BELGISCHE SPOORWEGEN

CHEMINS DE FER BELGES

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN
DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS

BRUSSEL, 1 Juni 1958
BRUXELLES, 1 juin 1958

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

Ⓑ — 93878.4.58 (125).

1.6.1958.

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.5.58 Getal op 1.5.58	Remises Locomotiefdepots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden.	Effectif au 1.5.58 Getal op 1.5.58
Antwerpen-D.	FNDM	30	45 +30 Diesel	Hasselt	FHS	15	62 +10 Diesel
chem	FCV	35	92	Herbesthal	FHR	17	62
Landen	FLD	21 aut. + 8 remorques	2 Diesel +24 aut. +12 remor.	Kinkempois	NK	75+20 aut. t.553 ou 25 aut. t.551	12 +28 Diesel + 7 aut.
Leuven	FLV	32	79 + 1 Diesel + 8 aut. + 5 remor.	Trois-Ponts	FNO	6	26 + 10 aut.
				Braine-le-C.	FBC	39	29
Bruxelles-M.	FBM	86	59	Haine-St-P.	GT	28 hl vapeur+ 2 aut. + 17 hl Diesel	55 + 25 aut. + 24 Diesel
Schaerbeek	FSR	100	43 + 34 Diesel +33 aut.				
				Mons	FMS	21	46
Monceau	LNC	100	81 +10 Diesel	St.Ghislain	FGH	12	55
Montignies	FMY	25	100	Tournai	FTY	17	65 + 17 aut.
Walcourt	LWC	14	33 +13 aut.	Latour	MUT	60	21 +25 Diesel
st	FLS	24	38	Stocken	MKM	45	22
Kortrijk	FC	46 hl+17 aut.	54 +22 aut. 10 rem.	Jemelle	LJ	49	54 + 32 aut. + 3 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl + 14 aut.	111 +24 Diesel	Ronet	FEO	50	73 + 13 Diesel
Dendermonde	FT	7	62 +14 aut.				
Oostende	FSD	20	37 + 9 aut.				

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut.	Mol	Hasselt	4
Muizen	Berchem	43	Gouvy	Trois-Ponts	10 + 6 aut.
Bruxelles-Midi Autorails	Schaerbeek		Montzen	Herbesthal	11
			Statte	Kinkempois	10
Luttre	Monceau	26	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Tamines	Montignies	15	Ciney	Jemelle	10 hl + 8 aut.
Brugge	Oostende	36	Ottignies	Ronet	42
St-Niklaas	Dendermonde	8	Bertrix	Latour	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden.
Antwerpen-Zuid	21	Gent Zeehaven	6 HLD
Essen	6	Moerbeke (Waas)	2
Lier	1	Oudenaarde	7
Chimay	2 aut.	Hamont	6
Florennes	6 aut.	Maaseik	2 aut.
Marienbourg	6	Winterslag	2
Tienen	20	Ans	9
Adinkerke	2	Trois-Ponts	6

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN AN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draai-bruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draai-bruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draai-bruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draai-bruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw. Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160	Beringen-M.	1	-	-	-
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	2	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
					Blaton	-	1	17.00	96
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Bomal	-	1	18.50	160
Antw. Linkeroever	1	-	-	D.C.	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Bressoux	-	-	-	81
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Brugge (Z.) Vorm-	-	-	-	48
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300
Antw. Zuid (stelpl.)	-	1	18.50	216					

Bruxelles-Midi (P.O.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	(-	1	22.00	400
	(-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	17.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Havelange	-	-	-	27
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	21.29	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
Houyet	-	-	-	36
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ingelmunster	-	-	-	D.C.
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lanbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-	1	22.00	55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27
Lier	-	1	17.10	75
Liers	-	-	-	60
Lobbes	-	-	-	150
Lokeren	-	-	-	21
Lodelinsart	-	1	18.50	425
Losheimergraben	-	-	-	60
Leuven stat.	1	1	18.50	500
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270
Maaseik	-	1	18.50	60
Malmédy	-	-	-	40
Manage	-	1	22.00	200
Marbehan	-	1	22.00	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400
Marcinelle	1	-	-	-
Marienbourg	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-
Mechelen	-	1	18.50	150
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500
Menen	-	-	-	150
Moerbeke-Waas	1	-	-	150
Mol	-	1	16.50	150
Monceau form.	-	-	-	200
Monceau remise	-	1	22.00	400
Mons stat.	-	1	22.00	150
Mons remise	-	1	22.00	300
Montignies	-	1	18.50	150
Montzen	-	1	23.00	400
Muizen	-	1	22.00	242
Mouscron	-	1	22.00	150
Muno	-	-	-.	150
Namur	-	1	22.00	280
Nieuwpoort	-	-	-	36
Oostende Z.V.	1	-	-	
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500
Ottignies	-	1	22.00	350
Oudenaarde	-	1	18.50	150
Pepinster	-	1	18.50	232
Péruwelz	-	1	16.05	-
Piéton	-	1	18.50	300
Plombières	-	-	-	200
Poperinge	1	-	-	-
Quarreux	-	-	-	16
Quiévrain	-	1	18.50	-
Raeren	-	1	18.50	500
Ramillies	-	1	16.50	150
Ransart	-	-	-	DC
Ronse	1	-	-	72
Rivage	-	1	18.50	500
Roetgen	-	-	-	Etang
Ronet	1	-	-	830
Roeselare	-	1	22.00	150
St-Ghislain	1	-	-	150
St-Martin	-	-	-	600
St-Niklaas	-	1	16.50	80
St-Truiden	-	-	-	147
St-Vith	-	-	-	160
Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
				40.000 d'Hof-stade
Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Soignies	-	-	-	100
Sourbrodt	-	1	16.14	-
Spa	-	1	16.50	150
Statte rem.	-	1	18.50	275
Stockem form.	-	-	-	-
Stockem rem.	-	1	24.00	500
Salzinnes A.C.	-	-	-	150
Tamines	-	1	22.00	158
Tienen	-	1	22.00	330
Tongeren	-	1	22.00	232
Tournai rem.	-	1	22.00	300
Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER	BUITENLAND		
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▫	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

1-6-58 **Groep Antwerpen** 1-6-58

Aarschot

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur

Machinist-instructeur: M.M. Greven - Verwilst

Reeks A - Hl type 64.

BP. HLT: 6.55 fr.
HLF: 4.35 fr. ⊕ [T] bij wassing op dienst 1 om de 30 dagen

1	⊕ [T]	Rust							1B	Rust						
2				6-					2B				1915			
				635						□	A bis 1 in	Station	1935			
		Stel aan kaai		640	7-					SD 3266	Aarschot	Eisden	1937	2125		
	SD 3235	Aarschot	Leuven	719	740	710		47		SD 3267		Aarschot	2240	0.10	535	122
	LMV 20094		Haacht	913	1014	+	2-	+						1.00	+ 425	
	LMV 20095		Leuven	1120	1144			77								
	SS 3236		Aarschot	1247	1301											
	□	door A bis	1 in station		1301											
					1310											
	S	na	3235	6.-						S			1450			
	S. 3240	Leuven	Diest	1302	1357					□	A2 in	station	1502			
	S. 3251		Aarschot	1436	1502					S. 3251	Aarschot	Leuven	1503	1520		
	□	door A2b	in station		1502					SD 3266		Eisden	1919	2125		
					1510					SD 3267		Aarschot	2240	0.10		
														050		
	D	Rust								D	Rust					
		3236 door FLV														
3				6-					3B				15-			
				630						S	□ A3 in station		1505			
		Stel aan	kaai	635	650					SSD	rang. in station		1510	21-	7-	715 32
	SD 3053	Aarschot	Antw. C.	710	818	8-	550	92		S	id		1510	22-	+	1-
	SSD	remproeven	FNZG	840	1130	+	115					SSD ◇		22-		
	SSD 3050	Antw. C	Aarschot	1213	1258							S ◇		23-		
	S. 4310	Antw. C.	Aarschot	1218	1336											
			◇		14-											
	D			310						D			1345			
				340									1415			
	3041	Aarschot	Antw. C.	411	506					3067	Aarschot	Antw. C	1440	1526		
	3042		Aarschot	713	801					3064 D		Aarschot	1700	1750		
		wijkt	stel	805	815						wijkt	stel HLR	18-	20-		
					9.00							◇		21-		
	S	na	4310	6-												
		rang. station		14-	15-											
	□	door A3b	in station		1505											
					1515											

4

			310					
			340					
3041	Aarschot	Antw.C.	406	506				
3042		Aarschot	713	801	900	535	95	
	wijkt	stel	805	815				
SD	rdng	Station	815	10-				
SD △		Gurodenbg	1008	1015				
		Aarschot						
SD △			–	–				
SD □	door	A 46		12-				
				1210				
D			410					
			440					
D 3045	Aarschot	Antw.C.	501	559				
3044		Aarschot	809	855				
		◇		945				
	dienst	d² A3						

4B

	□	A 4	12-					
			1210					
SSD 3081	Aarschot	Antw.C.	1242	1331				
S 3065	Aarschot	Antw.C.	1328	1415				
SD 3062		Aarschot	1644	1751	9-			137
	wijkt	stel	18-	1820				
SD 2070		Zamines	1910	2050				
	wijkt	stel	2050	21-				
	□ door	FTM		21-				
		D.C.						
D	Overgang							

5

			1215					
			1245					
SS 3063	Aarschot	Antw.C.	1311	14-				
SSD 3060		Aarschot	1512	1558	815		59	
SSD	reserve		1630	2030	–	815		
S-D	Rust							
D 3063	d² FCV							

5B

			545					
			615					
SL 2071	Zamines	Ottignies	644	733				
2071		Aarschot	734	832	630			78
	wijkt	stel	840	850		345		
SD	reserve in vuur		9-	1215	+	125		
L			420					
			450					
RP 2071 L	Aarschot	Ottignies	517	612				
2071		Aarschot	734	832				
SD	reserve	in vuur ◇	9-	1215				
D	undigt			930				

6

			850					
	□ A6B in	station	903					
3230	Aarschot	Hasselt	904	947				
3245		Leuven	1118	1220	755		103	
SSD 22214		Aarschot	1433	1555	+	205		
				1645				
S	na	3245	850					
S 3248	Leuven	Hasselt	1545	1647				
S △		Aarschot	1735	1819				
□	door	A 9		1850				
D	Rust							
	3230/3245	door FHS						

6B

			2.00					
			235					
SDL △	Aarschot	Korentals	304	336				
L RP 3231	Aarschot	Korentals	304	336				
SD 3231		Leuven	609	712	715			67
3230		Aarschot	848	903				
	□ door A6	Station		903				
				915				
D	Overgang							
	3230 door FHS							

7				12.55					7B					4.40					
	HLP 3247	Aarschot	Leuven	13.03	13.20	55	155	123						5.10					
		◻ door A7B					-240			3222	Aarschot	Hasselt		5.30	6.24	f-	f-	92
	SS 3244		Hasselt	14.15	15.18						wijkt stel			6.30	6.40			
	S 3244	Leuven	Hasselt	14.15	15.24					3243		Leuven		9.18	10.20			
		2 uren vrij		16.30	18.30						◻ voor A7							
	3263		Leuven	19.46	20.50					HLP 3234 SD		Aarschot		11.17	11.33			
		stel uitwijken		20.05	21.20					HLP 3232 D	Leuven	Aarschot		11.17	11.33			
	SS 3272		Aarschot	22.16	22.32										11.40			
	SRD 3231	Leuven	Aarschot	21.51	22.11													
	SS		wijkt stel	22.35	23.05													
					23.45													
	S		wijkt stel	22.15	22.25													
					23.-													
8				13.-					8B					5.35					
	HLP 3063 SSD	Aarschot	Antwerpen C	13.11	14.-	6.-	-	33						6.10					
	te voet		Atlv FCV	14.-	14.30		f.30			SD 3051	Aarschot	Antwerpen C		6.35	f.51	9.-		59
											stel uitwijken						- 1.35	
				16.20						SSD Δ		Schijnpoort		8.42	8.51			
	SD 3064	Antwerpen C	Aarschot	17.-	18.-					SD 20030	-	Boekhout		9.10	10.08			
	D 3064	Antwerpen C	Aarschot	17.-	17.50					SD 20031		Schijnpoort		11.21	12.15			
		wijkt stel	◊	18.-	18.10					SSD Δ		Berchem		12.30	12.38			
					19.-					SSD HLP 3056	Antwerpen C	Aarschot		13.40	14.25			
															14.35			
	S	reserve		13.-	22.30					S	na 3051.			5.35				
		in vuur									2 uren vrij			10.-	12.-			
										S 3054	Antwerpen C	Aarschot		13.28	14.31			
											wijkt stel			14.35	14.45			
											◻ door A8				15.-			
		3064 door A10									20030/20031 dr FCV							
	D	Rust								D	Overgang.							
		3064 door A3B																
9				13.45					9B					4.45				
				14.15										5.15				
	3067	Aarschot	Antwerpen C	14.40	15.26	f.-	-	68		SD 3047	Aarschot	Antwerpen C		5.45	6.32	5.15	7.20	95
	SSD 3072		Aarschot	18.24	19.34		f.225			D 3045	Aarschot	Antwerpen C		5.01	5.59			
		wijkt stel		19.35	19.45					3044		Aarschot		8.09	8.55			
			◊		20.45							◊			10.-			
	S			13.05						D				3.10				
				13.35										3.40				
	S 22203	Aarschot	Leuven	14.09	14.39						stel aan kaai			3.45	4.-			
	S 22214		Aarschot	15.44	16.58					DS 3220	Aarschot	Eisden		4.22	5.59			
		rangeren	Atlv	17.30	18.40					3239		Leuven		6.40	8.23			
			Δ 176	18.50	19.30					DRD 3239		Aarschot		9.05	9.25			
	SD 32420		Leuven	20.03	20.35						wijkt stel			9.30	9.50			
	SD Δ		Aarschot	21.20	21.45										10.30			
			◊		22.30						dienst door A4							
		3067 door FCV																
	D	Rust																
		3067 door A3B																

10		□	A 10 b	11- 1115					10 8				2- 230				
	SD 22204	Aarschot	Lier	1145	1505				SSDL RP 3220	Aarschot	Leuven	250	309				
	SD △		Berchem A	1522	1540	850		72	L △	Aarschot	Leuven	250	309	9-		166	
	SSD 3068	Antw. C.	Aarschot	1722	1847	-030			SSD 3220		Eisden	350	551	-	110		
	S 3064	Antw. C.	Aarschot	17-	18-				D.S. 3220	Aarschot	Eisden	420	551				
	S	wgkt	stel	18-	1820				3239		Leuven	640	823				
			SSD ◇		1950				SD 22204		Aarschot	957	1032				
			S ◇		1920				□	door	A 10		11-				
									S			3.10 340					
										Stel aan	kaai	345	4-				
									D.S. 3220	Aarschot	Eisden	422	551				
									3239		Leuven	640	823				
									SD 22204		Aarschot	957	1032				
									□	door	A 10 ◇		11-				
	D	Rust							D	Rust 3220/3239 door A 9 b							
											T. R.			136	435	1620	
											G. P.			721		162	
					Reeks A bis (met III reeks A)												
	BP. HLT: 6.55 fr. HLF: 435 fr.																
1		met HL	A 2	1250													
	□	A 2 in	station	1301													
	SS 3236	Aarschot	Hasselt	1302	1345												
		stel	wijken	1355	1405												
		stel aan	kaai			7-		77									
	3257		Leuven	1618	1720	+2-											
		stel aan	kaai	1845	1905												
	SD 3266		Aarschot	1920	1935												
	□	dr A 2 B	station		1935												
					1950												
	S	reserve	Z/HL	8-	17-												
		3266 door A 2 b															
		3257 door FLV															
	D	Rust 3236/3257 door FLV															
	64 ruststen per jaar										T. R.			7-	± 2-	-	
											G. P.			723			

BP pr: 18

REEKS B – AR type 603

Onderhoud of dienst 1

1

SDL	Rust							
DL	Overgang							

2 AR zonder voerder dbl B4

SSD 3161	Aarschot	Turnhout	530	633				
SSD 3160		Aarschot	640	749				
	VOERDER							
			740					
	neemt AR station		750					
(4) SSD 3055	Aarschot	Antw. C	808	853	845	810	306	
S 3057	Aarschot	Antw. C	910	958	–	035		
D 3057	Aarschot	Antw. C	910	958				
SS 3008		Hasselt	1015	1210				
		◇						
SS 3023		Antw. C	1249	1442				
D 3060		Aarschot	1512	1558				
S 3060	Antw. C	Aarschot	1512	1558				
SSD △	Antw. C	Aarschot	1453	1542				
□	door B2b in station			1615				
				1625				

S			820	
			845	
S 3057	Aarschot	Antw. C	910	956
S 3048		Aarschot	1005	1051
S 3061		Antw. C	1140	1225
	AR 3019 uitrijden		15-	1330
(5) S 3060		Aarschot	1512	1558
□	door B2b			1630

D			820	
			845	
(5) D 3057	Aarschot	Antw. C	910	956
D 3048		Aarschot	1045	1130
SS 3061		Antw. C	1140	1225
(5b) D 3060		Aarschot	1512	1558
				1630

3008 door B5
3023 door B5b

1b

	Rust							

2b

				1605				
	□ B2 in station			1615				
SSD 3069	Aarschot	Antw. C	1620	1706				
D.S. 3069	Aarschot	Antw. C	1620	1706				
(4b) SSD 3070		Heist o/d Berg	1808	1838				
SSD △		Antw. C	1843	1913				
S 3070		Heist o/d Berg	1808	1838	855	4-	193	
S △		Antw. C	1843	1913	–	3-		
SSD 3074		Aarschot	1944	2029				
S 3074	Antw. C	Aarschot	1944	2029				
D 3074	Antw. C	Aarschot	1944	2029				
(5b) SSD 3077		Antw. C	2107	2158				
S 3077	Aarschot	Antw. C	2107	2158				
D 3077	Aarschot	Antw. C	2107	2158				
(5b) SSD 3078		Aarschot	2210	2302				
D.S. 3078	Antw. C	Aarschot	2210	2302				
	rang. Atl.		2310	1-				

S	□ B2		1630	
3071	Aarschot	Antw. C	1708	1757
(5b) S 3070		Heist o/d Berg	1808	1838
S 3070		Aarschot	1841	1858
DS 3076		Antw. C	1913	20-
SD 3076		Aarschot	2110	2155
				2225

3069-3074-3077
3078 door B5b

D			1830	
			1850	
D.S. 3075	Aarschot	Antw. C	1913	20-
(5b) D 3076		Aarschot	2110	2155
				2230

3069 3074 3077
door B4b
3078 door B3b

3		⊡ B3 +	B5	4.40				
				5.20				
(5)	SSD 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50			
	S 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50			
	S 3224		Diest	6.05	6.42			
(5)	SSD 3224	Leuven	Diest	6.05	6.42			
(5)	SSD 4391		Aarschot	6.54	7.15			
	S 4391	Diest	Aarschot	6.54	7.15	8.30	8.05 +1.10	209 + 133
(5)	SSD 3079		Antw. C	7.39	8.25			
	S 3079	Aarschot	Antw. C	7.39	8.25			
	D 3053	Aarschot	Antw. C	7.10	8.18			
	SSD 3006		Leopoldsburg	8.40	10.04			
	D 3006	Antw. C	Leopoldsburg	8.40	10.04			
	S 3006	Antw. C	Hasselt	8.40	10.42			
	SSD	⊡ door	B bis 1	11.25				
	Lkp Bus 42	Leopoldsb.	Diest	11.44	12.35			
	" 3247		Aarschot	12.40	13.02			
					13.10			
	S			5.00				
				5.20				
	S 3223	Aarschot	Leuven	5.31	5.50			
	S 3224		Diest	6.05	6.42			
	S 4391		Aarschot	6.54	7.15			
	S 3079		Antw. C	7.39	8.25			
	S 3006		Hasselt	8.40	10.42			
(5)	S 3019		Antw. C	10.57	12.57			
		uitwijken	AR		13.00			
	Lkp 3054 S		Aarschot	13.28	14.31			
					14.40			
	D			6.30				
				6.50				
	D 3053	Aarschot	Antw. C	7.10	8.18			
	D 3006		Leopoldsb.	8.40	10.04			
	D 3019		Antw. C	11.33	12.57			
		⊡ door	B bis 1	13.00				
	Lkp 3056		Aarschot	13.40	14.25			
					14.35			

3B				15.35				
	Lkp 3248	Aarschot	Hasselt	15.45	16.47			
		neemt	AR					
	SSDV 3027		Antw. C	17.25	19.35			
	V 3029	Hasselt	Antw. C	19.02	20.09			
	D 3027	Hasselt	Mol	17.21	18.18			
(4B)	D 3027		Antw. C	18.24	19.29			
	SS 3080		Aarschot	23.10	23.59	8.55	9.25 -1.25	137
	S 3080	Antw. C	Aarschot	23.10	23.59			
					0.30			
	S			18.00				
	Lkp 3073	Aarschot	Antw. C	18.13	18.58			
		neemt	AR					
(5B)	S 3074		Aarschot	19.44	20.29			
(5B)	S 3077		Antw. C	21.07	21.58			
	S 3080		Aarschot	23.10	23.59			
					0.30			
	D			15.35				
	Lkp M 3248	Aarschot	Hasselt	15.45	16.47			
		⊡ B bis 1 in	stationing	16.50				
	D 3027		Mol	17.21	18.08			
(4B)	D 3027		Antw. C	18.24	19.29			
	DS 3078		Aarschot	22.10	23.02			
		Rang Atw		23.10	1.00			
		3080 dr B+b						

4		⊡ B2 + B4		4.35				
				5.15				
(2)	SSD 3161	Aarschot	Turnhout	5.30	6.33	8.20	6.-	1.77
	S 3161	Aarschot	Turnhout	5.30	6.33	+	0.55	
	S 3160		Aarschot	6.40	7.49			
(2)	SSD 3160	Turnhout	Aarschot	6.40	7.49			
(2)	SSD 3055		Antwerp C	8.08	8.53			
	D.S. 3055	Aarschot	Antwerp C	8.08	8.53			
	SSD	2 uren vrij		10.-	12.-			
	D 3046		Aarschot	9.10	9.58			
	D 3059		Antwerp C	10.06	10.51			
	D 3050		Aarschot	12.10	12.58			
	SSD 3056	Antwerp C	Aarschot	13.40	14.25			
					14.55			
	S			4.55				
				5.15				
	S 3161	Aarschot	Turnhout	5.30	6.33			
	S 3160		Aarschot	6.40	7.49			
	D.S. 3055		Antwerp C	8.08	8.53			
	S 3082		Aarschot	11.10	11.56			
	S △		Hasselt	12.14	12.58			
	S 3249		Aarschot	13.18	14.02			
		⊡ dr B4B in station			14.02			
					14.10			
	D			7.30				
				7.50				
	D.S. 3055	Aarschot	Antwerp C	8.08	8.53			
	D 3046		Aarschot	9.10	9.58			
	D 3059		Antwerp C	10.06	10.51			
	D 3050		Aarschot	12.10	12.58			
					13.30			

4B				16.30				
				16.50				
	3071	Aarschot	Antwerp C	17.08	17.57	5.55	8.45	1.75
(2B)	SSD 3070		Heist o/d Berg	18.06	18.38	+	3.20	
	SSD 3070		Aarschot	18.41	18.58			
	S 3070	Antwerp C	Heist o/d Berg	18.06	18.38			
	S 3070		Aarschot	18.41	18.58			
	S 3075		Antwerp C	19.13	20.-			
	+ + + + +							
	DS 3075	Aarschot	Antwerp C	19.13	20.-			
	SD 3076		Aarschot	21.10	21.55			
	D 3076	Antwerp C	Aarschot	21.10	21.55			
			SJSD		22.25			
			J		22.20			
	S			13.50				
		⊡ B4 in station		14.02				
	S 3249	Aarschot	Leuven	14.03	14.20			
	S 3268		Hasselt	19.45	20.38			
	S 1009		Leuven	21.18	22.20			
	S 3272		Aarschot	22.25	22.41			
					23.10			
		dienst door B2B						
	D			15.45				
				16.05				
	DS 3069	Aarschot	Antwerp C	16.20	17.06			
	D △		Mol	17.20	18.13			
(3B)	D 3027		Antwerp C	18.24	19.29			
	D 3074		Aarschot	19.44	20.29			
	D 3077		Antwerp C	21.07	21.58			
	SS 3080		Aarschot	23.10	23.59			
					0.30			
		3071 door B5B						
		3075-3076 door B2B						

5 AR zonder voerder dbl B3

SSD 3223	Aarschot	Leuven	531	550			
SSD 3224		Diest	605	642			
SSD 4397		Aarschot	654	715			
	VOERDER						
			7-				
	neemt AR station		715				
(3) SSD 3079	Aarschot	Antw. C	739	825	730	825	230
SS 3048		Aarschot	1045	1130	–	225	
SS 3061		Antw. C	1140	1225			
S 3061	Aarschot	Antw. C	1140	1225			
SSD 3012		Herentals	1240	1321			
SSD Δ		Aarschot	1327	1358			
				1430			
S			935				
			955				
S Δ	Aarschot	Hasselt	1018	1051			
(3) S 3019		Antw. C	1057	1257			
S HLP 3054		Aarschot	1328	1431			
	3061 door B2			1440			
AR zonder voerder dbl B2							
S. 3060	ANTW C	AARSCHOT	1512	1558			
D			545				
			605				
D Δ	Aarschot	Leuven	615	635			
D 3226		Hasselt	645	744			
D Δ		Aarschot	750	832			
(2) D 3057		Antw. C	910	958			
D 3008		Hasselt	1025	1210			
	□ door B5b		1230				
hlp 3249		Aarschot	1318	1402			
				1410			
	3048/3061 door B2						

5b AR zonder voerder dbl B2b

SSD 3077	Aarschot	Antw. C	2107	2158			
SSD 3078		Aarschot	2210	2302			
	VOERDER						
SVSD	reserve		14-	20-	6-	915	144
					+	320	
					–	6-	
V	Rust						
S			1540				
			16-				
D.S 3069	Aarschot	Antw. C	1620	1706			
(2B) S 3070		Heist o/d Berg	1808	1838			
S Δ		Antw. C	1843	1913			
(3B) S 3074		Aarschot	1944	2029			
(3B) S 3077		Antw. C	2107	2158			
DS 3078		Aarschot	2210	2302			
	rang atl.		2310	1-			
D			1125				
hlp 3232	Aarschot	Hasselt	1136	1224			
	□	B5	1230				
SS 3023		Antw. C	1249	1448			
(2) D 3060		Aarschot	1512	1558			
3071		Antw. C	1708	1757			
hlp 3074		Aarschot	1944	2029			
				2040			
AR zonder voerder dbl B2b							
(2b) D 3076	Antw. C	Aarschot	2110	2155			
		TS	[illegible]		6240	5740	1707
		g.P			728		341

BP 18 fr

Reeks B bis (met A.R. reeks B)

Wekelyks afwisseling

1	hlp M 1000	Aarschot	Diest	9.50 10.02	1023			2	SVSD	reserve en rang. stellen (verleent bykomende rusten reeks B bis	6.30	14	7.30	
	" bus 37		Leopoldsl.	1036	1124									
		□ B3 station		1125										
		met AR B. 3												
	SSD 3019		Antw. C	11.33	1257	7.20								
	D 3019	Leopoldsl.	Antw. C	11.33	1257	- 0.50								
	S 3019	Hasselt	Antw. C	1057	1257									
	SS 3014 +++++++		Hasselt	1345	1539				VS	reserve	12.30	20		
	SSD	wykt A.R.	◊											
	hlp 3257		Aarschot	1618	1702									
					1710									
	S	Rust												
		3019 door B 3												
	D			1130					D	Rust				
	hlp 3061	Aarschot	Antw. C	1140	1225									
		□ B3 station		13.-										
	SS 3014 ++++++		Hasselt	1345	1539									
			◊											
		□ door B3 station		1650										
	hlp 3259		Aarschot	1718	1754									
					18-									
		3019 door B 3												

64 rusten per jaar
Bykomende rusten door reserve

T.S	14.50	0.50	-
g.P	7.23		

Reeks C (zonder HL)

2 stokers op veranderlyke uren voor vervanging AR door stoom HL

Voorschriftelyke rusten

Dienst der Anhangwagens

	SSD 3161	Aarschot	Turnhout	530	633			SSD 3223	Aarschot	Leuven	531	550		
1	SSD 3160		Aarschot	640	749		2	SSD 3224		Diest	605	642		
	SSD 3055		Antw. C	808	853			SSD 4391		Aarschot	654	715		
	SSD 3056		Aarschot	1340	1425			SSD 3079		Antw. C	739	825		
	SSD 3069		Antw. C	1620	1706			SSD 3008		Hasselt	1015	1210		
	SSD 3070		Leist 9 Berg	1808	1838			SSVD 3027		Antw. C	1725	1935		
	SSD Δ		Antw. C	1843	1913			V 3029	Hasselt	Antw. C	1902	2109		
	SSD 3074		Aarschot	1944	2029			SS 3080		Aarschot	2310	2359		
	SSD 3077		Antw. C	2107	2158									
	SSD 3078		Aarschot	2210	2302									
	S							S						
	S 3057	Aarschot	Antw. C	910	956			S Δ	Aarschot	Hasselt	1018	1051		
	S 3082		Aarschot	1110	1156			S 3019		Antw. C	1057	1257		
								S 3078			2210	2302		
	D							D						
	D 3077	Aarschot	Antw. C	2107	2158			D 3057	Aarschot	Antw. C	910	956		
	D 3080		Aarschot	2310	2359			D 3008		Hasselt	1025	1210		
								D 3027		Antw. C	1721	1929		
								D 3078		Aarschot	2210	2302		
3	SSD 3079	Aarschot	Antw. C	739	825									
	SSD 3006		Leopoldsb	840	1004									
	SSD 3019		Antw. C	1133	1257									
	SSD 3070		Aarschot	1806	1858									
	S													
	S 3061	Aarschot	Antw. C	1140	1225									
	S 3060		Aarschot	1512	1558									

M. 538ter. (B)

B.P. Mach: 10.60 Fr.
Stoker: 7.05 Fr.

REEKS J - HL type 31 -

⊗ ⊞ bij wassing om de 30 dagen op dienst 3 - (hl daags te voren vervangen op dienst 2B).

1	Rust							1B				15.45				1C							
												16.20											
									SSD 22203	Aarschot	Leuven	16.46	17.14	9.-	70								
									SSD 3262		Herenthals	18.16	19.31		132		Overgang.						
									SSD Δ		Olen	20.08	20.15										
									SSD 30060		Herenthals	20.36	20.45										
									SSD Δ		Aarschot	23.02	23.42										
											◊		0.45										
									S	□ J3c in station & reserve		13.-	22.-										
									D	Rust													
2				8.15				2B								2C			0.-				
		□ J2c in station		8.20					SD	reserve in vuur		19.-	4.-	9.-	32		SL	Stel 3267 uitwijken	0.35	2.-	8.30	8.-	37
	SD 23403	Aarschot	Mol	8.27	11.55	10.-	92			(met hl K1b als								en rangeren					
	SD 30034		Balen Werkp.	12.30	12.50					hl wast op dienst 3)							SL Δ	Aarschot Leuven	2.57	3.25			
	(t) SD 32420		Mol	13.15	13.35												SL 23403	Aarschot	4.28	5.04			
	SD 32420		Aarschot	14.15	17.15																		
			◊		18.15												SD	rangeren station	6.30	8.-			
																	SD	□ dr J2 in station		8.20			
																				8.30			
	D	Rust							D	Rust							L	reserve in vuur	0.30	6.30			
																		rangeren station	6.30	8.-			
																	SD	□ door J2 in station		8.20			
																				8.30			

AARSCHOT

19

AARSCHOT

M. 538ier. (B)

Aarschot

| | | |

1.6.58

ANTWERPEN DAM

1.6.58

Onmiddellijke chef: Heer MEULEMANS, ADJ. EERSTE INGENIEUR.
Machinist - instructeurs: HH. FEYEN, RAEMDONCK.

REEKS J - HL t.31.

BP = 8,85 F./5,90 F. ⊗Ⓣ bij wassing om de 32 dagen op diensten 1 en 2 (HL vervangen op 1c en 2 door HL van 8B en 1 die niet wast)

1

⊗Ⓣ RUST

1B

RUST

1c

			2225	
			2300	
SD 22256	Schijnpt.	Essen	23.28	318
SL 22257		Antw. N.	448	6.22
SDL Δ		Schijnpt.	6.46	7.22
D Δ	Antw. N.	Schijnpt.	6.40	7.01
SDL	□ door J2			7.25
D	□ door J3			7.30
D	HL bereiden		22-	6-

9.00 8.00 64 +005

2

7- SDL □ J1c 7.25

SD Reserve voor HKC 7.25 15- 8- 30

D RUST

2B

SSD	Aflos		16-	20-			
			2030				
SD 21150	Antw. D.S.	Schijnpt.	2049	2100			
SD 20065		Antw. N.	2132	2156	8.55		33
SD 24322		Schijnpt.	2348	0.20		+020	
	□ door J2c			0.20			
te voet		Atlv	020	0.50			
				0.55			
S			1540				
			1615				
S 28550	Antw. D.S.	Muizen	1634	17.19			
S Δ		Schijnpt.	18.15	1857			
SD 21150	enz.			0.55			
D	RUST						

2c

			2345		
te voet	Atlv	Schijnpt.	2350	020	
	□ door J2B		020		
SL 24322	Schijnpt.	Hasselt	021	2.17	9.30 8.00 152
SDL 32335		Schijnpt.	327	8.46	+010
D 32335	Hasselt	Schijnpt.	327	8.41	
	□ door J3			9.10	
				9.15	
V	na 32335:		2345		
	□ door J3		850		
te voet	Schijnpt.	ATLV	850	9.10	
				9.15	
S	na 32335:		2345		
	□ door J3	ATLV		9.20	
				9.23	
D	HL bereiden		23-	7.00	

M. 538ter. (B)

ANTWERPEN DAM

| | | |

5				245					5B				13-					5C								
	tevoet	ATLV	Antw. D.S.	250	300								1334													
			□ J4C	300						SD Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1354	1411					SSD	AFLOS		2115	6.00	845		10
	SDL Δ		Schijnpt.	-	-					SD 22360		Essen	15-	1555												
	SL 12154		Antw. D.S.	330	340	635	700	37			Rangeert				820		62								+020	
	SDL 20061		Antw. N.	408	532					SSD 22909		Schijnpt.	2001	2036												
	SDL 20062		Schijnpt.	640	722		-1.15					◊		21.20												
	SSDL 20062		Antw. D.S.	741	757																					
	S 20062	Schijnpt.	Antw. D.S.	741	7.51																					
	SDL 20080		Schijnpt.	806	816																					
			◊		920																					
	L			440						S			1140						S	□ J5B		1955 2000				
				515									1216						S Δ	Schijnpt.	Herentals	2018	2110			
	L Δ	Schijnpt.	Antw. N.	541	614					RP 3054	Schijnpt.	Antw. C.	1246	1253					S 22551		Schijnpt.	2222	2330			
	DL 20062		Schijnpt.	718	754					SD 3058		Aarschot	1429	1531						AFLOS		24-	5-			
	DL 20062		Antw. D.S.	8.33	847					3073		Antw. C.	1813	1858									5-			
					10-					S Δ		Schijnpt.	-	-												
											□ voor J5C			2000												
											22360 door J3B															
	D			255						D									D							
		□ J4C	ATLV	300							RUST									OVERGANG						
				310																						
	SL 12154	Schijnpt.	Antw. D.S.	330	340																					
	DL 20061		Antw. N.	424	632																					
	DL 20062		Antw. D.S.	718	848																					
					955																					

6		⊡ door	J5C	1.30					6B									6C							
				1.50																					
	SL 26342	Schijnpt.	Leuven	2.20	3.58	7.30	5.30	1.04		SD	RESERVE IN VUUR		9.30	17.30	8.00		30		SSD	RESERVE		18.30	2 –	7.30	7.00	29
	SL 32315		Muizen	5.31	6.22														D	RESERVE	ZONDER HL	21.30	4.30			
	SL 32322		Schijnpt.	7.07	8.13																				– 3.45	
					9.00																					
	L			2.30						D									S			23.55				
				3.05							RUST											0.49				
	L Δ	Schijnpt.	Antw. C.	3.28	3.35														D 20051	Schijnpt.	Antw. N.	1.19	2.08			
	L RP 3037		Herentals	3.55	4.35														(t) D Δ		Schijnpt.	2.30	3.05			
	L 3037		Antw. C	5.33	6.22															⊡ door	J7 ATLV		3.30			
	L Δ		Schijnpt.	6.45	6.52																		3.40			
					8.00																					
7				3.25					7B									7C				19.55				
				4.00																		20.29				
	SDL 20053	Schijnpt.	Antw. N.	4.20	4.45	7.50	7.15	7.4			RUST								SD 20022	Antw. D.S.	Antw. C.	20.45	21.04	9.00		53
	DL Δ	Schijnpt.	Antw. N.	4.20	4.45														SD RD 20022		Congo	-	-			
	22303		Essen	5.32	6.29														SD Δ		Antw. D.S.	21.34	21.46		+ 0.15	
	22304		Schijnpt.	8.00	8.35														SD 20069		Antw. N.	22.10	0.15			
	SSDL 20074		Antw. D.S.	9.57	10.07														SL 20060		Antw. D.S.	1.14	2.19			
					11.15														SL Δ		Schijnpt	-	-			
																			SL 20020		Antw. C	3.20	3.30			
																			SL RD 20020		Berchem	-	-			
																			SL Δ		Antw. C	-	-			
																			SL 20021		Antw. D.S.	4.20	4.35			
																			SDL	⊡ door	J5C ATLV		4.55			
																			D	⊡ door	J8 ATLV		5.10			
	D			3.20															D							
		⊡ J6C	ATLV	3.30																OVERGANG						
				4.00																						
	DL Δ	Schijnpt.	Antw. N.	4.20	4.45																					
	22303		Essen	5.32	6.29																					
	22304		Schijnpt.	8.00	8.35																					
					9.35																					

ANTWERPEN DAM

24

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

| | | |

REEKS K (ZONDER HL)

1 Reserve op veranderlijke uren volgens noodwendigheid.
Voorschriftelijke rusten.

G.P. 730

REEKS L - HL t. 81

B.P.: 3,90 F / 2,60 F ⊗ Ⓣ bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen)

1	SD	HKC	7.30	15.00	7.30	30	
	D	RUST					

G.P. 730 30

REEKS M - HLD t. 272

B.P.: 15 F.
Onderhoud om de week op L – Wekelijkse dienstwisseling op L

1				2.00				18		□ M 1		1000				
				2.35								1030				
	SDL 20070	Schijnpt.	Antw. D.S.	2.55	3.05	800	23	SL 32322	Schijnpt.	Antw. N.	1055	1127	830		41
	SDL Δ		Schijnpt.	3.11	3.20			L Δ	Schijnpt.	Antw. N.	1103	1135			
	SDL 20051		Antw. N.	3.46	4.35		800	SD 20054		Schijnpt.	1232	1327			
	SDL 22379		Schijnpt.	6.31	7.07			SD Δ		Antw. N.	1516	1538			
	SDL	onderhoud HLD		7.30	10.00			SD 20064		Schijnpt.	1617	1725			
												1830			
	L	OVERGANG						D							
	D	RUST								RUST					
										32322 door J8					

T.S. 1630 64
G.P. 728 800

M. 538ter. (B)

REEKS R. - HLD t. 272.

B.P. = 15 F. Periodisch onderhoud op dienst 9 SD

ANTWERPEN DAM

| | | |

M. 538ter. (B)

5		1e Bijk. SLEPER							5B	L	OVERGANG							5C		□ R5 te Antw. N.		22-				
		Aanvang op ATLV	14-							Ma	dienst	T1B	6-	14-					SD	Reeksen slepen		22-	5-	8-	8-	32
	SD 22972	Schijnpt. Antw. N.	1436	15-	8-	8-	27			Me	"	T2B	6-	14-	8-				SL 22971	Antw. N.	Schijnpt.	5-	522			
	SD	Reeksen slepen	15-	22-						J	"	T3B	6-	14-						□ ATLV			6-			
		□ door R5C te Antw. N		22-						V	"	R8B	6-	14		800										
										S	Reserve of aflos		6-	12		200										
	D	RESERVE OF AFLOS								D	RUST								D	□ en post voeren						
6		4e HLR Antw. N.							6B									6C								
		Aanvang op ATLV	15-								OVERGANG								S	Rang. B2/BL.12		22-	6-			
	SD 22974	Schijnpt. Antw. N.	1531	1555	7-		24												SSD	Rang. B2/BL.12		22-	545	9-		30
		Rang. B2/BL.12	16-	22-															SDL 22973	Antw. N.	Schijnpt.	552	6.17		100	
																			SDL	eindigt op ATLV			7-			
	D	RUST																	D	RUST						
7		3e HLR DOKKEN							7B									7C								
	SD	Rang. K.201/259	14-	22-	8-	-	27			SD	Rang. K.201/259		6-	14-	8-	-	27		SD	Rang. K.201/259		22-	6-	8-	-	27
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
8		15e HLR DOKKEN							8B	SD	Rang. K 228/240							8C								
	SD	Rang. K.228/240	14-	22-	8-		27			V	OVERGANG dr. R5B		6-	14-	8-		27		SD	Rang. K.228/240		22-	6-	8-	-	27
																8-										
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
9									9B									9C								
	O	RUST									RUST									RUST						
																					T.R.			184	54	666
																					G.P.			7.20		74

ANTWERPEN DAM

28

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

REEKS R^bis -HLD t.272 met radio

BP = 15 F Periodisch onderhoud om de 9d.. HLD vervangen door reserve., Wekelijkse dienstwisseling op L.

| | | |

M. 538ter. (B)

REEKS S - HLD t. 252

B.P. = 12 F. Periodisch onderhoud op dienst 10.

ANTWERPEN DAM

1		4e SLEPER A.N.						1B										1C															
	SD	Rang. Rolenwag. en ATHG FNDM	14-	16	30	8-	-	27		SD	□ 1C te Antw. N	6-			8	8	32		SD	□ 1 op Houtstatie	22-			8	8	27						
		Reeksen slepen	17-	22-							Met reeks nr. ATLV		8	30																			
		□ dr. 1C Houtstatie									Rang. rolenwag. en ATHG FNDM		14-								REEKSEN SLEPEN □ dr. 1B Antw. N		6-										
	D	RUST								D	Rang. Antw. D.S								D	□ HLD												
2		7e HLR Dokken						2B										2C															
	SD	Rang. K 206/226	14-	22-	8-	-	27				Rang. K 206/226	6-	14-	8-	8-	32		SD	Rang. K 206/226	22-	6-	8-	8-	27								
	D	RUST																	D	□ HLD												
3		8e HLR Dokken						3B										3C															
	SD	Rang. K 228/240	14-	22-	8-	-	27				Rang. K 228/240	6-	14-	8-	8-	32		SD	Rang. K 228/240	22-	6-	8-	8	27								
	D	RUST																	D	□ HLD												
4		6e HLR Dokken						4B										4C															
	SD	Rang. Petrol □ Amerika	14-	22-	8-	-	27		SD		Rang Petrol □ Amerika	6-	14-	8-	-	27		SD	Reeksen slepen □ Antw. N.	22-	6-	8	8	27								
	D	RUST							D		Overgang							D	□ HLD												
5		11e HLR Dokken						5B										5C															
	SD	Rang. K 45/59+275	14-	22-	8	-	27				Rang. K 45/59+275	6-	14-	8-	8-	32		SD	Rang. K 45/59+275	22-	6-	8-	-	27								
	D	RUST																	D	RUST												

30

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

6		13e HLR DOKKEN						6B										6C															
	SD	Rang K 101/133	14-	22-	8-	8-	27		SD	Rang. K. 101/133	6-	14-	8-	8-	27		SD	Rang. K. 101/133	22-	6-	8	-	27									
	D	⊡ HLD							D	⊡ HLD							D	RUST														
7		14e HLR DOKKEN						7B										7C															
	SD	Rang K 201/259	14-	22-	8	-	27		SD	Rang. K. 201/259	6-	14-	8-	-	27		SD	Rang. K. 201/259	22-	6-	8-	-	27									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST														
8		4e HLR Dokken						8B										8C															
	SD	Rang K 130/170	14-	22-	8-	-	27		SD Ma	Rang K 130/170 Overgang dr U1B	6-	14-	8-	800	27		SD	Rang K 130/170	22-	6-	8-	-	27									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST														
9		5e HLR Dokken						9B										9C															
	SD	Rang K 172/198	14-	22-	8-	-	27		SD Me	Rang K 172/198 Overgang dr U1B	6-	14-	8-	800	27			OVERGANG SD dienst dr U1C														
	D	RUST							D	RUST																						
10								10B										10C															
	O	RUST								RUST								RUST															

REEKS T - HLD t.252

B.P. = 12 F. Periodisch onderhoud om de 10 dagen - HLD vervangen door reserve. Wekelijkse dienstwisseling op L.

1		1e Bijk. (5) HLR A.N.						1B								1C								
	SD	Rang. ATHG A.Noord	14-	20-	8-	-	27		SD	Rang. ATHG A.Noord	6-	14-	8	-	27		SD	Rang. C2/B3	22-	6-	8-	-	27
		Rang. C2/B3 of reeksen slepen	20-	22					Ma	Overgang dr. R5B				800				en reeksen slepen					
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
2		12e HLR Dokken						2B	SD	Rang. K.100/124						2C							
	SD	Rang. K.100/124	14-	22-	8-	-	27		Me	Overgang dr. R5B	6-	14-	8-	-	27		SD	Rang K.100/124	22-	6-	8-	-	27
														800									
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
3		10e HLR Dokken						3B	SD	Rang. Koer ATLV						3C							
	SD	Rang. Koer ATLV	14-	22-	8-	-	27		J	Overgang dr. R5B	6-	14-	8-	800	27		SD	Rang. Hoofdstation	22-	6-	8-	-	27
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	64 rusten per jaar																	T.R.			72-	24	243
																		G.P.			730		81

REEKS U - MET HLD R-R'-S of T.

B.P. = 12 of 15 F. Wekelijkse dienstwisseling op L.

1	SD	RESERVE	14-	22-				1B	L	OVERGANG						1C	SD							
		of							Ma	Dienst S8B	6-	14-												
		verleent bijkomende			8-				Me	" S9B	6-	14-						Dienst S9C	22-	6-	8-	-	
		rusten in reeksen							J	" Rbis 1B	6-	14-												
		Rbis-T-U en V							V	" " 2B	6-	14-												
									S	" " 3B	6-	14-												
	D	RUST							D	RUST							D	RUST					
	64 rusten per jaar																	T.R.			24	8-	
																		G.P.			730		

ANTWERPEN DAM

32

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

REEKS V - HL t. 53

B.P = F.2,20/1,45 Wast om de 30 dagen op dienst 6 - (dienst met reserve HL)

1		1e HLR DOKKEN						1B								1C	SD	Rang. hoofdstation	22	6 -			
	SD	Rang. hoofdstation	14-	22-	800	-	27		SD	Rang. hoofdstation	6-	14-	8-	-	27		S-JVF 28552	Antw. D.S. Schijnpt.	1.30	1.38	8-	-	27
																	S-JVF Δ	Antw. D.S	-	-			
	D	RUST							D	OVERGANG							D	RUST					
2	SD	Rang. Schijnp. N.P.	14-	22-	8	8	27	2B	SD	Rang. Schijnp. N.P.	6-	14-	8	8	27	2C	SD	Rang. Schijnp. N.P.	22-	6-	8	8	27
									L 20073	Antw. D.S. Schijnpt.	605	6.17					SL 12154	Schijnp. Antw. D.S.	041	051			
																		Rang. Schijnp. N.P.					
																	SL 20071	Antw. D.S. Schijnp.	3.34	345			
	D	RESERVE							D	RESERVE							D	⊡ HL	22-	2.30			
																		Rang. Schijnp.	4-	6-			
3	SD	Rang. Schijnp. Q	14-	22-	8	8	27	3B	SL	Rang. Schijnp. Q	6-	14-	8	8	27	3C	SD	Rang. Schijnp. Q	22-	6-	8		27
									FSD 22990	Schijnpt. Boechout	1205	1248											
									FSD 22991	Schijnpt.	1322	1346											
	D	RESERVE							L	RESERVE							D	OVERGANG					
4		2e HLR Dokken						4B								4C							
	SD	Rang. Stuivenberg	14-	22-	8-	8-	27		SD	Rang. Stuivenberg	6-	14-	8-	8-	27		SD	Rang. Stuivenberg	22-	6-	8-	-	27
	SD 20065	Antw. D.S. Schijnpt.	2013	2024																			
	SD 20076	Antw. D.S.	2109	2115																			
	D	AFLOS							D	AFLOS							D	OVERGANG					
5		9e HLR Dokken						5B								5C							
	SD	Rang. post II	14-	22-	8-	-	27		SD	Rang. post II	6-	14-	8-	8-	27		SD	Rang. post II	22-	6-	8-	-	27
	D	OVERGANG							D	RESERVE							D	OVERGANG					
6	(X) (T)	RUST						6B		RUST						6C		RUST					
																		T.R.			120	64	405
																		G.P.			727		68

ANTWERPEN DAM

33

ANTWERPEN DAM

REEKS X - Zonder HL

3 stokers voor eventuele vervanging van diesel door stoomlocomotief

Voorschriftelijke rusten. - L om de 3 weken overgang

Dienstwisseling na de rust

GOEDERENRITTEN TE SLEPEN DOOR HLR VAN STATION

L 20080	Antw. D.S.	Schijnpt.	605	617		FNZG	SL 12158	Schijnp.	Antw. D.S.	041	051		FNZG
SD 20065	"	"	2018	2029		"	FSD 22990	"	Boechout	1205	1248		"
SD 20078	Schijnpt.	Antw. D.S.	2317	2326		"	FSD 22991	Boechout	Schijnpt	1322	1348		"
SL 20071	Antw. DS.	Schijnpt.	334	345		"	S 28557	Antw. D.S	"	2314	2323		FNBT
L MZP 20040	Schijnpt.	Antw. N.	439	458		FNDNF	S-JIF 28552	"	"	130	138		"
L Z 22915	"	"	446	504		"	SL 22971	Antw. N	"	5-	522		FNDNF
L Z 22916	"	"	528	546		"	SDL 22973	"	"	552	617		"
SD 22972	"	"	1436	15-		"	SD 20040	"	Merksem	515	545		"
SD 22974	"	"	1531	1555		"	FSD MZP 20043	"	"	1432	1455		"
SD 20041	Merksem	"	714	754		"	SD 20044	"	"	1718	1748		"
FSD 20043	"	"	16-	1641		"	SD 20076	Schijnpt	Antw. D.S	2109	2115		FNBT
SD 20045	"	"	1856	1932		"	SL 12154	"	"	041	051		FNZG

ORGANISATIETABEL AFLOSDIENSTEN

D	Personeel J3		5-	12-			SSD	Personeel J5C		2115	6.00		
	□ J1C	MD 22257	730	830				□ MD J6C	HKE	130	230		
	□ J2C	MD 32335	9.20	1120				⊡ J6	MP 26342 SL	030	130		
D	Personeel V4B		6-	14-				□ J7C	MD 20021	445	530		
SSD	Personeel J2B		16-	20-			S	Personeel J3C		2115	2305		
	□ MD J6B Reserre		1730	1830			D	Personeel J5C		0.00	500		
	⊡ MP J6C "							⊡ J6	MP 26342	0.30	1.30		
D	Personeel V4		14-	22-			D	Personeel J3C		23-	7-		
D	Personeel J3B		15-	22-				⊡ MP HKC voor J2		6-	7-		

1-6-58 1-6-58

BERCHEM.

Onmiddellijke chef: M. L. BARBÉ, Technisch-Inspecteur
Machinist-instructeurs: H. WOUTERS - KETELEER - DROSSAERT

B.P. { Hfst: 9,90 / Stoker: 6,60

Reeks A - Hl type 7.

⊕ T bij wassing op dienstene 11 en 1 (SD) om de 33 dagen.
Dienst 11 wordt dan uitgevoerd door HL van dienst 1 - Bij herziening over 2 dagen samenvallend met de wassing, zal deze op 1 & 2 gelezen.

1

SD	Rust								
Ď			12-						
			12.40						
D 3063	Kasselot	Antw. C.	13.11	14.-	4-	7	3001		
				16-			RD 3001		

1b

Rust					
(HL bemiddigd door					
(E3(SL)-E4(L) voor:			21.30		
□ MD 3029 LML			21.40	22.25	
			23.04		
3034	Antw. C.	Herentals	23.20	23.56	
	HLR		0.30	1.30	
L □ MP	3009 (A3b)		3-	3.30	
3001	Antw. C.		4.14	4.54	78
RD 3001	Congo		5.03	5.06	
	□ door A2			6.30	

2

		□ A1b	6.30						
			6.49						
1161	Antw. C.	Sulle	7.08	10.36	9-	9-	311		
1160		Antw. C.	11.35	14.56					
RD 1160		Berchem							
	□ door	A2b		15.30					

2b

SSD	Met MD 3017	MOL	12.15		
4251	Antw. C.	Antw. Nd	12.59		
4250		Antw. C.	13.19	13.58	8- 5.45 77
RD 4250		Congo	14.08	14.44	- 2.15
Δ		ATLV	14.50	14.53	
		□ dr MOL	-	-	
	Met eigen HL			15.15	
		□ A2	15.30		
Δ	ATLV	Groenenb.			
RP 3028		Antw. C.			
SD 3028		Herentals	18.47	19.33	
	beweegingen		-	-	
	D E			20.15	
S		□ A2	15.30		
Δ	ATLV	Groenenb.			
RP 3028		Antw. C.			
SD 3028		Herentals	18.47	19.33	
S. Δ		Mol	20.30	20.34	
4251/4250		dr J2b		21.15	
D	C				
D		□ 2	15.30		
Δ	ATLV	Groenenb.			
RP 3038		Antw. C.			
D 3038		Herentals	20.07	20.45	
				21.15	
4251/4250		dr A9b			
D	C				

77677

3	SSD	onderhand	HL	14-	16-				3b	L	□ door	E 3	5.15				
	Δ	ATLV	Groenenh.							SDL			5.-				
	RP 3026		Antw. C.								Bewerkingen		5.40	6.20			
	SD 3026		Leopoldsb.	17.47	19.26	6.45	8.20	10.6		3009	Herentals	Antw. C.	6.34	7.38	9.-	3.45	44
	D 3026	Antw. C.	Hasselt	17.47	20.08		+2-			RD 3009		Groenenh.			-	1.30	
	SD Δ		Mol	19.50	20.10					L-MeJ-V A		ANTW. C					
		D.	C.		20.45					" RD 3053		SCHUNPOORT	8.38	8.49			
										" A		ANTW. C					
	S			12-						SSD	uitwisselen HLR		10-	14-			
			□ A 3b	12.15													
	S 3052	Antw. C.	Aarschot	12.49	13.52					S	na RD 3009:		5-				
	3067		Antw. C.	14.40	15.26						RESERVE		9-	12-			
	SD 3026		Leopoldsb.	17.47	19.30						□ door A 3			12-			
	SD Δ		Mol	19.50	20.10												
		D.	C.		20.45												
	D			12.30						D			5.15				
		rang.	Antw. C.	13.15	16.30								5.55				
	RP 3026	Berchem	Antw. C.							3009	Mol	Antw. C.	6.23	7.38			
	D 3026		Hasselt	17.47	20.08												
		D.	C.		20.50									9.-			
4	SL			4.45					4b				14.20				
	SL Δ	Mol	Leopoldsb.	5.30	5.50								15.-				
	D 3011	Leopoldsb.	Antw. C.	6.33	7.59					RP 1175							
	SDL 3011	Leopoldsb.	Antw. C.	6.24	7.59	6.15	4.15	87		1175		Tourcoing	15.55	18.50	6.10	6.10	163
	L 3011	Hasselt	Antw. C.	5.44	7.59	-	0.05			2383		Mouscron	19.50	19.58			
	J. RD 3011		Groenenh.			+	3.20			(t) Δ		Kortrijk	20.02	20.20			
	D. RD 3011	Antw. C.	Berchem									□ door FC		20.25			
	Δ		ATLV								D.	C.		20.30			
					9.15												
	SSD	□ MD 3013	Mol	9.30	11.-												
	D		□ dr J 1		8.45												
					9-												
	L			4.50													
				5.27													
	L. 3011	Hasselt	Antw. C.	5.44	7.59												
	SD. RD 3011																
					9.15												
	SSD	□ MD 3013	Mol	9.30	11-												
	S	na RD	3011:	4.45													
	Δ	Berchem	ATLV	-	-												
		2 u.	vrij	10-	12-												
	S Δ	Antw. C	Schijnpr														
	S. RP 3016		Antw. C	13.30	13.40												
		□ door	A 43		14.20												

77677

5		Rust.							5b				4.30				
		Hl bemuttigd								SSD Δ	Kortrijk	Maeskroen	4.57	5.20			
		door	E2							D.S. Δ	Kortrijk	Maeskroen	4.55	5.15			
		Voor:								D.S. 2308		Tourcoing	5.51	5.59			
						-	-	47		D.S. 2315		Maeskroen	6.38	6.46	6.30	6.30	155
	SD	PLANTON		12-	21-					1176		Antw. C.	7.05	9.35			
	D	id.		12-	20-					RD 1176							
										Δ		ATLV	-	-			
														11.-			
6			□ 6b	12.30					6b								
				12.40							PLANTON		3.30	12.30			
	1163	Antw. C.	Lille	13.02	16.05	9.30	10-	311		SS	□ door	A 6		12.30	9-	9-	47
	1162		Antw. C.	17.45	20.53												
	RD 1162																
					22												
	S		□ A 6b	12-						S	na planton		3-				
	S. RP 1163									MP 1163	te Fc. Vaan	stel zetten		11.46			
	1163	eng.			22-							□ dr A 6		12.-			
7				14-					7b				3.10				
	te voet	ATLV	Berchem	14.05	14.15								3.53				
	HLP 2252		Brussel Zd	14.21	15.15					SD 3000	Antw. C.	Mol	4.13	5.31			
	te voet		Atlv. Vorst	15.15	15.50	9-	8.20	126		SD 1020		Brussel Zd	6.03	8.09	8.40	9.50	155
	(t) Δ		Brussel K.E.	-	-					SD. RD 1020		Vorst Zd	8.13	8.23			
	SSD RP 1021		Brussel Zd	17.06	17.14					Δ		ATLV	-	-			
	SSD 1021		Mol	17.19	19.21					te voet		Brussel Zd	-	-			
	SD 3031		Antw. C.	20.40	21.46					HLP 6039		Berchem	10.31	11.37			
	RD. SD 3031									te voet		ATLV	11.37	11.47			
					23-									11.50			
	S			12-						S	na Δ	ATLV:	3.10				
	te voet	ATLV	Berchem	12.10	12.20						2 uren	vrij	9-	11-			
	HLP 2244		Mechelen Nek	12.21	12.44					Δ	ATLV	Vorst R.	-	-			
			□ A 7b	13.12						RP 10195		Brussel Zd	12.04	12.14			
	S 1019		Mol	13.13	14.23					S. 1019		Mechelen N.	12.31	13.12			
		2 uren	vrij	16-	18-							□ dr A7	13.12				
	SD 3031		Antw. C.	20.40	21.46					HLP 2249		Berchem	13.16	13.38			
	RD. SD 3031		Berchem							te voet		ATLV	13.38	13.48			
	Δ		ATLV	-	-									13.50			
					23-												
	D	Dienst	R1	13.50	22.10					D			6.40				
													7.20				
										3004	Antw. C.	Mol	7.40	8.46			
										3021		Antw. C.	12.38	13.48			
										RD 3021		Congo	-	-			
										RD 3063 D	ANTW. C	SCHONPOORT	14.20	14.37			
										D Δ		ANTW. C					
														16.30			

77677

8		onderhand Hl	13-	15-					8b										
	Ma Me V. Δ	Antw. C.	Schijnpoort									Pilsel							
	Ma Me V. RP 3024		Groenenk.	16-	16.08							Hl Gemutlijgd:							
	SSD. RP 3024		Antw. C.								SSD	door	E 1						
	SSD 3024		Turnhout	17.11	18.48	6.45	0.30	55			S	"	E 4						38
					19.45							Voor:		4.55					
		D C												5.36					
											SSD. RP 4311	Antw. C.	Luier	5.56	6.17				
											SSD 4311		Antw. C.	7.05	7.27				
	D	Overgang									RD. SSD 4311								
											SD Δ		Schijnpoort						
											SD 20028		Antw. O.	8.08	8.16				
											SD		rangeert	8.20	9.15				
											Δ		ATLV	-	-				
															10.15				
	S			12.30							S			6.15					
			□ A 8 b	12.40										6.45					
				12.55							RD 3047 S	Antw. C.	Schijnp.t.	7.05	7.12				
	S. 4302	Antw. C.	Turnhout	13.12	14.28						SD 20028		Antw. O.	8.08	8.16				
	S Δ		Herentals	15.17	15.44						SD		rangeert	8.20	9.15				
	S Δ		Olen	17.42	17.50						S		Schijnpoort	9.47	9.57				
	S. 30060		Herentals	18.25	18.34								Remproeven	10-	11-				
					19.45						S Δ		ATLV						
		D. C.											□ dr A 8		12.40				
															12.50				
9				4.15					9b					15-					
				5-										15.40					
	SD 3007	Turnhout	Antw. C.	5.32	7.06						Ma. V. Δ	Congo	Groenenk.						
	S.RD 3007		Groenenk.								RPMa.V 3066		Schijnp.t.	16.09	16.17				
	4 MIV. RD 3049	Antw. C.	Schijnpoort	7.35	7.42						L. Me J Δ	Antw e	Schijnp.t.						
	Δ		Antw. C.								Ma. V.	Grantiewandering							
	Me RD 3049	Antw. C.	Groenenk.			4.45	3.10	67			SSD 3066		Aarschot	17.13	18.36	4.30	7.30	60	
					9.-	+	5.35								19.30	+	0.15		
												D. C.							
	S	na	3007:	4.15							S			12-					
	S.RD 3049	Antw. C.	Groenk.								te voet	ATLV	Antw. C.	12.10	12.30				
	S.RP 4300		Antw. C.										□ A 9	12.30					
		□ dr A 9 b			12.30						S. 4300		Herentals	12.40	13.37				
	te voet		ATLV	12.30	12.50						S. 3033		Antw. C.	15.10	15.48				
					13-										16.45				
	D			5-							D			12.15					
				5.40										12.55					
	D 3007	Herentals	Antw. C.	6.16	7.06						4251	Antw. C.	Antw. Nd	13.19	13.58				
					8.10						4250		Antw. C.	14.08	14.44				
											D 3070		Aarschot	18.06	18.58				
												D C			19.45				
	L			2.40															
				3.20															
	L Δ	Antw. C.	Turnhout	3.28	4.35														
	SD 3007		Antw. C.	5.30	7.06														
	L.RD 3049		Schijnpoort	7.35	7.42														
	Δ		Antw. C.																
					9-														

77677

10	SD		□ A 10 B	7.25					10 b				3.50					
	D		⊡ dr J 1	7.25									4.30					
	D.RP 1171 D	Berchem	Antw. C.	7.28	7.34	10 -	10 -	286	SD 3043	Aarschot	Antw. C.		4.52	6.12	3.45	8.20	39	
	1171		Tourcoing	8.05	11.03				SD. RD 3043									
	8812		Kortrijk	11.35	12.08				SD Δ		ATLV		-	-				
		2 m.	vrij	13.15	15.15				SD		□ dr A 10			7.25				
					16.05									7.35				
	1172		Antw. C.	16.34	18.53													
	S.RD 1172		Berchem															
	SD		□ dr O 1		19.25													
	D		□ dr J 1 c		19.25		-		D		Dienst R 1 b		5.50	14.10				
11				13.30					11 b				4.45					
				14.09									5.24					
	SD 3058	Antw. C.	Aarschot	14.19	15.31	6.30	6.50	129	SD 3040	Antw. C.	Leuven		5.44	7 -	6.15	9 -	109	
	SSD Δ		Leuven	15.50	16.10		+ 0.30				stel intrijden				+ 3.15			
	SSD 3254		Aarschot	17.40	17.59				SSD Δ			Aarschot	8 -	8.20				
	3073		Antw. C.	18.13	18.58				SSD 3057			Antw. C.	9.10	9.58				
					20 -									11 -				
	S	met reserve HL		8.55					S				4.45					
	RP S. 3008	Berchem	Antw. C.										5.24					
	S. 3008		Hasselt	10.15	12.10				SD 3040	Antw. C.	Leuven		5.44	7 -				
	S. 3023		Antw. C.	12.49	14.48						stel intrijden							
					15.55						stel aan haai							
		3058-3073	dr FNDM						S. 3238			Aarschot	12.50	13.15				
											D c			14.15				
	D		□ A 11 b	13.10					D				4.10					
				13.20									4.50					
	D 3056	Antw. C.	Aarschot	13.40	14.25				4247	Antw. C.	Antw. Nd		5.10	5.55				
	3073		Antw. C.	18.13	18.58				4246		Antw. C.		6.05	6.44				
					20 -				RD 4246		Congo		6.50	6.53				
										HLR			8 -	13 -				
											□ dr A 11			13.10				
											T. S.				4.20	4.35	249	
											G. P.				7.20		227	

B.P.: { HLST: 3,05 fr. / Stoker: 2,05 fr.

Reeks D -

HL type 7.

⊕ T bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen).

1		Reserve op veranderlijke uren volgens noodwendigheid				7.30	-	35	1 b		Reserve op veranderlijke uren volgens noodwendigheid				7.30	-	35	
		Voorschriftelijke rusten										T. S.			15	-	70	
												G. P.			7.30	-	70	

Reeks - E (met HL reeks A).

B.P. { HLST : 9,90 fr. (van reeks A)
STOKER : 6,60 fr.

Dienstindeeling op L (1-2-3-4).

1	SSD	Dienst A 8 b met dit HL	4.55	10.15	5.20	5.20		4	L	Dienst A 1 B met dit HL	21.30	6.15		8.45	
	D-S	Rust							Ma-D	Overgang					
2	SD	Dienst A 5 met dit HL	12-	21-	9-	8-			Me	Rust					
	D	Werm	12-	20					J	RESERVE OF VERAND. UREN				9.	
									V	Rust of reserve				6-	
3	SL	Dienst A 1 b met dit HL.	21.30	6.15	8.45				S	dienst A 8 b met dit HL	6.15	12.50		6.35	
	L	Rust.													
										T.S.			23.05	33.15	
										G.P.			7.28		

Reeks F. - (zonder HL)

1	SDV	Reserve of veranderlijke uren			7.10	1.30									
	V		9.40												
	te voet	ATLV Antw. C.	9.50	10.15											
	HLP 3008	Herentals	10.15	10.51											
	" Bus 37	Turnhout	11-	11.40											
		met HL M1 FTR													
	SD 20012	Turnhout Herentals	12.16	12.58											
	SD 20013	Turnhout	14.48	16.-											
	HLP/bus 68	Herentals	16.10	16.47											
	" 3025	Antw. C.	17-	17.53											
	te voet	ATLV	17.55	18.20											
				18.20											
	D	Rust													
										T.S.			7.10	1.30	
										G.P.			7.30		

M. 538ter. (B)

B.P. { HLST : 8,15 fr. / STOKER: 5,45 fr.

Reeks J- HL type 81.

Bij wassing op dienstw. 1 & 2 aan de 30 dagen (HL verlangen).

| | | |

M. 538ter. (B)

Berchem

3

			12.45	
HLP 6048	Berchem	Onde-God	12.51	12.57
te voet		Ruithagen	12.57	13.10
SSD		□ J3b	13.15	
SSD 22221		Antw. Zd	13.50	15.32
SSD 22222		Ruithagen	16.10	17.39
SSD 22223		Antw. K.	18.45	19.38
SSD Δ		Antw. Zd	19.55	20.07
SD 20216		Antw. K.	20.50	21.06
SD 22929		Antw. Zd	21.35	21.45
SD		□ dr J3c	21.45	
te voet		Berchem	21.45	22.35
				22.40

S

	Reserve		15-	19-
SΔ	Berchem	Antw. Zd.	19.51	20.20
SD 20816		Antw. K.	20.50	21.06
SD Δ		Antw. Zd	21.35	21.45
SD		□ dr J3c	21.45	
te voet		Berchem	21.45	22.35
				22.40

D

	Rust			

3b

			4.45	
te voet	Berchem	Antw. Zd	4.50	5.40
SD		□ J2c	5.45	
SSD 22220		Ruithagen	6.56	8.15
FSD 20240		Fort 6	10.44	10.57
FSD 20241		Ruithagen	11.29	11.44
SSD		□ dr J3	13.15	
te voet		Onde-God	13.15	13.25
HLP 3947		Berchem	13.31	13.37
				13.45

L

		□ J4b	4.15	4.45
			5.36	

L Δ SSD 22220

	Berchem eng.	Antw. Zd	5.39	6.10
				13.45

S

	Reserve in vuur		6.45	15-

D

			4-	
te voet	Berchem	Antw. Zd	4.05	4.55
Afgas		HLR	5-	11-
te voet		Berchem	11.05	11.55
				12-

HLP (train) Berchem

			21.10	
		Antw. Zd	21.15	
		□ J3	21.45	
SD Δ		Antw. K.	22.10	22.20
SD 26338		Schaink. Jos	23.16	0.58
SL 62303		Schijnpoort	2.54	4.30
SSDL Δ		Antw. C.	4.44	4.53
S-D Δ	Schijnpoort	Berchem	4.44	4.54
SSD. RP 4249	Antw. C.	hier	5.06	5.27
SSD 4249		Berchem		6.53
		□ dr J4b		6.53
				7.10
	D eindigt			5.40

D

			22-	
te voet	Berchem	Antw. Zd	22.05	22.55
		□ HLR	23-	6-
te voet		Berchem	6.05	6.55
				7-

Berchem

H2

Berchem

M. 538ter. (8)

Berchem

43

4	te voet	ATLV	Antw. O.	12.45 12.50	13.10				4b	SDL HLP	ATLV	Berchem	6.40 6.45	6.50				4c											
	HLP 4251		Antw. Nd	13.12	12.50							□ J 2c	6.53																
			□ J 4b	14-						SD 4249	Berchem	Antw. Nd	6.54	7.34															
	SSD	Rangeert	ATHG	14-	16-	8.	-8	38		SD		Rangeert ATHG	8-	14-	8.05	-	43												
	SSD 4252		Schiez	16.35	17.38							□ dr J 4		14-		+ 1.55													
	SSD RP 4252		Antw. C.	18.18	18.38					HLP 4250	Antw. Nd	Antw. O.	14.05	14.35		- 0.45													
	SSD RP 4252		Congo	18.59	19.03					te voet		ATLV	-	-															
	Δ		ATLV	-	-									14.45															
					20.45					L		□ de J 3b	4.45																
													4.47																
										SD. RP 4249	Antw. C.	Schiez	5.06	5.27															
										SD 4249		Antw. Nd	6.22	7.34															
											eng.			14.45															
	S									S	na	SD 4249:	6.40															
											Rangeert	ATHG	8-	11.30															
		Overgang.								S 4248	Antw. Nd	Antw. C.	12.-	12.38															
										S. RP 4248		Groenenk.	12.06	13.10															
														14.-															
	D	Rust								D	Rust																		
5				9-					5b									5c											
	te voet	Berchem	Antw. Zd	9-	9.50														SDL Δ	Berchem	Antw. Zd	2.40 3.13 3.16	3.43					
			□ J 5 c	9.50															SDL 20204		Antw. K.	4.25	4.41					
	SD 20230		Kontich D.	9.55	10.39	10-		70											SD 22246		Boom	5.22	6.45	8.10	- 0.10	47		
	(b) SD 20231		Antw. K.	11.48	12.33														SD 22247		Antw. Zd	7.30	9.04					
	SD Δ		Antw. Zd	12.49	13.10															□ dr J 5	station		9.50					
	SD 20234		Hemiksem	13.54	14.45														te voet		Berchem	9.55	10.45					
	SSD 20235		Antw. K.	15.45	16.34																		10.50					
	S 20235	Hemiksem	Antw. K.	15.35	16.47														L			2.- 3.35						
	SD 20213		Antw. Zd	17.12	17.28														L Δ	Berchem	Antw. Zd	3.38	4.25					
	SD Δ		Berchem	17.44	18.20														SD 22246	eng.			10.50					
					19.-																								
	D	Overgang																	D	Overgang.									
																					T.S.							
																					G.P.							

Berchem

M. 538ter. (8)

Reeks O - HL type 93.

B.P. { HLST : 3,50 fl.
STOKER : 2,30 fl. } (+) [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) Wekelijkse dienstwisseling op L.

1				13-					1b					11-					1c					4.20					
			□ O1c	13.10							met HLR	wassing		11.57										4.50					
		Rangeringen	Antw. C.	13.10	19-	8.15		28		FSSD22920	Berchem	Antw. Zd.		12-	13.03	6-	-6.			4247	Antw. C.	Antw. Nd		5.10	5.55	9-		57
			□ A10	19.25	21-					FSSD22921		Berchem		14.25	15.19					4246		Antw. C.		6.05	6.44			
					21.15						Bewerkingen			15.30	16-					RD 4246		Congo						
															17-						Rangeringen	Antw. C.		7-	13-			
																						□ dr O1			13.10			
																									13.20			
										S	Rust																	
	D	Rust								D	Overgang									D	Rust							
		Rangeringen dr A3																			dienst dr A11,b							
	64	rusten per jaar en per bediende.																				T.S.				23.15	-6	85
																						G.P.				7.23		

Berchem

44

Berchem

REEKS R - Hl type 93

B.P. { Hlst : 8.- Fr ⊕ T
Stoker : 1,35 Fr

bij wassing om de 28 dagen (Hl vervangen) Wekelijkse dienstwisseling op ⊥

1	S.J.S	rang Antw	Centraal	14.-	22.-		8		38	1B		rang Antw.	Centraal	6.-	14.-		8		38
	J.	idem.		15.-	22.-		1				Y	Overgang dienst	door Z					8	
	S.	idem.		14,30	22.-	-	0,30				S	RUST dienst	door L1						
	D	Rust dienst	door A7								D	rang. dienst	Antw C door A10B	22.-	6.-				
1c	S.J.	rang.	Antw.C	22.-	6.-				38				T.S				24.-	9	96
	J.	idem.		22.-	6,30	8	+0,30						GP					7,26	96
	D.	Rust dienst	door R1B								64 rusten per jaar en per agent								

STATION ESSEN

REEKS X Hl Type 93

B.P. { Hlst : 8.- Fr ⊕ T
Stoker : 1,35 Fr

bij wassing om de 28 dagen (Hl vervangen) Wekelijkse dienstwisseling op ⊥

1	S.D.Me	rang.	Station	6.-	14.-	8.			27	1B	S.D	rang	station	14.-	22.-	8			27
	Me	idem		6.-	15,30	+	1,30				Me	Overgang dienst	door Z			-	8		
	D	Rust									D	Rust							
	3 bijkomende rusten door personeel van Berchem												TS			16	6,30		54
													GP			7,15			54

Station Lier.

Reeks L - HL type 93.

B.P. {HLST: 2,- fr. / Stoker: 1,35 fr. ⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen)
Wekelijkse dienstwisseling op L.

1	SSD	Rang. en	station	6.-	10-				1 b	SSD	Rang. en	station	14-	17.30			
	SSD 20036	Lier	Kantiek K.	10.20	10.47	8-	+1.40	25		SSD 20031	Lier	Boechout	17.50	18.-	8-	-8-	25
	SSD 20037		Lier	12.10	12.25					SSD 20039		Lier	19.12	19.22			
	SSD	Rangeert		12.30	14.-					SSD	Rangeert		19.30	22-			
	S			5.50						S	Overgang (1x Rust om de 2 maanden).						
	HLP 3003	Lier	Antw. C.	5.56	6.21												
		Rang. m/HL	Antw. C. reeks R	6.30	14.30												
	HLP 3018		Lier	15-	15.21												
					15.30												
	D	Rust.								D	Rust						
												T.S.			16-	6.20	50
												G.P.			7.24		50

Station Boom.

Reeks W - Hl type 93.

B.P. {HLST.: 2,- fr. / Stoker: 1,35 fr. ⊕ [T] bij wassing om de 32 dagen te Berchem (HL vervangen).

1	SD	Machinist beginnen te 6 u. aanstek	Stoker beurtelings voor HL													
	SD	rang.	station	8-	11-											
	SSD 20280	Boom	Puurs	11.18	12.17	8.-	-4.-	24								
	S 20280	Boom	Puurs	11.18	12.13											
	SD 20281		Boom	13.-	13.17											
	SD	rang.	station	13.30	15.-											
	S	Rang. 20280/20281	station door Z.	8-	11-											
	D	Rust.														
												T.S.			8-	-4	24
		64 rusten per jaar.										G.P.			7.16		24

STATION HERENTALS.

Reeks P - (HL type 81 van Muizen)

B.P. { HLST : 3,90 / STOKER : 2,60

1

Met MD 20018 Fym.

			12.-					
SD 23244	Herentals	Mol	12.30	14.11	7.55	-	52	
SD 23244	-	Balen W.	15.10	16.12				
SD 22245		Herentals	17.16	19.46				
		dr. Muizen		19.50				
				19.55				

D Rust

1 Overgang om de 3 weken
3 bijkomende Ritten per jaar door personeel van Berchem.

T.S.			7.30	- 52
G.P.			7.30	- 52

STATION TURNHOUT.

Reeks M - HL type 93.

B.P. { HLST : 2.- fr. / STOKER : 1,35 fr.

⊕ T Bij wassing en olie 28 dagen. (HL verlangen).

1

		S	7.45					
		SSD	8.15					
S	Rang.	station	7.45	12.-				
SSD	idem		8.45	12.-				
SD 20012	Turnhout	Herentals	12.16	12.58	8-	4.15	41	
SSD 20013		Turnhout	14.48	16 -				
S 20013	Herentals	Turnhout	14.30	15.16				
	F	AC.						
SD 20012	Turnhout	Herentals	12.16	12.58				
FIID 822141		Turnhout	13.18	14.33				
SF 822141	Herentals	Turnhout	13.18	14.33				
		en						
	Rang.	station						
		◊						
		S		15.45				
		SSD		16.15				

V Rang. station 20012/20013 dr F.

D Rust

T.S.:		8-	4.15	41	
G.P.:		7.19		41	

Reeks Y - HL type 93. HL type 81 Muizen.

B.P. { HLST : 3,90 fr. / STOKER : 2,60 fr.

1

Met MD 20011 Fym.

				12 -				
SD 20016	Turnhout	Weelde	12.30	14.45				
SD 20017		Turnhout	15.-	15.45	8-	3.30	13	
		□ M1	16 -					

Met HL type 93 (M).

	Rang.	station	16-	20 -				
			15.30					
J								
	Rang.	station	16-	20-				

20016/20017 dor Z.

D Rust.

T.S.:		8-	3.30	27	
G.P.:		7.42			

M. 538ter. (B)

Berchem

Reeks T - HL type 53

Station Antwerpen Zuid

BS { HLST : 2,20 fr. / STOKER: 1,45 fr. (X) (T) bij wassing te Berchem om de 32 d. (HL verzanger) Verzanderen elke week van post. Dienstuitsluiting op L

1	2de HL SSD	Rang. verkindingen ◊	14-	16-				1b	SD	Rang. Verkindingen	6-	14.-				1c	SD	Rang. Kaaien	22-	6-			
	SSD 22961	Antw. Zd. Antw. K.	16.-	16.10	8-		27			vs Kaaien 3de/4de afd.			8-	-8-	27			3de/4de afd. + Park			8-		27
		Rang. Kiel (Y)	16.10	21.35																				
	SSD 22963	Antw. K. Antw. Zd	21.35	21.45																				
		☐ door T1 c Park.		22-																				
	S	Rang. verkindingen	14-	22-					L	Overgang														
		+ Kaaien 3de/4de afd.								dienst der 16 1b														
	D	Rust							D	Rust							D	Rust.						
2	5de HL SD	Rang. Kaaien	14-					2b	SD	Rang. Kaaien	6-					2c	SD	Rang. Kaaien	22-				
		5de/8ste afdeling		22-	8-	-1	27			5de/8ste afdeling		14-	8-	-8	27			5de/8ste afdeling		6-	8-		27
	Me	idem	15-	22-					Ma	Overgang														
										dienst der 14 1b														
	D	Rust							D	Rust							D	Rust.						
3	6de HL SD	Rang. Park	14-					3b	SD	Rangeringen	6-					3c	SD	Rangeringen	22-				27
		vs Ontzanning		22-	8-	-1	27			Ontzanning ◊		14-	8-	-8	27			Ontzanning		6-	8-		
	Me	idem	15-	22-					Me	Overgang														
										(dienst der 16 1b)														
	D	Rust							D	Rust							D	Rust.						
4	SD 22960	Antw. Zd	Antw. K.	14- 14.03	14.13			4b	SD	Rang. Kiel	6-	14				4c	SD	Rang. Kiel	22-	6-			
	SD	Rang.	Kiel	14.15	22.-	8		27	L 22948	Antw. Zd.	Antw. K.	6.15	6.35	8-	-8	27					8		27
									SD 22949		Antw. Zd.	11.50	12-											
											◊	12-	14-											
									J	Overgang														
										dienst der 16 1b														
	D	Rust							D	Rust.							D	Rust.						

2 Bijgevoegde matten per jaar en per bedrijfsmaand.

T.S. 96- 34- 324
G.I. 728 87

Berchem

48

M. 538ter. (B)

B.P.: {HLST : 2,20 fr. / STOKER: 1,45 fr.} (X) (T) bij wassing te Berchem

Reeks S - HL type 52

Station Antwerpen Zuid

am de 30 d. (HL verzangen) Dienstwisseling op L.

1	1STE HL. SSD	Rang.	PETROL	14-	22-	8		17	1b	SSD	Rang.	PETROL &	6-	14-	8	-8	27	1c	SSD	Rang.	PETROL	22-	6-	8	-1	27			
	S		◇	14-	16-					L 22948	Antw. Zd	Petrol	6.15	6.45					S	idem		22-	5-						
	S 22962	Antw. Zd	Petrol	16-	16.10					SSD 22950		Antw. Zd ◇	12.20	12.30															
		Rang.	PETROL	16.10	22-																								
										SSD 22945		Petrol	13.30	13.40														
										SS		□ dr S1 Petrol		14.-														
										S		OVERSANS																	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust.								
	2 bijgevoegde zuster per jaar en per bediende																				T.S.			24-	-9	81		
																					S.P.			7.26		81		

Reeks U - HL type 53

Station Antwerpen Zuid

B.P. {HLST : 2,- fr. / STOKER: 1,35 fr.} (X) (T) bij wassing te Berchem am de 30 dagen (HL verzangen) Dienstwisseling op L.

1	4de HL SD	Rang. Karaien	13.30					1b	L	Dienst	T1 b	6-	15-				1c												
		3de/4de afd. & verbind.		22	9	-9	26		Ma	"	T2 b	6-	15-	9-	-10	25		SD	Reserve op			8-						
		dingen	14.-	22.30					Me	"	T3 b	6-	15-						veranderlijke uren									
	S	Overgang							J	"	T4 b	6-	14-																
		dienst door S1							V	"	V1b	6-	15-																
									S	Overgang of Rust																			
	D	Rust							D	Rust								D	Rust.										
	2 bijgevoegde zuster per jaar en per bediende																			T.S.			26-	-19	51				
																				G.P.			7.25		51				

Reeks V - HL type 58

Station Antwerpen Zuid.

B.P. {HLST : 2,- / Stoker: 1,35 fr.} (X) (T) bij wassing te Berchem am de 28 d. (HL verzangen) Dienstwisseling op L.

1	3de HL SD	Rang. Karaien	14-	22-	8-	-1	27	1b	SD	Rang. Karaien		6-	14-	8-	-8-	27	1c	SD	Rang. Karaien		22-	6-	8-	-	27				
	V	1ste/2de afdeling							V	1ste/2de afdeling									1ste / 2de afdeling										
		idem	15-	22-						Overgang (dienst dr U1 1b)																				
	D	Rust							D	Rust								D	Rust.										
	2 bijgevoegde zuster per jaar en per bediende																			T.S.			24-	-9	81				
																				G.P.			7.26		81				

Berchem

Berchem

Berchem

Berchem

50

REEKS Z (Zonder HL)

Standplaats: Berchem

L	RESERVE		8-	16		8
Me			14.-			
te voet	Berchem	Antw. O	14,05	14,25		9,15
HLP 4225		Essen	14,32	15,08		
	rang.	Station	15,30	22.-		
HLP 345		Antw. C	22,20	22,49		
te voet		Atlv.	22,50	23,10		
				23,15		
Me	Overgang.					
J			9,40			
te voet	Atlv	Antw. C	9,50	10,15		
HLP 3008		Herentals	10,15	10,51		8,40
" Bus 37		Turnhout	11.-	11,40		
SD 20016		Weelde	12,20	12,45		
SD 20017		Turnhout	15,-	15,15		
HLP bus 68		Herentals	16,10	16,47		
" 3025		Antw. C	17.-	17,53		
te voet		Atlv	17,55	18,20		
				18,20		
V	DIENST	R 1 B	6,20	14,10		8.-
S			9,15			
te voet	Atlv.	Antw. Z	9,20	10,10		
Hlp Bus 57		Boom	10,12	10,32		
S. 20280		Puurs				
S.D 20281		Boom				8,20
SD	rang.	Station	13,20	15.-		
Hlp Bus 99		Puurs	15,40	15,57		
" 9776		Mechelen	16,27	16,50		
" 2963		Berchem	16,53	17,19		
te voet		Atlv	17,20	17,30		
				17,35		
D.	RUST					

Organisatietabel van de Aflosdiensten

J	1	D			6.-	9.-
J	1c	D	□	A 10	19,25	20,15
J	3b	D	Aflos	Hlr	5.-	11,-
J	3c		⊡	Hlr	23,-	6,-

F. ritten voor uitwisseling HLR

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	10,07	11,52
FSSD 22904		Berchem	12,30	14,16
FSSD 22905		Lier	11,54	12,20
FSSD 22906		Berchem	13,20	13,43
FSSD 22907		Essen	11,06	12,05
FSSD 22908		Berchem	13,23	14,25
FSD 22920		Antw. Z	12.-	12,54
FSD 22921		Berchem	14,23	15,17

Bijzondere reizigersdiensten (M)

S △	Atlv.	Muizen	8,35	9,23
SRPSP 1803		Turnhout	10,23	11,43
S. SP 1803		Gent S.P	12,43	15,39

D. SP 1804	Gent S.P	Turnhout	21,25	0,14
L RDSP 1804		Muizen	1,14	2,32
L △		Berchem	3,40	4,17

M. 538ter. (B)

1-6-1958

LEUVEN

1-6-1958

Onmiddellijke Chef: Heer Hanglustaine P - Technisch Inspecteur.
Machinist Instructeur: Heer Peeters P.

B.P. Mach: 11.40 Fr.
Stoker: 7.60 Fr.

REEKS A - HL type 29.

⊗ ⊞ bij wasring op dienst 1 om de 30 dagen. Dienst 1-1b-2-2b-2c alsdan verzekerd door reserve HL.

1

			16-				
			16.30				
SSDRD 3254	aan kaai	breugen*	16.45	-	5.40		66
SSDRR 3252		idem	-		17.05	-	0.10
SSD 3252	Leuven	Dienst	17.25		18.14		
(C) SSDRD 3252		Aarschot	19-		19.19		
SSD 32420		Leuven	20.10		20.40		
		◊			21.40		
S		□ A1b	18-				
			18.30				
S 27100	Leuven	Baulers	18.58		20.19		
S △		Leuven	21.14		22.37		
	32420	als FRST			23.20		
D	Rust						

1b

SSDMcJ	reserve in rust		6-		14-	8-	41
M-J	idem		10.15		16.15	- 4	
						- 2	
S			12-				
			12.35				
S 3242	Leuven	Parselle	13.11		14.31		
	stel uitrijden		14.40		14.53		
3257		Leuven	16.18		17.20		
		□ door R1.			18-		
D	Rust						

1c

Rust

2

		□ A2b	13.40				
		◊	N.St.				
SSD 22413	Leuven V.	Tienen	15.10		16.20	7.30	44
S 22413	Leuven V.	Tienen	15.10		16.39		
L.M.V. 22413		Grimde	17.19		17.28		
L.M.V. △	Tienen	Grimde	17.19		17.28		
L.M.V. 20007		Tienen	17.54		18.05		
S.D. 22414		Leuven	19.53		20.46		
	□ door A2c				21.-		
					21.10		
D	Overgang						

2b

			6-				
			6.35				
SD 27242	Leuven V.	Ottignies	6.55		10.14	7.40	55
		◊					
SD 72333		Leuven V.	11.46		12.41		
	□ door R2		13.40				
D	Rust						

2c

						20.53	
		□ R2				21.-	
						21.10	
SD 22209	Leuven V.	Tienen	21.36		22.40	7.55	8 39
Ma.J. S 22210		Leuven V.	1.15		3.44	- 5.15	
D.M.V. 22210	Tienen	Leuven V.	1.18		2.02		
		D.M.V.			3-		
		Ma.J.S.			4.45		
D	dienst R2c met HLR.		22-		6.-		

LEUVEN

S1

LEUVEN

M. 538ter. (8)

| | | |

5								5b				2.40					5c				16.-				
											□ A 4c	2.50						HLP 916	Leuven	Landen	16.13	16.33	9.-		96
												3.-						" 3128		Hasselt	16.37	17.10			
		Rust							SD 23226	Leuven V.	Mol	3.22	6.28	7.45		80		" 3027		Mol	17.25	18.28			
										HL station voeren									□ person. Mol in station		19.-				
										□ dr personeel Mol		7.50	-					SD 32208		Leuven V.	20.56	23.54			
									HLP 3013		Antwerpen C.	7.55	9.-					S.L. McV		□ door A 6b		0.50			
									" 532		Brussel Nd.	9.05	9.39									1.-			
									" 904		Leuven	9.50	10.11												
													10.25												
									D	Rust								D	Overgang.						
6								6b				0.45					6c				13.20				
											□ A 5c	0.50									14.-				
												1.30						SD 28317	Leuven V.	La Louvière	14.22	17.49	9.55	8.-	130
	SD.L.M.Mc	reserve z/hl	8.-	16.-	8.-		5		Ma JS 22420	Leuven V.	Tienen	1.58	3.48	9.-		34		(t) SD 82382		Manage	18.36	18.54	-	0.15	
									Ma JS Δ		Leuven	4.20	4.46	-	12.45			SD 82382		Leuven V.	19.18	22.19			
	Ma	dienst R 2c met HLR	12.45	22.15	+ 1.30					Hw kolen	afhalen	6.-	7.-							SSD		23.15			
									SD 20090		Wijgmaal	7.20	7.30							S		23.-			
	Mc	dienst S 1 met HLR	12.15	21.45	+ 1.30				(t) SD Δ		Leuven	8.03	8.10												
										rangeren	koolpark	8.30	9.30												
													9.45												
	L	Rust							L McV			5.-													
										Hw kolen	afhalen	6.-	7.-												
									SD 20090	Leuven V.	Wijgmaal	7.20	7.30												
									(t) SD Δ		Leuven	8.03	8.10												
										rangeren	koolpark	8.30	9.30												
													9.45												
	D	Reserve	6.-	14.-					D	Rust								D	Reserve		14.-	22.-			
																				T.S.			126,45	27.55	1120
																				G.P.			7.24		187

REEKS B - zonder HL -

2 reserven op veranderlijke uren - voorschriftelijke rusten

G.P. 7.30

M. 538ter. (B)

LEUVEN

REEKS R - hl type 55

B.P. Mach.: 2,20 Fr. Stoker: 1,45 Fr.

⊗ ⊞ Wassen om de 28 dagen (Rl vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	rangeren in bundel M.T. ◇	17-				1b	SD	rangeren in bundel M.T. op drukker HK 2/242	6-	14-	8-	-	27	1c	SD	rangeren in bundel M.T.	22-	6-	8-	-	27
			18-	22-	5-	1f				6.55	f.30												
	D	Rust						D	Rust							D	Rust.					
2	SD	rangeren Reizigers en bundels R en C	14-	22-	8-	-8-	27	2b	SD	rangeren Reizigers en bundels R en C	6-	14-	8-	-1-	27	2c	SD	rangeren Reizigers en bundels R en C	22-	6-	8-	-	32
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Ma	overgang (dienst door R6)							Ma	rangeren	6-	13-						(dienst door R2c)					
3	SD	rangeren in bundels M.S.	14-	22-	8-	27	3b	SD	rangeren in bundels M.S.	6-	14-	8-	-	27	3c	SD	rangeren in bundels M.S.	22-	6-	8-	-	27
	D	Rust						D	Rust.							D	Rust					
	64 rusten per jaar.																T.R.			69	-9	238
																	G.P.			f.30		80

54

REEKS S - hl type 55

B.P. Mach.: 2,20 Fr. Stoker: 1,45 Fr.

⊗ ⊞ wassen om de 28 dagen (Rl vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	rangeren te Leuven Kom	13.30	21.30	8-	-8-	27	1b	SD	rangeren te Leuven Kom	5.30	13.30	8-	-1-	27	1c	SD	rangeren Overdrachtsbaan	21.30	5.30	8-		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Mc	Overgang (dienst door R6)							Mc	rangeren	5.30	11.30											
	64 rusten per jaar.																T.R.			24	-9	81
																	G.P.			f.29		81

LEUVEN.

REEKS T

HLDE type 230

B.P. 8 Fr. Onderhoud op Zaterdag.

1	SSD.	rangeren CW Leuven	7.30	16.-	8.30		22									
	S	onderhoud HLDE	8.-	12.-	-	4.30										
	S.F.+	rangeren kolenpark	11.-	12.-												
	1 S	Overgang per maand.		-	2.-											
	D	Rust														
	2 bijkomende rusten per jaar.										T.R.			8.30	6.30	22
											G.P.			7.26		22

77677

1-6-58 1-6-58

MUIZEN

Onmiddellijke Chef : M. BARBÉ L., Techn. Inspecteur.
Machinist-Instructeur: M. TORFS F.

B.P. { Hlst: 9,75 fr. / Stoker: 6,50 fr.

Reeks - J - Hl. type 81.

⊕ Ⓜ bij wassing om de 32 dagen op dienst 1 - De Hl van dienst 8 die op J1 niet wast verzekert na dienst J8b, de diensten 1c., 2 en 2b - Hl begint na wassing met J3.

1

| | | |

M. 538ter. (B)

Muizen

3				3.10					3b									3c							
				3.40																					
	SD 22232	Muizen	Turnhout	4.05	7.47																				
	SD 20010		Tielen	8.30	9.18	8.05		117			HLR bundel B		23.00	7-	8-		27		S. Me.	Rust				9-	5
	SD 20011		Turnhout	9.48	10.14						(HLR S1)														
					11.15																				
		D. C.																							
				19.15																					
				20-																					
	SD 22233	Turnhout	Muizen	20.40	0.29	6.15																			
					0.45																				
					1.30																				
	D	Rust								D	Rust								Ma	HLR bundel A (R1b)	6-	15-			
4									4b				22.20					4c			6-				
													22.50								6.30				
		Overgang								SD 22151	Muizen	Leuven	23.15	23.47	7.20	6.40	42		(t) SSD 20080	Muizen	Duffel	6.58	7.49	7-		20
										SL 22152		Muizen	1.13	1.49					SSD 20081		Muizen	9.16	9.38			
										SDL Voert	Nr 22156 (J5c)	station	2.55										9.55			
										SDL	☐ door	J5c	3.10							Reserve		10.-	13-			
										te voet	ATLV	Mechelen	3.20	3.40												
										SD ☐	MP 1909	FT	3.40	4.30												
										☐	MP 1137	FT	4.30	5.15					S	Reserve		6.30	13.30			
										te voet	Mechelen	ATLV	5.20	5.40												
										D	Aflos		23-	3.30					D	Overgang						
											☐ MP 1909	eng.		5.40												

57

Muizen

| | | |

M. 538ter. (B)

Muizen.

7			□ J 7c	11.30					7b				21.30					7c				4.20				
				12.-						SSD	HLR Bundel D		22.-	3.30								4.55				
	SSD 32315	Muizen	Willebroek	12.34	14.04	8.10		65			m/Hlr S2				8.30	8-	25		SDL 72308	Muizen	Antw. Zd	5.20	6.27	7.10	7-	62
	S 32315	Muizen	Willebroek	9.38	11.05	+ 0.20													SD 20206		Antw. K.	8.20	8.25	-	1.-	
	SSD 20254		De Maeyer	15.03	15.17					M.Me.J.V.	HLR BUNDEL D en:								SD 26337		Muizen	9.22	10.30			
	SSD 20255		Willebroek	15.48	16.03					20290	Muizen	Nekkerspoel	22.45	22.55									10.43			
	S 21304		Muizen	12.18	14.22					Δ		Muizen	23.10	23.18							□ door J7		11.30			
	SSD 21304	Willebroek	Muizen	16.56	19.11					SD 20141		Nekkerspoel	3.42	3.50												
	SSD	□	door J6b		19.40					SD Δ		Muizen	4.22	4.29					L			5.20				
										SD 20102		Nekkerspoel	4.58	5.06								5.55				
										SD Δ		Muizen	-	-					L 72308	Muizen	Antw. Zd	6.23	7.28			
														6-					SD 20206	eng....			11.30			
	S	Reserve		11.30	20.00					S	Reserve		21.30	6-												
		32315/21304 dr J1																								
	D	Rust								D	Dienst R 2 C (bundel C)		22.-	6-					D	Reserve		4.30	11.30			
8				7.40					8b									8c				2-				
	te voet	ATLV	Mechelen	7.50	8.10																	2.32				
	HLP 2229		Kantich K.	8.13	8.27	9.50		136		SD	Reserve in Vuur		18.30	2.30	8-		30		SD 23334	Muizen	Houthalen	2.57	5.06	8.50		128
	" bus 26		Lier	8.36	8.54														SD 39312		Lier	5.31	9.18			
		□	J 8 c	9.18																	□ door J8	9.18				
	SD 39312		Merelbeke	9.19	12.33														HLP 3057		Antw. C.	9.39	9.58			
	SSD 92366		Muizen	14-	16.31														" 536		Mechelen	10.09	10.25			
	S 92366	Merelbeke	Muizen	13.55	16.31														te voet		ATLV	10.25	10.50			
			◇		16.46																					
					17.30																					
	D	Rust								D	Overgang								D	Rust						
																					T.S.			165.50	52.45	1381
																					G.P.			7.25		173

59

Muizen

Muizen

Reeks R - Hl type 53

B.P. { Hlst : 2,20 fr. / Stoker: 1,45 fr.

⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (Hl vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD Ma	HLR bundel A	14-	22-	8-		27	1b	SD	HLR bundel A	6-	12.30	8-	-8	23	1c	SD	HLR bundel A en	22-	6-	8		27
	Ma	idem	15-	22-		-1-				◇	12.30	14.-					D 22941	Muizen Nekkerspoel	3.42	3.50			
									Ma	Overgang dienst door J3c							D 22942	Muizen	4.22	4.29			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2	SDL	HLR bundel C ◇	14-	15.30				2b	SDL	HLR bundel C	6-	14-	8	-8	23	2c		HLR bundel C	22-	6-	8-		27
	L	idem	15.30	22.-	8-		27										L 20084	Muizen Nekkerspoel	3.42	3.50			
			15-	22-		-1											Δ	Muizen	4.22	4.29			
									L	Overgang (dienst door J1)							L 20086	Nekkerspoel	4.58	5.06			
																	Δ	Muizen	-	-			
	D	Rust							D	Rust (dienst door J2)							D	Rust (dienst door J7b)					
																		T.S.			48.-	-18	154
																		G.P.			7,26		77

Reeks S - Hl type 53.

B.P. { Hlst : 2,20 fr. / Stoker: 1,45 fr.

⊕ [T] bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD	Rang. dienst baan (met HL bundel D) benuttigd dr J7b	8-	15.30	7.30		26	1b	SD	Rang. dienst baan (met HL bundel B) benuttigd dr J3b	7-	15-	8-		27	1c	SSD	Rang. Bundel B	15.-	22.30	7.30		21
																	S	Afwisselend: Reserve-Rust-Overgang					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
																		G.P.			7.30		74

Muizen

Reeks T - Hl type 53.

⊕ ⊗ Wassing om de 28 dagen - Hl verwangen
B.P. 2,20 fr/1,45 fr. Dienstwisseling op L.

1	SSD			4-					1 b	SSD			12.30				
				4.15						te voet	ATLV	CW	12.30	12.45			
		Rang.	CW	5-	12.45	9-		25				□ T1	12.45		8.30		24
			□ dr T1 b	12.45			2,30				Rang.	CW	12.45	20,-		8.30	
	te voet	CW	ATLV	12.45	13-							◇	20.30	21-			
	S	1S op 3: rust 1S op 3: overgang 1S op 3: verleent bijkomende R-reeks U.								S	Rust						
	D	Rust								D	Overgang.						
												T.S.			17.30	-11	49
												G.P.			7.30		49

Reeks U - Hl type 58

B.P.: 2,- fr/1,35 fr. ⊕ ⊗ Wassing om de 28 dagen - Hl verwangen - Dienstwisseling op L

1	SDL			5.-					1 b	SD		□ U1	13.-				
				5.30													
	SD 22913	Muizen	Nekkerspoel	5.45	5.51	8.-		31		SD 20088	Muizen	Nekkerspoel	13.25	13.30	8.-		30
		Rangeringen					0.30				Rangeringen						
			Muizen	11.28	11.34					SD 20089		Muizen	20.18	20.17			
			□ dr U1 b		13.-							◇		21.-			
	L			5.30													
	Δ	Muizen	Nekkerspoel														
		Rangeringen															
	Δ		Muizen	11.28	11.34												
					13.-												
	D	Rust								D	Rust						
2				7,-					2 b	SSD	Rang.	Loods	13-	16-			
	SSD	Rang.	Rangh.	7.30	8.30	6.-		20				Ragheno	16-	17-	7.30		23
		"	Loods	8.30	13.-					Δ	Muizen	Nekkerspoel	18.20	18.25			
										SSD 20087		Muizen	19.18	19.28			
												◇		20.30			
	S			7-						S	Reserve		13-	17-			
		Rang.	Racc.	7.30	9.30								17.30				
			+ ATLV		13-					Δ	Muizen	Nekkerspoel	18.43	18.49			
										S 20087		Muizen	19.39	19.48			
														20.30			
	D	Rust								D	Rust						
	Bijkomende rusten door T1 op S.											T.S.			29.30	0.30	104
												G.P.			7.25		52

77677

1-6-58 1-6-58

Tienen

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur.
Machinist-instructeur: X.

Reeks A - Hl type 31

BP. HLT: 5.00 fr.
HLF: 3.35 fr. ⊕ [T] bij wassing om de 30 dagen te Leuven op dienst 1.
Wanneer Hl A 4 b wassen moet, wordt de dienst met reserve hl uitgevoerd.

1	⊕ [T]	Rust.							1B		Rust					
2				920					2B				13-			
	SD	□ J +	in station	930						M.J.S.	□ A2	Station	1310			
	M.J.S. 26227	Tienen	Jodoigne	940	1204					(t) M.J. 20004	Tienen	Drieslinter	1340	1655	8-	22
	(t) M.J.S. 62215		Tienen	1204	1307	4-		25		(t) S. 20004	Tienen	Drieslinter	1357	1655		
	L.Mc.V. 26227	Tienen	Jodoigne	940	1134	+ 5-		+			via	Haben				
		via Huppaye						44		M.J.S. 30003		Tienen	1713	1829		
	(t) L.Mc.V 62215		Tienen	1304	1405			(71)			□ A4b	◇	2015	2100		
	M.J.S.	□ dr A2b	Station		1310					L	dienst R1 met HLR		13-	20-		
					1320						□ A4b		2015	21-		
			L.Mc.V		15-					Mc.V	reserve		15-	23-		
											en □	A4b	2015	21-		
	D	Overgang								D	Rust					
3				450					3B				1215			
				525						HLP 908	Tienen	Liège Guil	1225	1305		
	SD △	Tienen	Landen	532	546					te voet		KKpois	1310	1350		
	SD 2486		Liège Viv.	614	837					(t) SD △		Liège Long.	1518	1526		
	(t) SD RD 2486		Liège Long.	937	940	9-		80		SD 2497		Landen	1559	1821	9-	87
	(t) SD △		Liège Guil	1044	11-						wijkt	stel	1830	1840		
	SD 40045		Angleur	1120	1126					(t) S △		St Truiden	1853	1913		
	(t) SD △		KKpois	1146	1152					S 32900		Tienen	1950	2030		
		□ dr	NK		1215					(t) SSD 3142	Landen	St Truiden	1848	1905		
	Autobus		Liège Guil	1230	13-					SSD RD 3142		Landen	1950	2006		
	HLP 917		Tienen	13-	1339					SSD 32900		Tienen	2017	2030		
					1350							◇		2115		
	D	Overgang								D	Overgang					
4				305					4B				1115			
				340						HLP 906	Tienen	Liège Guil	1125	1205		
	SD △	Tienen	Landen	347	4.00					te voet		KKpois	1210	1250		
	SD 2482		Liège Long.	429	656					(t) SD △		Seraing	1344	1354		
	(t) SD 5225		Flemalle Ht	732	801	945		115		(t) SD 40063		KKpois	1440	1506	9-	71
	SD 5230		Liège Long.	817	848		7-			(t) SD △		Liège Long.	1535	1543		7-
	(t) SD △		Liège Guil	915	925					SD 2499		Landen	1640	1903		
	(t) SD RD 1359		Liège Viv.	955	1005						wijkt	stel				
	SD △		KKpois	1025	1033					SD △		Tienen	1945	20-		
		□ dr	NK		1115						□ ◇ dr	A2b		2015		
	te voet		Liège Guil	1120	12-											
	HLP 915		Tienen	12-	1239											
					1250											
	D	reserve	Z/HL	4-	11-					D	reserve	Z/HL	13-	20-		

5	SD	⊡ MP	5708 (AC)	345	4.15				5B		reserve of		17-	0-				
			D	410						FSSD MRE 22923	Tienen	Leuven	1929	2109				
				445						FSSD MRO 22926		Tienen	2232	23-	710			13
	5706	Tienen	Namur	571	654					FSSD MRO 22944	Leuven	Tienen	2111	2212	+	120		
	5715		Tienen	859	1055	845	750	91						0.20				
		wijkt	Stel	11-	1110													
	SD	rempr.	Leuven	1110	1140						S			1230				
			SD		1230									1306				
			D		12-							Stel aan kaai		1310	1320			
										S 5732	Tienen	Ramillies		1332	1407			
										S RD 5732		Tienen		1437	1507			
											Stel aan kaai			17-	1710		,	
										S 5728		Ramillies		1730	1819			
										S 5733		Tienen		1931	2012			
												◇			2110			
										D	Overgang							
6	SD	⊡ door	A 5	5.00					6B					1220				
				5.20						HLP 5720	Tienen	Ramillies		1230	1307			
	5708	Tienen	Namur	539	749						□	A 6		1310				
	SD 66215		Ramillies	912	1145	9-		72		FSSD 60546		Petit Rosière		1315	1324			
	FSD 60544		Jauche	1215	1227		710			FSSD 60546		Ramillies		1345	1350	740		59
(L)	FSD 60545		Ramillies	1242	1308					FSSD 60006		Hédenge		1331	1340			+
		□ dz	A 6 b		1310					FSSD 60006		Ramillies		1355	1406			34
	HLP 5721		Tienen	1314	1351					SD 66319		Namur		1416	1540			(71C)
					14-					SD 5729		Tienen		1713	1910			
															20-			
										S				1220				
										HLP 5720	Tienen	Ramillies		1230	1307			
											□	A 6		1310				
										S 5716		Namur		1416	15-			
										SD 5729		Tienen		1713	1910			
											Stel uitwijken				20-			
											(66319 dz FEO)							
	D			445						D	Overgang							
				520														
	5708	Tienen	Namur	539	749													
	dbl 5715		Tienen	859	1055													
					1155													
												T. R.				8130	3520	713
												G. P.				726		119

Reeks J (met HL reeks A)

BP. HLT: 5.00 fr.
HLF: 3.35 fr.

Wekelijkse dienstwisseling op L

1		met HL A2	255					
		stel kaai voeren	331					
	SD 5700	Tienen Ramillies	356	436				
	SD 5705	Tienen	557	703	645			44
	(t) SD 20000	Grimde	758	810		-645		
	SD 20001	Tienen	849	859		+155		
		□ dr. A2 Station		930		+115		
				940				
	L	met HL A2	1-					
		rang. Station	2-	330				
	SD 5700	enz.		940				
	Me	reserve Z/HL	6-	14-				
		dienst door J1b						
	D - Ma	Rust						
		(Ma dienst dr. J1b						

1B	L	reserve Z/HL	6-	1445				
	J-V-S.	id	6-	15-	9-			
						-015		
	Ma - Me	dienst J1 m/HL A2	255	940		-430		
	D	Rust						
1c	L-Me-V	met HL A6b	2235					
			2315					
	22410	Tienen Landen	2342	005				
	22411	Tienen	055	118	740			34
		reserve	2-	615				
	Ma-J-S	met HL A6b	2235					
			2315					
	22410	Tienen Landen	2342	210				
	(t) 22410	Jeuk Ros.	302	336				
	22411	Tienen	416	518				
				615				
	D	Overgang						
		T.R.			2325	820		78
		G.P.			117			78

Reeks R - HL type 53.

BP. HLT: 2,20 fr
HLE: 1,45 fr ⊕ ⊡ bijwassing om de 30 dagen - Wekelijkse dienstwisseling op L

1		□ R1B	13-					
			1330					
	SSD 20002	Tienen Grimde	1354	1404				
	S 20002	Tienen Grimde	1430	1440				
	SD 20003	Tienen	1515	1525	8-			21
		HLR ATHV en	1530	1630		-8-		
	FSD △	Tienen Grimde	1636	1646				
	FSD 20005	Tienen	1734	1748				
		HLR Station	18-	21-				
		□ dr. R1c		21-				
	D	Rust						
	L	Overgang						
		(dienst dr. A2b)						
1c		□ R1	21-					
		HLR Station	21-	5-	830			27
		SSD		530		-030		
		S		5-		+1-		
	D	Rust						
	L	□ A2b	20-					

1B			6-					
		HLR Station	620	730				
		HLR ATHV	730	830	7-			22
		HLR Station	830	11-		+1-		
		HLR ATHV	11-	1230				
		◇	1230	13-				
	L	HLR Station	5-	730				
		HLR ATHV	730	830				
		enz.		13-				
	D	Rust						
		T.R.			2330	630		70
		G.P.			720			70

GROUPE BRUXELLES

BRUXELLES MIDI - AUTORAILS

Chef immédiat : GUILLAUME A. Ingénieur ppal adjt
Adjoint : BIHET Inspecteur technique
Machinistes-instructeurs : PIERRARD, DE JONGHE, DEWILDE

Série A.

P.S. : 27 F

autorails types 653 - 654 - 670 - 671.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé).

1 Repos

1B	SD			18.00				
	SD Δ	Brux. M.	Schaerb.	.....		5.15	6.30	169
	1789		Adinkerke	20.54	22.56			
					23.15			
		DC						
	D			16.45				
				17.25				
	D 1670	Brux. M.	Mons	17.40	18.50			
	D 1677		Schaerb.	19.00	20.21			
	1789		Adinkerke	20.54	22.56			
		DC			23.15			

2	SSD			14.35				
		□ A2B en gare		14.55		5.40	7.30	132
	SSD 1766	Brux. M.	Brux. N.	14.56	15.04		5.40	
	SSD 1771		Kortrijk	15.10	16.27			
	SSD 1774		Brux. M.	18.24	19.31			
					19.39			
					20.15			
	S	Repos						
	D	□ A2B		14.00				
				14.08				
	1769	Brux. M.	Kortrijk	14.23	15.27			
	1768		Brux. M.	15.32	16.38			
					16.46			
		Planton		17.00	21.30			

2B	SSD			7.15				
	1798	Adinkerke	Schaerb.	8.00	10.05	8.00	7.00	282
	Δ	- - - -	Brux. M.	.....	.....		3.15	
	SS 1763		Kortrijk	12.26	13.30			
	SS 1766		Brux. M.	13.50	14.54			
		□ par	A2 en gare		14.55			
					15.15			
	S			7.15				
	1798	Adinkerke	Schaerb.	8.00	10.05			
	Δ	- - -	Brux. M.	.....	.....			
					.....			
					12.00			
	D			7.15				
	1798	Adinkerke	Schaerb.	8.00	10.05			
	Δ	- - -	Brux. M.	.....	.....			
	SS 2193		Dendermde	12.08	12.59			
	SS 2196		Brux. M.	13.13	13.56			
			- - - -		14.00			
		□ par	A2		14.15			
		1763/1766 par C1e						

M. 538bis. (B)

| | | |

	SSD			13.50							SSD	⊡ par	Bbis 1B	6.00					
5	Alp 814	Brux. M.	Leuven	14.11	14.39	9.55	8.35	2.82	5B					6.23		9.40	9.40	2.37
		□	A5B	14.40			2.50				1606	Brux. M.	Binche	6.39	7.48		2.15	
	SS 3248		Hasselt	15.45	16.47						1613		Brux. M.	7.56	9.05			
	SSD 3214		Tongeren	17.20	17.47						SS 1000		Hasselt	9.06	10.46			
	SSD 3261		Hasselt	17.56	18.20						SS 3249		Leuven	13.18	14.20			
	SSD 3261		Leuven	18.23	19.20							□ par	A5		14.40			
	SSD 3268		Hasselt	19.45	20.38						Alp 919		Brux. M.	14.53	15.23			
	SSD 1009		Leuven	21.18	22.20										15.40			
	SSD 1009		Brux. M.	22.25	23.08													
					23.18													
					23.45													
	S			16.45							S	⊡ par	Bbis 1B	6.00				
				17.24										6.23				
	SD 1564	Brux M.	Mons	17.44	18.50						1606	Brux. M.	Binche	6.39	7.48			
	1677		Schaerb.	19.00	20.21						1613		Brux. M.	7.56	9.05			
	SD 1682		Frameries	20.25	21.47										9.11			
	SD 1689		Brux. M.	21.50	23.05									10.55				
					23.14						S 6924	Brux M.	Clabecq	11.12	11.38			
					23.50						S 6907		Halle F.	11.53	12.05			
											S Δ		Clabecq	12.08	12.28			
											S 6927		Brux. M.	12.21	12.46			
															12.57			
															13.25			
	D			13.50							D	⊡ par	Bbis 1B	6.00				
	Alp 814	Brux. M.	Leuven	14.11	14.39									6.38				
		□	A5B	14.40							D 7080	Brux M.	Braine-le-C.	6.51	7.40			
	SS 3248		Hasselt	15.45	16.47						D 7041		Brux M.	7.50	8.36			
	D 3259		Leuven	17.18	18.09						SS 1000		Hasselt	9.06	10.46			
	D 3259		Brux. N.	18.13	18.26						SS 3249		Leuven	13.18	14.20			
	2183		St Niklaas W.	18.40	19.41							□ par	A5		14.40			
	2184		Brux. M.	20.22	21.37						Alp 919		Brux M.	14.53	15.23			
					21.50										15.40			
					22.25							1606/1613 par A4B						
	L Ma																	
6		Planton		13.00	21.00		16.00		6B			Planton		3.40	11.30	7.50	7.50	
	S L Ma	Alternement																
		DS 2cc par A4																
		Me J V par Abis 1B																
													T.S.	7.20	6.45			2453
													P.M.	7.26				409

Série Abis • sans autorail.

Titulaires de l'AR triple de réserve. Alternement le lundi.

		avec AR de A4B				8.25	7.35				L	Repos						
1							1.50		1B		Ma	Alternement					15.30	
	SSD	assure service A4B	6.05	14.30								1 Ma sur 4 : Repos						
	S	assure service A4B	6.05	12.40							Me J V	Planton		12.30	21.00			
	D	assure service A4B	5.40	13.15							S	Alternement						
											D	Repos						
													T.S.	8.25	21.15			
													P.M.	7.27				

(B)

M. 533bis.

M. 538ter. (B)

Série B · autorails type 620.

P.S. : 24 F.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 5 (V) (AR remplacé).

1	Repos		1B	SS	Repos					5.25	19	1C	SS	SSD ⊡ par D3C		20.50					
															SSD	21.14		10.00	9.50	21.7	
															D	21.00			0.40		
															D	21.44					
													SSD 8091	Brux. M.	Geerardsb.	21.29	22.29				
													SSD 2748		Brux M.	22.32	23.31				
													DS 8093		Enghien	22.09	22.49				
													DS 2748		Brux. M.	22.57	23.31				
													2348		Diest	23.47	1.08				
													SD 3221		Brux M.	4.30	6.02				
														manoeuvres		6.08	6.25				
														□ par	B2 en gare		6.30				
																	6.50				
				S			18.35						S			23.00					
							19.23							□ B1B	en gare	23.40					
				S 7094	Brux. M.	Soignies	19.43	20.36					2348	Brux. M.	Diest	23.47	1.08				
				S 7095		Brux. M.	20.41	21.32					D 2348		Hasselt	1.09	1.29				
				DS 8093		Enghien	22.09	22.49					D 3229		Leuven	5.46	6.44				
				DS 2748		Brux. M.	22.57	23.31					D 3229		Brux. M.	6.48	7.40				
					□ par	B1C en gare		23.40									7.50				
								24.00									8.20				
														8093/2748 par B1B							

Bruxelles Midi AR

68

Bruxelles Midi AR.

83875 - 0

M. 538ter. (8)

Bruxelles Midi AR.

	SD			6.10						SD			SSD	15.25										21.30					
2		□ B1c	en gare	6.30		8.20	2.20	1.83	2B				SSD	15.59		6.55	9.35	2.09	2C		□ B2B	en gare	21.50		8.25	10.00	1.53	
	SD 2640	Brux. M.	Ecaussines	6.48	7.31								S	15.15			+ 0.10			SD 6951	Brux. M.	Schaerb.	21.52	22.05				
	SD 2637	- - - -	Brux. M.	7.34	8.17								S	15.49						SD 2696		Brux. M.	22.22	22.40				
	SD 9927		Dendermde	8.21	9.15					2729	Brux. M.	Geeraardsb	16.11	17.08						D 6951		Schaerb.	22.00	22.14				
	SD 9930		Brux. M.	10.32	11.27					8062		Brux. N.	17.14	18.37						D 2696		Brux. M.	22.22	22.40				
	SS 2193		Dendermde	12.08	13.00					SD 2094		Manage	18.42	20.08						2696		Mons	22.43	23.50				
	SS 2196		Brux. M.	13.13	13.56					SD 6951		Brux. M.	20.37	21.49						2696		St Ghislain	23.51	0.03				
			SSD		14.00						□ par	B2c en gare		22.00						7011		Brux. M.	3.50	5.30				
			SSD		14.30									22.20						SD	□ par	B3 en gare		5.35				
			S		11.38																	SD		5.55				
			S		12.10															D 7011	Brux. M.	Schaerb. R	5.22	5.59				
																				D Δ		Brux. M.	----	----				
	D									D			12.45											----				
		Alternement											13.18									D		7.30				
										SS 8975	Brux. M.	Denderleeuw	13.36	14.25													
										SS 2785	- - - -	Zottegem	14.46	15.16													
		2193/2196 par A2B								D 2768		Brux. M.	15.21	16.08													
										2729		Geeraardsb	16.11	17.08													
										8062		Brux. N.	17.14	18.38													
										D 2094		Luttre	18.42	20.31													
										D 6951		Brux. M.	20.38	21.58													
											□ par	B2c en gare		22.00													
														22.20													

Bruxelles Midi AR.

69

D3875 - 0

| | | |

M. 538ter. (B)

Bruxelles Midi AR. 71 Bruxelles Midi AR.

| | | |

M. 538ter. (8)

Bruxelle Midi AR. 72 Bruxelle Midi AR.

| | | |

M. 538ter. (B)

Bruxelles Midi AR. 73 Bruxelles Midi AR.

| | | |

M. 538ter. (B)

Série B bis • sans autorail.

alternement hebdomadaire le lundi.

| | | |

Série C.

P. S. : 27 F.

Entretien le samedi (AR remplacé par type 620)

	SSD			5.10						SSD			14.40				
1				6.00		6.20	3.40	164	1B	hlp 819	Brux. M.	Gent St P.	15.00	15.31	9.00	1.00	215
	1751	Brux. M.	Kortrijk	6.21	7.35						□	C 1D	15.35				
	SS 1756		Brux. M.	9.50	11.02					SSD 2795		Adinkerke	15.53	17.27			
		□ par	C 1D en gare		11.10					SSD 9372		Lichtervelde	18.00	18.53			
					11.30					SSD V 1799		Adinkerke	19.15	20.00			
										V 1799	Lichtervelde	Adinkerke	19.15	20.01			
										SSD 2796		Brux. M.	20.36	22.51			
														22.59			
														23.40			
	S			5.20						S							
				6.00							Réserve		12.00	20.00			
	1751	Brux. M.	Kortrijk	6.21	7.35												
	DS 2371		Brugge	7.56	8.56												
	DS 2370		Kortrijk	9.12	10.16												
	S 2764		Burst	11.35	12.35												
	8550		Denderleeuw	13.19	13.32												
	S Δ		Aalst	13.38	13.49												
	S 2834		Brux. M.	13.57	14.45												
					14.50												
					15.20												
	D	Repos								D	Repos						
		1751 par C 1D															
		1756 par B6															

• autorail type 630 •

Alternement hebdomadaire le lundi.

1c	L	assure	B4B	10.35	19.35	6.00	4.30	25	1D	SSD V			10.45					
											□ C1	en gare	11.05		6.10	2.15	2.16	
	Ma	assure	B4B	10.35	19.35					SSD 2791	Brux. M.	Adinkerke	11.14	13.22				
										SSD 2788		Gent St P.	13.40	15.12				
	Me	assure	B4B	10.35	19.35						□ par	C1B		15.35				
										hlp 918		Brux. M.	16.04	16.35				
	J													16.55				
	1 J sur 3	assure	B4B	10.35	19.35													
	2 J sur 3	Repos																
	V	assure	C1D	10.50	16.55					V	Conducteur: Repos Sce par C1c							
	S	Repos								S	Alternement							
	D			11.30						D	⊡ par	Bbis 1B	2.20					
		□ C1D	en gare	11.50									2.42					
	1758	Brux. M.	Brux. N.	11.56	12.03					1801	Brux. M.	Gent St P	2.59	4.20				
	SS 1763		Kortrijk	12.13	13.30					876		Brux. N.	5.17	6.00				
	SS 1766		Brux. M.	13.50	14.54					1751		Kortrijk	6.11	7.35				
					15.06					DS 2371		Brugge	7.56	8.56				
					16.00					DS 2370		Kortrijk	9.12	10.16				
										1758		Brux. M.	10.50	11.54				
											□ par C1c en gare			11.55				
														12.20				
												T.S.	27.30	4.55				620
												P.M.	7.10					620

M. 538ter. (8)

Série D. autorails type 608.

P.S. : 18 F.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé).

1	Repos		1B	Repos		1C					22.45						
										SD	23.29		8.45	8.15	1.34		
										D	23.16						
							SD Δ	Brux. M.	Brux. N.		23.49	23.55					
							SD 2899		Gent St P.		23.59	1.08					
							D 8997	Brux. M.	Gent St P.		23.27	0.56					
							9000		Schaerb. R.		4.00	5.43					
							SD 3994		Schaerb. S.		6.05	6.15					
							SD 3996		Brux. P.I.		6.31	6.51					
								□ par	D2B en gare			6.51					
							SD à pied		Athv.		–	–					
												7.30					
							D	après	9000								
							D 3994	Schaerb. R.	Brux. M.		6.06	6.32					
												6.45					
												7.00					

Bruxelles Midi AR

77

Bruxelles Midi AR

3875 - o

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

Bruxelles Midi AR

Alternement

| | | |

M. 538ter. (B)

Bruxelles Midi AR. 81 Bruxelles Midi AR.

5

SSD	□	D5c	12.35								
			12.44		8.15	7.00	164	5B			
SSD 9947	Brux M.	Dendermonde	12.57	13.52		7.55					
SSD 9954		Brux N.	14.41	15.30							
SSD 9959		Dendermonde	15.37	16.20							
9960		Brux M.	17.31	18.27							
SD 8073		Enghien	18.36	19.11							
SD 8076		Brux M.	19.31	20.05							
				20.18							
				20.50							
S			14.40								
			15.12								
DS 9959	Brux M.	Dendermonde	15.29	16.11							
9960		Brux M.	17.31	18.27							
SD 8073		Enghien	18.36	19.11							
SD 8076		Brux M.	19.31	20.05							
				20.18							
				21.00							
D			12.20								
Rlp 8953	Brux M.	Denderleeuw	12.38	13.25							
	□	D5c	13.32								
8200		Geraardsbr	14.42	15.13							
8175		Aalst	16.12	17.10							
D 8982		Brux M	17.48	18.43							
				18.50							
				19.30							
	9960 par D3										

Repos

5c

SSD			5.45								
			6.17		7.00	9.45	164				
SSD 5006	Brux M.	Etterbeek	6.39	7.41		5.40					
SSD Δ		Brux M.	7.58	8.28							
8967		Denderleeuw	8.38	9.25							
8966		Brux M.	9.35	10.19							
8971		Denderleeuw	10.38	11.25							
SS 8970		Brux M.	11.40	12.26							
				12.33							
	□ par	D5		12.45							
S			7.50								
			8.25								
8967	Brux M	Denderleeuw	8.38	9.25							
8966		Brux M.	9.35	10.19							
8971		Denderleeuw	10.38	11.25							
S 8970		Brux N.	11.40	12.17							
S Δ		Brux M.	12.23	13.27							
				13.39							
				14.10							
D			4.55								
			5.24								
8957	Brux M.	Denderleeuw	5.37	6.27							
8957		Geeraardsbr	6.42	7.14							
8617		Zottegem	7.20	7.39							
D Δ		Brux	7.52	8.04							
D 8508		Denderleeuw	8.05	8.20							
8521		Kortrijk	8.45	10.09							
D 8419		Aalst	10.12	12.10							
D 8420		Brux	12.49	13.06							
SS 8550		Denderleeuw	13.19	13.32							
	□ par	D5		13.32							
Rlp 8954		Brux M.	13.35	14.21							
				14.40							
	5ce par	D4B									

13875 - 0

M. 538ter. (8)

Bruxelles Midi AR 82 Bruxelles Midi AR

| | | |

Bruxelles Midi

Chef immédiat : Mr De Petter G Ingénieur.
Adjoint Mr Berthuchamps. cl Chef de Section
M. Instructeurs : M.M. De Poorter, Bommelijn, Wuyts.

Série A. hl t 1 et 10.

P.S. 9.20 / 6.15

⊙ ⊡ Lavage aux 1er 1 et 2 SD tous les 26 jours
service 2 assuré par hl A1 qui n'est pas lavée.

1	⊙ ⊡	Repos							1 b	Repos.							
2	SSD			6.					2 b	SSD			16.05				
	Δ	atlo	Brux. M.	6.46	6.54						avec MP 9963 ⊡ FT						
	1612		Dolons	7.27	8.13					Δ	atlo	Brux. P.I	16.26	16.31			
	SD 1621.		Brux. M.	9.	9.47	6.30	7	144			⊙ par	FT			5.30	4	112
	SDRD 1621		Forst. M.	10.17	10.27					à pied		atlo	17	17.20			
	Δ		atlo	10.32	10.42					Δ	atlo.	Brux. M.	18.32	18.40			
			◊							1779		Roeselare	19.05	21.03			
					12.30						D	C		21.35			
	S.			7.30						S.	avec hl	D 5 b	14.35				
	Δ	atlo.	Brux. M.	8.26	8.34					Δ	atlo	Forst. M.	15.10	15.20			
	S. 1002		Hasselt	9.03	10.42		2			10306.		Ruysbroek	15.35	15.43			
	S. 1003.		Forst. V.	12.19	14.33					10307		Forst. M.	16.36	16.45		+	
	Δ		atlo.	14.35	14.45					Δ		atlo	17	17.10		1	
					16						⊙ par	D 4		17.45			
		1612/1621 par FSR								Δ	atlo	Brux. M.	18.32	18.40			
										1779							
											⊙ par FC			21.05			
	D.			8.						D.	commence		17.35				
	Δ	atlo.	Brux. M.	8.57	9.05												
	7028		Mons	9.15	10.54												
	1635		Brux. M.	12.	12.50												
	Δ		atlo.	12.58	13.06												
			◊														
					15												
		1612 par A11 b															

77677

3	SSD.	□ HP 2775	A 10	13.47	14.50				3	S.D.	□ par FC		5.35					
									4	1750	Roeselare	Schaerb	5.41	8.14				
	SSD 2769	atlv	Schaerb R	15.21	15.57	64	v.	87		RD 1750 SSD		Fourt V.	9.04	9.14	6	6.30	122	
			Zottegem	16.48	18.18					RD 1750 D.S.		Fourt. V.S.						
		D	C		20.30							atlv	9.17	9.37				
			V.		20.15		05					D						
														11.35				
	S.	□	A 3 b	10.45						S.								
	△ (t)	atlv	Schaerb R	11.04	11.35													
	S. 1721		Tournai	12.04	14.17		+				prepare	H.P. 1727		11.05		0.30		
	S. 1734		Brux. M.	12.40	18.01		2.15											
	L		atlv	18.18	18.46													
					19.45													
	D.			12						D.	commence		5.05					
	△	atlv	Fourt V.	17.45	17.55													
	RP 5575		Brux. M.	18.14	18.24													
	5575		Zottegem	18.58	20.21													
		D	C		21													
4	SSD			5.					4	SD.			8.30					
	SD 2766	Zottegem	Brux. N.	6.50	7.56						□	A 4						
	△		atlv			7	8.30	76		△	atlv	Brux. M.	9.	9.08				
		= par	A 4 b		8.45					1757		Kortrijk	9.23	10.54				
	SSD	□ HD 1603	S. A 11 b	10.15	12.							◇			7	.	157	
										1762		Brux. M.	12.13	13.29				
	S.			4.15						SSDR 1762		Brux. P. I	13.46	14.53				
	SD 8502	Zottegem	Brux. P. I	5.06	7.11					S. △	Brux. M.	atlv	14.27	14.32				
	△		atlv									◇						
		□ HD 9928 FT		9.30	10.30		+							14.50				
		□ et Conduit a gare					1											
		HP 2759	A 9 b															
	△	atlv	Fourt V.	11.50	12													
		1766 par	A 15 b		12.15													
	D.			16.						D								
	△	atlv	Brux. M.	17.17	17.25						Repos.							
	1775		Kortrijk	17.41	19.12						1757 par	AB						
	1776		Brux. N.	20.06	21.56						1762 par	FSR						
	△		atlv	22.	22.59													
					0.30													
5									5				4.30					
		Plaetsen		14	22	8	-	53		SSD	atlv	Brux. M.	5.34	5.42		0.30		
										△		Tournai	6.05	7.22	4	-	124	
	J. V.	Repos								SD 1703		Brux. M.	10.36	11.45				
		1e par	D 1				8			SD 1710		atlv	12	12.08				
										△		◇		13.30				
	D.			12						S.	Repos							
	△	atlv	Fourt V.	12.12	12.30						1703 par	A 2 b. 1710 par F 7						
	SS RP 1767		Brux. M.	12.50	13.													
	SS 1762		Kortrijk	13.23	14.17					D.			6.					
	D 1774		Brux. M.	18.28	19.38					△	atlv	Brux. M.	7.12	7.26		-		
	L		atlv	19.50	19.58					D 7044		Brux. P. I	7.50	8.16		3		
					21.15					7043.		Brux. M.	8.47	9.52				
										L		atlv	10	10.08				
		1e par	D 3.								prepare	H.P. 1767		12				

6	SSD.			14.15					6 b	SSD			2				
	Δ	atlo.	Schaerl G.	14.59	15.52					it' Δ	atlo.	Schaerl R	2.48	3.19			
	1666		Mons	16.10	17.55					SSD RP 1770		Zottegem	3.39	4.40			
	SD 1666		Tournai	17.58	18.52	10	7.30	177		SSD 2770		Schaerl R	5.43	7.06	8		116
	SD 81102		Courbe Tette	19.56	22.38					Δ		atlo.	7.18	7.51			
	Δ		atlo.	22.51	23							◊					
					0.15									10			
	S.	Planton		17	2		-1			S.			5.				
		separ	FTY							Δ	atlo	Brux M.	5.34	5.42			
										SD 1703.		Tournai	6.05	7.22			
											2 heures	libres.	9	11		+	
	D.			16.30						S.SP 1809		Brux M.	13.01	14.55		1.30	
	Δ	atlo.	Forst. V.	17.53	18.01					RDSP 1809		Brux P I	15.20	15.28			
		7 an.	Rame							Δ		atlo	15.36	15.41			
	1028		Hasselt	18.27	20.31									16.30			
	1007		Brux M.	20.46	22.42					D.							
	Δ		atlo.	22.50	22.58						Alternement						
					24												
		1666 par FSR															
7	SSD	Entretien	HL	14					7 b		Repos						
	Δ	atlo	Forst V.	16.39	16.49												
	SSD RP 1775		Brux M.	17.09	17.19	6	-	34			hl utilisée par Al 1						
	SSD 2781		Zottegem	18.03	19.11												
		D	C		20												
	S.			17.45													
	Δ it'	atlo	Brux O.	18.24	18.37												
	S. 18553		Mons	19.08	21.22		+4										
	S. 28550		Feigenies	22.15	23.28					L.							
	Δ an		atlo	0.30	2.54						Planton		1	9		8	7
	F 81101	Quevy	Forst M	2	3.21												
		a par	R5c		3.45												
	D	Alternement															
8	SDL.			4					8 b		Planton		16	1	9	10	63
	Δ	Zottegem	Brust	4.40	4.55							V.		24		-1	
	SD 2750		Brux N.	5.35	6.35	6.30		48									
	Δ		atlo														
			◊		9.30												
	S.	prépare	MP 1650		10.30		+1										
	L.			2.						S.	⊡	A8	10.30				
	Δ	atlo.	Denderl.	3.15	3.45					Δ	atlo	Schaerl R					
		virage					+			S. 1650		Mons	11.43	13.37			
	Δ		Brust	4.30	4.45		1			S RD 1650		Mons G. R	13.44	13.54			
	SD 2750		Brux N.	5.35	6.46					2663		Brux M.	16.57	17.58			
	Δ		atlo							S RD 2673		Brux P I	19.08	19.15			
			◊		9.30					Δ		atlo					
														20.30			
	D.	Alternement									Separ	A6					

9

Repos

Heures séparables 42

S. 030
L
SL 1/157 atlo Brux P. 1,4 4,50 10
1 par 2 Tournai 6,29 8,25 -
D Schaerb 10,50 42
atlo

L 1,30
L atlo Zottegem 3,15 5,04
SD 2752 Brux N. 6,20 7,44
D atlo 8,06 8,43 8,50
11

9

SSD □◇ 40 Sil ◇ 13 14
L atlo Forest V. 16,2 16,30
SSDRP 1745 Brux Y. 16,48 16,58 6,40 5 10,3
1775 Kortrijk 17,41 19,42
L atlo 19,15 19,20
◇ par FC 19,40
D C

S. □ dc/gare par A4 12
S.RP 1/59 Forest 7. Brux. 7. 12,20 12,30 5
S. 2759 Kortrijk K 12,40 15,56 3,20
S. 8530 Brux N 1,50 10,27
L atlo 2,40 4,06
□ par D2 L 22
1775 par A10

D. 14
L atlo Brux N. 16,03 16,31
D 8557 Zottegem 16,53 18,18
D L 19
1775 par A4

10

□ par A3 Schaerb Q 4,45
atlo Schaerb Q 15,08 15,40
Oudenaarde 16. 19,07
Kortrijk 19,09 19,30 9,41 16,4
Brux N. Q 20,10 20,26
atlo 22,30 22,59
Kortrijk Schaerb R 20,26 22,12
atlo 22,20 22,59
□ 7P Atlo V 0,30
2,4 0,30

S. 16,15
D atlo Brux 7. 17,17 17,45 2
1775 Kortrijk 19,31 19,52
1776 Schaerb R 20,26 22,12
L atlo 22,20 22,59
2,4

D. Repos
1776 par A4

10

SSD L 3,40
L □ par FC
L Kortrijk Oudenarde 4,12 4,43
SD 2756 Brux N.Q 5- 6,44 8,0 9,6
SDRD 2750 Brux N.C. Schaerb 7,22 7,35
SSDRD 1700 Forest 7. 9,43 10,06
SSD L atlo 10,08 10,18
SRD 2750 Schaerb Q Forest V. 7,56 8,41
S L atlo 8,23 8,33
SSD 12,10 -
S. 10,40 4,30

L 3,30
(L) L Zottegem Oudenarde 4,20 4,43
SSD 2756 Brux N.Q 5- 6,44
12

D. Allemagne

11	SSD			15.				
			◇					
	⊿	atlo	Forst V.	1603	1613			
	SSDRP3256		Brux M.	1633	1643	53	8	98
	SSD 3256		Hasselt	1709	1857			
			◇					
		D	C		2.30			
	S.	Planton		12	20			
	D.			12				
			◇					
	⊿	atlo.	Forst V.	1305	1315		+	
	RP 3264		Louvey	1330	1444		030	
	3258		Hasselt	1744	1851			
		D	C		2030			
12	SD			430				
	SD 3227	Hasselt	Brux M.	542	752			
	RD 3227		Forst V.	736	746			
	⊿		atlo.	750	8.	9	.	194
			◇					
	SSD ⊿		Brux M.	852	9.			
	D.S. ⊿	atlo	Brux M.	855	903			
	7028		Mons	915	1054			
	SSDRD 7028		Mons R	1108	1113			
	⊿		Mons	1120	1124			
	1635		Brux M.	12	1250			
	⊿		atlo	1316	1324			
		SSD ⊡ par A11b			1330			
		S.			1430		1	
	D.	Repos						
		7028 par A2						

11 b	SDL	⊡ par	A10	030				
	⊿	atlo	Brux M.	052	1.			
	SL 18104		Mons	132	303			
	SD 1603.		Schaerb R	637	813	10	610	148
	SSDRD 2712		Forst. V.	923	1000			
	⊿		atlo	1002	1012			
		SSD ⊡ par A4			1030			
	L.	⊡ par	R5b	045				
	⊿	atlo	Brux P.	105	110			
	LRP 7406		Mons.	115	306			
	SD 1603.		Schaerb R	637	813			
	SSDRD 2712		Forst. V	923	10			
	⊿		atlo	1002	1012			
		⊡ par	A4		1045			
	D.			6				
	⊿	atlo	Brux M.	646	654			
	1612		Mons.	727	813			
	D 1621		Schaerb R	9.	1019			
	⊿		atlo	1021	1085			
			◇		1230			
		18104 par FMS						
12 b	SSD	⊡	A11b	1320				
			◇					
	⊿	atlo	Brux N.G.	1636	1707	740		55
	SSD 2773.		Zollegen	1721	1849			
		D	C		21			
	S.	Alternement						
	D.			1530				
	⊿	atlo.	Schaerb R	1634	1706			
	1743.		Taumar	1750	1941		230	
		⊡ par	FTY					
		D	C		2030			

13	S.D.	□ A 13 b	11					
	SSD ⊿	atlo Forst. M.	1220	1230				
	D ⊿	" Forst V.						
	SSRP 1767	Brux. M.	1250	15.	9	9.30	186	
	SS. 1767	Kortrijk	1323	1437				
	1772	Brux. M.	1706	1828				
	⊿	atlo	1908	1916				
		□ par D 2 b ◇		20				
	S.	□ A 13 b	11.					
	⊿	atlo Forst V.	1128	1138				
	RP 1765	Brux. N	1158	1246				
	1765	Kortrijk	1253	1436				
	1772	Brux. M.	1706	1828				
	⊿	atlo	1908	1916				
		□ par D 2 b ◇		20				
	D.		850					
	⊿	atlo Brux. M.	9.	908				
	D 1757	Kortrijk	923	1034				
		2 heures libres						
	1772	Brux. M.	1726	1828				
	⊿	atlo	1908	1916				
		□ par R 5 b ◇						
		1767 par A 5						

13 b	SSDL		5					
	SSD 2752	Zottegem Brux. N.	620	744				
	⊿	atlo.	806	843				
		◇			7	7.45	67	
		□ par A 13		11				
	SSD	□ MD 6913. B 2 b	11	12				
	L.		450					
	SD 1700	Tournai Schaerb R	539	725				
	⊿	atlo	746	821		+		
		◇		1030		0.30		
		□ MD 6913 B 2 b	1030	12				
		2752 par A 9						
	S.		5					
	SD 2766	Zottegem Brux. N.G	650	756				
	⊿	atlo				−		
		◇				1		
		□ par A 13		11.				
	D.							
		Planton	1	8				
		□ MP 1757						
		T.S.	167.10	1	16.35		2567	
		P.M.	723				197	

Série A bis sans hl

Alternement le lundi

1		avec hl A 7 b						
	SS.	Planton	6	14	8	-	47	
	S.	Repos						
		1er par D 1						

1 b		avec hl A 9						
		Planton	0.45	9.	8.15		47	
	L.	Alternement				8.15		
		1er par A 7 b						
	D	Repos						
		1er par A 13 b						
		T.S.		16.15	-	8.15	94	
		P.M.	7.20					

Série B. HL et 7

P.S. 8 50 / 5.55

○ □ Labaga au service de SD tous les 30 jours.
HL remplacée aux services de 2e cl. et 2

1

Repas.

1

SSD
Δ
SD 8069

			14			
○						
atlv	Brux. Z		14.52	15		
	Ronse		15.19	17.35	5.30	4.30	80
	Blaton			19.30			
	D	C					

S.
Δ
S. 2715
S. RD 2715
Δ

			11.30			
atlv	Brux. M.		12.31	12.39		
	Kessines		12.56	14.07	-	
	Ath		14.29	14.30	0.45	
	Tournai		15.10	15.40		
	D	C		17.		

8069 par FSR

D.
Δ (C)
2735

			16.45			
atlv	Schaerb. R		16.30	17.01		
	Ronse		17.37	19.59		
□ par	Ath			20.15		
D	C					

2

SSD
Δ
SSD 2733
SSD 2733.
SSD 8669

SS. 2740
D

			14.11			
atlv	Schaerb. R		14.59	15.32		
	Brux. M.		16.13	16.50		
	Jodoigne		16.54	18.42		
	Ath		19.37	20.52	9.4	8.4	16.
gare reame						
	Brux. M.		21.44	22.41		
	atlv		23.12	23.20		
				2e cl.		

S.
Δ
RD 1640
S. 1640
RD 1640
1649
D

			10.			
atlv	Forest M.		10.51	11.01		
	Brux. M.		11.11	11.21	-	
	Mons.		12.37	13.05	8.15	
	Mons. R		13.15	13.20		
	Brux. M.		14.	14.18		
	atlv		15.06	16.14		
	○					
				16.30		

D
7054
D 1665.
D

			12.15			
D B 2e	○ FFO					
Forest M.	Mons.		17.21	17.48		
	Brux. M.		18.21	19.13		
	atlv		19.24	19.32		
	◇					
				21		
2740 par	D 5					

2

SDL.
SDRP 2707
SD 2704

SD 6910
SD 6913.
SDRD 6913
Δ

			13.30			
Ronse	Ellezelles		14.18	14.35		
	Brux. M.		14.55	16.57		
	Ste	PI.			7.0	4.15	11.3
	Clabecq		7.54	8.29		
	Brux. M.		8.56	9.26		
	Font. V.		9.52	10.02		
	atlv		10.04	10.14		
□ par	A 15 L			11		

S.
Δ

Brux. M.	atlv		9.31	9.43		
○○ par	B 2			10.15		0.45

L.

commence			9.15			
□ par	Ath				-	
□ par	A 15 L			11		0.45

D
D 1708
L

			8.15			
Tournai	Brux. M.		9.37	10.15		
	atlv		11.02	11.10		
	○					
	Brux. M.		11.45	11.56		
L	Font M.		12.16	12.21		
7054						
□ par	B 2			12.30		

5	SSD			1250				
		□ B3 b	a FFOV					
	SSD RP 6946	Fourt. V.	Brux. M.	1302	1316			
	2660		Mons.	1414	1542			
		man rame				9	8	133
	SD 2671		Brux. M.	1740	19.			
	Δ		Brux. PI	1911	1919			
	SD RP 14101		Brux. M.	1936	1946			
	SD 10015		Fourt. M.	2006	2016			
	Δ		atlo	2018	2028			
			◇		2150			
	S.	□ par	B3 b	1245				
	Δ	atlo	Brux. M.	1315	1323			
	1652		Mons	1345	1432			
	S Δ		Mons R					
	SRP 1661		Mons	1635	1639			
	SD 2671		Brux. M.	1740	1910			
	SD Δ		Brux. PI	1911	1919			
	SD RP 14101		Brux. M.	1946	1954			
	SD 10015		Fourt. M.	2006	2016			
	Δ		atlo	2018	2028			
		2660 par	FT.		2145			
	D.			1715				
	Δ	atlo	Schaerb R					
	D 2680		Mons	1909	2058			
	D 2691		Brux. M.	22	2314			
	Δ		atlo	2348	2356			
					115			
		2660 par	C3					

5 b	SD			430				
	Δ	atlo	Brux. M.	524	532			
	SD 6908		Pieton	606	803			
	SD 2097		Brux. M.	916	1026	830		111
	Δ		atlo	1046	1054			
			◇					
	SSD Δ	atlo	Fourt. V	1232	1242			
		□ par	B3		1255			
					13			
	S.	□ MP.	1652					
					1230		630	
	D							
	1 et 2 - D	Repos						
	3 et 4 - D	alternement						
		T.S.		40,15	2030			597
		P. M.		728				199

77677

Série C bis bis 62

P.S. 4.65 / 3.10

① Lavage en H. SD. tous les 20 jours
H. remplacé aux services 3 et 5 de la veille

1		Repos.							1	SS.	Reserve				8	8	40
										S.			1245				
										D	atlo	Fourt V.	13.30	1340			
										S.RP 2765		Brux M	1402	1412			
										L		atlo					
										L		Brux D	1602	1625			
										SFx 28554		B-La Cr	1705	1734			
										L		Brux M	1839	1925			
												C		2045			
2	SD			16					2	SD			445				
	L	atlo	Fourt V.							D	atlo	Brux M	538	556			
	2189		Dendermonde	1748	1905					SD 2177		Dendermonde	604	655			
	SD 2188		Brux N.	2014	21-					SD 2178		Brux M.	816	857	8	8	80
	L		Brux M.			7	63.	80		D		atlo	901	909			
	SSD RD 1780		Brux PI	2152	22.						Relais			1245			
	L		atlo	2207	2212												
			◇		23												
	V.S. D	Brux N.	atlo.														
			◇		23.												
	D.	.....		1645													
	2188		Brux N.	2014	21.												
	RD 9980		Brux PI		2155					D.							
	L		atlo	2205	2210						Réserve		9	17			
					2315												
3	SSD			14					3	SD.			515				
	L	atlo	Brux M.	1522	1530					L	atlo	Brux M.	550	558			
	SSD 7066		Namur	1611	1625	7h.	7	96		SD RP 70		Fourt V.	611	621			
	SSD 7085		Brux M	1814	1941					SSD D		Brux M.	632	642			
	D		atlo	1952	2-					SSD RD 7019		Fourt V.	715	725			
			◇		2130										8		35
										SD 11912		Brux D.	813	827			
	S.									SD 11915		Brux PI	940	948			
		Réserve		12	1930					SSD Nord		Fourt V.	1010	1020			
										Rame Nord		Brux PI	1145	1145			
										D		atlo	12-	1205			
												◇		1215			
	D			13-						D							
	L	atlo	Brux M.	1447	1455					rel. D.	Repos						
	DS 2660		Namur	1508	1519					3 et 4 D.	allemand						
	1661		Brux M.	1736	1822												
	L		atlo	1838	1852												
			◇		20												
											T.S.		384	2845			321
											PR		747				107

17677

Série D. hl t 29

P.S. 5.60 / 3.75

⊙ ⊡ Lavage tous les 30 jours au Sa 1 SD
Hb remplacée au service 5 la veille

1	D.L. Ma Me	Repos							1 b	SD	⊡ par D 2 b		2140				
										△	atlo	Brux. M.	2146	2154			
										SSD 8093		Geeraardsb.	2209	2352			
											Manœuvres				10	9.15	100
										SD 2702		Brux. M.	4.57	601			
											Manœuvres						
										SD △		atlo	623	651			
												◇		740			
	S.	Planton ⊡ ◇ MD S. b		6	13 / 14		8	20		S. △ (t) 28554 △	atlo	Brux. O.	1545 / 1622	1635			
												Feignies	1705	2056			
												atlo	2157	645			
											⊡ par D 2 b			1			
	I. V.	Planton avec hl D 5 b		14	22		16			D. △ D 8091	atlo	Brux. M.	20 / 1048	2056			
												Geeraardsb.	2112	2237			
											Manœuvres, 2 heures libres		1	3.			
										SD 2702		Brux. M.	457	601			
											Manœuvres						
										△		atlo	623	651			
												◇		745			
2	SSD. △ SD 17301 △ SSD 2855 SSD 8184	atlo	Schaerb. F.	14 / 1508	1537				2 b	SD.	Relais		1940	3.	720		
			Brux. O.	1632	1652	7		57				L	1945	3.		005	
			Brux. P. I.	17.	1706												
			Denderl.	1726	1829												
			Geeraardsb.	1909	1947												
		D	C		21												
	S.	Repos															
	D. △ D 2741	atlo.	Schaerb. R.	1630 / 1758	1829		145			D.	Alternement.						
			Geeraardsb.	1851	21												
		D	C		2145												

| | | |

5	SD.			4.30					5								
	à pied	atlo	Statem	4.30	4.45				b		Repos						
	SD 2762	Oudenarde	Forst. V.	5.33	8.07	6	8	86									
	⌋		atlo	8.09	8.19						H. utilisée par D' et Db.						
			◇														
	SD	□ MD	8520 FC	9.20	10.30												
	L.			1.45													
	⌋	atlo	Brux P.I.	2.20	2.25												
	R.P. 8408		Aalst	2.44	3.16		+										
	L.R.P. 2752		Zottegem	3.47	4.12		2.30										
	⌋		Oudenarde	4.30	4.50												
	SD 2762		Forst. V.	8.09	8.19												
			◇														
		□ MD	8520 FC	9.20	10.15												
	D			16.30													
	⌋	atlo	Brux. M.	17.12	17.20												
	D 2739		Ath	17.37	19.07												
	SS 2740		Brux. M.	21.53	22.46												
	⌋		atlo	23.12	23.20												
					0.30												
											T.S.		59.20	- 69			6.18
											P.M.		7.25				1.24

Serie Db (sans hl)

1		avec le D' ou D 56															
		Plauton		11	18.30	7.30											
	S.	Repos															
		se par A11															

Série M. hl t 60.62

P.S. 2 80 / 1 85

⊡ Lavage tous les 30 jours S.D.

1	SD	Réserve HKE	7.30	35	1 b	SD	Reserve HKE		7.30	35
	D.	Repos				D.	Repos			
1 c	SD	Réserve HKE	7.30	35			P.T.	T.S. 7.30	22.30	105
	D	Repos								

Serie N sans hl

2 personnels réservés à heures variables
64 repos par an

Organisation du Service des Relais

D 2 b		19.45	3.
SD	⊡ MD 1772 A 1	20	21
SSD	⊡ MP 8093 D 1 b	21	21.45
S.	⊡ MD 8530 A 9 b	22	23.
SD	⊡ U 1 b	22.15	23.
SSD	⊡ MD 2740 B 2	24	1.
S 1 D	⊡ MD 28554 D 1 b	1.	2.30

77677

M. 538ter. (B)

Série R. tbl t 57 a 53

t 57 t 53

PS. 2.00 2.20

1.35 1.75

Garage au Sc 1 tous les 10 jours SD. tbl remplacé aup Sc 5 la veille.

| | | |

M. 533ter. (8)

| | | |

| | | |

M. 538ter. (8)

Série S. 1 à 57

P.S. 200 / 1.85

Lavag. Lave-bo 35 Jours SD. Hl remplacé

| | | |

M. 538ter. (8)

Série T bis 33

P.S. 2 2o / 1 4

Lavage toutes les cinq semaines · bl remplacée.

1								1/2	SDL.			6,45			1	SD	⊐ T' ⊏	FFO	23.					
	SD	⊐ par	R+L	1/4				hlp. 4 264	Fort H	Halle	6,53	7,02		2	SD × 11417	Fort H	Brm O.	1308	13,20					
	1	ASLo	Lot	1/2	160				⊐ T	IC					⊿		Brm P.I.	2310	13,49					
	SD 10302		Halle V.	1/4	19	7/4			Manœuvres				6,30		FSD 10022	Brm O.	Fort H	2345	2359	8/4				
		Manœuvres						SD ⊿		Bussingen	7,50	7,55			SL 10326		asLo	142	1,55					
	SD 11415		Fort H	22/4	1956				Manœuvres						⊿		Brm PZ							
		⊐ par T.C & FFO			2250			SD 10009		Lot	9,58	10,03			SL 10005		Fort H	259	3,05					
					23.			SSD ⊿		Halle	11,21	11,29			SL 10030		Halle V	3,54	4,15					
								S. ⊿	Lot	Halle	11,04	11,12				? Manœuvres								
									Manœuvres						hlp. 2704	Halle	Fort H	7,19	7,40					
								SD 11902	Halle	asLo	12,50	13,10							7,45					
									⊐ ⊐ par R+L			13,15												
								4.	⊐ par R+C		6		+ 0,45		S D									
								⊿	asLo	Bussingen	6,14	6,41			⊿	Halle	asLo	6,05	6,21					
																⊐ par	R3 b		6,30		11/5			
	D.							1							D									
		Repos							Repos							Repos								
																T.S				22,30 - 0,30				
	Le personnel disposé à bl repos par ex.															P.M.		7,28						

3575 - 0

Bruxelles Midi

100

Bruxelles Midi

Série U. hl t 57

P.S. 2.00 / 1.55

⊙ ⊡ Lavage toutes les 5 semaines. Hl remplacée. Allemement le lundi dans l'ordre 1.2.1b.2c

1	SD			7.15				1 2	SD	▫ U1			1445					
		Manœuvres.				7.30			⏊	astr	Font V.		1445	1455				
		Estacade	◇						Nav. SD		Brux. M.		1512	1532	7.45			
		prépare	M P U1b		1445					Man.	F B M.			22				
									⏊		astr		2215	2233				
										▫ par	D 2b			2250				
	D	Repos							D.	Repos								
2	SD			5.15				2 b	SD	▫ U2	a FFOV		13.					
	⏊	astr	Brux. M.	5.47	5.55				▫		Brux P.S.							
	SD RD 147		Font. V.	6.11	6.21				SD 11434		Font M.		1355	1405				
	⏊		Brux. M.	6.32	6.42	7.45			⏊		astr				X			
	SSD RD 2704		Font V.	9.30	9.40					Man.	astr							
		Man.	FFOV.		12.50						◇			20				
	S.RP 2712		Brux. M.	12.29	12.39													
	S ⏊		Font V															
		▫ par	U 2b		13.													
	D	Repos							D.	Repos								
Le personnel dispose de 6h repos par an										T.S					20			
										P.M.			7.30					

M. 538ter. (8)

1-6-58.

SCHAERBEEK

Chef immédiat: GUILLAUME A. Ingénieur pral adjt
Machinistes-Instructeurs: BROEKK. DERIDDER. ROOTHOOFD. VANDEN BOSCH. VERBIEST.

Série A. Loc. Diesel 1 à 204

P.S = 27 hres. Entretien au service 1 (SD) au service (1 remplacée) (x = x ates = cars)

| | | |

M. 538ter. (8)

Schaerbeek

	SSD	□ A1c ofR	SSDL	715						SSD	⊡ par A	ter 2	1615						SSD	□ A2b		2355				
2	SSDL Δ	Schaerb R	Brux M	737	757	600	830	213	2b	SSD 1672	Schaerb R	Mons	1708	1830	800	900	140	2c	Δ	Schaerb	Josaphat	108	120	935	1000	181
	DLS Δ	Schaerb	Brux M	734	757		+300			SD 82363		Josaphat	2045	2337					SDL 28362		St Ghislain	152	425		+015	
	1755		Kortrijk	823	936					SD 10031		Schaerb	2356	008					SDL Δ		Quiévrain	452	510			
	1758		Schaerb R	1050	1211						□ par A	2c		015					1605		Brux M	628	802			
			◊ W		1315														SD 1605		Schaerb R	804	839			
																							930			
	S			700						S	□ par A2		1600						S			2355				
	DLS Δ	Schaerb	Brux M	734	757					2670	Schaerb R	Mons	1733	1905					28557 D	Schaerb	Mons	150	409			
	1755		Kortrijk	823	936					SD 82363		Josaphat	2045	2337					X 28557 D		Quiévrain	438	519			
	1756		Brux M	950	1102					SD 10031		Schaerb	2356	008					D 1605		Brux M	628	802			
	S Δ		Brux N	1107	1113						□ par A	2c		015					D Δ		Schaerb	840	910			
	S 1761		Kortrijk	1145	1323																		945			
	S 1766		Brux N G	1350	1522																					
	S Δ		Schaerb	1526	1540																					
		□ par A2b	◊ W		1600																					
		1758 par FBM AR																								
	D			700						D	□ A2		1530						D			2255				
	DRP 1755	Schaerb	Brux M	715	810					D 1666	Schaerb R	Mons	1610	1740					llp 3986	Schaerb	Brux M	2314	2327			
	1755		Kortrijk	823	936					D 1683		Brux M	1917	2004						□ A2b						
	1768		Brux M	1212	1329					RD 1683		Brux P I	2044	2054					D 7116		Mons	2343	115			
	RP 3264		Brux N	1357	1404					Rp Sp 1810		Brux M	2205	2215					Δ		Quiévrain	44[illegible]	510			
	Δ		Schaerb	1405	1420						□ par A2c								1605		Schaerb R	628	839			
		□ par A2b	◊ W		1530					llp 293		Schaerb	2354	006									855			
		1758 par FBM AR												030												
										SS			1400									2215				
3	Repos								3b	llp 6050	Schaerb	Brux N	1415	1418	945	–	480	3c	llp 284	Schaerb	Brux N	2235	2239	830	830	162
											□ A ter	2								□ A3b - S	Ater 2					
										86	Brux N	Col. Deutz	1440	1754					87		Brux M	2306	2313			
										87		Brux N	1934	2301						manoeuvres						
											□ par	A3c							102		Feignies	040	233			
										llp tram		Schaerb	2305	2345					147		Brux M	340	552			
																			Δ		Schaerb	557	619			
																							645			

103

Schaerbeek

13875 - 0

| | | |

M. 538ter. (8)

Schaerbeek

| | | |

M. 538ter. (8)

Schaerbeek

Série Ater sans hl

Alternement le lundi

L	Repos						
Ma	Repos						
Me	assure	Ater 1	1300	2100		800	
J. V	assure	Ater 2	1245	2200		1830	
S	avec hl	A 16	1245			500	
SΔ	Schaerb	Forest hu	1334	1350			
Rp 86		Brux M	1358	1408			
86		Brux N	1430	1438			
	□ par Ater 2						
hlp 914		Schaerb	1450	1454			
	réserve pour relais						
	□ A 6 b		1630	1715			
				1745			
D	Repos						

| | | | | | | |

Serie B. Loc. type 12

P.S. = 9.55 / 6.35 ⊗ [T]. Lavage tous les 30 jours au service 1 (Ma Me. J.V) hl remplacée la veille au 1er 3

1	⊗ [T]	Repos							16	SSD			1510				
										SSD Δ	Schaerb	Brux QL	1555	1613	900	1000	147
										SSD 1668		Mons	1642	1800			
												◊					
										SD 81103		Courb Jette	2018	2155			
										(t) SSD Δ		Brux M	—	—			
										SSD RD 6955		Brux PI	2230	2240			
										SSD Δ		Schaerb	2300	2324			
														010			
										S	assure B3 81103 par FMS		740	1940			
										D	Repos						
2		⊡ par C10e SDL_C5 DL		600						SD			1445				
	SSD 1705	Schaerb	Lille	643	925	900	900	254	26	SD 1737	Schaerb R	Tournai	1524	1727	815	800	164
	DS 1705	Schaerb R	Lille	627	925							◊					
	1716		Brux M	1120	1354					8074		Brux M	1905	2116			
	SSD Δ		Schaerb	1422	1450					SSD 8074		Brux N	2122	2131			
	D.S. Δ	Brux M	Schaerb	1422	1438					S Δ	Brux M	Schaerb	2142	2208			
					1500									2300			
										D	Planton 8074 par FTY		1400	2200			
3	SS	⊡ et cond/g par C10e C5		740													
	1707	Schaerb G	Lille	755	1030	1000	830	239	36		Alternement						
		Lille	2H	1240	1440												
	1736		Schaerb R	1705	1927												
		□ par C8 beug			1940												
	S			600													
	Δ	Schaerb	atl FBM														
	Δ		Brux M	651	659												
	1612		Mons	727	813												
	1621		Brux M	900	947												
	RD 1621		Forest V	1020	1030												
	Δ		Schaerb														
		1re par B16			1430												
												TS	3615	3530			804
												PM	718				268

77677

Série T.E.E.

Conduite des autorails rapides. Trans-Europ-Express

1	Repos							
2	Llp 6032	Schaerb	Brux M	930				
	M 103		Roosendl	944	957	710	710	424
	M 31		Luxembg	1028	1132			
				1253	1632			
		D	C		1640			
	L.Ma.Mc			610				
	Δ	Schaerb	Brux M	652	721			
	M 108		Landrecies	745	849			
	M 103		Brux M	918	1024			
	Δ		FBM AR	1050	1054			
		Libre 2H		1100	1300			
	Llp 6051	Brux M	Brux N	1331	1340			
	M 31		Luxembg	1357	1632			
		D	C		1640			
		103/31 - Brux - Rsdl et retour par 1e 7						
3	M 30	Luxembg	Rsdl	1630				
	Llp 343		Brux N	1637	2007	630	630	309
	Llp 6087		Schaerb	2110	2217			
				2241	2244			
					2300			
4	Llp 6062	Schaerb	Brux N	1630				
	Llp E129		Roosendl	1717	1720	900	900	283
	M 148		Aulnoye	1754	1859			
	M 145		Brux M	1948	2151			
	Δ		Schaerb	2236	2333			
			◊	2350	020			
					130			
5	Llp 3950	Schaerb	Brux M	1400				
	à pied		FBM. AR	1415	1427	1000	1000	247
	Δ		Brux M	1430	1500			
	M 130		Feignies	1530	1535			
	M 125		Roosendl	1611	1659			
	Llp 345		Outre C	1943	2149			
	Llp 288		Mechelen	2211	2248			
	Llp 6160		Schaerb	2305	2322			
				2325	2344			
					2400			

6	Llp SSD 3947	Schaerb	Mechelen	1225				
	D.S. 5047	Schaerb	Mechelen	1243	1302	905	905	245
	Llp 349		Outre C	1243	1302			
	Llp 332		Roosendl	1308	1324			
	M 128		Feignies	1357	1428			
	M 123		Brux M	1509	1705			
		ajoute rame au 148		1938	2027			
	Llp 3987		Schaerb	2052	2058			
				2101	2124			
					2130			
7		Alternement					1500	73
	L.Ma.Mc			930				
	Llp 6062	Schaerb	Brux M	944	957			
	M 103		Roosendl	1028	1132			
	M 31		Brux N	1253	1353			
	Llp 3953		Schaerb	1410	1413			
					1430			
8	SD Δ	Schaerb	Brux M	610				
	D Δ	Schaerb	Brux M	652	721	850	1740	129
	M 108		Landrecies	652	731			
	M 103		Brux M	745	849			
	Δ		FBM. AR	918	1024			
	à pied		Brux M	1050	1054			
	Llp 6043		Schaerb	1100	1130			
		Planton		1131	1144			
				1200	1500			
	L.Ma.Mc	Repos service par 1e 2						
			TS	5035	4305			1710
			PM	728				

M. 538ter. (B)

Série C. Loc. type 29

P.S = 8.10 / 5.40 frs. ⊗ [T] Lavage aux services 1 et 2 tous les 30 j (SD). Il remplacé aux services 1b – 1e – 2 par réserve

									SD			1600							SD	□ C1b en garc		2115						
1	SL	Repos				800		1b	Δ (t)	Schaerbeek	Vilvoorde	1643	1656	545	800	25	1e	SD 8531	Schaerb R.	Zottegem	2207	2317	915	1000	90			
									SD 11164		Brux TT	1805	1913		+285			8504		Schaerb	426	537						
									Δ		Courbe Jette	–	–						□ par C2 en garc			630						
									X SD 11220		Brux TT	2004	2011															
									SD 14331		Schaerb	2108	2125															
										□ en garc	par C1e		2145															
	L	réserve	600	1400					S	⊡ par C4		1300																
									Δ	Schaerb	Brux N	1311	1325															
									8977		Halst	1345	1457															
									9024		Brux N	1831	1922															
									Δ		Schaerb	1945																
										1e par J2b			2100															
									D	Relais		1600	2400															
																		D			2030							
																		(t) Δ	Schaerb	Brux N	2105	2120						
																		D 9035		Deuderlw	2147	2227						
																		D 8531	•	Zottegem	2246	2315						
																		8504		Schaerb	426	537						
																			□ par C2e en garc			630						

Schaerbeek

109

Schaerbeek

875 - 0

	SD	□ C1e en gare		600						SD			1630						SSD	□ C2b en gare		2245					
2	SD 16201	Schaerb	Ottignies	631	1212	900	–	29	26	llp SSD 1436	Schaerb	Ottignies	1655	1731	645	945	47	2e	SD 10046	Schaerb	Etterbeek	2317	034	830	845	47
	Δ		Remise LT							llp S 1436	Brux GL	Ottignies	1713	1731					SL lg ABC		Brux GL	100	105		+030	
			◊							SD 61213		Schaerb	1847	2237					Δ		Etterbeek	140	145			
	llp 1423		Brux N	1400	1425						□ en gare	for C2e		2315						manoeuvres						
	llp 6055		Schaerb	1440	1443														SL 10047		Schaerb	300	328			
					1500														SD 10025		Brux II	406	425			
																			XSL 11238		Brux O	445	507			
																			Δ		Brux PI	521	529			
																			SD 10024		Schaerb	602	649			
																				SS □ for C3 en gare			715			
																			S	□ C2b en gare		2245				
																			SD 10046	Schaerb	Etterbeek	2317	034			
																			SL lg ABC		Brux GL	100	105			
																			Δ		Etterbeek	140	145			
																				manoeuvres						
																			SL 10047		Schaerb	300	328			
																			10033		Brux II	601	619			
																			Δ		Schaerb	644	704			
																							745			
	D	alternement								D			1530						D	avec kl de	J2e	2300				
										Δ	Schaerb	Brux M	1612	1635					SD 10035	Schaerb	Zaventem	004	100			
										D 9023		Gent SP	1710	1929					XSD 11400		Kerkbroek	250	305			
										9032		Brux N	2136	2320					Δ		Zaventem	425	435			
										Δ		Schaerb							SD 10035		Leuven	515	552			
														115					llp 3503		Schaerb	648	722			
																							745			

Schaerbeek

110

Schaerbeek

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

Schaerbeek

	SSD			1400						SD									SDL	□ C7		100				
8	SSD RP 9839	Schaerb R	Schaerb S	1618	1625	545	–	27	86		Relais		1400	2200	800			8c	Δ	Schaerb	Brux II	132	148	900	445	122
	SSD 9839		Mechelen	1706	1740		+ 115												SL 19152		Merelbeke	215	408			
	Δ		Schaerb	1825	1850														Δ		Gent St P	424	432			
					1945														SD 2824		Forest hv	525	737			
																			Δ		adv FAM	–	–			
																			Δ		Schaerb	848	922			
																					◊		1000			
	D	alternement								D	Repos								D			430				
																			Δ	Schaerb	Brux II	508	523			
																			SL 11166		Schaerb	559	613			
																			Δ		Brux II	627	639			
																			D 10055		Brux PI	715	752			
																			Δ		Schaerb	806	828			
																				19152 for	cqc ◊		915			
	S	Réserve		1300	2000														L			100				
																			Δ	Schaerb	Brux PI					
																			RP 2752		Aalst	238	310			
																			L Δ		Gent SP	312	354			
																			SD 2824		Forest hv	525	737			
																			Δ		adv FAM	–	–			
																			Δ		Schaerb	848	922			
																							1000			
										SD			1400						SD			200				
9		Repos						9	96		man. mélangeur			1700	760	545	81	9c	SD 18342	Schaerb	Halle	306	403	800	830	86
										2735	Schaerb R	Ronse	1740	2006					SD Δ		Braine bl	413	440			
	J.S.	Utilisé for C10c								S 2735	Schaerb R	Ronse	1737	2006					SD 7039		Brux M	655	733			
											D C			2130					SD Δ		Schaerb	808	834			
																					◊		1000			
										D			1545						D			000				
										10036	Schaerb	Brux PI	1701	1724					(t) D 10000	Schaerb	Brux II	110	128			
										Δ		Brux M							SL 19152		Merelbeke	215	408			
											man nav 1736								D 91358		Schaerb	519	712			
										2745		Ronse	1908	2057							◊		830			
											□ par ATH. D.C			2130												

114

Schaerbeek

3875 - 0

M. 533ter. (8)

Schaerbeek

	SSD			1515									530															
10	SD RP 9841	Schaerb R	Schaerb S	1618	1625	945	–	108	106	2708	Ronse	Brux N	630	830	900	500	75	10c	SDL	Relais	500	815						
	Δ		Brux N	1640	1650		015			SD 2708		Schaerb R	855	848		315			SSD	man athl avec			900	-200				
	SD 2879		Gent SP	1719	1929						rames mélangées									MD 2712 = MP 2733 d'ath								
	9032		Brux N	2136	2318					SSD RP 2855	Schaerb R	Brux PI	1155	1222					S	id avec ll de C9								
	Δ		Schaerb	2348	2354					(t) Δ		Schaerb R	1255	1323						et								
					100					SSD RP 1847		Brux N G	1330	1340					RP 9813	Schaerb S	Michelen	1159	1226					
										Δ		Schaerb	1345	1355					Δ		Schaerb	1335	1400					
												◊		1430						□ for C8b			1400					
												S		1030														
	S			1300						J	après	2708	530						J	Relais	500	815						
	Λ	Schaerb	Brux N G							AP 8947 J	Schaerb	Brux N	1117	1130						avec ll de C9								
	8979		Aalst	1420	1517					8947 J		Dinderbeek	1220	1300					SSD RP 2855	Schaerb R	Brux PI	1155	1222					
	S 8951		Gent SP	1550	1636					RD 8947 J		Brux N	1358	1430					(t) Δ		Schaerb R	1255	1323					
	Δ		Merelbeke	1710	1720					J Δ		Schaerb R	1450	1505					SSD RP 1847		Brux N G	1330	1340					
		Silre	2H	1800	2000						□ for C10	◊		1515					Δ		Schaerb	1345	1355					
	Δ		Gent SP	2050	2100						RP 2855/RP 1847 for C10c									□ for C9b			1400					
	9032		Brux N	2136	2316																							
	Δ		Schaerb	2348	2354																							
					100																							
	D	Repos								D			530						D	Repos								
		9032 for C2b								2708	Ronse	Brux N	630	830														
										2708		Schaerb R	845	858														
												◊		1030														
																			L	avec ll de 1re K	100							
																			L 10014	Schaerb	Forest M	209	305					
																			Δ		Schaerb							
																			SD 10025		Brux II	400	417					
																			Δ		Brux PI							
																			SD 10024		Schaerb	608	649					
																				1re for C6			800					
																					TS	19430	12045		1798			
																					PM	722			180			

115

Schaerbeek

3875 - o

M. 538ter. (8)

Série F. Autorails type 602.

P.S. : 15 E.

Entretien au service 1 SSD

	SSL									
1		Repos				14m	1B	Repos	1c	Repos
	S	avec AR de F2		5.00						
	DS Δ	Schaerb. manœuvres	Brux. N. c/s H4-5	5.40	5.55					
	DS Δ 702		Brux. C.	6.05	6.08					
	702		Melsbroek	6.16	6.32					
	703		Brux. C.	6.38	6.54					
	706		Melsbroek	7.26	7.45					
	709		Brux. C.	8.12	8.31					
	712		Melsbroek	8.45	9.01					
	713		Brux. C.	9.06	9.22					
	716		Melsbroek	9.29	9.45					
	719		Brux. C.	10.02	10.19					
		□ par F2			10.19					
	Hlp 6039		Schaerb.	10.35	10.44					
					11.00					
	L	Réserve.		5.00	13.00					

Avis important

| | | | | | | | | |

M. 538ter. (8)

				705																													
2	SS			7.50	8.13	9.30	9.30	9.07	9.B																								
	Δ	Atw Schaerb.	Brux. C.									avec AR	de F5 C	17.55		7.20	7.20	–	2C	klp 764	Schaerb.	Melsbroek	15.12	18.22	8.05	8.25	1.40					
	710		Melsbroek	8.28	8.48		2.20			klp 6066		Schaerb.	Brux. C.	18.14	18.23		0.10			767		Brux. C.	19.02	19.19								
	715		Brux. C.	9.22	9.38							□	F5 B	18.29						770		Melsbroek	19.27	19.43								
	718		Melsbroek	9.44	10.00						766		Melsbroek	18.38	18.54					773		Brux. C.	20.04	20.20								
	721		Brux. C.	10.24	10.40					SD	769		Brux. C.	19.33	19.37					776		Melsbroek	20.25	20.41								
	724		Melsbroek	10.45	11.01					D	769	Melsbroek	Brux. C.	19.21	19.37					779		Brux. C.	21.04	21.20								
	727		Brux. C.	11.23	11.39					SD	772		Melsbroek	19.44	20.00					782		Melsbroek	21.24	21.40								
	730		Melsbroek	11.44	12.00					D	772	Brux. C.	Melsbroek	19.42	19.58					785		Brux. C.	21.58	22.14								
SS	733		Brux. C.	12.21	12.37						775		Brux. C.	20.23	20.39					788		Melsbroek	22.24	22.40								
SS	736		Melsbroek	12.45	13.01						778		Melsbroek	20.44	21.00					791		Brux. C.	23.18	23.34								
SS	739		Brux. C.	13.19	13.35						781		Brux. C.	21.25	21.41					794		Melsbroek	23.41	23.59								
SS	742		Melsbroek	13.43	13.59						784		Melsbroek	21.45	22.01					797		Brux. C.	0.30	0.46								
	745		Brux. C.	14.22	14.38						787		Brux. C.	22.25	22.41					Δ		Schaerb. Atw	0.54	1.13								
	748		Melsbroek	14.44	15.00						790		Melsbroek	22.54	23.10									2.00								
	751		Brux. C.	15.24	15.40						793		Brux. C.	23.49	0.05																	
	754		Melsbroek	15.44	16.00					SL	Δ		Schaerb.	0.09	0.27																	
klp	755		Schaerb.	16.08	16.18					L	Δ	Brux. C	Brux. N.	0.09	0.12																	
					16.35							L manoeuvre à C/S H4-5																					
	S			9.25						L	Δ	Brux. N.	Schaerb Atw	0.22	0.37																	
klp	6032	Schaerb.	Brux. C.	9.44	9.52								SL		1.15																	
		□	F1	10.19									L		1.25																	
	722		Melsbroek	10.24	10.40																											
	725		Brux. C.	11.04	11.20																											
	728		Melsbroek	11.25	11.41																											
s	731		Brux. C.	11.44	12.04																											
s	734		Melsbroek	12.24	12.45																											
s	737		Brux. C.	13.11	13.27																											
s	740		Melsbroek	13.34	13.50																											
	745		Brux. C.	14.22	14.38																											
	748		Melsbroek	14.44	15.00																											
	751		Brux. C.	15.24	15.40																											
	754		Melsbroek	15.44	16.00																											
klp	755		Schaerb.	16.08	16.18																											
					16.35																											
		710/730	par F5																													
	S	AR utilisé	par F1	5.00	10.19																											

Schaerbeek

1.14

Schaerbeek

876 - 0

				5.20											13.35										19.25								
3	Δ	Schaerb. Ath.	Brux. C.	6.07	6.26	9.25	9.25	2.02	3B	klp 6048	Schaerb.	Brux. C.	13.44	13.52	6.05	6.05	1.40	3C	klp 6068	Schaerb.	Brux. C.	18.44	18.53	2.00	8.00	1.74							
	7.04		Melsbroek	6.34	6.50						□	F3	13.59								F3B	18.58										
	7.07		Brux. C.	7.41	8.00					744		Melsbroek	14.04	14.20					768		Melsbroek	19.06	19.22									
	7.08		Melsbroek	8.10	8.28					747		Brux. C.	14.43	14.59					771		Brux. C.	19.43	19.59									
	7.11		Brux. C.	8.43	8.59					750		Melsbroek	15.04	15.20					774		Melsbroek	20.06	20.22									
	7.14		Melsbroek	9.04	9.21					SS 753		Brux. C.	15.41	15.57					777		Brux. C.	20.43	20.59									
	7.17		Brux. C.	9.43	9.59					S 753	Melsbroek	Brux. C.	15.43	15.59					780		Melsbroek	21.09	21.25									
	7.20		Melsbroek	10.04	10.20					756		Melsbroek	16.04	16.20					783		Brux. C.	21.43	21.59									
	7.23		Brux. C.	10.43	10.59					757		Brux. C.	16.42	16.58					786		Melsbroek	22.04	22.20									
	7.26		Melsbroek	11.04	11.20					SSD 760		Melsbroek	17.03	17.20					789		Brux. C.	22.42	23.01									
	7.29		Brux. C.	11.39	11.50					DS 760	Brux. C.	Melsbroek	17.06	17.22					792		Melsbroek	23.14	23.30									
	7.32		Melsbroek	12.00	12.16					761		Brux. C.	17.41	17.58					795		Brux. C.	0.03	0.19									
	7.35		Brux. C.	12.43	12.59					764		Melsbroek	18.03	18.22					796		Melsbroek	0.30	0.46									
	7.38		Melsbroek	13.04	13.20					765		Brux. C.	18.41	18.58					799		Brux. C.	0.54	1.13									
	7.41		Brux. C.	13.43	13.59						□ par	F3C		18.58					SD Δ		Schaerb. Ath.	1.19	1.38									
		□ par	F3B		13.59					klp 6073		Schaerb.	19.06	19.15									2.25									
	klp 2255		Schaerb.	14.20	14.38									19.30																			
					14.45																												
																			D / D Δ	après 7.99 / Brux. C. manoeuvres	Brux. N. c/s H 4/5	1.19	1.22									
																			D Δ		Schaerb. Ath.	1.32	1.42									
																							2.25										
				5.10									12.25									16.50										
4	Δ	Schaerb. Ath.	Brux N.	5.55	6.10	9.00	9.00	4	4B	klp 6044	Schaerb.	Brux. N.	12.44	12.47	7.35	7.35	-	4C	klp 1562	Schaerb.	Brux. N.	17.05	17.09	8.50	8.50	4							
		c/s H	2-3								□	F4								c/s H	F4B 2-3											
		Planton	Brux N.	6.10	13.40						c/s H	2-3								Planton	Brux. N.	17.30	0.30									
		□ par	F4B								Planton	Brux. N.	13.00	19.30																			
	klp 553	Brux N	Schaerb.	13.50	13.54						□ par	F4C							Δ	Brux N.	Schaerb. Ath.	0.40	0.55									
					14.10					klp 6075		Schaerb.	19.41	19.44									1.40										
														20.00																			

Schaerbeek

118

Schaerbeek

SMB - O

M. 538ter. (8)

	SS			5.00							SS			11.45																	
5	SSD Δ	Schaerb. Atlas	Brux. C.	5.49	6.08	8.10	8.10	166	5B		Alp 1833	Schaerb.	Brux. C.	12.04	12.12	7.15	7.15	164	5C													
	DS Δ	Schaerb. Atlas	Brux. N.	5.40	5.55		7.05					□	F5	12.19			0.10															
	DS	manœuvre c/s H4-5									SS 734		Melsbroek	12.24	12.40																	
	DS Δ	Brux. N.	Brux. C.	6.05	6.08						SS 737		Brux. C.	13.04	13.20																	
	702		Melsbroek	6.16	6.32						SS 740		Melsbroek	13.24	13.40																	
	703		Brux. C.	6.38	6.54						SS 743		Brux. C.	14.04	14.20																	
	706		Melsbroek	7.26	7.45						746		Melsbroek	14.29	14.46																	
	709		Brux. C.	8.12	8.31						749		Brux. C.	15.03	15.19																	
	712		Melsbroek	8.45	9.01						752		Melsbroek	15.24	15.40																	
	713		Brux. C.	9.06	9.22						755		Brux. C.	16.08	16.25																	
	716		Melsbroek	9.29	9.45						758		Melsbroek	16.35	16.51																	
	719		Brux. C.	10.02	10.19						759		Brux. C.	17.13	17.29																	
	722		Melsbroek	10.24	10.40						762		Melsbroek	17.36	17.52																	
	725		Brux. C.	11.04	11.20						763		Brux. C.	18.13	18.29																	
	728		Melsbroek	11.25	11.41							□ par	F9B		18.29																	
	SS 731		Brux. C.	12.03	12.19						Alp 6071		Schaerb.	18.35	18.43																	
		□ par	F5B		12.19										19.00																	
	Alp 910		Schaerb.	12.44	12.55																											
					13.10						S			11.55																	
				7.05							Alp 6042	Schaerb.	Brux. C.	12.14	12.22																	
	S											□	F5	12.28																	
	Δ	Schaerb. Atlas	Brux. C.	7.50	8.13						S 736		Melsbroek	12.42	13.01																	
	710		Melsbroek	8.28	8.45						S 743		Brux. C.	13.58	14.14																	
	715		Brux. C.	9.22	9.38						746		Melsbroek	14.29	14.46																	
	718		Melsbroek	9.44	10.00						749		Brux. C.	15.03	15.19																	
	721		Brux. C.	10.24	10.40						752		Melsbroek	15.24	15.40																	
	724		Melsbroek	10.45	11.01						755		Brux. C.	16.08	16.25																	
	727		Brux. C.	11.23	11.39						758		Melsbroek	16.35	16.51																	
	730		Melsbroek	11.44	12.00						759		Brux. C.	17.13	17.29																	
	S 733		Brux. C.	12.12	12.28						762		Melsbroek	17.36	17.52																	
		□ par	F5B		12.28						763		Brux. C.	18.13	18.29																	
	Alp 910		Schaerb.	12.45	12.55							□ par	F9B		18.29																	
					13.10						Alp 6071		Schaerb.	18.35	18.43																	
		702 à 719	par F1												19.00																	
		722/25/28	par F2																													

Altèrement 146

AR utilisé par F9B

TS 8915 9050 1965

PM 7.19 275

Schaerbeek 119 Schaerbeek

5875 - 0

Série J

P.S. = 7.90 / 5.25 ⊗ T Lavage dans les 30 j ou service 1 (SSD) à remplacée aux services 1-16-1e-2a

1	SD			5.40						SD			1400				
	Hp 1806	Schaerb	Leuven	600	636	810	-	21	16	Δ	Schaerb	Bxl NG	1415	1425	900	800	77
	SSD 21452	Leuven	Schaerb	712	1213					SD 10086		Bxl PI	1430	1518			
	S 21452									SD Δ		Schaerb	1537	1538			
										SD 10049		Etterbeek	1624	1732			
										SD 10054		Bxl TT	1839	1923			
										SSD Δ		Jette	1934	1938			
											manoeuvres						
										SSD 10029		Schaerb	2114	2128			
										SSD Δ		Bxl TT	2144	2159			
										SD 10054		Schaerb	2230	2247			
														2300			
	D	Repos								D	assure	Rg6	600	1400			
2	SL	Repos				800			26	SSD	Trains de route		1400	2300	900	800	80
																800	
										S			1600				
										Δ	Schaerb	Vilvoorde	1643	1656			
										SD 11164		Bxl TT	1805	1911			
										Δ		Courbe Jette					
										xSD 11220		Bxl TT	2004	2011			
										SD 14331		Schaerb	1108	2123			
										SL 10300		Zaventem	041	057			
										SL 10004		Schaerb	128	144			
														200			
	L	Réserve sans U		500	1300					D	assure	Rg6	2200	600			

Série K. Roc. type 29

P.S. = 3.90 / 2.60 ⊗ T Lavage tous les 30 jours. 64 repos par an alternement à Lundi

1	SD	Trains de route				710	-	35	16	SD	Trains de route					710	-	35
	D	Repos								D	Repos							
												TS						70
												PM	730					70

Série M. sans U

64 repos par an
2 personnels pour trains spéciaux

Loc. type 81

	SSV			2300															
1e	SL 10300	Schaerb	Josaphat	041	057	900	-	47	10			alternement					800		
	SL 10004		Schaerb	128	144														
	SSD 11400		Helmet	210	305														
	SSD 11401		Schaerb	418	440														
	L	Mau G	Rue Brud																
	10033		Bxl-T	601	619														
	Δ		Schaerb	644	704														
			◊		800														
	V			2330															
	SL 10300	Schaerb	Josaphat	041	057														
	SL 10004		Schaerb	128	144														
	10033		Bxl-T	601	619														
	Δ		Schaerb	644	704														
					800														
	S	Repos									D	Relevais Lh Diesel		600	1400				
		10033 for C2e																	
	SSD			2300							SSD								
2e	SD 10035	Schaerb	Zaventem	004	100	845	930	47	20			Cuerpo de cuenta		600	1400	800	200	35	
	xSSD 11400		Helmet	250	305		845												
	SSD Δ		Zaventem	425	435														
	SD 10035		Leuven	515	552														
	Llp 3503		Schaerb	648	721														
					745														
	S	alternement									S	Repos							
	D	assure S5e		2130	700						D	assure S56		500	1500				
		1e for C2e																	
													TS	5105	2645			257	
													PM	718				128	
	64 repos	Série L sans hl									64 repos	Série O							
		for an										for an							
		6 mécaniciens de réseau à lames variables pour filetage, étude de ligne etc...				730						3 chauffeurs pour le chapeau en remplacement le Diesel.				730			
	L	assure S10		1500	2300														

7167.

M. 538ter. (6)

Schaerbeek

122

Schaerbeek

Série R. Loc. Diesel type 250

P.S. = 12 frs 64 repos par an. Les hl travaillent toujours au même poste. Toutes les hl sont munies de radio sauf p^r les s^es 7-10-11 et 12

1	SD	Man. B Nord 1	14.00	22.00	8.00		27	1^b	SD	Man. B Nord 1	6.00	14.00	8.00	$\overline{8}$.00	27	1^c	SD	Man. B Nord 1	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									M^a	Alternement Service par X1													
2	SD	Man. Groupe R	14.00	22.00	8.00	-	27	2^b		Man. Groupe R	6.00	14.00	8.00	$\overline{8}$.00	32	2^c	SD	Man. B Nord 2	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos Service par X1							D	Repos					
									M^c	Alternement Service par X1													
3		□ R3^b en gare								□ R3^c en gare													
	SD	Man. B Sud	14.00	15.00	8.00	-	27	3^b	SSD	Man. Athe	6.00	14.00	8.00	$\overline{8}$.00	22	3^c		Man. B Sud	22.00	6.00	8.00		27
	SD	Man. Dem. électr.	15.00	17.00																			
	SD	Man. B Sud	17.00	22.00																			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos Service par J2^b					
									S	Alternement													
4	SD	Man. B Sud	14.00	22.00	8.00	-	27	4^b		Man. B Sud	6.00	14.00	8.00	$\overline{8}$.00	32	4^c	SD	Man. B Sud	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos Service par X3							D	Repos					
									J	Alternement S^es par X1													
5	SD	Man. B Sud	14.00	22.00	8.00	-	27	5^b	SD	Man. B Sud	6.00	14.00	8.00	$\overline{8}$.00	27	5^c	SD	Man. B Sud	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									V	Alternement Service par X1													

3375 - 0

M. 538ter. (8)

Schaerbeek

6	SD	Man. Groupe C.	1400	2200	800	-	27	6b	SD	Man. Groupe C	600	1400	800	800	27	6c	SD	Man. Groupe C	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									L	Alternement Service par X2													
7	SD	Man. Schaerb. S	1400	2200	800	-	27	7b	SD	Man. Schaerb. S	600	1400	800	800	27	7c	SD	Man. Schaerb. S	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									Ma	Alternement Service par X2													
8	SD	Man. Av. Port	1400	2200	800	-	27	8b	SD	Man. Av. Port	600	1400	800	800	27	8c	SD	Man. Av. Port	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									Me	Alternement Service par X2													
9	SD	Man. Haren N 1	1400	2200	800	-	27	9b		Man. Haren N. 1	600	1400	800	800	32	9c	SD	Man. Haren N 1	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos Service par J1b							D	Repos					
									J	Alternement Service par X2													
10	SD	Man. Haren N 2	1400	2200	800	-	27	10b	SD	Man. Haren N 2	600	1400	800	800	27	10c	SD	Man. Haren N 2	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									V	Alternement Sce par X2													

123

Schaerbeek

Schaerbeek

	SD	□ R 11b en gare		13.00						SD	□ R 11c en gare		6.00						SD			21.00				
11	SD 10331	Schaerb.	Josaphat	13.34	13.58	8.00	-	30	11b	SD 10327	Schaerb.	Josaphat	6.44	7.08	7.30	-	24	11c	SD 11427	Schaerb.	Forest M	22.05	22.35	9.30	0.30	63
	SD 10332		Dép. Cal V	14.13	14.40					SD 10328		Dép. Cal V	7.26	7.53		7.30			SL 10002		Schaerb.	23.30	0.05			
		Manœuvres								SD 10329		Josaphat	11.37	11.44					SL 18324		Forest HV	1.15	1.52			
	SD 10333		Josaphat	16.42	17.08					SD 10330		Schaerb.	12.45	13.09					SL 10023		Schaerb.	2.27	3.02			
	SD 10334		Schaerb.	17.34	17.54						□ en gare par R 11			13.30					SL 11410		Brux. O	3.31	3.54			
		Man. Mélangeur			21.00														SL 10026		Brux. II	4.21	4.42			
																			SL 11166		Schaerb.	5.59	6.13			
										V	Alternement									□ par R 11b en gare			6.30			
											Servie par X 3								Mut S/D Δ	Brux. II	Schaerb.	5.19	5.35			
																							6.00			
	S	3 Samedis sur 8								S	3 Samedis sur 8															
		Alternement									Alternement															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
	SD	Man.	Athg	14.00	21.00					SD	Man.	Athg	6.00	14.00					SD			21.15				
12						7.00	9.15	27	12b						8.00	8.00	27	12c	Δ	Schaerb.	Brux. II	21.33	21.48	7.15	-	27
																			Δ		Courbe Jette	21.50	21.54			
																			SD 81103		Brux. II	22.02	22.09			
																			SD 10017		Brux. M.	22.55	23.19			
																			Δ		Brux. II	23.42	0.05			
																				Man.	Allèges					
																			SL 11921		Schaerb.	3.50	4.05			
																							4.30			
	S	3 Samedis sur 8								S	3 Samedis sur 8															
		Alternement									Alternement															
		Servie par H 3																								
	D			13.15						D	Repos								D	Repos						
	hlp 6048	Schaerb.	Brux. N	13.45	13.48																					
		assure S1		14.00	22.00																					
	hlp. 6085		Schaerb.	22.11	22.14																					
					22.30																					
										L	Repos															
											Servie par X 4															

P.M. 7.30

124

Schaerbeek

M. 538ter. (B)

Série S. Loc. Diesel type 250

P.S. = 12 frs. Les agents des services 1-b et c sont en résidence à Bruxelles N; ceux des services 2, b, c à Josaphat; ceux des services 3-4-5-6-7 et 8, b, c à Bruxelles, II; ceux des services 10, b, c à Etterbeek et ceux des services 9, b, c à Bruxelles Midi. Les rames remorquées à ces derniers services ne sont pas escortés.
64 repos par an alternement le lundi

1		Man. Brux. N	14.00	22.00	8.00	8.00	22	1b		Man. Brux. N.		6.00	14.00	8.00	8.00	27	1c		Man. Brux. N.		22.00	6.00	8.00	7.00	32
																		ZRP 120	Brux. N	Brux. M	0.38	0.45			
																		SL Δ		Brux. N					
	L	Repos							L			5.00													
		Service par X3							hlp. 3007	Brux. N	Schaerb.	5.02	5.05												
									L Δ		Brux. N	5.45	6.00												
										Man. Brux. N.															
	S	Repos							Ma	Alternement								S	Man.	Brux. N.	22.00	4.15			
		Service par X2								Service par X4								D Δ	Brux. N	Schaerb.	4.15	4.30			
																		D hlp. 6012		Brux. N.	4.55	4.58			
																						5.00			
	D	Assure S1b							D	Repos															
		Service par R12								Service par S1															
2	SD	Man. Josaphat	14.00	22.00	8.00	–	27	2b	SD	Man.	Josaphat	6.00	14.00	8.00	8.00	27	2c	SD	Man. Josaphat		22.00	6.00	8.00	–	27
									SDL 10053	Josaphat	Etterbeek	6.10	6.18												
									L 10053	Josaphat	Etterbeek	6.41	6.54												
									Δ SDL		Josaphat	7.05	7.18												
									Δ L	Etterbeek	Josaphat	8.00	8.05												
									SD 10007		Haren T.	9.00	9.08												
									SD 10007		Josaphat	9.20	9.35												
									L			6.00													
									11917	Schaerb.	Josaphat	6.24	6.36												
										Man.	Josaphat		14.00												
									Me	Alternement								S	Man.	Josaphat	22.00	5.25			
										Service par X3								D 11920	Josaphat	Schaerb.	5.31	5.44			
																						6.00			
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						

Schaerbeek

125

Schaerbeek

3875 - 0

M. 538ter. (B)

Schaerbeek

3	SD	Man. Brux. II	1400	2145	745	-	27	3b	SD	Man. Brux. II	600	1400	800	800	27	3c	SD	Man. Brux. II	2145	600	815	-	27
									L	Alternement Service par X bis 1													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
4	SD	Man. Brux. II	1400	2145	745	-	27	4b	SD	Man. Brux. II	600	1400	800	800	27	4c	SD	Man. Brux. II	2145	600	815	-	27
									Ma	Alternement Service par X bis 1													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
5	SD	Man. Brux. II	1400	2145	745	-	27	5b	D 11936	Man. Brux. II Brux. II Schaerb	600 1342	1400 1355	800	800	27	5c	D 10020	Man. Brux. II Schaerb. Brux. II	2145 2225	600 2240	815	-	27
									Me	Alternement Service par X bis 1							S D 11904 hlp.	Man. Brux. II Brux. II Schaerb. Brux. II	2200 519	500 535 600			
	D	Repos							D	Repos Service par J2d							D	Repos Service par J1d					
6	SD	Man. Brux. II Entrepôt	1400	2145	745	-	27	6b	SD	Man. Brux. II Entrepôt	600	1400	800	800	27	6c	SD	Man. Brux. II Hangar	2145	600	815	-	27
									J	Alternement Service par X bis 1													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
7	SD	Man. Brux. II Faisceau O	1400	2145	745	-	27	7b	SD	Man. Brux. II Faisceau O	600	1400	745	745	27	7c	SD	Man. Brux. II	2145	600	815	-	27
									V	Alternement Service par X bis 1													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

126

Schaerbeek

3875 - 0

M. 533ter. (8)

8	SD	Kan.	Brux. II	1400	2145	745	-	27	8b	SD	Kan. Brux. II. Bassin	600	1400	800	800	27	8c	SD	Kan. Brux. II Fond M	2145	600	815	-	27
										S	Alternement Service par X3														
	D	Repos								D	Repos							D	Repos						
9	SSD	□ S9b Kan. Brux. Midi □ par S9c		1345	2200	815	+ 030	27	9b	SSD	□ S9c L□ X5 Kan. Brux. Midi □ par S9	600	1345	745	745		9c	SSD	□ S9 Kan. Brux. Midi	2200		800	020	27
																		RP 91100	Brux. M. Brux. P.I	215	223			
																		SSDL RZP 1807	Brux. M	258	306			
										Me	Alternement Service par X4							Δ	Brux. P.I	-	-			
																		SSDL RZP 6908	Brux. M	355	4.03			
																			□ par S9b		6.00			
	S	□ S9b Kan. Brux. M. □ par S9c		1315	2200					S	□ S9c Kan. Brux. M. □ par S9	600	1315					S	□ S9	2200				
																		RP 91100	Brux. M. Brux. P.I	215	223			
																		D RP 2642	Brux. M.	258	306			
																		D 11910	Schaerb.	430	445			
																		hlp. D 4001	Brux. M.	527	540			
	D	Repos								D	Repos							D	Repos					
10	SD	Kan. Etterbeek		1400	2200	800	-	27	10b	SDL		600						SD						
										SDL 11940	Etterbeek Schaerb.	615	639	800	030	27	2c		Kan. Etterbeek	2200	600	800	+ 030	27
	SD 11908	Etterbeek	Brux. G.L	1636	1640					SD	Kan. cour hl	640	800					SL 11938	Etterbeek Brux. G.L	440	445			
	SD 11919		Etterbeek	1736	1740					SD	Kan. Remise elect	800	1315					SL 11939	Etterbeek	515	520			
	SD Δ		Etterbeek C	1913	1920					SD 11907	Schaerb. Etterbeek	1315	1336											
	SD 10052		Josaphat	1947	2058								1400											
	SD 10052		Etterbeek	2115	2130					L		630												
										hlp. tram	Etterbeek Schaerb. Kan. cour hl etc.	630	700											
	L	Alternement Service par Série L								S	3 samedis sur 8 alternement							S	Kan. Etterbeek	2200	500			
																		D 10045	Etterbeek Schaerb.	500	530			
																		hlp. tram	Etterbeek		630			
	D	Repos								D	Repos							D	Repos					

P.M. 7.30

Schaerbeek

Schaerbeek

127

3878 - 0

M. 588ter. (B)

Série T. Loc. type 53

P.S. = 2.20 / 1.45 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours 64 repos par an. alternement le lundi

| | | |

Série X sans kl. klt Diesel

64 repos par an. Alternement le Lundi

1	L	Alternement				
	Ma	assure	R1 c	6.00	14.00	
	Me	"	R2 c	6.00	14.00	4.00
	J	"	R4 c	6.00	14.00	
	V	"	R5 c	6.00	14.00	
	S	Repos				
	D	assure	R2 c	6.00	14.00	
2	L	assure	R6 c	6.00	14.00	
	Ma	"	R7 c	6.00	14.00	
	Me	"	R8 c	6.00	14.00	5.00
	J	"	R9 c	6.00	14.00	
	V	"	R10 c	6.00	14.00	
	S	"	S1	13.00	23.00	
	D	Repos				
3	L	assure	S1	13.00	23.00	
	Ma	Alternement				
	Me	assure	S2 c	5.00	15.00	4.30
	J	Repos				
	V	assure	R11 c	6.00	13.30	
	S	"	S8 c	5.00	15.00	
	D	"	R4 c	6.00	14.00	
4	L	assure	R12 c	6.00	14.00	
	Ma	"	S16	5.00	15.00	
	Me	"	S9 c	5.00	15.00	3.30
	J	Repos				
	V	Voise en plan klr		23.00	7.30	
	S	Alternement				
	D	Repos				
5	L	Voise en plan klr		23.00	7.30	
	Ma	id.				
	Me	id.				4.30
	J	id.				
	V	Alternement				
	S	Repos				
	D	Voise en plan klr		23.00	5.00	
		Man. FSR voyag.		0.40	2.30	
	L 11904	Schaerb	Brux M.	5.10	5.25	
		Man	Brux. M.			
		□ par	S9 c.		6.00	
	klp. 2223	Brux M.	Schaerb.	6.15	6.22	
					7.30	

Série X bis sans kl. klt Diesel

64 repos par an. Alternement le L.

Résidence Brux. TT.

7	L				4.00	
	klp.	Brux. TT	Schaerb	-	-	
	L 11903	Schaerb	Brux TT	5.28	5.44	4.00
		assure	S3 c	6.00	14.00	
	Ma	"	S4 c	6.00	14.00	
	Me	"	S5 c	6.00	14.00	
	J	"	S6 c	6.00	14.00	
	V	"	S7 c	6.00	14.00	
	S	Repos				
	D	Alternement				

Relais repris en série

	C5		D	4.00	10.00
⊡	1705	B2		5.00	6.00
⊡	1707	B3		6.00	8.15
	C10 c		SDL	5.00	8.15
SDL ⊡	1705	B2		5.00	6.00
SDL ⊡	1707	B3		6.00	8.15
	C6		L	5.00	14.00
⊡	1706	B2		5.00	6.00
⊡	1707	B3		6.00	8.15
	C7 c		SD	9.30	10.30
SD □	8520	FC		9.45	10.15
	C8 c		SD	14.00	22.00
SSD ⊡	RP 2843	FC		14.00	14.40
S ⊡	RP 9070	FC		14.30	15.00
SSD ⊡	RP 8535	FKR		16.00	16.45
Gare FSR voy.	□ 1736	B3		19.00	22.00
Rp 1747	FSRR	FSRS		20.30	20.37
	C1 c.		D	16.00	24.00
Gare FSR □	1736	B3		19.00	21.00
Rp. 1747	FSRR	FSRS		20.30	20.37
	T1 c		SD	22.00	6.00
			S	20.00	6.00
	C3 c		D	23.30	7.00

1-6-1958 1-6-1958

GROUPE de CHARLEROI

Luttre

Chef immédiat : IMBERECHTS. J. Inspecteur. Technique.

Machiniste-instructeur : PHILIPPOT. N.

PS : 6,65/4,45. **SÉRIE A** H1. T 97.

⊗ Ⓣ Lavage à Monceau tous les 32 jours aux services 4 & 1 hl remplacée aux services 4 & 4b par hl du service 1. lavage supprimé.

1 ⊗ Ⓣ Alternement

				5-				
2	SD 7127	Luttre	Clabecq	6.09	8.12			
	SD 6812		Baulers	8,23	9.02	8.45	-	42
		Manoeuvres		9.15	9.30			
	X 82381		Fonteny	10.01	10.10			
	Δ		Baulers	10.14	10.25			
	SD 70331		Nivelles. E	10.30	10.35			
	SD 70041		Baulers	11.15	11.20			
	S 6271		Manage	11.50	12.17			
	S 6274		Baulers	12.38	13.06			
	SSD	Manoeuvres		12-	12.40			
		□ par A 2b						
	hep 6114		Luttre	13.18	13.32			
					13.45			

D

Alternement.

1 b Repos

				12.45				
2	hep 6113	Luttre	Baulers	12.58	13.11		-	
b		□	A 2			9.25	9.25	10.2
	SSD. F. Ma. J 70207		Braine l'A	13.58	14.36			
	Δ		Baulers	14.54	15.07			
	SSD	Manoeuvres		13.30	16-			
	S 6275		Manage	13.29	13.53			
	S 6278		Baulers	15.03	15.27			
	SD 6279		Manage	16.08	16.36			
	6279		Braine l. A	16.46	19-			
	SD ED 6279		Baulers	19.28	19.40			
	SD Δ		Nivelles N	19.50	19.54			
	SD X 82382		Fonteny	19.58	20.34			
	SD Δ		Luttre	20.42	21.12			
			◊		22.10			

L

Repos. (Sce par J 7b)

D

Repos.

3				3.30					
	SDRP 6806	Luttre	Braine l'C.te	4.31	5.06				
	SD 6856		Braine l'A	5.15	6.07	84	5.	133	
	6859		Soignies	6.16	7.42				
	7134		Vantage	8.11	8.41				
	7217		Haine St P.	9.35	9.56				
	SD 6270		Baulers	10.22	11.34				
		□ par A46							
	Rep 1538		Luttre	11.47	12.				
					12.10				
	D			8.15					
	Rep 1535	Luttre	Baulers	8.31	8.46				
		□	A 4.						
		Manoeuvres		8.30	10.30				
	Rep 1542		Luttre	12.49	13.02				
					13.15				
		6809 - 7134 - 7217							
		par GT							

3					12.50				
b	Rep 6113	Luttre	Baulers	12.58	13.11				
		□	A 46				10	70	112
		Essais	FW	13.15	15.09				
	SD 6847	Baulers	Tubize	15.30	16.25				
	SD 6848		Braine l'A	17.07	17.46				
	6865		Tubize	18.	18.38				
	6872		Braine l'A	19.12	20.				
	6877		Clabecq	20.30	20.56				
	6876		Baulers	21.19	22.03				
	ss RD 6876		Luttre	22.16	22.31				
		□ par J4c			22.50				
	D			15.30					
	△	Luttre	Baulers	16.38	16.54				
	DRP 6865		Braine A.	17.30	17.43				
	6865		Tubize	18.	18.38				
	6872		Braine A.	19.12	20.				
	6877		Clabecq	20.30	20.56				
	6876		Baulers	21.19	22.03				
	RD 6876		Luttre	22.16	22.31				
		□ par J2c			22.50				

4				0.30					
	SDL △	Luttre	Baulers	1.14	1.30				
	SDL	Manoeuvres		2.	3.30	10	730	91	
	L △	Luttre	Baulers	2.47	3.03				
	L	Manoeuvres		3.10	3.30				
	SD 70451		Nivelles E	3.35	3.40				
	SD 70001		Baulers	3.47	3.52				
	EP 6807		Braine A.	3.55	4.07				
	6807		Braine l'C.te	5.04	6.13				
	SD 6810		Nivelles E	6.45	8.13				
	SDRD 6810		Baulers	8.16	8.20				
	SD	Manoeuvres - Essais FW		8.30	9.30				
	Rep 7132		Luttre	10.	11.16				
					10.30				
	L	commence		1.30				-1	
	D			2.00					
	XE 72301	sortie	Luttre	2.54.					
	△	Luttre	Baulers	3.15	3.31				
		Manoeuvres		3.35	3.45				
	EP 6807		Braine A.	3.55	4.07				
	6807		Braine l'C.te	5.04	6.13				
	D 6808		Braine A.	6.30	7.36				
	DRD 6808		Baulers	7.46	7.59				
	D 77948		Nivelles E	8.15	8.20				
	D 77949		Baulers	8.21	8.26				
		□ par J3							
	Rep 1526		Luttre	8.52	9.08				
					9.30				

4					11.15				
b	Rep 1547	Luttre	Baulers	11.30	11.44				
		□ A3 engare		11.45			9.	845	70
		Manoeuvres		11.45	12.				
	SD	Essais	MA	12.30	13.15				
		□ par A36			13.15				
		Essais	FW	13.15	13.50				
	SD 70399	Baulers	Genappe	13.50	14.10				
	SD 70401		Baulers	15.25	15.55				
		Manoeuvres		16.	16.30				
	SD 6285		Manage	16.52	17.16				
	SD 6286		Baulers	18.04	18.32				
		Manoeuvres		18.35	18.50				
	SSD RP 7127		Luttre	19.	19.15				
	S △	Baulers	Luttre	19.	19.15				
		◊ □ par J4c			20.15				
	1D/2	Repos.							
	1D/2	Alternement.							
		(RL utilisée par J36)							

TS :	56 05	925	550
PM	7,22		138.

M. 538ter. (B)

PS: 810/540.

SÉRIE J - HI T. 81

(X)(T) Lavage tous les 32 jours aux services 1 & 2 - HI remplacée aux services 1c - 2 - 2b par HL réserve

1	(X)(T)	Repos	1b	Repos								
					SSD				2.35a			
					1 hep 2586	Luttre	Roux		0.00	0.08		
					C (L) SL 17353	Monceau	Charl. Sq		2.53	3.14	3.25	6a
					SL 70230		Monceau		4.	4.20		
					SL 77316		Luttre		4.53	5.22		
					SD 77316		Baulers		5.51	6.21		
						Manoeuvres						
					hep 1544		Luttre		7.51	8.06		
										8.15		
					S				2.35a		1.15	
					hep 2586	Luttre	Roux		0.00	0.08		
					D	HLR Monceau FD			0.50	2.45		
					(L) SL 17353		Charl. Sq		2.53	3.14		
					SL 70230		Monceau		4.	4.20		
					SL 77316		Luttre		4.53	5.22		
							□ ◊			7.		
					D				2.35a			
					△	Luttre	Baulers		1.1a	1.46	8.05	
					L 6152		Luttre		2.	2.17		
					SD 77316		Baulers		5.51	6.21		
						□ par J2				7.2a		
					hep 2930		Luttre		7.37	7.49		
										8.		

Luttre

133

Luttre

| | | |

| | | |

6				0.30					6 b					810				6 c		□ J6b	1730									Luttre
		□ J5c en gare		0.40							□ J6 en gare			820					SD	HLR Atelier										
	SD 78361	Luttre	Mono	054	246	8.	-	62		SD 86314	Luttre	Ronet		833	1059	916	-	84	SD 77445	Luttre	Monceau	2042	2110	840	-	48		
	(t/) Δ		St Ghislain	322	338					SSD 67308		Chât. Fon		1205	1316				(t/)SD 70062		Châtel. F	2306	2313						
	SD 86314		Luttre	408	731					S 67308	Ronet	Chât. Fn		1155	1316				SD 71312		Luttre	2355	1-						
		□ par J6B en gare			820					SD 70201		Monceau		1556	1549					□ par J7 en gare			2-						
					830					SD 78315		Luttre		1636	1709								210						
											□ par J6c				1730															
	D	Alternement.								D	Repos								D	Alternement.										
7			SDL	1.50					7 b									7 c													
			L	3-			-				Repos.									Alternement.										
		□ J6c en gare		2-		855	1304	8																							
	SDL 77408	Luttre	Manage	210	237																										
	LRP 7158	Luttre	Manage	412	442						HL utilisée par																				
	SL 77408		Basoup	302	323																										
	SLED 77408		Manage	338	345						K1																				
	SD 7158		Luttre	606	646																										
	SD 70579		Larmoulin	7-	706																										
	SD 70579		Luttre	725	732																										
		□ par J7b			735																										
		Réserve - Rodage BL		830	845					L	assure A 26			1245	2210	-	9417														
	D	Alternement.																													
		SL 77408 par GT																													

136

Luttre

M. 538ter. (B)

8								
	D.Ma.J.S	Repos.						
	Me.V	Réserve sans HL	8	16.	4.	-	10	
	L	assure K1	735	1550				

8 b				19.30				
	86300	Luttre	Ronet	21.	2236			
	SL 69335		Luttre	0.02	2.37			
	SDL Δ		Monceau	3.05	3.25	745		97
		◊ par LNC						
	SDL							
	Lep 6101	Roux	Luttre	355	4.04			
					4.15		-	
	S	termine			3.45		030	
	D			1930				
	86300	Luttre	Ronet	21.	2236		845	
			◊					
	L 67300		Monceau	020	1.36			
	Lep 6101	Roux	Luttre	355	4.04			
					4.15			

8 c		⊡ par J2c		2.				
	SDL 17349	Luttre	Monceau	2.22	2.44			
	SDL Δ		Châtel Fon	3.02	3.32			
	L Δ		Châtel Fon	312	3.57	930		86
	SD 76322		Ronet	4.48	5.32			
	SD 67313		Monceau	6.40	10.			
	SD 77426		Luttre	1042	1116			
		□ par K			1130			
	L	commence à		230			- 050	
	D							
		Alternement						

SÉRIE K. sans HL

	avec HL J7b						
			735				
SD x 84357	sortie	LUTTRE	834	910	9.	- 9.	24
SD 70583	Luttre	Larmoulin	945	950			
SD 70583		Luttre	1005	1010			
SSD 70217		Claux-B.	1025	1040			
SSD 70578		Luttre	1123	1145			
SD 97342		Monceau	1207	1233			
SD 77402		Luttre	1310	1350			
		◊		1450			
	□ ◊	J8c		1635			
D	Repos						
L	alternement. 5e par J8						

TS :	162	20	5340		1147
PM :		7.18			144

Le personnel dispose de 64 Repos par an à l'intervention de J8.

PM : 7.16.

Luttre

137

Luttre

PS : 2/1.35

SÉRIE R HL t.53.

Lavage mensuel (SD) HL remplacée.
Le personnel n'alterne pas

1		⊡ par J2C	615					1		□ R1	1415							
	SD △	atlv A.C. Luttre	7-	710	7 -	27		b	SD	HLR gare Luttre	15.	1630	730 -	25				
	SD	HLR A.C. Luttre	710	11.55						HLR atlv	1630	1720						
		LIBRE	11.55	12.55						HLR gare Luttre ◊	1720	21- 2145						
	SD	HLR A.C. Luttre	1255	14.05														
	SD △	AC. Luttre atlv	1405	14.15														
		□ par R1b																
	D	Repos							D	Repos								

Le personnel dispose de 64 Repos par an à l'intervention de la série J.

TS : 14.30 - 52
PM : 7.15 52

M. 538bis. (B)

M. 538ter. (B)

1.6.1958. **MONCEAU** 1.6.1958.

Chef immédiat : IMBERECHTS, J. Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs : DEWINNE, G. - RUBAY, C - URSMER, M.

PS : 13.40/8.95. **SÉRIE J. HL. t. 29.**

Lavage tous les 30 jours aux services 10 & 1. HL remplacée au service 10 par HL du service 1 dont le lavage est supprimé.

1 Repos.

1 b Repos

1 c

	SD ⊡ par P4		2110		
	D ⊡ par P9				9-855 220
79349	Monceau	Denderl.	2150	051	
SD 96327		Luttre	213	5.24	
SD △		Monceau	531	5.51	
D 96327	Denderleeuw	Monceau	213	5.46	
	SD ⊡ par P3			6.10	
	D ⊡ par P8			6.05	

2

			1545				
△	Monceau	Charleroi	1642	1658			
7381		Mons	17.17	1932	715	715	132
SD 7392		Charleroi	2044	2206			
D 7392	Mons	Charleroi	2057	2213			
(t) △		Monceau	2222	2235			
	⊡ par J2c en			2240			
		gare		23-			

2 b SSD Réserve 7.15.

S			915		8-130 45
△	Monceau	Charleroi O.	1017	1031	
S 6223		Ottignies	1114	1224	
S 6226		Charleroi O	1306	1415	
△		Monceau	1441	1501	
				1545	

D Repos

2 c

			2220		
	⊡ J2 en gare		2240		
△	Monceau	Luttre	2324	2344	825 825 107
SL 96301		Ronet	011	1.47	
L 96381	Luttre	Ronet	0.11	1.47	
67385		Monceau	324	4.40	
	◊ ⊡	J3b		646	

Monceau 139 Monceau

3 SS

Alternement

S Repos

3 b SD 72333 SD 27242 — ⊡ for J2c 645 — Monceau Originaire 719 1043 — Monceau 1235 1625 10 - 18 — □ ◊ for P4 1645

D Repos

3 c (t) △ SD 71150 SD X 81102 SL 17150 (t) △ — ⊡ for P4 19- — Monceau Charleroi S 1933 1950 — Courbe Jette 2025 2214 8.30 6.35 13.2 — Bruxelles Tr 2246 2253 — Charleroi S 028 2.07 — Monceau 249 3.61 — □ ◊ for P7 3.30

D Relais 2350 625

4 kep. 1538 — SD 77303 — SD 77484 — △ SD 76340 — (t) SD 70338 — △ (t) SD 72302

Roux □ J46 — March. Lias 11.50 12.08 20.33 — Erquelinnes 1855 1954 — Jeumont. 1430 1440 — Tirage. — Erquelinnes 1535 1542 — Charleroi Sq 1615 1712 — Monceau 1741 18- — Providence 1835 1845 — Monceau 19- 1913 2050 — ◊ — 9 - 74

D Repos.

4 b SD 77314 — SD 77413 — SD 70316 — SD 70316 — (t) SD 77413 — kep. 8418/1559

Monceau Erquelinnes 735 9.24 — Lobbes 1001 1047 840 - 55 — Thuin ⊙ 11- 1105 — Lobbes 1129 1134 — March Lias 1144 1220 — □ for J4. — March Lias Roux 1337 1422 — 1440

D Alternement.

4 c 76320 — 67387 △

Monceau Ronet 21- 2226 034 — March Font. 1.56 3.03 8 - 8. 89 — Monceau 3.35 3.41 — □ for J56 5-

Monceau

Monceau

5				1105				
	hep 1547	Roux	Luttre	1119	1129			
		□	J5b		1135	9	530	192
	SD 79369	Luttre	Denderleeuw	1138	1509			
	SD 97369		Roux	1604	1951			
		□ par J5c			1952			
					2005			
	D			17-				
	△	Monceau	Charleroi S	1803	1815			
	D 5978		Namur	1845	1958			
	D 5977		Charleroi S	2042	2148			
	△		Monceau	2150	2204			
					2230			

5		□	J4c.	5.				
b	SD △	Monceau	Lodelinsart	5.30	5.56			
	SD RP6212		Fleurus	6.02	622	725	9-	75
	SD 6212		Charleroi S	7.14	7.36			
	△		Châtel. Fon	8.14	8.40			
	SD 79369		Luttre	9.03	10-			
		□ par J5			1135			
	hep 1538		Roux	12-	12.08			
					1225			
	D			530				
	△	Monceau	Charleroi S	620	633			
	D 5908		Namur	7.	802			
	D 5957		Charleroi S	1211	1333			
	△		Monceau	1347	1401			
					1430			

5				1930				
c.		□ J5 à Roux		1950				
	SD 97369	Roux	Châtelineau	1953	2027	830	-	61
	△		Châtel. Fon	2050	2055			
	SD 77331		Tamines	2203	2218			
			◇					
	SL. 72301		Luttre	0.07	222			
		Virage.						
	△		Monceau	3.05	325			
		□ par P1			4.			
	D							
		Alternement.						

141

6				1310				
		□ J6b en gare		1330				
	SD 77305	Monceau	Piéton	1330	1413	9	-	33
	△		Monceau	1448	1516			
	SD 70385		Providence	1645	17			
	SD 76350		Monceau	1725	1739			
		□ en gare par J6c						
		avec le J10						
	SD 70455	Monceau	Providence	2010	2027			
	SD 70439		Monceau	2050	2103			
		□ ◇			2210			
	D							
		Repos						

6				6-				
b	SD 77226	Monceau	Trazegnies	724	826			
	SD 77226		Bascoup	9.05	1025	750	-	34
	SD 77227		Piéton	1050	11-			
	SD 77432		Monceau	1205	1235			
		□ en gare par J6			1330			
					1350			
	D							
		Alternement						

6				1730				
c		□ J6 en gare		1755				
	SD 76350	Monceau	Ronet	1824	2023	830	610	88
	SD 67345		Châtel. Fon	2330	0.05			
	△		Monceau	0.12	0.38			
			◇		2-			
	D			1850				
	△	Monceau	Charleroi S	1956	2010			
	D 2111		Mons	2039	2136			
	D 2132		Charleroi S	2213	2325			
	△		Monceau	2335	2350			
					1-			

Monceau

7

(t) △ SD 27372
△ (t) SD 70074
SD 70254
(t) SD 76351
SD 70052
(t) × SD 70053

D

7 b

□ J 7b 1450
Monceau Lutte 1552 1612
Montignies 1631 1717 8/0 - 69
Châtel. Fm 1729 1739
Monceau 1805 1843
Providence 1918 1933
Monceau 1959 2008
Charleroi Sq 2138 2202
Monceau 2248 2310
□ en gare par J7c 2310
2330

Repos

△ SD 77235
SD 70311
SD 77435
SD 77436
SD 77388

D
△ D 6209
D 6220
△ 70164

SL ⊡ par P1 550
L ⊡ par P10
Monceau Charleroi Sq 620 6.40 9 8 11
Piéton 708 8.27
Ch.re Ander. Piéton 9- 10.08
Bruxinnes 1045 10.55
Piéton 1208 13.11
Monceau 14- 1430
◇ □ par J1 1450

⊡ par P6 5-
Monceau Charleroi O 5.32 5.47
Ottignies 6.17 7.52
Charleroi O 10.06 11.13
Marcinelle 11.20 11.24
Monceau 1145 1159
13-

7 c

△ (t) SL 86377
FL 67361

FL 67361 △

D

□ J7 en gare 2250
2310
Mondeau Lutte 2324 2344 8/0 8 95
Ronet 020 312
Monceau 501 619
- ou -
Ronet Roctiau 501 615
Monceau 637 7-
740

Relais 18- 2-

8

SD 77457
SD 77403
△ 76320

D

8 b

□ J 8b 1720
Monceau Piéton 1825 19-
Monceau 1925 2007 5/0 - 30
Providence 2106 2116
Monceau 2131 2141
43.

Alternement
76320 par K4.

△ SD 68310
SD 87340
△

D

⊡ par P3 820
Monceau Lutte 848 9.09
St Ghislain 944 11.43 9- - 133
Châtel. Fm 1250 1615
Monceau 1636 1705
□ par J8 1720

Repos.

8 c

Alternement

Monceau 142 Monceau.

9

1620 9 b

□ Jg b en gare 1638

SD 96367 Roux Monet 1639 1813 95. - 132

◇ Laloux Gl 1919 2133

FD 68363 Haine St P 2209 2221

SD △ Monceau 2352 146

SL 87317 □ par P1 210

D Alternement

⊡ et conduite en gare 655 9 c

SL par P2 10. - 185

L par P11

SD 79321 Monceau Denderleeuw 708 1036

SD 96367 Roux 1215 1638

□ en gare par Jg 1638

1655

D Repos.

Repos.

10

1420 10 b

□ J10 en gare 1440

(t) △ Monceau Marcinelle 1510 1524 45. - 20

SD 70061 Monceau 1621 1638

(t) SD 70059 Marcinelle 1721 1737

SD 70060 Monceau 1834 1850

□ par J6 en gare 1850

1910

D Alternement

Repos.

10

6.

c SD X 74333 Monceau Lodelinsart 719 752

(t) △ Monceau 830 9. - 45

FL 67337 Providence 915 929

SD X 0251 Monceau 954 1008

□ V1 pour ◇ 10.08 1230

SD 70231 Marcinelle 1313 1331

SD 70072 Monceau 1414 1430

□ par J10 en gare 1440

15.

D Alternement

Ramen Providence par K 46

TS : 201, 15 1420

PM : 17 210

Monceau

143

Monceau

M. 538ter. (B)

PS: 9.40/6.25

SÉRIE K. HL t. 29.

Lavage tous les 32 jours aux services 8 & 1 - HL remplacé au service 8 par le lavage hors feu du service 1.

Monceau

1

Repos

1 b

Repos

1 C

(t) SD 70050	Monceau	March. Lès	1945 2105	2121		
SD 70066		Monceau	2158	2218	9 -	42
SD △		Hareinville	2305	2319		
SL 70023		March. Lès	001	010		
SL 70246		Monceau	1-	1.18		
(t) SL 70065		March. Lès	208	227		
SL 70232		Monceau	329	347		
				445		

D Alternement

144

2

SD 77421	□ K 2 b		1410			
SD 77205	Monceau	Fleurus	1503	1716		
FSD 70083		Monceau	1817	2014	850 -	52
(t) △		Charl. Sq	2111	2136		
		Monceau	2211	2227		
	□ ◇ for P 5.			2360		

D Repos

2 b

SD 77320	Monceau	La Sambre	7-	815	831	
SD 70375		Dupuis		847	856	710 - 55
SD 70375		La Sambre		916	925	
SD 77320		Walcourt.		940	1040	
SD 77327		La Sambre		1130	1224	
SD 70025		March. Dont.		1242	1246	
(t) △		La Sambre		1259	1305	
SD 77321		Monceau		1336	1350	
	□ for K 2				1410	

D Alternement

2 C

Relais 226 7- 9 - -

D Alternement

Monceau

M. 538ter. (B)

Monceau

3		⊡ par P3	1335					
	SD 71303	Monceau Forest-M.	1405	1628				
	△	Bruxelles O	1815	1828	905		113	
		- Tirage -						
	SSD 17301	Monceau	1857	2215				
	S 17301	Bruxelles O Monceau	19-	2215				
		□ par K3c		2240				
	D	Répos.						

3	SL	⊡ par P5	210					
b	SL 76332	Monceau Ronet	315	429				
	SL 67355	Monceau	605	825	8	-	72	
		□ ◊		1010				
	L	Alternement						

3		□ K3	2240					
C	SD 70048	Monceau La Jambe	2339	2352				
	(t) SL 70047	Monceau	032	041	905	805	91	
	FL 76343	Ronet	1.41	3.37				
		◊						
	FL 67337	Roctiau	558	702				
	△	Monceau	715	748				
		- ou -						
	FL 67337	Ronet Monceau	558	724				
		□ en gare par K4b		725				
				745				
	D	Réserve	2355	8-				

4			1240					
		□ K4b en gare	13-					
	XSD 71303	Monceau Forest M	1405	1608	820	730	123	
	△	Bruxelles O	1642	1653				
	(t) SDX 10037	Bruxelles Tr	1750	1757				
	SD 17171	Roux	1824	2045				
		□ en gare par K4c		2045				
				21-				
	D	Rames Providence	1430	22-				

4		Relais	420	7-				
b		□ K3c en gare	725					
	SD 77422	Monceau Courcelles M	815	833	9-	7-	24	
	△	Monceau	939	951				
	SL 67352	Providence	1139	1153				
	L △	Monceau Providence	1139	1153				
	SD 70391	Monceau	1218	1243				
		□ en gare par K4		13				
				1320				
	D	Rames Providence	730	1430				

4			2030					
C		□ K4 en gare	2045					
	SD 17171	Roux Charleroi S	2047	21-	9-	-	77	
	△	Charleroi Sq	2105	2109				
	(t) SD 70036	Monceau	2131	2152				
		◊						
	(t) SD 70045	Monceau Montignies	2353	0.26				
	△	Chatel. Fon	035	046				
	SL 72308	Monceau	1.08	1.41				
	△	Luttre	156	212				
		Tirage						
	SL 17107	Charleroi S	3.03	3.31				
	△	Monceau	417	432				
				530				
	D	Alternement.						

145

Monceau

5

SD 86367 SD 67351 △

□ K5 b en gare 1631 1615
Roux Ronet 1632 1832 850 - 75
Morcinelle 2257 2343
Monceau 2350 000
□ en gare par K6c 045
1.05

D alternement

5 b

FL 67361 FL 70456 SD 78365 SD 86367

□ par 26 740
Monceau Floridienne 817 832
Monceau 850 935
Clabecq 1028 1312
Roux 1454 1631
□ en gare par K5 1631
1650

D Relais 4. 10.
67385/67361/70456 par K4b

5 c. 9°6.96

Alternement

L Relais 3 10

7

Monceau

6

SD 76345 SL 68354 △

Monceau Châtelineau 2131 2208
Ronet 2245 2334 715 - 74
Roux 124 258
□ en gare par K7c 358
315

D alternement

6 b

□ K6c

Réserve 8. 16. 8 - 32

D Repos.

6 c

□ K5 en gare 025 045

SL 70026 Monceau Charleroi Sq 1.25 148 805 8. 30
SL △ Châtelineau 205 220
SL 67345 Roctiau 240 250
SDL △ Châtelineau 256 309
SD 70200 Monceau 345 428
(t) D △ Roctiau Monceau 331 404
SD 70017 Monceau Courcelles N 522 540
(t) SD 70066 Monceau 752 804
□ par K6b 830

L Relais impériaux 030
SD 70017 Monceau Courcelles N 520 539
SD 70066 Monceau 752 804
□ par K6 830

(L 70200 par FMY)

146

Monceau

M. 538ter. (8)

7 SS — Réserve 1530 2330 8. 950 54

S △ S 67550 / S. 27100 / S.ED 27100

□ par P4 16.
Monceau Ottignies 1630 18.
Bauler 1859 2006
Jeumont 2053 2245
Monceau 0.05 110
□ par P6 150

7b — Repos.

7c
2.40
□ K6 à Roux 858
SL 68354 87385 — Roux Clabecq 3. 525 820 9.100
Monceau 626 9.35
11.

L △ L 68354 87385

□ par P9 1.30
Monceau Luttre 227 2.44
Clabecq 318 5.25
Monceau 625 9.35
10.30

8 — avec HL T36 1450

□ T3 13.
SD 70414 △ — Rivage Triage Cl 1310 1330 710 - 27
Estacade 1335 1340
FSD 70407 △ — Monceau 1350 14.
Estacade 1415 1430
SD 70422 — Rivage 1435 1450
SD 70421 — Triage Cl 15. 1520
SD 70421 — Pulto 4 1540 1550
SD 70425 △ — Triage Cl 1610 1615
Monceau 1620 1630
△ — Triage Cl 1645 1655
SD 70425 — Rivage 1720 1750
SD 70430 — Estacade 18. 1834
SD 70429 △ — Rivage 1855 1905
Monceau 1915 1925
□ par K bis 3 20

D — Repos.

8b — SS Repos 850
(HL utilisée par K bis 3.

1S/2 Rep 4574 à pied — Roux March Dont 2108 2112
March Lès
Manoeuvres 22. 530
D. 77928 Monceau 538 553
630

1S/2 assure Y 1b 22. 6.

8c
2.35
□ par P6
FSL(E) △ FSL 86312 — Monceau Luttre 3.31 352
Ronet 420 6. 8. 8596.
- ou -
SL △ SL 67342 SL △ — Monceau Ronet 4456.
Couillet 721 7.21
Monceau 848 9.10
◇ 10.35

L
Assure T5 5 1350
avec HL T5

TS: 15910 8095
PM: 7.22 154

Monceau 147 Monceau

M. 538ter. (B)

SÉRIE K bis - sans HL

1	SDMa.	RÉSERVE Heures variables pour remorque HKC	5.	16	8.	7	32	2	SS	Relais	2315	720	805	805	3	Δ (t/SD 17303 Δ FSL 17320 Δ	□ K8 et avec HL K8 Monceau Luttre Roctiau Monceau Châtelineau Monceau Relais	21. 2202 2302 014 309 426 2.	2226 012 210 351 455 6.	9.	70		
	Ma	Repos							S	Alternement. Sce par M2													
	D	Repos.							D	Alternement						D	Alternement						

TS : 25 05 16 05 102

P.M : 722

Monceau

148

Monceau

PS : 3.20/2.15 — SÉRIE M. HL t 53 —

Lavage tous les 30 jours aux services 1 & 2.
HL remplacée au service 2 B.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1 b	Repos							
2		alternement							2 b	Δ	Monceau	Font. l'Ev.	12.56	13.18			
										SD 70812	Font. l'E.	Font. l'Ev.	14.15	15.10	9	-	43.
										(t) SD 70005		Monceau Vs	1525	1647			
										SD	Manoeuvres		1630	18-			
	S	assure	K bis 2	22-	6-		8.			SD 70009		Monceau	1815	1827			
										(t) Δ		La Sambre	1917	1928			
										SD X 70031		Monceau	2010	2025			
											□ ◊ par P6			21-			
										D	Repos						
3	SDL	⊡ par P6		5.50					3 b				15.30				
	L	⊡ par P10									□ M3 en gare		15.40				
	SD 70085	Monceau	Monceau Vs	6.29	6.41	10-	-	48		SD 77417	Monceau	Piéton	16.11	17.42	7-	-	40
		Manoeuvres								FSSD 70202		Forchies	1815	1822			
	Δ		March. Pont	-	-					FSSD 70203		Piéton	1845	1852			
		Manoeuvres									Manoeuvres						
	Δ		Monceau Vs	-	-					SD 70329	Puits 17	Piéton	1932	2002			
	SD 70030		Monceau	1148	12.07					X SD 77433		Monceau	2058	2131			
	SD 70402		Docherie	1241	13.08									2230			
	SD 70396		Amercoeur	14-	14.06												
	SD 70397		Docherie	1421	1427												
	SD 70393		Monceau	1458	1506												
		□ en gare par M3b			15.50												
	D	alternement								D	Repos						
4	SDL	⊡ par P7		4.05					4 b				12.10				
	L	⊡ par P10								hlp 7359	Roux	Piéton	1227	1247			
	SD 77400	Monceau	Piéton	4.45	5.42	9.45	8-	65		FSD Δ		Trazegnies	1351	1405	8.50	-	57.
	SD 70321	Puits 8	Piéton	6.38	8-					FSD 77466		Piéton					
	SD 70309		Piéton	9.43	10.13					SD 70327	Puits 8	Piéton	1421	1543			
	SD 70315	Puits 8	Piéton	10.35	11.45					SD 77409		Font. l'Ev.	1638	1649			
		Manoeuvres								SD 70819		Vs Dercq	1705	1711			
		□ par M4b			12.50					SD 70820		Font. l'Ev.	1721	1727			
	hlp 7215	Piéton	Roux	1312	13.34					SD 70245		Monceau	1750	1808			
					13.50					(t) SD 70019		Monceau Vs	1828	1840			
										SD 70002		Monceau	1938	1957			
											au			2040			
										F 77333	Monceau	Piéton	1923	2007			
										F Δ		Monceau	2035	2103			
											□ ◊ par P6			2120			
	D	Manoeuvres		6.						D	alternement.						
		MONCEAU			14												

5				4.10				
	SD 77356	Monceau	Font. l'Ev	5.05	5.36			
	SD 70800		Charbon gr	8.08	9.	940	-	21
	SD 70801		Font. l'Ev	9.15	9.22			
	△		Monceau Vs	9.25	9.55			
	SD 77410		Font. l'Ev	10.10	10.37			
	SD 70813		Charbon gr	11.-	11.10			
	SD 70814		Font. l'Ev.	11.28	11.35			
	SD 77410		Piéton	12.03	12.18			
		□ par M 5b						
	hep TA 7215	Piéton	Roux	13.12	13.33			
					13.50			
	D	Alternement						

5				12.10				
b	hep 7359	Roux	Piéton	12.26	12.46			
		□ M 5 en gare				940	-	54
	SD 70330			13.34	14.04			
	SD 70319	Piéton.	Chgr. Piéton	14.48	15.35			
	SD 70351			16.17	17.35			
	FSD 70310	Chgr. Ind.	Piéton	16.17	17.35			
	SD 70323	Peurs 8	Piéton	19.12	20.20			
	SD 77433		Monceau	20.58	21.31			
		□ par P 7			21.50			
	D	Alternement.						

6	SD	⊡ par P 2		5.40				
	SD 77979	Monceau	La Sambre	6.07	6.21			
	SD	Manoeuvres		6.21	7.09	10	-	45
	SD 70355		Mt s/March.	7.09				
			La Sambre		7.34			
	SD	Manoeuvres		7.34	9.10			
	SD 70363		Mt s/March.	9.15	9.20			
			La Sambre	9.30	9.35			
	SD	Manoeuvres		9.35	10.50			
	SD 77411		Jamioulx	12.50	13.13			
	SD 77412		Mont. Tilleul	13.40	14.10			
		□ par M 6b			14.10			
	hep tram 74	Mont. Til.	March. Pont	14.25	14.37			
	hep 1563		Roux	15.19	15.22			
	hep S 2523		Roux	15.15	15.19			
					15.40			
	D	Alternement						

6				12.55				
b	hep 1542	Roux	Charleroi S	13.10	13.17			
	hep 6572		Mont. le Til.	13.58	14.08	835	-	29
		□ M 6 en gare						
	SD 77412		La Sambre	14.36	14.42			
		Manoeuvres		14.50	18.20			
	SD 70356	La Sambre	La Sambre	18.27	18.55			
		Manoeuvres		19.-	20.-			
	SD 70031		Monceau	20.10	20.25			
			◊		21.30			
	D.	Repos.						

7				5.20				
		HLR Faix Docherie		6	8	745	-	24
	SD 70400		Docherie	8.10	8.23			
	SD 70388		St Auguste	8.40	9.-			
	SD 70389		Docherie	9.20	9.38			
	SD 70394		Amercoeur	10.15	10.21			
	SD 70395		Docherie	10.49	10.55			
	SD 70390		Monceau	11.30	12.05			
		□ par M 7b en gare			13.-			
					13.05			
	D	Alternement						

7				12.55				
b		□ M 7 en gare		13.-				
	SD 70096	Monceau	Monceau Vb	13.27	13.39	735	-	48
	SD 70097		Monceau	14.12	14.24			
		Manoeuvres A t L V		14.30	16.30			
	SD △		March. Zone	16.59	17.13			
	SD 70028		La Sambre	17.50	17.55			
	SD △		March. Zone	18.20	18.25			
	SD 77342		Monceau	18.58	19.15			
			◊		20.30			
	D	Repos.						

8					4.30					8				13.10						
	(t) SD △	Monceau	Monceau Vs	523	532				b		□ M8 en gare			1315					
	SD X 70858	Puits 14	Monceau Vs	715	845	850	-	32		SD 70039	Monceau	Monceau Vs		1346	1358	650	-	28	
		Manoeuvres									Manoeuvres à			14-					
	SD X 70815	Puits 14	Monceau Vs	1050	1210						Marchienne au Pt				1330				
	SD 70076		Monceau	1301	1314					SD 70040	March Pt	Monceau		1732	1747				
		□ par M8 b								(t) △		March Pont		1807	1815				
		en gare			1315					SD 70087		Monceau		1849	1858				
					1320										20-				
	D	Alternement								D	Repos.								
												TS :		113	30	16	00	534	
												PM :			7.23			67.	

PS : 3.70 / 2.45 — **SÉRIE N - HLt 81** —

Lavage tous les 30 jours. HL remplacée.

Alternement hebdomadaire le LUNDI

1		□ par P1		3.35						1										
	SD 77448	Monceau	Lodelinsart	4.	4.56					b	SSDLV	Réserve HLc		8.	1530					
	SD 70589		Desclaussio	6.50	7-	925	-	34												
	SD 70590	Jumet C.	Desclaussio	845	957						L	avec hle W1b		5-						
	SD 70591		Lodelinsart	1030	1140						L 77984	Monceau	March. Zone	6.05	6.25					
	SD 77449		Monceau	11.14	12.12							HLR.	March. Zone	625	14-					
		□ ◊ par P3			13-						à pied		March Pont	14	1420					
															15-					
											S	Repos								
											V & D	Alternement								
	Le personnel dispose de 64 Repos par an.												TS		14.50					
													PM		7.25					

SERIE M bis - hlt 53

1	SD	HLR supplém.		8		730	-													
		Monceau VS			1530															
	D	Repos																		
	Le personnel dispose de 64 repos/an																			

M. 538ter. (8)

SÉRIE R – HL Diesel t. 252.

PS : 12 Fr

Entretien tous les 12 jours. HL2 remplacée alternement le LUNDI dans l'ordre 1 – 2b – 3c / 4 – 1b – 2c / 3 – 4b – 1c / 2 – 3b – 4c

1	SD	HLR Pince I	6.	14.	8	-	27	1 b	SSD	HLR Pince I	22.	6 -	8	-	27	1 c	SD	HLR Pince I	14.	22.	8	- 8	27
									S	HLR Pince I	22.	530 6.	/				Ma	alternement. Sce par Rbis 1					
2	SD	HLR Pince II	6.	14.	8	-	27	2 b	SSD	HLR Pince II	22.	6 -	8	-	27	2 c	SD	HLR Pince II	14.	22.	8	-	27
	Ma	alternement Sce par Rbis 2							S	HLR Pince II	22.	530 6.		+			S	Repos Sce par Rbis 1					
	D	Repos							D	Préparation Diesel	22 55	5		605			D	Relais Diesel	6.	14			
3	SD	HLR Pince III	6.	14.	8	- 8	27	3 b	SSD	HLR Pince III	22.	6 -	8	-	27	3 c	SD	HLR Pince III	14.	22.	8	- 16	27
	L	Repos Sce par Rbis 2							S	HLR Pince III	22.	530 6					L	Repos Sce par Rbis 1					
																	J	alternement Sce par Rbis 1					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
4	SD	HLR Poste Nord. ◊	6 13.15	14 14	8.	-	27	4 b	SSD	HLR Poste Nord	22.	6.	8	-	27	4 c	SD	HLR Poste Nord	14.	22.	8.	- 8	27
									S	HLR Poste Nord	22.	530 6.					Me	alternement Sce par Rbis 1					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

TS 96. 41. 55 324
PM 7.23 81

Monceau 152 Monceau

M. 538ter. (B)

PS: 12 Frs

SÉRIE R bis - sans HL (2 hlt)

1	L	assure	R 3C	14.	22.	8.		2	L	assure	R 3	6.	14.	8.							
	Ma	"	R 1C	14.	22.	8.			Ma	"	R 2	6.	14.	8.							
	Me	"	R 4C	14.	22.	8.			Me	Rapatriement		16.	24.	8.							
	J	"	R 3C	14.	22.	8.			J	HL Diesel ◊		16.	24.	8.							
	V	Repos							V	Diesel Charleroi		16.	24.	8.							
	S	assure	R 2C	6.	14.	8.			S	assure	U 1C	14.	22.	8.							
	D	Repos							D	alternement											

Le personnel des séries R & R bis dispose de 64 Repos par an.
Les repos manquant sont accordés les J-V-S par R bis 2.

PS 4.15/2.75

SÉRIE U - HL t. 81 ou Diesel

Lavage tous les 30 jours - hl remplacée

1	SD	HLR. Pince I	6.	6²⁰	8	-	27	1 b	SD	HLR Pince I	22.	6.	8	-	27	1 c	SSD	HLR Pince I	14.	14²⁰	8
	SD 67385	Monceau Providence	6²⁰	6³⁵													SD 70252	Monceau Provid.	14²⁰	14³⁵	
	Δ	Monceau	7	7¹²													SD 70253	Monceau	15⁰²	15¹⁶	
		Manoeuvres ◊	7¹⁵	10¹⁰														Manoeuvres	15¹⁶	22	
		Remplacée par J.O.C	10¹⁰	12³⁰													S	alternement.			
		Manoeuvres	12³⁰	14														1ce par R bis 2			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.			

TS	24-	8	81
PM	7.25		27

Monceau

153

Monceau

M. 538ter. (B)

Ps : 12 Fr

SÉRIE S - HL diesel t. 252 - siège de travail : CHARLEROI. Sud.

Entretien tous les 11 jours SD - HL remplacée
Alternement hebdomadaire le LUNDI dans l'ordre : 1-2b-3c/2-3b-4c/3-4b-1c/4-1b-2c

1	SD	HLR Marcinelle	14.	22	8	-/8	32	1 b	SD	HLR Marcinelle	6.	14.	8	+/140	32	1 c	SD	HLR Marcinelle	22.	6.	8	-/8	32
	Me	Repos Sce par Sbis 2							L		4.20						L	Repos (Sce par Sbis 2					
									hlp 6019 à pied	Charleroi Roux	4.20	4.28					Ma	HLR Marcinelle	22.	7.			
	J	Alternement Sce par Sbis 2								Monceau ⊡													
									77963	Monceau Marcinelle	5.54	6.08					Me	HLR Marcinelle	23.15	6			
										HLR Marcinelle		14.											
									Me	HLR Marcinelle	7.	16.15											
									S	Repos Sce par Sbis 1													
	D								D		6.						D.	Repos (Sce par Sbis 2					
		HLR Poste Bruxelles	14.	22					77930	Marcinelle Monceau	6.18	6.32						HL2 assure					
										◊													
									77940	Marcinelle	7.53	8.06						HLR Poste Bruxelles	22.	6.			
										HLR Marcinelle	8.	14						passe à S 2b					
2	SSD	HLR Poste Bruxelles	14.	22.	8	-/10	32	2 b		HLR Poste Bruxelles	6.	14.	8.	+/130	32	2 c	SSD	HLR Poste Bruxelles	22.	6.	8	+/2	32
	S	HLR Poste Bruxelles	14.	20.													S	HLR Poste Bruxelles	20.	6.			
	Ma	Repos Sce par Sbis 2							L	Repos Sce par Sbis 2													
	D	Repos							D	HLR Poste Bruxelles	6.	14					D.	Repos					
									77941	Charleroi Monceau	14.10	14.28											
										◊													
									hlp 7282	Roux Charleroi	15.19	15.30											
												15.30											

Monceau

154

Monceau.

M. 538ter. (B)

Monceau

3	SSD	HLR Charleroi Sq	14.	22.	8	-2	32	3 b	SD	HLR Charleroi Sq	6.	9.	8	+14	32	3 c	SSD	HLR Charleroi Sq	22.	6.	8	-14	32
	S	HLR Charleroi Sq	14.	20.						HLR Poste NAMUR	9.	13.											
										HLR Charleroi Sq	13.	14											
									L		420						Ma	Alternement Sce par Sbis 1					
									hlp 6019	Charleroi Roux	420	428											
									à pied	Monceau	-	-					Me	Repos Sce par Sbis 1					
										⊡													
									77959	Monceau Charleroi Sq	542	6.02					S	HLR Charleroi Sq	20.	4.30			
										+ service normal							77946	Charleroi Sq Monceau	4.31	4.49			
																		◊					
																	hlp 6102	Roux Charleroi	5.21	5.30			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.					
4	SD	HLR Charleroi Sq	14.	22.	8.	-8	32	4 b	SD	HLR Charleroi Sq	6.	14	8	+14	32	4 c	SD	HLR Charleroi Sq	22.	6.	8.		32
	S	Alternement Sce par Sbis 2							V	Repos Sce par Sbis 1.													
									L		420												
									hlp 6019	Charleroi Roux	420	428											
									à pied	Monceau	-	-											
										⊡													
									77962	Monceau Charleroi Sq	542	6.02											
										+ Sce normal.		14.											
	D	Repos							D		6.						D	Repos					
									77955	Charleroi Sq Monceau	605	632											
										RELAIS HIZ													
									à pied	Roux													
									hlp 6114	Charleroi	1341	1349											
												14-											
																		TS	96-	-42			384
																		PM.		7.23			96

155

Monceau

M. 538ter. (B)

SÉRIE S bis - Sans moteur. (2 het.)

Résidence du personnel : CHARLEROI-Sud.

Alternement hebdomadaire le LUNDI.

1

L	assure	S 1C	22.	6.	8.		L	assure	S 2b	6.	14.	8.		
Ma	"	S 3C	22.	6.	8.		Ma	"	S 2	14.	22.	8.		
Me	"	S 3C	22.	6.	8.		Me			14.				
J	alternement				8		hcp 1559	Charleroi	Roux	1415	14.22			
V	assure	S 4b	6.	14.	8.			L/o.	Monceau			915		
S	"	S 1b	6.	14.	8		hcp 6120	Roux	Charleroi	1552	16-			
								assure	S 1	1615	2315			
							J	assure	S 1	14.	22.	8		
							V	Repos						
							S	assure	S 4	14.	22.	8		
D	Repos						D	assure	S 1C	22.	6.	8.		

Le personnel dispose de 64 Repos par an. P.M : 7.22.

Monceau

156

Monceau

PS : 2,55/1,70. — SÉRIE T — hl. t. 53. —

Lavage aux services 1 & 2 - HL remplacée

1		HLR atelier		7.30					1				14.15			
		+Grue	15 t.		14.15	6.45	-	30	b		Manoeuvres		15.		8	-	32
	F. Ma V 77914	Monceau	Roux	11.10	11.17						Gare MONCEAU			22			
	F. Ma. V. 77915		Monceau	12.57	13.04												
	D	Repos								D	Repos.						
2				5.15					2				13.25			
	SL	⊡ par P5							b	à pied	Monceau	Roux	13.30	13.40			
	L	⊡ par P11				8.20	-	41		hlp 6114		Marcl. Pont	13.41	13.44	8.05	-	28
	(t) SD 70008	Monceau	Monceau Vs	5.50	6.13					à pied		Monceau Vs	13.44	14.			
	SD 70858	Puits 14	Monceau Vs	7.15	8.45						□ T2 à LNC. Vs.		14.				
		Manoeuvres								SD	Manoeuvres		14.	16.30			
	SD 70815	Puits 14	Monceau Vs	10.50	12.10					SD 70029		Monceau	17.09	17.22			
	FSD 70326	Puits 14	Monceau Vs	12.45	13.41					SD 70012		Courc. Motte	18.06	18.20			
		□ par T2b			14.					(t) SD 70011		Monceau	20.49	21.03			
	à pied	Monceau Vs	Marcl. Pont	14.	14.10						□ par P6			21.30			
	hlp SS 1559		Roux	14.19	14.22												
	hlp S 1559	Marcl. Pont	Roux	14.19	14.24												
	à pied		Monceau	14.22	14.35												
	D	Repos								D	Repos.						
3				5.30					3		alternement						
	Δ	Monceau	Triage C.l	6.05	6.20				b		hl utilisée par K8						
	SD 70404		Perrier	6.35	6.55	7.40	-	27		L	assure V1		6.45	14.10		7.25	
	SD 70405		Triage C.l	7.15	7.25												
	Δ		Puits 4	7.30	7.35					Ma	assure Y1c		14.	22		8	
	SD 70403		Triage C.l	7.50	7.55												
	Δ		Rivage	8.	8.10					V	assure V3b		14.	22.30		8.30	
	SD 70408		Triage C.l	8.35	9.												
	SD 70416		Rivage	9.50	10.05					S	Repos						
	SD 70434		Puits 4	10.45	11.40												
	SD 70435		Rivage	12.	13.												
		□ en gare par K8			13.10												
	D	Repos								D	Repos						
4				6.10					4				13.40				
	SD 70410	Monceau	Perrier	7.15	9.				b		□ T5 Triage C.l		14.				
	SD 70411		Triage C.l	9.20	9.30	8.20	-	32		SD 70415	Triage C.l	Perrier	14.36	14.55	7.50	2	24
	SD 70412		Perrier	10.	10.20					SD 70426		Triage C.l	15.15	15.25			
	SD 70413		Triage C.l	10.48	10.50					SD 70423		Perrier	16.15	16.35			
	SD 70419		Perrier	11.30	11.50					SD 70427		Triage C.l	17.	17.10			
	SD 70420		Triage C.l	12.10	12.20					Δ		Monceau	17.12	17.28			
	Δ		Monceau	12.23	12.31					SD 70093		Roux	17.54	18.06			
	Δ		Triage C.l	12.40	12.50					SD 70094		Monceau	20.29	20.35			
	SD 70406		Perrier	13.05	13.25							◊		21.30			
	SD 70424		Triage C.l	13.45	13.55					S	après 70093 □						
		□ en gare par T5b			14.						à Roux par V2b						
					14.20					à pied	Roux	Monceau	19.15	19.30			
	D	Repos								D	Repos.						

77677

5					5-					5				1210						
	SD 70010 Δ	Monceau	Roux		6.05	615				6	Rép 7359	Roux	Trazegnies	1228	1238					
			Monceau		750	755	850	040	18			□	T° 05		1246	710	-	33		
	SD 77465		Conc. Fos		9.02	1035		-			FSD X 77466	Trazegnies	Piéton	13.	13.14					
		Manœuvres						850			FSD Δ		Trazegnies	1351	1405					
	SD 77466		Trazegnies		1220	1225					SD 70236		Monceau	1520	1541					
		□ for	T° 86			1240									17-					
	Rép. SSD/fos	Trazegnies	Roux		1320	1333					SD Δ	Monceau	Prov.	1749	1758					
						1350					SD 70387		Monceau	1812	1835					
	Rép. S 7238	Trazegnies	Roux		1247	1258									19					
						1310														
	L	Alternement (1re fos K8c)																		
	D	Repos									D	Repos								
													TS	71	50	12	25	265		
													PH		7.29			53		

SÉRIE Z.

Alternement hebdomadaire le LUNDI

1	SD	Relais		6-	14	8.				2	SD	Relais		14-	2115	715				
	D	Repos									D	Repos.								
3	SD	Relais		2250	6-	710														
	D	Repos											TS:		22,25					
													PH		7.28					

Le personnel dispose de 64 Repos par an.

PS : 2.00 / 1.35 — SÉRIE V — HL t. 58 —

⊗ Ⓣ Lavage tous les 24 jours au service 1. hl remplacée.

1	SD			6.45			-		1 b				1350				
		Manoeuvres At. Hg.		730	14-	725	730	24			□	V 1	14-		635	-	24
		□ par V 1b			14-1					SD	Manoeuvres At. Hg		14-	17-			
					1410					SD	Manoeuvres At. HL		17-	1930			
	L	alternement (Sce par T 3b)												2025			
	D	Repos								D	Repos						
2				5.15					2 b	SD à pied	Monceau	Perrier	12-	13-			
	SD 77913	Monceau	Perrier	6.	6.21						□	V 2	13-			+	
		Manoeuvres		6.30	13-	845	-	34		SD	Manoeuvres		14-	1620	720	225	13
		□ par V 2b			13					SD 77912		Monceau	1715	1805			
	à pied		Monceau	13-	14-									1920			
										S. à pied	Monceau	Perrier	12-	13-			
											□	V 2					
											Manoeuvres		13-	1620			
										SD 77912		Monceau	1715	1805			
											□ et ◊	jusque		19-			
										à pied	Monceau	Roux	19-	1915			
											□ V 2b	à Roux		1915			
										SD 70094	Roux	Monceau	2029	2035			
												◊		2145			
	D	Repos								D	Repos						
3				345					3 b				14-				
	SD 77935	Monceau	Charl. S	5.05	521		-			77936	Monceau	March. Z.	1449	1510		-	
		Manoeuvres à FCR		540	820	815	115	44			Manoeuvres		1510	1630	830	830	32
	SD 77975		March. Zone	822	832					SD 70213		Charleroi S	1630	1641			
	SD 70035		Landelies	925	935						Manoeuvres		1750	2050			
	SD 70069		March. Zone	1010	1020					SD 77974		Monceau	2054	2106			
	SD 77923		Monceau	1028	1044						□	T 2b		2130			
					12.									2230			
	L	HL préparée et conduite en gare par P 11		5-						1V/2	Repos						
										1V/2	alternement (Sce par T 3b)						
	D	Repos								D	Repos						
4				5.					4 b				1150				
	SD 77943	Monceau	Monceau Vs	5.50	6.13					à pied	Monceau	Roux	1150	1205			
		Manoeuvres				805	-	26		hlp E 1538		March. Pont	1208	1212	640	-	22
	SD 70811	Puits 2	Rac. Piéroux	920						à pied		Monceau Vs	1212	1225			
			Monceau Vs		1035						□	V 4	1230				
		Manoeuvres								SD.	Manoeuvres	LNC	1230	1630			
		□ par V 4b			1230					SD X 70029		Monceau	1709	1722			
	à pied	Monceau V	March. Pont	1230	1245							◊		1830			
	hlp 6113		Roux	1245	1248												
					1305												
	D	Repos								D	Repos						
												TS. :	61.	35	-1450		219
												PM :		724			55

77677

SÉRIE W. le T 53

PS : 2.20/147.

Résidence du personnel : MARCHIENNE - Zône

Lavage tous les 30 jours - HL remplacée 2 jours

| | | |

SÉRIE P organisation des relais

1	SL	Personnel K6-3	2-	6-
	SL	□ MD 87317 J9	2.10	3-
	SDL	⊡ MP 79448 N1	3-	3.35
	SL	□ MD 72307 J3c	4-	5-
	SD	⊡ MP 77235 J76	5-	5.45
2	SD	Personnel K46	4.20	7-
	SD	⊡ MP 77979 M6	4.20	5-
		⊡ et conduit en gaine MP 79321 J96	5-	7-
3	SD	Personnel Z1	6-	14.
	SD	□ MD 96327 J1c	6-	7-
	SD	⊡ MP 68310 J86	7.30	8.15
	SD	⊡ MP 71303 K3	12.	13-
	SD	□ ◊ MD 77449 N1	13-	14.
4	SD	Personnel Z2	14-	21-
	S	⊡ MP 67550 K1	15-	16-
	SD	□ ◊ MD 27242 J96	16.45	17.45
	SD	⊡ MP 71150 J3c	17.45	18.30
	SD	□ MP 79349 J1c	19.30	21-
5	SD	Personnel Z3	2250	6-
	SD	□ ◊ MD 70083 K2	2250	24-
	SL	⊡ MP 76332 K3	1-	2-
	SL	⊡ MP 70008 T2	4.15	5.-
6	SD	Personnel K2c	22-	7-
	SD	□ ◊ MD K71031 M26	22-	23-
	SD	□ ◊ MD 77333 M46	23-	24-
	SD	□ MD 70011 T26	0-	0.45
	SD	⊡ MP 86312 K86	1.30	2.30
	D	□ MD 27100 K1	2.30	3.30
	D	⊡ MP 6209 J76	4-	5-
	SDL	⊡ MP 70085 M3	5-	6-
	SD	⊡ MP 67385 K56	6-	6.45
7	SD	Personnel K6-2	2315	7.20
	SD	□ MD 77433 M56	2315	24-
	SDL	⊡ MP 77400 M4	3-	4-
	SD	□ ◊ MD 17150 J3c	4-	5.30
8	D	Personnel K5b	4-	10-
		□ MD 96327 J1c	6-	7.30
9	D	Personnel J7c	18-	2-
		□ MP 79349 J1c Relais impulso	18.30	21-
	L	⊡ MP 68354 K7c	1-	1.30
10	D	Personnel J3c	2350	6.25
		⊡ MP 77400 M4	3-	4-
		⊡ MP 77235 J76	4-	5-
		⊡ MP 70085 M3	5-	6-
11	L	Personnel K8c	3-	10-
	L	⊡ MP 70008 T2	4.15	5-
		⊡ ∠ Conduit en gaine MP 79321 J96	5-	7.15

M. 538ter. (B)

1-6-58 Montignies 1-6-58

Chef-immediat: WINSBERG R. Machinistes-instructeurs: Maringer J., Jacques A.

PS. Hlt: 9,15 Fr.
Hlf: 6,10 Fr.

SERIE A. HL Type 64

(S) [T] Lavage tous les 24 jours des services 1 SD & 12. Services 12, 12b, 12c (sauf 77307) assurés avec HL A1, A1b

1	REPOS								1	b	REPOS							1	c						
																					□ par P3	2150		9	925	79
																			△	Montignies	Charleroi S	2208	2218			
																			SD 6437		Erquelines	2244	2345			
																			D 6437	Charl. S.	Erquelines	2324	025			
																			77470		Jeumont	115	125			
																			74300		Erquelines	2.-	206			
																			6406		Charl. S.	439	533			
																			SD 5904		Chatelineau	536	550			
																			SD	□ en gare par A2						
																			SD à pied		Montignies	620	650			
																			D	□ en gare par A2		640				
																			Hlp tram	Charl. S.	Montignies	645	715			
2	SD			6.-		920	920	83	2	b			1410		835	835	126	2	c		□ A2b	2245		750	630	39
	Hlp. M.P. 70515	Montignies	Chatelineau	613	619					Hlp 5967	Couillet M.	Charl. S.	1437	1444					6439	Montignies	March Z	2336	24.-			
		□ A1c en gare									□ A2 en gare		1445						SL △		Montignies	607	630			
	SD 6609		Namur	725	820					6421		Erquelines	1450	1548							◇					
	5927		Charl. S.	940	1047					6424		Charl. S.	1637	1729					SL 77924		La Sambre	237	314			
		□ en gare par A2b			1445					SD 6431		Erquelines	1918	2013						Manœuvres						
	Hlp tram	Charl. S.	Montignies	1450	1520					D 6431	Charl. S.	Erquelines	1949	2040					SL △	La Sambre	Charl. S.	547	552			
	D			6.						6432		Charl. S.	2045	2137						□ en gare par A3		6.-				
	Hlp tram	Montignies	Charl. S.	6.-	630					△		Montignies	2207	2217					Hlp tram	Charl. S.	Montignies	605	635			
	6552		Marienbourg	650	815							□ par A2c		2245												
	6549		Charl. S.	917	1041														D		□ A2b	2245				
			◇																6439	Montignies	March Z.	2336	24.-			
	△		Erquelines	1135	1210														(t) 6402		Montignies	230	256			
	6418		Charl. S.	1247	1344																◇					
		□ en gare par A2b																			□ par A3		515			
	Hlp tram		Montignies	1450	1520																					
		5927 par FEO																								

Montignies

162

Montignies

93875 - 0

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (B)

REPOS

| | | |

| | | |

| | | |

M. 533ter. (8)

SÉRIE J. HL type 81.

P.S. HLt: 7,50 fr. HLF: 5,00 fr.

⊗ T Lavage aux Sces 9 et 1 SD tous les 27 jours. Le 18e quand le lavage tombe un dimanche - HL remplacée au Sce 9 par HL du Sce 1

1		REPOS							7	6	REPOS							7	c	Relais			21.-	6.-	9.-	9.-				
2	(t) △	Montignies	□ par P4	725	8.-	920		60	2	6	SS.	REPOS					915	3	2	c	SSD	Réserve		21.-	5.-	8.-	+7.-	69			
	SD 77228		Chatelin. F.	735																											
	SD 70250		Gosselies	829	956																										
			Viesville	11.-	1120						S			1950						S.			1815							
(t)	SD 70250		Gosselies	1130	1201															△	Montignies	Charl. S.	1858	1909						
(t)	SD 70220		Jumet-B.	13.-	1316						b/p tram 1/435	Montignies	Erquelines	1950	2143					S 77551		Erquelines	1955	2108						
	CD 70852		Ch.te Jumet	1340	1345								□ V1c							D 67554		Jeumont	015	032						
(t)	SD 70852		Jumet-B.	1355	14.-							avec HLr	Erquelines							ED. D 67554		Erquelines	105	110						
(t)	SD 70841		Nigrisse	1425	1431							Manœuvres		2150						ED. D 77551		Montignies	111	214						
	SD 70841		Jumet-B.	1441	1447								□ par J6											315						
(t)	SD 77220		Chatelineau	15.-	16.-						b/p 197/5226	Erquelines	Couillet-M.	343	458																
	△		Montignies												515																
			◇□ par P1.		1645																										
	D.	REPOS									L	Réserve (Heures variables)					8.-			D.	ALTERNEMENT									
3	SDV.	Réserve		5.-	13.-	8	7	38	3	6	SDV.	Réserve		13.	21.	8.		36	3	c				2115		8.15	+130	27			
	V	Réserve		5	12		7				V			1215						△	Montignies	Rectiau	2145	2153						
											△ VF	Montignies	Charl. S. Q.	1256	1308				(t)	SD 70233		Montignies	2238	2248						
											VF 47550		Jeumont	1426	1601					× F 77307		Rectiau	2333	2334						
											VF △		Montignies	1727	1922					(t) F △		Montignies	2338	2348						
															2015					× SL 13303		Rectiau	0.-	012						
																				(t) △		Montignies	035	047						
																				SL △		Rectiau	145	155						
																				(t) SL 70234		Chatelineau	205	215						
																				× SL 67345		Rectiau	250	3.-						
																				(t) SL 70235		Chatelineau	400	435						
																				△		Montignies	449	454						
																					□ en gare	par J4	515	530						
	D			820																										
	(t) △	Montignies	Chatelineau	857	901															Nuit S/D										
	(t) 6514		Florennes C.	938	1038															(t) SL 97309	Montignies	Chatelineau	535	543						
	6521		Chatelineau	1226	1312															SL △		Chatelin. F	553	557						
	(t) △		Montignies	1350	1355															SL 70068		Montignies	613	626						
			◇□		1520																			7.-							
											D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT										

Montignies 169 Montignies

S15 - 0

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

8	SD			S.-		640		28	8	6		□ J8 au T.K.	1110		750		27	8	c			□ par P1	2015		915		140
	SDL à pied	Montignies	Châtelineau	C-	530					(t) SD 70244	Bifon T.K.	Châtelineau	1126	1130					(t) △	Montignies		Châtelin F	2018	2037			
			□ J7c au nord							(c) SD △		Châtelin F	1141	1145					SD 79371			Atb	2101	029			
	L △	Montignies	Châtelin F	553	602					SD 70377		Acoz	1210	1235					SL 97309			Montignies	123	457			
(t)	SD 70245		Hauchies	624	640				(t)	SD 70842		Fourneaux	1348	1353								□ ◇ par P4		530			
		Manœuvres		645	9-					SD 70842		Acoz	1407	1412													
(t)	SD 70828		Marein H	9-	944					(t) SD 70378		Châtelineau	1520	1624													
(t)	SD 70828		Hauchies	1009	1021					(c) SD △		Châtelin F	1645	1650													
		Manœuvres		1025	1115					SD 70312		Roctiau	1710	1725													
(c)	SD 70244		Bifon T.K.	1115	1126					(t) SD 70337		Montignies	1743	1755													
			□ par J8b		1140							◇		19-													
	D	REPOS								D		REPOS							D			Relais					
9	L. Me. V.		□ par P4	925		855		49	9	b								9	c								
	(t) △	Montignies	Châtelin F	932	941							REPOS										ALTERNEMENT					
	SD 77210		Florennes C	1015	1307																						
	SD 77211		Pavillons	1353	1401																						
	70533		Morialmé	1423	1427																						
	(t) 70533		Pavillons	1456	15-																						
	SD 77211		Châtelineau	1545	1754																						
	(t) △		Montignies	1812	1818																						
			□ ◇ par J46		1830																						
	Ma. J. S			715																		T.S					1193
	(t) △	Montignies	Châtelin F	750	8-																				183, 10 H	62, 30 H.	
	SD 70379		Acoz	823	848																						
	SD 70840		Gougnies	910	930																						
	(t) SD 70840		Acoz	955	1015																						
	77985		Gerpinnes	1035	1043																						
	(t) 77986		Acoz	1110	1118																	P.M. 7.19					133
	(c) 70380		Châtelin F	1151	12-																						
	77926		Boufflioulx	1255	1303																						
	(t) 77927		Montignies	1428	1444																						
			□ ◇		16-																						
	D	ALTERNEMENT																									

Montignies 172 Montignies

3875 - 0

H1t : 2,30 kr.
P.S. H1f : 1,55 kr.

Série K. H1 type 53.

⊗ T Lavage tous les 32 jours aux services 1 & 2 ; le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche. H1 remplacée aux Sces 2, 26 par H1 du Sce 4/14.

1		REPOS							1	6	REPOS								
2			□ par P3	6.-		7.-		24	2	6		□ K2	1315		7.45	2.35	25
	(t) △	Montignies	Chatelin F	610	623					SSD F Ma T S 70332	Montignies	Montign. S/s	1402	1418			
	SD 70515		Gilly St All	645	709												
	SD 70845		Noël St Cu/y	738	744					SSD F Ma J S 70333		Montignies	1540	1553			
	SD 70845		Gilly St All.	754	8.-												
	SD 70350		Gilly Haies	840	907					SSD 5962		Châtelineau	1627	1631			
	SD 70350		Gilly St All.	945	1010					SSD △		Châtelin. F.	1645	1650			
	SD 70827		Nord Gilly	1030	1044					S △	Montignies	Châtelin F.	1627	1638			
	SD 70827		Gilly St All	1126	1140					SD 70312		Roctiau	1710	1725			
	△		Montignies	12.-	1227					△		Montignies	1730	1739			
					13.-					FSD x 27372		Roctiau	1753	1802			
										△		Châtelin F.	1808	1820			
										SD x 47311		Roctiau	1840	1854			
										SD △		Châtelin F.	19.-	1911			
										SD 70075		Roctiau	1930	1944			
										△		Montignies	1952	1959			
														21.-			
										S		commence à	1550				
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT						
3			□ par P3	330		9.45		33	3	6			1450		6.45		26
	△	Montignies	Chatelin F	340	350					SD 77322	Montignies	Marcinelle	1525	1538			
	x 77229		Charleroi N	415	448					SD		Manoeuvres	1540	1740			
	SD △		Chatelineau	450	508					△		Charl. S.Q					
	x FL 67336		Roctiau	531	541					SD		Manoeuvres	18.-	21.-			
	FSL △		Montignies	545	555					SD 77961		Montignies	2203	2113			
	x FSL 27373		Roctiau	605	617							□ par P3		2135			
	FSL △		Chatelineau	625	635												
	FL 67337		Roctiau	653	7.-												
	FL SD △		Chatelin F	705	717												
	ou LF △	Montignies	Chatelin F	750	8.-												
	SD 70531		Boussoulx	834	904												
	SD 70530		Vern. Hce St P	1042	1047												
	SD 70530		Boussoulx	1102	1167												
	SD 70532		Chatelineau	1117	1126												
	SD △		Roctiau														
	SD 70339		Montignies	1222	1247												
			□ par P4		1315												
	D	ALTERNEMENT Sce par J7									ALTERNEMENT						

4			□ pas P2	430		930	7.-	33	4	4 hp tram	Montignies	Lodelinsart	12.-	13.-	10	5	34	
	SDL △	Montignies	Châtelin.F	437	446							□ K4	13.-					
	L △	Montignies	Châtelin F	442	452					SD 70507		Jumet-Br	1415	1528				
	SD 77325		Charl. N2	520	605					SD 70507		Deschassis	1540	1547				
	SD 70376		Gilly 4 Br.	820	850					SD 70573		Lodelinsart	1557	1607				
	SD 70376		Charl. N2	10.-	1016					△		Deschassis	1617	1627				
	SD 70346		Lodelinsart	11.-	1108					SD 70521		Lodelinsart	1721	1730				
		Manoeuvres		1110	1230					SD 77230		Châtelineau	1855	2003				
	SD 70347		Verr. Hamen.	1233	1238					△		Châtelin.F.	2015	2020				
	SD 70348		Lodelinsart	1253	1258					SD 70021		Montignies	2045	2058				
			□ par K4b		13.-							□ ◊		22.-				
	D		□ R2c en gare	5.-						D		□ K4 en gare	12.-					
		Manoeuvres		5.-	6.-						Hlr supplémentaire							
		Manoeuvres à Mont-s-P. Pal		8.-	12.-							Montignies	12.-	16.-				
		□ par K4b en gare			12.-							◊		17.-				
5	SL			350		805	8	30	5	6		□ K5 en gare	1155		825		29	
	L			215			+			SD 70024	Montignies	Châtelineau	1205	1215				
	L △	Montignies	Châtelin.F	242	251		135			△		Châtelin.F.	1235	1240				
	L 70200		Monceau	320	357					SD 70525		Gilly.St All.	1307	1330				
	L 77910		Charl. Ot	432	451					SD 70526		Gilly Haies	1351	1422				
	SDL 77904	Montignies	Charl. Ot	434	451					SD 70526		Gilly St All.	1504	1545				
		Manoeuvres								SD 70848		Noël St Cul.	16.-	1606				
	SD 77907		Lodelinsart	611	622					SD 70848		Gilly St All.	1625	1631				
		Manoeuvres								SD 70527		Hamendes	1705	1718				
	FSD x 72383		Ransart	843	855					SD 70527		Gilly St All.	1746	1756				
	FSD △		Lodelinsart	908	918					SD 70203		Châtelineau	1851	1903				
		Manoeuvres								△		Montignies	1917	1920				
	SD 77908		Montignies	1040	1115							◊		2020				
		□ en gare par K5b			1155													
	D	Relais		4.-	12.-					D	ALTERNEMENT							
6				130		9.-	9	26	6	6		□ K6	1030		9.-		31	
		□ R2c pour ◊		2.-	4.-					SL △	Montignies	Châtelineau	1039	1045				
	SDL 77920	Montignies	Châtelin F	4.-	409					x SL 67352		Roctiau	11.-	1110				
			□ S1c	4.-	6.-					SDL △		Châtelineau	1125	1140				
			□ S2b	6.-	8.-					LF △	Montignies	Châtelineau	1115	1124				
			□ S3b	8.-	10.-					x FSD 37353		Roctiau	1140	1150				
	SDL 77966	Châtelin F	Montignies	1009	1014					FSD △		Châtelin.F	1155	1208				
			□ par K6b		1030					x SD 70335		Roctiau	1220	1235				
										SD △		Châtelin F.	1245	13.-				
										SD 70081		Montignies	1324	1336				
										SD 70204		Châtelineau	1425	1434				
										SD △		Roctiau	1615	1625				
										SD 70443		Châtelineau	17.-	1710				
										△		Hauchies	1733	1745				
										SD 70243		Châtelin.F	1832	1850				
										△		Montignies	19.-	1910				
												□ ◊ par P1		1930				
	D	REPOS								D	ALTERNEMENT							
												TS			85.15	10.-	291	
											P.M.	7,19 H.					48	

P.S. h1t : 3,90 fr.
h1f : 2,60 fr.

Série L. H1 type 81

⊗ T Lavage mensuel.- H1 remplacée 2 jours.- Alternement hebdre le lundi.

1	S D	Réserve pour HKC & talbots (Heures variables)		830	1	6	L	Assure R26	5.-	14.-
							Ma.	" S26	530	1530
							Me	REPOS		
							J	Assure N1	730	1630
							V	" T1	540	1440
							S	ALTERNEMENT		
	D	ALTERNEMENT					D	REPOS		

Le personnel dispose de 64 repos par an. P.M. 7,23 H.

Série M.

4 machinistes pour réception des combustibles. 64 repos par an.

P.S. h1t : 3,30 fr.
h1f : 2,20 fr.

Série N. H1 type 53.

⊗ T Lavage mensuel. H1 remplacée 2 jours.

1	S D	Réserve HKC	730	1630
	J	ALTERNEMENT Sce par L16		
	D	REPOS		

P.M. 7,30 h.

Le personnel dispose de 64 repos par an.

Services spéciaux

(du 15/6 au 31/8/58)

L

LF 77972 Montignies Erquelines 2043 2215 conduit T53. laissée à Erquelines & ramène la réserve } par T1c

Ma F 77973 Erquelines Montignies 017 149 }

△ 2074 D Montignies Char I.S. 708 718
Jemelle 739 1007
D C.
2075 D Char I.S. 1914 2130
Montignies 2152 2202
△

M. 538ter. (B)

Série R. Hl type 53.

P.S. Hlt : 2.20 fr.
Hlf : 1.45 fr.

⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours. Hl remplacée - Alternement hebdomadaire le lundi dans l'ordre 1, 2b, 1c / 2, 1b, 2c

Montignies

1

| | | |

M. 538ter. (8)

P.S. Hlt : 2.20 fr. Hlf : 1.45 fr

HL type 53 — Série S.

Résidence du personnel : CHATELINEAU

⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours - Alternement le lundi dans l'ordre suivant : 1, 2b, 3c / 2, 3b, 1c / 3, 1b, 2c

1			□ S1b	14.-		8		27	1b			□ S1c	6.-		8.-	-	27	1c			□ S1.	22		8	+ 1.-	27	Montignies
	SD	Manoeuvres Fon 1								SD	Manoeuvres Fon 1					1.-			SD	Manoeuvres Fon 3							
	SD 70835	Chatelineau F	Chatelineau R	1529	1539					SD 70836	Chatelineau F	Chatelineau R	942	950					SDL 77932	Chatelineau F	Montignies	410	419				
	SD 70835		Chatelineau F	1559	1603					SD 70836		Chatelineau F	1010	1013							◊						
	SD	Manoeuvres Fon 1		1605	22.-					SD	Manoeuvres Fon 1		1015	14.-					SDL 77905		Chatelineau F	543	552				
			□ par S1c		22.-							□ par S1									□ par S1b		6.-				
	L	ALTERNEMENT					8.-			L	□ P2	en gare	6.-						S		□ S1	21.-					
		Sce par Z3										□ par Z3		13.-						Manoeuvres Fon 1		21.-	5.-				
																			D 77956	Chatelineau F	Montignies	505	512				
	S	Termine à			21.-		1.-														□ par P4						
																			hlp tram		Chatelineau	530	6.-				
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS							
2			□ S2b	14.-		8		27	2b			□ S2c	6.-		8.-	+ 1.-	27	2c			□ S2	22.-		8.-		27	177
		Manoeuvres Fon 2		14.-	22.-					SDL 77918	Chatelineau F	Montignies	619	629						Manoeuvres Fon 2		22.-	6.-				
			□ par S2c									◊									□ par S2b						
										SDL 77919		Chatelineau F	808	817													
											Manoeuvres Fon 2		820	14.-													
												□ par S2															
	Ma	commence à		15.-			1.-			Ma	ALTERNEMENT					8.-											Montignies
											Sce par L1b																
	S	Termine à			21.-		1.-			D	REPOS								S	Manoeuvres Fon 2		21.-	5.-				
																					□ par P4						
	D	REPOS								L			5.-						D	REPOS							
										à pied	Chatelineau	Montignies	5.-	530													
										L 77925		Chatelineau	541	548													

3875 - 0

3			□ S3b	14.		8		27	3b			□ S3c	6.		8		27	3c			□ S3	22.		8		27
	SD	Manoeuvres Poste K		14.	22.						Manoeuvres Poste K		6.	815						Manoeuvres Poste K		22.	6.			
										SDL 77933		Montignies	822	827												
												◊														
										SDL 77967		Chatelineau	955	10.												
											Manoeuvres Poste K.			14.												
	Me	REPOS					8			V	Termine à			13		-1.			Nuit S/D							
		Sce par Z3								L			5.						77956	Châtelineau	Montignies	505	512			
										à pied	Chatelineau	Montignies	5.	530		+1.					□ par P4					
										L 77925		Chatelineau	541	548					hlp tram	Montignies	Chatelineau	530	6.			
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						
																					T.S.			72	26	
																					P.M. 7h29					

P.S.: Hlt : 2.20 fr
Hlf : 1.45 fr.

Série T

HL Type 53. Residence : DAMPREMY

⊗ [T] Lavage tous les 28 jours (HL remplacée). Alternement le lundi - Le personnel dispose annuellement de 64 REPOS

1	SDL	□ T1b à Dampremy		6		8		27	1b		□ T1c à	Dampremy	21.		9.		31	1c		□ T1 à	Dampremy	14		7		23
	L	□ J6c		7.			-1			SD 70055	Dampremy	Châtelineau F	2106	2245						Manoeuvres		14.	1620			
		Manoeuvres								△		Montignies	2259	2310					SD×77421		Lodelinsart	1625	1636			
	SD 70502		Fosse St Théod.	720	733							◊							△		Dampremy	1640	1646			
	SD 70503		Dampremy ch.	8.	815					△		Chatelineau F	106	115						Manoeuvres						
	SD 70341		Charleroi O.R.	820	830					SD 70210		Charleroi S.Q.	136	156							□ par T1b		21.			
	SD 70342		Dampremy	1013	1023					SD 70016		Marcinelle	410	419												
		Manoeuvres								SD 70099		Dampremy	524	531												
	SD 70504		St Théodor.	1255	1311					D △	Charler. S.Q.	Montignies	415	425												
	SD 70505		Dampremy	1340	1355							□ par P4														
			□ par T1c		14.					D hlp tram		Dampremy	515	6.												
	V	ALTERNEMENT					8																			
		Sce par L1b																								
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS						
											70099 par J7c															
																					T.S.			24"	-9	
																					P.M. 7h28					

Montignies

178

Montignies

M. 538ter. (8)

P.S.: Hlt: 2.20 fr.
Hlf: 1.45 fr.

Série U

HL Type 53

⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée.

1			755		8.-	
	SD 77976	Montignies St Martin	832	902		
		Hlr atelier	9.-	15.-		
	SD 77977	St Martin Montignies	1522	1543		
		▫ par J4b		1555		
	D	REPOS				

Le personnel dispose des alternements de l'atelier
1 jour / 3 semaines
+ 1 jour / 19 semaines
et des repos supplémentaires de l'atelier

P.M. 7h30

Montignies

P.S. Hlt: 2.20 fr.
Hlf: 1.45 fr.

Série V

HL type 53. Résidence: ERQUELINNES

⊗ ⊡ Lavage le lundi tous les 28 jours (HL remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	Hlr Erquelinnes	645	1345	7		23	1b	SSD	Hlr Erquelinnes	2145	645	9.-		35	1c	SD	Hlr Erquelinnes	1345	2145	8	+ 016	23
	J	Hlr Erquelinnes	645	1415		+ 030			S	ALTERNEMENT Sce J6c, J2b				- 9.-			J	ALTERNEMENT Sce par Z3				- 7.-	
	L	commence à	6.-			+ 045											S	Termine à		22.-			
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

Le personnel dispose de 64 REPOS par an.

T.S. 24h 5.1/16 81

P.M. 7h14

Montignies

179

Série P

1	SD	Assuré par Z2	1830	1.-		2	SD	Assuré par R1c	R1.-	5.-	
	SD	▫ MD 77820 J2	1830	1945			D	Assuré par J8c	2230	630	
	SD	▫ MP 79371 J8c	1945	2015			SD	▫ MD 6242 A10c	2130	23.-	
	SD	▫ MD 70243 K6b	2030	2130			S	▫ MD 2079 A10c	2130	23.-	
	SD	▫ MD R1	23.-	24.-			SL	◊▫ MD 27314 J3c	1.30	3.-	
							SD	▫ MP 77229 J6	3.-	3.30	
							SD	▫ MP 77325 K4	345	410	
							D	Hlp MP RP 6406	230	240	
								Montignies-Charler. ▫ et	3.-		
								mise autrain MP 5226 NK		430	
							hlp 5226	Charleroi - S. Couillet Mcs	451	457	
							L	▫ MP 526	420	5.-	
							L	▫ MP 526 et la			
								conduire à Chatelineau			
							77925	Montignies Chatelineau	541	548	
								▫ par S1b en gare			
							à pied	Chatelineau Montignies	6.-	6.30	
3		Assuré par J1c	21.-	6.-		4	SD	Assuré par Z1	6.-	14.-	
		▫ MP 6437 A1c	2115	2145			D	Assuré par K5	4.-	12.-	
	SD	▫ MD 77961 K3b	2145	2245			D	▫ S2c à Chatelineau	5.-		
	SD	▫ MP 6731 J7	230	3.-			77956	Montignies	510	520	
	SD	▫ MP x 77229 K3	315	345			SL	▫ MD 97209 J8c	6.-	630	
	SD	▫ MP 6205 A12	4.-	430			SD	▫ MP 77228 J2	630	7.-	
	L	▫ MP S36	430	5.-			D	▫ MD HLR T1b	7.-	8.-	
	SD	▫ MP 70515 K2	5.-	545			D	▫ MD S1c	8.-	9.-	
							D	▫ MD S3c	9.-	10.-	
							L Me V	▫ MP 77210 J9	145	930	
							SD	▫ MD 70339 K3	13.-	14.-	

Série Z

Sans hl.

Alternement hebdomadaire le lundi.

1	SD	RELAIS	6.	14 -	8	3	L	Assure	S1	1230	2230	750
	D.	REPOS					Ma	"	R2	14 -	22 -	
							Me	"	S3	1230	2230	
							J	"	V1c	1315	2230	
							V	"	R1	1340	2230	
2	SD	RELAIS	1830	1.-	630		S	ALTERNEMENT				
	D	REPOS					D	REPOS				

T.S.: 2220

P.M.: 7h30

1-6-58 1-6-58

Tamines.

Chef immédiat : Mr Winsberg, Inspecteur technique
Machinistes-instructeurs : Delvaux, Chauvaux

Série A. Hl type 64.

⊗⊖ Lavage aux services 1 et 2 (S.D.) tous les 32 jours, le 24e jour lorsque le lavage tombe un D.

P. S. = 6,70 frcs
4,45 frcs.

1	⊗⊖	Repos							B 1	Repos									
2		Repos.							B 2	SSD 5777	Tamines	Landen	15,10 16,11	18,26	20	4	50 4	66	
										S-D 5777	Tamines	Landen	16,25	19,06					
												SSD.		19,30					
												De. D.		20,00					
										S			11,20						
										S 2087	Tamines	Gembl.	12,24	13,04			+ 10		
										S 5774		Tamines	13,56	14,32			4.		
										S. 5777		Landen	16,25	19,06					
	D	Alternement										De.		20,00					
3	6446	□ A 3 B Tamines	8,20						B 3	5752	Landen	Tamines	5,00 5,59	8,20	30	3	30 3	60	
		Jemelle	9,01	11,19	25	25					□ par	A 3		8,30					
		Manoeuvres ◇			9	9	166												
	6467	Tamines	15,09	17,24															
		□ par B 3		17,45															
4	SS	⊡ et cond. en gare par B 3c	12,45						B 4	SD 6381	Tamines	Gembl.	3,30 4,33	5,05	30	4	45	46	
	SS 6460	Tamines Dinant	12,58	14,36						SD 5744		Tamines	5,16	5,54	3	6			
	S 6460	Tamines Dinant	13,17	14,36								◇		7,00					
	5364	Jemelle	16,18	17,17	10	10	166												
	6479	Dinant	18,15	19,26						S.			3,30						
	6477	Tamines	21,31	22,34						SD 6381	Tamines	Gembl.	4,33	5,05			+		
		□ ◇ en gare par B 3		22,45						SD 5744		Tamines	5,16	5,54			6'		
										S. 5939		Obhard. 3	11,39	12,10					
										S. 6460		Tamines	12,44	13,15					
											□ en gare	par A 4							
	S	□ A 4 B en gare	13,00			0,15													
										D			5,15						
	D	□ L 1 B en gare	12,45							D 6383	Tamines	Gembl.	6,20	7,07					
										6382		Tamines	8,20	9,01					
												Rame HKV	9,40	10,10					
														12,00					

		□ A 5 B en gare		11,20					B				3,40				
5	5926	Tamines	Namur	11,34	12,22				5	5903	Tamines	Charl. S	4,37	5,07			
	SS 5878		Givet	12,38	14,01					5912		Namur	5,51	7,16	05	05	
	S 5878	Namur	Givet	12,38	14,07	45	45			5933		Charl. S.	2,40	9,44	8	8	104
	5877		Namur	15,29	16,55	9	9	174		5926		Tamines	11,05	11,33			
	SD 5975		Charl. S.	18,38	19,46						□ en gare			11,45			
	D 5975	Namur	Charl. S	18,38	19,45						par A 5						
	△		Tamines	20,20	20,55												
		□ ◇ par B 3			21,05												
6		Planton		12,45	21,00	15 8	15 8	47	B 6		Planton		4.00	12,45	45 8	45 8	166
				15,00					B				4,30				
7	SD 5783	Tamines	Landen	16,00	18,01	30	45		7	6440	Tamines	Dinant	5,28	6,50			
	SD 5792		Tamines	18,44	20,33	6	5	109		SD	Manoeuvres						
			◇	-	21,30					5346		Jemelle	8,02	9,06	9.-	9.-	166
										5355		Dinant	9,59	10,47			
										6455		Tamines	11,14	12,22			
												◇		13,30			
	D			14,45													
	D 5781	Tamines	Gembl^x	15,54	16,31												
	6394		Tamines	18,55	19,29												
					20,30												
			□ A 8 B	16,00					B				4.00				
8	SD 6393	Tamines	Gembl^x	17,20	17,56	4.-		38	8	SD 5751	Tamines	Landen	5,06	7,26			
	6394		Tamines	18,55	19,29						libre 2	heures	8,00	10,00			
		□ ◇ par B 3			20,00					SD 20550		Orp	10,25	10,50	10	10	137
										SD 60541		Landen	11,52	13,08			
											Manoeuvres						
										5776		Tamines	13,38	15,31			
											□ par A 8			16,00			
	D	Alternement								D	⊡ et cond. en						
		6394 par A 7									gare par B 2^c		4,00				
										D 5743	Tamines	Landen	4,23	6,36			
											libre 2	heures					
										5776		Tamines	13,38	15,31			
											□ par	B 5.		16,00			
											T. S. =		95	05	104	40	1326
											P. M. =	7^H 26					166

M. 538ter. (B)

Série B.- Hl type 97.

⊗⊗ Lavage aux Services 5 et 1 (SD) tous les 30 jours.- (Hl remplacée aux Sces 5 - 5B et 5C par hl de réserve) : le 25e jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 8,25 frs
5,50 frs

1 ⊗⊗ Repos

B 1 S.D. Relais 16.00 23.30 7.-

D Repos

C 1 Alternement

2

		a B 2 3 en face	21.10						B					11.50												4.45								
2	6470	Tamines	Cmeton	11.21	11.01	10	10		2	6389	Tamines	Gembloux	12.53	13.27					C 2	5745	Tamines	Gembloux	5.55	6.32							
	6441		Tamines	5.06	5.45	8	8	52		SS 6390		Tamines	14.53	15.27						6386		Jemeppe	6.58	7.03	15	30					
	SD	a en face								S 6398	Gembloux	Tamines	12.48	14.23	Hl	Hl				SD 6387		Gembloux	7.39	8.06	5	5		66			
		par 3 3C		6.00						6391		Gembloux	16.01	16.42	9	9	92			6382		Tamines	8.20	9.01							
										6392		Tamines	17.48	18.21																			
										SD	Hbr rames HKV		18.30	19.00						D				3.00								
										A		Schaerbeek	13.53	14.17							☐ et cond. en face												
										6470		Tamines	20.49	21.21							MP 5743 de A 8			3.15	4.15							
	D	a en face																		5745	Tamines	Gembloux	5.58	6.55							
		par 4 1 B									a en face par B 2			21.35						6386		Jemeppe	6.52	7.23							
																				RD 6386		Tamines	7.25	7.52							
																								8.30								
																				6382 par A 4 B												

3

									B			S.S.D	15.15							☐ B 4 C			5.00	5.30							
3	SD	Relais	18.00	2.00	8.-	7.-			3			S	12.00					C 3		π B 2 en face			5.40								
										S 5773	Tamines	Ramillies	12.58	14.09						SD 6441	Tamines	Schaerb.s.	5.47	6.15	15	7					
										SRD 5773		Gembloux	14.30	14.52	Hl	T				SD 5910		Tamines	6.37	7.07	8			70			
										S 6388		Tamines	15.15	15.49	H	3	15	104		6379		Gembloux	7.09	7.46							
										SD 6466		Dinant	16.21	17.34						5758		Tamines	8.24	9.09							
										SD 6471		Tamines	17.50	19.11						L. Me. V.	☐ et cond. en face											
														20.00							MP 77302 de J 3		10.10	11.00							
																				SD	☐ et cond. en face											
																					MP 6460 de A 4		12.00	13.15							
	D	Relais	18.00	1.00						D	Repos									D	Repos											
																					6379 - 5758 par L 1 B											

Tamines. 183 Tamines.

		□ B 4c en gare		14,30					B		Repos							c	SD	⊡ par	B 3c	5,50				
4	6459	Tamines	Charl. S.	14,40	15,08	45	45		4									4	D			5,30				
	6458		Dinant	16,51	18,32	6	6	124											6442	Tamines	Dinant	6,34	7,45			
	6475		Tamines	19,04	20,14															Manœuvres						
			◇		21,15														SD 60058		Yvoir	9,20	9,34			
																			SD 60059		Dinant	11,03	11,14	9.-	9 20	113
																			SD 60312		Anser	11,32	11,42			
																			SD 60313		Dinant	12,18	12,28			
																			6459		Tamines	13,32	14,30			
																				□ en gare	par B 4		14,50			
				13,00					B				22,15					c				3,15				
5	SD 70322	Tamines	Falgi	14,00	14,25				5	SD 5799	Tamines	Gembl.x	23,15	23,50	45			5	5743	Tamines	Gembl.x	4,25	5,06			
	SD 70322		Tamines	14,35	15,10					D 5799	Tamines	Gembl.x	23,19	0,04	9	9.-	78		SD 6384		Jemeppe	5,13	5,38			
	SD 6397		Gembl.x	15,25	16,08	45	30			5740		Charl. S.	4,20	5,35					SD 6385		Gembl.x	6,03	6,30	9.-		63
	SD 5784		Tamines	17,32	18,15	8	7	91		5906		Tamines	6,29	6,57					SD 6388		Tamines	7,20	7,54			
	6395		Gembl.x	18,36	19,11							◇		8,00						Hbr rames HKV		8,15	8,45			
	6396		Tamines	20,06	20,49																	10,30	11,30			
					21,45																◇		12,15			
	D	□ ◇ MP	5776	16,00						D	□ B 5 en gare								D	Repos						
		de	A 8 B		17,00															5743 par A 8 B						
	6395	Tamines	Gembl.x	18,36	19,11																					
	6396		Tamines	20,06	20,49																					
	D 6399		Gembl.x	21,18	21,43																					
	D 5748		Tamines	22,17	22,53																					
		□ en gare																								
		par	B 5 B		23,30																					
																				T. S. =		95	35	66	55	853
																				P. M. =	7H21					171

Série J. - Hl type 81.

⊗ ⊕ Lavage aux services 1 et 2 (S.D) tous les 30 jours.
(Hl remplacée aux s^ces 2 et 2^B par hl de réserve)
le 25e jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 3,95 frcs
2,65 frcs.

1.		Alternement							B 1		Repos						
				1.00					B				8.45				
2	SD 77355	Tamines	Chât. F.	2.05	2.19				2	Hlp 1071	Tamines	Châtelin	8.55	9.05			
	SDL Δ		Montign	2.33	2.43							□ J 2					
	SDL 70063		Châtelin	3.33	3.41					SD, Δ	Châtelin	Chât. F.	9.20	9.25			
	L Δ	Chât. F	Châtelin	2.33	2.38					SD 70374		Roctiau	9.55	10.10			
	FL 67335		Roctiau	5.31	5.41					(t) SD Δ		Châtelin	10.34	10.39			
	FSL Δ		Montign	5.45	5.55					SL^x 67352		Roctiau	11.00	11.10			
	FL Δ	Roctiau	Chât. F	6.00	6.09	30				SDL Δ		Chât. F.	11.25	11.40			
	FSL 27373		Roctiau	6.05	6.17	8	10	36		L Δ	Roctiau	Châtelin	11.15	11.24	9		33
	FSL Δ		Châtelin	6.25	6.35					SD 70335		Roctiau	12.20	12.35			
	FL 67337		Roctiau	6.50	7.00					SD 70334		Montign	13.07	13.18			
	SD 70369		Châtelin	7.21	7.30					SD Δ		Chât. F.	13.35	13.44			
	SD Δ		Chât. F.	7.40	7.45					SD 77414		Lambus^t	14.03	15.44			
	SD 70440		Roctiau	8.05	8.20					SD 70535		Fleurus	16.35	16.43			
	SD 70324		Châtelin	8.50	8.59					SD Δ		Tamines	16.52	17.06			
		□ par J 2^B									□ ◊ par B 1^B			17.45			
	Hlp 1086	Châtelin	Tamines	9.06	9.15												
					9.30					S.	après 70334 / Δ					–	
										SD 77414	Chât. F	Tamines	14.03	14.18		2,15	
	D			2,10										15.45			
	Δ	Tamines	Châtelin	2.45	3.00						77414	FTM-LLM					
		Rames	Roctiau								et 70535	par J 4					
	Δ	Roctiau	Tamines	11.23	11.45												
					12.10					D	Repos						
	L. Mc. V.	⊡ et cond. en		10,50					B	SSD		□ J 3	20,30				
3		gare par B 3^c							3								
	F 77302	Tamines	Fleurus	11,02	11,40					SSD	Réserve				30		
	(t) 70810		Rêves	11.55	13,13						allumée		21,00	5,00	8		35
	70810		Fleurus	13,30	14,52												
						35				S.	avec Hl J 2^B						
	Ma. J. S.			15,40		7		49					16,15				
	(t) Δ	Tamines	Fleurus	16,26	16,51					S 70574	Tamines	Moignel	17,22	17,38		–	
	SD 70556		Lambus^t	16,59	17,10					S 70575		Tamines	18,21	18,31		0,15	
	SD 77401		Chât. F	17,37	19,08					S 37550		Jeumont	19,02	21,05			
	SD 77300		Aiseau	19,53	20,06					EDS. 37550		Tamines	21,28	23,16			
	(t) Δ		Tamines	20,38	20,45									0,30			
	SSD	□ par	J 3^B		20,50												
	S.	□ par	B 1^B														
	D	Repos								D	Repos						

	L. Me. V.			9,00					B					22,15						
4									4	SD 67438	Tamines	Chât. F.		23,18	0.34					
	77456	Tamines	Ermeton	9,58	13,56					SL 70056		Marein		1.30	1,53					
	(t) 77257		Tamines	14,20	17,00					SL 70091		Chard. S.G		2.16	2,43					
	SD 70574		Maignel	17,51	18,08	5.-		33		SL 70043		Chard. S.		2,40	2,45					
	SD 70575		Tamines	18,32	18,42					(t) Δ		Chard. S.G		4,03	4,07	10.-		42		
		a en gare et ◇								SL 77329		Tamines		4,36	5,27					
		par B 1B			19,00					SD 77353		Lambus		7.09	7.39					
										(t) Δ		Tamines		7,50	8.05					
	Ma. J.			16,45								a par S 5			8,15					
	SD 70574	Tamines	Maignel	17,51	18,08															
	SD 70575		Tamines	18,32	18,42															
					19,45															
	S.			14,15						S.		terminé à			7.15		1.-			
	SD 77414	Tamines	Lambus	15,15	15,44															
	SD 70535		Fleurus	16,16	16,28															
	SF 70100		Tamines	18,47	19,10															
		Hle rames		19,15	19,45															
			◇		20,45															
		70574/75 par J3B																		
	D	Repos								D		Alternement								
			a J4B	8,00					B			a par B 1B		20,15						
5	SD 77201	Tamines	Gembloux	9,00	12,53				5	Δ		Tamines	Ronet	20,32	21,02					
	SD 77201		Tamines	14,09	17,20	10.-		38		SD 67319			Tamines	22,13	22,43	30				
		a ◇ par B 1B			18,00					SD 71307			Luttre	23,37	1.13	8	6.-	84		
										SL 17337			Tamines	2,12	3.18					
															4.15					
	D	Repos								D		Remplissage chaudières		20,15	2.15					
												T. S. =			67	05	25	15	350	
												P. M. = 7H19								
	P. S. = 3,20 frcs																			
	2,15 frcs				Série 5bis - Hle type 81.															
					Lavage tous les 30 jours (Hle remplacée)															
				6,45					B					16,20						
1		Hle rames		7,20	7.50				1			a J bis 1 en gare		16,30						
	SD 77200	Tamines	Gembloux	8,20	16,40					(t) Δ		Tamines	Franière	16,40	17,46					
	SD 77200		Tamines	14,37	16,28	10.		38		SD 67400			Tamines	18,48	20,43	5.-		19		
		a en gare											◇		21,20					
		par J bis 1b			16,45												-			
										S.		terminé à			20,45		035			
												a par B 1B								
	D	Repos								D		Repos								
												T. S. =			15	00	0	35	57	
	Le personnel dispose annuellement de 64 repos											P. M. = 7H29							57	

Série K. Hd type 53.

⊗⊙ Lavage au service 1 tous les 30 jours (Hd remplacée 2 jours)

Alternement journalier 1-2-3 d'une part et 1B-2B-3B d'autre part.

Les personnels changent de pause le lundi

P.S. = 2.30 frs
1.50 frs.

				5,00					B			a K 1	en gare	12,10				
1.	SD 70559	Tamines	Lambus[t]	5,56	6,26				1	SD 70176	Tamines	Oisseau	12,38	12,44				
	Δ		Tamines	6,27	6,40					Δ		Tergnée	12,50	14,55				
	SD 77353		Fleurus	7,09	7,46	30				SD 70823		Tamines	13,23	13,42				
	S.D.	Manœuvres				7		26		SD 70511		Moignelée	14,20	14,35	10			
	SD 77900		Tamines	11,47	12,06					SD 70512		Tamines	14,55	16,05	9		29	
		a en gare								SD 70523		Oisem[t]	17,40	18,08				
		par K 1 B			12,30					SD 70524		Tamines	18,48	19,03				
										FSD 70829		Tergnée	19,28	19,49				
										Δ		Oisseau	19,50	19,55				
										SD 70050		Tamines	20,59	21,04				
												◻ ◇ par B		21,20				
										1 s/2	Repos						-	
										1 s/2	Alternement						4,30	
											3e gare 1.1							
	D	Repos								D	Repos							
		passe à K 2 B									passe à K 2.							
				5,15					B			a K 2	13,15					
2	SD 70559	Tamines	Lambus[t]	5,56	6,26				2	SD 70804	Tamines	Tergnée	14,24	14,35				
	SD	Manœuvres.								SD 70805		Oisseau	14,54	15,01				
	SD 70302		Se Ve Cie	7,50	8,10					SD 70806		Tergnée	15,29	15,34				
	SD 70822		P[ce] Marq.	8,35						SD 70807		Oisseau	16,02	16,07	6-		14	
			Se-Ve Cie		9,02					SD 70808		Tergnée	16,40	16,45				
	SD 70303		Lambus[t]	9,40	10,00	8-		33		SD 70809		Oisseau	17,11	17,17				
	Δ		Tamines	10,10	10,22					SD 70049		Tamines	18,13	18,18				
	SD 70555		Oisém[t]	10,48	11,04							◇		19,15				
	Ma. J. S.		R[te] Mouy[t]	11,10	11,18													
	77958		Oisim[t]	11,38	11,46													
	SD 70558		Tamines	12,09	12,24													
		a par K 2 B			13,15													
	D.	Repos								D.	Repos							
		passe à K 3 B									passe à K 3.							

77677

					6.15				B			□ K 3	11.15						
3	SD 70818	Tamines	Terminée	6.08	6.21				3	SD 70082	Tamines	Tranière	11.45	13.46					
	SD 70861		Oiseau	7.36	7.41					SD 67914		Tamines	14.25	16.05					
	FSD 70816		Terminée	9.25	9.30	15				ou									
	FSD 70817		Oiseau	9.56	10.01	6		1H		FSD 66922	Tranière	Tam. Fl	14.25	14.53	8.-			28	
	SD 70802		Terminée	10.24	10.29					FSD 67913		Tamines	15.47	16.05					
	SD 70803		Oiseau	11.04	11.09					SD 77944		Jemeppe	16.11	16.27					
	SD 77902		Tamines	11.11	11.15					SD 70098		Tamines	18.02	18.11					
		□ par	K 3B		11.30							◇		19.15					
										S.	assure ensuite	Hlr Tamines	18.15	18.50					
											□◇ par	B 1B		19.15					
	D	Repos								D	Repos								
		passe à	K 1B								passe à	K 1.							
											T. S.		44.55		4.35	144			
											P.M. =	7H26				48			

Série L. - Hlr type 53 (au Sc 1.)

⊗⊗ Lavage tous les 28 jours (Hlr remplacée)

P.S. = 2.20 frs
1.45 frs

Roulement hebdomadaire du lundi

1.	SSDL	Réserve (Hlr électrifie.)		7.30	14.30	7.-				SSD	Réserve heures variables (HR minerais) avec Hl T. 81 de réserve				30 7				
							+												
	S.	assure	K 1B	12.15	21.15	2.-				S.	Repos								
	D	Repos								D.	avec Hl B 2.-								
												□ B 2	6.08						
										6379	Tamines	Gembl^e	7.09	7.46		—			
							+			5758		Tamines	8.24	9.09		0.15			
	L	assure	R 1	6.30	13.30	1.-						⊡ et cond. gare de A H							
												MI 6460	12.00	13.15					
											T. S.		14.30		2.45				
											P.M. =	7H27							

Le personnel dispose annuellement de 64 repos.

M. 538ter. (B)

Série R. - Hl type 53

⊗ ⊖ Lavage tous les 28 jours (Hl remplacée)

Alternement le Lundi

P. S. = 2.20 frs
1,45 fr.

1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M.)	6.00	14.00	30	7	30	B 1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)	22.00	6.00	8.-	32	C. 1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)	14.00	22.00	8.-	32
		◇	14.00	13.30																	
	D	Repos							D	Repos						D	Repos				
	L.	Alternement S^e par L 1.				7.30															

Le personnel dispose annuellement de 64 repos

T. S. 23.30 7.30

P. M. = 7 H 26

Tamines. 189 Tamines.

Justification des brigades de relais

S.D.	Service B 1 B		16,00	23,00
SSD □ MD	70535	de J 2 B	17,15	18,00
SD □ ◇ MD	77201	de J 5	18,00	19,00
L.M.V. □ ◇ MD	70575	de J 4	19,00	20,00
S □ ◇ MD	70098	de K 3 B	19,15	20,00
S □ ◇ MD	67400	de J bis 1 B	20,30	21,15
SD □ ◇ MD	70050	de K 1 B	21,15	22,00
S □ ◇ MD	77300	de J 3	22,00	23,00

SD	Service B 3 C		10,00	13,15
L.M.V. ⊡ MP	77302	de J 3	10,10	
	et cond.	en gare		11.00
⊡ MP	6460	de A 4	12,00	
	et cond.	en gare	–	13,15

D.	Service B 3.		18,00	1.00
D □ MD	6467	de A 3	18,00	19,00
D □ ◇ MD	5975	de A 5	21.00	22,00
D □ ◇ MD	6477	de A 4		
	en gare	et Hbr	22,45	23,30
				1.00

S.D.	Service B 3.		18,00	2,00
□ MD	6467	de A 3	18,00	19,00
SD ⊡ MP	67319	de J 5 B	19,15	20,00
SD □ ◇ MD	6394	de A 8	20,00	21,00
□ ◇ MD	5975	de A 5	21,00	22,00
□ ◇ MD	6477	de A 4		
	en gare	et Hbr	22,45	0.15
				1.30

1-6-58 **WALCOURT** 1-6-58

Chef immédiat: Hocq. G. chef de section
instructeurs: Hocq. F. Lambert. L.

P.S. t. 15: 5,50/3,70
t. 16: 6/4
Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours aux Sce 5 et 1 hl remplacée au Sce 5 par hl du Sce 1 lavage supprimé.

Série. A. hl. t 15 et 16

1 Ⓧ Ⓣ **REPOS**

1b SS S **ALTERNEMENT REPOS**

2

SSD		□ A2b	15		845	915	102
6565	Walcourt	Charleroi	1616	17			
6594		Walcourt	1906	1953		715	
SD. 6593		Charleroi	2048	2131			
SD. 6596		Walcourt	2239	2323			
				2345			

□ ◇ par R1b

S		□ A2b	1345				
SD. 6561	Walcourt	Charleroi	1432	1506			
6580		Walcourt	1642	1735			
SD. 6593		Charleroi	2048	2131			
SD. 6596		Walcourt	2231	2323			
				2345			

□ ◇ par R1b
6565-6594 par A5

D		□ A2b.	1430				
6567	Walcourt	Charleroi	1517	1551			
2080		Vireux	1625	1814			
D. 6595		Charleroi	1919	2131			
D. 6596		Walcourt	2249	2337			
				2345			

□ par J2b
6565 par B1b
6594 par B4

2b

SSD.		⊡ et conduite en gare par J4	5.35		925	725	108
SD. 6511	Walcourt	Charleroi	5.53	759		036	
△		Chatelineau	845	9.00			
6514		Florennes	938	1031			
6521		Chatelineau	1226	1312			
SSDRP 6572		Charleroi	1340	1348			
6572		Walcourt	1358	1438			
		□ par A2		15			

S			345				
SD. 6503	Walcourt	Chatelineau	4.42	559			
SD. 6506		Walcourt	646	816			
6606		Charleroi	817	861			
6415		Erquelinnes	939	1041			
6414		Charleroi	1148	1240			
S.R.P. 6547		Walcourt	1300	1336			
		□ par A2		1345			

6511-14-21 par A3b
6572 par A5

D			720				
6506	Walcourt	Charleroi	817	851			
6560		Walcourt	956	1032			
6553		Charleroi	1225	1305			
6572		Walcourt	1358	1438			
				1445			

□ par A2
6514-21 par Montignies

3 SSD — □ A3b — 12 — 945 10 183

6553	Walcourt	Charleroi	1225	1305	
6576		Vireux	1441	1644	220
6581		Charleroi	1708	1925	
6598		Walcourt	2045	2128	
				2145	

□ par J3c

S	□ A3b en gare		1520		
6676	Walcourt	Vireux	1534	1644	
6581		Charleroi	1708	1925	
6598		Walcourt	2045	2128	
		□ ◇		2245	

6553 par A5
6576 Charleroi – Walcourt par A3b.

D			1250		
	□ A3b en gare				
6571	Walcourt	Charleroi	1256	1338	
D. 6580		Treignes	1642	1853	
RD. 6580 D		Moriemb-	1905	1926	
hlp ARD 6584	Moriemb-	Walcourt	2215	2245	
				2250	

6553 par A2b.
6576-81-98 par J2b.

---

4 — 1430 — 820 – 115

6567	Walcourt	Charleroi	1517	1551	
2080		Vireux	1625	1814	
SD. 6595		Moriemb-	1919	1953	
		□ ◇			
hlp. ARD. 6584	Moriemb-	Walcourt	2210	2240	
				2250	

D **Repos**

Service par A2

3b SSD — 335 — 825 725 131

SD. 6503	Walcourt	Chatelin-	442	559	+ 135
SD. 6506		Walcourt	646	816	
6506		Charleroi	817	851	
	hlr gare				
6560		Walcourt	956	1032	
◇ et □		A3		12	

S	hl ⊡ et conduite		5.35		
	en gare par J4				
SD. 6511	Walcourt	Charleroi	553	759	
△		chatelin-	8.45	9.00	
6514		florennes	938	1031	
6521		chatelin-	1225	1333	
△		charleroi	1340	1348	
		◇			
6576		Walcourt	1441	1532	

□ en gare par A3
6503-06 par A2b
6560 par A5b

D.			335		
6541	Walcourt	Charleroi	447	525	
6554		Vireux	542	758	
6549		Moriemb-	837	911	
	Libre OR				
6571	Moriemb-	Walcourt	1213	1249	
				13.	

□ en gare par A3

6506-6560 par A2b.

4b — 335 — 840 905 184

6541	Walcourt	Charleroi	447	525	+ 045
6554		Vireux	542	758	
6549		Charleroi	837	1041	
SD. 6562		Walcourt	1120	1154	
SS	□ par	A5		12.15	
S	◇ □			13.	

D. Avec hl A5b

			430		
hlp ARP. 7585	Walcourt	Moriemb-	445	519	
6547	Moriemb-	Charleroi	603	746	
D. 6413		Erquelin-	818	908	
6412		Charleroi	957	1047	
	Libre OR				
6576		Walcourt	1441	1532	
□ par J2b en gare				1535	

Service par A3b

5				1245		615	+245	5b				430		530		64
	SSD.	□ A3		1245	1330				hlpARP 6583	Walcourt	Mariemb	445	519		-11	
	SD. 6561	Walcourt	Charleroi	1432	1506				6547		Charleroi	603	746			
	6580		Walcourt	1642	1785				SSD △		Walcourt	805	850			
			□ ◇		19					□ ◇			10-			
	S		□ A5b	12-												
	6553	Walcourt	Charleroi	1225	1305				Mª Mᵉ	Alternement						
	6572		Walcourt	1358	1438					service par J5						
			◇													
	6565	Walcourt	Charleroi	1616	17.				S			430				
	6594		Walcourt	1906	1953				hlpARP 6583	Walcourt	Mariemb.	445	519			
					21.				6547		charleroi	603	746			
		Service par A2								hlr	charleroi					
									6560		Walcourt	956	1032			
											◇		12			
										□ par A5						
	D.	Repos							D	Repos						
		hl utilisée par J2b								hl utilisée par A4b						
		6580 par A3														
	Le personnel dispose de 64 repos par an.										TS			654	39	938
											P.M			723		188

PS = T15 = 5.60/3.70
T16 = 6.20/4.15

Série B. hl. t. 15 ou 16.

siège de travail: Mariembourg

lavage tous les 30 jours aux Sies 3 et 4 hl remplacée aux 6594 et 6599 et Sie B4 par hl A5 de Walcourt. Le lendemain du lavage B3 utilise hl A1 pour 6543 - 6552 et hl lavée pour 6594 - 99 B4 - 4e utilise hl B3 - 3e.

1

			5		9	730	147
SD.	Manoeuvres		535	550			
6550	Mariemb-	Treignes	6 -	620			
2077		Charleroi	630	803			
SD. Δ		Charleroi sq.	845	849			
SD. 70073		Marchie-E	911	1035			
SD Δ		Charleroi	1052	1105			
		◇					
6570		Mariemb-	1219	1353			
	□ en gare par B1e			14			
D			520				
6550	Mariemb-	Treignes	6 -	621			
2077		Charleroi	630	804			
	Libre OR		10 -	12 -			
6570	Charleroi	Mariemb-	1219	1353			
	□ par B1e.			1450			

1e

			1345		8	810	62
	□ B1 en gare						
SD. 6570	Mariemb-	Couvin	1357	1410			
SD. 6749		Mariemb-	1719	1733			
7595		Chimay	1748	1816			
7578		Mariemb-	2019	2045			
				2145			
D		□ B1	1450				
6565	Mariemb-	Charleroi	1530	17 -			
6592		Mariemb-	1813	1955			
7597		Chimay	2053	2116			
7598		Mariemb-	2136	2203			
7595-78	par D4e			23 -			

2

			325		625	915	154
SD. 7543	Mariemb-	Erquelinnes	420	633			
SD. 2082		Charleroi	658	750			
2072		Mariemb-	835	943			
	□ en gare par S1			950			
D.			4 -				
6543	Mariemb-	Charleroi	453	631			
	Libre OR						
	hl. surv. par Montignies						
2072		Mariemb.	839	943			
D. 7589		Chimay	957	1025			
D. 7588		Mariemb-	1145	1211			
		◇		1315			

2e

			13		7	-	112
6568	Mariemb-	Treignes	1359	1419			
2073		Charleroi s/	1632	1750			
6592		Mariemb-	1813	1955			
	□ en gare par B5			20 -			
D	**Repos**						
	6568 - 2073 par B4.						
	6592 par B1e.						

3

			4 -		830	-	114
6543	Mariemb-	Charleroi	453	631		+ 030	
6552		Walcourt	650	733			
	D C			845			
			1915				
6594	Walcourt	Mariemb-	1958	2040			
SD. 6594		Treignes	2040	2107			
SD. 6599		Mariemb-	2116	2136			
	SSD.			2230			
S	hlr gare		2140	2210			
	S			23 -			
D	**Repos**						
	6552 par Montignies						
	6543 par B2						
	6594 par B4						

3e

Repos

4

6571 △ SD.70003 △ SD.6425 SD.6425

□B4b en gare 1205 810 845 143
Mariemb Charleroi 1213 1338
Marcinelle 1420 1431
Charler-S-G 1511 1519
Charleroi 1530 1535
Lobbes 1620 1648
Mariemb- 1703 1924
□◇ 2015

D 6568 2073 6594

1315
Mariemb Treignes 1359 1419
Charleroi 1632 1750
Mariemb- 1906 2040
◇ 22
6571 par A3

4b

SD.6555 △ SD.70214 SD.6571

630 545 44. 37
Mariemb- Couvin 733 745 -545
Manoeuvres
Mariemb. 850 902
Couvin 924 941
Manoeuvres 10 1130
Mariemb. 1157 1210
□par B4 en gare 1215

Mc **Alternement** service par K1b

D. 7587 F 77553 △ 7584

610
hlr gare 710 730
Mariemb Chimay 742 810
Momignies 812 836
Chimay 840 905
Mariemb 912 938
◇ 1050

5

7593 7594 SD.6750 SD.70212

1530 715 - 73.
Mariemb- Chimay 1620 1648
Mariemb- 1713 1739
Couvin 1748 1801
Mariemb. 1830 1848
□◇

□◇B2 et avec cette hl 20

7597 7598

Mariemb Chimay 2053 2116
Mariemb- 2136 2203
2245

D **Repos**

7593-94 par D6.
7597-98 par B1b

5b

7585 7586 7587 F 77553 △ 7584 7589 7588

445 815 - 114
Mariemb- Chimay 538 606 -815
Mariemb- 625 651
Chimay 711 801
Momignies 812 836
Chimay 840 905
Mariemb- 912 938
Chimay 952 1020
Manoeuvres
Mariemb 1145 1211
◇ 13-

S **Repos** service par K1b

D **Repos**

7585-86 par D5
7587-84 par B4b
7589-88 par B2

TS 682 2650 956
PM 724 191

Walcourt. Série C. aut. t. 551. siège de travail: Florennes

Walcourt

Entretien hebdomadaire à Walcourt AR remplacé — AR pour entretien amené par 6719 et rapatrié après entretien par 6716

1

			640		755	820	142	1b
SD.6513	Florennes	Chatelin-	714	756				
6508		Florennes	823	903				
6698		Thuin	1135	1223				
6774		Berzée	1226	1246				
6772		Thy-le-Ch-	1250	1254				
6775		Berzée	1255	1259				
6774		Laneffe	1314	1326				
6697		Florennes	1336	1425				
	□ en gare par D3b			1435				

D			625					
D.6484	Florennes	Ermeton	658	713				
6483		Florennes	722	739				
6480		Ermeton	745	8.				
6485		Florennes	803	825				
	Libre OR		9.	11.				
6698		Thuin	1135	1223				
D.6774		Berzée	1226	1246				
6772		Thy-le-Ch-	1246	1250				
6775		Berzée	1255	1259				
6774		Laneffe	1314	1326				
6697		Florennes	1336	1425				
				1445				
	6508 par C1b							1 S/3

	Avec AR D3		345		920	930	167	1c
6703	Florennes	Walcourt	420	441				
SD Δ		Florennes	510	528				
SD.6482		Ermeton	551	606				
SD.6707		Florennes	610	627				
6707		Walcourt	629	652				
6704		Chatelin-	659	812				
SD.6704		Charleroi S	814	828				
SD.5902		Tamines	832	838				
SS Δ		Chatelin-	9.	912				
SD.6510		Florennes	913	953				
6490		Ermeton	1132	1147				
6495		Florennes	1153	1210				
6500		Ermeton	1212	1227				
6487		Florennes	1233	1250				
	□ par C1c en gare			1305				

D	Avec AR D3		345					
6703	Florennes	Walcourt	421	442				
D.6721		Florennes	6.	625				
6707		Walcourt	629	652				
D.6704		Chatelin-	659	912				
6508		Florennes	823	903				
	Libre OR							
6490		Ermeton	1135	1150				
6495		Florennes	1153	1210				
6500		Ermeton	1211	1226				
6487		Florennes	1233	1250				
				1315				
	Assure C2b							1 S/3
	service par C2b		1520	2220				

	Avec AR D3		1240		7		127	
	□ C1b en gare							
SD.6519	Florennes	Chatelin-	1310	1352				
SD.6522		Florennes	1437	1516				
	□ par D3b							
	avec son AR							
	□ et conduit en							
	gare par D3b							
6709	Florennes	Walcourt	1532	1559				
6710		Florennes	16	1624				
6496		Ermeton	1629	1644				
6493		Florennes	1702	1719				
6535		Chatelin-	1745	1828				
6512		Florennes	1840	1920				
				1940				

1D/3	**Repos**
2D/3	**Alternement**
	service par D2b

Walcourt

196

M. 538ter. (B)

Repos

Walcourt

2			405		440	940	96	2b			1580		7	855	1092	0
6501	Florennes	Chatelin-	438	518				SD.6527	Florennes	Chatelin-	1552	1627				
SD.6504		Ermeton	610	713				SD.6516		Florennes	1798	1808				
6483		Florennes	722	739				6498		Ermeton	1909	1929				
6480		Ermeton	748	8.				6497		Florennes	1942	1959				
6485		Florennes	808	825				6719		Walcourt	2011	2033				
				845				6716		Florennes	2130	2154				
												2220				
D			405					D	□ C2 en gare		1325					
6501	Florennes	Chatelin-	438	518				6448	Florennes	Ermeton	1339	1354				
D.6506		Walcourt	648	816				6489		Florennes	1405	1422				
D.6694		Florennes	908	932				6711		Walcourt	1442	1504				
	Libre OR							6529		Chatelin-	1535	1710				
6705		Walcourt	1229	1251				6528		Florennes	18	1845				
6708		Florennes	1312	1336				6498		Ermeton	1909	1928				
	□ en gare par C2b			1345				6497		Florennes	1942	1959				
	6483-6480-6485							6719		Walcourt	2011	2033				
	par C1							6716		Florennes	2130	2154				
												2220				
								15/3	Assure C1b		355	13-				
									service par C1b							

TS 355 1615 641
PM 7h16 320

Walcourt

PS : 15 frs

Série D AUT. T.551

Entretien au service 1

1 Repos

1b Repos

2

SD. 6566 Walcourt Mariemb. 705 738 815 925 133
6586 Treignes 948 1006
6563 Mariemb. 1146 1205
7591 Chimay 1215 1239
7592 Mariemb. 1327 1351
Δ Treignes 1445 1504
SD. 6573 Walcourt 1508 1611
1630

2b.

6712 Walcourt Florennes 1700 1741 1805 315 655 54
6717 Walcourt 1815 1838
6702 Florennes 1843 1906
hlp AR D. 6528 Walcourt 1927 1945
□ D6b 2015

D. **Alternement**
6586-6563 par D5.
7591-92 par D6

D
1350
hlp. 6697 Walcourt Florennes 1401 1425
avec AR C1e
6709 Florennes Walcourt 1532 1559
6710 Florennes 16 1624
6496 Ermeton 1629 1644
6493 Florennes 1708 1719
6535 Chatelin. 1745 1828
6512 Florennes 1840 1920
hlp. 6719 Walcourt 2011 2033
2045

6712-17-02 par D3b
AR. utilisée par D6b

3

SD. **Planton** 430 11. 630 - 40
avec AR de réserve

AR utilisée par C1b

3b

1350 740 650 105
hlp 6697 Walcourt Florennes 1401 1425
□ AR C1 et conduit en gare
ARP 6709 C1e
□ C1e en gare
SDIs 6724 Florennes Ermeton 1612 1627
SDIs 6725 Florennes 1645 17.
6713 Walcourt 1701 1723
SD. 6582 Treignes 1743 1918
Δ Walcourt 1940 2110
2130

D **Repos**

1520
hlp 6529 Walcourt Florennes 1535 16-
6713 Walcourt 1701 1723
6712 Florennes 1747 1805
6717 Walcourt 1815 1838
6702 Florennes 1843 1906
D. 6725 Chatelin. 1921 20.
D. 6530 Florennes 2019 2119
Δ Walcourt 2125 2148
2210

4			430		6-	6	113	
	6703	Walcourt	Berzée	507	513	+155		
	SD.6760		Laneffe	515	527	+150		
	SD.6761		Thuillies	530	601			
	SD.6764		Berzée	625	636			
	6764		Laneffe	636	647			
	SD.6763		Thuin	649	728			
	D.6763	Laneffe	Berzée	649	702			
	SD.6556	Thuin	Thy-le-Ch.	729	8-			
	SD.6767		Walcourt	801	812			
	SD.6557		Laneffe	825	841			
	D.6557	Berzée	Laneffe	830	841			
	6765		Thuillies	843	909			
	6664		Walcourt	955	1016			
		□ en gare par D46			1030			
	S	Assure D5 (Sce par D5)		420	1415			
	L	Assure D6 avec AR D6 (Sce par D6		510	13-			

4b		□D4 en gare		1020		930	540	211
	6517	Walcourt	Chatelineau	1034	1139		-	
	S.Δ		Montignies	1151	1156		135	
	S.5952		Chatelin-	12-	1206			
	6520		Florennes	1247	1330			
	6523		Chatelin-	1346	1425			
	6526		Florennes	1501	1543			
	6715		Walcourt	1629	1652			
	6714		Florennes	1657	1725			
	SD.6502		Ermeton	1813	1828			
	SD.6505		Walcourt	1836	1930			
					1950			
	S	Assure D5b (Sce par D5b)		1505	23.			
	D			1650				
	hlp 2080	Walcourt	Mariemb-	1656	1730			
		□D6 en gare et avec AR D6.						
	D 7595	Mariemb-	Chimay	1748	1812			
	D.7596		Mariemb-	1924	1949			
	D.7599		Chimay	1955	2019			
	D 7578		Mariemb-	2021	2045			
	D 6590		Treignes	2050	2108			
	D 6575		Mariemb-	2110	2129			
	D Δ		Walcourt	2130	2207			
					2230			
	6517-20-23-26-6715 et 6714 par D6b							

5			415		10	10	132	
	Δ	Walcourt	Treignes	445	538			
	SD.6583		Mariemb-	540	559		-	
	SD.6752		Couvin	628	639		400	
	SD.6733		Mariemb-	640	651			
	SD.6569		Walcourt	736	813			
	6578		Mariemb-	1035	1109			
	JS.6564		Treignes	1221	1229			
	JS 6571		Mariemb-	1256	1315			
	6551		Walcourt	1322	1355			
					1415			
	S	Assure service par D4	D4	430	1030			
	D			420				
	Δ	Walcourt	Mariemb-	445	519			
	D.7585		Chimay	529	553			
	D.7586		Mariemb-	625	651			
		Libre	OR	715	915			
	6586		Treignes	948	1006			
	6563		Mariemb	1146	1200			
	6551		Walcourt	1322	1355			
		6578 par D6			1420			

5b				15		8	8	167
	6711	Walcourt	Laneffe	1534	1555			
	6773		Berzée	16	1614			
	SD.6762		Thy-le-Ch.	1616	1620		+	
	SD.6771		Berzée	1623	1627		130	
	6773		Thuin	1627	1648			
	6776		Laneffe	1651	1749			
	6777		Berzée	1750	1802			
	D.6777		Thuillies	1812	1823			
	SD.6782		Thy-le-Ch.	1814	1818			
	SD.6781		Thuillies	1819	1834			
	6778		Laneffe	1839	1911			
	6779		Berzée	1926	1939			
	6780		Laneffe	1947	1959			
	6718		Walcourt	2028	2053			
	6584		Mariemb-	2133	2207			
	Δ		Walcourt	2210	2240			
					23-			
	S	Assure service par D46	D46	1020	1950			

6

			505		755	9	103
Δ	Walcourt	Florennes	537	542			
SD. 6701		Berzée	601	633			
SD. 6559		Thy-le-Ch-	708	712			
SD. 6769		Berzée	714	718			
SD. 6770		Thy-le-Ch-	728	732			
SD. 6706		Florennes	733	817			
J. 6476		Ermeton	905	920			
J 6499		Florennes	922	939			
	planton						
6705		Walcourt	1229	1251			
	□ par D6 en gare			13			
D			10				
6578	Walcourt	Mariemb.	1035	1109			
7591		Chimay	1215	1239			
7592		Mariemb	1327	1351			
D. Δ		Treignes	1445	1504	du 29-6		
D. 6579		Mariemb	1508	1527	au 31-8		
7593		Chimay	1620	1644			
7594		Mariemb.	1713	1737			
	□ par	D4b					
hlp. 6581	Mariemb	Walcourt	1756	1850			
				19.			
	6705 par C2						
L	Assure D4 avec AR. D4 service par D4						

6b

	□ D6	en gare	1240		720	850	151
6708	Walcourt	Florennes	1312	1337			
6448		Ermeton	1339	1354			
6489		Florennes	1405	1422			
6711		Walcourt	1442	1504			
6529		Chatelin-	1535	1710			
SSD. 6518		Gerpinnes	1713	1729			
SSD Δ		Chatelin-	1731	1748			
6528		Florennes	18.	1845			
SD. Δ		Walcourt	1927	1945			
	□ par	D2b		20			
D	Avec AR. D2b		10.				
6517	Walcourt	Chatelin.	1034	1139			
D. 6520		Florennes	1235	1315			
6523		Chatelin-	1346	1425			
6526		Florennes	1501	1543			
6715		Walcourt	1629	1652			
6714		Florennes	1657	1725			
hlp. 6717		Walcourt	1815	1838			
				1850			
	6708 par C2 6748-89-6711 6529 et 6528 par C2b						

		TS			7605	6140	1209
		PM			7h27		201

M. 538ter. (8)

PS - 6,05/4,10 frs

SERIE J - Rt 81

Vidange tous les 30 jours aux services 5 et 1 (Rt remplacée)

1				13 50		9	30	63	16		J et conduit en gare		9 45	5 50	9 4	-	38	10		J 7 en gare			22		8 30	-	16	
	D J 7 b en gare									(H) SD 70004	Walcourt	Bergée	7 13	7 21					SD 77336	Walcourt	La Sambre	22 50	23 28				
	LH-V 77419	Walcourt	Senzeilles	14 05	16 08					(H) SD 70873		Hmp's-H	7 50	8 10					SD 77358		Charl S	23 42	23 55				
	SDF LH-V 70574		Philippeville	16 35	16 56					SDF H-2 70873									D		Chatel.	0 26	0 38				
										SDF H-2 70874		Bergée	8 57	9 19					SD 77364		La Sambre	1	1 28				
	V2 YS 77419	Walcourt	Senzeilles	13 35	14 51					SD 70871		Lanaye	9 32	10 19					SD 77336		Monceau	1 54	2 04				
	SDF LH-V 70574		Philippeville	16 05	16 43					(H) SD 70872		Bergée	10 34	11 18					SD 77337		Walcourt	4 12	5 16				
	SDF LH-V 70577		Senzeilles	17 40	17 59					SD 70875		Thy-le C	11 33	11 38							D		6 30				
	SD 77410		Mariembg	18 58	19 18					(H) SD 70876		Bergée	12 33	12 45													
	SD 77154		Walcourt	21	22 06						Manœuvres																
		Manœuvres de gare		22 08	22 23					SSD 70014		Walcourt	13 11	13 20													
		D en gare for J 7 c			22 58					S 70014		Walcourt	13 17	13 26													
											D en gare for J 1			14 10													
	D	Reserve		14 30	21					D	alternement								D	Repos							
			D		22																						
2	SSD			12		84	9 45	60	26		avec HL R1		3 45		7	8 30		2 c	SD 77154	Walcourt	Mortignie	22 18	0 42	7 15		45	
	SSD 77216	Walcourt	Beaumont	12 43	14 43						HLR gare		4 30	7		+ 0 30					Virage						
	FSD 77911		Sobre St Jory	14 53	15						HLR atlv		7	8 30					SD 77154		Chatel.	1 41	1 49				
	FSD 77911		Beaumont	15 10	15 17						HLR gare		8 30	10 15					SD 77153		Walcourt	2 53	5 02				
	SSD 77217		Bergée	15 45	18 09					SM 2	HLR atlv		10 15	10 45									5 20				
	SD FS 70554		Thy-le C	18 25	18 38					M 2	Lanaye épurat.		10 15	11 15					D en gare pas J 3 b								
	SD FS 70554		Bergée	18 50	18 58							SD M 2		10 45									5 30				
	SSD 77217		Walcourt	19 20	19 34							M 2		11 15													
					20 04																						
	S	? Pauton		12	18																						
	SFD	Walcourt	Bergée	18	18 10																						
	SD FS 70554		Thy-le C 2	18 25	18 33																						
	SD FS 70554		Bergée	18 50	18 58																						
	SFD		Walcourt	19 10	19 20																						
			D		20 45																						
	D	avec HL AS								D	Reserve		6	11					D	alternement							
		D A 4 b en gare									et HLR		11	14													
	6576	Walcourt	Vireux	15 34	16 44																						
	6581		Charleroi	17 08	19 25																						
	6598		Walcourt	20 43	21 23																						
			D A 2	23 50	23 58																						

Walcourt 201 Walcourt

3575 - 0

3						725	-	50	36	SL	□ J2c en gare		510		750	730	41	3C		□ J5b	(77209)	1930	1815	630		22
	LMeV			13						L			430			+				HLR	attr	1815	2145			
	Lef 6570	Walcourt	Mariemb.	1312	1353					SD 77153	Walcourt	Mariemb.	528	640		0.40				□ A3	6598	2145	2230			
	77252		Walcourt	1417	1650						Manœuvres		645	10						HLR	attr	2230	24			
			◊		18						MaJS □ par J3															
										LMeV 70831	Mariemb.	Nismes	10	1015												
	MaJS			855						LMeV 70831		Mariemb.	1020	1025												
	Lef 2072	Walcourt	Mariemb.	907	943					LMeV		□ et □ J3		12												
			□ J3b							Lef 6571	Mariemb.	Walcourt	1215	1252												
	MaJS 77250		Vireux	10	1150									13												
	MaJS 77251		Mariemb.	1215	1523																					
	77252		Walcourt	1613	1813																					
		□ ◊ par	J3c		1840																					
	D	Repos								D	Reserve		9	1630					D	Alternement						
				730		745		42														13		620	-	25
4	SD 77212	Walcourt	Horennes	831	940				46									4e	Lef TA 6708	Walcourt	Horennes C	1312	1336			
	FSD 70529		Biesmerée	10	1025														Lef TA 6448		Ermeton	1339	1354			
	(t) FSD 70529		Horennes E	1055	1230						REPOS									□ J4						
	ou Δ		Ermeton	1010	1028														SD 77213		Horennes C	1445	1510			
	(t) FSD 77318		Horennes C	1045	1115															Manœuvres						
	(t) SD 70863		Horennes E	1140	1145														(t) FSD 70868		Horennes E	1630	1635			
	SD 70863		Horennes C	1225	1230														FSD 70868		Horennes C	1705	1710			
	(t) SD 77212		Ermeton	1254	1330														SD 77213		Walcourt	1734	1818			
		□ par	J4c																		◊		1920			
	Lef TA 6489		Horennes C	1407	1424																					
	Lef TA 6711		Walcourt	1442	1504																					
					1515																					
	D	Alternement																	D	Alternement						

Walcourt

202

Walcourt

3375 - 0

Série K. HL.T.81. Siege de travail Mariembourg

P.S = { hlt 6.60 f. / hlf 4.40 f. Lavage à Walcourt au Sce 1. SD. hl remplacée 2 jours alternement hebdomadaire dans l'ordre 1-2-1b-2b

1	SDL			7		910		66	1b					5		43
	SD.77206	Mariemb-	Sivry	759	1039					L	Assure	K1	7-	1610		
	(t)SD.77203		Rance	1120	1133		910			Mª	Assure	B4b	630	1215		
	(t)SD.70552		Froidchap-	1145	1155					1.Mª/3	**Repos**					
	SD.70562		Rance	1215	1223					2 Mª/3	Réserve		8	1530		
	(t)SD.77203		Chimay	1250	1336					J	Alternement				646	
	SD.77207		Mariemb-	1457	1605					V	Réserve		445	1215		
		□ par	S1b		1610					S	Assure	B5b	445	13		
	L	**Alternement** service par K1b														
	D	**Repos**								D	**Repos**					
2				940		635		25	2b				1205		9	40
		□ S1 en gare		950						hlp.7591	Mariemb-	Chimay	1214	1245		
	SD.77219	Mariemb-	Momignies	1005	13					hlp. 25		Momignies	13	1332		
		□ par K2b									□ K2					
	hlp. bus. 22		Chimay	1424	1455					SD.77219		Anor	1455	1510		
	hlp 77207		Mariemb-	1503	1605					(t)SD.77222		Mariemb-	1616	2018		
					1615							◇		2105		
	D	**Repos**								D	**Repos**					
												TS			3130	910 234
												PM			729	

Serie S (sans hl) Siege de travail: Mariembourg

P.S hlt 2,60 f. / hlf 1,75 f **Alternement** hebdomadaire le lundi.

1		Avec hl-K2							1b	Avec hl K1			1540		720	(28)
			SL	5		730	-	(32)				□ K1	1550			-1
			L	530						SS	hlr	gare	16-	22		
		hlr	gare	6	8							□ ◇		23.		
	SD.70557	Mariemb-	Boussu	812	835					S	hlr	gare	16	21		
	SD.70557		Mariemb-	845	912							□ ◇		22.		
		hlr	gare	915	9.45											
		□ par K2			9.50											
		avec hl B2														
			□ B2	950												
		hlr	gare	950	1040											
	SD.70432	Mariemb-	Frasnes	1025	1055											
	SD.70432		Mariemb-	1110	11.14											
			□ ◇		1230											
	D	**Repos**								D	**Repos**					

le personnel dispose de 64 repos par an

TS		1450 -1
P.M		725

N. 533ter. (8)

5	SD-Ha/Hl/S	Reserve HLR				8			5b						6.10		10		50	5c													
		Heures variables								L-He-V											REPOS												
	Ha/He	avec HL A5b								77208	Walcourt	Florennes	7.12	7.51																			
										77208		Dorinche	9.30	11.45																			
	Rlf APP6583	Walcourt	Mariemb	4.45	5.19					77209		Walcourt	12.25	15.29																			
	6547		Charleroi	6.03	7.46					Ma-J-S																							
	D		Walcourt	8.15	8.50					77208	Walcourt	Florennes	7.12	7.51																			
		Resere			12.30					70542	(via	Florennes Fraire)	8	10.45																			
	S	Reserve	23	9						77208		Merlemont	11.10	12.25																			
	D	Walcourt	Chad Sq	23.56	0.47					77209		Walcourt	13.30	15.29																			
	F 77552		Momignies	1.36	5.10						DD 1a	J3c.		16.10																			
	D		Walcourt	5.25	8.15																												
					9.																												
	D	Repos								D	Repos																						

Groep Gent.

Atv. Aalst.

Onmiddellijke Chef: De Roeck J., sectiechef.
Leermeesters-machinisten: Bieseman J., Van Geert J.

Reeks A-Hl T29.

BP = 6,95 fr. / 4,65 fr. ⊗⊙ Wassen op dienst 1 om de 32 dagen, verplichtend A1 = S - V.

1 ⊗⊙ Rust

1½

| | | |

| | | |

AALST

| | | |

AALST

10		SSD □ A4		13,40	14,45				10⁶					4,30							
	SSD 8186	Aalst cN.	Geraard.	16,11	17,54					RP 8207 SL	Haine St P.	Pieton		5,31	5,46						
	SSD 8195		Aalst cN.	18,31	19,26	6,50	1,40	63		SL 8207		Haine St P.		6,08	6,28	5,30	9,30	106			
					20,30		5,30			8207		Aalst cN.		6,29	8,39		+ 6				
															10		+ 1,30				
										D □ MD 8615 (FMY)					11,30						
	S			11						L	□ C7			3,30	4,30						
	S 8138	Aalst cN.	Geraard.	12,11	13,28					△	Aalst cN.	Denderl.		5,07	5,16						
	S 9017		Gent St P.	14,12	15,27					L 8118		Geraard.		5,58	6,30						
	9024		Aalst cN.	17,35	18,15					L 2123		Aalst cN.		7,18	8,16						
					19,30					△		Denderl.		8,56	9,06						
										LMcV 90288		Aalst O.		9,46	11,52						
													◇		13						
	D			19						McV.				4,30							
		□ MD 8173 (GT)		19,15	19,45						na 8207										
	SS 9025	Aalst cN.	Gent St P.	20,48	21,30					△	Aalst cN.	Denderl.		8,56	9,06						
	D 9036		Aalst cN.	22,42	23,26					LMcV 90288		Aalst O.		9,46	11,52						
					0,30								◇		13						
11				14,15					11⁶					3,10							
	Hfp 1848	Aalst cN.	Schaarb.	14,20	15,01					(t) SD 8408	Aalst cN.	Burst		4,41	5,05						
	SSD 2777	Brussel cN.	Zottegem	16,53	18,12	7,45	+ 0,25	64		△		Denderl.		5,17	5,30	8,35	+ 1,25	44			
	SSD 2772		Denderl.	19,58	20,22					SD 8952		Brussel KE		6,53	7,56						
	RD 2772 SSD		Aalst cN.	20,57	21,07					△		Schaarb. Abw		—	—						
					22					Hfp 1827	Schaarb.	Aalst cN.		11,04	11,43						
															11,45						
	S			15,20						S	□ dr B1 ⅔			3,50							
	Hfp 1850	Aalst cN.	Denderl.	15,25	15,33					(t) SD 8408	Aalst cN.	Burst		4,41	5,05						
		□ A11 ⅔								△		Denderl.		5,17	5,30						
	S 8140		Geraard.	15,42	16,20					SD 8952		Brussel KE		6,53	7,56						
	SD 8183		Aalst cN.	21,40	22,30						2 uren vrij			8,45	10,45						
					23,30					S 2753	Brussel KE	Oudenaarde		11,47	13,58						
										△		Denderl.		14,43	15,26						
											□ dr A11										
										Hfp 1843	Denderl.	Aalst cN.		15,37	15,45						
															15,50						
	D	Rust								D	Overgang										
12				13,15					12⁶					L 2,50							
	Hfp 1844	Aalst cN.	Brussel Z.	13,21	13,47									SDL 3,50							
	△		Bruss. K.E.	15,25	15,30					L △	Aalst cN.	Denderl.		3,22	3,32						
	SSD 8987		Denderl.	16,16	17,17	10	9,45	99		L 19345		Aalst O.		4,10	4,22	9	6,15	69			
	SSD 8172		Lessines	17,59	18,54					(t) SD 8404	Aalst cN.	Burst		5,13	5,40		+ 1				
	△		Geraard.	19,05	19,15					SD 2758		Vorst R.		6,11	7,39						
	SD 8183		Aalst cN.	21,40	22,30					△		Bruss. W.		8,21	8,38						
					23,15					SD 10058		Brussel T.T.		8,48	9,11						
										SD 10055		Vorst Z.		9,41	10,29						
	S			11,20						Hfp 1833	Brussel Z.	Aalst cN.		12,18	12,43						
	Hfp 1836	Aalst cN.	Bruss. Z.	11,25	11,50						S □ dr A12 in				12,50						
		□ A12 ⅔									station										
	S 2763		Zottegem	12,35	14,39																
	△		Brussel cN.	15,13	16,04																
	S 2777		Oudenaarde	16,27	19,07																
	△		Aalst cN.	19,40	20,37																
		(8183 dr A11)			21,20																
	D			14,45						D				6,15							
	Hfp 9017/2151	Aalst cN.	Kortryk	14,48	16,31					△	Aalst cN.	Denderl.		6,52	7,04						
	D 8530		Brussel Z.	17,50	20,39					D 8517		Kortryk		7,44	9,26						
	D 8995		Denderl.	22,25	23,34						□ door	FC									
	△		Aalst cN.	23,55	0,05					Hfp 1758/8973	Kortryk	Aalst cN.		10,50	12,25						
					0,30										12,30						

AALST

AALST

13					13,15							13 b		S □ A6 b			2,30	3						
	Hlp 1844	Aalst N.	Brussel Z.		13,21	13,47											3,-							
	SSD 10306	Vorst Z.	Ruysbroek		15,45	15,53							RP 8502 SDL	Aalst N.	Zottegem		3,59	4,24						
	SSD 10307		Vorst Z.		17,27	17,45	8,45	1,15	50				L △	"	"		3,47	4,12	7,50	0,30	59			
	SSD 8575	Brussel Z.	Denderl.		18,38	19,30							SD 2760		Vorst R.		5,48	7,29						
	△		Aalst N.		19,45	19,54							△		Ath FBM		—	—						
				◊		21,30							Hlp 1825	Bruss. Z.	Aalst N.		10,18	10,43						
		□ C6 b				22,-												10,50						
	S				12,15																			
	Hlp 1838	Aalst N.	Bruss. Z.		12,20	12,45																		
	S 2765		Zottegem		14,33	15,41																		
	S 8544		Denderl.		16,09	16,44																		
	S 8162		Ath		16,53	18,30																		
	8189		Aalst N.		19,40	21,34																		
						22,15																		
	D	Rust											D	Overgang										
14					15,15							14 b					2,40							
	SS 8162	Aalst N.	Ath		16,36	18,30							△	Aalst N.	Zottegem		3,23	3,58						
	8189		Aalst N.		19,40	21,34	7,15	3	70				SD 8556		Bruss. Z.		4,50	6,29	7,50	3,20	89			
						22,30							△	Vorst R.	Bruss. N.		6,44	7,08		2,30				
													SD 8963		Burst		7,22	8,39						
													(t) SD 8415		Aalst N.		8,58	9,16						
													Ma JS 90062	Aalst O.	Gyegem		9,51	10,24						
													Ma JS 90063		Aalst O.		11	11,15						
															Ma J			12,10						
															LMc V			10,30						
	S				19,15												7,30							
	Hlp 1864	Aalst N.	Bruss. Z.		19,21	19,50							DS 2820	Aalst N.	Bruss. Z.		8,49	9,50						
	DS 8991		Aalst N.		20,35	21,38							Hlp 1833		Aalst N.		12,18	12,43						
		(8189 dr A13)				22,30								(dienst dr A16 b)				12,50						
	D	Rust											D	Overgang										
		(8162-8189 dr C4 b)																						
15		□ A15 b			10,50							15 b					3,-							
	SSD 19344	Aalst N.	Merelbeke		10,56	11,37							SSD △	Aalst N.	Zottegem		3,47	4,12						
	SSD 91385		Schaarb. V.		13,20	15,09	9	3	89				SD 8502		Brussel K.E.		5,06	7,11	8	4,30	101			
	△		Bruss. K.E.		15,43	16,06							△		Schaarb.		8,14	8,44		2				
	SSD 2867		Aalst N.		16,56	18,02							SSD 19344		Aalst N.		9,48	10,55						
		Hlr		◊		19,50								□ dr A15				11						
	S	Rust											S				11,15							
													8974	Aalst N.	Bruss. N.		12,27	13,20						
													S 8565		Zottegem		15,31	17,10						
													S 8455		Aalst N.		19,39	20,17						
														(8502 dr FBM)				21,15						
	D	Rust											D				8,45							
													9007	Aalst N.	Gent St P.		9,47	10,25						
													SS 9012		Aalst N.		11,36	12,15						
																		13,15						
16		Rust										16 b					13,40							
													△	Aalst O.	Denderl.		14,25	15,23						
													SSD 49302		Merelbeke		15,58	16,46	6,20	3,10	80			
													△		Gent St P.		17,35	17,45						
													SSD 2832		Aalst N.		18,05	18,45						
																◊		20						
													S	Dienst	A14 b		2,40	12,10						
													D	Overgang										
																	T.S.		21,25	10,10	2458			
																	P.M.		7,20		154			

M. 538ter. (8)

Reeks B. - Zonder Hbl. (Met Hbl A8-8⅔-9)

BP: 6,95 / 4,65

Dienstwisseling op L.

1

	Met Hbl A8					
	L □ dr A3		5,-			
	SSDL □ A7					
SD2822	Aalst N.	Brussel Z.	5,33	6,41	7,50	
SD 7026		Braine le C.	7,09	8,16		
7043		Brussel N.	8,47	10,14		
△		Atlas FSR	–	–		
Hfk 1833	Schaarb.	Aalst	12,04	12,43		
				12,50		
S	□ A7		5,-			
SD 2822	Aalst N.	Brussel Z.	5,33	6,41		
SD 7026		Braine le C.	7,09	8,16		
7043		Brussel N.	8,47	10,14		
△		Vorst R.	10,17	10,39		
RP 26505		Brussel Z.	11,27	11,39		
	□ dr B 1e			12		
Hfk 1833	Brussel Z.	Aalst	12,18	12,43		
				12,50		
D	Rust					
	7043 dr. FBM					

1b

	S □ A11b		3	3,30		
	SDL □ C7		3,30	4,30		
		L	5,15			
	Met Hbl A9				7,30	1,15
SD △ (t)	Aalst	Denderl.	5,54	6,05		
SD 8503		Burst	6,48	7,04		
SD 8508 (t)		Denderl.	7,56	8,20		
RD 8508 SD		Aalst N.	8,57	9,10		
				11		
	S □ dr A9b					
D	Rust					

1c

		Met Hbl A8b		11,15		
Hfk 1848	Aalst	Schaarb.	11,20	11,5		
S SD 2779	Schaarb. 9 R.	Burst	11,18	11,36		
(t) SSD 8455		Aalst	19,34	19,56	6,45	9,05
		◊		21		
S				11,20		
Hfk 1826	Aalst N.	Brussel Z.	11,27	11,52		
	□ B1					
S 2755	Brussel Z.	Zottegem	12,39	13,46		
S 8445		Aalst N.	14,12	14,44		
	Hbr			16,10		
				18		
D	Rust					

2	bijkomende rusten per jaar en per personeel.	T.S.	23,05 – 7,20
		P.M.	7,22

AALST

2/10

AALST.

93376 - 0

AALST AALST

Reeks C - Jbl T 40.

BP = 5 50 h / 3,65 h ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 om de 32 dagen (SD) verplichtend C1 = V of S.

1

⊗ Ⓣ Rust

1b

Rust

2

				8,25			
(t) △	Aalst	Denderl.		8,56	9,06		
SD 12400		Willebroek		9,23	10,42	9,35	115
△		Boom		12,40	12,50		
△		Willebroek		13,18	13,30		
SSD 21400		Denderl.		14,12	16,30		
S 21400	Willebroek	Denderl.		14,42	17,07		
(t) SSD △		Aalst		16,53	17,04		
(t) S △	Denderl.	Aalst		17,15	17,26		
		◇			18		
D	Overgang						

2b

Rust

D	Overgang						
					14,15		
Hlp 1848/1769	Aalst cl.	Zottegem		14,20	14,55		
□ C 3						8,35	9,45 92
SSD 99422	Zottegem	Oudenaarde		16,26	18,07		
S 99422	"	"		16,06	17		
	Jbl r						
△		Ronse		18,48	19,06		
8457		Denderl.		19,39	21,05		
△		Aalst cl.		22	22,13		
		◇			22,50		

3

				9,25			
(t) △	Aalst	Denderl.		10	10,11		
SD 99422		Zottegem		10,45	12,38	7,35	5,20 54
SSD 99440		Kederbrak.		13,45	14,26		
S 99440	Zottegem	Kederbrak.		13,20	14,02		
SSD 99441		Zottegem		15,05	15,31		
S 99441	Kederbr.	Zottegem		14,35	15		
	□ dr C 3b						
Hlp 1768/1845	Zottegem	Aalst cl.		16,05	16,45		
					16,50		
D							
				7,10			
D 8414	Aalst cl.	Ronse		8,28	10,10		
D 8727		Oudenaarde		10,30	10,49		
Hlp 1760/1893		Aalst cl.		11,47	12,25		
					12,30		

3b

					14,15		
Hlp 1848/1769	Aalst cl.	Zottegem		14,20	14,55		
□ C 3						8,35	9,45 92
SSD 99422	Zottegem	Oudenaarde		16,26	18,07		
S 99422	"	"		16,06	17		
	Jbl r						
△		Ronse		18,48	19,06		
8457		Denderl.		19,39	21,05		
△		Aalst cl.		22	22,13		
		◇			22,50		
D							
					10,15		
Hlp 1834/1759	Aalst cl.	Oudenaarde		10,20	11,08		
D 8540		Zottegem		13,37	14,03		
8418		Ronse		14,40	15,28		
2137		Aalst cl.		17,14	19,03		
	(8457 dr C 5b)	◇			20		

4

				5,30			
SD 8416	Aalst cl.	Kortryk		6,39	8,56		
SSD 8417		Aalst cl.		10	12,10	6,50	7 + 0,40 117
S 8417	Kortryk	Aalst cl.		10	12,07		
	□ dr C 4b				12,20		
		S			13,-		
D							
				5,30			
9003	Aalst cl.	Gent St P.		6,46	7,27		
△		Atlw FKR		7,38	7,48		
	2 uren vrij			9	11		
△	Atlw FKR	Gent St P.		12,01	12,10		
SS 9014		Aalst cl.		12,35	13,15		
		◇			14,30		

4b

	□ C 4				12,10		
8974	Aalst cl.	Bruxelles N.		12,27	13,20		
SS 8979		Aalst cl.		14,20	15,17	8,35	9,25 84
SSD 9653		Denderm.		16,54	17,13		4,20
SSD 9666		Aalst cl.		19,22	19,50		
		◇			20,45		
S					13		
9015	Aalst cl.	Gent St P.		13,49	14,27		
9020		Aalst cl.		15,36	16,16		
	(8974 dr A 15b)				17,15		
D					15,15		
SS 8162	Aalst cl.	Ath		16,38	18,30		
8189		Aalst cl.		19,40	21,25		
					22,40		
	(8974/8979 dr C 6b)						

5

△
SD 8412
8721
△
Hlp 9010

Aalst cN.	Denderl.	3,30	4,13					
	Ronse	5,03	6,53	7,45	8,50	98		
	Gent StP.	7,36	8,46					
	Actw FKR	9,10	9,17					
	Aalst cN.	10,42	11,11					
			11,15					

D
△
D 8412
8721
△
△
Hlp 9016

Aalst cN.	Denderl.	3,30	4,13					
	Ronse	5,03	6,49					
	Gent StP.	7,36	8,46					
	Actw FKR	9,10	9,20					
2 uren vrij		9,30	11,30					
Actw FKR	Gent StP.	11,18	12,28					
□ dr C 5e			13					
Gent StP.	Aalst cN.	13,39	14,14					
			14,20					

5e

Hlp 9009
△
8744
SD 99451
SD △

Aalst cN.	Merelbeke	10,40	10,47	11,15				
Actw FKR	Gent StP.	12,18	12,28	8,35	8,55	87		
	Oudenaarde	13,16	14,05					
	Denderl.	14,50	17,48					
	Aalst cN.	18,50	19					
□ dr Z 1e	◇		19,15					

D
Hlp 9033
□ C 5
8744
D 8546
D 8438
8457
△

Aalst cN.	Gent StP.	12,05	12,11	12,56				
			13					
Gent StP.	Oudenaarde	13,16	14,05					
2 uren vrij	□ dr FDN	14,30	16,30					
Oudenaarde	Zottegem	17,16	17,42					
	Ronse	18,22	19,12					
	Denderl.	19,39	21,05					
	Aalst cN.	22	22,13					
			23					

6

△
SD 8101
SDL 8101
L △
9007
SS 9012
S 9012

Aalst cN.	Geraardsb.	2,50	3,22	4,08				
	Denderl.		4,54	5,34	9,40	6,30	107	
Geraard.	Aalst cN.		5,41	5,48				
Denderl.	Aalst cN.		6	6,11				
	Gent StP.		9,47	10,25				
	Aalst cN.		11,35	12,15				
Gent StP.	Aalst cN.		11,39	12,23				
□ dr C 6				12,30				

D
8410
(t) RP 8413
8413

Aalst cN.	Zottegem	3,-	4,15	4,57				
	Vederbr.		5,27	5,45				
	Aalst cN.		6,36	7,34				
□ MD 2123 (GT)			8,45	9,30				
(9007/9012 dr A 15b)								

6e

□ C 6
(t) RP 8144 SD
SSD 12401
SSD 20256
SSD 20257
△
△
SSD 21401
(t) △

Aalst cN.	Denderl.	12,30	13,10	13,20				
	Willebroek		14	15,23	9	9,05	128	
	Deckaeyer		16,40	16,55		4,20		
	Willebroek		17,40	17,55				
	Boom		18,05	18,15				
	Willebroek		18,35	18,45				
	Denderl.		19,04	20,48				
	Aalst cN.		21,03	21,14				
□ dr A 13	◇			21,30				

S
S 9012
S 2125

□ C 6		12,20						
Aalst cN.	Geraard.	12,51	13,58					
	Aalst cN.	14,27	15,38					
			17					

D
8974
SS 8979
Aflos

Aalst cN.	Brussel cN.	11,15	12,27	13,20				
	Aalst cN.		14,20	15,18				
			16	20,20				

7

SD 8104
SD 8105
RD 8105 SD
SD △
SD 98449
SS Hlp 8145/8139
S Hlp 8143/8139

⊡ dr B 1e SDL A 10e L		4,30						
Aalst cN.	Geraard.	4,43	5,45					
	Denderl.	6,15	7,03	9,10	0,40	80		
	Aalst cN.	7,19	7,28					
	Denderl.	8	8,13					
	Lessines	8,50	11,50					
	Aalst cN.	12,21	13,35					
Lessines	Aalst cN.	12,38	14,13					
	SSD		13,40					
	S		14,20					

D
Overgang

7e

Hlp 1836/8132
SSD 89476
S 89476
△

		11,20						
Aalst cN.	Lessines	11,25	12,27					
	Denderl.	13,12	18,16	9,55		32		
Lessines	Denderl.	13,35	18,16					
Hblr								
Denderl.	Aalst cN.	20,16	20,28					
	◇		21,15					

D
Overgang.

AALST

8																AALST
					4,15						8e					
	SD 9621	Aalst ov.	Denderm.		5,13	5,34										
	SD 9604		Denderl.		6,20	7,04	9,25	9,35	9,90			Overgang				
	SS 8202		Geraard.		7,38	8,18										
	SSD 90235		Galmaarden		8,50	9,14										
	SSD 90236		Geraard.		9,44	10,25										
	SS 8139		Aalst ov.		12,43	13,35										
		□ dr Z 1 ◇				13,40										
	S				4,20											
	SD 9621	Aalst ov.	Denderm.		5,13	5,34										
	SD 9604		Denderl.		6,20	7,04										
	S 8202		Affanage		7,38	9,39										
	S 8139		Aalst ov.		11,41	14,13										
		□ dr Z 1				14,20										
	D	Overgang (8139 dr A2)														
												T.S.		10,55	10,55	108
												P.M.		7,22		136

Reeks D. - Zonder Hbl.

Dienstwisseling op L.

1																
					15,45						1e	SSDL	Reserve voor HKC			
		Hbr	Koer		16	17,15										
	Hlp 2136/2775	Aalst N.	Zottegem		17,20	18,05	8,10	8,35			S	Rust				
		met MD 8659 GT														
	8659	Zottegem	Gent St P.		18,35	19,15					D	met Hbl A3 6e		16,45		
	8672		Zottegem		20,05	20,46					△	Aalst ov.	Zottegem	17,23	17,55	
	SSD	Hbr									8659		Gent St P.	18,35	19,15	
	S Hlp 1131/8932		Aalst ov.		21,26	22,15					8672		Geraard.	20,05	21,35	
	SD Hlp 8532/8995	Zottegem	Aalst ov.		22,40	23,50					D 8193		Denderl.	22,41	23,20	
				S		22,20					△		Aalst	0,34	0,43	
				SSD		23,55									1,20	
	D	Rust									L	Aflos		15	20	
	7 onbekende rusten per personeel te verlenen door D1 - 2e													P.M.		7,30

AALST AALST

Reeks R. - Hl T58 / T53.

BP = 2,20 fr. / 1,45 fr. T53
BP = 2 fr. / 1,35 fr. T58 ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen. Hl vervangen. Dienstwisseling op L.

1	SD	Hlr Aalst Nd ◇	6,- 6,20	14,15 14,45	8,45		32	1b	SD	Hlr Aalst Nd	15,- 15,20	22,45 23,15	8,15		30
	D	Rust							D	Rust					
2	SD	Hlr Aalst Gost ◇	5,40 6,-	11,45 12,15	6,35		23	2b	SD	Hlr Aalst Gost	15,30 16	20,45 21,15	5,45		19
	D	Rust							D	Rust					

2 bijkomende rusten per jaar en per personeel te verlenen door D1b

T.S.	29,20		104
P.M.	7,20		52

Reeks S. - Hl T58.

BP = 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen te Aalst. Hl vervangen. Dienstwisseling op L
Standplaats personeel Geraardsbergen.

1	SD	Hlr	FGT	5	13	8	1,30	32	1b	SD	Hlr	FGT	13	21	8	8̄	32
			L	5	14,30					D	Rust						
	D	Rust								L	Overgang of Rust dienst dr Z1b.						

T.S.	16	6,30	64
P.M.	7,27		32

Reeks Z.

Wekelijkse afwisseling op L.

1		Hlr Koer en aflos	7,45					1b		Aflos	15	20,45			
	LMcV90289	Aalst O.-Baard.-Aalst O.	14,33	16,50	10	8,15			S	Aflos	13,40	20			
		(met Hl C8)		17,45									5,45	0,35 +	
		MaJS		15					D	Rust				3,45 +	
	D	Rust							L		13,20				
									Hlp 8144	Aalst Geraard.	13,25	14,24			
										Hlr	14,30	21			
									Hlp 8199/1869	Geraard. Aalst N.	21,47	22,44			
										(dienst dr D1b)		22,50			

2 Bijkomende rusten per jaar en per personeel te verlenen door D1b

T.S.	15,45	3,55	
P.M.	7,25		

Organisatietabel van de aflos in de reeksen voorzien.

C6b	D	⊡ MP8248 (GT)	16	17
		⊡ MP8666 (FM4)	17	18,15
		⊡ MP8458 (A2b)	19	20,20
Z1.		L □ MD8207 (GT)	8,45	10
		SDL □ MD2123 (GT)	9	10
		□ MD8615 (FM4)	10	11
		SD □ MD90063	12	12,45
		SD □ MD8139 (C8)	13,30	15

Z1b		S □ MD8437 (A4)	13,45	14,45
		SD ⊡ MP2136 (A4b)	15	16
		SD ⊡ MP8170 (GT)	16	17
		SD ⊡ MP8666 (FM4)	17	18,15
		SD □ MD99451 (C5b)	19	20
		Onvoorziene aflos		20,45
D1b	L	Dienst Z1b		

Speciale dienst B.R.

S98550	Aalst O.	Mons	18,10	20,26
△		Aalst N.	21,31	23,32

Brugge 1.6.58 — Brugge 1.6.58

BRUGGE

Onmiddellyke Chef: Mr Carier Sectiechef
Adj. onmiddellyke Chef: Mr Gotemans, Sectiechef
Machinisten-Instructeurs: Van Dongen - Onraet (dd)

Reeks A - Hl t 64

BR 4,75 / 3,15 — ⊗ ⊙ Wassen om de 32 dagen op diensten 1 en 2 (SD) - Hl bewangen

1		Rust							1 b		Onderhoud Hl	SSD	11.45				
												D	15.-				
										2378	Brugge	Kortrijk	16.09	17.14			
										SD 2385		Brugge	18.19	19.39	9.-	9.15	130
										D 2385	Kortrijk	Brugge	18.07	19.08		+0.45	
										V	Hlr	◇		20.-			
										D	Hlr		22.-	23.30			
												SSD		20.45			
												D		0.15			
										S			11.-				
										S 2366	Brugge	Kortrijk	12.09	13.12			
										S 2373		Brugge	13.49	14.52			
										2378		Kortrijk	16.09	17.14			
										SD 2385		Brugge	18.19	19.39			
												◇		20.45			
2	SSD	⊡	door A4	6.-					2 b	SSD			13.45				
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.41					Hlp 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.06			
	SD 90206	Kortrijk V	Marke	8.32	8.40	7.25	8.-	72		SD 2383		Brugge	17.28	18.31	6.-	5.20	60
	SD 90207		Kortrijk V.	9.05	9.10		-0.25					◇		19.45		+0.45	
	SD 90219		Heule	9.25	9.38												
	SD 90220		Kortrijk V.	10.11	10.23												
	Hlp 2367	Kortrijk	Brugge	11.51	12.56												
					13.25												
	S	⊡	door A4	6.-						S		□ A2	13.-				
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.41					S 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.16			
	SD 90206	Kortrijk V	Marke	8.32	8.40					SD 2383		Brugge	17.28	18.31			
	SD 90207		Kortrijk V.	9.05	9.10							◇		19.45			
	SD 90219		Heule	9.25	9.38												
	SD 90220		Kortrijk V	10.11	10.23												
	S 2365	Kortrijk	Brugge	10.53	11.55												
			◇														
		□ door	A2b		13.-												
	D			7.-						D			13.10				
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.11	8.38					Hlp 9115	Brugge	Zeebrugge C	13.36	13.50			
	90094		Zeebr Ferry	9.-	9.09							□ A2					
		Hlr	Ferry		14.-						Hlr	Ferry	14.-	17.-			
		□ door A	2b							D 99925	Zeebrugge V.	Brugge V.	17.23	17.45			
	Hlp 916	Zeebrugge C	Brugge	14.17	14.32							◇		18.30			
					15.-												

77677

Brugge — Brugge

3				4.-					3b				14 40					
	SD Reeks I	Brugge V.	Atlas	4 50	5.-					Hlp 818/920	Brugge	Merelbeke	15 07	15 43				
	SD 9410	Brugge	Gent St P.	6 25	7.48	7.25	9.50	63		Δ	Atlas	Gent St P.			7.20	-	44
	Δ		Atlas				+ 2 05			SSD 9429		Brugge	17 48	19 33		+ 2 10	
	Hlp 9007/809	Merelbeke	Brugge	10 18	10 58						Aflos	◇		22.-			
					11 25												
	S			4.-						S	met Hl	93 - R 1					
	SD Reeks I	Brugge V.	Atlas	4 50	5.-								10 30				
	SD 9410	Brugge	Gent St P.	6 25	7.48							□ R 1	10 45				
	Δ		Atlas								HLR	Vorming	10 45	19 45			
		2 uur									□ door	R 1b		19 45			
	Δ		Gent St P.											20.-			
	S 9417		Brugge	13.10	14 34												
			◇		15 30												
	D	met Hl	93 - R 1							D	Rust						
				4.40													
			□ R 1b	5.-													
		HLR	Vorming	5.-	14.-												
			◇		14 30												
4			□ A 2	3.45	4.15				4b				13 40					
	SD 9408	Brugge	Gent St P.	5.25	7.09					Hlp 816/9018	Brugge	Merelbeke	14 07	14 46				
	Δ		Atlas			6.40	-	52		Δ	Atlas	Gent St P.			5.50	4.-	52
	Hlp 9005/807	Merelbeke	Brugge	9.18	9.58					SD 9427		Brugge	16 47	18 33			
					10 25							◇		19 30			
	D									D	Reserve		8.-	16.-			
		Rust									1 D op 2	Rust					
												TS			49.40	41.45	473
												PK			719		118

M. 538ter. (8)

Reeks B - Motorwagens 554

Bruggе

Bk: 15/4

Onderbond op dienst 1 (SD) - 1 op dienst 2 (Hlp vervangen)

1

Vertrek (Hlp komen tijd dr B3b)

1b

19

2

Aflos

2b

| | | |

| 3 | | |

M. 538ter. (B)

4	SSD	⊡	door B2	4.25					
	9142	Brugge	Gent St.P.	4.56	5.43				
	SD 9323		Adinkerke	6.05	8.17	9.35	8.25	258	
	SD 9324		Gent St.P.	8.36	10.27		+0.25		
	SS 9010		Aalst	10.36	11.11				
	SSD 9625		Dendermonde	11.17	11.34				
	SSD 9648		Aalst	11.54	12.11				
		□ door	B4c		12.30				
	Hlp 1838	Aalst	Denderleeuw	12.20	12.28				
	Hlp 913		Brugge	12.47	13.33				
					14.-				
	S			4.-					
	9142	Brugge	Gent St.P.	4.56	5.43				
	SD 9443		Eeklo	6.05	6.44				
	SD 9438		Gent St.P.	6.50	7.36				
	1134		Mechelen	9.10	10.16				
	1143		Gent St.P.	11.01	12.14				
		□ door	B4c		12.30				
	Hlp 913	Gent St.P.	Brugge	13.08	13.33				
					14.-				
		(9323/9324 dr B5)							
	D			4.15					
	9142	Brugge	Gent St.P.	4.56	5.43				
	D 9443		Eeklo	5.45	6.18				
	D 9406		Gent St.P.	6.26	6.59				
	9407		Brugge	7.25	8.48				
	9416		Gent St.P.	9.09	10.18				
	9411		Brugge	10.46	11.54				
					12.40				
		(9010 door B6)							

4b			□ B4c	16.30					
	SD 9432	Brugge	Gent St.P.	17.44	18.55				
	9435		Brugge	20.47	21.55	7.30	8.45	112	
		Aflos			24.-				
	D			14.30					
	9424	Brugge	Gent St.P.	15.12	16.21				
	D 9429		Brugge	18.10	19.23				
		Reserve			23.15				
		(9435 door B2c)							

4c				10.40					
	Hlp 810	Brugge	Gent St.P.	11.07	11.31				
	Hlp 9012		Aalst	11.35	12.15	6.50	-	89	
			□ B4	12.30			0.35		
	SSD 9633	Aalst	Dendermonde	12.46	13.03				
	SSD 9616		Aalst	13.15	13.32				
	SS 9017		Gent St.P.	14.48	15.21				
	9423		Brugge	15.46	16.56				
		□ door B4b			17.30				
	S			11.15					
	Hlp 9050	Brugge	Gent St.P.	11.40	12.22				
			□ B4	12.30					
	S 9084	Gent St.P.	Schelebelle	14.35	14.56				
	S Δ		Gent St.P.	15.02	15.23				
	9423		Brugge	15.46	16.56				
					17.30				
	D								
		Rust							
		(9017/9423 dr B6)							

Brugge

219

Brugge

3875 - 0

M. 538ter. (B)

5	SSD	⊡ door	B2	4-					5b	SSD			11 45					5c	Rust
	SD 9402	Brugge	Gent St P.	4 39	5 48					□ B5 te	Steenbrugge	Brugge	11 52						
	SD 9463	"	Zelzate	7 14	7 58	10 -	8 40	226		SSD 9417	Steenbrugge	Brugge	11 52	11 55	7 15	8 -	146		
	SD 9468		Gent St P.	8 02	8 42		- 25			9424		Gent St P.	15 12	16 21		+			
	SSL 9008		Zelzate	9 40	10 15		0			SD 9441		Eeklo	16 35	17 05		2 45			
	SSL 9009		Gent St P.	10 47	11 21					SD 9428		Gent St P.	17 15	17 53					
	SSD 9447		Gent Dampo	12 10	12 22					SSD 9417		Brugge	18 22	19 50					
	SSD 9417		Steenbrugge	12 57	13 52									21. -					
		□ door	B5b		13 51														
					14. -														
	5			3 45						5			11 05						
	SD 9402	Brugge	Gent St P.	4 39	5 48					□ B5 te	Steenbrugge		12 33						
	SD 9323		Adinkerke	6 05	8 17					S 9422	Steenbrugge	Gent St P.	13 03	13 47					
	SD 9324		Gent St P.	8 36	10 27					9421		Brugge	14 39	15 55					
	S 9413		Brugge	11 41	12 50					9434		Gent St P.	18 43	19 52					
	S 9422		Steenbrugge	13 08	13 33					SD 9443		Brugge	22 04	22 50					
		□ door	B5b		13 33						□ door	B4b		23 05					
					13 40						[9424/9441/9428								
		[9463/9468 dr BC]										door B2c]							
	D			6. -						D									
	D 9412	Brugge	Gent St P.	6 42	7 55					Reserve			15. -	23. -					
	9409		Brugge	8 42	9 55														
	D 9418		Gent St P.	11 09	12 18					(9424 door B4b)									
	D 9417		Brugge	12 46	13 55														
					14 30														
		[9008/9009 dr FSN]																	

Brugge

Brugge

3575 - 0

M. 538ter. (B)

6	SSDL			2.55						6b	SSD		□ B6	11.15						6c	SSD			17.10						Brugge
	SD 9140	Brugge	Gent St P.	3.35	4.21						SD 9420	Brugge	Gent St P.	12.09	13.17						Hlp 922	Brugge	Gent St P.	17.37	18.01					
	SD 9443		Eeklo	6.05	6.44	8.20	9.30	16.1			SSD 9475		Zelzate	16.16	16.57	8.10	–	98					□ B6b			6.05	6.30	70	
	SD 9438		Gent St P.	6.50	7.36		0.45				SD 9482		Gent St P.	17.01	17.43		+ 0.25				SD Δ	Gent St P.	Gent Damp	20.57	21.07		+ 0.30		
	9409		Brugge	8.42	9.55							□ door	B6e								SD 9488		Gent St P.	21.17	21.30				
		□ door B6b			11.15						Hlp 825	Gent St P.	Brugge	18.34	19.-						SD 9141		Brugge	21.39	22.26				
															19.25										23.15				
	L			2.55																										
	SD 9140	Brugge	Gent St P.	3.35	4.21																									
	L Δ		Gent Damp	5.14	5.23																									
	L 9400		Gent St P.	5.27	5.39																									
	SD 9443		Eeklo	6.05	6.44																									
	SD 9438		Gent St P.	6.50	7.36																									
	9409		Brugge	8.42	9.55																									
		□ door B6b			11.15																									
	S			2.55							S		□ B6	10.30							S			16.40					
	SD 9140	Brugge	Gent St P.	3.35	4.21						S 9418	Brugge	Gent Damp	11.09	12.03						Hlp 822	Brugge	Gent St P.	17.07	17.31				
	Δ		Wondelgem	4.31	4.55						S 9447		Eeklo	12.08	12.31								□ B6b						
	S 9459		Zelzate	5.-	5.21						Δ		Gent St P.	13.28	14.03						S 9497	Gent St P.	Zelzate	18.09	18.59				
	S 9464		Gent St P.	5.46	6.28						S 9473		Zelzate	14.05	14.45						S 9496		Gent St P.	19.16	19.59				
	SD 9463		Zelzate	7.14	7.58						SD 9482		Gent St P.	17.01	17.43						SD Δ		Gent Damp	20.57	21.07				
	SD 9468		Gent St P.	8.02	8.42							□ door	B6e								SD 9488		Gent St P.	21.17	21.30				
	9409		Brugge	8.42	9.55						Hlp 623	Gent St P.	Brugge	18.08	18.36						SD 9141		Brugge	21.39	22.26				
					10.30										19.05										23.15				
		(9443/9438 door B4)										(9420 door B3c)																		
	D			8.-							D										D		□ B6	17.30					
	D 9440	Brugge	Gent St P.	8.49	9.55							Overgang									9434	Brugge	Gent St P.	18.41	19.52				
	SS 9010		Dalst	10.36	11.12																D 9437		Brugge	21.46	22.55				
	SS 9017		Gent St P.	14.48	15.21																				24.-				
	9423		Brugge	15.46	16.56																									
		□ door B6e			17.30																									
		(9409 door B5)																												
																							T.S			113.05	87.15	2106	Brugge
																							P.M.			7.19		351	

221

3875 - 0

Brugge — Brugge

Reeks J Mt 81

B.Pr 4,70 / 3,15

(x) (T) Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD) - Verplichtend wassen op J1 = L

1		Rust							1b	L			5.-				
											☐ R1 en naar station voeren		5.30	6.10			
											Dienst	K1		14.-	7.26	-	10
										Ma	Dienst	T1	5.45	14.45			
										Me	Reserve		14.-	21.-			
										J	Dienst	K2b	12.05	21.-			
										V	Dienst	K1b	12.05	19.30			
										S			8.30				
										(t) Δ	Brugge	Zeebrugge V.	9.15	9.39			
										S 90241		Brugge V.	10.27	10.51			
												◇		11.45			
										D	Overgang						
2				6.45					2b				12.30				
	SD 99200	Brugge V.	Blankenb.	7.52	8.38						☐ J2 in Vorming		12.45				
		HLR				6.15	-	35		SD 99261	Brugge V.	Roeselare	12.57	19.-	10.-	-	59
	SD 99201		Brugge V.	10.25	10.55					SD 99262		Brugge V.	19.45	22.07			
		☐ door J2b in Vorming			12.45						☐ door J3b			22.30			
					13.-												
	D	Overgang								D	Rust						
3				4.45					3b				14.15				
	(t) SD 99337	Brugge V.	Zeebrugge V.	5.38	6.10						☐ J3 in Vorming		14.30				
		HLR				10.-	6.15	60		SD 96301	Brugge V.	Merelbeke V.	15.01	16.29	9.-	-	80
	SD 96301		Brugge V.	13.53	14.25					SD 99300		Brugge V.	18.20	22.02			
		☐ door J3b in Vorm			14.30							◇		22.45			
					14.45						☐ J2b	◇	22.45	23.15			
	D			5.30						D							
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V.	6.39	7.06						Rust						
		HLR	Station														
	D 99914		Brugge V.	10.30	10.54												
			◇		11.45												
4				6.15					4b			☐ J4	15.-				
	SD	HLR	Atlv	6.30	8.45					(t) Δ	Brugge V.	Zeebrugge V.	15.42	16.11			
	SD 99242	Brugge V.	Knokke	9.36	11.23	9.-	-	51			HLR				5.	-	36
	SD 99420		Brugge V.	12.58	14.55					SD 90093	Zeebr. Vism	Brugge	17.22	18.13			
		☐ door J4b			15.15						HLR			19.30			
												◇		20.-			
	D	Overgang								D	Overgang						
		1D op 2.	Rust														
												TS			56.41	6.15	331
												PM		-	7.18		83

77677

Brugge

BPr 3.80 / 2.55

Reeks K HLt 81

Brugge

(X) (T) Wassen om de 28 dagen (SD) - HL vervangen. Dienstwisseling op L

1				5.30					1b				12.05				
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V.	6.39	7.06					Hlp 911	Brugge	Zwankend.	12.31	12.42			
		HLR	Station			8.30	-	34				□ K1	13.-		7.25	-	31
		□ door	K 1b		13.-		8.30			SD	HLR	Station		18.-		7.25	
	Hlp 914	Zwankend.	Brugge	13.21	13.32					SD 99303	Zeebrugge V.	Brugge V.	18.24	18.50			
					14.-							◇		19.30			
	D	Rust (99924 door J3)								D	Rust						
	L	Overgang (Dienst door J1b)								V	Overgang (Dienst door J1b)						
2			SDL	5.-					2b				12.05				
			L	7.-						Hlp 911	Brugge	Zeebrugge C	12.31	12.46			
	SDL	HLR	Vorming	5.30	7.-							□ K2	13.-				
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.11	8.38	9.-	-	32			HLR	Ferry			8.55	-	37
	90094		Zeebr. Ferry	9.-	9.09		2			(t)SD 99264	Zeebrugge V.	Brugge V.	19.-	19.46		8.55	
		HLR	Ferry								HLR			20.30			
		□ door	K 2b		13.-							◇		21.-			
	Hlp 914	Zeebrugge C	Brugge	13.18	13.32												
					14.-												
	D	Rust (Dienst door A2)								D	Rust						
										J	Overgang of Rust (Dienst door J1b)						
												TS			33.50	26.50	134
												PM			7.21		67

77677

Reeks R - Hl t 53

B.Pr 2,20 / 1,45 f

(x) (T) Wast om de 28 dagen (SD) - Hl vervangen

Dienstwisseling op L

1	SSD	L ⊡ door J1b		6.-					1b			□ R1c	22.-					1c			□ R1	14.-				
		HlR	Vorming	6.-	13.-					SD	HlR	Vorming	22.-	6.-					SD	HlR	Vorming	14.-	22.-			
			◊	13.-	14.-	8.-	-	31			□ door	R1		6.-	8	-	28			□ door R	1b		22.-	8		28
		□ door R	1c		14.-		3.15									+ 1.15									8	
	S	HlR	Vorming	6.-	10.45					S		□ A3b	19.45						S	Overgang of Rust						
		□ door	A3b		10.45					SD	HlR	Vorming	19.45	5.-						(Dienst door A3b)						
											□ door	A3		5.-												
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		(Dienst door A3)																								
																					TS			24.-	10	87
																					PM			7.29		87

Reeks S - Hl t 93

B.Pr 2,- / 1,35 (x) (T) Wast om de 28 dagen (SD) - Hl vervangen. Dienstwisseling op L

1				5.40					1b				12.-					1				5.45				
	SD 99905	Brugge V.	Brugge Z	6.45	7.02						□ S1 in Vorming		12.15						SD 90024	Brugge V.	Brugge Z	6.45	7.02			
	SD Reeks 2		Dok							SD 90010	Brugge V.	Brugge Z	12.36	12.50					SD Reeks 4		Haven	7.20				
		HlR				7.-	-	25		SD Reeks 6		Haven	12.59		7.45	-	30			HlR				9.-	-	31
	SD Reeks 1		Brugge Z		11.20						HlR								SD Reeks 3		Brugge Z		12.45		9	
	Δ		Brugge V	11.31	11.42					SD Reeks 5		Brugge Z.		17.40					SD 90034		Brugge V.	13.02	13.14			
		□ door S	1b in Vorming		12.15					SD 90008		Brugge V.	17.43	17.55					SD A.P.O.		Qlw	13.30	13.40			
					12.30						HlR		18.15	19.-							◊		14.45			
												◊		19.45												
																			D	Rust						
	D	Rust								D	Rust								Ma	Overgang of Rust						
																				(Dienst door J1b)						
		2 bijkomende rustdagen per jaar en per agent										TS			14.45	-	55				TS			9	9	31
		te verlenen door J1b op Me										PM			7.25		55				PM			7.30		31

BPr 2,00 / 1,35 (x) (T) Wast om de 28 dagen (SD) - Hl vervangen

Reeks T - Hl t 93

1-6-58 1-6-58

DENDERMONDE

Onmiddellyke Chef - Mr. BONTINCK - Sectiechef
Leermeester-Machinist - VAN BAVEL - VERCAUTEREN

BP: 4,10/2,75 FR

REEKS A - Kl T. 29

(x) (T) Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J.

1	(x) (T)	RUST							1b	RUST							
2	SSD			6 15		705	-	40	2b	SSD			13		815	-	33
	SD 2180	D'monde	Vorst R.	732	855		+			hlp 2196	D'monde	Brussel Z	13 13	13 56		-	
	Δ		ATLV ◊				125				⊡ A4b					330	
	hlp 2193	Brussel Z	D'monde	12 08	13					Δ	ATLV	Brussel KE	16 26	16 31			
					13 05					SSD 9973		D'monde	17 38	18 57			
											⊡ D1b		20 15	21 15			
	S			6						S			20 15				
	SD 2180	D'monde	Vorst R	732	858					SD 29323	D'monde	Merel 6.V.	21 17	22 06			
	RP 9937 S	Brussel KE	Schaarb.	11 02	11 20					SD 92322		D'monde	23 06	23 58			
	RP 9937 S		Brussel N.g.S	11 35	11 40									1			
	S 9937		D'monde	12 20	13 24												
			◊		14 30												
	D	OVERGANG								D	RUST						
3	SSD	⊡ C9	L	4		845	750	67	3b	SSD			15 30		745	530	64
			SSD L	4 45			-			9958	D'monde	Brussel N	16 26	17 22		+	
	SSD 9904	D'monde	Schaarb. R	5 42	6 50		330			9985		D'monde	21 25	22 16		115	
	SSD 11428	Schaarb. V.	Lebbeke	7 42	11 39									23 15			
	SSD Δ		D'monde	12 18	12 24												
			SSD ◊		13 30												
	S			5 30						S			12 15				
	SD 9814	D'monde	Mechelen	6 31	7 20					S 2194	D'monde	Brussel N	13 18	13 59			
	1191		D'monde	8 23	8 53						2 uur	vrij	16	18			
					10					9985		D'monde	21 25	22 15			
														23 15			
											9958 dr	A4b					
	D			7 40						D			17 45				
	D 9926	D'monde	Brussel N.	8 50	9 40					9970	D'monde	Brussel N.	18 53	19 43			
	D Δ		Vorst R.	9 55	10 19					9985		D'monde	21 25	22 15			
	D 9951		D'monde	12 50	14 25									23 15			
			◊		15 30						9958 dr	FSR					

77677

Dendermonde

4	SSD		L	4		820	610	43	4	SSD			1515		945	645	100
		L HLR Halen ◻C6					–			Llp RD 9765	D'monde	Hechelen	1525	1550		–	
		met HL R2		415	5		720			(1858		Brussel Z	1556	1621		015	
		SSDL - Aflos		3	525					Ee Voet	Brussel Z	Brussel KE	1620	1650			
	SD 9916	D'monde	Voet R	625	747						Hl naar Brussel KE						
	Δ		ATLV ◊	750	758						gevoerd dr ATLV FBM						
	Llp 637	Brussel Z	D'monde	941	1110					SSD 9963	Brussel KE	Schoon de	17	1848			
	9929				1120					SSD Δ		D'monde	1935	1946			
										SD 29323		Herelb. V.	2117	2206			
										SD 92322		D'monde	1306	2358			
														1			
	S	RESERVE		3	10					S			1530				
										9958	D'monde	Brussel N	1626	1722			
		9916 dr A9								9975		D'monde ◊	1842	1942			
										9980		Brussel N.	2030	2128			
										SD 9991		D'monde	23	2355			
											29323/92322 dr A26			1			
	D			6						D	◻A4		12				
	D 9922	D'monde	Brussel N.	652	757					9950	D'monde	Brussel N.	1224	1332			
	D 9929		D'monde	1014	1110					D 9957		D'monde	1657	1745			
		◻ dr A4	6 ◊		1210									1845			
5	SD			6		710	440	38	5	SD			73		9	446	78
	Δ	D'monde	St Gilles D.	656	7		–			Llp 2196	D'monde	Brussel Z	1713	2356			
	SD 9928		Voet R.	7	843		010			Δ		Voet R					
	Δ		ATLV ◊							SD 9961		D'monde ◊	1530	1701			
	Llp SSD 2133	Brussel Zd	D'monde	1208	13					9970		Brussel N.	1853	1943			
	S 545	Brussel Z	D'monde	1141	1249					9961		D'monde	2028	2720			
	2185		SSD		1310									22			
			S		13												
	D			830						D			1720				
	D 9934	D'monde	Brussel N	947	1038					Llp 9960	D'monde	Schaarb.	1731	1843			
	Llp 1592	Schaarb.	D'monde	1205	13					6071							
	2193				1310					9981	Brussel N (9970 dr A36)	D'monde	2028	2720			
														22			
6	SSD		SDL	420		850	–	53	6	SSD			1045		945	–	46
			L	350			–			Llp bus 34	St Gilles	Jette	1053	1208			
(t)	SDL Δ	D'monde	Schoon de	505	515		210			1836-8970	◻A6					335	
(t)	LRP 9914	D'monde	Schoon de	454	506					SSD 11210	Jette	Schaarb. V.	1219	1234			
	SD 9914		Brussel KE	541	725					Δ		Voet ATLV	1320	1343			
(t)	SSD Δ		Jette	740	757					Δ		Voet Z					
(t)	SSD 11209		Ge Byg.	1011	1025					SSD 9977		D'monde	1710	1821			
	SSD 11210		Jette	1105	1219									1930			
		◻ dr A6 b															
	Llp 2193	Jette	D'monde	1226	13												
					1310												
	S	◻C4		330	350					S			1405				
	Δ	D'monde	Schoon de	505	515					Llp 1190	D'monde	Brussel Z	1410	1518			
	SD 9914		Brussel KE	541	725					1554							
	Δ		ATLV FBM							Δ	ATLV FBM	Brussel KE					
	Llp 2133	Brussel Z	D'monde	546	957					S 9963		D'monde	1658	1834			
	1139				1010						◻ Abis 16		1930	2015			
	D	OVERGANG								D	RUST						

7	SD			415		855	-	57	7b	SSD			850		940	-	47					
	SD 9806	D'monde	Hekelen	527	611		-			Klp 6us32	D'monde	D'leeuw	905	1028		-					
	SD 9820		Schaarb.	710	739		3			1834	◻ A7					44						
	SSD 12401		Dender.	823	1052					SSD 91271	D'leeuw	Schaarb. V	1152	1426								
		◻ dr A7b								RP 9969 SSD	Schaarb R	Brussel t	1550	1633								
	Klp SSD 1827	Dender	D'monde	1135	1303					SSD 9969		St Gillis D.	1654	1807								
	9633									SSD Δ		D'monde	1808	1814								
	Klp S 2233	Schaarb.	D'monde	859	957						o dr A9b			1830								
	7139		SSD		1310																	
			S		1010					S			14									
										Klp 1190	D'monde	Schaarb.	1410	1502								
										2252												
										SD 9967	Schaarb R	D'monde	1632	1754								
														19								
	D	OVERGANG								D	RUST											
8	SSD			5		945	-	60	8b	SSD			14		5	-	26					
	SD 9912	D'monde	Schaarb. R	6	704		-			Klp 1190	D'monde	Schaarb.	1410	1514		-						
	Δ		Schaarb.	722	728		145			6054						5						
	RD 9920 SD		Schaarb. R	752	759					SD 9967	Schaarb R	D'monde	1632	1754								
	SSD 11430	Schaarb.	Zelzate	918	948									19								
	SSD Δ		Aise	1018	1028																	
(t)	SSD Δ		ATLV FSR	1105	1134																	
	Klp 6049	Schaarb.	D'monde	1373	1433																	
	9861				1445																	
	S			5						S	RUST											
		Na RD 9820 SD																				
		2 uur	vrij	9	17						9967 dr A7b											
	Δ	Groep R	Brussel N.	1155	1209																	
	S 9945		D'monde	1247	1350																	
					15																	
	D	OVERGANG								D	RUST											
9	SSD	LOBZ arr L		420	515				9b	SSD			1230		630	-	41					
		station voor				830	-	46		Klp 1142	D'monde	Schaarb.	1239	1344		+						
			SSD L	530			+			6048						730						
	SD 9920	D'monde	Brussel N	637	736		240			Δ	ATLV	Vorst Z	1505	1540								
(t)	RD 9920 SD		Schaarb R	810	825					SSD 9965		D'monde	1556	1713								
	RD 548 SD		Brussel N gG	840	855						◻ A7b			1830	19							
(t)	RD 2752 SD		Schaarb. R	10	1015																	
	Δ		Brussel N gG	1030	1045																	
(t)	RD 1824 SD		Schaarb.	1055	1110																	
	Δ		ATLV ◊																			
	Klp 3947	Schaarb.	D'monde	1248	1351																	
	1193				14																	
	S			530						S	RESERVE		75	23								
	SD 9916	D'monde	Vorst R	625	747																	
	2 uur	vrij		9	11																	
	S 9953	Brussel Z	D'monde	1303	1419																	
		Dienst dr Atis 2			1530																	
	D	RUST								D	RUST											

Dendermonde — Dendermonde

10	SSD	⊡ D1		530	6	6 15	–	40	10 b	SSD			13		6 30	–	28
	SD 2198	D'monde	Voist R	708	828		+			Lp 2196	D'monde	Brussel Z	13 13	13 56		–	
	Δ		ATLV ∅				2 30			SSD 2199	Voist Z	D'monde	16 30	18 01		6 30	
	Lp 1539	Brussel Z	D'monde	10 11	11 35							∅		19 30			
	1143				11 45												
	S	⊡ D1		530	6					S.	RUST						
	SD 2198	D'monde	Voist R	708	824												
	Δ		ATLV FSR	907	935												
(t)	RP 2185 S	Schaarb R	Brussel N	11	11 25												
	S 2185		D'monde	11 58	12 49												
			∅		14 15												
	D	RUST								D	OVERGANG						
												TS	144 55		10 30		907
												GP	7.25				91

BP: 5,50/3,65 FR

REEKS A-bis Hl T. 29

Wast om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen
Dienstwisseling op L

1	SSD			530		6 15	–	59	14	SSD	⊡ A61	LMcV	11 30		8 40	–	63
	SD 9814	D'monde	Mechelen	631	720		–					Ma J	10 15				
	1191		D'monde	823	853		3			SSD Δ	D'monde	Lebbeke	12 05	12 13			
(t)	LMcV 90262		Baasrode	925	935		+			SSD 11429		Schaarb. V	12 40	16 14			
	LMcV Δ		D'monde	10 27	11 13		2 15			SD 9841		Mechelen	16 56	17 24			
		⊡ dr A61 b	LMcV ∅		11 45					SD 9831		D'monde	18 18	19 01			
			Ma J ∅		10 15									20 15			
	S			530						S			14				
	SD 9920	D'monde	Brussel N	637	736					Lp 1190	D'monde	Schaarb.	14 10	15 02			
	RD 9920 SD		Schaarb. R	810	825					2252							
	RD 848 SD		Brussel NgG	840	855					SD 9841	Schaarb.	Mechelen	16 56	17 24			
	RD 2752 SD		Schaarb. R	10	10 15					SD 9831		D'monde	18 18	19 01			
	Δ		Brussel NgG	10 30	10 45						⊡ dr	A6 b		19 30			
	RD 1824 SD		Schaarbeek	10 55	11 10												
	Δ		ATLV														
	Lp 3947	Schaarb.	D'monde	12 43	13 51												
	1193				14												
		Dienst	dr A3														
	D	RUST								D	RUST						
		1191	dr C3														
	2 bykomende rusten per jaar											TS	15		0 45		122
	en per personeel.											GP	7.26				122

BP: 2,80/1,85 FR REEKS B - Hl T. 16

Wassen om de 30 dagen (SD) - Hl bevangen

Dienstwisseling op L (1-2-1b-2b)

1	SD			4		9	-	69	1b	SSDL			14		9	-	24
	Δ	D'monde	Moerbeke	507	535		-			HLR	ATLV					-	
	SD 9612		Aalst	616	735		1175			SSD 9645	D'monde	Lokeren	1840	1907		1230	
	SD 9623		D'monde	753	812					SSD 9688		D'monde	1937	20			
	LHcV 90075		Hamme	930	1040						□ C5b		22	23			
	LHcV 90076		D'monde	1148	1213												
			Ma J S		915						S		1230				
			L Hc V		13						S 1190	D'monde	Heusden	1470	1442		
											DS 1195		D'monde	1616	1646		
													Ø		18		
	D	RUST								D - L	RUST						
											L dienst dr B2b						
2	SSD		SDL	420		325	320	65	2b	L	Dienst	B1b	14	23	-	3225	16
		□ dr A	9 L	5			-			Ma-Hc	RESERVE		13	21			
	SD 9803	D'monde	Gent SP	525	607		070										
		HLR		730	1010					J	RUST						
	SSD 1140		D'monde	1106	1139												
			Ø		1245					V	OVERGANG						
											1V op 2: Rust						
	S			420						S	□ B2 in	Station	1250				
	SD 9803	D'monde	Gent SP	525	607					S 9643	D'monde	Lokeren	1332	1356			
		HLR								S 9628		D'monde	1434	1458			
	S 1136		D'monde	1006	1038									1615			
	S 9646		Aalst	1116	1135												
	S 9631		D'monde	1234	1253												
		□ dr	B2b		1315												
	D			450						D	□ B2		8				
	D 1130	D'monde	Heusden	541	614					1196	D'monde	Heusden	845	917			
	D 1157		D'monde	722	754					D 1141		D'monde	1017	1049			
		□ dr B2b			830									12			
												TS	2625		1150		174
												GP	715				87

BP: 3,45/2,30 FR

REEKS C - Hl T. 41

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J.

1	⊗ Ⓣ	RUST							1b		RUST						
2	SD			630		950	-	46	2b	SS		D	1530				
	SSD 92420	D'monde	Mechelen	746	1058							SSD	16		430	5	31
	S 92420	D'monde	Kapelle o/B	746	922						SSD □ C2 in Station					+	
	S Δ		Mechelen	1018	1034						HLR ATLV					230	
	SSD 29401		D'monde	1217	1610					1192	D'monde	Mechelen	1807	1844			
	S Δ	Mechelen	Kapelle o/B	1131	1145					Hlp 1155		D'monde	1946	2021			
	S 29401		D'monde	1428	1610									2030			
		□ dr C	2b		1620					S	□ C2 in Station		16				
										1192	D'monde	Mechelen	1807	1844			
	D	OVERGANG								SD 9855		D'monde	2132	2209			
														23			
3	SD			425		855	415	92	3b	SD			1135		740	5	97
	Hlp 9804	D'monde	Mechelen	435	509					Hlp 9603	D'monde	LoReren	1144	1207		+	
		□ dr FYM									□ C3					155	
	SD 1909	Mechelen	Gent SP	534	757					SD 1930	LoReren	Antw. L.O.	1216	13			
	SD 1930		LoReren	1135	1215					SD 1937		St Nikl.	1405	1432			
		□ dr C	3b							SD 9776		Mechelen	1606	1650			
	Hlp { SSD 9662	LoReren	D'monde	1249	1309					SD 9841		D'monde	1730	1815			
	{ S 9533	LoReren	D'monde	1249	1313							SSD		1915			
					1320						S HLR met Hl R1C						
											□ R1C		1930	2110			
	D			545						D			2030				
	D 1132	D'monde	Mechelen	643	712						HLR Station met						
	1191		D'monde	823	853						Hl. R		21	115			
					10						□ dr C6			130			
4	SSD			3.30		940	6	81	4b		□ C4	S	1340		820	325	54
	SDL Δ	D'monde	LoReren	415	435		+					D	19			+	
	L RP 9610	D'monde	LoReren	415	435		020					SSD	14			020	
	(t) SD 9610		D'monde	523	555					SSD Hlp bus 100	D'monde	Antw. Z	1410	1546			
	SD 9746		Antw. Zd	625	747					SSD 9773	Antw. Z	D'monde	1724	1846			
	(t) SD 20232		Hoboken	830	920					S	HLR ATLV		14	19			
	Δ		Antw. Z	938	954					1194		Mechelen	2011	2042			
	Hlp bus 65		D'monde	1125	1301					Hlp SD 9855	Mechelen	D'monde	2132	2209			
					1310					Hlp D 1159	Mechelen	D'monde	2145	2218			
	S	□ dr	A6	350								SD		2220			
	SD Δ	D'monde	LoReren	415	435							D		2225			
	(t) SD 9610		D'monde	523	555												
	SD 9746		Antw. Zd	635	747												
	(t) SD 20232		Hoboken	830	920												
	Δ		Antw. Zd	938	954												
	S 9769		D'monde	1213	1341												
		□ dr C	4b		1350												
	D			330													
	9902	D'monde	Brussel N	432	542												
	D 9905		D'monde	725	824												
					9.30												

5	SS			425		620	610	98	5b	SSD	◻ C 5		1230		950	515	102					
	klp 9804	D'monde	Hecheln	435	509		+			1142	D'monde	Hecheln	1239	1310		–					
		◻ dr	FYM				305				Bewaakt MD 1196-FSN					510					
	9137	Hecheln	Gent SP	544	705					SD 9779		St Nikl.	1651	1751							
	Δ		ATLV	748	758					SSD 9780		Hecheln	1903	1959							
		d.weer	vrij ◊	9	11					SD 9855		D'monde	2132	2209							
	Δ		Gent SP	1146	1236						◻ dr B 1 b			2220							
	1142		D'monde	1205	1237																
		◻ dr	C 5 b		1245																
	S			445						S	◻ D 1		1450	1530							
	klp 9804	D'monde	Hecheln	435	509						◻ C 5		1530								
		◻ dr	F Y M							S 1144	D'monde	Hecheln	1547	1615							
	1137	Hecheln	Gent SP	544	705					SD 9837		D'monde	17	1748							
	Δ		ATLV	748	758						HLR ◊										
		d.weer	vrij ◊	9	11						1142 dr	FKR		1930							
	Δ		Gent SP	1425	1435						9779 dr	FSN									
	S 1144		D'monde	1506	1540						9855 dr	C 1 b									
		◻ dr	C 5 b		1550																
		1142 dr	FKR							D	◻ C 5		1230								
										1142	D'monde	Hecheln	1239	1310							
										DS 1195		D'monde	1646	1646							
														1745							
6	SSD		L	1		510	–	34	6b	SSD			14		530	–	37					
		L ◻ C 3 b	en HLR				+			klp bus 100	D'monde	Antw. Zd	1410	1546		+					
		station	kl R 1	1715	1715		610				◻ dr C 10 b					215					
			SSDL	430						SSD 9743		D'monde	1629	1750							
	SSD 9744	D'monde	Antw. Zd	538	657						HLR ◊										
	klp bus 95		D'monde	825	940									1930							
					950																
	S	RESERVE		330	1130					S			1715								
										S 9630	D'monde	Aalst	1215	1233							
										S 9641		Moerbeke	1334	1449							
										S 9652		Ed Rerie	1539	1554							
										S 9668		D'monde	1737	1748							
	D	RUST												19							
										D	RUST										
7	SSD			5,–		620	8	43	7b	SSD			13		715	–	49					
	SD 9820	D'monde	Hecheln	610	7		+			klp 2136	D'monde	Schaarb.	1312	1413		–					
	RD 9814 SSD		Schaarb. V.	746	813		340			2053						275					
			◊							RP 9837 SSD	Schaarb V.	Hecheln	1602	1633							
	klp 6032	Schaarb.	D'monde	944	1110					SD 9837		D'monde	17	1748							
	9929				1120					SSD 9660		Aalst	1808	1826							
										SSD 9669		D'monde	1855	1914							
														2015							
	S			5						S	RUST										
	SD 9820	D'monde	Hecheln	610	7																
		HLR									9837 dr C 5 b										
	S 7193		D'monde	1320	1353																
					15																
	D	RESERVE		5	13					D	RUST										

77677

8	SD			330		850	-	75	8b	SD	OC8		1210		935	-	115
	9902	D'monde	Brussel N.	432	542					9950	D'monde	Brussel N.	1224	1332			
		HLR								9955		D'monde	1437	1536			
	SD 9905		D'monde	711	812					SD 9656		Aalst	1706	1726			
	Δ		Aalst N.	835	852					SSD 9665		Kerkeke	1751	1929			
	RO 8415 SD		D'monde	931	950					S 9665	Aalst	Kerkeke	1757	1915			
		HLR ATLV								SD 9678		D'monde	1955	2044			
		□ als C86			1220									2145			
	D	RUST								D	RUST						
		9902 als C4									9955 als FSR						
											9950 als A4						
9	SSD	□ als A3	L	5		830	-	48	9b	SSD			12		815	-	42
			SSDL	440						Klp bus 86	D'monde	Antw. Zd	1212	1348		-	
	SD 9740	D'monde	Antw. Zd	556	719						D C67					375	
		HLR Radion								SSD 20212	Antw. Z.	Antw. Kiel	1635	1637			
	Klp bus 65	Antw. Z.	D'monde	1125	1307				(t)	SSD Δ		Antw. Z.	1645	1655			
					1320					SSD 9717		D'monde	1747	1906			
												◊		2015			
	S			440						S			21				
	SD 9740	D'monde	Antw. Z.	556	719					Δ	D'monde	Boom	2150	2233			
		HLR Radion								S 29552		Aalst	2323	027			
		2 uur	Vrij	10	12					ED 29552 D		D'monde	050	712			
	S 9771	Antw. Z.	D'monde	1313	1425									2			
			◊		1530												
	D	OVERGANG								D	RUST						
10	SSD			440		705	-	55	10b	SSD			1230		7	-	29
		HLR					+			Klp 1142	D'monde	Mechelen	1239	1310		-	
	SD 960A	D'monde	Aalst	603	622		115				HLR		14	17		7	
	SD 9838		Mechelen	646	803					SSD 9839	Mechelen	D'monde	1746	1832			
		HLR	—		10							◊		1930			
	Klp 1143	Mechelen	D'monde	1407	1435												
					1445												
	S			440						S	RUST						
		Na 9838															
		2 uur	Vrij	9	11												
	S 9813	Mechelen	D'monde	1256	1345												
			◊		15-												
	D	RUST								D	OVERGANG						
												TS	738,45		42,05		1128
												GP	725				113

Dendermonde 233 Dendermonde

REEKS D

Ill. T. 41

Wast om de 30 dagen (SD)-Tol vervangen

Dienstwisseling op L

1	SSD	⊡ dr	A 10	6		8	-	37	1b	SSD			12		820	-	31
	SD 92322	D'monde	Willebr.	642	723		+			hlp bus 86	D'monde	Willebr.	1212	1302		-	
		HLR					050			2186	⊡ D 1					820	
	SD 20250		De Maeyer	815	829						HLR						
	SD 20251		Willebroek	901	915					SSD 29323	Willebr.	D'monde	1936	2010			
		HLR - ⊡	dr D 1b								⊡ dr	A 2b		2020			
	hlp 2176	Willebr.	D'monde	1303	1351												
	1193				14												
	S	⊡ dr	A 10	6						S	OVERGANG						
		Na SD	20251														
		HLR															
	S 22810	Willebr.	De Maeyer	1130	1145												
	S 22811		Willebr.	1205	1220												
	S 29323		D'monde	1403	1439												
		⊡ dr	C 5b		1450												
	D	RUST								D	RUST						

2 bykomende ruslen per jaar en per personeel, te verlenen door B2 b.

TS	1620	- 730	68
G.P.	7.26		68

77677

M. 538ter. (B)

BP. 2,-/1,35 FR

REEKS R

Hl. T. 93

(X)(T) Wast om de 3e dagen (SD) Tol verrangen

Dienstwisseling op L

| | | |

1-6-58

Kortrijk

Onm. Chef: Vansteenbrugge R. Techn. Inspecteur
Mach. Instr: Rasquin R - Van Labcke G - Degraeve L

Reeks A - HL. t. 29.

BP: 7.80 / 5.20 F. ⊗ wassen om de 30 dagen - SD op diensten 1 en 2 (dienst 2 met HL A 1)
Ⓣ = 4 en 7

1	SV.	Rust							1b		Rust				-	4	12
	V.	overgang								V. Δ	Kortryk V	Zoltegem	1700				
										RD 2777		Kortryk	1745	1830			
													1910	2005			
														2100			
2	SSD.			645					2b	SS			1900				
	SD 8370	Kortryk	Ronse	744	832	10.	915	115		9223	Kortryk	Poperinge	1947	2054	945	945	100
		beurt 2 u. vrij		935	1335		5.00				bewaken.	MD 1769				1.00	
(t)	SD 8340		Lessines	1346	1433							MP 1762 FBM					
(t)	SD 80907		Less Cour.	1450	1457						beurt. 2 u. vrij		2300	300			
	SD 80908		Lessines	1550	1557					9204		Kortryk ◊	510	621			
	SD 8339		Kortryk ◊	1627	1757						SD □ door A3			645			
					1845												
	S.			515						S.			1045				
	SD 2357	Kortryk	Brugge	625	732					S 2807	Kortryk	Jeper	1145	1225			
	SD 2360		Kortryk	811	920					S. 2810		Kortryk	1247	1329			
					1015					2375		Brugge	1446	1549			
		dienst	door A3							SD 2382		Kortryk ◊	1736	1840			
	D.			930										1930			
	2142	Kortryk	Gent St P.	1038	1130						dienst door A4b						
	2147		Kortryk	1244	1337												
	2375		Brugge	1446	1549												
	2380		Kortryk	1710	1814												
					1845												
3	SSDL		□ A2b	645					3b	SSD.			1945				
	SSL 98551	Kortryk	Tournai	908	1022	615	-	56		SD 99314	Kortr. V	Merelbeke ◊	2048	2225	900	600	85
	SSL Δ		Kortryk V	1110	1218		345			SD. 99349		Kortr. V.	312	435		+	
					1300		+				SSDL. □	door A4		445		100	
							1.00					S.		515			
	S.	dienst A2		645	1845					S.			1945				
										SD 99314	Kortr. V.	Merelb. V. ◊	2048	2225			
										SL 99153		Kortr. V.	246	448			
														545			
	D.	Rust								D.	Rust						
		dienst door K7b									99349 door FKR						
	L.	Reserve		645	1400.												

77677

4	SSD.	□ A3b	SSDL	440					4b	SSD.			1645				
			L	535	-	520	-	64		SSD. 9219	Kortryk	Poperinge	1744	1855	500	415	91
	9203	Kortryk	Ieper	622	719		040			SSD. 9218		Ieper	1914	1926		+	
	SD 9210		Kortryk	739	830		+ 225			SD. 9218		Kortryk	1915	2026		1045	
		L. HLR	Station		930					reeks H bis		Kortr. V.	2045	2055			
		SSL HLR	Station		945									2145			
			SSDL		1000												
			L		1015												
	S.			945						S.	dienst A2b		1900	645			
		met AW. Nr 8278 naar FC		1045	1050						D □ door K3						
		HLR	FC								9218 door K4						
	S 2144	Kortryk	Gent St P.	1130	1228												
	S. 2151		Kortryk	1136	1631					D.			1800				
		dienst door K5b			1730					D. 2389	Kortryk	Brugge	1855	1916			
	D.	Overgang								D. 2388		Kortryk ◇	2020	2121			
		9203 door A8												2215			
5	SSDL.	□ A7		520	555				5b	SSD.			1330				
	SD 2359	Kortryk	Brugge	653	802	815	-	67		hlp 2373	Kortryk	Brugge	1349	1452	611	÷	55
		HLR					100			SD. BPO	actr	Brugge V.	1640	1650		145	
	SD 90242	Brugge - Steenbr - Brugge		1020	1102		+ 035			2380		Kortryk	1710	1814			
	hlp 2366		Kortryk	1209	1312					SD stel H		Kortr. V. ◇	1850	1900			
					1335									1945			
	S.			445						S.	□ A5		1200				
	2138	Kortryk	Gent St P.	556	651					S 2369	Kortryk	Brugge	1254	1355			
	2143		Kortryk	1043	1136					BPO	actr	Brugge V.	-	-			
		□ door A5b			1200					2380		Kortryk	1710	1814			
		2359 / 90142 door A7								SD Stel H		Kortr. V. ◇	1850	1900			
														2000			
	D.	Overgang								D.	overgang						
	L.			345							2380 door A2						
6	RP. 2352 SD	Kortryk	Borhout	453	608												
	SD 2352		Kortryk	625	711												
	L 2371		Brugge	756	856												
		HLR															
	SD. 90242	Brugge - Skenbr - Brugge		1020	1102												
	hlp 2366		Kortryk	1209	1312												
		2359 door A8			1335												
6	SL.	Rust						+ 94	6b		Rust						+ 51
		Rl benuttigd dr B1b									Rl benuttigd dr B1c						
	L	dienst	B1b	445	1400	-	915	21									
7	SSD.	□ + beinstellen dr A5		600					7b	SD.	S □ A7		1845				
		L dr A8				700	-	95			SSD □ door A8b				945	-	122
	SD. 2357	Kortryk	Brugge	625	732		+ 145			SD 99430	Kortr. V.	Roeselare	1510	1700			
	SD. 2360		Kortryk	811	920					SD 90155		Merelb. V.	1752	2053			
		HLR	FC		1000					SD. 99356		Kortr. V. ◇	2150	2343			
	SSD. 90200	Kortr. V.	Zwevezele	1058	1115									0310			
	SSD △		Kortr. V.	1150	1206												
					1300												
	S.			600													
	SD. 2359	Kortryk	Brugge	653	802												
	SD. 90242	Brugge - Skenbr - Brugge		1020	1102												
	S. 2368		Kortryk ◇	1310	1422												
		□ door A7b			1445												
		2357 / 60 door A2															
	D.	overgang								D.	Rust						

8	SDL	⊡ MP 2346	(FBM)	2.45	345				8a	SD.		SSD.	1400					
(4)	RP 2352 SD	Kortrijk	Borhout	453	608	715	400	74				S.	1600		845	800	54
	SD 2352		Kortrijk	625	711		330	+			SSD. ⊡ A7b		1400	1450		200	
			Me.V.		815		120	46			SD. HLR als V + ⊡ B1						
			Ma. J.S.		1000					SD. 99433	Kortr. V.	Zwevegem	1847	2103			
		HL bemuttigd d: B1								SD. 99434		Kortr. V. ◇	2110	2151			
														2245			
	D.			530						D.			1445				
	9203	Kortrijk	Zeper	622	719					2379	Kortrijk	Brugge	1550	1653			
	D 9210		Kortrijk	738	828					2384		Kortrijk	1817	1920			
					930					RD 2155		Zoltegem	1940	2030			
	L		⊡ A7	520	555					△		Kortrijk ◇	2100	2145			
	SD 2359	Kortrijk	Brugge	653	802									2245			
	L 2370		Kortrijk	912	1016												
	hl bemuttigd dr. B1				1115												
	dienst door A5																
9	SL.			215					9a	SSD.			1145				
	SL. 99304	Kortr. V.	Merelb. V.	323	500	900	845	123		SS. 2809	Kortrijk	Zeper	1239	1322	845	345	164
	SL 99328		Kortr. V.	616	745		030			SS. 2812		Kortrijk	1343	1424		+	
			D.	544	741					2379		Brugge	1550	1653		100	
	SD. 98328		Mouscron	849	920					2384		Kortrijk ◇	1832	1943			
	SD. 80045		Wervicq	930	938									2030			
	SD. △		Kortr. V.	1010	1046					S		⊡ A9	1115				
		D. HLR		800	1000					S. 2367	Kortrijk	Brugge	115	1256			
			D.		1100					S. 2376		Kortrijk	1510	1610			
			SDL		1115					2387		Brugge ◇	1647	1756			
										2386		Kortrijk	1914	2021			
										2379/84 door A11b				2100			
	L			300						D.			1145				
	L. 8262	Kortrijk	Ouden.	401	455					SS 2809	Kortrijk	Zeper	1239	1322			
	L. 8269		Kortrijk	542	734					SS. 2812		Kortrijk ◇	1343	1424			
	SD. 98328	Kortr. V.	Mouscron	849	920									1530			
	SD. 80045		Wervicq	930	938					2379/84 door A8b							
	SD △		Kortr. V.	1010	1058												
					1130												
10	SSD.			345					10b	SSD.			1150				
	SD 8520	Kortrijk	Brussel Z.	447	759	815	545	87		hlp 1762	Kortrijk	Brussel Z	1212	1329	900	911	102
	△		Ostv	811	821					SSD. 2771	Vorst R.	Kortrijk ◇	1548	1957		+	
		⊡ door FBM ◇			900									2050		455	
	hlp 809	Brussel	Gent St P.	1000	1031												
	2143		Kortrijk	1043	1136												
					1200												
	S.			345						S.			1150				
	SD. 8520	Kortrijk	Brussel Z.	447	759					hlp 1762	Kortrijk	Brussel Z	1212	1329			
	△		Ostv	811	821					S 2771	Vorst R	Ouden.	1548	1837			
		⊡ door	FBM ◇		900					S 2777		Kortrijk	1917	1959			
	hlp 809	Brussel	Gent St P.	1000	1031					reeks A 11 b		Kortr. V. ◇	2045	2055			
	2143		Kortrijk	1043	1136									2145			
					1200												
	D.			445						D.			1545				
	2138	Kortrijk	Gent St P.	556	651					2381	Kortrijk	Brugge	1646	1754			
	2141		Kortrijk	739	840					2386		Kortrijk	1915	2019			
		⊡ MD. 8517	FLS	930	1030					reeks H 6 b		Kortr. V	2045	2055			
										D. 8845	Kortrijk	Tournai	2149	2238			
										D. 8838		Kortrijk ◇	2310	003			
														100			

77677

11		☐+Sleepwagen	dl. K 8b	530					11a	SSD.		☐ A 11		1530					
	SD. 99405	Kortr. V.	Jeper	542	738	10-	855	65		2387	Kortryk	Brugge		1646	1756	545	400	78
		HLR								2386		Kortryk ◇		1914	2021		020	
	SD 99406		Kortr. V.	937	1507										2115			
					1530					S.		☐ A 11		1620				
										2379	Kortryk	Brugge		1550	1653			
										2384		Kortryk		1832	1943			
										2387/86 door A 9b					2045			
	D.	met HL t.53		425						D.				1615				
		HLR	FC	445	1300					Nlp 2817	Kortryk	Jeper		1636	1718			
					1320					Lotd D. 1164		Kortryk		1743	1846			
										☐ MD. 8845 (FMS)					1910			
										2387/86 door A 10b					2015			
12				415					12b			☐ A 12		1020				
	SD 2353	Kortryk	Brugge	507	621	605	-	96		2142	Kortryk	Gent St P.		1038	1130	900	-	157
	SD. 2358		Kortryk	710	817					2147		Kortryk		1244	1337		300	
	SD. 90201	Kortr. V	Bissegem	900	910					2375		Brugge ◇		1446	1549			
(H)	SD. ' △		Kortryk V.	944	954					SD 2382		Kortryk		1736	1840			
		☐ door	A 12b		1020										1920			
										S.		☐ A 12		1015				
										2142	Kortryk	Gent St P.		1038	1130			
										2147		Kortryk		1240	1339			
										S 2811		Jeper		1343	1428			
										S 2814		Kortryk		1446	1527			
										2375/82 door A 20					1630			
	D.	Rust								D.		Overgang						
										2142/47 en 2375 d.z. A 12								
												T.S.			1582	953	204	
												P.M.			727		173	

Reeks B - zonder HL.

BP: 780 / 5.20 F.

dienstwisseling op L

1	Ma J.S.	met HL A 8	☐ A 8	955					1b			met HL A 6	S.	815							
	Ma J.S. 99457	Kortr. V.	Berchem	1025	1357	735	-	46					SSDL	445		9-	-	94			
	Ma J.S. 99458		avelgem	1440	1610		230			2138 (SSDL)	Kortryk	Gent St P.		556	651		300				
	Mo J.S. 90284		Orroir	1522	1529					2141 (SSDL)		Kortryk		715	830		300				
(H)	Ma J.S. 90284		avelgem	1546	1553					SD. 98300	Kortr V	Tournoi		912	1045						
(L)	Ma J.S. 99458		Kortr. V.	1618	1715					SD. 89363		Kortr. V. ◇		1154	1316						
		☐ door	A 8b		1730							☐ door B 7c	SSDL		1345						
													S.		1415						
	L. M. V.		L ☐ A 8	1115								S. 2138 door A 5									
	L. M. V. 99468	Kortr. V.	Oudem.	1209	1425							S. 2141 door PKR									
	L. M. V. 99469	HLR	Kortr. V.	1520	1735					D.		Rust									
		☐ door	A 8b		1800							2138/41 door A 10									
	D.	Rust								L.		Reserve		600	1200						
												oliedienst door A 6									
1c	SSD.	met HL	A 6b						1d	SDL		Reserve z/HL		500	1230						
			☐ B 1b	1345		945	-	91				1 Ma op 3 : Rust				730	730				
	SSD 99442	Kortr. V.	Jeper V.	1446	1814		400										230				
		HLR								D.+L.		Rust									
	SSD. 99443		Kortr. V. ◇	2056	2230																
					2330																
	S.	Aflos		1930	100																
												T.S.			3350	2230	191				
	D.	overgang										P.M.			720		191				

B.P. = 18 f.

Reeks C Koppelbare MW. t 603.

Onderhoud op dienst 1 - SD.

1		met voerder C3					
SSD Δ	Atlr	Kortrijk	440	445	-	-	276
S Δ	Atlr	Kortrijk	440	445			
SD 2200	SSD	Gent St P	451	539			
SD 2200	S Kortrijk	Gent St P	451	539			
SD 8813	SSD	Mouscron	555	704			
SD 8813	S Gent St P	Kortrijk	555	647			
S. Δ	Kortrijk met voerder C4	Atlr	650	655			
SSD Δ	Mouscron met voerder C4	Kortrijk	712	725			

16 SVSD	S Me VSD met voerder C bis 1						
	Me: met voerder C bis/1c						
Δ	Atlr	Kortrijk	1705	1710	-	-	113
SS 2152		Gent St P	1731	1823			
SSD 2169		Kortrijk	1901	1943			
Δ		Atlr	1955	2000			
V.	met voerder C bis/1						
C56 Δ	Atlr	Kortrijk	1705	1710			
SS 2152		Gent St P	1731	1823			
DV 2167		Kortrijk	1910	2002			
Δ		Atlr	2005	2010			
	2169 door C56						
S.	met voerder C bis 16						
Δ	Atlr	Kortrijk	1225	1230			
S 8827		Tournai	1241	1330			
S 8818		Kortrijk	1345	1430			
Δ		Atlr	1438	1443			
Δ		Kortrijk	1605	1610			
SD 8835		Mouscron	1617	1634			
SD 2364		Tourc.	1640	1648			
SD 2367		Mouscron	1708	1715			
SD 8839		Tournai	1722	1751			
SD 8832		Kortrijk	1834	1919			
Δ		Atlr	1925	1930			
D.	met voerder C bis 1						
Δ	Atlr	Kortrijk	1625	1630			
D 8282		Ouden	1636	1758			
D 8295		Kortrijk	1853	2012			
	met AW v. 2362 (C bis 1c)						
D 2393		Brugge	2056	2155			
D 2392		Kortrijk	2220	2323			
Δ		Atlr	2330	2335			
	2152 door C bis/16						

SSD Voerder: RUST

D.S. Overgang.

Voerder: RUST

2 SDL			600					
Δ	atlv	Kortrijk	630	635	740	630	200	
SDL 2776		Ouden	643	711		–		
SDL 2751		Kortrijk	728	757		100		
SSDL 2371		Brugge	759	856		+		
SSDL 2370		Kortrijk	912	1016		130		
SSDL	AW naar	atlv met MD 2804						
SS 2365	Kortrijk	Brugge	1053	1155				
SS 2366		Kortrijk	1210	1315				
2363	S Kortrijk	Brugge	951	1054				
2364	S	Kortrijk	1110	1208				
	AW verzekert 9213 (C5b)							
SSDL hlp	Kortrijk	atlv	1320	1340				
S hlp	Kortrijk	atlv	1220	1240				
		SSDL		1340				
		S		1240				
L.			430					
Δ	atlv	Kortrijk	500	505				
L 8264		Ouden	524	647				
L 8267		Avelgem	702	728				
L 8366		Ouden	731	758				
L 8273		Kortrijk	816	935				
Δ		atlv	950	955				
Δ		Kortrijk	1034	1040				
SS 2365		Brugge	1053	1155				
SS 2366		Kortrijk	1210	1315				
hlp		atlv	1320	1340				
D	met voerder CY							
Δ	atlv	Kortrijk	435	440				
D 2351		Brugge	455	556				
D 2354		Kortrijk	610	717				
Δ		atlv	725	730				
	met eigen RA		9					
Δ	atlv	Kortrijk	930	935				
	AW naar station							
2363		met HLR Brugge	951	1054				
2364		Kortrijk	1110	1213				
SS 2369		Brugge	1254	1355				
SS 2374		Kortrijk	1410	1509				
Δ		atlv	1515	1520				
	□ dr. C2b			1530				
	2365/66 dr Cter 1e							

2b SSD			1300					
hlp	atlv	Kortrijk	1300	1320	730	930	222	
		□ C2				–		
SS 2373		Brugge	1349	1452		015		
SS 2376		Kortrijk	1510	1610		–		
	AW naar	St^on dr MP 8566				020		
SSD 8837		Tournai	1642	1729				
SSD 8828		Kortrijk	1750	1838				
	AW naar	Atlv met MD 2382	1845	1850				
SSD 9221		Comines	1916	1944				
SSD Δ		Kortrijk atlv	1948	2008				
V		□ dr Cter 1b						
		SSDV		2030				
		V		2015				
V.	met voerder Cter 1b							
Cter 1b Δ	atlv	Kortrijk	2030	2035				
V 9227		Comines	2042	2110				
V 9222		Kortrijk	2119	2146				
Δ		atlv	2150	2155				
S.			1155					
hlp	atlv	Kortrijk	1155	1215				
		□ C2b						
	AW na St^on	dr MP 2144						
S. 8278	Kortrijk	Ouden	1218	1327				
S. 8281		Kortrijk	1412	1533				
SD 2817		Tepe	1636	1719				
SD 9214		Kortrijk	1735	1820				
Δ		atlv	1835	1840				
				1905				
D.		□ C2	1530					
Δ	atlv	Kortrijk	1545	1550				
D. 2817		Poperinge	1636	1737				
D. 2818		Kortrijk	1826	1922				
C46 2391	Kortrijk	Brugge	1952	2056				
2390		Kortrijk	2110	2214				
D 2168	Kortrijk	Gent HP	2240	2328				
D 2181		Kortrijk	2346	033				
Δ		atlv	045	050				
				100				
	2373/76 dr Cter 1b							

3 SD.

			400					
SSD Δ	Cath	Kortrijk	440	445	10-	4-	292	
(C1) S Δ	Cath	Kortrijk	440	445		430		
SD 2200	SSD	Gent St P	451	539				
SD 2200	S Kortrijk	Gent St P	451	539				
SD 8813	SSD	Mouscron	555	704				
SD 8813	S Gent St P	Kortrijk	555	647				
SD 8813	S	Tournai	650	733				
SD 8813	SSD Mouscron	Tournai	708	733				
SD 8800	SSDV	Kortrijk	806	850				
SD 8800	VS Tournai	Kortrijk	806	850				
SS 2361	SSD	Brugge	855	955				
SS 2362	SSD	Kortrijk	1016	1122				
S Δ	Kortrijk	Cath	900	905				
SSD 2807	Kortrijk	Poperinge	1145	1234				
SSD 2810		Kortrijk	1237	1328				
SSDLV Δ		Cath	1340	1345				
LV Δ	Kortrijk	Cath	1340	1345				
		SSD.		1400				
		S.		910				

L : AW bekomen door C4.

2361/2362 dr C4.

D.

			600					
Δ	Cath	Kortrijk	630	635				
D 2359		Brugge	652	710				
D 2360		Kortrijk	811	920				
Δ		Cath	930	935				
				1000				

(C1) 36 SSD.

			1530					
Δ	Cath	Kortrijk	1600	1605	4-	-	143	
SD 2817		Ieper	1636	1719		+		
SD 9214		Kortrijk	1715	1820		445		
SD 2389	L Kortrijk	Brugge	1855	1956		+		
SD 2388	L	Kortrijk	2013	2115		500		
VS. 2160	V Kortrijk	Gent St P	1931	2024		+		
VS. 2161	V	Kortrijk	2044	2138		500		
SSDLV Δ		Cath	1840	1845				
L. Δ	Kortrijk	Cath	2135	2140				
V. Δ	Kortrijk	Cath	2145	2150				
		SDLV		1930				
		L		2215				
		V.		2230				

S.

met voerder C 46								
Δ	Cath	Kortrijk	1015	1020				
S. 9209		Poperinge	1050	1151				
S. 9236		Ieper	1205	1218				
S. 9237		Poperinge	1228	1240				
S. 2812		Kortrijk	1331	1427				
S. Δ		Cath	1435	1440				
met voerder C 46								
(C45) S. Δ	Cath	Kortrijk	1515	1520				
S 2815		Poperinge	1552	1624				
S 9212		Kortrijk	1627	1724				
Δ		Cath	1735	1740				
met eigen voerder			1900					
Δ	Cath	Kortrijk	1925	1930				
2391		Brugge	1951	2057				
2390		Kortrijk	2110	2214				
Δ		Cath	2230	2235				
		HLR		400				

2817/9214 dr C26
2160/2161 dr C36
2389/2388 dr C46

D.

met voerder C 16								
(C16) Δ	Cath	Kortrijk	1745	1720				
SS 2152		Gent St P	1731	1823				
DV 2157		Kortrijk	1910	2002				
D 2158		Gent St P	2011	2100				
D 2163		Kortrijk	2215	2308				
Δ		Cath	2315	2320				

Voerder :
1 D/2 : RUST
1 D/2 : overgang

Kortrijk

4 SDL.

				300				
SD Δ	Kortrijk	Comines	345	402	10	345	221	
SD 9200		Kortrijk	407	435		–		
SD 9201		Comines	448	516		050		
SD 9202		Kortrijk	520	548				
SSD Δ		Harelbeke	549	555				
SSD 8801		Tourc.	554	627				
SSD 2301		Moorslede	638	646				
(C1) SSD Δ		Kortrijk	712	725				
SSD	RA C1 + 1 AW nabij atlv							
	met		HLR.					
S Δ	Kortrijk	atlv	550	555				
S klp	atlv	Kortrijk	625	645				
	met RA C1							
S Δ	Kortrijk	atlv	650	655				
S Δ		Kortrijk	710	715				
9207		Poperinge	738	854				
2802		Kortrijk	836	925				
2363	SSDL	Brugge	951	1054				
2364	SSDL	Kortrijk	1110	1208				
S. Δ		atlv	955	940				
S. Δ		Kortrijk	1015	1020				
S. 8823		Tourcoing	1044	1133				
S. 8814		Kortrijk	1150	1232				
S. Δ		atlv	1245	1250				
SSDL klp	Kortrijk	atlv	1240	1300				
		SDL		1300				
	2363 3/64 door C2.							
				300				
L.								
	na 2802							
	+ AW van 8800. C3 in Kortr.							
SD 2140	Kortrijk	Gent kP	932	1022				
SD 2143		Kortrijk	1043	1136				
klp		atlv	1150	1210				
	2363/64 door C5							
				410				
D.	Met RA C2.							
Δ	atlv	Kortrijk	435	440				
D. 2351		Brugge	455	556				
D. 2354		Kortrijk	610	717				
Δ		atlv	725	730				
				755				
	RA benuttigd als C1c							
	2363/64 door C2							
	9207/2802 als C-tje C1c							

46

			SSDL	1215				
			S	1435				
SSDL klp	atlv	Kortrijk	1215	1235	945	300	234	
(C36) S Δ	atlv	Kortrijk	1515	1520		220		
SS 2369	SSDL	Brugge	1254	1355		–		
SS 2374	SSDL	Kortrijk	1410	1506		300		
S 2815	Kortrijk	Poperinge	1532	1624				
S 9212		Kortrijk	1627	1724				
SSD 8833	Kortrijk	Tourcoing	1550	1636				
SSD 8824		Kortrijk	1639	1724				
S. Δ	Kortrijk	atlv	1735	1740				
S Δ		Kortrijk	1830	1835				
SD 2389	SDLV	Brugge	1855	1956				
SD 2388	SDLV	Kortrijk	2013	2115				
V. Δ	Kortrijk	atlv	1735	1740				
V. Δ		Kortrijk	1830	1835				
SD 2389 V		Brugge	1855	1956				
SD 2388 V		Kortrijk	2013	2115				
SDLV Δ		atlv	2135	2140				
V. Δ	Kortrijk	atlv	2135	2140				
		SDL		2200				
				1130				
L.								
klp	atlv	Kortrijk	1130	1150				
SS 2367		Brugge	1151	1256				
SS 2368		Kortrijk	1311	1412				
Δ		atlv	1425	1430				
Δ	atlv	Kortrijk	1525	1530				
SSD 8833		Tourcoing	1550	1636				
SSD 8824		Kortrijk	1639	1724				
Δ		atlv	1730	1735				
	2369/74 als C-tje C1c			1815				
	2389/88 als C 36							
				1900				
D.								
Δ	atlv	Kortrijk	1930	1935				
klp	atlv		1950	2010				
	Cafbos			2200				
	met voerder C26							
(C26) 2391	Kortrijk	Brugge	1952	2056				
2390		Kortrijk	2110	2214				
Δ		atlv	045	050				
	2369/74 door C2.							

77677

5	SL.	Planton		400	1130	730	730 + 100	33	56	SVS	Planton		1130	1900	730	730 + 230	63
	L:	met voerder C bis 1c								V.			1645			+ 230	
	L Δ	Atlv	Kortrijk	655	700					(C1) Δ	Atlv	Kortrijk	1715	1720			
	L 9205		Comines	715	742					SS 2152		Gent St P	1731	1823			
	L 9208		Kortrijk	747	814					SSD 2169		Kortrijk	1901	1943			
	2363		Brugge	951	1054					2391		Brugge	1951	2057			
	2364		Kortrijk	1110	1208					2390		Kortrijk	2110	2214			
	Δ		Atlv	1215	1220					Δ		Atlv	2230	2235			
		Voerder 1									HLR	Atlv	2300	245			
		HLR	Atlv	300	500												
		Reserve	2/AR	500	1130												
										S			1210				
										Δ	Atlv	Kortrijk	1240	1245			
											met AW v.	2364 (C2)					
										S. 9213		Poperinge	1318	1421			
										S. 2816		Kortrijk	1530	1625			
										S. 9219		Teper	1744	1828			
										S. 2818		Kortrijk	1843	1922			
											AW terug met MD 2384		2000	2005			
										VS. 2160	Kortrijk	Gent St P	1931	2024			
										VS. 2161		Kortrijk	2044	2138			
										Δ		Atlv	2145	2150			
														2210			
												T.S.	63.55		47.45		1797
												P.M.	7.25				359

77677

BP: 18F.

Reeks C bis = - zonder MW.

Wekelykse afwisseling op L.

1 S Me V.S.D. (C1b)	dienst C 1b	1630	2045	425	10-	-	1b S V S D.	HLR	atlv	2000	500	900	-	500	100
Me.	dienst D 2b dienst door C bis 1c	1400	2330												
V. (C1b C3b)	dienst C 1b	1630	2045				V.	HLR	atlv	2000	2400				
S.	Rust						S. (C1b)	dienst C 1b		1200	2000				
D. (C1b)	dienst C 1b + HLR atlv	1600	200				D.	Rust							
1c L. (C5)	dienst C 5	630	1245	540	10-										
Ma. (D2b)	dienst D 2b	1400	2330												
Me. (C1b)	dienst C bis 1	1630	2045												
J.	Rust														
V.	dienst C ter 1c of rust	1130	20,00												
S. (C3b)	dienst C 3b	945	1515												
										T.S.		1905	1400	-	
										P.M		722		-	

D	mch RA C4		5		
(C4) D	atlv	Kortrijk	530	535	
D 2355	----	Brugge	550	645	
D 2358		Kortrijk	710	818	
	AW naar station mch HLR				
SS 2361		Brugge	855	953	
SS 2362		Kortrijk	1016	1122	
SS 2367		Brugge	1151	1256	
SS 2368		Kortrijk	1311	1412	
D		atlv	1435	1440	
		----		15	
	AW blijft in station voor 2393 (C1b)				

M. 588ter. (8)

BP: 18 F. — Reeks C ter - MW.t.603 - onderhoud op Sa. - Dienstwisseling op L.

| | | |

Benuttiging der Aanhangwagens

1	L Ma Me J V						
	SD 2200	Kortrijk	Gent St P	451	539		
	SD 8813	— —	Mouscron	555	704		
	SD Δ		Estlv	712	725		
	SS 2152	Kortrijk	Gent St P	1731	1823		
	L Ma Me J.						
	SSD 2169	Gent St P	Kortrijk	1901	1943		
	V						
	DV 2157	Gent St P	Kortrijk	1910	2002		
	S.						
	2363	Kortrijk	Brugge	951	1054		
	2364	— —	Kortrijk	1110	1208		
	S 9213		Poperinge	1318	1421		
	S 2816		Kortrijk	1530	1625		
	S 9219		Ieper	1744	1828		
	S 2818		Kortrijk	1843	1922		
	D:						
	2363	Kortrijk	Brugge	951	1054		
	2364	— —	Kortrijk	1110	1213		
	SS 2369		Brugge	1254	1355		
	SS 2374		Kortrijk	1410	1509		
	D 2817		Poperinge	1636	1737		
	D 2818		Kortrijk	1826	1922		
	2391	Kortrijk	Brugge	1952	2056		
	2390	— —	Kortrijk	2110	2214		
2	L Ma Me J V						
	SD 2200	Kortrijk	Gent St P	451	539		
	SD 8813	— —	Mouscron	555	704		
	L Ma Me J						
	SD 8800	Tournai	Kortrijk	806	850		
	SD 2817	Kortrijk	Ieper	1636	1719		
	SD 9214		Kortrijk	1735	1820		
	L						
	SD 2140	Kortrijk	Gent St P	932	1022		
	SD 2143		Kortrijk	1043	1136		
	SS 2367		Brugge	1151	1256		
	SS 2368		Kortrijk	1311	1412		
	SD 2389		Brugge	1855	1956		
	SD 2388		Kortrijk	2018	2115		
	V						
	SD 8832	Tournai	Kortrijk	1814	1919		
	S						
	SDL 2776	Kortrijk	Euden	643	711		
	SDL 2751		Kortrijk	728	757		
	S 8278		Euden	1218	1327		
	S 8281		Kortrijk	1412	1533		
	SD 2817		Ieper	1636	1719		
	SD 9214		Kortrijk	1735	1820		
	D						
	SS 2361	Kortrijk	Brugge	855	953		
	SS 2362		Kortrijk	1016	1122		
	D 2393		Brugge	2016	2115		
	D 2392		Kortrijk	2220	2323		
3	L Ma Me J V						
	SSD 8837	Kortrijk	Tournai	1642	1729		
	SSD 8828		Kortrijk	1750	1838		
	L.						
	L 8264	Kortrijk	Euden	524	647		
	L 8273	— —	Kortrijk	816	935		
	Ma Me J V						
	SDL 2776	Kortrijk	Euden	643	711		
	SDL 2751		Kortrijk	728	757		
	SSDL 2371		Brugge	759	856		
	SSDL 2370		Kortrijk	912	1016		
	V.						
	SD 2389	Kortrijk	Brugge	1855	1956		
	SD 2388	— —	Kortrijk	2013	2115		
	S						
	S 9209	Kortrijk	Poperinge	1050	1151		
	S 2812	— —	Kortrijk	1331	1427		
	SD 883 S		Mouscron	1617	1634		
	SD 8839		Tournai	1722	1751		
	SD 8832		Kortrijk	1834	1919		
4	V						
	SD 2817	Kortrijk	Ieper	1636	1719		
	SD 9214	— —	Kortrijk	1735	1820		
	VS. 2160		Gent St P	1931	2024		
	VS. 2161		Kortrijk	2044	2138		
	S.						
	S. 8823	Kortrijk	Tournai	1044	1133		
	S. 8814	— —	Kortrijk	1150	1232		
5	V.						
	SS 2152	Kortrijk	Gent St P	1731	1823		
	SSD 2169	— —	Kortrijk	1901	1943		
	2391		Brugge	1951	2047		
	2390		Kortrijk	2110	2214		

B.P. = 15 f — **Reeks D.** — **MW t. 553.**

Onderhoud op dienst 1 (S.D)

1		RUST								46		RUST RA benuttigd door D bis. 1c								+158
2	S.D.	Overgang RA benuttigd door D bis. 1b							+103	26					SS	1400				
															S	1600				
											SS 2813	Kortrijk	Tejer		1441	1525	930	600	202	
											SS 2816		Kortrijk		1542	1625		—		
											SD 8380		Gruden		1640	1821		200		
											SD 8295		Kortrijk		1853	2012		—		
											SDV 9227		Comines		2042	2110		100		
											SV 9222		Kortrijk		2119	2146		+		
											SD 9229		Comines		2156	2216		250		
											SD 9224		Kortrijk		2218	2257				
																2330				
											Ma.	RUST (dienst als C bis. 1c)								
											Me.	Overgang 1 Me op 3 Reserve (dient als C bis-1)			1530	2400				
	D.	RUST.									D.				1510					
											DS 8833	Kortrijk	Tournai		1550	1636				
											DS 8824		Kortrijk		1639	1724				
											D 9219		Poperinge		1744	1857				
											D 9218		Kortrijk		1908	2028				
																2110				
											2813/16 - 9222 als D46 8833 - 8824 als D bis-1c									
3	SDL				445					36						1400				
	SL 8264	Kortrijk	Gruden		524	617	10-	10-	239		SD 8542	Kortrijk	Ronse		1440	1538	900	840	233	
	SDL 8267		Cavalgem		702	728		—			SD 8451		Zottegem		1620	1713				
	SDL 8266		Gruden		731	758		115			SD 8559		Kortrijk		1723	1827				
	SL 8273		Kortrijk		816	915					SD 8288		Gruden		1832	1954				
	8821		Tournai		941	1028					SD 8766		Ronse		2002	2024				
	8810		Kortrijk		1038	1125					SD 8777		Gruden		2030	2045				
	SSD 8374		Ronse		1207	1255					SD 8297		Kortrijk		2113	2235				
	DS 8376	Kortrijk	Ronse		1219	1309										2300				
	8377		Kortrijk		1327	1421														
						1445														
	D				445											1405				
	SL 8264	Kortrijk	Gruden		524	652					D.									
	D 8264		De Pinte		654	723					8831	Kortrijk	Tournai		1442	1531				
	D 8722		Gruden		734	757					DS 8822		Kortrijk		1534	1616				
	SL 8273		Kortrijk		816	915					DS 8837		Tournai		1642	1729				
	8821		Tournai		941	1028					D 8828		Kortrijk		1738	1824				
	8810		Kortrijk		1038	1125					8843		Tournai		1845	1933				
	DS 8376		Ronse		1219	1309					8834		Kortrijk		1944	2029				
	8377		Kortrijk		1327	1421					8390		Ronse		2015	2120				
						1445					8397		Kortrijk		2122	2210				
	L				600											2245				
	L 2776	Kortrijk	Gruden		643	711														
	L 2751		Kortrijk		728	757														
	8821		Tournai		941	1028														
	8810		Kortrijk		1038	1125														
	SSD 8374		Ronse		1207	1255														
	8377		Kortrijk		1327	1421														
						1445														

77677.

4					300						46				SSD	1105					
	Δ	Kortrijk	Zwevegem	347	407	900	850	289						S	1245					
	SD 8861		Mouscron	429	500						SSD hlp	Gtbr	Kortrijk	1105	1125	940	915	241		
	SD 8849		Tournai	502	529						SS 2144		Gent St P.	1150	1228		+			
	SD 8850		Mouscron	531	553						SS 2149		Kortrijk	1336	1428		020			
	SL 8851		Tournai	551	621						SSD 2148	Kortrijk	Gent St P	1435	1527		-			
	SL 8852		Mouscron	625	652						SSD 2151		Kortrijk	1536	1631		255			
	SD 8807		Tournai	720	747						S 8394	Kortrijk	Zwevegem	1317	1341					
	8806		Kortrijk	845	928						S 8275		Kortrijk	1400	1451					
	2803		Poperinge	939	1033						SSD 2166	Kortrijk	Gent St P	1710	1758					
	2806		Kortrijk	1035	1127						SSD 2204		Geluwe	1810	1831					
	SSD hlp.		Gtbr	1130	1150						SSD Δ		Gent St P	1835	1905					
					1200						S 9217	Kortrijk	Comines	1732	1800					
											S 9216		Kortrijk	1821	1846					
											SDV 2157 (SV SD)	Gent St P	Kortrijk	1910	2002					
											V 8855	Gent St P	Kortrijk	1929	2027					
													SV SD.		2045					
													S.		1930					
													V.		2105					
	D.				600						D.			1410						
	D 8873	Kortrijk	Tournai	650	739						SS 2813	Kortrijk	Jeper	1441	1525					
	8806		Kortrijk	845	928						SS 2816		Kortrijk	1542	1625					
	2803		Poperinge	939	1033						D. 8380		Ronse	1704	1752					
	2806		Kortrijk	1035	1127						D. 8389		Kortrijk	1859	1947					
	SS 2144		Gent St P	1130	1228						D 9225		Comines	2027	2054					
	SS 2149		Kortrijk	1336	1428						SV 9222		Kortrijk	2119	2146					
					1450						D 9229		Jeper	2156	2242					
											D 9226		Kortrijk	2245	2327					
												2144/49	door D 4.		2400					
5	SSDL	RUST									56					1300					
												8829	Kortrijk	Tournai	1343	1428	940	700	273		
	S.				810							8820		Kortrijk	1438	1525					
	S. 2361	Kortrijk	Brugge	855	956	-	835	81				2150		Gent St P	1536	1627					
	S. 2362		Kortrijk	1014	1118		700					SSD 9357		Kortem	1635	1743					
	S 8374		Ronse	1114	1237		630					SSD Δ		Lichtervelde	1745	1752					
	S 8375		Kortrijk	1246	1335							SSD 9355		Kortem	1867	1813					
	Goods S1165	Kortrijk	Jeper	1440	1535							SSD 2792		Gent St P	1815	1913					
	hlp 2816		Kortrijk	1542	1625							SD 2159		Kortrijk	1936	2031					
					1645							8390		Ronse	2035	2120					
	D.				845							8397		Kortrijk	2122	2212					
	D 2140	Kortrijk	Gent St P	932	1022											2245					
	D 2143		Kortrijk	1043	1136						D.				1500						
	D 2807		Poperinge	1140	1233							2150	Kortrijk	Gent St P	1536	1627					
	D 2810		Kortrijk	1235	1328							D. 2159		Mouscron	2007	2110					
	8829		Tournai	1343	1428							8836		Kortrijk	2115	2132					
	8820		Kortrijk	1438	1525								8829/20	dr D 5		2200					
					1545								8390/97	dr D 36							
	L.				445																
	Δ	Kortrijk	Mouscron	532	547																
	SD 8854		Kortrijk	605	622																
	SD 8853		Mouscron	630	647																
	SD 8856		Kortrijk	655	712																
	L Δ	Kortrijk	Zwevegem	758	807																
	L 8369		Kortrijk	812	821																
	L 8805		Tournai	840	923																
	L 2164		Kortrijk	1008	1045																
					1145																

6	SD.	Overgang						
		1.A benuttigd dr D bis 1				-	920	159
								+
								35
	D.	dienst D bis 1		530	1450			
7				300				
	SD 8360	Kortrijk	Ronse	341	448	10.	745	204
	SD 8361		Avelgem	550	610			
	SD 8364		Ronse	618	640			
	SD 8365		Avelgem	708	729			
	SD 8368		Lessines	735	838			
	SD 8371		Kortrijk	847	1030			
	2805		Ieper	1037	1121			
	2808		Kortrijk	1143	1224			
					1300			
	D.			515				
	Δ	Kortrijk	Avelgem	553	613			
	D. 8265		Kortrijk	624	734			
	D. 8370		Ronse	837	923			
	D. 8371		Kortrijk	942	1027			
	2805		Ieper	1037	1125			
	2808		Kortrijk	1143	1224			
					1300			

6b				1410				
	8831	Kortrijk	Tournai	1442	1531	750	700	196
	SSD 8822		Mouscron	1534	1603		+	
	SSD 8826		Kortrijk	1718	1730		210	
	DS 8822	S Tournai	Kortrijk	1534	1616			
	DS 8837	S	Tournai	1642	1729			
	S 8828		Kortrijk	1750	1838			
	8843		Tournai	1845	1933			
	8834		Kortrijk	1944	2029			
	SD 8847		Mouscron	2041	2058			
	8836		Kortrijk	2115	2132			
	SD 8845	S	Tournai	2149	2238			
	SD 8838	S	Kortrijk	2248	2335			
			S		010			
			SSD		2200			
	D.			1745				
	D. 8288	Kortrijk	Zottegem	1832	2021			
	D. 8297		Kortrijk	2054	2236			
	D 9231		Comines	2312	2342			
	D 9228		Kortrijk	2344	009			
					045			
		8831/22/37/43/44 dr D 3b						
		8836 door D 5b						
7b			SVS	1300				
			S	1645				
	SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434	715	915	228
	SS 2814		Kortrijk	1436	1526		—	
	SS 2815		Poperinge	1532	1628		330	
	SS 9212		Kortrijk	1631	1724		+	
	S 2152		Gent St P	1731	1823		015	
	SDV 2157	S	Kortrijk	1910	2002			
	SV 8841	SVS	Tournai	1744	1829			
	SD 8830	SVSD	Kortrijk	1855	1942			
	D. 8832	Tournai	Kortrijk	1834	1919			
	D. 2821		Comines	1926	1952			
	D. 9230		Kortrijk	1956	2023			
	D. 8392		Avelgem	2050	2113			
	D. Δ		Kortrijk	2116	2136			
			D.		2215			
			S.		2030			
			SVSD.		2015			
		8830 S dr D bis 1c						
	V.			1300				
	SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434			
	SS 2814		Kortrijk	1436	1526			
	SS 2815		Poperinge	1532	1624			
	SS 9212		Kortrijk	1627	1724			
	V. 8841		Tournai	1744	1829			
	SD 8830		Kortrijk	1855	1942			
					2030			

8				SDL	320								86					1145									
				L	700									S 8825	Kortrijk	Tournai	1207	1252	745	515	186						
	SDL 8262	Kortrijk	Ouden		401	455	9-	825	185					S 8816		Kortrijk	1300	1322									
	SDL 8265		Kortrijk		546	734								SS 8280	Kortrijk	Kortrijk	1217	1317									
								359						8280		Ouden	1328	1429									
	8268	Kortrijk	Ouden		750	909								8283		Kortrijk	1511	1630									
	SD 8279		Kortrijk		1016	1136								SD 8282		Ouden	1636	1758									
						1220								SD 8293		Kortrijk	1800	1852									
	D.				400											D		1700									
	D. 8859	Kortrijk	Tournai		435	524										SD		1930									
	D. 8854		Kortrijk		515	618																					
	8268		Ouden		750	909																					
	D. 8274		Kortrijk		1023	1141																					
						1225																					
																T.S.	8845	9225			3017					
																P.M.	725				377					

BP. - 15/

Reeks D bis - Zonder MW.

Wekelijkse afwisseling met L.

1	SDL.	met RA. D.6			530								76	SDL.	met RA	D 2		500									
	8366	Kortrijk	Ronse		617	704	920	-						SSD Δ	Kortrijk	Mouscron		532	547	345	-						
	8367		Kortrijk		734	835		-						S Δ	Kortrijk	Mouscron		546	559		+						
	8819		Tournai		847	933		335						SD 8854		Kortrijk		605	621		535						
	8808		Kortrijk		941	1027		-						SD 8853		Mouscron		630	647								
	SSD 8823		Tournai		1044	1133		920						SD 8856		Kortrijk		655	712								
	D 8823	Kortrijk	Tournai		1055	1142								SDL 9205		Comines		715	742								
	SS 8814		Kortrijk		1150	1232								SDL 9208		Kortrijk		747	814								
	SS 8827		Tournai		1241	1330													845								
	SS 8818		Kortrijk		1345	1430																					
				SS		1450																					
				S		1115																					
	D.L.	RUST.												D.	RUST.												
		D: dienst dr. D6												L.	dienst D. bis - 1			530	1450								
		L: dienst dr D bis 76													8854/53/56 dr D 5												
1C	SSD.	met RA	D 1 6		1540																						
	SSD 9215	Kortrijk	Poperinge		1619	1747	830	830																			
	SSD 2818		Kortrijk		1823	1922		-																			
	SSDV 2160		Gent St P.		1931	2024		325																			
	SSDV 2161		Kortrijk		2044	2138																					
	SD 8845		Tournai		2149	2238																					
	SD 8838		Kortrijk		2248	2335																					
						010																					
	S.				1510																						
	DS. 8833	Kortrijk	Tournai		1550	1636																					
	D.S. 8824		Kortrijk		1639	1724																					
	8841	S	Tournai		1744	1829																					
	SD 8830	S	Kortrijk		1855	1942																					
		8845/38 dr D 6 6				2015																					
	D	Reserve			1100	1500																					
	D 8378	Kortrijk	Ouden		1550	1727																					
	D 8385		Kortrijk		1738	1852																					
						1930																					
																T.S.	21.85		215								
																P.M.	7.26										

§ bijgevoegde kusten per jaar en per agent te verlenen op Me door D26.

Reeks K - HL t. 41.

BP: 3.45 / 2.30 ⊗ wassen om de 32 dagen - SSD op dienst 1
① op dienst 1

1		Rust							1b		Rust						
2	SSD.			615					2b	SD.							
	SSD. 99463	Kortr. V.	Ingelm.	715	748	900	-	33			Rust						
	SSD 90239		Izegem	755	801		900	+ 11									
(t)	SSD 99936		Ingelm.	908	914												
(t)	SSD 99463		Wielsbeke	940	1030												
	SSD 99464		Ingelm.	1110	1157												
(t)	SSD 99464		Kortr. V. ◊	1312	1413												
					1515												
	D.S.	overgang S. HL benuttigd dr N1								D.	overgang						
3				430					3b				1300				
	SD 90084	Kortr. V.	Mouscron	516	614	900	430	46		SD. 90268	Kortr. V	Zwevegem	1330	1408	700	300	35
		HLR								SD. 90269		Kortr. V. ◊	1550	1615		+	
	SD. 80065		Kortr. V.	1122	1212					8382	Kortryk	Ronse	1805	1853		100	
		□ door	K3b		1300						HLR		1855	1915			
		□ MD	8812 (FEV)	1315	1330							S.	1855	2030			
											DC.	SSD		2000			
												S.		2100			
	D.	□ MD. 9204 A4b		645	730					D.	begint		1700				
	2801	Kortryk	Jeper	837	918												
	2804		Kortryk	943	1025						DC.			2000			
			◊		1115												
4		□ K4b		925					4b			SD.	430				
	SSD. 90077	Kortr. V.	Deinze	930	1303	10	8	68				D.	500		500	330	28
(t)	Δ		Waregem	1325	1344		010			SD 8363	Ronse	Kortryk	615	708		100	
(t)	SSD 90285		Heirweg	1352	1427					D 8363	Ronse	Kortryk	600	709			
	SSD 90285		Waregem	1447	1517							DS.		830			
	SSD 90233		St E. Vyve	1525	1541							SSD.		930			
(t)	SSD 90234		Waregem	1600	1616												
(t)	SSD 90078		Kortr. V. ◊	1640	1828												
					1925												
	S.			1140													
	S9211	Kortryk	Jeper	1240	1341												
		HLR															
	SD 9218		Kortryk	1935	2026												
					2130												
	D.			1530													
	D 8562	Kortryk	Ouden.	1637	1713												
	Δ		Zottegem	1740	1801												
	D 8557		Kortryk	1837	1957												
	D 9227		Jeper	2042	2129												
	D 9224		Kortryk	2149	2235												
					2330												

5				1330					5b				835								
	hlp 2373/2793	Kortryk	Dikkeb.	1349	1457	845	900	58		LK.V. 99459	Kortr.V.	Kortem.	907	1030	900	940	62				
	hlp auto 19		Nieuwp.	1510	1545		845			Na.J. 99459	Kortr.v.	Kortem.	907	1017		425	42				
	SSD 99460		Kortryk V. ◇	1700	2145					SSD. 99459		Nieuwp.	1112	1407							
		□ door	N1b		2215					HL bewaakt door Stn											
										hlp auto 16		Dikkeb.	1510	1555							
										hlp 2794/2378		Kortryk	1604	1714							
														1735							
	D.			1330						D.			350								
	D.2148	Kortryk	Gent St P.	1434	1528					D. 8720	Kortryk	Ouden.	457	535							
	D.2161		Kortryk ◇	2044	2138					D. 8505		Kortr.	629	711							
					2230					vervangt hlr voor ◇				1115							
										□ MD. 8872 (FCV)			1245	1330							
													440								
	S.	overgang								S.											
										9203	Kortryk	Jeper	622	719							
										SD 9210		Kortryk	739	830							
														915							
6				1120					6b				645								
	hlp 2807	Kortryk	Menen	1140	1155	10.	940	60		SD 90082	Kortr.V.	Menen	740	840	600	-	21				
			□ K6b	1200			305				HLR										
	SD. 90273		Beitem	1216	1330					hlp 2808		Kortryk	1210	1224							
	SD. 90274		Menen	1343	1447									1245							
		HLR																			
	SD. 90083		Kortr.V.	1620	1713																
	FSSD 90136		Izegem	1733	1825																
	SSD 99400		KortryK V	1940	2020																
			SSD.		2120																
			S.		1815																
	D.	met HL t.53		1240						D.	overgang										
		HLR	FC	1300	2200																
					2220																
7				1200					7b				330								
	SD. 90079	Kortr.V.	Maeseron	1245	1355	950	-	37		SD 99431 +	Kortryk	Jeper	428	530	910	900	87				
	L.Mc.V. △	Maeseron	Herseaux	1445	1452					RD. 9204 SD											
	L.Mc.V. 89421		Maeseron	1524	1532						HLR										
		HLR								2804		Kortryk	943	1025							
	SD. 89421		Kortryk V.	2025	2050					SSDL met HL 2370 t Stath				1115							
					2150																
	D.	overgang								D.			400								
										0. 99930	Kortryk	Roeselare	506	539							
										D. 99939		Kortryk ◇	640	712							
										SSL. 98551		Tournai	908	1022							
										SSL △		Kortryk V.	1110	1218							
														1300							
8				1120					8b		□ + Stn voeren A 11		445	545							
	hlp 2807/auto 11	Kortryk	Lebourg.	1145	1240	840	-	43		SD 99462	Kortr.V	Houplin.	656	1055	10-	-	37				
			□ K8b							SD. 9144		Armentr.	1113	1122							
	SD 99461		Warneton	1313	1412					SD. 9153		Houpl.	1210	1219							
	SD. 90282		Nieuwk	1430	1515					SD. 99461		Lebourg.	1235	1245							
	SD. 90281		Waameton	1545	1615						□ door	K8									
	SD. 99461		Kortr.V.	1628	1940					hlp auto 14/2816		Kortryk	1315	1424							
		□ door	N1b.		2000									1445							
	D.	overgang								D.	overgang										
												T.S.			110	25	3056	668			
												P.M.			7	21		83			

BP: 3.95 / 2.60 F

Reeks L. HL. t. 41. - Standplaats Oudenaarde.

⊗ wassen om de 30 dagen te Kortrijk op diensten 3 en 4 (HL vervangen)
Ⓣ = 4b

1		Rust						+ 66	1b	SD hlp 8542	Ouden.	Ronse	1505 1516	1538			
												□ L bis 1			815	735	52
		HL benuttigd d: L bis 1								SD. 8769		Gent St P.	1830	1959			
										8768		Ouden.	2136	2211			
											HLR			2255			
														2320			
										D. loodst MP 8557	Ouden.	Zottegem	1730 1740	1801			
										loodst 8557		Ouden.	1837	1902			
										D. 8571		Kortryk	2108	2146			
										D. 8298		Ouden.	2312	043			
											8768 door L 2b			1.05			
2	SD.	overgang					125	-	2b		HLR	Ston	1320 1350	1500			
										SD 8546	Ouden.	Zottegem ◇	1619	1645	940	900 020	119
										SD 8436		Blaton	1735	1917			
										SD. 8757		Ouden.	2044	2209			
														2300			
	D.			645						D.	□ MD. 8744	⊡ MP 8546 ◇	1430	1630			
	loodst D 8264	Ouden.	De Pinte	656	725					D. 8769	Ouden.	Gent St P.	1838	1920			
	loodst D 8722		Ouden.	734	757					8768		Ouden.	2136	2211			
					810						HLR			2315			
														2330			
3				330					3b		□ L 3	SD.	1310				
	SD. 8506	Ouden.	Zottegem	433	502	10.	-	86				D.	1320		10.	10.	133
	SD 8505		Ouden.	551	619					SD.	HLR	Station					
	8505		Kortryk	629	711					8744	Ouden.	Ronse	1420	1442			
	SD 8526		Ouden.	803	838					8741		Gent St P.	1514	1622			
		HLR	Ston		938					D. △		Merelb. ◇	1630	1640			
		HLR outlr + luchtpompen ◇			1045					D. stel		Gent St P.	1745	1755			
		HLR	Ston	1100	1300					D.	HLR		1815	1945			
					1330					SD. △	Gent St P.	Wetteren	1630	1641			
										SD 90006		Merelb. V. ◇	1755	1842			
										SD △		Gent St P.	1927	1935			
										8764		Ronse	2035	2136			
	D.									RD 8764 SD		Ouden.	2208	2225			
		overgang								D. 8775	Ronse	Ouden.	2208	2232			
		8505 door K 5b										D.		2320			
												SD.		2310			
4				435					4b				1130				
	8717	Ouden.	Gent St P.	540	629	655	415 430	51		SD. 8537	Ouden.	Kortryk ◇	1213	1250	730 + 020	615	76
		HLR									2 u vrij						
	8724		Ouden.	825	901						(behalve bij wasing)						
	L.Me.V. 90237		Leupegem	1021	1027						HLR						
	L.Me.V. 90238		Ouden.	1052	1058					RP 8566 SD		Mouscron	1658	1716			
			L.Me.V.		1130					SSD 8566		Kortryk	1756	1815			
			Ma J.S		1000					SD 8566		Ouden.	1830	1909			
											HLR			2045			
											□ door L bis 1b			2100			
	D.									D.			1245				
		overgang								D 8535	Ouden.	Kortryk	1337	1416			
											2 u vrij						
		8717/24 door FMS								D. 8570		Ouden.	1941	2019			
											HLR			2030			
														2100			

77677

5	SD.			345					56				905						
	8712	Ouden.	Blaton	436	621	940	945	72	hlp. 8724	Ouden.	Blaton	922	1105	914	915	78		
	SD. Δ		St Ghislain	700	725					hlt.	vrij	1120	1320		+ 040			
	SD.	2 u	vrij	800	1000					Stoker	vrij	1220	1420					
	SD. 88241		Blaton	1045	1216				7874		Mons	1527	1606					
	hlp 7867		Tournai	1301	1333				8761		Ronse	1712	1932					
	" 8818		Kortryk	1345	1430				S Δ	Ronse	Ouden. ◊	1938	2012					
	" 8542		Ouden	1440	1513					SS. D.e			2020					
					1525						S.		2100					
	D.			400														
	8712	Ouden.	Blaton	458	621													
		beurt	2 u. vrij	720	1120													
	hlp 8740 / 8741		Ouden.	1309	1537													
					1545													
6		Rust							66			430						
		HL benuttigd door L bis 1°								SD. 8711	Ronse	Ouden.	503	527	615	-	36	
										SD. 8716		Ronse	631	659			+ 3	
										SD. Δ		Ouden ◊	808	827				
											Zorgen HL			1045				
										D.	Rust							
												T.S.		7750	5320	772		
												P.M		726		129		

BP: 3.98 / 2.60 F.

Reeks L bis - zonder HL - Standplaats Oudenaarde

Wekelykse afwisseling op L.

1	SD.	met HL. L1		820					10	met HL L66			1715						
	8724	Ouden.	Blaton	917	1105	915	-	66		HLR			1730	1830	145	-	3		
	Na T.S. 80356	Blaton	Basecles	1232	1244				SD.				1900	2000		100			
	Na T.S. 80356		Blaton	1345	1357				SD.	□ MD 87556		FMS	2025						
	SS. 8745		Ronse	1527	1638				SSD.	□ MD 85569		FBM		2125					
	S 8745	Blaton	Ronse	1527	1616					HL Stoet voeren - hlp terug									
		□ door	L 1°						S.	□ MD 85569		FSR	2025	2125					
	hlp. 2105		Ouden.	1704	1725				SD.	□ L 46			2125	2200					
					1735							SSD		2300					
												S.		2200					
	D.	Rust							D.	Rust									
		8724/45 door FMS																	
												T.S.		1500	100	69			
												P.M.		725		69			

2 bykomende rusten per jaar en per agent

BP: 3.25 / 2.15 F ⊗ Ⓣ

Reeks M - HL t. 41 Standplaats Ieper

Wassen alle 21 d. op J in Kortryk - HL vervangen - Wekelyks afwisseling op L.

1				500					1°			□ M1	1215				
	SD. 9206	Ieper	Kortryk	603	704	715	-	67		L.Me.V. 99219	Ieper V.	Abele	1238	1418	815	-	39
	2801		Ieper ◊	837	918					L.Me.V. 99220		Ieper V.	1448	1558		4	
		HLR								Ma.T.S. 90276	Ieper V.	Moorslede	1235	1336			
					1215					Ma.T.S. 90277		Ieper V.	1430	1532			
											HLR			2000			
												SSD.		2030			
												S.		1630			
											S. HLR door FKR						
	D.	Rust								D.	Rust						
		2801 door K3															
												T.S.		1530	400	106	
	2 bijkomende rusten per jaar en per agent											P.M.		725		106	

BP: 3.45/2.30 voor diensten uit K
5.10/3.40 " " " S

Reeks N - zonder HL

Dienstwisseling op L.

1	SDL.	SSDL met HL K5b		300					1°		Aflos	SVSD.	1830	300			
		S met HL K2										V.	1930	2300	830	-	-
	SDL 98379	Kortryk V	Tournai	415	524	9.	-	11								500	
	SDL 89349		Kortryk V.	635	800		9.	+ 42								830	
		□ door K 5b			845												
		met beschikbaar HL															
		HLR	atlv		1200												
	D.	Rust								S.	Rust						
											dienst door B1c.						
	L.	overgang								D.	overgang						
1°	L	met HL O1		415													
	SD. 99359	Kortryk V.	Roeselare	515	555	730	850	15									
		□ door S1															
	hlp 2352		Kortryk	645	711		+ 1.15										
		met beschikbaar HL															
		HLR	atlv	735	1300												
	Ma.	dienst	R 2	425	1400		+ 2.05										
	Me.	dienst	R 3	540	1445		+ 1.35										
	J.			1130													
	hlp 2367	Kortryk	Roeselare	1152	1217		+ 2.30										
		HLR			2045												
	hlp 2388		Kortryk	2053	2115												
					2130												
	V.	Rust					730										
	S.			1930													
	hlp 2391	Kortryk	Roeselare	1951	2015		- 2.00										
		□ O1b -	met HL O1c														
	SD. 99361		Kortr. V.	2110	2200												
	Stel		Kortryk	2220	2230												
		HLR	FC ◊		2400												
					100												
												T.S.		2500	1545	68	
	D.	□ MD. 2383 (FCV)		2030	2130							P.M.		718		68	
		met HL t 53															
		HLR	FC	2200	500												
					520												

7 bijkomende rusten per jaar en per agent te verlenen door B1d

M. 538ter. (B)

BP: 516/346

Reeks O - HL.t.41 - Standplaats Roeselare

⊗ ⊕ wassen te Kortryk om de maand of L (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

1		⊡ MP 1750 (FBM)	500	600				1b			□ O1	1200					1c			□ O1b	2030				
		□ O1c	600		7-	-	21			HLR		1200	2030	830	-	43		SD.99361	Roeselare	Kortr.V	2110	2200	930	-	45
		HLR	600	1200		+ 030	+ 15			□ door O1c					+ 130			Stel		Kortryk	2220	2230		010	
		□ door O1b													830				HLR	FC		2400		930	
																		Δ		ashv ◊	2400	2405			
																						100			
																			HLR FCN-Noordkant		100	400			
																		SD 99359		Roeselare	515	555			
																						600			
	J.	cindigt		1230					J.	Overgang dienst door N1c								J		□ N1c	2040	600			
									S.		□ O1	1200						S.	Overgang dienst door N1c						
										HLR		1200	2030												
										□ door N1c															
										□ MD. 1779 FBM		2100	2200												
	D.	Rust							D.	Rust								D.	Rust dienst door N1c						
																				T.S.			25-	1610	124
																				P.M.			725		124

2 byggevoegde rusten per jaar en per agent

Organisatie Aflosdienst (SSD = N1b - S = B1c)

HK te verzekeren BR (1 personeel)

	SSD.	□ MD.1775 FBM	1940	2030						met HL t.29							S 98556	Kortr.V.	Tourc.	535	730			
		□ MD.2383 FCV	2030	2115				(H)	Δ	Kortr.V.	Menen	1900	1920				ED 98556		Kortr.V.	844	1005			
	SD.	□ K8	2115	2200					S98552		Mouscron	1950	2110					met HL	t41					
	SSD.	□ K5	2215	2245					S98554		Tourcoing	2205	2218				S. 98901	Kortr.V	Mouscron	1900	1920			
	SSVD.	onvoorziene aflos		300					ED98554		Kortr.V.	2250	2346				of Δ	Kortr.V.	Ouden	1510	1546			
	V.	"		2300						of wel							SF 98553	Ouden.	Mouscron	1654	1932			
	S.	"		100				(H)	Δ	Kortr.V.	Menen	1900	1920					HLR						
									S98552		Mouscron	1950	2110				S. 89902		Kortr.V.	2259	2322			
									S98554		Tourcoing	2205	2218				of Δ	Mouscron	Kortr.V.	2259	2322			
									ED98554		Mouscron	2250	2304											
									SF98552		Tourc.	2321	2332											
									ED98552		Kortr.V.	2345	030				Ma 98558	Kortr.V.	Mouscron	2004	2032			
									Δ	Kortr.V.	Brugge V	1450	1602				Ma Δ		Kortr.V.	2155	2220			
									S98555		Mouscron	1757	2012											
									Δ		Kortr.V.	2240	2306											

Kortrijk

256

Kortrijk

83875 - 0

M. 538ter. (8)

Reeks R - HL. 6.53

BP: 2.00 / 1.35 F.

⊗ Ⓓ Wonden om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstwisseling op L - Personeel blijft ter plaats

| | | |

1-6-58 | 1-6-58

Herelbeke.

Onmiddellyke CBef: Van Maele M. Adj. E/INGENIEUR.
Adjunct: Lataire M. Sectiecbef.
Mach. Instruct.: Vandensteen - Delodder - Vancoppenolle - Braeckmans - De Maesschalck.

B.P. 7.85/5.25 fr.

Reeks A. Hl. T.7.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1- 4 en 2 - Verplichtend wassen A1 = J.
(Diensten 2 en 2b met Hl. A1 die niet wast.

1	⊗ Ⓣ	Rust.						
2				625				
	A	cathr.	feut f. P	712	722			
	2787		adinkerke	752	926			
		·HLR.						
		S □ A8b		1130	12		+	
	SD 85-24		Bray Dunes	1232	1242	925	025	107
	SD 8527		adinkerke	1302	1316			
	DS 2788 Ⓢ		feut f. P.	1340	1512			
	SSD Hlp. 2788/90 20	adinkerke	Herelbeke	1340	1543			
	S Δ	feut f. P.	cathr.	1515	1525			
			S		1615			
			SSD		1550			
	D.	Rust (2787 door A3/2788 d' A4)						
3		SD ⊡ door P 10		5=				
	Δ	cathr.	feut f. P	533	543			
	8817		Tourinai	612	821			
		2 uren	vrij	930	1130	850	820	159
	2146		feut f. P	1228	1430		055	
	SSD Δ		cathr.	1456	1506			
	S blp. 9018	feut f. P	Herelbeke	1440	1446			
		□ door	A3b. SSD Δ		1550			
			S		1455			
	D			625				
	Δ	cathr.	feut f. P.	712	722			
	2787		adinkerke	752	926			
	D 2786		feut f. P	1143	1312			
	Δ		cathr.	1315	1325			
		□ door	A3b Δ		14			
		⊡ B2b		14	1445			
		(Dienst door A5b)						

1b		Rust.						
2b				1110				
	blp 9009/2791	Herelbeke	adinkerke	1115	1322			
	SSD 2794	adinkerke	feut f. P	1536	1727		−	
	SSD 9471		Eeklo	1838	1918	10.	10	101
	SSD 9460		feut f. P	1940	2016			
	Δ		cathr.	2044	2054			
		□ door P3.			2110			
	S	Rust.						
	D	Rust.						
3b		□ A3		1530				
	A	cathr.	feut f. P	1640	1650			
	SSD 9359		Lichtervelde	1737	1910			
	RD 9359		Kortemark	1928	1938	440	730	84
		D. C.			2010		+	
							120	
	S			1410				
	blp 9015	Herelbeke	feut f. P	1420	1427			
		□ A3						
	S 2795		adinkerke	1553	1729			
	S 9372		Lichtervelde	18-	1853			
	RD 9372		Kortemark	1928	1938			
		D C.			2010			
	D	□ A3		14				
	Δ	cathr.	feut f. P	15-	1510			
	D 2795		adinkerke	1553	1719			
	DS 2798		feut f. P	1838	2030			
	Δ		cathr.	2035	2045			
		(S 2798 door A8)			2130			

77677

A	4	SSD	Rust							4				410				
		S			16-						9322	Kortemark	Gent f. P.	452	619			
		Δ	aktr.	Gent f. P.	1655	1705					8618		Geraardsb.	628	741			
		DS 9359		Adinkerke	1737	20-		8	51		SD 8901		Aalst	835	919			
		S 2796		Gent f. P.	2036	2232		+			X 9007		Gent f. P.	947	1025	750	335	113
		Δ		aktr.	2240	2250		810			S 1140		Mechelen	1106	1216		-	
						24-					S 1147		Gent f. P.	1249	1351		750	
											SSDL Δ		aktr.	1055	1105		+	
											S Δ	Gent f. P.	aktr.	14-	1410		210	
													SSDL		12-			
												S □ door P2	S		1410			
		D.			835						D			410				
		Δ	aktr.	Gent f. P.	925	935					9322	Kortemark	Gent f. P.	452	619			
		D 2759		Adinkerke	1005	1128					Δ		aktr.	644	654			
		DS 2788		Gent f. P.	1340	1512						(8618 door C2)			745			
		Δ		aktr.	1540	1550												
				D		1645					L	overgang.						
												(9322 door A10b						
												(8618/8901-9007 door B4)						
	5		Zorgen	Hl.	16	1830				5b				030				
		SS Δ	aktr.	Gent f. P.	1923	1933							L	2-				
		1797		Adinkerke	1956	2125	6	6	102		(t) SDL Reeks	Merelbeke	Gent f. P.	215	230			
			D	C.		22					L Δ	aktr.	Gent f. P.	240	250			
											SD 8604		Zottegem	313	348			
											Δ		Geraardsb.	350	412	9	910	95
											SD 8609		Gent f. P.	501	628		-	
											SSD Δ		aktr.	829	839		2-	
											S Δ	Gent f. P.	aktr.	7-	710		130	
												S □ door A5			730			
													SSD		930			
		S	□ A5b		730						D			445				
		Δ	aktr.	Gent f. P.	810	820					Δ	aktr.	Gent f. P.	530	540			
		S 1785		Adinkerke	858	1016					8817		Tournai	612	821			
		S 2774		Gent f. P.	1143	1321						2 uren	vrg	930	1130			
		Δ		aktr.	1324	1334					2146		Gent f. P.	1228	1430			
				D		1415					Δ		aktr.	1452	1502			
			(1797 door A9)												1555			

77677

A

6				6-					66				14:						
	1784	adinkerke	Jeut d' B	724	851					SSD Δ	ratw	Jeut d' B	1452	1502					
	Δ		ratw.	852	902	4·	41)	90		(t) SSD RP 2155		Jeut oost	1529	1542					
			SSDL		10-		+			SSD 2155		Jeut d' B	1621	1640					
		S □ door	A6 S		1030		030			2155		Kortrijk	1643	1740	7	8	12N		
										SD 2154		Jeut d' B	1819	1925		+			
										Δ		ratw.	2001	2011		130			
														21					
	L			6.						S	□ A6		10·						
	L 2780	adinkerke	Jeut d' B	639	825					Δ	ratw.	Jeut d' B	1045	1055					
	Δ		ratw.	905	915					RP 2791 S		Jeut oost	1129	1141					
		(1784 door	A7)		10=					S 2791		adinkerke	1208	1431					
										S 2794		Jeut d' B	1536	1727					
										Δ		ratw.	1729	1739					
											(2155/2154 door	B56		1830					
	D			1830						D			1030						
	Δ.	ratw.	Jeut d' B	2020	2030					Δ	ratw.	Jeut d' B	1117	1127					
	D 2797		adinkerke	2101	2230					D 2791		adinkerke	1151	1322					
		D	C		2215					D 2794		Jeut d' B	1536	1727					
		(1784 door	A10)							Δ		ratw.	1729	1739					
											(2155 door	J4)		1830					
7				3-					76		□ A7		1045						
	Δ	ratw.	ratw FSR	356	520					Δ	ratw.	Jeut d' B	1053	1103					
	Δ		Brussel NO	601	622					8730		Rouge	1135	1240					
	8961		Jeut d' B	646	826	74)	74)	116		8737		Jeut d' B	1313	1415					
	Δ		ratw.	844	854		-			SD Δ		ratw. Ø	1452	1502	10	10	167		
		□ door	A76		1045		34)			D Δ	Jeut d' B	ratw. Ø	1416	1430					
										Δ		Jeut d' B	1740	1750					
										1795		adinkerke	1805	1941					
											D	C.		2045					
	L			645						S			1045						
	1784	adinkerke	Jeut d' B	724	851					Δ	ratw.	Jeut d' B	1126	1136					
	Δ		ratw.	852	902					1142		Heelsum	1205	1314					
		(8961 door	C46)		1045					S 1151		Jeut d' B	1450	1607					
		□ door	A76							Δ		ratw. Ø	1638	1648					
										Δ		Jeut d' B	1740	1750					
										1795		adinkerke	1805	1941					
											D	C.		2045					
											(8730/8737 door	B8)							
8				16=					86				445						
	Δ	ratw.	Jeut d' B	1640	1650					1782	adinkerke	Jeut d' B	540	739					
	SD 90W		aalst.	1735	1815					Δ		ratw.	740	750	4	4	102		
		Het-station				940	25)	58						845		+			
	9027	aalst	Jeut d' B	2051	2331											510			
		Het.																	
	SL 90205		Merelb. V	032	047														
					140														
	S			1515						S			445						
	blp 9017/29	Merelbeke	adinkerke	1522	1729					1782	adinkerke	Jeut d' B	540	739					
	DS 2798		Jeut d' B	1838	2030					Δ		ratw.	740	750					
	Δ		ratw.	2101	2141							Ø							
		(90W dr A5 - 9027/90205 door C2)			2230					Δ		Jeut d' B	903	913					
										S. 2759		adinkerke	951	1114					
	D	Rit 2k									□ door	A2							
		(9027 door	C66)							blp 2711/9016	adinkerke	Merelbeke	1143	1346					
														1355					

77677

A g		2orgen HL.		16-					g				5=					
	Δ	calkr.	fent & P	1815	1825					Δ	calkr.	fent & P	548	558				
	9026		Herzlbeke	1836	1916					1178		Herzlbeke	635	710				
	SS 9025		fent & P	2048	2130	74	730 + 035	89		1139		fent & P	929	1029	7	7- +	123	
		HLR.								SSD Δ		calkr.	1104	1114				
	Δ		calkr.	2245	2255					D Δ	fent & P	calkr.	1050	1102		155		
					2345									12-				
	S.	□ A g6		1340						S.			5=					
	S 9016	Herzlbeke	calabt	1346	1416					Δ	calkr.	fent & P	548	558				
	9021		fent & P	1651	1738					1178		Herzlbeke	635	710				
	1797		Radenbeke	1956	2130					1139		fent & P	929	1029				
		D C.			22-					Δ		calkr.	1050	11=				
		(9026 dvor C26)										C						
	D			1610						Δ	calkr	fent & P	1303	1313				
	Δ	calkr.	fent & P	1655	1705					S 9016		Herzlbeke	1339	1346				
	DS 9359		Radenbeke	1737	20-						□ dvor Ag			1355				
	D 2778		fent & P	2040	2159													
	Δ		calkr.	2240	2250													
			Δ		2340													
		(9025 dvor A5 · 9026 d' B36)																
10				1240					10				5=					
	bkp 9033	Herzlbeke	fent & P	1249	1254					Δ	calkr.	fent & P	548	558				
	Lyatrudi: 912		Bunzel zd	1304	1335					SD 2828		Vorst Ryt.	650	911				
	Δ	calkr. FBM	vorst Ryt.	1510	1520	720	330	62		Δ		calkr. FBM	916	925	650	+ 005	60	
	SD 2873		fent & P	1536	1812		-			Lyatrudi: 911	Bunzel zd	fent & P	11-	1181		+		
	SSD Δ		calkr.	19-	1910		07			bkp 9012		Herzlbeke SSD	1135	1142		245		
			Δ		20-							S	1139	1146				
												SSD		1150				
	S.			1240								S		1155				
	bkp 9033/912	Herzlbeke	Bunzel zd	1249	1335													
	Δ	calkr FBM	Vorst Ryt.	-	-													
	SD 2873		fent & P	1607	1825													
	Δ		calkr.	1843	1853													
			C		1945													
	D			630						D	Rest.							
	1784	Radenbeke	fent & P	724	851													
	Δ		calkr.	852	902					L			215					
					10-					Δ	calkr.	fent & P	255	305				
										RP 9322		Kotcmurk	325	415				
										9322		fent & P	452	619				
										SD 2828		Vorst Ryt	650	911				
										Δ		calkr. FBM	916	925				
										bkp 911/9012	Bunzel zd	Herzlbeke	11-	1142				
														1150				
										TS		127.05	90.45				1803	
										PM		7.20					180	

Reeks B. HL.T. 64.

B.P. 5.60/3.75 fr.

⊗ⓣ Wassen van de 30 dagen op dienstw 1 en 2 -- Dienstw 2/26 met HP B1 -
Verplichtend wassen B1-J-

1	⊗ⓣ	Rust.							18		Rust.							
2	Δ 9004 SD 90287		aalw.	zeut & P aalst Merelb. V.	615 702 735 946	712 815 1112 1215	6	+ 320	5V	26	Δ SSD 9019 Δ	□ B2 aalw.	aalst zeut & P aalw.	1215 1436 1619 1730	1505 17- 1740 1815	6	10 + 14)	75
	S Δ 9004 SD 90287 Δ S 9014 S 2849 A	□ door B26	aalw.	zeut & P aalst Merelb. V zeut & P aalst zeut & P aalw.	615 702 735 946 1140 1238 1417 1523	712 815 1112 1155 1323 1455 1533 1535					S (t) Δ SD 9493 SD 90011 Ⓢ S 99158	□ B2 aalw.	zeut & P Zeleate zeut Zeb. Merelb V	1530 1615 1714 1940 2157	1625 1815 2128 2214 2315			
	D.	Rust (9004 door B3)									D Δ D 2151 D 2160 D 2799 Δ	□ door A3 aalw.	zeut & P Kortryk zeut & P Kortrijk aalw. □ door Eg	1430 1450 1536 1929 2205 2308	15- 1631 2020 2258 020 030			
3	Δ SD 9465 SD 9466 SSD Δ SSD 90249 SSD 90250 S Δ	□ door P1 aalw. zeut & P	zeut & P Zeeko zeut & P Merelb. V De Pinte Merelb. V aalw. SSD S	6- 630 7- 803 919 1128 1333 919	640 742 837 935 1238 14- 929 15 1015	9	- 44) + 61)	80	32	Δ SSD 9495 SD 90011 Δ	aalw.	zeut & P Zeleate zeut Zeb. aalw.	1630 1708 1809 1940 2134	1718 1901 2128 2147 2230	6	93) + 1-	80
											S Δ S 1934 SD 1957 Δ	aalw.	zeut & P aalw. zeut & P aalw.	1215 1255 1341 1635 1821	1305 15- 18- 1901			
	D Δ 9004 9015	2 uren aalst	zeut & P aalst nij Merelbeke □ door B36	615 702 735 930 1319	712 815 1130 1420 1430						(9001 door B26) D 9015 9020 9021 9026 D 9029 Δ	□ B3 Merelbeke	zeut & P. aalst zeut & P aalst zeut & P. aalw.	1410 1420 1536 1651 1836 2157 2255	1427 1616 1738 1916 2230 2305 2345			

4		Reserve		4	12	8	8	35	4b	(F) Δ				1515					
							1-			SD 9493	attr.	fuit ♂ ♀	1557	1607		+		
										SSD 9496		Lelevate	1714	1813	61	24	16	
										Δ		fuit ♂ ♀	1916	1959				
												attr	2045	2055				
										◊				2130				
	L			5-						S				1215				
	Δ	attr.	fuit ♂ ♀	533	543					Δ	attr.	fuit ♂ ♀	1311	1321				
	8618		Jeravandsb.	628	741					S 1165		Ieper	1339	1536				
	SD 8901		attr	835	919						Hlr. Stratum.			2030				
	x 9007		fuit ♂ ♀	947	1025						D C			211				
	Δ		attr.	1055	1105						(9493 door B26)							
					12.					D	Rust.							
5				4-					5b					1515				
	Δ	attr.	fuit ♂ ♀	5-	510					Δ	attr.	fuit ♂ ♀	1708	1718		+ -		
	SD 9002		attr	547	630	710	705	64		SSD 1780		Rouse	1811	1908	525	220	90	
	9005		fuit ♂ ♀	847	925		610				HLR							
	Δ		attr.	10-	1010						D C.			2040		+		
					1110											420		
										V.			1515			+		
										Δ	attr.	fuit ♂ ♀	1708	1718		6-		
										SSD 1780		Rouse	1811	1909		+		
										Δ		attr.	2040	2204		430		
														23.				
										S				1115				
										Δ	attr.	fuit ♂ ♀	1149	1159				
										S 2145		Kortryk	1278	1310				
										S 2148		fuit ♂ ♀	1434	1528				
										2155		Kortryk	1643	1740				
										SD 2154		fuit ♂ ♀	1819	1925				
										Δ		attr.	2001	2017				
												◊		21				
	D			1410														
	blp. 9015 - 1163	Merelbeke	Ieper	1420	1614					D				525				
	2815		fuit ♂ ♀	1743	1949					blp geen 1176	Ieper	fuit ♂ ♀	528	804				
	D 1164		attr.	2014	2024					lood. dotted 9008		attr	940	1075				
	Δ				2115					lood. TH 9009		Merelbeke	1047	1115				
		(9005 door J4c)												1125				
	L			4-														
	Δ	attr.	fuit ♂ ♀	5-	510					L				1045				
	SD 9002		attr	547	630					8630	Merelbeke	Zottegem	1052	1128				
	9005		fuit ♂ ♀	847	925					8639		fuit ♂ ♀	1402	1440				
	8630		Merelbeke	1046	1052					Δ		attr.	1503	1513				
		□ door B56			11							◊						
										Δ	attr.	fuit ♂ ♀	1707	1718				
										SSD 1780		Rouse	1811	1908				
											HLR							
											D C			2040				

77677

Merelbeke

Merelbeke

B 6

bdp. 1934	Jeuth. Zd	aanlreg. LO	1325					
SD 1951		Jeut d. P	1347	15.	.			
9361		Kortemark	1635	18.	725	335	105	
	D C		1848	2012		+		
				2058		140		
S			530					
D	rater.	Jeut d. P	608	617				
1918		aanlreg. LO	710	827				
S 1937		Jeut d. P	1257	1352				
D		atter	1420	1430				
	□ door B6			1435				
	1951 d. B38 / 9361 d. B6							
D			1715					
D	ratter.	Jeut d. P	1756	1807				
9361		Kortemark	1848	2012				
	D C			2050				

6				5.				
SSD 1781	Rouse	Jeut d. P	607	656				
1918		aanlreg. LO	710	827	710	0/0	83	
bdp. 1923		Jeuth. Zd	1032	1142		+		
				1210		220		
S	□ B6		1430					
SD reeks 9	Meregelaar	Merelbeke V	1610	1620				
D		Jeut d. P	1752	1807				
9361		Kortemark	1848	2012				
	D C.			2050				
	(1918 door B6)							
D	Rust.							
	(1918 door B8)							
L			240					
D	ratter.	Jeut d. P	320	330				
D		Rouse	4-	527				
SSD 1781		Jeut d. P	607	656				
1918		aanlreg. LO	710	827				
bdp. 1923		Jeuth. Zuid	1032	1142				
				1210				

7			450					
9326	Kortemark	Jeut d. P	536	714				
SD 8610		Jeruzalem	719	814				
8621		Jeut d. P	857	1009	7.	8	111	
D		ratter.	1050	1102				
				1150				
D	Reserve	zonder HL	4	12				
	(9326 d. B7b.							
	8621 door C2)							

7b				15.				
D	ratter.	Jeut d. P	1558	1607				
SD 6754		Kortryk	1630	1927	8	920	130	
2162		Jeut d. P	2032	2127				
D		ratter.	2205	2215				
				23.				
D			450					
9326	Kortemark	Jeut d. P	536	714				
9006		aanlr	835	915				
9033		Jeut d. P	1214	1255				
D		ratter.	1310	1320				
	(2162 door J4)			1410				

Merelbeke

B 8

	⊡ door P 10		330				
Δ	aller.	feut f P	335	345			
SD 2822		aalst	426	514		525	
9003		feut f P	646	727	10	-	136
9006		aalst	835	915		07)	
9033		feut f P	1214	1255			
Δ		aller.	1318	1328			
	□ door B86			1330			
S			615				
Δ	aller.	feut f P	702	712			
2141		Kortrijk	735	830			
2140		feut f P	932	1022			
8730		Rouse	1135	1240			
8737		feut f P	1318	1416			
Δ		aller.	1452	1502			
	□ door B86 Δ			16-			
	(9006 door FLS 9003/9033 door C3 2822 door C3)						
D.			545				
Δ	aller	feut f P	627	637			
1918		Antwerp LO	710	827			
Blp. 1919		feutr. Zd	920	1049			
				1110			
	(9003 door FLS. 9006-9033 door B76)						
L	□ door P 10		330				
Δ	aller.	feut f P	335	345			
SD 2822		aalst	426	514			
9003		feut f P	646	727			
	Hlr. feut f P						
LS 9008		aalst	936	1015			
9033		feut f P	1214	1255			
Δ		aller.	1318	1328			
	□ door B86			1330			
	(9006 door FLS)						

Merelbeke

8b

	□ B8	SSD	1330				
		S	1550				
SSD 90068	Merelb. V.	feutr. Zuid	1430	1440			
SSD Δ		Merelb. V.	1450	1459			
SSD Δ		aller.	–	–			
SSD Reeks 9	Mengelaar	Merelb. V	16-	1610		–	
SSD Δ		feut f P	1620	1635	94)	220	89
S Δ	aller.	feut f P	1625	1635			
8640		Gouwaardsb.	1706	1826		6-	
SD 8663		Zottegem	1909	1933			
SD 8243		feut f P	2035	2122			
	Hlr.	le Jepp					
Δ	feut f P	aller.	2215	2225			
		Δ		231)			
D			1725				
Blp. 1948	feutr. Zd	Antw. L.O	1746	1859			
D 1975		feut f P	2030	2154			
Δ		aller.	2220	2230			
				232)			
	(8640 door J36)						

B

9			SSD	230				
			S	130				
	SSD Δ	cathr.	feut & P	320	330			
	S 90104	Merell V	feut & P	253	310	430	8	49
	SD RP 8709		Oudenaarde	4-	430		+ 1	
	SD 8709		feut & P	518	6-			
	SD Δ		cathr.	608	620			
					7-			
	D	caflos		9	17			

9b				1415				
	(+) Δ	cathr.	feut & P	1455	1505			
	9020		caalst	1536	1616		+	
	9021		feut & P	1651	1738	645	3	82
	SD 8670		Geraardsb.	1849	1957			
		D	C		21-			
	S			1115				
	Δ	cathr.	feut & P	1155	1205			
	S 9483		Zelzate	1236	1328			
	S 9486		feut & P	1402	1444			
	SF RP 9448		feut oost	1529	1542			
	SF SD 9448		feut & P	1618	1639			
	SD 8670		Geraardsb.	1849	1957			
		D	C		21-			
		(9020 door FLS 9021 door A9)						
	D	overgang (9020/21 door B3b)						

10	Rust.							

10b				7.				
	SL 8619	Geraardsb.	feut & P	750	9-			
	8630		Zottegem	1046	1128		-	
	8639		feut & P	1402	1440	9	315	69
	Δ		cathr.	1510	1520		- 115	
					16-		9.	
	L			345				
	Δ	cathr.	feut & P	426	436			
	L 2139		Kortryk	5=	543			
	L 1166		feut & P	716	759			
	Δ		cathr.	830	840,			
		(8630/39 door B5b)			930			
	S			7.				
	SL 8619	Geraardsb.	feut & P	750	9-			
	S 9010		caalst.	1036	1116			
	9013		feut & P	1247	1328			
	Δ		cathr	1345	1355			
		(8630/39 door C4b)			1445			

TS	122.50	112.15				13	88
PM	7.20					1	39

BP 7.25/4.85 fr

Reeks C - HL T. 29.

⊗ ① Nassen om de 30 dagen op dienst 1 - SD

1		overgang							1b		Rust					
2				430					2b				1410			
	A	aatr.	Gent & P	528	538					hlp. 9015/816	Merelbeke	Brussel zd	1420	1505		
	2826		aalst	610	703					Δ	aatr. FBM	Vorst Ryt.	17-	1710		
	SD 2826		Vorst Ryt.	705	830	720	71	96		SSD 2883		Gent & P	1739	2007	750	925	70
	Δ		aatr. FBM	840	848		+			Δ		aatr.	2050	21=		+	
	hlp. E 811/9012	Brussel zd	Merelbeke	11-	1142		235							22=		210	
					1150											
	S	⊡ door	P1	515						S	□ C2		1505			
	Δ	aatr.	Gent & P	528	538					Δ	aatr.	Gent & P	1744	1754		
	2826		aalst	610	703					9026		aalst	1836	1916		
	SD 2826		Vorst Ryt.	705	830						Hlr. Station					
	S 2863		Gent & P	1156	1421					9027	aalst	Gent & P	2251	2331		
	Δ		aatr.	1450	15=						Hlr.					
					1510					SL 90205		Merelbeke V	032	047		
											□ door	P4 te Jerf		105		
	D			430						D			1550			
	A	aatr.	Gent & P	530	540					Δ	aatr	Gent & P	1635	1645		
	8618		Geraardsb.	628	741					D 8984		aalst	1701	1743		
	8621		Gent & P	857	1009					D 9091		Gent & P	2352	032		
	Δ		aatr.	1050	11-					Δ		aatr.	050	1=		
			C		1145						□ door	P10		115		
		2826 door J4C														
3		⊡ door	P3	215					3b		Zorgen	He.	13			
	SDL Δ	aatr.	Gent Zeeh.	235	250					SD Δ	aatr.	Gent Zeeh.	1510	1526		
	SDL 97342		Geraardsb.	323	708	9.	+	71		SD 90018		Merelb. V.	1552	1620		
	L 97342	Merelb. V.	Geraardsb.	344	726		1			SD (+) Δ		Gent & P	1659	1708	750	530	106
	SD 69335		Merelb. V.	759	1009					SD 2134		St Ghislain	1717	21-		—	
			C		1115						□ door	St Ghislain		2110		030	
											D	C				
	S	⊡ door	P10	330						S			1330			
	Δ	aatr.	Gent & P	335	345					SD Δ	aatr.	Gent Zeeh.	1510	1526		
	SD 2822		aalst	426	514					SD 90018		Merelb. V	1552	1620		
	9003		Gent & P	646	727					SD (+) Δ		Gent & P	1655	1708		
	9008 L.S		aalst	936	1015					SD 2134		St Ghislain	1747	21-		
	9033		Gent & P	1214	1255						□ door	St Ghislain		2110		
	Δ		aatr.	1310	1320						D	C				
		(Dienst door Cbis1)			1330											
	D	Rust								D			16-			
										Δ	aatr.	Gent & P	1640	1650		
										D 9024		Brussel zd	1735	1935		
										Δ		aatr. FSR	1945	2009		
											D	C		2130		

C

4		SSD □ door P 12		1555					4		□ door St Amelberga		6·					
		S □ door P 2								SL 2133	St Amelberga	Zottegem	616	807				
	Δ	rattr.	Jeugt & P	1605	1615					SL 8613		Jeugt & P	910	955				
	SD 8984		Brussel Nd	1707	1839					8630 (5)		Zottegem	1042	1128				
	SD RD 8984		Schaarbeek	1856	1905	10	10	124		8639 (5)		Jeugt & P	1402	1440	8	530	137	
	SD 69365		Jeugt 2e Kl. R.	2034	2344					S Δ		rattr.	1503	1513				
	SL 90039		Merelbeke V.	105	135					SSDL Δ	Jeugt & P	rattr.	1019	1029				
		SDL □ door P 10			155						2 zorgen	HC. SSDL		14				
		D □ door P 8									S □ door	P 2 S		1530				
	D			1215						D	□ door St Amelberga		545					
	Δ	rattr.	Jeugt & P	1245	1255					SL 2133	St Amelberga	Zottegem	613	807				
	SS 8638		Jeugt & P	1326	1447					SL 8613		Jeugt & P	910	955				
	D 8643		Jeugt & P	1644	18·					Δ		rattr.	1019	1029				
	D.V 8752		Rouse	1838	1936									1115				
	8761		Jeugt & P	2003	2121													
	Δ		rattr.	2123	2133					L			530					
					2215					Δ	rattr. FSR	Brussel Nd	615	630				
										8961		Jeugt & P.	646	826				
										Δ		rattr.	844	850				
											2 zorgen	HC.		12·				
5		SD 2 zorgen	HC. SD	14	16				5		Rust.							
			D	16														
	Δ	rattr.	Jeugt & P	1644	1654													
	8756		Blaton	1742	2006													
	Δ		St Amelberga	2012	2037													
		□ door	St Amelberga		2040													
		D. C.																
6				440					6				1745					
	Δ	St Amelberga	Blaton	550	610					blp SD 2127	Merelbeke	Jeugt & P	1754	1802				
	8725		Jeugt & P	651	957	750	750	86			SSD □ P 12	= S □ P 2			10	535	184	
	Δ		rattr.	1028	1030					2107	Jeugt & P.	St Amelberga	1823	2110				
					1230					SD 89308		Merelb. V.	2214	238				
														345				
										D			1925					
										Δ	rattr.	Jeugt & P	2010	2020				
										D 9030		rangeert	2035	2115				
										9027		Jeugt & P	2251	2331				
											Hlr. te FG SP.		2345	24·				
	TS	74.30	60,30				958			Δ	Jeugt & P	rattr.	007	071				
	PM.	7.20					160				(2107 door FMS)			1·				

Reeks C 6e - HL.T. 29

Bl 3.59/2,35 fr

⊗ ⊡ trassen aan de 3e dragen – HL-vervoegen - Dienstverwisseling op 4.

1	SSDL	Reserve					730	+ 155	36	1	SSD	Reserve					730	105	41
		met verwandelbare wrem.										met verwandelbare wrem							
	S			150				130			S			1115					
	SDL Δ	rattr.	Jeugt 2e kl.	235	250						Δ	rattr.	Jeugt & P	1220	1230				
	SDL 97342		Schaarbeek	323	708						S 9333		Kortemark	1310	1437				
	SD 69335		Merelb. V.	759	1009						S 2790		Jeugt & P	1512	1615				
					1115						Δ		rattr.	1638	1648				
															1740				
	D	Rust									D	Rust							
	L	Plaatsen		5	11														
	2 bykomende treinen per jaar en per juniuur										TS	15:	– 040					22	
											PM	7.30						77	

M. 538ter. (8)

REEKS D - DIESEL T 201.

BP 27 F — Onderhoudswerken om de 4 000 km — op dienst 1 SD.

| | | |

M. 588ter. (8)

D

| | | |

M. 538ter. (8)

Merelbeke.

D	6		□ D 5c		330					6b					1330					6c		□ D 6c te	FKB C[l]	21.15			+	
		△	Olthr.	Gent St P.	4.01	4.11	8.40	9.15	18.8		SD 99315	Merelbeke	Kortrijk	14.35	16.23	8..	7.15	12.8		SD 84346	Merelbeke Cl	Merelbeke V	21.23	21.28	8.45	0.10	2.18
		9321		Odinkerke	4.40	7.04					SD 98439		Moorsroom	17.07	17.40					SD 84346		Hasselt	21.55	1.41			
		2784		Gent St P	9.36	11.12					SD 84346		Merelbeke Cl	19.29	21.22					SL 49303		Merelbeke V	2.19	5.07			
		△		Olthr.	11.14	11.24						□ door	D 6c		21.30									SDL		6..		
						SD																D ⊡ D 3		D		6.10		
			□ door D 6b			D																						
						1245					D	□ D 6		12.45						D		Overgang.					
											△	Olthr	Gent St P.	13.26	13.36												
											2793		Odinkerke	13.56	15.21												
											9341		Bray-Dunes	15.32	15.41												
											9340		Odinkerke	16.05	16.14												
											1794		Gent St P.	17.30	19.07												
											△		Olthr.	19.08	19.18												
															20..												
																				T.S		11.8.25	6.3.05			2.5	7.0
																				P.M.		7.21				4	2.8

Merelbeke

171

SBTS - 1.1.25

M. 533ter. (B)

BP 27.F.

REEKS Dbis - DIESEL T201 of HL T29. (BEHALVE DIENST 1d).

Onderhoudswerken om de 4000 km. - Dienstverwisseling op L.

Merelbeke.

| | | |

M. 588ter. (8)

Reeks J - HL.T.29.

BP 11.75/785A. ⊗ Ⓣ Wagens aan de 24 dagen op dienst 1 - SD - verplichtend L - 1

| | | |

M. 538ter. (B)

Merelbeke

274

Merelbeke

J 4		□ J4C	SS	1325					4b	SL 99153	Merelbeke V	Kortryk	2355					4c	SD 99413	Merelbeke V	Dendermonde	350				
			S	1245									230	448								503	746			
	SS 8638	Merelbeke	Jeruaardsb.	1332	1447					SD 99153		Lichtervelde	527	623	855	9	82		SD 90013		Merelbeke V	904	1037			
	S 8638	Merelbeke	Jeruaardsb.	1256	1421						□ door	J5C				–			SD Δ		rater. Δ	1045	1055	950	630	60
	SD 90283		Zottegem	1530	1641					bep. 1782/9006		Merelbeke	644	842		1.50			SSD Δ	rater	Jeut f. P.	1245	1255		–	
	SD 2127		Jeut f. P.	1720	18.	9-	8	142						850					S Δ	rater.	Jeut f. P.	1155	1205		03	
	SDV 8752		Rouse	1835	1936		+												SS 8638		Merelbeke	1326	1332			
	DV. 8752	Jeut f. P.	Rouse	1838	1936		040			S	aflos		2355	7					S 8638	Jeut f. P.	Merelbeke	1249	1255			
	8761		Jeut f. P.	20-	2121						(99153 door FC.)									□ door	J4 SSD Ma		1340			
	Δ		rater	2123	2133																S		1305			
			Δ		2225																					
	D			15.						D	aflos		2350	2-					D			430				
	A	rater	Jeut f. P.	1540	1550					SD 99439	Merelbeke V	Kortryk	312	435					Δ	rater.	Merelbeke V	515	522			
	2155		Kortryk	1643	1740					SD 99153		Lichtervelde	527	623					Δ		Jeut f. P.	525	545			
	2162		Jeut f. P.	2032	2127						□ door	J5C							2826		raalst	640	715			
	Δ		rater	2202	2212					bep. 1782/9006	Lichtervelde	Merelbeke	644	842					9005		Jeut f. P.	847	925			
			Δ		23.									850					Δ		rater.	10-	1010			
		(8638-8752-8761 door C4)																		(8638 door C4)			11.			
																			Ma			350				
																			SD 99413	Merelbeke V	Dendermonde	503	746			
																			SD 90013		Merelbeke V.	904	1037			
																			SD A		rater Δ	1045	1055			
																			Ma A	rater.	Merelbeke V	1220	1225			
																			Ma Rechts		Jeut f. P.	1240	1255			
																			SS 8638		Merelbeke	1326	1332			
																				□ door J4.			1340			
5			SSD	1305					5b				2355					5c				405				
			S	1235						SD 91371	Merelbeke V	Schaarbeek	134	320					bep. 1807/9321	Merelbeke	Lichtervelde	415	544			
	SSD Hlp. 8973/2793	Merelbeke	Adinkerke	1314	1521					SD 19346		Merelbeke V	456	711	805		99		SD 99153	□ J4 Lichtervelde	Adinkerke	624	957	950	8	41
	S Hlp. 9003/2793	Merelbeke	Adinkerke	1249	1521	955	8	91			□ door	J6		8.					bep. SSD 1788/9016	Adinkerke	Merelbeke	1150	1346			
	SSD 99154	Adinkerke	Merelbeke V	1632	2155		–												" S 2794/9016	Adinkerke	Merelbeke	1143	1346			
	S 99154	Adinkerke	Merelbeke V	1632	2148		030																1355			
			SSD		23																					
		S □ door P3	te fter Cal		22																					
	D	Planton		14	22					S	overgang								D	Planton		6	14			

1876 - 0

M. 538ter. (8)

J 6	SSD	aflos		1130	15	330	+ 430		6b		⊡ door	P 3	20					6c		□ J5b		745				
										SD 98306	Merelbeke V	Jeruaandsb.	2032	2145					SD 99439	Merelbeke V	Rouse	823	1216			
	S	aflos		1130	1930					(+) SD 98306		Lessines	2259	2313	715		107		SD 99438		Merelbeke V.	1246	1552	9.		78
										SL 89333		Merelbeke V	019	204							0		1645			
														315												
	D	overgang								D	Rust								D	overgang						
7		L ⊡ door	P 10	3-					7b	SSD	aflos		1515	1930				7c		Reserve		15	22	7		31
		SDL □ J 6b													41	41										
	Δ	ater.	Jeut f. P	315	325																					
	SD 9826		antwerp. zd	416	635																					
		HLR			715	10		120																		
		2 uren	vrij.	745	945																					
	SD 20208	antwerpen zd	antwerpen Kiel	1024	1036																					
	SSD 29404		Merelbeke V	11.	1407																					
	S 29404	antwerp. Kiel	Merelbeke V	11.	1342																					
					15.																					
	D	OVERGANG								D-S	overgang								D	Rust.						
8				310					8b		Rust.							8c		□ J8.	SSD	1015				
	Δ	ater.	Jeut f. P.	347	354															S □ J8 in Merelbeke V.	S	10 -				
	SD 8714		Rouse	426	542														SSD 92405	Merelbeke V	antwerpen zd	1112	1546			
	SD 8719		Jeut Damp.	627	807	705	+ 030	82											S 92405	Merelbeke V	antwerpen zd	1022	1546		+	
	(+) RD 8719 SD		Jeut f. P.	858	920														SSD 2179		Jeut f. P	17 -	1857	94	07	113
	SSD Δ		ater.	948	958														S 9775	antwerpen zd	Jeut f. P	16[illegible]	1829			
	S Δ	Jeut f. P.	Merelbeke V	940	952														SSD Δ		ater	1928	1938			
		SSD □ door	J8C in ater		1015														S Δ	Jeut f. P	ater	19.	1910			
		S □ door	J8C in FKRF		1045															SSD □ door P 3			20-			
	D	Rust																	D	Rust						
	1 bykomende rust per jaar en per personeel																		TS	16340	6045				1546	
																			PM.	7.24					193	

Merelbeke

275

Merelbeke

3875 - 0

M. 588ter. (B)

Reeks K-HL.T 81.

B.P. 6.70/4.50 fr.

⊗ⓉⓉ Vaste eind lagen op dienst 1- S.D.

1	⊗Ⓣ	Rust							16		Rust.						1c		Rust										
2				6-					26				20.				2c					14							
	SD 90085	Merelbeke V.	Wetteren	702	807					Δ	ratt.	Merelbeke V	2020	2030					□ K2 te	Merelbeke V.		1410						
	SD 90086		Merelbeke V.	936	957					SD 90027		Jent Oost	2054	2114				SSD 97369	Merelbeke V.	Deinze Leeuw		1446	1548		+		
	SD 96367		Deinze Leeuw	1051	1148	825	U	63		SD 90000		Jent Leeh.	2137	2145	750	730	71	SD 79 369		Merelbeke V		1640	1745	630	10	49	
	SSD 79321		Merelbeke V	1253	1348		+			Δ		Jent Oost	2205	2213		-		SD Reeks K		Zuna		1715	1825		)		
	S 79321	Deinze Leeuw	Merelbeke V	1410	1507		1.55			Δ		Jent Leeh.	2224	2230		020			□ door K 2b				2030				
		□ door K 2c	SSD		1425					SD 96327		Merelbeke V	2255	2324													
			S		16-					96327		Deinze Leeuw	2358	050													
										79349		Merelbeke V	158	251													
										SD 90004		Merelbeke Cal	333	338													
											□ door K3			350													
										S			23-					S			830					
										96327	Merelbeke V.	Deinze Leeuw	2358	050				Stb. 9409/1922	Jentbrugge 3d	Kokerem	847	927				
										79349		Merelb. V.	158	251				autolein 45		Moerbeke	930	950				
										D 90004		Jent Leeh.	333	4-					□ K4 met	Hp. K4							
										D 97342		Merelbeke V.	450	522				Mp JS 90263	Moerbeke	Zelzate	1035	1204				
														630				Mp JS 90263		Moerbeke	1259	1423				
																			□ door K 4c								
																		bkp. 9638/1939	Moerbeke	Jentbrugge 3d	1458	1544				
																			Dienst door K2c			1605					
	D	Rust		7	11					D.			23.					D		Rust							
										96327	Merelbeke V.	Deinze Leeuw	2358	1=													
										79349		Merelb. V.	158	251													
										SD 90004		Merelbeke Cal	333	338													
											□ door K3 te	Hpe Cal		338													
											□ K4 Hp 99	410	450	530													
											Mel. Hp. K4	:															
										Δ	ratt.	Merelbeke V	537	545													
										99410		Merelbeke Cal	42	69													
											□ door	K4		630													

Merelbeke

176

Merelbeke

3576 - 0

M. 538ter. (8)

K

| | | |

M. 588ter. (B)

K

5				430					5b	SL	Overgang.							5c				1315				
	Δ	aler.	Gent Zech.	502	520															□ K5 te fer Cal		1323				
	SD 99289		Eetvelde	556	956	9.		36											SD Δ	Merelbeke Cal	Merelb. V.	1324	1328			
	SD 99417		Gent Zech.	1045	13-														SD Δ	Merelbeke V	Gent Zech.	1345	1405	845		36
	SD Δ		FKR Cal	1307	1323														SD 90022		Wondelgem	1438	1450			
		□ door K5c	te fer Cal		1330														SD 90297		Evergem	1514	1520			
																			SD 90298		Wondelgem	1545	1551			
																				HLR						
																			SD 90023		Gent Zech.	2003	2016			
																			SD 98313		Merelb. V.	2042	2110			
																					Δ		22.			
	D	overgang.								L	onvoorziene aflos		130	8-		630			D	Rust.						
6				145					6b	SSD	met Hl.	K9.	205					6c	SSD	Reserve.		14	2130			
	SL 90211	Merelb. V.	Gent Zech.	245	313					(+) SSD 90214	Merelbeke V.	Gent St P.	318	335												
	L 89308	Merelb. V.	Gent Zech.	245	313					RP 9459 SSD		Wondelgem	431	455		+			S			1335				
	SD 99426		Zelzate	353	510					SSD 9459		Zelzate	456	521	555	205	51		S 97369	Merelbeke V	Denderleeuw	1440	1549			
	SD 99472		Gent St P.	632	729	10	830	66		SSD 9464		Merelbeke V	542	628					SD 79369		Merelbeke V	1640	1745	730	+ 225	35
	SSD Δ		Merelb. V.	815	830		-			SSD Δ		aler.	652	702					SD reeks 11		Luna	1815	1825			
	S Δ	Gent St P	[illegible]	825	835		230				□ door K9			8-					Δ		Merelbeke V	2020	2030			
	SSD 90247	Merelbeke V.	Schildewindeke	915	942														SD 90027		Gent oost	2054	2114			
	SSD 90248		Merelbeke V	1030	1107					S	aflos		1	9					SD 90000		Gent Zech	2137	2145			
		SSD □ door	P2 SSD		1145														Δ		Gent oost	2205	2213			
			S Δ		915														Δ		Gent Zech	2224	2230			
																			SD 96327		Merelb. Cal	2255	2318			
																				□ door P3			2930			
	D			515						D	Rust								D	Rust						
	90213	Merelbeke V	Gent Zech.	625	652																					
	(+) D 90214		Merelb. V.	745	822																					
		HLR	aler.		1345																					

Merelbeke

278

Merelbeke

5878 - 0

M. 533ter. (8)

K

7	SD		L	3	8	7	915	2	76
			SDL	3	10		2=		
	D			145					
	Sn 90211	Merelbeke V	Jeugt Zeeb.	245	313				
	D		Alter.	335	353				
			D						
		Alter		5-	11.				

8			L	145					86
			SDL	520					
	L 98355	Merelbeke V	Dendermund	258	350				
	L 89355		Merelbeke V.	447	538		+		
	SD 90285	Merelbeke V	Sentrumgs Nd	623	638	540	335	18	
	SD A	Sentrumgs Nd	Jeugt Zeeb.	825	835				
	SD 96367	Jeugt Zeeb.	Merelbeke V	950	1078				
		□ door	K86		1095				
					11-				
	D	Overgang							

									615	
	SD 90089	Merelbeke V	Jeugt Zeeb.	725	757					
	SD 99435		Eeklo	822	942					
	SD 90296		Zelzate	1025	1315	840	630	54		
			HLR							
			□ door K7c							
	SD bep Bus 34 9078	Zelzate	Merelbeke	1335	1446					
					1455					
	D								630	
	D 99159	Merelbeke V	St Niklaas	736	908					
	D 99416		Merelbeke V	1033	1148					
					13-					

									10	
	SD 90048	Merelbeke V	Jeugt Zeeb.	1102	1136					
	SD 97369		Merelbeke V	1219	1247					
	EP 90246 SD		Schoonaarde	1423	1458	8		48		
	SD 90246		Merelbeke V	1634	1758					
		□ door	K8c		1830					
	D	Rust								

7c

									12	
	SSD bep 8225 Bus 33	Merelbeke	Zelzate	1215	1324					
	S Mg. Mp. 9333 Bus 33	Merelbeke oater jhe	Zelzate	1223	1324					
		□ K7b								
		HLR								
	SD 90293	Zelzate Reserve	Zelzate	1540	1610	10	8	39		
		HLR								
	SD 99206		Jeugt Zeeb.	1926	2032					
	SD 97309		Merelbeke V	21-	2125					
		□ door 8	V te Jeugt		22					
	D	Reserve	zonder Mc.	14	22					

8c

									18	
		□ K86								
	SSD 99467	Merelbeke V	St Niklaas	1905	2125		+			
	SSD 99416		Jeugt Zeeb	2224	2324	7	1	60		
			Alter.	2335	2352					
			D		1=					
	S	Reserve.		18	2					
	D	Rust								

Merelbeke

Merelbeke

AGTB - 0

M. 538ter. (B)

9		□K6	b	8					9b				1105					9c			SSJ	1950				
	SSD 99484	Merelbeke r	Tielt	846	1103		+			bep. 9009/2791	Merelbeke	Tielt	1115	1217							S	2115				
	SSD 90301		Merelbeke	1120	1135	540	120	37			□K9									SSD □K9 b	te Hor cal					
	SSD 90302		Tielt	1157	1239					SSD 99484	Tielt	Lichtewelde	1310	1423	9	2	31		SSD 99485	Merelb. cal	Merelbeke r	1958	2003			
		□ door	K9b							SSD Δ		Kortemark	1428	1438					SSD Δ		atbr.	2020	2035	940	645	80
	bep. 1788/8638	Tielt	Merelbeke	1245	1332					SSD Δ		Lichtewelde	15-	1510					SD Δ	atbr.	Merelbeke r	22-	2205		111	
					1340					SSD 99485		Merelb. cal	1530	1958					SD 99423		Brugge r	2230	305			
											□ door K9c	te FKR cal		2005					SL 99303		Merelb. cal	415	528			
																				SDL □ door K10	te FKR cal		530			
																				D □ door P8			540			
	S	Reserve		4	11					S	Reserve.		12	19												
	D	Rust								D	Rust.								D	aflos.		14	2045			
10		SDL □K9c		520					10b				810					10c		overgang						
	SL 99303	Merelbeke cal	Merelbeke r	528	533					bep. 8961/Bus 21	Merelbeke	Zelzate	819	924												
	SD 99965	atbr.	Zelzate	639	740						□K10															
		HLR				735		35			HLR				955		47									
	SD 90292	Zelzate-Rieuwe	Zelzate	830	9-					SD 99445	Zelzate	Terneuzen	1037	1222												
		□ door K10b.								SD 99446		Zelzate	1403	1558												
	bep. Bus 12/9014	Zelzate	Merelbeke SSD	1135	1242					SD 99966		atbr. FKR	1612	1658												
			S	1135	1245									1805												
					1255																					
	D	Rust								D	Rust															
																			TS	203.40	75.55				1182	
																			PM.	721					118	

Merelbeke

280

Merelbeke

3875 - 0

M. 538ter. (8)

B.P. 12F

REEKS N - HL Diesel t. 250

Onderhoudswerken na 1125 km op Ma - Hl vervangen.

1		□ N1c	SDL	055					1b				815					1c				1510			
			L	2						hlp 8961 / 9409	Merelbeke	Eeklo	819	918					hlp 9017 / 9423	Merelbeke	Eeklo	1515	1619		
	SL 90210	Merelb. Cat	Merelb. V	105	112						□ N1									□ N1b					
		SDL □ V1		2	230	955	105	40			HLR									HLR					
		met eigen hl								(t) SSD 99435	Eeklo	Sysele	1025	1307					SD 99208	Eeklo	Gent Zeeh	1951	2102	10	34
	SD Δ	Atlo	Gent Zeeh	305	322					(t) S 99435	"	"	1025	1305	935		32		Δ		Gent Oost	2113	2118		
	SD 99207		Eeklo	345	450		705			SSD 99208		Eeklo	1410	1619					SD 90216		Merelb. V	2150	2208		
		HLR								S 99208	Sysele	Eeklo	1450	1619					SD 99961		Gent S. P.	2250	2304		
		□ door	N1b								□ door	N1c							SD 99962		Merelb. V	2319	2331		
	hlp 9416 / 9010		Merelbeke	945	1042					hlp SSD 9426 / 9024	Eeklo	Merelbeke	1646	1742					SD 90223		Gent Zeeh	23.46	012		
					1050					hlp S autohuis 58 / 9024	Eeklo	Merelbeke	1635	1742					SL 90210		Merelb. Cat	0.41	1.03		
														1750						□ door N1	SL		1.10		
	D	□ N1c te Merelbeke G		055						D	Rust								D	Rust					
	SL 90210	Merelb. Cat	Merelb. V	105	112																				
	hlp te voet	Atlo	Gent Zeeh	5	6																				
		met hlr reeks																							
	99968		Atlo	6	617																				
			9		8																				
2		SDL □ door T1		625					2b				1230					2c							
		L □ door R5									□ T1 te Merelbeke V.		13	14						Overgang					
	SD 99931	Atlo.	Wondelgem	639	703						□ door R3c														
		HLR Porcosteerwerf en									HLR en in onderhoud				730	+230									
		Widauwkaai			12						voeren van Diesel HLR														
		Zu vrij		12	14	10		34			van Gent Zeehaven			2000											
		HLR Porcosteerwerf en Widauwkaai		14-			-025																		
	SSD 99934	Wondelgem	Merelbeke	1742	1810		-020			D	Rust														
	S 99940	"	"	1642	1704																				
		□ door N2b	SSD		1825					L	dienst N2		625	1825											
			S		18-						(dienst door R1c)														
	D	Rust																							
	L	Rust (dienst door N2b)																							
	Ma	Rust (dienst door T1c																	TS	47	-14,05				158
																			PM	7,26					79

Merelbeke

281

Merelbeke

M. 538ter. (B)

BP 12f

Reeks R HLR Diesel T. 253

Onderhoudswerken van 112.5 km.

1		RUST							1c			RUST							1c			RUST									
										S	Dienst.	R 8b		22	7		9														
										L	Met Diesel	HLR Reeks	S 5																		
										L 99967	Oxlw	Gent Zeeh.		535	552		315														
										Terug/tram		Oxlw Merelbeke		715	815					L	Dienst. N	2b		1230	2030		8.				
2	SD	HLR	Gent I	6	14	8		28	2b	SD	HLR	Gent SSD		22	545	745	1115	28	2c	SD	HLR	Gent I		14	22	8		28			
											□ door	T1 S		22	7																
	D	Overgang								D	RUST									D	RUST									
3		Overgang (HLR benutting door T1)							3b	SD	HLR	Gent II	SSD	22	6	8	+1	28	3c	SD	HLR	Gent II		14	22	8		28			
													S	22	7																
										D	Overgang									D	RUST									
4		L □ HLR Diesel	L	430	6		10		4b	SD	HLR	Melle I	SSD	22	6	8	+1	28	4c	SD	HLR	Melle I		14	22	8		28			
			SD1	6		8	+	32					S	22	7																
	SD	HLR	Melle I	6	14		130																								
	D			5						D	Overgang									D	RUST									
	hlp te voet	Oxlw	Gent Zeeh.	5	6																										
		Hlz	A/B	6	14																										
	D 99969	Gent Zeeh.	Oxlw	14	14.17 15-																										
5		L □ Diesel	HLR L	430	6				5b	SD	HLR	Melle III		22	6	8		28	5c	SD	HLR	Melle II		14	22	8		28			
			SDL	6		8	+ 130	28																								
	SD	HLR	Melle III	6	14																										
	D	RUST								D	Overgang									D	RUST									

Merelbeke

Zerelbeke

A 2675 - 0

M. 538ter. (8)

Merelbeke

| | | |

M. 538ter. (B)

8				550					8b		HLR	Gent III	22	6-	8	8	28	8c			SD	1410				
	blp. 9803	Merelbeke	Gent St P	6-	607														blp SD 9015	Merelbeke	Gent St P	1420	1427	7.50		28
		□ R7b				9.05		28												□ R8						
		HLR Gent St P																		HLR	Gent St P					
		□ door R8c																	SD 99908	Gent St P	Merelbeke	2128	2138			
	blp MD 8737	Gent St P	Merelbeke	14.52	1502																		22			
					1505																					
										S	RUST (dienst door R1b)															
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
9		□ R8b	SDL	6					9b				2315					9c	SD	HLR	Luna	14-	16			
			L	6.30						SL 90032	Merelbeke V.	Gent Oost	010	025					Δ	Atlv	Gentbrug Zd	1621	1629			
	SDL 89355	Merelbeke V.	Gent Zeek.	6.36	704					Δ		Merelbeke V.	110	127					SD 90215		Merelbeke V.	1710	1722			
	SDL Δ		Merelbeke V.	7.13	732					SL 90028		Gent Oost	150	209	645		24		SSD Δ		Gentbrug Nd	1728	1740	8	345	28
	L Δ	Atlv.	Merelbeke V.	7.15	725	8	030	28			HLR	Gent Oost							SSD 90226		Gent Zeek.	1833	1845			
	Reeks 4		Mengelaar	7.45	7.55					Δ		Gent St P	3-	317					SSD Δ		Atlv.	19-	1916			
		HLR	Luna		14-					SL 90029		Gent Oost	354	413					S Δ	Merelbeke V.	Atlv.	1730	1735			
										SL	HLR								SSD	HLR	Luna		2115			
										Δ		Atlv	5.07	5.19							SSD ◊		22-			
														6							S ◊		1815			
	D	RUST								D	Overgang								D	Overgang						
																			TS	186,25			60,20		6	88
																			PM	7,26						76

Merelbeke

284

Merelbeke

M. 538ter. (8)

REEKS S - Rangeerdiesel t. 253 — Standplaats Gent Zeehaven

Onderhoud om de 4 weken op L - HL vervangen - Dienstverwisseling op L met verwisseling van plein

	BP 12 F																						
1	SD	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	6	14	8	-8	27	1b	SD	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	22	6	8		28	1c	SD	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	14	22	8	-8	27
	D	Rust															V	Rust of Overgang dienst door T1b 1 op 3 rust					
	L	Overgang (dienst d? T1b)							D	Rust							D	Rust					
2	SD	HLR Gent Zeehaven-vorming (Bundel A/B)	6	14	8	-8	27	2b	SD	HLR Gent Zeehaven vorming (Bundel A/B)	22	6	8		28	2c	SD	HLR Gent Zeehaven vorming (Bundel A/B)	14	22	8		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	Ma	Overgang (dienst d? T1b)																					
3	SD	HLR Gent Zeehaven Grote Dok	6	14	8	-8	27	3b	SD	HLR Gent Zeehaven vorming	22	6	8		28	3c	SD	HLR Gent Zeehaven Grote Dok	14	22	8		27
	Me	Overgang (dienst d? T1b)																					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
																	TS	72 -32					246
																	PM	7,21					82

REEKS T - Zonder Diesel HLR - Dienstverwisseling op L.

	BP 12 F																						
1				5					1b	L Δ 99967	Atlv	Gent Zeeh	530	552			1c	SDL Ma Me	Reserve HLR met veranderlijke uren				
		SDL ⊡ N2		5	530						Dienst	S1		15-									
		met Diesel R3	□ R2b							Ma	Dienst	S2	5	15				L	Dienst U1	3	1245		
	SDL 99967	Merelbeke V	Gent Zeeh	546	611																		
	L 99967	Atlv HLR	Gent Zeeh.	535	552					Me	Dienst	S3	5	15	10	-2030		Ma	Dienst N2	625	1825		
	SD 90065		Lochristi	910	928	8		30		J	Rust of Overgang							Me	Dienst U1b	1315	2230		
	SD 90066		Gent Zeeh	1008	1050																		
	SD 99952		Oostakker	1108	1114					V	Dienst	S1c	13	23				D	Rust				
	SD 99953		Gent Zeeh	1140	1146																		
	SD 90035		Merelb. V	1210	1236					S	Rust												
		□ door	N2b		13																		
	D	Rust								D	Overgang												
																	TS						
																	PM	7,30					

Merelbeke

285

Merelbeke

Merelbeke

Merelbeke

BP 12 F

REEKS U - HL DIESEL 253

Onderhoudswerken na 1125 km - HL vervangen. Dienstverwisseling op L

1		□ door	N1	3.30					1b				1345			
	SDL 89308	Merelbeke	Gent Zeh	407	437	915	915	29		SD 99920	Atlv.	Gent Oost	1328	1330		
	L △	Atlv	Gent Zeh	415	432						HLR					
	SD 90033		Gent Rab	515	527					SD 99165	Gent Oost	Merelb. V	1928	2145	915	915 20
		HLR										◊		2230		
	SD 99919		Gent Oost	950	1032											
	△		Gent Zeh	1050	1055											
	SD 90080		Merelb. V	1115	1209											
			◊		1245											
	D	Rust								D	Overgang					
	L	Rust (Dienst door T1e)								Me	Rust of Overgang (dienst door T1e)					
										TS	18.30		- 18.30			49
											7.28					49

REEKS V - HL t 58

BP. 2/1.35

⊗ ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD) HL vervangen
Dienstverwisseling op L (1/2 - 2/1b - 1b/2b - 2b/1)

1				310												
	SD 90227	Merelbeke V	Gent Oost	415	433					SSDL	afl.		1	730	630	
		HLR				850		28								
	SD 99927		Atlv	1132	1143		-850									-630
					12					S	dienst Vzb		1150	2130		310
	S	Rust (dienst door W1)														
										D	Rust					
	D	Overgang														
										L	Overgang					
2	SD			415					2b			SSD	1220			
	SD 90030	Merelb. V	Gent Oost	510	530							S	1150			
		HLR			13					Te voet	Atlv.	Gentbr. 2e				
		□ door	Vzb		13					SSD hlp TA 9407	Gentbr. 2e	Heirnisse	12 42	12 46		
	SSD hlp SS TA 1931 Te voet	Gent Kamp	Gentbr. 2e	1340	1346	955	015	30		Shlp TA 9415	Gentbr. 2e	Heirnisse	12.10	1214	910	+020 30
			Atlv								□ Vz G	Gent Oost				-910
	Shlp TA 9420 sgmt	Gent Kamp.	Gent S.P.	1307	1317						HLR G	Gent Oost				
		Gent S.P.	Merelbeke	1339	1345					SD 99901	Gent Oost	Merelb. G.	2039	2051		
			SSD		1411							◊		2130		
			S		1355											
	D	Rust								S	Rust (dienst door V1b)					
										D	Overgang					
										T.S.	34,25		- 22.05			88
										P.M.	7,28					44

REEKS W zonder hl

Dienstverwisseling op L

1								16	SD	Aflos	19	3	8		
	Ma	Rust							D	Overgang					
	L-Me-J-V	Reserve HLR met veranderlijke uren													
	S	Dienst V1	310	12											
	D	Rust							TS						
									PM	7.30					

BP 1,05/0,70

REEKS X HL t. 50

⊗ ⊙ Wassen om de 30 dagen - HL vervangen

1	SSD	HLR CW Gentbrugge	8	12				2	SSD	HLR CW Gentbrugge	8	12			
		(Dienstonderbreking)	12	1230	730		28			(Dienstonderbreking)	12	1230	730		28
		HLR CW Gentbrugge	1230	1630						HLR CW Gentbrugge	1230	1630			
	S (3 op 4)	HLR CW Gentbrugge	8	12					S (3 op 4)	HLR CW Gentbrugge	8	12			
	S (1 op 4)	HLR CW Gentbrugge	8	12					S (1 op 4)	HLR CW Gentbrugge	8	12			
		(Dienstonderbreking)	12	1230						(Dienstonderbreking)	12	1230			
		HLR CW Gentbrugge	1230	1630						HLR CW Gentbrugge	1230	1630			
	D	Rust							D	Rust					
									T.S.	15,-					56
									P.M.	7,30					28

BR Duiventreinen

1	S			23				
	S98557	Merelbeke V.	Mons	2348	331		10	
	D89309		Merelbeke V.	428	805			
			◊		9			
2	S			1645				
	Δ	Atlv.	Gent S.P.	1727	1737			
	S98554		Waarschoen	1840	2053			
	S89318		Gent Zeeh	2143	2355		845	
	Δ		Atlv. fkr	020	038			
			◊		130			

Merelbeke. Merelbeke.

Organisatietabel Afloosdienst - Reeks P.

1	SDL	Personeel K7		3.-	10.-	
	L	Personeel K7		3.-	8.-	
	S	▣ C2	MP 2826	4.30	5.15	
	SD	▣ B3	MP 9465	5.30	6.-	
	SDL	▢ J1c	MD 89360 te FKRF	8.40	10.-	
2	SSD	Personeel J6		11.30	15.-	
	S	Personeel J6		11.30	19.30	
	SSD	▢ K6	MD 90248	11.30	12.30	
	S	▢ A4b	MD 1147	14.-	15.-	
	S	▢ C4b/▣ C4	MD 8638/ MP 8984	15.-	16.-	
	S Δ	▣ C6b	MP 2107	16.45	17.25	
		Othr. ▢ door	Gent St P. C6b	17.27	17.37	
	Rfp M8642	Gent St P.	Merelbeke	18.17	18.23	
3	SD	Personeel W1b		19.-	3.-	
	SD	▣ J6b	MP 98306	19.15	20.-	
	SSD	▢ J8c	MD 2179	20.-	20.45	
	SSD	▢ A2b	MD 9460	20.50	21.45	
	S SD 99154	▢ J5 MD 99154 te FKRC		21.30		
		Merelbeke Cl.	Merelbeke V. ◊	21.50	21.55	
					23.-	
	S 96327	▢ K6c MD 96327 te FKRC		23.15		
		Merelbeke Cl.	Merelbeke V. ◊	23.19	23.24	
					0.30	
	SSD	▣ C3	MP 97342	1.45	2.15	
4	SSD	Personeel J2b		20.20	1.30	
	S	Personeel J2b.		20.20	2.-	
	SD	▢ J2	MD 19168	20.20	21.-	
	SD	▢ K7c MD 97309 FKRF		21.30	22.15	
	D	▢ C2b MD 90205 te FKRF		0.40	2.-	
5	D	Personeel K9c		14.-	20.45	
	D Δ	▣ 2107	FMS	16.-		
		Othr. ▢ door	Gent St P. FMS	17.25	17.35	
	Rfp 9026	Gent St P.	Merelbeke	18.36	18.43	
6	D	Personeel K7		5.-	11.-	
	D	▢ J2c MD 29356 te FKRF		5.45	7.-	
	D Rfp 9005	Merelbeke	Gent St P.	9.20	9.27	
	D Δ	▢ FMS	MD 2106	9.30		
		Gent St P.	Othr. ◊	9.55	10.05	
					10.55	
7	D	Personeel K2		7.-	11.-	
8	S	Personeel J4b		23.55	7.-	
	D	▢ C4	MD 90039	1.45	2.45	
	D	▢ K9c	MD 99303 te FKRC	5.15		
	D SL 99303	Merelbeke Cl.	Merelbeke V. ◊	5.31	5.35	
					7.-	
9	L	Personeel J4b		0.-	2.-	
	L	▢ B2b	MD 2799	0.20	1.15	
10	SSDL	Personeel V1b		1.-	7.30	
	D	Personeel K3b		23.45	7.-	
	S	Personeel K6b		1.-	9.-	
	SDL	▢ C4	MD 90039	1.45	2.45	
	L	▢ C2b	MD 9091	1.15	2.-	
	L	▣ J7	MP 9826	2.-	2.45	
	L	▣ B8	MP 2822	2.45	3.30	
	S	▣ C3	MP 2822	2.55	3.40	
	SSDL	▣ B8	MP 2822	2.55	3.40	
	SD	▣ V1	MP 99931	5.30	6.10	
	SDL	▢ J2c	MD 29356	6.10	7.-	
	SD	▣ A3	MP 8817	4.30	5.15	
11	D	Personeel B9		9.-	17.-	
12	SSD	Personeel J7b		15.15	19.30	
	SSD	▣ C4	MP 8984	15.15	16.-	
	SSD Δ	▣ C6b	MP 2107	16.45	17.25	
		Othr. ▢ door	Gent St P. C6b	17.27	17.37	
	Rfp M8642	Gent St P.	Merelbeke	18.17	18.23	
	SSD	▢ V1	MD 99934	18.30	19.30	

Oostende

Oostende

1.6.58

Oostende

1.6.58

Ommiddellijke chef m² dazier Sectiechef
Bdj Ommiddellijke chef: m² Goteman Sectiechef
Machinist-instructeur: Van Dongen

B. Pl. 4.30/2,8/5 ⊠ Ⓣ Wissen in Cat W Brugge Recks R: HL t. 64 om de 32 dagen op Lemmatschl overgang

1	L-mc-V			6.45					1b			ma. J-J'	15.45				
	Δ	Cat W	Oostende Z	7.30	7.35							L. mc-V	16.15				
	L-mc-V 99212		Lichtervolck	7.52	10.32	10	-	54			L-mc-V ◻ A 1c	Oostende Z	16.30			5	-	47
	Δ		Kortemark	11.07	11.15		11,20			Δ		Oostende Z	Oostende	16.33	16.38		+	1
	Δ		Lichtervolck	12	12.10		-			SD 9288			Cat W	16.40	16.50			
	L-mc-V 99213		Oostende Z	12.41	16.20		2						0					
		◻ dr A1	b Oostende Z.		16.30							H.L.R.	Koer	17.15	17.45			
					16.45					Δ		Oostende Z	Oostende	18 -	18.05			
	ma. J			7.45						SD 9288			Lichtervolck	18.21	19.12			
	ma. J-J' 90217	Oostende Z	Jabbeke	9.09	9.46					(t) SSD Δ			Kortemark	19.32	20.03			
	ma. J-J' 90218		Oostende Z	10.44	11 -					(t) J' Δ		Lichtervolck	Oostende	19.51	20.43			
			0		12 -					J' Δ			Cat W	20.50	20.55			
	J'			7.45						SSD. D C					21 -			
	ma. J-J' 90217	Oostende Z	Jabbeke	9.09	9.46								J'		22			
	ma. J-J' 90218		Oostende Z	10.44	11 -													
	J' Δ	Cat W	Oostende	12.09	12.19													
	J' 9284		Eerkout	12.34	13.31													
	(t) J' 9287		Oostende	13.42	14.31													
	J' Δ		Cat W	14.45	14.50													
		◻ dr A	1b 0		15.45													
	D	Rust								D	Overgang							
2		Rust							2b				5					
										(t) Δ	Kortemark	Lichtervolck		5.53	6.04			
										SD 9283			Oostende	6.43	7.30	9	-	73
										Δ			Oostende Z	7.53	7.58			
										90046			Oostende	8.40	8.46			
										Δ			Oostende Z	8.54	8.59			
										SSD 96341			Brugge V	9.55	10.26			
										SSD Δ			Oostende Z	10.36	11.04			
											Reserve		0		14			
													L		4			
												Cat W	Oostende	4.30	4.40			
										(t) L Δ			Lichtervolck	4.48	5.30			
										SD 9283			Oostende	6.43	7.30			
										Δ			Oostende Z	7.53	7.58			
										90046			Oostende	8.40	8.46			
										Δ			Oostende Z	8.54	8.59			
										SSD 96341			Brugge V	9.55	10.26			
										SSD Δ			Oostende Z	10.36	11.04			
											Reserve		0		13			
										D	Overgang (90046 door RC)							

77677

Oostende

3	SSD			13.00				
		▫ A3 b		13.10				
	SSD	HLR	At HV	13.10	17.10			
	SSD Reeks		oostende Z	17.10	17.15	7.30	7 -	34
	SSD Rit 3	Gtlv	oostende	17.38	17.43		1	
	SD	HLR			19.30			
	SSD Rd rit 3		Gtlv	19.35	19.45			
					20.30			
	S	Reserve (HLR door R3b)		13	19.30			
	D	Reserve		12	19 -			

3b				4.15				
	Δ	Gtlv	oostende	5.05	5.15			
	SD 9280		Lichtervelde	5.42	6.39			
	(t) Δ		Kortemark	6.43	6.53	9	3.45	87
	(t) Δ		Lichtervelde	7.07	7.17		1.30	
	SD 9285		oostende	7.23	8.18			
	Δ		oostende Z	8.40	8.45			
		HLR	Koer	8.45	11.30			
	SSD	HLR	At HV	12	13.10			
		▫ door A3			13.10			
			SSD		13.15			
			S		11.45			
	D			11 -				
	DF 99902	oostende Z - Brugge At		11.56	12.31			
		met HL t GV in wassing						
	Lp 815	Brugge	oostende	14.01	14.16			
					14.45			

4		Onderhoud HL		13				
	(t) SD Rit 2	Gtlv	oostende	16.30	16.35			
	SD 9286		Lichtervelde	17.09	18.10	8.30	-	67
	Δ		Kortemark	18.27	18.37			
	Δ		Lichtervelde	18.55	19.05			
	SD 9289		oostende	19.38	20.25			
	SD Δ		Gtlv	20.50	20.55			
					21.30			
	D	Rust						

4b				3.45				
	Δ	Gtlv	oostende	4.35	4.45			
	(t) SD 9282		Torhout	4.59	5.46	9	-	65
	SD 9287		oostende	6.01	6.45			
	SD Δ		Gtlv	7.02	7.07			
	SD Rp rit 1		oostende	7.25	7.35			
	SD rit 1		Gtlv	7.42	7.47			
	SSD	HLR	At Rijtuigen	8	12			
	S	Reserve		8	12			
					12.45			
	1D/2	Overgang						
	1D/2	Rust						

			T S			58	4.15	427
			P m			7.27		107

77677

Oostende — Oostende

BR 2.20 / 1.45 — Ret. Dst R — HL T. 53

⊕ ⊙ wagens in stat W Brugge en de 3 dagen op Mc: J – H L overgangen

1		Rust							1b	S. Ma. J		Rust									
															17u						
										Ima 99956	Oostende Z (met Ht T 53 in wagen)		Brugge Atw	17.25	18	-	4	7
										99955	Brugge Atw		Oostende Z (met Ht T 64 met wagen)	20.06	20.36 21.-			
															17u15						
										J Kop 824	Oostende (met Ht T 53 met wagen)		Brugge Atw	17.50	18.05		3 15	
										99955	Brugge Atw		Oostende Z	20.06	20.36 21			
2									2b												
	SO	hbr	dokken	6.30	12	6	-	21		SO	HLR	Zorgen Ht	dokken	12.30 15	20 20.30	8	-	21
	D	Rust								D	Overgang										
3									3b												
				1.30										13							
		HLR	Oostende Z	2 -	9.30 10.30	9	9.45	34		SSD	HLR	Wagen-Litt		14.30	16.30			
										SSD	HLR	Wiemij'n		16.30	18.45	8.30	10	30
										Δ		Oostende		18.58	19.03		3	
										SD 90053		Oostende Z		19.30	19.36			
										Δ		Oostende						
										SD 90055		Oostende Z		20.33	20.43 21.30			
	L													16				
		HLR	Oostende Z	6.30 7 -	9.30 10.30					S1 Δ SD	Atw HLR	Oostende		16.30	16.40			
										SD 90053		Oostende Z		19.30	19.36			
										Δ		Oostende						
										SD 90055		Oostende Z		20.33	20.43 21.30			
	D													13.15				
	99950	Atw HLR	Oostende	4.34	4.44					D	R 2 in HLR	bundel Oostende		13.30				
		◻ als R 3b in bundel			13.30 13.45					99900		Atw		22.45	22.50 23.15			
		(dient door R 6)																
4				4					4b												
	99950	Atw HLR	Oostende	4.34	4.44					50 99942	Atw HLR	◻ R 4	Oostende	13.15	13.25			
						9.15	-	32								10	-	34
	SD 99941		Atw	12.25	12.30					99900			Atw	22.45	22.50 23.15			
		◻ door R 4b			13.15													
	D	Overgang (dient als R 3)								D		Rust (dient als R 3b)						

77677

Oostende

5				5.30				
	SD	HLR	Vismijn	6	13	8	-	27
			◊		13.30			
	D	Rust						
6				4.45				
	SDL 90054	oostende Z	oostende	5.50	6			
	SD	HLR				6.45	8.45	28
	SD 90049		oostende Z	10.20	10.26		-	
		□ door	R6b ◊		11.30		0,15	
	L			5				
	L Δ	GtW	oostende	5.25	5.35			
	SD	HLR						
	SD 90049		oostende Z	10.20	10.26			
		□ door	R6b ◊		11.30			
	D			1.30				
		HLR	oostende Z	2-	8.30			
	90046		oostende	8.40	8.46			
	Δ		GtW	9.30	9.35			
					10.15			

Oostende

5b				14.30				
	SD	HLR	oostende Z	15	21.30	7.30	-	26
					22			
	D	Obergang						
6b		□ R6		11.30				
	SD 90050	oostende Z	oostende	12	12.05			
		HLR				8	5.30	31
	SD 90051		oostende Z	15.18	15.24			
	SD 90052		oostende	15.44	15.50			
		HLR						
	SD 90047		oostende Z	17.44	17.50			
	SD Δ		oostende	18.15	18.18			
	SD 91100		oostende Z	18.35	18.40			
					19.30			
	D			12.30				
	Δ	GtW	oostende	13.15	13.25			
		HLR						
	Δ		GtW	17.30	17.35			
					18			
			TS			81	33.30	291
			Pm			7.22		49

1-6-'58 — St NIKLAAS-W. — 1-6-58

Onmiddellijke Chef : Mr. Bontinck - Sectiechef

Leermeester-Machinist : VAN DAELE

B.P.: 3,95 / 2,65 FR — REEKS A - Hl-T. 64

⊗ ⓣ Wassen om de 4 dagen (SD) op Dijpenblazen op dienstens 6.9 u

dienst 1 en 2 [Diensten 2/2b middag 13 (als 2b niet wast)

1	⊗ ⓣ	RUST								1b	SS	RUST					-	-	-
											S	RESERVE zonder Hl		4	12		+ 8	
2	SD			6						2b	SD			1030					
	SD 9760	St. Nikl. HLR a dr A2 b	Mechelen	658	756	635	- +	41			Hlp 9770	St. Nikl. a A2 HLR	Mechelen	1034	1117	930	-	78	
	Hlp 4175 SS	Mechelen	St. Nikl.	1149	1229		710				SD 9867	Mechelen	D'monde	1350	1433		- 1		
	9756 S	Mechelen	St. Nikl.	1239	1338						RP 9765 SSD		Mechelen	1525	1550				
			SSD		1235						RP 9779 S								
			S		1345						SSD 9765		St. Nikl.	1755	1852				
											SD 9779 (S)	Mechelen	St. Nikl.	1651	1754				
													SSD		20				
													S		19				
	D	OVERGANG									D	RUST							
3	SD		SSDL	510						3b	SSD			1220					
			S	745		855	6 -	54			Hlp 1930	St. Nikl. a A3	Antw. L.O.	1232	13	855	8 -	43	
	L Stel aan	kaai brengen L		445								Bewaakt	MP 1951 FKR						
	SSD 9572	St. Nikl.	Antw. L.O.	615	643		210				SD 9563 a	Antw. L.O.	Lo Beveren	1709	1810		235		
	x 9525 SSD		St. Nikl.	736	808								St. Nikl	1952	2010				
	SD 99421		Beveren	840	913										2215				
	SD 90097	Beveren-Zwijndr.-Ber.		1006	1036														
	SD 99421		Antw. L.O.	1110	1214														
		SSD a dr A3 b																	
	SSD Hlp 1935	Antw. L.O.	St. Nikl.	1332	1359														
	S 1935	Antw. L.O.	St. Nikl.	1332	1359														
		S a dr A36			1405														
											S	a A3 in Stadion		1355					
											S 1935	St. Nikl. HLR	Gent SP	1407 1530	1432 1630				
											SD 1950	Gent SP (9563 dr A36)	St. Nikl.	1817	1909 2015				
	D	HLR ATCV		630	1230						D	RESERVE zonder Hl		13	21				

77677

St NIKLAAS - Waas

4	SD	Onvoorz.	Aflos	4-	530	735	6	42
	SD 1907	St Nikl.	Gent SP	616	720		+	
	SSD Δ		ATLV	810	820		210	
	Hlp 9007 / 1928	Merelb.	St Nikl.	1018	1130			
					1135			
	S	Onvoorz.	Aflos	4-	930			
	SD 1907	St Nikl.	Gent SP	616	720			
	S 1932		St Nikl.	1244	1332			
		□ dr A4b			1345			
	D			630				
		HLR Station met						
		Hl reeks R	◊	7	12			
					1230			
5	SD			3		605	430	88
	RP 9756 SD	St Nikl.	Lokeren	4	419			
	SD 9756		Mechelen	533	645			
	SD 9747		St Nikl.	729	826			
		□ dr A5b			905			
	D			7				
	D 9750	St Nikl.	Mechelen	805	850			
	D 9751		St Nikl.	944	1028			
					1130			
6	SD			515		825	8	86
	SD 9758	St Nikl.	Mechelen	628	726		–	
	SSD 9749		St Nikl.	816	908		125	
		(S) 2 u.	vrij	9	11			
	S 9757	Mechelen	St Nikl. ◊	1239	1322			
	SD Δ (SSD)		Lokeren	944	1002			
	SD 90260 (SSD)		Beervelde	1021	1052			
	(+) SD 90261 (SSD)		St Nikl. ◊	1107	12			
		□ dr A6b	{ SSD		1340			
			S		1415			
		90260/61 dr A8						
	D	RESERVE		5	13			
		zonder hl						

St NIKLAAS - Waas

4b	SSD			1355		705	–	39
	Hlp 1935 / 9020	St Nikl.	Merelbeke	1401	1543		–	
							030	
	Δ	ATLV	Gent SP	1755	1805			
	SD 1950		St Nikl.	1817	1909			
		HLR Station			2030			
					21			
	S	□ A4		1325				
	S 1932	St Nikl.	Antw. L.D.	1333	1358			
	SD 9577		St. Nikl.	1817	1853			
		1950 dr A3b			20			
	D	RUST						
5b	SD	□ A5		9		10	–	71
	SD 90253	St Nikl.	Temse	915	935		–	
	SD 90254		St Nikl. ◊	1339	1359		4	
	SSD 9784		Mechelen	1510	1604			
	SSD 9781		St Nikl.	1718	1813			
			SSD		19			
			S		15			
	D	OVERGANG						
6b	SD	□ A6	{ SSD	1330		10	8	78
			S	14			–	
		HLR	ATLV		1730		030	
	SD 99274	St Nikl.	Gent ZH	1830	1950			
	Δ		Merelb. V	2030	2050			
	SD 99402		St Nikl.	2133	2222			
					2330			
	D	RESERVE		12	20			
		zonder hl						

St. Niklaas - Waas 295 St. Niklaas - Waas

7	SD			330		9	-	40
	Δ	St Nikl.	LoReren	436	455		+	
	SD 1976		Antw. L.O.	715	756		0 10	
	S 9533		St Nikl.	1157	1237			
	SSD 9529	Antw. L.O.	St Nikl.	1128	1155			
		□ dr A7 b	SSD		1230			
			S		1240			
	D	OVERGANG						

7b	SSD	Onderhoud hl		1230	1545	845	-	45
	x 9546	St Nikl.	Beveren	1633	1648		+	
	Δ		Antw. L.O.	1654	1705		0 25	
	SSD 1961		LoReren	1743	1837			
	Δ		St Nikl.	1952	2010			
					2115			
	S	□ A7		1220				
	S 9533	St Nikl.	D'monde	1233	1313			
	S 9651		LoReren	1556	1620			
	Δ		St Nikl.	1635	1650			
					1745			
		HLR Station met						
		hl reeks R		18	21			
					2130			
	D	OVERGANG						

8	SSD			6		830	-	40
	SSD 9502	St Nikl.	Antw. L.O.	708	738		-	
	SSD 9527		St Nikl. ◊	942	1015		2	
	SD 90259	St Nikl.-Waasm.-St Nikl.		1240	1420			
		□ dr A8 b			1430			
	S			830				
	Δ	St Nikl.	LoReren	944	1002			
	SD 90260		Beervelde	1021	1052			
	SD 90261		St Nikl.	1107	12			
	SD 90259	St Nikl.-Waasm.-St Nik.		1240	1420			
					1430			
	D	RUST						

8b	SD	□ A8	◊	1420		540	-	20
	SD 90251	St Nikl.	Beveren	1540	1615			
	SD 90252		St Nikl.	17	1718			
	SD 90258	St Nikl.-West-St. Nikl.		1734	1841			
		HLR Station			1930			
					20			
	D	OVERGANG						

9		RUST				-	-	64
		Hl benuttigd						
		dr C1						

9b	SS	RUST				-	-	9
	S	□ C1		1215			+	
		HLR	ATLV	1230	14		9	
	S 1936	St Nikl.	Antw. L.O.	1509	1530			
	SD 9563		LoReren	1709	18			
	Δ		St. Nikl.	1952	2010			
					2115			

10	SD			615		615	-	9
	SD 99273	St Nikl.	De Klinge	720	803			
		□ dr A10 b						
	hlp bus 44	De Klinge	St Nikl.	840	903			
		HLR Station met						
		hl reeks R		10	1215			
		□ dr B1 b			1230			
	D	OVERGANG						

10b	SD			8		10	-	56
	hlp bus 29	St Nikl.	De Klinge	812	835			
		□ A10						
	SD 99273	De Klinge	Axel	855	1018			
	NS 6603	Axel-Cokes-Axel		1028	1107			
	SD 99273		Eernegem	1125	1202			
	SD 99274		St. Nikl.	1255	1732			
					18			
	D	RUST						

77677

St. Niklaas-Waas 296 St. Niklaas-Waas

11	SSD		L	345		820	8	80	11b	SSD			16		430	-	33
			SSD L	415			+			Lp 9776	St Nikl.	Mechelen	1606	1650		+	
	SD 9754	St. Nikl	Mechelen	512	617		125			SSD 9791	Mechelen	St Nikl.	1831	1925		430	
	SD 1187		D'monde ◊	706	745									2030			
	1196		Mechelen	845	917												
	Lp 2175	Mechelen	St Nikl.	1149	1229												
					1235												
	S			415						S	□ A11		1530				
		Na 1196									Onderhoud hl		1545	1930			
		2 mor	vrij	10	12					SD 99158	St Nikl.	Gent ZH	2032	2132			
	S 9755	Mechelen	St Nikl.	1328	1425					S 99467		St Nikl.	2240	2333			
		□ dr A 11b ◊			1530									030			
	D	RESERVE		4	12					D	OVERGANG						
		zonder hl															
		(1196 dr FT)															
12	Ma JS			415		720	-	87	12b	Ma JS			1255		820	-	87
	SD 9514	St Nikl.	Antw. L.O.	519	552		+	-		Lp 1931	St Nikl	Merelbeke	1302	1446		+	
	SD 1911		Gent SP	632	828		545			9018						3	
	Δ		ATLV ◊	905	914					SD Δ	ATLV	Gent SP	1619	1628			
	Lp 9007	Merelbeke	St Nikl.	1018	1130					SD 1948		Antw. L.O.	1721	1847			
	1928				1135					SD 9573		St Nikl.	1933	2001			
														2115			
	LMcV			415						LMcV			1155				
	SD 9514	St. Nikl.	Antw. L.O.	519	552					Lp bus 37	St Nikl.	Kemzeke	1205	1220			
	SD 1911		Gent SP	632	828						□ A12						
	Δ		Moerbeke	915	1022					LMcV 90308		Moerbeke	1259	1423			
	LMcV 90308		Kemzeke	1035	1224					LMcV 99418		Gent ZH	1513	1604			
		□ dr A12b								Δ		Gent SP	1610	1628			
	Lp bus 58		St Nikl.	1311	1327					SD 1948		Antw. L.O.	1721	1847			
					1330					SD 9573		St Nikl.	1933	2002			
														2115			
	D	OVERGANG								D	OVERGANG						
13	SD			330		830	-	56	13b	SSD	Onderhoud hl		12	16	8	-	27
	SD Δ	St Nikl.	Ld Reren	436	455					SSD 9546	St Nikl.	Antw. L.O.	1633	1720		—	
	SD 1914		Antw. L.O.	638	726					SD 9577		St Nikl.	1817	1853		1	
	SD 9517		St Nikl.	832	903									20			
	SD 90257	St Nikl-West-St Nikl		945	1057					S	RESERVE		13	20			
			◊		12						zonder hl						
											(9577 dr A4b)						
	D	RUST								D	OVERGANG						
												T.S.	176.15		69.40		1278
												G.P.	7.23				98

77677

M. 538ter. (B)

BP : 4,55 / 3,- fR

REEKS B - Hl T. 64

Wast ons de 30 dagen - Dienstwisseling op L

1	SD		L	5		8	-	33	1b	SSD	□ A 1a		12 15		8	-	27	1c	SSD	□ B 1b		20		9 30	-	53
		SDL □ B 1c		5 15			+				MLR Station met					-			SD 99158	St Nikl.	Heuvelb. V.	20 32	22 14		-	
	SD 9508	St Nikl.	Antw. L.O.	6 37	7 09		0 15				hl reeks R		13	16 30		8			SDL 99159		St Nikl.	3 58	5 17		9 30	
	SD 99447		St Nikl. ◊	9 20	12 15					SSD 9550	St Nikl.	Antw. L.O.	17 44	18 14						SDL □ dr B 1			5 30			
					13 15					SSD 1965		St Nikl.	18 48	19 15												
											□ dr B 1c			20 15												
										S	OVERGANG of RUST								S	OVERGANG 99158 dr A 11 b						
	D	RUST								D	RUST								D	RUST						
																					TS	25 30	-	17 25		113
																					G.P.	7 22				113

St Nikloas. W.

297 St. Nikloas. W.

BP : 3,95/2,65 FR

REEKS C - zonder hl

Met hl van A9

1	SD			5		7.30	–	–			TS	7.30		–		–
	SD 9510	St Nikl.	Antw. L.O.	556	627											
	SD 9525		St Nikl.	728	802						SP	7.30		–		–
	SD Δ		LoRerey	848	906											
	SD 90059		Zele	920	932											
	SD Δ		LoRerey	1022	1032											
	SD 90228		St Nikl.	1050	1146											
		S o dr A9b	◊		1230											
	D	RUST														

BP: 15 FR

REEKS D - MR T. 552-553

Onderhoud op dienst 1 (SD)

1		RUST							1b		RUST					
2	SSD			1115		705	925	176	2b	SSD			1740		605	950	76
	9528	St Nikl.	Antw. L.O.	1159	1229		–			hlp 9563	St Nikl.	LoRerey	1745	18		–	
	SS 1935		Gent SP	1332	1452		105				o D2					010	
	SS 1144		Mechelen	1506	1613					SSD 9681	LoRerey	Hoerbeke	1821	1835			
	SSD 1195		D'monde	1616	1646					SSD Δ		LoRerey	1850	1902			
	SSD 9655		LoRerey	1721	1744					SSD 9592		Antw. L.O.	2031	2130			
		o dr D2b								9567		St Nikl.	2237	2303			
	hlp 1948	LoRerey	St Nikl.	1807	1814									2345			
					1820												
	S			1115						S	o D2						
	9528	St Nikl.	Antw. L.O.	1159	1229						RESERVE		1705	23			
	1939		Gent SP	1433	1549												
	SD 1944		St Nikl.	1612	1706						9567 dr D7b						
		o dr D2b			1715												
	D			7.45						D			1455				
	D 9522	St Nikl.	Antw. L.O.	834	859					hlp 1939	St Nikl.	Gent SP	1502	1550			
	D 1919		Gent SP	929	1054						o D2						
	D 1138		Mechelen	1106	1216					D 1948	Gent SP	Antw. L.O.	1742	1859			
	SS 1193		D'monde	1317	1351					D 1973		Gent SP	1933	2050			
	SS 1190		Mechelen	1410	1442					1962		Antw. L.O.	2212	2331			
	SS 1151		Gent SP	1450	16					9557		St Nikl.	2333	2359			
		o dr D2b									o D7b		030	045			
	hlp 1944	Gent SP	St Nikl.	1612	1706												
		1935 - 1144 dr D3-3b									9567 dr D9b						
		9528 dr D8			1710												

| | | |

St-Niklaas - Waas 300 St. Niklaas - Waas

5

OVERGANG

Ma 1 Ma op zes dienst D bis 2 met HR van D 4.

| | | |

8								
SSD				730		535	925	132
SD 1913	St Nikl.	Gent SP	812	9			+	
1924		Antw. L.O	940	1057			3	
SS 1931		St Nikl.	1231	1307				
	a dr D 8 b			1305				
S			340					
SD 9504	St Nikl.	Antw. L.O	409	435				
SD 1907		Gent Oost	442	6				
SD 1912		L.O Reren	603	631				
SD 9618		Zele	717	726				
SD 9613		Koerbeke	731	806				
SD 9622		L.O Reren	808	822				
SD 1920		St Nikl.	833	847				
SD 1917		Gent SP	913	959				
1928		St Nikl.	1041	1130				
	Dienst dr D 10			1275				
D			340					
9506	St Nikl.	Antw. L.O.	443	509				
1905		L.O Reren	522	614				
D 1914		Antw. L.O.	648	727				
D 1917		Gent SP	832	959				
1928		St Nikl.	1041	1130				
9528		Antw. L.O.	1153	1229				
SS 1931		St Nikl.	1231	1307				
	a dr D 8 b			1305				
	1924 dr D 7							

8b								
SSD	a D 8			1255		935	950	219
SS 1931	St Nikl.	Gent SP	1302	1352			-	
1940		Antw. L.O	1444	1556			135	
SD 1947		St Nikl.	1608	1629				
SSD 1947		L.O Reren	1637	1645				
SD 1957		Gent SP	1805	1833				
1952		Antw. L.O.	1939	2059				
9547		St Nikl.	2134	22				
				2230				
S			1545					
S 9546	St Nikl.	Antw. L.O	1633	1702				
S 1963		Gent SP	1743	1927				
1952		Antw. L.O.	1939	2059				
9547		St Nikl.	2134	22				
	1940/47 dr D 9 b			2245				
	1957 dr D 7 b							
D	a D 8		1255					
SS 1931	St Nikl.	Gent SP	1302	1352				
1940		Antw. L.O	1444	1556				
D 1959		Gent SP	1733	1849				
1952		Antw. L.O.	1939	2059				
9547		St Nikl.	2134	22				
				2245				

9								
SD			335		10	905	247	
SD 9608	St Nikl.	Denonde	420	457		-		
SD 9617		Koerbeke	557	649		930		
SD 9626		d'monde	651	728				
SD 1167		Gent SP	738	808				
1922		Antw. L.O.	855	1010				
1923 (SD)		Gent SP	1032	1147				
1923 (S)	Antw. L.O.	St Nikl.	1032	1058				
SS 1932	Gent SP	St Nikl.	1241	1332				
	o dr D 9 b	SSD		1335				
		S		1705				
D			430					
D 9514	St Nikl.	Antw. L.O.	519	552				
D 1911		Gent SP	703	828				
1922		Antw. L.O.	855	1010				
1923		Gent SP	1032	1147				
SS 1932		St Nikl.	1241	1332				
	a dr D 9 b			1335				

9b								
SSD	a D 9			1325		815	70	245
SS 1932	St Nikl.	Antw. L.O.	1333	1358			-	
1939		Gent SP	1433	1549			225	
SSD 9479		Gent Oost	17	1714				
SD 9480		Gent SP	1715	1730				
1148		Koerbeke	1814	1927				
1155		d'monde	1946	2027				
	a dr D bis 1 d							
klp 9513	d'monde	St Nikl.	2045	2132				
1956				2740				
S	a D 9		1055					
1923	St Nikl.	Gent SP	11	1147				
1940		Antw. L.O.	1484	1556				
SD 1947		St Nikl.	1608	1629				
	a dr D 6	1 d		1645				
	1148/55 dr D 3 b							
	1939 dr D 2							
D	a D 9		1325					
SS 1932	St Nikl.	Antw. L.O.	1333	1358				
1939		Gent SP	1433	1549				
D 1944		Antw. L.O.	1612	1737				
D 1967		Gent SP	1833	1949				
1956		Antw. L.O.	2041	22				
9567		St Nikl.	2237	2303				
	1148/55 dr D 7 b			2325				

10	SSD			340		805	-	168	10 b	SD		SSD	11 40		5 30	-	195
	SD 9504	St. Nikl.	Antw. L.O.	409	4 35		-					S	11 55			-	
	SD 1901		Gent Oost	442	6		2 25			S Lp 9528	St Nikl.	Antw. L.O.	11 59	12 29		0 15	
	SD 1912		Lokeren	603	6 31						□ D10						
	SD 9618		Zele	717	7 26					SSD 1927	St Nikl.	Gent SP	12	12 48			
	SD 9613		Moerbeke	731	806					SS 1934		Antw. L.O.	13 41	15			
	SD 9622		Lokeren	808	822					SD 1943		Lokeren	15 06	15 52			
	SD 1920		St Nikl.	833	847						□ dr D-bis 1c						
	SD 1917		Gent SP	913	959					Lp 1944	Lokeren	St Nikl.	16 52	17 06			
	1928		St Nikl.	1041	11 30									17 10			
		□ dr D 10 b			11 45												
	S			730													
	SD 1913	St Nikl.	Gent SP	812	9												
	1924		Antw. L.O.	940	10 57												
	Lp 1931	Antw. L.O.	St Nikl.	12 31	13 02												
					13 10												
		Dienst dr D8															
	D	RUST								D	RUST						
		1928 dr D8									1934 dr D7-D7b						
												TS	119 30		132 55		2726
												SP	7.23				273

BP: 15 FR

REEKS D-bis (zonder MR)

Dienstwisseling op L

1	SD	Met TA-D4				8	-	-	1 b	SSD	Met TA-D4b				8 30	-	
				7 15			+						16 15			-	
	SD 9750	St Nikl.	Mechelen	805	8 50		1			SSD 9764	St Nikl.	Eeuwe	17 09	17 17		5 30	
	SD 9751		St Nikl.	944	10 28		-			SSD 9763		St Nikl.	17 19	17 27			
	9770		Mechelen	10 34	11 17		1 35			SSD 9794		Puurs	17 52	18 17			
	S 9761		St Nikl.	11 45	12 29					SSD 9793		St Nikl.	18 43	19 02			
	S 9762		Mechelen	12 35	13 17					SD 9566		Antw. L.O.	19 17	19 44			
	SS 9759		St Nikl.	13 44	14 29					SD 1975		Gent SP	20 30	21 54			
	S 9753	Mechelen	St Nikl.	14 44	15 30					1962		Antw. L.O.	22 12	23 31			
			SSD		15 15					9557		St. Nikl.	23 33	23 59			
			S		16 15									0 45			
	D	RUST								S	Met TA-D9b						
											□ D9b		16 45				
		9770/59 dr D4								9778	St Nikl.	Mechelen	17 09	17 56			
										S 9765		St Nikl.	18	18 49			
										DS 9780		Mechelen	19 03	19 59			
										9797		St Nikl.	20 14	21			
											Dienst dr D4b			21 45			
	Ma	1 Ma op Zes								D	RUST						
		RUST									9557-1962 dr D2b						
		Dienst dr D5															

77677

St Niklaas - Waas

St Niklaas - Waas

1c	SD	Met TA · D7					935	-	-	1d	SSD	Met TA · D9b					345	-	-
			SSD	7055				+							1915			+	
			S	7055				1			Llp 1967	St Nikl.	d'monde	1920	20			575	
	Llp S 1923	St Nikl.	Lokeren	11	1774						9688								
	Llp SSD 1927	St Nikl.	Lokeren	12	1274							a D9b							
		a D7									1155	d'monde	Gent SP	2023	2057				
	SD 9662	Lokeren	d'monde	1249	1309						SD 7966		St Nikl	2136	2223				
	S 9664	Lokeren	Zele	1327	1330										23				
	S 9637		Moerbeke	1332	1424														
	SSD 9647	d'monde	Moerbeke	1332	1434														
	SD 9638		Lokeren	1458	1512														
		a dr D7b																	
		Met TA · D10b																	
	SD 9654	Lokeren	d'monde	1559	1620						S	Dienst dr D3b							
	SSD 9663		Moerbeke	1628	1704														
	SD 9650 (SSD)		Lokeren	1706	1720							RESERVE		11	20				
	S 9657	d'monde	Lokeren	1654	1717														
	SD 9675		Moerbeke	1727	1741														
	SSD 9672		Zele	1743	1814														
	SSD 9615		Lokeren	1818	1827														
	SSD 9674		d'monde	1842	1907														
	S 9672	Moerbeke	Lokeren	1743	1757														
	S 9681		Moerbeke	1806	1820														
	S 9674		d'monde	1826	1907														
	SD 9679		St Nikl.	1910	1951														
		(9650 S	dr D7b)		2030														
	D	RUST									D	RUST							
												1155 dr D7b							
													TS	2850		270		-	
													GP	722				-	

BP 2,-/1,35 FR

REEKS R - Hl T. 93

Wast om de 30 dagen (SD) - Hl verlangen
Dienstwisseling op L

1	SD		SDL	4						1f	SSD	a B7b		1615		945	-	38	
			L	5		615	-	23				HLR Station		1630	1		-		
		HLR Station		520	10		-								2		4		
		a dr A10			1015		1												
											S			1230					
												HLR Station		13	18				
												a dr A7b			1815				
	D	RUST									D	RUST							
	2 bykomende rusten per jaar en per personeel, te verlenen door B7b												TS	1545		75		67	
													GP	725				67	

77677

M. 538ter. (8)

1.6.58

GROEP HASSELT

HASSELT

Onmiddellyke Chef:
Machinist Inhaeteurs:

1.6.58

Hasselt

Ingenieur Mintjens

Mr Derwa
HH Deelzeg- Broos-

BF: hlb. 113oF
: sloten 750F

Reeks A. Hl. type 99
⊗ ☐ Dy wassing om de 32 dagen op dienst 1 (SD) of A7 of V.

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

Hasselt

5			L	5					5B				1550					5C		□ A5B		2345				
		□ A4c	SDL	450									1630						SD	Reserve	in vuur	2345	8.			
				540		9.	955	123		SS 3125	Hasselt	Landen	1652	1727	8	–	135							815	9.	30
	SD 3233	Hasselt	Leuven	605	720					SSD 1338		Maaseik	1818	2006		+			S	□ K8 station		2220 2240			+	
	LMeV 23206		Hasselt	824	1308					SSD 3135		Hasselt	2224	2332		1				HLR		2240	23.		125	
	MaJS 23206	Leuven	Hasselt	824	1316						□ door	A5c		2350						□ door	R2		23			
		□ door	P1		1350															□ A5B		2345				
																				Reserve	in vuur	2345	8			
	D	met HL	A2	450						S.			14.						D	met HL	B5B	2130				
				540									1445									2210				
	DΔ	Hasselt	Leuven	602	658					SRD 3106	Hasselt	Landen	1510	1536					DS 4364	Hasselt	Maaseik	2237	2341			
	3228		Liège G.	747	954					S. 1006		Hasselt	1637	1710						2h. vrij afzonderl.		1.	5.			
	3193		Hasselt	1315	1418					S. 3261		Leuven	1818	1920					h. 4347		Hasselt	702	803			
					1445					dDl 3270		Hasselt	2045	2152						□ door	B1		830			
											□ door	A5c		23.												
										D	Rust															
											3125 door B2B															
6				905					6B		□ door	A6	1730					6c								
				945									1735													
	SSD 33385	Hasselt	Zolder	1010	1055	825	–	64		SD 33401	Hasselt	Mol	1804	2130	900	–	79			Overgang						
	SSD Δ		Leopoldsb	1056	1116		–			(C) SD 33400		Leopoldsb	2220	2247												
		HLR					045			SD 33400		Hasselt	2337	204												
	SSD 33904		Hasselt	1414	1456						SD □	dr A7c		230												
		□ door	A6B		1730						D □	dr P3														
	S			950																						
				1030																						
	S 3109	Hasselt	Landen	1052	1126																					
	LS 3119		Hasselt	1237	1310																					
		Aflos			1715																					
	D	Rust								D	Rust															

307

Hasselt

13876 - 0

| | | |

BP: hlt : 860 F
Stoker: 5.75 F ⊗ ⊡ bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen)

Reeks B.

HL Lijpe 29

1	SD LV.	⊡ door P1		825					1B								
	L	□ A5e		835													
	(t)SD 33406	Hasselt	St Truiden	912	946	920	-	73			Rust						
	LMeV 33406		Tongeren	1135	1351		-035										
	(t)LMeV Δ		St Truiden	1405	1442		-6.										
	Ma.Y.S.	2h. vrij afzond.		1050	1450												
	FSD 30001		Zoutleeuw	1500	1509												
	FSD 30001		St Truiden	1524	1533												
	SD 33402		Hasselt	1624	1650												
					1745												
	V.			715													
				755													
	3015	Hasselt	Antw.e	822	1024												
		2h. vrij		1130	1330												
				1421													
	3018		Hasselt	15.	1708												
		stel uitwijken		1720	1740												
		⊡ door P4			18.												
		dienst door L2e															
	D	Rust															
2			SSD	545					2B				900				
		⊡ dr P3	S	6						Hlp 4342	Hasselt	As	928	1002			
				622		640	-	57				□ B2	1005		9.	945	75
	SD 4336	Hasselt	Maaseik	646	753		-015			SD 30307		Wateseh.Z	1015	1030			
		HLR								(t)SD 30015		Maaseik	1050	1238			
	SD 30014		As	850	952						HLR						
		□ door	B2B		1005					SD 4359		Hasselt	1608	1714			
	Hlp 4349		Hasselt	1128	1205						wijkt	Stel	1715	1730			
					1225						□ door P2			18.			
	D	Rust								D	met HL	A7B	1545				
												□ A7e	1625				
										3125	Hasselt	Landen	1652	1727			
										D Δ		Hasselt	1808	1838			
										D RD 3264		Landen	2240	2314			
										L 1352		Hasselt	0.	030			
														130			
3				715					3B				1405				
				755								□ B3	1410				
	3015	Hasselt	Antw.e	822	1024	7.	-	173					1435		845	845	204
	3010		Hasselt	1120	1324					SSD 3025	Hasselt	Antw.e	1501	1753			
		□ dr	B3B		1410					D.S. 3025	Hasselt	Antwe	1530	1753			
					1415					3030		Hasselt	1916	2129			
											wijkt	Stel	2130	2140			
														2250			
	V	Rust															
		3015 door B1															
		3010 door M01															

77677

4				530					48			□ 34	1245						
				610								□ de P1	1255						
		HbR		620	625	545	-	98		SSD 41307	Hasselt	Leuven	1332	1523	930	505	135		
	SD 3188	Hasselt	Liège G	639	755		120			S 41307	Hasselt	Leuven	1327	1544					
		wijk	stel							SD Δ		Leuven	1704	1735					
	3187		Hasselt	944	1048					3270		Hasselt	2045	2145					
		□ door	P1		1115						□ door	P4		2215					
	D	overgang								D	□ A4B	en met dit HL	1745						
													1755						
		3187	door A3							D 3261	Hasselt	Leuven	1818	1920					
										3270		Hasselt	2045	2145					
												◊		2250					
	L			820															
				9.															
	D.L.S. 4342	Hasselt	Maaseik	928	1027														
	L.S. 4349		Hasselt	11.	1205														
		□ door	B4B		1245														
		Dienst door	J5c																
5				430					58				1210						
				512						Hlp 3194	Hasselt	Liège G	1233	1337					
	SD 3184	Hasselt	Liège G	537	712	640	-	65		te voet		HK pois	1340	1420	645	-	65		
	SD SD 3184		Tilleur	718	728					SD Δ		Tilleur	1508	1528			(13)		
		Remplaçant		745	820					SD RP 3199		Liège G	1630	1641					
	SD Δ		HK pois	823	838					SD 3199		Hasselt	1656	1814					
		□ door	NK		9.						wijk	stel	1820	1830					
	te voet		Liège G	9	940						□ door	P2		1850					
	Hlp 3187		Hasselt	944	1048									1855					
					1110														
	D	Rust								D	Rust								
											HL begrijpt								
											door A5c								
													TR		69 45	15	956		
													GP		720		191		

M. 538ter. (B)

Reeks J. Diesel type 201

BP blr 27 F — Ondersoort a/s dienst 1 SD- b/s dienst 2 — Diesel verlangen

| | | |

| | | |

M. 538ter. (8)

6	SD	□	J3B	17.	18.				6B		□	J6c	1210					6c	SL			400				
	te voet		station	1820	1840								1320							□ J5	stat.	430				
		□	J6B		1842	640	745	115			HLR		1320	1335	710	-	98		SL 24324	Hasselt	Montzen	436	636	810	-	114
	3200	Hasselt	Liège G	1901	1956					3196	Hasselt	Liège G.	1359	1455					SL 43345		Hasselt	836	1034			
	3209		Hasselt	2118	2220						wijk	stel.								□ door J6B	◊		1210			
			◊		2340					SD 3203		Hasselt	1718	1840												
	D			1940							□ door	J6 stat.		1842												
				2035										1920												
	D 14330	Hasselt	Montzen	2117	2319																					
	41102		Hasselt	139	301					D	Rust								L	Overgang						
		□ door J7e stat			301																					
					325																					
		3200. 3209 dr J5B									3196 door J5B															
7	SD			2315					7B									7c	SL			030				
				000																		117				
	SL 37343	Hasselt	Kinkempois	034	245	7	8	126			Rust						116		SL 41306	Hasselt A	Brussel T.T.	142	400	900	715	191
	SL Δ		Brassoux	251	309		+ 045												SL Δ		Schaarb V	426	439			
	SL 43303		Hasselt	330	535						HL benuttigd								SD 14330		Hasselt	638	840			
		□ door J8e	◊		615						door	Jter 1							D 14330	Schaarb V	Hasselt A	638	839			
			D		7															SDL □ vr.	Jter 2 ◊		930			
	D	Planton		12.	20														L			235				
																				□ J6	stat	301				
																			41102	Hasselt	Schaarb V	303	449			
																			14330		Hasselt	638	840			
																				L. □ vr.	Jter 2.		910			
8									8B				2220					8c			L	540				
													2255							□ J7	SDL	615				
																						629				
		Overgang				-	8	116		SD 34324	Hasselt	Montzen	2331	230	840	-	116		3237	Hasselt	Leuven	706	808	9	-	135
										SL 49310		Hasselt	352	557					SD 22326		Muizen	852	942			
		HL benuttigd										◊		7					SD 23409		Hasselt	1023	1251			
		door	Jter 2																				1440			
	L	met HL J bis								D									D							
											Rust									Rust						
		Planton		11	19															3237 dr	A7c					
																						TR		158	82	3153
																						GR		725		394

Hasselt

313

Hasselt

93875 - 0

M. 538ter. (B)

Hasselt

Reeks J Bis. Diesel T 201 of Hl. T 29

BP: hlt Diesel = 27 F Hl. T 29. HLT = 6,80 F
Stoker = 4,50 F

Diesel: gewoon onderhoud alle 4000 Km. Diesel vervangen. Hl. T 29 ⊗ ⊓ om de 30 d. Hl. vervangen. Dienstwisseling op L.

1		Planton	SL	3	11	8	6	47	1B		Planton	11	19	8	–	33	1e		Reserve	19	2,45	7,45	–	25
			L	5	11										8	(+7)							7,45	
										D-L	Rust							S.	Overgang					
											dienst door J7 en J8							D	Rust					
	64 rusten per jaar																			TR		23,45	9,45	112
																				GP		7,24		112

Reeks J Ter. zonder Hl

1		met Hl J7 B		1010					2		met Hl J8		14											
				1038									1444											
	14330	Hasselt	Montzen	1110	1306	620	–	116		SD 34326	Hasselt	Montzen	1531	1804	820	–	116							
	SD 43317		Hasselt	1350	1528					SD 43316		Hasselt	1948	2150										
					1630						⊓ dr	J8B		2220										
	D	Rust								D	Rust													
		14330 door J6																						
	64 rusten per jaar																			TR	1440			232
																				GP	7,22			232

314

Hasselt

93875 - 0

M. 538ter. (B)

BP: hlt 620 E. Reeks K. Hlt type 81

Stoker 410 ⊗ ⊡ by wassing om de 3de of dienst 1 (SD) - 2 op 2 . (Hlt verdangen)

| | | |

M. 538ter. (B)

Hasselt

3		⊡ door	P3	345					3B				14					3C							
				350									1437												
	SDL	HLR		405	415	900	-	96		SD33407	Hasselt	Eisden M	1507	1625	850	.	78		SD	Aflos	P5	22.	530	730	.	.
	SD30056	Hasselt	Oostham	435	614					SDX30303		As	1655	1720											
	SD30056		Tessenderlo	652	703					SD Δ		Eisden M	1730	1740											
	SD Δ		Diest	726	746					SD33408		Hasselt	1905	2138											
		HLR												2250											
	LMeT30062		Seberpenh	907	948																				
	LMeT30063		Hasselt	1018	1215																				
	MaJS30054	Diest	Testelt	907	1005																				
	MaJS30055		Hasselt	1035	1215																				
		⊡ door	P1		1245																				
	D	Rust								D	Rust								D	overgang					
4		⊡ door	P3	655					4B				1215					4C							
				7						Hlpaut 69	Hasselt	heerpelt	1240	1340											
	SD33206	Hasselt	Hamont	730	1036	930	6.	50		Hlpaut308		Hamont	1340	1357	825	-	39		SS	Overgang				-	920	.
		HLR									⊡	K4	1410												
		⊡ door	K4B	1410							HLR														
	Hlpaut337		heerpelt	1450	1507					SD33207		Hasselt	1420	1925											
	Hlpaut70		Hasselt	1508	1603									2040											
					1625																				
	D	Aflos	P6	6.	12					D	Rust								S			2140			
																				⊡	R1 stat	22.			
																				HLR met	HL R1	22	7		

316

Hasselt

93875 - 0

M. 538ter. (8)

5				440					5B					9			5c				1415											
				518						H/p 4342	Hasselt	Waterschei	928	955			H/p 3SD 3120	Hasselt	Waterschei	1441	1506										
	SD Δ	Hasselt	Waterschei	535	613	745		45		SD	□	K5	1045		835	- 40	H/p S 4348	Hasselt	Waterschei	1441	1506	940	- 40								
	of 33307 & MeJS	F Hasselt	Winterslag	535	603					SD 30022							SD	□	K5 B	1610											
	& MeJSE Δ		Waterschei Z	620	628					SD 30025							SD	H & R		1613	1710										
	SD 30018		Gjenk KH	755	825					SD							SD 30032			Gjenk KH	1727	1800									
	SD 30019		Waterschei	845	907					SD 30026							SD 30031			Waterschei Z	1835	19									
		H & R								SD 30021							SD 30040			Gjenk KH	2104	2134									
	FSD 30304		As	925	942					SD	□	door K5c		1610			SD 30041			Waterschei Z	22.	2225									
	FSD Δ		Waterschei Z	1003	1014					H/p 4359		Hasselt	1650	1714				Stationnement H &				2250										
	SD	□ door	K5B		1045									1735			Te voet			Waterschei											
	H/p 4349		Hasselt	1142	1205												H/p SD 3135			Hasselt	2303	2332									
					1225																	2355										
	D	Overgang								D	Rust						D	Overgang														
6			□ K2c	355					6B					905			6c				1415											
				430						SD H/p 4342	Hasselt	As	928	1002			H/p 3SD 3120	Hasselt	As	1441	1518										
		H & R		435	445	830	305	40				□ K6	1025		930	- 47	H/p S 4348	Hasselt	As	1441	1518	930	- 39								
	SD & 33307	Hasselt	Eisden	501	758					& MeJS Δ		Eisden	1040	1050				□	K6 B	1730											
	& 33307	Hasselt	Waterschei Z	501	545					MeJ Δ	As	Eisden	1030	1040			SD Δ			Eisden	1825	1835									
		H & R		6 -	645					SD	H & R						SD & 33408			As	1905	1930									
	& 33307		Eisden	701	830					SD 30302		Waterschei Z	1145	1247			SD 30303			Waterschei Z	2025	2043									
	FSD 30307		As	850	915					SD Δ		Eisden M	1317	1328			SD 37343			Hasselt	2220	2309									
	FSD Δ		Eisden	925	935					FSD 30305	Waterschei Z	Eisden M	1315	1353				□	door P3		2345										
	& MeJS 30301 & MeV x 33313		As	10	1025					SD	H & R		1430	1615																	
										FSD 30306		As	1512	1517																	
		□ door	H6B		1025					FSD Δ		Eisden M	1545	1555																	
	H/p 4349		Hasselt	1128	1205					SD 30303		As	1655	1710																	
					1225						□ door H6c			1730																	
										H/p 4363		Hasselt	1737	1812																	
														1835																	
	D			485						D	Rust						D	overgang													
	H/p 4334	Hasselt	Waterschei	450	518																												
		□	Sic	530																													
		met H &	Sic																														
	D 33903		Hasselt	6 -	634																												
					730																												

Hasselt

Hasselt

93875 - 0

Hasselt

7				415					7B				855					7C				1415				
				453						Hlp 3017	Hasselt	Houthalen	923	938					Hlp 3120 SSD 4348 S	Hasselt	Wintersl R	1441	1458			
	SD 33912	Hasselt	Winterslag V	524	546	815	-	53			□	K7	1120		710	-	31		SD	□	K7 B	1500		855	-	55
	SD 30002		Genk KH	600	615					SD 30024		Genk KH	1131	1211		T 230			SD 30030		Houthalen	1502	1529			
	SD Δ		Winterslag	630	703					SD 30027		Winterslag	1235	1250					SD 30028		Genk KH	1610	1645			
	SD 30043		Genk KH	813	839						HLR		1310	1340					SD 30033		Wintersl V	1715	1730			
	SD 30035		Wintersl V	909	924					SD 30029		Genk KH	1410	1429					FSD Δ of		Genk KH	1815	1830			
	SD 30020		Genk KH	1005	1018					SD 30030		Wintersl R	1448	1457					FSD 30016							
	SD 30023		Houthalen	1033	1111					SD	□ door K7e			1500					FSD 30017		Wintersl V	1850	1905			
	SDL	□ door K7B			1120					Hlp 4357		Hasselt	1526	1543						HLR		1945	2145			
	Hlp 3008		Hasselt	1156	1210									1605					of FSD 30010		Waterschei Z	2002	2014			
					1230					L	□	door P3	625						FSD Δ		Wintersl V	2038	2048			
	L			415							met HL	Reeks S	635						SD 33305		Hasselt	2157	2228			
	na 30035		Wintersl V	909	924					L 33900	Hasselt	Waterschei	659	733					SD	□ ◇ door P5			2310			
			□ dr K7B		945					Hlp 4345	Waterschei	□ door S.C Winterslag R	740 842	852												
	hlp 4349	Wintersl R	Hasselt	1149	1205						met	HL K7														
					1230						□ K7		945													
										SD 30020	Wintersl V	Genk KH	1005	1018												
										SD 30023		Houthalen	1033	1111												
										SD 30024	enz			1605												
	D	Rust								D	Rust								D	overgang						
8									8B		□ door P1		740					8C								
													743													
	SS	Rust				-	920	-		LMeV 33323	Hasselt	Lanaken	811	920	920	-	73		SL	Overgang				-	920	-
										MaJS 33323	Hasselt	Lanaken	811	926												
											HLR															
										SD 33223		Maastricht	1048	1118												
	S			1340						SD 33219		Lanaken	1216	1244					L	met HL Tic		6				
		Dienst	R2B	14	2240						HLR											645				
		□ door	A5 stat.		2240					SD 33219		Hasselt	1535	1639						HLR	Groep A	645	15			
		met HL	R2B		23.						□ door P2			17.									1520			
										D	Rust															
																						TR		163 45	57 35	887
																						GP		721		110

318

Hasselt

93875 - 0

M. 538ter. (8)

B.P. hlt: 765 F
Stoker: 5.10 F

Reeks L.

Hlt type 29 (Hlt vervangen)

| | | |

Reeks O.

2 machinisten voor reservedienstem. op veranderlijke uren met voorschriftelijke rusten.

64 Rusten per jaar.

Reeks P. Aflosdienst. Organisatie

1	SD	Personeel Z1C		7.	1430
	SD	⊡ K8B	MP33223	7.	740
	SDV	⊡ B1	MP33406	740	830
	SD	□ B4	MD3187	11.10	1145
	SD	⊡ B4B	MP41307	12.	1245
	SD	□ K3	MD30055 / MD30063	1245	1330
	SD	⊡ A5	MD23206	1350	1430
2	SD	Personeel Z1B			
	SD	□ K8B	MD33219	17.	18.
	SD	□ B2B	MD4359	18.	1840
	SD	□ B5B	MD3199	1840	20.
		⊡ FeV	MD3026	21.	2130
3	SD	Personeel Z1		23.	7
	D	Personeel A2C		23.	7.
	SD	□ K2B	MP30053	23.	2345
	SL	□ K6C	MD37343	2345	1.00
	D	□ A6B	MD33400	230	330
	SD	⊡ K3	MP30056	3.	345
	MaV	⊡ L1	MP33303	420	5
	D	□ A4C	MD43340	450	6.
	S	⊡ B2	MP4336	530	6.
	L	⊡ FeV	MP3011	430	5.
	SD	⊡ K4	MP33206	6.	650
	L	⊡ K7B	MP33900	6.	630
4	SD	Personeel K1B		1810	23.
	SD	□ K1B	HLR V1	1810	1840
	V	□ B1	MD3018	1800	1900
	SD	□ A7	MD3264	2020	2145
	SD	□ B4B	MD3270	2215	2300
5	SD	Personeel K3B		22.	530
	D	Personeel A3C		2330	230
	SD	⊡ K7C	MD33305	2250	2350
	D	⊡	HLR	2330	230
	SL	⊡ FeV	MP3011	430	5
	S	□ L1B	MD37550	22.	23.
6.	D	Personeel K4		6	12.
	D	⊡ A7C	MP3237	6.	635
	D	□ T1	HLR	640	740
	D	□ R2	HLR	740	840
	D	□ R1	HLR	840	940
	D	□ LML	MD4320	1015	1040

M. 538ter. (B)

Reeks R. HL type 53.

BP. mach: 220 F
stoker: 1.45 F ⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

1		HLR	Kant Gdp	23.	7.	8	–	32	1B	SS.	HLR	Kant Gdp	15.	23.	8	–	34	1C	SD	HLR	Kant Gdp	7.	15.	8	–	27
							8			S.	"	"	15	22.		1										
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		dienst door K2e									dienst door K2b															
	S	overgang																								
		dienst door K4e																								
2	SD	HLR	Kant Gk	23.	7.	8	.	27	2B	SD	HLR	Kant Gk	15	23	8	–	27	2C	SSD	HLR	Kant Gk	7.	15.	8	–	27
																8			S	"	"	7.	14.		1	
										S	overgang															
											dienst door K8															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	64	Rusten per jaar																								
																						T.R.		48	18	172
																						G.P.		730		86

Reeks S. HL type 53

B.P. mach. 220 F
stoker 1.45 F (standplaats Waterschei)

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 d. (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

1	SD	⊡	K2e	23.					1B	SD	⊡	S1e	14.					1C	SDL	⊡	S1	6				
		HLR	Waterschei Z	23.	6.						HLR	Waterschei Z	14.	2130						HLR	Waterschei Z	6.	9.			
	SDL	⊡	door S1e		6.	7	–	28		SD	⊡	door K2e		2130	730	–	27		SD 30020		Winters/V	9	9.15	8	–	24
							0.30												FSD 30044		Genk Kh	1019	1031		–	
											en								FSD A		Winters/V.	1049	1057		1.30	
																			SD	onderhoud HL ◊		930	11.			
										FSD A	Waterschei Z	A S	1530	1540					SD	HLR Herstelshoor hg		11.	1230			
										FSD 30306		Waterschei Z	1609	1624					SD	onderhoud HL		1230	13.			
																			SD 33902		Waterschei Zw	1348	14			
	S	HLR	Waterschei Z	23.	5.30															⊡ door	S1B		14.			
																			L			730				
																				⊡ K7B		740				
																				HLR	Waterschei Z	745	9			
	D	Rust								D	Rust								SD 30020	enz			14			
																			D	Rust						
	64	Rusten per jaar																								
																						TR		22.30	2	79
																						GP		726		79

Hasselt

321

Hasselt

Reeks T. HL type 58

BP: hlt. 2F
Stoker 135F

⊗ ⊡ Wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen). Dienstwisseling op L.

1	SD	HLR	Groep A	22.	6.	8	-	27	1B	SD L	HLR	Groep A	14.	22	8	-	27	1C	SD	HLR	Groep A	6.	14	8	-	16
										L	"	"	15	22		1									8	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
																			L	overgang						
																				bienst door KBe						
																						TR		24	-	70
	64 Rusten per jaar																					GP		73		70

Reeks U. HL type 58

BP: hlt 2F
Stoker 135F

⊗ ⊡ Wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen).

1	SD	HLR	Kolenpark	825	1155	8	-	26																		
		vrij		1155	1325					64 Rusten per jaar																
	SD	HLR	Kolenpark	1325	1755					Bijkomende overgang om de veertien dagen												GP		73	-	26
	D	Rust								of om de drie weken																

Reeks V. HL type 58

BP: hlt. 2F
Stoker: 135F

⊗ ⊡ Wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen)

1	SD			810		8	-	33																		
		HLR	Athq	840	1605					64 Rusten per jaar																
		□ door	K1 B		1610					Bijkomende overgang om de veertien dagen												GP		73	-	33
	D	Rust								of om de drie weken																

Reeks W.

6 machinisten voor het nemen van stalen der Kolen van 8h tot 15h30 - D = Rust - 64 Rusten per jaar

Reeks Z. Aflos

1		Aflos P3		23.	7	8	-	-	1B	SD	Aflos P2		16.	23.	7	-	-	1C	SD	Aflos P1		7.	14 30	7 30	-	-
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		dienst door A2e																								
	64 Rusten per jaar																					TR	22 30	-	-	
																						GP	7 30			

Hasselt

322

Hasselt

LANDEN

Sp. M. 538bis. (B)

LANDEN

1.6.58 MOTORWAGENDEPOT LANDEN 1.6.58

Onmiddellijke chef: Heer: Schoofs

machinist-instructeurs: HH: Van Geert - Bastin.

REEKS-A- AR type 604

BP: frs 18 Onderhoud op dienst 1

1 RUST

AR Zonder voerder dbel A3

SD 4	Landen	Ramillies	353	420			
SD 5808		Statte	447	608			90
SD 5809		Landen	626	726			

1B RUST

2

			640				
	□D2 op	atlv	645				
			650				
SD 3104	Landen	Hasselt	709	741			
D 3104	Landen	Hasselt	709	741			
SDL 3105		Landen	854	926	715		163
L 3103	Hasselt	Landen	835	904		725	
SL 3110		Hasselt	939	1010			
L 3110	Landen	Hasselt	939	1010			
L 3109		Landen	1052	1126			
SSL 3109	Hasselt	Landen	1052	1126			
S3114		Hasselt	1139	1214			
(A8B) SS3114	Landen	Hasselt	1139	1214			
3113		Landen	1252	1324			
				1355			

S

			640				
	□D2 op	atlv	645				
			650				
SD 3104	Landen	Hasselt	709	741			
SDL 3105		Landen	854	926			
(A3B) S3114		Hasselt	1139	1214			
3113		Landen	1252	1324			
	3110 dr	C2B		1355			

D

			630				
			650				
D 3104	Landen	Hasselt	709	741			
D 3105		Landen	854	926			
SL 3110		Hasselt	939	1010			
SSL 3109		Landen	1052	1126			
(A8B) SS3114		Hasselt	1139	1214			
3113		Landen	1252	1324			
				1355			

L

			640				
	□D1 op	atlv	645				
			650				
SD 3104	Landen	Hasselt	709	741			
L 3103		Landen	835	904			
(A4) L 3110		Hasselt	939	1010			
(A4) L 3109		Landen	1052	1126			
(A8B) SS3114		Hasselt	1139	1214			
3113		Landen	1252	1324			
				1355			

2B VOERDER:

SSD RUST

Dienst uitgevoerd door D1

			1555				
			1615				
(A5B) SD 5782	Landen	Gembloux	1638	1741			120
D 5782	Landen	Gembloux	1638	1741			
SD 5782		Tamines	1815	1856			
D 5782	Gembloux	Tamines	1815	1936			
(B4B) SSD 5791		Landen	1948	2152			
D 5791	Tamines	Landen	1948	2152			
S 5791	Tamines	Landen	1948	2152			
				2225			

S

			1555				
			1615				
SD 5782	Landen	Gembloux	1638	1741			
SD 5782		Tamines	1815	1856		630	
S 5791		Landen	1948	2152			
				2225			

D

			1555				
			1615				
D 5782	Landen	Tamines	1638	1936		630	
D 5791		Landen	1950	2152			
				2225			

| | | |

4

			520					
			540					
SL 3102	Landen	Waterschei	559	655				
L 3102	Landen	Waterschei	559	655				
L 3101		Hasselt	711	736				
L 3101		Landen	754	826				
SL 3101	Waterschei	Landen	711	826				
SL 3108		Hasselt	840	911	740		275	
L 3108	Landen	Hasselt	840	911		935		
L 3107		Landen	954	1026		-025		
SL 3107	Hasselt	Landen	954	1026				
SS 3112		Hasselt	1039	1110				
SSDL 3111		Landen	1154	1226				
DL 3111	Hasselt	Landen	1154	1226				
S 3112		Hasselt	1039	1110				
S 3111		Landen	1154	1226				
	□ dr A4 B			13-				

S

			520					
			540					
SL 3102	Landen	Waterschei	559	655				
SL 3101		Landen	711	826				
3108		Hasselt	840	911				
3107		Landen	954	1026				
(A6) S 3112		Hasselt	1039	1110				
(A6) S 3111		Landen	1154	1226				
				13-				

D

			520					
			540					
SL 3102	Landen	Waterschei	559	655				
SL 3101		Landen	711	826				
3108		Hasselt	840	911				
3107		Landen	954	1026				
SS 3112		Hasselt	1039	1110				
DL 3111		Landen	1154	1226				
(A3) SSL 3116		Hasselt	1217	1310				
3119		Landen	1354	1426				
				1455				

L

			540					
			608					
5749	Tamines	Gembloux	628	707				
(B1) 5749		Landen	728	825				
(A2) L 3110		Hasselt	939	1010				
(A2) L 3109		Landen	1052	1124				
				1155				
	3102 - 3101 dr B3							
	3112 - 3111 dr B3							

4B

	□ A4		13-					
			1320					
(B2B) SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1412				
D 3120	Landen	Hasselt	1340	1412				
3121		Landen	1452	1525				
SSD 3128		Hasselt	1637	1710				
D 3128	Landen	Hasselt	1637	1710				
D 3127		Landen	1733	1805				
SSD 3127	Hasselt	Landen	1733	1805				
S 3127	Hasselt	Landen	1733	1805				
SSD 5842		Statte	1841	1939	858			181
SSD 5847		Landen	2025	2125		515		
S 5842		Statte	1841	1939	+ 005			
S 5847		Landen	2025	2125				
				2155				

S

			1355					
			1417					
3124	Landen	Hasselt	1437	1509				
(B3B) S 3127		Landen	1733	1805				
DS 3132		Hasselt	1840	1913				
DS 4356		Maasik	1919	2018				
DS 4371		Landen	2051	2224				
				2255				
	3121 dr B7B							
	5842 - 5847 dr D5							

D

			1855					
			1917					
3134	Landen	Hasselt	1937	2011				
D 4358		Einden	2016	21-				
D 4369		Qa	2103	2112				
D 4362		Einden	2119	2127				
D 4373		Hasselt	2150	2232				
D D'		Landen	2303	2340				
				010				
	3121 dr C2 B							
	3128 - 3127 dr A3B							

5				410				
				430				
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456			
	SD 5807		Landen	459	513			
(A6)	SD 5810		Statte	604	711			
	SD 5810		Huy S	720	724			
	D 5810		Statte	626	724	450		96
	D 5813		Landen	732	826		4-	
	SD 5813	Huy S	Landen	726	826	+	355	
					900			
	S			410				
				430				
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456			
	SD 5807		Landen	459	513			
(A6)	SD 5810		Statte	604	711			
	SD 5810		Huy S	720	724			
	SD 5813		Landen	726	826			
	S 5824		Statte	939	1034			
	S 5829		Landen	1130	1225			
					1255			
	D			410				
				432				
	D Δ	Landen	Ramillies	452	550			
	D 5705		Tienen	557	703			
	D Δ		Landen	714	726			
					810			
		5810-5813 dr B5						
6				520				
				540				
(A5)	SD 5810	Landen	Statte	604	711			
	SD 5815		Landen	820	919			
(A3B)	SSL 3116		Hasselt	1237	1310			
	L Δ	Landen	Hasselt	1302	1330	925		110
	3119		Landen	1354	1426	-	150	
		□ dr A6B	station		1426			
					1445			
	S			520				
				540				
(A5)	SD 5810	Landen	Statte	604	711			
	SD 5815		Landen	820	919			
(A4)	S 3112		Hasselt	1037	1110			
(A4)	S 3111		Landen	1154	1226			
					1255			
		3119 dr C2						
	D	OVERGANG						
		3116-3119 dr A4						

5B				1555				
				1615				
(A2B)	SD 5782	Landen	Gembloux	1638	1741			
(B5B)	SD 5785		Landen	1854	2000			
					2030			
						435		82
							745	
	D			1210				
				1230				
	SS 5834	Landen	Statte	1239	1334			
	SS 5833		Landen	1533	1625			
	SS 3130		Hasselt	1743	1814			
	D 3129		Landen	1856	1929			
					1955			
6B				1405				
		□ A6 station		1426				
	3124	Landen	Hasselt	1437	1509			
	SSD Δ		Tienen	1528	1611			
	SD 5724		Namur	1632	1807	9-		158
	5735		Tienen	2042	2157		755	
	Δ		Landen	2233	2246	-	110	
					2305			
	S			1515				
				1535				
	S Δ	Landen	Tienen	1555	1607			
	SD 5724		Namur	1632	1807			
	5735		Tienen	2042	2157			
	Δ		Landen	2233	2246			
					2310			
		3124 dr A4B						
	D			1515				
				1535				
	D Δ	Landen	Tienen	1555	1607			
	D 5726		Namur	1633	1759			
	5735		Tienen	2042	2157			
	Δ		Landen	2233	2246			
					2310			
		3124 dr B2B						

7	PLANTON		3-	10-	7-	7-	
8	▫ A8+B4		420				
			500				
B4 5750	Landen	Gembloux	520	628			
5750		Tamines	637	724			
S 05757		Fleurus	8-	814	640		142
D 5757	Tamines	Fleurus	756	810		640	
5756		Tamines	820	835	-	005	
5753		Landen	850	1022			
	▫ dr A8B			11-			
	▫ A8+B4		420				
S			500				
B4 5750	Landen	Gembloux	520	628			
5750		Tamines	637	724			
S 05757		Fleurus	800	814			
5756		Tamines	821	835			
5753		Landen	850	1022			
	▫ dr A8B	station		1025			
				1045			
D			440				
			500				
B4 5750	Landen	Gembloux	520	628			
5750		Tamines	637	724			
D 5757		Fleurus	756	810			
5756		Tamines	821	835			
5753		Landen	850	1022			
	▫ dr A8B			11-			

7B	PLANTON		14-	22-	8-	8-	
8B	▫ A8		11-				
			1119				
S 3114	Landen	Hasselt	1139	1214			
A2 SS 3114	Landen	Hasselt	1139	1214			
SSD 3114		As	1240	1316			
S 3114	Hasselt	Maaseik	1240	1340			
D 3114	Hasselt	Eisden	1240	1326	8-		139
SSD 4357	As	Hasselt	1502	1543		735	
A3B SS 3123		Landen	1552	1626	-	110	
S 3123	Hasselt	Landen	1552	1626			
SSD 5840		Hannut	1745	1800			
SSD Δ		Landen	1817	1835			
S 5840		Hannut	1745	1800			
S Δ		Landen	1817	1835			
				19-			
S			1005				
▫ A8 station			1025				
Landen	Gembloux		1048	1141			
	Landen		1246	1359			
S 5770	Hasselt		1406	1437			
S 5767	Landen		1552	1625			
S 3122				1655			
S 3123							
5840 - dr B6B							
3114 - dr A3B							
D	▫ A8		11-				
			1119				
A2 SS 3114	Landen	Hasselt	1139	1214			
D 3114		Eisden	1240	1326			
D 4353		Hasselt	1432	1543			
A3 SS 3123		Landen	1552	1625			
SS 3128		Hasselt	1637	1710			
D 3127		Landen	1733	1805			
				1835			

T.S.	9855	9305	1862	
G.P.	725		233	

77677

Reeks - B - AR type 605

BP: fn 18 Onderhoud op dienst 1

1 RUST

L	AR met voerder D6						
(A8) 5750	Landen	Gemblou	520	628			
SD5749		Landen	728	825			

2 AR Londer voerder dbl B7

SD5742	Landen	Gemblou	411	504			
SD5747		Landen	530	636			
SD5754		Gemblou	650	746			
SD5755		Landen	820	926			
	VOERDER:		700				
te voet	atlv	Landen	705	725			
SD	neemt ARD 5809		726		5-		134
SD rit B		atlv	740	743			
SL	reserve en						
	AR van B2B station		8-	12-			
		voeren					

L	AR Londer voerder dbl B7						
SD5742	Landen	Gemblou	411	504			
SD5747		Landen	530	636			
SD5754		Gemblou	647	746			
SD5755		Landen	820	926			
	VOERDER:		700				
te voet	atlv	Landen	705	725			
SD	neemt ARD 5809		726				
SD rit B		atlv	740	743			
te voet		Landen	905	925			
	neemt ARD 5755		926				
SSD5766		Gemblou	939	1033			
SS5761		Landen	1038	1127			
	□ dr D4 station			1140			
				12-			

D OVERGANG

1B RUST

2B VOERDER:

SD RUST

Dienst uitgevoerd door D4

			1120				
	□ B2 station		1140				
Δ	Landen	Tienen	1150	1204			
SD.T.S.5720		Namur	1230	1353			
S.J.S.5723		Tienen	1501	1631			
D.S.J.5720		Namur	1230	1353		8-	141
J.S. 5723		Tienen	1501	1631			
SSD5728		Ramillies	1734	1819			
SSD5739		Tienen	1831	1918			
5734		Ramillies	1928	2005			
SD Δ		Landen	2020	2045			
				2115			

S			1120				
			1140				
Δ	Landen	Tienen	1150	1204			
DJS5720		Namur	1230	1353			
JS5723		Tienen	1501	1631			
5734		Ramillies	1928	2005			
SD Δ		Landen	2020	2045			
				2115			

D			1400				
			1420				
3124	Landen	Hasselt	1437	1509			
D3124		Maaseik	1520	1613			
4363		Hasselt	1710	1812			
D3139		Landen	1952	2028			
D5796		Ramillies	2037	2107			
D Δ		Landen	2109	2130			
				22-			

5720-5723 dr B3B
5734 dr B7B

3				340					
				400					
(B8)	SDL 5746	Landen	Tamines	423	607				
	L 5746	Landen	Tamines	423	607				
	D 5742	Landen	Tamines	411	555				
	D 5749		Gembloux	627	707				
	SD 5749	Tamines	Gembloux	627	707	820		171	
	D 5749		Landen	728	825		820		
(B4)	SD 5749	Gembloux	Landen	728	825	-	345		
	SSD 5766		Gembloux	939	1033	-	020		
	S 5766	Landen	Gembloux	939	1044				
	D 5766	Landen	Gembloux	924	1030				
	SS 5761		Landen	1038	1127				
					12-				
	S			340					
				400					
(B8)	SDL 5746	Landen	Tamines	423	603				
	SD 5749		Gembloux	628	707				
(B4)	SD 5749		Landen	728	825				
	⊡ Voor B3B				915				
	5766 dr B3B								
	D			330					
				350					
(B7)	D 5742	Landen	Tamines	411	551				
	D 5749		Gembloux	627	707				
(B4)	D 5749		Landen	728	825				
	D 5766		Gembloux	924	1030				
	SS 5761		Landen	1038	1127				
	⊡ dr B3		B3 station		1130				
					1150				
	L	⊡ B3+B4		500					
				540					
(B4)	L 3102	Landen	Waterschei	559	655				
(B4)	L 3101		Hasselt	711	736				
(B4)	L 3101		Landen	754	826				
(B4)	L 3108		Hasselt	840	911				
(B4)	L 3107		Landen	954	1026				
	SS 3112		Hasselt	1039	1110				
	DL 3111		Landen	1154	1226				
	5746 dr B8				13-				
	5749 dr A4								
	5766-5761 dr B2								
	J	na 5761 :		340					
		⊡ dr B3B	station		1127				
					12-				

3B									
	SSD	reserve		13-	1630				
				1640					
	SSO 4352	Landen	Hasselt	1700	1732				
	SS 4352		Maaseik	1739	1837				
	SS 3131		Landen	1846	2028	755		157	
					2055		630		
						+	125		
	S	⊡ dr	B3	915					
				920					
	S 5766	Landen	Gembloux	939	1040				
	S 5772		Tamines	1153	1229				
	S 5765		Landen	1244	1445				
	S 3126		Hasselt	1537	1609				
(B4B)	S 3127		Landen	1733	1805				
					1835				
	D			1110					
		⊡ B3 station		1130					
	Δ	Landen	Tienen	1150	1204				
	SSS 5720		Namur	1230	1353				
	SSS 5723		Tienen	1501	1631				
	D Δ		Landen	1654	1712				
					1740				
		4352-3131 dr C2B							
	J			1115					
		⊡ B3 station		1127					
	J Δ	Landen	Gembloux	1130	1225				
	J 5763		Landen	1235	14-				
	SSO 4352		Hasselt	17-	1732				
	SS 4352		Maaseik	1739	1837				
	SS 3131		Landen	1846	2028				
					2055				

4				455					
		▣ dr A 8		500					
A8	5750	Landen	Gembloux	520	628				
	D 5749		Landen	728	825				
B3	SD 5749	Gembloux	Landen	728	825				
	SS 5830		Statte	1138	1231	950		146	
	S 5830	Landen	Statte	1138	1231		815		
	S 5831		Landen	1309	1426		- 450		
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426				
		▫ dr B4	B station		1426				
					1445				
	S	▫ dr A 8		455					
				500					
A8	5750	Landen	Gembloux	520	628				
B3	SD 5749		Landen	728	825				
	S 5830		Statte	1138	1231				
	S 5831		Landen	1309	1426				
		▫ dr B	B station		1426				
					1445				
	D			440					
				500					
A8	5750	Landen	Gembloux	520	628				
B3	D 5749		Landen	728	825				
		2 u vrij		900	1100				
	SS 5830		Statte	1138	1231				
	SS 5831		Landen	1309	1426				
					1455				
	L	AR Londer voerder		dbl	B3				
B3	L 3102	Landen	Waterrkei	559	655				
B3	L 3101		Hasselt	711	736				
B3	L 3101		Landen	751	826				
B3	L 3108		Hasselt	840	911				
B3	L 3107		Landen	954	1026				
		VOERDER :		945					
	te voet	atlw	Landen	10-	1026				
		neemt	PRO 3107	1026					
	SS 5830		Statte	1138	1231				
	SS 5831		Landen	1309	1426				
		▫ dr B4	B station		1426				
					1445				
		5750-5749 dr B1							

4B				1405					
		▫ B4 station		1426					
B6B	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537				
B6A	SD 5835		Landen	1617	1727				
B6B	SSD 5790		Familles	1739	1813				
	SSD 5790		Tamines	1833	1935	820		167	
	S 5790	Landen	Tamines	1739	1935				
	S 5791		Landen	1948	2152				
A2B	SSD 5791	Tamines	Landen	1948	2152				
	D 5791	Tamines	Landen	1948	2152				
					2225				
	S			1405					
		▫ B4 station		1426					
B6B	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537				
B6A	SD 5835		Landen	1617	1727				
	S 5790		Tamines	1739	1935				
A2B	S 5791		Landen	1948	2152				
					2225				
	D	RUST							
		5791 dr A2B							

5	AR Londer voerder dbl B6							
(B6)	SD Δ	Landen	Ramillies	402	429			
		VOERDER:		500				
	SDHLP 5750	Landen	Ramillies	520	555			
	SD 5701		Tienen	658	737			
	SD 5710		Ramillies	745	831			
	SD 5711		Tienen	846	919	955		171
	SD 5714		Namur	930	1054		9-	
	SD 5721		Tienen	1234	1351			
	D 5714		Namur	930	1054			
	D 5721		Tienen	1234	1351			
		□ dr B5B	station	1355				
	HLP 912		Landen	1425	1433			
					1455			
	D	□ dr B8		555				
				600				
	D 5810	Landen	Statte	614	711			
	D 5813		Landen	732	826			
	D Δ		Tienen	844	909			
(B7)	D 5714		Namur	930	1054			
(B7)	D 5721		Tienen	1234	1351			
		□ dr B5B	station	1355				
	HLP 912		Landen	1425	1433			
					1455			
6		□ B5 + B6		3-				
				340				
(B5)	SD Δ	Landen	Ramillies	402	429			
	SD 5707		Tienen	517	602			
	SD 5712		Ramillies	717	751			
(B8)	SD 5709		Tienen	802	835	635		83
(B8)	SD Δ		Landen	855	907			
					935			
	D	OVERGANG						

5B.				1320				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		□ B5 station		1355				
	D 5722		Namur	1428	1604			
	SD 5722	Tienen	Namur	1428	1604			
	Δ		Tamines					
	SD 5785		Gembloux	1739	1845			
	D 5785	Tamines	Gembloux	1739	1830	710	710	128
(A5B)	SD 5785		Landen	1854	20-			
	D 5785	Gembloux	Landen	1854	20-			
					2030			
	D			1320				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		□ B6 station		1355				
(B7B)	D 5722		Namur	1428	1604			
	Δ		Tamines					
	D 5785		Landen	1739	20-			
					2030			
6B				14-				
				1420				
(B4B)	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
(B4B)	SD 5835		Landen	1617	1727			
(B4B)	SSD 5790		Ramillies	1739	1810			
	SSD 5789		Landen	1831	1906	855		203
	SD 5844		Avennes	1939	2001		455	
	SD 5845		Landen	2004	2025			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					2255			
	S			14-				
				1420				
(B4B)	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
(B4B)	SD 5835		Landen	1617	1727			
	S 5840		Hannut	1745	1800			
	S Δ		Landen	1817	1830			
	SD 5844		Avennes	1939	2001			
	SD 5845		Landen	2004	2025			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					2255			
	D			1800				
				1820				
	DS 3132	Landen	Hasselt	1840	1913			
	DS 4356		Maaseik	1919	2018			
	DS 4371		Landen	2051	2224			
		5848-5849 dr C1c			2255			

7		⊡B2 + B7		310				
				350				
	D 5742	Landen	Tamines	411	555			
(B2)	SD 5742	Landen	Gembloux	411	504			
(B2)	SD 5747		Landen	530	636			
(B2)	SD 5754		Gembloux	650	746	645		152
(B2)	SD 5755		Landen	820	926		625	
					955	-	010	
	D			330				
				350				
(B3)	D 5742	Landen	Tamines	411	554			
	D Δ		Namur					
	D 5709		Tienen	7-	835			
	HLP 902		Landen	926	935			
					955			
		AR zonder voerder dbl B5						
	D 5714	Tienen	Namur	930	1054			
	D 5721		Tienen	1234	1351			
	L	⊡B2 + B7		310				
				350				
(B2)	SD 5742	Landen	Gembloux	411	504			
(B2)	SD 5747		Landen	530	636			
(B2)	SD 5754		Gembloux	647	746			
(B2)	SD 5755		Landen	819	926			
					945			

7B				13-				
				1320				
(A4B)	SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1410			
	D 3120	Landen	Hasselt	1340	1410			
	SSD 3120		Maaseik	1441	1542			
	SS 4363		Hasselt	1710	1812	855		166
(B8B)	SSD 3129		Landen	1855	1927		825	
	DS 3129	Hasselt	Landen	1855	1927	-	025	
	SD 5794		Ramillies	1941	2008			
	SD 5787		Landen	2059	2126			
					2155			
	S			1325				
				1345				
(A8B)	S 3122	Landen	Hasselt	1406	1437			
	3121		Landen	1452	1525			
	S 3130		Hasselt	1743	1814			
	DS 3129		Landen	1855	1927			
	SD 5794		Ramillies	1941	2008			
	SD 5787		Landen	2059	2126			
					2155			
	D			1320				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		neemt AR station		1355				
(B5B)	D 5722		Namur	1428	1604			
	D 5737		Tienen	1720	1918			
	5734		Ramillies	1928	2005			
	D 5787		Landen	2038	2113			
					2145			

8										8B								
				340									1010					
				400									1030					
	L 5746	Landen	Tamines	423	603					SS 5768	Landen	Tamines	1048	1224				
B3	SDL 5146	Landen	Tamines	423	603					SS 5771		Landen	1258	1545				
	SD 5922		Namur	620	655	6-		149		SS 3130		Hasselt	1743	1814	94		176	
	5709		Ramillies	700	754		630			S 3130	Landen	Hasselt	1743	1814		6-		
B6	SD 5709		Tienen	802	835					B7B SS 03129		Landen	1855	1927	-	2-		
	D 5709	Ramillies	Tienen	802	835					S 3129	Hasselt	Landen	1855	1927				
B6	SD Δ		Landen	855	907					D 3129	Hasselt	Landen	1856	1929				
					940									1955				
										S			1200					
													1220					
										S 5834	Landen	Statte	1239	1334				
										N° S 4914		Modave	1410	1437				
										Mes Δ		Statte	1440	1508				
										S 5833		Landen	1533	1625				
										SD 5838		Statte	1639	1732				
										SD 5843		Landen	1817	1916				
														1945				
											3130-3129 dr B7B							
	D	◻ B5+B8		420						D			1010					
				500							◻ B8 station		1030					
	D 5808	Landen	Statte	517	608					SS 5768	Landen	Tamines	1048	1224				
	D 5809		Landen	626	726					SS 5771		Landen	1258	1545				
	5816		Huy S	741	843									1610				
	Δ		Statte	846	849						3130-3129 dr A5B							
	5210		Huy N	853	855													
	5817		Landen	928	1026													
		◻ door B8B station			1030													
					1050													
		5709 dr B7																
												T.S.			1032	69	35	1834
												G.P.			724			230

Dienst der Aanhangwagens

1	SDL 5746	Landen	Tamines	423	603	
	SDL 5749		Landen	627	825	
	SD Δ		Tienen	1150	1204	
	JS 5720		Namur	1230	1353	
	JS 5723		Tienen	1501	1631	
	SSD 5738		Ramillies	1805	1858	
	SSD 5733		Tienen	1931	2012	
	SSD Δ		Landen	2037	2050	
		blyft op S te Tienen voor 5722 D				
	D Δ	Landen	Tienen	1150	1204	
	D 5720		Namur	1230	1353	
	D 5735		Tienen	2042	2157	
	D Δ		Landen	2233	2246	
2	SD Δ	Landen	Ramillies	402	429	
	SD 5701		Tienen	658	737	
	SD 5714		Namur	930	1054	
	SD 5721		Tienen	1234	1351	
	5722		Namur	1428	1604	
	Δ		Tamines			
	5785		Landen	1739	2000	
3	5750	Landen	Gembloux	520	628	
	5750		Tamines	637	724	
	5753		Landen	850	1022	
	S 3114		Maasejk	1139	1340	
	S 4355		Hasselt	1422	1514	
	S 3123		Landen	1552	1626	
	SSD 3128		Hasselt	1637	1710	
	SSD 3127		Landen	1733	1805	
4	5750	Landen	Gembloux	520	628	
	5749		Landen	728	825	
	S 5766		Gembloux	939	1040	
	S 5772		Tamines	1153	1229	
	S 5765		Landen	1244	1445	
	S 3126		Hasselt	1537	1609	
	S 3127		Landen	1733	1805	
	SS 3130		Hasselt	1743	1814	
	SSD 3129		Landen	1855	1927	
	D 3139	Hasselt	Landen	1952	2028	
5	SD 5810	Landen	Statte	604	711	
	SD 5815		Landen	820	919	
	S 5770		Gembloux	1048	1141	
	S 5767		Landen	1246	1359	
	S 3122		Hasselt	1406	1437	
	S 3127		Landen	1733	1805	
	D 5792		Tamines	1844	2045	
6	L 5749	Tamines	Landen	628	825	
	S 5830		Statte	1138	1231	
	S 5831		Landen	1309	1426	
	SD 5836		Huy S	1438	1537	
	SD 5835		Landen	1617	1727	
	SSD 5790		Ramillies	1739	1813	
	SSD 5789		Landen	1831	1906	
	S 5790		Tamines	1739	1935	
	S 5791		Landen	1948	2152	
7	SD Δ	Landen	Ramillies	402	429	
	SD 5707		Tienen	517	602	
	SD 5724		Namur	1632	1807	
	SD 5735		Tienen	2042	2157	
	SD Δ		Landen	2233	2246	
8	SD 5742	Landen	Gembloux	411	504	
	SD 5747		Landen	530	636	
	SD 5754		Gembloux	650	746	
	SD 5755		Landen	820	926	
	S 5834		Statte	1239	1334	
	S 5833		Landen	1533	1625	
9	SD 3104	Landen	Hasselt	709	741	
	L 3101		Landen	754	826	
	L 3108		Hasselt	840	911	
	L 3107		Landen	954	1026	
	SDL 3111	Hasselt	Landen	1154	1226	
	SSD 5840		Hannut	1745	1800	
	SSD Δ		Landen	1817	1830	
	SSD 5842		Statte	1841	1939	
	SSD 5847		Landen	2025	2125	
10	L 3102	Landen	Waterschei	559	655	
	L 3101		Landen	711	826	
	S 3112		Hasselt	1039	1110	
	S 3111		Landen	1154	1226	

REEKS - C - AR type 553

BP: frs 15

Onderhoud op dienst 1

1		met AR C 2		315					1B							1C							
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430														1855				
			□ C1c	526															1915				
	3182		Tongeren	529	559												3134	Landen	Hasselt	1937	2011		
	3181		Hasselt	609	638	745		38									SSD 4364		Maaseik	2237	2338		
		□ door C 2		638		-	745											2 uren vrij				955	1a7
	HLP 1309		Landen	700	733												SDL 4337		Hasselt	425	526	7-	
					755												SDL HLP bus 817		St Truiden	530	605	- 045	
	SDL	reserve		8-	11-												" " " 813		Landen	610	630		
																					650		
	L	RUST dienst dr C 2															S			1855			
																				1915			
																	3134	Landen	Hasselt	1937	2011		
																	S 4360		Maaseik	2042	2140		
																	S 3135		Hasselt	2224	2332		
																		2 uren vrij					
																	HLP bus 809		Landen	450	545		
																					605		
	D	OVERGANG dienst dr C 2															D			16-			
																				1619			
																	5838	Landen	Statte	1639	1733		
																	5843		Landen	1817	1916		
																	5848		Statte	2033	2129		
																	5849		Landen	2136	2228		
																					23-		
																		3134 dr	A4B				

LANDEN

335

LANDEN.

2				530				
	HLP3102	Landen	Hasselt	602	630			
		□ C1		638				
	SDL 4338		Waterschei	700	726			
	SD 4343		Hasselt	730	756			
	SDL rit A		atlv	810	813			
	SDL rit B		Hasselt	830	833			
	SSDL 4342		Maaseik	928	1027			
	SSL 4349		Hasselt	11-	1205			
	SS 3137		Landen	1230	1302			
					1330			
						8-		163
							10-	
	L			420			+105	
				440			+130	
	L 0	Landen	Hasselt	456	526			
	3182		Tongeren	529	603			
	3181		Hasselt	609	638			
	L 4340		Waterschei	813	839			
	L 4345		Hasselt	842	908			
	SS 3137		Landen	1232	1301			
					1325			
	S	na 4343:		530				
	S 3119	Hasselt	Landen	1354	1427			
					15-			
	D			315				
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430			
		□ C1c		526				
	3182		Tongeren	533	603			
	3181		Hasselt	609	638			
	D 4336		Maaseik	646	753			
	SS 4349		Hasselt	11-	1205			
	SS 3137		Landen	1232	1301			
		□ dr C2B atlv.			1310			
					1315			

2B				1455				
				1517				
	SS 3126	Landen	Hasselt	1537	1611			
	SD 4350		Eisden	1730	1811			
	SD 4365		As	1851	1900			
	SSD 4354		Eisden	1943	1951			
	S 4354	As	Eisden	1947	1955			
	SSD 4367		As	1953	2002	820		118
	SSD 3136		Maaseik	2007	2028		810	
	SSD 4371		Hasselt	2051	2149		+040	
		□ dr C2c		2150			−820	
	HLP bus 887		Landen	22-	2255			
					2315			
	S	met motor C3B		900				
				920				
	S 3110	Landen	Hasselt	939	1010			
	S 4344		Waterschei	1114	1142			
	S 4351		Hasselt	1237	1303			
	S 4346		Maaseik	1328	1420			
	S 3141		Hasselt	1446	1543			
	S 3125		Landen	1651	1727			
					18-			
	Me	RUST						
		dienst dr D5						
	D			13-				
		□ C2 op	atlv	1310				
	D 3120	Landen	Hasselt	1340	1412			
	3121		Landen	1452	1525			
	SS 3126		Hasselt	1537	1609			
	SS 4352		Maaseik	1739	1837			
	SS 3131		Hasselt	1846	1941			
	D 3131		Landen	2012	2048			
		□ dr C2c	station		2048			
					2110			

2C				2020				
	HLP bus 874	Landen	Hasselt	2040	2132			
		□ C2B		2150				
	3204		Tongeren	2153	2223			
	3211		Hasselt	2226	2255			
		□ dr C3		435		945		58
	HLP bus 809		Landen	450	545		10-	
					605			
	D			2005				
	voert	ARC3 in station		2010	2020			
		□ C2B station		2048				
		en met motor C2B						
	D 3138	Landen	Hasselt	2050	2124			
	3204		Tongeren	2157	2227			
	3211		Hasselt	2230	2254			
		□ dr C3		435				
	HLP bus 809		Landen	450	545			
					605			

M. 538ter. (B)

3				315				
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430			
			□ C 2c	435				
	4334		Eisden	450	533			
	4341		Ds	611	620			
	SL 3090		Maaseik	625	646			
	SL 3103		Landen	701	904			
	5824		Statte	939	1034	945		144
	5829		Landen	1130	1226			
		□ dr C 3B	station		1230			
					1250			
	L			315				
	HLP bus 802	Landen	Hasselt	335	430			
			□ C 2c	435				
	4334		Eisden	450	533			
	4341		Ds	611	620			
	L Δ		Watersche	632	639			
	SD 4343		Hasselt	730	756			
	L Δ		Landen	817	915			
	5824		Statte	939	1034			
	5829		Landen	1130	1226			
		□ dr C 3B	station	1230				
	te voet		atlv	1230	1250			
	S	RUST						
		4334-3103 dr D6						
		5824-5829 dr A5						

3B				1210				
	te voet	atlv	Landen	1210	1230			
		□ C 3 station		1230				
	SS 5834		Statte	1239	1334			
	S 5834	Landen	Statte	1239	1334			
	MeS 4914		Modave	1410	1437	735		114
	MeS Δ		Statte	1440	1508		-010	
	S 5833		Landen	1533	1625			
	SS 5833	Statte	Landen	1533	1625			
	5838		Statte	1639	1732			
	5843		Landen	1817	1916			
					1945			
	S	met motor C 2B		1520				
				1540				
	S Δ	Landen	Hasselt	16-	1633			
	SD 4350		Eisden	1722	1803			
	SD 4365		Ds	1851	19.-			
	S 4354		Eisden	1943	1951			
	S 4367		Hasselt	1953	2035			
		□ dr C 2c		2150				
	HLP 4371		Landen	2156	2224			
					2245			
		dienst dr B 8B						
	D	RUST						
		5834. 5833 dr A5B						
		5838-5843 dr C1c						

3c								
	OVERGANG							
			T.S.		6105	2115	742	
			G.P.		720		248	

LANDEN

337

LANDEN

REEKS-D-

BP: fu — Wekelijkse dienstwisseling op L

1	SSD	met AR A2		1555					4	SD	met motor B2			1120			
				1615										1140			
	SD 5782	Landen	Gembloux	1638	1741					Δ	Landen	Tienen		1150	1204		
	SD 5782		Jamines	1815	1856	630				SDJS 5720		Namur		1230	1353		
	SSD 5791		Landen	1948	2152		8-			SJS 5723		Tienen		1501	1631		
	D 5791	Jamines	Landen	1948	2152	+	030			DJS 5720		Namur		1230	1353		
	S 5791	Jamines	Landen	1948	2152	+	130			JS 5723		Tienen		1501	1631		
					2225	-	630			SSD 5728		Ramillies		1734	1819		
										SSD 5739		Tienen		1831	1918	855	
	J	Reserve dienst dr D5		11-	18-					5734		Ramillies		1918	2005		8-
										SD Δ		Landen		2020	2045	+	1
	V	RUST dienst dr D5								D Δ	Ramillies	Landen		2038	2113		
															2115		
	S	HLR & stellen vormen op atls		19-	3-					S				1120			
														1140			
	D	HLR & stellen vormen op atls met motor A2		2245	510					Δ	Landen	Tienen		1150	1204		
				530						DJS 5720		Namur		1230	1353		
	SD Δ	Landen	Hannut	550	602					JS 5723		Tienen		1501	1631		
	SD 5805		Landen	621	636					5734		Ramillies		1928	2005		
		□ op atls dr A2			645					SD Δ		Landen		2020	2045		
															2115		
										D	HLR op atls			10-	18-		
2		HLR & stellen vormen op atls met motor A2		2245	510				5	L	RUST						
				530						Ma	RUST						
	SD Δ	Landen	Hannut	550	602	8-				Me	dienst C2B			1455	2315		820
	SD 5805		Landen	621	636	-	8			J.V.	dienst D1			1555	2225		630
		D op atls dr A2			645												630
	S	OVERGANG rang dr D1								S	met motor C1B			1330			
														1350			
	D	RUST dienst dr D1								S 5780	Landen	Gembloux		1411	1508		
										S 5769		Landen		1515	1617		815
3	SSD	HLR & stellen vormen op atls		14-	2245						met motor A8B			1800			
						845								1820			
	S	idem		12-	20-	-	045			S 5841	Landen	Statte		1841	1939		
										S 5847		Landen		2025	2125		
	D	RUST													2155		
										D	OVERGANG						

6	L	met AR B1		440												
				500												
A8	5750	Landen	Gemblou	520	628											
A4	SD.5749		Landen	728	825	7-										
		Reserve		9.-	1140											
	Ma	dienst R1		14-	22-	8-										
	Me	OVERGANG														
	J	RUST														
	V	Reserve		6-	13-	7-										
	S	met motor C3		315												
	HLP bus 4	Landen	Hasselt	335	430											
		□	C2c	435												
	4334		Eisden	450	533											
	4341		Als	611	620											
	SL3090		Maaseik	625	646											
	SL3103		Landen	701	904											
					935											
	D	RUST														
												T.S.			3210	6030
												G.P.			726	

REEKS- E-

2 machinisten op veranderlijke uren voor loodsdiensten

Voorschriftelijke rusten.

M. 538ter. (B)

REEKS-R- Diesel HLR type 230

BP: fto 8 — Onderhoud op S (F) HLDE (vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SDL	HLR station	14	1715				1B	SDL	HLR	atlv	6-	920				1C	SS	HLR	atlv	2230	0-		
	SDL	HLR AR depot	1715	22-					SD	AW 5815 (A6) in		920						SD	HLR	station	0-	5-		
					8-		32			station	atlv		930					SDL	HLR	atlv	5-	6-		
					-	3-				voeren				8-		27		SDL	⊡ Diesel	R1B			8-	27
					-	8-			SD	HLR	station	1015	14-	+	1-				station	voeren	6-	630		
																		D	HLR	atlv	22-	0-		
																			HLR	station	0-	5-		
	L	HLR atlv	17-	22-					L	HLR	atlv	815	945											
										HLR	station	10-	17-											
													1715											
	Ma	OVERGANG dienst dr D6																						
	D	RUST							D	RUST								S	RUST					
	64	rusten per jaar en per agent																		T.S.			24	10 86
																				G.P.			722	86

LANDEN

340

LANDEN

1.6.58 1.6.58

MOL

Onmiddellijke Chef : Mr Derwa G. Ingenieur
Adjunct : Mr Reulens A. Slehef
Machinist-instructeur : Mr Schuermans

Reeks A. HL type 64

B.P. hlt 7.00 F. ⊗ ⊡ by wassing om de 32 d. op dienst 1 (SD). Dienst uitgestoken 4.65 F. voerd door reserve HL wanneer herziening by wassing over 2 d. loopt

1	⊗ ⊡	Rust							1B	Rust						
2	SD	Reserve in vuur	630	1230	6.	-	30		2B	SD	Reserve in vuur	1530	2130	6	-	30
	D	Rust								D	Rust					
3			5						3B			1315				
			530								□ A3	1320				
		stel plaatsen	535	550	825	-	80			SD 33211	mol Hasselt	1352	1802	930	-	85
	4320	mol Hasselt	626	729							HLR	1915	2020			
	SD 33210	mol	828	1216						SD 3087	mol	2048	2149			
	□	door A3B		1320						D 3087	Hasselt mol	2048	2157			
				1325							uitwijken stel	2150	22.			
													2245			
	D	Overgang 4320 door A4								D	Rust D 3087 door A4B					
4			325						4B			1810				
			355							Hlp 3027	mol Antw C	1824	1929			
	4318	mol Hasselt	419	522	805	630	151			3032	mol	2124	2224	530	515	100
	3013	Antw. C	651	900		+1.					uitwyken stel	2225	2240		+	
	□	door FEV op Atlv				+							2340		400	
	Hlp 3008	mol	1015	1116		055									+	
				1130											330	
	V.	na 3013 :	325							V		1210				
	3010	Antw. C mol	1120	1221						□	A4 in Station	1221				
	□	door A4B stat.		1221						3010	mol Hasselt	1223	1324			
				1230							2 h. vrij					
	S.	□ of stat. gevoerd	4.							3027	Antw C	1725	1938			
		door A7B	410							3032	enz.		2340			
	4318	mol Hasselt	419	522						S		1435				
	3013	Antw. C	651	900						□	A4 in Station	1448				
		2 h. vrij	10.	12						S. 3014	mol Hasselt	1450	1539			
	S 3014	mol	1315 1345	1448						S. 3027	Antw. C	1725	1938			
	□	door A4B station		1448						RD 3027 S	Bezehem	1948	1950			
				15.						3032	Antw. C mol	2120	2221			
	D		530								wijkt stel	2235	2240			
			6.										2335			
	4320	mol Hasselt	620	729						D		1740				
		HLR	815	930						Hlp 3020	mol Hasselt	1753	1857			
	□	door FHS of 2 h vrij	1030	1230						D 3087	mol	2048	2157			
		vrij									wijkt stel	22.	2210			
	HLP 3023	mol	1249	1344							3032 door A7		2255			
		dienst door A5		14.												

77677

5				4					53				1220						
				430							□ door	AGB	1220						
		stel aan kaai		435	445	6	905	125		3021	mol	Antw.C	1238	1348	93a	92a	226		
	L.3003	mol	Antw.C	455	617		71.						1421						
	SDL 3003	mol	Antw.C	455	681					3018		Hasselt	15..	1710		550			
	3004		mol	740	849						Bewerkingen		1725	1750					
					10.					3029		Antw.C	1902	2109					
														2150					
											D	C							
	S			250						V			1150						
				320									1220						
	S. RP 3003	mol	Leopoldsb	340	4.					3021	mol	Antw.C.	1238	1348					
	S. 3003		mol	438	454									1530					
	SDL 3003		Antw.C.	502	621						D.C.								
	3004		mol	740	849						3018 door FHS								
			◇		950						3029 door FBST								
	D			325						D			1239						
				355						Hlp 3021	mol	Antw.C	1238	1348					
	4318	mol	Hasselt	419	522								1440						
	3013		Antw.C	651	9.					3018		Hasselt	15.	1710					
		vrij a.	mishoven	10.	1120						bewerkingen		1725	1750					
	Hlp 3010		mol	1120	1221					3029		Antw.C	1902	2109					
					1230						D	C		2150					
		3004 door FEV									3021 door FEV								
6				1330					63				550						
													620						
	Hlp 3023	mol	Antw.C	1345	1448														
		□ door	FEV	1515		9	745	136		3002	Antw.C	Hasselt	637	846	9.	84a	224		
	SSD RP 3020	Berchem	Antw.C				+			3017		Antw.C.	923	1129			(30)		
	SSD 3020		mol	1629	1751		035			Hlp 3012	Berchem	Herentals	1344	1321		+			
	3020		Hasselt	1753	1857					bus 312		Eeel	1324	1356		030			
		2h. vrij	◇	1930	2130					bus 320		mol	1423	1440					
	3089		mol	2258	2355									1450					
		stel uitwijken		2355	005						(Hl benuttigd door								
					030						FEV cr. 4251-4250)								
	S			1510						S	nu 3017 :		550						
		□ AGB in station		1521						S Δ		Schijnpt	1211	1218					
	3020	mol	Hasselt	1753	1857					SRP 4302		Antw.C	1240	1347					
	3089		mol	2258	2355					S 3016		mol	1417	1521					
					045					□	door AGB station			1521					
														1530					
	D			17.						D			550						
				1730									637						
	3020	mol	Hasselt	1753	1857					3002	Antw.C	Hasselt	637	846					
	3089		mol	2258	2355					3017		Antw.C.	923	1129					
					045					D 3012		mol	1340	1346					
														1430					

7	□	A7B op Atlv		14.					7B				6				
	SD	rang.	station	1430	21.					SD	rang.	station	630	1330			
					2130	730	620	45		□	door A7 Atlv			14.	8		25
	D			18						D	Overgang						
				1830													
	D 3035	mol	Antw.C	1850	1952												
	D 3032		Leopoldsb	2124	2247												
	DRD3032		mol	2315	2335												
					020												
8				1335					8B				420				
	Hlp 3023	mol	Antw.C	1345	1448								450				
				1610		555		51			stel aan	kaai	455	505	8	-	56
	SD 3022		mol	1705	1832					SD 3005	mol	Antw C	521	638		+ 040	
		stel uitwijken		1835	1845					MaMeVSRD 3007		Schijnpt	721	728			
					1930					MaVS Δ		Atlv	-	-			
										Me Δ	Schynpt	Groenenh	745	753			
										LJRD3007	Antw.C	Groenenh	721	728			
										LMeJRD 3047		Schynpt	800	808			
										LMeJ Δ		Atlv	-	-			
										HLP3008	Antw C	mol	1015	1116			
										S.V.D	□ MP3021 (A5B)		1130	1220			
											□ door	A5B		1220			
										S	□ MP4318 (A4)		340	410			
											∩ station voeren □						
													420				
											stel aan	kaai	455	505			
										SD 3005	enz			1220			
	D	Rust								D	Rust						
													TR		106 35	59 15	1394
													GP		728		174

Reeks J. (met Hh.T.29 van Leuven)

BP: hlt 11.40F
stoker 7.60F

Wekelykse dienstwisseling op L.

1				740					1B				1235				
	□	pl FLV in station		750						Hlp bus 308	mol	Hamont	1245	1357			
	SD 23226	mol	Hamont	806	1121	825		36			□	J1	1415		635		30
		rangeert		1130	1415					SD 32208		mol	1442	1858			
	□	door	J1B	1405						□	dr persl	FLV station		19.			
	Hlp aut 337		mol	1450	1555									1910			
					1605												
	D	Rust								D	Rust						
	bykomende rusten door persl. B.R.												TR		15	-	66
													GP		730		66

77677

GROUPE DE LIEGE.

1-6-58

GOUVY

1-6-58

Chef immédiat : EVRARD. Chef de section.
Machiniste-instructeur : PIQUARD

SERIE A Autorails T 551

P.S. 15 frs. Entretien en service 1 (SD) MC 4 (AR remplacé)

1		Repos								14		Repos								
2	SD 4869 SD 4868 △ 4664 4870	Gouvy	Vielsalm Gouvy 3 Ponts Malmedy Gouvy	6.00 6.40 6.59 7.33 8.00 8.31	6.57 7.18 7.58 8.25 10.05 10.30	4.30	3.30	96		26	4873 △ SD 4750 4684 4685 SD 4688 4687 4690 4691 SV △ V 4866	Gouvy 3 Ponts	3 Ponts Stavelot 3 Ponts Wegwertz N. Waimes Wegwertz N Stavelot Wegwertz 3 Ponts Gouvy Gouvy SV V	14.15 14.43 15.39 16.10 16.54 17.52 18.10 19.29 20.51 21.33 22.10 22.57	15.20 15.46 16.17 17.51 18.05 18.22 20.15 21.31 22.19 22.47 23.34 23.15 24.00	9	0.45	155
	D △ 4664 4871	Gouvy	3 Ponts Malmedy Gouvy	7.00 7.33 8.00 8.31	7.58 8.25 10.05 10.30						D	Repos Service jusqu'à 5 h.								
3	4861 △ 4706 4662 4663 4874 S 4859 S 4886	Gouvy	3 Ponts Sart Stavelot Wegwertz N 3 Ponts Gouvy 3 Ponts Gouvy SSD S	4.30 5.10 6.44 7.17 7.45 8.52 10.28 12.02 12.48	5.43 7.15 7.41 8.41 10.11 11.04 12.35 13.31 11.30 14.00	7	8.50 2.30	144		34	SD 4887 4763 4780 SVD 4894 V 4894	Gouvy	3 Ponts Spa 3 Ponts Gouvy Gouvy SV V	16.50 17.18 17.56 19.39 22.40 23.25	17.53 19.16 20.30 23.15 24.00 23.30 0.15	7.40	8 0.45	117
	D 4861 △ 4706 4662 4663 Hlp 4876	Gouvy □ par A 5 libre 2 heures Gouvy	3 Ponts Sart Stavelot Wegwertz 3 Ponts	4.30 5.10 6.44 7.17 7.45 8.52 12.39	5.43 7.15 7.41 8.41 10.11 13.17 13.20						D 4977 4972 4890 4976 △ SP 1828	Gouvy	Bastogne Gouvy Bastogne Gouvy 3 Ponts Gouvy	16.50 17.40 18.22 21.33 22.22 -- 23.40	18.18 18.58 22.11 22.58 -- 0.21 0.50			
	4874 par A 5.										4763-4780 par FNO									

77677

4		Planton □ AR 5		3.30	11.30	8	5.25	12	4b		Planton		14-	22-	8	8.20	14	
	D			8.20						D			16.20					
	Hlp 2051	Gouvy	3 Ponts □ A 5	8.29	9.00					D 4885 △ D 4891 △ D 4896	Gouvy	3 Ponts Gouvy Stavelot 3 Ponts Gouvy	17.03 17.41 18.30 19.53 23.41	17.37 18.08 19.52 20.02 0.21 0.40				
	4666		Weywertz N	9.20	10.36													
	4665 D		3 Ponts	10.40	11.29													
	4876		Gouvy	12.39	13.17													
					13.45													
5		□ A 4		4.35					5b				1550					
	△	Gouvy	3 Ponts	4.50	5.20	9	7.10	159		4969	Gouvy	Bastogne	16.26	17.04	7.30	9.15	178	
	4660		Weywertz N	5.22	6.36					4972		Gouvy	18.22	18.58				
	4661		3 Ponts	7.-	7.51					SD 4972		3 Ponts	19.02	19.37				
	4666		Weywertz N	3.20	10.36					SD 4890		Gouvy	20.53	21.31				
	4665 SD		3 Ponts	11.28	12.36					4890		Bastogne	21.33	22.11				
	4876		Gouvy	12.39	13.17					4976		Gouvy	22.22	22.58				
					13.35									23.20				
										S			14.50					
										S 4965	Gouvy	Bastogne	15.33	16.11		1		
										SD 4964		Gouvy	16.15	17.01				
										4977		Bastogne	17.40	18.18				
										4972		Gouvy	18.22	18.58				
										SD 4972		3 Ponts	19.02	19.37				
										SD 4890		Gouvy	20.53	21.31				
										4890		Bastogne	21.33	22.11				
										4976		Gouvy	22.22	22.58				
														23.20				
										4969 par MBX								
	D			4.20						D			14.15					
	△	Gouvy	3 Ponts	4.50	5.20					4873	Gouvy	3 Ponts	14.45	15.20				
	4660		Weywertz N	5.22	6.36					4684		Weywertz N	16.54	17.51				
	4661		3 Ponts	7-	7.51					4685		Malmedy	17.52	18.20				
		□ par A 4 avec AR A 3								D 4685		Weywertz N	18.25	19-				
	4874		Gouvy	10.28	11.04					4687		Stavelot	19.29	20.15				
					11.30					4690		Weywertz N	20.51	21.31				
		4666-4665-4876 par A 4								4691		3 Ponts	21.33	22.19				
										△		Gouvy	22.45	23.12				
														23.30				
										4969 par MBX 4972-4890-4976 par A 3 b.								
6				5-					6b				11.45					
	SD 4941	Gouvy	Bastogne	5.46	6.24	4.30	6	114		4871	Gouvy	Weywertz	12.18	13.46	8.15	8.15	195	
	SD 4951		Libramont	6.28	7.08					4667		3 Ponts	13.49	14.40				
	4952		Bastogne	7.32	8.13					4678		Malmedy	14.52	15.16				
	4950		Gouvy	8.23	8.59					4671		3 Ponts	15.38	15.57				
					9.30					4682		Weywertz	16-	16.54				
										4683		3 Ponts	17.01	17.50				
	D	Planton		3.30	7-					4892		Gouvy	19.14	19.50				
	4945	Gouvy	Bastogne	7.24	8.11									20.00				
			Gouvy	8.23	8.59													
					9.30													
		4952 par MBX																
												T S			7.25	6.45	1184	
												PM			7.22		197.	

M. 538ter. (8)

SERIE J HLT 81

PS 7.80/5.20

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours HL remplacé

1	SD 46439	Gouvy	Bastogne	3.30 4.35	5.35	10	9	79	1b		Repos							1c			D J 1	13.20				
		HLR																	SD 40301	Gouvy	Bovigny	13.29	13.39	10	9	105
	SD 64235		Gouvy	9.55	12.59														SD 40302		Gouvy	14.53	15.03			
		□ par	J 1 c		13.30														SD 44231		3 Ponts	15.40	17.19			
																			SD 44464		Gouvy	17.19	[illegible]			
																			Δ		Vielsalm	19.34	19.51			
																			SD 40011		3 Ponts	20.20	20.42			
																			X SD 44336		Gouvy	21.30	22.30			
																							23.20			
	D	manœuvres	gare et	4-	13-														D	manœuvres	gare	13	22			
		allèges																								
2				1.45					2b	Me J S			11-					2c								
		HLR et allèges.								46234	Gouvy	Bastogne	11.10	13.27	10	6	65									
	SD 40527	Gouvy	Gouvy	6.55	8.55	9.35		27		60812 L Me J		Bastogne	15.32	15.52												
		SD Ma V	◇		11.20					60812 S		Bastogne	17.10	17.30												
		M V			10.10		2.20			64399		Gouvy	19.10	20.10												
														21												
										Ma V			10													
										44223	Gouvy	Reuland	10.55	13.20		3.30										
										44225		Gouvy	13.55	17.06												
														18.15												
										L	assure	R 1 b	6-	15-		1										
	D	Repos								D			18-													
		allèges par J 1								D 4893	Gouvy	3 Ponts	19.02	19.37												
										D 4892		Gouvy	20.53	21.31												
														24-												
																					T S			9.35	18.10	276
																					PM			7.17		138

Gouvy

347

Gouvy

93875 - 0

M. 538ter. (B)

SERIE K - HLT 81

PS 3.90 / 2.60 (X) (T) Lavage tous les 30 jours (SD) HL remplacée.

| | | |

M. 538ter. (8)

1.6.58

Herbesthal

Chef immédiat : L. HUART Chef de Section
Machinistes instructeurs : BALTUS . DONY

PS 11.25 / 7.50 (X) (T)

Série A (Hl type 29)

Lavage aux services 1 et 2 tous les 27 jours (3ce 12 avec Hl de Ag. 3ce 2 et 2b par Hl de A 1)

1		Repos						1/b	SL	Repos					5.30	1/c		Hl ⊡ par	A 6		21.												
																				SD	21.10												
																				D	21.06												
									L	assure	J3	18.15	23.45				SD 4189	Herbesthal	Herverse C	21.30	21.49	9.50	9.50	19.3										
																	D Δ	Herbesthal	Herverse C	21.16	21.31												
																	4189		Liège	21.54	22.42												
																	54		Aix C.	0.06	1.14												
																	166		Liège	2.32	3.45												
																	197		Herbesthal	5.46	6.32												
																		⊡ en gare	par A 2		6.50												
2		⊡ A 1c en gare		6.00				2/b								2/c																		
	197	Herbesthal	(cas de lavage aux cal marqués ◇)	6.32														Relais	SD	20.30	4.30	8	9											
	89		Liège	6.52	7.10	7.30	1.10	1.21											D	19.30	4.30													
	SSA		Kinkempois	9.03	10.08				76	⊡ A 2 en gare		13.05					SD	⊡ A 5b	4180	20.35	21.35													
	SS Δ		Liège						182	Herbesthal	aux Cal	13.22	13.40	8.55	8.55	1.44		⊡ J 4	4186	22.	22.45													
	SXE51	Liège G.	Ans						179		Liège G.	16.26	17.34					B 3b	44900	22.45	23.30													
		virage		10.55	11.02				(t) Δ		aux Cal	19.04	20.14					B 7b	4785	23.30	0.15													
	SA		Liège G.								Herbesthal	20.30	21.				S	J 3	402.08	0.15	1.-													
	76		Herbesthal	12.32	13.21						◇		22.					A 7	4198	1.	1.50													
		⊡ en gare par A 2b			13.30													B 5b	44347	1.50	2.35													
																		A 3c	7258	2.35	3.35													
																	D	⊡ A 5b	4180	19.45	20.45													
																		⊡ B 2b	1372	20.45	21.40													
																		⊡ B 6b	4186	21.50	22.35													
																		⊡ B 3b	4186	22.35	23.20													
																		⊡ B 7b	4785	23.20	0.05													
																		⊡ A 7	4198	1.45	2.35													
																		⊡ A 3c	7258	2.35	3.35													
																		⊡ B 3		3.35	4.05													

Herbesthal 349 Herbesthal

93876 - 0

| | | |

M. 533ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (B)

Herbesthal

8		□ A 8C		1540					8	SD	Repos							8				7.30				
				1605					b									C				8.05				
	Δ	Herbesthal	Verviers C	16.15	1635	7.20	7.20	115		D			15.50						Δ	Herbesthal	aix Cal	8.15	8.35			
	4169		Liège g.	17.	17.53						avec le T97	BS	16.20						51		Liège g.	9.23	10.43	8.10	8.10	115
										40047	Herbesthal	Montzen	16.45	17.06	-	7.10			SD Δ	Liège	Liège Vis	11.	11.10			
										Δ		Herbesthal	17.35	17.55					D Rd 4145	Liège	Liège Vis	11.	11.10			
	56		Aix Cal	19.28	20.56					D 4175		Liège g.	18.41	19.38						Virage						
	Δ		Herbesthal	21.40	22..					4190		Verviers C	20.12	21.					Rp 2312	Liège Vis	Liège g.	12.	12.10			
			◊		23					Δ		Herbesthal	21.40	22.07					4158		Verviers C	13.48	14.42			
												◊		23.					SD 4160		Herbesthal	14.58	15.22			
																			D Δ	Verviers C	Herbesthal	14.50	15.10			
																				□ par A 8			15.40			
9	SD	□ A 9C		13.55					9	SDL	Réserve		21 -	4.30	7.30	- 0.25	37	9				4.55				
				14.50					b									C				5.30				
	74054	Herbesthal	Aix	15.10	15.28	605	-	39											605	Herbesthal	Liège g.	5.50	6.37	9.	9.	150
	SD Δ		Rothe-Erde																SD 4136		Hkpois	7.17	7.23			
	SD 5050		Montzen	16.56	18.46														SD Δ		Liège g.	8.07	8.14			
	SD Δ		Herbesthal	19.04	19.19														4138		Verviers C	8.30	9.13			
		□ ◊ par	21		20.															manoeuvres						
																			1367		Liège g.	11.15	11.53			
	D	Repos								D	□ A 9C		13.55						2312		Verviers C	12.37	13.08			
		74054 par A 9b											14.50						SSD 2312		Herbesthal	13.10	13.34			
										74054	Herbesthal	aix Cal	15.10	15.28					DS 2312	Verviers C	Herbesthal	13.10	13.37			
										D Δ		Aix. O.								SD □ ◊	par A 9		13.55			
										6030		Montzen	19.10	19.46						D □ ◊	par A 9b		13.55			
										D Δ		Herbesthal	20.	20.15												
												◊		21.15												
										L	Repos															
																					TS	-	-	1643	166.20	2238
																					PM	-	-	7.24	-	249

352

Herbesthal

93875 - 0

M. 538ter. (B)

Série A bis - HP type 29

PS 11.60 / 7.75 — Lavage au service 1 — SD tous les 27 jours. HP remplacée - alterne le lundi.

1	SD				8.05				1 b		□ A bis 1	en gare	14.05					1 c	L	alternement									
					8.35														ma	Repos									
	D	Herbesthal	bis Co		8.50	9.15	6.25	-	97		181	Herbesthal	Aix		14.21	14.39	9.35	9.35	1.44		me	assure B6	6.45	13.35		6.50	16
	57		Liège G.		10.01	11.07					77		Liège		17.36	18.31					J	assure B6	6.45	13.35		6.50	
											88		Aix		20.40	21.48					Ve	reserve variable				2.30	
											Δ		Herbesthal		22.20	22.45						assure Repos série A bis					
	181		Herbesthal		13.31	14.20							◊			23.40					S	Repos.					
		□ en gare	par A bis 1 B			14.30																							
	D	Repos																			D	assure A bis 1	8.05	14.30		6.25	
		√ce par A bis 1C																											
																						TS	-	-	21.18	16	257
																						PM	-	-	7.24	-	257

Le personnel dispose de 64 repos par an.

Série 2 - relais

	relais	SSD	16.30	24.-	43 — 030
		S	16.-	23.-	
SD	relais intérieurs				
	□ J2B	44416	18.45	19.35	
	□ B bis 1B	4529	19.35	20.15	
	□ A9	5050	20.15	20.40	partiel
	□ B2B	1372	20.40	21.10	partiel
S	□ B4B	4186	20.55	22.45	
SS	□ B6B	4186	20.55	22.45	
SSD	B2B	4190	23.-	23.50	
D	Repos				

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

Herbesthal

353

Herbesthal

0 - 61.50

PS 8.10 / 5.40 ⊗ ⊙ Lavage au service B 1. (S.D) HL type 97. tous les 3 tours de série

| | | |

4	SD			3.45						4	□ B 4									
	SD 4500	Herbesthal	Raeren	4.19 4.39	5.03	9.	8.45	104		b	SSD	planton		13.20	21.35	8.15	8	58		
	SD 4132	manoeuvres	Herbesthal	5.24	5.45		+ 0.15										+ 455			
	4131		Verviers C	6.03	6.26						S	□ B 4 kl reste en gare		13.05						
	4130	manoeuvres	Raeren	7.33	8.21						S 4514	Herbesthal	Raeren	13.47	14.10					
	4505		Herbesthal	8.33	8.52						S 4515		Herbesthal	15.09	15.35					
	SD	Essai	FW	8.50	9.40						4518		Raeren	16.05	16.28					
	SD 40522		Herzenrath	10.04	10.40						4171		Verviers C	16.49	17.41					
	SD 40540		Herbesthal	11.35	11.50						4764		Spa	17.52	18.34					
		garage rame ◇ SSD			12.45						4765		Verviers C	19.20	19.49					
	S	terminé en gare			13.15						4186	manoeuvres	Herbesthal	21.18	21.40					
												□ ◇ par Z			22.					
												Service par B 6 b								
	D			4.35							D	□ B 4 à planton		13.25	21.25					
	4502	Herbesthal	Raeren	5.08 5.28	5.54															
	4503		Herbesthal	6.11	6.32															
	4139		Verviers C	7.33	7.54															
	4144		Raeren	10.22	11.14															
	4511		Herbesthal	12.38	12.59															
		□ par B 4 b			13.20															
		4131.30/4505 par B 3																		
5		Repos								5	SD			16.10						
		Kl utilisée par B bis 1							68	b	Rlp 4167	Herbesthal	Verviers Est	16.24	16.39	9.25		67		
												□ B bis 1 manoeuvres								
											SD 44342		Verviers O.	19.	19.11					
											SD 44342		Angleur Aig	20.42	21.26					
											SD Δ		Liège g.	21.43	21.48					
											SD 14106		Verviers O.	22.17	23.41					
											SL 44347		Herbesthal	0.38	1.11					
												□ ◇ par A 2 c			1.35					
											D	alternement								
6	SD	Planton		6.45	13.35	6.50	7.20			6	SS			15.15						
							13.40	47		b	4518	Herbesthal	Raeren	15.45 16.05	16.28	6.45	8	89		
	Me	alternement									4171		Verviers C	16.49	17.41					
	J	Sc assuré par A bis 1 c									4764		Spa	17.52	18.34					
	D	Planton		6.40	14..						4765		Verviers C	19.20	19.49					
		manoeuvres en gare		13.20	13.40						4186	manoeuvres	Herbesthal	21.18	21.40					
												□ ◇ par Z 1			22.00					
											S	Planton		13.35	21.35					
												Service par B 4 b								
7				3.35						7	SD			15.50						
	Δ	Herbesthal	Verviers C	4.04 4.14	4.29	8.40	8.55	119		b				16.23						
	4123		Liège g.	4.55	5.34						SD Δ	Herbesthal	Verviers C	16.33	16.50	7.05	7.05	127		
	5221		Flémalle Hte	6.59	7.26						4762		3 Ponts	17.13	18.42					
	SD 5222	Flémalle Hte	Ougrée	7.39	7.54						4785		Verviers C ◇	20.40	22.03					
	SD AD 5222		Flémalle Hte	8.04	8.14						Δ		Herbesthal	22.05	22.25					
	5234		Liège g.	8.36	8.50							□ ◇ par A 2 c			22.55					
	4142		Verviers C	9.51	10.38															
		manoeuvres									D			15.50						
	SS Δ		Herbesthal ◇ SS	10.55	11.15 12.15									16.23						
	S 4148	Verviers C	Herbesthal S	11.10	11.31 12.30						D Δ	Herbesthal	Verviers C	16.33	16.50					
											4762		3 Ponts	17.13	18.42					
												manoeuvres								
											4785		Verviers C	20.40	22.03					
											Δ		Herbesthal	22.15	21.35					
												□ ◇ par A 2 c			22.55					

8				3.35					8	SD			11.25					
	Δ	Herbesthal	Verviers C	4.04 4.14	4.29	9.55	9.55	120	b	hlp 4149	Herbesthal □ B8	Verviers C	11.38	11.57	8.35	9	151	
	4708		3 Ponts	4.59	7.07					4151		Liège G.	12.32	13.17				
	SD 4713		Verviers C	7.52	10.01					SD 5257		Flemalle Ht	13.34	13.58				
	D 4713	3 Ponts	Verviers C	8.37	10.01					SD 5246		Liège G.	14.13	14.38				
	SD Δ		Verviers O	10.07	10.12					SD 2491		Statte	15.26	16.12				
	SD 40039		Pepinster	10.22	11.31					SD 5258		Liège G.	16.36	17.37				
	SD Δ		Verviers C	11.56	12.03					820		Verviers C	18.39	19.10				
		□ par	B8b							SD Δ		Herbesthal	19.10	19.29				
	hlp 76		Herbesthal	13.	13.21						□ ◇ par Z			20.				
					13.30													
	D	après 4713 manoeuvres								D			11.25					
		□ par	B8b							hlp 4149	Herbesthal □ B8	Verviers C	11.38	11.57				
	hlp 76	Verviers C	Herbesthal	13	13.21					4151	Verviers C	Liège G.	12.32	13.17				
					13.30					4162		Verviers C	14.29	15.17				
											manoeuvres							
										4172		Raeren	17.	17.47				
										4527		Herbesthal	18.02	18.21				
										4528		Raeren	18.33	18.53				
										4529		Herbesthal	19.03	19.23				
										820	par B2b	◇		20.25				
9	SSDL			4.10					9	SD	alternement							
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	4.40 5.03	5.24	9	-0.10	68	b		hl utilisée par B bis 1b		12.50					
	SD	manoeuvres					2.05				□ B9	{ SSD S	12.40					
	4144		Raeren	10.22	11.14					4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29	-	-	104	
	SS 4511		Herbesthal	12.38	12.59					4748		Spa	14.23	15.05				
		□ en gare par B bis 1b			13.10					4761		Verviers C	15.56	16.27				
				4.10						4172		Raeren	17.	17.47				
	S			4.40						4527		Herbesthal	18.02	18.21				
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.03	5.24					4528		Raeren	18.33	18.53				
	4145	manoeuvres	Liège G.	9.48	10.33					4529		Herbesthal	19.03	19.23				
	Δ		Liège Vis	10.36	10.46						□ ◇ par Z 1			19.40				
	RP 4150 S		Liège G.	11.15	11.25													
	4150		Verviers C	11.32	12.20					D	alternement							
	S 4150		Herbesthal	12.28	12.50						4155 par B3b							
		□ en gare par B bis 1b			13..						4748/61 par B3b							
		4144 par B3									4172/4527 par B8b							
				4.15							4528 par B8b							
	L			4.45							29.							
	L 44938	Herbesthal	Verviers O	4.55	5.16							TS	-	-	5H11	0.10	1508	
		manoeuvres																
	L 44965 →	~~Herbesthal~~	Verviers C.	6.56	7.03							PM	-	-	725	-	168	
		manoeuvres																
	4144		Raeren	10.22	11.14													
	SS 4511		Herbesthal	12.38	12.59													
		□ en gare par B bis 1b			13.10													
		4125 par B3																
	D	Repos																
		4144-4511 par B4																
					Série B bis sans hl alternement le lundi													
1	SD	avec hl B5		9.30					1	SSD	assure B9b SSD		12.50	19.40	6.50	+ 0.10		
	SD 44992	Herbesthal	Verviers C	10.- 10.13	10.30	8.05			b									
	S 4742	manoeuvres	Spa	12.20	12.50					S	assure B9b		12.40	19.40				
	S 4743		Verviers C	13.02	13.30													
	SD Δ		Verviers O	13.45	13.51					D	Repos							
	SD 40209		Dolhain	14.07	14.40													
	SD 44342		Verviers E	15.53	16.04							TS	-	-	1455	0.10		
		manoeuvres																
		□ par B 5b										PM	-	-	728			
	hlp 4172		Herbesthal	17.06	17.25													
	D	REPOS			17.35													
					64 repos par an.													

M. 538ter. (8)

Série TEE. Conduite AR allemands et français - Services à assurer

					10.40						Etude et	Théorie	14.10							7.30						
	19	Herbesthal	Ostende	11.09	13.59	8.50	8.50		hlp 86	Herbesthal	aux. Col	16.19	16.36				168	Herbesthal	Maubeuge	8.20	10.29	3.30	3.30
	20		Herbesthal	16.05	18.53				190		Maubeuge	19.05	21.35	7.50	7.50				D.C.	11.	19.				
					19.30					D.C.		22.	9..				185	Maubeuge	Herbesthal	19.38	21.50	3.05	3.05
									155	Maubeuge	aux. Col	9.29	11.55								22.05				
									hlp 85		Herbesthal	13.34	13.52	5.10	5.10										
													14.10												
1	D	Repos						2	D	19/20		10.40	19.30		8.50	3	D	155/hlp		9.-	14.10		5.10	
	L	168/185		7.30	22.05		6.35		L	hlp 190	DC	14.10	22.		7.50		L	Repos						
	Ma	19/20		10.40	19.30		8.50		Ma	155/hlp		9.	14.10		5.10		Ma	168/185		7.30	22.05		6.35	
	Me	hlp 190 DC		14.10	22.		7.50		Me	Repos							Me	19/20		10.40	19.30		8.50	
	J	155/hlp		9.	14.10		5.10		J	168/185		7.30	22.05		6.35		J	hlp 190/DC		14.10	22		7.50	
	V	Réserve ou Repos retard					8		V	19/20		10.40	19.30		8.50		V	155/hlp		9.	14.10		5.10	
	S	168/185		7.30	22.05		6.35		S	hlp 190	D.C.	14.10	22.		7.50		S	Réserve					8	
4	D	hlp 190 DC		14.10	22.		7.50	5	D	168/185		7.30	22.05		6.35									
	L	155/hlp		9.	14.10		5.10		L	19/20		10.40	19.30		8.50									
	Ma	Repos							Ma	hlp 190/DC		14.10	22.-		7.50									
	Me	168/185		7.30	22.05		6.35		Me	155/hlp		9.	14.10		5.10									
	J	19/20		10.40	19.30		8.50		J	Repos													55.60	
	V	hlp 190/DC		14.10	22.-		7.50		V	168/185		7.30	22.05		6.35			T.S.		-	-	-		
	S	155 hlp		9.	14.10		5.10		S	19/20		10.40	19.30		8.50			P.M		-	-	-	7.05	

Herbesthal

354

Herbesthal

3875 - 0

PS 5.45 / 3.65 — ⊗ Ⓓ — Série J. — Hl type 81

Lavage au service 4 SD — tous les 8 tours de série (Hl remplacée)

1	SD			4.30						1	SD			10.30						
				5.03						b	hlp 4147 / 1367	Herbesthal	Pepinster	10.43	11.22	8.50	–	8	55	
	4502	Herbesthal	Raeren	5.23	5.54	9	0.30		53			□ J 1								
	4503		Herbesthal	6.11	6.32		0.30				SD 44490	Pepinster	Sart	11.37	13.52					
	4139		Verviers C	7.33	7.54						SD 44493		Verviers O.	14.47	16.55					
	Δ		Verviers O.	8.17	8.22						SD Δ		Verviers C	17.25	17.31					
	SD 40331		Dison déchet	8.32	9.30						SD 4176		Herbesthal	17.42	18.07					
	(t) SD 40331		Verviers O.	9.45	10.46							garage	rame ◇		19.20					
	SD 44490	Verviers O	Pepinster	11.21	11.34															
		□ par	J 1b																	
	SS hlp 4150	Pepinster	Herbesthal	12.13	13.21															
	S hlp 4150	Pepinster	Herbesthal	12.13	12.50															
			SS		1330															
			S		13.															
	D	Repos									D	Repos								
		4502/03/4139 par B4																		
	L	hl □ par	A2C	5.	1330						J	alternement service par N1								
2	SDL			1.30						2	L. Me. V.	□ J 2		10.15						
				2.–						b	(t) SD 44434	Herbesthal	Tilleux	11.12	14.22	8.40			33	
	Δ	Herbesthal	Liège Lgs.	2.06	2.57	8.50	6.50		99		(t) FSD 44434	Tilleux	La Reid	15	15.12					
	Δ		Angleur Ag.	3.26	3.31						FSD 40059		Tilleux	15.46	15.55					
	SL 14151		Verviers B.	4.39	5.19						(t) FSD 44434	Tilleux	Spa	15.	15.42					
	SL Δ		Verviers C	5.37	5.43						FSD 44416		Tilleux	16.32	16.48					
	SL Δ		Verviers O.	5.53	5.59						FSD 44416		Herbesthal	16.54	18.35					
	SL 14151		Herbesthal	6.19	6.50						SD FMa J S 44416	Tilleux	Herbesthal	15.20	18.35					
		manoeuvre										□ ◇ par	Z.		18.55					
	(t) Δ		Montzen	8.05	8.20															
	SD 44490		Herbesthal	9.06	9.56						Ma. J. S	□ J 2		10.15						
		□ par	J 2 b		10.20						SD 44434	Herbesthal	Verviers E	11.04	12.36					
												manoeuvres								
	D			1.30							SD Δ	Verviers E	Verviers O.	13.29	13.36					
				2.–							SD Δ	Verviers O.	Herbesthal	14.03	14.25					
	Δ	Herbesthal	Liège Lgs.	2.06	2.57							Reserve			18.55					
	Δ		Angleur Ag.	3.26	3.31							ou								
	SL 14151		Verviers B	4.39	5.19									10.15						
	SL Δ		Verviers C	5.37	5.43						(t) SD 44434	Herbesthal	Verviers E	11.12	12.36					
	SL Δ		Verviers O	5.53	5.59						(t) SD FMa J.S 44434	Verviers E	Tilleux	13.17	14.22					
	SL 14151		Herbesthal	6.19	6.50						(t) FSD 44434	Tilleux	La Reid	15.	~~15.55~~ 15.12					
		manoeuvre ◇			8.20						~~(t) FSD 44434~~	~~↓~~								
											FSD 40059		Tilleux	15.46	15.55					
	L	□ hl	S 1	5	6						(t) FSD 44434	Tilleux	Spa	15.	15.42					
		manoeuvre atelier		6.	7.30						FSD 44416		Tilleux	16.32	16.48					
	(t) Δ		Montzen	8.05	8.20						SD FMa J.S. 44416	Tilleux	Herbesthal	16.54	18.35					
	44490		Herbesthal	9.06	9.56						SD FMa J.S. 44416	Tilleux	Herbesthal	15.20	18.35					
		□ par	J 2 b		10.20							□ ◇ par	Z		18.55					
											D	Repos								

3	L. Me. V.			18.15					3 b	L. Me. V.			10.35					
	Klp. 4528	Herbesthal	Raeren	18.33	18.53	4.15	-	25		Klp. 4144	Herbesthal	Raeren	10.50	11.14	9.30	-	59	
		□ J 3 b										□ J 4 b						
	44242	-	Montzen	19.47	21.09					44241		Soumbroodt	11.53	15.11				
	40208		Herbesthal	22.28	22.51					44242		Raeren	16.21	18.50				
			◊		23.45					Klp. 4529	□ par	J 3 Herbesthal	19.03	19.23				
														19.35				
	Ma. J. S			19.40						Ma. J. S			6.55					
				20.12									7.25					
	44242	Herbesthal	Montzen	20.42	21.09						remplace HLR S1 pour ◊		7.35	9.30				
	40208		Herbesthal	22.28	22.51					44480	Weikenraed	Raeren	9.47	10.57				
			◊ SS		23.45						manoeuvres							
		S □ par	A 2 C		23.					40508		Raeren	14.30	15.05				
										44481		Herbesthal	15.28	15.50				
	D. L. Ve	Repos									garage rame et ◊			16.55				
		Scie Li par A 1 b								D	Repos							
		Scie Ve par N 1																
4	SD			13.40					4 b	L. Me. V.	avec le	J 3 b	6.55					
				14.10							remplace Hlr S1 pour ◊		7.25 7.35	9.30	6.15	-	18.45	10
	SD 40563	Herbesthal	Eupen	14.40	15.	8.20	-	49		44241	Weikenraed	Raeren	9.57	10.39				
		manoeuvres									□ par	J 3 b						
	SD 40564		Herbesthal	16.45	16.55					Klp. 4511		Herbesthal	12.38	12.59				
		manoeuvres		17.-	17.30									13.10				
	SD 41100		Verviers C.	18.15	18.35					Ma J. S.	Alternement							
		manoeuvres																
	XSD 4186		Herbesthal	21.18	21.40													
		□ ◊ par	A 2 C		22.-													
	D	Repos								D	Repos							
												T. S.	-	-	63.40	-	383	
												P. M.	-	-	7.24	34.25 -	96	

Série K — 1 hl type 81

Réserve à heures variables pour HKC — 7.25

64 repos par an.

Série L — 1 hl type 29.

4 personnels de réserve à heures variables pour assurer trains militaires - 64 repos par an. Ces personnels doivent également assurer 1° le dimanche Scie S 1 C de 15.25 à 0.20 ; 2° Conduire à Verviers O. un lundi sur quatre. Série R lavage et ramener hl de remplacement

Série N — sans hl.

1	L	assure	R 1	6.30						Me	Réserve heures variable				9.				
	SD 44931	Herbesthal	Verviers O	6.55 7.10	7.30						et assure repos suppl.								
		manoeuvres									Série R. S. J et N.								
	SD 40210		Verviers E	10.26	10.35		8.40												
		manoeuvres								J	assure	J 1 b	10.30	19.20	8.50				
	SD 40211		Verviers O	12.10	12.19														
		manoeuvres								Ve	assure J 3 et réserve		18.15	23.45	9				
		□ par	R 1 C								Réserve		23.45	3.15					
	Klp 7/14054	Verviers C	Herbesthal		14.59					S	Alternement								
					15.10														
	Ma	assure	S 1	6	14.		8			D	Repos								
		Le personnel dispose de 64 repos par an										PM	-	-	7.20				

PS 2.20 / 1.45 ⊗ Ⓣ ○ Série R. Hol type 53 Résidence du personnel à Verviers-O.
Lavage tous les 30 jours. le lundi le remplacée

1	SD L	manoeuvres	Verviers-O	6.	10.	8	-	1		SSD	manoeuvres	Verviers O.	22.	6.	8		1	SD	manoeuvres	Verviers O	14.	22	8		
	SD 40210		Verviers E	10.26	10.35		8	b		SSD A	Verviers O.	Verviers C	22.06	22.12			C	SD 40058	Verviers O.	Verviers C	14.50	14.57			
	SD	manoeuvres									manoeuvres								manoeuvres						
	SD 40211		Verviers O.	12.10	12.19					SSD 40347		Verviers O	23.06	23.12						Verviers O	15.25	15.31			
	SD	manoeuvres			14.						manoeuvres							SD 44987								
										SDL 44980		Herbesthal	0.24	1.59					manoeuvres		15.45	22.			
										SDL 40085		Verviers O	3.46	4.18											
											manoeuvres			6..											
	D	Repos								D	Repos							D	Repos.						
	L	alternement								S	manoeuvres	Verviers O	22.												
		Service par N1								S 44978		Verviers C	22.06	22.12											
										S 44979	manoeuvres	Verviers O	23.06	23.12											
											manoeuvres														
										A		Verviers C	2.11	2.18											
										40347	manoeuvres	Verviers O	2.54	3.02											
										44927		Herbesthal	3.07	3.31											
										Hlp 53		Verviers C	5.15	5.29											
														6											
		Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.																		TS	-	-	24	-	
																				PM	-	-	7.30	8	

Série S Hol type 53
PS 2.20 / 1.45 ⊗ Ⓣ ○ et lavage tous les 30 jours. le remplacée

1	SD	manoeuvres	Herbesthal	6.	14	8	-	1		SD	manoeuvres	Herbesthal	22	6	8		1		manoeuvres	Herbesthal	14	22	8		
	SD 40800	Welkenraedt	Dickenbusch	12.27	12.32		8	b									C								
	SD 40800		Herbesthal	12.50	12.57																				
	L	⊡ par J2																							
	Ma	alternement																							
		Service par N1																							
	D.	Repos								D	Repos							D	Repos						
																			Service par série L						
	Série L	(voir page Série A bis)								Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.										TS	-	-	24	-8	
																				PM	-	-	23.30		

93375 - O

Herbesthal 360 Herbesthal

1-6-58

REMISE DE KINKEMPOIS

1-6-58

CHEF IMMEDIAT : Meur PREUMONT - INSENIEUR PPAL ADJT

MACHINISTES INSTRUCTEURS : BIET-BOURSUISNON-CASTUS-HOURT-SCHROYEN-SENECA

PS = 21 Frs

SERIE A - HL DIESEL 201

Entretien au service 1 (SD) 5 au service 10 (HL remplacés)

1	REPOS	1b	REPOS	1c	SD			9030			
								2121			
					SD Δ	KKpois	Visé	2126	2154	930	8	190
					SD 44320		Gouy	2221	219			
					SL Δ		Trois Ponts	229	259			
					SL 44316		Angleur	324	453			
					SL Δ		KKpois ◊	500	506			
						□ par	A 2 b		600			
					D			1445				
								1535				
					Δ	KKpois	dessous	1540	1552			
					44367		Gouy	1608	1902			
					Δ		KKpois ◊	2003	2125			
									2245			

KINKEMPOIS

361

KINKEMPOIS

2	SD			14					2b	SD	SL □	A 1c	600					2c	à pied	KKpois	Liège	2140													
				1440							L ⊡	par A 3c	600										2220												
	Δ	KKpois	Dressoux	1445	1456	9	840	168					601							□ A 2		Bomal	2251	2356											
	44367		Gouy	1528	1808					Δ	KKpois	Liège	606	618	7	940	154		4854																
	132		Liège	2041	2203					4808		Hemelle	634	802					4805		Liège	406	509												
		□ par	A 2c		2220					4821		Liège	957	1136					4864		Anglen	538	543												
	à pied		KKpois		23					Δ		KKpois	1155	1202						□ par	A 3b													
												◊		13					à pied		KKpois		630												
	D			1420						D	SL □	A 1c	600																					
	à pied	KKpois	Liège		15								601																					
		□ A 2 b								Δ	KKpois	Liège	606	618																				
	ES 2054		Gouy	1529	1726					4808		Hemelle	634	802																				
	132		Liège	2041	2203					4821		Liège	957	1136																				
		□ par	A 2c		2220					2314		Verviers C	1313	1347																				
	à pied		KKpois		23					4157		Liège	14	1450																				
		44367 par A 1c									□ par	A 2c		15																				
										à pied		KKpois		1540																				
3	SD	□ A 3	b	1355					3b	SD			455					3c	SD			2130												
				1440						à pied	KKpois	Anglen		540						□ A 3	en gare		2145											
	Δ	KKpois	Dressoux	1445	1456	805	715	174			□ A	2c			900	645	177		SD 44336	KKpois	Trois Ponts	2158	031	515	845	96								
	X 44367		Gouy	1528	1808					4864		Gouy	544	757					SL Δ		KKpois	043	145											
	Δ		Trois Ponts	1815	1855					2051		Liège	829	1013							◊													
	SD 44337		Dressoux	1920	2101					SD Δ		Tilleur	1140	1143						□ par	A 4b		245											
	Δ		KKpois	2121	2132					SD 40532		Vingnis	1210	1313																				
		□ en gare	par A 3c		2145					SD Δ		KKpois	1324	1348																				
					22							◊																						
											□ par	A 3		1355																				
	D			15						D			455						D	RELAIS		2115	600										
				1535						à pied	KKpois	Anglen		540						□ 1074	GT												
	Δ	KKpois	Dressoux	1540	1552						□ A 2	c								□ 494	GT												
	X 44367		Gouy	1603	1902					4864		Gouy	544	757						⊡ 37300	J 8c												
	Δ		KKpois	2003	2115					2051		Liège	829	1013						⊡ X 44301	A 7												
			◊		2215					Δ		KKpois	1048	1055						⊡ 481	GT												
												◊		1140						⊡ 4808	A 2b												
																				⊡ 4132	J 2b												

4	SD			12					4b	SL.	□ A	3c	245					4c		CONDUCTEUR	ALTERNEMENT.				
				1248									309							HL UTILISEE	PAR Ater 1	(SD)			
	SD 46345	KKpois	Namur	1328	1555	625	-	105		Δ	KKpois	Angleur	324	330	845	8	146		SD			1750			
	SD Δ		Ronet	1605	1612					X SL 34358		Gouvy	415	645		-				□ A4 en gare			1805		
	FD 64306		KKpois	1639	1809					SDL dbl 2065		Liège	713	853		020			FD 64306.	KKpois	Montzen	1809	1928		173
		□ en gare	par Ater 1							SDL Δ		KKpois	937	944					FD 47304		Ronet	2028	2355		
					1825					D 44335	Gouvy.	Angleur.	740	1014					Δ		Namur.	010	018		
										D Δ		KKpois	1019	1024					SL 64356.		KKpois	040	229		
											SDL	◊		1130							◊				
											D	◊		1110						□ par	A5b		250		
	D	REPOS.								L	avec HL	Alis 1							D.	ALTERNEMENT					
		64306 par	FED								PLANTON		6	14						64306 - 47304	par FED				
5	SDV			20					5b	SL	□ Ater	1	250					5c		CONDUCTEUR	REPOS.				
		SDV □ Ater	2 en gare		2015								309							HL UTILISEE	PAR Ater 2	(SD)			
	SDV Δ	KKpois	Bressoux	2018	2028	615	920	180		SL Δ	KKpois	Angleur	324	330	9	340	136		SD.			1230			
	X SD 44385		Gouvy	2112	2355		+			SL 34358		Gouvy	415	645								1305			
	SSL Δ		KKpois	007	145		030			SL Δ		KKpois	9	1040					Δ	KKpois	Angleur	1320	1327		128
		□ en gare	par A6b		200							◊		1150					SD 46312		Jemelle	1405	1605		
					215															manoeuvres.					
	V	□ Ater	2	2030															4835		Liège	1713	1852		
				2058															SD 40079		Angleur	1948	1954		
	V Δ	KKpois	Bressoux	2103	2115														SD Δ		KKpois	2005	2011		
	VX 44385		Gouvy	2148	034															SDV □ en gare	par A5		2015		
	S Δ		Angleur	052	216.																		2030		
		□ par	A6b		230															V □ par	A5		2030		
	à pied		KKpois		315																				
	D			1630						L			350						D						
				1722									435							REPOS					
	Δ	KKpois	Longdoz	1727	1735					Δ	KKpois	Liège	440	447											
	1495		Charleroi S.	1816	2022					SD 5211		Jemelle	520	544						4835	par A10				
	6435		Erquelinnes	2040	2147					5204		Liège	605	630											
	Δ		Jeumont	22	2205					Δ		KKpois	638	645											
	187		Liège	23	049							◊		730											
	Δ		KKpois	101	108																				
			◊		150																				

6		CONDUCTEUR	ALTERNEMENT						6b	SSL			145					6c	SD			1620				
		HL UTILISEE	PAR Ater 3 (SD)								□ A 5 en	gare		200					à pied	KKpois	Liège		17			
	SD	□ A	6b	1145						SSL Δ	KKpois	Angleur	206	214	10	345	193			□ Ater	3			810	10	258
				1240						X SL 44303		Gouvy	249	518		–			182		Jeumont	1740	1932			
	SD Δ	KKpois	Longdoz	1245	1253			55			manoeuvres					045			191		Liège	2154	2341			
	SD 5263		Flemalle H.	1312	1346					2065		Liège	713	853					Δ		KKpois	010	017			
	SD RP 5268		Statte	1347	1447					802		Pepinster	933	957						□ par A7.	Poste S.					
	SD 5268		Liège	1553	1648					4144		Verviers C	10	1009									030			
		□ par	A 6c		17					Δ		KKpois	–	–												
	à pied		KKpois		1740						SD ◊ □ par	Ater 3		1145												
											D ◊ □ par	A 6c		11												
										S			145													
										à pied	KKpois	Angleur		230												
											□	A 5														
										X SL 44303		Gouvy	249	518												
											manoeuvres															
										2065		Liège	713	853												
										802		Pepinster	933	957												
										4144		Verviers C	10	1009												
										Δ		KKpois	–	–												
											◊ □ par	Ater 3		1145												
	D									L			800						D	□ A	6b	11				
													–									1143				
		ALTERNEMENT								Δ	KKpois	Liège	–	–					Δ	KKpois	Liège	1148	1155			
										802		Pepinster	933	957					176		Jeumont	1222	1416			
										4144		Verviers C	10	1009					Δ		Charleroi S	1435	1524			
										Δ		KKpois		–					1494		Vivegnis	1716	1935			
											◊ □ par	Ater 3		1145					Δ		KKpois	2005	2033			
																					◊		21			
											2065	par FVS								182 191	par FE□					

KINKEMPOIS

364

KINKEMPOIS

M. 538ter. (8)

7		SL□A6	POSTE S.	000					7b	SS.								7c	SS			1445				
		L⊡ par	A3c	000																		1542				
				018							REPOS.					6	10		Δ	KKpois	Vivegnis	1547	1605	645	620	195
	Δ	KKpois	Bressoux	023	033	10	10	184											1073.		Tournai	1644	2053			
	X. 44301		Gouvy	050	329															D	C.		2130			
	SD 4865		Vivegnis	554	830																					
	D 4865	Gouvy	Liège	617	810																					
	SSDRP3186		Longdoz	859	916					S.			1040						S.			1510				
	SSD Δ		KKpois	930	938								1132						à pied	KKpois	Liège		1550			
	S Δ	Vivegnis	KKpois	908	932					Δ	KKpois	Vivegnis	1137	1145						□ A7b						
	D Δ	Liège	Chênée	-	-					S 5249		Statte	1217	1339					S.RD5249		Vivegnis	1554	1604			
	DRP811		Liège Gll.	900	910					SRD5249		Liège	1523	1552					1073.		Tournai	1644	2053			
	D Δ		KKpois	-	-						□ par	A7c		16.						D	C.		2130			
			◊		10					à pied		KKpois		1640												
8	SSD	REPOS.							8b	SD			1220					8c		⊡ par	FTS.	530				
													1306													
	S	avec HL	A9	920			10	51		Δ	KKpois	Liège	1311	1318	10	-	278		1072	Tournai	Vivegnis	601	1011	630	630	195
				1018			6			135		Gouvy	1348	1528					Δ		KKpois	1043	1101			
	S Δ	KKpois	Liège	1023	1030					Δ		Liège	1533	1725							◊		12			
	SRP5251		Longdoz	1055	1103					133.		Gouvy	1746	1940												
	S 5251		Hémalle	1214	1251					Δ		KKpois	2020	2148												
	S 5254		Liège	1321	1340							◊		2220												
	4162		Angleur.	1429	1434																					
		□ par	A9																							
	à pied		KKpois		1520																					
	D			1220						D																
				1306																						
	Δ	KKpois	Liège	1311	1318						REPOS.															
	135		Gouvy	1348	1528																					
	Δ		Liège	1533	1725						Service par A8															
	133		Gouvy	1746	1940																					
	Δ		KKpois	2020	2148																					
			◊		2220																					

KINKEMPOIS

365

KINKEMPOIS

3875 - 6

9	SSD			1230					9b	SDV	SDV □ A9	POSTE S	20					9c	SL			120				
													2024									157				
	SSD Δ	KKpois	Vivegnis	-	-	745	-	76		SDV Δ	KKpois	Bressoux	2029	2041	8	=	150		SL Δ	KKpois	Angleur	212	218	9	-	135
	SSD RP4162		Liège	1410	1420		-			SDV 44385		Gouvy	2112	2355		+			SL 44303		Gouvy	249	518		-2	
	4162		Pepinster	1429	1509		1.15			SSL 44322		Bressoux	025	244		025			SDL 44335		Angleur	604	917			
	SD Δ		Verviers C	1510	1516					SSL Δ		KKpois	254	306					SDL Δ		KKpois	927	933			
	SD 4759		Herbesthal	1527	1550							◊		400					D Δ	Gouvy	KKpois	600	730			
	SD 4167		Verviers C	1624	1644																SDL ◊		1020			
		manoeuvres																			D ◊		820			
	SD 41100		Liège	1915	1945																					
	SD Δ		KKpois	1953	2005																					
		SDV □ par	A9c POSTE S		2015																					
		V ◊ □	par A9b		2015																					
	S			1345						V	□ A	9	2015													
	à pied	KKpois	Angleur		1430								2058													
		□ A	8							V Δ	KKpois	Bressoux	2103	2115												
	4162		Pepinster	1434	1509					V 44385		Gouvy	2148	034												
	SD Δ		Verviers C	1510	1516					S 44322		Bressoux	104	322												
	SD 4759		Herbesthal	1527	1550					S Δ		KKpois	339	352												
	SD 4167		Verviers C	1624	1644							◊		440												
		manoeuvres																								
	SD 41100		Liège	1915	1945																					
	SD Δ		KKpois	1953	2005																					
		□ par A9b	POSTE S																							
					2015																					
	D									D									L							
		REPOS									REPOS									REPOS						

KINKEMPOIS

366

KINKEMPOIS

M. 558ter. (8)

10	SSD	□ A	10c	1130						10b	SSD									10c	SD								
				1143								□ A10 gare Voyageurs												510					
	Δ	KKfois	Liège	1148	1155	635	740	927			SS 1492	KKfois	Longdoz	1754	1801	810	8	209			Δ	KKfois	Dressoux	604					
	176.		Jeumont	1222	1416		+				1495		Charleroi S	1816	1022		+				44360			Glaw't	609	623	620	710	87
	Δ		Charleroi S	1435	1524		135				6435		Erquelinnes	2040	2147		820				Δ			KKfois	652	927			
	SSD 1492		Namur	1558	1641						Δ		Jeumont	22	2205										939	1101			
	SS 1492		KKfois	1645	1753						187.		Liège	23	049										◊				
		□ par A10b	Voyageurs		1805						Δ		KKfois	101	108							□ par	A 10			1130			
													◊		150														
	S.	□ A	10c	1130							S.			17															
				1143							à pied	KKfois	Liège		1140														
	Δ	KKfois	Liège	1143	1155						HLP 182		Charleroi S	1140	19.														
	176.		Jeumont	1222	1416						6435		Erquelinnes	2040	1147														
	Δ		Charleroi S	1435	1524						Δ		Jeumont	22	2205														
	HLP 179		Liège	1537	1558						187.		Liège	23	049														
	à pied		KKfois		1940						Δ		KKfois	101	108														
															130														
	T			1920							T.										T			630					
	à pied	KKfois	Liège		13.							PLANTON		16	24.									721					
		□ A	10c																		□ Δ	KKfois	Longdoz	726	734				
	T 4832		Jemelle	1318	1512																5231		Stavle	753	909				
		manoeuvres										Service	par A5								5240		Virognes	1046	1210				
	4835		Liège	1713	1852																Δ		Liège	-	-				
	T Δ		KKfois	1920	1927																	□ par	A 10		13.				
			◊		20																à pied		KKfois		1340				
		1492	par FFD																			44360 par	∫ 3 b						

M. 538ter. (8)

P.S : 27 frs

Série A bis - Ml diesel type 201

Alternement le lundi

1	SSDL	Plauton	6	14	8	-10	34	1b	SSD	Plauton	14	22	8	-	40	1c	SSD	Plauton	22	5 45	7 45	+1 15	40
	D	Repos							D	Repos							D	Alternement					
		Service par J8c								Service par A10b								Service par A ter 1					
	S	Plauton	6	12					S	Plauton	12	20					S	Plauton	20	5			
	L	Repos																					
		Service par A4b																					

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

T. S.	23 45	-8 45	114
P. M.	7 22		114

Kinkempois

368

Kinkempois

3876 - 0

M. 535ter. (8)

Série A ter - Sans kl

Aldernement le Lundi

| | | |

M. 538ter. (8)

P. S. = 9.85 / 6.55 — Série B - Ll depuis 29

Ⓧ Ⓣ Lavage aux services 1.2.26 tous les 24 jours - Services 2.26 assurés avec Ll B1

| | | |

| | | |

M. 538ter. (8)

5	SD			620					56	SD				1440				5C				2355							
				706										1525						Réserve										
	SD 44404	Kokpois	Seraing	746	801	710	720	44		SD △	Kokpois	Nivegnis		1530	1555	9	-	73				326		830	830	62				
	USD △		Kokpois	857	902					SD 4838		Roitage		1624	1726				SL 24378	Kokpois	Flémalle H	406	447							
	SD 44417		Flémalle H	930	1157					SDAP 4849		Boubal		1930	1950				D △		Kokpois	453	512							
	USD △		Kokpois	1223	1243					SD 4849		Liège		2145	2235				SDL △	Flémalle H	Visé	502	545							
					1330					SD △		Kokpois		2256	2302				SD 1032		Kokpois	658	726							
															2340						◊									
																				□ par B6			825							
	D			505						D	Repos								D			2255							
				556																Réserve										
	△	Kokpois	Liège	601	608																	511								
	3183		Hasselt	627	740														L △	Kokpois	Visé	516	551							
																			SD 1032		Kokpois	658	726							
		D.C.		815	1615																◊									
																				□ par B6			825							
	3198		Rivage	1654	1844																									
	D △		Kokpois	-	-																									
					2025																									

Pour Kenkpois

Pour Kenkpois

3772

3375 - 0

M. 533ter. (B)

Kinkempois

6	SSD	□ B5c		8²⁵					6b	SSD			15⁴⁵					6c	Alternement.
				8⁵⁹															
	SD 40043	Kkpois	Bressoux	9³⁹	9⁵⁵	8⁴⁰	9	73		à pied	Kkpois	Liège		16²⁵					
	(t) SD 40201		Angleur	10³⁰	10⁵⁹						□ B6				9	-	64		
	SD 44391		Kkpois	11⁵⁷	12⁰⁵					134		Maastricht	16³²	17⁰⁹					
	SS △		Liège	-	-					△		Visé	18²²	18⁵³					
	SS 2314		Ververs C	13¹³	13⁴⁷					SD 40837		Visé Ht	19⁰⁷	19⁴⁶					
	SSDRP 623		Liège	14⁵⁴	15⁴⁵					SD 40837		Visé	20⁰⁶	20¹⁵					
		□ par	B6b	16²⁵						SD △		Visé Ht	22⁴⁹	22⁵⁷					
	à pied		Kkpois		17⁰⁵					SD 40803		Visé	23⁴²	23⁵²					
										SD △		Kkpois	0	0³²					
											□◊ par	Z2		0⁴⁵					
	S	□ B5c		8²⁵						S	⊡ par	Z3	16						
				8⁵⁹									16¹⁹						
	SD 40043	Kkpois	Bressoux	9³⁹	9⁵⁵					S △	Kkpois	Liège	16²⁴	16³¹					
	(t) SD 40201		Angleur	10³⁰	10⁵⁹					134		Maastricht	16³²	17⁰⁹					
	SD 44391		Kkpois	11⁵⁷	12⁰⁵					△		Visé	18²²	18⁵³					
	SD 44391		Verviers	13⁰⁴	13³¹					SD 40837		Visé Ht	19⁰⁷	19⁴⁶					
	△		Kkpois	14³⁰	14⁵⁰					SD 40837		Visé	20⁰⁶	20¹⁵					
					15³⁰					SD △		Visé Ht	22⁴⁹	22⁵⁷					
										SD 40803		Visé	23⁴²	23⁵²					
										SD △		Kkpois	0	0³²					
											□◊ par	Z2		1.					
	D			10²⁰						D	Alternement								
				11⁰⁵															
	D △	Kkpois	Maastricht	11¹⁰	12⁰²						(134 par B6).								
	135		Liège G	12⁵⁶	13³⁶														
	D △		Kkpois	13⁵⁶	14⁰³														
	(t) △		Liège	-	-														
	134		Maastricht	16³²	17⁰⁹														
	△		Kkpois	18²³	19¹⁰														
		□◊ par	Z6		19²⁰														
		(2314 par A2b)																	

373

Kinkempois

J3876 - 0

| | | |

M. 532ter. (B)

| | | |

PS = 15 frs

Série D - Autorails 551

Entretien au service 1 (tous les 9 jours) - AR remplacé

Nettoyage journalier

1	SSD			5^{20}					16				17^{30}					
				5^{51}									18^{08}					
	Δ	Kkpois	Liège	5^{56}	6^{03}	9	9	76		SD Δ	Kkpois	Liège	18^{13}	18^{20}	5^{30}	4^{10}	66	
	4804		Rivage	6^{11}	6^{50}		4^{30}			SD 5291		Fléualle	18^{31}	18^{52}				
	4801		Liège	8^{38}	9^{16}					SD Δ		Liège	19^{10}	19^{31}				
	Δ		Kkpois	9^{22}	9^{29}					SD 5275		Fléualle	19^{38}	19^{56}				
				11^{44}						SD Δ		Liège	20^{05}	20^{20}				
	SSD Δ	Kkpois	Longdoz	11^{49}	11^{56}					SD Δ		Kkpois	20^{24}	20^{31}				
	SD 5251		Fléualle	12^{20}	12^{51}							◊						
	5254		Liège	13^{21}	13^{40}								21^{09}					
	Δ		Kkpois	13^{51}	13^{58}					SD Δ	Kkpois	Longdoz	21^{10}	21^{16}				
					14^{20}					SD 5273		Fléualle	21^{20}	21^{46}				
										SD 5298		Longdoz	22^{13}	22^{41}				
										SD Δ		Kkpois	22^{47}	22^{54}				
											□ par	D1d		23				
	S			5^{20}														
				5^{51}														
	Δ	Kkpois	Liège	5^{56}	6^{03}													
	4804		Rivage	6^{11}	6^{50}													
	4801		Liège	8^{38}	9^{16}													
	Δ		Kkpois	9^{22}	9^{29}													
					9^{50}													
		5251-5254 par A8																
	D			5^{20}						D			17					
				5^{51}									17^{51}					
	Δ	Kkpois	Liège	5^{56}	6^{03}					D Δ	Kkpois	Liège	17^{56}	18^{03}				
	4804		Rivage	6^{11}	6^{50}					D 5279		Fléualle	18^{13}	18^{32}				
	4801		Liège	8^{38}	9^{16}					D 5266		Longdoz	19^{21}	19^{47}				
	Δ		Kkpois	9^{22}	9^{29}					D Δ		Kkpois	19^{55}	20^{02}				
				12^{23}								◊		21^{10}				
	Δ	Kkpois	Longdoz	12^{28}	12^{35}													
	D 5253		Fléualle	12^{48}	13^{13}													
	5254		Liège	13^{21}	13^{40}													
	Δ		Kkpois	13^{51}	13^{58}													
					14^{20}													

1c REPOS

1d

	SD □ D1b		23				
	D		23				
			23 40		8 15	8 15	191
Δ	Kkpois	Pepinster	23 45	0 11			
4600		Herbesthal	0 12	0 34			
4601		Visé	0 36	1 31			
4602		Herbesthal	1 33	2 28			
4121		Pepinster	2 30	2 54			
4122		Herbesthal	2 56	3 21			
4603		Montzen	3 25	3 42			
4604		Herbesthal	3 48	4 05			
4127		Pepinster	4 21	4 44			
4124		Herbesthal	4 46	5 17			
hlp 605	Herbesthal	Angleur	5 50	6 30			
à pied		Kkpois		7 15			

| | | |

| | | |

3		Repos											
36	SS à pied hlp 902	Hkpois	Angleur		940	1025							
			Verviers C		1025	1059	830	-	62				
		□ D 3d											
	SS 4742	Verviers C	Spa		1210	1243							
	SS 4516		Raeren		1258	1428							
	4517		Herbesthal		1513	1535							
		□ par D 3c							.				
	hlp 182 à pied	Herbesthal	Liège		1650	1730							
			Hkpois			1810							
	S	Repos											
		4517 par FHR											

3c

				15'					
à pied	Kinkempois	Liège			15 40				
hlp 86		Herbesthal	15 47	16 23	g30	g30	105		
		□ D3b							
4179	Herbesthal	Verviers C	17 34	17 53					
SD 4177		Pepinster	18 41	18 48					
SD 4182		Verviers C	19 08	19 14					
4182		Baelen	19 24	20 22					
4531		Herbesthal	20 58	21 19					
4195		Pepinster	22 42	23 09					
△		Liège	23 11	23 36					
△		Kinkempois	23 45	23 52					
		◇		030					

3d

SSD					4 15					
					4 48					
△	Kinkempois	Liège			4 53	5 -	9	7	74	
SD 5213		Flémalle			5 29	5 52		015		
SD 5200		Liège			5 55	6 17				
4134		Herbesthal			7 24	8 18				
4149		Verviers C			11 39	11 58				
	□ par D3b									
hlp 2317	Verviers C	Tongleur			12 02	12 28				
à pied		Kinkempois				13 15				
D					6 15					
					6 48					
△	Kinkempois	Liège			6 53	7				
4134		Herbesthal			7 24	8 18				
4149		Verviers C			11 39	11 58				
	□ par D3b									
hlp 2317	Verviers C	Tongleur			12 02	12 28				
à pied		Kinkempois				13 15				
S					4 15					
					4 48					
△	Kinkempois	Liège			4 53	5 -				
SD 5213		Flémalle			5 29	5 52				
SD 5200		Liège			5 55	6 17				
4134		Herbesthal			7 24	8 18				
	□ par D3b									
hlp 176	Herbesthal	Liège			11 29	12 12				
à pied		Kinkempois				13				
	4149 par D2									

SERIE J - HL DIESEL 201

P.S = 27 Frs.

Entretien au Service 1 (SD) L au Service 2 (AL remplacée)

1 REPOS

1b REPOS

1c

SD			2140				
			2220				
Δ	KKpois	Angleur	2235	2241	940	-	158
XSD 44320		Gouvy	2350	219			
SDL Δ		Liège	229	419			
SD 5211		Flémalle H	520	541			
5204		Liège	605	630			
	□ par	A 2b		640			
à pied		KKpois		720			
NUIT S/D			2140				
			2220				
Δ	KKpois	Angleur	2235	2241			
XSD 44320		Gouvy	2350	219			
D Δ		Liège	229	419			
D 5213		Flémalle H	529	552			
5204		Liège	606	628			
D Δ		KKpois	638	645			
				720			
D							

ALTERNEMENT

L 5211. 5204 par 15b

KINKEMPOIS

382

KINKEMPOIS

2	SSD			1930				
	à pied	KKpois	Liège		1310			
	HLP 3193		Hasselt	1315	1419	735	145	100
	3198		Rivage	1654	1844			
	Δ		Bressoux	-	-			
	SD 46305		KKpois	1934	1949			
	SDJ	□ par J2c	en gare		1950			
	J	□ par Ater 6	en gare		2005			
	S	□ J2 b		1045				
				1132				
	Δ	KKpois	Vivegnis	1137	1155			
	S 3191		Hasselt	1249	1349			
		manoeuvres HV						
	3198		Rivage	1654	1844			
	Δ		Bressoux	-	-			
	SD 46305		KKpois	1934	1949			
		□ en gare	par J2c		1950			
					2005			
	D	REPOS						
		3198 par B3b						

2b	SSD		SDL	600				
		L □ par	A3c	600				
	SDL à pied	KKpois	Liège		640	820	880	92
		□ J1 c					-	
	L Δ	KKpois	Liège	-	-		335	
	4132		Verviers C	705	758			
	4141		Liège	843	935			
	Δ		Bressoux	-	-			
	SD 43339		Hasselt	1003	1130			
	HLP 3194		Liège	1233	1337			
	à pied		KKpois		1420			
	S			600				
	à pied	KKpois	Liège		640			
		□ J	1c					
	4132		Verviers C	705	758			
	4141		Liège	843	935			
	Δ		KKpois	948	955			
			◊					
		□ par	J2					
		44339 par	FHS.					
	D			800				
	Δ	KKpois	Liège	-	-			
	RP 1079		Longdoz	920	930			
	Δ		Liège	-	-			
	5239		Statte	1126	1223			
	SS 5238		Longdoz	1338	1443			
	D RD 5238		Liège	1501	1511			
	D Δ		KKpois	1535	1542			
					1630			
		4132-4141	par B4.					

2c	SDJ			1935				
		□ J2 en	gare		1950			
	SD 46305	KKpois	Ronet	1958	2158	755	-	95
	SD 64301		Bressoux	2325	142		-	
	SL 44312		KKpois	238	252		755	
			◊		330			
	J	ALTERNEMENT						
		Service par Ater 6						
	D	ALTERNEMENT						

KINKEMPOIS

383

KINKEMPOIS

3	SD			1830					3b	SD			515					3c			SL	2355				
				1918									556							SL □ J3	en gare		010			
	SD Δ	KKpois	Bressoux	1923	1938	845	635	79		Δ	KKpois	Liege	601	608	915	840	134		SL Δ	KKpois	Bressoux	018	028	900	745	176
	SD 44300		Montzen	2006	2118					3183		Hasselt	627	740							L	2345				
	44301		Bressoux	2154	2302						manoeuvres	HV										018				
	SD 44313		KKpois	2332	2347					3194		Liege	1233	1337					L Δ	KKpois	Bressoux	023	033			
		□ en gare	par J3c		010					Δ		KKpois	1340	1347					44301		Gouvy	050	329			
		⊡ MP 37343	J5c		215							◊		1430					SD Δ		Rivage	343	443			
																			SD 4811		Vivegnis	625	703			
																			Δ		Liege	-	-			
																				□ par A	ter 4		815			
																			à pied		KKpois		855			
																			NUIT S/D.			2345				
																				□ J3 en	gare		000			
																			SL Δ	KKpois	Bressoux	018	028			
																			44301		Gouvy	050	329			
																			D Δ		KKpois	365	522			
																					◊					
																				⊡ MP 131	J4b		730			
	D.			1710						D.			520													
				1758									604													
	Δ	KKpois	Angleur	1813	1820					Δ	KKpois	Bressoux	609	623												
	D 44361		Montzen	1838	2018					44360		Gouvy.	652	927												
	D 44301		Bressoux	2154	2302					D 44361		Angleur	1012	1250												
	Δ		KKpois	2309	2319					Δ		KKpois	1310	1316												
			◊									◊		14												
		□ par	J3c		2345																					
											3183 par	B3														
											3194 par	B5														

KINKEMPOIS

384

KINKEMPOIS

93978 - 0

M. 588ter. (8)

4				1550					4b		CONDUCTEUR - REPOS								4c												
	à pied	KKpois	Angleur		1635						HL UTILISEE	PAR A^ter 4																			
		□ A^ter 4				640	640	120					735																		
	SS 925		Liège	1642	1648					à pied	KKpois	Liège		815			208														
	S 1373	Angleur	Liège	1642	1648						□ J	3^e																			
	2058		Trois Ponts	1712	1846					131		Gouvy	817	952																	
	4889		Liège	1942	2110					136		Liège	1105	1227																	
	Δ		KKpois	2140	2147					1318		Verviers C.	1419	1447																	
			◊		2230					SS 925		Angleur	1614	1641																	
										S 1373	Verviers C	Angleur	1614	1641																	
											□ par	J 4																			
										à pied		KKpois		1730																	
										⊡	⊡ par	J 3^e	730																		
													743																		
										⊡ Δ	KKpois	Liège	748	755																	
										131		Gouvy	817	852																	
										136		Liège	1105	1227																	
										⊡ Δ		Vivegnis	-	-																	
										⊡ RP 1318		Liège	1355	1405																	
										1318		Verviers C	1419	1447																	
										SS 925		Angleur	1614	1641																	
											□ par	J 4																			
										à pied		KKpois		1730																	

ALTERNEMENT.

KINKEMPOIS

385

KINKEMPOIS

5875 - 6

5	SD			21					5b	SDL.			1140					5c	SL	□ par	J3	215				
		□ J 5b	en gare		2115						□ J 5c	en gare										230				
	SD 46333	KKpois	Bonet	2140	150	810	835	133		SL 74304	KKpois	Bressoux	1158	1212	950	905	136		SL 37343	KKpois	Monceau	310	610	10	8	177
	SL Δ		Namur	210	220					SL Δ		KKpois	1226	1237		–			SL Δ		Chatelineau	650	724			
	SL 64357		KKpois	244	452							◊				040			SL 74304		KKpois	838	1158			
			◊										1305							□ par	J5b					
		□ par	J 6c		510					SL Δ	KKpois	Angleur	1320	1327									1215			
										X SD 46312		Jemelle	1405	1605												
										4841		Liege	1912	2038												
										Δ		KKpois	2105	2112												
											□ en gare	par J5		2115												
														2130												
										L			1220						L	RESERVE		4	12			
													1305							Sans	HL					
										Δ	KKpois	Angleur	1320	1327												
										X SD 46312		Jemelle	1405	1605												
										4841		Liege	1912	2038												
										Δ		KKpois	2105	2112												
											□ en gare	par J5		2115												
														2130												
	D			1910						D			1140													
	à pied	KKpois	Angleur		1955						□ J 5c	en gare														
		□ J 5b								SL 74304	KKpois	Bressoux	1158	1212												
	44320		Gouvy	1958	2223					SL Δ		KKpois	1226	1237												
	44382		Visé	2256	219							◊														
	Δ		KKpois	229	300					D Δ	KKpois	Visé	1608	1639												
			◊		345						manoeuvres															
										44320		Angleur	1916	1956												
											□ par	J5														
										à pied		KKpois		2045												
											4841 par LJ															

KINKEMPOIS

6	SD	□ J	6b	1710					6b	L. Ma Mc V			1010					6c	L. Ma Mc V			510				
				1745						à pied	KKpois	Angleur		1055								604				
	Δ	KKpois	Liège	1750	1757	650	-	95		HLP 4872		Gouvy	1056	1317	7	720	100		Δ	KKpois	Bressoux	609	623	8	945	95
	3205		Hasselt	1808	1914		-			134		Liège	1457	1622					X 44360		Gouvy	652	932			
	3202		Liège	2015	2121		130			Δ		KKpois	-	-					HLP 136		Liège	1105	1227			
	SD MEP 42388		KKpois	2145	2152							◊							à pied		KKpois		1310			
		SS ⊡ MP 37300 J8			000						□ par	J6		1710												
		S			2230																					
	D									D.J.S.			1010						D.J.S.			510				
		ALTERNEMENT								à pied	KKpois	Angleur		1055								604				
										HLP 4872		Rivage	1056	1133					Δ	KKpois	Bressoux	609	623			
		3205-3202	par B4b								□ J6c								X 44360		Gouvy	652	932			
										4878		Trois Ponts	1334	1422					Δ		Trois Ponts	1004	1034			
										Δ		Gouvy	1436	1450					2053		Rivage	12	1245			
										134		Liège	1457	1622						□ par	J6b					
										Δ		KKpois	-	-					HLP		Angleur	1357	1425			
											SD □ par	J6 ◊		1710					à pied		KKpois		1505			
											D	◊		1730												
7	SD			1420					7b									7c	SL			350				
				1503																		435				
	Δ	KKpois	Liège	1508	1515	810	-	171			REPOS								SL 46377	KKpois	Ronet	515	715	810	-	105
	SS 2054		Gouvy	1529	1726														SL Δ		Namur	817	825			
	S 2056	Liège	Gouvy	1529	1737														SSL 64341		KKpois	910	1101			
	SD 44323		Visé	1805	2111														S 64341	Namur	KKpois	910	1120			
	Δ		KKpois	2121	2152																◊		12			
			◊		2230																					
	D																		L							
		REPOS																		ALTERNEMENT						
		2054 par A2																								

KINKEMPOIS

387

KINKEMPOIS

| | | |

P.S : DF = 27 fol
T29 : 955
6,40

Série 3bis - kk diesel type 201 ou kk type 29

Entretien ou Service tous les 15 jours (SD) - kk Triebwagen

| | | |

P: S. = 4.40 / 2.95

Série K

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) — hl type 81 sous les 24 jours

1	Ⓧ T	Repos							16	-	Repos								
2	SD	⊡ par Z4	8 15						25	SD	□ Kr poste S	17							
			-									17 17							
	SD Δ	Kokpois	Chênée	-	-	9	-	44		SD Δ	Kokpois	Seraing	17 27	17 37	5 30	-	42		
	RP 811		Liège	9	9 10					◊SD 40200		Bressoux	18 06	18 35					
	SD Δ		Angleur	-	-					◊SD Δ		Visé	18 45	19 05					
	SD 44410		Bathice	9 41	12 57					SD 44385		Bressoux	19 34	19 59					
	◊SD 44421		Angleur A	13 55	15 53					SD 40088		Angleur A	20 38	20 48					
	◊SD 40016		Kokpois	16 34	16 41					SD Δ		Kokpois	21 09	21 15					
		□ poste S par K26			17 15							◊		22 30					
	D	Alternement RP811 par A7								D	Repos								
3	SD		5 25						36	SD			12 50						
			6 06								□ K5 en gare			13 05					
	◊SD 40204	Kokpois Ougrée	6 46	7 15	7 55	6	31			SD 46312	Kokpois	Angleur	13 13	13 18	9	-	36		
	SD	manœuvres								SD 44436		Mocheroux	14 45	16 38					
	◊SSD 40021	Seraing	10 42	11 14						◊SD 44437		Angleur A	17 18	20 -					
	◊S 40021	Ougrée Seraing	10 50	10 55						◊SD 40083		Bressoux	20 37	20 51					
	SD 46312	Kokpois	12 45	13 -						SD Δ		Kokpois	21 01	21 13					
		□ en gare par K5b		13 05							□◊ par Z2			21 50					
				13 20															
	D	Relais	5 15	11 15						D	Alternement								
4	SD		5 10						46	SD			12 50						
			5 49							à pied	Kokpois	Liège		13 30					
	SD Δ	Kokpois Liège	5 54	6 01	8 50	-	39				□ K3				9	-	48		
	SD Δ	Tilleur	6 03	6 11						SD Δ	Liège	Tilleur	13 42	13 52					
	SD 44411	Engis	6 41	7 21						SD 44418		Nzroug	14 55	16 20					
	SD 40062	Flémalle H	9 11	9 21						SD 44346		Vivegnis	17 41	19 30					
	FSD 40065	Flémalle G	9 44	9 50						SD Δ		Liège	20 10	20 26					
	FSD 40566	Jemeppe G	10 -	10 10						RD 824		Chênée	20 47	20 57					
	FSD 40566	Flémalle G	10 20	10 30						Δ		Kokpois	-	-					
	FSD 40067	Flémalle H	10 50	10 56								◊		21 50					
	SD 44418	Tilleur	11 38	13 01															
	Δ	Liège G	13 20	13 28															
		□ par K3b		13 30															
	hlp tram	Kokpois		14 -															
	D	Alternement								D	Alternement (RD824 par P1b)								
5	SD		5 05						56	SD			14 05						
			5 45										14 44						
	SD Δ	Kokpois Bressoux	5 50	6 02	8 10	-	81			SD 44211	Kokpois	Flémalle H	15 24	17 36	9 20	-	34		
	SD 44314	Mouzeu	6 47	8 10						◊SD 40816		Pfeiug W	18 -	18 04					
	SD 44246	Angleur	9 53	11 54						SD 40816		Flémalle H	18 20	18 24					
	◊SD Δ	Kokpois	12 15	12 22						◊SD 44401		Bressoux	19 35	22 35					
		◊		13 15						SD 40055		Kokpois	23 01	23 15					
											□◊ par Z5			23 25					
	D	Alternement								D	Repos								

77677

6	SD			3 20				
				3 55				
	t) SD 40064	Kkpois	Angleur A	4 31	4 38	9	-	46
	SD 44201		Noroms	5 48	8 58			
	SD 44328		Angleur A	9 43	11 23			
	t) SD Δ		Kkpois	12 04	12 11			
		□ par K 6 b			12 20			
	D	Alternement						

6b	SD	□ K 6		12 10				
				12 40				
	SSD Δ	Kkpois	Viveguis	12 45	13 13	9	-	74
	S Δ	Kkpois	Viveguis	12 45	13 05			
	t) SD 40517		Tilleur	13 50	14 49			
	t) SD 40531		Beez	15 04	15 08			
	SD 40531		Tilleur	15 18	15 23			
	SSD 40360		Sclessin	15 37	15 42			
	SSD Δ		Flémalle H	16 05	16 16			
	S Δ	Tilleur	Flémalle H	-	-			
	SD 40078		Tilleur	16 36	17 12			
	SD Δ		Liège	17 35	17 43			
	SD Δ		Kkpois	17 51	17 58			
	SD Δ		Visé	18 16	18 49			
	SD 46351		Bressoux	19 16	19 41			
	SD Δ		Kkpois	19 57	20 08			
			◊		21 10			
	D	Repos						

7	SD			4 35				
				5 14				
	SD Δ	Kkpois	Angleur	5 29	5 35	7 45	-	42
	SD 44419		Bayne	6 17	6 58			
	t) SD 40500		Angleur A	8 28	9 34			
	SD Δ		Noroms	9 45	10 16			
	t) SD 44412		Liège	11 18	11 53			
		□ par K 7 b						
	hlp tram		Kkpois		12 20			
	D	Alternement						

7b	SD			11 25				
	hlp tram	Kkpois	Liège					
		□ K 7				9 10	-	37
	t) SD 44412		Flémalle H	11 55	15 03			
	SD 40815		Phénix N	15 36	15 41			
	t) SD 40815		Flémalle H	15 52	15 56			
	SD 44413		Ans	16 56	19 33			
	t) SD Δ		Kkpois	20 01	20 21			
		□ ◊ par Z 3			20 35			
	D	Repos						

8	SD			4				
				4 42				
	SD Δ	Kkpois	Liège G	4 47	4 54	9 45	-	56
	SD Δ		Ans	4 55	5 07			
	t) SD 44438		Herstal	6 04	7 22			
	SD 40811		Herstal	7 48	8 20			
		manœuvres						
	SD 44321		Noroms	8 54	12 49			
	t) SD Δ		Kkpois	12 56	13 20			
		□ par K 8 b en gare			13 45			
	D	Repos						

8b	SD	□ K 9 en gare		13 15				
	t) SD Δ	Kkpois	Herstal	13 34	13 57	5 45	-	20
	t) SD 40034		Herstal	14 43	15 15			
	SD 44157		Angleur O	17 20	18 30			
	t) SD Δ		Kkpois	18 40	18 46			
		◊ □ par Z 6			19			
	D	Alternement						

P. T	116 50	6	628
P. M.	725		78

M. 538ter. (8)

P S = 5.25 / 3.50

Série Kbis - hl type 81

(X) [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours (hl remplacée) - Résidence personnel : Ans

1	SD			5 30					1b	SD	□ Kbis 1 en gare		13 30					1c	SD	Réserve pour cond hl lavage		21 30	23 30			
	t) SD 40528	Ans	Liège HP	6 45	6 47	8 15	6 20	13		t) SD X 40501	Ans	St Nicolas	14 33	15 05	8	9	56		FSD 44981	Ans	Hippoir	22 29	22 52	9	9	65
	SD △		Ans	8 06	8 16					SD X 40526		Plateau	15 20	15 30						Reprendre hl lavée					0 10	
		Réserve p.	allèges							t) SD △		St Nicolas	15 36	15 42					FSD 44983		Ans	23 07	23 35			
	S △		Liège G	10 30	10 42					SD X 44272		Ans	15 56	16 41					t) SD 40513		Liège G	0	0 20			
	S X 913		Ans	11 -	11 07					SD 40322		Ans Ext	17 18	17 23					SL X 44318		Ans	1 48	2 18			
	SD △		Bonnier	12 05	12 40					SD 40322		Ans	17 47	17 56					SL △		Voroux	2 34	2 45			
	SD 40565		Ans	12 54	13 25					SD 44272		Voroux	18 15	18 30					t) SL 44270		Ans	3 22	3 37			
		□ en gare par Kbis 1b			13 45					t) SD △		Herstal	18 48	19 31					SL △		Voroux	4 06	4 18			
										X SD 44456		Ans	19 50	20 43					t) SL 40005		Ans	4 40	4 55			
												◊		21 30					t) SD X 44270		Plateau	5 55	6 03			
																			△		Ans	6 20	6 25			
																				□ par Kbis 2			6 30			
																			nuit SID	après 40005						
																			4105	Ans	Voroux	5 46	5 58			
																			4114		Ans	6 10	6 22			
																							6 40			
	D	Relais hlr		6 10	12 30					D	Réserve allumée et		12 30	21 30					D	Réserve allumée et		21 30	6 30			
										4111	Ans	Voroux	13 35	13 47					4119	Ans	Voroux	21 35	21 47			
										4116		Ans	14 21	14 34					4120		Ans	22 10	22 22			
										t) △		Liège G	-	-						et						
										SS X 925		Ans	17	17 07					t) SD X 44270		Plateau	5 55	6 03			
																			△		Ans	6 20	6 25			
																				□ par Kbis 2			6 30			

Kinkempois

392

Kinkempois

3876 - 0

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 528ter. (B)

P. S = 6.05 / 4.05 — Série L - Kk Type 81

(X) (T) Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours.

| | | |

M. 538ter. (8).

Kinkempois

3	SDL	⊡ par	Z1	6^{50}					3b	SD		SSD	13^{25}					3c	SD	□ L3b en gare		22^{30}				
	L	⊡ par	Z5									S	13^{20}													
				7^{04}		9^{40}	9^{20}	42		SSD à pied	Kkpois	Liège G	13^{35}	14^{15}	9^{35}	8^{55}	53		SD 44489	Kkpois	Flémalle H	22^{55}	0^{08}	5	1^{30}	27
	SD Δ	Kkpois	Visé Ht	7^{09}	7^{51}					S à pied	Kkpois	Liège G	13^{20}	14		0^{05}			t/SDL 40056		Bressoux	0^{42}	1^{40}			
	SD 40801		Cimenterie	8^{15}	8^{23}					SSD hlp 1057		Visé	14^{15}	14^{36}					SDL 40086		Kkpois	2^{10}	2^{24}			
	t/SD 40801		Visé Ht	8^{45}	8^{55}					S hlp 1057	Liège G	Visé	14	14^{21}							◊		3^{30}			
	SD 40832		C.B.R.	9^{24}	9^{34}						□	L3														
	t/SD 40832		Visé Bas	10^{37}	11^{25}					XSD 44339		Remersdal	16^{03}	16^{34}												
	SD 40312		Visé Ht	11^{55}	12^{05}					Δ		Visé Ht	16^{40}	17^{03}												
	t/SD Δ		Visé Bas	12^{36}	12^{42}					SD 40836		Visé Bas	17^{25}	18^{54}												
	SD 40335		Warsage	13^{21}	13^{40}					t/SD 40335		Visé Ht	19^{10}	19^{19}												
	SD 40336		Visé	14^{28}	14^{43}					SDX 40837		Visé Bas	20^{06}	20^{15}												
		□ par	L3b							SDV 44315		Bressoux	20^{42}	21^{12}												
	hlp 73	Visé Place	Cornillon	15	15^{31}					SDV Δ		Kkpois	22^{31}	22^{42}												
	à pied		Kkpois		16^{30}					V 44315	Visé	Bressoux	21^{33}	22												
										V Δ		Kkpois	22^{10}	22^{20}												
											□ en gare	par L3c		23												
																			nuit S/D	□ L3b en gare		22^{30}				
																			SD 44489	Kkpois	Flémalle H	22^{55}	0^{08}			
																			SD	manœuvres						
																			t/SD 40056		Bressoux	2^{55}	3^{32}			
																			D 40086		Kkpois	4^{06}	4^{20}			
																				◊□ par	Z5		5			
	D			5^{20}						D			13^{20}						D	Aldernoment						
	à pied	Kkpois	Liège		6					à pied	Kkpois	Liège		14												
		hlr rampe									hlr poulie															
		avec hl	V1		14						avec hl	R1b		21^{35}												
	à pied		Kkpois		14^{40}					à pied		Kkpois		22^{15}												

395

Kinkempois

4	SDL	□ par	Z 5	5					46	SD				12				4c	SSD	□ Libe en gare		20 30									
				5 03																											
	SD △	Kokpois	Longueur	5 18	5 25	10	-	36		Ø fixed	Kokpois	Longueur			9	-	45		SSD △	Kokpois	Voroue	20 51	21 19	8 45	6	69				
	SD 44405		Coeff. long.	6	8 27					Klp 4828		Recage	12 43	13 23					SSD 44442		Eilleur	22 15	23 54		7 45					
	U SD 40032		Recage	9 20	9 45						□ L4								SL 44318		Voroue	1 21	2 59							
	SD 40503		Ø poulie	10 16	11 10					U SD 40520		Engrenage	14 37	15 22					SL 44411		Eilleur	3 44	4 22							
	U SD 40521		Recage	12 46	13 11					SD 44415		Recage	17 48	18 07					SL △		Kokpois	4 42	5 02							
	SD	manoeuvres									manoeuvres									◇□ par	L 5		5 15							
		□ par L 4b								SD 44415		Pression	19 30	20 12																
	Klp 4877		Longueur	13 55	14 25					SD △		Kokpois	20 31	20 43																
	Klp tram		Kokpois		15						□ en gare par L 4c			21																
																				S		23 30								
																						0 18								
																			D △	Kokpois	Eilleur	0 23	0 42							
																			SL 44318		Voroue	1 21	2 59							
																			SL 44411		Eilleur	3 44	4 22							
																			SL △		Kokpois	4 42	5 02							
																				◇□ par	L 5		5 30							
	D	Repos								D	Repos								D	Relais		23 45	6 45							
																				□ hbr	U5, U6, U8, U9 V2									

396

Pour Remplacer

Pour Remplacer

A5576 - 0

M. 538ter. (B)

5	SD	□ à 4c		5 15 / 5 34					5b	SD	□ à 5 en gare		14 30					5c	SSD			23 55					
																				Sort MEP	44310	0 45					
	SD △	Kokpois	Visé	539	604	945	-	79		SD 44431	Kokpois	Neissourcuq	15 14	16 49	9	-	24		SD 44424	Kokpois	Seraing	139	154	405	-	35
	SD 43206		Tongeren	631	832					H/SD 44432		Heroz	1759	1804					H/SL 44408		Bressoux	224	249			
		manœuvres								H/SD 44432		Kokpois	2036	22 13					SL △		Kokpois	304	315			
	SD 34224		Bressoux	12 15	1413						◊□ par	Z 5		22 30					H/SL 94151		Longueur	335	342			
	SD △		Longueur	1430	1439														SL △		Liège G	414	419			
	H/SD △		Kokpois	1441	1446														SL 40044		Longdoz	440	448			
		□ en gare par à 5b			15														SL △		Longueur A	5 -	508			
																			H/SL △		Bressoux	516	528			
																			SL 40082		Longueur	543	554			
																				□ par à 6			615			
																			à pied		Kokpois		7			
																		S				23 55				
																				Sort MEP	44310	0 45				
																			SD 44424	Kokpois	Seraing	139	154			
																			H/SL 44408		Bressoux	224	249			
																			SL △		Kokpois	304	315			
																			H/SL 94151		Longueur	335	342			
																			SL △		Liège G	414	419			
																			SL 40044		Longdoz	440	448			
																			SL △		Longueur A	5 -	508			
																			H/SL △		Bressoux	516	528			
																			SL 40082		Longueur	543	554			
																			D △		Kokpois	557	603			
																				rentre à la remise						
																				MED 44478						
																				◊□ par U 3			7			
	D	Repos								D	Repos								D	Abberuement						

Bourkenfeld

Bourkenfeld

397

A5576 - 0

Kinkempois

6	SD			5^{30}				
	à pied	Kkpois	Angleur		6^{15}			
		□ L5c				8^{35}	4	33
	SD 44433		Micheroux	6^{52}	9^{17}		$+0^{30}$	
	SD 40515		Micheroux	10	11			
	t) SD 44443		Angleur	11^{50}	13^{06}			
	t) SD 44982		Kkpois	13^{42}	13^{48}			
		□ en gare	par L6b		14^{05}			
	L			5				
				5^{40}				
	L Δ	Kkpois	Angleur	5^{55}	6^{01}			
	SD 44433		Micheroux	6^{52}	9^{17}			
	SD 40515		Micheroux	10	11			
	t) SD 44433		Angleur	11^{50}	13^{06}			
	t) SD 44982		Kkpois	13^{42}	13^{48}			
		□ en gare	par L6b		14^{05}			
	D			5^{20}				
	à pied	Kkpois	Cornillon		6^{05}			
	hlp 2		Visé gare	6^{07}	6^{41}			
		□ R der	1c					
	D 44916		Kkpois	7	7^{31}			
			◊					
		Relais			9^{20}			

6b	SD	□ L6 en gare		13^{35}				
	SD 44982	Kkpois	Longdoz	13^{56}	14^{03}	8^{35}	-	42
		manœuvres						
	t) SD 40513		Bressoux	16^{04}	16^{16}			
	SD 44319		Novoux	17^{08}	18^{37}			
	SD Δ		Kkpois	19^{11}	19^{38}			
	t) SD 44417		Seraing	20^{08}	20^{45}			
	SD 42388		Kkpois	21^{35}	21^{52}			
		□ en gare	par L6c		21^{55}			
					22^{10}			
	D	Repos						

6c	SSD	□ L6b en gare		21^{40}				
	SD Δ	Kkpois	Visé	22	22^{40}	7^{35}	5^{20}	69
	SDX 44359		Remersdael	23^{15}	23^{50}		$+0^{30}$	
	t) SD Δ		Visé Ht	0^{32}	0^{55}			
	SD Δ		Kkpois	0^{58}	1^{35}			
			◊					
				3^{04}				
	t) SD 40050	Kkpois	Angleur	3^{44}	3^{52}			
	SD 40027		Kkpois	4^{21}	4^{45}			
		□ en gare	par L7		5^{15}			
	S	□ L6b en gare		21^{40}				
	SD Δ	Kkpois	Visé	22	22^{40}			
	SDX 44359		Remersdael	23^{15}	23^{50}			
	t) SD Δ		Visé Ht	0^{32}	0^{55}			
	SD Δ		Kkpois	0^{58}	1^{35}			
			◊					
				1^{57}				
	t) Δ	Kkpois	Angleur	2^{17}	2^{22}			
	SL 40051		Liège G	2^{43}	2^{51}			
	t) Δ		Angleur	4^{02}	4^{10}			
	SL 40008		Liège G	4^{11}	4^{47}			
	Δ		Kkpois	5^{09}	5^{17}			
					5^{45}			
	D	Relais		23^{55}				
				3^{04}				
	t) SD 40050	Kkpois	Angleur	3^{44}	3^{52}			
	SD 40027		Kkpois	4^{21}	4^{45}			
		□ en gare	par L7		5^{15}			

398

Kinkempois

M. 533ter. (8)

7	SD	□ L6c en gare		4 45					7b	SD	□ L7		11 45					7c		□ L7b		20 45				
													12 02								◊					
	t/SD 42202	Kkpois	Longdoz	5 57	6 07	7	-	25		SD △	Kkpois	Bressoux	12 07	12 19	9	-	48					21 59		6	-	16
		manœuvres								SD 44449		Visé	12 50	14 10					t/SD △	Kkpois	Anglaur A	22 14	22 19			
	SD △		Seraing	8 20	8 40					SD 44450		Bressoux	15 17	16 20					SD 40040		Liège G	22 45	22 51			
	SD 44378		Bressoux	9	10 32					SD △		Longdoz	-	-					t/SL 40049		Anglaur A	1 35	1 42			
	SD △		Kkpois	10 45	10 55					SD 40029		Anglaur	17 34	17 55					SL 40048		Kkpois	1 59	2 05			
		□ par L7b			11 45					t/SD △		Kkpois	18 12	18 19						□ en gare	par L8		2 45			
										t/SD △		Ougrée	18 25	18 28												
										SD 40207		Bressoux	19 38	20 20												
										t/SD △		Kkpois	-	-												
											□ par L7c			20 45												
	D	Alternement								D	Repos								D	Alternement						

Kinkempois

399

Kinkempois

M. 555ter. (B)

8	SDL	□ L7c en gare	215					8b	SD	□ L8 en gare	850				8c	SD	□ L8b en gare	1820				
																		1925		7	-	38
	t/SL 44309	Kokpois Bressoux	303	317	705	805	30		SD △	Kokpois Anglaur	906	922	10	-	43							
	SL 40081	Anglaur	414	431		745			L. Me. V							t/SD 40030	Kokpois Anglaur	1008	1015			
	SD 44305	Bayne	538	624					44407	Hamoir	944	1253				SD 44437	Kokpois	2225	2232			
	t/SD △	Anglaur A	733	751					40060	Poirage	1410	1430				t/SDX44437	Yernaux	2304	2331			
	t/SD 40009	Kokpois	851	859					△	Poulseur	1445	1450				t/SD △	Kokpois	2358	022			
		□ en gare par L8b		920					Ha. J. S.							t/SL △	Anglaur	028	034			
									44407	Anglaur Poulseur	944	1255				SL 44310	Kokpois	048	056			
									△	Poirage	15	1505					□ par L9		120			
									△	Poulseur	1550	1556										
									SD 44403	Kokpois	1737	1831										
										□ en gare par L8c		1850										
	L		4																			
			439																			
	L △	Kokpois Anglaur	454	459																		
	SD 44305	Bayne	538	624																		
	t/SD △	Anglaur A	733	751																		
	t/SD 40009	Kokpois	851	859																		
		□ en gare par L8b		920																		
	D	□ L7c en gare	215						D	Repos						D	Eldermement					
	t/SL 44309	Kokpois Bressoux	303	317																		
	SL 40081	Anglaur	414	431																		
	△	Kokpois	-	-																		
		Rebais		1020																		

Hourtemps

Hourtemps

A3376 - 0

M. 538ter. (8)

9	SL	□ L8c		1 20				
				1 37				
	SL Δ	Kkpois	Bressoux	1 42	1 52	7 40	6 50	68
	SL 44382		Visé Bas	2 32	2 56			
	SL 46308		Bressoux	3 38	4 09			
	SL Δ		Visé Ht	4 28	4 58			
	SL X 24323		Remersdael	5 26	5 54			
	t) SL Δ		Visé Ht	6	6 23			
	SL Δ		Visé Bas	6 30	6 37			
	SL 44333		Angleur	7 14	7 50			
	t) SL Δ		Kkpois	8 34	8 42			
	SDL	□ en gare par L9b			9			
	D	◊□ par K5			9			
	L	avec hl	R ter	4 30				
				5 11				
	L 44915	Kkpois	Visé	5 16	5 51			
		manœuvret						
		□ par	Y2					
	hlp 1052		Liège	10 14	10 35			
	à pied		Kkpois		11 20			

9b	SD	□ L9 en gare		8 30				
	t) SD Δ	Kkpois	Seraing	8 47	8 57	7 30	+ 0 30	31
	t) SD 44404		Flémalle H	9 24	9 53			
	t) SD 40609		Engis	10 55	11 29			
	SD 40612		Flémalle H	12 10	12 37			
	t) SD Δ		Engis	14	14 10			
	SD 40068		Flémalle H	14 36	14 46			
	SD Δ		Seraing	15 02	15 10			
	SD 44426		Kkpois	15 28	15 40			
		□ en gare	par L9c		16 -			
	L			7 55				
				8 37				
	t) SD Δ	Kkpois	Seraing	8 47	8 57			
	t) SD 44404		Flémalle H	9 24	9 53			
	t) SD 40609		Engis	10 55	11 29			
	SD 40612		Flémalle H	12 10	12 37			
	t) SD Δ		Engis	14	14 10			
	SD 40068		Flémalle H	14 36	14 46			
	SD Δ		Seraing	15 02	15 10			
	SD 44426		Kkpois	15 28	15 40			
		□ en gare	par L9c		15 55			
	D	Alternement						

9c	SD	□ L9b en gare		15 25				
	SD 44426	Kkpois	Bressoux	15 40	15 54	7 30	9 20	34
	SD Δ		Longdoz	16 03	16 22			
	SD 40046		Kkpois	17 06	17 15			
	t) SD Δ		Viveguis	18 38	18 58			
	SD X 44456		Herstal	19 15	19 25			
	t) SD Δ		Viveguis	19 50	19 55			
	SD 44346		Bressoux	20 43	21 09			
	t) SD 40205		Angleur A	22 03	22 16			
	SD Δ		Kkpois	22 31	22 38			
		◊□ par	Z2		22 55			
	D			13 20				
	à pied	Kkpois	Liège		14			
		hlr rampe avec						
		hl V1c			22			
	à pied		Kkpois		22 40			

Hemkempois

401

Hemkempois

M. 553ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (B)

P.S. : 3,90 / 2,60

Série L bis - hl type 81

(X) [T] Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SDL Ma	Réserve allumée	3	11	8	-2	30	1b	SDMe	Réserve allumée	11	19	8	-	30	1c	SSD	Réserve allumée	19	3	8	-8	25
	L	Réserve allumée	5	11																			
	Ma	Etude lignes							Me	Etude lignes							S	Alternement					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

T. S.	24	-10	85
P. M.	1/22		

Série M - hl type 81

2 hl - 4 personnels pour HKE - D - Repos - 64 repos par an

Série N - sans hl

4 personnels de réserve à heures variables - 64 repos par an
2 hlt pour réception combustibles D - repos - 64 repos par an
1 hlt pour pilotage - 64 repos par an
1 personnel desserte grue de 35 t avec hl en rôdage - D repos - 64 repos par an

Série N bis - sans diesel

3 conducteurs diesel de route pour HKE - Réserves à heures variables - 64 repos par an

Séries L bis - N - N bis

N.B. Les personnels des séries L bis - N bis ainsi que les 2 personnels réserves à heures variables et le hlt pour pilotage de la série N doivent connaître les lignes sur FHS, FHR, GMN, FVY et Gemmont

Rinkempois

403

Rinkempois

93875 - 0

P. S. = 2.60 / 1.75

Série P - hl type 98

⊗ [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.

1	SD Ma			6^{30}					1b	S J V			13^{20}				
				-						à pied	Kkpois	Liège		14			
	△	Kkpois	Liège	-	-	8^{15}	8^{15}	32			□ P1				9^{15}	9^{15}	32
	X 741055		Ans	8^{20}	8^{28}						manœuvres P2		14	15^{45}		1^{15}	
	△		Herstal	-	-					SSD X623	Liège	Ans	16	16^{17}			
		manœuvres								SSD △		Liège	-	-			
	SD 44969		Liège G	11^{30}	11^{45}					SD 40017		Bressoux	17	17^{12}			
	SD RP 5263		Longdoz	12	12^{11}					SD △		Kkpois	-	-			
	△		Liège G	12^{25}	12^{33}					SD 40004		Longdoz	19^{50}	19^{59}			
		hlr	P2								manœuvres						
	S X 917		Ans	13	13^{07}					RP 4194		Liège	21^{35}	21^{45}			
	S △		Liège	13^{30}	13^{40}					SD MEP 44437		Kkpois	22^{10}	22^{17}			
		□ par	P1b		14						□ en gare par P1c			22^{35}			
	à pied		Kkpois		14^{45}												
	Ma	Repos (Service par P1d)								J	Alternement (Service par P1d)						
										V	Repos (Service par P1d)						
	D	Repos								D			14				
											Réserve pr allèges						
										RD 824	Liège G	Chênée	20^{47}	20^{57}			
										D 44930		Kkpois	-	-			
												◊		22			
1c		□ P1b en gare		22^{10}					1d	L	Repos						
	SD 44902	Kkpois	Bressoux	22^{33}	22^{49}					Ma	assure P1		6^{30}	14^{45}		8^{15}	
	SD	manœuvres □ U8c			1	8^{20}	-	32									
	SL 40026		Angleur	1^{39}	2^{05}					3Me sur 4	Repos						
	SL 40036		Bressoux	3^{44}	3^{56}					1Me sur 4	Alternement						
	SL 40037		Kkpois	4^{25}	4^{39}												
			◊		6^{30}					J - V	assure P1b		13^{20}	22^{35}		18^{30}	
										S	Alternement						
	D	Alternement								D			5^{20}				
										à pied	Kkpois	Liège		6		9^{20}	
											hlr poulie						
											avec hl	R1		14			
										à pied		Kkpois		14^{40}			
											T. S.				25^{20}	17^{20}	96
											P. M.				7^{24}		96

M. 533ter. (8)

P. S : 2.60 / 1.75

Série R — hl type 98

Résidence du personnel : Liège

(X) [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.

1	SD	hlr poulie		6	14	8	-1	32	1b	SD	hlr poulie	14	22	8	-8	32	1c	SD	hlr poulie	22	6	8	-	32
	44960	Liège	Kkpois	6^{05}	6^{12}																			
			◊							L	Alternement (Service par Y1)													
	44945		Liège	7^{48}	7^{55}																			
	L	termine à			13																			
	D	Repos (Service par P1d)								D	Repos (Service par L3b)							D	Repos (Service par B4c)					

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P. M. 726 — 96

P. S. = 2.60 / 1.75

Série R bis - hl type 98

Entretien tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

Résidence du personnel : Liège

1	SDL			6					1b	SD			22					1c	SD			13^{15}			
	SDL 44904	Liège G	Viveguis	6^{17}	6^{27}	7^{15}	-	32		Δ	Liège	Kkpois	-	-	8	-1	32		SD Δ	Liège	Viveguis	14^{07}	14^{15}	8^{45}	8^{45}	32
		hlr										◊								manœuvres					
	SD 40352		Liège	12^{56}	13^{07}					SDL Δ		Angleur	2^{17}	2^{22}					SD 44924		Liège	21^{32}	21^{42}			
					13^{15}					SL 40051		Liège	2^{45}	2^{51}									22			
										Δ		Angleur	4^{02}	4^{10}												
										SL 40008		Liège	4^{41}	4^{47}												
														6												
	L			6						S			22						J	Alternement (Service par Y2)						
	hlp tram	Liège	Kkpois		6^{30}					Δ	Liège	Kkpois	-	-												
		⊡ par T1b										◊		1^{20}												
	44904		Viveguis	6^{35}	6^{54}						Relais hlr															
		manœuvres								à pied		Liège		5												
	SD 40352		Liège	12^{56}	13^{07}						(40051-40008 par h6c)															
					13^{15}																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P. M. 725 — 96

Rinkempois

405

Rinkempois

M. 538ter. (B)

Kinkempois

P.S. = 2.20 / 1.45

Série R ter - hl type 53

Résidence du personnel Visé

(X) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	manœuvres	Visé	6 15	15	9 45	8 45	32	1b	SD	manœuvres	Visé	15	22 30	7 30	2 45	32	1c	SD	manœuvres	Visé	22 30	6 15	7 45	0 45	32
	SD 40839		Argenteau	9 07	9 15																					
	SD 40840		Visé	9 53	10 02																					
	SD 40802	Visé Raichelle	Visé	10 20	10 48																					
	L	Personnel alternement (Service par L9 et Y2								L	commence à (manœuvres par Y2)		17 45						nuit S/D	manœuvres □ par L6 de Hkpois		22 30	7 -			
	D	Repos (Service par L6)								D	Repos								D	Repos						
																				P. M.				7 20		96

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

P.S. = 2.20 / 1.45

Série R quater - hl type 53

Résidence personnel : Ans

(X) [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SDL			5					1b	SD			13 30					1c	SD			21				
	4105	Ans	Voroux	5 46	5 58	8 30	0 30	32		4111	Ans	Voroux	13 35	13 47	7 30	-	32		4119	Ans	Voroux	21 35	21 47	9 30	-	32
	SD	manœuvres								4116		Ans	14 21	14 34					SD	manœuvres						
	SD 40010		Ans	11 26	12 47							◊							4114		Ans	6 10	6 22			
					13 30						manœuvres	Ans		21									6 30			
	L	□ par Hbis 1c		5 30															S			21				
	4105	Ans	Voroux	5 46	5 58														4119	Ans	Voroux	21 35	21 47			
	4114		Ans	6 10	6 22															manœuvres						
	△		Voroux	6 34	6 46														44438		Ans	5 47	6 02			
		manœuvres																					6 30			
	SD 40010		Ans	11 26	12 47															(4114 par Hbis 1c)						
					13 30																					
	D	Repos (4105 par Hbis 1c)								D	Repos (4111-4116 par Hbis 1b)								D	Repos L. 4114 par Rqter 1 D. 4119 par Hbis 1c.						

406

Kinkempois

93375 - 0

M. 538ter. (B)

2	SSDL			6^{30}					2b	SSD			13^{30}					2c				20^{30}				
	SD 4109	Ans	Voronc	7^{03}	7^{14}	8^{10}	0^{40}	32		hlp 4111	Ans	Voronc	13^{35}	13^{47}	4^{30}	-	28					20^{55}				
		manœuvres athg									manœuvres athg								dbl 4119	Ans	Voronc	21^{35}	21^{47}	10	-1	32
	hlp 4116		Ans	14^{21}	14^{34}					SSD 4118		Ans	15^{58}	16^{13}					SD	manœuvres						
			SSD		14^{40}							◊		18					hlp 4114		Ans	6^{10}	6^{22}			
																							6^{30}			
	S			6^{30}						S	Réserve		13^{30}	18					S			20^{30}				
	SD 4109	Ans	Voronc	7	7^{13}																	20^{55}				
		manœuvres athg																	dbl 4119	Ans	Voronc	21^{35}	21^{47}			
	S 4118		Ans	12^{27}	12^{36}														SD	manœuvres						
			◊		13^{30}														dbl 40005		Ans	4^{40}	4^{55}			
																							5^{30}			
	L			6																						
				6^{25}																						
	SD 4109	Ans	Voronc	7^{03}	7^{14}																					
		manœuvres athg																								
	hlp 4116		Ans	14^{21}	14^{34}																					
					14^{40}																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
3	SDL			5^{30}					3b	SD			13^{30}					3c	SD	Alternement						
	hlp 4105	Ans	Voronc	5^{46}	5^{58}	9^{10}	-	32		hlp 4111	Ans	Voronc	13^{35}	13^{47}	9^{30}	-	32									
	SD	manœuvres								SD	manœuvres															
	SD 40361		Feyche	11	11^{06}					4120		Ans	22^{10}	22^{22}												
	SD 40362		Voronc	11^{51}	11^{58}							◊		23												
	hlp 4116		Ans	14^{21}	14^{34}																					
					14^{40}																					
	L	⊡ par Hbis 1c		5^{30}																						
	44973	Ans	Voronc	5^{54}	6^{06}																					
		manœuvres																								
	SD 40361		Feyche	11	11^{06}																					
	SD 40362		Voronc	11^{51}	11^{58}																					
	hlp 4116		Ans	14^{21}	14^{34}																					
					14^{40}																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				T. S.			62^{50}	2^{10}	252	
																				P. M.			7^{25}		84	

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

Rinkempois

407

Rinkempois

M. 533ter. (8)

P.S : diesel 271 = 15 frs
: T. 81 = 2.60
1.75

Série S - hl diesel type 271 ou hl type 81

Résidence personnel : Flémalle Hte

Entretien ou lavage tous les 14 jours (hl remplacée) Alternement le lundi

1	SD	manœuvres	Flémalle H	6.05	14	7.55	0.55	32	1b	SSD	manœuvres	Flémalle H	22		8.05	1.50	32	1c	SSD	manœuvres	Flémalle H	14	22	8	-9	32
										SD 40001		Tilleur	22.43	22.55												
										SD 40042		Liège	23.10	23.22												
										Δ		Kkpois	0.20	0.27												
												Me ◊														
										SDL 44929		Flémalle H	2.46	3.07												
											manœuvres			6.05												
	L			5.10						S	manœuvres	Flémalle H	21						V	Alternement						
	hlp 5206	Flémalle H	Kkpois	5.11	5.33					SD 40001		Tilleur	22.43	22.55						(Service par Y2)						
		⊡ par	T 1b							SD 40042		Liège	23.10	23.22												
	L 44929		Flémalle H	6.31	6.53					Δ		Kkpois	23.42	23.50					S	manœuvres	Flémalle H	14	21.			
		manœuvres			14							◊														
										hlp tram		Flémalle H		3.15												
	D	Repos								D	Repos (44929 par S1)								D	Repos.						

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an. P. M. 722 96

Hinkempois

408

Hinkempois

M. 588ter. (8)

P. S : diesel 271 : 15 f. = 2.60 / 1.75 — T. 81

Série T -

bl type 81 — Résidence personnel : Tailleur

Entretien ou lavage tous les 14 jours (bl remplacée) - Embarquement le lundi

1	SD	manœuvre	Tailleur	6				16	SD	manœuvre	Tailleur	14				1C	SSD	manœuvre	Tailleur	22 35								
	SSD 40357		Tailleur	9 20	9 42	8	- 32		SD Δ		Selessin	17 43	17 47	8 25	7 20	32	SD 40056		Flémalle H	23 15	23 40	7 25	7 20	32				
	SD 40359		Selessin	10 35	10 40				SD 40363		Tailleur	18	18 05		8 25		Δ		Tailleur	23 05	00 3							
	SD 40593		Tailleur	11 23	11 28				SD 40038		Flémalle H	21 25	21 37				SL 40071		Liège	1 48	1 59							
					14				SD Δ		Tailleur	22 10	22 22				SL 40071		Angleur O	2 20	2 34							
													22 35				Δ		Kokpois	2 50	2 57							
																				4									
																	SDL HED 24578		Liège G	4 18	4 25							
																	Δ		Tailleur	4 50	5							
																					5 -								
									J	Embarquement (Service par V1)							S	manœuvre	Tailleur	21 10								
																	SD 40056		Flémalle H	23 15	23 40							
																	Δ		Tailleur	23 50	00 3							
																	SL 40071		Liège	1 48	1 59							
																	SL 40071		Angleur O	2 20	2 34							
																	Δ		Kokpois	2 50	2 57							
																	HJP ARP 5213	Kokpois	Liège	4 53	5 -							
																	hlp 5213		Tailleur	5 27	5 35							
																					5 45								
									V	Repos (Service par V1)							J - V	manœuvre	Tailleur	22 25								
																	SD 40056	et suivants											
	D	Repos							D	Relais		22 45	6				D	Repos											
										☐ Rbis 1, S1, T1																				
													4 50																
									L 44930	Kokpois	Tailleur	4 57	5 46																
													6																

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

P. M. 4 22 96

409

Bruxelles

Bruxelles

13876 - 0

M. 588ter. (8)

PS : 2,20 / 1,45

Série U — Ht Dpts 53

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) - tous les 20 jours

1	Ⓧ Ⓣ	Repos							1b		Repos								1c		Repos												
2	SD SD 44937 SD 40321 à pied	Kokpois manœuvres Longueur manœuvres	Longueur P3 Kokpois	5 15 6 13 11 35	6 20 12 05 14 14 45	9 30	-	32	2b	SD à pied à pied	Kokpois manœuvres Kokpois	Longueur P3	13 15 14 22 22 45	9 30	-	32	2c	SD à pied SDL 44975 SDL 44923 à pied nuit SD 44920	Kokpois manœuvres manœuvres manœuvres	Longueur P3 Kokpois Longueur P3 Kokpois Longueur P3 Kokpois	21 15 20 4 3 12	22 2 10 3 19 6 6 45 6 6 16 6 30	9 50	0 15	32								
	D	Repos								D	Repos								D	Repos													
3	SDL à pied à pied	Kokpois manœuvres	Longueur P1 Kokpois	5 15 6 14 14 45		9 30	14 0 30	32	3b	SD à pied à pied	Kokpois manœuvres	Longueur P1	13 15 14 22 10 22 55	9 40	-	32	3c	SD dlp tram SD 4133 nuit SD 44920	Kokpois manœuvres 1 manœuvres Longueur manœuvres Longueur	Longueur P1 P3 Kokpois dlp Longueur Kokpois	21 40 4 17 6 6 10	22 10 4 30 4 40 6 16 6 30	10	1 10	32								
	L 44937 à pied	Kokpois manœuvres	Longueur P1 Kokpois	5 15 6 07 6 13 14 14 30																														
	D	Relais		5 15	12 15					D	Acheminement								D	Acheminement (4133 par U4)													

Haucourt

Haucourt

10

13875 - 0

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (B)

Kinkempois

6	SD	manœuvres	Kkpois	6					6b	SD	manœuvres	Kkpois	14	15				6c	SD	manœuvres	Kkpois	22	6			
	SD 40828	Kkpois Métaux	Kkpois	9^{44}	10^{04}	8	7	32				◊			8	-	32							8	-	32
	SD 40825	Kkpois Centrale C.	Kkpois	10^{36}	11^{01}		0^{30}						16^{10}													
	SD 40835	Kkpois Centrale C.	Kkpois	11^{03}	11^{30}					SD 4166	Kkpois	Angleur	16^{17}	16^{22}												
		manœuvres	Kkpois		14					SD 44933		Longdoz	-	-												
											manœuvres															
	L	⊡ par L 4c		5^{30}						SD 40203		Kkpois	19^{32}	19^{43}					nuit S/D	manœuvres	Kkpois	5^{30}				
		prend hl à la remise									manœuvres	Kkpois		22						rentre hl à la remise			6			
	D	Relais	hlr	6	13					D	Repos								D	Alternement						
7	SD	□ U 6c en gare		6					7b	SD			13^{30}					7c	SD			21^{15}				
	△	Kkpois	Bressoux	6^{31}	6^{42}	9	0^{30}	32		hlp tram	Kkpois	Bressoux		14^{15}	9^{15}	-	32		hlp tram	Kkpois	Bressoux		22	9^{30}	-	32
	SD 40339		Moulin	7^{32}	7^{42}					SD 40343		Moulin	14^{35}	14^{50}						manœuvres	P2		2			
		manœuvres									manœuvres									manœuvres	P3		6			
	SD 40342		Bressoux	13^{45}	14-					SD 40344		Bressoux	16^{45}	17-					hlp tram		Kkpois		6^{45}			
	hlp tram		Kkpois	14^{15}	15						manœuvres et ◊			22												
										hlp tram		Kkpois		22^{45}												
	L	Prend hl à la remise		5^{30}															S	manœuvres	Bressoux					
				5^{45}															D 44901		Kkpois	6^{02}	6^{16}			
	△	Kkpois	Bressoux	5^{50}	6^{02}																□		6^{45}			
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
8	SD			5^{15}					8b	SD			13^{15}					8c	SD			21^{15}				
	hlp tram	Kkpois	Bressoux		6	9^{30}	0^{15}	32		hlp tram	Kkpois	Bressoux		14	9^{30}	-	32		hlp tram	Kkpois	Bressoux		22	9^{30}	-	32
		manœuvres	P3								manœuvres	P3		22						manœuvres	P3					
	SD 40018		Wandre	10^{10}	10^{54}					hlp tram		Kkpois		22^{45}							◊	22^{30}	1			
	SD 40022		Bressoux	12^{26}	12^{33}															manœuvres	P2		6			
		manœuvres	P3		14														hlp tram		Kkpois		6^{45}			
	hlp tram		Kkpois		14^{45}																					
	L	⊡ par L 4c		5^{30}															S	manœuvres	Bressoux					
				5^{40}																						
	44907	Kkpois	Bressoux	5^{45}	5^{56}														D 44901		Kkpois	6^{02}	6^{16}			
		manœuvres	P3																		□		6^{45}			
	SD 40018		Wandre	10^{10}	10^{54}																					
	SD 40022		Bressoux	12^{26}	12^{33}																					
		manœuvres	P3		14																					
	hlp tram		Kkpois		14^{45}																					
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						

412

Kinkempois

13876 - 0

M. 588ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (B)

P.S. = 2.00 / 1.35 — Série V — Ll type 53 — Résidence personnel : Liège

(X) (T) Lavage sous les 14 jours (Hr remplacée) — Alternement le lundi.

1	SD	Hlr rampe	6	14	8	-	32	16	SD 44967	Hlr rampe Liège	Kokpois	22	6	8	-	32	1C	SD	Hlr rampe		14	22	8	-8	27
											◊	1.50	1.58													
									SL MED 94151		Liège	3.40	3.47													
																		J	Alternement (Service par Y bis 3)						
	D	Repos (Service par L3)							D	Repos (Service par B3c)								D	Repos (Service par L9c)						
2	SD SD 40014 △	Hlr cour	Liège Ortheux Liège	6 12.50 13.20	14.15 12.57 13.26	8.15	-	27	26	SD	Hlr cour	Liège	22	6	8	-1.15	32	2C	SD SD 44957	Hlr cour Liège	Liège Kokpois ◊	14.15 20.03	22 20.10	4.45	-7.45	27
																			SSD 44966		Liège	21.50	21.57			
	L Hlr tram 44906	Liège	Kokpois Liège	6	6.30				nuit SID D 44926	manoeuvres cour Liège	Kokpois	22	5					Ma	Alternement (Service par Y1)						
				6.55	7.03					□ par V9		5.04	5.11												
		hlr cour	Liège		14.15				à pied		Liège	5.20	6-												
									Ma	commence à		23.15													
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
Le personnel de cette série dispose de 6 repos par an																			P. M			7.18		81	

Hlr Kempois — 414 — Hlr Kempois

63375 - 0

P.S. = 2,20 / 1.45 — **Série W** — hl. type 53

⊗ T lavage tous les 15 jours (hl. remplacée) alternement le lundi

1	SD	⊡ par Z 2	525 / 533					
	SD 40075	KKpois Rexroy P manoeuvres	613	623	750	510	27	
	SD 40054	KKpois ⊡ par W 16	1244	1254 / 1315				
2 Ma 3		alternement (service par Y bis 3)						
	D	Repos						

16	SD	⊡ W 1 en gare	1345					
	SD 40077	KKpois Rexroy P manoeuvres	14	1410	8	-	27	
	SD 40070	KKpois ⊡ par Z 6	2045	2050 / 2115				
	D	Repos						

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P. M. — 726 - 54

P.S. = 2.20 / 1.45 — **Série X** — hl. type 53

⊗ T lavage tous les 15 jours (hl. remplacée) alternement le lundi

1	SD	manoeuvres Attl. et parcs charbon	6	1330	730	-	27	
	D	Repos						

1 b	SD	manoeuvres attl. et parcs charbon	1330	2045	715	-	27	
	SD 4166	KKpois Longueau	1617	1622				
	SD Δ	KKpois	1628	1635				
	D	Repos						

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P. M. — 725 - 54

P.S. = 2.20 / 1.45 — **Série X bis** — hl. type 53

⊗ T lavage tous les 15 jours (hl. remplacée)

1			730 / 754					
	SD 44921	KKpois Brassoux manoeuvres	759	813	9	-	27	
	SD Δ	KKpois Δ ⊡ par Z 6	16	1613 / 1630				
	Ma	alternement (service par Y bis 3)						
	D	Repos						
		P. M.			730	-	27	

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

M. 533bis. (B)

Série X sans kl.

alternement le lundi Résidence personnel Liège

1	L	assure R 1 G hlr poulie		13	22		9	2	L				9 15			
									klp 1051	Liège G. manoeuvres	Visé		9 15	9 38 10 - 17 45		9 20
									klp 1060		Liège G		18 14	18 35		
	Ma	assure V 2 c manoeuvres cour		14 15	23 15		9		Ma				13 20			
										relais à NK Z 6			14	22 22 40		9 20
	Me	alternement							Me				13 20			
										relais à NK Z 6			14	22 22 40		9 20
	J et V			13 30					J	assure R bis 1 c Liège Visegnis			13 15	22		8 45
	klp 5257	Liège G. Tilleur avec kl. T 1 G manoeuvres		13 33	13 45		9 15		V				13 30			
	klp 5290		Liège G	22 30	22 41 22 45		9 15		klp 5257	Liège G Flémalle H avec kl S 1 G manoeuvres			13 33 14	13 57 22		9 15
									klp 5290		Liège		22 18	22 41 22 45		
	S	alternement							S	alternement						
	D	Repos							D	Repos						
	Le personnel de cette Série dispose de 64 repos par an (repos 2es accordés sur un alternement)									P. M.						72 h

Kinkempois 417 Kinkempois

Série Y bis sans hl.
alternement le lundi

1	SD	assure U 5 b						2	SSDL	assure U 10 b					
		manoeuvres cab 4	14	22	8	–	–			manoeuvres Ang leur	13	22^{15}	9^{15}	18^{30}	–
									L et S	alternement					
	D	Repos							D	Repos					
3	L	Relais	5	13	8										
	Ma	assure W 1 2 semaines sur 3 3e semaine réserve	525	1315	750										
	Me	assure X bis 1	730	1630	9										
	J	assure V 1 c	1320	2240	920										
	V	Réserve pour heures supplémentaires des hlr			8										
	S	alternement													
	D	Repos													
										T. S.		17^{15}	23^{40}		
										P. M		720			

77677

M. 538ter. (8)

Série Z Relais — Alternement le lundi

1	SDL	Relais	6	14	8	-8	-	2	SSD	Relais	22	5^{30}	7^{30}	0^{30}	-	3	SDL	Relais	14	22	8	+1	-
										S	22	5						L	13	22			
	D - L	Repos							D	Repos							D	Repos					
4		Relais	6	14	8	-	-	5		Relais	22	6	8	-	-	6		Relais	14	22	8	-16	
																		L	16	24			
	D	Repos (Service par U3)							D	Repos (Service par U4c)							Ma Me	Alternement (Service par Y2)					
7	SDL	Relais	19	3	8	-8	-																
			S	22	6													P. M.			7^{28}		
	D	Alternement																					
	L	Repos																					

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

Organisation du service des relais

	SDL	Z 1		6	14					SD	Z 2		22	5^{30}					SD	Z 3		14	22								
	SD	⊡ 40801	L3	6	7					SD	□ 40083	K5b	22	23							L	13	22								
		relais imprévus et hl étrangères								SD	□ 40205	L9c	23	0					S	⊡ 134	B6b	15^{15}	16								
										SD	□ 40803	B6b	0^{40}	2					SD	□ 44306	L10c	19^{30}	20^{30}								
										SD	⊡ 44200	L10b	4^{10}	4^{45}					SD	□ 44313	K7b	20^{30}	21^{30}								
										SD	⊡ 40075	W1	4^{45}	5^{30}					L	□ 4173	B8b	21^{30}	22								
										D	□ 44985	U4c	4^{15}	5^{30}																	
		SD - Z4	D - U3	6	14					SD	SD - Z5	D - L4c	22	6					SL	Z 6		14	22								
	SD	⊡ 44343	B3	6	7^{15}					SD	□ 44432	L5b	22^{30}	23^{30}							L	16	24								
	D	□ 40082	L5c	6^{30}	7^{30}					SD	□ 40055	K4b	23^{30}	0^{45}					SD	□ 44157	K8b	19	20								
	SD	⊡ RP811	K2	7^{30}	8^{15}					SL	⊡ 44405	L4	4^{10}	5					SD	□ 44400	L2b	20	21								
		□ MD2486/MA2482	FTL	11^{15}	12^{15}					D	□ 40086	L3c	5^{15}	6					SD	□ 40070	W1b	21	22								
										L	⊡ 40801	L3	6	6^{45}					D	□ 134	B6	19	20								
																			D	□ 4173	B8b	20	21								
	SDL	Z 7		19	3																										
	SDL	□ 4173	B8b	20	21																										
	SD	□ 44908	U10b	22	23																										
		Relais imprévus et hl étrangères																													

Kinkempois

418

Kinkempois

3875 - 0

M. 538ter. (B)

Montzen

1.6.58

Chef immédiat : L. HUART. Chef de section

Machiniste instructeur : -

PS 12.10 / 8.05

Série J. Ilc type 26

Lavage au service 1 (SD) tous les 4 tours de série ou tous les 3 tours quand lavage tombe le dimanche

1	⊗ ⊗	Repos							1 b	S. Ma	Repos									1 c	SD			20					
																								20.34						
										Ma			17.30								SD 42331	Montzen	Hasselt	21.04	22.47	8.35	-	1.17		
										Ma 12119	Montzen	aix-Sud	18.38	18.53		4.						◊							
										Ma 82894		Montzen	19.42	20.04						SL x 84346		Montzen	2.13	4.05					
											□ par	J 1c		20.30										4.35						
																					D	Repos								
2	SD			6					2 b	SD	□ J 2		15						2 c	SD			23.30					
			◊	6.45									15.14											0.10						
	(t) x SD 44490	remplact Montzen	Herbesthal	7.	8.45	9.	9.45	67		SD 44460	Montzen	Herbesthal	15.44	16.04	8.30	8	42		SL 47308	Montzen	Bressoux	0.40	1.52	6.30	+	63			
	SD 44490		Verviers O	10.28	10.56						manoeuvres	◊				3.45				△		Visé	2.14	2.39		1.30				
	SD 44332		Montzen	13.15	14.39					SD 44260		Montzen	18.20	18.42					XSL 43340		Visé Ht	3.23	3.32						
		□ par	J 2 b		15.					SDL 7263		Aix-Sud	20.43	21.08					XSL 24322		Montzen	4.18	5.10						
										SL 6046		Montzen	22.31	22.53						HL reste en gare	◊		6						
														23.30						nuit S/D □	◊ R 3 b		7.30						
												L ◊		19.45																
	D			7.15						D	avec HL	R 1	6.						D	Atterissement									
				2.50							manoeuvres	Montzen	6.-	7.45																
	6014	Montzen	aix-Sud	8.20	8.45						□ par	J 9																		
	6038		Montzen	10.48	11.13						manoeuvres	Montzen	9.45	14.-																
	44367		Bressoux ◊	13.12	14.21						6046 par	J 6 c																		
	△		Montzen	14.30	16.02																									
			◊		17.-																									
3	SL	□ J 2 c en gare		5.10					3 b.	SD	□ J 3	◊	15.10						3 c	SD	HL ⊡ par	J 3 b	21.50					
	L	⊡ par J 3 c		5.15									16.15										22.20							
	6139	Montzen	aix-O.	5.42	6.20	10	8.50	61		6147 6030	Montzen	aix-ouest	16.45	17.23	7.	4.20	38													
	5058		Montzen	8.43	9.19							Montzen	19.10	19.46					SD 6018	Montzen	aix-Sud	22.50	23.15	4.55	6.05	19			
	6145		aix-ouest ◊	10.55	11.33						SD rempl. HLR FA		20.-	22.-					S 545		Montzen	1.26	1.40						
	SD △		Aix-Sud								□ par	J 3 c		22.10							◊		2.45							
	SD 6040		Montzen	14.36	14.58					D			15.40						D	Relais et ⊡	R 2 + R 3 + J 7	23.55	6.-						
	D dbl 6144	aix-O.	Montzen	12.17	12.53					6147 6146	Montzen	aix-ouest	16.15	16.45	17.23					⊡ J 3 L et la met au signal									
			SD		15.10							Montzen	18.23	18.59						5545 par	J 6 c									
			D ◊		14.-						6030 par	FHR ◊		20.																

Montzen 419 Montzen

3875 - 0

M. 538ter. (8)

4.				3.55 4.30					4 b	SD	HL □ par	R bis	12.40 12.48					4 C	SD	□ J 4 G		22.05 22.30								
	44360	Montzen	Bressoux	5.	6.14	1.30	8.10	88		44367	Montzen	Bressoux	13.12	14.21	925	8	93		SD 49303	Montzen	Hasselt	22.	0.51	9	7.15	136					
	t 6308		Angleur Durbuy	7.04	7.17					SD △		Angleur Ag.	14.30	14.39					SL 84346		Montzen	2.13	4.05		1.50						
	(t) △		Kinkempois	7.40	7.46					(t) SD △		Kinkempois	14.41	14.46					X SD 44480		Welkenraedt	5.13	5.33								
	△		Bressoux	7.47	7.58					SD △		Bressoux	14.54	15.06					(t) X SD 44347		Montzen	6.07	6.31								
	44302		Montzen	8.55	11.05					SD 44339		Montzen	15.33	16.51						HL reste en gare □ par J 3			7.05							
	SD	□ ◇ par R bis ◇			11.25					SD	manoeuvres □ par J	Flindel 4C ◇	17.45	21.30 22.05						nuit s/d ◇			5.15							
	D		◇		12.05					D	HLR 44367 par J 2	Montzen	12.	20.					D	Réserve		23.55								
																			X SD 44480	Montzen	Welkenraedt	5.13	5.33								
																			(t) X SD 44347		Montzen	6.07	6.31								
																				□ par J 5	HL reste en gare		7.10								
5	SD	□ J 4 C	en gare	6.45					5 b	SD			14.					5 C	SD	Réserve allumée		22.30	4.30	6	9	30					
	6141	Montzen	Aix Ouest	7.10	7.48	7.15	5.05	40				□ J 5	14.18																		
	6142		Montzen	10.12	10.48					SD 6039	Montzen	Aix Ouest	14.48	15.26	8.30	-	52														
	Ma JS 40015 40015		Aubel	11.18	11.48					SD 6148		Montzen ◇	17.10	17.46																	
			Montzen	12.15	13.05					SD 6149		Aix. O.	19.19	19.57																	
	L. Mc V	après 6142 réserve ◇			14.					SD 6160		Montzen	21.32	22.08																	
		□ par J 5 b									□ par	J 5 C		22.30																	
	D	Terminé ◇			11.50					D	Repos								D	avec HL R manoeuvres □ par R 1	Montzen	21.20 22.	6. 6.20								
6	SD	□ J 5 C		4.30					6 b	SD	□	J 6	11.25					6 C	SD	Réserve allumée		19.30	2.45	7.45	9.35	36					
				4.43									11.35																		
	(t) SD 44480	Montzen	Welkenraedt	5.13	5.33	7.	9.20	42			HLR PE		11.45	12.45																	
	SD 44347		Montzen ◇	6.07	6.31					SD 44387	Montzen	Angleur	13.24	15.27	8.05	-	81														
	6014		Aix Sud	8.20	8.45					SD △		KKpois ◇	15.52	16..																	
	6038		Montzen	10.48	11.13					SD 1069		Visé	17.57	18.25																	
		□ par J 6 b			11.30					SD △		Montzen	18.30	19.06																	
														19.30																	
	D	□ J 5 C ◇		4.40						D	Repos								D			16.45								
				5.45																		17.20									
		manoeuvres 6014-6038	Montzen par J 2	6.	14.														5057	Montzen	Aix. Sud	17.50	18.09								
																			6046		Montzen ◇	21.56	22.18								
																			L 12109		Aix Sud	0.05	0.20								
																			5545		Montzen	1.26	1.40								
																							2.20								

Montzen 4.20 Montzen

3875 - 0

M. 538ter. (8)

7	SDL			2.20					7	SD	Planton pour		12	20	8	-	40	7	SD			22.15				
				2.55					b		allèges éventuelles							c				22.50				
	SL Δ	Montzen	Visé B	3.09	3.44	9.-	9.40	110			entre Visé et Montzen								SD 41306	Montzen	Hasselt	23.18	1.11	7.30	7.30	122
	(t) SL Δ		Visé Ht	4.04	4.10		3.40														◊					
	X SL 24322		Remersdael	4.18	4.46														SL 24322		Montzen	2.43	5.10			
	(t) SL Δ		Visé B.	4.52	5.18																		5.45			
	SL 40089		Visé Ht	5.50	6..																					
	(t) SDL		Visé B	6.52	7..																					
	X SD 44314		Remersdael	7.22	7.53																					
	(t) SD Δ		Visé B.	7.59	8.25																					
	X 44302		Montzen	10.18	11.05																					
		□ ◊ par R bis			11.20																					
	D			2.20						D	Repos								D	Réserve	allumée	22.30	6.			
	SL Δ	Montzen	Visé B	2.55																						
				3.09	3.44																					
	(t) SL Δ		Visé Ht	4.04	4.10																					
	X SL 24322		Remersdael	4.18	4.46																					
	(t) SL Δ		Visé B.	4.52	5.18																					
	SL 40089		Visé Ht	5.50	6..																					
	(t) D Δ		Visé B	6.52	7..																					
	X 44302		Montzen	10.18	11.05																					
			◊		12.00																					
	L	Hl ⊡ par	J3C	6																						
				6.20																						
	L Δ	Montzen	Visé Ht	6.30	7.03																					
	(t) L Δ		Visé B.	7.06	7.12																					
	X SD 44314		Remersdael	7.22	7.53																					
	(t) SD Δ		Visé B.	7.59	8.25																					
	X 44302		Montzen	10.18	11.05																					
		□ ◊ par R bis			11.20																					
8		Repos							8	SD	□ R bis		10.25					8	SD			23.05				
		(hl utilisée par							b				10.44					c				23.42				
		R bis 1)								SD 44414	Montzen	Bressoux	11.14	13.57	8.45	-	64		SL 44303	Montzen	Angleur	0.12	1.45	7.50	-	74
										(t) SD 44335		Visé	16.09	16.34					SL Δ		Bressoux	2.26	3.24			
										SD Δ		Visé Ht	16.52	16.58					SL 44341		Montzen	4.42	5.52			
										X SD 34326		Montzen	17.17	18.04							◊		6.55			
												◊		19.10												
										D	Repos								D	alternement						

Montzen

421

Montzen

3876 - 0

M. 538ter. (B)

Montzen

9	SD			9.-					9	Repos							9	SL	alternement					
				9.37					b								c	L	Réserve sans hl	6	14	.	8	
	6031	Montzen	Aix. ouest	1007	1045														Hl avec Pers. J bis	17.30				
	6144		Montzen	12.17	12.53	8.40	7.50	56											◊	19.30				
	SD 6159		Aix. ouest	13.46	14.24													SD 6151	Montzen	Aix. ouest	20.	2038	-	-	31
	Δ		Aix. Sud	15.39	16.01													SD 6152		Montzen	23.18	23.54			
	SD 6044		Montzen	16.58	17.20															◊		1			
		□ par	J bis		17.40																			
	D			6																				
		□ ◊ R2	b	6	7																			
				7.35																				
		Rempl. J2b	hlr pour ◊	7.45	9.45																			
		hlr reste en gare																		TS	-	-	17.20	17.30 / 21.30	15.18
	6031	Montzen	Aix. O.	1007	1045																			
	6144		Montzen	12.17	12.53															P.M.	-	-	7.26	-	16.9
			◊		13.50																			

Série J bis sans hl. alterne le lundi.

1	SD	avec hl	J 9C ◊	17.30					1	L	assure	R1/R1C	6	15			1		Réserve à heures					
				19.30					b	Ma	assure	R2/R2C	6	15			c		variables pour HKT	-	7.45			
	SD 6151	Montzen	Aix. O.	20.	2038	6.15				Me	assure	R3/R3C	6	15	8.15									
	SD 6152		Montzen	23.18	23.54					J	Réserve		6	15					Repos tous les 6 jours					
			◊		1.-					V	Repos													
	S	alternement								S	assure	J bis 1	17.30	1.					Ces personnels doivent disposer					
		Sce par	J bis 1b							D	Réserve		13.30	19.30					de 64 repos par an	PM	-	7.25		
	D	Repos																						

Série R bis sans hl.

1		avec hl	J8																					
	SD	□ J	7C ◊	5.45																				
				6.50		7.30	0.15																	
		manoeuvres	PE	7.-	8.-																			
	SD L	rempl. hlr	faisc. D	8.30	10.30																			
	SD	□ ◊ J7		11.15	11.55																			
		□ J4 et ⊡	J4b	11.55	12.40																			
		□ imprévu			13.15																			
	D	Repos																						
	L	commence 6 h.								Le personnel dispose de 64 repos par an.														

422

Montzen

3876 - 0

M. 538ter. (B)

Série J^ter hl t. 26

PS 4.95 / 3.30 — Lavage au service 1 (SD) tous les mois ⊙ ⊗ tous les 8 jours. Alterne le lundi.

1		Reserve allumée	4.	11.50	7.50	7.50	35	1 b	SD	Réserve allumée	13.	21.	8	– 8	25	1 c	L	assure J^ter 1b	13	21.	–	8	25
																	Ma	réserve HKC avec T98				7.45	
									D	Repos							Me	Réserve HKC avec T98				7.45	
																	J	Réserve HKC avec T98				7.45	
									L	Repos							V	Réserve HKC avec T98				7.45	
										Service par J^ter 1c							S	Repos					
																	D	alternement					
		Ces personnels disposent de 64 repos par an																	TS	–	–	15.50	46.50	85
																			P.M.	–	–	7.27	–	85

PS 2.60 / 1.75 — Série R. hl type 98. Lavage tous les mois (hl remplacée).

Alterne le lundi. 1. 1b. 1c d'une part, 2-2b. 2c et 3-3b. 3c d'autre part.

1		manoeuvres Montzen A	6	14	8	-8		1 b		manoeuvres Montzen A	22	6	8			1 c	SD	manoeuvres Montzen A	14	22	8	-1	
	D	Repos								nuit S/D □ par J2b							D	Repos					
		Service par J2b							D	Repos							L	manoeuvres Montzen	15	22			
	L	hl ⊡ par J5c								S^ce par J5c								manoeuvres 14/15 par J bis 1b					
		alternement																					
		Service par J bis 1b																					
2		manoeuvres Montzen B	6	14	8	-8		2 b	SD	manoeuvres Montzen B	22	6	8			2 c	SD	manoeuvres Montzen B	14	22	8	-1	
	D	Repos								nuit S/D □ par J9							D	Repos					
		Service par J6							D	Repos													
	L	hl ⊡ par J3c															Ma	manoeuvres Montzen	15	22			
	Ma	alternement																man 14/15 par J bis 1b					
		Service par J bis 1b																					
3	SD	manoeuvres Montzen D	6	14	8	-8		3 b	SD	manoeuvres Montzen D	22	6	8			3 c	SD	manoeuvres Montzen D	14	22	8	-1	
										nuit S/D □ par J2c													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
	L	Hl ⊡ par J3c															Me	manoeuvres Montzen	15	22			
	me	alternement																manoeuvres 14/15 par J bis 1b					
		Service par J bis 1b																					

Ces personnels doivent disposer de 64 repos par an. Repos supplém. accordés le J par J bis 1b

PM – – 7.30

Série R bis voir page précédente

Montzen

423

Montzen

3875 - o

1.6.58 **STATTE** 1.6.58

Chef immédiat : PREUMONT - Ingénieur Ppal Adjt

Machiniste-instructeur : DAVID ff m.i.

P.S : 5,70 / 3.80 Série A - hl type 64 et 40

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - L-2 (hl remplacée)

1	⊗ [T]	REPOS							1b	REPOS							
2	SD	ALTERNEMENT							2b	SD			11^{30}				
										t) Δ	Statte	Huy Nd	12^{16}	12^{18}			
							-	4^{45}	9	SSD 5247		Namur	12^{58}	13^{46}	9	8^{35}	85
										S 5247	Huy Nd	Namur	13^{03}	13^{46}			
										SD 60551		Marche D	14^{11}	14^{40}			
										SD 60552		Namur	15^{05}	15^{36}			
										L.MeV 66426		Rouet	16^{42}	16^{52}			
										L.MeV Δ		Namur	17^{23}	17^{33}			
										SD 5274		Huy Nd	18^{38}	19^{21}			
										SD 40061		Statte	19^{59}	20^{02}			
											□ par	J3b		20^{30}			
	D			8^{55}						D	□ A2 en gare		13^{10}				
	5237	Statte	Namur	9^{36}	10^{22}					5250	Statte	Huy Nd	13^{24}	13^{27}			
	5250		Statte	12^{36}	13^{23}					t) Δ		Statte	13^{42}	13^{45}			
		□ en gare par A2b			13^{40}					5248		Longdon	14^{39}	15^{59}			
										RD 1492		Liège G.	18.05	18.14			
										D 5289		Statte	19.25	20.15			
														21.45			
3		Plauson		4^{30}	12^{50}	8^{20}	-	40	3b	SD	□ A3		12^{50}				
										5261	Statte	Namur	13^{42}	14^{20}			
		⊡ 5215 A8								5256		Statte	15^{41}	16^{27}	9^{20}	-	124
										SD 4936		Ciney	17^{44}	18^{56}			
										SD 4935		Statte	20^{29}	21^{44}			
											□ par	J3b		22^{10}			
	D	Repos								D	Repos						
		(Service par A4)									(5261-5256 par A4b)						

4	SSD		SDL	4 30				
		⊡ par J 3 b	L	5 -				
	t) SD RP 4915	Statte	Clavier	5 22	6 23	4 30	8	49
	SD 4915		Statte	7 15	7 50		3 40	
					9			
	S			4 30				
	t) SD RP 4915	Statte	Clavier	5 22	6 23			
	SD 4915		Statte	7 15	7 50			
	S 5236		Liège G	9 40	10 30			
	S 5239		Statte	11 26	12 23			
		□ par	A 4 b		12 40			
	D	Planton		4 15	12 15			
		⊡ MP 5244	A 8 b					

4 b	SSD Ma			14 20				
	SD 40511	Statte	Régissa	15 10	16 24			
	SD 40514		Statte	17 04	19 16	6 10	3 20	36
					20 30			
	S			12 35				
	S 4902	Statte	Modave	13 08	13 45			
	S RD 4902		Statte	13 55	14 40			
	SD 40511		Régissa	15 10	16 24			
	SD 40514		Statte	17 04	19 16			
					20 30			
	D			12				
	RP 5261	Statte	Huy Nd	13 05	13 08			
	5261		Namur	13 34	14 21			
	5256		Statte	15 41	16 27			
	D 5252		Longdoz	16 36	17 44			
	5287		Statte	18 20	19 30			
		□ par	J 2 b		19 45			
	Ma	Alternement (Service par U)						

5	SD			4 40				
	t) SD 40003	Statte	Huy Nd	5 23	5 30	8	-	21
	Δ		Statte	8 04	8 07			
	t) SD 44483		Hermalle	8 19	9 16			
	SD 44484		Statte	10 01	11 45			
					12 40			
	D	Repos						

5 b	SD			14 20				
	Δ	Statte	Huy Nd	14 58	15 01			
	SD 5965		Namur	15 33	16 20	9	-	166
	5965		Erquelinnes	16 22	18 41			
	6434		Charleroi S	19 08	20 04			
	5986		Namur	20 20	21 23			
	5296		Huy Nd	22 06	22 50			
	Δ		Statte	23 05	23 08			
		□ par	J 3 b		23 20			
	D	Repos						
		5965-6434 5986 - FMY						
		5296 par J 2 b.						

6	SD	⊡ par	J 3 b	5 50				
	Δ	Statte	Huy Nd	6 02	6 05			
	SD 5224		Longdoz	6 33	7 48	9 45	7 45	94
		Hlr						
	Δ		Kkpois	11 54	12 02			
	SD 40356		Longdoz	12 28	12 38			
	5259		Statte	14 12	15 21			
					15 35			
	D	⊡ par	J 3 b	4 -				
	5206	Statte	Longdoz	4 34	5 45			
	5219		Namur	6 02	8 17			
		Libre	O.R.					
	5228		Statte	9 41	10 26			
					11 49			
		5259 par A 8 b						

6 b	SDL			15 35				
	SD RP 5252	Statte	Flémalle H	16 15	16 47			
	SD 5252		Longdoz	17 12	17 44	8 55	-	118
	5287		Statte	18 20	19 30		3 55	
	5280		Longdoz	20 30	21 47			
	5297		Statte	22 15	23 22			
					0 30			
	D			19 30				
	5280	Statte	Longdoz	20 30	21 47			
	5297		Statte	22 15	23 22			
					0 30			
		5252-5287 par A 4 b						
	L	Alternement (Service par U)						

7	SD	⊡ par J 3 b		4-					7½	SD	□ A 7 en gare SS			13 10							
											□ A 7 en gare S			13 35							
	5206	Statte	Longdoz	4 35	5 45	9 35	0 25	118		SS 5250	Statte	Huy N2		13 24	13 27	7 20	8 25	7 6			
	5219		Namur	6 02	8 17					S 5250	Statte	Huy N2		13 48	13 50		0 55				
	SD 60508		Marche D	10 50	11 25					SS △		Statte		13 35	13 38						
	SD 60509		Namur	11 45	12 -					S △	Huy N2	Statte		14 -	14 03						
	SS 5250		Statte	12 39	13 23					5248		Longdoz		14 39	15 59						
	S 5250	Namur	Statte	13 06	13 47					SD 5281		Statte		17 25	18 39						
		□ en gare par A 7 bis SS			13 35					SSD RD 5281		Huy N2		19 09	19 12						
		□ en gare par A 7 b S			14 -					SSD △		Statte		19 30	19 33						
										SSD			□		20 30						
										S			□		20 -						
	D	Repos								D				17 50							
		5206-5219 par A 6								5270	Statte	Liège G		18 47	19 38						
		5250 par A 2								5299		Statte		21 28	22 41						
										D 5295		Namur		22 55	23 39						
										L 5294		Tempsin		0 18	1 26						
										L. RD 5294		Statte		1 49	2 01						
											□ par J 3 b				2 15						
											(5250-5299 par A 2 b)										
8	SD	⊡ par J 5 b		5 30					8b	SD				15 30							
	△	Statte	Huy N2	5 40	5 42					SD 4924	Statte	Clavier		16 23	17 -						
	SD 5215		Namur	6 39	7 32	10	5 15	119		SS RD 4924		Statte		17 24	18 14	8	10	111			
	5228		Statte	9 46	10 31					SD RD 4924		Huy N2		18 45	18 48		0 40				
	5240		Liège N2	10 48	12 10					△		Statte		19 13	19 16						
	SD 2489		Haby N2	13 40	14 57					SD 5272		Liège G		19 49	20 40						
	△		Statte	15 02	15 05					5299		Statte		21 28	22 41						
					15 30								SSD		23 30						
											□ en gare par R 1 e S				22 50						
	D			4 45						D	⊡ par	A 4 D		11 45							
	△	Statte	Huy N2	5 26	5 29									12 05							
	5209		Namur	5 58	6 50					5244	Statte	Longdoz		12 35	13 51						
	D 5232		Statte	8 19	8 59					5259		Statte		14 07	15 14						
					10 -					D 5267		Namur		15 36	16 17						
		5228 par A 6								5262		Liège		17 12	18 52						
		5240 par NK								D 5293		Statte		20 30	21 29						
											□ en gare	par J 3 b			21 45						
											5299 par A 7 b										
9	SD			4 -					9b	SD				12 40							
	SD RP 5205	Statte	Huy N2	4 45	4 48									13 15							
	SD 5208		Longdoz	6 08	7 25	6 -		55		SS 5238	Statte	Longdoz		13 38	14 43	7 -		56			
	5231		Statte	7 53	9 09					S 5238	Statte	Longdoz		13 55	14 57						
					10					SD RP 5269		Liège G		15 13	15 23						
										SD 5269		Haby N2		16 15	17 19						
										△		Statte		18 22	18 25						
															19 40						
	D	Repos								D	Repos										
		5231 par NK									5238 par NK										
												T. S					120 55	3 40	12 11		
												P. M.					7 25		1 42		

M. 538tor. (8)

P.S. = 5.10 / 3.40 — Série J - kl dyppe 81

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) - dous les 10 jours

1 Ⓧ T — Repos — 1b — Repas — 1c — Relèvement

2 — 2b

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (B)

P.S : 2,60
1,75

Série R - hl type 81

(X) [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	Hlr	Statte	13	21	8	-	27	1b	SD	Hlr	Statte	5	10^{30}	8	-8	27	1c	SD	Relais	21	4^{30}	7^{30}	-	14
										SD 40308		Moha	10^{40}	10^{58}					S	a en gare 5299 A8b	22^{45}	23^{30}			
										SD 40313		Statte	11^{09}	11^{55}						Hlr Statte					
											Hlr			13					SDL RD 4935	Huy Nd	23^{20}	23^{23}			
										S	Alternement (Service par U)								SDL Δ	Statte	23^{47}	23^{50}			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.					
																				T. S.			23^{30}	-8	68
																				P. M.			7^{20}		

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

Série U Sans hl.

L	assure	A6b	15^{35}	0^{30}		8^{55}
Ma	assure	A4b	14	20^{30}		6^{30}
Me	assure	J3	14	23		9
J	Alternement					
V	assure	J2c	4^{30}	14		9^{30}
S	assure	R1b	4^{30}	13 -		8^{30}
D	Repos.					
	P. T					45^{25}
	P. M.				7^{20}	

Le personnel dispose de 64 repos par an

Statte

429

Statte

93875 - 0

1.6.58 1.6.58

Trois-Ponts

Chef immédiat : EVRARD. Chef de Section.
Machiniste-Instructeur : DEFOSSE

Série A HL T 64

PS. 6.65/4.45 ⊗ Ⓣ. Lavages aux services 1 et 2 (SD) tous les 30 jours.

1	⊗ Ⓣ	Repos.						7	1b	SD	Repos.						
										D			17.30				
										D 2061	Trois-Ponts	Liège G.	19.07	20.21		7	16
										D 2064		3 Ponts	22.13	23.36			
														0.30			
2	SLVS	Alternement						41	2b				15.30				
										4751	3 Ponts	Verviers C	16.30	18.17	7.30	7.30	98
	L			6.00							HLR						
	Δ	3 Ponts	Gouvy	6.15	6.45		7.30			4784		3 Ponts	19.42	22.00			
	2065		Liège Gs	7.13	8.53									23.00			
	Δ		Liège Vis	10.10	10.20												
	x 4872		3 Ponts	10.34	12.35												
					13.30												
	VS	Réserve		6	14		16										
3				5.20					3b		Δ	A 3	15.00				
	4707	3 Ponts	Verviers C	5.47	7.30	10	10	127		4879	3 Ponts	Liège Gs	16.20	17.50	8.30	8.30	166
	Δ		Pepinster	-	-					1035		Gouvy	19.37	21.09			
	802		Spa	10.09	10.34					Δ		3 Ponts	22.	22.30			
	4741		Verviers C	11.44	12.14									23.30			
	4746		3 Ponts	13.12	15.07												
		Δ Par A 3 b			15.20												
4				4.45					4b				17.00				
	2041	3 Ponts	Liège Vis	5.56	7.34	8.45	9.15	126		SD 4833	3 Ponts	Rivage	17.57	18.43	7.30	4.30	72
	4872		3 Ponts	10.34	12.35					SVD 4898		3 Ponts	21.31	22.37			
			SL		13.30					V 4898	Rivage	3 Ponts	22.16	23.22			
			L		14									0.30			
	Δ	après 2041, assure								D			17.00				
	RP 2044	Liège Vis	Liège G.	9.00	9.10					4763	3 Ponts	Spa	17.56	19.16			
	Δ		Liège Vis	-	-					4780		3 Ponts	19.39	20.30			
														21.30			
5				3.45					5b		Planton		12	20	8	8	47
	4705	3 Ponts	Verviers C	4.50	6.21	6.30	6.30 + 6.45	101									
	4716		3 Ponts	7.40	8.59												
	Mª J.S. 40545		Gd Hallerie	10.38	10.51												
	Mª J.S. 40546		3 Ponts	12.14	12.26												
			S. Mª J.S.		10.15												
			Mª J.S		12.30												
												TS			56.45	85	826
												PM			7.27		165

77677

M. 538ter. (8)

Série J. HL TB1

PS. 6.20/4.10 ⊗ ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 32 jours. HL remplacée.

| | | |

M. 538ter. (B)

Trois-Ponts

4				1.45					4b				11					4c							
	X44301	3 Ponts	Gouvy	2.40	3.29	9.15		108		L.Me.V.									SL	avec hl A1					
	SLD		3 Ponts	4.30	5.00					Δ	3 Ponts	Malmedy	11.17	11.42	10	-	36		L	avec hl A2					
	LX4142	Gouvy	Bellain	5.40	5.55					44227		Waimes	12.06	12.38						Planton	3	12	9	-	40
	L Δ		Gouvy	-	-					44235		St Vith	13.20	14.28						A et conduire en					
	Δ D		3 Ponts	6.40	7.20					44234		Waimes	16.16	18						gare MP4707 (A3)					
	Δ L		3 Ponts	6.55	7.35					44476		3 Ponts	18.53	20.12											
	X44360		Gouvy	8.38	9.27									21											
	Δ		3 Ponts	10.04	10.34																				
	L.Me.V				11		+3			D.Ma.J.S	Repos.								D	Repos.					
	Ma.J.S				11.45															3ce par J3					
																				T.S			79.15	44	438
																				P.M			7.26		110

Série R. HLT 81.

PS. 2.60/1.75 (x) (T) Lavage tous les 30 jours (SD) hl remplacée. Alternement le lundi

A32

1		□ R1b		13.30					1b				5.30					1c				21.30			
	SD	HLR		14.20	17.30	5.15	-	15		SD 40509	3 Ponts	Vielsalm	6.50	7.00	8	-	45		S.D	HLR		22	5	8	0.30	28
					18.45						HLR										D		6			
										SD 40510		3 Ponts	11.30	11.52							SD		5.30			
											□ par R1			13.30											
	D	Repos.								D	Repos								D	Repos.					

Le persome dispose de 64 repos par an

																				T.S.			21.15	0.30	88
																				P.M			7.25		88

Trois-Ponts

93875 - 0

1-6-58 — 1-6-58

Groupe de Mons

Remise d'Ath

Chef immédiat : Fontaine, inspecteur technique
Machinistes instructeurs : Rogier - Maison.

Série A. HL type 64.

P.S. 5.90/3.95 Lavage tous les 27 jours au service 1 (SD)

1		Repos							1b		Repos						
2	S S.Me.D	☐ par J1		6.20					2b				13.55				
				6.35						SSD	☐ A2 en gare		14.05				
	7606	Ath	St Ghislain	7.06	7.57	7.55	–	61		S			15.00				
		garage rame		8.00	8.30		-0.10			S	mise à quai	RP 8156	15.35		7.45	3.30	130
	SD D	St Ghislain	Mons	9.02	9.13					SSD 8155	Ath	Geeraardsb	14.09	14.37		-1.05	
	SSD	Manœuvres		10-	12-					SSD 8156		Ath	15.21	15.58			
	8155		Ath	13.10	13.56					8156		Mons	16.08	16.59			
	SSD	☐ en gare par A2b			14.05					7730		Quiévrain	17.03	17.56			
					14.15					SD 7697		Mons	19.06	19.38			
										8185		Ath	20.29	21.23			
	D	☐ par J1		6.20							☐ par J1c en gare			21.25			
				6.35								◇		21.40			
	7606	Ath	St Ghislain	7.06	7.57												
		garage rame		8.00	8.30					D			19.15				
	SD D		Mons	9.02	9.13								19.45				
	S 8147		Ath	12.05	12.51					D 8180	Ath	Mons	20.07	21.00			
					13.10					D 8191		Ath	21.39	22.22			
		8155 par D4			14.00						garage RD	8191	22.25	22.35			
														22.45			
	Me	Alternement service par A6 i 1b									8156/7730/8185 par A4b						
											☐ par J2						
	D	Réserve sans loc. service par A6		6.00	14+												
3		Planton		5.00	12.30	7.30	7.30	47	3b		Planton		12.30	21.15	8.45	8.45	47

77677

4				2.30						4 b	S □ J 3c			16.30					
				3.00										16.45					
	SD 8103	Ath	Geeraardsb	3.28	4.00	6.55	9.20	99			L.Mc.V.	□ A 7b en gare		16.45		5.30	7.45	7.2	
	SD 8108		Ath	4.41	5.12		+0.45				8347	Ath	Roux	17.40	18.52				
	SD 8108		St Ghislain	5.15	6.13							manœuvres							
	SD 8137		Ath	7.10	8.17						SSD 8352		Ath	20.10	21.15				
		garage	rame	8.25	8.35						S □	Roux	Ath	20.11	21.00				
			◇		8.45								◇		21.15				
					9.25										22.00				
	L.Mc V	□ en gare par A 7b			9.35														
	D			3.50							D			14.50					
				4.20							□	A 4 en gare		15.05					
	8111	Ath	Geeraardsb	4.43	5.21						8156	Ath	Mons	16.08	16.59				
	8121		Deudel	6.48	7.27						7730		Quiévrain	17.41	18.31				
		libre à heures									7733		Mons	19.10	20.03				
		alternativement									8185		Ath	20.38	21.23				
	8144		Ath	13.43	14.58							garage	rame		21.40				
		□ en gare par A 4b			15.00								◇		22.16				
					15.10						8347 par F 5 R								
5				3.15						5 b				12.30					
				3.50		8.15	5.24	97				□ par	A 5	12.40		10 -	8.45	14.7	
	SD 8107	Ath	Geeraardsb	4.16	4.40						8134	Ath	Mons	13.05	13.51				
	SD 8114		Ath	5.49	6.26						SD RT 8134	Mons	Mons G.R.	14.01	14.06				
	8114		Mons	6.29	7.28						S1 □		Mons	1430	14.34				
	SD 8114		Quévraus	7.37	7.40						SSD □		Buissons E	15.01	15.08				
(t)	SD RD 8114		Mons G.R.	8.02	8.14						S □	Mons	Buissons E	15.19	15.24				
	□		Mons	8.35	8.39						SD 80042		Mons	16.20	16.28				
	8127		Ath	9.13	9.56						SD 8165		Deudel	17.16	19.42				
		Man. rame									8190		Geeraardsb	20.40	21.14				
	SD □	MP 8134 A5b		10.20	11.20						SD 8190		Ath	21.43	22.15				
												□ en gare par J 2b			22.20				
													◇		22.30				
	D			5.35							D			11.10					
				6.05								mise à quai	rame	12.20					
	8114	Ath	Mons	6.29	7.28						7620	Ath	St Ghislain	16.48	19.37				
	8127		Ath	9.13	9.56						D 7624		Ath	1357	14.44				
		Man. rame			10.30							garage	rame						
					11.00						8153		Deudel	16.10	17.44				
											8182		Ath	19.03	20.21				
											8134 par F T Y				20.34				
											8190 par F L S								
											□ à la remise par J 2								

71677

	O.D.P			2.45										12.45						
6				3.20							6	Hlf 1716	Ath	Brux M.	13.01	13.41				
	SSD 88926	Ath	Lessines	3.42	4.08	8.19	8.40	77		b	Hlf 2255		Schaerb Nr	14.16	14.28	7.30	-	9.1
	SD 2712		Schaerb Nr	5.48	7.50	-	1.20				△		Brux Mp.	15.37	16.02	-	1.05		
	Hlf 1711		Ath	9.44	10.51						SSD 8077		Lessines	16.53	18.23				
	Hl utilisée par FSR				11-					(b)	SSD 8136		Ath	18.45	19.12				
											garage vaine				19.30				
															20.15				
				3.45															
	S			4.20							S			16.05					
	SD 8020	Ath	Brux Mp.	4.42	6.34						□ A bis 1 bis en gare			16.20					
	RD 8006		Forest V.	7.02	7.12						S 2736	Ath	Brux M	16.21	17.23				
	△		Atlo fbg	7.20	7.24						2745		Roux	19.08	20.57				
	△		Brux M	8.08	8.16						△		Ath	21.21	22.15				
	S 2709		Ath	8.29	9.40						□ par J 1c				22.20				
			◇		9.55										22.30				
		2712 par A 7			10.40														
	D			6.00							D	Repos							
		Mise à quai vaine		6.30							Hl utilisée par J 3b								
	7606	Ath	Chevrain	7.01	8.00														
	D 7606		Quiévrain	8.06	8.23														
	D 7661		Mons	9.16	9.50														
		Manoeuvres																	
	8155		Ath	13.10	13.56														
		garage RD 8155			14.20														
					14.40														
	Hl utilisée ensuite par J 3b																		
7				3.45						7									
				4.20						b	L.M.e.V	(avec Hl A 4)		9.15					
	SD 8020	Ath	Brux M	4.42	6.34						□ A 4 en gare			9.25					
	SD RD 8106		Forest V.	7.02	7.12	4.44	-	12.9			88414	Ath	Jurbise	9.31	10.49	7.35	-	9.4	
	△		Atlo fbg	-	-	10.10					80093		Renaville	11.40	12.11	-	1.30		
		DC			8.30						△	(Vers Vaux)	Jurbise	12.24	13.17				
				18.00							88415		Ath	14.20	15.33				
	△	Atlo fbg	Brux M	18.32	18.40						□ par A 4b				16.45				
	2745		Roux	19.08	20.57										16.50				
		Manoeuvres																	
	△		Ath	21.12	22.00						Ma.J.	assure A 9		9.55	16.00				
					22.20							avec HC A 9							
	□ par J 1c				22.30														
				4.30							S			11.34					
	D			5.05							Hlf 8050	Ath	Englien	11.50	12.28				
	SD 88904	Ath	Lessines	5.20	5.38							□ A 7							
	SD 2712		Schaerb G.R	5.57	7.50						S 2713		Geeraardsb	12.43	13.43				
	S △		Brux M	8.30	8.55						S 2724		Brux M	14.17	15.00				
	△		Brux P.I.	-	-						S △		Schaerb R.	.	.				
	S 2713		Englien	11.43	12.52						S 2733		Geeraardsb	16.13	18.13				
	□	par A 7b									DS 8168		Ath	19.06	19.38				
	Hlf 1727		Ath	13.22	13.45							garage vaine ◇		19.40	19.44				
		8020 par A 6			13.55										20.10				
		2745 par A 6b													20.40				
	D	Repos									D	Alternement							
		2745 par FBM																	

11677

8		□ A 8 b cu gare		14.45					8 b				5.05				
				14.55									5.40				
	SD	garage RD 8057		14.55	15.04	6.25	-	72		SD 2714	Ath	Brux M.	6.25	7.48	9.55	7.00	104
	SS 8153	Ath	Denderl	16.10	17.39					Δ		Brux Mach	9.02	9.12	-	19.50	
	S 8153	Ath	Denderl	16.04	17.20					SSD Δ		Brux M	-	-			
	SS 8182		Ath	18.48	20.21					S R.P. 2755	Forest M	Brux M	12.09	12.19			
	S 8182	Denderl	Ath	19.03	20.21					8057		Ath	13.13	14.41			
					20.35						□ en gare	par A 8		14.55			
			◇		21.10									15.00			
										Ma J.	Alternement service par A bis 1b						
	D	Repos service par A 5b								D	Réserve sans hl 8057 par fty		9.00	16.00			
9				9.55					9 b	SD L			3.50				
	hlp 8125	Ath	Geeraardsb	10.11	10.40	6.05	-	46		L	□ par J 2		4.05				
		□ A 9 b				-	12.10						4.20		8.00	-	57
	8131	Geeraardsb	Denderl	11.36	12.12					8111	Ath	Geeraardsb	4.43	5.24	-	0.10	
	8144		Ath	13.43	14.58					SD 8111		Denderl	5.26	6.19			
			◇		15.15					8112		Geeraardsb	8.44	9.18			
					16.00						□ par A 9						
										hlp 8128		Ath	11.11	11.40			
														11.50			
	Ma. J.	Repos service par A 7b								S			3.45				
													4.20				
										8111	Ath	Denderl.	4.43	6.19			
										SD 8112		Geeraardsb	8.44	9.18			
											□ par A 9						
										hlp 8128		Ath	11.11	11.40			
														11.50			
	D	Repos 8131 par Aalst 8144 par A 4								D	Repos 8112 par Aalst 8111 par A 4						
												TS	125.35	29.25			1320
												PM	7.21				147

Série A Dio (Sans locomotive)

Alternement de lundi

1	L	Assure	R 1c	13.00	22.00	8,50 − 7.00	1½	L	Assure	D 2	6.00	14,55	9.50 − 13.45	
	Ma	"	J 2 b	16.00	1.30			Ma	"	A 8 b	5.10	15.00		
	Me	"	J 2 b	16.00	1.30			Me	"	A 2	6.25	14.15		
	J	Alternement						J	"	A 8 b	5.10	15.00		
	V	Assure	D 2	6.00	14,55			V	Alterne.					
	S	"	D 2	6.00	14,55			S	avec Al A6		11.00			
	D	Repos									11.30			
								S 8050	Ath	Dans M	11.50	13.18		
								S 2721		dessins	14.13	15.19		
								Δ		Georgards	15.22	15.31		
								Δ		dessins	15.47	15.56		
								S 2736		Ath	16.09	16.16		
								□	en gare par A6 b réserve			16.20 2000		
								D	Repos					
										TS	18.40	20.50		
										PM	7.20			

64 repos par an

Série B Autorails type 553

PS. 15A Entretien au retour de S6 AR remplacé

1 Repos

					6.10												15.40			
2					6.30												15.55			
	SD 8123	Ath	Lessines	6.45	7.01	9.55	6.15	215		SD 7632	Ath	Warquignies	16.23	17.38	7.50	8.25	146			
	SD 8308		Barvilly	7.03	7.18					SD 7631		Geeraardsb	17.43	19.06	- 005					
	SD 8027		Leuze	7.25	8.06					SD 8176		Lessines	19.09	19.20						
	SD 8010		Ath	8.17	8.32					8163		Geeraardsb	19.25	19.36						
	8010		Enghien	8.36	9.12					SSD 8192		Ath	2006	20.33						
	8017		Ath	9.24	9.58					8199		Geeraardsb	21.05	21.34						
	8125		Geeraardsb	10.11	10.40					8198		Ath	22.34	23.03						
	8128		Ath	11.11	11.40									23.15						
	8047		Leuze	12.10	12.25									23.30						
	8738		Blaton	12.30	12.37															
	8749		Roure	13.09	14.04					S			15.40							
	8740		Leuze	14.45	15.10					□ B2 en gare			15.55							
	8056		Ath	15.14	15.31					SD 7632	Ath	Warquignies	16.23	17.38						
	□ en gare par B2b				15.55					SD 7631		Ath	17.43	18.43						
					16.05					S 8163		Lessines	18.46	19.13						
										8163		Geeraardsb	19.25	19.36						
	D				8.35					S 8163		Zottegem	19.26	19.54						
					8.55					S 8192		Ath	19.57	20.47						
	8119	Ath	Lessines	9.16	9.33					8199		Geeraardsb	21.00	21.34						
	8315		Roure	9.38	10.21					8198		Ath	22.34	23.03						
	8312		Barvilly	10.23	11.10									23.15						
	8317		Geeraardsb	11.14	11.41									23.25						
	8222		Enghien	12.03	12.25															
	D 8049		Ath	12.48	13.28					D			16.40							
	D 8152		Jurbise	13.28	13.51								17.00							
	D 8179		Ath	14.03	14.26					7928	Ath	Blaton	17.15	17.53						
					14.35					7929		Ath	17.55	18.31						
					14.50					D 8163		Lessines	18.56	19.13						
										8163		Geeraardsb	19.25	19.36						
										D 8192		Ath	20.50	21.21						
										8199		Renderleux	21.35	22.35						
										8194		Ath	23.45	0.48						
														1.00						
														1.10						

8010/8017 par B6
8128/28 par C1
8047/8738/8749 par C3
8740/8056 par C3b

3				4.20				
				4.40				
	SD 8167	Ath	Lessines	4.50	5.07	8.50	6.50	1.90
	SD 8014		Bassilly	5.13	5.52	+	1.50	
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34			
	SD 8008		Ath	6.36	6.53			
	SD 7920		Beloeil	7.05	7.26			
	SD 7921		Ath	7.28	7.48			
	8119		Lessines	9.16	9.33			
	SD 8150		Ath	9.35	9.52			
	SD 8135		Geeraardsb	9.54	10.18			
	8187		Denderl	10.48	11.21			
	8132		Ath	11.41	12.45			
					12.55			
					13.10			
	S			4.25				
				4.40				
	SD 8167	Ath	Lessines	4.50	5.07			
	SD 8014		Bassilly	5.13	5.52			
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34			
	SD 8008		Ath	6.36	6.53			
	SD 7920		Beloeil	7.05	7.26			
	SD 7921		Ath	7.28	7.48			
	S 8736		Basèles	11.35	12.22			
	S 8743		Rouse	12.25	13.15			
	S 8746		Ath	13.26	14.11			
	□	par B3	◇ en gare		14.15			
	8119/8150/8135/87/32 par B6				14.25			
	D			7.50				
				8.12				
	8133	Ath	Geeraardsb	8.23	8.52			
	8187		Denderl	10.49	11.22			
	8132		Ath	11.41	12.45			
	8051		Tournai	12.53	13.34			
	8052		Ath	13.36	14.18			
					14.28			
		8119 par B2			14.40			

3/b	S			14.05				
	□	B3 en gare	◇	14.15				
	SSD			14.35				
				14.55		7.35	9.55	1.57
	SS 8021	Ath	Tournai	15.14	15.55	+	0.30	
	S 8021	Ath	Tournai	15.20	16.01			
	8055		Blandain	17.20	17.31			
	8066		Tournai	17.33	17.45			
	SD 7882		Seruwelz	18.33	18.59			
	SD 7891		Tournai	19.01	19.23			
	8063		Blandain	19.26	19.38			
	8070		Tournai	19.42	19.54			
	8065		Blandain	19.58	20.09			
	8078		Ath	20.11	21.37			
					21.55			
					22.10			
	D			14.35				
				14.55				
	D 8021	Ath	Tournai	15.14	15.55			
	8055		Blandain	17.17	17.30			
	8066		Ath	17.36	18.36			
	8063		Blandain	18.42	19.39			
	8070		Tournai	19.42	19.56			
	8065		Blandain	19.58	20.09			
	8078		Ath	20.11	21.11			
	D 8078		Jurbise	21.45	22.08			
	D 8197		Ath	22.18	22.42			
	D 8197		Grammont	22.43	23.12			
	8198		Ath	23.33	0.02			
					0.15			
					0.30			

4				6.00						4	SSD				15.25												
				6.15							SSD				15.45												
	SD 8026	Ath	Ronse	6.32	6.58	8.35	4.55	169		b	S				14.20												
	SD 8015		Ath	7.05	7.28	-	4.32				S				14.35												
	SD 8024		Enghien	7.30	8.03						S △	Ath	Lessines	14.48	1502	900	645	196									
	SD 8309		Lessines	8.05	8.32						S 8343		Ronse	15.06	15.38												
	8315		Ronse	9.36	10.19						S 8348		Ath	16.19	17.08		105										
	8312	Ronse	Brainly	10.21	11.08						SSD 2129	Ath	Geeraardsb	16.04	16.31												
	8317		Geeraardsb	11.14	11.41						SSD 8166		Ath	16.38	17.08												
	8222		Enghien	12.03	12.25						7928		Blaton	17.16	17.35												
	SSD 8227		Geeraardsb	13.10	13.32						7929		Ath	17.57	18.31												
	S 8227	Enghien	Geeraardsb	12.48	13.12						SD 7930		Blaton	18.48	19.26												
	SD 8160		Ath	13.38	14.07						SD 7844		St Ghislain	19.29	19.44												
					14.23						SD 7694		Quievrain	20.06	20.21												
					14.35						7693		Ath	20.34	21.40												
											SD 8149		Geeraardsb	22.22	22.51												
	L	Réserve									8194		Ath	23.35	0.04												
		Service par Blois 1		3.10	10.10										0.10												
															0.25												
	Ma Me. J. V.	Alternement Service par C3e																									
	S	Repos Service par C3c																									
	D			3.35							D				14.25												
				3.55											14.45												
	7604	Ath	St Ghislain	4.12	4.51						DS 8178	Ath	Quievy	15.05	16.10												
	7802		Wasmuja	5.35	5.43						D 7779		Leuze	16.12	17.39												
	SL 7803		St Ghislain	5.57	6.06						D 8042		Ath	17.41	17.58												
	7804		Wasmuja	6.08	6.19						D 8164		St Ghislain	18.15	19.44												
	7805		St Ghislain	6.26	6.36						D 7671		Ath	20.05	20.45												
	D 7607		Ath	7.26	8.07						7928/7929 par B2b				20.55												
	8315	12/17/8222 par B2			8.20						7693 par C2b				21.10												
					8.30																						
5				3.50						5	S				13.50												
				4.05							S				14.30												
	7604	Ath	St Ghislain	4.12	4.51	9.00	9.15	205		b					14.05												
	7802		Wasmuja	5.35	5.43						S				14.45		8.50	9.35	285								
	SL 7803		St Ghislain	5.58	6.06						SSD 8160	Ath	Mons	14.21	14.56												
	L 7803	Wasmuja	St Ghislain	5.51	5.59						DS 8178	Ath	Mons	15.05	15.43		- 2.40										
	7804		Wasmuja	6.08	6.16						SSD 8160		Quievy	14.57	15.20												
	7805		St Ghislain	6.26	6.36						SSD 7077		Mons	15.22	15.46												
	SD 7810		Wasmuja	6.43	6.50						SD 7077		Haute Fos	15.46	17.08												
	SD 7163		Ath	6.52	8.07						SD 8085		Lessines	17.17	18.07												
	8133		Vendeuleux	8.23	9.25						SD 8350		Ougnies	18.41	19.12												
	SD 8126		Pont le Comte	9.44	10.59						SD 8089		Ath	19.17	19.52												
	SD 8053		Ath	11.38	12.29						SD 8180		Mons	19.53	20.29												
					12.40						SD 7077		Jurbise	20.38	20.55												
					12.50						SD 7076		Mons	21.01	21.26												
											SD 5191		Ath	21.39	22.19												
															22.30												
															22.40												
	D			5.00							D				13.50												
				5.20											14.05												
	D 8110	Ath	Mons	5.40	6.19						8141	□ DS en gare	Vendeuleux	14.21	15.34												
	D 8115		Ath	6.45	7.34						8142	Ath	Ath	15.39	16.38												
	7916		Blaton	9.14	9.52						D 8758		Mons	18.12	20.03												
	D 7916		Pommeroeul	9.55	10.04						D 8771		Rouse	20.17	21.47												
	D 7856		Pommeroeul	10.11	10.52						D 8356		Ath	22.13	23.02												
	D 7441		Blaton	10.54	11.03										23.15												
	7917		Ath	11.08	11.44																						
	8145		Kain	12.03	12.51																						
	SS 8146		Ath	12.56	13.51																						
		□ en gare par B5b			14.05																						
		Service par B4			14.15																						
		8138 par B3																									
												8178 par B4b															

6	SD			3.45				
				4.05				
	SD 7904	Ath	Blaton	4.20	4.55	4.50	6.50	132
	SD 7905		Ath	5.08	5.53			
	SD 7902		Beloeil	6.07	6.28	+ 6.25		
	SD 7915		Ath	6.30	6.50			
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28			
	7911		Ath	7.34	8.10			
	J 7612		Sirault	9.17	9.41			
	J 7615		Ath	9.43	10.08			
					8.22			
					8.35			
			J		10.18			
			J		10.30			
	S			3.45				
				4.05				
	SD 7904	Ath	Blaton	4.20	4.55			
	SD 7905		Ath	5.08	5.53			
	SD 7902		Beloeil	6.07	6.28			
	SD 7915		Ath	6.30	6.50			
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28			
	7911		Ath	7.34	8.10			
	8119		Lessines	9.16	9.33			
	SD 8150		Ath	9.35	9.52			
	SD 8135		Gecraardsb	9.54	10.18			
	8187		Denderleeuw	10.48	11.21			
	8132		Ath	11.41	12.45			
	□ en gare par B6b				12.55			
					13.05			
	D			5.05				
				5.25				
	8005	Ath	Blaudain	5.36	6.32			
	8022		Ath	6.34	7.44			
	8010		Enghien	8.36	9.12			
	8017		Ath	9.23	9.57			
	DS 8025		Tournai	10.02	10.43			
	8046		Ath	10.45	11.27			
					11.42			
		7911 par C3			11.55			

6 b	SSD			12.15				
				12.35				
	S			12.40				
	S	□ B6 en gare		12.50				
	8051	Ath	Tournai	12.53	13.34	7.40	–	186
	8052		Ath	13.36	14.18	– 0.25		
	8141		Denderleeuw	14.21	15.24			
	SS 8142		Ath	15.39	16.48			
	S 8142	Denderleeuw	Ath	15.42	16.48			
	SD 8043		Leuze	17.20	17.36			
	SD 8044		Bassilly	17.42	18.13			
	SD 8087		Leuze	18.28	19.08			
	SD 8088		Ath	19.18	19.35			
					19.45			
					19.55			
	D	Alternement						
		8141/8142 par B5b						
		8051/8052 par B3						
			TS	82.10	32.50			1848
			PM	7.26				308

Série B bis (sans autorail)

1		Réserve	3.10	10.25
	L	Assure B4 Service par B4	6.00	14.35
	D	Repos Service par C3c		

Le personnel dispose de 64 repos par an.

77677

M. 538ter. (B)

Ath

442

– Série C – Autorails type 551

P.S. 15,00 f. Entretien tous les 2000 Km. au service 1 (Autorail remplacé)

1	SD			3.10					1b	SSD			14.50				1c	Repos
				3.25						S			14.35					
	SD 8003	Ath	Tournai	3.40	4.13	5.20	8.24	147		SSD			15.05					
	SD 8018		Ath	4.16	5.08					S			14.50					
	8303		Rouse	5.13	6.04					SSD 7922	Ath	Pernwelz	15.18	16.06	6 – 9.30	118		
	SD 8421		Nederbrakel	6.18	6.48					S 7922	Ath	Blaton	15.07	16.05	+ 0.15			
	SD 8422		Ellezelles	6.51	7.08					SSD 7927	Pernwelz	Ladeuze	16.08	17.13				
	8310		Ath	7.22	8.06					S 7927	Blaton	Ladeuze	16.52	17.13				
					8.20					SD 7934		Blaton	17.14	18.27				
					8.30					SD 7933		Ath	18.33	19.32				
										SD 7933		Bassilly	19.33	19.56				
										8083		Ath	20.03	20.26				
														20.38				
														20.50				
	D			4.45						D			12.45					
				5.02							□ C 1 en gare		12.55					
	8303	Ath	Rouse	5.12	5.55					D 8331	Ath	Rouse	13.09	14.06				
	D 8310		Ath	6.54	8.21					D 8342		Ath	14.19	15.10				
	8124		Geeraardsb	10.09	10.42					D 7924		St Ghislain	16.03	17.05				
	8128		Mons	11.01	12.07					D 8753		Leuze	17.07	17.48				
	D 8147		Ath	12.09	12.50					D 7935		Ath	17.56	18.54				
	□	en gare par C 1b			13.00					D 8082		Bassilly	19.13	19.36				
					13.10					8083		Ath	20.01	20.24				
										D 7936		Beloeil	21.05	21.26				
										D 7939		Ath	21.28	21.48				
														22.05				
														22.15				

Ath

| 2 | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

Série D HL type 16

P.S. 5,45/3,65 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours au service 1 (SD)

1	⊗ Ⓣ	Repos							1	Repos							
2				6.00					2				13.10				
				6.30													
	SD Δ	Ath	Lessines	6.37	6.53	8.50	-	72		hlp 2722	Ath	Bassilly	13.24	13.45			
	D 8307	Ath	Lessines	6.53	7.10	-	17.35				□ D2						
	SD 8307		Rouse	7.20	8.05					SS 8337	Bassilly	Rouse	14.17	15.38	8.50	8.50	111
	D 8307	Lessines	Rouse	7.34	8.10					S 8337	Bassilly	Rouse	14.17	16.03			
		hlr	Rouse							SD 8344		Enghien	16.41	18.57			
	SSD 8336		Bassilly	12.43	13.51					D 8344	Rouse	Enghien	17.04	18.20			
	DS 8336	Rouse	Bassilly	12.43	13.49					8081		Ath	20.46	21.26			
		□ par D 2b									garage rame		21.35	21.50			
	hlp 8057		Ath	14.14	14.41					SD	□ par J 2b ◇			22.00			
					14.55					D	□ par J2						
	L.V.S	Alternement															
		Service par A bis 1 et A b 1b															
3	SD			4.35					3b	SSD, □ D3 en gare			13.45				
				5.12						garage rame 7919			14.10	14.20			
	8129	Ath	Geeraardsb	5.29	6.08	9.40	-	139		mise à quai RP 8064			15.35	15.55	9.50	4.30	115
	8120		Ath	6.35	7.12					8064	Ath	Enghien	16.02	16.54	-	5.20	
	8120		Mons	7.13	7.56					SD 8064		Halle 7m	16.55	17.24			
	7650		St Ghislain	8.28	8.46					SD 8071		Ath	18.09	19.17			
	7650		Quiévrain	9.17	9.34					7638		St Ghislain	20.38	21.31			
	7663		St Ghislain	9.56	10.15					SD 7638		Warquignie	21.34	21.45			
	7617		Ath	10.36	11.30					SD 7637		St Ghislain	21.58	22.09			
	7918		Blaton	12.05	12.58					SD 7637		Ath	22.24	23.19			
	7919		Ath	13.15	14					□ ◇ par J2b				23.35			
		□ en gare par D3b			14.15												
	D	Repos								S			19.10				
		Service par D6, D6b								□ J1c en gare			19.30				
										7638	Ath	St Ghislain	20.38	21.31			
										SD 7638		Warquignie	21.34	21.45			
										SD 7637		St Ghislain	21.58	22.09			
										SD 7637		Ath	22.24	23.19			
										□ ◇ par J2b				23.35			
										8064/8071 par J1c							
										D			19.45				
													20.15				
										7638	Ath	St Ghislain	20.38	21.28			
										D 7637		Ath	22.41	23.55			
										garage RD 7637			23.40	23.55			
										□ ◇ par J2				0.05			
										8064 par D6b				0.15			

	J	□ MP	8124 D5	4.45						SSD			15.05					
4	S	□ MP	8307 D2	4.45						4			15.40					
			SDS	5.15		4.15	6.50	64			mise à quai	RP 8045	15.50	16.05	7.10	7.24	133	
				5.50		+	17.25				8045	Ath	Tournai	16.13	17.03	-	040		
	mise à quai	rame	5.52	6.05							8759		Enghien	17.18	20.03				
	SD 8305	Ath	Leernes	6.14	6.32						8349		Leernes	20.27	21.07				
	SD 8319		Geeraardsb	6.50	7.02						SSD △		Ath	21.23	21.50				
	SD 8302		Ath	7.20	7.33							□ pour J	SD		22.05				
	garage rame 8302			8.05	8.15										22.15				
			△		8.20														
					9.00						S			16.15					
														16.45					
	L.Me.V	après 8302									mise à quai	rame		16.55	17.05				
	F 80853	Ath	Vaduz	9.32	9.53						SD 8158	Ath	Mons	17.11	18.15				
	F 80853		Ath	10.03	10.34						SD 8159		Ath	18.39	19.22				
					10.45						7932		Baton	19.43	20.27				
					11.20						7937		Ath	21.27	22.12				
											garage rame			22.18	22.30				
											(retour par D56)				22.40				
	T.S.	après 8302																	
	F 80853	Ath	Vaduz	9.32	9.53														
	F 80853		Ath	10.03	10.34														
	J 8130		Jurbise	11.55	12.17														
	J 8147		Ath	12.28	12.50														
	S 8130		Mons	11.56	12.42														
	8155		RP	13.10	13.56														
			J		13.10														
			S		14.10														
			J		13.40														
			S		14.45														
	D			5.00						D			15.20					
				5.30									15.55					
	D 8002	Ath	Enghien	5.58	6.36						8045	Ath	Tournai	16.13	17.03				
	D 8311		Denderleeuw	7.54	9.25						8759		Enghien	17.18	20.03				
	D 8174		Ath	9.44	10.49						8349		Leernes	20.33	21.14				
	garage rame			11-	11.10						D 8188		Ath	21.21	21.40				
			△		11.20									21.55	22.10				
					11.55						garage rame				22.15				
															22.25				

77677

| | | |

M. 538ter. (B)

Série T. Loc. type 81

P.S. 5.35/3.55 — Lavage tous les 30 jours (locomotive remplacée)

1	SD	□	M.E. 7606	AE	5.50				
					7.00				
	SD 81401		Ath	Halle 70	7.36	11.00	9.00	700	70
	S 18432			Ath	11.23	14.15		+ 0.15	
	SSD 18432		Halle 70	Ath	11.28	14.21			
	S					14.30			
	S					15.05			
	SS	□	en gare par J 1c			14.50			
D			Retour sous locom		7.00	14.00			

1b Repos

1c					17.05		
	SS	□	J 1 en gare		14.21	9.00	- 31
	SSD 80028		Ath	deuze	14.30	15.07	+ 0.15
	FSSD 80098			Barry Haulk	15.55	16.07	
	FSSD 80099			Leuze	16.22	16.31	
	FSSD 80027			Pipaix Leuze	15.57	16.21	
	SSD 80034			Ath	16.48	17.09	
			Relais		18.00	13.05	
S	□	D 3 en gare			13.50		
	garage RD 7919				14.10	14.30	
	mise à quai RP 8064				15.34	15.55	
	8064		Ath	Enghien	16.02	16.14	
	SD 8064			Halle 70	16.55	17.44	
	SD 8071			Ath	18.09	19.17	
	□	en gare par D 36				19.30	
		Relais			20.00	13.15	
D		Repos					

448

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (B)

Série R — Locomotives Type 58

P.S. 2,00 / 1.35 — Lavage tous les 30 jours (HL remplacée) — Alternement hebdomadaire

	SDL		Manœuvres	5.00	10.30			SD	Manœuvres	21.00	5.00	8.00	-	½	1c				13.00			
1	L			6.00	10.30		1b									L. Me. V. 80008	Alk	Maffliers	14.28	14.34	8.00	- 34
	FSD 80910	Alk	Ouvrages	10.43	10.57	8.-	- 15									L. Me. V. 80009		Alk	15.07	15.14	-8.00	
	FSD 80030		Alk	11.55	12.09	-1.-										Ma. J.S. 80004	Alk	Ouvrages	14.28	14.43		
	SD		Manœuvres		13.00											Ma. J.S. 80029		Alk	15.28	15.42		
																		Manœuvres	16.00	21.00		
	D		Repos					D	Repos Service par J 2b							L		Alternement Service par A bis 1				
																D		Repos				
																			TS	24.00	-9-	
																			PM	7.28		

Le personnel dispose de 64 repos par an

Service des relais

SDV	J 2b		22.20	1.30		D	J 2		20.30	5.15		SD	J 1c		21.- 23.00
V	J 2b		22.20	1.45											
A 5b	SD	MD 8190 en gare	22.20	23.15		D 6b	D	MD 8168	20.30	21.-		A 2b	SD	MD 8185 en gare	21.4 22.20
D 4b	SD	MD 8349	23.15	23.55		A 2b	D	MD 8191	22.45	23.45		A 7	SS	MD 2745	22.30 23.15
D 2b	SD	MD 8081	23.55	0.35		D 3b	L	MD 7637	0.00	1.00		A 6b	S	MD 2745	22.30 23.15
D 3b	SL	MD 7637	0.35	1.15		A 9b	L	MP 8111	3.30	4.00					
J 2	S	MP 8894	1.15	1.45		J 2	L	MP 8307	4.00	5.15					
						J 2b	D	MP 2br Alk	21.00	21.30					
						D 2b	D	MD 8081	21.50	22.45					
						A 5b		MD 8182	1.00	1.40					

4150

1/6/58 1/6/58

Braine-le-Comte.

Chef-Immédiat : ALBRECHT M. - Inspecteur Technique.
Machiniste-Instructeur : DE POTTER E.

Série A - Type 40

PM = 3,90/2,60 ⊗Ⓣ : Tavage tous les 30 jours au service 1.SD

1	⊗Ⓣ	Repos							1b	Repos							
2	SSD	⊡ par	J8c et conduite en gare	7,- 6,45					2b	SSD			15,50				
											□ A2 en gare		16,10				
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7,23	8,07					SS 7075	Braine C	Brux. Mi.	16,38	17,23			
	Δ	-	atlv.	8,39	8,49					SD 7090	- -	Braine-C	18,49	19,42	4,10		52
	Δ	-	Forest-Mi	10,-	10,10	9,20	-	82				◊		19,45	+		
	SSDRP 1719	-	Brux. Mi	10,45	10,55		0,20				□ ◊ par R1C			20,-	2,05		
	Δ	-	Groupe Ouest	-	-												
	Δ	-	Brux. Midi	11,20	11,25												
	SS 6928	-	Manage	12,-	13,38												
	SS 7075	-	Braine-C	15,42	16,04												
		⊡ en gare par A2b			16,10												
					16,20												
	S.	⊡ par	J8c et conduite en gare	7,- 6,45						S			18,30				
													19,15				
	SD 7037	Braine-C	Brux. Mi	7,23	8,07					S 88554	Braine C	Mons	20,06	21,49			
	S RD 7029	-	Forest. V.	8,51	9,01					S Δ	-	Braine-C	22,35	23,58			
	Δ	-	atlv.	-	-									0,05			
	Δ	-	Brux. Mi	-	-									0,45			
	S. 6930	-	Ecaus. C	13,15	14,36						7090 par A6bis 1b						
	S. RD 6930	-	Braine-C	14,54	15,02												
			◊		15,15												
					16,-												
	D	Alternement 6928/7075 par A4 et A4b								D	Repos 7075 par A4b						
3		Planton		4,15	13,15	9-9		47	3b		Planton		13,15	22,15	9	9	47

4	SD				5,15					4b	SSD				13,30				
					6,-										14,10				
	(4) SD Δ	-	English	6,14	6,37						SD 81451	Braine-C	Forest-Mi	14,55	16,12				
	SD 8214	-	Braine-C	7,18	7,37	7,10	9,25	6,7			SSD Δ	atlv	Brux Mi	17,30	17,40				
	(4) SD Δ	-	English	7,51	8,12						2678	-	Braine-C	18,22	19,29	6,15	8,30	6,7	
	SD 88924	-	Braine-C	10,24	10,52							□ en gare							
	SD(4) 88922	-	Hennuyères	11,04	11,14							◊ par R1C			19,45				
	SSD 88923	-	Braine-C	11,49	12,-														
	S 88923	-	Braine-C	11,40	11,51						S			13,30					
					12,05									14,10					
					12,25						SD 81451	Braine-C	Forest-Mi	14,55	16,12				
											SRP 6946	Forest V.	Brux Mi	17,19	17,29				
											SD Δ	-	Braine-C	18,17	19,40	+ 0,05			
												□ en gare par R1C							
											2678 par fsr				19,50				
	D				4,10						D				11,45				
					4,50						Hlp 7160	Braine-C	Ecaussines C	12,09	12,16				
	7023	Braine-C	Brux Mi	5,17	6,34							□ A4							
	Δ	-	atlv.	6,48	6,56						SS 6928	-	Manage	13,08	13,24				
	Δ	-	Forest-V								SS 7075	-	Brux Mi	15,42	17,23				
		Manœuvres		8,30	11,15						2678	-	Braine-C	18,22	19,29				
	Δ	-	Brux Mi										◊		19,30				
	SS 6928	-	Ecaussines C	12,-	13,01										20,15				
		□ par A4b																	
	Hlp 7335	-	Braine-C	13,15	13,21														
					13,35														
5	SL				4,10					5b	SD				12,40				
					4,50						Hlp 1645	Braine-C	Tubize	13,02	13,14				
	7023	Braine-C	Brux Mi	5,17	6,34							□ A5							
	Δ	-	Forest-Mi	6,47	6,55						SD 80016	-	Clabecq	13,27	13,33				
	SD 10008	-	Buizingen	7,34	7,49							Manœuvres							
	Δ	-	Hal	7,55	8,-	10	7,50	6,0			SD 80017	-	Quenast	20,18	20,34	9,20	5,35	2,6	
	SD 10039	-	Clabecq	8,38	10,33		-				SD 80021	-	Braine-C	21,05	21,36				
	SD 80015	-	Tubize	11,32	11,38		0,20								21,50				
		□ par A5b										□◊ par R1C			22,-				
	Hlp SSD 6841	-	Braine-C	13,27	13,54														
	Hlp S 1656	-	Braine-C	13,22	13,35														
			SS		14,10														
			S		13,50														
	D				3,50						D				13,40				
					4,30										14,15				
	RP 7029	Braine-C	Soignies	4,45	4,56						SS 7065	Braine-C	Brux Mi	14,35	15,15				
	7029	-	Brux Mi	5,48	7,01						7078	-	Braine-C	17,51	19,01				
	RD 8006	-	Forest V	7,25	7,35						□ en gare et garage rame								
	Δ		atlv	7,42	7,47							par J3			19,05	20,-			
		Libre 2 heures		9,-	11,-								◊		19,15				
	Δ		Brux Mi.																
	SS 1646	-	Braine-C	12,45	13,27														
					13,30														
		7023 par A4			13,40														

6	SSD				3.50						6	SSD				13.30					
			SL.		4.30											14.15					
			L.		3.40							SS 7065	Braine-C.	Brux. Mi		14.35	15.18				
		L. ⊡ fax	J3C		4.-							SSD 7065	–	Schaerb. G.		15.26	15.56	630	–	57	
	SDL Δ	Braine-C.	Soignies		4.45	4.56						SSD 2676	Schaerb J.	Braine-C		17.47	19.01		630		
	(6)LRP 7029	Braine-C	Soignies		4.45	4.56								◇			19.05				
	7029	–	Brux. Mi		5.48	7.01											20.-				
	Δ	–	Forest Mi		–	–															
	SD 10304	–	Ruysbroeck		8.05	8.13	9	–	0.26	69											
	SD 10305	–	Forest Mi		10.00	10.08															
	–	–	Brux. Mi		10.26	10.34															
	SSD 7030	–	Braine-C		11.14	12.21															
						12.25															
	–					12.50															
	S				3.50							S	alternement								
					4.30																
	Δ	Braine-C	Soignies		4.45	4.56															
	7029	–	Brux. Mi		5.48	7.01															
	Δ		Forest Mi		–	–															
	SD 10304	–	Ruysbroeck		8.05	8.13															
	SD 10305	–	Forest Mi		10.00	10.08															
	Δ	–	Forest V.		–	–															
	RP 2715	–	Brux. Mi		10.45	10.55															
	S. 7030	–	Braine-C		11.08	11.59															
						12.05															
						12.30															
	D	alternement 7029 par AS										D	alternement 7065 par AS 6								
																	TS			1946	1435 574
																				726	96

Série A bis - HL.T.40.

P.M. 5.10/3.40 : Travail tous les 30 jours - alternement le L.

1	SSDL				5.10						1b	SSD				13.30					
					5.50											14.10					
	L	⊡ et c/q. par J3C			6.-							SSD x 81451	Braine-C	Forest-Mi		14.55	16.12				
	SD 7027	Braine-C	Brux. Mi		6.23	7.29						Δ	Forest M	atlv.							
	Δ		atlv.		8.02	8.10						Δ	–	Forest V.		16.35	16.40				
	SSD 18360	Forest M	Quenast		8.51	9.38	8.20	+	7.5			SSDDbl RP 1338	–	Brux. Mi		16.55	17.05				
	SSD 88911	–	Clabecq		10.17	10.33			1.40			7078	–	Braine-C		17.51	19.01	6.20	–	51	
	SSD 88496	–	Quenast		11.15	11.31								◇			19.05		1.20		
	L Me V x 88496	–	Braine-C		12.20	12.55											19.50				
	Ma J x 28496	Quenast	Braine-C		12.06	12.55															
						13.-															
						13.30															
	S				5.10							S				15.-					
					5.50											15.45					
	SD 7027	Braine-C	Brux. Mi		6.22	7.29						S. 6941	Braine-C	Brux. Mi		16.15	16.55				
	SDDbl 7027	–	Forest V.		7.49	7.59						SD 7090	–	Braine-C		18.49	19.36				
	Δ	–	atlv.		8.25	8.30											20.-				
	Δ	–	Brux. Mi		–	–						⊡ en gare ◇ par R1C 7078 par fsr									
	S. 2650	–	Haine St P.		12.12	13.37															
	S 8235	–	Braine-C		14.09	14.40															
						14.45															
	D	Repos				15.10						D	Repos 7078 par AS b.								
	3 Repos supplémentaires par an.																				
																	TS			1440	20 126
																	PM.			725	126

77677

M. 538ter. (B)

Série J-HL. Type 81.

PM: 7,85/5,25

⊗ Ⓣ = Lavage tous les 32 jours au service 1 SD (Hl. remplacée)

1	⊗ Ⓣ	Repos						
2	SD		◊	16,00				
				17,10				
	SD 18318	Braine-C.	St Ghislain	17,43	19,25			
	SD 81313	–	Braine-C.	21,14	23,36	7,50	-	69
		□ par J2c en gare			23,50			
	D	Repos						

1b	Repos							
2b	SD			6,-				
				6,35				
	SD 18347	Braine-C.	Mons	7,20	8,38			
	SD Δ	–	St Ghislain	8,50	9,05	9,-	9,-	92
	SD 82382	–	La Louvière	10,08	12,17			
	SD Δ	–	Haine-St P.	12,38	12,56			
	SD 81451	–	Braine-C.	13,35	14,23			
					14,30			
					15,-			
	D			8,05				
				8,45				
	81311	Braine Cte	Schaerb. f.	9,15	11,03			
	D 18302	–	Clabecq	12,36	14,03			
	D 88495	–	Quenast	15,03	15,18			
	D Δ	–	Braine C.	16,14	16,46			
					16,55			
		□ ◊ par J3			17,05			

1c	SVSD	⊡ par R1C		19,20				
				19,30				
	SD 81355	Braine-le-C.	Quenast	19,49	20,20			
	SD 80020	–	Tubize	20,40	20,50			
	SD Δ	–	Quenast	21,10	21,19			
	SD 81355	–	Schaerb. f.	21,48	23,55	10	-	83
	SSDL Δ	–	Forest-Hl.	1,37	2,08			
	SL 18347	–	Braine-C.	4,04	5,04			
					5,20			
	VS	⊡ par R1C		19,20				
				19,30				
	SD 81355	Braine-C.	Quenast	19,49	20,20			
	SD 80020	–	Tubize	20,40	20,50			
	SD Δ	–	Quenast	21,10	21,19			
	SD 81355	–	Schaerb. f.	21,48	23,55			
	DS Δ	–	Brux. TT	0,16	0,34			
	SL 18157	–	Brux. PI	0,58	1,26			
	DS Δ	–	Forest Hl.	2,01	2,06			
	SL 18347	–	Braine-C.	4,04	5,04			
					5,20			
2c	SD	□ J2 en gare		23,15				
	SD 81313	Braine-C.	Schaerb. f.	23,38	1,30			
	SL 11215	–	Brux. PI	2,37	3,09	7,30	8	78
	Δ	–	Forest Hl.	3,23	3,27			
	SL 18324	–	Braine-C.	4,13	6,24			
		□ par J3b			6,45			
	D	Réserve allumée		22,30	6,30			

Braine-le-Comte

454

Braine-le-Comte

3	SD			12,30						3b	SD			6-						3c	S.D	□ J3		22,30										
	Hlp 6841	Braine-C	Clabecq	12,50	13,26							□ J2c		6,30										23-										
		□ J2b									SD Δ	Braine-C	Clabecq	6,38	7,20						SD 98452	Braine C	Braine St P.	23,30	24-								
	SD Δ	-	Quenast	13,37	13,58						SD 81365	-	Schaerbeek	8,34	9,49						SL Δ	-	Braine-C	1-	1,36								
	SD 81305	-	Schaerbeek	14,44	16,23	9,30	7-	74-			SSD 18355	-	Clabecq	11,10	12,42	9	8	65					◊	1,40					8-	31		
	18302	-	Clabecq	17,57	19,38						S. 18355	Schaerbeek	Clabecq	11,10	12,51						SL	Ufamaeubles en gare		2,45	4-	6-						
	SD 88453	-	Braine-C	20,32	21,41							□ par J3										□ en gare par J46			4,30								
		□ par J3c			21,45						HR SSD 2660	Tubize	Braine-C	14,38	14,49																		
					22-						SHlp 2660	-	Braine-C	14,32	14,43																		
															15,-																		
	D	Relais		14-	21-						D	Relais		5,45	13,45						D	Relais		21-	5,-							
		18302 par J2b																																
4	SDL	□ J46 en gare		10,15						4b	SDL			3,50						4c	S.D			21,30										
	L ⊡	par J8c										□ J3c en gare		4,10										22,15										
	SL 81311	Braine C	Schaerbeek	10,43	12,20						SL 18153	Braine-C	Mons	4,20	5,14						SD 81312	Braine C	Schaerbeek	22,42	0,38								
	L 81326	Braine-C	Schaerbeek	10,43	12,20	8,15	-	71			SL 81311	-	Braine-C	6,12	10,18	6,55	-	53			SDL 10000	-	Bruxelles T.T	1,10	1,28	7,30	-	72			
	SD 18318	-	Braine-C	14,10	16,52							□ S.D par J4 en gare			10,45	2,25					D 21316	Schaerbeek	Bruxelles T.T	1,37	1,55							
			◊		18,36							-									SL 18153	-	Braine-C	2,47	4,05							
																									4,10								
																									5,-								
	D	Repos									D			3,50							D	alternement											
		81311 par J2b										□ J3c en gare		4,10																			
											D 18153	Braine-C	Mons	4,20	5,14																		
											D 81311	-	Braine C	6,12	7,26																		
															7,45																		
															8,20																		
											L	Repos ou R1 ou S1																						
												pour repos supplém.																						

455

Braine-l.-Comte

Braine-l.-Comte

5	SD			13,-				
	Hlp 7063	Braine C	Tubize	13,13	13,25			
		□ J5b						
	SSD 80023	-	Quenast	14,06	14,16			
	S 80023	Tubize	Quenast	14,08	14,18			
	xSD 81305	-	Tubize	14,50	15,-	10	-	81
	SD Δ	-	Quenast	15,03	15,12			
	SD 80024	-	Clabecq	15,28	15,44			
	SD 81306	-	Schaerbeek	16,55	18,23			
	SD 28315	-	Clabecq	19,51	20,58			
	SD Δ	-	Braine-C	21,35	22,02			
		□ par J5c ◊			23,-			
	D	Repos						

5b	SD			5,-				
		L □ par J3c		5,10				
	SD 88410	Braine C	Clabecq	5,36	6,46			
	SD	Manœuvres						
	SSD 80023		Tubize	13,54	14,04			
	S 80023	Clabecq	Tubize	14,01	14,07	10	-	17
		□ par J5						
	Hlp SSD 2660	-	Braine-C	14,38	14,49			
	Hlp S 2660	Tubize	Braine-C	14,32	14,43			
					15,-			
	D	alternement						

5c	SD	Réserve allumée		23,-	7,-	8,-	-	35
	D	alternement						

6	SD			15,45				
	Hlp 2127	Braine-C	Geeraardb.	16,02	16,33			
		□ J6b				5,45	-	25
	SD 98452	-	Braine-C	17,49	20,04			
			◊		20,25			
					21,30			
	D	Repos						

6b	SD	□ et conduite en		8,30				
		gare par J8c		8,25				
	SD 89461	Braine-C	Merelbeke	8,57	13,12	10	-	78
	SD 98452	-	Geeraard	14,14	16,30			
		□ par J6						
	Hlp 1112	-	Braine-C	17,40	18,11			
					18,30			
	D	Repos						

6c		alternement						

7	SD			10,40				
	Hlp 6925	Braine C	Tubize	11,01	11,12			
	à pied	-	Clabecq	11,20	11,40			
		□ J7c				6,05		14
	SD 88461	-	Braine-C	13,25	15,52			
			◊		16,-			
					16,45			
	D	alternement						

7b		Repos						

7c	SD			3,45				
				4,15				
	(t) SD JEP 8212	Braine-C	Enghien	4,34	5,05			
	(t) JEP 8212	Braine-C	Enghien	4,34	4,55			
	SD 8212	-	Manage	5,40	6,33	9,35		69
	SD Δ	-	Haine-St-P.	7,12	7,38			
	SD 88215	-	Clabecq	8,12	12,05			
		□ par	J7					
	à pied	-	Tubize	12,15	12,35			
	Hlp SS 7054	-	Braine-C	12,45	13,01			
	Hlp S 1650	Tubize	Braine-C	12,53	13,06			
					13,20			
	D	alternement						

Braine-le-Comte

456

Braine-le-Comte

M. 538ter. (B)

8	SD	⊡ par	J ℓ c	4,45					8b	SD	□ J 8		13,20				8c	SL	Relais	3,-	9,-	6,-	6,30
				4,55									13,40										
	SD Δ	Braine C	Laal	5,05	5,36					SD 88496	Braine-C	Leuze C	14,15	14,33									
	SD 18342	-	Clabecq	5,56	6,24					SDEMa J.S.	-	Hignault	15,22	15,29	9,-	-	50						
	SD 87253	-	1t Moulin	8,35	9,25	8,45	-	55		SDEMa J.S. 80011 80012	-	Leuze C	16,05	16,20									
	L Me V 78254		Clabecq	9,59	11,10					SD 88496	-	Braine-St P	17,14	17,43									
	K.S.3 78254	R moulin	Clabecq	9,59	11,41					SD 88440	-	Soignies	19,08	20,02									
	SSD TΔ		Queenast	11,24	11,39					SSD Δ	-	Braine-C	21,01	21,12									
	S 88496	Clabecq	Queenast	11,24	11,40					S Δ	Soignies	Braine-C	21,21	21,35									
	L Me V 88496	-	Braine C	12,20	12,53							◊		22,20									
	Ma SS 88496	Queenast	Braine-C	12,06	12,55																		
		⊡ par	J 8 b		13,30																		
	D	Repos								D	Repos							L	Relais	4,-	10,30		
																			T.S		15,30		44,30 11,13
																			PM	7,20			1,30

Série M - sans Hl.

1. Réserve à heures variables 64 repos par an

Braine-l-Comte

457

Braine-l-Comte

Série R-HL. Type 53.

PM = 2.-/1,35.
Alternement le lundi
⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)

1	SD	Manœuvres Braine C	14,15	14,40	22,-	8,15	-	-	1b	SD	Manœuvres Braine C	6,45	7,30	13,-	7,15		1c	SD	Relais	18,-	1,-	7,-	-	-
					22,30									14,-										
	D	Repos.								D	Repos.							D	Repos					
	64 repos par an.																		P.M			7,30		

Série S-HL. Type 53.

PM : 2.-/1,35
⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)
1 alternement toutes les 3 semaines (athg. fermé)

1.	SD	Manœuvres athg.	7,50	12,-																									
		Lèbre	12,-	13,-	8,-																								
		Manœuvres athg.	13,-	16,50																									
	D	Repos.																											

1 alternement compensateur toutes les 3 semaines
1 alternement compensateur toutes les 24 semaines
64 repos par an.

P.M 7,30

Organisation du Service des Relais.

	SD	R1c	18,00	1,-						J8c				3,-	9,-			J3	D □ ◊	MD. 88495 J2b	16,50	18,-							
																			D □ ◊	MD. 7078 A5b	19,-	21,-							
	SD	⊡ 81.355 J1c	18,15	19,10						SD ⊡	MP 18342. J8			4,-	4,55			J3c	L ⊡	MP 7029 A6	3,-	3,30							
	SD	□ en gare 2678								SD ⊡	MP 7037 A2			5,-	7,-				L ⊡	MP 88410 J5b	4,15	5,-							
		SS A4b - SAbis 1	19,10	21,10						SD ⊡	MP Hlr AC S1			7,-	8,-				L ⊡	MP 7027 Abis 1	5,-	6,30							
		Manœuvres gare								SD ⊡	MP 89.461 J6b			8,-	9,-														
		19H30 à 20H15 ◊								L ⊡	MP 81,326 J4			9,-	10,15														
	SD □ ◊	7090 A2b	21,10	22,10																									
	SD □ ◊	80.021 A5b	22,10	23,10																									
	SD ◊	R1	23,10	0,-																									

1-6-58 Hanie Saint Pierre 1-6-58

Chef immédiat : Mr Lor. Ingénieur.
Machinistes-instructeurs : Watté. Ottogali. Jóly. Stassin. X.

P.S : M: 5.10
C: 3.40

Série A. Hl type 29.

Lavage complet 2 jours tous les 30 jours aux services 1-1b-2 (1ce 1b assuré avec Hl de A6 et A2 assuré avec Hl de A1)

1	SS	Repos							1b	SD			21.45				
													22.30				
	S			13-						SD 82368	Hte Pierre	Lettre	2305	0.39			
				13.40						SDL x 71312	sortie	Lettre	1.30	2.50			
	Δ	Hte Pierre	Mons	1351	14.13					SDL x 72901	sortie	Lettre	2.50	3.10			
	S 1106		Charleroi	15-	15.53		7	13		SDL RP 7158		Manage	4.12	4.42	855	86	47
		manoeuvres								D 77408	Lettre	Manage	210	2.37	1.20		
	2119		Mons	17-	17.55					D Δ		Hte Pierre	3.48	4.11			
	7458		La Louv.	1836	1912					SL Δ	Manage	Hte Pierre	5.08	5.34			
	RD 7458		Hte Pierre	1925	1935							SL		5.45			
		□ par	P2		20-									6.40			
												D		4.20			
														5.20			
										D	relais		22-	6.30			
2	SD	⊡ pas F	1 et C/gare	7.35					2b				1915				
				7.30									1950				
	SD 27344	Hte Pierre	Jeumont	8.11	11.32					SS 7496	Hte Pierre	Erquelinnes	2024	2117			
	x 9295		Erquelinnes	1246	1256	945		44		SM x 7496	Hte Pierre	Erquelinnes	2024	2141	925	925	56
	SD 78245		Hte Pierre	1336	1551					SSD Δ		Jeumont	2130	2135			
					1630					S Δ	Erquelinnes	Jeumont	2150	2155			
					1720					SJ 87		Erquelinnes	2209	2219			
										S 77482		Jeumont	2245	2255			
										J 95		Erquelinnes	2315	2325			
										Δ		Jeumont	2349	2354			
											libre	2 heures	1-	3-			
										J 17		Erquelinnes	402	4.12			
										2128		Hte Pierre	5.27	6.20			
											□ en gare par A3			6.40			
	D	repos															
3	-	□ A 2b	en gare	6.00					3b		Alternement						
	SL 2123	Hte Pierre	Geraardsb	622	7.27												
	2123		Aalst N	7.28	8.16												
	L 8207	Hte Pierre	Aalst N	6.29	8.39												
		D	C	9-	17-												
		□ et ⊡	pas FLS			830	715	145									
	SD 8170		Geraardsb	1804	1859												
	SD 2128		Hte Pierre	2003	2102												
	D 8248	Aalst N	Hte Pierre	1704	1941												
			SD		2130												
					2230												
			D		2015												
					2115												
		(2123 L	pas FLS														

77677

4	SSD			1250					4b	○ L	Repos (Il utilisé par M2)						②
				13.42													
	SSDRP2127	H1e Pierre	Piéton	1406	1422												
	SD 2127		Zottegem	1512	1702												
		D. C.			1845												
	S			13-		5.55	3.55	83									
				13.42			+ 2.45										
	S 7362	H1e Pierre	Piéton	1407	1427												
	SD 2127		Zottegem	15.12	1702												
	dbl 8652		H1e Pierre	18.33	2015												
					2035												
					2130												
	D			1525													
				1605													
	8173	H1e Pierre	Denderl.	1641	1854												
	Δ		Aalst N	1905	1914												
		□ par	FLS		1920												
		D. C.															
5	SDL			3.00					5b	SD			13-				
				3.35									1410				
	SD 8604	Zottegem	Charleroi	4.03	6.46					SD 7358	H1e Pierre	Pieton	1424	1451			
	SD 7337		Piéton	7.45	808	715	35	89		8659		Zottegem	16-	1819	6-	305	73
	SD Δ		H1e Pierre	8.46	905						D. C.			1900			
					9.15						(Il continue avec personnel alost)						
					1015												
	L	⊡ par	FLS	3.20													
	dbl MP 90072	Aalst	Denderl	3.22	3.32												
	2122		Erquelinnes	4.30	7.18												
	Δ		Jemmont	7.30	7.35												
	Δ		Erquelinnes	7.45	7.50												
	SD 7467		H1e Pierre	758	8.46												
					9-												
		(1ce par K2c			10-												
	D	repos								D			15.40				
													1625				
										Δ	H1e Pierre	Zottegem	1633	1752			
											D. C.			1845			
											(8659 par K1c)						
6	SD		SSD	1420					6b	SD			330				
				1455									4.05				
			S	1435													
				15.40						8208	Zottegem	H1e Pierre	454	708			
	SD Δ	H1e Pierre	Houdeng	1504	1512					SSD Δ		Bracqueg.	9.20	9.37			
	SSD 80057		H1e Pierre	1610	1620					SF 80019	H1e Pierre	Mariemont	839	853	10	4.30	88
	S 80057	Houdeng	H1e Pierre	1619	1629	930	9	48		SF Δ		Bracqueg.	910	937			
	SD 87415		Erquelinnes	1737	1905		75			SD × 80056		Haine V.	1046	1119			
	SD 77480		Jemmont	1933	1943					SD × 82382		La Louv. I	1137	1217			
	SD J 73		Erquelinnes	2030	2040					SD Δ		H1e Pierre	1221	1292			
	SD 72367		H1e Pierre	2120	22.18									1240			
					2250									13.30			
					2350												
	D	relais		21-	6-					D 8208	Zottegem	H1e Pierre	400	708			
													455	730			
														830			
										TS:	75H15	52H35					681
										P.M	7H14						113

77677

PS : M: 4.85 / C: 3.25

Série B. Hl type 16

Lavage complet 2 jours tous les 30 jours. (3 tours de série) (services 2 et 2bis assurés par hl de B1 et 16)

1	Repos								16	Repos							
2		⊡ par P1 et C/gare		600					2C	SSD	Repos (hl utilisé par B bis)						
				5.40													
	SD 8205	H1e Pierre	Jurbise	6.11	655					S.			1015			945	27
	D 8205	H1e Pierre	Jurbise	6.12	655	430	430	59					1045			7	62
	6970		Soignies	707	723					S 8229	H1e Pierre	B le Comte	1107	1135			
	6970		H1e Pierre	732	809					S 7114		Luttre	1209	1252			
					835					S 7151		H1e Pierre	1410	1452			
					1030					6993		Soignies	1719	1755			
										6994		H1e Pierre	1847	1925			
														1950			
											⊡ par P2			20-			
										D			1215				
													1250				
										D 7216	H1e Pierre	Manage	1314	1337			
										D 7216		Luttre	1338	1357			
										7155		Manage	1513	1533			
										7225		Roux	1540	1658			
										7379		H1e Pierre	1715	1753			
														1815			
														1915			
3				3.55					3C	SS		SSD	1115				
				4.28									1130				
	SD 6262	H1e Pierre	Baulers	4.49	5.41							D	11-				
	SD 6263		Esquelinnes	603	809								1130				
	6270		H1e Pierre	8.57	9.40	705	645	95		7220	H1e Pierre	Manage	1155	1216	945	10	129
					1005					7215		Charleroi	1235	1445		245	
					11-							Manoeuvres	14-	15-			
										2119		Mons	17-	1755			
										7458		La Louv.	1836	1912			
										RD 7458		H1e Pierre	1925	1935			
														20-			
														21-			
										S.			1115				
													1130				
										7220	H1e Pierre	Manage	1155	1216			
										7215		Charleroi	1232	1445			
										S 1105		Mons	15-	1603			
										S. RD 1105		Mons R	1615	1620			
										Δ		H1e Pierre	1635	1716			
														1725			
											(2119/7458/ RD 7458 par A1)			1815			
	D			400													
				430													
	7466	H1e Pierre	Esquelinnes	457	5.44												
	D 7471		H1e Pierre	6.39	7.20												
	8211		B le Comte	800	8.31												
	8218		H1e Pierre	9.11	9.18												
					955												
		(6270 par B9			1045												

77677

4	SSD	alternement						
							10	14
	S			4.45				
				5.15				
	SD 6814	H 1er Pierre	Clabecq	540	804			
	SD 6914		H 1er Pierre	8.32	929			
					1010			
				1130				
	S 7476		Erquelinnes	1215	1311			
	7481		H 1er Pierre	1326	1415			
					1430			
		□ par M3			1445			
	D	repos						

4 b	SSD			1250				
				1320				
	SSD 7222	H 1er Pierre	Manage	1333	1354			
	SSD 7154		Luttre	1435	1454			
	SS 7155		Manage	1513	1535			
	SSD 7171		Enghien	1621	1706	725	725	76
	SSD 7166		Piétons	1716	1820			
	SSD 7385		H 1er Pierre	1845	1904			
					1920			
					2015			
	S	alternement						
	D	repos (7155 par B2b)						

5	SD	⊡ par P3		5.00				
				5.17				
	△	H 1er Pierre	Manage	5.25	541			
	SD 6264		Baulers	559	6.26			
	SD 6265		Manage	654	7.18			
	SD 6268		Baulers	735	802			
		libre 2 heures		815	1015	815	9	120
	SD	essais	FW	1030	1130			
	RP 6841		Nivelles E	1204	1209			
	6841		Manage	1219	1432			
	SD 7221		H 1er Pierre	1442	1501			
	SSD	□ par B5b en gare			1515			
	S	□ par B5bis en gare						
	D			5.20				
				5.50				
	D 7206	H 1er Pierre	Manage	6.18	6.41			
	7130		Luttre	6.44	703			
	7137		Soignies	719	8.14			
	7047		B. le Comte	8.28	8.35			
	7136		Luttre	907	921			
	7153		Manage	1307	1330			
		□ par B5b.						
	Lp 7223		H 1er Pierre	1345	1404			
					1420			
		(6841 par FLU)						

5 b	SD	□ B5	en gare	1430				
	SD 7221	H 1er Pierre	Binche	15.14	1528			
	SD 6282		Baulers	1545	1719			
	SD 6287		Manage	1827	1852			
	SD 80007		La Lam. I	1920	1933			
	SD △		H 1er Pierre	1935	1947			
						830	530	51
	SD	□ M.D. 80084 L5b		2140	2230			+ 9
					28 =			
	S	repos (ou par B5bis)						
	D			13-				
	Lp 7216	H 1er Pierre	Manage	1314	1337			
		□ B5						
	D 7153		Ecaussinnes C.	1403	1418			
	RD 7153		H 1er Pierre	1434	1450			
					1505			
					16-			

| | | |

8 SS SSD 325 355 D 4.10 4.43

SO RP 6971	Ht Pierre	Piétons	417	430			
SO 6971		Ht Pierre	448	458			
6971		Soigneies	459	5.39			
SO 6966		Piétons	5.53	729			
SO 8211		Ht Pierre	7.42	759			
SD 8211		B le Comte	8.00	8.31			
SO 8218		Ht Pierre	9.11	9.38			
D 6966	Soigneies	Hamelet	5.53	628			
D 6967		Hamel	648	8.05	720	710 + 246	111
7424		Ht Pierre	935	1010			
		SO		955			
		D		1045			
				1045			
				1120			

S.			325				
			355				
SO RP 6971	Ht Pierre	Piétons	4.17	430			
SO 6971		Ht Pierre	443	458			
6971		Soigneies	459	5.39			
SO 6966		Piétons	553	729			
SO 8211		B le Comte	742	831			
SO 8218		Ht Pierre	911	938			
				955			
		△	1040				
S 7334	Ht Pierre	Charleroi	1108	1143			
S 7353		Ht Pierre	1207	1257			
	□ par	BB en gare		1325			

8 SSD 1515 1545

7484	Ht Pierre	Expéditeur	1609	1702			
7485		B le Comte	1737	1921			
SO 7192		Ht Pierre	2020	2130			
				2150			
				2250			
					745	645 + 140	84

S.	□ BB en gare		1245				
S 8233	Ht Pierre	B le Comte	1325	1342			
7170		Hamage	1617	1648			
SO 7170		Leuze	1651	1710			
SO 7169		Ecaussines C.	1726	1808			
7172		Hamage	1811	1845			
SORD 7172		Ht Pierre	20-	2021			
	(1e jour B76)			2040			
				2140			
			1615				
			1655				
D 6993	Ht Pierre	Soigneies	1729	1755			
6994		Ht Pierre	1847	1921			
D 7254		Hamage	2026	2047			
D 7292		Piétons	2107	2122			
D.RD 7292		Ht Pierre	2137	2147			
	(1e jour B96)			2205			
				23-			

9 SO □ par P 2 445 455

SO 8203	Ht Pierre	B le Comte	5.21	600			
SO 7130		Hamage	616	642			
7130		Leuze	645	703			
7137		Soigneies	719	814			
7047		B le Comte	828	845			
7136		Leuze	859	956	944	620 + 040	123
SO 70089		Godarville	1042	1112			
SO 70090		Leuze △	1211	1240			
7153		Hamage	1307	1330			
	□ par	B96					
SS. RP 7223		Ht Pierre	1348	1404			
S RP 7159	Hamage	Ht Pierre	1355	1413			
		SS		2420			
		S		1430			

D			615				
			645				
D 6263	Ht Pierre	Expéditeur	715	829			
6270		Ht Pierre	857	940			
D 7218		Hamage	1022	1045			
△		Ht Pierre	1112	1131			
				1135			
	(1e jour B5)			1235			

9 SO 1230

RP 1653	Ht Pierre	Hamage	1253	1312			
	□	B9					
7153		Ecaussines C.	1403	1418			
SS.RP 7225		Hamage	1435	1452			
S 7162	Ecaussines C.	Hamage	1442	1456			
7225		Rouveroy	1540	1558			
7379		Ht Pierre	1715	1753	64	335 + 155	69
S △		Forchies	1824	1849			
S 78570		Ht Pierre	1938	1953			
		SS		1815			
				1915			
				2010			
				2110			

D			1515				
			1545				
7484	Ht Pierre	Expéditeur	1609	1702			
7485		B le Comte	1737	1921			
D 8254		Ht Pierre	2026	2126			
				2150			
	(7153 par B56)			2250			
	(7225/73 79 par B26)						

10		Planson		3-	11-	8	8	47	10 b	SD	⊡ par	B10	1035				
		⊡ B	106										1055				
										SS △	H1e Pierre	Manage	1116	1137			
										S7210	H1e Pierre	Manage	1116	1138			
										6844		Bl'allemand	1226	1429	855	855	123
										RD6844		Baulers	1448	1501			
										SDRP6851		Nivelles E	1552	1557			
										6851		H1e Pierre	1600	1806			
														1830			
														1930			
										D			1025				
													1055				
										SS △	H1e Pierre	Manage	1116	1137			
										6844		Bl'allemand	1221	1430			
										RD6844		Baulers	1448	1501			
										6851		H1e Pierre	1600	1806			
														1830			
														1920			
										T.S. :	124H10	104H40		1499+71			
										PM :		7H20		150 (157)			

Série B bis (sans hl)

1	SSD	avec hl	de B26	1320													
				1350													
	SSD7282	H1e Pierre	Charleroi	1409	1530												
	SSD6993		H1e Pierre	1642	1717												
	6993		Soignies	1719	1755	720	0/0 +	(62)									
	6994		H1e Pierre	1847	1925			(9)									
					1950												
					2040												
	S.	avec hl	de B56														
		□ B5	en gare	1440													
	SD7221	H1e Pierre	Bruche	1514	1528												
	SD6282		Baulers	1545	1719												
	SD6287		Manage	1827	1852												
	SD80037		La Laveuse	1920	1933												
	SD △		H1e Pierre	1935	1947												
			◇														
		□ MD80084 L56		2140	2230												
		(6993/94 par B26)															
	D	repos															
		(1e par B86)															

Le personnel dispose de 64 repos travau. P.M. 7h29

M. 538ter. (8)

P.S. 15 frs 18 frs. T553 T601

Série C. Autorails T553-/601

a) Entretien aux services 1-16. C/AR remplacé au service de plantons pour vidange

1		Alternement							16		Repos							1c		Repos								
2				310					26				2011					2c	S.S.	□ C2en	gare	1135						
				345									2135						7336	K1e Pleyel	Pétoro	1205	1219					
	7403	K1e Pleyel	Mons	406	441					7445	K1e Pleyel	1e Bruxelles	2152	2237					7335		K1e Pleyel	1224	1239					
	7310		Charleroi	448	602					7699		Mons	2238	2252					SS7335		Cinquieu	1240	1258					
	7315		Namur	626	728					7794		Fameries	2354	005					SS8234		K1e Pleyel	1406	1518					
	SD7315		Luttre	7.25	744					7757		Mons	1.10	1.21					7478		Erquelinnes	1520	16-					
	SD7173		Namur	8.09	8.29					L7640		1e Bruxelles	1.29	1.44					SD7487		Bruche	1634	1646					
	SD7326		Charleroi	844	948	9	9	172		L □		Mons	1.58	2.10	84	84	90		SD 7493		K1e Pleyel	1658	1710	9	115	208		
	D7326	Namur	Charleroi	844	958					7746		Fameries	2.53	305					D 7487	Erquelinnes	K1e Pleyel	1624	1708					
	7329		K1e Pleyel	1055	1146					7745		Mons	3.17	328					7378		Roeux	1744	1755					
		□ fins C	2c en gare		1210					7408		K1e Pleyel	421	458					7387		K1e Pleyel	1804	1843					
											□ en gare par C3			5.20						7498		Erquelinnes	1901	1939					
																					7491		K1e Pleyel	1942	2022			
																									2030			
																									2035			
																			S.	□ C2	en gare	1134						
																			7336	K1e Pleyel	Pétoro	1205	1219					
																			7335		K1e Pleyel	1224	1239					
																			S7222		Pétoro	1333	1408					
																			S 7307		Erquelinnes	1440	1458					
																			7441		Mons	1442	1453					
																			△		K1e Pleyel	1458	1517					
																			7478		Erquelinnes	1520	16-					
																			SD7487		Bruche	1634	1646					
																			SD7493		K1e Pleyel	1658	1710					
																			7378		Roeux	1744	1755					
																			7387		K1e Pleyel	1804	1843					
																			7498		Erquelinnes	1901	1939					
																			7491		K1e Pleyel	1942	2022					
																									2030			
																									2035			
																			D.L.Ma	Alternement								
																			Ne.J.S.	Semi fins Chris								

466

Hauri Louis Rene

Hauri Louis Rene

M.-0

M. 538ter. (8)

Hauviller Roue 467 Hauviller Roue

| | | |

| | | |

M. 533ter. (B)

6										6l	Report
	SD	□ par	C4	415							
				419							
	D			5.10							
				5.40							
	SD △	H.t Pierre	Pieton	433	445						
	SD 7121		Ecaussines C.	459	5.29						
	SD 7124		Pieton	551	626	10	90	176			
	D 7112	H.t Pierre	Pietons	557	6.11						
	7133		Enclaye	638	8.03						
	SD 7133		B.t Comte	808	834						
	D 6846	Enclaye	B.t Comte	8.09	854						
	7132		Lettre	858	1046						
	SS 7145		Mariage	1033	1059						
	S 7145	Lettre	Mariage	1037	1058						
	7156		Lettre	1107	1128						
	SSD 7147		Mariage	1133	1160						
	D S 7149	Lettre	Mariage	1206	1223						
	SS 7146		Charleroi	1233	1256						
	S 7273	Mariage	Charleroi	1223	1311						
	7261		H.t Pierre	1319	1347						
		□ par	C.t engagé		1445						

6c								
		□ C.6	engagé	1340				
	7520	H.t Pierre	Brenine	1401	1440			
	7521		Pietons	1441	1456			
	7283		B.t Comte	1524	1558			
	6842		Ecauss.C	1555	1638			
	SSD 6842		H.t Pierre	17.	1738			
	DS 7240	Ecauss.C	H.t Pierre	1705	1723	9	6	216
	SD 7240		Mariage	1759	1818			
	D 7240		Rance	1827	1902			
	SD 7295		Mariage	1901	1950			
	D 7190		Lettre	2012	2032			
	D 7191		Mariage	2038	2057			
	D 7490	H.t Pierre	Ergnies	1724	1806			
	D 7489		H.t Pierre	1827	1916			
	D 7181		Ecauss.C	1946	2020			
	D 7194		Lettre	2037	2103			
	SD 7194	Mariage	Lettre	2104	2123			
	7193		H.t Pierre	2134	2149			
					29 –			
					2330			

Report

469

Ecaussinnes Pierre

Ecaussinnes Pierre

M. 528ter. (8)

7										76	SSD	□ C9 L engaué et avec cet AR.								7e		□ C7	engagé	1210					
				3.40							SSD 7230	H^te Pierre	Chauage	1706	1707						7259	H^te Pierre	Jeune	1328	1349				
				4.20							10 7163		B.B. Comte	1729	1737						7259		Doux	1411	1418				
	7304	H^te Pierre	Roux	4.37	5.12						STD 7163		Cuvrez	1738	1816						7817		1re Filature	1428	1457				
	7301		Pieton	5.16	5.36						SSD 6853		Jeubrie	1849	1903						7675		Mons	1508	1518				
	7306		Roux	5.49	5.59						6996		Soignies	1905	1921						7876		Charleroi	1660	1725				
	7303		Pieton	6.04	6.24						6996		H^te Pierre	1922	2002						7383		Pieton	1728	1749	840	945	170
	7308		Charleroi	6.28	6.50	95	90	209			6995		Jurbise	2005	2055						7382		Charleroi	1758	1832				
	10 7219		Pieton	7.00	7.17						SS 7103		B.B. Comte	2100	2123	64	80	18			7391		H^te Pierre	1856	1943				
	10 7389		H^te Pierre	8.18	8.33						SS 6992		Bruche	2129	2150		7				D 7391	Charleroi	B.^re Pierre	1856	1948				
	6975		Soignies	8.34	9.11						7961		H^te Pierre	2203	2250		115				7250		Chauage	1919	2009				
	6976		H^te Pierre	9.26	10.02										29-						7389		H^te Pierre	2023	2041				
	7447		Mons	10.04	10.36						S	□ C9 L engaué et avec cet AR			2325						D 7534	H^te Pierre	Pieuse	2005	2043				
	7444		H^te Pierre	10.38	11.13						7227	H^te Pierre	Chauage	1542	1607						7531		H^te Pierre	2018	2041				
	7382		Charleroi	11.27	11.41						S 7298		Pieton	1634	1654									50		21-				
	7309		H^te Pierre	11.45	11.56						S 7163		Chauage	1710	1726											2150				
		□ 7a20	C7 engagé		11.50						SD 7163		B.B. Comte	1729	1737									D		22-				
											S 7088		Soignies	1824	1831											2205				
											S 7100		Jubrie	1849	1903															
											6996		Soignies	1905	1921															
											6996		H^te Pierre	1922	2002															
				4.20							6995		Jurbise	2005	2055															
				4.52							S 6996		Bruche	2100	2120															
	D 7306	H^te Pierre	Pieton	5.15	5.29						7961		H^te Pierre	2203	2250															
	7306		Roux	5.41	5.57										29-															
	7308		Pieton	6.05	6.29						D	□ C9 L engaué et avec cet AR			2325															
	7308		Charleroi	6.31	6.53						7228	H^te Pierre	Chauage	1542	1607															
	D 7219		H^te Pierre	7.00	7.53						D 7168		Cuvrez	1634	1653															
	6975		Soignies	8.16	9.11						D 7165		Chauage	1708	1726															
	6976		H^te Pierre	9.26	10.02						D 7170		Cuvrez	1728	1747															
	7447		Mons	10.04	10.36						D 7161		Jurbise	1858	1903															
	7444		H^te Pierre	10.45	11.13						6996		H^te Pierre	1905	2002															
	7382		Charleroi	11.17	11.31						6995		Jurbise	2005	2055															
	7259		H^te Pierre	11.34	11.46						SS 7103		B.B. Comte	2100	2123															
		□ 7a20	C7 engagé		11.50						SS 6992		Bruche	2128	2150															
		(7304/7 Soit par DLL)									7961		H^te Pierre	2203	2250															
															29-															
															2325															

Hanui Louis Roux 4.20 Hanui Louis Roux

5576 - 0

M. 528ter. (8)

Gaume Louis Pierre 471 Gaume Louis Pierre

| 8 | | | | | | | | | | 86 | | | | | | | | | |

M. 533ter. (8)

9	SD	□ par	Cy. to	430						9b	SSD	□ C engaz		1350			9c	Repos
				443							SSD7223	K1e Pierre	Faurendo	1420	1435			
			D	515							SD7224		K1e Pierre	1445	1524			(autorail uti-lisé par C761
				556							7224		Barrage	1586	1607			
	SD7504	K1e Pierre	Preimre	453	532						V △		Sodaville	1609	1618			
	SD7505		Prés.	548	613						V7183		Barrage	1623	1629			
	D △	K1e Pierre	Prétre	610	620						SD7298		Prétre	1636	1651			
	FD7505		Roua	625	644						SSD7298		K1e Pierre	1653	1703			
	FD7535		Prétre	651	713							□ engaz par C76			1715			
	7535		Barrage	714	729							réserve		1720	20-			
	7128		Charleroi	732	804													
	7141		B.le Comte	828	928													
	D7176		Barrage	930	950													
	D7183		B.le Comte	1000	1020													
	D7178		Barrage	1030	1050													
	D7179		B.le Comte	1057	1120													
	SS7160		Barrage	1109	1130	10	915	146								610	610	57
	S7148	B.le Comte	Luttre	1155	1226													
	S7159		Barrage	1235	1312													
	SS7223	Barrage	K1e Pierre	1345	1404													
	S7159	Barrage	K1e Pierre	1359	1413													
		□ par	C9 engaz		1430													
											S	□ C9 engaz		1450				
											S7159	K1e Pierre	Faurendo	1414	1438			
											SD7224		K1e Pierre	1445	1524			
												□ engaz par C76			1540			
												réserve		16-	20-			
											D	□ C8 engaz		1550				
											D7228	K8e Pierre	Engelmin	1605	1623			
											D7483		K8 Pierre	1645	1624			
												□ engaz par C76			1640			
												réserve		16-	20-			

Tirée Clis (sans autorail)

Alternement de L.

1	SD		SSD	510				
	S	⊡ par C4	S	530				
		avec AR de D8		543				
	SD 7438	H1 Pierre	Expéditions	555	635			
	7426		H1 Pierre	826	902			
	SD 1109		Mons	933	954			
	SD 7861		Tournai	1002	1142			
	SSD 2116		Mons	12-	1254			
	S 2116	Tournai	Mons	1145	1240			
	SD 7448		La Louv.	1305	1336			
	S Δ		Mons	1338	1356			
	SSD	☐ par D8				855	720	
	SSD à pied	La Louv.	H1 Pierre	1340	1405		+ 105	
	S	☐ par D8b						
	Hlp 7478	Mons	H1 Pierre	1455	1517			
			SSD		1405			
			S		1530			
	D	avec AR de D8		520				
				555				
	D 7405	H1 Pierre	Mons	609	640			
	D 7851		Tournai	718	827			
		libre	2 heures	930	1130			
	2112		Mons	1257	1355			
	1104		H1 Pierre	14-	1422			
		☐ en gare par D8b			1440			
		(7426 par D3						

2	L	Repos						
	Ma	attente	C2c	1135	21.			
	Me	"	C2c	1135	21-			
	J	"	C2c	1135	21.			
	V	avec AR D1b		16-		925	− 925	
				1645			− 625	
	V 7294	H1 Pierre	Bl Comte	1657	1743			
	V Δ		H1 Pierre	1749	1816			
					19-			
	S	alternement						
	D	repos						

3	L	avec AR D2		505				
				540				
	Δ	H1 Pierre	Piéton	552	606			
	L 7305		H1 Pierre	608	626			
		☐ par D2 en gare						
		réserve		645	1005			
	Ma	attente	D5b	435	1335			
	Me	réserve		3.30	11-			
	J	attente	D4	13-	2030	925	− 840	
	V	repos						
	S	attente	C2c	1135	21			
	D	"	C2c	1135	21-			

4	L	attente	C2c	1135	21-			
	Ma	"	D2b	1610	2330			
	Me	"	D2b	1610	2330			
	J	"	D2b	1610	2330			
	V	alternement				720	+ 205	
							− 1440	
	S	repos						
	D	repos						

T.S. 35H5 −28H40
P.M. 7H21-

Terre D. Autorails T 554

PS: 15 fév — Entretien zero — Sources 1-16 (SD)

1		Repos								16		Repos V AR retour par Cbis							
2	SD	☐ par Cbis	Cy	6 -						26	SD			SSD	1620				
	L		3e garage	615										S	1335				
	SD 6973	Pt Pierre	Mons	638	806						SSD Rlq 7432	Pt Pierre	Mons		1626	1657			
	SD 7712		Mons	905	951						S Rlq 1106	Pt Pierre	Mons		1751	1813			
	1110		vers la Chaleurs	10 -	1058						S	☐ D2	garage						
	1111		Mons	11 -	1156						SD 7776	Mons	Quiévy		1732	1759			
	SSD 7716		Quiévrain	1210	13 =						SD 7777		Mons		1801	1825			
	SSD 7723		Mons	1310	1413						SSD 7788		Frameries		1835	1845			
	S 7550	Mons	Fauroeulx	1203	1232	94	740	191			SSD 7789		Mons		1847	1857	740	10 + 230 = 2310	157
	S 7551		Mons	1253	1319						7784		Quiévy		1914	1934			
	S 7704		Paturages	1346	1402						7785		Mons		1953	2009			
	S △		Mons	1407	1452						7786		Quiévy		2011	2036			
	S	☐ en gare par D26									SD 7787		Mons		2038	2101			
	SD Rlq 1106	Mons	Pt Pierre	15 -	1523						SSD 7796		Quiévy		2103	2130			
					1535						S 7796	Mons	Quiévy		2053	2124			
											SD 7456		Pt Pierre		2146	2244			
																23			
																2330			
											V	fermeture ☐ par entretien				2915			
											Ma. Me. J	acheminement (Arrivée par Cbis 4)							
	D				620						D	☐ D2	en gare		13 -				
					655						D 1101	Pt Pierre	Mons		1313	1354			
	D 7413	Pt Pierre	Mons		709	741					D 7482		Maroeuil		1408	1429			
	D 7420		Pt Pierre		245	822					D 7431		Mons		1603	1628			
	D 7427		Mons		914	947					D 7570		Fauroeulx		1715	1746			
	1110		Chaleurs		10	1053					D 7563		Mons		1758	1827			
	1111		Mons		11 -	1156					7784		Quiévy		1914	1934			
	D 7428		Pt Pierre		12 -	1246					7785		Mons		1947	1954			
		☐ en gare par D26				1330					7786		Quiévy		2006	2034			
											D 7791		Mons		21 -	2122			
											D 7456		Pt Pierre		2156	2231			
																2240			
																29 -			
3				SD	430					36				SS	1305				
				D	506										1340				
					510						S	☐ par	Cy	S	1115				
					545										1320				
	SD 7268	Pt Pierre	Maroeuil		537	554					SS 7474	Pt Pierre	Lobbes		1353	1431			
	D △	Pt Pierre	Maroeuil		557	615					SS 7553		Mons		1434	1520			
	7401		Mons		609	655					S 7480	Pt Pierre	Leuze		1534	1620	7	645	113
	SD △		Frameries		714	738					S 7553		Mons		1720	1819		+ 150	
	SD 7402		Pt Pierre		748	822	44	440	68		SD 7720		Paturages		1825	1844			
	D 7408	Mons	Marquig.		747	809		*			SD 7719		Mons		1846	1902			
	D 7426		Pt Pierre		811	910					7566		Lobbes		1910	1959			
			SD			840					7572		Chimay		1946	1956			
						910							D. C.			20 -			
			D			920													
						950													

77677

4	Ss			12-					4/4	SS		SSD	5.55					
	Klp 2118	H1e Rieu	Charleroi	13.23	13.53							D	7.30					
		□ D	46							SD 7555	Chemay	Charleroi	6.45	8.11				
	SSD 6401		Chemay	13.18	17.06					SD 7546		Chemay	8.47	10.26				
	DS 6401	Charleroi	Chemay	14.13	15.42					D 7555	Chemay	Charlroi	8.12	9.24				
	S △		Rauch	15.50	16.10					D 7546		Chemay	10.20	11.42				
	S 7581		Chemay	16.44	17.06	7.30	9.55	132		7565		Charleroi	12.29	13.53	9.20	328	161	
	SD 7575		H1e Rieu	17.30	19.49		7.30				□ par D4							
					20-					Klp SSD 7369		H1e Rieu	14.20	14.59				
					20.30					Klp D 1105	Charleroi	H1e Rieu	15-	15.33				
												50		15.45				
												D		15.57				
	J	alternement								S.			5.55					
		(1re par Chris)								SD 7556	Chemay	Charleroi	6.47	8.11				
										SD 7546		Chemay	8.47	10.26				
										7565		Charleroi	12.29	13.53				
											□ par D4							
										Klp 7369		H1e Rieu	14.20	14.59				
														15.15				
	D			13-														
	Klp 2118	H1e Rieu	Charleroi	18.23	13.53													
		□ D46																
	DS 6401		Chemay	14.14	15.42													
	D 7561		Charleroi	19.06	20.31													
	D 7389		H1e Rieu	21.15	22.11													
					22.25													
					22.55													
5		□ DS6	en gare	18-					5/6				4.31					
	2118	H1e Rieu	Charleroi	14.23	13.53								5.18					
	D 7369		Piéton	14.27	14.50					7464	H1e Rieu	Chemay	5.29	7.25				
	SSD 7369	Charleroi	Piéton	14.20	14.45					SD 7559		Charleroi	8.08	9.29				
	SS 7369		H1e Rieu	14.44	14.59					20 7559		H1e Rieu	9.25	10.21				
	SS 7368		Piéton	15.07	15.21					D 7577	Chemay	H1e Rieu	9.23	11.01				
	S 7368		Charleroi	15.29	15.45									11.05				
	S 7371	Charleroi	Namur	13.56	14.33							◇	11.35					
	S 7152		Charleroi	15.06	15.52					SS 7423		1e Chasseurs	11.49	12.35				
	SD 6123		Piéton	15.56	17.02					SSD △		Mons	12.38	12.50				
	SD 7373		H1e Rieu	17.11	17.26	9	9	186		D 7669	H1e Chasseurs	Mons	12.46	14.54	9		206	
	D 6121	Charleroi	H1e Rieu	15.56	17.10					S 7423	H1e Rieu	Mons	11.49	12.21				
	SD 7380		Jemmeppe	17.34	18.16					2118		H1e Rieu	13-	13.22				
	D 7380	H1e Rieu	Jemmeppe	17.39	18.16						□ par	De garde		13.25				
	7527		Namur	18.18	18.55													
	SD 7394		Charleroi	19.04	19.42													
	SD 7395		H1e Rieu	20.32	21.29													
	D 7290	Namur	Rouen	19.01	19.16													
	D 7395		Namur	19.22	20.46													
	D 7296		Piéton	20.24	20.38													
	D 7299		Namur	20.41	20.59													
	D 7241		H1e Rieu	21.01	21.16													
					21.35													
					22-													
										Mo	alternement							
											(1re par Chris)							

77677

| | | |

7				80	500				76	SD			1615				
	SD 7557	Chemiaz	H1e Pierre	610	818								1650				
	D 7557	Chemiaz	H1e Pierre	555	818	-				SD 7433	H1e Pierre	Mons	1701	1722			
	7324		Charleroi	843	922	645	645	121		SD 7454		H1e Pierre	1809	1844	755	615	150
	7331		H1e Pierre	949	1043					7437		Mons	1847	1919			
					1050					7390		Roux	1928	2104			
					1145					SD 7397		Bascoup	2124	2152			
										SD 7396		Charleroi	2156	2231			
										7399		H1e Pierre	2240	2326			
														2940			
														0/0			
										D			1755				
													1830				
										7437	H1e Pierre	Mons	1847	1919			
										7390		Roux	1929	2104			
										D 7397		Piéton	2124	2147			
										D 7396		Charleroi	2201	2231			
										7399		H1e Pierre	2240	2326			
														2940			
														0/0			
8		Repos (AR utilisé par Cbis 1)							86	SSD à pied	H1e Pierre	La Lavoie	1300	1330			
											□ Cbis	1	1336				
										S Hlp 7359	H1e Pierre	Mons S	13- 1318	1349			
											□ Cbis	1.	14-				
										SSD △	La Lavo.	Charleroi	1338	1419			
										SS 1105		Mons	15-	1555			
										SSD 7680		St Ghislain	1603	1615	7.	6	132
								(189)		S 7680	Mons	St Ghislain	1610	1622			
										SD 7450		H1e Pierre	1629	1753			
										7242		Manage	1840	1859			
										7229		H1e Pierre	1903	1921			
														1935			
														20-			
	D	Alternement (AR utilisé par Cbis 1)								D	□ Cbis	en gare	14.				
										1104	H1e Pierre	Charleroi	1423	1459			
										1105		Mons	15-	1557			
										D 7450		H1e Pierre	1712	1752			
										7242		Manage	1830	1849			
										7229		H1e Pierre	1903	1921			
														1935			
														20.			
										T.S.	102 H/0	68 H/0				2116	
										P.M:	7H	19				264.	

M. 533ter. (8)

Série J. Hl Diesel T 201

T.S: 27 fes — Entretenir aux services J1-16 (SD) - L 2 (Rbr complémenté)

| | | |

M. 528ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (8)

Hainaut Sambre et Meuse — 480 — Hainaut Sambre et Meuse

5		Repos							5b										5c		Repos.								
										SD	□ par	710	945																
													940																
										86342	H 1e Rem	Renaix	1014	1338															
										86430		Hémalle	935	1103	945	10	47												
										86447		Kinkempois	1746	18-															
												D.C.		19.															
										D			1605																
													1710																
										1074	H 1e Rem	Liège Pal	1734	2037															
										△		Kinkempois	2045	2601															
												D.C.		2116															
											□ par	NK																	
6	SSD	□ 766	engare	805					6b				SL	420					6c		□ J6 engare		1830						
	481	H 1e Rem	Tournai	828	934						L	□ par	NK	L	515					494	H 1e Rem	Liège Gve		1850	2052				
		Libre	2 Rems	11-	13-					△		Kinkempois	Liège Pal	530	537					△		Kinkempois	2100	2407					
	494		H 1e Rem	1741	1853	905	30	163		SD481			H 1e Rem	557	822	415	245	120			□ par	NK		2245	345	415	120		
		□ engare par 76c			1910					D481		Liège Pal	H 1e Rem	557	827							D.C.							
												□ engare par 76			845														
	S	□ 766	engare	805																									
	481	H 1e Rem	Tournai	823	930																								
	7858		Mons	1005	1142																								
	S 2103		Tournai	1224	1317																								
		Libre	2 Rems	14-	16-																								
	494		H 1e Rem	1741	1853																								
		□ engare par 76c			1910																								
	D	□ 766	engare	805																									
	481	H 1e Rem	Tournai	828	930																								
	D 2124		Mons	1022	1143																								
	7867		Tournai	1207	1323																								
		Libre	2 Rems	1401	1601																								
	494		H 1e Rem	1741	1853																								
		□ engare par 76c			1910																								

M. 538ter. (8)

Haut-Jaur Pieu 481 Haut-Jaur Pieu

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

Tour. Haut Rein 4 83 Tour. Haut Rein

12		□ MP161	J8c	345	420				12½	S.S.				950					12c					1511						
				500						Klp7447	K1ºRein	Mons		1004	1076					Klp1105	K1ºRein	Mons		1534	1555				
	6903	K1ºRein	Brux M.	518	613						□ J12										J	126								
	2638		Mons	645	741					1631		Schaerbeek R		11-	1210					1657		Brux M.		17-	1747				
	1607		Schaerbeek	800	908					1650		Mons		1229	1331					SSD1657		Brux N		1751	1758				
	1630		Mons	927	1034	8	8	248		1649		Brux M.		14-	1448	750	750	233		DS△	Brux M.	Brux N		1751	1758	845	845	241	
		□ par	J26							1664		Mons		1542	1631					1680		Mons		1844	1923				
	Klp2114		K1ºRein	11-	1122						□ J	12c								SSD7097		Brux M.		2012	2122				
					1145					Klp1074		K1ºRein		1707	1727					D1685	Mons	Schaerbeek R		2007	2122				
															1740					S1685	Mons	Brux M.		2006	2058				
																				S.RP6958		Brux N.		2128	2136				
																				SSD△	Brux M.	Brux N		2146	2152				
																				D△	Schaerbeek R	Brux N.		2171	2141				
																				SSD6958		K1ºRein		2208	2316				
																				DS.6960	Brux N.	K1ºRein		2208	2316				
																									2325				
																									24				
										S.				950															
										Klp7447	K1ºRein	Mons		1004	1076														
											□ J	12																	
										1631		Schaerbeek R		11-	1212														
										△		Brux. M.		1238	1302														
										1664		Mons		1542	1631														
											□ par	712c																	
										Klp1074		K1ºRein		1707	1727														
										(1650/1649 par FBH)					1740														
13			SD	4-					13½	SD	□ J13c			10-					13c		□ J13	en gare		12-					
			D	415										2015						6925	K1ºRein	Brux. M.		1219	1402				
	SDRP2099	K1ºRein	Piéton	500	525					SD 86318	K1ºRein	Ronet		2058	050					1654		Mons		1443	1529				
	D△	K1ºRein	Piéton	510	525	846	844	131		SL6830		K1ºRein		206	433	930		124		1655		Brux M.		1606	1616	8	8	221	
	2099		Schaerbeek R	628	829										445					6946		K1ºRein		1746	1930				
	6922		K1ºRein	946	1137															SD	□ par	J26			1950				
		□ en gare par J13c			1246					D	repos				530					D	□ par	J10c			20-				
																				TS:	246H55	1894H0				457	2		
																				PM:	7H22					35	2		

A3375 - 0

Série J bis. (sans fl)

Alternement le L.

1		avec fl de J4b						
		□ J4 en gare	18-					
	SSD 2668	H1e Pierre Bincha	1851	1908				
	SSD RD2668	H1e Pierre	1920	1932				
	SO 7388	Piéton	1954	2015	445		(27)	
	SD 78428	H1e Pierre	2050	2116				
				2145				
				2225				
	D	repos						
2		avec fl de J9b.						
		□ J9 en gare	10.40					
	SD 81338	H1e Pierre Schaerbeek	1140	1356				
	SO 18312	H1e Pierre F	1436	1651	750		(99)	
				1710				
				1830				
	D	repos						
3		avec fl de J8						
		SS.	14-					
	S	□ J8c en gare S	1350					
			1610					
	S 7486	H1e Pierre Bincha	1636	1652				
	6947	Brux M.	1705	1849				
	SO x 1736	Brux N	1858	1906	9	+ 010	(98)	
	SO Δ	Brux M.	–	–				
	6956	H1e Pierre	2031	2152				
				2230				
				23-				
	D	repos (6947/6956 par J36)						
4		avec fl de J4c	2350					
			035					
	SL 72367	H1e Pierre Schaerbeek	122	304				
	SL Δ	Brux M.	3.45	4.15		–		
	6904	H1e Pierre	4.47	626	750	750	(84)	
				655				
				740				
	S.	alternement (Sc par J3c.						
	D	repos (6904 par J2c						

TS = 29H25 – 7H40
PM : 7h20

Le personnel dispose de 64 repos par an.

M. 533ter. (B)

P.S : { Hlde : 2 7/8 · P 29 : 4 : 6.7/10 C : 5.10

Série K - Hlde T 201 ou Rl T 29

Lavage et entretien au service 2c (à remplacer)

1		Repos					1c	SD		K 1c		18 1/2				1c						9.10							
												18.48										10.05							
								SSD 8837/5	K 1 Reine	Mons		19/6	20.29				Sb 80506	K 1 Reine	La Louvière			16.47	11.07					
								SSD 8847		K 1 Reine		21.42	22.37				DF Δ	K 1 Reine	La Louvière			11.-	12.13					
								S 8847/5	K 1 Reine	Mons		19/6	20.41	64		16	FD 86305		Charleroi			11.42	13.08	9.30	44	87		
								S 8847		K 1 Reine		21.07	22.37				Sb 78924		K 1 Reine			16.45	17.32					
													23.-										17.55						
									relais			23.40	1.-										18.50						
								D	alternement								D	avec Rl T 29				14.45						
																						15.10						
																	8659	K 1 Reine	Zottegem			15.30	18.07					
																			D.C.				19.-					
2	Sb	□ Rl c	engager	20.50			2c			SDL		15.-				2c	SDL	réserve				7.10	15.10					
	S 8251	K 1 Reine	Serrandes	21.07	19.10					L		14.30																
	S 8251	K 1 Reine	Serrandes	21.07	19.22							15.15																
	8204		K 1 Reine	4.17	5.47	9.10	7.10	81		SD 8645	K 1 Reine	Zottegem		17.41	6.20	7	103											
					6.20					Sb 8852		K 1 Reine	18.33	20.15		1/2									8	- 1	85	
					6.40						□ K 2c engager			21.20															
																	L					3.20							
																	Sb 8604	Zottegem	Charleroi			4.03	6.46					
																	Sb 7337		Piéton			7.45	8.08					
																	M Δ		K 1 Reine			8.46	9.05					
																							9.15						
																							10.10						
	D	relais		21.20	5.-				D	relais		14.-	21.-				D	repos										
		(8251/8204 par Jac)																											
																	T.S. 40 H		18.25							392			
																	P.H:	7 H 20								19½			

Louis Louis Louis 485 Louis Louis Louis

3875 - 0

PS : M : 4.60 / C : 3.05 — Série L. Hl P81

Lavage complet 2 jours tous les 30 jours. (1ers 2 et 26 assurés avec bl de L 1 - L 16)

1	Repos								16	SS.	Repos						
										S.			17.				
													1740				
										Δ	Hte Pierre	Bracqueg.	1803	1817			
										S 88555		Mons	1915	1937		525	6
										Δ		Bracqueg.	2000	2030			
										S×88450		Hte Pierre	2045	2105			
														2125			
														2225			
2	SDL			605					26	SD	□ L2 en gare		1525				
				635						SD 88452	Hte Pierre	Bl Comte	1648	1835			
	SD 89461	Hte Pierre	Bl Comte	714	753					SD Δ		Soignies	1854	1905			
	SDL 80070		Soignies	8.43	8.57					(t) SD 81312		Bl Comte	2121	2135			
	(t) SDL 80868	Soignies CH	Soignies	1039	1056	10	10	53		SD 88453		Hte Pierre	2257	2844	915		40
	SDL 80889		Naast	1105	1129									005			
	SDL 80889		Soignies	1144	1218						□ par P3			040			
	(t) SDL 80090		Neufvilles	1214	1306												
	(t) SDL 80091		Soignies	1334	1345												
	FSDL 80870	Soignies P	Soignies	1401	1421												
	SDL 88439		Hte Pierre	1448	1545												
		□ en gare par L26			1605												
	L	alternement (89461 par J21															
	1er et 2e D / 3e et 4e D	alternement repos								D	repos						
3	SD			5.50					36	SSD	□ L3 en gare		1430				
				6.20						S			1425				
	SD 80357	Hte Pierre	Verreries	650	704								1455				
	(t) SD 80303		Hte Pierre	838	8.48					(t) SD Δ	Hte Pierre	Leval	15-	1512			
	SSD 87402		Piéton	1029	1213	920	510	15		SD×78245		Hte Pierre	1536	1551	830	005	58
	SSD 78410		Hte Pierre	1347	1438					(t) SD 80080		Leval	1636	1710			
	SSD	□ par L36 en gare			1510					SD×80081		Hte Pierre	1745	1803			
	S		S.		900					(t) SD 80069		Leval	1902	1922			
					10-					(t) SD Δ		Bruche	1930	1938			
										SD 80001		Leval	1953	2003			
										SD×80084		Hte Pierre	2044	2101			
										SD Δ		Bracqueg.	2121	2134			
										SD (t) 88400		Hte Pierre	2209	2229			
														2250			
											□ par P2			29-			
	D	alternement								D	alternement						

77677

Haute Saint Pierre 487 Haute Saint Pierre

4	SD			320				
				3.50				
	(t) SD88493	H 1re Pierre	Bracquez	430	450			
	SD88494		La Lauw I	530	554			
	(t) SD88429		Bracquez	6.29	707			
	SD	Manoeuvres						
	SD 80342		Bois de L.	905	9.11			
	(t) Δ		Bracquez	1009	1037	935		50
	(t) SD 80056		Haire V.	1046	1119			
	SD Δ		Obourg	1129	1130			
	SD 88418		H 1re Pierre	1140	1219			
		□ par	L4b en gare		1255			
	D	alternement						

4b	SSD	□ L4	en gare	1215				
	(t) SD Δ	H 1re Pierre	Haire V.	1236	1308			
	SSD×87340		La Lauw I	1333	1411			
	S×86340	Haire V.	La Lauw I	1335	1413			
	(t) SD80058		Bois de L.	1430	1444			
	SD	Manoeuvres						
	(t) SD80345		Bracquez	1533	1537			
	SD	Manoeuvres				955		78
	SD Δ		La Paix	1650	1657			
	(t) SD80343		Bracquez	1732	1739			
	(t) Δ		Haire V.	1751	1800			
	SSD×86377		La Lauw I	1806	1858			
	S×86377	Haire V.	La Lauw I	1801	1858			
	(t) SD88449		Bracquez	2017	2036			
	SD 88451		H 1re Pierre	2122	2143			
					22-			
		□ par P3			22.10			
	S	□ L4	en gare	12.20				
	(t) SD Δ	H 1re Pierre	Haire V.	1236	1311			
	SD×86340		La Lauw I	1333	1409			
	(t) SD80058		Bois de L.	1430	1444			
	SD	Manoeuvres						
	(t) SD80345		Bracquez	1533	1537			
	SD	Manoeuvres						
	S Δ		Obourg	17-	1712			
	SD×86377		La Lauw I	1751	1858			
	(t) SD88449		Bracquez	2017	2036			
	SD88451		H 1re Pierre	2114	2143			
		□ par P3			22-			
		(80343 par L7b)			2210			
	D	repos						

5	L			345				
				420				
	(t) SD88448	H 1re Pierre	Obourg	5.06	539			
	SD	Manoeuvres						
	SD 80378		Obourg G.P.	847	857			
	SD 80378		Obourg	908	918	855	7	
	SD	Manoeuvres					(7 35)	
	SD Δ		Haire V.	950	958			
	SD×87316		La Lauw I	1016	1056			
	(t) SD Δ		H 1re Pierre	1118	1129			
		□ par	L5b en gare		1240			
	S	alternement (1re par M1)						
	Ma Me J.V.	repos (1re par M1)						
	D	repos						

5b	SD	□ L5	en gare	12-				
	(t) SD80085	H 1re Pierre	Leval	1229	1248			
	SD80336		Cronfestu	1305	1310			
	(t) SD80337		Leval	1320	1325			
	(t) SD80338		1re Barbe	1610	1618			
	SD 80329		Leval	1638	1646	945		42
	FSD80338		Cronfestu	1650	1655			
	FSD80339		Leval	1705	1710			
	SD80081		H 1re Pierre	1745	1803			
	(t) Δ		Leval	1807	1818			
	(t) FSD80330		1re Barbe	1830	1838			
	FSD80331		Leval	1858	1906			
	(t) SD80332		1re Barbe	1915	1923			
	SD 80333		Leval	1943	1951			
	SD 80084		H 1re Pierre	2044	2101			
					2130			
		□ par B5b			2145			
	D	repos						

77677

6	SL	alternement						
		(bl utilisé par						
		L bis 1)						
							9	6
								(+36)
	L	assur	L bis 1	550	1450			

6b	SD		SS	15-				
				1535				
			S	1445				
				1520				
	SSD Δ	H 1e Pierre	La Lauw I	1559	1605			
	S 80007	H 1e Pierre	La Lauw I	1552	1603			
	SD 87255		Boscoup	1648	1827	9	+09	43
	(t) SD 70564		Manage	1919	1939			
	(t) EP 87255		Boscoup	1958	2001			
	(t) SD 87255		Prétoro	2015	2025			
	SD 78422		H 1e Pierre	2056	2309			
					2330			
		□ par P 3			24.			
	D	repos						

7				450				
				520				
	(t) SD 80076	H 1e Pierre	Leval	554	613			
	SD 80334		Crompestu	630	635			
	(t) SD 80335		Leval	645	650			
	(t) SD 80320		1re Barbe	7-	708			
	SD 80321		Leval.	728	736			
	SD 80887		Bruche	913	937	829	+50	39
	(t) SD 80888		Leval	1004	1027			
	(t) SD 80324		1re Barbe	11-	1108			
	SD 80325		Leval	1128	1136			
	SD 80035		H 1e Pierre	1217	1233			
			SSD		1215			
	○	□ par L 7b			1305			
			S		1450			
					1355			
	D	alternement						

7b	SSD	□	L 7	1305				
				1415				
	SSD 80304	H 1e Pierre	Verreries	1443	1456			
	(t) SSD 80305		H 1e Pierre	1618	1631			
	(t) Δ		Obourg	1803	1841			
	SD × 88499		H 1e Pierre	1912	1953			
					2020			
					2125	820	−49	56
	S.			1710				
				1740				
	(t) Δ	H 1e Pierre	La Paix	1803	1810			
	S 80343		Bracquegnies	1821	1828			
	(t) Δ		Obourg	1830	1841			
	SD × 88499		H 1e Pierre	1912	1953			
					2020			
					2125			
	D	alternement						

8	SD			430				
				5-				
	SD 87407	H 1e Pierre	Enguelinus	529	707			
	SD 78424		H 1e Pierre	9.20	11.56	855		40
	○				1220			
					1325			
	D	alternement						

8b	SD			1325				
				1345				
	(t) SD 87266	H 1e Pierre	La Louv. I	1421	1443			
	SD Δ		Hanie V.	1458	1520	855	105	68
	SD × 86300		La Louv. I	1629	1707			
	SD 88498		Obourg	1741	1829			
	(t) SD 88499		H 1e Pierre	1912	1953			
	SD Δ		Bracquegn.	2018	2030			
	(t) SD × 88450		H 1e Pierre	2045	2105			
					2125			
					2220			
	D	alternement						
	S	termine			2115			
		(× 88450 par L bis)						

9	SD	⊡ par P 3		330				
				340				
	SD 80013	H 1e Pierre	La Louv. I	417	442			
	SD 80083		Manage	520	535			
	SD	manoeuvres						
	SD F.S. 80054		Ecaussinc	929	957			
	(t) SD F.S. 80055		Manage	1024	1146			
	SSD 80082		H 1e Pierre	1238	1306	10	124	42
	S 80000	Manage	Familleur	916	920			
	S 80061		Manage	941	948			
	S 80082		H 1e Pierre	1019	1046			
	SSD	⊡ par L 9b			1325			
					1330			
	S				1105			
					1205			
	D	alternement						

9b	SD	⊡ L 9		1320				
				1420				
	(t) SD Δ	H 1e Pierre	Obourg	1432	1456			
	SD × 88477		H 1e Pierre	1514	1558			
	(t) SD Δ		Hanie V.	1711	1740			
	SD × 88405		H 1e Pierre	1748	1822			
	(t) Δ		Bracquegn.	1854	1906			
	SD 88401		La Louv. I	1925	1950	815		70
	(t) Δ		Bracquegn.	1958	2011			
	SD 88450		H 1e Pierre	2045	2105			
					2125			
		⊡ par P 3			2135			
	D	alternement						

10				205				
				235				
	SD 82357	H 1e Pierre	Luttre	313	450			
	SL 27344		H 1e Pierre	543	654			
	SD L Δ		Bracquegn.	746	757			
	L Δ	Luttre	La Louv. I	548	657	935		53
	L 80006		Bracquegn.	740	756			
	SD 88429		Hanie V.	819	829			
	SD	manoeuvres			1030			
		⊡ par L 10b						
	Klp 7444		H 1e Pierre	1052	1113			
					1140			
	D	repos						
		(27344 par J 2c)						

10b	L. Me. J. V. S.			945				
	Klp 7447	Hanie S. P.	Hanie V.	1004	1022			
		⊡ L 10						
	SD	manoeuvres		1030				
	SD 80866		Ciment	1240	13-			
	(t) SD 80867		Hanie V.	1324	1334	915	955	45
	SD	manoeuvres						(+/9)
	SD 88408		Boisdu Ex.	1614	1630			
	Δ		La Louv. I	1641	1651			
	(t) SD Δ		Hanie V.	1707	1726			
	SD 88405		H 1e Pierre	1748	1822			
					1840			
					1940			
	Mo	alternement						
		(1e par M 21)						
	D	alternement						

T.S.	147H40	-7H10			808 (888)			
P.M.	7H20				81.			

Série L6 (sans Sl)

1		avec Sl de L6		550				
				620				
	SD 7208	H St Pierre	Manage	642	704			
	SD 7209		H St Pierre	742	801			
	SD 80059		Houdeng	9-	917	9/10	9/10	(31)
	SD	manoeuvres						
	SD 80060		H St Pierre	1321	1331			
					14-			
					15-			
	L	alternement (1er par L6)						
	D	repos						

Le personnel dispose de 64 repos par an. P.M: 7h20

Série M. (réserves à heures variables)

Alternement de L.

1	L	réserve pour HKC à partir de		7/10				
	Ma. Me. J.V.S.	assure	L5	3.45	1240	855	55	
	D	repos						
2	L	avec Sl de A4		525				
				600				
	(t) L 18162	H St Pierre	Briche	620	659			
	△		H St Pierre	7.31	752			
					8-			
					855			
	Ma	assure	L 106	945	1930	8	1045	
	Me	Alternement						
	J.V.S.	réserve pour HKC à partir de		7/10				
	D	repos						
3	SD	réserve		14-	2130			
	□	MD HKC.						
		rodage Sl.				7/10		
		relais imprévus						
	S □	MD 7481 A4		1445	1545			
	□	MD 8248 FLS		2030	2115			
	D	repos						

Le personnel dispose de 64 repos par an. T.S: 24H25 -11H40 P.M: 7H23

Série N

5 agents réaptionnaires de combustibles.
Repos le D - 64 R par an.

M. 538ter. (8)

PS: 12 frs. — Série R. Hl Diesel hydraulique T 253

Entretien du Ha-J. V. aux heures 1-16 (Hl remplacée)

| | | |

M. 538ter. (B)

4		□ R3c en gare							4/b		□ R4b en gare		14-	21%				4/c		Alternement											
		manoeuvres	6-	14-	8	8					manoeuvres				8.55	8.55															
		H 1e Pierre voyageurs				+1					H 1e Pierre voyageurs																				
		□ en gare par R4b												22.55																	
	L	commence à	5-																												
			5.55																												
																				T.S:	88H10		-4H05								
																				PM:	7H20										

Hanie Saint Pierre

492

Hanie Saint Pierre

13376 - 0

M. 538ter. (8)

PS: 12 fds

Série S. Hl Diesel hydraulique T 253

Entrelacer le L de la 1ère série 2 (Hl remplacé) - Alternement de L de 1a à 2b, de 2b à 1c, de 1c à 2 ... etc

1	SDL à pied	Hl 1ère □ S 1c	La Cour I	4.50	5.30			16	à pied	Hl 1ère □ S1	La Cour I	11.30	12.10		1c	SS à pied	Hl 1ère □ S1b	La Cour I	10.10	10.50			
	SD	manœuvres									La Croyère	13.16	13.31					La Croyère	4.37	4.52			
	SD 80048		La Croyère	9.45	10-				SD 80049		La Cour I	14.16	14.25			SD 80047		La Cour I	5.08	5.13			
	SD 80053		La Cour I	10.46	10.48	8	5 / 0/0		SD 80063					10	20	△					10	10
		□ par S1							SD	manœuvres							□ par S1					
	à pied		Hl 1ère	12.10	12.50		16		à pied	□ par S1c	Hl 1ère	20.10	21.10			à pied		Hl 1ère	5.30	6.10			
	L			4.46																			
				5.25																			
	L 88934	Hl 1ère	La Cour I	5.32	5.44																		
	SD 80047		La Croyère	6-	6.15																		
	SD △		La Cour I	6.30	6.37																		
	SD	manœuvres																					
	SD 80048		La Croyère	9.45	10-																		
	SD 80053		La Cour I	10.46	10.46																		
		□ par S1b																					
	à pied		Hl 1ère	12.10	12.50																		
	Me. S.	repos (1ca par II)							Ma	alternement (1ca par II 16)													
									L	repos (1ca par II 16)						S.	alternement (1ca par II 16)						
	D	relais		5-	10-				D	repos						D	repos						

Hauri Louis Paul 493 Hauri Louis Pierre

2				510					26	à pied	H 1re Pierre	La Louv. I	1350	1430				2c	SSD	relais		2130	5-				
				555							□	S2							S	relais		2130	3-				
	SD 88956	H 1re Pierre	La Louv. I	604	6.23					SD	manoeuvres																
	SD	manoeuvres								SSD Δ		La Croyère	1655	1700													
	à pied		H 1re Pierre	1430	1510	10	5			SSD 80115		La Louv. I	1725	1738	830										730	2.	
							10			SD	manoeuvres																
										SD 80068		H 1re Pierre	2129	2138													
												◊		2220													
	V	repos (1er pas T1)																									
	D	remplissage des chaudières		7-	12-					D	repos								D	alternement							
																			T.S : 54H -47H50								
																			P.M : 7H25								

Hanni Saint Pierre

494

Hanni Saint Pierre

M. 538ter. (B)

Série T (sans RL) - alternement de L

1	L	alternement							16	L	astreinte	S16	112	210													
	Ma	repos								Ma	"	S16	112	212													
	Me	astreinte	S1	4/0	12/0					Me	"	R3C	22	6													
	J	"	R1	6	14					J	alternement																
	V	"	S2	5.10	1810	8	14			V	astreinte	R2C	22	6	8	615											
	S	"	S1	4.50	12/0																						
										Spécial	Roulement	Cu Court	1010	1056													
										SD	DS	16															
										SD	manoeuvres																
										D 80067		Roulement	405	421													
														530													
	D	repos								D	astreinte	R1C	115	6													
Le personnel dispose de 6				4 repos par an.						T.S:	16 h / -		PH 48		P.H:	7 h 15											

PS: T 253 : 12 f.
T 53 : 42 f 20
C: 1 f 45

Série V. RL Diesel hydraulique T 48 ou RL T 53

Entretien tous les 15 jours. Me ou V. (RL remplacée)

1	SD	manoeuvres mélangées	7-																								
			7 h	14	7 h 45																						
				14 h																							
	D	repos																									
Le personnel dispose de 64 repos par an.										alternement (ou repos) 1 samedi sur 3 et 1 jour toutes les 24 semaines (1re supprimée)																

PS: M: 2 f 20
C: 1 f 45

Série V. RL T 53

Lavage 1 fois par mois (RL remplacée) - alternement de L

1	SD	manoeuvres atelier	7 h	15	7 h				16	SD	relais		6	114	64			1C	SSD S	relais relais				11 - 20	5 - 4	8	
	D	repos								D	repos								D	repos							
Le personnel dispose de 64 repos par an.										alternement (ou repos) 1 samedi sur 3 et 1 jour toutes les 24 semaines (la 1re supprimée) PH : 7 h 21																			

A3575 - 0

Année sauf Pierre 495 Année sauf Pierre

PS : M : 2 f.
C : 1 f 25

Férié W - Hd T 58

Lavage 1 fois par mois (Al remplacée)

1	SD	manoeuvres V.T	Bascoup	8-	16-	7j0
	D	repos				

Le personnel dispose de 6H repos paraa-
ôtlernement (ou repos) 5 périodes de 3 jours et 1 de 4 jours par an (Service supprimé)

Férié P. - Relais

- Organisation -

1	SD	par	V16	5-	11j5	a	D	par	K26	14-	21-
		par	S1	5-	10-		D	par	K2	21j0	5-
							D	par	J10C	20-	5-
		MP 8205	B2+C/9	5-	6.j0						
	SD	MP 24344	A24 6/9	6j0	8.20		D	MP 8251	J1C	20j	21j0
							D	MD6946	J13C	20-	20j5
							- lancement des moteurs Hde - Hdh.				
2	SSD	par	V1C	21-	5-						
	S	par	V1C	20-	4-						
	D	par	A6	21-	6-	b	SD	par	K16 impréves	13j0	1-
	S.	MD6994	B26	20-	21-						
	S.	MD7458	A1	21-	22-						
	S.	MD7192	B76	22j0	23-	c	SD	par	B66	21j0	22j0
	SD	MD8400	L26	23-	24-			MD80084	L56		
	SD	MP 8206	B9	4-	4j0						
						d		par	J12	14j5	420
								☐ 8611	J8C		
3	SSD	par	S2C	21j0	5-						
	S	par	S2C	22j0	3-	e	SD	par	A6 6 impréves	6j15	13j0
	D	par	A16	22-	6j0						
	SD	MD8846	L96	21j0	22j0						
	SD	MD88451	L46	22-	22j0						
	SD	MD7842	L46	23j0	0j0						
	SD	MD88453	L26	0j0	1j0						
	SD	MP80013	L3	2j0	2j0						
	SD	MP 6264	B5	4j0	5-						
	L	MP 6314	B7	4j0	5-						

M. 533ter. (B)

1 - 6 - 1958.

Mons

Chef immédiat: Descobru Robert Ingénieur.
Machinistes instructeurs: Bruggeman C. - Petrus L. - Viart C.

P.S: 8,95/5,95

Série A - Locomotives type 29

Ravitaille tous les 24 jours aux services A3. A3b. A4 (Hel remplacée).

| | | |

M. 538ter. (B)

Mons 498 Mons

| | | |

M. 538ter. (8)

Mons 449 Mons

| | | |

M. 535ter. (8)

Mons 500 Mons

| | | |

M. 538ter. (8)

Mons

501

Mons

| | | |

M. 538ter. (8)

Mons

502

Mons.

P.S. = 4,70/3,15

Série A bis (sans hl).

64 repos par an
Changement de pause le lundi.

| | | |

PS = 5,40/3,60

Série B - Locomotives type 40

Lavage au service 1 tous les 27 jours, le 18ème jour quand le 27ème tombe un dimanche.
Le 2ème jour hl remplacée au service 2b par hl du service 1b

1	⊗ ⊕	Repos						
2		Repos						
3	SD	⊡ st c/g par P1 adjonction navette		6.				
	7648	Mons	Bl. Misseron	6.12	7.			
	(t) 7653		Quievrain	7.19	7.23			
	7653		St Ghislain	7.37	7.57			
	SD 80043		Boussu	8.30	8.35			
	SD 80044		St Ghislain	8.57	9.02			
	SD 80507		Baudour	9.19	9.45	7.40	-	31
	SD 80508		St Ghislain	10.52	11.16			
	SD 80508		St Ghislain R	11.18	11.29			
	SD 86377		Mons	12.06	13.20			
	SSD	⊡ en gare par B3b			13.10	+ 0,50		
					13.40			
	S	⊡ par B3b			14.30			
	D	alternement (7648/7653 par fgh)						

1b		Repos						
2b	SSD			14.30				
				15.15				
	SSD RD 8161/2663	Mons GR	Mons	15.50	15.56			
	SD 8161		ath	16.26	17.12	7	-	53
	SD 7636		Mons	18.40	20.18			
			◊		21.30			
	S			12-				
	S RP 7762/2101	Mons GR	Mons	12.36	12.40			
	S 7762		Peignies	13.12	14.05			
	S 7773		Mons	15.10	15.56	+ 2.30		
	SD 8161		ath	16.26	17.12			
	SD 7636		Mons	18.40	20.18			
			◊		21.30			
	D	Repos						
3b	SSD			13.				
		⊡ B3 en gare		13.10				
	Δ	Mons	Obourg	13.31	13.42			
		manoeuvres						
	SD 80379		obourg	17.34	18.05	9.45	8	35
		manoeuvres						
	SD 88498		Mons	21.30	21.44			
					22.45			
	S	⊡ B3		14.30				
	SD 88404	Mons	St Ghislain	15.25	15.42			
		manoeuvres		15.55	16.10	- 2		
	7686		Quiévrain	17.56	18.14			
	7733		Mons	19.17	20-			
		⊡ en gare MD 2136 fls		21-	22.15			
	D	Relais		13.	21-			

4	SD				4							4b	SD				12.40					
					4.30												14.05					
	7646	Mons	Quiévrain		5.13	5.51							SD RP 8755	Mons GR	Mons		14.20	14.24				
	SD 7651		Mons		7.07	7.50							SD 8755		rudenaarde		14.44	18.09	620	530	89	
	SD RD 7651		Mons GR		7.50	7.54								garage	rame							
	Δ		Mons		8.30	8.34	9.	5.40	62.					□ par	rudnu			19.				
	SD 80040		Quiévrain E		9.11	9.21									D. C.							
	Δ		Quiévrain AC		11.20	11.34																
	SD 80041		Mons		11.54	11.59																
				◇		13.																
	D				4.20								D				13.30					
					4.30												14.25					
	D 8177	Mons	Tournai		6.55	7.16							Δ	Mons	Blaton		14.45	15.18				
	D 2102		Mons		7.51	8.55							8745		Ronse		15.27	16.38				
	D RD 2102		Mons GR		9.10	9.14							8769		rudenaarde		17.55	18.16				
						10.								garage	rame							
		(7646/57 par B 8b)												□ par	rudnu)			19.				
															D. C.							
5	VS				14.							5b					3.					
		□ MP 2137		FLS	14.10	14.48							SD 8702	rudenaarde	Mons		3.55	5.42				
					15.15									□ engare	ar Blis 1			6.10	320	9	96	
	SD 7440	Mons	Zuttre		15.48	17.14								(RL utilisée | par Blis 1)			6.20				
	SD 7467		Piéton		19.08	19.19	8.	5.	42													
	SD 7439		Mons		19.54	20.50																
	SD RD 7439		Mons G.R.		21	21.05																
						22.																
	L □ □	fdx T1 R3 de MP 7748 arrivée tel		MP 8840 à JS 2e R 1b	3.	4.20																
					4.30	5.00																
	SD 80050	Mons manœuvres		Hiny	5.58	6.06																
	SD 80051		Mons		8.45	8.53																
						10.																
		(service par Blis 1b)																				
	Ma Me J.	Alternement service par Blis 1c						-24														
	D				19								D				4.40					
					19.30								8717	rudenaarde	Gent S.P.		5.50	6.29				
	DS 7101	Mons	Braine le C.		20.34	21.12							8724		Blaton		8.25	11.05				
	D 2692		Mons		22.55	2222							Δ		St Ghislain		11.45	12.06				
						24.							D RP 7809		Mons		12.25	12.47				
															◇			13.40				

6	SD	□ B6	en gare	12.50					6bis	SD				4.20					
				13.										4.50					
	SD 88414	Mons	St Ghislain	13.22	14.38					SD 8109	Mons	Ronse		5.25	7.24				
	SD 80559		Centre Cie	15.58	16.17					8718		Mons		7.27	9.06				
	SD Δ		Centre	16.32	16.35	8.40	7	43		(L) SSD 80515		Jurbise		10.08	12.02	8.50	7.15	140	
	SD 88206		St Ghislain	17.20	17.55					(L) S 80515	Mons	Jurbise		10.08	10.58				
	SD 88437		Mons	18.58	20.12					SD 88414		Mons		12.27	12.48				
			◊		21.30						□ en gare par B6				13.				
															13.10				
	D				16					D				3.15					
					16.40									3.50					
	7887	Mons	Tournai	17.41	19.54					8715	Mons	St Ghislain		4.32	4.47				
	7888		Mons	19.43	21.16					D 7605		Ronse		5.33	7.24				
	RD 7888		Mons GR	21.20	21.24					8718		Mons		7.27	9.06				
		□ MD 2107	AG	22.10	23.										10.30				
7	Ma J.S.				12.10					7bis				4.45					
	L Me V				13.20									5.15					
	D				13.50						7316	Mons	Charleroi S	5.48	7.42				
	Ma J.S. klp 2092	Mons	Charleroi S	12.21	13.22					SD 7316		Tamines		7.50	8.26				
	D klp 1104	Mons	Charleroi S	14.	14.53					SD RD 7316		Charleroi S		11.	11.27				
	L Me V 7340	Mons	Charleroi S	13.46	15.08					SD	garage	rame							
	7377		Mons	16.14	17.43					D	manœuvre	rame							
	DS RD 7377		Mons GR	17.58	18.04	8.50	7.50	115		Ma J.S. klp 2115		Mons		12.29	13.27	8.55	5.45	91	
	SSD 7682	Mons	Quiévrain	18.07	18.44					L Me V 7341	Charleroi S	Mons		12.11	13.10				
	SSD Δ		St Ghislain	19.15	19.27		- 3.					SD			13.40				
	SSD RD 7696		Mons	19.33	19.47					D klp 1071	Charleroi S	Mons		9.18	10.13				
			SSD		21							D			10.30				
	S	□ en gare	par B bis 1		18														
	D				20														
8	SSD				12.30					8bis	SD			3.20					
	SD 88302	Mons	St Ghislain	12.32	13.57									3.50					
	Δ		Mons	14.12	14.27					8715	Mons	St Ghislain		4.32	4.47				
	RP 2108	Mons GR	Mons	15.20	15.24	6.30	8	109		SD 7609		Tournai		5.33	7.16	9.	5.10	90	
	SD 2108		Kortryk	15.48	18.01					SD 88302		Mons ◊		8.56	11.18				
		garage	rame		19.					SSD					12.20	- 1.			
		D.	C.							C.	□ en gare par B8				11.30				
	S	□ B8 bis	en gare	11.10															
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12.10	13														
	DS 7721		Mons	13.34	14.28	+ 1.20													
	RP 2108	Mons GR	Mons	15.20	15.24														
	SD 2108		Kortryk	15.48	18.01														
		garage	rame		19.00														
		D.	C.																
		(88302 par fgh)																	
	D				11					D				4.10					
	DS 7718	Mons	Quiévrain	12.10	13.									4.40					
	DS 7721		Mons	13.34	14.28					7646	Mons	Quiévrain		5.13	5.51				
	7883		Tournai	16.02	17.23					7649		St Ghislain		6.23	6.40				
	RP 8845		Kortryk	17.45	18.30					7651		Mons		8.04	8.19				
		□ par	FC		19.										9.20				
		D.	C.								(8715 par B6 bis ◊)								

77677

9	SD			3-				
				3.30				
	SD 8803	Kortryk	Tertre	4.06	6.37			
	(t) SD 7608		St Ghislain	6.52	7.			
	SD	manœuvres		7.10	7.25	9	5	91
	SD 7655		Mons	8.23	8.41			
	SD RD 7655		Mons GR	8.48	8.52	–	1	
	SD	hlr manutention MA		10.	11.			
	SSD				12			
	S	□ par B 9b			11.			
	D			5-				
				5.30				
	D 8809	Kortryk	Mons	6.13	8.39			
			◇		10.			

9b	SSD			13.				
	1104	Mons	Charleroi S	14.	14.59			
	SD 1107		Quévy	16.	17.37	7	–	102
	SD RD 1107		Mons GR	18.15	18.50			
					20.			
	S	□ B 9		11.				
		mise à quai rame		11.10				
	SD 7428	Mons	Haine St P.	12-	12.40			
	S RP 7365		Charleroi S	13.02	13.38	–	1	
	S 7365		Haine St P.	14.27	15.08			
	S 7365		Mons	15.19	15.56			
			◇		17-			
		(Service par J 2)						
	D.	alternement (1104 par Gt)						
			TS	118	79.10			1219
			PM	7	26			68

PS = 4.15/2.75

Série B bis (sans hl)

alternement le lundi.

1		(avec hl de B 5b)						
	SD			6-				
		□ B 5b en gare		6.10				
	SD 88150	Mons	Quévy	6.22	7.07			
	SD Δ		Frameries	7.43	7.57			
	SD 80862		Craibel	9.48	9.58			
	–"–		Car Cuesmes	10.08	10.13	8	–	32
	–"–		Craibel	10.26	10.36			
	–"–		Frameries	10.49	11.04			
	SD 80872	Frameries	Frameries	12.32	13.08			
	SD Δ		Mons	13.26	13.39			
	V.S.	□ par B 5 ◇			14			
	D	Repos						

64 repos par an

1b	L. Ma Me J.	(avec hl de B 5)		14.				
		⊡ MP 2137	FLS	14.10	14.40			
				15.15				
	SD 7440	Mons	Luttre	15.48	17.14			
	SD 7167		Piéton	19.08	19.19	8	–	70
	SD 7439		Mons	19.54	20.50			
	SD RD 7439		Mons GR	21	21.05			
					22.			
	V	Repos (service par B 5)					–	8.
	S	□ B 7 en gare et assure avec la hl		17.40				
	S X 28554	Mons	Quévy	19.21	20.16			
	S Δ		Mons	20.28	20.50	–	1.	
	S X 28550		Quévy	22.15	22.40			
	S Δ		Mons	23.16	23.40			
		(service par B 5)			0.40			
	D.	alternement						
			TS	16	– 9			102
			PM	7	21			

P.S. = 8,80/5,90. **Série J.** Locomotive type 29.

Lavage tous les 30 jours aux services 1 et 1b, 2 et 2b
Service 2 assuré avec hl J1.

1	⊗ ⓣ	Repos							1b	Repos									
2	SSDL	Réserve allumée		6.	14.	8.	-	41	2b	SSDL	Réserve allumée		17.30	1.	7,30	6,30	51		
	L	Réserve allumée		6.30	13.30	-	1			L	□	J2	12.50						
										L MP 88552	Mons	Quévy	13.08	13.32					
										L 88552		St Ghislain	14.35	16.12		- 2,20			
										L MD 88552		Mons	16.25	16.46					
														18.					
	S			9.15						S.	□	J2	19.						
		manœuvres		10.	12.30					S X 98550	Mons	Quévy	21.31	22.					
	1104	Mons	Charleroi S	14.	14.59					S Δ		Mons	22.25	22.50					
	SD 1107		Quévy	16	17.37		+ 1,48			S X 88554		Quévy	23.28	0.03		+ 0,20			
	SDRD 1107		Horg GR	18.15	18.50					S Δ		Mons	0.18	0.43					
		□ par	J2b		19.								◇	3					
	D	Repos								D				20.30					
														21.					
										(t) Δ	Mons	Quévy	21.32	21.55					
										D 81326		Braine le C	22.54	0.28					
										L Δ		Mons	1.08	1.57					
														3-					
3	SD	□ par	PC	5.40					3b	SSD				15.					
	SD Δ	Mons	St Ghislain	6.05	6.22									15.20					
	SD 80031		Jemappes	7.11	7.31					2663	Mons	Bruxelles N.	16.17	17.58	7,40		1,30		
	SD Δ		St Ghislain	8.31	8.41					SSD 7092		Mons	19.43	21.52					
	(t) SD 88431		Mons	9.14	9.45						(via fgh. Warquignies)								
	SD 88431		Harmignies	10.16	11.23	9,40	-	51			garage	rame	◇	22.40					
	(t) SD 80512		Hérisbris	12.13	12.43														
	SSD Δ		Quesmes E	12.55	13.35					S				19.					
	S Δ	Hérisbris	Quesmes E	12.55	13.21					Δ	Mons	Mons GR	19.30						
	(t) SSD 88478		Mons	14.15	14.34					RP 7101		Mons	20.05	20.09		- 2,10			
	(t) S 88478	Quesmes E	Mons	14.10	14.37					S 7101		Braine le C	20.34	21.12					
			◇		15.20					DS 2692		Mons	22.55	23.21					
													◇	0.30					
											(2663 par FBM)								
	D	alternement								D	alternement (2663 par J1b)								

4	SSD	⊡ et c/g par P6		4.20				
	(t) SD 7742	Mons	Quévy	4.32	5.02			
	SD 7743		Mons	5.16	5.38			
	SD 2109		Tournai	6.52	8.01	6.40	9.30	135
	SD 2100		Mons	8.55	9.55			
	SSD RD 2100		Mons GR	10.05	10.10			
			◊		11.-			
	S	⊡ et c/g par P6		4.20				
	(t) SD 7742	Mons	Quévy	4.32	5.02			
	SD 7743		Mons	5.16	5.38			
	SD 2109		Tournai	6.52	8.01			
	SD 2100		Mons	8.55	9.55	+ 3.15		
	SD RD 2100		Mons GR.	10.05	10.10			
			◊					
	(t) 7760	Mons	Quévy	12.15	12.45			
	7771		Mons	13.26	13.50			
		□ en gare par J4b			14.15			
	D			3.30				
				4.-				
	D 28557	Mons	Quiévrain	4.38	5.19			
		manœuvres						
	D 88557		St Ghislain	11.15	11.38			
	D MD 88557		Mons	11.53	12.10			
			◊		13.-			
5	SD	⊡ SDL par P2		4.10				
		⊡ L par B5		4.20				
	SD 88470	Mons	Favorseul	4.52	7.49			
	△		Harmignies	11.02	11.25			
	(t) SSD 88477		Mons	12.40	13.18	9.20	-	40
	(t) S 88477	Harmignies	Mons	11.40	12.26			
	SSD	□ en gare par Jbis 1			13.20			
					13.30			
	S	□ par Jbis 1 ◊			13.	- 0.20		
					13.10			
	D	Repos						

4b	SD							
	S	□ J4 en gare		13.55				
	SSD	⊡ et c/gare RP 2105 par P3		14.55				
				14.45				
	S RP 2105	Mons GR	Mons	15.-	15.04			
	SD 2105		Gent St P.	15.33	18.30	9-	7.10	171
	△		Merelbeke	18.50	19.05			
	SD 98320		Mons	19.52	23.41	+ 1-		
		□ en gare par P6 ◊			23.55			
	D			15.20				
				15.55				
	2663	Mons	Brux M.	16.17	17.58			
	RD 2663		Brux PJ	18.26	18.36			
	△		atlv	18.50	19.-			
	△		Brux. M.	20.02	20.10			
	D 2684		Mons	20.20	21.28			
					22.30			
5b	SSDL	Alternement				-	40	
		Hl utilisée par Jbis						
	L	Repos						
	S.			22				
				23.-				
	S 88554	Mons	Feignies	23.28	0.52	5.30	8	12
	△		Mons	1.51	2.40			
					3.30			
	D	Réserve		12.-	20.-			

6	SDL			4.30					6b	SSD			11.30					
	L	□ par BD		5.00						SD 1645	Mons	Brux M.	12.30	13.34				
				5.10						SSD 1645		Schaerb. GR	13.39	14.10				
	(L) 7748	Mons	Quévy	6.45	623	4.30	430	35		SSD △		Brux M.	15.37	16.02	9	-	125	
	7749		Mons	7.01	7.28	-	0.30			SD 7076		Mons	17.15	18.57				
	RD 7749		Mons GR	7.34	7.38					SD RD 7076		Mons GR	19.10	19.15				
					9-									20.30				
										S			11.30					
										S 1645	Mons	Brux M.	12.30	13.34				
										SRD 6935		Forest V.	14.33	14.43				
										△		Brux. M.	-	-				
										S 7076		Mons	17.15	18.56				
										SRD 7076		Mons GR	19.10	19.15				
														20.30				
										D	Alternement.							
7	SD			3.20					7b	SD	□ J7 en gare		12.50					
				3.45						SD 18359	Mons	St Ghislain	13.22	13.35				
	SD 82310	Mons	Schaerbeek	4.20	8.02	10	-	130		SD 88421		Tournai	15.08	16.38	9		102	
	SD 18359		Mons	10	12.20					SD △		Havrimes	16.46	16.56				
		□ en gare par J7b			13.20					SD 83389		Tournai	18.30	18.40				
										7888		Mons	19.49	21.16				
										RD 7888		Mons GR	21.20	21.24				
											□ par P6 ◇			21.50				
	D	Alternement								D	Repos (7888 par B6)							
8	SD			3.10					8b	SSD			13.20					
				3.45									14.					
	SD 7406	Mons	Manage	4.08	5.24					SD 88477	Mons	Haine St P.	14.42	16.08				
	SD 7407		Mons	5.58	6.48					SD 88456		Obourg	17.40	19.02				
	SD 7710		Quiévrain	7.17	8.17	7.50	5	93		△		Mons	19.22	19.33	7	-	40	
	SD 7713		Mons	8.44	9.41							◇		20.30				
					11.					S	□ etc/g MP 7652 de A9		12.00					
										SD 88477	Mons	Haine St P.	13.41	16.20				
										SD 88456		Obourg	17.40	19.02	+	1,30		
										△		Mons	19.22	19.33				
												◇		20.30				
	D			3.30						D	Repos.							
	7702	Mons	Quiévrain	4.														
	D 7709		Mons	4.35	5.30													
		garage	came	6.05	6.55													
			◇		-													
					8.30													

9	SD			2				
	SD 81327	Mons	Schaerb Gou	3.21	6.36			
	SDL △		Schaerb. J.	7.09	7.29			
	SDL 28314		Mons	8.16	10.28	8.50	-	135
	L 28314	Schaerb Gou	Mons	7.51	10.28			
		□ en gare	par J9b		10.40			
					10.50			
	D	Repos						

9b	SD	□ J9 en gare		10.30				
				10.40				
	SD 28314	Mons	Feignies	10.53	13.37			
	SD 88473		Frameries	14.45	17.06	8.30	-	39
	△		Mons	17.30	17.43			
			◊		19			
	D	Repos						
			T S			128	40,40	1330
			P M			7,	23	147

PS = 8,80/5,90 Série J bis (sans hl)

(avec Hl de J5b)

1	L	Réserve allumée		14	21.	7	-	33
	SSDL	□ J5 en gare						
		Réserve allumée		13	20.			
	S	□ J	S	13.10				
	(t) SD △	Mons	Obourg	13.31	13.42			
	SD	hbr				+	2,15	
	SD 80379		Obourg	17.24	18.05			
	SD	manœuvres						
	SD 88498		Mons	21.02	21.42			
					22.30			
	D	Repos						

64 Repos par an

M. 538ter. (B)

Série R - Locomotives type 53

P.S. = 2,20/1,45 ⊗ ⊕ Lavage tous les 32 jours au service 2 (SD) hl remplacée
Alternement journalier de 1 à 4, de 1b à 4b, de 1c à 4c
Les personnels changent de pause le lundi

1	SD	hlr gare latérale (voyageurs)	6.	14.	8.	-	27	1b	SSD	hlr gare latérale (voyageurs) ◊	22.	2230	8	-	2	1c	SDL	hlr gare latérale (voyageurs)	14.	22.	8	-	24
										Relais	2230	6											
									S	hlr gare latérale (voyageurs)	22.	6.					L	Alternement				-	8
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
2	SD		6.					2b	SSD	hlr gare latérale (voyageurs)	22.	6.	8	-	27	2c	L	assure R 1c	14.	22.	8	-	9
		hlr Manutention MA	640	14.	8.	-	27										Ma	Repos					
																	Mc J.V.	Alternement				-	32
									S	hlr pigeons ◊	22	23.					S	hlr pigeons	14	22.			
										Relais	23.	6.											
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
3	SD	hlr côté Sud	6	9				3b	SD	hlr côté Sud (Marchandises)	22	6	8	-	27	3c	SD	hlr côté Nord (Marchandises)	14	22	8	-	27
		hlr Bassins	9	12	8	-	27																
		hlr côté Sud (Marchandises)	12	14																			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
4	SD	hlr côté Nord (Marchandises)	6.	9				4b	SSD	Relais	2140	6.	820	9	5	4c	SD	hlr athv M.A.	14.	1630	640	-	8
		hlr aviation (voyageurs)	9	12	8	-	27		S	Relais	1930	2.	-	1,50				Relais	17.	2040			
		hlr athv MA	12	14																			
	D	Repos							D	hlr gare latérale (voyageurs)	21.	6					D	Repos					
		passe à 1 (SL)								passe à 1b (SL)								passe à 1c (SL)					
		passe à 1b (L)								passe à 1c (L)								passe à 1 (L)					
																		TS			95	32,50	237
																		PM			7,	24	59

Mons 511 Mons.

5875 - 0

M. 538bis. ⑬

Série M (sans hl.)

1 Réserve à heures variables

64 repos par an

Série N (sans hl.)

1 5 machinistes pour la réception des combustibles

Repos le dimanche

P.S. 2,00 / 1,35

Série T. - Locomotives T. 58

⊗ ① Lavage tous les 30 jours (SD) hl remplacée.
alternement le lundi
64 repos par an.

1	SD	SDL ☐ par P2 / L ☐ par P5	6				
		hlr bassin	6	7.30			
		hlr cabine M.A	7.30	9.30	8	-	26
		hlr bassin (canal)	10	11.30			
		hlr Place Nouvelle	11.30	13.30			
			◊	14			
	D	Repos					

1re	SD					
	Relais	5.	12.	7		
	D	Repos				
		TS	15.	-		26
		PM	7,	30		26

Série P

Organisation du Service des Relais.

a) en semaine.

1	SD	Service T1b	5.	12.	4	S	Service B3b	21	22.15
	SD	⊡ et c/g MD 7648 de B3	5	6.15		S	□ en gare MD 2136 de FLS	21	22.15
	SD	□ en gare MD 2130 de FLS et assure avec la hl	7	8					
	SD RD 2130	Mons Mons GR	7.	7.04					
2	SD	Service R1b	22.30	6.	5	SD	Service R4c	17.	20.40
	S	□ MD 88235 A9	22.50	24		SSD	□ MD 1487 FEO	19.30	20.30
	SDL	⊡ MP 88470 J5	3	4					
	SDL	⊡ MP hbr T1	4.10	4.30					
	SDL	⊡ et c/g MP 2131 FLS	4.30	5.30					
3	SD	Service Abis1b	13.30	19.30	6	SD	Service R4b	21.40	6.
	SSD	⊡ et c/g MP 2105 J4b	13.30	15.		SD	□ MD RD 7888 J7b	21.40	22.30
	SD	□ MD RD 7062 A8b	19	19.30		SD	□ en gare MD 98320 J4b	23.30	0.30
						SDL	⊡ et c/g MP 7742 J4	3.30	4.30
						SDL	⊡ MP 80031 J3	5	5.40

b) le dimanche

7	D	Service B3b	13	21	8	D	Service A5	4.	12.30
	D	□ en gare MD 8134 fty	13.40	15		D	⊡ et c/g MP 2131 FLS	4.30	5.30
	D	⊡ MP hbr gare lat. R4b	19	20		D	□ en gare MD R1	5.50	7.
	D	⊡ et c/g MP D7792 A1b	20	20.50		D	□ MD 7643 A4c	7.	8.
						D	□ MD 7012 A1c	8.	9.
9	D	Service A2c	23.	6.15					
	L	⊡ et c/g MP 7742 J4	3.30	4.45					
	L	⊡ MP 80031 J3	4.45	5.30					
	L	⊡ MP hbr R4	5.30	6.15					

1.6.58 1.6.58

St-GHISLAIN

CHEF IMMÉDIAT : DUCOBU, R. INGENIEUR

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : GODRIE, A ET MALLET, TH.

SÉRIE A. HL T.16.

PS - 5,30 / 3,55

⊗ LAVAGE AUX Sces 1 & 2 tous les 32 jours.
Ⓣ AU Sce 5 sauf s'il précède le lavage.

1	⊗ Ⓣ	REPOS							1B	REPOS							
2									2B	SD			13,55				
													14,25				
										SD 7623		TERTRE	1453	15,-			
										SD 7628		St GHISLAIN	1530	1539			
											ESSAI DE CHAUFFAGE AU PE				725	-	72
		ALTERNEMENT								SD 7621		ATH	1640	1737			
										SD 8164		St GHISLAIN	1812	1949			
											GARAGE	RAME					
												SD ◊	2120				
										D	ALTERNEMENT						
3	SD			5					3B	SD	□ A3		1350				
				5,30		9	10	133					1515		850	820	120
	7611	St GHISLAIN	GEERAADSB	614	742					SD 7677	St GHISLAIN	MONS	1545	1600		035	
	8124		Mons	822	956					S RP 7101	MONS	MONS	1630	1634			
	7816		ROISIN	1109	1208					S RP 2671		GROUPE R MONS	1720	1724			
		MANOEUVRES								SSD 7768		QUEVY	1635	1715			
	7819		St GHISLAIN	1218	1319					SSD 8151		LESSINES	1727	1913			
		□ par A3B			1400					SSD 7634		ATH	1922	1940			
										7634		St GHISLAIN	1942	2036			
										△		MONS	2107	2122			
										7738		St GHISLAIN	2142	2216			
											SSD □ par P5			2240			
											S ◊			2315			
	D	□ par P4		345						D	□ A3 en gare		1325				
				350						7676	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1431	1448			
	△	St GHISLAIN	MONS	402	412					7683		St GHISLAIN	1606	1623			
	7540		LOBBES	4,41	536						MANOEUVRES						
	7545		MONS	6,15	7,41					D 7826		ROISIN	1732	1843			
		GARAGE	RAME							D 7829		WARQUIGNIES	1857	1946			
	7816		ROISIN	1109	1208					D 7830		ROISIN	1957	2028			
	7819		St GHISLAIN	1218	1319					D 7835		St GHISLAIN	2038	2128			
		□ en gare par A3B									□ par P6			2145			
					1345												
		7611/8124 par A6									7634 par A4B						

4									
	SSD			410					
				440		720	720	125	
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	625		+ 120		
	SL 8706		TOURNAI	643	747				
	L 8706	RONSE	TOURNAI	650	747				
		L	◊						
	7858		StGHISLAIN	1005	1103				
		□ en gare par A4B			1130				
	S			410					
				440					
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	625				
	SL 8706		TOURNAI	643	747				
	S 2120		StGHISLAIN	1300	1244				
		□ en gare par A4B							
					1250				
		7858 par GT							
	D			4,10					
				4,40					
	8715	StGHISLAIN	RONSE	5,01	6,25				
	SL 8706		TOURNAI	6,43	7,47				
	7858	◊	StGHISLAIN	10,01	11,03				
		□ en gare par A4B			11,30				
5	SD			320					
				350					
	SD 7800	StGHISLAIN	ROISIN	433	542				
	SD 7801		DOUR	550	612	625	515	57	
	7808		ROISIN	621	644				
	7809		StGHISLAIN	652	813				
			SD ◊		945				
	D			430					
				500					
	D 7808	StGHISLAIN	DOUR	548	617				
	7808		ROISIN	621	644				
	7809		StGHISLAIN	652	751				
					945				

4B							
	SSD	□ A4 en gare		1105		9	930	104
	7858	StGHISLAIN	MONS	1127	1142		– 110	
	7760		QUÉVY	1215	1244			
	7771		MONS	1325	1350			
		MANOEUVRE AVIATION		14·	16-			
	SD 7684		BLANC MISSERON	1618	1703			
	SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
	7725		MONS	1726	1819			
	△		StGHISLAIN	1847	1901			
			◊		2005			
	S	□ A4 en gare		1220				
	2120	StGHISLAIN	MONS	1245	1255			
		MANOEUVRE AVIATION						
	SD 7684		BLANC MISSERON	1618	1703			
	SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715			
	7725		MONS	1726	1819			
	△		StGHISLAIN	1847	1901			
			◊		2020			
	7858 par GT 7760/71 par FMS							
	D	□ A4 en gare		11,15				
	7858	StGHISLAIN	MONS	1127	1142			
	7760		QUÉVY	1215	1243			
	7771		MONS	1326	1350			
	D 7684		QUIEVRAIN	1618	17,-			
	D 7689		MONS	1721	1753			
	8151		ATH	1757	1839			
		MANOEUVRES						
	7634		StGHISLAIN	1941	2038			
		□ en gare par P4			2045			
		7785/ par FMS						
5B	SD	□ 8 c/g	par M1	1225				
	7670	StGHISLAIN	MS QUIEVRAIN	1205 1238	1256	925	6	104
	7671		StGHISLAIN	1310	1327			
		MANOEUVRES						
	7676		QUIEVRAIN	1431	1448			
	7683		StGHISLAIN	1606	1623			
		MANOEUVRES						
	SD 7674		QUIEVRAIN	1720	1737			
	SD 7691		StGHISLAIN	1804	1821			
	SD 7692		QUIEVRAIN	1857	1914			
	S 7692	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1840	1857			
	SD 7731		DOUR	1936	1949			
	SD 7830		ROISIN	1958	2024			
	SD 7835		StGHISLAIN	2038	2128			
		S ◊						
	SD	□ en gare par P2			2150			
	D			1640				
				1715				
	7686	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1758	1816			
	D 7685		MONS	1835	1906			
	7736		QUIEVRAIN	2006	2102			
	△		StGHISLAIN	2125	2144			
	7676/7683 par A3B 7670/7671 par A6B				2240			

M. 533bis. (B)

6									
	SD			320					
				350		9	8	109	
							+025		
	SD 7642	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	426	443				
	SD 7701		MONS	508	606				
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	639	709				
	SD 7425		MONS	719	749				
	SD RD 7425	MONS	MONS G R	815	820				
	SD △		MONS	826	830				
		MANOEUVRES		830	930				
			L ◊						
	7654		QUIEVRAIN	1058	1129				
	7667		St GHISLAIN	1139	1156				
	S	GARAGE	RAME	12,-	1210				
	SSD	□ en gare par A6B			12,30				
	S	□ en gare par A6B			12,45				
	D			430					
	7611	St GHISLAIN	GEERAARDSB	614	742				
	8124		MONS	822	956				
	7654		QUIEVRAIN	1040	1129				
	7667		St GHISLAIN	1139	1156				
		GARAGE	RAME	12,-	12,10				
		□ par A6B en gare			12,30				

7									
	SD			320					
				350		8	720	84	
	△	St GHISLAIN	MONS	402	412				
	7540		LOBBES	441	536				
	7545		MONS	615	741				
	SD 7656		St GHISLAIN	902	915				
		MANOEUVRE	RAME	947	1015				
			L ◊						
					1120				
	D			340					
				410					
	7703	St GHISLAIN	MONS	456	533				
	7706		QUIEVRAIN	557	653				
	7711		MONS	704	755				
			◊						
		LIBRE 2 Heures		930	1130				
	7668		St GHISLAIN	1830	1243				
		□ en gare par A7B							
					13-				
		7540 / 7545 par A3							

6B									
	SSD	□ A6 en gare		1205					
	S	□ A6 en gare		1230					
		ESSAI CHAUFFAGE RUPE		1245	13,-	745	945	99	
	SD 7432	St GHISLAIN	MANAGE	1349	1459		+ 210		
	SD 7431		MONS	1603	1648				
	SD 7570		FAUROEULX	1709	1744				
	SD 7563		MONS	1755	1827				
		GARAGE	RAME						
	SSD 7696		St GHISLAIN	1839	1852				
		GARAGE	RAME	19-	1920				
		□ par P4 ◊			1950				
	S	après 7563							
	S 7735	MONS	MONS	2100	2152				
	△		St GHISLAIN	2202	2216				
		□ par P5			2225				
	D	□ A6 en gare		1215					
	7670	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1238	1256				
	7671		St GHISLAIN	1310	1327				
		MANOEUVRES							
					16,-				

7B									
				11,10					
				1140		9	945	120	
	SD 7875	St GHISLAIN	BLATON	1205	1227				
	SD 7948		BERNISSART	1312	1324				
	SD 7949		BLATON	1338	1352				
	SSD △		St GHISLAIN	1510	1530				
	SSD 7871		BLATON	1626	1644				
	7883		TOURNAI	1653	1731				
	SD 7880		St GHISLAIN	1855	1958				
			◊						
		□ en gare par P2			2010				
	L Ma M J	REPOS					36		
		(Service par A1bis1)							
	D			1240					
		□ A7 en gare		1250					
	7619	St GHISLAIN	TOURNAI	1257	1500				
		ESSAI DE CHAUFFE PE							
	7872		MONS	1621	1745				
	D 7688		QUIEVRAIN	1958	2031				
	△		MONS	2052	2122				
	7738		St GHISLAIN	2142	2216				
		□ en gare par P7							
					2225				
		7883 par FMS							

M. 533bis. (B)

8	SD			340					8 B				1240					
				410		9'15	430	89		□ A8 en gare				720	-	98
	7703	St GHISLAIN	MONS	456	533					7619	St GHISLAIN	TOURNAI	1301	1500				
	7706		QUIEVRAIN	557	651					7872		MONS	1621	1754				
	7711		MONS	702	755					SD 7732		St GHISLAIN	1810	1850				
	SDL	MANOEUVRE GARE L ◊		755	1015							◊		2000				
	S RP 7867 7063 7668	Mon GR	Mons	1130	1135													
			St GHISLAIN	1234	1247													
		□ en gare par A8B			1255													
	D			450														
				520						D	REPOS							
	Δ	St GHISLAIN	MONS	529	543													
	7648		QUIEVRAIN	612	647					7619-7872 par A7B								
	7653		St GHISLAIN	737	757													
		MANOEUVRE RAME		8-	820													
					9'20													
		Service par A7																
										TS			108'10	48-			1314	
										PM			7'24				164	

SÉRIE A BIS (SANS HL)

1	L Ma Me J	ASSURE A7B	11'10	20'10	9	9		
	V	ASSURE R1	1330	2230	"			
	S	ALTERNEMENT						
	D	REPOS						
	2 repos supplémentaires par an						TS	9 9
							PM	7'20

M. 538ter. (B)

SERIE J. HL. T 81

PS 6,05 / 4,05

(X) LAVAGE à J8 et J1 tous les 32 jours ; le 24ème jour lorsque le lavage tombe un D.

1									1B								1C	L	ASSURE	R1	1330	2230	820	+ 245	-
																		Ma	ASSURE	R2	1250	2110			
	SL	REPOS									REPOS							Me	ASSURE	S1B	1230	2130			
																		J			1150				
																		HLP 2092	StGHISLAIN	JEMAPPES	12,-	12,09			
																			ASSURE	T1					
																		HLP 7092		StGHISLAIN	2105	2112			
																						2120			
																		V	ASSURE	S2B	1455	2330			
																		S	ASSURE	V1	1250	2110			
	L	ASSURE L1 AVEC HL L1		6	1440		8,40											D	REPOS						
2	SSD	□ J3C en gare		7,20					2B				1310				2C		□ J2B en gare		2130				
		MANOEUVRES																							
	SD 80802	StGHISLAIN	TERTRE	857	911	6	+ 055	18		SSD	RESERVE				9	105	35	SD 82309	StGHISLAIN	SCHAERBEEK	2153	1,10	9	745	146
H/	△		StGHISLAIN	1021	1035						ALLUMÉE							SDL 18339		StGHISLAIN R	216	5,13			
	x SD 80554		TERTRE Cº	1043	11,-													D 18339	SCHAERBEEK	StGHISLAIN R	216	517			
H/	x SD 80805		StGHISLAIN	1130	1150						conduit en gare MP J2C			2210					□ par P1 ◇						
			◇		1320																	630			
	S	□ J3C en gare		7,20						S			1415					D			2355				
	SD 80802	StGHISLAIN	TERTRE	857	911														RELAIS		23,55	2,20			
H/	△		StGHISLAIN	1018	1030						RESERVE								AVEC HL	T1B - HLR					
	x SD 80554		TERTRE Cº	1043	11,-						ALLUMÉE									MS	416				
H/	x SD 80805		StGHISLAIN	1130	1150									2210				80033	StGHISLAIN	JEMAPPES	456	518			
	S △		MONS	1212	1233														MANOEUVRES						
	SD 88302		StGHISLAIN	1332	1357														□ par	T1B	7				
		□ par	J2B		1415													HLP 7851		StGHISLAIN	724	731			
																						740			
	D	REPOS								D	REPOS														

St GHISLAIN

518

St GHISLAIN

3875 - 0

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

St GHISLAIN — St GHISLAIN

PS 4,30 / 2,90

SÉRIE K HL T81

⊗ LAVAGE à K1 et K2 - tous les 32 jours - tous les 24 jours quand le 32e tombe un D

Ⓣ à K3, sauf après lavage

1	⊗ Ⓣ	REPOS							1B		REPOS						
2									2B	SD			11,55				
													1225				
										SD 88903	StGHISLAIN	BLATON	1308	1327			
		ALTERNEMENT									MANOEUVRES				855	840	61
									t)	SD 7950		BERNISSART	1533	1545			
										SD 7951		BLATON	1603	1615			
									t)	SD 80312		SARTIS	17-	1725			
										SD 80313		BLATON	1759	1843			
									t)	SD 88468		StGHISLAIN	1943	2034			
											□ par P4						
														2050			
										D	RELAIS		2020	5,-			
3	SD			425					3B	SSD			1815				
				455		915	-	38				m.s	1845		635	55	31
	SD 88430	StGHISLAIN	FRAMERIES	534	626				t)	△	StGHISLAIN	Mons	1936	2032			
t)	SD 80859		CRACHET	701	707					SD 88235		StGHISLAIN	2106	2130			
	SD 80859		FRAMERIES	726	734				t)	△		MONS	2208	2234			
	SD 88430		FEIGNIES	744	950					SD 88498		StGHISLAIN R	2256	2321			
t)	SD 88419		StGHISLAIN	1035	1320							◇		0,50			
		□ par R1															
					1340					S			1910				
													1940				
										S 88558	StGHISLAIN	MONS	2035	2100			
										88235		StGHISLAIN	2309	2333			
											88498 par FMS			0,50			
	D	ALTERNEMENT								D	REPOS						
4	SD			415					4B				13,50				
				445		955	7	110			□ K4 en gare		14,-		840	+0,30	36
	SD 89476	StGHISLAIN	LESSINES	526	827				t)	SD △	StGHISLAIN	WARQUIG.	1407	1427			
	SD 89363		TOURNAI	.9	1017					SD 80894		TERTRE Cº	1500	1538			
	SD 98300		StGHISLAIN R	1108	1320				t)	SD 80895		WARQUIG C	1603	1654			
											MANOEUVRES						
		□ en gare par K4B			1410					SD △		DOUR	1832	1842			
										SD 80309		WARQUIG. C	1905	1915			
										SD 80560		StGHISLAIN R	2015	2043			
												◇		2230			
										S	ACHÈVE □ MD 7835			23,-			
	D	RELAIS		4	11					D	ALTERNEMENT						

77677

5	SD			430				
	L		MS	439 6,-				
	SDL	□ par	P1 L MS	6,55		8	030	22
t)	SDL 80557	St GHISLAIN	TERTRE C°	509	528		1	
	△		St GHISLAIN	615	700			
t)	SD 80596		TERTRE C°	733	810			
	SD 80803		St GHISLAIN	830	850			
t)	SD 80804		TERTRE C°	940	1026			
	SD 86340		St GHISLAIN	1112	1132			
					12,30			
	D	REPOS						

5 B	SD			1325				
				1355		8	-	21
	SD 80813	St GHISLAIN	PRODUITS 21	1435	1505			
t)	SD 80814		St GHISLAIN R	1710	1740			
	SD 80002		HAUTRAGE	1808	1819			
	SD 80004		St GHISLAIN R	1920	1943			
					2125			
	D	REPOS						

6	SD		SDL	325				
			L	625		935	405	50
			MS	357				
	SL 81311	St GHISLAIN	MONS	437	513		300	
t)	SSDL 18153		St GHISLAIN	550	607			
t)	S 18153	MONS	St GHISLAIN	618	651			
	SD 87316		MONS	739	813			
t)	△		St GHISLAIN	850	905			
	SD 80591		FRAMERIES	10,-	10,51			
t)	SD 80592		St GHISLAIN R	1118	1234			
		□ en gare par K6B			13,-			
	D			325				
			MS	357				
	SL 81311	St GHISLAIN	MONS	437	513			
t)	△		St GHISLAIN	558	615			
					7,30			

6 B	SD			1220				
		□ K6 en gare						
	SD 80302	St GHISLAIN	MONSVILLE	1322	1353			
		MANOEUVRES				910	-	34
t)	SD 80089		St GHISLAIN R	1643	1701			
	SD 88474		FRAMERIES	1742	1900			
t)	△		St GHISLAIN	1910	1933			
					21,30			
	D	REPOS						

7				430				
			MS	5,-		815	-	52
		CHAUFFAGE DU 2106	PREALABLE	5	545			
	SD 88427	St GHISLAIN	BOIS DU LUC	644	9,-			
t)	SD 88409		St GHISLAIN	926	1137			
		ENLEVEMENT A T H G	RAME	12,-	1230			
		□ en gare par K7B			1245			
	D	ALTERNEMENT						

7 B	SD	□ K7 en gare		1200				
	80805	St GHISLAIN	FAISCEAU R	1240	1251	9-	-	33
t)	SD 80893	St GHISLAIN	WARQUIG	1407	1427			
	SD 80894		TERTRE C°	1459	1538			
t)	△		St GHISLAIN	1540	1551			
	SD 80559		TERTRE C	1558	1617			
t)	SD △		TERTRE	1632	1635			
t)	SD 88206		St GHISLAIN	1720	1755			
	SD 88403		TERTRE C°	1844	1902			
t)	SD 80534		St GHISLAIN	2009	2022			
		□ par P3 ◇						
					21,-			
	D	REPOS						

8	SDL	⊡ ∂ c/g	par J3 C	045					8	SD			1055				
			MS	025					B			MS	1130		9	–	24
	SDL 89349	St GHISLAIN	TOURNAI	1	4,33	845	930	99		SD 80533	St GHISLAIN	TERTRE C°	1203	1224			
	SDL 98379		St GHISLAIN R	545	829		+		t)	SD 88402		St GHISLAIN	1258	1329			
					930		015			△		FRAMERIES	1410	1452			
										SD 88473		St GHISLAIN R	1726	1839			
	D	⊡ ∂ c/g	par P1	345							SD ⊡ par P3						
			MS	330								◇		1955			
	D 89349	St GHISLAIN	KORTRIYK	407	816												
	D 98379		St GHISLAIN	912	1231												
					1315												
	L	ASSURE	S1	4	13		+			D	ALTERNEMENT						
							OK										

TS	113,05	2490		611
PM	7,27			76

M. 538ter. (8)

PS 2,95 / 1,95

SERIE L. HL.T81

(X) (T) LAVAGE TOUS LES 30 JOURS (HL remplacée) – ALTERNEMENT HEBDOMADAIRE LE LUNDI
(T) une fois par semaine

1	SD L			6					1B	SD			1425					1C													
		MANOEUVRE 8108		630	645						□ L1 en gare		1430																		
	SD 80808	St GHISLAIN	LEVANT 21	745	1085					SD 88915	St GHISLAIN	JEMAPPES	1437	1447	6,15	–	31		SD	RELAIS		1950	450	9	030						
		MANOEUVRES				840	840	21			MANOEUVRES								S	RELAIS		22,-	6,30								
t)	SD 80807		St GHISLAIN R	11,-	11,28				t)	SD 80087		St GHISLAIN	1800	1812																	
	SD 88409		TERTRE Co	1224	1242					SD 88206		FAISCEAU R	1830	1840																	
t)	86300		St GHISLAIN	1350	1415					Δ		St GHISLAIN	–	–																	
		□ par L1B en gare			1430					SD 80564		FAISCEAU R	1855	1906																	
					1440							◊																			
	L	REPOS												2040																	
		Service par J1																													
	D	REPOS								D	REPOS								D	ALTERNEMENT											
		86300 par J4																													

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement.

																				TS		23,55	–	9,10		52					
																				PM		7,33									

SERIE M (Sans HL)

ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SD			6					1B	SD	□ J7C en gare		15,-					1C	SD	□ FKR en gare		2045									
		AVEC HL S2				645	–	24			AVEC HL J7C				8	–	26			AVEC HL de FKR											
	SD	MANOEUVRES ATHL		630	820					SD 88445	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1615	1637				t)	SD 2134	St GHISLAIN	TERTRE	2102	2112	930	930	33					
		AVEC HL H2.								SD 88464		St GHISLAIN R	1927	2006					RD 2134		St GHISLAIN	2155	2203								
	SD	MANOEUVRES ATHL		830	945					SD 80301	St GHISLAIN	FAISCEAU R	2045	2056						MANOEUVRES	RAMES	2210	2230								
	SD	MANOEUVRES RAME COUR								SD 80534	»	»	2135	2146					Δ		MONS	2305	2324								
		□ et c/g. MP 7670 A5B		10,-	12,40														SD 88458		St GHISLAIN	2357	022								
					12,45									23,-						MANOEUVRES	RAMES	030	2,-								
																					◊										
																		t)	D. RP 2133		TERTRE	454	501								
																			D 2133		St GHISLAIN	551	601								
																				□ par FKR en gare			615								
																			S	ALTERNEMENT											
																				Service par J3C											
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS											

Ce personnel dispose de 64 repos par an

																				TS		24,15	–	9,30		83					
																				PM		7,24				83					

St GHISLAIN

525

St GHISLAIN

876-0

M. 588ter. (B)

PS 220 / 1,45

SERIE R - HLT 53

(X) (T) LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL REMPLACÉE - MANOEUVRES A St GHISLAIN
ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SD.	□ MD 88419 K3	1330				1B			SDL	5,50	1330	7,40		1C								
		avec HL K3			9	7				L	6,-	13,30		0,30									
	SD	MANOEUVRES ATHL	1515	1815				SD	MANOEUVRES							SD	MANOEUVRES	2030	6,10	9,40	-1		
		◊															S/D		5,-				
	SD	RELAIS	19	2230				L	□ et c/g par P1														
		SSD		2230												S/D	□ en gare par P4						
		S		2130																			
		(à partir de 22H - service par K4B																					
	L	ALTERNEMENT service par J1C				9																	
	V	ALTERNEMENT service par ABis1				9																	
	D	REPOS						D	REPOS							D	REPOS						
2							2B								2C								
	SD	MANOEUVRES	13	21	8	-8																	
		◊	15	17				SD	MANOEUVRES		6	13	7			SD	MANOEUVRES	21	6	9	-	-	
		DESSERTE COUR	17	19																			
		remplacé de 15 à 19 H par S1B						L	□ et c/g par P7														
	Ma	ALTERNEMENT (service par J1C)																					
	D	REPOS						D	REPOS							D	REPOS						

2 repos supplémentaires ont accordés annuellement

PM 7,27

St GHISLAIN

526

St GHISLAIN

PS 2,80 / 1.45

SERIE S. HL. T53

ALTERNEMENT LE LUNDI (1-1B - 2-2B - 1....)

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL remplacée

1	SD			4			
			MS	435		9	
	SD 88236	St GHISLAIN	WARQUIG C	512	532		
	SD 80846		ALLIANCE	6.	6,20		
	SD 80847		WARQUIG C	625	640		
	SD	MANOEUVRES		645	730		
	SD △		PATURAGES	745	758		
	SD 80046		WARQUI C	845	900		
	SD 80824		ALLIANCE	930	950		
	SD 80825		WARQUIG C	10,-	10,10		
	MaJS 80826		Escouffiaux	1030	11,10		
	MaJS 80827		Warqui C	1125	1205		
	MaJS △		St GHISLAIN	1230	1240		
	LMcV △	WARQU C	St GHISLAIN	1015	1025		
	LMcV	RELAIS	V1B pour ◇	1030	1230		
		□ en gare par S1B			13,00		
	L	REPOS Service par K8					$\bar{9}$
	Ma	ASSURE S2 Service par S2		750	1550		$\bar{1}$
	D	REPOS					

1B	SD			1230			
		□ S1 en gare				9	$\bar{9}$
	MaJS 80813	St GHISLAIN	WARQUIG R	1259	1319		
		LAVAGE ÉPURATEUR					
	MaS 80819		St GHISLAIN R	1338	1502		
	J 80819	WARQUIG R	St GHISLAIN R	1333	1401		
	SD	REMPLACE R2		15	19		
		□ en/g MD 8756 FKR		2030	2130		
					2130		
	1er M	REPOS					
	2e, 3e, 4e M	ALTERNEMENT					
		Service par J1C					
	D	REPOS					

2				7,50		8	
			MS	820			
	SD 80514	St GHISLAIN	WARQUIG C	855	915		
	MaJS 80800		PATURAGES	935	1009		
		MANOEUVRES					
	FSD 80812	FLENU	PATURAGES	1129	1155		
	MaJS 80801		WARQUIG C	1210	1224		
	LMV 80826	WARQUI C	ESCOUFFIAUX	1030	1110		
	LMV 80827		WARQUIG C	1125	1205		
		MANOEUVRES					
		□ par S2B					
	HLP TA 7821		St GHISLAIN	1531	1539		
					1550		
	Ma	ASSURE S1 Service par S1		4	13		$\overset{+}{1}$
	D	REPOS					

2B				1455			
	HLP TA 7626	St GHISLAIN	WARQUI C	1506	1514		
		□ S2				835	
	SD	MANOEUVRES					
	SD 80832		ALLIANCE	1730	1750		
	SD 80833		WARQUIC C	18	1830		
		MANOEUVRES					
	SD 88438		St GHISLAIN	2054	2110		
	SD 88438		TERTRE	2134	2153		
	SD 80558		St GHISLAIN	2240	2300		
		□ par P5			2330		
	V	ALTERNEMENT Service par J1C				-835	
	D	ALTERNEMENT					

TS	34,35	-26,35
PM	7,20	

77677

M. 538ter. (8)

PS 2,20 / 1,45

SERIE T. HL. T53

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS – HL REMPLACÉE – ALTERNEMENT LE LUNDI

RÉSIDENCE DU PERSONNEL : JEMAPPES

1	SDJ			1250				1B	SD			6				1C	SD			20			
	J			1200																			
	SD	MANOEUVRES		1250	21,-	7,10	+ 0,50		SD	MANOEUVRES		6	1250	6,50	-1		SD 80088	JEMAPPES	St GHISLAIN	2020	2031	10	–
	.	A JEMAPPES								A JEMAPPES									◊				
							– 7,10		SD80842		RIVAGES	748	805					RELAIS		2130	3,40		
	SD80839		PRODUITS 28	1425	1432				SD 80843		JEMAPPES	952	1007						MS	416			
	SD 80840		JEMAPPES	1502	1509					MANOEUVRES A JEMAPPES			12,50				SD 80033		JEMAPPES	456	518		
	SD 80844		RIVAGES	1607	1625																6		
	SD 80845		JEMAPPES	1836	1851																		
					2000												S HLP 7011	St GHISLAIN	JEMAPPES	350	356		– 2
																					4		
	J	ALTERNEMENT							L	COMMENCE A 7H													
		Service par J1C								□ J2C													
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					
																		L 80033	par J2C				

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement

TS	24	-9,20	
PM	7,24		

St GHISLAIN

528

St GHISLAIN

M. 538ter. (8)

PS 2,20 / 1,45

SERIE V. HLT. 81

(X) (T) LAVAGE TOUS LES 30 JOURS – HL REMPLACÉE – MANOEUVRES A St GHISLAIN (TRIAGE – BOSSE)
ALTERNEMENT LE LUNDI

1	SD	MANOEUVRES	13	21	8	-8	1B	SD	MANOEUVRES	6	13	7		1C	SD	MANOEUVRES	21	6	9	-1
	S	ALTERNEMENT (Service par J1C)						LMcV	◊ (remplacée par S1)	1030	1230				S/D	□ en gare par P1 ◊	21	5		
								L		5	13		+1							
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS				

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement.

PM 7,24

SÉRIE Z

SD	RELAIS	19	2,30	7,30	
D	REPOS				

2 repos supplémentaires sont accordés annuellement

St GHISLAIN

529

St GHISLAIN

3875 - 0

SERIE P

ORGANISATION DU SERVICE DE RELAIS

1		PERSONNEL J5	SD	330	10	2	SSD	PERSONNEL R1	19	2230
			D	3	9		S	» »	19	22,-
	D	☒ cr c/g MD 89349 K8		3	4,20		SD	☐ eng 7880 A7B	1930	2130
	D	☐ HL V1C		430	7,30		SD	☐ MD 7835 A5B	2150	2240
	SDL	☒ cr c/g MP 89400 J5C		520	640		S	A partir de 22,30 h Service par K4B		
	L	☐ cr c/g R1B		5	6,20					
	SD	☐ MD 18339 J2C		640	7,40					
3	SD	PERSONNEL Z		19	2,30	4	SSD	PERSONNEL L1C	1950	450
							S	» L1C	22,-	630
	SD	☐ MD 88473 K8B		1955	21,-		D	» K2B	2020	5,-
	SD	☐ MD 80534 K7B		21	22					
	SD	Relais divers		22	2,30		SSD	☐ MD 7696 A6B	1950	2050
							SD	☐ MD 88468 K5B	2050	22,-
							D	☐ eng. MD 7634 A4B	2020	22
							SD	☐ eng. MD 7890 J3B	030	2,-
							D	☒ MP 7540 A3	315	345
							SD	☒ cr c/g 8725 FKR	4	450
							D	☐ R1C eng.	430	6,-
5	SD	PERSONNEL T1C		2130	340	6	D	PERSONNEL J6B	2130	630
	SSD	☐ MD 7738 A3B		2230	0345		D	☐ MD 7835 A3B	2130	2300
	S	☐ eng MD 7735 A6B		22,-	1345			MANOEUVRES RAMES	23-	24-
	SD	☐ MD 88336 J4B		2345	035			☐	24-	1,-
	SD	☐ MD 80558 S2B		035	145		L	RELAIS DIVERS	1	3,40
	SD	RELAIS DIVERS		145	340		L	☒ MP 89400 J5C	520	6,20
7	D	PERSONNEL J5B		22,-	630	8	D	PERSONNEL J2C	2355	220
	D	☐ MD 7738 eng A7B		2210	2345			RELAIS DIVERS		
	L	relais divers		0	445					
	L	☐ cr c/g R2B		5	620					
9	D	PERSONNEL K4		4	11					
	D	☒ cr c/g MP 8725 FKR		450	5,20					
		RELAIS DIVERS		6	11					

1.6.58 — 1.6.58

Tournai.

Chef immédiat : Fontaine A. - I.T.

Mach. instructeur : Janssens - Delferrière.

Série A - HL t. 1 - Lav. 24 j.

P.S. - m. 9.85
C. 6.55

1 — Repos

1b — Repos

2 — HL réserve HF.

L	assure R2	6	13						
Ma	assure R1c	6	13						
Me	assure S1	7	15	30	3	45			
J.V.S.D	Repos								

2b — HL réserve HF.

Planton

SS	HL A7b	12	21					
S	HL A7b	12	19					
S	HL A8	19	21	9	9	47		

3 — SSD — par P2 — 7.- / 7.05

1704 SSD 8041	Tournai	Schaerbeek	7 29	9 05	9 30	9 30	171			
		Tournai	13 29	16 05						
				16 30						

S — par P2 — 7.- / 7.05

1704 (t) Δ S. 1735	Tournai	Bruxelles Mi	7 29	8 43						
		Schaerb. G	-	-						
		Tournai	13 30	15 27						
				16 30						

D — 6 15 / 7 05

1704	Tournai	Bruxelles Mi	7 29	8 43						
Δ		Ath Fbm	-	-						
Δ		Bruxelles Mi	-	-						
8057		Ath	13 13	14 41						
D.Rp. 8057		Tournai	14 50	15 18						
				15 45						

3b

				16 30						
				18 20						
1738 (t) Δ 1747	Tournai	Bruxelles Mi	18 40	19 50	7 15	7 15	177			
		Schaerb. S	-	-						
		Tournai	20 53	22 28						
				23 45						

77677

4	SD			430					4b	SD			1230					
				520									1237					
	SD. 1712	Tournai	Schaarb.R	550	748	8	9	165		SD. 2112	Tournai	Mons	1257	1355	8.15	7.30	186	
	SSD. Δ		Schaarb.S	-	-					SD. 7069		Brux. Mi	1425	1535				
	S. 1711	Schaarb.R	Schaarb.S	932	939					SD. 8061		Tournai	1625	1921				
	1711		Tournai	944	11.17									2045				
					1230													
	D			530						D			18.-					
				620									18.40					
	D. 7852	Tournai	Mons	640	7.50					8074	Tournai	Brux Mi	19.-	2116				
		Libre 2	heures	10	12					D.Sp 1810		Tournai	2254	0.15				
	D. 7869		Tournai	1410	1524									1.30				
					1630													
	1711 par AS																	
5	SSD		par P2	5.-					5b	SD			1345					
				5.18									1431					
	SD. 2643	Tournai	Schaarb.R	538	858	9	8	190		SD. 7870	Tournai	Mons	1451	1656	9	9.15	187	
	SSD. Δ		Schaarb.S	-	-		1.15			1661		Brux. Mi	1736	1827				
(t)	SSD.RD.9963		Forest.V.	930	1006					1745		Tournai	2015	2127				
	Δ		Altv.Fbm	-	-									2245				
	Δ		Brux. Mi	-	-													
	SSD 1719		Tournai	1230	1342													
					14.-													
	S		par P2	6.15														
				631														
	SD. 8036	Tournai	Gtb	651	744													
	S. 2720		Brux. Mi	828	923													
	Δ		Altv Fbm	-	-													
	Δ		Brux. Mi	-	-													
	S. 1717		Tournai	12.-	1307													
					14.-													
	2643 par AG																	
	D			430						D			1330					
				510									14.17					
	D. 2718	Tournai	Schaarb.R	530	740					1728	Tournai	Brux Mi	1437	1556				
	D. 1711		Schaarb.S	932	939					Δ		Altv.Fbm	-	-				
	1711		Tournai	944	11.17					Δ		Brux. Mi	-	-				
					1230					1745		Tournai	2015	2127				
														2245				
										1661 par Fbm								

6	SSD				5.15						6b	SD			1330						
					6.-										1417						
	SD. 1702	Tournai	Schaerb. R		6 29	8 25	8 30	6	177			SS. 1728	Tournai	Brux. Mi	1437	1556	6 45	5	168		
	SD. 1636		Mons		10.-	11 29		+				S. 1728	Tournai	Brux. Mi	1437	1553					
	7867		Tournai		12 07	13 33		0.15				SSD 1739		Tournai	1730	1850					
						13 45						S. 1666	Brux. Mi	Tournai	1643	1852					
																2015					
	S		▫ par P2		5.-																
					5.18																
	SD. 2643	Tournai	Schaerb. R		5 38	8 58															
	SD. 1636		Mons		10.-	11 29															
	7867		Tournai		12 07	13 33															
						13 45															
		1702 par Fsr																			
	D	▫ ½ MD. 18157. A7b			6.-	6.15						D			20.-						
		garage rame			6 15	6 30									2041						
		♪ MD. 18157. A7b			6 30	8 30						D. 1744	Tournai	Brux. Mi	2101	2223					
		▫ ◇ MD. 7849. JS			8 30	10.-						D. 1749		Tournai	2323	0.35					
		▫ ◇ Inspecteur			10.-	12.-								▫ par P1		1.-					
		7867 par Gt											1728 par Asb								
7											7b										
													alternement								
													Ht utilisée par 12b								
		Planton			4	12	8	8	47			S			1845						
															1931						
												SD. 81102	Tournai	Courbe Jette	1956	2238	-	9 30	29		
												Δ		attr Fbm	2251	2310		1			
													Libre 2	heures	2330	1.30					
												Δ		Brux P.i.	-	-					
												SL. 18157		Tournai	1.54	608					
														▫ ½ par A6		6.15					
8	SSD				13.-						8b	SD			4.-						
					13 54										4 54						
	SSD. 2126	Tournai	Mons		14 24	15 23	6 30	-	96			SD. 8116	Tournai	Ath	5 14	5 58	6	-	91		
	SD. 2173		Tournai		17 06	18 03		+				SD. 8116		Mons	6 06	6 48					
						19 30		2 30				SD. 7851		Tournai	7 18	8 42					
														SSD. ▫ ½ P2 / S. ▫ ½ A8		10.-					
	S				10.-																
					10 15																
	SD. 1710	Tournai	Brux Mi		10 36	11 45															
	2660		Mons		14 08	15 19															
	SD. 2173		Tournai		17 06	18 03															
			▫ par A2b			19.-															
	D											▫ D									
		Repos											alternement								
														T.S.		99 30	89 30		1684		
														P.M.		7	22		211		

77677

P.S.-m. 5,25. C. 3,50. **Série J** - HL t. 40 - Lav. 24 j.

| | | |

5				530						56														
				617																				
	SD.F. Mais										SSD	Réserve		1430	23	8.30	9	46						
	89421	Tournai	Amougies	647	857	9	5.15	50									0.45							
		Hk Local		905	935																			
(t)	SD.F. Mais.										S			15.-										
	89421		Herseaux	1008	1252									1545										
(t)	FS. 89421	Amougies	Herseaux	1008	1223						S.EP. 98559	Tournai	Ronse	16.-	1703									
	SD.F. Mais. Δ		Tournai	1315	1402						S. 98559		Baisieux	1826	2050									
					1430						(t) S.ED. 98559		Tournai	21.-	2134									
															2245									
	Ma.J.S.	Réserve		530	1430																			
	D			315							D			1130										
				358										1204										
	7844	Tournai	Blaton	418	455						7860	Tournai	Mons	1224	1344									
(t)	7944		Berniss.t	557	609								HLR	14	17									
	7943		Blaton	622	635						7895		Tournai	1819	1929									
D.	7849		Tournai	717	756										2030									
			□ par AG		8.30																			
6	SSD		□ par P2	615						66	SD			1515										
				631										1544										
	SD. 8036	Tournai	Ath	651	744	9	-	73			SS. 8068	Tournai	Ath	1614	1736	8.45	-	125						
	SSD. 88902		Leuze	815	830		0.15				S. 8068	Tournai	Ath	1610	1657									
(t)	SSD. Δ		Ath	918	938						Δ		Mons	1706	1746									
	SSD. 8025		Tournai	1002	1046						7895		Tournai	1819	1929									
L	Rav. 80584	Ty. Rumes. Ty		1120	1450						SD. Ma S. 8858		Mouscron	2015	2047									
	Mais. 80609	Ty. Chercq. Ty		1120	1330						Ma S. 8858	Tournai	Mouscron	2004	2050									
					1515						SD. 8857		Tournai	2115	2146									
													□ par Sib		22.-									
	S			1015																				
				1050																				
	Mais. 80609	Ty. Chercq. Ty		1120	1330																			
		Réserve		1330	19.-																			
		8036 par A5																						
	D										D													
		alternement										Repos												
												8068 par J4b												
												7895 par J5b												
7	SD			515						76	SD			1115										
				546										1127										
	SD. 8804	Tournai	Mouscron	611	634	6	4.30	57			8336	Tournai	Ronse	1147	1230	9	5	89						
	SD. 8815		Tournai	654	726							HLR ou Hk Local		-	-									
	SD. 98312		Havinnes	818	834						SD. 8750		Blaton	1713	1813									
(t)	SD. 80036		Tournai	1018	1028						SD. 7889		Tournai	1929	2006									
					1115								□ par Sib		2015									
	D			1045							D			1830										
				1127										1905										
	8336	Tournai	Ronse	1147	1230						D. Δ	Tournai	Ronse	1935	2030									
	D. 8732		Tournai	1312	1408						D 8770		Tournai	2148	2237									
					1515										2330									
												8336 par J7												

8	SD			315				
				358				
	7844	Tournai	Blaton	418	455	4.45	.	50
	(t) 7944		Berniss.t	557	609			
	7943		Blaton	622	635			
	SD. 7849		Tournai	645	721			
			□ par P2		8,-			
	D	Repos						
		Service par J5						

8b				1130				
				1204				
	SSD. 7860	Tournai	Mons	1229	1345	8.30	.	96
	D.S. 7860	Tournai	Mons	1224	1344			
	SD. Δ		Mons R	1555	16.-			
	SD.RP. 8181		Cuesmes	1610	1631			
	SD 8181		Tournai	1634	1827			
		garage	rame	1830	1845			
					20.-			
	D	Repos						
		7860 par J5b						
			T.S.		106,-	54.30		1036
			P.M.		7.22			130

Série Jbis. sans Nb.

64 R. par an

1	Réserve à heures variables	.	.	7.30	.	.		

M. 533ter. (8)

Série R - HLR 53 - Lav. 30 j - 64 R. par an

P.S - m. 2,20
C. 1,45

Alt. de L. - 1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b - 2b à 1c - ...

1

SD	HLR Rivage	13	20 21	8	8	-		1b
D	HLR Voyageurs	13	21					

SSD	Relais	21	430	9	9 30	-			1c
	HLR Rivage	430	6		1				
S	Relais	21	4						
D	Relais	20 30	430						
	HLR Rivage	430	6						

SD	HLR Rivage	6	13	7	9 14	-		
Ma	3 Repos / 1 alt sur 4 Service par A2							
S	Repos Service par T1b							
D	HLR Voyageurs	21	1					
	◊	1	4					
	HLR Voyageurs	4	6					

2

	HLR Voyageurs	5	13	8	- 16	-		2b
L	Repos Service par A2							
V	Alternement Service par T1b							
D	Repos Service par T1b							

	HLR Voyageurs	13	21	8	- 16	-			2c
L	Alternement Service par T1b								
Ma	Repos Service par T1b								
D	Repos Service par R1								

	HLR Voyageurs	21	1	8	- 3	-	
	◊	1	4				
	HLR Voyageurs	4	5				
S	t. à		L				
D	Repos Service par R1c						
	P.M.				7	22	

Tournai

533

Tournai

13976 - 0

P.S. - m. 2.20. C. 1,45.

Série S - HLt. 53 - Lav. 30 j. - 64 R. par an - Alt. le L.

1	SD	HLR Parcs	7	11				1b	SD	□◊ MD 2101. J3	1530	17			
	SD	□◊ imprévus	11	13	8.30	-	.		SD	HLR Atlv	17	1830			
	SD	HLR Parcs	13	15.30		8.30			SD	□◊ HLR. S1b	1830	20	7.30	.	
									SD	□◊ MD 7889. J7b	2015	2115			
									SD	□ MD 1073. NK	2115	22			
	me	Alt. ou Repos ret. Service par A2							SD	□◊ MD 8857. J6b	22	23			
	D	Repos							D	Repos					
										P.m				7	20

Série T - sans HL - 64 R. par an - Alt. le L.

1								1b	L	assure R2b	13	21			
									Ma	assure R2b	13	21			
	SD	Relais	4	12	8	-	.		me	alt ou Repos ret.			8	-	
														9	
									J	Repos					
									V	assure R2	5	13			
									S	assure R1c	6	13			
	D	Repos							D	□ MP. 1072. NK	5	5.30			
										HLR Voyageurs	5.30	13			
										P.m.				7	20

Service des Relais.

P1	R1b		SSD	21	4.30			P2	T1	SD	4	12			
			S	21	4										
			D	2030	4.30				SD	□ MP. 2643. A5/A6	4	5			
									SD	□ MP. 1072. NK	5	5.30			
	D	□◊ MD. 1743. Fbm		2030	2130				SD	□ MP. 8036. J6/A5	5.30	6.15			
	SD	□◊ MD. 8079. J4b		21	22.30				SD	□ MP. 1704. A3	6.15	7			
	D	□ MD. 1073. NK		2130	2230				SD	□◊ MD. 7849. J8	8	9.30			
	SD	□◊ MD. 98312. J3b		23	0.30				SSD	□◊ MD. 7851. A8b	10	12			
									S	□◊ imprévus	10	12			
	L	□◊ MD. 8097. J4b. D		0	1										
	L	□◊ MD. 1749. A6b. D		1	3										
	D	□◊ HLR. R2c. S		2	3										
		□ MP. Planton. A7		3	4										
	SD	□ HLR. R1b		4	4.30										

M. 538ter. (B)

1-6-58

Groupe de Namur.

Bertrix.

Chef Immédiat: Gaillard J. Inspecteur Technique pp.
Machinistes: Instructeur: Léonard, Colignon.

PS: 18.00

Série A - Autorails T 6 B - Entretien au service 1 (SD)

1

Conducteur: Repos 99

Autorail: (SD avec cond. 4)

5477	Bertrix	Houyet	5 21	6 38
5412		Bertrix	6 52	8 10

1B

2

		□ A 1c	6 30					
2029	Bertrix	libramont	7 07	7 22	6 30	6 30	170	
5452		Bertrix	7 31	7 45				
5415		Dinant	8 02	9 37				
5352		Houyet	9 52	10 12				
5414		Bertrix	11 04	13 21				
				13 00				

2B

1B

Conducteur: Repos 140

Autorail: (D. avec cond. B6)

Δ	Bertrix	libramont	11 55	12 08
4960		Gouvy	12 51	14 05
4963		Bertrix	14 53	16 43
5469		libramont	18 22	18 37
5426		Bertrix ◊	19 30	19 43

1C

				13 40				
SD 5479	Bertrix	libramont	14 17	14 32	7 50	4 15	185	
5482		Bertrix	15 34	15 47				
4968		Bastogne	15 54	17 10				
4967		libramont	17 13	17 53				
5430		Virton	18 39	19 53				
5491		Bertrix	20 11	21 12				
		□ par A 2c		21 30				

2C

D

			15 45	
5427	Bertrix	Houyet	16 45	17 56
5432		Bertrix	18 09	19 31
		□ par A 2c		20 00

5483-4968-4967-5430 par A 3

5430-5491 par A 3c

1-6-58

				20 00					
5486	Bertrix	Virton	20 33	21 39	9 25	9 25	114		
5498		Latour	21 42	21 55					
5497		Virton	22 07	22 20					
5484		Latour	22 58	23 09					
	libre	2 heures							
5439		Virton	5 05	5 16					
2029		Bertrix	6 10	7 06					
		□ par A 2		7 25					

		□ A 2 B	20 50						
5491	Bertrix	libramont	21 13	21 35	4 25	6 10	131		
2036		Virton	21 50	22 57					
5483		Bertrix ◊	23 29	0 30					
				1.15					

D

		□ A 2 B	19 20	
5499	Bertrix	libramont	19 39	19 53
5489		Bastogne	20 02	20 40
4971		libramont	20 43	21 23
4978		Bastogne	21 39	22 17
5488		Bertrix	22 25	23 26
5449		libramont	0.14	0 28
5416		Bertrix ◊	0 54	1.07
				1.30
	Service	par A 3c		

Bertrix

539

Bertrix

93875 - 0

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

Série A Bis (sans AR)

PS: 18,00

1	L	assure	B2	7^{10}	17^{00}		9^{50}	
	Ma	assure	A4B	8^{15}	16^{00}		7^{45}	
	Me. J.	Réserve		4^{30}	13^{30}		18.	
	V	Alternement						
	S	assure	A6	2^{45}	11^{10}		8^{25}	
	D	Repos						
			TS:				44.	
			PM:			7	20	

le conducteur dispose de 64 repos par an.

Série B - Autorails T-551.

PS: 15,00 Entretien au service 1 (SD)

1		Repos							1B		Repos						
2				7^{10}					2B				12^{35}				
	5552	Bertrix	Arlon	7^{50}	9^{56}	9^{50}		195		hlp5490/5468	Bertrix	Arlon	12^{52}	15^{19}	10	10	145
	5551		Virton	10^{10}	11^{13}							□ B2					
	5554		Arlon	11^{41}	12^{46}					SD 5555		Athus	15^{42}	16^{05}			
	5553		Athus	13^{30}	13^{53}					SD 5558		Arlon	16^{43}	17^{08}			
	5556		Arlon	15^{15}	15^{40}					5557		Athus	17^{15}	17^{35}			
			□ par B2B							5560		Arlon	18^{20}	18^{45}			
	hlp439/4963		Bertrix	15^{58}	16^{45}					5569		Virton	19^{07}	20^{09}			
					17^{00}					5563		Bertrix ◊	21^{08}	22^{12}			
	L	Repos service par ABis												22^{35}			
3				6^{00}					3B				14^{30}				
	5455	Bertrix	libramont	6^{46}	7^{02}	3^{30}	7	58		SS 5162	Bertrix	Jonglier	15^{14}	15^{57}	6^{40}	6^{40}	99
	SD 5460		Bertrix	7^{10}	7^{31}					SS Δ		libramont	16^{32}	16^{44}			
	Δ		Graide	7^{33}	7^{55}					4970		Bastogne	17^{16}	18^{06}			
	SD 5406		Bertrix	8^{00}	8^{29}					4975		libramont	19^{12}	19^{52}			
					9^{30}					5496		Bertrix ◊	20^{13}	20^{29}			
														21^{10}			
	D									S			16^{00}				
		Réserve libre O.R. 5455 par B5.		5^{00}	12^{00}					Δ	Bertrix	libramont	16^{50}	17^{05}	-	130	
										4970		Bastogne	17^{16}	18^{06}			
										4975		libramont	19^{12}	19^{52}			
										5496		Bertrix ◊	20^{13}	20^{29}			
														21^{10}			

4					5 00					4B	SS				13 40					
	SD 5441	Bertrix	libramont	5 36	5 52	7 30	6 45	107			5421	Bertrix	Houyet	14 23	15 38	5 40	5 20	167		
	SD 5462		Bertrix	6 11	6 26					SS	5404		Bertrix	15 49	17 11					
	5503		Muno	6 38	7 14						5515		Muno	17 14	17 50					
	5508		Bertrix	7 17	7 57						5516		Bertrix	18 10	18 50					
	5457		libramont	9 24	9 40										19 20					
	5418		Bertrix	11 56	12 10															
	J.S. 5423 F		Paliseul	12 13	12 30						S			13 40						
	JS Δ F		Bertrix ◊	12 35	12 50		130				5421	Bertrix	Houyet	14 23	15 38					
			S.S.D		12 30					S	5404		Bertrix	16 14	17 36					
			J.S		13 15						5495		libramont	17 38	17 53					
	D			5 45							5478		Bertrix	18 04	18 20					
	5503	Bertrix	Muno	6 38	7 14										19 00					
	5508		Bertrix	7 17	7 57						5515 - 5516 par B 68									
	5457		libramont	9 24	9 40															
		libre	O.R																	
	5418		Bertrix	11 56	12 10															
					12 30															
5					3 30					5B					11 40					
	Δ	Bertrix	Gedinne	4 17	4 50	7	6 30	191			4958	Bertrix	libramont	12 28	12 44	8 10	8 10	164		
	5410		Bertrix	5 10	5 50						5506		Bertrix	12 50	13 06					
	SD 5407		Dinant	6 29	8 07					SSD	4956		Bastogne	13 21	14 16					
	SD 5408		Bertrix ◊	8 22	10 02					SD	4964		Gouvy	16 15	17 01					
					10 30						4977		Bastogne	17 40	18 18					
											4973		Bertrix	18 24	19 21					
															19 50					
	D			3 30							D.S			11 40						
	Δ	Bertrix	Gedinne	4 17	4 50						4958	Bertrix	libramont	12 28	12 44					
	5410		Bertrix	5 10	5 50						5506		Bertrix	12 50	13 06					
	5455		libramont	6 46	7 02					S	4956		Gouvy	13 21	14 52					
	4952		Bastogne	7 32	8 13					D	4956	Bertrix	Gouvy	13 08	14 56					
	4947		libramont	8 19	8 59						4969		Bastogne	16 26	17 04					
	5472		Bertrix ◊	9 34	9 49						4973		Bertrix	18 24	19 21					
					10 00						S 4964-4977 par FVY				19 50					
											D 4977 par FVY									
6					3 30					6B	S.S			11 30						
	SD 5103	Bertrix	Jemelle	4 18	5 17	8	8 45	157			5505	Bertrix	libramont	12 11	12 27	7 30	7 50	168		
	Δ		Bomal	5 23	5 59						5490		Virton	12 39	13 53					
	SD 4806		Jemelle	6 02	6 50						5470		Latour	13 54	14 05					
	SD 5353		Houyet	8 33	9 05						5471		Virton	14 07	14 20					
	SD 5356		Jemelle	9 16	9 49						5463		Bertrix	14 28	15 32					
	Δ		libramont	9 55	10 37					L.Ma.m.V. 5425			Graide	16 30	16 57					
	SD 5422		Bertrix ◊	10 40	10 55					L.Ma.m.V. Δ			Bertrix	17 02	17 25					
					11 30						5495		libramont	17 38	17 53					
											5478		Bertrix	18 04	18 20					
															19 00					
	D	(avec AR	de A1)	11 15							S			11 30						
	Δ	Bertrix	libramont	11 55	12 08						5505	Bertrix	libramont	12 11	12 27					
	4960		Gouvy	12 49	14 05						5490		Virton	12 39	13 53					
	4963		Bertrix	14 57	16 45						5470		Latour	13 54	14 05					
	5409		libramont	18 53	19 08						5471		Virton	14 07	14 20					
	5426		Bertrix ◊	19 30	19 43						5463		Bertrix	14 28	15 32					
					20 00						5515		Muno	17 17	17 53					
											5516		Bertrix	18 10	18 50					
											5495-5478 par B48				19 20					
														TS:		73	50	67	1451	
														PM:		7	21		242	

Série J - hl - type 26 -

⊗ ⓓ lavage tous les 30 jours aux services 1 et 2.
le 2me jour de lavage la hl J1 assure J2.

PS: 7,75 / 5,20

1			Repos							18			Repos							
2	SD 66413 (r) SD 66414	Bertrix	Gedinne Bertrix ◊	6 10 7 12 12 55	11 36 13 55 14 45	8 35		46		28	SD 66315 Δ	Bertrix	Dinant Bertrix	17 10 18 10 22 30	21 02 0 40 1 30	8 20		125	
	D		alternement								D		alternement							
3	Δ SD 60001 Δ SD 66242 Δ	Bertrix	libramont Poix St H. Jemelle Poix St H Bertrix ◊	5 30 6 20 7 39 9 10 10 35 13 03	6 50 8 00 9 35 12 55 13 40 14 15	8 45		76			S.S.L	Réserve	allumés	14 00	21 30	7 30	7 30	30	
											S hlp 5491	Bertrix hlr	libramont gare Bertrix	20 45 21 12 22 00 5 51	21 25 5 15 6 16 6 45		2 30		
	L Δ		commence Bertrix libramont	4 30 5 18	5 36		1				D 66913									
	D		alternement								L		assure R1B	13 00	22 00			130		
4	SD 66394 SD 66380	Bertrix	Warnant Bertrix ◊	2 45 3 17 7 20	5 52 12 10 12 45	10		141		48	SD 66411 Δ (r) Δ (r) SD 66420	Bertrix	Paliseul Gedinne Paliseul Bertrix	13 40 14 42 17 42 19 05 19 50	15 28 18 50 19 30 20 10 21 00	7 20		46	
	D		alternement								D		alternement							
5			Réserve allumée SD ◻ MP 66394 (J4)	2 00	9 30	7 30		30		58	L. me. V (r) 60516 60517	Bertrix	Florenville Bertrix ◊	10 50 11 43 13 50	12 33 15 05 16 10	7 40		42	
											V		◻ J6B commence essais Preinsengare	17 50 9 30 10 15	18 30 11 15		1 20		
											Mca. J.S (r) 60808 60809	Bertrix	Muno Bertrix ◊	9 50 10 20 13 17	12 40 15 47 16 45		3		
											D		◻ 56B Repos	17 50	18 30				

6				0^{15}					6B			□ J6	8^{50}				
	SL 60838	Bertrix	libramont	1^{10}	1^{35}	8^{45}	5^{00}	41		(t) Δ	Bertrix	libramont	9^{07}	9^{27}	9		70
	SL 60394		Bertrix	2^{25}	2^{50}					(t) SD 66209		Bastogne	10^{40}	12^{49}			
	Δ		libramont	3^{20}	3^{40}					SD 46234		libramont	15^{43}	17^{14}			
	SL 60833		Bertrix	4^{40}	5^{05}					Δ		Bertrix ◊	17^{15}	17^{30}			
		⊡ M.P.	J6B		9^{00}						□	par J5B		17^{50}			
	L			2^{00}						D							
		⊡ Hlr	R1								Repos						
		hlr		5^{00}	7^{00}												
												TS:		81,35	31,05		647
												PM:		7,28			108

Série K - hl type 26

PS: 2,50/1,60 ⊗ ⊕ lavage tous les 30 jours - hl remplacée.

1	SD	Réserve HKC heures variables			7^{30}		35	le personnel dispose de 64 repos par an.	
	D	Repos							
			PM:		7	30	35		

Série L - hl type 26.

PS: 5,00/3,20 ⊗ ⊕ lavage tous les 30 jours, hl remplacée.

1	SD	Réserve HKC heures variables			7^{30}		35	18	SD	Réserve HKC heures variables				7^{30}		35
	D	Repos							D	Repos						
	le personnel dispose de 64 repos par an											TS:		15		70
												PM:		7	30	70

Série O.

3 Chauffeurs pour desserte hlvapeur remplacant A.R. T603.

M. 538ter. (B)

Série R - hl type 53.

⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) alternement le lundi

PS: 2,20 / 1,45

1				4 30				18				13 00					
	SD	Manoeuvres Gare		5 00	10 30	7 30	32		SD	Manoeuvres Gare		13 30	21 30	9 00	32		
	SD 60819	Bertrix	Bertrix	10 30	11 22								22 00				
					12 00												
	D	Repos							D	Repos							
	L		⊡ J6	7 00		-2 30			L	alternement service par J3B				-9			
											TS:			16 30	1 04		
											PM:			7 27	64		

le personnel dispose de 64 repos par an.

Série S - hl type 53.

⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le Lundi - Résidence du personnel = libramont.

PS: 2,20 / 1,45

1								18				6 00				1c	
	SD	hlr gare	libramont	14 00		8 00	38		SD	hlr gare	libramont	6 00	10 00	8	43		
	L MeV 60533	libramont	Wideumont	14 35	15 23				SD 60300	libramont	longlier	10 27	10 47				
	L MeV 60524		libramont	16 10	16 27				SD 60301		libramont	11 40	12 05				
			hlr		22 00						hlr		14 00				
	D	Repos							D	Repos							
									L			7 00		-1 00			
									hlp 5460	libramont	Bertrix	7 10	7 20				
									L 66914	Bertrix	libramont	9 07	9 27				
									SD 60300		longlier	10 27	10 47				
									SD 60301		libramont	11 40	12 05				
											hlr		14 00				

le personnel dispose de 64 repos par an.

Série T - hl - Type 51.

⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

PS: 2,00 / 1,35

1	S.D	Manoeuvres Quai et Atelier		11 00	18 30	7 30		32		
	D	Repos								
	le personnel dispose de 64 repos par an.		PM:			7 30		32		
	S	alternement service par J3B					-8			
	D	Repos								
			TS			23	-9	113		
			PM		7	30		113		

Bertrix

546

Bertrix

93875 - 0

1.6.58 1.6.58

CINEY

Chef immédiat : GAILLARD J., Inspecteur Technique ft

Machiniste-Instructeur : ROSIERE

P.S. : 15.00

Série A, autorails type 553

Entretien au service 1 (SD)

1 Repos

1b Repos

2

		□par A	bis 1	6					2b			□A2	14.25					
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11	8.30	8.30	153		4927	Ciney	Statte	15.02	16.39	10	10	2.12	
SD	4912		Havelange	7.30	7.41					4928		Ciney	16.45	18.13				
SD	4921		Statte	8.14	8.58					4933		Hannut	19.07	21.27				
	4916		Ciney	9.03	10.13					4934 SJ		Ciney	21.38	23.30				
	5321		Dinant	12.13	13.08					4934 D	Hannut	Ciney	21.38	24.00				
	5320		Ciney	13.10	14.10									0.25				
			□par A2b		14.30													
D				6														
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11													
D	4909		Statte	7.15	7.50													
	4918		Ciney	10.37	11.46													
	5321		Dinant	12.13	13.08													
	5320		Ciney	13.10	14.10													
			□par A2b		14.30													
		4916 par A4																

3

				5					3b				16.40					
SD	△	Ciney	Havelange	5.50	6.15	7.15	6.10	140		SD 4931	Ciney	Avennes	17.26	19.48	5.40	5.40	1.22	
SD	4906		Ciney	6.29	6.52					SD 4930		Ciney	19.50	21.58				
SD	4907		Havelange	7.22	7.45									22.20				
SD	4908		Ciney	7.47	8.10													
	4917		Statte	9.10	10.26													
	4918		Ciney	10.37	11.46													
					12.15													
D				8.30						D			16.40					
	4917	Ciney	Statte	9.10	10.26					D 4931	Ciney	Hannut	17.26	19.41				
	△		Huy Nord	12.16	12.18					D 4930		Ciney	19.50	21.58				
	4920		Ciney	12.58	14.12									22.20				
					14.40													

4	SSD			4.50						4b				15.40					
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40	9.50	6.10	138		SD 5329	Ciney	Dinant	16.22	17.39	7	7	152	
	SD 4904		Régissa	7.36	7.56					SD 5324		Ciney	17.55	18.50				
	SD 4905		Statte	8.25	8.38					5335		Yvoir	19.28	20.03				
	SD 5236		Liège Gins	9.40	10.30					SD 5887		Namur	20.05	20.30				
	5239		Statte	11.26	12.23					SD 5892		Dinant	20.43	21.26				
	4920		Ciney	13.02	14.12					SD 5332		Yvoir	21.28	21.36				
					14.40					5332		Ciney	21.36	22.12				
	S			4.50										22.40				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40													
	SD 4904		Régissa	7.36	7.56					D			15.40					
	SD 4905		Statte	8.25	8.38					D 5325	Ciney	Yvoir	16.22	16.58				
	4920		Ciney	13.02	14.12					D 5326		Ciney	17.09	17.44				
		5236-5239	par LHY		14.40					5335		Yvoir	19.15	19.52				
	D			4.50						D 5330		Ciney	20.06	20.42				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40					D 5337		Yvoir	20.53	21.29				
	4916		Ciney	9.03	10.13					5332		Ciney	21.36	22.12				
					11.-									22.40				
		4920 par A3	5239 par NK															
5				4.40						5b				1140					
	SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.17	6.40	6.40	134		4919 SS	Ciney	Statte	12.19	13.31	8.30	8.30	164	
	SD 5306		Yvoir	6.24	6.37					4919 S	Ciney	Statte	12.19	13.37		-0.10		
	5306		Ciney	6.38	7.18					4922		Ciney	14.41	15.51				
	SD 5307		Yvoir	7.20	7.56					4929		Statte	16.21	17.54				
	SD 5308		Ciney	8.09	8.44					4926		Ciney	18.19	19.38				
	5311		Yvoir	9.10	9.45							SS		20.10				
	5314		Ciney	10.14	10.50							S		20.-				
					11.20													
	D			4.40														
	D 5305	Ciney	Yvoir	5.30	6.04													
	5306		Ciney	6.38	7.18													
	5311		Yvoir	9.10	9.45													
	5314		Ciney	10.14	10.50													
					11.20													
6				3.45						6b				14.-					
	4911	Ciney	Statte	4.40	5.46	7	5.15	102		SD 5327	Ciney	Yvoir	17.18	17.53	6	-	36	
	4910		Ciney	6.32	7.22					SD 5328		Ciney	18.52	19.27				
	SD △		Haversin	7.25	7.37									20.-				
	SD 5113		Ciney	7.53	8.07													
			SD		10.45					D		Repos						
			D		9													
												T. S.			7.25	65.45	1353	
												P. M.			7.26		225	
	P.S.: 15,00		Série A bis, avec AR réserve															
1	SD	réserve		5	12.30	7.30	-	-		1b	SD	réserve	13.30	21	7.30			
	D	Repos								D		Repos						
												T.S.			15			
												P.M.			7.30			
	Le personnel dispose de 64 repos par an.																	

77677

M. 588ter. (8)

1.6.58

JEMELLE

Chef immédiat : GAILLARD J., Inspecteur Technique ff
Machinistes-Instructeurs : Legrand, Rosière

P.S. : 18,15/12,10

Série J, hl type 29

⊗⊙ Lavage aux services 1 et 2 SD, tous les 36 jours. Le 2e jour du lavage, la hl J1 assure les services J2 et J2b.

1.6.58

1

Repos

1b

Repos

1c

| | | |

M. 588ter. (8)

JEMELLE

3			SLOJ2c	7.					3b			□J3	15					3c			□J3b	20								
			L	645						6475	Jemelle	Dinant	17.04	1820	530	7	96		SD 4847	Jemelle	Bomal	2034	2137	8	-	117				
	4813	Jemelle	Siège Vis	746	959	8	815	155		Δ		Warmant	1824	1834					XSD46351		Marloie	2228	2314							
	4828ss		Jemelle	1213	1436					Δ		Dinant	1853	1904					XSL64349		Bomal	023	106							
	4828S	Siège Vis	Jemelle ◊	1225	1436					SD 6458		Jemelle	1910	2007					SL RD 4847		Jemelle ◊	131	221							
			◊ par J3b		15							◊ par J3c		2030									4							
										D			15						D											
										6475	Jemelle	Dinant	17.04	1820						Alternement										
										(t) Δ		Gendron-C	1824	1840																
										(t) Δ		Dinant	1858	1914																
										D5366		Jemelle	1920	2019																
											HL	R ◊	2020	2040																
														22																
4				445					4b			□J4						4c												
	Δ	Jemelle	Marloie	550	600	745	915	155		SD	réserve allumée		1230	21	830	7	32		SS	réserve allumée		21	6	9	7	32				
	SD 64393		Bressoux	627	815																										
	Δ		Kinkempois	825	838																										
	Δ		Angleur	846	853																										
	SD 46308		Jemelle ◊	916	1154																										
			◊ par J4b		1230																										
	D			510						D		□J4							S											
	6447	Jemelle	Tamines	608	841						réserve allumée		14	21						réserve allumée		21	4							
	6456		Jemelle ◊	1143	1423																										
			◊ par J4b		1445																										

550

JEMELLE

13875 - 0

M. 538ter. (B)

JEMELLE

5									5b			□ K2	13.15					5c			□ J5b	23.15				
		Repos								△	Jemelle	Marloie	13.40	13.50	10	-	121		△	Jemelle	Marloie	23.50	24	10	7	146
										x SD 64339		Bomal	14.10	15.30					SL 64349		Seraing	0.23	2.36			
										△		Angleur	16.00	18.20					△		Kinkempois	2.54	3.08			
										SD 46318		Jemelle ◇	19.05	21.46					△		Angleur	5.18	5.25			
												□ par J5c		23.15					SL 46334		Jemelle ◇	5.51	8.58			
																					□ par J6		9.15			
										D									D			16.40				
											Repos								4823	Jemelle	Siège Gins	17.49	19.29			
																			△		Kinkempois					
																			à pied		Angleur					
																			hlp D4856		Jemelle ◇	21.38	23.22			
																							23.40			
6			□ J5c	9					6b			□ J6	16.45					6c								
	△	Jemelle	Marloie	10.02	10.12	8.15	9.15	154		4823	Jemelle	Siège Gins	17.49	19.29	7.15	7.15	145			Alternement						
	SDL 64345		Flémalle Hte	10.35	13.24					SD 4850		Jemelle ◇	20.45	22.37												
	△		Siège Gins											24												
	4830		Jemelle ◇	14.46	16.53																					
			□ par J6b		17.15																					
	L			9.45			-0.45			D		□ J6	18													
	hlp 4821	Jemelle	Angleur	9.57	11.30					4841	Jemelle	Siège Gins	19.12	20.38												
	à pied		Kinkempois							D 4856		Jemelle	21.33	23.22												
	△		Siège Gins								HL	R ◇	23.25	23.55												
	4830		Jemelle ◇	14.46	16.53									1.15												
			□ par J6b		17.15						4823 par	J5c														
	D			9						S		□ J6	16.45													
	△	Jemelle	Marloie	10.02	10.12					4823	Jemelle	Siège Gins	17.49	19.29												
	D 64345		Flémalle Hte	10.35	13.39					RD 4823		Siège Vis	19.35	19.45												
	△		Siège Gins							△		Siège Gins														
	4830		Jemelle	14.46	16.53					SD 4850		Jemelle ◇	20.45	22.37												
		HL	R ◇	17	17.30									24												
			□ par J6b		18.15																					

551

JEMELLE

3875 - 0

M. 533ter. (B)

JEMELLE

7			□ J 7c	9.15					7b			□ J 7	13.15					7c				2.30				
	△	Jemelle	Marloie	10.02	10.12	4.15	7.15	57		△	Jemelle	Marloie	13.40	13.50	9.30	7	146		△	Jemelle	Bomal	3.35	4.25	7	8	117
	x SL 64345		Bomal	10.35	11.18					SD 64339		Bressoux	14.10	17.02					x SL 46349		Marloie	5.22	6.12			
	△		Jemelle ◇	12.00	12.45					△		Seraing	17.35	17.56					△		Bomal	6.43	7.23			
			□ par J 7b		13.30					SD 46339		Marloie	18.34	21.40					x SL 46334		Jemelle	7.57	8.58			
										△		Jemelle ◇	22.05	22.15							□ par J 7		9.30			
												□ par K 2c		22.45												
	L									D									L							
		Réserve allumée		6.15	13.30						Réserve		13	20						assure	S 1	4	12			
8			□ K 1	11.15					8b			□ J 8	20.45					8c								
	4831	Jemelle	Siège Gins	11.42	13.42	9.30	9.30	147		5375	Jemelle	Dinant	21.12	22.08	9	9.30	147			Repos						
	SD 2062		Jemelle ◇	17.50	19.33					SD 66315		Ronet.	22.47	0.30												
			□ par J 8b		20.45						libre 2	heures														
										SL 66381		Dinant	4.15	5.40												
										5344		Jemelle	6.25	7.25												
											□: D par K 1b.	SD par J 9c		7.45												
												Ma. J. S. ◇														
	D			10.45						D		□ J 8	20.15													
	4831	Jemelle	Siège Gins	11.42	13.28					5375	Jemelle	Dinant	21.12	22.08												
	△		Siège Vis	14.05	14.15					△		Gendron. C	22.20	22.35												
	D 4836		Jemelle	17.02	19.11					△		Dinant	23.00	23.15												
		HLR	◇	19.15	19.35						libre 2	heures														
			□ par J 8b		20.15					5344		Jemelle	6.25	7.25												
												□ par J 9c		7.45												
9			□ J 9c	12.					9b									9c		□ en gare	J 8b	7.20				
	(t) △	Jemelle	Poix St Ht	12.52	13.22	8.30	7.30	40			Alternement								L Me V 60813	Jemelle	Rochefort	8.10	8.20	5.10	-	60
	(t) L Me V 60825		Hatrival	13.55	14.08														L Me V 60814		Jemelle	9.20	9.30			
	L Me V 60826		Poix St Ht	14.48	14.56														△		Bomal	9.45	10.20			
	SD 66241		Jemelle ◇	17.05	19.00														x SD 46308		Jemelle	10.55	11.54			
					20.30																□ par J 9		12.30			
																					L Me V ◇					
	D	Réserve		12	19.30														D	Repos						

552

JEMELLE

13375 - 0

M. 538ter. (8)

10			□ J 10c	15					10b											10c				5 10					
	△	Jemelle	Marloie	16 00	16 10	8 30	-	57			Repos									6447	Jemelle	Tamines	6 08	8 41	10	7 30	143
	xSD 64347		Bomal	16 35	17 17															6456		Jemelle ◇	11 43	14 23			
	xSD 46339		Marloie	20 50	21 40																	□ par J 10		15 10			
	△		Jemelle ◇	22 05	22 15																						
					23 30																						
	D	Repos																		D	Réserve Service	par J 4	5	12 30			
11			□ J 11c	11 30					11b			□ J 11	18 30						11c				5 10				
	5363	Jemelle	Dinant	12 13	13 06	7 30	8 30	141		△	Jemelle	Marloie	19 02	19 12	9 15	-	145		SD 2045	Jemelle	Siège Vis	6 08	8 07	6 50	6 50	154
	(t) SD △		Hastière	13 40	14 05					SD 64397		Bressoux	19 37	21 56					SD 4810		Siège Gins	9 17	9 27			
	SD 60003		Dinant	14 20	15 00					△		Seraing	22 31	23 42					4810		Jemelle ◇	9 30	11 14			
	SD 66342		Wormant	15 15	15 47					SL 46335		Jemelle ◇	0 07	2 45							□ par J 11		12			
	SD △		Dinant	16 38	16 53							□ par J 12c		3 45													
	5372		Jemelle	17 38	18 29																						
			□ par J 11b		19																						
	D		□ J 11c	11 30						D										D			5 10				
	5363	Jemelle	Dinant	12 13	13 06						Repos									D 4809	Jemelle	Siège Gins	6 06	7 50			
	(t) D △		Gendron-C.	15 02	15 18															4810		Jemelle	9 30	11 14			
	(t) D △		Dinant	16 30	16 46																	□ par J 11		12			
	5372		Jemelle	17 38	18 29																						
		HL	R ◇	18 30	18 50																						
					20																						
12			□ J 12c	11					12b				22						12c				3 15				
	△	Jemelle	Marloie	12 05	12 15	9	-	142		△	Jemelle	Marloie	22 55	23 05	9 30	7 30	145		4807	Jemelle	Siège Gins	4 42	6 48	7 45	-	124
	SD 64307		Bressoux	12 39	14 16					SD 64343		Flémalle Hte	23 37	2 05					4812		Jemelle ◇	7 50	9 47			
	△		Siège Vis	14 52	15 23					△		Angleur	2 17	3 10							□ par J 12		11			
	SD 2060		Jemelle ◇	16 38	18 40					SL 46374		Jemelle ◇	3 35	6 06													
					20									7 30													
	D	Repos								D	Réserve		18	1 30					D	Repos Service	par K 2					
																					T. S.		235	45	156 30		3577
																					P. M.		7,29				298

JEMELLE

563

JEMELLE

13375 - 0

P. S.: 10,40 / 6,95

Série K,

Ⓧ Ⓣ Savage tous les 30 jours,

1		avec hl	J 8	2.30					1b	L. Me V			5.20					
	△	Jemelle	Marloie	3.30	3.40	9	-	147		60815	Jemelle	Vonêche	6.18	9.35	10	8	84
		HLR						(J)		60816		Jemelle ◇	10.48	14.05			
	SD 64311		Presseux	4.25	6.32							▫ par K1d		15.20			
	△		Seraing	7.11	7.34												
	SD 46337		Marloie	8.05	10.27					Ma. J. S.			5.20				
	△		Jemelle ◇	10.37	10.45					60815	Jemelle	Vonêche	6.18	9.34			
			▫ par J 8		11.30					(c) 60816		Houyet	10.46	12.29			
										(c) 60307		Gendron-C.	12.52	13.05			
										60306		Houyet	13.27	13.40			
										60816		Jemelle ◇	14.08	15.01			
												▫ par K1d		15.20			
	D									D	▫ J8b du samedi		5				
		Alternement									et avec cette hl						
											HLR	ATLV	8.00	11.00			
											réserve			13.00			
2		avec hl	J 5						2b		⊡ par	T 1	7.45				
	SD	réserve	allumée	5	13.	8	7.30	48		SD 60840	Jemelle	Bonal	8.04	12.11	10	-	56
								(J)		SD 46416		Jemelle	13.25	17.10			
												▫ par K2c		17.45			
	D	avec hl	J 8	3.45						D							
	4807	Jemelle	Liège Cins	4.42	6.48						Repos						
	4812		Jemelle ◇	7.50	9.47												
					11.15												

hl type 29
hl remplacée

1c

Repos

1d

△ SD 64347 △ SD 46351 △	Jemelle	□ K1b	15					
		Marloie	16.00	16.10	9	-	146	
		Seraing	16.35	16.54				
		Bressoux	19.10	20.24				
		Marloie	20.48	23.14				
		Jemelle ◇	23.28	23.38				
		0 par K2c		2.4				
D	Alternement							

2c

SD △ ×SD 46318	Jemelle	□ K2b	17.45					
		Bomal	18.57	19.37	8.15	-	56	
		Jemelle ◇	20.28	21.46				
		relais		2.00				
D	Repos							

2d

S S	Alternement					-	7.30	4 (L)
S			19.30					
hlp 449	Jemelle	Ciney	19.54	20.14				
		□ L1b						
SD 66346		Jemelle	21.57	23.01				
	relais			3.00				

T. S.	54,15	-	2	3	- 342
P. M.	7,25				171

JEMELLE

Série L, hl type 29

P.S : 8,35/5,55

⊗ Ⓣ Savage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

Résidence du personnel : CINEY

1			□ L1c	6					1b	L.Me.V.		□ L1	14					1c			□ L1b	21				
		HL	R	6.00	8.14	8	-	53			HL	R	14.00	16.34	7	-	24		SD 66346	Ciney	Jemelle ◊	21.57	23.01	9	-	60
	SD 64217	Ciney	Modave	8.14	10.15					60811	Ciney	Ciney	16.34	17.11					SD 66345		Ciney	1.41	3.07			
	(t) SD 46220		Ciney	11.18	13.57						HL	R	17.11	21.00						HL	R	3.07	6.00			
			□ par L1b		14							□ par L1c		21							□ par L1		6			
										Ma. J. S.		□ L1	14						S	Alternement					-9	
											HL	R								66346 par K2d						
											SS□ par L1c	S□ par K2d		21												
	D									D									D	Repos						
		Repos									Repos									66345 par J1c						
																					T. S.			24	-9	137
																					P. M.			7.26		137

556

Série M, hl type 29

P.S : 4.20/2.80

⊗ Ⓣ Savage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1									1b								
	SD	réserve	HKC			7.30	-	27		SD	réserve	HKC			7.30	-	27
		heures variables									heures variables						
	D									D							
		Repos									Repos						
												T. S.			15	-	54
												P. M.			7.30		54

JEMELLE

M. 538ter. (B)

JEMELLE

P.S. : 2.00/1.35

Série R, hl type 53

Ⓧ Ⓣ Savage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi.

1	SD	hlr gare	SDL	14	22	8	-	27	1b	SD	hlr gare ◇	6	14	8	-8	27	1c	SD	hlr gare	22	6	8	-	27
			L	15	22		-1																	
										D	Repos							D						
	D																		Repos					
		Repos								L	Alternement													
											Service par S1													
											1 lundi sur 5 = repos													
																			T. S.			24	-9	81
																			P. M.			7.30		81

Série S, hl type 53

P.S. : 2.00/1.35

Ⓧ Ⓣ Savage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi.

1				4.30					1b				14.15															
	SD 66907	Jemelle	Marloie	5.15	5.25	7	-	27		SD 66911	Jemelle	Marloie	15.00	15.10	7.45	-	27										
		HL	R							LMcV 60837		Aye	15.35	15.42														
	SD 66908		Jemelle	10.32	10.42					LMcV 60836		Marloie	16.07	16.15					T. S.			14.45	2	54
					11.30							HL	R						P. M.			7.25		54
	D	Repos								SSD 60017		Jemelle	20.37	20.47														
										S 60017	Marloie	Jemelle ◇	20.43	20.53														
														22.00														
	L	assure	R 1b	6	15		2.																					
		Service	par J7c							D	Repos																	

JEMELLE

Série T, hl type 53

P.S. : 2.00/1.35

Ⓧ Ⓣ Savage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi

1		hlr atlv		6.30	14	7.30	-	27	1b		hlr atlv		14	18.45	7.30	-	27										
		⊡ MP 60840 (K2b)									hlr gare		19	21														
														21.30					T. S.			15	-	54
	D	Repos								D	Repos								P. M.			7.30		54

3875 - 0

M. 538ter. (8)

1.6.58

Latour.

Chef immédiat : Noël R., chef section.

Machinistes-instructeurs : Ledent . Gauroy . Capon .

Série 7 } Tél Diesel type 203
Série 7bis }

Entretien au service 2.

1.6.58

Latour

558

Latour

| | | |

M. 538ter. (B)

Latour

3									3b				13.10					3c	△	Latour QR	□ 3b QR	22.40				
		Repos.								△	Latour	Virton	13.40	13.50	9.50	-	27.0				Latour	22.52	22.57			
										SD 68363		Ronet	14.07	18.10					△		Virton	23.10	23.20	9.45	8	27.0
										SD 86367		Virton	19.0[illegible]	22.42					FD 67335		Ronet	23.40	3.33			
										△		Latour QR	22.47	22.52					FL 76343		Virton	4.13	7.47			
	S	Réserve		14.35	20.45		6.10					□ par 3c		23.00					△		Latour	7.52	8.02			
																							8.25			
	D		□ 4b QR	6.50						D	Alternement								D	Réserve		22.20	6.20			
	96381	Latour QR	Athus	7.07	8.50		4.00																			
	△		Latour	9.25	9.55																					
					10.50																					
4				11.20					4b				21.35					4c								
	△	Latour	Virton	11.50	12.00	9.25	9	26.5		67385	Latour	Ronet	22.14	2.18	9.45	9.45	27.0									
	SD 64347		Marloie	12.17	14.16					96381		Latour QR	2.58	7.07					SS	Alternement						
	△		Namur	15.08	15.52							□ QR par 5c		7.20												
	46345		Virton	16.20	20.08																					
	△		Latour	20.15	20.25														S	assure K	Klis 1c	20.25	3.10		6.45	
					20.45																					
	D			11.45																						
	△	Latour	Namur	12.17	16.00																					
	46345		Virton	16.20	20.08																					
	△		Latour	20.15	20.25																					
					20.45																					
5				15.40					5b									5c			□ 4b QR	6.50				
	△	Latour	Virton	16.10	16.20	9.25	-	27.0											96381	Latour QR	Athus	7.07	8.50	7.10		71
	SD 67351		Ronet	16.38	20.31						Alternement								SD 66436		Stockem	9.40	11.00		-7.10	
	SD 76350		Virton	21.11	0.45														SD 66403		Latour	12.10	13.30			
	△		Latour QR	0.50	0.55																		14.00			
			□ QR par 6b		1.05																					
	D	Alternement																	D	Alternement						
																				96381 par T3						
																			Ma	Repos - T par Kquater						
																			Me	Repos. T bis par Kquater						

559

Latour

1875 - 0

M. 538ter. (8)

Latour

6				17.40					6b			□ 5 q.R.	0.40					6c								
	△	Latour	Virton	18.10	18.20	7.25	-	174		△	Latour qR	Latour	0.55	1.00	9.40	4.00	277			Repos.						
	SD 64343		Marloie	18.41	21.20					△		Virton	1.15	1.25												
	SD 46339		Virton	22.00	0.10					SL 67355		Ronet	1.45	5.38												
	△		Latour	0.15	0.25					SL 66323		Latour qR	6.13	10.12												
	△		Latour qR	0.50	0.55							□ qR par Z		10.20												
			□ qR par 7b		1.05																					
	D	Alternement								L			3.00													
										86300	Latour	Athus	3.58	4.48												
										△		Latour	5.10	5.40												
														7.00												
7				18.00					7b			□ 6 q.R	0.40					7c			□ 7b qR	9.40				
	△	Latour	Virton	18.28	18.38	10	10	270		△	Latour	Virton	0.55	1.00	9.20	8	270		FL 46332	Latour qR	Athus	9.51	11.20	5.40	5.40	80
	67345		Ronet	18.57	22.50					FL 67337		Ronet	1.20	5.13					△		Latour	12.00	12.30			
	86300		Latour	23.30	3.28					△		Namur	5.30	5.40					SL 66323		Athus	13.10	14.-			
					4.00					FL 46332		Latour qR	6.00	9.51					△		Latour	14.30	15.-			
												□ par 7c		10.-									15.20			
										L	Réserve		0.40	8.40					L	Réserve		9.40	15.20			
8				17.05					8b									8c		fl q.R par K ter		4.20				
	△	Latour	Virton	17.37	17.47	9.35	-	270			Repos.								△	Latour qR	Virton	4.32	4.37	10	-	270
	SD 68354		Ronet	18.10	22.03														SL 64341		Namur	4.54	8.46			
	SD 76351		Virton	22.43	2.17														△		Ronet	8.54	9.04			
	△		Latour qR	2.25	2.30														SL 96327		Latour qR	10.10	14.15			
			□ qR par 9c		2.40																		14.20			
	D	Alternement																	L	Alternement						

560

Latour

1875 - 0

M. 538ter. (B)

Latour

9				15.45					9b				21.00					9c			□ 8 9R	2.20				
	SL 96327	Latour	Athus	16.25	17.15	4.15	4.00	47		△	Latour	Virton	21.30	21.40	9.15	-	2.65		△	Latour 9R	Latour	2.30	2.35	9.40	-	2.70
	L △	Latour	Athus	16.25	17.15					SD 64357		Namur	22.00	1.45					△		Virton	2.45	2.55			
	SD 67387		Latour	18.45	19.25					△		Jemelle	2.15	3.15					SL 67341		Ronet	3.12	7.05			
					20.00					SL 46335		Virton	3.38	5.39					SD L 66393		Latour 9R	7.50	11.50			
										△		Latour	5.45	5.55							□ 9R par Z		12.00			
														6.15												
	D			15.45						D	Alternement								D		□ 8 9R	2.20				
	SL 96327	Latour	Athus	16.25	17.15														△	Latour 9R	Latour	2.30	2.35			
	△		Latour	18.10	18.40														△		Virton Sm	2.45	2.55			
					19.45														SL 67341		Ronet	3.12	7.05			
																			△		Latour	8.10	11.40			
																							12.00			
																			L	Alternement						
																					T 5			17.40	101.15	11.22
																					P M			7.25		5.14

561

Latour

3375 - 0

Latour

Série K
Série K bis } hl Diesel type 203

Entretien aux services 1 - 1b tous les 10 jours. Hl remplacée.
Alternement le lundi.

P 5 = 27,00 f.

1				3.10				1b				12.45					1c			□ 1b	20.25				
	86300	Latour	Athus	3.58	4.48	8.50	112			réserve								SD 64349	Latour QR	Marloie	20.37	23.25	6.45		174
	SL 66405		Latour	5.30	6.10	-0.50			SD 66393	Latour	Athus	15.25	16.15	8	-	58		SL 46341		Virton	0.20	2.31		-6.45	
	SL 46382		Athus	6.50	7.30				SD 60053		Musson	17.20	17.40					△		Latour	2.40	2.50			
	△		Latour	8.-	8.30				△		Athus	18.30	18.40									3.10			
	SL 96301		Athus	9.40	10.30				SD 64349		Latour QR	19.40	20.37												
	△		Latour	11.05	11.35						□ QR par 1c		20.45												
					12.00																				
	D	Repos							D	Repos								S	Alternement						
		Sce par Kter 1 et 2																	Sce par J4c - J bis 4c						
	L	Réserve		6	14													D	Repos.						
		K assure Kter 1																							
		K bis assure Kter 2		5	13																				
		86300 par J6b																							

Le personnel dispose de 64 repos par an

T S		23.35	-7.35	344
P M		7.24		

562

Latour

M. 538ter. (B)

Latour

Série K ter. Hl Diesel t. 203

Alternement le lundi

P.S. = 13.50 f.

1	SD	Réserve	6	14	8	
	L	Repos. Sce par K1				
	V	Repos Sce par K quater				-8
	D	Assure K1	3.10	12		+0.50
2	SD	Réserve	3	11	8	
	L	Repos Sce par K bis 1				
	Ma V.		5	13		
	J	Repos Sce par K quater				-8
	D	assure K bis 1.	3.10	12		+0.50

Le personnel dispose de 64 repos par an

1b	SD	Réserve	14	22	8	
	S	Alternement Sce par K quater				-8
	D	Repos.				
2b	SD	Réserve	11	19	8	
	D	Repos				

1c	SD	Réserve	22	6	8	-
	D	Alternement				
2c	SD	Réserve	19	3	8	
	L et J		19	5	·	44
	D	Alternement				

T S 48 18.20
P M 7.25

563

Série K quater (sans hl)

1	L	réserve	6	12	6
	Ma	assure J 5c	6.50	14	7.10
	Mc	assure J bis 5c	6.50	14	7.10
	J	réserve (K ter 2)	3	11	8
	V	réserve (K ter 1)	3	11	8
	S	réserve (K ter 1)	12	20	8
	D	Repos.			

T S 44.20
P M. 7.23.

Le personnel dispose de 64 repos par an.

Latour

375 - 0

M. 553ter. (8)

Série L. - Hl type 26.

(X) (I) Garage aux services 10 et 1 tous les 30 jours.
Le 1er jour du garage la loc. L9 assure L10 - L10c et la loc. L86 assure L10b.

PS = 10 / 6,65.

1

Repos.

1b

Repos.

1c

| | | |

M. 538ter. (B)

Latour

3			□ L 2c	5,45					3b				12.40					3c			□ L 3b	11.55				
	5561	Chenois	Virton	5,58	6.03	7.30	9.55	10.9		△	Latour	Lamorteau	13.20	13.40	6.30	.	40		△	Latour QR	Athus	19.05	19.50	7.05	8	80
	5443		Bertrix	6.40	7.52					SD 66405		Ecouviez	14.-	14.08					xFD 67385		Latour	21.10	21.50			
	5466		Virton	11.02	11.59					SD 67351		Virton	14.53	16.00					△		Athus	22.30	23.-			
	△		Latour	-	-					△		Ecouviez	16.35	16.55					F 67355		Latour	0.15	0.55			
					13.15					SD 67345		Virton	17.20	18.27									2.00			
										△		Latour QR	11.55	19.05												
												□ par L 3c		19.10												
	L			3.30																						
	△	Stockem	Arlon	-	-					D	Alternement								D	Réserve		19	3			
	5561		Virton	4.55	6.03																					
	5443		Bertrix	6.40	7.52																					
	5466		Virton	11.02	11.59																					
	△		Latour	-	-																					
					13.15																					
4				2.50					4b			□ L 4	7.35					4c				20.15				
		Réserve				5	5	17		5450	Latour QR	Arlon	7.45	8.41	9.55	7.40	95		△	Latour	Virton	21.00	21.10	10	4	38
										△		Stockem	9.00	9.06					46345		Ecouviez	21.30	22.48			
	△	Latour	Virton	-	-					xSL 66314		Arlon	10.01	10.15					FD 67337		Virton	23.45	0.52			
	5440		Latour	5,34	5.57					5473		Virton	12.59	13.56					SL 76350		Ecouviez	1.34	2.33			
	5447		Virton	6.07	6.20							hlr.							SL 67352		Virton	3.30	4.37			
	5450		Latour QR	7.38	7.45					SD 60038		Latour	16.30	16.40					5446		Chenois	6.00	6.04			
			□ par L 4b		7.50					△ △	Virton	Latour	14.20	14.30							□ par L 5		6.15			
												SD		17.30												
												△		15.15												
																			D			20.15				
																			△	Latour	Virton Sq	21.00	21.10			
																			46345		Ecouviez	21.30	22.48			
																			△		Latour	-	-			
																							0.15			
																				5446 lundi par L 5						

565

Latour

3875 - 0

M. 538ter. (8)

Latour

5										5b										5c									
			□ L 4 c	5.50								□ L 5 QR	11.50												19.50				
	5446	Chenais	Arlon	6.04	7.13	6.20	4.40	9.8		SD 5467	Latour QR	Virton Sm	12.04	12.11	9.10	9.15	5.5		Llp 5559	Chenais	Virton	20.04	20.09	8.10	8.10	4.12			
	5459		Virton	8.00	9.09	+ 1.20				△		Ecouviez	12.40	13.00							□ L 5 b								
	SD 5456		Latour	11.20	11.33					64337		Virton	13.30	14.37					86305		Ecouviez	20.14	21.08						
	SD 5467		Latour QR	11.58	12.04					△		Ecouviez	-	-					FD 67361		Virton	22.10	23.20						
			□ par L 5 b		12.10					SD 64343		Virton	16.12	17.19					46347		Ecouviez	23.46	0.55						
										△		Ecouviez	17.41	18.00					SL 67341		Virton	1.35	2.42						
										64356		Virton	18.20	19.27					SL △		Latour	3.02	3.12						
												□ L 5 c							L △	Ecouviez	Latour	1.20	1.50						
										Llp 5492		Chenais	20.46	20.50							SL		4.00						
														21.00							L		2.40	- 1.20					
	D			5.50						D			11.45																
		après 5459								△	Latour	Ecouviez	12.30	13.00															
	△	Virton	Latour	-	-					64337		Virton	13.30	14.37															
					10.30					△		Latour	15.02	15.12															
	L			4.30						△		Ecouviez	17.31	18.00															
	△	Latour	Virton	-	-					64356		Virton	18.20	19.27															
	5446		Arlon	6.-	8.13							□ par L 5 c																	
		et suivants			12.10					Llp 5492		Chenais	20.46	20.50															
														21.00															
6				3.50						6b		□ L 6 QR	11.15							6c				16.45					
	△	Latour	Virton	4.40	4.50	7.50	7.10	4.5		△	Latour QR	Latour	11.35	11.40	4.25	-	2		Llp 5480	Chenais	Athus	17.	17.37	8.45	-	54			
	46320		Ecouviez	5.16	6.20					△		Musson	12.00	12.12							□ L 6 b								
	△		Virton	6.35	7.13					SD 60052		Athus	12.32	12.52							Ch. Cen	17.45	18.30						
	SL 76343		Ecouviez	8.14	9.18							Ch. Cen	14.	17.45					FD 67385		Latour	21.00	21.50						
	SD 64347		Virton	10.05	11.12							□ par L 6 c							F △		Athus	22.30	23.00						
	△		Latour QR	11.30	11.35					Llp 5487		Chenais	17.56	18.26					F 67355		Latour	0.15	0.55						
		□ QR par L 6 b			11.40									18.40							□ par L 7		1.30						
	D	après 76343																											
	△	Ecouviez	Latour	9.40	10.10					D	Repos								D	Attelement									
					11.-																								
	L			3.50																									
	△	Latour	Virton	4.40	4.50																								
	46320		Ecouviez	5.16	6.20																								
	SD 64347		Virton	10.05	11.12																								
	△		Latour	11.30	11.35																								
		□ QR par L 6 b			11.40																								

566

Latour

875 - 0

M. 538ter. (B)

7			□ L 6c	1.20					7b									7c			□ L 7b	16.40				
	△	Latour	Virton	2.10	2.20	6.40	4	30				□ L 7 QR	7.45						△	Latour	Ecouviez	17.42	18.12	7.50	-	46
	SL 76351		Ecouviez	2.45	3.47					SD 66227	Latour QR	Bertrix	7.55	13.	9	-	90		SD 66406		Lamorteau	18.30	18.38			
	SL 64345		Virton	4.25	5,32					SD 66224		Latour	14.20	15.58					△		Ecouviez	19.00	19.05			
	D △		Latour	6.20	6.30							□ par L 7c		16.45					SD 64357		Virton	19.30	20.37			
	SD L D	Virton	Latour	7.10	7.20														△		Lamorteau	21.48	21.58			
	SD 66227		Latour QR	7.50	7.55														SD 66403		Ecouviez	22.27	22.30			
			□ par L 7b		8.00														△		Lamorteau	22.55	23.03			
																			SD 66406		Latour QR	4.55	0.25			
																					□ QR par L 8		0.30			
	L			5.00																						
	SD 60037	Latour	Virton	6.00	6.10					D	Repos								D	Alternement						
	△		Latour	6.50	7.00																					
	SD 66227		Latour Q.R	7.50	7.55																					
			□ par L 7b		9.00																					
8			□ L 7c	0.15					8b			□ L 8 Q.R	9.45					8c								
	SL 66406	Latour QR	Stockem	0.25	2.46	10	6	89		△	Latour QR	Latour	-	-	9	-	41									
	SL 66401		Latour	3.50	5.13		- 5			SD 66405		Lamorteau	10.20	10.46					SL	Alternement						
		hlr								△		Ecouviez	12.10	12.15												
	SD 60035		Signeulx	7.20	7.32					FD 68363		Virton	12.37	13.42												
	△		Virton S.Z.	8.05	8.25					SD 46337		Ecouviez	14.24	15.30												
	SD 60835		VIRTON	8.55	9.15					SD 68354		Virton	16.33	17.40												
	△		Latour Q.R	-	-					△		Latour	17.50	18.00												
			□ par L 8b		10.15									18.45												
	D	termine après SL 66401			6.15					D	Repos.								L	Repos.						
	L	commence		5.15																						
9		réserve		3	8.40				9b									9c								
		ou									Repos.									Repos						
		réserve		3.30																						
	F 46351	Latour	Athus	5.15	6.01																					
	△		Latour	6.55	7.30																					
					8.40																					
	D	Repos.																								

Latour

567

Latour

3875 - 0

Latour

10				0.00					10b			□ L 10 C	17.30					10c				4.00						
	x SL 66406	Latour	Stockem	1.00	2.46	9	9	94		FD 66403	Latour	Lamortea	18.35	19.01	8.30	-	44		SD 66219	Latour	Athus	10.50	13.43	9	.	40		
	x SL 66401		Latour	3.50	5.13					△		Ecouviez	20.50	20.55					SD 66458		Latour	15.10	17.30					
	SD 60037		Virton Sm	6.00	6.10					FD 67335		Virton Sm	21.25	22.32							□ par L 10 b		18..					
	D △	Latour	Virton Sm	6.00	6.10					SD 86367		Ecouviez	23.04	23.58														
	SL 46335		Ecouviez	6.46	7.40					△		Latour	0.25	1.08														
	△		Latour	8.00	8.30									2.00														
					9.00																							
	L	assure T1		11	20					D	Repos								D	Repos.								
		60037 par L7																										
																					T S			201.26	13.20	13.88		
																					P M.			7.24		139		

Série L bis.

1

SD avec hl L 9 b 7.30
assure HKEM
Virton - Marloie
ou HKC
heures variables

D Repos.

PM. 7.30

Le personnel dispose de 64 repos par an

568

Latour

3875 - 0

M. 538ter. (8)

Série R. - Hl Diesel t. 270.

Alternement le lundi.

Résidence du personnel : ATHUS.

P.S. = 15 fr.

1								1b								1c							
	SD	Hlr gare ATHUS	14	22	8	-8	32		SD	Hlr gare ATHUS	6	14	8	-	32		SD	Hlr gare ATHUS	22	6	8	-	32
	V	Alternement hlr par Z							V S	termine à		13.15	-1.30										
	S	Repos hlr par Z																					
	D	hlr gare	8.30	16.30					D	Repos							D	Repos.					
		Le personnel dispose de 64 repos par an																	T S			24	9.30	96
																			P M.			7.24		

Série T.

PS = 2.80/1.90

1							
	SD	avec hl L1 ou de réserve Hlr quais et Atlr. wagons	11	20	9	-	31
	L	Alternement Service par L10				-9	
	D	Repos.					
		PM			7.30		
		Le personnel dispose de 64 repos par an					

Série Z. Relais. hl Diesel

Alternement le lundi.

1								1b															
	L Ma Me J	Relais	9	17		32			L	Repos relais par K ter													
	V S		16.45						Ma Me J	Relais	9	17		24									
	hlp 5480	Chenois Athus	17 -	17.37		14																	
		Hlr ATHUS	17.45	22																			
	hlp 5493	Chenois	22.44	23.25					V S	Relais	9.												
				23.45					hlp 5466	Chenois Athus	12.30	13.08		19.10									
		Relais par K ter								Hlr ATHUS	13.15	17.45											
									hlp 5487	Chenois	17.56	18.26											
												18.35											
										Relais par K ter													
	D	Alternement							D	Repos													
																			T S				89.10
																			P M			7.25	
		Le personnel dispose de 64 repos par an.																					

Latour

569

Latour

3875 - 0

M. 538ter. (B)

1.6.58

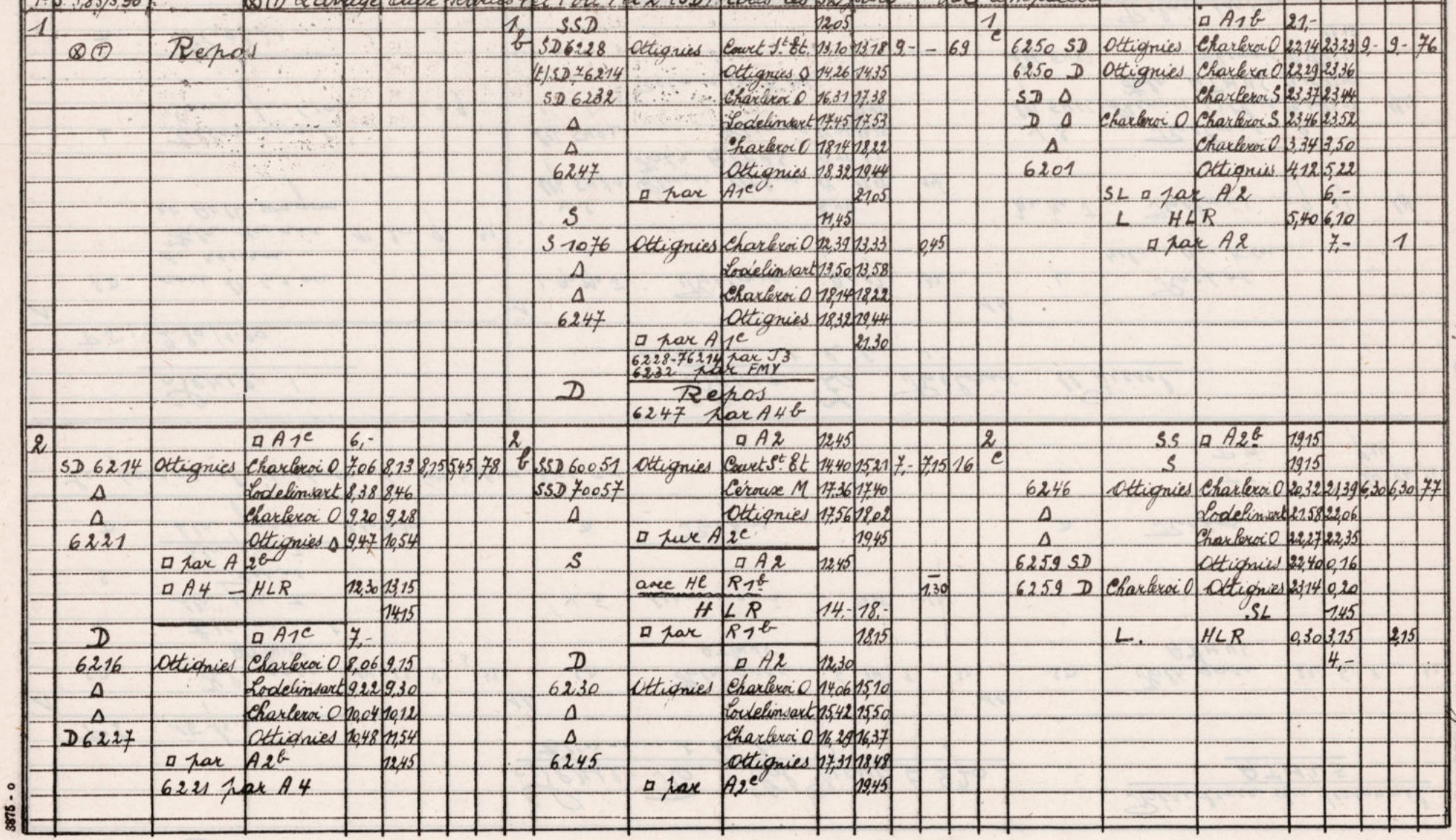
OTTIGNIES

Chef Immédiat: Wargnies L., Ingénieur — Machinistes Instructeurs: Genette – Masseau –

Série A – loc. type 64

P.S. 5,85/3,90 f. — ⊗ (T) Lavage aux services 4 et 1 ou 1 et 2 (SD) tous les 32 jours – Hl remplacée

1									1 b	SSD			12,05					1 c			□ A1b	21,-				
	⊗ (T)	Repos								SD 6228	Ottignies	Court St Et.	13,10	13,18	9,-	–	69		6250 SD	Ottignies	Charleroi O	22,14	23,23	9,-	9,-	76
										(t) SD 76214		Ottignies O	14,26	14,35					6250 D	Ottignies	Charleroi O	22,29	23,36			
										SD 6232		Charleroi O	16,31	17,38					SD Δ		Charleroi S	23,37	23,44			
										Δ		Lodelinsart	17,45	17,53					D Δ	Charleroi O	Charleroi S	23,46	23,52			
										Δ		Charleroi O	18,14	18,22					Δ		Charleroi O	3,34	3,50			
										6247		Ottignies	18,32	19,44					6201		Ottignies	4,12	5,22			
											□ par	A1c		21,05						SL □ par A2			6,-			
										S			11,45							L HLR		5,40	6,10			
										S 1076	Ottignies	Charleroi O	12,39	13,33		0,45				□ par A2			7,-		1	
										Δ		Lodelinsart	13,50	13,58												
										Δ		Charleroi O	18,14	18,22												
										6247		Ottignies	18,32	19,44												
											□ par A	1c		21,30												
											6228-76214 par J3															
											6232 par FMY															
										D	Repos															
											6247 par A4b															
2			□ A1c	6,-					2 b			□ A2	12,45					2 c		SS	□ A2b	19,15				
	SD 6214	Ottignies	Charleroi O	7,06	8,13	8,15	5,45	78		SSD 60051	Ottignies	Court St Et	14,40	15,21	7,-	7,15	16			S		19,15				
	Δ		Lodelinsart	8,38	8,46					SSD 70057		Céroux M	17,36	17,40					6246	Ottignies	Charleroi O	20,32	21,39	6,30	6,30	77
	Δ		Charleroi O	9,20	9,28					Δ		Ottignies	17,56	18,02					Δ		Lodelinsart	21,58	22,06			
	6221		Ottignies Δ	9,47	10,54						□ par A	2c		19,45					Δ		Charleroi O	22,27	22,35			
		□ par A	2b							S		□ A2	12,45						6259 SD		Ottignies	22,40	0,16			
		□ A4 –	HLR	12,30	13,15						avec Hl	R1b				1,30			6259 D	Charleroi O	Ottignies	23,14	0,20			
					14,15						H	LR	14,-	18,-							SL		1,45			
	D		□ A1c	7,-							□ par	R1b		18,15						L.	HLR	0,30	3,15		2,15	
	6216	Ottignies	Charleroi O	8,06	9,15					D		□ A2	12,30										4,-			
	Δ		Lodelinsart	9,22	9,30					6230	Ottignies	Charleroi O	14,06	15,10												
	Δ		Charleroi O	10,04	10,12					Δ		Lodelinsart	15,42	15,50												
	D 6227		Ottignies	10,48	11,54					Δ		Charleroi O	16,29	16,37												
		□ par	A2b		12,45					6245		Ottignies	17,31	18,48												
		6221 par A4									□ par	A2c		19,45												



Ottignies

570

Ottignies

3875 - 0

M. 538ter. (8)

Ottignies

3

| | | |

M. 538ter. (B)

1.6.58 — Série J.- loc. type 29 — 1.6.58

P.S. 6.20 / 4,15 h.

⊗⊙ Lavage aux services 1 et 2 ou 5 et 1 (SD) tous les 30 jours. Hl remplacée

| | | |

M. 538ter. (B)

4			□ J4c	8,45					4	SSD		□ J4b	15,30					4				2,30				
	Δ	Ottignies	Mt St Guibert	9,30	9,40	7,15	8,-	33	b	6234	Ottignies	Charleroi O	17,14	18,21	7,-	8,-	54	C	SD 6202	Ottignies	Charleroi O	4,02	5,12	6,30	7,-	65
	SD 66463		Gembloux	10,10	10,30					Δ		Lodelinsart	18,41	18,49					Δ		Lodelinsart	5,20	5,28			
	SSD 60500		Chastre	13,13	13,23					Δ		Charleroi O	19,12	19,20					Δ		Charleroi O	6,16	6,24			
	SSD 60501		Gembloux	14,50	15,00					6249		Ottignies	19,38	20,51					6209		Ottignies	6,41	7,52			
	Δ		Ottignies	15,25	15,45									22,30						□ par	J4		9,-			
		□ par	J4		16,-																					
	S		□ J4c	8,45						S																
	Δ	Ottignies	Mt St Guibert	9,30	9,40		0,45				Réserve		11,45	20,45		2,-										
	SD 66463		Gembloux	10,10	10,30																					
		HL	R								Service par A3c															
	Δ		Ottignies	15,25	15,45																					
					16,45																					
		60500/60501	par L2																							
	D									D	Réserve		16,-	24,-					D	Réserve		3,-	10,-			
		Réserve		10,-	18,-						Service par A3c									6209 par LNC						
5									5				13,-					5				3,40				
	SD	Réserve	HKC	7,-	16,-	9,-	-	-	b	6230	Ottignies	Charleroi O	14,06	15,10	8,30	-	70	C	6204	Ottignies	Charleroi O	4,50	6,04	7,20	-	65
										Δ		Lodelinsart	15,42	15,50					Δ		Lodelinsart	6,32	6,40			
										Δ SSD		Charleroi O	16,17	16,25					Δ		Charleroi O	7,38	7,46			
										Δ S	Lodelinsart	Charleroi O	16,29	16,37					6215		Ottignies	7,57	8,54			
										6243 SSD		Ottignies	17,01	18,08									11,-			
										6245 S	Charleroi O	Ottignies	17,31	18,48												
										Δ SSD		Court St Et	19,26	19,35												
										SSD 70139		Ottignies	20,05	20,15												
														21,30												
	D									D									D							
		Repos									Repos									Repos						
											6230 par A2b									6204 par A4						
																				6215 par FMY						
																					T.S			45 98,-	50 50,-	509
																					P.M			7,20		102

Ottignies

573

Ottignies.

875 - 0

1.6.58 — Série L – loc. type 29 — 1.6.58

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) – Hl remplacée deux jours alternement le lundi. 1-1b-2-2b

P.S : 4,50 / 3,- f.

1				4,45					1 b			□ L1	14,-				
	SD 67466	Ottignies	Fleurus	5,50	9,51	9,45	–	57		x SD 26308	Ottignies Rel	Gembloux	15,07	16,06	6,-	–	26
	Δ		Lodelinsart	9,56	10,09					SD 66464		Ottignies	17,03	19,11			
	Δ		Fleurus	10,34	10,47									20,			
	SSD 76214		Court St Et	11,20	13,07												
	S 76214	Fleurus	Court St Et	11,41	13,21												
		HLR.															
	SD 6233		Ottignies	14,05	14,13												
		□ par L1b			14,30												
	D	Repos								D	Repos						
	L	Alternement service par J3					9,45										
2	SDL			4,40					2 b				11,45				
	SD 66463	Ottignies	Mt St Guibert	5,50	6,04	8,30	–	26		Hlp 1414	Ottignies	Gembloux	12,01	12,10	8,45	–	38
	SD 66921		Gembloux	8,50	9,00							□ L2					
	Ma J.S. 60803		Gembloux	9,16	9,45					LMeV 60542		Pervez	12,45	13,41			
	60500 S		Chastre	10,12	10,22					LMeV 60543		Gembloux	14,33	14,53			
	60501 S		Gembloux	10,55	11,05						HLR						
		HLR.								SD 66938		Ottignies	19,05	19,25			
		□ par L2b												20,30			
	Hlp 1419		Ottignies	12,50	12,59												
					13,10												
	D	Repos								D	Repos						
	L	Alternement service par J3c					8,30										

Le personnel dispose de 64 Repos par an. — T.S. 33 18,15 147

Repos supplémentaires assurés par J4b le samedi — P.M 7,22 74

Série R – loc. type 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacée deux jours alternement le lundi.

P.S 2,20/1,45 f.

1	SD	HLR ponton et Atlo		6,30	14,-	7,30	–	26	1 c	SSD	HLR	gare	22.	6,30	8,30	–	29
	D	Repos								S	Alternement service par J2c					8,30	
1 b	SSD	HLR	gare	14,-	22,-	8,-	–	27		D	Repos						
	S		□ A2b														
		HLR	gare	18,-	22,-		4,-					T.S.			24	12,30	82
		(service 14-18 par A2b)										P.M			7,	20	82
	D	Repos															

M. 538ter. (B)

1-6-58

Ronet.

1-6-58

Chef immédiat : Wargnies, Ingénieur — Adjoint : Duchesne, J. T.

Machinistes-instructeurs : Dieudonné, Lambert, Grailly, Robin.

P.S. : 27 Fr.

Série A - Diesel t. 202.

Entretien au service 1 SD. tous les 12 jours.

1

Repos

1b

			18-					
Δ	Ronet	Namur	18 32	18 42	6 45	5 30	130	
1074		Liége-Vis	19 12	20 37				
2493		Namur	21 52	23 15				
	□ par A1c.							
à pied		Ronet	0-	0 40				
				0 45				

D.			13 30					
Δ	Ronet	Namur	14-	14 10				
2092		Liége-Vis	14 42	15 51				
Δ		Liége-Gins	17 08	17 18				
182		Namur	17 40	18 29				
	□ par Abis 1c							
hlp 5975		Ronet	18 38	18 42				
				19-				
	1074 par GT.							
	2493 par A3c.							

1c

			23-					
à pied	Ronet	Namur	23-	23 40	6 30	7 20	122	
	□ A1b.							
SL 74151		Angleur	0 08	2 16				
Δ		Kirpois	2 38	2 44				
Δ		Liége-Gins	3 33	3 40				
166		Namur	3 55	4 41				
	□ par A4.							
hlp 5909		Ronet	5 12	5 17				
				5 30				

D.			22 10					
hlp 5998	Ronet	Namur	22 27	22 32				
	□ Abis 1c.							
191		Liége-Gins	22 53	23 41				
Δ		Kirpois	0 10	0 17				
Δ		Liége-Gins	3 33	3 40				
166		Namur	3 55	4 41				
	□ par A4.							
hlp 5909		Ronet	5 12	5 17				
				5 30				

Ronet

575

Ronet

13875 - 0

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

Ronet

4		avec hld A2		3 55					4b		□ A2 en gare		15 15					4c								
	à pied	Ronet	Namur	4-	4 40	9-	9-	136		86305	Ronet	Virton-St M.	16-	19 34	9 30	9 30	298									
		□ A1c.								64356		Namur	20 17	0 02						Alternement.						
	166		Jumont	4 42	5 44					Δ		Ronet-Fon	0 09	0 17												
		entretien hl.									□ par A5c			0 45												
	181		Namur	11 24	12 25																					
		□ par A5								Ma et Me	Repos															
	hlp 5951		Ronet	12 36	12 40						service par A bis 1c					-19										
					12 55																					
5		avec hld A2b.		11 50					5b		□ par A bis 1b.		15 30					5c		□ A4b		0 30				
	hlp 5926	Ronet	Namur	12 06	12 11	6 40	8-	126		86305	Ronet	Virton-St M.	16-	19 34	9 15	9 15	298		76320	Ronet	Virton-St M.	0 50	4 45	9 15	9 15	298
		□ A4								64356		Namur	20 17	0 02					67352		Ronet	5 24	9 26			
	181		Liege-Gins	12 30	13 21					Δ		Ronet-Fon	0 09	0 17						□ par A bis 1b en gare			9 45			
	Δ		Kkpois	13 24	13 31						□ par A6c			0 45												
	SD 46347		Ronet	14 53	17 51																					
					18 30																					
	D.			11 50																						
	hlp 5926	Ronet	Namur	12 06	12 11																					
		□ A4																								
	181		Liege-Gins	12 30	13 21																					
	Δ		Kkpois	.	.																					
	Δ		Liege-Vis	15 47	16 05																					
	5277		Namur	16 53	18 57																					
	Δ		Ronet	19 19	19 29																					
		□ par A2c.			19 50																					
6									6b		□ A bis 1 en gare.		21-					6c		□ A5b.		0 30				
		Repos.								SD 64348	Ronet	Bressoux	21 20	0 55	9 15	8 30	161		76320	Ronet	Virton St M.	0 56	4 45	9 15	9 15	298
										Δ		Visé	1 10	1 30					67352		Ronet	5 24	9 26			
		(hl utilisée par								SL 46332		Namur	2 50	5 26									9 45			
		A bis 1b.)								Δ		Ronet	5 35	5 45												
														6 15												
										D			16-													
										DF 64306	Ronet	Montzen	16 39	19 28												
										DF 46304		Ronet	20 28	0 02												
														0 30												
																					T.S.			11 45	8 55	274
																										31
																										306
																					PM			7,29		511

577

Ronet

93375 - 0

M. 538ter. (B)

Ronet

Série Abis - (sans hl)

alternement le lundi

1		avec HLD A6							1 b		avec HLD A5													
				15,30							□ A5c	en gare	9,15					1 c	L	Repos					
	Δ	Ronet	Namur	16,24	16,34	6,-	-	(101)		SL 67352	Ronet	Monceau	10,04	11,20	6,30	6,30	(79)								
	SD 1484		Liège Vis	17,11	18,29					Δ		Marchienne Pt	11,50	11,57					Ma Me	cuisine	A4b	15,15	0,45		19
	SD 1481		Namur	19,13	20,22					SD 76352		Ronet	12,54	14,06											
	Δ		Ronet Fon								⊡ MP 86305-A5b			15,45					J	Réserve		14-	22		8
		□ par A6b en gare			21,30																				
										L	□ A5c	en gare	9,15						V	Réserve		12,-	20		8
										Δ	Ronet	Marcha Pont	11,25	12,25											
										SD 76352		Ronet	12,54	14,06					S						
											⊡ MP 86305-A5b			15,45						Repos					
	D									D	□ A5c	en gare	9,15						D			17,15			
		Repos								SL 67352	Ronet	Monceau	10,04	11,20					Hlp 5906	Ronet	Namur	17,29	17,34		6,25 (136)
										Δ		Ronet	12,28	13,56							□ A1b				
											⊡ MP 86305-A5b			15,45					182		Jeumont	18,30	19,32		
																			191		Namur	21,54	22,52		
																				□ par	A1c				
																			à pied		Ronet	22,55	23,35		
																							23,40		

64 Repos par an accordés éventuellement en Abis 1c les J ou V.

																				T.S			12,30	47,55 (316)
																				P.M.			7,29	

578

Série Aduater (sans hl)
1 machiniste + 1 chauffeur

1		Réserve						
		Heures	variables					

Le personnel dispose de 64 Repos par an. PM 7,30

Ronet

3875 - 0

M. 538ter. (B)

P.S. 27.- h Diesel
15,50 / 10,35 h Vapeur

Série Ater – Loc. type 29 éventuellement 41 Diesel t. 202

Lavage tous les 30 jours (SD) – 76 remplacés 2 jours

| | | |

Série B – loc. type 29

⊗ Ⓣ Lavage aux services 1 et 2 tous les 27 jours (SD)
Le 2e jour de lavage, loc. B2 est remplacée par loc. B1

P.S: 7,35 / 4,90 f.

1		Repos							1 b		Repos						
2				6,-					2 b				14,10				
	Δ	Ronet	Namur	6,44	6,54	9,-	-	40		Hlp 5956	Ronet	Namur	14,23	14,28	9,-	-	40
		Planton									Planton						
	Hlp 5255		Ronet	14,39	14,43					Δ		Ronet	21,57	22,07			
					15,-									23,10			
	D	Repos								D	Repos						
		service	par J2								service	par J3b					
3				5,-					3 b			□ B3	11,30				
	Δ	Ronet	Namur	5,45	5,55	6,45	-	121		SD 60020	Ronet	Floreffe	12,30	12,40	9,-	4,-	77
	5868		Givet	6,34	7,59					SD 60021		Ronet	14,37	14,47			
	5865		Namur	9,40	11,07					Δ		Namur	17,10	17,20			
	Δ		Ronet	11,25	11,35					5876		Givet	18,14	19,39			
		□ par	B 3b		11,45						D.	C.		20,30			
	S			5,-						S			13,-				
	Δ	Ronet	Namur	5,35	5,45		2,10			Hlp 5950	Ronet	Namur	13,15	13,20		1,30	
	SD 5919		Charleroi S.	6,12	7,30							□ B3					
	S 1086		Liège Vis	8,56	10,52					S 1081		Charleroi S	13,29	14,08			
	S 1081		Namur	12,08	13,27					× 5960		Namur	15,18	16,21			
		□ par	B 3b							5876		Givet	18,19	19,39			
	Hlp 5967		Ronet	13,36	13,40						D.	C		20,30			
					13,55						60020/60021	par L 2b					
		Service	par J6														
	D									D			16,30				
		Repos								Δ	Ronet	Namur	17,10	17,20			
										5876		Givet	18,14	19,39			
		service	par B6								D.	C.		20,30			
4				15,-					4 b				5,15				
	Δ	Ronet	Namur	16,00	16,10	4,-	4,-	60		5869	Givet	Namur	6,15	7,38	6,15	4,15	64
	5866		Givet	16,36	17,57					Δ		Ronet Fn	8,05	8,15			
					19,-					(t) SD 66215		Namur	8,34	8,45			
		D.	C.							L.Me.V. Δ		Ronet	9,54	10,04			
										Ma.J.S. 60515	Namur	Vedrin	9,31	10,04			
										Ma.J.S. 60514		Namur	10,55	11,07			
										Ma.J. Δ		Ronet	11,15	11,25			
												L.Me.V.		11,30			
	S			11,-								Ma.J		12,30		2,-	
	Hlp 5924	Ronet	Namur	11,17	11,22		4,-			S.	après	60514					
			□ B4b								□ par	B4					
	S 5719		Ramillies	12,16	12,58					Hlp 5957		Ronet	12,11	12,16		1,-	
	SD 66319		Namur	14,36	15,40									12,30			
	5866		Givet	16,36	17,57												
		D.	C		19,-					D			5,15				
										5869	Givet	Namur	6,15	7,38			
										Δ		Ronet	8,-	8,10			
														9,30			

5

5861 / 5924 / Δ / SD 60013 / 5967

Givet	Charleroi S	4,30 5,22	8,23	9,20	8,20	133
	Namur	10,20	11,22			
	Ronet F^on	12,08	12,18			
	Namur	12,34	12,46			
	Ronet	13,36	13,40			
□ par	B 5 b		13,50			

S / 5861 / 2076 / 5967

Givet	Charleroi S	4,30 5,22	8,23
	Namur	12,11	12,50
	Ronet	13,36	13,40
□ par	B 5 b		13,50
5924 par	FMY		
60013 par	J 6		

D / 5861 / 5924 / Δ

Givet	Charleroi S	4,30 5,22	8,23
	Namur	10,20	11,22
	Ronet	11,40	11,50
5967 par	L 2 b		12,50

5 b

5967 / 5966 / 5891 / Δ

Ronet	□ B 5 Charleroi S.	13,25 12,40	14,44	9,35	-	14,9
	Givet	16,20	19,07			
	Namur	20,20	21,42			
	Ronet	21,53	22,03			
			23,-			

D

Repos

Service par L 2 b / L 2

6

SD 64380 / Δ / 1483 / 5950

Ronet	Statte	4,50 5,55	6,51	8,40	7,30	165
	Liège Gare	7,04	8,00			
	Charleroi S	8,16	9,51			
	Ronet	12,19	13,15			
□ par	B 6 b		13,30			

D / Δ / 5868 / 5865 / Δ

avec hl B 3

Ronet	Namur	5,- 5,45	5,55
	Givet	6,34	7,59
	Namur	9,40	11,07
	Ronet	11,10	11,20
			12,30
1483 par	Ater 1		
5950 par	FMY		

6 b

SD / 5950 / 5874 / 5873 / Δ

Ronet	□ B 6 Namur	13,- 13,15	13,20	7,45	-	9,2
	Givet	14,44	16,06			
	Namur	17,52	19,24			
	Ronet	19,25	19,35			
			20,45			

D

Repos

5950 par FMY

5874/5873 par L 1 c

7

67335 / SD 78334 / 96327

Ronet	Moneeau	3,- 4,10	5,45	8,-	8,-	99
	Luttre	6,54	7,25			
	Ronet	8,23	9,56			
			11,-			

D / Δ / 5870 / 5867 / 5959

Ronet	Namur	8,- 8,58	9,08	8,-	8,-	99
	Givet	9,38	11,00			
	Namur	12,43	14,27			
	Ronet	15,38	15,42			
□ par	B 7 b		16,-			
67335/96327 par	L 1 b					

7 b

Δ / 5959 / 6462 / Δ / SD 66341

Ronet	Namur	14,30 15,14	15,24	8,45	7,-	13,9
	Charleroi S	15,38	16,45			
	Dinant	18,18	20,06			
	Warnant	20,26	20,45			
	Ronet	21,30	22,29			
□ par	Z 1 c		23,15			

D / 5959 / 6462 / Δ

Ronet	□ B 7	15,30	
	Charleroi S	15,42	16,45
	Dinant	18,18	20,06
	Ronet	20,30	21,30
			22,30

8	L.Me.V	□ par	Z 1b	7,55					8 b										
	66425	Ronet	Gembloux	8,54	12,16	9,35	10	70			Alternement								
		HL	R																
	66426		Namur	15,21	16,12														
	SD 66426		Ronet	16,42	16,54														
		□ par	Z 1		17,30														
	Ma.T.S.	Réserve	allumée	8.-	17	.	1,45												
		66426S-(FNR-FEO) par LHY																	
	D			7,-															
	Δ	Ronet	Namur	7,41	7,51														
	5862		Bertrix	8,40	10,59														
		libre	2 Heures																
	5871		Namur	15,50	18,22														
	Δ		Ronet	18,24	18,34														
		□ par	Z 1		19,-														
9				7,45					9 b					3,20					
	Hlp 5914	Ronet	Namur	7,57	8,02	9,-	-	175		Δ	Ronet	Namur	4,-	4,10	5,40	-	43		
			□ B9b							SD 5703		Ramillies	4,55	5,43					
	5862		Bertrix	8,40	10,59					SD 5704		Namur	6.35	7,26					
		libre	2 Heures								□ par	B9							
	5871		Namur	15,50	18,22					Hlp 5933		Ronet	8,40	8,44					
	Δ		Ronet	18,24	18,34									9,-					
		□ par	Z 1		18,45														
	D									D									
		Repos									Repos.								
		Service par B8																	
												T.S.			20	59,-	1467		
															120				
												P.M			7	24	163		
															7,24				

M. 538ter. (8)

Série J - loc type 29

PS 11,35/7,55 h

⊗ ⓣ Lavage aux services 1 et 2 tous les 27 jours (SD)
Le 2e jour de lavage, la loc J2 est remplacée par la loc. J1

Ronet

583

Ronet

| | | |

M. 538ter. (B)

Ronet

584

3			□ T2c	5.05					3 b			□ T3	14.10						3 c			□ T3b	23.30					
	5909	Ronet	Charleroi S	5.20	6.33	9.40	9.40	2.52		2092	Ronet	Liége Vis	14.28	15.51	9.50	8.20	1.31			5992	Ronet	Namur	23.47	23.52	7.50	7.25	7.0
	2091		Tournai ◇	6.56	9.22					1077		Charleroi S	19.53	21.52						Δ		Ronet ◇	0.20	0.30			
	2092		Ronet	10.59	14.28					5992		Ronet	22.39	23.47						Δ		Namur	3.05	3.15			
		□ par	T3b		14.45						□ par	T3c		24.-						SD 5202		Statte	3.47	4.29			
																				Δ		Huy Nd	5.12	5.15			
																				SD 5205		Namur	5.33	6.17			
																					□ par	T4					
																				Hlp 5861		Ronet	7.03	7.07			
																								7.20			
										S		□ T3	14.10							S							
										2092	Ronet	Liége Vis	14.28	15.51							Alternement					7.50	
										RP 1495		Liége Ldz	16.17	16.47													
										Δ		Liége Vis	16.49	17.10							5992 par T2c						
										1077		Charleroi S	19.53	21.52													
										5992		Ronet	22.39	23.47													
											□ par	T2c		24													
										D		□ T3	14.10							D			23.55				
										2092	Ronet	Namur	14.28	14.32							Relais						
											Planton									Δ	Ronet	Namur	3.05	3.15			
										Δ		Ronet	21.57	22.07						SD 5202		Statte	3.47	4.29			
											□ par	Z1c		22.30						Δ		Huy Nd	5.12	5.15			
																				SD 5205		Namur	5.23	6.17			
											2092 (FNR-FL) par A1b										□ par	T4					
											1077 par Ater 2b									Hlp 5861		Ronet	7.03	7.07			
											5992 par T4b													7.20			
																					5992 par T4b.						

Ronet

M. 588ter. (8)

Ronet

4				6,35					4 b			□ T4	16,-					4 c			□ J4b									
	Hlp. 5922	Ronet	Namur	6,50	6,55	9,55	8,30	159		5960	Ronet	Namur	16,16	16,21	7,10	9,-	56			Stanton	SD	23	7,-	8	8	47
			□ J3c							SD 5731		Ramillies	17,32	19,17							D	22	6,-			
	5860		Dinant	7,37	8,19					SD 5736		Namur	20,57	21,52												
	Δ		Warnant	8,45	8,59					Δ		Ronet	22,13	22,23												
	SD 60804		Warnant	9,37	10,05						□ par	J4c		23,10												
	SD 60810		Warnant	10,18	10,37																					
	Δ		Dinant	10,45	11,00																					
	5863		Namur	11,36	12,10																					
	5951		Charleroi S.	12,36	13,39																					
	5960		Ronet	15,19	16,16																					
		□ par	J4b		16,30																					
	D			6,30						D		□ T4	14,30													
	Δ	Ronet	Namur	7,19	7,29					5255	Ronet	Charleroi S	14,43	15,45												
	5923		Charleroi S	7,48	8,50						libre 24	alternat.														
	1084		Liege Gare	10,04	11,50					5992		Namur	22,39	23,52												
										Δ		Ronet	0,20	0,30												
	5255		Ronet	13,10	14,43									1,30												
		□ par	J4b		15,-						5960 par	J6b														
		5870-5863-5951-5960 par J6/J6b																								
5				6,50					5 b			□ J5	14,45					5 c			□ J5b									
	SD 66460	Ronet	Ardenne	7,57	11,30	8,10	8,45	38		Δ	Ronet	Namur	16,18	16,28	5,30	4,40	58			Réserve alarmée	SD	20	4,-	8	2,-	35
	SD 66205		Ronet	12,12	14,25					SD 5725		Ramillies	17,13	18,07							D	23	7,-			
		□ par	J5b		15,-					Δ		Ronet	18,50	19,46												
											□ par	J5c		20,15												
	D	▣ par	Z1c	6,-						D			18,40													
	Δ	Ronet	Namur	6,16	6,26					Δ	Ronet	Namur	19,19	19,29												
	14-82		Liege Gare	6,50	7,53					5979		Charleroi S	19,41	20,48												
	Δ		Kinkempois	8,05	8,15					5998		Namur	21,25	22,32												
		libre	2 Heures	9,-	11,-					Δ		Ronet	22,55	23,05												
	D 46345		Namur	13,50	15,55						□ par	J5c		23,30												
	Δ		Ronet	16,09	16,19																					
		□ par	Z1		16,45																					

585

Ronet

93375 - 0

M. 588ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (B)

Ronet

Série L - Loc. type 29

⊗(T) Lavage tous les 30 jours (SD) aux services 6 et 1 - Loc. remplacée.

P.S. 10,95/7,30 fr.

1		Repos							1 b	SSD	Réserve		9.-	18.-	9.-	8.-	35	1 c	Δ	Ronet	Namur	18.- 18,56	19,06	4.-	9,15	68
																			5888		Givet	19,39	21,03			
										S	⊡ par	Z 1b	8,35										22			
										Δ	Ronet	Liège Ldz	8,54	11,38		1.-				D. C.						
										S 47551		Tamines	12,02	16,23												
										Δ		Ronet	17,12	18,25												
											□ par	L 1c		18,35												
										D			3,-						D			13,15				
										67335	Ronet	Monceau	4,10	5,45					Δ	Ronet	Namur	14,05	14,15			
										96327		Ronet	8,43	9,56					5874		Givet	14,44	16,08			
														11,-					5873		Namur	17,52	19,24			
																			5888		Givet	20,43	22,06			
																							22,30			
																				D. C						
2			□ L 2b	15,10					2 b			□ L 2c	9,30					2 c				6,30				
	Δ	Ronet	Namur			7.-	5,45	97		SSD 66248	Ronet	Yvoir	10,25	13,24	6.-	8,10	56		5879 SD	Givet	Namur	7,10	8,31	3,15	3.-	54
	5727		Tienen	16,36	17,56					(t) SSD 66249		Ronet	13,30	14,50					Δ		Ronet	9.-	9,10			
	5730		Namur	18,33	20.-						□ par	L 2		15,30						□ par	L 2b		9,45			
	Δ		Ronet																							
					22,10					S		□ L 2c	9,30													
										SD 60020	Ronet	Floreffe	12,30	12,40												
										SD 60021		Ronet	14,37	14,47												
											□ par	L 2		15,30												
	D		□ L 2b	17,15						D		□ L 2c	9,30						D			7.-				
	5966	Ronet	Givet	17,29	19,07					5927	Ronet	Charleroi S	9,44	10,47					5879 D	Givet	Namur	7,58	9,20			
	5891		Namur	20,20	21,42					D 2076		Namur	12,11	12,54					5927		Ronet	9,40	9,44			
	Δ		Ronet	21,53	22,03					5967		Charleroi S	13,36	14,48						□ par	L 2b		10,-			
					23,-					5966		Ronet	16,20	17,29												
		Service par L 3									□ par	L 2		17,40												

589

Ronet

93875 - 0

M. 538ter. (B)

3				15,45					3									3		□ par	Z 1c	3,55				
	Δ	Ronet	Namur	16,34	16,44	7,45	7,15	128	b		Repos							C	SD 66380	Ronet	Warnant	4,34	5,36	10,-	-	81
	5262		Huy Nd	17,28	18,17															H.L.R						
	5270		Liége Gins	18,48	19,38														L.M.V 60305		Ermeton	8,00	9,20			
	RD 5270		Liége Vis	19,45	19,55														L.M.V 70320		Warnant	10,10	10,55			
	Δ		Liége Gins																SD 66308		Ronet	11,40	13,10			
	SD 5293		Namur	20,43	22,15															□ par	Z 1b/1		13,55			
	Δ		Ronet	22,23	22,33																					
					23,30																					
	D			15,-															D							
	Δ	Ronet	Namur																	Repos						
	5727		Tienen	16,36	17,56																					
	5730		Namur	18,33	20,00																					
	Δ		Ronet																							
					22,15																					
		5262-5270	par LHV																							
4									4			SL	9,-					4				6,-				
	SS	Alternement							b			L	8,45			0,15		C	SD 66469	Ronet	Heer-Agint	7,08	8,36	9,-	-	59
										SL Hlp 5916	Ronet	Namur	9,16	9,21	9,35	-	57			H.L.R						
										L à pied	Ronet	Namur	8,50	9,30					SD 66202		Hastière	11,05	11,15			
										Hlp 5870		Hastière	9,37	10,37						□ par	L 4b					
	S	Réserve		11,30	20,30		9,-					□ L 4c							Hlp 5867 / 5255		Ronet	13,07	14,43			
										SD 66203		Givet	13,10	13,50									15,-			
										SD 66244		Ronet	14,30	18,03												
											□ par	L 5c		18,35												
										D									D							
											Repos									Repos						
5				0,30					5			□ L 5c	16,30					5			□ L 5	10,15				
	SD 67311	Ronet	Chatelineau F.	1,40	2,58	10,-	-	50	b	SD 47311	Ronet	Roctiau	17,20	18,08	7,30	-	81	C	SD 64374	Ronet	Kinkempois	11,18	13,06	9,15	-	114
	SD 70079		Montignies	3,34	3,43					Δ		Monceau	18,25	19,52					Δ		Bressoux	13,26	13,57			
	SD 76246		Ronet	5,23	10,02					SD 76351		Ronet	20,28	21,48					SD 47311		Ronet	14,24	16,42			
		□ par	L 5c		10,30							SS		24						□ par	L 5b		17,-			
												S		23		1,-				□ L 4b	en gare	18,25	19,30			
	D									D									D							
		Alternement									Repos									Repos						

Ronet

590

Ronet

M. 538tor. (8)

6	L Me V			2,-					6																						
	SD 66344	Ronet	Ciney	3,14	4,39	9,-		50	b																						
	L MeV 66409		Strontin	8,-	8,20																										
	SD 60537		Strontin	8,38	9,08																										
	L MeV 66410		Ciney	9,40	10,00																										
		□ par	L 6c																												
	Hp 417/5945		Ronet	10,15	10,44																										
					11,-																										
	Ma.T.S.	⊡ et conduite en gare par Z.		1c	2,50																										
	SD 66344	Ronet	Ciney	3,14	4,39		3,-																								
	Ma.TS 66418		Strontin	7,52	8,23																										
	SD 60537		Strontin	8,38	9,08																										
	Ma.TS 66416		Yvoir	9,50	11,30																										
		□ par	L 6c																												
	Hp 5863/5961		Ronet	11,49	12,40																										
					12,50																										
	D	Repos								D	axe kl S16 ou de réserve																				
											Man. Citeliex Hl	14-	22,30	8,30	-	(30)															
6	L Me V			SL	9,-																										
c				L	8,45																										
	SL Hp 5916	Ronet	Namur	9,16	9,21	9,30	9,-	48																							
	L a pied	Ronet	Namur	8,50	9,20																										
	Hp 1408		Ciney	9,25	10,-																										
			□ L 6																												
	L Me V 60007		Haversin	10,30	10,49																										
	L MeV 66461		Ronet	12,05	17,12																										
					12,30																										
	Ma.T.S.				1c,-																										
	Hp 5920	Ronet	Namur	10,13	10,16																										
	Hp Bus		Yvoir	11,-	11,40																										
			□ L 6																												
	Ma.TS 66417		Ciney	13,10	16,16																										
	SD 60811		Ciney	16,36	17,11																										
	Ma.TS 66423		Ronet	12,23	19,10																										
		□ par	Z 1		19,30																										
	D	Réserve			9,-	18																										

Série M – loc. type 29

⊗⊙ Lavage tous les 30 jours (SD) – Loc. remplacée 2 jours

P.S.: 5,35 / 3,55

1	SS	Réserve heures variables				7,30		44	1 b	SS	Réserve heures variables						7,30		44
	S				3,-					S				17,15					
	S 67552	Ronet	Jeumont	4,20	9,09		2,30			Δ	Ronet	Namur	18,05	18,15			1,15		
	Δ		Ronet	10,34	12,46					S 67554		Erquelinnes	18,55	21,15					
		□ par Z 1 b			13,-					Δ		Ronet	21.45	1,-					
														2,-					
							3,45										3,45		
Le personnel dispose de 64 repos par an et s'en alternement tous les 15 jours – Service assuré par O.												T.S.				15,-	3,45	88	
												P.M				7,	21	88	

Série O – (sans loc.)

Les personnels alternent le lundi

1	SD	Rodage kl FAZ	8,30	16,30	8,-	–	.		1 b	L	assure P 1						8,-		
										Ma	assure Z 1 b		6,-	15,-	.		9,-		
										Me	réserve Heures var.						8,-		
										J	alternement						–		
										V	assure P 2 b						8		
										S	réserve Heures var.						8		
	D	Repos								D	Repos						–		
Le personnel dispose de 64 repos par an												T.S.				8,-	41,-		
												P.M				7,	25		

Série P – loc. type 29

⊗⊙ Lavage tous les 30 jours (SD) – Kl remplacée 2 jours

P.S. 3,65 / 2,45

1	S.D.	Réserve HKC heures variables				8		30	1 b	SD	Réserve HKC heures variables						8	-	30
	L	alternement service par O 1 b					8,-												
	D	Repos								D	Repos								
2	S.D.	Réserve HKC heures variables				8	-	30	2 b	S.D.	Réserve HKC heures variables						8	-	30
										V	alternement service par O 1 b						8,-		
	D	Repos								D	Repos								
												T.S.				32	16	120	
												P.M.				7,	20	60	

Série Q - Loc. type 29.

⊠ ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - Loc. remplacée deux jours

Les personnels alternent le lundi

P.S. : 6,35 / 4,25 ℓ.

1		⊡ par	J 2 c	6,15					1				11,50					
	Δ	Ronet	Namur	6,25	6,35	9,45	-	66	b	Hlp 5926	Ronet	Namur	12,06	12,11	6,10	.	75
	Sp 6086 SD		Gondrôme	7,00	8,18					Hlp 5878 SS		Dinant	12,38	13,22			
		HLR	VT							Hlp 6456 SS		Houyet	13,28	13,47			
	(t/RD Sp 6086		Houyet	13,10	13,39					Hlp 5878 S	Namur	Dinant	12,38	13,27			
		▫ par	Q 1b							Hlp 6456 S		Houyet	13,32	13,52			
	Hlp 6456 SS		Jemelle	13,48	14,23							▫ Q 1					
	Hlp 6456 S	Houyet	Jemelle	13,52	14,23					(t/MD Sp 6086		Genéon C	13,52	13,59			
	Hlp 1433 / 5959		Ronet	14,26	15,42					(t/MP Sp 6087		Gondrôme	14,30	15,04			
					16,-					Sp 6087 SD		Namur	15,50	17,03			
										MD Sp 6087		Ronet	17,30	17,40			
											▫ par Z 1			18,-			
										S	Alternement					—	
											1 S. par trimestre Repos					6,10	
											Service par Q 1 b						
	D	Repos								D	Repos.						
												T.S.			55 15,-	— 6,10	141
												P.M			7,25		141

M. 538ter. (8)

Ronet

Série R – Diesel T. 270

Alternement journalier de 1 à 4 – 1b à 4b – 1c à 4c
Le personnel change de pause le lundi après le repos

P.S. 15.6

1	SD	HLR Poste Est	SS	14	22,-	8,-		27	1 b	SD	HLR Poste Est		6,-	14,-	8,-		28	1 c	SD	HLR Poste Est	SS	22,-	6,-	8,-		28
			S	14	21,30		0,30					L	5,30	14,-		0,30					S	21,30	6,-		0,30	
	J	Alternement										J	6,-	13,-		1,-										
		service par R bis					8,-																			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
2	SD	HLR Poste Ouest	SS	14,-	22,-	8	–	27	2 b	SD	HLR Poste Ouest		6,-	14,-	8		28	2 c	SD	HLR Poste Ouest	SS	22,-	6,-	8		28
			S	14,-	21,30		0,30					L	5,30	14,-		0,30					S	21,30	6,-		0,30	
	Me	Alternement										Me	6,-	13,-		1,-										
		service par R bis					8,-																			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
3	SD	HLR Poste Ouest	SS	14,-	22	8,-		27	3 b	SD	HLR Ponton		6,-	14,-	8		28	3 c	SD	HLR Poste Ouest	SS	22	6	8	+	28
			S	14,-	21,30		0,30					Ma	6,-	13,-		1,-					S	21,30	6,-		0,30	
	Ma	Alternement																								
		service par R bis					8,-																			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
4	SD	HLR Athq		14,30	19,-	7,30		21	4 b	SD	HLR	Athq	6,-	12	8,30	–	29	4 c	SD	HLR Poste Est	SS	22,-	6,-	8	–	28
		HLR Poste Est	SS	19,-	22,-					SD66900	Ronet	Fluvinne	12,15	12,20							S	21,30	6		0,30	
			S	19,-	21,30		0,30			SD66901		Ronet	14,10	14,15												
														14,30												
	L	Repos					–			L	HLR	Athq	6,-	12		2,30										
		service par R bis					7,30				66900/66901	par R bis														
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																					T.S.			96,-	36,-	327
																					P.M			7,28		81

594

Ronet

376-0

M. 538ter. (8)

Série S - loc. type 53 - Résidence du personnel : NAMUR

P.S. 2,20 / 1,45 — (R) (T) Lavage tous les 28 jours (S.D) aux services 4 et 1 - (R) remplacée

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

Ronet

Série R bis (sans loc.)

1	L	assure	R4b/4	12.-	22.-		10.-
	Ma	assure	R3	13.-	22.-		9.-
	Me	assure	R2	13.-	22.-		9.-
	J	assure	R1	13.-	22.-		9.-
	V	Alternement					
	S	1er samedi Repos					2,15
		autres samedi: Réserve					9.-
	D	Repos					
							45
		T.S.				—	43.
		P.M.				7.	17

Série T – loc. type 57

Locomotive desservie par 2 Hlt et 2 manœuvres d'Atelier – Alternement le lundi.
Résidence du personnel : A.C. Salzinnes

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) – Loc. remplacée 2 jours.

P.S. 2.- / 1,35

1	SD	Manœuvres	AC FAZ	5.30	13.30	8.-	-	27	1 b	SD	Manœuvres	AC FAZ	13.30	21.30	8.-		27
	D	Repos								D	Repos.						

Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'A.C.

P.M. 7.30 54

Série Z – Relais

Les personnels alternent le lundi

1		Relais	SDMa	14.-	22.-	8		1 b		Relais	6.-	14.-	8.-	—	1 c		Relais	22.-	6.-	8.-	—	
			Ma	15.-	22.-		1.-		Ma	Alternement service par O1b				8.-								
	D	Repos							D	Repos						D	Repos					
		service par S3b								service par S4							service par S1c/3c					

T.S. 24 9.-

P.M 7,30

Ronet

59.7

93875 - 0

Organisation du Service des Relais.

Z 1 b – 6 x 14

⊡ MP Sp 6086	SD	Q 1/1 b	6,-	6,30
⊡ MP 66425	L. Me. V.	B 8	7,-	8,-
⊡ MP 47551	S	L 1 b	7,45	8,45
MD 67552	S	M 1	12,45	13,45
MD 66308	SD	L 3 c	13,45	14,-

Z 1 – 14 x 22

MD 66308	SD	L 3 c	14,-	1445
MD Sp 6086	SD	Q 1/1 b	16,-	17,-
MD 46345	D	J 5	16,30	17,30
MD 66425	L. Me. V	B 8	17,15	18,15
MD 5871	SD	B 9	18,40	19,30
MD 5871	D	B 8	18,45	19,30
MD 66923	Ma T.S.	L 6 c	19,30	20,30
MD 5885	D	J 6 b	21,-	22,-

Z 1 c – 22 x 6

MD 66341	SD	B 7 b	23,-	23,50
MD Planton	D	J 3 b	22,15	23,15
⊡ et conduire MP gare 66344	ou Ma. T.S.	L 6	1,45	3,15
⊡ MP 66380	SD	L 3 c	3,15	4,10
⊡ MP 1482	D	J 5	5,-	6,-

L 5 c – SD - 17 - 19,30

MD 66244	SD	L 4 b	18,30	19,25

J 3 c – D 24 x 2

J 2 c SS 2,3 x 3,30 / D 1,30 x 3,30

⊡ MP 6443	R.	J 7	2,15	3,15

J 2 c SD 5,30 x 6,15

⊡ MP Sp 6086	SD	Q 1/1 b	5,30	6,15

M. 538ter. (8)

1-6-1958

Remise de Stockem

Chef immédiat - Maquet R.J. chsc

- Machinistes - instructeurs : Mathieu - Siégeois

Série J. Hl 629

PS 10,35 6,90

⊗ ⓣ Lavage tous les 36 jours aux services 1 et 2 - Le 2e Tour du lavage, la Hl J1 remplacera la Hl J2

1-6-1958

| | | |

M. 533ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

Stocken

7		Repos							7b		□ J7c à la PT		16,-					7c				8,30				
										SD 66479	Stockem	Athus	16,45	17,28	0,45	5,30	84		66473	Stockem	Athus	9,38	10,23	8	8	0,5
										SD 66443		Stockem	18,55	19,51						HLR						
										66484		Athus	21,13	21,55					△		Virton SM	11,35	13,15			
										69370		Arlon	23,35	0,22					5468		Arlon	14,06	15,19			
										△		Stockem	-	-					△		Stockem	15,25	15,31			
												◇		1,45						□ à la PT 1er J7b						
										D			20,15										16,30			
										66484	Stockem	Athus	21,13	21,55												
										69370		Arlon	23,35	0,22												
										△		Stockem	-	-												
												◇		1,45												
8				7,-					8b				17,30					8c								
	SD 66229	Stockem	Libramont	8,04	13,04	10	-	80		SD 66481	Stockem	Athus	18,15	18,58	10	9,30	76			Repos						
	SD 66226		Stockem	14,12	15,55					SD 66445		Stockem	20,23	21,45												
					17,					SD 66486		Athus	22,53	23,40												
										SL 62377		Stockem	1,25	2,21												
												◇		3,30												
	D	Repos								D	Assure R1		14,-	23,30												
9				16,45					9b									9c				7,50				
	△	Stockem	Arlon	-	-	4,45	9	0,5		SD	Réserve allumée		21	5	8	9,30	35		SD 66458	Stockem	Athus	8,50	10,05	8,25	-	38
	5487		Virton SM	17,32	18,31														SD 66440		Stockem	13,40	15,15			
	5476		Arlon	19,33	20,43																◇					
	△		Stockem	20,50	20,56																		16,15			
					21,30																					
	D	Assure S1b		5,30	14,30					D	Assure R1c		22,	7,30					D	Repos						
		Service par J3b																								

601

Stocken

93275 - 0

M. 538ter. (B)

10

| | | |

M. 538ter. (8)

Stockem

PS 220/1.45

Série R Hl T 123

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		Hlr Arlon	15	23	8	-	32	1b		Hlr Arlon	7	15	8	-	32	1c	Δ	Arlon	Stockem	23-	-	8	-	32
																	SD 60522		Arlon	1,40	1,58			
									Ma	Alternement				-8			D 60522	Stockem	Arlon	3,28	3,42			
										Service par T1c								HLR	SMe		7,-			
																			Me		6,-		-1	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
		Service par J8b								Service par J11c								service par J9b						

Le personnel dispose de 64 repos par an

																			TS			94	-9	96
																			PM			7,30		96

PS 220/1.45

Série S Hl T 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi.

1		HLR Stockem	SL	14	22	8	-	32	1b		HLR Stockem	6	14	8	-	32	1c		HLR Stoikem	22	6	8	-	32
			L	15	22		-1																	
										L	Alternement				-8									
											Service par T1c													
	D	Repos								D	Repos							D	Repos					
		Service par J6b									service par J9								Service par J2c					
2									2b								2c							
	SD	HLR Stockem	SMa	14	22	8	-	32		SD	HLR Stockem	6	14	8	-	32		SD	HLR Stockem	22	6	8	-	32
			Ma	15	22		-1																	
										Ma	Alternement				-8									
	D	Repos									Service par T1c							D	Repos					
										D	Repos													

Le personnel dispose de 64 repos par an.

																			TS			48	-18	102
																			PM			7,30		96

603

Stockem

M. 538ter. (8)

PS 2,20/1.45

Série T Hl T 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1			5,-				16								1c								
	SD	HLR combustible	5	10	8,30	-	32	SD	HLR at hg	13,30	22,30	9	-	32		L	Assure	S1b	5,30	15,30		10	
		HLR at hg	10,-	13,30												Mo	Assure	S2b	5,30	15,30		10	
																Mc	Assure	R1b	5,45	15,45		10	
																J	Assure	T1	5,-	13,30		8,30	
	J	Alternement service par T1c				-8,30		V	Alternement service par T1c				-9			V	Assure	T1b	13,33	22,30		9	
																S	Alternement						
																D	Repos						
	D	Repos						D	Repos														

Le personnel dispose de 64 repos par an -

TS			17,30	30	
PM			7,30		64

604

Série Z

1 chauffeur pour accompagnement des hle circulant seules à vide d'Arlon à Luxembourg

Stockem

Stockem

Electrische tractie - Traction électrique.

atel Aalst.

Reeks E. - Hle type 12.2.

Onderhoud SSD in atel Brussel Zuid op dienst 1.

1 Rust

Hle benuttigd door E bis 1

SSD				5,15															
SSD 1804	Aalst	Brussel Z.	5,51	6,22															
REP 1818 SSD (8)		Denderl.	6,31	6,48															
SD 1818		Schaarbg. C	7,07	7,57															
△		Brussel cf	8	8,15															
⊗ 2180		Brussel Z.	8,25	8,34															
SSD △		At. FBM	8,43	8,51															
te voet		Brussel Z.	9,40	10,15															
Hfp 1825		Aalst	10,18	10,43															
				10,50															
S			5,15																
Hfp 1806	Aalst	Denderl.	5,20	5,28															
	SDL □	FSR	5,30																
SD 1818		Schaarbg. C	7,08	7,57															
△		Brussel cf	8	8,15															
⊗ 2180		Brussel Z.	8,25	8,34															
X 8038		Brussel cf.	9,48	9,55															
S 1835		Aalst	12,11	13,01															
				13,30															

2 L Overgang

Me J V D	Reserve		6	14															
Ma	"		8	15	8	8,15	260												
						8													
						1													
S	□ dr	E 3	6,05																
SD 1810	Aalst	Leuven	6,14	7,33															
D 1810	Aalst	Leuven	6,20	7,39															
1823		Aalst	8,28	9,43															
1834		Leuven	10,20	11,36															
1839		Aalst	12,29	13,43															
	□ dr	E 2 bis		14,15															
				14,20															
SS	Hle benuttigd dr E bis 20		6,14	13,43															

1 bis SSD

														14,15					
Hfp 1848	Aalst	Brussel Z.	14,20	14,45															
te voet		At. FBM	14,45	15,20															
△		Forst HV	16,35	16,45	9	6,55	14,7												
X 2845 SSD		Brussel Z.	16,50	17		4													
X 2845 SSD		Brussel cf.	17,05	17,14															
SSD 1859	Brussel 99	Aalst	17,30	18,29															
1864		Leuven	19,21	20,36															
1869		Aalst	19,22																
			21,29	22,44															
				23,15															
S														18,35					
1864	Aalst	Leuven	19,21	20,36															
1869		Aalst	21,28	22,44															
				23,15															
D														17,35					
1860	Aalst	Leuven	18,20	19,36															
1867		Aalst	20,28	21,43															
D 1872		Brussel cf.	22,20	22,54															
D 1871		Aalst	23,12	23,46															
	rangeringen			0,20															
	1864-1869 dr 2 bis			0,30															

2 bis SD

														14,10					
		□ E 2		14,15															
1848	Aalst	Leuven	14,20	15,37															
1853		Aalst	16,28	17,45	8	18,00	260												
1860		Leuven	18,20	19,36															
1867		Aalst	20,28	21,43															
				22,20															
D														14,10					
1848	Aalst	Leuven	14,20	15,37															
1853		Aalst	16,28	17,45															
1864		Leuven	19,21	20,36															
1869		Aalst	21,29	22,46															
				23,10															
	1860-1867 dr 1 bis																		

| | | |

Reeks E bis - Zonder Hble.

Dienstwisseling op L.

1	SSD	met Hble E1	5,15	10,50	5,25	2,40	1	SS	met Hble E2		5,30		8,50		
	S	met Hble E1	5,15	13,30				SD 1810	Aalst	Leuven	6,14	7,33			
								D 1810	Aalst	Leuven	6,20	7,39			
								1823		Aalst	8,28	9,43			
								1834		Leuven	10,20	11,36			
								1839		Aalst	12,29	13,43			
										□ d. E2e		14,15			
												14,20			
	D	Rust						S	Rust dienst dr E2						
	64 rusten per jaar en per bediende.									T.R.		14,25	2,40		
										G.P.		7,25			

1.6.1958 **1.6.1958**

ATLV ANTWERPEN DAM
E-TRACTIE
VOERDERSPOST ANTWERPEN SCHÜNPOORT

REEKS E-HLE

HLE t.120/121: T1, T2, enz. HLE t.101: t1, t2, enz. HLE t.122: met HLE F1C F8B enz.

1	SD	RESERVE		20-	4-	8		
	D	RUST						
	SSD	t12/13		2230				
2	Δ of					755		
	FSD 32382	Schijnp.	Antw. N.	2305	23.22			
	SL 26318		Josaphat	0.38	2.27			
		T4	□ FSR	3.45				
	SDL Δ	Josaphat	At. FSR	3.51	4.03			
	te voet		Haren B.	4.35	5.00			
	HLP 3915		Antw. C.	5.06	5.49			
	te voet		Schijnp.	5.50	6.20			
					6.25			
	S	t2/3		2230				
			□ 8	2240			0.55	
	Δ of FSD 32382	Schijnp.	Antw. N.	2305	2322			
	SL 26318		Josaphat	0.38	2.27			
	D Δ		At. FSR	2.38	2.48			
	te voet		Haren N.	3.30	4.10			
	HLP 3913		Antw. C.	4.15	4.56			
	te voet		Schijnpt.	4.56	5.26			
					5.30			
	D	OVERGANG						
	SD			21.30				
3	te voet	Schijnp.	Antw. C.	21.35	22.05	9.15		
	HLP 284		Mechelen	22.05	22.22			
	HLP 6084		Haren B.	22.25	22.40			
	te voet		At. FSR	22.40	23.00			
		t9/10						
	SD Δ	At. FSR	Josaphat	23.45	23.55			
	SL 17337		Luttre	0.27	1.35			
		X 71307						
	SL 72301		Schijnpt.	2.54	6.19			
		SDL □	door 18 }		6.40			
		D □	door 22 }					
					6.45			
	D	OVERGANG						

	SD	t4/5		22-				
4			□ 13	22.10		7.35		
	SD 12309	Schijnp.	Antw. N.	22.37	22.54			
	SD 21316		Schaarb. V.	23.40	1.32	SDL		
					1.08	D		
	SL 82309		Antw. N.	2.38	4.00			
	SL Δ		Schijnpt.	4.50	5.10			
		SDL □	door 19		5.23			
					5.35			
	D	OVERGANG						
	SSD	t11/12		19.10				
5			□ 16	19.20		8.40		
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	19.24	19.41			
	SD 27319		Luttre	20.08	23.20			
	SL 72304		Antw. N.	0.00	2.54			
	SL Δ		Schijnp.	3.15	3.33			
					3.50			
	S	t16/17		23.20				
	S 28557	Schijnp.	Schaarb. V.	23.55	1.26		0.45	
	D Δ		Josaphat	3.30	3.42			
	SL 72367		Antw. N.	4.29	6.19			
	SL Δ		Schijnp.	6.34	6.50			
					7.15			
		27319 door E6 en E12						
		72304 door E6						
	D			20-				
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	20.05	20.35		9.30	
	HLP 1578		Mechelen	20.35	20.52			
	HLP 6078		Haren B.	20.56	21.10			
	te voet		At. FSR	21.10	21.30			
		t10		21.45				
	D 62340	Schaarb. V.	Antw. N.	22.42	24-			
	L 26340		Schijnpt.	0.16	0.36			
			⊡ HLE	0.45	5.30			
					5.30			

77677

6	SSD			2050					
		t 16/17	□ 15	2100		855			
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	2111	2128				
	SD 28362		Josaphat	2246	005				
	SL 72367		Schijnpt	4.29	5.33				
			□ door 21		5.40				
					5.45				
	S	T 5/1		1845					
			□ 12	1900					
	SD 26334	Schijnp.	Josaphat	1900	2004				
	Δ		Vilvoorde	2055	2105				
	SD 27319		Luttre	2202	2320				
	SL 72304		Antw. N.	0.00	2.54				
	SL Δ		Schijnpt	3.02	3.17				
					3.40				
		72367 door E 5							
	D	OVERGANG							
7	SSD			1945					
		t 5/6	□ F1C	1955		710			
	SSD Δ	Schijnp.	Antw. N.	20 -	2017				
	SD 29304		Schaark. V	2045	2207				
	SD Δ		Josaphat	2307	2319				
	SL 82363		Schijnp.	1.14	2.19				
		SDL □	door 23	250					
					2.55				
	S			1910					
		t 6/7	□ 16	1917		7 150			
	S 12313	Schijnp.	Antw. N	1917	1934				
	SD 29304		Schaark. V.	2045	2207				
	SD Δ		Josaphat	2307	2319				
	SL 82363		Antw. N.	1.14	308				
	SL Δ		Schijnp.	327	345				
					410				
	D	OVERGANG							
8	SSD	T 5		1505					
	Δ K + T 3 Q	Schijnp.	Antw. C.	1538	1545	810			
	1562		Charl. S.	1635	1823				
	581		Bruss. Z.	1956	2036				
	SSD Δ		Vilvoorde	21 -	2126				
			□ door 11		2145				
	HLP 6083		Antw. C.	2151	2240				
	te voet		Schijnp.	2240	2310				
					2315				
	S	t 2		1545					
		RESERVE		16 -	2230	7 110			
			□ door 2		2240				
					2245				
		1562 S FN + FBM dr E 13							
	D	OVERGANG							

9		MET HLE F1C							
					1355		605	605	
	te voet	Schijnp.	Antw C	14 -	1430				
	HLP 1554		Bruss Z	1435	1518				
	te voet		ATEL FBM	1520	16 -				
	Δ		Bruss Z	–	–				
	129		Roosend.	1744	1859				
	Δ		Schijnp.	1914	1946				
		□ door	Fbis 1C		1950				
					2000				
10		RUST							
11	SD			2030					
	te voet	Schijnp	Antw. C.	2035	2105	815			
	HLP 580		Mechelen	2105	2121				
	HLP 6080		Vilvoorde	2126	2136				
		SSD T 5/1 □ 8		2145					
		S t 11/12 □ FSR		2149					
	X SD 27319	Vilvoorde	Luttre	2202	2320				
	SL 82368		Antw. N.	1.02	3.30				
	Δ K of		Schijnp.	421	4.41				
	FSL 23360	Antw. N.	Schijnp.	4.21	4.41				
		SDL □	door 20		4.41				
					4.45				
		D einddt			505		7 020		
	D	RUST							
12	SSD	t 1/2		1710					
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	1743	1800	825			
	SD 26334		Josaphat	19 -	2004				
	SSD 82303		Antw. N.	2133	002				
	SL 27373		Schijnp.	050	1.11				
		□ door 24		1.18					
					1.35				
	S	T 5		1730					
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	1805	1820				
	SD 26334		Schijnp.	1840	1900				
		□ door 6		1900					
		t 1/2		1910					
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	1924	1941				
	SD 27319		Vilvoorde	2008	2139				
	S Δ		Josaphat	2145	2155				
	S 82303		Antw. N	2220	002				
	SL 27373		Schijnp.	050	1.11				
		□ door 24			1.45				
					1.55				
		26334 door E 6 vanaf Schijnpoort							
	D	OVERGANG							

	SSD			1350						SSD	t10		1335						
13	te voet	Schijnp.	Antw. C.	1355	1430	830			15			□ 18	1351						
	HLP 1554		Bruss. N.	1435	1509					SD 28315	Schijnp.	Schaark. V.	1351	1451	730				
		t 4		1515						Δ		Schaark. GR	–	–					
	X 1737 SD	Bruss. N.	Bruss. Z.	1549	1557					X 2775		Bruss. Z.	1604	1655					
	X 9965 SSD		Bruss. N.	1619	1627					X 1021		Bruss. N.	1719	1728					
	X 8075 SSD		Bruss. Z.	1652	1700					REP 8575		Bruss. Z.	1811	1816					
	X 9963 SD		Bruss. N.	1723	1731					of Δ	Bruss. N	Bruss. Z.	1811	1816					
	X 2735		Bruss. Z.	1801	1810					X 8575		Bruss. N.	1838	1846					
		man		1845	1915							□ FSR	1930						
	RD 2968 SD		Schaark. GR	1922	1941						t16								
	Δ SSD		Schaark. V.	1948	1952					Δ SSD		Schijnp.	1945	2040					
	SD 12309		Schijnp.	2034	2204							□ 6	21–						
		□ door 4			2210									2105					
					2220														
										S			1335						
	S			1420							t10	□ 18	1351						+055
	te voet	Schijnp.	Antw. C	1425	1500	030				SD 28315	Schijnp.	Schaark. V.	1351	1451					
	HLP 6058		Berchem	1519	1522					Δ		ATEL	–	–					
		t 17		1540						te voet		Haren B	1520	1540					
	1562	Antw. C.	Bruss. Z.	1635	1718					HLP 6056		Bruss. N.	1540	1547					
	RD 1562 S		Schaark. GR	1747	1813						t16	□ FSR	1605						
		t 4		1945						X 2733		Bruss. Z	1642	1650					
	SD 12309	Schaark. V.	Schijnp.	2032	2205					Δ		Bruss. N.	1659	1707					
		□ door 4			2210					X 1741		Bruss. Z.	1718	1727					
					2220					X 2189		Bruss. N.	1808	1816					
										X 146		BRUSS. Z	1826	1852					
										Δ		SCHAARBEEK	–	–					
										10010		Bruss. N	–	–					
	D	OVERGANG								S Δ		Bruss. Z.	2001	2007					
										X 8991		Bruss. N.	2035	2043					
										Δ		Schijnp t	20.55	21.40					
														22–					
										D		RUST							
14	SSD	t12		1430															
	Δ SS	Schijnp.	Antw. C.	1503	1510	750			16	SSDL	t2		950						
	4229		Essen	1522	1603					SSDL 32335	□ door 24		1000		935				
	4228		Antw. C	1633	1714					L Δ	Schijnp.	Antw. N.	1020	1037					
	SS 4235		Essen	18–	1848					SSD 27372	"	"	1020	1037					
	SD 22163		Antw. C.	2040	2129							Vilvoorde	1148	13–					
	SD Δ		Schijnp.	2145	2155						□ door	FSR		1325					
					2220					HLP 6048		Haren B.	1336	1339					
										te voet		ATEL FSR	1340	1400					
	S	RESERVE of RUST		1430	2220						t11	□ FSR	1430						
										Δ SSD		Bruss. Z	1505	1535					
		22163 door F8C,								X 2771 SD		Bruss. N	1607	1616					
		4228 en 4229 dr. F3B								Δ		Schaark	1618	1624					
	D									X 2733 SSD		Bruss. Z	1642	1650					
		RUST										rang.							
										SSD 2989	Bruss Z. gc	Bruss. Z.	1740	1743					
		dient door reeks F								SSD 2989		Antw. C.	1750	1846					
										SSD Δ		Schijnp.	1913	1920					
											□ door 5			1920					
														1925					

(zie vervolg)

16	(vervolg)							
	S			1100			10	
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	1105	1140			
		T 4		1145				
	1546	Antw. C.	Charl. S.	1235	1423			
	S Δ		Bruss. Z.	1500	1614			
	RD 1558		Schaarb.	1640	1705			
		t 6	□ FSR	1740				
	S 12313	Schaark. V.	Schijnpt	18.13	19.17			
		□ door 7			1917			
					1925			
	D	OVERGANG						
17		RUST						
	SDL	t10		630				
18	SDL		□ 3	640		730		
	SL 72301	Schijnp.	Antw. N.	650	7.07			
	SD 26304		Josaphat	8.10	1012			
	SD 62336		Muizen	1054	1123			
	SD 22301		Antw. N	1159	1252			
	SD 28315		Schijnp.	1331	1351			
			□ 15		1351			
					14-			
	L	t10		6.20				
	L Δ	Schijnp.	Antw. N.	6.55	7.12		10	
	SD 26304		Vilvoorde	8.10	1004			
	L Δ		Schaark. V.	10.13	1021			
	SD 62336		Muizen	1056	1123			
	SD 22301	enz						
	D	OVERGANG						
		72301 en 26304						
		door E 22						
19	S D	t5		515				
		SD4	□ 4	523		545		
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	523	530			
		man.		540	615			
	1522		Charl. S.	633	825			
		man.		825	835			
		□ door LNC			840			
	HLP 537	Charl. S.	Antw. C.	856	1024			
	te voet		Schijnpt	1025	1100			
					1100			
	L	t5		4.50			25	
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	523	530			
	enz.				1100			
		(zie vervolg)						

19	(vervolg)							
	S	t5		515			31	
		na 1522:			835			
		2 uur	vrij					
	HLP 553	Charl. S.	Bruss. Z	1256	1335			
		T 1	□ FSR	1410				
	MEP 1558 S		Antw. C.	1428	1516			
		T 5	□ LNC	1520				
	S Δ		Schijnp	1542	1549			
					1615			
	D	RESERVE		4-	12-		80	
	SSD	T 1		430				
20	SDL		□ 11	441		855		
	Δ SD	Schijnp.	Antw. C	441	448			
		rang. RP 1522		455	602			
	SSD 2932		Bruss. Z	644	740			
		rang.		740	805			
	FSSD Δ		At. FBM	821	829			
	HLP MEP 1927		Bruss. Z	902	912			
		T 3	□ FSR	930				
	SSD Δ	Bruss Z.	Schaark. V	945	1007			
	SSD 12313		Antw. N	1040	1157			
	SSD 21317		Schijnp.	1240	13-			
					1325			
	L	T 1		405			25	
	Δ SD	enz.		441				
					1325			
	S	T 1		430			10	
			□ 11	441				
	SD Δ	Schijnp.	Antw. C.	441	448			
		rang. RP 1522		455	602			
	528		Charl. S.	805	934			
	1543		Antw. C	1015	1154			
		rang.						
			□ FSR		1250			
	te voet		Schijnp.	1255	1320			
					1325			
	D	RUST						

21	SSDL			530					
		t 17	□ E6	540					
	SL 72367	Schijnp.	Antw. N.	553	6.10	800			
	SL Δ		Schijnp.	6.36	6.41				
	SD Δ		Antw. C.	705	7.12				
	1526		Charl. S.	734	9.29				
		t 7	□ LNC.	940					
	SD 6125	Charl. S.	Schaark. V.	1003	11.17				
	Δ		At. FSR	–	–				
	te voet		Haren B.	1155	1215				
	HLP 3945		Mechelen	1219	1233				
	HLP 1547		Antw. C.	1238	1255				
	te voet		Schijnp.	1255	1320				
					1330				
	L	t. 17		630			100		
	SD Δ	Schijnp.	Antw. C.	705	7.12				
	1526	enz.							
					1330				
	S	t 17		530					
		na 1526:			929		145		
		rang.		950	1145				
	1551	Charl. S.	Antw. C.	1215	13.52				
	RD 1551 Q		Berchem	1402	1406				
	HLP 6051		Antw. C.	1437	1440				
	te voet		Schijnp.	1440	1515				
					1515				
	D	RUST							
		72367 door E 5.							
22	SSDL	t 12		5.00					
	SDL 62303	Schijnp.	Antw. N.	5.37	5.54	825			
	SD 27374		Jasaphat	7.38	9.04				
	SD Δ		Schaark. V.	9.38	9.50				
	SSD 12304		Antw. N.	1048	1205				
	SSD Δ		Schijnp.	1240	1300				
					1325				
	S	t 12		5.00			100		
		na 27374			904				
	Δ	Jasaphat	Schaark. V.	938	9.50				
	SD 12314		Muizen	1025	1052				
	SD 31346		Schaark. V.	1158	1229				
	te voet		Haren B.	1255	1315				
	HLP 6049		Mechelen	1318	1332				
	HLP 1551		Antw. C.	1337	1353				
	te voet		Schijnpt.	1352	1423				
					1425				
	L	t 12		605			105		
	Δ L	Schijnpt.	Antw. N.	640	6.57				
	SD 27374	enz.			1325				
		(zie vervolg)							

22	(vervolg)			6.30					
	D	t 10	□ 3	6.40			545		
	SL 72301	Schijnp.	Antw. N.	6.50	7.07				
	D 26304		Vilvoorde	8.10	9.54				
	D Δ		At. FSR	1013	1021				
	te voet		Haren B.	1028	1048				
	HLP 6039		Antw. C.	1038	1140				
	te voet		Schijnp.	1140	1215				
					1215				
		62303 in stoom.							
23	SDL	t 1		240					
			□ 7	250		900			
	SL 82363	Schijnpt	Antw N.	2.51	3.08				
	SD Δ		Schijnp.	3.27	3.45				
	SD Δ		Bruss N.	4.02	4.50				
		t 1	□ FSR	520					
	6150	Bruss N.	Charl. S.	526	6.50				
	2509		Bruss N.	7.40	8.44				
	RD 2509		FSR bl. 2 E	8.46	8.53				
	RD 2509		Schaark GR	8.55	9.03				
	Δ		Schaark V.	–	–				
	SD 82310		Antw. N.	9.26	10.48				
	SSD Δ		Schijnp.	11.10	11.25				
					11.40				
	S	t 1		2.40			010		
		na 6150			6.50				
		2 uur vrij		7.45	9.45				
		t 7	□ LNC	950					
	SD 6125	Charl. S.	Schaark V.	1003	11.17				
	te voet	At FSR	Haren B.	11.55	12.15				
	HLP 3945		Mechelen	1219	1233				
	HLP 1547		Antw. C.	1238	1255				
	te voet		Schijnp.	1255	1330				
					1330				
	L	t 6		330			045		
	Δ SD	Schijnp.	Bruss N.	402	4.50				
			□ FSR.	520					
		T 5							
	6150	Bruss N.	Charl. S	526	6.50				
		□ door	LNC		7.00				
		t 1	□ LNC						
	2509	Charl. S	Bruss N.	7.40	8.44				
	RD 2509		Schaark GR	846	903				
	Δ		Schaark V	–	–				
	SD 82310		Antw N	926	1048				
	SSD Δ		Schijnpt.	1110	1125				
					1145				
	D	RUST							
		82363 door E 7							

	SSDL	t2		1.05			
24			□ 12	1.18		900	
	SL 27373	Schijnp.	Luttre	148	429		
	SL Δ		Charl. S.	452	509		
	SD 2927		Antw. C.	607	821		
		rang. RD 1531		912	922		
		t2 Q + T5 K					
	SD Δ		Schijnp.	930	937		
		□ door 16			10-		
					1005		
	S	t2		1.00			
		na 2927			821		
	Δ	Antw. C.	Schijnp.	930	936		
					1000		
	D	t2		1.30			700
			□ 12	1.45			
	SL 27373	Schijnp.	Monceau	1.48	453		
	SL Δ		Charl. S	452	509		
	HLP 1527		Antw. C.	615	753		
	te voet		Schijnp.	755	830		
					830		
	L	RUST					900
25	SD	t1					
		RESERVE		1000	1800	8-	
	D	RUST					
	SD	MET HLE F8B		11.10			
26			F8 □	1120		715	
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	1126	11.41		
	FD 22368		Essen	1209	1245		
	FD 22240		Antw. N.	1530	1614		
	SD 20056		Schijnp.	1710	1730		
			□ F8C		1815		
					1825		
	D	RUST					
27		RUST					
			T.R.	193.40/30-			
			G.P.		7.27		

64 dagen rust per jaar en per bediende

77677

REEKS F - HLE t.122.

Onderhoud te Brussel Zuid op dienst 1.

1

RUST

18

RUST

1C								
	SSD	MET HLE	t5	1325				
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	1330	1400	635		
	HLP 550		Chan. S.	1405	1534			
		t5		1625				
	1571	Chan. S.	Antw. C.	1711	1854			
		man.		1905	1925			
	SSD Δ		Schijnp.	1925	1992			
		□ door	E 7		1955			
					2000			
	S	MET HLE	T3/t1	1145			820	
	te voet	Schijnp.	Antw. C	1150	1225			
		T3	□ FSR		1230			
		man.		1315	1358			
	552	Antw. C.	Chan. S.	1405	1541			
		t1	□ LNC	1550				
	1567		Antw. C.	1611	1753			
	Δ S		Schijnp.	1808	1816			
					1840			
		1571 met AM						
	D	RUST						
		1571 met AM						
		Benuttiging HLE						262
	Daguurs	door E9:						
	Δ	ATEL F3M	Brussel Z	-	-			
	129		Roosendaal	1744	1859			
	S		Schijnp.	19.x	1946			
	SD	door F56						
	SD 21150	Schijnp.	Brussel T.	2125	23-			
	SD 12158		Schijnp.	2339	031			
	S-JVF 28552		Brussel N.	226	409			
	S-JVF Δ		Schijnp.	420	550			

ANTWERPEN DAM

614

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (8)

ANTWERPEN DAM

615

2				6-					2B	SD	MET HLE	F5 d					2C										
	SD Δ	Schijnp.	Essen	633	700	755		145					1545		830												
	SD 4206		Antw. C.	722	809						□ F5B		1600														
	SD Δ		Antw. N.	847	909					SD 26356	Schijnp.	Ottignies	1605	1804						RUST							
	SD 22308		Essen	930	1018					SD 62329		Antw. N.	1820	2208													
	SS 4216		Antw. C.	1221	1301					SD 27338		Schijnp.	2329	2349													
	SS Δ		Schijnp.	1324	1331									0.15													
					1355																						
	S			6-			1.10																				
		na 22308			1018																						
	S 4216	Essen	Antw. Dam	1149	1222																						
		□ aan	F4B		1222																						
	te voet		Schijnp.	1222	1242																						
					1245																						
	D	RUST								D	RUST																
		4216 aan F3									Benuttiging HLE						91										
										SSD	door F6 bis 1B:																
										SSD Δ	Schijnp.	Antw. C.	1653	1700												
										SSD 4233		Essen	1731	1816													
										FD 22361		Antw. N.	1854	1935													
										SSD 22359		Schijnp.	2050	2110													
										S	door F4 B																
										S 4216	Antw. Dam	Antw. C.	1222	1230													
										S 4227		Essen	1436	1517													
										S Δ		Antw. C.	1543	1619													
										2605		Essen	1640	1713													
										4230		Antw. C.	17[illegible]8	1819													
										S Δ		Schijnp.	1840	1847													
											22361 in	stoom															

ANTWERPEN DAM

3876 - 0

3	SD			5-					3B	SSD			1250					3C	SD			2145				
	Δ	Schijnp	Essen	533	610	630	845	135		SD 21317	Schijnp	Schaarb. V	1324	1503	755		184		SD Δ	Schijnp	Antw. N.	2216	2233	9-		223
	4204		Antw. C.	635	726					Δ		" G.R.	-	-					SD 29347		Merelbeke	2317	1.57			
	SD 4211		Essen	830	911					SD ERP 2558		Bruss. N.	1543	1601					SL 92344		Antw. N.	2.44	5.46			
	SD 4212		Antw. C	946	1027					SS 2558		Charl. S	1601	1726					SL Δ		Schijnp.	6.12	6.27			
	Δ		Schijnp	1047	1054					1575		Antw. C.	1812	1926									645			
					1130					SSD Δ		Schijnp	2015	2022												
														2045												
										S			1230			215										
										S Δ	Schijnp	Antw. C.	1300	1307												
										S 4219		Essen	1329	1410												
										S Δ		Antw. C.	1430	1510												
										4229		Essen	1522	1603												
										4228		Antw. C.	1633	1714												
										S Δ		Schijnp.	1735	1742												
														1810												
											21317 door reeks E															
											1575 door FN															
	D			5-						D	RESERVE		13-	20-		700			D			1445			535	
	Δ	schijnp	Essen	533	610						met beschikbare HLE								DF Δ	Schijnp	Antw. N.	1515	1529			
	4204		Antw. C.	635	726														FD 22360		Essen	1538	1614			
	D 4213		Essen	904	946						2558 en 1575 met AM									OF						
	Δ		Roosend.	953	10-														Δ	Schijnp.	Essen	1749	1819			
	4214		Antw. C.	1014	1101														4232		Antw. C	1843	1924			
																			D Δ		Schijnpt	1950	1957			
	Δ		Essen	1125	1155																		2020			
	4216		Antw. C.	1221	1301																					
	D Δ		Schijnp.	1324	1331																					
					1345																					

ANTWERPEN DAM

616

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

4				7.40					4B	SSD			1450					4C				2115				
	Δ	Schijnp.	Roosena	8.14	8.54	7.25		2.89			□ van	F4	1501		6.55		9.4		SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	2145	2201	5-		7.9
	122		Bruss. Z.	9.16	10.36					SS Δ	Schijnp.	Antw. C.	1612	1619					SD 22329		Essen	2221	2255			
	RD 122		Vorst. Rijc	10.51	11.01					2605		Essen	1640	1713					SD 22314		Antw. N.	2350	0.42			
	Δ		Antw. C.	11.03	12.05					4230		Antw. C.	1738	1819					SL 26342		Schijnp.	1.33	1.53			
	SS 4217		Essen	12.21	13.02					SS 4239		Essen	1905	1951									2.15			
	S 4217	Antw. C.	Essen	12.30	13.15					SSD Δ		Schijnp.	2023	2051												
	SD 22320		Antw. N.	13.44	14.28						OF			2115												
	SD Δ		Schijnpt	14.44	15.01					21395 F	Essen	Schijnp.	2048	2124												
		SSD □	ar F4B		15.01									2145												
					15.05																					
		S	eindigt		15.25		+0.20			S	MET HLE	F2B	11.55			+0.20										
										te 1 oc	Schijnp.	Antw. Dam	12-	12.20												
												□ F2	12.22													
										S 4216		Antw. C.	12.22	12.30												
										S 4227		Essen	14.36	15.17												
										S Δ		Antw. C.	15.43	16.19												
										2605		Essen	16.40	17.13												
										4230		Antw. C.	17.35	18.19												
										S Δ		Schijnp.	18.40	18.47												
														19.10												
	D			7.40			6.20			D	RUST								D	RESERVE		19-	3-		8-	
		na 4217			13.02																					
	D Δ	Essen	Schijnp.	13.10	13.39						dienst door F5B															
					14-																					

ANTWERPEN DAM

617

ANTWERPEN DAM

3875 - 0

5	SD			3.05					5B				9.45					5C		MET HLE	F1C	2050				
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	3.24	3.41	7.05		1.89				□ E5	10-		6.25		1.69		SD 21150	Schijnp.	Bruss. T.T.	2125	23-	4.05		
	SD 26333		Ottignies	4.03	6.03					SD 26341	Schijnp.	Ottignies	10-	11.44					SD 12158		Schijnp.	2339	0.31			
	SD 62335		Antw. N.	6.56	8.55					SD 62377		Antw. N.	12.21	14.24					S-JVF 28552		Bruss. W.	2.26	4.09			
	SD 26341		Schijnp.	9.39	9.59					SD 26356		Schijnp.	15.15	15.35					S-JVF Δ		Schijnp.	4.20	5.50			
			□ dr. F5B		10.00							□ F2B		16-									0.55			
					10.10									16.10					JVF en S		□ F2		6.05		5.10	
																					en eindigt		6.10			
	D	RESERVE		6-	14-		8-			D			15.40						D	MET HLE	F8	14.30			6.50	
										SS Δ	Schijnp.	Antw. C.	16.12	16.19		6.25			D Δ	Schijnp.	Antw. C.	15.03	15.10			
										2605		Essen	16.40	17.13					4229		Essen	15.22	16.03			
										4230		Antw. C.	17.38	18.19					4228		Antw. C.	16.33	17.14			
										SS 4239		Essen	19.05	19.54					4237		Roosend.	18.35	19.24			
										D 4234		Antw. C.	20.32	21.13					HLP 341		Antw. C.	20.10	20.45			
										D Δ OF		Schijnp.	21.34	21.48					te voet		Schijnp.	20.45	21.20			
										D RD 1184		"	21.45	21.52									21.20			
														22.05												
																			SD	HLE verlust od. dr. F2B						
																			SD 26356	Schijnp.	Ottignies	16.05	18.04			1.49
																			SD 62329		Antw. N.	18.20	22.08			
																			SD 27338		Schijnp.	23.29	23.44			
																							0.15			

ANTWERPEN DAM

678

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

ANTWERPEN DAM 679 ANTWERPEN DAM

6				420					6B				1230					6C				2210								
	Δ	Schijnp.	Essen	453	520	935	925	248		te voet	Schijnp.	Aatw. O.	1235	1315	750		153		SD Δ	Schijnp.	Aatw. C.	2247	2254	705		64					
	4202		Aatw. C.	540	628							□ F6	1316						SD 4243			Essen	2304	2349								
	4209		Roosend.	659	757					109		Roosend.	1318	1343					4200			Aatw. Dam	423	456								
	120		Brussel Z	930	1039					Δ		Essen	1350	1400								□ F7		456							
	109		Aatw. O	1227	1315					4224		Aatw. C.	1421	1501					te voet			Schijnp.	456	515							
			□ F6B		1316					SD 4231		Essen	1705	1750										515							
	te voet		Schijnp.	1316	1355					4232		Aatw. C.	1843	1924																	
					1355					Δ		Schijnp.	1950	1957																	
														2020																	
										D			1230		900				D				2305		610					
											na 4224			1501					D Δ	Schijnp.	Aatw. C.	2338	2345							
										4235	Aatw. C	Essen	1800	1848					L 4245		Essen	001	046							
										Δ		Schijnp.	1905	1941					4200	enz											
											of			2006									515							
										FD 22361	Essen	Aatw. N	1936	2015																
										DF Δ		Schijnp.	2050	2110																
														2130																
											4232 or	F3C																		
7				430					7B				1155					7C	SD			1345								
	te voet	Schijnp.	Aatw Dam	435	455	840	840	47		te voet	Schijnp.	Aatw. C.	12-	1235	805		47		te voet	Schijnp.	Aatw. C.	1857	1905	920		80				
			□ F6C	450								□ F7	1235									□ F7B	1905								
	4200		Aatw. C.	450	504						PLANTON		1235	1920							PLANTON		1905	22-							
		PLANTON		505	1230							□ F7C		1925					SD 21102			Brussel Z	2634	016							
			□ F7B		1235					te voet		Schijnp.	1925	2000					SL 12155			Aatw. C.	117	254							
	te voet		Schijnp.	1235	1310									2000					SL Δ			Schijnp.	335	342							
					1310																			405							
										D			1155						D	MET HLE	F8	2110								
											na panton			1920	905				te voet	Schijnp.	Aatw Dam	2115	2135		820					
										D 22914	Aatw. C.	Schijnp.	1930	1937					HLP 4241		Roosend.	2138	2220							
														2000					102		Brussel Z	2303	019							
																			HLP 3913		Aatw. C.	358	456							
																			te voet		Schijnp.	456	526							
																							530							

3875 - 0

8				400					8B									8C				1800				
	Δ	Schijnp.	Antw. C.	431	438	725		164			VOERDER	RUST									□ E26	1815		940		187
	4201		Roosend.	517	616														Δ	Schijnp.	Antw. C.	1818	1825			
	4210		Antw. C.	728	829					SD	HLE benuttigd door E26						103		4237		Roosend.	1805	1924			
	SD REP 4214		Roosend.	920	1000					SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	1126	1141					102		Bruss. Z.	2303	019			
	4214		Antw. C.	1014	1101					FD 22368		Essen	1209	1245					SL Δ		Bruss. T.T.	024	058			
	Δ		Schijnp.	-	-					FD 22240		Antw. N.	1530	1614					SL 12154		Schijnp.	117	316			
		SD	□ E26		1120					SD 20056		Schijnp.	1710	1730									340			
					1125					D	HLE benuttigd dr															
											F5C en	F7C.							S			1800				
										D Δ	Schijnp.	Antw. C.	1503	1510						na 4237			1924			
										4229		Essen	1522	1603					S Δ	Roosend.	Essen	1959	2009			
										4228		Antw. C.	1633	1714					SD 22163		Antw. C.	2040	2135			
										4237		Roosend.	1835	1924					S Δ		Roosend.	2154	2246			
										102		Bruss. Z	2303	019					102	enz			340			
	D			400															D	RESERVE		1615	24-		745	
		na 4210	:		829		525													met beschikbare HLE						
	Δ	Antw. C.	Schijnp.	855	902															(4237 dr F5C						
					925															102 dr F7C)						
		4214	δ: F3																							
9	SL			425					9B				1155					9C								
	SL Δ	Schijnp.	Bruss. Z.	457	550	855	855	264		te voet	Schijnp.	Antw. O.	12-	1240	940	940	288			OVERGANG						132
	147		Roosend.	624	739							□ F9	1240													
	2600		Antw. C.	810	900					126		Bruss. Z	1241	1327												
	4215		Essen	1031	1112					117		Roosend.	1521	1635						HLE benuttigd dr Flis 1c						
	Δ		Roosend.	1131	1143					144		Bruss. Z.	1725	1840					105	Antw. O.	Roosend.	2050	2120			
	126		Antw. O.	1211	1238					REP 105	Vorst Rijt	Bruss. Z	1910	1920					Δ SD		ATEL FBM	2125	2308			
			□ F9B		1240					105		Antw. O	2001	2054					Δ D	Roosend.	ATEL FBM	2128	2319			
	te voet		Schijnp.	1240	1320							□ Flis 1c		2055												
					1320					te voet		Schijnp.	2055	2135												
	L			410			015							2135												
	te voet	Schijnp.	Antw. C.	415	448																					
	HLP 1512		Bruss. Z.	449	525																					
	147	enz.			1320																					
																					T.R.	169	35/141.30			3794
	64 rusten per jaar en per bediende																				G.P.			725		421

ANTWERPEN DAM

620

ANTWERPEN DAM

M. 538ter. (B)

REEKS F bis (zonder HLE)

Wekelijkse afwisseling op L

1	DMeJS							1B		MET HLE F2B						1C		MET HLE F1C		1945			
		RESERVE		6-	1545	945	945					14-		740					□ van E9	1950	2010	608	605
									SSD	RESERVE		1415	1640					MET HLE F9C					
	L								SSD Δ	Schijnp.	Antw. C.	1653	1700				te voet	Schijnpt.	Antw. O	2010	2050		
		RESERVE		14-	20-		345		SSD 4233		Essen	1731	1816						□ F9B	2054			
									FD 22361		Antw. N.	1854	1935				105	Antw. O.	Roosend.	2056	2121		
									FSSD 22359		Schijnp.	2050	2110				SD Δ		ATEL FBM	2128	2308		
									OF Δ SSD	Antw. N.	"	2053	2113				D Δ	Roosend.	ATEL FBM	2128	2308		
													2140				te voet		Brus. Z	2330	010		
	Ma V																HLP 2595		Antw. C.	018	1.15		
		RUST					1930		S	RESERVE		12-	2000		020		te voet		Schijnp.	1.15	148		
																					1.50		
										22361 in stoom													
									D	RUST													

64 rusten per jaar en per bedrijfende

T.R. 23.25/700
G.P. 725

ANTWERPEN DAM

621

ANTWERPEN DAM

3375 - 0

A.T.L.V. BERCHEM E.T.

VOERDERSPOST ANTWERPEN CENTRAAL

REEKS A. MOTORSTELLEN.

DE TREINEN & RANGERINGEN ZIJN VERMELD OP DE DIAGRAMMEN DER MOTORSTELLEN.

1

RUST

2

SSD

AUT	244	8,30				
		8,40	13,-	8,30	8,30	
	206	13,-	15,-			
	61	15,-	16,40			
			17,-			

S

AUT 240 - 244		8,45				
		8,50	10,35		0,45	
	224	10,35	11,-			
61	- 237	11,-	16,25			
			16,30			

D

HLP 6028

		6,45				
AUT	64	6,50	7,45			
ANTW C	BERCHEM	7,48	7,51			
AUT 30 - 31 - 32		7,51	8,30			
2 UUR VRIJ						
AUT 209 - 64		11,30	17,-			
			17,15			

3

SSD

HLP 22.51

		5,20				
AUT 63 + P		5,30	14,-			
BERCHEM	ANTW C	14,08	14,11	9,-	9,45	
			14,20			

S

		5,15				
AUT. 63 - 226		5,20	13,25		0,45	
			13,30			

D

HLP 3926

		7,10				
ANTW C	BERCHEM	7,18	7,21			
AUT	65	7,21	8,10			
	227	11,10	12,40			
201 - 216		12,40	14,28			
	204	14,28	16,55			
			16,55			

4

SSD

HLP 6016

			5,-			
ANTW C	BERCHEM	5,09	5,12			
AUT 66	- 234	5,12	9,35	9,-	8,45	
	66	9,35	10,-			
66	- 44	10,-	10,45			
	44	10,45	11,10			
	41	11,15	11,40			
41	- 240	11,40	13,55			
			14,-			

S

HLP 6016

			5,-			
ANTW C	BERCHEM	5,09	5,12		-	
AUT 66	- 234	5,12	8,05		0,15	
	65	8,05	13,40			
			13,45			

D

		5,45				
AUT: 217 - 231 - 43		5,50	12,18			
217 - 231		12,18	12,30			
	65	12,30	14,30			
			14,30			

5

SSD

		3,45				
AUT	227	3,50	5,08	8,15	8,30	
217	- 227	5,08	9,-			
	238	9,-	9,20			
217 - 227 - 238		9,20	9,35			
	234	9,35	9,45			
217 - 227 - 234 - 238		9,45	11,30			
	234	11,30	11,55			
			12,-			

S

			4,-			
AUT	227	4,05	5,08		0,15	
217 - 227	235 - 241	5,08	6,32			
217	- 235	6,32	9,20			
	215	9,20	9,40			
	43	9,40	12,20			
			12,30			

D

		5,15				
AUT 239	- 61	5,20	11,35			
	61	11,35	13,40			
			13,45			

6 SSD — HLP 529

			4,20				
AUT 208-224			4,25	6,25	7,45	8,45	
224			6,30	6,50			
CHARLEROI	BRUSS. M		6,56	7,38			
AUT	243		7,38	10,10			
	221		10,10	10,35			
	219		10,35	11,10			
	221		11,10	11,55			
				12,05			
			3,15				
AUT: 227-228			3,20	4,-			
208-224			4,-	6,25		1,45	
62			6,25	6,40			
62-208			6,40	8,55			
205-207-223			8,55	9,15			
				9,15			
			3,30				
AUT: 222.			3,35	6,10			
222-241			6,10	7,08			
222			7,08	8,10			
222-228			8,10	12,15			
				12,25			

S

D

7 RUST

8 SSD — HLP 6052

		13,40				
ANTW C	BERCHEM	13,48	13,51	8,-	8,-	
AUT: 63+P		13,51	21,30			
			21,40			
		14,45			-	
AUT: 43		14,50	20,25		0,45	
240		20,25	22,-			
			22,-			
		13,45				
AUT 232		13,50	16,58			
216-232		16,58	21,40			
			21,45			

S

D

9 SSD

		10,-				
AUT: 243		10,10	14,05	7,-	-	
208-244		14,05	15,20			
242		15,20	16,40			
			17,-			
		11,30				
AUT: 203-214-227-241		11,40	13,40		-	
203-214		13,40	13,55		1,15	
227-241		13,55	14,15			
211-216-225-239		14,15	16,10			
211-225-239		16,10	17,15			
			17,15			
OVERGANG						

S

D

10 SSDL — HLP 2926 — HLP 6037 — HLP 3918

			5,30				
AUT 65-226			5,35	7,50	5,45	7,30	
te voet ATEL	HAREN B		7,50	8,10			
	BRUSS. M		8,17	8,34			
AUT: 30-31-32			8,34	11,05			
BERCHEM	ANTW C		11,07	11,10			
				11,15			
			5,30				
AUT 65-226.			5,35	7,10			
30-31-32			8,30	11,05			
HLP ENZ -----				11,15			
			5,-				
AUT: 201-212.			5,-	5,35		3,15	
214			5,35	5,40			
ANTW C	BERCHEM		5,40	5,43			
AUT: 21-22-23-24			5,45	10,45			
30-31-32			10,45	13,50			
				14,-			
			6,20				
AUT 232.			6,20	8,-			
232-237			8,-	12,30			
232			12,30	13,40			
				13,50			

11 RUST

12 SSD

			11,15			
AUT 217-227-238			11,20	13,20	5,-	9,30
227-238			13,20	16,-		
				16,15		
			9,20			
AUT: 207-223			9,25	16,10		2,-
				16,20		
			6,45			
AUT: 219-229-233			6,50	7,25		
216			8,-	9,20		
211-241			10,45	16,-		
				16,15		

S

D

13 SSD

			4,45			
AUT: 203-214			4,50	5,30	8,45	7,30
203-214-237			5,30	12,30		
208			12,30	12,50		
220			12,50	13,30		
				13,30		
			4,45			
AUT: 203-214			4,50	5,30		-
203-214-237			5,30	8,45		1,30
203-214			8,45	9,40		
203-214-227-241			9,40	11,40		
231			11,40	12,-		
				12,-		
			5,15			
AUT 204			5,25	9,10		
204-216			9,10	12,40		
				12,45		

S

D

14	SSDL			4,20				
		Aut: 209-218-242		4,25	11,10	8,45	9,15	
		66 / 44-209-218		11,10	12,55			
					13,05			
	L			4,20				
		Aut: 209-	218-242	4,25	9,20			
			204	9,20	10,15			
		209-	218-242	10,15	11,10			
		etc ---						
	S			4,20				
		Aut: 209-	218-242	4,25	12,45		-0,15	
					12,50			
	D			5,40				
		Aut 66+P		5,55	14,45			
					14,55			
15	SD			3,15				
		Aut: 202+213		3,20	11,10			
					11,15	8,-	8,-	
	D			3,15				
		Aut: 203-214		3,20	11,10			
					11,15			
16	SSD	RUST						
	S			6,55		-	9,15	
		Aut:	65	7,-	8,-			
		66+	234	8,-	11,15			
			66	11,15	11,35			
	HLP 549	CHARLEROI	BRUSS. M	11,56	12,35			
		Aut: 219-224		13,30	16,10			
					16,10			
	D			16,-				
		Aut: 211-241		16,05	22,15		6,15	
					22,15			
17	SSD			15,30				
		Aut: 30+31+32		15,35	20,05	g,-	6,45	
	HLP 6073	BERCHEM	ANTW C	20,07	20,10			
		Aut 212-236		20,10	24,-			
		236		0,00	0,30			
					0,30			
	S	OVERGANG					-9,-	
	D			17,15				
		Aut:	62	17,20	24,-			
					24,-			
18	SSD			15,45				
		Aut:	64	15,50	19,45	8,-	6,15	
		203	-243	19,45	22,-			
		203	-243-239	22,-	23,10			
		226		23,10	23,45			
					23,45			
	S			16,30				
		Aut: 219-224		16,35	0,45		0,15	
					0,45			
	D			18,45				
		Aut: 204-242		18,45	22,15			
		204-211	-241-242	22,15	0,35			
		211-	241	0,35	0,50			
					1,-			
19	SSD			14,35				
	HLP 6056	ANTW C	BERCHEM	14,48	14,51	g,-	8,30	
		Aut: 21-22-23-24		14,51	19,30			
		21-	22-23	19,30	20,-			
	HLP 6075		ANTW C	20,37	20,40			
		Aut:	24	21,25	22,-			
	HLP 3981		ANTW C	22,06	22,09			
		Aut:	233	22,10	22,25			
		Aut: 24-	30.31	22,25	22,50			
			244	22,50	23,35			
					23,35			
	S			14,30			0,15	
		Aut	62	14,35	16,35			
		62	-222	16,35	17,35			
			218	17,45	18,50			
		218-	228-232	18,50	20,25			
		215-218-	228-232	20,50	23,10			
		218-	228-232	23,10	23,20			
			215	23,20	23,45			
					23,45			
	D			15,05				
		Aut: P+66		15,10	23,30			
					23,35			
20	SSD			12,15				
		Aut: 224-228		12,20	13,20	4,-	-	
			224	13,20	13,40			
		215-235-241		13,40	15,20			
			243	15,20	16,10			
					16,15			
	S			13,20				
		Aut: 63-226		13,25	14,15		1	
			226	14,15	17,-			
		226-240-244		17,-	18,15			
					18,20			
	D	OVERGANG						

21 RUST

22 SSD
Aut: 208-217-241 22,- 22,05 0,45
RESERVE 0,45 5,30 7,30 7,30
530

S
Aut: 205 12,- 12,05 12,40 1,30
205-209-218-242 12,40 14,-
205-242 14,- 18,35
205-217-229-242 18,35 21,-
21,-

D
2130
Aut 216-232 21,40 22,55
208-216-228-232 22,55 0,20
228 0,20 0,40
RESERVE 0,40 5,-

23 SSD 18,-
Aut: 65 18,15 19,- 7,45 8,30
HLP 6069 BERCHEM ANTW C 19,08 19,11
Aut 42 20,20 20,40
61 20,40 23,-
66/44-201-235 23,- 0,10
201 0,10 1,45
1,45

S 20,-
Aut: 203-214-221-233 20,05 21,20 2,15
203-221-233 21,20 23,10
203-221-231-233 23,10 1,15
203 1,15 1,30
1,30

D 17,-
Aut: 209-64 17,05 22,55
206-222-230-243 22,55 0,05
206-230-243 0,05 1,30
1,30

24 SSD 16,- 8,45 7,15
Aut: 227-238 16,05 17,15
204 17,15 18,45
215 18,55 19,25
211-225 19,25 0,45
0,45

S 18,-
Aut: 202-213 18,05 1,10 1,30
1,15

D 18,-
Aut: 203-214 18,05 1,10
1,15

25 SSD 13,50
Aut: 41-237-240 13,55 14,50 8,30 8,-
237 14,50 15,45
HLP 565 CHARLEROI BRUSSM. 15,56 16,36
RESERVE 16,40 18,30
Aut: 206-222 18,30 22,15
22,20

S 15,30
Aut: 66-238 15,35 23,30 -,30
23,30

D 16,10
Aut: 221-227 16,15 0,10
0,10

26 SSD 15,-
Aut: 215-235-241 15,15 19,- 7,- 6,15
235-241 19,- 20,30
241 20,30 22,-
22,-

J OVERGANG -,7
DIENST DR A bis 4

S OVERGANG -,7

D 16,45
AUT: 61 16,50 17,40
226 17,40 18,35
HLP 1272 ANTW C BERCHEM 18,48 18,57
AUT: 30-31-32 19,- 22,15
29 22,15 22,55
23,-

27 SD 11,-
Aut: 202-213 11,05 18,10
18,15 7,15 7,15

D 11,-
Aut: 203-214 11,05 18,10
18,15

TR 17,30 149,45
GP 7,30

REEKS A bis – MOTORSTELLEN.

WEKELIJKSE DIENSTWISSELING OP L.

1	SSD			445			
		Aut: 201-212.		450	540	630	7,45
	HLP 3918	ANTW C	BERCHEM	540	543		
		Aut 21-22-23.24.		545	11,-		
	HLP 3937		ANTW C	11,07	11,10		
					11,15		
	S			4,45			
	HLP 1512.	ANTW C	BRUSS Z	4,50	5,28		–
		Aut: 30.31-32-25		530	8,35		
		30.31.32.		8,35	10,50		
	HLP RD2250		ANTW. C	1050	11,05		
					11,15		
	D			6,05			
	HLP 2220	ANTW C	BERCHEM	6,18	621		
		Aut: 21-22-23.24		6,21	10,-		
		D. C					
				18,-			
		Aut: 21.22.23.24		18,05	2135		
	HLP 6079	BERCHEM	ANTW C	21,38	21,41		
					21,50		
2	L	RUST					8
		DIENST D/R 4					
	Ma	DIENST 3		18,15	0.45		130
	Me-J.V			1440			
		Aut	62	1445	1635	8,-	845
		62	-230	1635	1940		
			62	1940	2225		
					2240		
	S			16,-			
		Aut: 207	223	1610	2345		0,45
		42	-216-230	2345	0,35		
					0,45		
	D			1430			
		Aut:	65	1435	1640		
		65	+235	1640	2245		
	TE VOET	BERCHEM	ANTW C	2245	2310		
					23.15		

3	LJV			18,15			
		Aut: 202-213		18,15	0,40	630	10,-
					0,45		
	Ma	Dienst 2		14,40	2240		130
	Me	RUST					
		DIENST Dr 4					630
	S			13,50			
		Aut: 30-31-32		13,55	18,10		030
		29-30-31-32		18,10	1930		
	HLP 2273	BERCHEM	ANTW C	1937	1940		
					1950		
	D			8,20			
		Aut: 30-31-32		8,25	12,-		
		2e vrij					
		Aut: 30-31-32		17,-	2015		
					2020		
4	L	DIENST 2		1440	2240		8,-
	Ma	RUST					–
	Me	DIENST 3		18,15	0,45		630
	J	DIENST A26		15,-	22,-		7
	V	RUST					
	S			12,-			
	HLP 2944	ANTW C	BERCHEM	1208	12,11		915
		Aut: 21-22-23-24		1211	21,-		
	HLP 2279	BERCHEM	ANTW C	2106	2109		
					2115		
	D	OVERGANG					
		TR			21,00		42,30
		GP			7,30		

64 RUSTEN PER JAAR.

REEKS B.

De treinen en rangeringen zijn vermeld op de diagrammen der motorstellen.

1		Rust							
2	SD			18.15					
		aut.	3	18.20	0.30	6.15	6.45		
					0.30				
	D			17.25					
		aut.	8	17.35	18.30				
			6-11	19.-	22.40				
	HLP 4238	Roosdl.	Antw. C.	23.10	0.02				
					0.10				
3	SD			18.40					
		aut.	5-6	18.50	19.05				
			5	19.05	19.40	6.30	6.-		
			5-10	19.40	22.40				
	HLP 4238	Roosdl.	Antw. C.	23.10	0.02				
		Reserve		0.02	1.10				
					1.10				
	D			18.40					
	HLP 1272	Antw. C.	Berchem	18.48	18.51				
		aut.	29	18.51	21.-				
			4	21.-	0.30				
					0.40				
4	SD			14.55					
		aut.	8	15.-	15.30				
			11	16.10	20.30	9.-	9.-		
			1	21.10	23.-				
	HLP 291	Bruss. Z.	Antw. C.	23.11	23.54				
					23.55				
	V			14.55					
		aut.	8	15.-	15.30				
			11-4	16.10	16.40				
			11	16.40	20.30				
			1 enz.						
	S	na aut	11:	16.10	20.30				
	HLP 291	enz.	7.	21.10	23.-				
	D			14.55					
		aut.	9	15.-	15.30				
			5	16.10	18.-				
			7	18.-	20.30				
			2	21.10	23.-				
	HLP 291	Bruss. Z.	Antw. C.	23.11	23.54				
					23.55				

BENELUXSTELLEN.

5	SD			14.50					
		aut.	3	14.55	18.30				
	HLP 4237	Antw. C.	Roosdl.	18.35	19.24	8.10	5.-		
		aut.	4.8	20.10	22.55				
					23.-				
	D			18.30					
	HLP 4237	Antw. C.	Roosdl.	18.35	19.24				
		aut.	9	20.10	21.35				
			9.5	21.35	23.-				
			3	23.-	23.30				
					23.30				
6	SD			17.-					
		aut.	9	17.10	18.30				
			10	19.10	19.40	6.30	8.45		
			6	20.00	21.40				
	HLP 345	Roosdl.	Antw. C.	22.12	22.40				
		SS: aut	2	23.-	23.30				
					23.30				
		S: eindigt 23.-					6.30		
	D			14.15					
		aut.	3-7	14.30	15.55				
			3	15.55	17.30				
			4	17.30	18.10				
			1-4	18.10	20.40				
			1	20.40	21.40				
	HLP 345	Roosdl.	Antw. C.	22.12	22.40				
					23.-				
7	SD			14.30					
		aut.	2	14.35	17.30				
			5-6	18.10	18.50	8.45	8.-		
			24	19.25	21.45				
			32	22.40	23.-				
	HLP 6085	Berchem	Antw. C.	23.07	23.10				
					23.15				
	L			14.30					
		aut.	2	14.35	17.30				
			5.11	18.10	18.50				
			24 enz.						
	V			14.30					
		aut.	2	14.35	17.-				
			2-4	17.-	17.30				
			5-6 enz.						
	S	na aut	5.6:						
		aut	29	19.25	22.-		7.-		
	HLP 3981	Berchem	Antw. C.	22.06	22.09				
					23.15				
	D	Reserve		11.-	19.-				

8	SD		Reserve		12.-	13.30				13	SD				6.50				
		aut.	10		13.30	14.30					HLP 4209	Antw. C.	Roosdl.		6.59	7.57			
			9		15.15	16.15	8.-	-				aut.	6.11		8.15	10.55	8	9.15	
			Reserve		16.15	20.-							11		10.55	11.30			
						20.-							2		14.10	14.40			
																14.50			
	D										D				6.50				
	1/3		Rust								HLP 4209	Antw. C.	Roosdl.		6.59	7.57			
	2/3		Overgang									aut.	5.10		8.15	11.30			
9			Rust								HLP 323	Roosdl.	Antw. C.		13.12	13.49			
												aut.	6		13.50	14.30			
													8		15.15	16.-			
																16.05			
10	SD				7.30					14	SD				5.10				
		aut.	4		7.45	9.-						aut.	4		5.35	7.05			
			5		9.50	14.-	6.30	7.15					4.5.9		7.05	7.45	6.50	6.45	
						14.-							5-9		7.45	9.50			
	D				6.45								9		9.50	10.30			
		aut.	2-3		6.50	7.25							10		11.10	12.-			
			2		7.25	9.50										12.-			
			4		9.50	13.30					D				5.10				
			6		13.30	13.50					HLP 4201	Antw. C.	Roosdl.		5.17	6.16			
						14.-						aut.	4.8		7.-	9.50			
11	SD				7.15								8.		9.50	10.30			
		aut.	3		7.20	8.30							6		11.10	11.55			
	HLP 317	Roosdl.	Antw. C.		10.11	10.37	7.45	7.30								11.55			
		aut 6 (4: aut 11)			10.55	12.30				15									
	HLP 323	Roosdl.	Antw. C.		13.12	13.49					D V S		Reserve		5.-	13.-	8.	8.	
		aut.	3		13.49	14.55													
						15.-					L Mo Me J		Rust					32	
	D				7.15														
		aut.	3		7.20	8.30								T.S.		9.30		8.30	
	HLP 317	Roosdl.	Antw. C.		10.11	10.37								C.P.		7.25			
		aut.	2		10.55	12.30													
			7		14.10	14.40													
						14.45													
12	SD				6.30														
	HLP 1522	Antw. C.	Bruss. Z.		6.35	7.18													
		aut.	2		7.18	8.55	8.45	8.45											
			2-4		8.55	9.30													
			8		10.10	15.-													
						15.15													
	D				6.30														
	HLP 1522	Antw. C.	Bruss. Z.		6.35	7.18													
		aut.	7		7.18	9.30													
			9		10.10	15.-													
						15.15													

REEKS R

DIENSTWISSELING OP MAANDAG.

1	SSD	RESERVE	6,-	13,30	7,30	-	2	SVSD	RESERVE	13,30	21,-	7,30	
	S	RESERVE	7	15,-		0,30		V	RESERVE	13,-	20,-		0,30
	D	RUST						S	RUST				
								D	RESERVE	7	13,-		1,30
	64 RUSTEN PER JAAR.								TS			15,-	1,30
									GP			7,18	

77677

1.6.58

VOERDERSPOST BRUGGE

REEKS E

Handplaats Station Brugge

Voor de tremen en uit te voeren bewerkingen zie diagrammen van de electrische motorstellen

1		Rust						
2	SSD			6.25				
		Aut 307		6.45	9.10			
		" 317+	324	9.10	10.37	8.20	7.50	
		" 387		11.-	14.35		+0.35	
					14.45			
	S			6.05				
		Aut 387		6.25	9.45			
		" 304+	305	10.28	11.37			
		" 310+	322	12.28	13.05			
		" 322		13.05	13.37			
		" 381+	383	14.-	14.53			
					15.-			
	D			7.45				
		Aut 301+	313+317+332	7.58	15.15			
					15.35			
3	SSD			5.50				
		Aut 383		6.-	7.02			
		" 383+	385	7.02	10.45	8.55	9.15	
		te voet	station				-0.30	
		Aut 314+	329	11.28	11.50			
		" 305		11.50	12.38			
		" 318+	322	13.33	14.38			
					14.45			
	S			5.50				
		Aut 382		6.10	11.40			
		" 385		11.40	14.05			
					14.15			
	D			5.30				
		Aut 309+	312+314+327	5.40	13.32			
		" 309+	314	13.32	14.37			
					14.45			
4	SSD			5.20				
		Aut 385		5.42	7.08			
		" 384	{SSDL	7.30	11.30	8.25	9.10	
			{ L	9.05	11.30		-5.10	
		" 383+	385	11.30	12.20			
		" 385		12.20	13.35			
					13.45			
	S			5.30				
		Aut 386		5.42	8.25			
					8.45			
	D			5.30				
		Aut 552+	556+558+559	5.40	7.16			
		" 316+	319+323+326	8.30	14.32			
					14.40			

5	SSDL			5.25				
		Aut 381+	386	5.35	8.35	3.30	-	
					8.55		+1.10	
							-3.30	
	L			5.25				
		Aut 381+	386	5.35	9.45			
					10.05			
	S	Overgang						
	D	Rust						
6	SL							
		Rust					-	8.15
	L			7.45				
		Aut 311+	316+326+328	7.58	14.50			
	Hlp 1858	Oostende	Brugge	15.30	15.52			
					16.-			
7	SSDV			18.50				
	Hlp 825	Brugge	Oostende	19.02	19.17			
		Aut 311+	313+326+328	19.27	1.20	7.55	8.20	
		Rangeringen		1.20	2.30		+2.05	
					2.46		+1	
	V			16.-				
		Aut 311+	313+326+328	16.15	1.20			
		Rangeringen		1.20	1.50			
					2.-			
	S			17.50				
		Aut 383		18.-	19.05			
		" 311+	326	20.28	21.32			
		" 310+	311+313+326	21.32	0.45			
		" 311+	313+326	0.45	1.35			
		Rangeringen						
					2.45			
	D			18.25				
		Aut 320		18.36	19.02			
		" 310+	325	19.02	19.37			
		" 315+	330	20.28	21.32			
		" 312+	315+327+330	21.32	0.40			
		" 315+	324+330	0.40	1.45			
		Rangeringen						
					2.45			

8	SSD			18.10			
		Aut 384		18.20	23.32		
					23.50	5.40	10.-
	S			17.20			+ 1.50
		Aut 304 + 305		17.32	18.37		
	Hlp 825	Brugge	Oostende	19.02	19.17		
		Aut 332		19.27	19.45		
		Aut 316 + 331 + 332		19.45	22.40		
	te voet	Station	Brussel N.	22.40	23.-		
		Aut 551 + 555 + 557 + 558		23.-	0.40		
					0.50		
	D			16.15			
		Aut 301 + 313 + 317 + 332		16.35	23.50		
		" 313 + 317 + 332		23.50	2.10		
					2.15		
9	SSDL			17.25			
		Aut 383		17.45	20.05		
		" 305 + 330		20.28	21.20	5.50	7.-
		" 330		21.20	21.32		+ 2.40
		" 315 + 322 + 330		21.32	22.20		+ 1.55
		" 331		22.20	23.05		
					23.15		
	L			17.25			
		Aut 383		17.45	19.10		
		" 305 + 330		20.28	21.32		
		" 305 + 315 + 322 + 330		21.32	0.45		
		" 305 + 331		0.45	1.30		
		" 305		1.30	1.40		
					1.55		
	S			16.05			
		Aut 387		16.15	23.35		
					23.50		
	D			16.10			
		Aut 383		16.28	22.22		
		" 381 + 383 + 386		22.22	23.-		
					23.10		
10	SSD			15.20			
		Aut 321		15.32	15.58		
		" 320 + 321		15.58	16.50	7.40	2.55
	Hlp 821	Brugge	Oostende	17.-	17.15		+ 0.25
	te voet		atlr				
		Aut 316 + 323		17.55	20.37		
		" 312 + 327		21.28	22.45		
					23		
	S			12.40			
		Aut 313		13.-	13.50		
		" 310 + 313		13.50	14.37		
		" 381 + 383		14.52	18.05		
		" 381		18.05	19.01		
		" 381 + 383		19.01	19.18		
		" 330		19.28	20.05		
		" 328 + 330		20.05	20.37		
					20.45		
	D			16.50			
		Aut 381 + 384 + 385 + 386		17.10	18.-		
		" 384 + 385		18.-	19.25		
					19.45		

11	SSD			11.25			
	Hlp 609	Brugge	Blankenb	11.35	11.45		
		Aut 314 + 329		11.45	12.08	7.20	7.-
		" 308		12.28	13.37		+ 1.10
		" 320		14.28	16.07		
	Hlp 9120	Knokke	Brugge	16.07	16.31		
		Aut 303 + 304		17.32	18.37		
					18.45		
	S			11.15			
		Aut 314 + 329		11.28	12.32		
		" 312 + 314 + 327 + 329		12.32	18.39		
		" 314 + 329		18.39	19.37		
					19.45		
	D	Reserve					
12		Rust					
13	SSD			8.20			
		Aut 317 + 324		8.32	9.10		
		" 307		9.10	9.37	8.25	7.25
	Hlp 906	Brugge	Brussel N	9.37	10.45		- 0.10
		Aut 307 + 321		10.45	15.35		
		" 307		15.35	16.27		
					16.45		
	S			8.25			
	Hlp 903	Brugge	Knokke	8.35	8.56		
		Aut 320		8.56	10.32		
		" 306 + 320		10.32	11.45		
		" 306 + 309 + 320 + 321		11.45	16.32		
					16.40		
	D			6.20			
		Aut 382		6.35	9.-		
	Hlp 807	Gent St P.	Brugge	9.34	9.58		
		Aut 305 + 306		10.28	11.10		
		" 305		11.10	11.37		
		" 330		12.28	13.37		
					13.45		

| | | |

19		Rust								
20	SSD			17⁰⁵						
		Aut 307+320+321		17²⁵	18³⁷					
		" 307		18³⁷	19.05	V35	5⁴⁰			
			L		19.10		-25			
		SSDL 381+386		19.30	21.20		+25			
		SSDL			21.40					
	S			13⁵⁵						
		Aut 385		14⁰⁵	15³⁰					
		" 386		16¹⁵	18⁵⁰					
		" 328		18⁵⁰	20¹⁸					
	HCp 628	Blankenb.	Brugge	20¹⁸	20²⁸					
		Aut 317+324		21²⁸	22⁴⁵					
					22⁵⁵					
	D			17¹⁵						
		Aut 307+310+325		17³⁵	19⁰²					
		" 307+320		19⁰²	20³⁷					
		" 319+326		21²⁸	22⁴⁵					
					22⁵⁵					
21	SSD			13⁵⁰						
		Aut 312+327		14¹⁰	15³²					
		" 310+322+325+327		15³²	21³²	8⁵⁰	9¹⁰			
		" 310+325		21³²	22⁴⁵		-25			
					22⁴⁰		0			
	S			14¹⁵						
		Aut 317+324		14²⁸	15³⁷					
		" 309+321		16²⁸	17³²					
		" 306+309+310+321		17³²	18³⁵					
		" 301+308+317+324		20²⁸	21³¹					
		" 301+308		21³¹	22¹⁰					
		" 301		22¹⁰	22²⁰					
					22⁴⁰					
	D			14¹⁰						
		Aut 387		14²⁰	14²⁵					
		" 382+387		14²⁵	23⁻					
					23²⁰					

22	SSD			14¹⁵						
		Aut 385+387		14²⁵	21⁻					
		" 382+385+387		21⁻	22⁰⁵	8⁻	8¹⁰			
					22¹⁵		+20			
							0			
	S			13⁵⁰						
		Aut 382+384		14⁰⁸	22⁻					
					22¹⁰					
	D			14¹⁵						
		Aut 316+323		14²⁸	15³²					
		" 316+319+323+326		15³²	21³²					
		" 316+323		21³²	22⁴⁵					
					22⁴⁵					
23	SSD									
		Aut 306	Planton	14⁻	22⁻					
						8⁻	8¹⁵			
	S	Aut 307	Planton	14⁻	22⁻					
	D	Aut 308	Planton	17⁻	18²⁰					
		" 318		18²⁰	18⁴⁵					
		" 308	Planton	18⁴⁵	21⁻					
					21¹⁵					
24	SSD			11¹⁵						
		Aut 312+327		11²⁸	11⁵⁵					
		" 319		11⁵⁵	12³²	8³⁰	8²⁵			
		" 305+319		12³²	13⁴⁹		+30			
		" 305		13⁴⁹	15²⁰					
		2e rij								
		Aut 305+315+322+330		17²⁰	20³¹					
		" 315+322 SSDL		20³¹	21³²					
		L			21³⁸					
					21.45					
	S			12⁴⁵						
		Aut 311+326		13⁰⁵	14³²					
		" 310+311+313+326		14³²	20³²					
		" 310+313		20³²	21³⁷					
					21⁴⁵					
	D			13²⁰						
		Aut 312+327		13³²	14³²					
		" 309+312+314+327		14³²	15⁴⁹					
		" 312+327		15⁴⁹	17²⁰					
		" 312+315+327+330		17²⁰	20³²					
		" 312+327		20³²	21³⁷					
					21⁴⁵					

| | | |

Bruxelles - Midi

Poste des conducteurs de Bruxelles - Midi

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices des lignes 25 - 124

Série A - Automotrices

1		Repos						
2	SSD			19.20				
		Aut 61		19.25	20.50	6.15	7.30	
		Aut 63		21.30	1.35			
					1.35			
	S			16.15				
		Aut 206 + 220		16.25	1.30		3 -	
					1.30			
	D			17.55				
		Aut 207 - 244 . 42		18.05	1.25			
					1.25			
3	SSD			18.30				
		Aut 209 - 214 - 218		18.45	20.40			
		Aut 207 - 223 - 244		20.40	23.10	6.30	9.30	
		Aut 203 - 239 - 243		23.10	0.35			
		Aut 203		0.35	1 -			
					1 -			
	S			18 -				
		Aut 234 - 241		18.05	21.55		0.30	
		Aut 214 - 234 - 241		21.55	1 -			
					1 -			
	D			13.50				
		Aut 225		14 -	17.40			
		Aut 225 - 61		17.40	23.20			
					23.20			
4	SSD			18.				
		Aut 41		18.05	1.10	7.15	7.30	
					1.15			
	S			16.30				
	HLP. 2265	Brux M.	Sharen B	16.44	17 -			
	a pied		ATEL. FSR	17 -	17.20			
		Aut 29		17.20	17.55			
		Aut 230 + 42		17.55	23.45			
					23.45			
	D			18.				
		Aut 224 - 236		18.15	23.10			
		224 - 236 - 233 . 237		23.10	0.35			
		224 - 236		0.35	1 -			
		236		1.	1.30			
					1.30			
5	SSD			15.45				
	HLP. 2961	Brux M.	Sharen B	15.52	16.09			
	a pied		Atel. FSR	16.10	16.30	8.45	8.30	
		Aut 201 - 212 . 236		16.30	20.20			
		Aut 242		20.55	24 -			
		Aut 210 . 224		24 -	0.30			
					0.30			
	S	Réserve		16 -	24 -		0.45	
		aut	229	16	16.45			
	D			16.45				
		Aut -	233	16.50	17.30			
		Aut -	244	17.30	18.15			
		Aut -	223 . 44	18.15	1.15			
					1.15			

6	SSD				15.45					8	SSD				1230				
		Aut 206	- 222 - 232		15.55	18.30					HLP. 549	Bruxc-M	Heelelen		1236	13.06			
		Aut 220			18.45	19.20	8.30	8.15				Aut 237			13.15	14.-	4.15	7.30	
		Aut 229	- 239		19.25	20.-						Aut 62			14.50	16.45			
		Aut 233			20.20	22.-										16.45			
		Aut 206	- 222		22.10	0.05													
						0.15													
											S	Réserve			12.	19.30		7.15	
	S				14.55														
		Aut 229			15.-	15.20					D				1210				
		Aut 232			15.20	15.50		0.30			HLP. 1538	Bruxc M	Charleroi		11.18	12.15			
		Aut 216			16.05	16.40						Aut 206 - 230 - 243			12.15	16.20			
		Aut 62	- 222		17.40	23.50						Aut 206-222-230-243			16.20	17.50			
						23.55					HLP. 573	Charleroi	Bruxc M		17.56	18.36			
																18.40			
	D				16.30														
		Aut 202 -	215 - 242		16.35	18.-													
		Aut 202	- 215		18.-	23.50													
		Aut 222			0.05	0.45				9		Repos							
						0.45													
7	SSD				13.15					10	SSD				1245				
		Aut 231			13.25	14.-						Aut 211 - 225 - 239			12.50	15.30			
	HLP 6-7	Braine L'A	Bruxc M		14.02	14.26	9.-	9.15				Aut 211 - 225 -			15.30		7.-	8.-	
		Aut 216 -	234 - 240		15.20	19.20						229 - 239				19.35			
		Aut 216	- 233 -		19.20											19.45			
			234 - 240			20.30													
		Aut 235			20.30	21.20													
		Aut 239			21.20	22.05													
						22.15													
											S				11.45				
	S	Réserve			12.30	20.-		1.30				Aut 64			11.50	14.25			
												Aut 235			14.25	14.55		1.15	
												Aut 43			14.55	16.50			
												Aut 235			16.50	18.40			
											HLP 572	Antw C	Bruxc M		19.05	19.48			
																20.-			
	D				14.55														
		Aut	222		15.-	16.25					D				12.20				
		Aut	205		16.25	17.55						Aut 237 -			12.25	17.25			
		Aut 205 - 213			17.55	0.10						Aut 233 - 237			17.25	20.20			
						0.10										20.20			

11	SSD			1215				
		Aut 219		1225	1330			
		Aut 219 - 233		1330	1440	645	-	
		Aut 219		1440	16-			
		Aut 209 - 214 -		16-				
		218 - 220			1850			
					19-			
	S			1220				
		Aut 228 - 229 - 232		1225	13-			
		Aut 228 - 229		13-	15-		0.15	
		Aut 228		15-	16-			
		Aut 228 - 232		16.	1850			
					1850			
	D	Repos						

13	SSD			1145				
		Aut 215		1155	13			
		Aut 210		13-	1530	530	645	
		Aut 210 - 224		1530	17-			
					1715			
	S			855				
		Aut 237		9	925			
		Aut 224		925	10-		245	
		Aut 217 - 235		1155	1430			
		Aut 217		1430	1705			
					1710			
	D			10-				
		Aut 235 - 242		1015	1305			
		Aut 202 - 215 - 235 - 242		1305	1535			
		Aut 202 - 215 - 242		1535	1640			
					1645			

12	SSD			11				
		Aut 43		1105	1330			
		Aut 43 - 220		1330	1420	8	630	
		Aut 43		1420	1530			
		Aut 44/66		1530	1545			
		Aut 44/66 - 237		1545	19-			
					19.			
	S			1110				
		Aut 222 - 238		1115	1215			
		Aut 208 - 62		1215	1435			
		Aut 208		1435	1905			
					1910			
	D			1150				
		Aut 207		12-	13-			
		Aut 207 - 42		13.	1810			
					1820			

14	SSDL			11-				
		Aut 222 - 232		1105	15-			
		Aut 222		15.	1605	515	830	
					1615			
	L			7-				
		Aut 65 - 226		710	1020			
	a. fied	Atel FSR	Haren B	1020	1040		4	
	HLP 6036		Bruxe M	1040	1057			
		Aut 222 - 232		1105	15-			
		Aut 222		15.	1605			
					1615			
	S			830				
		Aut 25		835	910			
	a fied	Atel FSR	Haren B	910	930		315	
	HLP 2230		Bruxe - M	932	945			
		Aut 240 - 244		1025	1330			
		Aut 240 - 244 - 232		1330	14-			
		Aut 240 - 244		14-	17-			
					17-			
	D			830				
		Aut 224 - 236		835	1615			
		Aut 216		1615	17-			
					17-			

15	SSD			4.55						
		Ant 240 - 244		5 -	6.30					
	HLP 1522	Antw C	Bruxe M	6.35	7.18	6.15				
		Ant 43		8.30	9.30					
		Ant 224		9.30	11.05					
					11.10					
	L	après ant 43		8.30	8.45					
		Ant 204		8.45	9.20					
		Ant 224		9.30	11.05					
					11.10					
	S			5.30						
		Ant 221 - 229 - 233		5.35	9 -		11.15			
		Ant 221 - 233		9	12.50					
					13 -					
	D	Repas								
16	SSD			5.15						
		Ant	243	5.20	6.20					
		Ant	204	6.20	8.30	5.45	8.30			
		Ant	25	8.30	10.20					
	à pied	Atel FSR	Haren B	10.20	10.40					
	HLP 6036		Bruxe M	10.40	10.57					
					11 -					
	S	Repas					5.45			
	D			5.10						
		Ant 213		5.15	6.40					
		Ant 220 - 225 - 234		6.40	7.45					
	HLP 528	Antw C	Bruxe M	8.05	8.48					
		Ant 207		9 -	9.45					
		Ant 207 - 211 - 241		9.45	10.45					
		Ant 207		10.45	12 -					
		Ant 42		12 -	13 -					
		Ant 208 - 233		13.15	13.40					
					13.40					
17	Repas									
18	SSD			7.15						
		Ant 228 - 232		7.25	8 -					
	HLP 6037	Braine l'A	Bruxe M	8.02	8.28	9	7.30			
		Ant	228	8.30	11 -					
		Ant 224 - 228		11 -	12.20					
		Ant 216 - 234		12.20	15 -					
		Ant 206 - 232		15 -	16 -					
					16.15					
	S : 1/2	Repas							1/2	
	S : 1/2	Attachement							9	
	D	Réserve		7.30	15 -					
19	SSD			4.45						
		Ant	217	4.50	5.10					
		Ant	64	5.10	10.10	8.30	9			
		Ant 210 - 215		10.10	12 -					
		Ant 210		12	13.05					
					13.15					
	S			5.15						
		Ant 64		5.20	11.30					
	HLP 6042	Bruxe M	Braine l'A	12.32	12.56		0.30			
		ant 232		12.56	13.32					
	HLP 6053	Braine l'A	Bruxe M	13.32	13.57					
		ant 232		13.57	14.15					
					14.15					
	D			6 -						
		Ant	209	6.05	7.35					
		ant 209 - 64		7.35	11.30					
		Ant	221	12.10	12.45					
		Ant 221 - 227		12.45	15 -					
					15 -					

20	SSD			5-					22	SSD			530				
		Aut 61 - 238		5.05	9-						Aut 221 - 229 - 233		5.35	950			
		Aut 61		9.	1230	730	9				Aut 233		950	1135	815	8.	
					1230									1345			
	S	Repos					730			S			445				
											Aut 240 - 244		450	625		1.30	
										HLP 1522	Antw C	Bruxe-M	635	718			
											Aut 238		755	830			
											Aut 222 - 238		830	1010			
	D			6						HLP 1538	Antw C	Bruxe M	1035	1118			
		Aut 227		605	735									1130			
		Aut 220-225-227-234		735	9-												
		Aut 225-227		9.	1110												
		Aut 225		1110	1405												
		Aut 216		1425	15					D			315				
					15.						Aut 223 - 44		320	1110			
														1115			
21	SD			315	-												
		Aut 42 - 230		320	1110	8	-										
					1115												
	D	Repos									T.S.		136.15		123.45		
											P.M.			724			

Série B Automatrices

1	Repos						
2	SUSD		23.45				
		Aut 24	23.50	0.30			
		Aut 24 - 29	0.30	1.50	7.30	8	
		Réserve	1.50	7.15			
				7.15			
	V		22.45				
		Aut P.	22.48	23.20		1	
	À pied	Atel FSR Haren B	23.20	23.40			
	HLP. 6160	Brux. M	23.40	23.55			
		Aut 24	23.55	0.30			
		Aut 24 - 29	0.30	1.50			
		Réserve	1.50	7.15			
	S		17.45				
		Aut 216	17.50	18.55			
		Aut 208 - 216	18.55	23.35		0.45	
		Aut 62 - 222	23.50	0.30			
				0.30			
	D		21				
		Aut 233 - 237	21.05	22.45			
		Aut 29 - 30 - 31 - 32	22.45	0.30			
		Réserve	0.30	5 -			
				5 -			
3	SSD		20 -				
		Aut 216 - 234 - 240	20.18	1.15			
		Aut 216	1.15	1.45	5.45	8.45	
				1.45			
	S		21				
		Aut 214	21.15	22 -		2.15	
		Aut 216 - 42	23.25	24 -			
		Réserve	0 -	5 -			
				5 -			
	D		16.35				
		Aut 63	16.40	24 -			
		Aut 62 - 221	0 -	1.20			
				1.20			

4	SSD		17 -				
		Aut 65 - 226	17.05	18.15			
		Aut 226	18.50	22.50	7.30	8 -	
		Aut 24 - 30 - 31	22.50	24 -			
		Aut 30 - 31	0 -	0.30			
				0.30			
	S		16 -				
	HLP. 6061	Brux. M Haren B	16.02	16.19			
	à pied	Atel FSR	16.20	16.40		1.30	
		Aut P. 201 - 212 - 236	16.40	18.25			
		Aut 201 - 212 - 236	18.25	19.30			
		Aut 201 - 212 - 236 - 240	19.30	20.20			
		Aut 201 - 212 - 236	20.20	21.15			
		Aut 210 - 201 -	21.15				
		212 - 236		1 -			
				1 -			
	D		17 -				
		Aut 220 - 234 - 238	17.05	18.20			
		Aut 220 - 226 - 234 - 238	18.20	1			
				1			
5	SSD		15.05				
		Aut 208	15.20	16.40			
		Aut 208 - 217 - 228	16.40	19.30	8.45	9	
		Aut 208 - 217	19.30	22 -			
		Aut 42	22 -	23.20			
		Aut 221 - 227 - 231	23.20	23.50			
				23.50			
	S		14.20				
		Aut 63	14.30	17.40		+	
		Aut 226 - 244	18.15	24		0.55	
				24			
	D		15				
		Aut 208	15.05	16 -			
		Aut 208 - 228	16 -	23			
		Aut 201 - 210	23.15	24			
				24			

| | | |

11	SSD			8.20				
		Aut 231		8.25	11.55			
		Aut 229		11.55	15.20	8.15	8.30	
		Aut 244		15.20	16.35			
					16.35			
	S			8.10				
		Aut 215 - 231		8.15	9.25			
		Aut 215 - 231 - 217 - 235		9.25				0.15
					10.40			
		Aut 215 - 231		10.40	11.-			
		Aut 215 - 231 - 43		11.-	13.15			
		Aut 215 - 231		13.15	16.05			
					16.10			
	D			7.45				
		Aut 221		7.50	12.15			
		Aut 222 - 228		12.15	15.-			
		Aut 228		15.-	16.-			
					16.15			
12	SSD			4.45				
		Aut 211 - 216 - 225 - 239		4.50	9.05			
		Aut 216		9.05	11.45	8.30	5.30	
		Aut 221		11.45	13.-			
					13.15			
	S			4.45				
		Aut 211 - 216 - 225 - 239		4.50	12.20			0.45
					12.30			
	D			5.45				
		Aut 208		5.50	7.25			
		208 - 219 - 229 - 233		7.25	11.05			
					11.15			

13		Repos						
14	SSD			9.15				
		Aut 206 - 220		9.30	12.-			
		Aut 231		12.-	13.30	7.45	7.30	
		Aut 214		14.-	14.40			
		Aut 240		14.50	15.20			
		Aut 42		15.20	16.10			
		Aut 230		16.10	17.-			
					17.-			
	S			7.55				
		Aut 206 - 220 - 224		8.05	9.30		1.-	
		Aut 206 - 220		9.30	16.30			
					16.40			
	D	Réserve		9	16.30			
15	SSD			5.10				
		Aut 235 - 241		5.15	6.30			
		Aut 235 - 241 - 240 - 244		6.30		5.30	7.45	
					8.45			
		Aut 235 - 241		8.45	10.30			
					10.40			
	S			4.30				
		Aut 217 - 235 - 241		4.35	5.10			
		Aut 204 - 243		5.10	6.30		1.15	
		Aut 204 - 240 - 243 - 244		6.30	8.40			
		Aut 204 - 243		8.40	10.05			
		Aut 229		10.05	11.-			
					11.15			
	D			5.30				
		Aut 237		5.35	7.30			
		Aut 63		7.30	10.55			
		Aut 202 - 215		11.55	13.05			
					13.15			

16	SSD			4-					
		Aut 25-30-31-32		4.05	8.35				
		Aut 30-31-32		8.35	10.40	2.45	7.		
	HLP. 3937	Berchem	Antw. C	10.07	11.10				
		Aut 219		11.10	12.30				
					12.45				
	S	Réserve à heures variables				1.15			
	D			5.35					
		Aut 226		5.40	7-				
		Aut. 213	- 226	7-	12.30				
					12.35				
17	SSD			4.30					
		Aut 236		4.35	5.40				
		Aut 201	- 212 - 236	5.40	8.40	5	7.30		
	à pied	Atel FSR	Haren B	8.40	9 -				
	HLP 6030		Brusc - M	9.10	9.27				
					9.30				
	S			4.10					
		Aut	236	4.15	5.50				
		Aut 201	- 212 - 236	5.50	8 -		4-		
	à pied	Atel FSR	Haren B	8	8.20				
	HLP 2926		Brusc - M	8.22	8.34				
		Aut 30	- 31 - 32	8.35	10.05				
	HLP 6033	Berchem	Antw C	10.07	10.10				
		Aut 217	- 235	10.40	12 -				
		Aut 25	- 26 - 27 - 28	12.12	13.04				
					13.10				
	D	Réserve à heures variables							

18	SSD			3.30					
		Aut 41		3.35	6.30				
		Aut 41	- 243	6.30	8 -	7	6.30		
		Aut 41		8.	9.30				
		Aut 41	- 240	9.30	10.20				
					10.30				
	S			3.15					
		Aut 41		3.20	6.30				
		Aut 41	- 238	6.30	8 -		1.30		
		Aut 41		8 -	10.10				
		Aut 41	- 222 - 238	10.10	11.20				
		Aut 41		11.20	11.45				
					11.45				
	D			3.20					
		Aut 211		3.25	7.30				
		Aut 211	- 241	7.30	9.50				
					9.50				
19	SSD			4.45					
		Aut 222	- 228 - 232	4.50	7.25				
		Aut 222		7.25	8 -	5	6.45		
		Aut 222	- 228 - 232	8 -	8.25				
		Aut 222	- 232	8.25	9.05				
		Aut 211	- 225 - 239	9.05	9.45				
					9.45				
	S			4.45					
		Aut 222	- 228 - 232	4.50	8.		3-		
		Aut 228	- 232	8.	11-				
		Aut 228	- 232 - 229	11-	12.30				
					12.45				
	D			4.15					
		Aut 202		4.20	7.30				
		202 - 215	- 235 - 242	7.30	10.20				
		Aut 202	- 215	10.20	11 -				
					11-				
				T.S.	115,30		121,25		
				P.M	7.26				

Série C

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices.

1		Repos					
2	SSD		1315				
		310 + 320 + 325	1325	1431			
		310 + 325	1431	15.37	930	9.05	
		317 + 324	1628	1732			
		309 + 317 + 319 + 324	1732	2237			
				2245			
	S		1720				
	HLP 623	Brux. M Brugge	1734	1836			
		312 + 327	1836	1932		025	
		312 + 314 + 327 + 329	1932	2210			
		315 + 322 + 328 + 330	2305	2330			
		315 + 322	2330	1.55			
		Manoeuvres		225			
	D		1725				
	HLP 623	Brux. M Brugge	1734	1836			
		329 + 331	1905	2032			
		307 + 320 + 329 + 331	2032	2330			
		307 + 320 + 331	2330	1.40			
		Manoeuvres					
				230			
3	SSDV		1720				
	HLP 623	Brux. M Brugge	1734	1836			
		307	1902	1910			
		307 + 332	1910	2032	925		
		307 + 316 + 323 + 332	2032	2330			
		316 + 323	2330	1.55			
		Manoeuvres					
				2.45			
	V	Repos service par C 4					
	S		1825				
		306 + 309 + 320 + 321	1835	2310			
		312	2337	0.15		225	
	HLP 292	Brux. N Brux. M	0.48	0.56			
				1.05			
	D		1425				
	HLP 914	Brux. M Brux. N	1435	1445			
		328	1445	15.17			
		309 + 314	15.45	1620		+	
	HLP 6060	Brux. N Brux. M	1648	1657		035	
		306 + 320	1730	1839			
		306 + 318	1839	1932			
		306 + 310 + 318 + 325	1932	2335			
	HLP 1356	Brux. M Brux. N	2343	2352			
		301	2354	020			
				025			
4	S.V.S.	Alternement					
	V	Service C 3	1720	2.45		925	
	S		925				
		309 + 321	945	1030			
		310	10.45	11.18		8	
		309 + 321	11.18	1150			
	HLP 2506	Brux. N Brux. M	12.01	12.13			
		Réserve	1220	17.25			
5	SSD		3				
		310 + 318 + 320 + 325	3.24	8.50			
		310 + 320 + 325	8.50	935	9	725	
				9.45			
		Réserve		12.			
	S		1620				
		301 + 308 + 317 + 324	1635	2027			
		551 + 555 + 556	2130	23-			
	HLP 839	Brux. N Brux. M	2312	2322		050	
				2330			
	D		6.20				
		318 + 325	6.32	815			
		318 + 325 + 329 + 331	8.15	1131			
		329 + 331	11.31	1150			
		306	11.50	1232			
		306 + 320	12.32	1335			
				13.45			

| | | |

M. 538ter. (8)

1-6-58

Série E Hle t 122 - 123.

1-6-58

Entretien à Bruxelles-Midi au sec 1

Les services d'automotrices figurent aux diagrammes des automotrices

1 Repos

1 Δ Repos

1	SSD			15.45							
	C à pied	Bruxe M	Atel	15.50	16.20						
	Δ		Forest V	16.40	16.50						
	SSD 3264		Bruxe M	17.05	17.15	5.15		62			
	SD 3264		Leuven	17.25	18.46						
	SD Δ		Bruxe M	19.17	19.47						
	SSD Δ		ATEL FBM	-	-						
	à pied		BRVX.M	20.25	21.- 21.-						
	S										
		Repos. (3264 par E 7b)									
	D			16.45							
	X 9023	Bruxe M	Bruxe N	17.28	17.36		+				
	Δ		Bruxe M	17.45	17.56		1.45				
	4068		Leuven	18.21	19.07						
	D 4087		Bruxe N	22.32	23.18						
	Δ		Bruxe M	23.23	23.32						
					23.45						

D	HLE utilisée par E 8c			
17.84	Gont S.P.	Bruxe N 3	8.57	9.50
Δ		Bruxe M	10.01	10.07

Bruxelles-Midi

646

Bruxelles-Midi

3876 - 0

M. 538ter. (B)

| | | |

Bruxelles. Midi 648 Bruxelles. Midi

3									3 b									3 c								
	SDL			4.15						SSD			14.45						SSD			22.20				
	HLP M 1803	Bruse M	Bruse N	4.21	4.28	8.45	8.	106		X 7065 SSD	Bruse M	Selaarb R	15.26	15.53	1.50		178		HLP 6087	Bruse M	Selaarb	22.32	22.44	7.15		135
	SD Δ		Selaarb	5.16	5.28					SSD 1849	Selaarb L	Aalst	16.33	17.32							□ E 3b	23.01				
	SD RP 2305		Tienen	5.48	6.25					SSD RD 1851		Bruse N	17.57	18.25					SD 94101	Selaarb S	Leuven	23.04	23.33			
	SD 2305		Bruse M	6.56	8.03					1797		Gent S.P.	19.07	19.49					SL 49152		Merelbeke	1.38	3.28			
		réserve		8.15	13.					Δ		Merelbeke	20.18	20.29					SDL Δ		Bruse N	3.38	4.24			
										SD 94101		Selaarb S.	22.01	23.01					SD 1809		Bruse M	5.21	5.28			
											□ par	E 3c		23.01						□ par	E 4		5.30			
										HLP 3986		Bruse M	23.15	23.27									5.35			
														23.35												
	S	après	2305							S			11.35						S	avec HLE	E 12b	22.20				
	S Δ		Bruse N	10.30	10.40		–					□ E 3	11.45													
	S 671		Bruse M	11.33	11.44		1.10			S 671	Bruse M	Blankbg.	11.47	13.05		+ 0.40			HLP 6087	Bruse M	Selaarb	22.32	22.44		+ 0.2	
		□ par	E 3b	11.45						S 672		Bruse N	18.47	15.10							□ E 12b	23.01				
					11.50					S RD 672		Bruse N G	15.13	15.18					SD 94101	Selaarb S	Leuven	23.04	23.33			
	L			6.30																						
	A PIED	BRUX. M.	ATEL	6.35	7.10					X 1773 SD		Bruse M	16.14	16.23					SL 49152		Merelbeke	1.38	3.28			
	RP 70		BRUX. M.	7.46	7.56																					
	Dblt 70	Bruse M	Liege	8.20	9.36		–			4068		Leuven	18.21	19.07					Δ		Gent. S.P	3.38	4.24			
	89		Bruse M	10.20	11.41		2.45			S Δ		Bruse N	19.45	20.27					HLP M 876		Bruse M	5.17	5.50			
	RED 89		Forest HV	11.55	12.05					HLP 6076		Bruse M	20.54	21.-									6			
	Δ		Bruse M	12.08	12.18									21.05												
					12.30																					
		2306 p: E 9c																								
	D									D									D							
		Réserve		5	13						Repos									Alternement						
											(1797 par E 12b)									(1809 L par E 4)						

M. 533ter. (8)

Bruxelles-Midi

4

SDL

525

		DE3C	530		530	700	95	
SD 1809	Bruse M	Verviers	530	547				
SD 1812		Bruse N S	628	704				
9916 SD		Bruse M	725	734				
X 1710 SD		Bruse N	749	758				
X 9928 SD		Bruse M	813	822				
X 1704 SSD		Bruse N	848	855				
D SSD		Bruse M	920	927				
X 7043 SD		Bruse N	956	1004				
HLP 536		Bruse M	1039	1048				
				1055				

L

445

HLP 3915	Bruse M	Bruse N	459	459	+ 040			
SD 1809		Verviers	521	547				
SD 1812								

D

530

HLP 3918D	Bruse M	Bruse N	548	551				
DE 1815 Q		Gent S P.	674	705				
1732		Bruse N.S.	754	844				
D		Schaerbeek						
6937 o		Verviers	913	1031				
D D		Bruse N	1046	1145				
HLP 6042		Bruse M	1220	1237				
				1230				

4b

SSD

1530

HLP 561	Bruse M	Bruse N	1541	1550	830	726		
X 1773		Bruse M	1614	1623				
D		Bruse N	1635	1641				
1795		Gent S.P.	1713	1758				
1794		Bruse N	1919	2015				
HLP AD 1794 SSD		Bruse M	2105	2111				

SSD avec automatiseo

	Ant 555+551+557		2130	23-				
Q Lucd	Otel FSR	Haren B	2310	2330				
HLP 6960		Bruse M	2340	2355				
				24				

L

HLE utilisee par FSR

D	Bruse N	Forest	2022	2136				
26710		Josaphat	1226	2359				
D		Bruse M						

S

12.

HLP 910	Bruse M	Bruse N	1139	1251				
S 873		Gent S.P.	1328	1416				
D		Bruse M	1538	1620				
S D		Bruse N	1620	1627				
RP 4068		Bruse M	1750	1756	115			
X 1727		Bruse N	1826	1832				
S D		Bruse M						
				1916				

(1795 - 1794 for F5b

D

Repos

(1795 - 1794 for FLV)

4c

SL

Alternement

L

Repos

6'59

Bruxelles-Midi

3876 - 0

M. 588ter. (8)

Bruxelles. Midi

650

Bruxelles. Midi

5									5 b									5 c	
SDL			350						SSD			1515							Repos
HLP 3913	Bruxe M	Bruxe N	358	405	710	435	141		X 9961 SD	Bruxe M	Bruxe N	1551	1559	6	9	220			
SDL Δ		Aalst	439	515					SSD 1847		Aalst	1616	1714						
SD 1808		Leuven	542	705					SSD 1342		Landen	1735	1919						
3237		Bruxe M	814	845					RD SSD 1342		Leuven	1935	1958						
SD RD 3237		Forest V	851	903					SSD Δ		Bruxe M	2020	2046						
Δ SD		Bruxe M	913	921									2115						
RD 411 SSD		Bruxe NG	951	1002															
Δ SSD		Bruxe M	1029	1033															
				11															
L			350																
HLP 3913	Bruxe M	Bruxe N	358	405		+ 0.15													
L 1805		Aalst	453	528															
SD 1808	....																		
S	après 3237								S			15							
X 1002 S		Bruxe N	903	912		-			HLP 1559	Bruxe M	Bruxe N	1511	1519		+				
HLP 532		Bruxe M	940	948		110			X 1733 SD		Bruxe M	1549	1557		230				
				950					X S 2873		Bruxe N	1626	1634						
									1795		Gent S.P.	1413	1750						
									1794		Bruxe N	1919	2015						
									Δ		Bruxe M	2039	2045						
									X 1796		Bruxe N	2058	2107						
									X 2682		Bruxe M	2134	2141						
									137		Bruxe N	2223	2232						
									RD 8991		Bruxe M	2305	2311						
D			1555										2330						
		□ E.5b	1605																
818	Bruxe M	Liege	1611	1722					D			715							
X 827		Ans	1743	1750					70	Bruxe M	Liége	820	936						
Δ		Liege	1806	1811					813		Oostende	1043	1315						
X 77		Ans	1843	1850					818		Bruxe M	1450	1605						
Δ		Atel NK								□ par	E.5	1605							
	D.C			2030									1610						
	(3237 par FLV																		

3276 - 0

M. 533ter. (8)

6									6 b									6 c								
	SL			0.15									14.45									6.40				
	SL 14101	Bruse H	Liege	0.53	7.42	6.45	2.30	2.08					14.55		8.45	9	4.49				□ E 6	6.50		8.20	8.20	4.48
	59		Bruse H	5.25	6.47					819	Bruse H	Oostende	15.00	16.15					59	Bruse H	Oostende	6.54	8.10			
		□ par E 6c		6.50						824		Liege	17.50	20.22					76		Liege	9.50	12.27			
					7.00					x 833		Ans	20.43	20.50					x 817 SS		Ans	12.43	12.50			
										Δ		Liege							x 817 S		Ans	12.37	12.38			
										71		Bruse H	21.15	22.29					Δ		Liege	13.03	13.11			
												SS		23.30					819		Bruse H	13.43	14.55			
												S		23		0.30				□ par E 6b		14.55				
																							15.00			
	L			4.30																						
	D L	ATEZ NK	Liege																							
	59		Bruse H	5.25	6.47																					
		□ par	E 6c	6.50																						
					7.00																					
										D	après 71															
										x 1790	Bruse Hide	Bruse N	23.01	23.10												
										D Δ		Bruse H	23.20	23.36												
														23.45												

Bruxelles. Hide

55

Bruxelles. Hide

3875 - 0

M. 538ter. (8)

| 7 | | |

M. 533ter. (8)

8

SSD	avec automoteurs		16 50					
HLP 823	Bruxe M (Bruges		17-	17 58				
	1+4+329		18 15	19 32	730	8		
	4+320+321+329		19 22	23 40				
	320		23 40	24-				
				0 20				
S			10 45					
	aut 405		11-	12 10		4		
	405	408	12 10	13 40				
à pied	Forest HV	Bruxe M	13 45	14 15				
				14 15				
D	Réserve		14	22				

8 b

SSD								
						12 35		
				□ 8c	12 45			
1838	Bruxe M	Leuven	12 47	13 36				
SSD 1857		Aalst	16 59	18 15	5 45	95		
SSD 1812		Bruxe M	18 52	19 17				
SSD RD 1862		Bruxe N S	19 35	19 57				
HLP 576		Bruxe M	20 39	20 48				
						81-		
S					12 35			
				□ E 8c	12 45			
1837	Bruxe M	Leuven	12 47	13 36		4 25		
D		Forest HV	13 58	14 40				
RD 2301		Jekaard	14 54	15 13				
RP 1891 S		Bruxe N	15 33	15 38				
S 1881		Aalst	15 53	16 46				
RP 2332 S		Bruxe M	16 50	17 15				
X 8569		Bruxe N	17 37	17 46				
DS 861	Bruxe N S	Bruxe M	19-	19 29				
	□ par E	10		19 30				
				19 35				
S	HLE utilisée par E10							
DS 861	Bruxe M	Gent S.P.	19 33	20 m				
832		Bruxe N S	22 04	23 57				
D		Bruxe M	0 05	0 m				
		102	0 15	0 35				
D	Repos							
	(1838 par FLV)							

8 c

S.D			4 15					
HLP 1802	Bruxe M	Bruxe N	4 21	4 28				
SD D	Bruxe N	Tienen	4 59	5 45				
SD 4000		Landen	6 06	6 42	9 35	4 45	2 m	
SD 2303		Bruxe M	6 41	7 50				
RED		Forest HV	8 06	8 16				
S RP 3238	Forest HV	Leuven	9 37	10 06				
SSD D	"	Leuven	9 02	9 50				
1847		Aalst	10 28	10 43				
1838		Bruxe M	12 20	12 45				
	□ par E	86		12 45				
				12 50				
L			4 15					
L D	BRUX.M	TIENEN	4 42	5 45				
SD 4000	etc.							
D			7 15					
HLP 903	Bruxe M	Gent S.P.	7 30	8 06				
	avec HLE	E 1						
1784	Gent S.P.	Bruxe N S	8 58	9 50				
D		Bruxe M	9 56	10 07				
	RESERVE			12-				
	(1847-1838	par FLV)						

Bruxelles-Midi 6 5 2 Bruxelles-Midi

63575 - 0

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (B)

10	SSD			1510					10									10	SD			415				
	à pied	Bruse M	Atel	1515	1550				b	SSL								c	SD Δ	Bruse M	Bruse N	446	452			
	Δ		Forest V	1614	1622														SD 1811		Aalst	529	603	8	825	67
	RP 2737 SSD	(via L 28)	Etterbeek	1632	1710	9%	8	2/2			Alternement								SD 1820		Bruse N	647	730			
	X 2737 SSD		Bruse M	1715	1741														⊗ 2198 SD		Bruse M	753	802			
	861		Oostende	1933	2055					L									Δ		Atel	806	814			
	832		Bruse NG	2150	2328						Réserve		6	14		8	44		à pied		Bruse M	830	905			
	Δ		Bruse M	0.05	011															Réserve		905	1215			
	SL	oman	102	015	035																					
					050					S			755						S	après						
												□ E10C	802						⊗ 2198	Bruse N	Bruse M	753	802			
	S	avec HLE	E 8b	1920						Δ	Bruse M	Forest T								□ par E	10b		802			
			□ E 8b	1930						Δ		Schaarb				915				Réserve			1215			
	DS 861	Bruse M	Oostende	1933	2055		4/10			69370		Herelbeke	913	1031												
	832		Bruse NG	2150	2328					94365		Leuven	1102	1329					L	après						
	Δ		Bruse M	0.05	011					49382		Herelbeke	1357	1601					Δ		Atel	806	814			
		oman	102	015	035					Δ		Bruse M	1620	1657					Δ		Bruse M	848	855			
					050									1/10						oman	2535					
																			Δ		Atel					
	D			17															à pied		Bruse M					
	à pied	Bruse M	Atel	1705	1740															Réserve			1215			
	Δ		Bruse M	1808	1816																					
	X 127		Bruse N	1836	1842														D	avec automatrices		540				
	D Δ		Schaarb SR																	307 + 310 +	321 + 322	610	835			
	DS 861		Oostende	1902	2055															307 + 321		835	905			
	832		Schaarb	2145	2324															307		905	932			
	RD 830 L		Bruse M	022	029															307 + 310	+ 322	932	1230			
					1														HLP 817	Liège G	Bruse M	1243	1356			
																							1405			
11									11 b									11 c								
		Planton		13	22	9	9	47			Repos									Planton		4	13	9	9	47
	SSD	Man. E 5	24	135	14																					

Bruxelles. Midi

655

Bruxelles. Midi

93875 - 0

M. 538ter. (8)

12	S.D			1330					12	SSD			1250					12	SSD			430				
	à pied	Bruse M	Atel	1330	1410				b	à pied	Bruse M	Bruse P.I	13.	1325				c	Δ	Bruse M	Schaarb F	5.01	5.19			
		Hanseuses				445		13				□ E 12	1329		915	815	150		49100		Oostende 2	545	8.28	930	930	223
	à pied		Bruse M	1730	1815					96341		Schaarb V	13.29	1352					SSD Δ		Zeebrugge	9.-	939			
					1815					Δ		Schaarb G							SSD 90241		Brugge V	1030	1050			
										SSD 1851		Aalst	1623	1739					96341		Bruse P.I	1115	1329			
										SSD RD 1851 g		Bruse N	1757	1825						□ par E	12 b					
										SSD 1875		Aalst	1832	1904					à pied		Bruse M	1335	14			
										SSD 1866		Bruse N G	1954	2040									14			
										Δ		Atel FBM	2058	2115												
										à pied		Bruse M	2130	2205												
														2205												
	D	Kepas								S			1250						D.S			430				
										à pied	Bruse M	Bruse P.I	13	1325					Δ	Bruse M	Schaarb	5.01	5.19			
												□ E 12	1329						49100		Oostende	545	8.28			
										96341		Schaarb V	1329	1352		0.15					D		8.33			
										D.S Δ		Bruse N	1415	1426					96341 D.S		Bruse P.I	935	1329			
											libre	2 heures								□ par E	12 b		1329			
										1797		Gent S.P.	1907	1949					à pied		Bruse M	1335	14.-			
										Δ		Herelbeke	2018	2029												
12	suite									SD 94101		Schaarb S	2202	2301												
b	D			1250							□ par	3 b		2301												
	à pied	Bruse M	Bruse P.I	13.	1325					HLP 4189		Bruse M	2324	2337												
			□ 12 C	1329										2350												
	96341		Schaarb	1329	1352																					
	Δ		Bruse N	1415	1426						HLE utiliser par E3 C															
		2 heures libres																								
	X 2735	Schaarb	Bruse M	1801	1810					SD 94101	Schaarb	Leuven	2303	2332												
	X 8575 SS		Bruse N	1838	1846					SL 49152		Herelbeke	138	328												
	1797		Gent S.P	1907	1949					Δ		Gent St P.	338	424												
	D Δ		Atel	2000	2050																					
	à pied		Bruse M	2110	2145																					
					2145																					
										D										T.S.		230	55	164 -		51	19
																				P.M.			724				427

Bruxelles - Midi

656

Bruxelles - Midi

93875 - 0

M. 538ter. (8)

Série E^bis sans HLE

2 conducteurs à heures variables : remplacement écolage

Série E^ter sans HLE

3 conducteurs planningmen.

Bruxelles. Midi

667

Bruxelles. Midi

1.6.58 1.6.58

ATEL JEMELLE

Série E

Automotrices jumelées, type 1954.
Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

1

	513	Planton	3	11	8	8

2

SD			2.30			
	520		3.15	6.00	6	6
	519-520		6.22	7.43		
				8.30		
D			2.30			
	520		3.15	5.43		
				8.30		

3

			4			
	511		4.51	9.31	7.45	7.45
	506		10.30	11.30		
				11.45		

4

			4.30			
	516		5.29	8.16	5.30	5.30
hlp 417	Arlon	Jemelle	8.58	9.48		
				10		

5

SSD			5.10			
	514		5.44	9.36	9	9
	556-559		10.00	11.00		
	553		12.22	13.43		
				14.10		
S			5.10			
	514		5.44	9.36		
	556-559		10.00	11.00		
	516		11.00	11.30		
	514-553		12.23	13.43		
				14.10		
D			5.10			
	514		5.44	9.36		
	552-556		10.00	11.00		
	559		12.22	13.43		
				14.10		

6

Repos

7

SSD				12				
	506			12.26	16.29	8.30	8.30	
	516			17.21	18.33			
	504-508			19.30	20.10			
					20.30			
S				12				
	506-519			12.26	16.29			
	516			17.21	18.33			
	508-511			19.30	20.10			
					20.30			
D				12				
	506			12.26	16.29			
	506-516			17.21	18.33			
	504-511			19.30	20.10			
					20.30			

8

SSD				14.50				
hlp 424	Jemelle	Arlon		15.08	16.01	8.25	9.15	
	518-519			16.42	19.34			
	502-505-	518-519		19.39	21.22			
	518-519			21.29	22.31			
					23.15			
S				14				
	508-511			14.26	15.31		0.50	
	509			16.25	17.29			
	509-514			18.31	19.34			
	502-505-	509-514		19.39	21.22			
	509-514			21.29	22.31			
					23.15			
D				14				
	511			14.26	15.31			
	509			16.25	17.29			
	509-514			18.31	19.34			
	502-505-	509-514		19.39	21.22			
	509-514			21.29	22.31			
					23.15			

9	SSD			14.45					
		511-520		15.26	16.31	9.45	9.45		
		501-503 - 511-520		16.37	18.24				
		511		18.27	20.47				
		512		22.19	23.42				
					0.30				
	S			14.45					
		504-517		15.26	16.31				
		501-503	504-517	16.37	18.24				
		517		18.27	20.47				
		512		22.19	23.42				
					0.30				
	D			14.45					
		520		15.26	16.31				
		501-503	508-520	16.37	18.24				
		508-520		18.27	20.47				
		520		22.19	23.42				
					0.30				
10	SSD			14.10					
	hlp 1433/5959	Jemelle	Ronet	14.26	15.43	8.30	7.30		
		510-515		16.45	18.44				
		508		20.13	22.00				
					22.40				
	S			13.30					
		514		13.40	14.20		0.40		
	hlp 1433/5959	Jemelle	Ronet	14.26	15.43				
		510-515		16.45	18.44				
		517		20.13	22.00				
					22.40				
	D			15.10					
	hlp 1437	Jemelle	Namur	15.26	16.31				
		510		17.39	18.44				
		508		19.28	19.45				
		511		20.13	22.00				
					22.40				
11		513	Planton	11	19	8	8		
12		Repos							

13	SSD			8.45					
		553		9.13	10.34	8.30	8.30		
		556-559		12.15	13.00				
		517		15.22	17.00				
					17.15				
	S			8.45					
		553		9.13	10.34				
		556-559		12.15	13.00				
		520		15.22	16.44				
					17.15				
	D			8.45					
		559		9.13	10.34				
		552-556		12.15	13.00				
		517		15.22	16.43				
					17.15				
14	SSD	Par conducteur F5							
		Me: par cond. F bis 1b							
				9.40					
		520		10.26	11.31				
		508-511		12.26	13.29				
		508		14.26	15.31				
		507-509		16.25	17.25				
					18				
	S			9.40					
		517		10.26	11.31				
		508-511		12.25	13.29				
		551-554-557		15.08	16.01				
		554		16.01	16.20				
		514		16.42	18.26				
					19				
	CONDUCTEUR								
	SD	assure	F5	6	15	9	9.20		
	D			9.40					
		520		10.26	11.31				
		511		12.25	13.29				
	hlp 424	Jemelle	Arlon	15.08	16.01				
		514		16.42	18.26				
		509-514		18.26	18.35				
					19				
15		Repos							

77677

16	SSD			15					
		555		15.25	19.43	9	9.10		
		504		20.39	21.41				
		516		22.25	23.29				
					24				
	S			14			1		
		514		14.55	16.35				
		555		17.32	19.43				
		520		20.39	21.41				
		516		22.25	23.29				
					24				
	D			14.50					
		554		15.25	19.43				
		504		20.39	21.41				
		516		22.25	23.29				
					24				
17	SSD	Par conducteur F3b							
				15.30					
		514		16.18	0.50				
					1.30				
	S	Par conducteur F3b							
				15.30					
		507		16.18	0.50				
					1.30				
	CONDUCTEUR								
	SD	assure	F3b	15	22	7	10		
	D			15.30					
		507		16.18	22.36				
		517		23.15	0.50				
					1.30				
18		513	Plainton	19	2	7	7		
19		Alternement							
20		Repos							

21	SSD			6.15					
		510.515		7.04	8.20	8.45	8.45		
	SL hlp 5916	Ronet	Namur	9.16	9.21				
	L à pied	Ronet	Namur	8.40	9.20				
	hlp 1408		Jemelle	9.25	10.29				
		507-509		11.26	12.31				
		520		13.25	14.29				
					15				
	S			6.15					
		510.515		7.04	8.20				
	hlp 5916/1408	Ronet	Jemelle	9.16	10.29				
		509		11.26	12.31				
		504.517		13.25	14.29				
					15				
	D			6.15					
		510		7.04	8.10				
	hlp 1408	Namur	Jemelle	9.25	10.29				
		509		11.26	12.31				
		520		13.25	14.29				
					15				
22				5.30					
		508.509		6.26	7.31	5.15	5.15		
		501-503-508-509		7.57	9.22				
		509		9.25	10.29				
					10.45				
			T.S.	134,25 - 139,55					
			P.M.	7,28					

M. 538ter. (B)

P.S. : 3.00

Série F, hle type 123

Entretien à Stockem, hle remplacée au Sce 4c, après 46318

1

			9.30					
xSD 46334	Jemelle	Stockem	10.30	12.13	7	-	130	
SD 62329		Jemelle	14.00	15.43				
		◇par F1b		16.30				

D — Repos

1b Hle desservie par cond. F6 (S. par cond. Fbis 1B).

		□ F1	15					
SD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19			154	
xSSD 26356		Jemelle	19.06	21.28				
xS 26356	Ottignies	Jemelle	19.06	21.40				
		◇par F1c		22.00				

CONDUCTEUR

SD	assure	F3	10	16	6	835		
D	(avec hle	de FSR)	8.45					
1426	Jemelle libre 2	Arlon	9.15	10.18				
		heures						
1445		Jemelle	18.05	19.07				
				19.20				

1c

		□ F1b	21					
xSSD 26356	Jemelle	Stockem	21.40	23.23	6.15	-	130	
xS 26356	Jemelle	Stockem	21.44	23.27				
SL 66394		Sibamont	0.15	1.15				
△		Jemelle	1.45	2.20				
				3.15				

D — Alternement

2

			6					
SD 46374	Jemelle	Stockem	6.32	8.29	6.30		141	
xSD 64307		Marloie	9.20	11.39				
△		Jemelle	11.52	12.00				
		◇par F2b		12.30				

D — Repos

2b Hle desservie par cond. Fbis 1

		□ F2	12.15					
SD 46308	Jemelle	Stockem	12.45	14.28			141	
xSD 64397		Marloie	17.07	18.58				
△		Jemelle	19.08	19.18				
				20				

CONDUCTEUR — Repos

2c Hle desservie par cond F6b

			21.45					
SD 46318	Jemelle	Stockem	22.30	0.47			141	
xSL 64393		Marloie	3.05	5.40				
△		Jemelle	6.02	6.12				
				6.45				

CONDUCTEUR

SD	assure	F5b	16.00	22.30	6.30	7.30		
D	réserve		19.30	3.00				

3 Hle desservie par cond. F1b

			10					
SD 46334	Jemelle	Stockem	10.30	12.13			130	
xSD 62329		Jemelle	14.00	15.43				
		◇par F3b		16				

CONDUCTEUR

SL	assure	F6c	0.30	9.30	9	835		
L	(avec hle	de FSR)	8.45					
1420	Jemelle libre 2	Arlon	9.15	10.18				
		heures						
1445		Jemelle	18.05	19.07				
				19.20				

3b Hle desservie par cond. E17

		□ F3b	15					
xSD 62329	Jemelle	Ottignies	15.49	18.19			154	
SSD 26356		Jemelle	19.06	21.28				
S 26356	Ottignies	Jemelle	19.06	21.40				
		◇par F3c		22.30				

CONDUCTEUR

SD	assure	E17	15.30	1.30	10	-		
D	Repos							

3c Hle desservie par cond F5b

		□ F3b	21.15					
SSD 26356	Jemelle	Stockem	21.40	23.23			141	
S 26356	Jemelle	Stockem	21.44	23.27				
SL 64311		Marloie	2.05	3.56				
△		Jemelle	4.10	4.20				
				5.00				

CONDUCTEUR

SD	assure	F6b	16	22.30	6.30	8		
D	Réserve		11	19				

Jemelle 661 Jemelle

3876 - 0

M. 538ter. (8)

| | | |

Jemelle 663 Jemelle

Série F bis, sans hle

1							16							
	SD	assure	F 2 b	12 15	20	745		L	réserve					7.30
								Ma.	assure	F 4	6	12.30		6.30
								Me.	assure	E 14	9 40	18 00		8 20
								J	réserve					7.30
	D	Repos							1 jeudi sur 4 = Repos					-1.50
								V	Repos					-
								S	assure	F 1 b	15	22		7
								D	réserve					7.30
									T. S.				7 45	4 13 d
									P. M.				7 25	

77677

1-6-58 **Remise Kinkempois - TRACTION ELECTRIQUE** 1-6-58

SERIE E - HLE T. 122

Entretien à Kinkempois au service 1SD — Résidence du personnel : Liége-Guillemins

Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des AM lignes 36-50A-51-51bis et 36-53

1	SD	Alternement							1 b	Repos							2
	D	Repos								D	HLE utilisée par E8c						
										x 51	Liége	Ans	10.52	11.-			
										Δ		Liége	11.04	11.12			
2	SL			0.40					2 b	SD			6.40				
	Δ	Liége	Vorouk	1.10	1.30					SD Δ	Liége	Vorouk	7.05	7.25			
	SL 44309		Kinkempois	1.52	2.19	6	-	67		SD 40006		Ans	7.45	7.57	9.40	7.-	97
	xSL 44312		Vorouk	3.30	3.57					SD 40329		Liége Hr Gré	8.20	8.30			
	SL 44478		Kinkempois	4.40	5.07					SD 40330		Ans	10.08	10.14			
	SL Δ		Liége	5.24	6.08					SD Δ		Liége	-	-			
					6.40					x 57		Ans	11.19	11.27			
										Δ		Kinkempois	-	-			
										SD 44391		Vorouk	13.04	13.31			
										Δ		Liége	13.55	14.10			
										SSDx 44418		Ans	15.15	15.45			
										Δ		Liége	15.47	15.54			
														16.20			
										S	après	40330					
										Δ	Ans	Liége	-	-		-	
										x 57		Ans	11.19	11.27		3.50	
	L	Repos								Δ		Liége	-	-			
											□ par	E2 d		12.15			
											44391 par vapeur			12.30			
										D			7.30				
										741055	Liége	Bruk-Nd	8.20	9.42			
										714054		Liége	12.20	13.50			
														14.30			

77677

1.6.58 **Remise Kinkempois • TRACTION ELECTRIQUE** 1-6-58

SERIE E → HLE T. 122

Entretien à Kinkempois au service 1 SD — Résidence du personnel : Liége-Guillemins

Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des AM lignes 36-50A-51-51bis et 36-53.

1 c	SSD	Automotrices		13.45					1 d	SD			16.15				
		303 + 304		14.05	14.30	8	7.15	–		à pied	Liége	Kinkempois	16.15	16.55			
		302 + 303	+ 304	14.30	16.15					SD Δ		Liége	17.21	17.28	8.10	7.30	436
		302 + 303 +	304 + 318	16.15	17.35					827		bostende	17.43	20.16			
		302 + 318		17.35	18.32					54		Liége	21.15	23.54			
		302 + 303 +	304 + 318	18.32	21.30									0.25			
					21.45												
	S			13.45													
		303 + 304	+ 305 + 319	14.05	17.35		+										
		303 + 319		17.35	18.32		0.05										
		303 + 304 +	305 + 319	18.32	21.30												
					21.50												
	D			14.30						D			16.55				
		304 + 305		14.50	16.15					827	Liége	bostende	17.43	20.16			
		304 + 305	+ 309 + 314	16.15	17.35					54		Liége	21.15	23.54			
		304 + 305		17.35	18.32									0.25			
		304 + 305	+ 309 + 314	18.32	21.30												
					21.45												
2 c	SSD	Automotrices		19.–					2 d	SS			16.–				
		308		19.25	21.50	7.30	6.40	–		925	Liége	Knokke	17.–	20.02			
	à pied	gare	Bruk. M.	–	–					SS.RED.925		Brugge	20.18	20.36	5.15	5.45	240
		309 + 317	+ 319 + 324	22.37	23.–					SSD.hlp ARD 9433		ATLV Brugge	21.05	21.10			
	à pied	gare	Bruk. M.	–	–					D à pied	Brugge	ATLV Brugge	21.05	21.30			
		314 + 321 + 329		23.37	1.25							SSD		21.15		+	
		manoeuvres		1.25	2.15							D		21.35		0.20	
					2.30												
											DC						
	S			21.50						S			12.–				
		312 + 314	+ 327 + 329	22.10	23.32		–				□ E	2 b	12.15				
		314 + 327	+ 329	23.32	1.30		2.50			917	Liége	Knokke	13.–	16.05			
		manoeuvres		1.30	2.15					RED.S. 917		Brugge	16.25	16.46			
					2.30					à pied		ATLV Brugge	17.15	17.40			
														17.45			
	D			19.50							DC						
		302 + 321	+ 322 + 328	20.10	23.05						925 par AM						
	à pied	gare	Bruk. M.	–	–												
		306 + 310 +	318 + 325	23.30	1.50												
		manoeuvres		1.50	2.15												
					2.30												

3		Automotrices							3	SSD			1145						
	SSD			7.10					b				-						
		356+362	+365	7.28	8.-	955	8	-		817	Liége	Ostende	1243	1515	8.-	915	442		
	à pied	faisceau L Liége		8.-	8.40					52		Liége	1655	1931					
		301+308		915	1231						□ par	E 3 E		1931					
		301		1231	1357									1945					
		301+308		13.57	16.25														
					1645														
	S.			4.30						S			1030						
		303+304	+305+319	4.50	1031		+				□ E	3 d	1045						
		303+319		1031	1131		015			913	Liége	Knokke	11.-	1406		+			
		303+304	+305+319	1131	1405					S. RED 913		Bruges	1435	1459		115			
					1420					S. Δ		Ostende	15.10	15.30					
										52		Liége	1655	1931					
											□ par	E 3 c		1931					
											817 par	FBM		1945					
	D									D			1045						
		303 Glanton		7.30	1530						□ E.	3 d	11.-						
										57	Liége	Ostende	1119	1355					
										52		Liége	1655	1931					
											817 par	FSD		20.-					
4									4	SS			1410						
									b		□ E.	4 d	1425						
										821	Liége	Ostende	1443	1715	730	820	437		
										826		Liége	1850	2123					
											□ par	E 4 c		2123					
														2140					
		Repos																	
										S			1420						
											□ E.	4 d	1435						
										x 821	Liége	Ans	1443	1450					
										Δ		Liége	1518	1526					
										823		Ostende	1543	1815					
										828		Liége	1950	2223					
											□ par	E 4 c		2223					
														2240					
											821/826 par	E 9 c							

3	SD			19.15						3	SSD			5.45						
c		□	E 3 b	19.31						d	klp ARP 907.5	ATLV Brugg	Brugge	5.53	5.58					
	SD Δ	Liége	Kinkempois	19.47	20.02	8.-	-	1.50			SD 9155		Knokke	6.26	6.52	5.50	6.55	2.85		
	SD 44326		Kinkempois	20.28	20.55						902		Liége	7.07	10.07					
	SD 49152		Leuven	21.18	22.57						x 51		Gare	10.52	11.-					
	SL 14151		Liége	0.50	2.45						Δ		Liége	11.04	11.12					
					3.15										11.35					
											S			5.30						
											klp ARP 9410	ATLV Brugg	Brugge	5.35	5.40		-			
											klp 7153		Knokke	6.05	6.29		0.20			
											902		Liége	7.07	10.07					
												□ par	E 3 b		10.45					
															11.-					
											x 51 par FHR									
	D	Alternement									D			4.20						
											à pied	ATLV Brugg	Brugge	4.20	4.50					
											REP. 600		Blankenberg	5.25	5.41					
											600		Liége	6.18	9.07					
											x 89		Gare	10.20	10.28					
											Δ		Liége	-	-					
												□ par	E 3 b		11.-					
												902 par	AM		11.15					
												x 51 par	E 8 c							
4	SSD			21.10						4	SS			4.50						
c		□ E	4 b	21.23						d				-						
	SD Δ	Liége	Kinkempois	21.45	21.52	7.40	-	1.45			x 59	Liége	Gare	5.25	5.32	9.50	10.-	4.59		
	FD 42388		Leuven	22.26	0.10						Δ		Liége	-	-					
	FL 24378		Kinkempois	1.37	3.29						805		Bastenaken	6.29	9.15					
	SDL Δ		Liége	4.18	4.25						810		Liége	10.50	13.23					
					4.50						x 819		Gare	13.43	13.50					
											Δ		Liége	-	-					
												□ par	E 4 b		14.25					
															14.40					
	S			22.10							S			4.50						
		□	E 4 b	22.23							x 59	Liége	Gare	5.25	5.32					
	SD Δ	Liége	Kinkempois	22.55	22.47		+				Δ		Liége	-	-					
	SD 41301		Schaerbeek F	23.45	2.13		1.45				805		Bastenaken	6.29	9.15					
	SL 14332		Gare	2.47	5.35						812		Liége	11.50	14.35					
	SL Δ		Liége									□ par	E 4 b		14.35					
	x 605		Gare	7.-	7.07										14.50					
	Δ		Liége	-	-															
		□ par	E 5		7.20															
		42388/24378 par	E 8 d		7.35							810/x 819 par	E 9							
	D	Alternement																		

5	SS		SSD	6.40					5	SS			14.05						
			D	7.05					b		□	E 5	14.22						
		D □ E 4 c		7.20		7.5	8.55	4.35		x 821	Liége	Cars	14.43	14.50	8.30	8.50	4.48		
	807	Liége	Ostende	7.40	10.15					Δ		Liége	15.18	15.26					
	812		Liége	11.50	14.22		-			823		Ostende	15.43	18.15					
		□ par	E 5 b		14.22		0.25			828		Liége	19.50	22.23		+			
					14.35						SSD □ par	E 5 c		22.23		0.25			
												SSD		22.35					
												D		23.-					
	S			6.40						S			15.05						
	807	Liége	Ostende	7.40	10.15						□	E 5	15.22						
	814		Liége	11.50	15.22					x 823	Liége	Cars	15.43	15.50					
		□ par	E 5 b		15.22					Δ		Liége	16.08	16.21					
					15.35					825		Ostende	16.43	19.16					
										58		Liége	21.04	23.40					
		812 par E 4 d									□ par	E 5 c		23.40					
														23.55					
											x 821/823/828 par E 4 b								
6	SS		L	6.15					6	SD			11.45						
			SSL	6.30					b				-						
		SSL □	E 5 c	6.45		7.05	7.05	2.23		klp 915	Liége	Brugge	12.-	14.28	7.55	7.10	2.23		
	605	Liége	Blankenberg	7.-	9.42					SD REP 620		Blankenberg	15.20	15.35					
	SD RED 605		Brugge	10.-	10.15					620		Liége	16.23	17.10					
	D klp 610	Blankenberg	Brugge	10.46	10.56		+							19.40					
	klp 810		Liége	11.07	13.21		0.15												
					13.35														
	S			6.30															
		□	E 5 c	6.45															
	605	Liége	Blankenberg	7.-	9.42														
	SD RED 605		Brugge	10.-	10.15														
	klp 810		Liége	11.07	13.21														
					13.35														
										D			12.3-						
										klp 817	Liége	Brugge	12.43	14.58					
										D klp 617		Blankenberg	15.13	15.23					
										620		Liége	16.23	17.10					
														19.40					

| | | |

7									7 b								
		Planton		4.30	12.30	8	8	47									
											Repos						
8	SD			6.45					8 b		avec HLE E.7c						
		L □ E. 7d		7.-													
	x 807	liége	lens	7.40	7.47	9.45	9.35	4.19			Planton		12.30	21.30	9.-	9.30	-
	Δ		liége	8.08	8.16												
	809		bostende	8.43	11.15												
	816		liége	13.50	16.12												
		SSD □ par E ter 4			16.15												
		S □ par E8c			16.30												
	D			6.-						D	après	planton		21-			
	x 805	liége	lens	6.29	6.37					x 71	liége	lens	21.15	21.22			
	Δ		liége	-	-					Δ		liége	-	-			
	x 807		lens	7.40	7.47									22.-			
	Δ		liége	8.08	8.16												
	809		bostende	8.43	11.15												
	Alp 814		liége	12.50	15.22												
					15.35												
		816 par FSD															

7 c								
								49
		Repos						
		HLE utilisé par E8b						
		Planton		12.30	21.30			
	D							
	x 71	hiége	lans	21.15	21.22			
	Δ		hiége	-	-			
8 c	SSD	Repos						
	S	lassure	E^ter 4	16.-			10-	111
		□	E8	16.15				
					2 -			
	SSD	HLE utilisé par E^ter 4						
	x 825	hiége	lans	16.43	16.50			
	Δ		hiége	-	-			
	x 77		lans	18.43	18.50			
	Δ		hiége	-	-			
	x 71		lans	21.15	21.22			
	Δ		hiége	-	-			
	SD Δ		Kinkempois	22.10	22.17			
	SD 44437		Voroux	23.04	23.31			
	SD Δ		Kinkempois	23.41	0.06			
	SL 44313		Voroux	0.31	0.58			
	SL Δ		hiége	-	-			
	D	lavec HLE E1b						
				10.-				
	x 51	hiége	lans	10.52	11.-		9.40	
	Δ		hiége	-	-			
	hlp 817		bostende	12.43	15.15			
		lavec HLE E8c						
	56		hiége	16.33	19.16			
					19.40			
		x 825 par FSD						
		x 71 par E8b						
		x 77 par FBM.						

7 d	SD			20.30				
		□	E8b	20.45				
	SD Δ	hiége	Kinkempois	20.54	21.01	7.40	9.15	140
	SD 41151		Leuven	21.55	23.51			
	SL 94151		Kinkempois	1.08	3.14			
	SL Δ		hiége	3.38	3.45			
					4.10			
	D	Réserve		22.-				
	x 805	hiége	lans	6.29	6.37			
	Δ		hiége	-	-			
		□ par E8			7.-			
					7.15			
8 d	SSD	lavec HLE E9c		23.25				
		□ E	9c	23.40				
	SL Δ	hiége	Kinkempois	0.08	0.15	8.15	9.05	-
	SL 44310		Voroux	1.58	2.25			
	SL Δ		Kinkempois	2.33	2.57			
	SL 44312		Voroux	3.30	3.57			
	SL 40005		lans	4.35	4.49			
	SL Δ		Voroux	4.59	5.10			
	SL 44438		lans	5.30	5.45			
	SL Δ		hiége	-	-			
	x 805		lans	6.29	6.37			
	SDL Δ		ATLV KKpois	-	-			
	à pied		hiége	7.-	7.40			
					7.40			
	S	lavec HLE E9c		21.10				
		□	E9c	21.23				
	SD Δ	hiége	Kinkempois	21.45	21.52		+	
	FD 42388		Leuven	22.26	0.10		135	
	FL 24378		Kinkempois	1.37	3.29			
	D Δ		ATLV KKpois	4.25	4.40			
	D Δ		hiége	4.48	4.55			
	x 53		lans	6.07	6.15			
	Δ		hiége	-	-			
		Service par E5c			7.-			
		x 805 par E8.						
	D	Réserve		23.25				
		□	E9c	23.40				
		lavec HLE E9c						
	x 53	hiége	lans	6.07	6.15			
	L Δ		ATLV KKpois	-	-			
	à pied		hiége	6.50	7.30			
					7.30			
		x 805 par E7d						

9	55			5.30						9 b									
				-															
	53	Liége	Oostende	6.07	9..	8.10	9..	25.1			Réserve			12	20	8	8	-	
	Hlp 810		Liége	10.50	13.13														
					13.40														
	S			5.30															
				-															
	53	Liége	Oostende	6.07	9..														
	810		Liége	10.50	13.25														
	x 919		Bains	13.43	13.50														
	Δ		Liége	-	-														
		□ par E 9c			14.15														
					14.30														

9 c	SSD			14.30					9 d	SS							
				-													
	hlp 821	Liége	Bruck. Nd	14.43	15.44	9.25	7.25	3.39			Réserve	23.50	7.50	8	8	-	
		avec HLE	de FSD														
	SSD 859		Costende	16.32	18.11												
		⊡ HLE	de FSD	18.40	19.-												
		avec MED 53															
	58		Liége	21.04	23.40												
		□ par	E 8 d		23.40												
					23.55												
		HLE utilisée par E8d		23.40													
	SL Δ	Liége	Kinkempois	0.08	0.15												
	SL 44310		Voroux	1.58	2.25												
	SL Δ		Kinkempois	2.33	2.57												
	SL 44312		Voroux	3.30	3.57												
	SL 40005		Cus	4.35	4.49												
	SL Δ		Voroux	4.59	5.10												
	SL 44438		Cus	5.30	5.45												
	SL Δ		Liége	-	-												
	x 805		Cus	6.29	6.37												
	SDL Δ		ATLV KKpois	-	-												
	S			14..						S	Alternement						
		□	E·9	14.15													
	821	Liége	Costende	14.43	17.15		-										
	826		Liége	18.50	21.23		1.45										
		□ par	E 8d		21.23												
					21.40												
		HLE utilisée par E8d.															
	SD Δ	Liége	Kinkempois	21.45	21.52												
	FD 42388		Leuven	22.26	0.10												
	FL 24378		Kinkempois	1.37	3.29												
	D Δ		ATLV KKpois	4.25	4.40												
	D Δ		Liége	4.48	4.55												
	x 53		Cus	6.07	6.15												
	Δ		Liége	-	-												
		58 par	E 5 b														
	D			16.30													
	hlp 825	Liége	Costende	16.43	19.16												
	58		Liége	21.04	23.40												
		□ par	E 8d		23.40												
					23.55												
		HLE utilisée par E8d		23.40													
	x 53	Liége	Cus	6.07	6.15												
	L Δ		ATLV KKpois	-	-												
											TS			225.-	200.40	5779	
											PM			726		642	

SERIE E ter - AM T. 1955.

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1		Repos							5	SSD			15.30				
											356+362+365		15.50	16.40	8-	8.15	-
2	SSD			7.30							352		16.40	17.46			
		302 (Plantoir)			14.40	7.30	8.25	-		Hlp 4067	Liège	Waremme	17.46	18.16			
					15.-						352		18.16	19.15			
	S			7.10							301 (Plantoir)		19.15	23.10			
		356+362	+365	7.28	8.-									23.30			
	à pied	ATLU KKfois	Liège	8.-	8.40					S			15.50				
		315+322+	330	9.40	11.13		-				315+322	+330	16.10	19.32			
		310+315+	322+330	11.13	12.31		1.45				315+322		19.32	20.32		-	
		315+330		12.31	13.31						315+322+	328+330	20.32	23.05		0.25	
		315+322	+330	13.31	16.10									23.25			
					16.25					D			12.10				
	D			6.50							307+310	+322	12.30	15.55			
		304+305+	306+320	7.10	10.31						322		15.55	16.50			
		304+320		10.31	11.05						302+322		16.50	17.32			
		304		11.05	11.32						302+321+	322+328	17.32	20.10			
		304+305		11.32	14.55									20.25			
					15.15												
3	SSD			4.30					6	SL.Mc.Mc	Alternement						
		303+304+	305+319	4.50	10.31	9.50	7.50	-		L	Réserve		12	20	-	8	-
		303+319		10.31	11.05					Ma	Réserve		13	20	-	7	-
		303		11.05	11.32					Mc	Réserve		13	20	-	7	-
		303+304		11.32	14.05												
					14.20							TS			352	4.30	-
	S	302 (Plantoir)		15.	23.-		1.50					PM			7.25		
	D			8.50						Le personnel dispose de 64 repos par an							
		315+328	+330	9.10	12.31												
		315+328		12.31	13.32												
		315+328	+330	13.32	14.50												
		315+330		14.50	16.25												
					16.40												
											SERIE E ter bis - AM T. 1955						
4	SSD	Avec HLE E8c		16.					1	SSD			10.30				
		assure ce E8c			2.-	10.	5.50	-			315+322	+330	10.50	12.13			
											315+318+	322+330	12.13	13.36	7.15	-	-
											315+330		13.36	14.32			
	S			18.50							315+318+	322+330	14.32	15.49			
		318+325		19.15	21.50		-				315+322	+330	15.49	17.25			
	à pied		Brux.-M	-	-		4.50							17.45			
	Hlp 58		Liège	22.25	23.40					S	302 (Plantoir)		7.30	15.		+0.15	
					24.-												
										D	Repos						
	D			17.10													
		303 (Plantoir)		17.30	23.-							TS			7.15	0.15	-
												PM			7.41		
										Le personnel dispose de 64 repos par an							

77677

M. 538ter. (B)

1-6-58

Reeks E - Het type 122.

Onderhoud SSD in ATEL Brussel Zuid op dienst 9

| | | |

M. 538ter. (8)

Leuven

676

2	SDL		□ 1c	5- 510					2b	SSD			1445					2c				2330				
	SL 24365	Leuven V.	Vorour	529	656	545	10- + 730	146				□ Egc	15-						SL 41151	Leuven	Bruss. TT	029	107	545	7-	63
	SL 49302		Leuven	747	1011					SSD △	Leuven	Vorst	1515	1555	745	-	256		SL 18162		Bruss W	150	212			
		SSD	□ dr 9b		1030					SSD 1336		Tienen	1605	1718	-	240			SL 81375		Schaarb V.	253	309			
					1045					SSD △		Brussel Z.	1752	1845					SL 12335		Leuven V.	404	441			
	S	na	49302							88		Liège	1903	2029									515			
	SD 42385	Leuven V	Antw. Nd	1057	1232					△		Leuven	2050	2152												
	SD 24352		Leuven	1316	1440									2230												
					15-																					
	SSD	HLE benutt.	door Egc							S			1725													
	SD 42385	Leuven V.	Antw. N.	1057	1232					△	Leuven	Brussel Z	1807	1845												
	SD 24352		Leuven V	1316	1440					88		Liège	1903	2029												
					15-					△		Leuven	2050	2152												
	L	planton	met HLE 10c	5-	14-									2230												
	D			545						D	Rust								D	Reserve		2230	530			
	1819	Leuven	Aalst	626	743																					
	1828		Leuven	820	933						88 door E7															
	1827		Aalst	1028	1143																					
	1838		Leuven	1220	1336																					
		□ 6b	in station	1510	1545																					
		24365/49302	dr 1		1545																					
3				445						SS			1345						SD			2230				
	1813	Leuven	Aalst	527	642	845	845	248	3b	1843	Leuven	Aalst	1428	1544	915	915 + 045	253	3c		□ 3b in	station	2245				
	SD 1822		Leuven	723	836					SSD 1852		Leuven	1627	1735						stel 1870	uitwijken	2245	23-	645	545	104
	D 1822	Aalst	Leuven	721	836					DS 1852	Aalst	Leuven	1627	1755					SD 24352	Leuven	Vorour	2329	1.12			
	1825		Aalst	928	1043					1863		Aalst	1828	1946					SL 42385		Leuven	3.10	440			
	SS 1836		Leuven	1125	1249					1870		Leuven	2120	2237									515			
	S 1836	Aalst	Leuven	1125	1303						SD □ dr	3c in stat.		2245												
		S □	door 3b		1315									23-												
					1330							D		2315												
										S			13-						D	met AM		1745				
												□ 3	1315							aut. 355+	358+					
										S 1836	Leuven	Tienen	1318	1343						359+	360	1805	2310			
										S 1843		Leuven	1408	1420									2330			
										1843	enz.															

Leuven

M. 538ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (8)

	SDL.	Rondpunt		1304-						SD			915					SD			1740							
5b	L			4-					5b				930				5c	SD 4865 f9	Leuven	Outrange N.	1820	2027	1/10	458	182			
			a 4c	415						SD 1432 f9	Leuven	Veroux	946	954	2.10			SD 2405 f8		Leuven	2058	2123						
	SD 1432 f	Leuven	Veroux	440	622	615		104														2350						
	SD 4130 f		Leuven	1of	914	-	038			SD 423 f9		Leuven	1334	1644														
			adr E 5b		930									1725														
					945																							
	D	Rust								D	Overgang							D			1820							
																		bfg 822	Leuven	Liege Q.	1840	1920						
																				aut 364	2030	2158						
																				364 + 367	2158	2250						
																						2310						
6									6b	SSD			6-				6c	SD			1442							
										Δ	Leuven	Leuven	940	958	3.30	10	140		SAE 6b		15-							
		Rust								1309		Brussel Zd	943	958		+ 40		SD 2116a	Leuven	Brussel N.	1537	1628	9-	-	180			
										1309		Vorst N.V.	948	958				SD 1741		c d s J. de	1810	1814						
										SSD 2405 f8		Leuven	1of	11-				SD Δ		Brussel N.	-	-						
														1130				S.D. 4106		Liège Q. aut	1855	2144						
										S	na	1309						SD Δ		Leuven	2207	2315						
										S Δ		Brussel Zd	918	920								2345						
										x R 2411		Brussel Nd	951	956														
										S Δ		Schaarbeek R	1116	1130														
										x 7054		Brussel Zd	1130	1234														
										x 4953		Brussel Nd	1305	1311														
										S Δ		Leuven	1315	1344														
												a t 4	1515	1545														
										D			523					D		Overgang								
										1211 f	Leuven	Brussel Zd	557 f	647														
										D Δ		Brussel N. C.	712	730														
										1785		Gent St. P.	8-	851														
										Δ		Brussel Zd	1119	12-														
											ravanfaren	812 f 124	-	-														
										4048		Leuven	1426	1508														
												adr E 2		1510														
														1515														
											1309 door E 4																	

Leuven

678

Leuven

3875 - 0

M. 538ter. (B)

7	SSD	aut		16-					7b									7c				1235				
		363 + 366		1620	2340	755	520	25		SD			400						SD		□ E7b	1250				
					2355		+ 130			SD △	Leuven	Landen	443	510	9-	545	214		714054	Leuven	Liège	1251	1350	705	-	115
										SD 4008		Liège	532	627					△		Liège H.P.	1435	1440			
										x 605		Ans	7-	707					SD 40072		Ans	1554	1600			
										△		Liège	-	-					△		Liège H.P.	1608	1613			
										741055		Bruss. N	820	942					SD 40314		Ans	1640	1646			
											rangeringen		10-	12-					△		Liège	1702	1710			
										714054		Leuven	1220	1249					SD 2331		Landen	1730	1818			
											□ door	E7c		1250					△		Leuven	1835	1903			
														13-									1940			
	S	aut		1135																						
		364 +	367	1155	1840																					
		367		1840	2010																					
	klp 4075	Landen	Leuven	2011	2048																					
					21-																					
	D			1710						D			815						D	Overgang						
	Hlp 825	Leuven	Brussel Z.	1725	1756					D △	Leuven	Liège	855	10-												
	88		Liège	1903	2029					89		Brussel Z.	1020	1141												
	△		Leuven	2050	2152					RED		Vorst HV	1155	1205												
					2230					RP 1775		Brussel Z	1230	1240												
										klp 812		Leuven	1309	1340												
														14-												
											x 605 door NK															
											741055/54	door NK								714054	door NK					

Leuven

679

Leuven

5875 - 0

M. 538ter. (B)

Leuven

8	SD			1510					8b	SDL			430					8c															
	Hlp 821	Leuven	Bruss Zd	1525	1554	4.40	-	89		SD △	Leuven	Landen	505	532	9-	-	258			Rust													
	SSD △		Vorst HV	1620	1630					SD 2301		Brussel Z	555	724																			
	SSD 2332		Brussel Z	1715	1725					SDL RD 2301		Vorst HV	726	736																			
	SD 2332		Landen	1733	1847					REP 70		Brussel Z	-	-																			
	SD △		Leuven	1856	1919					DBL 70		Liège G.	820	936																			
					1950					89		Brussel Z	1020	1141																			
										RED 89		Vorst HV	1155	1205																			
										△		Brussel Z.	1208	1218																			
										hlp 910		Leuven	1239	1312																			
														1330																			
	L	na HLP	821							L			430																				
	tc voet	Brussel Z	Vorst	1555	1630					SD △	Leuven	Landen	505	532																			
	SD 2332	enz..								SD 2301		Brussel Z	555	724																			
										L 2301		Gent St P.	726	757																			
										L 868		Schaarbeek	829	923																			
										LRD 868		Vorst HV	948	1021																			
										tc voet		Brussel Z	1035	1110																			
										hlp 808		Leuven	1111	1139																			
														1150																			
											89 door	FBM E 3																					
	D	Rust								D	Rust																						
											89 door	E 7c																					

080

Leuven

3875 - 0

M. 533ter. (B)

9	SSD			14.40				
	Lep 919	Leuven	Brussel Z	14.53	15.27	4.40	-	87
	te voet		ATEL FBM	15.30	16.05			
	Δ		Vorst R	16.30	16.40			
	SSD 1338		Brussel Z	16.54	17.04			
	SSD 1338		Landen	17.14	18.14			
	Δ		Leuven	18.22	18.48			
					19.20			
	S			13.45				
			□ Egc	14.01				
	Δ	Leuven	Vorst R	14.01	14.43			
	Rp 85655		Brussel N	15.04	15.21			
	S 1006		Landen	15.43	16.27			
	Δ		Leuven	16.36	17.20			
					17.55			
	D	Rust						

9b	Rust							

9c	SSD			6.00				
		stel a/kaai voeren		6.35	6.50	9.15	4 -	129
	SD 4007	Leuven	Brussel Z	6.54	7.48		-1	
	Rp 4007		Vorst	7.54	8.04			
	Δ		ATEL FBM					
	te voet		Brussel Z	9.00	9.35			
	Lep. 904		Leuven	9.41	10.11			
			□ E2		10.30			
		met HLE	E2					
	SD 42385	Leuven	Antw. N	10.57	12.32			
	SD 24352		Leuven	13.16	14.40			
		□ dr E2c			15.00			
					15.15			
	S			6.00				
		stel a/kaai voeren		6.35	6.50			
	SD 4007	Leuven	Vorst R	6.56	8.03			
	S 1320		Brussel Z	12.10	12.20			
	S 1320		Landen	12.31	13.30			
	Δ		Leuven	13.36	14.01			
		□ door E9			14.01			
					14.16			
		42385/24352						
		dr E2						
	D			7.40				
	3237	Leuven	Brussel Z	8.18	8.50			
	Rp 3237		Vorst R	8.53	9.03			
	Δ		Brussel Z	9.06	9.14			
	x 2085		Schaarb. GR	9.40	10.12			
	D Δ		Leuven	10.34	11 -			
					11.40			

Leuven

681

Leuven

3876 - 0

M. 533ter. (B)

| | | |

1-6-58

Reeks F

De treinen en de uit te voeren bewerkingen staan vermeld op de diagrammen van de electrische motorrijtuigen.

1	Rust							
2	SSD			1210				
		351		1235	1450	555	730	
		351+357	+358	1450	1547		+	
		357+358		1547	1740		0.40	
		357+358	+355	1740	1748			
					1805			
	S			1105				
		351		1120	1250			
		352		1340	1721			
					1740			
	D			1020				
	hlp 806	Leuven	Liège G.	1041	1122			
		357		1140	1730			
					1750			
3	SSD			605				
		369		6.25	9 -	845	830	
		315+322	+330	9 -	1050		+	
	te voet	bundel	L				0.05	
		369		12 -	1435			
					1450			
	S			6.10				
		369		630	845			
		315+322	+330	845	940			
	te voet	bundel	L					
		357+358	+369	1010	1430			
		357+358		1430	1445			
					15 -			
	D			6.10				
		368		630	1040			
		364		1040	1315			
	hlp 819	Liège G.	Leuven	1343	1424			
					1440			
4	SD			410				
		354+357+	363 + 366	430	645	510	850	
		363	+ 366	645	9 -			
					920			
	D			430				
		351		445	13 -			
					1320			
5	SD			430				
		353		445	13 -	850	755	
					1320			
	D			400				
		353+357		415	620			
		353		620	1140			
					1155			
6	SSD			355				
		407		415	6.10	540	535	
		407+412		6.10	8.22			
		407		822	920			
					935			
	S			355				
		407		415	610			
		406+407		6.10	920			
					935			
	D			355				
		413		415	915			
					930			
7	SSD		L	325				
			SSDL	335				
		351+356+	362+365 L	345	735	820	635	
			SSDL	355	735		-	
		361		735	1135		015	
					1155			
	S			340				
		351+356	+362+365	358	735			
		351		735	1120			
					1135			
	D			315				
		364		330	930			
					950			
8	SSD			310				
		364+367		325	935	645	+	
					955		0.10	
	S			310				
		364+367		325	945			
					1005			
	D	Rust						
9		Rust						

77677

10	SSD			1555					13	SSD			1050					
		364+367		1615	2010	9-	650				354+359		1105	1945	910	620		
		364		2010	2020		+							20-		045		
		364+369		2020	2210		0.20			S			1025					
		352+364	+369	2210	0.40						363+366		1045	1630				
					055						369		1630	1835				
	S			16-										1850				
		369		1615	1630					D			1215					
		363+366		1630	20-						354		1235	1820				
		366+367		20-	21-									1835				
		367		21-	1.05				14	Rust								
					1.20													
	D			1750					15	SSD			1050		615	8-		
		368		1805	1950						368		1112	1650		-		
		367+368		1950	21-									1705		045		
		368		21-	0.20					S			1145					
					0.40						368		1205	17-				
11	SSD			1635										1715				
		368		1650	1805	645	955			D	reserve		9-	17-				
		351		1805	2150		-		16	SSDL			545					
		351+367		2150	23-		0.05				26+27+	28+29	604	948	510	8-		
					2320					te voet		Haren Buda	948	1008		+ 055		
	S			17-						hlp 6034		Schaarbeek	1010	1014		. 350		
		360		1715	2157					hlp E806		Leuven	1023	1040				
		360+366		2157	2320									1055				
					2340					L			545					
	D			14-							26+27+	28+29	604	823				
		352		1415	2335						26+27+	28+29	935	1030				
					2355					te voet		Haren Zuid	1030	1045				
12	SSD			1310						hlp 1834		Leuven	1104	1136				
		361 (Planton)		1330	1510	815	855							1150				
		353+369		1510	1738		-			S			545					
		352+353	+369	1738	1820		0.10				26+27+	28+29	604	9-				
		353+369		1820	1935						25+26+	27+28	1030	1212				
		369		1935	2021						25-26+	27+28	1304	1430				
	hlp 4077	Landen	Leuven	2043	2115									1445				
					2125					D	reserve		6-	14-				
	S			1450														
		361 (Planton)		1510	2030													
		366		2050	2205													
	hlp 4083	Landen	Leuven	2205	2231													
					2255													
	D			1335														
		351		1355	1730													
		354		1820	2210													
					2230													

77677

| | | |

26	SSD	360	11.45				
			12.05	19.10	7.40	6.05	
				19.25	-	1.40	
	S	360	12.15				
			12.35	14.50			
		360+362+365	14.50	15.48			
		362+365	15.48	17.55			
				18.15			
	D	368	11.40				
			12.-	17.30			
				17.45			
27		Rust					
28	SSD	361 (PLANTON)	14.50				
			15.10	20.30	8.05	8.-	
		367	20.48	22.05	-	0.30	
	hlp 4083	Landen Leuven	22.05	22.39			
				22.55			
	S	352	17.05				
			17.20	20.21			
		352+363	20.21	22.-			
		352+356+363	22.-	0.25			
				0.40			
	D	reserve	14.-	22.-			
29	SSD		11.10				
	hlp 1833	Leuven Flaren Zd	11.28	12.-	7.35	7.45	
	te voet	ATEL FSR	12.-	12.20	+	0.20	
		26	12.20	15.20			
		25+26+27+28	15.20	18.30			
				18.45			
	S	361 (PLANTON)	12.-				
			12.20	15.10			
		351+353	15.10	19.35			
				19.55			
	D	361 (PLANTON)	13.15				
			13.35	20.40			
				21.-			

30	SSD	355	9.20				
			9.40	15.38	9.20	1.10	
		351+355	15.38	17.25			
		351	17.25	18.05			
		368	18.05	18.20			
				18.40			
	S	355	9.20				
			9.40	15.38			
		355+360	15.38	17.15			
				17.30			
	D	Rust.					
31	SSD	352	11.10				
			11.30	16.40	7.50	8.10	
		356+352+365	16.40	18.40	-	7.50	
				19.-			
	S	Rust.					
	D	353	11.25				
			11.40	19.20			
				19.35			
		T.P.			189	181	
					20	30	
		G.P.			7.21		

1. 6. 1958

MONCEAU

SÉRIE E - conducteurs HLE

HLE types 120/121 - T1, T2 etc... - HLE type 101 - t1, t2, etc..

1		Repos												
2	SD	t 14.			9.15									
		SDL	□ 7		9.30		845							
	SD △	Monceau	Luttre		959	10.14								
	SD 72356		Antwerp.N		1039	13.08								
	SD 27346		Monceau		1354	17.33								
						18-								
	D	Repos.												
3	SD	t 15.			715									
	SD △	Monceau	Luttre		740	7.56	830							
	SD 82357		Huizen		838	10.28								
	SD 26337		Schaerb F.		1150	1218								
	SD 10041		Josaphat		1246	13-								
	SD △		Vilvorde		13.06	13.15								
	SDX27372		Luttre		13.36	1452								
	SD △		Monceau		15.	15.17								
		□ par 13.				1545								
	D	Repos.												
4	SDL	T5			5-									
	SD △	Monceau	Luttre		538	5.50	630							
	SD △		Charleroi S		552	608								
		Manoeuvres.												
	SD 1531		Antwerp.		715	854								
		□ par FNZG				925								
	Rép. 1534	Antwerp. C.	Roux		935	1108								
	à pied	Roux	Monceau		1110	11.25								
						1130								
	S	après 1531.												
		Man.re RED 1531			9.12	922	2.05							
	540	Antwerp.	Charleroi		1105	1238								
	1555		Roux		1311	1319								
		□ par 15				1319								
	à pied		Monceau		1320	1335								
						1335								
	L	t 1			5-									
	SD △	Monceau	Luttre		538	5.50								
			Charleroi S		552	6.08								
		Manoeuvres			615	6.50								
		T5 □ FNZG			7-									
	SD 1531	Charleroi S	Antwerp		715	854								
		□ par 7.				925								
	Rép. 1534	Antwerp.	Roux		935	1108								
	à pied	Roux	Monceau		1110	1125								
						1130								
	D	Repos.												
5	SD				5-									
	à pied	Monceau	Roux		505	520	715							
	Rép 6012		Charleroi S		521	530								
		T2			535									
	2505	Charleroi S	Bruxelles N		638	743								
	RD 2505		FSR bl. 2E		745	752								
	△		attl. FSR		805	808								
	SSD 17300	Schaerb F	Monceau		1001	1151								
						1215								
	S	après RD 2505												
		T2												230
	△	FSR bl. 2E	attl. FSR		805	808								
		LIBRE 2 Heures												
	RP 2506		Bruxelles N											
	2506		Charleroi S		1201	1258								
		□ par 14				1355								
		⊡ t1			14-	1540								
		T3 □ FNZG			1540									
	S △	Charleroi S	Monceau		1545	1615								
						1645								
	D	t1												
		Réserve			6-	14-								8
6	SSDL					450								
	à pied	Monceau	Roux		455	505	558							
		t7.	□ 11		509									
	MED27344	Roux	Charleroi S		509	518								
		PLANTON	FCR		520	930								
		□ par	FNZG			940								
		t17	Manoeuvres		940	950								
	Rép. 1543	Charleroi S	Roux		1015	1022								
	à pied		Monceau		1022	1040								
						1045								
	S	t7.			450									250
		après	Planton		520	930								
		□ par	FNZG			950								
	Rép 1543	Charleroi S	Roux		1015	1022								
	à pied		Monceau		1022	1040								
						1045								
	L	t7			4-									
	L △	Monceau	Luttre		431	443								
	L △		Charleroi S		452	510								
		PLANTON FCR												
		etc.. comme SDL												
						1045								
	D	Réserve			5-	12-								7

7	SL	t 14		3-			11	SSD	t 6/7		20.30					
	SL 72316	Monceau	Huizen	4.02	6-	645		72302	Monceau	Antw. N	21.24	0.12	8.55			
	SSL 27328		Monceau	7.15	9.16			SL 27344		Luttre	2.05	4.58				
	S 27328	Huizen	Monceau	6.43	9.16			SDL △		Roux	5.	5.09				
		SDL □	for 2		9.30				□ for 6			5.09				
					9.45			à pied		Monceau	5.09	5.25				
	L			4.35								5.25				
	à pied	Monceau	Roux	4.40	4.50	760		S	t 5		20.30					
	Rep △ t 7		Charleroi S	4.54	5.02			72302	Monceau	Antw. N	21.24	0.12		0.20		
		t 2		5.10					t 7 □	FRZG	0.45					
	SD 2927	Charleroi S	Antwerpen	6.07	8.21			SL 27344	Antw. N	Luttre	2.05	4.58				
		Man.vre RED	1531	9.12	9.22			D △		Monceau	5.	5.15				
		T 5K + t 2Q	□ 4	9.25								5.45				
	SD △	Antwerpen	Schijnp.	9.30	9.37			D	Réserve		20-	4.		8.		
	à pied		Antwerpen	10.	10.35											
	Rep 1538		Roux	10.35	12.08		12	SD	T 3/4	SSD	20.30					
	à pied		Monceau	12.09	12.25				S		20.15		5.45	8.15		
					12.25				SSD	□ 15	20.45					
								SD 71305	Monceau	Schaerb. F.	21.30	23.18				
8								ZSD 17353		Monceau	23.58	1.32				
		Repos.							□ for FSR			2.				
												2.15				
9	SSD	t 15/16		23.20				D	Réserve		18.	2.				
			□ 13	23.45		8.15										
	SL 72343	Monceau	Antwerp N	0.16	3.07		13	SD	t 15		15.30					
	SDL 28314		Josaphat.	3.55	5.15				□ 3		15.40		8.05			
	SDL △		at 14 FSR	5.34	5.45				Réserve LNC		15.45	23.15				
		□ for FSR			5.47							23.35				
	Rep △ (t 16)		Bruxelles M	5.49	6.07			D	Reserve		16.	23-		7.		
	Rep 2504		Roux	6.23	7.16											
	à pied		Monceau	7.16	7.35		14	SSD	T 2		12.40					
					7.35			SSD 71311	Monceau	Schaerb. F	13.05	14.54	1.10			
	S	après	72343	23.20				SSD △		FSR b/2E	15.30	15.33				
	D 28314	Antw. N	Schaerb. F.	3.55	5.13			RP 2963		Bruxelles M	15.44	16.02				
	à pied	allr. FSR	Haren-LB.	5.30	5.50			SSD 2975	Bnx. M.Gc	Bruxelles M	16.40	16.43				
	Rep 6016		Bruxelles M	5.51	6.07			SSD 2975		Antwerpen	16.48	17.47				
	Rep 2504		Roux	6.23	7.18				Manoeuvres.							
	à pied		Monceau	7.18	7.35			576	Antw. N.	Charleroi S	20.05	21.34				
					7.35				Manoeuvres		21.45	22-				
	D	Repos.						Rep 2591		Roux	22.15	22.22				
								à pied		Monceau	22.23	22.38				
10	SD	t 14/15		21.30								22.40				
	SD 72330	Monceau	Antw. N	22.29	1.07	9-		S				13.15		5.30		
	SL 27354		Monceau	2.20	5.58			à pied	Monceau	Roux	13.20	13.40				
					6.30			Rep 6114		Charleroi S	13.41	13.49				
									T 2	□ 5	13.50					
	D	Alternement.						1559	Roux	Antw-C.	14.15	15.54				
									Manoeuvres		16.40	17.15				
								568		Charleroi S	18.05	19.36				
									Manoeuvres		19.45	19.55				
								Rep 1583		Roux	20.19	20.27				
								à pied		Monceau	20.28	20.45				
												20.45				
								D	Alternement.							

15	SSD			13.15			
	à pied	Monceau	Roux	1320	1340	750	
	hep 6114		March. Pont	1341	1344		
	hep 557		Antw. C.	14.	1524		
		T 3 □ FNZG		1545			
		Manoeuvres RP 2262		1552	1615		
	1566	Antw. C.	Charleroi S	1735	1927		
		Manoeuvres		1930	1955		
	SD △		Luttre	2005	2024		
	SD △		Monceau	2027	2041		
		□ par 12			2045		
					2105		
	S			13.			
	à pied	Monceau	Roux	1305	1319		230
		T 5	□ 4	13.19			
	1555	Roux	Antw. C.	13.19	14.54		
		T 1 □ FNZG		15.15			
	1558	Antw.	Bruxelles M	1538	1620		
	hep. 6060		Roux	1702	1759		
	à pied		Monceau	18.	1820		
					1820		
	D	alternement.					
16	SSD			13.55			
	à pied	Monceau	Roux	14.	1420	530	
	hep 1559		Bruxel. M.	1422	1556		
	RP 2512	t (6) Gr. G	t6	15.15 1620	1623		
	2512	Bruxel. M	Charleroi	1657	1758		
	SSD △		Luttre	1819	1840		
	SSD △		Monceau	1842	1856		
					1925		
	S			945			4-
	à pied	Monceau	Roux	950	1005		
	hep 2530		Charleroi	1005	1015		
		t		1025			
	1547	Charleroi	Antw. C.	11.11	1255		
	S △		Schijnp.	1324	13.31		
	S 21317		Schaerb. F	14-	1558		
	S. 17300		Monceau	1647	1857		
					1915		
	D	Repos.					

TS : 107- 5050

PM 7.22.

Atlv Montignies (T.E.)

Poste de conducteurs de CHARLEROI-SUD.

Pour les trains et les manœuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices

Série A. (Automotrices)

1		REPOS					
2	SSD		630		830		
		Aut. 206+220	635	650			
		206+220+224	650	930			
		41+240	1018	1120			
		240	1120	1140			
		205	1205	1405			
		205+242	1405	1450			
				15.-			
	S		1125			$\bar{3}15$	
		Aut. 234	1130	1250			
		66+238	1250	1315			
		234	1315	1605			
		222	1605	1640			
				1640			
	D		720			845	
		Aut. 224-236	725	845			
		220-234	9.-	1030			
		220-234-238	1030	16.-			
				1605			
3	SSD		530		815		
		Aut. 43+231	535	830			
		30+31+32	835	1340			
				1345			
	Ma.	REPOS par Abis				$\bar{8}15$	
	S		310			$\bar{0}45$	
		Aut. 206-220-224	315	805			
		43	825	905			
		229	905	935			
	h/p 532	Brux. M. Charl. S.	953	1034			
				1040			
	D		510			845	
		Aut. 228	515	810			
		65	810	1135			
	h/p 540	Brux. M. Charl. S.	1153	1234			
		Aut. 218	1240	1330			
		43	1330	1350			
				1355			
4	SSD		350		9.-		
		Aut. 210-215-219	355	1015			
		64	1015	1245			
				1250			
	Me.	REPOS par Abis				$\bar{9}.$	
	S		4.-			$\bar{3}$	
		Aut. 210-215-219	405	445			
		43-231	445	555			
		62	555	635			
		227-241	635	955			
				10.-			
	D		315			10	
		Aut. 41	320	1310			
				1315			
5	SSD		4.-		830		
		Aut. 205-207-223	405	1220			
				1230			
	J.	ALTERNEMENT par Abis				$\bar{8}30$	
	S		315			$\overset{+}{0}30$	
		Aut. 205-207-223	320	855			
		62-208	855	1215			
				1215			
	D		345			840	
		Aut. 208-209-224	350	525			
		224	525	725			
		206.218.230.243	725	1225			
				1225			

M. 538bis. (B)

6	SSDL		315		755		
		Aut. 207-223	320	405			
		44/66	405	450			
		43-231	450	540			
		44/66	540	1105			
				1110			
	S		315				
		Aut. 44	320	1105			
				1130			
	D		315		730		
		Aut. 241	325	610			
		238-62	610	1035			
				1045			
	L		315		+150		
		Aut. 207-223	320	340			
		44/66	340	1105			
		204	1145	1250			
				13-			
7		REPOS					
8	SSD		2145		9-		
		Aut. 221-227-231	2150	2315			
		42	2215	045			
		Réserve	045	350			
		Aut. 206-220	350	640			
				645			
	S		2240		015		
		Aut. 231	2240	2315			
		205-217-229-242	2320	2345			
		Réserve	2345	450			
		Aut. 236 (D)	450	655			
				655			
	D	REPOS					
9	SSD		1930		545		
		Aut. 230	1935	2345			
		43	2345	110			
				115			
	S		2015		030		
		Aut. 231	2020	2210			
	b/p 2591	Charl. S. Brux. M	2215	2306			
		Aut. 207-208-223	2330	130			
				130			
	D	ALTERNEMENT					

10	SSD		1445		845		
		Aut. 205-242	1450	1535			
		205	1535	1555			
		205-219	1555	1910			
		205-219-242	1910	2055			
		205-219	2055	2220			
		204-205-219	2220	2330			
				2330			
	S.		1515				
		Aut. 41-204-243	1520	24-			
				24-			
	D		1550		750		
		Aut. 218	1555	1910			
		218-239-43	1910	2315			
		218-239	2315	2335			
				2340			
11	SVSD		1430		840		
		Aut. 66/44	1435	1610			
		66/44-42	1610	1915			
		66/44	1915	2020			
		66/44-201-204	2020	2120			
		66/44-201-235	2120	2305			
				2310			
	V		1430				
		Aut. 66/44-42	1435	1915			
		etc. jusqu'à		2310			
	S		1545		+005		
	b/p 565	Charl. S. Anvers C.	1556	1726			
		Aut. 209-211-225-239	1730	030			
				030			
	D		1745		745		
		Aut. 206-222-230-243	1750	2310			
	b/p 2595	Charl. S. Brux. M.	2313	004			
		Aut. 217-231	004	130			
				130			
12	SSD		1320		815		
		Aut. 30-31-32	1335	1545			
		221-231	1545	1715			
		221-231-227-238	1715	1915			
		221-227-231	1915	2140			
				2145			
	S		1715		2-		
		Aut. 203	1720	18-			
		203-214-221-233	18-	20-			
		205-217-229-242	2055	2320			
				2330			
	D		1550		840		
		Aut. 220-234-238	1605	1710			
		201-210-212-240	1710	2320			
		212-240	2320	030			
				030			

M. 538bis. (B)

13	SSDL			1235		625		
		Aut. 64		1240	1450			
		62		1450	1645			
		210 224		1655	1830			
		242		1830	19.-			
					19.-			
	L			1235				
		Aut. 64 204		1240	1330			
		64		1330	1450			
		62		1450	1645			
		210 224		1655	1830			
		242		1830	19.-			
					19.-			
	S			1215			+ 050	
		Aut. 238		1215	1230			
		222		1230	1425			
	b/p 561	Charl. S.	Brux. M.	1456	1536			
		Aut. 215-231		1555	1715			
		231		1715	1730			
		215		1730	1930			
					1930			
	D			1130			815	
		Aut. 239		1135	1350			
		239-43		1350	1910			
		229		1920	1945			
					1945			
14	SSDL			11.-		710		
		Aut. 44/66		11.-	1530			
		43		1530	1805			
					1810			
	L			1015			+ 045	
		Aut. 204		1015	11.-			
		44/66		11.-	1530			
		43		1530	1805			
					1810			
	S			11.-				
		Aut. 44		1105	1805			
					1810			
	D			1030			810	
		Aut. 62		1035	17.-			
	b/p 564	Anvers C.	Charl. S.	1705	1835			
					1840			
15	REPOS							

16	SSD			1815		730		
		Aut. 210-224		1820	24.-			
		206-222		0.-	145			
					145			
	S			18.-			- 015	
		Aut. 44		1805	110			
					115			
	D			19.-			615	
		Aut. 41		1905	110			
					115			
17	SSD			18.-		6.-		
		Aut. 43		1805	2355			
					24.-			
	S			1550			+ 310	
		Aut. 227-241		1555	1640			
		227-234-241		1640	18.-			
		227		18.-	1920			
		227-235		1920	2240			
		227-235-240		2240	050			
					100			
	D			1430			850	
		Aut. 219-229		1435	1610			
		219-234-229-236		1610	1820			
		219-229		1820	1925			
		219		1925	2315			
					2320			
18	SVSD			13.-		745		
		Aut. 207-223		1305	15.-			
		207-223-233		15.-	1620			
		207-223-233-244		1620	1840			
		207-223-244		1840	2040			
					2045			
	V	ALTERNEMENT par A bis					- 745	
	S			1210				
	b/p 1551	Charl. S.	Brux M.	1215	1310			
		Aut. 43		1315	1640			
		229		1640	17.-			
		217-229		17.-	1810			
		231		1810	1955			
					1955			
	D			13.-			615	
		Aut. 41		1305	1910			
					1915			

M. 533bis. (B)

19	SSII			12.-		945		
		Aut. 207	-223	1205	1315			
		217		1315	1645			
					1645			
	S			540		5.-		
		Aut. 43	-231	545	830			
		30	-31-32	835	10.-			
	b/p 6033	Berchem	Antw. C	1007	1010			
	b/p 1538		Brux. M.	1035	1118			
		Aut. 41	-204-243	1145	1520			
					1525			
	II			755		745		
		Aut. 205	-244-42	8.-	1115			
		43		1220	1330			
		218		1330	1540			
					1540			
20	SSII			6.-		845		
		Aut. 62		605	645			
		62	-208	645	1255			
		66/44	-209-218	1255	1350			
		66/44		1350	1445			
					1445			
	S			445				
		Aut. 210	-215-219	450	815			
		210	-219	815	11.-	010		
		210	-219-224	11.-	12.-			
		211	-216-225-239	12.-	1330			
					1340			
	II			555		845		
		Aut. 201	-210-212-240	6.-	1105			
		208	-219-229-233	1105	1320			
		219	-229	1320	1435			
					1440			
			T.S.			130,25 H.	90,15 H.	
			P.M.	7,30				

Série Abis

1	L	ALTERNEMENT				
	Ma.	Service A3	5.-	1345		845
	Me	Service A4	350	1250		9.-
	J.	Service A5	330	1230		9.-
	V	Service A18	12.-	2045		845
	S		1345			930
		Aut. 66 -238	1345	1535		
		61 -237	1625	2245		
				2245		
	D.	REPOS				
		T.S.				45.
		P.M.	7.30 H			

Série R

1	SSII	Réserve	8.-	16.-	8.-	
	S	Réserve	7.-	12.-		3
	II	REPOS				
	64 repos par an.		P.M. 7.29 H.			

M. 538ter. (B)

1.6.58

VOERDERSPOST OOSTENDE

Reeks E - HLE t 122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 (SD)

1.6.58

Standplaats Station Oostende

1	SD	Overgang							1b		Rust							1c	S.D			15.30				
																			te voet	Oostende	ATEL	15.30	16			
																			Δ		Oostende	16.15	16.20	8.30	8	4.49
																			822		Liège	16.50	19.20			
																			x 831		Ans	19.43	19.50			
																			Δ		Liège	20.25	20.33			
																			833		Oostende	20.45	23.17			
																				Stel uitwijken						
																							24			
	D			2.30															D			16				
	te voet	Oostende	ATEL	2.30	3	-	5.30	19											822	Oostende	Liège	16.50	19.20			
	D Δ	Oostende Z	Merelbeke V	3.35	4.40														x 831		Ans	19.43	19.50			
	SL 14152		Oostende Z	5.59	7.29														Δ		Liège	20.25	20.33			
	Δ		Oostende	7.40	7.45														833		Oostende	20.45	23.17			
					8															Stel uitwijken						
																							24			
2		Planton		4	13	9	9	-	2b		Planton		13	22	9	9	-	2c		Overgang						

Oostende

694

Oostende

875 - 0

M. 538ter. (B)

3	SD			5.-					3b				13.50					3c								
	800	Oostende	Liège	5.50	8.24						SD □ E3		13.55							Rust						
	× 809		Ans	8.43	8.50	9.-	8.-	457			Rangeringen				9.-	9.-	434									
	Δ		Liège							820	Oostende	Liège	15.50	18.26												
	×× 811		Ans	9.43	9.50					831		Oostende	19.43	22.15												
	Δ		Liège	10.07	10.15						stel uit wijken															
	813		Oostende	10.43	13.15									22.50												
		□ door E 3b			13.55																					
					14.-																					
	D			5.-																						
	800	Oostende	Liège	5.50	8.24																					
	× 809		Ans	8.43	8.50																					
	Δ		Liège																							
	811		Oostende	9.43	12.15																					
					13.-																					
		× 811 door E 4c																								
		813 door FAM																								
4									4b				15.-					4c				6.-				
		Rust									Rangeringen								802	Oostende	Liège	6.50	9.21			
										9062	Oostende	Gent St.P.	17.17	18.21	6.40	6.40	186		×× 811		Ans	9.43	9.50	9.-	9.-	458
										9065		Oostende	18.39	19.53					Δ		Liège					
										4068		Gent St.P.	20.17	21.22					51		Oostende	10.55	13.38			
														21.40						stel uit wijken						
											D.C.												15.-			

Oostende

695

Oostende

375 - 0

M. 538ter. (8)

5										5 D									5 C		
				12 45									5 40								
	Hlp 814	Oostende	Gent St P	12 50	13 31					SD 844	Gent St P	Brussel N G	6 14	7 08						Rust	
		O E 56		13 32		8 20	8 20	-		A		Brussel Z	7 27	7 42	8 40	8 50	10 1				
		Flanton	Gent St P	13 32	21 -						Rangeert	Nev. 3225	7 57	8 10							
					21 05					1785	Brussel 2	Gent St P	8 15	8 51							
		D	C								Flanton		9 -	13 30							
											O door	E 5		13 32							
										Hlp 815		Oostende	13 34	14 15							
											(Onderhoud komt			14 20							
											ter motor wagen										
											met 815)										
	D			12 45						D			6 30								
	Hlp 814	Oostende	Gent St P	12 50	13 31						Flanton	Gent St P	6 30	14 -							
		Flanton		14 -	21 -					Hlp 817		Oostende	14 34	15 15							
					21 05									15 20							
		D	C								(1785 door FLN)										

Oostende 696 Oostende

875 - 0

| | | |

M. 533ter. (B)

| 7 | | | | | | | | | | 7b | | | | | | | | | |

Oostende

8	SSD			4.30				
	SD 1856	Oostende	Schaarb. Gr. C	5.17	7.30			
	SD 845		Oostende	8.23	10.08	6.30	4.15	247
					11.-		+ 3.30	

8b	SSD			14.45				
	SS 1858	Oostende	Gent St P.	15.30	16.36			
	SSD 886		Brussel Z.	17.13	17.53	6.-	8.40	163
	SSD 897		Gent St P.	18.13	18.54		-0.45	
	SSD Red 897		Oostende	19.08	19.57			
					20.45			

8c	SSD	Lijnstudie		14.40				
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05			
	2376		Torhout	15.10	15.28	5.50	9.45	52
	2375		Brugge	15.32	15.49		-0.10	
	SD 9426		Gent St P.	16.10	17.22			
	9359		Lichtervelde	17.37	19.10			
	SD 9289		Oostende	19.38	20.25			
		of			20.30			
				17.-				
	SD 9286	Oostende	Torhout	17.09	17.50			
	SD 2382		Lichtervelde	17.57	18.03			
	SD 1794		Gent St P.	18.07	19.07			
	9433		Brugge	19.45	20.54			
	Hlp 77		Oostende	21.-	21.15			
					21.20			

S			4.30	
SD 1856	Oostende	Schaarb. Gr. C	5.17	7.30
SD 845		Oostende	8.23	10.08
S 9050		Gent St P.	11.23	12.22
S 9051		Oostende	12.36	13.42
				14.30

S	Met HLE MKM MED 38 / MEP 39		11.45	
S 854	Oostende	Brussel N.	12.42	14.14
S 857		Oostende	14.32	16.09
				17.-

S	Lijnstudie		12.40	
Hlp 814	Oostende	Brugge	12.50	13.05
S 9422		Gent St P.	13.09	14.27
9421		Brugge	14.39	15.55
2378		Lichtervelde	16.09	16.33
2794		Gent St P.	16.37	17.27
Hlp 823		Oostende	17.34	18.15
				18.20

D			4.45	
D 9040	Oostende	Gent St P.	5.23	6.22
9043		Oostende	7.09	8.27
				9.-

D	Lijnstudie		12.40	
Hlp 814	Oostende	Brugge	12.50	13.05
SS 9422		Gent St P.	13.29	14.13
9421		Brugge	14.39	15.55
2378		Torhout	16.09	16.26
2379		Brugge	16.36	16.53
2380		Lichtervelde	17.10	17.34
D 1794		Gent St P.	18.15	19.07
9433		Brugge	19.46	20.55
Hlp 77		Oostende	21.-	21.15
				21.20

(1858 door E 8c)

D			14.45	
SS 1858	Oostende	Gent St P.	15.30	16.36
9061		Oostende	17.38	19.03
D 862		Schaarbeek	20.10	21.46
D 835		Oostende	22.17	23.52
				0.30

699

Oostende

875 - 0

M. 538ter. (8)

Oostende

9									9b									9c									
	SSD			5.30						SSD			9.45								19.30					
	SD 852	Oostende	Brussel N.G.	6.12	8.17					Hlp 808	Oostende	Brussel Z	9.50	11.05						□ E 9b	19.35					
	Δ		Schaarbeek V.	8.40	8.45	8.50	7.-	199		te voet		Brussel K.E.	11.45	12.10	-10.-	-	184	SSD Δ	Oostende	Oostende Z	19.40	19.45	10.-	8.-	194
	69370		Merelbeke V.	9.13	10.31		-20					□ E 9	12.20			10		SD 91150		Merelbeke V.	20.24	22.35			
	SD 94365		Brussel K.E.	11.04	12.20		0			SD 94365	Brussel KE	Leuven	12.21	13.29				SD 99337		Brugge V.	23.25	0.48			
		□ door E	9b							SD 49302		Denderleeuw	13.55	15.33				SSD 99419		Merelbeke V.	1.20	2.18			
	te voet		Brussel Z	12.25	12.50					SSD Δ		Brussel Z	15.57	16.18				SL 99340		Oostende Z	3.-	4.56			
	Hlp 815		Oostende	13.-	14.15					SSD x 9969		Brussel N.	16.54	17.03				SL 90056		Oostende	5.01	5.06			
					14.20					Δ		Brussel N.G.										5.30			
										SSD 843		Oostende	17.27	19.12											
											□ door	E 9c		19.35											
														19.45											
	S			5.30						S								S			19.30					
	SD 852	Oostende	Brussel N.G.	6.22	8.17						Rust							S Δ	Oostende	Oostende Z	19.55	20.-			
		2u	vrij	8.45	10.45						(94365/49302							SD 91150		Merelbeke V.	20.24	22.35			
	Δ		Schaarb. Gr. R.	11.15	11.27							dr FBM)						SD 99337		Brugge V.	23.25	0.48			
	S 647		Blankenb.	12.28	14.10													S 99264		Merelbeke V.	1.20	2.18			
	S Aed 647		Oostende Z	14.10	15.22													SL 99340		Oostende Z	3.-	4.56			
	S Δ		Oostende K.															SL 90056		Oostende	5.01	5.06			
		(69370/94365 dr FBM)			16.-																	5.30			
	D									D								D								
		Reserve		5.-	12.-						Rust								Reserve		14.-	22.-			
		(69370 dr FBM)																							

700

Oostende

875 - 0

M. 533ter. (B)

Oostende

| 10 | | |

Oostende

11			SDL	4.30					11b	SD			13.30					11c	SSD			22.20				
			L	4.45							Rangeringen										□ E 11b	22.25				
		SDL □ E 10c		4.40						818	Oostende	Liège	14.50	17.22					SSD Δ	Oostende	Oostende Z	22.35	22.40			
	SD 1874	Oostende	Schaarb. Gel	5.34	7.57	7.-	-	219		× 827		Ans	17.43	17.50	9.-	9.30	447		SSD 99419		Brugge V.	23.08	23.36	10.-	8.-	133
	SD Red 1874		Brugge	8.58	10.24		0.15			Δ		Liège	18.03	18.11					SSD 99264		Merelbeke V.	0.15	1.19		10	
	SD 9053		Oostende	10.27	10.49					77		Oostende	18.43	21.15					SDL 98355		Denderleeuw	3.08	3.50			
					11.30						stel uitwijken								SDL 89355		Merelbeke V.	4.41	5.22			
											□ door	E 11c		22.25					SL 19152		Oostende Z	5.59	7.29			
														22.30					Δ		ATEL	7.40	7.45			
																			te voet		Oostende	7.55	8.20			
																							8.20			
										S	na 77								S							
										Δ	Oostende	ATEL	21.45	21.50						Overgang						
										te voet			22.-	22.30						(19152 door E 1)						
														22.30												
	D									D			13.-						D							
		Rust								816	Oostende	Liège	13.50	16.22						Reserve		16.-	24.-			
										× 825		Ans	16.43	16.50												
										Δ		Liège														
										77		Oostende	18.43	21.15												
										Δ		ATEL	21.45	21.50												
										te voet		Oostende	22.-	22.30												
														22.30												
											(818/×827 door FBM)															
																					T.S.			209.05	165.50	5538
																					P.M.			7.25		503

Reeks E bis - Zonder HLE

2 voerders : Reserve op veranderlijke uren voor bijzondere treinen
64 rustdagen per jaar en per agent

Oostende

702

1.6.58 **OTTIGNIES** 1-6-58

Chef Immédiat: Wargnies d'Inspecteur
Conducteur - Instructeur: Vestraet G.

Série E

Automotrices doubles jumelées t. 54. Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation

1 — Repos

2

SSD			8,05				
	408		8,20	15,20	8,35		
	403		15,20	16,18			
Hlp 2443	Waure	Ottignies	16,18	16,28			
				16,40			
S			6,10				
	405		6,25	6,56		1,35	
	401		7,20	9,10			
Hlp 5026	Brux. Qd	Ottignies	9,24	9,56			
	404		9,56	11,46			
Hlp 5042	Brux. Nord	Ottignies	12,14	12,56			
				13,10			
D			6,-				
	406		6,15	7,40		3,10	
Hlp 5622	Leuven	Ottignies	8,17	8,54			
				9,10			

3

SSD			4,40				
Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,55	5,33	7,30		
	502-504-505-506		6,15	10,22			
	502-504-505-520		10,22	11,59			
				12,10			
S			4,40				
	408-413		4,55	8,21		1,-	
	408		8,21	12,02			
Hlp 5042	Brux Nord	Ottignies	12,14	12,56			
				13,10			
D			3,55				
	411		4,10	7,10		4,15	
	libre 2h. o.R.		7,20	9,20			
	418		9,30	13,-			
				13,10			

4

SSD			3,25				
	420		3,40	7,55	7,-		
	417-420		7,55	9,00			
	409		9,55	10,15			
				10,25			
S			4,40				
Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,55	5,33			0,30
	502-504-505-506		5,35	10,22			
	415-418		8,05	8,30			
	502-504-505-517		10,22	11,59			
				12,10			
D			7,50				
	407-419		8,05	9,30			3,35
	libre 2 Heures O.R		9,30	11,30			
	406		11,30	13,15			
				13,25			

5

SSD			11,45				
	501-503-508-511		12,-	12,22	7,50		
	501-503-507-509		12,22	15,59			
	406		16,32	18,50			
	407-412		12,55	13,25			
				13,35			
S			8,45				
Hlp 1408	Ottignies	Namur	9,01	9,24			0,25
	501-503-508-511		9,24	12,22			
	501-503-509		12,22	15,59			
				16,10			
D			9,40				
	410		9,54	15,52			6,50
Hlp 2440	Brux Nord	Ottignies	15,52	16,13			
				16,30			

6

SSD			9,-				
	Planton 418		9,15	12,40	7,45		
	Planton 420		12,40	15,-			
	406		15,45	16,32			
				16,45			
S			11,15				
	419		11,30	12,-			0,55
	413		12,-	12,31			
	403-413		12,31	13,58			
	413		13,58	17,03			
	405-413		17,03	17,56			
				18,05			
D	Repos						

7 — Repos

8	SSD			6,15					11	SSD			4,-				
		421-422		6,30	8,15	9,-					419		4,15	6,23	8,50		
	Hlp 411	Namur	Ottignies	8,35	8,59						415-418-419		6,23	8,10			
		Réserve									418-419		8,10	9,15			
					15,15						419		9,15	10,-			
											417-420		10,-	11,07			
	S			6,15							420 -		11,07	12,40			
		421-422		6,30	8,15		2,05							12,50			
	Hlp 411	Namur	Brux. Nord	8,35	9,26					S			4,-				
	Hlp 6035		Haren B.	9,41	9,48						419		4,15	6,28		3,20	
	à pied		Schaerb. Atel.	9,50	10,10						415-418-419		6,28	8,05			
		557		10,10	11,20						419		8,05	9,20			
	Hlp 2316	Forest Voit.	Brux. Nord	11,40	12,07									9,30			
	Hlp 5042		Ottignies	12,14	12,56												
					13,10												
	D									D							
		Repos									Repos						
9	SSD			7,05					12	SD			7,45				
		401		7,20	9,-	9,-					552-553-556-559		8,-	9,05	7,25		
		405		9,-	9,20						552-556-559		9,05	10,01			
		416		9,20	10,-						552		10,01	12,51			
		401-416		12,-	15,30						552-556-559		12,51	13,54			
	Hlp 1433	Namur	Ottignies	13,37	13,59						552-553-556-559		13,54	15,00			
					16,05									15,10			
	S			5,15						D			7,45				
		404-416		5,30	9,56		0,10				552-556-558-559		8,-	9,05		7,25	
		416		9,56	11,56						552-556-558		9,05	10,01			
		416-419		12,-	13,50						558		10,01	12,51			
					14,05						552-556-558		12,51	13,54			
	D										552-556-558-559		13,54	15,-			
		Repos												15,10			
10	SSD			5,35					13	SSD			3,25				
		402-417		5,50	7,23	6,35					Planton 401		3,40	7,20	7,15		
		417		7,23	7,55						Planton s/AM		7,20	10,30			
		412		8,22	8,45									10,40			
	Hlp 1408	Ottignies	Namur	9,01	9,24					S			3,25				
		501-503-508-511		9,24	12,-						Planton 401		3,40	7,20		0,45	
					12,10						412		7,20	8,-			
	S			12,50							Planton s'AM		8,-	8,50			
	Hlp 5042	Ottignies	Waire	13,06	13,14		0,45				Planton 420		8,50	11,15			
		415		13,14	20,-									11,25			
					20,10					D			5,-				
											410		5,15	6,56		7,30	
	D			6,45							408-410		6,56	8,26			
		405-415		7,-	8,58		9,45				410		8,26	9,54			
		405		8,58	9,56						Libre 2H O.R.		10,-	12,-			
		libre OR									405		12,-	14,20			
		414		11,40	16,22									14,30			
					16,30												
									14								
											Repos						

15	SD				14,45					19	SSD				15,20				
		Flanton 420			15	23 -	8,25					417			15,35	17,05	9,-		
						23,10						502-504-505-508			17,44	19,25			
	D				14,45							502-504-505			21,41	0,10			
		417			15,-	17,-			8,50							0,20			
		402-417			17,-	23,25					S				18,45				
						23,35						502-505-508-511			19,-	19,22			3,25
16	SSD				11,40							502-505-520			21,41	0,10			
		502-504-505-520			11,59	13,20	6,15									0,20			
		502-504-505-506			13,22	15,22					D				20,45				
		502-504-505-508			15,22	17,44					HLp 1448	Ottignies	Namur		21,01	21,22			5,05
						17,55						502-504-505			21,24	0,10			
	S				11,40							419			0,10	1,40			
		502-504-505-517			11,59	13,22			1,20							1,50			
		502-505-506-519			13,22	15,22				20	SSD				22,40				
		502-503-508-511			15,22	19,-						552			22,59	1,00	9,30		
						19,15						552-553-556-559			2,00	8,00			
	D				13,30											8,10			
		418			13,45	16,56			9,10		S				22,40				
		415-418			16,56	22,30						552			23,00	1,00			
						22,40					HLp 6012	Schaerbeek	Brux Nord		4,55	4,58			
17	SD				14,45							301-313-317-332			6,00	6,57			
		552-553	556-559		15,-	18,05	8,25					552-556-558-559			7,16	8,00			
		552-556-559			18,05	19,01										8,10			
		552			19,01	23,-					D				22,40				
						23,10						552-556-558-559			23,00	1,00			9,30
	D				14,45							552-553-556-559			2,00	8,00			
		552-556-558-559			15,-	18,05			8,25							8,10			
		552-556-558			18,05	19,01				21									
		558			19,01	20,51						Alternement							
		552-556-558			20,51	21,40													
		552-556-558-559			21,40	23,-				22	SD				0,-				
						23,10						502-504-505			0,10	1,15	8,10		
18	SSD				15,45							521			1,15	2,15			
		501-503-507-509			16,-	16,30	8,50					501			2,15	4,-			
	à pied	Namur	Ronet		16,30	17,15						501-503			4,-	7,37			
		402			17,15	18,10					HLp 1409	Namur	Ottignies		7,37	8,00			
		501-503-516-520			18,30	22,22										8,10			
		501-503-520			22,22	23,-					D				0,-				
	HLp 5091	Namur	Ottignies		23,45	0,23						502-505-520			0,10	1,15			8,10
						0,35					à pied	Namur	Ronet						
	S				15,45							501-503			2,15	7,30			
		501-503-509			16,-	16,22			-		HLp 1409	Namur	Ottignies		7,37	8,00			
	à pied	Ronet	Namur		16,30	17,15										8,10			
		402			17,15	18,10													
		501-503-504-516			18,30	22,22													
		501-503-504			22,22	23,-				23		Repos							
	HLp 5091	Namur	Ottignies		23,45	0,23													
						0,35													
	D				16,05														
		414			16,22	22,30			9,30										
		415-418			22,30	1,25													
						1,35													

24	SSD				6,25				27	SSD							
		414			6,41	9,30	7,-				Alternement						
		412			9,30	11,30											
		407			11,30	13,15				S				12,40			
						13,25					411			12,55	14,45		5,30
	S				13,25					Hlp 427	Ottignies	Brux. Midi		15,-	15,35		
		406			13,37	14,-		0,45		à pied		Forest Voit.		15,35	16,-		
		407			14,-	14,30					405-408			16	16,30		
		417			14,30	19,42					405			16,30	17,03		
		402-417			19,42	21,-				Hlp 5074	Brux Midi	Ottignies		17,03	17,56		
						21,10									18,10		
	D				6,10					D				9,15			
		408			6,25	6,58		7,15			401			9,30	11,00		9,05
	Hlp 5015	Ottignies	Brux. Midi		7,32	8,26					401-419			11,00	11,54		
		408			8,26	8,58					401			11,54	18,10		
		415			8,58	9,30									18,20		
		Libre 2 heures - OR			9,40	11,40											
		408			11,40	14,20			28	SSD				10,15			
		409			14,57	15,15				Hlp 5030	Ottignies	Namur		10,31	11,07	7,55	
						15,25					417			11,07	13,10		
25	SSD				4,30						418			13,15	16,-		
		408-413	414		4,45	6,41	7,25			Hlp 1430	Ottignies	Namur		16,01	16,22		
		408-413			6,41	8,21					421-422			16,30	18,00		
		413			8,21	11,45									18,10		
						11,55				S				15,45			
	S				7,45					Hlp 1430	Ottignies	Namur		16,01	16,22		5,15
		Planton s/AM			8,-	11,15		0,25			421-422			16,30	18,15		
		Planton 420			11,15	15,-									18,25		
		416-419			15,15	15,25				D							
						15,35					Repos						
	D								29	SD							
		Repos									Réserve					9,-	
											Heures variables						
26	SSD				11,40					D							
		404			11,56	15,52	9,30				Repos						
	Hlp 2440	Brux. Nord	Ottignies		15,52	16,23			30	SSD				12,05			
		417			17,-	20,-					403			12,23	14,30	7,05	
						21,10					409			15,15	15,56		
	S				3,35						409-418			15,56	17,56		
		410			3,50	12,-		0,55							18,10		
						12,10				S				9,50			
	D				14,45					Hlp 5633	Ottignies	Leuven		10,06	10,43		2,-
		Planton 406			15,00	22,50		8,15			407-412			11,-	14,-		
						23,-					412			14,-	18,45		
															18,55		
										D							
											Repos						
																	40
											T.S.					193,05	123,
											P.M						7,20

1.6.58 Série F 1.6.58

Automotrices doubles jumelées type 54. Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation

1		Repos								5	SSD			3,35					
2	SSD			6,-								410		3,50	7,15	7,20			
		404-416		6,15	8,16	6,10						402		7,15	7,30				
		404-409	416	8,16	9,21							410		7,30	10,45				
		404-409		9,21	9,56										10,55				
		404		9,56	11,56						S			3,50					
					12,10							411		4,05	8,06			1,55	
	S			6,10								411-412		8,06	9,20				
		409		6,25	8,00			2,05				411		12,20	12,55				
	Hlp 5015	Brux. Ql.	Brux. Midi	8,09	8,26										13,05				
		405		8,26	9,-						D			5,30					
	à pied	Midi gr. O	Brux. Midi	9,10	9,25							418		5,45	9,30			4,15	
	Hlp 8969		Brux. Nord	9,38	9,45										9,45				
	Hlp 2416		Brux. Ql	9,52	10,-					6	SSD			3,45					
		415-418		10,20	11,46							406-411		4,00	12,20	8,45			
		404-415	418	11,46	13,06										12,30				
		403		13,58	14,15						S			5,35					
					14,25							402-417		5,50	7,50			0,20	
	D											417		7,50	14,30				
		Alternement													14,40				
											D			4,45					
3	SSD			5,15								401		5,00	9,30			4,55	
		409		5,30	8,16	3,15									9,40				
					8,30					7	SSD			5,40					
	S			5,-								415-418		5,55	6,23	9,35			
		403		5,15	6,56			4,25				405		6,25	6,56				
		403-405		6,56	8,26						Hlp 2415	Ottignies	Brux. Ql.	7,21	7,41				
		403		8,26	12,-							415		8,10	8,30				
					12,40						Hlp 1408	Brux. Ql.	Ottignies	8,44	9,-				
	D			4,10								419		10,-	15,04				
		402		4,25	9,30			6,30							15,15				
					9,40						S			5,40					
4	SSD			5,-								415-418		5,55	6,28			3,05	
		403		5,15	6,56	6,35						414		6,30	11,-				
		403-405		6,56	9,-							406-414		11,-	11,55				
		403		9,-	11,23										12,10				
					11,35						D			6,35					
	S			3,25								403 libre	O.R	6,50	8,20			6,50	
		420		3,40	8,50			1,-				414		9,20	10,40				
					9,-							417		11,-	11,30				
	D											419		11,54	12,30				
				3,35								417		12,30	13,13				
		414		3,50	9,20			7,25							13,25				
		libre 2 heures	O.R	9,20	11,20					8									
		403		11,30	12,50							Repos							
					13,-														

T1677

9	SSD			16.					12	SSD			14,15				
		408		16,15	17,10	9,-				Hlp 2439	Ottignies	Brux QL	14,31	14,53	8,45		
		401-408	-416	17,10	19,50						405		15,-	15,52			
		418		20,00	20,20					Hlp 2440	Brux QL	Ottignies	16,01	16,23			
		402		20,20	20,45						409-418		17,56	19,56			
		417		21,00	0,50						409		19,56	22,50			
					1,-									23,-			
	S			12,50						S			20,45				
		404-415	-418	13,06	13,14		0,40				402-417		21,-	0,50			4,30
		404-418		13,14	15,00									1,-			
		418		15,00	22,20												
					22,30					D			16,10				
	D			15,15							410-411		16,23	1,00			9,-
	Hlp 2441	Ottignies	Brux. Nord	15,30	16,05		8,55							1,10			
	Hlp 1558		Brux Midi	16,18	16,25				13	SSD			14,45				
		415		16,25	16,56					Hlp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22	9,25		
	Hlp 5074	Brux. Midi	Ottignies	17,03	17,56						401-416		15,30	17,10			
		408		18,30	19,00						414		17,55	21,-			
		408-413		19,00	23,40									0,10			
		414		23,40	24,00					S			13,45				
					0,10						410		14,00	20,10			
10	SSD			14,50							409-410		20,10	23,00			
		419		15,04	15,46	9,-								23,10			
		404-419		15,46	18,25					D			13,15				
		419		18,25	23,40						419		13,36	18,00			9,-
					23,50						419-420		18,00	22,04			
														22,15			
	S			17,40					14	SSD			13,45				
		405-413		17,56	1,40		0,50				413		14,-	19,18	8,50		
					1,50						402-413		19,18	20,22			
											413		20,22	22,25			
	D			15,55										22,35			
	Hlp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43		8,45			S			15,15				
		413		17,-	19,-					Hlp 2441/1773	Ottignies	Brux. Midi	15,30	16,23			2,35
		419-420		22,04	0,10						408		16,30	20,20			
		419		0,10	0,30									21,30			
					0,40					D							
11	SSD			18,10							Alternement						
		404		18,25	1,30	7,30			15	SSD			11,45				
					1,40						410		12,00	15,52	7,55		
											405-410		15,52	19,30			
	S			16,45										19,40			
		409		17,-	18,-		0,20			S			10,45				
		404		18,20	23,45					Hlp 1415	Ottignies	Brux QL	11,-	11,15			1,05
					23,55						404-409		11,15	17,-			
	D										401		17,00	19,35			
		Alternement												19,45			
										D			9,45				
											405		9,56	12,20			8,25
											403		12,50	17,10			
											420		17,30	18,00			
														18,10			

| | | |

M. 538ter. (B)

1.6.58 — **RONET - TRACTION ELECTRIQUE** — 1.6.58

Chef-Immédiat : Wargnies L., Ingénieur — Conducteurs-Instructeurs : Degroot D., Sixte A.
Adjoint : Musyck E., Ingénieur

Série E - Hle type 123

P.S. : 3.- f.

Entretien au service 1.

1		Alternement							1 b		Repos						1 c				17,05				
																		x SD 69365	Ronet	Schaerbeek	18,14	20,08	9.-	-	127
																		SD 16308		Ronet	23,39	1,32			
																			Hle gr. Est	pour E 2		2,05			
																		D							
																			Repos						
2		□ Hle E1c au gr. Est		2,05					2 b		Hle avec cond. E 4b						2 c		□ Hle de E 3c et E 13c		21,20				
	SL 16308	Ronet	Stockem	3,02	6,18	9.-	9.-	232		SDL			9,25					Hlp 5998	Ronet	Namur	22,27	22,32	7.-	6,10	139
	x SL 62377		Namur	7,05	10,13					à pied	Ronet	Namur	9,30	10,10		307				□ E 2b					
		□ par	E 2b									□ E 2						x 61398		Schaerbeek	23,25	1,25			
	SD Hlp 5945		Ronet	10,40	10,44					x SL 62377		Ottignies	10,18	11,19				Δ		Josaphat					
	D à pied	Namur	Ronet	10,20	11.-					SD 26341		Ronet	12,07	13,21				SL 26338		Ronet	2,08	3,47			
					11,05						□ par	E 2b		14,35					Hle gr. Est	pour E 3		4,20			
										D			9,25												
										à pied	Ronet	Namur	9,30	10,10				D			22,10				
												□ E 2						Hlp 5998	Ronet	Namur	22,27	22,32			
										x SL 62377		Ottignies	10,18	11,19						□ E 2b					
										Δ		Ronet	12,11	13,21				61398		Schaerbeek	23,25	1,25			
											□ par	E 2b		14,35				Δ		Ronet	2,02	3,47			
	L									L			9,50									4,20			
		Réserve de 8 H.					1.-			Δ	Ronet	Ottignies	10,15	11,15											
		Heures variables								SD 26341		Ronet	12,07	13,21											
											□ par	E 2b		14,35											
												□ E 4b	14,25												
										Δ	Ronet	Stockem	14,40	16,45	9.-	9.-									
										x 61398		Namur	17,17	22,30											
											□ par	E 2c													
										à pied		Ronet	22,40	23,20											
														23,25											

Ronet — 710 — Ronet

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (B)

Ronet 712 Ronet

5		Hle avec cond. Ebis 1						
		⊡ Hle E 4b au gr. Ouest	2,20					
	SD 62374	Ronet Ottignies	3,12	4,45				38
	xSD 26342	Ronet	9,40	10,53				
		⊡ Hle gr. Est pour E 5b		11,20				
		Quand x 26342 est supprimée						
		Hle rentre AtEl - Conducteur						
		⊡ Hle pour E 5b						
	Conducteur							
	SL	assure E 3	4,40	13,40	9,-	9,-		
	L							
		Réserve	4,-	12,-		1,-		

5 b		Hle avec cond. E 6b						
		⊡ Hle E 5 au gr. Est ou	11,-					
		atelier (Hle ⊡)						248
	66384	Ronet Stockem	11,43	14,50				
	SD Δ	Arlon						
	SD 61101	Ciney	16,01	19,51				
	D 61101	Stockem Ciney	17,07	19,51				
		⊡ par E 5c						
	Hlp 1449/5977	Ronet	20,15	20,46				
				21,-				
	Conducteur							
		Kehos						

5 c	SD			18,30				
	Hlp 5970/1444	Ronet	Ciney	18,46	19,50	8,50	7,30	16,0
			⊡ E 5b					
	61101		Brus. TT	20,18	23,36			
	SL 16106		Namur	0,47	1,55			
	Δ		Ronet	2,50	3,00			
					3,20			
	D			18,30				
	Hlp 5970/1444	Ronet	Ciney	18,46	19,50			
			⊡ E 5b					
	61101		Schaerbeek	20,18	23,26			
	Δ		Ronet	23,39	1,32			
					2,-			

6			3,45					
	Δ	Ronet Namur	4,05	4,15	9,40	9,40	47	
		Planton						
	Δ	Ronet	13,-	13,10				
				13,25				

6 b								
	Conducteur							
		assure E 5b	11,-	21,-	10,-	10,-		

6 c		Hle avec cond. E 12c						
				17,05				
	SD 69365	Ronet Schaerbeek		18,14	20,08			128
	xSD 16308	Ronet		23,39	1,32			
		Hle gr. Est pour E 7			2,05			
	Conducteur							
	SD	assure E 13c		22,-	8,-	10,-		
	D			17,30				
	à pied	Ronet Namur		17,35	18,15		6,30	
	AM	501-503-506-516		18,22	23,30			
	Hlp 5995	Namur Ronet		23,47	23,51			
					24,-			

13876 - 0

M. 538ter. (8)

| | | |

9		Ma ◻ Hle E8c	au gr. Est	5,20					9b		Hle avec cond. E9c							9c	Conducteur												
	Δ	Ronet	Namur	5,45	5,55	7,40	-	122		Δ	◻ Hle E9	au gr. Est	12,20				141														
	2421		Brux. Q2	6,45	8,10					SSD 61104	Ronet	Namur	12,45	12,55					SD	assure	E 9b	12,20	22,-	9,40	9,-	-				
	SSD RP 2468		Schaerbeek	9,02	9,08					S 61104		Brux. T.T.	14,22	15,39																
	S Δ	Brux. Q2	Schaerbeek	9,02	9,08					SD 10011	Namur	Brux. T.T.	13,27	15,39					D			8,20							
	SD 16306		Ronet	10,52	12,41					Δ		Schaerbeek	17,03	17,20					à pied	Ronet	Namur	8,25	9,05						
		Hle gr. Est	pour E9b		13,-					SD 11163		Brux. T.T.	17,38	17,53					AM	501-502-	508-511	9,22	12,22						
										SD 16105		Schaerbeek	18,18	18,32						501-502	-508-509	12,27	16,22						
	D									Δ		Namur	18,50	20,38					à pied	Namur	Ronet	14,40	17,10						
		Repos										Ronet											17,20						
		2421 par E12								Conducteur	Repos			22,-															
10				5,-					10b				11,-					10c		Hle avec cond. E13c									
	Δ	Ronet	Namur			8,-	9,-	129		Hlp 5924	Ronet	Namur	11,17	11,22	8,10	8,-	152			◻ Hle E10b	au gr. Est	18,30							
	SD 2413		Schaerbeek	6,10	7,46							◻ E10							SD 26337	Ronet	Stockem	19,-	23,08						235
	SDL Δ		Josaphat	9,44	9,56					x 26304		Ciney	12,02	12,44					x SD 66335		Ronet	22,57	3,48						
	L Δ	Schaerbeek	Brux Q2	8,20	8,27					62340		Schaerbeek	13,18	15,57									4,30						
	L Δ		Vilvorde	9,20	9,40					SSD 1436		Brux. Q2	17,01	17,09															
	x L 26304		Namur	10,23	12,-					SD 1436		Namur	17,12	17,59					Conducteur										
	x SL 26304	Josaphat	Namur	10,36	12,-					Δ		Ronet	18,28	18,38															
		◻ par	E10b								Hle gr. Est	pour E10c		19,10					SD	assure	E 14c	17,-	2,-	9,-	-			
	Hlp 5951		Ronet	12,36	12,40																									
					13,-														D										
	S			5,-						S			12,55							Repos									
	Δ	Ronet	Namur					135		à pied	Ronet	Namur	13,-	13,40		1,55													
	SD 2413		Schaerbeek	6,10	7,46							◻ E10																	
	RP 2426 S		Brux Q2	8,20	8,27					S 1425		Brux. Q2	14,25	15,10															
	S 2424		Namur	12,16	13,43					SD 1436		Namur	17,12	17,59															
		◻ par	E10b							Δ		Ronet	18,28	18,38															
	à pied		Ronet	13,50	14,30						Hle gr. Est	pour E10c		19,10															
		x 26304 par FSR			14,35						x 26304/62340 par FSR																		
	D			4,55						D																			
	à pied	Ronet	Namur	5,-	5,40						Réserve de 8h.																		
	AM	502-504-	505-506	6,-	10,22						Heures variables																		
		502-504-	505-520	11,22	13,30																								
	Hlp 5967	Namur	Ronet	13,36	13,40						x 26304/62340 par FSR																		
		x 26304	par FSR		13,55																								

714

Ronet

Ronet

53875 - 0

M. 538ter. (B)

11	SSD			4,30					11	SSD			14					11		□ Hle E 11 b au gr. Est		18,30				
	Δ	Ronet	Namur	4,50	5,-	6,30	-	54	b	Hlp 5956	Ronet	Namur	14,23	14,27	5,10	-	54	c	x SD 26337	Ronet	Stockem	19,-	23,08	10,-	8	235
	SD 2409		Brux. QL	5,42	6,51					Etude AM 1427		Brux. QL	14,37	15,24					SD 66335		Ronet	23,57	3,48			
	Etude AM 1410		Namur	9,34	10,22					2444		Namur	17,15	18,21									4,30			
	Hlp 5945		Ronet	10,40	10,44	-				Δ		Ronet F														
					11,-						Hle gr. Est	pour E 11 c		19,10												
	S			4,30						S			14,-													
	Δ	Ronet	Namur	4,50	5,-		2			Hlp 5956	Ronet	Namur	14,23	14,27												
	SD 2409		Brux. QL	5,42	6,51					Etude AM 1427		Ottignies	14,37	14,59												
		libre 2	Heures							RD 2426 S		Brux. QL	15,37	15,59												
	S 2426		Ottignies	12,47	13,15					2444		Namur	17,15	18,21												
	Etude AM 1424		Namur	14,01	14,22					Δ		Ronet F														
	Hlp 5951		Ronet	14,39	14,43						Hle gr. Est	pour E 11 c														
					15,-									19,10												
	D									D									D							
		Repos									Repos									Réserve de 8 h.						
																				Heures variables						
											2444 par E 12 b															

Ronet

715

Ronet

13875 - 0

M. 588ter. (B)

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 538ter. (8)

| | | |

M. 588ter. (8)

Ronet

719

Ronet

Série E bis (sans loc.)

1	SD	assuré	E 5	2,20	11,20	9,-	9,-	1 b	SL	Repos				1 c	SDL	assuré	E 4b	17,-	2,-	9,-	9,-	
									L	assuré	E 4b	17,-	2,-	-	9,		L	assuré	E 8c	29,50	6,10	9,20
																		Service par Ebis 1b				
	D	⊡ Hle		3,55											D			Réserve		17,-	2,-	
		assuré	E 12	5,15	12,55																	
2	SD	⊡ Hle		3,55		9,-	-	2 b	SD	assuré	E 7b	14,25	23,25	9,-	9,-	2 c		Alternement				
		assuré	E 12 SS	5,15	12,55																	
			S	5,15	13,45		0,50															
	D	Repos							D	Réserve		7,-	16,-									
	Le personnel dispose de 64 Repos par an																	T.S			36,-	37,10
																		P.M				7,20

53375 - 0

Atel Schaerbeek

Série-Reeks E - Isla types 101-120-121

Isla type 101 : t 1, t 2, etc/enz.

Isla types 120, 121 : T 1, T 2, etc/enz.

Les conducteurs, lors de leurs trajets hlp par trains assurés en automotrices, profiteront de ceux-ci pour conserver la connaissance de la conduite de ces engins.

De rijders hlp rijtuigen met treinen bedienend door motorstellen, zullen van de gelegenheid gebruik maken om de kennis van dit materieel te onderhouden.

1		Repos Rust					3	SSD	t 18/1		23.45						
								SL 17349	Schaerb. F	Luttre		0.17	1.42	9.30			
								SL 71307		Schaerb. F.		2.12	3.37				
2	SSD	t 12/18							t 3								
		Reserve		21.45	5.45	8-		Δ	Atel	Brux N.		5.20	5.43				
								RD 9909		Brux N Q		-	-				
	S			14.45				RP 1705		Schaerb.		-	-				
	à fixer	Atel	Haren B	14.50	15.10	0.30		Δ		Brux N.		-	-				
	Hlp 6054		Brux. Lb	15.10	15.25			⊗ 2760		Forest V.		7.07	7.30				
		t 16		15.35				Δ		Atel		7.35	7.40				
	X 9961		Brux N	15.51	15.59			à fixer		Brux M.		7.55	8.30				
			□ FN 26	16.05				Hlp 6031		Haren B		8.32	8.48				
	Hlp 6061		Haren B	16.11	16.19			à fixer		Atel		8.50	9.10				
	à fixer		Atel	16.20	16.40								9.15				
		t 13		17 -													
	SD 62340	Schaerb V	Anvers Nd	19.01	20.51			S	t 18/1			23.45				2.45	
	SD 21330		Schaerb. F	21.52	23.09			SL 17349	Schaerb V.	Mouscron		0.17	1.56				
			□ du 6		23.15			à fixer		Roux		3.20	3.45				
					23.30			Hlp 6019		Brux N.		4.28	5.39				
								Hlp 3013		Basch B		5.50	5.57				
	D			13.45				à fixer		Atel		6 -	6.20				
	à fixer	Atel	Haren B	13.50	14.10								6.30				
	Hlp 6050		Brux N.	14.11	14.18												
		t 8 □ 25		14.30		9.45		D				17.45				6-	
		PLANTON						à fixer	Atel	Haren B		17.50	18.10				
	X 1743		Brux Lb	18.17	18.25			Hlp 6066		Brux N.		18.10	18.17				
		man 144		-	-				t 13								
	X 2767		Brux N.	19.25	19.34			X 146		Brux M.		18.46	19.52				
	X 8530		Brux Lb.	20.31	20.49			D Δ		Brux N.		19.16	19.21				
	X 1796		Brux N	20.58	21.07			X 2680		Brux M.		19.30	19.38				
	X 2682		Brux Lb.	21.34	21.41			D Δ		Brux N.		19.43	19.49				
	X 2819		Brux N.	21.53	22.01			RD 9970		Brux M.		19.59	20.10				
	D Δ		Brux M.	22.27	22.34			X 8991		Brux N.		20.35	20.43				
	X 8995		Brux N.	22.44	22.50			RD 9980		Brux M.		21.40	21.47				
	ΔQ		Schaerb.	23 -	23.18			RP 1744		Schaerb.		22.40	23.10				
					23.30								23.45				

4

SSD		t 10/11	23.50			
SL 17336	Schaub F	Monceau	1.17	2.49	600	
SL 17319		Schaub F.	0.25	5.07		
RP 2177		Brux M.	5.25	5.44		
× 2177		Brux N.	6.04	6.11		
× 2822		Brux M.	6.32	6.41		
× 2712		Brux N.	7.19	7.26		
× 2762		Brux M.	7.35	7.44		
× 7750		Schaub S.	7.53	8.10		
Δ		Ostel	8.20	8.30		
		□ p. 31		8.50		
S			23.30		0.30	
à pied	Ostel FJR	Block 2E	23.35	23.50		
hlp 6162		Brux M.	23.53	0.10		
	T2	man	0.45	1.25		
SL 17107	Brux M.	Luttre	1.47	2.45		
SL Δ		Charleroi	2.48	3.08		
	libre 2 H					
	2e voie		5.15	7.15		
DS 2237	Charleroi	Block 2E	8.10	9.24		
D Δ		Ostel	9.40	9.45		
				10.00		
D	T2		22.45			
D Δ	Ostel	Schaub	-	-		8.45
D 2584	Schaub	Charleroi	23.44	0.47		
	man					
	T3					
2925 L	Chat.	Namur B	5.23	7.06		
		□ 22		7.08		
à pied		Ost. FJR	7.08	7.28		
				7.30		

5

SSD			22.45			
à pied	Ostel	Namur B	22.50	23.10	8.45	
hlp 3086		Brux M.	23.10	23.27		
	T2	man	0.45	1.25		
SL 17107	Brux M.	Luttre	1.37	2.45		
SL Δ		Charleroi	2.42	3.08		
	T3		4.15			
SD 2925	Chat.	Namur B	5.23	7.06		
		□ 22		7.08		
à pied		Ost. FJR	7.08	7.28		
				7.30		
S	T 4/5		22-		2.45	
SD 9710	Schaub F	Monceau	22.41	0.50		
Δ		Luttre	1.30	1.44		
SL 7307		Schaub F.	2.12	3.37		
				4-		
D	Ostermont					

6

SSD		t 13/14	23-			
		□ 8	23.15			7-
SD 17353	Schaub F	Monceau	23.57	1.32		
		T 4	□ LNC	2-		
SL 72308	Monceau	Josaphat	2.19	3.41		
		□ FNZG		3.45		
		t 13	3.45			
SL 72308	Josaphat	Muizen	4.01	4.31		
SL 21301		Schaub V.	5.09	5.40		
		□ SSDL 32		6-		
S		t 13/14	23-			+ 15
		□ 2	23.15			
SL 17353	Schaub F.	Monceau	23.57	1.33		
		T 4	□ LNC	2-		
SL 72308	Monceau	Muizen	2.19	4.31		
SL 21307		Schaub V.	5.09	5.40		
				6.15		
D		t 11	17.15			8.30
D 17363	Schaub F.	Luttre	18.02	19.39		
D Δ		Monceau	20-	20.18		
72302		Autw Nd	2.24	0.12		
L Δ		Ostel FJR	0.38	1.34		
				1.45		

7

SSD		t 2/3	20.15			
		□ 18	20.30			7.15
SD 17303	Schaub F.	Luttre	20.46	22.16		
		× 72304				
		× 8228				
SL 7312		Schaub F	1.31	2.56		
				3.30		
S		t 7/8				
		Reserve	20-	5-		1.45
D		t 16				
		Reserve	18.15	2.15		8-

8

SSD	t 13		15.30				
x 16665S	Schaerb	Brux Lb.	16.10	16.39	8-		
x 2199		Brux N.	17.01	17.10			
Δ		Schaerb.	17.11	17.21			
SD 62340		Antw. Nd	19.01	20.57			
SD 21330		Schaerb F	21.52	23.09			
		□ 6		23.15			
				23.30			
S	t 17(c)+t 11(d)		20.30				
S Δ	Schaerb.	VILVOORDE	21.18	21.26		1.15	
	t 17	□ SPAG	21.40				
		MUIZEN	21.45	22.03			
S Δ S 21304		SCHAARBEEK	22.26	22.32			
SL 17336	Schaerb F	Moncean	1.17	2.49			
SL 71319		Schaerb F	3.25	5.07			
				5.45			
D			17.15				
à pied	Atel	Haren B	17.20	17.40		7.45	
Hlp 6064		Fourt Est	17.40	18.06			
à pied		Atel FBM	18.06	18.30			
		t 4					
D Δ		Brux M	-	-			
x 1792		Schaerb.	19.30				
D Δ		atel					
	Reserve	Atel		1-			
				1-			

9

SSD	t 7		13.30				
SSD 12327	Schaerb	Muizen	14-	14.28	9.45		
SSD 41307		Schaerb.	15.55	16.22			
x 1744		Brux M	16.54	17.24			
x 2189		Brux N	18.06	18.16			
x 146		Brux M	18.46	18.52			
RP 116		Brux. N	19.20	19.26			
x 1747		Brux M	21.02	21.10			
x 1776		Brux N.	21.48	21.56			
Hlp 6087		Haren B.	22.41	22.48			
à pied		Cat. FBR	22.50	23.10			
				23.15			
S			13.45				
à pied	ATEL	Haren B	13.50	14.10			
Hlp 6050		Brux N	14.11	14.18			
	t 8	□ 25	14.30				
S Δ		Brux M.	15.40	15.47			
x 2771		Brux N.	16.07	16.16			
x 2777		Brux M.	16.46	16.55			
x 9963		Brux N.	17.23	17.31			
x 2735		Brux M.	18.07	18.10			
	man	144					
RP 116		Brux N.	19.30	19.36			
x 1747		Brux M.	21.02	21.10			
x 1776		Brux N	21.48	21.56			
RD 8530		Schaerb	22.30	22.55			
				23.30			
D	Militair.	Overgang					

10

SSD			11.45				
te voet	Cat. FBR	Haren B.	11.50	12.10	6.15		
Hlp 6042		Brux N.	12.10	12.18			
	t 8	□ 25	12.30				
	PLANTON	FBN	12.30	13.45			
x 8041	Brux N	Brux M.	13.53	14.03			
Δ SSD		Brux N	14.10	14.16			
	PLANTON	FBN	14.20	16.50			
x 1668	Brux N	Brux M.	17.02	17.11			
		□ 17		17.12			
Hlp 6077	Brux M	Haren B.	17.19	17.37			
te voet		Atel FBR	17.40	18-			
				18-			
S	t 18		12.30			1.15	
124	Schaerb.	Brux Lb	13.46	13.48			
S Δ		Fourt V	-	-			
SRP 3250		Brux Lb.	15.24	15.34			
S 3250		Leuven	15.44	16.24			
S Δ		Schaerb.	16.45	17.12			
				17.30			
D	Militair	Overgang					

11

Repos	Rust	

12

SSD	T 4		13.40				
Δ	Atel FBR	Schaerb GR	14.10	14.30	8.30		
RP 26150		Brux M.	14.40	15.06			
26155D		Antw.	15.41	16.24			
2262		Schaerbeek	16.47	18.55			
	man		19.10	19.25			
2583		Brux M.	20.19	21.11			
RD 2583 SSD		Schaerb GR	21.28	21.49			
Δ		Atel FBR	21.57	22.00			
		□ 16		22.05			
				22.10			
S			02.50			0.30	
te voet	Cat. FBR	Haren B	12.55	13.15			
Hlp 6049		Vilvoorde	13.18	13.20			
	t 9	□ 14	13.25				
SD 27372	Vilvoorde	Leuven	13.36	14.52			
SD Δ		Moncean	15.	15.17			
SD 72310		Muizen	16.14	18.59			
SD 26322		Schaerb V	19.41	20.08			
				20.50			
D	t 13		7.45				
D Δ	Atel	Brux N	8.15	8.30		6.30	
x 1711		Brux M.	9.57	10.01			
x 7049		Schaerb.	10.23	10.50			
RP 1646		Brux M.	02-	12.32			
x 9951		Brux N	13.17	13.24			
Hlp 6051		Haren B	13.40	13.48			
à pied		Atel	13.50	14.10			
				14.15			

77677.

13	SSD			14.15					
	te voet	Ostel FJR	Haren B	14.20	14.40	6.30			
	klp 6052		Brux M.	14.40	14.57				
		T 1		15.40					
	2963	Brux M.	Antw C.	16.21	17.22				
		man							
	2968		Brux M.	18.07	19.03				
		man		19.07	19.30				
	klp 6077	Brux M	Haren B	20.01	20.18				
	te voet		Ostel FJR	20.20	20.40				
					20.45				
	DS	Repos	Rust				6.30		
14	SSD			13.15					
	te voet	Ostel FJR	Haren B	13.20	13.40	7.25			
	klp 6048		Brux M.	13.40	13.57				
	klp 1550		Charl.	14.23	15.15				
		t 17		15.25					
	1567	Charl.	Antw C.	16.11	17.55				
	2712	Antw C.	Brux M.	19.05	19.48				
		man	nar	19.48	20.15				
	RD 2712		Schaarb GR	20.22	20.39				
	Δ		Ostel FJR	20.43	20.46				
					21 -				
	S		t 10	14.45					
			□ FN2C	14.55			1		
		Reserve	Ostel FJR	14.55	23.30				
					23.30				
	D	Repos	Rust						
15	SSD	t 8/9		23.45					
	SL Δ	Schaarb.	Kinkempois	0.14	0.42	9.30			
	SL 31309		Schaarb.	1.27	1.52				
	SL Δ		Vilvoorde	2.28	2.34				
	X 27373 SL		Luttre	3.54	4.29				
	SL Δ		Brux Lb.	4.45	5.44				
	X 2750 SD		Brux N.	6.18	6.27				
	X 1705		Brux Lb.	6.52	7.00				
	X 1712 SD		Brux N.	7.17	7.24				
	X 8520 SD		Brux Lb.	7.48	8.00				
	Δ t		Schaarb.	8.30	7.00				
					9.15				
	S	t 8/9		23.45			-		
	Δ	Schaarb.	Kinkempois	0.14	0.42				
	SL 31309	-	Schaarb.	1.27	1.52				
	Δ		Vilvoorde	2.28	2.34				
	X 27373		Luttre	3.54	4.29				
	Δ		Brux Lb.	4.38	6.38				
	X 27-18		Brux N.	7.15	7.23				
	klp 6027	=	□ P17 Haren B	7.34	7.48				
	à pied		Ostel FJR	7.50	8.10				
					8.15				

	V/S	après							
	X 8520	Brux N.	Brux M	7.48	8.00				
	RP 1650		Schaarb.	8.30	8.55				
			□ 29		9.00				
					9.15				
	D	t 9		23.45			9.30		
		Reserve							
	Δ L	Ostel	Brux Lb.	5.35	5.58				
	X 2750		Brux N.	6.19	6.27				
	X 1705		Brux Lb.	6.52	7.00				
	X 1712 SD		Brux N.	7.17	7.24				
	X 8520 SD		Brux Lb.	7.48	8.00				
	Δ t		Schaarb.	8.30	9 -				
					9.15				
16	SSD	T 4/5		22.00					
			□ 12	22.05		600	600		
	SD 97310	Schaarb	Mouscron	22.38	0.50				
	klp T4		Josaphat	2.20	3.41				
	klp T4		Ostel FJR	3.46	3.56				
					4.00				
	D.S.	Atint	Vergang						
17	SSD			16.15					
	te voet	Ostel	Haren B	16.25	16.45	6.15			
	klp 2960		Brux M.	16.46	17.05				
		t 8	□ 10	17.12					
		man 144							
	X 127	Brux M.	Brux N	18.26	18.31				
	RD 8924		SCHAARB.	18.50	19.20				
	SD 10010		BRUSSELN	20.05	20.30				
	RD 9980		Schaarb	21.43	21.55				
					22.30				
	S	t 12/13		20.00			7		
	SD 17303	Schaarb.	Luttre	20.45	22.16		11.15		
		X 72304							
		X 82368							
	SL 71312		Schaarb.	1.31	2.56				
					3.30				
	D			6.45					
	à pied	Ostel	Haren B	6.50	7.10		9 -		
	klp 6022		Brux N.	7.10	7.17				
		t 9	□ 15	7.30					
	X 1707		Brux M.	8.13	8.20				
	X 2748		Brux N	8.30	8.38				
	X 1783		Brux M	8.53	9.03				
	X 1706		Brux N	9.58	10.05				
	Δ		Brux M	10.30	10.38				
		man 120							
	X 107		Schaarb	12 -	12.20				
	X 1249		Brux M.	13.20	13.48				
	RP 146		Brux N	14.35	14.57				
	klp 6057	□ 19	Haren B	15.10	15.18				
	à pied		Ostel	15.20	15.45				

18	SSD	t 16		14.15			
	Δ	Atel	Brux N.	14.40	15 –	8.15	
	RP 2189		Forest V.	–	–		
	RP 2843		Brux M.	16.05	16.15		
	x 2843		Brux N	16.37	16.45		
	x 2769		Brux M	17.09	17.18		
	x 8569		Brux N	17.38	17.46		
	x 2676		Brux M	18.06	18.13		
		man 144					
	Δ		Brux N	19.09	19.16		
		t 10 □ FN2C			19.30		
	Δ		Meuzen	20.42	21.09		
	SL 21364		Schaarb.	21.34	22.00		
					22.30		
	S	t 7		11.45			
		□ FN2G		11.50	–	0.15	
		Reserve	V2 –		19.45		
					19.45		
	D	alternat Overgang					
19	SSD			12.50			
	à fixer	Atel	Haren B	12.53	13.15	7.45	
	Ulp 6049		Vilvoorde	13.18	13.20		
		t 2 □ FN2G		13.25			
	SD 27372	Vilvoorde	Luttre	13.36	14.52		
	SD Δ'		Boncelles	15 –	15.17		
	SD 72310		Meuzen	16.14	18.59		
	SD 26322		Schaarb.	19.41	20.08		
		SSD □ 7			20.30		
					20.35		
	S			11.40			
	à fixer	Atel	Haren B	11.45	12.05		
	Ulp 6042		Schaarb. S	12.10	12.14	1.35	
		t 6 □ 26		12.40			
	S 2944		Chaarb. S	12.41	14.01		
	Δ S		Luttre	14.20	14.38		
	Δ S		Boncelles	14.40	14.52		
	S 71911		Schaarb	15.42	17.35		
			□ FN2G		17.40		
					18.00		

19 (2)	D			14.15			
	à fixer	Atel	Haren B	14.20	14.40	4.15	
	Ulp 6052		Brux N	14.44	14.47		
		t 9	□ 17	15 –			
	x 1773		Brux M	16.14	16.23		
	D Δ		Brux N	16.35	16.41		
	x 1741		Brux M	17.18	17.27		
	x 2189		Brux N	18.08	18.16		
	D Δ		Brux M	18.23	18.30		
	x 1028		Brux N	18.50	18.58		
	x 2741		Brux M	19.23	19.30		
	x 1786		Brux N	20.32	20.40		
	x 8093		Brux M	21.55	22.02		
	137		Brux N	22.23	22.32		
	Δ D		Schaarb	23.00	23.18		
					23.30		
20	SSD	t 18		22.30			
	x 124	Schaarb	Brux M	13.16	13.48	6.15	
	SSD Δ		Forest V	15.14	15.24		
	REP 3260		Brux M	16.17	16.27		
	SSD 3260		Leuven	16.45	17.33		
	SSD Δ		Schaarb Atel	17.50	18.17		
					18.45		
	S			10.15			
	te voet	Atel	Haren B	10.20	10.40	+1	
	Ulp 6036		Brussel Z	10.40	10.57		
		t 4		11.10			
	x 8955		Brux N	11.52	12.07		
	x 1650		Brux M	12.16	12.24		
	x 2759		Brux N	12.40	12.49		
	x 1603		Brux M	14.10	14.17		
	RD 2958		Schaarb	14.20	14.42		
	12327		Meuzen	15.41	16.16		
	41367		Schaarb	17.30	17.59		
					18.30		
	D	RUST	REPOS				
21	SL	Repos - Rust					
	L	t 11		5.00		8 –	
	Δ	Atel	Brux M	5.15	5.45		
	x 2177		Brux N	6.04	6.11		
	x 2622		Brux M	6.32	6.41		
	x 2712		Brux N	7.19	7.26		
	x 2762		Brux M	7.35	7.44		
	x 1750		Schaarb	7.53	8.10		
	Δ		Atel	8.20	8.30		
			□ 31		8.45		
		Reserve			13.00		

22	SD			6.30		
	à pied	Atel	Haren B	640	700	4.15
		T3	□ S/L4	7.07		
	2925		Antw C	707	749	
	230		Brux M	835	919	
			□ FNZG		930	
	hlp 6037		Haren B	1001	1018	
	à pied		Atel	1020	1040	
					1045	
	S	après/na 2925				+ 4.15
	1530	Antw C	Charl S	8.35	1015	
	545		Antw C	1056	1224	
			□ FNZG	1230		
		T1	□ FNZG	1250		
	2958		Brux M	1308	1409	
			□ FNZG	1410		
	hlp 2255		Haren B	1416	1433	
	à pied		Atel	1435	1455	
					15 –	
	D	Repos - Rust				

23	SD			5.15		
		t 16	S.L. □ LNC	547		8.15
	Δ -	Schaarb	Brux M	549	607	
	x 2770		Brux N	636	645	
	Δ		Brux M	655	703	
	x 2752		Brux N	723	732	
	x 2826		Brux M	804	814	
	Δ Q		Schaarb	830	915	
	SD 13351		Leuven	1031	1128	
	SD 41309		Schaarb	1207	1301	
					1330	
	S	après/na		5.15		+ 1.45
	x 2826	Brux N	Brux M	804	814	
	x 2085		Schaarb	940	1000	
	RP 1717		Brux M	1107	1130	
	x 2863		Brux N	1223	1230	
	Δ		Brux M	1245	1252	
		man 124		13 –	1430	
	hlp 6055		Haren B	1431	1448	
	à pied		Atel	1450	1510	
					1515	
	D	Repos - Rust				

24	SD	T4		5.15		
	RP 2504	Schaarb R	Brux M	551	607	7.45
	2504		Charl.	611	728	
		man		730	755	
	2535		Brux M	815	908	
	RD 2928		Schaarb R	922	941	
	SD 12314	Schaarb V	Muizen	1025	1052	
	SD 31346		Schaarb V	1158	1229	
					1300	
	S	T4		5.15		– 1
		après 2504				
	1535	Charl. S	Brux M	815	954	
	hlp 540/6038		Haren B	1105	1140	
	à pied		Atel	1140	12 –	
					12 –	
	D	Repos - Rust				

25	SD			5.15		
	à pied	Atel	Haren S	519	539	8 –
	hlp 3221		Brux N	544	553	
		t 8				
		PLANTON				
	x 2824		Brux M	716	723	
	x 2766		Brux N	738	747	
	x 2828		Brux M	841	850	
	Δ		Brux N	856	903	
	RP 412		Brux M	955	1008	
	Δ		Forst V	–	–	
	RP 1795		Brux N.G.	–	1108	
		PLANTON				
			□ 10		1230	
	hlp 6047		Haren B	1240	1248	
	à pied		Atel	1250	1310	
					1315	
	L	t 8		545		– 0.30
	Δ L	Atel	Brux N	612	630	
		PLANTON				
			etc/enz			
	S	après/na:		5.15		
	x 2828	Brux N	Brux M	8.41	850	+ 2
	RP 1656		Brux N	858	904	
	RP 412		Brux M	954	1006	
	RP 2195		Brux N	1046	1052	
	Δ		Brux M	1130	1138	
	x 107		Brux N	12 –	1206	
	x 1727		Brux M	1233	1243	
	RP 9981		Brux N	1353	1358	
			□ 9		1430	
	hlp 6055		Haren B	1440	1448	
	à pied		Atel	1450	1510	
					1515	

Service D voir page suivante
Dienst D zie volgende bldz.

25		t 8		545					28				540						
C/4	D Δ	Catel	Bmx M	615	630		930				SDL □ 2		545		645				
	X 1705		Bmx M	652	700					SD Δ	Schaerb	Leuven	553	630					
	X 1750		Bmx N	754	802					SD 3225		Bmx M	648	739					
	Δ D		Schaerb	–	–					X 1702		Schaerb	758	815					
	RP 1757		Bmx M	–	848					SD 14329		Leuven	826	914					
	X 1621		Bmx N	954	1002					SSD 21306		Schaerb	1116	1136					
		PLANTON								S 21306		Schaerb	1022	1125					
			□ 2		1430							SSD		1225					
	hlp 6055		Haren B	1440	1447							S		1235		030			
	à pied		Catel	1450	1510														
					1515					L	commence/begint		530			+ 010			
26	SD	SDL t 7	LTS	415						D	Reserve		6 –	R –		6 –			
	Δ	Schaerb	Schaerb R	445	448	700				RED 2237	Bl. 2 E	Schaerb R	924	941					
	RP 6150		Bmx N	506	517														
		t 6	□ FN 26	520					29	SSD			1445						
	6150 Q	Bmx N	Bmx M	526	533					à pied	Catel	Haren B	1450	1510	5 –				
		man		535	610					hlp 6054		Foret Est	1530	1536					
	2923		Cantw C	620	721					à pied		Catel FBM	1536	1556					
	2928		Bmx M	808	909						t 3		16 –						
		man	RD 2535	911	920					Δ	Catel FBM	Bmx M	1642	1650					
		man nav	2919+230	925	1015					X 3256		Bmx N	1709	1718					
	hlp 6039	Bmx N	Haren B	1031	1049					X 2773 510		Bmx M	1733	1742					
	à pied		Catel	1050	1110					X 2883 510		Bmx N	1757	1805					
					1115					hlp 6073		Haren B	1912	1918					
										à pied		Catel	1920	1940					
	S	après/na	2923	415			+ 2							1945					
	2944	Cantw C	Schaerb	1208	1240					S		t 9	845			+ 030			
			□ 19	1240								□ 15	900						
	hlp 6047		Haren B	1243	1248					SD 82310	Schaerb	Antw N	926	1048					
	à pied		Catel	1250	1310					SD 27372		Vilvoorde	1148	13 –					
					1315							□ 12		1325					
	D	Repos – Rust								hlp 2958		Haren B	1342	1345					
										à pied		Catel	1346	1410					
27	up RP 2977	Schaerb	Bmx N	500	535	536	845							1415					
	Δ		t 4 Bmx M	545	559	606				D	Alternat Overgang								
	X 2756		Bmx N	624	634														
	Δ		Bmx M	640	648				30		Repos – Rust								
	X 2706		Bmx N	748	756														
	X 1707		Bmx M	813	820				31	SD			830						
	X 2643		Bmx N	833	842						t 11	SDL □ 4	845		615				
		man	gares	845	13 –							L □ 21							
	Rep. 6049		Haren B	1310	1318					SD Δ	Schaerb	Schaerb Y.							
	à pied		Catel	1320	1340					SD 27374		Boncelles	742	1101					
					1345					SD 72331		Tourinnes	1204	1343					
	L Δ L	Catel	Bmx N	515	625	558	615			SD Δ		Schaerb	1410	1422					
			t 4 accroisg									SSD □ FN 26		1445					
	S	après/na	X 2643											1500		+ 015			
	X 1783	Bmx N	Bmx M	853	903		– 230												
	RP 1747		Bmx N	917	923														
	X 2840		Bmx M	941	950														
	hlp 6039		Haren B	1031	1049														
	à pied		Catel	1050	1110														
					1115														
	D	Repos – Rust																	

77677

32	SD	E 13 L	515					
		SSDL D 6	530					
	Δ	Schaerb	Brux N	557	610	9.15		
	X 8556		Brux M	617	625			
	Δ		Brux N	644	657			
	X 3227		Brux M	723	732			
	X 1603		Brux N	741	749			
	X 1020		Brux M	801	809			
	X 2708		Brux N	815	852			
	X 2178		Brux M	849	857			
		matin						
	X 1706		Brux N	958	1005			
	X 1636		Brux M	1026	1033			
	X 107		Brux N	1200	1206			
	Δ		Brux M	1229	1235			
	1645		Schaerb	1339	1410			
					1730			
	S	E 18		535				
		après-midi						
	X 1636	Brux N	Brux M	1026	1033	+ 045		
	X 1019		Brux N	1225	1235			
	X 1765		Brux M	1253	1302			
	X 2763		Brux N	1311	1320			
	X 1735		Brux M	1352	1401			
	Δ		Forest V	-	-			
	RP 8569		Brux N	1431	1506			
	Δ		Schaerb	1507	1520			
					2535			
	D	Repos - Rest						
33	SDL	E 9						
		RESERVE		10-	18-	8-		
	L	E 3		515				
	A SSD	Schaerb	Brux N	520	544			
	RD 9902		Schaerb	559	612			
	RP 1705							
	Δ		Brux N	643	656			
	⊗ 2760		Forest V	707	720			
	Δ		Atel FBM	740	745			
	à pied		Brux M	800	830			
	RY 6031		Haren B	831	845			
	à pied		Atel	850	910			
		Reserve		9.15	1315			
	D	Repos - Rest						
			T. S.		2130	1035		
			P. M.		721			

Série J.

Entretien à Bruxelles-Midi au service 1

1		Repos							16	SD Δ 16108 69370	Schaerb	Brux II Namur SchaerbF	015 048 205 471	1.22 251 557 700	645	730	117
											Quand la llc passe à l'entretien après 69370							
										Δ à fical llp 6027 à fical	Schaerb	Brux M ATEL Brux M Haren B ATEL	610 700 731 750	630. 720 747 8.10 8.15			
										D	Réserve llutilisée par 746	sans kl	600	1130			
2	à fical llp 6022 38 39 llp 6087 à fical	ATEL avec kl de MKM D C □ par MKM	Haren B Brux M contende Brux M Haren B ATEL	645 650 710 748 1915 2055 2232 2250	710 727 906 1015 2212 2249 2310 2315	730	710	—	26	SL à fical SL 26318 SL 62336 SSL Δ S à fical	ATEL Josaphat Schaerb	Josaphat Jemelle Josaphat Schaerb Schaerb	110 115 255 630 947 940	215 530 935 959 1040 1040	930	800	204
										L	Réserve	sans kl	400	1200			

Hle. type 123

1c	SSD	Repos					1500	65	1d	SD 26322 SL 62303 à pied	Schaerb F	Ciney	2030 2127	2340	700		165
												Josaphat	022	218			
												ATEL	220	320 330			
	D RP 1426 1426	Schaerb	Brux M	545 624							Quand la hle est passée à l'entretien ATEL		1845				
			Jemelle	715	859					à pied Hlp 6070 à pied 3970		Haren B	1850	1910			
		□ par Jemelle D C			915							Brux M	1910	1927			
		□ Jemelle		1830								ATEL FBM	1930	2000			
	1445 RD 1445		Brux M	1909	2053					Δ SD 26322	etc...	Schaerb F	2030	2100			
			Schaerb	2055	2110												
					2200												
	S Δ 26304 62340			845						D	à l'entretien						
		Schaerb	Josaphat	944	956												
			Ciney	1036	1244												
			Schaerb	1318	1557												
					1645												
2c	D	Repos						37	2d	SDL XSD 26322 XSL 62303 à pied	Schaerb	Ciney	2030 2127	2340	700	800 +200	204
												Josaphat	022	218			
												ATEL	220	320 330			
	L	avec hle de FBM du 1794		1915			645			L 1420	Schaerb S □ par L J D C	Jemelle	700 740	913			
	à pied Hlp 6072 RD 1794	ATEL	Haren B	1920	1940									1000			
			Brux N	1940	1947								1830				
			Brux N G	–	–												
	Δ F 26310 Δ à pied		Etten	2022	2156					1445 RD 1445 XSD 26322 XSL 62303 à pied	Jemelle	Brux M	1909	2053			
			Josaphat	2226	2359							Schaerb	2055	2110			
			Brux N									Ciney	2127	1340			
			ATEL FSR									Josaphat	015	216			
					200							ATEL	220	320 330			
	Ma-V	Réserve à Remes variables					1500			D	Réserve		2200	600			
	Mc	assure Jc avec ll de Jc		1915	445		930										
	J	assure Jc avec ll de Jc		1915	0.00		445										
	S à pied X 26304 X 62340	Schaerb □ J26	Josaphat	815 830	930												
			Ciney	1036	1244												
			Schaerb	1318	1557 1645												

77677

	SSD				1615						SL				1.10				
3	à pied	ATEL	Haren B		1630	1650	545	800		16	à pied	ATEL	Josaphat		1.15	2.15	9.10	9.26	1.88
	Hp 1902		Brux M		1652	1708					XSL 26318		Jemelle		2.55	5.30		5.40	
	Hp 885		Deudelw		1737	1754					XSL 62336		Josaphat		6.30	9.35			
		□ FLS									SL Δ		Schaerb		9.47	9.59			
		avec hl de FLS									D à pied	Josaphat	Schaerb		9.40	10.46			
	SSD 885		Gent St P		1758	1818													
	Δ		Kortelbeke		1828	1910													
	SD 94311		Schaerb		2002	2137													
		□ for J3c				2200													
	S				1615						S	lle utilisée for J4c			10.11	17.45			
	à pied	ATEL	Haren B		1625	1645													
	Hp 2960		Brux M		1646	1703													
	Hp 1853		Oudrt		1721	1745					L				5.15				
		□ FLS									Δ	Schaerb	Brux N			-			
		avec hl de FLS									1815		Gent St P		6.14	7.05			
	Δ		Kortelbeke		1839	1924					L 878		Brux M		7.29	8.00			
	SD 94311		Schaerb		2002	2137					X 2754		Schaerb		8.27	8.55			
		□ for J3c				2200						réserve			9.00	12.15			
	D	Réserve			1200	2000													
4	D	avec le T	23 via FBM		15.15						L Ma Me								
	à pied	ATEL	Haren B		15.20	15.40		6.30		46		Réserve à heures						23.0	
	Hp 6056		Brux M		15.40	15.57						variables sous hl							
	à pied		ATEL FBM		16 -	16.30													
	313		Luxbg		18 -	21.18													
		De				21.45													
	L	avec le de 44 (J5)			16.30														
	Δ	ATEL FSR	Brux N		17	17.30		5			D	avec hl de J16			0.10			6.35	
	33		Arlon		18 -	20.38					Δ	Schaerb	Brux N		0.48	1.22			
		De									16108		Namur		2.05	3.51			
		lle cont. avec pel MKM				21.30					69370		Schaerb		4.31	5.57			
	16a-Me-J	alternement														6.45			
	V	avec le se	rvis FBM		15.15						J.V.	Repos							
	à pied	ATEL	Haren B		15.20	15.40		6.15											
	Hp 6056		Brux N		15.40	15.57													
	à pied		ATEL FBM		16	16.30													
	83		Arlon		18	20.53													
		De																	
		lle cont. avec pel MKM				21.30													
	S				11.40														
	à pied	ATEL	Haren L		11.45	12 -													
	Hp 1833		Brux N		12 -	12.08													
	Hp 2042		Brux QL		12.14	12.22					S	avec hl de J36			9.30				
		□ J5 (Sp 1811)						10			SD 13351	Schaerb	Leuven		10.11	11.28		8.15	
		ou	avec hl J5								SD 41309		Schaerb		12.07	13.01			
	S-RP 2432 F	Schaerb	Brux QL		12.43	12.50						Réserve				17.45			
	S-24 32	Brux QL	Namur		13.13	14.19													
	Δ		Ronet		14.48	14.58													
	SD 61391		Schaerb		15.30	17.27													
	43		Arlon		18.59	21.30													
		De				21.40													
		lle Cont. avec pel MKM2																	

77677

3c	SSD	avec hl de FLS		2100						Ma.Me.J.S			1630				
		□ J3				945	830	29	3d	Δ	ATEL	Brux M	1700	1730	515	630	244
	SD 94311	Schaerb	Vocoux	2138	0.19		+0.15			33		Luxembg	1800	2118			
	SL 49341		Merelbeke	055	4.38						D	C		2145			
	Δ		Denderlw	451	5.20												
		□ fav	FLS							D.L.V			1830				
	hlp 1802		Brux M	538	5.55					Δ	ATEL	Forest hv	1900	1930			
	hlp 3921		Haren B	601	6.17					35		Luxembg	2030	0.40			
	à fied		ATEL	620	6.40						D	C		1.00			
					6.45						33 fav J4						
	S	après 49341		2115													
	Δ	Merelbke	Denderlw	458	5.20												
	hlp 8958		Brux N	543	6.21												
	hlp 3923		Haren B	6.40	6.48												
	à fied		ATEL	6.50	7.10												
					7.15												
	D			815													
	à fied	Schaerb	Josaphat	8.30	9.30												
	Δ		Vilvoorde														
	26304		Ciney	10.23	12.44												
	62340		Schaerb F	13.18	15.57												
					16.45												
4c	S.D.Me			1915									900				
	Δ	ATEL	Josaphat	1958	2010	930	800	114	4d	36	Luxembg	Brux M	937	1246	700	700	240
	x SD 26334		Gembloux	2040	2136		930			Δ		ATEL FSR	1310	1326			
	x SD 62350		Josaphat	2212	2310							ou		1339			
	Δ		Brux π								Réserve		1400	1600			
	SD 14151		Leuven	2356	036												
	SL 31333		Schaerb F	335	412												
					4.45												
	Me	Alternement															
		1ce fav J2c															
	D	Réserve		1900	300												

77677

Schaerbeek

732

5	Det Ma	avec ll rés FBM.		5.40					56	SS	Repos					600	34
		□ M	KM			11.40	11.10										
	34	Arlon	Brux M	6	8.51												
	RD 34		Forest HV	9.06	9.16												
	Δ		ATEL FBM														
	à pied		Brux M	10	10.30												
	llp 6039		Haren B	10.31	10.49												
	à pied		ATEL	10.50	11.10												
					11.15												
	L	avec ll rés FBM		5.45													
	44	Luxbg	Schaerb.	6.37	9.30		5-										
	Δ		ATEL FSR	-	-												
		(lle fait 33 (J4).			10.35												
	S	avec ll rés FBM		5.30						S			1200				
	34	Arlon	Brux M	6-	8.51					S 1422	Schaerb S	Jemelle	1259	1450			
	RD 34		Forest HV	9.06	9.16					S 1435		Brux QL	1513	1643			
	Δ		ATEL FSR	-	-		82			Δ		Schaerb	1658	1720			
		ou												1745			
	Δ	Forest HV	Schaerb S														
	F. RP Sp 1811		Namur	10.30	11.28												
	F. Sp 1811		Brux QL	12.01	12.43												
		□ par	J4														
	à pied		ATEL FSR	12.45	13.45												
					13.50												
	Me-J-V	avec ll de J5		4.30													
	Δ	Schaerb	Brux TT	4.52	5.07		23.15										
	82100		Essen	5.35	8.35												
	28300		Schaerb.	9.40	11.20												
					12.15												

77677

	SD			1915									430				
5e	Δ	ATEL	Josaphat	1958	2010	845	+	69	5d	Δ	Schaerb	Brux II	452	507	745	745	160
	SD 26334		Gembloux	2040	2136		115			82100		Essen	535	835		2315	
	SD 62350		Josaphat	2212	2310					28300		Schaerb	940	1120			
	Δ		Schaerb	2322	2334									1215			
		Réserve		000	200												
					200												
	J	Repos								Mc-J.V	Repos						
		service for J2e									1er for J5						
	D	Réserve		1700	100												
												T.S.	9900	23530			1870
												P.M.	723				374

77677

1-6-1958 1-6-1958

Atel Stockem - Poste de conducteurs d'Arlon

Série E

Automotrices jumelées 1954 - 1956

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

1	SSD		8,00				
		551-554	8,00	8,58			
		551-554-557	8,58	9,48	8,30	9,-	
		551-554-555-557	9,54	15,05			
		551-554-557	15,08	16,01			
		554	16,05	16,20			
				16,30			
	S		8,00				
		551-554	8,00	8,58		+	
		551-554-557	8,58	9,48		0,45	
		551-554-555-557	9,54	15,05			
		555	15,25	17,09			
				17,15			
	D		8,00				
		551-555	8,00	8,58			
		551-555-557	8,58	9,48			
		551-554-555-557	9,54	15,05			
		551-555-557	15,08	16,01			
		551-555	16,05	16,20			
				17,00			
2		Repos					
3	SSD		7,15				
		551	7,20	7,45			
		555	8,22	9,43	7,30	7,05	
		519	12,15	14,14			
				14,45			
	S		7,15				
		551	7,20	7,45			
		555	8,22	9,43			
		520	12,15	14,14			
				14,45			
	D		7,40				
		554	8,22	9,43			
		517	12,15	14,14			
				14,45			

4	SSD		4,30				
		507	5,07	8,49			
		517	11,22	12,43	8,30	8,30	
				13,-			
	D-S		4,30				
		507	5,07	12,43			
				13,-			
5	SD	(Par cond. F5)	4,-				
		512-551-557	5,17	7,25			
		512-557	7,31	7,58			
		557	8,30	8,51			
				9,30			
	D	(Par cond. F5)	4,-				
		512	5,07	6,57			
		512-557	7,31	7,58			
		557	8,30	8,51			
				9,30			
	Conducteur	Assure F4	4,-	9,30	5,30	5,30	
6		Planton	4,-	12,-	8	8	
	SD	518					
	D	519					
7		Repos					
8	SD	(Par cond. F3c)	18,-				
		551	18,10	18,58			
		551-557	18,58	19,48			
		551-555-557	19,54	21,35			
	Alp 39	Brut M Arlon	22,13	1,15			
				1,30			
	D	(Par cond F4c)	18				
		551-555	18,10	18,58			
		551-555-557	18,58	19,48			
		551-554-555-557	19,54	0,25			
		551-555-557	0,28	1,21			
				2,45			
	Conducteur	SD Assure F3c	19,20	4,20	9	-	
		D Repos					
		Service F3c par F5c					

9	SSD	556-559 517 517-518	18,50 19,- 20,22 0,18	19,40 21,43 1,40 2,30	7,40	7,40	
	S	556-559 519 511	18,50 19,- 20,22 0,18	19,40 21,43 1,40 2,30			
	D	559-556 559 554	18,50 19,- 20,22 0,33	19,40 21,43 1,54 2,30			
10	SSD	557 511	15,45 16,04 22,10	18,52 23,28 24,-	8,15	9,30	
	S	557 517	15,45 16,04 22,10	18,52 23,28 24,-			
	D	557 552-556 512 □ MEP 69100	15,45 16,04 20,10 22,10	18,52 21,- 23,28 1,15			
11		Planton SSD 554 S 518 D 519	18,30	2,30	8	8	
12	SD	512 553	15,- 15,22 21,44	21,18 22,14 23,-	8	8	
	D	512 517	15,- 15,22 21,44	21,18 22,14 23,-			

13		512 516 553	12,45 13,11 16,15 18,13	14,41 17,20 19,34 20,15	7,30	7,30	
	D	512 516 559	12,45 13,11 16,15 18,13	14,41 17,16 19,34 20,15			
14	SSD	516 514 506-517	11,15 11,20 13,45 17,06	12,45 15,06 18,46 19,30	8,15	8,15	
	S	518 507 506-519	11,15 11,20 13,45 17,06	12,45 15,06 18,46 19,30			
	D	516 507 517	11,15 11,20 13,45 17,06	12,45 15,06 18,46 19,30			
15		Repos					
16	SSD hlp 5122	(Par cond. F4) Arlon Luxembg 512	6,30 7,31 8,07	7,58 13,06 13,30			
	S hlp 5122	(Par cond. F4) Arlon Luxembg 512 512-516	6,30 7,31 8,07 11,22	7,58 11,03 13,06 13,30			
	D hlp 5122	(Par cond. F4) 557 Arlon Luxembg 512	6,30 6,44 7,31 8,07	6,29 7,58 13,06 13,30			
	Conducteur	Assure F2b.	6,15	13,15	7	7	
17	SD	555.	3,- 5,48	7,44 8,-	5	-	
	D	Alternement					
		TS			106,40	94,45	
		PM			7,28		

77677

M. 538ter. (8)

Série F Hle T 123

Entretien à Stockem au service 1 SD - Résidence du personnel : Arlon

1		Alternement						1b		Alternement						1c		hle avec cond. F4c		20,45				
																	hlp. MD5 4/6	Arlon	Viville	20,50	20,56			
																	△		Arlon	21,55	22,-			230
																	SD 66101		Namur	22,32	1,37			
																	SL 66100		Arlon	2,37	6,05			
																					6,30			
																	Conducteur							
																		Repos						
2								2b		hle avec cond E16		6,15				2c		□	F2b	12,50				
									411	Arlon	Brux M	6,58	9,37		404		412	Arlon	Luxembg	13,07	13,28	10	10	462
	Conducteur	Assure	F3	1	11	10	10		412		Arlon	10,24	13,05				439		Brux M	15,35	18,37			
										□ par	F2c		13,15				446		Arlon	19,24	22,05			
																					22,50			
									Conducteur	Assure	F6	1	9	8	8									
3		hle avec cond. F2		1,-				3b		hle avec cond F5b		10,40				3c		hle avec cond E8		19,20				
	△	Arlon	Stockem	1,10	1,15				37	Arlon	Luxembg	10,53	11,25				32	Arlon	Brux M.	19,37	22,22			
	69100		Schaerb.	1,38	4,55				△		Stockem	11,59	12,45				SL 10501		Brux N.	0,02	0,12			
	△		Brux M	5,03	5,19		410		× 46334		Luxembg	14,25	15,16		190		SL 16102		Arlon	0,44	4,10			404
	△		Groupe G	5,20	5,23				× 66302 F		Stockem	15,57	16,43				L 16102	Brux M.	Arlon	0,24	4,14			
	RP 84		Brux M	6,05	6,08				△ F		Luxembg										4,20			
	△		Groupe G	6,20	6,23				32		Arlon	19,04	19,27											
	RP 37		Brux M	7,33	7,36					□ par	F3c		19,40											
	37		Arlon	8,03	10,51																			
					11,-																			
	Conducteur	Repos							Conducteur	Repos							Conducteur							
																	SD	Assure E8		18,-	1,30	7,30		
																	D	Repos						
																		Service E8 par F4c						

Stockem

786

Stockem

876 - 0

M. 533ter. (8)

Stockem 737 Stockem

| | | |

Série F bis (sans hle)

Résidence du personnel : Arlon
Alternement le lundi 1 - 1b - 2 - 2b

1c											
	SD	Assure F4c	15,40	23,40	8.-	-					
	D	Alternement									
2											
	SDL	Réserve Heures variables			8	-					
	D	Repos									
	L	Repos				-8					

1b											
	SDL	Assure F6b			20,30	4,30	8	-			
	D	Alternement									
	L	Repos 2 Service par F bis 2b						-8			
2b											
	SSL	Réserve Heures variables					8	-			
	L	Assure F6b									
	S	Repos						-8			
			TS				32	-24			
			PM				7,20				

M. 538ter. (B)

Série G Hle T 123

Entretien au service 1 SD

Résidence du personnel : Stockem Jon

1		Hle avec cond G bis 1		4,30					1b									1c		Hle avec cond G bis 1		17			
	SL 66322	Stockem	Luxembg.	5,10	6,01			59			Repos								x SD 62350	Stockem	Gemblou	17,45	21,30		260
	SL 66369		Stockem	7,04	7,50														SD 26334		Stockem	22,14	1,58		
	Δ		atel	-	-																		2,30		
					9,-																				
	Conducteur	Assure	G 9c	1,00	9,40	8,40	8,40												Conducteur	Repos					
2				2,20					2b				11,50					2c				20,40			
	x SD 62335	Stockem	Ottignies	2,50	6,34					x SD 69300	Stockem	Ronet	12,40	15,56					x SD 62303	Stockem	Ciney	21,19	23,40		
	SD 26333		Stockem	7,16	11,43	9,40	8,40	2,83		SD 66389		Stockem	16,49	20,11	9	-	235		SL 26322		Stockem	0,20	2,41	6,30	- 18,0
					12,-									20,50									3,10		
	D	Assure	G 5c	1,-	9,40					D	Repos								D	Repos					
3				3,00					3b		Hle avec cond G 7c							3c				19,40			
	x SL 62336	Stockem	Jemelle	3,27	5,10								11,-						x SD 66395	Stockem	Ronet	20,32	0,10		
	SL 26318		Stockem	5,50	7,47	8,50	4,10	1,95		Δ	Stockem	Arlon	11,50	11,55			66		SL 66387		Stockem	0,47	3,52	8,50	8 235
	66387		Luxembg	8,17	9,46					66103		Luxembg	12,15	12,48									4,30		
	66321		Stockem	10,40	11,21					x 66337		Stockem	14,20	15,06											
					11,50									16,-											
	L			7,40						Conducteur									D	Réserve		20	4		
	66387	Stockem	Luxembg	8,17	9,46					SD	Assure	G 8	14,-	23,30	9,30										
	66321		Stockem	10,40	11,21					D	Repos														
					11,50																				
4				4,20					4b				14,-					4c							
	x SD 66363	Stockem	Ronet	4,58	8,32	8,40	8	235		x SD 66304	Stockem	Ronet	14,41	17,58	9,30	-	235		SS	Alternement					
	SD 66307		Stockem	9,20	12,30					SD 66388		Stockem	18,40	22,51											
					13,-									23,30											
	D	Réserve		8.	16					D	Alternement								S	Assure G bis 1c		17,-	2,30	-	9,30

Stockem

739

Stockem

M. 538ter. (8)

5		hle avec cond. G 8		9,30					5b				17					5c				1,-				
	x 62340	Stockem	Ciney	10,16	12,43			210		SD 62350	Stockem	Gembloux	17,45	21,30	9,30	8	260		x 66373	Stockem	Ronet	1,48	5,24	8,40	-	275
	26304		Stockem	13,15	15,38					x SD 26334		Stockem	22,14	1,58					66338		Stockem	6,02	9,07			
					16,20									2,30									9,40			
	Conducteur																		D	Alternement						
		Repos								D	Réserve		20	4						Service par G. 2						
																			L	Repos					-8,40	
																				66373 - 66338 S T.						
6				11,50					6b				20,40					6c		hle avec cond G bis, b						
	SD 69300	Stockem	Ronet	12,40	15,56	9 -	-	235		SD 62303	Stockem	Ciney	21,19	23,40	6,30	8	180					2,20				
	x SD 66389		Stockem	16,49	20,11					x SL 26322		Stockem	0,20	2,41					SD 62335	Stockem	Ottignies	2,50	6,34			283
					20,50									3,10					x SD 26333		Stockem	7,16	11,43			
																							12,-			
	D	Repos								D	Réserve		16	24					Conducteur	Repos						
7				10,15					7b				19,40					7c	SL	hle avec cond. G 9c						
	66352	Stockem	Luxembg	10,53	11,43					SD 66395	Stockem	Ronet	20,32	0,10								3,00				
	66337		Stockem	14,30	15,06	9,30	5,30	90		x SL 66387		Stockem	0,47	3,52	8,50	8	235		SL 62336	Stockem	Jemelle	3,27	5,10			
	SD à pied		à L	-	-									4,30					x SL 26318		Stockem	5,50	7,47			139
	SD Δ		Stockem	-	-														x 66387		Arlon	8,17	8,29			
	x SD 66324		Kleinbet	18,00	18,27														Δ		Stockem	8,45	8,50			
	Δ		Stockem	19,05	19,23																		9,30			
			SD		19,45																					
			D		15,45														L	hle avec cond. G bis, b		7,40				
																			x 66387	Stockem	Arlon	8,17	8,29			
																			Δ		Stockem	8,45	8,50			
																							9,40			
										D	Réserve		16	24					Conducteur							
																				Assure G 3b		11	16	5	5	

Stockem

740

Stockem

93575 - 0

M. 588ter. (8)

Stockem 741 Stockem

| | | |

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

51	FHR	A	87	FSR	A	166	FHR	A	191	NK	A
52	"	A	88	FHR	A bis	168	FEO	A		FEO	A-A bis
53	"	A-R	89	"	A		FHR	TEE	197	FHR	A
54	"	A	102	FSR	A	176	"	A	481	Gt	J
56	"	A	116	"	A		NK	A	482	FBMAR	B-C
57	"	A bis	129	"	A	179	FHR	A	494	Gt	J
58	NK	J bis	131	NK	A ter		FEO	A			
59	"	J bis	132	"	A	181	"	A	600	FHR	A
70	FHR	A	133	"	A-B		FHR	A bis	605	"	A
71	"	A	134	"	B-J	182	NK	A	702	FSR	F
76	"	A-B-J	135	"	A-B-J		FEO	A bis	703	"	F
77	"	A bis		FHS	J		FHR	A	704	"	F
	FBC	A	136	NK	A ter B	185	"	TEE	706	"	F
84	FSR	A	147	FSR	A	187	"	A	707	"	F
85	"	A	152	FEO	A		NK	A	708	"	F
	FHR	TEE	155	FHR	A	190	FHR	TEE	709	"	F
86	FHR FSR	B-TEE A		"	TEE						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
710	FSR	F	738	FSR	F	766	FSR	F	794	FSR	F
711	"	F	739	"	F	767	"	F	795	"	F
712	"	F	740	"	F	768	"	F	796	"	F
713	"	F	741	"	F	769	"	F	797	"	F
714	"	F	742	"	F	770	"	F	801	FBMAR	A
715	"	F	743	"	F	771	"	F	802	FNO	A
716	"	F	744	"	F	772	"	F		NK	A
717	"	F	745	"	F	773	"	F	807	FHR	A
718	"	F	746	"	F	774	"	F	826	"	A
719	"	F	747	"	F	775	"	F	833	"	A
720	"	F	748	"	F	776	"	F	848	FT	A
721	"	F	749	"	F	777	"	F	876	FBMAR	B-C
722	"	F	750	"	F	778	"	F	879	"	B-B^{bis}
723	"	F	751	"	F	779	"	F	902	FHR	A
724	"	F	752	"	F	780	"	F	913	NK	B
725	"	F	753	"	F	781	"	F	917	FHR	A
726	"	F	754	"	F	782	"	F	925	NK	A^{ter}
727	"	F	755	"	F	783	"	F	1000	FBMAR	A
728	"	F	756	"	F	784	"	F	1002	FBM	A
729	"	F	757	"	F	785	"	F	1003	"	A
730	"	F	758	"	F	786	"	F	1006	FHS	A
731	"	F	759	"	F	787	"	F	1007	FBM	A
732	"	F	760	"	F	788	"	F	1009	FBMAR	A
733	"	F	761	"	F	789	"	F		FRST	B
734	"	F	762	"	F	790	"	F	1019	FCV	A
735	"	F	763	"	F	791	"	F	1020	"	A
736	"	F	764	"	F	792	"	F			
737	"	F	765	"	F	793	"	F			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1021	FCV	A	1111	Gt	D	1153	FSN	D	1192	FT	C
1028	FBM	A	1112	FKR	D	1155	"	D	1193	"	C
1032	NK	B	1113	"	D	1156	"	D		FSN	D
1035	FNO	A	1130	FT	B	1159	FBMAR	D	1194	FT	C
1069	GMN	J	1131	FBMAR	D-B	1160	FCV	A	1195	"	B-C
1071	Gt	J	1132	FT	C	1161	"	A		FSN	D
1072	NK	A	1134	FR	B	1162	"	A	1196	"	A
1073	"	A	1136	FT	B	1163	"	A		FT	B
1074	FEO	A	1137	"	C	1164	FC	A	1309	FHS	A
	Gt	J	1138	FSN	D		FKR	B	1318	NK	A
1076	LT	A	1139	FKR	A	1165	"	B	1320	FHS	A
1077	FEO	A et J	1140	"	A		FC	D	1338	"	A
1079	FMY	A		FT	B	1166	FKR	B	1352	"	B
1081	FEO	B	1141	"	B	1167	FSN	D	1359	FHR	A
1084	"	J	1142	"	C	1171	FCV	A	1360	"	A
1086	"	B		FKR	A	1172	"	A	1362	"	A
1101	Gt	D	1143	FR	B	1175	"	A	1363	NK	J bis
1104	FMS	B-J	1144	FT	C	1176	"	A	1366	FHR	A
	Gt	C-D		FSN	D	1177	FKR	D	1367	"	A-J
1105	"	B-D	1146	FKR	D	1178	"	A	1370	"	A
1106	"	C-D	1147	"	A	1187	FT	B	1371	"	A
1107	"	D	1148	FSN	D		FSN	A	1372	"	B
	FMS	B-J	1150	"	D	1190	"	D	1373	NK	A et J
1108	FBMAR	B-C		FKR	A		FT	B	1374	"	B
1109	Gt	C	1152	FBMAR	D	1191	FT	A-C	1375	FHR	A
1110	"	D									

1	2	3
1481	FEO	A bis
1482	"	A-J
	FHR	A
1483	FEO	A ter B
1484	"	A bis
1485	"	A ter
1486	"	J
1487	"	J
1488	FMY	A
1492	NK	A
	FEO	A ter
1494	"	A ter
	NK	A
1495	"	A-B
	FEO	J
1553	FBMAR	A
1564	"	A
1603	FBM	A
1605	FSR	A
1606	FBMAR	A-A bis
1607	Gt	J
1612	FBM	A-B
	FSR	B
1613	FBMAR	A-A bis
1616	"	B
1621	FBM	A
	FSR	B

1	2	3
1627	Gt	J-J bis
1630	"	J
1631	"	J
1632	FBMAR	A
1635	FBM	A
1636	FTY	A
1638	Gt	J-J bis
1640	FBM	B
	FBC	A bis
1645	FMS	J
1646	FBC	A
	FSR	C
1647	Gt	J
1649	"	J
	FBM	B
1650	"	A
	Gt	J
1651	"	J
1652	"	J
	FBM	B
1653	FBMAR	A
1654	Gt	J
1655	"	J
1656	"	J
1657	"	J

1	2	3
1661	FBM	C
	FTY	A
1663	FBM	B
	FBMAR	B-B bis
1664	Gt	J
1666	FTY	A
	FSR	A
	FBM	A
1668	FSR	B
1670	FBMAR	A
1672	FSR	A
1677	FBMAR	A
1680	Gt	J
1682	FBMAR	A
1683	FSR	A
1685	"	A
	Gt	J
1689	FBMAR	A
1700	FSR	A
	FBM	A
1702	"	A
	FTY	A
1703	FBM	A
1704	FTY	A
1705	FSR	B

1	2	3
1707	FSR	B
1708	FBMAR	B
	FBM	B
1710	"	A
	FTY	A
1711	"	A
1712	"	A
1713	FBMAR	B-C
1716	FMS	A
	FSR	B
1717	FTY	A
1719	"	A
	FBC	A
1727	FBM	A
1728	FTY	A
1729	FBC	A
1730	FBMAR	A
1733	"	A
1734	FBM	A
1735	FTY	A
1736	FSR	B
	Gt	J bis
1737	FSR	B

1	2	3
1738	FTY	A
1739	"	A
1743	FBM	A
	FSR	A
1744	"	A
	FTY	A
1745	"	A
1747	"	A
1749	"	A
1750	FBM	A
1751	FBMAR	C
1752	FSR	C
1753	FBMAR	A-Ab
1754	"	A
1755	FSR	A
1756	"	A
	FBMAR	B-C
1757	FBM	A
1758	FSR	A
	FBMAR	Ab-C
1759	"	A-Ab B
1760	"	A-Ab B
1761	FSR	A

1	2	3
1762	FSR	A
	FBM	A
	FMS	A
1763	FBMAR	A-C
1765	FBM	A
1766	FSR	A
	FBMAR	A-C
1767	FBM	A
1768	FBMAR	A
1769	"	A
1771	"	A
1772	FBM	A
1773	FSR	C
1774	FBMAR	A
	FBM	A
1775	"	A
1776	"	A
1779	"	A
1780	FKR	B
1781	"	B
1782	"	A
1784	"	A
1785	"	A
1787	FBMAR	A-Ab

1	2	3
1788	FBMAR	A-Ab
1789	"	A
	FKR	A
1795	"	A
1797	"	A
1798	FBMAR	A
1799	"	C
1800	"	D
1801	"	B-C
1803	"	B
	FCY	Sp
1804	"	Sp
1809	FBM	A
1810	FTY	A
1824	FT	A
1828	FVY	A
1874	FBM	A
1885	FBMAR	B-Bb
1898	"	D
1901	FSN	D
1905	"	D
1907	"	A-D
1909	FT	C

1	2	3
1911	FSN	A-D
1912	"	D
1913	"	D
1914	"	A-D
1916	"	A
1917	"	D
1918	FKR	B
1919	FSN	D
1920	"	D
1922	"	D
1923	"	D
1924	"	D
1927	"	D
1928	"	D
1930	"	D
	FT	C
1931	FKR	B
	FSN	D
1932	"	A-D
1934	"	D
	FKR	B
1935	FSN	A-D
1936	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1937	FT	C	2029	MBX	A	2074	FMY	Ap	2101	FTY	J
1939	FSN	D	2036	"	A	2075	"	Ap	2102	"	J
1940	"	D	2041	FNO	A	2076	FEO	A ter B L		FMS	B
1943	"	D	2045	LJ	J	2077	LWC	B	2103	Gt	J
1944	"	D	2046	"	J	2078	FEO	A ter	2104	FKR	D
1945	"	D	2051	NK	A	2079	FMY	A	2105	FMS	J
1947	"	D	2053	"	J	2080	LWC	A	2106	"	A
1948	"	A-D	2054	"	A-J	2081	FMY	A	2107	FKR	C
1950	"	A-D	2056	"	J	2082	LWC	B		FMS	A
1951	"	D	2058	"	J	2084	FMY	A	2108	"	B
	FKR	B	2060	LJ	J	2087	FTM	A	2109	"	J
1952	FSN	D	2061	FNO	A	2089	FBMAR	B		Gt	B-Ap
1956	"	D	2062	LJ	J	2091	FEO	J	2110	FMS	A
1957	"	D	2064	FNO	A	2092	"	A-J	2111	LNC	J
1959	"	D	2065	"	A	2093	FBMAR	B	2112	FTY	A
1961	"	A		NK	A	2094	"	B		Gt	C
1962	"	D	2066	"	J	2095	"	B	2114	FBMAR	B
1963	"	D	2070	FRST	A	2096	"	B		FMS	A
1965	"	B	2071	"	A	2097	FBM	B	2115	"	A
1966	"	D	2072	LWC	B	2099	Gt	J		FBMAR	B-Bp
1967	"	D	2073	"	B	2100	FMS	J	2116	Gt	C
1973	"	D							2118	"	D
1975	"	D									
	FKR	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2120	FGH	A	2139	FKR	B	2159	"	D	2183	FBMAR	A
2121	ATH	C	2140	"	B-C ter	2160	"	C-D bis	2184	"	A
2122	Gt	A-J		FC	C-D		FKR	B	2185	FT	A
2123	"	A	2141	FKR	B	2161	FC	C-D bis K	2188	FBM	C
	FLS	A	2141	FC	A-B						
2124	Gt	J	2142	"	A	2162	FKR	B-J	2189	"	C
			2143	"	A-C C ter D	2163	FC	C-C ter	2193	FBMAR	A-B
2125	FLS	A									
			2144	"	A-D	2164	"	D	2194	FT	A
2126	FTY	A									
			2145	FKR	B	2166	"	D	2196	FBMAR	A-B
2127	FKR	J									
			2146	"	A	2168	"	C	2198	FT	A
	Gt	A									
			2147	FC	A	2169	"	C-C bis	2199	"	A
2128	"	A									
			2148	FKR	B	2171	FBMAR	B	2200	FC	C
2129	ATH	B									
				FC	D-K	2172	"	B	2204	"	D
2130	FLS	A	2149	"	D	2173	FTY	A	2296	FBMAR	D
2131	"	A	2150	"	D	2175	FBMAR	B	2301	FC	C
2132	LNC	J	2151	"	A-D	2176	"	B	2306	NK	J bis
2133	FKR	C		FKR	B	2177	FBM	C	2308	FCV	A
	FGH	M	2152	FC	C-C bis C ter D	2178	"	C	2312	FHR	A
2134	"	M									
	FKR	C	2154	FKR	A-B	2179	FKR	J	2314	NK	B
2136	FLS	A	2155	"	A-B-J	2180	FBMAR	D	2315	FCV	A
							FT	A			
2137	"	A-C	2157	FC	C-C bis C ter D	2181	FC	C	2317	FHR	A
2138	FC	A-B	2158	"	C-C ter				2319	FC	C ter

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2320	FC	C ter	2366	FR	A	2384	FC	A	2637	FBMAR	B
2323	"	C ter		FC	C-C ter	2385	FR	A	2638	Gt	J
2327	FHR	A-B	2367	"	A-C C ter	2386	FC	A	2639	FMS	A
2331	"	B	2368	"	A-C C ter	2388	"	A-C	2640	FBMAR	B
2348	FBMAR	B	2369	"	A-C C ter	2389	"	A-C	2642	Gt	J-J bis
2351	FC	C-C bis	2370	"	A-C	2390	"	C-C ter	2643	FTY	A
2352	"	A		FBMAR	C	2391	"	C-C ter	2650	FBC	A bis
2353	"	A	2371	"	C	2392	"	C-C bis	2660	FBM	B-C
2354	"	C-C bis		FC	A-C	2393	"	C-C bis		FTY	A
			2373	"	C-C ter	2419	FEO	A ter	2661	FSR	C
2355	"	C		FR	A				2663	FBM	A
2356	FR	A	2374	"	A	2468	"	A ter		FMS	J
2357	FC	A		FC	C-C ter	2474	"	A ter	2666	FBMAR	B-B bis
2358	"	A-C	2375	"	A	2482	FTL	A	2668	Gt	J-J bis
2359	"	A-C	2376	"	A-C C ter	2486	"	A	2670	FMS	A
2360	"	A-C				2488	FEO	J		FSR	A
2361	"	C-D	2378	FR	A	2489	LHY	A	2671	FBM	B
2362	"	C-D	2379	FC	A	2491	FHR	B	2676	FBC	A
2363	"	C-C bis	2380	"	A	2493	FEO	A	2678	"	A
2364	"	C-C bis C ter	2381	"	A	2497	FTL	A		FSR	C
			2382	"	A	2499	"	A	2680	Gt	J
2365	"	C-C ter	2383	FR	A					FBM	B
	FR	A		FCV	A	2633	FMS	A	2684	FMS	A-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2691	FBM	B	2724	ATH	A	2756	FBM	A	2779	FLS	A
	FMS	A	2728	"	C	2758	FLS	A	2780	FKR	A
2692	"	B-J	2729	FBMAR	B	2759	FBM	A	2781	FLS	A
2694	FBMAR	B	2733	ATH	B	2760	FLS	A		FBM	A
2696	"	B		FBM	B	2762	FBM	D	2783	FBMAR	B-B
2697	"	B	2735	FSR	C	2763	FLS	A	2784	FKR	D
2698	"	B		FBM	B	2764	FBMAR	B	2785	FBMAR	B-D
2702	FBM	D	2736	ATH	A	2765	FLS	A	2786	FKR	A
2704	"	B	2737	FSR	C	2766	FBM	A	2787	"	A
2706	"	D	2739	FBM	D		FLS	A	2788	"	A
2708	FSR	C	2740	"	B-D	2767	FSR	C		FBMAR	C
2709	FBM	B	2741	"	D	2768	FBMAR	B	2789	FKR	A
	ATH	A	2743	FBMAR	B	2769	FBM	A	2790	"	C bis
2710	FSR	C	2745	ATH	A	2770	"	A	2791	"	A
2712	FBM	A		FSR	C	2771	FLS	A		FBMAR	C
	ATH	A	2748	FBMAR	B	2772	"	A	2792	FC	D
2713	"	A	2750	FLS	A	2773	FBM	A	2793	FKR	D
2714	"	A		FBM	A	2774	FKR	A	2794	"	A
2715	FBM	B	2751	FC	C-D	2775	FBM	A	2795	"	A
2717	"	D	2752	FT	A	2776	FC	C-D		FBMAR	C
2718	FTY	A		FBM	A-D	2777	FC	A	2796	"	C
2720	"	A	2753	FLS	A	2778	FKR	A		FKR	A
2721	ATH	B		FBM	D				2797	"	A
2722	FBMAR	B-B	2754	FSR	C						
			2755	FLS	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2798	FKR	A	2822	FKR	B-C	2839	FBMAR	B-B bis	3016	LML	A
2799	"	B		FLS	B	2899	"	D	3017	"	A
2801	FC	K-M	2824	FSR	C	3000	FCV	A	3018	"	A
2802	"	C-C bis	2826	FKR	A-J	3001	"	E		FHS	B
2803	"	D	2828	"	C	3002	LML	A	3019	FRST	B-B bis
2804	"	K	2830	FLS	A	3003	"	A	3020	LML	A
2805	"	D	2831	FBMAR	D	3004	FCV	A	3021	FCV	A
2806	"	D	2832	FLS	A		LML	A		LML	A
2807	"	A-C-D	2834	FBMAR	C	3005	"	A	3022	"	A
2808	"	D	2843	FSR	C	3006	FRST	B	3023	FCV	A
2809	"	A	2845	FLS	A-B	3007	FCV	A		FRST	B
2810	"	A-C-D	2849	FKR	B	3008	"	A	3024	FCV	A
2811	"	A-D	2855	FBM	D		FRST	B	3025	FHS	B
2812	"	A-C-C bis	2858	FBMAR	B-B bis	3009	FCV	A	3026	FCV	A
2813	"	C bis D	2863	FKR	C	3010	FHS	B	3027	LML	A
2814	"	A-D					LML	A		FRST	B
2815	"	C-D	2867	FLS	A	3011	FCV	A	3028	FCV	A
2816	"	C-C bis D	2873	FKR	A	3012	FRST	B	3029	FRST	B
2817	"	C	2879	FSR	C		LML	A		LML	A
2818	"	C-D bis	2883	FKR	C	3013	"	A	3030	FHS	B
2819	FLS	A	2885	FBMAR	D	3014	"	A	3031	FCV	A
2820	"	A	2887	"	D		FRST	B bis	3032	LML	A
2821	FC	D	2888	"	D	3015	FHS	B	3033	FCV	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3034	FCV	E	3055	FRST	B	3071	FRST	B	3107	FLD	A-B
3035	LML	A	3056	FCV	A	3072	"	A	3108	"	A-B
3036	FNDM	J		FRST	B	3073	FCV	A	3109	FHS	A
3037	"	J	3057	"	B		FNDM	J		FLD	A-B
3038	FCV	A		FCV	A	3074	FRST	B	3110	"	A-B-C
3039	FNDM	J	3058	"	A	3075	"	B	3111	"	A
3040	FCV	A		FNDM	J	3076	"	B	3112	"	A
3041	FRST	A	3059	FRST	B	3077	"	B	3113	"	A
3042	"	A	3060	"	A-B	3078	"	B	3114	"	A
3043	FCV	A	3061	"	B	3079	"	B	3116	FHS	A-L
3044	FRST	A	3062	"	A	3080	"	B		FLD	A
3045	"	A	3063	"	A	3081	"	A	3119	"	A-C
3046	"	B		FCV	A	3082	"	B	3120	"	A-B-C
3047	FCV	E	3064	FNDM	J	3087	LML	A	3121	"	A-B-C
	FRST	A		FRST	A	3089	"	A	3122	"	A-B
3048	"	B	3065	"	A	3090	FLD	C-D	3123	"	A
3049	"	J	3066	FCV	A	3101	"	A-B	3124	"	A-B
	FCV	A	3067	"	A	3102	"	A-B	3125	"	C
3050	FRST	A-B		FRST	A	3103	"	A-C-D		FHS	A-B
3051	"	A	3068	"	A	3104	"	A-B	3126	FLD	B-C
3052	FCV	A		FNDM	J	3105	"	A-B	3127	"	A-B
3053	FRST	A-B	3069	FRST	B		FHS	L	3128	"	A
3054	"	A	3070	"	B	3106	"	A	3129	"	B
	FNDM	J		FCV	A						

1	2	3
3180	FLD	B
3181	"	A-B-C
3182	"	A-B
3184	"	A-C
3185	FHS	A
	FLD	C
3186	"	C
3187	"	C
3188	"	C
3189	"	B
3141	"	C
3160	FRST	B
3161	"	B
3180	FHS	J
3181	FLD	C
3182	"	C
3183	NK	B-J
3184	FHS	B
3185	"	A
	NK	J
3186	FHS	A
3187	"	A-B-J
3188	"	B-J
3189	"	A

1	2	3
3190	FHS	A
3191	NK	J
3192	FHS	L
3193	"	A-L
3194	NK	B-J
3196	FHS	J
3197	"	J
3198	NK	B-J
3199	FHS	B
	FTL	A
3200	FHS	J
3201	"	A
3202	NK	J
3203	FHS	J
3204	FLD	C
3205	NK	J
3207	FHS	J
3209	"	J
3211	FLD	C
3214	FBMAR	A
3220	FRST	A
3221	FBMAR	B

1	2	3
3222	FRST	A
3223	"	B
3224	FRST	B
3225	FHS	A
3226	FLV	A
	FRST	B
3227	FBM	A
3228	FHS	A
3229	FBMAR	B
3230	FHS	A
	FRST	A
3231	"	A
3232	FHS	J
3233	"	A
3234	"	J
3235	FRST	A
3236	"	A-A
	FLV	A
3237	FHS	A-J
3238	FCV	A
3239	FRST	A
3240	"	A
3241	FHS	J

1	2	3
3242	FLV	A
3243	FRST	A
3244	"	A
	FHS	A
3245	"	A
	FRST	A
3247	FHS	A
3248	FBMAR	A
	FRST	A
3249	"	B
	FBMAR	A
3250	FHS	J
3251	FRST	A
3252	FLV	A
3253	FHS	J
3254	FCV	A
3255	FHS	J
3256	FBM	A
3257	FRST	A
	FLV	A
3258	FBM	A
	FHS	A
3259	FBMAR	A
	FLV	A

1	2	3
3260	FHS	A
3261	"	A-B
	FBMAR	A
3262	FRST	J
3263	"	A
3264	FHS	A
	FBM	A
3266	FRST	A
3267	"	A
3268	"	B
	FBMAR	A
3270	FHS	B
3272	FRST	A-B
3994	FBMAR	D
3995	"	D
3996	"	D
H001	"	D
H105	NK	Kbis Rqter
H109	"	Rqter
H110	FBMAR	D
H111	NK	Kbis Rqter
H112	FBMAR	D
H114	NK	Kbis Rqter
H116	NK	Rqter Kbis
H118	"	Rqter Kbis
H119	"	Kbis Rqter
H120	"	Kbis Rqter
H121	"	D
H122	"	D
H123	FHR	B
H124	NK	D
H125	FHR	B
H126	NK	B
H127	"	D
H129	"	B
H130	FHR	B
H131	"	B
H132	NK	B-J
H133	"	U
H134	"	D
H136	FHR	A
H137	NK	B
H138	FHR	A
H139	"	B-J
H140	NK	D
H141	"	B-J
H142	FHR	B
H143	NK	D
H144	"	A
	GMN	J
	FHR	B
H145	"	A-B
H147	"	J
	NK	D
H148	"	D
	FHR	B
H149	"	B
	NK	D
H150	FHR	A-B-J
H151	"	B
H153	"	A-B
H155	"	B
H157	NK	B
H158	FHR	A
H160	"	A
H162	"	B
	NK	A
H163	NK	B
H166	"	D
H167	"	A
	FHR	B
H169	"	A
H171	"	B
H172	"	B-Bbis
H173	NK	B
H174	"	B
H175	"	D
	FHR	A
H176	"	J
H177	NK	D
H179	"	D
H180	FHR	A
H182	NK	D
H185	"	B
H186	FHR	B-J
H189	"	A
H190	"	A-B
	FE0	Ater
H194	NK	B
H195	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H196	NK	B	H341	FLD	C-D	H363	FLD	B	H531	NK	D
H198	FHR	A	H342	FHS	A-L	—	FHS	A	H600	"	D
H246	FCY	A-O		FLD	C	H364	"	A	H601	"	D
H247	"	A-O	H343	"	C		FLD	C	H602	"	D
H248	"	J	H344	"	C	H365	"	C	H603	"	D
H249	"	J	H345	"	C	H367	"	C	H604	"	D
H250	"	A-J	H346	"	A-C	H369	"	A	H660	FYY	A
H251	"	A-J	H347	FHS	A	H371	"	A-B-C	H661	"	A
H252	"	J	H348	"	A	H373	"	A	H662	"	A
H253	FNDM	J	H349	"	L	H391	FRST	B	H663	"	A
H254	"	J		FLD	C	H500	FHR	B	H664	"	A
H300	FCY	A	H350	"	C	H502	"	B-J	H665	"	A
H302	"	A	H351	"	C	H503	"	B-J	H666	"	A
H310	FRST	A	H352	"	A-B-C	H505	"	B	H667	"	A
H311	FCY	E	H353	"	A	H511	"	B-J	H669	"	A
H318	LML	A	H354	"	C	H514	"	B	H671	"	A
H320	"	A	H355	"	A	H515	"	B	H678	"	A
H334	FLD	C-D	H356	"	A	H516	NK	D	H682	"	A
H336	FHS	B	H357	"	A	H517	"	D	H683	"	A
H337	"	A	H359	FHS	A-B	H518	FHR	B	H684	"	A
	FLD	C	H360	"	A	H527	"	B-B	H685	"	A
H338	"	C		FLD	C	H528	"	B-J	H686	"	A
H340	"	C	H362	"	A	H529	"	B-J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H687	FVY	A	H761	FHR	B	H811	NK	J	H849	NK	B
H688	"	A	H762	"	B	H812	LJ	J-K	H850	LJ	J
H690	"	A	H763	FVY	A	H813	"	J	H853	NK	J
H691	"	A		FNO	A	H814	NK	B	H854	"	A
H705	FNO	A	H764	FHR	B	H815	"	B	H856	LJ	J
H706	FVY	A	H765	"	B	H821	"	A	H859	FVY	A
H707	FNO	A	H767	"	B	H823	LJ	J	H861	"	A
H708	FHR	B	H778	"	B	H828	"	J	H864	NK	A
H710	"	B	H780	FVY	A	H829	NK	B	H865	"	A
H711	"	B		FNO	A	H830	LJ	J	H866	FVY	A
H713	"	B	H784	"	A	H831	"	J	H868	"	A
H716	FNO	A	H785	FHR	B	H832	NK	A	H869	"	A
H740	FHR	B	H791	"	B	H833	LJ	J	H870	"	A
H741	FNO	A	H801	NK	D		FNO	A	H871	"	A
H742	NK	D	H803	LJ	J	H834	NK	B	H872	FNO	A
H743	FHR	B bis	H804	NK	D	H835	"	A ter	H873	FVY	A
H746	FNO	A	H805	"	A	H836	LJ	J	H874	"	A
H748	FHR	B	H806	MBX	B	H838	NK	B	H876	"	A
H750	FVY	A	H807	LJ	J-K	H840	"	B	H878	NK	J
H751	FNO	A	H808	NK	A	H841	"	J	H879	"	A
H754	FHR	B	H809	LJ	J		LJ	J	H882	FVY	A
H759	"	B	H810	"	J	H846	"	J	H885	"	A
	NK	A				H847	"	J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H886	FVY	A	H948	MBX	A	H973	MBX	B	5215	LHY	A
H887	"	A	H950	FVY	A	H975	"	B	5218	FEO	A tw
H889	NK	J.	H951	"	A	H976	FVY	A	5219	LHY	A
H890	FVY	A	H952	"	A	H977	"	A	5221	FHR	B
H891	"	A		MBX	B		MBX	B	5222	"	B
H892	"	J	H953	"	A	H978	"	A	5224	LHY	A
H893	"	J	H956	"	B	5004	FBMAR	D	5225	FTL	A
H894	"	A	H957	"	A	5006	"	D	5226	NK	B-J
H896	"	A	H958	"	B	5050	FHR	A	5228	LHY	A
H898	FNO	A	H959	"	A	5057	GMN	J	5230	FTL	A
H902	LHY	A	H960	"	A	5058	"	J	5231	NK	A
H914	FLD	B-C	H963	"	A	5103	MBX	B		LHY	A
H915	LHY	A	H964	"	B	5162	"	B	5232	"	A
H924	"	A		FVY	A	5200	NK	D	5234	FHR	B
H925	FMY	A	H965	"	A	5202	FEO	J	5236	LHY	A
H935	LHY	A	H966	MBX	A	5204	NK	A-J	5237	"	A
H936	"	A	H967	"	A	5205	FEO	J		FMY	A
H941	FVY	A	H968	"	A	5206	LHY	A	5238	NK	J
H942	MBX	A	H969	"	B	5208	"	A		LHY	A
H945	FVY	A		FVY	A	5209	"	A	5239	"	A
	MBX	A	H970	MBX	B		FEO	J		NK	J
H946	"	A	H971	"	A	5210	FLD	A-B	5240	"	A
H947	"	A-B	H972	FVY	A	5211	NK	A-J		LHY	A
						5213	"	D-J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5244	LHY	A	5264	FMY	A	5290	NK	J bis	5375	LJ	J
	FEO	J	5265	FEO	A ter J	5291	"	D	5404	MBX	B
5245	"	J	5266	NK	D	5292	FEO	A	5406	"	B
5246	FHR	B		FEO	J	5293	"	L	5407	"	B
5247	LHY	A	5267	LHY	A		LHY	A	5408	"	B
5248	"	A	5268	NK	A ter	5294	"	A	5410	"	B
	FEO	A ter J	5269	LHY	A	5295	"	A	5411	"	A
5249	NK	A	5270	"	A	5296	"	AJ	5412	"	A
5250	LHY	A		FEO	L	5297	"	A	5413	"	A
5251	NK	A-D	5272	LHY	A	5298	NK	D	5414	"	A
5252	LHY	A	5273	NK	D	5299	LHY	A	5415	"	A
5253	NK	D	5274	LHY	A	5344	LJ	J	5416	"	A
5254	"	A-D	5275	NK	D	5346	FTM	A	5418	"	B
5255	FEO	J	5277	"	J bis	5352	MBX	A	5419	"	A
5256	LHY	A		FEO	A	5353	"	B	5420	"	A
5257	FHR	B	5279	NK	D	5354	"	A	5421	"	B
5258	"	B	5280	LHY	A	5355	FTM	A	5422	"	B
5259	LHY	A	5281	"	A	5356	MBX	B	5423	"	B
5260	FHR	B	5283	"	J	5358	"	A	5424	"	A
5261	LHY	A		FMY	A	5363	LJ	J	5425	"	B
5262	"	A	5285	FHR	B	5364	FTM	A	5426	"	A
	FEO	L	5287	LHY	A	5366	LJ	J	5427	"	A
5263	NK	A ter	5289	"	A	5372	"	J	5428	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5429	MBX	A	5453	MKM	J	5475	MUT	L	5498	MBX	A
5430	"	A	5454	MBX	A	5476	"	J	5499	"	A
5432	"	A	5455	"	B	5477	MBX	A	5503	"	B
5433	"	A	5456	MUT	L	5478	"	B	5505	"	B
5434	"	A	5457	MBX	B	5479	"	A	5506	"	B
5435	"	A	5458	"	A	5480	MUT	L	5508	"	B
5436	"	A	5459	MUT	L	5481	"	J	5515	"	B
5437	"	A	5460	MBX	B	5482	MBX	A	5516	"	B
5438	"	A	5461	"	A	5483	"	A	5545	GMN	J
5439	"	A	5462	"	B	5484	"	A	5551	MBX	B
5440	MUT	L	5463	"	B	5485	"	A	5552	"	B
5441	MBX	B	5464	"	A	5486	"	A	5553	"	B
5442	MKM	J	5465	"	A	5487	MKM	J	5554	"	B
5443	MUT	L	5466	MUT	L	5488	MBX	A	5555	"	B
5445	MBX	A	5467	"	L	5489	"	A	5556	"	B
5446	MUT	L	5468	MKM	J	5490	"	B	5557	"	B
5447	"	L	5469	MBX	A	5491	"	A	5558	"	B
5448	MBX	A	5470	"	B	5492	MKM	J	5559	"	B
5449	"	A	5471	"	B	5493	"	J	5560	"	B
5450	MUT	L	5472	"	A	5494	MBX	A	5561	MUT	L
5451	MBX	A	5473	MUT	L	5495	"	B	5563	MBX	B
5452	"	A	5474	MBX	A	5496	"	B	5592	MKM	J
						5497	"	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5593	MKM	J	5724	FLD	A	5745	FTM	B	5773	FTM	B
5700	FTL	J	5725	FEO	J	5746	FLD	B	5774	"	A
5701	FLD	B	5726	FLD	A	5747	"	B	5776	"	A
5703	FEO	B	5727	FEO	L	5749	"	A-B	5777	"	A
5704	"	B	5728	FLD	B-D	5750	"	A-B	5779	LT	A
5705	FLD	A		FTL	A	5751	FTM	A	5780	FLD	D
	FTL	J	5729	"	A	5752	"	A	5781	FTM	A
5706	"	A	5730	FEO	L	5753	FLD	B	5782	FLD	A-D
5707	FLD	B	5731	"	J	5754	"	B	5783	FTM	A
5708	FTL	A	5732	FTL	A	5755	"	B	5784	"	B
5709	FLD	B	5733	"	A	5756	"	A	5785	FLD	A-B
5710	"	B		FLD	A	5757	"	A	5787	"	A-B
5711	"	B	5734	"	B-D	5758	FTM	B	5788	LT	A
5712	"	B	5735	"	A	5761	FLD	B	5789	FLD	B
5714	"	B	5736	FEO	J	5763	"	A	5790	"	B
5715	FTL	A	5737	FLD	B	5766	"	B	5791	"	A-B-D
5716	"	A	5738	"	A	5767	"	A	5792	"	A
5719	FEO	B	5739	"	B-D	5768	"	B		FTM	A
5720	FLD	B-D	5740	FTM	B	5769	"	D	5794	FLD	B
5721	"	B	5742	FLD	B	5770	"	A	5796	"	B
5722	"	B	5743	FTM	A-B	5771	"	B	5798	FTM	B
5723	"	B-D	5744	"	A	5772	"	B	5799	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5805	FLD	B	5845	FLD	B	5879	FEO	L	5926	FTM	A
5807	"	A	5847	"	A-C	5885	"	J	5927	FMY	A
5808	"	A-B	5848	"	B-C	5888	"	L		FEO	L
5809	"	A-B	5849	"	B	5891	"	B-L	5933	"	B
5810	"	A-B	5860	FEO	J	5902	LWC	C		FTM	A
5813	"	A-B	5861	"	B	5903	FTM	A	5939	"	A
5815	"	B	5862	"	B	5904	FMY	A	5945	FMY	A
5816	"	A-B	5863	MKM	J	5906	FTM	B	5950	"	A
5817	"	A-B		FEO	J	5908	LNC	J		FEO	B
5824	"	A-C	5865	"	B-J	5909	FEO	J	5951	"	J
5829	"	A-C	5866	"	B	5910	FTM	B	5952	LWC	D
5830	"	B	5867	"	B-J	5912	"	A	5954	FMY	A
5831	"	B	5868	"	B-J	5914	FMY	A	5956	"	A
5833	"	A-B-C	5869	"	B	5916	FEO	J	5957	"	A
5834	"	A-B-C		MKM	J		FMY	A		LNC	J
5835	"	B	5870	FEO	B-J	5918	"	J	5959	FEO	B-J
5836	"	B	5871	"	B	5919	FEO	B-J	5960	"	B-J
5838	"	B-C	5873	"	B-L	5920	"	J	5961	FMY	A
5840	"	A-B	5874	"	B-L	5922	FLD	B	5962	"	K
5842	"	A	5876	"	B	5923	FEO	J	5965	"	A
5843	"	B-C	5877	FTM	A	5924	"	B		LHY	A
5844	"	B	5878	"	A		FMY	A	5966	FEO	B-J-L
									5967	"	B-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5969	FEO	B	6040	GMN.	J	6160	GMN	J	6223	LNC	J
5970	"	J	6044	"	J	6201	LT	A	6224	FMY	A
	FMY	A	6046	"	J	6202	"	J	6226	LT	A
5973	"	A	6086	FEO	Q	6203	"	A		LNC	J
5975	FTM	A	6105	FBMAR	D	6204	"	A-J	6227	LT	A
5977	FMY	A	6110	"	D	6205	FMY	A	6228	"	A-J
	LNC	J	6123	Gt	D	6206	LT	A	6230	"	A-J
5978	"	J	6131	"	D	6207	FMY	A	6231	"	A
5979	FEO	J	6133	"	C	6209	LNC	J	6232	"	A
5986	FMY	A	6139	GMN	J		LT	J		FMY	A
	LHY	A	6141	"	J	6210	"	A	6233	LT	L
5992	FEO	J	6142	"	J	6211	FMY	A	6234	"	A-J
5993	FMY	A	6144	"	J	6212	LNC	J	6235	FMY	A
5995	"	A	6145	"	J	6214	LT	A	6236	LT	A
5998	FEO	J	6146	"	J	6215	"	J	6237	FMY	A
6014	GMN	J	6147	"	J		FMY	A	6238	"	A
6018	"	J	6148	"	J	6216	LT	A	6239	"	A
6030	FHR	A	6149	"	J		FMY	A	6240	"	A
	GMN	J	6151	"	J-J[b]	6220	"	A	6241	"	A
6031	"	J	6152	"	J-J[b]		LT	A	6242	"	A
6038	"	J		FLU	J		LNC	J	6243	LT	J
6039	"	J	6159	GMN	J	6221	LT	A	6245	"	A-J
										FMY	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6246	LT	A	6379	FTM	B	6402	FMY	A	6426	FMY	A
6247	"	A	6380	"	B	6404	"	A	6427	"	A
6249	"	A-J	6381	"	A	6405	"	A	6430	"	A
6250	"	A	6382	"	A-B	6406	"	A	6431	"	A
6251	"	A	6383	"	A	6408	"	A	6432	"	A
6259	"	A	6384	"	B	6409	"	A	6434	"	A
6262	Gt	B	6385	"	B	6410	"	A		LHY	A
6263	"	B	6386	"	B	6412	"	A	6435	NK	A
6264	"	B	6387	"	B		LWC	A	6437	FMY	A
6265	"	B	6388	"	B	6413	"	A	6439	"	A
6268	"	B	6389	"	B	6414	"	A	6440	FTM	A
6270	"	B	6390	"	B		FMY	A	6441	"	B
	FLU	A	6391	"	B	6415	LWC	A	6442	"	B
6271	"	A	6392	"	B		FMY	A	6443	FEO	J
6274	"	A	6393	"	A	6417	"	A	6446	FTM	A
6275	"	A	6394	"	A	6418	"	A	6447	LJ	J
6278	"	A	6395	"	B	6419	"	A	6448	LWC	C-D
6279	"	A-J	6396	"	B	6420	"	A	6455	FTM	A
6282	Gt	B-B^{bis}	6397	"	B	6421	"	A	6456	LJ	J
6285	FLU	A	6398	"	B	6423	"	A	6458	"	J
6286	"	A	6399	"	B	6424	"	A		FTM	B
6287	Gt	B-B^{bis}	6401	Gt	D	6425	LWC	B	6459	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6460	FTM	A	6498	LWC	C	6522	LWC	C	6556	LWC	D
6462	FEO	B	6499	"	D	6523	"	D	6557	"	D
6466	FTM	B	6500	"	C	6524	FMY	J	6559	"	D
6467	"	A	6501	"	C	6525	"	J	6560	"	A
6470	"	B	6502	"	D		LWC	D	6561	"	A
6471	"	B	6503	"	A	6526	"	D	6562	"	A
6475	"	B	6504	"	C	6527	"	C	6563	"	D
	LJ	J	6505	"	D	6528	"	C-D	6564	"	D
6476	LWC	D	6506	"	A-C	6529	"	C-D	6565	"	A-B
6477	FTM	A	6508	"	C	6530	"	C-D	6566	"	D
6479	"	A	6510	"	C	6535	LWC	C-D	6567	"	A
6480	LWC	C	6511	"	A	6541	"	A	6568	"	B
6482	"	C	6512	"	C-D	6543	"	B	6569	"	D
6483	"	C	6513	"	C	6547	"	A-J	6570	"	B
6484	"	C	6514	"	A	6549	"	A	6571	"	A-B-K
6485	"	C		FMY	J		FMY	A	6572	"	A
6487	"	C	6516	LWC	C	6550	LWC	B	6573	"	D
6489	"	C-D	6517	"	D	6551	"	D	6575	"	D
6490	"	C	6518	"	D	6552	"	B	6576	"	A-J
6493	"	C-D	6519	"	C		FMY	A	6577	"	D
6495	"	C	6520	"	D	6553	LWC	A	6578	"	D
6496	"	C-D	6521	"	A	6554	"	A	6579	"	D
6497	"	C		FMY	J	6555	"	B-K	6580	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6581	LWC	A-J	6707	LWC	C	6764	LWC	D	6814	Gt	B
6582	"	D	6708	"	C-D	6765	"	D	6816	"	C
6583	"	D	6709	"	C-D	6767	"	D	6841	"	B
6584	"	D	6710	"	C-D	6769	"	D		FLU	J
6586	"	D	6711	"	C-D	6770	"	D	6842	Gt	C
6590	"	D	6712	"	D	6771	"	D	6844	"	B
6592	"	B	6713	"	D	6772	"	C	6847	FLU	A
6593	"	A	6714	"	D	6773	"	D	6848	"	A
6594	"	A-B	6715	"	D	6774	"	C	6851	Gt	B
6595	"	A	6716	"	C	6775	"	C	6853	"	C
6596	"	A	6717	"	D	6776	"	D	6865	FLU	A
6598	"	A-J	6718	"	D	6777	"	D	6869	Gt	C
6599	"	B	6719	"	C	6778	"	D	6872	FLU	A
6603	FSN	A	6721	"	C	6779	"	D	6874	Gt	C
6609	FMY	A	6724	"	D	6780	"	D	6876	FLU	A
6664	LWC	D	6725	"	D	6781	"	D	6877	"	A
6694	"	C	6733	"	D	6782	"	D	6903	Gt	J
6697	"	C	6749	"	B	6806	FLU	A	6904	"	J
6698	"	C	6750	"	B	6807	"	A		FKR	D
6701	"	D	6752	"	D	6808	"	A	6905	Gt	J-J
6702	"	D	6760	"	D	6809	"	A		FBC	A
6703	"	C-D	6761	"	D		Gt	B	6907	FBMAR	A
6704	"	C	6762	"	D	6810	FLU	A	6908	FBM	B
6705	"	C-D									
6706	"	D	6763	"	D	6812	"	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6910	FBM	B	6973	Gt	D	7028	FBM	A	7074	FBMAR	B·B bis
6913	"	B	6975	"	C	7029	FBC	A	7075	FBC	A
6914	Gt	B	6976	"	C	7030	"	A	7076	FMS	J
6922	"	J	6981	"	D	7037	"	A	7077	ATH	B
6924	FBMAR	A	6982	"	D	7039	FSR	C	7078	FBC	A·A bis
6925	Gt	J	6985	"	D	7041	FBMAR	A	7083	FBM	C
6927	FBMAR	A	6990	"	D	7043	FLS	B	7085	FBMAR	B·B bis
6928	FBC	A	6992	"	C	7047	Gt	B	7088	Gt	C
6930	"	A	6993	"	B·B bis	7049	FMS	A	7089	FBMAR	B
6935	Gt	J	6994	"	B·B bis	7051	FBMAR	B	7090	FBC	A·A bis
6941	FBC	A bis	6995	"	C	7054	FBM	B	7092	FMS	J
6946	"	A	6996	"	C		FMS	A	7093	FBMAR	B
	Gt	J	6998	"	C	7060	FBMAR	B·B bis	7094	"	B
6947	"	J·J bis	6999	"	C	7062	FMS	A	7095	"	B
6951	FBMAR	B	7000	FBMAR	B	7063	"	A	7096	ATH	B
6955	Gt	J	7011	"	B	7064	FBMAR	B	7097	FSR	B
6956	"	J·J bis		FGH	T	7065	FBC	A	7099	ATH	B
6958	"	J	7012	FMS	A	7066	FBM	C	7100	Gt	C
6960	"	J	7020	FBMAR	A	7067	FBMAR	B·B bis	7101	FMS	B·J
6962	"	D	7022	"	B	7069	FTY	A	7103	Gt	C
6966	"	B	7023	FBC	A	7070	FSR	C	7114	"	B
6967	"	B	7026	FLS	B	7071	FBMAR	B	7116	FSR	A
6970	"	B	7027	FBC	A·A bis	7073	"	B·B bis			
6971	"	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7120	Gt	B-C	7146	Gt	C	7169	Gt	B	7208	Gt	L-L^{bu}
7121	"	C	7147	"	C	7170	"	B	7209	"	L-L^{bu}
7122	"	C	7148	"	C	7171	"	B	7210	"	B
7124	"	C	7149	"	C	7172	"	B	7212	"	C
7126	"	B-D	7150	"	C	7173	"	C	7213	"	B-B^{bu}
7127	FLU	A	7151	"	B	7174	"	C	7215	"	B
7128	Gt	C	7152	"	D	7175	"	C	7216	"	B
7129	"	C	7153	"	B	7176	"	C	7217	FLU	A
7130	"	B	7154	"	B-C	7177	"	B		Gt	B
7131	"	C	7155	"	B-C	7178	"	C	7218	"	B
7132	"	C	7156	"	C	7179	"	C	7220	"	B
7133	"	C	7157	"	C	7180	"	C	7221	"	B-B^{bu}
7134	"	B	7158	"	A	7181	"	C	7222	"	B-C
	FLU	A		FLU	J	7183	"	C	7223	"	C
7135	Gt	B	7159	Gt	C	7185	"	D	7224	"	C
7136	"	B	7160	"	C	7190	"	C	7225	"	B
7137	"	B	7161	"	C	7191	"	C	7226	"	C
7138	"	D	7162	"	B	7192	"	B	7228	"	C-D
7139	"	D	7163	"	C	7193	"	C	7229	"	D
7140	"	B		ATH	B	7194	"	C	7230	"	C
7141	"	C	7165	Gt	C	7197	"	C	7232	"	J
7142	"	C	7166	"	B	7204	"	D	7234	"	C
7143	"	D	7167	FMS	B-B^{bu}	7206	"	B	7235	"	C
7145	"	C	7168	Gt	C						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7237	Gt	C	7283	Gt	C	7310	Gt	C	7340	FMS	B
7239	"	C	7284	"	C	7312	"	C	7341	"	B
7240	"	C	7285	"	C	7314	"	C	7347	Gt	C
7241	"	C-D	7286	"	C	7315	"	C	7353	"	B
7242	"	D	7287	"	C	7316	FMS	B	7354	"	C
7250	"	C	7289	"	B-C	7317	Gt	C	7355	"	C
7251	"	C	7290	"	D	7319	"	C	7356	"	C
7252	"	C	7291	"	B	7320	"	C	7357	"	B
7254	"	B	7292	"	B	7321	"	C	7358	"	A
7256	"	C	7293	"	C	7322	"	C	7359	"	C
7258	FHR	A	7294	"	B	7323	"	C	7361	"	C
7263	GMN	J	7295	"	C	7324	"	C	7362	"	A
	Gt	D	7296	"	C-D	7325	"	D	7363	"	C
7265	FHR	A	7297	"	C	7326	"	C	7364	"	B
7267	Gt	B-D	7298	"	C	7328	"	C	7365	FMS	B
7270	"	D	7299	"	C-D	7329	"	C	7368	Gt	D
7273	"	D	7301	"	C-D	7331	"	C	7369	"	D
7276	"	C	7303	"	C	7332	"	C	7371	"	D
7277	"	C	7304	"	C-D	7333	"	C	7373	"	D
7278	"	C	7305	"	C	7334	"	B	7375	"	C
7280	"	C	7306	"	C	7335	"	C	7376	"	B-C
7281	"	C	7307	"	C	7336	"	C	7377	FMS	B
7282	"	B-C	7308	"	C	7337	"	A-K			
						7339	"	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7378	Gt	C	7401	Gt	D	7430	FBMAR	B	7461	Gt	C
7379	"	B	7402	"	D	7431	Gt	D	7464	"	D
7380	"	D	7403	"	C		FGH	A	7466	"	B-J
7381	LNC	J	7405	"	C lb	7432	"	A	7467	"	A-J
	Gt	B	7406	FBM	A		Gt	D	7468	"	C
7382	Gt	C		FMS	J	7433	"	D	7470	"	D
7383	"	C	7407	"	J	7436	"	B	7471	"	B
7385	"	B	7408	Gt	C	7437	"	D	7472	"	C
7386	"	J	7409	"	B-J	7438	"	C	7474	"	D
7387	"	C	7411	"	C	7439	"	C	7476	"	C
7388	"	J lb	7413	"	D	7440	"	B B lb	7478	"	C
7389	"	D	7418	FGH	A	7441	Gt	B-B lb	7479	"	C
7390	"	D	7420	Gt	D	7443	FBMAR	C-D	7480	"	D
7391	"	C	7423	"	D	7444	Gt	B	7481	"	C
7392	LNC	J	7424	"	B-J	7445	"	C	7483	"	C
7393	Gt	D-J	7425	FGH	A	7447	"	C	7484	"	B
7394	"	D	7426	Gt	C-D	7448	"	C	7486	"	J lb
7395	"	D	7427	"	D	7449	"	C	7487	"	C
7396	"	D		FMS	A	7450	"	D	7488	"	B
7397	"	D	7428	"	A-B	7454	"	D	7489	"	B-C
7399	"	D		Gt	D	7456	"	D	7490	"	C
			7429	FMS	A	7458	"	B-lb	7491	"	C
									7493	"	C
									7496	"	A
									7498	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7504	Gt	C	7555	Gt	D	7579	Gt	C	7609	FMS	B
7505	"	C	7557	"	D	7581	"	D	7611	FGH	A
7507	"	C	7558	"	C	7584	LWC	B-K	7612	ATH	B
7511	"	D	7559	"	D	7585	"	B-D-K	7615	"	B
7514	"	C	7561	"	D	7586	"	B-D-K	7617	"	D
7520	"	C	7563	FGH	A	7587	"	B-K	7619	FGH	A
7521	"	C		Gt	D	7588	"	B-K	7620	ATH	A-D
7527	"	D	7564	"	C	7589	"	B-K	7621	"	C
7531	"	C	7565	"	D	7591	"	D		FGH	A
7534	"	C	7566	"	D	7592	"	D	7623	"	A
7535	"	C	7567	"	C	7593	"	B-D	7624	ATH	C
7540	FGH	A	7569	"	C	7594	"	B-D	7625	"	A
7541	Gt	C	7570	FGH	A	7595	"	B-D	7626	"	C
7543	LWC	B		Gt	D	7596	"	D		FGH	S
7544	Gt	C	7571	"	C	7597	"	B	7627	ATH	D-J
7545	FGH	A	7572	"	D	7598	"	B	7628	FGH	A
7546	Gt	D	7573	"	C	7599	"	D	7631	ATH	B-D
7547	"	C	7574	"	D	7604	ATH	B	7632	"	B-D
7548	"	C	7575	"	D	7605	FMS	B	7634	FGH	A
7549	"	C	7576	"	C	7606	ATH	A	7635	ATH	B
7550	"	D	7577	"	D	7607	"	B	7636	FMS	B
7551	"	D	7578	LWC	B-D	7608	FMS	B	7637	ATH	D
7553	"	D									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7638	ATH	D	7668	FGH	A	7693	ATH	B-C	7719	Gt	D
7640	Gt	C	7669	Gt	D	7694	"	B	7720	"	D
7642	FGH	A	7670	FGH	A	7695	FMS	Abis	7721	FMS	B
7643	FMS	A	7671	"	A	7696	"	B	7723	Gt	D
7646	"	B	7673	FBMAR	B		FGH	A	7725	FGH	A
7648	FGH	A	7674	FGH	A	7697	ATH	A		FMS	A
	FMS	B	7675	Gt	C	7698	FMS	A	7726	"	A
7649	"	B	7676	FGH	A	7699	Gt	C	7728	ATH	C
	FGH	J	7677	"	A	7701	FGH	A	7729	"	C
7650	ATH	D	7680	Gt	D	7702	FMS	A	7730	"	A
7651	FMS	B	7682	FMS	B	7703	FGH	A	7731	FGH	A
7652	"	A	7683	FGH	A	7704	Gt	D	7732	"	A
7653	"	B	7684	"	A	7705	FMS	A	7733	ATH	A
	FGH	A	7685	"	A	7706	FGH	A		FMS	Abis B
7654	"	A	7686	"	A	7708	Gt	J	7734	ATH	C
7655	FMS	B		FMS	Abis B	7709	FMS	J	7735	FGH	A
7656	FGH	A	7687	ATH	C	7710	"	J	7736	"	A
7661	Gt	J	7688	FGH	A	7711	FGH	A		FMS	Abis
	ATH	A	7689	"	A	7712	Gt	D	7738	FGH	A
7663	"	D		FMS	A	7713	FMS	J	7742	FMS	J
7664	Gt	C	7690	ATH	C	7716	Gt	D	7743	"	J
7667	FGH	A	7691	FGH	A	7717	"	C	7744	FBMAR	B
			7692	"	A	7718	FMS	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7745	Gt	C	7777	Gt	D	7808	FGH	A	7849	FTY	J
7746	"	C		FBMAR	B	7809	"	A	7851	"	A
7747	FBMAR	B	7779	ATH	B		FMS	B		FGH	J
7748	FMS	J	7782	FBMAR	B	7810	ATH	B		Gt	C
7749	"	J	7784	Gt	D	7816	FGH	A	7852	FTY	A-J
7750	FBMAR	B	7785	"	D	7817	Gt	C	7856	ATH	B
7751	"	B	7786	"	D	7819	FGH	A	7858	Gt	J
7753	Gt	C	7787	"	D	7821	"	S		FGH	A
7755	FBMAR	B	7788	"	D		ATH	C	7860	FTY	J
7757	Gt	C	7789	"	D	7824	"	C	7861	"	J
7760	FMS	J	7791	"	D	7825	"	C		Gt	C
	FGH	A	7792	FMS	A	7826	FGH	A	7867	"	J
7762	FMS	B	7793	"	A	7829	"	A		FTY	A
7768	FGH	A	7794	Gt	C	7830	"	A	7869	"	A
7769	FBMAR	B-C	7796	"	D	7832	ATH	C	7870	"	A
7771	FMS	J	7800	FGH	A	7833	"	C	7871	FGH	A
	FGH	A	7801	"	A	7834	"	C	7872	"	A
7773	FMS	B	7802	ATH	B	7835	FGH	A	7874	FC	L
7774	FBMAR	B-C	7803	"	B	7839	ATH	C	7875	FGH	A
7775	"	B	7804	"	B	7843	FMS	A	7878	FTY	J
7776	Gt	D	7805	"	B	7844	FTY	J	7880	FGH	A
						7848	"	J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7882	ATH	B	7911	ATH	B-C	7933	ATH	C	8011	FBMAR	B
7883	FMS	B	7912	"	C	7934	"	C	8013	"	B
	FGH	A	7913	"	C	7935	"	C	8016	FTY	J
7884	ATH	B	7914	"	C	7936	"	C	8019	FBMAR	B
7887	FMS	B	7915	"	B	7937	"	D	8025	FTY	J
7888	"	B-J	7916	"	B-C	7938	"	C	8028	FBMAR	B
7889	FTY	J	7917	"	B-C	7939	"	C	8032	"	B
7890	FGH	J	7918	"	D	7941	"	B	8036	FTY	A-J
7891	ATH	B	7919	"	D	7942	"	C	8041	"	A
7893	FTY	J	7920	"	B	7943	FTY	J	8050	FBM	D
7895	"	J	7921	"	B	7944	"	J	8057	FTY	A
7901	ATH	C	7922	"	C	7947	ATH	C	8058	FBM	D
7902	"	B	7923	"	C	7948	FGH	A	8061	FTY	A
7903	"	C	7924	"	C-D	7949	"	A	8062	FBMAR	B
7904	"	B	7925	"	D	7950	"	K	8068	FTY	J
7905	"	B	7926	"	C	7951	"	K	8069	FSR	C
7906	"	C	7927	"	C	7954	"	J		FBM	B
7907	"	C	7928	"	B	7955	"	J	8072	FTY	J
7908	"	C	7929	"	B	7957	"	J	8073	FBMAR	D
7909	"	C	7930	"	B	8006	FBM	D	8074	FSR	A-B
7910	"	B	7931	"	C		FBC	A		FTY	A
			7932	"	D					GT	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8075	FBM	D	8124	FGH	A	8176	ATH	B	8196	FLS	A
8076	FBMAR	D	8131	FLS	A	8177	FMS	B	8197	ATH	B
8079	FTY	J	8134	FTY	J	8178	ATH	B	8198	"	B
8091	FBMAR	B	8138	FLS	A	8179	"	B	8199	"	B
	FBM	D	8139	"	A-C	8180	"	A-B	8200	FLS	A
8093	"	D	8140	"	A	8181	FTY	J		FBMAR	B-B bis D
	FBMAR	B	8151	FGH	A	8182	ATH	A	8201	Gt	D
8097	FTY	J	8157	FLS	A	8183	FLS	A	8202	FLS	A-C
8098	FBMAR	D	8161	FMS	B	8184	FBM	D	8203	Gt	B
8100	"	B-D	8162	FLS	A-C	8185	ATH	A	8204	"	K-J
8101	FLS	A-C	8164	FGH	A	8186	FLS	A	8205	"	B
8102	"	A	8166	ATH	B	8187	ATH	B	8207	"	A
8104	"	C	8167	"	B	8188	"	D		FLS	A
8105	"	C	8168	"	A-D	8189	FLS	B-C	8208	Gt	A
8109	FMS	B	8169	"	C	8190	"	A	8209	FBMAR	D
8112	FLS	A	8170	Gt	A		ATH	A	8211	Gt	B
8116	FTY	A	8171	ATH	C	8191	"	A-B	8212	FBC	J
8117	FBMAR	B	8172	FLS	A	8192	"	B	8214	"	A
	FLS	A	8173	Gt	A-J	8193	FLS	D	8218	Gt	B
8118	"	A	8174	ATH	D	8194	ATH	B	8222	ATH	B
8121	"	A	8175	FBMAR	B-B bis D	8195	FLS	A	8224	Gt	J
									8225	FKR	D-D bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8227	ATH	B	8267	FC	C-D	8309	ATH	B	8349	ATH	D
8229	Gt	B	8268	"	D	8310	"	C	8350	"	B
8231	"	B	8273	"	C-D	8311	"	D	8352	"	A-B
8233	"	B	8275	"	D	8312	"	B	8360	FC	D
8234	"	B-C	8278	"	C	8315	"	B	8361	"	D
8235	FBC	A bis	8279	"	D	8317	"	B	8363	"	K
8237	Gt	B	8280	"	D	8319	"	D	8364	"	D
8238	"	J	8281	"	C	8327	"	D	8365	"	D
8240	"	C-J	8282	"	C-C bis D	8331	"	C	8366	"	C-D D bis
8242	"	C	8283	"	D	8335	"	C	8367	"	D-D bis
8243	"	J	8288	"	D	8336	"	D	8368	"	D
	FKR	B-J	8293	"	D		FTY	J	8369	"	D
8248	FLS	A	8295	"	C etc D	833X	ATH	D	8370	"	A-D
	Gt	A	8297	"	D	8338	"	D	8371	"	D
8251	"	K-J	8298	"	L	8339	FC	A	8374	"	D
8254	"	B	8302	ATH	D	8340	"	A	8375	"	D
8256	"	C	8303	"	C	8341	ATH	D	8376	"	D
8260	"	C	8304	"	C	8342	"	C	8377	"	D
8261	FC	D	8305	"	D	8343	"	B	8378	"	D bis
8262	"	A-D	8306	FSR	C	8344	"	D	8380	"	C bis D
8264	"	C-D-L	8307	ATH	D	8347	"	A	8382	"	K
8265	"	A-D	8308	"	B		FSR	C	8384	"	D
8266	"	D				8348	ATH	B			

1	2	3
8385	FC	D bis
8389	"	D
8390	"	D
8392	"	D
8397	"	D
8402	FLS	A
8404	"	A
8406	"	A
8408	"	A
	FBM	D
8410	FLS	A-C
8411	"	A
8412	"	C
8413	"	A-C
8414	"	A-C
8415	"	A
8416	FT	C
	FLS	C
8417	"	C
8418	"	A-B-C
8419	FBMAR	D

1	2	3
8420	FBMAR	D
8421	ATH	C
8422	"	C
8436	FC	L
8437	FLS	A
8438	"	C
8445	"	B
8447	"	A-B
8451	FC	D
8435	FLS	A-B
8457	"	C
8458	"	A
8502	FBM	A
	FLS	A
8503	"	B
8504	FSR	C
8505	FC	L-K
8506	"	L
8507	FBMAR	D
8508	"	D
	FLS	B
8510	FLS	A

1	2	3
8516	FBMAR	B
8517	FLS	A
8519	FBMAR	D
8520	FSR	C
	FC	A-K
8521	FBMAR	D
8523	"	D
8524	FKR	A
	FBMAR	D
8525	"	D
8526	FC	L
8527	FKR	A
8528	FBMAR	D
8529	"	D
8530	FLS	A
	FBM	A
	FBMAR	D
8531	FSR	C
8532	FBMAR	B-D
8535	FC	L
8536	FBMAR	D
8537	FC	L

1	2	3
8538	FBMAR	D
8539	FLS	A
8540	"	C
8541	FBMAR	D
8542	FC	D
8543	FBMAR	B-D
8544	FLS	A
8546	"	C
	FC	L
8548	FBMAR	B
8550	"	C-D
8557	FBM	A
	FC	K
8559	"	D
8562	"	K
8565	FLS	A
8566	FC	L
8569	FBM	D
	FSR	C
8570	FC	L
8571	"	L
	FSR	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8575	FBM	A	8640	FKR	B-J	8714	FKR	J	8741	FC	L
	FLS	B	8642	FBMAR	D	8715	FGH	A	8743	ATH	B
	Gt	J	8643	FKR	C		FMS	B	8744	FLS	C
8576	FBMAR	B-B^{bis}	8645	Gt	K	8716	FC	L		FC	L
8579	"	B-D	8652	"	A-K	8717	"	L	8745	"	L^{bis}
8604	Gt	A-K	8659	"	A-K	8718	FMS	B		FMS	B
	FKR	A		FLS	D	8719	FKR	J	8746	ATH	B
8607	FBMAR	D	8661	FBMAR	D	8720	"	D-D^{bis}	8747	"	C
8608	FKR	D-D^{bis}	8663	FKR	B	8721	FLS	C	8749	"	B-C
8609	"	A	8664	FBM	B	8722	FC	D-L	8750	FTY	J
8610	"	B	8666	FMY	A	8724	"	L-L^{bis}	8752	FKR	C-J
8611	Gt	J	8669	FLS	A		FMS	B	8753	ATH	C
8613	FKR	C	8670	FKR	B	8725	FKR	C	8754	FKR	B
8615	FMY	A	8672	FLS	D	8727	FLS	C	8755	FMS	B
8617	FBMAR	D	8674	FBMAR	B-D		FMS	B		FGH	J
8618	FKR	A-B-C	8702	FMS	B	8730	FKR	A-B	8756	"	J
8619	"	B	8706	FGH	A	8732	FTY	J		FKR	C
8621	"	B	8709	FKR	B	8736	ATH	B	8757	FC	L
8622	Gt	J	8711	FC	L	8737	FKR	A-B	8758	ATH	B
8625	FKR	D-D^{bis}	8712	"	L	8738	ATH	B-C	8759	"	D
8630	"	B-C	8713	"	L	8739	FKR	D-D^{bis}	8761	FKR	C-J
8638	"	C-J				8740	ATH	C-B		FC	L
8639	"	B-C									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8764	FC	L	8813	FC	C-D	8835	FC	C-C bis ter	8947	FSR	C
8766	"	D	8814	"	C-D D bis	8836	"	D	8951	"	C
8768	"	L	8815	FTY	J	8837	"	C-D	8952	FLS	A
8769	"	L	8816	FC	D	8838	"	D-D bis K	8953	FBMAR	B
	FMS	B	8817	FKR	A	8839	"	C-C ter	8954	"	B-D
8770	FTY	J	8818	FC	C bis D	8841	"	D-D bis	8955	FLS	A
8771	ATH	B			D bis	8842	"	D	8957	FBMAR	D
8775	FC	L	8819	"	D-D bis	8845	"	D-D bis K	8958	"	B
8777	"	D	8820	"	D		FMS	B	8961	FKR	A-C
8800	"	C	8821	"	D	8847	FC	D	8963	FLS	A
8801	"	C	8822	"	D	8849	"	D	8964	FBMAR	D
8802	"	C ter	8823	"	C-D D bis	8850	"	D	8965	"	D
8803	FMS	B	8824	"	C-C bis D-D bis	8851	"	D	8966	"	D
8804	FTY	J	8825	"	D	8852	"	D	8967	"	D
8805	FC	D	8826	"	D	8853	"	D-D bis	8968	"	D
8806	"	D	8827	"	C bis D D bis	8854	"	D-D bis	8969	"	D
8807	"	D	8828	"	C-D	8855	"	D	8970	"	D
8808	"	D-D bis	8829	"	D	8856	"	D-D bis	8971	"	D
8809	FMS	B	8830	"	D-D bis	8857	FTY	J	8973	"	D
8810	FC	D	8831	"	D	8858	"	J	8974	FLS	A-C
8811	"	C ter	8832	"	C ter D	8859	FC	D	8975	FBMAR	B-D
8812	FCV	A	8833	"	C-C bis D-D bis	8901	FKR	A-B	8976	"	D
			8834	"	D						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8977	FSR	C	9003	FLS	C	9015	FLS	A-C	9030	FKR	C
				FKR	B-C		FKR	B	9031	FLS	A
8978	FBMAR	D				9016	"	A	9032	FSR	C
8979	FLS	C	9004	"	B		FBMAR	D	9033	FKR	B-C
	FSR	C	9005	"	B-J	9017	FLS	A			
8982	FBMAR	D	9006	"	B		FR	B	9034	FBMAR	B
8983	"	D		FLS	A-B				9035	FSR	C
8984	FKR	C	9007	"	A-C	9018	"	B	9036	FLS	C
8985	FBMAR	D		FKR	A-B	9019	FSR	C	9037	FBMAR	B
8987	FLS	A	9008	"	B-C		FKR	B	9067	FR	B
8989	FBMAR	B		FR	B		FBMAR	D			
				FSN	D	9020	FLS	C	9075	"	B
8990	"	D					FKR	B	9084	"	B
			9009	"	D						
8991	FSR	C				9021	"	B	9091	FKR	C
	FLS	A		FR	B				9140	FR	B
				FLS	A-B	9023	FSR	C	9141	"	B
8992	FBMAR	B-B		FKR	B	9024	FLS	A			
8993	"	D					FSR	C	9142	"	B
			9010	"	B						
8995	FLS	A		FR	B		FKR	A-C	9143	"	B
	FKR	D							9144	"	B
			9011	"	B	9025	"	A			
							FLS	C		FC	K
8996	FSR	C	9012	FLS	A-C						
						9026	FKR	A-B-C	9153	"	K
8997	FBMAR	B-D	9013	FKR	B						
						9027	"	A-C	9200	"	C
9000	"	D	9014	"	B						
						9028	"	D-J	9201	"	C
9002	FKR	B		FLS	A-C						
						9029	"	B	9202	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9203	FC	A-K	9227	FC	A-C C bis D	9340	FKR	D	9417	FR	A-B
9204	"	A	9228	"	D	9341	"	D	9418	"	B
9205	"	C-C bis D bis	9229	"	C bis D	9355	FC	D	9419	"	B
9206	"	M	9230	"	D	9357	"	D	9420	"	B
9207	"	C-C bis	9231	"	D	9359	FKR	A	9421	"	B
9208	"	C-C bis D bis	9236	"	C-C bis	9361	"	B	9422	"	B
9209	"	C-C bis	9237	"	C-C bis	9372	"	A	9423	"	B
9210	"	A-K	9280	FSD	A		FBMAR	C	9424	"	B
9211	"	K	9281	"	A	9400	FR	B	9425	"	B
9212	"	C-D	9282	"	A	9401	FKR	D bis	9426	"	B
9213	"	C	9283	"	A	9402	FR	B	9427	"	A
9214	"	C	9284	"	A	9403	"	B	9428	"	B
9215	"	D bis	9285	"	A	9404	"	B	9429	"	A-B
9216	"	D	9286	"	A	9405	"	B	9430	"	B
9217	"	D	9287	"	A	9406	"	B	9431	"	B
9218	"	A-D-K	9288	"	A	9407	"	B	9432	"	B
9219	"	A-C D	9289	"	A	9408	"	A	9433	"	B
9220	FBMAR	D	9295	gt	A	9409	"	B	9434	"	B
9221	FC	C	9321	FKR	D	9410	"	A	9435	"	B
9222	"	C-C bis C bis D	9322	"	A-C	9411	"	B	9436	"	B
9223	"	A	9323	FR	B	9412	"	B	9437	"	B
9224	"	A-C bis D	9324	"	B	9413	"	B	9438	"	B
9225	"	D	9326	FKR	B	9414	"	B	9439	"	B
9226	"	C bis D	9333	"	C bis	9415	"	B	9440	"	B
						9416	"	B	9441	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9443	FR	B	9483	FKR	B	9547	FSN	D	9620	FSN	D
9445	"	B	9484	FR	B	9550	"	B-D	9621	FLS	C
9447	"	B	9486	FKR	B	9557	"	D	9622	FSN	D
9448	FKR	B	9488	FR	B	9563	"	A	9623	FT	B
9459	"	K	9493	FKR	B	9566	"	D	9625	FR	B
	FR	B	9495	"	B	9567	"	D	9626	FSN	D
9460	FKR	A	9496	"	B	9571	"	D	9628	FT	B
9463	FR	B		FR	B	9573	"	A	9630	"	C
9464	"	B	9497	"	B	9577	"	A	9631	"	B
	FKR	K	9502	FSN	A	9587	"	D	9633	FR	B
9465	"	B	9504	"	D	9592	"	D	9634	FSN	D
9466	"	B	9506	"	D	9602	FT	C	9637	"	D
9468	FR	B	9508	"	B	9603	FSN	D	9638	"	D
9471	"	B	9510	"	C	9604	FLS	C	9641	FT	C
	FKR	A	9512	"	A-D	9605	FSN	D	9643	"	B
9472	"	K	9514	"	A-D	9608	"	D	9645	"	B
9473	FR	B	9517	"	A	9610	FT	C	9646	"	B
9474	FKR	D bis	9522	"	D	9612	"	B	9647	FSN	D
9475	FR	B	9525	"	C	9613	FSN	D	9648	FR	B
9478	FBMAR	D	9527	"	A	9614	"	D	9649	FSN	D
9479	FSN	D	9528	"	D	9615	"	D	9650	"	D
9480	"	D	9529	"	A	9616	FR	B	9651	"	A
9481	FR	B	9533	"	A	9617	FSN	D	9652	FT	C
9482	"	B	9546	"	A-D	9618	"	D	9653	FLS	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9654	FSN	D	9688	FT	B	9765	FSN	A-D	9799	FSN	D
9655	"	D	9712	FSN	D	9766	"	D	9803	FT	B
9656	FT	C	9740	FT	C	9767	"	D	9804	FBMAR	B-D
9657	FSN	D	9743	"	C	9769	FT	C	9806	FT	A
9658	"	D	9744	"	C	9770	FSN	D		FSR	C
9660	FT	C	9745	FSN	D	9771	FT	C	9813	"	C
9662	FSN	D	9746	FT	C	9773	"	C		FT	C
9663	"	D	9747	FSN	A	9774	FSN	D	9814	"	A-C
9664	"	D	9749	"	A-D	9775	FKR	J	9820	"	A-C
9665	FT	C	9750	"	A-D	9776	FT	C	9826	FKR	J
9666	FLS	C	9751	"	A-D	9777	"	C	9831	FT	A
9668	FT	C	9753	"	D	9778	FSN	D	9837	"	C
9669	"	C	9754	"	A	9779	"	A-D	9838	"	C
9671	FBMAR	D	9755	"	A		FT	C	9839	"	C
9672	FSN	D	9756	"	A	9780	"	C		FSR	C
9673	"	D	9757	"	A		FSN	D	9841	FT	A-C
9674	"	D	9758	"	A	9781	"	A	9855	"	C
9675	"	D	9759	"	D	9784	"	A	9861	FSN	A
9676	"	D	9760	"	A	9791	"	A	9863	FBMAR	B-D
9678	FT	C	9761	"	D	9793	"	D	9896	"	D
9679	FSN	D	9762	"	D	9794	"	D	9902	FT	C
9681	"	D	9763	"	D	9795	"	D	9904	"	A
9683	"	D	9764	"	D	9797	"	D	9905	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9907	FBMAR	D	9951	FT	A	9980	FSR	A ter			
9908	FSR	A	9953	"	A		FT	A			
9909	FBMAR	D	9954	FBMAR	D	9981	"	A			
9912	FT	A	9955	FSR	C	9985	"	A			
9914	"	A		FT	C	9986	FBMAR	B			
9916	"	A	9957	"	A	9991	FT	A			
9920	"	A	9958	"	A		FSR	A			
9922	"	A		FSR	C						
9926	"	A	9959	FBMAR	D						
	FSN	D	9960	"	D						
9927	FBMAR	B	9961	FT	A						
9928	FT	A	9963	"	A						
9929	"	A	9965	"	A						
	FSN	D		FTY	A						
				FBM	A						
9930	FBMAR	B	9967	FSR	C						
9932	"	D		FT	A						
9934	FT	A	9969	"	A						
9937	"	A	9970	"	A						
9939	FBMAR	D	9973	"	A						
9945	FT	A	9975	"	A						
9947	FBMAR	D		FSR	A ter						
9950	FT	A-C	9977	FT	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TRAINS DE			MARCHANDISES.-			GOE DE			RENTREINEN		
10000	FSR	C	10024	FSR	C	10053	FSR	S	11215	FBM	R
	FBC	J	10025	"	C	10054	"	J		FBC	J
10001	FBM	R	10026	"	R	10055	"	C	11216	FBM	R
10002	Gt	J	10028	"	C		FLS	A	11220	"	R
	FSR	R	10029	"	J	10058	"	A		FSR	C-J
10003	FBM	R	10030	Gt	J	10300	FSR	J	11238	"	C
10004	FSR	J		FBM	T	10302	FBM	T		FMS	A
10005	FBM	T	10031	FSR	A	10320	FBM	R		FBM	R
10006	FSR	C	10032	"	C	10323	"	R	11400	FSR	J
10007	"	S	10033	"	J-C	10327	FSR	R	11401	"	J
10008	FBC	A	10034	"	J	10328	"	R	11410	"	R
10009	FBM	T	10035	"	J	10329	"	R	11415	FBM	T
10012	Gt	J	10036	"	C-J	10330	"	R	11427	FSR	R
10013	FMS	A	10037	LNC	K	10331	"	R	11428	FT	A
10014	FSR	C		FKR	J	10332	"	R	11429	"	A
10015	FBM	B	10039	FBC	A	10333	"	R	11430	"	A
10017	FSR	R	10045	FSR	S	10334	"	R	11434	FBM	U
10020	"	S	10046	"	C	10512	FLU	J		FSR	C
10021	LT	J	10047	"	C	11164	FSR	C-J	11501	FBM	D
	FBM	R	10048	FBM	R	11166	"	C-R	11904	"	R
10022	"	T	10049	FSR	J	11209	FT	A	11908	"	R
10023	FSR	R	10052	"	S	11210	"	A	11912	"	C
									11915	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
12109	GMN	J	17150	LNC	J	18318	FBC	J	20000	FTL	J
12154	FNDM	J	17171	"	K	18324	"	J	20001	"	J
12158	"	V	17301	"	K		FSR	R	20002	"	R
12202	FSR	C		FBM	D	18339	FGH	J	20003	"	R
12315	FCV	J		FKR	J	18342	FSR	C	20004	"	A
			17303	FMY	J		FBC	J	20005	"	R
12400	FLS	A		LNC	K bis	18347	"	J	20007	FLV	A
12401	"	C	17320	"	K bis		FGH	J	20010	FYM	J
	FT	A				18355	FBC	J			
			17337	FTM	J				20011	"	J
13351	FRST	J-K				18357	Gt	J			
	FSR	C	17349	FLU	J				20012	FCV	M-F
						18359	FMS	J			
14101	FBM	R	17353	FLU	J				20013	"	M-F
						18360	FBC	A bis			
	NK	B	17363	"	J				20016	FCV	Y-Z
						18432	ATH	J			
14106	FHR	B	18104	FMS	A		FSR	C	20017	"	Y-Z
14151	"	J		FBM	A	18553	FBM	A	20018	FYM	J
	NK	B	18153	FGH	K	19100	"	R	20020	FNDM	J
14310	FSR	A		FBC	J	19152	FSR	C	20021	"	J
14330	FHS	J-J bis	18157	"	J	19159	FKR	J			
				FSR	A				20022	"	J
14331	FSR	C-J				19168	"	J	20027	"	J
				FBM	A						
16102	FBM	R				19344	FLS	A	20028	FCV	E
				FTY	A						
16201	FSR	C	18162	Gt	J-M	19345	"	A	20029	FNDM	J
16205	LT	J				19346	FKR	J			
			18302	FBC	J				20030	FCV	J
16308	"	J	18312	Gt	J bis	19348	"	J		FRST	A
17107	LNC	K									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20031	FRST	A	20074	FNDM	J	20218	FCV	J	21316	FBC	J
	FCV	J-L	20076	"	V	20220	"	J		LT	J
20036	"	L	20078	"	HLR	20230	"	J	21317	FNDM	J
20037	"	L	20080	"	J	20231	"	J	21400	FLS	A-C
20039	"	L		FYM	J	20232	FT	C	21401	"	A-C
20040	FNDM	R	20081	"	J	20234	FCV	J	21452	FSR	J
20041	"	R	20084	"	J	20235	"	J	22151	FYM	J
20043	"	R	20086	"	J-R	20240	"	J	22152	"	J
20044	"	R	20087	"	J-U	20241	"	J	22153	"	J
20045	"	R	20088	"	U	20250	FT	D	22156	"	J
20051	"	J-M	20089	"	U	20251	"	D	22203	FRST	A-J
20052	"	J	20102	"	J	20254	FYM	J	22204	"	A
20053	"	J	20141	"	J	20255	"	J	22209	FLV	A
20054	"	M	20200	"	J	20256	FLS	C	22210	"	A
20060	"	J	20202	FCV	J	20257	"	C	22214	FRST	A
20061	"	J	20204	"	J	20280	FCV	W-Z	22221	FCV	J
20062	"	J	20206	FYM	J	20281	"	W-Z	22222	"	J
20064	"	M	20208	FKR	J	20290	FYM	J	22223	"	J
20065	"	J-V	20210	FYM	J	20550	FTM	A	22232	FYM	J
20069	"	J	20212	FT	C	21150	FNDM	J	22233	"	J
20070	"	M		FYM	J	21218	FSR	C	22239	FNDM	J
20071	"	V	20213	FCV	J	21302	FCV	J	22240	FCV	J
20073	"	V	20216	"	J	21304	FYM	J	22245	FRST	K

1	2	3
22246	FCV	J
22247	"	J
22248	FYM	J
22249	"	J
22256	FNDM	J
22257	"	J
22303	"	J
22304	"	J
22306	FCV	J
22307	"	J
22310	FYM	J
22326	FHS	J
22345	FYM	J
22360	FNDM	J
22361	"	J
22367	"	J
22379	"	J-M
22410	FTL	J
22411	"	J
22413	FLV	A
22414	"	A
22420	"	A

1	2	3
22551	FNDM	J
22553	FYM	J
22810	FT	D
22811	"	D
22903	FCV	A
22904	"	A
22905	"	A
22906	"	A
22907	"	A
22908	"	A
22909	FNDM	J
22913	FYM	U
22920	FCV	O
22921	"	O
22923	FTL	A
22926	"	A
22929	FCV	J
22941	FYM	R
22942	"	R
22944	FTL	A
22945	FCV	S

1	2	3
22948	FCV	S-T-U
22949	"	T
22950	"	S
22960	"	T
22961	"	T
22962	"	S
22963	"	T
22971	FNDM	R
22972	"	R
22973	"	R
22974	"	R
22990	"	V
22991	"	V
23152	FHS	A
23206	"	A
23226	FLV	A
	LML	J-S
23244	FCV	P
	FYM	J
23307	FRST	J
23310	FLV	A

1	2	3
23334	FYM	J
23366	FNDM	J
23391	FHS	J
23403	FRST	J
23409	FHS	J
24225	LHY	J
24321	FMY	J
24322	FNDM	J
	GMN	J
24323	FCV	J
	FHS	J
24324	"	J
24378	NK	B
26227	FTL	A
26308	LT	L-J
	FLY	A
26322	FNDM	J
26337	FYM	J
26338	FCV	J
26342	FNDM	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
27100	FLV	A	28362	FSR	A	30019	FHS	K	30046	FHS	K
	LNC	K	28550	FBM	A	30020	"	K-S	30047	"	K
27242	"	J		FMS	B bis	30021	"	K	30053	"	K
	FLV	A	28552	FNDM	J	30022	"	K	30054	"	K
27309	"	A	28554	FBM	C-D	30023	"	K	30055	"	K
27319	FMY	J		FMS	B bis	30024	"	K	30056	"	K
27328	FYM	J	28557	FNDM	HLR	30025	"	K	30057	"	K
27338	FNDM	J		FMS	J	30026	"	K	30060	FCY	A
	Gt	J-J bis		FSR	A	30027	"	K		FRST	J
27344	"	AJ-L	29154	FNDM	J	30028	"	K	30062	FHS	K
27372	FMY	J-K	29323	FT	A-D	30029	"	K	30063	"	K
	LNC	J	29356	FKR	J	30030	"	K	30064	"	K
27373	FTM	J	29401	FT	C	30031	"	K	30301	"	K
	FLU	J	29404	FKR	J	30032	"	K	30302	"	K
	FMY	K	29552	FT	C	30033	"	K	30303	"	K
28300	FMS	A	30002	FHS	K	30034	FRST	J	30307	"	B
28314	"	J	30003	FTL	A	30035	FHS	K	31309	FHS	J
28315	FBC	J	30008	FHS	A	30040	"	K	31333	FLV	A
28316	Gt	J	30009	"	A	30041	"	K	31346	FYM	J
28317	FLV	A	30014	"	B	30043	"	K			
	FGH FMS	J A	30015	"	B						
			30018	"	K						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32151	FHS	A	33305	FHS	K	34224	NK	L	39312	FYM	J
32201	"	A	33306	"	L		FHS	K	39381	FKR	K
32208	FLY	A	33307	"	K	34318	"	J	40001	NK	S
	LML	J-S	33310	"	J	34319	"	J	40002	"	B
32245	FYM	J	33313	"	K-L	34324	"	J	40003	LHY	A
	FCV	P	33321	"	A	34325	"	A	40004	NK	P
32315	FRST	J	33328	"	A	34326	"	J tés	40005	"	K bis Rg tés
	FYM	J	33334	FRST	J		GMN	J			
	FNDM	J	33385	FHS	A	34358	FHS	J	40007	FHR	A
32322	"	J-M					NK	A	40008	NK	L-R bis
			33400	"	A	34362	"	U	40009	"	L
32335	"	J	33401	"	A		FHS	A	40010	"	Rg tés
32420	FRST	A-J	33402	"	B-L	37300	"	A			
	FLY	A	33403	"	A		NK	J	40011	FVY	J
32900	FTL	A	33406	"	B-L	37343	"	J	40012	LHY	J
33206	FHS	K	33407	"	K		FHS	J-K	40014	NK	V
33207	"	K	33408	"	K	37353	"	A	40015	GMN	J
33210	LML	A	33900	"	K		FEO	A	40016	NK	K
33211	"	A	33902	"	S		FMY	K	40017	"	P
33219	FHS	K	33903	"	K	37550	FHS	L			
33223	"	K	33904	"	A		FTM	J	40018	"	U
33303	"	L	33912	"	K	39304	FRST	J-K	40019	"	U

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0020	NK	U	H0042	NK	S	H0066	NK	K	H0203	NK	U
H0021	"	K	H0043	"	B	H0068	"	L	H0204	"	K
H0022	"	U	H0044	"	L	H0069	"	B	H0205	"	L
H0023	"	J	H0045	FTL	A	H0070	"	W	H0206	"	B
H0024	"	K bis	H0046	NK	L	H0071	"	T	H0207	"	L
H0026	"	P	H0047	FHR	A	H0073	LHY	J	H0208	FHR	J
H0027	"	L	H0048	NK	L	H0075	NK	W	H0209	"	B bis
H0028	FEO	J	H0049	"	L	H0077	"	W	H0210	"	N-R
H0029	NK	L	H0050	"	L	H0078	"	K	H0211	"	N-R
H0030	"	L	H0051	"	L-R bis	H0079	"	A-A ter	H0301	FVY	J
H0031	"	B	H0054	"	W	H0081	"	L	H0302	"	J
H0032	"	L	H0055	"	K	H0082	"	L	H0303	NK	U
H0034	"	K	H0056	"	L-T	H0083	"	K	H0304	"	U
H0035	"	U	H0058	FHR	R	H0084	FEO	A ter	H0306	"	K bis
H0036	"	P	H0059	"	J	H0085	FHR	R	H0307	"	K bis
H0037	"	P	H0060	NK	L	H0086	NK	L	H0308	LHY	R
H0038	"	T	H0061	LHY	A	H0087	"	B	H0311	"	J
H0039	FHR	B	H0062	NK	K	H0088	"	K	H0312	NK	L
H0040	NK	L	H0063	FTL	A	H0089	GMN	J	H0313	LHY	R
H0041	"	B	H0064	NK	K	H0200	NK	K	H0321	NK	U
			H0065	"	K	H0201	"	B	H0322	"	K bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0328	NK	B	H0502	NK	L	H0530	FNO	J	H0803	NK	B
H0331	FHR	J	H0503	"	L	H0531	NK	K	H0804	"	U
H0335	NK	L	H0504	"	K bis	H0532	"	A	H0806	"	U
H0336	NK	L	H0508	FHR	J	H0537	"	K bis	H0811	"	K
H0339	"	U	H0509	FNO	R	H0540	FHR	B	H0812	"	U
H0342	"	U	H0510	"	R	H0545	FNO	A	H0815	"	K
H0343	"	U	H0511	LHY	A	H0546	"	A	H0816	"	K
H0344	"	U	H0513	NK	K bis	H0561	NK	K bis	H0819	FHS	K
H0347	FHR	R	H0514	LHY	A	H0562	"	K bis	H0825	NK	U
H0349	NK	B	H0515	NK	L	H0563	FHR	J	H0828	"	U
H0350	"	B	H0516	FNO	J	H0564	"	J	H0832	"	L
H0352	"	R bis	H0517	NK	K	H0565	NK	K bis	H0835	"	U
H0356	LHY	A	H0520	"	L	H0566	"	K	H0836	"	L
H0357	NK	T	H0521	"	L	H0593	"	T	H0837	"	B
H0359	"	T	H0522	FHR	B	H0609	"	L	H0839	"	R ter
H0360	"	K Rq ter	H0524	NK	K bis	H0612	"	L	H0840	"	R ter
H0361	"	Rq ter	H0525	"	K bis	H0619	"	L	H1100	"	A
H0362	"	Rq ter	H0526	"	K bis	H0800	FHR	S		FHR	J
H0363	"	T	H0527	FVY	J	H0801	NK	L	H1102	FHS	J
H0500	"	K	H0528	NK	K bis	H0802	"	R ter		FSR	A
H0501	"	K bis	H0529	FNO	J						

1	2	3
41151	NK	B
41306	GMN	J
	FHS	J
41307	"	B-J
41309	FSR	C
42202	NK	L
42328	FYM	J
42330	FCV	J
	FHS	J
42331	"	J
	GMN	J
42332	FHS	J
42388	NK	L
42400	LHY	J
43206	NK	L
	FHS	K
43302	"	A
43303	"	J
43305	"	J
43313	"	A
43316	"	J ter

1	2	3
43317	FHS	J ter
43339	"	A
	NK	K
43340	GMN	J
	FHS	A
43341	"	J
43345	"	J
44155	NK	B
44157	"	K
44200	"	L
44201	"	K
44202	"	L
44203	"	B
44211	"	K
44223	FVY	J
44225	"	J
44227	FNO	J
44228	"	J
44231	FVY	J
44234	FNO	J
44235	"	J

1	2	3
44241	FHR	J
44242	"	J
44246	NK	K
44260	GMN	J
44270	NK	K bis
44271	"	K bis
44272	"	K bis
44300	"	J
44301	"	J
44302	GMN	J
44303	"	J
	NK	A
44305	"	L
44306	"	L
44309	"	L
44310	"	L
44311	"	B
44312	"	J
44313	"	J
44314	"	K
	GMN	J

1	2	3
44315	NK	L
44316	"	A
44318	"	L
44319	"	L
44320	"	A-J
44321	"	K
44322	"	A
44323	"	J
44324	"	B
44326	"	A
44328	"	K
44329	"	L
44332	GMN	J
44333	NK	L
44335	GMN	J
	NK	A
44336	"	J
	FVY	J
44337	NK	A
44339	GMN	J
44341	"	J

1	2	3
44342	FHR	B
	NK	U
44343	"	B
44346	"	L
44347	GMN	J
	FHR	B
44359	NK	B
44360	GMN	J
	FNO	J
	NK	A-J
44361	"	J
44367	"	A
	FNO	J
	GMN	J
44378	NK	L
44382	"	J-L
44385	"	A-K
44387	GMN	J
44391	NK	B
44395	"	L
44400	"	L
44401	"	K

1	2	3
44402	NK	L
44404	"	B-L
44405	"	L
44406	"	B
44407	"	L
44408	"	L
44409	LHY	J
44410	NK	K
44411	"	K-L
44412	"	K
44413	"	K-K^{bu}
44414	GMN	J
44415	NK	L
44416	FHR	J
44417	NK	L
44418	"	K
44419	"	K
44421	"	K
44424	"	L
44426	"	L

1	2	3
44427	NK	B
44428	LHY	J
44429	FNO	J
44431	NK	L
44432	"	L
44433	"	L
44434	FHR	J
44436	NK	K
44437	"	K-L
44438	"	K-Rq
44439	LHY	J
44441	NK	L
44442	"	L
44443	"	L
44449	"	L
44450	"	L
44454	Gt	J
44456	NK	K^{bu}
44460	GMN	J
44464	FVY	J
	FNO	J

1	2	3
44475	FNO	J
44476	"	J
44480	GMN	J
	FHR	J
44481	"	J
44483	LHY	A
44484	"	A
44489	NK	L
44490	GMN	J
	FHR	J
44493	"	J
44900	"	B
44927	"	R
44931	"	N
44938	"	B
44949	"	B
44965	"	B
44978	"	R
44979	"	B
44980	"	R

1	2	3
44987	FHR	R
44992	"	B bis
46220	LHY	J
	LJ	L
46234	FVY	J
	MBX	J
46300	FEO	A ter
46304	"	A
46305	NK	J
46308	LJ	J
	GMN	J
46312	NK	A-A ter J-K
46318	LJ	J-K
46332	FEO	A
	MUT	J
46333	NK	J
46334	"	B
	LJ	J
46335	"	J
	MUT	J-L
46337	MUT	J-L
	LJ	K
46339	"	J
	FVY	J
	MUT	J-L
46343	FEO	A
46345	"	J
	NK	A
	MUT	J-L
46347	"	J-L
	FEO	A
46349	LJ	J
46351	NK	K
	MUT	K-L
	LJ	J-K
46374	"	J
46377	NK	B-J
46382	LHY	J
	MUT	K
46416	LJ	K
47153	FMY	A
	FEO	A ter
47300	FEO	A
47304	NK	A ter
	FMY	J
47308	NK	J bis
	GMN	J
47311	FEO	L
	FMY	J-K
47550	FMY	J
47551	FEO	L
48903	LHY	J
49100	FSR	A-A ter
49152	NK	B
49302	FLS	A
49303	FKR	D
	GMN	J
49310	FHS	J
60000	MKM	J
60001	MBX	J
60002	LHY	J
60003	LJ	J
60004	FEO	S
60006	FTL	A
60007	FEO	L
60008	FMY	A
60009	FEO	S
60012	FMY	A
60013	FEO	B-J
60015	MUT	L
60017	LJ	S
60020	FEO	B-L
60021	"	B-L
60023	"	S
60024	"	S
60026	"	S
60029	"	S
60037	MUT	L
60051	LT	A
60052	MUT	L
60053	"	K
60054	FEO	S
60055	"	S
60058	FTM	B

1	2	3
60059	FTM	B
60060	FEO	J
60085	MUT	L
60300	MBX	S
60301	"	S
60305	FEO	L
60306	LJ	K
60307	"	K
60312	FTM	B
60313	"	B
60394	MBX	J
60500	LT	J-L
60501	"	J-L
60505	MKM	J
60508	LHY	A
60509	"	A
60514	FEO	B
60515	"	B
60516	MBX	J
60517	"	J
60522	MKM	R
60523	MBX	J
60524	"	J
60537	FEO	L
60541	FTM	A
60542	LT	L
60543	"	L
60544	FTL	A
60545	"	A
60546	"	A
60551	LHY	A
60552	"	A
60800	"	J
60801	"	J
60802	"	J
60803	LT	L
60804	FEO	J
60807	"	S
60808	MBX	J
60809	"	J
60810	FEO	J
60811	FEO	L
	LJ	L
60812	FVY	J
60813	LJ	J
60814	"	J
60815	"	K
60816	"	K
60819	MBX	R
60825	LJ	J
60826	"	J
60827	MKM	J
60828	"	J
60833	MBX	J
60836	LJ	S
60837	"	S
60838	MBX	J
60840	LJ	K
61110	LT	J
61213	FSR	C
61246	LT	J
62215	FTL	A
62303	FTL	A
	FCV	J
62336	FNDM	J
62350	"	J
62374	FLV	A
62377	MKM	J
62467	FLV	A
64217	LJ	L
	LHY	J
64235	FVY	J
64303	LJ	J
64306	FEO	A
	NK	Alter
64307	LJ	J
64311	MKM	J
	LJ	K
64337	FEO	A
	MUT	J-L
64339	LJ	J
64341	NK	J
	MUT	J-L

1	2	3
64343	MUT	J-L
	LJ	J
64345	MUT	J-L
	LJ	J-K
64347	MUT	J-L
	LJ	J
64348	FEO	A
64349	MUT	K
	LJ	J
64356	FEO	J
	NK	Ater
	MUT	L
64357	"	J-L
	NK	J
64361	"	J
64374	"	J
	FEO	L
64376	LHY	J
64377	"	J
64378	NK	Jbis
64380	FEO	B
64390	gb	J

1	2	3
64393	FHS	A
	LJ	J
64397	"	J
64399	FVY	J
64904	LHY	J
66202	FEO	L
66203	"	L
66205	"	J
66209	MBX	J
66215	FTL	A
	FEO	B
66219	MUT	L
66224	"	L
66226	MKM	J
66227	MUT	L
66229	MKM	J
66236	LT	J
66237	"	J
66241	LJ	J
66242	MBX	J
66244	FEO	L
66248	"	L
66249	"	L

1	2	3
66250	FEO	J
66300	LT	J
66308	FEO	L
66314	MUT	L
66315	MBX	J
	LJ	J
66319	FEO	B
	FTL	A
66323	MUT	J
66328	MKM	J
66340	LHY	J
66341	FEO	B
66342	LJ	J
66344	FEO	L
66345	LJ	J-L
66346	"	K-L
66369	MKM	J
66380	FEO	L
	MBX	J
66381	LJ	J

1	2	3
66382	MKM	J
66384	"	J
66393	MUT	J-K
66394	MBX	J
66401	MUT	L
66403	"	J-L
66405	"	K-L
	MKM	J
66406	MUT	L
66409	FEO	L
66410	"	L
66411	MBX	J
66413	"	J
66414	"	J
66416	FEO	L
66417	"	L
66418	"	L
66420	MBX	J
66425	FEO	B
66426	"	B
	LHY	A

1	2	3
66431	MKM	J
66432	"	J
66433	"	J
66434	"	J
66435	"	J
66436	MUT	J
66437	MKM	J
66438	"	J
66439	"	J
66441	"	J
66442	"	J
66443	"	J
66444	"	J
66445	"	J
66446	"	J-L
66447	MUT	J
66458	"	L
	MKM	J
66459	"	J
66460	FEO	J
66461	"	L

1	2	3
66463	LT	J-L
66464	"	L
66469	FEO	L
66471	MKM	J
66472	"	J
66473	"	J
66474	"	J
66475	"	J
66476	"	J
66478	"	J
66479	"	J
66480	"	J
66481	"	J
66482	"	J
66483	MUT	K
66484	MKM	J
66485	"	J
66486	"	J
66487	"	J
66900	FEO	R
66901	"	R

1	2	3
66902	FEO	S
66907	LJ	S
66908	"	S
66911	"	S
66913	MBX	J
66914	"	J
66921	LT	L
66922	FTM	K
66923	FEO	L
66924	"	J
66930	"	S
66932	"	S
66933	"	S
66934	"	S
66936	"	S
66937	"	S
66938	LT	L
67238	FEO	J
	FTM	J
67240	LT	A
67300	FLU	J

1	2	3
67308	FLU	J
67311	FMY	J
	FEO	L
67313	FLU	J
67319	FTM	J
67335	"	J
	MUT	J-L
	FMY	K
	FEO	B
67337	LNC	J-K
	FTM	J
	MUT	J-L
	FMY	K
67341	MUT	J-L
	LNC	K
67345	"	J
	MUT	J-L
	FMY	J
67351	LNC	K
	MUT	J-L
67352	FTM	J
	FMY	K
	FEO	A-A
	LNC	K
	MUT	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
67353	LNC	K	68363	LNC	J	70016	FMY	T	70037	FMY	A
67355	FEO	L		MUT	J-L	70017	LNC	K	70038	"	A
	MUT	J-L	69300	FKR	D	70018	FMY	J	70039	LNC	M
67361	"	J-L		FLU	J	70019	LNC	M	70040	"	M
	LNC	K-J	69335	"	J	70020	FMY	A	70041	FLU	A
67385	LNC	J-K		FKR	C-C	70021	"	K	70042	"	J
	MUT	J-L	69365	"	C-J	70022	FLU	J	70043	FTM	J
67387	"	J	69370	MKM	J	70023	LNC	K	70044	FMY	J
67400	FTM	J		FKR	D	70024	FMY	K	70045	LNC	K
67466	LT	L	70001	FLU	A	70025	LNC	K	70046	FMY	J
67550	LNC	K	70002	LNC	M	70026	"	K	70047	LNC	K
67552	FEO	M	70003	LWC	B	70027	FLU	J	70048	"	K
67554	FMY	J	70004	"	J	70028	LNC	M	70049	FTM	K
	FEO	M	70005	LNC	M	70029	"	V-T	70050	"	K
67913	FTM	K	70006	"	K	70030	"	M	70051	FMY	J
67914	"	K	70008	"	T	70031	"	M	70052	LNC	J
68302	Gt	J	70009	"	M	70032	FMY	A	70053	"	J
68303	"	J	70010	"	T	70033	"	R	70054	FLU	J
68310	LNC	J	70011	"	T	70035	LNC	V	70055	FMY	T
	FLU	J	70012	"	T	70036	"	K	70056	FTM	J
68354	MUT	J-L	70014	LWC	J						
	LNC	K	70015	FLU	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70057	LT	A	70077	FLU	J	70100	FTM	J	70231	LNC	J
70058	FLU	J	70079	FEO	L	70139	LT	J	70232	"	K
70059	LNC	J	70080	FMY	R	70164	LNC	J	70233	FMY	J
70060	"	J	70081	"	K	70176	FTM	K	70234	"	J
70061	"	J	70082	FTM	K	70200	LNC	K	70235	"	J
70062	FLU	J	70083	LNC	K		FMY	K	70236	LNC	T
70063	FTM	J	70084	FLU	J	70201	FLU	J	70237	FLU	J
70064	FMY	J	70085	LNC	M	70202	LNC	M	70241	FMY	A
70065	LNC	K	70086	LT	A	70203	"	M	70243	"	K
70066	"	K	70087	LNC	M		FMY	K	70244	"	J
70067	FMY	J	70089	Gt	B	70204	"	K	70245	"	J
70068	"	J	70090	"	B	70205	"	R		LNC	M
70069	LNC	V	70091	FTM	J	70206	"	R	70246	"	K
70070	"	K	70093	LNC	T	70207	FLU	A	70247	FMY	A
70071	FMY	A	70094	"	V-T	70210	FMY	T	70248	"	J
70072	LNC	J	70095	FLU	J	70212	LWC	B	70250	"	J
70073	LWC	B	70096	LNC	M	70213	LNC	V	70302	FTM	K
70074	LNC	J	70097	"	M	70214	LWC	B-K	70303	"	K
70075	FMY	K	70098	FTM	K	70217	FLU	K	70305	FMY	J
70076	LNC	M	70099	FMY	J-T	70220	FMY	A-J	70306	"	J
						70230	FLU	J	70307	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70309	LNC	M	70334	FTM	J	70376	FMY	K	70401	FLU	A
70310	"	M	70335	"	J	70377	"	J	70402	LNC	M
70311	"	J		FMY	K	70378	"	J	70403	"	T
70312	FMY	K-J	70337	"	J	70379	"	J	70404	"	T
70315	LNC	M	70338	LNC	J	70380	"	J	70405	"	T
70316	"	J	70339	FMY	K	70383	"	J	70406	"	T
70317	FLU	J	70341	"	T	70384	LT	A	70407	"	K
70319	LNC	M	70342	"	T	70386	"	A	70408	"	T
70320	FEO	L	70345	"	A	70388	LNC	M	70410	"	T
70321	LNC	M	70346	"	K	70389	"	M	70411	"	T
70322	FTM	B	70347	"	K	70390	"	M	70412	"	T
70323	LNC	M	70348	"	K	70391	"	K	70413	"	T
70324	FTM	J	70350	"	K	70392	"	M	70414	"	K
70326	LNC	T	70351	LNC	M	70393	"	M	70415	"	T
70327	"	M	70355	"	M	70394	"	M	70416	"	T
70329	"	M	70356	"	M	70395	"	M	70419	"	T
70330	"	M	70363	"	M	70396	"	M	70420	"	T
70331	FLU	A	70369	FTM	J	70397	"	M	70421	"	K
70332	FMY	K	70374	"	J	70399	FLU	A	70422	"	K
70333	"	K	70375	LNC	K	70400	LNC	M	70423	"	T
									70424	"	T
									70425	"	K
									70426	"	T

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70427	LNC	T	70515	FMY	K	70558	FTM	K	70807	FTM	K
70429	"	K	70521	"	K	70559	"	K	70808	"	K
70430	"	K	70523	FTM	K	70562	LWC	K	70809	"	K
70432	LWC	S	70524	"	K	70564	Gt	L	70810	"	J
70434	LNC	T	70525	FMY	K	70573	FMY	K	70811	LNC	V
70435	"	T	70526	"	K	70574	FTM	J	70812	"	M
70439	"	J	70527	"	K	70575	"	J	70813	"	M
70440	FTM	J	70529	LWC	J	70577	LWC	J	70814	"	M
70442	FMY	J	70530	FMY	K	70578	FLU	K	70815	"	M-T
70443	"	K	70531	"	K	70579	"	J	70816	FTM	K
70451	FLU	A	70532	"	K	70583	"	K	70817	"	K
70455	LNC	J	70533	"	J	70584	"	J	70818	"	K
70456	"	K	70534	LWC	J	70589	LNC	N	70819	LNC	M
70502	FMY	T	70535	FTM	J	70590	"	N	70820	"	M
70503	"	T	70546	LWC	J	70591	"	N	70822	FTM	K
70504	"	T	70549	FLU	J	70800	"	M	70823	"	K
70505	"	T	70552	LWC	K	70801	"	M	70826	FMY	J
70507	"	K	70554	"	J	70802	FTM	K	70827	"	K
70511	FTM	K	70555	FTM	K	70803	"	K	70828	"	J
70512	"	K	70556	"	J	70804	"	K	70829	FTM	K
70514	LWC	J	70557	LWC	S	70805	"	K	70831	LWC	J
						70806	"	K			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70835	FMY	S	71302	gt	A	74304	NK	J	77200	FTM	J bb
70836	"	S	71303	LNC	K	76214	LT	A-J-L	77201	"	J
70840	"	J	71307	FTM	J	76246	FEO	L	77203	LWC	K
70841	"	J		FLU	J	76310	"	J	77205	LNC	K
70842	FMY	J	71312	"	J	76315	FLU	J	77206	LWC	K
70845	"	K		gt	A	76320	FEO	A	77207	"	J
70848	"	K	74400	FLU	J		MUT	L			
70852	"	J	72301	"	A		LNC	J	77208	"	J
				LNC	J	76322	FLU	J	77209	"	J
70854	"	J				76332	LNC	K	77210	FMY	J
			72302	"	J	76340	"	J	77211	"	J
70858	LNC	T-M	72304	FMY	J		FMY	J			
70861	FTM	K							77212	LWC	J
			72308	LNC	K	76343	MUT	J-L			
70863	LWC	J		FMY	J		LNC	K	77213	"	J
70868	"	J	72333	LNC	J	76345	"	K	77216	"	J
70871	"	J		FLV	A	76350	MUT	J-L	77217	"	J
70872	"	J	72356	FMY	J		LNC	J	77219	"	K
70873	"	J	72367	gt	A-J	76351	"	J	77220	FMY	J-K
			72384	FMY	K		FEO	L			
70874	"	J					MUT	J-L	77222	LWC	K
			74151	"	A						
70875	"	J		FEO	A	76352	FEO	A bb	77226	LNC	J
70876	"	J	74300	FMY	A	77153	LWC	J	77227	"	J
71150	FKR LNC	J J		FEO	A	77154	"	J	77228	FMY	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77229	FMY	J	77322	FMY	J	77404	FMY	J	77433	LNC	M
77230	"	K	77325	"	K	77406	FLU	J	77434	"	M
77235	LNC	J	77329	FTM	J	77407	"	J	77435	"	J
77242	FMY	A	77331	LNC	J	77408	"	J	77436	"	J
77243	"	J	77333	"	M		Gt	A	77445	FLU	J
77250	LWC	J	77336	LWC	J	77409	LNC	M	77448	LNC	N
77251	"	J	77337	"	J	77410	"	M	77449	"	N
77252	"	J	77341	FLU	J	77411	"	M	77451	LNC	J
77256	FTM	J	77342	LNC	M	77412	"	M	77465	"	T
77257	"	J	77353	FTM	J-K	77413	"	J	77466	"	M-T
77300	"	J	77355	"	J	77414	FTM	J	77470	FMY	A
77302	"	J	77356	LNC	M	77417	LNC	M	77480	Gt	A
77303	LNC	J	77357	FMY	J	77418	FLU	J	77484	LNC	J
77305	"	J	77358	LWC	J	77419	LWC	J	77551	FMY	J
77307	FMY	A-J	77364	"	J	77421	LNC	K	77552	LWC	J
77313	FLU	J	77388	LNC	J		FMY	T	77553	"	B-K
77314	LNC	J	77400	"	M	77422	LNC	K	77900	FTM	K
77316	FLU	J	77401	FTM	J	77425	FLU	J	77901	FLU	J
77318	LWC	J	77402	FLU	K	77426	"	J	77902	FTM	K
77320	LNC	K	77403	LNC	J	77432	LNC	J	77903	FLU	J
77321	"	K							77904	FMY	K

1	2	3
77905	FMY	S
77906	LNC	W
77907	FMY	K
77908	"	K
77909	LNC	W
77910	FMY	K
77911	LWC	J
77912	LNC	V
77913	"	V
77917	FMY	J
77918	"	S
77919	"	S
77920	"	K
77922	"	K
77923	LNC	V
77924	FMY	A
77925	"	S
77926	"	J
77927	"	J
77930	LNC	S

1	2	3
77931	FMY	R
77932	"	S
77933	"	S
77934	"	R
77935	LNC	V
77936	"	V
77937	FMY	R
77938	"	J
77940	LNC	S
77941	"	S
77942	FMY	R
77943	LNC	V
77944	FTM	K
77945	FMY	R
77946	LNC	S
77948	FLU	A
77949	"	A
77952	FMY	J
77953	"	J
77955	LNC	S

1	2	3
77956	FMY	S
77958	FTM	K
77959	LNC	S
77961	FMY	K
77962	LNC	S
77963	"	S
77966	FMY	K
77967	"	S
77974	LNC	V
77975	"	V
77976	FMY	U
77977	"	U
77979	LNC	M
77984	"	N
77985	FMY	J
77986	"	J
78245	gt	A-L
78254	FBC	J
78315	FGH	J
	FBC	J
	FLU	J

1	2	3
78323	FMY	J
78324	gt	K
78334	FEO	B
	FLU	J
78361	"	J
	FGH	J
78365	LNC	K
78410	gt	L
78422	"	L
78424	"	L
78428	"	J bis
79100	FKR	D
79321	"	K
	LNC	J
79349	"	J
	FKR	K
79369	"	K
	LNC	J
79371	FMY	J
	FKR	D
79379	"	D
	FLU	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80002	FGH	K	80030	ATH	R	80056	Gt	A-L	80090	Gt	L
80004	ATH	R	80031	FMS	J	80057	"	A	80091	"	L
	FGH	K	80033	FGH	J-T	80058	"	L	80093	ATH	A
80006	Gt	L	80034	ATH	J	80059	"	L	80098	"	J
80008	ATA	R	80035	Gt	L	80060	"	L	80099	"	J
80009	"	R	80036	FTY	J	80061	"	L	80301	FGH	J-M
80011	FBC	J	80037	Gt	B-B		FLU	J	80302	"	K
80012	"	J	80038	FMS	A	80063	Gt	S	80303	Gt	L
80013	Gt	L	80039	"	A	80064	FLU	J	80304	"	L
80015	FBC	A	80040	"	B	80065	FC	K	80305	"	L-J
80016	"	A	80041	"	B	80068	Gt	S	80309	FGH	K
80017	"	A	80042	ATH	A	80069	"	L	80312	"	K
80019	Gt	A	80043	FMS	B	80070	"	L	80313	"	K
80020	FBC	J	80044	"	B	80076	"	L	80316	"	J
80021	"	A	80047	Gt	S	80080	"	L	80317	"	J
80022	ATH	J	80048	"	S	80081	"	L	80320	Gt	L
80023	FBC	J	80049	"	S	80082	"	L	80321	"	L
80024	"	J	80050	FMS	A-B	80083	"	L	80324	"	L
80025	ATH	R	80051	"	A-B	80084	"	L	80325	"	L
80026	FGH	J	80053	Gt	S	80085	"	L	80329	"	L
80027	ATH	J	80054	"	L	80087	FGH	L	80330	"	L
80028	FGH	J	80055	"	L	80088	"	T			
80029	"	J-M				80089	"	K			

1	2	3
80331	Gt	L
80332	"	L
80333	"	L
80334	"	L
80335	"	L
80336	"	L
80337	"	L
80338	"	L
80339	"	L
80342	"	L
80343	"	L
80345	"	L
80355	Fc	L bü
80356	"	L bü
80357	Gt	L
80378	"	L
80379	FMS	B-J
80500	FGH	J
80504	FMS	A
80505	"	A
80506	Gt	K
80507	FMS	B
80508	"	B
80509	FGH	J
80512	FMS	J
80514	FGH	S
80515	FMS	B
80533	FGH	J-K
80534	"	K-M
80554	"	J
80557	"	K
80558	"	J-S
80559	"	K
	FMS	B
80560	FGH	K
80561	"	J
80564	"	J-L
80584	FTY	J
80586	"	J
80587	"	J
80591	FGH	K
80592	"	K
80596	FGH	K
80607	Gt	B-B bü
80608	"	B-B bü
80609	FTY	J
80615	ATH	J
80616	"	J
80800	FGH	J-S
80801	"	J-S
80802	"	J
80803	FMS	B
	FGH	J-K
80804	"	K
80805	"	J-K
80807	"	L
80808	"	L
80812	"	J-S
80813	"	K-S
80814	"	K
80819	"	S
80821	"	K
80824	FGH	S
80825	"	S
80826	"	S
80827	"	S
80832	"	S
80833	"	S
80834	"	J
80835	"	J
80836	"	J
80839	"	T
80840	"	T
80842	"	T
80843	"	T
80844	"	T
80845	"	T
80846	"	S
80847	"	S
80853	ATH	D
80859	FGH	K
80862	FMS	B bü

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80866	Gt	L	81102	LNC	J	81451	FBC	A-A J	86300	FLU	J
				FBM	A					Gt	L
80867	"	L		FTY	A	82100	FMS	A		FGH	J-L
80868	"	L	81103	FMS	A	82303	Gt	J		MUT	J-K
80870	"	L		FSR	B-R	82304	FSR	C	86305	FEO	A
80872	FMS	B bis	81305	FBC	J	82309	FGH	J		Gt	K
80880	FGH	J	81306	"	J	82310	"	J		MUT	L
80881	"	J	81311	FGH	K		FMS	J	86312	LNC	K
80887	Gt	L		FBC	J	82357	Gt	L	86314	FLU	J
80888	"	L	81312	Gt	L		FYM	J	86318	Gt	J
80889	"	L		FBC	J		FLU	K	86340	"	L
80893	FGH	K	81313	"	J	82363	FSR	A		FGH	K
80894	"	K	81326	FBC	J		FMS	A	86342	Gt	J
80895	"	K		FMS	J	82368	Gt	A	86367	LNC	K
80907	FC	A	81327	"	J	82381	"	J		MUT	J-L
80908	"	A		FGH	J		FLU	A	86377	FMS	A-B
80910	ATH	R	81338	Gt	J bis	82382	"	A		LNC	J
81101	FMS	A	81355	FBC	J		Gt	A		Gt	L
	FBM	A-R	81365	"	J		FBC	J	87253	FBC	J
			81375	Gt	J		FLY	A	87255	Gt	L
			81401	FSR	C	82394	GMN	J	87266	"	L
				ATH	J	84346	"	J	87302	FKR	D
							FKR	D			

1	2	3
87316	FGH	K
	FMS	A
	FLO	J
	Gt	L
87317	LNC	J
87331	FMY	J
87340	LNC	J
87385	"	K
87402	Gt	L
87407	"	L
87415	"	A
88150	FMS	B-L
88206	FMS	B
	FGH	K-L
88208	ATH	D
88209	"	D
88211	FMS	A
88212	FGH	J
88215	FBC	J
88219	FTY	J
88235	FMS	A
	FGH	K

1	2	3
88236	FGH	J-S
88237	"	J
88241	FC	L
88246	FGH	J
88247	"	J
88248	FTY	J
88249	"	J
88264	FGH	J
88301	FTY	J
88302	FMS	B
	FGH	J
88334	"	J
88336	"	J
88374	"	J
88375	Gt	K
88400	"	L-L
88401	"	L
88402	FGH	J-K
88403	"	J-K
88404	FMS	A-B
	FTY	J

1	2	3
88405	Gt	L
88407	ATH	J
88408	Gt	L
88409	FGH	J-K-L
88410	FBC	J
88411	FGH	J-S
88412	Gt	J
88414	FMS	B
	ATH	A
88415	"	A
88416	FGH	J
88418	Gt	L
88419	FGH	K
88421	FMS	J
88422	ATH	J
88423	Gt	L
88427	FGH	K
88429	FMS	A
88430	FGH	K
88431	FMS	J
88437	"	B
	Gt	K

1	2	3
88438	FGH	J-S
88439	Gt	L
88440	FBC	J
88445	FGH	M
88448	Gt	L
88449	"	L
88450	"	L-M
88451	"	L
88452	"	L
	FSR	C
88453	FBC	J
	Gt	L
88455	FGH	J
88456	FMS	J
88457	Gt	J
88458	FGH	M
88461	FBC	J
88463	FGH	J
88464	"	M
88468	"	K
88470	FMS	A-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88473	FGH	K	88903	FGH	K	89360	FKR	J	90015	FSR	C
	FMS	A·J	88904	ATH	J		Gt	J	90018	FKR	C
88474	"	A	88911	FBC	A bis	89363	FGH	K	90020	FLS	C
	FGH	K	88915	FGH	L		FC	B		FKR	J
88477	FMS	J	88918	"	J	89369	FMS	J	90022	"	K
	Gt	L	88919	"	J	89389	FTY	J	90023	"	K
88478	FMS	A·J	88922	FBC	A	89400	FGH	J	90024	FR	T
88484	FGH	J	88923	"	A	89421	FTY	J	90027	FKR	K
88493	Gt	L	88924	"	A		FL	K	90028	"	R
88494	"	L	88926	ATH	A·J	89461	FBC	J	90029	"	R
88495	FBC	J	88934	Gt	S		Gt	J·L	90030	"	V
88496	"	A bis J	88956	"	S	89474	FLS	C	90031	"	x
88498	Gt	L	89306	FGH	J		FGH	K	90032	"	R
	FMS	B·J		FKR	D	89902	FC	Sp	90033	"	K·U
	FGH	K	89308	"	C·K·U	90000	FKR	K	90034	FR	T
88499	Gt	L	89309	"	Sp	90001	FLS	A	90035	FKR	T
88522	FMS	J	89318	"	Sp	90003	FKR	B·C	90039	"	J
88551	ATH	J	89333	FKR	J	90004	"	K	90041	"	K
88554	FMS	J	89349	FGH	K	90006	FC	L	90044	"	K
88555	Gt	Sp		FC	N	90008	FR	S	90046	FSD	A·R
88557	FMS	J	89355	Gt	J	90010	"	S	90047	"	R
88902	FTY	J		FKR	K·R	90011	FKR	B	90048	FKR	K
						90013	"	J	90049	FSB	R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90050	FSD	R	90082	FC	K	90217	FSD	A	90247	FKR	K
90051	"	R	90083	"	K	90218	"	A	90248	"	K
90052	"	R	90084	"	K	90219	FR	A	90249	"	B
90053	"	R	90085	FKR	K	90220	"	A	90250	"	B
90054	"	R	90086	"	K	90221	FKR	K	90251	FSN	A
90055	"	R	90089	"	K	90223	"	N	90252	"	A
90057	FKR	D	90093	FR	J	90225	"	K	90253	"	A
90059	FSN	C	90094	"	A·K	90226	"	R	90254	"	A
90060	FKR	K	90097	FSN	A	90227	"	N	90257	"	A
90062	FLS	A	90102	FKR	R	90228	FSN	C	90258	"	A
90063	"	A	90104	"	B	90231	FKR	K	90259	"	A
90065	FKR	T	90200	FC	A	90232	"	K	90260	"	A
90066	"	T	90201	"	A	90233	FC	K	90261	"	A
90068	"	B	90205	FKR	A·C	90234	"	K	90262	FT	A
90071	FLS	A	90206	FR	A	90235	FLS	C	90263	FKR	K
90072	"	A	90207	"	A	90236	"	C	90268	FC	K
90075	FT	B	90209	FKR	K	90237	FC	L	90269	"	K
90076	"	B	90210	"	N	90238	"	L	90273	"	K
90077	FC	K	90211	"	K	90239	"	K	90274	"	K
90078	"	K	90213	"	K	90241	FR	J	90276	"	M
90079	"	K	90214	"	K	90242	FC	A	90277	"	M
90080	FKR	U	90215	"	R	90246	FKR	K	90279	FKR	K
90081	FLS	A	90216	"	N				90280	"	K

1	2	3
90281	FC	K
90282	"	K
90283	FKR	J
90285	FC	K
90287	FKR	B
90288	FLS	A
90292	FKR	K
90293	"	K
90296	"	K
90297	"	K
90298	"	K
90300	"	R
90301	"	R
90308	FSN	A
90524	FKR	B
90577	FLS	Z
91100	FSD	R
91150	FSR	C
91152	FKR	J
91271	FT	A
91301	FLS	A
91358	FSR	C
91371	FKR	J

1	2	3
91385	FLS	A
92161	FNDM	J
92322	FT	A-D
92366	FYM	J
92405	FKR	J
92420	FT	C
93305	FHS	S
93373	FYM	J
	FKR	K
94151	"	J
	NK	L
94324	FHS	J
96301	MUT	J-K
	FR	J
	FKR	D
	LNC	J
96327	FKR	K
	FEO	B-L
	LNC	J
	MUT	J
96341	FSD	A
96367	LNC	J
	FKR	K
96381	"	D
	FLU	J
	LNC	J
	MST	J

1	2	3
97102	FKR	D
97309	"	K-D
	FMY	J
97310	FKR	J
97342	"	K-C
	FLU	J
97348	"	J
97369	FKR	K
	LNC	J
98245	FGH	J
98300	"	K
	FC	B
98306	FKR	J
98312	FTY	J
98313	FKR	K
98320	FMS	A-J
98328	FC	A
98330	FMS	A
98355	GT	J
	FKR	K
98329	FGH	K
	FC	N
98383	GT	J
98439	FKR	D

1	2	3
98449	FLS	C
98452	FBC	J
98550	FMS	A-J
98551	FC	A-K
98552	"	dp
98553	"	dp
98554	FKR	dp
	FC	dp
98555	"	dp
98556	"	dp
98557	FKR	dp
98558	FC	dp
98559	FTY	J
98901	FC	dp
99153	"	A
	FKR	J
99154	"	J
99155	FC	A
99156	FKR	K
99157	FR	A-K
99158	FSN	A-B
	FKR	B
99159	"	K
	FSN	B
99165	FKR	U
99166	FLS	A

1	2	3
99200	FR	J
99201	"	J
99206	FKR	K
99207	"	N
99208	"	N
99212	FSD	A
99213	"	A
99219	FC	M
99220	"	M
99242	FR	J
99261	"	J
99262	"	J
99264	"	K
99273	FSN	A
99274	"	A
99284	FC	B
99289	FKR	K
99300	FR	J
99303	"	K
	FKR	K
99304	FC	A
99314	"	A
99315	FKR	D
99321	FC	A
	FKR	J
99337	FR	J
99349	FKR	J
	FC	A

1	2	3
99356	FC	A
99359	"	S-N
99361	"	S-N
99400	"	K
99402	FSN	A
99403	FKR	J
99405	FC	A
99406	"	A
99410	FKR	K
99411	"	K
99413	"	J
99416	"	K
99417	"	K
99418	FSN	A
99420	FR	J
99421	FSN	A
99422	FLS	C
99423	FKR	K
99426	"	K
99430	FC	A
99431	"	K
99433	"	A
99434	"	A
99435	FKR	K-N
99437	"	J
99438	"	J
99439	"	J

1	2	3
99440	FLS	C
99441	"	C
99442	FC	B
99443	"	B
99445	FKR	K
99446	"	K
99447	FSN	B
99451	FLS	C
	FC	B
99458	"	B
99459	"	K
99460	"	K
99461	"	K
99462	"	K
99463	"	K
99467	FKR	K
	FSN	A
99468	FC	B
99469	"	B
99484	FKR	K
99485	"	K
99901	"	V
99904	"	R
99905	FR	S
99907	FKR	B
99908	"	R
99914	FR	J

1	2	3
99919	FKR	K-U
99920	"	U
99924	FR	J-K
99925	"	A
99927	FKR	N
99928	"	R
99930	FC	K
99931	FKR	V
99934	"	V
99936	FC	K
99939	"	K
99940	FKR	V
99952	FKR	T
99953	"	T
99961	"	N
99962	"	N
99965	"	K
99966	"	K
99967	"	R-T
99968	"	N
99969	"	R
714054	FHR	A-N
714070	FBC	A
741055	FHR	A
822141	FCV	M-F

TRACTION ELECTRIQUE. - ELECTRISCHE TRACTIE

H.L.E.

Trains de voyageurs. — Reizigerstreinen.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	F	70	FLV	E	261	FSR	E	611	NK	E-E ter
33	"	F		FBM	E	272	"	E	613	"	E ter
	FSR	J	71	"	E	411	FBM	E	614	"	E-E ter
34	"	J	76	"	E		MKM	F	616	"	E ter
	MKM	F	77	"	E	412	"	F	620	"	E
35	FSR	J		FSD	E	424	LJ	E	621	"	E
36	"	J	102	FNZG	F	439	MKM	F	622	"	E ter
37	MKM	F	105	"	F-F bis	446	"	F	623	FSD	E
38	"	F	109	"	F	528	FNZG	E	624	NK	E
	FSR	J	117	"	F	540	LNC	E	626	FBM	E
39	"	J	120	"	F	545	FSR	E	647	FSD	E
	MKM	F	122	"	F	552	FNZG	F	663	FBM	E
43	"	F	126	"	F	568	LNC	E	671	"	E
	FSR	J	127	FBM	E	576	"	E	672	"	E
44	"	J	129	FNZG	E-F	581	FNZG	E	800	FSD	E
51	FSD	E	137	FBM	E	600	FSD	E	802	"	E
52	NK	E	144	FNZG	F		NK	E	804	"	E
53	"	E	146	FBM	E	605	"	E	805	NK	E
	FBM	E	147	FNZG	F		FLV	E	806	FBM	E
54	NK	E	230	FSR	E	607	NK	E ter	807	NK	E

1	2	3
809	NK	E
	FSD	E
810	NK	E
811	FSD	E
812	NK	E
813	FSD	E
	FBM	E
814	"	E
	NK	E
815	FSD	E
	FBM	E
816	NK	E
	FSD	E
817	"	E
	FBM	E
	NK	E
818	FSD	E
	FBM	E
819	"	E
820	"	E
	FSD	E
821	NK	E
822	FSD	E

1	2	3
823	NK	E
	FBM	E
824	"	E
825	"	E
	FSD	E
	NK	E
826	"	E
827	"	E
	FBM	E
	FSD	E
828	FBM	E
	NK	E
830	FBM	E
831	FSD	E
832	FBM	E
833	"	E
	FSD	E
835	"	E
843	"	E
844	"	E
845	"	E
852	"	E
853	FBM	E
854	FSD	E

1	2	3
855	FSD	E
857	"	E
859	NK	E
861	FBM	E
862	FSD	E
866	FBM	E
868	FLV	E
870	FSD	E
873	FBM	E
878	"	E
	FSR	J
885	FSR	J
	FLS	E
886	FSD	E
897	"	E
902	NK	E
903	FBM	E
906	"	E
907	NK	E-E^{ter}
910	"	E-E^{ter}
911	"	E-E^{ter}
912	"	E^{ter}
913	"	E-E^{ter}
914	"	E-E^{ter}

1	2	3
916	NK	E^{ter}
917	"	E-E^{ter}
921	"	E
922	"	E^{ter}
924	"	E
925	"	E-E^{ter}
926	FBM	E
928	NK	E^{ter}
931	"	E-E^{ter}
960	FLS	E
1002	FBM	E
1006	FLV	E
1007	"	E
1301	NK	E-E^{ter}
1309	FLV	E
1320	"	E
1336	"	E
1338	"	E
1342	FBM	E
1345	NK	E
1347	"	E
	FBM	E
1352	FLV	E

1	2	3
1356	NK	E
1406	LJ	E
1407	FEO	E
1408	LJ	E
1409	"	E
1410	"	E
1413	"	E
1414	"	E
1415	"	E
1416	FEO	E
1418	LJ	E
1419	"	E
1420	"	F
	FSR	J
1421	FEO	E
1422	FSR	J
1423	LJ	E
1424	"	E
1425	FEO	E
1426	FSR	J
	LJ	F
1427	"	E
1428	"	E
1430	"	E
1433	"	E
1435	FSR	J

1	2	3
1436	FEO	E
1437	LJ	E
1438	"	E
1443	"	E
1444	"	E
1445	"	F
	FSR	J
1447	LJ	E
1448	"	E
1449	"	E
1450	"	E
1451	"	E
1522	FNZG	E
1526	"	E
1530	FSR	E
1531	FNZG	E
	LNC	E
1535	FSR	E
1543	FNZG	E
1546	"	E
1547	LNC	E
1551	FNZG	E
1555	LNC	E
1558	"	E
	FNZG	E

1	2	3
1559	LNC	E
1562	FNZG	E
1566	LNC	E
1567	FNZG	F
	FSR	E
1571	FNZG	F
1575	"	F
1621	FLV	E
1704	FBM	E
1711	FLV	E
1725	"	E
1733	FNZG	E
	FBM	E
1752	FLV	E
1773	FBM	E
1776	FLV	E
1782	FSD	E
	FBM	E
1784	"	E
1785	FLV	E
	FSD	E
1790	FBM	E
1794	"	E
	FLV	E

1	2	3
1795	FLV	E
	FBM	E
1796	"	E
1797	"	E
1804	"	E
1805	"	E
1806	FLS	E
1807	FBM	E
1808	"	E
1809	"	E
1810	FLS	E
1811	FBM	E
1812	"	E
1813	FLV	E
1814	FBM	E
1815	"	E
	FSR	J
1817	FLV	E
1818	FLS	E
1819	FLV	E
1820	FBM	E
1821	FLS	E
1822	FLV	E
1823	FLS	E
1824	"	E

1	2	3
1825	FLV	E
1826	"	E
1827	"	E
	FBM	E
1828	FLV	E
1829	"	E
1830	FLS	E
1833	"	E
1834	"	E
1835	"	E
1836	FLV	E
1837	"	E
1838	"	E
	FBM	E
1839	FLS	E
1840	FLV	E
1841	"	E
	FLS	E
1843	FLV	E
1844	FLS	E
1845	"	E
1847	FBM	E
1848	FLS	E
1849	FBM	E
1850	FLV	E

1	2	3
1851	FBM	E
1852	FLV	E
1853	FLS	E
1854	"	E
1856	FSD	E
1857	FBM	E
1858	FSD	E
1859	FLS	E
1860	"	E
1861	FLV	E
1862	FBM	E
1863	FLV	E
1864	FLS	E
1865	"	E
1866	FBM	E
1867	FLS	E
1868	FLV	E
1869	FLS	E
1870	FLV	E
1871	FLS	E
1872	"	E
1874	FSD	E
1875	FBM	E

1	2	3
1881	FBM	E
1897	FSD	E
2198	FBM	E
2237	FSR	E
2262	"	E
2301	FLV	E
	FBM	E
2303	"	E
2305	"	E
2310	NK	E-E
2316	FLS	E
2331	FLV	E
2332	FBM	E
	FLV	E
2404	LJ	E
2409	FEO	E
2413	"	E
2419	"	E
2421	"	E
2426	"	E
2432	FSR	J
2448	FEO	E
2452	"	E
2468	"	E
2474	"	E

1	2	3
2476	LJ	E
2504	FSR	E
2505	LNC	E
2506	"	E
2509	FNZG	E
2512	LNC	E
2535	FSR	E
2558	FNZG	F
2583	FSR	E
2584	"	E
2600	FNZG	F
2605	"	F
2676	"	E
2682	FBM	E
2710	"	E
2733	FNZG	E
2735	"	E
	FBM	E
2737	"	E
2762	FSD	E
2769	FNZG	E
2771	"	E
2773	FBM	E
2775	FNZG	E
2777	"	E
2843	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2873	FBM	E	H051	FLV	E	H230	FNZG	F	5143	LJ	E
2923	FSR	E	H068	"	E	H231	"	F	5144	"	E
2925	"	E		FBM	E	H232	"	F	5145	"	E
2927	FNZG	E	H069	"	E	H233	"	F-Fb	5146	"	E
	LNC	E	H081	FLV	E	H234	"	F	5160	"	E
2928	FSR	E	H087	FBM	E	H235	"	E-F	5181	MKM	F
2932	FNZG	E	H088	FLV	E	H237	"	F	5929	FEO	E
2944	FSR	E	H200	FNZG	F	H239	"	F	5972	LJ	E
2958	"	E	H201	"	F	H243	"	F	6125	FNZG	E
2963	"	E	H202	"	F	H245	"	F	6150	"	E
	LNC	E	H204	"	F	5104	LJ	E		FSR	E
2968	FNZG	E	H206	"	F	5105	"	E	7043	FBM	E
	FSR	E	H209	"	F	5106	"	E	7049	FLV	E
2975	LNC	E	H210	"	F	5107	"	E	7065	FBM	E
2989	FNZG	E	H211	"	F	5108	"	E	8075	FNZG	E
3225	FSR	E	H212	"	F	5111	"	E	8569	"	E
3228	FBM	E	H213	"	F	5112	"	E		FBM	E
3237	"	E	H214	"	F	5114	"	E	8575	"	E
	FLV	E	H215	"	F	5118	"	E	8991	"	E
3250	FSR	E	H216	"	F	5119	"	E	9023	"	E
3260	"	E	H217	"	F	5121	"	E	9040	FSD	E
3264	"	E	H219	"	F	5127	"	E	9041	"	E
4000	FBM	E	H224	"	F	5129	"	E	9043	"	E
4007	FLV	E	H227	"	F	5130	MKM	F	9044	"	E
4008	"	E	H228	"	E-F	5131	LJ	E	9047	"	E
4048	"	E	H229	"	E-F	5135	"	E			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9050	FSD	E									
9051	"	E									
9053	"	E									
9061	"	E									
9062	"	E									
9063	"	E									
9065	"	E									
9068	"	F									
9155	"	E									
9168	FSD	E									
9916	FBM	E									
9928	"	E									
9951	FLV	E									
9961	FBM	E									
	FNZG	E									
9963	"	E									
9965	"	E									
9969	FSD	E									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Trains de marchandises.						Goederentreinen.					
10011	FEO	E	16108	MKM	F	21330	FSR	E	26322	FSR	E-J
10019	FBM	E		FSR	J	21395	FNZG	F		MKM	G
10041	LNC	E	16306	FEO	E	22163	"	E-F	26333	"	G
10501	MKM	F	16307	"	E	22240	"	E-F		FNZG	F
11163	FEO	E	16308	"	E	22301	"	E	26334	"	E
11237	FBM	E	17107	FSR	E	22308	"	F		MKM	G
12154	FNZG	F	17300	LNC	E	22314	"	F		FSR	J
12155	"	F	17303	FSR	E	22320	"	F	26337	FEO	E
12158	"	F	17336	"	E	22329	"	F		LNC	E
12304	"	E	17337	FNZG	E	22359	"	F-F[b]	26338	FEO	E
12309	"	E	17349	FSR	E	22360	"	E-F	26340	FNZG	E
12313	"	E	17353	"	E	22361	"	F-F[b]	26341	"	F
12314	"	E		LNC	E	22368	"	E-F		FEO	E
	FSR	E	17363	FSR	E	22914	"	F	26342	"	E
12327	"	E	18162	FLV	E	24321	FLV	E		FNZG	F
12335	FLV	E	19100	FSD	E	24352	"	E	26356	"	F
13351	FSR	E-J	19152	"	E	24365	"	E		LJ	F
14101	FBM	E	20056	FNZG	E-F	24378	"	E	27319	FNZG	E
14106	FLV	E	21102	"	F		NK	E	27328	LNC	E
14151	NK	E	21150	"	F	26304	FEO	E	27338	FNZG	F
	FSR	J	21160	FLV	E		FSR	J			
14329	FLV	E	21301	FSR	E		FNZG	E	27344	LNC	E
	FSR	E	21304	"	E		MKM	G	27346	"	E
14332	NK	E	21306	"	E	26310	FEO	E	27354	"	E
16102	MKM	F	21316	FNZG	E	26318	FNZG	E	27372	FNZG	E
16105	FEO	E	21317	"	E-F		MKM	G		FSR	E
16106	"	E		LNC	E		FSR	J		LNC	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
27373	FSR	E	40314	FLV	E	46308	LJ	F	62303	FSR	J
	FNZG	E	40329	NK	E	46309	FSR	J		MKM	G
27374	"	E	40330	"	E	46312	LJ	F		FNZG	E
	FSR	E	41100	"	E	46318	"	F	62329	"	F
28100	FSR	J	41151	"	E	46334	"	F		LJ	F
28314	LNC	E		FLV	E		MKM	F	62335	MKM	G
28315	FNZG	E	41301	NK	E	46349	"	F		FNZG	F
28362	"	E	41307	FSR	E	46374	"	F	62336	"	E
28552	"	F	41309	"	E	49100	FBM	E		FSR	J
28557	"	E		FLV	E	49152	"	E		MKM	G
29304	"	E	42328	FBM	E		NK	E	62340	"	G
	FBM	E	42379	FLV	E	49302	FSD	E		FEO	E
29305	FLV	E	42385	"	E		FLV	E		FNZG	E
29347	FNZG	F	42388	"	E	49332	FBM	E		FSR	E-J
31309	FSR	E		NK	E	49341	FSR	J	62350	"	J
31333	FSR	J	44309	"	E	60016	LJ	F		MKM	G
31346	FNZG	E	44310	"	E	61101	FEO	E	62374	FEO	E
	FSR	E	44312	"	E	61104	"	E	62377	"	E
32335	FNZG	E	44313	"	E-E[te]	61331	"	E		FNZG	F
32382	"	E	44326	"	E	61381	"	E	64303	LJ	F
37390	LNC	E	44341	"	E	61391	"	E	64307	"	F
40005	NK	E	44437	"	E-E[te]		FSR	J	64311	"	F
40006	"	E	44438	"	E	61398	FEO	E	64339	"	F
40072	FLV	E	44478	"	E	62301	"	E	64343	"	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
64397	LJ	F	66383	LJ	F	72310	FSR	E	94101	FSD	E
66100	MKM	F	66384	FEO	E	72316	LNC	E		FBM	E
66101	"	F	66387	MKM	G	72330	"	E		NK	E
66102	"	F	66388	"	G	72331	FSR	E	94151	"	E
66103	"	G	66389	"	G	72343	LNC	E	94311	FSR	J
66156	LJ	F	66394	LJ	F	72356	"	E	94365	FSD	E
66300	MKM	G	66395	MKM	G	72367	FNZG	E		FBM	E
66304	"	G	67319	FEO	E	81375	FLV	E	96341	"	E
66306	FEO	E	69100	MKM	F-G	82100	FSR	J	97310	FSR	E
66307	MKM	G	69300	"	G	82303	FNZG	E	98355	FSD	E
66321	"	G	69365	FEO	E	82309	"	E	99264	"	E
66322	"	G	69370	FSR	J	82310	"	E	99336	"	E
66324	"	F-G		FSD	E		FSR	E	99337	"	E
66325	"	F		MKM	F	82357	LNC	E	99340	"	E
66330	"	G		FBM	E	82363	FNZG	E	99350	"	E
66335	FEO	E	71305	LNC	E	82368	"	E	99404	"	E
66337	MKM	G	71307	FSR	E	89355	FSD	E	99419	"	E
66338	"	G	71311	LNC	E	90056	"	E	714054	FLV	E
66339	"	G		FSR	E	90241	FBM	E		NK	E
66352	"	G	71312	"	E	91100	FSD	E	741055	FLV	E
66363	"	G	71319	"	E	91150	"	E		NK	E
66366	FEO	E	72301	FNZG	E	91347	FBM	E			
66369	MKM	G	72302	FSR	E	92344	FNZG	E			
66371	FEO	E		LNC	E	93305	FLV	E			
66373	MKM	G	72304	FNZG	E						
66382	FEO	E	72308	FSR	E						