BELGISCHE SPOORWEGEN

CHEMINS DE FER BELGES

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN
DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS

BRUSSEL, 29 September 1957
BRUXELLES, 29 septembre 1957

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

Ⓑ — 77678.9.57 (115).

29.9.1957

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.9.57 Getal op 1.9.57	Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden.	Effectif au 1.9.57 Getal op 1.9.57
Antwerpen-D.	FNDM	30	57 +30 Diesel	Hasselt	FHS	15	84 + 10 Diesel
Berchem	FCV	35	99	Herbesthal	FHR	17	66
Landen	FLD	21 aut. + 8 remorques	2 Diesel +25 aut. + 12 remor.	Kinkempois	NK	75+20 aut. t553 ou 25 aut. t.551	133 +28 Diesel + 9 aut.
Leuven	FLV	32	81 + 1 Diesel +18 aut. + 4 remor.	Trois-Ponts	FNO	6	28 + 9 aut.
				Braine-le-C.	FBC	39	28
Bruxelles-M.	FBM	86	68	Haine-St-P.	GT	22hl vapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	60 +27 aut. +25Diesel
Schaerbeek	FSR	100	58 +35 Diesel +33 aut.	Mons	FMS	21	48
Monceau	LNC	100	83 +10 Diesel	St-Ghislain	FGH	12	52
				Tournai	FTY	17	68 +15 aut.
Montignies	FMY	25	109				
Walcourt	LWC	14	35 +14 aut.	Latour	MUT	60	29 +25Diesel
Aalst	FLS	24	38	Stockem	MKM	45	30
Kortrijk	FC	46 hl+17 aut.	63 +22 aut. 10 rem.	Jemelle	LJ	49	74 +25 aut. + 4 remor.
Merelbeke	FKR	86 hl+14 aut.	101 +23 Diesel	Ronet	FEO	50	85 +13Diesel
Dendermonde	FT	7	75 +14 aut.				
Oostende	FSD	20	39 + 9 aut.				

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut.	Mol	Hasselt	4
Muizen	Berchem	43	Gouvy	Trois-Ponts	10 + 6 aut.
Bruxelles-Midi Autorails	Schaerbeek		Montzen	Herbesthal	11
Luttre	Monceau	26	Statte	Kinkempois	10
Tamines	Montignies	15	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Brugge	Oostende	36	Ciney	Jemelle	10 hl + 8 aut.
St-Niklaas	Dendermonde	8	Ottignies	Ronet	42
			Bertrix	Latour	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden.
Antwerpen-Zuid	21	Gent Zeehaven	6 HLD
Essen	6	Moerbeke (Waas)	2
Lier	1	Oudenaarde	7
Chimay	2 aut.	Hamont	6
Florennes	6 aut.	Maaseik	2 aut.
Marienbourg	6	Winterslag	2
Tienen	20	Ans	9
Adinkerke	2	Trois-Ponts	6

LISTE DES REMISES, DEPENDANCES, ABRIS, STATIONS, etc... POURVUS DE PONTS TOURNANTS et D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN, STATIONS, enz. VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Inhoud watertoren.
Aarschot (stelpl.	-	1	22.00	296	Antw. Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	275	Arlon	-	1	22.00	300
Achel atelier	-	1	16.50	54	Ath (remise)	-	1	18.50	300
Achel station	-	-	-	34	Athus	-	1	22.00	140
Acoz	-	-	-	40	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	24
Adinkerke station	-	1	18.50	180	Baulers	-	1	18.50	280
Andenne	-	-	-	75	Beaumont	-	-	-	14
Angleur	-	-	-	53	Berchem	-	1	22.00	155
Ans	-	1	22.00	160	Beringen-M.	1	-	-	-
Antwerpen-C.	-	-	-	110	Bertrix	-	2	22.00	230
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	Schijn-poort	Blankenberge	1	-	-	125
					Blaton	-	1	17.00	96
Antwerpen-Dokken	-	-	-	115	Bomal	-	1	18.50	160
Antw. Linkeroever	1	-	-	D.C.	Boom	-	1	17.10	125
Antwerpen-Kiel	-	-	-	37	Braine-le-C.	-	1	22.00	600
Antwerpen-N. Vorm.	1	-	-	800	Bressoux	-	-	-	81
Antwerpen-Oost	-	-	-	285	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	48
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300
Antw. Zuid (stelpl.)	-	1	18.50	216					

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	
Bruxelles Midi (Remise)	(-	1	22.00	400
	(-	1	24.00	
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	300
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	300
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86
Châtelineau	-	-	-	150
Chênée	-	-	-	175
Chimay	1	-	-	150
Ciney	-	1	18.50	120
Clabecq	-	1	18.50	70
Comines	1	-	-	21
Courcelles F.	-	-	-	20
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC12
Denderleeuw	-	1	22.00	300
Dendermonde	-	1	18.50	300
Deinze	-	-	-	150
Diest	-	1	17.10	300
Dinant	-	1	17.00	300
Eeklo	-	1	17.00	20
Enghien	-	-	-	30
Eisden M.	1	-	-	65
Erquelinnes	-	1	17.00	300
Ermeton	-	-	-	150
Essen	1	-	-	150
Etterbeek	-	-	-	Dcom
Flémalle-Haute	-	-	-	190
Fleurus	1	-	-	50
Florennes C.	-	1	18.50	200
Fouron-St-Martin	-	-	-	100
Gent-St-P.	1	1	22.00	300
				50
Gent-Z.	-	1	22.00	150
Gembloux	-	1	18.50	100
Gendron-Celles	-	1	22.00	300

Gouvy	-	1	18.50	300
Geraardsbergen	-	1	18.50	200
Halle	-	1	22.00	100
Haine-St-P.	-	1	24.00	600
Haine-St-P. (st.)	1	-	-	67
Hamont atlv	-	1	22.00	200
Hasselt atlv	1	-	-	90
Hasselt station	-	-	-	190
Havelange	-	-	-	27
Herbesthal rem.	-	1	23.45	283
		1	21.29	
Herentals	-	1	17.10	200
Herve	-	-	-	27
Houyet	-	-	-	36
Huy-Nord	-	-	-	150
Ieper station	1	-	-	150
Ieper locodepot	-	-	-	45
Ingelmunster	-	-	-	49
Jemappes	-	-	-	145
Jemelle	1	1	22.00	550
Jemeppe s/S	-	-	-	Dc
Jumet Brulotte	-	-	-	id
Kalterherberg	-	-	-	150
Kinkempois	-	2	24.00	600
Kortemark	1	-	-	150
Kortrijk atlv	-	1	22.00	300
Knokke	1	-	-	(en GV
				(65
La Louvière	-	-	-	300
Lahbusart	1	-	-	-
Landen station	-	-	-	300
Landen atlv	-	1	22.00	180
La Sambre	1	-	-	78
Latour station	-	1	22.00	55
Latour remise	-	-	-	1800
Leopoldsburg	-	1	18.50	140
Lessines	-	-	-	150
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	Etang
Liège-Guill.	-	1	22.00	300

Liège Longdoz	-	1	17.00	170	Ottignies	-	1	22.00	350
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27	Oudenaarde	-	1	18.50	150
Lier	-	1	17.10	75	Pepinster	-	1	18.50	232
Liers	-	-	-	60	Péruwelz	-	1	16.05	-
Lobbes	-	-	-	150	Piéton	-	1	18.50	300
Lokeren	-	-	-	21	Plombières	-	-	-	200
Lodelinsart	-	1	18.50	425	Poperinge	1	-	-	-
Losheimergraben	-	-	-	60	Quarreux	-	-	-	16
Leuven stat.	1	1	18.50	500	Quiévrain	-	1	18.50	-
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500	Raeren	-	1	18.50	500
Luttre remise	-	1	22.00	2270	Ramillies	-	1	16.50	150
Maaseik	-	1	18.50	60	Ransart	-	-	-	DC
Malmédy	-	-	-	40	Ronse	1	-	-	72
Manage	-	1	22.00	200	Rivage	-	1	18.50	500
Marbehan	-	1	22.00	Etang	Roetgen	-	-	-	Etang
March.au-Pont	1	-	-	400	Ronet	1	-	-	830
Marcinelle	1	-	-	-	Roeselare	-	1	22.00	150
Marienbourg	1	-	-	150	St-Ghislain	1	-	-	150
Marloie	1	-	-	-	St-Martin	-	-	-	600
Mechelen	-	1	18.50	150	St-Niklaas	-	1	16.50	80
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	113	St-Truiden	-	-	-	147
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500	St-Vith	-	-	-	160
Menen	-	-	-	150	Schaerbeek R.	-	2	22.00	300
Moerbeke-Waas	1	-	-	150					40.000 d'Hof-stade
Mol	-	1	16.50	150					
Monceau form.	-	-	-	200	Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	150
Monceau remise	-	1	22.00	400	Soignies	-	-	-	100
Mons stat.	-	1	22.00	150	Sourbrodt	-	1	16.14	-
Mons remise	-	1	22.00	300	Spa	-	1	16.50	150
Montignies	-	1	18.50	150	Statte rem.	-	1	18.50	275
Montzen	-	1	23.00	400	Stockem form.	-	-	-	-
Muizen	-	1	22.00	242	Stockem rem.	-	1	24.00	500
Mouscron	-	1	22.00	150	Salzinnes A.C.	-	-	-	150
Muno	-	-	-	150	Tamines	-	1	22.00	158
Namur	-	1	22.00	280	Tienen	-	1	22.00	330
Nieuwpoort	-	-	-	36	Tongeren	-	1	22.00	232
Oostende Z.V.	1	-	-		Tournai rem.	-	1	22.00	300
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500	Treignes	-	-	-	126

Trois-Ponts	-	1	18.50	150	Warnant	-	1	22.00	50
Turnhout	-	1	17.10	17	Warquignies	-	-	-	45
Verviers-Est	-	-	-	DC	Waterschei	1	-	-	65,6
Verviers-Ouest	-	-	-	DCom	Waismes	-	-	-	50
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C.	Wévercé	-	1	16.14	-
Virton-St-Mard	-	1	22.00	610	Willebroek	-	-	-	36
Visé Bas	-	1	18.50	-	Winterslag atlv	-	1	22.00	300
Visé Haut	-	1	22.00	600	Winterslag stat.	-	-	-	50
Voroux-Goreux	-	1	22.00	250	Zelzate	1	-	-	33
Walcourt	-	1	18.50	400	Zottegem	-	1	22.00	200
Waremme	-	-	-	75					

ETRANGER	BUITENLAND		
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS

Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
a	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

29-9-57 29-9-57

Groep. Antwerpen.

Aarschot.

Onmiddellijke chef: H. Hauglustaine. Technisch Inspecteur.
Adjunkt: H. Pichs. Sectiechef.
Machinisten-Instructeurs: H.H. Greven en Verwilst.

Reeks A Hl type 64

BP fr. 5.50 / 3.65 ⊕ [T] bij wissing op 1 om de 27 dagen (SD)

1	⊕ [T]	Rust							1B		Rust						
2				6.00					2B				18.00				
		Stel aan	kaai voeren	6.35							□ J 1B	Station	18.38				
	SD 3235	Aarschot	Leuven	7.20	7.40					SSD 3262	Aarschot	Herentals	18.40	19.31			
	SD 20164		Haacht	9.23	10.14					SSD △		Olen	20.06	20.13	9	-	120
	(t) SD 20165		Leuven	11.20	11.44	7.15	-	35		SSD 30060		Herentals	20.36	20.45		-30	
	HLp 3236 SS		Aarschot	12.47	13.03		+10			SSD 23371		Beringen	22.40	0.36			
	HLp 3238 S	Leuven	Aarschot	12.47	13.12					SSD △		Aarschot	1.10	2.32			
			SSD.		13.15						□ door	A 9B		3.-			
			S.		13.25												
										S.			16.50				
										HLp 3257	Aarschot	Leuven	17.03	17.20			
													18.55				
										S 3266		Eisden	19.19	21.25			
										S 3267		Aarschot	22.40	0.06			
											Wijkt	stel	0.10	0.20			
												◇		1.20			
	D.	Rust								D.	Rust						
3				6.00					3B				15.00				
				6.35						SD.	Rang.	Station	16.00	22.00	8-	5.35	39
		Stel aan	kaai voeren									◇	22.00	22.30			
	3053	Aarschot	Antw. C	7.10	8.18									23.00			
	SS. 3056		Aarschot	13.40	14.24	9.00	3.00	84									
	S. 4310	Antw. C	Aarschot	12.18	13.36		-20										
			SSD. ◇		15.00												
			S. ◇		14.40												
	D.			6.00						D.			13.40				
				6.35									14.15				
	D. 3045	Aarschot	Antw. C	5.01	5.59					3067	Aarschot	Antw. C	14.40	15.26			
	3042		Aarschot	7.04	7.58					3064		Aarschot	17.06	17.59			
		Wijkt	stel	8.00	8.10						Wijkt	stel	18.00	18.15			
			◇		9.00							◇		19.15			
		dienst door FCV															

77677

4				3.10					4B				12.10							
				3.45									12.45							
	3041	Aarschot	Antw.C	4.12	5.05	64	64	84	SS	3063	Aarschot	Antw.C	13.07	13.56						
	3044		Aarschot	8.09	8.53				S	3065	Aarschot	Antw.C	13.28	14.25						
			◇		9.50				SD	3062		Aarschot	16.44	17.57	8.50	7.00	150			
											Wijk	stel	18.00	18.20						
									SD	2070		Zamines	19.10	20.50						
											Wijk	stel	20.50	21.00						
											□ door	FTM		21.00						
												D.C.								
									D.				12.10							
													12.45							
									SS	3063	Aarschot	Antw.C	13.07	13.56						
									D	3062		Aarschot	16.44	17.49						
											Wijk	stel	17.50	18.15						
												◇		19.10						
5		Met HL T. 31 van J1.							5B				5.45							
													6.20							
	SD	Reserve voor				8			SL	2071	Zamines	Aarschot	6.44	8.32	6.15	4.15	71			
		taantreinen									Wijk	stel	8.35	8.50		-45				
		op veranderlijke							SD	△		Amodenb.	—	—						
		uren							SD		Rangeert		9.30	10.00						
									SD			Aarschot	—	—						
												SDL ◇		12.00						
												D. ◇		10.00						
	D	Rust							L				8.30							
													9.05							
									SD	△		Amodenberg	—	—						
									SD		Rangeert		9.10	10.-						
									SD	△		Aarschot	—	—						
											onderhoud HL		11.00	14.00						
6				13.50					6B				2.00							
				14.20									2.35							
	3067	Aarschot	Antw.C	14.40	15.26				SDL	△	Aarschot	Herentals	3.04	3.36						
	3064		Aarschot	17.06	17.59	8.10	-	72	L. RP	3231	Aarschot	Herentals	3.04	3.36	7.10	-	67			
		Wijk	stel	18.00	18.20		+1.20		SD	3231		Leuven	6.11	7.12						
		Reserve		19.00	22.00				SD	△		Aarschot	8.00	8.20						
												◇		9.20						
	S			13.00																
	S 22203	Aarschot	Leuven	14.09	14.39															
	S 22214		Aarschot	15.44	16.18															
	SD 32420		Leuven	20.03	20.35															
	S △		Aarschot	21.20	21.45															
			◇		22.30															
		3067 door FCV																		
		3064 door Ag																		
	D	Rust							D		Overgang.									
		3067/3064 door A38																		

7				11.50					7B				1.50							
	HLp 3245	Aarschot	Leuven	12.03	12.20								2.25							
				13.55						SL 22206	Aarschot	Leuven	2.50	3.18						
	SS 3244		Hasselt	14.15	15.18					SL 23403		Aarschot	4.28	5.04						
	S 3244	Leuven	Hasselt	14.15	15.24	9.50	9.50	123		3222		Hasselt	5.42	6.27	9.50	9.50	118			
		2 u.	vrij	16.00	18.00	–	40			3243		Leuven	9.18	10.20	–	2.50				
	3263		Leuven	19.46	20.49					HLp 3234 SD		Aarschot	11.17	11.33						
	SS 3272		Aarschot	22.15	22.31					HLp 3232 D	Leuven	Aarschot	11.17	11.33						
	S- RD 3231	Leuven	Aarschot	21.50	22.10									11.40						
		Wijk	stel	22.10	22.25															
			SS △		23.40					L.			4.40							
			S ◇		23.00								5.15							
										3222	Aarschot	Hasselt	5.42	6.27						
										3243		Leuven	9.18	10.20						
										HLp 3234		Aarschot	11.17	11.33						
														11.40						
8				14.30					8B				4.15							
	SSD. HLp 3067	Aarschot	Ontw. C	14.40	15.26								4.50							
	SSD 3068		Aarschot	17.24	18.46	5.30	–	35		SD	Rang. in	Station	5.10	6.20	6.30	–	42			
		Wijk	stel	18.50	19.00		+ 1.10			SD 3051	Aarschot	Ontw. C	6.35	7.50		+ 2.45				
			◇		20.00					SSD-HLp 3046		Aarschot	9.10	9.55						
														10.15						
	S	Reserve		15.00	22.00					S			4.15							
													4.50							
											Rang. in	Station	5.10	6.10						
										SD 3051	Aarschot	Ontw. C	6.35	7.50						
											2 u.	vrij	10.00	12.00						
										S 3054		Aarschot	13.28	14.31						
											a door	A8		15.00						
	D.	Rust								D.	Overgang									
9				10.45					9B	SDL		□ A2B	3.00	3.30						
				11.20						L			3.45							
	SD 22204	Aarschot	Lier	11.45	15.05								4.15							
	SD △		Berchem	15.52	16.08	8.30	–	72		SD 3043	Aarschot	Ontw. C	4.52	6.12						
	SSD 3072	Ontw. C	Aarschot	18.24	19.34					D 3045	Aarschot	Ontw. C	5.01	5.59	6.15	–	72			
	S 3064	Ontw. C	Aarschot	17.10	17.59					3042		Aarschot	7.04	7.58	–	0.45				
		Wijk	stel	18.00	18.15						Wijk	stel	8.00	8.15						
			◇		19.15							◇		9.15						
	D	Rust								D.	Rust									
											D 3045/3042 door A3									
												T. S.			124.15	45.25	1224			
												G. P.			7.21		136			

B.P. : 18 fr.

Reeks B - AR type 603

1		Rust								16		Rust.							
2	AR zonder voerder dbl B6									26				16.50					
	3220	Aarschot	Eisden	4.22	5.51							□ B2 station		17.02					
	3239		Leuven	6.42	8.23						SS 3257	Aarschot	Leuven	17.03	17.20				
		VOERDER :		7.55						(66)	SSD 3266		Eisden	19.19	21.24	7.45	9.-	1.75	
	HLP 3239	Aarschot	Leuven	8.07	8.23					(66)	SSD 3267		Aarschot	22.40	0.06				
		neemt AR		8.23											0.35	- 0,05			
	3230		Hasselt	8.48	9.47	9.15	8.10	2.69											
	3019		Antw. C	10.57	12.55	-	18.30												
	SS 3014		Hasselt	13.45	15.39	-	1	1.40											
	SS 3257		Aarschot	16.18	17.02														
		□ door B2 b station			17.02														
					17.10														
	S										S			15.50					
	AR zonder voerder dbl B6											□ B2 station		16.01					
	3220	Aarschot	Eisden	4.22	5.51						S 3248	Aarschot	Hasselt	16.03	16.47				
	3239		Leuven	6.42	8.23						S. Δ		Aarschot	16.52	17.37				
		VOERDER :		7.55						(56)	S 3077		Antw. C	21.07	21.55				
	HLP 3239	Aarschot	Leuven	8.07	8.23						3080		Aarschot	23.10	23.59				
		neemt AR		8.23											0.30				
	3230		Hasselt	8.48	9.47														
	3245		Leuven	11:18	12.20														
		2 u. vrij		12.45	14.45														
	S 3248		Aarschot	15.45	16.01														
		□ door B2 b station			16.01														
		3019 door B4			16.10														
	D	□ door B4		6.-							D			11.25					
	D Δ	Aarschot	Leuven	6.15	6.35						HLP 3232	Aarschot	Hasselt	11.35	12.24				
	D 3226		Hasselt	6.45	7.44							□ B2 in station		12.25					
	Δ		Aarschot	7.50	8.32						SS 3023		Antw. C.	12.50	14.48				
(3)	D 3057		Antw. C	9.10	9.56					(3)	D. 3060		Aarschot	15.12	15.58				
	SS 3008		Hasselt	10.15	12.10							2 u vrij		16.20	18.20				
		□ door B2 b		12.25							3075		Antw. C.	19.08	19.53				
	HLP 3249		Aarschot	13.18	14.02					(36)	D. 3076		Aarschot	21.10	21.55				
					14.10							3257 door B6 b			22.25				
		3220/3239 door B3																	
		3230 door B6																	
		3019 door B4																	
		3014 door B bis 1b																	
		3257 door B6 b																	
	L	Overgang dienst door B bis 1b									L - Ma			16.50					
												□ B bis 1b station		17.02					
											SS 3257	en 2.			0.35				
	Ma	Rust dienst door B bis 1b																	

77677

3	AR zonder voerder dbl B5.							
	SSD. 3161	Aarschot	Turnhout	5.32	6.33			
	SSD. 3160		Aarschot	6.42	7.49			
		VOERDER:						
				7.40				
		neemt AR	station	7.50				
(5)	SSD. 3058	Aarschot	Antw. C	8.08	8.52	9.00	8.35	342
	SS. 3048		Aarschot	10.45	11.30		−1.25	=
	S. 3048	Antw C	Aarschot	10.05	10.51			
	3061		Antw. C	11.40	12.25			
	SSD. 3012		Hasselt	12.40	14.35			
	SSD. 3265		Leuven	14.38	15.37			
	SSD. △		Aarschot	16.-	16.20			
		□ door	B3		16.40			
	S			9.35				
				9.50				
	3059	Aarschot	Antw. C	10.08	10.53			
	S. 3082		Aarschot	11.10	11.56			
	S. △		Hasselt	12.14	12.58			
	S. 3249		Leuven	13.18	14.20			
		□ door	B3B	16.35				
	HLp 3250		Aarschot	16.47	17.03			
		3048/3061	door B6/6B		17.10			
	D.							
	AR zonder voerder dbl B6							
	3220	Aarschot	Eisden	4.22	5.51			
	3239		Leuven	6.42	8.23			
		VOERDER:		7.55				
	HLp 3239	Aarschot	Leuven	8.07	8.23			
		neemt	AR.	8.23				
	△		Aarschot	8.28	8.44			
(2)	D. 3057		Antw. C	9.10	9.56			
	3048		Aarschot	10.45	11.30			
	3061		Antw. C	11.40	12.25			
(2b)	D. 3060		Aarschot	15.12	15.58			
					16.30			

3b								
		□ B3		16.40				
				16.55				
	3071	Aarschot	Antw. C	17.10	17.55			
	SD. 3070		Aarschot	18.10	18.56			
	3075		Antw. C	19.08	19.53			
	SD 3076		Aarschot	21.10	21.55	5.45	5.45	150
(2b)	D 3076	Antw. C	Aarschot	21.10	21.55		+1.25	
					22.25			
	S.			16.00				
	HLp 3255	Aarschot	Leuven	16.17	16.34			
		□	B3	16.35				
	S. 3268		Hasselt	19.43	20.38			
	S. 1009		Leuven	21.18	22.20			
	S. 3272		Aarschot	22.25	22.41			
					23.10			
		3071 door B4b.						
		3070 door B6b.						
		3075/3076 door B bis 1						
	D.			16.40				
				16.55				
	3071	Aarschot	Antw. C	17.10	17.55			
(2b)	D. 3076		Aarschot	21.10	21.55			
					22.25			
		3075 door B2b						

4									46								
				5.00								12.50					
				5.16						□ B4	Station	13.01					
SD. 3223	Aarschot	Leuven		5.31	5.50				SS 3236	Aarschot	Hasselt		13.03	13.47			
SD. 3224		Diest		6.06	6.42					2 u. 2½j			14.50	16.50			
SD 4391		Aarschot		6.55	7.15				SS. 3027		Antw.e		17.17	19.19			
3079		Antw.e		7.39	8.25	8.10	8.50	273	3078		Aarschot		22.10	22.57	8.40	8.40	171
3006		Hasselt		8.40	10.42	+	1.30							23.30	-	0.25	
3245		Leuven		11.18	12.20												
SS. 3226		Aarschot		12.45	13.01												
	□ door B4	& Station			13.01												
					13.10												
S				5.00					S								
				5.16								13.15					
SD. 3223	Aarschot	Leuven		5.31	5.50				Hlp 30655	Aarschot	Antw.e		13.18	14.15			
SD. 3224		Diest		6.06	6.42				3060		Aarschot		15.12	15.58			
SD 4391		Aarschot		6.55	7.15				3071		Antw.e		17.10	17.55			
3079		Antw.e		7.39	8.25				(56) S 3074		Aarschot		19.42	20.27			
3006		Hasselt		8.40	10.42									21.-			
3019		Antw.e		11.28	12.52					□ B6bis1	Station		21.55	22.10			
	uitwijken AR																
Hlp 30545		Aarschot		13.18	14.11					3078 door B5B							
	3245 door B2				14.40												
D	⊡ AR B2			5.45	6.05				D				15.50				
				7.15					Hlp 13248	Aarschot	Hasselt		16.03	16.47			
3079	Aarschot	Antw.e		7.39	8.25					□ B6bis1B	Station		17.-				
3006		Hasselt		8.40	10.42				3027		Antw.e		17.17	19.19			
3019		Antw.e		11.28	11.52				3080		Aarschot		23.10	23.59			
	□ door B6bis1B			13.-						3236 door B6B				0.30			
Hlp 3056		Aarschot		13.40	14.15					3078 door B5B							
	3245 door B6				14.35												

S		□ AR B3 - B5		4.40						5B				15.50						
				5.20										16.05						
(3)	SSD. 3161	Aarschot	Turnhout	5.32	6.33						3069	Aarschot	Antw. C.	16.20	17.06					
	S. 3161	Aarschot	Turnhout	5.32	6.33						SS 3074		Aarschot	19.44	20.29					
	S. 3160	Turnhout	Aarschot	6.42	7.49					(4B)	S. 3074	Antw. C	Aarschot	19.44	20.29					
(3)	SSD. 3160	Turnhout	Aarschot	6.42	7.49	8.50	6.55	2.40			SS. 3077		Antw. C	21.07	21.55	8.40	7.40	1.75		
(3)	SSD. 3055		Antw. C.	8.08	8.52	-	0.25			(2B)	S 3077	Aarschot	Antw. C	21.07	21.55		-0.20			
	D.S. 3055	Aarschot	Antw. C	8.08	8.52						3080		Aarschot	23.10	23.59					
	3046		Aarschot	9.10	9.55										0.30					
	3059		Antw. C	10.06	10.51															
	SS 3050		Aarschot	12.13	12.58															
					13.30															
	S.			5.00							S.			13.10						
				5.20									□ B5	13.15						
	S. 3161	Aarschot	Turnhout	5.32	6.33						S. 3165	Aarschot	Herentals	13.32	14.05					
	S 3160		Aarschot	6.42	7.49						S. 3166		Aarschot	14.30	15.06					
	D.S. 3055		Antw. C	8.08	8.52						3069		Antw. C	16.20	17.06					
	3046		Aarschot	9.10	9.55							2 u.	vrij	17.20	19.20					
	S. 3163		Turnhout	10.12	11.24					(4B)	S 3074		Aarschot	19.41	20.27					
	S. 3164		Aarschot	11.43	12.49					(2B)	S 3077		Antw. C	21.07	21.55					
		3059 door B3			13.15						3078		Aarschot	22.10	22.57					
											3080 door B2B				23.30					
	D			7.35							D.			15.50						
				7.50										16.05						
	D.S. 3055	Aarschot	Antw. C	8.08	8.52						3069	Aarschot	Antw. C	16.20	17.06					
	3046		Aarschot	9.10	9.55						SS 3074		Aarschot	19.44	20.29					
	3059		Antw. C	10.06	10.51						3077		Antw. C	21.07	21.55					
	SS 3050		Aarschot	12.13	13.58						3078		Aarschot	22.10	22.57					
					14.30						3080 door B4B				23.30					

6				3.30				
		⊡ B2+B6		3.30	4.10			
				4.10				
②	3220	Aarschot	Eisden	4.22	5.51	5.40	8.40	177
②	3239		Leuven	6.42	8.23	+	2.35	2+41
	SD Δ		Aarschot	8.28	8.44			
		□ door Blis 1 station			9.-			
					9.10			
	S			3.30				
		⊡ B2 + B6		3.30	4.10			
				4.10				
②	3220	Aarschot	Eisden	4.22	5.51			
②	3239		Leuven	6.42	8.23			
	SD Δ		Aarschot	8.28	8.44			
	SD 3057		Antw. C.	9.10	9.56			
	S 3048		Aarschot	10.05	10.51			
		□ door B6 in station			11.35			
					11.45			
	D			3.30				
		⊡ B2 + B6		3.30	4.10			
				4.10				
③	3220	Aarschot	Eisden	4.22	5.51			
③	3239		Leuven	6.42	8.23			
	3230		Hasselt	8.48	9.47			
	3245		Aarschot	11.18	12.02			
		□ door B6 station			12.02			
					12.10			

6b	-			16.-				
		□ Blis 1 in station		16.15				
	SSD 3167	Aarschot	Turnhout	16.24	17.27			
	SSD 3168		Aarschot	17.37	18.36	3.45	6.30	176
	SSD Δ		Leuven	18.40	19.-	+	4	
	HLP 3266		Aarschot	19.19	19.35			
					19.45			
		AR zonder voerder dbl B2b						
	SSD 3266	Leuven	Eisden	19.19	21.24			
	SSD 3267		Aarschot	22.40	0.05			
	S			11.25				
		□ B6 in station		11.35				
	3061	Aarschot	Antw. C	11.40	12.25			
		2 u vrij		14.-	16.-			
	SD 3070		Aarschot	18.10	18.56			
		□ door Blis 1 station			19.-			
					19.10			
	D			11.50				
		□ B6 in station		12.02				
	3245	Aarschot	Leuven	12.03	12.20			
	SS 3236		Hasselt	12.45	13.47			
	SS 3257		Leuven	16.18	17.20			
	D Δ		Aarschot	17.30	17.50			
					18.20			
			T. S.			75.30	65.45	2425
			G. P.			7.27		405

BP: 18 fr

Reeks B bis (AR type 603 van reeks B)

Wekelijkse afwisseling op L

1		met AR B6		8.50					16	L - Mo	AR zonder voerder dbl B6							
		□ B6 station		9.-						3220	Aarschot	Tisden	4.22	5.51				
	SD 3057	Aarschot	Antw. C	9.10	9.56					3239		Leuven	6.42	8.23		9.10	140	
	D 3057	Aarschot	Antw. C	9.10	9.56						VOERDER:		8.00			9.10		
	SS 3008		Hasselt	10.15	12.10	735		241		Hlp 3239	Aarschot	Leuven	8.07	8.23				
	SS 3023		Antw. C	12.50	14.48	-	9.35				neemt	AR B2	8.23					
	SD 3060		Aarschot	15.12	15.58					3230		Hasselt	8.48	9.47				
	D 3060	Antw. C	Aarschot	15.12	15.58					3019		Antw. C.	10.57	12.55				
		□ door B6 b station			16.15					SS 3014		Hasselt	13.45	15.39				
					16.25					SS 3257		Aarschot	16.18	17.02				
											□ door B2 b station			17.02					
														17.10				
	S	Reserve		15.-	18.45													
		□ B6 b in station		19.-														
		met AR B6 b																
	3075	Aarschot	Antw. C	19.08	19.53					Me	Overgang							
	3076		Aarschot	21.10	21.55													
		□ door B4 b station			21.55													
		3060 door B4 b			22.00													
		3057 door B6								J - V	Reserve		3 -	8.-		10		
	D	Rust																
		3023/3060 door B2/B3																
		3057/3008 door B2								S	Rust							
										D			11.30					
										HLP 3061	Aarschot	Antw. C	11.40	12.25		6.35		
											□ B4 in station		13.-					
											met AR B4							
										SS 3014		Hasselt	13.45	15.39				
											□ door B4 b station		17.-					
										HLP 3259		Aarschot	17.18	17.54				
														18.05				
												T. S.			7.45	34.20	381	
	Nodige bijkomende zusters op dienst 1B (J-V)											G. P.			7.22		381	

Reeks J - HL type 31.

B.P.: fr 6.05 / 4.05

⊗ ⊡ Wassen op dienst 1 (S.D.) om de 30 dagen.

1	⊗ ⊡	Rust							1b				16.05				
										HLP 3255	Aarschot	Leuven	16.17	16.34			
											met HL A2b						
													17.55		7.55	-	30
										SSD 3262		Aarschot	18.16	18.38			
											□ door A2b	station	18.38			+ 0.05	
											met eigen	HL.					
											RESERVE	IN VUUR	18.50	0.-			
										S	Reserve	2/HL	20.-	4.-			
										D	Rust						
2	SD	⊡ door	J4b	8.00					2b	SSD			22.25				
				8.05									23.00				
	SD 23403	Aarschot	Mol	8.27	12.46					SD 32315	Aarschot	Leuven	23.30	24.00			
						10	-	77		SL 23307		Aarschot	1.23	1.53	8.45	9.55	1.53
	SD 32420		Aarschot	13.57	17.15					SD 23307		Waterschei	1.58	3.21		- 3.35	
			◊		18.00					SD 39304		Aarschot	4.20	6.05			
										SDL	□ door J3	in station		7.00			
														7.10			
										S			22.25				
													23.00				
										SD 32315	Aarschot	Leuven	23.50	0.20			
										D 23307		Aarschot	1.23	1.53			
												◊		3.00			
	D	Rust								D			21.45				
													22.20				
											rang. in station		22.30	1.30			
										SD 23307	Aarschot	Waterschei	1.52	3.21			
										SD 39304		Aarschot	5.45	7.32			
											□ door J3	in station		7.32			
														7.40			
3	SDL			6.50					3b								
		□ J2b in	station	7.00													
	SD 39304	Aarschot	Muizen	7.32	8.42												
	SD 22425		Leuven	10.03	13.08	9	-	62									
	SD 13351		Aarschot	14.15	14.49		- 30										
			◊		15.50						Overgang						
	D	Rust															
	L			7.20													
		□ J2b in	station	7.30													
	SD 39304	enz.			15.50												

4	SD			15.30					4b	SD	□ MP 23403 J2		4.30	5.-			
				16.05													
	SD 13351	Aarschot	Haselt	16.32	17.45						RESERVE	IN VUUR	5.-	13.-	8.30	8.30	32
	SD 33334		Winterslag	19.41	20.10	8.45	-	88									
		rangeert		20.30	21.00		+0.15										
	SSD 32315		Aarschot	21.38	23.13												
	S 32315	Winterslag	Aarschot	21.38	23.28												
			SSD ◇		0.15												
			S		0.30												
	D	Rust															
5									5b				4.40				
		Reserve in vuur		14.00	22.00	8-	-	21					5.15				
											Stel aan kaai		5.25	5.55			
										SD 3049	Aarschot	Antw. C	6.07	7.18			
										SD △		Lier	8.45	9.06	8.35	-	72
										SSD 22203		Aarschot	9.30	12.16	+	45	
										S 22203	Lier	Aarschot	11.40	13.21			
												◇		13.15			
	S	□ J5b en reserve		14.00						S			4.40				
					22.00								5.15				
											Stel aan kaai		5.25	5.55			
										SD 3049	Aarschot	Antw. C	6.07	7.18			
										SD △		Lier	8.45	9.06			
										S 22203		Aarschot	11.40	13.21			
											□ door	J5		14.-			
	D	Overgang								D	Rust						
												T.R.			693.0	15.25	535
												G.P.			7.19		107

Reeks K - zonder HL

1	SD	Reserve voor voorverwarming				7.30	-		2		2 stokers voor ev. verwarming AR 603 door stoomlk							
	D	Rust																
	Bijkomende rusten door B.R.																	

29.9.57. **ANTWERPEN DAM.** 29.9.57.

ONMIDDELLYKE CHEF: HEER MEULEMANS, ADJUNKT EERSTE INGENIEUR.

MACHINIST. INSTRUCTEURS: H.H. FEYEN, RAEMDONCK.

REEKS J_HL t. 31.

BP = FR. 8,90/5,95. Wassing om de 32 dagen op dienst 1.

| | | |

3	te voet	Atlv	Schijnp	5.25 5.30	5.50				3B		□ J3							3C				23.05				
			□ J2C	5.50						SSD	Reserve in vuur		15.-	22.30								23.40				
	SL 32340		Antw. N.	6.-	6.32														SD 27338	Schijnp.	Josaphat	0.11	1.56			
	SD 22379		Willebroek	7.46	9.49	9.35	8.-	8.4		S	Aflos		16.-	21.-	7.30	7.-	30		SL 62350		Antw. Z.	3.04	4.48	7.-	0.10	8.7
	SD 22380		Muizen	10.29	11.58		1.35				met HL J7C		21.-			+			SSD	□ door	J4		5.05			
	SD 32315		Schijnp.	13.44	14.37					SD 20112	Schijnp.	Antw. N	21.28	21.52		1.25			te voet		Atlv	5.05	6.05			
		□ door	J3B		15.-					SD 24322		Schijnp.	23.48	0.20												
	L			7.-							□ door	J7C		0.20					S	na 62350:		23.05				
				7.43						te voet		Atlv	0.20	0.50					D Δ	Antw. Z.	Schijnp	5.09	5.44			
	L 22379	Schijnp	Willebroek	8.13	9.49									0.55						□ door	J4		6.15			
	SD 22380	enz.			15.-																					
	D	na 32340:		5.25						D	Aflos		15.-	22.-					D	Overgang						
	D 20138	Antw. N.	Schijnp.	8.18	8.53																					
	SL 32322		Antw. N.	10.55	11.27																					
	Δ		Schijnp.	12.21	12.41																					
					13.30																					
4.				4.-					4B									4C								
	te voet	Atlv	Antw. Z.	4.05	5.05															□ J4B		20.-				
	SDL Δ	□ J3C	Antw. K.	5.55 5.56	6.05																	20.55				
	SD 23366		Muizen	6.32	7.41	8.30	7.30	7.3		SD	Reserve		12.30	20.-	7.30	-	30		SD 29154	Antw. D.S.	Merelbeke	21.15	23.27	7.10	-	13.9
	SD 22367		Antw. Z.	8.41	9.47						□ door J4C								SL 92161		Antw. D.S.	0.23	2.08			
	Δ		Schijnp.	10.44	11.24		0.15													⊡ □ door J5			3.-			
		□ door	J4B		12.30														te voet		Atlv	3.-	3.10			
	L			4.15 4.54																						
	Δ	Schijnp.	Antw. K.	5.14	5.48																					
	SD 23366	enz.			12.30																					
	D	□ J3C		6.15						D	Overgang								D	Overgang						
				7.24																						
	Δ	Schijnp.	Antw. N.	7.44	8.04																					
	D 22379		Schijnp.	9.14	9.50																					
	D 32335		Antw. N.	10.43	11.15																					
	Δ		Schijnp.	12.22	12.42																					
			◇		13.45																					

5				2.45					5B				13.-					5C							
	SDL	□ J4C	FNBT	3.-									13.34												
	SDL 20119	Antw DS	Antw N.	3.05	5.10					Δ	Schijnp	Antw N.	13.54	14.11											
	SDL 20126		Schijnp.	6.24	7.-	8.30	-	27		SD 22360		Essen	14.59	15.52	8.45	-	51		SD	Aflos		21.15	6.-	8.45	-
	DL 20126	Antw N.	Schijnp.	7.18	7.54		+1.-				Rangeert					-0.45									
	DL 20126		Antw DS	8.34	8.48		-1.55			SSD 22909		Schijnp.	20.05	20.45											
	SDL 20126	Schijnp.	Antw DS	8.11	8.21							◇		21.45											
	SSDL 20198	Schijnp.	Antw ◇ DS	9.57	10.07 11.15																				
	S	na 20126		2.45						S	Reserve		12.	20.											
	S 32335	Schijnp.	Antw N.	9.15	9.48						dienst dr J2B														
	S 21317		Schijnp.	10.40	11.16																				
			◇		12.15																				
	L			3.25																					
				4.01																					
	Δ	Schijnp.	Antw N.	4.21	4.53																				
	DL 20126	enz.			10.-																				
	D	Rust								D	Rust								D	Overgang					
6	SL	⊡ door	J5C	1.30					6B	SD			9.45					6C				22.10			
				1.56						te voet	Atlv	Schijnp.	9.50	10.10								22.45			
	SL 26342	Schijnp.	Leuven	2.26	3.58						□ J6		10.10						SD 22256	Schijnp.	Essen	23.15	3.12		
	SL 32315		Muizen	5.30	6.22	9.-	-	94		SL 32322		Antw N.	10.55	11.27	8.45	-	40		SL 22257		Antw N.	4.46	6.20	9.15	8.-	55
	SDL 32322		Schijnp.	8.22	9.49		-1.20			L Δ	Schijnp.	Antw N.	11.03	11.35					SL Δ		Schijnp.	6.45	7.05		+0.35
		□ door	J6B		10.10					SD 20128		Schijnp.	13.03	13.38					SD	□ door	J7		7.25		
	te voet		Atlv	10.10	10.30					SD 32315		Antw N.	14.55	15.21					D				8.-		
										SD 20142		Antw DS	16.17	17.25											
	D	na 32315:		1.30								◇		18.30											
	D 32322	Muizen	Schijnp.	7.07	8.07																				
					9.10																				
	L	Rust								D	Rust								D	Aflos		23.-	7.-		
											32322 dr J3.														

| | | |

REEKS K. HL t. 81.

B.P. = FR. 470/315. Wassing om de 30 dagen op dienst 2 (HL vervangen op dienst 1c).

1		Reserve in vuur	5.	13.30	8.30	8.30	35	1B	SD	Reserve in vuur		14.	23.	9	-	30	1c	SSD	Reserve in vuur		23.	8.	9.	1.25	32
									D	Rust								D	Overgang						
																		S			23.55				
																					0.49				
																		D 20120	Schijnp.	Antw. N.	1.19	2.08			
																		D 22400		Schijnp.	2.47	3.22			
																		D 20123		Antw. D.S.	3.40	3.51			
																		D 20119		Antw. N.	4.24	6.30			
																		D 20126		Antw. D.S.	7.18	8.48			
																						9.20			
2		Rust						2B	SD	Reserve in vuur		17.	1.	8	-	30	2c	SL	Overgang				-		5
									D	Rust								L	Reserve in vuur		4.	12		8	
3								3B		⊡ door	K 3	20.					3c				2.				
									SD 20101	Antw. D.S.	Antw. C.	20.49	21.08					SL 20123	Schijnp.	Antw. D.S.	2.55	3.05			
									SDRD 20101		Congo	-	-					SDL 20120	Schijnp.	Antw. N.	3.46	4.35			
	SD	Reserve in vuur	11	20.	9	-	30		Δ		Antw. D.S.	21.34	21.46	9.	8.	48		SDL Δ		Schijnp.	5.	5.19	7.30	-	40
									SD 20122		Antw. N.	22.10	0.05					SL 22400		Lier	5.40	6.09		0.30	
									SL 20124		Antw. D.S.	1.17	2.19					SL Δ		Schijnp.	7.31	7.58			
									Δ		Schijnp.	-	-							◇		9.30			
									SL 20001		Antw. C.	3.20	3.30												
									SLRD 20001		Berchem	-	-												
									SL 20104		Antw. D.S.	4.20	4.35					L	Rust						
										⊡ door	K 1		5.												
	D	Rust							D	Reserve		14.	22.					D	Aflos 20123/22400 dr K 1c		5.	12.			
																				T.R.			60.	25.25	250
																				C.P.			7.10		83

REEKS R. – HLD t. 272.

B.P. = FR. 15.– Periodisch onderhoud op dienst 9 SD.

1		1e sleper A.N.							1B									1C							
	SD	Reeksen	slepen □ Congo	14.	22.	8.	8.	32		SD	Reeksen	slepen □ Congo	6.	14.	8.	8.	32		SD	Reeksen	slepen □ Congo	22.	6.	8.	– 27
	D	□ R1B en binnenrijd.								D	Afduwen C1								D	Rust					
2		2e sleper A.N.							2B									2C							
	SD	Reeksen	slepen □ Congo	14.	22.	8.	–	27		SD	Reeksen	slepen □ Congo	6.	14.	8.	8.	32		SD	Reeksen	slepen □ Congo	22.	6.	8.	8. 32
	D	Rust								D	Rang B2								D	⊡ en post voeren					
3		3e sleper A.N.							3B									3C							
	SD	Reeksen	slepen	14.	22.	8.	8.	32		SD	Reeksen	slepen	6.	14.	8.	8.	32		SD	Reeksen	slepen	22.	6.	8.	8. 32
	D	□ 3B en binnenrijden								D	Afduwen B1								D	⊡ en post voeren					
4		5e sleper A.N.							4B									4C							
	SD	Rang.	Antw. N.	14.		8.	–	27		SD	□ R4C	FMX	6.–		8.	–	27		SD	Reeksen	slepen	22.	4.	8.	8. 32
	FSD Δ		Merksem	1432	1455					SD 20116		Antw. N.	7.21	8.01						⊡					
	FSD 20117		Antw. N.	16.–	1641						Rangeren			14.–					SD 20028	Antw. N.	Merksem	5.20	5.50		
	SD 20130		Merksem	1718	1748															□ door	R4B		6.–		
	SD 20118		Antw. N.	1856	1935																				
		Reeksen	slepen		22.–																				
																			D	⊡ en post voeren					
	D	Rust								D	Overgang								SD 20028	enz.					
5		1e bijk. sleper.							5B									5C							
	SD	Reeksen	slepen	14.	22.	8.	8.	27		SD	Reeksen	slepen	6.	14.	8.	–	27		SD	Reeksen	slepen	22.	6.	8.	8. 32
	D	Reserve of Aflos								D	Overgang								D	⊡ en post voeren					

6		4e HLR A.N.						6B								6C								
	SD	Rang. B2 BL12	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. B2 BL12	6	14.	8.	-	27		SD	Rang. B2 BL12	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
7		3e HLR DOKKEN.						7B								7C								
	SD	Rang. K 201/259	14.	22.	8	-	27		SD	Rang. K 201/259	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K 201/259	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
8		15e HLR DOKKEN.						8B	SD	Rang. K. 228/240						8C								
		Overgang					27		V	Overgang dr U1B	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K 228/240	22.	6.	8.	-	27
		SD dienst dr U2												8									
									D	Rust							D	Rust					
9	O	Rust						9B		Rust						9C		Rust					
																		T.R.			184.	72	693
																		C.P.			728		77

REEKS R bis. HLD t. 272 met radio.

BP = FR. 15.- Periodisch onderhoud om de 9 d. HLD vervangen door reserve. Wekelijkse dienstwisseling op L

1		1e HLR A.N.						1B	SD	Afduwen C1						1C								
	SD	Afduwen C1	14.	22.	8.	-	27		J	Overgang dr U2B	6.	14.	8	-	27		SD	Afduwen C1	22.	6.	8.	-	27
														8									
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2		2e HLR A.N.						2B	SD	Afduwen B1						2C								
	SD	Afduwen B1	14.	22.	8.	-	27		V	Overgang dr U2B	6.	14.	8	-	27		SD	Afduwen B1	22.	6.	8.	-	27
														8									
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
3		3e HLR A.N.						3B	SD	Rang. B2						3C								
	SD	Rang. B2	14.	22.	8.	-	27		S	Overgang dr U2B	6.	14.	8	-	27		SD	Rang. B2	22.	6.	8.	-	27
														8									
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	3 bijkomende rusten per jaar																	T.R.			72.	24	243
																		C.P.			730		81

REEKS S. - HLD t. 252.

B.P. = FR. 12. - Periodisch onderhoud op dienst 10.

1		4e sleper A.N.						1B								1C							
	SD	Rang. Kolenwag. en ATHC FNDM.	14.	16.30	8.	-	27		SD	□ 1C te Antw. N. met reeks nr. atlv	6.		8.	8.	32		SD	□ 1 op Houtstatie	22.		8.	8.	27
		Reeksen slepen □ dr 1C Houtstatie	17.	22.						Rang. Kolenwag. en ATHC FNDM.		8.30 14.						Reeksen slepen □ dr 1B Antw. N.		6.			
	D	Rust							D	Rang. Antw. D.S.							D	⊡ HLD					
2		6e HLR DOKKEN.						2B								2C							
	SD	Rang. Petrol □ Amerika	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. Petrol □ Amerika	6.	14.	8.	-	27		SD	Reeksen slepen □ Antw. N.	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust							D	Overgang							D	⊡ HLD					
3		7e HLR DOKKEN.						3B								3C							
	SD	Rang. K. 206/226	14.	22.	8.	-	27			Rang. K. 206/226	6.	14.	8.	8.	32		SD	Rang. K. 206/226	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust															D	⊡ HLD					
4		8e HLR DOKKEN.						4B								4C							
	SD	Rang. K. 228/240	14.	22.	8.	-	27			Rang. K. 228/240	6.	14.	8.	8.	32		SD	Rang. K. 228/240	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust															D	⊡ HLD					
5		11e HLR DOKKEN.						5B								5C							
	SD	Rang. K. 45/59 + 275	14.	22.	8.	-	27			Rang. K. 45/59 + 275	6.	14.	8.	8.	32		SD	Rang. K. 45/59 + 275	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust															D	Rust					
6		13e HLR DOKKEN.						6B								6C							
	SD	Rang. K. 101/133	14.	22.	8.	8.	27		SD	Rang. K. 101/133	6.	14.	8.	8.	27		SD	Rang. K. 101/133	22.	6.	8.	-	27
	D	⊡ HLD							D	⊡ HLD							D	Rust					

ANTWERPEN DAM.

27

ANTWERPEN DAM.

7		14e HLR DOKKEN.						7B										7c															
	SD	Rang K 201/259	14.	22.	8.		27		SD	Rang K 201/259	6.	14.	8.		27		SD	Rang K 201/259	22.	6.	8.		27									
	D	Rust							D	Rust							D	Rust														
8		4e HLR DOKKEN.						8B										8c															
	SD	Rang K 130/170	14.	22.	8.		27		SD Ma	Rang K 130/170 Overgang dr U 2B	6.	14.	8.	-8	27		SD	Rang K 130/170	22.	6.	8.		27									
	D	Rust							D	Rust							D	Rust														
9		5e HLR DOKKEN.						9B										9c															
	SD	Rang K 172/198	14.	22.	8.		27		SD Me	Rang K 172/198 Overgang dr U 2B	6.	14.	8.	-8	27			Overgang sd dienst dr U 2c					27									
	D	Rust							D	Rust																						
10								10B										10c															
	O	Rust								Rust								Rust															

REEKST. HLD L. 252.

B.P. = FR 12. Periodisch onderhoud om de 10 dagen. HLD vervangen door reserve.
Wekelijkse dienstwisseling op L.

| | | |

BP fs. 12 of 15.–

REEKS U. MET HL R-R-S of T. Wekelijkse dienstwisseling op L.

1						1B							1C						
							L	Overgang						SD	Geeft bijkomende rusten van				
							Ma	Dienst T1B	6	14									
	SD	Reserve of Aflos	14.	22.	8. –		Me	" T2B	6	14	8	–			Rbis, T, U, V en	22.	6.	8.	–
							J	" T3B	6	14		8			helpt in aflos				
							V	" R8B	6	14									
							S	Res of Aflos	6	12		2							
	D	Rust					D	Rust						D	Rust				
2						2B							2C						
							L	Overgang											
							Ma	Dienst S8B	6.	14									
	SD	Dienst R8	14	22.	8. –		Me	" S9B	6.	14.	8	–		SD	Dienst S9C	22.	6.	8.	–
							J	" Rbis 1B	6.	14.		8							
							V	" " 2B	6.	14.									
							S	" " 3B	6.	14.									
	D	Rust					D	Rust						D	Rust				

64 rusten per jaar.

T.R. 48 18 –
C.P. 728

REEKS V _ HL t. 53.

B.P. = FR 2,20 / 1,45 _ Wast om de 30 dagen op dienst 6 _ (dienst met reserve HL)

1		1e HLR DOKKEN						1B	SD	Rang Hoofdstat.	6 -	14.				1C	SD	Rang. Hoofdstation	22	6			
	SD	Rang. Hoofdstation	14 -	22	8	-	27		S 20144	Antw. DS Schijnp	9 -	9.08	8	-	27						8	-	27
									SDL 20024	" "	7.45	9.55											
									L 20024	" "	6.05	6.17											
	D	Rust							D	Overgang							D	Rust					
2								2B								2C	SD	Rang Schijnp. NP	22	6			
	SD	Rang. Schijnp. N.P	14	22	8	8	27		SD	Rang. Schijnp. NP	6	14	8	8	27		SL 20149	Antw. DS Schijnp	3.34	3.45	8	-	27
	D	Reserve							D	Reserve							D	Overgang					
3	SD	Rang. Schijnp. Q	14	22	8	8	27	3B	SL	Rang. Schijnp. Q	6	14	8	8	27	3C	SD	Rang. Schijnp. Q	22	6	8	-	27
	D	Reserve							L	Reserve							D	Overgang					
4		2e HLR DOKKEN						4B								4C							
	SD	Rang. Stuivenbg	14	22	8	8	27		SD	Rang. Stuivenbg	6	14	8	8	27		SD	Rang. Stuivenbg	22	6	8	-	27
	SD 20112	Antw. DS Schijnp.	20.38	20.45																			
	SD 20111	Antw. DS	21.09	21.15																			
	D	Aflos							D	Aflos							D	Overgang					
5		9e HLR DOKKEN						5B								5C							
	SD	Rang. Post II	14	22	8	-	27		SD	Rang. Post II	6	14	8	8	27		SD	Rang. Post II	22	6	8	8	27
	D	Overgang							D	Reserve							D	HLR bereiden					
6	⊗ ⊕	Rust						6B		Rust						6C		Rust					
																		T.R.			120	64	405
																		G.P.			7.27		68

REEKS L. HL C. 81.

BP=FR 420/280 Wassing om de 30 dagen (HL vervangen)

1						
	S.D	HKC	7.30	15.	7.30	30
	D	Rust				
	64 rusten per jaar.	T.R. C.P.			7.30	30

REEKS X. Zonder HL.

3 stokers voor eventuele vervanging van diesel door stoomlocomotief.

Voorschriftelijke rusten. L om de 3 weken overgang.

Dienstwisseling na de rust.

GOEDERENTREINEN TE SLEPEN DOOR HLR VAN STATION.

L 20024	Antw DS	Schijnp	6.05	6.17	FNBT
SDL 20024	"	"	7.43	7.55	"
S 20144	"	"	9.-	9.08	"
SD 20112	"	"	20.38	20.45	"
SD 20111	Schijnp	Antw DS.	21.09	21.15	"
S 20149	Antw DS	Schijnp	3.34	3.45	FNZC

ORGANISATIETABEL VAN DE AFLOSDIENSTEN.

U 1. 14. 22.

	Onwoorrien	14.	15
J7 + L1	HKC	15.	17.
J8	HKE	17.	18.
	Onwoorrien	18.	22.

J5C 21.15 6.

	HLR	21.15	23.-
	Onwoorrien	23.-	24.-
K2B	HKE	0.	1.-
	onwoorrien	1.-	4.30
J1C	12.15.4	4.30	5.40

29/9/57. **BERCHEM.** 29/9/57.

Onmiddellijke Chef: Hr. L. Barbé. Technisch Inspecteur.
Machinist-Instructeurs: H. H. Wouters, H.-Ketelair, J.-Drossaert, E.

REEKS A: Hl. type 7.

B.P.: {Hlst: 8,45 fr. / Stoker: 5,65 fr.

(X) [T] bij wassing op dienst 1 (SSD) om de 26 dagen. Bij herziening over 2 dagen, samenvallend met de wassing, zal deze op diensten 7 en 7 b gebeuren. Dienst met reservehl.

1	SD	RUST.							1b	RUST.						
	D			6,-												
	3053	Aarschot	Antw. C	7,10	8,18		3,30	6								
					9,30											
2	SD			6,30					2b			14,-				
	M.Me.V.S. RD3007	Antw. C	Antw. Sch.	7,21	7,28						□A2	14,15				
	Δ		Groenenh.	—	—					SD	Rang.	Antw. C	14,15	16,-	7,-	4,30 + 2,-	127
	L-Me-J RD3047	Groenenh.	Antw. Sch.	8,15	8,25	8,-	—	8									
	Δ		Wijkpl. FCV	—	—					3026	Antw. C	Hasselt	17,47	20,-			
		Rang.	Antw. C	9,30	14,15						D. C.			21,-			
			□ dr A2b		14,15												
					14,30												
	S	Na: Rang	Antw. C		12,15		2,-			S			12,-				
												□A2	12,15				
			□ dr A2b		12,15												
					12,30					S 3052	Antw. C	Aarschot	12,49	13,52			
										3067		Antw. C	14,40	15,26			
										3026	enz...						
											D. C.			21,-			
	DLMMe	RUST dienst SD dr. Abis 1					24,-			D		begint	16,30				
3				22,15					3b			□ dr FHS	5,-				
	3034	Antw. C	Herentals	23,20	23,56					3011	Hasselt	Antw. C	5,54	7,59			
		HLR		0,30	1,30	8,-	8,-	90							7,30	4,- + 2,30	141
										SSD	Remproeven		8,40				
	3001		Antw. C	4,16	4,54						Antwerpen Schijnp.			11,30			
										SSD Δ		Atlv.	—	—			
			□ dr A4b		6,15							SSD		12,30			
												D		9,-			
	S	Na:	3034							S		□ dr FHS	5,15				
	D 23371	Herentals	Beringen	0,25	2,14												
	Δ		Herentals	2,40	3,25					3011	Hasselt	Antw. C	5,54	7,59			
	3001		Antw. C	4,16	4,54												
										S 3008	Antw. C	Hasselt	10,15	12,10			
			□ dr A4b		6,15					S 3023.		Antw. C	12,50	14,48			
												□ dr J4		15,10			
														15,15			

77677

4		SSD □	dr O1b	18,15					4b			□ A3	6,15				
		S □	dr J4										6,43				
		D □	dr J1C							1161	Antw. C	Lille	7,08	10,36			
	3028	Antw. C	Herentals	18,47	19,33	2,15	2,15 + 0,55	43		1160		Antw. C	11,35	14,56	9,15	9,45	311
										RD1160		Berchem	15,01	15,05			
											SSD	□ dr O1b		15,30			
		D.	C.		20,30						S	□ dr J4		15,30			
	S	Na:	3028							D		eindigt		16,-			
	S Δ	Herentals	Mol	20,10	20,34												
		D.	C.		21,20												
5				5,30					5b				12,10				
													12,59				
	3009	Herentals	Antw. C	6,34	7,38					SD4251	Antw. C	Antw. N.	13,19	13,58			
										SD4250		Antw. C	14,08	14,44			
	SSD	Uitwisselen HLR		10,-	14,30	9,-	3,40	40		RDSD4250		Kongo	14,48	14,51	7,20	3,30	85
			SSD		14,30		2,20			Δ		Antw. Sch.	—	—		2,35	
			S: □ dr A5b		12,10					MaV Δ	Kongo	Groenenh.	—	—			
										RPMaV3066		Antw. Sch.	16,09	16,19			
											Frontverandering						
										SSD 3066		Aarschot	17,13	18,33			
														19,30			
											D.	C.					
										S			12,-				
												□ A5	12,10				
										S 4300	Antw. C	Herentals	12,40	13,37			
										S 3033		Antw. C	15,10	15,48			
											(4251/4250 dr J2b)			16,45			
	D			5,20						D			16,30				
	3009	Mol	Antw. C	6,17	7,38					D 3070	Antw. C	Aarschot	18,10	18,56			
					9,-						D.	C.		20,-			
6			□ A6 b	7,25					6b				4,25				
	D		□ dr J1	7,25													
	RP 1171D	Berchem	Antw. C	7,28	7,34					SD 3047	Aarschot	Antw. C	5,45	6,52			
	D		V.V.	7,28	7,55								7,25				
	1171	Antw. C	Tourcoing	8,05	10,58	10,-	10,-	286				□ dr A6		7,25	3,-	8,20	39
	8812		Kortrijk	11,35	12,08												
			□ dr FC	12,45													
		2 uur vrij		12,50	14,50												
	1172		Antw. C	16,32	18,53												
	RD1172		Berchem	19,-	19,04												
		SSD □	dr O1b		19,25												
		S □	dr J4.		19,25												
		D □	dr J1C		19,25												
										D	Dienst R1b		5,50	14,10			

7			RUST.							7b			PLANTON	3,-	12,-	9,-	9,-	47	
8				14,20						8b									
				15,02															
			V.V.	15,10	15,50								RUST.						
	RP 1175	Berchem	Antw. C	15,23	15,29														
	1175		Courcoing	15,56	18,50	6,10	6,10	163											
	2383		Mouscron	19,50	19,58														
	(L) Δ		Kortrijk	20,02	20,20														
			o dr FC		20,25														
					20,30														
		D. C.																	
9				4,30						9b									
	SSD Δ	Kortrijk	Mouscron	4,57	5,20														
	DS Δ	"	"	4,55	5,15														
			D.S: V.V.	5,20	5,51														
	DS 2308		Courcoing	5,51	5,59	6,30	7,30	155					PLANTON	12,-	21,-	9,-	10,-	85	
	DS 2315		Mouscron	6,38	6,46														
	1176		Antw. C	7,05	9,35						D		o A9	12,-					
	RD 1176		Berchem	9,50	9,54								V.V.	12,05	13,02				
	Δ		Atlv.	—	—						RP 1163	Berchem	Antw. C	12,21	12,25				
			SD		11,-						1163		Lille	13,02	16,05				
			D		12,-						1162		Antw. C	17,45	20,55				
											RD 1162		Berchem	21,07	21,11				
															22,-				
													Dienst S: A12						
10				3,15						10b				14,-					
				4,-							te voet	Atlv.	Berchem	14,05	14,15				
											Hlp. 2252		Brussel 2	14,21	15,15				
	SD 3000	Antw. C	Mol	4,18	5,33						te voet		Atlv.	15,15	15,50				
			V.V.	5,45	6,-						(L) Δ		Vorst R.	—	—				
	SD 1020		Brussel 2	6,03	8,09						SSD RP 1021		Brussel 2	17,-	17,10				
	SD RD 1020		Vorst 2.	8,13	8,23	8,35	9,50	155			SSD 1021		Mol	17,19	19,16	8,45	8,20	126	
	Δ		Atlv.	—	—		+				SD 3041		Antw. C	20,40	21,45				
	te voet		Brussel 2	—	—		0,10												
	Hlp. 6039		Berchem	10,31	11,37										22,45				
	te voet		Atlv.	11,37	11,47														
					11,50														
	S	Na Δ	Atlv.								S			12,-					
		2 uur vrij		9,-	11,-						te voet	Atlv.	Berchem	12,10	12,20				
	Δ		Vorst R.	—	—						Hlp. 2244		Mechelen N.	12,21	12,44				
	RP 1019 S		Brussel 2	12,04	12,24								o A10	13,10					
	S 1019		Mechelen N.	12,25	13,10						S 1019		Mol	13,10	14,21				
			o dr A10b		13,10								2 uur vrij	16,-	18,-				
	Hlp. 2249		Berchem	13,26	13,28						S D 3041		Antw. C	20,40	21,45				
	te voet		Atlv.	13,38	13,50														
					14,-										22,45				
	D			6,40							D								
	3004	Antw. C	Mol	7,40	8,46								Dienst R1	13,50	22,10				
	3021		Antw. C	12,40	13,47														
		Rang.	Antw. C	14,15	16,-														
					16,30														

11				4,50					11b					13,45								
				5,36							Rang.	Antw. C	14,30	15,30								
	SSDRP4311	Antw. C	Lier	5,56	6,17					SSD 3024	Antw. C	Turnhout	17,13	18,46								
	SSD 4311		Antw. C	7,05	7,27																	
	SD Δ		Antw. Sch.	7,50	7,57							D. C.		20,-								
	SD 20143		Antw. O	8,08	8,16																	
	SSD	Rangeert				8,40	—	58											6,15	—	57	
	SD Δ		Antw. Sch.	9,28	9,32		7,-													+ 1,-		
	SD 20020		Boechout	9,38	11,05																	
	SD 20021		Antw. Sch.	11,21	12,15																	
	SD Δ		Atlv.	12,40	12,47																	
					13,30																	
	D	RUST.								D	OVERGANG											
	S	Na: Rang. Antw. O								S			12,30									
	S Δ		Atlv.	—	—																	
	S 20023	Antw. C	Antw. Sch.	9,47	9,57					S 4302	Antw. C	Turnhout	13,12	14,42								
		Remproeven		10,-	11,-					S Δ		Berentals	15,30	16,-								
	S Δ		Atlv.	—	—					S Δ		Olen	17,42	17,50								
		(SD 20020/21 dr J2)			12,30					S 30060		Berentals	18,25	18,34								
												D. C.		19,45								
12		SD ◻ dr A12b		12,-					12b					4,-								
			V.V.	12,05	13,02																	
	RP1163	Berchem	Antw. C	12,21	12,25					3007	Turnhout	Antw. C	5,34	7,04								
	1163		Lille	13,02	16,05	10,-	9,-	276		M-j-VRD3049		Antw. Sch.	7,35	7,42	8,-	3,45	66					
	1162		Antw. C	17,45	20,55					Δ		Antw. C	—	—		+ 1,30						
	RD1162		Berchem	21,07	21,11						Rang.	Antw. C	8,-	10,-								
					22,-									12,-								
	D	PLANTON		12,-	21,-					D				4,30								
		dienst door A9b								D 3007	Berentals	Antw. C	6,06	7,04								
														8,15								
										L				2,30								
										L Δ	Antw. C	Turnhout	3,28	4,48								
										3007		Antw. C V.V	5,34	7,04								
										L RD3049		Antw. Sch.	7,35	7,42								
										Δ		Antw. C	—	—								
											Rang.	Antw. C	8,-	10,-								
														12,-								
13				12,45										4,30								
	SSD Hlp. 3056	Antw. C	Aarschot	13,40	14,25					SD 3040	Antw. C	Leuven	5,44	7,-								
	Hlp. 3265		Leuven	15,20	15,37					SSD Hlp. 3230		Aarschot	8,48	9,04								
	SSD 3254		Aarschot	17,32	17,58					Hlp. 3057		Antw. C	9,10	9,56								
	3073		Antw. C	18,10	18,56	7,15	6,45	82						10,30	6,-	9,15	65					
					20,-		0,15									+ 2,15						
	S	Met Hl.	A7b:	13,-						S				4,-								
	S 3058	Antw C	Aarschot	14,19	15,29					SD 3040	Antw. C	Leuven	5,44	7,-								
	3073		Antw. C	18,10	18,56							2 uur vij	9,-	11,-								
					20,-					S 3238		Aarschot	12,47	13,12								
											D. C.			14,15								
	D		◻ A13b	13,15						D				4,-								
	SS 3056	Antw. C	Aarschot	13,40	14,24					4247	Antw. C	Antw. N.	5,10	5,55								
	3073		Antw. C	18,10	18,56					4246		Antw. C	6,05	6,44								
					20,-					RD 4246		Kongo	6,53	6,56								
											RANGEERT		9,30	13,-								
												Odr. A13		13,15								
												T. S.						166,-	115,15	2512,-		
												G. P.						7,20		193		

Berchem.

REEKS ABIS: zonder HL. (Afwisseling op Maandag).

1	L-M-Me	Dienst A2		6,30	14,30		24,-		1b	L	Met Hl. O1C		4,-											
													4,50											
	j	RESERVE					8,-			4247	Antw. C	Antw. N.	5,10	5,55		6,-								
										4246		Antw. C	6,05	6,44										
										RD4246		Kongo	6,47	6,50										
	V	RUST									RESERVE		8,10	10,-										
	S	Met Hl. A1		12,45						M	Dienst R1b		5,45	15,15		9,30								
	S 3014	Antw. C	Hasselt	13,45	15,39		7,45			Me	RESERVE		–	–		8,-			64 rusten per jaar.					
	S 3027		Antw. C	17,27	19,29					j	Dienst O1b		11,15	20,15		9,-								
					20,30					V	OVERGANG									T.S.			88,15	
	D	RESERVE		8,30	16,-		7,30			S	Dienst R1b		5,45	14,15										
										D	RUST.									G.P		7,21		

REEKS O: Hl type 93.

B.P.: {Hlst: 3,20 fr
{Stoker: 2,15 fr

⊗ [T] bij wassing om de 28 dagen (Hl. vervangen). Wekelijkse dienstwisseling op L.

1				10,45					1b		Met HLR wassing:		11,15					1c			4,30			
													11,58											
	Hlp. 3010	Antw. C	Lier	11,20	11,34					FSSD 22920	Berchem	Antw. Zd	12,-	13,03					4247	Antw. C	Antw. N	5,10	5,55		
			□ O1C	12,30		9,-	–	18		FSSD 22921		Berchem	14,25	15,19	9,-	–	4		4246		Antw. C	6,05	6,44		
		RANGEERT		12,35	15,15							□ A4b	15,30	18,15					RD 4246		Kongo	6,53	6,56	8,45	– 64
	SSD 22912		Atlv.	15,16	15,48							□ A6	19,25	20,15					MPSSD 20009		Mortsel	8,12	8,19		
		RANGEERT	Antw. C	16,-	19,-									20,15					SSD 20009		Lier	8,38	8,53		
					19,45														SSD 20018		Boechout	9,12	9,20		
																			SSD 20019		Lier	9,50	9,58		
										j	OVERGANG					9,-			SD 20802		Kortich K.	10,20	10,47		
											Dienst dr. ABIS 1b								SD 20803		Lier	12,10	12,25		
																					□ dr. O1	12,30			
																			Hlp. 3019		Antw. C	12,37	12,52		
																							13,15		
	S	3 op 4: OVERGANG					9,-			S			9,-						S	Na RD 4246:					
		1 op 4: RUST									Rang. Antw. C		9,30	16,-		1,15			RD 3047 S	Antw. C	Antw. Sch.	7,05	7,15		4,45
														16,45							eindigt		8,30		
																				(20802/20803 dr. L)					
	D	RUST.								D	RUST.								D	RUST.					
																				(4247/4246 dr. A13b)					
																			L			7,-			2,30
																			MPSSD 20009	enz...					
																				(4247/4246 dr. Abis 1b)					
																					T.S.			26,45	26,30 78
																					G.P.			7,14	78

37

Berchem.

Berchem

REEKS J – Hl type 81

BP: 7,70/5.15 ⊗ [T] bij wasting op dienst 1 (SSD) om de 30 dagen Hl vervangen

1	SDL			1,40				
	L			2,10				
	SDL Δ	Berchem	Antw Z	213	242			
	L Δ	"	"	2,39	3,03	950	4	123
	SDL 20145		Antw K	3,10	3,26		030	
	LMP 21302	Antw Z	"	330	339			
	SDL 21302		Schaarb V	418	605			
	L 21302		"	402	618			
	SD 12315		Antw Z	815	1016			
	SDMD 12315		Berchem	1050	1120			
		□ dr J1b			1120			
					1130			
	D	Reserve		6,-	10,-			
		⊡ MP 1171 (A6)		6,-	7,-			
		□ J1c		7,-	7,40			
		□ J2c		7,40	8,20			

1b								
	SD	Reserve		1120	1820			
			□ J1	1120				
						7,-	–	30
	D	Rust						

1c		⊡ d²	O1c	22-				
				2238				
	SD Δ	Berchem	Antw Z	2240	2308			
	SD 20154		Antw K	2340	2356	845	630	90
	SL 22306		Antw N	030	216			
	SL 22307		Antw Z	3,31	531			
	SL Δ		Berchem	6,-	6,27			
	SL	□ d²	J2b		635			
	D	□ d²	J1		645			
	D	Reserve		1730	24,-			
		⊡ A4		1735	1815			
		□ A6		1925	2015			

2								
	Rust							

2b				630				
	SD		SDL □ J1c	635				
		Reserve		645	1430			
					1430	8,-	∓1	34
	S	Na reserve:						
	SD Δ	Berchem	Antw Sch	928	932			
	SD 20020		Bouchout	958	1105			
	SD 20021		Antw Sch	11,21	1215			
	(t) SD Δ		Antw C	1240	1247			
	SD 4251		Antw N	1319	1358			
	SD 4250		Antw C	1408	1444			
					1530			
	D	Overgang						

2c				21-				
				2132				
	SD Δ	Berchem	Antw Z	2135	2201			
	SD 20135		Antw K	2240	2256	945	–	76
	SD 24323		Muizen	2355	0,56			
	SL 42330		Antw Z	417	522			
		□ d²	J3b		545			
	te voet		Berchem	545	635			
					6,45			
	S	Na 42330						
	D Δ	Antw Z	Berchem	6,-	6,27			
		□ d²	J1		630			
					6.45			
	D	Overgang						

38

Berchem

Berchem

3	Hlp 6046	Berchem	Mortsel	1205 1221	1227			
	te voet		Luythagen	1227	1247			
		□ J3b		1250		845	— 3,45	45
	SD22201		Antw Z	1320	1456			
	SSD20012		Luyth.	1534	1701			
	SSD22238		Antw K	1845	1938			
	S	Reserve		1530	1930			
	SSDMD22238		Berchem	2008	2040			
	SMD22201	Antw Z	Berchem	2008	2040			
	SSD	□ dr J3C			2050			
	S	na 22201						
	S Δ		Berchem	—	—			
					1705			
	D	Rust						

3b	te voet	Berchem	Antw Z	445 4.50	5,40			
		□ J2C		545				
	SD22213		Luythagen	656	815	9,-	8,- + 0,30	20
	FSD20819		Fort 6	1044	1057			
	FSD20820		Luythagen	1129	1144			
		□ dr J3			1250			
	te voet		Mortsel	1255	1315			
	Hlp 3947		Berchem	1334	1337			
					1345			
				415				
		□ J4b		420	445			
	L			536				
	L Δ	Berchem	Antw Z	539	6,10			
	SD22213	eng ---						
	D			4,-				
	te voet	Berchem	Antw Z	4,05	4,55			
		AFLOS	HLR					
	te voet		Berchem	1105	1155			
					12,-			

3C								
	SD	RESERVE		2045	445	8,-	9,-	35
	D			22,-				
	te voet	Berchem	Antw Z	2205	2255			
		AFLOS						
	te voet		Berchem	605	655			
					7,-			

4				1245				
	te voet	atlv	Antw O	1250	1310			
	Hlp 4251		Antw N	1312	1350	645	— + 1	43
			□ J4b	14,-				
	SSD	Rangeert		14,-				
		wagenverkpl.			16,-			
	SSD 4252		Lier	1635	1735			
	SSDRD4252		Antw C	1818	1838			
	SSDRD4252		Kongo	—	—			
	Δ		atlv	—	—			
					1930			
	S	RESERVE		1315	2030			
		□ J4b		1330				
		□ A3b		1510	1610			
		□ A4b		1645	1815			
		□ A6		1925	2030			
	D	Rust						

4b		SDL	□ J3C	445				
		L	□ dr J3					
	SD/RP4249	Antw C	Lier	503	524	10	— 1,05	69
	SD 4249		Antw N	622	734			
	SD	Rangeert		8,-				
		Wagenverkpl.			14,-			
		□ dr J4			14,-			
	Hlp 4250	Antw N	Antw O	1405	1435			
	te voet		atlv	—	—			
					1445			
	S	Na SD 4249						
		Rangeert		8,-	11,30			
	S 4248	Antw N	Antw C	1220	1258			
	S RD4248		Groenenh.	1307	1314			
		□	dr J4		1330			
	D	Rust						

4C								
		OVERGANG.						

39

Berchem

Berchem

5	te voet	Berchem	Antw Z	9,- 9,5	955		
		□	J SC	10,-			
	SD 20010		Kontich D	1002	1046	10	- 70
	(t/SD 20011		Antw K	1148	1233		
	SD △		Antw Z	1149	1310		
	SD 20139		Hemiksem	1354	1445		
	SSD 20140		Antw K	1545	1634		
	S 20140		"	1535	1647		
	SD 20136	Antw K	Antw Z	1712	1758		
	SD △		Berchem	1754	1820		
					19,-		

D OVERGANG

5b

RUST

5c

			240			
			313			
SD △	Berchem	Antw Z	316	343	950	- 47
SD 20150		Antw K	4,25	441		
SD 22146		Boom	5,28	630		
SD 22247		Antw Z	7,20	904		
		□ d² J S		10,-		
	Reserve in stat.		10,-	1140		
te voet		Berchem	1140	1230		
				1230		

D OVERGANG

TS		104,45	13,25	682	
GP		726	-	136	40

Berchem

STATION HERENTALS.

B.P.: {Hlst: 3,90 fr. / Stoker: 2,60 fr.

REEKS P: Hl. type 81 van Meuzen.

SD 23244	Herentals	Mol	12,25 12,42	14,11				
SD 23244		Balen W.	15,10	16,22	7,30	–	52	
SD 32245		Herentals	17,15	19,46				
		adr. Meuzen		19,50				
				19,55				
D	RUST.							

3 bijkomende usten per jaar door personeel van Berchem.

T.S.	7,30	–	52
G.P.	7,30		52

STATION TURNHOUT.

REEKS Y: {Hl. type 81 van Meuzen. / Hl. type 93.

B.P.: {Hlst: 3,90 fr. / Stoker: 2,60 fr.

REEKS M: Hl. type 93.

B.P.: {Hlst: 2,15 fr. ⊗ T bij wassing / Stoker: 1,45 fr. omde 28 d. (Hl. verwangen)

1			12,–					
	Met MD	22232 FYM						
SD 20016	Turnhout	Weelde	12,20	12,45				
SD 20017		Turnhout	15,–	15,25	8,–	3,30	13	
	Met	HLR:						
	RANGEREN		16,–	20,–				
J	Dienst	begint door Z.	15,30					
D	RUST.							

T.S.	8,–	3,30	27		
G.P.	7,22		27		

3 bijkomende usten door personeel van Berchem.

1			7,45					
	RANGEREN		7,45	12,–				
SD 20013	Turnhout	Herentals	12,16	12,58				
SSD 20014		Turnhout	14,08	15,26	8,–	3,45	50	
S 20014	Herentals	Turnhout	14,39	15,27				
	OF WEL:							
SD 20013	Turnhout	Herentals	12,18	13,–				
FSSD 822141		Turnhout	13,28	14,33				
F 822141	Herentals	Turnhout	13,28	14,33				
	RANGEREN							
	en Q			15,45				
V	eindigt			12,–				
	Dienst door Z							
D	RUST.							

T.S.	8,–	3,45	50		
G.P.	7,19		50		

STATION LIER.

REEKS L. Hl. type 93.

B.P.: Hlst: 2,– fr. / Stoker: 1,35 fr. Dienstwisseling op L. ⊗ T bij wassing omde 28 d (Hl. verwangen)

1	SSD	RANGEREN	6,–	15,–				
					9,–	1,–	32	
S	RANGEREN		6,–	10,–				
SD 20802	Lier	Kontich K	9,10	10,47				
SD 20803		Lier	12,10	12,25				
	RANGEREN			14,–				
D	RUST.							

1b	SSD	RANGEREN	15,–	17,30				
SSD 20800	Lier	Boechout	17,40	17,50	7,–	–	22	
SSD 20801		Lier	19,12	19,22		7,–		
	RANGEREN			23,–				
S	OVERGANG (OM DE TWEE MAAND EENMAAL RUST)							
D	RUST.							

T.S.	16,–	8,–	54		
G.P.	7,20		54		

REEKS R _ hl type 93.

BP 2,-/1,35 ⊗ [T] bij wassing alle 28 dagen (hl verwangen)

Wekelijkse dienstwisseling op L

1		Rangeringen Antwerpen C^al	14	22	8	-	32	1b		Rangeringen Antwerpen C^al	6	14	8	-/8,-	32
	Ma	Rangeringen Antwerpen C^al	15	22		-1			S	Rust Dienst door A^bis	1^b				
									D	Rangeringen Antwerpen C^al Dienst door A6^b	22	6			
	D	Rust dienst d^r A10b.							Ma	Overgang dienst d^r A^bis	1^b				
2 c		Rangeringen Antwerpen C^al	22	6	8	-	32			TS			24	-/9	96
	D	Rust dienst d^r R1b								GP			7,28		96

64 rusten per jaar en per agent.

BP 2,-/1,35

STATION ESSEN

REEKS X HL type 93

⊗ (T) bij wassing om de 28 dagen (HL verwangen) Dienstwisseling op L

1	SD	Rangeren	6	14	8	-	27	1b	SD	Rangeren	14	22	8	-	27
	Ma	Rangeren	6	15,30		+/1,30			Ma	Overgang (dienst door Z)				-8	
	D	Rust							D	Rust					

3 bijkomende rusten door personeel van Berchem.

TS		16	-/6,30	54
GP		7,25		54

B.P. Hlst 2,20 FR.
Stoker 1,45 FR.

REEKS S – Hl type 53 – Station Antwerpen Zuid

⊗ Ⓣ. Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl vervangen) Dienstwisseling op L.

	1e Hl								SD	Rang	Petrol	6-	14.-												
1	SSD	Rang. Petrol	14-	22-	8	-8	27	1b	L 22948	Antw Zd	Petrol	6.15	6.25	8-	-	27	1c	S.D	Rang.	Petrol	22-	6.-	8-	-	27
									SD 22949	Petrol	Antw Zd	11.50	12.-												
	S	OVERGANG							SD 22945		Petrol	13.30	13.40					S			22-	5.-		-1	
	D	RUST							D	RUST								D	RUST						

3 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende

T.S	24-	-9	81
G.P.	7,28		81

B.P. Hlst: 2,- FR
Stoker: 1,35 FR

REEKS T – Hl type 58 – Station Antwerpen Zuid

⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 28 dagen (Hl vervangen) Dienstwisseling op L

	3e Hl	Rang Nd Kaaien								Rang Nd Kaaien									Rang Nd Kaaien						
1	SD	1e en 2e Afdeling	14.-	22.-	8-	-	27	1b	S.D	1e en 2e Afdeling ◊		6.-	14.-	8	-	27	1c	SD	1e en 2e Afdeling		22	6.-	8-	-	27
	V		15.-	22.-		-1			V	OVERGANG dienst dr Z bis					-8										
	D	RUST							D	RUST								D	RUST						
	4e Hl	Rang Nd Kaaien								Rang Nd Kaaien									Rang Nd Kaaien						
2	SD	3e en 4e Afdeling	14.-	22.-	8		27	2b	SD	3e en 4e Afdeling		6.-	14.-	8		27	2c	SD	3e en 4e Afdeling		22.-	6.-	8.-		27
	L.		15.-	22.-		-1			L	OVERGANG dienst dr Z					-8										
	D	RUST							D	RUST								D	RUST						

3 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende

T.S.	48-	-18	162
G.P.	7,28		81

BP Hlst: 2,20 FR
Stoker 1,45 FR.

REEKS U – Hl type 53 – Station Antwerpen Zuid

⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl vervangen)

	6e Hl																								
1	SD	Rang	Petrol	15-	22.55																				
	SD 22946	Antw Z	Antw K	15.10	15.20	7.55	-	27																	
	SD 22947		Antw Zd	22.15	22.25		2.40																		

64 Rusten per jaar en per agent

T.S.	7.55	-	27
G.P.	7.27	2.40	27

S. 1 OVERGANG alle drie weken – De andere Zaterdagen bijkomende rusten der reeksen V – T en S.
D RUST

Bercheny

B.P. Hlst 2,20 FR
Stoker 1,45 "

REEKS V Hl type 53 Station Antwerpen Zuid

(X) (T) Bij Kassing in Bercheny om de 32 dagen (Hl vervangen)
Veranderen elke week van post met onderlinge wekelijkse dienstwisseling op L

	2e Hl			1530																					
1	S.D	Rang	Park	16.-	2030	6.30	-	27	1b	S.D	Rang	Park	6-	14.-	8.-	-8	27	1c	S.D.	Rang	Park	22-	6.-	8-	-	27
	SD 20147	Antw Zd	Antw. K	20.50	21.12																				
	SD A		Antw Zd	21.22	2130					L	OVERGANG dienst dr Z bis														
					22.-																				
	D	RUST								D	RUST								D	RUST					
	5e Hl																								
2	S.D	Rang Oude Kaaien		14-	22-	8-		27	2b	S.D	Rang Oude Kaaien		6-	14.-	8-	-8	27	2c	S.D	Rang Oude Kaaien		22-	6.-	8-		27
	Ma.			15.-	22.-		-1			Ma	OVERGANG dienst dr Z bis														
	D	RUST								D	RUST								D	RUST					
	7e Hl																								
3	S.D	Rang	Deco	14-	22-	8		27	3b	S.D	Rang	Deco	6.-	14.-	8-	-8	27	3c	S.D.	Rang	Deco	22-	6.-	8-		27
	Me.			15-	22-		-1			Me	OVERGANG dienst dr Z bis														
	D	RUST								D	RUST								D	RUST					
	8e Hl									SD	Rang	Kiel	6-	14.-											
4	S.D	Rang	Kiel	14-	22-	8		27	4b	L 22948	Antw Rd	Antw K	6.15	6.25				4c	SD	Rang	Kiel	22-	6-	8-		27
							-1			SD 22949	Antw K	Antw Zd	11.50	12.-	8-	-8	27								
										SD 22945		Antw K	1330	1340											
	J			15-	22-					J	OVERGANG dienst dr Z bis														
	D	RUST								D	RUST								D	RUST					

3 Bijkomende rusten per jaar en per bediende.

T.S.	94,30	35-	324
G.P.	7,21		81

Bercheny

Station BOOM

B.P. Hlst 2,- FR'
Stoker 1,35 "

REEKS W - Hl type 58

⊗ Ⓣ Bij wissing om de 32 dagen te Berchem (Hl verwisselen)

1	S.D	Hlst en Stoker beginnen beurtelings om 6 h. voor dauteek Hl				
		RANGEERT	8.-	11.-	8 -4	24
	SSD 20815	Boom Puurs	11.18	12.17		
	S 20815	"	11.18	12.13		
	SD 20000	Boom	13.00	13.17		
		RANGEERT	12.20	15.-		
	S	eindigt dienst Dr Z		11.-		
	D	RUST				

3 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende. T.S 8.- -4 24
G.P. 7.16 24

Organisatietabel van de Aflosdiensten.

T1c	D	⊡ Hlr	(W1 L)	22.30	23.15	T3	D	onvoorziene Aflos	5.-	11.-	
	D	⊡ Hlr	(W2 L)	23.15	24.-						
	L	⊡ Hlr	(W3 L)	0.-	1.-						
	L	⊡ Hlr	(W4 L)	1.-	2.-						
	L	⊡ Hlr	(S1 L)	2.-	3.-						
	L	⊡ Hlr	(T1 L)	3.-	4.-						
	L	⊡ Hlr	(T2 L)	4.-	5.-						
	2	onvoorziene Aflos		5.-	6.-						

Facultatieve Ritten

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	10.07	11.52	} Uitwisseling der Hl voor wissing der A5
FSSD 22904		Berchem	12.30	14.16	
FSD 22905		Lier	11.54	12.20	
FSSD 22906		Berchem	13.10	13.33	
FSSD 22907		Essen	11.04	12.05	
FSSD 22908		Berchem	13.23	14.25	
FSD 22920		Antw 2	12.-	12.54	} O1 L
FSD 22921		Berchem	14.27	15.21	

S	Ledig	A Hlr	Muizen	9.24	10.01	D	D Sp 1804	Gent St P.	Turnhout	21.14	23.36
	S RP Sp 1803		Turnhout	11.08	12.34		D RD Sp 1804		Muizen	0.08	1.39
	S Sp 1803		Gent St P.	11.30	16.15		A Ledig		Berchem	2.20	2.52

REEKS Z (Zonder HL)

1	L	Dienst T2b	6,-	15,-	9,-	
	Ma!		14,-			
	TE VOET	Berchem Antw. O	14,05	14,25	9,15	
	HLP 4225	Essen	14,32	15,08		
		RANGEERT	15,30	22,-		
	HLP 345	Antw. C	22,19	22,48		
	TE VOET	Berchem	22,50	23,10		
				23,15		
	Me	OVERGANG				
	J		9,40			
	TE VOET	Atlv. Antw. C	9,50	10,15	8,40	
	HLP 3008	Berendals	10,15	10,51		
	" BUS 25	Turnhout	11,-	11,40		
	SD 20016	Weelde	12,20	12,45		
	SD 20017	Turnhout	15,-	15,15		
	HLP 3025	Antw. C	17,-	17,51		
	TE VOET	Atlv.	17,51	18,20		
				18,20		
	V		9,40			
	TE VOET	Atlv. Antw. C	9,50	10,15	8,40	
	HLP 3008	Berendals	10,15	10,51		
	" BUS 25	Turnhout	11,-	11,40		
	SD 20013	Berendals	12,18	13,-		
	SD 20014	Turnhout	14,08	15,26		
	HLP 3025	Antw. C	17,-	17,51		
	TE VOET	Atlv.	17,51	18,20		
				18,20		
	S		9,15			
	TE VOET	Atlv. Antw. 2d	9,25	10,25	9,20	
	BUS 223	Boom	10,25	10,45		
	S 20815	Puurs	11,18	12,13		
	SD 20000	Boom	12,48	13,07		
		RANGEERT	13,20	15,-		
	HLP BUS 243	Puurs	15,45	16,03		
	" TA 9776	Mechelen	16,24	16,48		
	" 2963	Berchem	16,54	17,19		
	TE VOET	Atlv.	17,20	17,35		
				17,35		
	D	RUST				
		T.S.			44,55	
		G.P.		7,30		

64 uren per jaar.

REEKS Z bis (Zonder HL)

Standplaats Antwerpen Zuid

1	L	Dienst V1b	6,-	15,-	9,-
	Ma				
		Dienst V2b	6,-	15,-	9,-
	Me	Dienst V3b	6,-	15,-	9,-
	J				
		Dienst V4b	6,-	15,-	9,-
	V				
		Dienst T1b	6,-	15,-	9,-
	S				
		OVERGANG			
		(om 5e 4 maand 1 maal rust)			
	D	RUST			
		T.S.			45,-
		G.P.		7,30	

29-9-57

LEUVEN.

29-9-57.

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur.
Machinist-Instructeur: Heer Peeters P.

Reeks A - Hl type 31

B. P.: Mach: 9.10 F.
Stok: 6.05 F.

⊗ ⊞ Wassen om de 22 dagen op dienst 1 - (Hl van dienst 11 die op dienst 1 niet wassen moet, verzeken na dienst 11b de diensten 1c - 2 en 2b - Hl na wassing verzekert dienst 2c).

1		Rust						1b	SD	Dienst Hlr		13	22	9	-	27	1c	SD			21.40				
										vervangt in reeksen								SD 22703	Leuven V.	Mechelen	22.37	0.36	9-	8	79
										R-T								SL 22704		Vilvoorde	2.55	3.19		+ 0.40	
										en reeks S		12.30	21.30					(t) SL 12705		Mechelen	3.37	3.59			
																		SL 21706		Vilvoorde	4.35	4.52			
																		SL 22704		Leuven V.	5.16	6.24			
																			SL □ door 2			6.30			
																						6.40			
																				D		7.20			
									D	Rust								D	Reserve	z/hl	22-	6-			
	SD		6.20						SD			14-						SD			23-				
2		SL □ 1c	6.30					2b		□ 2 in station		14.15					2c	SL 41151	Leuven V.	Brussel ZT	0.27	1.15			
		L ⊡ door 2c	6.-				23		SD 28317	Leuven V.	La Louvière	14.22	17.49	9-		125		△		Brussel W.	1.28	1.56	7-	9.15	65
	L	Hg kolen afhalen	6.30	7.30	8.10				(t) SD 82382		Manage	18.36	18.54					SL 81375		Schaerbeek V.	2.57	3.10			
	SD	Hlr kolenpark	7.30	9.45					SD 82382		Leuven V.	19.18	22.17					SL 12335		Leuven V.	4.-	4.56			
	SD	Hlr overladingskaai	10.-	14.-	+ 0.20								23.-									6.-			
		□ dr 2b in station		14.15																					
				14.30																					
	D	Rust							D	Rust								D	Aflos		23.30	6.30			
																			□ HLR R1b - R3b						
																			met Hl van A5						
																		20160 L	Leuven	Wygmael	7.25	7.35			
																		(t) △		Leuven	8.10	8.16			
																		L	□ dr 5b in station			8.30			
																						8.45			

Leuven

47

Leuven

3	SDL	□	A 2c	6-					3b	SD			13-					3c	SD	□ A 3b		2045				
				615						HLP 910	Leuven	Liège Guil	1314	1406	745		80					2110				
	SD 3226	Leuven	Liège Guil	640	850					te voet		Kkpois	1410	1450					SD 22209	Leuven V.	Tienen	2140	2240	730	8-	39
	SSD RD 3226		Tilleur	905	912	610	6-	72-		SD △		Tilleur	-	-					SL 22210		Leuven V.	118	344			
	S. RD 3226	Liège Guil.	Liège Longd.	905						SD RP 3259		Liège Guil	1553	16-									415			
	△		KKpois	-	-					SD 3259		Leuven	1611	1820												
	te voet		Liège Guil.							SD △		Wygmaal	19-	1910												
	HLP 913		Leuven	11-	1154					SD 20163		Leuven	1940	1950												
					1210						□ door	A 3c		2045												
	D	Aflos + voorbereiden HL		4-	10-					D	Overgang								D	Dienst met	R 2c HLR	22-	6-			
4	SDL	Reserve	in vuur	4-	12-				4b	SSD	SDL □	4	12-					4e	SD		□ A 4b	19-				
										SD 41309	Leuven B.P.	Schaarbeek	1303	1420					SD 21700	Leuven V.	Vilvoorde	2004	2103	700	3-	81
	L			315			8			△		Vorst HV	-	-	7-	+030	75		(t) SD 12701		Mechelen	2135	2202			
	L △	Leuven	Aarschot	415	435	8-	115	33		SSD 3260		Brussel Zuid	1617	1627					SL 22702		Leuven V.	018	127			
	RP 2071 L		Ottignies	505	6-					SSD 3260		Leuven	1646	1733						□ door 5	in station		145			
	2071 L		Leuven	734	810					SSD	□ door	A 4c ◇		19-									200			
					10-																					
										S			12-						S	⊡ door na 22702	A 4b	1930				
													1235													
										S 3242	Leuven	Hasselt	1311	1431					SL 22420	Leuven V.	Tienen	158	348			
										S 3257		Leuven	1618	1720					SL △		Leuven	420	446			
											41309 door	FSR		1820									530			
														1930												
	D	reserve	Z/HL	6-	14-					D	RUST								D	Overgang						

| | | |

7	SSD		□ A7b	1315					7b	SSD			545					7c								
				1404									623						SSD	Aflos		12-	20-	8-	-	
	SD 22314	Leuven V.	Aarschot	1433	1555	845	045	27		SD 3225	Leuven	Brussel Z	648	740											255	11
	SSD 22203		Leuven V.	1646	1714					SD △		Schaarbeek	851	923	730	+0.10	84									
	SSD	⊡ MP 23310 (A5C)		1745	18-					SD 13351		Leuven V.	1049	1216												
		reserve		18-	22-					SSD	□ door	A7		1315												
	S									S			545						S			1255				
		reserve in vuur		17-	1.-								623							□ A7b in	station	13.10				
										SD 3225	Leuven	Brussel Zd	648	740					S 1003	Leuven	Brussel Zd	1312	1350			
										△		Vorst Zuid	756	804					S △		Vorst Zd	1356	1406			
										S △		Brussel Zd	-	-					S RP 3250		Brussel Zd	1524	1534			
		22314 door FRST								S 1002		Hasselt	904	1042					S 3250		Leuven	1544	1624			
										S 1003		Leuven	1216	1310							◇		18-			
										□	dr A7c	in station		1310												
											13351 door FSR			1325												
	D	RUST								D	Overgang								D	Overgang						
8	SD			16-					8b	SD			145					8c								
	HLP 916	Leuven	Landen	1613	1633	8-	8-	57					226													
	" 3128		Hasselt	1637	1710					SD 23226	Leuven V.	Mol	256	544	840	8-	57			RUST						
	" 3027		Mol	1727	1821							◇														
		□ Mol	in station	19-							HL station	voeren														
	SD 22208		Leuven V.	2056	2347					□	door persl	Mol	750													
					24-					HLP 3013		Antw. C.	755	9-												
										" 532		Brussel N.	905	939												
										" 904		Leuven	950	1011												
														1025												
	D	Reserve		14-	22-					D	reserve ▼	DF 20005	2-	10-												

| | | |

BP HLT: 2.20 fr.
HLF: 1.45 fr.

Reeks R - kl. type 53

⊗ ⊞ Wassen om de 8 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

Leuven

| | | |

Reeks S - HL type 53

B.P.: Mach. 2.20 F.
Stok. 1.45 F.

⊗ ⊞ Wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren te Leuven-Kom	13.30	21.30	8	-8	27	1b	SD	Rangeren te Leuven-Kom	5.30	13.30	8	-1	27	1c	SD	Rangeren overladingskaai	21.30	5.30	8		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	J	Overgang (dienst dr A 1b)							J	Rangeren	5.30	12.30											
																		T.R.			24	-9	81
	64 rusten per jaar																	G.P.			7.30		81

Reeks T - HL type 53

B.P.: Mach: 2.20 F.
Stok: 1.45 F.

⊗ ⊞ Wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren voor Dienst Baan	14	22	8	-8	27	1b	SD	Rangeren voor Dienst Baan	6-	14	8	-7	27	1c	SD	Bijkomende rangeringen in bundels MN en OS	22	6-	8		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	V	Overgang (dienst dr A 1b)							V	Rangeren	6	13											
																		T.R.			24	-9	81
	64 rusten per jaar																	G.P.			7.30		81

MUIZEN

29-9-57

Onmiddellijke chef: BARBÉ L. — Technisch Inspecteur
Machinist-Inspecteur: TORFS F.

29-9-57

REEKS J. HL type 81

BP: 9,10 / 6,65 — Wakker onder 32 dagen - HL verzenden op diensten 1

| | | |

| | | |

Muizen

56

5 — RUST

5b

		SSD	1755					
HLP 1021	atlv	Muizen	18	1813	g.	015	70	
		Herentals	1821	1925				
	S		1740					
HLP 2269	atlv	Meerle	1745	1813				
3036		Antw C	1813	1841				
		Herentals	1916	1952				
SD32245	Herentals	Antw N	2024	2306				
SL22345		Muizen	005	146				
				2,-				
				2,50				
D	Overgang							

5c

				3,-				
SDL L	□ J4 6			3,10		g15	33a	66
				2,25		+ 0,35		
				2,55				
SD22156	Muizen	Turnhout		3,10	5,17			
SD △		Herentals		7,02	7,31			
SSD20008		Olen		8,-	8,10			
S 20008		Olen		8,07	8,14			
SD △		Herentals		8,46	8,56			
HL	Leuraak	d² Stat.						
HLP 3017	Herentals	Antw C.		1049	1127			
HLP 1542		Meerle		1135	1152			
te voet		atlv		1153	1215			
D	afslot			5,30	g.-			

6 — RUST

			1120					
	□ J6c in Station		1130		g10	-	84	
SD82357	Muizen	Antw Z	1148	1254				
SD20169		Antw K	1345	14,-				
SD22248		Willebroek	1436	1528				
SD22249		Antw K	1552	1810				
SD △		Antw Z	1814	1834				
SD22153		Muizen	1926	2022				
	SD □ door J66			2035				
				2040				
D	Rust							

6b

			1030					
SD	□ J6		2035		630	8	51	
			2150					
SD22310	Muizen	Antw Z	2215	2322				
SL △		Antw K	0,06	0,15				
SL21321		Muizen	0,53	2,02				
				2,19				
				3,-				
D	Reserve		20	4				

6c

	SD			2,40				
				3,-		g.-	-	164
SD93373	Muizen	Waterdicht		3,31	6,17			
SDEP31346		Waterdicht		6,23	6,32			
SD31346		Muizen		7,43	11,18			
	□ d² J6	in Stat			1130			
					1140			
D	Overgang.							

Muizen.

Muizen

7	SD	□ J7c		1130				
				12,-		8,40	-	60
	S22405	Muizen	Willebroek	1234	1422			
	SSD22405	Muizen	Willebroek	1234	14.11			
	SD20810		De Nayer	1503	1517			
	SD20811		Willebroek	1548	1603			
	SD22406		Muizen	1656	1911			
					1923			
					2010			
	D	Rust						

7b		HLR - bundel A (T53 van S16)		21,-	6,-	9,-	8,-	36
	L20102	Muizen	Nekker-thoel	4,52	5,-			
	Δ		Muizen	-	-			
	D	Dienst R1c		22,-	6,-			

7c				4,15				
				4.55		7,20	445	60
	SL72308	Muizen	Antw Z	5,20	6,27			
	SD20134		Antw K	8,40	8,55			
	SD26337		Muizen	9,34	10,43			
					10,55			
		SD □ door J7			11,30			
	D	na 72308		4,15				
	MD72308	Antw Z	Muizen	7,09	8,06			
					9,-			
	L			4,15				
	LF22313/Δ	Muizen	Antw Z	6,02	7,06			
	SD20134	eng...			11,30			

8				8,45				
	HLP	atlv	Meeheler	8,50	9,10	845	-	119
	" 2233		Kontich K	9,14	9,28			
	" Bus 28		Lier	9,40	9,58			
		□ J8c		10,-				
	SD39312	Lier	Merelbeke	1014	1238			
	SSD92366		Muizen	14,-	16,31			
	S92366		Muizen	13,55	1631			
			◊		1649			
					17,30			
	D	RUST.						

8b								
	SD	RESERVE		20,-	4,-	8	-	35
	D	Overgang						

8c				1,50				
				2,32		9,25	-	135
	SD23334	Muizen	Houthalen	2,57	5,06			
	SD39312		Lier	5,46	~~9,57~~			
		□ d² J	8		10,-			
	HLP3015	Lier	Antw C	1009	1024			
	" 1538		Meeheler	1035	1052			
	te voet		atlv	1053	1115			
	D	Rust						

TS	163,45	54,05	12,94	
GP	7u20	-	161	

57

Muizen

REEKS R. HL type 53

⊗ [T] Wasser om de 28 d – HL Verwangen
Dienstwisseling op L

BP 2,20/1,45

1	SDMa	HLR bundel D	14,-	22,-	8	~~2~~ -1	26	1b	SDMa	HLR bundel D	6	14	8	-8	23	1c		HLR bundel D	22,-	6,-	8	-	27
	Ma	HLR bundel D	15	22					Ma	Overgang (dienst d: J3 c)							SDL 20102	Muizen Nekkerstr.	4,52	5,-			
																	SDL Δ	Muizen	–	–			
																	D 22941	Muizen Nekkerstr.	3,36	3,44			
																	D 22942	Muizen	4,22	4,29			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst d: J7 b)					
2	SDL	HLR bundel B	14,-	22,-	8	~~2~~ -1	26	2b	SDL	HLR bundel B	6	14	8	-8	23	2c	SD	HLR bundel B.	22	6	8	-	27
	L	HLR bundel B	15	22					L	Overgang (dienst d: J1)													
	D	Rust							D	Rust.							D	Rust					
																		TS	48		-18		152
																		GP	7,30		–		76

Muizen

58

Muizen

Muizen

Muizen.

REEKS S – HL type 53

Wassen om de 28 dagen – HL vervangen

Dienstwisseling op L

BP 2,20/1,45

1	SD	HLR bundel A	6	14	8	–	27	1b	SD	HLR bundel A (hl benuttigd d² J7b)	14	21	7	–	24
	D	Rust							D	Rust					
2		HLR bundel C	6	14	8	–	27	2b.	SD	HLR bundel C (hl benuttigd d² J3b)	14	21	7	–	24
	D	Rust (dienst d² J2)							D	Rust					
										TS	30		–		102
										GP	7,30		–		51

REEKS T – HL type 53

⊕ ⊗ Wassing om de 28 dagen – HL vervangen

Dienstwisseling op L

BP 2,20/1,45

1	SSD		4,–		9,–	–	25	1b	SSD		1230		8,30	–	24
			4,15			2,30			te voet	atlv cW	1230	1245		8,30	
		Rang CW	5,–	12,45						□ T1	1245				
		□ d² T1b	12,45							Rang cW	1245	20,–			
	te voet	cW atlv	1245	13						◊	20,30	21,–			
	S	1S op 3: rust 1S op 3: overgang 1S op 3: reserve	6,–	13,30					S	Rust					
	D	Rust							D	Overgang					
										TS	17,30		–11		49
										GP	7,30		–		49

REEKS U - HL type 51.

⊕ ⊗ Wassing om de 28 d - hl verwangen.

BP/ 2.-/1,35 Dienstwisseling op L.

1		SDL		2,45					1b		SD	□ U1	12,15				
				3,15		9,30	-	31							845	-	30
	SD 20141	Muizen	Nekkerspoel	3,36	3,44		2,45			SD 20105	Muizen	Nekkersp.	13,28	13,36			
		Rang.										Rang.					
	△		Muizen	11,28	11,34					SD 20113		Muizen	2010	2019			
		□ d²	U1 b		12,15							◇		21,-			
	L			5,30													
	△	Muizen	Nekkersp.														
			Rang.														
	△		Muizen	1128	1134												
					1215												
	D	Rust								D	Rust.						
2				7,-					2b	SSD	Rang.	Loods	13,-	16,-			
	SSD	Rang	Rangh.	7,30	8,30	6,-	-3	19				Ragleno	16,-	17,-	7,30	-4	23
		"	Loods	8,30	13,-					△	Muizen	Nekkersp.	1820	1825			
										SD 20103		Muizen	1918	1929			
												◇		2030			
	S			7,-						S			17,-				
		Rang.	Raccordem.	7,30	9,30								17,30				
			+ atlv		10,-					△	Muizen	Nekkersp.	1820	1825			
										SD 20103		Muizen	1939	1948			
														2030			
	D	Rust								D	Rust						
											TS		31,45		- 9,45		103
											GP		7,26		-		52

29-9-57 **Tienen** 29-9-57

Ommidd. Chef: Heer Haughstaine P., Technisch Inspecteur,
Machinist-instructeur: X.

Reeks SA-Hl type 31

B.P. HLT: 4.60 fr.
HLF: 3.10 fr. ⊗ Ⓣ Wassing om de 30 dagen op dienst te Leuven

1	⊗ Ⓣ	Rust							16	Rust								
2	SD			9.00					26	SSD			1220					
	SD	□ J1 in	Station	9 10						HLP 5720	Tienen	Ramillies	1230	1307				
	LMcV 26227	Tienen	Ramillies	9 40	12-	5-		33				□ A 2	1310					
	MaJS 26227	Tienen	Ramillies	9 40	1240			+		SSD 26227		cNamur	1355	1540	7 40		65	
	LMcV 60544		Jauche	12 15	1227			34		S 26227	Ramillies	cNamur	1340	1540				
	LMcV 60545		Ramillies	12 42	1308			J1		SD 5729		Tienen	1713	1853				
	□	door	A 2 b		1310						Stel uit wijken		1856	1920				
	HLP 5721		Tienen	13 13	1349									20-				
					14-													
										S	na HLP	5720:	1220					
												□ A 2	1310					
										S 5716	Ramillies	cNamur	1416	15-				
										SD 5729		Tienen	1713	1853				
											wijkt	Stel	1855	1920				
											(26227 door FEO)			20-				
	D	Overgang								D	Rust							
3	SD	⊡ door	A 4	5-					36	SD			1220					
				5 20						HLP 5720	Tienen	Ramillies	1230	1307				
	5708	Tienen	cNamur	5 44	749	9-		59				□ A 3	1310					
	MJS 62215		Ramillies	9 12	1207					SD 62215		Tienen	1331	1616	7 10		37	
	LMcV 62215	cNamur	Ramillies	9 12	1145					SSD 4380		Driesliniter	1711	1728		2 10		
		□ door	A 3 b		1310					(L) SD 4385		Tienen	1857	1919				
	HLP 5721		Tienen	13 12	1349					SSD	□ door	J 1 c		1930				
					14-							S		1720				
	D	Overgang (5708 door A 8)								D	Rust							

4	SD	□ M2 5708 (A3)		3.45	4.15				4b		□ A4 Attn		7.30					
				4.50						SD △	Tienen	Landen	7.54	8.14				
	(K) SD 4376	Tienen	Driesinker	5.14	5.33					SD 24412		Waremme	9.02	10.15				
	SD 1303		Tienen	6.56	7.17	6.15	-	22		SSD 43305		Landen	11.38	13.19	7.30			55
		□ door A4 b A1+4			7.30					S. 43305	Waremme	Landen	12.01	12.20	+	1.-		
		reserve z/hL		7.30	10.-					SSD △		Tienen	13.50	14.10				
										S △	Landen	Tienen	12.30	13.07				
												SSD		15.-				
										S	na 43305 :		7.30					
										S 5732	Tienen	Ramillies	13.32	14.06				
										S RD 5732		Tienen	14.37	15.07				
														16.-				
	D	Overgang								D	Rust							
5				3.25					5b				13.15					
				4.-						HLP 910	Tienen	Liège G.	13.22	14.06				
	SDRP 3150	Tienen	St Truiden	4.20	4.45					te voet		KK pois	14.10	15.-				
	SD 3150		Tongeren	4.56	5.32					SD △ SP RP 3199		Tilleur	-	-				
	SD 3184		Liège G.	6.25	7.12	8.25	-	65		SD 3199		Liège G.	16.10	16.20	7.15	-		65
	SD RD 3184		Tilleur Kruisheuvel	7.18	7.28					SSD RD 3199		St Truiden	16.34	17.56				
	SD △			-	-					S RD 3199	St Truiden	Tienen	18.30	19.22				
	te voet		Liège G.	10.-	10.40								18.21	19.22				
	HLP 913		Tienen	11.-	11.39									20.30				
					11.53													
	D	Overgang								D	Rust							
6				4.15					6b				12.35					
				4.50									13.13					
	5706	Tienen	Namur	5.11	6.54	7.45	7.45	91		SD 20003	Tienen	Chimay	13.33	13.43				
	5715	Tienen	Tienen	8.59	10.53					SD 20004		Tienen	15.15	15.25				
		wijk	Stel	11.-	11.20					SSD 20004		Leuven	15.30	16.14	8.25			28
					12.-					SSD △		Tienen	16.57	17.15	+	0.35		
										SSD 4382		Driesinker	18.24	18.42				
										SSD △		Tienen	19.14	19.32				
										SSD □ MD 2479 (A3+)			20.15	21.-				
										S	na 20004 :		12.35					
										S 5728	Tienen	Ramillies	17.34	18.30				
										S RD 5728		Tienen	20.12	20.45				
														21.35				
	D	Rust								D	Rust							

7				4.45				
				5.20				
	(t)L RP 1303	Tienen	Drieslinter	5.44	6.03			
	(t)SDL △	Tienen	Drieslinter	5.44	6.03			
	SD 4377		Tienen	6.19	6.38	8.45	-	67
	SD 20015		Halen	7.30	9.54			
	(t)SD 30003		Tienen	10.27	12.50			
		□ door A7b			13.30			
	D	Overgang.						
8	SD			3.-				
				3.40				
	SD △	Tienen	Landen	3.47	4.00			
	SD 2482		Liège Long	4.29	6.56	9.50	7.05	115
	(t)SD 5225		Flemalle Haut	7.32	8.01			
	SD 5230		Liège Long	8.17	8.48			
	(t) △		Liège Guil	9.11	9.19			
	(t)SDRD 1359		Liège Viv.	10.17	10.27			
	△		Kinkempois	-	-			
	te voet		Liège Guil	11.20	12.-			
	hlp 915		Tienen	12.-	12.39			
					12.50			
	D			4.45				
				5.20				
	5708	Tienen	Namur	5.44	7.49			
	dbl 5715		Tienen	9.01	10.54			
					11.50			
9	SD			4.50				
				5.25				
	SD △	Tienen	Landen	5.30	5.45			
	SD 2486	Landen	Liège Viv.	6.14	8.37	9.-	8.-	76
	(t)SD RD2486		Liège Longd	9.37	9.40			
	(t) △		Liège Guil	10.48	11.-			
	SD 40045		Angleur	11.20	11.26			
	(t)SD △		Kinkempois	11.46	11.52			
		□ door NK		12.15				
	Autobus		Liège Guil	12.20	13.-			
	hlp 917		Tienen	13.-	13.39			
					13.50			
	D	reserve z/hl		8.-	16.-			

7b		□ A7		13.30				
	SSD	reserve	in vuur	13.30	21.30	8.-	8.-	36
							- 0.15	
	S	□ A7		13.15				
				13.30				
	S 4378	Tienen	Drieslinter	14.-	14.17			
	(t)S 4381		Tienen	14.36	14.58			
	S 4382		Drieslinter	18.14	18.42			
	(t)S 4385		Tienen	18.57	19.19			
					20.15			
		□ MD 2499 (A8b)		20.15	21.-			
	D	reserve z/hl		13.-	21.-			
8b	SD			11.15				
	hlp 76	Tienen	Liège Guil	11.26	12.07			
	te voet		Kinkempois	12.10	12.50			
	△		Seraing	13.44	13.54	9.-	-	71
	(t)SD 40063		Kinkempois	14.34	15.01			
	(t)SD △		Liège Long	15.40	15.48			
	SD 2499		Landen	16.40	19.03			
		wijkt	stel	19.10	19.30			
	SD △		Tienen	19.45	20.-			
		SSD □ door A6b			20.15			
		S □ door A7b			20.15			
	D	Rust						
9b	SD			12.15				
	hlp 908	Tienen	Liège Guil.	12.25	13.05			
	te voet		Kinkempois	13.10	13.50			
	(t)SD △		Liège Longd	15.18	15.26			
	SD 2497		Landen	15.59	18.30	7.45	-	71
		wijkt	stel	18.30	18.40			
	SD △		Tienen	18.48	19.00			
					20.-			
	D	Rust						
			T.S.			126,45	30.-	990
			G.P.			7.28		110

Reeks 7 - Hl type 31

BP. HLT: 4.45 fr.
HLF: 2.95 fr. ⊗ ⓣ Wassen om de 30 dagen - Wekelijkse afwisseling op L.

1	SD Ma Mc	met HL	A2	3.00					16	L-J-V.	Reserve in vuur	7-	15-	8-	-	26
				3.31											0.15	
	SD 5700	Tienen	Ramillies	356	436	6.20	6.20	5							3.30	
	SD 5707		Tienen	515	607		+ 1.40			Ma Mc	dienst J1-HL A2	305	920			
	SD 20022		Grande	758	808		2.00									
	SD △		Tienen	851	901					S		900				
	SD □	door A2	in station		910							944				
					920					SMPRP 1817	Tienen	Hasselt	954	1045		
										SRPSP 1817		St Truiden	1155	1218		
	Mc	reserve in vuur		7-	15-					S SP 1817		Tienen	1330	1403		
		dienst door J16								S RD SP 1817		Landen	1453	1506		
										SMD RD 1817		Tienen	1546	1558		
	L	met HL	A2	1.00										1645		
		rang. station		2.00	3.30											
	SD 5700	enz.			9.20											
	D. Ma.	Rust								D	Rust					
		(Ma dienst de J16)														
1c				1645					1d			2245				
		reserve of loods		17-	19-							2322				
	SSD □	MD 4385	A3b	19-	20-	7-	-	8		SD 22410	Tienen	Jean Rosoux	2342	3.58	8.30	40
	FSSD MRE 22925	Tienen	Leuven	2046	2110					SD 22411		Tienen	453	627		
	FSSD MRO 22926		Tienen	2235	23-									715		
					2345											
	D	Rust								D	Overgang					
	Bijkomende rusten op dienst 16										T.S.				2.30	6.25	79
											G.P.				7.12		79

Reeks R - Hl type 53

BP. HLT: 2.20 fr.
HLF: 1.45 fr. ⊗ ⓣ om de 28 dagen - Dienstwisseling op L.

1	SD	HLR athv		15-					16	SD	□ R1c	6-							
		en onderhoud ML			17.45	6-		19		HLR Station		6-	7.30						
		HLR station		18-	21-						HLR athv	7.30	8.30	7-	1-	23			
		□ door R1c		21-							HLR Station	8.30	11-						
											Hlr athv	11.30	12.30						
											◇	12.30	13-						
	D	Rust								D	Rust								
1c	SD	□ R1		21-															
		HLR Station		21-	5-	8.30	0.30	27		L		5-							
		SSD		5.30							HLR Station	5-	7.30						
		S		5-							HLR athv	7.30	8.30						
											enz.								
	D	Rust																	
	3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent										T.R.				2.30	0.30	69		
											G.P.				7.16		69		

29-9-57 29-9-57

GROUPE BRUXELLES

BRUXELLES MIDI · AUTORAILS

Chef immédiat : GUILLAUME A. Ingénieur ppal adjt

Adjoint : BIHET Inspecteur technique

Machinistes-instructeurs : PIERRARD, DE JONGHE, DE WILDE

Série A.

P.S. : 27 F.

autorails types 653 - 654 - 670 - 671.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé)

1 Repos

SSD

2				6.05				
				6.48		8.00	8.10	303
	1753	Brux. M.	Kortrijk	7.23	8.27		+30	
	SSD Δ		Gent St P	8.40	9.36			
	SSD 1787		Aolinkerke	10.08	11.24			
	SSD 1788		Brux. M.	11.50	13.44			
		□ par	A2B en gare		13.45			
					14.05			

S

			6.05		
			6.48		
1753	Brux. M.	Kortrijk	7.23	8.27	
S 1766		Brux. M.	13.45	14.49	
				14.58	
				15.35	

D

	⊡ par	Bbis 18	6.00		
			6.22		
1606	Brux. M.	Binche	6.39	7.48	
1613		Brux. M.	7.56	9.03	
	à	atlr	9.11	11.56	
SS 2193	Brux. M.	Denderm.	12.08	12.59	
SS 2196		Brux. M.	13.11	13.56	
				14.00	
	□ par	A2B		14.10	

1753 par B6.

1B Repos

SSD

2B				13.25				
	□ A2	en gare		13.45		10.00	7.30	265
SSD 1788	Brux. M.	Brux. N.	13.46	13.53			+0.00	
SSD Δ		Brux. M.	14.01	14.07				
SS 1737		Tournai	14.12	15.27				
SS 1732		Brux. M.	15.56	17.07				
	manœuvres		17.17	17.35				
SD 1564		Mons	17.44	18.50				
1677		Schaerb.	19.00	20.20				
SD 1682		Frameries	20.25	21.47				
SD 1689		Brux. M.	21.50	23.05				
		◊		23.13				
	□ par	Bbis 1		23.25				

S

Repos

Service par A4B

D

Planton 13.30 21.00

1737/1732/1677 par A3B.

3		Plainton	3.30	1000	6.30	6.30	–	38	SD	Plainton			13.30	21.00	7.30	8.15	42
									D				13.00				
													13.44				
									SS 1737	Brux. M.	Tournai		14.05	15.27			
									SS 1732		Brux. M.		15.56	17.07			
										manœuvres			17.15	17.40			
									D 1670		Mons		17.40	18.50			
									1677		Schaerb.		19.00	20.20			
									D Δ		Brux. M.						
												◊		20.50			
														21.15			
4	SSD	□ par Bbis 1B	5.15					48	SSD				13.20				
			5.46		1000	9.30	257		Alp 912	Brux. M.	Leuven		13.41	14.11	10.00	8.55	262
	SD 2177	Brux. M. Denderm^de	6.08	6.54		1.30				□	A 4		14.20			3.00	
	SD 2178	– – – Brux. M.	8.18	8.55					SS 3248		Hasselt		15.45	16.47			
	SS 1000	Hasselt	9.01	10.46					SSD 3261		Leuven		18.18	19.20			
	SS 1000	Liège G	10.53	11.54					SSD 3268		Hasselt		19.43	20.38			
	SS 3249	Leuven	12.12	14.20					SSD 1009		Leuven		21.18	22.20			
		□ par A4B		14.20					SSD 1009		Brux. M.		22.28	23.08			
	Alp 819	Brux. M.	14.25	14.55										23.18			
				15.15						□ par Bbis 1B				23.20			
	S		5.00						S				16.35				
			5.46										17.19				
	SD 2177	Brux. M. Denderm^de	6.08	6.56					SD 1564	Brux. M.	Mons		17.44	18.50			
	SD 2178	– – – Brux. M.	8.18	8.55					1677	– – –	Schaerb.		19.00	20.20			
		à attv	9.07	10.55					SD 1682		Frameries		20.25	21.47			
	S 6924	Brux. M. Clabecq	11.12	11.38					SD 1689		Brux. M.		21.50	23.05			
	S 6907	Halle F.	11.53	12.05							– – ◊			23.13			
	S Δ	Clabecq	12.08	12.18										23.35			
	S 6927	Brux. M.	12.21	12.46													
		– – – –		12.57													
				13.30													
	D		5.45						D				13.20				
			16.32						Alp 912	Brux. M.	Leuven		13.41	14.11			
	D 7020	Brux. M. Braine l. Cte	6.51	7.43						□	A 4		14.20				
	D 7041	– – – Brux. M.	7.50	8.36					SS 3248		Hasselt		15.45	16.47			
	SS 1000	Hasselt	9.01	10.46					D 3259		Leuven		17.18	18.09			
	SS 1000	Liège G.	10.53	11.54					D 3259		Brux. N.		18.13	18.36			
	SS 3249	Leuven	12.12	14.20					2183		St Nikl. W.		18.40	19.40			
		□ par A4B		14.20					2184		Brux. M.		20.25	21.37			
	Alp 819	Brux. M.	14.25	14.55										21.50			
				15.15										22.15			

M. 533bis. (B)

	SD			4.50							SD			13.30					
5				5.34		9.20	9.50	4.36		5B		□ A4B	en gare	13.50	8.45	-	2.45		
	881	Brux. M.	Oostende	6.00	7.17						SD 1553	Brux. M.	Brux. N.	13.53	14.01				
	1754	- - - -	Brux. N.	7.21	10.07						SD 1769		Kortrijk	14.12	15.27				
	1632		Erquelinnes	10.12	11.44						SD 1768		Brux. M.	15.31	16.35				
	SD 1553		Brux. M.	12.10	13.50							à	attr	16.45	18.11				
		via Baulers									SD 2183	Brux. M.	Brux. N.	18.31	18.38				
		□ par A5B en gare			13.50						2183	- - - -	St Nikl. W.	18.40	19.40				
					14.10						2184		Brux. M.	20.25	21.37				
	D			4.50											21.39				
				5.34											22.15				
	881	Brux. M.	Oostende	6.00	7.17						D								
	1754	- - - -	Brux. N.	7.21	10.07							Alternement							
	1632		Erquelinnes	10.12	11.44														
	D 1653		Brux. M.	12.10	13.59														
		via Braine-l. Comte			14.08							2183 et 2184 par A4B							
					14.40														
	SD			5.40															
6				6.22		6.25	0.25	2.56		6B		Alternement							2.56
	1606	Brux. M.	Binche	6.39	7.48														
	1613		Brux. N.	7.56	9.12														
	SD 1757		Kortrijk	9.15	10.29						SSD								
	1758		Brux. M.	10.37	11.42							AR utilisé par							
		SSD □ par Abis 1 en gare			11.44							A-bis 1							
					12.05														
			S		12.05														
					12.30														
	D	Alternement																	
		ou repos en retard																	
		1606/1613 par A2																	
		1758 par C1D																	
														T.S	7.30	4.05			23.22
														P.M	7.13				3.87

Série Abis · sans autorail.

	SSD	avec AR de A6B		11.25															
1		□ A6	en gare	11.44		8.45	8.45												
	SS 1758	Brux. M.	Brux. N.	11.45	11.52		0.30												
	SS 1763		Kortrijk	12.12	13.30														
	SS 1766		Brux. N.	13.45	14.59														
	SS 1771		Kortrijk	15.11	16.27														
	SSD 1774		Brux. M.	18.24	19.31														
					19.39														
					20.10														
	V	□ par B [illegible] 1B			20,-														
	S	Alternement																	
		(3 repos par an le S)																	
	D	Repos																	
		Service par C1c																	
														T.S	8.45	8.45			
														P.M	7.20				

Série B · autorails type 620.

P.S. : 24 F.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 5 (S) (AR remplacé)

Bruxelles Midi AR.

68

Bruxelle, Midi AR.

1 Repos

1B SS

S	7094	Brux. M.	Soignies	19.43 2036
S	7095		Brux. M.	20.41 21.32
DS	8093		Enghien	22.09 22.49
DS	1748		Brux. M.	22.57 23.31
		□ par B 1c en gare		23.40
				24.00

Repos

5.20 19 1c

18.40
19.23

S

2348	Brux. M.	Diest	23.47 1.08
D 2348		Hasselt	1.09 1.29
D 3229		Leuven	5.50 6.44
D 3229		Brux. M.	6.47 7.40
			7.50
	□ par B2		8.00

8093/1748 par B1B

SS

			SSD	20.40
				21.09
			D	21.00
				21.43
SSD	8091	Brux. M.	Geeraardsbergen	21.29 22.29
SSD	1748		Brux. M.	22.32 23.31
DS	8093		Enghien	22.09 22.49
DS	1748		Brux. M.	22.57 23.31
	2348		Diest	23.47 1.08
SD	3227		Brux. M	4.38 6.02
		manœuvres Ouest		6.08 6.35
		□ par B 2 en gare		6.20
				6.40

S

			23.20
	□ B1B	en gare	23.40
2348	Brux. M.	Diest	23.47 1.08
D 2348		Hasselt	1.09 1.29
D 3229		Leuven	5.50 6.44
D 3229		Brux. M.	6.47 7.40
			7.50
	□ par B2		8.00

8093/1748 par B1B

10.00 9.40 2.17
1.20

2

SD			6.00							
	□ B1c	en gare	6.20		8.25	6.25	216	2 B		
SD 2640	Brux. M.	Ecaussines	6.48	7.31		2.25				
SD 2637		Brux. M.	7.34	8.17						
SD 9927		Denderm^de	8.24	9.19						
SD 9930		Brux. M.	10.31	11.25						
SS 2193		Denderm^de	12.08	12.59						
SS 2196		Brux. M.	13.11	13.56						
		SS		14.00						
				14.25						
		S		11.38						
				12.00						
D	□ B1c		7.55							
			8.29							
1616	Brux. M.	Mons	8.44	9.31						
SS 7051		Brux. M.	9.45	11.13						
SS 2175		St Niklaas W.	11.18	12.28						
SS 2176		Brux. M.	12.40	13.46						
				13.50						
				14.20						
	2193/2196	par A2.								

SD				15.20						
				15.57		6.50	-	163	2c	
1739	Brux. M.	Geeraardsb.	16.11	17.08						
8062		Brux. N.	17.14	18.32						
SD 2094		Manage	18.51	20.08						
SD 6951		Brux. M.	20.37	21.49						
	□ par B2c en gare			21.50						
				22.10						
D										
	Alternement.									
1739/8062	par B3 B.									

			SD	21.30						
SD □ B	28 en gare		21.50		8.20	8.50	151			
		D	21.00							
			21.38							
SD 6951	Brux. M.	Schaerb.	21.51	22.05						
SD 2696		Brux. M.	22.26	22.41						
D △	Brux. M.	Schaerb.	21.56	22.17						
D 2696		Brux. M.	22.24	22.37						
2696		Mons	22.43	23.50						
SD 2696		St Ghislain	23.51	0.03						
L 7640	Mons	St Ghislain	1.29	1.41						
7011		Brux. M.	3.50	5.30						
	□ par	B3 en gare		5.30						
				5.50						

Bruxelles Midi AR

| | | |

Bruxelles Midi AR.

4

SD			2.05						
			2.42		9.15	9.45	325	4B	
1801	Brux. M.	Gent St P.	2.59	4.20					
876		Brux. N.	5.17	6.00					
SD 8013		Bassilly	6.08	7.02					
SD 8028		Halle F.	7.21	7.54					
SD 8011		Ath	7.57	8.33					
8011		Tournai	8.34	9.11					
SD 1708		Brux. M.	9.37	10.41					
	□ par B4B en gare			11.00					
				11.20					

SD			10.40						
	□ B4	en gare	11.00		8.55	6.45	264	4c	
SD 1713	Brux. M.	Tournai	11.05	12.10					
SD 2722		Brux. N.	12.39	14.47					
SD 482		Mons	15.03	15.55					
SD 7774		Quévy	16.07	16.33					
SD 7769		Mons	16.42	17.02					
SD 7772		Quévy	17.09	17.33					
7775		Mons	17.38	17.58					
	□ par	B4c		18.00					
hlp M1663		Brux. M.	18.23	19.13					
				19.35					

SD			16.20						
hlp 1666	Brux. M.	Mons	16.43	17.35	9.55	9.40	325		
	□	B4B	18.00						
7782		Quévy	18.10	18.33					
SD 7089		Brux. M.	18.57	20.26					
SD 8989		Gent St P.	20.28	21.59					
SD 8674		Zottegen	22.01	22.33					
8532		Brux. M.	22.40	23.27					
SD 2698		Mons	23.43	0.44					
SL 2697		Brux. M.	0.54	1.41					
				1.48					
				2.15					

D			3.40						
			4.17						
7000	Brux. M.	Quévy	4.40	6.24					
7747		Mons	6.26	6.47					
7744		Quévy	7.04	7.28					
7751		Mons	7.32	7.52					
7750		Quévy	7.59	8.22					
7755		Mons	8.34	8.55					
2096		Charleroi	9.00	9.52					
2095		Mons	10.00	10.54					
SS 2114		Charleroi	11.00	11.53					
	□ par	B4B		11.54					
hlp 1551		Brux. M.	12.15	13.06					
				13.25					

8011 par B5
1801/876 par C1D

D			10.30						
hlp 536	Brux. M.	Charleroi	10.53	11.34					
	□	B4	11.54						
SS 2115		Mons	12.29	13.27					
D 2115		St Ghislain	13.35	13.47					
D 7673		Mons	13.50	14.02					
D 7071		Braine-l-Cte	15.10	15.49					
	□ par	B4c		16.10					
hlp 1655		Brux. M.	16.34	16.56					
				17.15					

7775 par B4c

D			15.20						
hlp 1664	Brux. M.	Braine-l-Cte	15.42	16.05					
	□	B4B	16.10						
D 7064		Quévy	16.16	17.33					
7775		Mons	17.38	17.58					
7782		Quévy	18.10	18.33					
D 7093		Schaerb.	18.36	20.54					
D Δ		Mechelen	21.05	21.24					
D 9863		Dendermde	22.44	23.11					
D 9986		Brux. M.	23.24	0.15					
		◊		0.20					
				1.00					

8532 par D3

Bruxelles Midi AR.

| | | |

Bruxelles Midi AR

| | | |

Série Bbis · sans autorail.

alternement hebdomadaire le lundi.

| | | |

Série C •

P.S. : 24 F.

Entretien le mercredi. - AR remplacé.

	SSD			5.30							SSD			11.40					
1				6.00		7.30	7.30	2.12	1B	klp 819	Brux. M.	Gent St P.	15.00	15.31	9.55	9.55	2.15		
	1751	Brux. M.	Brugge	6.23	8.56						□	C 1D	15.35						
	2370		Kortrijk	9.12	10.13					SSD 2795		Adinkerke	15.54	17.29					
	SSD Δ		Gent St P.	11.00	11.43					SSD 9372		Lichtervelde	18.00	18.52					
		□ par	C 1D		11.44					SSD 9359		Adinkerke	19.15	20.00					
	klp 910		Brux. M.	12.07	12.38					SSD 2796		Brux. M.	20.36	22.51					
					13.00									23.02					
														23.35					
	S			5.30						S	Alternement								
				6.00															
	1751	Brux. M.	Brugge	6.23	8.56														
	2370		Kortrijk	9.12	10.13														
	S 2764		Denderleeuw	11.35	13.40														
	S Δ		Aalst	13.43	13.49														
	S 2824		Brux. M.	13.53	14.40														
					14.50														
					15.30														
	D	Repos								D	Repos								
		1751/2370 par C 1D																	

Le personnel dispose de 64 repos par an.

• autorail type 652 •

Alternement hebdomadaire le lundi.

1c	L	assure	B 3 B	12.10	18.50	7.40	9.00	50	1d	SSD			10.40					
							9.00			hlp 811	Brux. M.	Gent St P	11.00	11.31	6.20	9.55	154
											□	C 1	11.44			12.40	
	Ma Me	assure	B 3 B	12.10	18.50					SSD 2791		Adinkerke	11.52	13.23			
										SSD 2788		Gent St P	13.38	15.12			
	J										□ par	C 1 B		15.35			
	1 J sur 2	assure	B 3 B	12.10	18.50					hlp 918		Brux. M.	16.07	16.38			
	1 J sur 2	Repos.												17.00			
	V	assure	C 1 d	10.40	17.00					V	Conducteur : Repos Service par C 1c						
	S	Repos								S	Alternement						
	D			11.20						D			2.10				
		□ C 1 D en gare		11.42									2.42				
	SS 1758	Brux. M.	Brux. N.	11.45	11.52					1801	Brux. M	Gent St P.	2.59	4.20			
	SS 1763		Kortrijk	12.12	13.30					876		Brux. M.	5.17	6.00			
	SS 1766		Brux. N.	13.45	14.59					1751		Brugge	6.11	8.56			
	SS 1771		Kortrijk	15.11	16.27					2370		Kortrijk	9.12	10.13			
	D 1774		Brux. M.	18.31	19.35					1758		Brux. M.	10.37	11.42			
					19.37						□ par	C 1c en gare		11.42			
					20.20									12.05			
												T.S.	31.25	10.10			631
												P.M.	7.25				631

Série D autorails type 608.

P.S. 18 F

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) – 6 (S) (AR remplacé).

1	Repos			1B	Repos		1C					22.45						
											D	23.16		8.45	8.15	134		
											SD	23.29						
								SD Δ	Brux. M.	Brux. N.		23.45	23.51					
								SD 2899		Gent St P		23.59	1.08					
								D 8997	Brux. M.	Gent St P		23.27	0.56					
								9000		Schaerb. R.		4.00	5.44					
								SD 3994		Schaerb. S.		6.12	6.22					
								SD 3996		Brux. P.I.		6.31	6.51					
									□ par	D 2B en gare			6.51					
								SD à pied		Athv		–	–					
													7.30					
								D	après	9000								
								D 3994	Schaerb. R.	Brux. M.		6.05	6.32					
													6.45					
													7.00					

Bruxelles Midi AR

77

Bruxelles Midi AR

Bruxelles Midi AR. 28 Bruxelles Midi AR.

	SSD			13.58							SD			6.15						SSD			21.50					
2	Alp 1841	Brux. M.	Denderleeuw	14.18	14.34	9.45	7.40	164	2B	à pied	Atlv AR	Brux P.I.	6.15	6.45	9.55	8.55	2.55	2c	Alp 1587	Brux. M.	Mechelen	22.11	22.36	8.10	9.05	132	
		□ D2B		14.37			0.55					□ D1c	en gare	6.51			-4.10				□ D2		22.40			+ 0.40		
	SS 2785		Zottegem	14.44	15.15					S Δ			Schaerb.	6.52	7.53					SD 9863		Dendermde	22.44	23.19				
	SSD 8525		Kortrijk	16.22	17.15					SSD Δ	Brux. P.I.		Schaerb.	6.52	7.07					SSD Δ		Aalst	23.21	23.57				
	SSD 8528		Denderleeuw	17.18	18.42					SSD 5004			Etterbeek	7.10	7.30					SD 1800		Brux. M.	3.07	4.00				
	SSD Δ		Aalst	19.08	19.17					SSD Δ			Schaerb. R	7.32	7.49					SD 1803		Denderleeuw	4.21	4.51				
	SD 9671		Dendermde	19.22	19.40					SD 2831			Denderleeuw	8.03	8.27					SD 8960		Brux. M.	4.55	5.40				
	SD 1152		Mechelen	20.48	21.15					8964			Brux. M.	8.38	9.23									5.53				
		□ par	D2c		22.40					8969			Denderleeuw	9.38	10.25						□ par	D2B		6.00				
	Alp 286		Brux. M.	22.53	23.18					8968			Brux. M.	10.35	11.20													
					23.40					SS 8973			Gent St P.	11.38	13.20													
										SS 9016			Denderleeuw	13.39	14.21													
	S			14.50								SSD □ via Aalst par D2			14.37				S			21.50					
				15.21						SSD Alp 1850			Brux. M.	15.35	15.51					Alp 1587	Brux. M.	Mechelen	22.11	22.36				
	S Δ	Brux. M.	Denderleeuw	15.38	16.00										16.10						□	D2	22.40						
	S 8978		Brux. M.	16.21	17.08								S		11.27					SD 9863		Dendermde	22.44	23.19				
		à	atlv	17.20	17.46										12.00					D 9804		Brux. M.	4.42	5.57				
	S 2887	Brux. M.	Aalst	18.05	19.06																D □ par	D3 en gare		6.20					
	SD 9671		Dendermde	19.22	19.40																			6.40					
	SD 1152		Mechelen	20.48	21.15																								
		□ par	D2c		22.40																								
	Alp 286		Brux. M.	22.53	23.18																								
					23.40																								
	D			15.00						D				6.45						D			20.55					
		□ D2B	en gare	15.21										7.19						Alp 1593	Brux. M.	Mechelen	21.16	21.37				
	SS 8985	Brux. M.	Denderleeuw	15.25	16.15					D 8965	Brux. M.		Denderleeuw	7.35	8.25						□	D2	21.41						
	SS 8978		Brux. N.	16.21	16.58					8964			Brux. M.	8.38	9.23					D 1159		Gent St P.	21.45	22.54				
	D 2885		Gent St P.	18.32	19.49					8969			Denderleeuw	9.38	10.25					D 9896		Aalst	23.41	0.14				
	D 1152		Mechelen	20.10	21.15					8968			Brux. M.	10.35	11.20					SD 1800		Brux. M.	3.07	4.00				
		□ par	D2c		21.41					SS 8973			Gent St P.	11.38	13.20					SD 1803		Denderleeuw	4.21	4.51				
	Alp 1582		Brux. M.	21.53	22.18					SS 9016			Denderleeuw	13.39	14.21					SD 8960		Brux. M.	4.55	5.40				
					22.40					SS 8976			Brux. M.	14.34	15.21									5.53				
												□ par D2	en gare		15.21						□ par	D3B		6.00				
		2785 par	B3B												15.40														

Bruxelles Midi AR. 79 Bruxelles Midi AR.

| | | |

		⊡ par	D4B	12.55						SSD			5.20									
4			SS	12.59		10.00	10.00	187	4B		□ D3c	en gare	5.46		8.00	7.40	63	4c			Alternement	
			S	13.04						SSD 5006	Brux. M.	Etterbeek	6.39	7.41		1.00						
	3995	Brux. M.	Schaerb. R	13.20	13.48					SSD Δ		Brux. M.	9.45	10.20								
	S 8983		Aalst	14.13	15.24									10.27								
	S 9019		Gent St P.	16.19	17.00						Réserve et	⊡ D4		13.20								
	SS 8983	Schaerb. R	Gent St P	14.13	16.24																	
	SSD Δ		Wondelgem	16.26	16.42																	
	SSD 9478		Gent St P	16.56	17.15					S												
	SD 8642		Zottegem	18.17	18.52						Réserve et	⊡ D4	7.00	14.00								
	SD 8661		Gent St P.	19.42	20.17																	
	8990		Schaerb. R	20.24	21.55																	
	D 2296		Brux. M.	22.08	22.40					D	□	D3c	5.20									
	SD Δ	Schaerb. R	Brux. M.										5.59									
			SD		22.36					D 9907	Brux. M.	Denderm de	6.18	7.09								
			D		22.48					D 2180		Brux. M.	7.32	8.34								
		□ par	Bbis 1B		22.55					8967		Denderleeuw	8.38	9.25								
										8966		Brux. M.	9.35	10.20								
										8971		Denderleeuw	10.38	11.25								
										SS 8970		Brux. M.	11.39	12.24								
														12.36								
											⊡	D4		13.00								

| | | |

Bruxelles Midi AR. 82 Bruxelles Midi AR.

| | | |

Bruxelles-Midi

Chef immédiat : Monsieur DE PETTER. G. Ingénieur
Adjoint : Monsieur Bertinchamps. Cl. chef de Section
M. Instructeurs : MM. De Poorter, Bommelijn, x.

Série A. hl t 1/10

P.Sp. 8.80 / 5.85

⊙⊡ Lavage au service 1 tous les 26 jours.
HL remplacée par HL A1, au service A13 la veille
Lorsque le lavage étoit tomber un samedi, la HL est lavée au service 13, le vendredi. La machine est remplacée le jeudi à 12 h et le vendredi à 13 et 13 h. Lorsque le lavage est prévu pour le dimanche, il est avancé d'un tour de série

1	⊙⊡	Repos							1 b	Repos						
2	Δ	Atlv	Brux M.	6.45 / 8.	8.08				2 b	Δ	Atlv.	Brux M.	17.55 / 18.32	18.40			
	1755		Kortrijk	8.23	9.56					1779		Roeselare	19.05	21.03	4	3.30	112
		gare rame				9	9	176						21.35			
	1762		Brux M.	12.12	13.28						D C						
	SSD RD 1762		Brux P.I.	13.56	14.06												
	S.RD 1762	Brux M.	Forest V.	13.50	14					S.	termine			21.05			
	D Δ	Brux M.	Atlv	13.40	13.48						⊡ par F C						
			◇														
					15.45												
3	SSD	⊡ MP 2779	A10	13.45	14.30				3 b	SD.	⊡ par F C		5.35				
						6.45	-	58		1750	Roeselare	Schaerb.	5.41	9.14			
	Δ	Atlv.	Schaerb R	15.25	16.01					SORD 1750		Forest M.	8.52	9.16	6	6.30	122
	SSD 2769		Zottegem	16.40	18.18					D RD 1750		Forest V.					
					20.30					Δ		Atlv.	9.20	9.30			
		D C										◇		11.35			
	S.	Repos								L.	⊡ MD 6913 D1b		11.35	12.35		+1	
	D.			15.30						D							
	Δ	Atlv.	Schaerb R	16.34	17.06		-				commence		5.05				
	1743		Tournai	17.50	19.41		1.15										
					21												
		D C															

4	SD 2766 Δ	Zottegem	Fourt-V.	5	6.30	8.28				4	SS.			17					
			atlv		8.10	8.40	5.30	8	55	L	(2) Δ 1741	atlv	Schaerb G		11.49				
			◇			10.30							Lille	16.50	19.15	7.-	10	136	
												D C			21.30				
	S.	◻ MP	2660		10.30	11.30		7			S.	◻ par	A4	13.30					
	L.			5							Δ	atlv	Brux M.	13.43	13.55				
	SD 1702	Tournai	Schaerb R	6.29	8.29						2660		Mons	14.10	15.17				
	Δ		atlv	8.53	9.35		7				SD 2173		Tournai	17.06	18.03				
			◇		11		0.30				SD 81102		Courbe Tête	19.52	22.38				
		2766 par	FLS								Δ		atlv	22.51	23.10				
												◻ par	P1		23.30				
	D.	ave HL ACL										1741 par	FTY						
		Placetas		17	1														
5	Δ	atlv	Schaerb R	15	16.30					5	SSD			6					
	SSD 1672		Mons	16.05	18.30		4.40	4.30	92	6	1706	Lille	Schaerb R	8.-	10.21				
					19.40						SSD RD 1700		Fourt-V.	10.38	11.06				
		D C									Δ		atlv	11.22	11.32	7	-	117	
													◇		13				
	S.			12							S.			6					
	à puis	atlv	Brux M.	12	12.40						1706	Lille	Schaerb R	8.-	10.21				
		a	A5 bis					7			S 1727		Brux M.	12.04	12.43				
	1727	Brux M.	Tournai	12.54	14.15			32				◇ par	A5						
			◇								à puis		atlv	12.50	13.30				
	S. 1754		Brux M.	16.40	17.01												7		
	Δ		atlv	18.18	18.26							◻ HD	HK A26	11.40	11.50		110		
			◇		20														
	D.			15.-							D.								
	Δ	atlv	Schaerb R	15.34	16.23							Allennement							
	D 2674		Mons	16.40	18.31							1706 par FTY							
		D C			19.30														
6	SSD			3.40						6									
	Δ	Mons	Y-Ghislain	4.24	4.54					6									
	(6) SD 88484		Quiévrain	5.15	5.40						SS.	Repos					10	19	
	1605		Schaerb R	6.28	8.35		8	-	144										
	SSD RD 9965		Fourb-Y.	9.34	10.04							HL utilisation SSD par HL							
	SSD Δ		atlv	10.10	10.20							D par A4							
			◇		11.40														
	S.			3.35							S.			12					
	Δ	Mons	Y-Ghislain	4.21	4.52						Klg. RP 2755	Fourb-V.	Brux M.	12.10	12.30				
	(6) SD 88484		Quiévrain	5.15	5.40		+					◇	A6						
	1605		Schaerb R	6.26	8.35		1.10				S. 1650	Brux M.	Mons	19.28	13.39				
	S. 1650		Brux M.	11.48	12.24						SD 2671		Brux M.	14.40	15.59				
		◻ par	A6 bis								S.D. 4		Brux PI	19.11	19.19				
	Klg. 7054		Fourt-M.	12.52	12.58						SDRP 14101		Brux M	19.42	19.46				
					12.49						SD 10015		Fourb M.	20.06	20.16				
											Δ		Atlv	20.18	20.18				
	D.	Allennement											◇		22.-				
		1605 par	A 10 bis																

I	SDL		P1	0,30						I	SSD			14,15					
	◊	atlv	Brux.-M.	0,52	1.						◊	atlv	Schaerb R	15,02	15,32				
	SL 18104		Mons	1,32	3,03						1666		Tournai	16,10	18,32				
				◊		10	8,30	160			SD 81102		Courbe Tette	19,16	12,58	10	-	143	
	SD 1603.		Schaerb R	6,37	8,13						◊		atlv	22,31	13.				
	SSD RP 2712		Forest V.	9,23	9,54										0,45				
	◊		atlv	9,56	10,06														
	SSD L	◊ □ par	A 16		10,20														
	L.	□ par	R 3e	0,45															
	◊	atlv	Brux. P.I.	1,05	1,10														
	L RP 7406		Mons	1,55	3,06														
	SD 1603		Schaerb R	6,37	8,13														
	SSD RD 2712		Forest V	9,23	9,54														
	◊		atlv	9,56	10,06														
		◊ □ par	A 16		10,45														
	S.	après	1603								S.			9,45					
	S RP 2712		Brux P.I	9,23	9,54	-					après	atlv	Brux. P.I	9,45	10.				
		◊ par	A 16		10	0,15					◊								
	après		atlv	10.	10,15						◊								
											S. 2761	Brux P.I	Brux. N.	10,23	10,49	-			
	D.			8.							◊		Zottegem	11,45	13,10	3,45			
	◊	atlv	Brux. M.	8,51	8,59								FBT atlv	13,44	14,41				
	D. 1757		Kortrijk	9,22	10,16										16				
		libre 2	Lucas	12	14							1666 par FTY							
	D 1768		Brux. M.	15,31	16,42							81102 par A46							
	D RD 74107		Forest V.	17	17,10							HL ubiliers par B61							
	◊		atlv	17,12	17,22						◊								
			◊		18,30							Repos							
												1666 par FNS							
II										II	SSD			15,15					
											◊	atlv	Schaerb R	16,34	17,06				
		Planton		5	13	8	8	47			SD 2670		Brux.-M.	17,33	18,10	0,45	7	145	
		◊									2670		Mons	18,05	19,05				
											SD 81103		Courbe Tette	20,18	20,56				
											◊		atlv	22,06	2225				
															24				
											S.			15,15					
											◊	atlv	Schaerb R	16,34	17,06				
											2670		Mons	17,33	19,05				
											SD 81103		Courbe Tette	20,18	21,51				
											◊		atlv	22,06	1129				
															24				
											D			17					
											◊	atlv	Brux. M.	17,53	18,01				
											1028		Hasselt	18,50	20,11				
											1027		Brux. M.	20,42	21,12				
											◊		atlv	21,43	21,53				
															24				
												2670 par B3							

11677

9		Repos								9 b	SSD.	Entrechies HL ◇		13.10				
											◇	Atlo	Forst V.	16.10	16.20			
											SSDRP 1745		Brux. M.	16.49	16.59			
											1775		Kortrijk	17.41	19.11	6.30	-	73
											◇		Atlo	19.15	19.20			
												◇ par	FC		19.40			
												D	C					
											S.	Allemement						
												1775 par A10						
											D.			15.			-	
											◇	Atlo	Brux M.	17.32	17.40		0.30	
											8575		Zottegem	18.40	20.19			
												D	C		21			
												1775 par A10						
10	SSD.	◇ par	A3	14.45						10 b	SDL	◇ par	FC	3.40				
	◇	Atlo	Schaerb G	15.08	15.40						◇	Kortrijk	Audenarde	4.12	4.45			
	SD 2775		Audenarde	16.05	18.37						SD 2756		Brux N.G.	5.02	6.14			
	SD ◇		Kortrijk	18.38	19.01	10	7.45	197			SSDRD 2750		Schaerb.	7.20	7.35	6.30	10	107
	1776		Schaerb R	20.06	22.17						◇		Atlo	7.42	8.14			
	◇		Atlo	22.41	23.04						S.RD 2750	Schaerb.	Forst. V.	7.52	8.14			
		◇ ◇ MP 18157 A11b			0.45						◇		Atlo	8.15	8.25			
													◇		10.10			
	S.			16							L.			5.				
	◇	Atlo.	Brux. M.	17	17.08		-				SD 2752	Zottegem	Brux. N.	6.20	6.44		+	
	1775		Kortrijk	17.41	19.11		1.30				◇		Atlo	8.07	8.39		1	
	1776		Schaerb	20.06	22.17							◇ MD 1603 A7		10.30	12.30			
	◇		Atlo	22.34	23.04							2756 par D3b						
					0.30													
		2775 par D1																
	D.			16							D.			0				
	◇	Atlo	Brux. M.	17	17.08						◇	Atlo	Brux. M.	0.52	1.			
	1775		Kortrijk	17.41	19.11						SL 18104		Mons	1.32	3.03			
	1776		Schaerb C.	20.06	22.04						◇		Quiévrain	4.44	5.34			
	RD 1776		Brux PI	22.41	22.58						1605		Brux M.	6.28	8.02			
					0.45						RD 76		Forst V.	8.21	8.31			
											◇		Atlo	8.33	8.43			
													◇		10			
11	SSD			15.15						11 b	SDL	◇	A10	0.45				
	◇	Atlo.	Forst V.	16.03	16.13						◇	Atlo	Brux P.I	1.14	1.19			
	SSDRP 3256		Brux M.	16.33	16.43	5	7.45	110			SL 18157		Tournai	1.54	4.50	10	-	119
	SSD 3256		Hasselt	17.09	18.54						SD 1702		Schaerb R	6.29	8.29			
		D	C ◇		20.15						◇		Atlo	8.53	8.36			
													◇		10.45			
	S.	◇ par	D6	12.45							L.	avec tl A6b						
	◇	Atlo	Brux M.	13.13	13.21							Planton		17	1		2	
	1652		Mons	13.44	14.32		+					1702 par A4						
	2663		Brux M.	16.16	17.58		3.15											
	S.RD 2671		Brux PI	19.15	19.23													
	◇		Atlo															
			◇		21													
	D.			12.30							D.	Repos						
	◇	Atlo	Forst V	13.05	13.15													
	RP 3250		Leuven	13.35	14.44							1702 par FTY.						
	Sbl 3258		Hasselt	17.45	18.54													
		D	C		20.15													

12	SD			4.25					12 b	SSD	○	A 12	13.30				
	SD 3227	Hasselt	Brux. Y.	5.42	7.32					△ (t)	atlo	Brux. N.G.	16.34	17.07			
	RD 3227		Forst. V.	7.37	7.47					SSD 2773		Zottegem	17.22	18.49	7.30	-	42
	△		atlo	7.50	8.									21			
			○			9.15	-	193			D C						
	△	atlo	Brux. Y.	8.52	9.												
	7028		Mons.	9.15	10.54												
	1635		Brux. Y.	12.	12.50					S	Alternement						
	△		Atlo	13.16	13.24												
			S.	13.21	13.29												
	SSD	□ par	A 12 b		13.40												
	S	□ par	A 5 b														
	D.	Repos 7028-1635 par A 12 b								D			8				
										△	atlo	Brux. Y.	8.47	8.55		0.30	
										7028		Mons.	9.15	10.54			
										1635		Brux. Y.	12	12.50			
										△		Atlo	13.16	13.24			
												○		15			
13		Planton		10	19	9	9	47	13 b	SDL			5.				
										SD 2752	Zottegem	Brux. N.	6.2	7.44			
										SSDL △		Atlo	8.13	8.39			
										SRD 1874	Brux. N.	Schaerb. V.	8.05	-	7.30		42
										S. △		Atlo	8.46	9.35			
										SSDL	□ MD	1603 A 7	10.30	12.30			
										S.				11.30		1	
										L	assure R 2 b 27.52 par A 10 b						
										D	Repos						
											TS		166.25	110.25			2446
											P. Y		7.20				188

Série A bis sans hl.

1.	SSD	avec hl	A 6 b														
	S.	"	A 7 b														
		Planton		17	2	9	-	47			64 repos par an						
	L	Repos sc par A 11 b					9										
	D.	Alternement sc par A 7									T.S.				9	9	47
											P.M.		7.30				47

Série B hlt 7

P. Sp. 7,80 / 5,20

⊙ ⊡ Lavage au service 1 SD tous les 30 jours
HL remplacé au service B3

1	⊙ ⊡	Repos.							1 b	SSD	Entrechies HL		12				
												L.	13,15			1,15	
										△	Atlo	Brux. M.	14,52	15-	7,30	4,30	8,0
										SD 8069		Ronse	15,19	17,37			
											manœuvres						
											D	C		19,30			
										S.			11,30				
										△	Atlo	Brux. M.	12,29	12,37			
										S. 1729		Lessines	12,56	14,07		-	
										S. RD 1729		Ath	14,29	14,50		2	
										△		Tournai	15,10	15,40			
											D	C		17			
											8069 par FSR						
										D			15,45				
										△	Atlo	Schaerb R					
										2735		Ronse	17,40	19,59			
											⊡ par	Ath		20,15			
											D	C					
2	SSD			15,30					2 b	SDL			3,30				
	△	Atlo	Forest M.	16,23	16,31					SD 2704	Ronse	Brux. M.	4,19	6,57		-	
	SSD 8077		Lessines	16,53	18,23					SSD RD 7029		Forest V.	7,15	7,25	6	4,15	1,11
	(t) SSD 8136		Ath	18,45	19,12	9	9	122		S. RD 6905	Brux. M.	Forest V	7,34	7,44			
	SS 2740		Brux. M.	21,44	22,47					△		Atlo	7,48	7,58			
	△		Ath	22,58	23,06							◇		9,30			
					0,30												
	S.			10,30						L.	commence		4,15			-	
	△	Atlo	Brux. M.	11,26	11,34						⊡ par	Ath				0,45	
	S. 1640		Mons	12,07	13,05		-										
	1649		Brux. M.	14-	14,48		2			S.							
	RD Sp. 1809		Brux. P.I.	15,20	15,28						⊡ MD 9928 FT		9,30	10,30		1	
	△		Atlo	15,30	15,35												
			◇														
					17,30												
	D.			12						D.			8,15				
		⊡ B2 b à FFO											9,05				
	7054	Forest M.	Mons.	12,21	14,18					D 1708	Tournai	Brux. M.	9,37	10,26			
	D 1663		Brux. M.	18,23	19,13					△		Atlo	11.	11,08			
	△		Atlo	19,25	19,33							◇					
			◇							△		Brux. M.	12	12,08			
					21					7054		Forest M.	12,16	12,21			
		2740 par C1 b									⊡ par	B2		12,30			

3	SSD			12.50					3 b							
	Δ	▫ B3b	a FFOV									4.30				
	SSDRP 6946		Brux. M.	13.02	13.12					Δ	atlo	Brux. M.	5.24	5.32		
	2660		Mons.	14.14	15.42					SD 6908		Piéton	6.06	8.03		
	SD 2671		Brux. M.	17.40	18.59	9.	-	115		SD 2097		Brux. M.	9.16	10.26	8.45	.	111
	SD Δ		Brux. P.I.	19.11	19.19					Δ		atlo	10.45	10.53		
	SDRP 14101		Brux. M.	19.36	19.46							◇				
	SD 10015		Forest. M.	20.06	20.16					SSD Δ	atlo	Forest. V.	12.32	12.42		
	Δ		atlo	20.18	20.28						▫ pra	B3		12.55		
			◇		21.50									13.15		
	S.	Alternement								S	termine			12.30		0.45
		2671/14101-10015 par A6b														
		2660 par A4b														
	D.			16.30						D.	Repos					
	Δ	atlo	Brux. M.	17.44	17.52		-									
	2670		Mons	18.05	19.03		0.15									
	D 2691		Brux. M.	22.	23.14											
	Δ		atlo	23.48	23.56											
					1.15											
		2660 par C3b														
											T. S		40.15		11.45	539
											P. M.		7.10			179

Série C. hl t. 60/62

P.Sp. 4.30 / 2.85

⊙ ⊡ Lavage au service 1 SD tous les 30 jours
HL. remplacée le lendemain au service C2

1	⊙ ⊡	Repos							1 b	SD.	Réserve HKC				9	.	57
										D.			16.			
										Δ	atlo	Brux. M.	16.51	16.59		
										D 2739		Ath	17.30	19.02		8.30
										SS 2740		Brux. M.	21.53	22.46		
										Δ		atlo	23.10	23.18		
														0.30		
2	SD	Réserve				8		55	2 b	SSD			16.			
										Δ	atlo	Forest. V.	17	17.10		
										SSDRP 2783 (en tête)		Brux. M.	17.30	17.40		
										2189		Dendermonde	18.08	19.05	7	6.15	80
										2188		Brux. M.	20.13	21.08		
										SSD RD 1794		Brux. P.I.	21.23	21.31		
										Δ		atlo	21.40	21.45		
												◇		23.		
	D.	Alternement								S.			16.45			-
										Δ	atlo	Brux. M.	17.39	17.47		0.45
										Δ	... man.	ramme atlo	21.13	21.23		
												◇		23.		
										D. RD. 2188	Brux. M.	Brux. P.I.	21.17	21.25		

3	SSD.			5.15					3 b	SSD	⊡ M.P. 9963	FT.	13.30	14.30			
	△	atlo.	Brux. M.	5.57	6.05					△	atlo.	Brux. M.	15.27	15.35			
	SSDRD6903		Forest. V.	6.25	6.35					SSD 7066		Manage	16.16	17.36	6.45	7	100
	SD 11912	atlo.	Brux. O.	8.13	8.27	7.45		26		SSD 7085		Forest. M.	18.29	19.34			
	SD 11915		Brux. P. I.	9.27	9.37						⊡ par	Wb		19.45			
		Essais	Freins														
	SSD Nav.		Forest. V.	11.20	11.25												
	△		atlo	11.27	11.37												
			◇														
					13.												
	S.									S.	⊡ C. 3.		12				
		prepare	M.P. 6930		12.30		0.30			△	atlo	Brux. M.	12.33	12.41			
										S. 6930		Manage	13.15	15		+	
										S 6941		Brux. M.	15.42	16.55		0.45	
										△		atlo	17.30	17.38			
												◇		19			
	D.									D.			13.				
		Repos								△	atlo	Brux. M.	13.47	13.55			
										D.S. 2660		Mons	14.10	15.17			
										1661		Brux. M.	17.36	18.27			
										△		atlo	18.36	18.44			
												◇		20			
										T. S			38		4.15		298
										P. M.			7.17				99

Série D. hl t. 29

P.Sp. 5 75 / 3 80

Lavage au service 1 mardi et vendredi. HL remplacée par hl D1 la veille au service D 6l

1	SS.	Repos						1 b	SL.	Repos						
	S.			12 45					L.			1.30				
	∠	Atlo	Forest. V.	13 30	13 40				∠	Atlo	Brux P.I.	2 20	2.25			
	S.RP 2765		Brux. Y.	14 -	14.10				RP 8408		Aalst	2 50	3.23			
	∠		Atlo	14 38	14 46	9 30	10		∠		Zottegem	3 47	4.14		10	20
	∠		Brux. N.G.	15 57	16 09				SD 8556		Brux. Y.	4 50	6.29			
	2775		Oudenarde	16 30	18 37				SD RD 8556		Forest. V.	6 33	6 43			
	hlp 1776		Brux. Y.	20 30	21.33				∠		Brux. Y.	7 21	7 29			
	à pied		Atlo		22 15				SD 6910		Clabecq	7 54	8 29			
									SD 6915		Brux. Y.	8 56	9 26			
									SD RD 6913		Forest. V.	9 41	9 51			
									∠		Atlo	9 53	10 03			
										∪ par A3b	∪		11 30			
2	SSD.	Planton		6	14	8	47	2 b	SSD			14				
									∠	Atlo	Forest. V.	15 20	15 30			
									SD 2771		Zottegem	15 48	17 53	6	2	55
										Manœuvres.		18	18 30			
													20			
										D C						
	S.	Planton		6	13 30		0 30		S.			13 15				
									∠	Atlo	Brux. Y.	13 37	13 45			
									S. 1731		Lessines	14 19	15 19			
									∪		Geeraardb.	15 22	15 31			
									∪		Lessines	15 47	15 56		0 45	
									S 1736		Brux. Y.	16 05	17 23			
									∠		Atlo	17 55	18 03			
											∪		20			
										2771 par FLS						
	D.	Repos							D.			17				
									hlp 1775	Brux. Y.	Oudenarde	17 41	18 45			
		Sce par D6								D C			19			

3	SSD.			13.30					3	SDL.				4.					
		□T.L.O	□T.I		18.15				6	SD 8556	Zottegem	Brux. M.		4.50	6.29				
		alle	Brux. P.I	15.52	15.57					SDRD 8556		Fourb. V.		6.33	6.46				
	△		Brux. M.	16.30	17.-	7	5.30	63		△		Brux. M.		7.21	7.29				
	8075	via ceinture								SD 6910		Clabecq		8.54	8.19	8.30		88	
										SD 6913		Brux. M.		8.56	9.16				
	8075		Gerard.d.	17.06	18.34					SDRD 6913		Fourb. V.		9.41	9.57				
		D	C		2.30					△		alle		9.53	10.03				
												◇			16.30				
	S.			12						L.				4					
	△	alle	Fourb.V.	12.05	12.15					SD 2756	ouvrard	Brux VL		5.02	6.54		-		
	S. 2763		Brux. M.	12.35	12.45					RD 2750		Schaerb R					2.30		
	S 2763		Zottegem	13.11	14.34		T			△		alle		7.40	8.11				
	△		alle	14.59	16.-		1.30					◇			10				
			◇								Se par D 16								
	△		Brux. M.	16.39	16.47														
	8075		Gerard.d.	17.06	18.34														
		D	C		2.30														
	D.			15						D.									
	△	alle	Brux P.I	16.05	16.10						Allemement								
	D.RP 8075		Brux. M.	16.49	16.57														
	8075		Gerard.d.	17.06	18.34														
		D	C		2.30														
4	SS			4.30					4	SS.	□	D 4		13.					
	SD 8006	Gerard.d.	Brux M.	5.21	6.48				6	8050	Fourb.M.	Brux M.		13.11	13.16				
	D 8006			5.27	6.46					SSDRD 1647		Fourb. V.		14.02	14.12				
		via	P. T.			9	10	150		△		alle		14.5	14.25	7.2	7.30	81	
	2709		Ath	8.29	9.40					△		Fourb. V		16.31	16.41				
	8050		Fourb 7	11.50	13.11					SD 8564		Zottegem		17.20	19.29				
		□ par	D 4							SSD 8564		Ouvrard		19.46	20.17				
					13.30						□ par	FDN			2.30				
											D	C							
	S.			4.30						S.				12					
	8006	Gerard.d.	Brux. M.	5.27	6.48						□	D 4							
	SRD 2704		Fourb. V	7.15	7.25		-			△	alle	Brux M.		12.33	12.41		+		
	△		alle	7.27	7.37		1			S. 2729		Gerard.d.		13.07	14.22		2		
	△		Fourb. V.	10.30	10.35					S. 8058		Brux. M.		15.15	16.22				
	RP 714070		Brux M.	11.-	11.10					SRD 714071		Fourb. V.		16.45	16.52				
		□ par	D 4		12.15										18.20				
					12.30						8564 par FSR								
		2709/8050 par Ath									8050 par Ath								
												□	D 4	13.					
										D.									
										8050	Fourb M.	Brux M.		13.11	13.18				
										△		alle		13.32	13.40				
												◇							
										△	alle	Brux. M.		14.09	16.29				
										D. 8551		Ouvrard		16.53	19.02				
										△		alle							
										△		ouvrard		20	20.05				
											□ par	FDN							
											D	C			2.30				

11617

5	SSD.	▫	D 5 b	13.					5 b	SD			4.30				
	⊿	atlo	Schaerb F	15.08	15.37					à pied	atlo	Audenarde	4.30	4.45			
	SD 17301		Brux. O.	16.32	16.52					SD 2762		Forest V.	5.31	8.03			
	⊿		Brux. P. I	17.	17.06	8	-	57		⊿		Brux. P. I			8.30	-	85
	SSD 2855		Denderl.	17.26	18.29					SD 11215		Uccle Ct	9.15	9.54			
	SSD 8184		Geeraardsb	19.09	19.47					SD 11216		Forest M.	11.35	12.36			
					21					⊿		atlo	12.40	12.50			
		D	C									◇					
	S.	Repos								SSD	▫ par D 5			13.		+	
		17301 par FSR								S.				13.30		0.30	
	D.			16.30						D.	Repos						
	⊿	Atlo	Schaerb R				-										
	D 2741		Geeraardsb.	18.53	21.		2.45										
					21.45												
		D	C														
6	SDL	manœuvre rame		5					6 b								
	L			5.45							Planton		12	20	8	8	47
	SD 2706	Geeraardsb.	Schaerb R	6.43	8.18												
	SD Ma ⊿		atlo			7	6	60									
	Ma 11501	Schaerb.	Brux. O.	9.26	9.44												
	Ma ⊿		atlo	9.59	10.17												
			◇		12		+										
	S.	▫ MP 1652	A 11	12	13.		1										
	D.	Planton		6	12												
										TS.			77.30	72.20			763
										P.M.			723				127

Série M. hl t 60/62

P.Sp. 2.80 / 1.85 ⊙ ▫ Lavage tous les 30 jours SD

1	SD	Réserve HKC				7.30		35	1 b	SD	Reserve HKC				7.30		35
	D.	Repos								D.	Repos						
1 c	SD	Réserve HKC				7.30		35			TS.			22.30			
											P.M.			7.30			
	D.	Repos									64 repos par an.						

Série N. - sans hl.

2 personnels réserves à heures variables
64 repos par an

77677

Série R. hl à 57

P.S/p 1/1 00/35

⊙ ⊡ Lavage au service 1 les mardi et vendredi.
HL remplacé par HL R1 la veille aux services RC et RCb.

| | | |

Bruxelles. dép. ici 95 Bruxelles. dép. ici

| | | |

| | | |

Série S. hl t 57

P.Sp 2.00
1.35

⊖ ⊡ Lavage le lundi toutes les 5 semaines. hl remplacée.
alternement le lundi.

1	SDL	▫ Sib	14.15				1 b	SDL	▫ Sic	6.				1 c	SD	▫ S1	22.				
	SD	Man. FBC			7.45			SD 10303.	Brun. O. Brun. N.O.	7.46	7.52					Man. FBO			8		
		▫ par Sic		22				◊	Brun. O.	9.31	9.37					▫ par Sib		6			
									Man FBO			8.15									
								SD 11900	atlv.	12.09	12.23				L Ma 11905	Brun. O. atlv	23.28	23.40			
									◊						L Mc 11911	Brun. O.	23.57	0.09			
								SD 11901	Brun. O.	13.59	14.13										
									▫ par S1		14.15				D. Ma JF						
															10016	Brun. O. Brun. M.	5.9	1.10			
															◊		15	1.55			
	L							L.							S/D						
		▫ RGC FBD	15		-				Alternement			-			D 11934	Brun. O. atlv	5.20	5.34			
		Manœuvres.		22	0.45				Sc par RGC			8.15				▫ par R 4		6			
	D.	Repos						D	Repos						D	Repos					
															T.S.		24.		-9		
															P.M.		7.28				

Le personnel dispose de 64 repos par an

Bruxelles. Midi

97

Bruxelles. Midi

Série C. bl à 57

P.S 2.00 / 1.35

Lavage le lundi toutes les 5 semaines. Hl remplacé.
Alternement le lundi.

1

S.D.	alv	D3	Lot	1535	
D			Halle V.	1552	1603
SD 10302				1706	19.
	Manœuvres.				715.
SD 11415			Fort N.	1214	2216
	D par	TIC à FFO			2250
					23

1/2

SDL				6.40		
kg 4 2640	Fort N	Halle		653	702	
	D T	IC				
	Manœuvres					
SDD		Buringen		750	755	705
	Manœuvres					
SD 10009		Lot		958	1003	
SSD D		Halle		1121	1129	
S D	Lot	Halle		1137	1135	
	Manœuvres					
SSD D	Halle	Fort V.		1244	1205	
S D	Halle	alv		1244	13.	
SSD Rame	Fort V.	Brun P.I		13.10	13.20	
D		alv		1340	1345	
SSD.	D par	D3			1345	
S		◇			1345	

L	D par	R3c	6		+	
D	alv	Buringen	6.14	641	040	

D Repos

1c

S.D.				1150	
	D TI	à FFO			
SD x 11417	Fort N	Brun. O.	1308	1320	
D		Brun P.I	1340	1349	9
FSD 10022	Brun. O.	Fort N	1344	1358	
SL x 10023		Brun P.I	1.38	1.37	
SL 10005		Fort N	1.39	1.05	
SL. 10030		Halle V.	1.54	4.15	
	Manœuvres				
kg 2714	Halle	Fort N.	719	740	
				750	

S. Alternement se par R6c 9

D Repos

Le personnel dispose de 64 repos par an.

T.S. 233. - 8.20
P.N. 729

Brunnelles. Allside

98

Brunnelles. Allside

Série V hl t 57

P.S 2.00 / 1.35

⊗ ☐ Lavage le lundi Arrêter 5 Semaines : hl remplacée
Vaitement le Lundi

| | | |

Série U. hl t 57

P.Sp. 2 - / 1.35

⊙ ⊡ Lavage le lundi toutes les 5 semaines. HL remplacé.
Alternement le lundi dans l'ordre 1. 2 1b 2b

1	SD			7.15				1b						
	◇	ablo	Forst V.	7.50	8									
		Manoeuvres			12.10									
	SSD RD 2867		Brun. P.I.	12.10	12.20				SD.	Relais		19.15	3.15	8
	SSD RP 9977		Forst. V.	12.45	12.55	8.15	-							
	SSD RP 9963		Brun. P.I.	13.20	13.30									
	◇		Forst. V.	13.50	13.55									
	SSD RP 7070		Brun. P.I.	14.20	14.30									
	◇		ablo	14.35	14.40									
			◇		15.30									
	S.	assure....												
	RP 2729	Forst. V.	Brun. M.	12.27	12.37									
	◇		Forst. V.	13.28	13.38									
	Rame nav.		Brun. M.	14.03	14.10									
	D.	Repos							D.	Repos				
2	SD.			6.45				2b		◇	U 2	13.45		
		Man. Atelier				7	-		SSD 10001	ablo.	Forst M.	14.14	14.25	
		et Estacade			13.45				S 10001			14	14.09	
		◇ par U 1b			13.45				◇		ablo	14.15	14.45	6.15
										Man. Estacade				
										et atelier			20	
	D.	Repos							D	Repos				
	Le personnel dispose de 64 repos par An									T.S.			29.30	
										P.M.		7.22		

Organisation du service des Relais

U 1b			19.15	3.15										
SSD	C 5b	6 FFO												
7083	Forst M.	Brun. M.	19.35	19.41										
◇		ablo	19.52	20										
		◇		22										
S.	MD 81102	A 4	23.30	1-										
SDL	MP 18104	A 7	23.30	0.30										
				3.15										
S.	Réserve relais													

29-9-57

SCHAERBEEK

Chef-immédiat: GUILLAUME. Ingénieur principal adjoint
Maehinistes-Instructeurs: BROECKX-DESSENT-DE RIDDER-ROOFTHOOFD-VERBIEST

29-9-57

Série A. Loc. Diesel t 204

P.S.=27frs. Entretien au service 1(SD)-V au service 5 à remplacée

| | | |

Schaerbeek

| | | |

| | | |

Série A bis - Loc Diesel type 204

P.S. = 27 frs. Alternement le lundi. 64 repos par an accordés par Ater 3

| | | |

Serie B. Loc. type 12.

P.S. = 9.25 / 6.15 frs. ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours au service 1. Mc. J.V.

1	⊗ ⊡	Repos							16	SSD SSD Δ SSD 1668 SSD 7097 SSD RD 6955 SSD Δ	Schaerb	BruxQL Mons ◊ BruxM ◊ BruxPI Schaerb	1510 1554 1643 2012 2230 2300	1613 1756 2112 2240 2324 010	900	830	111
										S	Planton		1600	030					
										D	Repos								
2	1705 1716 SSD Δ D-S Δ	⊡ par C11c Schaerb R BruxM	Lille BruxM Schaerb Schaerb	600 627 1120 1422 1408	925 1354 1450 1436 1500	900	900	254	26	SD SD 1733 8074 SSD 8074 S Δ	Schaerb R	Tournai ◊ BruxM BruxN Schaerb	1445 1528 1900 2123 2142	1727 2118 2131 2208 2300	814	700	164
										D	Planton		1500	2200					
3	1707 1730	⊡ ctc/g par C11c Schaerb R Lille 2 Hemes ⊡ par C16 en gare	Lille Schaerb R	740 752 1240 1705	1030 1440 1927 1940	1000	1000	254	36		Alternement								
												TS PM	3615 716	3430			783 261		

77677

Série TEE

Conduite des autorails rapides Trans-Europ-Express

1		Repos							6				1530				
												S	1515		715	730	249
				6.30						ss Ilp 6056	Schaerb	Bruxn	1545	1548			
2	S D Δ	Sch. ATEL	Brux M	645	720	815	815	403		S Ilp 2254	Schaerb	Brux N	1532	1542			
	D Δ	Sch. ATEL	Brux M	653	728							□ 2					
	M 108		Laudreies	745	849					M 128	Brux N	Feignies	1608	1704			
	M 103		Brux N	918	1031						Silic	2H	1725	1925			
	M 103		Roosendl	1032	1130					M 125		Brux N	1941	2038			
		Silic 2H		1230	1430					M 125		Roosendl	2019	2138			
	M 128		Brux N	1510	1607					Ilp 102		Brux N	2303	010			
		□ par 6								Ilp 2595		Schaerb	022	026			
	Ilp SD 2263		Schaerb	1624	1627									045			
	D.S Trains				1645								1715				
									7	Ilp SD 2262	Schaerb	Brux N	1732	1745	715	745	283
										D.S Trains							
3	Me. J. V. S	avec AR de F1		615						Ilp 129		Roosendl	1751	1858			
	Δ	Schaerb	Brux N	640	659		740			M 148		Brux N	1948	2046			
		Plancton								M 148		Quiévrain	2047	2151			
		□ par 8			1400					M 145		Brux M	2236	2333			
	Ilp 3063		Schaerb	1410	1413					Δ		Schaerb	2350	020			
					1430									030			
	D L Ma	Repos												050			
		Plancton TEE par 4															
		Plancton AR par F16															
									8				1130				
	S D L Ma			1000						Ilp 6048	Schaerb	Brux N	1345	1348	530	630	
4	Ilp 3034	Schaerb	Brux N	1015	1018	640	940	309		Me. J. V. S		□ 3	1400				
	Ilp M 103		Roosendl	1032	1130		+ 630			D. L. Ma		□ Flèche 1	1400				
	M 31		Brux N	1253	1353							avec AR de F1					
	M 31		Luxbg	1357	1632							Plancton					
		D C			1640							□ pour F2		1815			
										Ilp 4068		Schaerb	1831	1835			
	D. L Ma			645										1900			
		Plancton		645	1000												
	Ilp 3034	Schaerb	Brux N	1015	1018							TS	4145	8530			1553
	Ilp M 103		Roosendl	1032	1130							PM	726				
	M 31		Brux N	1253	1353												
	M 31		Luxembg	1357	1632												
		D C			1640												
				1630													
5	M 30	Luxembg	Brux N	1637	1906	620	620	309									
	M 30		Roosendl	1909	2007												
	Ilp 2618		Quiévrain C	2114	2158												
	Ilp 284		Kuchelen	2205	2221												
	Ilp 3084		Schaerb	2226	2245												
					2300												

Série C. Loc. type 29.

P.S. = 860/575 ⊗ T Sauvage au service 1 (SSD) dans les 33 jours

| | | |

| | | |

Schaerbeek

| | | |

| | | |

| | | |

8	SSD	⊡ par C1b		1600														SSD			430					
	Δ	Schaerb	Brux N	1615	1650	900	630 +100	118	86	Repos							8c	SD 2710	Ronse	Schaerb R	546	819 930	500	710 +500	73	
	SSD 2843		Gent SP	1701	1852																					
	SD 90015		Merelbeke	2158	2211																					
	SD 91150		Brux Π	2815	029																					
	Δ.		Schaerb	039	055																					
		□ par C9c			100																					
	S	□ C8c		1500														S			500					
	SD RP 9841	Schaerb R	Schaerb S	1618	1625													SD 2710	Ronse	Schaerb R	546	815				
	Δ		Brux N	1640	1650													SD 13351	Schaerb Forn	Leuven	1053	1211				
	SD 2879		Gent SP	1739	1929													41309		Schaerb	1304	1421				
	9032		Brux N	2136	2316														□ par C8			1500				
	Δ		Schaerb	2348	2354																					
		90015/91150 par C9 b			100																					
	D			1915														D	Relais		500	1230				
	Δ	Schaerb	Brux M	1952	2015																					
	D. 8991		Aalst	2034	2138																					
	D. 8996		Brux N	2335	017																					
	Δ		Schaerb	045	055																					
					145																					

| | | |

Schaerbeek 1114 Schaerbeek

| | | |

Serie F. Autorail type 602

P.S. = 18,55 frs. Entretien alternativement 1 fois toutes les 2 séries au 1er 1. (AR remplacé)

	SS	Repos								SD	Alternement						
1		AR utilisé par					1000		1b		AR utilisé par Flis 1					845	
		Mc.J.V.S. TEE 3															
		L.Ma.Flis 1 - D - F1b															
	S	assure F3								D	assure F bis 1						
				1330									545				
2	Hlp 6048	Schaerb	Brux C	1345	1353	845	845	300	2b	Δ	Schaerb	Brux C	610	631	845	845	264
		□ F2 en	gare	1359						704		Melsbr	637	657			
	734		Melsbr	1407	1427					707		Brux C	732	800			
	735		Brux C	1437	1457					710		Melsb	810	832			
	738		Melsbr	1507	1527					711		Brux C	837	900			
	739		Brux C	1537	1557					714		Melsbr	912	932			
	742		Melsbr	1608	1628					715		Brux C	937	957			
	743		Brux C	1637	1658					718		Melsbr	1007	1027			
	746		Melsbr	1704	1732					719		Brux C	1037	1057			
	747		Brux C	1736	1758					722		Melsbr	1107	1127			
		□ par Flis 1b en g.			1800					723		Brux C	1137	1157			
	Hlp 6069		Brux N	1805	1810					726		Melsbr	1201	1227			
		□ TEE 8								727		Brux C	1237	1257			
		avec AR de F1b								730		Melsbr	1305	1327			
		Planton	Brux N	1815	2120					731		Brux C	1337	1359			
	772		Schaerb	2125	2141						□ par F2	en gare		1359			
			◊		2215					Hlp 3063		Schaerb	1405	1413			
														1430			
				1400									615				
3	Hlp 3050	Schaerb	Brux C	1418	1426	1000		300	3b	Δ	Schaerb	Brux C	640	659	845		264
		□ F3b en	gare							708		Melsbr	726	752			
	736		Melsbr	1437	1457					709		Brux C	807	827			
	737		Brux C	1507	1527					712		Melsbr	839	859			
	740		Melsbr	1537	1557					713		Brux C	907	927			
	741		Brux C	1606	1626					716		Melsbr	936	957			
	744		Melsbr	1636	1657					717		Brux C	1007	1027			
	745		Brux C	1709	1730					720		Melsbr	1037	1057			
	748		Melsbr	1736	1756					721		Brux C	1107	1127			
	749		Brux C	1807	1829					724		Melsbr	1138	1158			
	754		Melsbr	1907	1927					725		Brux C	1207	1228			
	755		Brux C	1937	1957					728		Melsbr	1233	1257			
	758		Melsbr	2007	2027					729		Brux C	1307	1327			
	759		Brux C	2037	2057					732		Melsbr	1337	1357			
	762		Melsbr	2107	2127					733		Brux C	1407	1427			
	763		Brux C	2137	2157						□ par F3	en gare					
	766		Melsbr	2207	2227					Hlp 6055		Schaerb	1435	1443			
	769		Brux C	2303	2323									1500			
	Δ		Schaerb	2327	2346												
			◊														
		□ par F bis 1b			2400												
	S	alternement								V	Repos						
		service par F1									service par Flis 1						
												TS	3615	3545			1128
												PM	717				376

77677

Série F bis sans AR

Alternement le lundi - 64 repos par an

		avec AR de F1									avec AR de F2							
1	L.Ma			615		3841		16	L.Ma.Me.J.V				1730					
	Δ	Schaerb	Brux N	640	659				llp 6064		Schaerb	Brux N	1745	1748		3615		
		Planton FBN									□ F2 en gare		1800					
		□ par TEE 8		1400						750		Kehrle	1806	1827				
	llp 3053		Schaerb	1410	1443					753		Brux C	1907	1927				
					1430					756		Kehrle	1937	1957				
										757		Brux C	2007	2027				
										760		Kehrle	2037	2057				
										761		Brux C	2107	2127				
										764		Kehrle	2137	2157				
										765		Brux C	2207	2227				
										Δ		Schaerb	2238	2256				
												◊						
											□ F3 AR D 769			015				
	Me	Alternement Planton pour TEE 3								S	Alternement service par F bis 1							
	J	Repos Planton pour TEE 3								D	Repos service par F bis 1							
	V	assure F 36		625	1500													
	D-S	assure F bis 16		1730	015													
		S Planton pour TEE 3																
		D-Planton pour F 16																
												TS		7400				
												PM	729					

77677

Série J. Loc type 81

P.S. = 4.70 / 3.10 ⊗ Lavage tous les 30 jours. Il remplacée au Service 1

| | | |

Schaerbeek 118 Schaerbeek

| | | |

Série J bis. sans hl

Le personnel de cette série doit disposer de 64 repos par an. Alternement le lundi

	SD.Ma.J	Avec hl de J1		500					SD	avec hl de J1 bis	1345					
1	10033	Schaerb.	Brux. T.T.	6.01	619	915	1400	2		□ J1 ou J bis 1 en gare	1400		845			
	Δ		Schaerb.	644	702					Man. B Nord 2		2130				
	SD 18432		Halle	835	933					□ par J2c ◊		2230				
	SD 81401		Schaerb.	1100	1150											
	SD 11434		Brux. P.I	1235	1314											
	SSDRP 2779		Schaerb.	1341	1408											
	SΔ	Brux. P.I	Schaerb.	1341	1407											
		□ par J bis 2 en gare			1415											
	D	Repos 10033 par J1c							D	Repos						
	Ma	Alternement ou Repos en retard														
	J	Alternement Service par J1														
														T.S.	1730	1400
														P.M.	725	

Série K. Loc type 81

P.S. 4.30 / 2.85 ⊗ ⊞ Lavage tous les 30 jours – 64 repos par an – Alternement le lundi

1	SD	Trains de route	6.00	14.00	8.00	–	35	16	SSD	Trains de route	14.00	22.00	8.00	8.00	35	1c	SD	SD 11400	Schaerb.	Noelbrock	1.00										
																		SD 11401		Schaerb.	2.50	3.05	7.00	–	11					
									S	Repos							L		Man. G. V en B Sud		4.18	4.40									
	D	Repos							D	alternement										Relais	4.40	6.00									
																	D		Repos			8.00									
																				T.S.	23.00	8.00								82
																				P.M.	7.13									82

Série K bis. Loc type 81

P.S. = 3.90 / 2.60 ⊗ ⊞ Lavage tous les 30 jours. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an. Alternement le lundi

Série L. 1 am 2l.

64 repos par an.

1	SD	Trains de route	6.45	14.00	7.15		15	16	SD	Trains de route	14.00	21.30	7.30		35				6 machinistes de réserve à heures variables pour pilotage et étude de ligne etc..												
	D	Repos							D	Repos																					
																				T.S.	14.45										
																				P.M.	7.21										
																	L		assure 2 ter 3e			6.00	13.00								

Série M 1hl t 29

64 repos par an.

Série O

64 repos par an

2 personnels pour HK spéciaux
prestation moyenne 7.30

6 chauffeurs pour klrapeur en remplacement klr Diesel
prestation moyenne 7.30

Schaerbeek

120

Schaerbeek

Série R Loc Diesel type 250

P.S. : 12 frs. Les agents de cette série disposent de 6 + repos par an. Les 11 travaillent toujours au même poste

| | | |

| | | |

| | | |

Série Rter. Loc. Diesel t 250

P.S. - 12 fes. Les agents de cette série disposent de 64 repos par an. Allernements compensateurs accordés à l'occasion de la fermeture des atter- atel - athg - Dépôt central V.

| | | |

M. 538ter. (B)

| | | |

Schaerbeek

Serie S. Loc Diesel type 250

P.S. = 12 frs. Les agents des services 1, b, c sont en résidence à Bruxelles Nord ; ceux des services 2, b, c à Josaphat ; ceux des services 3-4-5-6-7 et 8, b, c à Bruxelles II et ceux des services 9, b, c à Bruxelles Midi. Les rames remorquées à ces derniers services ne sont pas escortées. 64 repos par an. alternement le lundi

1		Man Brux N	1400	2200						Man Brux N		600	1400						Man Brux N		2200	600			
		Ma	1500	2200	800	900	27	16						800	800	27	1e	ZRP 120	Brux N	Brux M	038	045	800	800	32
																		SL Δ		Brux N	–	–		100	
	L	Repos							L			500						S	Man Brux N		2200	415			
		service par X4							llp 3007	Brux N	Schaerb	502	505					D Δ	Brux N	Schaerb	415	430			
									L Δ		Brux N	545	600					D llp 6012		Brux N	455	458			
										Man Brux N												500			
	S	Repos							Ma	alternement															
		service par X2								service par X3															
	D	assure S16							D	Repos															
		service par R ter 3								service par S1															
2	SD	Man Josaphat	1400	2200					SD	Manoeuvres	Josaphat	600	1400					SD	Man Josaphat		2200	600			
					800	800	27	26			Ma	600	1300	800	100	27	2e						800	–	27
									SDL 10053	Josaphat	Etterbeek	610	618												
									L 10053	Josaphat	Etterbeek	641	654												
									Δ SDL		Josaphat	705	718												
									Δ L	Etterbeek	Josaphat	800	805												
									SD 10007		Haren T	900	908												
									SD 10007		Josaphat	920	935												
	Ma	alternement							L			600						S	Man Josaphat		2200	525			
		service par X4							11917	Schaerb	Josaphat	624	636					D 11920	Josaphat	Schaerb	531	544			
										Man	Josaphat		1400									600			
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						

126

Schaerbeek

M. 538ter. (B)

| | | |

7	SD	Man Bux II Faisceau O	1400	2200	800	$\bar{8}00$	27	76	SD	Man Bux II Faisceau O	600	1400	800	$\bar{1}00$	27	7e	SD	Man Bux II	2200	600	800	-	27
										J	600	1300											
	J	alternement service par X5																					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
8	SD	Man Bux II	1400	2200	800	$\bar{8}00$	27	86	SD	Man Bux II Bassin	600	1400	800	$\bar{1}00$	27	8e	SD	Man Bux II Fond M	2200	600	800		27
										V	600	1300											
	V	alternement service par X5																					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
9	SSD	□ S9b Man Bux Midi □ par S9c	1345	2200	815	$\overset{+}{0}30$	27	96	SSD	□ S9c L □ X5 Man Bux Midi □ par S9	600	1345	745	$\overset{-}{8}15$	27	9e	SSD	□ S9 Man Bux Midi	2200		800	$\bar{0}20$	27
																	RP19100	Bux M Bux PI	220	228			
																	SDLRP6908	Bux M	250	258			
									V	alternement service par X3								Manœuvres □ par S9b		600			
	S	□ S9b Man Bux M □ par S9c	1315	2200					S	□ S9c Man Bux M □ par S9	600	1315					S	□ S9	2200				
																	RPT9100	Bux M Bux PI	220	258			
																	DRP2642	Bux M	250	258			
																	D11910	Schaerb	430	445			
																	Llp D4001	Bux M	527	540			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																		PM			730		

Schaerbeek

128

Schaerbeek

Série T. Loc type 53.

P.S. = 2.20 / 1.45 ⊗ ⊟ Lavage tous les 30 jours (SD) alternement le lundi. 64 repos par an. Un alternement compensateur est accordé aux services 2 et 2b le même jour que l'athr. Les kl travaillent toujours au même post.

1	SD	Trains de route	7.05	14.30	7.25	–	26	1b	SD	Trains de route	14.30	21.55	7.25	–	26
	D	Repos							D	Repos					
2	SD	Man. athr	6.00	14.00	8.00	–	27	2b	SD	Man. athr	14.00	22.00	8.00	–	27
										Essais chauff. élec.	15.00				
										et man. rlm. élect.	17.00				
	D	Repos							D	Repos					
										PM			7.30		53

Série U. Loc type 58

P.S. = 2.00 / 1.35 ⊗ ⊟ Lavage tous les 30 jours. Alternement lundi. 64 repos par an. Un alternement compensateur est accordé le même jour qu'au dépôt Cal V.

1	SD à pied	Man. Dépôt Cal V. Schaerb.	6.00	14.00 15.00	9.00	–	27	1b	à pied SD	Schaerb. Dépôt Cal Man. Dépôt Cal V	13.00 14.00	17.00 19.45	6.45	–	26
	D	Repos							D	Repos					
										P.M.			7.25		53

Relais repris en série

	C6	SDL	4.00	12.00				C16	SSD	14.00	22.00				
SSD	□ 8520	FC	9.00	11.45					D	16.00	24.00				
	relais impérieux						SSD	⊡ RP2843	FC	14.00	14.40				
							S	⊡ RP9070	FC	14.15	15.00				
	C11c	SSDL	5.00	8.15			SSD	⊡ 2843	C8	15.30	16.00				
		S	5.00	10.30			SSD	⊡ RP8575	FKR	16.00	16.45				
	⊡ 1705	B2	5.00	6.00			Gare FSR-ouest	□ 1730	B3	19.00	21.00				
	⊡ 1707	B3	6.00	8.15											
S	□ 8520	FC	8.15	10.30											
	C8c	D	5.00	12.30				C9	S	14.00	20.00				
	assure C11c							assure C16c							
	C1	L	5.00	12.00				Rbis 1c	SD	22.00	6.00				
	assure C6.1.1c								S	20.00	6.00				
							S	□ 1730	B3	20.00	21.00				
	C4c	D	23.30	7.00			S	□ 8530	C7	21.15	21.45				
	assure	Rbis-1c					D	□ 91150	C96	1.00	2.00				

Série X

sans hl - hlt Diesel t. 250

Alternement le lundi - 64 repos par an.

	L	assure	R16	6.00	15.00			L	assure	S1	14.00	22.00			
1	Ma	"	R26	6.00	15.00	42.00	4	Ma	"	S2	13.00	22.00	43.00		
	Me	"	R36	6.00	15.00			Me	"	S3	13.00	22.00			
	J	alternement						J	"	S4	13.00	22.00			
	V	assure	R56	6.00	15.00			V	Réserve						
	S	Repos						S	alternement						
	D	Relais	Diesel	6.00	12.00			D	assure	R26	6.00	14.00			
	L	assure	R66	6.00	15.00			L	Repos						
2	Ma	"	R76	6.00	15.00	45.00	5	Ma	assure	S5	13.00	22.00	44.00		
	Me	"	R86	6.00	15.00			Me	"	S6	13.00	22.00			
	J	"	R96	6.00	15.00			J	"	S7	13.00	22.00			
	V	Repos						V	"	S8	13.00	22.00			
	S	assure	S1	13.00	22.00			S	Repos						
	D	Repos						D	Voie en place	hlr	23.00	5.00			
	L	assure	R106	6.00	15.00			L 11909	Schaerb. Brux. M.		5.10	5.25			
									Koan. Brux. M.						
3	Ma	"	S16	6.00	15.00	53.00			□ par	S96		6.00			
	Me	"	Rbis 16	6.00	15.00			hlp 2223	Brux M - Schaerb.		6.15	6.22			
	J	"	R46	6.00	15.00							7.00			
	V	"	S96	5.30	14.30										
	S	Repos													
	D	assure	R66	6.00	14.00		6	SSD	Voie en place	hlr	23.00	6.00	35.00		
								S	alternement						
								D	Repos						

PM 7½

Groupe de Charleroi

LUTTRE

29.9.57 29.9.57

Chef immédiat : Imberechts J. Inspecteur Technique
Machiniste instructeur : Bizet J.

P.S. 6.65/445 - **Série A** Hl T97

(x) (T) Lavage à Monceau tous les 32 jours
Entretien à Monceau tous les 8 jours au service 1 SD

1	(x) (T)	Alternement							1 b	Repos							
2				5-					2 b				1245				
	SD 7127	Luttre	Clabeg	609	812					Hlp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311			
	SD 6812		Baulers	8.23	902	845	-	42			□ A	2			925	15-	102
		Manoeuvres		9.15	9.45					SSD 70101		Braine l'A	1358	14.36			
	X 82381		Fontenoy	10.01	10.10					Δ		Baulers	1454	1507			
	Δ		Baulers	10.14	10.25					SSD	Manoeuvres		1330	16-			
	SD 70331		Nivelles E	10.30	10.35					S 6275		Manage	1330	1354			
	SD 70041		Baulers	11.15	11.20					S 6278		Baulers	1503	1527			
	S 6271		Manage	11.50	12.17					SD 6279		Manage	1608	1636			
	S 6274		Baulers	12.38	13.06					6279		Braine l'A	1646	19-			
	SSD	Manoeuvres		11.30	13.00					SD ED 6279		Baulers	1928	1940			
		□ par A2b								SD Δ		Nivelles N	1950	1954			
	Hlp 6114		Luttre	13.18	13.32					SD X 82382		Fontenoy	1958	2034			
					13.45					SD Δ		Luttre	20.42	21.12			
												◊		22.10			
										L. Ma	Repos Sce par J bis						
	II	Alternement								II	Repos 6279 par A4b						

3				330					3				1250						
	SD RL6806	Luttre	Brainel'Ale	431	506				6	Hlp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311				
	SD 6806		Brainel'A	515	607	8h0	5.	133			□	A 46			10	722	112		
	6809		Bargnies	616	742						Essai	FW							
	7234		Nanage	811	841					SD 6847	Baulers	Tubize	1530	1625					
	7217		Haine St S.	933	954					SD 6848		Brainel'A	1707	1746					
	SD 6270		Baulers	1022	1134					6865		Tubize	18.	1838					
		□ par	A 46							6872		Brainel'A	1912	20.					
	Hlp 1538		Luttre	1147	12.					6877		Clabecq	2030	2056					
					1210					6876		Baulers	2119	2203					
										SS RD6876		Luttre	2216	2231					
										S Δ	Baulers	Luttre	2216	2231					
											□ par	J2c							
	D			815						D			1530						
	Hlp 1535	Luttre	Baulers	831	846					Δ	Luttre	Baulers	1638	7654					
		□	A 4							DRP 6865		Brainel'A	1730	1743					
		Manoeuvres		850	1030					6865		Tubize	18-	1838					
	Hlp 1542		Luttre	1249	1302					6872		Brainel'A	1912	20.					
					1315					6877		Clabecq	2030	2056					
		6809. 7234. 7217								6876		Baulers	2119	2203					
		par	ST							RD 6876		Luttre	2216	2231					
											□ par	J2c		2250					
4				030					4				1115						
	SDL Δ	Luttre	Baulers	114	730				6	Hlp 1547	Luttre	Baulers	1130	1144					
	SDL	Manoeuvres		150	330	10.	7.	91			□ A3	en gare	1145		915	845	70		
	L Δ	Luttre	Baulers	247	303						Manoeuvres		1145	1215					
	L	Manoeuvres		310	330						□	A 36	1315						
	SD 70451		Nivelles E	335	340						Essais	FW	1315	1350					
	SD 70001		Baulers	347	352					SD 70399	Baulers	Senappe	1350	1410					
	EP 6807		Brainel'A	355	407					SD 70401		Baulers	1525	1555					
	6807		Brainel'Ale	504	613						Manoeuvres		16.	1630					
	SD 6810		Nivelles E	645	813					SD 6285		Nanage	1652	1716					
	SDRD 6810		Baulers	816	820					SD 6286		Baulers	1804	1832					
	SD	Manoeuvres	Essais FW	830	930						Manoeuvres								
	Hlp 7232		Luttre	10 -	1016					SSDRP 7227		Luttre	19.	1915					
					1030					S Δ	Baulers	Luttre	19.	1915					
											◇□ par	J4c		2030					
	L	commence		130			1.												
	D			230						D			1115						
	Δ	Luttre	Baulers	315	331					Hlp 1547	Luttre	Baulers	1130	1144					
		Manoeuvres		335	345						□	A 3							
	EP 6807		Brainel'A	355	407					RP 6841		Nivelles E	1204	1209					
	6807		Brainel'Ale	504	613					6841		Nanage	1219	1432					
	D 6808		Brainel'A	630	738					6279		Brainel'A	1646	19.					
	DRD 6808		Baulers	746	759					Δ		Luttre	1915	1943					
	D 77948		Nivelles E	815	820							◇		20.					
	D 77949		Baulers	821	826														
		□ par	A3																
	Hlp 1526		Luttre	852	908														
					930														
												TS	56	05	12	05	550		
												PM	7	24			137		

PS 9.15 / 16.10

— Série J - Ht T 81 —

Ⓧ Ⓣ Lavage à Ponceau tous les 30 jours au service 1 SD ou 20 jours quand le lavage toute une Demande
Entretien tous les 10 jours au Sce 1

1	Ⓧ Ⓣ Repos	1/6	Repos	1	SSD					23.50				
				C	HLp 2586	Lutter	Roux	0.00	0.48					
					LE/SL 77353		Charl 29	2.53	3.14	8.25	9.20	60		
					SL 70130		Ponceau	4.	4.23					
					SL 78334		Lutter	4.59	5.30					
					SD 77316		Baulers	5.51	6.21					
						Tangentes		6.40	7.20					
					HLp 7522		Lutter	7.51	8.06					
									8.15					
					S				23.50					
					HLp 2586	Lutter	Roux	0.00	0.48					
					D	HLR	Ponceau P.D	0.50	2.45		1.15			
					LE/SL 77353		Charlon 29	2.53	3.14					
					SL 70130		Ponceau	4.	4.23					
					SL 78334		Lutter	4.59	5.30					
							□ ◇		7.					
					D				23.55					
					△	Lutter	Baulers	7.10	7.26					
					L 6152		Lutter	2.	2.17					
					SD 77316		Baulers	5.51	6.21					
					LE/SD 70095		Nivelles Nd	7.27	7.32					
					△		Baulers	8.25	8.30					
						□ par	S2							
					HLp 7521		Lutter	8.52	9.08					
									9.15					

Lutter

133

Lutter

2				650					2 b				1445					2 c				2230				
	Hlp 6107	Luttre	Baulers	703	713					Hlp 6119	Luttre	Baulers	1458	1511					SD	◇ □ J4 b		2230	24			
		□	J1 c			9-		34			□	J2			835	-	37		SD	⊡ J8		030	130	715	830	
	SD 70095	Baulers	Nivelles Nd	727	732						Manoeuvres		1520	1615					SL	⊡ J9		130	2 -			
	Δ		Baulers	825	830					Δ		Nivelles Nd	1615	1620					SDL	⊡ J3 et la conduit en gare		345	5 -			
	SD 71400	Baulers	Waterloo	920	1051					(t)SD 80064		Baulers	1735	1740					SD	⊡ R1		515	545			
	(t)SD 10512		Braine l'A	1210	1218					(t)SD 77406		Sart Moulin	1752	1819												
		Manoeuvres								SD 77407		Baulers	1908	1933												
	(t)SD 10512		Baulers	1247	1307					Δ		Nivelles E	1955	20 -												
	(t)S 10512	Braine l'A	Baulers	1321	1347					SD 70015		Baulers	2005	2010												
	SSD	Manoeuvres		1345	1520						Manoeuvres		2010	22 -												
	S	Manoeuvres		1415	1520					SD 77408		Luttre	2220	2244												
		□ par	J2 b								□ par	J4 c		2320												
	Hlp 6120	Baulers	Luttre	1529	1543																					
					1550																					
	D	Alternement								D	Repos								D	Relais		1930	4 -			
3	SDL	⊡ et conduit en gare		440					3 b				1150					3 c		□	J3 b	2115				
		par J2 c				9-	+ 040	60		Hlp 1538	Luttre	Piéton	12 -	1240	925	-	38				◇			845	125	91
	SL 27373	Luttre	Montignies	455	552					TA 7359	□	J3		1250					SD 96301	Luttre	Ronet	2330	123			
	SDL Δ		Charl. S.G.	640	652					SD 77418		Monceau	16 -	1632					SL 68310		Luttre	237	438			
	SD 70042		March. au Pt	716	728					SD 77451		Piéton	1813	1849						Hlr en gare		440	510			
	SD Δ		Monceau	8 -	807					SD 77403		Monceau	1958	2030						Hlr Atlr		515	6			
	SD 70022		Marcinelle	832	848					Δ		Luttre	2045	2106					Nuit							
	SD 70027		Monceau	912	928						□ par	J3 c		2115					Sam/Dim	□ en gare par J4			435			
	SD 70137		Marcinelle	1023	1039																					
	(t) Δ		Monceau	1051	1103																					
	SD 77313		Piéton	1153	1228																					
		□ par	J3 b																							
	Hlp 2082 / 1555	Piéton	Luttre	1259	1330																					
					1340																					
	L			4 -																						
	Δ	Luttre	Monceau	430	453																					
	L 17363		Charl. S.G.	535	605																					
	SD 70042		March. au Pt	716	728																					
		et sa normal																								
	D	Repos								D	Alternement								D	Alternement						
		27373 par J4																								

4

| | | |

6				030					6		□ J6		8-					6				1815				
		□ J5c en gare		040					b	SD 86314	Luttre	Ronet	830	1059				c	86300	Luttre	Ronet	1948	2126			
	SD 78361	Luttre	Mons	054	246					SSD 67308		Montignies	1205	1422					SD 69335		Luttre	2315	138			
	(t) Δ		St Ghislain	322	338	730	-	62		S 67308	Ronet	Montignies	1155	1418	930	-	85			□ par J7			145	815	-	83
	SD 86314		Luttre	408	731					SD 77314		Monceau	1512	1549						en gare						
			◊							SD 78315		Luttre	1636	1709						⊡ MP 69335 J.5		2-	230			
		□ par J.6b			8.00						□ ◊ par J6c			1730									230			
										J.	Alternement Sce par J bis					9.30										
	D	Alternement								D	Repos								D	Alternement 86300 par J10b						
7.			SDL	130					7		□	J.7	730					7				1530				
			L	300					b	SDX 82357	Sortie	Luttre	834	910				c	SD Δ	Luttre	St Ghislain	1635	1844			
		□ J6c en gare		145		915	130	48		SD 70583	Luttre	Larmoulin	945	950	720	-	24		SD 86312		Luttre	2002	2335	835	-	100
	SDL 77408	Luttre	Manage	210	237					SD 70583		Luttre	1005	1010							◊ par J2e		0.05			
	LRP 7158	Luttre	Manage	412	442					SD 70115		Obaix-B.	1025	1040												
	SDL 97348		Bascoup	302	323					SD 70578		Luttre	1123	1145												
	SL EP 77408		Manage	338	349					SSD 67300		Monceau	1208	1230												
	SL 77408		Bascoup	413	434					S Δ	Luttre	Monceau	1208	1230												
	SL Δ		Manage	443	453					SD 77402		Luttre	1310	1350												
		ou										◊		1450												
	FSDL MP 7158	Bascoup	Manage	517	527																					
	SD 7158		Luttre	606	626					V	Alternement Sce par J bis					7.20										
	SD 70579		Lard Houlin	7-	706																					
	SD 70579		Luttre	725	732																					
		□ par	J7b		730																					
		⊡	J.10c	730	830																					
		Réserve	Rodage AR	830	1045																					
	D	Alternement SL 77408 par Gt.								D	Repos								D	Alternement						

| | | |

10									10	SSD			1950					10		HL conduite en garc.		830				
									b.	(t) SD 77228	Luttre	Monceau	2050	2114				e		et ⊡ par J7						
		Alternement								(t) SD 70062		Chatelineau	2233	2310	9	945	90		SD 77220	Luttre	Jumet B.	845	1051	10	–	60
										Δ		Montignies	2330	2335					FSD 70854		Aigrisse	1110	1116			
										SD 71312		Luttre	000	1-					FSD 70854		Jumet B	1126	1132			
										(t) SL Δ		Monceau	102	123					SD 77220		Chatelineau	1145	1246			
												◇							(t) Δ		Montignies	1250	1256			
										hlp 6019	Rouse	Luttre	428	437						Virage						
														450					(t) Δ		Chatelineau	1316	1322			
																			SD 77228		Jumet B	1340	1442			
										S			1920						FSD 70841		Aigrisse	1510	1516			
										(t) SD 77228	Luttre	Monceau	2050	2114					FSD 70841		Jumet B	1526	1532			
										(t) SD 70062		Chatelineau	2233	2312						ou						
										Δ		Montignies	2330	2335					FSD 77341	Jumet B	Gosselies	1508	1520			
										SD 71312		Luttre	2355	053					FSD Δ		Jumet B	1526	1536			
											conduit HL Lavage								SD 70852	Jumet B	Centre Jumet	16-	1605			
											à	LNC		450					SD 70852		Jumet B	1615	1620			
																			SD 77228		Luttre	1642	1815			
																					⊡ par J4c		1830			
										D			1830						D	Alternement.						
										86-300	Luttre	Ronet	1948	2124												
												◇														
										L 67.300		Monceau	020	136												
										hlp 6101	Rouse	Luttre	355	404												
														415												
																					T.S.	212	35	17	50	1619
																					P.M		717			162

Série J bis (sans Locomotive)

1	L-Ma	assure	A 2 b	12 45	22 10												
	Me	Alternement															
	J.	assure	J. 6 b	8 -	17.30												
	V.	assure	J. 7 b	7 30	14.50												
	S.	Réserve		8	16 -												
	D.	Repos.															

Le personnel dispose de 64 repos/an

P.M. 7 19

Série R. (HL. t. 53 - provisoirement t. 57)

P.S. 2/1,35 Lavage mensuel (SD) HL remplacée
Le personnel n'alterne pas.

1		▣ par	J. 2c	6.15		7	-	27	1		□ R1		14 15		7 30	-	21
	SD. Δ	atlo	A.C. Luttre	7 -	7.10				b	SD	HLR gare	Luttre	15	21			
	SD.	HLR AC	Luttre		11.55						"	◊		21 45			
		LIBRE		11 55	12 55												
	SD	HLR AC	Luttre	12 55													
	SD. Δ	AC Luttre	Atlo	14 05	14 15												
		□ par	R 1 b														
	D.	Repos								D.	Repos						

Le personnel dispose de 64 repos par an à l'intervention de la Série J bis.

T.S.		14 30	48
P.M.		7 15	48

29-9-57 — **Monceau** — 29.9.57

PS : 13.60 / 9.05

Chef immédiat : Imberechts J. - Inspecteur Technique

Machinistes instructeurs : Richard A - Deurinne S - Ursner M

PS = 13.80 / 9.20

— Série J - Hl T 29 —

Lavage tous les 32 jours au 1er 1 SD ou Hl remplacée quand le service 1 tombe le dimanche

1	Repos							1 b	Repos							1 c		□ et conduite en gare SD par P5		2005				
																		D par P9				955	955	214
																	79349	Monceau	Denderleeuw	2015	007			
																	96327		Monceau	1.34	5.35			
																		□ par	P1		6.			
2				11.50				2 b				6-				2 c				1840				
	Hlp 1538/6419	Roux	March. Zone	1208	1233				SD 77242	Monceau	March. Zone	7.35	7.55				Hlp 6130	Roux	March. Est	1858	1904			
		□	J2b	1250		8-	-	51	SD 70068		Sobre sphr.	8.35	9.48	8.40	7.60		à pied		La Sambre	1904	1914	8.30	-	74
	SD 77242		Erquelinnes	1255	1354				SD 70063		Lobbes	10.30	10.45					□	J2		1915			
	Δ		Jeumont	1420	1425				SD 70316		Thuin O.	11-	11.05				SD 70071		Charl. S.G.	1951	2005			
		Virage							SD 70316		Lobbes	11.29	11.34				SD 74151		Namur	2056	2223			
	Δ		Erquelinnes	15-	15.05				SD 70063		March. Zone	11.43	12.27				SD 47153		Charleroi S.	2337	0.45			
	SD 76340		Charl. S.G.	1535	1730					□ par	J2	12.50					Δ		Charl. S.G.	1.08	1.12			
	Δ		La Sambre	18	1826				Hlp 6418/1559	March. Zone	Roux	13.37	14.22				SL 70032		Marcinelle	219	228			
		□	par J2C										14.40				Δ	(via LLS)	Monceau	239	256			
	à pied	La Sambre	March. Est	19.15	19.25													Δ □ par	P3		3.10			
	Hlp 6133		Roux		19.50																			
	D	Repos							D			7.30					D	alternement						
									D 96327	Monceau	Ronet	8.25	9.50											
									D 67386		Monceau	11.50	13.40											
													14.30											

Monceau 140 Monceau

| | | |

5				1535					5 b				615					5 c		Réserve s/Hl		22.	6-		
		□ J5b	en gare	1550			+				L ⊡ par P7														
	sD 86340	Roux	Ronet	1551	1831	705	250	85			SL ⊡ par P3				950	-	702			assure éventuelt				8-	8-
		Libre	2 heures							sD 77220	Monceau	Luttre	655	725											
										sD 68310		St Ghislain	751	1105					FSL 17320	Monceau	Châtelineau	330	352		
	sD 67384		Monceau	2222	003					sD 86340		Roux	1217	1549					Δ		Monceau	426	455		
		sD □	par P4		040						□ en gare	par J5		1550											
	D 70065	Monceau	March. Zône	130	155									1605											
	D 70066		Monceau	250	310																				
		□ par	P4		330																				
	D	Repos								D	Repos								D	Relais		22.	6-		
6				16.					6 b		Réserve		6-	14.				6 c				2355			
	79379	Monceau	Ath	1710	2008															□ J6	en gare	029			
	(t) 79379		Lessines	2043	2112	845	845	162							8-	830	45		96381	Roux	Ronet	030	147	730	730	108
	96381		Roux	2137	029					S			9-								Δ				
		□ par	J6c		036					Δ	Monceau	Charleroi O	1017	1031		/			FL 67335		Rocliau	410	541		
					045					S 6223		Ottignies	1102	1223		115			FL Δ		Monceau	610	655		
										S 6226		Charleroi O	1306	1416						(via la Sambre)					
										Δ		Monceau	1441	1501						ou					
														1545					FL 67335	Ronet	Monceau	410	545		
																			L 67361	Ronet	Monceau	504	619		
										D			430							ou					
										Δ	Monceau	Charleroi O	532	547					FL Δ	Ronet	Monceau	330	449		
										D 6209		Ottignies	615	754						ou					
										D 6220		Charleroi O	1006	1116					FL 67335	Ronet	Marcinelle	410	533		
										Δ		Marcinelle	1120	1124					Δ		Monceau				
										70114		Monceau	1145	1159						□ en gare par J76					
														13-						ou					
																				⊡ MP 72333 et la					
																				conduit en gare			725		

| | | |

9		Alternement							9 b		□ et conduite en gare SL par P4		6.55					9 c		□ T96 en gare		1620			
											L par P7				10	-	184		sD 96367	Roux	Ronet	1638			
										sD 79321	Monceau	Dendeleux	708	1036							□	1639	1817	950	135
										sD 96367		Roux	1215	1638					sD 68363		La Louvière	1954	2224		
											□ en gare par T9c			1638					sD Δ		Haine St Pa	2248	2257		
														1655					sL 87317		Monceau	2352	148		
																				□ par P6			210		
										II	Repos								II	Repos					
10				6.15					10 b		Repos							10 c		□ T10 en gare		1440			
	sD 77226	Monceau	Trazegnies	7.24	8.28														(t) Δ	Monceau	Marcinelle	1445			
	sD 70120		Courc. Fosses	8.45	8.50	835	-	54											sD 70061		Monceau	1525	1539	520	22
	sD 70121		Trazegnies	9.15	9.20														(t) sD 70059		Marcinelle	1622	1638		
	sD 77226		Bascoup	9.39	10.25														sD 70060		Monceau	1721	1737		
	sD 77227		Piéton	10.50	11 -																	1834	1850		
	sD 77432		Monceau	12.05	12.35																		20		
	sD 70131		March. Zone	13.15	13.33																				
	(t) sD 70072		Monceau	14.11	14.28																				
		□ en gare par T10c			14.50																				
	II	Repos																	II	Alternement					
																					T.S.	203	45	89	45	2236
																					PM	7	28			224

P.S. 945/630 — Série K - Ht T24 —

Lavage tous les 32 jours au 1/2 SD ou tous les 24 jours quand le lavage tombe en dimanche

1

Repos

1 b

Repos

1 c

DAD

			1945			
Lt/SD 70076	Nonneau	March. Zone	2h	2h18	830	+ 11.72
SD 70105		Nonneau	2334	2352		
Lt/SL 70065		March. Zone	1130	1155		
SL 70066		Nonneau	250	310		
				415		

S

			1945			
Lt/SD 70070	Nonneau	March. Zone	2052	2112		
SD 70105		Nonneau	2334	2352		
D Δ		Lutter.	135	155		
Lt/SL 17344		Nolignes	226	308		
X SL 17344		Rochian	335	347		
D Δ		Nonneau	350	429		

70065/66 par T5

D Alternement

2

□ T4 18.

SD 76351	Nonneau	Ronet	1848	2024	840	-	76				
SD 68354		Roux	2352	128							
	□ en gare par K36			225							
				240							
S			1750								
SD 76351	Nonneau	Ronet	1848	2024							
SD 68354		Nonneau	2352	124							
		□ ◊		240							

D Repos

2 b

SD 77320	Nonneau	La Jambe	7-815	87							
SD 70375		Dupuis	847	856	710	-	53				
SD 70375		La Jambe	916	925							
SD 77320		Walcourt	940	1040							
SD 77321		La Jambe	1120	1224							
SD 70025		Nonneau	1242	1246							
Lt Δ		La Jambe	1259	1305							
SD 77324		Nonneau	1336	1350							
	□ ◊	par P2		1410							

D Alternement

2 c

Relais 2130 6 830

D Alternement

Nonneau 145 Nonneau

3				1630					3	SL			210					3				2120				
	Δ	Monceau	Providence	17-	1709				b		□ K2 en gare		225					c		□ K3 en gare		2140				
	(t) SD 76351		Monceau	1741	1754	530	7	40		SD 68354	Roux	Clabecq	259	525	750	+0.10	98		FD 76320	Monceau	Ronet	2255	028	9	8	80
	Δ		Providence	1830	1839					SD 87385		Monceau	626	935							◊					
	(t) SD 72302		Monceau	19	1913						□ ◊ par P1			10					SL 67387		March ou P.	304	433			
	Δ		Providence	2034	2043														Δ		Monceau	505	510			
	(t) SD 76320		Monceau	2057	2110					L	⊡ par P10		2										620			
		□ en gare	par K3c		2140					SD 68354	Monceau	Clabecq	245	525												
					22-					SD 87385		Monceau	626	935												
											□ ◊ par P1			10												
	D	Relais		15	22					D	Repos								D	Réserve		22	6			
4		□ ◊ K4b		15-					4		□ K3e		6.00					4				23-				
	(t) SD 27372	Monceau	Montigmis	1649	1717				b	Δ	Monceau	Charl sq	620	640				c		□ K4 en gare		2315				
	SD 70074		Monceau	1752	1843	830	-	48		SD 77235		Piéton	710	827	9	-	35		Δ	Monceau	Luttre	2316	2340	820	635	96
	(t) SD 70455		Providence	1930	2002					SD 70311	Chary en bas	Piéton	852	1008						Virage						
	SD 70439		Monceau	2020	2033					SD 77435		Buvrinnes	1025	1120					SL 86377		Ronet	020	312			
	(t) SD 70083		Charl. sq	2110	2136					SD 77436		Piéton	1135	1240							◊					
	ou SD Δ	Monceau	Charl. sq.	2110	2136					SD 77388		Monceau	1347	1434					FL 67361		Monceau	504	619			
	X SD 70053		Monceau	2248	2310						□ par K4			15-						ou						
		□ par K4e en gare			2315														FL 67361	Ronet	Roetiau	452	615			
					2330														Δ		Monceau	637	7-			
																				□ en gare	par K5b		7-			
																							720			
	D	Repos								D	Repos								D	Relais		2350	625			

MONCEAU

147

| | | |

7.	SD	Réserve (77307-F)	1750	1.50	8	–	40	7 b	SD	Réserve pour HKC	8	16	8	–	35	7 c		Alternement							
	D	Alternement							D	Alternement							L	Relais		4	8	–	4		
8			1350					8 b		Repos						8 c		⊡ par	P.4	335					
		⊡ et conduite en gare par P1			845	–	135										SD 77448	Monceau	Ladelinsart	409	456				
	SD 71303	Monceau Forest Midi	1405	1628													SD 70589		Deschassis	620	630	9	–	34	
	Δ	Bruxelles O															SD 70590	Jumet C.	Deschassis	845	959				
		Virage															SD 70591		Ladelinsart	1020	1030				
	SSD 17301	Monceau	1857	2215													SD 77449		Monceau	1114	1210				
	S 17301	Bruxelles O Monceau	19-	2215														⊡ ◊ par P1			1236				
		◊ ⊡ par P6		2235																					
	D	Alternement															D	Alternement							
9		Réserve	11	19	8	–	35	9 b		Repos						9 c	Δ	Monceau	Luttre	1,15 207	225	9	+ 430	95	
																		Virage							
																	FL 86312	Luttre	Ronet	320	508				
																	FL 67341		Caillet M	727	829				
																	Δ		Monceau	848	910				
																			◊		1015				
																	L			410					
																	SD 70017	Monceau	Courc. Mo^tte	520	539				
																	(t) SD 70006		Monceau	752	804				
																					840				
	D	Alternement																							
																			T.S.	185	15	53	15	1396	
																			P.M.		7	21		155	

P.S: 3,15/2,10 — **Série M.** — (hl. t. 53)

⊗ ⊙ Lavage tous les 24 j. au s^ce 1 SD
Entretien tous les 8 j. au s^ce 1 SD

1	⊗ ⊙	Repos.							1 b		Repos.						
2				7					2 b				1210				
	Δ	Monceau	Monceau Us	8	8.10					hlp 7359	Roux	Trazegnies	1225	1238			
	SD 77410		Fontaine l'E.	8.55	9.24						□ M2		1240				
	SD 70813		Charb. ges	10.10	10.20					SD 77466	Trazegnies	Piéton	1252	1308			
	SD 70814		Fontaine l'E.	10.38	10.45	610	040	45		(t) Δ		Fontaine l'E	1320	1330	850	–	39
	SD 77410		Piéton	1052	1107					(t) SD 70812	Fontaine l'E	Fontaine l'E	1355	1435			
	SD 77227		Trazegnies	1154	1228					(t) SD 70005		Monceau Us	1450	1617			
		□ par	M2b		1240					SD	Manoeuvres		1630	18–			
	HLP SD 7215	Trazegnies	Roux	1320	1333					SD 70.009		Monceau	1815	1827			
					1350					(t) Δ		La Sambre	1917	1928			
	HLP S. 7278	Trazegnies	Roux	1247	1259					SD X 70031		Monceau	2010	2025			
					1310						□ ◊ par P6			21–			
	D	Repos								D	Repos						
3		Alternement							3 b				1215				
										(t) SD 70096	Monceau	Monceau Us	1327	1339			
										SD 70097		Monceau	1408	1420			
										(t) SD Δ		March. Zône	17–	1717			
	V	assure	T2	515	1435		920			SD 70028		La Sambre	1750	1755			
								12		(t) SD Δ		March. Zône	1820	1825	945	015	48
	S.	assure	T1b	1540	015		835			SD 77342		Bascoup	1858	2006			
										(t) SD Δ		Monceau	2012	2047			
												◊		22–			
										S.	termine			2145			
										D	Repos						
4	SDL	⊡ par	P6	550					4 b				1530				
	L	⊡ par	P7								□ M4 en gare		1540				
	SD 70085	Monceau	Monceau Us	629	641					SD 77417	Monceau	Piéton	1611	1708			
		Manoeuvres									Manoeuvres		1710	1930			
	Δ		March. Pont			10	–	48		SD 70329	Puits 17	Piéton	1932	2002	610	–	35
		Manoeuvres								SD 77434		Monceau	2046	2119			
	Δ		Monceau Us								□ ◊ par P3			2140			
	SD 70030		Monceau	1148	1201												
	SD 70402		Docherie	1241	1308												
	SD 70396		Amercoeur	14–	1406												
	SD 70397		Docherie	1421	1427												
	SD 70393		Monceau	1458	1506												
		□ en gare par			1540												
			M4b		1550												
	D	Alternement								D	Repos						

77677

5	SDL	⊡ par	P.6	405					5				1210					
	L	⊡ par	P.10						b	hlp 7359	Roux	Pictan	1226	1246				
	SD 77400	Monceau	Pictan	645	542						☐ M5 en gare			13-				
	SD 70321	Puits 8	Pictan	638	800					SD 70330	Pictan Puits 17	Pictan	1334	1404				
	SD 70325	Puits 17	Pictan	814	845	945	8	52		SD 70327	-Puits 10-	Pictan	1421	1543	820	-	50	
	SD 70315	Puits 8	Pictan	1035	1145					SD 77409		Fontaine18	1638	1649				
		Manoeuvres			13-					FSD 70819		Mo. Dercy	1705	1711				
		☐ en gare par M5b								FSD 70820		Fontaine12	1721	1729				
	hlp 7215	Pictan	Roux	1312	1333					SD 70113		Monceau	1750	1808				
					1350					(t) SD 70019		Monceaux	1828	1840				
					-					SD 70002		Monceau	1938	1957				
												arc						
										F. 77333	Monceaux	Pictan	1923	2007				
										F. Δ		Monceau	2058	2131				
											☐ ◇ par P.6			2145				
	D	Manoeuvres Monceau		6	14					D	Alternement							
6				410					6				1210					
	SD 77356	Monceau	Fontaine18	505	536				b	hlp 7359	Roux	Pictan	1226	1246				
	SD 70800		Charbon	805	826						☐ M6 en	gare		13-				
	SD 70801		Fontaine18	840	849	940	-	21		SD 70317	-Landrl.	Pictan	1325	1435	940	-	54	
	Δ		Pictan	1002	1014					SD 70319	-Landrl	Pictan	1448	1535				
	SD 70309	-Puits 17-	Pictan	1045	1115					SD 70338	-Baugnard	Pictan	1608	1650				
	SD 70313	Ch.t Landrl.	Pictan	1135	1245					SD 70310	-Landrl	Pictan	1715	1840				
		☐ par	M6b		13-					SD 70323	-Puits 8	-Pictan	1912	2020				
	hlp 7215		Roux	1312	1333					SD 77433		Monceau	2058	2131				
					1350						☐ par P4			2150				
	D	Alternement								D	Alternement							
7	SDL	⊡ par	P3	540					7				1255					
	L	⊡ par	P10						b	hlp 1542	Roux	Chard.s	1310	1317				
	SD 77979	Monceau	La Sambre	607	621					hlp 6572		Montbeil	1339	1351				
	SD	Manoeuvres		621	709						☐ M7 en gare							
	SD 70355		M.s s/March	7-9						SD 77412		La Sambre	1436	1442				
			La Sambre		734					Manoeuvres			1450	1820				
	SD	Manoeuvres		734	910	10	-	45		SD 70356	La Sambre	La Sambre	1827	1858	835	-	29	
	SD 70363		M.s s/March	915	920					Manoeuvres			19-	20-				
			La Sambre	930	935					SD 70031		Monceau	2010	2025				
	SD	Manoeuvres		935	1050							◇		2130				
	SD 77411		Jamioulx	1050	1222													
	FSD 70833		Jamioulx	1250	1313													
	SD 77412		Mont-le-Tel	1340	1410													
		☐ par	M7b		1410													
	Rfotram 74	Mont-le-Tel	March.s	1425	1437													
	hlp sno 1563		Roux	1519	1522													
	hlp s 2523		Roux	1515	1519													
					1540													
	D	Alternement								D	Repos.							

8				5.20					8				1255				
	SD 70400	Monceau	Monceau FD	622	642				b		□ M8 en gare		13-				
	Δ		Providence	646	657					(t) SD 70039	Monceau	Monceau Us	1346	1358			
	SD 70392		Monceau FD	722	734						Man. Marchienne au pt		14-	1730			
	SD 70400		Docherie	810	823	745	–	24		SD 70040	March pt.	Monceau	1737	1747	620	–	26
	SD 70388		St Auguste	840	9-					(t) Δ		March. au P.	1807	1815			
	SD 70389		Docherie	920	938					SD 70087		Monceau	1849	1858			
	SD 70394		Amercoeur	1015	1021						□ par P2			1915			
	SD 70395		Docherie	1049	1055												
	SD 70390		Monceau	1130	1205												
		□ par M8b			13-												
		en gare			1305												
	D	Alternement								D	Alternement						
												T.S.	111	00	25	45	528
												P.M.	7	25			66

Série N. Hl T.58 ou hl en rodage

P.S. { T 58 200/135
T. 53 220/145
T. 51 200/135

Ⓧ Ⓣ lavage : mensuel

1	SD	desserte grue 15 T.		7	1415	715											
	D	Repos															

Le personnel dispose annuellement de 64 repos

Série O (sans hl)

1 personnel - réserve heures variables pour remarque des H Ke -
Le personnel dispose annuellement de 64 repos.

Série Z.

Alternement hebdomadaire le lundi :

1	SD	Relais		6	1430	830			2	SD	Relais		1400	2100	7.		
										J.	Repos (sce par Tb)					-7	
	D	Repos								D	Repos						
3	SD	Relais		2240	6	720			4	SD	Relais		2315	720	805		
	D	Repos								D	Repos						
												T.S.	30	55	-7		
												P.M.	7	27			

PS : 12 Frs

SÉRIE R. Hl Diesel T 252

Entretien tous les 11 jours – Hl remplacée
Alternement le LUNDI dans l'ordre 1-2b-3c / 4-1b-2c / 3-4b-1c / 2-3b-4c / 1 etc..

1	SD	Hlr Faisc. Docherie	6.	14.	8.	27.	1 b	SD	Hlr. Faisc. Docherie	22	6.	8.	27	1 c	SD	Hlr. Faisc. Docherie	14.	22.	8	– 8	27
															S	Repos (Sce par Rter 1)					
	D	Repos						D	Repos.						D	Relais Diesel.	6	14			
2	SD	Hlr Gare Centrale	6.	14	8	27	2 D	SD	Hlr Gare Centrale	22	6.	8	27	2 C	SD	Hlr Gare Centrale	14.	22.	8	– 8	27
															Ma	alternement (Sce par Rter 1)					
	D	Repos						D	Repos						D	Repos					
3	SD	Hlr Faisc. SUD	6.	14	8	27	3 D	SD	Hlr Faisc. SUD	22.	6.	8 + 6.05	27	3 C	SD	Hlr Faisc SUD	14.	22.	8	– 8	27
	Ma	alternement (Sce par Rter 2)			8										Me	alternement (Sce par Rter 1)					
	D	Repos						D	Préparation Diesel	23.55	6.				D	Repos.					
4	SD	Hlr. 4B	6.	14.	8	27	4 D	SD	Hlr 4B Remplacement Hl Diesel pour chargement.	22. 6. 4. 6.	8		27	4 C	SD	Hlr 4B	14.	22.	8	– 16	27
	L	Repos (Sce par Rter 2)			8										L	Repos (Sce par Rter 1)					
															J	alternement (Sce par Rter 1)					
	D	Repos						D	Repos.						D	Repos.					

TS 96 – 41.55 324 81

P.M. 723

MONCEAU

152

MONCEAU

PS. 12/2.20. — **SÉRIE R^bis** - - Hl Diesel ou Hl t. 53 — (3 machinistes + 3 chauffeurs)
T 252

1	SD	Hlr. Poste Nord.	6.	14.	8	27	1 b	SD	Hlr Poste Nord	22.	6.	8	27	1 c	SD	Hlr Poste Nord	14	22.	8	27
	V	Hlr. Poste Nord	6.	13	1										V	alternement. (v.ce par R^ter)				7.30
	D	Repos						D	Repos						D	Repos				

TS 24 - 8.30 87
PM 7.30 87

PS : 12 — **SÉRIE R^ter** - sans Hl. — (2 machinistes)

1						2					
L	assure	R 4c	14.	22.	8.	L	assure	R 4	6.	14.	8.
Ma	"	R 2c	14	22	8.	Ma	"	R 3	6	14.	8
Me	"	R 3c	14.	22.	8	Me	Rapatriement hl		16.	24.	8
J	"	R 4c	14.	22.	8.	J	Diesel & Chargement		16.	24	8.
V	"	R^bis 1c	13	22.	9.	V	(Diesel Charleroi)		16.	24	8.
S	"	R 1c	14	22	8	S	alternement.				
D	Repos					D	Repos.				

P.M 7.29.

Le personnel des séries R - R^bis - R^ter dispose de 64 repos par an.
Les repos manquants sont accordés les Me - J ou V au S^ce R^ter 2.

Yo VCEAU
153
Yo VCEAU

PS : 12 Fr.

SÉRIE S – Hl Diesel – siège de travail : Charleroi – Sud.

T 252

Entretien tous les 11 jours SD (Hl remplacée)
Alternement hebdomadaire le LUNDI dans l'ordre : 1 – 2b – 3c / 2 – 3b – 4c / 3 – 4b – 1c / 4 – 1b – 2c.

1	SD	Hlr. Marcinelle	14.	22.	8	– 8	32	1 b	SD	Hlr. Marcinelle	6.	14	8	+ 1.40	32	1 c	SD	Hlr. Marcinelle	22.	6.	8	– 8	32
	Me	Repos. (Sce par Sbis 2)							L		4.20												
	J	alternement. (Sce par Sbis 2)							hep 6019 à pied.	Charleroi Roux Monceau ⊡	4.20	4.28					L	Repos. (Sce par Sbis 2)					
									77963	Monceau Marcinelle	5.54	6.08											
										Hlr. Marcinelle		14.											
									S	Repos. (Sce par Sbis 1)													
	D	Hlr. Poste Bruxelles	14.	22.					D		6.						D	Repos. (Sce par Sbis 2)					
									77930	Marcinelle Monceau ◊	6.18	6.32						HIZ assure					
									77940	Marcinelle	7.53	8.06						Hlr. Poste Bruxelles	22.	6.			
										Hlr. Marcinelle	8.	14.						passe à S2b					
2	SSD	Hlr. Poste Bruxelles	14.	22.	8	– 10	27	2 b		Hlr. Poste Bruxelles	6.	14.	8	+ 1.30	32	2 c	SSD	Hlr. Poste Bruxelles	22.	6.	8	+ 2	27
	S	Hlr. Poste Bruxelles	14	20													S	Hlr. Poste Bruxelles	20.	6.			
	Ma	Repos. (Sce par Sbis 2)								Repos. (Sce par Sbis 2)													
	D	Repos.							D	Hlr. Poste Bruxelles	6.	14.					D	Repos.					
									77941	Charleroi Monceau ◊	14.10	14.28											
									hep 7282	Roux Charleroi	15.19	15.30											
												15.30											

Monceau

1531

Monceau

MONCEAU

3	SSD	Htr Charleroi Sq	14.	22	8	–	27	3	SD	Htr Charleroi Sq	6.	9.	8	+	27	3	SSD	Htr. Charleroi Sq	22.	6.	8	–	27
	S	Htr Charleroi Sq	14.	20.		2		b		Htr Poste Namur	9.	13.		140		C							14.30
										Htr Charleroi Sq	13.	14.											
									L		4.20						Ma	alternement (Sce par Sbis 1)					
									hlp 6019	Charleroi Roux	4.20	4.28											
									à pied.	Monceau	-	-					Me	Repos (Sce par Sbis 1)					
										⊡													
									77959	Monceau Charleroi Sq	5.42	6.02					S	Htr Charleroi Sq	20.	4.30			
										+ service normal							77946	Charleroi Sq Monceau	4.31	4.49			
																		◊					
																	hlp 6102	Roux Charleroi	5.21	5.30			
	D	Repos.							D	Repos.							D	Repos.					
4	SD	Htr. Charleroi Sq	14.	22.	8	–	27	4	SD	Htr. Charleroi Sq	6.	14.	8	+	27	4	SD	Htr. Charleroi Sq	22.	6.	8		27
						8		b						140		C							
	S	alternement (Sce par Sbis 2)							V	Repos. (Sce par Sbis 1)													
									L		4.20												
									hlp 6019	Charleroi Roux	4.20	4.28											
									à pied.	Monceau	-	-											
										⊡													
									77962	Monceau Charleroi Sq	5.42	6.02											
										+ service normal		14.											
	D	Repos.							D		6.						D	Repos.					
									77955	Charleroi Sq Monceau	6.05	6.32											
										Relais HLZ													
									à pied	Roux													
									hlp 6114	Charleroi	13.41	13.49											
												14.											
																		T S	96.	–	42		344
																							86
																		P.M.	7	23			

155

MONCEAU

PS: 12 Fr

SÉRIE S bis

sans moteur - Résidence du personnel : Charleroi Sud

Alternement hebdomadaire le LUNDI

1							2							
L	assure	S 1C	22.	6.	8.		L	assure	S 2b	6.	14.	8.		Le personnel dispose de
Ma	"	S 1C	22.	6.	8.		Ma	"	S 2	14.	22.	8.		64 Repos par an
Me	"	S 3C	22.	6.	8.		Me	"	S 1	14.	22.	8.		
J	alternement					8	J	"	S 1	14.	22.	8.		
V	assure	S 4b	6.	14.	8.		V	Repos.						
S	"	S 1b	6.	14.	8.		S	assure	S 4	14.	22.	8.		PM 7.10.
D	Repos.						D	assure	S 1C	22.	6.	8.		

MONCEAU

156

MONCEAU

PS 3.15/2.10 — SÉRIE T. Hl. t. 53.

Lavage au Sce 1 - Le remplacée.
alternement le LUNDI dans l'ordre 1 - 2b - 3/1b - 2 - 3b

1	SD			7.15					1	SD			15.40			
		Manoeuvres FD		8-		9.05		32	b	.	□ T1		16-		8.35	32
		□ par T1b			16-						Manoeuvres FD			23.45		
					16.20					S	altern. (Sce par M3)			0.15	7.30	
	L	altern. (Sce par Tbis 1)					7.30			Ma	altern. (Sce par Tbis 1)				7.30	
	D	Repos								D	Repos.					
2	SL	□ par P6		5.15					2				13.25			
	(t) SD 70008	□ par P11 Monceau	Monceau Vs	5.50	6.13	9.20		41	b	à pied.	Monceau	Roux	13.30	13.40	8.05	28
	SD 70858	Puits 14	Monc. Vs	7.15	8.45					hep 6114		March. Pont	13.41	13.44		
		Manoeuvres								à pied		Monc. Vs	13.44	14-		
	SD 70815	Puits 14	Monc. Vs	10.50	12.10						□ T2	à Monc. Vs		14-		
	FSD 70326	Puits 14	Monc. Vs	12.45	13.41					SD	Manoeuvres		14-	16.30		
		□ par T2b			14-					SD 70029		Monceau	17.09	17.22		
	à pied.	Monc. Vs	March. Pont	14-	14.10					SD 70012		Cours. Mat.	18.06	18.20		
	hep SS 1559		Roux	14.19	14.22					(t) SD 70011		Monceau	20.40	20.54		
	hep S 1559	March. Pont	Roux	14.19	14.24						□ par P4			21.30		
	à pied		Monceau	14.22	14.35											
	V	alternement. (Sce par M3)					7.30			S	alternement. (Sce par Tbis 1)				7.30	
	D	Repos.								D	Repos.					
3				4.30					3		□ P3		14.45			
	(t) SD △	Monceau	Monc. Vs	5.28	5.37	9.30		32	b	SD	Manoeuvres		15-		7.30	32
	SD × 70858	Puits 14	Monc. Vs	7.15	8.45						de gare			22-		
		Manoeuvres									□ ◊ par P3			22.15		
	SD × 70815	Puits 14	Monc. Vs	10.50	12.10											
	SD 70076		Monceau	13.32	13.45					1 Me/2	Repos Sce par				7.30	
		□ par P1			14-					1 Me/2	alternement (Tbis 1)					
	D	Repos.								D	Repos.					

TS : 52.05 - 45 197
P.M 7.15.

SÉRIE Tbis - sans HL. (alt. hebd. le LUNDI

1	L	assure	T1	7.15	16.20	9.05			2	L	assure	V1	5.30	13.10	7.40	
	Ma	"	T1b	15.40	0.15	8.35				Ma	"	V3	6.10	14.16	8-	
	Me	"	T3b	14.45	22.15	7.30				Me	"	V1	7-	14.10	7.10	
	J	Relais		14-	21-	7-				J	"	V3	4.15	12-	7.45	
	V	alternement								V	"	V1b	12.50	20.16	7.20	
	S	assure	T2b	13.25	21.30	8.05				S	"	V b	14-	22.30	8.30	
	D	Repos								D	Repos.					

Le personnel dispose de 64 Repos par an. P.M 7.20

PS : 2.55/1.70 — SÉRIE U — HL. T 53

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours — Alternement le LUNDI — HL remplacée (1-26-3/16-2-36)

1				5.30					1				12.50						
△	Monceau	Triage C.l	6.05	6.20				b	□ U1	Rivage	Triage C.l	13.-						
SD 70404		Petrier	6.35	6.55				SD 70414	Rivage	Triage C.l		13.10	13.30					
SD 70405		Triage C.l	7.15	7.25	7.40	-	27.	△		Estacade		13.35	13.40	7.20	-	27.		
△		Puits 4	7.30	7.39				FSD 70407		Monceau		13.50	14.-					
SD 70403		Triage C.l	7.50	7.55				△		Estacade		14.15	14.30					
△		Rivage	8.-	8.10				SD 70422		Rivage		14.35	14.50					
SD 70408		Triage C.l	8.35	9.00				SD 70421		Triage C.l		15.00	15.20					
SD 70416		Rivage	9.50	10.05				SD 70421		Puits 4		15.40	15.50					
SD 70434		Puits 4	10.45	11.40				SD 70425		Triage C.l		16.10	16.15					
SD 70435		Rivage	12.-	13.-				△		Monceau		16.20	16.30					
	□ par U16 en gare			13.				△		Triage C.l		16.45	16.55					
				13.10				SD. 70425		Rivage		17.20	17.50					
								SD 70430		Estacade		18.	18.34					
								SD 70429		Rivage		18.55	19.05					
								△		Monceau		19.15	19.25					
													20.10					
L	alternement (Su par T bis 2)				7.30			V	alternement (Su par T bis 2)					7.30				
D	Repos							D	Repos									
2				5.-					2				12.10						
SD 70010	Monceau	Roux	6.05	6.15					b	Rep. 7359	Roux	Trazegnies	12.26	12.38				
△		Monceau	7.50	7.55						□ U 26				12.46				
SD 77465		Couc. Fosse	9.02	9.50	8.50	-	18			SD 70438	Trazegnies	Couc. Fosse	14.-	14.05	8.20	-	43.	
	Manoeuvres.					0.40				Manoeuvres.								
SD 77466		Trazegnies	12.20	12.25						SD 70437		Trazegnies	17.-	17.05				
	□ par U26			12.40						SD 78428		Pic Con	17.50	18.04				
Rep. SSD 7285	Trazegnies	Roux	13.20	13.33						△		Couc. Fosse	18.29	18.46				
				13.50						SD 70127		Trazegnies	19.10	19.15				
Rep. S 7238	Trazegnies	Roux	12.47	12.58						SD 77227		Monceau	19.40	20.05				
				13.10						□ ◊	par Pu			20.30				
	Repos									Repos								
3				6.10					3				13.50						
SD 70410	Monceau	Petrier	7.15	9.00					b	□ U3	Triage C.l		14.-					
SD 70411		Triage C.l	9.20	9.30						SD 70415	Triage C.l	Petrier	14.36	14.55		-		
SD 70412		Petrier	10.-	10.20	8.-		24			SD 70426		Triage C.l	15.15	15.25	8.10	2.	24.	
SD 70413		Triage C.l	10.48	10.50	7.30					SD 70423		Petrier	16.15	16.35				
SD 70419		Petrier	11.30	11.50						SD 70427		Triage C.l	17.-	17.10				
SD 70420		Triage C.l	12.10	12.20						△		Monceau	17.12	17.28				
△		Monceau	12.23	12.31						SD 70093		Roux	17.54	18.06				
△		Triage C.l	12.40	12.50						SD 70094		Monceau	20.29	20.35				
SD 70406		Petrier	13.05	13.25						◊				21.30				
SD 70424		Triage C.l	13.45	13.55					S	après 70093 □ à Roux par U26								
	□ en gare par U36			14.-														
1 Ma 1/2 1 Ma 92 D.	Repos Alterm. (Su par T bis 2) Repos			14.10					à pied.	Roux	Monceau		19.15	19.30				
									D	Repos								
												T.S :	48.20	24.30	163			
												P.M :		7.18	54			

MONCEAU

MONCEAU

PS: 2,00/1.35

SÉRIE V HL t. 58

(x) (T) Lavage tous les 24 jours au Sce 1 (hl remplacée)

1	SD			645					1				1350				
		Manoeuvres At. Hg.		730	14.	725		24	b		□	V1	14.		635	-	24.
		□ par V1B			14.					SD	Manvres	At. Hg.	14.	17.			
										SD	Manvres	At. Hg.	17.	1930			
	Me	Altern. (Sce par Tbis 2)					730										
	D	Repos.								D	Repos.						
2				515					2	SD à pied	Monceau	Pervier	13.	14.			
	SD 77913	Monceau	Pervier	6.	6.21	945		34	b		□	V2		14.	620	230	13
		Manoeuvres		630	14.					SD	Manoeuvres		14.	16.20			
		□ par V2b			14.					SD 77912		Monceau	17.15	1825			
	à pied.		Monceau	14.	15.									1920			
										S à pied	Monceau	Pervier	13.	14.			
											□ V2						
											Manoeuvres.		14.	1620			
										SD 77912		Monceau	1715	1805			
											□ et ◊	jusque		19.			
										à pied	Monceau	Roux	19.	1915			
											□ V2b	à Roux		1915			
										SD 70094	Roux	Monceau	2029	2035			
												◊		2145			
	D	Repos.								D	Repos.						
3		SL □ par P3		415					3								
		L □ par P11															
	SD 77935	Monceau	Charleroi S	5.	5.16	745	215	38	b				14-		830	-	32
		Manvres	Charleroi S	540	820					△	Monceau	March. Z	14.40	1520			
	SD 77935	Charleroi	March. Zone	822	832						Manoeuvres.		1520	1630			
		Manvres	March. Zone	840	1025					SD 70111		Charleroi S	1630	1641			
	SD 77923	March. Zone	Monceau	1028	1044						Manoeuvres.		1750	2050			
		Relais								SD 77974		Monceau	2054	2106			
	Ma. V77914	Monceau	Roux	1110	1117						□	T2b		2130			
	Ma. V77915	Roux	Monceau	1257	1364									2230		-	
					1330					1S 0/2	Repos.					830	
	L	hl préparée et conduite en gare par P10		5-						1S 0/2	Alternement. (Sce par Tbis 2)						
	J	altern. (Sce par Tbis 2)					730										
	D	Repos.								D	Repos.						
4				5.					4				1150				
	SD 77943	Monceau	Monceau Vs	550	613	805	-	26	b	à pied	Monceau	Roux	1110	1205	640	-	22
		Manoeuvres								hlp E 1538		March. Pont	1208	1212			
	SD 70811	Puits 2	Rac. Piéroux	920						à pied		Monceau Vs	1212	1225			
			Monceau Vs		1035						□	V4	1230				
		Manoeuvres								SD	Manvres	Monceau Vs	1230	1630			
		□ par V4b			1230					SDx 70029		Monceau	1709	1722			
	à pied	Monceau Vs	March. Pont	1230	1245							◊		1830			
	hlp 6113		Roux	1245	1248												
	D	Repos								D	Repos.						
												TS	60	50	17	45	213
												PM		7,16			53.

SÉRIE P.

1	SD	Personnel Z 1	6.	14.30
		☐ MD 98227 J1C	6.	7.
		☐ MD 70456 J4b	9.30	10.45
		☐ MD 87385 K3b	10.45	12.15
		☐◇ MD 77449 K8C	12.30	14.
		☐ MD 70076 T3	14.	14.30
2	SD	Personnel Z 2	14.	21.
		☐◇ MD 77321 K2b	14.30	16.
		☐◇ MD 77342 J7b	17.	18.15
		☒ MP 77150 J7	18.15	19.
		☐ MD 70087 M8b	19.15	20.
		☐◇ MD 77227 V2b	20.	21.
3	SD	Personnel Z 3	22.40	6.
		☐◇ MD 77434 M4b	22.40	24.
		☐◇ T3b	0.	1.
		☒ MP 77935 V3	1.	1.45
		◇☐ MD 70032 J1C	3.	3.40
		☒ MP 77979 M7	4.30	5.
		☒ MP 77220 J5b	5.	6.
4	SD	Personnel Z 4	23.15	7.20
		☐ MD 77433 M6b	23.15	24.
		☐◇ MD 67384 J5	0.40	1.30
		☒ MP 77448 K8C	3.	3.35
		☐ MD 70066 J5	4.	4.45
		☐ MD 17109 V7	5.	5.45
		☒ MP 79321 et la conduite gaz J9b	5.45	7.20
		☐ MD 67351 J4C	1.20	2.20
5	SD	Personnel J4	18.	22.15
		☐ MP 79349 J1C et la conduite gaz	18.30	20.30
		Relais impériaux	20.30	22.15
6	SD	Personnel K2C.	21.30	6.
		☐◇ MD 70031 M2b	21.30	22.40
		☐◇ MD 77301 K8	22.40	24.
		☐ MD 77333 M5b	0.	1.
		☐ MD 87317 J9	2.10	3.
		☒ MP 70608 T2	3.	3.30
		☒ MP 77400 M5	3.30	4.
		☐ MD 77344 K5C	4.	5.
		☒ MP 70085 M4	5.	5.30

Organisation des relais

7	L	Personnel K7C	4.	8.
		☒ MP 70085 M4	4.30	5.15
		☒ MP 77220 J5b	5.15	6.
		☒ MP 79321 J9b et la conduite gaz	6.	7.30
8.	SDL	Personnel K5b	4.20	7.
		☒ MP 77333 J8b Relais impériaux	6.	16.30
9	D	Personnel K3	15.	22.
		☐ MP 79349 J1C et la conduite gaz - Relais impériaux	18.30	20.30
10	D	Personnel J5C	22.	6.
		☒ MP 68354 K3b	23.50	1.
		☒ MP 77400 M5	3.15	4.
		☒ MP 77979 M7 Relais impériaux	4.	5.
11	D	Personnel K4C	23.50	6.25
		Relais impériaux	23.50	3.
		☒ MP 77935 V3	3.30	4.15
		☒ MP 70008 T2	4.30	5.
12	D	Personnel K6b	4.	10.
		Purges - Relais.		

29.9.57.

Montignies

29.9.57.

Chef-immediat : WINSBERG R.

Machinistes-Instructeurs : MARINGER - CHAUVAUX - JACQUES

P.S. : Hlt : 9.90 frs.
Hlj : 6.60 frs.

SÉRIE A. Hl. T. 64.

⊗ T Lavage tous les 36 jours au service 1. (SD), le 30e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1. ⊗ T REPOS

1b REPOS

| | | |

3				450				
	△	Montignies	Charler. S.	531	540			
	8615		Alost N.	608	939	500	500	
	D 8615	Charler. S	Alost N.	608	948			
		□ par Alost			10.00			
		DC.						
		⊡ et conduite en gare		18.00				251
		par Alost						
	8666	Alost N.	Charler. S.	1820	22.-			
	△		Montignies	2205	2215	430	430	
		□ par A3c			2230			

3b **REPOS**

3c		□ A3		2230				
	6439	Montignies	March. Z.	2336	24.-			
	(t) SL △		Montignies	007	028			
			◊					
	SL △		Charler. S.Q.	218	227	805	805	41
	SL 70129		La Sambre	245	255			
		Manoeuvres						
	(t) SL △		Charler. S	547	552			
		□ par A4b en gare			6.00			
	hlp tram	Charler. S.	Montignies	605	6.35			
	D			2230				
	6439	Montignies	March. Z.	2336	24.-			
	(t) 6402		Montignies	230	256			
	△		Charler. S ◊	542	550			
		□ par A4b en gare			6.-			
	hlp tram	Charler. S.	Montignies	605	635			

4	SD			1415				
			□ A4b en gare					
	5967	Couillet M.	Charler. S.	1438	1444			
	D			14.-				
	△	Montignies	Charler. S.	1418	1427	845	9.-	130
	6421		Erquelinnes	1450	1546			
	6424		Charler. S	1637	1730			
	SD 6431		Erquelinnes	1917	2010			
	D 6431	Charler. S	Erquelinnes	1949	2038			
	6432		Charler. S	2055	2147			
	△		Montignies	2207	2217			
			◊ □ par Z1		23.-			

4b.

		□ A3c en gare		6.-				
	6409	Charler. S	Erquelinnes	623	720			
	6410		Charler. S	757	847			
	6415		Erquelinnes	939	1041	9.-	8.-	186
	6414		Charler. S.	1105	1206			
	△		Namur	1208	1254			
	5967		Couillet	1339	1437			
		□ en gare	par A4		15.-			
	S	après 6414						
	DS2076	Charler. S	Namur	1211	1250			
	5967		Couillet	1339	1437			
		□ en gare	par A4		15.-			
	D	après 6414						
	△	Charler. S.	Montignies	1208	1222			
			□ par A4		14.-			
		2076/5967 par FÉO						

4c **ALTERNEMENT**

5				1120				
		□ A5c en gare		1140				
	SD 5945	Couillet	Charler. S	1140	1146			
	6419		Erquelinnes	1224	1320	430		55
	6420		Charler. S.	1355	1447			
		□ en gare par A5b			1510			
	hlp 5960	Charler. S.	Couillet	1520	1526			
					1550			
	D	**ALTERNEMENT**						
		6419/6420 par B7b						
6.				1325				
	Hlp 5951	Couillet	Charler. S.	1345	1351			
		□ A6c en gare			1355			
		Manoeuvres		15.-	1630	545	450	69
	SD6427		Erquelinnes	1635	1722			
	SD6426		Couillet Mies	1750	1851			
		□ par A6b en gare			1910			
	D			1310				
	△	Montignies	Charler. S.	1353	1403			
	5954		Namur	1420	1522			
	5965		Couillet	1629	1732			
		□ par A6b en gare			18.-			

5b	Hlp tram	Montignies	Charler. S.	1430	15.-			
		□ A5 en gare		1510				
	△	Charler. S	Charler. O.	1534	1541			
	SD6239		Ottignies	1614	1726	745	830	80
	SD6240		Charler. O.	1843	2006			
	(t) △		Dampremy	2007	2010			
	SD70037		Marcinelle	2020	2026			
	(t) △		Montignies	2030	2044			
			□ ◊		2215			
	D	**PLANTON**		1130	20.-			
6b		□ A6 en gare		1830				
	6426	Couillet Mies	Namur	1851	1957			
	5977		Charler. S.	2040	2145			
	(t) △		Montignies	2203	2213	450	920	88
					2320			
	D.			1710				
		□ A6 en gare						
	5965	Couillet	Erquelinnes	1732	1841			
	6434		Charler. S	1908	2003			
	5986		Namur	2020	2136			
	D5995		Charler. S	2345	0.50			
	(t) △		Montignies	058	108			
			□ ◊		230			
		6426/5977 par LNC						

5c				315				
	(t) SD △	Montignies	Charler. S	408	420			
	(t) RP 5914		Lobbes	452	515			
	SD 5914		Statte	615	858	845	8.-	154
	5237		Namur	937	1020			
	SD 5945		Couillet	1040	1140			
		□ en gare par A5			12.-			
	D	**PLANTON**		330	1130			
		5237 par LHY						
6c		⊡ par Z3		430	!			
	(t) △	Montignies	Charler. O.	448	508			
	SD 6205		Ottignies	528	639			
	6216		Charler. O.	806	924	930		127
	SD △		Erquelinnes	932	1045			
	SD 70080		Solre s/Sambr.	1126	1136			
	(t) SD 70081		Erquelinnes	1220	1229			
	6418		Charler. S	[illegible]	1344			
		□ en gare par A6			14.-			
	D	**REPOS**						
		6216 par LT						
		6418 par B2						

		T.S.				111h40	88h30	1469
		P.M.	7h16					245

F.S.: Hlt.: 7 frs
Hlf: 4,65 frs

SÉRIE B HL T. 64.

⊗ ⊡ Lavage tous les 32 jours au Sce 1 SD, le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

REPOS

2		⊡ par Z3		610				
(t) △	Montignies	Charler. S		629	640	935	340	498
1488		Liège Lz		654	855			
1079		Charler. S		1012	1151			
(t) △		Montignies		1229	1239			
SD 70051		Marchienne		1417	1442			
(t) △		Charler. S		1453	1459			
	⊡ par B2b en gare				1515			
h/p 5960	Charler. S	Couillet Mies		1519	1525			
					1545			
D				1040				
△	Montignies	Erqualinnes		1120	1210			
6418		Charler. S		1244	1344			
	⊡ en gare par B2b				1345			
h/p tram		Montignies		1350	1420			
	1488 par NK							
	1079 par B7/7b							

1b								
2b				1440				
h/p 6459	Couillet Mies	Charler. S.		1502	1508	915	820	172
	⊡ B2 en gare			1515				
5966.		Givet		1620	1907			
5891		Namur		2020	2142			
5993		Charler. S.		2158	2308			
(t) △		Montignies		2332	2342			
	⊡ par Z3				2355			
D				1310				
h/p 5951	Couillet M	Charler. S.		1332	1339			
	⊡ B2 en gare			1345				
△	Charler. S	Charler. O		1347	1407			
6237		Ottignies		1436	1534			
6242		Charler. O		1938	2046			
(t) △		Montignies		2051	2117			
	⊡ ◊ par Z2 (Sce par B3b)				2130			

3				535				
(t) △	Montignies	Charler. O		618	640			
SD 6211		Ottignies		712	819			
6220		Charler. O		1006	1116	8.-		90
△		Charler. S		1142	1149		640	
	⊡ en gare par B3b				13.-			
h/p. tram	Charler. S	Montignies		1305	1335			
					1335			
D				535				
(t) △	Montignies	Charler. O		618	640			
D 6215		Ottignies		748	854			
	Libre	2 h.						
6224		Charler. O		1206	1314			
△		Montignies		1325	1339			
	6220 par	LNC			1415			

3b				1230				
h/p tram	Montignies	Charler. S		1230	13.-			
	⊡ B3 en gare			13.-		715	920	104
(t) △	Charler. S	Charler. O.		1305	1312			
SSD 6235		Ottignies		1334	1454			
S 6235	Charler. S	Ottignies		1329	1454			
	Libre	2 h.		1630	1830			
6242		Charler. O		1938	2101			
△		Montignies		2104	2118			
	⊡ par	Z2.			2145			
D				1505				
(t) △	Montignies	Charler. S		1545	1555			
5966		Givet		1620	1905			
5891		Namur		2020	2142			
D 5993		Charler. S		2240	2345			
(t) △		Montignies		2350	24.-			
	6242 par B2b.							
	⊡ par	Z3			025			

4	PLANTON			330	1230	9.-	540	51
D		⊡ par Z3		320				
△	Montignies	Charleroi S		408	420			
6405		Jeumont		446	608			
6408		Charleroi S		635	739			
△		Montignies		750	8.-			
					9.-			
	Planton par A5c							

4b	PLANTON			1230	21.-	830	450	55
D				1910				
△	Montignies	Charler. S.		2003	2012			
D 2111		Mons		2030	2121			
D 2132		Charler. S.		2203	2325			
△		Montignies		2332	2342			
	⊡ par Z1				24.-			
	Planton par A5b.							

5	SS	**REPOS**								5b				1530					-
											SSD 5961	Montignies	Charler. S.	1624	1637				
											D △	Montignies	Charler. S.	1632	1641				
											7381		Mons	1717	1932				
											SD 7392		Charler. S.	2043	2205	805	10	132	
											D 7392	Mons	Charler. S	2055	2213				
											△		Montignies	2248	2259				
													□ ◇ par 72		2335				
	S			635							S		□ B4 en gare	13.-					
	(t) △	Montignies	Charler. S.	715	725		710	11			5957	Couillet Mx	Charler. S	1324	1333				
	5916		Namur	819	947						S 7367		Piéton	1420	1445				
	5957		Couillet Mx	1211	1324						S 7366		Charler. S	1523	1547				
		□ par B5 b en gare			1345						7381		Mons	1717	1932				
											SD 7392		Charler. S.	2043	2205				
											△		Montignies	2235	2244				
												□ ◇ par 72			23.-				
6		**ALTERNEMENT**						69		6b	J.V.S			1230					
											hlp tram	Montignies	Charlec. O.	1230	1320	10		76	
		Hl utilisée par B bis 1											□ B bis 1						
											△		Lodelinsart	1345	1353				
											SD 70354		Dampremy	14.-	1408				
												Manoeuvres		1410	1510				
											(t) SD 77919		Lodelinsart	1510	1518				
												Manoeuvres		1520	1820				
											△		Charler. S	1829	1844				
											6594		Walcourt	1903	1950				
											SD 6593		Charler. S	2024	2105				
											SSD RP 6439		Montignies	2115	2135				
											S △	Charler. S	Montignies	2119	2129		30		
													□ ◇ par 72		2230				
											L. Ma. Me.	**ALTERNEMENT**							
												5ce par B bis 1 b.							
											D	**ALTERNEMENT**							
												6594 par Lwc							
7				250						7b			□ par 74	1330					
	L △	Montignies	Charler. S.	408	420						(t) △	Montignies	Charler. O.	1347	1407	730	815	98	
	SDL RD 6402	Montignies	Charler. S	408	420	530	830	97			6237		Ottignies	1438	1554				
	6405		Jeumont	456	608						SS 6238		Charler. O	1814	1928				
	6408		Charler. S.	635	739						SS △		Montignies	1943	2004				
	△		Montignies	750	8.-						S 6232	Ottignies	Charler. O.	1631	1739				
			□ par 74		820						S △		Montignies	1753	1810				
													□ A1e / J7e		21.-				
	D			345							D			11.-					
	(t) △	Montignies	Charler. S.	420	432						à pied	Montignies	Chatelineau	1110	1140				
	5226		Liège G	451	840								□ B7 en gare						
	(t) △		Liège Lz	926	935						1079		Charler. S	1143	1151				
	1079		Chatelineau	1022	1143						6419		Ergaelinnes	1224	1320				
			□ par B7b en gare								6420		Charler. S.	1355	1447				
	à pied		Montignies	1145	1215						△		Charler. O	1534	1541				
		6405/08	par B4								D 6241		Ottignies	1618	1726				
											6238		Charler. O	1811	1920				
											△		Montignies	1925	1944				
													□ ◇		2045				
												6237 par B2b							

8									8b								
				200						□ B8 en gare		10.10		950	755	99.
△	Montignies	Charler. S	240	250	9.-	915	141		5927	Couillet M.	Charler. S.	1039	1047			
RP 6406		Erquelinnes	3.-	340					SD 5956		Namur	1321	1428			
6406		Charler. S	439	533					(t) SD 60018		Ronet	1524	1534			
SD 5904		Chatelineau	536	550							◊					
SD 6609		Namur	723	820					(t) △		Namur	1650	17.-			
5927		Couillet M.	940	1039					5973		Charler. S	1728	1828			
		□ par B8b en gare		11.00					(t) △		Montignies □	1848	1858 20.-			
D		□ par Z3	210						D		□ B8		1135			
△	Montignies	Charler. S	230	240					(t) △	Montignies	Charler. S.	12.	1211			
RP 6406		Erquelinnes	3.-	340					5950		Namur	1219	1320			
6406		Charler. S.	439	533					(t) △		Ronet					
6552		Mariembourg	650	838							◊					
6549		Charler. S	918	1051					(t) △		Namur					
△		Montignies	1110	1120					5973		Charler. S	1730	1835			
				1135					(t) △		Montignies	1848	1858			
		□ par B8b								□ par Z1			1930			
		5927 par FÉO								5927 par FÉO						
											T.S.			103.50	41.35	1381
										P.M.	7h09					173

SÉRIE B bis (sans HL)

(Alternement hebdomadaire le lundi)

1									1b								
	avec HL B6			420						avec HL B66							
									L.Ma.Me			1230					
(t) △	Montignies	Charler. O	506	525					Hlp tram	Montignies	Charler. O	1230	1320				
SD 6207		Ottignies	606	715	940	-					□ B bis 1						
6224		Charler. O	1206	1314					△		Lodelinsart	1345	1353	10	-		
	□ par B5b			1320					SD 70354		Dampremy	14	1408		30		
hlp tram	Charler. O	Montignies		14.-						Manoeuvres		1410	1510				
									(t) SD 77919		Lodelinsart	1510	1518				
D	REPOS									Manoeuvres		1520	1820				
									△		Charler. S.	1829	1844				
									6594		Walcourt	1903	1950				
									SD 6593		Charler. S	2024	2105				
									SSD RP 6439		Montignies	2115	2125				
											□ ◊		2230				
									V. S.	REPOS							
									J.D	ALTERNEMENT							
											T.S.			1440			
											P.M.	7h20					

P.S. : Hlf : 660 frs
Hlf : 440 frs

SÉRIE J. HL. Type 81.

Ⓣ Lavage au Fce 1 SD tous les 32 jours. Le 24e jour quand le lavage tombe un dimanche

| | | |

| | | |

5

	□ par Z 2		345					
(t) △	Montignies	Chatelineau	354	4.-	915	8	39	
SD 77229		Ransart	420	602				
	Manoeuvres		630	8.-				
(t) △		Lodelinsart	809	817				
SD x 73233		Jangenies	843	910				
(t) △		Ransart	915	920				
(t) SD 70305		Masse-Diarb.	950	1020				
SD 70306		Ransart	1105	1115				
(t) SD 70308		Masse-Diarb.	1156	1208				
	□ par J5b			1208				
h/p tram 54/56		Montignies	1208	13.-				
D	HLR-Rames	Roctiau	4.-	12.-				

5b

				11.-				
h/p tram 56/58	Montignies	Masse-Diarb.	11.-	12.-	815	.	45	
		□ J5						
(t) SD 70302		Jumet Br.	1208	1214				
SD 70303		Ransart	1320	1330				
SD △		Fleurus	1341	1351				
	Manoeuvres		14.-	1535				
(t) SD 70301		Ransart	1535	1545				
	Manoeuvres		1545	18				
		□ par J5c						
h/p 6234		Charler. O	1813	1828				
tram		Montignies	1845	1915				
				*1915				
D	ALTERNEMENT							

5c

							1640	840 9. 28
h/p tram 6245	Montignies	Charler. O.	1640	1725				
		Ransart	1730	1748				
		□ J5b						
	Manoeuvres		18.	1915				
(t) SD 70307		Lodelinsart	1920	1930				
	Manoeuvres		1930	22.				
(t) SD 77404		Montignies	2218	007				
		◊		120				
D			2355					
	avec HLR Erquelinnes							
L 77917	Montignies	Erquelinnes	150	255				
h/p 6408/7316		Cabillet Mes	756	802				
				825				

6

			3.		940	650	83	
SD	□ par Z 3							
(t) △	Montignies	Chatelineau	313	323				
SD 67311		Erquelinnes	353	516				
SD 77243		Lobbes	710	802				
SD 77243		Marchien. Z	922	1014				
SD 70035		Landelies	1026	1036				
SD 70069		Marchien. Z	1102	1110				
SD 77243		Montignies	1143	1207				
	□ par J6b en gare			1220				
				1240				
D			220					
h/p MP 6406	Montignies	Charler. S.	230	240				
h/p RP 6406		Erquelinnes	3.-	340				
	□ J4b avec Mr Erquelinnes							
	Manoeuvres		340	6.-				
77952	Erquelinnes	Montignies	6.-	744				
	□ ◊			910				

6b

				12.-				
		□ J6 en gare	1220		930	.	31.	
(t) SD 70102	Montignies	Hauchies	1229	1242				
SD 70064		Montignies	1355	1405				
(t) △		Hauchies	1425	1434				
(t) SD 70826		Marcinelle	1455	1535				
SD 70826		Hauchies	1602	1614				
SD 70103		Montignies	1715	1727				
(t) FSD 27378		Roctiau	1753	1808				
FSD △		Chatelineau						
ou SD △	Montignies	Chatelineau	1815	1821				
(t) SD 47311		Roctiau	1835	1845				
SD 70442		Montignies	1905	1916				
(t) x F 77357		Roctiau	1951	2008				
△		Montignies	2054	2105				
		□ par J6c		2130				
D	ALTERNEMENT							

6c

		□ J6b	2130					
SD 78323	Montignies	Haines St-Pier.	2226	117	840	240	83	
		◊						
SDL 87331		Montignies	242	440				
D 87331	Haines St-P.	Montignies	242	513		540		
SD		□ par J7		530				
Nuit S/D				610				
D	RELAIS		2330					
	avec HL T1							
70099	Montignies	Dampremy	458					
		□ par T1		7.-				
h/p tram		Montignies	7.-	810				

Montignies 169 Montignies

7			□ J.6c	530					7b			□ J2 en gare	1140				7c			□ par B7.6	2035					
	SD 70178	Montignies Manoeuvres	Hauchies	628	640					(t) △	Bif. Tk	Chatelineau	1145	1151				SD 79371	Montignies	Ath	2110	089				Montignies
				645	9.-					SD 70377		Acoz	1210	1230				SL 97309		Montignies	123	457				
	SD 70828		Marcinelle H.	9.-	944	630		88		SD 70842		Fourneau	1348	1353	720	87.			□◊ par Z4			536	855	830	125	
	(t) SD 70828		Hauchies	1009	1021					SD 70842		Acoz	1407	1418												
		Manoeuvres		1025	1115					SD 70378		Chatelineau	1520	1624												
	(t) SD 70196		Montignies	1115	1124					SD 70312		Roctiau	1715	1785												
	(t) △		Bif. Tk	1142	1145					(t) SD 70337		Montignies Ath	1743	1755												
		□ par J76 en gare			12.-					△																
														19.-												
	D	REPOS								D		REPOS						D		RELAIS	22.-	6.30				
8			□ par Z4	930					8b			REPOS					8c			ALTERNEMENT						
	L Ma V (t) △	Montignies	Chatelineau	935	945	920	8	44																		
	77210		Florennes C.	1020	1342																					
	77211		Pavillons	14	1408																					
	70533		Marialmé	1423	1427																					
	(t) 70533		Pavillons	1456	15.-																					
	77211		Chatelineau	1545	1754																					
	(t) △		Montignies	1818	1818																					
			□◊		1930																					
	Ma J. S.		□ par Z4	720																						
	(t) △	Montignies	Chatelineau	730	736																					
	70379		Acoz	828	848																					
	70840		Gougnies	910	930																					
	(t) 70840		Acoz	955	1015																					
	77985		Gerpinnes	1035	1043																					
	(t) 77986		Acoz	1110	1118																					
	70380		Chatelineau	1151	1205																					
	(t) 77926		Bauffioulx	1255	1303																					
	77927		Montignies	1428	1444																					
			□◊		16.-																					
	D	RELAIS		4.-	12.-																					

T.S. 936
P.M. 7h20 117

Montignies 1740 Montignies

P.S. : Hlt : 2,70 frs
Hlf : 1,80 frs

SÉRIE K. HL.T. 53

⊗ ⊡ Lavage tous les 32 jours au service 1, le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1 ⊗ ⊡ REPOS

1b REPOS

2

△	⊡ par Z 3		6.-				
SD 70515	Montignies	Chatelineau	6.08	615			
SD 70845		Gilly S/All.	640	659			
SD 70845		Noël S/C	728	734	7.-		24.
SD 70350		Gilly S/All.	744	750			
SD 70350		Gilly Haies	9..	932			
FSD 70539		Gilly S/All.	1030	11.-			
ou △	Gilly S/All.	Chatelineau	1115	1220			
△		Chatelineau	1150	1204			
		Montignies	1215	1230			
				13.-			

D ALTERNEMENT

2b

				1320			
SD 70332	Montignies	Mont S/Sam.	14.-	1415			
SD 70333		Montignies	1545	16.-			
SSD 5962		Chatelineau	1627	1631	740		21.-
S △	Montignies	Chatelineau	1626	1632			
SD x 70312		Ractiau	1715	1725			
△		Montignies	1730	1739			
FSD x 27372		Ractiau	1753	1802			
△		Chatelineau	1803	1816			
ou FSD △	Montignies	Chatelineau					
SD x 47311		Ractiau	1835	1845			
△		Chatelineau	1850	1859			
SD 70075		Ractiau	1915	1925			
△		Montignies	1935	1945			
		◊		21.00			

D REPOS

3

	⊡ par Z 2		455				
SD 77984	Montignies	March. Z.	519	534			
SD	Manoeuvres	March. Z.	535	14.-			
SD 77906		Charler. S.	1406	1414	955		33.-
	⊡ par K 3 b			1420			
h/p 5951		Montignies	1420	1426			
				1450			

D ALTERNEMENT

3b

				1340			
Hlp tram	Pouillet Mine	Charleroi S.	1340	1410			
	⊡ K 3		1415				
SD 77909	Charler. S.	Marchien. Z.	1427	1435	935		31
	Manoeuvres	Marchien. Z.	1440	2130			
SD 70175		Montignies	2148	2205			
		◊		2315			

D REPOS

4

△	⊡ par Z 3		343				
	Montignies	Chatelineau	354	4.00			
x 77829		Charler. N.	420	448			
△		Montignies	450	507	915		32.
	⊡ L 2 pour ◊						
△		Chatelineau	758	807			
SD 70531		Bouffioulx	839	904			
SD 70530		Verreries HSP	1042	1047			
SD 70530		Bouffioulx	1102	1107			
SD 70532		Chatelineau	1117	1126			
FSD 70336		Ractiau	1145	1155			
SD 70339		Montignies	12.10	1222			
	⊡ par Z 5			1300			

D REPOS

4b

	⊡ par Z 5		15				
SD 70046	Montignies	Chatelineau	1534	1544			
SD 70544		Gilly S/All.	1620	1639			
SD 70582		Chatelineau	1645	1938	645		23.
△		Montignies	1945	1951			
SD	Manoeuvres ci		20.-				
	Montignies Fon			2115			
	⊡			2145			

D ALTERNEMENT

5	L Me. V.				650					5b. SD	**ALTERNEMENT**								
	△	Montignies	Chatelineau		730	736	705		86										
	70379		Acoz		828	848													
	70840		Gougnies		910	930													
	70840		Acoz		955	1015													
	70380		Chatelineau		1151	1205													
	△		Montignies		1221	1230													
						18.-													
	Ma.I.S.	Réserve HKC			8.-	16.-													
	D	**ALTERNEMENT**								D	**REPOS**								
6		⊡ par Z.2			430					6b	Hlp tram.	Montignies	Lodelinsart		12.-	13.-			
	△	Montignies	Chatelineau		442	448							□ K6		13.-				
	SD 77325		Charleroi N.		525	605					SD 70507	Lodelinsart	Jumet Bⁱᵉ		1415	1528			
	SD 70376		Gilly 4 Bras		820	850	930	7.-	33.-		SD 70507		Deschassis		1540	1547	10.-	5.	34
	SD 70376		Charleroi N.		10.-	1016					SD 70573		Lodelinsart		1557	1607			
	SD 70346		Lodelinsart		11.-	1108					△		Deschassis		1617	1627			
		Manoeuvres			1110	1230					SD 70521		Lodelinsart		1750	18.-			
	SD 70347		Verr. Ham.		1233	1238					SD 77230		Chatelineau		1855	2003			
	SD 70348		Lodelinsart		1253	1258					SD 70021		Montignies		2050	21.-			
			□ par K6b			13.-							◊ □			22.-			
	hlp tram		Montignies		13.-	14.-													
	D	□ U2b en gare			5.-					D	□ K6 en gare				12.-				
		Manoeuvres			5.-	6.-					HLR supplémentaire								
		Manoeuvres ◊ à											Montignies		12.-	16.-			
		Montignies Ppal			8.-	12.-							◊			17.-			
		□ par K6b en gare				12.-													
7					215					7b	□ K7 en gare				1155				
	SL 72316	Montignies	Monceau		310	340					SD 70024	Montignies	Chatelineau		1201	1209			
	L 77344	Montignies	Monceau		325	357					SD 70525		Gilly S/All.		1302	1320			
	SD L 77910		Charleroi O.		432	451	940		40		SD 70526		Gilly Haies		1351	1422	850		30
	L 77910	Monceau	Charler. O		415	452					SD 70526		Gilly S/All.		15.04	1545			
		Manoeuvres									SD 70848		Noël S/C.		16.-	16.06			
	SD 77907		Lodelinsart		555	605					SD 70848		Gilly S/All.		1625	1631			
		Prise d'eau et manoeuvres									SD 70527		Hamendes		1705	1716			
	SD 77908		Dampr. Chges		745	750					SD 70527		Gilly S/All.		1746	17.56			
		Manoeuvres									SD 77405		Montignies		1851	1945			
	SD 70341		Charl. O. Riv.		820	830							◊			2045			
	SD 70342		Dampremy		1013	1023													
	SD 77954		Montignies		1115	1133													
		□ en gare par K7b				1155													
	D	**ALTERNEMENT** 72316 par LNC								D	**REPOS**								

8				2.-					8b				1030					
	△	Montignies	Chatelineau	230	237					△	Montignies	Chatelineau						
	xSL 67345		Roctiau	250	3	830		25		FSL 67352		Roctiau	1106	1116	9		32	
	△		Montignies	309	320					ou FSD 37353	Chatelineau	Roctiau	1140	1150				
		□ U1 pour ◊		320	505					ou FSD x70335	Chatelineau	Roctiau	1215	1225				
	△		Chatelineau	505	513					△		Chatelineau	1240	1250				
	x 67335		Roctiau	524	535					FSD 70300		Roctiau	1335	1345				
	△		Chatelineau	541	551					FSD 70314		Chatelineau	14.-	1410				
	x 67361		Roctiau	605	615					△		Roctiau	1615	1625				
	△		Chatelineau	620	630					SD 70443		Montignies	17.-	1712				
		rames Roctiau								△		Haulchies	1740	1748				
	SD 70370		Le Campinaire	8.-	807					SD 70180		Montignies	1857	1909				
	SD 70371		Chatelineau	850	857							□ ◊ par Z1		1930				
	△		Montignies															
					1030													
	D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT							
												T.S.			18.35	12	44.56	
												P.M.	7h18					

P.S.: Hlt: 2.65 frs
Hlf: 1.75 frs

SÉRIE L. HL. T. 81.

⊛ T Lavage mensuel - Hl remplacée - Alternement hebdomadaire le lundi.

1	SD	Réserve à heures variables pour Hkc et Talbots	8.-	16.-	800		30	1b	SSD	RELAIS		21.-	5.-	8			
									S	ALTERNEMENT					-8		
	D	REPOS							D	REPOS							
	Le personnel dispose de 64 repos par an.									P.M.					7h30			

SERIE M.

Sept machinistes pour réception des combustibles - 64 repos par an.

SERIE W (Sans Hl)

Alternement hebdomadaire le lundi

1	SD	RELAIS	6.-	14.-	8			2	SD	RELAIS		1830	1.-	630			
	D	REPOS							D	REPOS							
3	L. Me	ALTERNEMENT			551			4	SD	RELAIS		21.-	6.-				
	Ma	Assure	S2e	1830	2230									9.-			
	J	"	T1	520	1440				Nuit S/D	□ U1b en gare							
	V	"	V1	6.-	15.-					Manoeuvres	Montignies Rw	5.-	6		+1.		
	S	"	R2	1450	2135						□ par Z4		7.				
	D	REPOS							D	REPOS							
											P.M.			7h24			

P5 : Hlc : 2.20 frs - Hlf : 1.45 frs

SERIE R. HL TYPE 53

⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement hebdomadaire le lundi dans l'ordre 1.2b-3c/2-3b-1c/3-1b-2c

1				1325				1b			□ R1c	5.				1c			□ R1 en gare	2230									
	SDL hlp 5951	Montignies	Charleroi S.	1340	1346	945	33		SDL 77942	Montignies	Charler.SQ.	521	532	920	25		SSD 77931	Bif. Trieu-K	Chatelineau	2241	2307	630		19						
			□ R1b						SDL 70033		Charler. S	540	545				SSD		Manoeuvres											
	SD	HLR Poste	Namur	1350	22.-				SDL	HLR Poste	Namur	6.-	9.-				SDL 77933		Montignies	415	423									
	SSD 77931	Charleroi S.	Bif. Trieu-K	2215	2241				SDL 77934		Montignies	920	938						◊ par R1b		5.-									
	SSDL		□ par R1c							HLR atlr		1045	1230				L			2115			+ 1.15						
	S 77945	Charleroi	Montignies	2230	2259				SD 77937	Montignies	Charler. S.	1256	1309				hlp 5977	Montignies	Charleroi	2139	2146								
			□◊ par Z.2		2310				SD	HLR Poste	Namur	1315	1350						□ R1										
	L			1230			+ 0.15		hlp tram		□ par R1	1350	1420				SSD 77931	Charler. S.	Chatelineau	2215	2307								
	SD 77937	Montignies	Charler. S.	1256	1309				1L sur 2	REPOS					920		SSD		Manoeuvres										
		HLR Poste	Namur	1315	22.-				1L sur 2	ALTERNEMENT							SDL 77933		Montignies	415	423								
			□ par R1c						77937 et HLR poste Namur par R1										□ par R1b		5.-								
	hlp Tram.		Montignies	22.-	2230												S		RELAIS	21.-	5.-		+ 1.30						
	Me	REPOS					9.45		D	REPOS							D		REPOS										
		5ce par R2b.																											
	D	REPOS																											
2				1450				2b	L	Assure	S1c	1230	2230	620		2c			□ R2	2115		9.-		31					
	SD 77922	Montignies	Marcinelle	1525	1538	645			M	ALTERNEMENT							SD	HLR	Montignies	2125	5.-								
	SD	HLR Marcinelle		1540	1740		26		Me	Assure	R2b	1325	2310						◊		6.15								
	△	Marcinelle	Charler. S.Q						J			1315																	
	SD	HLR Charleroi S.Q.		18.-	21.-				hlp tram	Montignies	Charleroi	1315	1345																
	SD 77961		Montignies	2103	2113				hlp 176		Erquelinnes	1345	1410																
		□ en gare par R2c									□ V1																		
	S	ALTERNEMENT				6.45				Assure V1c avec sa hl.																			
		Sce par W3							hlp 6432			2055	2147																
									tram		Montignies	2147	2220																
									V	Assure	R3	6.-	15.-																
									S	ALTERNEMENT																			
	D	REPOS							D	REPOS							D.		ALTERNEMENT										
3			□ R3b					3b	SD	HLR Montignies		5.	13.-	8	23	3c			□ R3	2045		8.15							
	SD	Hlr Montignies		13.-	20.-	7.45	22										SD 70044	Montignies	Marchien. Z	2128	2155			21					
			◊ par R3c		2045													HLR	Marchien. Z		2230	4.-								
																	SL 70132		Montignies	412	434								
	V	ALTERN.	Sce par R2b			7.45													□ par R3b		5.-								
	D	REPOS							D	REPOS							D		REPOS										
																			T.S	7240	3035			200					
																			P.M.	7h.27									

Montignies 1144 Montignies

P.S. : HLT : 2.20 frs - HLF : 1.45 frs.

SERIE S. HL. TYPE 53

Lavage au service à tous les 28 jours (HL remplacée) — Alternement le lundi.

1

SDL	□ S1b à Chatelineau	6.-					
L	□ Z2 à Chatelineau	6.-					
SD	Manoeuvres à Chatelineau	6.-	7.45				
	Poste de visite M.A.	7.45	8.45	8.-		27	
	Poste Charleroi	8.50	9.45				
SD 70836	Chatelineau Châtelet R	9.47	9.50				
SD 70836	Chatelineau	10.10	10.13				
SD	Manoeuvr. poste Charleroi	10.15	14.-				
SD	□ par S1c		14				
L	Terminé		13.-	-1.-			
D	**REPOS**						

1b

	□ S1c à Chatelineau						
SD	Manoeuvres Chatelineau						
	poste Charleroi	22.-	24				
SDL 77918	Chatelineau Montignies	0.05	0.13	8.-	-1.-	27	
SDL 77905	Chatelineau	1.56	2.04				
	Man. Chatelin. poste Charleroi		6.-				
	□ par S1						
S	□ S1c à Chatelineau	21.-					
	Man. Chatelin. poste Charler.	21.-	5.-				
D 77956	Montignies	5.10	5.20				
hlp tram.	Chatelineau	5.30	6.-				
	□ par Z4						
D	**REPOS**						

1c

	□ S1 Chatelineau						
SD	Manoeuvres	14					
	poste Charleroi		15.30				
SD 70835	Châtelet R.	15.34	15.39	8.-		27	
SD 70835	Chatelineau	15.59	16.03				
SSD	Manoeuvres	16.05	22.-				
S	Manoeuvr. poste Charler	16.05	21.-		-1.-		
			22.-				
	□ par S1b						
L	**ALTERNEMENT**				-8.-		
	Sce par R2b.						
D	**REPOS**						

2

SDL	□ S2b à Chatelin.						
L	□ J3c						
SD	Manoeuvres à Chatelineau	6.-					
	Poste Namur		14.-	8		27	
	□ par S2c						
Ma.	Terminé		13.-	-1.-			
D	**REPOS**						
L		5.-					
à pied	Chatelineau Montignies	5.00	5.30	-1.-			
77925	Chatelineau	5.41	5.48				

2b

	□ S2c à Chatelineau						
SD	Man. Chatelin. poste Namur	22.-	2.15				
SDL 77932	Montignies	2.15	2.23	8.-	-1.-	27	
SDL 77920	Chatelineau	4.06	4.14				
SDL	Man. Chatelin. poste Namur	4.15	6.-				
	□ par S2						
D	Manoeuvres	4.15	5.-				
D	□ par Z4		5.-				
D	**REPOS**						

2c

	□ S2 à Chatelineau						
SD	Man. Chatelin. poste Namur	14.-	15.30				
	Poste de visite M.A.	15.30	16.30	8.-		27	
	Poste Namur	16.30	17.30				
SD 70372	Le Campinaire	17.33	17.40				
SD 70373	Chatelineau	18.22	18.30				
SSD	Manoeuvres	18.30	22.-				
	□ par S2b		22.-				
1 Ma sur 2	**REPOS**						
1 Ma sur 2	**ALTERNEMENT**				-8.-		
	Service par W3						
D	**REPOS**						

T.S 48. 78. 162

P.M. 7h28

Montignies 1935 Montignies

SÉRIE T. HL. TYPE 53

P.S. : HLT : 2.20 frs
HLF : 1.45 frs ⊗ ⊡ Lavage tous les 28 jours (HL remplacée) - Alternement le lundi
Le personnel dispose annuellement de 64 REPOS.

1	SDL	□ T1b à Dampremy	6.-					
	L	□ J6c	7.-					
		Manoeuvres x prise d'eau						
	SD 70502	Fosse St Th.	720	733				
	SD 70503	Dampr. Chges	8.-	815	8.-	-1.-	27	
		Manoeuvres	8.20	1250				
	SD 70504	St Théodore	1255	1311				
	SD 70505	Dampremy	1340	1355				
		□ par T1c		14.-				
	J	**ALTERNEMENT**				-8.		
		service par W3						
	D	**REPOS**						

1b		□ T1c à Dampremy	21.-					
	SD 70055	Dampremy Montignies	2106	2238				
	x FSD 77307	Roctiau	2323	2334	9.-		31	
	△	Chatelineau	2350	24.-				
	x 67351 F	Roctiau	015	025				
	△	Montignies	035	045				
		◊						
	SL 70108	Charleroi SQ.	210	223				
	SL △	Charleroi S	255	3.-				
	SL 70140	Charleroi SQ	320	325				
	SDL 70016	Marcinelle	355	429				
	SD 70099	Dampremy	530	537				
	D △	Charler. SQ. Montignies	415	425				
	D	□ par Z4						
	D h/p tram.	Dampremy	515	6.-				
				6.-				
	D	**REPOS**						
		70099 par J6c						

1c		□ T1 à Dampremy	14.-					
		Manoeuvres Dampremy	14.-	16.-				
	SD x 77421	Lodelinsart	1640	1650				
	△	Dampr. Chges	1655	1701				
		Manoeuvres			7.-		23	
	SD 70345	Lodelinsart	1840	1850				
	△	Dampr. Chges	2019	2024				
		□ par T1b.		21.-				
	D	**REPOS**						

T.S. 24.- 9 81.-
P.M. 7h 28

Montignies

176

Montignies

P.S. : HLT : 2.20 frs - HLF : 1.45 frs.

SERIE U. HL TYPE 53

⊗ T Lavage au service 1 le mercredi, 2 le jeudi tous les 28 jours (HL remplacée) - Alternement le lundi - HL à personnel restant sur place -

1.

		□ U1b en gare					1b		□ U1c en gare					1c		□ U1 en gare.							
	SD	Hlr. P. wagons Montignies	6.-	14.-	8	1.-	27	SSD	hlr. P. wagons Montignies	22.-	6.-	8.-	27		SSD	Hlr. P. wagons Montignies	14.	22.-	8.-	-1.	27		
		□ par U1c en gare						SSD	□ par U1 en gare						S	Hlr. P. wagons Montignies	14.	21.-					
	V.	ALTERNEMENT				-8.		S	hlr. P. wagons Montignies	21.-	5.-		1.-			□ par U1b en gare							
		Service par W3						S	□ par W4													
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS							
	L	Commence à la remise	5.-												V	commence	15.-			-1.			

2

		□ U2b en gare					2b		□ U2c en gare					2c		□ U2 en gare.							
	SDL	hlr Montignies P. ppal.	6.-	14.-	8.-		27	SSD	hlr. Montignies P. ppal.	22.-	6.-	8.-	27		SSD	hlr Montignies P. ppal.	14.-	22.-	8.-		27		
		□ par U2c en gare -						SSD	□ par U2 en gare						S	hlr. Montignies P. ppal.	14.	21.-		-1.			
	L	ALTERNEMENT						S	hlr. Montignies P. ppal.	21.-	5.-					□ par U2b en gare							
		service par J4						S	□ par K6 en gare													
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS							

Le personnel dispose annuellement de 64 REPOS

T.S. 48 19 162

P.M. 7H29

Montignies

P.S. : HLT : 2,20 frs - HLF : 1,45 frs.

SERIE V. HL TYPE 53

Résidence : ERQUELINNES

⊗ T Lavage le lundi, tous les 28 jours (HL remplacée) Alternement le lundi.

1

	SD	hlr Erquelinnes	645	1345	7.-		23	1b	SSD	hlr Erquelinnes	2045	6.45	10.-		35	1c	SD	hlr Erquelinnes	1345	2045	7.-	1.15	23
	J	hlr Erquelinnes	645	1415		5.30											J.	ALTERNEMENT					-7
																		Service par R2b					
									S	ALTERNEMENT			-10				S	Termine			22.-		
										service par J6 & J4b													
	D	REPOS							D	REPOS							D	REPOS					

Le personnel dispose de 64 REPOS par an.

T.S. 24.- 15.15 81.-

P.M. 7H,11

Montignies

Organisation du Service des relais

SÉRIE Z

1	SD	assuré par W2	1830	1.-
	D	assuré par J4c	1930	440
	SD	▫ MD 70140 K8b	1930	2030
	D	▫ MD 5973 B8b	1930	21.-
	D	▫ MD 6430 A2b	21.-	2230
		▫ MD 6432 A4	23.-	0.30
	D	▫ MD 2132 B4b	030	2.-

2	SSD	assuré par L1b	21.-	5.-
	S	assuré par R1c	21.-	5.-
	D	assuré par J7c	2230	630
	SD	▫ MD 6242 B3b	2/45	23.-
	SD	▫ MD 6593 B6b.B13b	23.-	2330
	D	▫ MD 6242 B2b	22.-	23.-
		▫ MD 7392 B5b	2330	1.-
	SL	▫ MD 27319 J4c	2.-	3.15
	SD	▫ MP 77289 J5	315	345
	SD	▫ MP 77325 K6	345	410
	SD	▫ MP 77984 K3	410	435
	L	▫ MP S1 et avec cette hl.		
	L 77985	Montignies Chatelineau	541	548

3	SD	assuré par W4	21.-	6.-
	D	assure par J2c	22.-	630
	SD	▫ MD 5993 B2b	030	130
	D	▫ MD 5993 B3b	030	130
	D	▫ MP 6406 B8	140	210
	SD	▫ MP 67311 J6	230	3.-
	D	▫ MP 6405 B4	3.-	330
	SD	▫ MP x 77289 K4	315	345
	SD	▫ MP 6205 A6c	4.-	430
	SD	▫ MP 70516 K2	430	5.-
	SD	▫ MP 1488 B2	5.-	530

4	SD	assuré par W1	6.-	14.-
	D	assuré par J8	4.-	12.-
	D	▫ S2b à Chatelineau	5.-	
	77956	Montignies	510	520
	SL	▫ MD 97309 J7c	6.-	630
	Ma J.S.	▫ MP 70379 J8	6.30	7.-
	D	▫ MD Hlr T1b	7.-	8.-
	D	▫ MD S1b	8.-	9.-
	SD	▫ MD 6408 B7	9.30	11.-
	D	▫ MD hlr R6b 3c	9.30	1030
	L.Me.V	▫ MP 77210 J8	845	930
	SD	▫ MP 6237 B7b	13.-	1330

5	SD	assuré par A2b	13.-	15.-
	SD	▫ MD 70339 K4	1315	14.-
	SD	▫ MP 70046 K4b	1430	15.-

SERVICES SPÉCIAUX.

L					
LF 77972	Montignies Erquelinnes Conduit. T 53 lavée à Erquelinnes et ramène hl réserve	2043	2215	} par J1c	
MaF 77973	Erquelinnes Montignies	017	149	} par J1c	

29-9-57. 29-9-57

Tamines.

Chef immédiat : Mr Winsberg, Inspecteur technique.

Machinistes instructeurs : Delvaux, X.

Série A. Hl type 64

⊗ ⊕ Lavage au service 1 (S.D.) tous les 36 jours le 27e jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 6,30 frcs
4,20 frcs.

1	⊗ ⊕	Repos.							B 1	Repos.							
2		Repos.							B 2				16,30				
													17,05				
										5785	Tamines	Landen	17,39	20,00	4 30	4 30	60
											De			21,00			
3	SS.	⊡ et cond. en gare par B 3c ou J 6		12,45					B 3				5,00				
										5752	Landen	Tamines	5,59	8,19	3 45	8 25	64
										SSD	□ ◇ par A 9						
	S.	□ A 3B en gare		13,00						D	□ ◇ par J 6			8,45			
	SS 6460	Tamines	Dinant	12,58	14,36												
	S 6460	Tamines	Dinant	13,17	14,36	10.-	10.-	166		S.			5,00				
	5364		Jemelle	16,18	17,17					5752	Landen	Tamines	5,59	8,19			
	6479		Dinant	18,15	19,26		0,15			S 5939		Charl. S	11,39	12,10			
	6477		Tamines	21,31	22,34					S 6460		Tamines	12,44	13,15			
		□ en gare par B 3			22,45						□ en gare par A 3			13,25			
4		□ A 4B en gare		11,25					B 4				3,45				
	5926	Tamines	Namur	11,34	12,22								4,20				
	5878		Givet	12,37	14,07					5903	Tamines	Charl S.	4,42	5,12			
	5877		Namur	15,29	16,55	9 15	9 15	174		5912		Namur	5,51	7,16	8.-	8.-	104
	SD 5975		Charl. S.	18,38	19,46					5933		Charl. S.	8,40	9,44			
	D 5975	Namur	Charl. S.	18,38	19,45					5926		Tamines	11,05	11,33			
	Δ		Tamines	20,20	20,35						□ en gare par A 4			11,45			
	SD	□ ◇ par B 1B			20,40												
	D	□ ◇ par B 3.															

										B				4,10					
5			□ A 5 B	en gare	15,20					5				4,45					
											SD 5751	Tamines	Landen	5,06	7,26				
	5777	Tamines	Landen		16,11	19,04	4 40	4 -	60		D 5743	Tamines	Landen	4,13	6,36				
												libre 2 heures		8,00	10,00				
			D de			20,00					SD 20550		Orfa	10,45	10,50	9 30	9 40	132	
											SD 60541		Landen	11,52	13,08				
													manœuvres						
											5776		Tamines	13,28	15,31				
													a in gare						
													par A 5		15,40				
											D		commencé à	4,00					
													□ et rend. en						
													gare par B 2 c						
					4,20					B			□ A 6 en gare	8,50					
6										6	6 H 46	Tamines	Jemelle	9,01	11,24				
	5750	Landen	Tamines		5,20	7,24	5 -	5 -	60				manœuvres			8 55	8 55	166	
				◇							6 H 67		Tamines	15,09	17,44				
			□ en gare																
			par A 6 3			9,00							□ ◇ par B 3		17,45				
					5,30					B				14,25					
7					6,70					7	SD 6397	Tamines	Gemblous	15,25	16,01	30			
	6 H 42	Tamines	Dinant		6,34	7,50					SD 5784		Tamines	17,34	18,21	7 -		38	
	5346		Jemelle		8,02	9,06	7 45	7 45	166				◇						
	5355		Dinant		9,59	10,47						Hbr rames HKV		19,50	21,00				
	6 H 55		Tamines		11,17	12,44									21,55				
						13,15													
											D	Repas							
8			Planton		4,00	12,45	8 45	8 45	47	B 8			Planton	12,45	21,00	8 45	8 45	47	
					3,30					B			□ par B 3 c	12,00					
9	SD 6381	Tamines	Gemblous		4,33	5,05				9	6389	Tamines	Gemblous	12,53	13,27				
	SD 5744		Tamines		5,14	5,53					SS 6390		Tamines	14,53	15,27				
		Relais			6,45	7,15	6 45	7 -	43		S 6398	Gemblous	Tamines	13,48	14,23	8 -	8 -	81	
		Avec H.L.T.S.									SD 6393		Gemblous	17,20	17,56				
		Hbr rames			7,20	7,50					6394		Tamines	18,55	19,29				
		Relais			8,00	10,15							□ par B 3		20,00				
	D				5,15						D.			12,00					
D	5383	Tamines	Gemblous		6,20	7,07					6389	Tamines	Gemblous	12,53	13,47				
	6382		Tamines		8,20	9,01					6390		Tamines	14,48	15,26				
		Hbr rames HKV.			9,40	11,10					6391		Gemblous	16,08	16,43				
			◇			12,15					6394		Tamines	18,55	19,29				
													□ par J H B		20,0				
													T. S. =	110,35		107 55		1408	
													P. M. =	7 H 26				156	

Série B.- Hl type 97.

⊗ ⊕ Lavage au service 1 (S.D.) tous les 30 jours, le 25e jour, lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 8,15 frcs
5,45 frcs

1	⊗ ⊕	Repos							B 1	SD	Relais		16,00	23,00	7-			c 1		Alternement						
										D	Repos.															
		□ B 2b en gare		21,10					B				14,50					c				4.15				
2	6470	Tamines	Ermeton	21,22	22,02				2	SD 5783	Tamines	Ramillies	15,48	17,18				2		⊡ MP 6440 de						
	6441		Tamines	5,06	5,45	8.50	8.50	52		SD 5786		Tamines	18,30	19,40	6.40		120				B 4c	4,25	5,00			
		□ en gare			5,45					Δ		Charl. S.	19,53	20,17					5745	Tamines	Gembloux	5,48	6,32			
		par B 3c			6,00					6470		Tamines	20,49	21,21					6386		Jemeppe	6,58	7,23	6-	5.15	66
											□ en gare	par B 2		21,30					SD 6387		Gembloux	7,39	8,06			
																			6382		Tamines	8,20	9,06			
																					◇		10,15			
										S.			11,30						D	⊡ MP 5743		3.15				
										S 2087	Tamines	Gembloux	12,24	13,02						de	A 8 B		4.15			
										S 5774		Tamines	13,56	14,36						⊡ MP.	6440	4.15				
										SD 5783		Ramillies	15,48	17,18		+				de	B 4c		5,00			
										SD 5786		Tamines	18,13	19,40		3.20			5745	Tamines	Gembloux	5,58	6,33			
										Δ		Charl. S.	19,53	20,17					6386		Jemeppe	6,53	7,23			
										6470		Tamines	20,49	21,21					RD 6386		Tamines	7,25	7,32			
											□ en gare												8,30			
												par B 2		21,30						6382 par A 9						
										D	Repos															
											6470 par B 3.															

								B				SSD	15,10				c				5,20							
3.	S.D	Relais	18,00	2,15	8h7	7-	H	3				S.	14,00				3		a B 2 en	gare	5,45							
									S 5773	Tamines	Ramillies	12,58	14,10					SD 6466	Tamines	Charl. S.	5,47	6,17					
									SRD 5773		Gembloux	14,30	14,52		†			5906		Tamines	6,30	7,00	45				
									S 6380		Tamines	14,15	15,49	4h30	3h10	93		6379		Gembloux	7,09	7,45	7-	4h15	70		
									SD 6466		Dinant	16,21	17,34					5758		Tamines	8,19	9,10					
									SD 6471		Tamines	17,50	19,11							◇							
													20,00						Relais		10,15	13,15					
	D	a M.D 6467																D		a B 2	6,00						
		de A 9 B	18,00	19,00						D	Repos							6379	Tamines	Gembloux	7,09	7,45					
		Avec Hl. B 2																5758		Tamines	8,19	9,10					
	A	Tamines Charl. S.	19,53	20,17																◇		10,15					
	6470	Tamines	20,19	21,11														5906 par B 5 B									
		a en gare																									
		par B 2 B																									
		a M.D 5975 de A 7	21,30	22,30																							
		a en gare																									
		M.D 6477 de A 6	23,40																								
		Hle rames H K V	22,45	0,15																							
				1,00																							
		a B 4 c en gare	14,30					B									c		en	gare B 2 c	5,00						
H	6459	Tamines Charl. S	14,50	15,08	45	6-	45	H			Repos.						H	6446	Tamines	Dinant	5,48	6,50					
	6458	Dinant	16,51	18,32																manoeuvres							
	6475	Tamines	19,04	20,14														SD 60058		Yvoir	9,20	9,34					
		◇		21,15														SD 60059		Dinant	11,03	11,14	95	95	113		
																		SD 60312		Anseremme	11,32	11,42					
																		SD 60313		Dinant	12,18	12,28					
																		6459		Tamines	13,15	14,40					
																			a en gare	par B H		14,50					

Tamines.

| | | |

Série J. Hl type 81

⊗⊖ Lavage au service 1 (S.D) tous les 32 jours le 24e jour, lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 3.85 frs
2,55 frs

1	⊗⊖	Repos								B 1		Repos.								
2	L.M.V.	⊡ et cond. en gare par B 3c		10,50						B 2				42,15						
	(L) F 77302	Tamines	Fleurus	11,04	11,40						SD 67238	Tamines	Montigny	23,18	0,37					
	(L) 70810		Rêves	11,53	13,13						SL 70056		Marcinelle	1,36	1,53					
	70810		Fleurus	13,30	15,25						(L) SL 70091		Charl. S.A.	2,16	2,23					
						35					SL 70043		Charl. S.	2,40	2,45	10		H2		
	Ma. J.S.					7		49			(L) Δ		Charl. S.A.	4,03	4,07					
				15,30							(L) SL 77329		Tamines	4,36	5,57					
	(L) Δ (L)	Tamines	Fleurus	16,25	16,49						(L) SD 77353		Lambusc	7,09	7,39					
	SD 70556		Lambusc	16,53	17,10						Δ		Tamines	7,50	8,05					
	SD 77401		Montigny	17,37	18,14								⊡◇ en gare par A 9		8,15					
	(L) SD 77300		Oiseau	19,30	20,06															
	(L) Δ		Tamines	20,38	20,48						S.		terminé à		7,15		1			
		⊡ par	B 3		20,50															
	D	Repos									D.		Atterrissement							
3	L.M.V.			9,00						B										
	77256	Tamines	Erneton	9,58	13,16					3	S.D.		Réserve allumée	21,00	3,00	6		35		
	(L) 77257		Tamines	14,20	17,00	40														
	SD 70574		Moignelée	17,44	18,08	6		27												
	(L) SD 70575		Tamines	18,32	18,42															
		⊡ en gare par	B 3		19,00															
	Ma. J.S.			16,45																
	70574	Tamines	Moignelée	17,51	18,08															
	(L) 70575		Tamines	18,32	18,42															
					20,00															
	D	Repos									D		Atterrissement							
4				8,00						B				23,00						
				8,35						4	SD 71307	Tamines	Sutter	0,00	1,13		15			
	SD 77201	Tamines	Gembloux	9,00	12,36	35					SL 17337		Tamines	1,55	3,05	5	6	51		
	SSD 77201		Tamines	13,48	17,20	9		38							4,00					
	S 77201	Gembloux	Tamines	14,14	17,20															
		⊡◇ par	B 1 B		17,35															
	D	Repos									D.		⊡ MD 63944 de A 9 B	20,00	21,00					
											D		Remplissage Soudières	21,00	1,00					
													⊡ MP 77355 de J 2	1,00	2,15					

					7.45					B			a I 5 en gare	16,20				
5			a A 9 en	gare	8.00					5	(t) Δ	Tamines	Tamines	16,40	17,46			
	SD 77200	Tamines	Gembloux		8,24	11,40					SD 67400		Tamines	18,48	20,23	4ᵐ		
	SSD 77200		Tamines		12,48	16,28	9.-		38				Hbr Tamines			6		19
	S 77200	Gembloux	Tamines		12,20	16,28							(poste M)	20,30	22,30			
		a en	gare												23,15			
		par	J 5 B			16,45												
	D	Alternement									D	Alternement						
6	SDL	Réserve								B 6	SD	Réserve						
		allumée			6,00	14,00	8.-	8,7	35			allumée		14,00	22,00	8.-		35
	L				5,00	14,00		1.-										
	D	Relais			5,15	13,15					D	Alternement						
					4,40					B		a J 7 en gare		13,15				
7	SD 77346	Tamines	Moncrau		5,41	6,26				7	SD 70804	Tamines	Tergnée		14,24	14,35		
	96327		Ronet		8,43	9,56					(t) SD 70805		Oisseau		14,54	15,01		
	SL 67386		Montigny		11,45	12,37					SD 70806		Tergnée		15,29	15,34		
	(t) Δ		Châtelin		12,42	12,46	9.-	10.-	81		(t) SD 70807		Oisseau		16,02	16,07	6.-	22
	(t) SDL										SD 70808		Tergnée		16,40	16,45		
	76310		Tamines		13,03	13,20					(t) SD 70809		Oisseau		17,11	17,17		
	L Δ	Ronet	Tamines		11,35	12,09					(t) SD 70049		Tamines		18,13	18,18		
		a en	gare												◇	19,15		
		par	J 7 B			13,40												
	D	Réserve all.			3,30	13,30					D	Alternement						
		ramen	Roctiau															
		96327 et	67386															
		par	F E O.															
		☐ et cond.	Gare		1.50					B				9.20				
8		par B 3	ou I H B							8	Hlp 1483	Tamines	Châtelin		9,34	9,43		
													a J 8					
	SD 77355	Tamines	Montigny		2,05	3,15					F 77311	Montigny	Roctiau		10,00	10,20		
	L 77344		Moncrau		3,25	3,56					(t) Δ		Châtelin		10,23	10,33		
	(t) L Δ		Châtelin		4,10	4,41					F SDL							
	SL 17349	Montigny	Roctiau		3,35	3,47					67352		Roctiau		11,06	11,16		
	(t) Δ		Châtelin		4,10	4,20	4.-				(t) F SDL						10.-	37
	F L 67361		Roctiau		6,05	6,15	8		31		Δ		Châtelin		11,46	11,56		
	(t) Δ		Châtelin		—	—					SD 70335		Roctiau		12,15	12,25		
	(t) SD 70344		Montigny		7,21	7,33					(t) SD 70334		Montigny		13,20	13,35		
	(t) Δ		Châtelin		7,38	7,45					(t) SD 77414		Le-V.-Cte		13,54	16,06		
	SD 70440		Roctiau		8,00	8,10					SD 70822		PG Marq.		16,45			
	(t) SD 70324		Montigny		8,40	8,53							Le-V.-Cte			17,12		
	(t) Δ		Châtelin		9,20	9,26					SD 77416		Tamines		17,35	18,30		
		a par	I 8 B												◇	19,20		
	Hlp 1084		Tamines		10,07	10,15												
						10,30												
	D	Repos									D	Repos						
												T. S. =		110, 15		24, 15		540
												P.M. =	7H18					68

Série K. Hl type 53.

⊗ ⊕ Lavage au service 1 tous les 28 jours (Hl remplacée)

Alternement journalier 1-2-3 d'une part et 1B-2B-3B d'autre part

Les personnels changent de pause le lundi

P.S. = 2,95 frs
1,95 frs

			SDL	5.15					B		▫ K 1 en gare		12,15				
1			L	6.15					1	SD 70176	Tamines	Aiseau	12,38	12,44			
	SDL x 70559	Tamines	Lambrest	6.05	6,35					Δ		Tergnée	12,50	12,55			
	Δ		Tamines	—	—					SD 70823		Tamines	13,23	13,42			
	SD 77353		Fleurus	7.09	7,46	7-15	1.-	37		FSD 70511		Moignelée	14,20	14,35			
	SD	Manoeuvres								FSD 70512		Tamines	14,55	15,05	9.-		39
	SD 77900		Tamines	11,47	12,06					SD x 77414		Lambrest	15.15	15,44			
		▫ en gare								Δ		Tamines	16,05	16,17			
		par	K 1 B		12,30					SD 70523		Aisémont	17,40	18,08			
										SD 70524		Tamines	18,48	19,03			
										FSD 70829		Tergnée	19,38	19,49			
										Δ		Aiseau	19,50	19,55			
										SD 70050		Tamines	20,59	21,04			
											▫ ◇ par B 3			21,15			
	D	Repos								D	Repos						
		passe à	K 2 B							S	Alternement					-	
											Sce par L 2					9.-	
											passe à K 2						
				5,00					B		▫ K 2 en gare		12,30				
2	SD 70559	Tamines	Lambrest	6,05	6,35				2	SD 77929	Tamines	Lambrest	13,02	13,19			
	SD	Manoeuvres								SD 70535		Fleurus	16,16	16,28	30		
	Δ		Tamines	7.50	8,06					SD	Manoeuvres				7		24
	SD x 77200		Lambrest	8,30	9,00	45				SD 77957		Tamines	19,27	19,46			
	Δ		Tamines	10,10	10,22	7		47			▫ ◇ par B 1 B			20,00			
	SD 70555		Aisemt	10,48	11,04												
	Ma. J. S.		Rt Mouyd	11,10	11.18												
	77958		Aisémt	11.38	11.46												
	SD 70558		Tamines	12,09	12,24												
		▫ en gare															
		par	K 2 B		12,45												
	D	Repos								D	Repos						
		passe à	K 3 B								passe à	K 3.					

					5.15					B			□ K 3	11.15							
3	SD 70818	Tamines	Tergnée		6.08	6.21				3	SD 70082	Tamines	Tranière	11.45	13.46						
	SD 70861		Oisseau		7.36	7.41					SD 67914		Tamines	14.25	16.05						
	FSD 70816		Tergnée		9.25	9.30	15				ou							15			
	FSD 70817		Oisseau		9.56	10.01	6		10		FSD 66922	Tranière	Jeme. Fte	14.25	14.53	7		28			
	SD 70802		Tergnée		10.24	10.29					FSD 67913		Tamines	15.47	16.05						
	SD 70803		Oisseau		11.04	11.09					SD 77944		Jemeppe	16.11	16.21						
	SD 77902		Tamines		11.11	11.15					SD 70098		Tamines	18.03	18.17						
		□ par	K 3 B			11.30						□ ◇ par	B 1 B		18.30						
	D	Repos									D	Repos									
		passe à	K 1 B									passe à	K 1								
	Le personnel dispose annuelle-											T. S. =			45,00		10,00		185		
	ment de 64 repos											P. M. =	7H16						62		
					Série L. - (sans HL)																
1		Réserve								2		L	assure	R 1	5.30	15.00		30 9			
							30					Ma	Repos								
		heures variables					7					M-J-V.	Réserve	électrif	8.00	16.30	4				
												S.	assure	K 1 B	12.15	21.15		9-			
												D	Alternement								
	D	Repos																			
	Le personnel dispose annuelle-											T. S. =			11,45	18,30		-			
	ment de 64 repos											P. M. =	7H26								

77677

Série R. - Hl type 53.

⊗ ⊕ Lavage tous les 28 jours (Hl remplacée)

Alternement le lundi

P.S. = 2,20 frs
1,45 frs

1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)	6,00	14,00	8.-	35	B 1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)	22,00	6,00	8.-	35	C 1	SD	Manoeuvres Tamines (poste M)	14,00	20,30	7.30		55
																◇	20,30	21,30			
	D	Repos						D	Repos						D	Repos					
	L	Alternement (Sᵉ par L 2)													L	commence à a L 2 en gare	15,00			1.-	

Le personnel dispose annuellement de 64 repos.

T.S. = 23,30 9,00 105

P.M. = 7 H 20

Justification des brigades de relais

SD	Service A 9		6,45	10,15
SD ⊡ MP	77200	de J 5		
	et cond	en gare	6,45	7,15
	Hbr en	gare	7,20	7,50
SSD □ ◊ AD	77353	de J 2 B	8,00	9,00
SD □ ◊ MD	5752	de A 3 B	9,00	10,00

SD	Service B 1 B		16,00	23,00
	Hbr atelier		16,00	17,30
SD □ ◊ MD	77201	de J 4	17,35	18,20
SSD □ ◊ MD	70098	de K 2 B	18,35	19,25
SD □ ◊ MD	77957	de K 3 B	19,45	20,30
□ MD	5975	de A 4	20,40	21,30
SD □ MD	2070	FRST	21,30	22,30

SD	Service B 3 c		10,15	13,15
LMV.				
⊡ MP	77302	de J 2		
	et cond	en gare	10,15	11,00
SD ⊡ MP	6389	de A 9 B	11,30	12,00
SSD ⊡ MP	6460	de A 3		
	et cond	en gare	12,00	13,15

SD	Service B 3.		18,00	2,15
□ ◊ MD	6467	de A 6 B	18,00	19,15
LMV □ MD	70575	de J 3	19,15	20,00
SD □ MD	6394	de A 9 B	20,00	20,45
SD □ MD	77300	de J 2	20,45	21,30
SD □ ◊ MD	70050	de K 1 B	21,30	22,15
□ MD	6477	de A 3	22,45	
	Hbr en	gare		0,45
SSD ⊡ MP	77355	de J 8		
	et cond	en gare	1,05	2,15

D.	Service J 6.		5,15	13,15
□ MD	6447	de L J	8,45	9,30
□ ◊ MD	5752	de A 3 B	9,30	10,15
⊡ MP	6456	de L J	10,15	11,15
⊡ MP	6460	de A 3		
	et cond	en gare	12,00	13,00

29-9-57 Walcourt. 29-9-57

Chef immédiat Hocq G. Chef de Section

Machinistes-instructeurs : LAMBERT. L et Hocq F.

Serie A-HL type 15 et 16.

P.S.T 15 6/4 T 16 665/445 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 tous les 30 jours (S.O.

1	⊗ Ⓣ	Alternement							1b	Repos						
	S et D.	Repos														
2			□ par J 4	530		805	715	130	2b		□ A2 en gare	1520		725	915	148
	S.D. 6511	Walcourt	Chatelin	553	723					6576	Walcourt	Vireux	1534	1644		
	SD 6511		Erquelin	744	908					6581		Charleroi s	1708	1925		
	6412		Charleroi s	957	1047					6598		Walcourt	2045	2128		
		Libre 2 heures		1130	1330							◇		2245		
	6576		Walcourt	1439	1530											
		□ par A2 en gare			1535											
	D.			730						D.	□ A2 en gare		1445			
	6506	Walcourt	Charleroi s	817	851					6567	Walcourt	Charleroi s	1517	1551		
	6560		Walcourt	955	1030					2080		Vireux	1626	1814		
	6553		Charleroi s	1225	1305					6595		Charleroi s	1919	2131		
	6572		Walcourt	1358	1438					6596		Walcourt	2239	2327		
		□ par A2b			1445						□ par J2b			24		
		6412-6576 par A4b									6576-6581-6598 par J2b					
3				345		315	845	133	3b			□ par A3	12		815	925	154
	SD. 6503	Walcourt	Chatelin	443	600					6553	Walcourt	Charleroi s	1225	1305		
	SD 6506		Walcourt	647	816					6572		Walcourt	1358	1438		
	6506		Charleroi s	817	851					6567		Charleroi s	1517	1551		
		Manoeuvres								S.D. 6425		Lobbes	1620	1648		
	6560		Walcourt	955	1031					S.D. 6425		Mariemb-	1703	1915		
			◇											2015		
			□ par A3b		12						D. C.					
	D.			415						D.						
	6541	Walcourt	Charleroi s	444	520						□ A3 en gare		1250			
	6554		Vireux	540	758											
	6549		Mariemb-	837	911					6571	Walcourt	Charleroi s	1256	1338		
		Libre O.R		945	1145											
	6571	Mariem-	Walcourt	1213	1249					6580		Treignes	1642	1853		
		□ en gare par A3b			13					R.O. 6580		Mariemb-	1905	1925		
											D.C.			2015		
		6506 par A2 / 6560									6553-6572 par A2					
											6567 par A2b.					

77677

4			□ par 46	14.10		10		169	4b				4.15		7.15	8.30	1.05
	S.D. 6561	Walcourt	Charleroi	14.32	15.06					RP.S.D. 6547	Mariemb.	Treignes	4.49	5.07			
	2080		Vireux	16.26	18.14					S.D. 6547		Mariemb.	5.37	5.53			
	6595		Charleroi	19.19	21.31					6547		Charleroi	6.03	7.46			
	6596		Walcourt	22.39	23.27						Manoeuvres.						
					0.10					S.S.D. △		Walcourt	8.05	8.50			
										S.S.P. 6567	Charleroi	Walcourt	9.30	10.07			
												◇ □ A 4		11.30			
	D.	Repos								D.			5.05				
										6547	Mariemb.	Charleroi	6.03	7.46			
										D 6413		Erquelinnes	8.16	9.08			
										6412		Charleroi	9.57	10.47			
		2080-6595. 6596									Libre 2 heures						
		par A 2 b								6576		Walcourt	14.39	15.30			
											□ en gare			15.35			
											par J 2 b						
5				15.15		4.15	-	39	5b				3.45		9.30	-	1.50
	6565	Walcourt	Charleroi	16.16	17.00												
	S.D. 2084		Walcourt	17.41	18.19					6541	Walcourt	Charleroi	4.44	5.20			
			◇		19.30					6554		Vireux	5.40	7.58			
										6549		Charleroi	8.37	10.41			
										S.D. 6562		Walcourt	11.20	11.54			
												◇		13.15			
	D.	Alternement								D.	Repos						
		6565 par B 1 b									6541. 6554 par A 3						
											6549 par A 3 et F my						
	Le personnel dispose de 64 repos par an.											T.S			63.45	1.10	10.28
												P.M			7.14		2.06

Série B (kl. t 15 ou 16)

P.S. T 15 5.50/3.65
T 16 6.10/4.05
⊙⊙ Service au service 3 S.D. à Walcourt tous les 32 jours
Siège de travail : Mariembourg.

1				5.05		8.55	9.30	1.41	1b		□B.1 en gare	13.45		8.	84.	83
	S.D.	Manoeuvres		5.35	5.50					S.D. 6570	Mariemb.	Couvin	13.57	14.10				
	6550	Mariemb.	Treignes	6 -	6.20					S.D. 6749		Mariemb.	17.19	17.33				
	2077		Charleroi	6.30	8.04					7595		Chimay	17.48	18.16				
	Δ		Charl. SQ	8.45	8.49					7578		Mariemb.	20.19	20.45				
	S.D. 70073		Marchienne Z	9.11	10.35									21.45				
	Δ		Charleroi	10.52	11.05													
			◇															
	6570		Mariemb.	12.19	13.53													
					14 -													
		□ en gare par B.1.b																
	D.			5.20						D.		□ B.1	14.50					
	6550	Mariemb.	Treignes	6.	6.21					6565 -	Mariemb.	Charleroi	15.30	17 -				
	2077		Charleroi	6.30	8.04					6592		Mariemb.	18.13	19.53				
		Libre	O.R.	10 -	12 -					7597		Chimay	20.50	21.18				
	6570	Charleroi	Mariemb.	12.19	13.53					7598		Mariemb.	22.16	22.43				
			□ par B.1.b		14.50									23.30				
										7595-7578 par D.3.								
2				3 -		6.50	9.15	1.52	2b				13		7	-	106	
	RD.SD 7543	Mariemb.	Chimay	3.58	4.18					6568	Mariemb.	Treignes	13.59	14.17				
	SD. 7543.		Erquelinnes	4.55	6.40					2073		Charleroi	16.32	17.50				
	SD. 2082		Charleroi	7 -	7.51					6592		Mariemb.	18.13	19.53				
	2072		Mariemb.	8.39	9.43						□ en gare par B.5			20 -				
		□ en gare par S.1			9.50													
	D.			4.						D.	Repos.							
	6543	Mariemb.	Charleroi	4.53	6.31						6568-2073 par B.4							
		Libre	O.R.								6592 par B.1.b							
		HL surveillée par FMY																
	2072		Mariemb.	8.39	9.43													
	7589		Chimay	9.52	10.20													
	7588		Mariemb.	11.45	12.11													
			◇		13.15													
3				4		8	-	1.04	3b		Repos.							
	6543	Mariemb.	Charleroi	4.53	6.31													
	6552		Walcourt	6.50	7.33		+ 0.30											
					8.45													
		D.C.		19.15														
	6594	Walcourt	Treignes	19.58	21.07													
	6599		Mariemb.	21.16	21.36													
			S.S.D.		22.30													
	S	HLR	gare. -	21.40	22.10													
			S		23 -													
	D.	Repos																
		6552 par FMY.																
		6543 par B.2.																
		6594-6599 par B.4																

4		□B4b en gare	1205		7	15	10	1	27	4b				6	30		5	45	35	29
	6571	Mariemb.	Charleroi S	1215	1338						SD.6555	Mariemb.	Couvin	7	33	7	45			
	△		Marcinelle	1420	1431								Manoeuvres					5	45	
	SD.70003		Charl. SG	1511	1519						△		Mariemb.	8	50	9	02			
	△		Charleroi S	1550	1559						SD.70112		Couvin	9	24	9	41			
	6580		Mariemb.	1642	1826							Manoeuvres		10	-	11	30			
			◇□		1920						SD.6571		Mariemb.	11	57	12	10			
												□ en gare par B4				12	15			
											Ma	Attelement 1e par K1b.								
	D.			1315							D.			7	-					
	6568	Mariemb.	Creignes	1359	1417						7587	Mariemb.	Chimay	7	48	8	10			
	2073		Charleroi S	1632	1750						7584		Mariemb.	9	14	9	50			
	6594		Creignes	1906	2107								◇			10	50			
	6599		Mariemb.	2115	2136															
		□M.D.	6580	2230	2315															
					2315															
		6571-6580 par A3/3b.																		
5				1530		8	-	7	6	5b				5		8		8		12	6
	7593	Mariemb.	Chimay	1620	1648						7585	Mariemb.	Chimay	5	41	6	29		16	
	7594		Mariemb.	1713	1739						7586		Mariemb.	6	25	6	55			
	SD.6750		Couvin	1748	1801						7587		Chimay	7	33	8	01			
	SD.70110		Mariemb.	1830	1848						7584		Mariemb.	9	11	9	42			
		□◇B2b et avec cette HL		1940	2030						7589		Chimay	9	52	10	20			
	7597		Chimay	2053	2121							Manoeuvres.								
	7598		Mariemb	2216	2243						7588		Mariemb.	11	45	12	11			
					2330								◇			13	-			
											V.S	Repos. 1e par K1b.								
	D.	Repos. 7593.7594 par D3. 7597-7598 par B1b.									D.	Repos. 7585.7586 par D3b 7587-7584 par B4b								
													T S					68	20	943
													P M					71	18	188

P.S 15 Jes. Série C Autoriails t 551.

Siège de travail : Florennes.
Entretien au service S.S.D. à Walcourt.

1	S.D.	Repos.							16	Repos.									
		AR. utilisée par c 5								AR. utilisée par c 5									
	D.	Alternement																	
				6.45		8	8.15	133					7545		340	605	57		
2	SD. 6513	Florennes	Chatelin	7.15	8.				2 b	S.D.J.S. 6724	Florennes	Erneton	1612	1627					
	6508	- - - - -	Florennes C	8.23	9.03					S.D.J.S. 6725		Florennes	1645	1659					
	6698		Thuin C	1135	1223					6713		Walcourt	1701	1723					
	6774		Berzée	1226	1247					6712		Florennes	1741	1802					
	6772		Thy le C.	1250	1254					6717		Walcourt	1815	1838					
	6775		Berzée	1255	1259					6702		Florennes	1843	1906					
	6774		Laneffe	1314	1326					D. 6525		Chatelin	1910	2001					
	6697		Florennes	1336	1425					D. 6530		Florennes	2039	2119					
					1445							S.D.		1925					
	D.			630								D.		2150					
	D. 6484	Florennes	Erneton	659	714														
	6483		Florennes	721	738														
	6480		Erneton	745	8.														
	6485		Florennes	808	825														
		Libre 2 heures O.R		9	11														
	6698		Thuin C	1135	1223														
	D. 6774		Berzée	1226	1246														
	D. 6772		Thy le C.	1246	1250														
	6775		Berzée	1255	1259														
	6774		Laneffe	1314	1336														
	6697		Florennes	1336	1425														
		(6508 par C3)	- - -		1445														
3	S.D	Planton		4.	515	9	7.45	175	3 b	S.D.			1230		720	432			
	SD. 6482	Florennes	Erneton	551	606						□ C3 en gare						141		
	SD. 6707		Florennes	611	628					D.			15						
	6707		Walcourt	629	652					SD. 6519	Florennes	Chatelin	1310	1352					
	6704		Chatelin.	659	812					SD 6522		Florennes	1437	1516					
	SD. 6704		Chatelois	815	829					6709		Walcourt	1532	1559					
	SD. 5902		Yanines	832	858					6710		Florennes	16	1624					
	Δ		Chatelin.	9.	912					6496		Erneton	1628	1643					
	SD. 6510		Florennes	913	953					6493		Florennes	1702	1719					
	6496		Erneton	1135	1150					6535		Chatelin	1745	1828					
	6495		Florennes	1153	1210					6512		Florennes	1848	1936					
	6500		Erneton	1211	1226									1950					
	6487		Florennes	1233	1250														
		□ par C3 b			1300														
	D.			615															
	Δ	Florennes	Walcourt	540	558														
	D. 6721	- - - - -	Florennes	6.	625														
	6707		Walcourt	629	652														
	D 6704		Chatelin.	659	805														
	6508		Florennes	816	901														
		Libre O.R.		915	1115														
	6490		Erneton	1135	1150														
	6495		Florennes	1153	1210														
	6500		Erneton	1211	1226														
	6487		Florennes	1233	1250														
			- - - -		13-														

77677

4				355		950	950	186	4b		□C4 en gare		1320		9	9	152
	6703.	Florennes	Berzée	421	5.13					6448	Florennes	Ermeton	1339	1354			
	SD.6760		Laneffe	513	527					6489		Florennes	1407	1424			
	SD.6761		Thuillies	530	6.01					6711	◇	Walcourt	1442	1504			
	SD.6764		Berzée	625	636					6529		Chatelin	1535	1711			
	6764		Laneffe	6.36	6.47					6528		Florennes	18.	1845			
	SD 6763		Thuin O.	6.49	728					6498		Ermeton	1909	1928			
	D6763	Laneffe	Berzée	649	702					6497		Florennes	1942	1959			
	SD.6556		Thyle Ch	729	8.					6719		Walcourt	20.11	2033			
	S.D.6767		Walcourt	8.01	8.12												
	S.D.6557		Laneffe	825	8.41						Avec A.R. C1.						
	D.6557	Berzée	Laneffe	830	8.38					6716	Walcourt	Florennes	2130	2154			
	6765		Thuillies	8.40	9.09									2220			
	6664		Walcourt	9.55	10.16												
	6517		Chatelin	1033	1139												
	S. Δ		Montignies	11.51	1156												
	S. 5952		Chatelin	12.	1206												
	SD.6520		Florennes	1247	1330												
	D.6520	Chatelin	Florennes	1235	1315												
		□ en gare	par C4		1335												
					1345												
5		Avec	AR. C1	4		5	6	85	5b		Avec A.R. C1b		12		8	8	72
											Planton		12	1530			
	6501	Florennes	Chatelin	440	520					SD.6527	Florennes	Chatelin	1552	1627			
	SD.6504		Ermeton	610	714					SD.6516		Florennes	1728	1808			
	6483		Florennes	722	739						Planton			20.			
	6480		Ermeton	745	8.												
	6485		Florennes	808	825												
			◇		9												
	D.			4						D.			12.				
	6501	Florennes	Chatelin	440	5.20					6705	Florennes	Walcourt	1229	1251			
	D.6506		Walcourt	6.45	816					6708		Florennes	1312	1336			
	D.6694		Florennes	9.08	9.32					6523		Chatelin	1346	1425			
										6526		Florennes	1501	1543			
		6483-6480-6485			10.					6715		Walcourt	1625	1648			
		par	C2							6714		Florennes	1657	1725			
											Planton			20.			
												P.S			5950	5971	1000
												P.M				7.17	200

Serie D. Autorails type 551

P.S. 15 fes Entretien au Sce 1 S.D. AR remplacée.

				510		750	-				Avec AR.D3	1445		815		
1	Δ	Walcourt	Florennes	537	557				1b	6711	Walcourt	Laneffe	1506	1555		909
	SD.6701		Berzée	602	633			63		6773		Berzée	16.	1614		
	S.D 6559		Thy-le-ch.	6.39	706					SD.6762		Thy-le-Ch.	1626	1620		
	SD.6769		Berzée	714	718					SD.6771		Berzée	1623	1627		
	SD.6770		Thy-le-ch.	728	732					6773		Thuin G	1627	1648		
	SD 6706		Florennes	733	817					6776		Laneffe	1651	1749		
	J 6476		Tenneton	8.50	9.05					6771		Berzée	1750	1802		
	J 6499		Florennes	9.10	927					SD.6782		Thy-le-ch	1814	1818		
		Planton		945	12-					S.D 6781		Thuillies	1819	1834		
	6705		Walcourt	1229	1251					D.6777	Berzée	Thuillies	1812	1823		
		□ par D.1b			13-					6778		Laneffe	1839	1911		
										6779		Berzée	1920	1935		
										6780		Laneffe	1947	1959		
										6718		Walcourt	2035	2055		
										6584		Mariemb.	2133	2209		
										Δ		Walcourt	2215	2245		
														23-		
	D.	Repos. 6705 par C5b								L	Repos. Sce par D.3.					
2				715		915	-	94	2b				18		2	615	46
	SD.6566	Walcourt	Mariemb.	738	815					S.D 6582	Walcourt	Treignes	1822	1917		
	6586		Treignes	9.48	1006					Δ		Mariemb.	1918	1933		
	6563		Mariemb.	1143	1205						D.C			20-		
	7591		Chimay	1214	1243					D.			10-			
	7592		Mariemb	1324	1353					6578	Walcourt	Mariemb	1034	11.10		
	S.D.6573		Walcourt	1530	1611					7591		Chimay	1214	1238		
					1630					7592		Mariemb.	1327	1351		
	D.	Repos. 6586-6563 par D3b 7591-7592 par D2b									□ par D.3. D.C			1615		
3	S.D.L	Repos.						167	3b				405		10	8	123
										7583	Mariemb.	Chimay	426	450		
										7562		Mariemb.	5.	524		
	L	Assure D1b		1445	23		815			SD.6752		Couvin	630	641		
										SD.6733		Mariemb.	643	653		
	D.	Avec AR.D2		1525						SD.6569		Walcourt	735	814		
	hlp 6576	Walcourt	Mariemb.	1534	1612		715			6578		Mariemb.	1034	11.10		
		□ D2b en gare								J.S.6564		Treignes	1221	1239		
										J.S.6577		Mariemb.	1247	1307		
	7593	Mariemb.	Chimay	1620	1648					6551		Walcourt	1314	1349		
	7594		Mariemb.	1713	1737									1405		
	7595		Chimay	1740	1812					D.			4.05			
	D.7578		Mariemb.	2016	2040					7583	Mariemb	Chimay	426	450		
	hlp AAD 6584		Walcourt	2210	2240					7562		Mariemb.	5.	524		
										D.7585		Chimay	529	553		
										D.7586		Mariemb.	631	655		
											Libre 2H-O-R.					
										6586		Treignes	9.48	1008		
										6563		Mariemb	1143	1205		
										6551		Walcourt	1314	1349		
											6578 par D.2b					
												T.S			3720	2945	602
												P.M			717		201

Avec A.R. D.1 b — Série D. bis (sans AR)

| | | |

Walcourt

Série J HL type 82

P.S. 615-410 fx ⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours au service 5 (S.D ou au service 7 le lundi (HL remplacée)

| | | |

Walcourt

| | | |

Walcourt

| | | |

AALST 29/9/57 | AALST 29/9/57

Groep Gent.

Aalst.

Onmiddellijke Chef: De Roeck J., Sectiechef
Leermeester-machinisten: Van Geert J., X

Reeks A.-Hl T. 29.

BP = 7,20 f. / 4,80 f. ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 SD om de 30 dagen, verplichtend A1 = S-V

1	⊗ Ⓣ	Rust						
2		□ A1 b		6,05				
	SD 9031	Aalst N.	Gent St P.	7,09	7,55			
	△		Atlv FKR	8,05	8,15	6,25	4,30	76
		2 uren	vrij	9	11		+ 4,30	
	△	Atlv FKR	Gent St P.	12	12,10			
	SS 9014		Aalst N.	12,35	13,15			
					14,30			
	LS	□ A1 b		6,05				
	SD 9031	Aalst N.	Gent St P.	7,09	7,55			
	9006		Aalst N.	8,35	9,15			
	LS 9009		Gent St P.	10,47	11,27			
	SS 9014		Aalst N.	12,35	13,15			
	S 2830	Gent St P.	Aalst N.	13,06	13,48			
			◇		14,45			
	D			8,45				
	9007	Aalst N.	Gent St P.	9,47	10,25			
	9012		Aalst N.	11,36	12,15			
					13,15			
		9014 dr C4.						
3				6,-				
	(t) X 8202	Aalst N.	Denderl.	6,52	7,04			
	SD 8517		Lottegem	7,44	8,20	6,15	3,45	62
	SD 8415		Aalst N.	8,42	9,16		5,20	+ 16
	LMV 90565	Aalst O.-Erpe M.-Aalst O.		9,56	11,20			
	(t) MJS 90062	Aalst O.	Gysegem	9,48	10,24			
	MJS 90063		Aalst O.	11	11,15			
	S 9012	Aalst N.	Geraard.	12,51	13,57			
	S 2125		Aalst N.	14,27	15,09			
		S □ dr Z1	S		16			
			SSD		12,15			
	D			6,10				
		Hlr met Hl T58		6,30	11			
					11,30			

1 b				22,45				
	L 8196	Aalst N.	Geraard.	0,19	1,10			
	SL 8196	"	"	0,14	1,08	7,30	7,30	74
	SDL △		Lessines	1,30	1,40			
	RP 81015 DL		Geraard.	2,17	2,30			
	SD 8117		Aalst N.	4,14	5,23			
	D 8117	Geraard.	Aalst N.	4,14	5,19			
		SD □ dr A2	◇		6,15			
2 b		Hl bereid en naar station gevoerd SSDL dr B1, L dr A6, D dr C6 b		20,15				
						10	3,50	88
	8458	Aalst N.	Ronse	20,22	22,03			
	SD 8411		Aalst N.	4,39	6,09			
		□ dr A3			6,15			
	S			19,10				
	8458	Aalst N.	Ronse	20,22	22,03			
		DC			23			
3 b				19,35				
	SD 98306	Aalst O.	Lessines	21,33	23,13			
	SL 89333		Denderl.	0,10	1,05	7,40	5,45	73
	SL 99138		Aalst N.	2,05	2,15		+ 1,45	
	D △		Denderl.	3,22	3,32			
	D 90072		Aalst N.	4	4,16			
			SDL		3,15			
			S/D		5			
	D			9,-				
	8437	Ronse	Aalst N.	11,57	13,43			
			◇		14,45			

77677

AALST

| | | |

7				14,15							7b				3,-						
	Hfs 1848	Aalst Nl.	Brus. Z.	14,20	14,45							SDL RP8502	Aalst Nl.	Zottegem	4,-	4,33					
	△	Atlv	Vorst R.	—	—	7,45	9,10	86				L △	"	"	3,47	4,12	7,50	5,50	7,5		
	SSD RP1775		Brus. Z.	17,02	17,12		+0,30					SD 8502		Denderl.	5,08	5,50					
	SSD 2781		Zottegem	18,02	19,10							SD 8952		Bruss. K.E.	6,54	7,56					
	SSD 2772		Denderl.	19,59	20,23							Hfs 1825	Brus. Z.	Aalst Nl.	10,18	10,43					
	SSD RD2772		Aalst Nl.	20,57	21,07											10,50					
				◇	22																
	S			13,15																	
	Hfs 1844	Aalst Nl.	Brus. Z.	13,20	13,45																
	△	Atlv	Vorst R.	—	—																
	SD 2771		Zottegem	15,48	17,53																
	S 8455		Aalst Nl.	19,39	20,17																
				◇	21,30																
	D			15,20								D			6,-						
	Hfs 1850/1771	Aalst Nl.	Kortryk	15,25	16,27							△	Aalst Nl.	Denderl.	—	—					
	D 8530		Brus. Z.	17,50	20,39							D 8517		Kortryk	7,44	9,26					
	△		Brus. Nl.	—	—									□ dr atlv FC							
	D 8995		Denderl.	22,47	23,27							Hfs 1758/1827	Kortryk	Aalst Nl.	10,37	11,43					
	△		Aalst Nl.	—	—											11,50					
					0,30																
8				14,45							8b		□ dr D1 SSD S1b op S		0,01						
	SSD 8186	Aalst Nl.	Geraard.	16,11	17,54							△	Aalst Nl.	Denderl.	0,03	0,13					
	SSD 8195		Aalst Nl.	18,31	19,26	5,45	6	63				SL 98383		Haine St P.	1,02	3,55	10	5,15	172		
					20,30		+3					RP 8207 SL		Pieton	5,29	5,44					
	S			10,45								8207		Aalst Nl.	6,08	8,39					
	S 8138	Aalst Nl.	Geraard.	12,10	13,28											10					
	S 9017		Gent St P.	14,12	15,30																
	9024		Aalst Nl.	17,35	18,16							L			4,15						
					19,30							△	Aalst Nl.	Denderl.	5	5,10					
	D			18,30								L 8118		Geraard.	5,58	6,30					
		□ MD 8173 GT		19,15	19,45							L 2123		Aalst Nl.	7,28	8,17					
	SS 9025	Aalst Nl.	Gent St P.	20,47	21,30								8207 dr GT			9,30					
	D 9036		Aalst Nl.	22,42	23,26																
					0,30																
9											9b				2,-						
		Overgang										SD 2130	Aalst Nl.	Mons	3,23	6,40	4,50		172		
													□ dr FMS			6,50					
													D C								
													⊡ dr FMS		14,50						
												SD 2137	Mons	Ronse	15,41	17,12	4,40				
												2137		Aalst Nl.	17,14	19,11					
													□ dr Z 1b			19,30					
	S	Rust										D	Rust								
													2137 dr C3b								
10				3,30							10b										
	(t) SD8408	Aalst Nl.	Burst	4,41	5,05																
	SD 2750		Brussel 9	5,37	6,49	9	1,30	97													
	SD 8963	Brus. Nl.	Aalst Nl.	7,20	8,12			+					Rust								
	SD 90020	Aalst O.	Schellebelle	8,52	9,39			94													
	SDL △		Denderl.	9,45	10,07																
	SD 90071 (SDL)		Aalst O.	10,47	11,21																
	L △	Schellebelle	Aalst Nl.	9,45	9,58																
			SDL		12,30																
			L		11																
		L 90071 dr As2																			
	D	Overgang																			

77677

AALST

| | | |

AALST

14				4,45				
	SD2822	Aalst N.	Bruss. Zd.	5,34	6,41			
	SD7026		Braine le C.	7,09	8,16	8,05	0,35	1,02
	SD7043		Bruss. N.	8,47	10,14			
	△		Atw FBM	10,25	10,57			
	Hlp 1833	Bruss. Z.	Aalst N.	12,18	12,43			
					12,50			
	S			4,45				
		na SD 7043						
	S 2757	Vorst R.	Bruss. Z.	12,20	12,30			
		□ dr A14b						
	Hlp 1837	Bruss. Z.	Aalst N.	12,51	13,19			
					13,25			
	D	Rust						
15		Rust						

14b				15,15				
	Hlp 1850	Aalst N.	Bruss. Z.	15,22	15,47			
	RP 2781 SSD	Vorst R.	Bruss. Z.	17,33	17,43	6,15	7,10	41
	SSD 8575		Denderl.	18,38	19,30			
	△		Aalst N.	–	–			
			◊		21,30			
	S			11,20				
	Hlp 1836	Aalst N.	Bruss. Z.	11,27	11,52			
		□ A14						
	S 2757	Bruss. Z.	Oudenaarde	12,42	14,16			
	S 8544		Zottegem	15	15,35			
	△		Aalst N.	16,09	16,45			
					17,45			
	D	Rust						
15b				12,45				
	9015	Aalst N.	Gent St P.	13,47	14,26			
	9024		Aalst N.	17,35	18,16	6,45	7	57
					19,30			
	S			11,45				
	SD 8418	Aalst N.	Zottegem	12,49	13,33			
	8418		Roosse	14,06	14,54			
	SD 8447		Aalst N.	17	18,08			
					19,30			
	D	Rust						
		9015/9024 dr FKR						
			T.S.		198,50	86,50	23,96	
			P.M.			7,17	1,60	

Reeks B - Zonder Hl.

Dienstwisseling op L.

BP = 7,20 fr. / 4,80 fr.

1	SSDL	Met Hl A6		14,15				
	Hlp 1848	Aalst N.	Bruss. Z.	14,20	14,45			
	△	Atw	FBM	–	–	6,05	0,45	
	SSD 2845		Aalst N.	17,05	18,10		1,10	
					19,30			
		□ A2b			20,20			
	S	□ A6b		13,05				
	9015	Aalst N.	Gent St P.	13,47	14,26			
	9020		Aalst N.	15,36	16,16			
					18			
	D	Rust						
	L	Met Hl A5		12,40				
		□ A5b		12,45				
	SD 8418	Aalst N.	Zottegem	12,49	13,33			
	8418		Roosse	14,27	15,15			
	SD 8447		Aalst N.	16,19	18,05			
		dienst	dr A6		19,30			

1b		Met Hl A10	S	15,45				
			SSD	13,30				
	SSD 90081	Aalst O.	Denderl.	14,30	15,28	9	2,15	
	SSD △		Aalst N.	16	16,09			
	8162		Ath	16,36	18,30			
	8189		Aalst N.	19,40	21,34			
					22,30			
	D	Rust						
		8162/8189 dr C4b						
			T.S.		15,05	2,40		
			P.M.		7,17			

3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.

77677

AALST AALST.

Reeks C. - Hlt 40.

BP = 565 / 375 — ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 om de 32 dagen (SD) - verplichtend C1 = Vof S

1	⊗ Ⓣ	Rust								1e	Rust									
2					8,10					2e										
	(t) △	Aalst cN.	Denderl.		8,44	8,55														
	SD 92257		Willebroek		9,23	11,24	9,50		115											
		Hlr									Rust									
	△		Boom		12,40	12,50														
	△		Willebroek		13,18	13,30														
	SSD 29402		Denderl.		14,10	16,32														
	S 29402	Willebroek	Denderl.		14,42	17,07														
	(E) △ SSD		Aalst cN.		16,53	17,04														
	(t) △ S	Denderl.	Aalst cN.		17,15	17,26														
					◇	18														
	D	Overgang																		
3					9,15					3e					14,15					
	SD △	Aalst cN.	Denderl.		9,50	10,01					Hlf 1848/1749	Aalst cN.	Zottegem		14,20	14,55				
	SSD 99422		Zottegem		10,44	12,51	7,35	5,30	52			□ C3					8,35	9,45	92	
	S 99422	Denderl.	Zottegem		10,36	12,50					SSD 99422	Zottegem	Oudenaarde		16,26	17,46				
	SSD 99440		Kederbr.		13,45	14,26					S 99422	"	"		16,06	17				
	S 99440	Zottegem	Kederbr.		13,20	14,02						Hlr								
	SSD 99441		Zottegem		15,05	15,31					△		Ronse		18,48	19,06				
	S 99441	Kederbr.	Zottegem		14,35	15					8457		Denderl.		19,39	21,05				
		□ dr C3e									△		Aalst cN.		21,47	22				
	Hlf 1768/1845	Zottegem	Aalst cN.		16,04	16,45									◇	22,50				
						16,50														
	D				7,10						D				10,15					
	8414	Aalst cN.	Ronse		8,31	10,13					Hlf 1834/1759	Aalst cN.	Oudenaarde		10,20	11,08				
	D 8727		Oudenaarde		10,30	10,49					D 8540		Zottegem		13,37	14,03				
	Hlf 1760/1893		Aalst cN.		12,01	12,35					8418		Ronse		14,40	15,28				
						12,40					2137		Aalst cN.		17,14	19,03				
												8457 dr C5e		◇		20				
4					5,10					4e					12,30					
	SD 8406	Aalst cN.	Zottegem		6,12	6,54					SSD △	Aalst cN.	Denderl.		13,10	13,22				
	SDL 8510		Denderl.		7,19	7,52	7,20	7	112		S △	"	"		12,51	13,02	9,30	7,25	128	
	RD 8105 SSD + RD 8510 SDL		Aalst cN.		8,55	9,06					SSD 92412		Willebroek		14	15,54		5,55		
	9007		Gent St P.		9,47	10,25					S 92412	Denderl.	Willebroek		14,10	15,54				
	9012		Aalst cN.		11,36	12,15					SD 20812		De Klaeyer		16,40	16,55				
	S 9012	Gent St P.	Aalst cN.		11,40	12,23					SD 20813		Willebroek		17,40	17,55				
		□ dr C4e				12,30					△		Boom		18,05	18,15				
	D				5,30						△		Willebroek		18,35	18,45				
	9003	Aalst cN.	Gent St P.		6,47	7,27					SD 29317		Denderl.		19,04	20,45				
	△		Abdij FKR		8,05	8,15					(t) △		Aalst cN.		21,03	21,14				
		2 uren vrij			9	11									◇	22				
	△	Abdij FKR	Gent St P.		12,01	12,10														
	SS 9014		Aalst cN.		12,35	13,15					D				15,15					
		9007-9012 dr A2				14,30					8162	Aalst cN.	Ath		16,36	18,30				
	L				5,10						8189		Aalst cN.		19,40	21,25				
	SD 8406	Aalst cN.	Zottegem		6,12	6,54									◇	22,40				
	SD 8416		Kortrijk		7,26	8,56														
	SD 8417		Aalst cN.		10	12,10					L	Dienst C6e			12,10	20,45				
		□ dr C4				12,30														
		9007/9012 dr C6																		

1077

AALST

5									
		SSD □C8		3	3,30				
	△	Aalst cN.	Denderl.	4,04	4,16				
	SD 8412		Ronse	5,03	6,53	8,15	8,50	98	
	8721		Gent St P.	7,36	8,46				
	△		Atlw FKR	9,10	9,20				
	Hlp 9010		Aalst cN.	10,42	11,11				
					11,15				
	D			3,30					
	△	Aalst cN.	Denderl.	4,04	4,16				
	D 8412		Ronse	5,03	6,49				
	8721		Gent St P.	7,36	8,46				
	△		Atlw FKR	9,10	9,20				
		2 uren	vrij	9,30	11,30				
	△	Atlw FKR	Gent St P.	12,25	12,35				
		□ dr C5			13				
	Hlp 9016	Gent St P.	Aalst cN.	13,39	14,14				
					14,20				

5c									
					10,40				
	Hlp 9009	Aalst cN.	Moerelbeke		10,47	11,21			
	△	Atlw FKR	Gent St P.		12,25	12,35	9,20	8,45	87
	8744		Oudenaarde		13,17	14,05			
	SSD 99451		Denderl.		14,50	17,48			
	S 99451	Oudenaarde	Denderl.		15,08	17,48			
	SD △		Aalst cN.		18,50	19			
					◇	20			
	D				12,05				
	Hlp 9033	Aalst cN.	Gent St P.		12,14	12,55			
		□ C5			13				
	8744	Gent St P.	Oudenaarde		13,17	14,05			
		2 uren	vrij		14,45	16,45			
		□ dr FBN							
	D 8546	Oudenaarde	Zottegem		17,17	17,43			
	D 8438		Ronse		18,32	19,12			
	8457		Denderl.		19,39	21,05			
	△		Aalst cN.		21,47	22			
					◇	22,50			

6									
				2,50					
	△	Aalst cN.	Geraard.	3,22	4,08				
	SD 8101		Denderl.	4,54	5,34	9,25	7	155	
	SDL 8101		Aalst cN.	5,41	5,51				
	L △	Denderl.	Aalst cN.	5,42	5,51				
	L Hlp 1820/8503		Zottegem	6,44	7,26				
	L Loods 8503 L		ekederbr.	7,36	7,47				
	L " MS08 L		Zottegem	7,50	8,03				
	L Hlp 8508/1820		Aalst cN.	8,04	8,39				
	SDL 8416		Zottegem	6,40	7,21				
	SD 8416 (SDL)		Korbeek	7,36	8,56				
	SD 8417 (SDL)		Aalst cN.	10	12,10				
	9007 (L)		Gent St P.	9,47	10,25				
	9012 (L)		Aalst cN.	11,36	12,15				
		□ dr C6			12,25				
		8416/8417 dr C4							
	D			3,-					
	8410	Aalst cN.	Zottegem	4,17	4,59				
	(L) RP 8413		ekederbr.	5,27	5,45				
	8413		Aalst cN.	6,38	7,34				
				◇		8,45			
		□ MD 2123 GT		8,45	10				

6c									
		□ C6			12,10				
	8974 (SSD)	Aalst cN.	Brux. cN.		12,27	13,20			
	SS 8979		Aalst cN.		14,20	15,17	8,35	8,50	77
	SSD 9653		Denderm.		16,54	17,13		1,45	
	SSD 9666		Aalst cN.		19,32	19,50		+	
						22,45		0,55	
	S	□ C6			12,10				
		Reserve				19			
		8974 dr A5							
	D				11,30				
	8974	Aalst cN.	Brux. cN.		12,27	13,20			
	SS 8979		Aalst cN.		14,20	15,18			
						16			
		□ MP 8248 (GT)			16	17			
		□ MP 8666 (FM4)			17	18,15			
		□ MP 8458 (A2 c)			19	20,20			
	L	Dienst C4 c			12,30	22,-			

AALST

7											7b									
				4,20																
	SD 9621	Aalst cN	Denderm.	5,20	5,39															
	SSD 8202		Geraard.	6,21	8,18	9,20	0,40	90				Overgang								
	SSD 90315		Galmaard	8,50	9,14															
	SSD 90314		Geraard.	9,44	10,25															
	SS 8139		Aalst cN	12,43	13,35															
		□ dr Z 1.			13,40															
	S			4,20																
	SD 9621	Aalst cN.	Denderm.	5,20	5,39															
	S 8202		cManage	6,21	9,40															
	S 8139		Aalst cN	11,41	14,13															
					14,20															
	D	Overgang 8139 dr A 13																		
8		□ dr	C 5 SSD	3,55							8b									
			S	4,05											11,20					
	SD 8104	Aalst cN	Geraard.	4,43	5,46	9,45	0,15	80				Hlp 1836/8132	Aalst cN.	Lessines	11,27	12,26				
	SD 8105		Denderl.	6,15	7,03							SSD 89476		Denderl.	13,12	18,16	8,25		32	
	RD 8105 L		Aalst cN.	7,20	7,29							S 89476	Lessines	Denderl.	13,35	18,16				
	L △		Denderl.	8,10	8,20							△		Aalst cN.	18,50	19				
	SD 98449		Lessines	8,50	11,50										◇	19,45				
		□ dr Ath			12,15															
	SSHlp 8145/8139	Lessines	Aalst cN	12,21	13,35															
	SHlp 8193/8139	"	"	12,38	14,03															
			SSD		13,40															
			S		14,05															
	D	Overgang										D	Overgang							
														T.S.		10,60	5	2,10	11,08	
														P.M.		7,22			1,39	

Reeks D - Zonder Hl.

Dienstwisseling op L.

1											1b									
				17,15								L			13,15					
	Hlp 2136/2775	Aalst cN	Zottegem	17,20	18,05							Hlp 1844	Aalst cN.	Denderl.	13,21	13,29				
		met MD 8659	GT			4,15	1,10						Hbl		14	22,30	8	0,35		
	8659	Zottegem	Gent St P.	18,35	19,15							Hlp 1869	Denderl.	Aalst cN.	22,36	22,46		+ 1,30		
	8672		Zottegem	20,05	20,46											22,50		+ 1,35		
	Hlp 131/9032		Aalst cN.	21,26	22,15							Ma			13,20					
		□ A 8 b			23,30							Hlp 8144	Aalst cN.	Geraard.	13,25	14,24				
			S		22,20								Hbl		14,30	21				
												Hlp 8199/1869	Geraard.	Aalst cN.	21,47	22,44				
																22,50				
												Me J V	Reserve voor HKC							
												S	Rust							
	D	Rust										D	met Hbl A 3		16,45					
												△	Aalst cN.	Zottegem	17,23	17,55				
												8659		Gent St P.	18,35	19,15				
												8672		Geraard.	20,05	21,35				
												D 8193		Denderl	22,41	23,20				
												△		Aalst cN.	0,34	0,43				
																1,20				
8	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.													T.S.		14,15	2,30			
														P.M.		7,26				

AALST AALST

Reeks R.-Hl T53.

BP = 2,20 f. / 1,45 f. ⊗ⓉWast om de 30 dagen. Hl vervangen. Dienstwisseling op L. Standplaats Denderleeuw.

1	SD	Hlr	FDD	6	14	8		32	1e	SD	Hlr	FDD		22	6	8	0,30	32
													S	22	5		-1	
													L	22,30	6			
	D	Rust								D	Rust							
1e	SD	Hlr	FDD	14	22	8	8	32	3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.				T.S.			24	9,30	96
	L	Overgang dienst dr D1e											P.M.			7,28		96
	D	Rust																

Reeks S.-Hl T58.

BP = 2 f. / 1,35 f. ⊗Ⓣ Wassen om de 30 dagen. Hl vervangen. Dienstwisseling op L.

1	SD	Hlr Aalst okd ◇		5,40 6	14,15 14,45	9,05		33	1e	SD	Hlr Aalst okd		15,- 15,20	22,45 23,15	8,15	+ 0,40	30
											□ A8b op S			23,55				
	D	Rust								D	Rust							
2	SD	Hlr Aalst Oost ◇		5,40 6	11,45 12,15	6,35		23	2e	SD	Hlr Aalst Oost		15,30 16	20,45 21,15	5,45		19	
	D	Rust								D	Rust							
3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.													T.S.			29,40	0,40	105
													P.M.			4,27		53

Reeks T.-Hl T58.

BP = 2 f. / 1,35 f. ⊗Ⓣ Wast om de 30 dagen te Aalst. Hl vervangen. Dienstwisseling op L. Standplaats personeel Geraardsbergen.

1	SD	Hlr	FGT	5	13	8	1,30	32	1e	SD	Hlr	FGT	13	21	8	8	32	
			Ma	5	14,30													
	D	Rust								D	Rust							
										Ma	Overgang dienst dr D1e							
3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.													T.S.			16	6,30	64
													P.M.			4,27		32

AALST AALST

Reeks Z.

Wekelijkse afriseling op L.

1			L	8,45				1c	SD	Aflos		13,35	21	7,25		
		□ MD 8207 (GT)		8,45	10											
			SL	9		8,45	0,15									
		□ MD 2123 (GT)		9	10		-6									
		□ MD 8615 (FMY)		10	11		-7,15									
	LMcV 90577	Aalst-Baard-Halte		14,33	16,50											
		(met Hbl C7)														
			LMcV		17,45											
			MJ		14,45											
		S □ MD 2125 (A3)		15,45	16,30											
			S		16,30											
	D	Rust							D	Rust						
3	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.										T.S.		16,10	-7		
											P.M.		7,23			

Organisatietabel van de aflos in de reeks voorzien.

C6b	D	⊡ MP 8248 (GT)	16	17	Z1b	SD □ MD 8437 (A4)	13,40	15			
		⊡ MP 8666 (FMY)	17	18,15		SD ⊡ MP 2136 (A4-)	15	16			
		⊡ MP 8458 (A2b)	19	20,20		SD ⊡ MP 8170 (GT)	16	17			
						SD ⊡ MP 8666 (FMY)	17	18,15			
Z1		L □ MD 8207 (GT)	8,45	10		SD □ MD 2137 (A9-)	19,30	21			
		SDL □ MD 2123 (GT)	9	10							
		□ MD 8615 (FMY)	10	11							
		S □ MD 8139 (C7)	14,15	15,15							
		S □ MD 2125 (A3)	15,45	16,30							

77677

Brugge — Brugge

29.9.57 — 29.9.57

BRUGGE

Onmiddellijke Chef — Mr Casier Sectiechef
Adj. onmiddellijke chef — Mr Gotemans Sectiechef
Machinisten-Instructeurs — Van Dongen Omraet (dd)

Recks A Ht 64

Bpt 4,95 / 3,30 — (x) (T) Wassen om de 32 dagen of dienst 1 (SD) - Ht vervangen

1

Rust

1b											Ondeland Ht			11 45	13 30						
											SSD □		T1	13 40	15.-						
													D	15.-		9.-	9 45	130			
										2378	Brugge		Kortrijk	16 10	17 14						
										SD 2385			Brugge	18 19	19 39						
										D 2385	Kortrijk		Brugge	18 08	19 08						
										V	HLR		◇		20.-						
										D	HLR			22.-	23 30						
													SSD		20 45						
													D		0 15						
										S				11.-							
										S 2366	Brugge		Kortrijk	12 09	13 11						
										S 2373			Brugge	13 50	14 52						
										2378			Kortrijk	16 10	17 14						
										SD 2385			Brugge	18 19	19 39						
													◇		20 45						

2

2	SSD	L ⊡ en naar Station voeren door K2		6.-						2b	SSD			13 45							
		SDL ⊡ door A4									Hlp 2374	Brugge	Kortrijk	14 10	15 06						
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6 33	7 41	7 25	7 30	77			SD 2383		Brugge	17 19	18 10	8.-	5 50	72			
	SD 90191	Kortrijk V.	Marke	8 32	8 40		-05				(t) △	Brugge V.	Loppem	19.-	19 13		+ 45				
	SD 90190		Kortrijk V.	9 05	9 10						SD 90143		Brugge V.	20 05	20 40		0				
	SD 90157		Heule	9 25	9 38								◇		21 45						
	SD 90158		Kortrijk V.	10 11	10 23																
	Hlp 2367	Kortrijk	Brugge	11 52	12 55																
					13 05																
	S	⊡ door	A4	6.-							S		□ A2	13.-							
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6 33	7 41						S 2374	Brugge	Kortrijk	14 10	15 16						
	SD 90191	Kortrijk V.	Marke	8 32	8 40						SD 2383		Brugge	17 19	18 30						
	SD 90190		Kortrijk V.	9 05	9 10						(t) △	Brugge V.	Loppem	19.-	19 13						
	SD 90157		Heule	9 25	9 38						SD 90143		Brugge V.	20 05	20 40						
	SD 90158		Kortrijk V.	10 11	10 23								◇		21 45						
	S 2365	Kortrijk	Brugge	10 53	11 53																
			◇																		
		□ door	A2b		13.-																
	D			7.-							D			12 40							
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8 11	8 39						Hlp 9115	Brugge	Zeebrugge C	13 08	13 23						
	90313		Zeebr. Ferry	9.-	9 09							□ A2		13 30							
		HLR	Ferry		13 10							HLR	Ferry	13 30	17.-						
		□ door	A2b		13 30						D 99925	Zeebrugge V.	Brugge V.	17 23	17 45						
	Hlp 9116	Zeebrugge C	Brugge	13 46	14 02								◇		18 30						
					14 30																

Brugge

3	SD Reeks I	Brugge V	Atlv	4.-					3 b	Hlp 818/9020	Brugge	Merelbeke	14.40				
	SD 9410	Brugge	Gent St P.	4.50	5.-					Δ	Atlv	Gent St P.	15.07	15.43			
	Δ		Atlv	6.26	7.59	7.25	9.50	63		SSD 9429		Brugge	--	--	5.50	-	44
	Hlp 9007/809	Merelbeke	Brugge	--	--		+ 2.05					◊	17.48	19.33		+ 3.40	
				10.18	10.58									20.30			
					11.25												
	S			4.-						S	Met Hl t 93 - R1						
	SD Reeks I	Brugge V	Atlv	4.50	5.-								10.30				
	SD 9410	Brugge	Gent St P.	6.26	7.59						□ R1		10.45				
	Δ		Atlv	--	--						Hlr	Vorming	10.45	19.45			
		2u vrij									□ door	R1b		19.45			
	Δ		Gent St P.	--	--									20.-			
	S 9417		Brugge	13.10	14.34												
			◊		15.30												
	D			4.40						D	Rust						
		□ R1b		5.-													
		Met Hl t 93 - R1															
		Hlr	Vorming	5.-	14.-												
			◊		14.30												
4		SDL	⊡ A2	3.45	4.15				4 b	Hlp 816/9018	Brugge	Merelbeke	13.40				
			L	4.15						Δ	Atlv	Gent St P.	14.07	14.46			
	SD 9408	Brugge	Gent St P.	5.25	7.10	6.40	-	52		SD 9427		Brugge	--	--	5.50	-	52
	Δ		Atlv	--	--		- 0.30					◊	16.47	18.33			
	Hlp 9005/807	Merelbeke	Brugge	9.18	9.58									19.30			
					10.25												
	D	Rust								D	Rust						
												TS		50.10	38.30	490	
												PM		7.19		123	

77677

BR 15p.

Rex 52 - Intercitywagens t. 554

Onderhoud op dienst 1 (SO) - 4 op dienst 2 (MA terugkeren)

1					1b								1c							
	Overgang				Rust								Rust							
2		afles	5-	4.25	2b			7.10					2c				13.10			
SO 9404	Brugge	Eeklo	5.03	5.35		□ B2 in	Station	7.35					hlp 914	Brugge	Gent St P	13.37	14.01			
SO 9403		Brugge	5.43	6.20	5	7.30	105	9414	Brugge	Gent St P	7.42	8.53	8.20	4.50	181		□ B2b			
SD 9412		Maldegem	6.43	7.04				1134		Mechelen	9.10	10.16	5.10			9018	Gent St P	Eeklo	14.40	15.14	10	7	188
SO 9405		Brugge	7.08	7.31				1143		Gent St P	11.01	12.14				9011		Gent St P	15.22	16.56			
	□ dr B2 in Station			7.35				SSD 9481		Zelzate	12.37	13.17				SSD 9425		Brugge	16.05	17.20			
				8-				SSD 9484		Gent St P	13.20	13.59				9434		Gent St P	18.41	19.58			
									□ door	B2c						SO 9143		Brugge	22.04	22.50			
						hlp 817	Gent St P	Brugge	14.34	14.58							□ door	B4 bl		23.10			
										15.30													
						S			7.10				S						13.05				
							□ B2 in	Station	7.35								□ B2b te Steenbrugge		13.13				
						9414	Brugge	Gent St P	7.42	8.53				S 9492	Leenkapp	Gent St P	13.13	14.27			
						S 9413		Brugge	11.46	12.43				9421		Brugge	14.49	15.55			
						S 9432		Steenbrugge	13.09	13.13				9434		Gent St P	18.41	19.58			
							□ dr	B2d		13.13				SO 9143		Brugge	22.04	22.50			
										13.26					□ door	B4 bl		23.05			
						(1134-1143 dr B4)								(9018/9011 dr B3a)									
	D			7		D			12.40				D					15.40					
9414	Brugge	Gent St P	7.42	8.53		hlp 814	Brugge	Gent St P	13.07	13.31			hlp 820	Brugge	Gent St P	16.07	16.21			
1134		Mechelen	9.10	10.16				□ B2							D B2b					
1143		Gent St P	11.01	12.14		9018	Gent St P	Eeklo	14.40	15.14			9435	Gent St P	Brugge	20.48	21.55			
	□ dr	B2b				9011		Gent St P	15.22	15.56							22.40			
hlp 813	Gent St P	Brugge	13.34	13.58			□ door	B2c						(9018/9011 dr B2b)						
				14.30		hlp 821	Gent St P	Brugge	16.34	16.58				(9434 dr B6c)						
							(dienst door B2)			17.30										

Brugge

111

Brugge

3									3b									3d									
				2.55								SDL	3.35						□	B3b	12.35					
	SD 9140	Brugge	Gent St P	3.35	4.21							L	5.30					SS 9422	Brugge	Gent St P	13.09	14.18				
	SD 9445		Eeklo	5.25	5.58	6.30	7	137			Reserve			8.30	9	7.45	123	9421		Brugge	14.49	15.55	9	4.15	195	
	SD 9406		Gent St P	6.02	6.44					□ B3 in Station			9-			-		SSD 9426		Gent St P	16.09	17.22				
	SD 9439		Gent oost	6.48	7.00				9416	Brugge	Gent St P		9.09	10.18		1.55		9433		Brugge	19.46	20.55		+1.-		
	Δ		Gent St P	7.02	7.14				9411		Brugge		10.46	11.55		0.10						21.35				
	9407		Brugge	7.23	8.47					SSD □ door B3c				12.35												
		□ de B3b in Station			9-					S □ door B3c in Station				12.00												
					9.25									12.25												
																		S			11.30					
																			□ B3b in Station		12-					
																		SD 9420	Brugge	Gent St P	12.09	13.18				
																		9018		Gent St	14.40	15.14				
																		9011		Gent St P	15.22	15.56				
																		9433		Brugge	19.46	20.55				
																						21.30				
																			(9421 de B2d)							
	D	Reserve		4-	11-				D	□	B3c		16.30					D			12.15					
		(9407 de B4)							D 9430	Brugge	Gent St P		17.09	18.18				SS 9422	Brugge	Gent St P	13.09	14.18				
									9433		Brugge		19.46	20.55				9421		Brugge	14.49	15.55				
									D 9436		Gent St P		21.09	22.19					□ door B3b			16.30				
									D 9067		Brugge		22.38	23.25					(9433 de B3b)							
														0.15												
										(9416/9411 de B4)																

Brugge

4	SSD	⊡ door	B2	4.25				
	9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43			
	SD 9443		Eeklo	6.03	6.44	10	8.25	169
	SD 9438		Gent St P	6.55	7.42			
	SS 9010		Gaalst	10.36	11.11			
	SSD 9625		Deudermonde	11.17	11.34			
	SSD 9648		Gaalst	11.58	12.15			
		⊡ dr B	4d		12.30			
	Hlp 8973	Gaalst	Gent St P	12.47	13.22			
	Hlp 815		Brugge	1334	1358			
					14.25			
	S			4-				
	9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43			
	SD 9443		Eeklo	6.05	6.44			
	SD 9438		Gent St P	6.55	7.42			
	1134		Mechelen	9.10	10.16			
	1143		Gent St P	11.01	12.14			
		⊡ dr B	4d		12.30			
	Hlp 913	Gent St P	Brugge	13.08	1333			
					14			
	D			4.15				
	9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43			
	D 9443		Eeklo	5.45	6.18			
	D 9406		Gent St P	6.22	6.59			
	9407		Brugge	7.23	8.47			
	9416		Gent St P	9.09	10.18			
	9411		Brugge	10.40	11.55			
					12.40			
		(9010 dr B6)						

4b				16.30					4c				10.40								
	SD 9432	Brugge	Gent St P	1744	1855					Hlp 810	Brugge	Gent St P	11.07	11.31							
	9435		Brugge	2048	2155	7.30	8.45	117		Hlp 9012		Gaalst	11.36	1215	6.50	-	84				
		aflos			24						⊡ B4		12.30			0.35					
										SSD 9633	Gaalst	Deudermonde	1247	1303							
										SSD 9616		Gaalst	13.10	1328							
										SS 9017		Gent St P	14.48	1521							
										9423		Brugge	1546	1656							
														1730							
										S			11.15								
										Hlp 9050	Brugge	Gent St P	11.40	1222							
											⊡ B4		12.30								
										9423	Gent St P	Brugge	1546	1656							
														1730							
	D			1430						D											
	9424	Brugge	Gent St P	1509	1621						Overgang										
	D 9429		Brugge	18.10	1923																
	D 9165		Zeebrugge C	21.25	2143						(9017/9423 dr B6)										
	D 9166		Brugge	22.12	2230																
					23.15																
		(9435 dr B2d)																			

Brugge

Brugge 216 Brugge

5		□ door	B2	4-					5b				1345					5c		Rust
	SD 9402	Brugge	Gent St P	4.39	5.48						□ B5 to Steenbrugge		1352							
	SD 9463		Zelzaete	7.15	7.57	10	8.30	2.13		SS 9417	Steenbrugge	Brugge	1352	1356	7.15	8	141			
	SD 9468		Gent St P	8.02	8.41		1.15			9424		Gent St P	15.09	16.21		0.45				
	SSL 9008		Aalst	9.40	10.15					SD 9441		Eeklo	1635	1708						
	SSL 9009		Gent St P	10.47	11.21					SD 9428		Gent St P	1713	1753						
	SS 9417		Steenbrugge	12.46	1352					SD 9431		Brugge	1846	2003						
		□ door	B5b		1352									21-						
					14-															
	S			3.45						S	□ B5		1430							
	SD 9402	Brugge	Gent St P	4.39	5.48					9424	Brugge	Gent St P	1509	1621						
	SD 9463		Zelzaete	7.15	7.57					SD 9441		Eeklo	1635	1708						
	SD 9468		Gent St P	8.02	8.41					SD 9428		Gent St P	1713	1753						
		Zu	brij	9.30	11.30					SD 9431		Brugge	1846	2003						
	S 9415		Maldegem	12.05	12.55									21						
	S 9444		Eeklo	12.57	13.07															
	S 9419		Brugge	13.21	13.56															
		□ door	B5b		14.30															
	D			6-						D	Reserve		15-	23-						
	D 9412	Brugge	Gent St P	6.42	7.59															
	9409		Brugge	8.45	9.55						(9424 dr B4b)									
	DS 9418		Gent St P	11.09	12.18															
	SS 9417		Brugge	12.46	13.56															
					14.30															
		(9008/9009 dr FSN)																		

| | | |

Brugge — Brugge

Reeks J - HL t 81

BPr 4,75 / 3,15 — ⊗ ⊙ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD) - Verplichtend wassen op J1 = L

1		Rust							1b	L			5.-				
											⊡ R1	en naar station Voeren	5 30	6 10			
											Dienst	K 1		14.-			
										Ma-Me	Reserve		14.-	21.-	7.-	-	15
																+ 2	
										J	Dienst	K 2b	12 05	21		+ 1 55	
										V	Dienst	K 1b	12 05	19 30		+ 0 25	
										S			8 30			- 3 45	
										(t) Δ	Brugge	Zeebrugge V	9 15	9 40			
										S 90141		Brugge V	10 30	10 54			
												◊		11 45			
										D	Overgang						
2				6 45					2b				12 30				
	SD 99200	Brugge V	Blankenb.	7 52	8 38						□ J 2 in Vorming		12 45				
		HLR				6 15	-	34		SD 99261	Brugge V	Roeselare	12 55	19.-	10.-	-	58
	SSD 99201		Brugge V.	10 28	10 55					SD 99262		Brugge V	19 45	22 07			
	S 99201	Blankenb.	Brugge V.	10 25	10 50						□ door	J 3b		22 30			
		□ door J 2b	in Vorming		12 45												
					13.-												
	D	Overgang								D	Rust						
3				4 45					3b				14 15				
	(t) SD 99337	Brugge V.	Zeebrugge V	5 38	6 10						□ J 3 in Vorming		14 30				
		HLR				10.-	6 15	60		SD 96301	Brugge V	Inselbeke V	14 35	16 14	9.-	-	80
	SD 96301		Brugge V.	13 53	14 25					SD 99300		Brugge V	18 20	22 02			
		□ door J 3b	in Vorming		14 30							◊		22 45			
					14 45						□ J 2b	◊	22 45	23 15			
	D			5 30						D							
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	6 35	7 02						Rust						
		HLR	Station														
	D 99914		Brugge V.	10 30	10 54												
			◊		11 45												
4				6.-					4b		S	□ T 1	13 40	14 45			
	SD	HLR	Atlv	6.-	7 30						□ ~~J~~ 4	SSD	15.-				
	SD	HLR	Station	7 30	9.-	9.-	-	53		(t) Δ	Brugge V	Zeebrugge V.	15 42	16 11	5.-	-	36
	SD 99242	Brugge V.	Knokke	9 26	11 18						HLR					+ 1 20	
	SD 99420		Brugge V	12 58	14 35					SD 90093	Zeebr. Vism.	Brugge	17 22	18 13			
		□ door	J 4b		15.-						HLR			19 30			
												◊		20.-			
	D	Rust								D	Overgang						
												TS			56 15	8 10	336
												PM			7 18		84

77677

Brugge — Brugge

Reeks K Hl t 81

BR: 3,80 / 2,55 — (x) (T) Wassen om de 28 dagen (SD) - HL vervangen — Dienstwisseling op L

1				5 45					1b				12 05				
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	6 35	7 02					Hlp 911	Brugge	Zeebrugge C	12 32	12 47			
		HLR	Station			8 15	-	34			□ K1		13.-		7 25	-	31
		□ door	K1b		13.-		8 15			SD	HLR	Station		18.-		7 25	
	Hlp 914	Zeebrugge C	Brugge	13 21	13 32					SD 99303	Zeebrugge V	Brugge V	18 24	18 50			
					14.-							◇		19 30			
	D	Rust (99924 door J3)								D	Rust						
	L	Overgang (Dienst door J1b)								V	Overgang (Dienst door J1b)						
2			SDL	5.-					2b				12 05				
			L	5 15						Hlp 911	Brugge	Zeebrugge C	12 32	12 47			
		L ⊡ A2	en naar station voeren	5 15	7.-						□ K2		13.-				
	SDL	HLR	Vorming	5 30	7.-	9.-	-	32			HLR	Ferry			8 55	-	37
	99157	Brugge V	Zeebrugge V	8 11	8 39		0 15			(t) SD 99264	Zeebrugge V	Brugge V.	19.-	19 50		8 55	
	90313		Zeebr Ferry	9.-	9 09						HLR			20 30			
		HLR	Ferry									◇		21.-			
		□ door	K2b		13.-												
	Hlp 914	Zeebrugge C	Brugge	13 21	13 32												
					14.-												
	D	Rust (Dienst door A2)								D	Rust						
										J	Overgang of Rust (Dienst door J1b)						
												TS		33 35	24 50	134	
												PM		7 24		67	

77677

Reeks R - HL t 53

BPr 2,20 / 1,45

⊗ Ⓣ Wast om de 28 dagen (SD) - HL vervangen

Dienstwisseling op L

1	SSD	L ⊡ door J1b		6.-					1b		□ R1c-		22.-					1c		□ R1		14.-				
		HLR	Vorming	6.-	14.-	8.-	-	31		SD	HLR	Vorming	22.-	6.-	8.-	-			SD	HLR	Vorming	14.-	15.30	8.-	-	28
		□ door R1c			14.-		3.15				□ door R1			6.-		1.15					◇	15.30	16.30		8	
																				HLR	Vorming	16.30	22.-			
																				□ door R1b			22.-			
	S	HLR	Vorming	6.-	10.45					S	□ A3b		19.45						S	Overgang						
		□ door A3b			10.45					SD	HLR	Vorming	19.45	5.-						(Dienst door A3b)						
											□ door A3			5.-												
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		3 bykomende rustdagen per jaar en per agent																			TS			24.-	10	87
																					PM			7.30		87

Reeks S - HL t 93

BPr. 2.- / 1,35

⊗ Ⓣ Wast om de 28 dagen (SD) - HL vervangen

Dienstwisseling op L

1				5.30					1b				12.-					1		⊡ door S1		6.15				
		⊡ T1		5.30	5.45						□ S1 in Vorming		12.15						SD 90024	Brugge V	Brugge Z	6.45	7.02			
	SD 99905	Brugge V	Brugge Z	6.45	7.02					SD 90010	Brugge V	Brugge Z	12.36	12.50					SD Reeks 4		Haven	7.20				
	SD Reeks 2		Dok	7.20		7.	-	26		SD Reeks 6		Haven	12.59		7.45	-	30			HLR				7.30	-	31
		HLR									HLR								SD Reeks 3		Brugge Z		12.45			
	SD Reeks 1		Brugge Z		11.20					SD Reeks 5		Brugge Z		17.40					SD 90034		Brugge V	13.02	13.14			
	△		Brugge V	11.31	11.42					SD 90008		Brugge V	17.43	17.55					SD APO		Alle	13.30	13.40			
		□ door S1b in Vorming			12.15						HLR		18.15	19.-						SSD □ door A1b						
					12.30							◇		19.45						S □ door J4b			13.45			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		3 bykomende rustdagen per jaar en per agent										TS			14.45	-	56		3 bykomende rustdagen per jaar		TS			7.30	-	31
												PM			7.23		56				PM			7.30		31

29-9-57 **Dendermonde** 29-9-57

Onmiddellyke chef: Mr Bontinck - sectiechef

Machinist-instructeurs: Van Bavel - Herremans

Reeks A - loc type 29 of 31.

B.P. 4.15 / 2.75 (T29) ⊗Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke T
3.85 / 2.55 (T31)

1	⊗Ⓣ	Rust							1b		Rust						
				6.00									13.00				
2	SD 2180	Denderm	Vorst R.	7.32	8.54	7.05	-	40	2b	hlp 2196	Denderm	Brussel Z	13.11	13.56	7.15	-	31
	Δ		atbr.				+				⊡ dr	A4b				-	
	hlp 2193	Brussel Z	Denderm	12.08	12.59		1.25			Δ	atbr	Brussel KE	16.27	16.32		0.45	
					13.05					SSD 9973		Denderm.	17.38	18.57			
														20.15			
	S			6.00						S	Reserve		14.30	21.00			
	SD 2180	Denderm	Vorst R	7.32	8.54												
	RP 9937 S	Brussel KE	Schaarb	11.03	11.20												
	RP 9937 S.		Brussel N														
	S 9937		Denderm	12.20	13.24												
					14.30												
	D	overgang								D	Rust						
				4.45									15.30				
3	SD 9904	Denderm	Schaarb GR	5.44	6.50	8.45	7.45	66	3b	9958	Denderm	Brussel N	16.26	17.24	9	5	83
							-			SD 9975		Denderm.	18.43	19.42		+	
	SD 11428	Schaarb. V	Lebbeke	7.42	11.39		0.25				HLR			24.-		1.	
	Δ		Denderm.	12.18	12.24									0.30			
			SSD		13.30												
		S ⊡ dr A3b	S		13.05												
										S	⊡ A3		13.00				
										S 2194	Denderm	Brussel N	13.18	13.59			
									(t)	Δ		Vorst R	14.08	14.30			
										SD 9961		Denderm	15.30	17.01			
										9970		Brussel N	18.53	19.43			
										9985		Denderm.	21.22	22.15			
											⊡ dr	C2b		23.00			
											dienst	dr A4b					
	D			7.45						D			15.30				
	D 9926	Denderm	Brussel N	8.49	9.43					9958	Denderm	Brussel N	16.26	17.24			
	D 9951		Denderm.	13.30	14.25					D 9975		Denderm	18.43	19.44			
					15.30									20.30			

Dendermonde

4	SSD			3.30					4	SSD				14.00					
		L HLR station ▫ C6		4.15	5.00	7.50	10	57		Hlp 1190/2252	Dendm.	Brussel Z		14.10	15.15	6.30	5.05	65
		SSDL Aflos		3.00	5.25		+			▫ dr A 2b							+	
	SD 9916	Dendm.	Vorst R	6.25	7.47		130			Δ	Atlv	Brussel KE		16.27	16.32		3.	
	Δ		atlv							SSD 9963		Schoon de		17.01	18.48			
	Hlp 537/9924	Brussel Z	Dendm.	9.41	11.10					SSD Δ		Dendm.		19.19	19.31			
					11.20										20.30			
	S			5.25						S				15.30				
	SD 9916	Dendm.	Vorst R	6.25	7.47					9958	Dendm.	Brussel N		16.26	17.24			
	S 9949	Brussel KE	Dendm.	12.25	13.35					SD 9975		Dendm.		18.43	19.42			
					14.45					9980		Brussel N		20.30	21.28			
										SD 9991		Dendm.		23.00	23.55			
															1.-			
	D	▫ dr B2b		6.30						D				17.55				
	D 9922	Dendm.	Brussel N	6.52	7.51					9970	Dendm.	Brussel N		18.53	19.43			
	D 9929		Dendm.	10.14	11.10					9985		Dendm.		21.22	22.15			
	9950		Brussel N	12.24	13.24										23.00			
	9955		Dendm.	14.31	15.36													
					16.30													
5				6.00					5					13.00				
	Δ	Dendm.	Schillis	6.58	7.02	7.05	-	40		Hlp 2196	Dendm.	Brussel Z		13.11	13.56	9	-	7.4
	SD 9928		Vorst R	7.02	8.43		+			Δ		Vorst R					-	
	Δ		atlv				125			SD 9961		Dendm.		15.30	17.01		9.	
	Hlp 2193	Brussel Z	Dendm.	12.08	12.54					9970		Brussel N		18.53	19.43			
					13.05					SSD 9981		Dendm.		20.30	21.22			
															22.-			
	S			6.00						S	overgang							
	Δ	Dendm.	Schillis	6.58	7.02													
	SD 9928		Vorst R	7.02	8.43													
(t)	Δ	atlv Brussel Z	Brussel N	10.39	11.03													
	S 2195		Dendm.	11.17	11.58						9961 - 9970 dr A3b							
		▫ Cv instation		13.40	14.30													
	D	overgang								D	overgang							
											9970 dr A4b							
6	SSD		SDL	4.20		8.45	-	60	6	SSD				10.25				
			L	3.50						Hlp 9930	Schillis	Jette		10.34	11.08	9	-	51
(t)	SDL Δ	Dendm.	Schoon de	5.05	5.15		+				▫ A6						-	
(t)	L RP 9914	Dendm.	Schoon de	4.54	5.06		135			SSD 9210	Jette	Schaarbeek		12.26	12.40		020	
	SD 9914		Brussel KE	5.41	7.25				(t)	Δ		Vorst Atlv		13.20	13.48			
(t)	SSD Δ		Jette	7.34	7.49					Δ		Vorst Z						
(t)	SSD 9209		Gr. Bijg.	10.11	10.25					SSD 9977		Dendm.		17.10	18.21			
	SSD 9210		Jette	11.05	12.20										19.25			
		▫ dr A6b																
	Hlp 2193	Jette	Dendm.	12.26	12.54													
					13.05													
	S	▫ Cv		3.30	3.50					S	▫ A6 instation			13.05				
(t)	SDL Δ	Dendm.	Schoon de	5.05	5.15					Δ	Dendm.	Brussel Z		14.40	15.28			
	SD 9914		Brussel KE	5.41	7.25					S 9963		Dendm.		17.23	18.34			
	Δ		Atlv							▫ A4b instation				19.30	20.15			
	Δ		Vorst R							▫ C8b				21.-	21.45			
	S 2851		Dendm.	11.10	13.12													
		▫ dr A6b			13.20													
	D	overgang								D	Rust							

77677

Dendermonde

				4.15				
7	SD 9806	Denderm.	Mechelen	5.21	6.11	8.55	-	51
	SD 9820		Schaarb.	7.10	7.39			
	SDL 19207		Denderleeuw	8.53	10.52			
	L 19207	Schaarb.	Denderleeuw	8.50	10.48			
		□ dr	A7b					
	lynst 1829 / SSD 9633	Denderl.	Denderm.	11.35	13.03			
	" S 1827 / 9631	Denderl.	Denderm.	11.35	12.53			
					13.10			
	D	Rust						

				8.50				
7b	Lep autob. 32 / 1834	Denderm.	Denderl.	9.00	10.28	9.55	-	50
		□ A8						
	SD 91271	Denderl.	Schaarb. V	11.52	14.26			
			∅					
	SSD 9969	Schaarb.	Sjellis D	16.44	18.06			
	SD Δ		Denderm.	18.08	18.14			
	SD 9967 (S)	Schaarb. GR	Denderm.	16.32	17.49			
		SSD □	dr A9b					
		S □	dr C6b		18.45			
	D	Rust						

	SSD			5.00				
8	SD 9912	Denderm.	Schaarb. GR	6.00	7.06	9.45	-	64
	Δ		Schaarb.	7.22	7.28		+	
	RD 9820 SD		Schaarb. GR	7.57	8.04		0.15	
	SD 11430	Schaarb.	Zellik	9.18	9.48			
	SD Δ		Asse	10.18	10.28			
(t)	SD Δ		Schaarb. Arv	11.02	11.34			
	Lep 6049 / 9861	Schaarb.	Denderm.	13.13	14.33			
					14.45			
	S			5.00				
		na SD 11430						
	Δ	Zellik	Asse	10.18	10.28			
(t)	Δ		Schaarb. Arv	11.02	11.34			
(t)	Δ		Brussel N					
	S 9945		Denderm.	12.47	13.50			
			∅		15.00			
	D	overgang						

	SSD			17.25				
8b	Lep 9960 / 22271	Denderm.	Schaarb.	17.31	18.27	5.50	-	26
							-	
	Δ	Arv	Brussel N				5.50	
	9985		Denderm.	21.22	22.15			
					23.15			
	S	Rust						
		9985 dr A3b						
	D	Rust						
		9985 dr A4b						

	SSD	L □ B2 on 2e station voeren	L	4.20	5.15			
9				5.30		8.30	-	49
	SD 9920	Denderm.	Brussel N	6.37	7.36		+	
(t)	RD 9920 SD		Schaarb. GR	8.10	8.25		2.40	
	RD 848 SD		Brussel N. GG	8.40	8.55			
(t)	RD 2752 SD		Schaarb. GR	10.	10.15			
	Δ		Brussel N. GG	10.30	10.45			
(t)	RD 1824 SD		Schaarb.	10.55	11.10			
	Δ		atbr. ∅					
	Lep 3947 / 1193	Schaarb.	Denderm.	12.43	13.51			
					14.00			
	S			5.30				
		na RD 1824 SD						
	RP 9953 S	Schaarb. GR	Brussel Z	12.07	12.50			
	S 9953		Denderm.	13.03	14.19			
					15.30			
	D	Rust						

				12.30				
9b	Lep 1142 / 6048	Denderm.	Schaarb.	12.39	13.44	6.45	-	42
							-	
	Δ	Arv	Vorst Z	15.05	15.40		2.45	
	SSD 9965		Denderm.	15.56	17.29			
		I A7b		18.45	19.15			
	S	dienst	D1c	20.	24.			
		Rust						

		⊡ D1		5.35	6.05								13.00				
10	SD 2198	Denderm	Vorst R	7.08	8.15	6.10		40	10b	hlp 2196	Denderm	Brussel Z	13.11	13.56	6.30	-	28
	Δ		atlv.				+			SSD 2199	Vorst Z	Denderm	16.30	17.59		-	
	hlp 1539/1143	Brussel Z	Denderm	10.11	11.35		2.30							19.30		6.30	
					11.45												
	S	⊡ D1		5.35	6.05					S	Rust						
	SD 2198	Denderm	Vorst R	7.08	8.15												
	Δ		Arv Schaarb	9.08	9.35												
(t)		Schaarb R	Brussel N	11.05	11.25												
	S 2185		Denderm	11.57	12.49												
					14.15												
	D	Rust								D	overgang						
												TS	142.35	17.35			917
												GP	7.23				92

Reeks A bis - loc. type 29 of 31.

B.P. 5.90/3.95 (T31)
6.35/4.25 (T29)

Wast om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen.
Dienstwisseling op L

				5.30							□ A bis 1		11.30				
1	SD 9814	Denderm	Mechelen	6.31	7.20	6		73	1b	SD Δ	Denderm	Lebbeke	12.05	12.13	8.45	-	68
	1191		Denderm	8.16	8.46					SD 11429		Schaarb V	12.40	16.14		-	
(t)	SD 90135		Daasrode N	9.25	9.35					SD 9841		Mechelen	16.56	17.24		0.45	
	Δ		Denderm	10.27	11.13					SD 9831		Denderm	18.19	19.01			
		□ dr A bis 1b			11.30					S	□ dr A6b	S		19.30			
												SSD		20.15			
	D	Rust								D	Rust						
		1191 dr C3															

3 bijkomende ruisten per jaar en per personeel

												TS	14.45	-0.45			141
												GP	7.18				141

Reeks B - loc. type 16

B.P. 3/2

Wassen om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen - Dienstwisseling op L

	SD			4.00						SSDL			16.00				
1	Δ	Denderm	Moerbeke	5.01	5.35	9	-	77	1b		HLR	ATLV			7	-	24
	SD 9612		Aalst	6.16	7.36		-			SSD 9645	Denderm	Lokeren	18.40	19.07		-	
	SD 9623		Denderm	7.54	8.13		0.30			SSD 9688		Denderm	19.39	20.02		8.30	
	SD 90075		Hamme	9.30	10.40						□ C5b		22.	23.-			
	SD 90076		Denderm	11.48	12.13												
		□ dr B1b	S		12.30					S	□ B1		12.30				
			SSD		13.00					S 1190	Denderm	Mechelen	14.10	14.42			
										DS 1195		Denderm	16.16	16.46			
														18.-			
	D	Rust								D-L	Rust						
											L dienst dr B2b						

77677

Dendermonde

2	SSD		SDL	4.20				
		□ dr A9	L	5.-		8.10	3.20	65
	SD 9803	Denderm.	Gent SP	5.25	6.07		+	
		HLR		7.30	8.30		0.05	
	SSD 1140		Denderm.	11.06	11.39			
					12.30			
	S			4.20				
	SD 9803	Denderm.	Gent SP	5.25	6.07			
		HLR		7.30	8.30			
	S 1136		Denderm.	10.06	10.38			
	S 9646		Aalst	11.16	11.35			
	S 9631		Denderm.	12.34	12.53			
		□ dr	B2b		13.15			
	D			4.50				
	D 1130	Denderm.	Mechelen	5.41	6.14			
	D 1187		Denderm.	7.22	7.54			
		□ dr	B2b		8.10			

Dendermonde

2b	L	dienst B1b		16.	23.			
						-	31.40	20
	Ma	HLR dienst R1c		12.30	22.			
	Me	Reserve		13.30	19.-			
	J.V.	Rust						
	S			12.50				
		□ B2 in station						
	S 9643	Denderm.	Lokeren	13.32	13.56			
	S 9628		Denderm.	15.27	15.51			
					16.45			
	D	□ A4		6.	6.35			
		vrij voor SP						
		□ B2		8.10				
	1196	Denderm.	Mechelen	8.45	9.17			
	D 1141		Denderm.	10.17	10.49			
					11.45			
			TS	24.10	26.05			186
			SP.	7.25				93

Reeks C - loc. type 41

BP. 3.45 / 2.30 — ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J

1	⊗ Ⓣ	Rust						
2	SD			6.30				
	SSD 92420	Denderm.	Mechelen	7.46	10.58	9.50	-	46
	S 92420	Denderm.	Kapelle o/B	7.46	9.22			
	S 0		Mechelen	10.18	10.34			
	SSD 29401		Denderm.	12.17	16.10			
	S 0	Mechelen	Kapelle o/B	11.31	11.45			
	S 29401		Denderm.	14.28	16.10			
		□ dr	C2b		16.20			
	D	overgang						
3	SD			4.25				
	Hlp. 9804	Denderm.	Mechelen	4.35	5.09	8.45	4.15	92
		□ dr	FYM				+	
	SD 1909	Mechelen	Gent SP	5.34	7.54		0.10	
	SD 1930		Lokeren	11.35	12.15			
		□ dr	C3b					
	Hlp { SSD 9662	Lokeren	Denderm.	12.40	13.01			
	{ S 9533	Lokeren	Denderm.	12.49	13.13			
			SSD		13.10			
			S		13.20			
	D			5.45				
	D 1132	Denderm.	Mechelen	6.43	7.13			
	1191		Denderm.	8.16	8.46			
					10.			

1b	Rust							
2b	SS		D	15.30				
			SSD	16.00		4.30	5	31
		SSD □ C2 in station					+	
		HLR Atlr					3.15	
	1192	Denderm.	Mechelen	18.07	18.44			
	Hlp 1155		Denderm.	19.46	20.20			
					20.30			
	S	□ C2 in station		16.-				
	1192	Denderm.	Mechelen	18.07	18.44			
	SD 9855		Denderm.	21.32	22.09			
		□ A3b		23.00	23.45			
3b	SD			11.35				
	Hlp. 9603	Denderm.	Lokeren	11.44	12.04	7.40	5	97
		□ C3						
	SD 1930	Lokeren	Antw. Lo	12.16	13.00			
	SD 1937		Nikl.	14.03	14.30			
	SD 9776		Mechelen	16.01	16.48			
	SD 9841		Denderm.	17.30	18.16			
					19.15			
	D			20.30				
		HLR station		21.-	1.15			
		met HL R1						
		□ dr C6			1.30			

77677

Dendermonde

4	SSD			330						
	SDL Δ	Dendrm	Lokeren	Y.18	Y.38	9Y0	6.	81		
	L RP 9610	Dendrm.	Lokeren	Y.18	Y.38		+			
(t)	SD 9610		Dendrm	523	555		020			
	SD 9746		Antw. Z	625	747					
(t)	SD 20137		Hoboken PS	830	920					
	Δ		Antw. Z	938	954					
	Lkp antvk 65		Dendrm.	11.25	1301					
					13.10					
	S	⊡ dh	A6	3.50						
	SD Δ	Dendrm	Lokeren	Y.18	Y.38					
(t)	SD 9610		Dendrm	523	555					
	SD 9746		Antw. Z	625	747					
(t)	SD 20137		Hoboken PS	830	920					
	Δ		Antw. Z	938	954					
	S 9769		Dendrm.	12.12	1340					
		⊡ dh	A5		13.50					
	D			330						
	9902	Dendrm	Brussel N	Y30	542					
	D 9905		Dendrm	725	824					
					930					

4'	DS			19.15						
	SSD			14.		820	310	54		
	SSD Lkp aantv 100	Dendrm	Antw. Z	14.10	15.46		–			
							515			
	SSD 9773	Antw. Z	Dendrm.	17.24	18.46		-			
	1194		Mechelen	20.11	20.42					
	Lkp SD 9855	Mechelen	Dendrm	21.32	22.09					
	D 1159	Mechelen	Dendrm.	21.45	22.18					
			SD		22.20					
			D		22.25					

5	SS			Y.25						
	Lkp 9804	Dendrm	Mechelen	Y.35	509	620	620	98		
		⊡ dh	FYM				+			
	1137	Mechelen	Gent SP	548	711		305			
	Δ		Gent							
		2 wrij		J.	11					
	Δ		Gent SP							
	1142		Dendrm	1205	1237					
		⊡ dh	C5b		1245					
	S			Y.25						
	Lkp 9804	Dendrm.	Mechelen	Y.35	509					
		⊡ dh	FYM							
	1137	Mechelen	Gent SP	548	711					
	Δ		Gent							
		2 wrij		J.	11.					
	Δ		Gent SP							
	S 1144		Dendrm	1506	1540					
		⊡ dh	C5b		1550					
		1142 dh	FHR							

5'	SSD	⊡	C5	12.30						
	1142	Dendrm	Mechelen	12.39	13.10	950	515	102		
		Bewaakt	MJ 1196 (En)				-			
	SD 9779		FVickl.	16.49	17.51		550			
	SSD 9780		Mechelen	19.03	19.54					
	SD 9855		Dendrm.	21.32	22.09					
		⊡ dh	B5b		22.20					
	S	⊡	C5	15.30						
	S 1144	Dendrm	Mechelen	15.41	16.15					
	SD 9837		Dendrm	17.	17.48					
		HLR								
		1142 dh	FHR		19.30					
		9779 dh	FSW							
		9855 dh	C2b							
	D	⊡	C5	12.30						
	1142	Dendrm	Mechelen	12.39	13.10					
	DS 1195		Dendrm	16.16	16.46					
					17.45					

6		L		1.00						
		L ⊡ A2b	on HLR	115	4.15	520	-	34		
		station	HL Zr							
		SSDL		430			+			
	SSD 9744	Dendrm	Antw. Z	527	655		510			
	Lkp antvk 45		Dendrm	825	940					
					950					
	S	Reserve		4.	11.					
	D	Rust								

6'	SSD				14.00					
	Lkp aant 100	Dendrm	Antw. Z	14.10	15.46	530	-	37		
		⊡ dh	C10b				+			
	SSD 9743		Dendrm	16.29	17.50		215			
		HLR								
					19.30					
	S				11.15					
	S 9630	Dendrm	Aalst	12.15	12.33					
	S 9641		Moorsele	13.34	14.49					
	S 9652		Lokeren	15.41	15.56					
	S 9668		Dendrm	17.28	17.50					
		⊡	A7b	18.45	19.00					
	D	Rust								

7					5.10					7b	SSD				13.00					
	SD 9820	Dendm.	Mechelen		6.12	7.-	6.10	-	45		Hlp 2196/3053	Dendm.	Schaarb.		13.11	14.13	8.45	-	49
	RP 9814 SD		Schaarb. V		7.43	8.13		+										-	
								330			RP 9837 SD	Schaarb. V	Mechelen		16.02	16.33		8.45	
	Hlp 6032/9929	Schaarb.	Dendm.		9.44	11.10					SD 9837		Dendm.		17.00	17.48			
						11.20					SSD 9660		Aalst		18.08	18.26			
											SSD 9669		Dendm.		18.55	19.14			
													□ C8b		21.	21.45			
	S				5.10						S		Rust						
	SD 9820	Dendm.	Mechelen		6.12	7.00													
	RD 9814 SD		Schaarb.		7.43	8.13													
	RP 9837 S		Mechelen		11.37	12.07													
	S 1193		Dendm.		13.20	13.53													
						14.50							9837 dr C5b						
	D	overgang									D		Rust						
8					3.30					8b	SD		□ C8		12.10				
	SD 9902	Dendm.	Zwijnd. N		4.30	5.42	8.50	-	75		9950/9955	Dendm.	Zwijnd. N		12.24	13.24	9.-	-	115
			HLR										Dendm.		14.31	15.36			
	SD 9905		Dendm.		7.13	8.12													
	Δ		Aalst N		8.35	8.52					SD 9656	Dendm.	Aalst		17.06	17.26			
	RD 8963 SD		Dendm.		9.20	9.35					SD 9665		Moorteke		17.51	18.29			
		HLR dr tv.									SD 9678		Dendm.		19.55	20.44			
		□ dr C8b				12.20						SSD □ dr C7b				21.10			
												S □ dr A6b							
	D	overgang									D		Rust						
		9902 dr C4										9950/55 dr A4							
9	SSD				4.40					9b	SSD				12.30				
		HLR.					7.05	-	56		Hlp 1142	Dendm.	Mechelen		12.39	13.10	7	-	29
	SD 9602	Dendm.	Aalst		6.03	6.22		+					HLR		14.00				
	SD 9838		Mechelen		6.46	8.03		230			SSD 9839	Mechelen	Dendm.		17.46	18.32	7		
		HLR				10.-										19.30			
	Hlp 1143	Mechelen	Dendm.		11.01	11.35													
						11.45													
	S				4.40						S		Rust						
		na 9838																	
		2 u rij			9.00	11.00													
	S 9813	Mechelen	Aalst		12.55	14.10													
	S 9627		Dendm.		14.58	15.19													
						16.15													
	D	overgang									D		Rust						

Dendermonde

	SSD			4.40				
10	SD 9740	Denderm.	Antw. Z	5.48	7.14	8.30	-	48
		HLR station			10.30		+	
	Lp autob. 65	Antw. Z	Denderm.	11.25	13.01		0.20	
					13.10			
	S			4.40				
	SD 9740	Denderm.	Antw. Z	5.48	7.14			
		HLR station						
		Zuurvy		10.00	12.00			
	S 9771	Antw. Z	Denderm.	13.13	14.25			
			∩		15.30			
	D	Rust						

Dendermonde

	SSD			12.-				
10b	Lp. aut. 86	Denderm.	Antw. Z	12.12	13.28	8	-	33
		⊡ C6 b					-	
	SSD 20157	Antw. Z	Antw. Kiel	16.15	16.31		8	
(t)	SSD ∩		Antw. Z	16.45	16.55			
	SSD 9777		Denderm.	17.47	19.06			
			∩		20.			
	S	Rust						
	D	overgang						
			TS	139.05	20.45			1122
			GP.	7.14				112

Reeks D - loc. type 41

B.P. 4.10 / 2.75

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen
Dienstwisseling op L.

		⊡ dr	A10	6.05				
1	SD 92322	Denderm.	Willebrock	6.42	7.23	9.55	-	33
		HLR					-	
	SD 20808		DeNayer	8.15	8.29		1.25	
	SD 20809		Willebrock	9.01	9.15			
		HLR.						
		□ dr	D1b					
	Lp. SSD 9759	Willebrock	Puurs	14.01	14.08			
	bus 95		Denderm.	15.13	15.50			
	Lp. S 9755	Willebrock	Puurs	13.49	13.56			
	9771		Denderm.	14.00	14.25			
			SSD		16.00			
			S		14.35			
	D	Rust						

			S	11.30				
1b			SSD	12.00		8.15	-	40
	Lp. SSD bus 86	Denderm.	Puurs	12.12	12.49		+	
	2176		Willebrock	12.56	13.02		0.30	
	Lp. S bus 74	Denderm.	Puurs	11.39	12.16			
	9772		Willebrock	12.36	12.43			
		□ D1						
		HLR						
(t)	SD 29323	Willebrock	Denderm.	19.36	20.10			
		□ dr D1c	∩		20.15			
	D	Rust						

	SSD	□ D1b		20.00				
1c	SD 29323	Denderm.	Denderl.	20.44	21.43	4	-	26
	SD 92322		Denderm.	22.23	23.04		-	
					24.-		4	
	S	overgang						
		dienst dr A9b						
	D	Rust						
			TS	22.10	4.55			99
			GP	7.06				99

3 bijkomende Rusten per jaar en per personeel

77677

Reeks R - loc. type 41

BP. 200/1.35

(X) (T) Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen
Dienstverwisseling op L.

1	HLR station SD L Ma 6. 14. 8. - 28 1b L 5 14. 030 Ma 6 1230	HLR station SSD 22. 6. 8 - 27 1c S 21. 5		Ma	HLR station 14 22. 8 . 22 S 14 21 . -
					overgang of bij komende Rust dienst dr B2b
D	Rust	D	Rust	D	Rust
					TS 24. 930 77
					GP 727 77

Dendermonde

229

Dendermonde

29-9-57 | 29-9-57

Kortrijk

Onm. Chef: Vansteenbrugge R - Techn. Inspecteur
Mach. Instruct: Vanlabeke G. - Roisquin R - Degraeve L.

Reeks A - HL. t. 29.

B.P.: 6.80 / 4.55 F. ⊗ Wassen om de 30 dagen - SSD op dienst 1 - Verplichtend wassen 1 - Me
⊕ = 1 en 6

1	Rust								1°	SS.	Rust					
										S.	met A.W. voor 8278 n° FC	830		-	9	12
											HLR FC.	930	1100			
										S. 2144	Kortryk Gent St P.	1130	1228			
										S. 2151	Kortryk ◇	1536	1631			
													1730			
2				600					2°			1425				
	SD. 2359	Kortryk	Brugge	654	802	735	- 2.15	78		hlp. 2375	Kortryk Brugge	1446	1548	605	- 1.25	56
		HLR								SD BPO.	a.H.V. Brugge V.	-	-			
	SD 90142	Brugge-Steenbr-Brugge		1050	1132					2380	Kortryk	1710	1814			
	hlp 2366		Kortryk	1210	1315					SD Stel H.	Kortr. V. ◇	1850	1900			
					1335						SSD. □ MD. 7767 (FBM)	1940	2030			
	S.			1120						S.	□ A 2	1620				
			□ A 10	1140						SD. 2381	Kortryk Brugge	1647	1757			
	S. 2367	Kortryk	Brugge	1152	1257					2386	Kortryk ◇	1914	2021			
	S. 2376		Kortryk	1510	1610						dienst door A 6b.		2100			
		□ door	A 2b		1640											
		dienst	door B 2													
	D.	overgang								D.	Rust					
											2380 door B 2					
3		⊡ MP 2756	(FBM) SDL.	245	345				3°	L. Me. V.		910				
			L.	345		630	- 2.15	60		L. Me. V. 99457	Kortr. V. Berchem	1025	1342	915	- + 2.15	48
	(t) RP. 2352 SD	Kortryk	Torhout	453	608					(t) L. Me. V. 99458	avelgem	1425	1457			
	SD 2352		Kortryk	625	711		1.00			L. Me. V. 90545	orrdir	1520	1527			
		□ door A 3b	L. Me. V.		915					(t) L. Me. V. 90545	avelgem	1555	1603			
			Ma. J. S.		830					(t) L. Me. V. 99458	Kortr. V. ◇	1615	1713			
													1815			
										Ma. J. S.		830				
										Ma. J. S. 99468	Kortr. V. Ouden.	848	1141			
										Ma. J. S. 99469	Kortr. V. ◇	1320	1724			
													1830			
	D.	Rust								D.	Rust					
4				535					4°		□ A 4 S.	1435				
	9203	Kortryk	Jeper	623	719	740	- + 1.30	114			SS D.	1410		950	- 0.25	120
	SD 9210		Kortryk	739	830					SD. 99430	Kortr. V. Roeselare	1510	1700			
	SSL. 98551	Kortr. V.	Tournai	908	1022		- 3.45			SD. 99155	Merelbeke V.	1752	2053			
	SSL Δ		Kortr. V.	1110	1218					SD. 99356	Kortr. V. ◇	2150	2343			
			SSL		1315						□ door B 1c		2400			
			L		930											
	S.			535												
	9203	Kortryk	Jeper	623	719											
	SD 9210		Kortryk	739	830											
	S. 2807		Jeper	1145	1225											
	S. 2810		Kortryk	1247	1329											
		□ door	A 4b		1435											
	D.	overgang.								D.	Rust					
		dienst	door B 1													

77677

5				400					5b			□ A5	1400					
	SD 98354	Kortr.V.	Tournai	502	614	10	-	110		SSD. 99442	Kortr.V.	Jeper V.	1445	1816	940	255	75
	SD. 89302		Kortr. V.	714	818							HLR				door 30	
	SD. 98300		Tournai	913	1045					SD. 99443		Kortr. V. ◇	2056	2228			
	SD. 89363		Kortr. V	1155	1302									2330			
		□ door A5b			1400					S.		□ A5	1400				
										S 99442	Kortr.V.	Jeper V.	1445	1816			
												HLR					
										SD 99443		Kortr. V.	2055	2254			
														2400			
	D.	Rust								D.			1615				
										W.p. 2817	Kortryk	Jeper	1636	1718			
										Loods D1164		Kortryk	1743	1846			
														1910			
6	SL.			200					6b				1145				
	SL 99304	Kortr.V.	Merelb.V.	308	445	845	900	111		SS 2809	Kortryk	Jeper	1240	1322	900	345	150
	SL 98328		Kortr.V.	616	743		-			SS. 2812		Kortryk	1343	1424		-	
	SD. 98328		Moeskroen	820	851		515			2379		Brügge	1551	1653		100	
	SD. 80045		Herseaux	912	920					2384		Kortryk ◇	1831	1942			
	SD. △		Kortr. V.	950	1018									2045			
		D. HLR		800	1000					S.			1200				
			D.		1100					S. 2369	Kortryk	Brugge	1254	1355			
			SDL.		1045					BPO.	ouder	Brugge V	-	-			
										2380		Kortryk	1710	1814			
										SD stel H		Kortr V ◇	1850	1900			
														2000			
										2379/2384 door Ab							
	L.			715						D.			1145				
	SD. 98328	Kortr.V	Moeskroen	820	851					SS. 2809	Kortryk	Jeper	1240	1322			
	SD. 80045		Herseaux	912	920					SS 2812		Kortryk ◇	1343	1424			
	△		Kortr. V.	950	1018									1530			
					1045					2379/2384 door B3b							
7	SSD.	Overgang					830	49	7b	SSD.			1645				
		HL. benuttigd d. 201				-	830			SSD. 9219	Kortryk	Poperinge	1744	1855	445	555	87
										SSD. 9218		Jeper	1914	1926		130	
										SD. 9218		Kortryk ◇	1945	2026			
														2130			
	S.			530						S.			1315				
	SD. 2357	Kortryk	Brugge	626	733							□ A7	1340				
	SD. 2360		Kortryk	811	920					S. 2811	Kortryk	Jeper	1343	1427			
	2805		Jeper	1041	1122					S. 2814		Kortryk ◇	1446	1527			
	2808		Kortryk	1143	1224									1630			
			□ door A7b		1340					9218 door K2c							
					1400												
	D.			445						D.			1550				
	2138	Kortryk	Gent St P.	556	652					D. 2381	Kortryk	Brugge	1646	1752			
	2141		Kortryk	735	830					2386		Kortryk	1915	2018			
	2805		Jeper	1041	1122					zeeks 14 dis		Kortr. V. ◇	2045	2055			
	2808		Kortryk	1143	1224									2145			
					1315												

8				345					8b				1150				
	SD 8520	Kortryk	Brussel N.	448	812	910	-	77		hlp 1762/3953	Kortryk	Schaarb.	1212	1413	955	-	81
	RD 8520		Schaarb.	830	847		+ 035			SSD. RD 9975		Brussel N.	1600	1635			
		□ door	FSR ◇							S.D 2777		Kortryk	1653	1957			
		2 u.	vrij	945	1145					reeks H bis		Kortr. V.	2045	2055			
	hlp 6044/1767	Schaarb	Kortryk	1244	1437							◇		2145			
					1455												
	S.			345						S.			1150				
	SD. 8520	Kortryk	Brussel N	448	812					hlp 1762/3953	Kortryk	Schaarb	1212	1413			
	RD. 8520		Bruss. N. GG	830	835					△		Brussel N	-	-			
	RD. 8520 + RD. 1812		Schaarb ◇	900	905					SD. 2777		Kortryk	1653	1957			
	hlp 911/2145		Kortrijk	1117	1310					reeks H bis		Kortr. V. ◇	2045	2055			
					1330									2145			
	D.	Rust								D.	Rust.						
9	⊡ + Stn gevoerd dr K 8b			530					9b	SSD.		□ A9	1530				
	SD. 99405	Kortr. V.	Jeper	542	738	10	-	90		SD. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1757	545	-	91
		HLR								2386		Kortryk ◇	1914	2021		020	
	SD 99406		Kortr. V.	937	1507									2115			
					1530												
										S.		□ A9	1520				
										2379	Kortryk	Brugge	1551	1653			
										2384		Kortryk ◇	1832	1942			
														2045			
											dienst door A2b						
	D.	Rust								D.	Rust						
											2386 door A7b						
10			SSDL.	445					10b	L.Me.V.			915				
			L.	500		445	-	72		L.Me.V. 99433	Kortr. V.	Avelgem	945	1205	730	-	27
	2138	Kortryk	Gent St P.	556	652		+ 230			SD. 99407		Kortr. V.	1418	1555			
	2141		Kortryk	735	830									1645			
			Ma. J.		930												
			L.Me.V.		915												
	S.	met HL	A2	445						Ma.J.S.			930				
	2138	Kortryk	Gent St P.	556	652					Ma.J.S. 99433	Kortr. V.	Owelgem	1025	1229			
	2143		Kortrijk	1043	1136					SD. 99407		Kortr. V.	1418	1555			
		□ door A2			1140									1700			
					12.												
		2141 door FKR															
	D.	Rust								D.	overgang						
		dienst	door A7														
												T.S.		136.	3535	1508	
												P.M.		712		151	

Reeks B. HL.t.29.

BP: 975/650 F. ⊗ wassen om de 30 dagen - SSDL op dienst 1 - ⊕ om de 10 dagen op dienst 1

Kortrijk

1

□ B3e ministen

| | | |

3			□ B 2c	645					3b				1940					3c								
	SD. 8370	Kortryk	Ronse	744	832	10.	855	92		SD 99314	Kortr. V.	Merell. V. ◇	2033	2225	905	915	109			Overgang						
		beurt.	2 u. vrij	935	1335					SD 99349		Kortr. V.	312	435		+ 055										
(+)	SD 8340		Lessines	1346	1433							□ door B1		435												
(+)	SD. 80907		Less. Carr	1450	1457									445												
	SD 80908		Lessines	1550	1557																					
	SD 8339		Kortryk ◇	1625	1757					S.			1940													
					1845					SD. 99314	Kortr. V.	Merell. V. ◇	2033	2225												
										SL 99153		Kortr. V.	246	448												
												□ door B1		540												
	II.	met HL	t. 53	425						II.			1415													
		HLR	FC	445	1300					2379	Kortryk	Brugge	1551	1653												
					1320					2384		Kortryk	1812	1919												
										D. 9227		Jeper	2042	2129												
										D. 9224		Kortryk	2149	2235												
														2330												
																					T.S.		56.21	41.45	646	
																					P.M.		7.18		215	

Kortrijk

Kortrijk

Reeks C - Koppelbare MW. t.603

BP: 18 f. onderhoud op dienst 1 - SD.

1

RA. zonder voerder

SSD. Δ	Atlv	Kortryk	440	445	- -	246
C3 S Δ	atlv	Kortryk	440	445		
SD. 2200	SSD.	Gent St P.	453	541		
SD. 2200	S. Kortr.	Gent St P.	453	541		
SD. 8813	SSD.	Moeskroen	555	704		
SD. 8813	S. Gent St P.	Kortryk	555	647		
SD. 8265	SSD. Mouv. in dubbel met C6	Kortryk	721	738		
S Δ	Kortryk met voerder C4	atlv	650	655		
SSD Δ	Kortryk met voerder C6	atlv	805	810		

Voerder: Rust

1a SVSD.

RA. zonder voerder met voerder C bis 1

Δ	atlv	Kortryk	1705	1710	- -	114
SS 2152		Gent St P.	1733	1822		
SSD 2169		Kortryk	1901	1943		
Δ		atlv	1955	2000		

V.

met voerder C bis 1

Δ	atlv	Kortryk	1705	1710
C6b SS 2152		Gent St P.	1733	1822
DV 2157		Kortryk	1910	2002
Δ		atlv	2005	2010

met voerder C 5b

C5b Δ	atlv	Kortryk	2020	2025
V. 9227		Comines	2042	2109
V. 9222		Kortryk	2116	2142
Δ		atlv	2150	2155

2169 door C 6b

S.

met voerder C bis 1c

Δ	atlv	Kortryk	1240	1245
S. 9213		Poperinge	1316	1421
S. 2816		Kortryk	1530	1625
S. 9219		Ieper	1744	1829
S. 2818		Kortryk	1843	1922
Δ		atlv	1955	2000

D.

met voerder C bis 1

Δ	atlv	Kortryk	1615	1620
D. 8282		Oudenaarde	1636	1807
D. 8295		Kortryk	1853	2012
Δ		atlv	2017	2022
Δ		Kortryk	2040	2045
D 2393		Brugge	2055	2155
D 2392		Kortryk	2220	2323
Δ		atlv	2330	2335

2152 door C 2b

Voerder: Rust

2 SDL.

			630					
SDL 9205	Kortrijk	Comines	715	742	710	645	185	
SDL 9208		Kortrijk	747	814		710		
SS 2365		Brugge	1053	1153		1100		
SS 2366		Kortrijk	1210	1315				
S Δ		atlv	-	-				
S Δ		Kortrijk	-	-				
2363	S Kortr	Brugge	951	1054				
2364	S.	Kortrijk	1110	1208				
SSDL hlp		atlv	1320	1340				
S hlp	Kortrijk	atlv	1220	1240				
		SSDL.		1340				
		S.		1240				

L. Overgang

2365/2366 dr C bis 1c

D.

			900					
Δ	atlv	Kortrijk	-	-				
D.S. 2363		Brugge	951	1054				
D.S. 2364		Kortrijk	1110	1213				
SS. 2369		Brugge	1254	1355				
SS. 2374		Kortrijk	1410	1509				
Δ		atlv	1511	1525				
				1545				

2365/2366 door C5

2b SSD.

			1300					
hlp	atlv	Kortrijk	1300	1320	800	-	200	
SS 2373		Brugge	1350	1452		050		
SS 2376		Kortrijk	1510	1610				
	aanhangwagen naar Stn gevoerd dr HLR							
SSD. 8837	Kortrijk	Tournai	1642	1720				
SSD. 8828		Kortrijk	1750	1838				
SSD. 9221		Comines	1916	1943				
SSD. Δ		Kortrijk	1947	2007				
Δ		atlv.	-	-				
				2100				

S

hlp	atlv	Kortrijk	1155	1215				
		□ C2						
S 8278	Kortrijk	Ouden.	1218	1327				
S 8281		Kortrijk	1412	1533				
SD. 2817		Zepper	1636	1748				
SD. 9214		Kortrijk	1735	1820				
Δ		atlv	-	-				
				1905				

D. RA zonder voeder

Δ	atlv	Kortrijk	-	-				
SS 2152		Gent St P.	1733	1822				
DV. 2157		Kortrijk	1910	2002				
D. 2158		Gent St P.	2011	2100				
D. 2163		Kortrijk	2209	2259				
Δ		atlv	-	-				

2373/2376 dr C 5b

D. Voerder: Rust

77677

3 SD.

			415					
SSD. Δ	actv	Kortryk	440	445	10.	4.	292	
						430		
S Δ	actv	Kortryk	440	445				
SD. 2200	SSD.	Gent St P.	453	541				
SD 2200	S. Kortr.	Gent St P.	453	541				
SD. 8813	SSD.	Moeskroen	555	704				
SD. 8813	S. Gent St P.	Kortryk	555	647				
SD. 8813	S.	Tournai	650	733				
SD. 8813	SSD. Mouscron	Tournai	708	733				
SD. 8800	SSD.	Kortryk	806	850				
SD. 8800	S. Tournai	Kortryk	806	850				
SSD. 2361		Brugge	855	956				
SS. 2362	SSD.	Kortryk	1016	1122				
S. Δ	Kortryk	actv	900	905				
SSD. 2807	Kortryk	Poperinge	1145	1234				
SSD. 2810		Kortryk	1237	1328				
SSD. Δ		actv	1340	1345				
		SSD.		1415				
		S.		945				

D.

		600		
Δ	actv	Kortryk	–	–
D 2359		Brugge	652	750
D. 2360		Kortryk	811	920
Δ		actv	–	–
				1000

2362 door C 4

3b SSD.

			1515					
Δ	actv	Kortryk	–	–	415	430	461	
SD. 2817		Zeper	1636	1718		275		
SD. 9214		Kortryk	1735	1820		300		
2389	L. Kortr.	Brugge	1855	1956		115		
SD. 2388	L.	Kortryk	2013	2115				
V.S 2160	V. Kortr.	Gent St P.	1930	2024				
VS. 2161	V.	Kortryk	2044	2138				
SDLV. Δ		actv	1840	1845				
L Δ	Kortryk	actv	2135	2140				
V Δ	Kortryk	actv	2145	2150				
		SDLV.		2230				
		L.		2215				
		V.		2230				

S.

		1000		
Δ	actv	Kortryk	–	–
S 9209		Poperinge	1050	1141
S. 9236		Zeper	1205	1218
S. 9237		Poperinge	1228	1240
S. 2812		Kortryk	1331	1427
S. Δ		actv	1435	1440
				2230

C46

RA. zonder voorder

S Δ	actv	Kortryk	–	–
S 2815		Poperinge	1536	1628
S. 9212		Kortryk	1632	1724
Δ		actv	–	–

2817/9214 door C 2b
2160/2161 door C 5b

D.

		1530		
Δ	actv	Kortryk	–	–
D. 2817		Poperinge	1616	1732
D. 2818		Kortryk	1826	1922
hlp		actv	1940	2000
				2000

RA. zonder voorder

C46

2391	Kortryk	Brugge	1951	2057
2390		Kortryk	2110	2214
Δ		actv	2235	2240

4

			315					
SD Δ	Kortrijk	Comines	343	402	9K	1900	241	
SD 9200		Kortrijk	407	435		015		
SD. 9201		Comines	449	516		050		
SD. 9202		Kortrijk	520	547				
SSD. Δ		Harelbeke	549	555				
SSD. 8801		Courcelles	559	627				
SSD. 2301		Moeskroen	638	646				
SSD. Δ		Kortrijk	648	700				
S. Δ	Kortrijk	atlv	550	555				
S hlp	atlv met RA	Kortrijk C1	625	645				
S. Δ	Kortrijk	atlv	650	655				
S Δ	atlv	Kortrijk	710	715				
9207		Poperinge	736	832				
2802		Kortrijk	835	925				
2363	SSDL	Brugge	951	1054				
2364	SSDL	Kortrijk	1110	1208				
S Δ		atlv	-	-				
S Δ		Kortrijk	-	-				
S 8823		Tournai	1041	1130				
S. 8814		Kortrijk	1150	1232				
S. Δ		atlv	1245	1250				
SSDL hlp	Kortrijk	atlv	1240	1300				
		SSDL		1300				
		S.		1315				
	S. 2363/64 door C2							

L.			315					
	na 2802			925				
SD. 2140	Kortrijk	Centstp.	930	1020				
SD. 2143		Kortrijk	1043	1136				
hlp		atlv	1150	1210				
				1210				
	2363/2364 L door C6							

D			500					
Δ	atlv	Kortrijk	530	535				
D. 2355		Brugge	550	649				
D. 2358		Kortrijk	711	817				
SS. 2361		Brugge	855	953				
	aanhangwagen naar Sp gevoerd door HLR							
SS 2362		Kortrijk	1016	1122				
SS 2367		Brugge	1132	1257				
SS 2368		Kortrijk	1311	1412				
Δ		atlv	1435	1440				
				1500				
	2363/2364 door C2							

46

		SSDL	1215					
		S.	1445					
SSDL hlp	atlv	Kortrijk	1215	1235	94	405	234	
C36 S Δ	atlv	Kortrijk	-	-		230		
SS 2369	SSDL	Brugge	1254	1355		300		
SS 2374	SSDL	Kortrijk	1410	1506				
VS. 2815		Poperinge	1536	1628				
V.S. 9212		Kortrijk	1631	1724				
SSD. 8833		Tournai	1550	1636				
SSD. 8824		Kortrijk	1639	1724				
S. Δ	Kortrijk	atlv	-	-				
S. Δ		Kortrijk	-	-				
SD. 2389	SDLV.	Brugge	1855	1956				
SD. 2388	SDLV.	Kortrijk	2013	2115				
V. Δ		atlv	-	-				
V. Δ		Kortrijk	-	-				
2389	V.	Brugge	1855	1956				
2388	V.	Kortrijk	2013	2115				
SDLV Δ		atlv	2135	2140				
V Δ	Kortrijk	atlv	2135	2140				
		SDL		2200				

L.			1130					
hlp	atlv	Kortrijk	1140	1150				
	aanhangwagen naar Sp gevoerd d.d. HLR							
SS 2367	Kortrijk	Brugge	1142	1257				
SS 2368		Kortrijk	1311	1412				
Δ		atlv	-	-				
Δ	atlv	Kortrijk	-	-				
SSD. 8833		Tournai	1550	1636				
SSD. 8824		Kortrijk	1639	1724				
Δ		atlv	-	-				
	2369/2374 door C6			1815				
	2389/2388 door C36							

D.			1900					
C36 Δ	atlv	Kortrijk	1910	1935				
2391		Brugge	1951	2057				
2390		Kortrijk	2110	2214				
Δ		atlv	2235	2240				
				2305				
	2369/2374 door C2							

5 SSDL

	Planton		400	1100	700	950 / 130	82
L	met voerder C^bis 1^d						
L 9205	Kortryk	Comines	715	742			
L 9208		Kortryk	747	814			
L. 8805		Tournai	840	923			
L. 2164		Kortryk	1010	1049			
	Voerder: Reserve		4-	11-			
S.			300				
Δ	Atlv	Kortryk	330	335			
SD 8262		Ouden.	401	456			
SD. 8265		Kortryk	546	738			
Δ		Atlv	-	-			
				830			
D.			415				
Δ	Atlv	Kortryk	-	-			
D. 2351		Brugge	458	556			
D. 2354		Kortryk	610	717			
9207		Poperinge	736	832			
2802		Kortryk	835	925			
SS 2365		Brugge	1053	1153			
SS 2366		Kortryk	1210	1315			
	□ door	C5b		1345			
hlp		Atlv	1345	1405			

5b SDVS.

	Planton		1200	1900	700	10- + 045	127
V.			1445				
Δ	Atlv	Kortryk	-	-			
V.S. 2815	Kortryk	Poperinge	1536	1628			
V.S. 9212		Kortryk	1631	1724			
8841		Tournai	1744	1829			
SD. 8832		Kortryk	1835	1919			
Δ		Atlv	-	-			
C1b Δ	Atlv	Kortryk	2020	2025			
V 9227		Comines	2042	2110			
V 9222		Kortryk	2116	2142			
Δ		Atlv	-	-			
				2230			
S.	met voerder C^bis 1^d						
S Δ	Atlv	Kortryk	-	-			
S. 8827		Tournai	1241	1328			
S. 8818		Kortryk	1345	1430			
SDV 8835		Mouscron	1617	1634			
SDV. 2364		Tourc.	1640	1648			
SDV 2367		Mouscron	1708	1716			
SDV 8839		Tournai	1722	1751			
SD. 8832		Kortryk	1835	1919			
V.S. 2160		Gent St P.	1930	2024			
V.S. 2161		Kortryk	2044	2138			
Δ		Atlv	-	-			
	Voerder: Reserve z/A.R.		12-	1900			
D.							
hlp	Atlv	Kortryk	1325	1345			
SS. 2373		Brugge	1350	1452			
SS. 2376		Kortryk	1510	1610			
Δ		Atlv	-	-			
C2b Δ	Atlv	Kortryk	-	-			
SS 2152		Gent St P.	1733	1822			
DV 2157		Kortryk	1910	2002			
D. 2158		Gent St P.	2011	2100			
D. 2163		Kortryk	2209	2259			
Δ		Atlv	-	-			
				2325			

6	SSDL			305					6e	Ma. Me J.			1125							
	SSD Δ	atlv	Kortryk	330	335	900	700	137		hlp	atlv	Kortryk	1125	1145	825	700	205			
	SD. 8262		Ouden.	401	416		+					□ C6				+				
	SD 8261		Mouscron	546	701		045			SS 2367		Brugge	1152	1257		015				
(C1)	SD. 8265	Mouscron	Kortryk	721	738		205			SS 2367	Me Kortr.	Brugge	1152	1257		045				
	SSDL Δ		atlv	805	810						Me aanhangwagen naar Stor door HLR					825				
	SSDL. Δ	atlv	Kortryk	-	-					SS 2368	Me Brugge	Kortryk	1311	1412						
	SSD. 2140		Gent St P.	930	1020					SS 2368	Brugge	Kortryk	1311	1412						
	SSD 2143		Kortryk	1043	1136					Ma. J. Δ	Kortryk	atlv	-	-						
		□ door C 6e								Ma. J. Δ	atlv	Kortryk	-	-						
	SSDL hlp		atlv	1145	1205					SDV 8835		Mouscron	1617	1634						
			SSDL		1205					SDV. 2364		Tourc.	1640	1648						
										SDV 2367		Mouscron	1708	1716						
										SDV 8839		Tournai	1722	1731						
										SD. 8832		Kortryk	1835	1919						
											□ door C bis 1d									
										hlp		atlv	1930	1950						
														1950						
L.				300					L				1210							
	na SD. 8265				738					hlp				1210	1230					
	1RA + 2 aanhangw. naar atlv met HLR									SS 2369		Brugge	1254	1355						
	L 2371	Kortryk	Brugge	753	846					SS 2374		Kortryk	1410	1506						
	L. Δ		Kortryk	900	945					Δ		atlv	-	-						
	2363		Brugge	951	1054					Δ	atlv	Kortryk	-	-						
	2364		Kortryk	1110	1208					SDV 8835		Mouscron	1617	1634						
	hlp		atlv	1230	1250					SDV 2364		Tourc	1640	1648						
										SDV 2367		Mouscron	1708	1716						
		2140/2143 door C4								SDV 8839		Tournai	1722	1731						
										SD. 8832		Kortryk	1835	1919						
											□ door C bis 1b									
										hlp		atlv	1910	1950						
											2367/2368 door C4b									
									V.	hlp	atlv	Kortryk	1120	1140						
												□ C6								
										SS 2367	Kortryk	Brugge	1152	1257						
										SS 2368		Kortryk	1311	1412						
										Δ		atlv	-	-						
									(C4b)	Δ	atlv	Kortryk	-	-						
										SS 2152		Gent St P.	1733	1822						
										SSD 2169		Kortryk	1901	1943						
										hlp		atlv	1943	2000						
											□ door C bis 1b									
									S	overgang										
										8835 tot 8832 door C bis 1d.										
D.S.									D.											
	Planton			400	1100					Planton			1200	1400						
	S. 8262/8265 door C5									2367/2368 D. door C4										
												T.S.			805	400	2224			
												P.M.			726		34			

Reeks C bis - zonder MW.

BP: 18F — wekelijks Afwisseling op L.

1	SVSD.	met RA C1		1630				1°	SLJSD.			1910				
	Δ	Otlv	Kortrijk	1705	1710	630	10-		hlp	Otlv	Kortrijk	1910	1930	30	-	
	SS 2152		Gent St P.	1733	1822		3-			□C6b en met RA C6b						310
	SSD 2169		Kortrijk	1901	1943		630		2391	Kortrijk	Brugge	1951	2057			36
	Δ		Otlv.	1955	2000				2390		Kortrijk	2110	2214			
		HLR	Otlv L.		2.00				Δ		Otlv	-	-			
			SLVSD.		2300								2300			
	V.	met RA C1		1630					L. hlp	Otlv	Kortrijk	1910	1930			
		in dubbel met C6b								□C6b en met RA C6b						
	Δ	Otlv	Kortrijk	1705	1710				2391	Kortrijk	Brugge	1951	2057			
	SS 2152		Gent St P.	1738	1822				2390		Kortrijk	2110	2214			
									Δ		Otlv	-	-			
	DV 2157		Kortrijk	1910	2002								2300			
	Δ		Otlv	2005	2010				J	Rust						
		HLR	Otlv		2300											
	S.	Rust							S.	met AR C3b		1900				
									Δ	Otlv	Kortrijk	-	-			
	D.	met RA C1		1530					2391		Brugge	1951	2057			
	Δ	Otlv	Kortrijk	1615	1620				2390		Kortrijk	2110	2214			
	D. 8282		Ouden.	1636	1807				Δ		Otlv	-	-			
	D. 8295		Kortrijk	1853	2012					HLR	Otlv		200			
	Δ		Otlv	2017	2022											
	Δ		Kortrijk	2040	2045				D.							
	D 2393		Brugge	2055	2155					Overgang						
	D 2392		Kortrijk	2220	2323					2391/2390 door C3b						
	Δ		Otlv	2330	2335											
		HLR	Otlv		130											
1c	SVSD L.	HLR	Otlv	1900	400			1a	L.	met RA C5		630				
						900	-		L 9205	Kortrijk	Comines	715	742		5.	
	L	met RA C2		430			210		L 9208		Kortrijk	747	814		930	
	Δ	Otlv	Kortrijk	-	-		115		L 8805		Tourkai	840	923		930	
	L 8264		Ouden.	524	647		-		L 2164		Kortrijk	1010	1049		350	
	L 8267		Avelgem	701	726		200						1130		700	
	L 8266		Ouden.	731	758										10-	
	L 8273		Kortrijk	816	935				Ma. Me.	dienst D2b		14-	2330			
	Δ		Otlv	-	-					met RA D2b						
	Δ	Otlv	Kortrijk	-	-											
	SS 2365		Brugge	1053	1113				J.			1910				
	SS. 2366		Kortrijk	1210	1315				hlp	Otlv	Kortrijk	1910	1930			
	hlp		Otlv	1320	1340					□C6b en met RA C6b						
									2391	Kortrijk	Brugge	1951	2057			
	V.	HLR	Otlv	19-	24-				2390		Kortrijk	2110	2214			
	S.	met RA C1		1215					Δ		Otlv	-	-			
	Δ	Otlv	Kortrijk	1240	1245								2300			
	S 9213		Popelinge	1316	1421				V.	Reserve Z/AR.		12-	19-			
	S 2816		Kortrijk	1530	1625											
	S 9219		Zepen	1744	1828				S.	dienst C5b		12-	22-			
	S. 2818		Kortrijk	1843	1922					met RA C5b						
	Δ		Otlv	1955	2080											
					2030				D.	Rust						
	D.	Rust														
											T.S.		1920	5018		
											P.M.		726			

Benuttiging der aanhangwagens

1	SSD 2200	Kortryk	Gent St P.	453	541				3	SSD. 2200	Kortryk	Gent St P.	453	541		
	8813		Mouscron	555	704					8813		Mouscron	555	704		
	8265		Kortryk	721	738					8800		Kortryk	708	733		
	2152		Gent St P.	1733	1822					2817		Ieper	1636	1718		
	SSDV 2169		Kortryk	1901	1943					9214		Kortryk	1735	1820		
	V. 2157	Gent St P.	Kortryk	1910	2002											
										L 2389	Kortryk	Brugge	1855	1956		
	S. 8823	Kortryk	Tournai	1041	1136					2388		Kortryk	2013	2115		
	8814		Kortryk	1150	1232											
	9213		Poperinge	1316	1421					L Mk 2367	Kortryk	Brugge	1152	1257		
	2816		Kortryk	1530	1625					2368		Kortryk	1311	1412		
	9219		Ieper	1744	1828					V. 2160	Kortryk	Gent St P.	1930	2024		
	2818		Kortryk	1843	1922					2161		Kortryk	2044	2138		
2	SSD. 8837	Kortryk	Tournai	1642	1729					S 9209	Kortryk	Poperinge	1050	1151		
	8828		Kortryk	1740	1838					2872		Kortryk	1331	1427		
	9221		Comines	1916	1943											
	Δ		Kortryk	1947	2007				4	SSD. 8262	Kortryk	Ouden.	401	456		
										8265		Kortryk	546	738		
	L. 8264	Kortryk	Ouden.	524	647											
	8267		Ouwlgem	701	726					SDVS 8835	Kortryk	Mouscron	1617	1634		
	8266		Ouden.	731	758					8839		Tournai	1722	1751		
	8273		Kortryk	816	935					8832		Kortryk	1835	1919		
	DS 2363	Kortryk	Brugge	951	1054					L. 2391	Kortryk	Brugge	1951	2057		
	DS 2364		Kortryk	1110	1208					2390		Kortryk	2110	2214		
	S 8827	Kortryk	Tournai	1241	1318					V 2152	Kortryk	Gent St P	1733	1822		
	8818		Kortryk	1345	1430					2169		Kortryk	1901	1943		
	8835		Mouscron	1617	1634											
	8839		Tournai	1722	1751					S. 8278	Kortryk	Ouden.	1218	1327		
	8832		Kortryk	1835	1919					8281		Kortryk	1412	1533		
										2817		Ieper	1636	1718		
	D. 2369	Kortryk	Brugge	1254	1355					9214		Kortryk	1735	1820		
	2374		Kortryk	1410	1509											
	2817		Poperinge	1616	1732					D. 2361	Kortryk	Brugge	855	953		
	2818		Kortryk	1826	1922					2362		Kortryk	1016	1122		
	2391		Brugge	1951	2053					2367		Brugge	1152	1257		
	2390		Kortryk	2110	2214					2368		Kortryk	1311	1412		
										2393		Brugge	2055	2155		
										2392		Kortryk	2220	2323		
									5	2389	Kortryk	Brugge	1855	1956		
										2388		Kortryk	2013	2115		

Reeks D - MW t.553

BP: 15 F. onderhoud op dienst 1 (S.D.)

1	Rust								1b	Rust							
										RA. benuttigd door D bis 1E							
2	SD.	overgang						121	2b			SS.	1400				
												S.	1600		930	600	220
		RA. benuttigd door D bis 1b								SS. 2813	Kortrijk	Ieper	1441	1525		200	
										SS 2816		Kortrijk	1542	1625		19.	
										SD. 8282		Ouden.	1636	1807			
										SD. 8295		Kortrijk	1853	2012			
										SDV 9227		Comines	2042	2110			
										SV 9222		Kortrijk	2116	2142			
										9229		Comines	2156	2225			
										SD 9224		Kortrijk	2227	2257			
														2330			
										Ma. Me	overgang.						
											dienst door C bis 1d.						
	D.	Rust								D.			1510				
										D.S. 8833	Kortrijk	Tournai	1550	1636			
										DS 8824		Kortrijk	1639	1724			
										D. 9219		Poperinge	1744	1857			
										D. 9218		Kortrijk	1908	2026			
														2110			
											2813/2816	door D4b					
3	SDL.			445					3b				1400				
	SL 8264	Kortrijk	Ouden.	524	617	10.	10.	239		SD 8542	Kortrijk	Ronse	1440	1538	900	840	233
	SDL 8267		Ouvelgem	701	726		145			SD 8451		Zottegem	1620	1713			
	SDL 8266		Ouden.	731	758					SD 8559		Kortrijk	1723	1827			
	SL 8273		Kortrijk	816	935					SD. 8288		Ouden.	1832	1954			
	8821		Tournai	941	1028					SD. 8766		Ronse	2002	2024			
	8810		Kortrijk	1038	1125					SD. 8777		Ouden.	2030	2045			
	SSD 8374		Ronse	1209	1255					SD. 8297		Kortrijk	2113	2235			
	DS. 8376	Kortrijk	Ronse	1219	1319									2300			
	8377		Kortrijk	1327	1421												
					1445												
	D.			445						D.			1405				
	SL. 8264	Kortrijk	Ouden	524	652					8831	Kortrijk	Tournai	1442	1531			
	D. 8264		De Pinte	654	724					8822		Kortrijk	1534	1627			
	D. 8722		Ouden.	734	757					DS 8837		Tournai	1642	1729			
	SL. 8273		Kortrijk	816	935					D. 8828		Kortrijk	1738	1825			
	8821		Tournai	941	1028					8843		Tournai	1844	1932			
	8810		Kortrijk	1038	1125					8834		Kortrijk	1937	2029			
	D.S. 8376		Ronse	1219	1309					8390		Ronse	2035	2120			
	8377		Kortrijk	1327	1421					8397		Kortrijk	2122	2208			
					1445									2245			
	L.			630													
	L Δ	Kortrijk	Ouden	705	733												
	SD. 2751		Kortrijk	738	802												
	8821		Tournai	941	1028												
	8810		Kortrijk	1038	1125												
	SSD 8374		Ronse	1209	1255												
	8377		Kortrijk	1327	1421												
					1445												

4

			900					
Δ	Kortrijk	Owelgem	850	410	900	850	289	
SD 8261		Moeskroen	429	500				
SD 8849		Tournai	502	529				
SD 8850		Moeskroen	531	553				
SD 8851		Tournai	555	621				
SD 8852		Moeskroen	625	652				
SD 8807		Tournai	720	747				
8806		Kortrijk	844	927				
2803		Poperinge	939	1033				
2806		Kortrijk	1031	1127				
SSD hlp		Oostende	1130	1150				
				1200				
D.			600					
D. 8813	Kortrijk	Tournai	650	739				
8806		Kortrijk	844	927				
2803		Poperinge	939	1033				
2806		Kortrijk	1031	1127				
SS 2144		Gent St.P.	1130	1228				
SS. 2149		Kortrijk	1336	1428				
				1450				
5 SSDL		Rust				835	72	
						700		
						400		
S.			810					
S. 2361	Kortrijk	Brugge	855	956				
S. 2362		Kortrijk	1014	1118				
S. 8374		Ronse	1134	1237				
S. 8375		Kortrijk	1246	1335				
loods S 1165	Kortrijk	Ieper	1440	1535				
hlp 2816		Kortrijk	1542	1625				
				1645				
D.			845					
D. 2140	Kortrijk	Gent St.P.	930	1020				
D. 2143		Kortrijk	1043	1136				
D. 2807		Poperinge	1140	1233				
D. 2810		Kortrijk	1235	1328				
8829		Tournai	1343	1428				
8820		Kortrijk	1438	1525				
				1545				
L.			445					
Δ	Kortrijk	Moeskroen	532	547				
8854		Kortrijk	605	622				
SD 8853		Moeskroen	630	647				
SD 8856		Kortrijk	655	712				
L Δ	Kortrijk	Zwevegem	758	807				
L 8369		Kortrijk	812	821				
				845				

4b

SSD			1105				
S.			1245		940	935	241
SSD. hlp	Oostende	Kortrijk	1165	1155		220	
SS 2144		Gent St.P.	1130	1228		255	
SS. 2149		Kortrijk	1336	1428			
SSD. 2148	Kortrijk	Gent St.P.	1435	1527			
SSD. 2151		Kortrijk	1536	1631			
S. 8384	Kortrijk	Owelgem	1317	1341			
S 8275		Kortrijk	1400	1451			
SSD 2166	Kortrijk	Gent St.P.	1705	1743			
SSD 2204		Scheldew.	1810	1831			
SSD Δ		Gent St.P.	1835	1905			
S 9217	Kortrijk	Comines	1732	1759			
S. 9246		Kortrijk	1821	1846			
SDV. 2157	SVSD Gent	Kortrijk	1910	2002			
V. 8855	Gent	Kortrijk	1929	2023			
		SVSD.		2045			
		S.		1930			
		V		2105			
D.				1410			
SS 2813	Kortrijk	Ieper	1441	1525			
SS 2816		Kortrijk	1542	1625			
D. 8380		Ronse	1704	1752			
D. 8389		Kortrijk	1859	1947			
D. 9225		Comines	2027	2043			
SV. 9222		Kortrijk	2115	2141			
9229		Comines	2156	2225			
D. 9226		Kortrijk	2242	2310			
2144-2149	doorD4			2345			
5b				1300			
8829	Kortrijk	Tournai	1343	1428	945	10.	285
8820		Kortrijk	1438	1525			
2150		Gent St.P.	1536	1627			
SSD 9357		Kortem.	1630	1743			
SSD Δ		Lichterv.	1745	1752			
SSD 9355		Kortem.	1807	1813			
SSD. 2792		Gent St.P.	1815	1913			
SD. 2159		Kortrijk	1936	2031			
8390		Ronse	2035	2120			
8397		Kortrijk	2122	2208			
				2245			
D.				1500			
2150	Kortrijk	Gent St.P.	1536	1627			
D. 2159		Moeskroen	2006	2108			
8836		Kortrijk	2115	2132			
D. 2168		Gent St.P.	2240	2328			
D. 2181		Kortrijk	2340	031			
				100			

6	SSD.	overgang						
		RA. benuttigd d.r D bis 1					920	190
	S.	Rust						
		RA. benuttigd d.r D bis 1						
	D.	dienst D bis 1		530	1450			
7				300				
	SD. 8360	Kortryk	Ronse	342	449	800	600	141
	SD. 8361		Avelgem	550	610			
	SD. 8364		Ronse	618	640			
	SD. 8365		Avelgem	708	729			
	SD 8368		Lessines	735	838			
	SD. 8371		Kortryk	847	1027			
					1100			
	D.			515				
	Δ	Kortryk	Avelgem	553	613			
	D. 8265		Kortryk	624	740			
	D. 8370		Ronse	837	923			
	D. 8371		Kortryk	942	1027			
					1115			

6b				1410				
	8831	Kortryk	Tournai	1442	1531			
	8822		Kortryk	1534	1627	750	645	207
	D.S. 8837	S	Tournai	1642	1729		+ 210	
	S. 8828		Kortryk	1750	1838			
	8843		Tournai	1844	1932			
	8834		Kortryk	1944	2029			
	SD. 8847		Mauscron	2041	2058			
	8836		Kortryk	2115	2132			
	SD. 8845	S.	Tournai	2153	2243			
	SD. 8838	S.	Kortryk	2248	2335			
			S.		0.10			
			SSD.		22.00			
	D.			1745				
	D. 8288	Kortryk	Zottegem	1832	2021			
	D. 8297		Kortryk	2050	2235			
	D. 9231		Comines	2303	2333			
	D. 9228		Kortryk	2335	0.04			
					0.30			
		8831/22/37/43/44 d.r D 3b						
		8836 door D 5b						
7b			S.V.S.	1300				
			S.	1645		715	915	215
	SS. 2811	Kortryk	Poperinge	1341	1434		330	
	SS. 2814		Kortryk	1436	1526		030	
	SVS 2815		Poperinge	1536	1628			
	SVS 9212		Kortryk	1631	1724			
	S 2152		Gent St P.	1731	1822			
	SDV 2157	S	Kortryk	1910	2002			
	8841	SVS	Tournai	1744	1829			
	SD 8830	SVSD	Kortryk	1855	1941			
	D. 8832	Tournai	Kortryk	1835	1919			
	D. 8821		Comines	1926	1951			
	D. 9230		Kortryk	1953	2022			
	D. 8392		Avelgem	2050	2113			
	D. Δ		Kortryk	2116	2136			
			D.		2215			
			S.		2030			
			SVSD.		2015			
		8830s door D bis 1c						
	V.			1300				
	SS. 2811	Kortryk	Poperinge	1341	1434			
	SS 2814		Kortryk	1436	1526			
	V. 8835		Mauscron	1617	1634			
	V. 2364		Tourc	1640	1648			
	V. 2367		Mauscr.	1708	1716			
	V 8839		Tournai	1722	1751			
	SD 8830		Kortryk	1822	1908			
					1945			

8				320					8b				1145					
	SD Δ	Kortryk	Tournai	352	428	900	810	204		S. 8825	Kortryk	Tournai	1207	1252	745	515	186	
	SD. 8802		Wevegem	432	553					S. 8816		Hersieaux	1300	1322				
	SD 8811		Zwevc.	555	648					SS. 8280	Kortryk	Hersieaux	1217	1317				
	SD. 2319		Mouscron	710	717					8280		Ouden.	1328	1429				
	SD. 2320		Zwevc	732	739					8283		Kortryk	1502	1613				
	SD. 2323		Mouscron	755	802					SD 8380		Ouden.	1640	1755				
	SD. 8268		Ouden.	808	909					SD. 8293		Kortryk	1758	1859				
	SD. 8279		Kortryk	1013	1132							D.		1700				
					1220							SD.		1930				
	D.			415														
	Δ	Kortryk	Tournai	450	524													
	8854		Kortryk	536	621													
	D.8268		Ouden.	750	909													
	D. 8572		Zottegem	920	942													
	D. 8279		Kortryk	1003	1145													
					1225													
												T.S.		9650	9498	3058		
												P.M.		721		382		

Reeks D bis - zonder M.W.

BP: 15 F.

Wekelijkse afwisseling op L

1	SDL.	met RA	DG	530					1b	SDL.	met RA	D2	500					
	8366	Kortryk	Ronse	617	704	920	—			SSD Δ	Kortryk	Mouscron	532	547	330	—		
	8367		Kortryk	734	833		335			DS Δ	Kortryk	Mouscron	549	602		550		
	8819		Tournai	846	933		920			8854		Kortryk	605	621				
	8808		Kortryk	941	1027					SD 8853		Mouscron	630	647				
	SSD 8823		Tournai	1041	1130					SD 8856		Kortryk	655	712				
	D. 8823	Kortryk	Tournai	1055	1142					SDL Δ	Kortryk	Ouden.	714	736				
	SS. 8814		Kortryk	1150	1232					SD 2751		Kortryk	738	802				
	SS. 8827		Tourhout	1241	1328									830				
	SS. 8818		Kortryk	1345	1430					D.	Rust							
			SS		1450						8854 door D8							
			S		1115													
	D.L.	Rust								L.	dienst D bis 1		530	1450				
		D = dienst door D6									dienst door D5							
		L: dienst door D bis 1b									2751 door D3							
1c	SSD.	met RA	D1b	1540														
	SSD. 9218	Kortryk	Poperinge	1620	1747	830	830											
	SD. 2818		Kortryk	1823	1922		325											
	SSDV 2160		Gent St P.	1930	2024													
	SSDV 2161		Kortryk	2044	2138													
	SD. 8845		Tournai	2153	2243													
	SD. 8838		Kortryk	2248	2335													
					010													
	S.			1510														
	DS. 8833	Kortryk	Tournai	1550	1636													
	D.S. 8824		Kortryk	1639	1724													
	8841	S	Tournai	1744	1829													
	SD. 8830	S	Kortryk	1855	1941													
		8845/38 door D6b			2015													
	D.	Reserve.		1100	1500													
	D. 8378	Kortryk	Ouden.	1550	1727													
	D. 8385		Kortryk	1735	1852													
					1930							T.S		2120	200			
												D.M		703				

Reeks K - HL. t. 41.

BP: 3.25 / 2.15 f ⊗ wassen om de 32 dagen - SSD op dienst 1 - Verplichtend wassen K1=S
Ⓣ op dienst 1.

1		Rust							1b		Rust						
2				615					2b	S.S.	Rust						
	SD 99463	Kortr. V.	Ingelm.	715	748	9-	-	39			HL benettigd dr N1c						
	SD 90132		Izegem	755	801					S.	Met HC K1		1140				
(t)	SD 99936		Ingelm.	908	914					S. 9211	Kortrijk	Ieper	1240	1341	-	950	15
(t)	SD 99463		Wielsbeke	940	1030						HLR						
	SD 99464		Ingelm.	1110	1157					Δ		Comines	1626	1653			
(t)	SD 99464		Kortr. V.	1312	1413					X 99442	S	Ieper	1727	1816			
			◇		1515					SD 9218		Kortrijk	1935	2026			
	D.	Overgang										◇		2130			
3			S.S.D.	430					3b				1300				
			S.	450						S.D. 90504	Kortr. V.	Zwevegem	1330	1408	700	300	35
	SSD 90084	Kortr. V	Mouscron	532	612	900	430	46		SD. 90505		Kortr. V ◇	1620	1645		+	
	S. 90084	Kortr. V.	Mouscron	548	629		0.20			8382		Ronse	1805	1853		100	
		HLR									HLR		1855	1915			
	SD 80065		Kortr V	1122	1212							S.	1855	2030			
		□ door	K3b		1300						D.C.			2000			
		□ MD. 8812 (FCV)		1315	1330							S		2100			
	D.	□ MD. 9204 - B2c		645	730					D.	begint		1700				
	2801	Kortrijk	Ieper	837	918									2000			
	2804		Kortrijk	943	1025						D.C.						
			◇		1115												
4				900					4b			S.D.	430				
	SD 90077	Kortr. V	Deinze	930	1303	10-	930	74				D	500		4-	330	28
(t)	Δ		Waregem	1325	1344					S.D. 8363	Ronse	Kortrijk	617	708			
(t)	SD 90813		Heirweg	1352	1427					D. 8363	Ronse	Kortrijk	600	709			
	S.D 90813		Waregem	1447	1517									830			
	S.D. 90311		St E. Vijve	1525	1541												
(t)	S.D. 90312		Waregem	1600	1616												
(t)	S.D. 90078		Kortr. V	1640	1828												
		□ door	B1c ◇		1900												
	D.			1530													
	D. 8562	Kortrijk	Guden.	1638	1714												
	D. 8557		Kortrijk	1917	1957												
	D. 8845		Tourcoing	2153	2243												
	D. 8838		Kortrijk	2310	003												
			◇		100												

5				1330					56				800				
	hlp 2373/2793	Kortrijk	Diksm.	1350	1459	830	9-	67		L McV 99459	Kortr. V	Kortem.	907	1030	935	940	63
	hlp auto 19		Nieuwp.	1510	1545					Ma J.S 99459	Kortr. V.	Kortem.	907	1017			
	SD 99460		Kortr. V. ◇	1700	2145				(t)	SD 99459		Nieuwp.	1112	1407			
		□ door	B 1 c		2200						HL bewaakt door Ston						
										hlp auto 16		Diksm.	1510	1555			
										hlp 2794/2378		Kortrijk	1604	1714			
														1735			
	D.			1330						D.			350				
	D. 2148	Kortrijk	Gent St P	1434	1528					D. 8520	Kortrijk	Gueden.	457	535			
	D. 2167		Kortrijk	2044	2138					D. 8513		Kortrijk	818	856			
			◇		2230						vervangt	HLR voor ◇		1100			
											□ MD. 8812 (FCV)		1245	1330			
6				1120					66								
	hlp 2807	Kortrijk	Menen	1140	1155	10	940	69			Overgang						
			□ N 1 b	1200													
	SD 90561		Beitem	1216	1317												
	SD 90562		Menen	1340	1430												
		HLR									HL benuttigd dr N 1 b						
	SD 90083		Kortr. V.	1620	1713												
	FSD. 90136		Izegem	1733	1825												
	S.D 99400		Kortr. V.	1940	2020												
			◇		2120												
	D.	met HL	t. 53	1240													
		HLR	FC	1300	2200												
					2220												
7				1200					76				330				
	SD 90079	Kortr. V.	Mouscron	1245	1355	950	-	39		SD 90500 +	Kortrijk	Ieper	428	530	745	415	78
		HLR			1950					RD 9204 SD							
	SD 80062		Kortr. V.	2025	2050						HLR						
			◇		2150					2804		Kortrijk	943	1025			
														1215			
	D.	Overgang								D.			400				
										D. 99930	Kortrijk	Roeselare	506	539			
										D. 99939		Kortrijk	640	712			
												◇		815			
8				1120					86		⊡ + Station voeren A 9		445	545			
	hlp 2807/auto 11	Kortrijk	Le Touq.	1140	1240	840	-	43		SD 99462	Kortr. V.	Houpl.	656	1055	10-	-	37
			□ K 8 b							SD 9144		Ermont.	1113	1122			
	SD. 99461	Le Touq.	Warneton	1313	1412					SD. 9153		Houpl.	1210	1219			
	SD. 90519		Nieuwk.	1430	1515					SD. 99461		Le Touq.	1235	1245			
	SD. 90520		Warneton	1545	1615						□ door	K 8					
	SD 99461		Kortr. V.	1628	1940					hlp auto 14/2816		Kortrijk	1315	1424			
		□ door	B 1 c		2000									1445			
	D	Overgang								D.	RUST						
												T.S.		103,20	63,35		654
												P.M.		720			82

Reeks L - HL t.41 - Standplaats Oudenaarde

BP: 365/240 F ⊗ wassen om de 30 dagen te Kortrijk op diensten 4 en 5
⊕ = 30.

1		Rust							10			SS.	1550						
												S.	1405						
		HLbenuttigd d.L.O.I.S.1								SS.hlp 1779	Ouden.	Ronse	1600	1617	755	605	52		
										S hlp 8744	Ouden.	Ronse	1417	1439		fr.			
												□ L.O.I.S.1							
										SD. 8769		Gent Stp.	1830	1958					
										8768		Ouden.	2136	2211					
												HLR ◇		2255					
														2345					
										D.				1915					
										D.8571	Ouden.	Kortrijk	2006	2044					
										D.8298		Ouden ◇	2306	035					
												8768 door L 26		1.20					
2	SSD.	overgang				-	125	-	20					1320					
												HLR	Stn	1350	940	9.	119		
	S.	Rust								SD. 8546	Ouden.	Zoltegem	1619	1645					
										SD. 8436		Blaton	1735	1917					
										SD. 8757		Ouden.	2041	2225					
														2300					
	D.				645					D.		□ M.D.8744 (FLS)		1430	1630				
	loods D.8264	Ouden.	De Pinte		656	725				D.8769	Ouden.	Gent Stp.	1838	1921					
	loods D.8722		Ouden.		734	757				8768		Ouden.	2136	2211					
						810						HLR ◇		2300					
														2330					
3					445					30				1130					
	8717	Ouden.	Gent Stp.		540	629	645	415	60	SD. 8537	Ouden.	Kortrijk ◇		1213	1250	730	815	76	
		HLR									2 u	vrij				+ 024			
	8724		Ouden ◇		825	901					(behalve	bij woning)							
	SD. 90137		Leupegem		1019	1025					HLR								
	SD. 90138		Ouden.		1052	1058				RP 8566	SSD.	Mouscron		1658	1716				
						1130				SSD. 8566		Kortrijk		1756	1819				
										SD. 8566		Ouden.		1830	1909				
												HLR			2345				
												□ door L.O.I.S.16 ◇			2100				
	D.				535					D.				1245					
	8505	Ouden.	Kortrijk		629	711				D.8535	Ouden.	Kortrijk		1337	1416				
	D. 8526		Ouden.		821	907					2 u	vrij							
						950				D.8570		Ouden.		1941	2019				
		8747/24 door L 6										HLR			2030				
															2100				
4					345					46				905					
	8712	Ouden.	Blaton		437	621	10-	10.	72	hlp 8724	Ouden.	Blaton		917	1105	915	915	78	
	SD. △		St Ghislain		700	725					hlst-	vrij		1120	1320		+		
	SD.	2 u	vrij		800	1000					stoker	vrij		1220	1420		040		
	SD. 88241		Blaton		1045	1216				7874		Mons		1527	1606				
	D.	bewat. 2 u.	vrij		720	1120				8761		Ronse		1712	1932				
	hlp 8749		Ouden.		1309	1534				S △	Ronse	Ouden.		1918	2012				
	8741					1545					SS □ C.				2020				
												S			2100				

5		Rust							5b				430						
		HL benuttigd dr L6bis 1b								SD. 8711	Ronse	Ouden	458	527	445	-	36		
										SD. 8716		Ronse	631	659					
										SD. Δ		Ouden □	808	827					
														915					
										D.	overgang								
6		□ L6b	SD.	1250					6b		□ MP 2763 (FSR)		300	330					
			D.	1320		930	955	133		SD. 8506	Ouden.	Zoltegem	435	504	10.	510	93		
	SD.	HLR	Stn	1255			+			SD. 8505		Ouden.	551	619					
	8744	Ouden	Ronse	1420	1442		030			8505		Kortryk	629	711					
	8741		Gent St.P.	1514	1622					SD 8526		Ouden □	803	841					
	D. Δ		Merelbeke □	1630	1640						HLR Afkr + Luchtpompen			1045					
	D. stel		Gent St.P.	1745	1755						HLR	Station	1100	1255					
	D.	HLR		1815	1945						□ of doodspoor Eine			1255					
	SD. Δ	Gent St.P.	Wetteren	1630	1641									1300					
	SD 90006		Merelb. V.	1752	1842														
	SD Δ		Gent St.P.	1859	1909														
	8764		Ronse	2025	2128					D.			450						
	SD. 8775		Ouden.	2150	2209					8717	Ouden.	Gent St.P.	540	629					
	D. 8775	Ronse	Ouden □	2208	2232					8724		Ouden.	825	901					
			S.		2250									1800					
			D.		2315														
		SSD. □ door L6bis 1b SSD			2220						850 5 door A3								
												TS.		75	44	661	719		
												P.M.		729			120		

Reeks L bis - zonder HL - Standplaats Oudenaarde

BP: 250 / 165 F

Wekelijkse afwisseling op L.

1	SD.	met HL L1		820					1b	SD.	met HL	L5b	1715						
	8724	Ouden	Blaton	917	1105	915	-	75		SD.	HLR	afkr	1730	1745	545	-	6		
	SD 88247		Outoing	1153	1250					SS D.	HLR	Station	1745	1915		7			
	SD. 88246		Blaton	1350	1410					S.	HLR	Station	1745	1845					
	8745		Ronse	1529	1638					SS D.	□ MD. 8755 (FMS)		1930	2030					
		□ door	L1b							S.	□ MD. 8755 (FMS)		1900	2000					
	hlp 2105		Ouden.	1704	1725					SS D.	□ MD. 8569 (FBM)		2030	2100					
					1735					S.	□ MD. 8569 (FSR)		2030	2100					
										SD.	□ L3b		2100	2200					
										SS D.	□ L6		2215	2300					
												SSD.		2300					
												S.		2200					
	D.	Rust								D.	Rust								
		8724/8745 door FMS																	
												T.S.			15.	-1	81		
	3 bykomende rusten per jaar en per oogent											P.M.		725			87		

Reeks M - HL.t.41 - Standplaats Ieper

BP: 325/2.15 F ⊗ ⊕ wassen alle 21 d. op J. in Kortrijk - HL vervangen - Wekelijkse afwisseling op L

1				500					1b		□ M1	1215				
	SD. 9206	Ieper	Kortryk ◇	603	704	715	-	67		L.Me.V. 99219	Ieper V	Abele	1238	1418	815	-	39
	2801		Ieper	837	918					L.Me.V. 99220		Ieper V.	1448	1558		4	
		HLR								Ma.J.S. 90567	Ieper V.	Moorslede	1235	1336			
					1215					Ma.J.S. 90568		Ieper V	1430	1532			
											HLR			2000			
												SSD.		2030			
												S.		1630			
											S. HLR door FKR						
	D.	Rust								D.	Rust						
		2801 door K3															
												T.S.		1530	400	106
	3 bykomende rusten per jaar en per agent											P.M.		725		106

Reeks N - zonder HL - dienstverwisseling op L

BP: 460/305 F

1	SDL.	met HL	K5b	300					1b		met HL	K6b	545			
	SDL 98379	Kortryk	Tournai	415	524	900	-	53		SD. 90082	Kortr. V.	Menen	640	840	7-	-	21
	SDL 89349		Kortryk	635	800		900				HLR						
		□ door	K5b		815						□ door	K6					
		met beschikbare HL								hlp 2808		Kortryk	1210	1224			
		HLR	atlv		1200									1245			
	D.	Rust								D.	Rust						
	L.	overgang															
1c									1d	L.	met HL	S1	415			
		Aflos		20-	2215	730	-	14		SD. 99359	Kortr V	Roeselare	515	555	530	850	24
		met HL	K2	2215							□ door	S1					
	SD.	HLR	FCN	2300	300					hlp 2352		Kortryk	645	711			
					330						met beschikbaar HL						
											HLR	atlv	735	1200			
										Ma.V.	Rust						
										Me	Reserve		945	1800			
										J	Reserve		1200	2000			
											1J op 4	Rust					
										S.			1930				
										hlp 2391	Kortryk	Roeselare	1951	2015			
											met HL	S1c					
										SD. 99361		Kortr. V.	2110	2200			
										Stel		Kortryk	2220	2230			
										Stel		Kortr. V.	2240	2245			
											HLR	FCN	0-	4-			
														430			
	D.	overgang								D.	□ MD. 2345 (FCV)		2030	2130			
											met HL	t.53					
											HLR	FC	2200	500			
														520			
												T.S.			29	010	112
												P.M.			715		112

77677

BP: 5.60 / 3.75 F

Reeks 0 - zonder HL

1 SSD. Met HL A7 915

SD. 2357	Kortryk	Brugge	626	733	845	-	124
SD. 2360		Kortryk	811	920		841	
2805		Jeper	1041	1122			
2808		Kortryk	1143	1224			
				1400			

S overgang 3 maal Rust 2 uur per paar dienst door A7

D. Rest 2805/2808 door A7

	T.S.	845	845	124
	P.M.	7.18		124

Organisatietabel Afdosdienst

Dienst B1c

SD.	□ K4		1900	1940
SD.	□ MD.	9946 K8	1940	2030
	□ MD.	2345 (FCV)	2030	2200
SD.	□ K5		2200	2300
	onvoorzien aflos		2315	2400
SD.	□ A4b		2400	100

HK te verzekeren BR.

Met HL L.29

SF Δ	Kortr.V.	Menen	19-	1920
SF 9855 2		Mouscron	1950	2110
SF 9855 4		Tourcoing	2205	2218
ED. F 9855 4		Kortryk	2238	2322
	of wel			
SF Δ	Kortr.V.	Menen	19-	1920
SF 9855 2		Mouscron	1950	2110
SF 9855 4		Tourcoing	2205	2218
ED. F 9855 4		Mouscron	2238	2252
SF 9855 2		Tourcoing	2321	2332
ED.F. 9855 2		Kortr.V.	2345	030
S. Δ	Kortr.V.	Brugge	1540	1602
SF 9855 5		Mouscron	1757	2012
SF 80062		Kortr.V.	2240	2306
SF 9855 6	Kortr.V	Roure	535	730
ED.F 9855 6		Kortr.V	844	1005

Met HL L.41

SF 98401	Kortr.V	Mouscron	19-	1920
of Δ SF	Kortr.V	Ouden	1528	1559
SF 9855 3		Mouscron	1654	1926
	HLR			
SF 89902		Kortr.V.	2259	2322
of SF Δ	Mouscron	Kortr.V	2259	2322
Na.F. 9855 8	Kortryk	Mouscron	20-	2032
Na F Δ		Kortryk	2155	2220

Reeks R - HL L.53

BP: 200/135 F. ⊗⊕ wassen om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstwisseling op L - Personeel blijft ter plaats

1				L.	530					1b									1c	SD.	HLR	FCN	1400	1430			
	SD.	HLR	FCN		600	1400	8	∓ 030 / 800	24		SD.	HLR	FCN	22-	6-	8.	-	27		SD.	vervangen door R 3c ◊		1430	1630	8.	- / 230	24
													S.	2130	530					Reeks HG Kolen	Atlv	Station	1630				
																				SD.	HLR	FCN		2200			
																						S.		2130			
	Ma	overgang dienst door R bis 1																		Ma			16-	22.			
	D.	Rust									D.	Rust								D.	Rust						
2					445					2b				2045					2c								
				L.	500		8.	- / 015 / 8-	21		reeks J SD	Kortr. Weide	Kortr. V.	2050	2055	8	-	27			HLR	FC	1245	2045	8	- / -1.	27
	Δ	Kortryk	Kortr-V.		500	505					Δ		Kortryk	2100	2105												
	reeks HG Kolen		Atlv			600						HLR	FC														
				◊	600	800					Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.	230	235												
		HLR	FC		800	1200					reeks C SD		Kortr. Weide	300	310												
	reeks G SD	Kortr-V	Kortryk		1210	1215						HLR	FC														
		HLR	FC			1245					reeks D SD	Kortr.	Kortr-V.	400	405												
											Δ		Kortryk	410	415												
												HLR	FC		445												
	Me	overgang dienst door R bis 1																		Me	HLR	FC	1345	2045			
	D.	Rust dienst door B2									D.	Rust dienst door N1d								D.	Rust dienst door K6						
3				L	530					3b	reeks J SD	Kortr.	Kortr. V.	2200	2210				3c	SD.	HLR	FC	14-	1430			
	SD.	HLR	FC		600	1000	8	∓ 030 / 8-	24		Δ		Kortryk	2230	2235	8.	-	21			vervangt R 1c		1430	1630	8.	- / -1.	17
	Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.		1030	1035					reeks A SD		Kortr. V.	2345	2355					SD.	HLR	FC	17-	22.			
	reeks F SD.		Kortr. Weide		1100	1110					reeks B SD		Kortryk	030	040							S.		2130			
	SD.	HLR	FC		1110	1300							◊	130	330												
	SD.	vervangt R1			1300	1400					SD.	HLR	FC	400	600												
													S.	2130	500												
	J.	overgang dienst door R bis 1													530					J.			1430	22.			
	D.	Rust									D.	Rust								D.	Rust						
																						T.S			72	-20	212
																						P.M.			7	27	71

3 bykomende rust in per jaar en per agent

Kortryk

153

Kortryk

M. 538ter. (B)

Reeks S - HL L 4 - Standplaats Roeselare

BP: 450/300 F. ⊗ Ⓣ wassen te Kortryk om de maand op L (HL vervangen) - dienstwisseling op L

1		□ MP 1750 (FBM)		5-	600			1b			□ S1	12-				1c			□ S1b	2030										
		□ S 1c		6-		7-	- 21				HLR	12-	2030	830	+ 130	43	SD 99361	Roeselare	Kortr V	2110	2200	930	-	45							
		HLR		6-	12-		+ 015				□ door S1c				830		Stel		Kortryk	2220	2230		930								
		□ door S1b															Δ		Kortr-V ◇	2240	2245		015								
																		HLR	FCN	0-	4-										
																	SD. 99359		Roeselare	515	555										
																					600										
	V.		Eindigt		1215			V.	Overgang dienst door R bis 1							V.		Begint	□ R bis 1	2045										
								S.	□ S1	12-						S.		Overgang dienst door N1 ol												
									HLR	12-	2030																				
									□ door N1d																						
									□ MD 1773 FBM	21-	22-																				
	D.		Rust					D.	Rust							D.		Rust dienst door N1d												
																										T.S.			25	1530	109
																										P.M			725		109
	3 Bygevoegde rusten per jaar en per agent																														

BP: 200/133 **Reeks R bis - zonder HL**

1	L.	overgang dienst	R1	6-	16-	10.	
	Ma.	dienst	R2	445	1345	9	
	Me.	dienst	R3	6-	1430	830	
	J.			1130			
	V.	hlp 2367	Kortryk Roeselare	1152	1217	10.	
		hlp 2388	HLR Kortryk	2053	2045 2115 2130		
	S.	Reserve		16-	23.	7	
	D.	Rust					
			T.S.			-	44
			P.M			720	
	3 Bijgevoegde rusten per jaar						

Kortrijk

154

Kortrijk

29-9-57 **Merelbeke.** 29-9-57

Onmiddellyke Chef: Van Maele H. Adj. E/Ingénieur.
Adjunct: Lataire H. Sectiechef.
Mach. Instructeurs: Vandensteen - Delodder - Vancoppenolle - Braeckmans - De Haesschalck.

B.P. 8.70/5.50 fr. **Recks A. Hl. T. 7.**

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 = Verplichtend wassen A 1 = J.

1	⊗ Ⓣ	Rust						
2				625				
	Δ	catlv.	Jeut & P	715	725			
	2787		Cadinkerke	752	926			
		HLR:					+	
	SD 8524		Bray Dunes	1232	1242	925	025	107
	SD 8527		Cadinkerke	1302	1316			
	D S 2788 Ⓢ		Jeut & P	1338	1512			
	SSD Bep. 2788/9020	Cadinkerke	Merelbeke	1338	1543			
	S Δ	Jeut & P	catlv.	1515	1525			
			S		1615			
			SSD		1550			
	D	Rust (2787 door A 3 / 2788 door A 5b)						
3		SD ⊡ door P 10		515				
	Δ	catlv.	Jeut & P	533	543			
	8817		Tournai	612	821			
		2 wein vrij		930	1130	840	820	159
	2146		Jeut & P	1228	1430		–	
	SSD Δ		catlv.	1454	1504		1	–
	S Bep. 9018	Jeut & P	Merelbeke	1440	1446			
			SSD Δ		1555			
			S		1455			
	D			625				
	Δ	catlv.	Jeut & P	715	725			
	2787		Cadinkerke	752	926			
	D 2786		Jeut & P	1143	1312			
	Δ		catlv.	1315	1325			
			⇕		14-			
		⊡ A 8 (Overwerk door C 6b)		14-	1445			

1b		Rust.						
2b	SSD			1110				
	Bep. 9009/2791	Merelbeke	Cadinkerke	1115	1323			
		⊡ A 2						
	SSD 2794	Cadinkerke	Jeut & P.	1536	1727			
	SSD 9471		Eeklo	1838	1913	10	10	107
	SSD 9460		Jeut & P	1937	2015			
	Δ		catlv.	2044	2054			
		⊡ door P 3.			2110			
	S	Rust						
	D	Rust.						
3b	SSD			1630				
	Δ	catlv.	Jeut & P	–				
	SSD 9359		Lichtervelde	1736	1910	340	730	84
	RD 9359		Kortemark	1928	1938		+	
		D C.			2010		220	
	S			1410				
	Bep. 9015	Merelbeke	Jeut & P	1419	1427			
	S 2795		Cadinkerke	1554	1729			
	S 9372		Lichtervelde	18-	1852			
	RD 9372		Kortemark	1928	1938			
		D. C.			2010			
	D	⊡ A 3		14				
	Δ	catlv.	Jeut & P	18-	1510			
	D 2795		Cadinkerke	1554	1729			
	D 2798		Jeut & P	1838	2026			
	Δ		catlv.	2028	2038			
					2130			

77677

A 4	SSL	Rust.							4b				410				
	S	□A 4b		14-						9322	Kortemark	Gent f P	452	619			
	Δ	cathr.	Gent f P	1625	1635					8618		Geraardsb	628	741			
	8640		Geraardsb.	1706	1826		91)	25		8621		Gent f P	857	1009		+	
	SD 8663		Zottegem	1909	1933					S 1140		Mechelen	1106	1216	730	230	116
	SD 8243		Gent f P	2036	2122		+			S 1147		Gent f P	1249	1350			
		HLR					5.45			SSL Δ	Gent f P	cathr	1048	1058			
	Δ	Gent f P	cathr.	2215	2225					S Δ	Gent f P	cathr	14-	1410			
			◊		2315							SSL Δ		1140			
												S		1410			
	L			345						L	Overgang						
	Δ	cathr.	Gent f P	426	436						(9322 door C3						
	L 2139		Kortryk	5=	543						8618/8621 door B4)						
	L 1166		Gent f P	716	759												
	Δ		cathr.	830	840												
			◊		930												
5	SS			1830					5b	SDL	□ door P 3		115				
	SS Δ	cathr.	Gent f P	1923	1933	346	340	98		(t) Rechts	Merelb. V.	Gent f P	215	230			
	1797		Adinkerke	1956	2125		+			SD 8604		Zottegem	313	348			
		D.C.			2210		61)			Δ		Geraardsb.	350	412	10	810	154
										SD 8609		Gent f P	507	628		-	
										SD 8610		Geraardsb.	720	815		3	
										SD 8907		Gent f P	846	941			
										Δ		cathr.	1015	1025			
														1115			
	S			1415						D			835				
	Δ	cathr.	Gent f P	1304	1314					Δ	cathr.	Gent f P	925	935			
	S 9016		Aalst	1339	1416					D 2789		Adinkerke	1008	1131			
	904		Gent f P	1652	1738					DS 2788		Gent f P	1338	1512			
	1797		Adinkerke	1956	2125					Δ		cathr.	1550	16:			
		D.C.			2210							0		1645			
										L	Plantoe		2	9			
											(8604/8609 door B10b						
											8610/8907 door B10b.)						
6				610					6b	SSD			1510				
	1784	Adinkerke	Gent f P	717	850					Δ	cathr.	Gent f P	1545	1555			
	Δ		cathr.	851	907	5	420	90		2155		Kortryk	1640	1740	550	8-	116
			DS		1030					SD 2154		Gent f P	1819	1925		+	
			SSD		1110		040			Δ		cathr.	2002	2012		210	
														21:			
										D-S			1030				
										Δ	cathr.	Gent f P	1114	1124			
										D 2791		Adinkerke	1152	1323			
										S 2791	Gent f P	Adinkerke	1158	1431			
										2794 D.S		Gent f P	1536	1727			
										D.S Δ		cathr.	1729	1739			
												0		1830			

A 7

			3-				
Δ	alter.	alter FSR	356	520			
Δ		Breusel Nd	601	622			
8961		fent f. P	646	826	745	725	127
Δ		alter.	909	919		–	
	□ door	A7b		1045		030	
		S		1015			
L			320				
Δ	alter.	Kortemark	4-	505			
RP 2780 L		adinkerke	520	556			
L 2780		fent f. P	639	825			
Δ		alter.	905	915			
	(8961 door	C5b)		1045			

7b

	□ A7		1045				
Δ	alter.	fent f. P	1053	1103			
8730		Rousse	1135	1236			
8737		fent f. P	1313	1415	10	10	167
Δ		alter.	1452	1502			
Δ		fent f. P	1740	1750			
1795		adinkerke	1805	1941			
	D.	C.		2045			
S	□ A7		1045				
Δ	alter.	fent f. P	1124	1134			
1142 (S)		Mechelen	1205	1310			
S 1151		fent f. P	1450	1607			
Δ		alter.	1635	1645			
Δ		fent f. P	1740	1750			
1795		adinkerke	1805	1941			
	D.	C.		2045			
	(8730/8737 door B8)						

8

SSD			1720				
Δ	alter.	fent f. P	1815	1825			
9026		aalst	1836	1916			
SS 9025		fent f. P	2047	2130	625	10	99
	HLR.					+	
Δ		alter.	2245	2255		21	
				2345			
S			1605				
Δ	alter.	fent f. P	1655	1705			
DS 9359		adinkerke	1736	20-			
DS 2796		fent f. P	2036	2216			
Δ		Merelb V	2240	2255			
SD 99961		fent f. P	2320	2335			
SD 99962		alter	2345	2355			
				045			
	(9026 door C7)						
D	□ door A3		1430				
Δ	alter.	fent f. P	1450	1500			
D 2151		Kortryk	1536	1631			
D 2160.		fent f. P	1929	2020			
D 2799		Kortemark	2206	2258			
Δ		alter	2308	020			
				030			
	□ door P9						
	(9026 door B8b)						
	(9025 door FLS)						

8b

			445				
1782	adinkerke	fent f. P	540	739			
Δ		alter.	740	750	4	4	114
				845		+	
						530	
S			445				
1782	adinkerke	fent f. P	540	739			
S 1789		adinkerke	951	1114			
S 2774		fent f. P	1143	1321			
Δ		alter.	1324	1334			
				1411			

Merelbeke

A 9										9 b									Merelbeke
		□ A 9		SDL	12									505					
				L	1255														
	SSD Δ	alter	Jeut & P		1305	1315					Δ	alter.	Jeut & P	550	6-				
	S Δ	alter.	Jeut & P		1325	1335					1178		Merelbeke	636	740				
	2793		Adinkerke		1350	1521	81	730	190		1139		Jeut & P	929	1029				
	9341		Beauvoorde		1532	1541		-			SSD Δ		alter	1100	1110	655	645	122	
	(t) 9340		Adinkerke		1605	1614		055			DS Δ	Jeut & P	alter	1048	1058		+		
	1794		Jeut & P		1710	1907						SSD door	A 9 SDL Ø		12		1		
	Δ		alter		1908	1918							D Ø'		1150				
				Ø		2015							L ⇩		13				
	D				1610														
	Δ	alter.	Jeut & P		1655	1705													
	DS 9359		Adinkerke		1736	20-													
	DS 2796		Jeut & P		2036	2216													
	Δ		alter.		2240	2250													
						2340													
		(Overst door D-C)		Ø															
10					1240					10 b				440					
	blp. 9033	Merelbeke	Jeut & P		1247	1254					Δ	alter	Jeut & P	528	538				
	Lijsttrudre 912		Burrel Jd.		1304	1335					2826		Kanabst	610	703				
	Δ	alter. FBM	Vorst Rijt.		1510	1520	760	005	60		SD 2826		Vorst Rijt	705	824	710	+	60	
	SD 2873		Jeut & P		1536	1872					Δ		alter. FBM	840	848		005		
	SSD Δ		alter.		19-	1910					Lijsttrudre 811	Burrel Jd	Jeut & P	11-	1131				
				Ø		20					blp. 9012		Merelbeke	1136	1143				
															1150				
	S				1230						S			440					
	blp. 9033/912	Merelbeke	Burrel Jd		1240	1335					Δ	alter	Jeut & P	528	538				
	Ø	alter FBM	Vorst Rijt.		—	—					SD 2826		Vorst Rijt	614	830				
	SD 2873		Jeut & P		1536	1872					Δ		alter FBM	-	-				
	Δ		alter.		1843	1853							⇩						
				Ø		1945					blp. 909/9012	Burrel Jd.	Merelbeke	1030	1147				
															1155				
	D	Rust									D	Rust (2826 door J4C)							
											TS	121.35		105.50				1989	
											PM.	7.12						199	

BP S.50/3.70/r.

Reeks B. Hl.T. 64.

(X) (T) Wassen om de 30 dagen op dienst 1- Verplichtend wassen B1-J.

1	(X) (T)	Rust																	16 b	Rust.

B 2

SSD			615				
Δ	atlr.	Gent & P	705	715			
9004		aalst	735	815	410	510	39
blp. 9007		Merelbeke	947	1018			
				1025			
S			615				
Δ	atlr.	Gent & P	705	715			
9004		aalst	735	815			
S x 9007		Gent & P	947	1025			
S 9014		aalst	1238	1323			
S 2849		Gent & P	1417	1457			
Δ		atlr.	1520	1530			
				1535			
D	Rust. (9004 door B3)						

2b

SSD			1335				
blp. 9015	Merelbeke	aalst	1345	1414			
SSD 9019		Gent & P	1619	17-	440	515	46
Δ		atlr.	-	-		+	
				1815		30	
S	□ B2		1530				
(+) Δ	atlr.	Gent & P	-	-			
SD 9493		Zelzate	1715	1818			
SD 90011 (S)		Gent Zeeb.	1940	2128			
S 99158		Merelb. V.	2157	2214			
				2315			
D			1945				
Δ	atlr.	Gent & P	-	-			
D 2797		Kortemark	2101	2153			
Δ		atlr. FKR	2227	2345			
				1=			

3

			6=				
Δ	atlr.	Gent & P	630	640			
SD 9465		Eeklo	658	745			
SD 9466		Gent & P	803	837	9-	81	80
SSD Δ		Merelb. V.	921	935			
SSD 90149		De Pinte	1128	1238			
SSD 90150		Merelb. V.	1331	14=			
S Δ	Gent & P	atlr.	921	931			
		SSD		15-			
		S		1015			
D			615				
Δ	atlr.	Gent & P	705	715			
9004		aalst	735	815			
	2 uren vrij		930	1130			
9015	aalst	Merelbeke	1347	1419			
	□ door B3b			1430			

3b

SSD			1630				
Δ	atlr.	Gent & P	1705	1715			
SSD 9495		Zelzate	1809	1856			
SD 90011		Gent Zeeb.	1940	2128	820	931	80
Δ		Merelb. V.	2150	2207			
SD 99961		Gent & P	2320	2335		-	
SD 99962		atlr.	2350	24-		120	
				050			
S			1215				
Δ	atlr.	Gent & P	13-	1310			
S 1934		Antwerpen	1337	1505			
SD 1951		Gent & P	1635	18-			
Δ		atlr.	1821	1831			
	(90011 door B2b			1915			
	99961/62 door A8)						
D	□ B3		1410				
9015	Merelbeke	Gent & P	1419	1427			
9020		aalst	1536	1616			
9021		Gent & P	1652	1738			
9026		aalst	1836	1916			
D 9029		Gent & P	2151	2230			
Δ		atlr.	2255	2305			
				2345			

Merelbeke

3 4				430				
	Δ	ater.	Jeut f P	5-	510			
	SD 9002		aalst	547	630		+	
	9005		Jeut f P	847	925	74)	04)	56
	Δ		ater.	10-	1010		-	
					1115		0))	
		SDL □ C 86	MD 69335	1115	1215			
		S ⊡	B 46	1215	13			
	L			5				
	Δ	ater.	Jeut f P	533	543			
	8618		Geraardsb.	628	741			
	8621		Jeut f P	857	1009			
	Δ		ater.	1048	1058			
		(9002/9005 door J 6 1)			1150			
	D	Overgang (9005 door J 4 c)						
5		L ⊡ B 10 b		2.	230			
			SSDL	310				
	Δ	ater	Jeut f P	344	354			
	SD 8714		Rouse	427	542	750	705	84
	SD 8719		Jeut f P	627	750		+	
	8630		Merelbeke	1044	1050		010	
		□ door B 5			11-		+	
							110	
	S			245				
		S ⊡ C 6 b	MP 8608	245	310			
	Δ	ater.	Jeut f P	344	354			
	SD 8714		Rouse	427	542			
	SD 8719		Jeut f P	627	750			
	S Δ		Merelbeke	815	830			
	S 90149		Jeut f P	910	928			
	S Δ		ater.	944	954			
		(8630 door door C 5 b)			1045			
	D			1410				
	bl. 9015 1163 2815	Merelbeke	Ieper	1419	1619			
	D 1164		Jeut f P	1743	1951			
	Δ		ater.	2015	2025			
					2115			
		(8630 door B 10 b)						

Merelbeke

4 b	SSD			16-				
	(t) Δ	ater.	Jeut f P	-	-			
	SD 9493		Zelzate	1715	1818		+	
	SSD 9496		Jeut f P	1916	1958	530	24)	56
	Δ		ater.	2044	2054			
					2130			
	S	□	B 4	13-				
	Δ	ater.	Jeut f P	1311	1321			
	S 1165		Ieper	1339	1535			
		Her.	Station		2030			
		D.C.			2115			
		(9493 door B 26)						
	D	Rust.						
5 b	SSD	□	B 56	1040				
	8630	Merelbeke	Zottegem	1050	1125			
	8639		Jeut f P	1402	1440			
	Δ		ater.	1502	1512	10	60)	88
	Δ	ater.	Jeut f P	1705	1715		-	
	SD 1780		Rouse	1811	1906		01)	
		HLR						
		D C			2040			
	S.			1115				
	Δ	ater.	Jeut f P	1149	1159			
	S 2145		Kortrijk	1218	1310			
	S 2148		Jeut f P	1434	1528			
	2155		Kortrijk	1640	1740			
	SD 2154		Jeut f P	1819	1925			
	Δ		ater.	2002	2012			
		(8630/8639 door C 5 b) 1780 door B 86			21-			
	D			525				
	bl. 9204/1176	Ieper	Jeut f P	529	804			
	loodst TA 9008	Jeut f P	aalst	940	1015			
	loodst TA 9009		Merelbeke	1047	1121			
		(8630/8639 door B 10 b)			1130			

B 6

SSD			1325					
blp. 1934	Leitkruyze Zd	aanwezig LO	1346	1459				
SD 1951		Leit d. P.	1635	18-	725	335	9	
9361		Kortemark	1848	2012		+		
	D	C.		2050		024		
D-S	S □ C6 en	□ B6 S	13-					
		D	1715					
Δ	valer.	Leit d. P.	1757	1807				
9361		Kortemark	1848	2012				
	D	C.		2050				
	(S 1951 door B3)							

6b

SSDL			5=					
SD 1781	Rouze	Leit d. P.	607	658				
1918		aanwezig LO	711	833	710	+ 225	97	
blp. 1923		Leitkruyze Zd	1032	1143		+		
				1210		220		
S			5.					
SD 1781	Rouze	Leit d. P.	607	658				
1918		aanwezig LO	711	833				
S 1931		Leit d. P.	1232	1357				
Δ		valer.	1420	1430				
	□ door B6			1435				
D	Rouze (1918 door B3)							
L			2410					
Δ	valer.	Leit d. P.	320	330				
Δ		Rouze	4-	527				
SD 1781		Leit d. P.	607	658				
1918		aanwezig LO	711	833				
blp. 1923		Leitkruyze Zd	1032	1143				
				1210				

7

			450					
9326	Kortemark	Leit d. P.	539	715				
SD 9326		Leit Dauw.	746	800				
SD 9470		Leit d. P.	858	920	610	840	74	
SSD Δ		valer.	948	958				
S Δ	Leit d. P.	valer.	957	1007				
		D		11-				
D			450					
9326	Kortemark	Leit d. P.	539	725				
9006		valer.	835	915				
9033		Leit d. P.	1214	1255				
Δ		valer.	1310	1320				
	□ door P 11			1330				

7b

		S	15-					
		SSD	1415					
SSD Δ	valer.	Leit d. P.	1450	15=				
S Δ	valer.	Leit d. P.	1545	1555				
SSD (t) RP 9448		Leit oost	1529	1542	845	9	131	
SSD 9448		Leit d. P.	1618	1641		-		
SD 8754		Rouze	1646	1759		04		
SD 8387		Kortrijk	1805	1925				
2162		Leit d. P.	2032	2128				
Δ		valer.	22=	2210				
				23-				
D		□ door P 11	1611					
Δ	valer.	Leit d. P.	1635	1645				
D 8984		aanwezig	1707	1743				
D 9091		Leit d. P.	2352	032				
Δ		valer.	-	-				
	□ door P 10			115				

Hercelbeke

Hercelbeke

B 8

SSDL
Δ
SD 2822
9003
9006
9033
Δ

□ door P 4
alter. Jeut & P 330 340 350
aalst 426 514
Jeut & P 647 727 10 510 128
aalst 835 915
Jeut & P 1214 1255 —
alter 1315 1325 030
□ door B 86 1330

S
Δ
2140 (S)
2140 (S)
8730
8737
Δ

630
alter. Jeut & P — —
Kortrijk 735 830
Jeut & P 930 1020
Rouse 1135 1236
Jeut & P 1313 1415
alter. 1452 1502
(9006 door FLS) Δ 16·
Orient door C4

D
Δ
1918
bkp. 1919

6·
alter. Jeut & P 630 640
Aalter-Brug 711 833
Jeutbrug Zd 920 1049
1110
9003 door FLS - 9006/9033 door B7)

L
Δ
SD 2822
9003

9006 L·S
9033
Δ

□ door P 10 330
alter. Jeut & P 340 350
aalst 427 514
Jeut & P 647 727
Her·le Jeut & P
Jeut & P aalst 936 1015
Jeut & P 1214 1255
alter. 1315 1325
(9006 door FLS) 1330

8 b

SSD 90068
SSD Δ
Δ
8640
SD 8669
SD 8243
Δ

Hercelb. V Jeutbrug Zd 1330 1430 1440
Hercelb. V 1450 1459
Jeut & P 1620 1635
Jeraardsb. 1706 1826 930 550 93
Zottegem 1904 1933
Jeut & P 2035 2122 —
Her le Jeut & P 31
alter. 2215 2225
23=

□ B 8 16·
alter. Jeut & P 17· 1710
Rouse 1811 1906
Jeut & P 20· 2121
alter. 2123 2133
Orient door A4) 2215

D
bkp. 1948
D 1975
Δ

1725
Jeutbrug Zd Aalter-Brug 1746 1859
Jeut & P 2030 2154
alter. 2220 2230
(8640 door C7) 2311

9

SD
Δ
SD RP 8709
SD 8709
SD Δ
SD 90125
SD Δ

245
alter. Jeut & P 320 330
Oudenaarde 4· 430
Jeut & P 518 6· 74 8 50
Hercelb. V 608 622
Jeutbrug Zd 725 740
alter FKR 918 926
1030

D AFLOS 9 17

9 b

(L) Δ
9020
9021
SD 8670

□ C 6 b 13 14·
alter. Jeut & P 15· 1510
aalst 1536 1616 +
Jeut & P 1652 1738 8 14 82
Jeraardsb. 1852 1957
D C 21·

S
Δ
S 9483
S 9486
SF RP 9448
SF SD 9448
SD 8670

1115
alter. Jeut & P 1155 1205
Zelzate 1244 1348
Jeut & P 1410 1452
Jeut oost 1529 1542
Jeut & P 1618 1641
Jeraardsb. 1812 1957
D C 21·
(9020 door FLS / 9021 door AS)

D Overgang
(9020/9021 door B86)

Merelbeke — Merelbeke

| | | |

Merelbeke

C 3

SSDL			510				
Δ	atlr.	Gent f. P	550	6-			
SD 2828		voorst Ryt	650	911		+	
Δ		atlr FBM	915	925	640	31	85
blp. E 811/9012	Brussel zuid	Merelbeke	11-	1143			
				1150		+	
						255	
S			510				
Δ	atlr.	Gent f. P	550	6-			
SD 2828		voorst Ryt	650	911			
S 2863		Gent f. P	1149	1421			
Δ		atlr.	1450	15=			
	□ door P 2			1505			
D	overgang.						
L			215				
Δ	atlr.	Gent f. P	255	305			
RP 9322		Kortemark	325	415			
9322		Gent f. P	452	619			
SD 2828		voorst Ryt	650	911			
Δ		atlr. FBM	915	925			
blp. E 811/9012	Brussel zd	Merelbeke	11-	1143			
				1150			

4

	Rust.						
S	□ door P 4		330				
Δ	atlr.	Gent f. P	340	350			
SD 2822		aalst	426	514			
9003		Gent f. P	647	727		10	17
9008 LS		aalst	936	1015			
9033		Gent f. P	1214	1255			
Δ		atlr.	1310	1320			
				1330			

Merelbeke

3 b

			1410				
blp. 9015/816	Merelbeke	Brussel zd	1419	1505			
Δ	atlr FBM	Brussel zd	17=	1740			
SSD 2883		Gent f. P	1757	2007	750	750	48
Δ		atlr.	2052	2102			
				22=			
S	overgang.						
D	overgang.						

4 b

			1615				
(t) Δ	atlr.	Gent f. P	1658	1708			
SD 2134		f. Ghislain	1747	21-	455	575	93
	□ door	f. Ghislain		2110		+	
	D	C				245	
S	□ C 4		1330				
Δ	atlr.	Gent f. P	1658	1708			
SD 2134		f. Ghislain	1747	21-			
	□ door	f. Ghislain		2110			
	D	C.					
D			1615				
Δ	atlr.	Gent f. P	-	-			
D 9024		Brussel zd	1735	1935			
Δ		atlr FSR		2030			
	D	C.		2130			

Merelbeke

C 5				1520				
	Δ	attr.	Gent f. P	1605	1615			
	SD 8984		Brussel Nd	1701	1839			
	SD RD 8984		Schaarbeek GR	1856	1905			
	Δ		Brussel TT	1903	1917			
	(t) SD 14310		Schaarbeek	1952	2010	810	10	134
	SD 69365		Merelbeke cal	2111	2317		+	
		SSD □ door P	4 te fbr cal		2320		030	
		S □ door P	4 in attr.		2350			
			eindigt SSD		2330			
			eindigt S		24=			
	D			1215				
	Δ	attr.	Gent f. P	1250	13-			
	SS 8638		Geraardsb.	1326	1447			
	D 8643		Gent f. P	1644	1759			
	D.V. 8752		Ronse	1838	1936			
	8761		Gent f. P.	2003	2121			
	Δ		attr.	2123	2133			
					2215			
6				1745				
	blp. SD 2127	Merelbeke	Gent f. P	1754	1801			
		□ P2						
	2107		St Ghislain	1823	2110	10	535	184
	SD 89308		Merelb. V.	2214	312			
		SDL □ door	P10 } in		345			
		D □ door P	4 } attr.					
	D			1925				
	Δ	attr.	Gent f. P	2010	2020			
	D 9030		Aalst	2035	2113			
	9027		Gent f. P	2250	2330			
		Hbr te Gent f. P.		2345	24-			
	Δ	Gent f. P	attr.	010	020			
		(2107 door FMS)			1-			

Merelbeke

5 b		□ door	St Ghislain	6-				
	SL 2133	St Ghislain	Zottegem	616	817			
	SL 8613		Gent f. P	910	955			
	8630 (S)		Zottegem	1044	1125			
	8639 (S)		Gent f. P	1402	1440	515	530	137
	S Δ		attr.	1502	1512		+	
	SSDL Δ	Gent f. P	attr.	1020	1030		41	
		S □ door C5	S		1530		-	
			SSDL C		1115		04	
	D	□ door	St Ghislain	545				
	SL 2133	St Ghislain	Zottegem	613	817			
	SL 8613		Gent f. P	910	955			
	Δ		attr.	1020	1030			
					1115			
	L			530				
	Δ	attr. FSR	Brussel Nd	601	622			
	8961		Gent f. P	646	826			
	Δ		attr.	909	919			
					10.			
6 b			SSD	3-				
		S □ door B5	S	310				
	(t) Δ	attr.	Gent f. P	340	350			
		Hbr. te	Gent f. P.	355	410	10	910	148
	8608		Kaine f. P	440	833			
	SD 8225		Zottegem	956	1131			
	8625		Gent f. P	1144	1222			
	(t) SS Δ		attr.	1245	1255			
	(t) S Δ	Gent f. P	attr.	1248	1258			
		SSD □ door B9 b	SSD		13-			
		S □ door B6	S		1305			
	D			445				
	Δ	attr.	Gent f. P	535	545			
	8817		Tournai	612	821			
		2 uren vrij		930	1130			
	2146	Tournai	Gent f. P	1228	1430			
	Δ		attr.	1454	1504			
					1555			

C 7	SSD			1655				
	Δ	aalst	Gent St P	1735	1745			
	SSD 2832		aalst	1805	1845			
		Hlr. Station						
	9027	aalst	Gent St P	2250	2330	850	730	6
		Hlr. Gent St P						
	SL 90105		Merelb. V.	032	047		00	
			◊		145			
	S			17				
	Δ	aalst	Gent St P.	1744	1754			
	9026		aalst	1836	1916			
		Hlr. Station						
	9027	aalst	Gent St P	2250	2330			
		HLR.						
	SL 90105		Merelb. V	032	047			
			◊		145			
	D			1545				
	Δ	aalst	Gent St P.	1625	1635			
	8640		Geraardsb.	1706	1826			
	D 8243		Gent St P	20	2121			
		Hlr. te Gent St P						
	Δ	Gent St P	aalst	2215	2225			
		(9027 door C 6)			2315			
8			SD	15				
			D	1550				
	SD Reeks	Meerlaar	Merelb. V.	1610	1620			
	SD Δ		Gent St P.	1644	1654			
	D Δ	aalst	Gent St P	1644	1654	546	450	86
	8756		Blaton	1741	2006			
	Δ		St Ghislain	2012	2037			
		□ door St Ghislain			2040			
		D.C.						
9			SD	440				
			D	530				
		□ door St Ghislain en maar Station gevoerd					555	
	SD Δ	St Ghislain	Blaton	445	5	64		86
	D Δ	St Ghislain	Blaton	550	610			
	8725		Gent St P	651	958			
	Δ		aalst	1026	1036			
			◊		1125			

7 b		SD □ door P1		430				
	SD 99401	Merelb. V	Deinze	509	558			
	SD 90016		Aarsele	620	7=			
	SD 90017		Deinze	737	756			
	SD 99401		Kortrijk	825	917	9	930	121
	SD 99448		Merelbeke Cat	1036	1311			
		□ door P	2 te Ger Cat		1330			
	D			330				
	(t) Δ	aalst	Gent St P	415	425			
	8608		Haine St P	440	834			
	D 8225		Zottegem	939	1126			
	8625		Gent St P	1144	1222			
	(t) Δ		aalst	1245	1255			
		D □ door J4			13-			
8 b				2-				
	SDL Δ	aalst	Gent Zeeb	235	250			
	SDL 97342		Geraardsb.	323	726	940	-	98
	L 97342	Merelb. V.	Geraardsb.	344	726			
	SD 69335		Merelb. V.	816	1101			
		SDL □ door B4			1135			
		L □ door J bis 1			1140			
	D	Rust						
9 b				1340				
	SD 90107	Merelbeke V	Gent Zeeb.	1448	1515		+	
	SD 90018		Merelb. V	1626	1653	435	140	30
	SD Δ		aalst	1715	1726			
			◊		181			
	S	□ C 9		1125				
	Δ	aalst	Gent St P	1223	1233			
	S 9333		Kortemark	1310	1437			
	S 2790		Gent St P	1512	1615			
	Δ		aalst	1638	1648			
		(Dienst door K6C) ◊			1740			
	D	Rust						
	TS	114.40	80	45			1513	
	PM.	7.20					168	

Merelbeke 267 Merelbeke

BP. 2.90/1.95 fr.

Reeks C bis HL.T. 31

(X) (T) Wassen om de 30 dagen · SD-Hl. vervangen · Dienstvervoeling op L

1		Reserve	630	15	830			1				2230			
									SD 98383	Merelb. V	Sonderleeuw	2340	836		
									SL 89360		Merelb. V.	447	615	830	31
													7-		
	D	Rust				830	28		D	overgang					
	L	Rust				3									
	Me	Planton	630	12											
	8 bykomende rusten per jaar en per personeel								TS	17.=	-11.30				69
									PM.	7.25					69

77677

M. 538ter. (B)

BP 27.F.

Reeks D - Dieselkl. T.201.

Onderhoudswerken om de 4000 km - op dienst 1 SD

1 Rust

hlp. 8609	Merelbeke	Gent St.P.	6.21	6.28	7.35	15.10	144		
	SDL □ D bis/L □ D1c								
8720	Gent St.P.	Blaton	6.43	9.15		7.45			
8739		Gent St.P.	10.18	12.56					
Δ		Athr.	13.30	13.40					
	□ door	D 2b		13.45					
Me J	Overgang (dienst door D bis 1)								
D	⊡ door	D 2c	6.-						
Δ	Athr.	Gent St.P.	6.15	6.25					
8720		Blaton	6.43	9.15					
8739		Gent St.P.	10.18	12.56					
Δ		Athr.	13.30	13.40					
	□ door	D 2b		13.45					

1b Rust

SD Δ	Athr.	Merelbeke V.	14.45	14.55	7.30	7.45	122		
SD slepen	reeksen 99350/99337								
Δ	Merelbeke	Gent St.P.	15.30	15.40					
1146		Mechelen	16.06	17.15					
1177		Gent St.P.	18.52	19.59					
SD Δ		Athr.	20.33	20.43					
D Δ	Gent St.P.	Athr.	20.15	20.25					
		SD		21.-					
		D		21.15					

1c

	⊡ door	D 4c	17.55						
SD 96301	Merelbeke	Sutfine	18.30	22.58	10.	7	20	230	
SL 69300		Merelbeke V.	23.40	3.19					
	SDL □ door	D bis 1		3.55					
	D □ door	D 2c		3.55					
D			23.45						
	Onvoorziene oplos			3.-					
Δ	Athr.	Gent St.P.							
SD 9401		Zelzate	4.27	5.11					
SD 9474		Gent St.P.	5.40	6.22					
	□ door	D 2							
hlp. 2828	Gent St.P.	Merelbeke	6.48	6.56					
				7.05					

2

			6.10						

2b

	□ D 2		13.30						

2c

			21.-						
SD 97309	Merelbeke V.	Athr.	22.18	0.19	6	30	2	30	120
SL 79371		Merelbeke V.	1.04	2.56					
	□ door	D 3 SD		3.30					
D □ D1c +	⊡ D 2	D	3.55	6.-					
D	Overgang.								

Merelbeke.

Merelbeke.

D	3				3.30					3b		Met HL D5		13.30					3c				15.30				
		Δ	Atlv.	Gent St.P.	4.10	4.20	8.40	4.15	174		SD 99315	Merelbeke	Kortrijk	14.35	16.28	8.-	-	102		Δ	Atlv.	Gent St.P.	16.05	16.15	9.45		184
		9321		Adinkerke	4.43	7.04		0.10			SD 98439		Moeskroen	17.07	17.40					1112		Haine St.P.	16.55	18.39			
		SD 9338		Veurne	7.50	7.58					SD 84346		Merelbeke Cl.	19.29	21.22					SD 87302		Marcinelle	19.12	19.58			
		SD 9339		Adinkerke	8.10	8.18						□ door	D5b		21.30					SD Δ		Charleroi Sd.	20.16	20.18			
		2784		Gent St.P.	9.36	11.12														SD 79100		Merelbeke V.	21.04	23.34			
		Δ		Atlv.	11.15	11.26															□ door	D4 te FKRF		0.45			
				◊		12.10																		1.15			
		D			15.15						D	Rust								D	Overgang (1112 door D3)						
		Δ	Atlv.	Gent St.P.	16.05	16.15																					
		1112		Haine St.P.	16.55	18.39																					
			D.C. (dienst door D5)			19.30																					
	4	SDL	□ D3c	te FKRF	0.15					4b		□ D4		10.-					4c				17.30				
		SL 97102	Merelbeke V.	Charleroi Sd.	0.50	2.59	9.55	9.55	209		69370	Merelbeke V.	Sluiskil	11.21	14.18	8.35	9.15	84			SD □ D1c		17.30	18.05	7.15	5.30	116
		SL Δ		Haine St.P.	5.36	6.15		5.15			96381		Merelbeke Cl.	14.58	18.28						□ D4b te	FKR-Cl.	18.28				
		SD 6904		Binche	7.-	7.12						□ door	D4c		18.35					SD 96381	Merelbeke Cl.	Lessines	18.30	21.02			
		SD 1113		Haine St.P.	7.26	7.34														79379		Merelbeke V.	21.45	0.01			
		1113		Gent St.P.	7.35	9.20																		0.45			
		Δ		Atlv.	9.45	9.55																					
			□ door	D4b		10.10																					
		D	□ D3c te	FKRF	0.15						D	□ D4		10.-						D	□ D4b te	FKR-Cl.	18.50				
		SL 97102	Merelbeke V.	Charleroi-Sd.	0.50	2.59					D 69370	Merelbeke V.	Sluiskil	11.21	14.06					D 96381	Merelbeke Cl.	Lessines	18.58	20.52			
		SL Δ		Haine St.P.	5.36	6.15					D 96381		Merelbeke Cl.	14.43	17.56					79379		Merelbeke V.	22.04	23.41			
		1113		Gent St.P.	7.35	9.20						□ door	D4c		19.15									0.30			
		Δ		Atlv.	9.45	9.55																					
			□ door	D4b		10.10																					
		L			5.30																						
		SD 6904	Haine St.P.	Binche	7.-	7.12																					
		SD 1113		Haine St.P.	7.26	7.34																					
		1113		Gent St.P.	7.35	9.20																					
		Δ		Atlv.	9.45	9.55																					
			□ door	D4b		10.10																					

Merelbeke

| | | |

B.P. 27.F

Reeks D bis - Diesel T. 201 of HL.T. 31.

Onderhoudswerken om de 4000 km - Dienstverwisseling op L.

1		□	D1c	3.45				1b	SDLMe	Planton		4.	12.	8.	+2.	40	1c	SSD	Planton		13.	21.			
	Δ	Athr.	Gent St.P.			3.20	+13.20								-1.			S	»		12.	21.	8.	+1.	40.
	SD 9401		Eeklo	4.27	5.11		-3.20																		
	SD 9474		Gent St.P.	5.40	6.22																				
		□ door	D2																						
	hlp. 2828	Gent St.P.	Merelbeke	6.48	6.55																				
					7.05																				
	Me + J	□	D1c	3.45					Me	(dienst D5	met diesel D5)	2.30													
	Δ	Athr.	Gent St.P.						Δ	Athr.	Gent St.P.	3.10	3.20												
	SD 9401		Eeklo	4.27	5.11				SD 2104		Mons	3.41	6.18												
	SD 9474		Gent St.P.	5.40	6.22				SD 89306		Merelbeke V.	8.12	11.27												
	8720		Blaton	6.43	9.15								12.30												
	8739		Gent St.P.	10.18	12.56																				
	Δ		Athr.	13.30	13.40																				
		□ door	D2b		13.45																				
	D	Rust							D	Rust (Planton door J2)								D	Rust (Planton door J5)						
	L	Overgang (9401/9474 door D1c)							L	Planton		5.	12.												
	3 bijkomende rusten per jaar en per personeel.																	T.S.	19.20	12.					80.
																		P.M.	7.17						80.

Merelbeke

271

Merelbeke

B.P. 10,90 / 7.30

REEKS J - HLT. 31

⊗ ⓣ wassen om de 24 dagen op dienst 1-SD. Verplichtend L=1

1

Rust

1b

Rust

1c

| | | |

J 4

	□ J4c	SS	1325				
		S	1245				
SS 8638	Merelbeke	Geraardsbergen	1332	1447			
S 8638	Merelbeke	Geraardsbergen	1256	1421			
SD 90541		Zottegem	1530	1641			
SD 2127		Gent S.P.	1719	18-	905	945	142
SDV 8752		Ronse	1835	1936		+040	
DV 8752	Gent S.P.	Ronse	1838	1936			
8761		Gent S.P.	20-	2121			
Δ		Atlo	2123	2133			
		◊		2230			

D	□ C7b		13	14			
Δ	Atlo	Gent S.P.	1545	1555			
2155		Kortrijk	1640	1740			
2162		Gent S.P.	2032	2128			
Δ		Atlo	22-	2210			
		◊		2245			
	(8638-8752-8761 door C5						

4b

			2335				
SL Δ	Atlo	Gent Zeeh	020	035			
SL 90039		Merelbeke V	105	135			
SL 99153		Kortrijk V	230	448	915	9	82
SD 99153		Lichtervelde	527	623		750	
	□ door J5c						
klp 1782/9006		Merelbeke	644	842			
				850			

S			2335				
Δ	Atlo	Gent Zeeh	020	035			
SL 90039		Merelbeke V	105	135			
		◊		245			
	AFLOS		245	7-			
	(99153 door FC)						

D			2350				
	AFLOS		24	2			
SD 99349	Merelbeke V	Kortrijk	312	435			
SD 99153		Lichtervelde	527	623			
	□ door J5c						
klp 1782/9006		Merelbeke	644	842			
				850			

4c

SD Ma			350				
SD 99413	Merelbeke V	Ouderm.de	503	746			
SD 90013		Schellebelle	904	956			
SD 90020		Merelbeke V.	1017	1037			
SD Δ		Atlo ◊	1045	1055			
SSD Δ	Atlo.	Gent S.P.	1245	1255	950	630	60
S Δ	Atlo.	Gent S.P.	1155	1205			
SS 8638		Merelbeke	1326	1332			
S 8638	Gent S.P.	Merelbeke	1249	1255			
	□ door J4	SSD		1340			
		S		1305			

D			430				
Δ	Atlo.	Merelbeke V	508	515			
Δ		Gent S.P.	523	538			
2826		Aalst	639	719			
9005		Gent S.P.	847	925			
Δ		Atlo.	10-	1010			
	(8638 door C5)			11			

Ma			350				
SD 99413	Merelbeke V	Ouderm.de	503	746			
SD 90013		Schellebelle	904	956			
SD 90020		Merelbeke V	1017	1037			
SD Δ		Atlo ◊	1045	1055			
Ma Δ	Atlo.	Merelbeke V	1220	1225			
Ma Reeks		Gent S.P.	1240	1255			
SS 8638		Merelbeke	1326	1332			
	□ door J4			1340			

Merelbeke

273

Merelbeke

J

5			SSD	1305				
			S	1235				
	hlp SS 8973/9793	Merelbeke	Adinkerke	1314	1521			
	hlp S 9003/9793	Merelbeke	Adinkerke	1248	1521			
	SSD 99154	Adinkerke	Merelbeke V	1632	2155	955	8	91
	S 99154	Adinkerke	Merelbeke C.	1632	2148		030	
			SSD		23			
		S □ door	P3te fkr Gaal		22			
	D	Planton		14	22			
6								
		Aflos		1130	1930	8	215	
	S	Reserve		1415	20			5
	D	Overgang						

5b		Overgang						
6b		Rust						

5c	hlp 1801/9321	Merelbeke	Lichtervelde	4.05 / 415	547			
		□ J4-b						
	SD 99153	Lichtervelde	Adinkerke	624	957			
	hlp 1788-9016	Adinkerke	Merelbeke	1150	1345	950		34
	S 9774-9016	Adinkerke	Merelbeke	1143	1345			
					1355			
	D	Overgang						
6c				3-				
	Δ	Atlv.	Gent S.P.	350	4-			
	SD 9826		Antwerpen Zd	416	635			
		HLR			715			
		2 uren vrij		745	945	10		187
	SD 20155	Antwerpen Z.	Antwerpen Kiel	1024	1036			
	SSD 29404		Merelbeke V.	11-	1407			
	S 29404	Antwerpen Kiel	Merelbeke V	11-	1342			
					15			
	D	Overgang						
	T.S.	119.-		65,35				1159
	P.M	7,24						193

B.P. 10.40 6.95

REEKS J bis - HL T. 31

⊗ ① Wassen om de 24 dagen - SD - Hl vervangen - Dienstverwisseling op L.

1		Reserve		4	11			
			Me	5	11			
	L			420				
	Δ	atlv	Gent S.P.	5-	510			
	SD 9002		Aalst	547	630	7-	1-	
	9005		Gent S.P.	847	925		6.05	
	Δ		Atlv	10-	1010			
			◊		11			
		□ C8b	MD 69335	11	1215			
	D Ma	Rust						

1b		SMa □ J bis 1		1050				
			Ma	10-				
	SSD 92405	Merelbeke V	Antwerpen Z.	1128	1546			
	S 92405	Merelbeke V	Antwerpen Z.	1128	1534			
	SSD 2179		Gent S.P.	17	1858	9.10	+0.50	113
	S 9775	Antwerpen Z.	Gent S.P.	1629	1829			
	SSD Δ		Atlv.	1928	1938			
	S Δ	Gent S.P.	Atlv.	19-	1910			
		□ door	J bis 1c		20-			
	D	Rust						

1c		Reserve		20	3	7		30
	D	Overgang						
	TS		23.10	-5.40				183
	PM		7.24					183

6 bijkomende rusten per jaar en per personeel

Merelbeke

274

Merelbeke

Recks K-Hp. 7.81.

BP. 6.85/460

(X) (T) Wijveren om de 20 dagen op dienst V - SD - (S=10)

1	(X) (T) Rust							1b Rust						1c Rust					
2			6.				2b			20.				2c			14.		
	SD 90085	Uerelb.V	Velleveen	702	807			Δ	alle.	Uerelb.V	2020	2030			□ K2 te	Uerelb.V.	1410		
	SD 90086		Uerelb.V	936	957			SD 90027		Jeugt-Oost	2054	2114		SSD 97369	Uerelb.V.	Deudekeuw	1446	1548	
	SD 96367		Deudekeuw	1050	1148	325	4 63	SD 90000		Jeugt Zeeb	2137	2145	750 730 71	SD 79364		Uerelb.V	1640	1745	630 120 49
	SSD 79321		Uerelb.V	1250	1351		+	SD 96327		Uerelb.V	2255	2325	+	SD Recks 11		Cuya	1815	1825	/
	SD 79321	Deudekeuw	Uerelb.V	1418	1513		135	96327		Deudek.	2358	1=	240		□ door	K 2b		2030	
		□ door K 2c	SSD		1425			79349		Uerelb.V	158	251							
			S		16.			SD 90004		Uerelb.Cal	333	338							
									□ door	K3.		350							
								S			23.			S			830		
								96327	Uerelb.V	Deudekeuw	000	055		bef. 9409 1922	Jeugt. Zd	Loveren	850	927	
								79349		Uerelb.V	158	257		adv. Obus 207		Uverbeke	930	950	
								SD 90004		Jeugt Zeeb	333	4-			□ K	4			
								SD 97342		Uerelb.V	450	522			met Hp.	K4.			
												630		SD 90512 (S)	Uverbeke	Zelzate	1030	1153	
														SD 90513 (S)		Uverbeke	1283	1340	
															□ door	K4C			
														bef. 9638/1939	Uverbeke	Jeugt. Zd	1458	1553	
															(dient	door L 16)		1620	
	D	afkos.	7	11				D			23.			D		Rust			
								96327	Uerelb.V	Deudekeuw	000	055							
								79349		Uerelb.V	158	257							
								SD 90004		Uerelb.Cal	333	338							
									□ door K3 te		Cal	338							
									□ K4 met Hp	99410	450	530							
									met Hp	K4									
								Δ	alle.	Uerelb.V.	537	545							
								99410		Uerelb.Cal	608	615							
									□ door	K4		630							

Uerelbeke Ups Heuvelland

K

3	SD			3.30					3b				21.30					3c				14.45				
		□ K2b te Merelbeke Cal		3.38						SD 93373	Merelbeke V	Muizen	22.40	1.05					S 99467	Merelbeke V	Gent-Zeehaven	16.14	16.41			
	SD 90004	Merelbeke Cal	Gent Zeehaven	3.39	4-					SL 39381		Merelbeke V	1.46	4.39					SSD 90121	Merelbeke V	Gent-Zeehaven	15.47	16.15			
	SD 90109		Wondelgem	4.58	5.11	9.30		35		Δ		Atlv. ◊	-	-	8.55	7.15	1.47		Δ		Gent Rabot	16.50	17 -	6.45		28
		HL	R							Δ		Merelbeke V	5.37	5.45		+			SD 99156		Merelbeke V.	17.27	18.09			
	Δ	Wondelgem	Gent Zeehaven	9.46	9.56					SD 99410		Merelbeke Cal	6.08	6.15		0,35			SD 90044		Gent-Zeehaven	18.58	19.28			
	SD 90041		Merelbeke Vorm	10.36	11.05						□ door K4	SDL		6.25					SD Δ		Gent-Oost	19.40	19.45			
	SD Reeks		Mengelaar	11.53	12.03							D		7					SD 90031		Merelbeke V	20.12	20.25			
					13.															□ door	K3b		21.30			
	D	Rust								D	Aflos		23.45	7.					D	Rust						

4	L	□ K2b		6.05					4b		□ K	4c	21.30					4c				12.20				
	SDL	□ K3b		6.05											7.		30		SS hlp 1932/9647	Gentbrugge Zd	Moerbeke	12.46	14.34			
	SD 99410	Merelbeke Cal	Moerbeke	6.18	9.22						Reserve			4.30					S hlp 1932/9637	Gentbrugge Zd	Moerbeke	12.44	14.14			
	SD 90512 (SSD)		Zelzate	10.30	11.53															SSD □ K4						
	SD 90513 (SSD)		Moerbeke	12.23	13.40	10	-	44												S □ K2c						
		SSD □ door	K4c				4.05												SSD 99411	Moerbeke	Lokeren	15.52	16.14	9.25		40
		S □ door	K2c																S 99411	Moerbeke	Lokeren	15.58	16.20			
	SSD hlp 9638/1939	Moerbeke	Gentbrugge Zd	14.58	15.45														SSD Δ		Zele	16.21	16.30			
	S hlp. Bus 158/1923	Moerbeke-St Niklaas	Gentbrugge Zd	9.50	11.43														S Δ	Lokeren	Zele	16.38	16.47			
																			SSD 90060	Zele	Lokeren	17.20	17.31			
			SSD		16.05														S 90060	Zele	Lokeren	17.37	17.48			
			S		12.10														SD 99411		Gent Zeehaven	19.45	20.55			
																			SD Δ		Atlv. Merelbeke	21.18	21.33			
																				□ door	K4b		21.45			
	D	Overgang								D	Overgang								D	Rust.						

Merelbeke

Merelbeke

K

5				4.30				
	Δ	Atlv.	Gent Zechaven	5.02	5.20			
	SD 99289		Ertvelde	5.56	9.56			
	SD 99417		Gent Zechaven	10.45	13.04	9.15		36
	SD Δ		FKR Cal	13.15	13.32			
		□ door K5c te			13.45			
			Skr Cal					
	D	Overgang						

5b	SL	Overgang						
	L	met Hl. van U 1		3.45				
	L Δ	Atlv	Gent Zech.	4.15	4.32			
	SD 90033		Gent Rabot	5.15	5.27			
		HLR					9.15	8
	SD 99919		Gent Oost	9.50	10.32			
	Δ		Gent Zech.	10.50	10.55			
	SD 90080		Merelbeke V.	11.19	12.09			
			◊		13.-			

5c				13.25				
		□ K5 te fkr Cal		13.32				
	SD Δ	Merelbeke Cal	Merelbeke V	13.34	13.38			
	SSD Δ	Merelbeke V	Gent Zechaven	13.46	14.05			
	S Δ	Merelbeke V	Gent Zech.	13.53	14.11			
	SD 90022		Wondelgem	14.38	14.50			
	SD 90811		Evergem	15.14	15.20	8.35		36
	SD 90812		Wondelgem	15.45	15.51			
		HLR						
	SD 90023		Gent Zech.	19.44	19.56			
	SD 98313		Merelbeke V.	20.35	21.02			
			◊		22.-			
	D	Rust						

Merelbeke

277

6				1.45				
	SL 90111	Merelbeke V	Gent Zech.	2.45	3.13			
	L 89308	Merelbeke V	Gent Zech.	2.45	3.13			
	SD 99426		Zelzate	3.53	5.10			
	SD 9472		Gent St P.	6.35	7.39	10	8.30	66
	SSD Δ		Merelbeke V	8.15	8.25		-	
	S Δ	Gent St P	Atlv.	8.25	8.35		2.30	
	SSD 90342	Merelbeke V	Scheldewindeke	9.15	9.42			
	SSD 90343		Merelbeke V	10.30	11.07			
		SSD □ door P2 SSD			11.45			
			S ◊		9.15			
	D			5.15				
	90113	Merelbeke V	Gent Zech.	6.25	6.52			
	(t) D 90114		Merelbeke V	7.45	8.22			
		HLR Atlv.			13.45			

6b	SD	Reserve zonder HL		4.-	11.-			
						7.		
	D	Rust						

6c	SSD	Reserve		14.-	21.30			
						7.30	2.45	20
	S			13.30				
	SD 90107	Merelbeke V	Gent Zech.	14.48	15.15			
	SD 90018		Merelbeke V	16.26	16.53			
			◊		18.15			
	D	Rust.						

Merelbeke

| | | |

K 9

| | | |

Merelbeke

Reeks L B.P v. 81

Merelbeke

BP 3,40 / 2,30

⊗ ⓣ Wassen ops dienst 1 om de 14 dagen — SSD-Hulpwagens — Dienstverwisseling op L

1	SDL Ma	Reserve	4	12				16	SSD	Reserve			16	24	8			
		Ma	5	13	8	8	25											
	D-L	Rust							S				13.35					
									S 97369	Merelbeke V	Denderleeuw		14.46	15.43		+		
									SD 79369		Merelbeke V		16.40	17.45		1.55	3.5	
									SD Reeks 11		Luna		18.15	18.25				
									Δ	aldr	Merelbeke V		20.20	20.30				
									SD 90027		Gent Oost		20.54	21.14				
									SD 90000		Gent Zeeh.		21.37	21.45				
									SD 96327		Merelbeke Cdt		22.55	23.18				
										□ door	P3			23.30				
									D	Overgang.								
	8 bijkomende rusten per jaar en per personeel.								TS	16 = 7.27		-6,05					6.0	6.0

BP. 12 f. Reeks N. HL Diesel T. 253.

Onderhoudswerken na 1125 km op Ma. HL vervangen.

1		□ N1c	SDL	055					1b.				815					1c				1510			
			L	2.						hlp. 8961	Merelbeke	Eeklo	819	921					hlp. 9017/9423	Merelbeke	Eeklo	1515	1619		
	SL 90110	Merelb. Cal.	Merelb. V.	1.05	1.12					9409	□ N1									□ N1b.					
		met eigen HL									HLR									HLR					
	SSD. 69365	Merelb. Cal.	Gent Zeeb.	258	322	955	105	40		(t) SSD. 99435	Eeklo	Sysele	1025	1307					SD. 99208	Eeklo	Gent Zeeb.	1949	2102	10	34
	S. Δ	Atlv.	Gent Zeeb.	315	333					(t) S. 99435	Eeklo	Sysele	1025	1354	935		32		Δ		Gent Oost	2113	2118		
	SD. 99207		Eeklo	345	450		605			SSD 99208		Eeklo	1410	1619					SD. 90116		Merelb. V.	2150	2208		
		HLR								S. 99208	Sysele	Eeklo	1450	1620					SD. 90123		Gent Zeeb.	2330	2358		
		□ door	N1b.								□ door N1c								SL. 90110		Merelb. Cal.	041	103		
	hlp. 9416		Merelbeke	945	1042					hlp. SSD. 9426/9024	Eeklo	Merelbeke	1646	1742						□ door	N1 SL.		1.10		
	9010				1050					hlp. S. autobus 58/9024	Eeklo	Merelbeke	1630	1742											
														1750											
	D.	□ N1c te	Merelb. Cal.	055						D.	Rust								D.	Rust.					
	SL. 90110	Merelb. Cal.	Merelb. V.	105	112																				
	hlp. te voet	Atlv.	Gent Zeeb.	5.	6.																				
	99968		Atlv.	6	617																				
			◊		7																				
2				310					2b	SD.	□	T1	1245					2c							
	SD. 90127	Merelb. V.	Gent Oost	415	433					Δ	Atlv.	Gent Zeeb.	1301	1318						overgang					
		HLR								SD. 90036		Langerbrug.	1339	1402											
	SD. 99927		Atlv.	1132	1143	850	1740	28		SD. Δ		Gent Zeeb.	1604	1622	915	915	36								
		□ door	T1		1200					SD. 90037		Gent Rabot	1644	1657											
											HLR														
										SD. 90038		Gent Zeeb.	2009	2020											
										SD. 93373		Merelb. Cal.	2052	2114											
														22.											
	D.	Rust								D.	Rust.														
	L.	Rust								S.	afwisselend Rust														
		(Dienstdoor R1c)									of overgang														
											dienstdoor T1c.														
	Ma.	Rust.																	T.S.	47.35	-	21.55			170
		(Dienstdoor R1b)																	P.M.	7.20					85

Merelbeke.

Merelbeke.

BP. 12f. Reeks R. HLR Diesel. T 253.

Onderhoudswerken na 1125 km.

1		RUST							1b.		RUST							1c.		RUST						
										S.	Dienst	R 8b.	22	7		9										
										L.	Met Diesel HLR	Reeks S	5													
										L. 99967	Atlv.	Gent Zeeb.	534	552		315										
										Te voet/tram		Atlv. Merelb.	715	815												
										Ma.	Dienst	N2	310	12		850			L.	Dienst	N2	310	12		850	
2	SD.	HLR.	Gent I.	6	14	8		28	2b.	SD.	HLR.	Gent I SSD.	22	6	8	+1	28	2c	SD.	HLR.	Gent I.	14	22	8		28
												S.	22	7.												
	D.	OVERGANG.								D.	RUST								D.	RUST.						
3		L ⊡ HLR (Diesel)	L	430	6				3b.	SD.	HLR	Gent II SSD	22	6	8	+1	28	3c	SD.	HLR	Gent II	14	22	8		28
			SDL	6								S	22	7												
	SD.	HLR.	Gent II	6	14	8	+130	28																		
	D.	OVERGANG								D.	RUST								D.	RUST						
4		L ⊡ HLR. Diesel	L	430	6		10		4b									4c	SD.	HLR	Melle I	14	22	8		28
			SDL	6		8	+	32		SD.	HLR.	Melle I SSD	22	6	8	+1	28									
	SD	HLR	Melle I	6	14		130					S	22	7												
	D.			5						D.	RUST.								D	RUST						
	blp. te voet	Atlv.	Gent Zeeh.	5	6																					
		HLR	A/B.	6	14																					
	D. 99969	Gent Zeeh.	Atlv.	14	1417																					
					15.																					
5		L ⊡ Diesel	HLR L	430	6		+		5b.	SD.	HLR	Melle III	23	6	7		28	5c	SD	OVERGANG						
			SDL	6		8	130	28												Diesel benuttigd door T1b.						
	SD	HLR	Melle III	6	14																					
	D.	RUST								D	RUST								D.	RUST.						

Merelbeke.

282

Merelbeke.

R

| | | |

| | | |

BP. 12 f. Reeks S. Rangeerdiesel. T. 253. Standplaats: Gent Zeehaven.

Onderhoud om de 4 weken op L. HL vervangen. Dienstverwisseling op L. met verwisseling van plein.

1	SD.	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	6	14	8	8	27	1b.	SD.	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	22	6	8	28	1c.	SD.	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	14	22	8	8	27
	V.	HLR. Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	6	13		1										V.	Rust. Dienst door T bis 1					
	D.	RUST							D.	RUST						D.	RUST					
	L	Overgang Dienst door T b1)														L.	HLR Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	15	22		1	
2	SD.	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	6	14	8	8	27	2b	SD.	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	22	6	8	28	2c.	SD	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	14	22	8		27
	D.	RUST							D.	RUST						D.	RUST					
	Ma.	Overgang (dienstd. T b1)														Ma	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	15	22		1	
3	SD.	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	6	14	8	8	27	3b.	SD.	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	22	6	8	28	3c	SD.	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	14	22	8		27
	D.	RUST							D.	RUST						D.	RUST					
	Me.	Overgang (dienstd. T b1)														Me.	HLR. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	15	22		1	
4	SD.	HLR. Gent Zeehaven Grote Dok.	6	14	8	8	27	4b.	SD.	HLR Gent Zeehaven Vorming	22	6	8	28	4c	SD.	HLR Gent Zeehaven Grote Dok.	14	22	8		27
	D.	RUST							D.	RUST						D.	RUST					
	J.	overgang (dienstd. T b1)														J.	HLR. Gent Zeehaven Grote Dok	15	22		1	
																T.S.				96	45	328
																P.M.				7.20		89

BP. 13 f. Reeks T. Zonder Diesel HLR.

Dienstverwisseling op L.

1	SD.	HLR Q.t.lv. met reserve Diesel HLR	8	12	7			1b.	SD	met Diesel HLR RSc					1c	SD	reserve en in onderhoud voeren van Diesel HLR van Gent Zeeh. SSD	1530	2130	6	+ 315	
		D N2	12	13						HLR Melle III	14	23	9									
		HLR Q.t.lv.	13	15																		
	D	RUST							D.	RUST						D	RUST					
																S.	Dienst N2b.	1245	22			
																T.S.			2230	+ 2	15	
																P.M.			730			

Merelbeke

Merelbeke

Reeks T bis zonder Dieselhlr.

Standplaats Gent Zeehaven

| | | |

Merelbeke

Merelbeke

BP 2-/1,35

Reeks V Hl T51

⊗⊙ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD) Hl. verwangen
Dienstverwisseling op L - (1/2 - 1b/1b - 1b/2b - 2b/1)

1	SSD	▣ door P1	6.25					1b	L	Overgang					
	S	▣ door P10	6.25												
	SD 99931	Aktr Wondelgem	6.39	7.03					Ma	Dienst V1b	1245	2150			
	SD	Hlr Creosoteerwerf		9.-											
	SD	Hlr. Widauwkaai	9-	9.10					Me	Overgang					
	SD	Hlr Creosoteerwerf	10	12	10	20	34								
		2 uren vrij	12	14		0,25			J	Dienst V1	625	1825	10	34	
	SSD	Hlr Creosoteerwerf	14	17											
	SSD	Hlr Widauwkaai	17	17.30					V	Dienst V1	625	1825			
	S	Hlr Widauwkaai	15	16.											
	SSD 99934	Wondelgem Merelbeke	1742	1810					S	Rust					
	S 99940	Wondelgem Merelbeke	1642	1704											
		SSD ▣ door P2		1825					D	Rust					
		S O		18											
	J	Rust (Dienst door V1b)													
	V+D	Overgang (dienst op V door V1b)													
2	SD		4.15					2b			SSD	1220			
	SD 90030	Merelbeke V Gent. Oost Hlr	5.11	5.31							S	1150			
				13.-					Te voet	Aktr Gentbrugge Zd					
		▣ door V2b		13					SSD hlp TA 9481	Gentbr. Zd Heirnisse	1241	1245		+	
	SSD hlp SSTA 1931 Te voet S hlp TA 9420 / 59016	Gent Damp Gentbr. Zd Aktr	13.40	13.46	955	- 005	30		S hlp TA 9415	Gentbr. Zd Heirnisse	1210	1214	910	030	30
										▣ V2 te Gent Oost. Hlr te Gent Oost					
		Gent Damp. Gent St P.	1308	13.18											
		Gent St P. Merelbeke	1339	1346					SD 99901	Gent Oost Merelbeke Cd	2039	2051			
		SSD		1410						O		21.30			
		S		1355											
	D	Rust							D	Rust					
									TS	3905	51,50		94		
									Pm	7.17			47		

B.P. 2.20 / 1.45

REEKS W

HL T 53

Wast om de 30 dagen SD - Hl vervangen — Dienstverwisseling op L.

1	SD	Reserve. HLR te Gent Zeehaven. Veranderlijke diensturen		8	28	1b	SD	Aflos	1930	115	545	1c		Aflos		2130	7	930		930	Merelbeke
													S	Overgang							
	D	Rust					D	Rust					D	Rust							
	3 bijkomende rusten per jaar en per personeel.												TS		23.15		-9.30			28	
													PM		7.11					28	

288

Merelbeke

Organisatietabel Afdienst - Reeks P.

1	SD	Personeel K7			3.-	8.-
	SD	□ U1	MP 89308		3.-	3.40
	SD	□ C7b	MP 99401		4.-	4.30
	SSD	□ V1	MP 99931		5.30	6.15
	SD	□ K7b	MP 99435		6.20	6.50
	SD	□ C2	MP 99439		7.-	7.45
2	SSD	Personeel J5			11.30	19.30
	S	Personeel J1c			11.30	19.30
	SSD	□ K6	MD 90343		11.30	12.30
	SD	□ C7b	MD 99448 te FKR-Cl		13.10	14.30
	S	□ C3	MD 2863		14.55	15.55
	SD Δ	□ C6	MP 2107		16.45	17.25
		Atbr. door C6	Gent St.P.		17.27	17.37
	Rfp SD 8642	Gent St.P.	Merelbeke		18.17	18.23
	SSD	□ V1b	MD 99934		18.30	19.30
3	SD	Personeel W1b			19.30	1.15
	SSD	□ A2b	MD 9460		20.50	21.50
	S	□ J5	MD 99154 te FKR-Cl		21.30	
	SD 99154	Merelbeke Cl.	Merelbeke-V. ◊		21.50	21.55 23.-
	S	□ L1b	MD 96327 te FKR-Cl		23.15	
	96327	Merelbeke Cl.	Merelbeke-V. ◊		23.19	23.24 0.30
	SDL	□ A5b	MP 8604		0.30	1.15
4	SD	Personeel J2b			21.15	4.30
	SD	□ K7c	MD 97309 te FKRF		21.30	22.45
	S	□ C5	MD 69365 in Atbr.		23.45	1.-
	SSD	□ C5	MD 69365 te FKR-Cl		23.15	1.-
	S	□ C4	MP 2822		2.55	3.40
	SSDL	□ B8	MP 2822		2.55	3.40
	D	□ C6	MD 89308 in Atbr.		3.30	4.15
5	D	Personeel K9c			14.-	20.45
	D Δ	□ 2107	FMS		16.-	
		Atbr. door personeel FMS	Gent St.P.		17.25	17.35
	D Rfp. 9026	Gent St.P.	Merelbeke		18.36	18.43
6	D	Personeel K7			5.-	11.-
	D	□ J2c	MD 29356 te FKRF		5.45	7.-
	Rfp 9005	Merelbeke	Gent St.P.		9.20	9.27
	D Δ	□ FMS	MD 2106		9.30	
		Gent St.P.	Atbr. ◊		9.55	10.05 10.55
7	D	Personeel K2			7.-	11.-
8	D	Personeel J4b			2.45	7.-
	D	□ K9c	MD 99303 te FKR Cl		5.15	
	SL 99303	Merelbeke Cl.	Merelbeke V. ◊		5.31	5.35 7.-
9	L	Personeel J4b			0.-	2.-
	L	□ A8	MD 2799		0.20	1.15
10	SSD	Personeel W1c			21.30	7.-
	D	Personeel K3b			23.45	7.-
	SSD Ma	□ U1b	MD 99165 te FKR Cl		21.30	
	SD 99165	Merelbeke Cl.	Merelbeke-V. ◊		21.40	21.45 23.-
	Ma	□ V1b	MD 99165 te FKR Cl		21.30	
	SD 99165	Merelbeke Cl.	Merelbeke-V. ◊		21.40	21.45 23.-
	L	□ B7b	MD 9091		1.15	2.-
	L	□ B8	MP 2822		2.45	3.30
	SDL	□ C6	MD 89308 in Atbr.		3.30	4.30
	S	□ V1	MP 99931		5.30	6.10
	SDL	□ J2c	MD 29356		6.10	7.-
	SD	□ A3	MP 8817		4.30	5.15
11	D	Personeel B9			9.-	17.-
	D	□ B7	MD 9033		13.30	16.15
		□ B7b	MP 8984			
	D	□ B8b	MP 9020		13.-	14.15

Oostende 29.9.57 — Oostende 29.9.57

OOSTENDE

Onmiddellyke Chef: Mr Casier, Sectiechef
Adj. onmiddellyke Chef Mr Gotemans, Sectiechef
Machinist-Instructeur Van Dongen

Reeks A HL t 64

BPr 4.60 / 3.05 — (X) (T) Wassen in Atlv Brugge om de 32 dagen op dienst 2 op L (HL bevangen)

1	L-Me-V			6.45					1b			Ma-J-S	15.45				
	Δ	Atlv	Oostende Z	7.30	7.35							L-Me-V	16.15				
	L-Me-V 99212		Lichtervelde	7.52	10.32	10.-	-	54			L-Me-V □A1	te Oostende Z	16.30		5.-	-	47
	Δ		Kortemark	11.07	11.15		11.30			Δ	Oostende Z	Oostende	16.33	16.38		+ 1	
	Δ		Lichtervelde	12.-	12.10		- 2			SD RD Rit 2		Atlv	16.40	16.50			
	L-Me-V 99213		Oostende Z	12.41	16.20							◇					
		□ dr A1b	te Oostende Z		16.30						Hlr	Koer	17.15	17.45			
					16.45					Δ	Oostende Z	Oostende	18.-	18.05			
										SD 9288		Lichtervelde	18.21	19.12			
	Ma-J			7.45						(t) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03			
	Ma-J-S 90118	Oostende Z	Jabbeke	9.09	9.46					(t) S Δ	Lichtervelde	Oostende	19.50	20.42			
	Ma-J-S 90119		Oostende Z	10.44	11.-					S Δ		Atlv	20.50	20.55			
			◇		12.-						SSD D.C.			21.-			
												S		22.-			
	S			7.45													
	Ma-J-S 90118	Oostende	Jabbeke	9.09	9.46												
	Ma-J-S 90119		Oostende Z	10.44	11.-												
	S Δ	Atlv	Oostende	12.09	12.19												
	S 9284		Torhout	12.34	13.32												
	(t) S 9287		Oostende	13.42	14.31												
	S Δ		Atlv	14.45	14.50												
		□ door A1b	◇		15.45												
	D	Rust								D	Overgang						
2		Rust							2b				5.-				
										(t) Δ	Kortemark	Lichtervelde	5.53	6.04			
										SD 9283		Oostende	6.43	7.30	9.-	-	73
										Δ		Oostende Z	7.53	7.58			
										90046		Oostende	8.40	8.46			
										Δ		Oostende Z	8.54	8.59			
										SSD 96341		Brugge V.	9.55	10.26			
										SSD Δ		Oostende Z	--	--			
											Reserve	◇		14.-			
										L			4.-				
										Δ	Atlv	Oostende	4.30	4.40			
										(t) L Δ		Lichtervelde	4.42	5.30			
										SD 9283		Oostende	6.43	7.30			
										Δ		Oostende Z	7.53	7.58			
										90046		Oostende	8.40	8.46			
										Δ		Oostende Z	8.54	8.59			
										SSD 96341		Brugge V	9.55	10.26			
										SSD Δ		Oostende Z	--	--			
											Reserve	◇		13.-			
										D	Overgang (90046 door A3b)						

Oostende

3	SSD			13.05				
		□ A3b		13.10				
	SSD	HLR	At HV	13.10	17.10			
	SSD Reeks		Oostende Z	17.10	17.15	8.55	-	63
	SSD Rit 3	Atlv	Oostende	17.35	17.40		0.40	
	SD	HLR						
	SSD RD Rit 3		Atlv	--	---			
	SSD 91100	Oostende Z	Brugge	19.33	19.53			
	SSD RD 9063		Oostende	20.48	21.10			
	SSD Δ		Atlv	21.25	21.30			
					22.-			
	S			12.15				
	Hlp 814	Oostende	Brugge	12.50	13.05			
		met HL t 93 uitwassing						
	FSD 99918	Brugge Atlv	Oostende Z	14.10	14.35			
		Reserve						
	Δ	Atlv	Oostende	17.30	17.40			
	SD	HLR						
	Δ		Atlv	19.35	19.40			
					20.30			
	D							
		Rust						

3b				4.15				
	Δ	Atlv	Oostende	5.05	5.15			
	SD 9280		Lichtervelde	5.42	6.39			
	(t) Δ		Kortemark	6.43	6.53	9.-	7.30	82
	(t) Δ		Lichtervelde	7.07	7.17		1.30	
	SD 9285		Oostende	7.23	8.18			
	Δ		Oostende Z	8.40	8.45			
		HLR	Koer ◇	8.45	11.30			
	SSD	HLR	At HV	12.-	13.10			
		□ door	A3		13.10			
			SSD		13.15			
			S		11.45			
	D			7.30				
	90046	Oostende Z	Oostende	8.40	8.46			
	D Δ		Atlv	9.30	9.35			
		Reserve			15.-			

4	SSD J	Onderhoud HL		13.-				
	(t) SD Rit 2	Atlv	Oostende	16.30	16.35			
	SD 9286		Lichtervelde	17.10	18.10	8.30	-	70
	Δ		Kortemark	18.27	18.37		1.-	
	Δ		Lichtervelde	18.55	19.05			
	SD 9289		Oostende	19.37	20.24			
	SD Δ		Atlv	20.50	20.55			
					21.30			
	J-S			15.45				
		na MD 9289 SD						
	J-S 99902	Atlv	Brugge Atlv	21.20	21.45			
		op J met HL t 93						
		op S met HL t 64						
			in wassing					
	Hlp 833	Brugge	Oostende	23.-	23.15			
					23.45			
	D	Rust						

4b				3.45				
	Δ	Atlv	Oostende	4.35	4.45			
	(t) SD 9282		Torhout	4.59	5.47	9.-	-	65
	SD 9281		Oostende	6.01	6.45			
	Δ		Atlv	7.02	7.07			
	SD RP Rit 1		Oostende	7.25	7.30			
	SD Rit 1		Atlv	7.40	7.45			
	SSD	HLR At	Rijtuigen	8.-	12.-			
	S	Reserve		8.-	12.-			
			◇		12.45			
	D	overgang						

			TS			59.25	8.10	454
			PM			7.18		114

77677

Oostende — Oostende

Reeks R Hlt 93

BPr. 2.- / 1,35 — ⊗ Ⓣ Wassen in Atlv Brugge onder 30 dagen op dienst 1 op V. (op S Hl verwangen)

1		Rust							1b	SL	Rust						
										L			17.15		-	3.-	7
										Hlp 824	Oostende	Brugge	17.50	18.05			
											met Hl 1C4	met Wassing					
										L 99955	Atlv Brugge	Oostende Z	19.12	19.38			
														20.15			
2	SD	HlR	Dokken ◇	6.30 7.-	12.- 12.30	6.-	-	21	2b	SD	HlR	Dokken	14.- 14.30	20.15 20.45	6.45	-	23
	D	Overgang								D	Rust of Overgang						
3		HlR	Oostende Z ◇	1.30 2.-	11.- 11.30	10.-	9.- 5	37	3b			SSD	14.-				
												S	16.-				
										SSD	HlR	Wagons Lits	14.30	16.30	8.-	5.30 2	30
										SD	HlR	Vis mijn	16.30	18.45			
										Δ		Oostende	18.58	19.03			
										SD 90053		Oostende Z	19.11	19.17			
										Δ		Oostende	19.23	19.28			
										SD 90055		Oostende Z	20.33	20.38			
											HlR			21.30			
														22.-			
	D	HlR	Oostende Z	1.30 2.-	10.- 10.30					D			12.30				
										Δ	Atlv HlR	Oostende	13.15	13.25			
										Δ		Atlv	17.30	17.35 18.-			
	L	HlR	Oostende Z ◇	6.30 7.-	11.- 11.30												
4	99950	Atlv HlR	Oostende	4.- 4.34	4.44				4b		□ R 4		13.15				
						9.15	9.45	37		SD 99942	Atlv HlR	Oostende	13.15	13.25			
	SD 99941		Atlv ◇	12.25	12.30					99900		Atlv	22.45	22.50 23.15	10.-	10.-	40
		□ door	R 4b		13.15												
	D 99950	Atlv HlR	Oostende	4.- 4.34	4.44					D			13.15				
											□ R 4 in bundel HlR		13.30				
		□ door R 4b in bundel			13.30 13.45					99900	Oostende	Atlv	22.45	22.50 23.15			

5				5²⁰					5b		□ R5								
	SD	HLR	Vismijn	6.-	13³⁰	8³⁰	-	29		SD	HLR	Oostende Ž	14³⁰	22.-	8³⁰	-	29		
		□ door R5b ◇			14.-									22³⁰					
	D	Overgang								D	Overgang								
6				4⁴⁵					6b		□ R6		11³⁰						
	SDL 90054	Oostende Ž	Oostende	5⁵⁰	6.-					SD 90050	Oostende Ž	Oostende	12.-	12⁰⁵					
	SD	HLR				6⁴⁵	-	23			HLR				8.-	-	27		
	SD 90049		Oostende Ž	10²⁰	10²⁶		0¹⁵			SD 90051		Oostende Ž	15¹³	15²⁴					
		HLR			11.-					SD 90052		Oostende	15⁴⁴	15⁵⁰					
		□ door R6b ◇			11³⁰						HLR								
										SD 90047		Oostende Ž	17⁴⁴	17⁵⁰					
										SD Δ		Oostende	18¹³	18¹⁸					
										SD 91100		Oostende Ž	18⁴⁵	18⁴⁰					
														19³⁰					
	L			5.-															
	L Δ	Ath	Oostende	5⁰⁵	5¹⁵														
	SD	HLR																	
	SD 90049		Oostende Ž	10²⁰	10²⁶														
		HLR			11.-														
		□ door R6b ◇			11³⁰														
	D	Rust								D	Overgang								
												TS			8⁴⁵	30.-	30³		
												PM			7²³		51		

St Niklaas — S'Niklaas

29.9.57 — 29.9.57

St Niklaas-Waas

Onmiddellijke chef: Mr Bontinck - sectiechef

Machinist-instructeurs: Van Daele - Vercauteren

Reeks A - loctype 64

B.P.: 4.55 / 3.05

⊗ ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J

1	⊗ ⓣ	Rust							1b	Rust							
2	SD 9760	S'Nikl.	Mechelen	6.00 / 6.58	7.56	6.35	- / + / 1	41	2b	Hlp 9770	S'Nikl.	Mechelen	10.35 / 10.45	11.30	8.55	-	81
		HLR									□ A2						
		□ dr A2b									HLR						
	Hlp 2175 SS	Mechelen	S'Nikl.	11.49	12.28					SD 9861	Mechelen	Denderm.	13.45	14.33			
	9757 S	Mechelen	S'Nikl.	12.39	13.32					RP 9765 SSD / RP 9779 S		Mechelen	15.25	15.50			
			SSD		12.35												
			S		13.35					SD 9765		S'Nikl.	17.53	18.51			
											□ dr A10b			19.30			
	D	overgang								D	Rust						
3			SSDL	5.15					3b	Hlp. 1930	S'Nikl.	Antw. Lo	12.20 / 12.32	13.00	8.40	- / - / 1	45
			S	7.45		8.55	- / 2.00	49			□ A3						
		L stel a/kaai stellen	L	4.45							SSD bewaakt MP 1951 FKR						
	SSD 9512	S'Nikl.	Antw. Lo	6.09	6.39					SSD 1961	Antw. Lo	dokeren	17.43	18.37			
	× 9525 SSD		S'Nikl.	7.36	8.08					S 1935	Antw. Lo	Gent SP	13.34	15.00			
	SD 99421		Beveren	8.40	9.13						HLR		15.30	16.30			
	SD 90097	Beveren-Zwijndr.	Beveren	10.06	10.36					SSD Δ	dokeren	S'Nikl.	19.52	20.10			
	SD 99421		Antw. Lo	11.10	12.14					SD 1950 (S)	Gent SP	S'Nikl.	18.17	19.09			
		□ dr A3b										S		20.00			
	Hlp 1935	Antw. Lo	S'Nikl. SSD	13.32	13.59							SSD		21.00			
			S		14.04												
					14.10												
	D	Rust								D	Rust						
4			S	5.15					4b	SSD. Hlp. 1935 / 9020	S'Nikl.	Merelbeke	13.55 / 14.01	15.43	6.20	- / + / 0.25	36
		SSD □ dr A10	SSD	5.35		9	- / 0.35	66									
	SD 1907	S'Nikl.	Gent SP	6.16	7.20					Δ	ATLV	Gent SP					
	SD Δ		Gent ZH	8.10	8.30					SD 1950		S'Nikl.	18.17	19.09			
	(t) SD 90065		Lochristi	9.08	9.26									20.15			
	SD 90066		Gent ZH	10.08	10.50												
	(t) SD 99952		Costakker	11.08	11.14					S			13.30				
	SD 99953		Gent ZH	11.40	11.46						□ A4						
	SD 90035		Merelbeke V	12.10	12.36					S 1932	S'Nikl.	Antw. Lo	13.37	14.00			
			Δ							SD 9577		S'Nikl.	18.17	18.53			
	S Δ	Gent ZH	Gent SP											20.15			
	S 1932		S'Nikl.	12.37	13.36						1950 dr A3b						
	SSD Hlp 1934	Gent br. 2	S'Nikl.	13.46	14.32												
		□ dr A4b	S		13.40												
			SSD		14.35												
	D	overgang								D	Rust						

St Niklaas

5		L stel a/kaai	brengen L	3.45				
			SSDL	4.15				
	SD 9754	S Nikl.	Mechelen	5.14	6.17	8.20	-	80
	SD 1187		Dendrm.	7.06	7.46		+	
	1196		Mechelen	8.45	9.17		1.25	
	hlp. 2175	Michelen	S Nikl.	11.49	12.28			
					12.35			
	S			4.15				
		na 1196						
		2 u vrij		10.	12.			
	S 9755	Mechelen	S Nikl.	13.28	14.25			
					15.30			
	D	overgang						
		1196 dr Ft						
6				3.				
	RP 9756 SD	S Nikl.	Lokeren	4.00	4.19	10	.	116
	SD 9756		Mechelen	5.35	6.45			
	SD 9747		S Nikl.	7.29	8.26			
		HLR						
	SD Δ		Lokeren	9.44	10.02			
	SD 90160		Beervelde	10.21	10.52			
	(t) SD 90161		S Nikl.	11.27	12.00			
					13.00			
	D	Rust						
7		SDL □ A6b		5.15				
	SD 9758	S Nikl.	Mechelen	6.19	7.26	9.	-	69
	SSD 9749		S Nikl.	8.23	9.10			
	S 9757	Mechelen	S Nikl	12.39	13.32			
		SSD HLR.			13.15			
					14.15			
	D	overgang						
8				3.30				
	Δ	S Nikl.	Lokeren	4.36	4.55	5.45	-	40
	SD 1914		Antw. Lo	6.39	7.34		+	
	S 9533		S Nikl.	11.57	12.31		3.25	
	SSD hlp. 9517	Antw. Lo	S Nikl.	8.35	9.07			
		□ dr A8b	S		12.40			
			SSD		9.15			
	D	overgang						

S Niklaas

5 b				15.00				
	hlp. 9784	S Nikl.	Mechelen	15.10	16.04	5.30	-	33
	SSD 9791	Mechelen	S Nikl.	18.32	19.25		-	
					20.30		0.25	
	S			19.25				
	SD 99158	S Nikl.	Gent ZH	20.32	21.32			
	S 99467		S Nikl.	22.25	23.33			
					0.30			
	D	Rust						
6 b	SSD	□ dr A10b		19.45				
	SD 99158	S Nikl.	Merelbeke V	20.32	22.14	9.40	-	58
	SDL 99159		S Nikl.	3.58	5.19		-	
		□ dr A7			5.25		2.40	
	S	Reserve		13.00	20.00			
		99158 dr A5b						
	D	overgang						
7 b				17.30				
	SD 99274	S Nikl.	Gent ZH	18.30	19.50	6	.	64
	Δ		Merelbeke V	20.30	20.50			
	SSD 99402		S Nikl.	21.15	22.44			
	S 99402	Merelb V	S Nikl.	21.15	22.38			
					23.30			
	D	Rust						
8 b	SSD			14.25				
	hlp. 1934	S Nikl.	Antw. Lo	14.33	14.59	6.50	-	39
	SD 9563	Antw. Lo	Lokeren	17.09	18.00		-	
	Δ		S Nikl.	19.52	20.10		1.30	
					21.15			
	S	□ A8		12.25				
	S 9533	S Nikl	Dendrm	12.33	13.13			
	S 9651		Lokeren	15.56	16.22			
	Δ		S Nikl.	16.35	16.50			
					17.45			
		9563 dr B5b						
	D	overgang						

St Niklaas

9		□ dr A10		4.45				
	SD 9514	St Nikl	Antw. Lo	5.20	5.54	8.45	-	105
	SD 1911		Gent SP	6.41	8.28			
	SD Δ		Moerbeke	9.15	10.22			
	SD 90308		Kemzeke	10.35	12.24			
		□ A9 b						
	Lep bus 172		St Nikl.	13.10	13.26			
					13.30			
	D	overgang						
10		⊡ A9		4.00	4.45			
		⊡ A4		5.00	5.40	8.10	-	33
	SSD 9502	St Nikl	Antw. Lo	6.22	6.52		-	
	RD 1918 SD		St Nikl.	9.10	9.31		0.50	
		HLR station		11.00	12.00			
		□ dr A10 b			12.10			
	S	⊡ A9		4.00	4.45			
		HLR station		5.20	11.15			
					11.20			
	D	Rust						

St Niklaas

9 b				11.55				
	Lep bus 161	St Nikl.	Kemzeke	12.03	12.19	9	-	105
		□ A9						
	SD 90308	Kemzeke	Moerbeke	12.59	14.23			
	SD 99418		Gent Z.H	15.13	16.04			
	SD Δ		Gent SP	16.10	16.28			
	SD 1948		Antw. Lo	17.21	18.47			
	SD 9573		St Nikl	19.33	20.02			
					20.55			
	D	Rust						
10 b		□ A10		11.55				
		HLR station			13.00	8.05	-	64
		HLR ATLV		13.00	14.15		+	
	SSD 9784	St Nikl.	Mechelen	15.10	16.04		0.25	
	SSD 9781		St Nikl	17.31	18.13			
		⊡ A6 b		19.15				
		□ A2 b.			20			
	S			11.15				
	S 9772	St Nikl	Mechelen	12.15	13.07			
	SD 9779		St Nikl.	16.49	17.51			
		□ A2 b		19.30	19.45			
	D	overgang.						
			TS	143.30	2.20			1128
			GP	7.13				113

Reeks B - loc. type 41 of 64.

B.P. 2.60/1.75 (T64) 2./1.35 (T41) ⊗ Ⓣ Wassen om de 24 dagen SD - verplichtend 1 = L.

1	⊗ Ⓣ	Rust						
2				6.15				
	SD 99273	St Nikl	De Klinge	7.20	8.03	2.55	-	9
		□ dr B2 b						
	Lep bus 44	De Klinge	St Nikl.	8.40	9.03			
					9.10			
	D	overgang						

1 b	SS	Rust				-	8	-
	S	Reserve 2/HL		10.	18.			
2 b				8.-				
	Lep bus 25	St Nikl	De Klinge	8.12	8.35	10	-	56
		□ B2						
	SD 99273	De Klinge	Axel	8.55	10.18			
	NS 6603	Axel-Cokes-Axel		10.28	11.07			
	SD 99273		Ternenzen	11.25	12.02			
	SD 99274		St Nikl.	12.55	17.32			
					18.-			
	D	Rust						

St. Niklaus

3			SSD	5.30				
			S	8.15		8.55	-	29
	SSD	HLR station		6.00	9.00		-	
	SD 90571	St Nikl.	Temse	9.15	9.35		2.45	
	SD 90572		S Nikl	13.35	13.55			
		□ dr B3b			14.25			
	D	overgang						
4				3.30				
	SD Δ	S Nikl.	Lokeren	4.36	4.55	8.30	6	60
	SD 1916		Antw. Lo	7.12	8.09		+	
	SD 9517		S Nikl	8.35	9.07		1.30	
	SD 90300	S Nikl-West	S Nikl	9.45	10.57			
		S HLR station			13.15			
			S		13.30			
			SSD		12.00			
	D	HLR ATLV		6.30	12.30			
5				5.00				
	SD 9510	St Nikl.	Antw. Lo	5.56	6.29	9.30	6	72
	SD 9525		S Nikl.	7.36	8.08			
	SD Δ		Lokeren	8.48	9.06			
	SD 90059		Zele	9.20	9.32			
	SD Δ		Lokeren	10.22	10.32			
	SD 90128		S Nikl	10.50	11.46			
	SD 90514	S Nikl-Waasm.	S Nikl	12.40	14.20			
		□ dr B5b			14.30			
	D			6.30				
		HLR station		7.-	12.-			
					12.30			
6				4.30				
		HLR station		5.20	6.00	8.45	8.	35
	SD 9508	S Nikl.	Antw. Lo	6.38	7.13			
	SD 99447		S Nikl.	9.20	12.15			
			f		13.15			
	D	Reserve Z/HL		4.	12.-			

St Niklaus

3 b		□ B3	f	14.15				
	SD 90508	S Nikl.	Beveren W.	15.40	16.15	6.15	-	22
	SD 90507		S Nikl.	17.00	17.18			
	SD 90318	S Nikl-West	S Nikl	17.34	18.41			
		HLR station			20.			
					20.30			
	D	Rust						
4 b	SSD		f	15.30				
	SSD 9546	S Nikl.	Antw. Lo	16.32	17.20	10.	8.	48
	SD 9577		S Nikl	18.17	18.53		-	
		HLR			1.00		2.30	
					1.30			
	S.			17.-				
		HLR station		17.30	24.-			
					0.30			
		9577 dr A4b						
	D	Reserve Z/HL		13.-	21.-			
5 b	SSD	□ B5	f	14.15				
		HLR atlv.				6.	-	36
	SSD 9550	S Nikl.	Antw. Lo	17.44	18.14		+	
	SSD 1965		S Nikl.	18.48	19.15		1.	
					20.15			
	S.	□ B5	f	14.15				
	S 1936	S Nikl.	Antw. Lo	15.07	15.32			
	SD 9563		Lokeren	17.09	18.-			
	Δ		St Nikl.	19.52	20.10			
					21.15			
	D	overgang						
6 b	SD			13.10				
		HLR station		13.15	19.30	6.50	-	20
					20.			
	D	overgang						
			TS	77.40	33.15			388
			SP	7.06				65

St Niklaas — St Niklaas

Reeks C - MR type 552 - 553

BP: 15fr — Onderhoud of dienst 1 (SD)

1

Rust

1bis

Rust

2

	SSD			11.15						SSD			17.40					
	SD 9528	St Nikl	Antw. Do	11.59	12.24	705	925	176		Hlp 9563	St Nikl	Doksem	17.45	18.-	605	950	93
	SS 1935		Gent SP	13.32	14.51						□ C2					+	
	SS 1144		Mechelen	15.06	16.13		105			SSD 9681		Doksem	Moerbeke	18.19	18.33		020	
	SSD 1195		Denderm.	16.16	16.46					SSD D			Doksem	18.50	19.02			
	SSD 9655		Doksem	17.21	17.44					SD 9592			Antw. Do	20.31	21.31			
		□ dr C2b								SD 9567			St Nikl.	22.37	23.04			
	Hlp 1948	Doksem	St Niklaas	18.02	18.17										23.45			
					18.20													
	S			11.15						S	□ C2			17.05				
	SD 9528	St Nikl.	Antw. Do	11.59	12.24					S 1953	St Nikl.	Doksem		17.25	17.39			
	S 1939		Gent SP	14.39	15.59					SD 1957		Gent SP		18.05	18.39			
	SD 1944		St Nikl.	16.12	17.06					1956		Antw. Do		20.41	22.02			
		□ dr C2b.			17.15					9587		St Nikl.		22.24	22.50			
											9592/67 dr C7b				23.30			
	D			7.45						D				14.55				
	D 9522	St Nikl.	Antw. Do	8.36	9.02					Hlp 1939	St Nikl.	Gent SP		15.02	15.50			
	D 1919		Gent SP	9.20	10.54						□ C2							
	D 1138		Mechelen	11.06	12.16					D 1948	Gent SP	Antw. Do		17.41	18.59			
	SS 1193		Denderm.	13.17	13.51					D 1973		Gent SP		19.33	20.50			
	SS 1190		Mechelen	14.10	14.42					D 1960		Antw. Do		22.06	23.21			
	SS 1151		Gent SP	14.50	16.-					9557		St Nikl.		23.33	23.59			
		□ dr C2b										□ C7b		0.30	0.45			
	Hlp 1944	Gent SP	St Nikl.	16.12	17.06													
		1935 - 1144	dr C3.3b		17.10													

3

	SSD			9.45						SSD	□ C3			17.				
	SSD 9634	St Nikl.	Denderm	10.34	11.41	730	835	169		9778	St Nikl	Mechelen		17.30	18.18	445	10	120
	SSD 1138		Mechelen	11.43	12.16		-			9797		St Nikl.		20.14	21.-		+	
	SS 1193		Denderm	13.17	13.51		730								21.45		430	
	SS 1190		Mechelen	14.10	14.42													
	SS 1151		Gent SP	14.50	16.00													
	SD 1944		St Nikl	16.12	17.06													
		□ dr C3b			17.15													
	S									S				15.15				
		Rust								S 1945	St Nikl.	Gent SP		15.51	16.46			
										1148		Mechelen		18.14	19.27			
		1944 dr. C.b.								1155		Gent SP		19.45	20.57			
										SD 1154		Londerzeel		21.06	21.59			
										SD 1157		Gent SP.		22.01	22.54			
										SD 1966		St Nikl.		22.59	23.48			
											9778/97 dr C9b				0.30			
	D			5.30						D	□ C3			13.55				
	D 1907	St Nikl.	Gent SP	6.16	7.20					SS 1935	St Nikl.	Gent SP		14.01	14.51			
	SSL 9008		Aalst	9.40	10.15					SS 1144		Mechelen		15.06	16.13			
	SSL 9009		Gent SP	10.47	11.21					D 1153		Gent SP		17.16	18.27			
	D 1930		Antw. Do	11.41	13.-					D 1950		Antw. Do		18.41	19.58			
	SS 1935		St Nikl.	13.32	13.59					D 9567		St Nikl.		22.54	23.23			
		□ dr C3b			14.05										23.55			
		M93/90/51 dr C2									9778/97 dr C4b							

S'Niklaas

4		Rust (MR benuttigd dr Clis 1)					9.45	143
	D			5.30				
	D 9712	S'Nikl.	Mechelen	6.15	7.00			
	D 9745		S'Nikl.	7.13	8.05			
	9750		Mechelen	8.27	9.10			
	9751		S'Nikl.	9.44	10.28			
	9770		Mechelen	10.45	11.30			
	SS 9759		S'Nikl.	13.44	14.29			
					15.15			
5		Overgang				-	+ 1.50	-
	Ma	1 Ma op vijf dienst Clis 1 met MR C4		7.45	15.15			
6	SD	PLANTON		3.30	11	7.30	5.45	50
	D.	PLANTON		4.15	7.-			
	D 9766	S'Nikl.	Mechelen	7.21	8.12			
	D 9749		S'Nikl.	8.23	9.10			
					10.-			

S'Niklaas

4b		Overgang (MR benuttigd dr Clis 1b.)					5.15 + 6.05	174
	Ma-Me	Rust						
	S			18.40				
	SD 9566	S'Nikl.	Antw. Lo	19.17	19.44			
	SD 1975		Gent SP	20.30	21.54			
	SD 1962		Antw. Lo	22.12	23.31			
	9557		S'Nikl.	23.33	23.59			
					0.45			
	D			16.45				
	9778	S'Nikl.	Mechelen	17.30	18.18			
	9797		S'Nikl.	20.14	21.-			
					22.-			
5b			SSD	12.30				
			S	14.-		10	9.10	175
	SSD 9762	S'Nikl.	Temse	13.07	13.16		-	
	SSD 9761		S'Nikl.	13.19	13.28		1.30	
	SS 9774		Mechelen	14.10	15.01			
	S 9774	S'Nikl.	Mechelen	14.48	15.38			
	SD 9767		S'Nikl.	15.53	16.45			
	SSD 1967		Gent SP	19.21	20.08			
	S 9550	S'Nikl.	Antw. Lo	17.44	18.14			
	S 1967		Gent SP	18.48	20.08			
	SD 1150		Denderm.	20.10	20.43			
	SD 9683		Lokeren	20.45	21.05			
	SD D		S'Nikl.	21.30	21.44			
					22.30			
	D			13.35				
	SS 9774	S'Nikl.	Mechelen	14.10	15.01			
	D 9779		S'Nikl.	16.49	17.51			
	D 9780		Mechelen	19.03	19.59			
	D 9795		S'Nikl.	21.16	22.01			
					22.45			
6b		PLANTON		15	23.	8	8	47

St Niklaas — St Niklaas

	SD			3.40							SSD			14.55							
	9506	St Nikl	Antw. Lo	4.22	4.48	10	9.10	235	7	Lep 1939	St Nikl.	Lokeren	15.02	15.16	835	10	172				
	SD 1905		Lokeren	5.24	6.14						□ Cbis 1c					+					
	SD 9620		Zele	6.22	6.31					SSD 9649	Lokeren	Moerbeke	16.18	16.32		0.10					
	SD 9605		Moerbeke	6.54	7.24					SSD 9658		Denderm.	16.34	17.17							
	SD 9614		Denderm.	7.31	8.13					SSD 9673		Moerbeke	17.34	18.18							
	SD 9926		Brussel N	8.50	9.40					SD 9676		Lokeren	18.35	18.49							
	SD 9929		Denderm.	10.14	11.10					SSD 1963		Gent SP	18.53	19.27							
	SD 9603		Moerbeke	11.44	12.22					1956		Antw. Lo	20.41	22.02							
	SSD 9662		Lokeren	12.25	12.39					9587		St Nikl.	22.24	22.50							
	S 9662	Moerbeke	Lokeren	12.25	12.39									23.30							
		□ dv	Cbis 1c							S			15.00								
	Lep SSD 1932	Lokeren	St Nikl.	13.18	13.32					Lep 1939	St Nikl.	Lokeren	15.07	15.21							
	S 1932	Lokeren	St Nikl.	13.21	13.35						□ Cbis 1c										
					13.40					S 9649	Lokeren	Moerbeke	16.27	16.41							
										SD 9650		Lokeren	17.06	17.20							
										S 9681		Moerbeke	18.06	18.20							
										SD 9676		Lokeren	18.35	18.49							
										SD 9592		Antw. Lo	20.31	21.31							
										9567		St Nikl.	22.37	23.04							
										1956/9587 dv C2b				23.45							
	D			5.30						D	□ C7		14.30								
	D 9512	St Nikl	Antw. Lo	6.09	6.39					SS 1934	St Nikl.	Antw. Lo	14.33	14.59							
	D 1913		Gent SP	7.36	9.-					D 1951		Gent SP	16.35	18.-							
	1924		Antw. Lo	9.41	10.57					1148		Mechelen	18.14	19.27							
	SS 1927		Gent SP	11.24	12.48					1155		Gent SP	19.45	20.37							
	SS 1934		St Nikl.	13.41	14.32					D 1156		Mechelen	22.07	23.15							
		□ dv C7b			14.40					D 9799		St Nikl.	23.30	0.15							
		9506 dv C8									□ dv C2b			0.30							
											1956-9587 dv C4b										
	SD			3.40						SSD	□ C8		12.55								
8	SD 9504	St Nikl.	Antw. Lo	4.09	4.35	9.25	9.25	2.38	8	SS 1931	St Nikl.	Gent SP	13.02	13.51	935	9.50	219				
	SD 1901		Gent O	4.52	6.01		-			1940		Antw. Lo	14.44	15.56		-					
	SD 1912		Lokeren	6.03	6.31		0.50			SD 1947		St Nikl.	16.08	16.29		2.35					
	SD 9618		Zele	7.07	7.26					SSD 1947		Lokeren	16.31	16.45							
	SD 9613		Moerbeke	7.31	8.07					SD 1957		Gent SP	17.05	18.39							
	SD 9622		Lokeren	8.09	8.23					1952		Antw. Lo	19.41	20.59							
	SD 1920		St Nikl.	8.33	8.47					9547		St Nikl.	21.36	22.03							
	SD 1917		Gent SP	9.13	9.59									22.30							
	SS 1928		Antw. Lo	10.41	11.55					S			15.45								
	S 1928	Gent SP	St Nikl.	10.41	11.30					S 9546	St Nikl.	Antw. Lo	16.32	17.02							
	SS 1931	Antw. Lo	St Nikl.	12.32	13.01					S 1963		Gent SP	17.43	19.27							
		□ dv C8b	SSD		13.05					1952		Antw. Lo	19.41	20.59							
			S		12.15					9547		St Nikl.	21.36	22.03							
										1940/47 dv C4b				22.45							
										1957 dv C2b											
	D			3.40						D	□ C8		12.55								
	9506	St Nikl.	Antw. Lo	4.22	4.48					SS 1931	St Nikl.	Gent SP	13.02	13.51							
	D 1901		St Nikl.	4.53	5.20					1940		Antw. Lo	14.44	15.56							
	D 1905		Lokeren	6.00	6.14					D 1959		Gent SP	17.39	18.49							
	D 1914		Antw. Lo	6.48	7.28					1952		Antw. Lo	19.41	20.59							
	D 1917		Gent SP	8.35	9.59					9547		St Nikl.	21.36	22.03							
	SS 1928		Antw. Lo	10.41	11.55									22.45							
	SS 1931		St Nikl.	12.32	13.01																
		□ dv C8b			13.05																

11677

St Niklaus

				3.35				
9	SD 9608	St Nikl.	Denderm.	4.20	5.00	10	9.05	247
	SD 9617		Moerbeke	5.57	6.50		-	
	SD 9626		Denderm.	6.52	7.28		2.30	
	SD 1167		Gent SP	7.40	8.10			
	1922		Antw. Lo	8.55	10.10			
	1923 (SSD)		Gent SP	10.32	11.48			
	1923 (S)	Antw. Lo	St Nikl.	10.32	10.58			
	SS 1932	Gent SP	St Nikl.	12.41	13.32			
			SSD		13.35			
		□ dr C9b	S		11.05			
	D			4.30				
	D 9514	St Nikl.	Antw. Lo	5.20	5.54			
	D 1911		Gent SP	7.04	8.28			
	1922		Antw. Lo	8.55	10.10			
	1923		Gent SP	10.32	11.48			
	SS 1932		St Nikl.	12.41	13.32			
		□ dr C9b			13.35			
				7.30				
10	SD 1913	St Nikl.	Gent SP	8.12	9.00	4.35	-	96
	1924		Antw. Lo	9.41	10.57		+	
	SS 1927		St Nikl.	11.29	11.58		1	
	S Hlp 1931	Antw. Lo	St Nikl.	12.32	13.01			
			S		13.05			
		□ dr C10b	SSD		12.05			
	D	Rust						
		1927/24 dr C7						

St Niklaus

	SSD	□ C9		13.25				
9b	SS 1932	St Nikl.	Antw. Lo	13.33	13.56	8.15	10	298
	SS 1939		Gent SP	14.33	15.50		+	
	SSD 9479		Gent O	17.-	17.14		1	
	SSD 9480		Gent SP	17.15	17.30			
	1148		Mechelen	18.14	19.27			
	1155		Denderm.	19.45	20.20			
		□ dr Cbis 1d						
	Hlp 9583	Denderm.	St Nikl.	20.45	21.33			
	1956				21.40			
	S	□ C9		10.30				
	1923	St Nikl.	Gent SP	11.-	11.48			
		2e vrij		12.30	14.30			
	1940	Gent SP	Antw. Lo	14.44	15.56			
	SD 1947		St Nikl.	16.08	16.29			
	9778		Mechelen	17.30	18.18			
	9797		St Nikl.	20.14	21.00			
					21.45			
		1148/55 dr C3b						
	D	□ C9		13.25				
	SS 1932	St Nikl.	Antw. Lo	13.33	13.56			
	SS 1939		Gent SP	14.33	15.50			
	D 1944		Antw. Lo	16.12	17.32			
	D 1967		Gent SP	18.33	19.47			
	1956		Antw. Lo	20.41	22.02			
	9587		St Nikl.	22.24	22.50			
					23.25			
		1148/55 dr C7b						
				11.55				
10b	S Hlp 9528	St Nikl.	Antw. Lo	11.59	12.29	5.15	-	195
		□ C10						
	SS 1927	St Nikl.	Gent SP	12.00	12.48			
	SS 1934		Antw. Lo	13.41	14.59			
	SD 1943		Lokeren	15.06	15.51			
		□ dr Cbis 1c						
	Hlp 1944	Lokeren	St Nikl.	16.52	17.06			
					17.10			
	D	Rust.						
		1927 dr C7						
		1934 dr C7 · C7b						
			TS	116.35	132.10			2847
			G.P.	7.13				285

St Niklaus — St Niklaus

Reeks C bis - zonder MR

Dienstvermindering op L.

3P. = 15 Fr.

	SD	met TA	C4	7.45						b	SSD	met TA	C4 b	16.15				
1	9750	S Nikl.	Mechelen	8.27	9.10	7.30	-	-	1	SSD	9764	S Nikl	Temse	17.09	17.17	8.30	-	-
	9751		S Nikl.	9.44	10.28		+1			SSD	9763		S Nikl.	17.19	17.27		-	
	9770		Mechelen	10.45	11.30		-1.50			SSD	9794		Puurs	17.52	18.17		3.30	
	SS 9759		S Nikl	13.44	14.29					SSD	9793		S Nikl	18.49	19.02			
	S 9753	Mechelen	S Nikl	14.44	15.30					SD	9566		Antw. Lo	19.17	19.44			
			SSD		15.15					SD	1975		Gent SP	20.30	21.54			
			S		16.15					SD	1962		Antw. Lo	22.12	23.31			
											9557		S Nikl.	23.33	23.59			
															0.45			
										S		reserve		13 =	18.-			
												dienst dr C4 b						
	D	Rust								D		Rust						
		9750/51/70/59 dr C4										9557 dr C2 b						
	Ma	1 Ma op vijf																
		Rust																
		dienst dr C5																
1	c SD	met TA	C7 SSD	11.55					1	d.	SSD	met TA	C9 b	19.15				
			S	10.55		8.35	-	-								5.15	-	-
	hlp. S 1923	S Nikl.	Lokeren	11.00	11.14		+			hlp.	1967	S Nikl.	Denderm.	19.21	20.02		-	
	" SSD 1927	S Nikl.	Lokeren	12.-	12.14		1.				9688	□ C9 b					5.15	
		□	C7.								1155	Denderm.	Gent SP	20.22	20.57			
	SSD 9662	Lokeren	Denderm.	12.40	13.01					SD	1154		Donderzeel	21.06	21.59			
	S 9664	Lokeren	Zele	13.25	13.34					SD	1157		Gent SP	22.01	22.54			
	S 9637		Moerbeke	13.36	14.14					SD	1966		S Nikl.	22.59	23.48			
	SSD 9647	Denderm.	Moerbeke	13.32	14.34										0.30			
	SD 9638		Lokeren	14.58	15.12													
		□ dr	C7 b															
		met TA	C10 b															
	SD 9654	Lokeren	Denderm.	16.01	16.22													
	SSD 9663		Moerbeke	16.18	17.04													
	SD 9650 (SSD)		Lokeren	17.06	17.20													
	S 9657	Denderm.	Lokeren	16.58	17.17													
	SD 9675		Moerbeke	17.27	17.41													
	SD 9672		Zele	17.43	18.14					S		overgang						
	SD 9615		Lokeren	18.18	18.27							dienst dr C3 b						
	SD 9674		Denderm.	18.42	19.07													
	SD 9679		S Nikl	19.10	19.51													
					20.30													
		9650 (S) dr C7 b																
	D	Rust								D.		Rust						
												1155 dr C9 b						
													TS	29.50	-8.35		-	
													GP	7.10				

29.9.57

Groep Hasselt

Hasselt

29.9.57

Hasselt

Omnidedellijke Chef: machinist-Instructeurs — H. Derwa G. Ingenieur
BP: machinist 11.95 F — HH De Clercq A., Broos F., Minten J.
stoker 7.95 F

Reeks A. HL type 29

⊙ ☐ Bij wassing om de 32 dagen op dienst 1 SD. of A7 - V

1

Rust 13

Rust 1c

																SSD	☐ door P4	20. 2020				
																SSD 4360	Hasselt Maaseik 2h vrij uitzonderlijk	2042	2140	920	- 320	79
																1309	Hasselt	553	658			
																☐	dr A2 in station		058			
																te voet	Atlo	7.	720			
																S		2140				
																		2215				
																D.S. 4364	Hasselt Maaseik	2237	2338			
																1309	Hasselt	553	658			
																☐	dr A2 in station		658			
																te voet	Atlv	7	720			
																D	Rust 1309 door A5c					

2

			630					2B				1050			2c		☐ A2 D	1950				
te voet	Atlo	Hasselt	635	655				SD	☐ A2	Station	1120						1955				
☐	St Atl & A5c	station	658		520	320	64	SD 34325	Hasselt	Angleur	1136	1513	9	- 125	SD △	Hasselt Zolder	2019	2046	9	8	150
								SSD △		Liège Long	1552	1601		030	SD 37300	KKpois	2142	059			
1309	Hasselt	Landen	7	733				SSD RP3201		Liège G.	1633	1645			St △	Brossoux	201	216			
3106		Hasselt ☐	8	834				SSD 32.01		Hasselt	17.	1817			St 43340	Hasselt	248	430			
SD	HLR	station	10	11.						HLR	1830	1840			SD	☐ door A3		450			
☐	dr A20	station		1120					☐	door A 2c		1950			D	☐ door P7					
				1150																		
D	eindigt			950				S		nu 34325	11.				D	Reserve	21	5.			
								S. △		Angleur Brossoux	1541	1604										
								S. 43339		Hasselt	1624	1815										
								☐	door A 2c			1930										
								D	Rust													

305

Hasselt

3	SD	□ A2c		450					3B			□ A3	1345					3C		□	A3D	22				
				540									1255						SD	Reserve in vaar		22	6			
	SD 3186	Hasselt	Liege Viv	604	710	755	745	127		SSD 41307	Hasselt	Muizen	1322	1520	935	-	150			□	door A4		6	8	830	30
	SD Δ		Liege G							S 41307	Hasselt	Muizen	1327	1544		625										
	3185		Hasselt	803	903					SD Δ		Leuven	1709	1738												
	SSD 30008		Alken	1030	1041					3270		Hasselt	2045	2152												
	SSD 30009		Hasselt	1140	1151						□ door A3c			2220												
		□ dr	A3b		1245																					
	D			650						D			1625							Reserve zonder HL		21.	5.			
				725							□ A3		1635							□ A4		5	530			
	D 3190	Hasselt	Liege G	750	850								1755													
		2 h. vrij afzonderlijk		10.	14.					D 3261	Hasselt	Leuven	1818	1920												
	D 3196		Hasselt	1511	1612					3270		Hasselt	2045	2152												
		□ door	A3b		1635							◊		2250												
		3185 door NK																								
4		□	A3e	530					4B				1400					4C				2145				
				540								SSD	1435							□ A4b	stat	2205				
	SD 3233	Hasselt	Leuven	605	720	830	625	142				S	1444		830	940	135		SD 39309	Hasselt	Muizen	2231	046	615	8	127
	LMeV 23206		Hasselt	824	1309					SSD 34326	Hasselt	Montzen	1459	1839					SL 24323		Hasselt	154	324			
	MaYS 23206	Leuven	Hasselt	824	1316					S 34326	Hasselt	Montzen	1520	1839					SL	□ dr	A5 stat		330			
		□ dr	A4 D ◊		14					SD 43316		Hasselt	1948	2150									4.			
											□ door	A4c stat		2205												
														2230												
	D	□	A3c	535						D			1550							Aflos P7		22.	6.			
				610									1625													
	3188	Hasselt	Liege G	636	754					3125	Hasselt	Landen	1652	1727												
	3187		Hasselt	944	1048					D Δ		Hasselt	1808	1838												
			◊		12.					DRD 3209		Landen	2256	2328												
										L 1352		Hasselt	0.	030												
														130												

304

Hasselt

Hasselt

305

| | | |

Hasselt

7				1105					7B									7C			□ A6b	245				
		□ A7c	in stat	1125																		327				
	SD 32201	Hasselt	Leuven	1155	1740	915	505	135			Overgang								SD 33328	Hasselt	Watersche	357	436	9	510	155
	3264		Hasselt	1845	1955														SD	\ HLR						
		□ door	P5		2020														SD 37353		KKpois	532	823			
																			SD Δ		Bressoux	857	910			
																			SD 43302		Hasselt	931	1121			
																				□ door	A7 stat		1125			
																							1145			
	D			1455															D			6				
	Hlp 3253 D	Hasselt	Leuven	1518	1620																	640				
	D 3258		Hasselt	1745	1854														D 3237	Hasselt	Leuven	706	808			
					20.														Hlp 1000		Hasselt	945	1046			
		3264 door B3b																					1110			
8				820					8B									8C				430				
	te voet	Atlv	Hasselt	830	850																	505				
	□	A8c in	station	850		7	–	130			Rust								SD 3225	Hasselt	Leuven	529	642	445		129
	3228		Liège G	853	953		+												3228		Hasselt	745	850		+ 415	
	SSD RD 3228		Tilleur	1005	1012		155												□	door A8	in station		850			
	SSD RP 3193		Liège G	1301	1308														te voet		Atlv	850	910			
	3193		Hasselt	1316	1418																		915			
					1520																					
	S	met reserve Hh		1020															S			430				
		□ door P1		1030																		505				
	Abl 3109 S	Hasselt	Landen	1052	1124														SD 3225	Hasselt	Leuven	529	642			
	S 1320		Hasselt	1340	1410														3228		Liège G	745	953			
	S 4348		Maaseik	1441	1542														S 3189		Hasselt	1111	1212			
	S 4363		Hasselt	1710	1812																◊		1320			
		3228 door A8c			1915																					
		3193 door L2																								
	D	Rust																	D	Rust						
		3228/3193 door J6c																		3228 door J6c						
																						TR	153 25	90 05		2122
																						GP	7.13			265

306

Hasselt

Reeks B. Hk Type 64

BP. hlk 8.55 F
Stoker 5.70 F

bij wassing op dienst 1 om de 32 dagen SD.

| | | |

3									3B									3C				2130				
	LMeJ	Reserve en		5																□ B 31	◊	22.				
				1035		9	6	33		SD	Reserve	in vuur	14	22	8	9	46					2235		8	8	110
	LMeJ 33385	Hasselt	Zolder	1105	1144		7.												SD 32151	Hasselt	Leuven	2259	027			
	LMeJ Δ		Hasselt	1210	1239														SL 23152		Hasselt	132	409			
					14															HLR		410	430			
	Me V	Reserve	voor HKC	5	14																		530			
	S	Reserve		6	10																					
	S 3109	Hasselt	Landen	1052	1124																					
	S 3118		Hasselt	1249	1324																					
					14.																					
	D	Aflos P8		6	12					D	□	B3	1140						D	Reserve	in vuur	21.	5.			
													1150													
										3247	Hasselt	Leuven	1218	1320												
										D 3264		Hasselt	1845	1955												
														2040												
4				720					4B			□ B4	14					4C								
				755									1435													
	3015	Hasselt	Antw. C	822	1024	7	8	180	.	3025	Hasselt	Antw. C	1501	1751	850	850	202			Overgang						
	3010		Hasselt	1120	1324					3030		Hasselt	1916	2129												
		□ door	B4b		14.						HLR		2130	2140												
					1420									2250												
	D	Planton		4	12																					
		dienst door JBC																								
																						TR		71 20	65 50	855
																						GP		707		213

Reeks J. Diesel type 201

BP: nashuis te 27F — Onderhoud op dienst 1 SD. 2 op dienst 2 — Diesel vervangen

| | | |

Hasselt

3			L	6					3B	SD		□ J3	1430					3C					2045				
			SL	615								◊	1445						SD	□ J3B	instation		2105				
	SDL	□ J2c	station	635		815	-	133					1525		8.	6.	136		SD 42332	Hasselt	Antw N		2123	001	815	-	159
	3237	Hasselt	Leuven	706	808		+			SD 34319	Hasselt	Bressoux	1557	1757					SL 24324		Hasselt		150	423			
	SD 22326		Muizen	852	942		015			SD Δ		KKpois	1848	1909					SL	□ door Jter 1				440			
	SD 23409		Hasselt	1050	1246					SD 42332		Hasselt	1932	2101										5.			
		HLR post I		13	1340						□ door	J3c stat		2105													
	SD	□ door	J3b		1430					SD	□ J4B	Atlv	2135	2230													
	D	Rust								D	□ J8e		1730	18 -					D	overgang							
													1835														
										3200	Hasselt	Liège G	1858	1935													
										3209		Hasselt	2119	2220													
		3237 door A7c												2330													
4				2359					4B				1140					4C									
				110						tevoet	Atlv	Kermt	1145	1218													
	42104	Hasselt	Antw N	157	423	705	8	207		SD	□	Jter 1	1218		955	8.	250		SL	Overgang							204
	Δ		Hasselt	440	640		+			SD 3234		Eisden	1218	1315													
	SL	□ door J5c	station		640					SD 3255		heuven	1442	1630						HL benuttiga							
					704		030													door Jter 1							
			D		734					3250		Liège G	1647	1854													
										3207		Hasselt	2011	2112													
										SD	□ door	J3B		2135													
	D			750						D			1420						L	Rust							
		□ Jter 2	station	810									1450														
	3241	Hasselt	Leuven	918	920					D 3253	Hasselt	Leuven	1518	1620													
	D 3232		Hasselt	1117	1224					3250		Liège G	1647	1854													
			◊		1440					3207		Hasselt	2011	2112													
		□ J6c		1440	1550									2220													
		dienst door J1c																									

310

Hasselt

| | | |

| | | |

Reeks J bis

Diesel type 201

BP: 27F — Gewoon onderhoud alle 4000 km - Diesel vervangen. Wekelyke afwisseling op L

1		Planton	4	12	8	-	34	1B		Planton	12	20	8	-	40	1e	SSD	Reserve	20	330	730	-	25
		Mu	5	12		-1											S	dienst J8b met HL J8b	1915	430		+ 145	
						-8																	
	D	Rust							D	Rust							D	Overgang					
		dienst door B4								dienst door L4b													
	L	Rust																					
		dienst door A5																					
	64 rusten per jaar																		TR		23.30	715	99
																			GP		730		99

Reeks J ter - zonder HL. Wekelyke afwisseling op L

1		met HL J4c	420					2		met HL J7b	1010												
	□	J3c in station	440								1038												
	3180	Hasselt Liege G	504	623	840	-	188		14330	Hasselt Montzen	1110	1306	610	-	114								
	3241	Leuven	705	920		+			SD 43317	Hasselt	1350	1528		- 150	16								
	SD 3234	Kermt	1117	1218		20						1620											
		□ door J4b	1218																				
	tevoer	Atlv	1220	1250																			
				13.																			
	D	Rust							D	met HL J4c	420												
		3180, 3241 FL-FHS							□	J3c in station	440												
		dr J ter 2							3180	Hasselt Liege G	504	623											
		3241 FHS-FLV							3241	Hasselt	705	810											
		dr J4								□ dr J4 Stat		810											
												840											
	L	begint	4						V	Rust													
										dienst door J7b													
	64 rusten per jaar																		TR		14.50	130	318
																			GP		721		318

Recks K.

Hb type 81

BP. nit 655 A
Stoke 425 F

⊗ ⊡ dg wassing om de 32 wagens op dienst 1 (SD- 2 op 2 (Hb verwangen)

| | | |

3				310					3b		□	K3	1310					3c							
				345							onderhoud	Hh	1310	14.											
	SD 30056	Hasselt	Tessenderlo	408	632	10	-	80				◇	1440		850	-	75			Aflos	P6	2030	400	730	-
	SD Δ		Diest	718	738					SD 33407	Hasselt	Eisden M	1507	1625											
			HLR							SD X 30303		As	1655	1720											
	L MeV 30524		Scherpenh	909	950					SD Δ		Eisden M	1730	1740											
	L MeV 30525		Hasselt	1020	1215					SD 33408		Hasselt	1905	2138											
	MaJS 30054	Diest	Testelt	909	1005						□ door	K3c		22											
	MaJS 30055		Hasselt	1035	1215																				
					1310																				
	D	Rust									Rust								D	overgang					
																				dienst door A5c					
4		□ door	P3	650					4b				1215					4c							
				7.						Hlpaut 41	Hasselt	heerpelt	1240	1340											
	SD 33206	Hasselt	Hamont	730	1044	940	-	50		Hlpaut 156		Hamont	1348	1403	815	-	39		SS	overgang					9
		HLR									□ K	4	1410												
	FSD 30011		heerpelt	1233	1250						HLR														
	FSD 30012		Hamont	1310	1327					SDMaS 33207		Hasselt	1420	1920											
		□ door	K4b	1410						MaS 33207	Hamont	Hasselt	1420	1955											
	Hlpaut 165		heerpelt	1452	1507						□ door	P6		2030											
	Hlp aut 56		Hasselt	1508	1604																				
					1630																				
	D	overgang								D	Rust								S	HLR	R1	22	7		
																				met Hh	R1				

5				5					5B				9				5C				1420									
				530						Hlp 4342	Hasselt	Waterschei	928	955				Hlp SSD3120	Hasselt	Waterschei Z	1441	1504								
	SD △	Hasselt	Waterschei Z	603	642	725	-	39		SD	□	K5	1042		835	-	40	Hlp S4348	Hasselt	Waterschei Z	1441	1504	935	-	48					
	⌐MeJS△	Hasselt	Winterslag	555	626					SD 30022		Eyenk KH	1050	1117				SD	□	K5 D	1610									
	⌐MeJSF△		Waterschei Z	634	642					SD 30023		Waterschei Z	1144	1210				SD	HL	R	1615	710								
	SD 30018		Eyenk KH	719	746					SD	HL	R	1242	14				SD 30032		Eyenk KH	1730	1800								
	SD 30019		Waterschei Z	832	857					SD 30026		Eyenk KH	1445	1442				SD 30031		Waterschei Z	1832	1900								
		HL	R	900	920					SD 30021		Waterschei Z	1540	1605				SD 30040		Eyenk KH	2107	2134								
	FSD 30304		A5	925	942					SD	□	door K5c		1010				SD 30041		Waterschei Z	2200	2232								
	FSD △		Waterschei Z	1003	1014					Hlp 4359		Hasselt	1630	1718					□ door	K 2c		23.								
	SD	□ door	K5D		1045									1735				Hlp SD3135		Hasselt	2309	2332								
	Hlp 4349		Hasselt	1142	1205																	2355								
					1225																									
	D	overgang								D	Rust							D	overgang											
6	SDA		□ K2c	4.					6B				905				6c				1420									
				435						SD Hlp 4342	Hasselt	A5	928	1002				Hlp SSD3120	Hasselt	A5	1441	1518								
	SD 33307	Hasselt	Eisden	501	739	835	3	40			□	K6	1025		930	-	50	Hlp S 4348	Hasselt	A5	1441	1518	940	-	41					
	FSD 33307		A5	850	915					⌐MeJS △		Eisden	1040	1050					□	K6D	1730									
	FSD △		Eisden	925	935					⌐aV △	A5	Eisden	1030	1040				SD △		Eisden	1825	1838								
	⌐MeJS 30301	}	A5	10	1022					SD	HL	R						SD x 33408		A5	1902	1930								
	⌐aV x 33315									SD 30302		Waterschei Z	1145	1247				SD 30303		Waterschei Z	2025	2043								
		□ door	K6D		1035					SD △		Eisden M	1517	1538				SD 37343		Hasselt	2228	2309								
	Hlp 3857		Hasselt	1128	1201					FSD 30305	Waterschei Z	Eisden M	1315	1353					□ door	P6		24								
					1225					SD	HL	R	1430	1615																
										FSD 30306		A5	1512	1537															
										FSD △		Eisden M	1545	1555															
										SD 30303		A5	1655	1720															
											□ door	K6c		1730															
										Hlp 4363		Hasselt	1737	1812															
														1835															
	D			430						D	Rust							D	overgang											
	Hlp 4334	Hasselt	Waterschei	450	516																									
		□	A1	530																										
	D 33923		Winterslag	600	609																									
		vuurtje kken HL																												
	Hlp 1309		Hasselt	645	658																									
					730																									

Hasselt

346

Hasselt

Hasselt

317

7				480					7B				900				7C				440								
				453						Hlp 3017	Hasselt	Houthalen	923	938				Hlp 3025	Hasselt	Houthalen	501	515							
	SD 33912	Hasselt	Winterslag V	524	546	86	-	75				□ K7	1105		83	-	42	SD		□ K7B	520		83	-	59					
	SD 30002		Genk KH	600	615					SD 30024		Genk KH	1120	1211				SD 30028		Genk KH	610	1645							
	SD △		Houthalen	630	723					SD 30027		Winterslag	1235	1250				SD 30033		Winterslag V	715	1830							
	SD 30043		Genk KH	750	825						HLR		1310	1340				SD △ of FSD 30016		Genk KH	815	1830							
	SD 30035		Winterslag V	909	924					SD 30029		Genk KH	1410	1425															
	SD 30020		Genk KH	950	1005					SD 30030		Houthalen	1450	1530				SD 30017		Winterslag V	850	1905							
	SD 30023		Houthalen	1025	1100					SD		□ door K7c	1550						HL	R	945	2145							
	SD	□ door	K7b		1105					Hlp 3018		Hasselt	1633	1708				of FSD 30010		Waterschei Z	1002	2014							
	Hlp 3008		Hasselt	1136	1210									1730				FSD △		Winterslag V	1038	2048							
					1230													SD 33305		Hasselt	1158	2328							
																		SD	□ δ	door P6		2310							
	D	Rust								D		Rust						D		overgang									
8									8B			□ door P1	740				8C												
													743																
	SS	Rust				9				SD 33223	Hasselt	Zonhoven	818	926	9	-	73	SD	A/Los	P2	245	1846	6						
											HLR																			
										SD 33223		Maastricht	1048	1118															
										SD 33219		Zonhoven	1310	1444															
											HLR																			
										SD 33219		Hasselt	1553	1634															
												□ dr P2		1640															
	S	Dienst met HL	R20	14	23							Rust						D		overgang									
			R20																											
																					TR	169	10	88	10	917			
																					GP	75	4			116			

Hasselt

Reeks L. HL type 29

BP: nlt :6,85F ⊗ ⊡ by wussing om de 32 dagen op dienst 1. HL vervangen
Stoker 4.55F

1		□ door P1		930					1B								
				935													
	SD 33406	Hasselt	Tongeren	1012	1519	9	-	63		S Ma	Rust				-	8	5
	SD 33406		Hasselt	1704	1757												
		□ door P5			1830												
	D	overgang								Ma	Reserve		20	4.			
2	Ma Me J V	reserve		9.	17.				2B	SD L J	Reserve		1820	230			
	S			955		8	-	46		L J	Reserve		15	23	8	-	30
				1030			+										
	S. 3192	Hasselt	Liège G	1053	1154		015										
	S. Δ		Longdoz	.	.		-										
	S. RP 3193		Liège G	1301	1311		125										
	3193		Hasselt	1316	1419												
		met HL V1															
		HLR	Athg	15.	1810												
	D	Rust								D	Rust						
	L			755													
				830													
	L 3105	Hasselt	Landen	854	926												
	L 3116		Hasselt	1237	1310												
					1430												
3	L. Me. J	reserve		630	1430				3B	SD Ma V	reserve		1430	2230			
	Ma V			5.		8	-	47		Ma V			1130		8	-	43
				535			+			Hlp 32201	Hasselt	Houthalen	1155	1220			
	Ma V 33303	Hasselt	Eisolen	603	8.		130				□	L3	1235				
	Ma V 33313		Houthalen	10.	1235		-			Ma V 33313		Hamont	1237	1331			
		□ door	L3B	1235			325			Ma V 33306		Hasselt	1630	1822			
	Hlp 3010		Hasselt	1311	1324									1930			
					1345												
	S.			825													
				9													
	DS 4342	Hasselt	Maaseik	928	1027												
	S 4349		Hasselt	11.	1205												
					13.												
	D	Rust								D	overgang						

77677

4		□ door P7	4					43		□	L4	1130				
			435									1155					
	SL 24324	Hasselt	Montzen	508	659	730	-	113	3247	Hasselt	Leuven	1318	1320	830	8	105
	SL 73345		Hasselt	836	1034				SSD 3260		Hasselt	1758	1910			
					1130					□ door P5			20			
									S'	na 3247		1130				
									DS 3258	Leuven	Hasselt	1745	1854			
													20			
	L	Rust							D	Plumton		12.	20			
										3247 door B36						
												TR		57.	12[57]	452
												GP		730		113

Reeks O

2 machinisten voor loodsdienst en lijndienst op verschillende uren met voorschriftelijke rusten

Reeks P. Rijlosdienst organisatie

1	SD	Personeel X1b		6	1230
	SD	⊡ K8B	MP33223	7	740
	SD	⊡ V1	HLR	8	840
	SD	⊡ L1	MP33406	840	920
	S	⊡ A8	dbl 3109	920	1020
2	SD	Personeel K8c		1245	1845
	SD	□ K8B	MD33219	1640	1740
3	SD	Personeel U1		6	830
	SD	⊡ K4	MP33206	6.	650
	SD	⊡ A6	MP33204	730	8.
	SD	⊡ A6	MP32204	8.	820
4	SSD	Personeel U1c		18.	21.
	S	id		18	1930
	SSD	⊡ A1c	MP4360	1930	20
	SSD	□ FBM	MD2026	2025	21
5	SD	Personeel X1		1545	22
	SD	□ A6	MD43400	1715	1745
	SD	⊡ A6B	MP33401		
	SD	□ L1	MD33406	1830	1930
	SD	□ A7	MD3264	2020	2120
	SSD	□ L4B	MD3260	2120	22.
6	SD	Personeel K3c		2030	4.
	D	Personeel A5c		2330	230
	SD	□ K4B	MD33207	2030	2130
	SD	□ K3B	MD33408	22.	2250
	SD	□ K7c	MD33305	2250	2350
	SL	□ K6c	MD37343	000	100
	SL	□ K1b	MD33308	115	215
	D	⊡ HLR		2330	230
7	SD	Personeel B1c		22.	6
	D	Personeel A4c		22.	6
	SD	⊡ L4	MP24324	330	4.
	D	□ A2c	MD43340	450	6.
	SDL	⊡ B2	MP4336	530	6.
	SD	□ K2b	MD30053	2220	2330
	SD	⊡ FCV	MP3011	430	5-
8	D	Personeel B3		6.	12
	D	□ T1	HLR	6.	7
		□ R2	HLR	7	8
		□ R1	HLR	8.	9.

Hasselt

Reeks R. HL type 53

BP. mach: 2.20 F
stoker: 1.45 F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1		HLR	Kant Gdp	23	7	8	–	32	1B	SS	HLR	Kant Gdp	15	23	8	–	32	1C	SD	HLR	Kant Gdp	7	15	8	–	27
							8			S	"	"	15	22		1										
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		dienst door K2c									dienst door K2b															
	S	overgang																								
		dienst door K4c																								
2	SD	HLR	Kant Gk	23	7	8	–	27	2B	SD	HLR	Kant Gk	15	23	8	–	27	2C	SSD	HLR	Kant Gk	7	15	8	–	27
																8			S	"		7	14		1	
										S	Overgang															
											dienst door K8															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door B.R.																					TR		48	18	172
																						GP		730		86

Reeks S. HL type 53

(standplaats Waterschei)

BP. mach: 2.20 F
stoker: 1.45 F

⊗ ⊡ wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

1	SD	□	K2e	23					1B	SD	□	S1e	14					1e	SDL	□	S1	6				
		HLR	Waterschei Z	23	6.						HLR	Waterschei Z	14	2130						HLR	Waterschei Z	6	9			
	SDL	□	door S1e		6.	7	–	28		SD	□	door K2e		2130	730	–	27		SD 30020		Winterslag V	9	915	8	–	24
							030									1			FSD 30044		Genk KH	1007	1022			
																			FSD A		Winterslag V	1038	1048			
																			SD	onderhoud HLQ		930	11.			
																			SD	HLR	Herstelspoorlag	11	1230			
																			SD 33902	SD ONDERHOUD HL	Waterschei Z	1348	14			
																				□ door S1b			14.			
	S	HLR	Waterschei Z	23	530														L			600				
																			hlp 37353	Waterschei Z	Winterslag V	605	619			
																			L 33900		Waterschei	658	702			
																				HLR		7	9.			
																			SD 30020	enz			14.			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door B.R.																					TR		22 30	030	79
																						GP		728		79

321

Hasselt

Reeks T - HL type 58

BP: mach. 2F
Stoker 1,35 F. ⊗ [T] Wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	1b	SD	HLR	Groep A	14	22	8	-	27	1e	SD	HLR	Groep A	6	11	6	-	16
																					◊	11	12			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						

3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR.

TR	22	-	70
GP	724		70

Reeks U - HL type 58

BP: mach. 2F
Stoker 1.35 F ⊗ [T] Wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD			6.					1b	SD	HLR	Kolenpark	1330	18.												
		Aflos P3		6.	830	730	-	19		SD	Aflos P4		18	21	730	-	15									
	SD	HLR Kolenpark		8.10	11.					S	eindigt			1930		130										
	SD	ruil HLR Groep A		11.	13.																					
		HLR Kolenpark		13.	1330																					
	D	Rust								D	Rust															

3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR.

TR		15	130	34
GP		725		34

Reeks V - HL type 58

B.P. mach. 2F
Stoker 1.35 F ⊗ [T] Wassen HL om de 28 dagen (HL vervangen)

1	SD	Rang □ door Athg P1		8.40	1810																					
		□ dr L 2 S		8.40	15.	930	-	32																		
						930																				
	L	Overgang				3.10																				
		dienst door BR.																								
	D	Rust																								

3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door B.R.

G.P.		723		32

Reeks W

7 machinisten voor het nemen van stalen der Kolen van 8 tot 15h30 (SD). D. Rust - 64 rusten per jaar

Reeks X - Aflos personeel. Dienstwisseling op L.

1	SD	Aflos P5		1545	22	615	-	-	1B	SD	Aflos P1		6.	1230	820											
										SD	HLR Groep A met		1330													
											HL Tie			14.												
														1420												
	D	Rust								D	Rust															

3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

TR	1435	-	
GP	725		

29.9.57 MOTORWAGENDEPOT LANDEN 29.9.57

Onmiddellijke chef: Heer Schoofs.
Machinist-instructeurs: HH Van Geert A. - Bastin J.

REEKS - A - AR type 605

B.P. frs 18 Onderhoud op dienst 1

1 RUST

2 AR Zonder voerder dbl A7B

SD 5742	Landen	Gembloux	408	504			
SD 5747		Landen	530	635			
SDL 5754		Gembloux	647	746			
SDL 5755		Landen	819	926			
	VOERDER:				755		190
	RESERVE		600	1100		640	
(B2B) 3114	Landen	Hasselt	1139	1214		-010	
SS 3113		Landen	1252	1324			
(B2) S 3113	Hasselt	Landen	1252	1324			
	□ door	A2B		1355			

L
AR Zonder voerder dbl A7B

SD 5742	Landen	Gembloux	408	504
SD 5747		Landen	530	635
	VOERDER:			
te voet	atlv	Landen	610	630
	neemt	AR (A7B)	636	
(B3) SD 3104		Hasselt	709	741
(B3) L 3103		Landen	835	904
(B3) L 3110		Hasselt	939	1010
(B3) L 3109		Landen	1052	1124
(B2B) 3114		Hasselt	1139	1214
SS 3113		Landen	1252	1324
				1355

S
AR Zonder voerder dbl A7B

SD 5742	Landen	Gembloux	408	504
SD 5747		Landen	530	635
SDL 5754		Gembloux	647	746
SDL 5755		Landen	819	926
	VOERDER:			
	RESERVE		600	1000
(B7B) 3112	(B2) S 3113		1037	1355

D

	RESERVE		715	1100
(B2B) 3114	Landen	Hasselt	1139	1214
SS 3113		Landen	1252	1324
	□ door	A2B		1355

1B RUST

2B VOERDER:

SD RUST

dienst uitgevoerd door D4:

	□	A2	1355			
(B5) SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537		160
(B5) SD 5835		Landen	1617	1727	605	
SD 5840		Hannut	1745	1800		
SD 5841		Landen	1804	1821		
S 5842		Statte	1841	1936		
S 5847		Landen	2025	2125		
SSD 5842		Statte	1841	1936		
SSD 5847		Landen	2025	2125		
				2155		

D

	□	A2	1355	
3124	Landen	Hasselt	1437	1509
D 3124		Maaseik	1521	1613
4363		Hasselt	1710	1812
(B8) SS 3129		Landen	1853	1927
				2000

3	SD	⊡A3+	A5B	400					3B				1150				
				440									1210				
A3B	SD Δ	Landen	Ramillies	452	530				B3B	SSL 3116	Landen	Hasselt	1237	1310			
	SD 5705		Tienen	557	703					3119		Landen	1354	1426			
	D 5705	Ramillies	Tienen	557	703	540		90		3124		Hasselt	1437	1509	740		172
	SD 5712		Ramillies	720	751		545			SSD Δ		Tienen	1528	1611		905	
A4B	SD 5709		Tienen	802	835					SD 5724		Namur	1632	1807	-	030	
	SD Δ		Landen	855	907					SD Δ		Ronet	1858	1906	+	150	
					940						D. C.			1930			
										L			1220				
													1240				
										L Δ	Landen	Hasselt	1302	1330			
										3119		Landen	1354	1426			
										3124		Hasselt	1437	1509			
										SSD Δ		Tienen	1528	1611			
										SD 5724		Namur	1632	1807			
										SD Δ		Ronet	1858	1906			
											D. C.			1930			
										S			10.-				
													1025				
										S 5770	Landen	Gembloux	1048	1141			
										S 5767		Landen	1246	1359			
										D.S. Δ		Tienen	1555	1607			
										SD 5724		Namur	1632	1807			
										SD Δ		Ronet	1858	1906			
											D C.			1930			
											3119/3124 door B7						
	D			410						D			955				
				432									1015				
	D Δ	Landen	Ramillies	452	530					3112	Landen	Hasselt	1037	1110			
	D 5705		Tienen	557	703					3111		Landen	1154	1226			
	D Δ		Landen	708	720				B3B	3116		Hasselt	1237	1310			
		RESERVE		730	955					3119		Landen	1354	1426			
										D.S. Δ		Tienen	1555	1607			
										D 5726		Namur	1633	1759			
										D Δ		Ronet	1803	1811			
											D. C.			19.-			
											3124 door A2B						

4																				
				1320						4B				510						
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353									540						
	neemt	AR 5721 in	station	1353							SD A	Ronet	Tamines	552	615					
A5	5722		Namur	1428	1604						SD 5922		Namur	620	655					
A5	SD 5727		Tienen	1636	1756						5709		Ramillies	700	754					
	D 5737	Namur	Tienen	1720	1853						D 5709		Tienen	802	835					
	SSD 5730		Ramillies	1825	1912	950		181		A3	SD 5709	Ramillies	Tienen	802	835	445			164	
A5	S 5730	Tienen	Ramillies	1825	1912		830				HLP 902		Landen	926	935		515			
	SD 5730		Namur	1922	20.-										955					
	5735		Tienen	2039	2156						AR zonder voerder dbl A5B									
	SD A		Landen	2230	2243															
	D 5734	Tienen	Ramillies	1928	2005						5714	Tienen	Namur	930	1054					
	D 5787		Landen	2038	2113						5721		Tienen	1229	1349					
					2310															
	D			1320							D			540						
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353						D A	Ronet	Namur	-	-					
	neemt	AR 5721 in	station	1353							D 5709		Tienen	700	835					
A5	5722		Namur	1428	1604						HLP 902		Landen	926	935					
	D 5737		Tienen	1720	1853										955					
	D 5734		Ramillies	1928	2005						AR zonder voerder dbl A5B									
	D 5787		Landen	2038	2113						5714	Tienen	Namur	930	1054					
		D 5730/5735 door A5			2150						5721		Tienen	1229	1349					
5	AR zonder voerder dbl			A4						5B	AR zonder voerder dbl			A3						
	5722	Tienen	Namur	1428	1604						SD A	Landen	Ramillies	452	530					
	SD 5727		Tienen	1636	1756															
		VOERDER:		1710								VOERDER:		5.-						
	HLP 925	Landen	Tienen	1732	1741						SD HLP 5750	Landen	Ramillies	520	555					
	neemt	AR 5727 in	station	1756							SD 5701		Tienen	658	738					
	SSD 5738		Ramillies	1805	1847	410		147			SD 5710		Ramillien	746	831					
	D 5730	Tienen	Namur	1830	20.-		955				SD 5711		Tienen	845	918	955			170	
A4	S 5730	Tienen	Ramillies	1825	1912					A4B	5714		Namur	930	1054		855			
	SD 5733		Tienen	1939	2012					A4B	5721		Tienen	1229	1349					
	SSD A		Landen	2031	2044						HLP 912		Landen	1425	1433					
	S A	Tienen	Landen	2031	2044										1455					
	D 5735	Namur	Tienen	2039	2156															
	D A		Landen	2230	2243															
					2120															
	D			1320							D	◻ door A8B		555						
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353									605						
		◻	A5B	1355							D 5810	Landen	Statte	614	711					
A4	5722		Namur	1428	1604						D 5813		Landen	732	826					
	5727		Tienen	1636	1756						D A		Tienen	847	904					
	D 5730		Namur	1830	20.-					A4B	5714		Namur	930	1054					
	D 5735		Tienen	2039	2156							vrij voor mis		1100	1205					
	D A		Landen	2230	2243					A4B	5721		Tienen	1229	1349					
					2315							◻ door A5		1355						
											HLP 912		Landen	1425	1440					
															1450					

6		PLANTON		14-	22-	8-	8-	
7				13.-				
				1320				
B7	SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1410			
	D 3120	Landen	Hasselt	1340	1410			
	SSD 3120		Maaseik	1441	1542	855		170
	SS 4363		Hasselt	1710	1812		630	
B2B	SS 3129		Landen	1853	1927	-	025	
	SS 3129	Hasselt	Landen	1853	1927			
	SD 5794		Ramillies	1941	2008			
	SD 5787		Landen	2059	2126			
					2155			
	S			1325				
				1345				
B2B	S 3122	Landen	Hasselt	1406	1437			
	3121		Landen	1452	1526			
	3130		Hasselt	1743	1814			
	S 3129		Landen	1853	1927			
	SD 5794		Ramillies	1941	2008			
	SD 5787		Landen	2059	2126			
					2155			
	D			1110				
				1130				
	Δ	Landen	Tienen	1150	1204			
	D.T.S 5720		Namur	1230	1350			
	D.T.S. 5723		Tienen	1501	1631			
	D Δ		Landen	1654	1712			
		Δ 3120 door B7			1740			
		4363/3129 door A2B						
8				1005				
	SSD	□ A8B in station		1026				
	SS 5768	Landen	Tamines	1048	1229			
	SS 5771		Landen	1258	1545			
	S 5765	Tamines	Landen	1244	1445			
B4	SD 5782		Ramillies	1638	1708			
	SD 5775		Landen	1725	1801	825		147
					1830		620	
	S			1200			- 045	
				1220				
	S 5834	Landen	Statte	1239	1334			
	Me S. 4914		Modave	1410	1437			
	Me S. Δ		Statte	1440	1510			
	S 5833		Landen	1533	1625			
	SD 5838		Statte	1639	1733			
	SD 5843		Landen	1817	1916			
		dienst door B8			1940			
	Δ			1005				
				1028				
	SS 5768	Landen	Tamines	1048	1229			
	SS 5771		Landen	1258	1545			
					1625			

6B	SD / D	PLANTON		3-	11-	8-		
	D	idem		3-	10-		7	
7B	SD	□ A2 + A7B		310				
				350				
A2	SD 5742	Landen	Gembloux	408	504			
A2	SD 5747		Landen	530	636			
	D 5742		Gembloux	408	504			
	D 5747		Landen	530	636	650		143
A2	SDL 5754		Gembloux	647	746		530	
A2	SDL 5755		Landen	819	926			
	L 5757		Gembloux	647	746			
	L 5755		Landen	819	926			
					10.-			
	D			330				
				350				
	D 5742	Landen	Tamines	408	555			
	D 5749		Landen	630	825			
					9.-			
8B				340				
				400				
B8B	SD 5746	Landen	Ramillies	420	443			
	SD 5808		Statte	447	608			
	D 5808	Landen	Statte	521	608			
	D 5809		Landen	626	726			
	SD 5809	Statte	Landen	626	726	705		162
	5816		Huy S	741	843		350	
	Δ		Statte	846	849	+	015	
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
	SSD	□ door A8 station		1026				
		SSD			1045			
		S			11.-			
	D	□ A5B + A8B		420				
				500				
	D 5808	Landen	Statte	521	608			
	D 5809		Landen	626	726			
		5816-5210-5817 door B5B			810			
			T.S.			9710	9024	1896
			G.P.			717		237

REEKS - B - AR type 604

B.P. fis 18 — Onderhoud op dienst 1

1

RUST

2

				625				
				645				
B3	SD3104	Landen	Hasselt	709	741			
	D3104	Landen	Hasselt	709	741			
	D3105		Landen	854	926	345		88
B3	SDL3105	Hasselt	Landen	854	926		520	
					1010	+	350	
						+	145	

S

				625				
				645				
B3	SD3104	Landen	Hasselt	709	741			
B3	SDL3105		Landen	854	926			
B3B	3114		Hasselt	1139	1214			
A2	S3113		Landen	1244	1313			
		□ door B2B	station	1340				
					14.-			

D

				625				
				645				
	D3104	Landen	Hasselt	709	741			
	D3105		Landen	854	926			
	SSL3110		Hasselt	939	1010			
	SSL3109		Landen	1052	1124			
		□ door B2B	station		1125			
					1145			

L

AR zonder voerder dbl B7B

	L3102	Landen	[illegible]	601	655			
	L3101		Landen	711	826			
	L3108		Hasselt	840	911			
	L3107		Landen	954	1026			

VOERDER:

		RESERVE		630	10.-			
	te voet	atlv.	Landen	1010	1030			
		neemt	AR 3107	1030				
		□ door D1	station	1130				
					1150			

1B

RUST

2B

VOERDER:

SSD RUST

dienst uitgevoerd door D1:

A2	3114	Landen	Eisden	1139	1325			
	SD4357		Hasselt	1453	1543			
B3B	SS3123		Landen	1552	1625			180
	S3123	Hasselt	Landen	1552	1625		725	
	3130		Hasselt	1743	1814		730	
A7	SS3129		Landen	1853	1927			
	S3129	Hasselt	Landen	1853	1927			

S

				1320				
		□ B2 in	station	1340				
A7	S3122	Landen	Hasselt	1406	1437			
	S4352		Maaseik	1739	1837			
	S3131		Landen	1846	2024			
		3114-4357-3123			2045			
		door B3B						
		3129-3130 door A7						

D

				1105				
	te voet	atlv.	Landen	1105	1125			
		□	B2	1125				
A2	3114		Eisden	1139	1325			
	D4353		Hasselt	1432	1543			
B3B	SS3123		Landen	1552	1625			
	D3128		Hasselt	1637	1710			
	DS3127		Landen	1733	1805			
					1835			

3130 door B8

3129 door A2B / B8

LANDEN

3

			510				
			530				
SD A	Landen	Hannut	550	602			
SD 5805		Landen	621	636			
(B2) SD 3104		Hasselt	709	741			
D 3104	Landen	Hasselt	709	741			
D 3105		Landen	854	926	645		
(B2) SDL 3105	Hasselt	Landen	854	926		117	
SL 3110		Hasselt	939	1010	-005		
(A2) L 3110	Landen	Hasselt	939	1010	+005		
(A2) L 3109		Landen	1052	1124			
SL 3109	Hasselt	Landen	1052	1124			
		□ door B3B					
				1155			

S

			510				
			530				
SD A	Landen	Hannut	550	602			
SD 5805		Landen	621	636			
(B2) SD 3104		Hasselt	709	741			
(B2) SDL 3105		Landen	854	926			
SL 3110		Hasselt	939	1010			
SL 3109		Landen	1052	1124			
	□ door B3B station			1135			
				1155			

D

RUST

dienst door B2

L

			510				
			530				
SD A	Landen	Hannut	550	602			
SD 5805		Landen	621	636			
(A2) SD 3104		Hasselt	709	741			
(A2) L 3103		Landen	835	904			
(A2) L 3110		Hasselt	939	1010			
(A2) L 3109		Landen	1052	1124			
	□ door B3B station			1145			
				1205			

LANDEN

3B

			1155				
			1215				
(A3B) SSL 3116	Landen	Hasselt	1237	1310			
L A	Landen	Hasselt	1201	1231			
SS 4346		Maaseik	1328	1420			
SS 4355		Hasselt	1422	1514			
(B2B) SS 3123		Landen	1552	1625	920		249
S 3123	Hasselt	Landen	1552	1625		925	
(B7) SSD 3128		Hasselt	1637	1710	+040		
D 3128	Landen	Hasselt	1637	1710	+030		
DS 3127		Landen	1733	1805			
(B7) SSD 3127	Hasselt	Landen	1733	1805			
SD 5792		Tamines	1843	2044			
D 5792	Landen	Tamines	1843	2048			
D.C.				2115			

S

			1115				
□ B3 in station			1135				
(B2) 3114	Landen	Eisden	1139	1325			
SD 7357		Hasselt	1453	1545			
S 3123		Landen	1552	1625			
SD 5792		Tamines	1843	2044			
D.C.				2115			
3127 door B7							

D

			1155				
			1215				
(A3B) SSL 3116	Landen	Hasselt	1237	1310			
SS 4346		Maaseik	1328	1420			
SS 4355		Hasselt	1422	1514			
(B2B) SS 3123		Landen	1552	1625			
D 5792		Tamines	1843	2048			
D.C.				2120			
3123-3128-3127 door B2B							

L

			1125				
□ B3 in station			1145				
L A	Landen	Hasselt	1201	1231			
SS 4346	en 2.			2115			

4				1555				
				1615				
A8	SD 5782	Landen	Ramillies	1638	1708			
	SD 5782		Tamines	1719	1856			
	D 5782	Landen	Tamines	1638	1932	630		122
	D 5791		Landen	1950	2152		630	
	SD 5791	Tamines	Landen	1950	2152			
					2225			

4B				7.-				
				730				
	SD 5757	Tamines	Fleurus	800	814			
	D 5757	Tamines	Fleurus	757	811			
	5756		Tamines	819	833			
	5753		Landen	850	1022	755		135
	SS 5830		Statte	1138	1231		400	
	S 5830	Landen	Statte	1138	1231			
	D 5830		Huy N	1250	1252			
	D 5831		Statte	1258	1300			
	S 5831		Landen	1308	1426			
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426			
					1455			
	D	eindigt na 5753			1100			
		5830 - 5831 door B6						

5				1355				
				1418				
A2A	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
A2B	SD 5835		Landen	1617	1727	900		196
	SD 5790		Ramillies	1739	1810		700	
	SD Δ		Landen	1841	1920			
	SD 5844		Avennes	1939	2001			
	SD 5845		Landen	2004	2025			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					2255			
	D			1600				
				1620				
	D 5838	Landen	Statte	1639	1733			
	D 5843		Landen	1817	1916			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					23.-			

5B				4-				
				424				
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456			
	SD 5807		Landen	459	513			
B6B	SD 5810		Statte	604	711			
	SD 5810		Huy S	721	724	855		150
	D 5810	Landen	Statte	626	724		355	
	D 5813		Landen	732	826			
	SD 5813	Huy S	Landen	726	826			
	5824		Statte	939	1034			
	5829		Landen	1130	1226			
					1255			
	D			700				
	D Δ	atlv	Landen	720	725			
	5816		Huy S	741	843			
	Δ		Statte	846	849			
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
					1055			
		5810 - 5813 door A5B						
		5824 - 5829 door B8B						

6				1125					6 B				520						
				1130									540						
	A	Landen	Tienen	1150	1204				85B	SD 5810	Landen	Statte	604	711					
	SDJS 5720		Namur	1230	1350					SD 5815		Landen	820	919					
	SDJS 5723		Tienen	1501	1631					SSD 5766		Gembloux	939	1033	640		121		
	DJS 5720		Namur	1230	1350					D 5766	Landen	Gembloux	924	1033		310			
	DJS 5723		Tienen	1501	1631	345		151		S 5766	Landen	Gembloux	939	1040					
	SSD 5728		Jodoigne	1734	1801		350			SS 5761		Landen	1036	1123					
	SSD A		Tienen	1858	1916	-	146			a door B6 station				1140					
	SD 5734		Ramillies	1928	2005									12.-					
	SD A		Landen	2020	2045														
					2110														
	S			1110						S			520						
				1130									540						
	A	Landen	Tienen	1150	1204				85B	SD 5810	Landen	Statte	604	711					
	DJS 5720		Namur	1230	1350					SD 5815		Landen	820	919					
	DJS 5723		Tienen	1501	1631							RESERVE	10.-	12.-					
		2 u vrij		1645	1846														
	SD 5734		Ramillies	1928	2005					5766 door B8									
	SD A		Landen	2020	2045														
					2110														
	D			1110						D			840						
		a B6 in station		1130									9.-						
	D 5830	Landen	Huy N	1138	1254					D 5766	Landen	Gembloux	924	1033					
	D 5831		Landen	1258	1426					SS 5761		Landen	1036	1123					
					15.-						a door B6 station			1130					
		5720-5723 door A7												1150					

A7		□	B7B	13.-					
				1320					
A7	SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1412				
	D 3120	Landen	Hasselt	1340	1412				
	3121		Landen	1452	1525	538		147	
B3B	SSD 3128		Hasselt	1637	1710		958		
	D 3128	Landen	Hasselt	1637	1710	+ 415			
	DS 3127		Landen	1733	1805				
B3A	SSD 3127	Hasselt	Landen	1733	1805				
					1835				
	S	□	B7B	1250					
	Δ	Landen	Hasselt	1314	1344				
	3119		Landen	1354	1427				
	3124		Hasselt	1437	1509				
	DS 3127		Landen	1733	1805				
	DS 3132		Hasselt	1840	1913				
	DS 4356		Maaseik	1925	2024				
	DS 4371		Landen	2051	2224				
					2245				
		3121 door A7							
	D			13.-					
				1320					
	D 3120	Landen	Hasselt	1340	1412				
	3121		Landen	1452	1525				
		2 u vrij							
	DS 3132		Hasselt	1840	1913				
	DS 4356		Maaseik	1925	2024				
	DS 4371		Landen	2051	2224				
					2255				
		3128-3127 door B2B							
	L	□	B7B	13-					
				1320					
A7	SSD 3120	Landen	Hasselt	1340	1412				
	3121		Landen	1452	1525				
B3B	SSD 3128		Hasselt	1637	1710				
B3A	SSD 3127		Landen	1733	1805				
					1835				

7B				520					
				540					
	S.L. 3102	Landen	Waterschei	602	655				
B2	L. 3102	Landen	Waterschei	602	655				
B2	L. 3101		Landen	711	826				
	SL 3101	Waterschei	Landen	711	826	740		208	
	SL 3108		Hasselt	840	911		535		
B2	L 3108	Landen	Hasselt	840	911	+ 610			
B2	L 3107		Landen	954	1026				
	SL 3107	Hasselt	Landen	954	1026				
	3112		Hasselt	1037	1110				
	3111		Landen	1154	1226				
			□ door B7		13.-				
	S			520					
				540					
	SL 3102	Landen	Waterschei	602	655				
	SL 3101		Landen	711	826				
	3108		Hasselt	840	911				
	3107		Landen	954	1026				
A2	3112		Hasselt	1037	1110				
	3111		Landen	1154	1226				
			□ door B7		1250				
					1310				
	D			520					
				540					
	SL 3102	Landen	Waterschei	602	655				
	SL 3101		Landen	711	826				
	3108		Hasselt	840	911				
	3107		Landen	954	1026				
					1055				
		3112-3111 door A3B							
	L			520					
				540					
B2	L 3102	Landen	Waterschei	602	655				
B2	L 3101		Landen	711	826				
B2	L 3108		Hasselt	840	911				
B2	L 3107		Landen	954	1026				
	3112		Hasselt	1037	1110				
	3111		Landen	1154	1226				
			□ door B7		13.-				

8				1200					8B				325						
				1220									345						
	SS 5834	Landen	Statte	1239	1334				(A8)	SD 5746	Landen	Ramillies	420	443					
	S 5834	Landen	Statte	1239	1334					SD 5746		Tamines	503	609					
	Me. S. 4914		Modave	1410	1437					D 5742	Landen	Tamines	408	555					
	Me. S. 0		Statte	1440	1508					D 5749		Landen	630	825	535		114		
	S 5833		Landen	1533	1625	745		143		SD 5749	Tamines	Landen	630	825		355			
	SS 5833	Statte	Landen	1533	1625		7.-							9.-					
	SD 5838		Statte	1639	1732	+	145												
	D 5838	Landen	Statte	1639	1732														
	D 5843		Landen	1817	1916														
	SD 5843	Statte	Landen	1817	1916														
					1945														
	S			900															
				920															
	S 5766	Landen	Gembloux	939	1040														
	S 5772		Tamines	1153	1229														
	S 5765		Landen	1244	1445														
(B4)	SD 5782		Ramillies	1638	1708														
	SD 5775		Landen	1725	1757														
					1830														
		dienst door A8																	
	D			1210						D			855						
		□ B 8B in station		1230									919						
	SS 5834	Landen	Statte	1239	1334					5824	Landen	Statte	939	1034					
	SS 5833		Landen	1533	1625					5829		Landen	1130	1226					
	3130		Haselt	1743	1814						□ door B8 station			1230					
(A28)	SS 3129		Landen	1853	1927									1250					
					20.-						5742-5749 door A78								
		5838-5843 door B5																	
												T.S.			952	944	2121		
												S.P.			713		265		

Dienst der Aanhangwagens.

1	D 5753	Tamines	Landen	850	1022	
	SD 5746		Tamines	408	609	
	SD 5749		Landen	630	825	
	SD AA 5720		Tienen	1150	1204	
	JS 5720		Namur	1230	1350	
	LM VS 5722	Tienen	Namur	1428	1604	
	SD 5727		Tienen	1636	1756	
	SSD 5738		Ramillies	1805	1847	
	SSD Δ		Landen	2059	2126	
2	SD 5746	Landen	Ramillies	408	443	
	SD 5808		Statte	447	606	
	SD 5809		Landen	629	726	
	S 5766		Gembloux	939	1040	
	S 5772		Tamines	1153	1223	
	S 5765		Landen	1244	1445	
3	SD 5810	Landen	Statte	604	711	
	SD 5815		Landen	820	919	
	S 5770		Gembloux	1048	1141	
	S 5767		Landen	1236	1359	
	S 5836		Huy S	1438	1537	
	S 5835		Landen	1617	1727	
	S 5790		Ramillies	1739	1810	
	S Δ		Landen	1841	1920	
	SS 5792		Tamines	1843	2033	
4	SD 5753	Tamines	Landen	850	1022	
	S 5830		Statte	1138	1231	
	S 5831		Landen	1308	1426	
	SSD 5836		Huy S	1438	1537	
	SSD 5835		Landen	1617	1727	
	D 5838		Statte	1639	1733	
	D 5843		Landen	1817	1916	
	SSD 5842		Statte	1841	1936	
	SSD 5847		Landen	2021	2125	
5	SD Δ	Landen	Ramillies	452	530	
	SD 5705		Tienen	558	703	
	SD 5724		Namur	1632	1807	
	SD 6735		Tienen	2039	2156	
	SD Δ		Landen	2230	2243	
	D 5782		Tamines	1638	1932	
	D 5791		Landen	1950	2152	
6	SD Δ	Landen	Ramillies	452	580	
	SD 5701		Tienen	658	738	
	SD 5722		Namur	1428	1604	
	SD 5727		Tienen	1606	1756	
	SD 5730		Ramillies	1825	1913	
	SD 5733		Tienen	1931	2012	
	SSD Δ		Landen	2031	2044	
		AW blijft op S te Tienen voor 5720 D				
	D 5720	Tienen	Namur	1230	1350	
	D 5723		Tienen	1501	1631	
	D 5730		Namur	1830	2000	
	D 5735		Tienen	2039	2156	
	D Δ		Landen	2230	2243	
7	SD 5742	Landen	Gembloux	408	504	
	SD 5741		Landen	530	636	
	SD 5754		Gembloux	647	746	
	SD 5755		Landen	819	926	
	S 5834		Statte	1239	1334	
	S 5833		Landen	1533	1625	
	S 5792		Tamines	1843	2031	
	SSD 5790	Landen	Ramillies	1739	1810	
	SSD Δ		Landen	1841	1920	

REEKS - C - AR type 553

B.P. fo 15

Onderhoud op dienst 1

1

			315					
HLP bus 4	Landen	Hasselt	335	430				
	□ C1e		526					
3182		Tongeren	533	603	745		37	
3181		Hasselt	609	638	-	745		
	□ door C2		638					
HLP 1309		Landen	7-	733				
				755				
SDL	RESERVE		8-	11-				

1B

RUST

1C

			1855				
			1915				
3134	Landen	Hasselt	1937	2010			
SSD 4364		Maaseik	2237	2338	955		121
	2 u vrij					5-	
SDL 4337		Hasselt	425	526	-	045	
SDL HLP bus 9		St Truiden	530	605			
+ bus 7		Landen	610	630			
				650			

L

RUST
dienst door C2

			1855	
3134	Landen	Hasselt	1937	2010
S 4360		Maaseik	2042	2140
S 3135		Hasselt	2224	2332
	2 u vrij			
HLP bus 5		Landen	450	545
				605

D

Overgang
dienst door C2

D	□ AR	C3	1835	1855
3134	Landen	Hasselt	1937	2010
D 4358		Eisden	2016	21-
D 4369		Cs	2103	2112
D 4362		Eisden	2119	2127
D 4373		Hasselt	2150	2232
D A		Landen	2235	2305
				2335

LANDEN

334

LANDEN.

2				530				
	HLP 3102	Landen	Hasselt	602	630			
		□	C1	638				
	SDL 4338		Waterschei	700	726			
	SD 4343		Hasselt	730	756	8-		
	SSD 4342		Maaseik	928	1027		10-	153
	SS 4349		Hasselt	11-	1205	-	330	
	SS 3137		Landen	1232	1301	+	040	
					1330			
	L			430				
	L Δ	Landen	Hasselt	5-	530			
	3182		Tongeren	533	603			
	3181		Hasselt	609	638			
	L Δ		Landen	640	746			
		4343-4342-4349 en			9.-			
		3137 door C 3						
	S	na 4343:		530				
		~~Du~~ vrij						
	S 3117		Landen	1307	1338			
					1410			
	D			315				
	HLP bus 4	Landen	Hasselt	335	430			
		□	C1c	526				
	3182		Tongeren	533	603			
	3181		Hasselt	609	638			
	D 4336		Maaseik	647	752			
	SS 4349		Hasselt	11-	1205			
	SS 3137		Landen	1232	1301			
		□ door C 2B			1315			

2B				1455				
				1517				
	3126	Landen	Hasselt	1537	1609			
	SD 4350		Eisden	1722	1803			
	SD 4365		As	1851	19.-			
	SD 4354		Eisden	1943	1951	820		154
	SSD 4367		As	1953	2002		845	
	SSD 3136		Maaseik	2007	2028	+	035	
	SSD 4371		Hasselt	2051	2149			
		□ door C 2c		2150				
	HLP bus 67		Landen	22-	2255			
					2315			
	S	met motor C 3B		905				
	S 3110	Landen	Hasselt	939	1010			
	S 4344		Waterschei	1114	1142			
	S 4351		Hasselt	1237	1303			
	S 4346		Maaseik	1328	1420			
	S 4355		Hasselt	1422	1514			
	S 3125		Landen	1652	1727			
		dienst door C 3B			18.-			
	D	□	C2	1315				
		onderhoud AR-◇		1517				
	3126	Landen	Hasselt	1537	1609			
	SS 4352		Maaseik	1739	1837			
	SS 3131		Landen	1846	2024			
		□ door C 2c station			2030			
		en met AR C 3						
	C.5796		Ramillies	2037	2107			
	D Δ		Landen	2109	2130			
					22-			

2c				2020				
	HLP bus 48	Landen	Hasselt	2040	2132			
		□	C 2B	2150				
	3204		Tongeren	2157	2227	945		42
	3211		Hasselt	2230	2254		10-	
		□	door C 3	435				
	HLP bus 5		Landen	450	545			
					605			
	D			2005				
		voert AR C3 station		2010	2030			
		□ C 2B station		2030				
		neemt AR C 2B						
	D 3138	Landen	Hasselt	2048	2134			
	3204		Tongeren	2157	2227			
	3211		Hasselt	2230	2254			
		□ door C 3		435				
	HLP bus 5		Landen	450	545			
					605			

3									3B									3C					
				315						L	□C2 & onderhoud AR		1315	1615									
	HLP bus 4	Landen	Hasselt	335	430					Mo Me V.			1620										
		□	C2c	435									1640										
	4334		Eisden	450	533					SSD Δ	Landen	Hasselt	17.-	1732	435		131						
	4341		As	611	620	6-		117		SS 4352		Maaseik	1739	1839		+305				OVERGANG			
	SL 3090		Maaseik	625	646		6-			SS 3131		Landen	1842	2024		+405							
	SL 3103		Landen	701	904		+4-							2055		+325							
					935		+2-																
	L	na	4341:	315						J	□	C3	1115										
	L Δ	As	Waterschei	632	639					J Δ	Landen	Gembloux	1128	1226									
	SD 4343		Hasselt	730	756					J 5763		Landen	1235	14.-									
	L 4340		Waterschei	813	839						2 u vrij												
	L 4345		Hasselt	842	908					SSD Δ		Hasselt	17-	1732									
	SSD 4342		Maaseik	928	1027					SS 4352	enz.			2055									
	SS 4349		Hasselt	11-	1205																		
	SS 3137		Landen	1232	1301																		
		□ door	C3B		1315																		
	J	na 3103:		315						S	met AR C2B:		1455										
		□ AR van C3B											1517										
		□ door	C3B		1115					3126	Landen	Hasselt	1537	1609									
										SD 4350		Eisden	1722	1803									
										SD 4365		As	1851	19-									
										SD 4354		Eisden	1943	1951									
										S 4367		Hasselt	1953	2035									
											□ door	C2c	2150										
										HLP 4371		Landen	2156	2224									
														2255									
										D	RUST												
											dienst door C2B												

bijkomende rusten door personeel reeks II.

T.S.	5420	4535	755
S.P.	707		108

REEKS - D -

BP. f. 18 - Wekelijkse dienstwisseling op L

1	SSD	met AR B2B		1100					5	L	RUST						
				1120													
(A2)	3114	Landen	Eisden	1139	1325					Mo. Me.	reserve of verleend						
	SD 4357		Hasselt	1453	1543						bijk. rusten D.C.R.	6-	14-	8-		10	
(B2B)	SS 3123		Landen	1552	1625	9-				J	dienst R1	14-	2130	-	8		
	S 3123	Hasselt	Landen	1552	1625	-	2-							-	440		
	2130		Hasselt	1743	1814	-	030			V	dienst D1	11-	20-				
(B2A)	SS 3129		Landen	1853	1927												
	S 3129	Hasselt	Landen	1853	1927					S	met motor C1B	1330					
					20.-							1350					
	V	RUST dienst door D5								S 5780	Landen Gemblaux	1411	1508				
										S 5769	Landen	1515	1617				
	DS	rangeringen en stellen vormen op atb's		19.-									1650				
					3.-					D	RUST						
	L	□ B2 station te 11,30															
2	SSD	rangeringen en stellen vormen op atb's		19-	300	8-					TS			40	1510		
											GP			727			
						-	8-										
	D	RUST															
	S	OVERGANG.															
3	SD	rangeringen en stellen vormen op atb's		12-													
					19-	7-											
	D	RUST															
4	SD	met AR A2B:															
	SD	□ A2		1355													
				1418													
(B5)	SD 5836	Landen	Heusy S	1438	1537	8-											
(B5)	SD 5835		Landen	1617	1727		8-										
	SD 5840		Hannut	1745	1800												
	SD 5841		Landen	1804	1821												
	S 5842		Statte	1841	1936												
	S 5847		Landen	2025	2125												
	SSD 5842		Statte	1841	1936												
	SSD 5847		Landen	2025	2125												
					2155												
	D	rangeringen en stellen vormen op atb's		10-													
					18-												

REEKS - E -

3 machinisten reserve, voor loodsdiensten, enz.

REEKS - R - diesel HLR type 230

B.P. fs 8 — Onderhoud op S (F) HLD vervangen - dienstwisseling op L.

| | | |

MOL

29.9.57

Ohm. Chef
Adjunct
Machinist Instructeur

Hr. Derwa G.
Hr. Reulens A.
Hr. X

29.9.57
Ingenieur
s/chef.

Reeks A.

HLT 41 : hlt 4.95 F
BP: stoker 3.30 F
HLT 64 hlt 6.50 F ⊗ ⊡ by wassing om de 32 d. op dienst 1 (SD)
stoker 4.35 F. Dienst uitgevoerd door reserve HL wanneer herziening by wassing over 2 dagen loopt

1	⊗ ⊡	Rust							1B	Rust						
2	SD	Reserve in vuur		730	1330	6	-	30	2B	SD	Reserve in vuur		1530	2130	6	-	30
	D	Rust								D	Rust						
3				5					3B				1255				
		bewerkingen		530	550						□ A3		13.				
	4230	mol	Hasselt	626	729	805	-	80		SD 33211	mol	Hasselt	1302 1327	1802	945	-	84
	SD 33210		mol	835	1216						HLR ◇		1830	1850			
		□ door A3b			13.					3087		mol	2048	2141			
					1305						bewerkingen		2145	2155			
														2240			
	D									D	Rust						
		4320 door A4									3087 dr A4b						
4				325					4B				1810				
				355						hlp 3027	mol	Antw. e	1823	1929			
	4318	mol	Hasselt	419	522	8	5	149		3032		mol	2120	2221	510	5.	50
	3013		Antw. e	652	9.									2320			
	hlp 3008		mol	1015	1116												
					1125												
	D			530						D			1745				
				6.						hlp 3020	mol	Hasselt	1757	1854			
	4320	mol	Hasselt	626	729								2020				
			◇							3087		mol	2048	2141			
	hlp 3017		mol	923	1021						bewerkingen		2150	22.			
					1030									2245			
		4318/3013 door A5									3032 door A7						

77677

5				410					58				1140					
				440									1230					
	SD 3003	mol	Antw. C	503	621	53	B.	109		3021	mol	Antw. C.	1240	1347	10	920	260	
	3004		mol	740	846		120			3018		Hasselt	15.	1708				
					940					3029		Antw. C	1858	21.				
	S			250							D. C.			2140				
				320														
	S. R.P. 3003	mol	Leopoldsb	340	400													
	S. 3003		mol	446	502													
	SD 3003		Antw. C.	503	621													
	3004		mol	740	846													
					940													
	D			325						D			1230					
				355						Hlp 3021	mol.	Antw C	1240	1347				
	4318	mol	Hasselt	419	522								1440					
	3013		Antw. C.	652	9.					3018		Hasselt	15.	1708				
	Hlp 3008		mol	1015	1116					3029		Antw C	1858	21.				
					1125						D. C.			2150				
										3021 doorr Fev.								
6				1335					6B				550					
	Hlp 3025	mol	Antw. C.	1345	1448								620					
	SSD 3020		mol	1629	1752	900	745	102		3002	Antw C	Hasselt	640	844	810	850	222	
	3020		Hasselt	1757	1854		+ 045			3017		Antw C	923	1127				
		2 h. weg ◊								Hlp 3012	Berchem	mol	1244	1346		+ 130		
	3089		mol	2258	2355									14.				
		bewerkingen		2355	005													
					035													
	S			15.						S	na 3017:		550					
	□ AGB in station			1521						S. 3016	Antw C	mol	1417	1521				
	3020	mol	Hasselt	1757	1854						□ dr AB	station		1521				
	3089		mol	2258	2355									1536				
					045													
	D			17						D	na 3017:		550					
				1730						D 3012	Antw C	mol	1240	1346				
	3020	mol	Hasselt ◊	1753	1854									1430				
	3089		mol	2258	2355													
					045													
7									7B	□	MP 4320	A2	530	6.				
		□ A7 B		14.									6.					
	SD	rangeer station		14	22.	830	610	47		SD.	rangeer station		620	12.	830	-	39	
					2230					SD △	mol	Baken Wkpl	1204	1234				
										SD 32420		mol	1255	1315				
	D			1810							HLR		1315	14.				
				1840							□ door A7			14.				
	D. 3035	mol	Antw. C.	19.	2002													
	D. 3032		Leopoldsb	2120	2238					D	Overgang							
	D BD 3032		mol	2310	2330													
					020													
8				1330					8B				430					
	Hlp 3023	mol	Antw. C	1345	1448								5.					
				1640		6.	-	51		SD 3005	mol	Antw C.	524	638	550	-	50	
	SD 3022		mol	1702	1823					Hlp 3006	Berchem	mol ◊	841	946				
		bewerkingen		1825	1835									10.				
					1930													
	D	Rust								D	Rust							
													TR		104	30	53	29	1303
													ej p		7.85				162

BP: HLT : 370 F
stoker: 245 F

Reeks J. met HL T31 van Leuven (dienst A 8)
Dienstwisseling op L.

1.				-40					2.				1235				
		□ FLV in station		750						hlp aut 154	mol	heerpelt	1245	1332			
	SD 23226	mol	Hamont	806	1121	825		36		hlp aut 156		Hamont	1348	1405	635	-	30
		HLR		1130	1415						□ J2		1415				
		□ door J2			1415					SD 32208		mol	1442	1858			
	hlp aut 165		mol	1450	1555						□ dr FLV in stat.			19.			
					1605									1910			
	D	Rust								D	Rust						
	64 rusten per jaar en per agent.													TR	15	-	66
														G.P	730	-	66

77677

Groupe de Liège

29-9-57 — **Gouvy** — 29.9.57

Chef immédiat : EVRARD Chef de section.
Machiniste-instructeur PIQUARD

SERIE A - Autorails T 551.

P.S. : 15 fr. Entretien au service 1 (SD). Me 4 (AR remplacée)

1 Repos

2

			6.00				
SD 4869	Gouvy	Vielsalm	6.32	6.49	4.30	3.40	100
SD 4868		Gouvy	6.51	7.10			
4863		Malmedy	7.12	8.18			
4870		Gouvy	8.39	10.05			
				10.30			

D			6.40	
4863	Gouvy	Malmedy	7.12	8.18
4870		Gouvy	8.39	10.05
				10.20

3

			4.30				
4861	Gouvy	Trois-Ponts	5.06	5.39	7	6.50	113
4662		Wegmertz N	7.33	8.41			
4663		Trois-Ponts	8.52	10.11			
4874		Gouvy	10.28	11.04			
S 4859		Trois-Ponts	12.09	12.42			
S 4886		Gouvy	12.48	13.31			
		SSD		11.30			
		S		14-		2.30	

D			4.30	
4861	Gouvy	Trois-Ponts	5.06	5.39
4662		Wegmertz N	7.33	8.41
4663		Trois-Ponts	8.52	10.11
	□	par A		
	libre	2 heures	10.10	12.10
hlp 4876		Gouvy	12.39	13.17
				13.20
	4874	par A5		

12 Repos

2b

			14.30			
4873	Gouvy	Trois-Ponts	15-	15.35	9	155
Δ		Stavelot	15.43	15.50		
SD 4669		Trois-Ponts	16.08	16.15		
4684		Wegmertz N	16.54	17.51		
4685		Waimes	17.52	18.05		
SD 4688		Wegmertz N	18.10	18.22		
4687		Stavelot	19.29	20.15		
4690		Wegmertz	20.51	21.31		
4691		Trois-Ponts	21.33	22.19		
Δ		Gouvy	22.45	23.12		
				23.30		

D Repos

service par A3 b

3b

			16.40				
SD 4887	Gouvy	Rivage	17.18	18.41	7	10	130
SD 4894		Gouvy	21.31	23.03			
				23.40			

D			14.30	
4873	Gouvy	Trois-Ponts	15-	15.35
4684		Wegmertz N	16.54	17.51
4685		Malmedy	17.52	18.20
D 4686		Wegmertz N	18.23	19-
4687		Stavelot	19.29	20.15
4690		Wegmertz N	20.51	21.31
4691		Trois-Ponts	21.33	22.19
D 4896		Gouvy	23.38	0.19
				0.30

M. 533bis. (B)

4											4 bis									
		Plateau		3.30	11.30	8	5.28	12				Plateau		14-	22	8	8.26	14
		◻ AR A5																
	D			8.20								D		16.20				
	Hlp 2051	Gouz	Trois-Ponts	8.32	9.07							D 4885	Gouz	Trois-Ponts	17.03	17.37		
			◻ A5									Δ		Gouz	17.41	18.08		
	4666		Weyrmt N	9.20	10.36							D 4891		Trois-Ponts	18.30	19.04		
	4665 D		Trois-Ponts	10.41	11.29							Δ		Gouz	22.45	23.11		
	4876		Gouz	12.39	13.17							arc SP 1528	Trois-Ponts	Gouz	23.17	0.28		
					13.45											0.45		
5		◻ A4		4.35							5 bis				15.50					
	Δ	Gouz	Trois-Ponts	4.50	5.20	9	7.10	159				4969	Gouz	Bastogne	16.26	17.04	7.30	6.30	179
	4660		Weyrmt N	5.22	6.36							4972		Gouz	18.22	18.58		
	4661		Trois-Ponts	7-	7.51							SD 4972		Trois-Ponts	19.02	19.37		
	4666		Weyrmt N	9.20	10.36							SD 4890		Gouz	20.47	21.24		
	4665 SD		Trois-Ponts	11.28	12.36							4890		Bastogne	21.26	22.04		
	4876		Gouz	12.39	13.17							4976		Gouz	22.22	22.58		
					13.35											23.20		
												S			14.50			
												S 4965	Gouz	Bastogne	15.33	16.11		1
												SD 4964		Gouz	16.15	17.01		
												SD 4977		Bastogne	17.40	18.18		
												4972		Gouz	18.22	18.58		
												SD 4972		Trois-Ponts	19.02	19.37		
												SD 4890		Gouz	20.47	21.24		
												4890		Bastogne	21.26	22.04		
												4976		Gouz	22.22	22.58		
																23.20		
												4969 par MBX						
	D			4.20								D			16.50			
	Δ	Gouz	Trois-Ponts	4.50	5.20							4977	Gouz	Bastogne	17.38	18.18		
	4660		Weyrmt N	5.22	6.36							4972		Gouz	18.22	18.58		
	4661		Trois-Ponts	7-	7.51							4890		Bastogne	21.26	22.04		
	4874	◻ par A4;	Gouz	10.28	11.04							4976		Gouz	22.22	22.58		
					11.30											23.20		
		4666-4665 par A4										4969 par MBX						
6				5-							6 bis				11.45					
	SD 4941	Gouz	Bastogne	5.41	6.19	5	6.30	114				4871	Gouz	Weyrmt N	12.25	13.52	8.15	8.15	195
	SD 4951		Libramont	6.24	7.01							4667		Malmedy	13.55	14.20		
	4952		Bastogne	7.32	8.13							SD 4667		Trois-Ponts	14.21	14.46		
	4950		Gouz	8.26	9.02							SD 4678		Malmedy	14.52	15.16		
					10-							4671		Trois-Ponts	15.18	15.42		
												4682		Weyrmt	15.51	16.54		
												4683		Trois-Ponts	17.01	17.50		
												4882		Gouz	19.14	19.50		
																20-		
	D	Plateau		3.30	7-							D			11.45			
	4945	Gouz	Bastogne	7.24	8.11							4871	Gouz	Weyrmt N	12.25	13.52		
	4950		Gouz	8.22	9.02							4667		Malmedy	13.55	14.20		
					10							4671		Trois-Ponts	15.17	15.41		
		4952 par MBX										4682		Weyrmt	15.51	16.54		
												4683		Trois-Ponts	17.01	17.50		
												4882		Gouz	19.14	19.50		
																20		
														T.S			73.15	66.15	177
														P.M.			7.16		196

SERIE J - Hl. T 81.

P.S. : 7.90/5.20 (X) (T) Lavage tous les 30 jours . Hl remplacée.

Gouy

1

			330				1b					
SD 46439	Gouy	Bastogne	4.20	5.20	10	9	79		Repos.			
		H LR.										
SD 64235		Gouy	9.55	12.59								
				13.30								
D	Manoeuvres gare et alleges		4	13								

1c

			1320				
SD 4030-1	Gouy	Bovigny	13.29	13.39	1.0	9	105
SD 40302		Gouy	14.53	15.03			
SD 44231		3-Ponts	15.40	17.19			
SD 44414		Gouy	18.19	19.19			
Δ		Vielsalm	19.34	19.51			
SD 40011		3-Ponts	20.20	20.42			
XD 44336		Gouy	21.20	22.30			
				23.20			
D	Manoeuvres gare		13	22			

2

			145				2b	SD Mn.V			11	
	H LR et alleges							46234	Gouy	Bastogne	11.10	13.22
SD 40527	Gouy	Gouy	6.55	8.55	9.35	27		60812 Lm5		Bastogne	15.32	15.52
	SD Mn.V D			11.20				60812 S		Bastogne	17.10	17.30
	Mn.V			10.10	-22			64399		Gouy	18.10	20.10
												21
								Mn.V			10	
								44223	Gouy	Bulands	10.55	13.20
								44225		Gouy	13.55	17.06
												18.15
D	Repos							D	Reserve		18	
	Alleges par J1							D4893	Gouy	3-Ponts	19.02	19.37
								D4892		Gouy	20.47	21.24
												24

2c

Attelement.

345

T. 5			39	35	18.10	279
P.M				7.16		140

Gouy

SERIE K - HLT 81

P.S. : 3.90/2,60 Ⓚ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) HL remplacé

| | | |

29-9-57

HERBESTHAL

Chef immédiat : L. HUART - Chef de section
Machinistes instructeurs : BALTUS - DONY -

PS 11.70 / 7.80

Série A - HL type 29

Lavage au Service 1 (SD) tous les 3 tours de Série

1

Repos

1b

SDL		Repos								
L		assuré	J 3	1815	2345	530	11			
						540				
D		avec HL T 97 (B 5)		1730						
			C P	1801						
D 4175	Herbesthal	Liège G		1841	1938					
4190		Herbesthal		2032	2207					
			◇		2310					

1c

SS	□ par H 8b			2045						
S	□ par A 4	CP	SD	2050						
			D	2110						
SD 4189	Herbesthal	Verviers C		2124	2143	10	10	193		
D Δ	Herbesthal	Verviers C		2120	2135					
4189		Liège G		2154	2242					
54		Aix C^de		005	113					
166		Liège G		237	350					
197		Herbesthal		546	632					
	□ engare par A 2				645					

2

	□ A 1c en gare		620							
197	Herbesthal	Aix C^de	652	710	705	705	120			
51		Liège G	920	1042						
SD (L) Δ		K'Kpois ◇	1048	1055						
SD Δ		Liège G	1153	1202						
D RD 4145	Liège G	Liège Vis	1050	11.-						
D Δ		Liège G	1145	1155						
76		Herbesthal	1219	1313						
	□ par A 2b en gare			1325						

2b

	□ A 2 en gare		13-							
76	Herbesthal	Aix C^de	1317	1335	745	745	115			
182		Herbesthal	1614	1636						
Δ		Verviers C ◇	1725	1745						
1375		Liège G	1804	1835						
Rd 1375		Liège Vis	1850	19-						
Δ		Liège G								
52		Herbesthal	1943	2035						
	□ en gare par A 2c			2045						

2c

	□ A 2b en gare		2020							
52	Herbesthal	Aix C^de	2036	2054	9	9	143			
152		Liège G	2223	2353						
187		Aix C^de	057	206						
53		Herbesthal	421	443						
	□ en gare par A 3			520						

3

	□ A 2c en gare		5-							
53	Herbesthal	Liège G	515	555						
(L) Δ	Liège G	K'Kpois ◇	622	629						
Δ		Liège G	821	828						
70		Aix C^de	856	1013	735	735	119			
741055 ou Δ		Herbesthal	1154	1215						
	□ en gare par A 3b			1235						

3b

	□ A 3 en gare		1215							
741055 ou Δ	Herbesthal	K'Kpois	1254	1333	545	545	88			
SD Δ		Liège G	1348	1355						
D Δ	K'Kpois	Liège Vis								
D RP 1318		Liège G	14-	1410						
1318		Verviers C	1419	1447						
	Manœuvres									
SSD 1366		Herbesthal	1631	1654						
S 1366	Verviers C	Herbesthal	1614	1636						
D Δ	Verviers C	Herbesthal	1631	1654						
		◇		18-						

3c

				1820						
				1854						
Δ	Herbesthal	Aix C^de	1904	1924	8	8	142			
71		Liège G	2004	2123						
4194		Herbesthal	2213	2334						
(L) L Δ		Aix Sud	005	030						
(L) SL 7265	Herbesthal	Aix-Sud	005	030						
7258		Herbesthal	115	145						
	garage Rome			220						
	□ ◇ par A bis 1									

Herbesthal 347 Herbesthal

4 — 4b — 4c — Attelement

| | | |

7	SD			645					7b	Repos							7c		□ A7		1540				
				720																					
	Δ	Herbesthal	Montzen	730	750	9-	9-	122												C.P Nav 182	1610				
	6014		Aix Sud	820	845													182	Herbesthal	Liege G	1650	1730	9	10	141
	Δ		Aix Cae	9-	9.10													1374	Manoeuvres	Verviers C	1932	2007			
	176		Liege G	1053	1212													4185		Liege G	2114	2207			
	4158		Verviers C	1348	1435													SD 4198		Verviers C	2313	24.			
	SD 4160		Herbesthal	1458	1522													D 4198	Liege G	Verviers C	2313	007			
		□ par A7c	◇		1545													L	Manoeuvres						
	D			645														SL Δ		Herbesthal	004	022			
				720														L Δ		◇	105	1.25			
	Δ	Herbesthal	Montzen	730	750														□ ◇ par A bis 1						
	6014		Aix Sud	820	845															SD		040			
	Δ		Aix Cae	9-	9.10															D		1.40			
	176		Liego G	1053	1212																				
	SS 2314		Verviers C	1312	1347																				
	Δ		Herbesthal	1405	1424																				
		◇ et ⊡ A7c	◇		1545																				
		4158 par NK																							
8	SS	Hl ⊡ par A bis 1		545					8b	Planton			1540	2340	8	950	65	8c	Alternement						
			C P	550						SS	⊡ A 1c														
	807	Herbesthal	Liege G	633	726	945	7	133		S	□ A8 en gare		1220												
	Rd 5234		Liege Vir	922	932					S 4153	Herbesthal	Verviers C	1237	1257											
	Δ		Liege G							1371		Liege G	1318	1349											
	SD 902			1020	1059					1366		Verviers C	1533	1603											
	D 1362		Verviers C							4169		Liege G	1658	1753											
	SS 2317		Liego G	1202	1234					S RD 4169		Liege Vis	1759	1809											
	714070 ou Δ		Herbesthal	1405	1501					S Δ		Liege G													
		□ par A 8b			1530					179		Aix Cae	1907	2015											
	S	Hl ⊡ par A bis 1		545						RP 176		Herbesthal	2130	2152											
			C.P	550							□ ◇ A bis 1			2210											
	807	Herbesthal	Liege G	638	726						Service par A4														
	1360		Verviers C	818	853																				
	4144		Raeren	1022	1145																				
	S 4153		Herbesthal	1212	1235																				
		□ en gare par A8b			1245																				
		902-714070 par A9																							

| | | |

Serie A bis sans Hl - Relais - Alternement le Lundi

1

		Relai	SD	22	6	8	10
			D	1955	555		
SD	SD	□ B3b	44900	22-	2245		
	SS	□ A4	RP-176	2245	2330		
	S	□ A8b	RP 176	2245	2330		
		□ B7b	4785	2330	015		
		□ A6c	826	0.15	1-		
		□ A7c	4198	1-	1.45		
	SD	□ B5b	44347	1.45	230		
		□ A3c	7258	230	320		
		⊡ A8	807	510	545		
D		□ B2b	1372	2050	2135		
		□ B3b	4186	2135	2225		
		□ B6b	4186	2225	2310		
		□ A4	RP 176	2310	24		
		□ B7b	4785	000	045		
		□ A6c	826	045	135		
		□ A7c	4198	1,35	225		
		□ A3c	7258	225	315		
		⊡ J1 la conduit en gare et CP		3,50	5.-		
		⊡ A8	807	515	550		

1b

L	Alternement				
Ma	Repos				
Me	assure	BG	645	1335	650
J	assure	BG	645	1335	650
V	Réserve variable				830
S	Réserve variable				830
D	Repos				

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

T.S - - 8 4040

P.M. - - 723

Service B - Hl (SD) — Lavage au — Type 97 tous les 3 tours de série

1	PS 810/540 ⊗ ⓣ	Repos									1b	Repos										
2	SD A 4740 4759 Hcp SD 4164	Herbesthal	Verviers C 3 Ponts Verviers C Herbesthal	910 943 953 1047 1351 1527	1020 1210 1521 15.50 16.-	656	945	111			2b	SD hcp 2327 2331 SD 5285 SD 5260 A 4190	Herbesthal □ B2 et Manoeuvres Verrière	Verviers C Liège C Hermalle Hf Liège Lgd Liège Guill Herbesthal	1425 1439 1628 1813 1921 1957 2032	1502 1718 1832 1945 2005 2207 2230 23	815	605 +030	98	
	D 44949 D D 4740 4759 Hcp 714054	Herbesthal Manoeuvres □ par B 2b	Verviers C Ve. 3 Ponts Verviers C Herbesthal	625 658 708 1047 1351 1535	7.25 1227 15.21 1556 16.10							D hcp 2327 2331 1372 A	Herbesthal □ B2 Manoeuvres Verviers C Verviers C □ ◇ par 4190 par	Verviers C Liège G Verviers C Herbesthal Abisi A 1b	1425 1439 1628 1829 1942	1502 1718 1859 2002 2030				
3	SD SDL D Ldbc 4125 SD 4710 SD 4711 SD B	Herbesthal Herbesthal Manoeuvres	L SDL SDL Verviers C Verviers C Spa Verviers C Herbesthal	4.10 4.43 5.- 5.30 540 5.03 624 741 1043	557 524 656 818 1103 12.-	7	655 +050	75			3b	SD SD A SD SD 4754 SD 4767 4778 4791 44900	Herbesthal Manoeuvres	Pepinster et CP Spa Pepinster Spa Verviers C Herbesthal	1240 1309 1319 1642 1831 1859 2032 2110	1456 1708 1850 1922 2054 2129 2140	900	925	99	
	D 4131 4130 4505	Herbesthal Manoeuvres	C.P Verviers C Raeren Herbesthal	4.50 523 603 733 833	626 821 852							D D 4155 4748 4761 4778 4791 dbc 4186	Herbesthal Manoeuvres Manoeuvres	Verviers C Spa Verviers C Spa Verviers C Herbesthal	1215 1247 1307 1423 1556 1850 2038 2058	1329 4505 1627 1922 2054 2120 2140				
		Manoeuvres et CP Rav 176		950	1125 1145							□ ◇ par A bis 1										
4	SD SD 4500 SD 4131 4131 4130 4505 SD SD 405 22 SD 40 540 S	Herbesthal Manoeuvres Essai garage vanne ◇ SSD termine en gare	C.P Raeren Herbesthal Verviers C Raeren Herbesthal FW Stergemalg Herbesthal	320 350 439 524 603 733 833 850 1012 1135	503 545 626 821 852 940 1047 1150 13 1315	940	910 +45	108			4b	□ B 4 SSD S S 4514 S 4515 4518 4171 4764 4765 4186	Planton et CP 2327 / H69 □ B 4 hl reste en gare Herbesthal	C.P. Raeren Herbesthal Raeren Verviers C Spa Verviers C Herbesthal	1315 1305 1347 1509 1605 1649 1752 1940 2058	2015 1410 1535 1628 1741 1831 2019 2120 2140	7	8 +235	53	
	D 4502 4503 4139 4144	Herbesthal	C.P. Raeren Herbesthal ◇ et C.P Verviers C Raeren	410 440 528 611 738 1022	554 632 802 1114							□ ◇ par Z Service par B 6b D □ B 4 et Planton et CP 2327			1325	2125						
	4511		Herbesthal	1238	1259 1320																	
		□ par B 4 b 4131/30/4505 par B 3																				

5		Repos						
		Hl utilisée par Bbis 1						68
6	SD	Planton	645	1335	650	720		47
						1340		
	Me }	Alternement						
	J }	Sᵉ assuré par Abis 1b						
	D	Planton	6.40	14				
		Manoeuvres en gare	1320	1340				
7			335					
			406					
	Δ	Herbesthal Verviers C	416	433	840	840	119	
	4123	Liege G	455	534				
	5221	Flémalle Hte	701	728				
	SD 5222	Flémalle Hte Ougrée	739	754				
	SDRD5222	Flémalle Hte	804	814				
	5234	Liege G	836	850				
	4142	Verviers C	929	10.16				
	Δ	Herbesthal						
		CP Navette 176 ◇	1050	1115				
				1215				
8			335					
			406					
	Δ	Herbesthal Verviers C	416	433	945	945	120	
	4708	3 Ponts	459	707				
	SD 4713	Verviers C	803	1002				
	D 4713	3 Ponts Verviers C	843	1002				
	SD Δ	Verviers O	1007	1012				
	SD 40100	Pepinster	1022	1141				
	SD Δ	Verviers C	1156	1203				
		◇ par B8b						
	Hlp 76	Herbesthal	1252	1313				
				1320				
	D	après 4713						
		Manoeuvres						
		◇ par B8b						
	Hlp 76	Verviers C Herbesthal	1252	1313				
				1320				

5b	SD			1610				
	hlp 4167	Herbesthal Verviers E		1624	1639	915	-8	61
		◇ Bbis 1						
		Manoeuvres						
	SD 44342	Verviers O		19-	19.11			
	SD 44342	Angleur		2101	2214			
	Δ	Chênée		2225	2227			
	SD 44156	Verviers O		2257	2348			
	SL 44347	Herbesthal		0 35	1.11			
		◇ par Abis 1			1.35			
	D	Alternement						
6b	SS			1450				
			CP	1520				
	4578	Herbesthal Raeren		1605	1628	650	7	87
	4171	Verviers C		1649	17.41			
	4764	Spa		1752	1831			
	4765	Verviers C		1940	2019			
	4186	Manoeuvres						
		Herbesthal		2058	2120			
	SD	◇ par Z						
	D	◇ par Abis 1			2140			
	S	Planton et CP 2327		1335	2035			
		Service par B4b						
7b	SD			1440				
				1510				
	SD Δ	Herbesthal Pepinster		1525	1551	810	655	134
	SD 4170	C.P.						
	4762	Verviers C		1620	1627			
	4785	3 Ponts ◇		1713	1842			
	Δ	Verviers C		2040	2203			
		Herbesthal		2215	2235			
		◇ par Abis 1			2250			
	D			1555				
				1623				
	DΔ	Herbesthal Verviers C		1633	1650			
	4762	3 Ponts		1713	1842			
		Manoeuvres						
	4785	Verviers C		2040	2203			
	Δ	Herbesthal		2215	2235			
		◇ par Abis 1			2250			
8b	SD			1125				
	hlp 4149	Herbesthal Verviers C		1138	1157	900	900	151
		◇ B8						
	4151	Liege G		1232	1317			
	SD 5257	Flémalle Hte		1334	1358			
	SD 5246	Liege G		1413	1438			
	SD 2491	Statte		1526	1612			
	SD 5258	Liege G		1636	1736			
	1372	Verviers C		1829	1859			
	SD Δ	Herbesthal						
		CP Navette 71		1950	2015			
		◇ par Z			2025			
	D			1125				
	hlp 4149	Herbesthal Verviers C		1138	1157			
		◇ B8						
	4151	Verviers C Liege G		1232	1317			
	4162	Verviers C		1429	1517			
		Manoeuvres						
	4172	Raeren		17	1747			
	4527	Herbesthal		1802	1821			
	4528	Raeren		1833	1853			
	4529	Herbesthal		1903	1923			
		1372 par B2b ◇			2025			

9	SS DL			C.P	345 418						9b	SD	Alternement										
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C		503	524	925	010	68				Mutilisé par B bis 16										
	SD		Manoeuvres					630					□ B 9	SSD	1250								
	4144			Raeren	1022	1114								S	1240								
	SS 4571			C.P Herbesthal	1238	1259						4155	Herbesthal	Verviers C	1307	1329	-	-	103				
		□ engare par B bis 16				1310						4748		S/pa	1423	1505							
	S				345 418							4761		Pepinster	1556	1615							
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C		503	524						Δ		Verviers C	1627	1633							
	4145		Manoeuvres	C.P Liège Pie	949	1035						4172		Raeren	17	1747							
	Rp 4175 a S			Liège G	1110	1120						4527		Herbesthal	1802	1821							
	4150			Verviers C	1132	1214						4528		Raeren	1833	1853							
	S 4150			Herbesthal	1228	1250						4529		Herbesthal	1903	1923							
		□ engare par B bis 16				13-							□ Q par Z			1940							
		144 par A8																					
	L				415 445							D	Alternement										
	L 44938	Herbesthal	Verviers O		455	516							4155 par B 3b										
	L 44965		Manoeuvres	Verviers C	656	703							4748/61 par B 3b										
	4144		Manoeuvres	Raeren	1022	1114							4172/4527 par B 8b										
	SS 4571			C.P Herbesthal	1238	1259							4528/29 par B 8b										
		□ engare par B bis 16				13.10																	
		4125 par A9																					
	II	Repos																					
		4144-45 11 par B4																					
														T.S	-	-	115.50	39.55	1502				
														P.M	-	-	723	-	167				
						Serie B bis sans Hl Alternement le Lundi																			
1	SD	avec Hl B 5			930 10.-						1b	SSD	assure B9b SSD		1250	1940	6 sd	+ 010					
	SD 44992	Herbesthal	Verviers C		1013	1030	805																
			Manoeuvres									S	Assure B 9b		1240	1940							
	S 4742			Spa	1220	1257																	
	S 4743			Verviers C	1301	1330						D	Repos										
	SD Δ			Verviers O	1345	1351																	
	SD 40127			Dolhain	1407	1444																	
	SD 44342			Verviers C	1553	1604																	
			Manoeuvres																				
	Rp 4172	□ par B 5b		Herbesthal	1706	1725								TS	-	-	1455	010	-				
						1735																	
	D	Repos												PM	-	-	728	-	-				
	64	Repos par an																					
		Serie X - Relais																					
		Relai SSD			1630	24	730	730					Le personnel de cette Serie dispose de 64 repos par an										
		S			16	23																	
	SD	Relais imprécis																					
		□ J 2b	44416		1850	1940																	
		□ B bis 16	4529		1940	2030																	
		□ B 8b	1372		2030	2120																	
	S	□ B 4b	4186		2125	2215																	
	SS	□ B 6b	4186		2125	2215																	
		□ J 4	Dbl 4186		2215	23																	
	SS	B 2b	4190		23	2345																	
	D	Repos																					

Série TEE – conduite AR allemands et français

75	Herbesthal	Ostende	1040	1056	1539	
74	Ostende	Herbesthal	1610	1916	850	850
				1930		

Services à assurer

hlp 86	étude et théorie		1410			
190	Herbesthal	6ès Cie	1624	1641		
		Haubeuge	1905	2135	₮50	₮50
	D.C		22-	9-		
155	Haubeuge	6ès Cie	929	1152		
hlp 85		Herbesthal	1334	1352	510	570
				1410		

168	Herbesthal	Haubeuge	₮30 819	1029	330	330
	D.C		11-	19-		
185	Haubeuge	Herbesthal	1938	2147	305	305
				2205		

1	D	Repos				2	D	75/74	1040	1930	850	3	D	155/hlp	9-	1410	570
	L	168/185	₮30	2205	685		L	hlp/190 - DC	1410	22-	₮50		L	Repos			
	Ma	75/74	1040	1930	850		Ma	155/hlp	9	1410	570		Ma	168/185	₮30	2205	685
	Me	hlp 190 - DC	1410	22-	₮50		Me	Repos					Me	75/74	1040	1930	850
	J	155/hlp	9-	1410	570		J	168/185	₮30	2205	685		J	hlp/190 - DC	1410	22	₮50
	V	Reserve ou Repos en retard			8-		V	75/74	1040	1930	850		V	155/hlp	9-	1410	570
	S	168/185	₮30	2205	685		S	hlp 190 - D.C	1410	22	₮50		S	Reserve			8
4	D	hlp/190 - DC	1410	22	₮50	5	D	168/185	₮30	2205	685						
	L	155/hlp	9-	1410	510		L	75/74	1040	1930	850						
	Ma	Repos					Ma	hlp/190/DC	1410	22	₮50						
	Me	168/185	₮30	2205	685		Me	155/hlp	9	1410	510						
	J	75/74	1040	1930	850		J	Repos									
	V	hlp/190/DC	1410	22	₮50		V	168/185	₮30	2205	685						
	S	155/hlp	9	1410	510		S	75 74	1040	1930	850						

Herbesthal 355 Herbesthal

TS - - - 1595

PM - - - 705 -

Serie J - Hl type 81

PS 550/365 ⊗ Ⓣ Lavage au Service 4 SD tous les 8 tours de serie (Hl remplacée)

1	SD			4.10				
			CP	4.40				
	4502	Herbesthal	Raeren	5.23	554	910	350	53
	4503		Herbesthal	6.11	632		325	
	4139		CP Verviers C	7.38	8.02			
	Δ		Verviers O	8.17	8.22			
	SD 40331		Dison Deckets	8.32	930			
	(t) SD 40331		Verviers O	9.45	10.46			
	SD 44490	Verviers O	Pepinster	11.21	11.34			
		□ par J 1b						
	SS hlp 4150/76	Pepinster	Herbesthal	1213	1313			
	S hlp 4150	Pepinster	Herbesthal	1213	1250			
			SS		1320			
			S		1255			
	D	Repos 4502/03/4139 par B4						
	L	hl ⊡ par	Abis 1	5	1320			
2	SDL			1.20				
				1.50				
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	210	310	900	735	98
	Δ		Liege Lgd	326	334		340	
	Δ		Angleur Ag	357	403			
	SL 40020		Chênée	430	434			
	SL 14151		Verviers O	504	546			
	SL Δ		Verviers C	605	612			
	SL Δ		Veriers O	618	625			
	SL 14151		Herbesthal	645	720			
	(t) Δ		Montzen	805	820			
	SD 44490		Herbesthal	906	956			
		□ par J 2b			1020			
	D			055				
				125				
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	152	310			
	Δ		Liege Lgd	326	334			
	Δ		Angleur Ag	357	4.03			
	SL 40020		Chênée	4.30	4.34			
	SL 14151		Verviers O	5.04	546			
	SL Δ		Verviers C	605	612			
	SL Δ		Verviers O	616	622			
	SL 14151		Herbesthal	645	720			
			◇		830			
	L	⊡ hl S 1		5	6			
		Manoeuvres	Atelier	6	7.30			
	(t) Δ		Montzen	805	8.20			
	44490		Herbesthal	906	9.56			
		□ par J 2b			1020			

1b	SD			1030				
	hlp 4147/1367	Herbesthal	Pepinster	1043	1122	915	1830	55
		□ J1						
	SD 44490	Pepinster	Sart	1121	1352			
	SD 44493		Verviers O	1447	1655			
	SD Δ		Verviers C	1725	1731			
	SD 4176		Herbesthal	1742	1807			
			CP Navette 77	1830	1850			
			◇		1945			
	D	Repos						
	Me-J	Alternement Service par N1						
2b	SD			1015				
		□ J2						
	SD 44434	Herbesthal	Theux	1104	1422	840	-	39
	FSD 44434	Theux	La Reid	15-	1512			
	FSD 44416		Theux	1546	1555			
	FSD 44434	Theux	Spa	15-	1542			
	FSD 44416		Theux	1632	1648			
	FSD 44416		Herbesthal	1654	1835			
	SD 44416	Theux	Herbesthal	1520	1835			
		□◇ par Z			1855			
	D	Repos						

3	L-Me-V				1815					3b	SD	act conduite au HK par J 46		930									
	hlp 4528	Herbesthal □ J3b	Raeren		1833	1853	430	-	25		L.Me-V												
	44242		Montzen		1947	2109					44241	Welkenraedt	Sourbrodt	957	1506	811	-	63					
	40125		Herbesthal	◇	2228	2251					44242	□ par J3	Raeven	1625	1850								
						2345					hlp 4529		Herbesthal	1903	1923								
															1930								
	Ma-J-S				1940									9.25									
					2012						Ma-J-S												
	44242	Herbesthal	Montzen		2042	2109					44480	Welkenraedt	Raeren	947	1057								
	40125		Herbesthal	□ SS	2228	2251					40508	Manoeuvres Raeven	Raeven	1430	1505								
						23.45					44481		Herbesthal	1528	1550								
		3 □ par A 4				23.-						Garage rame et □			17								
	II L	Repos												655									
		Service L par A 1b									S	Remplace 81 pour ◇		735	930								
											44480-40508/44481				1655								
											II	Repos											
4	SD				1330					4b	SSD			750									
	SD 40563	Herbesthal Manoeuvres	Eupen		14.-							□ 44241 J3 act la conduite		835	10	440	-	7					
	SD 40564		Herbesthal		1430	1450	810	-	49			engare du Welkenraedt					440							
	SD	garage rame et hlr			1645	1655					SD	remplace Hlr 81 pour ◇		1005	1205								
	SD 44928		Verviers Q		17-	1730									1230								
	XSD 4186	Manoeuvres			1814	1838					S	Repos											
			Herbesthal		2058	2120						Service par J3b											
		□ ◇ pour Z				2140																	
	D	Repos									D	Repos											
																6236							
													TS	-	-		30						
													PM	-	-	723	- 20						
																	97						
1		Réserve à heures variables pour HKC			Serie K -						1 Hl type 81												
					725						64 Repos par an												

Serie L - 1 Hl type 29

4 Personnels de réserve à heures variables pour assurer Trains Militaires - 64 repos par an
Ces personnels doivent également assurer 1° le Dimanche S^ce S 1c de 15.25 à 0.20 et CP
Navette 18 queue (16 à 16.30) C P navette 77 (18.30 à 18.50) C P navette 71 (19.50 à 20.15)
2° Conduire à Verviers O un Lundi sur quatre - Serie R Lavage

1	L	assure R 1			635					Serie N		sans Hl												
	SD 44931	Herbesthal	Verviers O		729	753					Me	Assure J 1b		1030	1945		915							
		Manoeuvres																						
	SD 40129		Verviers E		1026	1035					J	Assure J 1b		1030	1945		915							
		Manoeuvres					9																	
	SD 40130		Verviers O		1225	1234					V	Réserve à heures variables et assure Repos supplém. Series R-S-J et N					9-							
		Manoeuvres				14																		
		□ par R 1c																						
	Hlp 4160	Verviers C	Herbesthal		1458	1522					S	Alternement												
						1535																		
	Ma	assure S1			6-	14	8				II	Repos												

Le personnel dispose de 64 repos par an PM 725

PS 220/145 ⊗ ⓘ ○ Série R - Hl Type 53 - Résidence du personnel à Verviers-Ouest
Lavage tous les 30 jours - Le Lundi Hl remplacée

| | | |

29-9-57

REMISE DE KINKEMPOIS

P.S : 27 Frs

CHEF IMMEDIAT : Meur PREUMONT INGENIEUR PRINCIPAL ADJOINT

MACHINISTES INSTRUCTEURS - BIET - BOURGUIGNON - CASTUS - HOURT - SCHROYEN - SENECA

29-9-57

KINKEMPOIS

359

SERIE - A - HL DIESEL 201

Entretien au Service 1 (SD) 5 au Service 10 (HL remplacées)

1		16		1e				2015			
								2117			
				Δ	KKpois	Visé		2122	2151	935	8	171
	REPOS		REPOS	SD 44320		Gouvy		2221	219			
				Δ		bois Ponts		2,29	259			
				SL 44316		Angleur A		324	453			
				D		KKpois	◇	500	506			
					□ por	A 2b			600			
				D	RESERVE			1920	320			
					assure éventuellement							
					42388 24378 LOUVAIN							

KINKEMPOIS

2

SD — □ A 2b

			1415				
			1453				
Δ	KKpois	Onglaur	1508	1515	855	940	164
44367		Gouy	1540	1813			
132		Liège	2041	2203			
	□ par A 2c			2230			
à pied		KKpois		2310			

SD — SL □ A 1c

	L		600				
			650				
SD Δ	KKpois	Onglaur	705	711	815	900	160
44360		Gouy	741	1051			
SD Δ		KKpois	1117	1338			
	□ par A 2			1415			

2b

SD

2c

			2130				
à pied	KKpois	Liège		2230			
	□ A 2						
4854		Jamal	2251	2356	840	840	83
4805		Liège	406	509			
4864		Onglaur	538	543			
	□ par A 3b						
à pied		KKpois		630			

II

			1330				
à pied	KKpois	Onglaur		1415			
	□ A 2c						
Δ		Liège	1435	1440			
55 2054		Gouy	1529	1734			
132		Liège	2041	2203			
	□ par A 2c			2230			
à pied		KKpois		2310			
	44367 par A 5						

II

Δ							
44360							
D 44361							
à pied							

II

	□ A 1c		600				
			605				
KKpois	Bressoux		610	622			
	Gouy		652	1035			
	Onglaur		1110	1331			
	□ par A 2			1415			
	KKpois			1500			

3

SD — □ A 3b

			14				
			1453				
Δ	KKpois	Onglaur	1508	1515	8	930	180
X 44367		Gouy	1540	1813			
Δ		Trois Ponts	1825	1855			
SD 44337		Bressoux	1920	2101			
Δ		KKpois	2116	2128			
	□ en gare par A 3c			2145			
				2200			

3b

SD

à pied	KKpois	Onglaur		545			
	□ A 2c						
4864		Gouy	544	755	900	640	178
2051		Liège	832	1023			
SD Δ		Tilleur	1135	1143			
SSD 40532		Virginis	1210	1305			
S 40532	Tilleur	Virginis	1210	1313			
SD Δ		KKpois	1321	1340			
	◊ □ par A 3			1400			

3c

SD

			2130				
	□ A 3 en gare			2145			
SD 44326	KKpois	Trois Ponts	2155	031	545	845	96
SL 44322		Onglaur A	125	232			
SL Δ		KKpois	239	245			
	□ en gare par A 4b			300			
				315			

II

			1600				
			1688				
Δ	KKpois	Liège	1705	1710			
182		Jeumont	1740	1932			
191		Liège	2152	2339			
Δ		KKpois	010	017			
	□ par A 3c			030			
	X 44367 par J 4b						

II

			500				
KKpois	Onglaur			545			
	□ A 2c						
	Gouy		544	755			
	Liège		832	1023			
	KKpois		1048	1055			
	◊			1140			

II

			2115	600			
RELAIS							
□ 1074	LHP						
□ 494	LHP						
⊡ 37300	J 6						
⊡ 44301	A 8						
□ 191	A 3						
□ 44382	A 9b						
⊡ 481	LHP						

4				1240					4b	SL			245					4c	CONDUCTEUR ALTERNEMENT									
				1305							□ A3c en gare			300						HL UTILISEE PAR A ter 1								
	Δ	KKpois	Angleur	1320	1327	730	800	148		Δ	KKpois	Angleur	322	328	745	800	160		SD	□	A 4	2000						
	SD 46312		Jemelle	1405	1605					SL X 34358		Gouvy	415	645								2019						
		manoeuvres								dbl 2065		Liège	725	855					Δ	KKpois	Chênée	2034	2044					110
	4835		Liège	1713	1852					Δ		KKpois	937	944					SD 47153		Namur	2110	2306					
	Δ		KKpois	1920	1927							◊		1030					SL 74151		Chênée	008	203					
		□ par A ter 1			2000														Δ		KKpois	219	227					
																				SD □ par A 5b			245					
	D			1200						L										D	◊		310					
				1245							PLANTON		4	12														
	Δ	KKpois	Liège	1250	1257																							
	D 4832		Jemelle	1318	1512						avec HL A bis 1																	
		manoeuvres																										
	4835		Liège	1713	1852																							
	Δ		KKpois	1920	1927																							
					2000																							
5	SD			1945					5b	SD	□ A ter 1		245					5c	CONDUCTEUR REPOS									
	à pied	KKpois	Liège		2025								301							HL UTILISEE PAR A ter 2								
		□ A ter 2								SD Δ	KKpois	Angleur	316	324	850	600	150		SD			1300						
	SD Δ		Bressoux	2020	2040	615	900	175		SD 46349		Jemelle	352	630								1327						
	SD X 44385		Gouvy	2112	2355					SD Δ		Marloie	648	658					Δ	KKpois	Longdoz	1332	1339					
	SL Δ		KKpois	007	135					SD 64393		Bressoux	729	1007					SD 1485		Charleroi S	1400	1551					
		□ en gare	par A 6b		145					SD Δ		KKpois	1016	1028						manoeuvres								
					200							◊		1115					1494		Vivegnis	1716	1938					
																			SD RP 4190		Liège	2000	2010					
	D	□ A5b	POSTE S	1300						D			700							□ par A 5			2025					
													743						à pied		KKpois		2105					
	Δ	KKpois	Liège	-	-					Δ	KKpois	Liège	748	755														
	1158		Verviers C.	1348	1435					131		Gouvy	817	952						D : 1494	par A 7c							
	Δ		Bressoux	-	-					136		Liège	1105	1227														
	44367		Gouvy	1608	1905					Δ		KKpois	-	-														
	Δ		KKpois	2003	2125						□ par A5	POSTE S		1300														
					22																							

6	SD	□ A	6c	22					6b	SL			130					6c	SD			1215					
				2220							□ A5 en gare			145													
	Δ	KKpois	Angleur	2235	2241	930	910 + 010	190		Δ	KKpois	Angleur	206	214	9	:	160		Δ	KKpois	Longdoz	-	-				
	SD x 44320		Gouvy	2350	219					SL x 44303		Gouvy	249	518					SD 5263		Flemalle H	1320	1350	945	-	156	
	Δ		Liege	229	419						manoeuvres								SD RP 5268		Huy N	1400	1426				
	SD 5211		Flemalle Hte	520	541					2065		Liege	725	855					SD RP 5268		Statte	1537	1540				
	5204		Liege	606	628					Δ		KKpois	937	944					SD 5268		Liege	1553	1655				
	Δ		KKpois	648	655							◊		1030					2058		Trois Ponts	1712	1844				
			◊																4889		Liege	1947	2113				
		□ par	A7b		730														Δ		KKpois	2140	2147				
																				□ par A6			2200				
	NUIT S/D	□ A	6c	2200						L																	
				2220							REPOS																
	Δ	KKpois	Angleur	2235	2241																						
	SD x 44320		Gouvy	2350	219						2065 par FVY																
	Δ		Liege	220	419																						
	D 5213		Flemalle Hte	527	549																						
	5204		Liege	606	628																						
	Δ		KKpois	648	655																						
			◊		740																						
	D			1530															D								
				1618																REPOS							
	Δ	KKpois	Visé	1623	1650																						
		manoeuvres																		2058 - 4889 - J7c							
	44320		Gouvy	1914	2223																						
	Δ		KKpois	2231	2353																						
			◊		040																						
		L: 5211 - 5204 par J5																									

7

ALTERNEMENT

7b

SSD	□ A 6		730					
			743					
Δ	KK/pois	Liège	748	755	9	8	191	
131		Gouvy	817	952		+		
136		Liège	1105	1227		005		
SS 2314		Verviers C.	1312	1347				
SSD RP 623		Liège	1454	1545				
SSD Δ		KK/pois	1556	1603				
			◊					
	□ par A 7c			1630				
S	□ A 6		730					
			743					
Δ	KK/pois	Liège	748	755				
131		Gouvy	817	952				
136		Liège	1105	1227				
S Δ		Virginis	1245	1252				
S 4834		Bomal	1304	1424				
S 4829		Anglur	1512	1608				
	□ par A 7c							
à pied		KK/pois		1655				
J	PLANTON		5	13				
	131 136 par A 5b							
	2314 par FHR							

7c

SSD	□ A 7b		1630					
			1658					
Δ	KK/pois	Liège	1703	1710	8	15	10	262
182		Jeumont	1740	1932			+	
191		Liège	2152	2339			110	
Δ		KK/pois	010	023				
	□ en gare	par A 8		030				
				045				
S			1530					
à pied	KK/pois	Anglur		1605				
	□ A 7b							
S 4819		Liège	1609	1615				
S RD 4829		Virginis	1618	1628				
S Δ		Liège	1702	1712				
182		Jeumont	1740	1932				
191		Liège	2152	2339				
Δ		KK/pois	010	023				
	□ en gare	par A 8		030				
				045				
J			1100					
			1143					
Δ	KK/pois	Liège	1148	1155				
176		Jeumont	1222	1416				
Δ		Charleroi S	1435	1520				
1494		Virginis	1716	1935				
Δ		KK/pois	2005	2024				
		◊		2100				
	182 191 par A 3							

KINKEMPOIS

8 SL

	□ A 7c	en gare	015	030			
Δ	KK pois	Ondeur	035	042	955	10	172
X 44301		Gouy	102	333		040	
SD 4865		Virginis	554	830			
D 4865	Gouy	Liège	604	815			
SD Δ	Virginis	KK pois	911	931			
D Δ	Liège	KK pois	846	853			
	SL	◊		1010			
	D	◊		930			

L

	□ par	A 3c	010				
			020				
Δ	KK pois	Ondeur	035	042			
X 44301		Gouy	102	333			
SD 4865		Virginis	547	830			
SD Δ		KK pois	911	931			
		◊		1010			

8b SS

REPOS

555 12

S

			1045				
			1128				
Δ	KK pois	Virginis	1133	1150			
S 5249		Stolle	1217	1339			
RD 5249		Liège	1416	16			
	□ par	A 8c					
à pied		KK pois		1640			

8c SS

			1500						
			1546						
Δ	KK pois	Virginis	1551	1610	630	610	199		
1073		Tournai	1646	2053					
	D	C		2130					

S

			1520						
à pied	KK pois	Liège		16					
	D A	8b							
Δ		Virginis	1602	1612					
1073		Tournai	1646	2053					
	D	C		2130					

9 SSD

REPOS

D

	□ A	9c	11				
			1155				
Δ	KK pois	Liège	1200	1207	-	8	
136		Maastricht	1239	1328		4	
133		Liège	1659	1748			
Δ		KK pois	1810	1817			
		◊		19			

S

avec HL J 7b

			11						
			1139						
Δ	KK pois	Longdoz	1144	1151					
S 5251		Flémalle H	1214	1149					
S 5254		Liège	1321	1340					
Δ		KK pois	-	-					
	□ par	J 7c		1415					
				1500					

9b SD

			1240						
			1310						
Δ	KK pois	chênée	1326	1333	950	-	199		
SD 41101		Bruxelles TT	1356	1630					
SD 14106		chênée	1739	2113					
Δ		KK pois	2142	2150					
		◊		2230					

D

REPOS

9c

	□ par	FTY	530						
1072	Tournai	Virginis	603	1011	615	615	199		
Δ		KK pois	1040	11					
		◊		1145					

KINKEMPOIS

| | | |

SERIE A BIS HL DIESEL T. 201

Alternement le lundi

1	SDL	PLANTON	6	14	8	-8	34	1b	SSD	PLANTON	14	22	8	-	40	1c	SD	PLANTON	22	545	745	-	40
	D	REPOS SERVICE PAR A7b							D	REPOS SERVICE PAR Jbis2							D	ALTERNEMENT SERVICE PAR Ater1					
	L	REPOS SERVICE PAR A4b							S	PLANTON	12	20											
		Le personnel dispose de 64 repos par On																					
																		TS			2345	800	114
																		PM			727		114

KINKEMPOIS

SERIE A ter SANS HL

Alternement le lundi

| | | |

P.S. = 10,70 / 7,15

Série B hl type 29

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 15 jours.

1	⊗ [T]	Repos						1b		Repos					1c	SD			17 40				
																			18 25				
																SD Δ	Kkpois	Bressoux	18 30	18 41	9 40	8	122
																SD 46305		Rouet	19 04	21 58			
																SD 64301		Bressoux	23 07	2 02			
																(t) SL 44312		Kkpois	2 37	2 52			
																	◊□ par Z 5			3 20			
																D	Relais		21 30	5 30			
2	SD			6				2b	SDL	Repos					2c	SD	⊡ par Z 3		16				
				6 40												Δ	Kkpois	Liège G	-				
	SD 44404	Kkpois	Seraing	7 20	7 37	7 45	8	33					6	16		134		Maastricht	16 49	17 43	9	9 45	63
	(t) SD Δ		Kkpois	8 46	8 58											Δ		Visé B	18 22	18 39			
	SD 44427		Flémalle H	9 28	11 42											SD 40837		Visé Ht	18 47	19 56			
	(t) SD Δ		Kkpois	11 20	12 40											SD 40837		Visé	20 06	20 15			
			◊		13 45											SD Δ		Visé Ht	22 49	22 57			
																SD 40803		Visé	23 42	23 52			
									L	Alternement						SD Δ		Kkpois	-	-			
																	□ par Z 2			1			
	D	Plaudon		6	14				D			17				D			20 55				
												17 45				à pied	Kkpois	Liège		21 35			
									Δ	Kkpois	Liège	17 50	17 57				Hbr poulie avec						
									3205		Hasselt	18 16	19 21				hl R 1c			6			
									3202		Liège	20 15	21 21			à pied		Kkpois		6 40			
									Δ		Kkpois	-	-										
											◊		23				(Service par J 1c).						

Rinkempois

368

Rinkempois

3	SL			4 20				
				5 08				
	SDL Δ	Kkpois	Angleur	5 23	5 36	10	-	159
	SL 46334		Jemelle	5 51	8 58			
	SSDL 64345		Flémalle H	10 02	13 24			
	DS 64345	Jemelle	Flémalle H	10 02	13 35			
	(t)SL Δ		Kkpois	13 47	13 57			
		◊□ par	B3b		14 20			
	L	Alternement						
	D			4 30				
				5 15				
	D Δ	Kkpois	Angleur	5 30	5 36			
	SL 46334		Jemelle	5 51	8 58			
	SL 64345		Flémalle H	10 02	13 24			
	D Δ		Kkpois	13 47	13 57			
					14 30			

3b	SD	□ B3		14 20				
			◊					
				16 08				
	(t)SD 4163	Kkpois	Liège	16 13	16 21	7 40	-	82
	(t)SDRD 4163		Liège Vis	16 26	16 36			
	SD 4840		Rivage	17 02	18 04			
	(t)SD 44308		Angleur	18 41	19 15			
	(t)SD Δ		Seraing	19 20	19 36			
	SD 40119		Angleur	19 38	20 44			
	SD Δ		Chênée	21 -	21 03			
	(t)SD 41151		Kkpois	21 25	21 33			
		◊□ par	B3c		22			
	D	Alternement						

3c	SD	□ B3b		22				
				23 04				
	SD 40087	Kkpois	Bressoux	23 44	23 59	7	9 20	70
	SL 44311		Visé	0 29	0 59			
	SL Δ		Visé Ht	1 29	1 35			
	SL 40328		Visé	2 15	2 24			
	SL 46334		Angleur	3 02	3 43			
	SL Δ		Kkpois	4 01	4 08			
		□ par B4			5			
	D			21 20				
	à pied	Kkpois	Liège		22			
		manœuvre rampe avec hl série V			6			
	à pied		Kkpois		6 40			

Haut-Kempois

340

Haut-Kempois

4	SD	□ B3c		5					4b		□ B4 en gare	13 15					4c	SD			23 55				
				5 15																					
	(t) SD Δ	Hékpois	Liège	5 20	5 27	8 45	5 25	85		SD Δ	Hékpois	Anglcur A	13 31	13 36	9	9	52		Δ	Hékpois	Chênée			9	9	48
	SD 4126		Verviers C	5 42	6 37		8 30			SD 44203		Verviers O	14 12	14 06					SL 40019		Pressoux	1 11	1 27		4 55	
	SD 4137		Liège	7 24	8 05					SD Δ		Verviers C	17 21	17 27					SL 40086		Hékpois	2 05	2 20			
	(t) SD Δ		Hékpois	8 45	8 52					manœuvres												5 34				
	SD 40002		Anglcur	9 03	9 09					SD Δ		Verviers O	18 18	18 25					SD Δ		Visé	5 39	6 06			
	(t) SD 40002		Liège	9 41	9 47					SD 41151		Chênée	18 50	19 24					SD 1032		Hékpois	6 58	7 26			
	SD Δ		Pressoux	10 05	10 15					SD 49152		Hékpois	21	21 08					SDL		Cond. en gare					
	SD 40018		Waudre	10 52	11 01								◊	22 15							MEP 42202					
	(t) SD 40022		Pressoux	12 16	12 33																□ en gare par B5	8 55				
	(t) SD 40069		Hékpois	13 -	13 17														nuit S/D			4 -				
		□ par B4b en gare			13 45																					
	L			4 30																						
				5 15																						
	(t) SD Δ	Hékpois	Liège	5 20	5 27																					
	SD 4126		Verviers C	5 42	6 37																					
	SD 4137		Liège	7 24	8 05																					
	(t) SD Δ		Hékpois	8 45	8 52																					
	SD 40002		Anglcur	9 03	9 09																					
	(t) SD 40002		Liège	9 41	9 47																					
	SD Δ		Pressoux	10 05	10 15																					
	SD 40018		Waudre	10 52	11 01																					
	(t) SD 40022		Pressoux	12 16	12 33																					
	(t) SD 40069		Hékpois	13	13 17																					
		□ en gare par B4b			13 45																					
	D			5 50						D			13 25						D			23 55				
				6 37									14 13								Réserve et	4 45				
	(t) Δ	Hékpois	Liège	6 42	6 49					Δ	Hékpois	Liège	14 18	14 25								5 34				
	4132		Verviers C	7 05	7 53					4830		Seuelle	14 46	16 54					SD Δ	Hékpois	Visé	5 39	6 06			
	4141		Liège	8 49	9 35					manœuvres									SD 1032		Hékpois	6 58	7 26			
	(t) Δ		Hékpois	9 55	10 02					4841		Liège	19 08	20 40												
			◊		11 15					Δ		Hékpois	21 05	21 12							□ en gare par B5		8 55			
													◊	22 25												

Kinkempois

371

5	SD	□ B4c en gare		830						5b	SD	□ B5		1715						5c		Alternement										
														1745																		
	SD 40102	Kkpois	Bressoux	939	955	845	910	43			Δ	Kkpois	Liège	1750	1757	545	810	108														
	(t) SD 40107		Angleur	1030	1059						3205		Hasselt	1816	1921																	
	SD 44391		Kkpois	1157	1205						3202		Liège	2015	2121																	
	SD Δ		Bressoux	1207	1219						SD MEP 42388		Kkpois	2135	2143																	
	SD Me 44449		Visé	1250	1410								◊		23																	
	Me 44449	Bressoux	Visé	1250	1356																											
	SD 44450		Bressoux	1517	1620																											
	SD Δ		Angleur	1644	1652																											
	SD Δ		Kkpois	1654	1658																											
		□ par B5b			1715																											
	D			550							D			1710																		
	à pied	Kkpois	Cornillon		635									1758																		
	hlp 4		Visé gare	635	715						D Δ	Kkpois	Angleur	1813	1820																	
		□ R der 1c									D 44361		Montzen	1838	2018																	
		manœuvres									D 44301		Angleur	2154	004																	
	D 44916		Kkpois	1258	1328						L Δ		Kkpois	013	019																	
			◊		15								◊		120																	
												(3205/3202 par B2b)																				
																						T. S.								9220	7725	881
																						P. M.								716		176

Kinkempois.

P.S = 5.30 / 3.50 — Série C — hl type 64

⊗ T Lavage au service 1 (SSD) - tous les 24 jours

1	⊗ T	Repos						16	SS	Repos							
									S				12		6 30	12	
									Δ	Kkpois	Liège		-	-			
									181		Herbesthal		13 20	14 14			
									Δ		Verviers C		-	-			
									SS 925		Liège G		16 14	16 48			
									S 1373	Verviers C	Liège G		16 14	16 48			
									Δ		Kkpois		-	-			
												◊		18 30			
2		Plandon	6	13	7	-	47	26		Plandon			15	22	7	-	47
	D	Stationnement (Service par B2)							D	Repos (Service par C 46)							
3			5 35					36		□ C.3			12 35				
			6 10										-				
	Δ	Kkpois	Liège	6 15	6 22	7	7	60	Δ	Kkpois	Verviers C		-	-	9	9	99
	4814		Rivage	6 48	7 23				4157		Liège G		14	14 49			
	SD 40031		Poulseur	7 58	8 06				4174		Verviers C		16 35	17 25			
	SD 40041		Rivage	9 18	9 48				4173		Liège G		18 26	19 16			
	RD 4814		Liège	10 40	11 11				Δ		Kkpois		-	-			
	Δ		Kkpois	11 28	11 35							◊		21 35			
		□ par C 3b			12 35												
4			5 20					46					14 15				
			6 -										14 50				
	Δ	Kkpois	Liège	6 05	6 12	8 10	8 10	146	SD Δ	Kkpois	Nivelles		14 55	15 15	9	7 30	96
	4808		Feuillette	6 34	8 02				SD 4838		Rivage		16 24	17 26			
	4821		Liège	9 57	11 36				SD RP 4849		Boussu		19 30	19 50			
	Δ		Kkpois	11 55	12 02				SD 4849		Liège		21 42	22 35			
					13 30				SD Δ		Kkpois		22 55	23 02			
										◊□ par Z 7				23 15			
									D	Plandon			15	22 30			

5				5 55				
				6 37				
	(t) Δ	Kkpois	Liège	6 42	6 49	6 35	7 45	58
	4132		Verviers C	7 05	7 58			
	4141		Liège	8 48	9 35			
	SSD 44970		Longdoz	9 57	10 06			
		essais	F.W.					
	SSD 44971		Kkpois	12 03	12 11			
	S × 913	Liège	Ans	11	11 07			
	S Δ		Kkpois	11 20	11 40			
		□ par	C5b		12 30			
	D			6 40				
				7 21				
	Δ	Kkpois	Longdoz	7 26	7 34			
	5231		Statte	7 53	9 09			
	5240		Vivegnis	10 46	12 10			
	Δ		Kkpois	12 40	13			
			◊		14 25			
		(4132/4141 par B4)						
6	SSD			3 10				
				3 50				
	SD Δ	Kkpois	Angleur	4 05	4 11	8 50	-	61
	SD 44324		Rivage	4 30	5 08			
	SD 4815		Vivegnis	7 01	7 58			
		essais	F.W.					
	SSD Δ		Liège	10 25	10 35			
	SS RD 4145		Vivegnis	10 50	11 -			
	SSD Δ		Kkpois	11 25	11 43			
		□ par	C6b		12			
	S			3 10				
				3 50				
	SD Δ	Kkpois	Angleur	4 05	4 11			
	SD 44324		Rivage	4 30	5 08			
	SD 4815		Vivegnis	7 01	7 58			
		essais	F.W.					
	S Δ		Verviers C	8 51	9 42			
	S 913		Liège	10 10	10 48			
	S Δ		Kkpois	11 03	11 10			
		□ par	C6b		12.			
	D	Repos						
		(RD 4145 par FHR)						

5b	SS	□ C5		12 30				
	Δ	Kkpois	Liège G			6	4 45	86
	181		Herbesthal	13 20	14 14			
	Δ		Verviers C					
	SS 925		Liège G	16 14	16 48			
	S 1373	Verviers C	Liège G	16 14	16 48			
	Δ		Kkpois	-				
			◊		18 30			
	S			16 45				
				17 22				
	Δ	Kkpois	Longdoz	17 27	17 35			
	1495		Charleroi S	18 17	20 22			
	Δ		Moutiguis	20 34	20 44			
		D.	C.		21 30			
		(Service par C1b)						
6b		□ C6		11 50				
				11 55				
	Δ	Kkpois	Liège	12	12 07	7 10	4	73
	136		Maastricht	12 39	13 28			
	133		Liège	16 59	17 48			
	Δ		Kkpois	18 10	18 17			
			◊		19			
	D	après D.C.		5 30				
	Δ	Moutiguis	Charleroi S	6 10	6 15			
	1488		Longdoz	6 54	8 55			
	Δ		Kkpois	9 02	9 10			
		◊□ par K5			9 30			
		(Service par A9)						
		T.	S			75 50	54 40	785
		P.	M.			7 18		131

SERIE D AUTORAILS T 551

PS = 15 Frs Entretien au Service 1 (tous les 9 jours) A.R. remplacé - nettoyage journalier

1	SSD			450					1b	SD	RESERVE		1430	17			
				533													
	Δ	KKpois	Liege	538	545	940	940	78					1751				
	4804		Rivage	613	652					SD Δ	KKpois	Liege	1756	1803	640	640	72
	4801		Liege	809	846					SD 5291		Flemalle H	1848	1849			
	Δ		KKpois	902	908					SD Δ		Liege	1910	1931			
				1139						SD 5275		Flemalle	1936	1956			
	SSD Δ	KKpois	Longdoz	1144	1151					SD Δ		KKpois	2005	2030			
	SD 5251		Flemalle H	1220	1249							◊		2110			
	5254		Liege	1321	1340												
	Δ		KKpois	1351	1358												
					1430												
	D			450						D	RESERVE		1430	17			
				533													
	Δ	KKpois	Liege	538	545								1751				
	4804		Rivage	613	652					Δ	KKpois	Liege	1756	1803			
	4801		Liege	809	846					D 5279		Flemalle H	1813	1832			
	Δ		KKpois	902	908					D 5266		Longdoz	1921	1945			
				1223						Δ		KKpois	1955	2002			
	Δ	KKpois	Longdoz	1228	1235							◊		2110			
	D 5253		Flemalle H	1248	1310												
	5254		Liege	1321	1340												
	Δ		KKpois	1351	1358												
					1430												
	S			450													
				533													
	Δ	KKpois	Liege	538	545												
	4804		Rivage	613	652												
	4801		Liege	809	846												
	Δ		KKpois	850	900												
		RESERVE			1230												
		5251-5254	par A9														

1c				1d									
								23					
								2340					
					D	KKpois	Herbesthal	2345	032				
	REPOS				4601		Montzen	034	059	820	810	170	
							Visé	100	130				
							Montzen -	132	202				
					4602		Herbesthal	203	228				
					4121		Pepinster	230	254				
					4122		Herbesthal	256	321				
					4603		Montzen	325	350				
					4604		Herbesthal	352	418				
					4123		Pepinster	423	446				
					4124		Herbesthal	448	517				
					HLP 605	Herbesthal	Anglur	550	631				
					à pied		KKpois		720				

77677

2	SSD			730					26	SSD			1150				
	à pied	KKpois	Liège		810					à pied	KKpois	Angleur		1235			
	HLP 84		Herbesthal	815	851					HLP 2312		Verviers C	1231	1304			
	4143	Herbesthal	Verviers C	916	935	700	730	78		SS 4156	Verviers C	Herbesthal	1312	1333	620	8	40
	4140		Herbesthal	1002	1023					SSD Δ		Verviers C	1451	1510		+	
	4147		Verviers C	1043	1102					SD 4164		Herbesthal	1527	1550		240	
	SS 4148		Herbesthal	1112	1133												
	SS 4153		Verviers C	1231	1257												
		□ par II 26															
	HLP 1371	Verviers C	Angleur	1318	1344					HLP 182	Herbesthal	Liège	1650	1730			
	à pied		KKpois		1430					à pied		KKpois		1810			
	S			730						S							
	à pied	KKpois	Liège		810												
	HLP 84		Herbesthal	815	851						RESERVE		1230	2030			
	4143	Herbesthal	Verviers C	916	935												
	4140		Herbesthal	1002	1023												
	4147		Verviers C	1043	1102												
	Δ		Herbesthal	1105	1133												
	4149		Verviers C	1138	1157												
	HLP 4151	Verviers C	Angleur	1232	1312												
	à pied		KKpois		14												
	II			730						II							
	à pied	KKpois	Liège		810												
	HLP 84		Herbesthal	815	851						RESERVE		1230	2030			
	4143	Herbesthal	Verviers C	916	935												
	4140		Herbesthal	1002	1023												
	4147		Verviers C	1043	1102												
	SS 4148		Herbesthal	1120	1141												
	SS 4153		Verviers C	1237	1257												
	SS 4156		Herbesthal	1312	1333												
	II Δ		KKpois	1343	1353												
					15												
3									36	SS			940				
										à pied	KKpois	Angleur		1025			
										HLP 902		Verviers C	1045	1059			
		REPOS								SS 4742	Verviers C	Spa	1210	1244	830	.	74
										SS 4516		Raeren	1257	1428			
										4517		Herbesthal	1513	1535			
										HLP 182		Liège	1650	1730			
										à pied		KKpois		1810			
										S							
											REPOS						
											4517 par FHR						

2c									2d									
	SSD			1555														
	@ pied	KKpois	Angleur		1640													
	HLP 4174		Verviers E	1641	1725													
	HLP 4176		Herbesthal	1742	1807													
											ALTERNEMENT							
	SD 4175	Herbesthal	Liege	1841	1938	745	8	68										
	SD Δ		KKpois	1948	1955		+											
				2109			215											
	SD Δ	KKpois	Longdoz	2114	2120													
	SD 5273		Flemalle H	2127	2150													
	SD 5298		Longdoz	2213	2239													
	SD Δ		KKpois	2249	2256													
			◊		2340													
	S			1330														
	@ pied	KKpois	Angleur		1415													
	HLP 1318		Verviers E	1424	1448													
	SD 4164	Verviers E	Herbesthal	1527	1550													
	SD 4175		Liege	1841	1938													
	SD Δ		KKpois	1948	1955													
				2109														
	SD Δ	KKpois	Longdoz	2114	2120													
	SD 5273		Flemalle H	2127	2150													
	SD 5298		Longdoz	2213	2239													
	SD Δ		KKpois	2249	2256													
			◊		2330													
	II																	
		RESERVE		6	14													
3c				15					3d	SD			415					
	@ pied	KKpois	Liege		1540								448					
	HLP 86		Herbesthal	1547	1623					Δ	KKpois	Liege	453	500				
										SD 5213		Flemalle H	527	549	900	700	62	
	4179	Herbesthal	Verviers E	1738	1757	930	930	100		SD 5200		Liege	555	617		-		
	SD 4177		Pepinster	1838	1845					4134		Herbesthal	724	818		145		
	SD 4182		Verviers E	1903	1909					4149		Verviers E	1138	1151				
	4182		Raeren	1924	2022													
	4531		Herbesthal	2058	2119					SS HLP 2317	Verviers E	Angleur	1202	1228				
	4195		Pepinster	2237	2304					@ pied		KKpois		1315				
	Δ		KKpois	2306	2337					S HLP 51	Herbesthal	Liege	1002	1042				
			◊		030					S @ pied		KKpois		1130				
											4149 S	par D 2						
										II			615					
													648					
										Δ	KKpois	Liege	653	700				
										4134		Herbesthal	724	818				
										4149		Verviers E	1138	1157				
		TS				7310	6535	734										
										HLP 2317	Verviers E	Angleur	1202	1228				
		PM				716		944		@ pied		KKpois		1315				

SERIE J - HL DIESEL 201

PS = 27 Frs

Entretien au Service 1 (SD) - L au Service 2 (HL remplacée)

1		1b	1c	SD			1630					
							1723					
	REPOS	REPOS		Δ	KKpois	Liège	1728	1735	845	9	129	
				SD 2062		Jemelle	1747	1932				
				SD Δ		Marloie	2045	2055				
				SD 64303		Bressoux	2148	2351				
				SL Δ		KKpois	008	020				
						◊		115				
				D			1045					
				Δ	KKpois	Maastricht		1202				
				135		Liège Gll	1255	1333				
				Δ		KKpois						
				Δ		Liège Gll	-	-				
				134		Maastricht	1649	1743				
				Δ		KKpois	1822	-				
								1945				

2	SSD	SL ⊡ par J 5c	6					2b	SSD			1235					2c	SD			1815					
		L ⊡ par J 4	6						à pied	KKpois	Liege		1315					à pied	KKpois	Angleur		19				
									HLP 3193		Hasselt	1316	1419	710	10 + 115	112			□ E J 2b						
	Δ	KKpois	Liege	-	-													SD 46318		Jemelle	1905	2150	935	-	126	
	2306		Verviers C	643	723	820	100		3198		Liege	1655	1755					SD 64349		Seraing	2305	250				
	1363		Liege	805	835	1 50			Δ		Angleur	1822	1830					SD Δ		KKpois	259	308				
	RD 1363		Vivegnis	844	854					□ par	J 2c		19							◊		350				
	SSD Δ		Bressoux	-	-				à pied		KKpois		1945													
	SD 43339		Hasselt	939	1130																					
	HLP 3194		Liege	1233	1337																					
	à pied		KKpois		1420																					
	S			6					S			1120														
		⊡ par J 5c		-								-														
	Δ	KKpois	Liege	-	-				Δ	KKpois	Vivegnis	-	-													
	2306		Verviers C	643	723				S 3191		Hasselt	1249	1350													
	1363		Liege	805	835				3198		Liege	1655	1755													
	RD 1363		Vivegnis	844	854				Δ		Angleur	1822	1830													
	Δ		Liege							□ par	J 2c		1845													
	Rp 5249		Vivegnies	1010	1020				à pied		KKpois		1930													
	Δ		KKpois																							
		43339 par FHS.			1130																					
	D								D			640						D								
		REPOS										-														
									Δ	KKpois	Liege	-	-													
		Service par J 8b							3185		Hasselt	803	913							ALTERNEMENT						
										libre 2 heures																
									3198		Liege	1655	1755													
									Δ		KKpois	-	-													
										◊ □ par	J 5b		1840													

3

| | | |

4	SDL			615				
	a pied	KKpois	Angleur		700			
		□ J 3e						
	SD 4811		Vivegnis	705	725	755	715	141
	SDL Δ		Angleur	737	756		+ 100	
	SD 46308		Jemelle	848	1103			
	4831		Liege	1142	1328			
		□ par J 4b						
	a pied		KKpois		1410			
	L	⊡ MP 2306 J 2		515				
				600				
				728				
	Δ	KKpois	Bressoux	733	745			
	46308		Jemelle	830	1103			
	4831		Liege	1142	1328			
		□ par J 4b						
	a pied		KKpois		1410			
	D			810				
				856				
	Δ	KKpois	Liege	901	908			
	D RP 1079		Longdoz	920	929			
	Δ		Liege	1052	11			
	5239		Statte	1126	1223			
	5238		Longdoz	1338	1445			
	Δ		KKpois	1506	1514			
		□ par J 4b			1525			
		4831 par L J						

4b	SD			1250				
	a pied	KKpois	Liege		1330			
		□ J 4						
	SD 4831		Vivegnis	1333	1342	720	650	107
	SSD RP 4162		Liege	1410	1420			
	S Δ	Vivegnis	Liege	1357	1407			
	4162		Verviers C	1429	1509			
	SD Δ		Herbesthal	1510	1534			
	SD 4167		Verviers C	1624	1643			
		manoeuvres						
	SD 41100		Liege	1915	1945			
	SD Δ		KKpois	1953	2000			
		□ par J 4e			2010			
	D	□	J 4	1525				
				1535				
	Δ	KKpois	Bressoux	1540	1552			
	X 44367		Gouvy	1608	1905			
	Δ		KKpois	2003	2125			
			◊		2215			
		4162 par FHR						

4c	SD	□ J 4b		2010				
				2023				
	SD Δ	KKpois	Bressoux	2028	2044	705	820	166
	SD 44385		Gouvy	2112	2355			
	SL 44322		Trois Ponts	025	105			
	XSL 44322		Angleur	125	232			
	Δ		KKpois	239	245			
		□ en gare par J 5			300			
					315			
	D			2330				
				025				
	Δ	KKpois	Angleur	040	047			
	44301		Gouvy	102	333			
	Δ		Bivage	350	456			
	SD 4811		Angleur	625	703			
		□ par J 5						
	a pied		KKpois		750			

5

SL			245					
	□ J 4c	en gare		300				
SL 37343	KK pois	Monceau	310	610	930	505	178	
SDL Δ		Charleroi S	650	710				
SDL 70007		Chatelineau	737	750				
D Δ	Monceau	Chatelineau	650	732				
SL 74304		KK pois	836	1136				
	□ en gare	par J 5b		12				
				1215				

L	aire HL	J 2c						
			340					
			435					
Δ	KK pois	Liege	440	447				
SD 5211		Flemalle H	520	541				
5204		Liege	606	628				
Δ		Ougree	638	644				
	□ par	J 3		645				
	ensuite □	J 4c						
SD 4811		Virginus	705	725				
Δ		KK pois	757	757				
		◊		845				

5b

SDL			1140					
□ J 5 en	gare			1155				
SL 74304	KK pois	Dressoux	1158	1212	950	9	154	
SL Δ		KK pois	1226	1237				
		◊						
			1305					
SL Δ		Ougree	1320	1327				
X SD 46312		Jemelle	1405	1605				
4841		Liege	1908	2040				
Δ		KK pois	2105	2112				
□ en gare		par J 5c		2115				
				2130				

L			1115					
			1305					
Δ	KK pois	Ougree	1320	1327				
X SD 46312		Jemelle	1405	1605				
4841		Liege	1908	2040				
Δ		KK pois	2105	2112				
□ en gare		par J 5c		2115				

D			1140					
□ J 5	en gare			1155				
SL 74304	KK pois	Dressoux	1158	1212				
D Δ		Liege	1251	1309				
135		Godinne	1345	1525				
Δ		KK pois	1533	1705				
		◊						
◊ □ J 2b		MD 3198		1930				
4841 par B 4b								

5c

SD								
SD 46333	KK pois	Rohet	2140	155	9		110	
SL Δ		Namur	210	220				
SL 64357		KK pois	244	452				
□ en gare		par J 6		5				
⊡ MP 2306		J 2 SD		6				
		J 8b D						

			21					
□ J 5b	en gare			2115				

D								
ALTERNEMENT								

6.	SL			445					6b	SD	□ J 6.	SL	1130					6c	SD			1805				
		□ J 5e en gare			5.							L	1130						à pied	KKpois	Angleur		1850			
	SL 46377	KKpois	Rônet	515	715	645	945	105					12							□ J 6b						
	SL Δ		Namur	823	833		+			SD Δ	KKpois	Angleur	1215	1220	810	-	76		SD 44336		Gouvy	1852	2230	810	-	135
	SSL 64341		KKpois	910	1101		020			SD 40066		Bressoux	1248	1301					44382		Bressoux	2303	134			
	S 64341	Namur	KKpois	910	1120					SD 40023		KKpois	1333	1347					Δ		KKpois	148	2			
	SD	◊ □ par	J 6b		1130					SD 64374		Montzen	1428	1617						□ en gare	par J 7		2			
	D	◊			1150					SD 44336		Angleur	1708	1851									215			
											□ par	J 6c														
										à pied		KKpois		1940												
	L			015						D									D	ALTERNEMENT						
		□ par	A 3e	023							REPOS															
	SD 37300	KKpois	Jonceau	103	345															44382 par A 9b						
	Δ		Charleroi S.	403	415																					
	5226		Liège	451	840																					
	Δ		KKpois	912	919																					
			◊		10																					
7.	SL			145					7b									7c	SD			1415				
		□ J 6c en gare			200																	1503				
	Δ	KKpois	Angleur	212	218	835	-	136			REPOS								Δ	KKpois	Liège	1508	1515	815	7	170
	SL 44303		Gouvy	249	518														SS 2054		Gouvy	1529	1724			
	SDL 44335		Angleur	604	917														S 2056	Liège	Gouvy	1529	1735			
	D 44335	Gouvy	Angleur	615	910														SD 44323		Visé	1805	2111			
	SDL Δ		KKpois	927	933														SD Δ		KKpois	2121	2152			
	D Δ	Angleur	KKpois	923	929																◊		2230			
			◊		1020																					
	L																		D			1530				
																						1614				
		ALTERNEMENT																	Δ	KKpois	Liège	1619	1626			
																			2058		Trois Ponts	1712	1844			
																			4889		Liège	1947	2113			
																			Δ		KKpois	2140	2147			
																							2230			
																				2054 par A 2						

8	SDL			0.00					8b	SD			1705					8c		CONDUCTEUR										
		⊡ par	J 8b	023						à pied	KKpois	Liège		1745						ALTERNEMENT										
	SD 37300	KKpois	Monceau	103	345	10	-	148			□ A ter 3				655	430	147		SD	HL UTILISEE PAR A ter 3										
	Δ		Charleroi S	403	415		10			133		Gouvy	18	1940		-															
	5226		Liège	451	840					Δ		KKpois	2020	2144		130															
	Δ		KKpois	912	919							◊											1230								
			◊		10						SSD ⊡ MP 37300 J.8			0.00									1306								
											S			2230					Δ	KKpois	Liège	1311	1318							141
																			135		Gouvy	1345	1525							
																			Δ		Liège	1533	1736							
																				□ par	J 8b		1745							
																			à pied		KKpois		1805							
	L	REPOS																													
		Service par J 6																													
	D	REPOS								D	⊡ par	J 5c	6						D	ALTERNEMENT										
		5226 par FMY								Δ	KKpois	Liège	-	-						Service par J 5b										
										2306		Verviers C	643	723																
										1363		Liège	805	835																
										RD 1363		Vivegnis	844	854																
										D S Δ		KKpois	-	-																
												◊		1030																
											133 par A 9b																			
																				T S					164.55	53.00	2775			
																				P M					724		346			

P.S. = DE = 27 Frs

P.S. T26 = 12.55 / 8.35

P.S. T29 = 10.65 / 7.10

SERIE J^BIS HL DIESEL 201 ou T 29

Entretien au lavage tous les 15 jours - (SD) HL remplacée

1									1b				1330					1c	SL			2				
													-									247				
		REPOS								Δ	KKpois	Liège	-	-					SL Δ	KKpois	Bressoux	252	305			
										714054		Aix C	1504	1659	800	800	122		SL 47308		Ronet	340	355	945	-	121
										ou Δ	KKpois	Aix C		1659		-			SSL 64378		Bressoux	700	1025			
										77		Liège	1832	1948		100			S 64378	Ronet	KKpois	700	950		100	
										SSDRD 5270		Vivegnis	1958	2008					SSL Δ	Bressoux	KKpois	1038	1049			
										SSD Δ		KKpois	-	-							S ◊		1045			
										DS Δ	Liège	KKpois	-	-							SS ◊		1145			
												SSD ◊		2130												
												DS ◊		2100												
																			L							
																				REPOS						
2	SD	□ J^bis 2c		1450					2b									2c				520				
				1546																		-				
	Δ	KKpois	Vivegnis	1551	1610	10	800	117			ALTERNEMENT								Δ	KKpois	Liège	-	-			
	5277		Namur	1655	1857														3183		Hasselt	627	740			
	SD 5290		Liège	2041	2241														3194		Liège	1233	1337			
	SDRD 5290		Longdoz	2322	2330														Δ		KKpois	-	-			
	Δ		KKpois	2345	2353															□ par	J^bis 2		1500			
			◊		050																					
	D																									
		PLANTON		14	22															T S				3725	2340	473
		5277 par FED																		P M				711		236

P.S = 4,65 / 3,10

Série K — Hl type 81

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) — tous les 27 jours

1	⊗ [T]	Repos							1b	Repos							
2	SD		SSD	8 15					2b	SD			20 10				
			S	7 55									20 53				
			SSD	8 55						SD Δ	Kkpois	Noroms	21 03	21 31	8	-	64
			S	8 35						(t)SD 44442		Tilleur	22 15	23 52			
	SSD Δ	Kkpois	Angleur	9 10	9 17	9	0 20	42		SL 44318		Noroms	1 21	3 -			
	S Δ	Kkpois	Angleur	8 50	8 56					(t)SL 44438		Ans	3 29	3 44			
	SD 44410		Battice	9 41	10 32					(t)SL Δ		Kkpois	3 50	4 05			
	(t)SD 44421		Angleur	14 -	16 08						□ par Z5			4 10			
	(t)SD 40016		Kkpois	16 34	16 41												
		◊□ par Z6			17 15												
	D	Repos								D	Repos						
3	SD	⊡ par Z4		7 15					3b	SD	□ K3		16 10				
				7 32						(t)SD 4166	Kkpois	Angleur	16 17	16 22			
	SD Δ	Kkpois	Angleur	7 47	7 52	8 55	-	43		SD Δ		Kkpois	16 28	16 35	5 15	-	43
	SD 44343		Verviers O	8 34	10 38					SD Δ		Seraing	17 27	17 37			
	SD 40349		Verviers C	11 02	11 08					(t)SD 40105		Bressoux	18 06	18 35			
	SD 40350		Verviers O	12 50	12 57					(t)SD Δ		Visé	18 45	19 05			
	SD 44406		Angleur	13 25	15 18					SD 44385		Bressoux	19 34	19 59			
	SD Δ		Kkpois	15 27	15 32					SD Δ		Kkpois	20 13	20 25			
		□ par K3b			16 10							◊		21 25			
	D	Repos								D	Alternement						
4	SSD	Hl utilisée par Kéer 1							4b	SD			14				
		Personnel								hlp tram	Kkpois	Liège		14 20			
	SS	Alternement									□ K4				9	-	50
	S	Personnel		5 50						SD 44418		Ans	14 22	16 11			
				6 30						SD 44418		Noroms	16 36	16 51			
	SD Δ	Kkpois	Ans	6 35	6 58	-	9	37		SD 44346		Bressoux	17 41	21 09			
	(t)SD 44411		Flémalle G	7 15	9 43					(t)SD 40118		Angleur	21 58	22 11			
	SD 40566		Jemeppe	9 53	10 03					Δ		Kkpois	22 31	22 38			
	(t)SD 40566		Flémalle G	10 18	10 28						◊□ par Z2			23.			
	(t)SD 44411		Flémalle H	11 08	11 13												
	SD 44418		Liège	11 38	14 21												
		□ par K4b															
	hlp tram		Kkpois		14 50												
										D	Repos						

5	SDL			315				
				356				
	(t)SL 24378	Kkpois	Val St Lamb	436	507	920	6	90
	SDL Δ		Bressoux	522	617		2	
	SD 44314		Montzen	647	814			
	SD 44246		Angleur	914	1207			
	(t)SD Δ		Kkpois	1215	1222			
		◊□ par Z1			1235			
	L			515				
				6-				
	L Δ	Kkpois	Bressoux	605	617			
	L 44314		Montzen	647	814			
	44246		Angleur	914	1207			
	(t)SD Δ		Kkpois	1215	1222			
		◊□ par Z1			1235			
	D	Relais (24378 par L3c)		5	11			

5b	SD			1405				
				1444				
	SD 44211	Kkpois	Flémalle H	1524	1736	920	-	34
	(t)SD 40816		Phénix W.	18-	1804			
	SD 40816		Flémalle H	1820	1824			
	(t)SD 44401		Bressoux	1935	2235			
	SD 40055		Kkpois	2301	2315			
		◊□ par Z5			2325			
	D	Alternement						

6	SD			525				
				606				
	(t)SD 40116	Kkpois	Ougrée	646	715	725	-	31
	SD	manœuvres						
	(t)SD 40021		Seraing	1050	1055			
	(t)SD 40021	Ougrée	Seraing	1042	1114			
	SD 46312		Kkpois	1132	1230			
		□ en gare	par K6b		1235			
					1250			
	D	Alternement						

6b	SD			1220				
		□ K6 en gare			1235			
	SD 46312	Kkpois	Angleur	1240	1250	940	-	36
	SD 44436		Micheroux	1445	1638			
	(t)SD 44437		Angleur A	1718	1928			
	(t)SD 40083		Bressoux	2037	2051			
	SD Δ		Kkpois	2129	2142			
		◊□ par Z2			22-			
	D	Alternement						

7	SD			310				
				351				
	(t)SD 40064	Kkpois	Angleur	431	438	920	-	55
	(t)SD Δ		Chênée	455	458			
	SD 44201		Voroux	537	850			
	SD 44328		Angleur A	943	1123			
	(t)SD Δ		Kkpois	1204	1211			
		□ par	K7b		1230			
	D	Alternement						

7b	SD	□ K7		1230				
				1255				
	SD Δ	Kkpois	Vivegnis	1301	1319	840	-	66
	(t)SD 40517		Tilleur	1350	1449			
	(t)SD 40531		Beer	1504	1508			
	SD 40531		Tilleur	1518	1523			
	SSD Δ		Liège	1557	1606			
	S Δ	Tilleur	Liège	1545	1555			
	(t)SD Δ		Kkpois	-	-			
				1811				
	(t)SD Δ	Kkpois	Visé	1816	1840			
	SD 46351		Bressoux	1916	1941			
	SD Δ		Kkpois	1957	2008			
			◊		2110			
	D	Repos						

8	SD			435					86	SD			1130						
				514						klp. tram	Kkpois	Liège		1150					
	SD △	Kkpois	Angleur	529	535	745	-	32		□ K8						9	-	37	
	SD 44419		Jupille	617	658					(t) SD 44412		Flémalle H	1155	1503					
	(t) SD 40050		Angleur A	828	943					SD 40815		Rheinw W	1536	1541					
	(t) SD 40052		Kkpois	10 -	1007					(t) SD 40815		Flémalle H	1552	1556					
	SD △		Liers	1012	1102					SD 44413		Liers	1656	1933					
	(t) SD 44412		Liège	1133	1153					(t) SD △		Kkpois	1945	2014					
		□ par K8 b									◇□ par Z3			2030					
	klp tram		Kkpois		1220														
	D	Stationnement								D	Repos								
9	SD			355					96	SD	□ K9		1330						
			SDL	434									1343						
			L	442						(t) SD △	Kkpois	Herstal	1348	1412	530	-	19		
	SDL △	Kkpois	Liers	444	524	935	-	57		(t) SD 40034		Herstal	1443	1515					
	L △	Kkpois	Liers	447	507					SD 44157		Chênée	1720	1827					
	(t) SD 44438		Herstal	603	721					(t) SD △		Kkpois	1838	1845					
	SD 40811		Herstal	758	829						◇□ par Z6			19					
		manœuvres																	
	SD 44321		Naroux	1050	1246														
	(t) SD △		Kkpois	1256	1320														
		□ par K9b			1330														
	D	Repos								D	Stationnement								
											T. S				165 35	1405	436		
											P. M.				715		82		

Série K^ter = Sans hl

1	SSD	avec hl K4						1b	SSD	avec hl L8b						
		⊡ par Z5		6												
				630								9				
	SD Δ	Kkpois	Aus	635	658	850	850		à pied	Kkpois	Angleur		945	950	950	-
										□ L8						
	(t) SD 44411		Flémalle G	715	943				SD 44407		Rivage	944	15-			
	SD 40566		Jemeppe	953	1003				SD Δ		Poulseur	1530	1536			
	(t) SD 40566		Flémalle G	1018	1028				SD 44403		Kkpois	1737	1831			
	(t) SD 44411		Flémalle H	1108	1113					□ en gare	par L8c		1850			
	SD 44418		Liège	1138	1421											
		□ par K4b														
	hlp tram		Kkpois		1450											
	S	Alternement (See par K4)							S	Alternement (See par L8b						
	D	Repos							D	Repos						
										T. S.				1840	1840	
										P. M.				730		

P. S = 5,05 / 3,35

Série K bis : hl type 81

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours (hl remplacée). - Résidence du personnel : Aus

1	SD			5 30					1b	SD	Kbis 1 en gare		13 30						1c	SD	Réserve pour cond hl de lavage		21 30	23 30			
	(t) SD 40528	Aus	Haut Pré	6 41	6 53					(t) SDX 40501	Aus	St Nicolas	14 33	15 05													
	SD 40030		Aus	9 10	9 25	8 05	6 20	28		SDX 40526		Plateau	15 20	15 30	7 30	9	52			FSD 44981	Aus	Kkpois	22 29	22 49	9	9 + 0 10	47
	SD 40080		Noroms	9 40	9 55					(t) △		St Nicolas	15 36	15 42							Reprendre hl lavée						
	(t) SD 44412		Aus	10 25	10 40					SDX 44272		Aus	15 56	16 41						FSD 44983		Aus	23 08	23 30			
	(t) △		Bonnier	12 20	12 40						manœuvres									(t) SL 40513		Liège	0 -	0 20			
	SD 40565		Aus	12 54	13 25					SD 44272		Noroms	18 15	18 30						XSL 44318		Aus	1 48	2 18			
		□ en gare par Kbis 1b			13 45					(t) △		Herstal	18 48	19 31						△		Noroms	2 23	2 33			
										XSD 44456		Aus	19 50	20 43						(t) SL 44270		Aus	3 18	3 33			
												◊		21 -						△		Noroms	4 06	4 18			
																				(t) SL 40005		Aus	4 40	4 55			
																				(t) XSD 44270		Plateau	5 55	6 03			
																				△		Aus	6 20	6 25			
																					□ par Kbis 2			6 30			
																				Nuit S/D	après 40005						
																				4105	Aus	Noroms	5 46	5 58			
																				4114		Aus	6 10	6 22			
																								6 40			
	D	Relais hlr et réserve		6 10	12 30					D	Réserve allumée et		12 30	21 30						D	□ Kbis 1b						
																					Réserve allumée et		21 30	6 30			
										4111	Aus	Noroms	13 35	13 47						4119	Aus	Noroms	21 35	21 47			
										4116		Aus	14 21	14 34						4120		Aus	22 10	22 22			
											□ par Kbis 1c			21 30							Réserve et						
																				(t) XSD 44270	Aus	Plateau	5 55	6 03			
																				△		Aus	6 20	6 25			
																					□ par Kbis 2			6 30			

| | | |

P.S = 6,05 / 4,05

Série L - kl type 81.

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) - toutes les trois séries.

1	Ⓧ Ⓣ	Repos					1b	Repos					1c	Repos.				
2	SD			635 716			2b			1320			2c	◊				
	SD △	Hokpois	Voroux	726	749	845 - 39	à pied	Hokpois	Liège	14	645 - 26			Réserve allumée	22	6	8 - 35	
	SD 40039		Remicourt	810	850		klp 919		Aus	14	1407							
	(t) SD 40043		Voroux	1020	1051			□ L 2										
	SD 40361		Fexhe	1234	1240		SD 44400		Herstal	1422	16 -							
	(t) SD 40362		Voroux	1326	1331			manœuvres										
	SD 44400		Aus	1406	1421		SD 44400		Seraing A	1740	1922							
		□ par L 2 b					△		Hokpois	1938	1943							
	SSD klp 4034		Liège	1430	1438			◊ □ par Z 6			2005							
	S klp 812	Aus	Liège	1428	1434													
	à pied		Hokpois	1520														
	D	Repos					D	Repos					D	Repos.				

Haut Kempois

192

Haut Kempois

3	SD			6^{30}				
				711				
	SD Δ	Kkpois	Visé Ht	716	751	10	-	49
	SD 40801		Cimenterie	8^{15}	823			
	(t)SD 40801		Visé Ht	8^{45}	855			
	SD 40832		C.B.R.	9^{24}	934			
	(t)SD 40832		Visé	10^{37}	11^{21}			
	(t)SD 40839		Argenteau	11^{38}	11^{46}			
	SD 40840		Visé	12^{21}	12^{29}			
	SD 40335		Warsage	13^{21}	13^{40}			
	(t)SD 40336		Visé	14^{28}	14^{43}			
		□ par L3b						
	hlp 73	Visé place	Cornillon	15^{10}	15^{43}			
	à pied		Kkpois		16^{30}			
	D	Alternement						

3b	SD		SSD	13^{35}				
			S	13^{20}				
	SSD à pied	Kkpois	Liège	13^{35}	14^{15}	8^{25}	8^{55}	53
	S à pied		Liège	13^{20}	14-		0^{15}	
	SSD hlp 1057		Visé	14^{15}	14^{36}			
	S hlp 1057	Liège	Visé	14	14^{21}			
		□ L3						
	SD X64374		Remersdael	15^{10}	15^{59}			
	Δ		Visé	16	16^{25}			
	(t)SSD X43313		Visé Ht	16^{45}	16^{53}			
	(t)S X43313	Visé	Visé Ht	17^{03}	17^{14}			
	SD 40836		Visé	17^{25}	18^{54}			
	(t)SD 40335		Visé Ht	19^{10}	19^{19}			
	SD 40837		Visé	20^{06}	20^{15}			
	SD 44315		Bressoux	20^{42}	21^{12}			
	Δ		Kkpois	21^{29}	21^{42}			
		□ L3c en gare			22			
	D			13^{20}				
	à pied	Kkpois	Liège		14			
		Hbr poulie avec hl	R1b					
	à pied	"	Kkpois	21^{35}	22^{15}			

3c	SD	□ L3b en gare		21^{30}				
	SD 44489	Kkpois	Flémalle	22^{34}	23^{49}	7^{30}	1	36
	(t)SDL 40056		Bressoux	0^{23}	1^{41}			
	SDL Δ		Kkpois	1^{56}	2^{08}			
			◊					
				3^{12}				
	(t)SDL Δ		Bressoux	3^{17}	3^{32}			
	SL 44313		Kkpois	4^{06}	4^{21}			
		◊□ par L4			5			
	nuit S/D	□ L3b en gare		21^{30}				
	SD 44489	Kkpois	Flémalle	22^{34}	23^{49}			
	SD	manœuvres						
	(t)SD 40056		Bressoux	2^{55}	3^{32}			
	SL 44313		Kkpois	4^{06}	4^{21}			
	SL 24378		Val St L.	4^{36}	5^{07}			
	(t) Δ		Kkpois	5^{11}	5^{22}			
		◊□ par U3			6			
	D	Alternement						

4	SDL	□ L 3e		5					4b	SD			12					4c	SD	□ L4b		21				
	L	⊡ par L4c																				21 50				
				5 08		10	-	41		à pied	Kkpois	Angleur			9	-	45		SD Δ	Kkpois	Bressoux	21 55	22 06	8 25	7	68
	SD Δ	Kkpois	Angleur	5 23	5 36					hlp 4828		Rivage	12 43	13 23					SD 44359		Montzen	22 31	23 55			
	SD 44405		Comblain T	6 -	8 28						□ L4								SL 46377		Kkpois	2 11	4 15			
	Ma. J.S									(t) SD 40520		Remouch	14 37	17 13						◊□ par L5			5 25			
	44405		Hamoir	9 40	9 50					Δ		Aywaille	17 17	17 23					nuit S/D	rentre MED 24378 à						
	(t) 40032		Rivage	10 57	11 55					SD 44415		Rivage	17 48	18 07						la remise			5 25			
	L. Me. V										manœuvres															
	(t) 40032	Comblain T	Rivage	9 20	9 45					SD 44415		Angleur	19 44	20 14												
	40503		Aywaille	10 16	11 10					SD Δ		Kkpois	20 38	20 45												
	(t) 40521		Rivage	12 46	13 11						◊□ par L4c			2 1												
	SD	manœuvres																								
		□ par L4b																								
	hlp 4877		Angleur	13 55	14 25																					
	hlp tram		Kkpois		15 -																					
	D	Repos								D	Repos.								D	Relais		23 45	6 45			
																				⊡ 44405 L4						
																				⊡ Hbr U5, U6, U8, U9, V2.						

5	SD	□ L4c		5^{25}				
				5^{34}				
	SD Δ	Kkpois	Visé	5^{39}	6^{10}	9^{35}	-	79
	SD 43206		Tongeren	6^{38}	8^{50}			
		manœuvres						
	SD 34224		Bressoux	12^{15}	14^{13}			
	SD Δ		Angleur	14^{30}	14^{39}			
	(t)SD Δ		Kkpois	14^{41}	14^{46}			
		□ en gare par L5b			15			
	D	Repos						

5b	SD	□ L5 en gare		14^{30}				
	SD 44431	Kkpois	Nessonvaux	15^{14}	16^{49}	8^{15}	-	24
	(t)FSD 44432		Trooz	17^{59}	18^{07}			
	(t)SD 44432		Kkpois	20^{36}	22^{-}			
		◊□ par L5c			22^{45}			
	D	Repos						

5c	SSD	□ L5b		22^{45}				
				23				
	SD 44424	Kkpois	Flémalle	23^{45}	1^{04}	8^{15}	-	47
	(t)SL 44408		Bressoux	1^{40}	2^{57}			
	Δ		Chiège	3^{19}	3^{30}			
	(t)SL 94151		Chênée	3^{53}	4^{01}			
	SDL Δ		Chiège	4^{30}	4^{40}			
	(t)SDL 40044		Longdoz	4^{55}	5^{03}			
	SDL Δ		Kkpois	5^{12}	5^{20}			
	(t)SDL Δ		Bressoux	5^{27}	5^{39}			
	SDL 40082		Angleur	6^{02}	6^{14}			
		□ par L6						
	à pied		Kkpois		7			
	S	□ L5b		22^{45}				
				23				
	SD 44424	Kkpois	Flémalle	23^{45}	1^{04}			
	(t)SL 44408		Bressoux	1^{40}	2^{57}			
	Δ		Chiège	3^{19}	3^{30}			
	(t)SL 94151		Chênée	3^{53}	4^{01}			
	D Δ		Kkpois	4^{13}	4^{19}			
	D 40044		Longdoz	4^{40}	4^{48}			
	D Δ		Bressoux	5	5^{25}			
	D 40082		Angleur	5^{43}	5^{54}			
	D Δ		Kkpois	5^{57}	6^{03}			
		rentre à la remise						
		MED 44478						
		◊□ par U3			7-			
	D	Alternement						

6	SD			5^{25}				
	à pied	Kkpois	Angleur		6^{10}			
		□ L5c				8^{40}	$\overset{+}{0}^{25}$	33
	SD 44433		Micheroux	6^{52}	9^{17}			
	SD 40515		Micheroux	10	11			
	(t) SD 44443		Angleur	11^{50}	13^{06}			
	(t) SD 44982		Kkpois	13^{42}	13^{48}			
		□ en gare	par L6b		14^{05}			
	L			5				
				5^{40}				
	Δ	Kkpois	Angleur	5^{55}	6^{01}			
	SD 44433		Micheroux	6^{52}	9^{17}			
	SD 40515		Micheroux	10	11			
	(t) SD 44433		Angleur	11^{50}	13^{06}			
	(t) SD 44982		Kkpois	13^{42}	13^{48}			
		□ en gare	par L6b		14^{05}			
	D	Alternement						

6b	SD	□ L6 en gare		13^{30}				
	SD 44982	Kkpois	Longdoz	13^{50}	13^{58}	8^{30}	–	42
		manoeuvres						
	(t) SD 40013		Bressoux	16^{20}	16^{27}			
	SD 44319		Noroux	17^{10}	18^{47}			
	(t) SD Δ		Kkpois	19^{05}	19^{33}			
	SD 44417		Seraing	20^{08}	20^{23}			
	(t) SD 42388		Kkpois	21^{30}	21^{45}			
		□ en gare	par L6c		22			
	D	Repos.						

6c	SSD	□ L6b en gare		21^{30}				
	X SD 42388	Kkpois	Noroux	22^{24}	22^{47}	7^{45}	5^{20}	36
	(t) SD Δ		Kkpois	22^{50}	23^{20}		$\overset{+}{0}^{30}$	
			◊					
				2^{54}				
	(t) SD 40050		Angleur	3^{34}	3^{42}			
	(t) SD Δ		Chênée	4^{05}	4^{08}			
	SD 40027		Kkpois	4^{21}	4^{45}			
		□ en gare	par L7		5^{15}			
	S	□ L6b en gare		$21^{[illegible]}$				
	X SD 42388	Kkpois	Noroux	22^{24}	22^{47}			
	(t) SD Δ		Kkpois	22^{50}	23^{20}			
			◊					
				2^{04}				
	(t) Δ	Kkpois	Angleur	2^{19}	2^{25}			
	SL 40051		Liège	2^{43}	2^{51}			
	(t) Δ		Chênée	4^{02}	4^{12}			
	SL 40008		Liège	4^{40}	4^{47}			
	Δ		Kkpois	5^{09}	5^{17}			
					5^{45}			
	D	Relais		23^{55}				
			L	2^{54}				
	(t) SD 40050	Kkpois	Angleur	3^{34}	3^{42}			
	(t) Δ		Chênée	4^{05}	4^{08}			
	SD 40027		Kkpois	4^{21}	4^{45}			
		□ en gare	par L7		5^{15}			

7	SD	□ L6c en gare	4 45					7b	SD	□ L7 en gare	10					7c	SD	□ L7b en gare	18 05				
	(t) SD 40113	Kkpois Longdoz	5 57	6 07	5 50	9 20	14		SD 44378	Kkpois Brestoug	10 18	10 32	8 45		51		(t) SD Δ	Kkpois Ougrée	18 25	18 30	8 40	-	31
		manœuvres							SD 44395	Nisé	11 17	11 45					SD 40120	Brestoug	18 48	19 32			
	SD Δ	Ougrée	9 10	9 27					SD 40312	Nisé Ht	12 05	12 13					(t) SD Δ	Kkpois	19 46	19 57			
	SD 44378	Kkpois	9 50	10 16					SD	manœuvres déblais								◊					
		□ en gare par L7b		10 35					SD Δ	Nisé	13 32	13 38							21 46				
									SD 44317	Brestoug	14 36	15 06					(t) SD Δ	Kkpois Chênée	22 01	22 08			
									SD Δ	Angleur A	16 03	16 14					SD 40040	Liège	22 44	22 51			
									(t) SD Δ	Longdoz	16 16	16 22					(t) SD Δ	Longdoz	23 27	23 35			
									SD 40029	Chênée	17 30	17 48					SD RD 5260	Liège	23 48	23 58			
									(t) SD Δ	Kkpois	18 17	18 24					(t) SD 40049	Angleur A	1 15	1 23			
										□ en gare par L7c		18 45					SL 40048	Kkpois	1 59	2 05			
																		□ en gare par L8		2 45			
	D		5 20						D	Repos							D	Alternement					
	à pied	Kkpois Liège		6																			
		Hlr poulie																					
		avec hl R1		14																			
	à pied	Kkpois		14 40																			

8		□ L7c en gare		2^{15}				
	(t)SL 44309	Kkpois	Bressoux	3	316	8^{15}	8^{05}	30
	SL 40081		Angleur	414	431		1^{50}	
	SD 44305		Beyne	538	624			
	(t)SD Δ		Chênée	746	802			
	(t)SD 40009		Kkpois	833	859			
	SD Δ		Angleur	906	922			
		□ par L8b						
	à pied		Kkpois		10^{30}			
	L			405				
				445				
	Δ	Kkpois	Angleur	5	5^{05}			
	SD 44305		Beyne	538	624			
	(t)SD Δ		Chênée	746	802			
	(t)SD 40009		Kkpois	833	859			
	SD Δ		Angleur	903	917			
		□ par L8b						
	à pied		Kkpois		10^{30}			
	D	□ L7c en gare		2^{15}				
	(t)SL 44309	Kkpois	Bressoux	3	316			
	SL 40081		Angleur	414	431			
	Δ		Kkpois	-	-			
		Relais						
	à pied	Kkpois	Liège	7	740			
		□ Personnel LJ						
		4809/4810			940			
	à pied		Kkpois		10^{20}			

8b	SSD	Hl utilisée par Kter 2.						
	SSD	Personnel	Alternement				9^{50}	35
				9				
	à pied	Kkpois	Angleur		9^{45}			
		□ L8						
	SD 44407		Reivage	9^{44}	15^{05}			
	SD Δ		Coulseur	15^{50}	15^{56}			
	SD 44403		Kkpois	17^{37}	18^{31}			
		□ en gare	par L8c		18^{50}			
	D	Repos						

8c	SD	□ L8b en gare		18^{20}				
			◊					
				19^{25}		7	-	38
	(t)SD 40030	Kkpois	Angleur	20^{08}	20^{15}			
	SD 44437		Kkpois	22^{05}	22^{13}			
	(t)SD X44437		Vorous	23^{04}	23^{31}			
	(t)SD Δ		Kkpois	23^{41}	0^{06}			
	(t)SL Δ		Angleur	0^{28}	0^{34}			
	SL 44310		Kkpois	0^{52}	1			
		□ par L9			1^{20}			
	D	Alternement						

9 — SL — □ L 8c

			120					
			136					
SL △	Kokpois	Bressoux	141	152	740	650	68	
SL 44382		Visé B	232	256		±30		
SL 44329		Bressoux	338	408				
SL △		Visé Ht	443	511				
SLX24323		Remersdael	521	603				
(t)SL △		Visé Ht	606	627				
SL △		Visé	630	637				
SDL 46308		Jupleur	714	758				
(t)SDL △		Kokpois	834	842				
D 46308	Visé	Bressoux	714	744				
D △		Kokpois	755	807				
SDL	□ en gare par L 9b			9				
D		◊		930				

L — avec hl Rder. 1

		430		
		511		
L 44915	Kokpois Visé	516	551	
	Mouceaux			
	□ par Rder 1			
hlp 1052	Liège	1014	1035	
à pied	Kokpois		1120	

9b — SD — □ L 9 en gare — 830

(t)SD △	Kokpois	Seraing	847	857	720	035	32	
(t)SD 44404		Flémalle	924	1014				
(t)SD 40609		Engis	1055	1129				
SD 40612		Flémalle	1203	1252				
SSD 44426		Bressoux	1413	1503				
S 44426	Seraing	Bressoux	1413	1450				
(t)SSD 44922		Kokpois	1520	1533				
S △		Kokpois	1520	1534				
□ en gare par L 9c				1550				

L

		755		
		837		
(t)SD △	Kokpois Seraing	847	857	
(t)SD 44404	Flémalle	924	1014	
(t)SD 40609	Engis	1055	1129	
SD 40612	Flémalle	1203	1253	
SD △	Seraing	1343	1354	
SD 44426	Bressoux	1416	1503	
(t)SD 44922	Kokpois	1520	1533	
□ en gare par L 9c			1550	

D — Retournement

9c — SD — □ L 9b en gare — 1520

SD 44922	Kokpois Longdoz		1540	1547	810	920	53	
	Mouceaux							
SSD 40046		Kokpois	1706	1715				
FSD 40619		Vivegnis	1756	1817				
	ou							
(t)FSD △	Kokpois	Vivegnis	1833	1850				
SD 44456		Hotton	1915	2141				
△		Kokpois	2150	2216				
		◊		2330				

D

		1320	
à pied	Kokpois Liège		14
	Hbf rampe avec hl V1c		22
à pied	Kokpois	2240	

| | | |

P. S. = 3.90 / 2,60

Série L bis — hl type 81.

⊗ T Lavage tous les 30 jours - hl remplacée (alternement le lundi)

1	SDLMa	Réserve allumée	3	11	8	-2	30	1b	SDMe	Réserve allumée	11	19	8	-	30	1c	SSD	Réserve allumée	19	3	8	-8	25
	L	Réserve allumée	5	11																			
	Ma	Etude ligne							Me	Etude ligne							S	Alternement					
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

Le personnel de cette série dispose de 64 repos

T. S.	24	-10	85
P. M.	724		

Série M - hl type 81.

2 hl - 5 personnels pour HKC - D - Repos 64 repos par an

Série N - sans hl

2 personnels de réserve à heures variables 64 repos par an
2 hlt pour réception combustibles - D - repos - 64 repos par an
1 hlt pour pilotage 64 repos par an.
1 personnel desserte grue de 35 T avec hl en rôdage - D - repos - 64 repos par an.

Série N bis - sans Diesel

4 conducteurs Diesel de route pour HKE - Réserves à heures variables - 64 repos par an

Séries L bis - N - N bis

N.B. Les personnels des séries L bis, N bis ainsi que les 2 personnels réserve à heures variables et le hlt pour pilotage de la série N doivent connaître les lignes sur FHS, FHR, GMN, FVY et Jemmont.

P.S. = 2,60 / 1,75

Série P — hl type 98

⊗ T Lavage tous les 14 jours (hl remplacée)
Alternement le lundi

1	SSD Ma			6				
				7 26				
	△	Kkpois	Liège	7 31	7 38	8 40	0 40 / 8 40	32
	SD RD 1482		Vivegnis	8 14	8 24			
	SD 44962		Hiers	8 53	9 13			
		manœuvres						
	SSD 44969		Liège	11 15	11 45			
	△ SD Rp 5263		Liège Viv. / Liège Longd	11 52	12 13			
	△		Liège					
		hlr P2						
		□ par P1B			14,-			
	à pied		Kkpois		14.40			
	S			6				
				7 26				
	△	Kkpois	Liège	7 31	7 38			
	SD RD 1482		Vivegnis	8 10	8 20			
	SD 44962		Hiers	8 53	9 13			
	SD 44969		Vivegnis	11 01	11 18			
	SD Rp 5263		Longdoz	11 52	12 13			
	△		Liège					
	X S 917		Ans	13	13 07			
	△		Liège	13 50	13 58			
		□ par	P1b		14			
	à pied		Kkpois		14 40			
	Ma	Repos (Service par P1d						
	D	Repos						

1b	SSV			13 20				
	à pied	Kkpois	Liège		14			
		□ P1				8 40	8 40 / 0 40	32
	X 741071		Ans	14 34	14 42			
	△		Liège	14 51	15 01			
	SD	Hlr P2						
	△		Kkpois	17	17 06			
		En après hlr P2						
	SD 40017	Liège	Bressoux	17	17 12			
	FSD 40619		Vivegnis	17 51	18 17			
	FSD △		Kkpois	18 52	19 10			
	SD 40004		Longdoz	19 49	19 58			
		manœuvres						
	SD △		Liège G	21 01	21 09			
	SD MEP 41151		Kkpois	21 18	21 25			
					22			
	J	Alternement (Service par P1d)						
	V	Repos (Service par P1d						
	D			13 15				
				13 53				
	△	Kkpois	Liège	13 58	14 05			
	X 741071		Ans	14 28	14 38			
	△		Liège	14 51	15 01			
		Réserve p. allèges						
	D 44930		Kkpois	20 05	20 13			
			◊		21 15			

1c		□ P1b		22 -				
		Cond MEP 44437 en gare		22 10				
	SD △	Kkpois	Bressoux	22 15	22 29	8	-	32
	SD	manœuvres □ V8c			1			
	SL 40026		Chênée	1 37	2 14			
	△		Angleur	3 18	3 20			
	SL 40036		Bressoux	3 42	3 56			
	SL 40037		Kkpois	4 46	5 03			
			◊		6			
	D	Alternement						

1d	L	Repos						
	Ma	assure	P1	6	14 40		8 40	
	3 Me sur 4	Repos						
	1 Me sur 4	Alternement						
	J - V	assure	P1b	13 20	22		17 20	
	S	Alternement						
	D	Alternement						

T. S.	25 20	17 20	96
P. M.	17 23		96

Hinkempois

P. S = 2.60 / 1,75

Série R - hl type 98

⊗ T Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi — Résidence du personnel : Liège

1	SD	Hlr poulie		6	14	8	7	32	1b	SD	Hlr poulie		14	22	8	8	32	1c	SD	Hlr poulie		22	6	8	-	32
	44960	Liège	Kkpois	6 05	6 12																					
			◊																							
	SSD 44945		Liège	8 38	8 45					L	Alternement															
	DS 44945	Kkpois	Liège	7 48	7 55						(Service par Y1															
	L	termine	à		13																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		(Service par L7)									(Service par L3b)									(Service par B2c.						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P.M. 7 30 - 96

P.S. = 15 fr

Série R bis - hl diesel type 271

Entretien tous les 14 jours (Hl remplacée) - Alternement le lundi - Résidence du personnel : Liège

1	SDL			6					1b	SD			22					1c	SD			13 15				
	SDL 44904	Liège G	Viveguis	6 17	6 27	7 15	-	32		Δ	Liège	Angleur	23 05	23 10	8	4	32		SD Δ	Liège	Viveguis	14 07	14 15	8 45	8 45	32
		Hlr								SD 44304		Kkpois	23 50	23 58						manœuvres						
	SD 40352		Liège	12 56	13 07							◊							SD 44924		Liège	21 32	21 42			
					13 15					Δ		Angleur	2 19	2 25									22			
										SL 40051		Liège	2 45	2 51												
										Δ		Chênée	4 02	4 12												
										SL 40008		Liège	4 40	4 47												
														6												
	L			6						S			22						J	Alternement						
	hlp tram	Liège	Kkpois		6 30					Δ	Liège	Angleur	23 05	23 10						(Service par Y2).						
		⊡ par T1b								SD 44304		Kkpois	23 50	23 58												
	44904		Viveguis	6 35	6 54							◊		1 20												
		manœuvres								à pied		Liège		2												
	SD 40352		Liège	12 56	13 07						40051-40008 par L6c															
					13 15																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P.M. 7 20 - 96

403

Hinkempois

Minkempois

P. S = 2.20 / 1.45 — Série R^der — hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours L. (hl remplacée) - Alternement le lundi — Résidence du personnel : Visé

1	SD	manœuvres Visé	6 15	15	8 45	8 45	32	1b	SD	manœuvres Visé	15	22 30	7 30	2 45	32	1c	SD	manœuvres Visé	22 30	6 15	7 45	1 15	32
	SD 40802	Visé-Richelle-Visé	10 20	10 48																			
	L	Personnel Alternement service par Y2							L	commence à manœuvres par Y2	17 45						nuit S/D	manœuvres □ par B5 de Kkpois	22 30	7 30			
		□ L 9 de Kkpois, manœuvres Visé	10	17 45																			
	D	Repos (Service par B5)							D	Repos							D	Repos					

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an. — P. M. 7 27 — 96

P. S : 2.20 / 1.45 — Série R^quater — hl type 53.

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 30 jours (hl remplacée) — Résidence du personnel : Ans

1	SDL			5					1b	SD			13 30					1c	SD			21 -				
	4105	Ans	Noroms	5 46	5 58	8 30	0 30	32		4111	Ans	Noroms	13 35	13 47	7 30	-	32		4119	Ans	Noroms	21 35	21 47	9 30	-	32
	SD	manœuvres								4116		Ans	14 21	14 34					SD	manœuvres						
	SD 40010		Ans	10 56	12 30							◊							4114		Ans	6 10	6 22			
					13 30						manœuvres	Ans		21 -									6 30			
	L	□ par Kbis 1c		5 30															S			21				
	4105	Ans	Noroms	5 46	5 58														4119	Ans	Noroms	21 35	21 47			
	4114		Ans	6 10	6 22															manœuvres						
	Δ		Noroms	6 34	6 46														Δ		Ans	6	6 14			
		manœuvres																					6 30			
	SD 40010		Ans	10 56	12 30															(4114 par Kbis 1c)						
					13 30																					
	D	Repos (4105 par Kbis 1c)								D	Repos (4111-4116 par Kbis 1b)								D	Repos						
																			L	4114 par R^quater 1						
																			D	4119 par Kbis 1c.						

404

Minkempois

Kinkempois

405

2	SSDL			6^{30}					2b	SSD			13^{30}					2c	SSD			20^{30}				
	SD 4109	Aus	Voroms	7	713	8^{10}	0^{40}	32		hlp 4111	Aus	Voroms	13^{35}	13^{47}	4^{30}	–	28					20^{55}		10	-1	32
		man	Athg								man	Athg							dbl 4119	Aus	Voroms	21^{35}	21^{47}			
	hlp 4116		Aus	14^{21}	14^{34}					SSD 4118		Aus	15^{58}	16^{13}					SD	manoeuvres						
			SSD		14^{40}							◊		18					hlp 4114		Aus	6^{10}	6^{22}			
																							6^{30}			
	S			6^{30}						S	Réserve		13^{30}	18					S			20^{30}				
	SD 4109	Aus	Voroms	7	713																	20^{55}				
		man	Athg																dbl 4119	Aus	Voroms	21^{35}	21^{47}			
	S 4118		Aus	11^{40}	11^{54}														SD	manoeuvres						
			◊		13^{30}														dbl 40005		Aus	4^{40}	4^{55}			
																							5^{30}			
	L			6																						
				6^{25}																						
	SD 4109	Aus	Voroms	7	713																					
		man	Athg																							
	hlp 4116		Aus	14^{21}	14^{34}																					
					14^{40}																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.						
3	SDL			5^{30}					3b	SD			13^{30}					3c								
	hlp 4105	Aus	Voroms	5^{46}	5^{58}	9^{10}	–	32		hlp 4111	Aus	Voroms	13^{35}	13^{47}	9^{30}	–	32		SD	Alternement.						
	SD	manoeuvres								SD	manoeuvres															
	hlp 4116		Aus	14^{21}	14^{34}					4120		Aus	22^{10}	22^{22}												
					14^{40}							◊		23												
	L	⊡ par Hbis 1c		5^{30}																						
	44973	Aus	Voroms	5^{54}	6^{06}																					
		manoeuvres																								
	hlp 4116		Aus	14^{21}	14^{34}																					
					14^{40}																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

T. S.	66^{50}	-1	252
P. M.	728		84

Kinkempois

P. S: 15 fr1

Série S - hl diesel type 271.

Entretien tous les 14 jours (hl remplacée)

Alternement le lundi

Résidence du personnel: Flémalle Hte

1	SD	Manœuvres	Flémalle H	6 05	14 -	7 55	0 55	32	1b	SSD	manœuvres	Flémalle H	22		8 05	1 50	32	1c	SSD	manœuvres	Flémalle H	14	22	8	9	32
										SD 40001		Tilleur	22 43	22 55												
										SD 40042		Liège	23 10	23 22												
										Δ		Kkpois	0 20	0 27												
												Me ◊														
										SDL 44929		Flémalle H	2 46	3 07					V	Alternement (Service par Y2).						
											manœuvres			6 05												
										S	manœuvres	Flémalle H	21						S	manœuvres	Flémalle H	14 -	21 -			
										SD 40001		Tilleur	22 43	22 55												
										SD 40042		Liège	23 10	23 22												
										Δ		Kkpois	23 42	23 50												
												◊														
										hlp tram		Flémalle H		3 15												
	D	Repos								D	Repos (44929 par S1)								D	Repos						
	L			5 10																						
	hlp 5206	Flémalle H	Kkpois	5 11	5 33																					
		⊡ par T1b																								
	L 44929		Flémalle H	6 31	6 53																					
		manœuvres			14.																					

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

P. M. 7 20 96

Hinkempois

406

Hinkempois

P. S : 15 fs

Série T - kl diesel type 271

Entretien sous les 14 jours (kl remplacée)
Roulement le lundi

Résidence du personnel : Tilleur

| | | |

P. S : 2.20 / 1.45

Série U - kl type 53

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) - tous les 20 jours

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

P. S : 2,00 / 1,35

Série V - hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 14 jours (hl remplacée)
Alternement le lundi

Résidence du personnel : Liège

1	SD	Hlr rampe	6	14	8	-	32	1b	SD	Hlr rampe	22	6	8	-	32	1c	SD	Hlr rampe	14	22	8	-8	27
									44967	Liège Kkpois ◊	1^{50}	1^{58}											
									44968	Liège	3^{37}	3^{45}											
																	J	Alternement (Service par Ybis 3)					
	D	Repos (Service par P1)							D	Repos (Service par B3c)							D	Repos (Service par L9c					
2	SD	Hlr cour	6	14^{15}	8^{15}	2	27	2b	SD	Hlr cour	22	6	8	1^{15}	32	2c	SD	Hlr cour	14^{15}	22	7^{45}	7^{45}	27
	SD 40014	Liège Angleur	12^{50}	12^{57}													SD 44957	Liège Kkpois ◊	18^{55}	19^{03}			
	Δ	Liège	13^{35}	13^{40}													SSD 44966	Liège	20^{43}	20^{50}			
	L		6						nuit S/D	manœuvres cour	[illegible]	5					Ma	Alternement (Service par Y1)					
	hlp tram	Liège Kkpois		6^{30}					44926 D	Liège Kkpois □ par U9	5^{04}	5^{12}											
	44906	Liège	6^{55}	7^{03}																			
		Hlr cour		14^{15}					à pied	Liège	5^{20}	6											
									Ma	commence à	23^{15}												
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

P. M. 726 - 81

Hinkempois

412

Hinkempois

P.S. : 2,20 / 1.45

Série W — hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée). Alternement le lundi

1	SD	⊡ par Z2		5 25					1b	SD	□ W1 en gare		13 15				
				5 33						SD 40077	Hkpois Renory P.		14	14 10			
	SD 40075	Hkpois Renory P		6 13	6 23	7 50	5 10	27			manœuvres				8	-	27
		manœuvres								SD 40070		Hkpois	20 40	20 50			
	SD 40054		Hkpois	12 54	13 04						□ par Z6			21 15			
		□ par W1b			13 15												
	2 Ma sur 3	Alternement (Service par Ybis 3)															
	D	Repos								D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P. M. 728 - 54

P.S. : 2.20 / 1.45

Série X — hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours - J - (hl remplacée) Alternement le lundi

1	SD	manœuvres Atlv et parcs charbon		6	13 30	7 30	-	27	1b	SD	manœuvres Atlv et parcs charbon		13 30	20 45	7 15		27
	D	Repos								D	Repos						

NB Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P. M. 725 - 54

P.S. 2.20 / 1.45

Série Xbis — hl type 53

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée)

1				7 30				
				7 54				
	SD 44921	Hkpois Bressoux		7 59	8 13	9	- 9	27
		manœuvres						
	SD Δ		Hkpois	16	16 13			
		◊□ par Z6			16 30			
	Me	Alternement (Service par Ybis 3						
	D	Repos						
		P. M.				7 30	-	27

NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

SERIE Y sans hl

Résidence du personnel : Liège

Alternement le lundi

1						2						
L	assure R1b HLR poulie		15	22	9	L	hlp 1051	Liège G	Visé	9.15	9.38	9.20
								Manoeuvres		10	17.45	
							hlp 1060		Liège G	18.14	18.35	
Ma	assure V2C Manoeuvres cour		14.15	23.15	9	Ma		Relais a	NK Z6	13.20 14	22 22.40	9.20
Me	Alternement					Me		Relais i	NK Z6	13.20 14	22 22.40	9.20
J et V			13.30			J	assure R.nis 1C Liège Vivegnis			13.15	22	8.45
hlp 5257	Liège G	Tilleur avec hl T1b Manoeuvres	13.33	13.45	9.15							
hlp 5290		Liège G.	22.30	22.41 22.45	9.15	V	hlp 5257	Liège G	Ilimalle H avec hl S1b Manoeuvres	13.30 13.33 14	13.57 22	9.15
							hlp 5290		Liège	22.18	22.41 22.45	
S	Alternement					S	Alternement					
D	Repos					D	Repos.					

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.

P.M. 7.26

SERIE Y Bis sans RL

Alternement le lundi

1	SD	Astreinte U5 b						2	SSDL	Astreinte U10 b						
		Manoeuvres Cab. 4	14	22	8	-	-			Manoeuvres Rhenec	13	22.15	9.15	-	18.50	-
									L et S	Alternement						
	D	Repos							D	Repos						
3																
	L	Relais	5	13		8										
	Ma	astreinte W1 2 semaines sur 3 3e semaine Réserve	5.25	13.15		7.50										
	Me	astreinte X Bis 1	7.20	16.30		9										
	J	astreinte V1C	13.20	22.40		9.20										
	V	Réserve pour heures supplémentaires				8										
	S	Alternement														
	D	Repos.														

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

T. S 11.15 24
P.M. 7.26

77677

SERIE Z — Relais — Alternement le lundi

1	SDL	Relais	6	14	8	– / 8	-	2	SSD	Relais	22-	5 30	7 30	– / 0 30	-	3	SD	Relais	14-	22	8	+ / 1	-
									S	Relais	22-	5-						L	13	22			
	D et L	Repos							D	Repos							D	Repos.					
4		Relais	6	14	8	-	-			Relais	22	6	8	-	-	6		Relais	14-	22	8	– / 16	-
																		L	16	24			
	D	Repos service par U3							D	Repos service par U4C							Mo Me	Alternement service par Z2					
7	SDL	Relais	19	3	8	– / 8	-																
		S	22	6																			
	L	Repos.																					
	D	Alternement																					

NB. le personnel dispose de 64 repos par an.

P.M. 728

ORGANISATION DU RELAIS

	SDL	Z1		6	14				SD	Z2		22	5 30				SD	Z3		14	22		
	SDL	□ 44246	K5	13-	14				SD	□ 40013	K6b	22	23						L	13	22		
		relais imprévus et bl étrangères							SD	□ 40118	K4b	23	0				SD	□ 44306	L10c	19 30	20 30		
									SD	□ 40803	B2b	1	2				SD	□ 44313	K8b	20 30	21 30		
									SD	⊡ 44200	L10b	4 10	4 40				L	□ 44246	K5	13-	14-		
									SD	⊡ 40075	W1	4 40	5 30				SD	⊡ 134	B2c	15 15	16		
									D	□ 44985	U4c	4 15	5 30										
	SD	Z4 - D U3		6	14				SD	Z5 - D - L4C		22	6				SD	Z6		14	22		
	SD	⊡ 44343	K3	6	7 15				SD	□ 40055	K5b	23 30	0 45						L	16	24		
	D	□ 24378	L3c	6	7				SD	□ 44312	B1c	3 15	4 10				SD	□ HLR FBX	Xtra 4	16 30	17 15		
									SL	□ 44438	K2b	4 10	5 15				SD	□ 40016	K2	17 15	19		
	SDL	Z7		19	3				SSD	⊡ 44411	Kta 1	5 30	6				SD	□ 44157	K9b	19-	20		
																	SD	□ 44400	L2b	20	21-		
	SD	□ 44908	U10b	22	23-												SD	□ 40070	W1b	21	22-		
	SD	□ 4849	C4b	23-	0 30																		
		Relais imprévus et bl étrangères																					

29-9-57

Montzen

Chef immédiat : L. HUART, Chef de section
Machiniste-Instructeur : KERRIS

PS 11.25 / 7.50

Série J – Hle T 26

Lavage au Service 1(SD) tous les 4 tours de série ou tous les 3 tours quand lavage tombe le Dimanche

1

| | | |

| | | |

M. 538ter. (B)

7		Réserve allumée		4	12	8	8	35	7b	SD	Réserve allumée		13	21	8	-	30	7c		Réserve allumée		22	6	8	8	35
										D	Repos															
8		Repos							8b	SD			1035					8c	SD			20-				
										SD 44414	Montzen	Bressoux	1120	1250								2034				
										(t)SD 44335		Visé	1609	1634	840	-	75		SD 42331	Montzen	Hasselt	2104	2305	945	-8	116
										SD Δ		Visé Hl							SL 24322		Montzen ◇	248	5,10			
										xSD 34326		Montzen	1735	1839									545			
												◇		1915												
										D	Repos								D	Alternement						
9	SD			9-					9b		Repos							9c								
				9,37															SL	Alternement						
	6031	Montzen	Aix-Ouest	1007	1045														L	Repos						
	6144		Montzen	1217	1253	840	750	56																		
	SD 6159		Olix-Ouest	1346	1424															Hl avec Pers. J bis		1730				
	Δ		Olix-Sud	1539	1601																					
	SD 6044		Montzen	1658	1720														SD 6151	Montzen	Aix ○	1955	2033	-	-	26
		□ par J bis			1740														SD 6152		Montzen	2318	2354			
																					◇		1.-			
	D	□ ◇ R2b		6																						
				6	7																					
				735																						
		Rempl. J2b hlr pour ◇		745	945																					
		hlr reste en gare																								
	6031	Montzen	Olix-○	1007	1045																					
	6144		Montzen	1217	1253																					
			◇		1350																					
																				T.S.		-	-	175,45	112,30	1416
																				P.M		-	-	724	-	157

MONTZEN 419 MONTZEN

Serie Jbis - sans Hl - Alternement le Lundi

1	SD	avec HlJ9c ◇	17,30					1b	L	assure	R1/R1c	6	15			1c		Réserve à heures					
	SD 6151	Montzen Aix O	1955	2033	615	-			Ma	assure	R2/R2c	6	15					variables pour HKT					
	SD 6152	Montzen	2318	2354					Me	assure	R3/R3c	6	15	815						7,25			
		◇		1.-					J	Réserve		6	15					Repos tous les 6 jours					
	S	Alternement							V	Repos													
		Sce par Jbis 1b							S	assure	Jbis 1	1730	1.-					Ces personnels doivent disposer de					
	D	Repos							D	Réserve		1330	19,30					64 repos par an	P.M		7,18		

Serie M - Hl type 98

1	SD	Réserve pour HKc	-	-	7,25				64	Repos par an									T.S.	-	-	7,25	32
		à heures variables																	P.M	-	-	7,25	32
	D	Repos																					

PS 260 / 1.75 — Série R - Hl type 98 - Lavage tous les mois (Hl remplacée)
Alternement le Lundi 1 - 1b - 1c d'une part - 2 - 2b - 2c et 3 - 3b - 3c d'autre part

1		Manoeuvres Montzen	6	14	8	-8		1b		Manoeuvres Montzen	22	6	8		1c	SD	Manoeuvres Montzen	14-	22	8	-1	
	D	Repos								Nuit S/D □ par J2b						D	Repos					
		Service par J2b																					
	L	Hl ⊡ par J 5c							D	Repos						L	Manoeuvres Montzen	15-	22			
		Alternement								Sce par J5c							Manoeuvres 14/15					
		Sce par Jbis 1b															par Jbis 1b					
2		Manoeuvres Montzen	6	14	8	-8		2b	SD	Manoeuvres Montzen	22	6	8		2c	SD	Manoeuvres Montzen	14	22	8	-1	
	D	Repos								Nuit S/D □ par J9						D	Repos					
		Service par J6																					
	L	Hl ⊡ par J3c																					
	Ma	Alternement							D	Repos						Ma	Manoeuvres Montzen	15	22			
		Service par Jbis 1b															Man. 14/15 par Jbis 1b					
3	SD	Manoeuvres Montzen	6	14	8	-8		3b	SD	Manoeuvres Montzen	22	6	8		3c	SD	Manoeuvres Montzen	14	22	8	-1	
										Nuit S/D □ par J2c													
	D	Repos														D	Repos					
	L	Hl ⊡ par J3c							D	Repos						Me	Manoeuvres Montzen	15-	22-			
	Me	Alternement															Manoeuv. 14/15 par Jbis 1b					
		Service par Jbis 1b																					

Ces personnels doivent disposer de 64 repos - Repos supplém. accordés le J par Jbis 1b — P.M — 7,30

29.9.57 29.9.57

Statte

Chef immédiat : PREUMONT. Inspecteur Tpal c 2 dpt

Machiniste-Instructeur : DAVID

P.S : 5.75 / 3.80

Série A ll type 40

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) - L 2 (ll remplacée)

1	Ⓧ T	Repos							16		Repos												
2		Eldersement							26						11 30								
							-	445	9	(t) △	Statte	Huy Nd	12 16	12 18									
										SSD 5247.		Namur	12 58	13 46	9	8 35	85						
										S 5247	Huy Nd	Namur	13 02	13 46									
										SD 60551		Marche l D	14 11	14 40									
										SD 60552		Namur	15 20	15 36									
										L MeV 66426		Rouet	16 40	16 50									
										L MeV △		Namur	17 20	17 30									
										SD 5274		Huy Nd	18 38	19 21									
										SD 40061		Statte	19 59	20 02									
											□ par J 3b			20 30									
	D			8 55						D	□ A 2 en gare		13 10										
	5237	Statte	Namur	9 36	10 20					5250	Statte	Huy Nd	13 24	13 27									
	5250		Statte	12 39	13 23					(t) △		Statte	13 42	13 45									
		□ en gare	par A 2b		13 40					5248		Liege Ldz	14 39	15 56									
										RP 4180		Liege Gmx	16 42	16 50									
										△		Liege Ldz	17 20	17 30									
										RD 1492		Liege Gmx	18 05	18 14									
										△		Liege Vis	18 21	18 31									
										RP 5289 D		Liege Gmx	19 13	19 23									
										D 5289		Statte	19 25	20 15									
														21 45									
3	SD	Plauton		4 30	13	8 30	-	40	36		□ A 3			13									
		□ 5215 A 8								5261	Statte	Namur	13 42	14 20									
										5256		Statte	15 41	16 27	9	-	124						
										SD 4936		Ciney	17 40	18 53									
										SD 4935		Statte	20 29	21 44									
											□ par J 3b			22									
	D	Repos (Service par A 4)								D	Repos (5261/5256 par A 4b)												

77677

4	SDL			430					46				1420						
		⊡ par J 36 L		5-															
	(t) SD RP 4915	Statte	Clavier	522	623	430	8	52		SD 40511	Statte	Régissa	1510	1624	6	530	25		
	SD 4915		Statte	715	750					SD 40514		Statte	1704	1916		+2			
					9									2020					
										S			1115						
										S 4902	Statte	Modave	1308	1340					
										RD S 4902		Statte	1350	1420					
										SD 40511		Régissa	1510	1624					
										SD 40514		Statte	1704	1916					
														2015					
	D	Plaudon		415	1215					D			112						
										RP 5261	Statte	Huy Nd	1305	1308					
										5261		Namur	1321	1421					
										5256		Statte	1541	1627					
														1730					
5				440					56				1420						
	(t) SD 40003	Statte	Huy Nd	526	530	8	-	21		△	Statte	Huy Nd	1458	1501	9	-	166		
	△		Statte	804	807					SD 5965		Namur	1533	1620					
	(t) SD 44483		Hermalle	816	916					5965		Erquelinnes	1622	1841					
	SD 44484		Statte	1001	1135					6434		Charleroi S	1908	2003					
					1240					5986		Namur	2020	2123					
										5296		Huy Nd	2206	2250					
										△		Statte	2305	2308					
											⊡ par	J 36		2330					
	D	Repos								D	Repos								
											5965-6434-5986								
											par FMY								
											5296 par J 2 b								
6		⊡ par J 36		545					66				1535						
	△	Statte	Huy Nd	602	605	950	735	94		SD RP 5252	Statte	Flémalle H	1615	1647	845	845	125		
	SD 5224		Liège Ldz	633	746					SD 5252		Liège Ldz	1712	1742					
		HLR								D 5252	Statte	Liège Ldz	1636	1742					
	△		Hekpoix	1154	1202					5287		Statte	1821	1947					
	SD 40356		Liège Ldz	1223	1238					5280		Liège Ldz	2029	2145					
	5259		Statte	1414	1521					5297		Statte	2214	2318					
					1535									020					
	D	⊡ par J 36		410															
	5206	Statte	Liège Ldz	434	543														
	5219		Namur	603	817														
		libre	O. R.																
	5228		Statte	941	1026														
					1145														
		5259 par A 8 b																	

77677

7		□ par J 3 b		410						76		□ A 7 en gare SS		1315						
												□ A 7 en gare S		1340						
	5206	Sdatte	Liège Ldz	434	543	925	025	118			SS 5250	Sdatte	Huy Nd	1324	1327	715	825	81		
	5219		Namur	603	817						S 5250	Sdatte	Huy Nd	1348	1350		705			
	SD 60508		Marche	1048	1125						SS △		Sdatte	1335	1338					
	SD 60509		Namur	1145	12 -						S △	Huy Nd	Sdatte	14 -	1403					
	SS 5250		Sdatte	1233	1323						5248		Liège Ldz	1439	1556					
	S 5250	Namur	Sdatte	1306	1347							HLR								
		□ en gare par A 7 6 SS			1335						SD 5281		Sdatte	1725	1839					
		□ en gare par A 7 6 S			14						SSD RD 5281		Huy Nd	1909	1912					
											SSD △		Sdatte	1930	1933					
											SSD				□ 2030					
											S				□ 20 ·					
	D	Repos									D			1750						
		5206-5219 par A 6									5270	Sdatte	Liège Gm	1847	1938					
		5250 par A 2									RD 5270 3		Liège Vis	1958	2008					
											RP 5299 D		Liège Gm	2111	2121					
											5299		Sdatte	2129	2241					
											D 5295		Namur	2255	2339					
											L 5294		Stumpsm	018	122					
											L RD 5294		Sdatte	149	201					
												□ par J 3 b			215					
												(5250-5248 par A 2 b)								
8		□ par A 3		545						86				1530						
	△	Sdatte	Huy Nd	602	605						SD 4924	Sdatte	Clavier	1623	17 ·					
	SD 5215		Namur	639	732	945	515	119			HSD RD 4924		Sdatte	1724	1814	8	950	111		
	SS 5228		Sdatte	941	1026						SD RD 4924		Huy Nd	1845	1848		940			
	S 5228	Namur	Sdatte	946	1031						△		Sdatte	1913	1916					
	5240		Rivequis	1046	1210						SD 5272		Liège G	1946	2037					
	SD 2489		Huy Nd	1340	1457						5299		Sdatte	2129	2241					
	△		Sdatte	1502	1505								SSD		2330					
					1530							□ en gare par R 1 c S			2250					
	D	□ par R 1 c		445							D	□ par J 2 c		1155						
	△	Sdatte	Huy Nd	526	529									1205						
	5209		Nahmur	558	650						5244	Sdatte	Longdoz	1235	1345					
	D 5232		Sdatte	819	859						5259		Sdatte	1409	1514					
					10						D 5267		Namur	1536	1617					
		5228 par A 6									5262		Liège	1712	1851					
		5240 par NK									5293		Sdatte	2036	2132					
												□ en gare par J 3 b			2145					
												(5299 par A 7 b)								
9				405						96				1245						
														1315						
	SD RP 5205	Sdatte	Huy Nd	445	448						SS 5238	Sdatte	Liège Ldz	1338	1445	6	-	56		
	SD 5208		Liège Ldz	608	724	535	-	55			S 5238	Sdatte	Liège Ldz	1352	1452					
	5231		Sdatte	753	909						SD RP 5269		Liège Gm	1513	1523					
					940						SD 5269		Huy Nd	1616	1719					
											△		Sdatte	1822	1825					
												□ par J 2 b			1845					
	D	Repos									D	Repos								
		(5231 par NK)										(5238 par NK)								
												T. S.				118 35	6 x 20	1281		
												P. M				725		142		

77677

M. 538ter. (B)

P. $: 5.00 / 3.35

Série J - kl type 81

⊗ T Lavage au Service 1 (SD) - tous les 10 jours

Sdatte

| | | |

M. 538ter. (B)

4		□ J4c en gare		11 10					4b					18 45					4c					2 30						Sdatte
	SD 40311	Sdatte	Audenne	11 45	12 23	8 40	-	33		Hlp 1495	Sdatte	Audenne		18 58	19 07	9 45	-	32		SD 46903	Sdatte	Audenne		3 37	3 52	9	-	32	
		HLR									HLR											HLR								
	SD 60801		Sclaigneaux	13 22	13 57					SL 64904		Sdatte		3 52	4 07					SD 60802		Audenne		5 58	6 27				
	(f) SD 60800		Audenne	15 20	16 03						□ par J 3b				4 30						HLR									
		HLR																		SD 60808		Sdatte		10 01	10 58				
	Hlp 1074		Sdatte	19 29	19 39																□ en gare par J4				11 30				
					19 50																								
	D	Repos								D	Débranchement									D	Débranchement								
5				11 15					5b					20 30					5c					6 45					
																								7 20					
	Hlp 5829	Sdatte	Louden	11 30	12 26	7 45	-	30		Δ	Sdatte	Audenne		22 12	22 26	8	8	60		SD 43400	Sdatte	Louden		7 50	12 13	7	-	29	
		□ J5c								SD 66340		Rouet		23 35	0 05						□ par J5								
	SD 24225		Sdatte	13 31	17					SDL 64377		Sdatte		138	3 15					Hlp 5834		Sdatte		12 39	13 34				
				◊	19 -										4 30										13 45				
										S				21															
										Δ	Sdatte	Audenne		22 12	22 26														
										SD 66340		Rouet		23 35	0 25														
										SL 64377		Huy Nd		138	4 01														
										Δ		Sdatte		439	4 41														
											□ par J 3b				5 -														
	D	Repos								D	Réserve et Hlr LHY			22	6					D	Repos								
										LRP 5224	Sdatte	Huy Nd		125	128														
										Δ		Sdatte		148	15 1														
																					T. S.					105 40	20 50	4 40		
																					P. M.					7 14		88		

Sdatte

435

Sdatte

P. S. = 2.60 / 1.75

Série R - hl type 81

⊗ [T] Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	Hlr Sdatte	13	21	8	-	27	1b	SD	Hlr Sdatte	5	10^{30}	8	-	27	1c	SD	Relais	21	23	7^{45}	-	14
									SD 40308	Moha	10^{40}	10^{58}					S	□ en gare 5299 A 8b	22^{45}	23^{30}			
									SD 40313	Sdatte	11^{09}	11^{55}						Hlr Sdatte					
										HLR		13					SDLRD4935	Huy Nd	2^{40}	2^{43}			
																	Δ	Sdatte	2^{57}	3			
									S	Alternement (Service par U							D	⊡ MP 5209	4	4^{45}			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

Le personnel dispose de 64 repos par an

					T. S.	23^{45}	- 8 68
					P. M.	7^{27}	

Série U. (sans hl)

L	Réserve et rempl hlr pr repos				8^{30}
Ma	Réserve				7^{30}
Me	assure J 3	13	22^{30}		9^{30}
J	Alternement				
V	assure J 2c	4^{30}	14		9^{30}
S	assure R 1b	4^{30}	13		8^{30}
D	Repos				
	P. M.			7^{15}	

Le personnel dispose de 64 repos par an

Sdatte

4 26

Sdatte

29-9-57 29-9-57

— Trois-Ponts —

Chef immediat: EVRARD Chef de Section
Machiniste instructeur: DEFOSSE J.

SERIE A HLT 64

P.S.: 7.30/4.90 (X) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours.

1	(X) (T)	Repos.							1b	Repos.							
2		Alternement (Kl utilisé par Abis1)							2b								
	J.S.D			11						4751	3-Ponts	Verviers C	15.30 16.30	18.17	7.30	8.30	101
	2053	3-Ponts	Rivage	11.52	12.45		21	55			HLR.						
	4878		3-Ponts	13.34	14.28					4784		3-Ponts	19.52	21.53			
	D	HLR	D par A2b		15.30									23			
	L.			6						D		D A2	15				
	Δ	3-Ponts	Gouvy	6.15	6.45					D 2061	3-Ponts	Liege G	19.07	20.19			
	2065		Liege C	7.25	8.55					D 2064		3-Ponts	22.13	23.30			
	Δ		Liege V's	10.08	10.18									0.30			
	X 4872		3-Ponts	10.34	12.33						(Sce par J 1c)						
					13.30												
3				5					3b				17				
	2041 SD	3-Ponts	Liege V	5.58	7.30	8.30	8.50	128		4763	3-Ponts	Spa	17.56	19.11	4.30	4.30	70
	4872		3-Ponts	10.34	12.33					4780		3-Ponts	19.36	20.25			
					13.30									21.30			
	D			4.40													
	2041 D	3-Ponts	Liege G	5.58	7.18												
	AD 2041		Liege V's	7.45	7.55												
	Δ		Liege G.	8.50	9.00												
		HLR.															
	4872		3-Ponts	10.34	12.33												
					13.30												
4			D Abis 1.	5.20					4b			D A4	15				
	4707	3-Ponts	Verviers C.	5.48	7.30	10	10	136		4879	3-Ponts	Liege G	16.19	17.47	7.45	7.45	170
	Δ		Verviers O	7.43	7.48					1035		Gouvy	19.37	21.06			
	SD 40300		Verviers E	8.06	8.14					Δ		3-Ponts	22.	22.30			
	Δ		Verviers C	9.15	9.20									22.45			
	4712		Spa	9.43	10.24												
	4741		Verviers C	11.43	12.16												
	4746		3-Ponts	13.12	15.07												
					15.20												

5				3.45					5b	SD		□ A5	12.30				
	4705	3-Ponts	Verviers C	4.50	6.21					D			12-		8.30	9	135
	4716		3-Ponts	7.40	9.36	9	7	108		4877	3-Ponts	Liege V's	13.07	14.44			
	SD40545		B-Halleux	10.38	10.51					SD RP2058		Liege G.	15.10	15.20			
	SD40546		3-Ponts	12.20	12.31					SD Δ		Liege V's	15.28	15.38			
	SD				12.45					4884		3-Ponts	17.27	20.02			
	D				10.45									21.			
6				2.30					6a								
	Δ	3-Ponts	Gouvy	3.14	3.54	7.30	7.30	168				Planton	12	19	7	-	40
	2059		Liege G.	4.11	5.50												
	4866		3-Ponts	7.18	8.53					MA		Repos.					
					10.00							Sce par K1					
												T.S.			70.15	84.05	1111
												PM.			7.20		185

SERIE A bis HL. T. 81

P.S. 3.40/2.30 (X) (T) Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacée.
Alternement le lundi.

1	SL.	avec hl A2							1b				7.30				
	L.	avec hl A1										HLR.	8	11			
		Planton	4	12	8	-	34			L.Me.V					9		26
		Conduit au train								40529	3-Ponts	Stavelot	11.42	11.59			
		MP4707 (A4) et L.								40507		Stavelot	12.35	13.55			
		MP 44475 (J2)								40530		3-Ponts	15.13	15.23			
												ou Reserve		16.30			
	L.									MA-J-S			7.30				
		Alternement				-8						HLR	8	11-			
		(Sce par K1)										Reserve		16.30			
										V		Alternement				-9	
												(1 fois ou 5: repos)					
												Sce par K1c					
	D	Repos								D							
		(Sce par J2)										Repos					
												T.S			17	-17	60
												P.M			7.17		60

SERIE J HLT 81

P.S. : 6.75/5.50 (X) (T) Lavage au dessus 1(SD) tous les 30 jours. HL remplacée.-

| | | |

3 — 4 — 36

| | | |

29.9.57 29.9.57

Groupe de Mons

Remise d'Ath.

Chef immédiat : Fontaine, inspecteur technique
Machinistes-instructeurs : Rogier - Maison

Série A. HC type 64

LS. 5.80/3.85 Lavage tous les 27 jours au service 1 (SD)

1	SS	Repos							1b	Repos							
				11.50		—	5.00	6.00									
	S	avec hl de A7		12.20													
	7620	Ath	St Ghislain	12.48	13.41												
	SD 7627		Ath	15.01	15.57												
		garage rame		16.05	16.15												
		□ par A7			16.45												
					16.50												
2	□	par J1		6.15		8-	-		2b				13.55				
				6.25			-8.-	57		□ A2 en gare			14.05				
	7606	Ath	St Ghislain	7.07	8.00					SD 8155	Ath	Geeraardsb	14.08	14.37	7.45	8.55	1.30
		garage rame		8.00	8.30					SD 8156		Ath	15.21	15.58			
	SD Δ	St Ghislain	Mons	9.00	9.13					8156		Mons	16.08	16.57			
	SSD	Manoeuvres		10 -	12 -					7730		Quiévrain	17.03	17.56			
	S	Manoeuvres		10.-	12.30					SD 7697		Mons	19.06	19.38			
	8155		Ath	13.10	13.57					8185		Ath	20.29	21.23			
	SD	□ en gare par A2b			14.05					□ par J1c en gare				21.25			
					14.15							□		21.40			
	Me	Repos															
		Service par Abis 1bis															
	D	Repos								D			11.50				
		Service par A7b								mise à quai rame			12.20				
										7620	Ath	St Ghislain	12.48	13.37			
										D 7625		Ath	13.57	14.44			
										garage rame							
										libre 2 heures			16.00	18.00			
										D 8180	Ath	Mons	19.54	20.42			
										D 8191		Ath	21.39	22.22			
										garage RD 8191			22.25	22.35			
										□ par J2				22.45			
										8156/7730/8185 par A7							

3				5.10				
				5.40				
	SD 2714	Ath	Brux M.	6.25	7.48	9.50		104
	Δ		Forest V.	9.02	9.12		−14.15	
	SSD RP 7054		Brux M	11.46	11.56			
	S RP 2755	Forest V.	Brux M	12.09	12.19			
	8057	Brux M	Ath	13.13	14.41			
	□ en gare par A3b				14.55			
					15.00			
	Ma-J	Alternement.						
	Service par A bis 1b							
	D			5.35				
				6.05				
	8114	Ath	Mons	6.29	7.28			
	8127		Ath	9.10	9.55			
	manoeuvres ramee				10.30			
					11.00			
	8057 par FTY							
4				3.50				
				4.20				
	SD 8020	Ath	Brux Midi	4.42	6.35	8.40	−	128
	SD RD 8006		Forest Voit	7.00	7.10		+1.20	
	Δ		Ath FBM	-	-			
	□ par FBM				7.30			
	DC							
				17.30				
	Δ	Ath	Brux Midi	18.12	18.20			
	2745		Ronse	19.06	20.57			
	manoeuvres							
	Δ		Ath	21.21	22.15			
	□	par J 1c			22.20			
					22.30			
	S	□ par D6		3.55				
				4.00				
	SD 88425	Ath	Lessines	4.22	4.47			
	SD 2712	Lessines	Schaarbeek	5.48	7.50			
	S RP 7052		FBM	8.31	8.56			
	Δ		Brux P.I.					
	S 2727		Enghien	11.53	12.52			
	□ par A 4b							
	hlp 1727		Ath	13.22	13.45			
					13.55			
	8020 par A8b							
	2745 par A4b							
	D	Repos.						
		2745 par FBM						
5		Planton		12.30	20.15	7.45	7.45	47
	D	Repos						
	Service par A6							

3b				14.45				
	□ A3 en gare			14.55				
	SD	garage RD 8057		14.55	15.05	6.30	6.05	79
	SS 8153	Ath	Denderl	16.10	17.46			
	S 8153	Ath	Denderl	16.04	17.30			
	SS 8182		Ath	18.48	20.21			
	S 8182	Denderl	Ath	19.03	20.27			
					20.40			
			◇		21.15			
	D			15.10				
				15.40				
	8153	Ath	Denderlem	16.10	17.45			
	8182		Ath	19.03	20.21			
					20.40			
					21.15			
4b	L Mc.V.	(avec Hl A7)		9.15				
	□ A7b en gare			9.27				
	88414	Ath	Jurbise	9.31	10.49	7.37	−	24
	Δ		St Ghislain	11.30	11.57		−1.40	
	88415		Ath	12.58	16.26			
	□ par A7				16.45			
					16.50			
	Ma-J	assure A9		9.55	16.00			
		avec Hl de A9						
	S			11.35				
	hlp 8050	Ath	Enghien	11.50	12.28			
		□ A4						
	S 2727		Geeraardsb	12.53	13.43			
	S 1724		Brux M	14.17	15.07			
	Δ		Ath	15.27	15.35			
	libre 2 heures			15.40	17.40			
	Δ		Brux Midi	18.12	18.20			
	2745		Ronse	19.06	20.57			
	Δ		Ath	21.21	22.15			
	□	par J 1c			22.20			
					22.30			
	D	Alternement						
5b		Planton		5.00	12.30	7.30	−	47
	D	Alternement						
	Service par A6b							

6				12.35					6b					3.20						
		□ par A6+		12.45										3.50						
	8134	Ath	Mons	13.05	13.51	955	7.45	122		SD 8107	Ath	Geeraardsb		4.16	4.50	8.10	7.30	88		
	SD 8165		Scuderil	17.16	19.42					SD 8114		Ath		5.50	6.27					
	8190		Geeraard	20.40	21.14					8114		Mons		6.29	7.28					
	SD 8190		Ath	21.43	22.15					SD 8114		Enghien		7.37	7.40					
	□ en gare par J26				22.20				(c)	SD RD 8114		Mons		8.02	8.07					
		◇			22.30					8127		Ath		9.14	9.57					
											Manoeuvre vers									
										SD	□ ML 8134 A6			10.30	11.30					
	D	Blaugies		12.30	20.15					D		Blaugies		5.00	12.30					
		8190 par FLS									8114/8127 par A3									
		8134 par FTY																		
7				16.30					7b					2.30						
	b □ A1			16.45										3.00						
	L.Me.V.	□ A4b en gare		16.45		535	7.15	92		SD 8103	Ath	Geeraardsb		3.28	4.-	6.55	8.40	82		
	8347	Ath	Rouv	17.40	18.52		-0.15			SD 8108		Ath		4.41	5.12	+ 0.30				
		Manoeuvres								SD 8108		St Ghislain		5.15	6.13					
	SSD 8352	Rouv	Ath	20.11	21.15					SD 7613		Ath		7.19	8.20					
	S □	Rouv	Ath	20.11	21.00					garage RD 7613				8.24	8.35					
			◇		21.30							◇			8.45					
					22.05										9.14					
										L.Me.V	□ en gare par A4b				9.26					
															9.35					
										S	HL utilisé par A1									
	D			15.00						D				6.00						
				15.30										6.35						
	8156	Ath	Mons	16.08	16.57					7606	Ath	St Ghislain		7.07	8.00					
	7730		Quievrain	17.41	18.33					D 7606		Quievrain		8.06	8.23					
	7733		Mons	19.10	20.02					D 7661		Mons		9.16	9.50					
	8185		Ath	20.38	21.23						Manoeuvres									
	garage RD 8185				21.40					8155		Ath		13.10	13.57					
			◇		22.15					garage RD 8155					14.20					
	8347 par FSR														14.40					

8	SSD			12.45					8 b				2.50				
	hlp 1716	Ath	Brux Midi	13.01	13.41								3.20				
	hlp 2255	Brux Midi	Schaerb Rm	14.16	14.28	8.35	-	92		SSD 88926	Ath	Lessines	3.42	4.08	8.10	10-	74
	Δ	Schaerb Fm	Schaerb R	15.38	15.45	+	1.05			SD 2712	Lessines	Schaerb Rm	5.48	7.50	-	7.20	
	SSD 2733		Brux. Midi	16.13	16.50					hlp 1711		Ath	9.44	10.51			
	SSD 2733		Rottegem	16.54	18.42						Hl utilisée par FSR			11.-			
	SSD 8664		Ath	19.57	20.52												
		garage rame		20.15	21.10												
		□ par J2 b			21.20												
	S			11.00						S			3.50				
				11.30									4.20				
	S 8050	Ath	Brux Midi	11.50	13.18					SD 8020	Ath	Brux Midi	4.42	6.35			
	S 2733		Geeraardsb	16.54	18.13					RD 8006		Forest Voit	7.00	7.10			
	DS 8168		Ath	19.06	19.38					Δ		Ath Brux M	7.20	7.25			
		garage rame		19.40	19.55					Δ		Brux Midi	8.08	8.16			
			◇		20.10					S 2709		Ath	8.29	9.40			
					20.40							◇		9.55			
											Service par A4			10.40			
	D	Repos								D			3.50				
		Hl utilisée par J3 b											4.22				
										8111	Ath	Denderleeuw	4.43	6.14			
										SSD RD 8111		Aalst Nd	6.24	6.35			
											libre 2 heures		9.00	11-			
										8144		Ath	13.25	14.57			
											Hl utilisée ensuite			15.15			
											par J3 b			15.50			
9				9.55					9 b	SD L			3.50				
	hlp 8125	Ath	Geeraardsb	10.11	10.40	6.05	-			L	□ par J2		4.10				
		□ A9 b				-	12.10	64					4.22				
	SD 8131		Denderleeuw	11.36	12.12					8111	Ath	Denderleeuw	4.43	6.14	8	-	64
	SSD 8131		Aalst Nd	12.15	12.24					SS RD 8111		Aalst N	6.24	6.35			
	SS 8144		Denderleeuw	13.25	13.35					SD 8112		Geeraardsb	8.34	9.18			
	8144		Ath	13.43	14.57						□ par A9						
			◇		15.15					hlp 8128		Ath	11.11	11.40			
					16-									11.50			
	J	Repos								S			3.50				
		service par A4 b											4.22				
										8111	Ath	Denderl	4.43	6.14			
	1 Ma sur 4	Repos								SD 8112		Geeraardsb	8.44	9.18			
	3 Ma sur 4	Alt.									□ par A9						
		serv par A4 bis								hlp 8128		Ath	11.11	11.40			
														11.50			
	D	Repos								D	Repos						
		8144 par A8 b									8111 par A8 b						
												T.S.	125.-	34.10			1300
												P.M.	7.24				144

Série A bis (Dans locomotive)

Alternement le lundi.

1	L	assure	R1c	13-	21-	8.50	-	
	Ma	assure	J2b	16-	1.30		-8.20	
	Me	"	J.2b	16-	1.30			
	J	Alternement						
	V	assure	D2	6.05	14.55			
	S	"	D2	6.05	14.55			
	D	Repos						

64 repos par an

1b	L	assure	D2	6.05	14.55	9.50		
	Ma	assure	A3	5.10	15.00		-14.30	
	Me	"	A2	6.15	14.15			
	J	"	A3	5.10	15.00			
	V	Alternement		-				
	S	Reserve (pour repos diverses séries)		-				
	D	Repos		-	-			
			T.S.	18.40	-22.50			
			P.M.	7.06				

Série B Autorails Type 553

P.S. 15 f Entretien au service 1 S.6. AR remplacé

1	Repos							
2				6.15				
				6.30				
	SD 8123	Ath	Lessines	6.45	7.01	9.55	6.10	214
	SD 8308		Bassilly	7.03	7.18			
	SD 8027		Leuze	7.25	8.06			
	SD 8010		Ath	8.17	8.32			
	8010		Enghien	8.36	9.12			
	8017		Ath	9.24	9.58			
	8125		Geeraardsbl	10.11	10.40			
	8128		Ath	11.11	11.40			
	8047		Leuze	12.10	12.25			
	8738		Blaton	12.30	12.57			
	8749		Rouse	13.09	14.04			
	8740		Leuze	14.45	15.10			
	8056		Ath	15.30	15.47			
		□ en gare par B2b			15.55			
					16.10			
	D			8.40				
				8.55				
	8119	Ath	Lessines	9.16	9.33			
	8315		Rouse	9.37	10.20			
	8312		Bassilly	10.24	11.12			
	8317		Geeraardsbl	11.21	11.48			
	8222		Enghien	12.03	12.25			
	D 8049		Ath	12.48	13.23			
	D 8100		Jurbise	13.28	13.51			
	D 8179		Ath	14.03	14.26			
					14.35			
					14.50			

8010/8017 par C3c 8125/28 par C1
8047/8738/8749 par C3
8740/8056 par C3b

1b	Repos							
2b	□	B2 en gare		15.45				
				15.55				
	SD 7632	Ath	Warquignies	16.23	17.37	8.35	7.35	182
	SD 7631		Geeraardsbl	17.43	19.06		-0.20	
	SSD 8176		Lessines	19.09	19.20			
	8163		Geeraardsbl	19.25	19.36			
	SSD 8192		Ath	20.06	20.33			
	8199		Denderl	21.05	22.20			
	8194		Geeraardsbl	22.51	23.25			
	8194		Ath	23.30	23.59			
					0.10			
					0.20			
	S			15.45				
	□	B2 en gare		15.55				
	SD 7632	Ath	Warquignies	16.23	17.37			
	SD 7631		Ath	17.43	18.43			
	S 8163		Lessines	18.56	19.13			
	8163		Geeraardsbl	19.25	19.36			
	S 8163		Zottegem	19.36	19.54			
	S 8192		Ath	19.57	20.47			
	8199		Denderl.	21.09	22.20			
	8194		Geeraardsbl	22.51	23.25			
	8194		Ath	23.29	23.45			
					23.55			
					0.00			
	D			16.45				
				17.00				
	7928	Ath	Blaton	17.15	17.53			
	7929		Ath	17.55	18.31			
	D 8163		Lessines	18.56	19.13			
	8163		Geeraardsbl	19.25	19.36			
	D 8192		Ath	20.50	21.21			
	8199		Denderlieu	21.35	22.35			
	8194		Ath	22.51	23.59			
					0.10			
					0.20			

3				4.25				
				4.40				
	SD 8167	Ath	Lessines	4.50	5.07	8.45		151
	SD 8014		Bassilly	5.13	5.52	+ 1.15		
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34			
	SD 8008		Ath	6.36	6.53			
	SD 7920		Beloeil	7.05	7.26			
	SD 7921		Ath	7.28	7.48			
	8119		Lessines	9.16	9.33			
	SD 8150		Ath	9.35	9.52			
	SD 8135		Geeraardsb	9.54	10.18			
	8187		Denderl	10.48	11.21			
	8132		Ath	11.39	12.45			
					12.55			
					13.10			
	S			4.25				
				4.40				
	SD 8167	Ath	Lessines	4.50	5.07			
	SD 8014		Bassilly	5.13	5.52			
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34			
	SD 8008		Ath	6.36	6.53			
	SD 7920		Beloeil	7.05	7.26			
	SD 7921		Ath	7.28	7.48			
	S 8736		Basècles	11.35	12.22			
	S 8743		Rouse	12.25	13.11			
	S 8746		Ath	13.26	14.11			
	□ par B3b en gare				14.15			
	8135/87/32 par B6				14.25			
	D	Repos						
	8187/8132 par B6							
	8119 par B2							
	Autorail utilisé par C3c							

3 b	S			14.05				
	□ B3 en gare ◇			14.15				
	SSD			14.40		6.50	9.30	147
				14.55		+ 0.35		
	SS 8021	Ath	Tournai	15.14	15.55			
	S 8021	Ath	Tournai	15.22	16.17			
	8055		Blandain	17.20	17.31			
	8066		Tournai	17.33	17.45			
	SD 7882		Peruwelz	18.33	18.59			
	SD 7841		Tournai	19.01	19.23			
	8063		Blandain	19.26	19.38			
	8070		Tournai	19.42	19.54			
	8065		Blandain	19.58	20.09			
	8078		Ath	20.11	21.11			
					21.20			
					21.30			
	D			14.40				
				14.55				
	D 8021	Ath	Tournai	15.14	15.55			
	8055		Blandain	17.17	17.30			
	8066		Ath	17.36	18.36			
	8063		Blandain	18.42	19.34			
	8070		Tournai	19.42	19.56			
	8065		Blandain	19.58	20.09			
	8078		Ath	20.11	21.11			
	D 8078		Jurbise	21.45	22.08			
	D 8197		Ath	22.18	22.42			
	D 8197		Geeraardsb	22.43	23.12			
	8198		Ath	23.14	23.40			
					23.57			
					0.10			

4	SD			6.05																								
				6.20																								
	SD 8026	Ath	Bramby	6.32	6.58																							
	SD 8015		Ath	7.05	7.28	8.15	4.55	169																				
	SD 8024		Enghien	7.30	8.00		-11.15																					
	SD 8309		Lessines	8.05	8.32																							
	8315		Rouse	9.37	10.20																							
	8312	Rouse	Bamby	10.24	11.12																							
	8317		Geeraardsb	11.21	11.48																							
	8242		Enghien	12.03	12.24																							
	SSD 8247		Geeraardsb	13.10	13.32																							
	S 8227	Enghien	Geeraardsb	13.48	13.12																							
	SD 8160		Ath	1338	14.07																							
	□ en gare par B4				14.10																							
					14.20																							
	L. Ma. Me J. V.	Attencement Service par C3c																										
	D			3.40																								
				3.55																								
	7604	Ath	St Ghislain	4.12	4.51																							
	7802		Warquig	5.35	5.43																							
	SL 7803		St Ghislain	5.57	6.06																							
	7804		Warquig	6.08	6.19																							
	7805		St Ghislain	6.26	6.36																							
	D 7607		Ath	7.22	8.13																							
	8315 / 12/17/8222 par B2				8.25																							
					8.35																							
5				3.50																								
				4.05																								
	7604	Ath	St Ghislain	4.12	4.51																							
	7802		Warquig	5.35	5.43	9.-	9.10	2.09																				
	SL 7803		St Ghislain	5.58	6.06																							
	L 7803	Warquig	St Ghislain	5.51	5.59																							
	7804		Warquig	6.08	6.16																							
	7805		St Ghislain	6.26	6.36																							
	SD 7810		Warquig	6.40	6.47																							
	8133		Denderleeuw	7.00	9.24																							
	SD 8126		Brux Cork	9.46	10.59																							
	SD 8053		Ath	11.37	12.29																							
					12.40																							
					12.50																							
	D			5.05																								
				5.20																								
	D 8110	Ath	Mons	5.40	6.19																							
	D 8115		Ath	6.45	7.34																							
	7916		Blaton	9.14	9.52																							
	D 7916		Bernissart	9.55	10.04																							
	D 7956		Bernissart	10.11	10.52																							
	D 7941		Blaton	10.54	11.03																							
	7917		Ath	11.08	11.44																							
	8145		Lokeren	12.03	12.51																							
	SS 8146		Ath	12.56	13.51																							
	□ en gare par B5				14.05																							
	Service par B4				14.15																							
	8133 par B6																											

4	□ B4 en gare			14.00																								
				14.10																								
	SSD 8160	Ath	Mons	14.21	14.56																							
	DS 8178	Ath	Mons	1505	1543	8.45	9.40	2.09																				
	SSD 8160		Quevy	14.57	15.20																							
	SSD 7077		Mons	15.22	15.46																							
	SD 7077		Valle Jon	1546	1708																							
	SD 8085		Lessines	17.17	18.07																							
	SD 8350		Enghien	18.41	19.12																							
	SD 8089		Ath	19.17	19.52																							
	SD 8180		Mons	1953	20.29																							
	SD 7099		Jurbise	2038	20.55																							
	SD 7096		Mons	21-	2126																							
	SD 8191		Ath	2139	22.19																							
					22.30																							
					22.45																							
	D			14.30																								
				14.45																								
	DS 8178	Ath	Quevy	15.05	16.10																							
	D 7779		Leuze	16.12	17.36																							
	D 8042		Soignies	17.38	18.39																							
	D 7100		Ath	1848	19.47																							
					19.58																							
					20.10																							
5	SSD			15.30																								
	SSD			15.45																								
	S			17.20																								
	S			1435																								
	S △	Ath	Lessines	14.45	15.02	8.30	9.40	2.13																				
	S 8343		Rouse	1506	15.38	+ 1.05																						
	S 8348		Ath	16.19	17.12																							
	SSD 2129	Ath	Geeraardsb	1604	1631																							
	SSD 8166		Ath	1638	17.12																							
	7928		Blaton	17.16	17.55																							
	79.29		Ath	1757	18.31																							
	SD 79.30		Blaton	18.41	19.19																							
	SD 7884		Mons	19.22	19.55																							
	SD 7694		Quievrain	19.57	20.26																							
	7693		St Ghislain	2034	20.51																							
	SD 7635		Ath	2055	2140																							
	SD 8149		Geeraardsb	2222	2251																							
	8198		Ath	2314	2340																							
					23.50																							
					0.00																							
	D			13.50																								
	□ B4 en gare			14.05																								
	8141	Ath	Denderleeuw	14.21	15.24																							
	8142		Ath	1530	16.38																							
	D 8758		Mons	18.12	20-																							
	D 8771		Rouse	20.17	22.01																							
	D 8356		Ath	22.13	23.02																							
					23.15																							
					23.24																							
	7928/7929 par B26																											
	7693 par C24																											

	SD			3.50						SSD			12.20						
6				4.05					6½				14.34						
	SD 7904	Ath	Blaton	4.20	4.55	4.50	6.45	118		S			12.40						
	SD 7905		Ath	5.08	5.53	+ 6.15				S □	B6 en gare		12.50						
	SD 7902		Beloeil	6.07	6.28					8051	Ath	Tournai	12.53	13.34	73	-	186		
	SD 7915		Ath	6.30	6.50					8052		Ath	13.36	14.18		- 220			
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28					8141		Renderleeur	14.20	15.34					
	7911		Ath	7.34	8.10					8142		Ath	15.42	16.48					
	J 7612		Stambruges	8.56	9.26					SD 8043		Leuze	17.20	17.36					
	J 7615		Ath	9.37	10.06					SD 8044		Pamilly	17.42	18.13					
					8.22					SD 8087		Leuze	18.28	19.08					
					8.40					SD 8088		J Ath	19.18	19.34					
			J		10.18									19.45					
			J		10.20									19.55					
	S			3.50															
				4.05															
	SD 7904	Ath	Blaton	4.20	4.55														
	SD 7905		Ath	5.08	5.53														
	SD 7902		Beloeil	6.07	6.28														
	SD 7915		Ath	6.30	6.50														
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28														
	7911		Ath	7.34	8.10														
	8119		Leuze	9.16	9.33														
	SD 8150		Ath	9.35	9.52														
	SD 8135		Gerpinnes	9.54	10.18														
	8187		Renderleeur	10.48	11.21														
	8132		Ath	11.39	12.45														
		□ par B6			12.55														
					13.10														
	D									D	Abonnement								
				755							8142/8142 par B5								
				812							8051/8052 par B6								
	8133	Ath	Gerpinnes	8.24	8.52														
	8187		Renderleeur	10.49	11.22														
	8132		Ath	11.39	12.45														
	8051		Tournai	12.53	13.34														
	8052		Ath	13.36	14.18														
					14.28														
		7911 par C3			14.40														
													T.S.	8.10	26.40			1848	
													P.M.	7.16				308	

Ath

– Série C – (Autorails type 551 –

P.S. 15.00 p. Entretien tous les 2000 Kms au service 1 (Autorail remplacé)

	SD			3.10						S			14.35					
1				3.25					1b	S			14.50				1c	Repos
	SD 8029	Ath	Tournai	3.40	4.13	520	825	154		SSD			14.50					
	SD 8018		Ath	4.16	5.08	+	4.40			SSD			15.05					
	8303		Rouse	5.13	6.04					SSD 7922	Ath	St Ghislain	15.18	16.16	6 –	9.30	108	
	SD 8421		Nederbrakel	6.18	6.48					S 7922	Ath	Blaton	15.07	16.05	+	0.15		
	SD 8422		Ellezelles	6.51	7.08					SSD 7927	St Ghislain	Ladeuze	16.24	17.13				
	8310		Ath	7.22	8.06					S 7927	Blaton	Ladeuze	16.52	17.13				
	S Δ		Denderleeuw	10.36	11.26					SD 7934		Blaton	17.14	18.26				
	S 8098		Ath	11.46	12.53					SD 7933		Ath	18.30	19.23				
			SSD		8.20					SD 7933		Bassilly	19.25	19.48				
			S		13.00					8083		Ath	20.01	20.24				
			S		13.10									20.38				
			SSD		8.30									20.50				
	D			4.45						D			12.45					
				5.02							□ C 1 en gare		12.55					
	8303	Ath	Rouse	5.12	5.55					D 8331	Ath	Rouse	13.09	14.06				
	D 8310		Ath	6.54	8.21					D 8342		Ath	14.19	15.10				
	8125		Geeraardsbergen	10.09	10.42					D 7924		St Ghislain	16 –	17.05				
	8128		Ath	11.11	11.40					D 8453		Leuze	17.07	17.48				
	SJS 8130		Jurbise	12.00	12.23					D 7935		Ath	17.56	18.54				
	SJS 8147		Ath	12.29	12.50					D 8082		Bassilly	19.13	19.36				
	□ en gare par C 1b				13.00					8083		Ath	20.01	20.24				
					13.10					D 7936		Belail	21.05	21.26				
										D 7939		Ath	21.28	21.48				
														22.05				
														22.15				

Ath

439

Ath

Ath.

| | | |

Ath

| | | |

Série D HL type 16

P.S. 5,35/3.55 f ⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours au service 1 (S.D)

1	⊗ ⊕		Repos						1b		Repos						
	SL ⊡	par	D 4	6.05									13.10				
2	L ⊡	par	J 2	6.22		8.50			2b	hlp 2722	Ath	Bassilly	13.24	13.45			
	SD Δ	Ath	Lessines	6.37	6.53		-17-	62			□ D 2						
	D 8307	Ath	Lessines	6.53	7.10					SS 8337	Bassilly	Rouse	14.17	15.38	9.10	9.10	106
	SD 8307		Rouse	7.20	8.00					S 8337	Bassilly	Rouse	14.17	16.03			
	D 8307	Lessines	Rouse	7.34	8.10					SD 8344		Enghien	16.41	18.57			
		hlr Rouse								D 8344	Rouse	Enghien	17.04	18.44			
	SSD 8336		Bassilly	12.42	13.51					8081		Ath	20.44	21.24			
	DS 8336	Rouse	Bassilly	12.42	13.49						garage rame		21.35	21.50			
	□	par D 2b										◇		22.20			
	hlp 8057		Ath	14.14	14.41												
					14.55												
	L.V.S.	Alternement															
		Service par Abis 1 et Abis 1b															
	SD			4.40						SD □	D3 en gare		13.50				
3				5.12					3b		garage rame 7919		14.10	14.20			
	8129	Ath	Geeraardsb	5.29	6.08	9.35	-	130			mise à quai RP 8064		15.35	15.55	9.40	4.30	121
	8120		Ath	6.37	7.14					8064	Ath	Enghien	16.02	16.54			
	8120		Mons	7.15	7.56					SD 8064		Halle T.on	16.55	17.24			
	7650		St Ghislain	8.28	8.46					SD 8071		Ath	18.09	18.17			
	7650		Quiévrain	9.16	9.34					7638		St Ghislain	20.38	21.31			
	7663		St Ghislain	9.56	10.15					SD 7638		Warquign	21.34	21.45			
	7617		Ath	10.35	11.30					SD 7637		St Ghislain	21.58	22.09			
	7918		Blaton	12.05	12.58					SD 7637		Ath	22.24	23.19			
	7919		Ath	13.15	14-						□ ◇ par J 2b			23.30			
	□ en gare par D 3b				14.15												
	D	Repos								D			19.45				
		Service par D6, D6b											20.15				
										7638	Ath	St Ghislain	20.38	21.28			
										D 7637		Ath	22.41	23.55			
											garage RD 7637		23.40	23.55			
											□ ◇ par J2			0.05			
										8064	par D 6b			0.15			

SDJ	⊡ MP 8307 D2		4.45							SSD			15.10						
J	⊡ MP 8307 D2		4.15										15.40						
	⊡ MP 8122 D5									Mire	à quai	RP 8045	15.50	16.05	720	720	144		
S	⊡ MP 8307 D2		4.45		4.13	650	69			8045	Ath	Tournai	16.13	17.03					
L			5.15		+	455				8759		Enghien	17.18	20.03					
			5.50							8349		Leuze	20.27	21.07					
	Mire à quai rame		5.52	6.05						SD △		Ath	21.25	21.45					
SD 8305	Ath	Leuze	6.14	6.32										22.-					
SD 8219		Geeraardsbergen	6.50	7.02								◇		22.30					
SD 8302		Ath	7.20	7.53															
	garage rame 8302		8.05	8.15						S □	D4 en gare		14.45						
		◇		8.20						S 8327	Ath	Roux	13.03	14.10					
				9.00						S 8338		Ath	14.23	15.17					
										8045		Tournai	16.13	17.03					
L. Mc. V	après 8302									8759		Enghien	17.18	20.03					
F 80853	Ath	Ormeignies	10.23	10.48						8349		Leuze	20.33	21.14					
F 80853		Ath	11.05	11.25						SD △		Ath	21.25	21.45					
L. Mc. V. 8407	Ath	Leuze	12.26	13.18										22.00					
L. Mc. V △		Ath	13.27	13.44								◇		22.30					
				13.55															
				14.30															
J. S.	après 8302																		
F 80853	Ath	Ormeignies	10.23	10.48															
F 80853		Ath	11.05	11.25															
J. S. 8130	Ath	Jurbise	11.55	12.17															
J. S. 8147		Ath	12.28	12.50															
S	□ par D4 en gare			13.01															
		S		13.15															
		J		13.10															
		J		13.40															
D			5.00							D			15.25						
			5.30										15.55						
D 8002	Ath	Enghien	5.58	6.36						8045	Ath	Tournai	16.13	17.03					
D 8311		Denderleeuw	7.54	930						8759		Enghien	17.18	20.03					
D 8174		Ath	9.44	10.49						8349		Leuze	20.33	21.14					
	garage rame		11-	11.10						D 8188		Ath	21.22	21.40					
		◇		11.20							Garage	rame	21.55	22.10					
				11.50										22.15					
														22.45					

| | | |

Ath

Série J. Loc. type 81

P.S. 490/325 b — Lavage tous les 30 jours (Locomotive remplacée)

| | | |

Ath.

Ath

Série R. Locomotives type 58

P.S. 2.00/1.35 f. Lavage tous les 30 jours (HP remplacée) Alternement hebdomadaire

	SDL	Manoeuvres	5-	1030				SD	Manoeuvres	21-	5.00	8-	-		1c				1300				
1	L		6	1030			1b							29		L Mc V. 80008	Ath	Maffles	14.28	14.35	8.00	-	34-
	F.S.D 80910	Ath Mevergnies	10.48	10.57	8-	-	29									L. Mc V. 80009		Ath	15.07	15.14		-8.00	
	F.S.D 80030	Ath	11.55	12.09		-1-										Ma J S 80004	Ath	Mevergnies	14.28	14.43			
	SD	Manoeuvres		1300												Ma J.S. 80021		Ath	15.28	15.42			
		◇															Manoeuvre		16	21-			
																L	Alternement						
																	Service par Abis 1						
	D	Repos						D	Repos							D	Repos						
									Service par J2b														
																		T.S.	24.	-9			
	Le personnel dispose de 64 repos par an																	P.M	7.28				

Service des relais

SD	J2b		22.20	1.30				D	J2		20.30	5.15				SD	J1c		21-	23-			
A6	SD	MD 8190 en gare	22.20	23-				D6b	D	AL du 8168	20.30	21-				A2b	SD	MD 8185	21.24	22.10			
A8	SSD	MD 8664	23-	23.40				A2b	D	MD 8191 ◇	22.45	23.45				A4	SS	MD 2745	22.15	23.00			
D3b	SL	MD 7637	23.40	0.20				D3b	L	MP 7637	0.00	1-				A4b	S	MD 2745	22.15	23-			
J2	S	MP 88926	1.-	1.30				A9b	L	MP 8111	3.30	4-											
								D2	L	MP 8307	4.00	5.15											

446

Ath

29/9/57 29/9/57

Braine-le-Comte.

Chef-Immédiat : ALBRECHT M. - Inspecteur Technique.
Machiniste-Instructeur : DE POTTER Em.

Série A - Type 40.

P.M : 3.90/2.60 ⊗ Ⓣ : Lavage tous les 30 jours au service 1. SD.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos.							
2	SSD	⊡ par J8C et conduite en gare		7,- 6,45					2b	SSD			15,50				
											□ A2 en gare		16,10				
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7,23	8,07					SS 7075	Braine C	Brux. Mi	16,38	17,23			
	SSDRD 2639	-	Forest V.	9,07	9,17					SD 7090	-	Braine C	18,49	19,36	4-	-	43
	Δ	-	Forest Mi	-	-	9,20	-	86				◊		19,40		4	
	SSDRP 1719	-	Brux. Mi	10,35	10,45		0,20				□ ◊ par R1C			19,50			
	Δ	-	Brux. P.I	10,52	10,55												
	Δ	-	Brux. Mi	11,23	11,26												
	SS. 6928	-	Manage	12,-	13,38												
	SS 7075	-	Braine C	15,42	16,05												
		⊡ en gare par A2b			16,10												
					16,20												
	S	⊡ par J8C et conduite en gare		7,- 6,45						S	alternement 7090 par A6b						
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7,23	8,07												
	Δ	-	atlv.	8,39	8,47												
	Δ	-	Brux. Mi	11,15	11,25												
	S 2650	-	Haine St P	12,12	13,37												
	S 8235	-	Braine C	14,28	15,01												
			◊		15,15												
					16,-												
	D.	alternement 6928 / 7075 par A4 et A4b								D.	Repos 7075 par A4b						
3		Planton		4,20	13,-	8,40	8,40	47	3b		Planton		13,-	22,15	9,15	9,15	47

M. 533bis. Ⓑ

4	SD			3,40				
				4,15				
	SD.80.001	Braine C	Ecauss C.	4,40	4,56			
	(t) SD Δ	-	Braine C	5,45	5,55			
	(t) SD80.069	-	Enghien	6,10	6,41			
	SD 8214	-	Braine C	7,18	7,37	8,45	9,25	77
	(t) SD Δ	-	Enghien	7,51	8,12			
	SD 88924	-	Braine C	10,24	10,52			
	SD(t)88922	-	Hennuy.res	11,04	11,14			
	SSD 88923	-	Braine C	11,49	12,-			
	S 88923	-	Braine C	11,40	11,51			
					12,05			
					12,25			
	D			4,10				
				4,50				
	7023	Braine C	Brux. Mi	5,17	6,34			
	Δ	-	atlv.	6,55	7,03			
	Δ	-	Brux. P.I	8,05	8,15			
	RD 77	-	Forest V.	8,33	8,38			
		Manœuvres			10,-			
	R.P. 714.070	-	Brux. Mi	11,-	11,10			
	SS. 6928	-	Ecauss. C.	12,-	13,01			
		□ par	A4b					
	Hlp. 7335	-	Braine C	13,15	13,21			
					13,35			

4b	SSD			13,30				
				14,10				
	SD. 81.451	Braine C	Forest. Mi	14,49	16,12			
	SSD Δ	atlv.	Brux. Mi	17,30	17,40			
	S.R.P. 6946	Forest V.	Brux. Mi	17,09	17,19			
	2678		Braine C	18,22	19,24	6,15	8,30	59
					19,30		-	
		□ en gare ◊					6,15	
		par R1c			19,45			
	S	Alternement service par A bis 1b						
	D			11,45				
	Hlp. 7160	Braine C	Ecauss. C.	12,09	12,16			
		□ A4						
	SS 6928	-	Manage	13,08	13,24			
	SS. 7075	-	Brux. Mi	15,42	17,23			
	2678	-	Braine C	18,22	19,24			
			- ◊		19,30			
					20,15			

5	S.L.			4,10				
				4,50				
	7023	Braine C	Brux. Mi	5,17	6,34			
	Δ	-	Forest Mi	6,47	6,55			
	SD 10008	-	Buizing	7,34	7,49			
	Δ	-	Hal	7,55	8,-	10	7,50	60
	SD 10.039	-	Clabecq	8,38	10,33		-	
	SD. 80.015	-	Tubize	11,32	11,38		0,20	
		□ par	A5b					
	Hlp. SSD 6841	-	Braine C	13,26	13,54			
	Hlp. S. 1656	-	Braine C	13,22	13,35			
			SS		14,10			
			S		13,50			
	D			3,50				
				4,25				
	R.P. 7029	Braine C	Soignies	4,45	4,56			
	7029	-	Brux. Mi	5,48	7,01			
	RD. 8006	-	Brux. P.I	7,25	7,33			
	Δ		atlv.	7,42	7,47			
		Libre 2 heures		9,-	11,-			
	Δ		Brux. P.I	11,30	11,35			
	R.P. 1646		Brux. Mi	12,12	12,20			
	SS. 1646		Braine C	12,45	13,27			
					13,30			
		7023 par A4			13,40			

5b	SD.			12,40				
	Hlp. 1645	Braine C	Tubize	13,02	13,14			
		□ A5						
	SD. 80.016	-	Clabecq	13,27	13,33			
		Manœuvres						
	S.D. 80.017	-	Quenast	20,24	20,39	9,20	5,35	26
	S.D. 80.021	-	Braine C	21,05	21,36			
					21,50			
		□ ◊ par R1c			22,-			
	D			13,40				
				14,15				
	7065	Braine C	Brux. Mi	14,37	15,18			
	7078	-	Braine C	17,51	19,01			
	□ en gare et garage rame							
		par	J3	19,05	20,-			
			◊		19,15			

6	S.S.D.			3.50						6	S.S.D.			13.30					
			S.L.	4.25										14.15					
		L ⊡ par J4C		4.10							7065	Braine C	Braine M.	14.37	15.18				
	(4) RP. 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56						SSD. 7065	-	Schaerbeek	15.26	15.53	630	-	65	
	7029	-	Brux. M.	5.48	7.01		-				SSD 2676	-	Braine C	17.46	19.01		0.10		
	SSD RD. 6905	-	Forest V.	7.34	7.44	9	-	0.20	69				◊		19.05				
	Δ	-	atlv.												20.-				
	Δ	-	Brux. M.	10.26	10.34														
	SSD 7030	-	Braine C	11.14	12.21														
					12.25														
					12.50														
	S			3.50							S			13.40					
				4.25										14.15					
	(4) RP. 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56						7065	Braine C	Brux. M.	14.37	15.18				
	7029	-	Brux. M.	5.48	7.01						RD. 7065	-	Forest V.	15.38	15.48				
	RD. 7027	-	Forest V.	7.49	7.59						RD. 2733	-	Brux. M.	16.17	16.27				
	Δ	-	atlv.	-	-						SD 7090		Braine C	18.49	19.36				
	Δ	-	Forest V.	-	-								⊡ et ◊ par R1C		19.40				
	RP. 1729	-	Brux. M.	10.35	10.45										20.00				
	S. 7030	-	Braine C	11.08	11.59														
					12.05														
	D	alternement 7029 par HS									D	alternement 7065 par HS 6							
													T.S.			8105	3730	579	
																728		97	

Série H bis - Hl. Type 40.

P.M = 4.90/3.25 - Vaivage tous les 30 jours - alternement de L

1	S.S.D. L.			5.10							SSD			1330					
				5.50										14.10					
	L	⊡ et c/q par J4C		6.-							SSD x 81451	Braine C	Forest M.	1449	16.12				
	SD. 7027	Braine C	Brux. M.	6.22	7.29						SSD Dbl 2002	-	Brux. M.	1705	1715				
	Δ		atlv.	8.02	8.10						7078	-	Braine C	17.51	19.01	620	-	52	
	SSD 18360	Forest M.	Quenast	9.01	9.47	820	-	69					◊		19.05				
	SSD 88911	-	Clabecq	10.17	10.33										19.50				
	SSD 88496	-	Quenast	11.02	11.17														
	L Mc V x 88496	-	Braine C	12.12	12.47														
	Ma J x 88496	Quenast	Braine C	11.58	12.47														
					12.55														
					13.30														
	S			5.10							S			13.30					
				5.50										14.10					
	SD 7027	Braine C	Brux. M.	6.22	7.29						SD 81451	Braine C	Forest M.	1449	16.12				
	SD Dbl 7027	-	Forest V.	7.49	7.59						SRP 6946	Forest	Brux. M.	17.09	17.19				
	Δ	-	atlv.								2678	-	Braine C	18.32	19.24				
	Δ	-	Forest V.	10.49	10.54										19.30				
	SRP 1640	-	Brux. M.	11.09	11.19							⊡ engage ◊ par R1C							
	S. 7052	-	Braine C	12.14	13.18							7078 par FSR							
					13.25														
					13.30														
	D	Repos									D	Repos 7078 par HS 6							
	3 Repos supplémentaires par an												T.S.			1440		121	
													P.M.			725		121	

Série J-Hl. Type 81.

PM : 8,35 / 5,55
Ⓡ Ⓣ Travaille tous les 32 jours au service 1.SD . S8 (Hl remplacée)

| | | |

3	SD	□ en gare J bis		17,10						3b	SDL			3,50						3C	SD	□ J3 en gare		23,15					
	SD 18318	Braine C	St Ghislain	17,39	19,25	7,40	-	69				□ J2C en gare		4,10							SD 81.313	Braine C	Schaerb. f	23,39	1,30				
	SD 81.313	-	Braine C	21,14	23,36						SL 18153	Braine C	Mons	4,20	5,14								◊						
		□ par J3C en gare			23,50						SL 81311	-	Braine C	6,12	10,18	6,55	-	53			SL 11215	-	Brux PI	2,37	3,09	7,30		74
												□ SD par J bis en gare			10,45		2,25				Δ	-	Forest M.	3,23	3,27			
																					SL 18324	-	Braine C	4,13	6,24			
																						□ en gare par J4b			6,45			
	D	Repos.									D			3,50							D.	alternement.						
												□ J2C en gare		4,10														
											D 18153	Braine C	Mons	4,20	5,14													
											D 81.311	-	Braine C	6,12	7,26													
															7,45													
															8,20													
											L.	Repos ou P1 ou S1 pour repos supplém.																
4	SSD			14,45						4b				6,-						4C	SD	□ J4 en gare		22,30					
				15,30								□ en gare J3C																
	SSD Δ	Braine C	Quenast	15,36	16,-						SD 18347	Braine C	Mons	7,20	8,38						SD 98452	Braine C	Haine St P	23,20	24,-				
	SSD 80018	-	Tubize	16,24	16,44						SD Δ	-	St Ghislain	8,50	9,05						SL Δ	-	Braine C	1,-	1,36				
	SSD Δ	-	Quenast	17,06	17,16	8,-	7,-	67			SD 82382	-	La Louv.	10,08	12,17	9	8	93					◊	1,40			8	34
	SSD 81308	-	Schaerb. J.	17,45	19,12						SD Δ	-	Haine St P	12,38	12,56						SL	Manœuvres en gare		2,45	4,-	6,50		
	SSD 18305	-	Quenast	20,30	21,42						SD 81451	-	Braine C	13,39	14,23							□ en gare par J5b			5,20			
	SS Δ	-	Braine C	21,55	22,15								◊		14,30													
		□ en gare par J4C		22,45											15,-													
	S	alternement																										
	D	Relais		14,-	21,-						D	Relais		5,45	13,45						D.	Relais		21,-	5,-			
												Manœuvres	Braine C	6,30	8,30													

Braine-l-Comte 452 Braine-l-Comte

| | | |

| | | |

Série R. Hl. Type 53.

P.M. = 2,-/1,35
Alternement le lundi
⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)

1			14,15				1b			6,30			1c							
	S.D	Manœuvres Braine C	14,40	22-	8,15	-	-	S.D	Manœuvres Braine C	7,-	13,30	7,30		S.D	Relais	18,15	1,-	6,45	-	-
				22,30							14,-									
	D	Repos						D	Repos					D	Repos					
	64 repos par an														P.M			7,30		

Série S-Hl. Type 53.

P.M. : 2,-/1,35

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)
1 alternement toutes les 3 semaines (athg fermé)

1.	S.D.	Manœuvres athg.	7,50	12,-	
		Libre	12,-	13,-	8,-
		Manœuvres athg.	13,-	16,50	
	D	Repos.			

1 alternement compensateur toutes les 3 semaines
1 alternement compensateur toutes les 24 semaines
64 repos par an. P.M 7,30

Organisation du Service des Relais.

	SD	R 1c	18,15	1,-		J8c			3,-	9,-		J4b	D Hlr □	MD 18324 J2c	6,30	8,30				
	SD	⊡ 81355 J1c	18,15	19,10		SD ⊡	MP 18342 J8		4,-	4,55		J4	D □ ◇	MD 88495 J2b	16,50	18,-				
	SD	□ en gare 2678				SD ⊡	MP 7037 A2		5,-	7,-			D □ ◇	MD 7078 A5b	19,-	21,-				
		SS A4b - S Abis 1	19,10	21,10		SD ⊡	MP Hlr AC S1		7,-	8,-										
		Manœuvres gare				SD ⊡	MP 89461 J6b		8,-	9,-		J4c	L ⊡	MP RP 7028 A6	3,-	3,30				
		19h30 à 20h15 ◇				L ⊡	MP 81326 Jbis1		9,-	10,15			L ⊡	MP 88410 J5b	4,15	5,-				
	SD □	◇ 7090 A2b	21,10	22,10									L ⊡	MP 7027 Abis 1	5,-	6,30				
	SD □	◇ 80021 A5b	22,10	23,10																
	SD	◇ R 1	23,10	0,-																

Haine Saint Pierre

Chef immédiat : Mr Lor. Ingénieur
Machinistes-instructeurs : Watte - Rubay - Ottogali - Joly X ...

P.S : M : 5,25 / C : 3,50 — Série A. Ill type 29

(⊗)(T). Lavage au service 1 (SD) tous les 5 tours de série et après 24 jours lorsque le 30e tombe un dimanche

1	(⊗)(T).	Repos							1/6	SD			21.45				
													22.30				
										SD 82368	Hte Pierre	Luttre	2305	039			
										SL × 71312	sortie	Luttre	1.30	1.50			
										(t) SDL △		Monceau	1.55	2.18			
										SDL 77816		Luttre	3.00	3.33			
										SDL. RP. 7158		Manage	4.12	4.42	8.45	7.30	48
										D 77408	Luttre	Manage	2.10	2.37			
										D 77408		Bascoup	4.10	4.30			
										△		Manage	4.43	4.53			
										SL △		Hte Pierre	5.08	5.34			
														5.40			
														6.30			
										D	relais		23-	6.30			
2	SD	⊡ par P1 et C/gare		7.35					2/6				19.10				
				7.30									19.45				
	SD 27344	Hte Pierre	Jeumont	8.11	11.32					7496	Hte Pierre	Erquelinnes	20.24	21.17			
	× 9295		Erquelinnes	12.46	12.56	9.45		44		△		Jeumont	21.30	21.35	9.30	9.30	54
	SD 78245		Hte Pierre	13.36	15.51					J 95		Erquelinnes	23.15	23.25			
					16.30					△		Jeumont	23.49	23.54			
					17.20						libre 2 heures		1-	3-			
										J 17		Erquelinnes	4.02	4.12			
										2123		Hte Pierre	5.27	6.20			
											□ en gare par A3			6.40			
	D	alternement															
3		□ A 26 en gare		6.00					3/6		alternement						
	SL 2123	Hte Pierre	Geeraardsb.	6.22	7.27												
	2123		Aalst N	7.28	8.17												
	L 8207	Hte Pierre	Aalst N	6.33	8.39												
		D.	C.	9-	17-	8.30	7.15	145									
		□ et ⊡	par FLS														
	SD 8170		Geeraardsb.	18.04	18.59												
	SD 2128		Hte Pierre	20.03	21.02												
	D 8248	Aalst N	Hte Pierre	17.04	19.41												
			SD		21.30												
					22.30												
			D		20.15												
					21.15												
		(2123 L	par FLS)														

4	SSD			13.00					4/6	O	Repos						
				13.42						L	(hl utilisée par M1)						
	SD.RP2127	H1e Pierre	Piéton	14.06	14.22												
	SD 2127		Zottegem	15.12	17.02												
		D.C.			18.45												
	S			12.45		5.45	3.55 + 2.45	83									
				13.30													
	SD.RP2127	H1e Pierre	Piéton	13.55	14.09												
	SD2127		Zottegem	15.12	17.02												
	dbl 8652		H1e Pierre	18.33	20.17												
					20.35												
					21.30												
	D			15.25													
				16.05													
	8173	H1e Pierre	Denderl.	16.41	18.54												
	△		Aalst	19.05	19.14												
		□ par	FLS		19.20												
		D.C.															
5	SDL			3.00					5/6	SD			13.32				
				3.35									14.10				
	SD8604	Zottegem	Charleroi s.	4.03	6.46					SD 7358	H1e Pierre	Piéton	14.34	14.51			
	SD 7337		Piéton	7.46	8.08					8659		Zottegem	16.-	18.19			
	SD △		Bascoup	8.22	8.28						D.C.			19.-			
	SD78300		H1e Pierre	8.41	9.42	9	15	106			(hl continue avec personnel de FLS)				5.30	3.05	73
	SD △		Bracqueg.	9.47	9.57												
	SD88427		H1e Pierre	10.21	10.43												
					11.-												
					12.-												
	L	⊡ par	FLS	3.20													
	dbl MP 90072	Aalst	Denderl.	3.22	3.32												
	2122		Enquelmes	4.30	7.26												
	△		Jemmard	7.30	7.35												
	△		Enquelmes	7.45	7.50												
	SD7467		H1e Pierre	7.58	8.46												
	△		Bracqueg.	9.42	9.53												
	SD 88427		H1e Pierre	10.21	10.43												
					11.-												
		(1e par K2c)			12.-												
	D	repos								D			15.40				
													16.25				
										△	H1e Pierre	Zottegem	16.33	17.52			
											D.C.			18.45			
											(8659 par K1c)						

6	SD			14.30					6 b	SD			3.30				
				15.15									4.05				
	SD △	H^te Pierre	Houdeng	15.21	15.28					8208	Zottegem	H^te Pierre	4.54	7.08			
	SD 80057		H^te Pierre	16.10	16.20					SD △		Braequeg	9.20	9.37			
	SD 87415		Erquelinnes	17.37	19.05					SD × 80056		Havré V.	10.46	11.19			
	SD 77480		Jeumont	19.33	19.43	9	8.30	48		SD × 82382		La Louv. I	11.37	12.17	10	4.30	83
	SD 573		Erquelinnes	20.30	20.40					SD △		H^te Pierre	12.21	12.32			
	SD 72367		H^te Pierre	21.20	22.34									12.40			
					23.20									13.30			
		□ par K 1 b			23.30												
	D	relais		21.30	6.-					D			4.00				
										8208	Zottegem	H^te Pierre	4.55	7.08			
														7.30			
														8.30			
										T.S. :	75^H45	46^H45					694
										P.M. :		7^H[illegible]					116

P.S : M : 4,90 / C : 3,25 — Série B. Hl type 16

(*) (T). Lavage au service 1 (SD) ; tous les 3 tours de série et après 20 jours lorsque le 30e tombe un dimanche

1	Repos								1 b	Repos							
2		⊡ par	P1 et cyan	6.00					2 b	Repos (Hl utilisée par Bois)							
				5.40													
	SD 8205	H^te Pierre	Jurbise	6.11	6.55												
	D 8205	H^te Pierre	Jurbise	6.12	6.55	3.30	3.30	59									(+ 84)
	6970		Sorgnies	7.07	7.23												
	6970		H^te Pierre	7.32	8.09												
					8.35												
					9.30												
3	SD			4.00					3 b	S. S.		SSD	11.15				
				4.30									11.30				
	7466	H^te Pierre	Erquelinnes	4.57	5.49							D	11.-				
	SD 7409		Quiévrain	6.22	8.22								11.30				
	SD 7661		Mons	8.57	9.31	7.15	6.50	99		7220	H^te Pierre	Manage	11.55	12.16	9.45	10	123
	7424		H^te Pierre	9.35	10.10					7215		Charleroi	12.32	13.45		3	
					10.25							Manoeuvres	14.-	15.-			
					11.15					2119		Mons	17.	17.55			
										7458		La Louvière	18.36	19.10			
										RD 7458		H^te Pierre	19.25	19.35			
														20.-			
														21.-			
	D			3.55						S.			11.15				
				4.25									11.30				
	7466	H^te Pierre	Erquelinnes	4.57	5.44					7220	H^te Pierre	Manage	11.55	12.16			
	D 7471		H^te Pierre	6.39	7.20					7215		Charleroi	12.32	13.45			
	8211		B. le Comte	8.00	8.31					S 1105		Mons	15.-	16.03			
	8218		H^te Pierre	9.11	9.38					△		H^te Pierre	16.35	17.16			
					9.55									17.20			
		(7424 par B8)			10.45						(2119 / 7458 / RD 7458 par H.S.)			18.15			

4	SDL	alternement (Circulation pas Bbis 16)																	
	L			4.10															
				4.39															
	SD.RP.7140	H 16 Pierre	Ecault C.	4.53	5.14		3.45	12											
	SD 7140		Hamage	5.39	5.53			(54											
	SD 7135		B. b Comte	6.09	6.29														
	SD 7126		Prêtre	6.56	7.18														
	SD 7117		Hamage	8.11	8.25														
	SD 80607		Felmy a	8.50	9.55														
	SD 80608		Hamage	10.35	11.36														
	SD 7213		H 16 Pierre	11.53	12.12														
					12.20														
		□ pas B46			12.55														
	D	repos																	

5	SD	⊡ par	P3.	5-				
				5.15				
	△	H1e Pierre	Manage	5.25	5.40			
	SD 6264		Baulers	5.59	6.26			
	SD 6265		Manage	6.54	7.18			
	SD 6268		Baulers	7.35	8.02			
		libre 2	Leures	8.15	10.15	8.15	9-	120
	SD	essais	F.W.	10.30	11.30			
	RP 6841		Nivelles E.	12.04	12.09			
	6841		Manage	12.19	14.32			
	SD 7221		H1e Pierre	14.41	14.57			
		☐ par	B5b en gare		15.15			
	D			5.20				
				5.50				
	D 7206	H1e Pierre	Manage	6.18	6.44			
	7130		Luttre	6.45	7.03			
	7137		Soignies	7.19	8.14			
	7047		B. le Comte	8.28	8.35			
	7136		Luttre	8.59	9.56			
	7153		Manage	13.07	13.30			
		☐ par	B5b					
	Llp 7223		H1e Pierre	13.45	14.04			
					14.20			
		(6841	par FLU					

5b	SD	☐ B5	en gare	14.30				
	SD 7221	H1e Pierre	Bruche	15.14	15.28			
	SD 6282		Baulers	15.45	17.19			
	SD 6287		Manage	18.27	18.52			
	SD.RP 6955		H1e Pierre	19.20	19.43			
			◇					
	SD	☐ MD 8	0135 L5b	21.40	22.30	8	3	56
	D			13=				
	Llp 7216	H1e Pierre	Manage	13.14	13.37			
		☐	B5					
	D 7153		Ecauss. C.	14.03	14.18			
	RD 7153		H1e Pierre	14.34	14.50			
					15.05			
					16=			

6				3.55				
				4.28				
	SD 6262	H1e Pierre	Baulers	4.49	5.45			
	SD 6263		Erquelinne	6.03	8.29			
	6270		H1e Pierre	9.02	9.45	7.05		80
	○				10.10			
					11-			
	D	repas (6270	par B9)					

6b	SSD			13.45				
				14.15				
	SSD.RP 7364	H1e Pierre	Havré V.	14.39	14.55			
	SD 7364		Prétou	15.12	15.53			
	SD 7291		H1e Pierre	16.17	17.05	7	+60	74
	SD 7488		Erquelinne	17.16	18.10			
	SD 7489		H1e Pierre	18.27	19.27			
			◇		19.45			
					20.45			
	S			12.25				
				12.55				
	S 7357	H1e Pierre	Mons	13.11	13.42			
	S 7436		Havré V.	14.36	14.50			
	SD 7364		Prétou	15.12	15.55			
	SD 7291		H1e Pierre	16.18	17.05			
	SD 7488		Erquelinne	17.16	18.10			
	SD 7489		H1e Pierre	18.27	19.27			
			◇		19.46			
					20.45			
	D	repas.						

7	SD		SL	4.45				
	L	□ par P3	L	5=				
				5.15				
	SD 6814	H1e Pierre	Clabecq.	5.40	8.04			
	SD 6914		H1e Pierre	8.32	9.29	6	7.45	85
					9.55		+	
					10.45		2.45	
	S.			4.10				
				4.43				
	SD.RP 7140	H1e Pierre	Ecauss. C	4.53	5.14			
	SD 7140		Manage	5.39	5.53			
	SD 7135		B. le Comte	6.09	6.29			
	SD 7126		Préton	6.56	7.46			
	SD 7267		Manage	8.11	8.25			
	SD 80607		Feluya	8.55	9.55			
	SD 80608		Manage	10.35	11.36			
	SD 7213		H1e Pierre	11.53	12.12			
					12.25			
		□ par B7b en gare			12.55			
		(1e par Blois 16)						
	D			3.25				
				3.55				
	D 7120	H1e Pierre	Luttre	4.22	5.02			
	D.RP 6809		Baulers.	5.13	5.29			
	D.RP 6809		B. l'Allend	5.58	6.11			
	D 6809		Soignies	6.23	7.49			
	7134		Manage	8.11	8.41			
	7217		H1e Pierre	9.35	9.56			
					10.25			
					11.25			

7b				13.20				
				13.50				
	SS 8237	H1e Pierre	Geeraardsb.	14.05	15.18			
	SS 7170		B. le Comte	15.34	16.14			
	7170		Manage	16.17	16.46	8.20	8.40	1.50
	SD 7170		Luttre	16.51	17.10		+	
	SD 7169		Ecauss. C	17.26	18.07		1.15	
	7172		Manage	18.31	18.45			
	SD.RD 7172		H1e Pierre	20-	20.21			
					20.45			
					21.40			
	S	□ B7 en gare		12.25				
	S 8231	H1e Pierre	Enghien	12.49	13.43			
	S 8234		H1e Pierre	14.06	15.06			
			◇	15.45				
	7484		Enghien	16.09	17.02			
	7485		B. le Comte	17.37	19.29			
	SD 7192		Manage	20.20	20.59			
	SD 7192		H1e Pierre	21.09	21.30			
					21.50			
		□ par P2			22.25			
		(1e par B86)						
	D			13.20				
				13.50				
	8237	H1e Pierre	Geeraardsb.	14.04	15.12			
	7170		B. le Comte	15.34	16.08			
	7170		Manage	16.09	16.31			
	D 7294		Préton	16.45	17.03			
	D 7289		Ecauss. C.	17.37	18.07			
	7172		Manage	18.31	18.45			
	D 7172		Luttre	18.58	19.17			
	D 7177		H1e Pierre	19.33	20.44			
					21.05			
					22=			

8	SS		SSD	3.25					8	SSD			1515				
				3.55									1545				
			D	4.10						7484	H.te Pierre	Esquelmoises	1609	1702			
				4.43						7485		Ble Comte	1737	1929			
	SD.RD.6971	H.te Pierre	Pétoro	4.19	4.30					D7192		H.te Pierre	2020	2130			
	SD 6971		H.te Pierre	4.43	4.58									2150			
	6971		Soignies	4.59	5.39									2250			
	SD.6966		Pétoro	5.53	7.29												
	SD8211		H.te Pierre	7.42	7.59												
	SD8211		Ble Comte	8-	8.31												
	SD 8218		H.te Pierre	9.11	9.38												
	D 6966	Soignies	Hamage	5.53	6.25												
	D 6967		Mons	6.38	8.05	720	7.20 + 231	111							731	6.45 + 105	8.4
	D 7424		H.te Pierre	9.35	10.10												
			SD		9.55												
					10.45												
			D		10.45												
					11.20												
	S			3.45						S.	□ B 8	engano	13-				
				4.15						SD 8233	H.te Pierre	Ble Comte	1525	1552			
	SD △	H.te Pierre	Pétoro	4.22	4.33					7170		Hamage	1617	1648			
	SD 6971		H.te Pierre	4.43	4.58					SD 7170		Luttre	1651	1740			
	6971		Soignies	4.59	5.39					SD 7169		Ecaussines C.	1726	1807			
	SD 6966		Pétoro	5.53	7.29					7272		Hamage	1837	1845			
	SD 8211		Ble Comte	7.42	8.31					SD.RD.7172		H.te Pierre	20-	2021			
	SD 8218		H.te Pierre	9.11	9.38									2040			
			◇		9.55						(1a pas B76)			2140			
					10.40												
	S 7334	H.te Pierre	Charleroi	11.08	11.43					D			1615				
	S 7353		H.te Pierre	12.07	12.57									1655			
		□ pas	Ble engano		13.40					6993	H.te Pierre	Soignies	1747	1754			
										6994		H.te Pierre	1847	1919			
										D7254		Hamage	2026	2047			
										D 7292		Pétoro	2107	2122			
										DRD 7292		H.te Pierre	2137	2147			
														2205			
											(1a pas B9)			23=			
9	SD	□ pas	P2	4.40					9	SD			1230				
	SD 8203	H.te Pierre	Ble Comte	5.21	6.00					Klp M1653	H.te Pierre	Hamage	1513	1812			
	SD 7130		Hamage	6.16	6.42						□ B9						
	7130		Luttre	6.45	7.03					7153		Ecaussines C.	1403	1418			
	7137		Soignies	7.19	8.14					SDRR 7225		Hamage	1445	1452			
	7047		Ble Comte	8.28	8.38					7225		Roux	15.44	16.58			
	7136		Luttre	8.59	9.56	946	6 + 020	123		7379		H.te Pierre	17.15	1753	641	650	68
	SD 70089		Godarville	10.42	11.12									1815			
	SD 70090		Luttre △	12.11	12.46									1915			
	7153		Hamage	1307	1330												
	SS Klp 7213 S 20 f 7159	□ pas	B96	1329	1404												
		Hamage	H.te Pierre	1353	1412												
			SS		1420												
					1440												
	D			6.15						D			1515				
	D 6263	H.te Pierre	Esquelmoises	6.45	7.18									1545			
	D 6270		H.te Pierre	7.18	8.28					7484	H.te Pierre	Esquelmoises	1609	1702			
	D 7218		Hamage	9.02	9.45					7485		Ble Comte	1737	1929			
	△		H.te Pierre	10.22	10.45					D 8254		H.te Pierre	2056	2126			
				11.12	11.31						□ pas	P3		2150			
		(1a pas B5)			11.45						(7153 pas B56) (7225/7379 pas B46)			2205			
					12.15												

10		Planton		3.30	10.45	715	715	47	10 b	SD	⊡ par	B10	10.30				
		⊡ B	10b										10.56				
										SS Δ	H1e Pierre	Manage	11.16	11.37			
										S7210	H1e Pierre	Manage	11.16	11.38			
										6844		B.l'allend	12.26	14.30			
										RD6844		Baulers	14.48	15.01	9	9	123
										SD.RP.6851		Nivelles E.	15.52	15.57			
										6851		H1e Pierre	16.-	18.03			
														18.40			
														19.30			
										D			10.20				
													10.56				
										SS Δ	H1e Pierre	Manage	11.16	11.37			
										6844		B.l'allend	12.21	14.30			
										RD6844		Baulers	14.48	15.01			
										6851		H1e Pierre	16.-	18.06			
														18.25			
														19.20			
										T.S:	121H05	112H50			16	74	(1516)
										P.M:		7H16			16	7	(152)

Série B bis alternement le L.

1	SSD	avec hl	de B26	13.20					1 b	SSDL	avec hl	de B4	4.10				
				13.50									4.39				
	SSD 7282	H1e Pierre	Charleroi	14.09	15.30					SD.RP.7140	H1e Pierre	Ecauss.C.	4.53	5.14			
	SSD 6993		H1e Pierre	16.42	17.17					SD 7140		Manage	5.39	5.53			
	6993		Soignies	17.18	17.54	720	+ 220			SD 7135		B.le Comte	6.09	6.29	835	+ 1	
	6994		H1e Pierre	18.47	19.25					SD 7126		Piéton	6.56	7.48		− 835	
					19.50					SD 7267		Manage	8.11	8.25			
					20.40					SD 80607		Feluya	8.55	9.55			
										SD 80608		Manage	10.35	11.36			
										SD 7213		H1e Pierre	11.53	12.12			
											⊡ par B4b.			12.20			
														12.45			
	S.			10.20						S.			4.45				
				10.50									5.15				
	S 8229	H1e Pierre	B.le Comte	11.07	11.34					SD 6814	H1e Pierre	Clabecq	5.40	8.04			
	S 7144		Luttre	12.09	12.52					SD 6914		H1e Pierre	8.32	9.29			
	S 7151		H1e Pierre	14.11	14.54									10.10			
	6993		Soignies	17.18	17.54								11.30				
	6994.		H1e Pierre	18.47	19.25					S 7476	H1e Pierre	Esquelinnes	12.15	13.11			
					19.50					7481		H1e Pierre	13.26	14.15			
		⊡ par P2			20.-						⊡ par B4b en gare (1re par B7)			14.30			
										L	Alternement (service par B4)						
	D	repos (1re par B8b)								D	repos						
	Le personnel dispose de 64 repos par an.									T.S:	15H55	-5H15					
										P.M:		7H30.					

77677

Hanin Saint Pierre 463 Hanin Saint Pierre

P.S: 15 fr. T 553
18 fr. T 601.

Série C. Autorails T 553/601

a) Entretien aux services 1-1b b) AR remplacé au service de planton pour vidange

1	Repos							1b	Alternement							1c	Repos							
2	SS	□ C2b	en gare	11.35				2b				3.10				2c				21=				
	7336	H1e Pierre	Piéton	1205	1219							3.45								21.35				
	7335		H1e Pierre	1224	1239				7403	H1e Pierre	Mons	4.06	4.41				7445	H1e Pierre	St Ghislain	21.52	22.37			
	SS 7335		Enghien	1240	1357				7310		Charleroi S.	4.48	6.02				7699		Mons	22.38	22.52			
	SS 8234		H1e Pierre	1406	15.18				7315		Manage	6.26	7.23				7794		Frameries	23.54	0.04			
	7478		Erquelinne	1520	16-				SD 7315		Luttre	7.25	7.44				7757		Mons	1.10	1.20			
	7487		H1e Pierre	1632	1708				SD 7173		Manage	8.09	8.26				7746		Frameries	2.53	3.05			
	7378		Roux	1710	1756				SD 7326		Charleroi S	8.44	9.48				7745		Mons	3.17	3.27			
	7387		H1e Pierre	1804	1843	92	92	206	D 7326	Manage	Charleroi	8.44	9.58	9	9	172	7408		H1e Pierre	4.21	4.58	8	8	88
	7498		Erquelinne	1901	1939		28		7329		H1e Pierre	10.55	11.46					□ par C3b en gare			5.20			
	7491		H1e Pierre	1942	2022		15			□ par	C2 en gare		12.10											
					20.30																			
					21=																			
	S	□ C2b	en gare	11.35																				
	7336	H1e Pierre	Piéton	1205	1219																			
	7335		H1e Pierre	1231	1239																			
	S 7222		Manage	1333	1355																			
	S 7219		La Louvière	1407	1417																			
	7441		Mons	14[illegible]	1453																			
	Δ		H1e Pierre	14.55	15.17																			
	7478		Erquelinne	1520	16.00																			
	7487		H1e Pierre	1624	1708																			
	7378		Roux	1710	1756																			
	7387		H1e Pierre	1802	1840																			
	7498		Erquelinne	1901	19.39																			
	7491		H1e Pierre	1942	2022																			
					20.30																			
					21=																			
	L. Ma. Me	Alternement (1e par Cbis 1b)																						

3		□ C3 en gare		13h					3b		□ C2 en gare		4.45					3c	alternement
	7520	H1e Pierre	Bierne	14.01	14.40					SD 7408	H1e Pierre	Binche	5.03	5.16					
	7521		Piéton	14.45	15.10					SD 7514		Manage	5.19	5.57					
	7283		B.le Comte	15.24	15.54					SD 7514		Anderlues	6-	6.24					
	6842		Ecaussinnes C.	15.55	16.56					S.D 7507		H1e Pierre	6.47	7.20					
	SSD 6842		H1e Pierre	17.	17.38									7.40					
	D.S. 8240	Ecaussinnes C.	H1e Pierre	17.03	17.20							SD	9.55						
	SD 7240		Manage	17.57	18.17							D	5.14						
	SD 7240		Ransart	18.27	19.01					D 7314	H1e Pierre	Manage	5.26	5.45					
	SD 7295		Manage	19.04	19.50					D 7314		Charleroi	6-	6.46					
	SD 7190		Luttre	20.12	20.31	9.50	9.50	2.16		D 7321		H1e Pierre	7.46	8.28	9.30	9.30	1.56		
	SD 7191		Manage	20.38	20.55					D 7320		Charleroi	8.33	9.03					
	D 7490	H1e Pierre	Esquelmes	17.24	18.06					D 7323		H1e Pierre	9.08	10.01					
	D 7489		H1e Pierre	18.27	19.18					7328		Charleroi	10.14	11-					
	D 7181		Ecaussinnes C.	19.36	20.20					7333		Manage	11.39	12.21					
	D 7194		Luttre	20.37	21.23					SS 7146		Charleroi	12.23	13.16					
	SD 7194	Manage	Luttre	21.04	21.29					S 7278	Manage	Charleroi	12.23	13.11					
	7193		H1e Pierre	21.35	22.49					7361		H1e Pierre	13.19	13.57					
					23=						□ par C3 en gare			14.15					
					23.30														

| 4 | SSD | □ C4c | en gare | 1350 | | |

| | | |

Kauri Lauri Kere 467 Kauri Lauri Kere

7										7b										7c									
	SE △	□ C 7c	en gare	11.30								□ C 7	en gare	17-															
	SE 7226	H 1re Pierre	H. Laurelle	11.58	11.04					7375	H 1re Pierre		Luttre	17.36	18.24										3.25				
	SS 7476		H 1re Pierre	12.8	11.24					SD 7175			Ecaussl. C	18.12	19.18										4.00				
	7481		Ecaussinnes	12.15	13.11					D 7175	Luttre		Ecaussl. C	18.26	19.18					SD 7120	H 1re Pierre		Luttre	4.11	5.02				
	SS 7228		H 1re Pierre	13.14	13.53					SD △			Houdeng	19.33	19.45					SD 7129			Haucage	5.27	5.47				
	7441		La Louvière	13.45	14.24					D 7180	Ecaussl. C.		H 1re Pierre	19.26	19.54					SD 7122			Luttre	5.49	6.08				
	SD 7438		Haine	14.27	14.53					D 6874			Houdeng	19.59	20.07					D △	H 1re Pierre		Ecaussl. C.	5.05	5.27				
	SD 7435		H 1re Pierre	15.32	16.07					SD 6874			Luttre	20.18	21.56					D 7142			Luttre	5.39	6.26				
	SD 1108		Haine	16.16	16.57	6.10	6.46	11.9		D 6874	Houdeng		Luttre	20.09	21.06	7.30		14.7		7131			Haucage	6.33	6.50				
	S 7226	H 1re Pierre	H. Laurelle	17-	17.26					6874			Claldeq	21.08	21.12					SD 7131			H 1re Pierre	7.01	7.30	8.4	7.4	9.5	
	S 7157		Haucage	12.25	12.45					6869			Luttre	21.17	21.20					B 7131			Charleroi	7.31	8.26				
	S 7150		Ecaussl. C.	13.14	13.27					6869			Luttre	21.21	22.24					D 7131	Haucage		H 1re Pierre	6.55	7.13				
	S 7281		Piéton	13.29	14.22					7197			H 1re Pierre	23.03	23.29					D 7131			Piéton	7.13	7.27				
	S 7282		Haucage	14.15	14.8										24-					D 7322			Charleroi	7.50	8.26				
	S 7375		Charleroi	14.40	15.30										0.30					7317			H 1re Pierre	8.32	9.20				
	D 7282	H 1re Pierre	H 1re Pierre	16.42	17.20															7472			Ecaussinnes	9.52	10.33				
	D 7282		Haucage	14.04	14.30															7479			H 1re Pierre	11.02	11.43				
	D 7375		Charleroi	14.40	15.30																□ en gare par C 7				12-				
		□ en gare par C 7 b	H 1re Pierre	16.42	17.20																								
		(S 7441 par C 2			17.40																								
		(D 7228, 7441 par D 6																											
		(S 7481 par B 16)																											
										D	alternement (4e par C 6 et 16)									D	commune à			4.15					
																										4.55			

| 8 | Report | | |

Haubourdin Lavoir Pierre 469 Haubourdin Lavoir Pierre

9											9b											9c									
	80	□ Cgl	engare	1750											1005												3.40				
	7235	H1ºPieu	Chaulnoi	1819	1854																						4.19				
	SD 6133		Hanage	1925	2005						SD 6270	H1ºPieu	Hanage	1022	1045							80 △	H1ºPieu	Piéton	433	4.45				
	7296		Piéton	2024	2038						DLp 7218	H1ºPieu	Hanage	1022	1041							80 7121		Ecaill. C.	5.02	5.29				
	7299		Hanage	2045	2054								□ Cgc									SD 7124		Piéton	5.51	6.26				
	7241		H1ºPieu	2101	2115						7156	Hanage	Cuttre	1107	1126							D 7312	H1ºPieu	Piéton	557	6.11				
	7252		Hanage	2126	2145	610	710	178			SSD 7147		Hanage	1133	1150							7183		Eaubize	6.38	8.03	750	630	158	
	7449		Mons	2223	2248						DS 7149	Cuttre	Hanage	1106	1123	525	585	141				80 7138		B.b Comte	8.08	8.35				
	△		H1ºPieu	23=	1925						7280		Piéton	1225	1246							D 6816	Eaubize	B.b Comte	8.09	8.54				
					1930						7285		Hanage	1320	1334							7132		Cuttre	8.55	1016				
					24=						SS 7276		Piéton	1345	14-							SS 7145		Hanage	1033	1051				
											SSD 7247		Barcoup	1403	1408							S 7145	Cuttre	Hanage	1074	1055				
											SSD 7356		Piéton	1413	1418								□ par Cgb							
											SS 7356		Roux	1419	1428							80 1632		H1ºPieu	1059	1146				
											SSD 7163		Piéton	1446	1506											1130				
											SSD 7287		B.b Comte	1535	1630															
											SSD 7286		Hanage	1640	1701															
											S 7154	Hanage	Cuttre	1434	1453															
											S 7155		Hanage	1513	1533															
	D	□ Cgb	engare	1750							S 7284		Barcoup	1537	1556															
	7235	H1ºPieu	Chaulnoi	1819	1854						S 7289		Hanage	1601	1609															
	D 7297		Hanage	1905	1951						80 7286	Hanage	Piéton	1702	1716															
	D 7287		H1ºPieu	1956	2014						80 7293		Hanage	1737	1751															
	D 7439		Mons	2016	2048						D 7355	Roux	H1ºPieu	1446	1524															
	D △		H1ºPieu	2050	2120						D 7354		Piéton	1536	1553															
	7252		Piéton	2126	2159						D 7287		Eaubeu	1555	1619															
	7449		Mons	2204	2238						D 8242		Hanage	1714	1732															
	△		H1ºPieu	23=	2245						7235		H1ºPieu	1753	1818															
					2330							□ par Cgeugare			1830															
					24=																										
		Mouvement AR.		0-	1-																										
		(7296/7299/7241																													
		par DS)																													
																						D	commence à		560						
																									545						
																						T.S:	172405	176410					2980		
																						P.M:		7426					331.		

Louis Louis Revo 4/70 Louis Louis Revo

Série C bis (sans autorail) alternement de L.

| | | |

PS: 15 pt — Terre D. — Autorails T554.

Entretien aux Lacets 1-1b (SD)

1		Repos							1/2		Repos							
2	SD	□ par	C6c	6-					2/2	SD	□ D2 en gare		15c					
				620						SD 1206	H1e Pieux	Charleroi	1524	15.53				
	SD 7468	H1e Pieux	Erquelinnes	6.37	7.13					SD 1107		Mons	16-	16.53				
	SD 7547		Mons	7.28	8.17					SD 7776		Quiévy	1738	18-				
	7426		H1e Pieux	8.26	9.02					SD 7777		Mons	1802	18.21				
	SD 1109		Mons	9.33	9.54					SSD 7788		Frameries	1845	18.45				
	1110		Charleroi	10-	10.53					SSD 7789		Mons	1847	1857				
	1111		Mons	11-	11.56	915	710	236		7784		Quiévy	1910	1933	830	10 / 15	205	
	SSD 7716		Quiévrain	12.10	12.58					SD 7785		Mons	1936	2002				
	SSD 7723		Mons	13.10	13.53					SD 7786		Quiévy	2005	2029				
	S 7550	Mons	Frameries	1203	12.32					SD 7787		Mons	2032	2055				
	S 7551		Mons	1253	13.19					SSD 7796		Quiévy	2100	21.23				
	S 7704		Patûrages	1346	1402					S 7796	Mons	Quiévy	2057	2120				
	S △		Mons	14.37	14.52					SD 7456		H1e Pieux	2134	2244				
	1106		H1e Pieux	15-	15.22									23-				
		□ en gare par D26			15.25									2330				
										V	terminé à □ par entretien			1918				
	D			620						D	□ D2 en gare		13-					
				655						D 1101	H1e Pieux	Mons	1333	13.54				
	D 7413	H1e Pieux	Mons	709	7.41					D 7432		Maisoing	1405	14.57				
	D 7420		H1e Pieux	7.45	8.22					D 7431		Mons	1603	1648				
	D 7427		Mons	9.14	9.47					D 7570		Frameries	1715	1746				
	1110		Charleroi	10-	10.53					D 7563		Mons	1758	1827				
	1111		Mons	11-	11.56					7784		Quiévy	1910	19.33				
	D 7428		H1e Pieux	12-	1240					7785		Mons	1949	2005				
		□ en gare par D26			1330					7786		Quiévy	2007	2030				
		(7426 par D3								D 7791		Mons	21-	2121				
		(1106 par D6)								D 7456		H1e Pieux	2136	2234				
														2240				
														232				
3			SD	430					3/2			SS	1105					
				506									1340					
			D	510						S	□ par C6c	S	1115					
				545									1120					
	SD 7263	H1e Pieux	Maisoing	5.17	5.54					SS 7474	H1e Pieux	Lobbes	1353	1428				
	D △	H1e Pieux	Maisoing	5.57	6.15					SS 7553		Mons	1434	1520				
	7401		Mons	6.19	6.55					S 7480	H1e Pieux	Givry	1129	1218				
	SD △		Frameries	7.15	7.25		450			S 7553		Mons	1329	1517				
	SD 7402		H1e Pieux	7.48	832	440	+	68		SD 7720		Patûrages	1525	1546	649	649	183	
	D 7708	Mons	Wargnies	7.47	8.09		209			SD 7719		Mons	1548	1604		1/2		
	D 7426		H1e Pieux	8.11	9.10					7566		Lobbes	1610	1657				
			SD		840					SD △		Charleroi	1655	1714				
					910					SD 7572		Chimay	1717	1844				
			S		1045					D 7572	Lobbes	Chimay	1736	1847				
					1115							D. C.		1930				
			D		920													
					1020													

77677

4	SD			13-					4b	SS		SSD	585					
	Hlp 2118	H^te Pierre	Charleroi	1328	1353							D	730					
		□	D46							SD 7555	Chimay	Charleroi	6.45	8.11				
	SSD 6401		Chimay	1538	1706					SD 7546		Chimay	8.48	10.26				
	DS 6401	Charleroi	Chimay	1413	1539					D 7555		Charleroi	8.12	9.48				
	S △		Rance	1550	1640					D 7546		Chimay	10.20	11.43				
	S 7581		Chimay	1644	1706	730	10	132		7565		Charleroi	1227	13.52	920	825	161	
	SD 7575		H^te Pierre	1730	1949		—					— — —				+		
					20-		730				□ par D4					15		
					2030					Hlp SD 7369		H^te Pierre	1420	1459				
										Hlp D 1105	Charleroi	H^te Pierre	15=	15.33				
													so	15.15				
													.D	16.58				
	J	Alternement																
		(1^e par Cbi 16)								S				5.58				
										SD 7555	Chimay	Charleroi	6.47	8.11				
										SD 7546		Chimay	8.48	10.26				
										7565		Charleroi	12.27	13.53				
												— — —						
											□ par D4							
										Hlp 7367/7345		H^te Pierre	1420	1515				
														1530				
	D			13-														
	Hlp 2118	H^te Pierre	Charleroi	1328	1353													
		□	D46.															
	D.S. 6401		Chimay	1414	1542													
	D 7561		Charleroi	1903	2027													
	D 7389		H^te Pierre	2135	2211													
					2225													
					2900													
5		□ D56	en gare	13-					5b					435				
	2118	H^te Pierre	Charleroi	1328	1353									508				
	D 7369		Pétau	1427	1450					7464	H^te Pierre	Chimay	521	745				
	SSD 7369	Charleroi	Pétau	1420	1443					SD 7559		Charleroi	808	928				
	SSD 7369		H^te Pierre	1444	1459					SD 7559		H^te Pierre	935	1017				
	SSD 7368		Pétau	1507	1621					D 7577	Chimay	H^te Pierre	908	1028				
	SS 7368		Charleroi	1529	1645									1105				
	S 7371	Charleroi	Namur	1356	1434							◇	1135					
	S 7152		Charleroi	1506	1552					SS 7423		1te Philain	1149	1235				
	SD 6123		Pétau	1556	1702					SSD △		Mons	1238	1250				
	SD 7373		H^te Pierre	1711	1726	9	9	186		D 7669	1te Philain	Mons	1240	1254	9	9	206	
	D 6171	Charleroi	H^te Pierre	1556	1706					S 7423	H^te Pierre	Mons	1149	1221				
	7380		Brême	1729	1808					2118		H^te Pierre	13-	1322		24		
	7527		Namur	1814	1854						□ par D5			1346				
	SD 7394		Charleroi	1904	1942							en gare						
	SD 7393		H^te Pierre	2032	2129													
	D 7290	Namur	Roux	1901	1946													
	D 7295		Namur	1942	2016													
	D 7296		Pétau	2024	2038													
	D 7299		Namur	2045	2059													
	D 7241		H^te Pierre	2101	2115													
			— — —		2135													
					22-													
										Ma Me J.	Alternement							
											(1e par Cbi 1c)							

6	SSD	□ D6b	en gare	11.15				
	6981	H1e Pierre	Soignies	12.15	12.50			
	6982		H1e Pierre	13.22	13.58			
					14.15			
			◇	14.50				
	SD 6985		Soignies	15.10	16.11			
	SD 6990		H1e Pierre	16.20	16.58			
	SSD 6990		Charleroi	16.59	17.58	9	9.35	145
	SSD 7574		Chimay	18.05	19.31		+ 30	
		D.C.			20.15			
	S	□ D6b	en gare	11.15				
	6981	H1e Pierre	Soignies	12.15	12.50			
	6982		H1e Pierre	13.22	13.58			
					14.15			
			◇	14.50				
	SD 6985		Soignies	15.10	16.11			
	SD 6990		H1e Pierre	16.20	16.58			
	DS 7470		Chimay	17.55	20.05			
		D.C.			20.50			
	D	□ D6b	en gare	11.15				
	6981	H1e Pierre	Soignies	12.06	12.51			
	6982		H1e Pierre	13.22	13.58			
	SS 7228		La Louvière	14.15	14.24			
	SS 7441		Mons	14.27	14.53			
	1106		H1e Pierre	15.00	15.23			
					15.35			
			◇	17.30				
	DS 7470		Chimay	17.55	20.05			
		D.C.			20.50			

6				3.15				
6				3.46				
	SD 8201	H1e Pierre	Soignies	4.01	4.35			
	SD 6962		H1e Pierre	4.42	5.18			
	SD 7204		Manage	5.28	5.46			
	SD 7143		Ecaussinnes C	5.49	6.02			
	SD 7138		Luttre	6.04	6.39			
	SD 7139		Piéton	6.41	7.14	8.30	8.16	157
	SD 7325		Manage	7.25	8.00		+ 20	
	L △		Luttre	8.06	8.21			
	L 7185		Manage	8.23	8.41			
	D 7304	H1e Pierre	Roux	4.37	5.12			
	D 7301		B. le Comte	5.16	6.27			
	D 7126		Piéton	6.56	7.48			
	D 7267		Manage	8.11	8.25			
	7270		Brenne	8.43	9.32			
	7511		Piéton	9.45	10.10			
	7273		H1e Pierre	10.39	11.25			
		□ par	D6 en gare		11.45			
	D	commence à		3.35				
				4.15				

7			SD	515					7/6			L.V.S	14.10				
			D	500									14.45				
	SD 7557	Chimay	Haine St P.	613	818							M.Ma.J	1615				
	D 7557	Chimay	H1e Pierre	555	818								1650				
	6975		Soignies	835	910					LVS △	H1e Pierre	Charleroi	1456	15.33			
	6976		H1e Pierre	926	1002					L.V. 7347		H1e Pierre	15.47	1626			
	7447		Mons	1004	1036	635	650	152		S 7347	Charleroi	Mons	15.53	1652	10	615	170
	7444		H1e Pierre	1038	1113					SSD 7433	H1e Pierre	Mons	1701	1722		—	
					1120					SD 7454		H1e Pierre	1809	1844		95	
					1150					7437		Mons	1847	1919			
										7390		Roux	1929	2103			
										SD 7397		Baxaup	2124	2152			
										SD 7396		Charleroi	2156	2231			
										7399		H1e Pierre	2240	2326			
														2340			
														010			
										D			1755				
													18.30				
										7437	H1e Pierre	Mons	1847	1919			
										7390		Roux	1929	2104			
										D 7397		Piéton	2124	2147			
										D 7396		Charleroi	2201	2231			
										7399		H1e Pierre	2240	2326			
														2340			
														010			
8	SD	Repos (AR utilisé par Cbis 1)							8/6	SSD	□ Cbis 1 en gare		14-				
										S			13-				
										S Klp 7359	H1e Pierre	Mons	1321	13.52			
										SS 1104	H1e Pierre	Charleroi	1424	1453			
										SS 1105		Mons	15-	15.55			
										SSD 7680		St Ghislain	1603	1615			
										S 7680	Mons	St Ghislain	1610	1622			
										SD 7450		H1e Pierre	1628	1752			
										7242		Manage	1840	1859	6	6+1	132
								(170)		7229		H1e Pierre	1903	1921			
														1935			
														20-			
	D	alternement (AR utilisé par Cbis 1).								D	□ Cbis 1 en gare		14-				
										1104	H1e Pierre	Charleroi	1423	1453			
										1105		Mons	15.	15.57			
										D 7450		H1e Pierre	1712	1752			
										7242		Manage	1830	1849			
										7229		H1e Pierre	1905	1921			
														1935			
														20-			
										T.S:	103H45 67H10						2903
										P.M:		7H23					288

77677

P.S. 27 fr.

Série J. Hl Diesel T 201

Entretien entre services J1 - J16 (SD). L. 2 (Hl remplacé)

| | | |

| | | |

| | | |

7										7b												7c										
		□ M P	8611	J12c	3.48	420					SS			950												1515						
					5.00						Hlp 7447	K1e Rem	Mons	1004	1036							Hlp 1105	K1e Rem	Mons	1534	1550					
	6903	K1e Rem	Brux. M.		5.18	613						□	J7										□	J7b								
	7638		Mons		645	741					1631		Schaerbeek	11-	1210							1657		Brux. M.	17-	1747					
	1607		Brux. N.		800	901	8	8	276		1650		Mons C	1226	1321	740	740	133				SSD 1657		Brux. N.	1754	1758	845	845	42		
	1630		Mons		9.26	1033					1649		Brux. M.	14-	1448							SD △		Brux. M.	1814	1820					
		□ par	776								1664		Mons	1542	1631							1680		Mons	1844	1933					
	Hlp 2114		K1e Rem	11-	1122							□ par	J7c									1685		Brux. M.	2006	2055					
					1145						Hlp 1074		K1e Rem	1642	1712							SSD x8074		Brux. N.	2124	2131					
															1730							S. RP 6958	Brux. M.	Brux. N.	2120	2126					
																						D △	Brux. M.	Brux. N.	2115	2121					
																						6958		K1e Rem	2208	2216					
																										2221					
																										2242					
											S.			950																		
											Hlp 7447	K1e Rem	Mons	1004	1036																	
												□	J7																			
											1631		Schaerbeek	11-	1212																	
											△		Brux. M.	1431	1502																	
											1664		Mons	1542	1631																	
												□ par	J7c																			
											Hlp 1074		K1e Rem	1642	1712																	
															1730																	
												(1650/1649																				
												après par FBH)																				

Train Louis-Rue

Hanni Lanit Pierre

479

Hanni Lanit Pierre

8			So	4-					8b		Repos							8c		□ J8	en gare	12-				
				4.45															6935	H1e Pierre	Brux. M.	1219	1407			
			D	4.15															1654		Mons	1443	1529			
				500															1655		Brux. M	1606	1634			
	SD. RP 2099	H1e Pierre	Piétoro	5.10	525														6946		H1e Pierre	1746	1930			
	D △	H1e Pierre	Piétoro	5.10	525														So	□ par	J bis 1b		1950			
	2099		Schaerbeek	6.28	825	830	815	131											D	□ par	J 50		20c	8	8	221
	6922		H1e Pierre	9.53	1137																					
		□ en gare	par J8c		1230																					
9	So			210					9b	So	□ J9 en gare		915					9c		Repos						
				250						So 86342	H1e Pierre	Ronet	1014	1638												
	So 81322	H1e Pierre	Schaerbeek	328	532					So 64390		Flémalle	1435	1558												
	So 18356		H1e Pierre	6.10	909	745	8-	105		So 44457		Kinkemp.	1735	1757	10	510	133									
		□ en gare	par J9b		955						D.C.			1915												
	D	planton		430	1230					D			1605													
		⊡ J4											1649													
										1074	H1e Pierre	Liège Vis	1718	2036												
										△		Kinkemp.	2043	2101												
											□ par NK.			2115												
											D.C.															

Train Sanitaire Reine

480

Train Sanitaire Reine

10	SSD	□ J10b en gare	805						10 b				SL	430					10 c		□ J10 en gare	1830										
	481	H1e Reine	Tournai	823	930								L	5.15						494	H1e Reine	Liège Sais	1857	2052									
		libre 2	Lemes	11-	13-					L	□ par	NK								△		Kinkemp.	2100	2107									
	494		H1e Reine	1741	1853					△	Kinkemp.	Liège Sais	5.32	5.39							□ par N.K		2130									
		□ en gare par J10c								SD 481		H1e Reine	5.57	8.22							D. C.											
	SD	□ J13c en gare	1915	2005	10	915	163			D 481	Liège Sais	H1e Reine	5.57	8.27	640	345	120													3	3	120
											□ en gare par J10																					
										SD	□ MP 81318 J56																					
											et Cgare		9-	11.10																		
	S	□ J10b en gare	805																													
	481	H1e Reine	Tournai	823	930																											
	7858		Mons	1005	1142																											
	S 2103		Tournai	1224	1317																											
		libre 2	Lemes	14-	16-																											
	494		H1e Reine	1741	1853																											
		□ en gare par J10c																														
	SD	□ J13c en gare	1915	2005																												
	D	□ J10b en gare	805																													
	481	H1e Reine	Tournai	823	930																											
	D 2124		Mons	1022	1123																											
	7867		Tournai	1207	1333																											
		libre 2	Lemes	1405	1605																											
	494		H1e Reine	1741	1853																											
					1920																											

11	SD	□ J11b	en gare	17.					11b		□ J11c	en gare	925					11c		⊡ par	NK	545				
	1074	H 1er Pierre	Namur	1718	1854					1071	H 1er Pierre	Tournai	952	1106								555				
	△		Ronet	1916	1926	845	5-	149		1074		H 1er Pierre	1543	1712	815	815	140		D △	Kinkemp.	Liège Vis	5.57	6.16	415	415	130
	SD 68302		H 1er Pierre	2005	042					SD	□ en gare	par J11		1740					SD △	Kinkemp.	Liège Vis	5.57	6.19			
					1.05					D	□ par	J11 D		1730					1071		H 1er Pierre	7.16	950			
					1.45									1740						□ en gare par			10-			
	D	□ J11b		1730																	J11b					
				1745																						
	D 7386	H 1er Pierre	Charleroi 1.	1859	1928																					
	D 7393		H 1er Pierre	2034	2129																					
					2140																					
		(1074 par J9b).			2230																					
12		Alternement							12b		Repos							12c		⊡ par	J7	420				
		(hl utilisé par																				4.25				
			J1er 1c)					17 + 81											8611	H 1er Pierre	Gent St P.	4.41	748			
																			SD 8622		Zottegem	8.24	859			
																			D 8622	Gent St P	Zottegem	8.24	903	10	10	168
																			SS 8224		H 1er Pierre	1143	1347			
																			S 8224	Zottegem	H 1er Pierre	1143	1403			
																				□ par	J1er 1c SS		14-			
																			S	□ en gare	par J1er 1c. S		1420			
13	SD			1.45					13b	SD			2010					13c	SD	□ J13	en gare	1105				
				220									2015						SSD 89354	H 1er Pierre	Denderl.	1137	1543			
	SD 89302	H 1er Pierre	Tournai	2.59	610					SD 86318	H 1er Pierre	Ronet	2056	050					S 89354	H 1er Pierre	Denderl.	1122	1543			
	SD 98354		H 1er Pierre	708	1107	10		126		SD 68303		H 1er Pierre	206	433	930		124		SSD △		Aalst N	1550	16-	857		129
		□ en gare	par J13c		1145									445					S △	Denderl.	Aalst N.	1553	1605			
														540					SS 8248		H 1er Pierre	1703	1941			
																			S 8248	Aalst N	H 1er Pierre	1708	1941			
																				□ en gare	par J10		2005			
																							20-			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				(8248 par A3)						
																			T.S:	244H15	191H50				4810	
																			P.M.		7H20				370	

PS: 24 fm.

Série Tbis. Hl Diesel D 201

alternement de L.

| | | |

Sbrie J 1er (sans) hl

alternement le L.

1		avec hl	de J5c	5-					1b		avec hl	J4b				
	SL	□ J5c	en gare								□ J4	en gare	1870			
	L	⊡ par	J5c							SSD 2668	H1e Pierre	Brioche	1851	1908		
	6905	H1e Pierre	Brux. M.	5.41	725					SSDRD 2668		H1e Pierre	1920	1932		
	2642		Mons	8.11	927					SD 7388		Piéton	1954	2015		
	1627		Brux. M.	10-	1046					SD 78428		H1e Pierre	2045	2118		
	1638		Mons	11.43	1229	840								2145	4	
		□ par	J6b											2230		
	Hlp 2118		H1e Pierre	13=	1322											
					1340											
	D	repos								D	repos					
		(6905/2642 par J3)														
		(1627/1638 par J6)														
1c	SD	avec hl de	J12c SS	14.					1d		avec hl	de J4c	2950			
		□ J12c en gare	S	1350									035			
				16.10						SL 72367	H1e Pierre	Schaerbeek	1.22	3.04		
	SD 7486	H1e Pierre	Brioche	1636	1652					SL D		Brux. M.	3.37	4.15		
	6947		Brux. M.	1705	1843	9	+010			6904		H1e Pierre	4.47	628	750	−750
	6956		H1e Pierre	2031	2152									655		
					2230									740		
					29=											
										S	alternement					
											(1c par J8c)					
	D	repos								D	repos					
		(1c par J8b)									(6904 par J2c)					

Le personnel dispose de 64 repos par an.

T.S: 29H30 −7H40

P.M: 7H26.

Gauri Laure Rene 484 Gauri Laure Rene

P.S. { Hlode : 27 fr. / T 29 : H: 5,70 / C: 5,80

Série K. Hlode T 201 ou 2e T 29

Lavage et entretien au 1er 2e (2e remplacé)

| | | |

Hanie Saint Pierre 485 Hanie Saint Pierre

P. S. : N 4,60 / C : 3.00

Série L. Hl T 81

(X) (T). Lavage aux services 1-1b (SD) tous les 3 tours de série et après 20 jours lorsque le 30e tombe 1D.

1	(↓) (−)	Repos							1b	Repos							
2	SD			605					2b	SD	□ L2 en gare		1525				
				6.35						SD 88452	H 1re Pierre	B le Comte	1648	1835			
	SD 89461	H 1re Pierre	B le Comte	7.14	7.53					SD Δ		Soignies	1854	1905			
	SD 80070		Soignies	8.43	8.57					SD 87312		B le Comte	2121	2135			
	(t) SD 80868	Soignies CH	Soignies	1039	1056					SD 88453		H 1re Pierre	2257	2344			
	SD 80889		Maast	1105	1129									2400			
	SD 80889		Soignies	1144	1218	10		63			□ par P3			040	915		40
	(t) SD 80192		Neufvilles	1254	1306												
	(t) SD 80193		Soignies	1334	1345												
	F SD 80870	Soignies Ped.	Soignies	1401	1421												
	SD 88439		H 1re Pierre	1442	1545												
		□ en gare par L2b			1605												
	D	alternement								D	alternement						
3	SD			5.50					3b	SD	□ L3 en gare		1430				
				6.20						(t) SD Δ	H 1re Pierre	Leval	15-	15.12			
	SD 80357	H 1re Pierre	Verreries	6.50	704					SD x 78245		H 1re Pierre	1536	1551			
	(t) SD 80303		H 1re Pierre	838	8.48					(t) SD 80131		Leval	1636	1710			
	SD 87402		Piéton	1029	1213	920		17.		SD x 80132		H 1re Pierre	1745	1803	832		52
	SD 78410		H 1re Pierre	1347	1438					(t) SD 80129		Leval	1902	1922			
		□ par L3b en gare			1510					SD x 80135		H 1re Pierre	2044	2101			
										(t) Δ		Braqueg.	2121	2134			
										SD 88400		H 1re Pierre	2209	2229			
														2245			
											□ par P2			23-			
	D	alternement								D	alternement						

77677

4	FD			3.20					4	SSD	□ L4	en gare	12.20						
				3.50						(t) SD Δ	N1 Pierre	Haie V.	12.36	13.08					
	(t) SD 88493	N1 Pierre	Bracqueg.	4.30	4.50					SSD x 86340		La Louv. I	13.33	14.11					
	SD 88494		La Louv. I	5.30	5.54					S x 86340	Haie V.	La Louv. I	13.35	14.13					
	(t) SD 88420		Bracqueg.	6.29	7.07					(t) SD 80058		Bois du C.	14.30	14.44					
	FD	manoeuvres								FD	manoeuvres								
	SD 80342		Bois du C.	9.05	9.11					(t) SD 80345		Bracqueg.	15.33	15.37					
	(t) Δ		Bracqueg.	10.09	10.37	9%		50		FD	manoeuvres				950		78		
	(t) SD 80056		Haie V.	10.46	11.19					SD Δ		La Paip	16.50	16.57					
	SD 88418		Bracqueg.	11.48	12.05					(t) SD 80343		Bracqueg.	17.32	17.39					
	SD Δ		N6 Pierre	12.07	12.19					(t) Δ		Haie V.	17.46	17.56					
		□ par	L4 en gare		13:-					SSD x 86377		La Louv. I	18.06	18.58					
										S x 86377	Haie V.	La Louv I	18.01	18.58					
										(t) SD 88449		Bracqueg.	20.17	20.36					
										SD 88451		N6 Pierre	21.22	21.43					
														22.-					
											□ par P3			22.10					
										S	□ L4 ex gare		12.20						
										(t) SD Δ	N6 Pierre	Haie V.	12.36	13.11					
										SD x 86340		La Louv. I	13.33	14.09					
										(t) SD 80058		Bois du C.	14.30	14.44					
										FD	manoeuvres								
										(t) SD 80345		Bracqueg.	15.33	15.37					
										FD	manoeuvres								
										S Δ		Obourg	17.05	17.17					
										FD x 86377		La Louv I	17.51	18.58					
										(t) SD 88449		Bracqueg	20.17	20.36					
										SD 88451		N6 Pierre	21.14	21.43					
											□ par	P3		22.-					
											(80343 par L76)			22.10					
	D	Abercement								D	Report								
5	L			3.45					5	FD	□ L5 en gare		12.-						
				4.20						(t) SD 80126	N1 Pierre	Leval	12.29	12.48					
	(t) SD 88448	N6 Pierre	Obourg	5.06	5.34					SD 80336		Crouy-en-Th	13.05	13.10					
	FD	manoeuvres								(t) SD 80337		Leval	13.20	13.35					
	FD 80378		Obourg C2	8.47	8.57					(t) SD 80338		N4 Barbe	16.10	16.18					
	SD 80378		Obourg	9.08	9.18		845	7.- (36)		SD 80329		Leval	16.38	16.46	96		42		
	FD	manoeuvres								FSD 80338		Crouy-en-Th	16.50	16.55					
	SD Δ		Haie V.	9.50	9.58					(t) FSD 80339		Lebal	17.05	17.10					
	SD x 87316		La Louv I	10.16	10.56					SD 80332		N6 Pierre	17.45	18.03					
	(t) SD Δ		N6 Pierre	11.18	11.29					(t) Δ		Leval	18.07	18.18					
		□ par	L5 en gare		12.46					(t) FSD 80330		N4 Barbe	18.30	18.38					
										FSD 80331		Leval	18.58	19.06					
										(t) SD 80332		N4 Barbe	19.15	19.23					
										SD 80333		Leval	19.43	19.51					
										FD 80175		N6 Pierre	20.44	21.01					
														21.30					
	S	Abercement (de par M1)									□ par B56			21.40					
	Ma. Me. J. V.	Report (de par M1)																	
	D	Report								D	Report								

6	SL	alternement					9	6	6					15- 1525						
										SSD △	K1+Pierre	Ca Louis I		1559	1608					
										S △	K1+Pierre	La Louis I		1551	1613					
										SD87258		Barcamp		1648	1727					
										(t) SD76564		Mauge		1919	1935					
										(t) E787258		Barcamp		1957	2005	9		43		
										(t) SD87258		Pieton		2020	2031					
										SD 78422		K1+Pierre		2051	2306					
													△		2330					
											□ par I3				24-					
	L	attend	L bis 1	550	1450					D	repos									
7	SD			430					7	SSD	□ L7			1305						
				500										1415						
	(t) SD80130	K1+Pierre	Leval	5.29	5.48					SSD80304	K1+Pierre	reverein		1443	1456					
	SD80334		Crapeau	6.30	6.35					(t) SSD80305		K1+Pierre		1618	1631					
	(t) SD80335		Leval	6.45	650					(t) △		Obaung		1803	1841					
	(t) SD80320		1re Barbe	7-	708					SD x 88499		K1+Pierre		1912	1953					
	SD80321		Leval	7.28	736					(t) SD88497		Obaung		2022	2100	96	35	60		
	SD80887		Briche	9.13	937	835	40	29		SD 88428		K1+Pierre		2125	2206					
	(t) SD80288		Leval	1004	1027										2235					
	(t) SD80324		1re Barbe	11-	1158						□ par I2				2245					
	SD80325		Leval	1128	1176															
	SD x 78424		K1+Pierre	1217	1233															
			SSD		1250															
	○	□ par L76.			1305															
			S		1250															
					1345															
										S				1740						
														1740						
										(t) △	K1+Pierre	La Pierre		1803	1810					
										S 80343		Bracquey		1821	1828					
										(t) △		Obaung		1830	1841					
										SD x 88499		K1+Pierre		1922	1953					
										(t) SD88497		Obaung		2022	2057					
										SD 88428		K1+Pierre		2125	2206					
															2235					
											□ par I2				2245					
	D	alternement								D	alternement									

8	So			4.45						8b	So	°	SSO	11.30					
				5.15										13.45					
	So 87407	H^te Pierre	Capelleveis	5.49	8.17								S	14.30					
	So 78424		H^te Pierre	9.50	12.33	9		40						14.50	8.50	1		69	
					13.05						(t) SO 87266	H^te Pierre	La Cour I.	14.21	14.43				
					13.45						SSO △		Obourg	14.54	15.26				
											S △	H^te Pierre	Obourg	15.04	15.32				
											(t) SO x 86300		La Cour I.	15.47	17.07				
											So 88498		Obourg	17.41	18.29				
											(t) SO 88499		H^te Pierre	19.12	19.53				
											SO △		Bracquegnies	20.18	20.30				
											(t) SO x 88400		H^te Pierre	20.45	21.05				
															21.25				
															22.20				
	D	alternement									D	alternement							
9	SO	□ par	P 3	3.30						9b	SSO	□ L 9		13.20					
				3.40										14.30					
	So 80013	H^te Pierre	La Cour I	4.17	4.42						(t) SSO △	H^te Pierre	Obourg	14.32	14.56				
	SO 80134		Haucage	5.20	5.35						SO x 88477		H^te Pierre	15.16	15.58				
	So	Manoeuvre									(t) SO △		Haut V.	17.11	17.40				
	So 80054		Ecaussinnes C.	9.23	9.57						SO x 88405		H^te Pierre	17.48	18.22				
	(t) SO 80055		Haucage	10.24	11.40	40		49			(t) △		Bracquegnies	18.54	19.06	815	+ 30	70	
	SO 80133		H^te Pierre	12.38	13.06						SO 88401		La Cour I.	19.41	19.50				
					13.25						(t) △		Bracquegnies	19.58	20.11				
	SSO	□ par	L 96		13.30						SO 88450		H^te Pierre	20.45	21.05				
	S	□ par L	96 en gare		13.30										21.25				
												□ par P 3			21.35				
											S	□ L 9	en gare	11.50					
											SO 80007	H^te Pierre	La Cour I.	14.02	14.26				
											(t) SO △		Obourg	14.36	15.07				
											SO x 88477		H^te Pierre	15.16	16.22				
											(t) SO △		Haut V.	17.11	17.40				
											SO x 88405		H^te Pierre	17.48	18.22				
											(t) △		Bracquegnies	18.54	19.06				
											SO 88401		La Cour I.	19.25	19.50				
											(t) △		Bracquegnies	19.58	20.11				
											So 88450		H^te Pierre	20.45	21.05				
															21.25				
												□ par P 3			21.35				
	D	alternement									D	alternement							

10				205					12	L.J.V.S.			9.45						
				235						hlp 7447	H1 Rem	Hôtel V.	1004	1022					
	SD 82357	H1 Rem	Lettre	3.13	4.80							□ L10							
	SL 27344		H1 Rem	5.43	6.54					SO		manoeuvres	1030						
	SOL △		Bracquy.	7.46	7.57					SO 80866		Cimetière T.	1240	13-					
	L △	Lettre	LaTour T.	5.43	6.57	9.25		53		(t) 1080867		Hôtel V.	1324	1334					
	L 80006		Bracquy.	7.46	7.56					SO		manoeuvres				94	19/20		36
	SD 88423		Hôtel V.	8.19	8.29					SO 88408		Boisdet T.	1404	1610					(18)
	SO	manoeuvres			10.30					△		La Tour T.	1641	1651					
		□ par L 106								(t) 850 △		Hôtel V.	1705	1724					
	hlp 7447		H1 Rem	10.52	11.13					(t) S △	La Cavalette	Hôtel V.	1705	1739					
					11.30					SO 88405		H1 Rem	1748	1822					
														1840					
														1930					
										Ma Mc		attelennement (1er par Mc)							
	D	repos (973 44 par J2c)								D		attelennement							
										T.S. :	1484 45	-1450				867 (844)			
										P.M. :		7427				876 (81)			

P.S. : M : 3,95 C : 2,65 — Série $L^{1/2}$. H.T 81

(*) (T) . Garage dans les 30 jours (H remplacé) - attelennement le L.

1				550					16	SO	relais		1530	1730					
				620									1820						
	SO 7208	H1 Rem	Garage	6.42	7.04														
	SO 7209		H1 Rem	7.42	8.01					(t) SO △	H1 Rem	Prieur	1824	1843					
	SO 80089		Tambury	9-	9.17	9	9	31		SO 78301		Chaury	1942	2124		32		39	
	SO	manoeuvres								(t) △		Bracquy	2145	2159					
	SO 80060		H1 Rem	13.21	13.31					(t) x 88400		H1 Rem	2209	2229					
					14-									2250					
					14.50							□ par I3		23-					
	L	attelennements (sa par L6)																	
	D	repos								D	repos								
	Le personnel dispose de 64 repos par an.									T.S. :	1640	-94						70	
										P.M. :		7425							

Série M. (Réserves à heures variables) attelennements le lundi.

1	L	avec hl de A4		5.25					2	SO. Ma M2	réserve pour HKC (sa à palier de		8c						
				6.00															
	(t) L18162	H1 Rem	Briche	6.20	6.59					Ma. Mc	attelen	L 106	945	1930		1920			
	△		H1 Rem	7.31	7.52	8	55												
					8-					D	repos								
					8.55														
	Ma Mc J.V.S.	attelen	L 5	3.45	12.46				3	SD	réserves à heures variables avec hl T81 par HKC.								
	D	repos								D	repos								
													PM :	7h	30				

Série N-

5 agents réceptionnaires de combustibles Repos le D.

P.S: 12 frs

Série R. Hl Diesel hydraulique T 253.

Entretien les Ma. J.V. aux services 1-1b (hl remplacée).

1	SD	□ U1c manoeuvres H1 St Pierre A-B □ en gare par R1b	6-	14-	8	$\bar{8}$	1b	SD	□ R1 en gare manoeuvres H1 St Pierre A-B □ en gare par R1c	14-	22-	8	$^{+}3$	1c	SD	□ R1b en gare manoeuvres H1 St Pierre A-B □ en gare par R2	22-	6-	8	$^{+}4$
															D	terminé à		7-		
	J	repos (1c par T)						Ma. J.V.	terminé à la remise		23-				Ma. J.V.	commence à la remise	21-			
	D	repos						D	repos						D	repos				
2	SD	□ R1c en gare manoeuvres H1 St Pierre A-B □ en gare par R2b	6-	14-	8	$^{+}1$	2b	SD	□ R2 en gare manoeuvres H1 St Pierre A-B □ en gare par R2c	14-	22-	8		2c	SD	□ R2b en gare manoeuvres H1 St Pierre A-B □ par R3 en gare	22-	6-	8	$\bar{8}$ $^{+}1$
															D	terminé à		7-		
	L	commence à	5- 5.50												V.	repos (1c par T 1b)				
	D	repos						D	repos						D	repos				
3	SD	□ R2c en gare manoeuvres H1 St Pierre M1 M2 □ en gare par R3b	6-	14-	8	$^{+}1$	3b	SD	□ R3 en gare manoeuvres H1 St Pierre M1 M2 □ en gare par R3c	14-	22	8		3c	SD	□ R3b en gare manoeuvres H1 St Pierre M1 M2 □ en gare par R4	22-	6-	8	$\bar{8}$
	L	commence à	5- 5.45												Me	repos (1c par T 1b)				
	D	repos						D	repos						D	repos				

Hanie Saint Pierre

490

Hanie Saint Pierre

| | | |

P.S : 12 frs

Série S. Hl Diesel hydraulique T 253

Entretien de L au service 2 (Hl remplacé) – alternement de L.
patte de 1a 26, de 26 à 1c, de 1c à 2 — etc.

| | | |

Haute Saint Pierre 493 Haute Saint Pierre

2				5.10				2b	à pied	Ht Pierre	La Louv. I	13.50	14.30	2c	SSD	relais	21.30	5-		
				5.55						□	S2				S	relais	21.30	3-		
	SD 88956	Ht Pierre	La Louv. I	6046.23					SD	manoeuvres										
	SD	manoeuvres							SD △		La Croyère	16.55	17.00							
	à pied		Ht Pierre	14.30	15.10	10	5		SD 80115		La Louv. I	17.25	17.38	8.30					7.30	2
							10		SD	manoeuvres										
									SD 80117		Ht Pierre	21.25	21.38							
											◇		22.20							
	V.	repos (sc par T1)																		
	D.	remplissage des chaudières		7-	12-				D	repos					D	alternement				
															T.S.:	54H	-47H50			
															PM:		7H28			

Série T. (sans RL) - alternement de L

1	L	alternement						16	L	assure	S16	11h30	21h30										
	Ma	repos							Ma	"	S16	11h30	21h30										
	Me	assure	S1	4h50	11h50				Me	"	R3C	22	6-										
	J	"	R1	6-	14-				J	alternement													
	V	"	S2	8h10	13h10	8	1/4		V	assure	R2C	22	6-	8	1/5								
	S	"	S1	4h50	12h50																		
									Sa fied	K1ère nuit	La Cour I	20h10	20h50										
											S16												
									So		manoeuvres												
									D 80116		K1ère nuit	4h05	4h21										
													5h10										
	D	repos							D	assure	V1C	22	6-										
	Le personnel dispose de 64 repos par an.								T.S.	16H	- 9h												
									P.M.		7H10												

P.S. : T'258 : 12 f.
T'53 : M : 2 f 20
C : 1 f 45

Série V - Hb Diesel hydraulique T'253 ou hl T53

Entretien dans les 15 jours - Ma au V - (RL remplacée) - alternement de L.
(3 RL et 2 chauffeurs)

1				6-				16		□	V1			1C		□ R46 en gare							
	So	manoeuvres		6h45	14-	8			So	manoeuvres	Mélangeurs	14-	17-	63h						manoeuvres		8	
		Mélangeurs							So	manoeuvres	atelier	17-	19h30			K1ère voyageurs		22-	24-				
		□ par V 16											20h30		SL	transla. suivi rame		0-	4-				
															SL	dessertes cour		4-	5-				
															L	pause K1ère		1h30	5-				
																□ par R1 △		5-	6-				
	D	repos							D	repos					D	repos							
																(1C par S16							

Le personnel dispose de 64 repos par an. Alternement (ou repos) - 1 samedi sur 3 et 1 jours fériés les 24 semaines avec heures. V1 et V16 supprimés.
1 samedi sur 3 V1C terminé à 21h30 le D matin après relais de la RL.

T.S. : 22H30
P.M. : 7H19

P.S : M : 2f20 / C : 1f45

Série V. Hl T53.

Lavage tous les mois (Hl remplacée)

1	SD	manoeuvres Mélangeur	6.00 / 6 30	1315 / 1345	7 30
	D	repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an
Alternement au repos 1 samedi sur 3 et 1 jour toutes les 24 semaines (1re supprimée)

P.S : M : 2f20 / C : 1f45

Série W. Hl T53.

Lavage 1 fois par mois (Hl remplacée)

1	SD	manoeuvres atelier	7 30	15.	7 30
	D	repos.			

Le personnel dispose de 64 repos par an.
Alternement au repos 1 samedi sur 3. et 1 jour toutes les 24 semaines (1re supprimée)

P.S : M : 2f- / C : 1f25

Série X. Hl T58

Lavage 1 fois par mois (Hl remplacée)

1	SD	manoeuvres V.T. Bascaup	8-	16-	7 30
	D	repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an.
Alternement - 5 périodes de 3 jours et 1 période de 4 jours par an (1re supprimée)

Série Z. Relais (alternement le L)

1	SD	relais	5-	11.30	6 30	16	SSD	relais	21-	5-	8
							S	relais	20-	4-	
	D	repos					D	repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an. T.S : 14H30 P.M : 7H19

Série P. Relais

Organisation

1	SD	par	Z1	5-	11.30
	D	par	S1	5-	10-
		MP 8205	B2 et C/9	5-	6.30
	SD	MP 27344	A2 et C/9	6.50	8.20
2	SSD	par	Z1b	21-	5-
	S	par	Z1b	20-	4-
	D	pao	A6	21.30	6-
	S	MD 6994	B bis 1	20.30	22.10
	S	MD 7192	B7b	22.10	23-
	SD	MD 88428	L7b	23-	
	SD	MD 88400	L3b		1-
	SD	MP 8203	B9	4-	4.30
3	SSD	par	S2c	21.30	5-
	S	par	S2c	21.30	3-
	D	pao	A1b	23-	6.30
	D	MD 8254	B9b	22-	22.50
	SD	MD 88450	L9b	21.30	22.30
	SD	MD 88451	L4b	22	22.50
	SD	AD 88400	L bis 1b	23-	23.50
	SD	MD 78422	L6b	23.50	0.50
	SD	MD 88453	L2b	0.50	1.30
	SD	MP 80013	L3	2.50	3.30
	SD	MP 6264	B5	4.30	5-
	L	MP 6814	B7	4.30	5-

a	D	par	K2b	14-	21-
	D	par	K2	21.30	5-
		lancement du moteur Hlde et Hldh.			
b	SD	pao	K1b	23.40	1-
	SD	MD 72367	A6	23.40	1-
c	SD	pao	B5b	21.40	22.30
		MD 80135	L5b		
d	SD	par	J10b	9-	11.30
		⊡ MP 81338	J5b	9-	10.30
e	D	par	J5c	19.30	5-
	D	MD 6946	J8c	19.50	21.30
	D	⊡ MP 8251	J1c	20.30	21-
	L	⊡ MP 69057	J bis 1	4-	5-
f	SD	pao	J10		
		MD 8248	J13c	19.15	20.05
		continuation pao planton			
g	SD	par	L bis 1	15.20	17.30

Hors série (avec Hl de réserve)

S.			12.15		
			12.50		
SD	H1 Pierre	Mons	13-	13.20	
S 1104		Charleroi	13.59	14.56	84
	Maubeuge		14-	15-	
2119		Mons	17.	17.55	
7458		La Louv.	18.36	19.10	
RD 7458		H1 Pierre	19.25	19.35	
				20-	
				21-	

29-9-57

Mons

29-9-57

Chef immédiat : Jacobu Robert, Ingénieur
Machinistes Instructeurs : Bruggeman O., Delrue S., Viart C.

P.S. : 965/645

Série A - Locomotives type 29

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 27 jours, le 18e quand le 27e tombe un D.

1 ⊗ Ⓣ

Repos

1b

Repos

1c

SD				2030				
SD 82363	Mons	Schaerb. J		21- 2142	034			
SL 28362		Mons		147	415	845	915	125
			0		5.15			
D	hlr gare latérale avec Al de R1			21-	615			

2

SSD			6					
SD 2639	Mons	Brux. M	635 702	838				
(t) SSD Δ	manoeuvre navette	Brux. TT	918	1009	820	820	143	
(t) SSD Δ		Schaerb. F	1114	1129				
28300		Mons	12	1410				
	▫ en gare par A2b			1420				
S			6					
SD 2639	Mons	Brux. M	635 702	840				
S RP 7054		Schaerb. GR	858	920				
Δ		Brux. TT	1017	1031				
S 10013		Schaerb. F	1052	1107				
S 28300		Mons	1150	1402				
	▫ en gare par A2b			1420				
D	▫ R3b		6	730				
			840					
D 7049	Mons	Schaerb. GR	910	1059				
Δ		Schaerb. F	-	-				
28300		Mons	12	1409				
	▫ en gare par A2b			1420				

2b

SD	▫ A2 en gare		14					
28300	Mons	Feignies	1428	1556				
J65		Quévy	1810	1820	955	950	54	
SD Δ		Feignies	2037	2047				
J83		Quévy	2138	2148				
SD 88458		Mons	2312	2340				
	▫ en gare par A2c			2355				
D	▫ A2 en gare		1350					
28300	Mons	Feignies	1418	1556				
J65		Quévy	1810	1820				
	hlr							
Δ		Feignies	2037	2047				
J83		Quévy	2138	2148				
(t) D 7793		Mons	2220	2254				
	▫ par A2c	0		2340				

2c

SSD	▫ A2b en gare		2330					
D	▫ A2b	0	130					
82100	Mons	Brux. TT	214	340	820	745	150	
(t) Δ		Brux. M	4-	5.15				
SD 7012		Mons	546	732				
	garage rame							
	▫ en gare par A3			740				
				750				
S	▫ A2b en gare		2330					
		0	130					
82100	Mons	Brux. TT	214	340				
× 11238		Brux. O	445	507				
D Δ		Mons	514	633				
				715				

Mons

497

Mons

3	SD			730					3b	SD	▫ A3		1340					3c	SSD							
		▫ A2c en gare		740						SD 98330	Mons	St Ghislain	1414	1446						Réserve allumée		20	4-			
	Δ	Mons	Jemappes	820	830					Δ		Mons	1524	1540												
	SD 87316		La Louv. G1	909	1056					SD 88478		St Ghislain	1625	1640					S	▫ par	A3b	1950				
	(t) SD Δ		Hne St Pierre	1118	1129	7	8	39		SD 82363		Mons	1752	1824	550		37					20-		8	850	38
	SD 88429		Mons	1204	1258					SSD				1930					S 7101	Mons	Braine C	2034	2112			
		▫ par A3b			1340					S	▫ MP 7101 A3c			20-		+030			DS 2692		Mons	2255	2322			
		▫ MP 2105 J5b			1430																		030		320	
	D									D									D			21-				
																						2130				
																			D 7792	Mons	Quévy	2144	2211			
		Relais		430	1230						Alternement								Δ		Feignies	2240	2245		+020	
																			82100		Mons	012	158			
																			L	▫ MP 81327 J9		230	3-			
																				▫ MP 7316 A9						
																				▫ MP hlr A		3	6.10			
4									4b									4c				2020				
																				prend rame aviation		2050				
																			SD 7698	Mons	Quievrain	2142	2213			
																			D 2684	Mons	Quievrain	2154	2227			
		Planton		4	12	8	8	47			Planton		12-	20-	8	8	47		SD 2633		Mons	455	537	940	940	43
																			D 7643	Quievrain	Mons	455	537			
																				▫ en gare par A5			550			
																							6			
																			D				620		+020	

| | | |

7

SSD

Etude ligne Mons
Ouvrage par 116-104
□ par P1
mise à quai rame 1130
SD 7428 Mons Hne-St-Pierre 12 1249 750 46
SSD 7429 Mons 1515 1552
a en gare par Az^b 1610
1620

S

930
10-
S 2114 Mons Charleroi S 11 1153
S 2115 Mons 1229 1327 -28
garage rame av. 7428 par B10^b 1430

D

Repos

7^b

SSD

7726
7689
2670
SD Δ
SD 88211

S

7726
7689
2670
SD Δ
SD 88211

D

7726
7725
2670
D 2691

7^c

o Az en gare, Mons

	16-		
Quiévrain	1610		
Mons	1615	1706	
Quiévrain	1729	1801	
Ste Ghislain	1915	1952	710 820 92
Mons	2048	2115	
◊	2141	2216	
		2310	

Alternement

S

	1515		
	1530		
Mons Quiévrain	1615	1706	
Mons	1729	1801	
Quiévrain	1915	1952	+035
Ste Ghislain	2048	2115	
Mons	2144	2216	
◊		23-	

D

	1450		
	1530		
Mons Quiévrain	1615	1706	
Mons	1729	1816	
Quiévrain	1915	1952	
Mons	2111	2151	
◊		2310	

7689 par Fgh

Mons 500 Mons

Mons

501

Mons

| | | |

P.S. : T29 : 9.65/6.45
T40 : 5.35/3.55

Série A bis (sans hl)

64 repos par an
Changement de pause le lundi

1	SDL	avec hl B5b	4					1b	SD	avec hl A8						
			430							Relais		13	1930			
		hlr gare										1935				
	(t) SD 80050	Mons Nimy	558	606	6	-6			7736	Mons	Quievrain	2006	2054	950	-	
		manoeuvres	615	830					SD 7695		Mons	2124	2156			
	SD 80051	Mons	845	853									2250			
				10-												
	L	Alternement service par B5b														
	D	Repos							D	Repos						

64 repos par an

T.S 1550 - 6
PM 723

P.S. : 5.35/3.55

Série B Locomotives type 40

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours, le 20ème jour quand le 30ème tombe un D.
Passage tubes au service B5b SSD

1	⊗ Ⓣ	Repos						1b	Repos							
2	SD	⊟ c/g par P1	6-					2b	SD	▫ B2 en gare		1320				
		adjonction navette														
	7648	Mons Bl. Misseron	612	7-					(t) SD Δ	Mons	Opourg	1334	1347			
	(t) 7653	Quievrain	719	7.23					SD 88404		St Ghislain	1432	1512			
	7653	St Ghislain	737	7.57	8	-	54			manoeuvres		1555	1610	855	7	54
	SD 80043	Boussu	830	835					7686		Quievrain	1756	1814			
	SD 80044	St Ghislain	857	902					7733		Mons	1920	20-			
	SD 80507	Baudour	919	943						▫ en gare	MD 2136 Fls	21-	2215			
	SD 80508	St Ghislain	1052	1116												
	SD 80803	St Ghislain R	1118	1129												
	SD 86377	Mons	1246	1320												
		▫ en gare par B2b		14-												
	D	Alternement 7648/53 par Fgh							D	Relais 7733 par Ath 7686 par Fgh		13	20-			

3	SII			4					3b	SII			1220				
				430						SSII	▫ MP 80379 F16b						
	7646	Mons	Quiévrain	513	551					S	▫ MP 80379 J8b						
	7649		St Ghislain	613	630						prend rame avant		1405				
	7651		Mons	732	750					SII 8755	Mons	Oudenarde	1444	1824			
	garage rame av.					9	640	60			garage rame				640	510	84
	SII 80040	Mons	Cuesmes E	911	921						à par Fdn			19-			
	△		Cuesmes AC	1120	1134						II. C.						
	SII 80041		Mons ◊	1152	1159												
					13-												
	II			420						II			1350				
				450									1426				
	II 8177	Mons	Tournai	527	716					△	Mons	Blaton	1445	1518			
										8745		Ronse	1529	1638			
	II 2102		Mons	751	855					8769		Oudenarde	1755	1816			
	hlr gare Fms			9	10-						garage rame			19-			
											à par Fdn						
	7646/49/51 par J3										II. C.						
4	SII			1445					4b	SII			3-				
				1515						SII 8702	Oudenarde	Mons	356	543			
	SII 7440	Mons	Suttre	1548	1714					(L) SSII 18153		St Ghislain	618	651			
	SII 7167		Piéton	1908	1919	715	5	96		(L) S 18153	Mons	St Ghislain	624	659	630	6-	89
	SII 7439		Mons ◊	1954	2050					△		Mons ◊	802	834			
	garage rame				22-									930			
	II			19-						II			8-				
				1930						8724	Oudenarde	Blaton	919	1105			
	IIS 7101	Mons	Braine C	2034	2112					△		St Ghislain	1145	1206			
	IIS 2692		Mons ◊	2255	2322					II RP 7809		Mons ◊	1225	1237			
					24-									14-			
5	SSII			1430					5b	SL							
				1515													
	SII 2108	Mons	Kortrijk	1548	1801	1430	8	98			Repos				-	530	2
	garage rame				19-						hlr utilisée par H bis 1						
	II. C.																
	S			1110						L			430				
	IIS 7718	Mons	Quiévrain	1210	13-								515				
	IIS 7721		Mons	1334	1428		+32c			(L) SII 80050	Mons	Heimy	558	606			
	SII 2108		Kortrijk	1548	1801						manoeuvres						
	garage rame				19-					SII 80051		Mons	845	853			
	II. C.									▫ MP 7748 J10				10-			
	D			11-													
	IIS 7718	Mons	Quiévrain	1210	13-												
	IIS 7721		Mons	1334	1428												
	7883		Tournai	1548	1728												
	RP 8845		Kortrijk	1745	1830												
	II. C.				19-												

6	SII			3-					6b	SSII	a par	B3b	1315					
				330						Δ	Mons	Obourg	1334	1347				
	SII 8803	Kortrijk	Tertre	406	637					SII 80379		hlt Obourg	1734	1805				
	(L) SII 7608		St Ghislain	652	7-	9-	5	82		SII		manoeuvres			930	-	54	
	SII		manoeuvres	710	725					SII 88498			Mons	2130	2144				
	SII 7655		Mons	823	841										2245				
		garage rame av.			10-														
	SII	man. manut. MA 0		10	11-														
					12-														
	II			5-						S	mise à quai rame			12-					
				530						S 7762	Mons	Feignies	1312	1235	1405				
	II 8809	Kortrijk	Mons	613	839					S 7773		Mons	1510		1555				
			Δ							SII 8161		Ath	1626		1712				
					10-					SII 7636		Mons	1838		2024				
											Sce par J8b				2130				
										II	Repos								
7	SII			420					7b	SII	a B7 en gare		1250					
				450										13-					
	SII 8109	Mons	Ronse	525	724					SII 88414	Mons	St Ghislain	1322		1346				
	8718		Mons	727	906					SII 80559		Tertre C	1558		1617				
	(L) SSII 80515		Jurbise	1008	1202	850	715	134		SII Δ		Tertre	1632		1635	840	7	41	
	(L) S 80515	Mons	Jurbise	1008	1058					SII 88206		St Ghislain	1720		1753				
	SII 88414		Mons	1227	1246					SII 88437		Mons	1855		2016				
		a en gare par B7b			13										2130				
					1310														
	II			315						II				16					
				350										1640					
	8715	Mons	St Ghislain	432	447					7887	Mons	Tournai	1741		1854				
	II 7605		Ronse	533	724					7888		Mons	1943		2115				
	8718		Mons	727	906						garage rame av.								
					1030						a MI 2107 A8		2210		23-				
8	SII			320					8b	SII			1110						
				350							a B8 en gare		1120						
	8715	Mons	St Ghislain	432	447					SII 88302	Mons	St Ghislain	1121		1145				
	SII 7609		Tournai	533	716	810	-	102		SII 88417		Peruwelz	1212		1330	820	-	57	
	SII 88302		Mons	856	1118					SII 88466		St Ghislain	1522		1747				
		a en gare par B8b			1120					SII Δ		Mons	1823		1836				
					1130										1930				
	II									II									
		Repos 8715 par B7									Repos								

9	SL				445					9b	Ma JS				1215					
	L	□ par A3e			5.-						L Me V				1320					
					515						D				1350					
	7316	Mons	Charleroi S		548	742					Ma JS hlp 2agz	Mons	Charleroi S		1221	1323				
	SD 7316		Tamines		750	826					D hlp 1104	Mons	Charleroi S		1400	1453				
	SD 70821		Ternaie		952	1004					L Me V 7340	Mons	Charleroi S		1346	1508				
	(t) SD 70832		Tamines		1030	1040					7377		Mons		1614	1749				
	SD RD 7316		Charleroi S		11-	1127	855	545	91		SSD 7682		Quiévrain		1807	1840	9	655	115	
	SD	garage rame manœuvres rame									SSD Δ		S.t Ghislain		1915	1927				
	D		Mons		1229	1327					SSD RD 7696		Mons		1933	1947				
	Ma JS hlp 2115													SSD		2115				
	L Me V 7341	Charleroi S	Mons		1211	1310					S	garage rame av				19-		-530		
				SD		1340		-015			D	garage rame av								
	D hlp 1074	Charleroi S	Mons		918	1013						□ MD 1487 Feo			1945	2045				
				D		1030														
10	SD				310					10b	SS									
					345							Alternement								
	SD 7406	Mons	Ménage		408	5214														
	SD 7407		Mons		558	648	750	-	93		S				1040			620	9	
	SD 7710		Quiévrain		717	817						mise à quai rame			1110					
	SD 7713		Mons		844	941					SD 7428	Mons	Hme-St-Pierre		12	1240				
						11					S 7362		Pieton		1408	1427				
	D										S 7366		Hme-St-Pierre		1459	1514				
		Repos									S 7365		Mons		1516	1656				
																17-				
														T.S	1290	7910			1334	
														PM	719				133	

P.S. 3.20/2.15

Série B bis - Locomotives t.40

⊗ⓣ Garage tous les 30 jours - HL remplacée
Changement de pause le lundi
64 repos par an

1	SD				520					16	SSD	□ B bis 1			14					
					550							prend rame avant			15					
	SD 88150	Mons	Quévy		622	707					SD 8161	Mons	Ath		1626	1742				
	SD Δ		Frameries		743	757	840	-	32		SD 7636		Mons		1838	2024	730	-	47	
	SD 80862		Craibet		947	957										2130				
	"		Carluesmes		1007	1012														
	"		Craibet		1026	1036					S									
	"		Frameries		1049	1104						Alternement						-7		
	SD 80872		Frameries		1229	1305														
	SD Δ		Mons		1326	1339						Service par B6b								
	SSD	□ par B bis 1b				14-														
	S					1430		1030												
	D	Repos									D	Repos								
														TS	1610	-7			79	
														PM	727				79	

P.S. : 850/565

Série J. Locomotives t. 29

⊗ⓣ Lavage au service 1 (SII) tous les 30 jours, le 2e quand le 30e tombe un dimanche

1 ⊗ⓣ			Repos						1b			Repos							
2	SSII		Réserve allumée	8-	16-	8	-	27	2b	SII Δ SII 88474	Mons	Frameries Quévy manoeuvres	19- 1951 2026	2004 2052	740	940	53		
	S			1040 1120						SII 88474 82100		Feignies Mons	2225 2350	2237 140 240					
	S 8137 S 8152	Mons	Ath Mons	1150 1422	1229 1508 1610		-230												
	II									II (t) Δ II 81326 L Δ L	hl préparée par P7 Mons	Quévy Braine C Mons	2050 21- 2132 2254 108 350	2155 028 157					
			Repos							(t) SII 7742 SII 7743	Mons	Quévy Mons a en gare par J3 82106 par A3e	433 517	502 538 630					
3	SIIL			5 530		10	510	56	3b	MaJVS		Réserve allumée	1730	1	730	815	45		
	SIIL dbl 28362 L Δ (t) SII 80031 SII Δ (t) SII 88431 SII 88431 (t) SII 80512 SSII Δ S Δ (t) SSII 88478 (t) S 88478	Mons Mons Héribus Cuesmes E	Ste Ghislain Ste Ghislain Jemappes Ste Ghislain Mons Harmignies Héribus Cuesmes E Cuesmes E Mons Mons	550 605 711 831 914 1016 1213 1255 1255 1415 1410	617 622 731 841 945 1123 1243 1335 1321 1423 1418					L	Réserve allumée	1830	1		-1				
	L SII 2109 SII 2100	a J2b Mons garage Service	en gare Tournai Mons rame au par J4	6- 653 855	807 955 11		-5			Me	alternement				730				
	II 7646 7649 7651	Mons	Quiévrain Ste Ghislain Mons Δ	410 440 515 625 804	551 640 819 920					II II 1683 (t) RII 1683 RP Sp 1810 RII 1744 Δ II 7716	Mons	Brux. M Brux. P.I. Brux. M Brux. P.I Brux M Mons	18 1845 1917 2053 2155 2236 2317 2343	2020 2103 2205 2246 2324 115 215					

4	SII L	□ c/g par P6		420					4b	SSII			16-						
	(L) SII 7742	Mons	Quévy	433	502								1530						
	SII 7743		Mons	517	538	640	-	105		2663	Mons	Brux. M	1616	1758	645	710	125		
	SII 2109		Tournai	653	801					SSII 7092		Mons	1909	2051					
	SII 2100		Mons	855	955						garage rame ◊			2145					
		garage rame av.			11-						a par P6								
	L	assure J3		5-	15-		+			S	Reserve		15-	22-		+			
		7742/43 par J2b					320				2663 par Fbm					015			
		2109/10 par J3																	
	II									II			1520						
													1555						
										2663	Mons	Brux. M	1616	1758					
										◊		Brux Mathr	-	-					
		alternement								◊		Brux. M	-	-					
										II 2684		Mons	2023	2137					
														2230					
5	SS								5b	SSII	□ par A3		1435						
										S	□ J5 en gare		1355						
											prend rame av.		1445						
		alternement				-	940	10		SII 2105	Mons	Gent St P.	1533	1830	920	+	153		
										◊		Merelbeke	1850	1905		040			
										SII 98320		Mons	1952	2341					
											a en gare par P2			2355					
	S			435						II									
				510															
	(L) 7748	Mons	Quévy	546	623														
	7749		Mons	701	728														
	◊		Obourg CGR	750	757														
	SII 80577		Obourg	815	825						Repos								
		manoeuvres																	
	S 88418	Obourg	Havré-Ville	1015	1025														
	(L) S ◊		Mons	1058	1115														
	(L) 7760		Quévy	1215	1242														
	7771		Mons	1326	1350														
		a en gare par J5b			1416														
6	SII			350					6b	SSII			1310						
				425							□ J6 en gare		1320						
	SII 88470	Mons	Faurœulx	452	749					S			1250						
	SII 80563		Sabl. Peiss.	815	820						□ J6 en gare		13-						
	SII 80563		Faurœulx	840	845					SSII 88429	Mons	Harmignies	1449	1545					
	◊		Harmignies	1102	1125					S 7652	Mons	St Christian	1307	1320					
	(L) SSII 88477		Mons	1240	1318	940	5	48		S ◊		Mons	1334	1350	750	8	67		
	(L) S 88477	Harmignies	Mons	1140	1226					S 88429		Harmignies	1501	1546					
	SSII	a en gare par J6b			1320					SII 80504		Vel. Pé-Sec	1645	1653					
					1330					(L) SII 80504		Harmignies	1709	1716					
	S	□ en gare par J6b			13-					SII 80505		Estinnes	1820	1836					
					1310		020			SII 80505		Harmignies	1913	1927					
										SII 88235		Mons	20	2027					
											□ par P2 ◊			21-		+026			
	II			330						II	□ c/g par P8		12-						
				4-						1645	Mons	Scherpenheuvel	1227	1410					
	7702	Mons	Quiévrain	435	520							libre 2 H.							
	D 7709		Mons	605	655					II 2680		Mons	1909	2048					
		garage rame									garage rame			22-					
		◊			830														

11677

7	SII			2 230					7b	L Me J V	Reserve allumée		14	21					
	SII 82310	Mons	Schaerb F.	312	602					S	◻ par	B3b	1315						
	(L) SIIL Δ		Josaphat	702	714					Δ	Mons	Obourg	1334	1347					
	SIIL 28314		Mons	814	1028	845	-	130				hlr							
	L 28314	Schaerb F	Mons	752	1028					SII 80379		Obourg	1424	1805	7	+	245	26	
		o en gare par P1			1045							hlr							
										SII 88498	Obourg	Mons	2130	2144					
														23-					
	II	alternement								II et Ma	Repos						-8		
8	SII			315 345					8b	SII			1215 1240						
	SII 82315	Mons	Schaerb J	420	705					SII 18359	Mons	St Ghislain	1312	1438					
	dbl 18432	Schaerb F	Hal Fon	822	928	9	-	127		SII 88421		Tournai	1508	1638					
	Δ		Mons	1002	1125					SII Δ		Havinnes	1646	1656	10	-	102		
					1215					SII 89389		Tournai	1830	1840					
										7888		Mons	1943	2115					
											garage rame av. Δ			2215					
	II	alternement								II	Repos 7888 par D7b								
9	SIIL	◻ c/g par P2		315					9b	SSII			1320 14						
	L	◻ par A3c								SII 88477	Mons	Hme St Pierre	1442	1558					
	SII 81327	Mons	Schaerb F	327	636	9	-	128		SII 88456		Obourg	1737	1902	710	-	39		
										Δ		Mons	1922	1933					
	SII 18359		Mons	803	1110									2030					
			o		1215					S			1340						
										SII 88477	Mons	Hme St Pierre	1341	1558					
										SII 88456		Obourg	1737	1902		+			
										Δ		Mons	1922	1933		040			
														2030					
	II	Repos								II	Repos								
10	SSII			435 510					10b	SSII			1155						
	(L) 7748	Mons	Quiévy	546	623						◻ J10 en gare		1205						
	7749		Mons	701	728					1645	Mons	B Fux M	1227	1334					
	SII Δ		Obourg Cer	750	757	740	-	34		SS 1645		Schaerb GR	1339	1410					
	SII 80377		obourg	815	825					SSII Δ		FFO V	1526	1556	805	-	125		
		manoeuvres								SSII RP 807		Brux M	1622	1632					
	SSII 88418		Havré-Ville	1110	1120					SSII 7076		Mons	1715	1857					
	(L) SSII Δ		Mons	1132	1148						garage rame O			20					
		◻ en gare par J10b			1205														
					1215					S			1130						
	S	alternement											12-						
		Service par J5						-746		S 1645	Mons	Brux M	1227	1332		+	025		
										S 7076		Mons	1715	1856					
												O		20					
	L	commence à		5-															
		◻ par B5b						+025											
	II	Repos Service par A6								II	Repos 1645 par J6b								
												TS	1400	2945				1400	
												PM	723					140	

7767.

P.S. 220/1.45

Série R - Locomotives type 53

(x)(T) Lavage tous les 32 jours au service 4 (SD) - hlt remplacée
Alternement journalier de 1 à 4, de 1b à 4b, de 1c à 4c
Les personnels changent de pause le lundi après repos

1	SD	hlr gare latérale (Voyageurs)	6	14	8	-	27	1b	SD	hlr gare latérale (Voyageurs)	22-	2230	8	-	27	1c	SD	hlr gare latérale (Voyageurs)	14	22	8	-	27
											0	2230	0										
										hlr coté Nord	0	6											
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
2	SD	hlr côté Nord	6	9-				2b	SSD	Relais	22	6				2c	SSD	hlr athv M.A.	14	1630			
		hlr bassin	9	12-	8	-	27						8	-	-			Relais	17	21-	7	-	8
		hlr athv MA	12	14-					S	Relais	1930	2-		-130			S	hlr athv MA	14	1630			
																		Relais	17	21			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
3	SD	hlr bosse (Marchandises)	6	14	8	-	27	3b	SD	hlr bosse (Marchandises)	22	6	8	-	27	3c	VS	hlr bosse	14	22	8	-	9
									S	a par A2							L Ma Me J	Alternement Sce par Rbis				-32	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
4	SD	a R3b à la bosse	6					4b	SD	hlr gare latérale (Voyageurs)	22	6	8	-	27	4c	SD	hlr côté Nord (Marchandises)	14	22	8	-	27
		hlr manutention MA	640	14	8	-	27																
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
		passe à 1 (SL)								passe à 1b (SL)								passe à 1c (SL)					
		passe à 1b (L)								passe à 1c (L)								passe à 1 (L)					
																		TS	95	-3330			261
																		PM	7h25				65

Mons

509

Mons

Mons

Série M (sans hl)

1 Réserve à heures variables

64 repos par an

Série N (sans hl)

1 5 hlstes pour la réception des combustibles
Repos le dimanche

Série R bis (sans hl)

1	L.Ma.Me.J	assure R3c	13	22			
	S	assure T1c	19	4	9	-9	
	V	Alternement					
	D	Repos					
		TS	9	-9			
		PM	730				

P.S. 2/1.35

510

Série T - Locomotives t. 51

⊗(T) Lavage tous les 30 jours (SD) hl remplacée. Alternement le lundi
64 repos par an

1	SD	⊡ par T1c	6-					1b	SD						1c	SD						
		Hlr bassin	6-	730																		
		Hlr athr M.A	730	930	8	-	26			Relais	5	12	7			SSD	Relais	21-	540	840	-	
		Hlr bassin (Canal)	10-	1130																		
		Hlr Place Nervienne	1130	1330												S	Alternement Sce par R bis 1				-840	
				14-																		
	D	Repos							D	Repos						D	Repos					
																	TS	2340	-840			26
																	PM	7.24				26

Mons

Série P - Organisation du service des relais

a) en semaine.

1	SII	Service	T_1^b	5-	12		4	SII	Service B_2^b	21	2215		
	SII	▣ c/g MP	7648	5	615								
	SII	▫ MP	81101 A_6^c	730	830			SII	▫ g MII 2136 Fls	21	2215		
	SSII	▫ MP	7428 A_7	930	1030								
	SII	▫ g MII	28314 J_7	1030	1130								
2	SSII	Service	T_1^c	21	540		5	SII	Service R_2^c	17	21		
	S	Service	$R^{bis}_{1^b}$	19	4								
	SII	▫ MII	88235 J_6^b	21	22-								
	SII	▫ g MII	98320 J_5^b	2345	045			SSII	▫ MII 1487 Feo	1930	2030		
	SIIL	▫ c/g MP	81327 J_9	215	330								
	SIIL	▣ MP hlr bassin 4		4	430								
	SIIL	▣ c/g MP	2131 Fls	430	530								
3	SII	Service	$A^{bis}_{1^b}$	13	1930		6	SII	Service R_2^b	22	6		
	SII	▣ MP	2137 Fls	14	1450			SSII	▫ MII 7092 J_4^b	2230	2330		
	SII	▫ MII	7054 A_5	1450	16-			SIIL	▣ c/g MP 7742 J_4	330	430		
	SII	▫ MII	7062 A_8^b	1850	1930			SIIL	▣ MP hlr bosse R_3	430	515		

b) le dimanche

7	II	Service	B_2^b	13-	20		8	II	Service A_3	430	1230		
	II	▫ g MII	8134 FTY	1340	15-			II	▣ c/g MP 2131 Fls	430	530		
	II	▣ MP	81326 J_2^b	18-	19-			II	▫ g MII hlr R_1^b	550	7		
	II	▫ MP hlr	A_1^c	19-	20-			II	▫ MII 81101 A_6^c	730	830		
								II	▣ c/g MP 1645 J_6^b	11	1220		

29.9.57 — 29.9.57

St GHISLAIN

CHEF IMMÉDIAT : DUCOBU, R INGÉNIEUR

MACHINISTES-INSTRUCTEURS : GODRIE, A ET MALLET, TH.

SERIE A. HL T.16

PS : 5,25 / 350 — ⊗ Ⓣ LAVAGE AU SERVICE 1 (SD) TOUS LES 32 JOURS ET APRES 24 JOURS QUAND LE 32e TOMBE UN D

1 ⊗ Ⓣ REPOS

1B REPOS

2 ALTERNEMENT

2B

SD			11.35	
MS			12.05	
SD 7670	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	12.38	13.56
7671		St GHISLAIN	13.10	13.27
MANOEUVRES				9.45 - 89
SD 7623		TERTRE	14.53	15,-
SD 7628		St GHISLAIN	15.30	15.39
7621		ATH	16.40	17.37
8164		St GHISLAIN	18.12	19.49
GARAGE RAME				
SD ◊				21.20
D	ALTERNEMENT.			
	Service par A6B			

3

SD			5,-					
MS			5,30		8.45	10,-	1.33	
7611	St GHISLAIN	GEERAARDSB	6.14	7.42				
8124		MONS	8.22	9.56				
◊								
7816		ROISIN	11.01	12.03				
MANOEUVRES								
7819		St GHISLAIN	12.14	13.19				
□ en gare par A3B				13.45				
D	⊡ PAR	P4	3.45					
MS			3.50					
△	St GHISLAIN	MONS	4.02	4.12				
7540		LOBBES	4.41	5.36				
7545		MONS	6.13	7.41				
GARAGE	RAME ◊							
7816		ROISIN	11.01	12.03				
7819		St GHISLAIN	12.14	13.19				
□ en gare par A3B				13.45				
7611/8124 par A6B								

3B

□ A3 en gare			13.25	
ESSAI CHAUFFAGE PE			15-	15.30
SD 7677	St GHISLAIN	MONS	15.45	16,-
SSD	ADJ. RAME			8.35 8.20 1.12
SSD 7768		QUEVY	16.40	17.14 1
SSD 8151		LESSINES	17.27	19.13
SSD 7634		ATH	19.22	19.40
17634		St GHISLAIN	19.42	20.36
				22,-
S	APRES 7634			
△	St GHISLAIN	MONS	21.07	21.22
7738		St GHISLAIN	21.42	22.16
				23,-
D	□ A3 en gare		13.25	
7676	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	14.31	14.48
7683		St GHISLAIN	16.02	16.19
MANOEUVRES				
D 7826		ROISIN	17.32	18.43
D 7829		WARQUIGNIES	18.57	19.46
D 7830		ROISIN	19.57	20.28
D 7835		St GHISLAIN	20.38	21.27
□ en gare par P8				21.45
7634 par A4B				

11677

4									
	SSD	☐ ✕ c/g par SL P5 L P7		435					
				MS	440		10	10	155
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	635				
	SL 8706		TOURNAI	643	747				
	L 8706	RONSE	TOURNAI	650	747				
			◇						
	7858		MONS	1005	1142				
	7760		QUÉVY	1215	1243				
	7771		MONS	1336	1350				
		☐ PAR	A4B						
	HLP 2101	MONS	StGHISLAIN	1410	1426				
					1435				
	S	☐ ✕ C/G	PAR P5	435					
			MS	440					
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	635				
	SL8706		TOURNAI	643	747				
	S 2120		MONS	1143	1243				
		☐ PAR	A4B						
	HLP 2101	MONS	StGHISLAIN	1410	1426				
		7760/71 7858 par	PAR FMS GT		1435				
	D	☐ ✕ c/g	par P5	435					
			MS	440					
	8715	StGHISLAIN	RONSE	501	635				
	SL 8706		TOURNAI	643	747				
	7858		MONS	1001	1142				
	7760		QUEVY	1215	1243				
	7771		MONS	1336	1350				
		☐ PAR	A4B						
	HLP 7869	MONS	StGHISLAIN	1410	1423				
		2124 PAR	HAINE St Pierre		1435				

4B					
	SD			1320	
	HLP 7860	StGHISLAIN	MONS	1331	1345
		☐ A4			
		MANOEUVRE AVIATION		14	16
	SD 7684		BLANC Misseron	1618	1703
	SD 7689		QUIEVRAIN	1712	1715
	7725		MONS	1726	1819
	7738		StGHISLAIN	2142	2216
		☐ PAR	P5 ◇		2240
	S	APRES	7725		
	S 7735	MONS	MONS	2059	2151
	S △		StGHISLAIN	2202	2216
		7738 PAR A3B			
		☐ PAR	P5 ◇		2220
		7738 par A3B			
	D			1315	
	HLP 7860	StGHISLAIN	MONS	1331	1346
		☐ A4			
	D 7684	MONS	QUIEVRAIN	1618	17 -
	D 7689		MONS	1721	1753
	8151		ATH	1757	1839
		MANOEUVRES			
	7634		StGHISLAIN	1932	2036
		☐ PAR	P4		
		7725 par 7738 par	FMS A3B		2100

5									
	SD			3,20					
			MS	3,50					
	SD 7800	StGHISLAIN	ROISIN	433	542				
	SD 7801		DOUR	550	6,12	500	450	57	
	7808		ROISIN	621	644				
	7809		StGHISLAIN	652	813				
		☐ PAR	P1		820				
			SD ◇						
	D			430					
			MS	500					
	D 7808	StGHISLAIN	DOUR	548	617				
	7808		ROISIN	621	644				
	7809		StGHISLAIN	652	751				
		☐ PAR	P1		920				

5B									
	SD	☐ ✕ C/g	par U1	1415					
			MS	1450		730	6	87	
	7676	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1431	1448				
	7683		StGHISLAIN	1604	1621				
		MANOEUVRES							
	SD 7674		QUIEVRAIN	1720	1737				
	SD 7691		StGHISLAIN	1804	1831				
	SD 7692		QUIEVRAIN	1857	1914				
	S 7692	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1840	1857				
	SD 7731		DOUR	1936	1949				
	SD 7830		ROISIN	1958	2024				
	SD 7835		StGHISLAIN	2045	2136				
		S ◇							
	SSD	☐ en gare par P6							
	S	☐ en gare par K3B			2145				
	D			1640					
			MS	1715					
	7686	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1758	1816				
	D 7685		MONS	1839	1910				
	7736		QUIEVRAIN	2006	2102				
	△		StGHISLAIN	2125	2141				
					2240				
		7676/7683 par A3B							

6										6B									
	SD	⊡ par	SDL P4 L P7	345							SD	□ A6 en gare		1230					
			MS	350		9	730	109			SD RP 7432	St GHISLAIN	MONS	1283	1338	655	945	109	
	SD 7642	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	426	443						SD 7432		MANAGE	1405	1457				
	SD 7701		MONS	508	606						SD 7431		MONS	1604	1648				
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	629	709						SD 7570		FAUROEULX	1709	1744				
	SD 7425		MONS	719	749						SD 7563		MONS	1755	1827				
		GARAGE A L'AVI	RAME ATION	8,-	830							GARAGE	RAME						
		MANOEUVRES		830	930						SSD 7696		St GHISLAIN	1839	1852				
			◇								S △	MONS	St GHISLAIN	1944	1958				
	7654		QUIEVRAIN	1058	1129							GARAGE	RAME	19	1920				
	7667		St GHISLAIN	1139	1156								◇						
	S	GARAGE	RAME	12,-	12,10							□ en gare par P3			1935				
		□ EN GARE par A6B			1245														
	D			5							D	□ A6 en gare		1215					
			MS	530							7670	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1237	1255				
	7611	St GHISLAIN	GEERAARDSB	614	742						7671		St GHISLAIN	1310	1327				
	8124		MONS	813	957							MANOEUVRES							
	7654		QUIEVRAIN	1040	1129						7631		ATH	1640	1733				
	7667		St GHISLAIN	1139	1156						8164		St GHISLAIN	1810	1949				
		GARAGE	RAME	12,-	12,10							GARAGE	RAME						
															21,-				
		□ par A6B en gare			1230														
7	SD			320						7B				1110					
			MS	350									MS	1140		9	945	96	
	△	St GHISLAIN	MONS	402	412						SD 7875	St GHISLAIN	BLATON	1205	1227				
	7540		LOBBES	441	536						SD 7948		BERNISSART	1312	1324				
	7545		MONS	613	741	8	730	84			SD 7949		BLATON	1338	1352				
	SD 7712		St GHISLAIN	906	939						7883		TOURNAI	1653	1731				
		RAME MANOEUVRE		947	1015						SD 7880		St GHISLAIN	1855	1958				
			SD ◇		1120								◇						
												□ en gare par P2			2010				
											L Ma M J	REPOS (Service pour Klis 1B)					3640		
	D			340							D			1240					
			MS	410								□ A7 en gare		1250					
	7703	St GHISLAIN	MONS	456	533						7619	St GHISLAIN	TOURNAI	1257	1456				
	7706		QUIEVRAIN	557	653								◇						
	7711		MONS	704	755							essai de chauffe PE							
			◇								7872		MONS	1621	1745				
		LIBRE 3 HEURES		930	1130						D 7688		QUIEVRAIN	1955	2032				
	7668		St GHISLAIN	1234	1243						△		MONS	2050	2122				
		□ en gare par A7B									7738		St GHISLAIN	2142	2216				
					13,-							□ en gare par P7			2225				
												7883 par MONS							

77677

8	SD	□ A C/G par J68		4,40					8 B				1240				
			MS	4,10							□ A8 en gare				720		48
	7703	St GHISLAIN	MONS	456	533					7619	St GHISLAIN	TOURNAI	1301	1456			
	7706		QUIEVRAIN	557	651	815	430	89		7872		MONS	1621	1754			
	7711		MONS	702	755					SD 7732		St GHISLAIN	1810	1850			
	SDL	MANOEUVRE GARE		755	1015							◇					
	L		◇											2000			
	7668		St GHISLAIN	1234	1247												
		□ en gare par A8B			1355												
	L	commencer à		340			+1										
	D			450													
			MS	520						D	REPOS						
	△	St GHISLAIN	MONS	529	543						7619-7872 par A7B						
	7648		QUIEVRAIN	612	647												
	7653		St GHISLAIN	737	757												
		MANOEUVRE RAME		8	820												
					920												
		7540/45 par A3															
		7668 par A7															
											TS		10725	5025			1296
											PM		736				162

SÉRIE J. HLT 81

PS. 5,90 / 3,95

⊗⊕ LAVAGE AU SERVICE 1 (SD) TOUS LES 32 JOURS - LE 34e JOUR LORSQUE LE 32e TOMBE UN D

1 SL — REPOS

L — ASSURE L1 avec HL L1 — 6 — 1440 — 340

1B REPOS

1C SS — 2310 — 9 — 40

MANOEUVRES EN REMPLACEMENT R2C — 2345 — 1,45

SD 81337 — St GHISLAIN — MONS — 220 — 2,52

t) SD 78361 — St GHISLAIN — 350 — 4,14

t) SD RP 7647 — QUIEVRAIN — 613 — 6,30

SD 7647 — St GHISLAIN — 709 — 7,29

GARAGE ET MANOEUVRE RAME — 730 — 8,00

□ en gare par J2 — 8,10

S — REPOS

2 SD — □ J1C — 7,50

SD 80802 — St GHISLAIN — TERTRE — 8,55 — 9,09 — 5,10 - 17

t) △ — St GHISLAIN — 10,12 — 10,27

x SD 80554 — TERTRE C° — 10,43 — 11,-

t) x SD 80805 — St GHISLAIN — 11,30 — 11,50

◇ — 13,00

2B SD — 13,25

MS — 13,55 — 8,35 - 21

SD 80813 — St GHISLAIN — PRODUIT 21 — 14,35 — 15,05

t) SD 80814 — St GHISLAIN R — 17,10 — 17,40

SD 80802 — HAUTRAGE — 18,08 — 18,19

SD 80804 — St GHISLAIN R — 19,20 — 19,43

□ MD 88493 K.P.B. — 20,- — 20,30

□ c/c/g MD 82309 J2C — 20,30 — 22,00

22,-

2C □ c/c/g par J2B — 21,40

MS — 21,15 — 9 — 7,45 — 1,46

SD 82309 — St GHISLAIN — SCHAERBEEK — 21,53 — 1,10

SDL 18339 — St GHISLAIN R — 2.14 — 5,14

D 18339 — SCHAERBEEK — St GHISLAIN R — 2,14 — 5,17

◇ — 6,40

D — 23,55

RELAIS — 23,55 — 2,20

avec HL T1B - HLR

MS — 3,40

80033 — St GHISLAIN — JEMAPPES — 4,23 — 4,45

MANOEUVRES

□ PAR T1B — 7

HLP 7851 — St GHISLAIN — 7,24 — 7,31

7,40

D — REPOS

D — REPOS

St GHISLAIN

5,16

St GHISLAIN

3	SD	◻ ℛ c/g par P1		730					3B	SD				1450				3c											
	SD 88416	St GHISLAIN	BLATON	MS 5.10 7.40	848					HLP 8755	St GHISLAIN	BLATON		1503	1525															
t/	SD 80800	MANOEUVRES	HUISSIGNIES		959	1044	840	-	50		◻ J3 MANOEUVRES					.10	-	49		SSD	RELAIS		2130	630	9	+030				
	SD 80881		BLATON		1058	1231					SD																			
t/	SD 80316	SD MANOEUVRES	SARTIS		1356	1421				t/	SD 8756		BERNISSART	2046	2056					S	RELAIS		23,-	8,30					
	SD 80317		BLATON		1437	1521					SD 7957		BLATON	2106	2118														
		◻ par J3B									SD 7954		BERNISSART	22	2210														
	HLP 98245		St GHISLAIN		1534	1558				t/	7955		PERUWELZ	3325	3351					L	ALTERNEMENT					1/4		
						16.10					SD 7890		BLATON	2359	003						(Service par K bis 1)							
	D	REPOS									SL ED 7890		St GHISLAIN	026	043														
											◻ en gare par P4				050														
											D	REPOS								D	ALTERNEMENT								
4	SD			MS 5.- 5.30					4B	SD				1340				4c											
	△	St GHISLAIN	WARQUIGNC	5.41	551						◻ J4 en gare					10	8	101		SL	ALTERNEMENT								
	SD 88236		DOUR	652	709	9	855	40		86300	St GHISLAIN	LUTTRE		1444	18														
	LMV △		WARQUIGN.C	730	742					SD 78315		LA LOUVIÈRE		1900	2005														
	LMV △		FLENU P	751	815					SD △		HAINE St PIERRE		2025	2034					Ma	REPOS								
	LMV 80046		WARQUIGN.C	845	910					SD 88336		St GHISLAIN		2132	2255														
	LMV 80800		PATURAGES	935	1009																								
	LMV 80812		FLENU P - PATURAGES		1120	1158					◻ par P5																		
	LMV 80801		WARQUIG.C		1210	1224					◇				2340														
	MaJS 88236	DOUR	ROISIN		825	911																							
t/	MaJS 88237		DOUR		936	1033																							
	MaJS 88918		QUIEVRAIN		1112	1124																							
t/	MaJS 88919		DOUR		1144	1215																							
t/	MaJS 88237		WARQUIC. C		1220	1232																							
	LMeV 80892		St GHISLAIN R		1316	1342																							
	MaJS 88237	WARQUIC. C	St GHISLAIN		1316	1342																							
		◻ en gare	par J4B			1400																							
	D				555					D	◻ J4 en gare			1425					L	◻ ℛ c/g	R1B	5 515	620		8	5		
	80802	St GHISLAIN	TERTRE C°	MS 6.25 7	720					86300	St GHISLAIN	LUTTRE		1444	1802						avec HL	K6	620						
t/	DF 80803		St GHISLAIN		758	818					△	MONS		1847	2008					SD 87316	St GHISLAIN R	JEMAPPES	739	759					
	80561		TERTRE C°		909	929					SL 28362	St GHISLAIN		2035	2103					△		St GHISLAIN	812	822					
t/	88402		St GHISLAIN		1014	1034															MANOEUVRES		830	900					
	80533		TERTRE C°		1127	1150									2225					SD 80591		FRAMERIES	10,-	10,51					
t/	86300		St GHISLAIN		1235	1253														SD 80592		St GHISLAIN R	11.18	1234					
		◻ en gare	par J4B			1450															◻ en gare par K6B			13,-					

5									5B	SD	□ J5C en gare		1540		9	830	32	5C		⊡ A c/g. par SDL P1 L P8		6.20				
		RELAIS	SD	4	12	8	6			SD 98245	StGHISLAIN	FAISCEAU R	1610	1620							MS	5.53				
			D	4	10				t/	SD 80509	StGHISLAIN	WARQUIGN.	1710	1730					SD 89400	StGHISLAIN	RONSE	638	1014	950	440	77
										SD 80564		StGHISLAIN	1800	1815					SD 98245		StGHISLAIN	1146	1558			
										SD 88403		TERTRE C°	1844	1902												
									t/	SD 80301		StGHISLAIN	1929	1949						□ par J5B en gare			1610			
									t/	SD 88411		WARQUIGN. C	2004	2022												
										SD 88438		TERTRE C°	2112	2153												
									t/	SD 80558		StGHISLAIN	2240	2300												
											SD	◇ A ⊡														
											□ par	J6		0.40												
										D	RELAIS		22,-	630					D			150				
																					MS	2.20				
																			△	StGHISLAIN	MONS	230	250			
																			28556		QUIEVRAIN	310	428			
																			△		StGHISLAIN	510	530			
																							630			
6	S.D	□ J5B		030					6B		□ J6C en gare		1930					6c		⊡ A c/g	par P1	11,-				
			MS	0.40						SD 80028	StGHISLAIN	TERTRE C°	2039	2056	930	9	24				MS	10.45				
						930	-	73	t/	SD 80029		StGHISLAIN	2201	2221					SD 88264	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1118	1142			
	SD 88334	StGHISLAIN	HAINE-St PIERRE	130	426					SD 88463		MONS	2321	2355						MANOEUVRES				9	+ 0.45	40
	SD 88374		StGHISLAIN R	552	829				t/	SL 28317		StGHISLAIN	058	132					SD 88212		StGHISLAIN R	1335	1425			
			◇								TRANSFERT	RAME R1	135	155					SD 88402		CRACHET-PIQ.	1500	1535			
					1000						□ en gare	par J7		300					SD 88403		StGHISLAIN	1612	1642			
											⊡ A c/g MP	7703 A8	340	450						DESSERTE	ATH G	17,15	19,45			
														500						□ par J6B en gare						
																							20,-			
																			S	□ MD 98473 K8B		20,-	20,45			
	D	ALTERNEMENT								D	RELAIS		2130	630					D	REPOS						

7	SD	□ J6B en gare		230					7B								7C								
			L	155		845	055	48																	
			L	225																					
	SD 82315	StGHISLAIN	MONS	304	336						ALTERNEMENT								RÉSERVE ALLUMÉE		11,30	2000	830	–	30
t)	△		StGHISLAIN	426	443																				
	SD 89306		MONS	559	630																				
	△		OBOURG	640	651																				
t)	SD 88455		HYON-CIPLY	709	754																				
	△		MONS	814	836																				
t)	SD 18347		StGHISLAIN	908	934																				
			◊																						
					1115																				
	D	ALTERNEMENT																D	REPOS						
8	SD	⊡ par SDL P4 L P7		2,45					8B								8C	SD	□ J8 en gare		1030		510	–	18
		MANOEUVRES COUR		3	4												t)	SD 80554	StGHISLAIN	TERTRE C°	1043	11,-			
	SDL 80836	StGHISLAIN	WARQUIG. C	437	459						REPOS							SD 80805		StGHISLAIN	1130	11,50			
	L 88236	StGHISLAIN	WARQUIG. C	504	524												t)	SD 88409		TERTRE C°	1224	1242			
		MANOEUVRES				8	–	22										86300		StGHISLAIN	1350	1415			
t)	△		StGHISLAIN	645	655													SD 88212		StGHISLAIN R	1450	1500			
	80834		WARQUIGN. R	745	802														□ par M1B en gare						
t)	80835		StGHISLAIN R	908	937														HL utilisée par M1B			1540			
		□ par J8B en gare			10,45																				
	D	REPOS																1 D sur 2 REPOS							
																		1 D sur 2 ALTERNEMENT (88400 par J4)							
																			TS		163,50		60,50		833
																			PM		7,24				104

St GHISLAIN

544

St GHISLAIN

SERIE K HL. T 81

PS. 530/350

⊗ Ⓣ LAVAGE AU SERVICE 1 TOUS LES 32 JOURS

1	⊗ Ⓣ	REPOS							1 B		REPOS						
2	SD SDL L	□ et c/g par P6 / □ et c/g par U1		6,10					2 B	SD			1415				
			MS	553						HLP 2101	St GHISLAIN	BLATON	1428	1442			
	SD △	St GHISLAIN (en double avec 89400)	BLATON	638	715						□ K2				9		61
		MANOEUVRES				910	+ 040	38	t)	SD 7950		BERNISSART	1533	1545			
t)	SDL 80821		STAMBRUGES	822	841					SD 7951		BLATON	1603	1615			
	SDL 80821		BLATON	912	943				t)	SD 80312		SARTIS	17-	1725			
	L	LAVAGE	EPURATEUR							SD 80313		BLATON	1759	1843			
t)	SD 80314		SARTIS	1005	1031				t)	SD 80318		SARTIS	1905	1930			
	SD 80315		BLATON	1046	1120					SD 80319		BLATON	1947	2031			
	SD 80355	} F. L. Me V	BASECLES	1232	1244					SD 88468		St GHISLAIN R	2150	2231			
t)	SD 80356		BLATON	1345	1357						SSD □	par P6		2315			
		□ par	K2B														
	HLP SSD 2126		St GHISLAIN	1457	1511												
	HLP S 7874	BLATON	St GHISLAIN	1521	1544												
			SSD		1520												
			S		16,-												
	D	ALTERNEMENT								D	REPOS						
3	SD			425					3 B				1350				
			MS	455		945	-	38			□ K3 en gare		14,-		720	740 + 150	36
	SD 88430	St GHISLAIN	FRAMERIES	534	626					SD △	St GHISLAIN	WARQUIGN	1407	1427			
t)	SD 80859		CRACHET-	701	707					SD 80894		TERTRE C°	1500	1538			
	SD 80859		FRAMERIES	726	734					SD 80895		WARQUIGN C	1558	1654			
	SD 88430		FEIGNIES	744	950						MANOEUVRES						
t)	SD 88419		St GHISLAIN	1035	1320					SD △		DOUR	1832	1842			
		□ en gare par K3B			1400					SD 80309		WARQUIGN C	1905	1915			
					1410					SD △		St GHISLAIN	1932	1942			
												◇		2110			
										S	□ en gare MD 7835 A5B achève □ MD 7880 A7B			23,-			
	D	ALTERNEMENT								D	RELAIS		2020	5,-			
4	SD	□ par	P6	4,40					4 B	SSD			1910				
			MS	4,45		930	-	110				MS	1940		540	-	31
	SD 89476	St GHISLAIN	LESSINES	526	827				t)	△	St GHISLAIN	MONS	1949	2004			
	SD 89363		TOURNAI	9-	1017					SD 88235		St GHISLAIN	2106	2130			
	SD 98300		St GHISLAIN	11.08	1334				t)	△		MONS	2208	2234			
					1410					SD 88498		St GHISLAIN R	2256	2321			
												◇		050			
	D	ALTERNEMENT								D	REPOS						

5	SD				430					5 B					1250				
				MS L	439						□ K5 en gare						910		118
				MS L	620														
	SDL	□ par P1			655		9	150	22		SD 89300	StGHISLAIN	KORTRIJK		1302	1639			
	SDL 80557	StGHISLAIN	TERTRE C°		509	538					SD 98340		StGHISLAIN R		1759	2137			
H	△		StGHISLAIN		615	700					S 98340	KORTRIJK	StGHISLAIN R		1730	2137			
	SD 80596		TERTRE C°		735	810						□ par P4				32,-			
H	SD 80803		StGHISLAIN		830	850													
	SD 80804		TERTRE C°		930	1016													
	SD 86340		StGHISLAIN		1112	1132													
						1330													
		□ en gare par K5B																	
	D	REPOS									D	ALTERNEMENT							
6	SD		SDL		325					6 B	SD				1220				
			L		630		935	415	50			□ K6 en gare							
				MS	357														
	SL 81311	StGHISLAIN	MONS		437	513					SD 80302	StGHISLAIN	MONSVILLE		1332	1353			
H	SDL 28362		StGHISLAIN R		550	617						MANOEUVRES					810		34
H	SD 87316		JEMAPPES		739	759					H SD 80176		StGHISLAIN		1643	1701			
	△		StGHISLAIN		812	832					SD 88474		FRAMERIES R		1742	1900			
		MANOEUVRES			830	9,-					△		StGHISLAIN		1910	1933			
	SD 80591		FRAMERIES		10.	10.51						□ par P3				2030			
H	SD 80592		StGHISLAIN R		11.18	1234													
		□ en gare par K6B				13,-													
	LMcJVS	ALTERNEMENT						47,55											
		SERVICE par J4C cd K6B à 1B																	
	D				315														
			M.S.		345						D	REPOS							
	SL 81311	StGHISLAIN	MONS		437	513													
H	△		StGHISLAIN		558	615													
		□ par J3C ne utilise de par J3C 28362 par J4B				7,30													
7					520					7 B	SD	□ K7 en gare			1120				
			MS		550		640	8	52			ENLEVEMENT RAME A	ATHG		12.	1230			
	SD 88427	StGHISLAIN	BRACQUEGNIES		644	837					80805	StGHISLAIN	FAISCEAUR		1830	13,-	940	-	33
	SD △		Bois du Luc		840	910					H SD 80893	StGHISLAIN	MARQUIGN C		1407	1427			
H	SD 88409		StGHISLAIN		926	1137					SD 80894		TERTRE C°		1459	1538			
											H △		StGHISLAIN		1540	1551			
		□ en gare par K7B				1200					SD 80559		TERTRE C		1558	1617			
											H SD △		TERTRE		1632	1635			
											H SD 88206		StGHISLAIN		1720	1753			
											SD 88403		TERTRE C°		1844	1902			
											H SD 80534		StGHISLAIN		2003	2022			
												□ par P3 ◇							
																21,-			
	D	□ R2C			445						D	REPOS							
		MANOEUVRES			8	12,-													
						1245													

8	SDL	□ R c/g	par P3	045					8 B	SD			1055					
			MS	0,85								MS	11,30		9	-	84	
	SDL 89349	St GHISLAIN	TOURNAI	1	4.33	345	+ 130	99		SD 80533	St GHISLAIN	TERT. REC°	1203	1224				
	SDL 98379		St GHISLAIN R	5,45	8.29				t/	SD 88402		St GHISLAIN	1258	1322				
					9.30					△		FRAMERIES	1410	1452				
										SD 88473		St GHISLAIN R	1726	1839				
	D	□ R c/g	par P5	345														
			MS	3,30							SSD □ par J2B							
	D 89349	St GHISLAIN	KORTRIJK	407	8.16						S □ par J6C			1855				
	D 98379		St GHISLAIN	9.12	1231													
					1315													
	L	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT							
												TS		120,25	35,50			746
												PM		7,18				93

SERIE K BIS

SANS HL
ALTERNEMENT LE LUNDI

1	L	ASSURE	J3C	2130	630		- 035		1 B	L	ASSURE	A 7 B	1110	2020				
	Ma	ALTERNEMENT								Ma	»	»	1110	2020	910	- 910		
	Me	ASSURE	K6	325	13,-	935	- 935			Me	»	»	1110	2020				
	J	»	»	325	13,-					J	»	»	1110	2020				
	V	»	»	325	13,-	-				V	»	U1C »	1430	22,-		- 140		
	S	»	»	325	13,-					S	ALTERNEMENT							
	D	REPOS								D	REPOS							
	3 repos supplémentaires sont accordés annuellement											TS		1845	20,50			
												PM		720				

PS 2.95 / 1.95

SERIE L, HL, T81

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS (HC remplacée) - ALTERNEMENT HEBDOMADAIRE LE LUNDI

1	SDL			6				
		MANOEUVRE 8108		630	645			
	SD 80808	StGHISLAIN	LEVANT 21	745	1025			
		MANOEUVRES				840	840	21
t)	SD 80807		StGHISLAIN R	11,-	1128			
	SD 88409		TERTRE C°	1224	1242			
t)	86300		StGHISLAIN	1350	1415			
		□ par L1B en gare			1430			
					1440			
	L	REPOS						
		(Service par J1)						
	D	REPOS						
		86300 par J4						

1B	SD			1425				
		□ L1 en gare		1430				
	88915	StGHISLAIN	JEMAPPES	1437	1447	615	-	31
		MANOEUVRES						
t)	SD 80170		StGHISLAIN	1800	1812			
	SD 88206		FAISCEAU R	1830	1840			
	△		StGHISLAIN	-	-			
	SD 80564		FAISCEAU R	1855	1906			
			◇					
					2040			
	D	REPOS						

1C	SD	RELAIS		2030	5	840		
	D	ALTERNEMENT						
		TS		2335		-8,40		52
		PM		7,21				

3 repos supplémentaires sont accordés annuellement

SERIE M (Sans HL)

ALTERNEMENT LE LUNDI

1				-				
		RESERVE (HKC et VT)		7,30	15,30	8	-16	
	J	ALTERNEMENT						
	D et L	REPOS						

1B		□ J8C en gare		15,-				
		AVEC HL J8C				8	-	26
	SD 88445	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1540	1632			
	SD 88464		StGHISLAIN R	1927	2006			
	SD 80301	StGHISLAIN	FAISCEAU R	2020	2031			
	SD 80534	»	»	2046	2057			
	SD 80560	»	»	2135	2146			
	SD 80029	»	»	2231	2242			
			◇					
		SSD □ par P5						
		S □ par P6			23,-			
	D	REPOS						

1C	SD	□ FKR en gare (AVEC HL de FKR)		2045				
t)	SD 2134	StGHISLAIN	TERTRE	2102	2112	930	-	33
	RD 2134		StGHISLAIN	2155	2203			
		MANOEUVRES RAMES		2210	2230			
	SL 82310		MONS	047	121			
	SL 88420		StGHISLAIN	223	247			
			◇					
t)	D.RP 2133		TERTRE	454	501			
	D 2133		StGHISLAIN	551	601			
		□ par FKR en gare			6,15			
	D	ALTERNEMENT						
		TS		2530		-16		89
		PM		7,30				

SÉRIE R - HLT 53

PS : 2,20 / 1,45 ⓧ ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL REMPLACÉE - MANOEUVRES A St GHISLAIN ALTERNEMENT LE LUNDI

1

SD	MANOEUVRES	13	21	8	-8	
L	ALTERNEMENT (Service par S2B)					
D	REPOS					

1B

SD	MANOEUVRES	6	13	7		
L	□ d C/g par J4C					
D	REPOS					

1C

SD	MANOEUVRES S/D	21	6 5	9	-1	
D	□ en gare par P5 puis □ par P6 ◇ (remplacé par P6)	23	1			
D	REPOS					

2

SD	MANOEUVRES	13	21	8	-8	
	REMPLACE V1 pour ◇ REMPLACÉ PAR S1B	1530	1730			
Ma	ALTERNEMENT (SERVICE PAR S2B)					
D	REPOS					

2B

SD	MANOEUVRES	6	13	7		
L	□ d C/g par P7					
D	REPOS					

2C

SD	MANOEUVRES S/D	21	6 5	9	-1	
D	□ par K7 ◇ (remplacé par J1C)	2345	145			
D	REPOS					

3 repos supplémentaires sont accordés annuellement

PM 7,34

St GHISLAIN 5734 St GHISLAIN

PS 2.20 / 1.45

SERIE S. HL.T 53

ALTERNEMENT LE LUNDI (1 à 2 ... 1B à 2B, 3 B à 1, ..)

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 20 JOURS – HL REMPLACÉE

1	MA. S	□ par	P5	7					1B			LV	1445				
	MaJS △	St GHISLAIN	FLÉNU P	740	825							MS	1515				
	MaJS 80046		WARQUIGN C	845	910					SD		Ma S	1520				
	MaJS 80800		PATURAGES	935	1009		1730				□ S1 EN REMPLACE	GARE ST R2 pour ◇	1530		7,25		
	MaJS 80812	FLÉNU	P. PATURAGES	1120	1158									1730			
	MaJS 80801		WARQUIGN C.	1210	1224						M^VRE	CÔTE OUEST F6y	1730	1930			
	MaJS △		St GHISLAIN	1230	1240					X SD 88411	St GHISLAIN	WARQUIGN C	2004	2022			
	MaJS 80818		WARQUIGN R	1259	1318					SD 80560		St GHISLAIN R	2054	2146			
	Ma S	LAVAGE	EPURATEUR								□ par	P4 ◇		2210			
	Ma S 80819	WARQUIGN R	St GHISLAIN R	1339	1502												
	J 80819	WARQUIG	St GHISLAIN R	1333	1401					M	ALTERNEMENT (service par S2B)					7,25	
		□ en gare par S1B			1530												
					15,45					J			5,-				
	LV	REPOS								HLP 2633	St GHISLAIN	JEMAPPES	6,19	6,29		0,20	
	M J	ASSURE S2		3,50	13,50	-	20			HLP 7668	ASSURE (service par S2B)	T1B St GHISLAIN	6 1240	13,- 1247			
	D	ALTERNEMENT								D	REPOS						
2	SD	□ par	P6 et P8 MS	3,50 4,00					2B								
X	SDL 80836	St GHISLAIN	WARQUIGN C	437	459	10	1115			L	ASSURE	R1	13	21	8		
	L 80836	St GHISLAIN	WARQUIGN C	437	459					Ma	»	R2	13	21			
	SD	MANOEUVRES								S	»	V1	13	21			
	SD 80846		ALLIANCE	545	605												
	SD 80847		WARQUIG. C	615	6,25					V	ALTERNEMENT					8	
	SD	MANOEUVRES															
	SD 80824		ALLIANCE	9.	9,20					M J	ASSURE	S1B	1445	2210		1,10	
	SD 80825		WARQUIG C	930	10,-												
	SD 80826		ECOUFFIAUX	1020	11,-												
	SD 80827		WARQUIG C	1115	1155												
	△		St GHISLAIN	1230	1240												
					13,50												
	Me	REPOS SERVICE PAR S1															
	J	ASSURE S1		7,-	1545												
	D	REPOS								D	REPOS						
3	SD	□ U1		8,20					3B	SD			16				
			MS	8,50						HLP 7824	St GHISLAIN	WARQUIG	1612	1620			
	SD 80514	St GHISLAIN	WARQUIG C	935	955						□ S3				7,30		
		MANOEUVRES								SD	MANOEUVRES						
		□ par	S3B			9,30				SD 80832		ALLIANCE	1730	1750			
	HLP 7726		QUIEVRAIN	1640	1706					80833		WARQUIG	18	1830			
	HLP 7689		St GHISLAIN	1729	1746					SD	MANOEUVRES						
					1750					X SD 88438		St GHISLAIN	2112	2128			
										X SD 88438		TERTRE Co	2134	2153			
										X SD 80558		St GHISLAIN	2240	23,-			
											□ PAR	P3 ◇		2330			
	D	REPOS								D	ALTERNEMENT						
											TS		42,25	10,-			
											PM		7,25				

17677

SERIE T - HL.T 53

PS 2.20 / 1.45

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL remplacée - ALTERNEMENT LE LUNDI

RÉSIDENCE DU PERSONNEL : JEMAPPES.

1

SD J			1250				
J			1200				
SD	MANOEUVRES à JEMAPPES		1250	21	8.10	+ 050	
SD 80839		PRODUITS 28	1425	1432			
SD 80840		JEMAPPES	1502	1509			
SD 80844		RIVAGES	1600	1611			
SD 80845		JEMAPPES	1910	1920			
				2100		-	
D	REPOS						

1B

						6	
SD							
SD 80842	MANOEUVRES JEMAPPES	RIVAGES	755	8.11	650	-1	
SD 80843		JEMAPPES	944	10,-			
	MANOEUVRES JEMAPPES						
					1350		
J	ALTERNEMENT (Service par S1B)					6,50	
L	Commence à 7H. □ J2C						
D	REPOS						

1C

S.D				21,-		
S.D	MANOEUVRES JEMAPPES				9	2
SSD 80174		St GHISLAIN R	2130	2141		
S. 80174	JEMAPPES	St GHISLAIN	2121	2132		
	MANOEUVRES RAMES		2330	0		
		◇	340			
SD 80033		JEMAPPES	423	4,45		
				6		
S	APRES MANOEUVRES					
HLP 7011	St GHISLAIN	JEMAPPES	350	356		
				4,-		
D	REPOS L 80033 par J2C					

3 repos supplémentaires sont accordés annuellement

TS 24 -9

PM 7,88

St GHISLAIN

526

St GHISLAIN

PS 2.20 / 1.45

SERIE U. SANS HL

ALTERNEMENT LE LUNDI

1	L	⊡ et C/G MD 80821 K2	5	6,20			1B						1C	SD	□ MD 88469 K4	1430			
	SDL		6,30		8	+ 1,30		SD	RELAIS	2230	630	8	-		AVEC HL K4				
		AVEC HL S3												SD	MANOEUVRES ATHL ◊	1515	1830	7,30	-1
	SD	MANOEUVRES ATHL	630	8,20															
		AVEC HL A2												SD	RELAIS	19	21,30		
	SD	MANOEUVRES ATHL	8,30	955													22,-		
	SD	MANOEUVRES RAME COUR	10,-	10,45											S (□ assuré par K5B)		21,-		
	SD	ESSAI DE CHAUFFAGE au PE AVEC HL A5B ⊡ et C/g MP 7676 A5B	11,30	1430										V	ALTERNEMENT (Service par KBis 1B)				7,30
	D	REPOS						D	REPOS (Service par J6B)					D	REPOS				

3 repos supplémentaires sont accordés annuellement — PM 7,28

PS 2.20 / 1.45

SERIE V. HL.T. 53

⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS – HL REMPLACÉE – MANOEUVRES A St GHISLAIN (TRIAGE – BOSSE)

1	SD	MANOEUVRES ◊ (remplacé par R2)	13	21	8	-8	1B	SD	MANOEUVRES	6	13	7	1C	SD	MANOEUVRES	21	6	9	-1
			1530	1730															
	S	ALTERNEMENT (Service par S2B)						L	⊡ et c/g PAR P1					D	□ EN GARE PAR P6	21	5		
	D	REPOS						D	REPOS					D	REPOS				

3 REPOS supplémentaires sont accordés annuellement — PM 7,24

SERIE Z

SD	RELAIS	19	2,30	7,30
D	REPOS			

3 repos supplémentaires sont accordés annuellement

SERIE P.

ORGANISATION DU SERVICE DE RELAIS

1 — PERSONNEL J5 SD 4 12 / D 4 10

SDL	□ MD 80557 K5	4	4,30
D	□ MD 8785 FKR	4,50	5,20
SDL	⊡ a/c/g MP 89400 J5C	5,20	6,40
L	□ MD HLR V1B	5	6,20
	⊡ a/c/g MD 88426 J3	6,40	7,40
	□ MD 7809 A5	8	9,45
SD	□ en g. 88264 J6C	10,15	11,45

2 — SD PERSONNEL U1C 19 22,-

SD	□ en gare 7880 A7B	19,30	21,15

3 — SD PERSONNEL Z 19 8,30

SD	□ en g. MD 7696 A6B	19,10	20,40
SD	□ MD 80534 K7B	20,50	22,-
SD	□ MD 88474 K6B	22,-	23,15
SD	⊡ a/c/g MP 89349 K8	23,55	1.10
SD	□ MD 80558 S3B	1.10	2,20

4 — SD PERSONNEL L1C 20,20 5 / D PERSONNEL K3B 20,20 5

SD	□ MD 8756 FKR	20,20	21,30
SD	□ MD 98340 K5B	22,-	23,-
D	□ MD 7634 A4B	21,45	23,-
SD	MD 80560 S1B	23,40	0,30
SL	□ MD 7890 J3B	0,30	2,-
SDL	⊡ MP 80836 J8	2,-	2,45
SDL	⊡ MP 7642 A6	3,20	3,50
D	⊡ MP 7540 A3	3,20	3,50
	⊡ a/c/g 8725 FKR	4,-	4,50

5 — SD PERSONNEL U1B 22,30 6,30

SD	□ en/g. MD 7738 A4B	22,30	23,45
SD	□ MD 88336 J4B	23,45	0,35
SSD	□ MD 80039 M1B	0,35	1,45
SD	RELAIS DIVERS	1,45	3,20
SL	⊡ MP 80846 S2	3,20	4,-
D	⊡ a/c/g MP 89349 K8	3,-	4,-
SL	⊡ MP 8715 a/c/g A4	4,10	4,45
Ma J5	⊡ MP 80046 S1	6,-	6,30
D	□ R1C en gare	4,30	6,20

7 — D PERSONNEL J5B 22,- 6,30

D	□ MD 7738 A7B	22,10	23,45
L	⊡ MP 80336 J8	2,-	2,45
L	⊡ MP 7642 A6	3,20	3,50
L	⊡ a/c/g MP 8715 A4	4,10	4,45
L	⊡ a/c/g R2B	5,-	6,20

8 — D PERSONNEL J6B 21,30 6,30

D	□ MD 7835 c/g A3B	21,30	23,00
	MANOEUVRES RAMES	23,-	24,-
	□	24,-	1,-
L	⊡ MP 80846 c/g S2	3,20	4,-
L	⊡ HL S3	4,20	4,50
L	⊡ MP 89400 J5C	5,20	6,20

10 — D PERSONNEL J2C 23,55 2,20

RELAIS DIVERS

P.s.-m. 2,20. C. 1,45.

Série S - HL t. 53 - Lav. 30 j. - 64 R. par an - Alt. le L.

1			7.-					1b	SD	HLR Parcs	15	16			
	SD	HLR Parcs	730	10					SD	□◊ MD. 2101. J3	16	17			
	SD	□◊ imprévus	10	13	8	-	-		SD	HLR Atlv	17	19	8	-	-
	SD	HLR Parcs	13	15					SD	□◊ HLR S1b	19	20		8	
									SD	□◊ MD. 7889. J7b	20	2115			
									SD	□ MD. 1073. NK	2115	22			
									SD	□◊ MD. 8857. J6b	22	23			
									Me	Alt. ou Repos ret. Service par Abis. 1					
	D	Repos							D	Repos					
										P.m.			7,20		

Série T - sans HL - 64 R. par an - Alt. le L.

1								1b	L	assure R2b	13	21			
									Ma	" R2b	13	21	8	-	-
	SD	Relais	4	11.30	7.30	-	-							8	
									Me	Alt. ou Repos ret.					
									J	Repos					
									V	assure R2	5	13			
									S	" R1c	5	13			
									D	⊡ MP. 1072. NK	5	5.30			
	D	Repos								HLR Voyageurs	5.30	13			
										P.m.			7,05		

Service des Relais.

P1		R1b	SS	21	4.30			P2	SD.	T1	4	11.30			
			S	21	4										
	SD	□◊ MD. 8079 - J4b		21	22.30				SD	⊡ MP. 2643. A4	4	5			
	D	□ MD. 1073 - NK		21	22				SD	⊡ MP. 1072. NK	5	5.30			
	SD	□◊ MD. 98312 - J3b		23	0.30				SD.	⊡ MP. 8036. J6 Abis. 1	5.30	6.15			
	D	□◊ MD. 8097 - J7b		0	1				SD.	□◊ MD. 7849. J9	7.30	9			
	D	□◊ MD. 1749 - A7b		1	3				SD.	⊡ MP. Planton. A3	9	10			
	S	□◊ HLR. R2c -		2	3				SD.	□◊ MD. 7851. A7	10	11.30			
		⊡ MP. Planton Abis. 1b A7		3	4										
	SS	⊡ HLR. R1b -		4	4.30										

29.9.57 — 29 9 57

Tournai

Ch. immédiat : Fontaine A. I.T.

Mach. instructeur : Janssens - Delferrière

Série A - HL t. 1. - Lar. 24 j.

P.S. - m. 11,25. HL et personnel n'atteignent pas du D. au L.
C. 7,50.

1

Repos

D
1706 Lille Schaerb R 7.- 8.- 1021
(t) Δ atlv Fbm 1038 1107 - 9[30] 30
D Brux Mi - -
8057 Ath 1313 1441
D.RD.8057 Tournai 1450 1518
1630

1b

Repos

2

SSD □ par A2b 1815 1820
1738 Tournai Brux Mi 1840 1950 2[30] - 86
Δ atlv Fbm . . + 7[30]
□ par Fbm 2045
D C

S 1815 1820
1738 Tournai Brux Mi 1840 1950
Virage . .
S.RD 1685 Brux P.i. 2110 2118
S. D atlv Fbm 2130 2135
Libre 2 heures 22 24
Δ Brux Pi . .
SL.18157 Tournai 154 608
□ 4g par Abis1 615

D
Repos
1738 par A3

2b

SD 10.-
1015
SD. 1710 Tournai Brux Mi 1040 1156 8[15] - 157
(t) Δ Schaerb R 1218 1248
SSD. 8041 Tournai 1328 1603
S. 8041 Schaerb R Tournai 1328 1559
□ A2 1815

D
Repos

3

4.45
SD. Δ atlv Fbm Brux. Mi - .
SD. 1703 Tournai 605 722 4[15] 3[15] 86
9.-

D
1730 1820
1738 Tournai Brux Mi 1840 1950
Δ atlv Fbm - .
□ par Fbm 2045
D C

3b

SD Plancon 12 21 9 8 47

D Plancon HL A7b 12 20

4	SD			par P2	5.-					4b	SD				1330				
					5.18										1417				
	SD. 2643	Tournai	Schaerb.R		5.38	8.48	9	-	195		1728	Tournai	Brux.Mi		1427	1556	7	-	141
	SD. 1636		Mons		1004	1129					SSD 1745		Tournai		1730	1850			
	7867		Tournai		1207	1333					S 1666	Brux.Mi	Tournai		1643	1852			
						14.-										2030			
	D										D								
		Repos										Repos							
		7867 par Gt										1728 par Asb							
5	SD				430					5b	SD				1230				
					520										1237				
	SD. 1712	Tournai	Schaerb.R		5.50	7.48	8	8.45	176		SD. 2112	Tournai	Mons		1257	1355	8.45	9	186
	SSD. Δ		Schaerb.S		-	-					SD. 7069		Brux.Mi		1425	1535			
	S 1711	Schaerb.R	Schaerb.S		930	937					SD. 8061		Tournai		1625	1921			
	1711		Tournai		944	1117										2045			
						1230													
	D				415						D				1330				
					510										1417				
	D. 2718	Tournai	Schaerb.S		530	737					1728	Tournai	Brux.Mi		1437	1556			
	Δ		Schaerb.R		-	-					1747		Tournai		2015	2125			
	D 1711		Schaerb.S		930	937										2230			
	1711		Tournai		944	1117													
						13.-													
6	SSD				430					6b	SD				14.-				
					515										1431				
	SD. 1700	Tournai	Schaerb.R		5.39	725	8	9	170		SD. 7870	Tournai	Mons		1451	1652	8.45	8.15	186
	Libre 2 Heures				9	11					1661		Brux.Mi		1736	1827			
(t)	SSD. Δ		Brux.Mi		1146	1210					1747		Tournai		2015	2125			
	SSD. 1719		Tournai		1230	1342										2245			
						1430													
	S				430														
					515														
	SD. 1700	Tournai	Schaerb.R		5.39	725													
(t)	S. Δ		Atlv.Fbm		736	820													
	Libre 2 Heures				9	11													
	S. Δ		Brux.Mi		-	-													
	S. 1717		Tournai		1156	1303													
						1430													
	D				530						D				1730				
					620										1840				
	D. 7852	Tournai	Mons		640	7.50					8074	Tournai	Brux.Mi		19.-	2116			
	Libre 2 Heures				10	12					D.Sp 1810		Tournai		2254	0.15			
	D. 7869		Tournai		1410	1524										1.45			
						1630													
												1747 par Asb							
												1661 par Fbm							

77677

7	SD			4.-						14	SSD			13.-						
				4.54										13.54						
	SD. 8116	Tournai	Ath	5.14	5.58	6	8	98		SSD. 2126	Tournai	Mons		14.24	15.23	6.30	5	122		
	SD. 8116		Mons	6.02	6.48					SD. 2173		Tournai		17.06	18.03		+			
	SD. 7851		Tournai	7.18	8.41										19.30		2.45			
			◻ par P2		10.-															
											S			12.15						
														13.01						
											S. Sp 180g	Tournai	Brux. Mi	13.21	14.55					
											(t) Δ		Atlv. Fsz	15.07	15.31					
											Δ		Schaerb. G	16.13	16.17					
											1741		Lille	16.50	19.35					
															21.30					
												DC								
												2173 par Fbm								
											D			20.-						
														20.41						
	D	Planton		4	12						D. 1744	Tournai	Brux. Mi	21.01	22.22					
											D. 1749		Tournai	23.23	0.34					
													◻ par P1		1.-					
													T. S.			86	79	1680		
													P. M.		7.21			240		

Série A. bis - Sans Kl - 64 R. par an - Alt. le L.

1	L	assure R2		6	13				16											
	Ma	assure R1		13	21															
	Me	assure D1b		15	23	7	.	.												
							½													
	J	alternement									Planton. Kl A2b			4	10					
													Kl A3	10	12	8	-	-		
	V	Repos																		
	S		◻ par P2	6.15																
				6.31																
	SD. 8036	Tournai	Ath	6.51	7.44															
	S. 2720		Brux. Mi	8.28	9.22															
	Δ		Atlv. Fbm	-	-															
	Δ		Schaerb. R	-	-															
	S. 1735		Tournai	13.29	15.27															
			◻ par J6		15.45															
	D	◻ MD. 18157 4g. A2		6	6.15															
		garage rame		6.15	6.30															
		◊ MD. 18157. A2		6.30	8.30						D	Repos								
		◻◻ MD. 7849. J8		8.30	10							Service par A7								
		◻◻ imprévus		10	13.30															
													P. M.		7.22					

Série J - KL t. 40 - Lav. 27 j.

P.S. - m. 5,00.
c. 3,35.

| | | |

5	SD			5.45					5b										
				6.17															
	SD. 88421	Tournai	Amougies	647	857	8^{45}	-	53											
			Hk Local	905	935														
(t)	SSD. 88421		Herseaux	1005	1252					SD	Réserve			1430	21	6^{30}	-	30	
(t)	S. 88421	Amougies	Herseaux	1005	1223														
	SD. Δ		Tournai	1315	1402														
					1430														
	D									D									
		Repos									Repos								
6	SSD	□ par P2		615					6b	SD				1515					
				631										1544					
	SD. 8036	Tournai	Ath	651	744	9	÷	73		SS. 8068	Tournai	Ath		1614	1703	6^{45}	-	125	
(t)	SSD. 88902		Leuze	810	830		½			S. 8068	Tournai	Ath		1610	1657				
	SSD. Δ		Ath	918	930					Δ		Mons		1706	1746				
	SSD. 8025		Tournai	1002	1046					7895		Tournai		1819	1929				
L	Ka V. 80584	Ty - Rumes - Ty		1120	1450					SD. 8858		Mouscron		2004	2037				
Ka	i S. 80609	Ty - Chercq - Ty		1120	1330					SD. 8857		Tournai		2115	2146				
					1515							□ par Abis			22.-				
	S			1015															
				1050															
Ka	i S. 80609	Ty - Chercq - Ty		1120	1330														
		□ ◊ no. 80609 - i6		1330	1515														
		□ ◊ no. 1735 - Abis 1		1515	1715														
		8036 par Abis 1																	
	D									D									
		Repos									Repos								
											8068 par i7b								
											7895 par i8b								
7	SD			5.15					7b	SD				1115					
				546										1126					
	SD. 8804	Tournai	Mouscron	611	634	6	4^{30}	57		8336	Tournai	Ronse		1146	1230	9	8^{45}	87	
	SD. 8815		Tournai	654	726						HLR ou HK Local			1330	1630				
	SD. 80035		Harlmes	750	804					SD. 8750		Blaton		1713	1813				
(t)	SD. 80036		Tournai	1018	1028					SD. 7869		Tournai		1922	20.-				
					1115							□ par Abis			2015				
	D			1045						D				1515					
				1126										1544					
	8336	Tournai	Ronse	1146	1230					8068	Tournai	Ath		1614	1703				
	D. 8732		Tournai	1312	1408					D. 8097		Tournai		2247	2332				
					1515							□ par P1			24.-				
											8336 par i7								

| | | |

P.S. - m. 2,20
C. 1,45.

Série R - HLR 53 - Lav. 30 j. - 64 R. par an.

Alt. de L. de 1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b - 2b à 1c - ...

Tournai

1

SD	HLR Rivage	13	20 21	8	-	-
Ma	1 Alt. / 3 Repos sur 4 Service par Abis.1					
D	HLR Voyageurs	13	21			

1b

SS	Relais	21	4.30	8.30	7	
	HLR Rivage	4.30	5.30			
S	Relais	21	4			

1c

SD	HLR Rivage	5	13	8	-	-
					+1	
S	Repos Service par T1b					
D	HLR Voyageurs	21	1			
	◊	1	4			
	HLR Voyageurs	4	6			

2

	HLR Voyageurs	S	13	8	-	
					16	
L	Repos Service par Abis.1					
V	Alternement Service par T1b					
D	Repos Service par T1b					

2b

	HLR Voyageurs	13	21	8	-	-
					16	
L	Alternement Service par T1b					
Ma	Repos Service par T1b					
D	Repos Service par R1					

2c

	HLR Voyageurs	21	1			
	◊	1	4	8	-	-
	HLR Voyageurs	4	5		3	
S	t. à		2			
D	Repos Service par R1c					
	P.M.				7,20	

536

Tournai

29-9-57

Groupe de Namur.

Bertrix.

Chef-Immédiat = Gaillard.J. Inspecteur Technique 1re,
Machinistes-instructeurs : Léonard, Léonet.

P.S = 18,00

Série A - Autorails T.603 - Entretien au service 1 (SD).

1

Conducteur : Repos — 99

Autorail : (SD avec cond. A4)

5411	Bertrix	Houyet	5 21	6 35
5412		Bertrix	6 51	8 14

2

		⊐ A1c	6 30					
2029	Bertrix	libramont	7 06	7 20	6 30	6 30	170	
5452		Bertrix	7 31	7 45				
5415		Dinant	8 02	9 37				
5352		Houyet	9 50	10 10				
5414		Bertrix	11 04	12 20				
				13 00				

1B

Conducteur : Repos — 140

Autorail : (D avec cond A Bis)

Δ	Bertrix	libramont	11 55	12 08
4960		Clouvy	12 51	14 05
4963		Bertrix	14 56	16 45
5469		libramont	18 50	19 08
5426		Bertrix ◊	19 30	19 43

2B

				13 40				
SD 5479	Bertrix	libramont	14 18	14 32	7 50	7 15	185	
5482		Bertrix	15 34	15 47				
4968		Bastogne	15 54	17 10				
4967		libramont	17 15	17 52				
5430		Virton Sm	18 39	19 53				
5491		Bertrix	20 12	21 12				
		□ par A2c		21 30				

D

			15 45	
5427	Bertrix	Houyet	16 39	17 53
5432		Bertrix	18 09	19 30
		□ par A2c		20 00

5482-4968-4967-5430 par A3b

5430-5491 par A3c

1C

				20 00				
5486	Bertrix	Virton Sm	20 38	21 34	9 20	9 20	114	
5498		Latour	21 42	21 55				
5497		Virton Sm	22 07	22 20				
5484		Latour	22 58	23 09				
		libre 2 hes.						
5439		Virton Sm	5 05	5 16				
2029		Bertrix	6 10	7 05				
		□ par A2		7 20				

2c

		□ A2B	20 50					
5491	Bertrix	libramont	21 12	21 25	4 25	6 10	121	
2036		Virton Sm	21 50	22 57				
5483		Bertrix ◊	23 30	0 30				
				1.15				

D

		□ A2B	19 20					
5499	Bertrix	libramont	19 39	19 52				
5489		Bastogne	20 01	20 40				
4971		libramont	20 46	21 23				
4978		Bastogne	21 39	22 17				
5488		Bertrix	22 25	23 26				
5449		libramont	0 14	0 28				
5416		Bertrix ◊	0 49	1 02				
				1 30				
		Service par A3c						

29-9-57

Bertrix

537

Bertrix

3

				3³⁰					3B			□ A3	9³⁰					3C			□ A3B	16⁴⁰							
	4948	Bertrix	Bastogne	5⁰⁵	6¹⁶	6³⁰	4⁴⁵	136		4948	Bertrix	Bastogne	10⁰⁴	11⁰³	7⁴⁵	9⁵⁵	205		5435	Bertrix	Houyet	17⁴⁶	18⁵⁸	7³⁵	6⁵⁰	175
	SD 4942		Gouvy	6²²	6⁵⁷					SD 4957		libramont	12⁰⁵	12⁴²					SS 5436		Bertrix	20¹¹	21²⁷			
	4945		Bastogne	7²⁴	8¹¹					4960		Gouvy	12⁵¹	14⁰⁵					S 5436	Houyet	Bertrix	19³⁵	20⁵¹			
	4947		libramont	8¹⁶	8⁵³					4963		Bertrix	14⁵⁶	16⁴⁵					5429		Gedinne	22¹⁵	22⁵¹			
	SD 4947		Bertrix	9⁰⁷	9²⁰						□ par A3c			17¹⁵					5424		Bertrix ◊	23⁰⁸	23³⁷			
		□	par A3B		10⁰⁰																		0.15			
										D			9²⁰													
	D			4⁰⁰						4946	Bertrix	Gouvy	10⁰⁴	11³⁹					D		□ A3B	18⁴⁰				
	5411	Bertrix	Houyet	5²¹	6³⁵					D 4959		Bertrix	12⁵²	14⁵¹					5430	Bertrix	Virton Sᵗᵐ	18⁵⁷	19⁵³			
	5412		Bertrix	6⁵¹	8¹⁴					5479		libramont	15⁰⁰	15¹⁵					5491		libramont	20¹²	21²⁵			
					8⁴⁵					5482		Bertrix	15³⁴	15⁴⁷					2036		Virton Sᵗᵐ	21⁵⁰	22⁵⁷			
		4948 par A5								4968		Bastogne	15⁵⁴	17¹⁰					5483		Bertrix	23³⁰	0.30			
		4945 par E-V-Y								4967		libramont	17¹⁵	17⁵²									1.30			
		4947 par B5								5430		Bertrix	18³⁹	18⁵³						Service	par A4c					
											□ par A3c			19¹⁵												
										4960-4963 par A6																
4	Conducteurs (SD avec AR 1)			4⁰⁰					4B				8¹⁵					4C			□ A4B	15⁵⁰				
	5411	Bertrix	Houyet	5²¹	6³⁵	4⁴⁵	7	128		hlp 5445	Bertrix	libramont	8⁴³	8⁵⁷	7⁴⁵	7	142		5427	Bertrix	Houyet	16³⁹	17⁵³	8²⁰	7¹⁰	219
	5412		Bertrix	6⁵¹	8¹⁴						avec	AR 4							5432		Bertrix	18⁰⁹	19³⁰			
					8⁴⁵					5472		Bertrix	9³⁴	9⁴⁹					5499		libramont	19³⁹	19⁵²			
	D	avec	AR 5	3¹⁵						5413		Dinant	9⁵²	11²⁹					5489		Bastogne	20⁰²	20⁴⁰			
	5440	Bertrix	libramont	4⁴⁹	5⁰³					5358		Houyet	11³²	11⁵⁵					4971		libramont	20⁴⁶	21³³			
	5448		Virton Sᵗᵐ	5³⁹	7³⁴					5420		Bertrix	13⁵⁵	15¹¹					4978		Bastogne	21³⁹	22¹⁷			
	5445		libramont	7⁴²	8⁵⁷						□ par A4c			16⁰⁰					5488		Bertrix ◊	22³⁵	23²⁶			
	5464		Bertrix	9⁴⁸	10⁰²																		0.10			
		□	par A6		10¹⁵					D			9⁰⁰						D			17⁰⁰				
		Service	par A3							5413	Bertrix	Dinant	9⁵²	11²⁹					5435	Bertrix	Houyet	17⁴⁶	18⁵⁸			
										5358		Houyet	11³²	11⁵⁵					5436		Bertrix	20¹¹	21²⁷			
	Autorail (SD avec AR 5-Cond.s)									5420		Bertrix	13⁵⁵	15¹¹					5429		Gedinne	22¹⁵	22⁵¹			
	5440	Bertrix	libramont	4⁴⁹	5⁰³						5472 par B5								5424		Bertrix ◊	23⁰⁸	23³⁷			
	5448		Virton Sᵗᵐ	5³⁹	7³⁴																		0.10			
	5445		libramont	7⁴²	8⁵⁷					m.s.	Repos															
		AR □ à AR B	par A4B								service par A8is				-7⁴⁵					5427-5432 par A2B						
																				5499 à 5488 par A2c						

Bertrix

Bertrix

5									5B
	S.D	avec AR	4 et 5	330					
	5440	Bertrix	libramont	449	503	10	930	143	
	5448		Virton St M	539	734				
	5445		libramont	742	857				
		avec	AR 5						
	5464	libramont	Virton St M	948	1100				
	5465		Bertrix	1205	1305				
		□	par A 5c		1330				
	D	avec	AR 4	400					
	4948	Bertrix	Bastogne	505	616				
D	5454		Bertrix	624	726				
		libre	O.R.						
		□ A 4 et 5	avec AR de A 5						
	5464	Bertrix	Virton St M	1004	1100				
	5465		Bertrix	1205	1305				
		□	par A 5c		1330				
		5440 à 5464	par A 3						

6									6B
				245					
	5458	Bertrix	Virton St M	337	433	8.-	930	195	
	5461		Bertrix	449	549				
	5451		Gouvy	554	801				
	4953		Bertrix	903	1038				
		□	par A 6c		1100				
	S	Repos							
		service	par A Bis			-	815		
	D			250					
	5458	Bertrix	Virton St M	337	433				
	5461		Bertrix	449	549				
	5451		Gouvy	554	801				
	4953		libramont	903	1016				
		libre	O.R.						
		□	par A 6c						
	hlp 5418		Bertrix	1153	1206				
					1220				

Repos

		□ A 6c	1840						
5469	Bertrix	libramont	1853	1908	7	520	161		
5426		Bertrix	1930	1943					
5433		Houyet	1952	2102					
SD 5434		Bertrix	2150	2306					
5449		libramont	014	028					
5416		Bertrix ◊	049	102					
				140					
D		□ A 6c	1840						
5433	Bertrix	Dinant	1916	2048					
D 5438		Bertrix ◊	2130	2306					
				2400					
5469-5426	par A Bis								
5449-5416	par A 2c								

5c									
		□ A 5	1245						
4966	Bertrix	libramont	1323	1335	730	730	228		
5474		Virton St M	1337	1506					
5477		libramont	1532	1647					
SS 5494		Virton St M	1655	1814					
S 5494	libramont	Virton St M	1655	1834					
5485		Bertrix ◊	1836	1936					
				2015					

6c									
S.J.S		□ A 6	1045						
5419	Bertrix	Houyet	1130	1240	830	945	126		
5428		Bertrix	1656	1816					
□		par A 6B		1915					
J.S		□ A 6	1045						
5419	Bertrix	Dinant	1155	1337					
5354		Houyet	1442	1502					
5428		Bertrix	1656	1816					
□		par A 6B		1915					
D			900						
hlp 5457	Bertrix	libramont	924	940					
		□ A 6							
4953		Bertrix	1024	1038					
5419		Houyet	1130	1240					
5428		Bertrix	1656	1816					
□		par A 6B		1845					
		TS:		112.-		84.30	2687		
		PM:		7.15			447		

Bertrix

539

Bertrix

Série A Bis (sans AR).

PS = 18,00

1	L	Repos					
	Ma	assure A4B	8^{15}	16^{00}	7^{45}		
	Me. J.	Réserve	4^{30}	13^{30}	18.		
	V	alternement					
	S	assure A6	2^{45}	11^{00}	8^{15}		
	D	avec AR de A1	11^{15}				
	Δ	Bertrix libramont	11^{55}	12^{08}	8^{45}		
	4960	Gouvy	12^{53}	14^{18}			
	4963	Bertrix	14^{56}	16^{45}			
	5469	libramont	18^{53}	19^{08}			
	5426	Bertrix ◊	19^{30}	19^{43}			
				20^{00}			

TS: 42^{45}
PM: 7^{07}

le conducteur dispose de 64 repos par an.

Tableau d'utilisation des remorques aux autorails T. 503.

1	SD							
	5411	Bertrix	Houyet	5^{21}	6^{35}			
	5412		Bertrix	6^{51}	8^{14}			
	5427		Houyet	16^{39}	17^{53}			
	5432		Bertrix	18^{09}	19^{30}			
2.	S.J.SD	Réserve						
	J.S							
	5419	Bertrix	Dinant	11^{55}	13^{37}			
	5354		Houyet	14^{42}	15^{02}			
	5428		Bertrix	16^{56}	18^{16}			

Série B - Autorails T. 551

PS = 15.00 Entretien au service 1 (SD).

1	Repos							
2			7^{10}					
	5552	Bertrix Arlon	7^{50}	9^{57}	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	5551	Virton Sim	10^{10}	11^{13}				
	5554	Arlon	11^{41}	12^{46}				
	5553	Athus	13^{30}	13^{53}				
	5556	Arlon	15^{15}	15^{40}				
		□ par B2B						
	hlp439/4953	Bertrix	15^{58}	16^{45}				
				17^{00}				
3			6^{00}					
	5455	Bertrix libramont	6^{46}	7^{02}	3^{30}	7	46	
	SD 5460	Bertrix	7^{10}	7^{26}				
	Δ	Paliseul	7^{40}	8^{00}				
	SD 5406	Bertrix ◊	8^{08}	8^{25}				
				$9.^{30}$				
	D	Réserve libre O.R. 5455 par B5	5	12				

1B	Repos							
2B				19^{35}				
	hlp5490/5[illegible]	Bertrix	Arlon	$1[illegible]^{52}$	$15^{[illegible]}$	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			□ B1					
	SD 5555		Athus	15^{42}	16^{05}			
	SD 5558		Arlon	16^{43}	17^{08}			
	5557		Athus	17^{15}	17^{35}			
	5560		Arlon	18^{20}	18^{45}			
	5559		Virton Sim	19^{07}	20^{09}			
	5563		Bertrix	21^{08}	22^{12}			
					22^{35}			
3B				14^{30}				
	SS 5162	Bertrix	longlier	15^{15}	15^{57}	6^{40}	6^{40}	99
	SS Δ		libramont	16^{32}	16^{44}			
	4970		Bastogne	17^{17}	18^{05}			
	4975		libramont	19^{15}	19^{52}			
	5496.		Bertrix	20^{18}	20^{34}			
					21^{10}			
	S			16^{00}			-1^{30}	
	Δ	Bertrix	libramont	16^{50}	17^{05}			
	4970		Bastogne	17^{17}	18^{05}			
	4975		libramont	19^{15}	19^{52}			
	5496		Bertrix	20^{18}	20^{34}			
					21^{10}			

4				5^{00}				
	SD 5441	Bertrix	libramont	5^{36}	5^{52}	7^{30}	6^{45}	101
	SD 5462		Bertrix	6^{11}	6^{26}			
	5503		Muno	6^{38}	7^{14}			
	5508		Bertrix	7^{17}	7^{57}			
	5457		libramont	9^{24}	9^{40}			
	5418		Bertrix ◊	11^{53}	12^{06}			
					12^{30}			
	D			5^{45}				
	5503	Bertrix	Muno	6^{38}	7^{14}			
	5508		Bertrix	7^{17}	7^{57}			
	5457		libramont	9^{24}	9^{40}			
		libr.	O.R.					
	5418		Bertrix	11^{53}	12^{06}			
					12^{30}			
5				3^{30}				
	Δ	Bertrix	Gedinne	4^{17}	4^{50}	7	6^{30}	191
	5410		Bertrix	5^{06}	5^{46}			
	SD 5407		Dinant	6^{29}	8^{06}			
	SD 5408		Bertrix ◊	8^{20}	9^{56}			
					10^{30}			
	D			3^{30}				
	Δ	Bertrix	Gedinne	4^{17}	4^{50}			
	5410		Bertrix	5^{11}	5^{50}			
	5455		libramont	6^{46}	7^{02}			
	4952		Bastogne	7^{32}	8^{13}			
	4947		libramont	8^{16}	8^{53}			
	5472		Bertrix	9^{30}	9^{46}			
					10^{00}			
6				3^{40}				
	SD 5103	Bertrix	Jemelle	4^{18}	5^{17}	7^{50}	-	157
	Δ		Bomal	5^{23}	5^{59}			
	SD 4806		Jemelle	6^{02}	6^{50}			
	SD 5353		Houyet	8^{33}	9^{05}			
	SD 5356		Jemelle	9^{16}	9^{49}			
	Δ		libramont	10^{00}	10^{39}			
	SD 5422		Bertrix ◊	10^{40}	10^{55}			
					11^{30}			
	D	Repos						

4B				13^{40}				
	5421	Bertrix	Houyet	14^{24}	15^{38}	5^{20}	5^{20}	140
	SS 5495		libramont	15^{50}	17^{53}			
	S 5495	Houyet	libramont	16^{14}	17^{53}			
	5478		Bertrix	18^{04}	18^{20}			
					19^{00}			
5B				11^{40}				
	4958	Bertrix	libramont	12^{28}	12^{44}	8^{05}	8^{05}	164
	5506		Bertrix	12^{50}	13^{06}			
	SSD 4956		Bastogne	13^{07}	14^{19}			
	SD 4964		Gouvy	16^{15}	17^{01}			
	4977		Bastogne	17^{40}	18^{18}			
	4973		Bertrix	18^{25}	19^{22}			
					19^{45}			
	D.S			11^{40}				
	4958	Bertrix	libramont	12^{28}	12^{44}			
	5506		Bertrix	12^{50}	13^{06}			
	D.S. 4956		Gouvy	13^{07}	14^{55}			
	4969		Bastogne	16^{26}	17^{04}			
	4973		Bertrix	18^{25}	19^{22}			
					19^{45}			
	S.	4964-4977 par Fvy						
	D	4977 par Fvy						
6B				11^{30}				
	5505	Bertrix	libramont	12^{09}	12^{25}	7^{50}	7^{50}	182
	5490		Virton St M	12^{39}	13^{52}			
	5470		latour	13^{53}	14^{05}			
	5471		Virton St M	14^{07}	14^{20}			
	5463		Bertrix	14^{28}	15^{32}			
	SS 5515		Muno	17^{14}	17^{50}			
	S 5515	Bertrix	Muno	17^{17}	17^{53}			
	5516		Bertrix	18^{10}	18^{50}			
					19^{20}			
			TS =		73,25	57,20		1420
			PM =		7,21			237

Série J - hl type 26.

PS: 16,35 / 10,90 — Ⓧ Ⓘ lavage tous les 32 jours au service 1

1

Repos

1B

Repos

1C

																				19¹⁰			
															XFD Δ	Bertrix	latour	20⁰⁰	21¹¹	8³⁵		120
															XFD 26341		Arhus	21⁴⁹	22³⁹			
															XFD 67385		Bertrix	23⁴⁵	2,³⁶ 3⁴⁵			

D

Repos

2

				6⁰⁰					2B				□ J2	14⁰⁰					2C		□ J2B			
	Δ	Bertrix	libramont	6³⁰	6⁵⁰	8³⁰		75		SD 66411	Bertrix	Paliseul	14⁴²	15²⁸	6³⁰		46						
	SD 60001		Poix St H	7³³	7⁵³					Δ		Gedinne	17⁴²	18⁵⁰						Réserve	allumée	20⁰⁰	4³⁰	8³⁰	8³⁰	35
	Δ		Jemelle ◊	9⁴⁰	10²⁴					Δ		Paliseul	19⁰⁵	19³⁰						□	par J3					
	SD 46308		Bertrix	11⁴²	13²⁴					SD 66420		Bertrix	19⁵⁰	20¹⁰											
		□	par J2B		14³⁰						□	par J2C		20³⁰											

D

Alternement

D

Repos

3

			□ J2C	4²⁰					3B				□ J3	12⁵⁰					3C		□ J3B	21⁰⁰				
	SD 66413	Bertrix	Gedinne	5⁰⁰	10¹¹	9		46		SD 46308	Bertrix	Arhus	13⁵⁰	16²⁷	8⁴⁰		120	SD 64343	Bertrix	Marloie	21²⁵	23⁰⁵	6		87
	SD 66414		Bertrix ◊	12⁰⁰	13⁰⁴					SD 64349		latour	17²²	18⁰²				SL 46351		Bertrix	0⁰⁴	1,⁴⁹ 3⁰⁰			
		□	par J3B		13²⁰					Δ		Virton St M	18²⁸	18³⁸						□	par J4					
										SD 64343		Bertrix	19⁰¹	20⁵³											
											□	par J3C		21³⁰											

D

Alternement

D

Repos

D

Alternement

Bertrix

542

Bertrix

| | | |

7

		□ J6c	130						
SL 46351	Bertrix	latour ◊	230	347	830	730	102		
SD 64307		Bertrix	736	934					
	□	par J7B		1000					
L			430						
Δ	Bertrix	latour	520	637	- 3				
SD 64307		Bertrix	736	934					
	□	par J7B		1000					
D		□ J6c	130						
SL 46351	Bertrix	latour	230	347					
Δ		Bertrix	540	730					
				900					

7B

SD 64307	Bertrix	□ J7 Jemelle	938	1045	900		113		
XSD 46308		Bertrix ◊	1142	1324					
Δ		longlier	1500	1527					
SD 66304		libramont	1647	1705					
Δ		Bertrix	1715	1730					
				1815					
D	Repos								

7c

	S.S.	alternement						10	
S				2045					
hlp 5491	Bertrix	libramont	2112	2125					
	hlr	gare	2200	515					
D 66913		Bertrix	551	616					
				645					

8

			130						
XSL 46351	Bertrix	latour ◊	230	347	730	8	87		
Δ		Bertrix	540	730					
	□	par J8c		900					
L	assure	R1B	700	1500					

8B

Repos									

8c

		□ J8	845						
Δ	Bertrix	libramont	907	927	945		70		
SD 66209		Bastogne	1040	1249					
SD 46234		libramont	1543	1710					
Δ		Bertrix	1715	1730					
				1830					
D	alternement								

		TS:		165	05	5/3	180		
		PM:		7	20	5/3	215		

Série K - hl type 26.

PS = 4,95 / 3,30 ⊗ ⓓ lavage tous les 30 jours (hl remplacé).

1

SD	Réserve heures variables	730	30	le personnel dispose de 64 repos param.	
D	Repos				
	PM:	7,30	30		

Série O - (sans hl)

5 chauffeurs pour desserte hl vapeur remplaçant AR Type 603.

Bertrix

Bertrix

545

Bertrix

Série R - hl type 53.

PS: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi.

1

		SDL	14	22	8			1B				6⁰⁰					1C						
SD	Manoeuvres gare L		15	22		-1	32		SD 60829	Bertrix	Bertrix	6⁴⁷	8⁰³	8		32		SD	Manoeuvres gare	22⁰⁰	5¹⁵	8		32
									SD 60819	Bertrix	Bertrix	10²⁰	11¹⁰								6⁰⁰			
										Manoeuvres gare		11³⁰	14⁰⁰											
									L	alternement Service par J8					-8									
D	Repos								D	Repos								D	Repos					

le personnel dispose de 64 repos par an.

TS:	24	-9	96
PM:	7³⁰		96

Série S - hl type 53.

PS: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi - Résidence du personnel: libramont.

1

								1B									1C						
SD	hlr gare	libramont	14⁰⁰		8		38		SD	hlr gare	libramont	6⁰⁰		8		43		SD	hlr gare libramont	22⁰⁰	6⁰⁰	8		32
L.Mc.V.60523	libramont	Wideumont	14³⁵	15²³					SD 60300	libramont	longlier	10²⁵	10⁴⁵										
L.Mc.V.60524		libramont	16¹⁰	16²⁷					SD 60301		libramont	11⁴⁶	12⁰⁵					S	alternement Service par J7c			-8		
	hlr			22⁰⁰						hlr			14⁰⁰											
D	Repos								D	Repos								D	Repos					
									L		□ J6	7⁰⁰			-1									

le personnel dispose de 64 repos par an.

TS	24		-9	113
PM	7	30		113

Série T - hl type 51.

PS: 2,00/1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) alternement le lundi.

SD	Manoeuvres quai	11⁰⁰	18³⁰	7³⁰	-	32	le personnel dispose de 64 repos par an.
D	Repos						
	PM:			7³⁰		32	

545

Bertrix

29.9.57 29.9.57

CINEY

Chef immédiat : GAILLARD J, Inspecteur Technique II

Machiniste-Instructeur : ROSIERE.

P.S. : 15.00

Série A, autorails type 553

Entretien au service 1 (SD).

1

Repos

1b

Repos

2

	□ par Abis 1		6.00					
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11	8.30	8.30	1.53	
SD 4912		Havelange	7.30	7.41				
SD 4921		Statte	8.14	8.58				
4916		Ciney	9.03	10.13				
5321		Dinant	12.13	13.08				
5320		Ciney	13.10	14.10				
	□ par A2 b			14.30				

D			6.00	
4909	Ciney	Clavier	6.25	7.11
D 4909		Statte	7.15	7.50
4918		Ciney	10.37	11.46
5321		Dinant	12.13	13.08
5320		Ciney	13.10	14.10
	□ par A 2 b			14.30
4916 par A 4				

2b

		□ A2	14.25			
4927	Ciney	Statte	14.48	15.59	10	1.10 2.12
4928		Ciney	16.45	18.13		
4933		Hannut	19.07	21.27		
4934 SD		Ciney	21.38	23.30		
4934 D	Hannut	Ciney	21.38	24.00		
				0.25		

3

			5.00					
SD △	Ciney	Havelange	5.50	6.15	7.15	6.10	1.40	
SD 4906		Ciney	6.29	6.52				
SD 4907		Havelange	7.22	7.45				
SD 4908		Ciney	7.47	8.10				
4917		Statte	9.10	10.26				
4918		Ciney	10.37	11.46				
				12.15				

D			8.30	
4917	Ciney	Statte	9.10	10.26
4920		Ciney	13.12	14.12
				14.40

3b

			16.40			
4931	Ciney	Avennes	17.26	19.48	5.10	5.40 1.22
4930		Ciney	19.50	21.58		
				22.20		

4										4b								
				4.50										15.40				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40	9.50	6.10	147		SD 5329	Ciney	Dinant	16.22	17.38	7	7	152
	SD 4904		Régissa	7.36	7.56					SD 5324		Ciney	17.55	18.50			
	SD 4905		Statte	8.25	8.38					5335		Yvoir	19.28	20.03			
	SD 5236		Liège Gms	9.40	10.30					SD 5887		Namur	20.05	20.30			
	5239		Statte	11.26	12.23					SD 5892		Dinant	20.43	21.26			
	4920		Ciney	13.02	14.12					SD 5332		Yvoir	21.28	21.36			
					14.40					5332		Ciney	21.36	22.12			
														22.40			
	D			4.50						D			15.40				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40					D 5325	Ciney	Yvoir	16.22	16.58			
	4916		Ciney	9.03	10.13					D 5326		Ciney	17.09	17.44			
					11					5335		Yvoir	19.15	19.52			
		4920 par A3								D 5330		Ciney	20.06	20.42			
		5239 par NK								D 5337		Yvoir	20.53	21.29			
										5332		Ciney	21.36	22.12			
														22.40			
5										5b								
				4.40									11.40					
	SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.18	6.40	6.46	134		4919 SS	Ciney	Statte	12.19	13.31	8.30	8.30	164
	SD 5306		Yvoir	6.24	6.37					4919 S	Ciney	Statte	12.19	13.37		-0.10	
	5306		Ciney	6.38	7.18					4922		Ciney	14.41	15.51			
	SD 5307		Yvoir	7.20	7.56					4929		Statte	16.21	17.50			
	SD 5308		Ciney	8.08	8.43					4926		Ciney	18.19	19.35			
	5311		Yvoir	9.10	9.45							SS		20.10			
	5314		Ciney	10.14	10.50							S		20			
					11.20												
	D			4.40													
	D 5305	Ciney	Yvoir	5.30	6.04												
	5306		Ciney	6.38	7.18												
	5311		Yvoir	9.10	9.45												
	5314		Ciney	10.14	10.50												
					11.20												
6				3.45						6b				14				
	4911	Ciney	Statte	4.40	5.46	7	5.15	102		SD 5327	Ciney	Yvoir	17.18	17.53	6	-	36
	4910		Ciney	6.32	7.22					SD 5328		Ciney	18.50	19.26			
	SD Δ		Haversin	7.25	7.37									20			
	SD 5113		Ciney	7.53	8.07												
			SD		10.45					D		Repos					
			D		9												
												T.S.			7.15	5.45	1362
												P.M.			7.26		327
	P.S.: 15.00				Série A bis, avec AR réserve													
1										1b								
	SD	réserve		5	12.30	7.30	-	-		SD	réserve		13.30	21	7.30	-	-
	D	Repos								D	Repos							
	Le personnel dispose de 64 repos par an.											T.S.			15	-	-
												P.M.			7.30		

29.9.57

JEMELLE

29-9-57

Chef immédiat : GAILLARD J., Inspecteur Technique f.f.
Machinistes-Instructeurs : LEGRAND, ROSIERE.

P.S. : 12,00/8,00

Série J, ht type 29

Ⓧ Ⓨ Lavage au service 1 SD tous les 24 jours (après 16 jours si le 24e est un dimanche).

1

Ⓧ Ⓨ — Repos

1b

Repos

2

4813	Jemelle	Liège Vis	6.45 7.46	9.59	8.30	-	133
4828 SS		Jemelle	12.11	14.36			
4828 S	Liège Vis	Jemelle	12.25	14.36			
		◻ par J2b		15.15			

D — Repos 5ce par K9c

2b

		◻ J2	15					
×SD 64347	Jemelle	Marloie	15.57	16.20	9	-	138
△		Jemelle	16.33	16.43			
4823		Liège Guillemins	17.49	19.29			
4850		Jemelle ◊	20.44	22.37			
				24			

D — Repos 4823-4850 par K3b

3

L. Me. V			5.20					
60815	Jemelle	Vonêche	6.18	9.34	9.55	-	84
60816		Jemelle ◊	10.46	14.05			
		◻ par J3b		15.15			
Ma. J.S.			5.20					
60815	Jemelle	Vonêche	6.18	9.34			
60816		Houyet	10.46	12.29			
60307		Gendron-C	12.52	13.05			
60306		Houyet	13.27	13.40			
60816		Jemelle ◊	14.08	14.58			
		◻ par J3b		15.15			

D — Repos

3b

		◻ J3	15					
×SD 46312	Jemelle	Latour	16.30	19.03	9	-	162
×SD 64349		Jemelle	20.17	23.11			
		◻ par M1c		24			

D — Alternement

4

			6.35					
×SD 46349	Jemelle	Virton	7.30	10.30	9	-	152
×SD 64347		Jemelle ◊	12.09	15.02			
		◻ par J4b		15.35			

D — Repos

4b

		◻ J4	15.30					
SD 46312	Jemelle	Latour	16.30	19.03	9	-	162
SD 64349		Jemelle ◊	20.17	23.11			
				0.30			

D — Alternement

5

			6					
SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.08	9.12	7.15	-	133
SD 2046		Jemelle ◊	10.17	12.05			
				13.15			

D — Alternement

5b

			15					
SD 64347	Jemelle	Seraing	15.57	18.52	9.45	-	145
△		Bressoux	19.10	20.24			
SD 46351		Marloie	20.48	23.14			
△		Jemelle ◊	23.28	23.38			
				0.45			

D — Alternement

77677

6			⊡par T1	7.30					6b										
	△	Jemelle	Marloie	8.10	8.20	10	8	57			Alternement								
	L Me.V. 60840		Bomal	8.43	12.11														
	Ma.J.S. 60840	Marloie	Bomal	8.35	12.11														
	SD 46416		Marloie	13.25	16.33														
	△		Jemelle	16.55	17.05														
			⊡par M1b		17.30														
	D	réserve	sans hl	4	12														
7			○J7b	11.15					7b					3.45					
	SD 64307	Jemelle	Bressoux	11.56	14.16	8.45	-	142		4807	Jemelle	Liège Gms		4.42	6.48	7.30	-	124	
	△		Liège Vis	14.52	15.03					4812		Jemelle		7.45	9.46				
	SD 2060		Jemelle ◇	16.40	18.40						hlr gare ◇			9.50	10.30				
					20							○par J7			11.15				
	D	Repos								D	Repos								
											scc par K7c								
8			○J8b	11.45					8b					5.10					
	5363	Jemelle	Dinant	12.13	13.06	8	8	121		SD 2045	Jemelle	Liège Vis		6.08	8.04	7	7	154	
	(t) SD △		Hastière	13.40	14.05					SD 4810		Liège Gms		9.17	9.27				
	SD 60003		Dinant	14.20	15.00					4810		Jemelle		9.32	11.16				
	SD 66342		Warnant	15.15	15.47							○par J8			12.10				
	SD △		Dinant	16.38	16.53														
	5372		Jemelle ◇	17.38	18.29														
					19.45														
	D		○J8b	11.45						D				5.10					
	5363	Jemelle	Dinant	12.13	13.06					D 4809	Jemelle	Liège Gms		6.06	7.50				
	D △		Geudron C	15.02	15.18					4810		Jemelle		9.32	11.16				
	D △		Dinant	16.30	16.46							○par J8			12.10				
	5372		Jemelle ◇	17.38	18.29														
					19.45														
												T.S.				1124	23	1707	
												P.M.				7.23		213	

P.S. : 16,10/10,75

Série K hl type 29

⊗ ⊤ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (après 20 jours si le 30e est un dimanche).

1	⊗ ⊤	Repos							1b	Repos								1c	Repos						
2				6.30					2b			□ K2	15.30					2c			□ K2b	22.15			
	SD 46349	Jemelle	Virton St Md	7.30	10.30	9	-	152		6475	Jemelle	Dinant	17.03	18.16	7	-	93		x SD 64343	Jemelle	Bomal	22.42	0.17	8.15	-	56
	SD 64347		Jemelle ◊	12.09	15.02					△		Warnant	18.20	18.30					x SL 46374		Jemelle	5.00	6.12			
			□ par K2b		15.30					△		Dinant	18.42	18.53						SD	□ par K3		6.30			
										6458		Jemelle	19.06	20.07						D			7.30		+1	
										x SD 64303		Marloie	21.00	21.23											
										△		Jemelle ◊	21.35	21.45											
												□ par K2c		22.30											
	D	Repos								D	Repos 6475-6458 par K9								D	Repos						
3		SL	□ K2c	6.00					3b			□ K3	15					3c	SSD.		□ K3b	23.15			
		L	⊡ par K7b							x SD 64347	Jemelle	Bomal	15.57	17.17	8.30	7	77		x SD 64349	Jemelle	Marloie	23.50	0.13	7	6.45	32
	x SD 46374	Jemelle	Latour ◊	6.30	9.27	9	8	162		x SD 46339		Marloie	21.27	22.17					△		Jemelle	0.30	0.40			
	x SD 64339		Jemelle	10.33	14.14					△		Jemelle	22.34	22.44					SD 66909		Marloie	1.23	1.46			
			□ par K3b		15							□ par K3c		23.30						hlr						
																			SD 66904		Jemelle ◊	4.03	4.13			
																				⊡ et conduit en gare						
																				MP 6447 (K4)	□ par K4		6.15			
																			S		□ K3b	23.15			
																			x SD 64349	Jemelle	Marloie	23.50	0.23			
																			△		Jemelle ◊	0.30	0.40			
																				⊡ et conduit en gare						
																				MP 6447 (K4)	□ par K4		6.15			
	D	réserve allumée		6.30	14.30					D			16.50						D		□ K3b	23.30				
										4823	Jemelle	Liège Gins	17.49	19.29					SD 66909	Jemelle	Marloie	1.23	1.46			
										4850		Jemelle	20.44	22.58						hlr						
														23.50					SD 66904		Jemelle ◊	4.03	4.13			
																				⊡ et conduit en gare						
																				MP 6447 (K4)	□ par K4		6.15			

Jemelle

550

Jemelle

Jemelle

4		□K3c en	gare	5.50					4b			□K4	14.30					4c			□K4b	21				
	6447	Jemelle	Tamines	6.08	8.41	9	9	167		SD 4833	Jemelle	Liège Gins	15.39	17.20	6.45	8	135		5375	Jemelle	Dinant	21.12	22.08	8.45	9.30	148
	6456		Jemelle ◊	11.48	14.23					SSD △		Liège Vis	17.23	17.33					SD66315		Ronet	22.40	23.36			
		SD	□par K4b							SRD 4833	Liège Gins	Liège Vis	17.23	17.33						libre 2	heures					
		D	□par K5		14.50					SD 4846		Jemelle ◊	18.12	20.27					SL 66381		Dinant	4.10	5.42			
												□par K4c		21.15					5344		Jemelle	6.20	7.23			
																				SD	□par K5		7.45			
																				D			8.30		+0.45	
										D	avec hl série T								D			20.15				
											hlr gare		16	24					5375	Jemelle	Dinant	21.12	22.08			
																			(t) △		Geudron-C	22.20	22.35			
																			(t) △		Dinant	23.00	23.15			
																				libre 2h	alt					
																			5344		Jemelle	6.20	7.23			
																					□par K5		7.45			
5	SDL		□K4c	7.20					5b									5c				21.40				
	SD 60813	Jemelle	Rochefort	8.10	8.20	5.40	9	58		SD	réserve allumée		13	21	8	-	27		△	Jemelle	Marloie	22.30	22.40	9	8	148
	SD 60814		Jemelle	9.20	9.30														SD 64343		Flémalle Hte	23.33	2.08			
	x SL 64345		Bomal	10.02	11.18														△		Angleur	2.37	2.57			
	△		Jemelle ◊	12.00	12.45														SL 46374		Jemelle	3.35	6.12			
			□par K5b		13															SD	□par K6		6.40			
																				D			7.30		+0.50	
	D	avec hl série T		7						D									D	avec hl	L1	23.45				
		hlr atlv		7	8						Repos								SD66345	Jemelle	Ciney	1.23	3.07			
		hlr gare		8	14															hlr	□par L1					
		□MD 6456 (K4)																	hlp 5114		Jemelle	7.06	7.34			
		x64345 par K10c																					7.45			
	L		□K4c	7.20																						
	SD 60813	Jemelle	Rochefort	8.10	8.20																					
	SD 60814		Jemelle ◊	9.20	9.30																					
		réserve			13																					

551

Jemelle

6		SL	□K5c	6.00					6b			□K6	14.10					6c								
		L		5.30						SD64339	Jemelle	Angleur	14.38	17.52	9	-	135			Alternement						
	SD46374	Jemelle	Latour ◊	6.30	9.27	8.30	0.30	162		△		Seraing	18.33	19.00												
	SD64339		Jemelle	10.33	14.14					SD46339		Marloie	19.33	22.17												
			□par K6b		14.30					△		Jemelle ◊	22.34	22.44												
												□par M1c		23.10												
	D	Repos								D	Repos															
7		SL	□K4c	11					7b			□K7	19.45					7c				2.40				
		L		10.30			+0.30			SD 4847	Jemelle	Bomal	20.54	21.37	8	8	111		△	Jemelle	Bomal	3.35	4.25	8.35	8	126
	(t)SD66242	Jemelle	Poix St Hte	11.25	13.49	9	8.30	83		xSD46351		Marloie	22.28	23.11					xSD46349		Marloie	5.22	6.12			
	(t)Ma.J.S.60825		Hatrival	13.55	14.08					△		Jemelle	23.28	23.38					△		Bomal	6.27	7.17			
	Ma.J.S.60826		Poix St Hte	14.48	14.56					xSD64349		Bomal	23.50	1.06					xSL46334		Jemelle	7.57	8.58			
	SD66241		Jemelle ◊	17.15	19.08					SD RD 4847		Jemelle ◊	1.31	2.21					xxSL64345		Marloie	10.02	10.25			
			□par K7b		20									3.45					△		Jemelle	10.35	10.45			
																					□par K7		11.15			
	D			11.15						D									D			3.40				
	4831	Jemelle	Liège fins	11.42	13.28						Relais		22	6					4807	Jemelle	Liège fins	4.42	6.48			
	△		Liège Vis	13.58	14.08														4812		Jemelle	7.45	9.46			
	D4836		Jemelle	16.24	18.36														xxSL64345		Marloie	10.02	10.25			
					19.45														△		Jemelle	10.35	10.45			
																							11.40			
																			L			2.40			3.15	
																			△	Jemelle	Bomal	3.35	4.25			
																			xSD46349		Marloie	5.22	6.12			
																			△		Jemelle	6.20	6.30			
																							8			

Jemelle

| | | |

Jemelle

P.S.: 7.65/5,10

Série L, hl type 29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée). Alternement le lundi.

Résidence du personnel: CINEY.

1				7					1b		□ L1	15.30					1c			□ L1b	21			
		hlr								hlr		15.30	21	5.30	-	22		SD 66346	Ciney	Jemelle	21.08	23.01	10	10	51
	SD 64217	Ciney	Modave	8.15	11.00	8.30	-	53		SS	□ par L1c							SD 66345		Ciney	1.23	3.00			
	(1) SD 46220		Ciney	11.18	15.27					S	□ par K8b		21						hlr		3.00	6.00			
			□ par L1b		15.30															□ par L1		7.00			
																		S	Alternement 66346 par K8b					
	D	Repos								D	Repos							D	Repos 66345 par K5c					
																				T. S.			24	-10	126
																				P. M.			7.27		126

PS: 4.20/2.80

Série M, sans hl.

Alternement le lundi

1		avec hl K8c							1b		avec hl J6						1c							
	SD	réserve allumée		5	13	8		35		SD	réserve allumée	17.30	1.30	8		35			relais		19	3.30	8.30		
	D	Repos								S	Alternement				-8									
	L	Repos									Sce par O1c							D	Alternement					
		Sce par O1c					-8			D	Repos								Sce par K7b					
																				T. S.			24.30	-16	70
																				P. M.			7.16		70

5.54

P.S.: 4.20/2.80

Série O, hl type 29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée). Alternement le lundi

1	SD	réserve HKC				7.30	-	35	1b	SD	réserve HKC			7.30	-	35	1c	L	assure M1	5	13		8	
		heures variables									heures variables							Ma	assure O1				7.30	
																		Me	réserve				7.30	
	Ma	Repos					-7.30			D	Repos							J	réserve				7.30	
		Sce par O1c																V	réserve				7.30	
	D	Repos																S	assure M1b	17.30	1.30		8	
																		D	alternement					
																				T. S.			15	38.30	70
																				P. M.			7.12		70

Le personnel du service O1c intervient pour accorder les 64 repos réglementaires aux agents des séries L.M.O.

Jemelle

Jemelle

555

Série R, hl type 53

P.S. : 2,00/1,35

⊗ ⊤ Lavage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi

1	SD	hlr gare	SD Me	14	22	8	-1	27	1b	SD	hlr gare ◊	6	14	8	-8	27	1c		hlr gare	22	6	8	-	27
			Me	15	22					Me	Alternement 1 Me sur 5 = repos Sce par S1b													
	D	Repos								D	Repos							D	Repos					
																			T.S.			24	-9	81
																			P.M.			7.30		81

Série S, hl type 53

P.S. : 2.00/1.35

⊗ ⊤ Lavage tous les 30 jours, hl remplacée. Alternement le lundi

1			□ S1b	14					1b	L	Alternement						1c			4.30				
	×SD 64339	Jemelle	Marloie	14.38	15.01	9	-	32		Ma	assure S1c	4.30	14.15		9.45			(t)SD 66907	Jemelle Marloie	5.27	5.37	9.45	-19.30	32
	L.Me.V. 60837		Aye	15.37	15.44					Me.	" R1b	6	15		9				hlr					
	L.Me.V. 60838		Marloie	16.35	16.43					J	" S1c	4.30	14.15		9.45			(t)SD 60308	Marche	9.23	9.30			
		hlr								V	" T1	6	14		8			SD 60309	Marloie	11.10	11.20			
	SD 66910		Jemelle ◊	21.40	21.50					S	Repos								hlr					
					23					D	Alternement							SD 66908	Jemelle	13.08	13.18			
																			□ par S1		14.15			
																		D	Repos					
																		Ma	Alternement 1 Ma sur 5 = repos Sce par S1b					
	D	Repos																J	Alternement Sce par S1b					
																			T.S.			26.05	-18.30	64
																			P.M.			7.12		64

Série T, hl type 53

P.S. : 2.00/1.35

⊗ ⊤ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1		hlr atlv	6	14	8	-8	32	1b		hlr atlv	14	18.45	8	-	32
		⊡ MP 60840 J7								hlr gare	19	21			
	V	Alternement 1 V sur 5 = repos Sce par S1b										22			
	D	Repos Sce par K5							D	Repos Sce par K4b					
										T.S.			16	-8	64
										P.M.			7.20		64

Organisation du service de relais

	M1c	SD	19.30	3.00
	K7b	D	22	6.00
MD 5372	SD	J9	19.30	21
⊡ MP 66345	D	K5c	23	24
MD 46339	SD	K6b	23	24
MD 64349	SD	J3b	0	1.00
MD 46351	SD	J5b	1.00	2.00
⊡ AP 46374	D	K3	5.00	6.00

Jemelle

29-9-57

Latour.

29-9-57.

Chef immédiat : Noël R., chef de section.

Mécaniciens-Instructeurs : Ledent . Gauroy . Collignon . Capon .

Série J . Hl types 25 et 26.

P.S. = 13,20 / 8,80 (A) (T) Lavage au service 1 (S.D.) tous les 30 jours.

1										1b											1c										
	Repos										Repos											Repos.										
2				6.-						2b				13.20							2c			□ T2 b q.R.		21.35					
	SD 66219	Latour	Athus	7.10	10.06	7.15	-	38			Hlb gare			14.00	15.20	8.40	-	38			SD 66394	Latour qR	Bertrix		21.41	23.40	g.	.	174		
	66451		Latour	11.35	12.15						Latour	Ecouviez		15,50	16.20						△		Temelle		1.00	2.00						
					13.15							Virton S m		16.45	17.32						◊											
											SD 60034	Lamorteau		18.15	18.25						SL 46335		Virton S m		3.38	6.11						
											SD 66405	Ecouviez		18.40	18.48						△		Latour qR		6.20	6.25						
											SD 64357	Virton S m.		19.30	20.37								□ par T3			6.35						
											△ ou FSD 66046	Latour		20.50	21.00																	
											SD 66394	Latour qR		21.43	21.48																	
												□ par T2c			22.00																	
D	Repos									D	Repos										D	Repos									
	66441 par Stock Rem.																														

Latour 556 Latour

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Série K. } Hl Diesel type 203.
Série K bis. }

PS = 2700 f. Entretien au service 1.

1 Repos

1b Repos

1c

			20.30				
△	Latour	Virton Sm	21	21.10	10	8	264
SD 67345		Ronet	21.25	1.18			
SL 46382		Latour	1.58	5.56			
		0 gazoil		6.30			
D	Réserve		17.20	1.20			

2

			6.10				
△	Latour	Virton Sm	6.35	6.45	9.25	8	192
SL 64345		Temelle	7.01	9.28			
SL 46334		Athus	10.28	13.40			
SL 66450		Latour	14.25	15.05			
				15.35			
L	Réserve		6	14			

2b

			16.00				
△	Latour	Virton Sm	16.10	16.20	9.35		220
SD 64337		Namur	16.38	20.25		9.35	
△		Ronet	20.34	20.44			
SD 76351		Virton Sm	21.11	1.05			
△		Latour	1.10	1.20			
				1.35			
D	Repos.						
J	K 2b	repos.					
V	K bis 2b	repos.					
	Sce par	K quater 1					

2c Alternement.

Latour

561

Latour

| | | |

| | | |

| | | |

Série Kter. Diesel t. 202/203.

P S = 13,50 fr

Alternement le lundi.

1	SDL	Réserve	6	14	8		1b	SSD	Réserve	14	22	8		1c	SD	Réserve	22	6	8
								S		12	20								
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement			
	L	Repos service par K2				-8		Me	Alternement 1 mardi sur 5 (repos) service par K quater 1b				-8						
2	SDL	Réserve	3	11	8		2b	SD	Réserve	11	19	8		2c	SD	Réserve	19	3	8
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement			
	L	Repos service par Kqc				-8													
																T S			48-24
																P M			f.20

Série Hquater (sans hl Diesel.

1	L	assure Z1	6	14	8	1b	L	assure K5c	10.30	20.15		9.45
	Ma	réserve heure var.			8		Ma	" Kbis 5c	10.30	20.15		9.45
	Me	id			8		Me	" Kter 1b	14	22		8
	J	assure K2b	16.	1,35	9.35		J	alternement				
	V	assure Kbis 2b	16	1,35	9.35		V	assure Z1b	14	22		8
	S	alternement					S	assure Z1b	12	20		8
	D	Repos.					D	Repos.				
												96.40
								P M.			f.13	

Latour

565

Latour

Série M6 Hl. t. 26 (éventuellement hl Diesel t. 202/203.

⊗ ⊙ Lavage au service 1 (SD) tous les 28 jours.

PS = 10,00 / 6,70

| | | |

3

			5,00						
SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	8.45	8.30	91		
SL 66400		Latour	8.10	8.50					
66433		Athus	9.30	10.45					
66447		Latour	11.45	11.35					
				13.45					
D			5,30						
△	Latour	Virton Sm.	-	-					
SL 46335		Ecouviez	6.46	7.10					
△		Latour	8.00	8.53					
x SL 46332		Athus	10.30	11.20					
x SL 66448		Latour	12.30	13.10					
				14.00					
	66400-443.447 par Tg								
L			5,00						
SD 60037	Latour	Virton Sm.	6.00	6.10		-1			
SD 60835		Virton	8.55	9.15					
△		Ecouviez	-	-					
SD 64347		Virton Sm.	10.05	11.12					
SD 46349		Latour	11.28	11.38					
	6433-447 par Tg			12.45					
4			10,50				46		
△	Latour	Virton Sm.	11.38	11.48	9	- 65			
x SD 64347		St Vincent	12.20	12.51					
△		Virton Sm.	14.55	13.17					
SD 46337		Ecouviez	14.05	14.57					
SD 67351		Virton Sm.	15.30	16.37					
△		Ecouviez	16.47	17.10					
SD 67345		Virton Sm.	17.32	18.39					
△		Latour	19.07	19.17					
		□ par M4		19.50					
D	Repas								

3b

			15,00						
x SD 96327	Latour	Athus	16.25	17.15	9	8	48		
x SD 67387		Latour	18.45	19.25					
x SD 26333		Athus	20.22	21.12					
x SD 66455		Latour	22.10	22.50					
				24.-					
D	Réserve		15	23					

3c

Alternement

4c

				0,15					
△	Latour	Virton Sm.	1.-	1.10	9,45	9,15	53		
SL 76351		Ecouviez	1.40	2.53					
SL 67352		Virton Sm.	3.30	4.42					
△		Latour	5.-	5.10					
SD 60037		Virton Sm.	6.-	6.10					
SL 46335		Ecouviez	6.46	7.10					
△		Latour	8.-	8.53					
				10,00					
D				0,15					
△	Latour	Virton Sm.	1.00	1.10		- 0,15			
SL 76351		Ecouviez	1.40	2.53					
SL 67352		Virton Sm.	3.30	4.42					
△		Latour	-	-					
x SL 46382		Athus	6.28	7.18					
△		Latour	8.00	8.32					
				9.30					
D	Attente		11	20					
	60-37 par M3.								

D	Alternement								

Série R. Hl Diesel type 270 –

PS = 15,00 fr Alternement le lundi.

1								1b									1c					
	SD	hlr gare	14	22	8	-8	32		SD	hlr gare	6	14	8	-1	32		SD	hlr gare	22	6	8	32
	V	Alternement hlr par Z1b							S	hlr gare	6	13					D	Repos.				
	S.	Repos.							D	Repos.												
	D	hlr gare	7.45	15.45																		
		Le personnel dispose de 64 repos par an.																TS			24	-9 96
																		PM			7.30	

Série T.

PS = 2,80/1,90

1							
	SD	avec hl M1 ou de réserve Hlr quais et Atlr. wagons	11	20	9		31
	L	Alternement 1 lundi nu 5 (repos) service par M4c				-9	
	D	Repos.					
		PM.			7.30		31

Série Z. Relais hl Diesel

Alternement le lundi.

1								1									1b					
	SDL	relais	4	12	8				SDL	relais	4	12	8				SD	Relais	16	24	8	
	L	alternement 1 lundi nu 5 (repos) service par K quater 1b				-8			L	alternement 1 lundi nu 5 (repos) service par K quater 1b				-8			V	assure R1 relais par K quater 1b	14	22		
									D	Repos							S	assure R1 relais par K quater 1b	13	22		1
																	D	Repos.				
																		PM			7.25	

29-9-57

Ottignies

Chef Immédiat : Waxgnies L. Ingénieur.

Machinistes-Instructeurs : Genette H. – Masseau G.

Série A - Loc. t. 64

P.S. 590/3.95 — Lavage au service 1 SD tous les 32 jours - Entretien TIA au service 1 SD tous les 16 jours - fil remplacé aux services 1 et 2 ou 4 et 1 – Lit remplacé.

29-9-57

1

| | | |

Ottignies

3				4,45					3b									3c				16				
	6210	Ottignies	Charleroi O	6,05	7,30	10,-	10,-	83			Repos								6234	Ottignies	Charleroi O	17,10	18,30	6,-	6,-	76
	Δ		Lodelinsart	9,00	9,08														SD Δ		Lodelinsart	18,35	18,43			
		H. L	R																D Δ	Charleroi O	Lodelinsart	18,46	18,54			
	Δ		Charleroi O	11,24	11,32														SD Δ		Charleroi O	19,12	19,20			
	SS 6231		Ottignies	12,13	13,22														D Δ	Lodelinsart	Charleroi O	19,17	19,25			
	S 6231	Charleroi O	Ottignies	12,21	13,49														6249		Ottignies	19,34	20,54			
					14,45																		22,-			
	D			4,45																						
	6210	Ottignies	Charleroi O	6,05	7,41																					
	Δ		Lodelinsart	7,45	7,53																					
	Δ		Charleroi O	8,30	8,38																					
		libre	OR																							
	SS 6231		Ottignies	12,13	13,22																					
					14,45																					
4				4,00					4b				16,30					4c								
	SD 6206	Ottignies	Court St Et	5,22	5,30	9,-	8,20	38		SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17,42	18,55	7,-	9,30	76			Alternement						
	SD 6203		Ottignies	5,55	6,01					Δ		Lodelinsart	19,05	19,13												
	SD 67240		Court St Et	7,16	7,42					Δ		Charleroi O	20,07	20,15					S	avec hl	S1	12,-			6	
	LMeV 70384		Genappe	9,41	10,15					SD 6251		Ottignies	20,41	21,54						hlr	atelier	12,30	13,15			
	LMeV 70386		Court St Et	10,40	11,30									23,30						avec hl	R1					
	SD 70086		Céroux M.	12,00	12,05															hlr	gare	14	17,-			
	Δ		Ottignies	12,25	12,32																		18			
		□ par A	2		13,00																					
	D			3,40						D		□ A4	11,45													
	6204	Ottignies	Charleroi O	4,41	6,13					6226	Ottignies	Charleroi O	13,10	14,20												
	Δ		Lodelinsart	6,32	6,40					Δ		Lodelinsart	14,42	14,50												
		libre	O.R.							Δ		Charleroi O	18,14	18,22												
	Δ		Charleroi O	9,20	9,28					6247		Ottignies	18,39	19,54												
	6221		Ottignies	9,44	10,54									21,15												
		□ par A	4b		12,-																					
																					T.S.			71,30	69,50	586
																					P.M.			7,	12	147

570-

Ottignies

Ottignies

571

Ottignies

Série J - loc. t.29

⊗ ① Lavage au service 1 SD tous les 30 jours - Entretien T1A au service 1 SD 18 jours après lavage - hl remplacée
Petites et moyennes revisions aux services 1 et 2 ou 6 et 1 - hl remplacée.

PS : 6,15/4,10

1									1b				14,-					1c			□ J1b	22,30				
		Repos.								SD 26308	Ottignies Rel.	Ronet	15,07	20,12	9,-	-	73		SD	réserve allumée		23,-	7,30	9	7,30	41
										SD 66300		Ottignies	21,20	22,50												
											□ par J 1c			23,-					D			23,55				
										D									Δ	Ottignies	Brux. T.T.	0,58	2,02			
											Repos								SD 16205		Ottignies	3,11	6,17			
																							7,25			
2				8,30					2b			□ J2	16,-					2c				21,20				
	SD 66236	Ottignies	Gastuche	9,35	13,01	8,15	-	17		SD 61110	Ottignies	Brux. T.T.	18,10	20,01	9,-	8,-	47		Hlp 2455/6085	Ottignies	Schaerbeek	21,30	22,14	9,10	-	28
	SD 66237		Ottignies	13,56	15,15					XFSD 10021		Courbe Jette	20,24	20,30							□ J2b					
		□ par J 2b			16,45					SD 16308		Schaerb. F	21,42	21,59					SL 21316		Brux. TT	1,59	2,17			
											□ par J 2c								SD 16205		Ottignies	3,11	6,17			
										Hlp 6160/5098		Ottignies	23,44	0,48						□ par J 3			6,30			
														1,-												
										S		□ J2	16,-						S							
										SD 61110	Ottignies	Brux. TT	18,10	20,01						avec hl	R 1c					
										XFSD 10021		Courbe Jette	20,24	20,30						HL	Rgare	22,-	6,-		1,10	
										SD 16308		Schaerb. F	21,42	21,59												
										Δ		Ottignies	22,56	23,44						D 21316	par FSR					
														1,-												
	D									D									D	alternement						
		Repos									Réserve allumée		16,-	24,-						16205 L	par J1c					
3			□ J2c						3b				14,-					3c								
	SSD	Réserve allumée		6,-	14,-	8	-	31		XSD 26308	Ottignies Rel.	Gembloux	15,07	16,06	6	-	27		SL	alternement						
										SD 66464		Ottignies	17,03	18,55												
	S	Réserve allumée		6,-	13,-									20,-												
	SD 6228	Ottignies	Court St Et	13,10	13,18														L							
	HSD 76214		Ottignies	14,26	14,35															assure	L1	4,30	13,10		8,40	
		□ par J 3b			15,-																					
	D									D																
		Repos									alternement															

Ottignies

4			□ J 4b						4b			□ J 4c	8,45					4c				3,00				
	SSD	Réserve	allumée	15,30	23,30	8,-	–	25		Δ	Ottignies	Mt St Guibert	9,30	9,40	7,15	–	36		SD 6202	Ottignies	Charleroi O	4,02	5,12	6,-	7,-	65
										SD 66463		Gembloux	10,10	10,30					Δ		Lodelinsart	5,20	5,28			
										SSD 60500		Chastre	13,13	13,23					Δ		Charleroi O	6,16	6,24			
										SSD 60501		Gembloux	14,50	15,00					6209		Ottignies	6,39	7,52			
										Δ		Ottignies	15,25	15,45						□ par J 4b			9,-			
											□ par J 4			16,-												
	S									S		□ J 4c	8,45													
		assure L 1b		11,45	20,45		1			Δ	Ottignies	Mt St Guibert	9,30	9,40												
										SD 66463		Gembloux	10,10	10,30												
										S 60500		Chastre	11,-	11,10												
										S 60501		Gembloux	11,57	12,07												
											H.L.R															
										Δ		Ottignies	15,25	15,45												
														16,45					D	réserve sans hl		3,-	10			
	D	Repos								D	Repos									6209 par LNC						
5			□ J 5c	14,-					5b									5c				4,45				
	SD 61246	Ottignies	Groenendael	15,12	17,04	9	–	24			Repos								SD 67466	Ottignies	Fleurus	5,50	9,51	9,45	–	57
	SD 16422		Ottignies	20,20	21,51														Δ		Lodelinsart	10,-	10,13			
					23,-														Δ		Fleurus	10,38	10,51			
																			SSD 76214		Court St Et	11,20	13,07			
																			S 76214	Fleurus	Court St Et	11,41	13,21			
																				H.L.R						
																			SD 6233		Ottignies	14,05	14,13			
	D	alternement																		□ par J 5			14,30			
																			D	alternement.						
6				13,-					6b									6c				3,40				
	6230	Ottignies	Charleroi O	14,06	15,29	8,30	–	70		SD	Réserve	HKC	7,-	15,-	8,-	8,-	–		6204	Ottignies	Charleroi O	4,41	6,13	7,20	–	65
	Δ		Lodelinsart	15,52	16,-														Δ		Lodelinsart	6,32	6,40			
	Δ		Charleroi O	16,29	16,37														Δ		Charleroi O	7,38	7,46			
	6245		Ottignies	17,30	18,54														6215		Ottignies	7,53	8,54			
	Δ		Court St Et	19,25	19,35																		11,-			
	SD 70139		Ottignies	20,05	20,15																					
					21,30					D	avec hl	R 1c							D	Repos						
	D	Repos									Hlr gare		22,-	6,-						6204 par A4						
		6230-6245	par A 2b																	6215 par FMY						
																					T.S			122,15	40,45	606
																					P.M			7,18		101

572

Ottignies

Série L – loc. t. 29

PS 4,20/2,75 — BD Lavage tous les 30 jours et entretien TIA tous les 15 jours – hl remplacée — Alternement le lundi

1	SDL			4,30				1b	SSD			11,45							
	SD 66463	Ottignies	Mtsgt Guibert	5,50	6,04	8,40	– 27		Hlp 1414	Ottignies	Gembloux	12,01	12,10	2,–	– 40				
	SD 66921		Gembloux	8,50	9,–						□ L1								
	LF MeF VF 66921	Mtsgt Guibert	Gembloux	9,07	9,35				LMeV 60542		Jerwez	12,45	13,41						
	MaTS 60803		Gembloux	9,16	9,45				LMeV 60543		Gembloux	14,33	14,53						
		HLR								HLR									
		□ par L	1b						SD 66938		Ottignies	19,05	19,25						
	Hlp 1419		Ottignies	12,50	12,59								20,45						
					13,10				S	alternement				9,–					
	D	Repos								1 samedi sur 5 : Repos									
										service par J4									
	L	Alternement				8,40			D	Repos.						TS		17,40	17,40 67
		service par J3c														PM		7,08	67

Série R. loc. t. 53

PS 2,20/1,45 — BD Lavage tous les 30 jours – Entretien TIA tous les 15 jours – hl remplacée.

1	SD							1b							1c	SSD			
		HLR gare		6,–	14,–	8	– 27			HLR gare	SSD	14,–	22,–	8	27		HLR gare	22,–	6,– 8,– 32
											S	17,–	22,–	3,–					8
																S	alternement		
																	service par J2c		
	D	Repos							D	Repos						D	Repos		
																	service par J6b		
	Le personnel dispose de				64		repos		par an								TS	24	11,– 86
																	PM	7,20	86

	Série S. loc. t. 53						
PS 2,20/1,45	BD Lavage les 30 jours Entretien TIA tous les 15 j	hl remplacée					
	HLR atelier SSD	7,15	16,15	8		27	
	libre de	11,30	12,30				
	S	7,15	11,30		3,45		
	Repos						
	Le personnel dispose de	T.S.		8	3,45	27	
	64 repos par an	PM		7,19		27	

Ottignies

573

Ottignies

Ronet.

29-9-57. 29-9-57

Chef immédiat: Wargnies L. Ingénieur — adjoint: Duchesne M. I T.

Machinistes-instructeurs: Dieudonné - Lambert - Grailly - Robin

Série A - locomotives Diesel T 202

PS = 27 f.

Entretien au service 1 (SD) tous les 12 jours.

1									1				18-					1		□ A1b en gare		20²⁵			
									b	Δ	Ronet	Namur	18³²	18⁴²	6¹⁵	8	119	c	SD 66307	Ronet	Latour	23⁵⁹	3⁵⁷	10	- 259
		Repos								1074		Liége Vis	19¹⁰	20³⁶					Δ		Virton St M	4¹⁷	4²⁷		
										2493		Namur	21⁵²	23¹⁶					XSL 64341		Namur	4⁵²	8⁴⁵		
										Δ		Ronet Fon	23³⁶	23⁴⁶					Δ		Ronet	8⁵⁵	9⁰⁵		
											□ par A1e			0¹⁵									9²⁵		
										D	Réserve		19²⁵	20²⁵					D	Alternement.					
											1074 par GT														
											2493 par A5b														
2		⊡		12²⁵					2		⊡		23²⁵					2							
	XSD 66389	Ronet	Latour	12⁵⁸	17¹⁸	10	-	222	b	XSD 66307	Ronet	Latour	23⁵⁹	3⁵⁷	10	6¹⁰	259	c							
	Δ		Virton St M	17³⁰	17⁴⁰					Δ		Virton St M	4¹⁷	4²⁷					SL	Alternement.					
	SD 67351		Ronet	18⁰⁹	22¹²					SL 64341		Namur	4⁵²	8⁴⁵											
					22²⁵					Δ		Ronet	8⁵⁵	9⁰⁵											
														9²⁵											
	D									D	avec He	A3e	18³⁰						L						
		Réserve		12²⁵	20²⁵	- 2⁰⁰				Hep 5970	Ronet	Namur	18⁴⁶	18⁵²						Repos.					
											□ A3														
	L									1495		Charl. Sud	19³⁷	20²²											
		Repos								6435		Erquelinnes	20⁴⁰	21⁴⁷											
										3922		Jeumont	21²⁵	21³⁰											
		Service par Abis 9b								187		Namur	22⁵⁸	23⁵⁸											
											□	par A3b													
										à pied		Ronet	0⁰⁰	0⁴⁰											
														0⁴⁰											

Ronet

574

Ronet.

3				12 25					3	2D				23 20					3													
	SD 66389	Ronet	Latour	12 58	17 08	10	-	279	b	Δ	Ronet	Namur		23 48	23 58	6 15	-	126	c		Repos.										
	Δ		Virton 3 Mts	17 30	17 40					SD 64356		Kinkpois		0 00	2 29																
	xSD 67351		Ronet	18 09	22 12					Δ		Liège Guill		3 33	3 40																
					22 15					166		Namur		H-	4 46					D.	(HLD utilisée par A 2 b.)									19
											□ par A 4 c																			
	Mc.	Repos								Hcp. 5909		Ronet		5 15	5 20																
		Service par Abis 1 b													5 35															
										S	Alternement																				
											Service par Abis 1 b																				
	D			13 30						D				23 -			0 20													
	Δ	Ronet	Namur	13 55	14 08		-	330		à pied	Ronet	Namur		23 05	23 45																
	2092		Liège Vi	14 42	15 51						□ A 2 b																				
	Δ		Liège Ldg	16 08	16 34					187		Liège Guill		23 59	0 47																
	1495		Namur	18 17	19 24					Δ		Kinkpois																			
		□ par A 3 c								Δ		Liège Guill		3 33	3 40																
	Hcp 5979		Ronet	19 41	19 45					166		Namur		H-	4 46																
					20						□ par A 4 c																				
										Hcp. 5909		Ronet		5 15	5 20																
															5 35																
4				11 50					4					20 06					4												
	Hcp. 5926	Ronet	Namur	12 06	12 11	8 15	8 15	171	b	SD 64348	Ronet	Kinkpois		20 41	22 42	9 00	9 00	258	e		avec le A 6 e									
		□ A 4 c								Δ		Liège Guill		23 38	23 45					Δ	Ronet	Namur		6 16	6 26					
	181		Liège Guill	12 19	13 10					152		Jeumont		0 10	2 05					SD 1482		Liège Guill		6 50	7 53	9 30	-	116		
	Δ		Bressoux	14 21	14 35					Δ		Erquelinnes		2 36	2 46					Δ		Kinkpois		8 05	8 13					
	SD 47311		Clatelinay	15 04	18 13					74300		Ronet		3 13	4 49					SD 37353		Haraonelle		8 53	11 38					
	Δ		Ronet	18 44	19 25						□ par A 5 c				5 05					Δ		Montignies		12 22	12 35					
					20 05															SD 86305		Ronet		14 10	15 05					
																									15 30					
	D			11 50						D				20 05																
	Hcp. 5926	Ronet	Namur	12 06	12 11					Δ	Ronet	Namur		20 10	20 20					D											
		□ A 4 c								D 5292		Liège Ldg		20 41	22 32						Alternement										
	181		Liège Guill	12 19	13 10					Δ		Liège Guill		23 14	23 25																
	Δ		Kinkpois	13 28	13 35					152		Jeumont		0 10	2 05						(Hl utilisée par A 6 e.)										
	Δ		Liège Vi	15 51	16 10					Δ		Erquelinnes		2 36	2 46																
	5277		Namur	16 55	18 57					74300		Ronet		3 13	4 49																
	Δ		Ronet	19 19	19 29						□ par A 4				5 05																
					20 05																										

Ronet

5/5

Ronet

5		□ A5 e en gare		13 20					5				17 20					5		□ A 4 b en gare		4 30							Ronet
	47300	Ronet	Jeumont	13 37	16 08	5 40	5 40	133	b	Hcp. 5966	Ronet	Namur	17 29	17 34	6 40	7 00	125	e	47300	Ronet	Montzen	4 49	7 31	9 00	9 10	194		
	179		Namur	17 07	18 06						□ A 5								47300 SD		Ronet	10 23	13 05						
		□ par	A5 b.							179		Liège Gmx	18 07	18 58					47300 D	Montzen	Ronet	10 23	13 36						
	Hcp. 5975		Ronet	18 38	18 42					Δ		Kinkempois	19 10	19 17						□ par	A5 SD		13 30						
					19					SD 46343		Ronet	20 27	23 -							D		13 50						
														24 -															
										D			17 20																
										Hcp. 5966	Ronet	Namur	17 29	17 34															
											□ A5																		
										179		Liège Gmx	18 07	18 58															
										Δ		Liège Pte	19 08	19 15															
										2493		Namur	21 52	23 16															
										Δ		Ronet	23 18	23 28															
														030															
6									6				20 40					6		avec le A 4 c		3 55							
									b	Δ	Ronet	Namur	20 55	21 05	9 50	8 40	165	c											
										SD 64337		Kinkempois	11 30	13 40					à pied	Ronet	Namur	4 -	4 40	9 -	9 -	165		
										SL 64348		Bressoux	0 45	1 -						□ A3 b									
										Δ		Visé	1 10	1 30					166		Jeumont	4 47	5 49						
										SL 46332		Namur	2 31	5 11						Entretien HC									
										Δ		Ronet	5 54	6 -					181		Namur	11 17	12 17						
														6 30						□ par A4									
										D			18 -						Hcp. 5951		Ronet	12 36	12 40						
										DF 6H 306	Ronet	Montzen	18 54	22 02									12 55						
										DF 46304		Ronet	22 55	2 -															
														2 40															

Série A ter. loc. T29. (éventuellement Hle Diesel T202).

PS = 17,30/11,55 fr. 27 fr. — vapeur diésel. — Lavage tous les 30 jours (SD). ou entretien tous les 10 jours au service 1 (SD).

Ronet

1

	Δ	Ronet	Namur	4- 445	455	815	10	142	1 b		Repos.							1 c	Δ	Ronet	Namur	17 30 1832	1842	4-	8 30	113
	5218		Liége Guill.	519	718														SS 2468		Bertrix	1927	21-			
	SD 5218		Liége Vx	734	743															D.C.			2130				
	SD Δ		Bressoux	8-	832														S			14-				
	SD 46300		Ronet	852	1116						(Hle utilisée SSD par Acater)						105		Δ	Ronet	Namur	1440	1450			
					1215														S 2474		Bertrix	1508	1714			
	D			4-																D.C.			18-				
	Δ	Ronet	Namur	445	455														D			13-				
	5218		Liége Guill.	519	718														Hlp. 5950	Ronet	Namur	1315	1320			
	1483		Charleroi Sud	816	951															□ Ater 1							
	XD 2076		Namur	1211	1254														5248		Statte	1341	1426			
		□ par Ater 1e																	Δ		Huy N.	1547	1549			
	Hlp. 5967		Ronet	1336	1340														5265		Namur	1645	1730			
					14-														Δ		Ronet					
																			Δ		Namur	1832	1842			
																			2468		Bertrix	1907	21-			
																				D.C.			2130				

2

				915					2					16-					2			SD	530								
	Δ	Ronet	Kinkois	1010	1150	745	-	105	b	FD 64306	Ronet	Montzen	1639	1928	9-	10	197	c			D	445								
	46345		Namur	1955	2055					FD 47304		Ronet	2028	2355					2419 SDL	Bertrix	Namur	602	749	645	630	104
	Δ		Ronet Fox	1605	1615									1-					2419 DL	Bertrix	Namur	6-	749			
					17-														Δ		Ronet	751	801			
	D	Repos											1530							Relais impévous		915	1215			
										D																	
		46345 par J5								Δ	Ronet	Namur	16-	1610												
										1492		Liége Ldg	1645	1758												
										Δ		Liége Vx	1849	1910												
										1077		Charleroi Sud	1953	2152												
										D 1084		Namur	2319	018												
										Δ		Ronet	035	045												
														130												
																					TS			3615	33	766
																					PH			718		383

Ronet

Ronet

Série A bis (sans Hk).

Alternement le lundi.

1		avec le A6						1 b	L	assure A2	12[25]	22[25]		10	
	Δ	Ronet	Namur	16[25]	16[35]	5[-]	-	-	Ma	réserve				8[30]	
	SD 1484		Liège Vve	17[11]	18[37]				Me	assure A3	12[25]	22[25]		10	
	SD 1481		Namur	19[03]	20[20]				J	réserve				8[30]	
	Δ		Ronet	20[24]	20[34]				V	Repos					
					21[-]				S	assure A3b	23[20]	5[25]		6[15]	
	D	Repos.							D	Réserve				8	
	Le personnel dispose de 6H repos par an.									PM			7[05]		-

Série A. duater (sans He).

(1 machiniste et 1 chauffeur).

1	SSD	avec le Ater 1b													
	S	avec le T29 de réserve.													
				11[20]											
	SD 6H374	Ronet	Kinkempois	12[17]	13[48]	7[10]	-								
	SD H6347		Ronet	14[53]	17[35]										
					18[30]										
	D	Repos.													
	Le personnel dispose de 6H repos par an.									PM			7[10]		

Série B - Hl t. 29.

P.S = 6,45 fr. / 4,30 fr.

⊗ (T) Lavage au service 1 tous les 30 jours (S.D.)

1			Repos.							1 b			Repos.							
2	S.D. Δ	Ronet	Namur	6 15 6 44	6 54	8 45	-	40	2 b	hlp 5956	Ronet	Namur	14 - 14 23	14 28	8 45	-	40			
		Planton.									Planton.									
	hlp 5255		Ronet	14 39	14 43					Δ		Ronet	21 57	22 07						
					15 -					□ par Z 2 c.				22 45						
	D.	Repos								D.	Repos									
		Service par J 6									Service par J 3.									
3	Δ	Ronet	Namur	5 15 5 45	5 55	6 30	6 30	139	3 b	SD 60020	Ronet	Horeffe	11 30 12 30	12 40	9 -	3 30	72			
	5868		Givet	6 34	7 59					SD 60021		Ronet	14 37	14 47						
	5865		Namur	9 40	11 07					Δ		Namur	17 10	17 20						
	Δ		Ronet	11 10	11 20					5876		Givet	18 14	19 39						
		□ par Z 1 b.			11 45						D. C.			20 30						
	S			5 -						S			13 -							
	Δ	Ronet	Namur	5 35	5 45	+ 2 25				hlp 5950	Ronet	Namur	13 15	13 20	-	1 30				
	SD 5919		Charl-Sud	6 12	7 30						□ B 3.									
	S 1086		Liége-Vgnis	8 56	10 52					S 1081		Charl-Sud	13 23	14 07						
	S 1081		Namur	12 08	13 26					x 5960		Namur	15 18	16 21						
		□ par B 3 b								5876		Givet	18 14	19 39						
	hlp 5967		Ronet	13 36	13 40						D. C			20 30						
					13 55					60020/60021	par B 5 b.									
		Service par J 7 c.								D.			17 -							
										Δ	Ronet	Namur	17 10	17 20						
										5876		Givet	18 14	19 39						
											D. C.			20 30						
4	Δ	Ronet	Namur	15 30 16 -	16 10	3 20	7 10	101	4 b	5869	Givet	Namur	5 15 6 15	7 38	7 -	3 30	77			
	5866		Givet	16 36	17 57					Δ		Ronet-Fon	8 -	8 10						
					18 50					(t) SD 62215		Namur	8 30	8 45						
		D. C.								x SD 62215		Cognelée	9 12	9 52						
										Δ		Ronet	10 46	11 25						
														12 15						
	S			11 50						S			5 15							
	hlp 5926	Ronet	Namur	12 06	12 11					5869	Givet	Namur	6 15	7 38		0 40				
		□ B 4 b								Δ		Ronet-Fon	8 -	8 10						
	S 5719		Bamilles	12 16	12 38					(t) SD 62215		Namur	8 30	8 45						
	26227		Namur	13 40	15 40					x SD 62215		Cognelée	9 12	9 52						
	5866		Givet	16 36	17 57					Δ		Namur	10 46	11 07						
					19 -						□ par B 4									
		D. C.								hlp 5951		Ronet	12 26	12 40						
														12 55						
										D			5 15							
										5869	Givet	Namur	6 15	7 38						
										Δ		Ronet	8 -	8 10						
														8 45.						

77677

5				430					5		□ B 5		12-				
	5861	Givet	Charl-Sud	522	823	805	8-	132	b	5957	Ronet	Charl-Sud	1216	1333	10	8	122
	SD 5920		Namur	910	1016					5954		Namur	1430	1521			
	Δ		Ronet ◊	1049	1059					SD 5264		Luy-Sud	1611	1659			
	Δ		Namur	1148	1158					SD 4925		Statte	1715	1720			
	5957		Ronet	1211	1216					5283		Namur	1931	2012			
		□ par B 5 b.			1235					SD 60008		Ronet	2052	2102			
											□ par Z 2.			22-			
	D et S			430						S			1150				
	5861	Givet	Charl-Sud	522	823					SD 60020	Ronet	Horeffe	1230	1243			
	5924		Namur	1020	1122					SD 60021		Hobbet	1437	1447			
	Δ		Ronet	1130	1140					Δ		Namur	1535	1545			
					1230					SD 5264		Luy-Sud	1611	1659			
		S 5920 par B 15/15 b / 5957 par FMY.								SD 4925		Statte	1715	1720			
		D 5957 par LNC.								5283		Namur	1931	2012			
										SD 60008		Ronet	2052	2102			
											5957 par FMY			2150			
											5954 par B 15 b.						
											□ par Z 2.						
										D.	Réserve allumée		14-	22-			
											5957-5954 par LNC.						
											5283 par LHY.						
6				450					6		□ B 6.		13-				
	SD 64330	Ronet	Statte	557	651	840	-	164	b	5950	Ronet	Namur	1315	1320	7-	-	92
	Δ		Liège-Gins	704	8-					5874		Givet	1444	1606			
	1483		Charl-Sud	816	951					5873		Namur	1752	1924			
	5950		Ronet	1219	1315					Δ		Ronet	1925	1935			
		□ par B 6 b.			1330						□ par Z 1.			20-			
	D.	Repos.								D.	Repos						
		1483 par Ater 1									5950 par FMY						
		5950 par FMY									5874-5873 par B 11						
7		□ par Z 1 b.		720					7								
	Δ	Ronet	Namur	741	751	940	940	208	b								
	5862		Bertrix	840	1058												
		libre 2 heures.															
	5871		Namur	1552	1822												
	Δ		Ronet	1824	1834												
		□ par Z 1.			19-												
8									8				7-				
									b	67385	Ronet	Monceau	807	1056	8-	630	81
										Δ		March.-Pont	1134	1141			
										SD 76352		Ronet	1225	1409			
														15-			
											□ par Z 1.						
										D.			7-				
										67385	Ronet	Monceau	807	1056			
										Δ		Ronet	1104	1241			
														1930			
											□ par Z 2 b.						

9				9-					9					330											
	Fl 67352	Ronet	Conceau	1004	1120	845	815	78	b	Δ	Ronet	Namur		4-	410	515	825	74							
	L Δ	Ronet	Conceau	1135	1256					SD 5703		Namillies		455	543										
	SD86367.		Ronet	1414	1703					SD 5704		Namur		635	726										
		□ par Z 1.			1745					Δ		Ronet		744	754										
															845										
	D	□ 39 b.		1430						D				635											
	5255	Ronet	Charl-Sud	1443	1545					Δ	Ronet	Namur		719	729										
	libre 2 l alternativement									5923		Charl-Sud		748	850										
	5992		Namur	2239	2352					1084		Liège-Ldz		958	1145										
	Δ		Ronet	020	030					DRP 5255		Liège-Gms		1212	1222										
					045					5255		Ronet		1310	1443										
		67352 par B 11 b.									□ par B 9.				15-										
10	(L.Me.V.) □	B 10 b en gare		1645					10					740											
	SD67315	Ronet	Montignies	1745	1959	845	8	72	b	(L.Me.V.)															
	Δ		Conceau	2043	2126					66425	Ronet	Gembloux		843	1226	10	720	74							
	SD76343		Ronet	2243	039							HLR.													
					130					66426		Namur		1521	1612										
										SD66426		Ronet		1642	1652										
											□ en gare par B 10				1740										
	D.	Réserve allumée		17-	1-									530											
										(Ha.T.S.)															
										66462	Ronet	Ciney		635	905										
										(t) 66462		Havelange		945	1004										
										66461		Ronet		1118	1508										
										SD66426	FNR-FEO par LHY.				1530										
										D				810											
										Δ	Ronet	Namur		859	909										
										5870		Givet		937	11-										
										5867		Namur		1243	1427										
										Δ		Ronet		1429	1439										
															1530										
11				1825					11					930											
	Δ	Ronet	Namur	1856	1906	335	845	54	b	SD 66248	Ronet	Vroir		1025	1324	645	610	51							
	5888		Givet	1939	2103					(t) SD66249		Ronet		1330	1450										
		D. C.			22-										1545										
	D	□ B 11 b en gare		1345										820											
	Δ		Namur	1405	1415					D															
	5874		Givet	1444	1606					67352	Ronet	Conceau		920	1058										
	5873		Namur	1752	1924					Δ		Ronet-Fm		1228	1356										
	5888		Givet	2043	2206						□ par B 11.				1430										
		D. C.			2230																				
12				630					12					1430											
	SD 5879	Givet	Namur	710	831	3-	3-	54	b	Δ	Ronet	Namur		1514	1524	9-	730	137							
	Δ		Ronet	9-	910					5959		Charl-Sud		1538	1645										
		□ par Z 1 b			930					6462		Dinant		1818	2006										
										Δ		Warnant		2026	2045										
										SD 66341		Ronet		2130	2229										
											□ par Z 2 c.				2330										
	D			7-						D				1430											
	5879	Givet	Namur	758	920					Δ	Ronet	Namur		1514	1524										
	Δ		Ronet	922	932					5959		Charl-Sud		1538	1645										
		□ par Z 1 b.			10-					6462		Dinant		1818	2006										
										Δ		Ronet		2030	2130										
											□ par Z 1 c.				22-										

13		□ par Z 1 b.		7-					13 b				15-					
	SD 66460	Ronet	Ardenne	7 57	11 27	8 30	-	39		SD 67232	Ronet	Jamines	15-	17 24	7 30	-	32
	SD 66205		Ronet	12 12	14 25					SD 76310		Ronet	20 36	21 55			
					15 30									22 30			
	D.	Alternement.									Alternement.						
14									14 b				14 30				
	SD	Réserve allumée		4-	12-	8	-	30		SD 66924	Ronet	Warzant	15 30	16 23	7 30	-	68.
												HLR.					
										SD 60060		Dinant	17 50	18-			
										SD 66250		Ronet.	19 53	21 24			
											□ par Z 1/Z 2 c			22-			
	D.	Repos.								D.	Repos.						
15				5.05					15 b								
	Δ	Ronet	Namur	5 35	5 45	5 30	-	79		SSD	Réserve allumée		11-	19-	8-	-	36.
	SD 5919		Clarl-Sud	6 12	7 30												
	5916 SDL		Namur	8 19	9 21												
	5916 L	Clarl-Sud	Namur	8 40	9 50												
	SSL Δ		Ronet-Fm	9 48	9 58												
	L Δ	Namur	Ronet-Fm	10 04	10 14.												
					10 35												
	S			2 50			2 10			S	□ B 15		10-				
	Δ	Ronet	Dinant	3 20	5-					5920	Ronet	Namur	10 11	10 16	-	1 30	
	6443		Clarl-Sud	5 55	7 41					S 2081		Clarl-Sud	12 06	12 50			
	5920		Ronet	9 16	10 11					5954		Namur	14 20	15 21			
					10 30					Δ		Ronet.	15 29	15 39.			
														16 30			
		□ par B 15 b.															
		5919 par B 3															
		5916 par FMY.															
	D.	Repos.								D.	Repos						
		5916 par T 7c.															
												TS			29	30	
												PM			194	112	2146
															718		143

Ronet

Série J - Hl type 29.

PS = 13,25 fr / 8,80 fr.

⊗ Ⓣ lavage tous les 32 jours au service 1 (SD).

1	⊗ Ⓣ	Repos							1 b	Repos								1 c	SS			23 55				
																			Δ	Ronet	Clénée	1 42	3 10	7 50	-	120
																			SD H0028		Liége Ldg	4 03	4 11			
																			SD 5209		Huy Nd	5 -	5 56			
																			5209		Namur	5 58	6 50			
																			Δ		Ronet	7 17	7 27			
																				□ par Z 2 b.			7 45			
																			S	Alternement.						
2				8 10					2 b				15 40					2 - c		□ J 2 b		20 40				
	Δ	Ronet	Namur	8 58	9 08	7 -	5 20	104		Δ	Ronet	Namur	16 18	16 28	5 05	7 20	55		Δ	Ronet	Namur	21 -	21 10	9 -	9 -	133
	5870		Givet	9 37	11 -					SD 5725		Ramillies	17 -	17 46					61151		Brax TT	21 50	23 45			
	5867		Namur	12 43	14 27					Δ		Ronet	18 50	19 46					SL 16156		Namur	0 44	2 13			
	Δ		Ronet	14 29	14 39						□ par J 2 c			20 45					5909		Ronet	5 15	5 20			
		□ par Z 2			15 10															□ par J 3			5 40			
	D			8 40						D	□ J 2		13 25						D	□ J 2 b		20 40				
	Δ	Ronet	Namur	9 18	9 28					5967	Ronet	Charleroi Sd	13 40	14 48					Δ	Ronet	Namur	21 -	21 10			
	5927		Charleroi Sd	9 40	10 47					5970		Namur	17 40	18 51					61151		Schaerbeek	21 50	23 34			
	D 2076		Namur	12 11	12 54					Δ		Ronet	19 06	19 16					Δ		Ronet	0 28	2 15			
	5967		Ronet	13 36	13 40						□ par J 2 c			20 45					Δ		Namur	4 27	4 37			
		□ par J 2 b			14 -														5909.		Ronet	5 15	5 20			
		Service par B 10 b.																		□ par J 3			5 40			

583

Ronet

Ronet

3		□ J2c		5⁰⁵					3		□ J3		14¹⁰					3		□ J3b		23³⁰				
	5909	Ronet	Charleroi Sd	5²⁰	6³³	9⁴⁰	9⁴⁰	249	b	2092	Ronet	Liége Vis	14²⁸	15⁵¹	9⁵⁰	8²⁰	188	C	5992	Ronet	Namur	23⁴⁷	23⁵²	8	8	69
	2091		Tournai ◊	6⁵⁶	9²²					SDL Δ		Kinkpois	16⁰⁸	16¹⁸					Δ		Ronet ◊	0²⁰	0³⁰			
	2092		Ronet	10⁵⁹	14²⁸					SDL Δ		Seraing	17¹⁹	17²⁹					Δ		Namur	3⁰⁵	3¹⁵			
			□ par J3b		14⁴⁵					SDL 42332		Kinkpois	17⁵²	18⁰⁴					SD 5202		Statte	3⁴⁷	4²⁹			
										SDL Δ		Liége Vis	18⁵⁰	19¹⁰					Δ		Huy Nd	5¹²	5¹⁵			
										1077		Charlr. Sd	19⁵³	21⁵²					SD 5205		Namur	5⁴⁶	6²⁵			
										5992		Ronet	22³⁹	23⁴⁷					Δ		Ronet	6⁴⁸	6⁵⁸			
												□ par J3c		24⁻							□ par Z1b.		7³⁰			
										S	□ J3		14¹⁰						S	□ J3b		23³⁰				
										2092	Ronet	Liége Vis	14²⁸	15⁵¹					5992	Ronet	Namur	23⁴⁷	23⁵²			
										RP 1495		Liége Ldg	16⁰⁸	16³⁰					Δ		Ronet	0²⁰	0³⁰			
										SD 40046		Kinkpois	17⁰⁶	17¹⁵							Relais					
										Δ		Seraing	17¹⁹	17²⁹									7³⁰			
										SDL 42322		Kinkpois	17⁵²	18⁰⁴												
										Δ		Liége Vis	18¹⁰	19¹⁰												
										1077		Charler. Sd	19⁵³	21⁵²												
										5992		Ronet	22³⁹	23⁴⁷												
												□ par J3c		24⁻												
										D	□ J3		14¹⁰						D			23³⁰				
										2092	Ronet	Namur	14²⁸	14³²							Relais					
											Planton.								Δ	Ronet	Namur	3⁰⁵	3¹⁵			
										Δ		Ronet	21⁵⁷	22⁰⁷					SD 5202		Statte	3⁴⁷	4²⁹			
														22³⁰					Δ		Huy Nd	5¹²	5¹⁵			
											2092 (FNR-FL) par A3								SD 5205		Namur	5⁴⁶	6²⁵			
											1077 par Ater 2b								Δ		Ronet	6³⁹	6⁴⁹			
											5992 par B9										□ par Z1b		7³⁰			
																				5992 par B9.						

584

Ronet.

Ronet

4									4		□ par Z 2 b.		12.15					4								
									b	Δ	Ronet	Namur	12.25	12.35	9-	9.05	141	e		Réserve allumée		21.15	5.30	8.30	8.30	35
		Repos								SD 61104		Brux TT	12.57	15.42												
										SD 11163		Schaerbeek	18.16	18.33												
										SD 16105		Namur	18.56	20.38												
										Δ		Ronet	21-	21.10												
												□ par J4e		21.15												
	D			6.30						D	□ J4		12.20													
	Δ	Ronet	Namur	6.55	7.05	-	6.15	11		5951	Ronet	Charleroi Sd	12.40	13.39												
	5860		Dinant	7.37	8.16					5960		Namur	15.18	16.21												
	Δ		Warnant	10-	10.14					RP 5885 D		Dinant	17.18	18-												
	Δ		Dinant	10.45	11-					Δ		Gendron	18.05	18.20												
	5863		Namur	11.36	12.20					Δ		Dinant	18.54	19.10												
	5951		Ronet	12.36	12.40					5885 D		Namur	19.47	20.32												
		□ par J4b.			12.55					Δ		Ronet	20.48	20.58												
												□ par J4e		21.25												
5				6.30					5		□ J5		16-					5								
	Δ	Ronet	Namur	6.55	7.05	10	7.40	145	b	5960	Ronet	Namur	16.16	16.21	7-	-	119	e								
	5860		Dinant	7.37	8.16					5262		Huy Nd	17.28	18.17												
	Δ		Warnant	8.45	8.59					5270		Liège gués	18.48	19.38						Planton		23	7	8	8	47
	SD 60804		Warnant	9.37	10.05					SD 5293		Namur	20.44	22.18												
	SD 60810		Warnant	10.18	10.37					Δ		Ronet	22.23	22.33												
	Δ		Dinant	10.45	11-									23.00												
	5863		Namur	11.36	12.20																					
	5951		Charleroi Sd	12.36	13.39																					
	5960		Ronet	15.19	16.16																					
		□ par J5b			16.30																					
	D			9.20						D	Repos.															
	Δ	Ronet	Kinkpois	10.20	11.50						5951/5960	par J4b														
	D46345		Namur	13.50	15.55																					
	Δ		Ronet	16.05	16.15						5262/5270	par LHY.														
		5860-5863-5951			17.00																					
		par J4																								

585

Ronet

| | | |

8				415					8				1830					8				1150								
	SDRP1486	Mons	Quevy	516	541	840	8	228	b	Δ	Ronet	Namur	1919	1929	530	530	87	c	Hcp.5926	Ronet	Namur	1206	1211	640	-	51	Ronet				
	SD1486		Mons	554	621					5979		Claleroi Sd	1940	2048						□ J8											
	1486		Liège Vx	624	925					5998		Namur	2125	2232					5248		Statte	1345	1426								
	Δ		Liège Ldz	940	958					Δ		Ronet	2255	2305					Δ		Huy Sd	1547	1549								
	5245		Namur	1015	1220									24-					5265		Namur	1645	1721								
		□ par J8 c																	Δ		Ronet	1735	1745								
	Hcp 5951		Ronet	1236	1240															□ par Zz.			1830								
					1255																										
	D			530															D											
	1486	Mons	Liège Vx	624	925															Repos											
	Δ		Liège Ldz	940	958															5248/5265 par Atr 1c											
	5245		Namur	1015	1220																										
	Δ		Ronet	1226	1236																										
					1330																										

Série L - HL type 29.

PS = 6,80 f / 4,50 fr. ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours SD - HL remplacée -

1

| | | |

3				5 30					3 b				SL	9-				3 c												
	SD 64469	Ronet	Leer. Agt	6 30	8 17	30	8-	44					L	8 45																
			HLR							SL Lp 5916	Ronet	Namur	9 16	9 21	9 45	-	47												
	SD 66202		Lastière	10 05	10 15					L à pied	Ronet	Namur	8 50	9 30																
		□ par L 3 b								Lp 5870		Lastière	9 37	10 37		0 15														
	Lp 5867 / 5255		Ronet	13 07	14 43																									
					15-						□ L 3.																				
										SD 66203		Giret	12 30	13 10																
										SD 66244		Ronet	13 50	18-																
											□ par Z 2.			18 45																
	D									D																				
		Relais		6-	14-						Repos																				
4									4 b					12 10				4 c												
		Repos								SD 66359	Ronet	Giret	13 14	16 17	9-	-	92		SD 67311	□ par Z 1 c		0 50							
										SD 66360		Ronet	17 17	20 22					SD 70079	Ronet	Clatelineau	1 40	2 59	10	-	48			
											□ par Z 2.			21 10					SD 76246		Montignies	3 34	3 43							
																					Ronet	5 23	10 02							
										D.										□ par Z 2 b.			10 50							
											Repos								D.												
																				Alternement.										

Série M. HL T. 29

PS. 19.70/13,10 fr lavage tous les 30 jours - HL remplacée
Le personnel dispose de 64 repos par an.

1		Réserves. heures variables Remorque des HK. F 74037 47312 47308 74313.		-	-	7 30	7 30	130	1B		Réserves. heures variables Remorque des HK F 74307 47312 47308 74313.		-	-	7 30	7 30	194
												TS			15	15	324
												PM			7 30		

Série O. (sans HL)

1	SD	Rodage HL FAZ.	8.30	16.30	8	-	-	1 B	L	assure	P1				8	
									MA		Z1B	6	14		8	
									ME		Z2B	6	14		8	
									J	alternement						
									V	assure	P2B				8	
									S		Z2	14	22		8	
	D	Repos.							D	Repos.						
	Le personnel dispose de 64 repos par an.										TS			8	40	
											PM			7 20		

Série P. HL T 29.

PS. 3.05 f/2-

⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (SD) HL remplacée.
Le personnel dispose de 64 repos par an.

1	SD	Réserve HKC. heures variables		-	8	-	30	1 B	SD	Réserves HKC. heures variables		-	-	8	-	30
	L	alternement. Service par O1B				-8										
	D	Repos.							D.	Repos.						
2.	SD	Réserves HKC. heures variables	-	-	8		30	2 B	SD	Réserves HKC. heures variables		-	-	8	-	30
									V	Alternement. Sc par O1B.					-8	
	D	Repos							D	Repos						
											TS			32	76	120
											PM			7 20		60

PS = 15 f.

Série R - DIESEL T 270

Alternement journalier de 1 a 4 - 1b à 4b - 1c à 4c. Le personnel change de poste le lundi après le repos. Le personnel dispose de 64 repos par an.

1

| | | |

Série S. HL T.53. HLR en gare de Namur.

PS 2.20/1.45

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) au service 5.

1

	□ S4c.		6					
SD 60029	Namur	St Servais	7.11	7.18	7	3.15	13	
(t) Δ		Namur	7.52	7.57				
SD 60515		Vedrin	9.31	11.28				
(t) SD 60514		Namur	11.15	11.56				
Δ		RONET	12.05	12.15				
SD 60013		NAMUR	12.30	12.40				
	□ par S1b			13.00				
D	Serveille		7.45					
	MD 5219	LHV	8.30	9.30				
				11.-				

1b

	□ S1		13.					
Δ	NAMUR	RONET	13.34	13.44	9	8	24	
	Manœuvre ATHL ◊							
SD 66930		NAMUR	21.30	21.40				
				22				
	□ par S1c							
D			13.30					
HLP 5967	NAMUR	RONET	13.36	13.40				
	RELAIS							
HLP 5986		NAMUR	21.19	21.24				
				21.30				

1c

	□ S1b							
SD	HLR. P.CHARLEROI		22	6	8	7.30	27.	
D			22.30					
HLP 5993	NAMUR	RONET	22.40	22.44				
	RELAIS							
L 66936		NAMUR	5.30	5.40				
	□ par S2.			6.				

2

	□ S1c							
SD	HLR P.CHARLEROI		6	14	8	7	21	
D	□ S1c.							
	HLR P.CHARLEROI		6	13.				

2b

	□ S2.		14.					
SD	HLR. P.CHARLEROI				8	7.30	27	
Δ	NAMUR	St SERVAIS	16.10	16.20				
SD 60026		NAMUR	16.43	16.55				
	HLR. P.CHARLEROI							
	□ par S2c.			22-				
D	□ S2.		13.					
D 66935	NAMUR	RONET	13.12	13.22				
	RELAIS							
HLP 5986		NAMUR	21.19	21.24				
				21.30				

2c

	□ S2b		22-					
SD 66937	NAMUR	RONET ◊	22.10	22.20	8	7.30	18.	
SL 60009		NAMUR	1.00	1.12				
Δ		RONET	1.53	2.03				
SL 60024		NAMUR	2.25	2.40				
Δ		RONET	3.00	3.10				
SDL 60023		NAMUR	3.35	3.50				
	HLR			6.00				
S	□ S2b		22-					
SD 66937	NAMUR	RONET	22.10	22.20				
SL 60009		NAMUR	1.00	1.12				
Δ		RONET	1.53	2.03				
SL 60024		NAMUR	2.25	2.40				
Δ		RONET	3.00	3.10				
à pied		NAMUR	5.20	6.00				
				6				
D			22.30					
HLP 5993	NAMUR	RONET	22.40	22.44				
	RELAIS							
L 66934		NAMUR	3.50	4.00				
	□ par S3.			6.00				

Ronet

3		□ S 2c		6.					3 b								3 c								
	SD	HLR. P. MEUSE				8	7	27																	
	Δ	NAMUR	RONET	10	10 10																				
	SD 60054		JAMBES Nd	10.15	10.57						HLR. P. LIÈGE	14	22	8	8	32		HLR	P. LIÈGE		22	6-	8	8	32
	SD 60015		NAMUR	11.52	11.57																				
		HLR.			14																				
	D			7-																					
	HLP 5861	NAMUR	RONET	7.03	7.07																				
		RELAIS																							
	D 60028		NAMUR	13 32	13.42																				
		□ par S 3b			14.																				
4				6-					4 b		□ S 4						4 c		□ S 4 b		20.30				
	SD	HLR P. LIÈGE		6.	10	8	7.30	27		SD	HLR P. MEUSE	14	20 30	6,30	-	22		SD 60004	NAMUR	RONET	21.06	21.16	9.30	6.20	2-
	SD 60807	NAMUR	NAMUR	10.33	10.55						□ par S 4c.								RELAIS						
		HLR P. LIÈGE.																	avec HL S1.						
	SD 66933		RONET ◊	12	12 10													Δ		NAMUR	5.45	5.55			
																						6.-			
	SD 66932		NAMUR	13 31	13 41													S	□ S 4 b		20 30				
		□ par S 4b			14 00													SD 60004	NAMUR	RONET ◊	21.06	21.16	— 6 00		
																		HLP 5992		NAMUR	23.47	23.52			
	D	□ S 3c		6.-																		24			
	66902 D	NAMUR	RONET	6 10	6.20					D	ALTERNEMENT.							D			23 40				
		RELAIS																HLP 5995	NAMUR	RONET	23 47	23 51			
	HLP 5950		NAMUR	13 15	13 20														RELAIS						
					13 30														avec HL S1.						
																		Δ		NAMUR	5 45	5.55			
																						6.-			
5		(X)(T) REPOS.							5 b								5 c		REPOS.						
										SVS	REPOS.														
										VS	ALTERNEMENT.														
																				TS			96	98.35	292
																				PM.			7.23		58

593

Ronet.

Ronet

Série R bis (sans HL)

1	L	ASSURE	R4	12	22	-	10
	MA		R3	13	22	-	9
	ME		R2	13	22		9
	J		R1	13	22		9
	V	ALTERNEMENT					
	S	1er SAMEDI	REPOS				6
		2e SAMEDI	RÉSERVE				
		AUTRES SAMEDIS	RÉSERVE				
	D	REPOS.					
			TS				43
			PM			7.10.	

PS = 2.20/1.45 f

Série T HLT 57.

Entretien tous les 15 jours. HL remplacée. Alternement le lundi.
HL desservie par 2 HLT et 2 manœuvres d'atelier.
RÉSIDENCE : AC SALZINNES.

1	SD	MANOEUVRES AC FAZ.	5 30	13 30	8		27	1 b	SD	MANOEUVRES AC FAZ	13 30	21 30	8	-	27
	D	REPOS							D	REPOS.					
										PM.			7.30		54

LE PERSONNEL NE TRAVAILLE PAS LES JOURS DE FERMETURE DE L'AC

Série Z Relais

ALTERNEMENT LE LUNDI

Le personnel dispose de 64 repos par an.

1	SD	RELAIS	14	22	8	-	-	1 b	SD MA	RELAIS	6	14	8	-	-	1 c	SD	RELAIS	22	6.	8	-	-
									MA	ALTERNEMENT. Sé par O1b.				-8 00									
	D	REPOS. SERVICE PAR S2b.							D	REPOS. Sé par S3.							D	REPOS. Sé par S2c.					
2	SSD	RELAIS	14	22	8			2 b	SD ME	RELAIS	6	14	8			2 c	SD	RELAIS	22	6.	8	-	-
	S	ALTERNEMENT. SERVICE PAR O1B.				-8 00			ME	ALTERNEMENT. Sé par O1b.				-8.									
	D	REPOS. SERVICE PAR S1B.							D	REPOS Sé par S4.							D	REPOS Sé par S1c.					
																		TS			48	-24	
																		PM			7.20		

594

Ronet

Organisation du Service des Relais.

Z1b = 6-14

MP 66460	SD	B13	6⁻	7⁻
MP 5862	–	B7	7⁻	8⁻
MD 5205	SD	J3c	8³⁰	9³⁰
MD 5879	–	B12	9³⁰	10³⁰
MP 64374	SSD	A quater	10³⁰	11³⁰
MD 5865	SD	B3	11³⁵	12

Z1 = 14-22

MD 76352	SD	B8b	14³⁰	16³⁰
MD 86367	SD	B9	17³⁰	18³⁰
MD 46347	SSD	A quater	18¹⁵	18⁴⁰
MD 5871	–	B7	18⁴⁰	19³⁵
MD 5873	SD	B6b	19³⁵	20³⁵
MD 66250	SD	B14b	21⁴⁰	22

Z1c = 22-6

MD 6462	D	B5b	22⁻	23⁻
MD 6008	SD	B5b	22⁻	23⁻
MP 67311	SD	L4c	0⁻	1⁻
MP 6443	SS	J7e	2³⁰	3⁰⁰
MP 66380	SD	L2	3⁻	4
MD 76343	SD	B10	13⁰	23⁰

Z2b = 6-14

MD 5209	SD	J1c	7³⁰	8³⁰
MD 5916	D	J7e	10	11
MD 76246	SD	L4c	10³⁰	11³⁰
MP 61104	SD	J4b	11	12
MD 5924	D	B5	12	13
MD 67385	D	B8b	13	14

Z2 = 14-22

MD 66308	SD	L2	14⁻	15⁻
MD 5867	SD	J2	15⁻	16⁻
MD 52665	SD	J8c	18²⁰	19²⁰
MD 66244	SD	L3b	19³⁰	20³⁰
MD 66360	SD	L4b	20⁴⁰	21³⁰
MD 6008	SD	B5b	21³⁰	22⁻

Z2c = 22-6

MD 66250	SD	B14b	22⁻	22⁴⁰
MD Plantor	SD	B2b	22¹⁰	23¹⁰
MD 66341	SD	B13b	23	24
MD 1082	D	Ater 2b	1⁻	2⁻
MP 66344	SD	L1	14⁵	24⁵

29-9-1957

Stockem

29-9-1957

Chef Immédiat : Maquet RJ chsc.

Machinistes - Instructeurs : Cousin A. Mathieu H.

Série J Hl 629

P.S. : 10,35/6,90 ⊗ ⊕ Lavage au service 1 SD tous les 27 jours

1

Repos

1a

Repos

1c SS

△					21-	
	Stockem	Arlon	21,51	21,57	9,45	123
5493		Virton SM	22,17	23,25		
× FL 67385		St Vincent	0,42	1,26		
△		Virton SM	1,28	1,50		
5442		Arlon	4,38	6,00		
△		Stockem ◇	6,07	6,13		
				6,45		
S	Alternement service par J2c					

2

		□ J2	16,00				**2b**			6,45			**2c** SS			
△	Stockem	Arlon	17,09	17,15	6,45	9,95	SSD 60827	Stockem	Ethe	7,37	19,07	9,30 - 58	△			22,45
5487		Virton SM	17,32	18,31			SSD 60828		Marbehan	10,47	13,00		SD 64311	Stockem	Athus	23,12 23,50 9,- 9,45 87
5476		Arlon	19,33	20,43			△		Stockem ◇	15,35	15,55		△		Stockem	0,40 1,35
△		Stockem ◇	20,50	20,56					□ par J2		16,15		× SD 62377		Athus	3.13 3.50
				22,45									× SL 66382		Stockem	4,45 5,40
													△		Arlon	6,52 7,05
													× L 66387		Stockem	7,08 7,16
D	Assure S1 service par J5c		13,46	22,40			S	Repos				-9,30	△	Stockem	Arlon	7,42 7,56
															Stockem	8,02 8,10
															SL	7,45
							D	Repos						L □ à Virville par J3		8,15 +0,30
													S	Assure J1c × 66382 par J9	21-	6,45

596

Stockem

Stockem

Stockem

3									3⁶				7,45					3ᶜ																
	SD	Réserve	allumée	16	24	8	8,30	35		SD 66458	Stockem	Athus	8,51	10,08	8,15	9,-	51			Alternement														
											HLR																							
										SD66459		Stockem	13,18	14,50																				
												◊		16,-																				
	D		□ J3	14,40						D		□ J2ᶜ	6,-																					
	Δ	Stockem	Arlon	15,41	15,47					SL 66382	Stockem	Athus	6,56	7,43																				
	5481		Bertrix	16,15	18,36					SL 66391		Stockem	8,54	9,56																				
	5492		Arlon	19,46	21,48					66352		Luxembg	10,55	11,54																				
	Δ		Stockem	22,-	22,06					Δ		Stockem	13,20	14,40																				
					23,10						□ par J3	◊		15,-																				
4				14,40					4⁶				4,50					4ᶜ																
	Δ	Stockem	Arlon	15,41	15,47	9,-	9,-	189		Δ	Stockem	Arlon	5,37	5,43	10	10	160			Repos														
	5481		Bertrix	16,15	18,18					5453		Virton SM	6,14	7,23																				
	5492		Arlon	19,46	21,48					SL 66328		Athus	8,20	9,20																				
	SD 60.000		Stockem	22,30	22,40					L Δ	Virton SM	Latour	7,45	7,55																				
					23,40					L 66328		Athus	8,30	9,20																				
										SD 66444		Latour	10,47	11,27																				
										D 66451	Athus	Latour	10,45	11,25																				
										Δ		Virton SM	11,38	11,48																				
										5466		Arlon	12,26	13,40																				
										Δ		Stockem	13,54	14,00																				
												◊		14,50																				
											SD □ par J4																							
	D																																	
		Assure	S 1ᶜ	21,30	6,30																													
		5481-5492	par J3																															

597

Stockem

5			Alternement			9,40			5b	△					335					5c		□ J5b à	Diville	15,20						
										5561	Stockem	Arlon	4,19	4,25		10	10	185		×SD66390	Stockem	Athus	16,18	17,00	g	7	60		
										5443		Virton SM	4,55	6,03						SD66379			Stockem	18,26	19,19					
												Bertrix	6,40	7,52						△			Kleinbet.	21,45	22,13					
											libre 2	heures	8,30	0,30						×SD66325			Stockem	23,-	23,40					
										5466		Virton SM	11,02	11,59								□ par	J6 ◇		0,20					
										5468		Arlon	14,06	15,10																
	D	□ J8c à	Diville	22,-						△		Stockem	15,25	15,31						D	□ J5b à	Diville	15,20						
	5196	Diville	Arlon	22,18	22,23								◇	15,35						△	Stockem	Arlon	17,09	17,15					
		HLR									□ par J5c									5487		Virton SM	17,32	18,31					
	△		Stockem																	5476		Arlon	19,33	20,42					
	SD60522		Arlon	1,44	1,58															△		Stockem	20,50	20,56					
		HLR																					◇		22,20					
		□ par	R16																											
	Hlp SD5133		Diville	7,20	7,23																									
					7,40																									
6			□ J5c	0,10					6b						930					6c				15,30						
	SL66310	Stockem	Athus	1,16	2,00	8,20	9,-	60		SD60505	Stockem	Marbehan	10,32	12,23	6,10	7	50		SD66390	Stockem	Athus	16,18	17,00	9,30	8,15	8,2		
	SL66306		Stockem	3,15	4,12					△		Arlon	13,05	13,33						SD66317		Arlon	18,50	19,38					
	△		Arlon	4,56	5,10					5155		Stockem	13,48	14,00						△		Stockem	19,45	19,53					
	5137		Stockem	5,40	5,53					5164		Arlon	14,15	14,28						66312		Athus	20,58	21,42					
	5126		Arlon	6,20	6,33					△		Stockem	14,36	14,42						69370		Arlon	23,35	0,22					
	SD5133		Stockem	7,20	7,32									15,40						△		Stockem	0,32	0,40					
			◇		8,30																SS □ par	J7 ◇		1,00					
	D			0,10						D			9,00								S			1,30	+0,30				
	SL66310	Stockem	Athus	1,16	2,00					×SL66314	Stockem	Arlon	10,14	10,28															
	SL66306		Stockem	3,15	4,12					△		Stockem	10,30	10,40						D			16,45					
	△		Kleinbet	5,03	5,40					×D26338		Arlon	14,34	14,48						×66309	Stockem	Arlon	17,47	18,01					
×	SL66369		Stockem	6,00	6,40					△		Stockem	14,50	14,58						△		Stockem	18,04	18,15					
×	66387		Arlon	7,42	7,56									16,-						66312		Athus	20,58	21,42					
	△		Stockem	8,02	8,10						5155-5164 par J8c									69370		Arlon	23,35	0,22					
		5137-5136 par R1c ◇			9,10															△		Stockem	0,32	0,40					
																					□ par	J7 ◇		1,00					
	L	Alternement				8,20			L	Repos						-6,10													
		5137-5126-5133 par J9								service par K16																			

Stockem

Stockem

7		□	J6c	0,50					76		□	J7	7,40					7c				16,20				
	△	Stockem	Athus	3,13	3,50	7,10	7,45	45		SD 66229	Stockem	Libramont	8,04	13,04	9,-	-	81	x	66309	Stockem	Arlon	17,47	18,07	7,40	8	44
	SD 62377		Stockem	4,45	5,40					SD 66226		Stockem	14,12	16,25					△		Kleinbet	19,30	19,50			
	x SL 66322		Arlon	6,06	6,20							◇		16,40					SD 66339		Stockem	20,22	21,10			
	△		Stockem	6,22	6,30														SD 66330		Arlon	22,19	22,33			
		□ par	J7b ◇		8,00														△		Stockem	22,40	22,50			
																					◇		24,-			
	D			6,15						D	Repos								D			16,45				
	Hlp 5126	Stockem	Arlon	6,28	6,33														66309	Stockem	Luxembg	17,47	18,46			
		□ R1c et avec																	66325		Stockem	22,15	23,40			
		HL série R																			◇		0,45			
		HLR																		x66309 par J6c						
	5155		Viville	13,48	13,51																					
		□ par	J8c		14,-																					
		66322 par J9																								
8				4,15					8		Repos						-	8c				13,-				
	(t) △	Stockem	Kleinbet	5,03	5,40	8	9	37											x SD 66324	Stockem	Arlon	13,56	14,10	8	9	62
	x SL 66369		Stockem	5,55	6,35														△		Kleinbet	14,35	14,53			
	x 66387		Arlon	7,42	7,56														x SD 66337		Stockem	15,-	15,40			
	△		Stockem	8,02	8,10														SD 5166		Arlon	16,35	16,48			
	x SL 66314		Arlon	10,14	10,28														△		Athus	17,05	17,28			
	△		Stockem	10,30	10,40														x SD 66317		Arlon	18,50	19,38			
			◇		12,15														△		Stockem	19,45	19,53			
																					◇		21,-			
	D	Assure	S1b	5,30	14,30														D	□	J7	13,40				
		x 66369 - x 66387 par																	5155	Viville	Stockem	13,51	14,-			
		J6																	5164	HLR	Arlon	14,15	14,28			
		x 66314 par J6b																	5193		Stockem	21,30	21,42			
																			5196		Viville	22,10	22,18			
																							22,40			
	L	Repos					-8,-													□ par J5						
		x 66387 par J2c																								

599

Stockem

Stockem

9

| | | |

601

Série K (sans hl)

1		(avec hl J1)						16	L	Assure J6b	9,30	15,40		6,10
									Ma	Assure L1				8
	SD	Réserve, allumée, SD	L 5	13	8	-			Me	Assure T1b	13,30	22,30		9
			L 6	14					J	Réserve	13	21		8
									V	Assure T1b	13,30	22,30		9
									S	Alternement 1er samedi de chaque trimestre Repos				
	D	Repos							D	Repos				
										TS			8	4,10
										PM			7,22	

Série L Hl T 29

PS: 4,20/2,80

⊗⊗ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

1	SD	Réserve HKC			8	-	35	16	SD	Réserve HKC			8	- 35
	Ma	Alternement service par K1b 1er mardi de chaque trimestre Repos				-8								
	D	Repos							D	Repos				
										TS			16	-8 70
										PM			7,20	70

77677

Série R HLT 53

PS : 2,20/1,45 — ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		HLR Arlon	15,-				16		HLR Arlon	7	15	8	-	32	1c		HLR Arlon		23,-								
	5193	Arlon	Stockem	21,30	21,42	8	-	32								Δ	Arlon	Stockem	23,-	23,06	8	-	32				
	5196		Arlon	22,10	22,23				N	Alternement			-8			SD 60522		Arlon	1,44	1,58							
					23,-					Service par W16								HLR		7,-							
	D	Repos								1er mercredi du						S		HLR	23,-								
		Service par J8								trimestre - Repos						Δ	Arlon	Stockem	23,00	23,06							
																SD 60522		Arlon	3,30	3,44							
									S	un sur trois Alternement			-24			5137		Stockem	5,40	5,53							
										Service par W16						5126		Arlon	6,20	6,33							
																				7,00							
									D	Repos						D	Repos										
										Service par J7							Service par J5										

Série $ HLT 53

PS : 2,20/1,45 — ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		HLR Stockem	14	22	8	-	32	16	HLR Stockem	6	14	8	-	32	1c		HLR Stockem		22	6	8	-	32				
	D	Repos							J	Alternement			-8			D	Repos										
		Service par J2								Service par W16							Service par J4										
										1er jeudi du trimestre																	
										REPOS			-24														
									S	un sur trois Alternement																	
										Service par W16																	
									D	REPOS																	
										Service par J8.																	

Série Z HLT 53

PS : 2,20/1,45 — ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1			SL	4,50				16																				
			L	5,-			-0,6		SD	HLR at hg	13,30	22,30	9,-	-	32												
	SD	HLR combust		5,-	16,30	8,4	-	32																				
		HLR at hg		10,30	13,30				Me	Alternement			-9														
										1er Mercredi du trim.																	
										REPOS																	
										Service par K16																	
									V	Alternement			-9														
										Service par K16																	
	D	REPOS							D	REPOS																	

Stockem

Série V Hl T53

Résidence du personnel = Athus

PS = 2,20/1,45 ⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi

1		HLR Athus	6	14	8	-	32	1b		HLR Athus	14	22	8	-	32	1c		HLR Athus SS	22	6	8	9	32
																		S	22	7			
	D	HLR Athus	14	17					D	REPOS							D	Réserve ou	22,-				
		Réserve ou								service par V1							hlp 5593/5145	Athus Viville	22,40	23,17			
	Δ	Stockem																avec hl remplaçante					
	hlp 2476/5592	Viville Athus	2039	21,21				1d	L	Réserve ou	22,-						L 66912	Athus	4,24	5,00			
		service par V1d		22,-					hlp 5593/5145	Athus Viville,	22,40	23,17								6,00			
										reprend hl lavée			8										
	J	Repos							Δ	Athus	-	-											
		service par V1d				-8				avec hl remplaçante													
									Δ	Stockem	-	-											
	S	Repos							hlp 5106/5561	Athus	4,36	5,20											
		service par V1d										6,-											
									Ma	Alternement													
									Me	REPOS													
									J	Assure V1	6	14	8					TS			24	32	96
									V	REPOS													
									S	Assure V1	6	14	8					PM			7,20		96
									D	Assure V1	7	14	7										

603

Série W Hl T53

PS = 2,20/1,45 ⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement

1	SDL	HLR Stockem	3,20	12,50	9,30	-	32	1b	L	Assure W1c	12,40	22,40	10	1c		□ W1b à Viville	12,45					
		□ par W1c à Viville							Ma	Alternement					SD 66917	Stockem Athus	12,52	13,49	10	-	70
									Me	Assure R1b	6,15	15,30	9,15			HLR					
	L	Alternement				-9,30			J	Assure S1b	5,30	14,30	9,-		SD66918	Stockem	21,35	22,20			
									V	Assure W1	3,20	12,50	9,30			□ par J3		22,45			
	V	Alternement							S	1ère sem Assure R1b					L	REPOS				-10	
		service par W1b				-9,30				2e sem Assure S1b			6,05			service par W1b					
										3e sem Alternement					D	REPOS					
	D	REPOS							D	REPOS											
																TS			19,30	-14,50	102
																PM			7,20		102

Stockem

29-9-57 29-9-57

Electrische tractie - Traction électrique

Atel. Aalst.

Reeks E - Hle type 122.

Onderhoud SSD in atel Brussel Zuid op dienst 1.

1		Rust						
	SD	Hle benuttigd door E bis 1						51
				5,50				
	Hlp 8962	Aalst	Denderl.	5,55	6,06			
	SD 1818		Schaarb. G.C.	7,08	7,57			
	△		Bruss. N.	8,00	8,15			
	⊗ 2180		Bruss. Z.	8,27	8,35			
	SSD △		At. FBM	8,43	8,51			
	te voet		Bruss. Z.	9,40	10,15			
	Hlp 1825		Aalst	10,18	10,43			
					10,50			
	S	na ⊗ 2180		5,50				
	RP 16565	Bruss. Z.	Schaarb.	8,59	9,20			
	△		Bruss. N.	9,45	9,57			
	S 1835		Aalst	12,09	13,01			
					13,30			
	L			5,30				
	△	Aalst	Denderl.	6	6,14			
	SD 1818	enz.						
2	SD	⊡ door E 4		6,05				
	SD 1810	Aalst	Leuven	6,14	7,27			
	D 1810	Aalst	Leuven	6,20	7,27			
	1823		Aalst	8,28	9,43	8,15		246
	1834		Leuven	10,20	11,36			
	1839		Aalst	12,28	13,43			
		□ door 2b			14,15			
					14,20			
	D	Overgang dienst door E bis 2						

	SSD			14,15				
1b	Hlp 1848	Aalst	Bruss. Z.	14,20	14,45			
	te voet		At. FBM	14,45	15,20			
	△		Vorst HV	16,35	16,45	9	7	147
	X 2845 SSD		Bruss. Z.	16,50	17		4,15	
	X 2845 SSD		Bruss. N.	17,05	17,14			
	SSD 1859		Aalst	17,33	18,29			
	1864		Leuven	19,21	20,36			
	1869		Aalst v	19,22	22,44			
				21,29	23,15			
	S			18,30				
	1864	Aalst	Leuven	19,21	20,36			
	1869		Aalst	21,28	22,44			
					23,15			
	D			17,30				
	1860	Aalst	Leuven	18,20	19,36			
	1867		Aalst	20,28	21,43			
	D 1872		Bruss. N.	22,20	22,55			
	D 1871		Aalst	23,12	23,46			
		rang.			0,20			
		1864-1869 dr 2b			0,30			
2b	SD			14,10				
			□ 2	14,15				
	1848	Aalst	Leuven	14,20	15,36			
	1853		Aalst	16,28	17,45	8,10	9,05	246
	1860		Leuven	18,20	19,36			
	1867		Aalst	20,28	21,43			
					22,20			
	D			14,10				
	1848	Aalst	Leuven	14,20	15,36			
	1853		Aalst	16,28	17,45			
	1864		Leuven	19,21	20,36			
	1869		Aalst	21,29	22,46			
					23,15			
		1860-1867 door 1b						

				4,35								12,40				
3	1806	Aalst	Leuven	5,20	6,36				3b		□ 3	12,45				
	1821		Aalst	7,29	8,43					1844	Aalst	Leuven SS	13,21	14,36		
	1830		Leuven	9,20	10,36	8,15	8,15	2,46				S	13,20	14,36	8,40	8,40	2,46
	1833		Aalst	11,28	12,43					1845		Aalst	15,28	16,45		
		□ door	3b		12,45					1854		Leuven	17,20	18,36		
					12,50					1865		Aalst	19,28	20,43		
														21,20		
	L Me J V			5,35						SSD			14,15			
4		□	2	5,40	6,-				4b	Hlp 1848	Aalst	Bruss. Z.	14,20	14,45		
	SD 1824	Aalst	Bruss. Ng	7,24	8,12					X 2873 SD		Bruss. N.	16,-	16,08		
	△		Bruss. N.	8,19	8,24	6,15	3,25	4,7		SSD 1855		Bruss. L.W.	16,40	17,10	5,35	1,25	9,4
	⊗ 8413 SD		Bruss. Z.	8,31	8,40		12,30			SSD 1855		Gent St P.	17,11	18,18		
	X 1752		Bruss. N.	9,22	9,30					SSD 960		Denderl.	18,52	19,12		
	X 1711		Bruss. Z.	9,53	10,01					Hlp 1863		Aalst	19,38	19,46		
		man. nav. 120		10,10	11									19,50		
	Hlp 1827		Aalst	11,18	11,43											
					11,50											
	S	na man. 120		5,35						S	Overgang					
	△	Bruss. Z.	Vorst Hv	10,55	11,05											
	RP 2316 S		Bruss. Z.	11,40	11,50											
	S 2316		Leuven	11,59	12,36											
	S 1841		Aalst	13,28	14,43											
					15,15											
	Ma S α D	Rust								D	Reserve		10,15	17,15		
		Ma α S dienst door E bis 2														
												T.R.		54,10	21,05	13,23
												G.P.		7,23		3,31

Reeks E bis - Zonder Hle.

Dienstwisseling op L.

1	SSDL	Met Hle E1	5,50	10,50			
	S	id.	5,50	13,30	5	2,40	
	L	id.	5,30	10,50		+ 0,20	
	D	Rust					
	L Me	Reserve					
2	Ma	Met Hle E4	5,35	11,50	9	− 2,45	
	J	Rust				+ 0,40	
	V	Reserve				− 0,10	
	S	Met Hle E4	5,35	15,15			
	D	Met Hle E2	5,30	14,20			
8	Bijkomende rusten per jaar en per voerder gegeven op L - Ma of V door E bis 2						
						T.R.	14,045
						G.P.	7,08

29.9.57 29.9.57

Atlv Antwerpen-Dam (E.T.)

Voerderspost Antwerpen-Schijnpoort

Reeks E - Hle

Hle types 120/121 : T1, T2, enz. Hle type 101 : t1, t2, enz.
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen

1	SD	Reserve		20	4	8
	D	Rust				
2	SSD	t 12/13		2215		
	Δ of					845
	Fsd 32382	Schijnpt	Antw. N	2305	2322	
	SL 26318		Josaphat	0.38	227	
		T4	□ Fsr	345		
	SDL Δ	Josaphat	At. Fsr	3.51	4.03	
	te voet		Haren B	425	445	
	hlp 6012		Bruss. Z	451	506	
		Aut. 227/229		515	630	
	te voet	Antwerp	Schijnpt	630	7.-	
	S	t 2/3		2230		
			□ 8	2240		
	FSD 32382	Schijnpt	Antwerp N	2305	2322	
	SL 26318		Josaphat	038	227	
	D Δ		At. Fsr	238	248	
	te voet		Haren B	425	445	
	hlp 6012		Bruss. Z	451	506	
		Aut.	216	510	645	
	te voet	Antwerp	Schijnpt	645	715	
	D	Rust				
3	SD			2130		
	te voet	Schijnpt	Antw. C	2135	2205	915
	hlp 2618		Mechelen	2205	2222	
	hlp 3084		Haren B	2226	2240	
	te voet		At. FSR	2240	23.-	
		t 9/10				
	SD Δ	At. FSR	Josaphat	2348	2359	
	SL 17337		Luttre	0.27	1.31	
		x 71312	: V 1.46			
	SL Δ		Monceau D	1.40	1.54	
	SL 72301		Schijnpt	2.32	6.19	
		SDL □ door 19			6.40	
		D □ door 23			6.45	
	D	Overgang				

4	SD	t 4/5		22.-		
			□ 13	2210		730
	SD 12309	Schijnpt	Antwerp N	2237	2254	
	SD 21316		Schaarb. V	2340	1.34	
	SL 82309		Antwerp N	2.38	1.08 D 4.-	
	SL Δ		Schijnpt	450	5.10	
		SDL □ door 20			5.23	
					5.30	
	D	Overgang				
5	SSD	t 11/12		2025		
			□ 11	2042		820
	SD 27319	Schijnpt	Monceau D	2043	2333	
	SL 72304		Antwerp N	1.07	3.48	
	hlp Med 82363		Schijnpt	4.18	4.40	
					4.45	
	S	t 16/17		2120		040
			□ 14	2130		
	SD 62329	Schijnpt	Antwerp N	2142	22.-	
	SD 28362		Josaphat	2246	0.05	
	SL 82363		Antwerp N	1.14	3.08	
	Δ		Schijnpt	4.18	4.40	
					5.-	
	D			20.-		930
	te voet	Schijnpt	Antw. C	2005	2035	
	hlp 1578		Mechelen	2035	2052	
	hlp 3078		Haren B	2056	2110	
	te voet		At. FSR	2110	2130	
		t 10		2145		
	D 62340	Schaarb. V	Antwerp N	2242	24.-	
	L 26340		Schijnpt	0.16	0.36	
		reserve	□ Hle	045	530	
					5.30	

77677

	SD			2020					
6	te voet	schijnpl	Antwerp C	2035	2105	815			
	blp 580		Mechelen	2105	2121				
	blp 3080		Zilvoorde	2126	2136				
		SSD T5/1	□ 8	2145					
		S t 11/12	□ FSR	2150					
	x SD 27319	Zilvoorde	Monceau D	2202	2333				
	SD Δ		Eutre	2355	0.09				
	x 82368		Antwerp N	1.02	3.27				
	ΔK of		schijnpl	4.08	4.28				
	FSR 23360	Antw. N	schijnpl	4.08	4.28				
		SDL □ door 21			4.40				
					4.45				
		S eindigt			5.-		015		
	D	Overgang							
	SSD	t 5/6		1920					
7			□ 9	1931		745			
	SSD Δ	schijnpl	Antwerp N	1932	1950				
	SD 29304		schaarb V	2014	21.33				
	Δ		Josaphat	2222	2234				
	SD 62303		Antwerp N	2309	0.28				
	x 20106		schijnpl	1.09	1.30				
	SDL Δ		Antwerp N	1.39	1.56				
	SDL 22400		schijnpl	2.22	2.43				
					3.05				
	S	t 6/7		1910			055		
			□ 16	1917					
	S 12313	schijnpl	Antw. N	1917	1939				
	SD 29304		schaarb V	2014	21.33				
	Δ		Josaphat	2222	2234				
	SD 62303		Antwerp N	2309	0.28				
		□ door Enc			0.45				
		t 6		0.45					
	x 20106	Antw. N	schijnpl	1.09	1.30				
					2.-				
	D	Overgang							
	SSD	T5	□ 26	1505					
8	ΔK + T3Q	schijnpl	Antw. C	1538	1545	805			
	1562		Charleroi	1635	1823				
	581		Brux. Z	1956	2036				
	SSD Δ		Zilvoorde	21.-	21.39				
		□ door 6			21.45				
	blp 6083		Antw. C	2151	2240				
	te voet		schijnpl	2240	2310				
					2310				
	S			1545			105		
		t 2	□ 22	16.-					
		réserve			2230				
		□ door 2.			2240				
					2245				
	D	Overgang							

	SSD			1235					
9	te voet	schijnpl	Antw C	1230	13.-	715			
		Aub 44	/217	13.-	13.50				
	SV	~ 44		1350	1440				
	V	~ 44	/92	1350	1440				
		□	t 17	1520	1545				
		t 5		1625					
	1571	Charleroi	Antw. C	1711	1859				
		mar		1902	1925				
	SSD Δ		schijnpl	1925	1931				
		□ door 7			1931				
					1940				
	S	T 1	□ 21	1145			015		
	Δ	schijnpl	Antw. C	1218	1225				
		□ door FSR			1230				
		t 1	□ 24	1230					
		mar		1315	1356				
	552	Antwerp C	Charleroi	1405	1541				
	1567		Antwerp.	1611	1755				
	Δ S		schijnpl	1808	1816				
					1845				
	D	Rust							
10	Rust								
	SSD	t 11		1915					
11			□ 16	1925		945			
	SD Δ	schijnpl	Antw. N	1941	1958				
	SD 27319		schijnpl	2022	2042				
		□ door 5			2042				
		t 16/17	□ 14	2130					
	SD 62329	schijnp	Antw. N	2142	22.-				
	SD 28362		Josaphat	2246	0.05				
	x 82363		Antwerp N	1.19	3.08				
	x Δ		schijnpl	4.18	4.40				
					5.-				
	S	T 5/1		1850			210		
			□ 17	1900					
	SD 26334	schijnpl	Josaphat	19.-	2004				
	Δ		Zilvoorde	2038	2048				
	SD 27319		Monceau	2202	2333				
	x 72304		Antw. N	1.07	3.48				
	Δ		schijnpl	4.02	4.20				
					4.45				
	D	Rust							

	SD	t 1/2		1845						SD	t 10		1230					
12			□ 17	1900					14			□ 19	1250		g.-			
	SD 26334	schijnpt	Josaphat	19.-	2004	645				SD 28315	schijnpt	Schaark V	1251	1356				
	SSD 82303		Antwerp N	2133	0.02					Δ		Olt FSR						
	SL 27373		schijnpt	0.50	1.11					te voet		Boarep B	1420	1440				
		□ door 25			1.18					hlp 6052		Brux Z	1440	1457				
					1.30						t 16		15.-					
										Δ	Brux Z	Borst HV	1529	1537				
	S	t 1/2		1910			035			Rp 2843		Brux Z	1605	1615				
	SD Δ	schijnpt	Antwerp N	1941	1958					2843		Brux N	1637	1645				
	SD 27319		Zilvoorde	2022	2139					x 1672 SD		Brux Z	1728	1737				
	Δ		Josaphat	2122	2152					Δ		Brux N	1743	1751				
	S 82303		Antwerp N	2220	0.02					x 2676 SD		Brux Z	1806	1813				
	SL 27373		schijnpt	0.50	1.11					Δ		Brux Nq	1822	1837				
		□ door 25			1.23					Ra 741055 SD		Schaarbk	1855	1915				
					1.30					Δ		Josaphat						
										SD 62329		schijnpt	2019	2124				
	D	Overgang									□ door 11			2130				
	SSD			1330						S			1230					
13	te voet	schijnpt	Antw. C	1335	1405	845					t 10	□ 19	1245					
		Olt.	41/25	1405	14.50					SD 28315	schijnpt	Schaarb. V	1251	1354				
	hlp 3057	Brux Z	Brux N	1501	1509						□ door FSR			14.15				
		t 4		1513						te voet	Olt. FSR	Boarep B	1420	1440				
	x 1733 SD	Brux N	Brux Z	1551	1558					hlp 6052		Brux Z	1440	1457				
	x 9965 SD		Brux N	1619	1627						t 16		15.-					
	x 8075 SD		Brux Z	1652	17.-					x 9961	Brux Z	Brux N	1551	1559				
	x 9963 SD		Brux N	1723	17.31					x 2775		Brux Z	1645	1659				
	x 2735		Brux Z	1801	1810					x 9963		Brux N	1723	1731				
		man		1845	1915					x 2735		Brux Z	1801	1810				
	Rd 2968 SD		Schaarb. GR	1922	1941					Δ		Brux Nq	1822	1839				
	Δ SD		Schaarbk V	1948	1952					Ra 741055		Schaarbk	1855	1915				
	SD 12309		schijnpt	2034	2204					Δ		Josaphat						
		□ door 4			2210					SD 62329		schijnpt	2019	2124				
					2215						□ door 5			2130				
	S			1425			035			D	Rust							
	te voet	schijnpt	Antw. C	1430	15.-													
		t 17	□ 22	15.-						SSD	t 12		1430					
	1562	Antwerp.	Brux Z	1635	1718				16	Δ	schijnpt	Antw. C	1503	1510	6			
	Rd 1562 S		Brux N	1751	1758					4229		Essen	1522	1603				
	Δ		Olt FSR							4228		Antwerp C	1633	1719				
		t 4		1945						SD 4235		Essen	18.-	1848				
	SD 12309	Schaarb V	schijnpt	2032	2205					Δ		schijnpt	1905	1941				
		□ door 4			2210									2030				
					2215													
										S			1430			215		
	D	Overgang								te voet	schijnpt	Antwerp C	1435	1505				
											Olt 208/234		1505	1845				
											» 61		1845	2030				
											» 238		2030	2210				
										te voet	Antw. C	schijnpt	2210	2240				
														2245				
											Dienst door reeks F							
										D	Rust							
											Dienst door reeks F							

77677

	SSD	t 2		945						SDL	t 10		630					
16	SDL 32335	schijnpl	Antwerp N	1020	1037	945			19			□ 3	640		630			
	L Δ	"	"	1020	1037					SL 72301	schijnpl	Antwerp N	650	707				
	SSD 27372		Silvoorde	1148	13 ·					SD 26304		Josaphat	8.10	1002				
		□ door FSR			1326					SD 82315		Antwerp N	1030	1149				
	hlp 6048		Bruss Z	1337	1357					SD 28315		schijnpl	1230	1250				
		t 11		14 ·									S 1221	12.41				
	X 2771 SD	Bruss Z	Bruss N	1607	16.17							□ door 14		1250				
	Δ		schaarbk	16.18	16.24									13 ·				
	X 2733 SSD		Bruss Z	1636	1650					L	t 10		625			005		
		Zang								L Δ	schijnpl	Antwerp N	655	712				
	2989	Bruss Zgc	Bruss Z	1741	1744					SD 26304	enz							
	2989		Antwerp	1750	1846													
	SSD Δ		schijnpl	1912	1919					D	Rust							
		□ door 11			1926													
					1930					SSD	t 5		515					
									20		SDL	□ 4	523		630			
	S			12		220				Δ	schijnpl	Antw. C	523	530				
	hlp T1 Δ	schijnpl	Antw. C	1218	1226							main	540	615				
		T 4	□ Fsr	1230						1522		Charleroi	633	826				
	1546	Antwerp	Charleroi	1235	1423							Main	826	836				
	2563		Bruss Z	1511	1607							□ door Enc		840				
	Rp 2777		Bruss N	1625	1634							Aut. 22/27	905	1115				
	S Δ		Ot. Fsr	1636	1702					te voet	Antwerp C	schijnpl	1115	1145				
		t 6	□ FSR	1735														
	S 12313	schaarb V	schijnpl	1813	1917					S	t 5		515			145		
		□ door 7			1917						na 1522			835				
					1926						Aut. 22		905	945				
											" 22/206		945	1040				
	D	Overgang									" 61/219		1040	1255				
										te voet	Antwerp C	schijnpl	1255	1325				
	SSD	t 1		1020										1330				
17		□ 24		1030		855												
	SD 82310	schijnpl	Antw. N	1031	1048					D	Overgang							
	SD 27320		Josaphat	1128	1253													
	SSD 72331		Antwerp N	1455	1633					SSD	T 1		430					
	SD 26334		schijnpl	1840	19 ·				21		SDL	□ 6	440		855			
		□ door 12			19 ·					Δ	schijnpl	Antwerp C	441	448				
					1915						zang	Rp 1522	455	602				
										SSD 2932		Bruss Z	644	740				
	S	T 5	□ 25	945		035					zang		740	805				
	S Δ	schijnpl	Antw. N	1020	1037					FSSD Δ		Ot. Fsm	821	829				
	SD 27320		Josaphat	1128	1253					te voet		Boort O	905	920				
	SD 72331		Antwerp N	1455	1633					hlp 6035		Bruss Z	923	927				
	SD 26334		schijnpl	1840	19 ·						T 3	□ Fsr	943					
		□ door 11			19 ·					SSD Δ	Bruss Z	schaarb V	945	1007				
					1915					SSD 12313		Antwerp N	1040	12 ·				
										SSD 21317		schijnpl	1240	13 ·				
	D	Rust												1325				
										S	T 1							
											Reserve		445	1145		155		
18		Rust									□ door 9							
										D	Overgang							

	SSD	t 17		630						SSDL	t 6		330						
22	Δ	schijnpl	Antwerp C	705	712	745			24	Δ SD	schijnpl	Brux. N	402	450	710				
	1526		Charleroi	734	929						t 1	□ Fr	520						
		t 7	□ Enc	940						6150	Brux. N	Charleroi	526	650					
	SD 6125	Charleroi	schaarb V	1003	1110					2509		Brux. N	740	844					
	Δ		at. FSR							Rd 2509		Fr bl 2E	846	853					
	te voet		Haren B	1150	1210					Rd 2509		schaarb GR	855	903					
	hlp 6042		Brux. Z	1210	1227					Δ		schaarb. V							
		Aut	227	1230	1340					SD 82310		schijnpl	926	1030					
	te voet	Antwerp C	schijnpl	1340	1410							□ door 17		1030					
					1415									1040					
	S	t 17		630			145			S	t 1		330			220			
		na 1526			929						na Rd 2509								
		man		950	1145					Rp 241	schaarb GR	Brux. Z	1009	1030					
	1551		Antwerp	1215	1352					245	Brux. Z GC	Brux. Z	1118	1121					
		□ door 13			15.-					245		Antwerp	1141	1224					
		t 2	□ Enc	1515								□ door 9		1230					
	Δ	Antwerp C	schijnpl	1542	1549					te voet		schijnpl	1230	13.-					
		□ door 8			16.-									13.-					
	D	Rust								L	t 6		330						
										Δ SD	schijnpl	Brux. N	402	450					
	SSDL			455								□ Fr	520						
23	te voet	schijnpl	Antw. Dam	5.-	520	835					T 5								
	hlp 3015		Antwerp N	521	549					6150	Brux. N	Charleroi	526	650					
		t 12									□ door Enc			7.-					
	SD 27374	Antwerp N	Josaphat	738	904						t 1.	□ Enc							
	SD Δ		schaarb V	938	950					2509	Charleroi	Brux. N	740	849					
	SSD 12304		Antwerp N	1046	1215					Rd 2509		schaarb GR	846	903					
	SSD Δ		schijnpl	1248	1309					Δ		schaarb. V							
					1330					SD 82310		schijnpl	926	1030					
	S	t 12		455		145						□ door 17		1030					
		na 27374			904									1040					
	Δ	Josaphat	schaarb	938	950					D	Overgang								
		T 2																	
	Δ	schaarb	Antwerp C	1038	1114					SSDL	t 2		110						
	te voet		schijnpl	1145	1215				25			□ 12	118		850				
										SL 27373	schijnpl	Monceau	148	453					
	L	t 12		6.		105				SL Δ		Charleroi	516	544					
	Δ L	schijnpl	Antwerp N	640	657					SD 2927		Antwerp	607	818					
	SD 27374	enz.									zang. Rd 1531		912	922					
					1330						t 2 Q + T 5 K								
										SD Δ		schijnpl	930	937					
	D	t 10		630		545								10.-					
			□ 3 5	640															
	SL 72301	schijnpl	Antw. N	650	707					S	t 2		110						
	D 26304		Zilvoorde	810	959						na 2927								
	D Δ		at. FSR	10.-	1008						T 5	□ Enc	905						
	te voet		Haren B	1028	1048					Δ	Antw C	schijnpl	930	936					
	hlp 6039		Antwerp	1048	1140							□ door 17		950					
	te voet		schijnpl	1140	1210									10.-					
					1215														

77677

	D	t 2		115				
25 voet			□ 12	123			040	
	SL 27373	schijnpl	Monceau	148	4.53			
	Δ		Charleroi	516	544			
			⊡ Aut 65	520	630			
	hip 529	Charleroi	Bruss. Z	656	736			
		Aut	233	820	840			
			231/233	840	1015			
	1e voet	Antwerp C	schijnpl	1015	1045			
					1045			
	L	Rust						
	SSD	T 5		930				
26		SDL □ 25	L □ Enc	936		6		
	SSD Δ	schijnpl	Antw. N	940	953			
	SSD 27380		Josaphat	1020	1140			
	Δ of		schijnpl	1245	1352			
	FSSD 12357	Josaphat	Antw. N	1245	1405			
	FSSD Δ		schijnpl	1445	1505			
			□ door 8		1530			
	S	Overgang						
	D	Rust						
27		Rust						
			T. R.		192[20]		13[50]	
			G. P.		718			

REEKS F. HLE t. 122.

ONDERHOUD TE BRUSSEL ZUID OP DIENST 1.

1								1B								1C				13.55				
																	te voet	Antw. S.	Antw. C.	14.-	14.30			
																	Rlp 1554		Bruss. Z.	14.35	15.18			
		Rust								Rust							te voet		ATEL FBM	15.20	16.-	6.05	6.05	1.28
																	Δ		Bruss. Z.	"	"			
																	129		Roosend.	17.44	18.59			
																	Δ		Antw. S.	19.14	19.46			
																					20.-			
2				6.-				2B				15.45				2C								
	SD Δ	Antw. S.	Essen	6.26	6.56				SS Δ	Antw. S.	Antw. C.	16.12	16.19											
	SD 4206		Antw. C.	7.23	8.09				2605		Essen	16.40	17.13											
		2 uur	vrij			7.30	1.10		4230		Antw. C.	17.38	18.19	6.30	5.45	1.27			Rust					
	SS 4217		Essen	12.13	12.54				SS 4239		Essen	19.05	19.54											
	S 4217		Essen	12.30	13.15				SD 20100		Antw. C.	20.40	21.29											
	SD 22320		Antw. N.	13.44	14.28				SD Δ		Antw. S.	21.45	21.55											
	SD Δ		Antw. S.	14.45	15.05								22.15											
					15.30																			
									S	Dienst F bis (met HLE F8B)		10.50	19.05		+ 1.45									
										2605/4230 dr. F4B														
										20100 dr. F8C														
	D	Overgang							D			15.45												
										na 4239:														
		4217 dr. F8.							D Δ	Essen	Antw. S.	20.23	20.53											
													21.15											

ANTWERPEN DAM- 614 ANTWERPEN DAM-

3

□ FY en aanteekeningen voeren

| | | |

ANTWERPEN DAM. 615 ANTWERPEN DAM.

| | | |

ANTWERPEN DAM 616 ANTWERPEN DAM.

5

SD Δ	Antw. S.	Antw. N.	7.36	7.53					
SD 26333		Ottign. R.	8.30	10.42	8	45	9	20	243
S 26333		"	8.06	10.42					
SD 62337		Antw. N.	12.15	14.24					
SD 26356		Antw. S.	15.15	15.35					
	□	dr. F5B		15.40					
				15.45					
D		□ S² F4	4.50						
D Δ	Antw. S.	Antw. N.	5.-	5.17					
22239		Essen	6.04	6.40					
22304		Antw. S.	8.-	8.35					
D Δ		Essen	11.25	11.55					
4216		Antw. C.	12.21	13.01					
D Δ		Antw. S.	13.24	13.31					
				13.50					

5B

SD 26356	Antw. S.	Ottignies	16.05	18.04					
SD 62335		Antw. N.	19.21	22.14	8	45	-	206	
SD 27338		Antw. S.	23.20	23.49					
				0.05					
D	Rust.								

5C

			15.20						
□ F5			15.40						

7

| | | |

q				4.10					98					11.55					9c											
	te voet	Antw. S.	Antw. C.	4.15	4.45					te voet	Antw. S.	Antw. O	12.-	12.40																
	HLP 1512		Bruss. Z.	4.49	5.28							□ Fq	12.40																	
	147		Roosend.	6.25	7.41	q.	q+2.10			126		Bruss. Z.	12.41	13.27	9.30	9.30	2.30		SL	Overgang										
	2600		Antw. C.	8.10	9.-					117		Roosend.	15.08	16.24																
	4215		Essen	10.31	11.12					144		Bruss. Z.	17.25	18.41																
	Δ		Roosend.	11.27	11.39					Δ		ATEL																		
	126		Antw. O	12.11	12.38					te voet		Bruss. Z.	19.30	20.10																
		□	dr. FqB		12.40					HLP 157 q		Antw. C.	20.11	20.54					L	Rust										
	te voet		Antw. S.	12.40	13.10					te voet		Antw. S.	20.55	21.25																
	D			3.30	13.10									21.25																
	te voet	Antw. S.	Antw. C.	3.35	4.05																									
	HLP 6012	exp.	Brussel Z.	4.09	5.06																									

Atlv Berchem (ET)

Voeders-part Antwerpen-Caal

Reeks A- Motorstellen

De treinen en rangeringen staan vermeld op de diagramma der motorstellen.

1			Rust											
2	SSD				8 30									
		aut	227		8 40	11.-	7 30							
	S Ve	"	205		11 20	11 40								
		"	25		11 40	12 40								
		"	22+27		12 48	13 25								
		"	216		13 25	13 30								
		"	216+220		13 30	14 45								
		"	220		14 45	15 00								
		◻	P1+P2		15 00	15 20								
		"	220		15 20	15 45								
						16 00								
	S				8 30									
		aut	227		8 40	10 40	1.-							
		"	22+206+227		10 40	14 20								
		"	226+65		14 20	14 35								
		"	226		14 35	14 50								
		"	217+229		14 50	16 45								
						17 00								
	D		Rust											
3	SSD				5 00									
		aut	62		5 10	5 55	6 00							
		"	62+21		5 55	7 45								
	te voet	ATEL	Haren B.		7 50	8 10								
	Hlp 6026		Brussel Z.		8 11	8 27								
		aut	207		8 30	10 45								
						11 00								
	S				5 00									
		aut	27+P1+P2		5 20	5 55	1 15							
		"	21+27+P1+P2		5 55	7 45								
	te voet	ATEL	Haren B.		7 50	8 10								
	Hlp 6026		Brussel Z.		8 11	8 27								
		aut.	207		8 30	11 20								
		"	62		11 20	12 00								
	Hlp 2243	Berchem	Antw. C.		12 07	12 10								
						12 15								
3	D					5 10							8 45	
		aut	204			5 15	12 30							
		"	204+216			12 30	13 45							
							13 55							
	L													
	na:	aut.	62+21			5 55	7 10							
		Reserve	Brussel Z.			7 10	8 30							
		aut.	207			8 30	10 45							
							11 00							
4	SD					4 45								
		◻ aut	21+63+26			4 50	5 50	6 00						
		"	63+26			5 50	10 15							
	Hlp 6035	Berchem	Antw. C.			10 37	10 40							
							10 45							
	S	na ◻ aut	21+63+26										0 45	
		aut	63+26			5 50	11 20							
							11 30							
	D					6 25							8 15	
		aut	233			6 35	7 30							
		"	21+22+27			8 35	10 20							
		"	22+27			10 20	11 30							
		"	27			11 30	12 10							
		"	22			12 10	13 40							
		"	22+41			13 40	14 30							
							14 40							
5	SSD					4 30								
		aut	201+225			4 35	5 25	8 45						
		"	67			5 25	8 50							
		"	67+206			8 50	9 40							
		"	67/44			9 40	10 45							
	SSDL	"	44			10 45	12 10							
	L	"	44+212+231			10 45	12 10							
		"	44			12 10	13 05							
							13 15							
	S					4 30								
		aut	201+225			4 35	5 25						0 15	
		"	67			5 25	8 50							
		"	67+206			8 50	9 40							
		"	67			9 40	12 30							
		"	65+226			12 40	13 25							
							13 30							
	D													
			OVERGANG											

6	SD			4⁰⁰					10	SSD			14³⁵					
		aut	221	4¹⁰	6³⁵	7³⁰				Hfp 6056	Antw.C.	Berchem	14⁴⁸	14⁵¹	10			
		"	221+220+226	6³⁵	9³⁰						aut	63	15,-	16⁴⁵				
		"	220+226	9³⁰	11¹⁵						"	227+229	17³⁰	20,-				
					11³⁰						"	229	20,-	23⁰⁰				
	S	na aut.	221+220+226	6³⁵	9³⁰					Hfp 3080	Antw.C.	Berchem	23¹⁰	23¹³				
		aut.	220+221	9³⁰	11¹⁵						aut	62	23³⁰	0¹⁵				
					11³⁰						"	62+25	0¹⁵	0³⁵				
														0³⁵				
	D			3³⁰			7⁴⁵			S			14⁴⁰					
		aut	26	3⁴⁰	8,-					Hfp 2254	Antw.C.	Berchem	14⁴⁸	14⁵¹		0¹⁰		
		⊡ "	25	8,-	8³⁰						aut.	62	15,-	18,-				
		"	26	8³⁰	9,-						⊡ "	61	18,-	18³⁰				
		"	26+216	9,-	10²⁰						"	64	18³⁰	20¹⁰				
		⊡ "	225	10²⁰	11¹⁰						"	43	20²⁰	21⁴⁵				
					11¹⁵						"	22	21⁴⁵	0³⁰				
														0³⁰				
7	SD			3²⁰						D			14⁴⁵					
		aut	233	3²⁵	5¹⁰	8³⁵					aut.	63	14⁵⁵	18⁴⁰		9,-		
		"	233+202	5¹⁰	8³⁵						"	63+21	18⁴⁰	20⁵⁰				
		⊡ "	P1+P2	8³⁵	8⁵⁵						"	63	20⁵⁰	22⁴⁰				
		"	202	8⁵⁵	9⁴⁵						"	63+26	22⁴⁰	23³⁰				
		"	202+206	9⁴⁵	11²⁵									23⁴⁵				
					11³⁵													
	S	na aut	233+202	5¹⁰	10³⁰		0⁴⁵		11	SSD			14⁴⁵					
		"	43	10³⁰	12¹⁵						aut.	64	14⁵⁵	15³⁰	8,-			
					12²⁰						"	64+223+28	15³⁵	16²⁵				
	D										"	218	16³⁵	17¹⁰				
		Rust								Ve	"	218	16³⁵	16⁵⁰				
											"	25	18³⁵	19¹⁵				
											"	221+210	19¹⁵	19⁴⁵				
											"	28	19⁴⁵	20⁰⁰				
											"	216+232	20⁰⁸	21,-				
											"	65	21,-	22⁴⁵				
8														22⁴⁵				
		Rust								S			13⁵⁰					
9	SSD			16⁰⁵							aut	232	14,-	14²⁵		2⁴⁵		
		aut	209+226	16¹⁵	18⁴⁰	8¹⁵					"	205	14²⁵	15,-				
		"	214+231	18⁵⁵	19³⁰						"	204+218	15²⁰	17⁰⁵				
		"	207	19³⁰	21,-						"	226	17⁴⁶	18⁵⁵				
		"	207+233	21,-	0¹⁵									19⁰⁵				
					0²⁰													
	S			17⁴⁵			0³⁰			D	OVERGANG							
		aut	62	17⁵⁵	18²⁰													
	Hfp 2.69	Berchem	Antw.C.	18³⁸	18⁴¹				12	SSD			12¹⁵					
		aut.	208+234	18⁴⁵	0⁵⁰						aut	208+234	12¹⁵	21,-	8⁴⁵			
		"	232	0⁵⁰	1¹⁵									21,-				
					1³⁰					S			18⁴⁵			1⁴⁵		
	D										aut.	226	18⁵⁵	19⁰⁵				
		Rust									"	222+221	19⁰⁵	21,-				
											"	21+27	21⁴⁰	23³⁰				
											"	63	23³⁰	0⁰⁵				
											"	207	0⁴⁰	1¹⁵				
														1¹⁵				

12	(VERV.) D			1140				
	Hlp 6044	Antw.C.	Berchem	1148	1151		750	
		aut.	65	1200	1235			
		"	67	1235	1325			
		"	64	1325	1415			
		"	41+22	1430	1915			
					1930			
13	SSD			1155				
		aut	235	1205	1350	845		
		"	22	1350	1440			
		"	22+26	1440	1530			
		"	26	1530	1540			
		"	26+P1+P2	1540	20,-			
		"	203+217	20,-	2035			
					2040			
	Ve	na: aut	26+P1+P2	1540	1650			
		aut: 218+	26+P1+P2	1650	1840			
		"	26+P1+P2	1840	20,-			
		"	203+217	20,-	2035			
					2040			
	S			1210				
		aut.	64	1220	1650		545	
		"	223+227	17,-	20,-			
					2010			
	D			1630			900	
		aut.	65	1640	1845			
		"	65+26	1845	2150			
		"	65	2150	2300			
		"	204	23,-	1,25			
					1.30			
14	SSD			1330				
		aut	25	1340	14,-	640		
		"	61	14,-	1640			
		"	61+233	1640	1830			
		"	61	1830	1850			
		"	233	1850	1915			
		"	217+203	1940	20,-			
					20,-			
	S			1205				
		aut.	43	1215	1430		010	
		"	43+232	1430	1620			
		"	43	1620	1640			
		"	64	1640	1830			
					1845			

14	D			815				
		aut	65	825	850		8,-	
	Hlp 6029	Berchem	Antw.C.	908	911			
		aut	201	915	1020			
		"	26+216+201	1020	1120			
		"	201	1120	1355			
		"	209	1355	1510			
		"	209+235	1510	1600			
					1615			
15	SSD			1030				
		aut.	207	1045	1220	7		
		"	203	1220	1715			
					1730			
	S			930			075	
		aut.	223	940	945			
		"	205+223	945	1120			
		"	226	1140	1240			
		"	204+218	1305	1425			
		"	230	1430	1540			
		"	209+235	1545	16,-			
					1615			
	D			710				
	Hlp 3926	Antw.C.	Berchem	718	721		9,-	
		aut	62	730	830			
		"	28	830	910			
		"	28+218	910	1040			
		"	28	1040	11,-			
		"	228	11,-	1210			
		"	218	1210	13,-			
		"	218+225	13,-	16,-			
					1610			
16			Rust					
17	SD			6,-				
		aut	201+213+225	605	815	6,-		
	te voet	ATEL	Kaai B.	820	840			
	hlp 6028		Brussel N	841	848			
		hlp aut	64	902	1040			
		aut.	26	1045	1150			
					12,-			
	S	na hlp	6028					
		hlp aut	64	902	1015		3,-	
		aut	64	1015	1210			
		"	208+234	1215	1500			
					1500			
	D			630				
		aut	216	645	9,-		9,-	
		"	62	925	950			
		"	224	950	1015			
		"	213+224	1015	1215			
		"	208+234	1215	1530			
					1530			

18	SSD			4.30				
		aut	204+218	4.35	9.20	9.-		
	SSDL	"	204+218	9.20	11.40			
	L	"	204+218+28	9.20	11.40			
		"	43	11.55	13.20			
					13.30			
	S			4.30				
		aut	204+218	4.35	12.05	7.15		
					12.15			
	D			6.00				
		aut	67	6.05	10.45	6.45		
		"	207	10.45	18.30			
					12.45			
19	SSD			4.20				
		⊡ aut	28	4.25	4.50	7.45		
		"	209+235	4.50	5.30			
		"	209+235+28	5.30	8.50			
		"	209+235	8.50	12.00			
					12.05			
	S			4.15				
		⊡ aut	28	4.20	4.50	1.00		
		"	209+235	4.50	5.30			
		"	209+235+28	5.30	10.45			
					11.-			
	D			4.-				
	Hlp 6012	Antw. C.	Brussel Z.	4.08	5.06	8.-		
		aut	66	5.06	12.00			
					12.00			
20	SD			3.15				
		aut	208+234	3.20	12.15	9.-		
					12.15			
	D			3.15				
		aut	208+234	3.20	12.15	9.-		
					12.15			
21			Rust					

22	SSD			16.30				
		⊡ aut	22	16.35	16.55	9.-		
		"	66+22	16.55	18.40			
		"	66	18.40	20.45			
		"	216+232	21.-	21.50			
		"	232	21.50	22.55			
		"	232+24	22.55	0.10			
		"	232	0.10	1.30			
					1.30			
	S			18.15				
		aut	221	18.25	19.05	1.45		
		"	21+226+27	20.-	21.20			
		"	226	21.20	1.30			
					1.30			
	D			20.10				4.40
	Hlp 2276	Antw. C.	Berchem	20.21	20.24			
		aut	67	20.30	22.55			
		"	67+28	22.55	0.10			
		"	28	0.10	0.50			
					0.50			
23	SSD			21.-				
		aut	215	21.15	22.55	4.15		
		"	203	22.55	0.35			
		"	235	0.35	0.50			
		"	224	0.50	1.15			
					1.15			
	S			16.30				
		aut	217+229	16.45	17.50		4.15	
		"	217	17.50	19.15			
		"	217+224	19.15	21.55			
		"	224	21.55	22.05			
		"	217	22.05	22.30			
		"	207	22.30	23.50			
		"	203+207	23.50	0.40			
		"	203	0.40	1.-			
					1.-			
	D			15.30				
		aut	208+234	15.30	0.30		9	
					0.30			
24	SSD			15.15				
		aut	64	15.25	19.55	9.45		
		"	227	20.-	22.15			
		"	227+235	22.15	23.30			
		"	227	23.30	23.40			
		"	217+235	23.40	0.40			
		"	217	0.40	1.-			
					1.-			

14	S			15.-					
		aut	65	12.10	15.35		0.45		
		"	205	15.55	22.45				
		"	66	22.45	24.-				
					24.-				
	D			16.-					
		aut	218+225	16.15	0.40		9		
		"	218	0.40	1.-				
					1.-				
15	SSD			19.-					
		aut	44	19.15	21.55	6.15			
		"	45	22.-	22.55				
		"	45+220	22.55	24.-				
		"	220	0.00	0.15				
		"	207+223	0.15	0.50				
		"	203	0.50	1.15				
					1.15				
	S			20.00			1.-		
		aut	210	20.10	20.45				
		reserve	Antw. C.	20.45	21.55				
		aut	224	21.55	23.-				
	klp. 491	Brussel Z.	Antw. C.	23.11	23.54				
		aut	224	23.55	0.15				
					0.15				
	D			19.-					
		aut	41+46+421	19.15	20.20		6.15		
		"	42+421	20.20	21.30				
		"	42+421+420	21.30	23.10				
		"	42+421+423	23.10	0.25				
		"	208+234	0.30	1.15				
					1.15				
16	SSD			13.15					
		aut	43	13.25	15.30	8.45			
		"	67	15.30	15.40				
		"	67+225	15.40	18.40				
		"	67	18.40	19.15				
		"	224+228	19.26	20.10				
		"	28	20.10	22.-				
					22.-				
	S			13.50			0.15		
		aut	207+216	14.-	20.15				
		"	207	20.15	21.40				
		"	207+226	21.40	22.50				
					22.50				

16	D			17.-					
		aut	66	17.10	17.55		8.15		
		"	66+228	17.55	18.50				
		"	66	18.50	22.-				
		"	62	22.15	23.-				
		"	66	23.-	23.40				
		"	21	14.-	0.20				
		"	42+421+433	0.20	0.40				
		"	225	0.40	1.-				
					1.15				
17	SSD			14.30					
		aut	216	14.40	16.-	5.-			
		"	44+42	16.10	19.15				
					19.30				
	S			14.30					
		aut	41+219	14.40	15.50		1.15		
		"	67	16.00	20.35				
					20.45				
	D			15.45					
		aut	207+224	15.55	16.25		8.-		
		"	209+225	16.25	22.10				
		"	209+220+423+427	22.10	23.-				
		"	27	23.-	23.15				
		"	209+225	23.15	23.45				
					23.45				
18	SSD			12.30					
		aut	211+215+222	12.35	13.20	4.30			
		"	211+215	13.20	15.30				
		"	66	15.40	16.55				
					17.-				
	S			12.30					
		aut	233	12.40	14.55		2.45		
		"	61+219	12.55	14.40				
		"	61	14.40	16.40				
	klp. 4462	Antw. C.	Brussel Z.	16.48	17.45				
		aut	229	17.45	18.25				
		"	222	18.25	19.40				
					19.45				
	D			22.45			8.-		
		aut	61	22.55	23.50				
		"	61+219	23.50	0.10				
		"	224	0.10	1.-				
		reserve	Brussel M.	1.-	4.30				
		aut	227+229	4.30	6.30				
					6.45				

29	SL						
		Rust					
	L						
		OVERGANG					
30	SSD			11^{45}			
		aut	209.	11^{55}	12^{55}	4^{45}	
		"	209+226	12^{15}	16^{15}		
					16^{30}		
	S			11^{45}			
		aut	230	11^{55}	12^{48}		2^{30}
		"	65+226	13^{24}	14^{20}		
		"	209+235	14^{35}	15^{45}		
	Hlp 560	Antw C.	Mechelen	16^{05}	16^{22}		
	" 6060		Haren B.	16^{25}	16^{40}		
	te voet		ATEL	16^{40}	17,-		
		aut	P1+P2	17,-	19,-		
					19,-		
	D			9^{00}			9,-
		aut	221	9^{10}	13^{30}		
		"	221+28	13^{30}	15,-		
		"	221	15,-	16^{30}		
		"	221+228	16^{30}	17^{40}		
		"	228	17^{40}	17^{55}		
					18,-		
			TS	185^{15}		166^{45}	
			GP	7u22			

REEKS R

Dienstwisseling op Maandag

1.	SSD	Reserve	6,-	13^{30}	7^{30}		2	SSDV	Reserve	13^{30}	21,-	7^{30}	
	S	Reserve	7,-	15,-		$+0^{30}$		V	Reserve	13,-	20,-		-0^{30}
	D	Rust						S	Rust				
								D	Reserve	7,-	13,-		-1^{30}
									TS	15,-			-1^{30}
									GP	7^{28}			

64 rusten per jaar en per bediende

ZIE VOLGENDE BLADZIJDE VOOR REEKS B.

Berchem 625 Berchem

REEKS B - BENELUXSTELLEN

De treinen en rangeringen staan vermeld op de diagramma der motorstellen

1	RUST							
2	SSD			8.35				
		aut	3	8.45	10.31	7.45	7.45	
		"	10	11.09	14.29			
		"	3	15.15	16.20			
					16.20			
	S			8.35				
		aut	5	8.45	10.31			
		"	10	11.09	14.29			
		"	5	15.15	16.20			
					16.20			
	D			8.35				
		aut	8	8.45	10.31			
		"	10	11.09	14.29			
		"	8	15.15	16.20			
					16.20			
3	SD			6.50		8,-	8,-	
	Hlp 4209	Antw. C.	Rsdaal	7,-	7.41			
		aut	11	8.16	11.30			
		"	2	14.09	14.39			
					14.50			
	D			6.50				
	HLP 4209	Antw. C.	Rsdaal	7,-	7.41			
		aut.	7	8.16	11.30			
		"	9	14.09	14.39			
					14.50			
4	SD			6.20		8.45	8.45	
	HLP 1522	Antw. C.	Brussel Z.	6.35	7.18			
		aut	2	7.20	9.28			
		"	4	10.09	14.58			
					15.05			
	D			6.05				
	HLP 2220	Antw. C.	Brussel Z.	6.18	7.15			
		aut	9	7.15	9.28			
		"	5	10.09	14.58			
					15.05			
5	SSD			6,-		8.30	8.30	
		aut	8	6.05	8,-			
		"	8+3	8,00	8.30			
		"	8	8.30	12.30			
	HLP 323	Rsdaal	Antw. C.	13.11	13.48			
		aut	5	13.50	14.30			
					14.30			

5	S			6,-				
		aut	3+8	6.05	7.50			
		"	5+7	7.50	8.05			
		"	7	8.05	12.30			
	HLP 323	Rsdaal	Antw. C.	13.11	13.48			
		aut	3	13.50	14.30			
					14.30			
	D			6,-				
		aut	2	6.05	12.30			
	HLP 323	Rsdaal	Antw. C.	13.11	13.48			
		aut	3	13.50	14.30			
					14.30			
6	SSD			5.15				
		aut	6	5.25	7,-	8.45	9.45	
		"	5+7	7.05	8.29			
		"	7	8.30	14,-			
					14,-			
	S			5.15				
		aut	6	5.25	7,-			
		"	5+7	7.05	7.50			
		"	3+8	7.50	8.29			
		"	8	8.30	14,-			
					14,-			
	D			4.15				
		aut.	4	4.25	7.04			
		"	4+3	7.04	8.29			
		"	4	8.29	8.45			
		"	6	8.45	14,-			
					14,-			
7	RUST							
8	SSD			18.45		5.45	5.45	
		aut	8	18.55	20.50			
		"	4	20.50	21.15			
		"	7	21.15	0.30			
					0.30			
	S			18.45				
		aut	7	18.55	20.50			
		"	4	20.50	21.15			
		"	8	21.15	0.30			
					0.30			
	D			18.45				
		aut	1	18.55	20.50			
		"	5	20.50	21.15			
		"	6	21.15	0.30			
					0.30			

77677

9	SSD			17.-		7.15	7.15	12	SSD			14.60					
		aut	3	17.10	18.29					aut	5	14.30	22.30	9.45	9.45		
		"	10	19.09	22.40					"	4	22.30	22.57				
	HLP 4239	Rodaal	Antw. C.	23.13	0.02								23.05				
					0.15				S			14.40					
	S			17.-						aut	3	14.30	22.57				
		aut	5	17.10	18.29								23.05				
		"	10	19.09	22.40				D			14.40					
	HLP 4238	Rodaal	Antw. C.	23.13	0.02					aut	3	14.30	22.30				
					0.15					"	5	22.30	22.57				
													23.05				
	D			17.-													
		aut	8	17.10	18.29			13	SSD			16.60		4.30	7.10		
		"	10	19.09	22.40				HLP 338	Antw. C.	Rodaal	17.-	17.27				
	HLP 4238	Rodaal	Antw. C.	23.13	0.02					aut	7	17.30	18.08				
					0.15					"	7+8	18.08	19.-				
										"	7	19.-	21.15				
10	SSD			19.45		5.-	4.45						21.20				
		aut	11	19.56	20.28				S			16.50					
		"	1	21.09	23.-				HLP 338	Antw. C.	Rodaal	17.-	17.27				
	HLP 291	Brussel Z.	Antw. C.	23.11	23.54					aut	8	17.30	18.08				
		aut	2	23.55	0.45					"	7+8	18.08	19.-				
					0.45					"	8	19.-	21.15				
	S			19.45		5.45							21.20				
		aut	11	19.56	20.28				D			16.50					
		"	9	21.09	23.-				HLP 338	Antw. C.	Rodaal	17.-	17.27				
	HLP 291	Brussel Z.	Antw. C.	23.11	23.54					aut	6	17.30	18.08				
					24.-					"	6+1	18.08	19.-				
	D			19.45						"	6	19.-	21.15				
		aut	7	19.56	20.28					"	9	22.50	23.10				
		"	2	21.09	23.-					"	3	23.10	24.-				
	HLP 291	Brussel Z.	Antw. C.	23.11	23.54								24.-				
		aut	9	23.55	0.30												
					0.30			14	SD			14.45		5.15	5.15		
11	SSD			14.30						aut	4	14.58	15.28				
		aut	2	14.38	17.68	9.45	8.30			"	11	16.09	19.56				
		"	4	20.09	20.50								20.-				
		"	8	20.50	21.40				D			14.45					
	HLP 345	Rodaal	Antw. C.	22.11	22.48					aut	5	14.58	15.28				
		aut	2	22.48	23.15					"	7	16.09	19.56				
					23.15						-		20.-				
	S			14.30				15									
		aut	2	14.38	17.68				DLM Mc	RUST							
		"	4	20.09	20.50												
		"	7	20.50	21.40				JVS	RESERVE						24.-	
	HLP 345	Rodaal	Antw. C.	22.11	22.48												
		aut	2	22.48	23.15												
					23.15						TS	87				113.40	
	D			14.30													
		aut	9	14.38	17.68						GP	723					
		"	5	20.09	20.50												
		"	1	20.50	21.40												
	HLP 345	Rodaal	Antw. C.	22.11	22.48												
					23.-												

77677

19.9.57 29.9.57

VOERDERSPOST BRUGGE

Standplaats Station Brugge

Reeks E

Voor de treinen en uit te voeren bewerkingen, zie diagrammen van de electrische motorstellen

1 Rust

2 SSD

Aut 388		18.10				
		18.20	23.40			
Rangeringen		23.40	1.20	7.20	7.40	
			1.30		+.30	

S

		18.10				
Aut 387		18.20	18.40			
Aut 336	+ 337	18.40	19.40			
Aut 336	337 + 338	19.40	0.40			
Rangeringen		0.40	1.40			
			2.-			

D Hlp 825

		18.50				
Brugge	Oostende	19.02	19.17			
Aut 336	337 + 338	19.27	20.20			
Aut 335 +	336 +	20.20				
	337 + 338		1.30			
Rangeringen		1.30	2.20			
			2.30			

3 SSDLV Hlp 843

		18.45				
Brugge	Oostende	18.57	19.12	6.05	8.50	
Aut 336	+ 337 + 338	19.22	0.40		+.55	
			0.50		0	
					+.55	
		17.50			+	
Brugge	Oostende	18.-	18.15		2.-	
Aut 335	+ 336 +	18.25				
	337 + 338		19.30			
Aut 336	+ 337 + 338	19.30	0.40			
			0.50			

L Hlp 823

V Hlp 817

		14.50				
Brugge	Oostende	15.-	15.15			
Aut 336	+ 337 + 338	15.25	16.-			
Aut 335	+ 336 +	16.-				
	337 + 338		17.40			
Aut 336	+ 337 + 338	17.40	0.40			
			0.50			

S

		15.50				
Aut 381		16.10	23.35			
			23.55			

3 vervolg

D

			17.20			
Aut 301	+ 302 +		17.35			
	310 + 319				22.35	
Aut 302	+ 319		22.35		0.40	
Aut 309	+ 316		0.40		1.25	
Aut 304	+ 307 +		1.25			
	309 + 316				2.-	
					2.10	

4 SSD

			16.20				
Aut 381	+ 383 + 388		16.30		18.25		
Aut 381	+ 388		18.25		18.45	6.45	5.35
Aut 384			19.02		22.50		1.20
					23.05		

S

			16.50				
Aut 382			17.02		22.05		
					22.15		

D

			16.50				
Aut 388			17.05		22.10		
					22.25		

5 SSD Hlp 817 te voet

			14.50				
Brugge	Oostende		15.-		15.15		
	ATEL					7.25	6.30
Aut 384			16.-		17.-		+.15
Aut 384	+ 387		17.-		19.08		1.
Aut 387			19.08		22.05		
					22.15		

S

			13.40				
Aut 383 +	386		14.-		21.-		
Aut 383 -	384 + 386		21.-		21.50		
Aut 384			21.50		22.-		
					22.20		

D

			16.05				
Aut 381			16.15		22.25		
					22.35		

77677

Brugge

| | | |

12	SSDL			5 25			
		Aut 382	+ 384	5 45	7 25		
		Aut 382		7 25	14 40	9 25	-
					14 50		+ 0 20
	L			5 05			1 50
		Aut 382	+ 384	5 25	8 30		
		Aut 382		8 30	9 30		
		Aut 388		9 30	10 20		
		Aut 382		10 20	14 40		
					14 50		
	S			5 25			
		Aut 382	+ 384	5 45	6 05		
		Aut 382 +	384 + 386	6 05	6 30		
		Aut 382	+ 384	6 30	7 25		
		Aut 382		7 25	9 50		
		Aut 337		10 30	12 08		
	Hlp 671	Gent St P.	Brugge	12 27	12 51		
					13.-		
	D	Rust					
13		Rust					
14	SSD			14 30			
	Hlp 9056	Brugge	Gent St P.	14 40	15 16		
		Aut 308	+ 315	15 25	16 02		
		Aut 305 +	308 +	16 02		9 50	9.-
			313 + 315		21 08		-
		Aut 308	+ 315	21 08	22 20		2 55
	SSDV	Aut 309 +	316 + 335	22 20	23 25		
	V	Aut 309 +	316	22 20	23 25		
		Aut 309 +	316	23 25	23 30		
		Aut 302 +	309 + 311 +	23 30			
			316		0 10		
					0 20		
	S			15 55			
		Aut 388		16 05	22 40		
					22 50		
	D			13 40			
		Aut 387		14.-	14 32		
		Aut 383 +	387	14 32	22 25		
					22 40		

15	SSD			13 30			
		Aut 386		13 50	14 32		
		Aut 382 +	386	14 32	21 27	8 05	8 30
					21 35		- 0 05
	S			13.-			
	Hlp 814	Brugge	Gent St P.	13 07	13 31		
		Aut 306	+ 314	14 02	16 20		
		Aut 306 +	311 + 314	16 20	20 50		
					21.-		
	D			14.-			
	Hlp 816	Brugge	Gent St P.	14 07	14 31		
		Aut 306		14 50	15 40		
		Aut 304	+ 307	15 40	17 05		
		Aut 382		17 05	22 10		
					22 30		
16		Aut 385	Planton	13.-	21.-	8.-	8.-
17	SSD			10 40			
		Aut 388		11.-	11 15		
		Aut 387	+ 388	11 15	12.-	6 40	6 55
		Aut 387		12.-	17 08		+ 0 50
					17 20		
	S			10 40			
		Aut 382	+ 388	11.-	16 05		
		Aut 382		16 05	17 02		
		Aut 337		17 32	17 50		
					18 10		
	D			10 40			
		Aut 382		10 55	11 10		
		Aut 382	+ 388	11 10	11 50		
		Aut 382		11 50	14 02		
		Aut 388		14 02	17 05		
		Aut 304	+ 307	17 05	17 15		
					17 35		
18	SSD			11 55			
		Aut 386		12 05	12 15		
		Aut 381		12 15	15 25	4 45	-
		Aut 381 +	383	15 25	16 13		+ 1 05
		Aut 381 +	383 + 388	16 13	16 30		
					16 40		
	S			10 50			
		Aut 336		11 10	16 20		
					16 40		
	D	Rust					

19		Rust								SSDL			7.50						
									23	Hlp 803	Brugge	Oostende	8.-	8.15				
										Aut 336+337+338			8.15	14.40	7.40	7.30		
20	SSD			6.-						Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05		+		
		Aut 388		6.05	7.02									15.10		2.05		
		Aut 386	+388	7.02	7.38	8.-	8.-									+		
		Aut 386		7.38	9.02		-.30									0.40		
		Aut 383		9.02	13.40					L			5.45					
					14.-						Aut 319		6.05	7.40				
	S			6.-						Hlp 803	Gent St P.	Brugge	8.03	8.32				
		Aut 383		6.05	13.10						Aut 335+336+		9.05					
					13.30							337+338		14.40				
										Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05				
														15.10				
	D			6.-						S			4.40					
		Aut 384		6.15	13.40						Aut 388		4.50	5.12				
					14.-						Aut 383	+388	5.12	6.05				
21	SL										Aut 388		6.05	7.02				
		Aut 385	Planton	5.-	13.-						Aut 386	+388	7.02	7.32				
						8.-	8.-				Aut 386		7.32	12.20				
	L	Aut 385	Planton	5.-	6.30									12.40				
		Aut 385		6.30	9.-					D			4.35					
		Aut 385	Planton	9.-	13.-						Aut 302	+319	4.55	11.02				
										Hlp 811	Gent St P.	Brugge	11.34	11.58				
22	SSD			4.20										12.05				
		Aut 381		4.30	8.32													
		Aut 302+	304+	8.32		7.15	8.35		24	SSD			4.40					
			307+311		10.-						Aut 388		4.50	5.12				
		Aut 304	+307	10.-	11.25						Aut 383	+388	5.12	6.05	7.35	7.45		
					11.35						Aut 383		6.05	9.02		-		
											Aut 386		9.02	12.05		7.35		
	S			4.20										12.15				
		Aut 381		4.30	8.32													
		Aut 302+	304+	8.32						S								
			307+311		11.25						Rust							
					11.35													
	D			4.-						D			10.-					
		Aut 336+	337+338	4.10	7.58					Hlp 808	Brugge	Gent St P.	10.07	10.31				
		Aut 387		8.-	12.15						Aut 302	+319	11.02	14.10				
					12.35						Aut 301+	302+	14.10					
												310+319		17.35				
														17.45				

	SSD			9.-						SSDL			8.-				
25	Hlp 9046	Brugge	Gent HP	9.10	9.52				16		Aut 319	Planton	8.20	13.30			
		Aut 305	+ 313	10.02	11.02						Aut 312	Planton	13.20	17.-	9.10	-	
		Aut 301	+ 305 +	11.02		8.05	7.30							17.10		+20	
			310 + 313		13.30											0	
		Aut 305	+ 313	13.30	16.08					L			9.-				
	Hlp 821	Gent HP	Brugge	16.34	16.58					Hlp 806	Brugge	Gent HP	9.07	9.41			
					17.05						Aut 319	Planton	9.41	13.20			
											Aut 312	Planton	13.20	17.-			
	S			9.-										17.10			
	Hlp 9046	Brugge	Gent HP	9.10	9.52												
		Aut 305	+ 313	10.02	11.02					S			8.-				
		Aut 301	+ 305 +	11.02							Aut 319	Planton	8.20	17.10			
			310 + 313		16.02									17.30			
	Hlp 821	Gent HP	Brugge	16.34	16.58												
					17.05					D							
											Rust						
	D			7.45													
		Aut 336	337 + 338	7.58	14.40												
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05							T.S.		16.50	14.05		
					15.15							P.M.		7.24			

Bruxelles-Midi

Poste des Conducteurs de Bruxelles-Midi

Pour les trains et les manœuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices des lignes 25 - 124.

Série A Automotrices

1		Repos.						
2	SSD.			7.55				
		aut.	219	8.05	8.50			
		"	232	8.57	10.30	8.15	4.45	
		"	221	10.40	15.10			
		"	217 + 203	15.10	16.			
					16.10			
	S.			9.30				
		aut.	212 + 231	9.48	10.10			
		⊡ aut	43	10.10	10.45			
		aut.	233.	10.45	11.30		0.45	
		"	233 + 24 + 25	11.30	12.43			
		"	23 + 24 + 25	12.43	14.05			
		"	23 + 25	14.05	15.15			
		"	23.	15.15	15.35			
		"	23 + 230	15.35	16.50			
					17			
	D.			12.				
		aut.	235	12.18	15.10			
		"	228	15.10	16.30			
					16.45			
3	SSD.			4.45				
		aut.	202	4.50	5.10			
		"	203 + 205 + 223	5.20	9.45	9	9.30	
		"	65	9.45	10.20			
	hlp 6035	Berchem	Antw. C.	10.37	10.40			
		aut.	P1 + P2	10.40	13.35			
					13.45			
	S.			4.45				
		aut	202	4.50	5.10			
		"	203 + 205 + 223	5.20	9.45		1	
		"	203	9.45	11.		1	
		"	203 + 224 + 228	11.	14.			
		"	203 + 224	14.	14.15			
		"	203.	14.15	14.30			
					14.45			

3	(suite) D			5.20				
		aut.	206	3.25	12.45			
		"	206 + 215	12.45	14.			
		"	21	14.20	14.50			
					14.50			
4	SSD			4.30				
		aut.	211 + 215 + 222 + 232	4.40	9.			
		"	211 + 215 + 222	9.	9.50	9	9	
	SSDL	"	212 + 231	9.50	10.10			
		"	211 + 215 + 222	10.20	10.55			
		"	43.	10.35	12.			
		"	24	12.	13.25			
					13.30			
	S.			4.30				
		aut.	211 + 215 + 222 + 232	4.40	9.			
		aut.	232	9.	10.30		0.15	
		"	230 + 232	10.30	11.50			
		"	204 + 218	11.55	13.05			
					13.15			
	D.			3.45				
		aut.	217	3.50	7.30			
		"	217 + 230	7.30	10.			
		"	21	10.20	10.50			
		"	43.	10.50	11.15			
		"	216	11.20	11.50			
		"	41	11.50	12.05			
		"	216	12.05	12.30			
					12.45			

5	SD			3,40				
		aut	41	3,50	6,15			
		"	41 + 216	6,15	8.	7,30	9.	
		"	41	8.	9,30			
		"	203	9,45	11.			
					11,10			
	S	après :		3,40				
		aut	41 + 216	6,15	8.			
		"	41	8-	9,25		+	
		"	23+24+25	9,25	9,45		0,35	
		"	24 + 25	9,45	11,35			
					11,45			
	D			6.				
		aut	64	6,05	10,15			
	hlp 3955	Berchem	Autw. C	10,37	10,40			
		aut	210	10,40	11,30			
		"	213 + 224	12,15	13,40			
		"	215	14-	14,20			
		"	231	14,20	15			
					15			
6		Repos.						
7	SSD			7,15				
		aut	206	7,27	8,02			
	hlp 6031	B-l-al	Brux. M.	8,02	8,26			
		hlp aut	64	8,50	9,38	9	9	
	hlp 3934	Schaerb.	Brux. M.	10,15	10,37			
		aut	42 + 214	10,30	13,40			
		"	42	13,40	16,10			
					16,15			
	V	après :						
		aut	42 + 214	10,30	13,40		11,5	
		"	42	13,40	13,50			
		"	218	13,50	15			
					15-			
	S			7,45				
		aut	216	8	11,5			
		" 207+216	216+220+221	12,15	12,15			
		"	207+216	12,15	14-			
	hlp 2254	autw. C	Berchem	14,48	14,51			
		hlp aut	62	15.	16,45			
					16,45			
	D			6,15				
		aut	24	6,26	7,10			
		"	61	7,10	8,10			
		"	233	8,20	8,40			
		"	233 + 24	8,40	13,30			
		"	204 + 216	13,45	15,05			
					15,15			

8	SSD			4,35				
		aut	213	4,45	6,05			
		"	27+P'+P²	6,05	6,40			
		" 27+	22+P'+P²	6,40	8,40	8,45	8,3	
		"	22+27	8,40	9.			
		"	44+67	9.	11,15			
		"	41	11,15	13,10			
					13,20			
	S			4,35				
		aut	227+229	4,50				
			+224+228		5,15			
		aut	224+228	5,15	6,30		+	
		aut	+224+228	6,30			0,20	
			+227+229		8,45			
		aut	224+228	8,45	11-			
		"	202+212+231	11,10	13,30			
		"	202+231	13,30	14-			
					14			
	D			5,30				
		aut	215	5,35	12,30			
		"	25+26+207	12,30	13,20			
		"	207	13,20	13,50			
					14			
9	SSD			4,35				
		aut 206	+217+230	4,40	7,30			
		"	217+230	7,30	8,02			
		" 20	6+207+230	8,02	8,30	9		
		"	207+230	8,20	10			
		"	217	10	11,30			
		"	233	11,30	12,15			
		"	220	12,30	13,30			
					13,35			
	S			4,30				
		aut 206	+217+230	4,35	8,30			
		"	217+230	8,30	10			
		"	217	10-	11,30		0,15	
		"	217+229	11,30	13-			
					13,15			
	D	Abonnement						

10	SSDL			10h0					
		aut.	211 + 215 + 222	10h0	12h0				
	hlp 6048	autw. C.	Uccle-Est	12h8	13h6				
		aut	222	13h20	14h30	6	10		
	hlp 6056	Autw. C.	Berchem	14h8	14h51				
		hlp aut	65	15h15	16h35				
					16h40				
	L			4.					
		aut	62 + 21	7h10	9h50		+		
	6 pied	abel	Haren B.	9h50	10h10		3h0		
	hlp 3034		Brux. M.	10h10	10h37				
		aut	211 + 215 + 222	10h50	12h40				
	S.			15h35					
		aut.	41 + 210	15h50	17h12				
		"	210	17h10	17h30				
		"	41.	17h30	21.		+		
		"	41 + 203	21-	22h05		3h45		
		"	41	22h05	23.				
		"	41 + 226	23.	23h50				
		"	41	23h50	0h10				
					0h20				
	D.			13h35					
		aut.	207	13h0	14h0				
		"	207 + 222	14h0	15				
		"	222	15-	15h10				
		"	233	15h10	18h30				
		"	233 + 230	18h30	20-				
		"	230	20.	20h10				
		"	230 + 217	20h10	20h30				
		"	21.	20h50	21.20				
		"	216 + 228	21.20	21h50				
		"	18 + 213.	22h0	22h0				
		"	28	22h0	22h50				
		"	24 + 25	22h50	23h0				
					23h5				
11	SSD			12h0					
		aut.	65	17h45	18h55				
		"	42	19h15	19h30				
		"	42 + 24	19h30	20.20				
		"	24	20.20	21h10	5h0	6		
		"	209 + 230	21h18	21.4				
		"	209	21.4	22h3				
		"	220	22h5	22h50				
					23-				
	S.			11h45					
		aut	202 + 231	13h55	19h35		+		
		"	231	19h4	19h55		3h0		
		"	204	19h55	12h35				
					22h45				
	D.			12h0					
		aut	222	12h0	13h0				
		"	61	13h0	16h0				
		"	220 + 43	16h0	17h0				
		"	230	17h0	19h0				
					19h0				

12	SSD			11.20					
		aut.	217	11h0	13h05				
		"	64	13h05	13h40				
		"	227	13h40	15-				
	hlp 6059	Brux. M.	Haren B.	15h31	15h49	6	10		
	6 pied		abel	15h50	16h0				
		aut.	62	16.10	17h15				
					17h20				
	S.			21h50					
		aut.	210	22.	0h05				
		"	205.	0h05	0h15				
		"	210	0h15	0h45		+		
		Réserve		0h45	3h15		4.		
		aut.	217	3h15	3h55				
		"	211 - 216	4h6	5-				
		aut.	211.	5-	6.20				
		"	65 + 211	6.20	7h0				
					7h50				
	D.			13h50					
		aut.	206	14.	20h0				
		" 206 +	217 + 230	20h0	23h15				
		"	219	23h15	23h50				
					23h50				
13	D. L. M.	Alternement							
	M. I. V. S.	Repos							
14		Repos							
15	SSD			17					
		aut	62	17h15	18h35				
	hlp 1969	Berchem	autw. C.	18h48	18h51				
		aut.	65	18h55	19h30	8h0	10		
		"	201	20h10	23h45				
		" aut.	65	23h45	0h05				
		aut	201	0h05	1.30				
					11h0				
	S.			16h0					
		aut	218 - 204	17h0	17h5				
		"	218	17h5	17h45				
		"	215	18.	1.20				
					1.20				
	D.			13.					
		aut.	42 + 214	13.	18.				
		"	24 + 25	18.20	20h10				
		"	220	20h15	20h45				
		"	25 + 201	20h45	22h0				
		"	211	22h0	23.				
					23.				

16	SSD			16.35				
		aut	63+21	16.45	19.50			
		"	21	19.50	20.20			
		"	220	20.20	20.35			
		"	223	20.35	21.	6.45	5.30	
		"	220	21.	21.15			
		"	223	21.15	21.45			
		"	220	21.50	21.55			
		"	223	21.55	23.10			
					23.20			
	V.			16.15				
		▭ aut	218	16.20	16.40		+	
		aut	63+21	16.45	19.50		0.20	
		.....						
	S.			19.15				
		aut	202	19.30	20.10			
		"	223	20.50	23.40		-	
		"	228+211	23.40	23.50		1.45	
		"	228	23.50	0.15			
					0.15			
	D.			19.45				
		aut	28+213	19.55	20.10			
		"	41	20.20	21.10			
		"	216+228	21.50	0.40			
		"	216	0.40	1.10			
					1.15			
17	SSD			18.30				
		aut.	23+235	18.45	19.05			
		"	235	19.05	19.30			
		"	25+235	19.30	21.05	6.15	9.15	
		▭ aut	24	21.10	21.25			
		aut.	224+228	21.25	21.55			
		"	224+228+226	21.55	23.25			
		"	226+228	23.25	0.45			
					0.45			
	S.			19.20				
		aut	211	19.30	20.45		-	
		"	211+210	20.45	22.		1.50	
		"	211	22.	22.30			
		"	227	22.36	23.15			
		▭ aut	228+211	23.15	23.35			
					23.45			
	D.			14.40				
		aut	43	14.50	15.10			
		"	21	15.10	17.30			
	hlp 1566	autw. C.	Brux. M.	17.35	18.18			
		aut	228	18.50	19.15			
		"	217	19.15	20.13			
			61	20.20	23.			
	hlp 288	autw. C.	Brux. M.	23.05	23.50			
					23.55			

18	SSD			14.45				
		aut	66	14.50	15.50			
	hlp 2961 à pied	Brux. M.	Harm. B.	15.53	16.10			
			at El	16.10	16.30			
		aut 201	+213+225	16.35	19.	9.15	9.15	
		"	201+225	19.	20.10			
		"	225	20.10	20.30			
		"	203+217	20.30	22.05			
		"	217	22.05	23.50			
					24.			
	S.			13.20				
		aut.	212	13.30	14.30			
		"	203+212	14.30	16.			
		"	226	16.10	17.40			
		"	24	17.55	18.35		+	
		"	204	18.35	19.55		0.30	
		▭ aut	226	20.50	21.05			
		aut	213	21.05	21.20			
		"	226	21.20	21.40			
		"	212	21.50	22.30			
		"	204	22.30	23.05			
					23.05			
	D.			14.15				
		aut.	226	14.20	16.30			
		"	221	17.40	19.35			
	hlp 1574	autw. C.	Brux. M.	19.35	20.18			
		aut.	62	20.20	22.20			
		"	64	22.25	23.20			
					23.30			
19	SSD			12.40				
		aut. 207	+224+228	12.50	19.30	7	8	
					19.40			
	S.			12.				
		aut.	220+221	12.15	14.50			
		"	224	14.50	15.30		1.45	
		"	224+228	15.30	17			
					17.15			
	D.			15.55				
		aut. 202	+227+229	16.10	18.35			
			202	18.35	19.			
		reserve		19	21.45			
		aut	224	21.45	23.55			
					23.55			

20	SSD.			13.15			
		aut.	24	13.25	13.55		
		"	24 + P1, P2	13.56	14.55		
		"	P1 + P2	14.55	15.	44	9
		"	22	15.25	15.40		
		"	22 + 65	15.40	16.25		
		"	65	16.25	17.45		
					18		
	S.			13.50			
		aut.	228	14.	15.30		T
		"	211 + 222	16	18.30		1
		"	211.	18.30	19.30		
					19.35		
	D.			7.25			
		aut.	211.	7.36	7.55		
		"	213.	7.55	10.		
		"	26	11.20	11.40		
		"	43.	12.20	13.10		
		"	25 + 26	13.20	14.20		
		"	26	14.20	14.35		
		"	227	14.35	16.10		
					16.25		
		T.	S.	120	30	158.05	
		P.	H.	7.29			

Série B. Automotrices

1		Repos.						
2	SSD			7.50				
		aut.	216	8.	13.25			
	L	"	212 + 231	12.05	12.50	8	-	
		"	217	13.50	14.15			
		"	235	14.15	15.40			
					15.50			
	S.	Repos						
	D.			7.30				
		aut	65	7.40	8.30		+	
		"	62	8.30	9.25		0.15	
		"	217 + 230	9.55	15.45			
					15.45			
3	SD			4.25				
		aut.	227 + 229	4.35				
			+ 224 + 228		5.15			
		aut.	224 + 228	5.15	6.30	6	9.45	
		aut	224 + 228	6.30				
			+ 227 + 229		8.45			
		aut.	224 + 228	8.45	10.20			
					10.25			
	S.			5.				
		aut.	64	5.05	10.15			
	hlp. 6035	Berchem	Autw. C.	10.37	10.40		+	
		aut. 28	+ 209 + 235	10.45	12.		1.30	
		"	28	12.	12.15			
					12.30			
	D.			6.				
		aut.	227 + 229	6.05	7.30			
		" 227	+ 229 + 233	7.30	8.20			
		"	227 + 229	8.20	9.35			
		"	226	9.35	10.00			
		" 226	+ 227 + 229	10.	12.50			
		"	226 + 229	12.50	13.05			
		"	202	13.05	15.35			
					15.45			

4	SD			4.10				
		aut	64	4.20	5.10			
		"	61 + 219	5.10	8.10			
		"	61	8.10	10.30	8.30	9.30	
		"	220	11.15	12.30			
					12.40			
	S.	après aut	61 + 219		8.45			
		aut	229	10.20	11.30		+	
		"	42 + 214	11.40	13.45		1.30	
		"	217 + 229	13.55	14.10			
					14.10			
	D.			4.20				
		aut	230	4.30	7.30			
		"	61	8.05	9.			
		"	61 + 24	9.	11.40			
		"	23.	11.40	12.40			
		"	41	12.40	13.40			
					13.50			
5	SSD			5-				
		aut	64	5.05	11			
		"	232	11.40	13.20	9.15	-	
			28	13.20	14.10			
					14.15			
	S.			5.15				
		aut	66	5.20	7.30			
	hlp. 2226	Autw. C	Brux. M.	7.48	8.45			
		aut.	230	9.57	10.30		0.45	
		"	205 + 223	11.20	12.15			
		"	205	12.15	12.25			
	hlp. 553.	Charleroi	Brux. M.	12.56	13.36			
					13.45			
	D.	Alternement						
6	SSD			3.15				
		Aut	42 + 214	3.20	10.35			
		"	216	5.40	6.00	7.30	9.45	
					10.45			
	S.			3.15				
		aut.	42 + 214	3.20	11.40		+	
		"	216	5.40	6		1	
					11.45			
	D.			3.30				
		aut.	42 + 214	3.35	12.45			
		"	28	12.45	13.10			
					13.15			

7	SSD			5-					10	SSD.			18 45					
		aut	66	5 10	8 45						aut	213.	18 56	19 20				
		"	28	8 45	9 30						"	202	19 21	21 40	6 30	7 45		
		"	221	9 30	10.	6 40	7 30				"	213 + 41	21 40	1 15				
		"	230	10	10 45									11 5				
		"	24 + 25	10 45	11 30													
					11 30						V.			18 30				
	S.			4 25							aut.	218	18 46	18 45		+ 015		
		aut	213.	4 35	6 05		7				"	213.	18 50	19 20				
		"	62	6 05	6 40		20 5				.....							
		"	62 + 22	6 40	8 40						S.			20 45				
		"	62	8 40	11 30						aut	214	20 50	21 20		2		
		"	230 + 232	11 40	12 50						"	42 + 213	21 20	1 15				
					13									1 15				
	D.			6 15							D.			17 30				
		aut.	41 + 222	6 45	11.						aut	42 + 214	17 45	1 15				
		"	225	11 10	13.									1 15				
		"	28	13 10	13 30													
					15 45													
8		Repos							11	SSD			18 30					
											aut	206 + 27	18 45	19 55				
											"	206	19 55	20 05				
											"	27	20 05	6 15	7	8		
9	SSD			21 15							"	21	20 25	21 50				
		aut	130	21 23	21 40						"	21 + 220	21 50	22 40				
		"	202	21 40	23 50						"	21	22 40	23 55				
		"	205 + 229 + 216	23 50	0 30						"	224	23 35	23 55				
		Réserve		0 30	3.	9	9				"	65	23 55	1 10				
		☐ aut.	41	3-	3 50									1 30				
		☐ "	213.	3 50	4 45													
		☐ "	61 + 219	4 45	5 10						S.			19 45				
		aut.	24 + 25	5 10	6 15						aut.	233	19	20 30				
					6 15						"	228 + 231	20 40	21 30		015		
											"	232	21 10	23.				
	S			12 40							"	232 + 224	23	24.				
		aut.	230 + 232	12 50	14-						"	66	0.	1 30				
		"	230	14	14 10		-							1 30				
		"	233	14 10	19.		015											
	klp 607 5 pièces	Brux. M.	Haren R.	19 31	19 48													
			at El	19 50	20 10						D.			17 30				
		aut	207 + 213 + 215	20 10	21 10						aut.	64	17 36	22 30				
					21 45						"	201	23.	23 40				
												66	23 40	1 30				
	D.			21 15										1 30				
		aut.	203 + 205 + 223	21 45	0 45													
		Réserve		0 45	3.													
		☐ aut	41	3.	3 50													
		☐ "	213	3 50	4 45													
		☐ "	61 + 219	4 45	5 10													
		aut	24 + 25	5 10	6 15													
					6 15													

77677

12

SSD.

V.			15.15			
	aut.	205	15.25	16.25		
	"	205	15.40	16.25		
	"	205 + 223 + 24 + 28	16.25	18.45	8.45	10
	"	205 + 223 + 28	18.45	19.50		
	"	205 + 223	19.50	20.40		
	☐ aut	27 + 206	20.40	20.55		
	aut	205	20.55	22.10		
	"	205 + 216	22.10	23.		
	" 205	+ 216 + 229	23.	23.50		
				24		

S.

			13.30			
	aut.	42 + 214	13.40	6.50		
	"	225 + 201	21.10	22.		
	"	222	22	22.15		
	"	225	22.15	23.10		
				22.15		

D.

			13.30			
	aut.	213 + 224	13.40	14.45		
	"	213.	14.45	17.30		
	"	213 + 28.	17.30	19.50		
	"	224	19.50	21.40		
	"	26	21.50	22.40		
	"	213.	22.40	23.		
	"	41 + 213	23	23.30		
				23.30		

13

SSD

			13.			
	aut	41	13.10	14.		
	"	23 + 222	14.30	15.20		
	"	23.	15.20	15.30	6	6.15
	" 235	+ 23 + 206	15.30	16.		
	"	23 + 235	16			
		+ 24 + 206		18.45		
				19		

S.

Exp. 1042			12.15			
	Brux. M.	B.a l'al.	12.32	12.56		
	aut	215	12.56	13.55		
	"	215 + 24	13.55	14.20		
	☐ aut	224	14.20	14.50		
	Aut	215 + 24	14.50	15.		
				15.15		

D.

Exp. 545			11.30			
	Brux M.	Aulus C.	11.41	12.24		
	☐ aut	215.	12.25	12.45		
	aut	233.	13.30	14.		
	"	64	14.15	14.36		
				14.45		

14

Repos

15

SSD

			18.45			
	aut	212	19.	23.15	4.30	7
				23.15		

S.

			15.45			
	aut	212 + 203.	16.	17.10		
	"	212	17.10	19.10		
	"	232	19.20	19.50		7
	"	216	20.15	21.50		4.30
	"	216 + 227	21.50	22.40		
	"	216	22.40	0.45		
				0.45		

D

			18.30			
	aut.	222 + 229	18.35	23.30		
	" 21	+ 221 + 219	24.30	24.		
	"	227 + 229	0.	1.30		
				1.30		

16

SSD

			15.15			
	aut	232	15.20	16.		
	"	216 + 232	16.	20.10		
	☐ aut	224 + 228	20.40	21.	8.15	7
	aut	25 + 235	21.05	22.		
	"	235	22.	22.20		
	"	44	22.20	23.30		
				23.30		

S.

			15.15			
	aut	67	15.20	16.05		
	"	224 + 228	17	18.10		7
	"	224	18.10	18.30		0.30
	"	228	18.30	19.50		
	"	228 + 232	19.50	20.40		
	"	203.	22.05	22.50		
				24		

D.

			17.10			
	aut	224	17.20	17.45		
	"	212 + 231	17.45	18.50		
	"	224	18.50	19.50		
	"	211 + 222	20.05	22.30		
	"	222	22.30	0.10		
				0.10		

17	SSD			13.10			
		aut	218	13.20	13.45		
		"	203	13.45	14.15		
		"	41	14.50	15.	9	9.30
		"	218 + 41	15	19.30		
		"	213 + 41	19.30	21.40		
		∞ aut	216	21.48	22		
					22.10		
	S.			11.45			
		aut	209 + 235	12.	14.35		
		"	220 + 221	14.45	16.20		-
		"	220	16.20	16.35		2
		"	25	16.35	17.30		
	hlp. 1566	Antw. C	Brux. M.	17.35	18.18		
		aut	25	18.20	18.45		
					18.45		
	D.			13.15			
		aut.	211	13.25	15.15		
		"	211 + 222	15.15	20.05		
			21	21.	22.30		
					22.45		
18	SSD			10.45			
		aut	203.	11.	12.50		
		"	214	13.30	14.10	7	
		"	229	14.30	15.		
		"	229 + 227	15.	17.30		
					17.45		
	S.	Repos					
	D.			11.30			
		aut	21.	11.40	12.40		
		"	21 + 23.	12.40	13.30		+
		"	21 + 23 + 231	13.30	14.20		0.15
		"	23.	14.20	15.35		
		"	24	15.35	15.45		
		"	24 + 27	15.45	17.30		
		"	24 + 27 + 21	17.30	18.20		
		"	21	18.20	18.40		
					18.45		

19	SSD			8.20			
		aut	206	8.26	8.53		
		"	219	8.55	10.30	9	4.45
		"	219 + 232	10.30	11.45		
		"	219.	11.45	15.45		
		"	219 + 220	15.45	17.12		
					17.20		
	S.			8.15			
		aut.	206	8.26	8.53		
		" 211	+ 215 + 222	9.	9.30		-
		"	226	9.30	9.50		1
		" 211	+ 215 + 222	9.50	12.55		
		"	211 + 222	12.55	16.		
					16.15		
	D.			19.45			
		aut	233.	20.	23.20		
		"	64	23.20	24.		
		"	202	24.	0.30		
					0.30		
20	SSD			13.05			
		aut	231 + 212	13.15	14.10		
		"	214 + 231	14.10		6	
			+ 212		19		
					19.05		
	D. S.	Repos					6
		T. S.			126.45		106.20
		P. M.		7.29			

29-9-57

Série C. aut. 54 et 55.

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices

1	SSD	Repos.					
	S.			15,20			
	hlp 919	Brux. M.	Gent St P.	15,30	16,01		
		aut.	301+305	16,01			
			+310+313		18,30		
		aut.	305+313	18,30	20,30		8,40
		aut.	551+556	21,30	23-		
	à pied	AtEL	Haren B.	23,10	23,30		
	hlp 6160		Brux. M.	23,40	23,55		
					24.		
	D.			18,30			
	hlp 1860	Brux. M.	Brux.-N.	18,47	18,54		
		aut	308	19,40	20,38		
	hlp 626	Brux. M.	Brux.-N.	20,38	20,45		6.
		aut.	301+310	22,25	23-		
		aut	311+314	23,38	0,05		
					0,30		
2	SSDL			10,35			
		réserve					
			L.	13,15			
	SSD	aut	308+315	13,25	14,20	8,30	4,50
		aut	306+314	15,02	17,20		
	hlp 827	Liége G	Brux. M.	17,43	18,55		
					19,05		
	S.			15,20			
		aut.	308+315	15,38	21,35		
		aut	315	21,35	23,40		
					23,50		
	D.			13,15			
		aut.	305+313	13,25	16,25		
	à pied		Liége G.				
	hlp 825		Brux. M.	16,43	17,56		
					18,05		

3	SSD.			7,10			
		réserve					
		aut.	306+308	9,30		6,30	
			+314+315		11,30		
		aut.	308+315	11,30	13,25		
					13,40		
	S.			7,15			
		réserve					+
		aut.	306+308	9,30			2
			+314+315		14,08		
		aut.	308+315	14,08	15,38		
					15,45		
	D.	Alternement					
4	SSD			3,45			
		aut.	302+304	4,10			
			+307+311		8,32		
		aut.	381	8,32	9,05	7,50	8,05
	hlp 9046	Brugge	Gent St P.	9,10	9,52		
		aut.	318	10,02	11,18		
	hlp 911	Brux N.	Brux. M.	11,18	11,26		
					11,35		
	S.			3,45			
		...					+
	hlp 911		Brux. M.	11,18	11,26		1,40
		aut.	375+376	12,09			
			+377+378		13,05		
					13,15		
	D.			5,45			
		aut. 303	+312+318	6,05	10-		
		aut. 303	318	10	13,35		
					13,50		
5	SD.			3,10			
		aut.	306+308	3,20			
			+314+315		9,30	8	
		réserve			11,10		
	D.	Repos.					
		T.S.		30,50	-28,35		
		P.M.		7,23			

77677

29.9.57

Série E. hl t. 122

Entretien à Bruxelles-Midi au lieu 1

Les services d'automotrices figurent aux diagrammes des Automotrices

| | | |

3								
SDL			415					
hlp. 4 1803	Brux. 4	Brux. N.	421	428				
SD Δ		Schaerb.	516	528				
SDRP 2305		Tienen	548	625	845	724	93	
SD 2305		Brux. 4	656	803				
navette		Forest. V.	806	814				
Δ SD		Brux. 4	845	853				
	réserve		9	13				
L								
	après 2305:							
navette								
RP 1636 SSD	Forest. V.	Schaerb.	936	954				
Δ		Brux. 4	1008	1029				
	réserve		1030	13.				
D	avec Automotrices							
			920					
hlp. 907	Brux. 4	Gent S.P.	930	1001				
	aut.	304 + 307	1001	1540				
	aut	306	1540	1607				
hlp. 918	Gent S.P.	Brux. 4	1607	1638				
				1645				

3 b								
SSD			1445					
X7065 SSD	Brux. 4	Schaerb. R	1536	1553				
SSD 1849	Schaerb. G	Aalst	1632	1732				
SSD RD 1851		Brux. N.	1757	1824	850	-	188	
1797		Gent S.P.	1907	1949				
Δ		Merelbeke	2018	2029				
SD 94101		Schaerb. S.	2201	2301				
	□ par	3c		2301				
hlp. 3086		Brux. 4	2315	2337				
				2335				
S.			10.					
Δ	Brux. 4	Brux. N. G.	1030	1040				
S. 671		Blaeck. b	1136	1305				
S. 672		Brux. N.	1344	1513				
S. 877		Gent S.P.	1602	1651				
1856		Brux. N. G.	1715	1813				
hlp. 2266		Brux. 4	1835	1845				
				1850				
	1797, 94101 par 12 b							
D.	Repos							
	1797 par 12 b							

3 c								
SSD			2220					
hlp. 6087	Brux. 4	Schaerb.	2232	2244				
		□ E 3 b	2301					
SD 94101	Schaerb. Z	Leuven	2303	2332	715	-	135	
SL 49152		Merelbeke	1.38	3.28				
SDL Δ		Brux. N.	3.38	4.24				
SD 1809		Brux. 4	521	528				
	□ par	E 4		530				
				535				
S.	avec HLE 12 b		2220					
hlp. 6087	Brux. 4	Schaerb.	2232	2244		+		
		□ 12 b	2301			025		
SD 94101	Schaerb. Z	Leuven	2303	2332				
SL 49152		Merelbeke	138	3.28				
Δ		Gent S.P.	338	424				
hlp. 4876		Brux. 4	537	550				
				6.				
D.	Alternement							
	1809 b par 4.							

Bruxelles. Midi 644 Bruxelles. Midi

4								
	SDL			5,25				
			□ 3C	5,30				
	SD 1809	Brux. M.	Denderl.	5,30	5,47			
	SD 1812		Brux. N.G.	6,28	7,05			
	⊙ 9916 SD		Brux. M.	7,25	7,33			
	× 2710 SD		Brux. N.	7,49	7,52	5,30	8,30	110
	× 9928 SD		Brux. M.	8,10	8,20			
	× 1704 SSD		Brux. N.	8,48	8,56			
	Δ SSD		Brux. M.	9,20	9,26			
	× 7041 SD		Brux. N.	9,56	10,04			
	hlp 536		Brux. M.	10,39	10,48			
					10,55			
	L.			4,45			+	
	hlp 3017	Brux. M.	Brux. N.	4,50	4,58		0,40	
	SD 1809		Denderl.	5,21	5,47			
	SD 1812	....						
	D.			5,30				
	hlp 3013 D	Brux. M.	Brux. N.	5,42	5,52			
	dll 801 Q		Gent S.P.	6,25	7,05			
	1782		Brux. N.G.	7,54	8,44			
	Δ		Brux. M.	9,10	9,24			
	Δ		Gent S.P.	9,40	9,48			
	RP 76		Brux. M.	10,02	10,12			
	76		Liége	10,41	12,07			
	817		Brux. M.	12,43	13,55			
		□ par 4b			13,55			
					14			

4 b								
	SSD			15,30				
	hlp 561	Brux. M.	Brux. N.	15,41	15,50			
	× 1773		Brux. M.	16,13	16,23			
	× 3260 SSD		Brux. N.	16,46	16,54			
	1795		Gent S.P.	17,13	17,58			
	1794		Brux. N.	19,19	20,15	8,30	9,30	179
	hlp RD 1794 SSD		Brux. M.	21,05	21,11			
	SSD	avec Automotrices						
		aut.	551 + 556	23,30	23.			
	à pied	atel FSR	Harm B.	23,10	23,30			
	hlp 6160		Brux. M.	23,40	23,55			
					24.			
	S.			12.				
	hlp 910	Brux. M.	Brux. N.	12,39	12,51			
	S. 873		Gent S.P.	13,38	14,16		3,45	
	Δ		Brux. N	15,15	16,25			
	hlp 6060		Brux. M	16,47	16,57			
					17,-			
	D.			13,45				
			□ 4	13,55				
	817	Brux. M.	Oostende	14.	15,15			
	824		Liége	17,50	20,21			
	× 833		Aus	20,43	20,50			
	Δ		Liége	21,07	21,15			
	71.		Brux. M.	21,35	22,47			
					23,15			
		1795/94 par FLV						

4 c		
	SL.	Alternement
	L.	Repos

Bruxelles Midi 645 Bruxelles Midi

5									5 b									5 c
SDL			3,50						SSD				15,15					
hlp 3015	Brux M	Brux N.	3,58	4,05					x 9961 SD	Brux M.	Brux N.		15,51	15,59				
SDL Δ		Aalst	4,39	5,15					SSD 1847		Aalst		16,16	17,14				Repos
SD 1808		Leuven	5,47	7,03	8,10	8,05	12,0		SSD 1342		Landen		17,35	19,19	64	60	194	
3237		Brux M	8,18	8,50					RDSSD 1342		Leuven		19,35	19,58				
SDRD 3237		Jocst-V.	8,55	9,05					SSD Δ		Schaerb.		20,10	20,34				
Δ		Brux M.	9,13	9,21														
RD 4775 SD		Brux N	9,51	9,57					Δ		Brux M.		21,20	21,40				
Δ		Brux M.	10,28	10,34										22				
				11														
L.			3,35			+												
Δ	Brux M.	Brux N.	4,05	4,11		0,15												
L 1805		Aalst	4,51	5,28														
SD 1808	...																	
S.	après	3237 :							S.				15.					
x 1002 S.		Brux N.	9,04	9,12		-			hlp. 1559	Brux M.	Brux N.		15,11	15,19				
hlp. 532		Brux M.	9,40	9,48		2,10			x 1733 SD		Brux M.		15,51	15,58				
				9,50					Δ		Brux N.		16,07	16,14		+		
									1795		Gent SP.		17,13	17,50		145		
									1794		Brux N.		19,19	20,15				
									x 9028 SD		Brux M.		21,20	21,28				
									x 1776 SD		Brux N.		21,48	21,56				
									Δ		Brux M.		22,02	22,08				
D.			10,55						137		Brux N.		22,23	22,32				
		□ 5b	11,10						Δ		Brux M.		23.	23,06				
808	Brux M.	Liège	11,11	12,21										23,30				
x 8 17 SS.		Ans	12,43	12,50					D.				5,15					
Δ		Liège	13,04	13,12					hlp. 6019	Brux M.	Brux N.		5,31	5,38				
x 925		Ans	17	17,08					801		Gent SP.		6,14	7,05				
Δ		Liège	17,14	17,52					Δ		Oostende		7,08	8,02				
	DC. à NK			19					808		Brux M.		9,50	11,05				
	3237 par FLV									□ par 5				11,05				
														11,10				

Bruxelles. Midi 646 Bruxelles. Midi

6

SL			0.15					
SL 14101	Brux. M.	Liége	0.53	3.42				
53		Brux. M.	6.07	7.35	7.30	5.45	22.4	
	□ par	6c		7.40				
				7.45				
L.			5.30					
53.	Liége	Oostende	6.07	9.				
808		Brux. M.	9.50	11.05				
	□ par	6c		11.10				
				11.15				

f b

SSD.			15.45					
	□	6c	15.55					
821	Brux. M.	Oostende	16.	17.15	7.30	10	38.3	
824		Liége	17.50	20.21				
x 833		Ans	20.43	20.50				
Δ		Liége	21.07	21.15				
71		Brux. M.	21.35	22.47				
				23.15				
S.			15.45					
	□	6c	15.55					
821	Brux. M.	Oostende	16.	17.15		5.30		
	D	C		17.45				
	824 + 833 -	71 par 9						
D			13.30					
hlp 912	Brux. M	Liége	13.41	15.05				
x 823		Ans	15.43	15.50				
Δ		Liége						
825		Oostende	16.43	19.18				
830		Bruss. N	20.50	22.27				
Δ		Brux. M	22.46	22.51				
				23.30				
	821 par NK							
	824 - x 833 - 71 par 4b							

f c

SDL			7.30					
		□ 6	7.40					
53	Brux. M.	Oostende	7.43	9.	8.30	8.30	39.8	
810		Liége	10.50	13.21				
x 819		Ans.	13.43	13.50				
Δ		Liége	14.04	14.12				
821		Brux. M.	14.43	15.55				
	□ par	6b		15.55				
				16				
L.			11					
	□	6	11.10					
808	Brux. M.	Liége	11.11	12.21		3.30		
x 817		Ans.	12.43	12.50				
Δ		Liége	13.04	13.12				
821		Brux. M.	14.43	15.55				
	□ par	6b		15.55				
				16				
D.			7.30					
		□ 6	7.40					
53	Brux. M.	Oostende	7.43	9.				
810		Liége	10.50	13.21				
x 819		Ans.	13.43	13.50				
Δ		Liége	14.15	14.21				
hlp 821		Brux. M.	14.43	15.54				
				16				
	821 par NK							

Bruxelles. Offices. 647 Bruxelles. Offices

| 4 | | |

8

avec Automotrices

SSD			16,20			
hlp. 921	Brux. M.	Bruggo	16,30	17,32		
	aut. 301	+ 303 + 310	17,32	22,55	7,40	9,45
	" 307	+ 314	23,38	23,50		
				24.		
S.			10,45			
	aut.	405	11.	12,10		
	"	405/408	12,10	15,30		
	"	405	15,30	16,20		155
				16,30		
D			14,15			
hlp. 9.7	Brux. M.	Gent S.P.	14,26	15,02		
	aut.	311 + 314	15,02	17,15		
	" 305	+ 311 + 314	17,15	17,55		
	" 306	+ 313 + 315	18,10	20,29		
	"	558	21,30	23.		
à pied	atel FSR	Harne B	23.-	23,20		
hlp. 6160		Brux. M.	23,40	23,55		
				24.-		

8 b

SSD			12,35				
		□ 8c	12,45				
1838	Brux. M.	Leuven	12,47	13,36			
SSD 1857		Aalst	16,59	18,15			
SSD 1862		Brux. M.	18,52	19,17	8,25		11,4
SSD RD 1852		Brux. N.G.	19,35	19,57			
hlp. 576		Brux. M.	20,39	20,48			
				21			
S.			12,35				
		□ 8	12,45				
1838	Brux. M.	Leuven	12,47	13,36			
RP 1881		Brux. N.	15,08	15,38			
1881		Aalst	15,40	16,23		1,25	
RP 2332 S		Brux. M.	16,52	17,15			
X 8569		Brux. N.	17,37	17,46			
DS 861		Brux. M.	19,22	19,29			
	□ par 10			19,30			
				19,35			
	HLE utilisée par 10						
D.S. 861	Brux. M.	Gent S.P.	19,33	20,11			
832		Brux. N.G.	23,04	23,57			
Δ		Brux. M.	0,05	0,11			
	man	102	0,15	0,35			
D.							

Repos

1838 par FLV.

8 c

SD			5,35				
hlp. 221	Brux. M.	Brux. N.	5,44	5,49			
SD Δ		Tienen	6,20	7,02			
SD 1503		Forest. V.	7,29	8,43			
S.RP 3244		Leuven	9,35	10,06	7,15	8,15	1,35
SSD Δ	Forest. V.	Leuven		9,50			
1827		Aalst	10,28	11,43			
1838		Brux. M.	12,20	12,45			
	□	par 8 b		12,45			
				12,50			
D			2,15				
à pied	Brux. M.	atEl	2,25	3-			
avec	HLE E2 Q + E11 K						
Δ	atEl	Brux. M.	3,30	3,40			
	essais Freins.						
	Chauffage : 37 170		3,45	4,45			
	réserve		5	7,30			
hlp. 903	Brux. M.	Gent S.P.	7,30	8,06			
	avec	HLE E1					
1794	Gent S.P.	Brux. N.G.	8,57	9,50			
Δ		Brux. M.	9,56	10,07			
				10,30			
	1827-1838 par FLV.						

9	SSDL			1330		900	
	hlp 912	Brux M	Liége	1341	1505		
	X 823		Ans	1543	1550		
	Δ		Liége				
	825		Coolende	1643	1916		
	dbl 828		Brux M	1950	21.05		
					2130		
	L			12..			
			□ 9c	1210			
	810	Brux M	Liége	1210	1321		
	X 819		Ans	1343	1350		
	Δ		Liége	1404	1412		
	X 823		Ans	1543	1550		
	Δ		Liége				
	825		Coolende	1643	1916		
	dbl 828		Brux M	1950	21.05		
					2130		
	S.			1420			
			□ 9c	1417			
	917	Brux M.	Blanche.	1430	1548	505	
	Δ		Coolende	1610	1733		
	824		Liége	1750	2021		
	X 833		Ans	2043	2050		
	Δ		Liége	2107	2115		
	71		Brux M.	2135	2247		
					2315		
		125 par NR					
	D	Repos					
		84 par 6b					

9		Avec Automotrice							
2	SSD			1910					
		aut	306	1924	1950				
	hlp 929	Brux M.	Gent S.P.	2030	2101	72	615		
		aut	305-313	2101	1.50				
		Manœuvres		1.50	220				
					230				
	S.			2015					
		aut	305-313	2030	1.55				
		Manœuvres		155	22..		105		
					230				
	D	Repos							

9									
6	SSDL				525	-			
	hlp 6019	Brux M.	Brux N.	531	540				
	901		Gent S.P.	614	706				
	SDL 801		Coolende	707	805	935	8	508	
	808		Liége	910	1221				
	X 817 55		Ans	1241	1250				
	Δ		Liége	1252	13..				
	hlp 819		Brux M.	1345	1455				
					15.				
	L.			445					
	Δ	Brux M.	Brux N.	515	521				
	801		Gent S.P.	614	706	-			
	L 878		Brux M.	728	759	205			
	L.RD 878		Coolende	811	930				
	810		Brux M.	1030	1205				
		□ par	9		1210				
		408 x 817 par 6.6c			1145				
	S.			525					
	hlp 6019	Brux M.	Brux N.	531	540				
	901		Gent S.P.	614	706	025			
	SDL 801		Coolende	707	805				
	806		Liége	805	1121				
	X 815		Ans	1145	1150				
	Δ		Liége						
	917		Brux M.	13..	1421				
		a par	9		1421				
					1435				
	D	alternement							
		801-808 par	x 817	565					

Bruxelles. Midi 650 Bruxelles. Midi

10									10 b									10 c	SD			4.15				
	SSD			15.10															SD Δ	Brux. M.	Brux. N.	4.46	4.53			
	à pied	Brux. M.	AtEl	15.15	15.50														SD 1813		Aalst	5.34	6.08			
	Δ		Forst. V.	16.14	16.22					SL	Alternement								SD 1820		Brux. N.	6.44	7.30			
	RP. 2737 SSD		Etterbeek	16.30	17.10	8.2	7	149											⊙ 2198 SD		Brux. M.	7.53	8.02	9	5.25	63
	× 2737 SSD		Brux. M.	17.15	17.11														⊙ 2198 SD		Forst. V.	8.05	8.15			
	861		Gent. S.P.	19.33	20.11														Δ		atel	8.20	8.30			
	832		Brux. N.G.	23.04	23.57														à pied		Brux. M.	8.40	9.15			
	Δ		Brux. M.	0.05	0.11															réserve		9.15	13.15			
					0.30																					
	S.	avec HLE	E8b	19.20																						
			D8b	19.30																						
	D.S. 861	Brux. M.	Gent. S.P.	19.33	20.11																					
	832		Brux. N.G.	23.04	23.57		2.50																			
	Δ c		Brux. M.	0.05	0.11					⊥	Réserve	6	14		8											
		man.	102	0.15	0.35																					
					0.50																					
	D			18															D.	avec Automotrices						
	D. Δ	Brux. M.	Brux. N.G.	18.22	18.34																	8.10				
	D.S. 861		Gent. S.P.	18.59	20.11															aut.	305-313	8.35	13.29			
	832		Brux. N.G.	23.04	23.57																		13.35			
	RD 830 L		Brux. M.	0.23	0.29																					
					1.-																					
11.									11 b									11 c								
		Plauton		13.-	22	9.	9.	47			Repos									Plauton		4	13	9	9	47
	SSD	Man RP.	2512	15.50	16.25														D.	HLE utilisé par E8c						
																			Δ*	atEl	Brux. M.	3.30	3.40			

Bruxelles · Allée verte

651

Bruxelles · Allée verte

| | | |

Bruxelles. Midi

652

Bruxelles. Midi

Série E^bis sans HLE

2 conducteurs à heures variables; remplacement écolage

Série E^ter sans HLE

3 conducteurs. planningmen.

29.9.57 29-9-57

ATEL JEMELLE

Série E

Automotrices jumelées type 1954
Le service des automotrices est repris aux diagrammes

1		513	Planton	3	11	8	8	
2	SD	510 510·520		2.30 3.15 6.22	6.00 7.43 8.30	6	6	
	D	510		2.30 3.15	7.43 8.30			
3	SSD	SSDL L	508·515 508	4.- 4.58	6.05	7.45	7.45	
			508 511	6.31 10.27	9.31 11.29 11.45			
	D.S	508 511		4.- 4.58 10.27	9.31 11.29 11.45			
4	hlp 417	517 Arlon	Jemelle	4.30 5.29 8.58	8.16 9.48 10,-	5.30	5.30	
5	SSD	514 SL L	553·554 554	4.50 5.48 12.22	9.36 13.43 14.10	9.20	9.20	
	S	514 517·554		4.50 5.48 12.22	9.36 13.43 14.10			
	D	515 553·554		4.50 5.48 12.22	9.36 13.43 14.10			
6		Repos						
7	SSD	511 517 504·505		12.- 12.26 17.21 19.30	16.29 18.33 20.10 20.30	8.30	8.30	
	S	511 504·511 514 505		12.- 12.26 15.25 17.21 19.10	13.31 16.29 18.33 20.10 20.30			
	D	511 514·517 508		12.- 12.26 17.21 19.30	16.29 18.33 20.10 20.30			
8	SSD hlp 424	Jemelle 514·520 514	Arlon	14.50 15.08 16.42 21.29	16.01 21.22 22.31 23.15	8.25	9.15	
	S	505 506·515 506·520 506		14.- 14.26 16.25 18.31 21.29	15.31 17.29 21.22 22.31 23.15			
	D	508 506 506·511 504·506·511 506		14.- 14.26 16.25 18.31 19.39 21.29	15.31 17.29 19.34 21.22 22.31 23.15			

77677

9	SSD			14.45					
		508-510		15.26	16.31	9.45	9.45		
		501-503-508-510		16.37	18.24				
		508-510		18.27	19.27				
		508		19.30	20.41				
		512		22.19	23.42				
					0.30				
	S			14.45					
		508-510		15.26	16.31				
		503-508-510		16.37	18.24				
		508-510		18.27	19.27				
		508		19.30	20.41				
		512		22.19	23.42				
					0.30				
	D			14.45					
		510		15.26	16.31				
		501-510		16.37	18.24				
		510		18.27	23.42				
					0.30				
10	SD			14.10					
	h/p 1433/5959	Jemelle	Ronet	14.26	15.43	8.30	7.30		
		507-516		16.25	18.44				
		505		20.13	22.00				
					22.40				
	D			15.10					
	h/p 1437	Jemelle	Namur	15.26	16.31				
		516		17.39	18.44				
	-	508		20.13	22.00				
					22.40				
11		513	Planton	11	19	8	8		
12		Repos							

13	SSD			8.45					
		SSDL	553-554	9.13	10.34	2.30	2.30		
		L	554						
		libre 2	heures	11.30	13.30				
		518		15.22	16.43				
					17.15				
	S			8.45					
		554		9.13	10.34				
		libre 2	heures	11.30	13.30				
		520		15.22	16.43				
					17.15				
	D			8.45					
		553-554		9.13	10.34				
		libre	2 heures	11.30	13.30				
		520		15.22	16.43				
					17.15				
14	SSJD	(Par conducteur F2)		9.40					
	J.	(Par conducteur Fbis 1)							
		510		10.26	11.31				
		505-508		12.25	13.29				
		505		14.26	15.31				
		506-515		16.25	17.29				
					18.-				
	S	(Par conducteur F2)		9.40					
		510		10.26	11.31				
		505-508		12.25	13.29				
		551-556-557		15.08	16.01				
		-518		16.42	18.26				
					19.-				
	CONDUCTEUR SD	assure	F2	9.20	16.40	7.20	9.20		
	D			9.40					
		510		10.26	11.31				
		508		12.25	13.29				
	h/p 424	Jemelle	Arlon	15.08	16.01				
		515		16.42	18.26				
					19				
15		Repos							

16	S S.D			14.50				
		555		15.25	19.43	9.10	10	
		510		20.39	21.41			
		517		22.25	23.29			
					24.-			
	S			14.-				
		517		14.55	16.35			
		555		17.32	19.43			
		510		20.39	21.41			
		514		22.25	23.29			
					24.-			
	D			14.50				
		555		15.25	17.09			
		555-558		17.32	19.43			
		515		20.39	21.41			
		514-517		22.25	23.29			
					24.-			
17	S S.D	(Par conducteur F2 b)		15.30				
		509		16.18	0.50			
					1.30			
	S	(Par conducteur F2 b)		15.30				
		509		16.18	20.39			
		518		21.15	22.36			
		519		23.15	0.50			
					1.30			
	CONDUCTEUR S.D	assure	F2 b	16	23.40	7.40	10	
	D			15.30				
		509		16.18	22.36			
		518		23.15	0.50			
					1.30			
18		513	Planton	19	2	7	7	
19		Alternement						
20		Repos						

21	S S.D			6.10					
		507-516		6.57	8.16	8.50	8.50		
	St klp 5916	Ronet	Namur	9.15	9.20				
	L à pied	Ronet	Namur	8.40	9.20				
	klp 1408		Jemelle	9.25	10.29				
		506		11.26	12.31				
		510		13.25	14.29				
					15.-				
	S			6.10					
		505-516		6.57	8.16				
	klp 5916/1408	Ronet	Jemelle	9.15	10.29				
		506-515		11.26	12.31				
		510		13.25	14.29				
					15.-				
	D			6.10					
		516		6.57	8.03				
	klp 1408	Namur	Jemelle	9.25	10.29				
		506		11.26	12.31				
		510		13.25	14.29				
					15.-				
22	S.D			5.30					
		505-506		6.26	7.31	5.15	5.15		
		501-503 -	505-506	7.37	9.22				
		506		9.25	10.29				
					10.45				
	D			5.30					
		506		6.26	7.31				
		501-506		7.37	9.26				
		506		9.25	10.29				
					10.45				
			T. S			13.30	19.10		
			P. M.			7.24			

Jemelle

P.S. : 3.00

Série F, hle type 123.

Entretien à Stockem, hl remplacée

1				9					1b			□F1	16					1c			□F1b	23.00				
	xFSD66327	Jemelle	Stockem	10.18	12.01	8	-	130		SD 62329	Jemelle	Josaphat	16.25	19.54	7.40	-	206		xSD26334	Jemelle	Stockem	23.24	1.20	7.30	8.30	146
	ou SD △	Jemelle	Stockem	10.20	12.01					xSD26334		Jemelle	20.44	23.19					SL 64393		Marloie	3.07	4.58			
	SD 62329		Jemelle	14.32	16.15							□par F1c		23.40					△		Jemelle	5.08	5.18			
			□par F1b		17.-																		6.30			
	D	Repos								D	Repos								D	Réserve		21.30	6.00			
	V et S	Repos					-16			Me	Repos					7.40										
		Sce par Fbis 1									Sce par F4															
2	(Hle desservie par conducteur E14)								2b	(Hle desservie par conducteur E17)			16					2c			□F2b	23.00				
				9.20				130				□F2							SD26334	Jemelle	Stockem	23.24	1.20	7.30	9.15	154
	FSD66327	Jemelle	Stockem	10.18	12.01					xSD62329	Jemelle	Josaphat	16.25	19.54			206		xSL64393		Marloie	3.07	4.58			
	ou SD △	Jemelle	Stockem	10.20	12.01					SD 26334		Jemelle	20.44	23.19					△		Jemelle	5.08	5.18			
	xSD62329		Jemelle	14.32	16.15							□par F2c		23.40									6.30			
			□par F2b		17																					
	CONDUCTEUR									CONDUCTEUR									D			20.30				
	SJD	assure E 14		9.40	18	8.20	-			SD	assure E 17		15.30	1.30	10	9			hlp 5146	Jemelle	Stockem	21.15	22.32			
			S	9.40	19		0.40			D	réserve		13	22						(avec hle F4b du S)						
	J	Repos					-8.20												SD 64311		Marloie	2.05	3.56			
		Service par Fbis 1																	△		Jemelle	4.14	4.24			
	D	Repos																					5.45			
3									3b		(avec hle de MKM)		21.30					3c				23.55				
	SL	Repos					8			SD62350	Jemelle	Josaphat	22.35	1.24	8.30	9			△	Jemelle	Marloie	0.50	1.00	7.20	-	109
										xSL26318		Jemelle	2.50	5.25					SL66383		Ronet	1.25	2.51			
												□par MKM		6					△		Namur	3.20	3.28			
																			SL66156		Jemelle	5.15	6.45			
																							7.15			
	L	Réserve		7.30	15.30					D	Réserve		13	22					D	Alternement						

656

Jemelle

Jemelle

4			□ F3c	6.15					4b				21.30					4c									
	SL 66156	Jemelle	Stockem	7.14	9.28	7	-	130		SD 46318	Jemelle	Stockem	22.25	0.45	8	8.30	125			Alternement							
	Δ		Jemelle	10.20	12					SD 64311		Marloie	2.05	3.56													
					13.15					Δ		Jemelle	4.14	4.24													
														5.30													
	L	Repos								S			21.30						L								
										SD 46318	Jemelle	Stockem	22.25	0.45						Repos							
											hl reste à	MKM pour															
											64311 L de	F2c D.															
										hlp 66373		Jemelle	2.15	4.32													
														5.30													
	Me	assure	F1b	16	23.40		0.40			D	réserve		21.30	6.00													
		Service par	F bis 1								64311 L	par F2c															
																					T. S.			79.50	21.15	13.36
																					P. M.			7.05		3.34

P.S. : 3.00

Série F bis, sans hl.

1									1b		avec hle	de MKM															
	L	Repos									du	61151															
	Ma	réserve					7.40			x SD 62350	Jemelle	Josaphat	22.35	1.24	8.15												
	Me	assure	F4	6.15	13.15		7			SL 26318		Jemelle	2.50	5.25													
	J	assure	E14	9.40	18		8.20					a par MKM		5.45													
	V et S	assure	F1				15.20																				
	D	Repos								D	alternement																
	Le personnel dispose de 64 repos par an											T. S.			8.15	38.20											
												P. M.			7.19												

657

Jemelle

29-9-57 **REMISE KINKEMPOIS — TRACTION ELECTRIQUE** 29-9-57

SERIE E — HLE T.122

Entretien à Kinkempois au service 1. Résidence du personnel : Liège Guillemins
Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des AM lignes 36-53 et 36-50 A-51-51 bis

1				2335					16									
		□	E 1 d	23.53														
	Δ	Liège	Voroux	1.10	1.30	8.10	-	68										
	SL 44309		Kinkempois	1.52	2.19													
	x SL 44312		Voroux	3.25	3.52							Repos						
	Δ		Kinkempois	4.02	4.27													
	x SL 44313		Voroux	4.52	5.19													
	SL 44478		Kinkempois	5.59	6.26													
	SL Δ		ATLV KKpois	6.30	6.45													
	SDL à pied		Liège	7.05	7.45													
	D Δ	ATLV KKpois	Liège	6.55	7.02													
					7.45													
	D	Alternement																
2									26	SDL	Avec HLE E 8 d		6.45					
											□ E 8 d		6.59					
	SL	Alternement								Δ	Liège	Kinkempois	7-	7.10	8	8	9.1	
											Avec HLE E 2							
										Δ	Kinkempois	Voroux	-	-				
										SD 42202		Landen	9.21	10.22				
										Δ		Waremme	11.01	11.16				
										SD 24412		Voroux	12.08	12.32				
										Δ		Kinkempois	12.37	13.02				
										SD 44391		Voroux	13.25	13.52				
										Δ		Liège	13.58	14.15				
														14.45				
	L	Repos								L			8-			-		
										Δ	Liège	Voroux	-	-		11.5		
										SD 42202	et suivants		-	-				
										D	Accompagne HLE d'allège E 605-807-809-811-813-815-817-819		6.45	14.45				

29.9.57 29.9.57

REMISE KINKEMPOIS – TRACTION ELECTRIQUE

SERIE E – HLE T.122

Entretien à Kinkempois au service 1 — Résidence du personnel : Liége – Gmuns

Les trains assurés par AM figurent aux diagrammes des AM lignes 36-53 et 36-50A – 51 – 51bis

1c								1d	SD			15.50				
									à pied	Liége	Kinkempois	15.50	16.30			
	SD	Réserve	19-	3-	8	-	-		SD Δ		Liége	16.52	16.58	820	730	436
									827		Costende	17.43	20.15			
									54		Liége	21.15	23.53			
										□ par E 1			23.53			
													0.10			
	D	Repos							D			16.55				
									827	Liége	Costende	17.43	20.15			
									54		Liége	21.15	23.53			
													0.25			
2c		Cvrc automotrices						2d	SS			16.-				
	SSD		17.-									16.15	16.35			
		but 304+306+307+314	17.20	19.29	930	855	-		925	Liége	Knokke	17.-	19.57	540	845	206
		" 304+307+314	19.29	23.42					SS.RD 925		Brugge	20.18	20.36			
		" 304	23.42	1.30						D	C		21.40			
		manoeuvres	1.30	2.10												
				2.30												
	S		18.10						S	Cvrc HLE E 4d						
		but 301 + 310	18.30	18.50		-						13.15				
		" 303 + 312 + 318	20.05	23.05		1.10				□ E 4d		13.30				
	à pied	Brux-M	23.15	23.30					819	Liége	Costende	13.43	16.15			
		but 315	23.38	1.30					826		Liége	18.50	21.21			
		manoeuvres	1.30	2.10						□ par E 4c			21.21			
				2.30									22.-			
										925 par AM						
	D		17.35													
		but 305 + 311 + 314	17.55	21.25												
		" 305+311+314+317	21.25	23.42												
		" 305 + 317	23.42	1.30												
		" 305	1.30	2.-												
		manoeuvres	2.-	2.15												
				2.30												

3	SSD	Voie automotrices							36	SSD				12.15													
														1230	12.45												
		Plantou	730		8.-	7.-	-			Δ	Liége	Kinkempois		-	-	9.45	8.15	4.54									
		AM 317		1530						74.1055		Bruxc. Nd		1352	15.20												
										SSD 859		Ostende		1632	1810												
										826		Liége		1850	2121												
											□ par	E 3c			22.-												
	D - S	Plantou	730			-				S				1145													
		AM 317		1430		1.-					□ E	3d		12.-			-										
										817	Liége	Ostende		1231	15.15		7.40										
										52		Liége		1655	1931												
											□ par	E 3c			1931												
															1950												
										74.1055	par	FLV															
										826	par	E 2d															
										D				1345													
										821	Liége	Ostende		1443	1715												
										826		Liége		1850	2121												
										74.1055	par	FBM			22.-												
4									46	SSD	Voie automotrices			13.45													
											Lent 303	+ 318		1405	14.17												
											" 301+303+310+318			14.17	17.38	9.-	8.-	-									
		Repos									" 318			17.38	17.51												
											" 312			18.10	2225												
															22.45												
										S				1450													
										Lent 302+304+307+311				15.10	1530		-										
										" 302+304+307				15.30	1839		1.05										
										" 304+307				1839	22.25												
															22.45												
										D				1450													
										Lent 303+318				1510	2045												
										" 303+308+318				2045	2230												
															2250												
5				6.-					56	SS				1420													
	X 805	Liége	Lens	630	638						□	E 5		1435													
	Δ		Liége	647	655	8.50	8.50	4.48		X 821	Liége	Lens		1443	1450	8.15	8.15	4.50									
	807		Ostende	740	1015					Δ		Liége		1520	1528												
	SS 812		Liége	1150	1421					823		Ostende		1543	1815												
	S 812	Ostende	Liége	1150	1434					828		Liége		1950	2221												
		□ par	E 5b		1435					SSD	□ par	E 5c			2221												
					1450										2235		+										
												D			23.-		025										
										S				1420													
											□	E 5		1435													
										X 821	Liége	Lens		1443	1450												
										Δ		Liége		-	-												
										X 823		Lens		1543	1550												
										Δ		Liége		-	-												
										825		Ostende		1643	1915												
										828		Liége		1950	2221												
											S □ par	E 5c			2221												
															2235												
										823 par FSD																	

77677

3c										3d									
	SSD			20.55							SSD			5.40					
		□ E	3 b	21.21							SD 9155	Brugge	Knokke	6.26	6.52				
	SD Δ	Liége	Kinkempois	21.23	21.30	8.05	7.20	1.33			902		Liége	7.07	10.07	5.05	-	2.07	
	FD 42388		Leuven	22.20	0.10										10.45				
	FL 24378		Kinkempois	1.57	4.06														
	SD Δ		Liége	4.18	4.25														
					5.-														
	S			19.15							S			5.40					
		□ E	3 b	19.31							SD 9155	Brugge	Knokke	6.26	6.52		+		
	SD Δ	Liége	Vorouex	19.47	20.04		+				902		Liége	7.07	10.07		1.30		
	SD 44326		Kinkempois	20.24	20.52		1.05				x 51		Leuven	10.52	11.-				
	SD 49152		Leuven	21.28	22.57						Δ		Liége	-	-				
	SL 94151		Liége	1.14	3.34							□ par	E 3b		12.-				
		garage	hle	3.35	4.10										12.15				
		Service	par 4c		4.25														
	D	Avec automotrices									D	Alternement							
		Plantons		14.30	21.30							902 par AM							
		AM	317		21.50														
4c	SSD			19.15						4d	SS			5.25					
	SD Δ	Liége	Vorouex	19.47	20.04									5.40	6.-				
	SD 44326		Kinkempois	20.24	20.52	9.10	8.-	1.48			805	Liége	Ostende	6.30	9.15	8.35	8.20	4.99	
	SD 49152		Leuven	21.28	22.57							libre	2 heures						
	SL 94151		Liége	1.14	3.34						814		Liége	12.50	15.21				
		garage	hle	3.35	4.10										16.-				
					4.25														
	S			20.55							S			5.25					
		□ E	2 d	21.21										5.40	6.-				
	SD Δ	Liége	Kinkempois	21.23	21.30		-				805	Liége	Ostende	6.30	9.15				
	FD 42388		Leuven	22.20	0.10		0.50				808		Liége	9.50	12.21				
	FL 24378		Kinkempois	1.57	4.06						x 817		Leuven	12.31	12.39				
	D Δ		ATLV Kpois	4.25	4.40						Δ		Liége	-	-				
	D Δ		Liége	4.50	4.57							□ par	E 2d		13.30				
		Service	par 3c		5.15										13.45				
	D											HLE utilisée par E2d							
		Réserve		19.-	3.-						819	Liége	Ostende	13.43	16.15				
											826		Liége	18.50	21.21				
												814 par E 8							
5c	SD			22.-						5d									
		□ E	5 b	22.21															
	SD Δ	Liége	Vorouex	22.35	22.48	8.05	-	1.66											
	SD 41301		Schaerb-F.	23.13	1.17														
	SL 14332		Ans	2.30	5.06														
	SL Δ		Liége	5.22	5.30														
		SL □ HLE	E 8		6.05							Repos							
	D	Alternement																	

17677

6	SS	L ⊡ HLE	E.8	5.15					6b	SS				12.25					
			SSL	6.-						hlp 817/617	Liége	Blankenb		12.43	15.20				
	605	Liége	Blankenb	7.-	9.42	7.35	9.20	2.19		622		Liége		16.23	19.10	7.15	7.25	2.13	
	hlp 610/810		Liége	10.46	13.21										19.40				
					13.35		+ 0.45												
	S			6.-						S				12.15					
	605	Liége	Blankenb	7.-	9.42					hlp 817	Liége	Brugge		12.31	14.58				
	S.RD 605		Brugge	10.-	10.15					S.RP 622		Blankenb		15.45	16.-				
	S.RP 9164		Knokke	10.40	11.05					622		Liége		16.23	19.10				
	S 9164		Brugge	11.21	11.53										19.40				
	hlp 912		Liége	12.37	15.08														
					15.20														
7		Planton		4.30	12.30	8	8	47	7b	Repos									
8	SSD	SL HLE ⊡	par E 5c	5.35					8b										
		L HLE ⊡	par E 6	5.50						avec HLE E 7c									
	x 53	Liége	Luis	6.07	6.15	9.-	9.-	2.76		9 Planton				12.30	21.30	9	9		
	Δ		Liége	6.34	6.42														
	x 807		Luis	7.40	7.47														
	Δ		Liége	8.27	8.35														
	809		Oostende	8.43	11.15														
	hlp 812		Liége	11.50	14.21														
					14.35														
	S	après 809:					+												
	814	Oostende	Liége	12.50	15.21		1.-												
		⊡ par	E 8c		15.21														
					15.35														
	D	SL HLE ⊡	par E 5c	5.35															
	x 53	Liége	Luis	6.07	6.15														
	Δ		Liége	6.17	6.25														
	x 605		Luis	7.-	7.07														
	Δ		Liége	7.12	7.20														
	x 807		Luis	7.40	7.47														
	Δ		Liége	8.27	8.35														
	809		Oostende	8.43	11.15														
	hlp 812		Liége	11.50	14.21														
					14.35														

6c

SL — Alternement

L — Repos

6d

SD

SD 41100 Liége Schaerb. 20.15 23.10

Δ Brux-M 23.14 23.23 735 - 177

prend HV portable

Δ Leuven 23.28 0.05

SL 94101 Liége 0.26 2.22

garage HLE 2.30 2.50

3.05

D — Repos

7c

Repos 47

HLE utilisé par E8b

Plantoir 12.30 21.30

7d

SD 21.-

□ E 8b 21.15

SD Δ Liége Kinkempois 21.18 21.25 625 8.- 126

SD 41151 Leuven 22.- 23.59 .

SL 14151 Liége 0.50 2.45

garage HLE 2.50 3.10

3.25

D — Réserve et avec HLE E 8d 19.-

x 71 Liége Leuven 21.35 21.42

Δ KKpois -

à pied Liége -

Réserve 3.-

8c

SSD — avec automotrices 12.10

sauf 306 + 314 12.25 15.02

hlp 819 Gent St P. Oostende 15.34 16.15 10 9.25 212

avec HLE de E8c

52 Liége 16.55 19.31

x 77 Leuven 20. 20.07

Δ Liége 20.24 20.32

x 71 Leuven 21.35 21.42

Δ Liége 21.47 21.55

□ par E 8d 21.55

22.10

S — Réserve + □ E8 15.-

x 77 Liége Leuven 20. 20.07 -

Δ Liége 20.24 20.32 2.50

x 71 Leuven 21.35 21.42

Δ Liége 21.47 21.55

□ par E 8d 21.55

52 par E 3b 22.10

D — avec automotrices 17.35

sauf 311 + 314 17.55 15.02

hlp 819 Gent St P. Oostende 15.34 16.15

avec HLE de E8c

52 Liége 16.55 19.31

x 77 Leuven 20. 20.07

Δ Liége 20.24 20.32

x 71 par E7d 21.-

8d

SD 21.40

□ E 8c 21.55

SD Δ Liége Kinkempois 22.02 22.10 935 - 120

SD 44437 Voroux 23.04 23.31

SD Δ Kinkempois 23.41 0.06

SL 44304 Voroux 0.31 0.58

SL Δ Kinkempois 1.08 1.33

SL 44310 Voroux 1.58 2.25

SL Δ Kinkempois 2.35 3.-

SL 44312 Voroux 3.25 3.52 +

SL Δ Kinkempois 4.02 4.27 0.10

SL 44313 Voroux 4.52 5.19

SL 44411 Leuven 6.29 6.40

SL Δ Liége 6.53 6.59

SDL □ par E2b 6.59

7.15

D 7.25

SDL HLE utilisé par E8b

Liége Kinkempois 7.- 7.10

D — Alternement

HLE utilisé par E7d

x 71 Liége Leuven 21.35 21.42

Δ Kinkempois - -

| | | |

29-9-57

SERIE E ter — AUTOMOTRICES

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices des lignes 36-53bis

1	SSV	Repos							4	SSD			6.50					
	V-S	Alternement									tant 305+	313+318	7.10	10.02				
										hlp 8.9	Gent St-P	Brugge	10.34	10.58	8.55	6-		
											tant 304	+ 307	11.25	15.25				
														15.45				
2	SSD			15.15														
	hlp tram	Liége	Kinkempois	15.15	15.40	6.15	-			S			6.50					
		tant 362	+ 365	15.40	16.45						tant 305+	313+318	7.10	10.05		-		
		" 317	Flanton	17-	21.30					hlp 809	Gent St-P	Brugge	10.34	10.58		015		
											tant 302+304+307+311		11.25	15.10				
	S			14.30			+							15.30				
		tant 317	Flanton		22.30		045											
										D			8.30					
	D	Repos									tant 301	+ 310	8.55	14.10				
														14.30				
3	SSD			9.40					5	SSD			4.20					
		tant 312		10-	13.20						tant 305+	313+318	4.40	7.11				
		" 319		13.20	16.35	7.20	5.50				" 352+	362+365	7.28	8.05	10	9-		
					17-					à pied	ATEL KKpos	Liége	8.05	8.45				
											tant 303		9.10	11.12				
	S			13.50			-				" 303	+ 318	11.12	14.05				
		tant 303+312+318+337		14.05	17.32		045							14.20				
		" 303+312+318		17.32	20.05					S			4.20					
					20.25						tant 305+	313+318	4.40	7.11				
											" 352+	362+365	7.28	8.05				
										à pied	ATEL KKpos	Liége	8.05	8.45				
											tant 303	+ 312	9.10	11.12				
	D			12.40							" 303+	312+318	11.12	12.02				
		tant 315		13-	16.02						" 303+312+318+337		12.02	14.05				
		" 306	+ 315	16.02	18.10									14.20				
					18.30					D			6.25					
											tant 304+	307+308	6.45	10.02				
											" 308		10.02	11.10				
										à pied		Brux. Nd	11.20	11.40				
										hlp 813		Brux. M	11.48	11.55				
											tant 303	+ 318	13.35	15.10				
														15.25				
												TS			39.30	11.55		
												PM			7.26			

29 9 57

Rucks E - Hle type 122

Onderhoud SSD in ATEL Brussel Zuid op dienst g.

29 9 57

Leuven

665

Leuven

SSD

| | | |

2	SDL		□ 1c	5- 5.10						SSD			1030						SD			2130				
	SL 24365	Leuven V.	Voroux	527	654	6-	830	146	2b			□ 2	1045					2c	SD 24352	Leuven	Voroux	2224	0.19	640		104
	SL 49302		Leuven	807	1013		+3-			SD 42385	Leuven	Antw. N.	1104	1234	8-	+1-	208		SL 49341		Leuven P	106	2.33			
		SSD □	door 2b		1045					SD 24352		Leuven	1328	1452									3.10			
					11-					Δ		Vorst														
										SSD 1336		Tienen	1605	1718												
										SSD Δ		Leuven	1738	1751												
														1830												
	L	Planton		5-	14-					S			1030													
		met HLE 10c										□ 2	1045													
										Δ S	Leuven	Vorst HV	1105	1142												
	D			545						S 1324		Leuven	1240	1344												
	1819	Leuven	Aalst	628	743					SD 42385		Antw. N	1439	1608												
	1828		Leuven	820	933					SD 24352		Leuven	1646	1909												
	1827		Aalst	1028	1143						□	door 4c		1915												
	1838		Leuven	1220	1336									1930												
					1415																					
		24365/49302 dr 1								D	Rust								D	Overgang						
3				445						SS			1345						SD			2230				
	1815	Leuven	Aalst	527	643	845	845	248	3b	1843	Leuven	Aalst	1428	1543	915	915	253	3c		□ 3b in Station		2245				
	1822		Leuven	723	836					1852		Leuven	1628	1755		+045				stel 1870 uitwijken		2245	23-	645	7-	127
	1825		Aalst	928	1043					1863		Aalst	1828	1946					SD 94311	Leuven	Voroux	2329	112			
	SS 1836		Leuven	1127	1248					1870		Leuven	2120	2236												
	S 1836	Aalst	Leuven	1127	1303						□ door 3c Stat.			2245												
		S □	door 3b		1315									23-					SL 42385		Leuven	3.10	4.40			
					1330																		5.15			
										S			13-													
												□ 3	1315						D			2230				
										S 1836	Leuven	Tienen	1318	1343						□ 3b in Station		2245				
										S 1843		Leuven	1408	1420						Reserve		23-	5.30			
										1843	enz.															

Leuven

667

Leuven

	SSD			525						SSD			1455						SD			19-				
4	1817	Leuven	Brus. Z	557	647	10-	10-	156	4b			□ 4	1510					4c		SSD	□ 4b	1915		930		164
	SD 1817		Aalst	649	7.23					SSD 4051	Leuven	Denderl.	1558	1712	435	820	128		△	Leuven	Muizen	1936	20-			
	SD 1826		Schaarbeek	747	841					SSD RP 2883		Bruss. Z	1731	1747		-8-			SD 29305		Merelbeke	2031	2232			
	SSD △		Brussel N	901	912					4068		Leuven	1821	1907					SL 93305		Muizen	015	230			
	SSD RD 1814		Schaarb. G.R	1130	1140						□ door	4c		1915					SL 24321		Leuven	318	345			
	SSD RP 2773		Brussel N.	12-	1250									1930						□ door 5			415			
	△		Vorst HV	13-	1317																		430			
	SSD 4048		Brussel Z	1359	1409																					
	SS 4048		Brussel N	1416	1423																					
	4048		Leuven	1424	15-																					
		□ door	4b		1510																					
					15.25																					
	S			525						S	Rust															
	1817	Leuven	Aalst	557	723						4068 door 7c															
	SD 1826		Bruss. N.G	747	831																					
	S 1829		Aalst	1150	1227																					
	S 1840		Bruss. N	1330	1405																					
	4048		Leuven	1424	15-																					
					1525																					
	D			525						D	met HLE	E6	1235						D	Overgang						
	1817	Leuven	Bruss. Z	557	647							□ 6b	1250													
	△		Bruss. N							714070	Leuven	Liège	1251	1346												
	885		Gent St P	801	851					741071		Bruss. Z	1534	1627												
	△		Bruss. Z	1117	1259					△		Bruss. N	1655	1701												
	4048		Leuven	1416	15-					1795		Gent St P.	1713	1758												
					1525					1794		Bruss. N	1919	2006												
											□ door	6c		2010												
										hlp 826		Leuven	2020	2039												
														2055												
											4068 door FBM															

	SDL	Rangeren		3-	4-					SD			915						SD			1745				
5	L			4-					5b			□ 5	930					5c	SD 42379	Leuven	Antw. N.	1820	2027	7-	450	102
			□ 4c	415						SD 14329	Leuven	Voroux	946	1249	815	8-	109		SD 24378		Leuven	2236	0.06			
	SD 24321	Leuven	Voroux	440	608	645		107				S		1254									0.45			
	SD 41309		Leuven	707	915		1-			SD 42379		Leuven V	1334	1643												
		□	door 5b		930									1730					D			1830				
					945														Hlp 822	Leuven	Liège	1840	1920			
																				aut.	364	20-	22-			
	D	Rust								D	Reserve									aut. 364	+ 367	22-	2305			
											op veranderlijke uren												2320			
										SD			6-						SD			1340				
6		Rust							6b	Δ	Leuven	Landen	640	708	810	705	191	6c			□ 6b	1355				
										1309		Bruss. Z.	743	838					714054	Leuven	Liège	1357	1452	910	6.10	188
										1309		Vorst HV	848	858					X 623 SSD		Ans	16-	1607			
										SSD RP 1795		Bruss. N. g	1008	1035					Δ		Liège	1624	1632			
										SSD RP 4051		Leuven	1126	1148					X 925 SS		Ans	17-	1708			
										S RD 1650	Vorst HV	Schaarb.	925	10-					Δ		Liège	1828	1836			
										SSD Δ	Leuven	Schaarb.	1210	1236					X 44413 SD		Ans	1903	1933			
										RP 714054		Bruss. N.	1245	13-					Δ		Voroux					
										714054		Leuven	1320	1355					SD 42328		Leuven V	2015	2210			
											□	door 6c		1355									2250			
														1410												
	D	Hle benutt. dr E 4b								D			6						D			19.10				
	714070	Leuven	Liège	12.51	13.46					Δ	Leuven	Landen	6.40	7.08					Hlp 829	Leuven	Brunel N	19.25	19.44			
	741071		Brunel Z	15.34	16.27					1309		Vorst Hv.	7.43	8.58							□ 4b	20.10				
	Δ		Brunel N	16.55	17.01					Δ		Brunel Z	9.22	9.30					X 1725		Brunel Z	21.02	21.10			
	1795		Gent SP	17.13	17.58						rangeren 120		10.30	11-					X 1776		Brunel N	21.35	21.44			
	1794		Brunel N	19.19	20.06					714070		Leuven	12.08	12.49					X 1007		Brunel Z	22.34	22.42			
											□ door 4b			1250					D 1352		Landen	22.51	23.48			
														13.05					Rp 1303 L		Tienen	0.10	0.22			
																			Δ L		Leuven	0.32	0.47			
																							1.20			
											714054 door 9c									714054 door 9c						
																				X 925 door FBM						

7	SSD	met	AM	16.30					7b	SSD			4					7c	SSD			14.55					
		aut. 368		16.50	18.05	7	8	30		SD Δ	Leuven	Landen	4.43	5.10	6.05		92		klp 914	Leuven	Ans	15.13	15.58	445		67
		aut. 355		18.05	22.-		+2.50			SD 4008		Luik	5.34	6.29		+3.10			Δ		Luik				+0.15	
		aut 355+367		22.-	23.10					X 605		Ans	7.-	7.07					SD 2331		Landen	17.30	18.18		.	
					23.30					Δ		Voroux							Δ		Leuven	18.35	19.03			
										SD 40006		Ans	8.05	8.16									19.40			
										klp 909		Leuven	9.07	9.51												
														10.05												
	S			11.20						S	na 40006											14.40				
		aut 368		11.40	15.40						2 uur bij															
		aut 369		15.40	20.30					Δ	Ans	Kinkempois									Q 7b	14.57				
	klp 77	Landen	Leuven	20.34	20.56					741055		Leuven	13.52	14.57					741055	Leuven	Brunel N	14.58	15.20			
					21.10						Q door 7c			14.57					Δ		Brunel Z	15.36	15.44			
														15.15					X 2873 SD		Brunel N	16.-	16.08			
																			Rp 4068		Brunel Z	17.50	17.56			
																			4068		Leuven	18.21	19.07			
																							19.40			
																				2331 door 9						
	D	Reserve op veranderlijke uren								D	Overgang								D	Overgang						

Leuven 669 Leuven

Leuven

| | | |

9	SSD			14.40					96
	Klp 919	Leuven	Brunel Z	14.53	15.27	4.40	+ 1.20	103	
	te voet		ATEL FBM	15.30	16.05				
	Δ		Vorst Hv	16.30	16.40				
	SSD 1338		Brunel Z	16.54	17.04				
	SSD 1338		Landen	17.14	18.08				
	Δ		Leuven	18.16	18.46				
					19.20				
	S			13.45					
			□ 9c	14.01					
	Δ	Leuven	Vorst Hv	14.01	14.43				
	Rp 1006 S		Brunel N	15.02	15.21				
	S 1006		Landen	15.45	16.27				
	Δ		Liège						
	SD 2331		Landen	17.30	18.18				
	Δ		Leuven	18.35	19.03				
					19.30				

D Rust

Rust

9c	SSD			6					
		Stel aan kaai voeren		6.35	6.50	4.15	9	78	
	SD 4007	Leuven	Vorst Hv	6.56	8.03		+ 1.50		
	Δ		ATEL FBM						
	te voet		Brunel Z	9-	9.35				
	Klp 904		Leuven	9.41	10.11				
					10.25				
	S			6					
		Stel aan kaai voeren		6.35	6.50				
	SD 4007	Leuven	Vorst Hv	6.56	8.03				
	Rp 2195		Brunel Ng	10.30	10.52				
	Δ		Vorst Hv	11.10	11.24				
	S 1320		Brunel Z	12.10	12.20				
	S 1320		Landen	12.31	13.30				
	Δ		Leuven	13.36	14.01				
		□ door 9			14.01				
					14.15				
	D			7.40					
	3237	Leuven	Brunel Z	8.18	8.50				
	Rd 3237		Vorst Hv	8.53	9.01				
	Δ		Brunel Z	9.06	9.14				
	X 1752		Brunel N	9.22	9.30				
	X 1711		Brunel Z	9.53	10.01				
	X 7049 D		Schaarbeek	10.35	10.59				
	Rp 714054		Brunel N	12.03	12.18				
	714054		Liège 9	13.20	14.52				
	Δ		Leuven	15.16	16.18				
					16.40				

Leuven 671 Leuven

| | | |

29-9-57

Reeks F

Beurtregeling der electrische treinbestuurders van de motorstellen type 1954.

De treinen en de uit te voeren bewerkingen staan vermeld op de diagrammen van de motorstellen van de Lijnen 36 - 53 bis en van de lijn 139.

1 Rust

2

SSD		6.-					
	aut. 369	6.18	9.30	6.50	8.-		
	2 u. vrij	9.30	11.30	+ 0.05			
	aut. 369	11.30	14.30				
			14.50				
S		6.-					
	aut. 369	6.20	9.30				
	2 u. vrij						
	aut. 357+358+369	11.30	14.35				
			14.53				
D	reserve	6.-	14.-				

3

SD		3.40					
	aut. 354+357+363+366	4.-	6.40	5.40	8.35		
	aut. 363+366	6.40	9.05				
			9.20				
D		3.20					
	aut. 353	3.40	3.55				
	aut. 353+364	3.55	4.20				
	aut. 353	4.20	11.35				
			11.55				

4

SD		2.25					
	aut 364+367	2.40	9.40	7.35	7.30		
			10.-				
D		2.30					
	aut. 367	2.48	9.35				
			10.-				

5

SSD	L	2.55					
	SSD L	3.00					
	aut. 357+352+362+365	3.15	7.30	8.45	8.50		
	aut. 352	7.30	11.30	- 0.10			
			11.45				
S		3.-					
	aut. 357+352+362+365	3.15	7.30				
	aut. 352	7.30	11.15				
			11.30				

5 (vervolg)

D		4.25					
	aut 369	4.40	13.-				
			13.15				

6

SD		3.30					
	aut. 407	3.45	3.57				
	aut. 407 + 353	3.57	4.35	6.-	5.45		
	aut. 407	4.35	5.40	+ 0.15			
	aut 407 + 412	5.40	8.22				
SSD	aut. 407	8.22	9.20				
SSD			9.40				
S	aut. 407	8.22	9.25				
S			9.45				
D		3.25					
	aut. 413	3.45	8.55				
			9.10				

7

SD		4.20					
	aut. 353	4.35	13.-	9.-	-		
			13.20				
D	Rust						

8 Rust

9

SSD		15.05					
	aut 364+367	15.25	15.45				
	aut 364+367+363+366	15.45		8.40	7.30		
			16.30	- 0.05			
	aut 363+366	16.30	23.30				
			23.45				
S		11.25					
	aut 360	17.40	23.25				
	aut. 355	23.45	1.45				
			2.-				
D		15.30					
	aut. 367	15.40	20.05				
Klp 4075	Landen Leuven	20.11	20.48				
	aut. 367	20.50	22.15				
Klp 4083	Landen Leuven	22.15	22.49				
			23.-				

Leuven

10	SSD			15.00				
		aut. 412		15.20	16.54	8.30	8.30	
		aut. 407 + 411 + 412		16.54	18.54		- 1.30	
		aut. 411		18.54	21.15			
		aut. 406		21.30	23.15			
					23.30			
	S			16.30				
		aut. 412		16.50	18.45			
		aut. 414		19.-	21.-			
		aut. 412		21.30	23.15			
					23.30			
	D			15.-				
		aut. 407		15.20	23.15			
					23.30			
11	SSD			14.10				
	klp 819	Leuven	Brussel Nd	14.25	14.44			
	klp 3957		Harer Buda	15.10	15.18	4.50		
	te voet		ATEL FSR				+ 1.25	
		aut. 375 + 376 + 377 + 378		15.40	18.40			
					19.-			
	S			17.-				
		aut. 355	+ 360	17.15	17.40			
		aut. 355		17.40	22.-			
		aut. 355	+ 367	22.-	23.-			
					23.15			
	D	Overgang.						
12	SSD			11.-				
		aut. 354	+ 359	11.15	19.40	9.-	6.30	
					20.-		- 2.40	
	S			11.-				
		aut. 351		11.15	12.45			
		aut. 412		13.15	13.40			
		aut. 351		13.40	17.-			
					17.20			
	D			12.05				
		aut. 353		12.25	18.20			
					18.35			
13		Rust						
14	SSD			10.50				
		aut. 368		11.10	16.50	6.10	8.-	
					17.-		+ 0.20	
	S			10.25				
		aut. 364	+ 367	10.45	16.40			
					16.55			

Leuven.

14	D	reserve		9.-	17.-			
15	SSD			5.-				
	klp 2304	Leuven	Liége Guil.	5.19	6.37			
		aut. 354	+ 357	6.37	7.24	6.30	8.50	
		aut. 354		7.24	10.35		+ 2.25	
		aut. 354	+ 359	10.35	11.15			
					11.30			
	S			5.-				
	klp 2304	Leuven	Liége Guil.	5.19	6.37			
		aut. 354	+ 357	6.37	7.24			
		aut. 354		7.24	10.35			
		aut. 354	+ 359	10.35	13.35			
					13.55			
	D			5.50				
		aut. 364		6.05	13.15			
	klp 819	Liége Guil.	Leuven	13.43	14.24			
					14.40			
16	SSD			3.20				
		aut. 358	+ 359	3.40	4.-			
		aut. 356 + 358 + 359 + 368		4.-	4.20	7.20	8.40	
		aut. 358	+ 359	4.20	7.14		+ 0.10	
		aut. 357	+ 358 + 359	7.14	8.15			
		aut. 359		8.15	10.25			
					10.40			
	S			3.20				
		na aut. 357 + 358 + 359		7.14	8.15			
		aut. 359		8.15	10.35			
					10.55			
	D			3.15				
		aut. 356 + 368		3.30	3.50			
		aut. 356 + 368 + 369		3.50	4.40			
		aut. 368 + 356		4.40	6.20			
		aut. 368		6.20	11.40			
					11.55			
17				3.-				
		aut. 361	(PLANTON)	3.20	11.20	8.45	8.45	
					11.45			
18	SD			4.05				
		aut. 355	+ 360	4.25	8.52	5.05	6.50	
					9.10			
	D			4.-				
		aut. 364		4.20	6.05			
		aut. 354		6.10	10.30			
					10.50			

19	SSD			4.30					
		aut 375+376+377+378		4.50	8.55				
	te bet	PTEL ASR	Hasselt Bocht	-	-	5.33	10-		
	klp 6032		Schaarbeek	2.40	2.44		+2.15		
	klp 904		Leuven	9.53	10.11				
					10.25				
	S			4.35					
		aut. 375+376+377+378		4.55	8.46				
		2 u. rij		8.46	10.46				
		aut. 375+376+377+378		10.46	12.09				
		idem		13.05	14.30				
					14.45				
	D			4.25					
	klp 4004	Leuven	Liège Guillemins	4.35	5.50				
		aut. 356		6.20	8.50				
		aut. 357+356		8.50	11.45				
		aut. 357		11.45	14.15				
					14.25				
20	SD			4.-					
		aut. 356+368		4.20	9.40	6.-	-		
					10.-				
	D	Overgang.							
21		Rust							
22	SSD			17.30					
		aut. 355		17.50	18.05				
		aut. 368		18.05	18.30	8.30	7.15		
		aut. 360		19.10	20.-	-	1.25		
		aut. 360+367		20.-	20.55				
		aut. 360		20.55	0.55				
		rangeringen		0.55	1.45				
					2.-				
	S			18.55					
		aut. 366		19.10	19.52				
		aut. 366+367		19.52	20.53				
		aut. 366		20.53	0.50				
		rangeringen		0.50	1.50				
					2.-				
	D			19.-					
		aut. 368		19.15	1.15				
		rangeringen		1.15	2.-				
					2.15				
23	SSD			16.16					
		aut. 364+367		16.30	20.-				
		aut. 364		20.-	20.20	8.45	6.40		
		aut. 364+369		20.20	22.-	-	0.15		
		aut. 352+364+369		22.-	0.40				
					0.55				

23	S			16.25					
		aut 364+367		16.40	20.-				
		aut 364		20.-	20.23				
		aut. 364+369		20.23	22.-				
		aut. 352+364+369		22.-	0.35				
					0.53				
	D			17.53					
		aut. 354		18.10	20.-				
		aut. 354+367		20.-	20.53				
		aut. 354		20.53	0.18				
					0.35				
24	SSD			14.40					
		aut. 361	(PLANTON)	15.-	20.30				
		aut 367		20.50	22.10	8.20	7.50		
	klp 4083	Landen	Leuven	22.15	22.49		+0.20		
					23.-				
	S			14.20					
		aut. 361	(PLANTON)	14.40	20.30				
		aut. 367		21.-	22.10				
	klp 4083	Landen	Leuven	22.15	22.49				
					23.-				
	D			13.15					
		aut. 362	(PLANTON)	13.35	20.45				
					21.05				
25	SSD			17.05					
		aut. 360		11.25	19.10	8.20	6.15		
					19.25	-	1.10		
	S			12.15					
		aut. 363+366		12.35	18.40				
		aut. 366		12.40	19.10				
					19.25				
	D			11.30					
		aut. 354		11.50	17.30				
					17.45				
26		Rust							
27	SSD			17.-					
		aut 351+353		17.15	17.30				
		aut 351		17.30	17.40	6.30	9.55		
		aut. 357+357+358		17.40	21.50	+	2.15		
		aut 352		21.50	23.15				
					23.30				
	S			15.-					
		aut. 369		15.20	15.40				
		aut. 368		15.40	23.30				
					23.45				

27	(vervolg) D			14.-				
		aut 357		14.15	23.35			
					23.55			
28	SSD			13.15				
		aut. 361	(PLANTON)	13.35	15.-			
		aut 353	+369	15.-	19.30	7.55	8.50	
		aut. 369		19.30	20.20			
	hlp 77	Landen	Leuven	20.32	20.54			
					21.10			
	S			12.-				
		aut 361	(PLANTON)	12.20	14.40			
		aut 353	+356	14.40	19.35			
					19.55			
	D			13.30				
		aut. 369		13.50	17.05			
		aut. 354		17.20	18.10			
		aut. 353		18.20	22.05			
					22.20			
29	SSD			11.50				
		aut. 351		12.10	14.50			
		aut. 351	+357+358	14.50	15.46	6.10		
		aut. 357	+358	15.46	17.39		+ 0.50	
		aut. 351	+357+358	17.39	17.48			
					18.-			
	S			11.20				
		aut. 363	+366	11.38	11.58			
		aut. 363	+360+366	11.58	12.35			
		aut. 360		12.35	14.50			
		aut. 360	+362+365	14.50	15.46			
		aut. 362	+365	15.46	18.-			
					18.20			
	D	Rust						
30	SSD			10.50				
		aut. 356		11.10	16.38	8.10	8.05	
		aut. 356	+362+365	16.38	18.40		- 8	
					19.-			
	S	Rust						
	D			11.25				
		aut. 368		11.40	19.15			
					19.30			
31	SSD			9.-				
		aut. 355		9.22	15.38			
		aut. 351	+355	15.38	17.15	8.30	6.30	
					17.30			

31	S			9.-				
		aut. 355		9.20	15.38			
		aut. 355	+360	15.38	17.15			
					17.25			
	D			10.20				
	hlp 806	Leuven	Liege Guil.	10.40	11.21			
		aut. 356		11.40	17.30			
					17.50			
			T.P.			191,45	168,40	
			G.P.			7.21		

29. 9. 57 29. 9. 57

Atel Monceau

Série E - Conducteurs Hle

Hle types 120/121 : T1, T2 etc. Hle type 101 : t1, t2, etc

Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices

1	Alternement						
2	SD	t 14		915			
		SDL	□ 7	930		9.	
	SD 72356	Monceau D	Antwerp. N	1025	1307		
	SD 27346		Monceau D	1352	1746		
					1815		
	D	Repos					
3	SD	t 15		715			
	SD Δ	Monceau	Euttre	744	803	830	
	SD 82357		Muizen	838	1028		
	SD 26337		Schaarb. F	1150	1218		
	SD 10041		Josaphat	1246	13.-		
	SD Δ		Tilvoorde	1306	1315		
	× SD 27372		Monceau D	1336	1503		
		□ par 13			1540		
					1545		
	D	Repos					
4	SDL	T 5		5.-			
	SD Δ	Monceau	Euttre	538	550	725	
	SD Δ		Charleroi S	552	608		
		man.		615	650		
	SD 1531		Antwerp.	715	854		
		□ par Fnzg			925		
		aut. 205/223		950	1120		
	SV	" 223		1120	1208		
	V	" 205/223		1120	1208		
	à pied	Roux	Monceau	1208	1223		
					1225		
	S	Après 1531 :				1.10	
		t 2	□ Fnzg	905			
		man. Rd 1531		912	922		
	540	Antwerp.	Charleroi	1105	1238		
	1555		Roux	1311	1319		
		□ par 15			1319		
	à pied		Monceau	1320	1335		
					1335		

4 suite	L	t 1		5.-			
	SD Δ	Monceau	Euttre	538	550		
	SD Δ		Charleroi	552	608		
		man.		615	650		
		T 5	□ Fnzg	7.-			
	SD 1531	Charleroi	Antwerpen	7.15	8.54		
		□ par 7			925		
		etc comme SDL					
					1225		
	D	Repos					
5	SSD			5.-			
	à pied	Monceau	Roux	505	520	715	
	blp 6012		Charleroi	521	530		
		T 2		535			
	2505	Charleroi	Brux. N	638	743		
	Rd 2505		FSR bl 2 E	745	752		
	Δ		at. FSR	805	808		
	SSD 17300	Schaarb. F	Euttre	957	1116		
	SSD Δ		Monceau	1136	1151		
					1215		
	S	après Rd 2505 :				225	
		T 2					
	Δ	FSR bl 2 E	at. FSR	805	808		
	à pied		Haren B	850	910		
	blp 3030		Brux. M	9.11	927		
		T 3	□ FSR	940			
	1539	Brux. M GC	Brux. M	952	955		
	1539		Antwerp	1011	1054		
	544		Charleroi	1205	1334		
		man.		1355	14.-		
	1559		Roux	1415	1424		
		□ par 14			1424		
	à pied		Monceau	1424	1439		
					14.40		
	D	Réserve		6	14	8	

77677

	SSDL			4.50					
6	à pied	Monceau	Roux	455	505	910			
		t 7	□ 11	509					
	md 27344	Roux	Charleroi	509	518				
		Planton FCR		520	930				
		□ par FNZG			940				
		t 17	man	940	950				
	SSD	aut.	233	10.-	11.55				
	SSD	~	210	11.55	13.41				
		□ par 16			1341				
	à pied	Roux	Monceau	1341	1356				
					14.-				
	S	t 7		450					
		après	Planton	520	930				
	SD 6125	Charleroi	Schaerb. F	1003	1110				
		aut.	21/27	1120	1210				
		~	21/27/28	1210	1320				
		~	26	1320	1335				
	hlp 6117	Charleroi	Roux	1338	1346				
	à pied		Monceau	1346	14.-				
	L	t 7		405			945		
	L Δ	Monceau	Eultre	431	443				
	L Δ		Charleroi	452	510				
		Planton FCR		520	930				
		etc comme SDL							
					14.-				
	D			945			555		
	à pied	Monceau	Roux	950	10.-				
	hlp 2530		Charleroi	1008	1015				
		aut 25		1020	1140				
		~ 25/26		1140	1230				
		~ 65		1230	1450				
	hlp 1563	Charleroi	Roux	1515	1522				
	à pied		Monceau	1522	1537				
					1540				
	SL	t 14		3.					
7	SL 72316	Monceau	Muizen	402	6.-	645			
	SL 27328		Monceau	715	901				
		SDL □ par 2			930				
					945				
	L			435			750		
	à pied	Monceau	Roux	440	450				
	hlp Δ t7		Charleroi	454	502				
		t 2		510					
	SD 2927	Charleroi	Antwerpen	607	818				
		Mag. Rec	1531	912	922				
		T 5 K +	t 2 Q □ 4	925					
	SD Δ	Antwerp	Schijnpt	930	937				
	à pied		Antwerp	10.-	1035				
	hlp 1538		Roux	1035	1208				
	à pied		Monceau	1209	1225				
					1225				

8		Repos							
	SSD	t 15/16		2320					
9			□ 13	2345		845			
	SL 72343	Monceau S	Antwerp N	0.16	3.01				
	SDL 28314		Josaphat	352	515				
	SDL Δ		Cat. FSR	534	545				
		SDL □ par FSR		550					
	à pied		Haren B	6.-	6.20				
	hlp 3018		Brux M	622	638				
	hlp 520		March au P	653	730				
	hlp 2509		Roux	743	747				
	à pied		Monceau	747	805				
	S	après	72343 :	2320			030		
	D 28314	Antw. N	Schaerb. F	3.52	5.13				
	à pied	Cat. FSR	Haren B	530	550				
	hlp 6015		Brux M	551	607				
	hlp 2504		Roux	623	718				
	à pied		Monceau	718	735				
	D	Repos							
	SD	t 14/15		2130					
10	SD 72330	Monceau	Antw. N	2229	1.07	9.			
	SL 27354		Monceau	2.14	559				
					630				
	D	alternement							
	SSD	t 6/7		2030					
11	72302	Monceau FD	Antwerp N	2124	0.12	855			
	SL 27344		Eultre	205	458				
	SDL Δ		Roux	5.-	509				
		□ par 6			500				
	à pied		Monceau	509	525				
	S	t 5		2030					
	72302	Monceau	Antw. N	2124	012		020	L	
		t 7	□ FNZG	0.45					
	SL 27344	Antw. N	Eultre	205	458				
	D Δ		Monceau	5.-	515				
					545				
	D	Réserve		20	4		8		
	SD	T 3/4		2030					
12		SSD □ 15	S □ 14	2045		545			
	SD 71305	Monceau FD	Schaerb. F	2130	2318				
	x SD 17353		Monceau D	2358	1.37				
		□ par FSR			2.-				
					215				
	D	Alternement							

13	SD	t 15		1530				
			□ 3	1540		805		
		Réserve	Enc	1545	2315			
					2335			
	D			1545			750	
	à pied	Monceau	Roux	1555	1605			
	hlp 1554		Charleroi	1608	1615			
		Aut 23		1620	1725			
		~ 23	204/216	1725	1910			
		~ 23/204	216/228	1910	2120			
		~ 23/204		2120	2220			
		~ 204		2220	2230			
		~ 23		2230	2240			
		~ 204		2240	2305			
	hlp 2595	Charleroi	Roux	2311	2318			
	à pied		Monceau	2318	2333			
					2335			
	SSD	T 2		1240				
14	SSD 71311	Monceaux	Schaerb. F	1322	1454	10		
	SSD △		For-bl. 2E	1530	1533			
	Rp 2963		Brux M	1544	1606			
	SSD 2975	Brux M gc	Brux M	1640	1642			
	SSD 2975		Anvers.	1648	1747			
		mar.			1805			
	hlp 2269	Berchem	Anvers.	1838	1841			
		Aut. 24		1841	1848			
	hlp 1272		Berchem	1848	1851			
		T 2		1951				
	576	Anvers.	Charleroi	2005	2134			
		mar.		2145	22.-			
	hlp 2591		Roux	2215	2222			
	à pied		Monceau	2223	2238			
					2240			
	S			14.-			-3	
	à pied	Monceau	Roux	1405	14.15			
		T 3	□ 5	14.24				
	1559	Roux	Anvers.	14.24	15.54			
		mar.		1640	17.15			
	568		Charleroi	1805	1936			
		mar.		1945	1955			
	SD △		Eutre	2007	2025			
	SD △		Monceaux	2027	2040			
		□ par 12			2045			
					21.-			
	D			1145			755	
	à pied	Monceau	Roux	1150	1205			
	hlp 1538		Charleroi	1208	1215			
		Aut.	44	1215	1905			
	hlp 1570	Charleroi	Roux	1915	1922			
	à pied		Monceau	1922	1937			
					1940			

15	SSD			1145				
	à pied	Monceau	Roux	1150	1205	920		
			□ 4	1208				
	SV	Aut. 223		1208	1410			
	V	~ 223	205	1208	1240			
		~ 223		1240	1410			
		~ 223	28	14.10	15.-			
		~ 223	28/24	15.-	1530			
		T 3	□ Fnzg	1545				
		mar.	Rp 2262	1552	1615			
	1566	Anvers.	Charleroi	1735	1927			
		mar.		1930	1955			
	SD △		Eutre	2007	2025			
	SD △		Monceaux	2027	2040			
		□ par 12			2045			
					2105			
	S			13.-			340	
	à pied	Monceau	Roux	1305	1319			
		t 2	□ 4	1319				
	1555	Roux	Anvers.	1319	14.55			
		T 2	□ par Fnzg	1515				
	1558	Anvers.	Charleroi	1540	1725			
		mar.			1730			
	hlp 1575		Roux	1815	1823			
	à pied		Monceau	1825	1840			
					1840			
	D			945			955	
	à pied	Monceau	Roux	950	1005			
	hlp 2530		Charleroi	1008	1015			
		Aut. 212		1015	1030			
		~ 212	220	1030	1210			
		~ 212	220/228	1210	1420			
		~ 212		1420	15.-			
		~ 204	216	15.-	1730			
		~ 26		1730	1850			
	hlp 1579	Charleroi	Roux	1915	1922			
	à pied		Monceau	1922	1937			
					1940			
	SSDV			1320				
16	à pied	Monceau	Roux	1325	1335	630		
			□ 6	1341				
		Aut 210		1341	1410			
		~	44	1440	1610			
		t 6		1625				
	2512	Brux M	Charleroi	1657	1758			
	SSD △		Eutre	1825	1843			
	SSD △		Monceau	1849	1905			
					1920			
	V	arrêt :	Aut. 210	1341	1410			
		Aut	44	1440	1445			
		~	42	1445	1450			
		~ 44	42	1450	1610			
		t 6	etc.					

	S			9 4 5			330	
16 suite	à pied	Monceau	Roux	9.50	10 0 5			
	hlp 2530		Charleroi	10 0 5	10 1 5			
		t 5		10 2 5				
	1547	Charleroi	Antwerp	11.11	12 5 5			
	S Δ		Schijndt	13 2 4	13 3 1			
	S 21317		Haarlem F	14.-	15 5 8			
	S 17300		Monceau D	16 4 8	19 0 5			
					19 4 5			
	D	Repos						
	SSD			7 5 5				
17	à pied	Monceau	Roux	8.-	8.15	7 4 5	7 4 5	
	hlp 1522		Charleroi	8.16	8 2 5			
		t 5	□ Frzq	8 4 0				
	SSD Δ	Charleroi	Josaphat	8 4 5	10 4 2			
	SSD 27380		Monceau	12 3 9	14 0 2			
	SSD Δ		Charleroi	14 2 6	19 5 5			
	hlp 1563		Roux	15 1 5	15 2 2			
	à pied		Monceau	15 2 5	15 4 0			
					15 4 0			
	S	Repos						
	D	Repos						
18		Repos						
			T. S.		122 10		48 40	
			P. M.		7.24			

Atlv Montignies (T.E.)

Poste de conducteurs de Charleroi-Sud

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices

SÉRIE A

Conducteurs d'automotrices

1 REPOS

2 SSD

Hlp. 545	Charl. S	Brux. M	10.45		
	aut.	204+218	10.56	11.36	6.
	"	204	11.36	13.20	
	"	67	13.20	14.35	
	"	204	14.35	15.25	
			15.26	16.40	
				16.45	

S

		8.25		
aut.	22	8.35	9.05	+
"	44	9.05	13.15	1.45
"	26	13.35	14.20	
"	38	14.20	16.10	
			16.10	

II REPOS

3 SD

		5.45		
aut.	43+207	5.50	8.30	
"	43	8.30	8.45	
Hlp. "	64	8.45	10.50	9.
aut.	226	11.10	11.30	
"	22+27	11.30	11.50	
"	22+27+26	11.50	12.50	
"	26	12.50	13.35	
"	206	13.35	14.45	
Ve	206	13.35	14.-	
Ve	206+205	14.-	14.45	
			14.45	

S

après Hlp. aut. 64		8.45	10.15	
Hlp. 6035	Berchem	Anvers C.	10.37	10.40
aut.	63+26		11.15	13.20
"	63		13.20	13.35
"	28		13.45	14.20
"	26		14.20	14.45
				14.45

3 (suite)

D

			4.15		6.15
aut.	212		4.25	7.30	
"	212+231		7.30	8.40	
"	25		8.40	9.10	
"	25+212		9.10	10.25	
				10.30	

4 SSD

			4.25		
aut.	43+207		4.35	5.50	7.-
"	65		5.50	8.55	
⊟ aut.	229		8.55	9.30	
aut.	41+229		9.30	10.20	
"	41		10.20	11.15	
				11.25	

S

			3.20		
aut.	210+212		3.35	4.-	+ 1.30
"	231+210+212		4.-	4.50	
"	210		9.50	11.50	
				12.-	

D

			3.30		
aut.	44		3.40	12.15	8.45
				12.15	

5 SD

			4.-		
aut.	210+212+231		4.10	9.50	7.-
SSDL aut.	210		9.50	11.15	
L "	210+212+231		9.50	10.35	+
L "	212+231		10.35	10.45	0.15
L "	210		10.45	11.15	
	SSDL			11.-	
	L			11.15	

S

			4.30		
aut.	23		4.45	6.15	
"	23+24+25		6.15	9.25	+
"	41+229		9.25	10.20	0.15
"	42		10.20	11.45	
				11.45	

D REPOS.

6	SS S	REPOS ALTERNEMENT						
7	S.S.D			8.45				
		aut.	P1+P2	8.52	10.30	7.30		
		"	206+202	11.25	13.25			
		"	202	13.25	16.10			
					16.15			
	S			12.15				
		aut.	223	12.20	14.45		2.	
		"	219	14.45	15.20			
		"	206	15.20	16.40			
		"	203	17.15	17.45			
					17.45			
	D			3.15				
		⊡ aut	207	3.20	3.50		8.30	
		"	231	3.50	7.30			
		"	43+23	7.30	10.50			
		"	23	10.50	11.40			
					11.45			
8	SSD			4.30				
		aut.	23	4.45	6.15	7.30		
		"	23+24+26	6.15	9.40			
		"	223	9.40	9.55			
		"	23+24+26	9.55	10.50			
		"	23	10.50	11.55			
					12.-			
	S			4.30				
		aut.	207+43	4.40	5.45		1.	
		"	65	5.45	11.50			
		"	210	11.50	12.50			
					13.			
	D.			5.45				
		aut.	207	5.50	7.10		9.	
		"	207+24	7.10	8.-			
		⊡ "	218	8.-	8.40			
		⊡ "	24	8.40	9.05			
		"	209+235	10.-	11.15			
		"	209+210+235	11.15	12.20			
		aut.	209+210	12.20	13.20			
		"	209	13.20	13.50			
		"	201	13.50	14.20			
		"	25	14.20	14.45			
					14.45			

9	SSD				3.00			
		⊡ aut.	210+212	3.05	3.45	6.-		
		aut.	44	3.45	9.-			
					9.-			
	S				3.15			
		aut.	44	3.25	9.05			
					9.15			
	D				5.15			
		aut.	210	5.25	8.15			
		"	207+210	8.15	10.45			
		"	41+222	10.55	11.50			
		"	222	11.50	12.40			
		"	61	12.40	13.40			
		"	227	13.40	14.-			
					14.-			
10		REPOS						
11	SSD				20.45			
		aut.	37+206	20.52	22.35		10	
		"	206	22.35	1.25			
		"	225+219	1.25	2.-			
		Réserve		2.-	3.15			
		aut.	226+220	3.15	6.35			
					6.45			
	S				16.45			-
		aut.	43+206	16.55	20.20			1.15
		"	206	20.20	22.50			
		"	206+205	22.50	0.05			
		"	206+211	0.05	1.15			
					1.30			
	D				20.45			
		aut.	44	20.50	1.15			10
		"	207	1.15	1.30			
		Réserve		1.30	3.15			
		aut.	226+220	3.15	6.35			
					6.45			
12	SSD				18.45			
		aut	43	18.50	1.15	6.45		
					1.30			
	S				18.45			
		aut.	44	18.45	1.15			
					1.30			
	D				20.-			
		aut.	25+24	20.05	21.10			4.45
		"	25+24+41	21.10	22.50			
		"	220	23.06	0.45			
					0.45			

M. 533bis. (B)

13	55D			14.35			
		aut.	206	14.40	15.40	10	
		"	206+206	14.40	15.40		
		"	203+217	16.-	17.15		
		"	203+217+230	17.15	19.20		
		"	230	19.20	19.40		
		"	226	19.40	22.-		
		⊖ "	216	22.-	22.11		
		"	230	22.15	0.35		
					0.35		
	S			19.45			
		aut.	203	19.55	20.45	6.15	
		⊡ "	22	20.45	21.45		
		"	23	21.45	23.30		
					23.30		
	D			14.45			
		aut.	65	14.50	16.30	9.	
		"	224+207+226	16.30	17.20		
		"	207+226	17.20	18.30		
		⊡ "	25	18.30	19.-		
		"	207+226	19.-	20.10		
		aut.	207+213+226+28	20.10	22.20		
		"	207+226	22.20	23.45		
					23.45		
14	55D			18.15			
		aut.	211+215	18.25	21.15	5.15	
		"	211	21.15	22.20		
		"	209+211	22.20	23.35		
					23.30		
	S			16.10		+	
		aut.	28	16.20	19.40	2.10	
		"	222	19.40	22.-		
		"	228	22.20	22.40		
		"	229	22.40	23.10		
		"	225	23.10	0.35		
					0.35		
	D			17.45			
	Hlp 573	Charl. S	Brux. M	17.56	18.36	8	
		aut.	212+202+231	18.50	0.10		
		"	212+231	0.10	1.45		
					1.45		

15	55D			14.-			
		aut.	210	14.10	15.10	9.45	
		"	210+221	15.10	17.10		
		"	209+226	18.35	19.40		
		"	209+230	19.40	20.15		
		"	230+209+225	20.15	21.20		
		"	211+225	21.20	22.25		
		"	225	22.26	23.40		
					23.45		
	S			15.-			
		aut.	21+26+27	15.10	20.-	1	
		"	209	20.45	21.30		
		"	209+228	21.30	22.20		
		"	209	22.20	23.45		
					23.45		
	D			19.-			
		aut.	25	19.10	20.-	4.25	
		"	210	20.-	23.25		
					23.25		
16	55D			14.05			
	Hlp 1559	Charl. S	Brux. M	14.15	15.06	7.45	
		aut.	222	15.20	16.20		
		"	202+222	16.20	16.35		
		"	202+204+222	16.35	19.30		
		"	204+222	19.30	20.20		
		"	42	20.20	21.45		
					21.45		
	S			13.15			
		aut.	44	13.25	18.40	1.50	
		"	230	18.50	19.10		
		"	212+230	19.10	21.50		
		"	230	21.50	22.45		
					22.45		
	D			12.-			
		aut.	27	13.05	13.10	8.45	
		"	27+43	13.10	14.50		
		"	27	14.50	15.45		
		"	201	15.55	17.10		
		"	43+201+220	17.10	20.30		
		"	201	20.30	20.40		
					20.45		

M. 536bis. (B)

17	SSD			11.45				
		aut.	23	11.55	12.40	9.		
		"	23+25	12.40	13.45			
		"	23	13.45	14.15.			
		.	23+222	14.15	14.30			
	Hlp 6056	Anvers C.	Berchem	14.48	14.51			
		Hlp aut.	63	15.-	16.45			
		aut. 210+219+220+221		17.10	19.15			
		aut.	219+220	19.15	20.20			
		"	219	20.20	20.45			
					20.45			
	S			13.30				
		aut.	63	13.35	20.-	6.30		
		"	223+227	20.-	20.50			
		.	227	20.50	21.55			
					22.-			
	D	REPOS						
18	SSD			11.45				
		aut.	233	11.55	16.30	7.15		
		"	43	16.30	18.30			
		.	22	18.35	19.-			
					19.-			
	S			12.-				
		⊡ aut.	41	12.10	12.25	0.15		
		aut.	41+205	12.25	12.50			
		"	41+205+210	12.50	14.40			
	Hlp 6056	Anvers C.	Berchem	14.48	14.51			
		Hlp. aut.	62	15.-	16.45			
		aut.	23+230	16.50	18.30			
		"	23	18.30	19.-			
					19.-			
	D			12.30				
		aut.	222	12.40	14.10	8.30		
		"	220+228	14.15	14.45			
		.	28	15.-	15.15			
		"	229	15.15	15.30			
		"	229+202	15.30	16.10			
		⊡ .	220+43	16.10	16.40			
		"	28	16.40	17.30			
	Hlp. 564	Brux. M.	Charl. S	17.59	18.04			
		aut.	44	18.45	20.50			
					21.-			
19	SSD.			13.30				
		aut.	26.	13.40	14.40	5		
		"	211+215	15.30	18.25			
					18.30			

19	(Suite).							
	S			14.00				
	Hlp 1559	Charl. S	Brux. M	14.15	15.06		+1.	
		aut.	65	15.20	17.30			
		"	65+25	17.30	18.20			
		"	65	18.20	19.45			
					20.-			
	D			13.20				
		aut.	210	13.25	15.20		6	
		⊡ "	24	15.20	15.35			
		.	201	15.35	16.-			
		"	210	16.-	19.20			
					19.20			
20	L. Ma.	ALTERNEMENT						
	Me. J. V.	Réserve						24
	S			11.45				
		aut.	65	11.50	12.40		5.	
		"	229+217	12.57	14.-			
		"	22+206+227	14.20	15.20			
		.	22	15.20	15.30			
		"	227	15.40	16.15			
		.	232	16.15	16.45			
					16.45			
	D	REPOS						
			T.S.				130.40	129.10
			P.M.	7,24				
		SERIE R.						
1	SSD	Réserve		8.	16.	8		
	S	Réserve		7.	12.		3	
	D	REPOS						
			T.S				7.29	
			P.M				7.29	

Le conducteur dispose de 64

Repos par an.

M. 550bis. (8)

29.9.57

VOERDERSPOST OOSTENDE

29.9.57

Standplaats: Station Oostende

Reeks E - HLE type 122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 (SD)

1	SDL	Overgang							1b		Rust						1e	SD			15.30				
																		te voet	Oostende	Atel	15.30	16.-			
																		Δ		Oostende	16.15	16.20	8.30	8.-	449
																		822		Liège	16.50	19.20			
	L	Rust																x 831		Ans	19.43	19.50			
																		Δ		Liège	20.24	20.32			
																		833		Oostende	20.45	23.15			
																			Stel uit wijken						
																						24.-			
	D			2.30														D			16.-				
	te voet	Oostende	Atel	2.30	3.-	-	5.30	19										822	Oostende	Liège	16.50	19.20			
	D.Δ	Oostende Z	Merelbeke V	3.35	4.40													x 831		Ans	19.43	19.50			
	SL 19152		Oostende Z	5.59	7.29													Δ		Liège	20.24	20.32			
	Δ		Oostende	7.40	7.45													833		Oostende	20.45	23.15			
					8.00														Stel uit wijken						
																						24.-			
2		Planton		5.-	14.-	9.-	9.-	-	2b		Planton	14.-	22.-	8.-	8.-	-	2e		Overgang						

Oostende

685

Oostende

	55L			4.-							SD			14'25																			
3	Δ	Oostende	Brugge	4'35	5.-				36	SD Δ	Oostende	Brugge V	14'53	15'14				3e															
	SL Δ		Blankenb.	5'15	5'31	g.-	g.-	466		SD.99420		Meerlebeke V	15'40	x 16'38	9'35	-	228			Rust													
	600		Liège	6'19	9'07		+			Δ		Oostende Z.	17.-	18.-																			
	811		Oostende	9'43	12'15		1.-			SD.94101		Meerlebeke V.	18'33	20'49																			
					13.-					SD 99404		Oostende Z.	21'30	23'39																			
										Δ		Oostende	23'40	23'45																			
														24.-																			
	S			4.-						D																							
	Δ	Oostende	Blankenb	4'35	5'31						Rust																						
	600		Liège	6'19	9'07																												
	x 811		Ans	9'43	9'50																												
	Δ		Liège	10'07	10'15																												
	51		Oostende	10'54	13'36																												
					14.-																												
		811 door FBM																															
	L			4.-																													
	Δ	Oostende	Brugge	4'35	5.-																												
	L Rp 600		Blankenb.	5'15	5'31																												
	600		Liège	6'19	9'07																												
	811		Oostende	9'43	12'15																												
					13.-																												

Oostende

686

Oostende

4		Rust								4b		SS □ E4e			16.10						4c	SS			6.20					
											9062	Oostende	Gent St.P.		16.15							802	Oostende	Liège	6.50	9.21				
											9065		Oostende		17.17	18.24	5.30	5.30	186			x 51		Ans	10.54	11.-	10.-	10.-	444	
											9068		Gent St.P.		18.38	19.53						Δ		Liège						
															20.17	21.22						819		Oostende	13.43	16.15		2		
																21.40							□ door E	4b		16.15				
												D.C.														16.20				
																						S			6.-					
																						802	Oostende	Liège	6.50	9.21				
																							portrijtuig	aanzetten						
																						813		Oostende	10.43	13.15				
																										14.-				
																							x 51/819	door NK						
	SD			12.45							SD			5.40																
5	Hlp 814	Oostende	Gent St.P.	12.50	13.31					5b	SD 1874	Gent St.P.	Brussel N.G.	6.14	7.11					5c									
			□ E.5b	13.32		8.20	9.20				x 3225		Brussel Z.	7.32	7.40	8.40	7.50	100				Rust							
		Planton	Gent St.P.	13.32	21.-						885		Gent St.P.	8.15	8.51															
					21.05							Planton	Gent St.P.	9.-	13.30															
		D.C.										□ door E 5			13.32															
											Hlp 815		Oostende	13.34	14.15															
															14.20															
	D			11.45							D			6.30																
	Hlp 812	Oostende	Gent St.P.	11.50	12.31							Planton	Gent St.P.	6.30	13.-															
		Planton	Gent St.P.	13.-	21.-						Hlp 815		Oostende	13.34	14.15															
					21.05										14.20															
		D.C.										885 door FLV																		

	SSD			5.10						SSD			12.45						SSD			18.45				
6	9041	Gent St P.	Oostende	5.45	6.59				6b	Hlp 814	Oostende	Liège	12.50	15.21				6c	Hlp 826	Oostende	Brugge	18.50	19.05			
	804		Liège	7.50	10.21	9.10	6.50	289		623		Blankenb.	16.-	18.50	7.15	-	161			□ E6b				5.25	-	128
	x 813		Ans	10.43	10.50		+0.25			Δ		Brugge	19.15	19.28		-2.15			Δ		Oostende Z	19.45	20.01		-0.15	
	Δ		Liège	11.06	11.14						□ door E6c								SD 99336		Merelleke V	20.08	21.25			
	Hlp 815		Oostende	11.43	14.15					Hlp 9065		Oostende	19.32	19.53					SD 99350		Oostende Z	21.58	23.41			
					14.20									20.-					Δ		Oostende	23.50	23.55			
																							0.10			
	S			5.10						S									S			19.-				
	9041	Gent St P.	Oostende	5.45	6.59						Reserve		14.30	19.30					Δ	Oostende	Oostende Z	19.30	19.45			
	804		Liège	7.50	10.21														SD 99336		Merelleke V	20.08	21.25			
	x 813		Ans	10.43	10.50						623 door AM.								SD 99350		Oostende Z	21.58	23.41			
	Δ		Liège	11.06	11.14														Δ		Oostende	23.50	23.55			
	815		Oostende	11.43	14.15																		0.10			
					14.45																					
	D			5.10						D									D							
	9041	Gent St P.	Oostende	5.45	6.59						Rust									Rust						
		Reserve			12.-																					
											623 door AM															
		804/x813 door FBM																								

| | | |

	SSD			4.30						SSD			14.45												
8	SD 848	Oostende	Schaarb. C	5.04	7.30				8b	SS 9058	Oostende	Gent St P.	15.30	16.36											
	SD 845		Oostende	8.23	10.06	6.30	4.-	2.46		SD 1856		Brussel Z	17.15	17.55	6.-	9.45	2.79								
					11.-		+ 2.50			SSD 1879		Gent St P.	18.18	18.56		+ 2.20									
										SSD Rd 1879		Oostende	19.08	19.57											
														20.45											
	S			4.30						S			13.40												
	SD 848	Oostende	Schaarb. C.	5.04	7.30							□ E8	13.45												
	SD 845		Oostende	8.23	10.06					818	Oostende	Liège	14.50	17.21											
	S 9050		Gent St P.	11.23	12.22					x 827		Ans	17.43	17.50											
	S 9051		Oostende	12.36	13.41					Δ		Liège	18.04	18.12											
		□ door	E8b		13.45					829		Oostende	18.43	21.15											
					13.50									22.00											
											1856 door FBM														
	D			4.45						D			14.45												
	D 9040	Oostende	Gent St P.	5.23	6.22					SS 9058	Oostende	Gent St P.	15.30	16.36											
	9043		Oostende	7.11	8.11					9061		Oostende	17.38	19.03											
					8.45					D 862		Brussel N	20.10	21.36											
										D 835		Oostende	22.21	23.52											
											stel uitwijken														
														0.30											

Lijnstudie

8c	SD			14.45																					
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05	5.45	7.35	–																	
	2376		Torhout	15.10	15.28																				
	2375		Brugge	15.32	15.48																				
	SD 9426		Gent St P	16.09	17.23																				
	9359		Lichtenvelde	17.36	19.08																				
	SD 9289		Oostende	19.37	20.23																				
					20.30																				
		of																							
				17.00																					
	SD 9286	Oostende	Torhout	17.09	17.49																				
	SD 2382		Lichtenvelde	17.56	18.02																				
	SD 1794		Gent St P.	18.07	19.07																				
	9433		Brugge	19.41	20.55																				
	Hlp 829		Oostende	21.-	21.15																				
					21.20																				
	D			13.45																					
	Hlp 816	Oostende	Brugge	13.50	14.05																				
	2374		Torhout	14.10	14.27																				
	2373		Brugge	14.35	14.52																				
	9424		Gent St P.	15.09	16.21																				
	9357		Lichtenvelde	16.41	17.50																				
	1794		Gent St P.	18.15	19.07																				
	9433		Brugge	19.46	20.55																				
	Hlp 829		Oostende	21.-	21.15																				
					21.20																				

| | | |

| | | |

| | | |

29.9.57

Ottignies
Série E

29.9.57

Automotrices doubles jumelées t. 54 — Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation

1		Repos						
2	SSD			8,05				
		408		8,21	15,20	7,25		
					15,30			
	S			6,15				
		405		6,30	6,56			0,30
		401		7,20	9,10			
	Hlp 5026	Brux. QL	Ottignies	9,24	9,56			
		404		9,56	11,46			
	Hlp 5042	Br. Nord	Ottignies	12,14	12,56			
					13,10			
	D			6,-				
		406		6,10	7,40			4,15
	Hlp 605 à pied	Leuven	Br. Nord N^d groupe G	7,56	8,17			
		504-511		8,30	9,30			
	Hlp 1410	Br. Nord	Ottignies	9,34	10,-			
					10,15			
3	SSD			3,30				
		420		3,40	8,40	5,25		
					8,55			
	S			4,05				
		408-413-414		4,20	6,41			3,35
		408-413		6,41	8,21			
		408		8,21	12,01			
	Hlp 5042	Brux Nord	Ottignies	12,14	12,56			
					13,05			
	D			3,50				
		411		4,05	7,10			9,20
		libre OR						
		418		9,30	13,-			
					13,10			
4	SSD			4,40				
	Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,28	7,30		
		502-504-511		5,35	6,15			
		502-504-511-515		6,15	7,50			
		502-504-511		7,50	10,25			
		502-504-		10,25	11,37			
		502-504-510		11,37	11,59			
					12,10			
	S			4,40				
	Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,28			
		502-504-511		5,35	7,50			
		415-418		8,05	8,30			
		502-504-511		8,30	10,25			
		502-504		10,25	11,37			
		502-504-510		11,37	11,59			
					12,10			

	D			4,40				
	Hlp 5002	Ottignies	Namur	4,51	5,28			7,30
		504-511		5,35	8,-			
		libre OR						
		504-511		9,30	10,25			
		504		10,25	11,37			
		504-510		11,37	11,59			
					12,10			
5	SSD			10,45				
	Hlp 412	Ottignies	Namur	11,01	11,24	5,20		
		417		11,30	13,10			
		418		13,15	15,56			
					16,05			
	S			8,45				
	Hlp 1408	Ottignies	Namur	9,01	9,24			2,05
		501-503-505-508		9,24	10,25			
		501		10,25	12,31			
	Hlp 5060	Br. Nord	Brux. QL	14,15	14,23			
		503-506-515		14,30	16,-			
					16,10			
	D			9,05				
		501-508		9,24	12,25			7,05
		501-506		12,25	16,-			
					16,10			
6	SSD			8,30				
		Planton		8,45	11,15	8,15		
		Planton	420	11,15	15,15			
		406		15,45	16,32			
					16,45			
	S			11,15				
		419		11,30	12,-			1,-
		413		12,-	12,31			
		403-413		12,31	13,58			
		413		13,58	17,03			
		405-413		17,03	17,56			
		413		17,56	18,20			
					18,30			
	D	Repos						
7		Repos.						

77677

8	SSD			9,45				
	Hlp 1413	Ottignies	Br. Nord	10,-	10,25	6,50		
		503-505-508		10,25	12,25			
		503-506		12,25	14,20			
		503-506-515		14,20	15,-			
		405		15,-	15,52			
	Hlp 2440	Brux. QL	Ottignies	16,01	16,23			
					16,35			
	S			8,45				
	Hlp 411	Ottignies	Br. Nord	9,-	9,26			2,25
	Hlp 6035		Haeren Buda	9,41	9,48			
	à pied		Schaerb. El.	9,50	10,10			
		557		10,10	11,20			
	Hlp 2316	Forest Voit.	Br. Nord	11,40	12,07			
	Hlp 5042		Ottignies	12,14	12,56			
					13,10			
	D							
		alternement						
9	SSD			7,05				
		401		7,20	9,-	10,-		
		405		9,-	9,20			
		416		9,22	10,-			
		401-416		12,-	16,55			
					17,05			
	S			5,15				
		404-416		5,30	9,56			1,35
		416		9,56	11,56			
		416-419		12,-	13,30			
					13,40			
	D							
		Repos						
10	SSD			5,20				
		402-417		5,35	7,50	7,50		
		417		7,50	8,50			
		501-503-505-508		9,24	10,25			
		501		10,25	12,31			
	Hlp 1418	Br. Nord	Ottignies	12,34	13,-			
					13,10			
	S			12,50				
	Hlp 5042	Ottignies	Wavre	13,06	13,14			0,30
		415		13,14	20,-			
					20,10			
	D			5,15				
		405-415		5,30	8,58			10,-
		405		8,58	9,56			
		libre OR						
		410		11,20	13,30			
	Hlp 5060	Br. Nord	Ottignies	14,14	14,56			
					15,15			

11	SSD			3,45				
		419		4,-	6,23	9,15		
		415-418-419		6,23	8,10			
		418-419		8,10	10,-			
		418		10,-	12,50			
					13,-			
	S			3,45				
		419		4,-	6,28			3,30
		415-418-419		6,28	8,05			
		419		8,05	9,20			
					9,30			
	D			11,40				
		504-510		11,59	13,24			7,30
		504-511		13,24	15,24			
		504-508		15,24	18,59			
					19,10			
12		Repos						
13	SSD			7,45				
		552-553-554-559		8,01	9,10	7,25		
		552-559		9,10	13,47			
		552-553-554-559		13,47	15,-			
					15,10			
	S			7,45				
		552-553-554-559		8,01	9,10			
		552-553-559		9,10	13,47			
		552-553-554-559		13,47	15,-			
					15,10			
	D			7,45				
		552-553-554-557		8,01	9,10			7,25
		552-557		9,10	13,47			
		552-553-554-557		13,47	15,-			
					15,10			
14	SD			3,25				
		Planton	401	3,40	7,20	8,-		
		Planton		7,20	8,40			
		Planton	420	8,40	11,15			
					11,25			
	D			4,55				
		410		5,10	6,56			9,35
		408-410		6,56	8,26			
		410		8,26	9,54			
		libre OR		10,-	12,-			
		405		12,-	14,20			
					14,30			
15	SD			15,-				
		Planton	420	15,15	22,50	8,-		
					23,-			
	D							
		Repos						

16	SSD			11,40					19	SSD			17,25				
		502-504-510		11,59	12,25	6,20					502-504-505		17,44	19,25	6,55		
		501-502-504-510		12,34	13,24						502		19,25	19,46			
		501-502-504-511		13,24	14,25						510		21,24	0,10			
		502-504-511		14,25	15,30									0,20			
		502-504-505		15,30	17,44					S			14,45				
					18,-					Hlp 1423	Ottignies	Namur	15,51	15,24		2,40	
	S			11,40						Hlp 5959		Ronet	15,33	15,43			
		502-504-510		11,59	12,25		1,10				402		16,10	17,-			
		501-502-504-510		12,34	13,24					Hlp 5069	Namur	Ottignies	17,45	18,18			
		501-502-504-511		13,24	15,25						501-502	505	19,-	19,25			
		501-502-505		15,25	18,59						501-502		19,25	20,-			
					19,10						510		21,25	0,10			
	D													0,20			
		Repos								D			18,45				
											504-508		19,-	19,25		6,15	
											504-511	515	21,24	0,10			
											420		0,25	0,45			
														1,-			
17	SSD			14,45					20	SSD			22,40				
		552-553-554-559		15,-	18,10	8,25					552-553		22,59	1,-	9,30		
		552-553-559		18,10	20,56						552-553	554-559	1,-	7,59			
		554		20,56	22,59									8,10			
					23,10					S			22,40				
	S			14,45							552-553		22,59	1,-			
		552-553-554-559		15,-	18,10						552-553	554-557	1,-	7,59			
		552-553-559		18,10	20,56									8,10			
		552-553		20,56	22,59					D			22,40				
					23,10						552-553-554-557		22,59	1,-		9,30	
	D			14,45							552-554-555-559		1,-	7,59			
		552-553-554-557		15,-	18,10		8,25							8,10			
		552-553-557		18,10	21,54				21		alternement						
		552-553-554-557		20,54	22,59												
					23,10												
18	SSD			15,45					22	SDL			0,-				
		501-503-506-515		16,-	16,30	8,45					510		0,11	1,-	8,55		
	à pied	Namur	Ronet (Form)	16,30	17,15						521		1,-	3,15			
		402		17,15	18,-						501		3,15	4,30			
		501-503-517		18,30	22,24						501-503		4,30	7,37			
		501-503		22,24	23,-					Hlp 1409	Namur	Ottignies	7,37	8,-			
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,45	0,18						412		8,22	8,45			
					0,30									8,55			
	S			15,45						D			0,-				
		503-506-515		16,-	16,30						510		0,11	1,-		8,10	
		503-514		18,38	22,24					à pied	Namur	Ronet					
		503		22,24	23,-						501		3,-	7,30			
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,45	0,18					Hlp 1409	Namur	Ottignies	7,37	8,-			
					0,30									8,10			
	D			15,45						L			0				
		501-506		16,-	16,25		8,45				502-504-511		0,11	1,-			
		501-514-517		18,30	22,24						521		1,-	3,15			
		501		22,24	23,-						501		3,15	4,30			
	Hlp 5091	Namur	Ottignies	23,45	0,18						501-503		4,30	7,37			
					0,30					Hlp 1409	Namur	Ottignies	7,37	8,-			
											412		8,22	8,45			
														8,55			

23			Repos																
24	SSD			6,25															
		414		6,41	9,30	7,-													
		412		9,30	11,30														
		407		11,30	13,15														
					23,25														
	S			14,15															
		417		14,30	19,42			1,45											
		402-417		19,42	20,25														
		417		20,25	22,50														
					23,-														
	D			6,05															
		408		6,20	6,58			8,25											
	Hlp 5015	Ottignies	Br. Midi	7,32	8,26														
		408		8,26	8,58														
		415		8,58	9,30														
		libre OR		9,40	11,40														
		408		11,40	14,20														
					14,30														
25	SSD			4,-															
		408-413-414		4,15	6,41	7,50													
		408-413		6,41	8,21														
		413		8,21	11,40														
					11,50														
	S			8,30															
		Planton		8,45	11,15			0,50											
		Planton	420	11,15	15,15														
					15,30														
	D	Repos.																	
26	SSD			11,40															
		404		11,56	15,52	9,30													
	Hlp 2440	Br. Nord	Ottignies	15,52	16,23														
		417		16,30	21,-														
					21,10														
	S			3,15															
		410		3,30	12,-			0,25											
					12,10														
	D			14,45															
		Planton	401	15,-	21,50			9,55											
		419		22,04	0,30														
					0,40														
27	SSD																		
		Alternement																	
	S			9,45															
	Hlp 1413	Ottignies	Br. Nord	10,-	10,25			8,40											
		503-505	508	10,25	12,25														
		503-506	515	12,25	14,30														
	Hlp AMP 1430	Brux. QL	Br. Nord	15,12	15,20														
	Hlp 1558		Br. Midi	16,11	16,19														
		405		16,20	17,03														
	Hlp 5074	Br. Midi	Ottignies	17,03	18,04														
					18,25														
	D			9,15															
		409		9,30	12,46			9,25											
		409-413		12,46	13,54														
		413		13,54	16,-														
		406-413		16	16,45														
		413		16,45	18,30														
					18,40														

Série F

automotrices doubles jumelées t.54 – Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation

1		Repos						
2	SSD			6,-				
		404-416		6,15	8,16	6,10		
		404-409-416		8,16	9,21			
		404-409		9,21	9,56			
		404		9,56	11,56			
					12,10			
	S			6,15				
		409		6,30	8,-			2,-
	Hlp 5015	Brux. QL	Br. Midi	8,09	8,26			
		405		8,26	9,-			
	à pied	Midi gr. O	Midi	9,10	9,25			
	Hlp 8969		Br. Nord	9,38	9,45			
	Hlp 2416		Brux. QL	9,52	10,-			
		415-418		10,20	11,46			
		404-415-418		11,46	13,06			
		403		13,58	14,15			
					14,25			
	D			8,40				
		417		8,55	9,30			7,55
		410		9,54	11,20			
		414		11,40	16,22			
					16,35			
3	SSD			5,15				
		409		5,30	8,16	3,15		
					8,30			
	S			4,30				
		403		4,45	6,56			4,55
		403-405		6,56	8,26			
		403		8,26	12,30			
					12,40			
	D			3,50				
		402		4,05	10,20			6,40
					10,30			
4	SSD			4,30				
		403		4,45	6,56	7,05		
		403-405		6,56	9,-			
		403		9,-	11,23			
					11,35			
	S			3,15				
		420		3,30	8,40			1,30
					8,50			
	D			3,15				
		414		3,30	9,20			9,45
		libre OR						
		403		11,30	12,50			
					13,-			
5	SSD			3,15				
		410		3,30	10,40	7,35		
					10,50			
	S			3,30				
		406-411		3,45	9,20			2,-
		libre	2 Heures	9,20	11,20			
		406-411		11,20	14,55			
					15,05			
	D	Alternement						
6	SSD			3,30				
		406-411		3,45	12,20	9,-		
					12,30			
	S			5,20				
		402-417		5,35	7,50			0,20
		417		7,50	14,30			
					14,40			
	D			4,40				
		409		4,55	9,10			4,40
					9,20			
7	SSD			5,40				
		415-418		5,55	6,23	9,35		
		405		6,25	6,56			
	Hlp 2415	Ottignies	Brux. QL	7,21	7,41			
		415		8,10	8,30			
	Hlp 1408	Brux. QL	Ottignies	8,44	9,-			
		419		10,-	15,04			
					15,15			
	S			5,30				
		415-418		5,45	6,28			2,15
		414		6,41	11,55			
		412		11,56	12,36			
					12,50			
	D			6,15				
		403		6,30	8,20			4,35
		libre OR						
		414		9,20	10,40			
					10,50			
8		Repos						

77677

9	SSD			15,55					13	SSD			17,40						
		408		16,10	16,54	9,05					414		17,55	24,-		6,30	
		401-408-416		16,54	20,-									0,10			
		418		20,-	20,20					S			13,15				
		402		20,20	20,45						416-419		13,30	20,-			3,30
		417		21,-	0,50						402		20,25	20,50			
					1,-						408		21,-	23,05			
	S			12,50										23,15			
		404-415-418		13,06	13,14		1,25			D			16,05				
		404-418		13,14	16,56						414		16,22	1,30			9,35
		418		16,56	20,20									1,40			
					20,30												
	D			15,15					14	SSD			13,45				
	Hlp 2441	Ottignies	Br. Nord	15,30	16,05		8,45				413		14,-	19,18	8,50		
	Hlp 79		Br. Midi	16,18	16,25						402-413		19,18	20,22			
		415		16,25	16,56						413		20,22	22,25			
	Hlp 5074	Br. Midi	Ottignies	17,03	17,56									22,35			
		410		18,28	23,50					S			14,45				
					24,-					Hlp 427	Ottignies	Br. Nord	15,-	15,25			2,25
											408		15,40	21,-			
10	SSD			14,50										21,10			
		419		15,04	15,46	9,-				D			15,05				
		404-419		15,46	18,25						406		15,20	16,06			8,20
		419		18,25	23,40					Hlp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43			
					23,50						406		16,43	23,15			
	S			17,40										23,25			
		405		17,56	22,45		1,-		15	SSD			11,55				
		417		22,45	1,30						410		12,10	15,52	7,45		
					1,40						405-410		15,52	19,30			
	D			13,15										19,40			
		418		23,30	16,56		9,35			S			10,45				
		415-418		16,56	22,40					Hlp 1415	Ottignies	Bruxelles	11,-	11,16			1,15
					22,50						401-409		11,16	19,35			
11	SSD			18,10										19,45			
		404		18,25	1,30	7,30				D			9,45				
					1,40						405		9,56	12,-			7,35
	S			16,45							403		12,50	17,10			
		404		17,-	18,10		0,20							17,20			
		413		18,20	23,45												
					23,55				16	Repos							
	D			14,15													
		417		14,30	19,15		5,10										
					19,25												
12	SSD			15,-													
		403		15,15	16,18	8,-											
	Hlp 2443	Wavre	Ottignies	16,18	16,26												
		409-418		17,56	19,56												
		409		19,56	22,50												
					23,-												
	S			20,-													
		418		20,20	0,50		3,-										
					1,-												
	D			16,05													
		410-411		16,23	18,28		8,55										
		411		18,28	0,50												
					1,-												

77677

17	SSD			13,45				
	Hlp 1423	Ottignies	Br. Nord	14,-	14,24	5,50		
		501		14,24	15,-			
		501-503	506-515	15,-	16,-			
		406		16,32	18,50			
		407-412		18,55	19,25			
					19,35			
	S			8,05				
		413		8,21	11,50			2,05
		410		12,-	13,50			
		403		15,20	15,40			
					16,-			
	D			8,15				
		411		8,30	15,46			8,20
		410-411		15,46	16,25			
					16,35			
18	SSD			11,15				
	Hlp 2429	Ottignies	Brux Gl	11,30	11,52	8,35		
		415		12,-	16,18			
		403-415		16,18	19,40			
					19,50			
	S			11,40				
		414		11,54	19,-			1,05
					19,10			
	D			6,05				
		418		6,20	9,30			3,35
					9,40			
19	SSD			9,45				
		409		9,55	10,15	8,25		
		403		11,23	14,30			
		409		15,15	15,56			
		409-418		15,56	17,56			
					18,10			
	S			9,50				
	Hlp 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,43			0,25
		407		11,-	12,36			
		407-412		12,36	13,14			
		407		13,14	17,40			
					17,50			
	D	Repos						
20	SSD			11,15				
		414		11,30	17,55	6,50		
					18,05			
	S			15,35				
		410		15,50	24,-			1,45
					0,10			
	D			6,45				
		420		7,-	15,20			8,45
					15,30			

21	SD	Repos						
	D			13,15				
		419		13,30	22,04			9,-
					22,15			
22	SD	Alternement						
	D			7,55				8,35
		407		8,10	9,30			
		libre OR		9,30	11,30			
		406		11,30	13,30			
		409		13,54	14,30			
	Hlp 2439	Ottignies	Br. Nord	14,31	15,02			
		410		15,12	15,52			
	Hlp 2440	Br. Nord	Ottignies	15,52	16,13			
					16,30			
			T.S.			129,-		134,20
			PM				7,-	10

Ronet

701

Ronet

Ronet - Traction Electrique.

29-9-57

Chef immédiat : Wargnies L. Ingénieur

Adjoint : Musyck E. Ingénieur.

conducteurs instructeurs : Degroodt Sixte

29-9-57.

PS = 3 fr.

Série E - Hec T123

Entretien au Sc 1

1		Alternement							1 b		Repos							1 c	XSD66366 SD66371	Ronet	Libramont Ronet	17 30 18 26 22 10	21 24 1 36 2 20	8 50	-	160
																				He reste Groupe Ouest pour E2						
																			D	Alternement						
2	SD62374 XSD26356	Ronet	Ottignies Ronet	2 20 3 12 5 39	4 45 6 41 7 30	5 10	5 40	70	2 b	Δ 2419 SL Δ L 26341 SD 26341	□ E2 en gare Ronet F° Schaerbeek rentre à Atlv pour E2c	Namur Schaerbeek Josaphat Josaphat Ronet	6 20 6 48 8 - 10 32 10 32 11 05	6 58 8 54 10 48 10 48 12 38 13 30	7 10	-	121	2 c	SD66366 XSD66371	Ronet	Libramont Ronet	17 30 18 26 22 10	21 24 1 36 2 20	8 50	5 -	161
		□ par E2b en gare Groupe Est																		He reste groupe Ouest pour E3.						
	D à pied	Ronet	Namur	4 20 4 30	5 10					D	Repos								D Hep. 5960 / 1437	Ronet	Brux gL.	16 - 16 15	17 15			
		avec AM502																		avec AM502						
	2413 Hep. 1408 / 5927		Brux gL. Ronet	6 10 8 44	7 36 9 44 10 -						2419 par E6								2452 Hep. 5977		Namur Ronet	18 23 20 39	19 41 20 43 21 -			

3				2 20					3	Hle = désservie par cond. F 1 b.			16 -					3		⊡ par E 4 b.		20 45					
	x SD 62374	Ronet	Ottignies	3 12	4 45	9	8	144	b	Δ	Ronet	Namur	16 20	16 30	-	-	71	c	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21 50	0 22	7 85	8	134
	SD 26356		Ronet	5 39	6 41					SD 5065		Ottignies	17 02	17 44					Δ		Josaphat	1 04	1 16			
	Δ		Ottignies	6 48	7 50					Δ		Namur	18 46	19 22					x SL 26338		Ronet	2 04	3 37			
	x SL 26342		Ronet	9 40	10 52					Δ		Ronet Rue	19 38	19 48						Hle reste groupe Est			4 20			
		rentre à l'atlr pour E 3 b.			11 20									20 -						pour E 4.						
	D.									Conducteur = assure E 6																
													SD	5 -	15 -	10	8 30		D.							
		Réserve		6 -	14 -								D	6 20	14 50					Réserve		15 -	23 -			
4				4 50					4				13 40					4		⊡ par E 4 b.		20 45				
	x SL 26338	Ronet	Stockem	5 22	8 36	9 40	8 30	240	b	SD 62336	Ronet	Josaphat	14 27	16 19	7 30	-	122	c	x SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21 50	0 22	8 05	-	129
	SL 66306		Ronet	9 40	13 03					SSD Δ		Schaerbeek	16 35	16 47					Δ		Josaphat	1 04	1 16			
		Hle reste groupe Ouest pour E 4 b.			13 30					SSD. RP 2452		Brux.-Q.-L.	17 53	18 -					SL 26338		Ronet	2 04	3 37			
										S Δ 2452 Δ	Josaphat	Brux.-Q.-L.	16 34	16 46						⊡ Hle pour 2409			4 50			
												Namur	18 23	19 41												
												Ronet-Rue	20 16	20 25						Hle reste groupe Est pour E 5.						
										⊡ AP et MP 61331.				21 10												
	L	Réserve		5 -	13 30					D.	Repos 2452 par E 2 c.								D.	Alternement.						
5				4 30					5				13 40					5	Hle = désservie par cond. E 13 b.			21 -				
	SL 26338	Ronet	Stockem	5 22	8 36	9 -	8 30	240	b	xSD 62336	Ronet	Josaphat	14 27	16 19	6 20	-	129	c	Llp 5986	Ronet	Namur	21 18	21 23			143
	x SL 66306		Ronet	9 40	13 03					Δ		Schaerbeek	16 35	16 47						garage AM du 1448							
					13 30					SS 2468		Namur	18 01	18 54					61398	Namur	Schaerbeek	23 25	1 25			
		Hle reste groupe Ouest pour E 5 b.									Hle reste à Namur								xSL 26322		Ronet	1 56	3 47			
										Llp 5979		Ronet	19 41	19 45					rentre à l'atlr.							
														20 -					⊡ MP 2413				5 10			
	L.									S			13 40													
		Réserve		5 -	13 30					xSD 62336	Ronet	Josaphat	14 27	16 19		-	1		Conducteur = SD	assure E 7 c		19 -	4 40	9 40		
										Δ		Brux.-Q.-L.	16 34	16 46												
										1436		Namur	17 12	17 59					D.			22 10			6 50	
											Hle reste à	Namur							Δ	Ronet	Namur	22 30	22 40			
										Llp 5975		Ronet	18 38	18 42					61398		Schaerbeek	23 25	1 25			
														19 -					Δ		Ronet-Rue	1 56	3 47			
										D.	Repos. 2468 par E 13 b.												5 -			

6 Hle = désservie par cond. E 3 b.

SSD			5-				
Δ	Ronet	Namur	5 12	5 22	-	-	179
2413		Brux-Q-L.	6 10	7 36			
Δ		Schaerbeek	7 48	8 08			
SD 14329		Leuven	8 30	9 07			
SD 21306		Schaerbeek	10 12	11 15			
Hlp 2212		Brux-Nord	13 01	13 04			
Etude AM 424		Namur	13 34	14 22			
Hlp 5255		Ronet	14 39	14 43			
				15-			
S	après 21306		5-				
RP 2426 S	Schaerbeek	Brux-Q-L.	12 21	12 28			
2426 S		Ottignies	12 47	13 15			
	□ par E 6 b.						
Etude AM 424		Namur	14 01	14 22			
Hlp 5255		Ronet	14 39	14 43			
				15-			
D			6 20				
Δ	Ronet	Namur	6 48	6 58			
2419		Schaerbeek	8-	8 54			
Δ		Vilvorde	9 20	9 42			
x 26304		Liney	10 20	12 38			
62340		Namur	13 14	13 56			
	□ par	E 6 b.					
à pied		Ronet	14-	14 45			
				14 50			

Conducteur = Repos.

6 b	SSD			13-																		
	Hlp 5950	Ronet	Namur	13 15	13 20	6 30	6 30	77	6 c.	SD 66382	□ par E 8 b.		22 15									
	Etude AM 1423		Brux-Nord	13 37	14 24					x SL 66363	Ronet	Stockem	22 40	2 48	10	-	235					
	Hlp 6055		Schaerbeek	14 40	14 43							Ronet	3 51	7 20								
	SSD. RP 2444		Brux-Q-L	16 48	16 55									8 15								
	2444		Namur	17 15	18 21						Hle rentre à l'atlv.											
	Δ		Ronet-Rse	19 02	19 12																	
					19 30																	
	S			14-			-1															
	Hlp 5956	Ronet	Namur	14 22	14 27																	
	Etude AM 427.		Ottignies	14 37	14 59																	
		□ E 3 b.																				
	RD 2426 S		Brux-Q-L.	15 40	15 59																	
	2444		Namur	17 15	18 21																	
	Δ		Ronet Rse	19 02	19 12																	
					19 30																	
	D.			13-						D.												
	Hlp 5950	Ronet	Namur	13 15	13 20						Alternement.											
		□ E 3 b.																				
	62340		Schaerbeek	14 02	15 57																	
	Δ		Brux-Q-L	16 23	16 29																	
	2444		Namur	17 15	18 21																	
	Δ		Ronet-Rse	19 02	19 12																	
					19 30																	

Ronet.

| | | |

Ronet

705

Ronet.

9 — Hle desservie par cond. F1.

			430		
Δ	Ronet	Ottignies	525	631	55
SD 5016		Namur	706	755	
Δ		Ronet	849	859	
				910	

Hle desservie par cond. F1b.

SSD	Réserve		9-	17-	
S			9-		43
Δ	Ronet	Schaerbeek	930	1050	
RP 2424 S		Brux gl.	1148	1155	
S 2424		Namur	1216	1343	
S 1425		Brux gl.	1427	1512	
Δ		Ronet	1548	1709	
				17.30	

Conducteur.

SD			10-				
Hcp. 5920	Ronet	Namur	1015	1020	725	-	-
Etude AM 417		Brux Nd	1037	1124			
Etude AM 1414		Namur	1134	1222			
Hcp. 5951		Ronet	1238	1242			
	assure E 10b		13-	1725			
D	Repos.						

9 b — Hle desservie par cond. E11e

			19		
XSD 26337	Ronet	Stockem	1949	2343	240
SL 66335		Ronet	035	430	
	Hle reste gr. Est pour E 10			5-	

Conducteur

assure E 13b	SSD	13	19	6	7	
	DS	13	20			

9 e — Repos.

10 — Hle desservie par Cond. E11.

			430				
SD 62301	Ronet	Leuven	532	734	-	-	135
SD 26342		Ronet	821	1052			
	Hle rentre à Atlv.			1140			

Conducteur:

SD	assure E 11	525	1445	920	
D	Alternement.				

10 b — Hle utilisée par cond. E9

			13-				
SD 62335	Ronet	Ottignies	1414	1520	-	-	46
Δ		Ronet	1605	1709			
				1725			

Conducteur.

Repos.

10 e

			1740				
SD 62303	Ronet	Josaphat	1849	2047	840	8	134
Δ		Schaerbeek	2212	2224			
XSD 16308		Ronet	2339	132			
	Hle rentre à Atlv.			220			
D	Réserve		20-	4-			

11 Hle desservie par cond. E 10.

SD			525					
Δ	Ronet	Namur	540	550	-	-	161	
SD 1407		Schaerbeek	7-	756				
Δ		Tosaplat	944	956				
x 26304		Ciney	1036	1238				
62340		Namur	1314	1356				
	□ par E 11b.							
à pied		Ronet	14-	1440				
				1445				

Conducteur

SD	assure E 10	430	1140	710	8	
D	Réserve	6	14			
	26304/62340 par E6					

11 b

				13-				
Hcp. 5950	Ronet	Namur	1315	1320	7	-	114	
	□ E 11							
62340		Schaerbeek	1402	1557				
SSD 2448		Namur	1739	1850				
Δ		Ronet R^te	1929	1939				
				20-				
S				13-				
Hcp. 5950	Ronet	Namur	1315	1320				
	□ E 11							
62340		Schaerbeek	1402	1557				
x SD 16306		Ronet	1710	1919				
	Hle rentre à Atlv.			20-				
D	Repos							
	62340 par E 6b.							

11 c

Conducteur

SD	assure E 9b	19-	5-	10	-	-
D	Alternement.					

12

SD			350					
Δ	Ronet	Namur	405	415	943	10	47	
	Plauton							
Δ		Ronet	1304	1314				
				1335				
D			355					
Δ	Ronet	Namur	405	415				
	Plauton							
	□ par E 12b							
Hcp. 5965		Ronet	1339	1343				
				1355				

12 b

Conducteur Repos.

D

Hle desservie par cond. E 13b.

			13-				
Hcp. 5950	Ronet	Namur	1315	1320	-	-	18
	□ E 12						
	Plauton						
Δ		Ronet R^te	2130	2140			
				22-			

12 c

				1740				
x SD 62303	Ronet	Tosaplat	1849	2047	840	8	134	
Δ		Schaerbeek	2212	2224				
SD 16308		Ronet	2339	132				
	Hle rentre à Atlv.			220				
D								
	Réserve		21-	5-				
	□ HEP 240 g E 13							

706

13 — □ par E4c SDL / par E12 c L 4 45

Δ	Ronet	Namur	4 50	5 00	10	g 25	2 01	b			
SD 2409		Brux QL.	5 42	6 57							
RD SD 2409		Schaerbeek	7 00	7 07							
Δ		Brux QL.	7 51	7 58							
RD SD 2413		Schaerbeek	8 25	8 32							
Δ		Josaphat	9 44	9 56							
26304		Ciney	10 36	12 38							
X 62340		Namur	13 14	13 56							
	□ par E13b										
à pied		Ronet	14 -	14 40							
				14 45							
D			5 20								
Δ	Ronet	Namur	5 40	5 50							
2421		Brux QL.	6 46	8 11							
Δ		Schaerbeek									
Δ		Kilcorde									
26304		Ciney	10 23	12 38							
X 62340		Namur	13 14	13 56							
	□ par E13b										
à pied		Ronet	14 -	14 40							
				14 45							

13 b — Hle desservie par cond. E 9b.

			13 -					
Hep. 5950	Ronet	Namur	13 15	13 20	-	-	131	
	□ E13							
X 62340		Schaerbeek	14 02	15 57				
SSD 1436		Brux QL.	17 01	17 09				
SD 1436		Namur	17 12	17 59				
Δ		Ronet Rée	18 28	18 38				
				19 -				
S			13 -					
Hep. 5950	Ronet	Namur	13 15	13 20				
	□ E13							
X 62340		Schaerbeek	14 02	15 57				
SI 6306		Ronet	17 10	19 19				
	Hle rentre à Atlv.			20				
	1436 par E5b.							
D	après X 62340		13 -					
2468	Schaerbeek	Namur	18 14	18 54				
Δ		Ronet Rée	19 09	19 39				
				20.				

Conducteurs.

SD	assure E5c	21 -	5 10	8 10	g 30	-	
D	assure E12b	12 30	22				

13 c — □ par E8b. 22 15

□ E8b en gare groupe Est.

XSD 66382	Ronet	Stockem	22 40	2 48	10	8	135	
SL 66363		Ronet	3 51	7 20				
				8 15				

Hle rentre Atlv pour entretien

D — Réserve 15 23

			30	55	
TS			2 56	1 38	4 34
PM			7 20		3 56

Ronet — 707

Série F - (Sans Hle).

Alternement le lundi - Le personnel dispose de 6 h repos par an.

1 — 1 b

SD	assure E9	4 30	g 10	7 30	-	
	Etude AM et réserve	9 10	12 -			
D	Repos.					
L	assure F1c	9 -	17 -	0 30		
	Service par F1c					

SVD.

Etude AM et réserve	12	16	8	-		
assure E3b	16	20				
Repos			- 8 -			
Service par F1c						
Alternement.						

1 c

SD	assure E9	SSD	9	17	8	
		S	9	17 30		0 30
V	assure F1b.		12	20		
D	Repos.					
L	assure F1		4 30	12 -		- 0 30
	Service par F1					

TS	23 30	- 7 30	-
PM	7 23		

Ronet.

Atel. Schaerbeek

Série - Reeks E - Hle types 101 - 120 · 121

Hle type 101 : t 1, t 2, etc/enz. Hle types 120, 121 : T 1, T 2, etc/enz.
Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen.

1		Repos	Rust				
2	SSD	t 17/18					
		Reserve		2130	530	8.	
	S	t 13	□ 31	1530			
	S 12327	Schaerb V	Muizen	1614	1701		
	S 41307		Schaarbk	1742	1809		
	SD 62340		Antwerp N	1901	2118		
	SD 21330		Schaarb. V	2152	2309		
		□ door 6			2315		
					2330		
	D			1315			10.
	à pied	At Fsr	Haren B	1320	1340		
	hlp 6048		Bruss. N	1340	1347		
		t 8	□ 25	1420			
		Planton Fbn		1420			
	X 1773	Bruss. N	Brux M	1613	1623		
	Rp 1743		Bruss. Nq	1637	1643		
	X 1741		Brux M	1718	1727		
	X 2189		Bruss. N	1808	1816		
	Δ		Brux M	1823	1831		
	X 1028		Bruss. N	1850	1857		
	X 2741		Brux M	1913	1920		
	Δ		Bruss. N	1930	1936		
	X 8530		Brux M	2031	2030		
	137		Bruss. Nq	2223	2232		
	Δ D		Schaarbk	2236	2248		
					23.15		
3	SSD V	t 18/1		2345			
	SL 17340	Schaerb. F	Luttre	0.20	1.45	930	
	SL 71307		Schaerbk F	2.12	3.37		
		t 3					
	Δ	At Fsr	Bruss. N	524	542		
	Rd 0902 SD		Schaarbk	605	620		
	Δ		Bruss N	645	656		
	⊗ 2760 SD		Forest V	707	730		
	Δ		At Fbm	735	740		
	à pied		Brux M	755	830		
	hlp 6031		Haren B	831	848		
	à pied		At Fsr	850	910		
					915		

3 suite	V	t 18/1		2345			
	SL 17349	Schaerb F	Luttre	0.20	1.45		
	SL 71307		Schaerb. F	2.12	3.37		
		t 3					
	Δ	At. Fsr	Brux M	540	559		
	Rp 1636 S		Schaarbk	620	640		
	Δ		Bruss. N	645	6.56		
	⊗ 2760		Forest V	707	730		
	Δ		At. Fbm	7.35	740		
	à pied		Brux M	7.55	8.30		
	hlp 6031		Haren B	831	8.48		
	à pied		At. Fsr	8.50	9.10		
					9.15		
	S	t 18/1		2345			245
	SL 17349	Schaarb V	Luttre	0.20	1.45		
	Δ		Monceau	2.56	3.12		
	à pied		Roux	330	345		
	hlp 6019		Brux. N	428	539		
	hlp 3013		Haren B	550	557		
	à pied		At. Fsr	6 -	620		
					6.30		
	D	t 16					
		Reserve		18	2		8
4	SSD	t 10/11		2350			
	SL 17336	Schaerbk F	Monceau	1.18	248	925	
	SL 71319		Schaerbk F	3.25	507		
	Δ		Bruss. N	557	6.18		
	X 2822 SD		Brux M	632	641		
	X 2712 SD		Bruss. N	719	7.26		
	⊗ 2766 SD		Brux. M	8. -	8.07		
	hlp 6031		Haren B	831	848		
	à pied		At. FSR	8.50	9.10		
					9.15		
	S			2245			035
	à pied	At. Fsr	Haren B	2250	2310		
	hlp 3086		Brux M	2310	2327		
		T 2	man	0.45	1.25		
	SL 17107	Brux M	Luttre	1.37	245		
	SL Δ		Charleroi	248	308		
		Aut.	231	3.30	3.50		
		"	210	445	530		
		T 2					
	D 2505	Charleroi	Bruss. Nq	638	749		
	hlp 6029		Haren B	812	810		
	à pied		At. Fsr	820	845		

4 suite	D			2245					
	à pied	At. Fsr	Haren 13	2250	2310		845		
	hlp 3086		Bruss N	2310	2318				
		T 2							
	D 2584	Bruss N	Charleroi	2352	047				
			marg.						
		Aut. 212/231		3.25	4.-				
		" 212/231/210		4.-	4.10				
		" 23		4.10	4.45				
		T 3							
	2925 L	Charleroi	Haren 13	523	706				
		□	par 21		708				
	à pied		At. Fsr	708	728				
					730				
5	SSD			2245					
	à pied	At. Fsr	Haren 13	2250	2310	845			
	hlp 3086		Bruxx M	2310	2327				
		T 2	marg.	045	125				
	SL 17107	Bruxx M	Eutre	1.37	245				
	SL △		Charleroi	248	308				
		Aut.	231	325	4.-				
		" 231	/210/212	4.-	4.10				
		" 23		4.10	4.45				
		T 3		5.-					
	SD 2925	Charleroi	Haren 13	523	706				
		□	par 21		708				
	à pied		At. FSR	708	728				
					730				
	S	T 4/5		22.-			245		
	SD 97310	Schaerb. F	Monceau	2241	0.50				
	△		Eutre	1.30	1.44				
	SL 71307		Schaerbk F	212	337				
					4.-				
	D	Reserve		22	6.-		8		
6	SSD	t 13/14		23.-					
			□ 8	2315		7.-			
	SD 17353	Schaerb F	Monceau	2358	137				
		T 4	□ Enc	2.-					
	SL 72308	Monceau	Josaphat	220	341				
			□ door Frzg		345				
		t 13		345					
	SL 72308	Josaphat	Muizen	401	431				
	SL 21301		Schaarb. V	519	545				
		□ SSD L door 31			6.-				
	S	t 13/14		23.-					
			□ 2	2315					
	SD 17353	Schaerb. F	Monceau	2358	137				
		T 4	□ Enc	2.-					
	SL 72308	Monceau	Muizen	220	431				
	SL 21301		Schaarb V	519	545				
					615				

suite	D	t 11			1715				
	D 17363	Schaerb. F	Monceau	1809	1954		830		
	72302		Antw. N	2124	012				
	△ L		At. Fsr	038	134				
					145				
7	SSD	t 2/3		2015					
			□ 18	2030		715			
	SD 17303	Schaerb. F	Monceau	2046	2258				
		F × 72348	D : 0.16						
		F × 82368	D : 0.12						
	SL △		Eutre	0.39	0.50				
	SL 71312		Schaerbk F	1.34	2.56				
					3.30				
	S	t 7/8							
		Reserve		20	5		145		
	D	altern.	Overgang						
8	SSD	t 13		1530					
	× 1666 SD	Schaarbk	Bruxx M	1610	1639	8.-			
	△		Bruss. N	1652	17.-				
	× 2769 SSD		Bruxx M	1707	1718				
	× 8569		Bruss. N	1737	1746				
	△		Schaarbk	1747	18.-				
	SD 62340		Antwerp N	1901	2115				
	SD 21330		Schaarb V	2152	2309				
		□ door 4			2315				
					2330				
	S	t 17/18		20.-			145		
	SD △	Schaarbk	Muizen	2034	2102				
	SD 26322		Schaarbk	2134	22.-				
		t 11							
	SL 17336	Schaerbk F	Monceau	1.18	248				
	SL 71319		Schaerbk F	3.25	507				
					545				
	D	altern.	Overgang						
9	SSD	t 7		1330					
	SD 12327	Schaarbk	Muizen	14.-	1428	945			
	SD 41307		Schaarbk	1603	1629				
	× 1741		Bruxx M	1654	1727				
	× 2189		Bruss. N	1808	1816				
	Rd 8984		Schaarbk	1830	1905				
	SD 10010		Bruss. Ng	2005	2020				
	× 1725		Bruxx M	2058	2110				
	× 1776		Bruss N	2148	2156				
	hlp 6087		Haren 13	2241	2248				
	à pied		At. Fsr	2250	2310				
					2315				

9 suite	S	t 12	□ 27	1345						SSD	I 4		1340						
	Δ	Schaarbk	Muizen	1415	1443		015		12	Δ	at. For	Schaarb GR	1410	1430	830				
	31346		Schaarbk V	1522	1549					Rp 261 SSD		Brux M	1439	1506					
	le voet		Haren B	1626	1645					261 SSD		Anvers	1541	1624					
	hlp 2960		Brux. N	1645	1654					2262		Charleroi	1647	1855					
		t 8	□ 19	17.-								mar.	1910	1925					
	x 2670	Brux. N	Brux M	1753	1801					2583		Brux M	2019	2111					
		mar.	144							Rd 2583		Schaarb GR	2128	2146					
	Rp 116		Brux. N	1930	1936					Δ		At. For	2157	22.-					
	x 2188		Brux M	2101	2108						□ door 16			2205					
	Rp 9991		Brux N	1245	2152									2210					
	Δ		Brux M	2218	2224														
	x 8995		Brux. N	2236	2243					S			1250			530			
	Δ		At FSR	2308	2324					le voet	At. For	Haren B	1253	1315					
					2345					hlp 6049		Zilvoorde	1318	1320					
	D	Altern^t	Overgang								t 9	□ 14	1325						
										SD 27372	Zilvoorde	Monceau	1336	1503					
	SSD			1145						SD 72310		Muizen	1608	1859					
10	le voet	At. For	Haren B	1150	1210	6.				SD 21304		Schaarbk V	1941	2008					
	hlp 6042		Brux N	1210	1218									2050					
		t 8	□ 25	1230						D	Repos	Rust							
		Planton Fbn		1230	1345														
	x 8041	Brux N	Brux. M	1353	1403					SSD			1415						
	Δ		Brux N	1410	14.16				13	le voet	At For	Haren B	1420	1440	630				
		Planton Fbn		1420	1650					hlp 6052		Brux M	1440	1457					
		□ door 17			1650						I 1		1540						
	hlp 2965	Brux N	Haren B	1704	1713					2963	Brux M	Anvers C	1620	1722					
	le voet		At For	1720	1740							mar.							
					1745					2968		Brux M	1808	1903					
												mar.	1907	1930					
	S			1115			-2			hlp 3077	Brux M	Haren B	2001	2018					
	le voet	At. For	Haren B	1120	1140					le voet		At. For	2020	2040					
	hlp 6038		Brux N	1140	1148									2045					
		t 4								S	Repos	Rust							
	x 1650	Brux N	Brux M	1216	1224														
	x 2757		Brux. N	1242	1251					D	Réserve		13	21		130			
	x 1003		Brux M	1343	1350														
	Rd 2958		Schaarbk	1420	1442														
					1515					SSD			1445						
									14	le voet	At For	Haren B	1450	1510	930				
	D	Altern^t	Overgang							hlp 6054		Forest E	1510	1536					
										à pied		At Fbn	1536	1556					
11		Repos	Rust								t 3		16.-						
										Δ	At Fbn	Brux M	1642	1650					
										x 3256		Brux N	1709	1717					
										x 2773 SSD		Brux M	1733	1742					
										x 2883 SSD		Brux. N	1757	1806					
										hlp 6071		Haren B	1840	1848					
										le voet		At For	1850	1910					
														1915					

14 suite	S	t 9		845			1.-	16 suite	S	t 12	13		20				
	SD 82310	Schaarbk	□ 24	9.-					SD 17303	Schaarbk	Monceau	2046	2258				
	SD 27372		Antw. N	926	1048				SL Δ		Cuttre	034	0.50				
			Silwoorde	1148	13.-				SL 71312		Schaerbk	134	2.56				
		□	door 12		1325					Fx 72343	82368		330				
	hlp 2958		Haren 13	1342	1345												
	te voet		at. For	1346	1410				D	altern^t	Overgang						
					1415												
	D			1645			645	17	SSD	□ door	22	16.-					
	te voet	at. For	Haren 13	1650	1710					aut	21	1612	1648	730			
	hlp 6062		Brux M	1710	1727					t 8	□ 10	1650					
	te voet		at. Fbm	1730	1805				x 1668 SD	Bruss N	Brux M	1658	1708				
		t 4							Δ		Brux N	1730	1738				
	Δ	at Fbm	Bruss. N	1846	1903				x 2670 SD		Brux M	1753	1801				
		t 9	□ 18	1920						map 144							
	x 9024	Bruss N	Brux M	1922	1928				Rp 116		Bruss N	1930	1936				
	x 8991		Bruss N	2034	2043				x 2188		Brux M	2101	2108				
	x 2188		Brux M	2101	2108				Ra 2188		Schaarbk	2135	2157				
	Δ		Bruss. N	2115	2121				Δ		Brux M	2205	2224				
	Rp 6904		Brux M°	2156	2208				x 8995		Bruss N	2236	2203				
	Ra 1744		Bruss. N	2226	2234				Δ		at FSR	2245	2257				
	Δ		at. For	2250	2302								2330				
					2330				D α S	altern^t	Overgang					730	
	SSD			1345					SSD			1250					
15	te voet	at. For	Haren 13	1350	1410	715		18	à pied	at. For	Haren 13	1253	1315	745			
			□ 21	1411					hlp 6049		Silwoorde	1318	1320				
		aut	229	1411	1440					t 2	□ Fnzg	1326					
		-	25	1450	1535				SD 27372	Silwoorde	Monceau	1336	1503				
		t 17		1550					SD 72310		Muizen	1608	1859				
	1567	Charleroi	Antwerp C	1611	1755				SD 21304		Schaarb V	1941	2008				
		aut	233	1830	1840					SSD □	door 7		2030				
		t 17		1850									2035				
	272	Antwerp	Brux M	1905	1948												
		map	nav.	1948	2015				S	t 6	□ 26	12.-			145		
	Rd 272		Schaarb GR	2022	2039				Δ S	at. For	Schaarb Gg	1220	1233				
	Δ		at. For	2043	2046				Rp 2508		Brux N	1228	1249				
					21.-				S 2508		Charleroi	1245	1407				
									Δ S		Cuttre	1420	1438				
	S	t 10		1415			1.		Δ S		Monceau S	1440	1452				
			□ Fnzg	1415					S 71311		Schaerbk F	1546	1732				
		Réserve	At. For	1415	2230					□ door Fnzg			1735				
					2230								18.-				
	D	Repos	Rust						D	t 9		1230					
									Δ	Schaerbk	Brux M	13.-	1320		745		
	SSD	T 4/5		22.-					x 1645		Brux N	1339	1346				
16		SSD	□ 12	2205		6			Δ		Brux M	1404	1410				
	SD 97310	Schaarb V	Monceau	2241	0.50				Rp 116		Brux Ng	1430	1936				
	hlp T4		Josaphat	220	3.41				Δ		Schaarbk	1520	1532				
	hlp T4		at. For	3.46	3.56				x 1666		Brux M	1620	1639				
					4.-				Δ		Brux N	1648	1654				
									x 2674		Brux M	1706	1714				
									Δ		Brux N	1718	1724				
									x 1743		Brux M	1817	1825				
									Δ		Brux N	1906	1912				
										□ par 14			1920				

18 suite	D (suite)						
	hlp 6075	Buss. N	Haren B	1941	1948		
	te voet		Ot FSR	1950	2010		
					2015		
19	SSD	t 9					
		Reserve at Fsr		10	18	8	
	S			11.			115
		Aut 66		11 -	1210		
	hlp 6047	Brux M	Buss N	1231	1240		
		t 8	□ 25	1245			
		Planton FBN		1245	1530		
	Δ	Buss N	Brux M	1530	1536		
	x 2771		Buss N	1608	1616		
		Planton FBN		1620	17. -		
		□ par 9			17.		
	hlp 6065	Buss N	Haren B	1710	1718		
	te voet		Ot FSR	1720	1740		
					1745		
	D	Repos	Rust				
20	SL	Repos	Rust				
	L	t 11		530			8
	Δ	Ot FSR	Buss N	557	618		
	x 2822		Brux M	632	641		
	x 2712		Buss N	719	726		
	⊙ 2766		Brux M	8.	807		
	hlp 3037		Haren B	831	848		
	te voet		Ot FSR	850	910		
		reserve		915	1330		
	SSD			635			
21	te voet	Ot Fsr	Haren B	640	7.	8.	
		T 3	□ 5/L 4	707			
	2925	Haren B	Antwerp.	707	749		
	230		Brux M	835	919		
	230		Brux M Gg	928	931		
		□ door Fnzg			949		
		Aut 229		1018	11.		
	L	~ 28		1136	12.		
		~ 229		1220	1411		
		□ door 14			1411		
	te voet	Haren B	Ot FSR	1411	1431		
					1435		
	S	après/na 230:			919		010
		mon.		920	940		
		□ par Enc			940		
		t 11					
	x 8955	Brux M	Buss N	1153	1201		
	x 1727		Brux M	1233	1243		
		□ par 32			1330		
	hlp 3053		Haren B	1401	1418		
	te voet		Ot FSR	1420	1445		

21 suite	D	Repos	Rust				
	SSD	t 16		530			
22	Δ	Schaarbk	Brux M	645	705	8.	
	x 2752 SD		Buss N	724	733		
	x 2826 SD		Brux M	804	813		
	x 2754 L		Buss N	827	836		
	Δ L		Brux M	851	859		
	L hlp 6035		Haren B	933	948		
	SSD hlp 6031	Brux M	Haren B	831	848		
	à pied		Ot FSR	850	910		
	L ~	Haren B	Ot FSR	950	10.10		
		reserve			1330		
	S	t 16	□ Enc	530			145
	Δ	Schaarbk	Brux M	645	705		
	x 2752		Buss N	724	733		
	x 2826		Brux M	804	813		
	Rp 1725		Schaarbk	855	915		
	Δ		Buss Ng				
	Rp 412		Brux M	954	1005		
	x 2851		Buss N	1130	1138		
	Δ		Brux M	1157	1203		
	x 2863		Buss N	1223	1230		
	Δ		Brux M	1245	1251		
	x 9953		Buss N	1303	1312		
	x 8041		Brux M	1402	1412		
	hlp 6055		Haren B	1431	1448		
	à pied		Ot FSR	1450	1510		
					1515		
	D	Repos	Rust				
	SSD	T 4		515			
23	Rp 2504	Schaarb GR	Buss N	551	607	745	
	2504		Charleroi	611	728		
		mon.		730	755		
	2535		Brux M	815	908		
	Rd 2928		Schaarb GR	922	941		
	SD 12314	Schaarb V	Meuzen	1025	1052		
	SD 31346		Schaarbk V	1158	1228		
					13. -		
	S	T 4		515			215
		après	2535:				
	Rd 2535	Brux M	Schaarb GR	918	935		
	Δ		Brux M	1009	1030		
	241		Antwerp. C	1041	1124		
		T 1	□ Fnzg	1230			
	2958	Antwerp.	Brux M	1308	1409		
		mon.					
	hlp 6055		Haren B	1431	1448		
	te voet		Ot FSR	1450	1510		
					1515		
	D	Repos	Rust				

24	⁂L	t g		2.-					
	⁂ Δ	schaarbk	Zilvoorde	228	234	715			
	×27373 ⁂		Eutre	304	429				
	Δ ⁂		Brux M	445	544				
	×2750 ⁂		Bruss N	629	638				
	×1705		Brux M	652	7.-				
	×1712 ⁂		Bruss N	717	724				
	×1020 ⁂		Brux M	801	809				
	×2708 ⁂		Schaarbk	822	848				
					915				
	L	t g		515		315			
	Δ	At FSR	Brux M	535	559				
	×2750	etc/ep2							
	D	Repos	Rust						
	⁂L			515					
25	le voet	At FSR	Haren B	519	539	8.-			
	hlp 6014		Bruss N	540	547				
		t 8							
		Plantyn Fbn		6.	730				
	Δ	Bruss N	Brux M	735	743				
	×1702 ⁂		Bruss N	758	807				
	Rp 412	Bruss Ng	Bruss M	954	1005				
	Δ		Bruss N	1028	1038				
		Plantyn Fbn		1045	1230				
		⁂D □ door 10			1230				
	hlp 3947	Bruss N	Haren B	1240	1248				
	le voet		At FSR	1250	1310				
					1315				
	L	t 8		545		630			
	Δ	At FSR	Bruss N	611	626				
	Δ		Brux M	735	743				
	×1702	etc comme ⁂L							
					1315				
	S			515					
	le voet	At FSR	Haren B	519	539				
	hlp 6014		Bruss N	540	547				
		t 8							
		Plantyn Fbn		6					
	Rd 9902	Bruss N	schaarbk	605	620				
	Δ		Brux M	720	743				
	×1702		Bruss N	758	807				
		Plantyn Fbn		815	1245				
		□ door 9			1245				
	hlp 2949	Bruss N	Haren B	1303	1311				
	le voet		At FSR	1311	1331				
					1335				

25 suite	D	t 8		545					
	Δ	At FSR	Bruss N	611	626		915		
	×1705		Brux M	652	7				
	×1750		Bruss N	754	802				
	Rp 1757		Brux M	839	848				
	×1706		Bruss N	956	1003				
		Plantyn Fbn		1010	1325				
	Δ		Brux M	1329	1335				
	Rp 3250		Bruss N	1357	1403				
		□ door 2			1420				
	hlp 2255	Bruss N	Haren B	1425	1433				
	le voet		At FSR	1435	1455				
					15.				
	⁂D	⁂L t 1 / L I 5		4.15					
26	Δ	At Fbn	Schaarbk GR	445	448	7.-			
	Rp 6150		Bruss N	506	5.17				
		□ door Fnzg.			520				
		t 6	□ Fnzg	520					
	6150 Q	Bruss N	Brux M	526	533				
		Mar.		535	610				
	2923		Antwerp	620	721				
	2928		Brux M	803	909				
		Mar. Rd 2535		911	920				
		Mar. Nov. 2989		925	950				
	hlp 6039	Brux M	Haren B	1031	1049				
	le voet		At FSR	1050	1110				
					1115				
	S	Après	2928						
	Δ S	Brux M	Schaarbk V	929	948		045		
	SD 12314		Meisen	1025	1052				
	Δ S		Schaarbk	1112	1137				
		□ door 18			12.				
	D	t g		2.-					
	Δ	At FSR	Zilvoorde	228	234		730		
	×27373		Eutre	304	429				
	Δ		Brux M	445	530				
	×2718		Bruss N	719	726				
	×1707		Brux M	813	820				
	×2708		Bruss N	830	838				
	Δ		Brux M	845	851				
	Rp 1725		Schaarbk	855	913				
					930				

	SSD			515					
27	le voet	At Fsr	Haren B	520	540	730			
	hlp 6014		Brux N	540	548				
		t 4		6.					
	X 8556 SD	Brux N	Brux M	620	629				
	X 1700 SD		Brux N	651	7.				
	X 3227 SD		Brux M	723	732				
	X 1603 SD		Brux N	741	752				
	X 1707		Brux M	813	820				
	X 2643 SD		Brux N	832	841				
		man dames		845	12.				
	hlp 3945		Haren B	1212	1219				
	le voet		At FSR	1220	1240				
					1245				
	S	Après	2643 :					1.	
	Δ	Brux N	Brux M	920	926				
	Rd 411		Brux N	951	957				
	hlp 3037		Haren B	1011	1018				
	à pied		At FSR	1020	1040				
		t 12							
	Δ	At FSR	Schaarbk						
	⊗ 7054		Brux M	1150	1224				
	X 2763		Brux N	1311	1320				
	Δ		Schaarbk	1321	1335				
		□ door 9			1345				
					1345				
	D	Repos	Rust						
	SL	Reserve		5	13	8	8		
28									
	L	t 3		515					
	Δ	At FSR	Brux N	530	544		015		
	Rd 9902		Schaarbk	605	620				
	Δ		Brux N	645	656				
	⊗ 2760		Forest V	707	730				
	Δ		Brux M	752	8.				
	X 1605		Brux N	807	819				
	Δ		At. Fbm	825	845				
	à pied		Brux M	855	930				
	hlp 6035		Haren B	933	948				
	à pied		At FSR	950	1010				
		Reserve		1015	13.				
29		Repos	Rust						
	SD	t 18		615					
30	Δ	At FSR	Brux M	650	708	845			
	X 2706 SD		Schaarbk	749	818				
	Δ SDL		Josaphat						
	27374 L	Schaarb V	Josaphat	906	920				
	SD 27374		Monceau	942	1101				
	SD 72331		Josaphat	1204	1343				
	hlp hors		At FSR	14	15.				
	D	Repos	Rust						

	SSD	t 13	L	530					
31		SSDL	□ 6	545		9.			
	Δ	Schaarbk	Brux M	554	618		015		
	X 2756 SD		Brux N	636	644				
	X 2824 SD		Brux M	716	724				
	X 1750		Brux N	753	802				
	X 2828 SD		Brux M	839	848				
		mao							
	X 1706		Brux N	954	1003				
	X 1636 SD		Brux M	1029	1036				
	X 1645 SD		Schaarbk	1339	1410				
					1445				
	S	Après	X 1636 :					1.	
	Δ	Brux M	Brux N	1055	1101				
	X 2761		Brux M	1145	1154				
	X 1019		Brux N	1225	1235				
	X 1735		Brux M	1352	1401				
	Δ		Forest V	1410	1418				
	Rp 8565		Brux N	1437	1506				
	Δ		Schaarbk	1507	1520				
			□ door 2		1545				
	D	Repos	Rust						
	SSD	t 10		1515					
32	X 2775 SSD	Schaarbk	Brux M	1605	1654	715			
	X 1021 SSD		Brux N	1719	1727				
	Rp 8575		Brux M	1811	1818				
	X 8575 SD		Brux N	1838	1846				
	Δ		Schaarbk						
	Δ SD		Meuzen	2034	2102				
	SD 26322		Schaarbk	2134	22.				
					2230				
	S			1245			230		
	le voet	At FSR	Haren B	1250	1310				
	hlp 6046		Brux M	1310	1327				
		t 11	□ 21	1330					
		man 126		1345	14.15				
	X 3250	Brux M	Brux N	1544	1552				
	X 1773		Brux M	1613	1623				
	Δ		Schaarbk	1631	1648				
	⊗ 1741		Brux M	1654	1727				
	X 2189		Brux N	1808	1816				
		man dames							
	X 1725		Brux M	2102	2110				
	Δ		Uccle	2117	2136				
		□ door Frng			2150				
	hlp 3082		Haren B	2207	2210				
	le voet		At FSR	2210	2230				
	D	Altern t	Overgang						

	SD	t18		1315				
33	hlp ham	At. FSR	Josaphat	1320	1415	645		
	SD 27320		Monceau	1445	1605			
		F: x 72310	D: 1608					
	SD 71332		Schaarb. V	1730	1931			
					20.			
	D	Repos	Rust					
			T. S.		222 55		95 05	
			P. M		7.24			

Service facultatif
Facultatieve dienst

FSSD (Hle	T1 à l'entretien / in onderhoud)			
te voet	At. FSR	Haren B	1420	1440
hlp 6052		Forest E	1440	1506
à pied		At. Fbm	1506	1521
	T1			
FSSD Δ	At. Fbm	Brux. M	1528	1538
2963	etc / enz		1620	

Série J. HLE type 123

29.9.57

Entretien à Bruxelles-Midi au service 1

Schaerbeek

716

| | | |

SS

3	à pied	ATEL FSR	Haren B	820	840	545	545	14	3b
	hlp 6028		Brux M	840	857		+100		
		avec HLE	de MKM						
	38	Brux M	Oostende	926	1039				
	hlp 812		Brux M	1150	1205				
	hlp 2251		Haren E	1315	1332				
	à pied		ATEL FSR	1335	1355				
					1400				

S

S 854	après	38		
	Oostende	Brux N	1244	1413
	□ par 26			
hlp 2255		Haren B	1425	1433
à pied		ATEL FSR	1435	1455
				1500

SSD

					1145				
	SD 16306	Schaerb	Ronet	1211	1425	7.-	600	163	3c
	SD 69365		Schaerb	1615	1808		+100		
					1845				

S

	□ J3c en gare		1045	
SRp 1416	Schaerb	Brux QL	1143	1151
S 1416		Namur	1213	1256
S 1421		Brux QL	1315	1358
S 2474		Namur	1413	1456
Δ		Ronet	1533	1543
SD 69365		Schaerb	1615	1808
16306	par FEO			1845

D

			1445	
à pied	ATEL-FSR	Haren B	1450	1510
hlp 6054		Brux N	1510	1518
hlp 821		Oostende	1547	1715
	avec HLE	de MKM		
39	Oostende	Brux M	1842	1957
	□ par	MKM		
hlp 6077		Haren B	2002	2015
à pied		ATEL-FSR	2020	2040
				2045

SDL

					445			
Δ	Schaerb	Josaphat	513	525	7.-	600	91	
SL 72367		Antw. N	554	728		+100		
SL 26341		Josaphat	906	1028				
SDL Δ		Schaerb	1056	1108				
	S □ par	J3b en gare		1145				

L

	Réserve		400	1200

D

			500	
D 72367	Schaerb	Antw. N	556	728
D 26341		Schaerb	906	1024
				1100

Schaerbeek

Schaerbeek

Schaerbeek

718

| | | |

29-9-1957

29-9-1957

Atel Stockem - Poste de conducteurs d'Arlon

Série E

Automotrices jumelées 1954

Le service des automotrices est repris au diagrammes

| | | |

9	SSD	518	19,30 20,22	1,40 2,40	7,10	7,10		
	S	517	19,30 20,22	1,40 2,40				
	D	554 555	19,30 20,22 0,33	2,43 1,54 2,40				
10	SSD	551 - 556 508	15,45 16,03 22,10	18,56 23,36 0,30	8,45	8,45		
	S	551 - 556 - 557 508	15,45 16,03 22,10	18,56 23,36 0,30				
	D	551 - 556 512	15,45 16,03 22,10	18,56 23,36 0,30				
11		Planton 519	18,00	2,30	8,30	8,30		
12		512	15 15,22	21,18 22,-	7	7		
13	SS	512 517 554	12,45 13,11 16,15 18,13	14,41 17,17 19,34 20,15	7,30	7,30		
	S	512 514 554	12,45 13,11 16,15 18,13	14,41 17,17 19,34 20,15				

14	SSD	509 511 - 518	12,30 13,45 17,06	15,06 18,46 19,30	7	7		
	S	509 511	12,30 13,45 17,06	15,06 18,46 19,30				
	D	509 520	12,30 13,45 17,06	15,06 18,46 19,30				
15		Repos						
16	SS hlp 5122	(Par conducteur F5) Arlon Luxembg 512	6,30 7,31 8,07	7,58 12,52 13,30				
	S hlp 5122	(Par conducteur F5) Arlon Luxembg 512 512 - 514	6,30 7,31 8,07 11,32	7,58 11,03 12,52 13,30				
	Conducteur	Assure F6	6,00	9,45	3,45	3,45		
		TS			9,75	9,45		
		PM			7,17			

Série F Ile T 123

Entretien à Stockem au service 1 SD - Résidence du personnel : Arlon

| | | |

Stockem

| | | |

Série G Hle T 123

Entretien à Stockem au service 1 SD

Résidence du personnel Stockem 7on

1		Repos							1b	SD 62350	Stockem	Jemelle	16,30	21,17	5		76
											□ par LJ		19,17	21,30			
											D-C						
										D	Alternement						
2	SD 64397	Stockem	Marloie	16,30	19,08	10	7,30	275	2b	× SL 26318	Jemelle	□ LJ Stockem	5,30	7,28	3	-	284
	61151		Namur	17,16	21,02								5,43	8,30			
	△		Ronet	19,34	21,34					SD	HLE desservie par cond. G6b		9,10				
	66388		Stockem	21,24	2,00					62340	Stockem	Ciney	10,11	12,32			
				22,02	2,30					× 26304		Stockem	13,10	15,31			
														16,40			
	D	Stockem	Ciney	9,10	12,32					L							
	62340		Stockem	10,11	15,31					Conducteur	REPOS						
	× 26304			13,10	16,40												
		61151-66388 par G5b															
3									3b		HLE desservie par cond G4		18,20				
										× SD 62350	Stockem	Jemelle	19,17	21,17			130
										× SD 46318		Stockem	22,25	0,45			
														1,20			
	Conducteur	Assure G6		16,30	2,30	10	10			Conducteur	Assure G6		9,10	16,40	7,30	7,30	
4		HLE desservie par cond G8b							4b								
				1,40							REPOS						
	SL 66373	Stockem	Ronet	2,15	6,27			240									
	× SL 66338		Stockem	7,08	11,09												
					11,40												
	Conducteur																
	SD	Assure G3b		18,20	1,20	7,-	-										
	D	Alternement															
5		HLE desservie par G7b							5b								
				1,40						△	Stockem	Arlon	14,30	15,35			
	× SL 66373	Stockem	Ronet	2,15	6,27			240		61151		Marloie	15,30	19,04	6	10	86
	SL 66338		Stockem	7,08	11,09					△		Jemelle	16,01	20,05			
					11,40						D-C		19,55	20,30			
											Hle continue au 62350 par LJ						
	Conducteur									D			16,40				
	SD	Assure G7b		18,30	4,20	9,50	9,50			61151	Stockem	Namur	17,16	21,02			
	D	Réserve		18,30	4,20					△		Ronet	21,24	21,34			
										66388		Stockem	22,02	2,00			
														2,40			

77677

6		HLE desservie par cond G_3^b							6b			□ LJ	5,00							
	×62340	Stockem	Piney	9,10	12,32			2,08		SL 26318	Jemelle	Stockem	5,43	7,28	3,30	-	7,6
	26304		Stockem	13,10	15,31									8,30			
					16,40												
		HLE desservie par cond G_3		16,30													
	61398	Stockem	Namur	17,07	22,02			2,70		L	Alternement						
	×66388		Stockem	22,35	2,00												
					2,30												
	Conducteur																
		Alternement															
7									7b		HLE desservie par cond G_5						
		REPOS											18,30				
										△	Stockem	Arlon	19,25	19,30			2,40
										SD 66317		Ronet	19,58	23,22			
										×SL 66387		Stockem	0,40	3,45			
														4,20			
										Conducteur							
										SL	Assure G5		1,40	11,40	10		
										L	Alternement						
8				21,45													
	△	Stockem	Marbehan	22,36	22,58	9	8	2,36									
	SD 66397		Ronet	23,24	2,08												
	SL 16308		Stockem	3,04	6,16												
		□ par G 9b			6,45					Conducteur							
										SL	Assure G4		1,40	11,40	10	-	
	D	Réserve		8	16					L	Repos						
9				22,-					9b			□ G8	6,-				
	SD 66395	Stockem	Ronet	22,45	2,18	8,45	-	2,36		SD 62377	Stockem	Ottignies	7,05	11,19	10	-	2,90
	×SL 16308		Stockem	3,04	6,16					×SSD 26333		Namur	12,07	12,55			
		□ par G 10b			6,45					×S 26333	Ottignies	Namur	12,07	13,15			
										△		Stockem	13,20	15,40			
														16,-			
	D	Alternement								D	Repos.						
10				18,30					10b			□ G 9	6,-				
	△	Stockem	Arlon	19,25	19,30	9,50	9,50	2,40		×SD 62377	Stockem	Ottignies	7,05	11,19	10	8	2,90
	×66317 SD		Ronet	19,58	23,22					SSD 26333		Namur	12,07	12,55			
	66387 SL		Stockem	0,40	3,45					S 26333	Ottignies	Namur	12,07	13,15			
					4,20					△		Stockem	13,20	15,40			
														16,00			
	D	Réserve		18,30	4,20					D	Réserve		8,-	16,-			
												TS			12,25	2,40	3,47
												PM			7,15		3,42
		Série G bis (avec la série G)															
1		Assure $G2^b$		9,10	16,30	7,20						TS			7,20		
												PM			7,20		
	D	REPOS service par G2															

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1 Numéros Nummers	2 Remises Stelplaatsen	3 Séries Reeksen	1 Numéros Nummers	2 Remises Stelplaatsen	3 Séries Reeksen	1 Numéros Nummers	2 Remises Stelplaatsen	3 Séries Reeksen	1 Numéros Nummers	2 Remises Stelplaatsen	3 Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

51	FHR	A	133	NK	A.C.J	187	FHR	A	713	FSR	F
52	"	A	134	"	J.Jbis		FEO	A	714	"	F
53	"	A-R	135	"	A.ter.J		NK	A	715	"	F
54	"	A	136	"	A.C	191	"	A	716	"	F
57	NK	J bis	147	FSR	A	197	FHR	A	717	"	F
70	FHR	A	152	FHR	A	H81	Gt	J	718	"	F
71	"	A	166	"	A	482	FBMAR	B	719	"	F
76	"	A-B-J		FEO	A	H94	Gt	J	720	"	F
84	FSR	A	176	FHR	A	600	FHR	A	721	"	F
85	"	A		NK	A	605	"	A	722	"	F
86	"	A	179	FHR	A	704	FSR	F	723	"	F
87	"	A		FEO	A	707	"	F	724	"	F
102	"	A	181	"	A	708	"	F	725	"	F
116	"	A		NK	C	709	"	F	726	"	F
129	"	A	182	"	A	710	"	F	727	"	F
131	NK	A		FHR	A	711	"	F	728	"	F
132	"	A				712	"	F	729	"	F

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
730	FSR	F	761	FSR	F	1028	FBM	A	1130	FT	B
731	"	F	762	"	F	1032	NK	B	1131	FBMAR	B-D
732	"	F	763	"	F	1035	FNO	A	1132	FT	C
733	"	F	764	"	F	1069	NK	B	1134	FR	B
734	"	F	765	"	F	1071	gt	J	1136	FT	B
735	"	F	766	"	F	1072	NK	A	1137	"	C
736	"	F	769	"	F	1073	"	A	1138	FSN	C
737	"	F	770	"	F	1074	FEO	A	1139	FKR	A
740	"	F	807	FHR	A		gt	J	1140	"	A
741	"	F	826	"	A	1076	LT	A		FT	B
742	"	F	876	FBMAR	A-B	1077	FEO	A tés J	1141	"	B
743	"	F	879	"	B	1079	FMY	B	1142	"	C
744	"	F	881	"	A	1081	FEO	B		FKR	A
745	"	F	902	FHR	A	1082	"	A tés	1143	FR	B
746	"	F	913	NK	C	1084	"	B-J	1144	FT	C
747	"	F	917	FHR	A	1086	"	B		FSN	C
748	"	F	925	NK	C	1101	gt	D	1146	FKR	D
749	"	F	1000	FBMAR	A	1104	"	C tés D 1p	1147	"	A
750	"	F	1002	FLV	A	1105	"	B-D	1148	FSN	C
753	"	F	1003	"	A	1106	"	D	1150	"	C
754	"	F	1006	FHS	A	1107	"	D	1151	"	C
755	"	F	1007	FBM	A	1108	"	C		FKR	A
756	"	F	1009	FBMAR FRST	A B	1109	"	D	1152	FBMAR	D
757	"	F				1110	"	D	1153	FSN	C
758	"	F	1019	FCV	A	1111	"	D	1154	"	c-cl
759	"	F	1020	"	A	1112	FKR	D	1155	"	c-cl
760	"	F	1021	"	A	1113	"	D	1156	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1157	FSN	C-C^{bis}	1194	FT	C	1483	FEO	A^{ter}-B	1635	FBM	A
1159	FBMAR	D	1195	"	B-C	1484	"	A^{bis}	1636	FTY	A
1160	FCV	A		FSN	C	1485	NK	A-A^{ter}	1638	Gt	J-J^{ter}
1161	"	A	1196	"	A	1486	FEO	J	1640	FBM	B
1162	"	A		FT	B	1487	"	J		FBC	A^{bis}
1163	"	A	1303	FTL	A	1488	NK	C	1645	FMS	J
1164	FC	A	1309	FHS	A		FMY	B	1646	FBC	A
	FKR	B	1318	FHR	A	1492	NK	A		FSR	C
1165	"	B	1326	FHS	A		FEO	A^{ter}	1647	Gt	J
	FC	D	1338	"	A	1494	NK	A-A^{ter}	1649	"	J
1166	FKR	A	1352	"	A	1495	"	A-C		FBM	B
1167	FSN	C	1359	"	A		FEO	D-J	1650	"	A
1171	"	A	1360	"	A	1553	FBMAR	A		Gt	J
1172	"	A	1362	"	A	1564	"	A	1651	"	J
1175	"	A	1363	NK	J	1603	FBM	A	1652	"	J
1176	"	A	1366	FHR	R	1605	"	A		FBM	A
1177	FKR	D	1367	"	A-J-N	1606	FBMAR	A	1653	FBMAR	A
1178	"	A	1370	"	A	1607	Gt	J	1654	Gt	J
1187	FT	B	1371	"	A	1612	FSR	A^{ter}	1655	"	J
	FSN	A	1372	"	B	1613	FBMAR	A	1656	"	J
1190	"	C	1373	NK	C	1616	"	B	1657	"	J
	FT	B	1374	FHR	A	1621	FSR	A^{ter}	1661	FBM	C
1191	"	A-C	1375	"	A	1627	Gt	J-J^{ter}		FTY	A
1192	"	C	1381	"	A	1630	"	J	1663	FBM	B
1193	"	C	1481	FEO	A^{bis}	1631	"	J	1664	Gt	J
	FSN	C	1482	"	A	1632	FBMAR	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1666	FTY	A	1712	FTY	A	1744	FSR	A	1771	FBMAR	A-C
	FMS	A	1713	FBMAR	B		FTY	A	1772	FSR	A
	FBM	A	1716	FSR	B	1745	"	A	1773	"	C
1668	FSR	B	1717	FTY	A	1747	"	A	1774	FBMAR	A-C
1670	FBMAR	A	1719	"	A	1748	FBMAR	B	1775	FBM	A
1677	"	A		FBC	A	1749	FTY	A	1776	"	A
1678	FBM	A	1724	ATH	A	1750	FBM	A	1779	"	A
1680	gt	J	1727	FBM	A	1751	FBMAR	C	1780	FKR	B
1682	FBMAR	A	1728	FTY	A	1752	FSR	C	1781	"	B
1683	FMS	J	1729	FBC	A	1753	FBMAR	A-B	1782	"	A
1685	gt	J		FBM	B	1754	"	A	1784	"	A
1689	FBMAR	A	1730	FSR	B	1755	FBM	A	1787	FBMAR	A
1700	FTY	A	1731	FBM	D	1757	"	A	1788	"	A
	FBM	A	1732	FBMAR	A		FBMAR	A	1789	FKR	A
1702	"	A	1733	FSR	B	1758	"	A-C	1794	"	A-D
1703	FTY	A	1734	FBM	A	1759	"	B	1795	"	A
1705	FSR	B	1735	FTY	A-B	1760	"	B	1797	"	A
1706	FBM	A	1736	FBM	D	1762	FBM	A	1800	FBMAR	B-D
	FTY	A	1737	FBMAR	A	1763	FBMAR	A-C	1801	"	B-C
1707	FSR	B	1738	FTY	A	1765	"	A-A-B	1803	"	B-D
1708	FBMAR	B	1739	FBMAR	B	1766	"	A-C		FCV	dp
	FBM	B	1741	FBM	A	1767	FSR	A	1804	"	dp
1710	FTY	A		FTY	A	1768	FBM	A	1809	FTY	A
1711	"	A	1743	FBM	A		FBMAR	A	1810	"	A
				FSR	A	1769	"	"	1817	FTL	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1901	FSN	C	1935	FSN	A-C	1975	FSN	C-Cb	2076	FMY	A
1902	"	C	1936	"	A		FKR	B		FEO	A-J
1905	"	C	1937	FT	C	2002	FBC	Ab	2077	LWC	B-K
1907	"	A-C	1939	FSN	C	2029	MBX	A	2080	"	A
1909	FT	C	1940	"	C	2036	"	A	2081	FEO	B
1911	FSN	A-C	1943	"	C	2041	FNO	A	2082	LWC	B
1912	"	C	1944	"	C	2045	LJ	J	2084	"	A
1913	"	C	1945	"	C	2046	"	J	2087	FTM	B
1914	"	A-C	1947	"	C	2051	NK	A	2091	FEO	J
1916	"	B	1948	"	A-C	2053	FNO	A	2092	"	A-J
1917	"	C	1950	"	A-C	2054	NK	A-J	2093	FBMAR	B
1918	FKR	B	1951	"	C	2056	"	J	2094	"	B
1919	FSN	C		FKR	B	2058	"	A-J	2095	"	B
1920	"	C	1952	FSN	C	2059	FNO	A	2096	"	B
1922	"	C	1953	"	C	2060	LJ	J	2097	FBM	B
1923	"	C	1956	"	C	2061	FNO	A	2099	Gt	J
1924	"	C	1957	"	C	2062	NK	J	2100	FMS	J
1927	"	C	1959	"	C	2064	FNO	A	2101	FGH	A-K
1928	"	C	1960	"	C	2065	"	A		FTY	J
1930	"	C	1961	"	A		NK	A	2102	FMS	B
	FT	C	1962	"	C-Cb	2066	"	J		FTY	J
1931	FKR	B	1963	"	C	2070	FRST	A	2103	Gt	J
	FSN	C	1965	"	A	2071	"	A	2104	FKR	D-Db
1932	"	A-C	1966	"	C-Cb		FLV	A	2105	FMS	J
1934	"	C	1967	"	C	2072	LWC	B	2106	"	A
	FKR	B	1973	"	C	2073	"	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2107	FKR	C	2127	FKR	J	2148	FKR	B	2173	FBM	A
	FMS	A		Gt	A		FC	D-K		FTY	A
2108	"	B	2128	"	A	2149	"	D	2175	FBMAR	B
2109	"	J	2129	ATH	B	2150	"	D	2176	"	B
2110	"	A	2130	FLS	A	2151	"	A-C-D	2177	"	A
2111	FMY	B	2131	"	A		FKR	A	2178	"	A
2112	FTY	A	2132	FMY	B	2152	FC	C-C bis D	2179	FKR	J bis
	Gt	C bis D	2133	FKR	C	2154	FKR	A-B	2180	FBMAR	D
2114	FBMAR	B		FGH	M	2155	"	A-B-J		FT	A
	FMS	A	2134	"	M	2157	FC	C-C bis D	2181	FC	D
2115	"	A		FKR	C	2158	"	C	2183	FBMAR	A
	FBMAR	B	2135	FLS	A	2159	"	D	2184	"	A
2116	Gt	C bis	2136	"	A	2160	"	C-D bis	2185	FT	A
2118	"	D	2137	"	A-C		FKR	A	2188	FBM	C
2119	"	B-bis	2138	FC	A	2161	FC	C-D bis K	2189	"	C
2120	FGH	A	2139	FKR	A	2162	FKR	B-J	2193	FBMAR	B
2121	ATH	C	2140	FC	C-D	2163	FC	C	2194	FT	A
2122	Gt	A-J	2141	"	A	2164	"	D	2195	"	A
2123	"	A	2142	"	A-B	2166	"	D	2196	FBMAR	B
	FLS	A	2143	"	C-D	2168	"	D	2198	FT	A
2124	Gt	J	2144	"	A-D	2169	"	C-C bis	2199	"	A
2125	FLS	A	2145	FKR	B	2171	FBMAR	B	2200	FC	C
2126	FTY	A	2146	"	A-B-C	2172	"	B	2204	"	D
	FGH	K	2147	FC	A-B				2296	FBMAR	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2301	FC	C	2361	FC	C-D	2383	FR	A	2633	FGH	S
2306	NK	J	2362	"	C-D		FCV	A		FMS	A
2308	FCV	A	2363	"	C	2384	FC	A-B	2637	FBMAR	B
2312	FHR	A	2364	"	C-D	2385	FR	A	2638	Gt	J
2314	"	A	2365	"	C-C bis	2386	FC	A	2639	FMS	A
	NK	A		FR	A	2388	"	B-C		FBC	A
2315	FCV	A	2366	"	A	2389	"	B-C	2640	FBMAR	B
2317	FHR	A		FC	C-C bis	2390	"	C-C bis	2642	Gt	J-J ter
2319	FC	D	2367	"	A-C-D	2391	"	C-C bis	2643	FTY	A
2320	"	D	2368	"	B-C	2392	"	C bis	2650	FBC	A
2323	"	D	2369	"	A-C	2393	"	C bis	2660	FBM	A-B-C
2327	FHR	A-B	2370	FBMAR	C	2419	FEO	A ter	2661	FSR	C
2331	"	B	2371	FC	C	2468	"	A ter	2663	FBM	A
2348	FBMAR	B	2373	"	C	2474	"	A ter		FMS	J
2351	FC	C		FR	A	2481	FMY	A	2666	FBMAR	B
2352	"	A	2374	"	A	2482	FTL	A	2668	Gt	J-J ter
2353	"	B		FC	C	2486	"	A	2670	FMS	A
2354	"	C	2375	"	B	2488	FEO	J		FBM	A-B
2355	"	C	2376	"	A-C	2489	LHY	A	2671	"	A-B
2356	FR	A	2378	FR	A	2491	FHR	B	2676	FBC	A
2357	FC	A-O	2379	FC	A-B	2493	FEO	A-J	2678	"	A-A bis
2358	"	B-C	2380	"	A-B	2497	FTL	A	2680	Gt	J
2359	"	A-B-C	2381	"	A	2499	"	A		FMS	J
2360	"	A-C-O	2382	"	B				2684	"	A-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2691	FBM	B	2735	FSR	C	2760	FLS	A	2786	FKR	A
	FMS	A		FBM	B	2762	FBM	D	2787	"	A
2692	"	A-B	2737	FBC	A	2763	"	D	2788	"	A
2696	FBMAR	B	2739	FBM	C	2764	FBMAR	C		FBMAR	C
2697	"	B	2740	"	B-C	2765	FLS	A	2789	FKR	A
2698	"	B	2741	"	D		FBM	D	2790	"	C
2702	FSR	A	2743	FBMAR	B	2766	"	A	2791	"	A
2704	FBM	B	2745	ATH	A		FLS	A		FBMAR	C
2706	"	D		FSR	C	2768	FBMAR	B	2792	FC	D
2708	FSR	C	2748	FTY	J	2769	FBM	A	2793	FKR	A-D
2709	FBM	D	2749	FBMAR	D	2771	"	D	2794	"	A
	ATH	A		FBM	D		FLS	A	2795	"	A
2710	FSR	C	2750	FLS	A	2772	"	A		FBMAR	C
2712	FBM	A		FBM	A-D	2773	FBM	A	2796	"	C
	ATH	A	2751	FC	D-D bis	2774	FKR	A		FKR	A
2714	"	A	2752	FBM	A	2775	FBM	A-D	2797	"	C
2718	FTY	A	2753	FLS	A	2777	FC	A	2798	"	A
2720	"	A bis	2754	FSR	C	2779	FLS	A	2799	"	A
2722	FBMAR	B	2755	"	A	2780	FKR	A	2801	FC	K-M
2727	ATH	A	2756	FBM	A-D	2781	FLS	A	2802	"	C
2728	"	C	2757	FLS	A	2783	FBMAR	B	2803	"	D
2733	"	A	2758	"	A	2784	FKR	D	2804	"	K
	FBC	A	2759	FSR	C	2785	FBMAR	B	2805	"	A-B D-O

2806	FC	D	2845	FLS	A·B	3006	FRST	B	3024	FCV	A
2807	"	A·C·D	2849	FKR	B	3007	FCV	A	3025	FHS	B
2808	"	A·B·C	2851	FT	A	3008	"	A	3026	FCV	A
2809	"	A	2855	FBM	D		FRST	B-B bis	3027	"	A bis
2810	"	A·C·D	2858	FBMAR	B	3009	FCV	A		FRST	B
2811	"	A-D	2863	FKR	C	3010	FHS	J	3028	FCV	A
2812	"	A·C	2867	FLS	A	3011	FCV	A	3029	LML	A
2813	"	D	2873	FKR	A	3012	FRST	B	3030	FHS	B
2814	"	A-D	2879	FSR	C		LML	B	3032	LML	A
2815	"	C-D	2883	FKR	C	3013	"	A	3033	FCV	A
2816	"	C·C bis D	2885	FBMAR	D	3014	FCV	A bis	3034	"	A
2817	"	C	2887	"	D		FRST	B-B bis	3040	"	A
2818	"	C·C bis D bis	2888	"	D	3015	FHS	J	3041	"	A
2822	FKR	B·C	2889	"	B	3016	LML	A		FRST	A
	FLS	A									
2824	FSR	C	2899	"	D	3017	"	A	3042	"	A
	FBMAR	C	3000	FCV	A	3018	"	A	3043	"	A
2826	FKR	A-J									
			3001	"	A	3019	FRST	B-B bis	3044	"	A
2828	"	C									
			3002	LML	A	3020	LML	A	3045	"	A
2830	FLS	A									
			3003	"	A	3021	FCV	A	3046	"	B
2831	FBMAR	D									
			3004	FCV	A		LML	A	3047	FCV	A
2832	FKR	C									
				LML	A	3022	"	A	3048	FRST	B
2843	FSR	C	3005	"	A	3023	FCV FRST	A B-B bis	3049	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3050	FRST	B	3070	FCV	A	3107	FLD	B	3127	FLD	B
3051	"	A		FRST	B	3108	"	B	3128	"	B
3052	FCV	A	3071	"	B	3109	FHS	A-B	3129	"	A-B-D
3053	"	A	3072	"	B		FLD	A-B	3130	"	A-B-D
	FRST	A	3073	FCV	A	3110	"	A-B-C	3131	"	B-C
3054	"	A	3074	FRST	B	3111	"	A-B	3132	"	B
3055	"	B	3075	"	B-B^{bis}	3112	"	A-B	3134	"	A-C
3056	FCV	A	3076	"	B-B^{bis}	3113	"	A-B	3135	FHS	A
	FRST	A	3077	"	B	3114	"	A-B-D		FLD	C
3057	"	B-B^{bis}	3079	"	B	3116	FHS	L	3136	"	C
3058	FCV	A	3080	"	B		FLD	A-B	3137	"	C
3059	FRST	B	3082	"	B	3117	"	C	3138	"	C
3060	"	B^{bis}	3087	"	A	3118	FHS	B	3150	FTL	A
3061	"	B	3089	"	A	3119	FLD	A-B	3160	FRST	B
3062	"	A	3090	FLD	C	3120	"	A-B	3161	"	B
3063	"	A	3101	"	B	3121	"	A-B	3162	"	B
3065	"	A	3102	"	B	3122	"	A-B	3163	"	B
3066	FCV	A	3103	"	A-B-C	3123	"	D-B	3164	"	B
3067	"	A	3104	"	A-B	3124	"	A-B	3165	"	B
	FRST	A	3105	"	B	3125	"	C	3166	"	B
3068	"	A		FHS	L		FHS	A	3167	"	B-B^{bis}
3069	"	B	3106	"	A	3126	FLD	C	3168	"	B-B^{bis}

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3180	FHS	J ter	3203	FHS	J	3235	FRST	A	3256	FBM	A
3181	FLD	C	3204	FLD	C	3236	"	B	3257	FRST	B-B bis
3182	"	C	3205	NK	B	3237	FHS	A-J		FLV	A
3183	NK	J bis	3207	FHS	J	3238	FCV	A	3258	FBM	A
3184	FTL	A	3209	"	B-J	3239	FRST	B-B bis		FHS	A-B
3185	FHS	A	3211	FLD	C	3240	FLV	A	3259	FBMAR	A
	NK	J	3220	FRST	B-B bis	3241	FHS	J-J ter		FLV	A
3186	FHS	A	3221	FBMAR	B	3242	FLV	A	3260	"	A
3187	"	A-J	3222	FRST	A	3243	FRST	A		FHS	B
3188	"	A-J	3223	"	B	3244	"	A	3261	"	A
3189	"	A		FCV	B	3245	"	B	3262	FRST	A-J
3190	"	A	3224	FRST	B	3247	FHS	B	3263	"	A
3191	NK	J	3225	FHS	A	3248	FBMAR	A	3264	FHS	A-B
3192	FHS	L		FLV	A		FRST	B	3265	FRST	B
3193	"	A-J-L	3226	"	A	3249	"	B	3266	"	A-B
3194	NK	J bis		FRST	B		FBMAR	A	3267	"	A-B
3195	FHS	A	3227	FBM	A	3250	FHS	J	3268	"	B
3196	"	J	3228	FHS	A-J		FLV	A		FBMAR	A
3197	"	J	3229	FBMAR	B		FBM	A	3270	FHS	A
3198	NK	J	3230	FRST	B-B bis	3251	FLV	A	3271	FBMAR	A
3199	FTL	A	3231	"	A	3252	"	A	3272	FRST	A-B
3200	FHS	B-J	3232	FHS	J	3253	FHS	J	3994	FBMAR	D
3201	"	A	3233	"	A	3254	FCV	A	3995	"	D
3202	NK	B	3234	"	J-J ter	3255	FHS	J	3996	"	D

1	2	3
H001	FBMAR	D
H105	NK	K bis Rq ter
H107	FBMAR	D
H109	NK	Rq ter
H110	FBMAR	D
H111	NK	K bis Rq ter
H112	FBMAR	D
H114	NK	K bis Rq ter
H116	NK	K bis Rq ter
H118	"	Rq ter
H119	"	K bis Rq ter
H120	"	K bis Rq ter
H121	"	D
H122	"	D
H123	FHR	B
H124	NK	D
H125	FHR	A-B
H126	NK	D
H127	"	D
H129	FHR	A
H130	"	B
H131	FHR	B
H132	NK	B-C
H133	"	U
H134	"	D
H136	FHR	A
H137	NK	B
H138	FHR	A
H139	"	B-J
H140	NK	D
H141	"	B-C
H142	FHR	B
H143	NK	D
H144	FHR	A-B
H145	"	A-B
H147	"	J-N
	NK	D
H148	"	D
	FHR	A
H149	"	B
	NK	D
H150	FHR	A-B-J
H151	"	B
H153	NK	D
	FHR	A
H155	"	B-B bis
H156	NK	D
H157	"	C
H158	"	A
	FHR	A
H160	"	A-N
H162	"	B
	NK	J
H163	"	B
H164	"	D
	FHR	B
H166	NK	K
H167	"	J
	FHR	B
H169	"	A
H170	"	B
H171	"	B
H172	"	B-B bis
H173	NK	C
H174	"	C
H175	"	D
	FHR	A
H176	FHR	J
H177	NK	D
H179	"	D
H180	FHR	A
H182	NK	D
H185	FHR	A
H186	"	B-J
H189	"	A
H190	"	A-B
H194	"	A
H195	NK	D
H198	FHR	A
H246	FCV	A bis o
H247	"	A bis o
H248	"	J
H249	"	J
H250	"	A-J
H251	"	A-J
H252	"	J
H253	FNDM	J
H254	"	J
H300	FCV	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H302	FCV	A	H350	FLD	C	H376	FTL	A	H601	NK	D
H310	FRST	A	H351	"	C	H377	"	A	H602	"	D
H311	FCV	A	H352	"	B-C	H378	"	A	H603	"	D
H318	LML	A	H353	"	B	H380	"	A	H604	"	D
H320	"	A	H354	"	C	H381	"	A	H660	FVY	A
H334	FLD	C	H355	"	B-C	H382	"	A	H661	"	A
H336	"	C	H356	"	B	H385	"	A	H662	"	A
	FHS	B	H357	"	B-D	H391	FRST	B	H663	"	A
H337	"	R	H358	"	C	H500	FHR	B	H665	"	A
	FLD	C									
H338	"	C	H359	FHS	B	H502	"	B-J	H666	"	A
H340	"	C	H360	"	A-B	H503	"	B-J	H667	"	A
H341	"	C		FLD	C	H505	"	B	H669	"	A
H342	FHS	B-L	H362	"	C	H511	"	B	H671	"	A
	FLD	C	H363	"	A	H514	"	B	H678	"	A
H343	"	C		FHS	A	H515	"	B	H682	"	A
H344	"	C	H364	"	A-B	H516	NK	D	H683	"	A
H345	"	C		FLD	C	H517	"	D	H684	"	A
H346	"	B-C	H365	"	C	H518	FHR	B	H685	"	A
H347	FHS	B	H367	"	C	H527	"	B-B^{bis}	H686	"	A
H348	"	A	H369	"	C	H528	"	A-B B^{bis}-J	H687	"	A
H349	"	L	H371	"	B-C	H529	"	B-B$^{bis}_{J}$	H688	"	A
	FLD	C	H373	"	C	H531	NK	D	H690	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4691	FVY	A	4765	FHR	B	4821	NK	C	4861	FVY	A
4705	FNO	A	4767	"	B	4823	LJ	J-K	4863	"	A
4707	"	A	4778	"	B	4828	"	J-K	4864	NK	A
4708	FHR	B	4780	FNO	A	4829	NK	A	4865	"	A
4710	"	B	4784	"	A-J	4830	"	B	4866	FNO	A
4711	"	B	4785	FHR	B		LJ	K	4868	FVY	A
4712	FNO	A	4791	"	B	4831	"	K	4869	"	A
4713	FHR	B	4801	NK	D		NK	J	4870	"	A
4716	FNO	A	4803	LJ	J	4833	LJ	K	4871	"	A
4740	FHR	B	4804	NK	D	4834	NK	A	4872	FNO	A
4741	FNO	A	4805	"	A	4835	"	A	4873	FVY	A
4742	FHR	B bis	4806	MBX	B	4836	LJ	K	4874	"	A
4743	"	B bis	4807	LJ	J-K	4838	NK	C	4876	"	A
4746	FNO	A	4808	NK	C	4840	"	B	4877	FNO	A
4748	FHR	B-B bis	4809	LJ	J	4841	"	B-J	4878	"	A
4751	FNO	A-J	4810	"	J	4846	LJ	K	4879	"	A
4754	FHR	B	4811	FTL	A	4847	"	K	4882	FVY	A
4759	"	B		NK	J	4849	NK	C	4884	FNO	A
4761	"	B-B bis	4812	LJ	J-K	4850	LJ	J-K	4885	FVY	A
4762	"	B	4813	"	J-K	4853	NK	J	4886	"	A
4763	FNO	A	4814	NK	C	4854	"	A	4887	"	A
4764	FHR	B	4815	"	C	4859	FVY	A	4889	NK	A-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H890	FVY	A	Hq20	LC	A	Hq51	FVY	A	Hq76	FVY	A
H891	"	A	Hq21	"	A	Hq52	"	A	Hq77	"	A
H892	"	A	Hq22	"	A		MBX	B		MBX	B
H893	"	A	Hq24	LHY	A	Hq53	"	A	Hq78	"	A
H894	"	A	Hq25	FEO	B	Hq56	"	B	5004	FBMAR	D
H896	"	A	Hq26	LC	A	Hq57	"	A	5006	"	D
Hq02	LHY	A	Hq27	"	A	Hq58	"	B	5050	FHR	A
Hq04	LC	A	Hq28	"	A	Hq59	"	A	5057	GMN	J
Hq05	"	A	Hq29	"	A	Hq60	"	A	5058	"	J
Hq06	"	A	Hq30	"	A	Hq63	"	A	5103	MBX	B
Hq07	"	A	Hq31	"	A	Hq64	"	B	5113	LC	A
Hq08	"	A	Hq33	"	A		FVY	A	5126	MKM	J-R
Hq09	"	A	Hq34	"	A	Hq65	"	A	5133	"	J
Hq10	"	A	Hq35	LHY	A	Hq66	MBX	A	5137	"	J-R
Hq11	"	A	Hq36	LHY	A	Hq67	"	A	5154	MUT	J
Hq12	"	A	Hq41	FVY	A	Hq68	"	A	5155	MKM	J
Hq13	"	A	Hq42	MBX	A	Hq69	"	B	5162	MBX	B
Hq14	FLD	A-B	Hq45	FVY	A		FVY	A	5164	MKM	J
Hq15	LHY	A		MBX	A	Hq70	MBX	B	5166	"	J
Hq16	LC	A	Hq46	"	A	Hq71	"	A	5193	"	J-R
Hq17	"	A	Hq47	"	A-B	Hq72	FVY	A	5196	"	J-R
Hq18	"	A	Hq48	"	A	Hq73	MBX	B	5200	NK	D
Hq19	"	A	Hq50	FVY	A	Hq75	"	B	5202	FEO	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5204	NK	A-J	5238	NK	J	5262	LHY	A	5290	NK	J bis
5205	FEO	J		LHY	A		FEO	J	5291	"	D
5206	LHY	A	5239	NK	J	5263	NK	A	5292	FEO	A
5208	"	A	5240	"	C	5264	FEO	B	5293	"	J
5209	"	A		LHY	A	5265	"	A ter J		LHY	A
	FEO	J	5244	"	A	5266	NK	D	5294	"	A
5210	FLD	A		FEO	J	5267	LHY	A	5295	"	A
5211	NK	A-J	5245	"	J	5268	NK	A	5296	"	J
5213	"	A-D	5246	FHR	B	5269	LHY	A	5297	"	A
5215	LHY	A	5247	LHY	A	5270	"	A	5298	NK	D
5218	FEO	A ter B	5248	"	A		FEO	J	5299	LHY	A
5219	LHY	A		FEO	A ter J	5272	LHY	A	5303	LC	A
5221	FHR	B	5249	NK	A	5273	NK	D	5305	"	A
5222	"	B	5250	LHY	A	5274	LHY	A	5306	"	A
5224	LHY	A	5251	NK	D	5275	NK	D	5307	"	A
5225	FTL	A	5252	LHY	A	5277	"	J bis	5308	"	A
5226	NK	J	5253	NK	D		FEO	A	5311	"	A
	FMY	B	5254	"	D	5279	NK	D	5314	"	A
5228	LHY	A	5255	FEO	B-J	5280	LHY	A	5320	"	A
5230	FTL	A	5256	LHY	A	5281	"	A	5321	"	A
5231	NK	C	5257	FHR	B	5283	"	J	5324	"	A
	LHY	A	5258	"	B		FEO	B	5325	"	A
5232	"	A	5259	LHY	A	5285	FHR	B	5326	"	A
5234	FHR	B	5260	FHR	B	5287	LHY	A	5327	"	A
5237	LHY	A	5261	LHY	A	5289	"	A	5328	"	A
	FMY	A									

5329	LC	A	5414	MBX	A	5443	MKM	J	5467	MUT	J
5330	"	A	5415	"	A	5444	MUT	J	5468	MKM	J
5332	"	A	5416	"	A	5445	MBX	A	5469	MBX	A
5335	"	A	5418	"	B	5446	MUT	J	5470	"	B
5337	"	A	5419	"	A	5447	"	J	5471	"	B
5344	LJ	K	5420	"	A	5448	MBX	A	5472	"	A
5346	FTM	A	5421	"	B	5449	"	A	5473	MUT	J
5352	MBX	A	5422	"	B	5450	MUT	J	5474	MBX	A
5353	"	B	5424	"	A	5451	MBX	A	5475	MKM	J
5354	"	A	5426	"	A	5452	"	A	5476	"	J
5355	FTM	A	5427	"	A	5453	MKM	J	5477	MBX	A
5356	MBX	B	5428	"	A	5454	MBX	A	5478	"	B
5358	"	A	5429	"	A	5455	"	B	5479	"	A
5363	LJ	J	5430	"	A	5456	MUT	J	5480	MKM	J
5364	FTM	A	5432	"	A	5457	MBX	B	5481	"	J
5372	LJ	J	5433	"	A	5458	"	A	5482	MBX	A
5375	"	K	5434	"	A	5459	MUT	J	5483	"	A
5406	MBX	B	5435	"	A	5460	MBX	B	5484	"	A
5407	"	B	5436	"	A	5461	"	A	5485	"	A
5408	"	B	5438	"	A	5462	"	B	5486	"	A
5410	"	B	5439	"	A	5463	"	B	5487	MKM	J
5411	"	A	5440	"	A	5464	"	A	5488	MBX	A
5412	"	A	5441	"	B	5465	"	A	5489	"	A
5413	"	A	5442	MKM	J	5466	MKM	J	5490	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5491	MBX	A	5558	MBX	B	5720	FLD	A-B	5743	FTM	A-B
5492	MKM	J	5559	"	B	5721	"	A	5744	"	A
5493	"	J	5560	"	B	5722	"	A	5745	"	B
5494	MBX	A	5561	MKM	J	5723	"	A-B	5746	FLD	A-B
5495	"	B	5563	MBX	B	5724	"	A	5747	"	A
5496	"	B	5592	MKM	J	5725	FEO	J	5749	"	A-B
5497	"	A	5593	"	J	5726	FLD	A	5750	FTM	A
5498	"	A	5700	FTL	J	5727	"	A	5751	"	A
5499	"	A	5701	FLD	A	5728	"	B	5752	"	A
5503	"	B	5703	FEO	B		FTL	A	5753	FLD	B
5505	"	B	5704	"	B	5729	"	A	5754	"	A
5506	"	B	5705	FLD	A	5730	FLD	A	5755	"	A
5508	"	B	5706	FTL	A	5731	FEO	L	5757	"	B
5515	"	B	5707	"	J		FTL	A	5758	FTM	B
5516	"	B	5708	"	A	5732	"	A	5761	FLD	B
5545	GMN	J	5709	FLD	A	5733	FLD	A	5763	"	C
5551	MBX	B	5710	"	A	5734	"	A-B	5765	"	A B
5552	"	B	5711	"	A	5735	"	A	5766	"	B
5553	"	B	5712	"	A	5736	FEO	L	5767	"	A
5554	"	B	5714	"	A	5737	FLD	A	5768	"	A
5555	"	B	5715	FTL	A	5738	"	A	5770	"	A
5556	"	B	5716	"	A	5740	FTM	B	5771	"	A
5557	"	B	5719	FEO	B	5742	FLD	A-B	5772	"	B

5773	FTM	B	5808	FLD	A	5845	FLD	B	5878	FTM	A
5774	"	B	5809	"	A	5847	"	A-D	5879	FEo	B
5775	FLD	A-B	5810	"	A-B	5848	"	B	5885	"	J
5776	FTM	A	5813	"	A-B	5849	"	B	5887	LC	A
5777	"	A	5815	"	B	5860	MKM	J	5888	FEo	B
5781	"	A	5816	"	A-B		FEo	J	5891	FMY	B
5782	FLD	A-B	5817	"	A-B	5861	"	B	5892	LC	A
5783	FTM	B	5824	"	B	5862	"	B	5902	LWC	C
5784	"	A	5829	"	B	5863	MKM	J	5903	FTM	A
5785	"	A	5830	"	B		FEo	J	5904	FMY	A
5786	"	B	5831	"	B	5865	"	B-J-L	5906	FTM	B
5787	FLD	A	5833	"	A-B	5866	"	B	5908	LNC	J
5790	"	B	5834	"	A-B	5867	"	J-L	5909	FEo	J
5791	"	B	5835	"	A-B-D	5868	"	B-J-L	5910	FTM	B
5792	"	B	5836	"	A-B-D	5869	"	B	5912	"	A
5794	"	A	5838	"	A-B	5870	"	J-L	5914	FMY	A
5796	"	C	5840	"	A-D	5871	"	B	5916	FEo	B-J
5798	FTM	A	5841	"	A-D	5873	"	B		FMY	B
5799	"	B	5842	"	A-D	5874	"	B	5918	"	A
5805	FLD	B	5843	"	A-B	5876	"	B	5919	FEo	B
5807	"	B	5844	"	B	5877	FTM	A	5920	"	B

5922	FLD	A	5966	FMY	B	6044	GMN	J	6205	FMY	A
5923	FEO	B-J	5967	"	A	6046	"	J	6206	LT	A
5924	"	B-J		FEO	J	6101	FBMAR	D	6207	FMY	B bis
5926	FTM	A	5970	"	J	6102	"	D	6209	LNC	J
5927	FMY	B	5973	FMY	B	6123	Gb	D		LT	J
	FEO	J	5975	FTM	A	6131	"	D	6210	"	A
5933	FTM	A	5977	FMY	A	6133	"	C	6211	FMY	B
5939	"	A		LNC	J	6141	GMN	J	6212	LNC	J
5945	FMY	A	5979	FEO	J	6142	"	J	6214	LT	A
5950	"	B	5986	FMY	A	6144	"	J	6215	"	J
	FEO	B		LHY	A	6145	"	J		FMY	B
5951	"	J	5992	FEO	B-J	6146	"	J	6216	LT	A
5954	"	B	5993	FMY	B	6147	"	J		FMY	A
	FMY	A	5995	"	A	6148	"	J	6220	"	B
5956	"	B	5998	FEO	J	6149	"	J		LNC	J
5957	"	B	6014	FHR	A	6151	"	J bis	6221	LT	A
	LNC	J	6016	GMN	J	6152	"	J bis	6223	LNC	J
	FEO	B	6018	"	J		FLU	J	6224	FMY	B-B bis
5959	"	B	6030	FHR	A	6159	GMN	J	6226	LT	A
5960	"	B-J		GMN	J	6160	"	J		LNC	J
5961	FMY	A	6031	"	J	6201	LT	A	6227	LT	A
5962	"	L	6038	"	J	6202	"	J	6228	"	A-J
5965	"	A	6039	"	J	6203	"	A	6230	"	A-J
	LHY	A	6040	"	J	6204	"	A-J	6231	"	A

6232	LT	A	6268	Gt	B	6389	FTM	A·B	6415	FMY	A
	FMY	B	6270	"	B	6390	"	A·B	6418	"	A·B
6233	LT	J		FLU	A	6391	"	B	6419	"	A·B
6234	"	A	6271	"	A	6392	"	B	6420	"	A·B
6235	FMY	B	6274	"	A	6393	"	A	6421	"	A
6236	LT	A	6275	"	A	6394	"	A	6423	"	A
6237	FMY	B	6278	"	A	6395	"	B	6424	"	A
6238	"	B	6279	"	A	6396	"	B	6425	LWC	A
6240	"	A	6282	Gt	B	6397	"	A	6426	LNC	J
6241	"	B	6285	FLU	A	6398	"	A		FMY	A
6242	"	B	6286	"	A	6399	"	A	6427	"	A
6245	LT	A-J	6287	Gt	B	6401	Gt	D	6430	"	A
6246	"	A	6379	FTM	B	6402	FMY	A·B	6431	"	A
6247	"	A	6380	"	B	6404	"	A	6432	"	A
6249	"	A	6381	"	A	6405	"	B	6434	"	A
6250	"	A	6382	"	A·B	6406	"	B		LHY	A
6251	"	A	6383	"	B	6408	"	B	6435	NK	A
6259	"	A	6384	"	B	6409	"	A	6437	FMY	A
6262	Gt	B	6385	"	B	6410	"	A	6439	"	A·B
6263	"	B	6386	"	B	6412	LWC	A	6440	FTM	B
6264	"	B	6387	"	B	6413	"	A	6441	"	B
6265	"	B	6388	"	B	6414	FMY	A	6442	"	A

6443	FEo	B-J	6485	LWC	C	6517	LWC	C	6553	LWC	A
6446	FTM	A	6487	"	C	6519	"	C	6554	"	A
6447	LJ	K	6489	"	C	6520	"	C	6555	"	B
6448	LWC	C	6490	"	C	6521	FMY	A	6556	"	C
6455	FTM	A	6493	"	C-D	6522	LWC	C	6557	"	C
6456	LJ	K	6495	"	C	6523	"	C-D bcs	6559	"	D
6458	"	K	6496	"	C-D	6524	FMY	J	6560	"	A
	FTM	B	6497	"	C	6525	"	J	6561	"	A
6459	"	B	6498	"	C		LWC	C-D	6562	"	A
6460	"	A	6499	"	D	6526	"	C-D	6563	"	D
6462	FEo	B	6500	"	C	6527	"	C	6564	"	D
6466	FTM	B	6501	"	C	6528	"	D	6565	"	A-B
6467	"	A	6502	"	D bcs	6529	"	D	6566	"	D
6470	"	B	6503	"	A	6530	"	C-D	6567	"	A
6471	"	B	6504	"	C	6535	LWC	C	6568	"	B
6475	"	B	6505	"	D bcs	6541	"	A	6569	"	D
	LJ	K	6506	"	A-C	6543	"	B	6570	"	B
6476	LWC	D	6508	"	C	6547	"	A	6571	"	A-B-J
6477	FTM	A	6510	"	C	6549	"	A	6572	"	A
6479	"	A	6511	"	A		FMY	B	6573	"	D
6480	LWC	C	6512	"	C	6550	LWC	B-K	6576	"	A-J
6482	"	C	6513	"	C	6551	"	D	6577	"	D
6483	"	C	6514	FMY	A	6552	"	B	6578	"	D
6484	"	C	6516	LWC	C		FMY	B	6580	"	A-B

6581	LWC	A-J	6707	LWC	C	6764	LWC	C	6812	FLU	A
6582	"	D	6708	"	C-D	6765	"	C	6814	Gt	B-B
6584	"	D	6709	"	C	6767	"	C	6816	"	C
6586	"	D	6710	"	C	6769	"	D	6841	"	B
6592	"	B	6711	"	C-D	6770	"	D		FLU	A
6593	FMY	B	6712	"	C	6771	"	D	6842	Gt	C
6594	"	B	6713	"	C	6772	"	C	6844	"	B
	LWC	B	6714	"	C-D	6773	"	D	6847	FLU	A
6595	"	A	6715	"	C-D	6774	"	C	6848	"	A
6596	"	A	6716	"	C	6775	"	C	6851	Gt	B
6598	"	A-J	6717	"	C	6776	"	D	6853	"	C
6599	"	B	6718	"	D	6777	"	D	6865	FLU	A
6609	FMY	A	6721	"	C	6778	"	D	6869	Gt	C
6664	LWC	C	6724	"	C	6779	"	D	6872	FLO	A
6694	"	C	6725	"	C	6780	"	D	6874	Gt	C
6697	"	C	6733	"	D	6781	"	D	6876	FLU	A
6698	"	C	6749	"	B	6782	"	D	6877	"	A
6701	"	D	6750	"	D-K	6806	FLU	A	6903	FBM	C
6702	"	C	6752	"	D	6807	"	A		Gt	J
6703	"	C	6760	LWC	C	6808	"	A	6904	"	J-J
6704	"	C	6761	"	C	6809	"	A		FKR	D
6705	"	B	6762	"	D		Gt	B	6905	Gt	J-J
6706	"	D	6763	"	C	6810	FLU	A		FBC	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6907	FBMAR	A	6967	Gt	B	7027	FBC	A-A bis	7069	FTY	A
6908	FBM	B	6970	"	B	7028	FBM	A	7070	FSR	C
6910	"	D	6971	"	B	7029	"	B	7071	FBMAR	B
6913	"	D	6973	"	C bis		FBC	A	7073	"	B
6914	Gt	B-B bis	6975	"	D	7030	"	A	7074	"	B
6922	"	J	6976	"	D	7037	"	A	7075	FBC	A
6924	FBMAR	A	6981	"	D	7039	FSR	C	7076	FMS	J
6925	Gt	J	6982	"	C-D	7041	FBMAR	A	7077	ATH	B
6927	FBMAR	A	6985	"	D	7043	FLS	A	7078	FBC	A-A bis
6928	FBC	A	6990	"	D	7047	Gt	B		FSR	C
6930	FBM	C	6995	"	C	7049	FMS	A	7083	FBM	C
6935	Gt	J	6996	"	C	7051	FBMAR	B	7085	FBMAR	B
6941	FBM	C	6998	"	C	7052	FBC	A bis	7088	Gt	C
6946	"	B	6999	"	C	7053	FBMAR	B	7089	FBMAR	B
	FBC	A-A bis	7000	FBMAR	B	7054	FBM	B	7090	FBC	A
	Gt	J	7011	"	B		FMS	A	7092	FMS	J
6947	"	J-J bis		FGH	T	7060	FBMAR	B	7093	FBMAR	B
6951	FBMAR	B	7012	FMS	A	7062	FMS	A	7094	"	B
6955	Gt	B-J	7020	FBMAR	A	7063	"	A	7095	"	B
6956	"	J-J ter	7022	"	B	7064	FBMAR	B	7096	ATH	B
6958	"	J	7023	FBC	A	7065	FBC	A	7097	FSR	B
6962	"	D	7024	FBMAR	B	7066	FBM	C	7099	ATH	B
6966	"	B	7026	FLS	A	7067	FBMAR	B	7100	"	B
										Gt	C

7101	FMS	A-B	7140	Gt	B-B^{bis}	7161	Gt	C	7192	Gt	B
7103	Gt	C	7141	"	C	7163	"	C	7193	"	C
7116	FMS	J	7142	"	C	7165	"	C	7194	"	C
7120	Gt	B-B^{bis} C	7143	"	D	7166	"	B	7197	"	C
7121	"	C	7144	"	B^{bis}	7167	FMS	B	7204	"	D
7122	"	C	7145	"	C	7168	Gt	C	7206	"	B
7124	"	C	7146	"	C	7169	"	B	7208	"	L-L^{bis}
7126	"	B-D	7147	"	C	7170	"	B	7209	"	L-L^{bis}
7127	FLU	A	7148	"	C	7171	"	B	7210	"	B
7128	Gt	C	7149	"	C	7172	"	B	7212	"	C
7129	"	C	7150	"	C	7173	"	C	7213	"	B-B^{bis}
7130	"	B	7151	"	B^{bis}	7174	"	C	7215	"	B
7131	"	C	7152	"	D	7175	"	C	7216	"	B
7132	"	C	7153	"	A-B	7177	"	B	7217	FLU	A
7133	"	C	7154	"	B-C	7178	"	C		Gt	B
7134	"	B	7155	"	B-C	7179	"	C	7218	"	B
	FLU	A	7156	"	C	7180	"	C	7219	"	C
7135	Gt	B-B^{bis}	7157	"	C	7181	"	C	7220	"	B
7136	"	B	7158	FLU	J	7183	"	C	7221	"	B
7137	"	B		Gt	A	7185	"	D	7222	"	B-C
7138	"	D	7159	"	C	7190	"	C	7223	"	C
7139	"	D	7160	"	C	7191	"	C	7224	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7225	Gt	B	7277	Gt	C	7303	Gt	C	7332	Gt	C
7226	"	C	7278	"	C	7304	"	C-D	7333	"	C
7228	"	C-D	7280	"	C	7305	"	D bis	7334	"	B
7229	"	D	7281	"	C	7306	"	C	7335	"	C
7230	"	C	7282	"	B bis C	7308	"	C	7336	"	C
7232	"	J	7283	"	C	7310	"	C	7337	"	A-K
7235	"	C	7284	"	C	7312	"	C	7339	"	C
7240	"	C	7285	"	C	7314	"	C	7340	FMS	B
7241	"	C-D	7286	"	C	7315	"	C	7341	"	B
7242	"	D	7287	"	C	7316	FMS	B	7347	Gt	D
7250	"	C	7289	"	B-C	7317	Gt	C	7353	"	B
7252	"	C	7290	"	D	7319	"	C	7354	"	C
7254	"	B	7291	"	B	7320	"	C	7355	"	C
7256	"	C	7292	"	B	7321	"	C	7356	"	C
7258	FHR	A	7293	"	C	7322	"	C	7357	"	B
7263	GMN	J	7294	"	B	7323	"	C	7358	"	A
	Gt	D	7295	"	C	7324	"	C	7359	"	C
7265	FHR	A	7296	"	C-D	7325	"	D	7361	"	C
7267	Gt	B-B bis D	7297	"	C	7326	"	C	7362	FMS	B
7270	"	D	7298	"	C	7328	"	C	7363	Gt	C
7273	"	D	7299	"	C-D	7329	"	C	7364	"	B
7276	"	C	7301	"	C-D	7331	"	C	7365	FMS	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7366	FMy	B	7390	Gt	D	7420	Gt	D	7439	FMS	B
7367	"	B	7391	"	C	7423	"	D		Gt	C
	Gt	J	7392	FMy	B	7424	"	B	7440	FMS	B
7368	"	D	7393	Gt	D-J	7425	FGH	A	7441	Gt	C-D
7369	"	D	7394	"	D	7426	Gt	D	7443	FBMAR	B
7371	"	D	7395	"	D	7427	"	D	7444	Gt	D
7373	"	D	7396	"	D		FMS	A	7445	"	C
7375	"	C	7397	"	D	7428	"	A-B	7447	"	D
7376	"	C	7399	"	D		Gt	D	7448	"	C bis
7377	FMS	B	7401	"	D	7429	FMS	A	7449	"	C
7378	Gt	C	7402	"	D	7430	FBMAR	B	7450	"	D
7379	"	B	7403	"	C	7431	Gt	D	7454	"	D
7380	"	D	7405	"	C bis D		FGH	A	7456	"	D
7381	FMy	B	7406	FBM	A	7432	"	A	7458	"	B-Lp
7382	Gt	C		FMS	B		Gt	D	7461	"	C
7383	"	C	7407	"	B	7433	"	D	7464	"	D
7385	"	B	7408	Gt	C	7434	"	D	7466	"	B
7386	"	J	7409	"	B	7435	"	C	7467	"	A-J
7387	"	C	7411	"	C	7436	"	B	7468	"	D
7388	"	J ter	7413	"	D	7437	"	D	7470	"	D
7389	"	D	7418	FGH	A	7438	"	C	7471	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7472	Gt	C	7514	Gt	C	7559	Gt	D	7583	LWC	D
7474	"	D	7520	"	C	7561	"	D	7584	"	K
7476	"	B bis C	7521	"	C	7562	LWC	D	7585	"	D-K
7478	"	C	7527	"	D	7563	FGH	A	7586	"	D-K
7479	"	C	7531	"	C		Gt	D	7587	"	K
7480	"	D	7534	"	C	7564	"	C	7588	"	B
7481	"	B-B bis C	7535	"	C	7565	"	D	7589	"	B
7483	"	C	7540	FGH	A	7566	"	D	7591	"	D-K
7484	"	B	7541	Gt	C	7567	"	C	7592	"	D
7485	"	B	7543	LWC	B	7569	"	C	7593	"	D-K
7486	"	J ter	7544	Gt	C	7570	FGH	A	7594	"	D-K
7487	"	C	7545	FGH	A		Gt	D	7595	"	B-D
7488	"	B	7546	Gt	D	7571	"	C	7597	"	B-K
7489	"	B-C	7547	"	C-D	7572	"	D	7598	"	B-K
7490	"	C	7548	"	C	7573	"	C	7604	ATH	B
7491	"	C	7549	"	C	7574	"	D	7605	FMS	B
7496	"	A	7550	"	D	7575	"	D	7606	ATH	A
7498	"	C	7551	"	D	7576	"	C	7607	"	B
7504	"	C	7553	"	D	7577	"	D	7608	FMS	B
7505	"	C	7555	"	D	7578	LWC	B-D	7609	"	B
7507	"	C	7557	"	D	7579	Gt	C	7611	FGH	A
7511	"	D	7558	"	C	7581	"	D	7612	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7613	ATH	A	7646	FMS	B-J	7671	FGH	A	7695	FMS	A bis
7615	"	B	7647	FGH	J	7673	FBMAR	B	7696	FGH	A
7617	"	D	7648	"	A	7674	FGH	A	7697	ATH	A
7619	FGH	A		FMS	B	7675	Gt	C	7698	FMS	A
7620	ATH	A-D	7649	"	B-J	7676	FGH	A	7699	Gt	C
7621	FGH	A	7650	ATH	D	7677	"	A	7701	FGH	A
7623	"	A	7651	FMS	B-J	7680	Gt	D	7702	FMS	A-J
7624	ATH	C	7652	"	J	7682	FMS	B	7703	FGH	A
7625	"	A	7653	"	B	7683	FGH	A	7704	Gt	D
7626	"	C		FGH	A	7684	"	A	7705	FMS	A
7627	"	A-D	7654	"	A-S	7685	"	A	7706	FGH	A
7628	FGH	A	7655	FMS	B	7686	"	A	7708	Gt	D
7631	ATH	B-D	7656	Gt	C bis		FMS	B	7709	FMS	J
7632	"	B-D	7657	"	C bis	7687	ATH	C	7710	"	B
7634	FGH	A	7661	"	B	7688	FGH	A	7711	FGH	A
7635	ATH	B		ATH	A	7689	"	A-S	7712	"	A
7636	FMS	B-B bis	7663	"	D		FMS	A	7713	FMS	B
7637	ATH	D	7664	Gt	C	7690	ATH	C	7716	Gt	D
7638	"	D	7667	FGH	A	7691	FGH	A	7717	"	C
7640	FBMAR	B	7668	"	A	7692	"	A	7718	FMS	B
7642	FGH	A	7669	Gt	D	7693	ATH	B-C	7719	Gt	D
7643	FMS	A	7670	FGH	A	7694	"	B	7720	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7721	FMS	B	7747	FBMAR	B	7784	Gt	D	7821	ATH	C
7723	Gt	D	7748	FMS	A-J	7785	"	D	7824	"	C
7725	FGH	A	7749	"	A-J	7786	"	D		FGH	S
	FMS	A	7750	FBMAR	B	7787	"	D	7825	ATH	C
7726	"	A	7751	"	B	7788	"	D	7826	FGH	A
	FGH	S	7753	Gt	C	7789	"	D	7828	ATH	C
7728	ATH	C	7755	FBMAR	B	7791	"	D	7829	FGH	A
7729	"	C	7757	Gt	C	7792	FMS	A	7830	"	A
7730	"	A	7760	FMS	J	7793	"	A	7832	ATH	C
7731	FGH	A		FGH	A	7794	Gt	C	7833	"	C
7732	"	A	7762	FMS	B	7796	"	D	7834	"	C
7733	ATH	A	7768	FGH	A	7800	FGH	A	7835	FGH	A
	FMS	B	7769	FBMAR	B	7801	"	A	7839	ATH	C
7734	ATH	C	7771	FMS	J	7802	ATH	B	7843	FMS	A
7735	FGH	A		FGH	A	7803	"	B	7844	FTY	J
7736	"	A	7772	FBMAR	B	7804	"	B	7848	"	J
	FMS	A bis	7773	FMS	B	7805	"	B	7849	"	J
7738	FGH	A	7774	FBMAR	B	7808	FGH	A	7851	"	A
7742	FMS	J	7775	"	B	7809	"	A		FGH	J
7743	"	J	7776	Gt	D	7810	ATH	B		Gt	D-C bis
7744	FBMAR	B	7777	"	D	7816	FGH	A	7852	FTY	A-J
7745	Gt	C	7779	ATH	B	7817	Gt	C	7856	ATH	B
7746	"	C	7782	FBMAR	B	7819	FGH	A	7858	Gt	J
										FGH	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7860	FGH	A	7889	FTY	J	7914	ATH	C	7936	ATH	C
	FTY	J	7890	FGH	J	7915	"	B	7937	"	D
7861	"	J	7891	ATH	B	7916	"	B-C	7939	"	C
	Gt	C bis	7893	FTY	J	7917	"	B-C	7941	"	B
7867	"	J	7895	"	J	7918	"	D	7942	"	C
	FTY	A	7891	ATH	B	7919	"	D	7943	FTY	J
7869	"	A	7893	FTY	J	7920	"	B	7944	"	J
	FGH	A	7895	"	J	7921	"	B	7945	ATH	C
7870	FTY	A	7901	ATH	C	7922	"	C	7946	"	C
7872	FGH	A	7902	"	B	7923	"	C	7947	"	C
7874	"	K	7903	"	C	7924	"	C-D	7948	FGH	A
	FC	L	7904	"	B	7925	"	D	7949	"	A
7875	FGH	A	7905	"	B	7926	"	C	7950	"	K
7878	FTY	J	7906	"	C	7927	"	C	7951	"	K
7880	FGH	A	7907	"	C	7928	"	B	7954	"	J
7882	ATH	B	7908	"	C	7929	"	B	7955	"	J
7883	FMS	B	7909	"	C	7930	"	B	7957	"	J
	FGH	A	7910	"	B	7932	"	D	8002	ATH	D
7884	ATH	B	7911	"	B-C	7933	"	C	8003	"	C
7887	FMS	B	7912	"	C	7934	"	C	8004	"	C
7888	"	B-J	7913	"	C	7935	"	C	8005	"	C

8006	FBM	D
	FBC	A
8007	ATH	B
8008	"	B
8009	"	C
8010	"	B-C
8011	FBMAR	B
8012	ATH	C
8013	FBMAR	B
8014	ATH	B
8015	"	B
8016	FTY	J
8017	ATH	C
8018	"	C
8019	FBMAR	B
8020	ATH	A
8021	"	B
8022	"	C
8024	"	B
8025	"	C
	FTY	J
8026	ATH	B

8027	ATH	B
8028	FBMAR	B
8029	ATH	C
8032	FBMAR	B
8033	ATH	C
8036	FTY	A-J
8041	"	A
8042	ATH	B
8043	"	B
8044	"	B
8045	"	D
8046	"	C
8047	"	B-C
8049	"	B
8050	FBM	D
	ATH	A
8051	"	B
8052	"	B
8053	"	B
8055	"	B
8056	"	B-C
8057	"	A
	FTY	A

8058	FBM	D
8061	FTY	A
8062	FBMAR	B
8063	ATH	B
8064	"	D
8065	"	B
8066	"	B
8068	FTY	J
8069	FSR	C
	FBM	B
8070	ATH	B
8071	"	D
8072	FTY	J
8073	FBMAR	D
8074	FSR	B
	FTY	A
	gt	J
8075	FBM	D
8076	FBMAR	D
8077	FBM	B
8078	ATH	B
8079	"	J
	FTY	J

8080	ATH	J
8081	"	D
8082	"	C
8083	"	C
8085	"	B
8086	"	B
8087	"	B
8088	"	B
8089	"	B
8091	FBMAR	B
	FSR	A
8093	"	A
	FBMAR	B
8097	FTY	J
8098	ATH	C
8101	FLS	C
8102	"	A
8103	ATH	B
8104	FLS	C
8105	"	C
8106	ATH	D
8107	"	A
8108	"	A

8109	FMS	B	8131	ATH	A	8152	FMS	J	8174	ATH	D
8110	ATH	B	8132	"	B	8153	ATH	A	8175	FBMAR	B-D
8111	"	A	8133	"	B	8154	"	D		GL	J
8112	"	A	8134	"	A	8155	"	A	8176	ATH	B
8113	"	D		FTY	J	8156	"	A	8177	FMS	B
8114	"	A	8135	ATH	B	8157	FLS	A	8178	ATH	B
8115	"	B	8136	FBM	B	8158	ATH	C-D	8179	"	B
8116	FTY	A	8137	FMS	J	8159	"	D	8180	"	A-B
8117	FLS	A	8138	FLS	A	8160	"	B	8181	FTY	J
8118	"	A	8139	"	A-C	8161	FMS	B-B[bis]	8182	ATH	A
8119	ATH	B	8140	"	A	8162	FLS	B-C	8184	FBM	D
8120	"	D	8141	ATH	B	8163	ATH	B	8185	ATH	A
8121	FLS	A	8142	"	B	8164	FGH	A	8186	FLS	A
8122	ATH	D	8143	"	D	8165	ATH	A	8187	ATH	B
8123	"	B	8144	"	A	8166	"	B	8188	"	D
8124	FGH	A	8145	"	B-C	8167	"	B	8189	FLS	B-C
8125	ATH	B-C	8146	"	B-C	8168	"	A-D	8190	"	A
8126	"	B	8147	"	C-D	8169	"	C		ATH	A
8127	"	A	8148	"	C	8170	GL	A	8191	"	A-B
8128	"	B-C	8149	"	B	8171	ATH	C	8192	"	B
8129	"	D	8150	"	D	8172	FLS	A	8193	FLS	D
8130	"	C-D	8151	FGH	A	8173	GL	A-J	8194	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8195	FLS	A	8225	FKR	C	8266	FC	C bis D	8306	FSR	C
8196	"	A	8227	ATH	B	8267	"	C bis D	8307	ATH	D
8197	ATH	B	8229	Gt	B bis	8268	"	D	8308	"	B
8198	"	B	8231	"	B	8273	"	C bis D	8309	"	B
8199	"	B	8233	"	B	8275	"	D	8310	"	C
8200	FBMAR	B-D	8234	"	B-C	8278	"	C-D bis	8311	"	D
8201	Gt	D	8235	FBC	A	8279	"	D	8312	"	B
8202	FLS	A-C	8237	Gt	B	8280	"	D	8315	"	B
8203	Gt	B	8238	"	J	8281	"	C-D bis	8317	"	B
8204	"	K-J	8240	"	C-J	8282	"	C-C bis D	8319	"	D
8205	"	B	8242	"	C	8283	"	D	8327	"	D
8206	"	C	8243	"	J	8285	"	C	8331	"	C
8207	"	A		FKR	A-B-C	8288	"	D	8335	"	C
	FLS	A	8248	Gt	A-J	8293	"	D	8336	"	D
8208	Gt	A	8251	"	K-J	8295	"	C bis D		FTY	J
8211	"	B	8254	"	B	8297	"	D	8337	ATH	D
8212	FBC	J	8258	"	J	8298	"	L	8338	"	D
8214	"	A	8261	FC	D	8302	ATH	D	8339	FC	B
8218	Gt	B	8262	"	C	8303	"	C	8340	"	B
8222	ATH	B	8264	"	C bis D L	8304	"	C	8341	ATH	D
8224	Gt	J	8265	"	C-D	8305	"	D	8342	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8343	ATH	B	8371	FC	D	8411	FLS	A	8457	FLS	C
8344	"	D	8373	"	D	8412	"	C	8458	"	A
8346	"	C	8375	"	D	8413	"	A-C	8502	"	A
8347	"	A	8376	"	D	8414	"	A-C	8503	FBMAR	D
	FSR	C	8377	"	D	8415	"	A	8504	"	D
8348	ATH	B	8378	"	D bis	8416	"	C		FSR	C
8349	"	D	8380	"	D	8417	"	C	8505	FC	L
8350	"	B	8382	"	K	8418	"	A-B-C	8506	"	L
8352	"	A	8384	"	D	8419	FBMAR	D	8507	FBMAR	D
8356	"	B	8385	"	D bis	8420	"	D	8508	"	D
8360	FC	D	8387	FKR	B	8421	ATH	C	8510	FLS	C
8361	"	D	8389	FC	D	8422	"	C	8513	FC	K
8363	"	K	8390	"	D	8436	FC	L	8517	FLS	A
8364	"	D	8392	"	D	8437	FLS	A	8520	FSR	C
8365	"	D	8397	"	D	8438	"	C		FC	A-K
8366	"	D-D bis	8404	FLS	A	8445	"	A	8521	FBMAR	D
8367	"	D-D bis	8406	"	C	8447	"	A-B	8524	FKR	A
8368	"	D	8408	"	A	8449	"	A	8526	FC	L
8369	"	D		FBM	D	8451	FC	D	8527	FKR	A
8370	"	B-D	8410	FLS	A-C	8455	FLS	A	8528	FBMAR	D

8530	FLS	A	8559	FC	D	8613	FKR	C	8666	FMY	A
	FSR	C	8561	FSR	C	8615	FMY	A	8669	FLS	A
	FBMAR	D	8562	FC	K	8618	FKR	A-B	8670	FKR	B
8531	"	D									
			8565	FLS	A	8619	"	B	8672	FLS	D
	FSR	C									
8532	FBMAR	B-D	8566	FC	L	8621	"	A-B	8674	FBMAR	B-D
8535	FC	L	8569	FBM	D	8622	Gt	J	8702	FMS	B
	FSR	C		FSR	C	8625	FKR	C	8706	FGH	A
8537	FC	L	8570	FC	L	8630	"	B-C	8709	FKR	B-J bis
8538	FBMAR	B-D	8571	"	L	8638	"	C-J	8711	FC	L
8540	FLS	C	8572	"	D	8639	"	B-C	8712	"	L
8542	FC	D	8575	FLS	B	8640	"	A-B-C	8713	"	L
8543	FBMAR	B-D	8576	FBMAR	B	8642	FBMAR	D	8714	FKR	B
8544	FLS	A	8579	"	B-D	8643	FKR	C	8715	FGH	A
8546	"	C	8581	FSR	C	8645	Gt	K		FMS	B
	FC	L	8604	Gt	A-K	8652	"	A-K	8716	FC	L
8548	FBMAR	B		FKR	A-B	8659	"	A-K	8717	"	L
8550	"	D	8608	"	C		FLS	D	8718	FMS	B
8556	FBM	D	8609	"	A-B	8661	FBMAR	D	8719	FKR	B
8557	"	D	8610	"	A-J bis	8663	FKR	A-B	8720	"	D-D bis
	FC	K	8611	Gt	J	8664	ATH	A	8721	FLS	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8722	FC	D-L	8749	ATH	B-C	8775	FC	L	8819	FC	D-D bis
8724	"	L-L bis	8750	FTY	J	8777	"	D	8820	"	D
	FMS	B	8752	FKR	C-J	8800	"	C	8821	"	D
8725	FKR	C	8753	ATH	C	8801	"	C	8822	"	D
8727	FLS	C	8754	FKR	B	8802	"	D	8823	"	C-D D bis
8730	FKR	A-B	8755	FMS	B	8803	FMS	B	8824	"	C-D D bis
8732	FTY	J		FGH	J	8804	FTY	J	8825	"	D
8736	ATH	B	8756	"	J	8806	FC	D	8827	"	C-D D bis
8737	FKR	A-B		FKR	C	8807	"	D	8828	"	C-D
8738	ATH	B-C	8757	FC	L	8808	"	D-D bis	8829	"	D
8739	FKR	D-D bis	8758	ATH	B	8809	FMS	B	8830	"	D-D bis
8740	ATH	C-B	8759	"	D	8810	FC	D	8831	"	D
8741	FC	L	8761	FKR	C-J	8811	"	D	8832	"	C-D
8743	ATH	B		FC	L	8812	FCV	A	8833	"	C-D
8744	FC	L	8764	"	L	8813	FC	C-D	8834	"	D
	FLS	C	8766	"	D	8814	"	C-D D bis	8835	"	C-D
8745	FC	L bis	8768	"	L	8815	FTY	J	8836	"	D
	FMS	B	8769	"	L	8816	FC	D	8837	"	C-D
8746	ATH	B		FMS	B	8817	FKR	A-C	8838	"	D bis K
8747	"	C	8771	ATH	B	8818	FC	C-D D bis	8839	"	C-D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8841	FC	C-D D6u5	8954	FBMAR	B-D	8975	FBMAR	B-D	8996	FSR	C
8843	"	D	8955	FLS	A	8976	"	D	8997	FBMAR	B-D
8845	"	D-D K 6u4	8956	FBMAR	B	8977	FSR	C	9000	"	D
8847	"	D	8957	"	B	8978	FBMAR	D	9002	FKR	B
8849	"	D	8958	"	B	8979	FLS	C	9003	"	B-C
8850	"	D	8960	"	D		FSR	C		FLS	C
8851	"	D	8961	FKR	A-C	8981	"	C	9004	FKR	B-C
8852	"	D	8962	FLS	A	8982	FBMAR	D	9005	"	B-J
8853	"	D-D 6u4	8963	"	A	8983	"	D	9006	"	B
8854	"	D-D 6u4	8964	FBMAR	D	8984	FKR	B-C		FLS	A-B
8855	"	D	8965	"	D	8985	FBMAR	D	9007	"	A-C
8856	"	D-D 6u4	8966	"	D	8987	FLS	A	9008	FSN	C
8857	FTY	J	8967	"	D	8989	FBMAR	B		FR	B
8858	"	J	8968	"	D	8990	"	D		FKR	B-C
8901	FKR	A-J 6u4	8969	"	D	8991	FSR	C	9009	FSN	C
8947	"	C	8970	"	D	8992	FBMAR	B		FR	B
8951	"	C	8971	"	D	8993	"	D		FLS	A-B
8952	FLS	A	8973	FBMAR	D	8995	FLS	A		FKR	B
8953	FBMAR	B-D	8974	FLS	A-C		FKR	C	9010	"	B
										FR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9011	FR	B	9025	FKR	A	9153	FC	K	9219	FC	A-C c bis D
9012	FLS	A-C		FLS	A	9165	FR	B	9221	"	C
9013	FKR	B	9026	FKR	A-B-C	9166	"	B	9222	"	C-D
9014	"	B	9027	"	C	9200	FC	C	9223	"	B
	FLS	A-C	9028	"	C-J	9201	"	C	9224	"	B-D
9015	"	A-B	9029	"	B	9202	"	C	9225	"	D
	FKR	C	9030	"	C	9203	"	A-B	9226	"	D
9016	"	A	9031	FLS	A	9204	"	B	9227	"	B-C-D
	FBMAR	D	9032	FSR	C	9205	"	C-D	9228	"	D
9017	FLS	A	9033	"	B-C	9206	"	M	9229	"	D
	FR	B	9034	FBMAR	B	9207	"	C	9230	"	D
9018	"	B	9035	FSR	C	9208	"	C-D	9231	"	D
9019	FSR	C	9036	FLS	A	9209	"	C	9236	"	C
	FKR	B	9037	FBMAR	B	9210	"	B	9237	"	C
	FBMAR	D	9067	FR	B	9211	"	K	9280	FSD	A
9020	FLS	B	9091	FKR	B	9212	"	C-D	9281	"	A
	FKR	B	9140	FR	B	9213	"	C-C bis	9282	"	A
9021	"	A-B	9141	"	B	9214	"	C	9283	"	A
9023	FSR	C	9142	"	B	9215	"	D bis	9284	"	A
9024	FLS	A	9143	"	B	9216	"	D	9285	"	A
	FSR	C	9144	"	B	9217	"	D	9286	"	A
	FKR	C		FC	K	9218	"	A-D-K	9287	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9288	FSD	A	9405	FR	B	9427	FR	A	9464	FKR	K
9289	"	A	9406	"	B	9428	"	B	9465	"	B
9295	Gt	A	9407	"	B	9429	"	A-B	9466	"	B
9321	FKR	D	9408	"	A	9430	"	B	9468	FR	B
9322	"	A-C	9409	"	B	9431	"	B	9470	FKR	B
9326	"	B	9410	"	A	9432	"	B	9471	FKR	A
9333	"	C	9411	"	B	9433	"	B	9472	"	K
9338	"	D	9412	"	B	9434	"	B	9473	FR	B
9339	"	D	9413	"	B	9435	"	B	9474	FKR	D-D^{bis}
9340	"	A-D	9414	"	B	9436	"	B	9475	FR	B
9341	"	A-D	9415	"	B	9437	"	B	9478	FBMAR	D
9355	FC	D	9416	"	B	9438	"	B	9479	FSN	C
9357	"	D	9417	"	A-B	9439	"	B	9480	"	C
9359	FBMAR	C	9418	"	B	9440	"	B	9481	FR	B
	FKR	A	9419	"	B	9441	"	B	9482	"	B
9361	"	B	9420	"	B	9443	"	B	9483	FKR	B
9372	"	A	9421	"	B	9444	"	B	9484	FR	B
	FBMAR	C	9422	"	B	9445	"	B	9486	FKR	B
9401	FKR	D-D^{bis}	9423	"	B	9448	FKR	B	9488	FR	B
9402	FR	B	9424	"	B	9459	"	K	9493	FKR	B
9403	"	B	9425	"	B	9460	"	A	9495	"	B
9404	"	B	9426	"	B	9463	FR	B		FR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9496	FR	B	9573	FSN	A	9627	FT	C	9657	FSN	C bis
	FKR	B	9577	"	A-B	9628	"	B	9658	"	C
9502	FSN	A	9587	"	C	9630	"	C	9660	FT	C
9504	"	C	9592	"	C	9631	"	B	9662	FSN	C-C bis
9506	"	C	9602	FT	C	9633	FR	B	9663	"	C bis
9508	"	B	9603	FSN	C	9634	FSN	C	9664	"	C bis
9510	"	B	9605	"	C	9637	"	C bis	9665	FT	C
9512	"	A-C	9608	"	C	9638	"	C bis	9666	FLS	C
9514	"	A-C	9610	FT	C	9641	FT	C	9668	FT	C
9517	"	B	9612	"	B	9643	"	B	9669	"	C
9522	"	C	9613	FSN	C	9645	"	B	9671	FBMAR	D
9525	"	A-B	9614	"	C	9646	"	B	9672	FSN	C bis
9528	"	C	9615	"	C	9647	FSN	C bis	9673	"	C
9533	"	A	9616	FR	B	9648	FR	B	9674	"	C bis
9546	"	B-C	9617	FSN	C	9649	FSN	C	9675		C bis
9547	"	C	9618	"	C	9650	"	C-C bis	9676	"	C
9550	"	B-C	9620	"	C	9651	"	A	9678	FT	C
9557	"	C-C bis	9621	FLS	C	9652	FT	C	9679	FSN	C bis
9563	"	A-B	9622	FSN	C	9653	FLS	C	9681	"	C
9566	"	C-C bis	9623	FT	B	9654	FSN	C bis	9683	"	C
9567	"	C	9625	FR	B	9655	"	C	9688	FT	B
9569	FSR	C	9626	FSN	C	9656	FT	C	9712	FSN	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9740	FT	C	9773	FT	C	9837	FT	C	9947	FBMAR	D
9743	"	C	9774	FSN	C	9838	"	C	9949	FT	A
9744	"	C	9775	FKR	J bis	9839	"	C	9950	"	A-C
9745	FSN	C	9776	FT	C		FSR	C	9951	"	A
9746	FT	C	9777	"	C	9841	FT	C-D bis	9953	"	A
9747	FSN	A	9778	FSN	C	9855	"	C	9954	FBMAR	D
9749	"	A-C	9779	"	A-C	9861	FSN	A	9955	FT	A-C
9750	"	C-C bis		FT	C	9863	FBMAR	B-D	9957	FSR	C
9751	"	C-C bis	9780	"	C	9896	"	D	9958	FT	A
9753	"	C		FSN	C	9902	FT	C	9959	FBMAR	D
9754	"	A	9781	"	A	9904	"	A	9960	"	D
9755	"	A	9784	"	A	9905	"	C	9961	FT	A
9756	"	A	9791	"	A	9907	FBMAR	D	9963	"	A
9757	"	A	9793	"	C bis	9908	FSR	A	9965	"	A
9758	"	A	9794	"	C bis	9912	"	A		FBM	A
9759	"	C-C bis	9795	"	C	9914	"	A	9967	FT	A
9760	"	A	9797	"	C	9916	"	A		FSR	C
9761	"	C	9799	"	C	9920	"	A	9969	FT	A
9762	"	C	9803	FT	B	9922	"	A	9970	"	A
9763	"	C bis	9804	FBMAR	B-D	9926	"	A	9973	"	A
9764	"	C bis	9806	FT	A		FSN	C	9975	"	A
9765	"	A		FSR	C	9927	FBMAR	B	9977	"	A
9766	"	C	9813	"	C	9928	FT	A	9980	"	A
9767	"	C		FT	C	9929	"	A		FSR	C
9769	FT	C	9814	"	A bis		FSN	C	9981	FT	A
9770	FSN	C-C bis	9820	"	A-C	9930	FBMAR	B	9985	"	A
9771	FT	C	9826	FKR	J	9932	"	D	9986	FBMAR	B
9772	FSN	A	9831	FT	A bis	9937	FT	A	9991	FT	A
						9945	"	A		FSR	C

TRAINS DE MARCHANDISES. - GOEDERENTREINEN.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
10001	FBM	W	10032	FSR	J	10307	FBM	R	11237	FSR	C
10002	Gt	J	10033	"	J-J bis	10308	"	R	11238	"	J
10003	FBM	U	10034	"	J	10320	"	R	.	FMS	A
10004	FSR	C	10035	"	J	10323	"	R		FBM	R
10005	FBM	T	10036	"	C-J	10326	"	R	11400	FSR	J-K
10007	FSR	S	10037	LNC	K	10327	FSR	R ter	11401	"	K
10008	FBC	A		FKR	J	10328	"	R ter	11410	"	R ter
10009	FBM	T	10039	FBC	A	10329	"	R ter	11415	FBM	T
10013	FMS	A	10046	FSR	J	10330	"	R ter	11417	FSR	R
10014	FSR	C	10047	"	J	10331	"	R ter	11427	"	R
10015	FBM	A-B	10048	FBM	R	10332	"	R ter	11428	FT	A
10016	"	S	10049	FSR	J	10333	"	R ter	11429	"	A bis
10019	FSR	C	10050	"	C	10334	"	R ter	11430	"	A
10020	"	S	10051	"	C	10512	FLU	J	11434	FBM	R
10021	LT	J	10052	"	R ter	11163	FEO	J		FSR	J-J bis
	FBM	R	10053	"	S	11164	FSR	J	11501	FBM	C
10022	"	T	10054	"	J	11166	"	R ter	11900	"	S
10023	FSR	R ter	10055	"	C	11209	FT	A	11901	"	S
10024	"	C-J		FLS	A		FLS	A	11902	"	R
10025	"	C-J	10058	"	A	11210	"	A	11904	"	R
10026	"	R ter	10302	FBM	T		FT	A	11905	"	S
10027	"	R ter	10303	"	R-S	11215	FBM	D	11908	"	R
10028	"	J	10304	"	R		FBC	J	11911	"	S
10029	"	J	10305	"	R	11216	FBM	D	11912	"	C
10030	Gt FBM	J T	10306	"	R	11220	" FSR	R J	11914	"	R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
11915	FBM	C	16105	FEO	J	18157	FBC	J	19168	FKR	J
11934	"	S	16108	FSR	C		FBM	A	19207	FT	A
12115	FHR	A	16156	FEO	J		FTY	A	19344	FLS	A
12119	GMN	J	16201	FSR	C	18162	Gt	J-M	19345	FSR	C
12454	FNDM	J	16205	LT	J	18302	FBC	J	19346	FKR	J
12202	FSR	J	16308	"	J	18305	"	J	19348	"	J
12315	FCV	J	16422	"	J	18312	Gt	J	20000	FCV	W-Z
12335	FLV	A	17107	LNC	K	18318	FBC	J-J^{ter}	20001	FNDM	L
12701	"	A	17109	"	J	18324	"	J	20003	FTL	A
12705	"	A	17171	"	K		FSR	R^{ter}	20004	"	A
12726	"	A	17300	FLU	J	18339	FGH	J	20007	FLV	A
12730	"	A	17301	LNC	K	18342	FSR	C		FTL	J
12732	"	A		FBM	D		FBC	J	20008	FYM	J
13351	"	A		FKR	J	18347	"	J	20009	FCV	O
	FRST	J	17320	LNC	J		FGH	J	20010	"	J
	FSR	C	17337	FTM	J	18355	FBC	J	20011	"	J
14101	FBM	A-B	17349	"	J	18356	Gt	J	20012	"	J
	FHR	A		LNC	K	18357	"	J	20013	"	M-Z
14106	NK	A		FLU	J	18359	FMS	J	20014	"	M-Y-Z
14151	FHR	A-J		FMY	J	18360	FBC	A^{bis}	20015	FTL	A
	FSR	A	17353	FLU	J	18432	ATH	J	20016	FCV	Y-Z
14310	"	A	17363	"	J		FSR	J-J^{ter}	20017	"	Y-Z
	FKR	C	18104	FBM	A		FMS	J	20018	"	O
14330	FHS	J-J^{ter}	18153	FMS	B	19152	FSR	C	20019	"	O
14331	FSR	A-J		FBC	J	19159	FKR	J	20020	"	A-J

20021	FCV	A-J	20128	FNDM	J	20165	FRST	A	21706	FLV	A
20022	FTL	J	20130	"	R	20198	FNDM	J	21727	"	A
20023	FCV	A	20132	"	J	20550	FTM	A	21729	"	A
20028	FNDM	R	20134	FYM	J	20800	FCV	L	21731	"	A
20052	FSR	J	20135	FCV	J	20801	"	L	22151	FYM	J
20060	FYM	J	20136	"	J	20802	"	L	22152	"	J
20061	"	J	20137	FT	C	20803	"	L	22153	"	J
20101	FNDM	L	20138	FNDM	J	20808	FT	D	22156	"	J
20102	FYM	R	20139	FCV	J	20809	"	D	22201	FCV	J
20103	"	U	20140	"	J	20810	FYM	J	22203	FLV	A
20104	FNDM	L	20142	FNDM	J	20811	"	J		FRST	A-J
20105	FYM	U	20143	FCV	A	20812	FLS	C	22204	"	A
20109	"	J	20144	FNDM	HLR	20813	"	C	22206	"	A
20111	FNDM	HLR	20145	FCV	J	20815	FCV	W-2	22209	FLV	A
20112	"	HLR J	20146	FNDM	J	20819	"	J	22210	"	A
20113	FYM	U	20147	FCV	V	20820	"	J	22213	FCV	J
20116	FNDM	R	20149	FNDM	HLR	20825	FYM	J	22214	FRST	A
20117	"	R	20150	FCV	J	20826	"	J	22232	FYM	J
20118	"	R	20154	"	J	21150	FNDM	J	22233	"	J
20119	"	J-L	20155	FKR	J	21218	FSR	J	22238	FCV	J
20120	"	L	20156	FYM	J	21302	FCV	J	22246	"	J
20122	"	L	20157	FT	C	21316	FBC	J	22247	"	J
20123	"	L	20160	FLV	A		LT	J	22248	FYM	J
20124	"	L	20163	"	A	21317	FNDM	J	22249	"	J
20126	"	J-L	20164	FRST	A	21700	FLV	A	22256	FNDM	J

22251	FNDM	J	22903	FCV	A	23307	FRST	J	26322	MUT	K
22306	FCV	J	22904	"	A	23310	FLV	A	26333	"	J-K-M
22307	"	J	22905	"	A	23334	FYM	J	26337	FYM	J
22310	FYM	J	22906	"	A	23359	FNDM	J	26338	FSR	C
22314	FLV	A	22907	"	A	23366	"	J		MKM	J
22326	FHS	J	22908	"	A	23371	FRST	A	26341	MUT	K
22345	FYM	J	22909	FNDM	J		FCV	A	26342	FNDM	J
22360	FNDM	J	22912	FCV	O	23391	FHS	J	26356	MUT	K
22361	"	J	22920	"	Abl O	23403	FRST	A-J	27242	FLV	A
22367	"	J	22921	"	Abl O	23409	FHS	J		LNC	J
22379	"	J	22925	FTL	J	24225	LHY	J	27309	FLV	A
22380	"	J	22926	"	J	24321	FMY	J	27319	FMY	J
22400	"	L	22941	FYM	R	24322	FNDM	J	27320	LNC	J
22405	FYM	J	22942	"	R		IMN	J	27328	FYM	J
22406	"	J	22945	FCV	S-V	24323	NK	L	27338	FNDM	J
22410	FTL	J	22946	"	U		FCV	J		Gt	J
22411	"	J	22947	"	U		FHS	A	27344	"	A-J-L
22413	FLV	A	22948	"	S-V	24324	"	J-L		FYM	B
22414	"	A	22949	"	S-V	24378	NK	K-L	27354	"	J
22420	"	A	23152	FHS	B	24412	FTL	A	27372	"	J-K
22425	FRST	J	23206	"	A	26227	"	A		LNC	K
22702	FLV	A	23226	FLV	A		FEO	B	27373	FLV	J
22703	"	A		LML	Abl	26308	LT	J	28254	FBC	J
22704	"	A	23244	FCV FYM	P J		FLV	A	28300	FSR FMS	A A

28314	FMS	A-J	30021	FHS	K	30060	FCV	A	32335	FNDM	J
28315	FBC	J	30022	"	K		FRST	A	32340	"	J
28316	FG	J	30023	"	K	30301	FHS	K	32420	FRST	A-J
28317	FLV	A	30024	"	K	30302	"	K		LML	A
	FGH	J	30025	"	K	30303	"	K		FLV	A
	FMS	A	30026	"	K	30307	"	B	33206	FHS	K
28362	"	A	30027	"	K	30515	"	B	33207	"	K
	FGH	J-K	30028	"	K	30516	"	B	33210	LML	A
28556	"	J	30029	"	K	30517	"	B	33211	"	A
29154	FNDM	J	30030	"	K	30524	"	K	33219	FHS	M
29317	FLS	C	30031	"	K	30525	"	K	33223	"	M
29323	FT	A-D	30032	"	K	31333	FSR	A	33303	"	L
29356	FKR	J	30033	"	K		FLV	A	33305	"	K
29401	FT	C	30035	"	K	31347	FYM	J	33306	"	L
29402	FLS	C	30040	"	K	32151	FHS	B	33307	"	K
29404	FKR	J	30041	"	K	32201	"	A	33308	"	K
30002	FHS	K	30043	"	K	32204	"	K	33310	"	J-J6
30003	FTL	A	30046	"	K	32208	FLV	A	33313	"	K-L
30008	FHS	A	30047	"	K		LML	A6	33321	"	J
30009	"	A	30053	"	K	32245	FYM	J	33328	"	A
30017	"	K	30054	"	K		FCV	F	33334	FRST	J
30018	"	K	30055	"	K	32315	FRST	J	33385	FHS	L
30019	"	K	30056	"	K		FNDM	J	33400	"	A
30020	"	K-S	30057	"	K	32322	"	J	33401	"	A

1		3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
33403	FHS	K	37343	NK	J	H0015	GMN	J	40038	NK	T
33406	"	L		FHS	J-K	H0016	NK	K	40039	"	L
33407	"	K	37353	"	A	H0017	"	P	H0040	"	L
33408	"	K		FEO	A	H0018	"	B	H0041	"	C
33900	"	S		FMV	K	H0019	"	B	H0042	"	S
33902	"	S	39304	FRST	J	H0020	FHR	J	40043	"	L
33903	"	K	39309	FHS	A	H0021	NK	K	40044	"	L
33912	"	K	39312	FYM	J	H0022	"	B	40045	FTL	A
34223	"	K	39881	FKR	K	H0023	"	J	H0046	FEO	J
34224	NK	L	40001	NK	S	H0024	"	K bis		NK	L
34319	FHS	A	40002	"	B	H0026	"	P	40049	"	L
34319	"	J	H0003	LHY	A	H0027	"	L	40050	"	K-L
34324	"	J	40004	NK	P	H0028	FEO	J	H0051	"	L-R bis
34325	"	A	H0005	"	K bis Rq ter	H0029	NK	L	40052	"	K
34326	"	A	40007	FHR	A	H0030	"	L-K bis	40054	"	W
	GMN	J	40008	NK	L-R bis	H0031	"	C	H0055	"	K
34332	FHS	J	40009	"	L	H0032	"	L	40056	"	L-T
34358	"	J-J bis	H0010	"	Rq ter	H0033	"	U	40058	FHR	R
	NK	A	H0011	FYY	J	H0034	"	K	40061	LHY	A
34362	FHS	J	40012	LHY	J	H0035	"	U	H0063	FTL	A
37300	"	A	H0013	NK	L	H0036	"	P	40064	NK	K
	NK	J	H0014	"	V	40037	"	P	40066	"	J

40069	NK	B	40127	FHR	R	40344	NK	U	40515	NK	L
40070	"	W	40129	"	R-N	40347	FHR	R	40516	FNO	J
40075	"	W	40130	"	R-N	40349	NK	K	40517	NK	K
40077	"	W	40301	FVY	J	40350	"	K	40520	"	L
40080	"	K bis	40302	"	J	40352	"	R bis	40521	"	L
40081	"	L	40306	NK	K bis	40356	LHY	A		FNO	J
40082	"	L	40307	"	K bis	40359	NK	T	40522	FHR	B
40083	"	K	40308	LHY	R	40360	"	T	40524	NK	K bis
40085	FHR	R	40311	"	J	40361	"	L	40525	"	K bis
40086	NK	B	40312	NK	L	40362	"	L	40527	FVY	J
40087	"	B-L	40313	LHY	R	40363	"	T	40528	NK	K bis
40100	FHR	B	40314	NK	K bis	40501	"	K bis	40529	FNO	A bis
40102	NK	B	40317	"	L	40502	"	L	40530	"	A bis
40105	"	K	40321	"	K-U	40503	"	L	40531	NK	K
40106	"	T	40322	"	K bis		FNO	J	40532	"	A
40107	"	B	40323	"	K bis	40504	NK	K bis	40537	"	K bis
40113	"	L	40328	"	B	40507	FNO	A bis	40540	FHR	B
40114	"	U	40331	FHR	J	40508	FHR	J	40545	FNO	A
40116	"	K	40335	NK	L	40509	FNO	R	40546	"	A
40118	"	K	40336	"	L	40510	"	R	40561	NK	K bis
40119	"	B	40339	"	U	40511	LHY	A	40562	"	K bis
40120	"	L	40342	"	U	40513	NK	K bis	40563	FHR	J
40125	FHR	J	40343	"	U	40514	LHY	A	40564	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0565	NK	K bus	H0839	NK	L	H2388	NK	L	H4200	NK	L
H0566	"	K-K tau	40840	"	L	H3206	"	L	H4201	"	K
H0593	"	T	H1100	"	J		FHS	K	H4203	"	B
H0609	"	L	H1101	"	A	H3302	FHS	A	H4211	"	K
H0612	"	L	H1102	FHS	J	H3303	"	J	H4216	"	K
H0619	"	L-P		FSR	A	H3305	"	J-J bus	H4223	FVY	J
H0800	FHR	S	H1151	NK	B		FTL	A	H4225	"	J
H0801	NK	L		FLY	A	H3313	FHS	J	H4227	FNO	J
H0802	"	R tau	H1306	FHS	A-J	H3316	"	A	H4228	"	J
H0803	"	B	H1307	"	A	H3317	"	J-J tau	H4231	FVY	J
H0804	"	U	H1309	FSR	C	H3339	"	A	H4234	FNO	J
H0806	"	U		FLY	A		NK	J	H4235	"	J
H0811	"	K	H2104	FHS	J	H3340	GMN	J	H4241	FHR	J
H0815	"	K		GMN	J		FHS	A	H4242	"	J
H0816	"	K	H2328	FYM	J	H3341	"	A	H4246	NK	K
H0825	"	U	H2330	FCV	J	H3345	"	L	H4260	GMN	L
H0828	"	U		FHS	J	H3400	"	K	H4270	NK	K bus
H0832	"	L	H2331	"	J		LHY	J	H4271	"	K bus
H0835	"	U		GMN	J	H4155	FHR	J	H4272	"	K bus
H0836	"	L	H2332	FHS	J	H4156	"	B	H4300	"	J
H0837	"	B-L		FEO	J	H4157	NK	K	H4301	"	A-B-J

44302	GMN	J	44324	NK	C	44378	FEO	B	44415	NK	L
44303	"	J	44326	"	A		NK	L	44416	FHR	J
	NK	A-J	44328	"	K	44382	"	A-J-L	44417	NK	L
44304	"	R[bio]	44329	"	L	44385	"	A-J-K	44418	"	K-K[tr]
44305	"	L	44332	GMN	J	44387	GMN	J	44419	"	K
44306	"	L	44335	NK	J	44391	NK	B	44421	"	K
44308	"	B	44336	"	J	44395	"	L	44424	"	L
44309	"	L		FVY	J	44400	NK	L	44426	"	L
44310	"	L	44337	NK	A	44401	"	K	44427	"	B
44311	"	B	44339	GMN	J	44403	"	L-K[tr]	44428	LHY	J
44312	"	B	44341	"	J	44404	"	B-L	44429	FNO	J
44313	"	L	44342	FHR	B-B[bl]	44405	"	L	44431	NK	L
44314	"	K	44343	NK	K	44406	"	K	44432	"	L
44315	"	L	44346	"	K	44407	"	L-K[tr]	44433	"	L
44316	"	A	44347	GMN	J	44408	"	L	44434	FHR	J
44317	"	L		FHR	B	44409	LHY	J	44436	NK	K-L
44318	"	K	44359	NK	L	44410	NK	K	44437	"	K-L
44319	"	L	44360	GMN	J	44411	"	K-K[tr]	44438	"	K
44320	"	A		NK	A-J	44412	"	K-K[tr]	44439	LHY	J
44322	"	A-J	44361	"	A-B	44413	"	K-K[bl]	44441	NK	L
44323	"	J	44367	"	A-J	44414	GMN	J	44442	"	K
				GMN	J						

44443	NK	L	44931	FHR	N	46318	LJ	K	46349	NK	A
							NK	J		LJ	J-K
44449	"	B	44938	"	B						
										MUT	J-M
44450	"	B	44949	"	B	46332	FEO	A			
44454	GL	J	44961	"	R		MUT	J-K-M	46351	NK	K
										MBX	J
44456	NK	L	44965	"	B	46333	NK	J			
										LJ	J-K
44460	GMN	J	44978	"	R	46334	"	B			
							LJ	K	46374	"	K
44464	FVY	J	44979	"	R						
							MUT	K	46377	NK	J-L
	FNO	J	44987	"	R						
44465	"	J	44992	"	B bis	46335	"	J-M	46382	LHY	J
44476	"	J	46220	LHY	J	46337	"	M		MUT	J-K-M
44480	GMN	J		LJ	L		LJ	K	46416	LJ	J
	FHR	J	46234	FVY	J	46339	"	K	46903	LHY	J
44481	"	J		MBX	J		FVY	J	46153	LNC	J
							MUT	J-M		NK	A ter
44483	LHY	A	46300	FEO	B						
44484	"	A	46304	"	A	46343	FEO	A	47300	FEO	A
44489	NK	L	46305	NK	B	46345	"	B	47304	"	A ter
							LJ	K		FMY	J
44490	GMN	J	46308	LJ	K						
	FHR	J-N		MBX	J		MUT	K-M	47308	NK	J bis
44493	"	J-N		NK	J-L	46347	"	J-K		GMN	J
44900	"	B	46312	"	AJ-K		FEO	A ter		FEO	M
44927	"	R		LJ	J	46348	NK	A	47311	"	A
44928	"	J		MUT	J-M					FMY	J-K

HY312	FEO	M	60026	FEO	S	60505	MKM	J	60805	FEO	L
HY555	LHY	A	60028	"	S	60508	LHY	A	60807	"	S
HQ100	FSR	A	60034	MUT	J	60509	"	A	60808	MBX	J
HQ152	NK	B	60037	"	M	60514	FEO	S	60809	"	J
HQ302	FLV	A	60038	"	J	60515	"	S	60810	FEO	J
HQ303	FKR	D	60051	LT	A	60516	MBX	J	60811	"	L
	GMN	J	60052	MUT	J	60517	"	J	60812	FVY	J
HQ310	FHS	J	60053	"	J	60522	MKM	R-J	60813	LJ	K
HQ341	FLV	A	60054	FEO	S	60523	MBX	S	60814	"	K
60000	MKM	J	60058	FTM	B	60524	"	S	60815	"	J
60001	MBX	J	60059	"	B	60537	FEO	L	60816	"	J
60002	LHY	J	60060	FEO	B	60541	FTM	A	60819	MBX	R
60003	LJ	J	60300	MBX	S	60542	LT	J-L	60825	LJ	K
60004	FEO	S	60301	"	S	60543	"	J-L	60826	"	K
60008	"	B	60302	FEO	L	60544	FTL	A	60827	MKM	J
60009	"	S	60306	LJ	J	60545	"	A	60828	"	J
60012	FMY	B	60307	"	J	60551	LHY	A	60829	MBX	R
60013	FEO	S	60308	"	S	60552	"	A	60833	"	J
60015	"	S	60309	"	S	60800	"	J	60835	MUT	J-M
60020	"	B	60312	FTM	B	60801	"	J	60837	LJ	S
60021	"	B	60313	"	B	60802	"	J	60838	"	S
60023	"	S	60500	LT	J	60803	LT	J-L		MBX	J
60024	"	S	60501	"	J	60804	FEO	J	60840	LJ	J

61104	FEO	J	64306	FEO	A ter	64349	MUT	M	66209	MBX	J
61110	LT	J	64307	GMN	J		LJ	J-K	66219	MUT	J
61151	FEO	J		LJ	J		NK	J	66220	"	J
61213	FSR	C		MBX	J		MBX	J	66224	"	M
61246	LT	J	64311	MKM	J	64356	FEO	A	66226	MKM	J
61381	MUT	K		LJ	K		MUT	J-K	66227	MUT	M
62215	FEO	B	64337	FEO	A	64357	"	J-K	66229	MKM	J
	FTL	A		MUT	K-J		NK	J	66236	LT	J
62303	MUT	K	64339	LJ	S-K	64374	"	J-L	66237	"	J
62335	"	K		MUT	J		FEO	A q ter	66241	LJ	K
62336	"	K	64341	FEO	A	64376	LHY	J	66242	"	K
	FSR	C		NK	J	64377	"	J	66244	FEO	L
62350	FNDM	J		MUT	J	64378	NK	J bis	66248	"	B-L
62374	FLV	A	64343	"	J-M	64380	FEO	B	66249	"	B-L
62377	MKM	J		MBX	J	64390	Gt	J	66250	"	B
62467	FLV	A		LJ	K	64393	NK	A	66300	LT	J
64217	LJ	L	64345	MUT	K-M	64397	LJ	K	66304	MBX	J
	LHY	J		LJ	K	64399	FVY	J		MUT	K
64235	FVY	J		NK	B	64904	LHY	J	66306	MKM	J
64301	NK	B	64347	MUT	J-M	66202	FEO	L	66307	FEO	A
64303	MUT	J		LJ	J-K	66203	"	L	66308	"	L
	LJ	K	64348	FEO	A	66204	"	B	66309	MKM	J
	NK	J				66205	"	B	66310	"	J

66312	MKM	J	66379	MKM	J	66425	FEO	B	66469	FEO	L
66314	"	J	66380	FEO	L	66426	"	B	66900	"	R
66315	MBX	J		MBX	J		LHY	A	66901	"	R
	LJ	K	66381	LJ	K	66433	MUT	J-M	66904	LJ	K
66317	MKM	J	66382	MKM	J	66438	"	J	66907	"	S
66322	"	J	66387	"	J	66440	"	J	66908	"	S
66324	"	J	66389	FEO	A	66441	"	J-M	66909	"	K
66325	"	J	66390	MKM	J	66443	"	J	66910	"	S
66328	"	J	66391	"	J	66444	MKM	J	66912	MKM	V
66330	"	J	66393	MUT	K	66447	MUT	J-M	66913	MBX	J
66337	"	J	66394	"	J	66448	"	J-M	66914	"	J
66339	"	J		MBX	J	66449	"	J	66917	MKM	W
66340	LHY	J	66400	MUT	J-M	66450	"	K	66918	"	W
66341	FEO	B	66403	"	J-M	66451	"	J	66921	LT	J-L
66342	LJ	J	66405	"	J		MKM	J	66922	FTM	K
66344	FEO	L	66406	"	J-M	66453	MUT	J	66923	FEO	L
66345	LJ	K-L	66411	MBX	J	66455	"	J-M	66924	"	L
66346	"	K-L	66413	"	J	66456	"	J-M	66930	"	S
66352	MUT	J	66414	"	J	66460	FEO	B	66932	"	S
	MKM	J	66416	"	J	66461	"	B	66933	"	S
66359	FEO	L		FEO	L	66462	"	B	66934	"	S
66360	"	L	66417	"	L	66463	LT	J-L	66935	"	S
66369	MKM	J	66420	MBX	J	66464	"	J	66936	"	S

66937	FEO	S	67351	FMY	J-T	67387	LNC	K	70001	FLU	A
							MUT	J-K-M	70002	LNC	M
66938	LT	J-L		FEO	A						
				LNC	J	67400	FTM	J	70003	LWC	B
67238	FEO	B									
	FTM	J		MUT	M	67466	LT	J	70004	"	J
67240	LT	A	67352	FTM	J	67913	FTM	K	70005	LNC	M
				FMY	K	67914	"	K	70006	"	K
67300	FLU	J									
				FEO	B	68302	gt	J	70007	NK	J
67308	"	J									
				MUT	K-M	68303	"	J	70008	LNC	T
67311	FMY	J									
	FEO	L		LNC	K	68310	LNC	J	70009	"	M
							FLU	J	70010	"	U
67313	FLU	J	67355	MUT	K						
						68354	"	J	70011	"	T
67315	FEO	B	67361	"	K-J						
							MUT	K-J	70012	"	T
67319	LNC	J		FMY	K						
							LNC	K	70013	"	J
	MUT	J-K		FTM	J						
67335	"	K-M		LNC	K-J	68363	"	J	70014	LWC	J
							MUT	J-K	70015	FLU	J
	FMY	K	67384	"	J						
						69300	FKR	D	70016	FMY	T
	LNC	J		MUT	K						
							MUT	K	70017	LNC	K
67337	"	J	67385	LNC	J						
							FLU	J	70018	FMY	A
	MUT	K-M		MBX	J						
				MKM	J	69335	"	J	70019	LNC	M
67341	"	J-K									
				FEO	B		FKR	C	70020	FMY	A
	LNC	K									
67345	"	J	67386	FTM	J	69365	"	C-J-M	70021	"	K
	MUT	K-M		FMY	J	69370	MKM	J	70022	FLU	J
				LNC	J		FKR	D			
	FMY	J-K							70023	FMY	A
				MUT	J		FSR	C			

70024	FMY	K	70046	FMY	J-K	70068	LNC	J	70093	LNC	U
70025	LNC	K	70047	LNC	K	70069	FMY	J	70094	"	U-V
70026	"	K	70048	"	K	70070	LNC	K	70095	FLU	J
70027	FLU	J	70049	FTM	J	70071	"	J	70096	LNC	M
70028	LNC	M	70050	"	K	70072	"	J	70097	"	M
70029	"	V-T	70051	FMY	B	70073	LWC	B	70098	FTM	K
70030	"	M	70052	LNC	K	70074	LNC	K	70099	FMY	J-T
70031	"	M	70053	"	K	70075	FMY	K	70101	FLU	A
70032	"	J	70054	LWC	J	70076	LNC	T	70102	FMY	J
70033	FMY	R-b	70055	FMY	T	70077	FLU	J	70103	"	J
70034	"	J	70056	FTM	J	70079	FEO	L	70104	"	A
70035	"	J	70057	LT	A	70080	FMY	A	70105	LNC	K
70036	LNC	K	70058	FLU	J	70081	"	A	70108	FMY	T
70037	FMY	A	70059	LNC	J	70082	FTM	K	70110	LWC	K
70038	"	A	70060	"	J	70083	LNC	K	70111	LNC	V
70039	LNC	M	70061	"	J	70084	FLU	J	70112	LWC	B
70040	"	M	70062	FLU	J	70085	LNC	M	70113	LNC	M
70041	FLU	A	70063	LNC	J	70086	LT	A	70114	"	J
70042	"	J	70064	FMY	J	70087	LNC	M	70115	FLU	J
70043	FTM	J	70065	LNC	J-K	70089	Gt	B	70120	LNC	J
70044	FMY	A-R-b	70066	"	J-K	70090	"	B	70121	"	J
70045	LNC	K	70067	FMY	J	70091	FTM	J	70127	"	U

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70128	FMY	A	70309	LNC	M	70332	FMY	K	70372	FMY	S
70129	"	A	70310	"	M	70334	FTM	J	70373	"	S
70130	FLU	J	70311	"	K	70335	"	J	70375	LNC	K
70131	LNC	J	70312	FMY	K-J		FMY	K	70376	FMY	K
70132	FMY	Rbs	70313	LNC	M	70336	"	K	70377	"	J
70133	"	J	70314	FMY	K	70337	"	J	70378	"	J
70134	"	J	70315	LNC	M	70338	LNC	M	70379	"	J-K
70137	FLU	J	70316	"	J	70339	FMY	K	70380	"	J-K
70140	FMY	T	70317	"	M	70341	"	K	70384	LT	A
70175	"	K	70319	LNC	M	70342	"	K	70386	"	A
70176	FTM	K		LT	J	70344	FTM	J	70388	LNC	M
70178	FMY	J	70320	FEO	L	70345	FMY	T	70389	"	M
70180	"	K	70321	LNC	M	70346	"	K	70390	"	M
70185	"	J	70322	FTM	B	70347	"	K	70391	"	K
70196	"	J	70323	LNC	M	70348	"	K	70392	"	M
70300	"	K	70324	FTM	J	70350	"	K	70393	"	M
70301	"	J	70325	LNC	M	70354	"	B-Bbs	70394	"	M
70302	"	J	70326	"	T	70355	LNC	M	70395	"	M
70303	"	J	70327	"	M	70356	"	M	70396	"	M
70305	"	J	70329	"	M	70363	"	M	70397	"	M
70306	"	J	70330	"	M	70370	FMY	K	70399	FLU	A
70307	"	J	70331	FLU	A	70371	"	K	70400	LNC	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70401	FLU	A	70427	LNC	U	70515	FMY	K	70557	LWC	S
70402	LNC	M	70429	"	U	70521	"	K	70558	FTM	K
70403	"	U	70430	"	U	70522	"	K	70559	"	K
70404	"	U	70432	LWC	S	70523	FTM	K	70562	LWC	K
70405	"	U	70434	LNC	U	70524	"	K	70564	Gt	L
70406	"	U	70435	"	U	70525	FMY	K	70573	FMY	K
70407	"	U	70437	"	U	70526	"	K	70574	FTM	J
70408	"	U	70438	"	U	70527	"	K	70575	"	J
70410	"	U	70439	"	K	70529	LWC	J	70577	LWC	J
70411	"	U	70440	FTM	J	70530	FMY	K	70578	FLU	J
70412	"	U	70442	FMY	J	70531	"	K	70579	"	J
70413	"	U	70443	"	K	70532	"	K	70583	"	J
70414	"	U	70451	FLU	A	70533	"	J	70584	"	J
70415	"	U	70455	LNC	K	70534	LWC	J	70589	LNC	K
70416	"	U	70456	"	J	70535	FTM	K	70590	"	K
70419	"	U	70502	FMY	T	70539	FMY	K	70591	"	K
70420	"	U	70503	"	T	70544	"	K	70800	"	M
70421	"	U	70504	"	T	70546	LWC	J	70801	"	M
70422	"	U	70505	"	T	70549	FLU	J	70802	FTM	K
70423	"	U	70507	FMY	K	70552	LWC	K	70803	"	K
70424	"	U	70511	FTM	K	70554	"	J	70804	"	J
70425	"	U	70512	"	K	70555	FTM	K	70805	"	J
70426	"	U	70514	LWC	J	70556	"	J	70806	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70807	FTM	J	70833	LNC	M	71150	LNC	J	74304	NK	J
70808	"	J	70835	FMY	S	71303	"	K	74307	FEO	M
70809	"	J	70836	"	S	71307	FTM	J	74313	"	M
70810	"	J	70840	"	K-J		FLU	J	76214	LT	A-J
70811	LNC	V	70841	FLU	J	71312	"	J	76246	FEO	L
70812	"	M	70842	FMY	J		Gt	A	76310	"	B
70813	"	M	70843	"	A	71400	FLU	J		FTM	J
70814	"	M	70845	"	K	72301	LNC	J	76315	FLU	J
70815	"	T	70848	"	K	72302	"	K	76320	MUT	K-J
70816	FTM	K	70852	FLU	J	72304	FMY	J		LNC	K
70817	"	K	70854	"	J	72308	LNC	K	76322	FLU	J
70818	"	K	70858	LNC	T		FMY	J	76332	LNC	J
70819	LNC	M	70861	FTM	K	72316	"	K	76340	"	J
70820	"	M	70863	LWC	J		LNC	K		FMY	J
70821	FMS	B	70868	"	J	72333	"	J	76343	MUT	K-J
70822	FTM	J	70869	"	J		FLV	A		FEO	B
70823	"	K	70871	"	J		FMY	J	76345	LNC	J
70826	FMY	J	70872	"	J	72356	FMY	J	76350	MUT	J-K
70828	"	J	70873	"	J	72367	Gt	A-J Jtes		LNC	J
70829	FTM	K	70874	"	J	74151	LNC	J	76351	"	K
70831	LWC	J	70875	"	J		NK	Ates		MUT	K-M
70832	FMS	B	70876	"	J	74300	FMY	A	76352	FEO	B
							FEO	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77153	LWC	J	77227	LNC	J-M-J	77320	LNC	K	77388	LNC	K
77154	"	J	77228	FLU	J	77321	"	K	77400	"	M
77200	FTM	K-J	77229	FMY	J-K	77322	FMY	J	77401	FTM	J
77201	"	J	77230	"	K	77325	"	K	77402	FLU	J
77203	LWC	K	77235	LNC	K	77329	FTM	J	77403	"	J
77205	LNC	K	77242	"	J	77331	LNC	J	77404	FMY	J
77206	LWC	K	77243	FMY	J	77333	"	M	77405	"	K
77207	"	K	77250	LWC	J	77336	LWC	J	77406	FLU	J
77208	"	J	77251	"	J	77337	"	J	77407	"	J
77209	"	J	77252	"	J	77341	FLU	J	77408	"	J
77210	FMY	J	77256	FTM	J	77342	LNC	M		Gt	A
77211	"	J	77257	"	J	77344	"	K	77409	LNC	M
77212	LWC	J	77300	"	J		FMY	K	77410	"	M
77213	"	J	77302	"	J		FTM	J	77411	"	M
77216	"	J	77307	FMY	J-T	77346	"	J	77412	"	M
77217	"	J	77311	FTM	J	77353	"	J-K	77414	FTM	J-K
77219	"	K	77313	FLU	J	77355	"	J	77416	"	J
77220	LNC	J	77314	"	J	77356	LNC	M	77417	LNC	M
	FLU	J	77316	"	J	77357	FMY	J	77418	FLU	J
77222	LWC	K		Gt	A	77358	LWC	J	77419	LWC	J
77226	LNC	J	77318	LWC	J	77364	"	J	77421	LNC	K
										FMY	T

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77422	LNC	K	77907	FMY	K	77935	LNC	V	77984	FMY	K
77425	FLU	J	77908	"	K	77937	FMY	R bis	77985	"	J
77426	"	J	77909	"	K	77940	LNC	S	78245	Gt	A-L
77432	LNC	J	77910	"	K	77941	"	S	78254	FBC	J
77433	"	M	77911	LNC	J	77942	FMY	R bis	78300	Gt	A-K
77434	"	M	77912	LNC	V	77943	LNC	V	78301	"	L bis
77435	"	K	77913	"	V	77944	FTM	K	78315	FGH	J
77436	"	K	77914	"	V	77945	FMY	R bis		FLU	J
77445	FLU	J	77915	"	V	77948	FLU	A	78317	"	J
77448	LNC	K	77917	FMY	J	77949	"	A	78323	FMY	J
77449	"	K	77918	"	S	77952	FMY	J	78324	Gt	K
77451	FLU	J	77919	"	B-B bis	77954	"	K	78334	FLU	J
77465	LNC	U	77920	"	S	77955	LNC	S	78361	"	J
77466	"	M-U	77922	"	R bis	77956	FMY	S		FGH	J
77470	FMY	A	77923	LNC	V	77957	FTM	K	78365	LNC	K
77480	Gt	A	77925	FMY	S-J	77958	"	K	78410	Gt	L
77486	FMY	J	77926	"	J	77959	LNC	S	78422	"	L
77552	LNC	J	77927	"	J	77961	FMY	R bis	78424	"	L
77900	FTM	K	77929	FTM	K	77962	LNC	S	78428	"	J ter
77901	FLU	J	77930	LNC	S	77963	"	S		LNC	U
77902	FTM	K	77931	FMY	R bis	77972	FMY	J	79100	FKR	D
77903	FLU	J	77932	"	S	77973	"	J	79321	"	K
77905	FMY	S	77933	"	R bis	77974	LNC	V		LNC	J
77906	"	K	77934	"	R bis	77979	"	M	79326	FLU	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
79349	LNC	J	80018	FBC	J	80054	Gt	L	80129	Gt	L
	FKR	K	80020	"	J	80055	"	A	80130	"	L
79369	"	K-L	80021	"	A	80056	"	A-L	80131	"	L
	LNC	J	80022	ATH	J	80057	"	A	80132	"	L
79371	FMY	J	80023	FBC	J	80058	"	L	80133	"	L
	FKR	D	80024	"	J	80059	"	L bis	80134	"	L
79379	"	D	80025	ATH	R	80060	"	L bis	80135	"	L
	LNC	J	80027	"	J	80061	FLU	J	80136	"	L
80001	FBC	A	80028	FGH	J	80062	FC	K	80170	FGH	L
80002	FGH	J	80029	"	J-M	80064	FLU	J	80174	"	T
	ATH	J	80031	FMS	J	80065	FC	K	80176	"	K
80004	"	R	80033	FGH	J-T	80069	FBC	A	80192	Gt	L
	FGH	J	80034	ATH	J	80070	Gt	L	80193	"	L
80006	Gt	L	80035	FTY	J	80098	ATH	J	80301	FGH	J-M
80007	"	L	80036	"	J	80099	"	J	80302	"	K
80008	ATH	R	80038	FMS	A	80110	Gt	S	80303	Gt	L
80009	"	R	80039	"	A	80111	"	S	80304	"	L
80011	FBC	J	80040	"	B	80112	"	S	80305	"	L-J
80012	"	J	80041	"	B	80113	"	S	80309	FGH	K
80013	Gt	L		FTY	J	80114	"	S	80312	"	K
80015	FBC	A	80045	FC	A bis	80115	"	S	80313	"	K
80016	"	A	80050	FMS	A-B bis	80116	"	S	80314	"	K
80017	"	A	80051	"	A bis B	80117	"	S	80315	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80316	FGH	J	80355	FGH	K	80560	FGH	M-S	80808	FGH	L
80317	"	J	80356	"	K	80561	"	J	80812	"	J
80318	"	K	80357	Gt	L	80563	FMS	J	80813	"	J
80319	"	K	80377	FMS	J	80564	FGH	J-L	80814	"	J
80320	Gt	L	80378	Gt	L	80584	FTY	J	80818	"	S
80321	"	L	80379	FMS	B-J	80586	"	J	80819	"	S
80324	"	L	80500	FGH	J	80587	"	J	80821	"	K
80325	"	L	80504	FMS	J	80591	FGH	J-K	80824	"	S
80328	"	L	80505	"	J	80592	"	J-K	80825	"	S
80329	"	L	80506	Gt	K	80596	"	K	80826	"	S
80330	"	L	80507	FMS	B	80607	Gt	B-B^{bu}	80827	"	S
80331	"	L	80508	"	B	80608	"	B-B^{bu}	80832	"	S
80332	"	L	80509	FGH	J	80609	FTY	J	80833	"	S
80333	"	L	80512	FMS	J	80615	ATH	J	80834	"	J
80334	"	L	80514	FGH	S	80616	"	J	80835	"	J
80335	"	L	80515	FMS	B	80800	FGH	J-S	80836	"	J
80336	"	L	80533	FGH	J-K	80801	"	J	80839	"	T
80337	"	L	80534	"	K-M	80802	"	J	80840	"	T
80338	"	L	80554	"	J	80803	FMS	B	80842	"	T
80339	"	L	80557	"	K		FGH	J-K	80843	"	T
80342	"	L	80558	"	J-S	80804	"	K	80844	"	T
80343	"	L	80559	"	K	80805	"	J-K	80845	"	T
80345	"	L		FMS	B	80807	"	L	80846	"	S

80847	FGH	S	81102	FBM	A	82100	FMS	A-J	86300	FLU	J
80848	"	S	81103	"	A		FSR	A-tin		Gt	L
80849	"	S	81151	LNC	J	82303	Gt	J		FGH	J-L
80859	"	K	81305	FBC	J	82304	FSR	C		MUT	J-K
80862	FMS	B-bis	81306	"	J	82309	FGH	J	86305	FEO	A
80866	Gt	L	81308	"	J	82310	"	M		Gt	K
80867	"	L	81311	FGH	K		FMS	J		MUT	J-K
80868	"	L		FBC	J-J-bis	82315	"	J	86312	FLU	J
80869	"	L	81312	Gt	L		FGH	J		LNC	K
80870	"	L		FBC	J	82357	Gt	L	86314	FLU	J
80872	FMS	B-bis	81313	"	J		FYM	J	86318	Gt	J
80877	ATH	J	81322	Gt	J		FLU	J	86340	"	L
80880	FGH	J	81326	FBC	J-bis	82363	FMS	A		FGH	K
80881	"	J		FMS	J	82368	Gt	A		LNC	J
80887	Gt	L	81327	"	J	82381	"	J		MUT	J-K
80888	"	L		FGH	J		FLU	A	86342	Gt	J
80889	"	L	81338	Gt	J	82382	"	A	86367	LNC	K
80892	FGH	J	81355	FBC	J		Gt	A		MUT	K-M
80893	"	K	81365	"	J		FBC	J		FEO	B
80894	"	K	81375	Gt	J		FLV	A	86377	FMS	A-B
80895	"	K		FLV	A	82894	GMN	J		LNC	K
80907	FC	B	81401	FSR	J-J-bis	84346	"	J		Gt	L
80908	"	B		ATH	J		FKR	D	87253	FBC	J
81101	FMS	A	81451	FBC	A-J-A-bis				87255	Gt	L

87266	Gt	L	88237	FGH	J	88412	Gt	J	88438	FGH	J-S
	FLU	J	88241	FC	L	88414	FMS	B	88439	Gt	L
87302	FKR	D	88246	"	L bis		ATH	A	88440	FBC	J
87316	FGH	K-J	88247	"	L bis	88415	"	A	88445	FGH	M
	FMS	A	88248	FTY	J	88416	FGH	J	88448	Gt	L
	FLU	J	88249	"	J	88417	FMS	B	88449	"	L
	Gt	L	88264	FGH	J	88418	"	J	88450	"	L
87317	LNC	J	88301	FTY	J		Gt	L	88451	"	L
87331	FMY	J	88302	FMS	B	88419	FGH	K	88452	"	L
87385	LNC	K	88334	FGH	J	88420	"	M		FSR	C
87402	Gt	L	88336	"	J	88421	FTY	J	88453	FBC	J
87407	"	L	88374	"	J		FMS	J		Gt	L
87415	"	A	88375	Gt	K	88422	ATH	J	88455	FGH	J
88150	FMS	B bis	88400	"	L-L bis	88423	Gt	L	88456	FMS	J
88206	FGH	K-L	88401	"	L	88425	ATH	A-J	88457	Gt	J
88208	ATH	D	88402	FGH	J-K	88426	"	J	88458	FMS	A
88209	"	D	88403	"	J-K	88427	FGH	K	88461	FBC	J
88211	FMS	A	88404	FBS	B		Gt	A	88463	FGH	J
88212	FGH	J	88405	Gt	L	88428	"	L	88464	"	M
88215	FBC	J	88407	ATH	D	88429	FMS	A-J	88466	FMS	B
88219	FTY	J	88408	Gt	L	88430	FGH	K	88468	"	K
88235	FMS	J	88409	FGH	J-K-L	88431	FMS	J	88470	"	A-J
	FGH	K	88410	FBC	J	88437	"	B	88472	FGH	K
88236	"	J	88411	FGH	J-S		Gt	K	88473	"	K

88474	FGH	K	88923	FBC	A	89389	FMS	J	90023	FKR	K
	FMS	J	88924	"	A		FTY	J	90024	FR	T
88477	"	J	88926	ATH	A-J	89400	FGH	J	90027	FKR	K-L
	Gt	L	88930	FMS	J	89461	FBC	J	90028	"	R
88478	FMS	A-J	88934	Gt	S		Gt	L	90029	"	R
88484	FBM	A	88956	"	S	89476	FLS	C	90030	"	V
88493	Gt	L	89300	FGH	K		FGH	K	90031	"	K
88494	"	L		FC	A	89902	FC	Lp	90032	"	R
88495	FBC	J	89306	FGH	J	90000	FKR	K-L	90033	"	K-U
88496	"	A bis J		FKR	D-D bis	90004	"	K	90034	FR	T
88497	Gt	L	89308	"	C-K-U	90006	FC	L	90035	FSN	A
88498	"	L	89321	"	J	90008	FR	S	90036	FKR	N
	FMS	B-J	89333	FLS	A	90010	"	S	90037	"	N
	FGH	K	89349	FGH	K	90011	FKR	B	90038	"	N
88499	Gt	L		FC	N	90013	"	J	90039	"	J
88902	FTY	J	89354	Gt	J	90015	FSR	C	90041	"	K
88911	FBC	A bis	89355	"	J	90016	FKR	C	90044	"	K
88914	FGH	S		FKR	K-R	90017	"	C	90046	FSD	A
88915	"	L	89360	"	C bis	90018	"	C-K	90047	"	R
88918	"	J		Gt	J	90020	FLS	A	90048	FKR	K
88919	"	J	89363	FGH	K		FKR	J	90049	FSD	R
88922	FBC	A		FC	A	90022	"	K	90050	"	R

90051	FSD	R	90081	FLS	B	90119	FSD	A	90191	FR	A
90052	"	R	90082	FC	N	90121	FKR	K	90300	FSN	B
90053	"	R	90083	"	K	90123	"	N	90301	FKR	K
90054	"	R	90084	"	K	90125	"	B	90302	"	K
90055	"	R	90085	FKR	K	90126	"	R	90308	FSN	A
90057	FKR	C	90086	"	K	90127	"	N	90311	FC	K
90059	FSN	B	90089	"	K	90128	FSN	B	90312	"	K
90060	FKR	K	90090	"	K	90132	FC	K	90313	FR	A-K
90062	FLS	A	90093	FR	J	90135	FT	A bis	90314	FLS	C
90063	"	A	90097	FSN	A	90136	FC	K	90315	"	C
90065	FSN	A	90102	FKR	R	90137	"	L	90318	FSN	B
90066	"	A	90104	"	K	90138	"	L	90342	FKR	K
90067	FKR	K	90105	"	C	90141	FR	J	90343	"	K
90068	"	B	90107	"	C-K	90142	"	J	90500	FC	K
90071	FLS	A	90109	"	K	90143	"	A	90504	"	K
90072	"	A-C	90110	"	N	90147	FKR	K	90505	"	K
90075	FT	B	90111	"	K	90149	"	B	90507	FSN	B
90076	"	B	90113	"	K	90150	"	B	90508	"	B
90077	FC	K	90114	"	K	90157	FR	A	90512	FKR	K
90078	"	K	90115	"	R	90160	FSN	A	90513	"	K
90079	"	K	90116	"	N	90161	"	A	90514	FSN	B
90080	FKR	K-U	90118	FSD	A	90162	FC	A-B	90519	FC	K
						90163	"	A-B	90520	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90541	FKR	J	92322	FT	D	97309	FKR	K-D	98452	FBC	J
90545	FC	A	92366	FYM	J		FMY	J	98551	FC	A-B
90561	"	K	92405	FKR	J bis	97310	FKR	J	98552	"	dp
90562	"	K	92412	FLS	C	97342	"	K-C	98553	"	dp
90565	FLS	A	92420	FT	C		FLU	J	98554	"	dp
90567	FC	M	93305	FHS	J	97348	"	J	98555	"	dp
90568	"	M	93373	FYM	J	97369	FKR	K-L	98556	"	dp
90571	FSN	B		FKR	K-N		LNC	J	98558	"	dp
90572	"	B	94151	"	J	98245	FGH	J	98901	"	dp
90577	FLS	Z		NK	L	98300	"	K	99138	FLS	A
90800	FKR	K	94311	FLY	A		FC	A	99153	FC	B
90801	"	K	94324	FHS	J	98306	FLS	A		FKR	J
90805	"	K	94365	FLY	A	98312	FTY	J	99154	"	J
90807	"	R	96301	MUT	K	98313	FKR	K	99155	FC	A
90808	"	R		FR	J	98320	FMS	A-J	99156	FKR	K
90811	"	K		FKR	D	98328	FC	A	99157	FR	A-K
90812	"	K		FLU	J	98330	FMS	A	99158	FSN	A
90813	FC	K	96327	FKR	K-L	98340	FGH	K		FKR	B
91100	FSD	R		FTM	J	98354	GL	J	99159	"	K
91150	FSR	C		LNC	J		FC	A		FSN	A
91152	FKR	J		MUT	K-J M	98355	GL	J	99165	FKR	U
91271	FT	A	96341	FSD	A		FKR	K	99200	FR	J
91308	FSR	C	96367	LNC	J	98357	GL	J	99201	"	J
91358	"	C		FKR	K	98379	FGH	K	99206	FKR	K
91371	FKR	J	96381	"	D		FC	N	99207	"	N
91383	FSR	C		LNC	J	98383	FKR	C bis	99208	"	N
91385	FLS	A		MUT	J-K M		FLS	A	99212	FSD	A
92161	FNDM	J	97102	FKR	D	98439	FKR	D	99213	"	A
92257	FLS	C				98449	FLS	C	99219	FC	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99220	FC	M	99411	FKR	K	99459	FC	K	99939	FC	K
99242	FR	J	99413	"	J	99460	"	K	99940	FKR	V
99261	FR	J	99416	"	K	99461	"	K	99952	FSN	A
99262	"	J	99417	"	K	99462	"	K	99953	"	A
99264	"	K	99418	FSN	A	99463	"	K	99961	FKR	A-B
99273	FSN	B	99420	FR	J	99464	"	K	99962	"	A-B
99274	"	A-B	99421	FSN	A	99467	FKR	K	99965	"	K
99289	FKR	K	99422	FLS	C		FSN	A	99966	"	K
99300	FR	J	99423	FKR	K	99468	FC	A	99967	"	R
99303	"	K	99426	"	K	99469	"	A	99968	"	N
	FKR	K	99430	FC	A	99484	FKR	K	99969	"	R
99304	FC	A	99433	"	A	99485	"	K	714054	NK	J Lc
99314	"	B	99435	FKR	K-N	99901	"	V		FHR	B
99315	FKR	D	99437	"	J	99904	"	R	714070	"	A
99337	FR	J	99438	"	C	99905	FR	S		FBM	D
99349	FKR	J	99439	"	C	99908	FKR	R		FBC	A
	FC	B	99440	FLS	C	99914	FR	J	741055	FHR	A
99356	"	A	99441	"	C	99919	FKR	K-U	741071	"	A
99359	"	S-N	99442	FC	A-K	99920	"	U		FBM	A
99361	"	S-N	99443	"	A	99924	FR	J-K	822141	FCV	M
99400	"	K	99445	FKR	K	99925	"	A			
99401	FKR	C	99446	"	K	99927	FKR	N			
99402	FSN	A	99447	FSN	B	99928	"	R			
99405	FC	A	99448	FKR	C	99930	FC	K			
99406	"	A	99451	FLS	C	99931	FKR	V			
99407	"	A	99457	FC	A	99934	"	V			
99410	FKR	K	99458	"	A	99936	FC	K			

TRACTION ELECTRIQUE - ELECTRISCHETRACTIE.

HLE.

Trains de voyageurs

32	MKM	F	129	FNZG	F	605	FLV	E	808	FBM	E
33	FSR	J	137	FBM	E		NK	E		NK	E
36	"	J	144	FNZG	F	622	"	E	809	"	E
37	MKM	F	147	"	F	623	"	E		FSD	E
38	"	F	230	FSR	E		FLV	E	810	FBM	E
	FSR	J	241	"	E		FSD	E	811	"	E
39	"	J	245	FNZG	E	626	NK	E		FSD	E
	MKM	F	261	FSR	E	647	FSD	E	812	NK	E
51	FSD	E	272	"	E	657	NK	E	813	FSD	E
52	NK	E	411	FBM	E	658	"	E		FBM	E
53	FBM	E		MKM	F	671	FBM	E	814	NK	E
54	NK	E	412	"	F	672	"	E	815	FSD	E
70	FBM	E	439	"	F	800	FSD	E		FBM	E
71	"	E	446	"	F	801	FBM	E	816	"	E
76	FSD	E	540	LNC	E	802	FSD	E	817	"	E
	FBM	E	544	"	E	804	"	E		NK	E
77	"	E	552	FNZG	E		FBM	E		FSD	E
102	FNZG	F	568	LNC	E	805	"	E	818	"	E
109	"	F	576	"	E		NK	E	819	"	E
117	"	F	581	FNZG	E	806	FBM	E		NK	E
120	"	F	600	FSD	E	807	NK	E		FBM	E
126	"	F							820	FSD	E

Reizigerstreinen.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
821	NK	E	853	FBM	E	918	NK	E ter	1352	FLV	E
	FBM	E	854	FSR	J	919	"	E ter	1356	NK	E
822	FSD	E	855	FSD	E	921	"	E ter	1407	FEO	E
823	NK	E	857	FSR	J	922	"	E ter	1416	FSR	J
824	FBM	E	859	NK	E	924	"	E	1421	"	J
825	"	E	861	FBM	E	925	FBM	E	1422	"	J
	FSD	E	862	FSD	E		FLV	E		FEO	F
	NK	E	868	FLV	E		NK	E	1425	"	F
826	"	E	870	FSD	E	927	"	E	1435	"	F
827	"	E	877	FBM	E	960	FLS	E		FSR	J
	FSD	E	878	"	E	1002	FBM	E	1436	FEO	E-F
828	NK	E	885	FSD	E	1006	FLV	E	1522	FNZG	E
829	FSD	E		FLV	E	1007	"	E	1526	"	E
830	FBM	E	902	NK	E	1301	NK	E ter	1531	LNC	E
831	FSD	E	906	"	E ter	1303	FBM	E	1539	"	E
832	FBM	E	907	"	E ter		FLV	E	1546	FNZG	E
833	"	E	910	"	E ter	1309	"	E	1547	LNC	E
	FSD	E	911	"	E ter	1320	"	E	1551	FNZG	E
835	"	E	912	"	E ter	1324	"	E	1555	LNC	E
843	"	E	913	"	E ter	1336	"	E	1558	"	E
844	"	E		FSD	E	1338	"	E	1559	"	E
845	"	E	914	NK	E ter	1342	FBM	E	1562	FNZG	E
848	"	E	917	"	E	1345	NK	E	1566	LNC	E
852	"	E		FBM	E	1347	NK	E	1567	FNZG FSR	E E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1571	FNZG	E	1810	FLS	E	1834	FLS	E	1857	FBM	E
1575	"	F	1811	FSR	J	1835	"	E	1859	FLS	E
1605	FLV	E	1812	FBM	E	1836	FLV	E	1860	"	E
1636	FBM	E	1813	"	E	1837	"	E	1861	FLV	E
1704	"	E	1814	"	E	1838	"	E	1862	FBM	E
1711	FLV	E		FLV	E		FBM	E	1863	FLV	E
1725	"	E	1815	"	E	1839	FLS	E	1864	FLS	E
1733	FBM	E	1817	"	E	1840	FLV	E	1865	"	E
1752	FLV	E	1818	"	E	1841	"	E	1866	FBM	E
1776	"	E		FLS	E		FLS	E	1867	FLS	E
	FBM	E	1819	FLV	E	1843	FLV	E	1868	FLV	E
1782	FSD	E	1820	FBM	E	1844	FLS	E	1869	FLS	E
	FBM	E	1821	FLS	E	1845	"	E	1870	FLV	E
1784	"	E	1822	FLV	E	1847	FBM	E	1871	FLS	E
1794	"	E	1823	FLS	E	1848	FLV	E	1872	"	E
	FLV	E	1824	"	E		FLS	E	1873	FBM	E
1795	"	E	1825	FLV	E	1849	FBM	E	1874	FSD	E
	FBM	E	1826	"	E	1850	FLV	E	1875	FBM	E
1797	"	E	1827	"	E	1851	FBM	E	1879	FSD	E
1805	"	E		FBM	E	1852	FLV	E	1881	FBM	E
1806	FLS	E	1828	FLV	E	1853	FLS	E	1897	FSD	E
1807	FBM	E	1829	"	E	1854	"	E	2198	FBM	E
1808	"	E	1830	FLS	E	1855	"	E	2262	FSR	E
1809	"	E	1833	"	E	1856	FBM FSD	E E	2301	FLV	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2305	FBM	E	2512	LNC	E	3225	FSD	E	H214	FNZG	F
2310	NK	E tw	2535	FSR	E	3237	FLV	E	H215	"	F
2316	FLS	E	2558	FNZG	F		FBM	E	H216	"	F
2331	FLV	E	2563	"	E	3244	"	E	H217	"	F
2332	FBM	E	2583	FSR	E	3260	"	E	H219	"	F
	FLV	E	2584	"	E	3264	"	E	H224	"	F
2373	"	E	2600	FNZG	F	H007	FLV	E	H227	"	F
2409	FEO	E	2605	"	F	H008	"	E	H228	"	E-F
2413	"	E	2710	FBM	E	H048	"	E	H229	"	E-F
2419	"	E	2735	"	E	H051	"	E	H230	"	F
2421	"	E	2737	"	E	H068	"	E	H231	"	F
2424	"	E	2762	"	E		FBM	E	H232	"	F
2426	"	E	2873	FLV	E	H081	"	E	H233	"	F
2432	FSR	J	2883	"	E		FLV	E	H235	"	E-F
2444	FEO	E	2923	FSR	E	H088	"	E	H237	"	F
2448	"	E	2925	"	E	H200	FNZG	F	H239	"	F
2452	"	E	2927	FNZG	E	H201	"	F	H243	"	F
2468	"	E		LNC	E	H202	"	F	H245	"	F
2474	FSR	J	2928	FSR	E	H204	"	F	5016	FEO	F
2504	"	E	2958	"	E	H206	"	F	5065	"	E
2505	"	E	2963	"	E	H209	"	F	5130	MKM	F
	LNC	E	2968	"	E	H210	"	F	5181	"	F
2508	FSR	E	2975	LNC	E	H211	"	F	6125	LNC	E
2509	FNZG	E	2989	FNZG	E	H213	"	F		FNZG	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6150	FNZG	E	9155	NK	E						
	FSR	E	9164	"	E						
7043	FBM	E	9168	FSD	E						
7049	FLV	E	9916	FBM	E						
7065	FBM	E	9928	"	E						
8569	"	E	9961	"	E						
8575	"	E									
9023	"	E									
9028	"	E									
9040	FSD	E									
9041	"	E									
9043	"	E									
9044	"	E									
9047	"	E									
9050	"	E									
9051	"	E									
9053	"	E									
9058	"	E									
9061	"	E									
9062	"	E									
9063	"	E									
9065	"	E									
9068	"	E									
9119	"	E									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Trains de marchandises.						Goederentreinen.					
10010	FSR	E	17300	LNC	E	22240	FNZG	F	26322	FSR	E
	FBM	E	17303	FSR	E	22304	"	F		FEO	E
10041	LNC	E	17336	"	E	22308	"	F	26333	MKM	G
10501	MKM	F	17337	FNZG	E	22314	"	F		FNZG	F
12155	FNZG	F	17349	FSR	E	22320	"	F	26334	"	E
12300	"	E	17353	"	E	22329	"	F		LJ	F
12309	"	E		LNC	E	22359	"	F	26337	FEO	E
12313	"	E	17363	FSR	E	22360	"	F		LNC	E
12314	FSR	E	19100	FSD	E	22361	"	F		FSR	J
12327	"	E	19152	"	E	22368	"	F	26338	FEO	E
14101	FBM	E	20100	FNZG	F	22400	"	E	26340	FNZG	E
14151	NK	E	20106	"	E	23360	"	E	26341	FSR	J
14329	FLV	E	20131	"	F	24321	FLV	E		FEO	E
	FEO	E	20151	"	F	24352	"	E	26342	"	E
14332	NK	E	21102	"	F	24365	"	E		FNZG	F
16102	MKM	F	21301	FSR	E	24378	"	E	26356	"	F
	FSD	E	21304	"	E		NK	E		FEO	E
16306	FSR	J	21306	FEO	E	24412	"	E	27319	FNZG	E
	FEO	E	21316	FNZG	E	26304	FEO	E	27320	"	E
16307	FSR	J	21317	"	E-F		FNZG	E		FSR	E
16308	FEO	E		LNC	E		MKM	G	27328	LNC	E
	MKM	F	21330	FSR	E	26318	LJ	F-G	27338	FNZG	F
17107	FSR	E	22239	FNZG	F		FNZG	E	27344	LNC	E
							MKM	G			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
27346	LNC	E	41100	NK	E	46318	LJ	F	62350	LJ	F
27354	"	E	41151	"	E		MKM	G		MKM	G
27372	FNZG	E	41301	"	E	49100	FBM	E	62374	FEO	E
	FSR	E	41307	FSR	E	49152	"	E	62377	MKM	G
	LNC	E	41309	FLV	E		NK	E		FNZG	F
27373	FSR	E	42202	NK	E	49302	FLY	E	64311	LJ	F
	FNZG	E	42328	FLV	E	49341	"	E	64393	"	F
27374	"	E	42379	"	E	61151	MKM	G	64397	MKM	G
	FSR	E	42385	"	E	61331	FEO	E	66100	"	F
27380	LNC	E	42388	"	E	61381	FSR	J	66101	"	F
	FNZG	E		NK	E	61391	"	J	66102	"	F
28314	LNC	E	44304	"	E	61398	FEO	E	66103	"	F
28315	FNZG	E	44309	"	E		MKM	G	66156	LJ	F
28362	"	E	44310	"	E	62301	FEO	E	66306	FEO	E
29304	"	E	44312	"	E	62303	"	E	66317	MKM	G
	FBM	E	44313	"	E		FNZG	E	66327	LJ	F
29305	FLV	E	44318	FLV	E	62329	"	E	66335	FEO	E
29347	FNZG	F	44326	NK	E		LJ	F	66338	MKM	G
31346	FSR	E	44391	"	E	62335	FEO	E	66363	FEO	E
32317	FNZG	E	44411	"	E		FNZG	F	66366	"	E
32335	"	E	44413	FLV	E	62336	FEO	E	66371	"	E
32382	"	E	44437	NK	E	62340	"	E	66373	MKM	G
40006	FLV	E	44478	"	E		FNZG	E			
							FSR	E	66382	FEO	E
							MKM	G			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66383	LJ	F	72331	FSR	E	94101	FSD	E			
66387	MKM	G		FNZG	E		FBM	E			
66388	"	G	72343	LNC	E		NK	E			
66395	"	G	72356	"	E	94151	"	E			
66397	"	G	72367	FSR	J	94311	FLV	E			
69100	"	F	82303	FNZG	E	96341	FBM	E			
69365	FSR	J	82309	"	E	97310	FSR	E			
69370	MKM	F	82310	"	E	98355	FSD	E			
71305	LNC	E		FSR	E	99264	"	E			
71307	FSR	E	82315	FNZG	E	99336	"	E			
71311	LNC	E	82357	LNC	E	99337	"	E			
	FSR	E	82363	FNZG	E	99340	"	E			
71312	"	E	82368	"	E	99350	"	E			
71319	"	E	89355	FSD	E	99404	"	E			
71332	"	E	90056	"	E	99419	"	E			
72301	FNZG	E	90141	FBM	E	99420	"	E			
72302	LNC	E	91100	FSD	E	714054	FLV	E			
72304	FNZG	E	91150	"	E	714070	"	E			
72308	FSR	E	91347	FBM	E	741055	"	E			
72310	"	E	92344	FNZG	F		NK	E			
72316	LNC	E	93305	FLV	E		FBM	E			
72330	"	E				741071	"	E			