CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 2 juin 1957
BRUSSEL, 2 Juni 1957

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

B — 48794.5.57 (115).

2.6.1957

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden.	Effectif au 1.5.57 Getal op 1.5.57
Antwerpen-D.	FNDM	30	62 +30 Diesel
erchem	FCV	35	108
Landen	FLD	21 aut. + 8 remorques	1 Diesel +25 aut. +12 remor.
Leuven	FLV	32	87 +19 aut. + 4 remor.
Bruxelles-M.	FBM	86	69
Schaerbeek	FSR	100	68 +37 Diesel +33 aut.
Monceau	LNC	100	84 + 6 Diesel
Montignies	FMY	25	110
Walcourt	LWC	14	35 +10 aut.
Aalst	FLS	24	38
ortrijk	FC	46 hl+17 aut.	63 +25 aut. 10 rem.
Merelbeke	FKR	86 hl+14 aut.	109 +23 Diesel
Dendermonde	FT	7	67 +11 aut.
Oostende	FSD	20	39 + 9 aut.
Hasselt	FHS	15	83 +10 Diesel
Herbesthal	FHR	17	66
Kinkempois	NK	75+20 aut. t553 ou 25 aut. t.551	132 +27 Diesel + 9 aut.
Trois-Ponts	FNO	6	28 + 9 aut.
Braine-le-C.	FBC	39	29
Haine-St-P.	GT	22 hl vapeur+ 22 aut. + 17 hl Diesel	57 +26 aut. +25 Diesel
Mons	FMS	21	49
St-Ghislain	FGH	12	52
Tournai	FTY	17	72 + 15 aut.
Latour	MUT	60	65 +25 Diesel +17 aut. + 4 remor.
Stockem	MKM	45	32
Jemelle	LJ	49	38 + 8 aut.
Ronet	FEO	50	89 +13 Diesel

DEPENDANCES - AANHORIGHEDEN

Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen beschut worden	Dépendances Aanhorigheden	Remises gérantes Beherende depots	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden
Aarschot	Leuven	6 hl + 13 aut.	Mol	Hasselt	4
Muizen	Berchem	43	Gouvy	Trois-Ponts	10 + 6 aut.
Bruxelles-Midi Autorails	Schaerbeek		Montzen	Herbesthal	11
			Statte	Kinkempois	10
Luttre	Monceau	26	Ath	Tournai	6 hl + 7 aut.
Tamines	Montignies	15	Ciney	Jemelle	10 hl + 8 aut.
Brugge	Oostende	36	Ottignies	Ronet	42
St-Niklaas	Dendermonde	8	Bertrix	Latour	36

ABRIS POUR LOCOMOTIVES - SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden	Stations Stations	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die beschut kunnen worden.
Antwerpen-Zuid	21	Gent Zeehaven	6 HLD
Essen	6	Moerbeke (Waas)	2
Lier	1	Oudenaarde	7
Chimay	2 aut.	Hamont	6
Florennes	6 aut.	Maaseik	2 aut.
Marienbourg	6	Winterslag	2
Tienen	20	Ans	9
Adinkerke	2	Trois-Ponts	6

DEPENDANCES, ABRIS,
LISTE DES REMISES, STATIONS, etc.... POURVUES DE PONTS TOURNANTS ET D'INSTALLA-
AANHORIGHEDEN, SCHUILPLAATSEN TIONS POUR PRISES D'EAU.
LIJST DER STELPLAATSEN, STATIONS, enz.... VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draai-bruggen		Capacité château d'eau. Débit horaire minimum en m3 des grues hydrauliques. Inhoud watertoren en minimum uurdebiet in m3 van de waterkranen.
		Nombre - Aantal	Longueur - Lengte	
Aarschot (stelpl.)	-	1	22.00	286/120
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	250/45
Achel atelier	-	1	16.50	54/174
Achel station	-	-	-	34/108
Acoz	-	-	-	40/10
Adinkerke remise	-	-	-	140/60
Adinkerke station	-	1	18.50	36/60
Andenne	-	-	-	75/60
Angleur	-	-	-	53/60
				Aguesses 50 poste II 35 poste III
Ans	-	1	22.00	160/650
Antwerpen-C.	-	-	-	110/150
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	730/150
Antwerpen-Dokken	-	-	-	128/120
Antw.Linkeroever	1	-	-	DC/10,8
Antwerpen-Kiel	-	-	-	36/100
Antwerpen-N.Vorm.	1	-	-	800/125
Antwerpen-Oost	-	-	-	285/150
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730/300
Antw.Zuid(stelpl.)	-	1	18.50	200/100
Antw.Zuid Kaaien	1	-	-	-
Antwerpen D.S.	-	-	-	730/150
Arlon	-	1	22.00	300/110
Ath (remise)	-	1	18.50	300/180
Athus	-	1	22.00	140/90
Bastogne (Sud)	-	1	16.50	20/12
Baulers	-	1	18.50	280/40
Beaumont	-	-	-	14/10
Berchem	-	1	22.00	155/90
Beringen-M.	1	-	-	-
Bertrix	-	2	22.00	330/15
Blankenberge	1	-	-	125/120
Blaton	-	1	17.00	200/90
Bomal	-	1	18.50	150/78
Boom	-	1	17.10	125/100
	-	-	-	-
Braine-le-C.	-	1	22.00	600/180
Bressoux	-	-	-	81/60
Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	40/144
Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300/40

Bruxelles-Midi(P.Q.)	-	1	24.00	500/75					
(	-	1	22.00						
Remise (	-	1	24.00		Gent-St-P.	1	1	22.00	300/120 50/50
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	140/100	Gent-Z.	-	1	22.00	150/120
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300/100					
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500/50	Gembloux	-	1	18.50	150/200
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom/100	Gendron-Celles	-	1	22.00	300/80
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	375/150	Gouvy	-	1	18.50	300/168
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450/150	Geraardsbergen	-	1	18.50	200/120
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86/10	Halle	-	1	22.00	100/50
Châtelineau	-	-	-	150/25	Haine-St-P.	-	1	24.00	600/40
					Haine-St-P.(st.)	1	-	-	67/15
Chênée	-	-	-	144/55	Hamont atlv	-	1	22.00	200/130
Chimay	1	-	-	150/6	Hasselt atlv	1	-	-	90/45
Ciney	-	1	18.50	175.18EN	Hasselt station	-	-	-	197/41
Clabecq	-	1	18.50	70/18					
Comines	1	-	-	21/5	Havelange	-	-	-	27/170
Courcelles F.	-	-	-	10/2	Herbesthal rem.	-	1	23.45	285/80
							1	21.29	
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC 12/6	Herentals	-	1	17.10	200/150
Denderleeuw	-	1	22.00	300/30	Herve	-	-	-	DC/27/64
Dendermonde (At)	-	1	18.50	300/75	Hr uyet	-			36.40EN
Deinze	-	-	-	150/60	Huy-Nord	-	-	-	150/95
Diest	-	1	17.10	300/108	Ieper station	1	-	-	150/60
Dinant	-	1	17.00	300/100	Ieper locodepot	-	-	-	45/60
Eeklo	-	1	17.00	20/80	Ingelmunster	-	-	-	49/60
Enghien	-	-	-	30/30	Jemappes	-	-	-	145/55
Eisden M.	1	-	-	65/171	Jemelle	1	1	22.00	550/250
Erquelinnes	-	1	17.00	300/30	Jemeppe s/S	-	-	-	c/Dcom
Ermeton	-	-	-	150/10	Jumet Brulotte	-	-	-	id
Essen	1				Kalterherberg	-	-	-	180/65
Etterbeek	-	-	-	Dcom/35	Kinkempois	-	2	24.00	600/170
Flémalle-Haute	-	-	-	210/170	Kortemark	1	-	-	150/60
Fleurus	1	-	-	50/6	Kortrijk Vorm.	-	-	-	300/120
Florennes C.	-	1	18.50	200/EN	Kortrijk atlv	-	1	22.00	300/120
					Knokke	1	-	-	(enGV/120
Fouron-St-Martin	-	-	-	100/60					(65/120
					La Louvière	-	-	-	300/45
					Lambusart	1	-	-	-
					Landen station	-	-	-	400/100

Landen Atlv	-	1	22.00	180/50
La Sambre	1	-	-	78/25
Latour station	-	1	22.00	55/100
Latour remise	-	-	-	1800/100
Leopoldsburg	-	1	18.50	140/70
Lessines	-	-	-	150/60
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	EN/25
Liège-Guill.	-	1	22.00	300/84
Liège Longdoz	-	1	17.00	95/73
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27/120
Lier	-	1	17.10	75/50
Liers	-	-	-	120/3
Liers remise	-	-		60/32
Lobbes	-	-	-	150/10
Lokeren	-	-	-	21/GV
Lodelinsart	-	1	18.50	425/25
Losheimergraben	-	-	-	60/18
Leuven stat.	1	1	18.50	500/75
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500/75
Luttre remise	-	1	22.00	2270/100
Maaseik	-	1	18.50	60/218
Malmédy	-	-	-	40/45
Manage	-	1	22.00	200/80
Marbehan	-	1	22.00	EN/90
March.au-Pont	1	-	-	400/150
Marcinelle	1	-	-	-
Marienbourg	1	-	-	150/6
Marloie	1	-	-	-
Mechelen	-	1	18.50	150/100
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	100/100
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500/120
Meix-Dt-Virton	-	-	-	18/20
Menen	-	-	-	150/20
Moerbeke	1	-	-	150/60
Mol		1	16.50	150,65
Monceau form.	-	-	-	200/100
Monceau remise	-	1	22.00	400/100
Mons stat.	-	1	22.00	150/25
Mons remise	-	1	22.00	300/25
Montignies rem.	-	1	18.50	150/130
Montzen remise	-	1	23.00	400/70
Muizen(stelpl.)	-	1	22.00	242/100
Mouscron	-	1	22.00	150/72
Muno	-	-	-	150/70
Namur	-	1	22.00	280/140
Nieuwpoort	-	-	-	36/84
Oostende Z.V.	1	-	-	
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500/62,5
Ottignies R.	-	1	22.00	300/100
Oudenaarde R.	-	1	18.50	150/90
Pepinster R.	-	1	18.50	232/70
Péruwelz	-	1	16.05	-
Piéton	-	1	18.50	300/100
Plombières	-	-	-	200/85
Poperinge	1	-	-	-
Quarreux	-	-	-	16/108
Quiévrain	-	1	18.50	
Raeren	-	1	18.50	500/129
Ramillies	-	1	16.50	150/100
Ransart	-	-	-	DC 17/2
Ronse	1	-	-	72/120
Rivage	-	1	18.50	500/48
Roetgen	-	-	-	EN/20
Ronet remise	1	-	-	750/125
Roeselare	-	1	22.00	150/60
St-Ghislain	1	-	-	140/70
St-Martin	-	-	-	600/60
St-Niklaas	-	1	16.50	80/30
St-Truiden	-	-	-	147/61
St-Vith	-	-	-	200/100
Schaerbeek R.	-	2	22.00	300/9
				40.000/70 d'Hofstede
Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	175/90

Soignies	-	-	-	150/40	Virton-St-Mard	-	1	22.00	EN 310/60
Sourbrodt	-	1	16.14	-	Visé Bas	-	1	18.50	600/80
Spa	-	1	16.50	150/80	Visé Haut rem.	-	1	22.00	
Statte rem.	-	1	18.50	275/170					
Stockem form.	-	-	-	-	Voroux-Goreux	-	1	22.00	250/400
Stockem rem.	-	1	24.00	500/90	Walcourt rem.	-	1	18.50	400/6
Salzinnes A.C.	-	-	-	150/250	Waremme	-	-	-	75/135
Tamines	-	1	22.00	158/20	Warnant	-	1	22.00	46/8
Tienen stelpl.	-	1	22.00	330/150	Warquignies	-	-	-	45/30
Tongeren	-	1	22.00	232/42	Waterschei	1	-	-	65.6/77.7
Tournai rem.	-	1	22.00	300/60	Waismes	-	-		50/80
Treignes	-	-	-	126/20	Wévercé	-	1	16.14	-
Trois-Ponts	-	1	18.50	150/92	Willebroek	-	-	-	30/100
Turnhout	-	1	17.10	16/20	Winterslag atlv	-	1	22.00	300/119
Verviers-Est	-	-	-	DC/80	Winterslag stat.	-	-	-	50/151
Verviers-Ouest	-	-	-	D.Com/20	Zelzate	1	-	-	33/60
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C/75					
					Zottegem	-	1	22.00	200/88

ETRANGER	BUITENLAND		
Aix-Central	-	1	23.00
Aix-Ouest	-	1	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS

Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▫	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
-planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

2-6-57 2-6-57

Groep Antwerpen.

Aarschot.

Onmiddellijke chef: H. Haugluntaine. - Technisch Inspecteur.
Adjunkt: H. Piens - Sectiechef.
machinist Instructeurs: H.H. Greven en Verwilst

BP: fr 5.65 / 3.75

Reeks A. Hl type 64.

⊗ ⊡ Wassen om de 27 dagen op diensten 1 en 1B - SD
(of om de 18 dagen wanneer wassen op D. valt)

1	⊗ ⊡	Rust						
2	SD			6.00				
				6.35				
	3211	Aarschot	Antw. C	7.06	8.26			
	SSD 3228		Aarschot	14.31	15.39			
	S. RD 3224	Congo	Antw. C	—	—			
	S 3224		Aarschot	13.22	14.33	10-	-50	78
	S.	Wijkt stel		14.35	14.50			
	S.	□ in station door A2b			15.00			
	SSD.	idem			15.50			
			SSD		16.00			
			S		15.10			
	D.	Overgang 3211 door A3						
3	SSD	⊡ door A7b		4.00				
				4.10				
	SD 3465	Aarschot	Turnhout	4.44	5.58			
	SDL 3466		Aarschot	6.38	7.47			
	L 3466	Turnhout	Leuven	6.38	8.18	4.50	9.20	93
	L. RD 3466		Aarschot	9.02	9.20		+4.40 +1.30	
			◇		8.50			
			L		10.20			
	S.	na 3466		4.00				
	S 3469	Aarschot	Turnhout	8.19	9.39			
	S 3470	·	Aarschot	12.01	13.11			
		□ door A3b			13.20			
					13.30			
	D.			6.00				
				6.35				
	3211	Aarschot	Antw. C	7.06	8.26			
		2 uur	vrij	10.00	12.00			
	3230		Aarschot	15.21	16.28			
					17.20			
		3214 door Berchem						

16		Rust						
26	SSD			15.40				
		□ A2 in station		15.50				
	3247	Aarschot	Antw. C	17.28	18.29			
	3252		Aarschot	19.35	20.41			
		Wijkt stel		20.50	21.00			
			◇		22.00	6.20	+35	63
	S.			14.50				
		□ A2 in station		15.00				
		Rang. in station		15.00	21.00			
		dienst door A6			21.45			
	D.	Rust dienst door A6						
36	SSD			11.35				
				12.20				
	SSD 3229	Aarschot	Antw. C	12.34	13.38			
	3230		Aarschot	15.28	16.26			
		Wijkt stel		16.30	16.40	9.35	-1.35	139
		Rangeert Atlv.		17.00	18.00			
	SD 2070		Zamines	18.58	20.48			
		Wijkt stel		20.50	21.00			
		□ door Zamines			21.10			
		D C						
	S.			13.10				
		□ A3		13.20				
	S 3233	Aarschot	Antw. C	13.48	14.52			
	D.S. 3248		Aarschot	17.28	18.46			
	SD 2070		Zamines	18.58	20.48			
		□ door Zamines			21.10			
		D C						
		3230 door Berchem						
	D.	Rust 3230 door A3						
		DS 3248 door Berchem						

4	SSD			15.00							
				15.35							
	SD	Rang in station		16.00	22.00						
		◇			23.00	8.00	-24	39			
	S.	□ A46		14.00							
				14.10							
	S 3483	Aarschot	Turnhout	14.44	16.01						
	S 3486		Aarschot	16.21	17.41						
		Rangeert Attw		18.00	18.30						
		◇			19.30						
		Rang. door A26									
	D	Rust									
5	SD			12.00							
		□ A56 in station		12.08							
	3519	Aarschot	Leuven	12.09	12.35						
		wijk stel		12.50	13.00						
	SS 3532		Hasselt	14.15	15.37						
	S 3532	Leuven	Hasselt	14.00	15.18	9.30	-	119			
	2001		Leuven	18.33	19.45						
		wijk stel		19.45	19.55						
	SD △		Aarschot	20.35	20.58						
					21.50						
	D.	Rust									
		3519 - 3532 - 2001									
		door Leuven.									
6	SSD	□ A66		13.40							
	SSD 3519	Aarschot	Leuven	14.41	15.13						
		Stel aan kaai									
	SSD 3487		Aarschot	12.16	18.42	5.30	5.15	50			
		□ door J16 in station			18.42		+ 2.55				
					19.00						
	S	□ A66		13.30							
	S 22203	Aarschot	Leuven	14.58	15.27						
	S 3534		Aarschot	16.30	16.58						
	3247		Antw.c	17.15	18.29						
	3252		Aarschot	19.35	20.41						
		◇			21.45						
	D.	Diemt A26		16.25	22.00						

46	SSL			5.45							
				6.20							
	SL 2071	Zamines	Antw.c	6.46	9.47						
	L 2071	Aarschot	Antw.c	8.47	9.49	9.15	7.15	150			
	3222		Aarschot	12.40	13.57		-100				
		Wijk stel.		14.00	14.10						
		◇			15.00						
	S.			5.45							
				6.20							
	SL 2071	Zamines	Antw.c	6.46	9.47						
	S △		Groenenb.	—	—						
	S RP3220		Antw.c	11.35	11.45						
	S 3220		Aarschot	12.10	13.30						
		□ door A4			14.00						
		3222 door A8									
	L			7.45							
				8.22							
	L 2071	Aarschot	Antw.c	8.47	9.49						
	3222		Aarschot	12.40	13.57						
		wijk stel.		14.00	14.10						
		◇			15.00						
56	SD			4.30							
				5.05							
	SD 3515	Aarschot	Leuven	5.27	5.50						
	SD	Rangeert en		6.00							
		opduwen 27242			7.00						
	2000		Hasselt	7.57	9.02	7.50	-	92			
		Rang Park		9.05	9.25						
	3519		Aarschot	11.10	12.08						
		□ door A5 in station			12.08						
					12.20						
	D.	Overgang									
		2000 - 3519									
		door Leuven.									
66	SD			4.10							
				4.45							
	SDL △	Aarschot	Diest	5.12	5.32						
	L. RP3509	Aarschot	Diest	5.55	6.20	9.30	-	77			
	SD 3509		Leuven	6.46	7.40						
	SD 20164		Haacht	9.40	10.32						
	SD 20165(6)		Leuven	11.20	11.44						
	SD 3518		Aarschot	12.46	13.16						
		◇			13.40						
		□ door A6									
	D.	Overgang.									

| | | |

B.P: 18/12

Weeks B. AR type 603

Onderhoud op dienst 1 (S.D.)

| | | |

3	SSD			Y.Y5					
				5.15					
	SD Δ	Aarschot	Zichem	5.28	5.43				
	SSD 3790		Schepenk.	5.43	5.52				
	SSD 3791		Zichem	5.54	6.01				
	SSD Δ		Diest	6.03	6.09	6.35	5.30	130	
	SSD 3746		Driesl.	6.14	6.50	- 3.05			
	SSD 3751		Diest	6.53	7.24				
	SD Δ		Testelt	7.38	7.46				
	SD 3526		Diest	7.55	8.04				
	3752		Driesl.	9.08	9.40				
	SL 3753		Aarschot	9.51	10.56				
	L 3753	Driesl.	Diest	9.51	10.23				
	L 3753		Aarschot	10.37	10.57				
					11.20				
	S			8.00					
	3552	Aarschot	Diest	8.51	9.11				
	SDL 3521		Leuven	9.14	10.03				
	SDL 3554		Aarschot	10.45	10.59				
					11.30				
		3526-3752-3753 door B4							
	D			5.50					
	D Δ	Aarschot	Tienen	6.30	7.03				
	D 3757		Diest	7.31	8.24				
	3752		Driesl.	9.08	9.40				
	3753		Aarschot	9.51	10.56				
					11.20				

4	SSD			2.30					
				3.00					
	SD Δ	Aarschot	Tienen	3.21	4.01				
	SD 3743		Diest	4.35	5.25				
	SSD 3746		Driesl.	6.14	6.50				
	SSD 3751		Diest	6.53	7.25	9.10	9.10	187	
	SSD Δ		Aarschot	8.00	8.26	- 1.10			
	3552		Diest	8.51	9.11	- 0.25			
	SDL 3521		Leuven	9.14	10.03				
	L 3521	Diest	Aarschot	9.13	9.32				
	SDL 3554	Leuven	Aarschot	10.45	10.59				
	SSL	☐ B4			11.40				
	L	☐ B4			10.30				
	S				2.30				
					3.00				
	SD Δ	Aarschot	Tienen	3.21	4.01				
	SD 3743		Diest	4.35	5.25				
	S 3746		Driesl.	6.15	6.56				
	S 3751		Diest	6.53	7.25				
	SD Δ		Testelt	7.38	7.46				
	SD 3526		Diest	7.55	8.04				
	3752		Driesl.	9.08	9.40				
	SL 3753		Aarschot	9.51	10.56				
		☐ door B4			11.15				
		3552-3521-3554 door B3							
	D			4.30					
	D 3465	Aarschot	Turnhout	5.23	6.35				
	D 3466		Aarschot	6.39	7.47				
	D 3469		Turnhout	8.19	9.39				
	D 3470		Aarschot	12.01	13.11				
		3552 door B3			13.40				

6				11.45					
				12.15					
	SD 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48				
	D 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48				
	S 3761		Diest	14.10	15.01				
	S 3762		Tienen	15.18	16.05	9.15	9-	205	
	SS Δ		Landen	14.53	15.05				
	3834		St Truiden	15.53	16.08				
	3813		Tienen	16.16	16.47				
	SD 3767		Diest	17.01	17.52				
	D 3767	Tienen	Diest	17.01	17.52				
	3579		Leuf.	18.30	19.08				
	3582		Diest	19.12	19.50				
	SD Δ		Aarschot	20.00	20.25				
	D Δ	Diest	Aarschot	19.53	20.15				
			D		20.45				
			SD		21.00				
	S	3834 - 3813 door Landen							

6B									
	SS			D	12.50				
				S	12.00				
	SSD	☐ door B6			13.25				
		☐ B6 in station			13.30				
	SS 3491	Aarschot	Herentals		13.36	14.14	950	6.40	193
	S 3477	Aarschot	Herentals		12.40	13.20	- 0.20		
	3482		Aarschot		14.27	15.12			
	3485		Herentals		16.15	16.51			
	3485		Turnhout		17.01	17.33			
	SD 3490		Aarschot		17.53	19.13			
	D 3490	Turnhout	Aarschot		17.50	19.03			
	SSD 3253		Antw. C.		21.00	21.53			
	SSD 3258		Aarschot		22.07	23.05			
			SSD			23.15			
			D			19.30			
	S	Na 3490 :				12.00			
	SD 3491	Aarschot	Herentals		19.22	20.00			
	3492		Aarschot		20.13	20.51			
						21.30			

5				V.10						
				V.50						
	SL Δ	Aarschot	Diest	5.04	5.24					
	L Δ	Aarschot	Diest	5.04	5.24					
	SL 3561		Mol	5.50	6.46					
	L 3561	Diest	Mol	5.50	6.46					
	SL 3566		Diest	7.27	8.33					
	L 3566	Mol	Diest	7.27	8.33					
	SD 3567	/	Leopb.	9.05	9.43	8	8	138		
	D 3567	Diest	Leopb.	8.33	9.31					
	D 3570	Leopb.	Diest	10.28	11.01					
	SD 3570	Leopb.	Diest	10.57	11.35					
	SD	□ door	BSb	11.50						
	D	□ door	BSb	11.06						
	Hlp 3519		Aarschot	11.42	12.08					
					12.20					

5b				SD	11.15					
				D	10.30					
	Hlp SD 3520	Aarschot	Diest	11.23	11.48					
	Hlp D 3524	Aarschot	Diest	10.52	11.17					
			SD □ BS	11.50						
			D □ BS	11.20						
	SS 3571		Leopb	11.56	12.35					
	S 3571	Diest	Leopb	11.56	12.35					
	3574		Diest	15.16	15.44	830	930	185		
	3575		Leopb.	14.50	17.30					
	3580		Diest	18.20	19.03					
	3547		Aarschot	19.04	19.23					
					19.45					
	Railauto zonder voerder dBl B4b									
	SSD 3253	Aarschot	Omtw. C	21.00	21.53					
	SSD 3258		Aarschot	22.07	23.05					

6	SSD	⊡ B4b en in		13.00						
		station voeren			13.30					
	Hlp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14					
	SS 3346		Mol	14.23	14.49	4.50	4.25	97		
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21	+ 1.25				
	Hlp 3486		Aarschot	17.02	17.41					
					17.50					
	Railauto zonder voeren dBL - B4b									
	3485	Herentals	Turnhout	17.01	17.32					
	SD 3490		Aarschot	17.50	19.13					
	S			13.30						
	Hlp 3556 S	Aarschot	Diest	13.42	14.11					
	S 3573		Mol	14.16	15.12					
	S 3341		Herentals	15.21	15.47					
	3485		Turnhout	17.01	17.32					
	3490		Aarschot	17.50	19.13					
					19.45					
	D			13.25						
	Hlp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14					
	SS 3346		Mol	14.23	14.49					
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21					
	Hlp 3486		Aarschot	17.02	17.41					
					17.50					
	Railauto zonder voeren dBL B4b:									
	3485		Turnhout	17.01	17.32					
	3490		Aarschot	17.50	19.13					

6b		Voerder: Rust								
	Railauto zonder voeren in dubbel met B4					-	-	156		
	SSD									
	SD 3318	Aarschot	Leopb.	6.13	8.18					
	SD 3563		Mol	8.48	9.07					
	SS 3345		Antw. C	10.23	11.30					
	SS 3346		Herentals	13.33	14.21					
	S									
	SD 3318	Aarschot	Leopb.	6.13	8.18					
	SD 3563		Mol	8.48	9.07					
	S 3568		Diest	9.38	10.32					
	D									
	3552	Aarsch	Diest	8.51	9.11					
	D 3569		Mol	9.12	10.18					
	SS 3345		Antw. C	10.23	11.30					
	SS 3346		Herentals	13.33	14.21					
			TR			7.00	15.25	164		
			G.P			7.29		275		

Dienst der Aanhangwagens

1	L Δ	Aarschot	Diest	5.04	5.24					
	L 3561		Mol	5.50	6.46					
	L 3566		Diest	7.27	8.33					
	L 3753		Aarschot	10.37	10.57					
	SD 3758		Tienen	12.30	13.48			115		
	S 3761		Diest	14.10	15.01					
	S 3762		Tienen	15.18	16.05					
	SD 3767		Diest	17.01	17.52					
	SD ARD 3582		Aarschot	20.00	20.25					

2	L 3318	Aarschot	Leopb	6.13	8.18					
	L 3578		Diest	16.41	17.29					
	L 3772		Tiene.	20.26	21.20					
	L Δ		Leuven	21.40	21.58					
	L 3550		Aarschot	22.25	22.45					

BP: fr 15. Reeks C. AR type 551

Onderhoud en dottelige schoonmaak op dienst 1 (SD)

| | | |

4									
	SD			SD	4.00				
				D	5.45				
	SD. △	Aarschot	Tiechem		4.48	5.05			
	D. △	Aarschot	Tiechem		6.27	6.45			
	SD 3700		Scherpenh.		5.10	5.19			
	SD 3701		Tiechem		5.25	5.32			
	S 3790		Scherpenh.		5.43	5.52			
	S 3791		Tiechem		5.54	6.01			
	SD 3704		Scherpenh.		6.07	6.16			
	SD 3705		Tiechem		6.18	6.28			
	L. △		Scherpenh.		6.29	6.37			
	L. 3707		Tiechem		6.39	6.46			
	3706		Scherpenh.		6.48	6.57	930 – 74		
	3709		Tiechem		7.01	7.08			
	3708		Scherpenh.		7.10	7.18			
	3711		Tiechem		7.20	7.27			
	3710		Scherpenh.		7.40	7.49			
	3713		Tiechem		8.15	8.24			
	SD 3712		Scherpenh.		8.36	8.45			
	SD 3715		Tiechem		8.53	9.00			
	SD 3714		Scherpenh.		9.25	9.34			
	D. 3702	Tiechem	Scherpenh.		9.10	9.19			
	D. 3717		Tiechem		10.58	11.05			
	D. 3716		Scherpenh.		11.13	11.22			
	3719		Tiechem		11.30	11.37			
	3718		Scherpenh.		12.53	12.02			
	3721		Tiechem		12.30	12.37			
		□ door C 4 b.			12.50				
	Hlp 3517		Aarschot		13.02	13.19			
						13.30			

4b									
	SD				12.20				
	Hlp 3758	Aarschot	Tiechem		12.30	12.46			
			□ C 4		12.50				
	3720		Scherpenh.		13.05	13.14			
	S. 3723		Tiechem		13.33	13.40			
	S. 3722		Scherpenh.		13.50	13.59			
	S. 3725		Tiechem		14.03	14.10			
	S. 3724		Scherpenh.		14.13	14.22			
	3727		Tiechem		14.40	14.47			
	SD. 3726		Scherpenh.		15.01	15.10			
	SD 3729		Tiechem		15.58	16.05			
	D. △	Scherpenh.	Tiechem		15.54	16.03			
	SS 3728		Scherpenh.		16.25	16.34	8.40	7.30	99
	SSDJ 3556		Diest		16.38	16.54			
	SSDJ 3559		Bestelt		16.57	17.08			
	SSDJ 3558		Scherpenh.		17.16	17.25			
	S 3728	Tiechem	Scherpenh.		16.37	16.46			
	3731		Tiechem		17.33	17.40			
	SD 3740		Scherpenh.		17.48	17.57			
	SD 3703		Tiechem		18.00	18.07			
	3730		Scherpenh.		18.12	18.21			
	SD 3733		Tiechem		18.23	18.30			
	SSD 3736		Scherpenh.		18.35	18.44			
	SSD 3739		Tiechem		18.46	18.53			
	SD 3732		Scherpenh.		18.55	19.04			
	S 3732	Tiechem	Scherpenh.		18.49	18.58			
	D 3732	Tiechem	Scherpenh.		19.05	19.14			
	D 3735		Tiechem		19.16	19.23			
	SD 3735	Scherpenh.	Tiechem		19.24	19.31			
	SD 3738		Scherpenh.		19.36	19.45			
	D 3738	Tiechem	Scherpenh.		19.32	19.41			
	3741		Aarschot		20.07	20.31			
						21.00			

D.	Rust dienst door C 3								
					1400				
SS 3483		Aarschot	Turnhout		14.44	16.01			
SS 3486			Aarschot		16.21	17.41			
3491			Heverlee		19.22	20.00			
3492			Aarschot		20.07	20.31			
						21.30			
		dienst door C 3 b.							
					T.R.		52.55	19.50	654
					G.P.		726		164

Reeks D. Zonder A.R.

SD	Opleiding tot motorwagen-voerder op veranderlijke uren					7.30			
					T.R.		7.30	–	–
D.	Rust.				G.P.		7.30		

Reeks J. HL type 31.

B.P.: fr 7.80
5.20

⊗ [T] Wassen op dienst 1 (S.D) om de 30 dagen

1	⊗ [T]	Rust						
2	SD	[⊡] door	A8b	8.00				
				8.05				
	SD 23403	Aarschot	Mol	8.27	12.46			
						10	-	77
	SD 32420		Aarschot	13.55	17.15			
			◊		18.00			
	D	Rust						
3	SDL			6.15				
		□ J2b in station		6.25				
	SD 39304	Aarschot	Muizen	7.32	8.42			
	SD 22425		Leuven	10.02	13.08	9.45	-	62
	SSD 13351		Aarschot	14.20	14.55	-	1.05	
	S 13351	Leuven	Aarschot	14.05	15.05			
			◊		16.00			
	D	Rust						
	L			7.20				
		□ J2b in station		7.30				
	SD 39304	enz.			16.00			

1b	SSD			18.30				
		□ A6 in station		18.42				
		en met dit HL						
	SD 3487	Aarschot	Herentals	18.43	19.29			
	SD Δ		Olen	20.01	20.13			
	SD 30060		Herentals	20.36	20.45	8.30	-	101
	SD 23371		Beringen M	22.40	0.32	-	4.35	
	SL Δ		Aarschot	1.11	2.32			
		□ door A7b			3.00			
	S			22.25				
				23.00				
	SD 32315	Aarschot	Leuven	23.30	24.00			
	D 23307		Aarschot	1.23	1.55			
			◊		3.00			
		dienst door J2b						
	D	Rust						
2b	SSD			22.25				
				23.00				
	SD 32315	Aarschot	Leuven	23.30	24.00			
	SL 23307		Aarschot	1.28	1.55	8.10	9.55	1.53
	SD 23307		Waterschei	2.00	3.21	+	1.30	
	SD 39304		Aarschot	4.34	6.19			
	SDL	□ door J3 in station			6.25			
					6.35			
	S	dienst J1b		18.00	3.40			
		met eigen hl (dienst door J1b)						
	D			21.45				
				22.20				
		rang in station		22.30	1.30			
	SD 23307	Aarschot	Waterschei	1.52	3.21			
	SD 39304		Aarschot	5.45	7.30			
		□ door J3 in station			7.30			
					7.40			
3b		Overgang						

4	SD			16.00				
				16.35				
	SD 13351	Aarschot	Hasselt	16.57	18.10			
	SD 33334		Winterslag	19.38	20.10	8.15	–	88
		rangeert		20.30	21.00			
	SD 32315		Aarschot	21.38	23.13			
			◇		0.15			
	D	Rust						

4b	SDL			1.45				
				2.20				
	FSDL 22206/Δ	Aarschot	Leuven	2.50	3.18			
	SL 23403		Aarschot	4.28	5.04	10	8	93
	SD 3205		Antw. C	6.03	7.18	–	3.00	
	3214		Aarschot	9.32	10.38			
			◇		11.45			
	L	begint		4.45				
	D	Reserve zonder HL 23403 door Leuven 3214 door Berchem		0.30	8.30			

5	SSD							
		Reserve in vuur		14.00	20.00	6-	–	37
						+	3.45	
	S			13.00				
		□ J5b in station		13.10				
	S 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
	S 3480		Aarschot	17.37	18.12			
	S 32420		Leuven	19.55	20.25			
	S Δ		Aarschot	21.20	21.45			
			◇		22.45			
	D	Overgang						

5b	SSD			4.40				
				5.15				
	SD 3201	Aarschot	Antw. C	5.44	6.52			
	SD. RD 3201		Groenenh.	–	–			
	L Mc J. RD 3201		Schijnpoort	8.11	8.25	9.20	–	78
	L Mc J Δ		Berchem	–	–	–	30	
	SSD Δ		Lier	8.55	9.43			
	SSD 22203		Aarschot	10.19	13.05			
			◇		14.00			
	S			4.40				
				5.15				
	SD 3201	Aarschot	Antw. C	5.44	6.52			
	S Δ	Berchem	Lier	8.55	9.44			
	S 22203		Aarschot	10.10	12.50			
		□ door J5 in station			13.10			
					13.30			
	D	Rust						

T.R			70	14	689
G.P			7.21		138

B.P: fr 3.40 / 2.25

Reeks K - Hl type 31

⊗ [T] Wassen om de 30 dagen (SD)

1	SD	Reserve voor baantreinen op veranderlijke uren			7.30	–	–
	D	Rust					

T.R.		7.30	–	–
G.P.		7.30	–	–

2-6-1957 **ANTWERPEN DAM** 2-6-1957.

ONMIDDELLYKE CHEF: HEER MEULEMANS, ADJUNCT EERSTE INGENIEUR.

MACHINIST-INSTRUCTEURS: H.H. FEYEN, RAEMDONCK.

STOOM- EN DIESELTRACTIE.-

REEKS J HL type 31.-

B.P = FR. 9,20/6,15. ⊗ ⊕ bij wassing om de 32 dagen op dienst 1.-

1								1B									1C				19.45				
																					20.25				
																		SD 21150	Antw. D.S.	Bruss. T.T.	20.45	23.04			
		Rust								Rust								SL 12154		Stuivenb.	1.06	3.44	8.55	8.	92
																			rangeert		3.45	4.10			
																						4.40			
																		D	HL bereiden		22.	6.			
2								2B	SD			15.55					2C								
												16.34						te voet	Atlv	Schijnp.	21.10	21.40			
									Δ	Schijnp.	Antw. N.	16.54	17.14							□ J2B	21.42				
	SD	HKC	7.	15.	8.	-	30		SD 20131		Schijnp.	17.52	18.28	6.20	-	43		SD 23359		Zolder	21.47	1.32	9.	8.	150
									Δ		Antw. O.	18.35	18.40					SL 32340		Schijnp.	2.15	5.40			
									SD 20146		Schijnp.	20.	20.06						□ door	J3		5.50			
									Δ (t)		Antw. N.	20.12	20.32					te voet		Atlv	5.50	6.10			
									SD 23359		Schijnp.	21.08	21.41												
										□ door	J2C		21.42												
									te voet		Atlv	21.45	22.15												
	D	Rust							D	Rust								D	HL bereiden		23.	7.			

Antwerpen - Dam 20

3	te voet	Atlv	Schijnp.	5.25 5.30	5.50				3B								3C					2240					
			□ J2d	5.50						SD	Aflos		16.11.									2310					
	SL 32340		Antw. N.	6.-	6.32													SD 27338	Schijnp.	Josaphat	2350	1.56					
	SD 22379		Willebroek	7.46	9.49	9.35	8.	84			met HL	J7C	21.30		9.	7.	19	SL 62350		Antw. Z.	3.04	4.48	7.29	01	087		
	SD 22380		Muizen	10.18	11.47	+1.30				Δ	Schijnp.	Antw. N.	21.50	22.11				SSD	□ door	J4		5.05					
	SD 32315		Schijnp.	13.24	14.26					SD 24322		Schijnp.	23.51	0.24				te voet		Atlv	5.05	6.05					
					15.-						□ door	J7C		0.24													
	L			7.-						te voet		Atlv	0.25	0.55				S	na 62350:		2240					
				7.43										1.-				D Δ	Antw. Z.	Schijnp.	5.09	5.44					
	L 22379	Schijnp	Willebroek	8.13	9.49														□ door	J4		6.15					
	SD 22380	env.			15.-																						
	D	na 32340:		5.25						D	Aflos		15.- 22.					D	Overgang							
	D 20138	Antw. N.	Schijnp.t	8.17	8.53																						
	SL 32322		Antw. N.	10.55	11.27																						
	Δ		Schijnp.	12.22	12.42																						
					13.30																						
4	te voet	Atlv	Antw. Z.	4.05	5.05				4B								4C					2010					
			□ J3c	5.05																□ J4B		2020					
	SDL Δ		Antw. K.	5.56	6.05																	2055					
	SD 23366		Muizen	6.32	7.41	9.	7.30	73		SD	Reserve		13-20.10	7.20	-	30		SD 29154	Antw. D.S.	Muizelbrug	21.13	23.00	7.	-	139		
	SD 22367		Antw. Z.	8.38	9.44		-0.15				□ door J4C							SL 92161		Antw. D.S.	0.13	2.08					
	Δ		Schijnp.	10.50	11.30														□ □ door	J5		3.-					
		□ door	J4B		13.-													te voet		Atlv	3.-	3.10					
				4.15																							
	L			4.54																							
	Δ	Schijnp.	Antw. K.	5.14	5.50																						
	SD 23366	env.			13.-																						
	D		□ J3c	6.15						D	Overgang							D	Overgang							
				7.39																							
	Δ	Schijnp	Antw. N.	7.59	8.19																						
	D 22379		Schijnp.	9.06	9.42																						
	D 32335		Antw. N.	10.37	11.09																						
	Δ		Schijnp.	12.22	12.42																						
			◇		13.45																						

ANTWERPEN DAM.

Antwerpen-Dam 21 ANTWERPEN DAM.

| | | |

7	SL	⊡ door	J6C	1.30					7B	SD			9.45					7C								
				1.56						te voet	Atlv	Schijnp.	9.50	10.10					te voet	Atlv	Schijnp.	23.55	0.25			
	SL 26342	Schijnp.	Leuven	2.26	3.58						□ J7		10.10							□ J3B		0.25				
	SL 32315		Muizen	5.30	6.22	9.	0.20	94		SL 32322	Schijnp.	Antw. N.	10.55	11.27	8.45	–	40		SD 24322		Hasselt	0.25	2.17	9.30	–	147
	SDL 32322		Schijnp.	8.22	9.49					L Δ	"	"	10.56	11.28					SDL 32335		Schijnp.	3.26	8.45			
		□ door	J7B		10.10					SD 20128		Schijnp.	13.02	13.38					D 32335		"	3.26	8.50			
	te voet		Atlv	10.10	10.30					SD 32315		Antw. N.	14.55	15.21						□ door	J8		9.25			
										SD 20142		Antw. D.S.	16.17	17.25												
	D	na 32315:		1.30								◇		18.30												
	D 32322	Muizen	Schijnp.	8.22	9.23																					
					10.10																					
	L	Rust								D	Rust 32322 dr. J3								D	Overgang						
8	SD	□ J7	C	9.25					8B									8C								
				10.07																						
	Δ	Schijnp.	Antw. N.	10.27	10.46																					
	FD 22368		Essen	11.44	13.08	9.50	–	63			Rust								SL	Overgang						
		rangeert																								
	FD 22240		Antw. N.	15.31	17.04																					
	Δ		Schijnp.	18.08	18.44																					
					19.15																					
	D	Rust																	L	Rust of RESERVE						
																					T. R.		163.55	48.20	1306	
																					C. P.		7.18		163	

REEKS L. HL type 81.

BP = FR. 4,20/2,80 ⊗ Ⓣ bij wassing om de 30 dagen op dienst 1

1		Rust						
2	SD	Reserve	6.	14.	8.	-	30	
	D	Rust						
3	SDL	Reserve	3.	11.				
	D	Aflos	3.	11.	8.	8.	30	
	L	Reserve	6.	14.				
4	SSDL	Reserve	2.	10.				
	S		1.-		8	-	39	
			1.56			1.30		
	S 28552	Schijnp. Bruss.W.	2.26	4.-		-8-		
	S Δ	Schijnp.	4.43	6.27				
		◇		7.30				
	D	Rust						
	L	Overgang						
5	SL		2.40					
			3.13					
	SL 22400	Schijnp. Lier	3.43	4.16	7	-	30	
	SL Δ	Schijnp.	4.50	5.10				
		Reserve		9.40				
	L	Rust OF RESERVE						

1B				19.55				
				20.29				
	SD 20101	Antw. D.S.	Antw. C.	20.49	21.08	9.15	-	42
	RD 20101		Congo	-	-			
	Δ		Antw. D.S.	21.34	21.46			
	SD 20122		Antw. N.	22.10	23.48			
	SL 20124		Antw. D.S.	1.17	2.19			
	Δ		Schijnp.	-	-			
	SL 20001		Antw. C.	3.20	3.30			
	RD 20001		Berchem	-	-			
	SL 20104		Antw. D.S.	4.20	4.35			
					5.10			
	D	Rust						
2B	SSD	Reserve		19.	3.-			
	S	Dienst J5B		17.10	23.45	8	-	32
							1.25	
	D	Overgang						
3B	SD	Reserve		15.	23.	8.	-	30
	D	Overgang						
4B	SD	Reserve		12.	20.	8.	-	30
	D	Rust						
5B	SD	Reserve		10.	18.	8.	-	30
	D	Rust						
			T.R.		72.15	2.55	2.93	
			C.P.		7.15		59	

REEKS M. - HL type 81.

B.P. = FR. 4,20/2,80.- ⊗ Ⓣ bij wassing om de 30 d. (HL verwangen).-

1	SD	Baantreinen	7.30	15.	7.30	-	30	
	D	Rust						
64 rusten per jaar en per bediende						T.R.	7.30	- 30
						C.P.	7.30	30

REEKS P. ZONDER HL.

1	SD	4 machinisten voor opleiding tot electrische treinbestuurder	7.30	-				
	D	Rust						
64 rusten per jaar en per bediende						T.R.	7.30	-
						C.P.	7.30	

Antwerpen Dam.

REEKS R. – HLD type 272 –

B.P. = 15 – FR. Periodisch onderhoud op dienst q SD

| | | |

6	SD	4e HLR Antw. N.						6B	SD	Rang. B2 BL12	6.	14.	8.	-	27	6C	SD	Rang. B2 BL12	22. 6. 8. - 27
	D	Rang. B2 BL12	14.	22.	8.	-	27		D	Rust							D	Rust	
		Rust																	
7	SD	3e HLR DOKKEN						7B	SD	Rang. K. 201/259	6.	14.	8.	-	27	7C	SD	Rang. K. 201/259	22. 6. 8. - 27
	D	Rang. K. 201/259	14.	22.	8.	-	27		D	Rust							D	Rust	
		Rust																	
8		15e HLR DOKKEN						8B	SD	Rang. K. 228/240	6.	14.	8.	-	27	8C	SD	Rang. K. 228/240	22. 6. 8. - 27
		Overgang					27		D	Rust							D	Rust	
		SD dienst dr. S bis 1																	
9	O	Rust						9B		Rust						9C		Rust	
																	T. R.		184. 80 693
																	G. P		128 77

REEKS R bis. HLD type 272 met radio.

B.P = 15. FR. Periodisch onderhoud om de 9 dagen (HLD vervangen door reserve)

1	SD	1e HLR Antw. N.						1B	SD	Afduwen C 1	6.	14.	8.	-	27	1C	SD	Afduwen C 1	22. 6. 8. - 27
	D	Afduwen C 1	14.	22.	8.	-	27		D	Rust							D	Rust	
		Rust																	
2	SD	2e HLR Antw. N.						2B	SD	Afduwen B 1	6.	14.	8.	-	27	2C	SD	Afduwen B 1	22. 6. 8. - 27
	D	Afduwen B 1	14.	22.	8.	-	27		D	Rust							D	Rust	
		Rust																	
3	SD	3e HLR Antw. N.						3B	SD	Rang. B2						3C	SD	Rang. B2	22. 6. 8. - 27
	D	Rang. B2	14.	22.	8.	-	27		J.V.S.	Overgang: door S bis 1B	6.	14.	8.	-24	27		D	Rust	
		Rust							D	Rust									
	3 Bijkomende rusten per jaar.																T. R.		72. -24 243
																	G. P		730 81

Antwerpen Dam.

27

REEKS S. – HLD type 252.

B.P. = 12.– FR. Periodisch onderhoud op dienst 10.–

1	SD	4e sleper noord. Rang. Kolenwag.	14	1630	8.	–	27.	1B	SD	□ 1C Antw. N.	6.		8.	8.	32	1C	SD	□ 1 Houtstatie	22.		8.	8.	27
		Reeksen slepen □ dr 1C Houtstatie	17.	22.						Met reeks nr Attw en rang. Kolenwag.		830 14.						Reeksen slepen □ dr 1B Antw. N.		6.			
	D	Rust							D	Rang. Antw. D.S.	6.	14.					D	⊡ HLD	22.	6.			
2	SD	6e HLR DOKKEN. Rang. Petrol	14.	22.	8.	–	27	2B	SD	Rang. Petrol	6.	14.	8.	–	27	2C	SD	Rang. Petrol	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust							D	Overgang							D	⊡ HLD	22.	6.			
3	SD	7e HLR DOKKEN. Rang. K. 228/240	14.	22.	8.	–	27	3B		Rang. K. 228/240	6.	14.	8.	8.	32	3C	SD	Rang. K. 228/240	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust															D	⊡ HLD					
4	SD	8e HLR DOKKEN. Rang. K. 228/240	14.	22.	8.	–	27	4B		Rang. K. 228/240	6.	14.	8.	8.	32	4C	SD	Rang. K. 228/240	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust															D	⊡ HLD					
5	SD	11e HLR DOKKEN. Rang. K. 45/59 en 271	14.	22.	8.	–	27	5B		Rang. K. 45/59 en 271	6.	14.	8.	8.	32	5C	SD	Rang. K. 45/59 en 271	22.	6.	8	–	27
	D	Rust															D	Rust					
6	SD	13e HLR DOKKEN. Rang. K. 101/133	14.	22.	8.	8.	27	6B	SD	Rang. K. 101/133	6.	14.	8	8.	27	6C	SD	Rang. K. 101/133	22.	6.	8.	–	27
	D	⊡ HLD							D	⊡ HLD							D	Rust					

Antwerpen Dam.

| | | |

Antwerpen Dam.

REEKS T.- HL type 53.

B.P. = FR. 2,20/1,45.- ⊗ ⊕ bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen).

1		1e HLR DOKKEN						1B								1C									
	SD	Rang. Hoofdstation	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. Hoofdst.	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. Hoofdst.	22.	6.	8.	-	27
	SD 20112	Antw. DS. Schijnp.	20.32	20.45																					
	D	Rust							D	Overgang							D	Rust							
2		4e HLR DOKKEN						2B								2C									
	SD	Rang. K. 130/170	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 130/170	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 130/170	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Overgang							D	Rust							
3		5e HLR DOKKEN						3B								3C									
	SD	Rang. K. 172/198	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 172/198	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 172/198.	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Overgang							D	Rust							
4	SD	Rang. Schijnp. N.P.						4B	SD	Rang. Schijnp. N.P.						4C	SD	Rang. Schijnp. N.P.							
	SD 20111	Schijnp. Antw. DS	14.	22.	8.	-	27				6.	14.	8.	8.	32		S 20149	Antw. DS. Schijnp.	22.	6.	8.	-	27
			21.09	21.19															3.34	3.45					
	D	Rust							D	Reserve							D	Rust							
5								5B								5C									
	SD	Rang. Schijnp. Q	14.	22.	8.	-	27		SL	Rang. Schijnp. Q	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. Schijnp Q	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							L	Rust							D	Rust							
6		2e HLR DOKKEN.						6B								6C									
	SD	Rang. Stuivbg	14.	22.	8.	8	27		SD	Rang. Stuivbg	6.	14.	8.	8.	27		SD	Rang. Stuivbg	22.	6.	8.	-	27
	D	Aflos	14.	22.					D	Aflos	6.	14.					D	Rust							

Antwerpen Dam.

7	SD	2e bijk. sleper A.N. Reeksen slepen	14	22	8	–	27	7B	SD	Reeksen slepen	6.	14.	8.	8.	27	7C	SD	Reeksen slepen	22.	6.	8.	–	27
	D	Rust.–							D	Reserve							D	Rust					
8	SD	1e bijk (5e) HLR A.N. Rang. C 2	14.	22.	8.	8	27	8B	SD	Rang. C 2	6.	14.	8.	8.	27	8C	SD	Rang. C 2	22.	6.	8.	8.	27
	D	Reserve							D	Reserve							D	HLR bereiden					
9		12e HLR DOKKEN Overgang: dienst door T bis 1 (SD)					27	9B	SD Ma Me	Rang. K.100/124 Overgang: dienst door T bis 1B	6.	14.	8	-16	27	9C	SD	Rang. K.100/124	22.	6.	8.	8.	27
									D	Reserve							D	HLR bereiden					
10	⊗ ⊕	Rust						10B		Rust						10C		Rust					
																		T.R.			208.	64	729
																		C.P.			726		73
										REEKS T BIS .. Zonder HL								Wekelijkse dienstwisseling op L.					
1	SD	Dienst T9	14.	22.	8	–	–	1B	L Ma Me J.V.S	Overgang Dienst T9B Dienst V2B	6.	14.	8.	-8.			SD	Geeft de bijkomende rusten van R bis, S bis, T bis, U, V, W, X en helpt in aflos	22.	6.	8.	–	
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	3 bijkomende rusten per jaar.																	T.S.			24.-8		
																		C.P.			730		

Antwerpen Dam

REEKS U. - HLD type 252 -

B.P. = FR. 12.- Periodisch onderhoud om de 10 d. (HLD verwangen) - Wekelijkse dienstwisseling op L.

| | | |

REEKS W. - HL type 93.

BP=FR 2.../1,35 - ⊗ ⊕ bij wassing om de maand (HL vervangen).

1	SD	Aflos		8.30	12.		
	SD 20010	Atlv	Belg. Basis	13.45			
		Bevoorraden HLR				7.30	- 27
	SD 20010		Atlv		15.45		
					16 -		
	D	Rust					
3 bijk. rusten per jaar. -			T.R.			7.30	- 27
			C.P.			7.30	27

REEKS X. - Zonder HL.

1	SD	1 machinist op veranderl. uren voor verlenen overgang voor dieseltheorie	- -	8.
	S. alle 3 w.	Overgang		2 2/3
	D	Rust		
3 bijk. rusten per jaar. -		C.P.		7.30

REEKS Z. - Zonder HL.

3 machinisten - dieselvoerders, voor voorbereiden, aflossen, naar postvoeren of weghalen van diesellocomotieven. -

Voorschriftelijke rusten - Dienstwisseling na de rust.

GOEDERENTREINEN TE SLEPEN DOOR HLR.

20149	Antw DS	Schijnp.	3.34	3.45	HLR	FNZG
28557	"	"	23.19	23.28	"	FNBT
20119	"	"	20.32	20.45	"	"
REEKS	Schijnp	Antw DS.	2.05	2.15	"	FNZG
20111	"	"	21.09	21.19	"	"

ORGANISATIETABEL VAN DE AFLOSDIENSTEN.

	J3B	16.	21.
J2	HKC	16.	17.15
J3	MD 32315	17.15	18.30
L5B	HKE	18.30	19.45
J8	MD 22240	19.45	21.-

	J6C	21.	6.
L4B	HKE	21.-	22.30
L3B	HKE	22.30	24.-
	Onvoorziene	0.-	3..
L2B	HKE	3.-	4.20
J1C	MD 12154	4.20	5.10
L1B	MD 20104	5.10	6.-

2/6/1957. **BERCHEM.** 2/6/1957.

Onmiddellijke Chef: Hr. L Barbé. Technisch Inspecteur
Machinist-Instructeurs: H.H. Wouters, H. Ketelair, J. Drossaert, E.

B.P.: {Hlst: 8,60 fr. / Stoker: 5,75 fr.

REEKS A: HL type 7.

⊗ [T] bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen. Bij herziening over 2 dagen, samenvallend met de wassing, zal deze op diensten 2 en 2b gebeuren. Dienst met reservehl.

1	RUST.							
2	SD	PLANTON		6,-	14,-	8,-	8,-	60
	D			6,- 6,45				
	RP1173D.S	Berchem	Antw. C	7,04	7,08			
	1173D.S	Antw. C	Blankenberg	7,51	10,06			
	Hlp. 610		Brugge	11,18	11,28			
	" 910		Brussel 2d	11,37	12,35			
	" 549		Mechelen	12,41	13,06			
	" 3047		Berchem	13,12	13,37			
	TE VOET		Atlv.	13,40	13,50			
		Dienst door A9.			14,-			
3	SS	RESERVE (Veranderlijke uren)				8,-	8,- + 1,15	70
	S			6,- 6,45				
	RP1173DS	Berchem	Antw. C	7,04	7,08			
	1173D.S.	Antw. C	Blankenb.	7,51	10,06			
	1180 S		Antw. C	12,00	14,15			
	RD1180S		Berchem	–	–			
					15,15			

1b	SD	RUST.						
	D			5,30 6,18		–	10,-	40
	1183D	Antw. C	Adinkerke	6,46	9,35 10,30			
		D.C			18,30			
	1182D		Antw. C	19,20	21,14			
	RD1182D		Berchem	22,25	22,29 23,30			
2b	SSDL	PLANTON.		14,-	22,-	8,-	7,15 – 8,- + 0,50	69
	L	OVERGANG (Dienst door A3b)						
	S			12,40 13,20				
	RP1189S	Kongo	Antw. C	13,37	13,40			
	S1189	Antw. C	Blankenberg	14,13	16,32			
	S Δ		Brugge	17,20	17,46			
	Hlp. 826		Brussel 2d	19,07	20,05			
	" 1579		Mechelen	20,11	20,37			
	" 6077		Berchem	20,42	21,06			
	TE VOET		Atlv.	21,10	21,20			
		Dienst door A5			21,30			
	D			15,-				
	TE VOET	Atlv.	Berchem	15,10	15,20			
	Hlp. 6058		Mechelen	15,22	15,47			
	" 1558		Brussel 2d	15,57	16,21			
	" 921		Brugge	16,34	17,32			
	" 621		Blankenb.	17,41	17,53			
	D1184	Blankenb.	Antw. C	19,03	21,10			
	RD D1184		Kongo	21,23	21,26			
		Dienst door A5			22,15			
3b	JVS	RESERVE (Veranderlijke uren)						
	Ma	RUST.				8,-	9,15 – 8,- – 2,-	57
	L	PLANTON.		14,-	22,-			
	D			14,30				
	TE VOET	Atlv.	Berchem	14,40	14,50			
	Hlp. 6056	Berchem	Mechelen	14,51	15,16			
	" 556		Brussel 2d	15,23	15,49			
	" 821		Brugge	16,00	16,58			
	D Δ	Brugge	Blankenb.	18,48	19,08			
	1186D		Antw. C	20,24	22,37			
	RD1186D		Berchem	22,42	22,46 23,45			
	Me.	Dienst A5		15,-	21,-			

| | | |

7				a A7b	15,30					7b				6,-					
					17,-									6,43					
	1016	Antw.C	Visé		17,21	20,51	6,15	6,15	156		1161	Antw.C	Lille		7,08	10,36	9,30	9,30	311
						21,45					1160		Antw.C		17,35	14,56			
			D.C.								RD1160		Berchem		15,01	15,05			
													a dr A7			15,30			
8					5,45					8b			a A8		12,-				
	1013	Visé	Antw.C		6,42	9,58									12,10				
	SSDRD1013		Groenenb.		10,06	10,13	6,15	6,15	157		RP1163	Berchem	Antw.C		-	-	10,-	10,-	314
	DRD1013	Antw.C	Berchem		10,08	10,12					1163		Lille		13,04	16,05			
	Δ		Atlv.		-	-					1162		Antw.C		17,45	20,59			
			a dr A8b			12,-					RD1162		Groenenb.		-	-			
																22,-			
9					4,50					9b					15,-				
					5,36						SSD3244	Antw.C	Leist o/d Berg		16,53	17,48			
	SDRP3215	Antw.C	Lier		5,56	6,17					SSD3245		Antw.C		18,08	19,02			
	SD3215		Antw.C		7,05	7,27										20,-			
	SD Δ		Antw. Schijn		7,50	7,57													
	SD20143		Antw.O		8,28	8,38					S				10,30				
	SSD	Rangeert					8,55	8,-	45		Δ	Atlv.	Groenenb.		-	-	5,-	-/+	55
	Δ	Antw.O	Antw. Sch.		9,28	9,32		3,15			(E)RP3348S		Antw.O		11,38	11,44		2,-	
	SD20020		Boechout		9,58	11,05					S3348		Herentals		12,43	13,47			
	SD20021		Antw. Sch.		11,24	12,20					S3349		Antw.C		14,20	15,15			
	SD Δ		Berchem		12,54	13,02					RD3349S		Kongo		15,30	15,33			
						13,45					RP3240S		Antw.C		16,-	16,07			
											Δ		Atlv.		-	-			
	S	Na: 20143:														17,30			
	S Δ	Antw.O	Berchem		9,35	9,40													
		20020/20021 dr A15				10,30													
	D										D								
		PLANTON			6,-	14,-						RUST							
10		SD	a dr B2		7,20					10b									
		D	a dr B4		7,20														
					7,25														
	RP1171D	Berchem	Antw.C		7,28	7,34													
	SD Δ	Berchem	Antw.C		-	-													
	1171		Courcoing		8,06	10,58						RUST							
	8812		Kortrijk		11,35	12,26													
			a dr FC		12,45		10,-	10,-	286										
		2 u. vrij			12,50	14,50													
	1172		Antw.C		16,32	18,51													
	RD1172S		Berchem		18,55	19,-													
			a dr B2c			19,20													
						19,20													

11								
	RUST.							
12				12,15				
				12,55				
	3121	Antw. C	Antw. Nd	13,19	13,58			
	3126		Antw. C	14,03	14,39			
	RD 3126		Kongo	14,43	14,46			
	Δ		Atlv.	—	—	7,45	3,-	84
	SS 3362	Antw. C	Turnhout	17,16	19,06		+ 0,45	
		D. C.			20,-			
	S			19,30				
				11,50				
	S 3352	Antw. C	Turnhout	13,13	14,57			
		Onderhoud eigen en uitgewekenHl en vuur reinigen MP 22233. 3121/3126 dr A13b			20,-			
	D			17,-				
	Dbl 3368	Antw. C	Mol	17,47	19,24			
		D. C			20,-			
		Dienst dr A11b.						

11b				13,45				
	SD	Rang	Antw. C	14,30	15,30			
	RP 3238 SSD		Schijnpt	16,09	16,17			
	Ma-Me-V RP 3362		Antw. C	16,39	16,46			
	L-J Δ	Schijnpt	Groenenh.	—	—			
	L-J RP 3362		Antw. C	16,39	16,46			
	SD RP 3368	Berchem	Antw. C	—	—	6,30	7,45	84
	3368		Mol	17,47	19,22		+ 1,45	
		D.	C.		20,15			
	S			16,30				
	SD RP 3368	Berchem	Antw. C	—	—			
	3368		Mol	17,47	19,2[illegible]			
	MP 22551 S		Herentals	20,15	20,41			
	22551 S		Antw. Sch.	22,16	23,30			
	MD 22551 S		Atlv.	23,48	23,57			
		(Rang. Antw. C door A14b)			0,45			
					0,45			
	D			12,15				
				12,47				
	RP 3121	Kongo	Antw. C	12,49	12,52			
	3121	Antw. C	Antw. Nd	13,19	13,58			
	3126		Antw. C	14,03	14,39			
	RD 3126		Kongo	14,42	14,45			
	SS 3362	Antw. C	Turnhout	17,16	19,06			
		D. C.			20,-			
		3368 door A14.						
12b				4,15				
	SD 3311	Mol	Antw. C	5,10	6,38			
	SSD RD 3311		Berchem	7,03	7,07			
	S RD 3311		Groenenh.	7,-	7,07			
	Δ		Antw. C	—	—			
	M-Me-V-S RD 3307		Schijnpt	7,31	7,38	6,45	—	61
	Δ		Antw. C	7,58	8,05		1,15	
		Rang.	Antw. C	8,05	10,-			
					11,-			
	L			4,-				
	3307	Turnhout	Antw. C	5,20	7,12			
	RD 3307		Groenenh.	7,31	7,38			
		□ MD 3209 FRST		8,30	9,30			
					9,30			
		Dienst dr A13						
	D							
		OVERGANG						

13				4,15						
	3307	Turnhout	Antw. C	5,20	7,13					
	L SRD3307		Groenenb.	7,28	7,36					
	DRD3307	Antw. C	Groenenb.	7,23	7,31	5,19	4,15	58		
	SD	▭ MD 3209 FRST		8,30	9,30		+ 4,			
					9,30		+ 1,30			
	D		eindigt		8,30					
	S	Na: ▭ MD 3209 FRST								
	20023 S	Antw. C	Schijnp.t	9,46	9,55					
		Remproeven		10,-	10,45					
	SRP3222		Antw. C	11,58	12,05					
	SRP3121	Kongo	Antw. C	12,49	12,52					
	3121		Antw. O	13,19	13,23					
		▭ door	A 13 b	13,23						
	TE VOET		Atlv.	13,23	13,30					
					13,30					
	L			4,15						
	SD 3311	Mol	Antw. C	5,10	6,38					
	RD SD3311		Berchem	7,03	7,07					
	Δ		Antw. C	-	-					
	SD	Rangeert		8,05	9,40					
	Δ		Atlv.	-	-					
		Dienst dr. A 12 b.			11,-					
14			SSD	13,30						
			S	16,-						
	SS	Rang.	Antw. C	14,15	16,-					
	SD 3372	Antw. C	Leopoldsb.	17,06	19,05	7,40	7,30	88		
		Bewerkingen					- 2,30			
	SD 3583		Mol	19,49	20,10					
		D. C.			21,10					
	D			13,30						
		Rangeert	Antw. C	14,15	16,-					
	3368		Mol	17,47	19,22					
		D. C.			21,-					
15				6,-						
	3323	Mol	Antw. C	6,50	8,12					
	RD3323		Kongo	8,18	8,25					
	SSD Δ		Schijnp.t	-	-	6,30	3,30	66		
		Remproeven		8,40	11,30		+ 1,30			
	SSD Δ		Atlv.	-	-					
			SSD		12,30					
			D		9,30					
	S	Na RD 3323:								
	S Δ	Atlv.	Schijnp.t	9,20	9,30					
	SD 20020		Boechout	9,58	11,05					
	SD 20021		Schijnp.t	11,24	12,20					
	SD Δ		Atlv.	12,54	13,02					
					14,-					

13b				15,-						
	Me S Δ	Atlv.	Groenenb.	-	-					
	Me RP3372		Antw. C	16,32	16,39					
	LMSV Δ	Atlv.	Schijnp.t	-	-	6,-	3,10	63		
	RP3372		Antw. C	16,32	16,39		+ 2,-			
				18,28						
	3370	Antw. C	Turnhout	18,45	20,10					
		D. C.			21,-					
	S			13,-						
	TE VOET	Atlv.	Antw. O	13,10	13,20					
			▭ A 13	13,23						
	3121		Antw. N.d.	13,24	13,58					
	3126		Antw. C	14,03	14,39					
	RD 3126		Kongo	14,44	14,47					
	S Δ	Atlv.	Groenenb.	-	-					
	SRP3372		Antw. C	16,32	16,39					
	S	Rangeert.	Antw. C	17,-	18,30					
	3370		Turnhout	18,45	20,10					
		D C			21,-					
	D			17,50						
				18,25						
	3370	Antw. C	Turnhout	18,45	20,40					
		D C			21,00					
14b				6,30						
	SD	Bewerkingen		7,30	8,-					
	3317	Turnhout	Antw. C	8,12	9,28					
	LSRD3317		Groenenb.	9,33	9,40	8,-	4,30	58		
	DRD3317		Berchem	9,40	9,44		+ 1,30			
	Δ		Atlv.	-	-					
	SSD	uitwisseling		10,-						
		HLR-voorwaking								
		FLR-LE	H-ET R.		14,30					
	S	Na RD 3317:								
	Δ	Atlv.	Schijnp.t	-	-					
	SRP3352		Antw. C	12,20	12,27					
	S	Rang.	Antw. C	14,15	16,-					
	S		▭ da A 14		16,-					
	D		eindigt		11,-					
15b										
		RUST.								
			T. S.					188,30	164,15	2966
			G. P.					7,28		198

REEK'S B - HE Type 64

B.P. Hlst: 7.20 fr.
Stoker: 4.80 fr.

⊗ T bij nassing op dienst 1 (S.D) om de 32 dagen

Berechem

| | | |

3	S.D		□ B2-C	5.15 5.52					3b	S.S.D			15.35					3c			□ B3b	22.-							
	SD 3316	Antw. C	Turnhout	6.15	7.43								16.12																	
	SD 20825		Tieley	8.30	9.18					SSD 3358	Antw. C	Mol	16.32	18.10							Planton	22.-	4.45						
	SD 20826		Turnhout	9.48	10.14	8.30	10.-	115			Rangeert		18.30	18.50	6.25	8.20	101				Plantoy met Hl A2	4.45	6.-	8.-	8.-	47			
	SD RP 3347	Wijkplaats	Turnhout	—	—		0.45			3375		Antw. C	19.30	20.54		2.35													
	SD 3347		Antw. C	11.12	12.25					Δ		Atlv	—	—															
	RD SD 3347		Berchem	12.35	12.42							□ dr B3c		22.-															
					13.45																								
	S		□ dr B3b		13.-					S		□ B 3	13.-																
	D	(met Hl van O)		4.30						RP 3356 S	Groenenh	Antw. C	13.35	13.42															
	3105	Antw. C	Antw. N	5.10	5.55					S 3356		Mol	14.28	16.01															
	3108		Antw. C	6.05	6.44						Rangeert		17.-	18.45															
	RD 3108		Kongo	6.47	6.50					3375		Antw. C	19.30	20.54															
		Rangeert		9.30						Δ		Atlv	—	—															
		Antw. C.			14.15							□ dr B3c		22.-															
			□ dr B4		14.30					D	Dienst	R1	13.50	22.10															
											3375	dr B2b																	
4			□ B3c	4.45					4b				12.45					4c			Overgang								
	SD 3304	Antw. C	Lier	5.03	5.24					te voet	Atlv	Antw. O	12.50	13.10															
	SD 3267		Kontich K	5.30	6.02	10.-	9.-	81		hlp 3121		Antw. N	13.12	13.50	7.15	5.15	56												
	SD 3107		Antw. Nd	6.37	7.35		0.45					□ B4	14.-			7.15													
	SD	Rangeert		8.-						SSD	Rangeert		14.-																
		Wagenwerkpl.			14.-						Wagenwerkplaats			16.-															
			□ dr B4b		14.-					SSD 3134	Antw. Nd	Lier	16.37	17.43															
	Hlp 3126	Antw. Nd	Antw. O	14.05	14.35					SSD 3243		Antw. C.	18.18	18.33															
	te voet		Atlv	—	—					Δ		Atlv	—	—															
					14.45									20.-															
	D			6.30						D.			16.30																
			□ A10	6.30	7.20					3248	Antw. C	Aarschot	17.28	18.46															
		□ MD 3315	LML	7.50	8.40					D 3251		Antw. C	19.26	20.43															
	RP 3214	Berchem	Antw. C	—	—					DRD 3251		Berchem	20.50	20.54															
	3214		Aarschot	9.31	10.36					Δ		Atlv	—	—															
	3227		Antw. C.	11.23	12.45									21.45															
	RD 3227		Kongo	12.52	12.55																								
			□ B3	14.30	15.30																								
	S	Na SD 3107:																											
		Rangeert		8.-	11.30					S	Rust										T. S.			74.30	69.10	717			
	S 3120	Antw. N	Antw. C	12.20	12.58																G. P.			7.26		179			
					14.-																								

REEKS C: Zonder HL.

5 Hlsten voor opleiding als electrische treinbesturender.

Diensturen: volgens dienstnoodzakelijkheid

64 rusten per jaar.

REEKS F: Zonder HL.

64 rusten per jaar.

B.P. { Hlst: 2,50 f. / Stoker: 1,65 f. } ⊗ E bij wasseling om de 28 dagen (H.C. verwangen). Wekelijkse dienstwisseling of L

REEKS O: Hl type 93.

| | | |

B.P. { Hlst 7.55 Fr.
{ Stoker 5.05 Fr

Reeks J- Hl type 81

⊗ ⊡ Bij wassing op dienst 1 (S.S.D) om de 30 dagen - Hl vervangen

1				2.40					1b				4.-					1c			⊡ dr O1c	22.30				
				3.12						Te voet	Berchem	Antw. Z	9.05	9.55								22.38				
	SD A	Berchem	Antw. Z	3.16	3.43	9.50		47				⊡ J1	10.-		10.-	-	70		SD A	Berchem	Antw. Z	22.40	23.08	2.15	9.30	90
	SD 20150		Antw. K.	4.26	4.42					S.D 20010		Kontich D	10.02	10.46					SD 20154		Antw. K	23.40	23.56		+ 0.30	
	SD 22246		Boom	5.28	6.30					(t) SD 20011		Antw. K	11.48	12.33					SL 22306		Antw. N	0.30	2.16			
	SD 22247		Antw. Z	7.20	9.04					SD A		Antw. Z	12.59	13.10					SDL 22307		Antw. Z	3.31	5.28			
			⊡ dr J1b		10.-					SD 20139		Hemiksem	13.54	14.45					D 22307		"	5.18	6.11			
		Reserve in	Station	10.-	11.40					SSD 20140		Antw. K	15.45	16.34					SDL A		Berchem	6.-	6.27			
	Te voet		Berchem	11.40	12.30					S 20140		"	15.35	16.47					D A		"	6.38	7.04			
					12.30					SSD 20136		Antw. Z	17.03	17.19						SDL	⊡ dr J2		6.35			
										S 20136		"	17.12	17.28							eindigt		6.45			
										SD A		Berchem	17.54	18.20						D	⊡ dr J4c		7.05			
														19.-							eindigt		7.15			
	D	Rust								D	Overgang								D			21.30				
																			Te voet	Berchem	Antw. Z	21.35	22.25			
																				AFLOS						
																			Te voet		Berchem	6.05	6.55			
																							7.-			
2				6.30					2b									2c			⊡ dr B2c	21.15				
	SD	SDL	⊡ J1c	6.35	:	8-	8-	30		SS	Rust											21.32				
																			SD A	Berchem	Antw. Z	21.35	22.01			
		Reserve		6.45	14.30														SD 20135		Antw. K	22.40	22.56	10.-		76
					14.30														SD 24323		Muizen	23.47	0.51			
																			SL 42330		Antw. Z	4.52	5.57			
																					⊡ dr J3		6.15			
																			Te voet		Berchem	6.20	7.10			
																							7.15			
	D	Overgang								S	Reserve zonder Hl (veranderlijke uren)								S	Na 42330						
																			D A	Antw. Z	Berchem	6.30	6.55			
																					⊡ dr J4c		7.10			
																							7.15			
																			D	Overgang						

Berchem

41

Berchem

3				5.15					3b				12.05					3c								
	Te voet	Berchem	Antw. Zd	5.20	6.10					hlp 6046	Berchem	Mortsel	12.21	12.27						Overgang.						
			□ J 2c	6.15		8.30	8.-	20		Te voet		Luithaegen	12.27	12.47	9.-	–	45									
							0.15					□ J 3	12.50													
	SD 22213		Luithaegen	6.56	8.15					SD 22201		Antw. Zd	13.20	14.56												
	FSD 20819		Fort 6	10.44	10.52					SSD 20012		Luithaegen	15.34	17.01												
	FSD 20820		Luithaegen	11.32	11.44					SSD 22238		Antw. K.	18.45	19.38												
			□ dr J 3 c		12.50					S	RESERVE		15.30	19.30												
	Te voet		Mortsel	12.55	13.15					S.D A		Berchem	20.08	20.40												
	hlp 3047		Berchem	13.34	13.37						SSD	□ dr A 1c														
					13.45						S	□ dr B 2c		21.-												
														21.05												
	L			5.-																						
				5.42																						
	L A	Berchem	Antw. Zd	5.45	6.14																					
	SD 22213	enz...																								
	II			4.-																						
	Te voet	Berchem	Antw. Zd	4.05	4.55					II	RUST															
		AFLOS Hlz																								
	Te voet		Berchem	11.05	11.55																					
					12.-																					
4	RUST								4b									4c	SDL			1.40				
										SD	RESERVE				8-	–	30		L			2.10				
												□ J 4c	11.20	19.20					SDL A	Berchem	Antw. Zd	2.13	2.42	9.50	6-	128
																			L A		"	2.39	3.03		0.30	
																			SDL 20145		Antw. K	3.10	3.26			
																			L A		"	3.30	3.39			
																			SDL 21302		Schaarl. V	4.18	6.05			
																			L 21302		"	4.02	6.18			
																			SD 12315		Antw. Zd	8.15	10.16			
																			SD A		Berchem	10.55	11.22			
																					□ dr J 4b		11.22			
																							11.30			
										II	OVERGANG								II	RESERVE		6.-	12.-			
																					□ J 1c	6.35	7.10			
																					□ J 2c	7.10	8.-			
			T.S.			81.25	31.45	536												⊡ M.P. 3324 L ML		8.30	9.30			
			G.P.			7.23		134												□ M.D. 2071 FRST		10.15	11.-			

STATION HERENTALS

B.P.: {Hlst: 3,90 fr. / Stoker: 2,60 fr.

REEKS P: Hl type 81 van Muizen

			12,25				
SD 23244	Herentals	Mol	12,42	14,11			
SD 23244		Balen W.	15,10	16,12	7,30	—	52
SD 32245		Herentals	17,15	19,46			
		o dr. Muizen		19,50			
				19,55			
D	RUST.						

3 bijkomende rusten per jaar door personeel van Berchem.

T.S.:	7,30	—	52
G.P.:	7,30		52

STATION TURNHOUT.

REEKS M: {Hl. type 81 van Muizen / Hl. type 93

B.P.: {Hlst: 3,90 fr. / Stoker: 2,60 fr.

1			12,-				
	Met MD 22232 FYM						
SD 20016	Turnhout	Weelde	12,20	12,45			
SD 20017		Turnhout	15,-	15,25	8,-	3,30	13
	Met HLR:						
	RANGEREN		16,-	20,-			14
J		begint	15,30				
	Dienst door Z 1b						
D	RUST						
		T.S.			8,-	3,30	27
		G.P.			7,22		27

3 bijkomende rusten door personeel van Berchem.

REEKS Y: Hl. type 53

B.P.: {Hlst: 2,40 fr. / Stoker: 1,60 fr. ⊗ [T] bij wassing om de 28d. (Hl. verbangen)

1			7,45				
	RANGEREN		7,45	12,-			
SD 20013	Turnhout	Herentals	12,18	13,-			
SSD 20014		Turnhout	14,08	15,26	8,-	3,45	50
S 20014	Herentals	Turnhout	14,39	15,27			
	OFWEL:						
SD 20013	Turnhout	Herentals	12,18	13,-			
FSSD 822141		Turnhout	13,28	14,33			
SF 822141	Herentals	Turnhout	13,18	14,33			
	RANGEREN						
		en ◊		15,45			
V		eindigt		12,-			
	Dienst dr Z 1b						
D	RUST.						
		T.S.			8,-	3,45	50
		G.P			7,19		50

STATION LIER.

REEKS L: Hl. type 93.

B.P.: {Hlst: 2,- fr. / Stoker: 1,35 fr. ⊗ [T] bijwassing om de 28d (Hl vervangen) Dienstwisseling of L

1	SD	RANGEREN	6,-	10,-			
SD 20802	Lier	Kontich K.	10,20	10,47	8,-	—	27
SD 20803		Lier	12,10	12,25			
	RANGEREN			14,-			
D	RUST.						

1b	SSD	RANGEREN	14,-	17,30			
SSD 20800	Lier	Boechout	17,40	17,50	8,-	—	25
SSD 20801		Lier	19,12	19,22		8,-	
	RANGEREN			22,-			
S	OVERGANG (OM DE TWEE MAAND EENMAAL RUST)						
D	RUST.						
		T.S.			16,-	8,-	52
		G.P.			7,16		52

REEKS R _ hl type 93.

BP 2,-/1,35 ⊗ [T] bij wassing alle 28 dagen (hl vervangen)

Wekelijkse dienstwisseling op L

1		Rangeringen Antwerpen Cal	14	22	8	-	32	1b		Rangeringen Antwerpen Cal	6	14	8	- 8,-	32
	Ma	Rangeringen Antwerpen Cal	15	22		-1			S	Rust Dienst door F.					
									D	Rangeringen Antwerpen Cal Dienst door A4	22	6			
	D	Rust dienst dr B3b.							Ma	Overgang dienst dr F					
2c		Rangeringen Antwerpen Cal	22	6	8	-	32			TS			24	- 9	96
										GP			7,28		96
	D	Rust dienst dr R1b								64 rusten per jaar en per agent.					

BP 2,-/1,35

STATION ESSEN

REEKS X HL type 93

⊗ (T) bij wassing om de 28 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1	SD	Rangeren	6	14	8	-	27	1b	SD	Rangeren	14	22	8	-	27
	Ma	Rangeren	6	15,30		+ 1,30			Ma	Overgang (dienst door Z 1b)				-8	
	D	Rust							D	Rust					
		3 bijkomende rusten door personeel van Berchem.								TS			16	- 6,30	54
										GP			7,25		54

Berchem

B.P. Hkt 2.- FR.
Stoker 1,35 FR.

REEKS S - Hl type 53 - Station Antwerpen Zuid

⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl vervangen) Dienstwisseling op L.

	1e Hl								S.D	Rang.	Petrol	6.-	14.-												
1	S S.D	Rang. Petrol	14-	22-	8	-	8	27	1e	L 22948	Antw 2d	Petrol	6.15	6.25	8	-	27	1e	S.D	Rang.	Petrol	22-	6.-	8	-	27
										SD 22949	Petrol	Antw 2d	11.50	12.-												
	S	OVERGANG								SD 22945		Petrol	13.30	13.40					S			22-	5.-		-1	
	D	RUST							D		RUST								D	RUST						
	3 Bijgevoegde rustey per jaar ey per bediende																			T.S.			24-	-9	81
																				G.P.			7.28		81

REEKS T - Hl type 58 - Station Antwerpen Zuid

B.P. Hkt: 2.- FR
Stoker: 1,35 FR

⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 28 dagen (Hl vervangen) Dienstwisseling op L

	3e Hl	Rang Nd Kaaiey								Rang Nd Kaaiey									Rang Nd Kaaiey						
1	S D	1ey 2de Afdeling	14-	22-	8	-	27	1e	S.D	1ey 2de Afdeling	9	6-	14-	8	-	27	1e	S D	1ey 2de Afdeling	22	6.-	8	-	27
	V		15-	22-		-1			V	OVERGANG dienst dr Z1					-8										
	D	RUST							D	RUST								D	RUST						
	4e Hl	Rang Nd Kaaiey								Rang Nd Kaaiey									Rang Nd Kaaiey						
2	S D	3ey 4de Afdeling	14-	22-	8		27	2e	S D	3ey 4de Afdeling		6-	14-	8		27	2e	S D	3ey 4de Afdeling	22-	6.-	8.-		27
	L		15-	22-		-1			L	OVERGANG dienst dr Z1 6					-8										
	D	RUST							D	RUST								D	RUST						
	3 Bijgevoegde rustey per jaar ey per bediende																			T.S.			48-	-18	162
																				G.P.			7.28		81

45

BP Hkt: 2.- FR
Stoker 1,35 FR.

REEKS U - Hl type 53 - Station Antwerpen Zuid

⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl vervangen)

	C Hl																								
1	S D	Rang	Petrol	15-	22.55																				
	SD 22946	Antw 2de	Antw K	15.10	15.10	7.55	-	27																	
	SD 22947		Antw 2d	22.15	22.25		2.40																		
	S. 10 OVERGANG alle drie weken - De andere Zaterdagen bijkomende rustey der reeksen V - T en S.																								
	D RUST																								

64 Rustey per jaar ey per agent

T.S.	7.55	- 2.40	27
G.P.	7.27		2/7

Berchem

REEKS V 1H type 53 Station Antwerpen Zuid

BP. 1Hst 2.- FR
Hoker 1.35 "

Ⓐ Ⓣ Bij Kassing in Berekening om de 32 dagen (1H verrangeren)
Verzamelreg 1Ke. week nav post met onderlinge wekelijkse dienstwisseling of 1

Berekening

	2e 1H			1530																							
1	S.D	Rang	Poort	16.-	20.30	6.30	-	27	1b	S.D	Rang	Poort	6.-	14.-	8.-	-8	27	1c	S.D.	Rang	Poort	22.-	6.-	8.-	-	27
	SD 20147	Antw 2d	Antw K	20.50	21.12																						
	S.D A		Antw 2d	21.22	21.30					L	OVERGANG dient dr Z1																
					22.-																						
	D	RUST								D	RUST								D	RUST							
	5e 1H																										
2	S.D	Rang Oude Kaaien		14.-	22.-	8.-		27	2b	S.D	Rang Oude Kaaien		6.-	14.-	8.-	-8	27	2c	S.D	Rang Oude Kaaien		22.-	6.-	8.-		27
	4a.			15.-	22.-		-1			4a	OVERGANG dient dr Z1																
	D	RUST								D	RUST								D	RUST							
	7e 1H																										
3	S.D	Rang	Deco	14.-	22.-	8		27	3b	S.D	Rang	Deco	6.-	14.-	8.-	-8	27	3c	S.D.	Rang	Deco	22.-	6.-	8.-		27
	4e.			15.-	22.-		-1			4e	OVERGANG dient dr Z1																
	D	RUST								D	RUST								D	RUST							
	8e 1H									S.D	Rang	Kiel	6.-	14.-													
4	S.D	Rang	Kiel	14.-	22.-	8		27	4b	L 22948	Antw 2d	Antw K	6.15	6.25				4c	S.D	Rang	Kiel	22.-	6.-	8.-		27
							-1			SD 22949	Antw K	Antw 2d	11.50	12.-	8.-	-8	27										
										SD 22945		Antw K	13.30	13.40													
	I			15.-	22.-					I	OVERGANG dient dr Z1																
	D	RUST								D	RUST								D	RUST							
	3 fijk Romenale Musley per foar ey per bediende.																				T. S. G. P.			9430 7.21	- 35-	324 81	

Berekening

46

Station BOOM

B.P. Hlst 2.- FR'
Stoker 1.35 "

REEKS W - Hl type 58

⊗ Ⓣ Bij wassing om de 32 dagen te Berchem (Hl verwisselen)

1	S.D	Hlst en stoker beginnen beurtelings om 6 h. voor aansteek Hl						
		RANGEERT	8.-	11.-	8	-4	24	
	SSD 20815	Boom Puurs	11.18	12.17				
	S 20815	"	11.18	12.13				
	SD 20000	Boom	12.48	13.07				
		RANGEERT	13.20	15.-				
	S	eindigt dienst dr Z1b		11.-				
	D	RUST						

3. Bijgevoegde rustey per jaar en per bediende. T.S 8.- -4 24
G.P. 7.16 24

Organisatietabel van de Aflosdienstey.

J1c	D	⊡ Hlr	(W1b)	22.30	23.15	J3	D	Onvoorziene Aflos	5.-	11.-	
	D	⊡ Hlr	(W2b)	23.15	24.-						
	L	⊡ Hlr	(W3b)	0.-	1.-						
	L	⊡ Hlr	(W4b)	1.-	2.-						
	L	⊡ Hlr	(S1b)	2.-	3.-						
	L	⊡ Hlr	(T1b)	3.-	4.-						
	L	⊡ Hlr	(T2b)	4.-	5.-						
	L	Onvoorziene Aflos		5.-	6.-						

Facultatieve Ritten

FSSD 22903	Berchem	Turnhout	10.07	11.52	Uitwisseling der Hl voor wassing dr A14b
FSSD 22904		Berchem	12.30	14.16	
FSSD 22905		Lier	11.54	12.20	
FSSD 22906		Berchem	13.10	13.33	
FSSD 22907		Essen	11.04	11.59	
FSSD 22908		Berchem	13.09	14.12	
FSD 22920		Antw 2d	12.-	12.54	O1b
FSD 22921		Berchem	14.25	15.19	

S	Ledig	Atlr	Muizen	9.24	10.01	D	D Sp 1804	Gent St P.	Turnhout	21.14	23.36
	S RP Sp 1803		Turnhout	11.08	12.34		D RD Sp 1804		Muizen	0.08	1.39
	S Sp 1803		Gent St P.	11.30	16.15		D Ledig		Berchem	2.20	2.52

REEKS Z. (Zonder HL).

Wekelijkse afwisseling op L.

1	L	Dienst V1b	6,-	15,-	9,-	1b	L	Dienst T2c	6,-	15,-	9,-		
	Ma						Ma		14,10				
							TE VOET	Berchem Antw. O	14,10	14,35	9,40		
							HLP M2611	Essen	14,35	15,12			
		Dienst V2b	6,-	15,-	9,-			RANGEERT	15,30	22,-			
							HLP 3145	Roosendaal	22,18	22,25			
							" 102	Antw. O	23,03	23,30			
							TE VOET	Berchem	23,30	23,50			
										23,50			
	Me	Dienst V3b	6,-	15,-	9,-		Me	OVERGANG					
	J						J		9,20				
							TE VOET	Atlv. Berchem	9,20	9,35	8,40		
							HLP 3214	Lier	9,36	9,54			
							" 3224	Herentals	10,01	10,27			
		Dienst V4b	6,-	15,-	9,-		" BUS	Turnhout	11,-	11,45			
							SD 20016	Weelde	12,20	12,45			
							SD 20017	Turnhout	15,-	15,15			
							HLPTA3486	Herentals	16,21	16,51			
							" 3623	Berchem	16,57	17,49			
							TE VOET	Atlv	17,49	18,-			
										18,-			
	Ve						Ve		9,20				
							TE VOET	Atlv. Berchem	9,20	9,35	8,40		
							HLP 3214	Lier	9,36	9,54			
							" 3224	Herentals	10,01	10,27			
		Dienst T1b	6,-	15,-	9,-		" BUS	Turnhout	11,-	11,45			
							SD 20013	Herentals	12,18	13,-			
							SD 20014	Turnhout	14,08	15,26			
							HLPTA3486	Herentals	16,21	16,51			
							" 3623	Berchem	16,57	17,49			
							TE VOET	Atlv	17,49	18,-			
										18,-			
	S						S		8,35				
							TE VOET	Atlv. Berchem	8,35	8,50	9,-		
							HLP 2230	Mechelen	8,51	9,16			
							" TA9751	Puurs	9,44	10,07			
		OVERGANG					BUS 220	Boom	10,27	10,45			
							S 20815	Puurs	11,18	12,13			
							SD 20000	Boom	12,48	13,07			
								RANGEERT	13,20	15,-			
							HLP BUS 243	Puurs	15,45	16,03			
							" TA9776	Mechelen	16,24	16,48			
							" 2963	Berchem	16,54	17,19			
							TE VOET	Atlv.	17,20	17,35			
										17,35			
	D	RUST.					D	RUST.					
								T.S.			—	90,-	
								G.P			7,30		

2-6-57 | 2-6-57

LEUVEN.

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur,
Machinist-Instructeur: Heer Clynhens Ed.

Reeks A - HL type 31

BP. Mach: 10.75 fr.
Stok: 7.05 fr.

⊗ ⊞ Wassen om de 22 dagen op dienst 1

																		SD			22.45					
1		Rust							1b	SD	Dienst Hlr		13	22	9	.	27	1c	SD 22703	Leuven V	Mechelen	23.45	1.20	7.30	8	79
											vervangt in reeksen								SL 22704		Vilvoorde	2.40	3.10		+0.35	
											R-T								(t) SL 12705		Mechelen	3.30	3.53			
											en reeks S		12.30	21.30					SL 21706		Vilvoorde	4.35	4.51			
																			SL 22704		Leuven V	5.16	5.55			
																				SL □ door 2			6.10			
																							6.15			
																					D		6.50			
										D	Rust								D	Reserve	2/hl	22.	6-			
	SD	SL □	1c	6-						SD			14-						SD			23-				
2		L ⊡ door 2c							2b		□ 2 in station		14.15					2c	SL 41151	Leuven V	Brussel T.T.	0.27	1.15			
	SD	Hg kolen afhalen		6-	7-	8.30	7-	43		SD 28317	Leuven V	La Louvière	14.27	17.49	9-	8.30	140		Δ		Brussel W	1.28	1.56	7-	9.15	65
	SD	Hlr kolenpark		7-	9.45					(t) SD 82382		Manage	18.46	19.03					SL 81375		Schaarb. V	2.51	3.10			
	SD	Hlr overladingskaai		10-	14-					SD 82382		Leuven V.	19.18	22.17					SL 12335		Leuven V.	4-	4.58			
		□ dr 2b in station			14.15									23-						SL ⊡ MP	3506		6.-			
					14.30																					
	D			6.50						D		□ 2	13.50						D	Aflos		23.30	6.30			
		Stel aan kaai voeren		7.45	7.55					3532	Leuven	Hasselt	14.15	15.36						□ HLR R1b - R3b						
	2000	Leuven	Hasselt	7.57	9-						onderhoud HL									met Hl van A5						
		Stel uitwijken		9.05	9.35					3545		Leuven	19.48	21.20					20160 L	Leuven	Wijgmaal	7.25	7.35			
	3519		Leuven	11.10	12.35									22.20					(t) Δ		Leuven	8.10	8.16			
		Stel uitwijken		12.40	12.50														L	□ dr 5b in station			8.30			
		□ door 2b			13.50																		8.45			

Leuven

49

Leuven

8	SD		L	5.30					3b	SSD		□ 3	14.15					3c	SD			20.45							
		SL □ dr 2c	SL	6-						SSD	Rangeren	Kolenpark	14.45	16.45						□ 3b in	station	21-							
	3506	Leuven	Hasselt	6.29	8-	8.15	8.45	120		SSD	Stelaan	Kanaweren	17-	17.15	7-		59		SD 22209	Leuven V	Zichem	21.33	22.40	7.30	8	39			
		rangeren		8.15	9-		+0.30			SSD 3538	Leuven	Diest	17.33	18.17					SL 22210		Leuven V	1.18	3.44						
	SSD 30008		Alken	9.57	10.08					SSD Δ		Aarschot	19.22	19.41									4.15						
	(t) SSD 30009		Hasselt	11.18	11.35					SSD 32420		Leuven V	20.20	20.50															
	(t) S 30014		Hermt	10.40	10.49						□ dr 3c in station			21-															
	S 30015		Hasselt	11.17	11.25									21.15															
	3517		Leuven	12.20	13.47																								
		□ dr 3b			14.15					S	Reserve 32420 S dr FRST	in vuur	14-	21-															
	D	□ door 2c		6-						D	Overgang								D	Dienst met HLR	R 2c	22-	6-						
	3506	Leuven	Hasselt	6.29	8-																								
		onderhand LL																											
	3517		Leuven	12.20	13.47																								
					14.45																								
4	SDL	Reserve in vuur		4-	12-				4b	SSD	SDL □	4	12-					4c	SD			19.45							
										SD 41309	Leuven P	Schaarbeek	13.21	14.33						SSD □ 4b	in station	20-							
	L			4.30		8-9-50				Δ		Vorst HV			8.15	-8	59		SD 21700	Leuven V	Vilvoorde	20.04	21.03	6.15	+34	81			
	RP 2071	Leuven	Ottignies	5.25	6-	-2.				SSL 3530		Brussel Z	16.17	16.27					(t) SD 11701		Mechelen	21.35	22.02						
	2071		Aarschot	7.34	8.41					SSD 3530		Leuven	16.46	17.33					SL 22702		Leuven V	0.18	1.27						
	Δ		Leuven	9.15	9.40					Δ		Wijgmaal	18.58	19.08						□ dr 5 in station			1.45						
					10.30					(t) SD 20163		Leuven	19.36	19.46									2-						
											□ dr 4c in station			20-															
														20.15															
	D			6.30						S	Rust								S	□ door na 22702	10b	19.30							
	D 3514	Leuven	Scherpenheuv	7.44	8.46						(41309 door FSR 20163 door 7c)								SL 22420	Leuven V	Zichem	1.58	3.48						
	(t) D RD 3514		Zichem	9.06	9.15														SL Δ		Leuven	4.20	4.46						
	(t) Δ	2 u. vrij	Aarschot	9.32	9.52																		5.30						
	(t) Δ		Zichem	1358	14.16																								
	(t) D 3726		Scherpenheuv	15.01	15.10					D	Rust								D	Overgang									
	3533		Leuven	15.37	16.28																								
					17.30																								

Leuven

50

Leuven

5	SDL			1.30					5b	SSD			8.15					5c	SD	□ 5b		17.30				
		□ 4c in station		1.45							□ 5 in station		8.30						SD 3548	Leuven	Eisden	19.05	21.24			
	SL 22420	Leuven V	Tienen	1.58	3.58	7.15	6.45	42		SSD 21707	Leuven V	Vilvoorde	8.46	9.39	9.30	9.10	108		SD 3557		Leuven	22.48	0.51	8.30		145
	SSL Δ		Leuven	4.20	4.46					(t) SSD 12708		Mechelen	10.56	11.24		-4				Stel uitwijken		0.55	1.05			
	S Δ	Tienen	Leuven	4.41	5.01					SSD 22709		Leuven	12.10	13.28									2.-			
		onderhoud hl								SSD 22214		Oarschot	14.34	16.-												
	SD 20160		Wijgmaal	7.25	7.35					SSD 22203		Leuven	16.48	17.16												
	(t) Δ		Leuven	8.10	8.16						□ dr 5c			17.30												
		SSD □ dr	5b in station		8.30									17.45												
					8.45																					
			S		9.15																					
	L	Overgang								S			12.15													
		Hl benuttigd dr 2c		6.15							Stel aan kaai voeren		12.50	12.55												
	SD 20160	Leuven	Wijgmaal	7.25	7.35					S 3536	Leuven	Hasselt	13.11	14.48												
	(t) Δ		Leuven	8.10	8.16					2005		Leuven	16.05	17.02												
		□ dr 5b in station			8.30						Stel uitwijken		17.15	17.30												
					8.45									17.45												
	D	Overgang								D			9.20						D	Overgang						
		22420 dr 4c								3524	Leuven	Hasselt	10.24	11.52												
											2 u vrij															
										2001		Leuven	18.33	19.35												
														20.30												
		SD □ MP 49341 -8b		2.-	2.30					SSD			9.45						SD			16.10				
6				2.30					6b	SSD 21710	Leuven	Vilvoorde	10.48	11.42				6c		Stel aan kaai voeren		16.30	16.45			
	3504	Leuven	Eisden	3.31	5.51	7.45	7.15	169		(t) SSD 12711		Mechelen	12.05	12.30	6.30		70		3528	Leuven	Hasselt	16.50	18.32	6.30		92
	3511		Leuven	6.41	8.43					(t) SSD 21712		Vilvoorde	13.55	14.20					3545		Leuven	19.48	21.20			
		Stel uitwijken		8.45	9.05					SSD 12713		Leuven	14.48	15.48						Stel uitwijken		21.25	21.40			
					9.45									16.15									22.40			
										S			9.45													
											Hlr kolenpark		9.45	12.30												
										S 3560	Leuven	Diest	13.02	13.53												
										S 3527		Leuven	14.24	15.13												
														16.15												
										D	Rust								D	Overgang						
																				3528 dr FBM / 3545 dr 2b						

7	SSD	Reserve	in vuur	14	22				7b	SSD			5.45					7c	SSL	Overgang.						
						8	-3	40		SD 3503	Leuven	Brussel Z	6.48	7.41	7.30	8	72									12
										RD 3503		Vorst HV	7.53	8.03		+0.10									+5.35	
										SSD Δ		Schaarbeek	8.50	9.23												
										SD 13351		Leuven V	10.49	12.11												
														13.15												
	S	□ 7c		18.30						S			5.45						S			12.55				
	S 27100	Leuven	Baulers	18.58	20.29					3503	Leuven	Brussel Z	6.48	7.41						□ 7b in station		13.11				
	Δ		Leuven	21.14	22.37					RD 3503		Vorst HV	7.53	8.03					S 1003	Leuven	Brussel Z	13.12	13.50			
					23.30					S Δ		Brussel N	8.20	8.42					S Δ		Vorst HV	13.58	14.06			
										S 1002		Hasselt	8.52	10.22					S RP 3528		Brussel Z	15.24	15.34			
										S 1003		Leuven	12.14	13.11					S 3528		Leuven	15.44	16.24			
											□ dr 7c in station			13.11					(t) Δ		Wijgmaal	16.53	17.04			
														13.25					S 20163		Leuven	18.02	18.13			
											(13351 door FSR)									□ dr 7			18.30			
	D	Rust								D	Reserve	2/kl	6	14					L	Rust						
	SD			14-						SD	□ door	6	3-													
8	SD 22413	Leuven	Tienen	15.07	16.20				8b	SD 49341	Leuven P	Merelbeke	3.34	7.45				8c		Rust						
	FSD 22413		Grinde	17.06	17.16	7.50		37		SD 94365		Leuven V	8.55	12.20	10		117									
	(t) FSD Δ		Tienen	17.38	17.46						□ door	10b		13-												
	SD 22414		Leuven	19.53	20.48																					
					21.50																					
	D	overgang								D	Rust															
	SD			13-															SD			6-				
9		□ 9c in station		13.15					9b		Rust							9c	SD 27242	Leuven V	Ottignies	6.55	10.14			
	SSD 49302	Leuven V	Merelbeke	13.31	16.38	9	-	117													◊			7.30		51
	S 49302	Leuven V	Merelbeke	13.31	16.46														SD 72333		Leuven V	11.46	12.41			
	SSD 94311		Leuven V	17.45	21.04															□ door 9	in station		13.15			
	S 94311	Merelbeke	Leuven V	17.55	21.04																		13.30			
					22																					
	D	Rust																	D	Overgang						

Leuven

52

Leuven

10	SD			11.15					10b		Aflos		12.45	21.45	9	9		10c	SD			3-				
	SD 26308	Leuven	Ottignies	12.13	13.15	7.45	-	51											SD 27309	Leuven	Lodelinsart	4.03	7.09	8.15	6-	106
	SD 62467		Leuven	14.56	17.55					SD	□ 94365	A8b	13-	13.30					Δ		Ottignies	7.50	8.47			
					19-					S	⊡ 21700	A4c	19-	19.30					SD 62374		Leuven	9.24	10.16			
																							11.15			
	D	Rust																	D			3.30				
																			SL 23403	Leuven	Aarschot	4.28	5.04			
																			D 3505		Leuven	6.47	7.14			
																			DF 20005		St Joris Weert	7.35	8.12			
																			(t) Δ		Leuven	8.17	8.41			
																							9.30			
11		Rust							11b	SD			15.10					11c	SD			1.45				
										Klp 821	Leuven	Brussel N	15.25	15.44					SD 23226	Leuven V	Mol	2.45	5.44			
										" 561		Antw. C	15.50	16.24	9.35		52				◊			8.35		52
										" SSD 3358		Mol	16.32	18.12						Hl naarstation voeren					
										" S 3372	Antw C	Mol	17.06	18.42						□ dr	Mol		8-			
										SD	□ Mol	in station							Klp 3609		Aarschot	8.06	9.37			
										SD 32208		Leuven V	20.56	23.45					" 3521		Leuven	9.40	10.03			
														0.45									10.20			
										D	Rust								D	Rust						
																					TR			225.15	84.45	2095
																					GP.			7.25		190

Reeks L

2 Machinisten voor opleiding als electr. treinbest.

2 " " (afteschaffing op 30/6/57)

Facultatieve Treinen

HKV

	S																									
	S Δ	Leuven	Brussel N	4.45	5.15																					
	RP SP 1807s		Leopoldsburg	5.56	8.32																					
	SP 1807s		Brussel N	9-	11.32																					
	S Δ		Leuven	12.35	13.11																					

HKM

FSD	20162	Leuven V	Wijgmaal	16.53	17.04																					
F	Δ	Leuven	Aarschot	4.15	4.42																					
F	49103		Schaarbeek	5.44	6.54																					
	Δ		Leuven	8.20	9.01																					

BP. Mach: 2.20 fr.
Stok: 1.45 fr.

Reeks R - hl. type 53.

⊗ ⊞ Wassen om de 28 dagen (hl. vervangen) Dienstwisseling op L.

Leuven

1									1b		L ⊡ dr A2c						1c								
	SD	Rangeren in bundel PQ	14	22	8	-8	27		SD	Rangeren in bundel PQ	6	14	8	-1	27		SD	Rangeren in bundel PQ	22	6	-	8		27	
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
	L	Overgang (dienst dr A2b)							L	Rangeren	6	13													
2	SD	Rangeren reinigers en bundels A en C	14	22	8	-8	27	2b	SD	Rangeren reinigers en bundels A en C	6	14	8	-1	27	2c		Rangeren reinigers en bundels A en C	22	6	-	8		32	
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst dr A3c)							
	Ma	Overgang (dienst dr A2b)							Ma	Rangeren	6	13													
3								3b		L ⊡ dr A2c						3c									54
	SD	Rangeren in bundels MN en OS	14	22	8	-8	27		SD	Rangeren in bundels MN en OS	6	14	8	-1	27		SD	Rangeren in bundels MN en OS	22	6	-	8		27	
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
	Me	Overgang (dienst dr A2b)							Me	Rangeren	6	13													
																		T.R.				72	-32	248	
																		G.P.				730		83	

Leuven

Reeks U - hl type 50

BP Mach: 2-F
Stok: 1.35F

⊗ ⊞ wassen om de 28 dagen

1	SSD	Rangeren CW Leuven	8	-	16.30	8.30	-8.30	23
	S	Overgang						
	D	Rust						
		T.R.				8.30	-8.30	23
		G.P.				7.30		

Reeks S-HL type 53

B.P: Mach. 2.20 F
Stok 1.45 F

⊗ ⊞ Wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	Rangeren te Leuven-Kom	13.30	21.30	8	-8	27	1b	SD	Rangeren te Leuven-Kom	5.30	13.30	8	-1	27	1c	SD	Rangeren overladingskaai	21.30	5.30	8		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	J	Overgang (dienst dr A 1b)							J	Rangeren	5.30	12.30											
																			T.R			24	-9	81
																			G P			7.30		81

Reeks T-HL type 53

BP: Mach: 2.20 F
Stok: 1.45 F

⊗ ⊞ wassen om de 28 dagen (hl vervangen) - Dienstwisseling op L

1	SD	Rangeren voor Dienst Baan	14	22	8	-8	27	1b	SD	Rangeren voor Dienst Baan	6-	14	8	-1	27	1c	SD	Bijkomende rangeringen in bundels MN en OS	22-	6-	8		27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	V	Overgang (dienst dr A 1b)							V	Rangeren	6	13											
																			T.R			24	-9	81
																			G P			7.30		81

Leuven

55

Leuven

MUIZEN

2-6-57

Onmiddellijke chef: BARBÉ L. Technisch Inspecteur
Machinist Inspecteur: TORES F.

REEKS J - LL type 81

BP 9,10/6,05 Wachten om de 32 dagen - HL vervangen.

| | | |

| 3 | | |

| | | |

Muizen

7				3,-				
	SDL	□ J6b		3,10		9,15	3,30	66
	L			2,25			+0,35	
				2,55				
	SD22156	Muizen	Turnhout	3,20	5,17			
	SD Δ		Herentals	6,18	6,50			
	SSD20008		Olen	7,45	7,55			
	S 20008		Olen	8,04	8,14			
	SD Δ		Herentals	8,40	8,50			
	HL	bewaakt	d² Stat.					
	SS HLP3345	Herentals	Autw C	10,49	11,30			
	S HLP3615		Autw C	10,49	11,30			
	HLP1542		Mechelen	11,35	11,52			
			atlv	11,53	12,15			
	D	Aflos		2,30	6,-			
	HLP	atlv	Mechelen	4,10	4,30			
		□ MP1137	FT	4,30	5,30			
	HLP	Mechelen	atlv	5,40	6,-			

7b		SSD		17,55				
	HLP	atlv	Muizen	18,-	18,13	8,35		70
	1021		Herentals	18,21	19,25	+0,15		
		S		17,40				
	HLP	atlv	Mechelen	17,45	18,13			
	2269		Autw C	18,13	18,41			
	3636		Herentals	19,18	19,54			
	SD32245	Herentals	Autw N	20,24	22,49			
	SL22345		Muizen	0,05	1,46			
		□ d² J8	SDL		2,-			
					2,30			
			D		2,45			
	D	Overgang						

7c								
	Rust							

8		SDL	□ J7b	2,-				
		L		1,30		9,25	0,30	135
				2,32				
	SD23334	Muizen	Houthalen	2,57	5,06			
	SD39312		Lier	5,46	9,51			
		□ d² J	8d		9,55			
	SS HLP3321	Lier	Autw C	10,02	10,24			
	" 1538		Mechelen	10,35	10,52			
			atlv	10,53	11,15			
	S HLP	Lier	Mechelen	10,30	11,-			
	autobus	Gr. markt	atlv	11,-	11,25			
	D	Rust						

8b								
		HLR. bundel C		21,-	6,-	9,-	-	30
		(T53 van S2b)						
	D	Overgang						

8d				8,45				
	HLP	atlv	Mechelen	8,50	9,10	8,45	-	119
	2233		Kontich K	9,14	9,28			
	3278		Lier	9,40	9,51			
		□ J8		9,55				
	SD39312	Lier	Merelbeke	10,13	12,38			
	SSD92366		Muizen	14,-	16,34			
	S92366		Muizen	13,55	16,34			
			◇		16,49			
					17,30			
	D	Rust						

TS	165,35	49,40	1307	
G.P	7,23	-	163	

59

Muizen

REEKS R – HL type 53.

⊗ [T] Wassen om de 28 d – HL verwangen
Dienstwisseling op L.

BP 2,20/1,45

1	SDMa	HLR. bundel D	14.-	22	8	-2	26	1b	SDMa	HLR bundel D	6	14	8	-8	23	1c	SD	HLR bundel D		22-	6.-	8	-	27
																	SDL 20102	Muizen	Nekkerstp.	4,52	5,-			
	Ma	HLR bundel D	16	22					Ma	Overgang (dienst d.r. J3c)							SDL Δ		Muizen	-	-			
																	D 22941	Muizen	Nekkerstp.	3,36	3,44			
																	D 22942		Muizen	4,22	4,29			
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst d.r. J5b)						
2	SDL	HLR bundel B.	14	22	8	-2	26	2b	SDL	HLR bundel B	6	14	8	-8	23	2c	SD	HLR bundel B		22	6	8	-	27
	L	HLR bundel B	16	22					L	Overgang (dienst d.r. J1)														
	D	Rust							D	Rust							D	Rust						
																		TS		48	-	20		152
																		GP		7,24		-		76

Muizen

60

Muizen

REEKS S - Ll type 53

Wassen om de 28 dagen - HL verwangen.

Dienstwisseling op L.

BP 2,20/1,45

1	SD	HLR bundel A	6	14	8	-	27	1b	SD	HLR bundel A.	14	21	7	-	24
	D	Rust							D	Rust					
2	SD	HLR bundel C	6	14	8	-	27	2b	SD	HLR bundel C	14	21	7	-	24
	D	Rust (dienst d² J_2)							D	Rust					
										TS	30		-		102
										G.P	7,30		-		51

REEKS T - HL type 53.

⊕ ⊗ Wassing om de 28d - HL verwangen.

BP 2,20/1,45 Dienstwisseling op L

1	SSD			4,-		9,-	-9	25	1b.	SSD		12,30.		8,30	- 8,30	24
				4,15						te voet	atlv cw	12,30	12,45			
		Rang	CW	5,-	12,45						□ T1	12,45				
		□ d²	T1b	12,45							Rang CW	12,45	20,-			
	te voet	cw	atlv	12,45	13						◊	20,30	21,-			
	S	Overgang								S	Rust					
	D	Rust								D	Overgang.					
											TS	17,30		17,30		49
											G.P	7,13		-		49

REEKS U – Ll type 51.

⊕ ⊗ Wassing om de 28 dagen – Ll vervangen.

BD 2.-/1,35 Dienstwisseling op L.

1		SDL		2,45				
				3,15		9,30	–	31
	SD20141	Muizen	Nekkerop	3,36	3,44		2,45	
		Rang						
	Δ		Muizen	11,28	11,34			
		□ d²	U1b		12,15			
	L			5,30				
	Δ	Muizen	Nekkerop					
			Rang					
	Δ		Muizen	11,28	11,34			
					12,15			
	D	Rust						

1b		SD	□U1	12,15				
						8,45	–	30
	SD20105	Muizen	Nekkerop	13,29	13,37			
			Rang					
	SD20113		Muizen	20,10	20,19			
			◊		21,-			
	D	Rust						

2				7,-				
	SSD	Rang	Raghens	7,30	8,30	6,-	-3	19
			Loods	8,30	13,-			
	S			7,-				
		Rang	Raccord.	7,30	9,30			
			+ atlv		10,-			
	D	Rust						

2b	SSD	Rang	Loods	13,-	16,-			
			Raghens	16,-	17,-	7,30	-4	23
	Δ	Muizen	Nekkerop	18,20	18,25			
	SD20103		Muizen	19,39	19,48			
			◊		20,30			
	S			17,-				
				17,30				
	Δ	Muizen	Nekkerop	18,20	18,25			
	SD20103		Muizen	19,39	19,48			
					20,30			
	D	Rust						

TS	31,45	-9,45	103
GP	7,26	–	52

2. 6. 57 2. 6. 57

Tienen

Onmidd. Chef: M. Hauglustaine, techn. Inspecteur, Machinist-instructeur: X

Reeks A - Hl type 31

B.P.: Hlt: 4,90 f
stok: 3,25 f

⊗ ⊕ Wassing om de 30 dagen op dienst 1 te Leuven.

1 ⊗ ⊕ Rust

1b Rust

2	SD			9.00				
	SD	□ J1 in station		910				
	LMcV26227	Tienen	Ramillies	940	12-	5-	-	33
	MaJS26227	Tienen	Ramillies	940	1240			+ 34
	LMcV60544		Jauche	1215	1227			J1
	LMcV60545		Ramillies	1242	1308			
	□	door	A2b		1310			
	HLP 5721		Tienen	1313	1349			
					14-			
	D	Overgang						

2b	SSD			1220				
	HLP 5720	Tienen	Ramillies	1230	1307			
			□ A2	1310				
	SSD 26227		Namur	1355	1540	740	-	65
	S 26227	Ramillies	Namur	1340	1540			
	SD 5729		Tienen	1713	1853			
		Stel uit	wijken	1856	1920			
					20-			
	S	na HLP	5720:	1220				
			□ A2	1310				
	S 5716	Ramillies	Namur	1416	15-			
	SD 5729		Tienen	1713	1853			
		wijkt	Stel	1855	1920			
		(26227 door FEO)			20-			
	D	Rust						

3	SD			445				
				520				
	5708	Tienen	Namur	544	749	915	-	59
	MJS62215		Ramillies	912	1207			
	LMcV62215	Namur	Ramillies	912	1145			
		□ door	A3b		1310			
	HLP 5721		Tienen	1312	1349			
					14-			
	D	Rust (5708 door A9)						

3b	SD			1220				
	HLP 5720	Tienen	Ramillies	1230	1307			
			□ A3	1310				
	SD 62215		Tienen	1331	1616	840	3-	67
	SD 3816		Tongeren	1824	2029			
		wijkt	Stel	2035	2045			
		D.C.			21-			
	D			1830				
		stel aan	kaai voeren	1920	1930			
	dbl 3818	Tienen	Tongeren	1944	2105			
		□ door	FHS		2130			
		D.C.						

4	SD			1215				
	HLP 908	Tienen	Liège Guil	1225	1305			
	te voet		Kinkempois	1310	1350	915	830	113
	△		Liège Viv.	1452	1521			
	SD 3965		Tongeren	1556	1649			
	3817		Tienen	1719	1919			
	3818		Tongeren	1953	2107			
		wijkt	stel	2110	2120			
		□ door	FHS		2130			
		D. C.						
	D	Hlr station		13-	1730			
		stel aan kaai voeren		1920	1930			
	D 3818	Tienen	Tongeren	1944	2105			
		□ door	FHS		2130			
		D. C.						
		(3817 door A7b)						

4b	SD	⊡ door	FHS L	530				
			SDL	5.00				
	SD 3900	Tongeren	Liège Viv.	545	630	450	515	34
	SD 3904		Liège Guil.	646	655	-	030	
	SD 4136		Kinkempois	715	7.21			
	te voet		Liège Guil.	820	9-			
	HLP 909		Tienen	9-	939			
					950			
	D			530				
	D 3805	Tongeren	Tienen	730	9-			
		wijkt stel en						
		verandert P.W.						
		van front		9.10	945			
					1045			

5	SSD	⊡ door	FHS	530				
	SD 1303	Tongeren	Tienen	549	717	3.30	430	55
		rangeren	Station	730	815		5-	
	S	na 1303 en range-		530				
		ren station onder						
		houd hl		815	1030			
		2 h. vrij		1030	1230			
	S 5732	Tienen	Ramillies	1332	1406			
	S RD 5732		Tienen	1437	1507			
					16-			
	D			530				
	dbl 3805 K	Tongeren	Tienen	7.30	9.00			
					1000			

	SSD	Overgang						
	D-S	Rust						

6				415				
				450				
	5706	Tienen	Namur	511	654	745	745	91
	5715		Tienen	859	1055			
		wijkt	stel	11-	1120			
					12-			

6b	SD			1225				
				1300				
	SD 20003	Tienen	Grimde	1333	1343	905	1.10	45
	SD 20004		Tienen	1515	1525			
	FSD 20006		Grimde	1543	1553			
	FSD 20007		Tienen	1628	1638			
	S 5728		Ramillies	1734	1850			
	SSD 5728	Tienen	Jodoigne	1734	1801			
	S RD 5728	Ramillies	Tienen	2012	2045			
	RD 5731	Jodoigne	Tienen	19-	1924			
	(t) SSD Rd 5728		SSD		20.30			
					21.40			
	D	Rust						

7	SD			3.00				
				3.38				
	SD 3802	Tienen	Tongeren	413	537	815	8-	80
			HLR	545	6.10			
	SD 3805		Tienen	730	848			
		wijkt	stel	855	930			
	SD ⊡	MP 23207	in station	1000				
		voeren	□ door A7b		1110			
					1115			
	D			540				
	3806	Tienen	Tongeren	641	813			
		2h. vrij	afzonderlijk	820	1220			
		□ door	A7b		1405			
	hlp 3815		Tienen	1418	1534			
					1540			

7b	SD	⊡ in station gevoerd		1105				
		door A7	□	1110				
	SD 23207	Tienen	Tongeren	1115	1715	10-	725	77
			HLR					
	SD 3819		Tienen	1930	2058			
	SD	□ door R1 in			21-			
		station			2105			
	D			1235				
	hlp 3814	Tienen	Tongeren	1244	14-			
		□	A7	1405				
	3817		Tienen	1719	1919			
					20-			

8	SD			520				
				6.00				
	SD 3806	Tienen	Tongeren	629	813	7.10	-	46
	D 3806	Tienen	Tongeren	641	813			
	SD		HLR	830	1030			
		□ door	A8b	1055				
	hlp 3811 SD		Tienen	1108	1218			
					1230			
	D	Overgang (3806 door A7)						

8b	SD			920				
	hlp 3810 SD	Tienen	Tongeren	929	1038			
		□	A8	1055				
	SD 32203		Tienen	1150	1830	930	030	40
		SSD □	door J5c		1850			
			S		1920			
	D	Rust						

9	SD			3-				
				340				
	SD △	Tienen	Landen	347	400			
	SD 2482		Liège Long	429	656	950	705	115
	(t) SD 5225		Hemalle Hu	732	801			
	SD 5230		Liège Longd	817	848			
	(t) △		Liège Guil.	9.11	9.19			
	(t) SD RD 4811		Liège Viv.	9.45	9.55			
	△		Kinkempois	1019	1037			
	te voet		Liège Guil	1120	12-			
	hlp 915		Tienen	12-	1239			
					1250			
	D			445				
				520				
	5708	Tienen	Namur	544	749			
	dbl 5715		Tienen	901	1054			
					1150			

9b	SD			1115				
	hlp 76	Tienen	Liège Guil	1126	1207			
	te voet		Kinkempois	1210	1250			
	△		Seraing	1344	1354	915	-	71
	(t) SD 40063		Kinkempois	1434	1501			
	(t) SD △		Liège Longd	1540	1548			
	SD 2499		Landen	1640	1903			
		wijkt	Stel	1910	1930			
	SD △		Tienen	1945	20-			
					2030			
	D	Rust						

10	SD			445				
				520				
	SD △	Tienen	Landen	530	545			
	SD 2486	Landen	Liège Viv	614	837	905	-	76
	(t) SD RD 2486		Liège Long	927	952			
	(t) △		Liège Guil	1048	11-			
	SD 40045		Angleur	1120	1126			
	(t) SD △		Kinkempois	1146	1152			
		□ door	NK	1215				
	Autobus		Liège Guil	1220	13-			
	klp 917		Tienen	13-	1339			
					1350			
	D	Rust						

10b	SD			1215				
	klp 908	Tienen	Liège Guil	1225	1305			
	te voet		Kinkempois	1310	1350			
	(t) SD △		Liège Long	1518	1526			
	SD 2497		Landen	1559	1830	745	-	71
		wijkt	stel	1830	1840			
	SD △		Tienen	1848	19-			
					20-			
	D	Rust						

			T. R.			136-	5630	1172
			G. P.			727	.	117

Reeks B - Hl type 41

B.P HLT: 6.00
HLF: 4.00 ⊗ ⓣ Wassen om de 30 dagen te Leuven - Omwisseling op I_4.

1

| | | |

Reeks J - Hl type 31

BP HLT : 4.00 ⊗ Ⓣ
HLF : 2.65 Wassen om de 30 dagen

Wekelijkse afwisseling op L.

1	SD Ma Mc	met HL	A2	3.00				
				3.31				
	SD 5700	Tienen	Ramillies	356	4.36	620	6.20	
	SD 5707		Tienen	515	607		+ 1.40	
	SD 20022		Grimde	758	808		2.00	
	SD 20042		Tienen	851	901			
	SD □	door A2	in station		910			
					9.20			
	Mc	reserve in vuur		7-	15-			
		dienst door J1b						
	L	met HL A2		1.00				
		rang. Station		2.00	330			
	SD 5700	enz.						
	D. Ma	Rust						
		(Ma dienst door J1b)						

	L.J.V	Reserve in vuur		7-	15-	8-	330	26
	Ma Mc	dienst J1m/HL A2		305	920			
	S			7.00				
	SF 22930	Tienen	Landen	704	716			
		rang Atlv + Station		730	1430			
		□ door J1c						
	Klp 741055		Tienen	1435	14.44			
					15-			
	D	Rust						

1c				1645				
		reserve zonder HL of loods						
	FSD 22413	Tienen	Grimde	1706	1716	7-	145	6
	MD FSD 22413		Tienen	1738	1746		1-	
	SSD	□ MD	32203 A8b	19-	1940			
	FSSD MRE 22925	Tienen	Leuven	2046	2110			
	FSSD MRO 22926		Tienen	2235	23-			
					2345			
	S			1415				
	Klp 912	Tienen	Landen	1425	1433			
		HLR Station		1435	1550			
	FSD 20300		Velm	1604	1614			
	(L) FSD 30310		Landen	1703	1713			
		HLR Station		1715	1730			
		HLR Atlv		1730	2115			
	SF 22931		Tienen	2147	2201			
					23-			
	J	dienst R1		15-	23-			
	D	Rust						

1d				2230				
	SSD			2305				
	SD 22410	Tienen	Jeuk Rosaux	2342	358	845	015	40
	SD 22411		Tienen	453	627			
		□ door	J1b		7.00			
			SSD		715			
			S		7.30			
		Overgang						

Bijkomende rusten op dienst 1b

T.S.	3005	-	72
G.P.	729	2.10	72

Reeks K - (Zonder hl)

1 reserve personeel op veranderlijke uren - Voorschriftelijke rusten.

Reeks R - Hl type 41

BP. HLT : 2.20
HLF : 1.45 ⊗ Ⓣ om de 28 dagen - Dienstwisseling op I.

1	SD	HLR atlv	15-	16-				
		HLR athv	1630	18-				
		HLR Station	18-	21-	8-	8-	19	
		□ door R1C	21-					
	□	MD3819 Station A76	21-	23-				
	J	Overgang (dienst door J1C)						
	D	Rust						
1C	SD	□ R1	21-					
		HLR Station	21-	5-	830		17	
		SSD	530			630		
		S	5-					
	D	Rust						

3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

16	SD	□ R1C	6-					
		HLR Station	6-	730				
		HLR atlv	730	830	7-	+ 100	23	
		HLR Station	830	11-				
		Hlr ATHV	11-	1230				
		◇	1230	13-				
	D	Rust						
	L		5-					
		HLR Station	5-	730				
		HLR athv	730	830				
		cnz						

T.R.	1230	1030	69		
G.P.	706		69		

2-6-57 2-6-57

GROUPE BRUXELLES

BRUXELLES MIDI · AUTORAILS ·

Chef immédiat : GUILLAUME A., Ingénieur ppal adjt

Adjoint : BIHET, Inspecteur technique

Machinistes-instructeurs : PIERRARD, DE JONGHE, DE WILDE

Série A.

P.S. : 27 F.

autorails types 653-654 - 670 - 671.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé)

1 Repos

SSD	⊡ par	Abis 1B	6.00					
			6.22		2.10	8.20	3.39	
1606	Brux. M.	Binche	6.39	7.48		4.10	·	
1613		Brux. N.	7.56	9.15				
SSD 1787		Adinkerke	9.22	11.24				
SSD 1788		Brux. M.	11.50	13.49				
	□ par	A2B en gare		13.51				
				14.10				
S	⊡ par	Abis 1B	6.00					
			6.22					
1606	Brux. M.	Binche	6.39	7.48				
1613		Brux. N.	7.56	9.15				
Δ		Brux. M.	9.22	9.30				
				9.33				
				10.00				
D	⊡ par	Abis 1B	6.00					
			6.30					
1606	Brux. M.	Binche	6.39	7.48				
1613		Brux. M.	7.56	9.03				
	à	atlv	9.11	11.01				
SS 2175	Brux. M.	Ste Niklaas W	11.16	12.29				
SS 2176		Brux. M.	12.37	13.46				
				13.55				
				14.20				

1B Repos

SSD			13.30					
□ A2	en gare		13.51		9.35	—	3.02	
SSD 1788	Brux. M.	Brux. N.	13.51	13.58		4.15		
SS 1004		Hasselt	15.26	16.44				
SS 1005		Brux. N.	17.19	18.38				
SD 1008		Hasselt	19.00	20.33				
SD 1009		Brux. M.	20.43	22.23				
				22.36				
				23.05				
S			17.45					
			18.29					
S 1008	Brux. M.	Hasselt	18.50	20.33				
SD 1009		Brux. M.	20.43	22.23				
				22.36				
				23.05				
D								
Repos								
1004/1005 par A5B								

3 Planton

3.00 10.00 7.00 14.00 —

3B Planton

13.30 21.00 7.30 7.30 —

Ma Me J Alternement Sce par Abis 1.

4

SSD			5.00						
			5.46		9.20	8.35	2.37		
SD 2177	Brux. M.	Dendermde	6.08	6.56		0.50			
SD 2178		Brux. N.	8.17	8.46					
SS 1000		Hasselt	8.54	10.17					
SS 1001		Brux. M.	12.16	13.58					
	□ par	A4 B en gare		14.00					
				14.20					
S			5.00						
			5.46						
SD 2177	Brux. M.	Dendermde	6.08	6.56					
SD 2178		Brux. M.	8.17	8.55					
	à	atb		9.07					
			10.47						
S 6924	Brux. M.	Clabecq	11.12	11.38					
S 6907		Halle	11.53	12.05					
S Δ		Clabecq	12.08	12.18					
S 6927		Brux. M.	12.21	12.46					
				12.52					
				13.30					
D			5.45						
			6.32						
D 7020	Brux. M.	Braine-l-Cte	6.51	7.43					
D 7041		Brux. M.	7.50	8.36					
SS 1000		Hasselt	8.41	10.17					
SS 1001		Brux. M.	12.16	13.58					
	□ par	A4 B en gare		14.00					
				14.20					

4B

SSD			13.40						
	□ A4	en gare	14.00		9.55	7.05	4.05		
SS 1737	Brux. M.	Tournai	14.12	15.27		2.55			
SS 1732		Brux. M.	15.56	17.07					
		manœuvres							
SD 1564		Mons	17.44	18.50					
SD 1677		Brux. N.	19.00	20.15					
SD 1682		Frameries	20.31	21.47					
SD 1689		Brux. M.	21.50	23.05					
		◊		23.13					
				23.35					
S			16.35						
			17.20						
SD 1564	Brux. M.	Mons	17.44	18.50					
SD 1677		Brux. N.	19.00	20.15					
SD 1682		Frameries	20.32	21.47					
SD 1689		Brux. M.	21.50	23.05					
		◊		23.13					
				23.35					
D			13.40						
	□ A4	en gare	14.00						
SS 1737	Brux. M.	Tournai	14.05	15.27					
SS 1732		Brux. M.	15.56	17.07					
		manœuvres							
D 1670		Mons	17.40	18.50					
D 1677		Brux. M.	19.00	20.07					
		◊		20.15					
				20.45					

5

SD			4.50						
			5.34		9.45	9.50	4.38		
881	Brux. M.	Oostende	6.00	7.17		0.10			
2156		Brux. N.	7.21	10.06					
1632		Erquelinnes	10.12	11.44					
1553		Brux. M.	12.17	13.50					
	via	Baulers SS		14.08					
				14.35					
		S		13.56					
				14.25					
D			4.50						
			5.34						
881	Brux. M.	Oostende	6.00	7.17					
2156		Brux. N.	7.21	10.08					
1632		Erquelinnes	10.12	11.43					
1653		Brux. M.	12.10	13.42					
	via	Braine-l-Comte		14.10					
				14.40					

5B

SD			17.25						
			18.11		5.15	8.15	1.41		
SD 2183	Brux. M.	Brux. N.	18.32	18.40					
2183		St Niklaas W.	18.43	19.46					
2184		Brux. M.	20.54	22.05					
				22.12					
				22.40					
D			14.25						
			14.57						
D 1004	Brux. M.	Brux. N.	15.16	15.23					
SS 1004		Hasselt	15.26	16.44					
SS 1005		Brux. N.	17.20	18.39					
2183		St Niklaas W.	18.43	19.46					
2184		Brux. M.	20.54	22.05					
				22.12					
				22.40					

	SD			5.15				
6				6.00		7.00	9.45	301
	1751	Brux. M.	Brugge	6.20	8.56			
	1754		Brux. M.	9.12	11.42			
		SS □ par A6 B en gare			11.50			
					12.15			
			S		11.56			
					12.15			
	D	⊡ par	Abis 1B	2.25				
				2.42				
	1801	Brux. M.	Gent St P.	2.59	4.20			
	876		Brux. N.	5.17	6.00			
	1751		Brugge	6.10	8.56			
	1754		Brux. M.	9.12	11.42			
		SS □ par	A6 B en gare		11.50			
					12.10			

	SS			11.30				
6B		□ A6	en gare	11.50		8.30	–	278
	SS 1775	Brux. M.	Kortrijk	12.10	13.12			
	SS 1766		Brux. M.	13.49	14.53			
	SS 1779		Ronse	15.13	16.13			
	SSD 1768		Brux. M.	18.20	19.27			
	D 1768	Ronse	Brux. M.	18.12	19.15			
			SSD		19.39			
			D		19.29			
					20.00			
	S	Alternement						
			TS	82.00	33.00			2441
			PM	7.28				407

Série Abis.

Titulaires de l'autorail triple de réserve. Alternement le lundi.

	L	Alternement						
1						–	21.00	
	Ma Me J	assure A3		3.00	10.00			
	V	Repos						
	S	Alternement						
	D	Repos.						

Le personnel dispose de 64 repos par an.

1B		Relais, chargement et déplacement AR		22.00	6.30	8.30	8.30	
	□	C1c	ARD 2620	1.05	1.30			
	D ⊡	A6	ARP 1801	1.50	2.40			
	S ⊡	B6	ARP 7000	3.30	4.00			
	⊡	D2	ARP 9907	5.00	5.30			
	⊡	A2	ARP 1606	5.30	6.15			
			TS	8.30	29.30			
			P.M.	7.17				

Série Bbis. sans autorail.

alternement le lundi.

	SSD	avec AR	de B6c	10.30				
1	Alp 536	Brux. M.	Charleroi S.	10.53	11.34	9.15	9.15	
		□	B6					
	SS 2115		Mons	12.29	13.27			
	SD 7067		Tubize	13.34	14.49			
	SD 7060		Braine-l-Cte	15.43	16.00			
	SD 7073		Brux. M.	16.08	16.39			
	SD 2666		Mons	16.48	18.13			
					19.20			
					19.45			
	S	Alternement						
		Sce par B6c						
	D	Repos						
		2115 par B4B.						

Le personnel dispose de 64 repos par an.

	SSD	avec AR	de B5c	13.50				
1B		□ B5	en gare	14.10		9.10	9.10	
	SS 8200	Brux. M.	Geeraardsb.	14.21	15.13			
	SS 8175		Denderleeuw	16.15	16.45			
	SSD 879		Landegem	17.02	17.34			
	SSD Δ		Gent St P.	18.00	18.10			
	SSD 1858		Brux. M.	18.12	18.54			
	SD 2889		Gent St P.	19.13	20.30			
	8992		Aalst	20.36	21.12			
	8992		Brux. M.	21.26	22.23			
					22.28			
					23.00			
	S	Alternement						
		8992/2889 par B5c						
	D	Repos						
			T.S.	18.25	18.25			
			P.M.	7.26				

Série B. - autorail type 620.

P.S. : 24 F.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 5 (S) (AR remplacé).

1	Repos	1B	SS	Repos						5.20	19	1c	SS			SSD	20.40						
																	21.09		10.00	9.40	213		
																D	21.00			1.20			
																	21.42						
													SSD 8091	Brux. M.	Geeroardsb.		21.29	22.29					
													SSD 1748		Brux. M.		22.32	23.31					
													DS 8093	Brux. M.	Enghien		22.09	22.49					
													DS 1748		Brux. M.		22.59	23.32					
													2348		Diest		23.47	1.11					
													SD 4003		Brux. M.		4.29	6.02					
														manœuvres Ouest									
														□ par	B2 en gare			6.20					
																		6.40					
			S			18.40							S				23.20						
						19.23								□ B1B	en gare		23.40						
			S 7094	Brux. M.	Soignies	19.43	20.36						2348	Brux. M.	Diest		23.47	1.12					
			S 7095		Brux. M.	20.44	21.38						D 2348		Hasselt		1.13	1.37					
			DS 8093		Enghien	22.09	22.49						D 3503		Leuven		5.19	6.41					
			DS 1748		Brux. M.	22.59	23.31						3503		Brux. M.		6.47	7.41					
				□ par	B1c en gare		23.40											7.50					
							0.00							□ par	B2			8.00					
														8093/1748 par B1B									

Bruxelles Midi AR.

74

Bruxelles Midi AR.

| | | |

| | | |

	SD			2.00						SD			10.40						SD			15.20					
4				2.42		9.20	10.00	3.25	4B		□ B4	en gare	11.00		8.05	6.50	2.38	4c	hlp 1664	Brux. M.	Mons	15.42	16.31	8.50	9.50	2.48
	1801	Brux. M.	Gent St P.	2.59	4.20					SD 1713	Brux. M.	Tournai	11.05	12.10						□	B4B					
	876		Brux. N.	5.17	6.00					SD 2722		Brux. N.	12.38	14.48					SD 7772		Quévy	17.09	17.33			
	SD 8013		Bassilly	6.08	7.02					SD 482		Mons	15.03	15.55					7775		Mons	17.38	17.58			
	SD 8028		Halle F.	7.21	7.54					SD 7774		Quévy	16.07	16.33					7782		Quévy	18.10	18.33			
	SD 8011		Ath	7.57	8.32					SD 7769		Mons	16.42	17.02					SD 7089		Brux. M.	18.57	20.26			
	8011		Tournai	8.34	9.11						□ par	B4c							SD 8989		Gent St P.	20.28	22.00			
	SD 1708		Brux. M.	9.37	10.41					hlp 1661		Brux. M.	17.36	18.27					SD 8674		Zottegem	22.05	22.40			
		□ par	B4B en gare		11.00									18.45					8532		Brux. M.	22.43	23.26			
					11.20																		23.37			
																							0.10			
	D			3.40						D			10.30						D			15.20				
				4.17						hlp 536	Brux. M.	Charleroi	10.53	11.34					hlp 1664	Brux. M.	Braine-l-Cte	15.42	16.05			
	7000	Brux. M.	Quévy	4.40	6.24						□	B4								□	B4B					
	7747		Mons	6.26	6.47					SS 2115		Mons	12.29	13.27					D 7064		Quévy	16.16	17.33			
	7744		Quévy	7.04	7.28					D 2115		St Ghislain	13.35	13.47					7775		Mons	17.38	17.58			
	7751		Mons	7.34	7.54					D 7673		Mons	13.50	14.02					7782		Quévy	18.10	18.33			
	7750		Quévy	7.59	8.22					D 7071		Braine-l-Cte	15.10	15.49					D 7093		Schaerb.	18.36	20.54			
	7755		Mons	8.34	8.55						□ par	B4c							D Δ		Mechelen	21.05	21.24			
	2096		Charleroi	9.00	9.52					hlp 1655		Brux. M.	16.34	16.56					D 9863		Dendermde	22.44	23.11			
	2095		Mons	10.00	10.53									17.20					D 9986		Brux. M.	23.14	0.10			
	SS 2114		Charleroi	10.58	11.53																◊		0.15			
		□ par	B4B																				1.10			
	hlp 1551		Brux. M.	12.15	13.18																					
					13.40																					
		8011 par B5																								
		1801 / 876 par A6																								

Bruxelles Midi AR

| | | |

Bruxelles Midi A.R. 79 Bruxelles Midi A.R.

| | | |

Série C. - autorail type 652.

P.S. : 21 F.

Entretien mercredi - AR remplacé.

Services à assurer

				5.15											10.20								16.20							
1				5.45		7.25	7.25	150	1B	Hlp 541	Brux. M.	Antw. C.	10.41	11.24	8.20	8.20	164	1C	Hlp 565	Brux. M.	Antw. C.	16.41	17.26	8.50	8.50	212				
	223	Bruxell. M	Antw. C.	6.09	6.54						□	C 1								□	C 1B									
	SSD Δ		Kontich K.	6.59	7.07					2609		Rosendaal	11.35	12.23					2615		Rosendaal	17.36	18.22							
	SSD 3268		Lier	7.14	7.26					2606		Antw. C.	13.16	14.02					2614		Antw. C.	19.15	20.11							
	SSD 3273		Kontich K	7.30	7.41					2611		Rosendaal	14.34	15.24					2621		Rosendaal	20.35	21.25							
	SSD 3103		Antw. C.	7.49	8.07					2610		Antw. C.	16.13	16.58					2620		Brux M.	23.13	23.56							
	2603		Rosendaal	9.00	9.44						□ par	C 1C											1.06							
	2602		Antw. C.	10.14	11.00					Hlp 1566		Brux. M.	17.35	18.19						□ par	Abis 1B		1.10							
		□ par	C 1B											18.40																
	Hlp 1542		Brux. M.	11.35	12.18																									
					12.40																									
																					T.S.	24.35	24.35			526				
																					P.M.	7.28				526				

Service des conducteurs.

	L	C 1	B	10.20	18.40					L	Repos								L	C 1		5.15	12.40						
1	Ma	C 1	B	10.20	18.40				2.	Ma	alternement							3	Ma	C 1		5.15	12.40						
	Me	C 1	B	10.20	18.40					Me	C 1		5.15	12.40					Me	Repos									
	J	C 1	B	10.20	18.40					J	C 1		5.15	12.40					J	C 1C		16.20	1.10						
	V	C 1	B	10.20	18.40					V	C 1		5.15	12.40					V	C 1C		16.20	1.10						
	S	Repos en retard ou alternem								S	C 1		5.15	12.40					S	C 1C		16.30	1.10						
	D	C 1	B	10.20	18.40					D	C 1		5.15	12.40					D	C 1C		16.20	1.10						
	L	C 1	C	16.20	1.10																									
4	Ma	C 1	C	16.20	1.10																									
	Me	C 1	C	16.20	1.10																									
	J	alternement																												
	V	Repos																												
	S	C 1	B	10.20	18.40																									
	D	Repos																												

Série D. - autorail type 608.

P.S. : 18 F.

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) (AR remplacé).

1 — Repos — 1B — Repos — 1C — Repos

2

SD

| | | |

| | | |

| | | |

	SD			6.15							SSD			15.00					SSD			21.50							
5	à pied	Atlv AR	Brux. P.I.	6.15	6.45	9.30	9.00	24.7	5B		□ D5	en gare	15.22		8.40	7.40	134	5c	klp 1587	Brux. M.	Mechelen	22.11	22.37	8.35	9.35	132				
		□ D4c	en gare	6.51			3.45				SS 8985	Brux. M.	Denderleeuw	15.25	16.15		ō.10			□	D53	22.40				ō.15				
	S Δ		Schaerb.	6.52	7.53						SS 8978		Brux. N.	16.20	16.58				SD 9863		Dendermde	22.44	23.19							
	SSD Δ	Brux. P.I.	Schaerb.	6.52	7.07						SSD Δ		Schaerb.	17.08	18.10				SSD Δ		Aalst	23.21	23.56							
	SSD 5004		Etterbeek	7.10	7.30						SD 9671		Dendermde	19.22	19.40				SD 1800		Brux. M.	3.07	4.00							
	SSD Δ		Schaerb. R	7.32	7.49						SD 1152		Mechelen	20.48	21.15				SD 1803		Denderleeuw	4.21	4.52							
	SD 2831		Denderleeuw	8.03	8.28							□ par	D5c		22.40				SD 8960		Brux. M.	4.54	5.41							
	8964		Brux. M.	8.34	9.21						klp 286		Brux. M.	22.53	23.18								5.53							
	8969		Denderleeuw	9.38	10.26										23.40								6.25							
	8968		Brux. M.	10.34	11.21																										
	SS 8973		Gent SteP.	11.38	12.22						S			14.50					S			21.50								
	SS 8976		Brux. M.	13.39	15.21									15.21					klp 1587	Brux. M.	Mechelen	22.11	22.37							
			S		11.27						S Δ	Brux. M.	Denderleeuw	15.38	16.00					□	D5B	22.40								
					12.00						S 8978		Brux. M.	16.24	17.08				SD 9863		Dendermde	22.44	23.19							
		SS □ en	gare par D5B		15.22										17.18				D 9804		Brux. M.	4.42	5.57							
					15.45									17.52									6.07							
											S 2887	Brux. M.	Aalst	18.05	19.12								6.40							
											SD 9671		Dendermde	19.22	19.40															
											SD 1152		Mechelen	20.48	21.15															
												□ par	D5c		22.40															
											klp 286		Brux. M.	22.53	23.18															
															23.40															
	D			6.45							D			15.00					D			20.55								
				7.19								□ D5	en gare	15.22					klp 1583	Brux. M.	Mechelen	21.16	21.38							
	D 8965	Brux. M.	Denderleeuw	7.35	8.26						SS 8985	Brux. M.	Denderleeuw	15.25	16.15					□	D5B	21.41								
	8964		Brux. M.	8.34	9.21						SS 8978		Brux. N.	16.20	16.58				D 1159		Gent SteP.	21.45	22.57							
	8969		Denderleeuw	9.38	10.26						D Δ		Schaerb.	17.08	17.18				D 9896		Aalst	23.41	0.15							
	8968		Brux. M.	10.34	11.21						SS 2885		Aalst N.	18.32	19.15				SD 1800		Brux. M.	3.07	4.00							
	SS 8973		Gent SteP.	11.38	12.22						D 2885		Gent SteP.	19.17	19.49				SD 1803		Denderleeuw	4.21	4.52							
	SS 8976		Brux. M.	13.29	15.21						D 1152		Mechelen	20.10	21.15				SD 8960		Brux. M.	4.54	5.41							
		□ en gare	par D5B		15.22							□ par	D5c		21.41								5.53							
					15.45						klp 1582		Brux. M.	21.53	22.18								6.30							
															22.40															

	SD			7.50						SSD	□	D 6	13.00																		
6				8.25		5.20	—	111	6B				13.18		7.30	—	129	6C														
	8967	Brux. M.	Denderleeuw	8.38	9.26		+ 1.00			SS 8975	Brux. M.	Denderleeuw	13.36	14.24		7.30															
	8966		Brux. M.	9.34	10.21					SS 2785		Zottegem	14.38	15.07																	
	8971		Denderleeuw	10.38	11.26					SSD 8525		Kortrijk	16.22	17.15																	
	SS 8970		Brux. M.	11.39	12.29					SSD 8528		Brux. M.	17.18	19.35																	
	S 8970	Denderleeuw	Brux. N.	11.39	12.18									19.51																	
	S A		Brux. M.	12.23	13.27									20.30																	
			SS		12.36					S																					
		SS □ par	D 6 B		13.10						Alternement																				
			S		13.35																										
					14.10																										
	D									D																					
		Repos									Alternement																				
		S ce par	D 4								8975/2785 par		B 6 C																		

																														TS	114.40	6.30	189.3
																														PM	7.25		31.6

Série M. - Sans autorail.

3 klt réserve à heures variables pour services spéciaux.
64 repos par an.

P.M. 7.25

Série N. - Sans autorail.

3 klt réserve à Heures variables pour initiation AR
64 repos par an.

P.M. 7.25

Série R. - Tracteur Diesel 231.001.

P.S. : 8 F.

Entretien tous les 10 jours (tracteur remplacé). Le klt dispose de 64 repos par an.

1	SD	manœuvres atlv	8.00	15.30	7.30	—
	D	Repos				

P.M 7.30

Bruxelles. Midi

Chef immédiat : Monsieur MATTHE Am. Ingénieur.
Adjoint : Monsieur Bertinchamps, C. Chef de Section
M. Surveillants : MM. Jonckers, De Poorter. Bommelijn

Série R. Lst 1/10.

P.S. 9.03 / 6.05

⊙ □ Lavage au service 1 SD. tous les 2e jours
Mercredi et Jeudi au service 11 longue b.s. 1 sur 6 S. ou D.

1	⊙ □	Repos									1		Repos							
2					7.30						2					A 3	17			
	L	atle	Brux M	8.41	8.49							L	atle	Brux M	17.32	18.40				
	1755		Kortrijk	9.08	10.30							1773		Roeselare	19.03	21.02				
	1762		Brux M	15.18	16.31	94	94	176								44	44	40	112	
	SS RD 7.40 p		Foret V.	16.50	17.									DC						
	SS L		atle	17.02	17.62															
	S L	Brux M.	atle	16.47	16.51															
					◇								S	Termine		21.10				
		▫ par	A 16		17.45									▫ par	FC.					
3											3									
	SSD	▫ HP 2.75 - A 10		13.45	14.30							SD	▫ par FC		5.45					
	L	atle	Schaerb R	13.33	16.08	64	56	81				1750	Roeselare	Schaerb	5.50	8.14				
	SSD 2769		Zottegem	16.40	18.18							RD 17.40 SD		Foret M.	18.01	9.18	54	62	122	
					20.30							" " D		Foret V.						
		D C.										L		atle	9.10	9.40				
																11.30				
	S			15.30								S.	▫ HP 1640							
	L	atle	Brux D.	11.22	16.45		T													
	S 28534		Jeigneis	4.05	4.51		3.15													
	L		atle	21.50	0.36							L.	▫ MD 6915 D 16		11.30	12.30		T 1		
					7.30															
	D			15.30								D.								
	L	atle	Schaerb R	16.30	16.59								commence		5.10					
	1743		Tournai	17.45	19.01															
					2.30															
		D C.																		

4					5.					4	SS.				14.					
	SD 2766	Zottegem	Fort V.		6.32	828				b	(c) Δ		alle.	Schaerb.R	1514	1640				
	Δ		Alle.		830	840	530	8	55.		1741			Lille	1654	1948	73.	10	136	
																2130				
						1030							D C							
	S.	□ TP.	2660		1030	1130		7			S.	□ par	A4		1330					
											Δ	alle.	Brux.Y.		1347	1355				
	L				5.						D.S. 2660		Mons		1410	1517				
	SD 1702	Tournai	Schaerb.R		629	829					SD 2173		Tournai		1706	1803				
	LRD 1766		Brux.Y.		913	959					SD 1102		Courbe Jette		1956	2238				
	LRD 1756		Fort V.		1015	1024					Δ		alle		2251	2310				
	Δ		alle		1027	1037						□ par	P1			2330				
					◇	12.						1741 par FTY								
		2766 par FLS.																		
	D.	aux KL ACL																		
		Plaubem			17	1.														
5	SSD				1415					5	SSD.				6.					
	Δ	alle	Brux.Pk.		1527	1556					1706	Lille	Schaerb.R		8.	1021				
	SSD 1668		Mons		1641	1756	515	43.	92		SSDRD 1700		Fort V.		1038	1120	63.	-	117	
		D C				1910					Δ		alle		1122	1132				
													◇			1230				
	S.				12.						S.				6.					
	à pied	alle.	Brux.Y.		12.	1240					1706	Lille	Schaerb.R		8	1021				
		□	Aeb								S. 1727		Brux.Y.		1204	1241		7		
	1727	Brux.Y.	Tournai		1254	1445												22.		
					◇				+			□ par	A5							
	S. 1734		Brux.Y.		1640	1801			230		à pied		alle		126.	1330				
	Δ		Brux.Q		-	-						□ 4D. 1770	A12		1410	1510				
	S. 28550		Fort Y.		1920	1931														
		□ par	HS			1945														
	D.				15						D.									
	Δ	alle.	Schaerb.R		1554	1623						Allemeuil								
	D 1674		Mons		1640	1931						1706 par FTY								
		D	C			1950														
6	SSD				330					6										
	Δ	Mons	St Ghislain		421	452				b										
	16 SD 9484		Quiévrain		515	540						Repos								
	1605		Schaerb.R		619	825	8	-	144			(1 el 1 Linie par A5)								
	SSDRD 9965		Fort Y.		924	957														
	SSD Δ		alle		10	1010														
			◇			1130														
	S.				330						S				12.					
	Δ	Mons	St Ghislain		421	452		+			Schp. AP 2/555	Fort V.	Brux.Y.		1210	1230				
	16 SD 9484		Quiévrain		515	540		141				□	A6					.	10	19
	1605		Schaerb.R		611	835					S. 1650	Brux.Y.	Mons		1228	1339				
	S. 1650		Brux.Y.		1144	1224					SD 2671		Brux.Y.		1740	1903				
		□ par	A6								SD Δ		Brux P2		1911	1916				
	à pied		alle		1230	1315					SDRP 14101		Brux.Y.		1930	1946				
											SD 1001		Fort Y.		2001	2016				
	D.	Allemeuil									Δ		alle		2018	2028				
		1603 par A10b											◇			22				

7	SDL	⊡	P1	0,30				
	⊿	atlv	Brux. M.	0,57	1,05			
	SL 18104		Mons	1,32	3,03			
			◇			10	9	160
	SD 1603		Schaerb. R	6,37	8,13			
	SSDRP 2712		Forest. V.	9,20	9,50			
	⊿		atlv	9,52	10,02			
		◇ ⊡ par A 13b			10,30			
	L.	⊡ par	R5c	0,45				
	⊿	atlv	Brux. P.I	1,05	1,10			
	L.RP 7406		Mons	1,35	3,06			
	SD 1603		Schaerb. R	6,37	8,13			
	SSDRP 2712		Forest. V.	9,20	9,50			
	⊿		atlv	9,52	10,02			
		◇ ⊡ par	A10b		10,45			
	S.	⊡	P1	0,30				
	⊿	atlv	Brux. M.	0,57	1,05		-	
	SL 18104		Mons	1,32	3,03		0,15	
			◇					
	SD 1603		Schaerb. R	6,37	8,13			
	SRP 2712		Brux. P.I	9,20	9,47			
		⊡ par	A7b	10				
	à pied		atlv		10,15			
	D.			6,30				
	⊿	atlv	Brux. M.	7,12	7,20			
	1753		Kortrijk	7,52	9,13			
		gare	rame					
	1770		Brux. M.	12,12	13,31			
	⊿		atlv	13,53	14,01			
			◇		15,30			
		18104 par	A10b					
8								
		Planton		5	13	8	8	47
			◇					

7	SSD			14,15				
	⊿	atlv	Schaerb. G.	15,08	15,40			
	1666		Tournai	16,10	18,52			
	SD 81102		Courbe-Tette	19,56	22,58	10	-	143
	⊿		atlv	22,51	23,-			
					0,15			
	S.			9,45				
	à pied	atlv	Brux. P.I	9,45	10		-	
		⊡	A7	10			3,45	
	⊿	Brux. P.I	Brux. N.	10,22	10,53			
	S. 2761		Tollegem	11,45	13,10			
	⊿		atlv	13,35	14,25			
					16			
		1666 par FTY						
		81102 par A4b						
	D.							
		Repos						
		1666 par FMS						
8 b	SSD			15,15				
	⊿	atlv	Schaerb. R	16,30	16,59			
	SD 2670		Brux. M.	17,30	18,01	8,45	7	145
	2670		Mons	18,05	19,05			
	SD 81103		Courbe-Tette	20,18	21,51			
	⊿		atlv	22,06	22,25			
					24			
	S.			15,15				
	⊿	atlv	Schaerb. R	16,30	16,59			
	2670		Mons	17,13	19,05			
	SD 81103		Courbe-Tette	20,18	21,51			
	⊿		atlv	22,06	22,25			
					24			
	D.			17				
	⊿	atlv	Brux. M.	18,07	18,15			
	1028		Hasselt	18,50	20,33			
	1007		Brux. M.	20,27	22,43			
	⊿		atlv	22,50	22,58			
					24			
		2670 par B4						

9								
		Repos						
10	SSD	⊡ par	A 3.	14,30				
	⊿	at lv.	Schaerb. G.	15,08	15,40			
	SD 2775		Audenarde	16,05	18,37			
	SD ⊿		Kortrijk	18,38	19,05	10	8,45	197
	1776		Schaerb. R	20,06	22,17			
	⊿		at lv.	22,41	23,04			
		◇⊡ MP	18157 A11b		0,30			
	S.			16				
	⊿	at lv.	Brux. M.	17,02	17,10			
	1767		Kortrijk	17,41	19,11		-	
	1776		Schaerb.	20,06	22,17		1,30	
	⊿		at lv.	22,41	23,04			
					0,30			
		2775 par D 1						
	D.			16				
	⊿	at lv.	Brux. M.	17,02	17,10			
	1767		Kortrijk	17,41	19,11			
	1776		Schaerb. G.	20,06	22,17			
	DRD 1776		Brux. P. I.	22,41	22,58			
					0,45			

9								
b	SSD			13,10				
		Entretien HL ◇						
	⊿	at lv.	Forest V.	16,19	16,29			
	SSDRP 1745		Brux. M.	16,49	16,59	6,30	-	7,30
	1767		Kortrijk	17,41	19,11			
	⊿		at lv.	19,15	19,20			
		⊡ par	FC		19,40			
		D	C					
	S.	Alternement						
		1767 par A 10						
	D.			15.				
	⊿	at lv.	Brux. M.	17,52	17,40		-	
	8575		Zottegem	18,39	20,16		0,30	
		D	C		21			
		1767 par A 10						
10	SDL	⊡ par	FC	3,40				
b	⊿	Kortrijk	Audenarde	4,12	4,45			
	SD 2756		Brux. N. P.	5,02	6,53			
	SSD RD 2750		Schaerb.	7,20	7,35	6,30	10	107
	⊿		at lv.	7,40	8,11			
	S. RD 2750	Schaerb.	Forest V.	7,36	8,11			
	⊿		at lv.	8,13	8,23			
			◇		10,10			
	L.			5.				
	SD 2752	Zottegem	Brux. N.	6,21	7,44			
	⊿		at lv.	8,46	9,35		+	
		⊡					1	
		⊡ MD 1603 A 7		10,30	12,30			
		2756 par D 3b						
	D.			0.				
	⊿	at lv.	Brux. M.	0,57	1,05			
	SL 18104		Mons	1,32	3,03			
	⊿		Quiévrain	4,21	5,40			
	1605		Brux. M.	6,33	8,02			
	⊿		at lv.	8,21	8,29			
			◇		10			

11	SSD.			15,10				
	△	atlo.	Brux. M.	16,12	16,20			
	SSD 2026		Hasselt	17,08	19,03	5,15	7,2	110
			◇					
		D C			20,25			
	S.	▫	D 6	12,45				
	△	atlo.	Brux. M.	13,17	13,25			
	1652		Mons	13,44	14,32		+	
	2663.		Brux. M.	16,16	17,58		3	
	S. RD 2671		Brux. P.I.	19,15	19,23			
	△		atlo					
			◇		21			
	D.		◇	12,30				
	△	atlo.	Brux. M.	13,22	13,30			
	RP 3528		Leuven	13,57	14,49			
	3528		Hasselt	16,50	18,52			
		D C			20			
12	SD			4,25				
	SD 2027	Hasselt	Brux. M.	9,34	7,32			
	1733		Kortrijk	7,52	9,13			
		Gare rames				10	-	240
	1770		Brux. M.	12,12	13,31			
	SSD RD 1770		Fort V.	13,47	13,57			
	S △	Brux. M.	atlo	13,53	14,01			
	SSD	▫ par	A 12 b					
	S.	▫ par	A 5		14,25			
	D.	Repos						
13	SL	Plauton		10	19	9	7	47
	L			13	20.			
		T.S.		168.	108,25			2536
		P.M.		7,21				194

11 b	SDL	▫	A 10	0,45				
	△	atlo.	Brux. P.I.	1,14	1,19			
	SL 18157		Tournai	1,54	4,50	10	-	119
	SD 1702		Schaerb. R.	6,29	8,29			
	△		atlo	8,52	9,25			
			◇		10,45			
	L.	avec hl A 6 b						
		Plauton		17	1		-	2
		1702 par A 4						
	D.	Repos						
		1702 par FTY						
12 b	SSD	▫	A 12	14,15				
	△	atlo	Brux. N.G.	15,59				
	SSD 2773.		Zottegem	17,22	18,49	6,45	-	42
					21			
		D C						
	S.	Alternement					-	6,45
	D.	Alternement						
13 b	SDL			5.				
	SD 2752	Zottegem	Brux. N.	6,20	7,44			
	SSDL △		Schaerb.					
	SRD 1874	Brux. N.	Schaerb. V.	8,05		7,30	-	42
	S. △		atlo	8,46	9,35			
	SSD △	Schaerb.	atlo	8,51	9,35			
	SSDL △	▫ MD	1603 A 7	10,30	12,30			
	S.				11,30		-	1
	D. L.	Repos					-	
		L. 2752 par A 10 b					7,30	

Série A^bis (Sans hl)

1		avec hl A 6 b	SSD					
		A 7 b	S.					
		Plauton		16	1	9	-	47
	L.	Repos						
		sc par A 11 b						
	D.	~~Alternement~~					-	
		sc par A 7 b					9	

		T.S.				9	-	9
		P.M.		7,30				

Série B. hl t. 7.

P.S. 7.55 / 5.00

⊙ ⊡ Lavage tous les 28 jours SSD. au service 1.

1	SS	Repos						
	S.			8.				
	Δ	atlv	Brux M.	8.52	9.			
	7028		Mons	9.15	10.54			
	1635		Brux. M.	12.	12.50		6.45	18
	Δ		atlv	13.20	13.28			
			◇		14.45			
2				8.				
	Δ	atlv	Brux M.	8.52	9.			
	7028		Mons	9.15	10.54			
	1635		Brux. M.	12.	12.50	6.15	-	112
	Δ		atlv	13.16	13.24			
		◇ ⊡ par B2 b			14.15			
	S.							
		Repos						
		1re par B1						

1 b	Ma-Me	Repos						
	L. J.	Réserve		18	1.		21	
	V.		◇	14	21			
	S.			16.				
	Δ	atlv	Brux M.	17.02	17.10			
	S 2737		Lessines	17.44	18.39		8	35
	S.RD 2737		Ath	19.50	20.10			
	SD 2740		Brux M.	21.46	22.49			
	S.RD 2740		Brux P.I.	23.10	23.20			
		⊡ par	P1		24			
	D	Relais		17	1		8	
2 b		⊡	B2	14				
	Δ	atlv	Forest M.	14.15	14.25			
	SSDRD 6946		Brux M.	14.45	14.55			
	SD 8069		Ronse	15.19	17.37	5.30	4.30	80
		manœuvres						
		D	C		19.30			
	S.			11.				
	Δ	atlv	Brux M.	12.16	12.24			
	S 1729		Lessines	12.56	14.07		+0.30	
	S.RD 1729		Ath	14.29	14.50			
	Δ		Tournai	15.10	15.40			
		D	C		17			
		8069 par FSR						
	D.			15.45				
	(t) Δ	atlv	Schaerb.	16.38	17.09			
	2735		Ronse	17.39	20.02			
		⊡ par	Ath					
		D	C		20.15			

3	SSD			15.				
	∠	atlo	Brux. M	16.01	16.09			
	SSDRP2737		Etterbeek S	16.35	17.10			
	SSD 2737		Lessines	17.15	18.39	9.30	9	130
	SSDRD2737		Ath	19.50	20.10			
	SD 2740		Brux M	21.44	22.47			
	∠		atlo	22.58	23.06			
					0.30			
	S			10.30				
	∠	atlo	Brux. M	11.30	11.38			
	S.1640		Mons.	12.07	13.05		-	
	1649		Brux M	14.10	14.58		3	
	RDSp1809		Brux P.I.	15.20	15.28			
	∠		atlo	15.30	15.35			
			◇		17.			
	D.			12				
		▫ B3b à FFO						
	7054	Forst M.	Mons.	12.21	14.18			
	D 1663		Brux. M	18.23	19.13			
	∠		atlo	19.36	19.44			
			◇					
					21			
4	SSD	▫ B4b à FFO V.		12.45				
	SSD RP7076	Forst. V.	Brux M	13.02	13.12			
	SSD2660		Mons.	14.14	15.42			
	SD 2671		Brux M	17.40	18.59			
	SD ∠		Brux P.I			9.15	8.45	132
	SDRP14101		Brux M	19.36	19.46			
	SD 10015		Forst. M	20.06	20.16			
	∠		atlo	20.18	20.28			
			◇		22			
	S.	▫	B4b	12.20				
	∠	atlo	Brux. M	12.30	12.38			
	S. 2729		Geeraardsbl	13.07	14.22		3.15	
	S. 8058		Brux. M	15.18	16.22			
	S.RD7410		Forst. V.	16.45	16.55			
	∠		atlo	16.57	17.07			
			◇		18.20			
		2660 par	A4b					
		2671/10015	par A6b					
	D			16.30				
			◇					
	∠	atlo	Brux. M	17.32	17.40			
	2670		Mons	18.05	19.09			
	D 2691		Brux M	22.	23.14			
	∠		atlo	23.48	23.56			
					1.15			

3 b	SDL			3.30				
	SD2704	Ronse	Brux M	4.33	6.54			
	SDRD7029		Forst. V.	7.16	7.26	6.30	4.30	7.4
	∠		atlo	7.38	7.38			
			◇					
					10			
	L.	commence		4.15			-	
		▫ par	Ath				0.45	
	D.			8.				
				9.05				
	D 1708	Tournai	Brux. M	9.37	10.56			
	∠		atlo	11.	11.08			
			◇					
	∠		Brux. M	11.47	11.55			
	7054		Forst. M	12.16	12.21			
		▫ par	B3		12.30			
4 b	SD			4.30				
	∠	atlo	Brux M	5.35	5.43			
	SD6908		Piéton	6.03	8.03			
	SD2097		Brux. M	9.16	10.26	8.20	-	111
	∠		atlo	10.48	10.56			
			◇					
	∠	atlo	Forst. V.	12.32	12.42			
		▫ par	B4		12.50			
	S.							
	∠		atlo	10.48	10.56		-	
			◇				0.20	
		▫ par	B4		12.30			
	D.							
		Repos						
		T.S.		45.20	62.40			692
		P.M.		7.19				173

Série C. hl t 60.62

P.S 4,30 / 2,85

⊙ ⊡ Lavage tous les 30 jours au service 1 SD.

1								
	⊙ ⊡	Repos						
2								
	SD	Réserve			9	-	35	
	D.	Alternement						
3	SSD			5.15				
	⊿	atlo	Brux M	5.57	6.05			
	SSD RD 6903		Forest M	6.25	6.35			
	SD 11912	atlo	Brux O.	8.13	8.27			
	SD 11915		Brux PI	9.27	9.37	7.45	-	26
		Essais	Freins					
	SSD Nav.		Forest V.	11.30	11.25			
	⊿		atlo	11.27	11.37			
			◇					
					13			
	S.	prépare	MP 6930		12.30		0.30	
	D.	Repos						
		T.S.		39	20.15			298
		P.M.		7.15				99

1b	SSD.	Réserve HKC				9	8	57
	D			16				
	⊿	atlo	Brux M	16.51	16.59			
	D. 2739		Ath	17.30	19.02		-	
	D 2740		Brux M	21.57	22.46		0.30	
	⊿		atlo	23.05	23.13			
					0.30			
	S.			18				
	⊿	atlo	Ruysbroek	18.47	18.58			
	S 18553		Mons	19.22	21.49			
	⊿		atlo	22.35	0.45			
					2			
2b	SSD			16.				
	⊿	atlo	Forest V.	16.39	16.49			
	SSD RP 1021 (en queue)		Brux M	17.09	17.19	7	6.15	80
	2189		Denderm	18.08	19.05			
	2188		Brux M	20.12	21.05			
	SSD RD 2188		Brux PI	21.13	21.21			
			◇		23			
	D. S.			16.45				
	⊿	atlo	Brux M	17.32	17.40		-	
		....					0.45	
	⊿		atlo	21.36	21.44			
			D.	21.40	21.48			
			◇		23			
3b	SSD	⊡ MP 9963. FT		13.30	14.30			
	⊿	atlo	Brux M	15.27	15.35			
	SSD 7066		Manage	16.16	17.36	6.15	7	100
	SSD 7083		Forest M	18.29	19.34			
		◇ par	U2b		19.45			
	S.	⊡	C3	12				
	⊿	atlo	Brux M	12.30	12.38		+	
	S 6930		Manage	13.15	15.		0.45	
	S 6941		Brux M	15.42	16.55			
	⊿		atlo	17.24	17.32			
			◇		19			
	D			13.				
	⊿	atlo	Brux M	13.47	13.55			
	D.S. 2660		Mons	14.10	15.17			
	1661		Brux M	17.36	18.27			
	⊿		atlo	18.48	18.56			
			◇		20			

Série D. hl t 29

P.S. 5,60 / 3,75

⊗ ⊡ Lavage au service 1 les mardi et vendredi

1

SS.	Repos						
S.			12.45				
Δ	atlo.	Forest. V.	13.30	13.40			
S.RP 2735		Brux. M.	14.	14.10			
Δ		atlo			9.30	10	
Δ		Brux. N.G.	15.33	16.05			
2775		Oudenarde	16.30	18.36			
hlp. 1776		Brux. M.	20.34	21.30			
à pied		atlo		22.15			

1/b

SL	Repos						
L.			1.30				
Δ	atlo.	Brux. P.L.	2.20	2.25			
RP 8408		Aalst	2.50	3.23			
Δ		Zottegem	3.47	4.14		10	20
SD 8556		Brux. M.	4.50	6.29			
SDRD 8556		Forest. V.	6.33	6.43			
Δ		Brux. M.	7.30	7.40			
SD 6910		Clabecq	7.54	8.27			
SD 6913		Brux. M.	8.50	9.26			
SDRD 6913		Forest. V.	9.41	9.51			
Δ		atlo	9.53	10.03			
	⊡ par	A3b. ◇					
				11.30			

2

SSD	Planton		6	14	8		47
S.	Plantôr		6	13.30		0.30	
D.	Repos						
	sc par D6						

2/b

SSD			14				
Δ	atlo	Forest. V.	15.17	15.27			
SD 2771		Zottegem	15.48	17.53	6	2	55
	manœuvres		18.	18.30			
	D	C		20			
S.			13.15				
Δ	atlo	Brux. M.	13.37	13.45			
S. 1731		Lessines	14.19	15.19		+	
Δ		Geeraardsb.	15.22	15.31		0.45	
Δ		Lessines	15.47	15.56			
S. 1736		Brux. M.	16.05	17.23			
Δ		atlo	17.55	18.03			
				20			
	2771. par FLS						
D.			17				
hlp. 1767	Brux. M.	Oudenarde	17.41	18.43			
	D	C		19			

3											3	SDL			4				
	SSD			13,30							L	SD 8556	Zottegem	Brux. M.	4.55	6.29			
		▭ T 1 L	▭ ▭ T 1		16							SDRD 8556		Forest V.	6.33	6.43			
												D		Brux. M.	7.30	7.40			
	L	Attw.	Brux P.I.	16	16.05							SD 6910		Clabecq	7.55	8.27			
	8075		Brux. M.	16.30	17.	7	53	63				SD 6913		Brux. M.	8.56	9.26	8.30	-	88
		via ceinture										SSDRD 6913		Forest V.	9.41	9.51			
	8075		Geeraardsb.	17.01	18.14							D		Attw.	9.53	10.03			
															◇	12.10			
		D	C		20.30														
												L			4.				
												SD 2756	Audenarde	Brux. N.	5.02	6.53		-	
												RD 2750		Schaerb. R.	7.20	7.33		23	
												D		Attw.	7.40	8.11			
																10			
													See par D 16						
	S.			12.41								S.	a faire	6913	4.10				
	à pied	Attw.	Brux. M.	12.45	13.30							D	Brux. M.	Schaerb. R.				+	
		D	D 3 b									S. 2763		Brux. M.	12.59	13.35		130	
	S. 2763		Zottegem	13.38	14.40	+							D par D 3						
	D		Attw.	14.58	16.01	0.44						à pied		Attw.	13.45	14.10			
				◇															
	L		Brux. M.	16.19	16.47														
	8075		Geeraardsb.	17.01	18.14														
		D	C		20.30														
	D			15.								D							
	D	Attw.	Brux P.I.	16	16.05								Allemeuil						
	D. RP 8075		Brux. M.	16.25	16.35														
	8075		Geeraardsb.	17.41	18.54														
		D	C		20.30														
4	SS.			4.30							4								
	SD 8006	Geeraardsb.	Brux. M.	5.27	6.48							L	SSD	D 4	14.30				
	D 8006			5.27	6.46								D	Forest V.	16.18	16.28			
		via P.T.				10	10	150					SD 8569	Zottegem	17.20	19.30	6	-	65
	2709		Attw.	8.29	9.40								SSD 8569	Audenarde	19.45	20.16			
	8050		Brux. M.	11.50	13.18									a par FDN		20.30			
	SSDRD 1644		Forest V.	14.02	14.12									D C					
		◇ par D 4 b			14.30														
	S.			4.30								S.							
	8006	Geeraardsb.	Brux. M.	5.27	6.48								Allemeuil						
	SD RD 6905		Forest M.	7.36	7.46								8569 par FSR						
	D		Attw.																
	D		Forest V.	10.30	10.35														
	RP 714070		Brux. M.	11.	11.10							D			14.30				
	L		Forest V.	11.30	11.40							D	Attw.	Brux. N.	16.03	16.39			
	S. RP 2729		Brux. M.	12.24	12.37							D 8557		Audenarde	16.52	19.02			
	D		Attw.	13.28	13.36							D		Attw.					
				◇											◇				
		2709/10 C. par ATH			14.30							D		Audenarde	20	20.08			
														a par FDN					
												à pied		Attw.	20.15	20.30			
													D	C					

5	SSD	▫	D 3 b	13.					5	SD			4.30				
	⊿	Atlv.	Schaerb. F	15.08	15.40				b	à pied	Atlv	Oudenarde	4.30	4.45			
	SD 17301		Brux. O.	16.32	16.52					SD 2762		Forst. V.	5.31	8.03			
	⊿		Brux. P.I.	17.	17.06	8	-	57		⊿		Brux. P.I.			8.30	-	85
	SSD 2855		Deuderl	17.26	18.29					SD 11215		Uccle Ct	9.15	9.54			
	SSD 8184		Geeraardb	19.09	19.46					SD 11216		Forst. M.	11.15	11.56			
		D	C		21					⊿		Atlv					
	S.	Repos								SSD	▫ par	D 5		13		+	
		17301 par FSR								S.				13.30		0.30	
	D.			16.30						D.							
	⊿	Atlv	Schaerb. R	17.52	18.22		- 3.				Repos						
	D 2741		Geeraardb	18.45	21												
		D	C		21.30												
6	SD L	mon. rame		5					6 b								
	L			5.30							Planton		12	20	8	8	47
	SD 2706	Geeraardb	Schaerb. R	6.43	8.18												
	SD Ma ⊿		Atlv	8.52	9.35	7	6	60									
	Ma 11501	Schaerb.	Brux. O.	9.29	9.47												
	Ma ⊿		Atlv	10.20	10.35												
			▫		12												
	S.	▫ MP 1652 A 11		12	13		+ 1										
	D.	Planton		6	12												
											T.S.		77.	49.30			747
											P.M		7.19				124

Série M. hl t 60-62

P.S. 2.80 / 1.85

⊗ ▫ Lavage tous les 30 jours SD

1	SD.	Réserve HKC			7.30		35	1 b	SD	Réserve HKC				7.30		35
	D	Repos							D	Repos						
1 c	SD	Réserve HKC			7.30											
	D	Repos									P.M			7.30		

Série N. sans hl

2 personnels réserves à heures variables
64 repos en 1957

Série R. hl t 57

P.S. 2/1 00/35

Lavage au Service : les mardi et vendredi

| | | |

| | | |

5		D	R5 L	14					5L				5,45					5C	SD			13.30									
	SDL 11904		alv	Fourt. V.	14,5	14,40				ie pied	alv	Brun P.I	5,45	6.					SD D	alv	Brun 4.	0,07	0,15							
	SSD RP 803			Brun P.I	14,50	14,58	8,30	10		SD	D	RYC			8,35	9,45				mun	FBT			6,45	-					
		man		FBPI							Man	FBPI							SL D		Fourt 4.	1,30	1,58							
	D	Brun P.I		alv	1,30	2,38				Rame		Fourt V.	16	13.10					SL 10326		alv	2	2,10							
						2,30				SDL D		alv	13,30	13,40					SDL D		Fourt 4.	3	3,08							
											D par R5			14						SDL 10323		Brun 4.	3,30	3,40							
																				SDL D		Fourt 4.	5,10	5,18							
										L. pied	alv	Brun P.I	6	6,15		0,15			SD 10308		Rumpbroek	5,40	5,48							
											D	RYC							D		Fourt 4.	3,58	6,06							
	D.	D	R5 L	D	15					D.			5,15							D par R6 L				6,15						
	D	alv	Brun 4.		15,50	16					D RYC	FBPI	5,30						S/D	après 10326										
		Man	FBT			0,30				D	alv	Brun 4.	5,40	5,48						D 81101	aFFO.	3.				7			
	D		alv		0,30	0,38					Man	Brun 4.		14,45					F 31101	Fourt 4.	Brun T.T.	1,15	1,48			0,45			
		D par	R3C			1				D		alv	14,45	14,53					D		alv	4,45	5,45							
											D par R5			15									7							
																			D.	Alternement										
6									6L									6C												
		D R	6L		14,5					SDL	D R5C	FFO	6						SSL 4a	Réserve 1/hl		11	4:	7	9,2				
		Man	FFO							D	Fourt 4.	Brun P.I	6,07	6,11																
	SD 10306	Fourt 4.	Rumpbroek		15,45	15,51	5,15	8		SDLRD77		Fourt V.	6,24	6,30																
	SD 10307		Fourt 4.		0,37	1,08				D		Fourt 4.			8,05	-			L.	D R3C			6,15							
	D		alv							SD 10304		Rumpbroek	7,10	8,18						avec hl	S L									
				D						SD 10305		Fourt 4.	10	10,08					L 11914	alv	Brun O.	6,27	6,38							
						19,30					Man	FFO							10303		Brun Ho	7,46	7,53							
										D		Brun P.I							D		Brun O.	9,45	9,49							
										SD 11411		Fourt 4.	13,55	14,05						Man	FBO		15							
											D par	R6		14,15						D par	S1									
																			à pied		alv	15	15,45							
										L			6,30																	
										D	alv	Fourt 4.	7,10	7,10		0,30			S.	assure	Tic	14,45								
																				D par	R4L		6,10							
	D	Relais			12	20				D.	Repos								Ha	Alternement							7			
																				T.S		115.	55	83.	20					
																				P.4.			7,40							

Série S. hl t 57

P.S. = 2,00 / 1.35 — Q ⊓ Lavage tous les 30 jours SD. hl remplacée. Alternement le lundi

| | | |

Série T. hl 1 57

P.S. 2.00 / 1.35

⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours S.D. hl remplacée alternement le Lundi

| | | |

Série V. hl t 57

P.S 2. / 1.35

⊙ ⊡ Lavage tous les 30 jours SD hl remplacée.

1		⊡ Vib à FFOV		12,30		1b				5.		1c				18,45			
		man.	FFOV.		15,12		Δ	Atlo	Brux M.	5,27	5,35		à pied	Atlo	Brux M.	18,45	19,25		
	SDRP102	Forst. V.	Brux M.	15,12	15,22		SDRD147		Forst. V.	6,11	6,21			⊡	V1	19,30			
		manœuvres			19,40	7,30	Δ		Brux. M.	6,45	6,55	7,30		Man.	F.B.M.		0,30	6,45	
		⊡ par V1c					SSDRD2704		Forst. V.	9,27	9,37		Δ		Atlo	0,30	0,38		
	hlp. SSD7092	Brux. M.	Forst. M.	19,43	19,48		SΔ	Brux. M.	Forst. V.	8	8,10								
	" S.7094				20			man.	FFOV.		12,30			⊡ MP.	Vib ⊡		1,30		
								⊡ par V1											
	D.	Repos					D	Repos					D	Repos					
		Sc par R5						Sc par R5b						Sc par R5.					
														T.S.			21,45		
	Le personnel dispose de 64 repos en 1957													P.M.		7,15			

Série U. hl t 57

P.Sp. 2.00 / 1.35 ⊙ ⊡ Lavage le mercredi au 1a 1 tous les 35 jours (1l remplacée)
Alternement le lundi dans l'ordre 1. 2. 1b 2b.

1	SD			7		
	Δ	atlo	Forest. V.	7.50	8-	
		manœuvres			12.10	
	SSD RP 2847		Bruc. P.I.	12.10	12.20	
	SSD RP 9977		Forest. V.	12.45	12.55	8.30
	SSD RP 9963		Bruc. P.I.	13.20	13.30	
	Δ		Forest. V.	13.50	13.55	
	SSD RP 7070		Bruc. P.I.	14.10	14.20	
	Δ		atlo	14.30	14.35	
			◇		15.30	
	D.	Repos				

1 b	SD	Relais		20.30	3-	6.30
	D.	Repos				

2	S.D.			6.45		
		Man. atelier et Estacade			13.45	7.
		□ par	U 2b		13.45	
	D.	Repos				

2 b		□	U 2	13.45		
	SSD 10001	atlo	Forest. M.	14.14	14.25	
	S 10001			14.	14.09	
	Δ		atlo.	14.35	14.45	8.
		Man. Estacade et atelier			19.20	
	SSD	□ 7083 à FFO				
	SSD 7083	Forest M.	Bruc. M.	19.35	19.41	
	Δ		atlo.	19.52	20.	
			◇		21.45	
	S.				20.45	1
	D.	Repos				

Le personnel dispose de 64 repos en 1957

	T.S		30	1
	P.M.	7.29		

Services Spéciaux

Samedi + 14/8

			19.15	
	□ A3 à	FFO	19.30	
S. 28550	Forest M.	Feignies	19.32	23.28
Δ		atlo	0.30	2.54
	ou bien:			
Δ	Feignies	Quévy		
F 81101		Forest M.	1.38	3.15
	□ par	R 5c		3.30

Organisation du Service des relais

P1	U1b		20.30	3-
SS	MD 1738	FT4	20.45	22.15
SDL	MP 18104	A7	22.30	23.30
S.	MD 81102	A4b	23.30	0.30
S	MD 2740	B1b	0.30	1.30
	réserve.			3-

A3	SSD	MP 2775	A10	13.45	14.30
A5b	S.	MD 1770	A12	14.10	15.10
A10b	L	MD 1603	A7	10.30	12.30
B2b	SSD	MP 9963	FT	13.30	14.30
D3	SSD	MD T 1b		13.30	15.15
D6	S.	MP 1652	A11	12	13
U2b	SSD	MD 7083	C3b	19.20	21.45

2-6-57 **SCHAERBEEK** 2-6-57

Chef-immédiat: GUILLAUME. Ingénieur principal adjoint

Machinistes-Instructeurs: BROECKX. DESSENT. DE RIDDER. ROOFTHOOFD. VERBIEST

Série A Loc Diesel t 204

P.S. = 27 frs. Entretien au service 1 (SD). L 2 tl remplacée

					SSD			2200				
1	Repos	1b	Repos	1e	Δ	Schaerb	Brux N	2235	2245	945	730	103
					9991		Deuderm^de	2257	2355			
					SD 9908		Brux N	520	624			
					Δ		Brux M	631	637			
					84		Brux N	705	711			
						□ par A2	en garc		711			
					hlp 2227		Schaerb	723	726			
									745			
					D.S			2300				
					Δ	Schaerb	Brux M	2340	010			
					102		Feignies	040	233			
					147		Brux M	339	552			
					84		Brux N	705	711			
						□ par A2	en garc		711			
					hlp 4016		Schaerb	722	726			
									745			
						S9991 par FT						
						9991 Dft 9908L						
						par Cee						

Schaerbeek 104 Schaerbeek

Schaerbeek

| | | |

				845									645						SD			2000				
4		□ A4b		857		1000	1000	547	4b	RP116	Schaerb R	Schaerb S	740	744	345	445	67	4e	14310	Schaerb	Montrem	2103	029	915		279
	116	Mons	Paris N	859	1152					116		Mons	755	857					41102		Schaerb	139	449			
	X 129		Brux M	1409	1730						□ par A4									□ par Ater 1			515			
	Δ		Schaerb	1735	1755					hlp 1621		Brux M	900	953												
					1845					hlp 3037		Schaerb	1001	1014												
														1030												
																			D	alternement						
																				14310 for A2e						
																				41102 for FHS						
	SSD			1330															SSD			2210				
5	SS Δ	Schaerb	Forest hu	1340	1356	1000	1000	399	5b		Repos							5e	hlp TRAM	Schaerb	Brux N	-	-	905	905	115
	RP86		Brux M	1410	1420						(hl utilisée par Ater 1)									□ A5						
	86		Cologne	1437	1732														87		Brux M	2247	2254			
	87		Brux N	1956	2245														102		Feignies	044	233			
		□ par A5e																	147		Brux M	339	552			
	hlp tram		Schaerb		2330															□ par Ater 2			640			
																			hlp 2225		Schaerb	644	656			
																							715			
	Set D			1410															Set D	alternement						
	hlp 2250	Schaerb	Brux N	1432	1435															87 par A5						
		□ A3b																		102/147 for A1e						
	86		Cologne	1445	1732																					
	87		Brux M	1956	2254																					
	Δ		Schaerb	2324	2345																					
		RP86/86 FBN for A3b			010																					

Schaerbeek

10f

| | | |

Serie Ater. Sans hl

alternement le lundi

| | | |

P.S. 9.25 / 6.13

Série B - kl type 12

⊗ ⊡ Garage tous les 30 jours au service 1 Mc - J.V.

1	⊗ ⊡	Repos							1b	SSD				1545					
										SSD 1672	Schaerb R	- Hoens		1705	1830	845	830	111
										SSD 7097		Brux. M.		2012	2139			
										SSD RD 6955		Brux P.I.		2230	2240			
										SSD Δ		Schaerb.		-	-			
															030			
										S	Flonton			1600	030			
										D	Repos							
2	1705	⊡ par	Z 1	6.00					2b	SD				1445					
	1716	Schaerb R	Zille	6.27	915	900	900	254		SD 1733	Schaerb R	Tournai		1528	1747	815	700	164
	Δ		Brux M.	11.20	1354								◊					
			Schaerb.	1418	-					8074		Brux. M		1900	2118			
					1500					SSD 8074		Brux. N		2123	2131			
										S Δ	Brux M.	Schaerb.		2142				
															2300			
										D	Flonton			1500	2200			
3	1707	⊡ et C/g	par Z 1	7.40					3b			Alternement						
		Schaerb R	Zille	7.52	1024	1000	1000	254										
		Libre	2 heures	11.40	1440													
	1730		Schaerb R	1705	1927													
		⊡ par	C 1 b engar		1940													
												T.S.				3600	3430	785
												P.M				712		261

Série TEE

Conduite des autorails rapides Trans-Europe-Express

1		Repos						
2				6.20				
	SD Δ	Schaerb Atel	Brux M	645	720			
	D Δ	Schaerb Atel	Brux M	653	728			
	M 108		Landrecies	745	849			
	M 103		Brux N	918	1031			
	M 103		Roosendaal	1032	1130	825	825	423
		libre 2 heures						
	M 128		Brux N	1510	1607			
		□ par TEE 6						
	hlp SSD 2263 / DS tram		Schaerbk	1624	1627			
					1645			
3		Planton		6,-	11,45			
						-	23,-	
	D-L-Ma	Repos						
		service par TEE 4						
4	SD L Ma			10,-				
	hlp 3034	Schaerbk	Brux N	10,15	10,18			
	hlp M103		Roosendaal	10,32	11,30			
	M31	Roosendaal	Brux N	1253	1353			
	M31		Luxembg	1357	1632			
		D C			1640			
						640	955	251
	D-L-Ma			645			+	
		Planton		645	10,-		6.30	
	hlp 3034	Schaerbk	Brux N	10,15	10,18			
	hlp M103		Roosendaal	1032	1130			
	M31	Roosendaal	Brux N	1253	1353			
	M31		Luxembg	1357	1632			
		D C			1640			
5				1630				
	M30	Luxembg	Brux Nd	1637	1906			
	M30		Roosendl	1909	2007			
						630	630	251
	hlp 2618	Roosendaal	Antw Cl	2114	2158			
	hlp 284		Mechelen	2205	2222			
	hlp 3084		Schaerbk	2225	2245			
					23,-			

6				15.30				
	hlp 6056	Schaerbk	Brux Nd	1545	1548			
		□ TEE 2						
	M 128	Brux N	Feignies	1608	1703			
	M 125		Brux N	1941	2038			
	M 125		Roosendaal	2039	2138	915	915	270
	hlp 102	Roosendaal	Brux N	2303	010			
	hlp 2595		Schaerbk	0,22	0,26			
					0,45			
7				1715				
	hlp SD 2262 / D tram	Schaerbk	Brux N	1732	1735			
	hlp 129		Roosendaal	1753	1858			
						735	735	307
	M148	Roosendaal	Brux N	1948	2046			
	M148		Anhoye	2047	2151			
	M145		Brux M	2236	2333			
	Δ		Schaerbk	2350	0,20			
					0,30			
					050			
8		planton		1330	19,-	530	530	-
			TS	-	-	43,55	76,40	1502
			PM	7.28				

Série C - Loc. type 29

P.S. = 8.75 / 5.80 ⊗ ⊞ Lavage au service 1 (SSD) tous les 33 jours.

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

P.S. = 18 fs Les autorails 1-2-3 passent alternativement à l'entretien 1 fois toutes les **Série F**

| | | |

Autorails type 602
2 séries au service 3. La rame est remplacée par la rame de réserve

				1755									1035					
1c	klp 6066	Schaerb.	Brux N	1815	1818	735	735	4	1d	klp 3038	Schaerb.	Brux N	1115	1118	805	805	–	
		Blanton	Brux N	1830	2120						Blanton	Brux N	1130	1830				
	Δ		Schaerb	2120	2128					klp 6071		Schaerb	1840	1843				
			◊											1900				
		Réserve, entretien																
		et ◊ AR type 602			130													
				2045														
2c	klp 6078	Schaerb.	Brux C.	2115	2123	945	945	167	2d			Repos						
		□ F2 b en gare																
	764		Helsbroek	2136	2158													
	765		Brux C	2206	2228													
	SD Δ		Brux M	2327	2338													
	SD 2698		Hoorl	2343	0.44													
	SL 2697		Brux M	0.54	1.41													
	SL Δ		Schaerb.	1.48	2.09													
	D Δ	Brux C	Schaerb	2235	2248													
			◊															
		Réserve, entretien																
		et ◊ AR type 602			630													
													675					
3c		Alternement							3d	Δ	Schaerb	Brux C.	7.09	722	745	745	227	
										708		Helsbroek	726	753				
										709		Brux C.	805	827				
										712		Helsbroek	8.39	9.01				
										713		Brux C.	9.06	928				
										716		Helsbroek	936	959				
										717		Brux C.	1006	1028				
										720		Helsbroek	1036	1058				
										721		Brux C.	1104	1126				
										724		Helsbroek	1138	1200				
										725		Brux C.	1206	1228				
										728		Helsbroek	1233	1255				
										729		Brux C.	1306	1330				
											□ par	F3 en gare						
										klp 6051		Schaerb	1335	1343				
														1400				
												T.S.	7140	6940			1305	
												P.M	710				435	

Série J. 50e type 81

P.S. 4.70 / 3.19 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 j. kl remplacés au service 1

| | | |

	SD	□ J1e eu gare SDL		645						SD			1345						SS			2300				
2			L	615		615	800	21	26	Δ	Schaerb	Brux N G	1415	1425	930	800	65	2e	SD 10035	Schaerb	Zaventem	004	024	845	800	26
	SD 12202	Schaerb	Weerde	724	920		930			10036	.	Brux PI	1430	1518					XSD 11400		Hebbrach	250	256			
	SD 21218		Schaerb	1027	1148					SSD Δ		Schaerb	1529	1551					Δ		Zaventem	425	435			
			◊		1300					S Δ	Brux PI	Schaerb	1537	1558					SD 10035		Leuven	515	538			
										SD 10049		Etterbeek	1624	1732					Hlp 3503		Schaerb	648	722			
										SD 10054		Brux II	1834	1924									745			
										Δ		Jette	1928	1935												
											manoeuvres															
										SD 10029		Schaerb	2114	2128												
										Δ		Brux II	2144	2159												
										SD 10034		Schaerb	2226	2244												
														2315												
	D	assure R1b		600	1400					D	assure R9b		600	1400					S	Réserve allumée		2200	600			
											10036 fort C10b															
	SD			540						SD			1200													
3	Hlp 1806	Schaerb	Leuven	600	636	650	1000	21	36	SSD 10028	Schaerb	Brux II	1224	1242	1000	900	43	3e		Alternement					930	
	SSD 20052		Schaerb	712	1213					S 10028	Schaerb	Brux II	1235	1253												
	S 20052	Leuven	Schaerb	712	1143					Δ		Brux O	1303	1320												
					1230					Δ		Brux II	1335	1350												
										SD 10032		Schaerb	1443	1501												
												◊														
										Δ		Vilvoorde	1643	1656												
										SD 11164		Brux II	1810	1911												
										XSD 11220		Courbe Jette	2000	2007												
										SD 14331	Brux II	Schaerb	2100	2118												
														2200												
	D	assure S6b		500	1500					D	Prép hl Dierl		2200	500					D	assure S6c		2130	700			
											main FSR voyag		030	240												
										L 11903	Schaerb	Brux II	528	544												
										à fied		Schaerb		700												
																					TS	5050	8000		270	
																					PM	728				

Série J bis. sans hl

Le personnel de cette série doit disposer de 64 repos par an - alternement le lundi

	SD Ma J	avec hl de J1		500					SD	avec hl de J1b		1345			
1	10033	Schaerb	Brux II	601	619	915	1415	2		□ J1 ou J1 bis 1 en garc		1400		815	
	Δ		Schaerb	644	704					Man B Nord 2			2100		
	SD 18432		Halle	835	933						◇		2200		
	SD 81401		Schaerb	1100	1150										
	SD 11434		Brux P I	1235	1314										
	SSD RP 2779		Schaerb	1341	1408										
	S Δ	Brux P I	Schaerb	1341	1353										
		□ par J bis 2 en garc			1415										
	D	Repos 10033 par Jc							D	Repos					
	Ma	assure £1 service par J1		500	1000										
	J	alternement service par J1													

T.S	1730	1415
PM	718	

Serie K. Loc type 81

P.S. = 4.30 / 285 ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an. Alternement le lundi

1	SD	Trains de route	600	1400	800	-	35	16	SSD	Trains de route	1400	2200	800	800	35	1e	SD SD 11400 SD 11401	Schaerb	Mehlbrock Schaerb	100 210 418	256 440 800	700	-	11
									S	Repos								relais						
	D	Repos							D	alternement							D	Repos						
																			TS	2300	800			82
																			PM	713				82

Série Kbis. Loc type 81.

P.S. = 3.90 / 2.60 ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an. Alternement le lundi

Série L. sans hl

64 repos par an

1	SD	Trains de route	645	1400	715		35	16	SD	Trains de route	1400	2130	730		35			6 machinistes de réserve à heures variables pour pilotages, études de ligne etc..				730		
	D	Repos							D	Repos														
										TS	1445				70		L	assure	Rter 36	600	1300			
										PM	721				70		Ma	assure	S16	600	1500			

Série R. Loc Diesel type 250

P.S = 12 frs. Les agents de cette série disposent de 64 repos par an. Les hl travaillent toujours au même poste

1	SD	Man B Nord 1	1400	2200					SD	Man B Nord 1	600	1400					SD	Man B Nord 1	2200	600			
		L	1500	2200	800	100	27	1b					800	800	27	1c					800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									L	alternement service par X1													
2	SD	Man Gr R	1400	2200						Man Gr R	600	1400					SD	Man B Nord 2	2200	600	800	-	27
		Ma	1500	2200	800	100	27	2b					800	800	27	2c							
	D	Repos							D	Repos service par X4							D	Repos					
									Ma	alternement service par X1													
3	SD	Man B Sud	1400	2200						Man B Sud	600	1400						Man B Sud	2200	600	800	-	27
		Me	1500	2200	800	100	27	3b					800	800	27	3c							
	D	Repos							D	Repos service par J2							D	Repos service par J1c					
									Me	alternement service par X1													
4	SD	Man B Sud	1400	2200					SD	Man B Sud	600	1400					SD	Man B Sud	2200	600	800	-	27
		J	1500	2200	800	100	27	4b					800	800	27	4c							
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									J	alternement service par X3													

| | | |

9	SD	Man Haren N1	1400	2200				9b		Man Haren N1	600	1400				9c	SD	Man Haren N1	2200	600			
		J	1500	2200	800	$\bar{1}00$	27						800	$\bar{8}00$	27						800		27
	D	Repos							D	Repos service par J2b							D	Repos					
									J	alternement service par X2													
10	SD	Man Haren N2	1400	2200					SD	Man Haren N2	600	1400					SD	Man Haren N2	2200	600			
		L	1500	2200	800	$\bar{1}00$	27	10b					800	$\bar{8}00$	27	10c					800		27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									L	alternement service par X2													
																		PM	730				

Série R bis Loc Diesel t 250 ou type 53

P.S. = $\frac{2.20}{1.45}$ t 53 ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours Les agents de cette série disposent de 64 repos par an

1	SD	Man Culbuteur	1400	2200	800	$\bar{1}00$	27	1b	SD	Man Culbuteur	600	1400	800	$\bar{8}00$	27	1c	SD	Man rames Mél	2200	600	800	-	27
		Mc	1500	2200																			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									Mc	alternement service par X3													
																		PM	730				

Serie R ter. Soc Diesel t 250

P.S. = 12 Frs Les agents de cette série disposent de 64 repos par an - Alternements compensateurs accordés à l'occasion de la fermeture des atlv - atel - athg - dépôt Central V

	SD	□ R ter 1b en gare		1230						SD	□ R ter 1c en gare		600						SD			2100				
1	SD10331	Schaerb	Josaphat	1316	1330	600	-	30	1b	SD10327	Schaerb	Josaphat	644	708	715	-	24	1c	SD11427	Schaerb	Forest M	2205	2235	930	030	63
	SD10332		Dépt Cal V	1358	1425					SD10328		Dépt Cal V	723	750					SL11417		Schaerb	2308	030			
		Manoeuvres								SD10329		Josaphat	1135	1202					SL11215		Brux P I	117	146			
	SD10333		Josaphat	1642	1708					SD10330		Schaerb	1238	1304					SL Δ		Forest M	157	201			
	SD10334		Schaerb	1726	1744						□ en gare par R ter 1			1315					SL10023		Schaerb	227	302			
					1830														SL11410		Brux O	331	354			
																			SL10026		Brux II	421	442			
																			SL11166		Schaerb	559	613			
																				□ par R ter 1b en gare			630			
																			Nuit S/DΔ	Brux II	Schaerb	500	510			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
										SDL			600													
2	SD	Man	Etterbeek	1400	2200	800	-	27	2b	SDL11940	Etterbeek	Schaerb	615	639	800	030	27	2c	SD	Man	Etterbeek	2200	600	800	-	27
	SD11908	Etterbeek	Brux QL	1636	1640					SD	Man cour hl		640	800					SL11938	Etterbeek	Brux QL	440	445			
	SD11919		Etterbeek	1736	1740					SD	Man Remise élect		800	1315					SL11939		Etterbeek	515	520			
	SD10052		Josaphat	1945	1958					SD11907	Schaerb	Etterbeek	1315	1336												
	SD10052		Etterbeek	2115	2130									1400												
										L			630						S	Man	Etterbeek	2200	600			
										hlp tram	Etterbeek	Schaerb	630	700					D10045	Etterb	Schaerb	500	530			
											Man cour hl, etc.								hlp tram		Etterbeek		630			
														1400												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

Schaerbeek

3	SD	Man at hg		1300	2100	800	915	27	36	SD	□ Rlr 3e en gare Man at hg		600	1300	700	700	27	3e	SD Δ	Schaerb	Brux II	2145 2209	2223	830		
																			S10017		Brux M	2253	2317			
																			Δ		Brux II	2342	005			
																				manoeuvres						
																			SL10027		Schaerb	510	526			
																							615			
	D			1315						D	Repos								D	Repos						
	Llp 6048	Schaerb	Brux N	1345	1348																					
		assure S1		1400	2200																					
	Llp 6085	Brux N	Schaerb	2211	2214																					
					2230																					
										L	Repos service par série L															
																					PM			730		

129

Schaerb

Série S. Loc Diesel type 250.

P.S = 12 hrs. Les agents des services 1, b, c sont en résidence à Bruxelles Nord; ceux des services 2, b, c à Josaphat; ceux des services 3-4-5-6-7 et 8, b, c à Bruxelles II et ceux des services 9, b, c à Bruxelles-Midi. Les vacances remorquées à ces derniers services ne sont pas escortées. 64 repos par an - alternement le lundi.

| | | |

| | | |

7	SD	Man Brux TT Faisceau O	1400	2200	800	$\bar{8}00$	27	7b	SD	Man Brux TT Faisceau O J	600 600	1400 1300	800	$\bar{1}00$	27	7c	SD	Man Brux TT	2200	600	800		27
	J	alternement service for X5																						
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
8	SD	Man Brux TT Bassin	1400	2200	800	$\bar{8}00$	27	8c	SD	Man Brux TT Bassin V	600 600	1400 1300	800	$\bar{1}00$	27	8c	SD	Man Brux TT Fond M	2200	600	800		27
	V	alternement service for X5																						
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
9	SSD	□ S10b Man Brux Midi □ for S10c	1345	2200	815	+030	27	9b	SSD	□ S10c L □ X5 Man Brux Midi □ for S10	600	1345	745	$\bar{8}15$	27	9c	SSD	□ S10 Man Brux Midi	2200		800	$\bar{0}20$	27
																	RP19100	Brux M / Brux PI	220	228			
																	SDL RP6908	Brux M	250	258			
									V	alternement service for X3								Manoeuvres □ for S10b		600			
	S	□ S10b Man Brux M □ for S10c	1315	2200					S	□ S10c Man Brux Midi □ S10	600	1315					S	□ S10	2200				
																	RP19100	Brux M / Brux PI	220	258			
																	DRP2642	Brux M	250	258			
																	D11910	Schaerb	430	445			
																	LCpD4001	Brux M	527	540			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
																		PM			730		

Série T. Loc type 53.

P.S. $\frac{2.20}{1.45}$ ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours (SD). Les hl travaillent toujours au même poste. alternement le lundi. 64 repos par an. Un alternement compensateur est accordé aux services 2 et 2b le même jour que l'athv

1	SD	Trains de route	705	1430	725	-	26	1b	SD	Trains de route	1430	2155	725	-	26
	D	Repos							D	Repos					
2	SD	Man athv	600	1400	800	-	27	2b	SD	Man athv Essais chffage élec et man rem élect	1400 1500	2200 1700	800	-	27
	D	Repos							D	Repos					
										PM			730		53

Série U. Loc type 58

P.S. = $\frac{2.00}{1.35}$ ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours. alternement le lundi. 64 repos par an un alternement compensateur est accordé le même jour qu'au dépôt Col V

1	SD à ficd	Man Dépt Col V Schaerb	600	1400 1500	900	-	27	1b	à ficd SD	Schaerb Dépt Col Man Dépt Col V	1300 1400	1700 1945	645		26
	D	Repos							D	Repos					
										PM			725		53

Série Z. Relais

alternement le lundi. 64 repos par an

1	S.D.Ma	Relais		500	1300			1b	SD	Relais		2200	600			
		⊡ 1705	B2	500	600	800	$\bar{8}00$				S	2000	600	800	200	
		⊡ 1707 c/q	B3	600	815					Relais impulsus						
	S	□ 8520/1767	FC	815	1030				D	□ 91150	C9b	100	200			
	S	⊡ 8977	C1b	1200	1300											
	D.Ma	Repos D service par C8c Ma service par Ilin							D	alternement service par C4c						
											T.S.	1600	$\bar{6}00$			
											PM	726				

Relais repris en serie

	C6	SDL	400	1200	
SSD	□ 8520	FC	900	1145	
	relais imprévus				
	C1b	SSD	1400	2200	
		D	1600	2400	
SSD	⊡ RP2843	FC	1400	1440	
S	⊡ RP9070	FC	1415	1500	
SSD	⊡ RP8575	FKR	1600	1645	
S	□ Sp1817	C11b	1530	1630	
gare FSR voy	□ 1730	B3	1900	2100	

C8e	D	500	1230	
assure Z1				
C11e	L	715	1200	
assure C6				
J bis 1	Ma	500	1000	
assure Z1				
C9	S	1400	2200	
assure C1b				
C4e	D	2330	700	
assure Z1b				

Serie X sans H. conducteurs Diesel t 250

alternement le lundi - 64 repos par an

	L	assure	R1b	600	1500	
1	Ma	"	R2b	600	1500	
	Me	"	R3b	600	1500	42
	J	alternement				
	V	assure	R5b	600	1500	
	S	Repos				
	D	Relais Diesel		600	1200	
	L	assure	R6b	600	1500	
2	Ma	"	R7b	600	1500	
	Me	"	R8b	600	1500	45
	J	"	R9b	600	1500	
	V	Repos				
	S	assure	S1	1300	2200	
	D	Repos				
	L	assure	R10b	600	1500	
3	Ma	"	S1b	600	1500	
	Me	"	R1is1b	600	1500	53
	J	"	R4b	600	1500	
	V	"	S10b	530	1430	
	S	Repos				
	D	"	R6b	600	1400	

	L	assure	S1	1400	2200	
4	Ma	"	S2	1300	2200	51
	Me	"	S3	1300	2200	
	J	"	S4	1300	2200	
	V	Réserve				
	S	alternement				
	D	assure	R2b	600	1400	
	L	Repos				
5	Ma	assure	S5	1300	2200	
	Me	"	S6	1300	2200	44
	J	"	S7	1300	2200	
	V	"	S8	1300	2200	
	S	Repos				
	D	Mise en place hlr		2300	500	
	L 11909	Schaub	BuxM	510	525	
		Man BuxM				
		□ par S10b			600	
	hlp 2223	BuxM	Schaub	615	622	
					700	
6	SSD	Mise en place hlr		2300	600	55
	S	alternement				
	D	Repos				
			PM			730

GROUPE de Charleroi

2.6.57 **LUTTRE** 2.6.57

PS: 6.65/4.45
Chef immédiat: Imberechts J. Inspecteur technique
Machiniste-instr: Bizet J

P.S: **Série A** HL. T. 97.

(x)(T) Lavage à MONCEAU tous les 32 jours.
Entretien à MONCEAU tous les 8 jours au service 1 SD

1	(x)(T)	ALTERNEMENT						1 b	REPOS							
2				5-				2				1245				
	SD 7127	Luttre	Clabecq	6.09	8.12			b	hlp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311		-	
	SD 6812		Baulers	823	9.02	845	- 42			□	A 2			925	15	102
		Manoeuvres		915	945				SSD 70101		Braine l'Al	1331	1426			
	X 82381		Fonteny	1001	1010				Δ		Baulers	1454	1507			
	Δ		Baulers	1014	1025				SSD	Manoeuvres		1330	18-			
	SD 70331		Nivelles E	1030	1035				S 6275		Manage	1330	1354			
	SD 70041		Baulers	1115	1120				S 6278		Baulers	1503	1527			
	S 6271		Manage	1150	1217				SD 6279		Manage	1608	1637			
	S 6274		Baulers	1238	1306				6279		Braine l'A	1646	19-			
	SSD	Manoeuvres		1130	1300				SD ED 6279		Baulers	1928	1940			
		□ par A 2 b							SD Δ		Nivelles N	1950	1954			
	hlp 6114		Luttre	1318	1332				SD X 82382		Fonteny	1958	2034			
					1345				SD Δ		Luttre	2042	2112			
											◊		2210			
									L. Ma	Repos 5e par J bis						
	D	Alternement.							D	REPOS 6279 par A 4 b						

| | | |

PS : 9.15 / 6.10.

Série J - hl T 81.

(x)(T) Lavage à MONCEAU tous les 30 jours au service 1 SD ou 20 jours quand le lavage tombe un DIMANCHE
Entretien tous les 10 jours au service 1

1	(x)(T)	Repos.	1 b	Repos	1 c				2350				
						hep 2586	Luttre	Roux	000	048			
						D	HLR	MONCEAU FD	0.50	2.45	925	920	60
						(t) SL 17353		Charleroi Sq	253	314			
						SL 70130		Monceau	4-	423			
						SL 78334		Luttre	459	530			
						SD 77316		Baulers	551	621			
							Manoeuvres.		640	720			
						(t) SD 70095		Nivelles Nd	727	732			
						SD. Δ		Baulers	825	830			
							□ par J2						
						hep 1526		Luttre	852	908			
										915			
						S	termine			7-		215	
						D			2355				
						Δ	Luttre	Baulers	1.10	1.26			
						L 6152		Luttre	2-	2.17			
						SD 77316		Baulers	551	621			
						(t) SD 70095		Nivelles Nd	705	7.09			
						Δ		Baulers	811	814			
							□ par J2						
						hep 1526		Luttre	852	908			
										915			

LUTTRE

137

LUTTRE

LUTTRE

| | | |

4

| | | |

LUTTRE

1410

LUTTRE

| | | |

| | | |

LUTTRE

142

| | | |

Serie J bis (sans locomotives)

1	L - Ma	Assure A2 b	12 45	22 10												
	Me	Alternement														
	J.V.S	Réserve	8	16												
	D	Repos														
	Le personnel dispose de 64 repos/an.		PM 7 10													

Série R (hl t57)

PS 2/1,35
Lavage mensuel (SD) HL remplacée
Le personnel n'alterne pas

1		□ par J2 c	6 15		7	-	27	16		□ R1		14 15		7 30	-	21
	SD Δ	Atlv. AC Luttre	7	7 10					SD	HLR gare Luttre		15	21			
	SD	HLR AC Luttre		11 55							◊		21 45			
		Libre	11 55	12 55												
	SD	HLR AC Luttre	12 55													
	SD Δ	AC Luttre Atlv	14 05	14 15												
		□ par R1 b														
	D	Repos							D	Repos						
											TS			14 30		48
											PM			7 15		48

Le personnel dispose de 64 repos par an à l'intervention de la Serie J bis

2-6-1957 — **Monceau** — 2-6-1957

PS : 1360/9.05

Chef immédiat : IMBERECHTS. J. Inspecteur technique.

Machinistes instructeurs : RICHARD, A. DEWINNE, G. URSMER, M.

PS : 1380/9.20 — **série J.** — hl T 29

Lavage tous les 32 jours au s^ce 1 SD ou hl remplacée quand le s^ce 1 tombe le DIMANCHE

1	REPOS								1 b	REPOS							1 c		⊡ et conduite en gare SD par P5					
																			B par P9			955	955	214
																		79349	Monceau	Denderleeuw	2015	0.01		
																		96327		Monceau	1.34	5.35		
																			□ par P1			6		
2				1150					2 b				6-					2 c			1840			
	hep 1538/6419	Roux	March. Zone	1208	1233					SD 77242	Monceau	March. Zone	7.35	7.55				hep 6130	Roux	March. Est	1858	1904		
		□ J2b		1250		8.		51		SD 70068		Solre s/S	835	948	840	730	60	à pied		La Sambre	1904	1914	830	:	74.
	SD 77242		Erquelinnes	1255	1354					SD 70063		Lobbes	1030	1045					□ J2			1915		
	△		Jeumont	1420	1425					SD 70316		Thuin Ouest	1055	11-				SD 70071		Charl. Sq	1951	2005		
		VIRAGE								SD 70316		Lobbes	1125	11.30				SD 74151		Namur	2058	2225		
	△		Erquelinnes	15.	1505					SD 70063		March. Zone	1150	12.10				SD 47153		Charleroi S	2335	0.45		
	SD 76340		Charl. Sq	1535	1730						□ par J2		1250					△		Charl. Sq	1.08	1.12		
	△		La Sambre	18.	1826					hep 6418/1559	March. Zone	Roux	1337	1422				SL 70032		Marcinelle	219	2.28		
		□ par J2c												1440				△	(via LLS)	Monceau	2.39	2.56		
	à pied	La Sambre	March. Est	1915	1925														◊ □ par P3.			3.10		
	hep 6133		Roux	1928	1935																			
					1950																			
	D	Repos.								D			7.					D	alternement.					
										D 96327	Monceau	Ronet	7.59	9.23										
										D 67386		Monceau	1150	1340										
														14.30										

MONCEAU 144 MONCEAU.

Monceau 145 Monceau

| | | |

| | | |

MONCEAU

141

MONCEAU.

| | | |

Monceau

148

| | | |

Ps 9,40/6.30.

Série K - HL T 29 ou 38.

Lavage tous les 32 jours au service 15D au tous les 24 j. quand le lavage tombe un DIMANCHE

Monceau 749 Monceau

1

Repos.

1 b

Repos.

1 C

SSD				1945			
(t) SD 70070	Monceau	Marchienne	2052	2112	+		
SD 70105		Monceau	2334	2352	830	110	72
(t) SL 70065		March Rème	130	155			
SL 70066		Monceau	250	310			
				415			
S.				1945			
(t) SD 70070	Monceau	March Rème	2052	2112			
SD 70105		Monceau	2334	2352			
D △		Lutte	135	155			
(t) SL 17349		Montignies	226	308			
X SL 17349		Roclan	335	347			
D △		Monceau	350	429			
	70063/66 par J5						
D	Attelement.						

2

SD △	Monceau	Charl. Rq	18. 19	1920						
SD 76340		Ronet	1948	2150	84	-	76			
SD 68354		Roux	2352	128						
	□ en gare par K 36			225						
				240						
S △	Monceau	Charl. Rq	18. 19	1920						
S 76340		Ronet	1948	2150						
S 68354		Monceau	2347	124						
				240						
D	Repos.									

2 b

SD 77320	Monceau	La Sambre	7- 815	831						
SD 70375		Dupuis	847	856	710	-	53			
SD 70375		La Sambre	916	925						
SD 77320		Walcourt	940	1040						
SD 77321		La Sambre	1130	1224						
SD 70025		March Pont.	1242	1246						
(t) △		La Sambre	1259	1305						
SD 77321		Monceau	1336	1350						
□ ◇ par P2				1410						
D	Attelement.									

2 C

	Relais				2130	6.	830			
D	Attelement.									

Monceau

| | | |

MONCEAU

157

5				1240					5		Relais		320	7.				5				2030					
		□ K5b en gare		13.					b		□ K4C en gare		7.			-		C		□ K5 en gare		2045					
	XSD 71303	Monceau	Forest-Midi	1405	1628	820		125		SD 77422	Monceau	Courcelles C	815	833	10	3.40	30		SD 17171	Roux	Charl. S	2047	21.	7.50	-	52
	△		Courbe Jette	1648	1656					(t) △		Monceau	939	951					△		Charl. Sd	2105	2109			
	(t) SDX 10037		Bruxelles TT	1750	1757					FSL 67341		Providence	1010	1024					(t) SD 70036		Monceau	2157	2217			
	SD 17171		Roux	1824	2045					△		Monceau	1031	1040							◇					
		□ en gare for K5C			2045					(t) SL 67352		Providence	1139	1153					(t) SL 70048	Monceau	La Sambre	0.08	023			
					21.					L △	Monceau	Providence	1139	1153					SL 70047		Monceau	050	1.03			
										SD 70391		Monceau	1213	1259					(t) SL 70026		Charl. Sd	1.39	2.			
														1320					(t) SL △		Montignies	210	222			
																			77344		Monceau	325	357			
										L	Commence		7.						D 72316	Montignies	Monceau	310	3.40			
																				□ for P 6			420			
	D									D									D							
		Alternement.									Alternement.									Alternement.							
																				77344 for FMY.							
6		□ K 6b		1410					6				5.					6				23.					
	SD 77421	Monceau	Fleurus	1525	1727				b	SSD 78365	Monceau	Clabecq	614	935				C		□ K6 en gare		2320			+	
	(t) SD 77205		Monceau	1813	2014	930	-	50		S 78365	Monceau	Clabecq	614	956	910	6.	91		(t) SD 70045	Monceau	Montignies	2353	0.26	930	230	61.
		Virage	◇							SSD 86367		Monceau	1205	1356					SL 72308		Monceau	059	1.28			
	(t) SD 70052		Charl. Sd	2138	2202					S 86367	Clabecq	Monceau	1155	1342					△		Luttre	155	2.13			
	SD 70053		Monceau	2248	2310						□ for K6			1410						Virage						
		□ en gare for K6C			2320														SL 17107		Charleroi S	3.03	3.31			
					2340														△	(via LtS)	Monceau	418	428			
																			D		termine		6.			
																			SD 70017		Courc. Mo Nc	520	539			
																			(t) SD 70006		Monceau	752	804			
																				□ en gare for K7b			810			
																							830			
	D									D									D							
		Repos.									Relais		4	10.						Alternement.							
																				70017/70006 for K 9C.							

MONCEAU.

| | | |

9 Réserve 11 19 8 - 38 59 Repos

D Repos

9 C △ Monceau Lutèce 1.15 2.07 225 4 + 43.95
Virage
FL 86312 Lutèce Ronet 320 508
FL 67341 Monceau 727 853
ou
FL 67341 Ronet Châtelin 727 823
△ Monceau 926 10-
ou
FL 67341 Ronet Camillett 727 829
△ Monceau
□ ◇ 1015

L 4.10
SD 70017 Monceau Caure. Motte 520 539
(L) SD 70006 Monceau 752 804
840

TS : 190 10 18.15 1552
PM : 7.24 154

153

Monceau

Monceau

PS : 3.15/2.10 — Série M —

⊗ Ⓣ Lavage tous les 24 j. au Sce 1 SD.
Entretien tous les 8 J. au Sce 1 SD.

1	⊗ Ⓣ	Repos						
2				7				
	Δ	Monceau	Monceau Ms	8-	8.10			
	SD 77410		Fontaine l'E	8.55	9.24			
	SD 70813		Charb. gos	10.10	10.20			
	SD 70814		Fontaine l'E	10.38	10.45	610	040	45
	SD 77410		Piéton	1052	1107			
	SD 77227		Trazegnies	1154	1228			
		□ par M 2b			1240			
	HLP SSD 7215	Trazegnies	Rouse	1320	1333			
					1350			
	HLP S. 7278	Trazegnies	Roue	1247	1259			
					1310			
	D	Repos						
3		Alternement						
4	SDL	⊡ par P.6		550				
	L	⊡ par P.7						
	SD 70085	Monceau	Monceau Ms	6.29	6.41			
		Manoeuvres						
	Δ		March au Pr			.10	–	48
		Manoeuvres						
	Δ		Monceau Ms					
	SD 70030		Monceau	1148	1201			
	SD 70402		Docherie	1235	1304			
	SD 70396		Amiraux	14-	1406			
	SD 70397		Docherie	1421	1427			
	SD 70393		Monceau	1458	1506			
		□ en gare par			1545			
			M4b		1550			
	D	Alternement						

1b		Repos						
	V	assure T2					1840	12
	S	assure T1b						
2				1210				
b	hlp 7359	Roux	Trazegnies	1225	1238			
		□ M2		1240				
	SD 77466	Trazegnies	Piéton	1252	1308			
	(t) Δ		Fontaine l'E	1320	1330	850	–	39
	(t) SD 70812	Fontaine l'E	Fontaine l'E	1355	1435			
	(t) SD 70005		Monceau Ms	1450	1617			
	SD	Manoeuvres		1630	18-			
	SD 70.009		Monceau	1821	1834			
	(t) Δ		La Sambre	1917	1928			
	SD X 70031		Monceau	2010	2025			
		□ ◊ par P6			21-			
	D	Repos						
3	(t)			1215				
b	SD 70096	Monceau	Monceau Ms	1327	1339			
	SD 70097		Monceau	1408	1420	945	015	43
	SD Δ (t)		March. Zone	1700	1724			
	SD 77342		Bascoup	1807	2006			
	SD Δ		Monceau	2012	2047			
			◊		2200			
	S	termine			2145			
	D	Repos						
4				1540				
b		□ M4 en gare		1545				
	SD 77417	Monceau	Piéton	1611	1708			
	SD 70310	Anderlues	Piéton	1758	1903			
	SD 70329	Puits 17	Piéton	1932	2002	620	–	35
	SD 77434		Monceau	2114	2147			
		□ ◊ par P3			22-			
	D	Repos						

5	SDL	⊡ par P6		405						5				1216					
	L	⊡ par P10								b	hlp 2359	Roux	Picton	1226	1246				
	SD 22400	Monceau	Picton	445	542							□ M5 en gare			13-				
	SD 20321	Puits 8	Picton	638	800						SD 20330	Picton - Puits 17 -	Picton	1334	1404				
	SD 20325	Puits 17	Picton	814	845	945	8	52			SD 20327	- Puits 10 -	Picton	1421	1543	820	-	50	
	SD 20315	Puits 8	Picton	1035	1145						Δ		Fontaine l'E	1638	1649				
		Manoeuvres			13-						FSD 20819		Gs. Dercq	1705	1711				
		□ en gare par M5b									FSD. 20820		Fontaine l'E	1721	1727				
	hlp 2215	Picton	Roux	1312	1333						SD. 20113		Monceau	1750	1808				
					1350						(t) SD 20019		Monceau	1828	1840				
											SD 20002		Monceau	1938	1951				
													ou		2010				
											F 22333	Monceau	Picton	1923	2007				
											F Δ		Monceau	2058	2131				
												□ ◇ par P8			2145				
	D	Manoeuvres - Monceau		6	14						D	Repos							
6				410						6				1210					
	SD 22356	Monceau	Fontaine l'E	505	536					b	hlp 2359	Roux	Picton	1226	1246				
	SD 20800		Charb. gre	805	826							□ M6 en gare			13-				
	SD 20801		Fontaine l'E.	840	847	940	-	21			SD 20317	- Cond.	Picton	1325	1435	940	-	54	
	Δ		Picton	1002	1014						SD 20319	- Cond.	Picton	1448	1535				
	SD 20309	- Puits 17	Picton	1045	1115						SD 20338	- Bougnard	Picton	1608	1650				
	SD 20313	6h 2e Cond.	Picton	1135	1245						SD 20310	- Cond.	Picton	1715	1840				
		□ par M6b			13-						SD 20323	- Puits 8 -	Picton	1855	2020				
	hlp 2215		Roux	1312	1333						SD 22433		Monceau	2058	2131				
					1350							□ par P4			2150				
	D	Alternement									D	Repos							
7	SDL	⊡ par P3		540						7				1255					
	L	⊡ par P10								b	hlp 1542	Rouse	chaul. S.	1310	1317				
	SD 22979	Monceau	La Sambre	607	621						hlp 6572		Mont à Till.	1339	1351				
	SD	Manoeuvres		621	709							□ M7 en gare							
	SD 20355		Mts s/ March.	709							SD 22412		La Sambre	1436	1442				
			La Sambre		734							Manoeuvres		1450	1820				
	SD.	Manoeuvres		734	910	10	-	45			SD 20356	La Sambre	La Sambre	1827	1855	835	-	29	
	SD 20363		Mts s/ March	915	920							Manoeuvres		19.	20-				
			La Sambre	930	935						SD 20031		Monceau	2010	2025				
	S.D	Manoeuvres		935	1050								◇		2130				
	SD 22411		Jamioulx	1050	1222														
	FSD 20833		Jamioulx	1252	1317														
	SD 22412		Mont à Tilleul	1340	1410														
		□ par M7b			1410														
	hlp tranc 74	Mont à tilleul	Marchienne	1425	1437														
	hlp 110 1563		Roux	1519	1522														
	hlp S 2523		Rouse	1515	1519														
					1540														
	D	Alternement									D	Repos							

8				520				
	SD 70400	Monceau	Monceau F.D	622	642			
	Δ		Providence	646	657			
	SD 70392		Monceau FD	722	734			
	SD 70400		Docherie	810	823	745	–	24
	SD 70388		St Auguste	840	9–			
	SD 70389		Docherie	920	938			
	SD 70394		Amoncourt	1015	1021			
	SD 70395		Docherie	1049	1055			
	SD 70390		Monceau	1130	1205			
		□ pour M8b			13–			
		en gare			1305			
	D	Alternement						

8				1255				
b		□ M8 en gare		13–				
	(t) SD 70039	Monceau	Monceau Ms	1346	1358			
		man. Marchienne aupt		14–	1730			
	SD 70040	Marchie. aupt	Monceau	1737	1747	620	–	26
	(t) Δ		March au Pt	1807	1815			
	SD 70087		Monceau	1849	1858			
		□ pour P2			1915			
	D	Alternement						

T.S	111	10	25	45	523
P.M.	7	25			65

Serie N Hl T.58 ou hl en rodage

P.S.	T.38	280/	185
	T.53	220/	145
	T.51	200/	135

⊗ Ⓣ Lavage : mensuel

1	SD	desserte grue 15T	7	1415	715	
	D	Repos				

Le personnel dispose annuellement de 64 repos

Série O (sans hl)

1 personnel réserve heures variables pour remorque des HKC.

Le personnel dispose annuellement de 64 repos.

Série Z

alternement hebdomadaire le lundi

1	SD	Relais	6	14.30	830		2	SD	Relais	1430	2130	7–	
	D	Repos						D	Repos				
3.	S.D	Relais	2240	6.	720		4	S.D	Relais	2315	720	805	
	J.	alternement sce pour Tb 1				730							
	D.	Repos						D	Repos				

TS	30	55	– 7	30
P.M	7	27		

Série R. Hl Diesel T. 252

P.S. 12 p. Entretien tous les 11 jours (hl rempl). Alternement le lundi dans l'ordre 1-2b-3c/...

1	SD	man. fain Docherie	6	14	8	6	1	SD	man. Docherie	22	6	8		1	SD	man. Docherie	14	22	8	–	
		L	6	13		-1	b							c						7,30	
	D	Relais Diesel	6	12		-7,30		D	Repos						D	Repos					
	V	Repos (Sce par Rter													L	Alternement (Sce par Rter					
2	SD	man. gare Cle	6	14	8		2	SD	man. gare Cle	22	6	8		2	SD	man. gare Cle	14	22	8	–	
							b							c						7,30	
	D.	Repos				-1		D	Repos						D	Repos					
	Ma	man. gare Cle (Sce par Rter)	6	13											Ma	alternement (Sce par Rter)					
3	SD	man. poste Sud.	6	14	8	–	3	SD	man. poste Sud	22	6	8	605	3	SD	man. poste Sud	14	22	8	–	
						1	b							c						7,30	
	D	Repos						D	Prép. Diesel	2355	6				D	Repos					
	Me	man. poste Sud (Sce par Rter)	6	13											Me	Alternement (Sce par Rter)					
4	S.D	man. P 4b	6	14	8	–	4	SD	man. P 4b.	22	4	8		4	SD	man. P 4b	14	22	8	–	
						1	b		rempl. hlr Diesel pour ♀	4	6			c						7,30	
	D	rames Prov.	8	15				D	Repos						D et L	Repos (Sce L par Rter)				–	
	J.	Repos (Sce par Rter)													J	alternement (Sce par Rter)				7,30	
																T.S.	96	-		36	55
																P.M.	7	28			

P.S. 12-/2.20

Série R^bis - Hl Diesel 252 ou T. 53 — (3 machinistes + 3 chauffeurs)

1	SD	man. Poste Nord	6	14	8	– 1	1 b	SD	man. Poste Nord	22	6	8		1 c	SD	man. Poste Nord	14	22	8	– 7.30	
	D	Repos						D	Repos						D	Repos					
	V	man. Poste Nord	6	13											V	Alternement (1er par R^ter)					
																	P.M.	24	8	30	7.30

Série R^ter - sans hl - 2 machinistes

1	L	assure	R 1/1c	13	22	9		2	L	assure	R 4c	14	22	8							
	Ma	"	R 2/R 2c	13	22	9			Ma	Alternement					7.30						
	Me	"	R 3/R 3c	13	22	9			Me	Reserve				7.30							
	J.	"	/R 4c	14	22	8			J	assure	R 4	6	14	8							
	V.	"	R^bis 1/1c	13	22	9			V	"	R 1	6	14	8							
	S.	Réserve				7.30			S	Repos											
	D.	Repos							D	Rames Prov. (hl R4)		15	22		7						

P.M. 7

Le personnel des séries R - R^bis - R^ter dispose de 64 repos par an - Les repos manquants sont accordés par R^ter le Me ou le S - La prestation moyenne des services R^ter 1 et 2 Me et S ne peut dépasser 7h.30.

PS 3.15/2.10 — Série T - Hl T53 —

Lavage au Sn 1 - Hl remplacée - Alt. le lundi dans ordre 1.26 - 3.16 - 2.36

1	SD			775					1	SD			1540			
		Manoeuvres F.D.		8.		905		32	b		□ T 1		16.		835	32
		□ par T 1 b			16						Manoeuvres F D			2345		
					1620					S	Repos (Sce par M1c			0.15	730	
	L	Alt (sce par T bis 1)					730			Ma	Alt (sce par T bis 1				730	
	D	Repos								D	Alternement					
2		□ par P 6		515					2				1325			
	(t) SD 70008	Monceau	Monc. Us	550	6.19				b	à pied	Monceau	Roux	1330	1340		
	SD 70858	Puits 14	Monc. Us	715	8.45					Hlp 6114		March. au St	1341	1344		
		Manoeuvres				920	-	41		à pied		Monc. Us	1344	14	805	- 28
	SD 70815	Puits 14	Monc. Us	1050	1210						□ T2 à	Monc. Us		14.		
	FSD 70326	Puits 14	Monc. Us	1245	1341					SD	manoeuvres		14.	1630		
		□ par T2 b			14.					SD 70029		Monceau	1709	1722		
	à pied	Monc. Us	March. au St	14.	1410					SD 70012		Pourc. Motte	1806	1820		
	Hlp SS 1559		Roux	1419	1422					(t) SD 70011		Monceau	2040	2054		
	Hlp S 1559	March. au St	Roux	1419	1424						□ par P 4			2130		
	à pied		Monceau	1422	1435											
	V	Repos					730			S	alternement (sce par T bis 1				730	
		(sce par M 1 b)														
	D	Repos								D	Repos					
3				450					3		□ P3		1445			
	(t) SD Δ	Monceau	Monc. Us	528	537				b	SD	Manoeuvres		15.			
	SD X 70858	Puits 14	Monc. Us	715	845						de gare			22		
		Manoeuvres				910	-	32			□ Δ par P3			2215	730	- 32
	SD X 70815	Puits 14	Monc. Us	1050	1210											
	SD 70076		Monceau	1328	1340					Me	Repos					
		□ par P1			14.						(sce par T bis 1				730	
	D	Repos								D	Repos					
												TS	51	45	45	- 197
												PM	7	12		

— Série T bis sans Hl (alt. hebd. le lundi)

1	L	Assure	T1	715	1620	905			2	L	Assure	V 1	530	1310	740	
	M	"	T1 b	1540	015	835				M	"	V 3	610	1410	8.	
	Me	"	T3 b	1445	2215	730				Me	"	V 1	7.	1410	710	
	J	Relais		22.	7.	9.				J		V 3	415	12.	745	
	V	alternement		-	-	-	730			V		V 1 b	1250	2010	720	
	S	Assure	T2 b	1325	2130	805				S		V 4 b	1150	1830	640	
	D	Repos								D	Repos					

Le personnel dispose de 64 repos par an

TS

PM 7 -

P.S. 255/180

Serie U - T 53

⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours - (14 semplacé)
Alternement le lundi (1-26-3-16-2-36)

1				530					1				1250					
	Δ	Monceau	Triage Gle	605	620				b	□ U1	Rivage	Triage Gle	13.					
	SD 70404		Perrier	635	655					SD 70414	Rivage	Triage Gle	1310	1330				
	SD 70405		Triage Gle	715	725					Δ		Estacade	1335	1340				
	Δ		Puits 4	730	735					FSD 70407		Monceau	1350	1400				
	SD 70403		Triage Gle	750	755	740	-	27		Δ		Estacade	1415	1430	720	-	27	
	Δ		Rivage	8	810					SD 70422		Rivage	1435	1450				
	SD 70408		Triage Gle	835	9					SD 70421		Triage Gle	1500	1520				
	SD 70416		Rivage	950	1005					SD 70421		Puits 4	1540	1550				
	SD 70434		Puits 4	1045	1140					SD 70425		Triage Gle	1610	1615				
	SD 70435		Rivage	12	13.					Δ		Monceau	1620	1630				
		□ par U 1b			13.					Δ		Triage Gle	1645	1655				
		en gare			1310					SD 70425		Rivage	1720	1730				
										SD 70430		Estacade	1800	1834				
										SD 70429		Rivage	1855	1905				
										Δ		Monceau	1915	1925				
										◊				2010				
	L	Alternement					-			V	Alternement					-		
		Sce par T bis 2					730				Sce par T bis 2					730		
	D	Repos								D	Repos							
2				5					2				1210					
	SD 70010	Monceau	Roux	605	615				b	n/p 7359	Roux	Trazegnies	1226	1238				
	Δ		Monceau	750	755					□ U2			1246					
	SD 77465		Cour. Forges	902	950					SD 70438	Trazegnies	Cour. Forges	14-	1405				
		Manoeuvres				850	-	18			Manoeuvres				750		39	
	SD 77466		Trazegnies	1220	1225		0,40			SD 70437		Trazegnies	17	1705				
		□ par U 2b			1240					SD 72428		Fidelle	1750	1810				
	hlp 10 SD 7225	Trazegnies	Roux	1320	1333					Δ		Trazegnies	1829	1841				
					1350					SD 77227		Monceau	1917	1938				
	hlp 8 72238	Trazegnies	Roux	1249	1258						□ ◊ par P. 2			20.				
					1310													
	D	Repos								D	Repos							
3				610					3				1350					
	SD 70410	Monceau	Perrier	715	9-				b		□ U3	Triage Gle	14.					
	SD 70411		Triage Gle	920	930					SD 70415	Triage Gle	Perrier	1436	1455				
	SD 70412		Perrier	10-	1020					SD 70426		Triage Gle	1515	1525				
	SD 70413		Triage Gle	1048	1050					SD 70423		Perrier	1615	1635				
	SD 70419		Perrier	1130	1150	8	730	24		SD 70427		Triage Gle	17	1710	810	-	24	
	SD 70420		Triage Gle	1210	1220					Δ		Monceau	1712	1728		2.00		
	Δ		Monceau	1223	1231					SD 70093		Roux	1754	1806				
	Δ		Triage Gle	1240	1250					SD 70094		Monceau	2029	2035				
	SD 70406		Perrier	1305	1325									2130				
	SD 70424		Triage Gle	1345	1355					S.	après 70093	□ à Roux						
		□ en gare par U 3b			14						par U 2b.							
					1410					à pied	Roux	Monceau	1915	1930				
	D	Repas								D	Repas							
	Ma	Repas - Sce par T bis 2.																
												T.S	47	50	25	10	154	
												P.M.	7	13			53	

P.S 200/135.

Série V. hl T58.

⊗ Ⓣ Lavage : tous les 24 jours au Sec 1 (hl remplacée)

1				7.					1				1350				
	S.D.	man	athg	7.30	14	710	-	24	b		□ V.1		14		635	-	24
		□ par V1b			14					SD	man	athg	14	17			
					14.10					SD	man	atlv	17	19.30			
	Me	Repos. 1er par Tb 2					730							2025			
	D	Repos								D	Repos.						
2				515					2	SD à pied	Monceau	Perrier	13	14			
	SD 77913	Monceau	Perrier	6-	621				b		□ V2			14			
		Manoeuvres		630	14-	945	-	34		SD	Manoeuvres		14	1620	620	230	13
		□ par V2b			14					SD 77912		Monceau	1715	1805			
	à pied		Monceau	14	15-									1920			
										S à pied	Monceau	Perrier	13	14			
											□ V2						
											Manoeuvres		14	1620			
										SD 77912		Monceau	1715	1805			
											□ et ◊ jusque			19-			
										à pied	Monceau	Roux	19-	1915			
											□ U2b	à Roux		1915			
										SD 70094	Roux	Monceau	2029	2035			
												◊		2145			
	D	Repos								D	Repos						
3		⊡ par P3		415					3				1330				
	SD 77935	Monceau	Charbroi S	5	516				b	SD 77924	Monceau	Charbroi S	1355	1408			
		Man	Charbroi S	540	820						Manoeuvres		1408	1505			
	SD 77935	Charbroi	March. Zône	822	832	745	245	38		SD 77936	Charbroi	March. Zône	1510	1520	815	-	32
		man	March. Zône	840	1025						Manoeuvres		16	1635			
	SD 77923	March. Zône	Monceau	1028	1044					SD 77938		Charbroi	1637	1646			
		relais		11	12						Manoeuvres		1750	2050			
	Ma V 77914	Monceau	Roux	1110	1117					SD 77974		Monceau	2054	2106			
	Ma V 77915	Roux	Monceau	1257	1304									2145			
					1330												
	L.	commence à		5													
		hl préparée et conduite															
		en gare par P10															
	J.	alter. (1er par Tb 2)					730										
	D	Repos								D	Repos						
4				5.					4				1150				
	SD 77943	Monceau	Monceau Us	550	613				b	à pied	Monceau	Roux	1150	1205			
		Manoeuvres				805	-	26		hlp E 1538		March Pont	1208	1212	640	-	22
	SD 70811	Puits 2	rue Pérou	920						à pied		Monceau U	1212	1225			
			Monceau U		1035						□ V4		1230				
		Manoeuvres								SD	man	Monceau U	1230	1630			
		□ par V4b			1230					SD X 70029		Monceau	1709	1722			
	à pied	Monceau U	March. Pont	1230	1245							◊		1830			
	hlp E 6113		Roux	1245	1248					S	alternement					-	
	à pied		Monceau	1248	1305						1er par Tb 2					730	
	D	Repos								D	Repos						
												T.S.	60	35	17	45	213
												P.M.	7	12			53

Série P - Organisation des relais

1	SD	Personnel Z1	6.	1430
		□ MD 96327 J1c	6-	7-
		□ MD 70456 J4b	950	1045
		□ MD 87385 K3b	1045	1215
		□◇ MD 77449 K8c	1230	14.
		□ MD 70076 T3	14-	1430
2	SD	Personnel Z2	1430	2130
		□◇ MD 77321 K2b	1430	16.
		⊡ MP 71150 J7	1815	19.
		□ MD 70057 M8b	1915	20.
		□◇ MD 77227 Z5 2b	20.	21
3	SD	Personnel Z3	2240	6.
		□◇ MD 77434 M4b	2240	24.
		□◇ T3b	0	1
		⊡ MP 77935 V3	1	145
		□ MD 67387 J8	225	3.
		◇□ MD 70032 J2c	3.	340
		⊡ MP 77979 M7	430	5.
		⊡ MP 77220 J5b	5.	6.
4	SD	Personnel Z4	2215	720
		□ MD 77433 M6b	2315	24.
		◇□ MD 67384 J5	040	130
		□ MD 70011 T2b	130	220
	D	□ MD 70066 J5	4.	445
		□ MD 17109/MP 79321 et la conduit en gare	5.	720
5	SD	Personnel J4	1830	2215
		□ MP 79349 J1c et la conduit en gare	1830	2030
		Relais imprévus	2030	2215
6	SD	Personnel K2c	2130	6-
		□◇ MD 70031 M2b	2130	2240
		□◇ MD 17301 K8	2240	24.
		□ MD 77333 M5b	0-	1-
		□ MD 87317 J9	210	3-
		⊡ MP 70008 T2	3.	330
		⊡ MP 77400 M5	330	4.
		□ MD 77344 K5c	4	5.
		⊡ MP 70085 M4	5-	550
7	L	Personnel K7c	430	830
		⊡ MP 70085 M4	430	515
		⊡ MP 77220 J5b	515	6-
		⊡ MP 79321 J9b et la conduit en gare	6.	730
8	SDL	Personnel K5b	320	7
		Relais imprévus		
9	D	Personnel K3	15.	22
		□ MP 79349 J1c et la conduit en gare - Relais imprévus	1830	2030
10	D	Personnel J5c	22.	6.
		⊡ MP 68384 K3b	2350	1-
		⊡ MP 77400 M5	315	4.
		⊡ MP 77979 M7	4	5.
		Relais imprévus		
11	D	Personnel K4c	2350	625
		Relais imprévus	2350	3-
		⊡ MP 77935 V3	330	415
		⊡ MP 70008 T2	420	5.
12	D	Personnel K6b	4.	10.
		Purge et relais		

2.6.57 **Montignies** 2.6.57

Chef-immédiat : WINSBERG R. Machinistes-Instructeurs : MARINGER - JACQUES - CHAUVAUX

P.S. : Hlt : 9,70 frs
Hlf : 6,45 frs

SÉRIE A Hl. T. 64.

⊗ [T] Lavage tous les 36 jours au service 1. (SD), le 30e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1. ⊗ [T]	REPOS								1b	REPOS								1c	SD	⊡ par	B7b.	20.25				
																			D			20.45				
																			SD × 70044	Montignies	March. Z.	21.18	21.49			
																			(t) SD Δ		Charler. S.	22.10	22.20	10.	940	73
																			D Δ	Montignies	Charler. S.	21.50	22.01			
																			6437		Erquelinnes	22.44	23.43			
																			77470		Jeumont	1.15	1.25			
																			(t) 74300		Erquelinnes	2.00	2.06			
																			6404	◊	Charler. S	5.21	6.22			
																				⊡ par A2 en gare			6.25			
2		⊡ A1c en gare		6.25					2b	SD	⊡ A2 en gare		14.50					2c	Hlp tram	Montignies	Charler. S.	18.50	19.20			
	SD 5918	Charler. S.	Montignies	7.01	7.36					D	⊡ A2		14.30							⊡ A2b en gare		19.25				
	D Δ	Charler. S.	Montignies	6.38	6.48					SSD Δ	Montignies	Charler. S.	14.55	15.05					Δ	Charler. S.	Charler. S.Q.	19.54	19.58			
	(t) Δ		Chatelin.	9.01	9.05	8.25	8.05	68		S et D Δ	Montignies	Charler. S.	16.10	16.20	5.10	5.30	70		(t) SD 70038		La Sambre	20.14	20.25	940		57
	6514		Florennes E	9.38	10.23					SSD	Manoeuvres		15.00	16.00					Δ		Charler. S.	21.11	21.17			
	SD 70843	Florennes E	Florennes C	11.18	11.25					6423		Erquelin.	16.49	17.58					(t) SD 70020		March. Z.	21.25	21.36			
	6521		Chatelineau	12.25	13.13					6430		Charler. S.	18.25	19.20					SD 70028		La Sambre	21.58	22.03			
	SD	Manoeuvres au P.E.								SD	⊡ par A2c en gare			19.25					Δ		Mareinelle	22.43	22.47			
	(t) SD 70018		Montignies	14.40	14.50					SD hlp tram	Charler. S.	Montignies	19.30	20.00					(t) SD 70128		La Sambre	23.35	23.39			
	(t) D Δ	Chatelineau	Montignies	13.50	13.54					D Δ	Charler. S.	Montignies							Δ		Mareinelle	23.49	23.53			
	SD	⊡ par A2b en gare			14.50						⊡ par Z 1			20.00					(t) SL 70023		March. Z.	0.25	0.34			
	D	⊡ par A2b			14.30														Δ		Charler. S.Q.	0.50	1.08			
																			(t) SL 70104		March. Z	1.25	1.46			
																			6402		Montignies	2.30	2.54			
																					◊		4.30			
																			D.	ALTERNEMENT 6402 par A3c						

Montignies 163 Montignies

3									3b	REPOS	3c									
				5.00								□ A3		2230						
	△	Montignies	Charler. S.	542	550							6439	Montignies	March. Z	2308	2332				
	8615		Alost N.	608	939	500	500					(t) SL △		Montignies	007	028				
	D 8615	Charler. S	Alost N.	608	948									◊						
		□ par Aalst			1000							SL △		Charler SO	218	227	805	805	41	
		DC.										SL 70129		Se Sambre	245	255				
		□ et conduite en gare		1800				251						Manoeuvres						
		par Alost										(t) SL △		Charler. S	547	552				
	8666	Aalst N.	Charler S	1820	22.-								□ par A	4e en gare		6.00				
	△		Montignies	2205	2216	432	430					klp tram	Charler. S	Montignies	605	635				
		□ par A3e			2230											635				
												D.			2230					
												6439	Montignies	March. Z	2308	2332				
												(t) 6402		Montignies	230	254				
												△		Charler. S ◊	542	550				
													□ par A4e	en gare		6.-				
												klp tram	Charler. S	Montignies	605	635				
																635				

Montignies

164

Montignies

4	SD Me								4b
		□ A4b en gare		1415					
	5967	Couillet	Charler. S	1439	1445				
	6421		Erquelin.	1450	1546	915	10	123	
	6424		Charler. S	1637	1729				
	5978		Namur	1845	1956				
	5977		Charler. S	2040	2145				
	(1) △		Montignies	2203	2213				
					2320				
	Me	ALTERNEMENT					-8		
		Sce par C1b.							
	D			13-					
	△	Montignies	Charler. S						
	6421		Erquelin.	1450	1546				
	6424		Charler. S.	1637	1729				
	D 6431		Erquelinnes	1949	2038				
	6432		Charler. S	2055	2147				
	△		Montignies	2207	2217				
		◊ □ par Z1.			23-				
		5967 par FEO							
		5978/77 par LNC							

									4c
		□ A3c en gare		6-					
	6409	Charler. S	Erquelin.	623	720				
	6410		Charler. S	757	847				
	6415		Erquelin.	939	1039	9-	8-	186	
	6414		Charler. S.	1105	1206				
	△		Namur						
	5967		Couillet	1339	1439				
		□ en gare par A4			15-				
	S	après 6414							
	DS 2076	Charler. S	Namur	1209	1250				
	5967		Couillet	1339	1439				
		□ en gare par A4		-	15-				
	D			6-					
	6409	Charler. S.	Erquelinnes	623	720				
	6410		Charler. S.	757	847				
	6415		Erquelin.	939	1039				
	6414		Charler. S	1105	1206				
	△		Montignies						
			□ ◊		14.00				
		5967/2076 par FEO							

ALTERNEMENT

5				1120				
		□ A5c en gare		1140				
	SD 5945	Couillet	Charler. S	1140	1146			
	6419		Erquelin.	1224	1320	430		60
	6420		Charler. S	1355	1447			
		□ en gare par A5b			1510			
	hlp 5960	Charler. S	Couillet	1520	1526			
					1550			
	D	**ALTERNEMENT**						
		6419/6420 par B6b						
6				1010				
		□ A6c en gare		1039				
	5927	Couillet	Charler. S	1039	1046			
	SD 5956		Namur	1320	1425	840	5.-	87
	SD 60012(t)		Ronet	1524	1534			
			◊					
	(t) △		Namur	1650	17.00			
	5973		Couillet	1730	1829			
		□ en gare par A6b			1850			
	D			13.-				
	△	Montignies	Charler. S	1353	1403			
	5954		Namur	1420	1522			
	5965		Couillet	1629	1732			
		□ par A6b en gare			18.-			
		5973 par B7b						
		5927 par FEO						

5b	Hlp tram	Montignies	Charler. S	1430	15.-				5c				315				
		□ A5 en gare		1510						(t) SD △	Montignies	Charler. S.	408	420			
	△	Charler. S	Charler. O.							(t) RP5914		Lobbes	434	503			
	SD 2481		Ottignies	1614	1726	745	830	88		SD 5914		Statte	615	858	845	8.-	129
	SD 6240		Charler. O.	1843	2004					5237		Namur	937	1020			
	△		Dampremy	2007	2010					SD 5945		Couillet	1040	1140			
	SD 70037		Marcinelle	2020	2026						□ en gare par A5			12.-			
	△		Montignies	2030	2044												
			□ ◊		2215												
	D	**PLANTON**		1130	20.00					D	**PLANTON**		3.30	1130			
											5237 par LHY						
6b				1805					6c				140				
		□ A6 en gare		1829						△	Montignies	Charler. S	230	240			
	5973	Couillet	Charler. S	1829	1835					RP6406		Erquelin.	3.-	340			
	6431		Erquelin.	1917	2010	455	920	85		6406		Charler. S	4.39	533	920		125
	6432		Charler. S	2055	2147					SD 5904		Chatelineau	536	547			
	△		Montignies	2207	2217					SD 6609		Namur	723	820			
			◊		23.00					5927		Couillet	940	1039			
		□ par Z1									□ en gare par A6			11.-			
	D			1710						D	**REPOS**						
		□ A6 en gare									5927 par FEO						
	5965	Couillet	Erquelin.	1732	1841						RP6406/6406						
	6434		Charler. S	1908	2003						par B7.						
	5986		Namur	2020	2132												
	D5995		Charler. S	2345	050												
	(t) △		Montignies	058	108												
			□ ◊		230												
		5973 par B7b															
		6431/6432 par A4															

			T.S.			11115	8940	1443
			P.M.			716		240

SÉRIE B HL. T. 64.

PS.: HLT : 6,75 frs ⊗ T Lavage tous les 32 jours au service 1 (SD), le
HLF : 4,50 frs 24e jour quand le lavage tombe un dimanche

1 REPOS

1b REPOS

2

△			610				
1488	Montignies	Charler. S	630	640			
1079		Londoz	654	855			
(t) △		Charler. S	1012	1151	935		198
SD 70051		Montignies	1229	1239			
△		Marchien.	1416	1433			
		Charler. S	1453	1459			
	◻ par B2b en gare			1515			
klp tram	Charler. S	Montignies	1515	1545			
				1545			

D

ALTERNEMENT
1488 par NK
1079 par B6/6b

2b

			1440				
klp tram	Montignies	Charler. S	1440	1510			
	◻ B2 en gare		1515				
5966		Givet	1620	1907	915	815	173
5891		Namur	2020	2142			
5993		Charler. S	2158	2307			
(t) △		Montignies	2332	2340			
	◻ par Z3			2355			

D

△			1315				
	Montignies	Charler. O					
6237		Ottignies	1436	1534			
6242		Charler. O	1938	2046			
△		Montignies	2051	2117			
	◻ ◊ par Z1			2130			
	(Sée par B3b)						

3

			535				
△	Montignies	Charler. O	618	640			
2079		Ottignies	714	819			
6220		Charler. O	1006	1114	730	640	90
△		Charler. S	1142	1149			
	◻ par B3b en gare			1235			
klp. tram	Charler S	Montignies	1236	1305			
				1305			

D

			535				
△	Montignies	Charler. O	618	640			
2079		Ottignies	714	819			
Libre			915	1115			
6224		Charler. O	1206	1314			
△		Montignies					
	◻ par L7			1415			
	6220 par LNC						

3b

			12.				
klp tram	Montignies	Charler S	12.	1230			
	◻ B3 en gare		1235				
△	Charler S	Charler O	1250	1312			
SD 6235		Ottignies	1339	1454	745	855	104
Libre		2h00	1630	1830			
6242		Charler O	1938	2059			
△		Montignies	2104	2121			
	◻ par Z2			2145			

D

			1510				
(t) △	Montignies	Charler S	1551	1601			
5966		Givet	1620	1905			
5891		Namur	2020	2142			
D 5993		Charler S	2240	2345			
(t) △		Montignies					
	6242 par B2b			025			
	◻ par Z3						

4 REPOS

	▫ par Z 3		320				
D △	Montignies	Charler. S.	340	350			
6405		Erquelinnes	446	6.-		540	23
6408		Charler. S.	643	739			
△		Montignies	757	807			
	◊ ▫ par Z 4			9.-			
S			645				
△	Montignies	Charler. S	726	736		7	
5916		Namur	820	947			
5957		Couillet M.	1212	1323			
	▫ par B4b en gare			1345			

4b

				1530					
SSD 5961	Montignies	Charler. S	1624	1637					
D △	Montignies	Charler. S	1632	1641					
7381		Mons	1717	1932					
SD 7392		Charler. S	2043	2205	805	805	139		
D 7392		Charler. S	2055	2205					
△		Montignies	2218	2229					
				2335					
S	▫ B4 en gare		13.-						
5957	Montignies	Charler. S	1324	1331					
S 7367		Piéton	1420	1445					
S 7366		Charler. S	1583	1547		+ 1,40			
7381		Mons	1717	1932					
7392		Charler. S	2043	2205					
△		Montignies	2218	2229					
	▫ ◊ par Z 2			2245					

5 ALTERNEMENT

HL utilisée par C1

5b Ma. Me. J. S. hlp tram

				1230					
	Montignies	Charler. O	1230	1320					
		▫ C1							
△	Charler. O	Lodelinsart							
SD 70354		Dampremy	14.-	1408	10.-		63		
	Manoeuvres								
SD 77919		Lodelinsart	1510	1518					
	Manoeuvres								
△		Charler. S	1705	1716					
6594		Walcourt	1903	1950					
SD 6593		Charler. S	2024	2105					
SSD RP6439		Montignies	2115	2135					
S △		Montignies	2115	2135					
				2230					
	▫ ◊ par Z 2								
L. Ve.	**ALTERNEMENT**								
	Sce par C1b.							16	
D	**ALTERNEMENT**								
	6594 par LMG								

6 SD PLANTON

			330	1130			
D			345				
△	Montignies	Charler. S	420	432	8.-	830	67
5226		Liège G.	452	840			
△		Londoz	926	935			
1079		Chatelineau	1022	1143			
	▫ par B6b en gare						
à pied	Châtelin.	Montignies	1145	1215			
				1215			

6b SD PLANTON

			1130	20.-			
D			11.-				
à pied	Montignies	Chatelin.	1110	1140	830	945	63
	▫ B6 en gare						
1079	Châtelin	Charler. S	1143	1151			
6419		Erquelin.	1224	1320			
6420		Charler. S	1355	1447			
△		Charler. O					
D 6241		Oltiquies	1614	1726			
6238		Charler. O	1811	1913			
△		Montignies	1925	1944			
				2045			
	▫ ◊ par Z 2						

7				250				
	SDLRD 6402	Montignies	Charler. S	340	350			
	6405		Erquelin.	446	6,-			
	6408		Charler. S	643	739	530	925	89
	△		Montignies	750	758			
		□ par	Z4		820			
	D	⊡ par Z3		210				
	△	Montiguies	Charler. S	230	240			
	RP 6406		Erquelin.	3.	340			
	6406		Charler. S	439	533			
	6552		Mariembg	650	838			
	6549		Charler. S	918	1051			
	△		Montignies	1110	1120			
		□ ◊ par L7			1135			
		6405/6408 par B4						

7b		⊡ par	Z4	1330				
	△	Montignies	Charler. O					
	6237		Ottiguies	1436	1554			
	SS 6238		Charler. O	1814	1926	730	825	91
	SS △		Montignies	1943	2004			
	S 6232	Ottiguies	Charler. O	1637	1739			
	S △		Montignies	1753	1810			
		⊡ A1c	et J1c ◊		21.00			
	D			1105				
	△	Montignies	Charler. S					
	5950		Namur	1219	1320			
	(t) △		Ronet					
			◊					
	(t) △		Namur					
	5973		Charler. S	1730	1835			
	(t) △		Montignies	1848	1858			
		□ par	Z1		1930			
		6237 par B2b.						
		6238 par B6b.						

8		⊡ par	Z3	430				
	(t) △	Montignies	Charler. O	448	508			
	SD 6205		Ottiguies	528	639			
	6216		Charler. O.	806	924	10.	5.	166
	SD △		Erquelin.					
	SD 70080		Salke s/Samb.	1126	1136			
	(t) SD 70081		Erquelin.	1220	1229			
	6418		Charler. S.	1247	1344			
		□ en gare	par B8b					
	hlp tram		Montiguies	14.	1430			
	D			10.-				
	△	Montiguies	Erquelin.					
	ED 27344		Jeumont	1120	1130			
	D 9255		Erquelin.	1150	12.-			
	6418		Charler. S	1247	1344			
	△		Montiguies					
					15.-			
		6216 par LT						

8b				1325				
	hlp 5951	Couillet	Charler. S	1345	1351			
		□ B8 en gare			14.			
	(t) SD 70003		Charler. S. Q.	1515	1526	625	505	72.
	(t) △		Charler. S					
	SD 6427		Erquelin.	1635	1722			
	SD 6486		Charler. S	1755	1848			
	△		Montiguies					
		□ par	Z3 ◊		1950			
	D △		Charler. S	1910				
	D 2711	Charler. S	Mons	2032	2129			
	D 2132		Charler. S	2213	2325			
	△		Montiguies					
					015			
		□ par	Z1.					

			T.S.			9505	9225	1335.
			P.M.			712		167

SÉRIE C (sans HL)

(Alternement hebdomadaire le lundi)

1		Avec HL B5				
			420			
	Δ	Montiguies Charler. O	506	525		
	SD 6207	Ottiguies	606	715		
	6224	Charler. O	1206	1314	940	
		□ par B5b		1320		
	Hlp tram	Montiguies		14,00		
	D	**REPOS**				
		6224 par B3				

1b		Avec HL B4b				
	L. V.		1230			
	Hlp tram	Charler. O	1230	1320		
		□ C1				+
	Δ	Lodelinst			915	0,45
	SD 70354	Dampremy	14.	1408		+
		Manoeuvres				0,45
	SD 77919	Lodelinst	1510	1518		
		Manoeuvres				
	Δ	Charler. S	1705	1716		
	6594	Walcourt	1903	1950		
	SD 6593	Charler. S	2024	2105		
	Δ	Montiguies				
		□ ◊		2230		
	Ma. J.	**REPOS**				-16
	Me.	Avec HL A4				
			1415			
		□ A4b en gare				
	5967	Couillet Charler. S	1439	1445	915	
	6421	Erquelin.	1450	1546		
	6424	Charler. S	1637	1729		
	5978	Namur	1845	1956		
	5977	Charler. S	2040	2145		
	(t) Δ	Montiguies	2203	2213		
		◊		2330		
	S α D	**ALTERNEMENT**				-8.
		passe à C1				
		T.			1855	2230
		P.M.			7.17	

SERIE J HLT 81

P.S HLT : 6,15 fs
HLP : 4,10 fs

⊗ ◫ Lavage au service 1 SD tous les 24 jours, le 16e jour quand le lavage tombe un D..

| | | |

| | | |

5	SSD	Alternement						5b		□ par	Z 4	9.30					5c	SSD			21.30				
									L.Me.V. (t) Δ	Montignies	Châtelineau	9.35	9.45					SD 76345	Montignies	Ronet	22.33	23.31		
									77210		Florennes	10.20	13.41					SL 47304		Couillet M	1.11	2.05	4.55	69
									77211		Pavillons	14.10	14.18						□ par J6 en gare			2.25		
									70533		Morialmé	14.33	14.37	9.20	8	40								
									(t) 70533		Pavillons	15.03	15.07											
									77211		Châtelineau	15.45	17.54											
									(t) Δ		Montignies	18.12	18.18											
											◊		19.30											
	S			20.15					Ma. J. S.	□ par	Z 4	7.20					S			21.50				
	hlp 5979/6435	Couillet M	Erquelin.	20.39	21.43				(t) Δ	Montignies	Châtelineau	7.30	7.36					SD 76345	Montignies	Ronet	22.33	23.31		+
		□ V1c							70379		Acoz	8.56	9.01					SL 47304		Jeumont	1.11	4.51		5.05
		avec hlr V1c	Manoeuvres	21.50	4.-		10	4.	(t) 70844		Fourneau	9.14	9.18					(t) Δ		Erquelinnes	5.05	5.15		
		□ par	J 4 b						70844		Acoz	9.38	9.43					SL 77322		Montignies	6.30	7.38		
	hlp 6406		Charl. S	4.39	5.33				70840		Gougnies	10.-	10.20									7.50		
	hlp tram		Montignies	5.35	6.05				(t) 70840		Acoz	10.45	11.05											
					6.15				77985		Gerpinnes	11.28	11.36											
									(t) 77986		Acoz	12.02	12.10											
									77249		Châtelineau	12.36	12.40											
									(t) 77926		Bauffioul	12.55	13.03											
									77927		Montignies	14.28	14.44											
											◊		16.-											
	D	RELAIS		19.30	5.30		9		D	RELAIS		4.	12.-				D	Alternement..						
6	SDL	□ J5C en gare		1.45				6b	SL	REPOS							6c		□ par	Z 5	16.-			
	SL 47304	Couillet M	Jeumont	2.07	4.51	9		70										(t) Δ	Montignies	Châtelineau	16.06	16.10	10	65
	(t) Δ		Erquelinnes	5.05	5.15													SD 6524		Florennes C	16.39	17.32		
	SL 77322		Montignies	6.30	7.33													6525		Châtelineau	19.08	19.58		
	SL	□ U1 pour ◊		7.40	9.40													(t) SD 70034		Montignies	21.-	21.10		
		□ ◊			10.45													(t) Δ		Charl. S.Q	21.58	22.10		
																		(t) SD 72304		Monceau	22.42	23.04		
	L	Alternement					9.		L	Assure	R^lis 1	5	15		10			SL 27319		Charl. S.Q	0.18	0.36		
																		SL Δ		Montignies	0.41	0.52		
																		ou FSL 27319	Charl. S.Q	Rocheau	0.41	1.22		
																		FSL Δ		Montignies	1.42	1.52		
																			□ par	Z 2		2.-		
	D	Alternement															D	Alternement						
		Sc par J5C																6525 par Gf.						

7		□ par	Z.3	345					7b					11-					7c				1640						
	(t) Δ	Montignies	Châtelineau	354	4-					hlp tram 56/56	Montign.	Hatte D	11-	12						hlp tram	Montignies	Charl O	1640	17.25				
	SD 77229		Ransart	420	6-						□ J7									hlp 6245		Ransart	1730	1748	850	9	28	
		Manoeuvres		630	8-					(t) SD 70302		Jumet B	1202	1214							□ J7b							
	(t) Δ		Sodelinsart	809	817	915	8	47		SD 70303		Ransart	1320	1338							Manoeuvres		18-	19.15				
	SD x 72333		Wargnies	843	910					SD Δ		Heurue	1341	1351	815	915	26		(t) SD 70307			Sodelinsart	1920	1930				
	(t) Δ		Rabart	915	920						Manoeuvres		14-	1435							Manoeuvres							
	(t) SD 70305		Hatte D	950	1020					SD (t) 70301		Ransart	1535	1545								Montignies	2242	0.07				
	SD 70306		Ransart	1105	1115						Manoeuvres		14	18-								◊		1.30				
	(t) SD 70302		Hatte D	1156	1202						□ par J7c																	
		□ par	J7b		1202					Hlp 6234		Charl O	1813	1828														
	hlp tram 54/56		Montignies	1202	13-					hlp tram		Montignies	1845	1915														
														19.15														
	D	Hlr tramw	Roctau	4-	12														D									
										D			8.30						hlp tram	Montignies	Charl S	14-	1430				
										hlp tram	Montignies	Charl S	830	9-							à Jduire R5						
											□ J8a	Marcinelle										avec hl R6						
											hlr Marcinelle ◊		915	16-														
										hlp tram	Charl S	Montignies	17.10	1745					77945	Charl S	Montignies	2215	2250				
														17.45							□ par J7c			23.				
8	SD			3-					8b			REPOS							8c				1320					
	(t) Δ	□ par Z	3	3.13	323															SD 70332	Montignies	Honty S/S	14.	14.15				
	SD 67311	Montignies	Châtelin.	353	515															SD 70333		Montignies	1545	16-	540		27	
	SD 77243		Erquelinnes	710	802	10	640	58												SSD 5962		Châtelin.	1627	1631				
	SD 77243		Lobbes	922	1014															(t) S Δ 70372	Montignies	Châtelin.	1627	1631				
	SD 70035		March. Lone	1026	1036																	Roctau	1715	1726				
	SD 70069		Landelies	1102	1110															(t) SD 70337 Δ		Montignies Hôtel	1743	1755				
	SD 77243		March. Lone	1143	1207																			-				
			Montignies		13.																			19-				
	D			5.10																								
	hlp 5740	Coullet M	Charl S	530	536														D	Alternement.								
		□ R2c à	Charl SO	6-																								
	Δ	Charl SO	Charl S																		T.S.							
	Δ		Marcinelle																						152 H 55	114 H 10	874 kms	
		□ par J7b																										
	à pied	Marcinelle	Charl S	915	920																						109-	
		□ ◊ Rz	R4C																		p.m.	7.24						
	Hlp 5926	Charl S	Coullet M	1120	1125																							
					1150																							

Montignies 174 Montignies

SÉRIE K — HL. T. 81

P.S. : HLT : 2,65 hrs ⊗ T Lavage mensuel - Hl remplacée - Alternement hebdomadaire le lundi.
HLF : 1,75 hrs

1	SD	Réserve pour HKC	8	1530	730	30	2	L.Ma.	Assure	J2b	805	16.-	755		17
								Me.	Assure	L2	6.-	13		855	
								J.			1315			+	
								hlp tram	Montignies	Charler. S	1315	1345		1.10	
								hlp 176	Charler. S.	Erquelin.	1345	14.10			
									□ V1						
									Assure V1 c avec sa hl.		1415	2045			
								hlp 6432	Erquelin.	Charler. S.	2055	2147			
								hlp tram		Montignies	2147	2220			
								V.	ALTERNEMENT					-8.-	
								S	Assure W1		615	15.-		+0,50	
	D	REPOS						D	REPOS						
										T.S.			15945	6.55	47
										P.M.			717		

Le personnel dispose de **64** REPOS par an.

Montignies 775 Montignies

SÉRIE K bis HL. T. 53

P.S.: HLT: 3,30 frs ⊗ [T] Lavage mensuel, hl remplacée
HLF: 2,20 frs

1	SD	Réserve pr HKC			730	30	Le personnel dispose de 66 REPOS par an.	
	D	REPOS					P.M.	730 30

SÉRIE L HL. T. 53

P.S.: HLT: 2,30 frs ⊗ [T] Lavage tous les 32 jours au service 1; le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche
HLF: 1.50 frs

1		REPOS						
2		⊡ par Z 3		6.-				
	Δ	Montignies	Chatelin.	608	615			
	SD 70515		Gilly S/A	640	659			
	SD 70845		Noël S/C	728	734	7.-		22
	SD 70845		Gilly S/A	744	750			
	SD 70350		Gilly Haies	9-	932			
	SD 70350		Gilly S/A	1030	11.-			
	FSD 70539		Chatelin.	1115	1220			
	ou Δ	Gilly S/A	Chatelin.	1150	1204			
		□ par L 2b						
	à pied		Montignies	1230	13.-			
	Me.	ALTERNEMENT						
		Sce par K 2					-8	
	D	ALTERNEMENT						
3		⊡ par Z 2		4.55				
	SD 77984	Montignies	March. Z.	514	532			
	SD	Manoeuvres	March. Z.	535	14.00			
	SD 77906		Charler. S.	1406	1414	955		34
		□ par L 3b			1420			
	hlp 5951		Montignies	1420	1426			
					1450			
	D	ALTERNEMENT						

1b		REPOS						
2b	à pied	Montignies	Chatelin.	12.	1230			
		□ L 2 en gare		1230				
	SD 70519	Chatelin.	Acoz	1317	1338			
	LM.V. 70842		Fourneaux	1348	1353	9.-		28
	LM.V 70842		Acoz	1407	1411			
	SD 70378		Chatelin.	1529	1631			
	SD × 70312		Roctiau	1715	1725			
	Δ		Montignies	1730	1739			
	FSD × 27372		Roctiau	1753	1802			
	Δ		Chatelin.	1808	18.16			
	ou FSD Δ	Montignies	Chatelin.					
	SD × 47311		Roctiau	1835	1845			
	Δ		Chatelin.	1850	1859			
	SD 70075		Roctiau	1915	1925			
	Δ		Montignies	1935	1945			
					21.00			
	D	REPOS						
3b				1340				
	Hlp tram	Pouillet M	Charler S	1340	1410			
		□ L 3						
	SD 77909	Charler S	March. Z.	1427	1435	935		26
		Manoeuvres	March. Z.	1440	2130			
	SD 70175		Montignies	2142	2205			
					2315			
	D	REPOS						

4		⊡ par	Z 3	345				
	Δ	Montignies	Chatelin.	354	4.00			
	× 77229		Charler. N	420	448			
	Δ		Montignies	450	507	915		30
		□ U2 pour ◊						
	Δ		Chatelin.	758	807			
	SD 70531		Bouffioulx	835	9.-			
	SD 70530		Verreries HSP	1042	1047			
	SD 70530		Bouffioulx	1102	1107			
	SD 70532		Chatelin.	11.17	1126			
	FSD 70336		Roetiau	11,45	11,55			
	SD 70339		Montignies	1210	1222			
		□ par	Z4		13.00			
	D	REPOS						
5		□ L4b		1.-				
	SL	Manoeuvres à Montign.		1.-	730			
		□ par Rbis1 en gare			730	640		23.
					740			
	L	ALTERNEMENT						
6		⊡ par	Z 2	430				
	Δ	Montignies	Châtelin.	442	448			
	SD 77325		Charler. N	525	605			
	SD 70376		Gilly 4 Bras	820	850	930	7.-	31
	SD 70376		Charler. N	10.-	1016			
	SD 70346		Lodelinsart	11.-	11.08			
		Manoeuvres		1110	1230			
	SD 70347		Verr. Ham.	1233	1238			
	SD 70348		Lodelinsart	1253	1258			
		□ par	L6b					
	Hlp tram		Montignies	13.-	14.-			
	D			5.-				
		□ U2b en gare		5.-	8.-			
		Manoeuvres à Montignies Ppal		8.-	12.-			
		□ par L6b en gare			12.-			

4b		⊡ par	Z 5	15.-				
	SD 70046	Montignies	Chatelin.	15.34	1544			
	SD 70544		Gilly S/A.	1620	1639			
	SD 70522		Chatelin.	1645	1932	10.-		34
	Δ		Montignies	19.45	19.51			
	SD	Manoeuvres à		20.-				
		Montignies Fon			1.-			
		□ par	L5		1.-			
	D	ALTERNEMENT						
5b		ALTERNEMENT						
		HL utilisée par						
		Rb 3						
6b	Hlp tram	Montignies	Lodelinsart	12.-	13.-			
		□ L6						
	SD 70507	Lodelinsart	Jumet Btte	14.15	15.28			
	SD 70507		Deschassis	1540	1547	10.-	5.-	31
	SD 70573		Lodelinsart	1557	1607			
	Δ		Deschassis	1617	1627			
	SD 70521		Lodelinsart	1750	18.-			
	SD 77230		Chatelin.	1855	2003			
	SD 70021		Montignies	2050	21.-			
			◊ □		22.-			
	D	□ L6 en gare		12.-				
	HLR supplémentaire		Montignies	12.-	16.-			
					17.-			

7				215				
	SL 72316	Montignies	Manceau	310	340			
	L 77344	Montignies	Manceau	325	357			
	SDL 77910		Charler. O	432	451	940	820	39
	L 77910	Manceau	Charler. O	415	452			
		Manoeuvres						
	SD 77907		Lodelinsart	6.-	6.08			
		Prise d'eau et manoeuvres						
	SD 77908		Dampr. Chges	745	750			
		Manoeuvres						
	SD 70341		Charl. O, Riv	820	830			
	SD 70342		Dampremy	1013	1023			
	SD 77954		Montignies	1115	1133			
		□ en gare par L7b			1155			
	D			510				
	Hlp 5740	Couillet M.	Charler. S	530	536			
		□ R3c						
	△		Charler. S.Q.	5.55	6.-			
	D 70510		Chatelin.	6.17	708			
	△		Montignies	715	725			
		Libre	2 heures	8.-	10.-			
		Relais		10.-	1530			
		72316 par LNC						

7b		□ L7 en gare		1155				
	SD 70024	Montignies	Châtelin.	1201	1209			
	SD 70525		Gilly S/A	1302	1320			
	SD 70526		Gilly H.	1351	1422	850		31
	SD 70526		Gilly S/A	1504	1545			
	SD 70848		Noël S/C	16.-	16.06			
	SD 70848		Gilly S/A	1625	1631			
	SD 70527		Hamendes	1705	1716			
	SD 70527		Gilly S/A	1746	1756			
	SD 77405		Montignies	1851	1945			
			◊		2045			
	D.	REPOS						

8				3.45				
	SD 77904	Montignies	Chatelin.	420	430			
	SD 67351		Roctiau	450	5.-			
	△		Chatelin	505	513	655		25
	FL x 67335		Roctiau	524	535			
	△		Chatelin-	541	551			
	x SD 67361		Roctiau	605	615			
	△		Chatelin.	620	630			
	SD	Rames	Roctiau					
	SD 70370		Le Campinaire	8.-	807			
	SD 70371		Chatelin.	850	857			
	FL 67341		Roctiau	946	956			
	△		Montignies	1023	1028			
		□ en gare par L8b			1020			
					1040			
	D	REPOS						

8b.				10.-				
		□ L8 en gare		1020				
	△	Montignies	Chatelin.					
	FSL 67352		Roctiau	1106	1116	930		30
	ou FSD 37353	Chatelin.	Roctiau	1140	1150			
	ou FSD x 70335	Chatelin.	Roctiau	1215	1225			
	△		Chatelin.	1240	1250			
	FSD 70300		Roctiau	1335	1345			
	FSD 70314		Chatelin-	14.-	14.10			
	△		Roctiau	1615	1625			
	SD 70443		Montignies	17.-	1712			
	△		Hauchies	1740	1748			
	SD 70180		Montignies	1857	1909			
		□ ◊ par Z1			1930			
	D	ALTERNEMENT						

			T.S.			115.40	12.20	384
			P.M.			7.28		48

SÉRIE M.

Sept machinistes pour réception des combustibles

64 REPOS par an.

P.S. : HLT : 2,20 frs.
HLF : 1,45 frs.

SÉRIE R HL. T 53.

⊗ ⊡ Lavage tous les 24 jours au service 1 (SD), le 18e jour lorsque le lavage tombe un D.
Alternement journalier de 1 à 6, de 1b à 6b et de 1c à 6c. – Les personnels changent de pose le lundi, après le REPOS.

Montignies

1	SD	ALTERNEMENT	1b	L			5.				1c	L			2205			
				Hlp tram	Charler. S	Montignies	5.-	530				hlp MP6439	Charler. S	Montignies	2207	2217		
					⊡ par Z1.				9.-	220		SDL			2030			
					avec hl	R3b.						Hlp tram	Charler. S	Montignies	2030	21.-		
				77942	Montignies	Charler. S.Q	5.45	5.56					Relais				9.30	
					Manoeuvres		6.-	14.-				SDL 77942		Charler. SQ	521	532		1.35
					⊡ par	R3		14.-				SL 70033		Charler. S	540	545		
													⊡ par R2b			6.-		
				Ma.	Assure	R3b.	6.-	14.-										
				Me.	Assure	R3b.	6.-	14.-				S.			2030			
				J.	Assure S1 ou S2		5.30	14.-				Hlp tram	Charler. S	Montignies	2030	21.-		
				V.	Assure T1 ou W1		5.30	14.15					Relais					0.20
				S.	Assure	U1	530	14.15				hlp 5740	Couillet M	Charler. S.	5.30	5.36		
													70033 par R3c					
	D	REPOS		D	REPOS							D	REPOS					
		passe à 2b.			passe à 2C								passe à 2.					

179

Montignies

| | | |

| | | |

| | | |

SÉRIE R bis (sans hl.)

Alternement hebdomadaire le lundi.

1			7.20		7.40		2	SD	RELAIS	6.-	14.-	8		
	SDL	□ L5 en gare Manoeuvres □ par R bis 3		15.-										
	D	REPOS						D	REPOS					
	L	REPOS Service par J6 b.				-8.								
3			15.-		6.-		4	SD	RELAIS	20.45	6.-	9.15	-	
	L	□ J6 b en gare												
	SDL	□ R b1												
	SD	Manoeuvres ◊	15.-	20.-				Nuit S/D	□ U1 b en gare. Manoeuvres à Montignies P. Wagons □ par Z4	5.-				
				21.-							6.-		+	
											6.30		0.30	
	D	REPOS						D	REPOS Service par J3c					
5	SD	RELAIS	18.-	1.-	7.-	-	6	L	Assure S1c	12.30	22.30	10.		
								Ma	Assure S2c	12.30	22.15			
								Me	ALTERNEMENT				-8	
								J	Assure T1	5.15	14.45		0.30	
								V	Assure U1	6.-	15.-		-1.	
								S	Assure U2	6.-	15.-		-1.	
	D	REPOS Service par J5						D.	REPOS					

T.S. 47.55 -18

P.M. 7.28

SÉRIE S — HL. T. 53

P.S.: HLT : 2,20 frs. HLF : 1,45 frs. ⊗ ⊡ Lavage du service à tous les 28 jours (hl remplacée). Alternement le lundi. Le personnel dispose annuellement de 64 REPOS ; les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention de R 1 b.

| | | |

| | | |

SÉRIE T. HL. T. 53

P.S.: HLT : 2,20 frs. ⊗ [T] Lavage tous les 28 jours (hl remplacée). Alternement le lundi.-
HLF : 1.45 frs. Le personnel dispose annuellement de 64 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention de R 1b.

Montignies

1	SDL	□ T1b à Dampremy	6.-			
	L	□ J4 -	7.-			
		Manoeuvres α prise d'eau				
	SD 70502	Fosse Ste Th.	720	733		
	SD 70503	Dampr. Chges	8.-	815	8	-
		Manoeuvres	820	1250		1.-
	SD 70504	Ste Théodore	1255	1311		
	SD 70505	Dampremy	1340	13.55		
		□ par T1C		14.-		
	J	**ALTERNEMENT**				-8.
		service par Rb6				
	D	**REPOS**				

1b		□ T1c à Dampremy	21.-		
	SD 70055	Dampremy Montignies	2106	2238	
	x FSD 77307	Roctiau	2323	2334	9.-
	△	Chatelineau	2350	24.	
	x 67351 F	Roctiau	015	025	
	△	Montignies	035	045	
		◊			
	SL 70108	Charler. S.Q	210	223	
	SL △	Charler S	255	3.-	
	SL 70140	Charler. S.Q	320	325	
	SDL 70016	Marcinelle	355	429	
	SD 70099	Dampremy	527	535	
	D △	Charler. S.Q. Montignies	415	425	
	D	□ par Z4			
	D Hlp tram	Dampremy	515	6.-	
				6.-	
	D	**REPOS**			
		70099 par J4			

1c		□ T1 à Dampremy	14.-		
		Manoeuvres Dampremy	14.-	16-	
	SD x 77421	Lodelinsart	1640	1650	
	△	Dampr. Chges	1655	17.01	
		Manoeuvres			7.-
	SD 70345	Lodelinsart	1834	1844	
	△	Dampr. Chges	2019	2024	
		□ par T1b.		21.-	
	D	**REPOS**			

T.S.	24	-9.-	77.-
P.M.	728		

186

Montignies

SÉRIE U. HL. T. 53

P.S. : HLT : 2.20 frs ⊗ ⊡ Lavage au service 1 le mercredi, 2 le jeudi tous les 28 jours (hl remplacée)
HLF : 1.45 frs Alternement le lundi, HL « personnel restent sur place.

Montignies

1.		☐ U1b en gare				1b		☐ U1c en gare				1c		☐ U1 en gare				
	SD	Hlr p. wagons Montign.	6.-	14.-	8.-	+1-	SSD	hlr P wagons Montign	22.-	6.-	8.-		SSD	Hlr P. Wagons Montign.	14.-	22.-	8	1.-
		☐ par U1c en gare					SSD	☐ par U1 en gare					S	Hlr P. Wagons Montign.	14.-	21.-		
							S	Hlr P. Wagons Montign.	21.	5.-				☐ par U1b en gare				
	V	ALTERNEMENT					S	☐ par R bis 1c										
		Service par Rb 6			-8-													
	D	REPOS					D	REPOS					D	REPOS				
	L	Commence à la remise	5.-										L	commence	15.-		-1-	
2.		☐ U2b en gare				2b		☐ U2c en gare				2c		☐ U2 en gare				
	SD	hlr Montignies P. ppal	6.-	14.-	8	+1-	SSD	hlr Montignies P. ppal	22.-	6.-	8.-		SSD	hlr Montignies P ppal	14.	22.-	8.	1.-
		☐ par U2c en gare					SSD	☐ par U2 en gare					S	hlr Montignies P ppal	14.	21.-		
							S	hlr Montignies P. ppal	21.-	5.-				☐ par U2b en gare				
		ALTERNEMENT			-8		S	☐ par L6 en gare					S	commence à	15.		-1-	
		service par Rb 6																
	D	REPOS					D	REPOS					D	REPOS				
	L	commence à la remise	5.-															

Le personnel dispose annuellement de 64 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention du service R1b.

T.S.	48.-	-18.-	140.-
P.M.	729		

187

Montignies

SÉRIE U bis (sans hl.)

1	SD	Hlr Atelier avec hl B4.	615	1345	7.30	
	D	**REPOS**				

Le personnel dispose de 64 REPOS par an.

P.M. 7.30

SÉRIE V. HL. T. 53 (Résidence : ERQUELINNES)

P.S. : HLT : 2,20 frs ⊗ T Lavage le lundi, tous les 28 jours (hl remplacée). Alternement le lundi.
HLF : 1.45 frs.

1	SD	hlr Erquelinnes	6.45	13.45	7.-	1b	SSD	hlr Erquelinnes	20.45	6.45	10.-	-8-	1c	SD	hlr Erquelinnes	13.45	20.45	7.- + 1.15
	J	hlr Erquelinnes	6.45	14.15	7.- + 1.-		J	**ALTERNEMENT** Service par K2										
							S	**ALTERNEMENT** Service par J5 & J4b.				-8-		S	Termine			22.-
	D	**REPOS**					D	**REPOS**						D	**REPOS**			

Le personnel dispose de 64 REPOS par an.

T.S. 70.- - 13.45 24

P.M. 7.09

Montignies 168 Montignies

SÉRIE W.

P.S. : HLT : 2,20 frs ⊗ ⊡ Lavage tous les 28 jours - hl remplacée - Alternement le lundi. - Le personnel dispose annuellement de 64 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention de R 1 b.

Montignies

189

Montignies

1

SD hlr supplée à Montignies □ par W 1 b — 615 — 7.- — 15.- — 845

S **ALTERNEMENT** Service par K 2 — -8.

D **REPOS**

1 b.

□ W 1 en gare — 1450

SD 77922 Montignies Marcinelle — 1525 — 15.38

HLR Supplée à Marcinelle — 1540 — 555

19.-

SD 77928 Montignies — 1910 — 1926

2045

D **REPOS**

1 c

SD 70044 Montignies March. L. — 2045 — 2128 — 2155

Hlr supplée à Marchien. Lâne — 2230 — 845

4.-

SL 70132 Montignies — 418 — 434

545

D **REPOS**

T.S. — 2385 — 10. -8.-

P.M — 721

SERVICES SPÉCIAUX.

L

LF 77972 Montignies Erquelinnes — 2043 — 2215

Conduit. T 53 lavée à Erquelinnes et ramène hl réserve

Ma F 77973 Erquelinnes Montignies — 017 — 149

par J 4 C

Δ

VF 47550 Montignies Cherlerois S — 12 — 1254 — 1301

VF Δ Jeumont — 1351 — 1601

Montignies — 1725 — 1932

20

Du 16/6 au 8/9 — 615 — 4.-

Δ Montignies Charler. S

D 2074 Jemelle — 737 — 1007

□ par DC LJ — 1015

19.- — 430

D 2075 Charler. S — 1915 — 2133

Δ Montignies

□ — 2330

Organisation du Service des relais

SÉRIE Z

1	SD	assuré par R 6 5	18-	1.-
	D	assuré par J 5	1930	530
	SD	□ MD Jaïca L 6 b.	1930	2030
	D	□ MD 5973 B 7 b.	1930	21.-
	D	□ MD 6430 A 2 b	21.-	2230
	SD	□ MD 6432 A 6 b	23.-	0.30
	D	□ MD 6432 A 4	23.-	0.30
	L	⊡ MP HLR R 1 b	5.-	5.30

2	SDL	assuré par R 1 c	21	5.-
	L	assuré par R 1 c	22	5.-
	D	assuré par J 3 c	2230	6.30
	SD	□ MD 6242 B 3 b	2145	23.-
		□ MD 6593 B 5 b. c 1 b	23.-	2330
	D	□ MD 6242 B 2 b	22.	23.
	S	□ MD 7392 B 4 b	2330	1.-
	SL	□ MD 27319 J 6 c	2.-	315
	SD	⊡ MP 77289 J 7	315	345
	SD	⊡ MP 77325 L 6	345	410
	SD	⊡ MP 77984 L 3	410	435
	SD	⊡ MP 77942 R 1 b	435	5.-
	L	⊡ MP S 1 et avec cette h/		
	L 77925	Montignies Chatelineau	541	548

3	SD	assuré par R bis 2	2045	6.-
	D	assuré par J 3 c	22.-	6.30
	SD	□ MP 6426 B 8 b	21.-	2230
	D	□ MD 6238 B 6 b.	22.-	23.
	SD	□ MD 5993 B 2 b.	030	130
	D	□ MD 5993 B 3 b.	030	130
	D	⊡ MP 6406 B 7	140	210
	SD	⊡ MP 67371 J 8	230	3.-
	D	⊡ MP 6405 B 4	3.-	330
	SD	⊡ MP x 77829 L 4	315	345
	SD	⊡ MP 6205 B 8	4.-	430
	SD'	⊡ MP 70515 L 2	430	5.-
	SD	⊡ MP 1488 B 2	5.-	530

4	SD	assuré par R bis 2	6.-	14.-
	D	assuré par J 5 b.	4.-	12.-
	D	□ S 1 b à Chatelineau Montignies	5. 510	520
	77956			
	SL	□ MD 97309 J 1 c	6.-	630
	Mo. J. S.	⊡ MP 70379 J 5 b.	630	7.-
	D	□ MD Hlr T 1 b.	7.-	8.-
	SD	◇ □ MD 6408 B 7	930	11.-
	D	□ MD hlr R 6 4	930	1030
	L. Me. Y	⊡ MP 77810 J 5 b.	845	930
	SD	⊡ MP 6237 B 7 b	13.-	1330

5	SD	assuré par J 2 b	1310	16.-
	SD	□ MD 70339 L 4	1315	14.-
		⊡ MP 70046 L 4 b	1430	15.-
		⊡ MP 6524 J 6 c	15.-	16.-

2-6-57 2-6-57

Tamines.

Chef immédiat : Mr Winsberg, Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs : Delvaux, x.

Série A. - Hl type 64.

⊗ ⊕ Lavage au service 1 (S.D) tous les 36 jours, le 27e jour, lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 7,00 frcs
4,65 frcs

1	⊗ ⊕	Repos							B 1	Repos.							
2	SD	⊡ par	B 2	6,00					B 2				15,00				
	D	⊡ par	J 6	6,10									15,35				
	6442	Tamines	Dinant	6,34	7,50					SD 5783	Tamines	Ramillies	15,58	17,18			
	5346		Jemelle	8,02	9,06	7 15	7 15	166		SD 5786		Tamines	18,13	19,40	5 30		72
	5355		Dinant	9,59	10,47							◇		20,30			
	6455		Tamines	11,17	12,44												
					13,15					D	Repos						
3		Planton		4,00	12,45	8 45	8 45	47	B 3		Planton		12,45	21,00	8 15	8 15	47
4		⊡ par	B 1	5,00					B 4		□ A 4 en gare		14,30				
				5,05													
	6440	Tamines	Dinant	5,28	6,50					6459	Tamines	Charl. S.	14,41	15,09			
		Manœuvres								6458		Dinant	16,51	18,32	6 45	6 45	124
	SD 60058		Yvoir	9,20	9,34					6475		Tamines	19,04	20,14			
	SD 60059		Dinant	11,03	11,14	9 50	9 50	113				◇		21,15			
	SD 60312		Anser	11,32	11,42												
	SD 60313		Dinant	12,18	12,28												
	6459		Tamines	13,25	14,40												
		□ en gare															
		par	A 4 B		14,50												
5		Repos.							B 5				16,30				
													17,05				
										5785	Tamines	Landen	17,39	20,00	4 30	4 30	60
												Dc.		21,00			

6	SS.	⊡ et cond. en gare par B 4c ou J 6		12,45				
	S	□ A 6B en gare						
	SS 6460	Tamines	Dinant	12,58	14,36			
	S 6460	Tamines	Dinant	13,17	14,36			
	5364		Jemelle	16,18	17,17	10.-	10.-	166
	6479		Dinant	18,15	19,26			
	6477		Tamines	21,31	22,34			
		□ en gare par B 4			22,45			
	S.	commence à		13,00				
	D.	□ en gare par B 1B						
		□ A 7B en gare		11,25				
7	5926	Tamines	Namur	11,34	12,22			
	5878		Givet	12,37	14,07			
	5877		Namur	15,29	16,55	9 15	9 15	174
	SD 5975		Charl. S.	18,38	19,47			
	D 5975	Tamines	Charl. S.	18,38	19,44			
	Δ		Tamines	-	-			
	SD	□ ◇ par B 3B			20,40			
	D	□ ◇ par B 1B						
8		□ A 8B en gare		15,20				
	5777	Tamines	Landen	16,11	19,04	4 40	4 40	60
		De			20,00			
9	5750	Landen	Tamines	4,00 5,20	7,23	4 15	4 15	60
			◇					
		□ par A 9B			8,15			

B 6				5,00				
	5752	Landen	Tamines	5,59	8,19	3 45	8 25	64
	SSD	□ ◇ par B 4c						
	D	□ ◇ par J 6			8,45			
	S.			5,00				
	5752	Landen	Tamines	5,59	8,19			
	S 5939		Charl. S	11,42	12,10			
	S 6460		Tamines	12,46	13,14			
		□ en gare par A 6.			13,25			
B 7				3,45				
				4,20				
	5903	Tamines	Charl. S.	4,49	5,12			
	5912		Namur	5,53	7,16			
	5933		Charl. S.	8,40	9,44	8.-	8.-	104
	5926		Tamines	11,05	11,33			
		□ en gare par A 7			11,45			
B 8				4,10				
				4,45				
	SD 5751	Tamines	Landen	5,06	7,26			
	D 5743	Tamines	Landen	4,20	6,36			
		libre 2 heures		8,00	10,00			
	SD 20550		Orp	10,25	10,50	9 30	9 40	132
	SD 60541		Landen	11,52	13,08			
	ou	manoeuvres		10,15	12,15			
	5776		Tamines	13,38	15,31			
		□ en gare par A 8			15,40			
	D	commence à ⊡ et cond en gare par B 4c		4,00				
B 9			□ A 9	8,15				
				8,35				
	6446	Tamines	Jemelle	9,01	11,22			
		Manoeuvres				10.-	10.-	166
	6467		Tamines	15,09	17,24			
			◇		18,15			
		T.S. =		110	15	109	20	1,555
		P.M. =	7H25					173

Série B. - Hl types 16 et 97.

⊗⊗ Lavage au service 3 (SD) tous les 30 jours le 25e jour, lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = T 16 : 4,65 / 3,10 frcs
T 97 : 6,95 / 4,65 frcs

Tamines.

1934

				4,15				B						13,10																	
1		⊡ MP 6470 de A 4		4,15	5,00			1						13,10					1	6470	Tamines	Erquelinnes	21,10	22,08						
5745	Tamines	Jemblours	5,48	6,34					SD 70322	Tamines	Falgi	14,00	14,15					6461		Tamines	5,01	5,45						
6386		Jemeppe	6,58	7,23	6-		63		SD 70346		Tamines	14,15	15,10	10				SD 6461		Chard. S.	5,50	6,16	10-	10-	78			
SD 6387		Jemblours	7,39	8,06					6391		Jemblours	16,01	16,42	8	7-	73		SD 5906		Tamines	6,49	6,58						
6322		Tamines	8,20	9,03					6392		Tamines	17,48	18,21						a en gare										
		◊		10,15					MP 6470		Chard. S.	19,56	20,20						pour B 2			7,10						
									6470		Tamines	20,49	21,21																
										a en gare pour B 1c			21,30																
D	Repos								D	⊡ MD 6467 de A 9B		18,00	19,00					S	a B 1B en gare		21,10							
	5745 et 6386								MP 6470	Tamines	Chard. S.	19,56	20,20					6470	Tamines	Erquelinnes	21,10	22,08						
	pour 35c								6470		Tamines	20,49	21,21					6461		Tamines	5,01	5,45						
	6322 pour B 4c									a en gare pour B 1c									a en gare										
										a MD 5975 de A 7		21,30	22,30						pour B 2			7,10						
										a en gare																			
										MD 6477 de A 6		22,45																	
										Hle Hames HKV.		22,45	0,15																
													1,00																
										6391 - 6392 pour B4																			

Tamines.

2	SSD.	Relais	6,15	6H5				B 2				14,30					C 2				22,15								
	S	Relais	0,47	6H5								15,00									22H5								
		☐ MP 6H42 de A à							SD 6397	Tamines	Gembloux	15,45	16,01					SD 5799	Tamines	Gembloux	23,14	23,58						
		a B 1c en gare	7,00		5-	3 25	4H		SD 5784		Tamines	17,34	18,21	7-		81		D 5799	Tamines	Gembloux	23,19	23,34	4,5	4,5				
	6379	Tamines	Gembloux	7,09	7,45		+		6395		Gembloux	18,36	19,11					5740		Chard. S.	4,18	4,36	9	9	78			
	5758		Tamines	8,19	9,13		4,30		6396		Tamines	20,06	20,49					SD 5910		Tamines	6,37	7,06						
			◇		10,15								21,30					5910	Chard S.	Tamines	6,29	6,57						
																		◇				8,00						
	D	a B 1c en gare	6,30						S			11,30																
	6379	Tamines	Gembloux	7,09	7,45				S 2087	Tamines	Gembloux	12,44	13,02															
	5758		Tamines	8,19	9,13				S 5774		Tamines	13,56	14,36															
			◇		10,15				SD 6397		Gembloux	15,45	16,01															
									SD 5784		Tamines	17,34	18,22															
									6395		Gembloux	18,36	19,10															
									6396		Tamines	20,06	20,49															
													21,30															
									D Repos																			
									6395-6396 par B.H.																			
	⊗ ⊕							B																				
3		Repos.						3	SD	Relais		16,00	23,00	7-			3		Alternement									
									D Repos																			

Tamines.

4		Relais	SSDV.	19,15	2,15	7.-		17	B 4			□ B 4c	12,00					c 4				3,30				
			V.	19,15	0,45					6389	Tamines	Gembloux	12,53	13,27					SD 6381	Tamines	Gembloux	4,33	5,05			
			S.	17,30	2,15		+ 0,15			SS 6390		Tamines	14,53	15,27					SD 5744		Tamines	5,14	5,55			
										S 6398	Gembloux	Tamines	13,48	14,23	8.-		69				◇			9.45	9.-	43
										SD 6393		Gembloux	17,20	17,56						Relais		6,45	7,15			
										6394		Tamines	18,55	19,29						Avec Hl J 5.						
											□ par B 4			20,00						Hlr rames en gare		7,20	7,50			
																				Relais		8,00	13,15			
	D		□ E 4c	12,15						D	Repos								D	□ ME 5743						
	6389	Tamines	Gembloux	12,53	13,27						6389-6390 par B 4									de A 8B		3,15	4,15			
	6390		Tamines	14,48	15,26						6394 par B 5								D 6383	Tamines	Gembloux	6,20	7,07			
	6391		Gembloux	16,08	16,43														6382		Tamines	8,20	9,01			
	6392		Tamines	17,48	18,21															Hlr rames HKV		9,40	11,10			
	6395		Gembloux	18,36	19,10															□ par B 4			12,15			
	6396		Tamines	20,15	20,49																					
			◇		21,45																					
	S	□ B 5c		12,00					B									c				3,15				
5			SSD	15,10					5		Repos							5	5743	Tamines	Gembloux	4,20	5,12			
	S 5773	Tamines	Ramillies	12,56	14,10														SD 6384		Jemeppe	5,16	5,41			
	SRD 5773		Gembloux	14,30	14,52														SD 6385		Gembloux	6,03	6,30	9.-	3.30	69
	S 6380		Tamines	15,15	15,49	6.50	9.30	103											SD 6388		Tamines	7,20	7,54			
	SD 6466		Dinant	16,21	17,34																	8,15	8,45			
	SD 6471		Tamines	17,50	19,11		+													Hlr rames HKV		10,10	11,30			
		Hlr rames HKV		19,50	21,00		3.10														◇		12,15			
					22,00																					
	D			14,45															D			5,00				
	D 5781	Tamines	Gembloux	15,45	16,29														5745	Tamines	Gembloux	5,58	6,42			
	6394		Tamines	18,36	19,28														6386		Jemeppe	6,47	7,12			
	D 6399		Gembloux	21,11	21,43						T.S. =		93	40	72	35	718		DRD 6386		Tamines	7,25	7,32			
	D 5798		Tamines	22,17	22,57																◇		8,30			
		Hlr rames HKV		23,00	23,30						P.M =	7H18				144				5743 par A 8B						
					0,15																					

Série J.- Hl type 81.

⊗⊕ Lavage au service 1 (S.D) tous les 32 jours.
- le 24e jour, lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 3.90 frs
2,60 frs.

1	⊗⊕	Repos							B 1	Repos							
2	L.M.V.	⊡ et cond. en							B 2				22,15				
		gare par B 4c		10,50						SD 67238	Tamines	Montign	23,18	0,37			
	(t) F 77302	Tamines	Fleurus	11,02	11,40					SL 70056		Marcin	1.36	1.53			
	(t) 70810		Rêves	11.55	13,13					(t) SL 70091		Charl. S. G.	2,16	2,23			
	70810		Fleurus	13,30	15,25	7.35				SL 70043		Charl. S.	2,40	2,45			
								49		(t) Δ		Charl. S. G.	4,03	4,07	10.-		42
	Ma. J. S.									(t) SL 77329		Tamines	4,36	5,57			
				15.30						(t) SD* 77353		Lambust.	7,09	7,39			
	Δ	Tamines	Fleurus	16.23	16.49					Δ		Tamines	7.50	8.05			
	SD 70556		Lambust.	16,59	17,10					SSD	⊡ ◇ en gare						
	SD 77401		Montign	17,37	18,54						par B 4c			8,15			
	(t) SD 77300		Aiseau	19,30	20,06												
	(t) Δ		Tamines	20,38	20,43					S.	termine à			7.15			
		⊡ par	B 4		20,50												
	D	Repos								D	Alternement						
3	L.M.V.			9,00					B 3								
	77256	Tamines	Ermeton	9.58	13,16					SSD	Réserve						
	(t) 77257		Tamines	14,20	17,00						allumée		21,00	3.00	6.-		35
	SD 70574		Moignelée	17,44	18,08	5.-		40									
	(t) SD 70575		Tamines	18,32	18,42												
		⊡ en gare															
		par	B 4		19,00												
	Ma. J.			16,45													
	70574	Tamines	Moignelée	17,51	18,08		30										
	(t) 70575		Tamines	18,32	18,42		4										
		⊡ en gare															
		par	B 4		19,00												
	S.			16,30						S.	Réserve						
	(t) 70574	Tamines	Moignelée	17,32	17,49						allumée		23,55	3.55		2.-	
	70575		Tamines	18,21	18,31		30				◇						
	S 37550		Jeumont	19,02	20,40		7.-										
	Δ		Tamines	21,20	22,44												
		⊡ en gare															
		par	J 3B		0,00												
	D	Repos								D	Alternement						

				8.00				
4				8.35				
	SD 77201	Tamines	Gembloux	9.00	12.36	35		
	SSD 77201		Tamines	13.48	17.20	9.-		38
	S 77201	Gembloux	Tamines	14.14	17.20			
	SSD	□ ◊ par B 3 B			17.35			
	S	□ ◊ par B 4						
	D	Repos						
				7.45				
5		□ B 4e en gare		8.00				
	SD 77200	Tamines	Gembloux	8.24	11.40			
	SSD 77200		Tamines	12.28	16.28	9.-		38
	S 77200	Gembloux	Tamines	12.20	16.28			
		□ en gare						
		par J 5 B			16.45			
	D	Alternement						
6	SD	Réserve						
		allumée		6.00	14.00	8.-	8.-	35
		◊						
	D	Relais		5.15	13.15			
				4.40				
7	SD 77346	Tamines	Monceau	5.44	6.29			
	SS 96327		Ronet	8.25	9.50			
	S 96327	Monceau	Ronet	8.25	9.53			
	SSL 67386		Montigny	11.50	12.39			
	S 67386	Ronet	Montigny	11.47	12.36	9.-	10.-	81
	(t) Δ		Châtelin	12.42	12.46			
	(t) SDL							
	76310		Tamines	13.03	13.20			
	L Δ	Ronet	Tamines	10.50	12.11			
		□ en gare						
		par J 7 B			13.40			
	D	Réserve all.		3.30	13.30			
		× rames Roctiau						
		96327 et 67386						
		par F E O.						

B				23.00				
4	SD 71307	Tamines	Luttre	0.00	1.13			
	SL 17337		Tamines	1.55	3.05	5.-	6.15	51
					4.00			
	D	Remplissage						
		chaudières		20.00	1.00			
		⊡ MP 77355 (J 8)		1.00	2.15			
B		□ J 5 en gare		16.30				
5	(t) Δ	Tamines	Iranière	16.40	17.46	45		
	SD 67400		Tamines	18.48	20.23	6		19
		Hlr Tamines						
		(poste M)		20.30	22.30			
					23.15			
	S.	assure ensuite						
	(t) Δ	Tamines	Fleurus	22.36	22.58			
	SP 70078		Tamines	23.12	23.30		+ 1.-	
					0.15			
	D	Alternement.						
B								
6	SD	Réserve						
		allumée		14.00	22.00	8.-		35
	D	Alternement.						
B		□ J 7 en gare		13.15				
7	SD 70804	Tamines	Tergnée	14.24	14.35			
	(t) SD 70805		Oiseau	14.54	15.01			
	SD 70806		Tergnée	15.29	15.34			
	(t) SD 70807		Oiseau	16.02	16.07	6.-		22
	SD 70808		Tergnée	16.40	16.45			
	(t) SD 70809		Oiseau	17.11	17.17			
	(t) SD 70049		Tamines	18.13	18.18			
			◊		19.15			
	D	Alternement						

		⊡ et cond. gare		1.50				
8		par B 4 ou I 4 B						
	SD 77355	Tamines	Montign	2.05	3.15			
	L 77344		Monceau	3.25	3.56			
	(t) L Δ		Châtelin	4.10	4.41			
	SL* 17349	Montign	Roctiau*	3.35	3.47			
	(t) Δ		Châtelin	4.10	4.20			
	SL* 67351		Roctiau	4.50	5.00			
	(t) Δ		Châtelin	5.05	5.13	40		
	FL* 67355		Roctiau	5.24	5.35	8		33
	(t) Δ		Châtelin	–	–			
	FL* 67361		Roctiau	6.05	6.15			
	(t) Δ		Châtelin	–	–			
	(t) SD 70344		Montign	7.21	7.33			
	(t) Δ		Châtelin	7.38	7.45			
	SD 70440		Roctiau	8.00	8.10			
	(t) SD 70324		Montign	8.40	8.53			
	(t) Δ		Châtelin	9.20	9.26			
		⊡ par	I 8 B					
	Hlp 1084		Tamines	10.07	10.15			
					10.30			
	D	Repos						

B				9.25				
8	Hlp 1483	Tamines	Châtelin	9.36	9.43			
			a I 8					
	FD 67341		Roctiau	9.46	9.56			
	(t) Δ		Châtelin	10.00	10.10			
	ou							
	F 77311	Montign	Roctiau	10.00	10.20			
	(t) Δ		Châtelin	10.25	10.35			
	FSDL					10.-		37
	* 67352		Roctiau	11.06	11.16			
	(t) FSDL Δ		Châtelin	11.40	11.50			
	SD 70335		Roctiau	12.15	12.25			
	(t) SD 70334		Montign	13.20	13.35			
	(t) SD 77414		Le-Vᵉ Cre	13.54	16.06			
	SD 70822		Pᵗᵉ Marq	16.45				
			Le-Vᵉ Cre		17.12			
	SD 77416		Tamines	17.35	18.30			
			◇		19.25			
	D	Repos						

T.S. =		108	35	34	15	555
P.M. =	7H21					69

Série K. (sans hl)

1		Réserve						
		heures variables				30 7		
	D	Repos						
2	L.	assure	R 1	6.00	15.00	15	9.-	
	Ma. M. J.	Réserve électrific.		8.00	16.30	4		
	V.	assure	S 1 B	12.00	21.15		9.15	
	S.	alternement						
	D.	Repos						
		T.S. =		11,45	18,15			
		P.M. =	7H24					

Le personnel dispose annuellement de 64 repos.

Série R. - Hl type 53.

⊗ ⊙ Lavage tous les 28 jours (Hl remplacée)

Alternement le lundi

P.S. = 2,20 frs
1,45 fr.

| | | |

Série S. - Hl type 53.

⊗⊙ Lavage au service 1 tous les 28 jours (Hl remplacée)

Alternement journalier 1-2-3 d'une part et 1B 2B 3B d'autre part.

Les personnels changent de poste le lundi

P.S. = 2,20 frs
1,45 frs.

					5,15					B		a S 1 en gare		14,00					
1	SD 70559	Tamines	Lambus		5,06	6,36				1	SD 70176	Tamines	Oisseau		14,32	14,44			
	Δ		Tamines		-	-					Δ		Tergnée		14,50	15,15			
	SD 77353		Fleurus		7,09	7,46					SD 70223		Tamines		15,32	15,42			
	SD		Manœuvres				7	-	26		FSD 70511		Haisnelle		14,30	14,35			
	SD 77900		Tamines		11,47	12,06					FSD 70512		Tamines		14,55	15,05			
		a en	gare								SD 77414		Lambus		15,15	15,44	9	15	39
		par	S 1B			12,15					Δ		Tamines		16,25	16,17			
											SD 70523		Aisémont		17,53	18,09			
											SD 70524		Tamines		18,48	19,03			
											FSD 70829		Tergnée		19,38	19,49			
											Δ		Oisseau		19,50	19,55			
											SD 70050		Tamines		20,55	21,04			
											a Δ par B 4					21,15			
	D	Repos									D	Repos							
	L	passe à S 2B									L	passe à S 2							
																		-	
											V	Alternement (Su par K 2)					9	15	
					5,15					B		a S 2		11,15					
2	SD 70818	Tamines	Tergnée		6,08	6,21				2	SD 70082	Tamines	Tranière		11,39	11,46			
	SD 70861		Oisseau		7,36	7,41					SD 66903		Moustier		14,25	14,34			
	FSD 70816		Tergnée		9,05	9,10	15				SD 67401		Tamines		15,33	16,05	7	15	28
	FSD 70817		Oisseau		9,57	10,03	6		10		SD 77944		Jemeppe		16,11	16,21			
	SD 70802		Tergnée		10,44	10,49					SD 70098		Tamines		18,08	18,17			
	SD 70803		Oisseau		11,04	11,09													
	SD 77902		Tamines		11,11	11,15					a Δ par B 3B					18,30			
		a par	S 2B			11,30													
	D	Repos									D	Repos							
	L	passe à S 3B									L	passe à S 3							

				5,00					
3	SD 70559	Tamines	Lambus^{t}	6,06	6,36				
	SD	Manœuvres							
	Δ		Tamines	7,50	8,06				
	SD^{t} 77200		Lambus^{t}	8,30	9,00				
	Δ		Tamines	10,10	10,24	14			
	SD 70555		Aisimont	10,48	11,04	7		34	
	M.T.S.		R^{t} Meuy^{t}	11,10	11,18				
	77958		Aisimont	11,38	11,46				
	SD 70558		Tamines	12,09	12,24				
	.	□ en	gare						
		par	S 3^{B}		12,45				
	D.	Repos							
	L.	passe à S 1^{B}							

B		□ S 3 en	gare	12,30					
3	SD 77929	Tamines	Lambus^{t}	13,02	13,19				
	SD 70535		Fleurus	16,16	16,28				
	. SD	Manœuvres					30		
	SSD 77957		Tamines	19,47	19,46	7		21	
	S 70100	Fleurus	Tamines	18,33	19,05				
	S.	Htr en	gare	19,15	19,45				
		□ ◇ par	B 3^{B}		20,00				
	D.	Repos							
	L.	passe à S 1							
							–		
		T. S. =		45.00			9	15	158
		P. M. =	7^{H} 18						53

Justification des Brigades de relais.

	SD.	Service B 4^{C}		6,45	13,15				
	SD □ MP	77200	de J 5						
		et cond.	en gare	6,45	7,15				
		Htr en	gare	7.20	7.50				
	SSD □ ◇ AD	77353	de J 2^{B}	8.00	9.00				
	SD □ ◇ MD	5752	de A 6^{B}	9,00	10.00				
	L.M.V.								
	□ MP	77302	de J 2						
		et cond.	en gare	10,00	11,00				
	SD □ MP	6389	de B 4^{B}	11.30	12,00				
	SSD □ MP	6460	de A 6						
		et cond.	en gare	12,00	13,15				

	SD.	Service B 3^{B}		16,00	23,00				
		Htr atelier		16.00	17,30				
	SSD □ ◇ MD	77201	de J 4	17,35	18,10				
	SSD □ ◇ MD	70098	de S 2^{B}	18,35	19,45				
	SD □ ◇ MD	77957	de S 3^{B}	19,45	20,30				
	□ MD	5975	de A 7	20,40	21,30				
	SD □ MD	2070	FRST	21,30	22,10				

	SD	Service B 4		19,15	2.15				
	S			17,30	2,15				
	S □ ◇ MD	77201	de J 4						
			en gare	17,30					
		Htr en	gare	17,50	18,50				
		Relais	Sa Bl	19,00	20,00				
	SSD □ MD	70575	de J 3	19,15	20,00				
	SD □ MD	6394	de B 4^{B}	20,00	20,45				
	SD □ MD	77200	de J 2	20,45	21,30				
	SD □ MD	70050	de S 1^{B}	21,30	22,15				
	□ MD	6477	de A 6	22,45					
		Htr en	gare		0,45				
	SSD □ MP	77355	de J 8						
		et cond.	en gare	1.05	2,15				

	D	Service J 6		5,15	13,15				
	□ MP	6442	de A 2						
		et cond.	en gare	5,15	6,15				
	□ MD	6447	de L J	8,45	9,30				
	□ MD	5752	de A 6^{B}	9,30	10,15				
	□ MP	6456	de L J	10,15	11,15				
	□ MP	6460	de A 6						
		et cond.	en gare	12,00	13,00				

2/6/1957. WALCOURT. 2/6/1957.

Chef immédiat Hacq G. chef de section.

Machinistes-instructeurs : LAMBERT. L. et Hacq. F.

Série 4 - HL type 16 (provisoirement T. 15 et 16.)

P.S.T 16. 6/4. T 16. 665/445 ⊗ⓉLavage au Service 1 tous les 30 jours (SD)

1 ⊗Ⓣ Alternement

S. et D. Repos

2		□ par J 4	5.30		8.05	7.15	1.30
S.D. 6511	Walcourt	Chatelineau	5.53	7.27			
S.D. 6511		Erquelinnes	7.39	9.08			
6412		Charleroi S	9.57	10.47			
	Libre 2 heures		11.30	13.30			
6576		Walcourt	14.39	15.30			
	□ par A 2 en gare			15.35			
D.			7.30				
D. 6506	Walcourt	Charleroi S	8.19	8.51			
6560		Walcourt	9.56	10.30			
6553		Charleroi S	12.31	13.05			
6572		Walcourt	13.45	14.34			
	□ par A 2 b			14.45			
	6412/6576 par A 4 b						
3			3.45		7.45	8.45	1.33
S.D. 6503	Walcourt	Chatelin-	4.44	6.02			
S.D. 6506		Walcourt	6.43	8.18			
6506		Charleroi S	8.19	8.51			
	Manoeuvres.						
6560		Walcourt	9.55	10.30			
	◊			11.30			
D.			4.15				
6541	Walcourt	Charleroi S	4.45	5.41			
6554		Vireux	5.40	7.58			
6549		Maubeuge	8.37	9.11			
	Libre O.R.		9.45	11.45			
6571	Maubeuge	Walcourt	12.15	12.52			
	□ en gare par A 3 b			13.-			

1b Repos

2b		□ A 2 en gare	15.20		22.59	4.5	1.48
6576	Walcourt	Vireux	15.34	16.44			
6581		Charleroi S	17.08	19.25			
6598		Walcourt	20.40	21.23			
		◊		22.45			
D.	□ A 2 en gare		14.45				
6567	Walcourt	Charleroi S	15.17	15.51			
2080		Vireux	16.26	18.14			
6595		Charleroi S	19.15	21.25			
6596		Walcourt	22.39	23.27			
				0.30			
	6576. 6581. 6598 par J 2 b						
3b		□ A 3	11.25		8.50	7.25	1.54
6553	Walcourt	Charleroi S	12.25	13.05			
6572		Walcourt	13.50	14.30			
6567		Charleroi S	15.17	15.51			
S.D. 6425		Lobbes	16.20	16.50			
S.D. 6425		Maubeuge	17.23	19.39			
	□ par	Maubeuge		20.15			
	D.C.						
D.							
	□ A 3 en gare		12.50				
6571	Walcourt	Charleroi S	12.58	13.33			
	Libre 2 heures.						
6580		Feignies	16.39	18.53			
△		Maubeuge	19.05	19.25			
		□		20.15			
	6553. 6572 par A 2 b						
	6567 par A 2 b						

4	⊡	par	J.3	14.10		10-		169	4b				4.15		6.15	8.30	105
	S.D. 6561	Walcourt	Charleroi S.	14.32	15.06					S.D. Δ	Mariembourg	Treignes	4.49	5.07			
	2080		Vireux	16.26	18.14					S.D. 6547		Mariembourg	5.37	5.59			
	6595		Charleroi S.	19.15	21.35					6547		Charleroi S.	6.02	7.46			
	6596		Walcourt	22.39	23.27						Manoeuvres						
					0.10					x 6560		Walcourt	9.56	10.30			
										S.R.P. 6567	Charleroi S.	Walcourt	9.30	10.07			
												◇		11.30			
										D.			5.05				
										6547	Mariembourg	Charleroi S.	6.02	7.46			
										D. 6413		Erquelinnes	8.18	9.08			
										6412		Charleroi S.	9.57	10.47			
	D	Repos									Libre 2 heures						
										6576		Walcourt	14.39	15.30			
		2080. 6595. 6596									⊡ en gare			15.35			
		par	A 2 b									par J 2 b					
5				15.15		5-	-	39	5b				3.45		9.30		150
	6565	Walcourt	Charleroi S.	16.16	17.06												
	S.D. 2084		Walcourt	17.41	18.19					6541	Walcourt	Charleroi S.	4.43	5.19			
			◇		19.30					6554		Vireux	5.40	7.58			
										6549		Charleroi S.	8.37	10.51			
										S.D. 6562		Walcourt	11.20	11.54			
												◇		13.15			
	D.	Alternement								D.	Repos						
		6565 par	B 1 6								6541 6554 6549 par						
											A 3						
	le personnel dispose de 64 Repos. par an.											T.S			62.35	41.10	1028
												P.M.			7.12		206

PS: T15 5.50/3.45
T16 6.10/4.05

SERIE B (kl t 15 ou 16)

Ⓧ Ⓣ Garage au service 3 S.D tous les 32 jours à Walcourt

Siège de travail du personnel: Mariembourg.

| | | |

		▭ par Walcourt	19.45													
	6594	Walcourt	Treignes	20.01	20.06											
	6599		Mariembourg	21.16	21.36											
					22.30											
	D.	Repos														
		6552 par FMY														
		6543 par B2														
		6594. 6599 par B1c														
4		▭ B46 en gare		12.05		6.15	10	12.7	46	SD. 7a			6.30		2.45	2.9
							+2.			▭ M.P. 7587 K1C et la						
	6571	Mariembourg	Charleroi S	12.13	13.37					conduit en gare			6.30	7.15		
										▭ K1C en gare						
		Libre 2 heures								SD. 6555	Mariembourg	Couvin	7.32	7.44		
											Manoeuvres					
	6580	Charleroi S	Treignes	16.39	18.53					△		Mariembourg	8.50	9.02		
	SS △		Mariembourg	19.05	19.25					SD. 70112		Couvin	9.24	9.41		
			▭ ◇		20.20						Manoeuvres			10-11.30		
										SD. 6571		Mariembourg	11.57	12.10		
	S	après 6571									▭ en gare par B45			12.15		
	△	Charleroi S	Marcinelle	14.28	14.31											
	SD. 70003		Charleroi S	15.15	15.26					Ma. J	Alternement				16	
	△		Charleroi S	15.50	15.54						Service par K2c					
	6580		Treignes	16.39	18.53											
	R.D. 6580		Mariembourg	19.05	19.25											
					20.20											
	D.			13.30						D.	Repos					
	6568	Mariembourg	Treignes	13.39	14.17											
	20073		Charleroi S	16.32	17.48											
	6592		Mariembourg	18.13	19.53											
	7597		Chimay	20.50	21.18											
	7598		Mariembourg	22.16	22.43											
					23.30											
		6571/6580 par A36 LWC														
											T.S.			5.40	1.30	7.10
											P.M.			7.13		1.90

Série C Autorails type 551

P.S 15 frs Siège de travail Florennes Entretien au Service 5 (SD)

1		Repos AR utilisé par C5							1b		Repos AR utilisé par C5 b								
2				6.45		8	6.25	1.33	2b				15.50		4.30	4.20	6.2		
	S.D. 6513	Florennes	Chatelineau	7.13	8					6715	Florennes	Walcourt	16.23	16.48					
	6508		Florennes C	8.16	9.01					6714		Florennes C	16.56	17.21					
	6698		Chuin Cuer	11.35	12.23					S.D. 6502		Cimetons SB	18.13	18.28					
	6774		Berzée	12.26	12.47					S.D. 6505		Florennes C	18.36	18.53					
	6772		Thy le Ch.	12.50	12.54					6498		Cimetons SB	19.09	19.24					
	6775		Berzée	12.55	12.58					6497		Florennes C	19.42	19.59					
	6774		Soumoy	13.14	13.26							------		2.10					
	6697		Florennes C	13.36	14.25														
					14.45														
	D			6.30															
	D. 6484	Florennes C	Cimetons 2B	6.59	7.14														
	6483		Florennes C	7.21	7.38														
	6480		Cimetons SB	7.45	8.														
	6485		Florennes C	8.08	8.25														
		Libre 2 heures		9.	11.														
	6698	◇	Chuin C	11.35	12.23														
	D. 6774		Berzée	12.26	12.46														
	D. 6772		Thy le Ch	12.46	12.50														
	6775		Berzée	12.55	12.58														
	6774		Soumoy	13.14	13.26														
	6697		Florennes C	13.36	14.25														
					14.45														
3	S.D.			5.15		7.45	5.45	1.75	3b	S.D			12.40		6.45	6.50	1.86		
	S.D. 6482	Florennes C	Cimetons 2B	5.51	6.06						□ C2	2e gare	12.45						
	S.D. 6707		Florennes C	6.11	6.28					D			15.						
	6707		Walcourt	6.29	6.52					S.D. 6519	Florennes C	Chatelineau	13.03	13.50					
	6704		Chatelineau	6.59	8.09					S.D. 6522		Florennes C	14.40	15.20					
	S.D. 6704		Charleroi 3	8.14	8.25					6709		Walcourt	15.35	15.59					
	S.D. 5902		Tamines	8.31	8.56					6710		Florennes C	16.20	16.48					
	Δ		Chatelineau	9.	9.12					6713		Walcourt	16.54	17.20					
	S.D. 6510	◇	Florennes C	9.13	9.58					6712		Florennes C	17.41	18.05					
	6490		Cimetons 2B	11.35	11.50					6717		Walcourt	18.15	18.38					
	6495		Florennes C	11.53	12.10					6702		Florennes C	18.43	19.06					
	6500		Cimetons 2B	12.11	12.26					D. 6525		Chatelineau	19.36	20.20					
	6487		Florennes C	12.33	12.50					D 6530		Florennes C	20.39	21.25					
					13.							S.D.		19.25					
	D.			5.15								D.		21.50					
	Δ	Florennes C	Walcourt	5.40	5.58														
	D. 6721		Florennes C	6.	6.25														
	6707		Walcourt	6.29	6.52														
	6704		Chatelineau	6.59	8.09														
	6508		Florennes C	8.16	9.01														
		Libre ◇	O.R	9.15	11.15														
	6490		Cimetons 2B	11.35	11.50														
	6495		Florennes C	11.53	12.10														
	6500		Cimetons 2B	12.11	12.26														
	6487		Florennes C	12.33	12.50														
					13.														

4				3.57		10	10	18.6
6703	Florennes	Berzée		4.21	5.13			
S.D. 6760		Laneffe		5.15	5.27			
S.D. 6761		Thuillies		5.30	6.01			
S.D. 6764		Berzée		6.25	6.36			
6764		Laneffe		6.36	6.47			
S.D. 6763		Thuin O		6.49	7.28			
D. 6763	Laneffe	Berzée		6.49	7.02			
S.D. 6556		Thy le Ch		7.29	8 -			
S.D. 6767		Walcourt		8.01	8.12			
S.D. 6557		Laneffe		8.14	8.38			
D. 6557	Berzée	Laneffe		8.27	8.38			
6765		Thuillies		8.40	9.09			
6664		Walcourt		9.57	10.16			
6517		Chatelineau		10.30	11.40			
ARP 5952 S		Montignies R.		11.52	11.55			
5952 S		Chatelineau		12.01	12.06			
6520		Florennes C		12.45	13.30			
	□ en gare par C 4				13.36			
					13.55			

4b		□ C 4 en gare		13.20		9.10	9.10	18.9
6448	Florennes	Ermeton 1B		13.39	13.54			
6489		◇ Florennes C		14.07	14.24			
6711		Laneffe		14.42	15.55			
6773		Berzée		16 -	16.14			
S.D. 6762		Thy le Ch		16.16	16.20			
S.D. 6771		Berzée		16.23	16.27			
6773		Thuin O		16.27	16.48			
6776		Laneffe		16.51	17.49			
6777		Berzée		17.50	18.02			
S.D. 6782		Thy le Ch		18.12	18.16			
S.D. 6781		Thuillies		18.17	18.32			
D. 6777	Berzée	Thuillies		18.12	18.23			
6778		Laneffe		18.39	19.11			
6779		Berzée		19.20	19.35			
6780		Laneffe		19.45	19.57			
6718		Walcourt		20.35	20.55			
	Avec AR service 5b							
6716	Walcourt	Florennes C		21.28	21.52			
					22.20			

5	Avec A.R. service 1			4 -		8	7	55
	Planton			4 -	6 -			
S.D. 6701	Florennes C	Berzée		6.02	6.33			
S.D. 6558		Walcourt		6.39	6.44			
S.D. 6559		Thy le Ch		6.49	7.12			
S.D. 6769		Berzée		7.14	7.18			
S.D. 6770		Thy le Ch		7.28	7.32			
S.D. 6706		Florennes C		7.33	8.21			
J 6476		Ermeton 1B		8.60	9.05			
J 6499		Florennes C		9.17	9.34			
	Planton ◇				12 -			
D.	Planton			4	13			
	Libre 2 heures.			7.50	9.50			

5b	Avec AR service 1b			S.D 12.		8	7	16
				D. 13.				
	Planton			12 -	15.30			
S.D. 6527	Florennes C	Chatelineau		15.52	16.30			
S.D. 6516		Florennes C		17.28	18.10			
	Planton				20 -			
D.	Planton			13.	20.			

6				4		5	55	85
6501	Florennes C	Chatelineau		4.36	5.20			
S.D. 6504		Ermeton 2B		6.10	7.14			
6483		Florennes C		7.22	7.39			
6480		Ermeton 1B		7.45	8 -			
6485		Florennes C		8.08	8.25			
	◇				9.			
D.				4.				
6501	Florennes C	Chatelineau		4.36	5.20			
D. 6506		Walcourt		6.43	8.16			
D. 6694		Florennes C		9.08	9.32			
	□ par planton				9.50			
	6483. 6480. 6485 par C 2							

6b				12		7.45	7.45	14.6
6705	Florennes C	Walcourt		12.29	12.51			
6708		Florennes C		13.12	13.36			
6523		Chatelineau		13.44	14.27			
6526		Florennes C		15.01	15.48			
S.D.J.S. 6724		Ermeton 1B		16.15	16.30			
D.J.S. 6496	Florennes C	Ermeton 1B		16.31	16.48			
S.D.J.S. 6725		Florennes C		17.24	17.39			
D.J.S. 6493	Ermeton 1B	Florennes C		17.02	17.19			
6535		Chatelineau		17.43	18.19			
6512		Florennes C		18.44	19.30			
					19.50			
			T.S			7.45	6.15	13.38
			P.M			228		206

Le personnel dispose de 64 Repos par an.

Série D. Autorail type 551

P.S. 15 frs. Entretien au service 1 AR remplace

1		□ D.1b en gare		15.50		330	615	74	1b				7.30		835	725	108
	S.D.J.S. Δ	Walcourt	Florennes C	16.02	16.20					S.D. 6566	Walcourt	Mariembourg	7.54	8.38			
	S.D.J.S. 6496		Ermeton 1B	16.31	16.46					6586		Treignes	9.48	10.08			
	S.D.J.S. 6493		Florennes C	17.02	17.16					6563		Mariembourg	11.43	12.05			
	Δ		Walcourt	17.22	17.40					7591		Chimay	12.14	12.43			
	S.D. 6582		Mariembourg	18.23	18.55					7592		Mariembourg	13.24	13.51			
		D.C.			19.20					S.D. 6573		Walcourt	15.11	15.51			
											□ par D.1 en gare			16.05			
	D.			10-						D			15.25				
	6578	Walcourt	Mariembourg	10.34	11.10					Hlp 6576	Walcourt	Mariembourg	15.34	16.12			
	7591		Chimay	12.23	12.48						□ D.1 en gare						
	7592		Mariembourg	13.24	13.51					7593.	Mariembourg	Chimay	16.24	16.53			
		□ par D.1b								7594		Mariembourg	17.11	17.37			
		D.C.			16.15					7595		Chimay	17.46	18.14			
										7578		Mariembourg	20.19	20.45			
										Hlp AR D.6584		Walcourt	22.10	22.40			
														22.50			
											7591.7592 par D.1						
											6586 par D.2						
											6563						
2				4.05		10.	10.	129	2b	S.L. Ma	Repos.						
	7583	Mariembourg	Chimay	4.30	4.58												
	7562		Mariembourg	5.00	5.26					L-MA			14.30		2.50		37
	S.D. 6752		Couvin	6.30	6.41					6529	Walcourt	Chatelineau	15.32	17.23			
	S.D. 6733		Mariembourg	6.43	6.53					6528		Florennes C	17.57	18.48			
	6569		Walcourt	7.31	8.11					6719		Walcourt	20.11	20.33			
	6578		Mariembourg	10.31	11.10					6584		Mariembourg	21.28	22.04			
	J.S. 6564		Treignes	12.21	12.39					Δ		Walcourt	22.10	22.40			
	J.S. 6577		Mariembourg	12.47	13.07									23-			
	6551		Walcourt	13.14	13.49												
					14.05												
	D.			4-													
	7583	Mariembourg	Chimay	4.26	4.54												
	7562		Mariembourg	4.56	5.22												
	7585		Chimay	5.24	5.52												
	7586		Mariembourg	6.25	6.55												
	6569		Walcourt	7.31	8.11												
	Δ		Mariembourg	8.13	8.43												
	6586		Treignes	9.48	10.08												
	6563		Mariembourg	11.43	12.05												
	6551		Walcourt	13.14	13.49												
		6578 par D.1			14												
												T.S.			25	2340	348
												P.M.			730		174

				Série	D	bis	Sans	G.R.
P.S. 75 frs.								
	Avec A.R. D.2.6							
1	SLMa		D.2	1430	540	830 93		
	6529	Walcourt	Châtelineau	1532	1723			
	6528		Florennes C	17.57	1848			
	6719		Walcourt	20.11	2033			
	6584		marcinelle	21.28	22.04			
	△		Walcourt	22.10	2340			
					23-			
	L	Alternement						
	Ma	Repos						
Le personnel dispose de 64 Repos par an.			T.S.		540	830 93		
			PM		727	93.		

Série J. HL type 81

P.S. 6.95/4.65 ⊗ (T) Lavage tous les 30 jours au service 5 (S.D. ou au service 1 le lundi (HL remplacée)

| | | |

| | | |

4		HLR atlv		6	7	8	10	7	33	48	Repos	4 C				1352	930	8-63
	(L) S.D.70004	Walcourt	Berzée	7.13	7.21			+1,36					□ J 4 en gare					
	(L) S.D.F												L Me V. 77419	Walcourt	Senzeille	1402	1618	
	M^a I S 70873		Ham. s/H^e	7.50	8.10								L M^e V 70514		Philippeville	1635	1655	
	S.D.F.																	
	M^a J S 70874		Berzée	8.57	9.19								M^e J S 77419	Walcourt	Senzeille	1355	1547	
	S.D. 70871		Laneffe	9.32	10.19								M^e J S 70514		Philippeville	1605	1643	
	(L) S.D. 70872		Berzée	10.34	11.18								(L) S.D 70577		Senzeille	1740	1759	
	S.D. 70875		Ny-le-Ch.	11.33	11.38								S.D. 77419		Walcourt	1858	1918	
	(L) S.D. 70876		Berzée	12.40	12.47								S.D. 77154		Walcourt	2055	2108	
		manoeuvres en gare																
	S.D. 70014		Walcourt	13.11	13.20												2320	
		a en gare par J 4 C																
					14.10													
L		□ J 3		4.30	5.10								D.	Hlr et réserve		14-	21-	
																	22-	
D.		HLR gare		5-	7.15													
		Libre 2 heures		7.15	9.15													
		HLR et reserve		9.15	14-													

WALCOURT.

5

| | | |

Série K HL type 81

P.S 8.10/5.40 — Alternement le lundi

Lavage au Service 1 (S.D.) (HL remplacée)

Sièges de travail du 1er : Mariembourg

1

| | | |

Série R HL type 53

P.S 2/1.35 ⊗ ① Lavage tous les 20 jours (S.D. HL remplacée — Alternement le lundi

1			5		8-	28	1b	S			20-		6.15		21	1C				13-		8.15	-	27
		HLR. gare	5	7				S.S.D.			22.45		-	1.15				HLR gare		13-	16		-1.15	
		" Remise	7	8.30				S.	HLR gare		20-	1-						HLR remise		16.	17-			
	Md	Lavage épurateur	10.40	11.40				S.S.D.	HLR gare		23-	5-					S.S.D.	HLR gare		17	21-			
		HLR gare	8.30	10.15													S	HLR gare		17	20-			
		" Remise	10.15	11.15															S.S.D.		21.15			
		" Gare	11.15	13.															S		20-			
	D.	Repos service par J 4						D	Repos								D.	Repos service par J 4 C						
																			T.S			22.30	-	76
																			P.M.			7.27	-23.0	38

Le personnel dispose de 64 Repos par an.

Série S | Hl type 81

(x) (T) Lavage tous les 30 jours | Alternement le lundi
P.S 260/175 Siege de travail Mariembourg

1			5		7		24	1b			15-		730		24
	□ K2b								L.Me V	manoeuvres	16.30	22-			
	Manoeuvres		6-	8-					Mr J.S	manoeuvres	15.30	22			
(t) S.D.70557	Mariembourg	Bonnu T	8.12	8.35								22.30			
S.D.70557		Mariembourg	8.45	9.12											
S.D.	Manoeuvres		9.15	10.40											
S.D.70432		Trasnes	10.45	10.55											
S.D.70432		Mariembourg	11.10	11.14											
	◊			12-											
D	Repos							D.	Repos						

Le personnel dispose de 64 repos par an

T.S		1430	48
P.M.		7.22	24

2/6/57 2/6/57

Groep Gent.

Aalst.

Onmiddellijke Chef: De Roeck J. sectiechef.
Leermeester-machinisten: Van Geert J. IX.

Reeks A.-Hl T.29.

BP=7,30 u. / 4,85 u. ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 SD om de 30 dagen, verplichtend wassen A1=S-V

| | | |

AALST

4	SD			4-							
	SD 8102	Aalst cN.	Geraard.	5,09	6,12						
	SD 8121		Aalst cN.	6,49	7,59	9,45	4,45	1,38			
	8414		Ronse	8,31	10,22						
	8437		Aalst cN.	11,57	13,39						
		□ dr Z 1	◇		13,45						
	D			19,15							
	△	Aalst cN.	Denderl.	19,50	20						
	8190		Geraard.	20,40	21,14						
	D 8669		Zottegem	22,45	23,09						
		D C			24,-						
		8414 dr C3									
		8437 dr A3 ^{L}									
5		□ A5 ^{L}		12,-							
	SD 8418	Aalst cN.	Zottegem	12,49	13,33						
	8418		Ronse	14,27	15,15	7,30	0,45	0,85			
	SD 8447		Aalst cN.	16,19	18,05	4,30					
					19,30						
	S	□ A5 ^{L}		11							
	S 8972	Aalst cN.	Vorst R.	11,58	13,34						
	△		Brus. Z.	-	-						
	S 2765		Zottegem	14,33	15,41						
	S 8449		Aalst cN.	16,07	16,43						
		dienst dr A8			17,45						
	D	Rust									
		8418 dr C2 ^{L}									
	L			8,20							
	Hlp 8415	Zottegem	Aalst cN.	8,38	9,14						
		diehst dr B1			9,20						
6											
	SL	Rust				6,05	32				
		(SSD kl benuttigd door B1)									
	L			14,15							
	Hlp 1848	Aalst cN.	Brus. Z.	14,20	14,45						
	△	Atlv	Brus. Z.	-	-						
	SSD 2845		Aalst cN.	17,04	18,10						
			◇		19,30						
		□ A2 ^{L}		19,30	20,20						

4 ^{L}		□ dr Z 1		16,-							
	SD 2136	Aalst cN.	Mons	17,20	21,10						
		□ dr FMS			21,15	5,15		87			
		D C									
	D	Overgang									
5 ^{L}		□ dr FMS		5,15							
	SDL 2131	Mons	Denderl.	5,42	8,25						
	RD 2131 SDL		Aalst cN.	9,10	9,18	6,45	5,45	1,54			
		Hlr atlv	◇					1,50			
			SSDL		12			-1			
			S		11						
	D	□ dr FMS		5,15							
	D 2131	Mons	Aalst cN.	5,42	9,12						
		□ MD 8615 (FMY)		10	11						
	L			4,10							
	Hlp 8410	Aalst cN.	Zottegem	4,18	4,59						
	SD 2766		Vorst R.	6,30	8,28						
	△		Denderl.	8,55	9,48						
	SD 90071		Aalst O.	10,47	11,21						
			◇		12,45						
6 ^{L}				3,-							
	8410	Aalst cN.	Zottegem	4,17	4,59						
	(t) RP 8413		ekedebr.	5,27	5,45	8,50	1,10	0,95			
	8413		Aalst cN.	6,38	7,32						
	SD 8413		Vorst R.	7,34	9						
	△		Atlv FBM	-	-						
	Hlp 1827	Brus Z.	Aalst cN.	11,18	11,43						
					11,50						
	S	□ dr S2		3,15							
	8410	Aalst cN.	Zottegem	4,17	4,59						
	(t) RP 8413		ekedebr.	5,27	5,45						
	8413		Aalst cN.	6,38	7,32						
	SD 8413		Brus. K.E.	7,34	8,58						
	RP 8955 S		Vorst R.	-	-						
	S 8955		Aalst cN.	11,24	13,07						
		□ dr B1			13,10						
					13,15						
	D	Overgang									
		8410-8413 dr C6									

| | | |

| | | |

14	SSD	□ C 8		3,30	4,35				14				15,15						
	SD 2822	Aalst N.	Brus. Z.	5,34	6,42					Hlp 1850	Aalst N.	Brus. Z.	15,22	15,47				
	SD 7026		Braine le C.	7,10	8,09	9,20	9,35	1,18		AP 2281 SSD	Vorst R.	Brus. Z.	17,33	17,43	8	5,20	7,6	
	SD 7043		Brus. N.	8,39	10,04		7,10			SS 8575		Zottegem	18,40	20,19		2,30		
	△		Ath FBM	10,15	10,47						Hlr								
	Hlp 1833	Brus. Z.	Aalst Ckd	12,18	12,43					△		Aalst N.	22	22,34				
					12,50								◇	23,15				
	S			4,35						S			12,15					
		na SD 7043								Hlp 1838	Aalst N.	Brus. Z	12,20	12,45				
	△	Brus. N.	Brus. W.	10,07	10,30						□ A14							
	S 1761		Brus. Z.	12,21	12,58					S 1761	Brus. Z	Gudenaarde	13,05	14,14				
		□ dr A 14								S 8544		Zottegem	15	15,35				
	Hlp 1839	Brus. Z.	Aalst N.	13,18	13,43					△		Aalst N.	16,07	16,43				
					13,45									17,45				
	D			8,45						D	□ A14		18,10					
	9007	Aalst N.	Gent St P.	9,47	10,26					D 9024	Aalst N.	Brus. Z.	18,31	19,35				
	9012		Aalst N.	11,36	12,16					△		Brus. N.	19,45	20,02				
	9015		Gent St P.	13,47	14,26					D 9035		Aalst N.	21,45	22,37				
	9024		Aalst N.	17,35	18,16									23,30				
		□ dr A 14			18,20													
15									15				12,45					
										9015	Aalst N.	Gent St P.	13,47	14,26				
										9024		Aalst N.	17,35	18,16	6,45	1/2	5,7	
														19,30				
		Rust								S			10,45					
										S 8138	Aalst N.	Geraard.	12,10	13,35				
										S 9017		Gent St P.	14,12	15,30				
										9024		Aalst N.	17,35	18,16				
											9015 dr B1			19,30				
										D	Rust							
											dienst dr A 14							
												T. S.		200,55	7,25	24,31		
												P.M.		7,17		1,62		

Reeks B. - Zonder Hl.

Dienstwisseling op L.

1	SSDL	met Hbl A 6		14,15					1e		met Hbl A 10		13,30						
	Hlp 1848	Aalst N.	Brus. Z	14,20	14,45					SSD 90081	Aalst O.	Denderl.	14,30	15,28				
	△	Ath	FBM	–	–	6,05	0,30			S 29323	Aalst O.	Denderl.	14,28	15,16	9			
	SSD 2845		Aalst N.	17,04	18,10		7,10			△		Aalst N.	16	16,09				
					19,30					8162		Ath	16,36	18,30				
		□ A 2e			20,20					8189		Aalst N.	19,40	21,34				
	S	□ A 6e		13,05										22,30				
	9015	Aalst N.	Gent St P.	13,47	14,26													
	9020		Aalst N.	15,36	16,17					D	Rust							
					18						8162/8189 dr C 4e							
	D	Rust																
	L	met Hbl A 5		12,40														
		□ A 5e		12,45														
	SD 8418	Aalst N.	Zottegem	12,49	13,33													
	8418		Roulse	14,27	15,15													
	SD 8447		Aalst N.	16,19	18,05													
		dienst dr A 6			19,15													
3	Bijkomende rusten per jaar en per personeel											T.S.		15,05	0,40				
												P.M.		7,27					

Reeks C. + Ill T40.

BP = 5 65 / 3 7 5 — ⊗ⓣ Wassen op dienst om de 32 dagen (SD), verplichtend C1 = V. of S

| | | |

5				3,30					
△	Aalst cv.	Denderl.		4,04	4,16				
SD 8412		Ronse		5,03	6,53	7,45	8,50	9,8	
8721		Gent St P.		7,36	8,46				
△		Atlw FKR		9,10	9,20				
Hlp 9010		Aalst cv.		10,42	11,12				
					11,15				
D				3,30					
△	Aalst cv.	Denderl.		4,04	4,16				
D 8412		Ronse		5,03	6,49				
8721		Gent St P.		7,36	8,46				
△		Atlw FKR		9,10	9,20				
	2 uren vrij			9,45	11,45				
△	Atlw FKR	Gent St P.		12,25	12,35				
	□ dr C5				13				
Hlp 8976	Gent St P.	Aalst cv.		13,39	14,15				
					14,20				

6				2,50					
△	Aalst cv.	Geraard.		3,22	4,08				
SD 8101		Denderl.		4,55	5,35	9,35	7	155	
SDL 8101		Aalst cv.		5,42	5,51				
L △	Denderl.	Aalst cv.		5,48	5,51				
L Hlp 1820/8503		Zottegem		6,44	7,36				
L Loods 8503 L		Nederbr.		7,36	7,47				
L " M 8508 L		Zottegem		7,50	8,03				
L Hlp 8508/8207		Aalst cv.		8,04	8,50				
SDL 8416		Zottegem		6,49	7,28				
SD 8416 (SDL)		Kortrijk		7,31	8,43				
SD 8417 (SDL)		Aalst cv.		9,55	12,06				
9007 (L)		Gent St P.		9,47	10,26				
9012 (L)		Aalst cv.		11,36	12,16				
	□ dr C6				12,25				
	8416/8417 dr C4								
D				3,-					
8410	Aalst cv.	Zottegem		4,17	4,59				
(L) RP 8413		Nederbr.		5,27	5,45				
8413		Aalst cv.		6,38	7,32				
			◊		8,45				
	□ MD 2123 GT			8,45	10				

5				10,40					
Hlp 9009	Aalst cv.	Okerelbeke		10,47	11,22				
△	Atlw FKR	Gent St P.		12,25	12,35	9,20	8,45	8,7	
8744		Oudenaarde		13,17	14,04				
SSD 99451		Denderl.		14,50	17,48				
S 99451	Oudenaarde	Denderl.		15,08	17,48				
SD △		Aalst cv.		18,50	19				
			◊		20				
D				12,05					
Hlp 9033	Aalst cv.	Gent St P.		12,12	12,54				
	□ C5			13					
8744	Gent St P.	Oudenaarde		13,17	14,04				
	2 uren vrij			14,45	16,45				
	□ dr FDN								
D 8546	Oudenaarde	Zottegem		17,16	17,46				
D 8438		Ronse		18,32	19,12				
8457		Denderl.		19,38	21,05				
△		Aalst cv.		21,58	22,08				
			◊		22,50				

6	□ C6			12,10					
8974	Aalst cv.	Brun. cv.		12,28	13,23				
SS 8979		Aalst cv.		14,20	15,18	8,50	8,50	80	
S 8959	Brun. cv.	Aalst cv.		15,37	16,34		3,30		
SSD 9653		Denderm.		16,54	17,14				
SSD 9666		Aalst cv.		19,32	19,50				
			SSD		21				
			S		17,30				
D				11,30					
8974	Aalst cv.	Brun. cv.		12,28	13,23				
SS 8979		Aalst cv.		14,20	15,18				
					16				
	□ MP 8248 (GT)			16	17				
	□ MP 8666 (FMY)			17	18,15				
	□ MP 8458 (A2)			19	20,20				

7				4,-						7b									
	SD 9621	Aalst N.	Dendern.	5,19	5,39						Overgang								
	SSD 8150		Geraardsb.	6,20	8,18	9,40	0,20	90											
	SSD 90315		Galmaard	8,50	9,14														
	SSD 90314		Geraardsb.	9,44	10,25														
	SS 8139		Aalst N.	12,43	13,35														
		□ dr D1			13,40														
	S			4,15															
	SD 9621	Aalst N.	Dendern.	5,19	5,39														
	S 8150		eManage	6,20	9,40														
	S 8139		Aalst N.	11,41	14,03														
					14,15														
	D	Overgang																	
		8139 dr A13																	
8		SSD □ dr A14		4,20						8b				11,20					
		S □ dr S2									Hlp 1836/8132	Aalst N.	Lessines	11,27	12,20				
	SD 8104	Aalst N.	Geraard.	4,43	5,46	9,20	0,25	80			SSD 89476		Denderl.	13,13	18,16	8,25		32	
	SD 8105		Denderl.	6,15	7,03						S 89476	Lessines	Denderl.	13,35	18,16				
	RD 8105 L		Aalst N.	7,20	7,29						△		Aalst N.	18,50	19				
	L △		Denderl.	8,10	8,20									◊	19,45				
	SD 98449		Lessines	8,50	11,50														
		□ dr Ath			12,15														
	SS Hlp 8145/8139	Lessines	Aalst N.	12,21	13,35														
	S Hlp 8193/8139	"	"	12,38	14,03														
			SSD		13,40														
			S		14,05														
	D	Overgang									D	Overgang							
													T.S.		10,10	4,7	1111		
													P.M.		7,20		139		

Reeks D. - Zonder Hl.

Dienstwisseling op L.

1				17,15						1c	Reserve voor HKC								
	Hlp 2136/2775	Aalst N.	Zottegem	17,20	18,12						Ma			5,40					
		met MD 8659 (GT)				6,15	1,10				Hlp 1808	Aalst N.	Denderl.	5,47	5,53	8	0,35	+	
	8659	Zottegem	Gent St P.	18,35	19,15							Hbl		6	15,-			1,40	
	8672		Zottegem	20,05	20,46						Hlp 8979	Denderl.	Aalst N.	15,08	15,18			+	
	Hlp 1131/9032		Aalst N.	21,25	22,16										15,20			1,40	
		□ A8			23,30						Me			4,-					
			S		22,20						Hlp MP 8412/2122	Aalst N.	Geraardsb.	4,04	5,13				
	D	Rust										Hbl			12,30				
											Hlp 8139	Geraardsb.	Aalst N.	12,43	13,35				
1b		□ MD 2123 (GT)		9	10										13,40				
		□ MD 8615 (FYM)		10	12						S	Rust							
		□ C7 - met Hlp C7		13,30		8,45	9				D	eHbl A3		16,45					
	LMe V 90577	Aalst O. - Board. - Aalst O.		14,33	16,50						△	Aalst N.	Zottegem	17,23	17,55				
			LMe V		17,45						8659		Gent St P.	18,35	19,15				
			MJS		14,45						8672		Geraardsb.	20,05	21,35				
	D	Rust									D 8193		Denderl.	22,41	23,20				
											△		Aalst N.	0,34	0,43				
															1,20				
													T.S.			23	1,05		
													P.M.			7,20			

6 bijkomende rusten per jaar en per personeel.

Reeks R - Hl T.53.

BP = 2,20 fr / 1,45 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen. Hbl vervangen. Dienstwisseling op L.
Standplaats Dendermonde.

1	SD	Hbr	FDD		6	14	8	+1	32	1c	SD	Hbr	FDD		22	6	8	32
				L	5	14		-8						S	21	5		
	D	Rust									D	Rust						
	Ma	Overgang dienst dr D1c																
1c	SD	Hbr	FDD		14	22	8	-1	32	3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.				T.S.		24	-9	96
				S	14	21		-1						P.M.		7,30		96
				Ma	15	22												
	D	Rust																

Reeks S. - Hl T58.

BP = 2 fr / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen. Hbl vervangen. Dienstwisseling op L.

1				5,40						1c			15,-				
	SD	Hbr Aalst okd		6,-	14,15	8,40	+0,25	33		SD	Hbr Aalst okd	15,20	22,45	8,15	+0,40	30	
			S ◇		14,45								23,15				
		⊡ dr A8	SSD		14,20						⊡ A10 of S		23,55				
	D	Rust								D	Rust						
2				5,40						2c			15,30				
	SD	Hbr Aalst Oost		6	11,45	6,35	2,40	23		SD	Hbr Aalst Oost	16	20,45	5,45		19	
					12,15								21,15				
	S	⊡ A12		3	3,10												
		⊡ A6c		3,10	3,30					D	Rust						
		⊡ C8		3,30	4,40												
		Hbr Aalst Oost		6	11,45												
					12,15												
	D	Rust															
3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.												T.S.		29,15	3,45	105	
												P.M.		7,29		53	

Reeks T. - Hl T58.

BP = 2 fr / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen te Aalst. Hbl vervangen. Dienstwisseling op L.
Standplaats personeel Geraardsbergen.

1	SD	Hbr	FGT		5	13	8	-8	32	1c	SD	Hbr	FGT		13	21	8	+0,30	32
														Me	12,30	21			
	D	Rust									D	Rust							
	Me	Overgang dienst dr D1c																	
3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.														T.S.		16	-7,30	64	
														P.M.		7,22		64	

Reeks Z.

Organisatietabel van de aflos in reeks voorzien

1	SD	Aflos			13,35	21	7,25			Z1				13,35			
											SD	⊡ MD8437 (A4)		13,40	15		
	D	Rust									SD	⊡ MP2136 (A4c)		15	16		
											SD	⊡ MP8170 (GT)		16	17		
3 Bijk. rusten per jaar			T.S.			7,25					SD	⊡ MP8666 (FMY)		17	18,15		
			P.M.			7,25					SD	⊡ MD2137 (A9c)		19,30	21		

2.6.57 Brugge 2.6.57

Onmiddellijke Chef: Mr. Cassier Seelieschef
Adj. Onmiddellijke Chef: Mr. Gotemans Seelieschef
Machinist-Instructeurs: Van Zevre - Van Dongen

Reeks 9-42 n. 64

3 A 4,80 / 3,25

OO wassen om de 32 dagen op dienst 1(10)-hl herbaugeren

1		Rust					1b		onderhoud hl	11-	13.30	
									SSD □ T1	13.40	15-	
									D	15-	9.45 9.15	129
								2378	Brugge	Kortrijk	16.10	17.14
								SD 2385		Brugge	18.19	19.39
								D 2385	Kortrijk	Brugge	18.08	19.08
											◊	
								D		hlr	22.15	23.30
											SSD	20.45
											D	0.15
												11-
								S 2366	Brugge	Kortrijk	12.10	13.11
								S 2373		Brugge	13.50	14.52
								2378		Kortrijk	16.10	17.14
								SD 2385		Brugge	18.19	19.39
											◊	20.45
2	SSD	□ door	74	6-			2b	SSD			13.45	
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.41			hCp 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.06
	SD 90191	Kortrijk V	Mobrke	8.32	8.40	7.25 7-77		SD 2383		Brugge	17.29	18.29 18.45 6.10 68
	SD 90190		Kortrijk V	9.05	9.10	-0,25					◊	19.30 +0,45
	SD 90157		Heule	9.25	9.38							
	SD 90158		Kortrijk V	10.11	10.23							
	hCp 2367	Kortrijk	Brugge	10.52	12.55							
					13.25							
	S	□ door	74	6-				S	□ 42		13	
	SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.41			S 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.15
	SD 90191	Kortrijk V	Mobrke	8.32	8.40			SD 2383		Brugge	17.29	18.29
	SD 90190		Kortrijk V	9.05	9.10						◊	19.30
	SD 90157		Heule	9.25	9.38							
	SD 90158		Kortrijk V	10.11	10.23							
	S 2368	Kortrijk	Brugge	10.53	11.52							
				◊								
		□ door	42b		13-							
	D			7-				D			12.30	
	99157	Brugge V	Zeebrugge V	8.11	8.39			hCp 911	Brugge	Zeebrugge	12.48	12.58
	90313		Zeebr. Ferry	9-	9.09				□ 42		13-	
		hlr	Ferry		13-				42 R	Ferry	13.	17-
		□ door	42b		13-			D 99925	Zeebrugge V	Brugge V	17.23	17.45
	hCp 914	Zeebrugge	Brugge	13.18	13.32						◊	18.30
					14-							

3				5.15				
	SD 9410	Brugge	Gent St P	6.21	7.59			
	Δ		At L V	-	-	6.10	9.50	61
	hlp 9007/809	Merelbeke	Brugge	10.19	10.58		+ 2.05	
					11.25			
	S			5.15				
	SD 9410	Brugge	Gent St P	6.21	7.59			
	Δ		At W	--	--			
		2e	bij					
	Δ		Gent St P	--	--			
	S 9417	Gent St P	Brugge	13.05	14.29			
			◊		15.30			
	D			4.40				
		□ R1b		5 -				
		met hl. T 93. R1						
		hlr	Vorming	5 -	14 -			
			◊		14.30			

3b				14.40				
	hlp 818/9020	Brugge	Merelbeke	15.07	15.43			
	Δ	At L V	Gent St P	--	--	5.50	- + 3.40	44
	SSD 9429	Gent St P	Brugge	17.49	19.33			
			◊		20.30			
	S			9.45				
		met hl. t. 93. R1						
		H L R	Vorming	10.	19			
		□ door	R1b		19			
					19.15			
	D	Rust						

4				4.15				
	SD 9408	Brugge	Gent St P	5.23	7.11			
	Δ		At W	--	--	6.10	-	52
	hlp 9005/807	Merelbeke	Brugge	9.29	9.58			
					10.25			
	D	Rust						

4b				13.40				
	hlp 816/9018	Brugge	Merelbeke	14.07	14.46			
	Δ	At W	Gent St P	--	--	5.50	-	52
	SD 9427		Brugge	16.46	18.33			
			◊		19.30			
	D	Rust						

			TS			46.55	38.20	483
			PM			6.54		121

B. Pr. 15 fr.

Reeks B - Motorwagens t. 554

Onderhoud op 1 (SD) - L op dienst 2 (MR vervangen)

1									1b								1c								
		Overgang MR Genuttigd dr B3b						84			Rust								Rust						
2				4					2b				7.10				2c				13.10				
	SD 9400	Brugge	Eeklo	4.45	5.17						□ B2 in Station		7.35					hlp 914	Brugge	Gent St P	13.37	14.01			
	SD 9403		Brugge	5.43	6.20	4-	7.55	105		9414	Brugge	Gent St P	7.42	8.53	7.45	-	136		□ B2b				10	9.30	198
	SD 9412		Maldegem	6.42	7.04					1134		Merkelen	9.06	10.16		1.35		9018	Gent St P	Aalst	14.40	15.15			
	SD 9405		Brugge	7.08	7.31					1143		Gent St P	11.01	12.14				9011		Gent St P	15.22	15.56			
		□ dr B2b in Station			7.35						□ door B2c							SSD 9425		Brugge	16.05	17.20			
					8-					hlp 915		Brugge	14.04	14.28				9434		Gent St P	18.40	19.52			
														14.55				SD 9143		Brugge	22.04	22.50			
																			□ door B4b			23.10			
										S			7.10					S			13.05				
										9414	Brugge	Gent St P	7.42	8.53					□ B2b tr Steenbrugge		13.13				
										S 9413		Brugge	11.46	12.43				S 9422	Steenbrugge	Gent St P	13.13	14.25			
										S 9422		Steenbrugge	13.09	13.15				9421		Brugge	14.49	15.55			
											□ door B2c			13.13				S 9426		Eeklo	16.09	16.45			
														13.20				S 9425		Brugge	16.45	17.20			
											(1134/1143 dr B4)							9434		Gent St P	18.40	19.52			
																		SD 9143		Brugge	22.04	22.50			
																			□ door B4b			23.05			
																			(9018/9019 dr B3c)						
	D			Z.						D	Overgang (dienst dr B2)							D			13.10				
	9414	Brugge	Gent St P	7.42	8.53													hlp 914	Brugge	Gent St P	13.37	14.01			
	1134		Merkelen	9.06	10.16														□ B2						
	1143		Gent St P	11.01	12.14													9018	Gent St P	Aalst	14.40	15.15			
		□ door B2																9011		Gent St P	15.22	15.56			
	hlp 915	Gent St P	Brugge	14.04	14.28													9435		Brugge	20.48	21.55			
					14.55																	22.40			
																			(9434 dr B6d)						

Brugge

3	SD			3-				
		aflos		3-	4.25			
	SD 9404	Brugge	Echlo	5.03	5.35	6.25	7-	94
	SD 9406		Gent St P	6.26	6.44			
	9407		Brugge	7.21	8.47			
		□ door B3b in Station			9-			
					9.25			
	D							
		Reserve		4-	11-			
		(9407 dr B4)						

3b	SD			4				
		met MR B1.						
	SD 9144	Brugge	Gent St P	4.43	5.21	8.15	7.30	123
	Δ		Brugge	5.30	6.16		+ 0.10	
					7			
		met eigen MR						
		□ B3 in Station		9-				
	9416	Brugge	Gent St P	9.09	10.18			
	9411		Brugge	10.46	11.55			
		□ dr B3c	SSD		12.15			
		∫ □ dr B3c in Station			12-			
			∫		12.25			
	D	□ B3c		16.30				
	D 9430	Brugge	Gent St P	17.09	18.18			
	9433		Brugge	19.46	20.55			
	D 9436		Gent St P	21.09	22.19			
	D Δ		Brugge	22.26	23.12			
					24-			
		(9416/9411 dr B4)						

3c	SSD	□ B3b		12.15				
	SS 9422	Brugge	Gent St P	13.09	14.18			
	9421		Brugge	14.49	15.55	9.25	4.15	195
	SSD 9426		Gent St P	16.09	17.23		+ 0.35	
	9433		Brugge	19.46	20.55			
					21.40			
	∫			11.30				
		□ B3b in Station		12-				
	∫ 9420	Brugge	Gent St P	12.09	13.18			
	9018		Gent	14.40	15.15			
	9011		Gent St P	15.22	15.56			
	9433		Brugge	19.46	20.55			
					21.30			
		(9421 dr B2c)						
	D			12.15				
	SS 9421	Brugge	Gent St P	13.09	14.18			
	9421		Brugge	14.49	15.55			
		□ dr B3b			16.30			
		(9433 door B3b)						

Brugge

Brugge

230

Brugge

4	SSD	□ door B3		4.25				
	9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43			
	SD 9443		Eeklo	6.05	6.44	10.	8.25	169
	SD 9438		Gent St P	6.55	7.42			
	SS 9010		Gaalst	10.36	11.12			
	SSD 9625		Dendermonde	11.17	11.34			
	SSD 9648		Gaalst	12-	12.17			
		□ door B4 C			12.30			
	hlp 8973	Gaalst	Gent St P	12.48	13.22			
	hlp 815		Brugge	13.34	13.58			
					14.25			
	S			4				
	9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43			
	SD 9443		Eeklo	6.05	6.44			
	SD 9438		Gent St P	6.55	7.42			
	1134		Merhelen	9.06	10.16			
	1143		Gent St P	11.01	12.14			
		□ door B4 C			12.30			
	hlp 913	Gent St P	Brugge	13.08	13.33			
					14			
	D			4.15				
	9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43			
	D 9443		Eeklo	5.45	6.18			
	D 9406		Gent St P	6.22	6.59			
	9407		Brugge	7.21	8.47			
	9416		Gent St P	9.09	10.18			
	9411		Brugge	10.46	11.55			
					12.40			
		(9010 door B6)						

4b	SD			16.35					
	9432	Brugge	Gent St P	17.44	18.55				
	9435		Brugge	20.48	21.55	7.25	8.30	94	
		aflos		22.30	24-				
	D								
		Reserve		15.30	24				
		(9432 door B5b)							
		(9435 door B2c)							

4c	SSD			10.40				
	hlp 810	Brugge	Gent St P	11.07	11.31			
	hlp 9012		Gaalst	11.36	12.16	6.50	5.30	99
		□ B4		12.30			0.35	
	SSD 9463	Gaalst	Dendermonde	12.47	13.03			
	SSD 9616		Gaalst	13.10	13.28			
	SS 9017		Gent St P	14.47	15.21			
	9423		Brugge	15.46	16.56			
					17.30			
	S			11.15				
	hlp 9050	Brugge	Gent St P	11.40	12.22			
		□ B4						
	9423	Gent St P	Brugge	15.46	16.56			
					17.30			
	D			14.30				
	9424	Brugge	Gent St P	15.09	16.21			
	D 9429		Brugge	18.10	19.23			
					20			
		(9423 door B6)						
		(9017 door B6)						

5 | 5b | 5c | Rust

| | | |

6 | ℓ | SD 9402 | SD 9463 | SD 9468 | SSL 9008 | SSL 9009 | SS 9417 | SD 9402 | SD 9468 | SD 9468 | ℓ 9415 | ℓ 9444 | ℓ 9419 | D | D 9440 | D 9010 | D 8420 | D 8435 | SS 9017 | 9423

	□ door B3		4-					
Brugge		Gent stL	4.30	5.48				
		Zelzate	7.15	7.57	10	9.45	214	
		Gent stL	8.08	8.47		8.35		
		Gent	9.40	10.15				
		Gent stL	10.47	11.22				
		Strobrugge	12.46	13.51				
	□ door	B6 d		13.57				
				14				
			3.45					
Brugge		Gent stL	4.30	5.48				
		Zelzaete	7.15	7.57				
		Gent stL	8.08	8.47				
	Lab	Zelz	9.30	11.30				
		Maldegem	12.05	12.55				
		Gent stL	12.57	13.45				
		Brugge	13.48	14.55				
	□ door	B6 d		14.55				
				15.20				
			8-					
Brugge		Gent stL	8.48	10-				
		Gent	10.36	11.12				
		Gent	12.39	12.55				
		Gent	12.57	13.13				
		Gent stL	14.47	15.21				
		Brugge	15.46	16.56				
				17.45				

(9008/9009 da FSN)
9417 door B5

6d ℓ 04

Reserve 11- 18-

6 - -

b

Reserve 12 19

D

Rust

6e ℓ SD

			13.48		
	□ B6 re	Strobrugge	13.51		
ℓ 9417	Strobrugge	Brugge	13.51	13.53	7 5 155
9424		Gent stL	15.09	16.21	0.45
SD 9441		Eeklo	16.30	17.08	
SD 9428		Gent stL	17.13	17.53	
SD 9431		Brugge	18.46	2003	
				2045	
ℓ			14.30		
	□ B6		14.55		
9424	Brugge	Gent stL	15.09	16.21	
SD 9441		Eeklo	16.30	17.08	
SD 9428		Gent stL	17.13	17.53	
SD 9431		Brugge	18.46	2003	
				2045	
D			18-		
9434	Brugge	Gent stL	18.40	1952	
9141		Brugge	21.39	2236	
				23	
	(9424 door B4C)				
			T ℓ	14405	8615 1966
				721	327

Brugge

Brugge

Rekst J - Tot 6.87

B Pz 4.50 / 3.000 Ⓠ Ⓣ Wagens om de 30 dagen op dienst 1 (10) beschikbaar wagens J1-6

1			Rust						1b	SPOL		Reserve		14	21					
															8.30			7	-	25
										(t)	D	Brugge	Zeebrugge V	9.15	9.40			3.45		
										SD 90141			Brugge V	10.30	10.54			7.30		
															11.45					
											D		Overgang							
											L		D R 1	5.30	6 -					
													dienst K 1	6 -	14 -					
2						6.45			2b					12.30						
	SD 99200	Brugge V	Blankenberge		7.52	8.38							D 72 in Vorming	12.45						
							6.15	5.15	41	SD 99261	Brugge V	Zeebrugge V		12.55	18.55	10	-	58	
	SD 99201		Brugge V		10.52	12.06				SD 99262		Brugge V		19.10	22.02					
		D 72b in Vorm				12.45					D door J3b				22.30					
						13 -														
	D				6.30					D		Rust								
	99214	Brugge V	Zeebrugge V		7.14	7.44														
		hbr	Perry																	
	D 99914		Brugge V		10.30	10.54														
						11.45														
3					5.15				3b					14.15						
	(t) SD 99357	Brugge V	Zeebrugge V		6.05	7.02							D 73 in Vorm.	14.30						
		hbr					9.30	-	50	SD 96301	Brugge V	Zeebrugge V		14.55	16.14	9	-	80		
	SD 96301		Brugge V		13.58	14.25				SD 99300		Brugge V		18.20	22.02					
		D door J3b ins Vorm				14.30									22.45					
						14.45					D door J2b			22.45	23.15					
															23.15					
	D		Rust							D		Rust								
4		D K 2			5.15	6 -			4b					12.20						
		hbr	Cable			7.30				hlp 911	Brugge	Zeebrugge V		12.48	12.58					
	99157	Brugge V	Zeebrugge V		8.11	8.39	8.45	-	33	D J4				13		8.10		34		
	90313		Zeebr. Ferry		9 -	9.09				(t) SD 99264		Brugge V		19 -	19.50					
		hbr													20.30					
		D door J4b				13 -														
	hlp 914	Zeebrugge V	Brugge		13.18	13.32														
						14														
	D		Rust (dienst door K2)							D		Overgang (hbr Foto dienst)								

5		✗ □ 7 5 b	T 1	13.45 15	14.45				5b				8.30						
	A	Brugge V hlte	Zeebrugge V	15.18	16.05	5.30	+ 4.20	38		SD 99242	Brugge V	Knokke	9.23	11.23					
	SD 90093	Zeebrugge via hlte	Brugge	17.22	18.09 20					SD 99420		Brugge V □ door 7 5	12.58	14.58 15.15	6.45	-	43		
			B		20.30														
	D	Overgang								D	Rust								
													T S		7.55	4.20	402		
													P M		7.15		80		
	B Pz 3.60 2.40					Rek A K		hlt c. 81											
	⊗ ⊙ Wast om de 28 dagen (50)									Kl verbangen - Dienstwinkelig go L									
1			5						1b				12						
	SD 99924 SD	hlte Brugge V hlte Station □ door K 1b	Vorming Zeebrugge	5.30 7.14	7.- 8.- 13-	9	- 9	33		hlte 911	Brugge □ K1 hlte Station	Zwankendamme	12.38 13	13.49 18	4.30	-	31		
	hlte 913		Zeebrugge	Brugge 13.21	13.32 14					SD 99303	Zeebrugge V	Brugge V	18.44	18.58 19.30					
	D	Rust (99924 da 72)								D	Rust								
	L	Overgang (dienst door 71b)																	
	3 Cij komende rustdagen per jaar en per agent												T S		16.30	9	64		
													P M		7.30		64		

Reeks R Kl T. 93

B. Pz. 2/1.35 (R)(T) loopt om de 28 dagen (SO) - Kl Bestuurgen - Dienstweiziging op 2.

1		L ⊡ door J1b	6			1b		□ R1C	22			18		□ R1 in Verm.	14								
	SSD	Klr Vorming	6	13				Klr Vorming	22	6			SSD	H & R Vorming	14	22							
		◊	13	14	8	- ¼		□ door R1		6	8	-/+2 29		□ door R1b		22	8	-/-	28				
		□ door R1a		14																			
f		Klr Vorming	6	10			f	□ A3b in Verm	19				f	Oefening									
		□ door A3b		10				Klr Vorming	19	5				(dienst door A3b)									
								□ door A3		5	-												
D		Rust																					
		(dienst door A3)																					
		3 Tijdkomende rustdagen per jaar en per agent														TJ		24	-	28			
																PM		7.30		28			

Reeks S Kl T. 93

B. Pz 2/1.36 (R)(T) loopt om de 28 dagen (SO) Kl Bestuurgen - dienstweiziging op 2.

1			5.30			1b			12	-		1		□ door S1	6.15								
		⊡ T1	5.30	5.45				□ S1 in Vorm	12.15				SD 90024	Brugge V	Brugge Z	6.45	7.02						
	SD 99905	Brugge V	Brugge Z	6.45	7.02	7	- 26	SD 90010	Brugge V	Brugge Z	13.36	13.50	7.45	- 30	SD Reeks4		Haven	7.20					
	SD Reeks2		Dok	7.20				SD Reeks6		Haven	12.59					H L R			7.30	-	31		
		H L R							Klr						SD Reeks3		Brugge Z		12.45				
	SD Reeks1		Brugge Z		11.30			SD Reeks5		Brugge Z		17.40			SD 90034		Brugge V	13.02	13.14				
	D		Brugge V	11.31	11.42			SD 90008		Brugge V	17.43	17.55			SD APO		Acht	13.30	13.40				
		□ door J1b in Vorm			12.15				Klr		18.15	19				SSD	□ door A1b						
					12.30				◊			19.45				S	□ door J5		13.45				
D		Rust					D	Rust					D	Rust									
		3 Tijdkomende rustdagen per jaar en per agent							TS			14.45	- 56		3 Tijdkomende rustdagen per jaar			TS		7.30	-	31	
									PM			7.13	- 56					PM		7.30	-	31	

Brugge

Brugge

2.6.57 **Dendermonde** 2.6.57

Onmiddellijke chef: M Bontinck - sectiechef

Machinist-Instructeurs: Van Bavel - Kerremans

Reeks A - loc. type 31

BP. 3.70 / 2.45 ⊗ ⊕ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1. en verplichtend elke J. Voorziene werken om de 10 dagen

1	⊗ ⊕	Rust							1b	SL	Rust						
										L			8.20			+ 4	
										loodts 1166 L	Denderm	Brussel N	8.33	9.09			
										hlp 9929		Denderm	10.15	11.11			
														11.20			
				6.00									13.00				
2	SD 2180	Denderm	Vorst R	7.32	8.55	7.05	6.45	49	2b	hlp 2196	Denderm	Brussel Z	13.07	13.56	7.15	10	40
	Δ		atbr. Δ				+			Δ	atbr	Brussel KE	16.10	16.18		−	
	hlp 2193	Brussel Z	Denderm	12.08	12.58		1.25			SSD 9973		Denderm	17.38	18.57		0.45	
					13.05							Δ		20.15			
	S			6.00						S	Reserve		14.30	21.00			
	SD 2180	Denderm	Vorst R	7.32	8.55												
	Δ	Brussel Z	Brussel N														
	DS 9947		Denderm	12.26	13.24												
			Δ		14.30												
	D			7.45						D			15.30				
	D 9926	Denderm	Brussel N	8.49	9.43					9958	Denderm	Brussel N	16.27	17.26			
	DS 9947		Denderm	12.16	13.24					D 9975		Denderm	18.46	19.43			
			Δ		14.30									20.30			
											HLR station met HL R1		21.	1.15			
											□ dr C6			1.30			
				4.15									15.30				
3	SD 9904	Denderm	Schaarb. G.R.	5.44	6.58	9.15	−	51	3b	9958	Denderm	Brussel N	16.27	17.26	9	−	74
							−			SD 9975		Denderm	18.43	19.44		+	
	SD 11428	Schaarb. V	Lebbeke	7.21	11.39		0.25				HLR			24.		1	
	Δ		Denderm	12.18	12.24									0.30			
			SSD		13.30					S	□ A3		13.00				
	S □ dr A 3b S				13.05					S 2194	Denderm	Brussel N	13.18	13.59			
										Δ		Vorst R	14.08	14.32			
										SD 9961		Denderm	15.30	17.10			
										9970		Brussel N	18.37	19.29			
										9985		Denderm	21.22	22.18			
											□ dr C2b			23.00			
											dienst dr A4b						
	D	overgang								D	Rust						
											9958 dr A2b						

4	SSD				3						4b	SSD				14.-				
		L HLR sturing □ C6			4.15	5.00	8.20	10	58		Lkp 1140 / 2252	Dendermonde	Brussel Z		14.10	15.15	6.30	5h	65
		SDL Aflos			3	5.25		+			□ de FBM							+	
	SD 9916	Dendermonde	Brussel Z		6.25	7.33		2.			Δ	Atw	Brussel KE					3.	
	A		achter								SSD 9963		Schaarbeek	de	17.02	18.48			
	Lkp 537 / 9924	Brussel Z	Dendermonde		9.47	11.11					SSD Δ		Dendermonde		19.14	19.31			
						11.20										20.30			
	S				5.25						S				15.30				
	SD 9916	Dendermonde	Brussel Z		6.25	7.33					9958	Dendermonde	Brussel N		16.27	17.26			
	S 9949	Brussel KE	Dendermonde		13.25	13.35					SD 9975		Dendermonde		18.43	19.44			
						14.45					9980		Brussel N		20.30	21.30			
											SD 9991		Dendermonde		22.54	23.57			
																1.			
	D	□ de B2b			6.30						D				17.45				
	D 9928	Dendermonde	Brussel N		6.52	7.54					9970	Dendermonde	Brussel N		18.37	19.24			
	D 9929		Dendermonde		10.09	11.11					9985		Dendermonde		21.29	22.18			
	9950		Brussel N		12.24	13.34										23.00			
	9955		Dendermonde		14.35	15.38													
						16.30													
5					6.00					5					13.				
	Δ	Dendermonde	Gullis		6.58	7.02	7.05	-	40		Lkp 2196	Dendermonde	Brussel Z		13.07	13.56	9.15	-	72
	SD 9928		Vorst R.		7.02	8.42		-			Δ		Vorst R					-	
			achter					2.05			SD 9961		Dendermonde		15.30	17.10		9.15	
	Δ										9970		Brussel N		18.37	19.24			
	Lkp 2193	Brussel Z	Dendermonde		12.08	12.58					SSD 9981		Dendermonde		20.16	21.12			
						13.05										22.15			
	S				6.00						S	Rust							
	Δ	Dendermonde	Gullis		6.58	7.02													
	SD 9928		Brussel Z		7.02	8.20													
		2e arr.			9	11.													
	Δ		Brussel N		12.09	12.21													
	S 9945		Dendermonde		12.47	13.50					9961 - 9970 de A3b								
						15.-													
	D	ontgang									D	ontgang							
												9970 de A1b							
6	SSD		SDL		4.20					6	SSD				10.25				
			L		3.50		9.10	-	60		Lkp 9930	Gullis	Jette		10.31	11.08	8.50	-	50
(L)	SDL Δ	Dendermonde	Schaarbeek	de	5.05	5.15		+				□ A6						-	
(L)	L RP 9914	Dendermonde	Schaarbeek	de	5.47	5.06		1.10			SSD 11210		Jette	Schaarbeek	12.26	12.40		1.40	
	SD 9914		Brussel KE		5.41	7.25					Δ		Vorst Atw		13.20	13.48			
(L)	SSD Δ		Jette		7.34	7.49					Δ		Vorst Z						
(L)	SSD 11209		Gr. Byp.		10.	10.14					SSD 9977		Dendermonde		17.10	18.22			
	SSD 11210		Jette		11.	12.20										19.15			
		□ de A6 b																	
	Lkp 9947	Jette	Gullis	D	12.31	13.24													
						13.30													
	S	□ C4b			3.30	3.50					S	□ A6	in sturing		13.05				
	SDL Δ	Dendermonde	Schaarbeek	de	5.05	5.15					Δ	Dendermonde	Brussel KE		14.40	15.28			
	SD 9914		Brussel KE		5.41	7.25					S 9973		Dendermonde		16.57	18.34			
	Δ		Atw								□ A1b			1b	19.30	20.15			
	Δ		Vorst R																
	S 2851		Dendermonde		11.10	13.13													
		□ de A6 b				13.20													
	D	ontgang									D	Rust							

Dendermonde

7	SD 9806	Dendermonde	Mechelen	5.21	6.11	8.55	..	50
	SD 9820		Schaarbeek	7.10	7.41			
	SD 14207		Dendermonde	8.50	10.52			
			□ de A7b					
	Lijndienst 1824 / 1633	Dendermonde	Dendermonde	11.35	13.03			
					13.10			
	D	Rust						
8	SSD SD 9912	Dendermonde	Schaarbeek GR	5.- 6.01	7.06	62	-	38
	D		Schaarbeek	7.22	7.28	+		
	RD 9820 SD		Schaarbeek GR	7.56	8.03	1.10		
	D		aldaar					
	Lijn 6035 / 9929	Schaarbeek	Dendermonde	9.44	11.11			
					11.20			
	S			5.-				
	SD 9912	Dendermonde	Schaarbeek GR	6.01	7.06			
		Zwaluw		8	10.-			
	S 2195	Binnen N	Dendermonde	11.15	11.58			
		□ C7b in station		12.40	14.30			
	D	Vertrek						
9		L □ B2 en GR station voorin	L	4.20	5.15			
				5.30		83	-	49
	SD 9920	Dendermonde	Binnen N	6.37	7.38	+		
	RD 9920 SD		Schaarbeek GR	8.10	8.25	2.40		
	RD 848 SD		Binnen N. GG	8.40	8.55			
	RD 2752 SD		Schaarbeek GR	10.-	10.15			
	D		Binnen N GG	10.30	10.45			
	RD 1824 SD		Schaarbeek	10.55	11.10			
	D		Aalst					
	Lijn 3047 / 1193	Schaarbeek	Dendermonde	12.43	13.54			
					14.00			
	S			5.30				
		na RD 1824						
	RD 9953 S	Schaarbeek GR	Binnen Z	12.12	12.56			
	S 9953		Dendermonde	13.04	14.21			
					15.30			
	D	Rust						

Dendermonde

					8.50				
7	Lijn 32 / 1834	Dendermonde	Dendermonde		9.00	10.28	9.55	-	50
		□ A 8							
	SD 9127	Dendermonde	Schaarbeek V		11.52	14.26			
	SSD 9965	Schaarbeek	Schaarbeek		16.44	18.07			
	SSD D		Dendermonde		18.04	18.15			
	SD 9967 S	Schaarbeek GR	Dendermonde		16.32	17.51			
		HLR							
	SSD □ de A9b								
	S □ de C6b					18.45			
	D	Rust							
					18.30				
8	SSD Lijn 997 / 6075	Dendermonde	Schaarbeek		18.37	19.41	4.45	-	26
	D	Aalst	Binnen N				4.45		
	9985		Dendermonde		21.22	22.18			
						23.15			
	S	Rust							
	9985 de A3b								
	D	Rust							
	9985 de A4b								
					12.30				
9	Lijn 1142 / 6078	Dendermonde	Schaarbeek		12.38	13.45	6.45	-	39
	D	Aalst	Binnen Z		15.06	15.32	2.45		
	SD 9965		Dendermonde		16.19	17.30			
	□ A7b				18.45	19.15			
	S	dienst D1b	2e 2e						
	D	Rust							

			L □ Dr	L	5.45	6.15											
10	SD 2198	Denderm	Vorst R	SSD L	6.00 7.08	8.15	5.45	- 40	10	Lkp 2196	Denderm	Bmsse Z	13.00 13.07	13.56	6.45	- 26	
	D			ATLV						SSD 2199	Vorst Z	Denderm	16.28	18 -	6.45		
	Lkp 1539/1143	Bmsse Z	Denderm		10.11	11.35		- 3.15						14.45			
						11.45											
	S				6.					S	Rust						
	SD 2198	Denderm	Vorst R		7.08	8.15											
	D			ATV Schaak	9.08	9.35											
(L)	RP 2185 S	Schaak R	Bmsse N		11.15	11.30											
	S 2185		Denderm		11.57	12.46											
						11.45											
	D	Rust								D	overgang.						
											TS	13.25	17.40			878	
											SP	7.13				88	

Reeks A bis - loc type 31

B.P. V.80 / 3.20 — Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen Dienstaanvraag op L - vrijziene overtocht om de 10 dagen

					5.30						□ Alos 1		11.00				
1	SD 9814	Denderm	Meetkerke		6.31	7.20	5.30	- 46	1	SD D	Denderm	Lebbeke	12.05	12.13	9.15	- 68	
	Ngs		Denderm		8.16	8.53				SD 11424		Schaak V	12.40	16.14		-	
			□ de Alos 1e			11.				SD 9811		Meetkerke	16.56	17.24		0.45	
										SD 9831		Denderm	18.16	19.01			
											S □ de A 6e		S	19.30			
													SSD	20.15			
	D	Rust								D	Rust						
		Ngs de B 2															
	3 bijkomende treinen per jaar en per personeel.										TS	1.45	-0.45			114	
											SP	7.18				114	

Reeks B - loc. type 16

B.P. 3.05 / 2.05 — Wassen om de 30 dagen (SD). HL vervangen - Dienstaanvraag op L.

	SD				4.00					b SSD L			16.00				
1	D	Denderm	Meetkerke		5.01	5.35	J	- 77	1		HLR ATLV			7	-	9.14	
	SD 9612		Aalst		6.16	7.35		-		SSD 9645	Denderm	Lokeren	18.40	19.07		-	
	SD 9623		Denderm		7.52	8.13		0.30		SSD 9688		Denderm	19.40	20.04		8.30	
	SD 90075		Hamme		9.30	10.40					a C 5b		22.	- 23 -			
	SD 90076		Denderm		11.50	12.13											
		□ de B 1b		S		12.30				S	□ B 1		12.30				
				SSD		13.00				S 1190	Denderm	Meetkerke	14.10	14.42			
										DS 1195		Denderm	16.16	16.46			
														18.			
	D	Rust								D.-L	Rust						
											L dienst de B 2e						

Dendermonde 240 Dendermonde

2	SSD		SDL	420					2b	L	dienst B1b	16.	23.			
		□ dr A9	L	5.		810	415	62						-	3040	25
	SD 9803	Denderm	Gent SP	525	607		+			Ma	HLR dienst R1c	1230	22.			
	SSD 1140		Denderm	11.06	11.39		0.05									
			◊		1230					Me	Reserve	1230	19.			
										J-V	Rust					
	S			420						S	□	1250				
	SD 9803	Denderm	Gent SP	525	607						□ B2 in station					
	S 1136		Denderm	1006	1038					S 9643	Denderm Lokeren	1332	1400			
	S 9646		Aalst	1116	1135					S 9628	Denderm	1520	1548			
	S 9631		Denderm	1234	1254						◊		1645			
		□ dr B2b			1315											
	D			545						D	aflos	6.	8.			
	D 1132	Denderm	Mechelen	643	713						2n vrij	8.	10.			
	1191		Denderm	816	853						aflos	10.	1145			
					10-											
											TS	2410		26		188
											GP	725				94

Reeks C - loc. type 41

BP: 3.45 / 230

⊗ (T) Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst - 1 en verplichtend elke J - Voorziene werken om de 10 dagen

1	⊗ (T)	Rust							1b	Rust						
2	SD			630					2b	SS		1630				
	SSD 92420	Denderm	Mechelen	746	1058	10	-	46			SD □ C2 in station ◊			3	3	31
	S 92420	Denderm	Kapelle o/B	746	922					1192	Denderm Mechelen	1805	1836		+	
	S 0		Mechelen	1018	1034						DC		1930		415	
	SSD 29401		Denderm	1217	1610											
	S 0	Mechelen	Kapelle o/B	1117	1133					S	□ C2 in station	1630				
	S 29401		Denderm	1422	1610					1192	Denderm Mechelen	1805	1836			
		□ dr C2b			1630					SD 9855	Denderm	2132	2214			
											□ A3b	2300	2345			
	D	Rust														
3				1105					3b			435				
	Hlp. autob. 53	Denderm	SNikl.	1113	1155	810	-	85		SD 9731	Mechelen SNikl	534	645	10	-	95
		□ C3b								SD 1909	Gent SP	655	754			
	SD 1930	SNikl	Antw. Lo	1232	1300					SD 1930	SNikl	1135	1231			
	SD 1937		SNikl	1403	1430						□ dr C3					
	SD 9776		Mechelen ◊	1600	1648					Hlp. autob. 54	SNikl. Denderm	1339	1429			
	SD 9841		Denderm	1730	1817								1435			
					1915											
	D	Rust								D	overgang					

4			IS	19.15							
			SSD	17.50		6V6	2.15	5V			
SSD	Hlp aankl 88	Dendermonde	Aankw 2	17.56	18.16		–				
							V.25				
SSD	9777	Aankw 2	Dendermonde	17.47	19.06						
	MV		Mechelen	20.11	20.41						
					21.30						
		D C.									
5	SS	⊡ ob	FyM	5.30							
	1137	Mechelen	Gent SP	5.48	7.11	5.15	5.15	88			
	Δ		Oost.				+				
		2e rij		9. 11.-			3.05				
	Δ		Oost.								
	1142		Dendermonde	12.05	12.37						
		□ ob	C.5 b.		12.45						
	S	⊡ ob	FyM	5.30							
	1137	Mechelen	Gent SP	5.48	7.11						
	Δ		Oost.								
		2e rij		9 11.-							
	Δ		Oost.								
	S 11VV	Gent SP	Dendermonde	15.06	15.40						
		□ ob	C.5 b.		15.50						
6		L		1.00							
		L □ A2 b	en HLR	1.15	4.15	6.20	-	3V			
		station									
		S SD L		4.30			+				
SSD	9744	Dendermonde	Aankw 2	5.27	6.55		4.10				
Hlp aankl.			Dendermonde	9.05	10.40						
					10.50						
S		Reserve		V 11.4							
D		ovrgang									

4	SSD				3.30						
	SD 4	Dendermonde	Bakkerij	V.18	V.38	3V0	6	87			
(L)	SD 9610		Dendermonde	5.23	5.55		+				
	SD 9746		Aankw 2	6.26	7.47		0.20				
(L)	SD 20137		Hoboken PS	8.30	9.20						
	Δ		Aankw 2	9.38	9.51						
	klp aankl SD		Dendermonde	11.25	13.07						
					13.10						
	S	⊡ ob	A6	3.50							
	SD Δ	Dendermonde	Bakkerij	V.18	V.38						
(L)	SD 9610		Dendermonde	5.23	5.55						
	SD 9746		Aankw 2	6.26	7.47						
(L)	SD 20137		Hoboken PS	8.30	9.20						
	Δ		Aankw 2	9.38	9.51						
	S 9769		Dendermonde	12.12	13.40						
		□ ob	A8		13.50						
	D			3.30							
	9902	Dendermonde	Brussel N	V.30	5.42						
	D 9905		Dendermonde	7.25	8.26						
					9.30						
5	SSD	□	C 5	12.30							
	1142	Dendermonde	Mechelen	12.38	13.08	3.50	5.15	102			
	SD 9779		Sint Niklaas	16.49	17.49		–				
	SSD 9780		Mechelen	18.26	19.18		5.50				
	SD 9855		Dendermonde	21.32	22.14						
		□ ob	B 1 b		22.20						
	S	□	C 5	15.30							
	S 11VV	Dendermonde	Mechelen	15.41	16.15						
	SD 9837		Dendermonde	17.	17.48						
		HLR									
		1142 ob	FKR		19.30						
		9779 ob	T-SN								
		9855 ob	C 5 b								
	D	□	C 5	12.30							
	1142	Dendermonde	Mechelen	12.38	13.08						
	DS 1145		Dendermonde	16.16	16.46						
					17.45						
6				11.00							
	klp aankl 82	Dendermonde	Aankw 2	14.10	15.46	5.30	-	37			
	SSD 9743		Dendermonde	16.29	17.50		+				
		HLR					2.15				
					19.30						
	S			11.15							
	S 9630	Dendermonde	Aalst	12.14	13.33						
	S 9641		Moorsel	13.33	14.57						
	S 9652		Lokeren	15.39	15.57						
	S 9668		Dendermonde	17.28	17.48						
		□	A 9 b	18.45	19.00						
	D	Rust									

| | | |

10	SSD			V.V.O.					
	SD 9740	Denderm.	Aarsch. Z	5.48	7.14	8.30	-		48
		HLR stations			10.30		+		
	Hlp aankl. S	Aarsch. Z	Denderm.	11.25	13.01		0.20		
					13.10				
	S			V.V.O.					
	SD 9740	Denderm.	Aarsch. Z	5.48	7.14				
		HLR stations							
		2e rij		10.:	12.-				
	S 9771	Aarsch. Z	Denderm.	13.13	14.25				
					15.30				
	D	Rust							

					12.-				
10	Hlp aankl. S	Denderm.	Aarsch. Z	12.12	13.28	8	-		33
							-		
	SSD 20157	Aarsch. Z	Aarsch. Kid	16.20	16.35		8		
	SSD A		Aarsch. Z	16.45	16.55				
	SSD 9773		Denderm.	17.22	18.44				
					20.-				
	S	Rust							
	D	Aankomst							
				TS	133.50	32.15			112
				GP.	705				112

Reeks D. - loc. type 41

B.P. 4.15 / 2.75

Wast om de 30 dagen (D) - HL aankomsten - Vertrekken om de 10 dgn. - Dienstaanwijzingen af L.

	L ◻ dr A10	L	6.15						
1		SDL	5.45		9.45	-	33		
(t)	SD 92.322	Denderm.	Willebroek	6.42	7.23	0.30			
	HLR								
	SD 20808		Dendermonde	8.15	8.29				
	SD 20809		Willebroek	9.01	9.15				
	HLR								
	◻ dr D1c								
	hlp SS 9759	Willebroek	Puurs	14.01	14.08				
	S 9755	Willebroek	Puurs	13.49	13.54				
	bus 239		Denderm.	14.43	15.20				
					15.30				
	D	Rust							

1b	SSD	◻ D1c		9.0.					
	SD 29323	Denderm.	Zandvl.	20.44	21.23	4	-		38
	SD 92.328		Denderm.	22.20	23.-		4		
					24				
	S	vertrek							
		dienst dr. A96.							
	D	Rust							

			S	11.40					
1c			SSD	12.-		8.15	-		
	hlp S bus 238 / 9772	Denderm.	Puurs	11.50	12.27		+		30
			Willebroek	12.37	12.44		0.20		
	SSD bus 230 / 2176	Denderm.	Puurs	12.10	12.47				
			Willebroek	12.54	13.-				
		◻ D1							
		HLR							
	SD 29323	Willebroek	Denderm.	19.30	20.10				
		◻ dr D1b			20.15				
	D	Rust							
			TS	92.-	-4.10				101
			GP.	705					101

3 bykommen instellen for jaar en for personeel

B.P. 200/135

Reeks R - loc. type 41

(X) (T) Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen
Dienstverwisseling op L

1 HLR station SDL Ma 6. 14. 8 - 28 1b.
L 5 14. -
Ma 6 12.30 0.30

D Rust

HLR station SSD 22. 6. 8. - 27 1c
S 21. 5

D Rust

HLR station 14. 22 8. - 22
S 14 21 - 9.

Ma Overgang dienst dr C2b

D Rust

3 bykomende rusten per jaar en per personeel

TS 24 9.30 77
GP 7.22 77

Dendermonde

244

Dendermonde

2-6-57 2-6-57.

Kortrijk

Onm. Chef: Vansteenbrugge R. Techn. Inspect.
Mach. Instruct: Vanhlabeke G - Rasquin R - Degraeve L.

Reeks A - Hlt. 29.

BP: 685/453 ⊗⊙ wassen om de 30 dagen - SSD. op dienst 1=Verplicht wassen 1=Me

1			Rust							10	SS.		Rust					
											S.			1030		-	7	12
											S.2144	Kortrijk	Pent St P.	1130	1228			
											S.2151		Kortrijk ◇	1536	1631			
															1730			
2				600						20			Ma. J.	1330				
	SD. 2359	Kortrijk	Brugge	654	801	835	-	78					L Mc V.	1030		10-	-	56
	SDL 90162	Brugge V.	Zedelgem	856	914		245				klp L Mc V 2345	Kortrijk	Brugge	1053	1124		-6-	
	L 90162	Brugge V.	Zedelgem	920	937						klp Ma J. 2373	Kortrijk	Brugge	1350	1455		-(20	
	SD. 90163		Brugge V.	1050	1107						L Mc V. 90142	Brugge V-Stremolz - Brugge V.		1256	1332			
	klp 2368	Brugge	Kortrijk	1311	1412						SD. B.P.O.	dirlv	Brugge V.	-	.			
					1435						2380		Kortrijk	1710	1814			
											SD Hel H.		Kortrijk V	1850	1900			
												SSD. □ MD	1767 (FBM)	1940	2030			
	S.			1045							S.		□ A2	1620				
	S.2367	Kortrijk	Brugge	1112	1255						SD. 2381	Kortrijk	Brugge	1647	1747			
	S 2376		Kortrijk	1510	1610						2382		Kortrijk ◇	1915	2021			
		□ door	A 2b		1640							BPO door	FR		2100			
		2359/90162/163 door B1										2380 door	A 7b					
	D.	overgang									D.		Rust 2380 door B1					
3		□ MP2756 (FBM)	SDL	245	345					30	L Mc V.			900				
			L	345		545	-	60			L Mc V. 99433	Kortr. V	Avelgem	945	1205	915	-	48
(H)	RP 2352 SD	Kortrijk	Torhout	454	608		700				L Mc V. 99457		Berchem	1255	1342		+	
	SD 2352		Kortrijk	626	711						(H) L Mc V. 99458		avelgem	1425	1457		215	
		□ door	A 3b		830						L Mc V. 90545		Ozzdr	1520	1527			
											(H) L Mc V. 90545		Avelgem	1555	1603			
											(H) L Mc V. 99458		Kortr. V. ◇	1615	1713			
															1815			
											Ma J. S.			830				
											Ma J. S. 99468	Kortr V	Ouden.	848	1141			
											Ma J. S. 99469		Kortr. V. ◇	1320	1424			
															1830			
	D.	Rust									D.	Rust						
4				538						40			□ A 4 S.	1435				
	9203	Kortrijk	Jeper	624	719	740	355	120					SSD.	1410		940	430	136
	SD 9210		Kortrijk	740	828		355				SD. 99430	Kortr. V.	Roeselare	1510	1700		-	
	D 9210	Jeper	Kortrijk	739	829		+				SD. 99455		merelbeke V	1752	2053		025	
	SSL 98551	Kortr. V.	Tournoi	912	1022		120				SD. 99356		Kortr V.	2150	2343			
	SSL △		Kortr. V.	1110	1215							□ door	01b ◇		2400			
			SSDL		1315													
			DL		930													
	S.			525							D.			1630				
	9203	Kortrijk	Jeper	624	719						△	Kortrijk	Brugge	1551	1652			
	SD 9210		Kortrijk	740	828						D. 2394		Kortrijk ◇	1753	1854			
	S 2807		Jeper	1145	1225										2000			
	S 2810		Kortrijk	1247	1328													
		□ door	A 4b		1435													

5					400					5b			□ A5	1400				
	SD 98354	Kortr.V.	Tournai	502	616	10.	–	113		SSD. 99442	Kortr.V.	Jeper V.	1445	1816	10	255	75
	SD 8036		Atb	651	744		130					HLR.				450	
	SSD. 8025		Tournai	1002	1046					SD 99443		Kortr.V. ◇	2055	2254			
	SSD 89302		Kortryk V.	1119	1300									2400			
		□ door	A5b		1406												
	S.			730						S.	□ A5 in	Station	1320				
	SD. 2357	Kortryk	Brugge	627	734					S. 2811	Kortryk	Jeper.	1343	1424			
	SD. 2360		Kortryk	812	920					S. 2814		Kortryk	1446	1526			
	S. 2142		Gent St P.	1033	1126						HLR	Atb.		1745			
	S. 2147		Kortryk	1244	1339									1830			
		□ door	A5b		1340						SD. 99443	door A6b					
		SD. 98354	door A7		1400												
		SD. 8036	door FTY														
	D.	Rust								D.			1615				
										Kfs 2817	Kortryk	Jeper	1636	1718			
										loods □ 1164		Kortryk	1743	1846			
												–		1910			
6	SL.			200					6b				1700				
	SL 89304	Kortr.V.	Merelbeke	308	445	845	9-	106		2379	Kortryk	Brugge	1551	1612	545	–	89
	SL 98328		Kortryk V.	616	743		515			2384		Kortryk ◇	1832	1942		350	
	SD 98328		Maubeuge	820	851									2045			
	Δ		Kortr.V.	923	945												
	D.	HLR		800	1000					S.			1340				
			D.		1100					S. 99442	Kortr V	Jeper V	1445	1816			
			SDL		1045							HLR.					
										SD 99443		Kortr.V.	2055	2254			
											□ door O	1b ◇		2315			
											2379-2384 door A9b						
	L.			715						D.	Rust						
	SD 98328	Kortr.V.	Maubeuge	820	851						client door B2b						
	Δ		Kortr.V.	923	945												
					1045												
7				530					7b	SSD.			1645				
	SD. 2357	Kortryk	Brugge	627	734	418	445	96		SSD. 9219	Kortryk	Poperinge	1744	1855	705	555	109
	SD 2360		Kortryk	812	920		+			SSD. 9218		Jeper	1914	1925		+	
		□ door	O1		945		245			SD. 9218		Kortryk	1935	2026		055	
										SSD. 98312	Kortr.V.	Maubeuge	2127	2200			
										SSD. 89304		Kortr.V. ◇	2234	2258			
														2350			
	S.			400						S.			1200				
	SD. 98354	Kortr.V.	Tournai	502	616					S. 2369	Kortryk	Brugge	1254	1355			
	S. 89302		Kortr.V.	848	955					2380		Kortryk	1710	1814			
					1100					SD. Stel H		Kortr.V. ◇	1850	1900			
		2357-2360	door A5											2000			
										9218 door K7b							
	D.			445						D.			1550				
	2138	Kortryk	Gent St P.	556	656					D. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1752			
	2141		Kortryk	736	832					2386		Kortryk	1915	2021			
					930					zeeks 11 bis	-	Kortr.V. ◇	2045	2055			
														2145			

8				345				
	SD. 8520	Kortryk	Brussel N	450	812	910	–	77
	RD. 8520		Schaarb	830	847		+ 035	
		□ door	FSR ◊					
		2 u.	vrij	945	1145			
	hlp 6044 / 1765	Schaarb	Kortryk	1245	1437			
					1455			
	S.			345				
	SD. 8520	Kortryk	Brussel N	450	812			
	RD. 8520		Schaarb ◊	830	847			
	hlp. 911 / 2145		Kortryk	1109	1310			
					1330			
	D.	Rust						
9		⊡ +3ton gevoerd d. K8b		530				
	SD. 99405	Kortr. V.	Jeper	542	738	10	–	90
		HLR.						
	SD. 99406		Kortr. V.	937	1507			
					1530			
	D.	Rust						
10			SDL.	445				
			L.	500		445	–	72
	2138	Kortryk	Gent St-P.	556	656		015	
	2141		Kortryk	736	832			
					930			
	D.	Rust						
		2138 - 2141 door A7						

8b				1150				
	hlp 1770 / 3053	Kortryk	Schaarb	1212	1413	955	–	81
	SSD. RP. 1873		Brussel N	1600	1630			
	SD. 2777		Kortryk	1652	1957			
	reeks H bis		Kortryk V. ◊	2045	2055			
					2145			
	S.			1150				
	hlp 1770 / 3053	Kortryk	Schaarb	1212	1413			
	△		Brussel N.	–	.			
	SD. 2777		Kortryk	1652	1957			
	reeks H bis		Kortr. V. ◊	2045	2055			
					2145			
	D.	Rust						
9b	SSD.		□ A9	1530				
	SD. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1757	545	–	95
	D. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1752		+ 310	
	2386		Kortryk ◊	1915	2021			
					2115			
	S.		□ A9	1520				
	2379	Kortryk	Brugge	1551	1652			
	2384		Kortryk	1832	1942			
	S. 98312	Kortr. V.	Herseaux	2120	2152			
	S. 89304		Kortr. V. ◊	2242	2316			
					015			
		dienst door A2b						
	D.	Rust						
		dienst door A7b						
10b	SSD.	Reserve		12-	19-	7	–	30
							030	
	S.			930				
	Ma. T.S. 99433	Kortr. V.	Avelgem	1030	1229			
	SD. 99434		Kortr. V. ◊	1412	1458			
					1600			
	D.	Overgang						
			T.S.		143	10	2240	1526
			P.M.		7	29		152

B.P. = 800/530 f.

Reeks B. HL. t. 29.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen - SS DL op dienst 1.

Kortrijk

948

Kortrijk

| | | |

Reeks C - Koppelbare M.W. t.603.

BP: 18f

Onderhoud op dienst 1 - SD.

1 RA. zonder Voerder (in dubbel met C8)

SSD. Δ	Atlv	Kortrijk	440	445	-	-	100
S Δ	atlv	Kortrijk	440	445			
SD 2200	SSD.	Gent St.P.	505	549			
SD. 2200	S. Kortrijk	Gent St.P.	505	549			
SD. 8813	SSD.	Mouscron	555	704			
SD. 8813	S. Gent St.P.	Kortrijk	555	647			
SD. 8269	SSD. Mouscron in dubbel met C7	Kortrijk	721	738			
S Δ	Kortrijk atlv met voerder C4		650	655			
SSD. Δ	Kortrijk atlv met voerder C2		805	810			

Voerder Rust

1b RA. Zonder Voerder met voerder C bis 1

Δ	atlv	Kortrijk	1705	1710	-	-	94
SS. 2152	SVSD.	Gent St.P.	1733	1822			
SSD. 2169	SVSD.	Kortrijk	1901	1943			
Δ		atlv	1955	2000			

V. met voerder C b. 1 in dubbel met C2

Δ	atlv	Kortrijk	1705	1710
SS. 2152	V.	Gent St.P.	1733	1822
D.V. 2157	V.	Kortrijk	1910	2002
Δ		atlv	2005	2010

met voerder C2b

Δ	atlv	Kortrijk	2020	2025
V. 9227		Comines	2042	2109
V. 9222		Kortrijk	2111	2141
Δ		atlv	2150	2155

S. met voerder C bis 1

Δ	atlv	Kortrijk	1240	1245
S 9213		Poperinge	1316	1421
S 2816		Kortrijk	1530	1625
S. 9219		Ieper	1744	1828
S. 2818		Kortrijk	1843	1922
Δ		atlv	1955	2000

Voerder Rust

2 SSDL. — RA zonder Voerder in dubbel met C3

Δ	atlv	Kortryk	440	445	7.-	830	245
						700	
SDL 2353	SSDL	Brugge	510	623			
SL 2358	SSDL	Kortryk	712	817			
Δ		atlv	830	835			

Voerderdienst

hlp	atlv met RA C1	Kortryk	715	735
Δ		atlv	805	810
	met eigen RA.			
Δ	atlv	Kortryk	910	915
SD. 2140	SSDL	Gent St P.	930	1020
SD. 2143	SSDL	Kortryk	1043	1136
SSD. 2807	SSDL	Poperinge	1145	1234
SSD. 2810	SSDL	Kortryk	1237	1328
Δ		atlv	1335	1340
				1415

S. — RA zonder Voerder met voerder C3

Δ	atlv	Kortryk	440	445
SDL 2353	S.	Brugge	510	623
SL 2358	S.	Kortryk	712	817
SD. 2140	S.	Gent St P.	930	1020
SD. 2143	S	Kortryk	1043	1136
Δ		atlv	1220	1225

Voerder: Rust

L

hlp	atlv C1 en met RA C1	Kortryk	715	735
Δ		atlv	805	810
	met eigen RA.			
Δ	atlv	Kortryk	910	915
SD. 2140	L	Gent St P.	930	1020
SD. 2143	L	Kortryk	1043	1136
SSD. 2807	L	Poperinge	1145	1234
SSD. 2810	L	Kortryk	1237	1328
Δ		atlv	1335	1340
				1415

D.

			600	
Δ	atlv	Kortryk	630	635
D. 2359		Brugge	652	750
D. 2360		Kortryk	812	920
Δ		atlv	930	935
Δ		Kortryk	1010	1015
SS 2142		Gent St P.	1033	1126
SS 2147		Kortryk	1244	1337
Δ		atlv	1345	1350
				1430

2 SDV.

Δ	atlv	Kortryk	1515	1600	430	830	104
SDV 8835		Mouscron	1617	1634		+ 130	
SDV 2364		Baisc.	1638	1645		+ 515	
SDV 2367		Mouscron	1708	1716			
SDV 8839		Tournai	1722	1751			
SDV 8830		Kortryk	1822	1908			
SDV. Δ		atlv	1912	1917			
				1945			
S. HLR	atlv		1945	100			

V.

	in dubbel met C1		1630	
Δ	atlv	Kortryk	1705	1710
SS 2152	V.	Gent St P.	1733	1822
SSD. 2169	V	Kortryk	1901	1943
Δ		atlv	1915	2000
Δ		Kortryk	2020	2025
V 9227		Comines	2042	2109
V 9222		Kortryk	2115	2141
Δ		atlv	2150	2155
				2230

D.

			1630	
Δ	atlv	Kortryk	1615	1620
D. 8282		Oudem.	1632	1807
D. 8295		Kortryk	1813	2012
Δ		atlv	2017	2022
Δ		Kortryk	2040	2045
D. 2393		Brugge	2055	2155
D. 2392		Kortryk	2218	2328
Δ		atlv	2330	2335
				000

3	SSDL.	in dubbel met C2		41§					30			S.	1110						
	Δ	atlv	Kortryk	440	44§	10-	10-	221				SSD.	1§30		4-	4-	119		
							14§			S. hlp	atlv	Kortryk	1110	1130		+420			
	SDL 2353	SSDL	Brugge	§10	623					SSD Δ	atlv	Kortryk	160§	1610		+300			
										S □ C3	in Station					+245			
	SL 2358	SSDL	Kortryk	712	817					S. 8278		ouden.	1218	1327		+200			
	Δ		atlv	830	83§					S. 8281		Kortryk	1412	1§32					
										SD. 2817		Zeper	1636	1732					
	Δ		Kortryk	1010	1085					SD. 9214		Kortryk	1740	1825					
	SS 2142	SSDL	Gent StP.	1033	1126					2389	L	Brugge	185§	1956					
	SS 2147	SSDL	Kortryk	1244	1337					2388	L	Kortryk	2013	211§					
	Δ		atlv	134§	13§0					V. 2160		Gent StP.	1930	2025					
					141§					V. 2161		Kortryk	2044	2138					
										SDLV. Δ		atlv	1840	1845					
										L. Δ	Kortryk	atlv	213§	2140					
	S.	in dubbel met C2		41§						V. Δ	Kortryk	atlv	214§	2160					
	Δ	atlv	Kortryk	440	44§							SDLV.		1930					
	SDL 2353	S.	Brugge	§10	623							L.		221§					
	SL 2358	S	Kortryk	712	817							V.		2230					
	SD 2140	S	Gent StP.	930	1020														
	SD. 2143	S.	Kortryk	1043	1136														
		□ door C3 in Stn met RA			1136														
	Δ		C2 atlv	1220	1225														
					1230														
	L.			430															
	Δ	atlv	Kortryk	§00	§0§														
	L 8264		ouden.	§24	650														
	L 8267		Oudenaarde	701	726														
	L 8266		ouden.	731	758														
	L 8273		Kortryk	816	933														
	SS 2142	L	Brugge	1033	1126														
	SS 2147	L	Kortryk	1244	1337														
	Δ		atlv	134§	13§0														
					1430														
	D.			§00						D.			1800						
	Δ	atlv	Kortryk	§30	§3§					Δ	atlv	Kortryk	183§	1840					
	D 235§		Brugge	§§0	649					2389	D.	Brugge	185§	1956					
	D. 2358		Kortryk	712	817					2388	D.	Kortryk	2010	2114					
	SS. 2361	D.	Brugge	85§	953					Δ		atlv	212§	2130					
		aanhangwagen naar Stn gezonden door HLR									HLR	atlv		000					
	SS 2362	D.	Kortryk	1016	1122														
	SS 2367	D.	Brugge	1118	12§§														
	SS. 2368	D.	Kortryk	1311	1412														
	Δ		atlv	143§	1440														
					1§00														

4				315					4b				SSD.	1215				
	SD. Δ	Kortrijk	Comines	343	402	945	-	237					S.	1445		945	405	243
	SD 9200		Kortrijk	408	435		515			SSD. hlp	atlv	Kortrijk		1215	1235		230	
	SD 9201		Comines	449	516					S. Δ	atlv	Kortrijk		-	-		400	
	SD. 9202		Kortrijk	520	547						in dubbel met C5							
	SD. Δ		atlv	-	-					SS 2369	SSD.	Brugge		1254	1355			
	S. hlp	atlv met RA C7	Kortrijk	625	645					SS. 2374	SSD.	Kortrijk		1410	1506			
	S. Δ	Kortrijk	atlv	640	655					S. 2815	Kortrijk	Poperinge		1537	1629			
	SD. Δ	atlv	Kortrijk	-	-					S 9212		Kortrijk		1632	1725			
	9207		Poperinge	730	831					SSD. 8833		Tournai		1550	1636			
	2802		Kortrijk	835	925					SSD. 8824		Kortrijk		1640	1725			
	2363	SSD.	Brugge	950	1054					S. Δ		atlv		-	-			
	2364	SSD.	Kortrijk	1110	1213					S. Δ		Kortrijk		-	-			
	S. Δ		atlv	-	-					2389	SDLV.	Brugge		1855	1956			
	S. Δ		Kortrijk	-	-					2388	SDLV.	Kortrijk		2013	2115			
	S. 8823		Tournai	1041	1130					V. Δ		atlv		-	-			
	S. 8814		Kortrijk	1150	1232					V. Δ		Kortrijk		-	-			
	S. Δ		atlv	1245	1250					2389	V.	Brugge		1855	1956			
	SSD. hlp	Kortrijk	atlv	1240	1300					2388	V.	Kortrijk		2013	2115			
			SSD.		1300					SDLV. Δ		atlv		2135	2140			
			S.		1315					V. Δ	Kortrijk	atlv		2135	2140			
										L Δ	Kortrijk	atlv		-	--			
												SDL			2200			
												L.			1800			
D.	Rust								D					1900				
										Δ	atlv in dubbel met C8	Kortrijk		1930	1935			
										2391	D.	Brugge		1951	2053			
										2390	D.	Kortrijk		2110	2214			
										Δ		atlv		2235	2240			
															2305			

5				630				
SD 9205	Kortryk	Comines	715	742	720	645	98
SD. 9208		Kortryk	747	814		050	
SS. 2365		Brugge	1003	1112			
SS. 2366		Kortryk	1210	1315			
S. Δ		atlv	-	-			
S. Δ		Kortryk	-	-			
2363	S.	Brugge	950	1054			
2364	S.	Kortryk	1110	1213			
SSD. hlp		atlv	1330	1350			
S. Δ	Kortryk	atlv	1230	1235			
	aanhangwagen blijft in Stn voor S 8827 - C7b						
		SSD.		1350			
		S.		1300			

D.			900	
Δ	atlv	Kortryk	-	-
D.S. 2363	D.	Brugge	950	1054
D.S 2364	D.	Kortryk	1110	1213
SS 2369	D.	Brugge	1254	1355
SS. 2374	D.	Kortryk	1410	1506
Δ		atlv	1515	1525
				1545

5b	SSD.			1310				
hlp	atlv	Kortryk	1310	1330	940	-	253
SS. 2373		Brugge	1350	1452		550	
SS. 2376		Kortryk	1510	1610			
	aanhangwagen haar Stn gevoerd door HLR						
SSD. 8837	Kortryk	Tournai	1641	1729			
SSD. 8828		Kortryk	1740	1838			
2391	L	Brugge	1951	2053			
2390	L	Kortryk	2110	2214			
SSDL Δ		atlv	-	-			
SSDL Δ		Kortryk	-	-			
2391	SSDL	Brugge	1951	2053			
2390	SSDL	Kortryk	2110	2214			
L Δ		atlv	2220	2225			
SSDL Δ	Kortryk	atlv	2220	2225			
				2300			

S. RA zonder Voerder in dubbel met C4

S. Δ	atlv	Kortryk	-	-
S. 2815		Poperinge	1537	1629
S. 9212		Kortryk	1632	1725
S. Δ		atlv	-	-

Voerderdienst

			19.	
Δ	atlv	Kortryk	-	-
2391	S	Brugge	1951	2053
2390	S.	Kortryk	2110	2214
Δ		atlv	2220	2225
				2300

D. Zonder voerder in dubbel met C7b

Δ	atlv	Kortryk	-	-
SS 2152	D.	Cent St P.	1733	1822
DV. 2157	D.	Kortryk	1910	2002
D. 2158		Cent St P.	2011	2100
D. 2163		Kortryk	2209	2259
Δ		atlv	-	-

Voerder: Rust

6	SD.							
		Overgang				-	6	
		RA benuttigd door C^bis 1.						
	D.	Planton		3 -	9 -			
7	SD.			300				
	SSD Δ	atlv	Kortryk	330	335	950	950	197
	S Δ	atlv	Kortryk	330	335			
	SD 8262	SSD	Ouden	401	456			
	SD 8262	S Kortryk	Ouden	401	456			
	SD. 8265	SSD	Mouscron	546	701			
	SD. 8265	S	Kortryk	721	738			
	SD. 8265	SSD. mouscr	Kortryk	721	738			
		in dubbel met C1						
	L. 2371	Kortryk	Brugge	753	846			
	L. Δ		Kortryk	900	945			
	2805	SSD.	Jeper	1041	1122			
	2805	S Kortr.	Jeper	1041	1122			
	2808	SSD	Kortryk	1143	1224			
	2808	S Jeper	Kortryk	1143	1224			
		□ door C7^b in St^on			1230			
	hlp		atlv	1230	1250			
	D.			415				
	Δ	atlv	Kortryk	-	-			
	D. 2351		Brugge	458	556			
	D. 2354		Kortryk	610	717			
	9207		Poperinge	730	831			
	2802		Kortryk	835	925			
	SS. 2365	D.	Brugge	1053	1152			
	SS. 2366	D.	Kortryk	1210	1315			
		□ door C7			1345			
	hlp		atlv	1345	1405			

6^b		Planton		1200	2000	8.	8.	21
	V.			1500				
	SS. 2815	Kortryk	Poperinge	1537	1629			
	SS. 9212		Kortryk	1633	1725			
	8841		Tournai	1744	1829			
	8832		Kortryk	1835	1919			
		Planton			2300			
7^b				1210				
	hlp	atlv	Kortryk	1210	1230	720	10	190
			□ C7					
	SS 2809	SSD.	Jeper	1240	1322			
	SS. 2812	SSD.	Kortryk	1343	1422			
	S. 8827	Kortr.	Tournai	1241	1328			
	S. 8818		Kortryk	1345	1430			
		aanhangwagen naar atlv met ALR						
	SD. 2375	SSD Kortr.	Brugge	1446	1548			
	SD 2375	S. Kortr.	Brugge	1446	1548			
	SD 2382	S.	Kortryk	1736	1838			
	SD. 2382	SSD. Brugge	Kortryk	1736	1838			
	Δ							
	SSD.	Kortryk	atlv	1845	1850			
	S. Δ	Kortryk	atlv	1845	1850			
					1930			
	D.							
	hlp	atlv	Kortryk	1325	1345			
	SS 2373	D.	Brugge	1350	1452			
	SS. 2376	D.	Kortryk	1510	1610			
	Δ		atlv	-	-			
	Δ	atlv	Kortryk	-	-			
		in dubbel met C5^b						
	SS. 2152	D.	Gent St P.	1733	1822			
	DV. 2157	D.	Kortryk	1910	2002			
	D. 2158		Gent St P.	2011	2100			
	D. 2163		Kortryk	2109	2259			
	Δ		atlv	-	-			
					2325			

8	Ma Me	HLB	atlv	205	415			
	SD.		S.D. Ma Me	415		710	10.	236
		in dubbel met C1					=	
	SSD. Δ	atlv	Kortrijk	440	445		205	
							+	
							420	
	S Δ	atlv	Kortrijk	440	445			
	SD. 2200	SSD.	Gent St P.	505	549			
	SD. 2200	S Kortrijk	Gent St P.	505	549			
	SD. 8813	SSD.	Tournai	555	704			
	SD. 8813	S. Gent	Kortrijk	555	647			
	SD. 8813	S	Tournai	650	733			
	SD. 8813	SSD. Maux	Tournai	708	733			
	SSD. 8800		Kortrijk	806	850			
	S. 8800	Tourn.	Kortrijk	806	850			
	SS. 2361	SSD.	Brugge	855	956			
	SS. 2362	SSD.	Kortrijk	1016	1122			
		SSD □ door C8						
	SSD. hlp		atlv	1145	1205			
	S Δ	Kortrijk	atlv	900	905			
			S.		1000			
			SSD.		1205			

D.			945	
Δ	atlv	Kortrijk	1010	1015
2805	D.	Ieper	1041	1122
2808	D.	Kortrijk	1143	1224
SS 2809	D.	Ieper	1240	1322
SS 2812	D.	Kortrijk	1343	1424
Δ		atlv	-	-
Δ		Kortrijk	-	-
D. 2817		Poperinge	1616	1732
D. 2818		Kortrijk	1826	1922
	□ door C4			
hlp		atlv	1925	1945

8b	SSDV.			1125				
	hlp	atlv	Kortrijk	1125	1145	345	-	213
			□ C8				+	
							120	
	SS 2367	SSLMe	Brugge	1152	1255			
	SS 2367	LMe Kortr.	Brugge	1152	1255			
	SS 2368	LMe	Kortrijk	1311	1412			
	SS. 2368.	SSLMe Brugge	Kortrijk	1311	1412			
	hlp		atlv	1446	1506			
					1510			

V.			1125	
hlp	atlv	Kortrijk	1125	1145
		□ C8		
SS 2367	V Kortrijk	Brugge	1152	1255
SS. 2368	V.	Kortrijk	1311	1412
hlp		atlv	1446	1506
				1510

	RA zonder Voerder met voerder C76			
SD. 2375	V Kortr.	Brugge	1446	1548
SD. 2382	V	Kortrijk	1736	1838
Δ		atlv	1845	1850

S			1000	
Δ	atlv	Kortrijk	1015	1020
S. 9209		Poperinge	1050	1151
S. 9236		Ieper	1205	1218
S. 9237		Poperinge	1226	1238
S. 2812		Kortrijk	1330	1426
hlp		atlv	1446	1506

SDV.	RA. zonder Voerder			
SD. 2375	SSD. Kortr.	Brugge	1446	1548
SD. 2375	S. Kortr.	Brugge	1446	1548
SD. 2382	S.	Kortrijk	1736	1838
SD. 2382	SSD. Brugge	Kortrijk	1736	1838
SSDV. Δ		atlv	1845	1850
S. Δ	Kortrijk	atlv	1845	1850

D.	RA. zonder Voerder met voerder C46			
2391	D Kortrijk	Brugge	1951	2013
2390	D.	Kortrijk	2110	2214
Δ		atlv	2235	2240

Voerder: Rust				
		T.S.	9925	8625 2511
		P.M.	722	321

Reeks C bis – zonder MW.

B.P: 18 f. Wekelyksc afwisseling op L

1 SVSD.	met RA. C1							1b								
			1630		830	-	86		SDMMe	HLR atlv. en Planton	2-	9-	7	-	-	
Δ	atlv	Kortryk	1705	1710		615								7		
SS.2152	SVSD	Gent St.P.	1733	1822										+		
SS.2169	SVSD.	Kortryk	1901	1943										1		
Δ		atlv	1955	2000					Me	Plantan	5-	13-				
	HLR	atlv	2030	1.00												
V.	met RA. C1															
			1630													
Δ	atlv	Kortryk	1705	1710												
SS.2152	V.	Gent St.P.	1733	1822												
DV.2157	V	Kortryk	1910	2002												
Δ		atlv	2005	2010												
	HLR	atlv	2030	1.00												
S	met RA C1		1215													
Δ	atlv	Kortryk	1240	1245												
S.9213		Poperinge	1316	1421												
S.2816		Kortryk	1530	1625												
S.9219		Ieper	1744	1828												
S.2818		Kortryk	1843	1922												
Δ		atlv	1955	2000												
				2030												
D.	Overgang								D. Ma.	Rust						
										T.S.			1530	615	86	
										P.M			715		86	

3 bijkomende rusten per jaar en per agent.

Benuttiging der Aanhangwagens.

1	SSDL 2200	Kortryk	Gent St P.	505	549	
	SSDL. 8813		Moeskroen	555	704	
	SSDL 8265		Kortryk	721	738	
	L. 8262	Kortryk	Ouden.	401	456	
	L. 8265		Kortryk	546	738	
	SSD. 2152	Kortryk	Gent St P.	1733	1822	
	SSD. 2169		Kortryk	1901	1943	
	S. 9213	Kortryk	Poperinge	1316	1421	
	2876		Kortryk	1530	1625	
	9219		Ieper	1744	1828	
	2818		Kortryk	1843	1922	
2	SSDL 2353	Kortryk	Brugge	510	623	
	SSDL 2318		Kortryk	712	817	
	SDV 8835	Kortryk	Moeskroen	1617	1631	
	SDV 8839		Tournai	1722	1751	
	SDV 8830		Kortryk	1822	1917	
	L 2140	Kortryk	Gent St P.	930	1020	
	2143		Kortryk	1043	1136	
	V. 2152	Kortryk	Gent St P.	1733	1822	
	2157		Kortryk	1910	2002	
	D. 2142	Kortryk	Gent St P.	1033	1126	
	2147		Kortryk	1244	1337	
3	SDL 2353	Kortryk	Brugge	510	623	
	2358		Kortryk	712	817	
	SSD. 2142	Kortryk	Gent St P.	1033	1126	
	2147		Kortryk	1244	1337	
	SD. 2817	Kortryk	Ieper	1636	1732	
	9214		Kortryk	1740	1825	
	L. 8264	Kortryk	Ouden.	524	650	
	8273		Kortryk	816	933	
	2389		Brugge	1855	1955	
	2388		Kortryk	2010	2114	
	V. 2160	Kortryk	Gent St P.	1930	2025	
	2161		Kortryk	2040	2138	
	S 2140	Kortryk	Gent St P.	930	1020	
	2143		Kortryk	1043	1136	
	2878		Ouden.	1218	1327	
	8281		Kortryk	1412	1532	
	D. 2361	Kortryk	Brugge	855	953	
	2362		Kortryk	1016	1122	
	2389		Brugge	1855	1956	
	2388		Kortryk	2010	2114	

4	V. 2389	Kortryk	Brugge	1855	1956	
	2388		Kortryk	2013	2115	
	S. 8823	Kortryk	Tournai	1041	1130	
	8814		Kortryk	1150	1232	
5	SSD. 8837	Kortryk	Tournai	1641	1729	
	8828		Kortryk	1750	1838	
	L. 2391	Kortryk	Brugge	1951	2053	
	2390		Kortryk	2110	2214	
	DS. 2363	Kortryk	Brugge	950	1054	
	2364		Kortryk	1110	1213	
	S. 8827	Kortryk	Tournai	1241	1328	
	8818		Kortryk	1345	1430	
	D. 2369	Kortryk	Brugge	1254	1355	
	2374		Kortryk	1410	1506	
	2393		Brugge	2055	2155	
	2392		Kortryk	2218	2328	
7	SSDL 8262	Kortryk	Ouden.	401	456	
	SSDL 8265		Kortryk	546	738	
	L 2200	Kortryk	Gent St P.	505	549	
	L 8813		Moeskroen	555	704	
	L. 8265		Kortryk	721	738	
	SSD. 2805	Kortryk	Ieper	1041	1122	
	2808		Kortryk	1143	1224	
	2809		Ieper	1240	1322	
	2812		Kortryk	1343	1422	
	2375		Brugge	1446	1548	
	2382		Kortryk	1736	1818	
8	SSD. 2200	Kortryk	Gent St P.	505	549	
	8813		Tournai	555	733	
	8800		Kortryk	806	850	
	SD. 2375	Kortryk	Brugge	1446	1548	
	2382		Kortryk	1736	1818	
	L Mc. 2367	Kortryk	Brugge	1112	1255	
	2368		Kortryk	1311	1412	
	S. 9209	Kortryk	Poperinge	1050	1151	
	2812		Kortryk	1330	1426	
	D. 2817	Kortryk	Poperinge	1616	1732	
	2818		Kortryk	1826	1922	
	2391		Brugge	1951	2053	
	2390		Kortryk	2110	2214	

Reeks D - MW. t. 553

B.P.: 15 f onderhoud op dienst 1 (S.D.)

1 **Rust**

2 SDL. **Overgang** 310 9

RA. benuttigd door D bis 1

D. Rust

L.

			800				
L 8805	Kortryk	Tournai	840	923			
L 2164		Kortryk	1010	1049			
				1110			

3

		SDL	445				
	□ door	D6 L	530				
Δ L 8854L	Kortryk	Mouscron	549	602	10-	10-	240
		Kortryk	605	622		0'45	
SD. 8853 L.		Mouscron	630	647			
SD 8856 L.		Kortryk	656	713			
L. Δ	Kortryk	Zwevegem	758	807			
L. 8369		Kortryk	812	821			
SL. 8264	Kortryk	Ouden.	524	650			
SDL 8267		Zwelgem	701	726			
SDL 8266		Ouden.	731	758			
SL 8273		Kortryk	816	933			
8821		Tournai	941	1027			
8810		Kortryk	1038	1125			
SSD. 8374		Ronse	1209	1255			
D.S. 8376	Kortryk	Ronse	1219	1319			
8377		Kortryk	1327	1421			
				1445			

D.

			445				
SL. 8264	Kortryk	Ouden.	524	652			
D. 8264		DePinte	654	725			
D. 8722		Ouden.	734	757			
SL. 8273		Kortryk	816	933			
8821		Tournai	941	1028			
8810		Kortryk	1038	1125			
D.S. 8376		Ronse	1219	1309			
8377		Kortryk	1327	1421			
				1445			

16 **Rust**

RA. benuttigd door D bis 16

26

			SS. 1400				
			S. 1600				
SS. 2813	Kortryk	Ieper	1441	1525	930	910	228
SS. 2876		Kortryk	1542	1625		200	
SD. 8282		Ouden.	1637	1807			
SD. 8295		Kortryk	1853	2012			
SDV. 9227		Comines	2042	2109			
SV. 9222		Kortryk	2115	2141			
9229		Comines	2146	2223			
SD 9224		Kortryk	2227	2254			
				2330			

D.

			1200				
D. 8372	Kortryk	Ronse	1238	1324			
D. 8373		Kortryk	1422	1459			
D.S. 8833	D.	Tournai	1550	1636			
D.S. 8824	D.	Kortryk	1640	1729			
D. 9219		Poperinge	1744	1857			
D. 9218		Kortryk	1908	2026			
				2110			

2813/16 door D 4e.

36

			1405				
SD. 8542	Kortryk	Zottegem	1447	1543			
SD 8559		Kortryk	1723	1827	9.	655	225
SD. 8288		Ouden.	1832	1954			
SD. 8766		Ronse	2003	2024			
SD. 8777		Ouden.	2030	2045			
SD. 8297		Kortryk	2113	2235			
				2305			

D.

			1405				
8831	Kortryk	Tournai	1442	1531			
8822		Kortryk	1535	1627			
D.S. 8837		Tournai	1641	1729			
D. 8828		Kortryk	1738	1823			
8843		Tournai	1844	1931			
8834		Kortryk	1937	2024			
				2100			

4				300					4b				SSD.	1105				
	Δ	Kortryk	Avelgem	310	410								S.	1245				
	SD. 8261		Moeskroen	430	501	900	850	289		SSD. hlp	ostlv	Kortryk		1105	1130	940	825	237
	SD. 8849		Tournai	503	530					SS. 2144		Gent St P.		1130	1228		820	
	SD. 8850		Moeskroen	532	554					SS. 2149		Kortryk		1336	1428		255	
	SD. 8851		Tournai	556	622					SSD. 2148	Kortryk	Gent-St P.		1414	1528			
	SD. 8852		Moeskroen	626	653					SSD. 2151		Kortryk		1536	1631			
	SD. 8807		Tournai	720	747					S. 8384	Kortryk	Avelgem		1317	1341			
	8806		Kortryk	843	926					S. 8271		Kortryk		1400	1451			
	2803		Poperinge	937	1030					SSD. 2166	Kortryk	Gent St P.		1710	1800			
	2806		Kortryk	1032	1126					SSD. 2204		Scheldew.		1810	1851			
	SSD hlp		ostlv	1120	1150					SSD. Δ		Gent-St P.		1835	1905			
					1200					S. 9217	Kortryk	Comines		1732	1759			
										S. 9216		Kortryk		1821	1846			
										SDV. 2157	SVSD. Gent	Kortryk		1910	2002			
										V. 8855	Gent	Kortryk		1929	2022			
												SVSD.			2045			
												S.			1930			
												V.			2105			
	D.			600						D.				1410				
	D. 8813	Kortryk	Tournai	650	739					SS. 2813	Kortryk	Jeper		1441	1525			
	8806		Kortryk	843	926					SS. 2816		Kortryk		1542	1625			
	2803		Poperinge	937	1030					D. 8380		Ronse		1704	1752			
	2806		Kortryk	1032	1126					D. 8389		Kortryk		1859	1947			
	SS. 2144		Gent St P.	1130	1228					8390		Ronse		2035	2120			
	SS. 2149		Kortryk	1336	1428					8397		Kortryk		2122	2208			
					1450										2245			
											2144-2149	door D4.						
5	SSD.M.	Rust							5b					1300				
										8829	Kortryk	Tournai		1343	1427			
						835	63			8820		Kortryk		1438	1525	945	10.	300
	S.			810		700				2110		Gent St P.		1435	1627			
	S. 2361	Kortryk	Brugge	855	956	300				SSD. 9357		Kortem.		1630	1743			
	S. 2362		Kortryk	1016	1122					SSD Δ		Lichterv.		1745	1752			
	S. 8374		Ronse	1154	1237					SSD. 9355		Kortem.		1808	1813			
	S. 8375		Kortryk	1246	1335					SS 2792		Gent St P.		1815	1913			
	loods S. 1165	Kortryk	Jeper	1440	1535					SD. 2159		Kortryk		1936	2031			
	hlp 2816		Kortryk	1542	1625					8390		Ronse		2035	2120			
					1645					8397		Kortryk		2122	2208			
															2245			
	D.			845						D.				1500				
	D. 2140	Kortryk	Gent St P.	930	1020					2150	Kortryk	Gent St P.		1535	1627			
	D. 2143		Kortryk	1043	1136					D. 9357		Kortem.		1641	1813			
	D. 2807		Poperinge	1140	1233					SS. 2792		Gent St P.		1820	1925			
	D. 2810		Kortryk	1235	1238					D. 2150		Moeskroen		2006	2108			
	8829		Tournai	1343	1427					8836		Kortryk		2115	2132			
	8820		Kortryk	1438	1525					D. 2168		Gent St P.		2240	2328			
					1545					D. 2181		Kortryk		2340	031			
															100			
	Ma.	dienst	D bis 1	500	800													

6		L D3		445 530	830			
	8366	Kortryk	Ronse	617	704	920	920	224
	8367		Kortryk	734	833		335	
	8819		Tournai	846	933		045	
	8808		Kortryk	941	1027			
	SSD. 8823		Tournai	1041	1130			
	D. 8823	Kortryk	Tournai	1055	1142			
	SS. 8814		Kortryk	1150	1232			
	SS. 8827		Tournai	1241	1328			
	SS. 8818		Kortryk	1345	1430			
			SS		1450			
			S.		1115			

6b				1410				
	8831	Kortryk	Tournai	1442	1531	10-	645	207
	8822		Kortryk	1535	1627			
	D.S. 8837	S	Tournai	1641	1729			
	S. 8828		Kortryk	1750	1838			
	8843		Tournai	1844	1931			
	8834		Kortryk	1944	2029			
	SD. 8847		Mouscron	2041	2058			
	8836		Kortryk	2115	2132			
	SD 8845		Tournai	2153	2243			
	SD 8838		Kortryk	2248	2335			
					010			
	D.			1745				
	D. 8288	Kortryk	Zottegem	1832	2021			
	D. 8297		Kortryk	2050	2235			
	D. 9231		Comines	2303	2331			
	D. 9228		Kortryk	2335	0,03			
					030			
		8831/22-/43/34 d.r D3b						
		8836 door D5b.						

7				300				
	SD. 8360	Kortryk	Ronse	347	448	800	600	141
	SD. 8361		Avelgem	550	610			
	SD. 8364		Ronse	618	640			
	SD. 8365		Avelgem	708	729			
	SD. 8368		Lessines	735	838			
	SD. 8371		Kortryk	847	1027			
					1100			
	D.			515				
	Δ	Kortryk	Avelgem	553	613			
	D. 8265		Kortryk	624	740			
	D. 8370		Ronse	837	923			
	D. 8371		Kortryk	940	1027			
					1115			

7b			S.V.S.	1300				
			S.	1645		7-	8-	236
	SS. 2811	Kortryk	Poperinge	1342	1434		015	
	SS. 2814		Kortryk	1436	1526		315	
	SS. 2815		Poperinge	1537	1629			
	SS. 9212		Kortryk	1632	1725			
	S. 2152		Gent St P.	1733	1822			
	SDV 2157 S	Gent St P	Kortryk	1910	2002			
	8841 SSV		Tournai	1744	1829			
	8832 SSV		Kortryk	1835	1919			
	D. 2821	Kortryk	Comines	1928	1950			
	D. 9230		Kortryk	1953	2021			
			D.		2100			
			S.		2030			
			SVSD.		2000			
	V.			1300				
	SS 2811	Kortryk	Poperinge	1342	1434			
	SS. 2814		Kortryk	1436	1526			
	V. 8835	Kortryk	Mouscron	1617	1634			
	V. 2364		Bourc.	1638	1646			
	V. 2367		Mouscr.	1708	1716			
	V. 8839		Tournai	1722	1751			
	V. 8830		Kortryk	1822	1908			
					1945			

8				325					86				1145				
SD. Δ	Kortryk	Doornaai	400	436	9-	810	204	S. 8825	Kortryk	Doornaai	1207	1252	745	815	192
SD. 8802		Kortryk	448	515				S. 8816		Herseaux	1300	1322			
SD. 8802		Waregem	536	553				SS. 8280	Kortryk	Herseaux	1217	1317			
SD. 8811		Doorn.	555	648				8280		Ouden.	1328	1425			
SD. 2319		Moescron	710	717				8283		Kortryk	1502	1615			
SD. 2320		Doorn.	732	739				SD. 8180		Ouden.	1640	1755			
SD. 2323		Moescron	755	802				SD 8293		Kortryk	1758	1852			
SD 8268		Ouden.	808	909				D. 2819	Kortryk	Comines	1818	1842			
SD 8279		Kortryk	1013	1133				D. 9220		Kortryk	1849	1916			
				1225							D.	2000			
											SD.	1930			
II.			415												
Δ	Kortryk	Doornaai	460	524											
8814		Kortryk	537	622											
D. 8268		Ouden.	750	909											
D. 8572		Zottegem	920	942											
D. 8279		Kortryk	959	1145											
				1225											
											T.S.		108-	1130	279
											P.M.		720		349

Reeks D bis - zonder MW.

BP: 15 f. Werkelijke afwisseling op L.

1	met RA. D2							76	met RA	D16	1540				
			500					SSD. 9215	Kortryk	Poperinge	1620	1747			
Δ	Kortryk	Mouscron	149	602	9-	-	27.	SSD. 2818		Kortryk	1823	1922	635	835	179
8814		Kortryk	605	622		18		SDV. 2160		Gent St P.	1930	2023		215	
SD. 8853		Mouscron	630	647		7		SDr. 2161		Kortryk	2044	2138		030	
SD. 8856		Kortryk	656	713						SSDV		2215			
	Planton		800	1400						V.		2000			
								S.			1510				
								DS. 8833	Kortryk	Tournai	1550	1636			
								DS. 8824		Kortryk	1640	1725			
								8841	S.	Tournai	1744	1829			
								8832	S.	Kortryk	1835	1919			
								SDV. 2160	S.	Gent St P.	1930	2023			
								SDV. 2161	S.	Kortryk	2044	2138			
												2215			
D.	Rust							D.			1400				
	8814 door D8							D. 8378	Kortryk	Ouden.	1650	1727			
								D. 8385		Kortryk	1735	1852			
L.	Reserve		12-	19-				D. 9225		Comines	2027	2053			
	dienst door D3-D2							SV. 9222		Kortryk	2115	2141			
								9229		Comines	2156	2223			
Ma	Rust							D. 9226		Kortryk	2240	2310			
	dienst door D5											2335			
											T.S.		1535	410	206
											P.M.		715		206

3 bijkomende reuzen per jaar en per agent

Reeks K. - HL. t. 41.

BP: 329/219 f ⊗⊕ wassen om de 32 dagen - SSD. opdienst 1 - Verplichtend wassen K1 = S.

1

Rust

2

				615				
	SD. 99463	Kortr. V.	Ingelm.	720	748	9.	-	39
	SD. 90132		Izegem	755	801			
(t)	SD. 99936		Ingelm.	908	914			
(t)	SD. 99463		Wielsbeke	940	1030			
	SD. 99464		Ingelm.	1110	1157			
(t)	SD. 99464		Kortr. V. ◊	1312	1413			
					1515			
	D.	overgang						

3

				450				
	SD. 90084	Kortr. V.	Mouscron	548	629	840	535	46
		HLR						
	SD. 80065		Kortr. V.	1122	1212			
		□ door K3b			1300			
		□ MD. 8872 (FCV)		1315	1330			
	D.	□ MD 99153 sl. B2b		540	630			
		□ MD. 9204 B1c		645	730			
	2801	Kortryk	Jeper	837	918			
	2804		Kortryk ◊	943	1025			
					1115			

4

				900				
	SD. 90077	Kortr. V.	Deinze	930	1303	10.	930	74
(t)	Δ		Waregem	1325	1344			
(t)	SD 90813		Heirweg	1352	1427			
	SD 90813		Waregem	1447	1517			
	SD 90311		St E. Vyve	1525	1541			
(t)	SD. 90312		Waregem	1600	1616			
(t)	SD. 90078		Kortr. V.	1640	1845			
		□ door O1b ◊			1900			
	D.			1530				
	D. 8562	Kortryk	Ouden.	1638	1714			
	D. 8557		Kortryk	1917	1957			
	D. 8845		Tournai	2153	2243			
	D. 8838		Kortryk ◊	2310	003			
					100			

1b SS. Rust

	S.			1140				
	S. 9211	Kortryk	Jeper	1240	1341	-	950	15
		HLR						
	S. 90321	Jeper-Vlamert.	Jeper	1422	1511			
	Δ		Comines	1626	1653			
	X 99442	S.	Jeper	1725	1816			
	SD. 9218		Kortryk ◊	1935	2026			
					2130			

2b

Rust

HL benuttigd dr. N1c

3b

				1300				
	SD. 90504	Kortr. V.	Zwevegem	1330	1408	700	300 + 100	35
	SD. 90505		Kortr. V. ◊	1620	1645			
	8382		Ronse	1805	1853			
		HLR		1855	1915			
			S.	1855	2030			
		DC.			2000			
			S.		2100			
	D.	begint		1700				
		DC.			2000			

4b

			SD.	430				
			D.	500		4.	330	28
	SD. 8363	Ronse	Kortryk	617	708			
	D. 8363	Ronse	Kortryk	600	709			
					830			

5				1330				
	hlp 2373/2793	Kortryk	Diksm.	1350	1459	830	9.	67
	hlp auto 19		Nieuwp	1510	1545			
	SD 99460		Kortr V. ◊	1700	2145			
		□ door	O1b		2200			
	D.			1330				
	D.2148	Kortryk	Gent St P.	1434	1528			
	D.2161		Kortryk ◊	2044	2138			
					2230			
6				1120				
	hlp 2807	Kortryk	Menen	1140	1155	10.	940	69
			□ N1b	1200				
	SD. 90561		Beitem	1215	1317			
	SD 90562		Menen	1340	1430			
		HLR						
	SD. 90083		Kortr V.	1620	1713			
	FSD. 90136		Izegem	1733	1825			
	SD. 99400		Kortr. V. ◊	1940	2020			
					2120			
	D.	met HL	t. 53	1240				
		HLR	FC	1300	2200			
					2220			
7				1200				
	SD 90079	Kortr. V	Mouscron	1245	1355	96	-	39
		HLR			1950			
	SD. 80062		Kortr. V. ◊	2025	2050			
					2150			
	D.	Overgang						
8				1120				
	hlp 2807/auto 11	Kortryk	Le Bouq	1140	1240	840	-	43
			□ K8b					
	SD. 99461	Le Bouq.	Warneton	1313	1412			
	SD. 90519		Nieuwk.	1430	1515			
	SD. 90520		Warneton	1545	1615			
	SD. 99461		Kortr. V.	1628	1940			
		□ door	O1b		2000			
	D.	Overgang						

5b				800				
	L.M.V. 99459	Kortr. V.	Kortem.	907	1030	935	940	63
	Ma J.S. 99459	Kortr V.	Kortem.	907	1017			
	(t) SD 99459		Nieuwp	1112	1407			
		HL bewaakt door Stn						
	hlp auto 16		Diksm.	1520	1555			
	hlp 2794/2378		Kortryk	1604	1714			
					1735			
	D.			350				
	D. 8520	Kortryk	Ouden.	457	535			
	D. 8513		Kortryk	805	843			
		vervangt HLR voor ◊			1100			
		□ MD. 8812 (FCV)		1245	1330			
6b		Overgang						
		HL benuttigd d. N1b						
7b				330				
	SD 90500 + RD 9204 SD	Kortryk	Jeper	425	530	745	415	78
		HLR						
	2804		Kortryk	943	1025			
					1115			
	D.			400				
	D. 99930	Kortryk	Roeselaar	506	539			
	D. 99939		Kortryk ◊	640	712			
					815			
8b		⊡ + Stn voeren A 9		445	545			
	SD. 99462	Kortr V.	Houpl.	656	1055	10.	-	37
	SD. 9144		Comment	1113	1122			
	SD. 9153		Houpl	1210	1219			
	SD. 99461		Le Bouq	1235	1245			
		□ door	K8					
	hlp auto 14/2816		Kortryk	1315	1424			
					1445			
	D.	Rust						
			T.S.			103	65	654
			P.M.			726		82

Reeks L - HL.t.41 - Standplaats Oudenaarde.

B.P. 3.65 / 2.40 f. ⊗⊕ wassen om de 30 dagen te Kortrijk op diensten 4 en 5

1		Rust						
		HL benuttigd door L bis 1						
2	SSD.	overgang				-	125	-
	S.	Rust						
	D.			645				
	loods D.8264	Ouden.	De Pinte	656	725			
	loods D.8722		Ouden.	734	757			
					810			
3				445				
	SD. 8717	Ouden.	Gent St P.	540	629	645	-	53
		HLR						
	8724		Ouden. ◊	825	901			
	SD.90137		Leupegem	1019	1025			
	SD.90138		Ouden.	1052	1058			
					1130			
	D.	overgang						
		8724 door L 5b						
4				345				
	8712	Ouden.	Blaton	438	621	10-	10-	72
	SD.88350		St Ghislain	747	822			
	SD.	2 u	vrij	850	1050			
	SD. Δ		Blaton	1157	1212			
	D.	beurt. 2	u. vrij	720	1120			
	hlp 8749 / 8741		Ouden.	1309	1534			
					1545			

1b			SS.	1550				
			S.	1405				
	SS hlp 1779	Ouden.	Ronse	1600	1617	755	605 + 145	52
	S hlp 8744	Ouden.	Ronse	1417	1439			
		□ L bis 1						
	SD. 8769		Gent St P.	1830	1955			
	8768		Ouden.	2136	2211			
		HLR	◊		2255			
					2345			
	D.			1915				
	D.8571	Ouden.	Kortryk	2006	2044			
	D.8298		Ouden. ◊	2306	035			
		8768 door L 2b			1.20			
2b				1320				
		HLR	Ston	1350		10-	9-	119
	SD. 8546	Ouden.	Zottegem	1619	1645			
	SD. 8436		Blaton	1723	1917			
	SD. 8757		Ouden. ◊	2041	2225			
					2320			
	D.	□ MD.8744 (FLS.)		1430	1630			
	D. 8769	Ouden.	Gent St P	1838	1921			
	8768		Ouden.	2136	2211			
		HLR	◊		2300			
					2330			
3b				1130				
	SD. 8537	Ouden.	Kortryk	1213	1250	730 + 024	815	76
		2 u.	vrij	1330	1530			
		(behalve bij wasing)						
		HLR						
	RP. 8566 SSD.		Mauxron	1658	1716			
	SSD. 8566		Kortryk	1757	1815			
	SD 8566		Ouden.	1828	1903			
		HLR			2045			
		□ door L bis 1b ◊			2100			
	D.			1245				
	D.8535	Ouden.	Kortryk	1337	1416			
		2 u.	vrij					
	D.8570		Ouden.	1941	2019			
		HLR			2030			
					2100			
4b				905				
	hlp 8724	Ouden.	Blaton	917	1105	915	915	76
		hlst	vrij	1120	1320			
		stoker	vrij	1220	1420			
	7864		Mons	1527	1607			
	8761		Ronse	1711	1931			
		D.C.			2020			

5		Rust							5b				430				
										SD. 8711	Ronse	Ouden.	500	529	455	530	45
										SD. 8716		Ronse	631	659			
										SD Δ		Ouden. ◊	808	827			
														925			
										D.			430				
										D. 8713	Ronse	Gent St P.	526	629			
										8724		Ouden.	825	901			
														1000			
6		□ L 6b	S.D.	1250					6b		⊡ MP 2762 (FSR)		300	330			
			D.	1320		930	955 + 030	133		SD. 8506	Ouden.	Zottegem	445	504	10-	415	93
	SD.	HLR	Ston	1255						SD. 8505		Ouden.	551	619			
	8744	Ouden.	Ronse	1417	1439					8505		Kortryk	634	712			
	8741		Gent St P.	1512	1622					SD. 8526		Ouden ◊	800	838			
	D. Δ		Merelbeke ◊	1630	1640						HLR atlv + luchtpompen			1045			
	D. Stel		Gent St P.	1745	1755						HLR Station		11-	1255			
	D.	HLR		1815	1945						□ op doodspoor Eine			1255			
	SD. Δ	Gent St P.	Wetteren	1630	1641									1300			
	SD. 90006		Merelb. V.	1752	1842												
	SD. Δ		Gent St P.	1859	1909												
	8764		Ronse	2025	2128					D.			535				
	SD. 8775		Ouden.	2150	2209					8505	Ouden.	Kortryk	634	712			
	D. 8775	Ronse	Ouden ◊	2208	2232					D. 8526		Ouden.	831	908			
			S.		2250									950			
			D.		2315												
		SSD. □ dr L bis 1b	SSD.		2220												
												T.S.		76.14	6305	719	
												P.M.		729		120	

B.P. 250/1.65

Reeks L bis zonder HL - Standpl. Oudenaarde

wekelykse afwisseling op L.

1	SD.	met HL	L1	820					1b	SD.	met HL	L 5b	1715				
	8724	Ouden.	Blaton	917	1105	915	-	75		SD.	HLR	atlv	1730	1745	545	-	6
	SD 80569		Peruwelz	1209	1225					SSD.	HLR	Station	1745	1915		7-	
	SD 80570		Blaton	1408	1446					S.	HLR	Station	1745	1845			
	8745		Ronse	1529	1638					SSD.	□ MD. 8755 (FMS)		1930	2030			
		□ door	L 1b							S.	□ MD. 8755 (FMS)		1900	2000			
	hlp 2105		Ouden.	1704	1725					SSD.	□ MD. 8569 (FBM)		2030	2100			
					1735					S.	□ MD. 8559 (FSR)		2030	2100			
										SD.	□ L 3b		2100	2200			
										SSD.	□ L 6		2215	2300			
												SSD.		2300			
												S.		2200			
	D.	Rust								D.	Rust						
		8724 - 8745 door FMS															
												T.S.		15-	-1	81	
	3 bykomende rusten per jaar en per agent											P.M.		725		81	

Reeks M - HL t. 41. Standplaats Jeper

B.P. 325/215 ⊗ ⊕ wassen alle 21d. op J in Kortryk - HL vervangen - Wekelyksche afwisseling op L

1				500					1b			□ M1	1215				
	SD 9206	Jeper	Kortryk	607	708	715	-	67		LMcV. 99219	Jeper V.	Abele	1235	1418	815	-	39
	2801		Jeper	837	918					LMcV. 99220		Jeper V.	1448	1558		4-	
		HLR								MaJ.S. 90567	Jeper V.	Moorslede	1235	1336			
	Ma.J. 90321	Jeper V. - Vlamert - Jep. V.		1055	1159					MaJ.S. 90568		Jeper V.	1430	1532			
		HLR									HLR			2000			
					1215							SSD.		2030			
												S.		1630			
											S. HLR door FKR						
	D.	Rust								D.	Rust						
		2801 door K3															
												T.S.		1530	400		106
	3 bykomende rusten per jaar en per agent											P.M.		725			106

Reeks N - zonder HL - dienstwisseling op L.

BP: 460/305

1	SDL	met HL.	K5b	300					1b		met HL.	K6b	545				
	SDL 98422	Kortryk	Tournai	420	524	900	-	53		SD. 90082	Kortryk V	menen	640	832	7-	-	21
	SDL 89349		Kortryk	635	730		900				HLR						
		□ door	K5b		815						□ door K6						
		met beschikbare HL								hlp 2808		Kortryk	1210	1224			
		HLR	atlv		1200									1245			
	D.	Rust								D.	Rust						
	L.	overgang															
1c									1d	L	met HL	S1	415				
		Aflos		20-	2215	730	-	14		SD. 99359	Kortr. V.	Roeselare	515	555	530	850	24
		met HL	K2	2215							□ door	S1					
	SD.	HLR	FCN	2300	300					hlp 2352		Kortryk	645	711			
					330						met beschikbaar HL						
											HLR	atlv	735	1200			
										Ma.V.	Rust						
										Me.	dienst	O1	945	1800			
										J.	Reserve		1200	2000			
										S.			1930				
										hlp. 2391	Kortryk	Roeselare	1951	2015			
											met HL	S1c					
										SD. 99361		Kortr. V.	2110	2200			
										Stel		Kortryk	2220	2230			
										Stel		Kortryk V.	2240	2245			
											HLR	FCN	0-	4-			
														430			
	D.	overgang								D.	□ MD 2345 (FCV)		2030	2130			
											met HL	t. 53					
											HLR	FC	22-	500			
														520			
												TS.			29	010	112
	3 bykomende rusten op 1d (J)											P.M.		715			112

BP: 200/135 f.

Reeks O - zonder HL - dienstwisseling op L

1	Ma.J.	met HL A7 - □ A7		945					10		met HL K2				
	Ma.J.S. 99433	Kortr.V.	Owelgem	1025	1229	650	-	21			HLR	atlv	18-	19-	8 - 3
	SD. 99434		Kortr.V.	1412	1458						Aflos		19-	2-	
		met HL K2													
		HLR	atlv		1800										
	LV.	met HL A7 - □ A7		945											
	LMe.V. 99457	Kortr.V.	Owelgem	1025	1229										
	SD. 99434		Kortr.V.	1412	1458										
		met HL K2													
		HLR	atlv		1800										
	Me	Rust													
		dienst door N1c													
	S.	Reserve		6-	14-										
		dienst door A 10b													
	D.	Rust							D.		overgang.				

3 bykomende rusten per jaar en per agent

T.S.	1450	-	24
P.M.	729		24

Organisatie tabel Aflosdienst.

SD.	□ K4		19-	1940
SD.	□ MD.	99461 K8	1940	2030
	□ MD.	2345 (FCV)	2030	2200
SD.	□ K5		2200	2300
S.	□ A6b		2315	2400
SD.	□ A4b		2400	100
	onvoorrien aflos		100	200

HK te verzekeren BR.

	Met HL t.29			
S. Δ	Kortr.V.	Menen	19-	1920
S. 98552		Mouscron	1950	2110
S. 98554		Tourcoing	2205	2218
ED. 98554		Kortryk	2238	2322
	Ofwel			
S Δ	Kortr.V.	Menen	19-	1920
S. 98552		Mouscron	1950	2110
S 98554		Tourcoing	2205	2218
ED 98554		Mouscron	2238	2252
SF 98552		Tourcoing	2321	2332
ED 98552		Kortr.V.	2345	030
S. Δ	Kortr.V.	Brugge	1540	1602
S. 98555		Mouscron	1757	2012
S. 80062		Kortr.V	2240	2306
S. 98556	Kortr.V.	Tourc	535	730
ED. 98556		Kortr.V.	844	1005

vom 11/5 tot 17/8

	Met HL t.41			
S. 98901	Kortr.V	Mouscron	19-	1920
of Δ SF	Kortr.V	Ouden.	1528	1559
SF 98553		Mouscron	1654	1926
	HLR			
S. 89902		Kortr.V	2259	2322
of SF Δ	Mouscron	Kortr.V.	2259	2322
Ma. 98558	Kortryk	Mouscron	20-	2032
Ma Δ		Kortryk	2155	2220

Reeks R. - HLt.53

B.P. 200/735 f.

⊗⊙ wassen om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstwisseling op L - Personeel blijft ter plaats.

1

			L.	530					16													1c	SD.	HLR	FCN	1400	1430			
	SD.	HLR	FCN.	600	1400	8	+ 030 − 8	24		SD.	HLR	FCN		22-	6-	8	-	27			SD.	Verv. door R 3c ◇			1430	1630	8	−	24
													S.	2130	530						Reeks HG. Kolen	outil	Station		1630			230	
																					SD.	HLR	FCN			2200			
																								S		2130			
	D.	Rust								D.	Rust										D.	Rust							
	Ma.	overgang dienst door R bis 1																			Ma				16-	22-			

2

				445					26					2045					2c																
			L.	500		8-	−	21		Reeks J SD.	Kortr. Weide	Kortr. V.		2050	2055	8.	-	27							1245	2045	8-	-	27
	Δ	Kortryk	Kortryk V.	500	505		015			Δ		Kortryk		2100	2105													-1	
	Reeks HG Kolen		outil		600		8-				HLR	FC.																						
			◇	600	800					Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.		230	235																				
		HLR	FC	800	1200					Reeks C SD		Kortr. Weide		300	310																				
	Reeks G SD.	Kortr. V.	Kortryk	1210	1215						HLR	FC																						
		HLR	FC		1245					Reeks D. SD	Kortryk	Kortr. V.		400	405																				
										Δ		Kortryk		410	415																				
											HLR	FC			445																				
	D.	Rust								D.	Rust										D.	Rust												
		dienst door B 2									dienst door N 1c											dienst door K 6												
	Mc	overgang dienst door R bis 1																			Mc	HLR	FC		1345	2045			

3

			L	530					30	Reeks J. SD.	Kortryk	Kortr. V.		2200	2210				3c																
	SD.	HLR	FC	600	1000	8-	−	24		Δ		Kortryk		2230	2235	8-	-	21							1430	1630	8-	-	17
	Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.	1010	1035		+ 030			Reeks A SD		Kortr. V.		2345	2355						SD.	HLR	FC		17-	22-		-1	
	Reeks F S.D.		Kortr. Weide	1100	1110		8-			Reeks B SD		Kortryk		030	040									S.		2130			
	SD.	HLR	FC	1110	1300								◇	130	330																			
	SD.	vervangt R 1		1300	1400					SD.	HLR	FC		400	600																			
													S.	2130	500																			
															530																			
	D.	Rust								D.	Rust										D.	Rust												
	J.	overgang dienst door R bis 1																			J.				1430	22-			

T.S
D.M.

	72	212
−20	727	71

364 komende ritten per jaar en per agent

Kortrijk

188

Kortrijk

Kortrijk

Reeks S - HLR 41 - Standplaats Roeselare

BP: 450/300 f

⊠ ⊡ wonen te Kortrijk om de maand op L (HL vervangen) - dienstwisseling op L

1		⊡ MP 1770 (FBM)	f-	600			10			☐ S 1	12-				1½			☐ S 1b	2030									
		☐ S 1½	G-		7	-	21			HLR	12-	2030	830	+ 130	43	SD 99361	Roeselare	Kortr. V.	2110	2200	930	-	4½						
		HLR	G-	12-		+				☐ door S 1½				830		stel		Kortrijk	2220	2230		930							
		☐ door S 1b				01½										Δ		Kortr. V.	2240	2245		01½							
																		HLR FCN ◊	0-	4-									
																SD 99359		Roeselare	5 1½	555									
																				600									
V.		endigt	12 1½					V.		overgaan dienst door R bis 1						V.		begint	☐ R bis 1	2045									
								S.		☐ S 1	12-					S.		overgang dienst door N 1a											
										HLR	12-	2030																	
										☐ door N 1½																			
										☐ MD. 1773 FBM	21-	22-																	
D.		RUST						D.		RUST						D.		RUST dienst door N 1a											
																		T.S.			2½	1630	10½						
		3 bijgevoegde ruiten per jaar en per agent																P.M.		7	2½		10½						

BP: 200/135

Reeks R bis - zonder HL

1	L	overgang					
	Ma	dienst R 7		6-	16-		10
	Me	dienst R 2		44½	1345		9
	J	dienst R 3		6-	1430		8
	V.			1130			
	hlp 2367	Kortrijk	Roeselare	1152	1217		10
		HLR		1215	2045		
	hlp 2388		Kortrijk	2053	2115		
					2130		
	S.	Reserve		16-	23-		7
	D.	Rust					
			TS.			-	44
	3 bijgevoegde ruiten per jaar.		PM.			72a	

Kortrijk

679

Kortrijk

2.6.1957. **Merelbeke.** 2.6.1957

Onmiddellijke Chef: Van Maele M. Adj. E/Ingenieur
Adjuncten: Lataire M. De Knijf Fr. Sectiechefs.
Mach. Instructeurs: Vandensteen. Delodder. Van Coppenolle. Braeckmans. De Maesschalck.

B.P. 9.55/6.40 fr.

Reeks A - HL. Type 7.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 - verplichtend wassen A1 = J.

1	⊗Ⓣ	Rust.						
2				625				
	Δ	catev.	Gent St. P.	715	725			
	2787		Adinkerke	752	926			
		HLR						
	SD 8524		Bray Dunes	1232	1242	950		164
	SD 8527		Adinkerke	1302	1316			
	2788		Gent St. P.	1338	1512			
	Δ		catev.	1550	16=			
		□ door P 2.			1615			
	D	Rust (2787 door A3, 2788 door A5b)						
3		SD ⊡ door P 10		515				
	Δ	catev.	Gent St. P.	533	543			
	8817		Tournai	612	821			
		2 uren	vrij.	930	1130			
	2146		Gent St. P.	1228	1429	740	820	156
		□ door	A3b					
	bep. 9018		Merelbeke	1440	1446			
					1455			
	D			625				
	Δ	catev.	Gent St. P.	715	725			
	2787		Adinkerke	752	926			
	D 2786		Gent St. P.	1143	1312			
	Δ		catev.	1315	1325			
			◊		14=			
		⊡ A8 (Dienst door C8b)		14	1445			

1b		Rust.						
2b	SSD			1720				
	Δ	catev.	Gent St. P.	1815	1825			
	9026		Aalst	1836	1916			
	SS 9025		Gent St. P.	2047	2130			
		HLR				730	730	52
	SSD Δ	Gent St. P.	Merelb. V.	2245	2258			
	SD 99961		Gent St. P.	2320	2335			
	SD 99962		catev.	2350	24=			
			◊		050			
	S	Overgang. (9026 door C7/99961 door A4)						
	D	Rust (9025 door FLS, 9026 door BG.)						
3b				1255				
		SD □ C6b		13-	1410			
	bep. 9015	Merelbeke	Gent St. P.	1419	1426			
		□ A3						
	2795		Adinkerke	1554	1729	725	730	137
	SD 9372		Lichtervelde	18-	1852			
	RD 9372		Kortemark	1928	1938			
		D.C.			2010			
	D	□ A3		14-				
	Δ	catev.	Gent St. P.	15-	1510			
	2795		Adinkerke	1554	1718			
	D 2798		Gent St. P.	1838	2026			
	Δ		catev.	2028	2038			
					2130			

A 4	SSL	RUST						
	S	□ A4b		14-				
	Δ	catev.	Gent St P	1625	1635			
	8640		Geraardsb.	1706	1826			
	SD 8663		Zottegem	1909	1933			
	SD 8243		Gent St P	2036	2121		10	42
		HLR.						
	Δ	Gent St P.	Merelbeke V.	2215	2228		+	
	SD 99961		Gent St P	2320	2335		845	
	SD 99962		catev.	2345	2355			
		□ door P 3			24-			
	L			345				
	Δ	catev.	Gent St P	426	436			
	L 2139		Kortrijk	5-	543			
	L 1166		Brussel Zd.	716	925			
	RD 1166 L		Aalst	939	1016			
	Δ		catev. FKR	1108	1143			
					1230			
5	SS			1830				
	SS Δ	catev.	Gent St P	1923	1933			
	1797		Adinkerke	1956	2125	340	340	98
		D. C.			2210			
							+	
							615	
	S.			1215				
	Δ	catev.	Gent St P	1304	1314			
	S 9016		Aalst	1339	1416			
	9021		Gent St P	1652	1738			
	1797		Adinkerke	1956	2125			
		D. C.			2210			
6				610				
	1784	Adinkerke	Gent St P	717	850			
	Δ		catev.	851	901	5	420	90
			D		1030			
			SD		1110			

4b	SDL			410				
	9322	Kortemark	Gent St P	452	619			
	8618		Geraardsb.	628	740			
	8621		Gent St P	857	1009			
	S. 1140		Mechelen	1106	1216	730	330	116
	S. 1147		Gent St P	1249	1351		+	
	SSD Δ	Gent St P.	catev.	1048	1058		230	
	S Δ	Gent St P.	catev.	14=	1410		−	
			SSD ∫		1140		730	
			S		1410			
	D.			410				
	9322	Kortemark	Gent St P	452	619			
	Δ		catev.	640	650			
		8618/8621	door B8b)		740			
	L	overgang. (dienst door Jbis1)						
5b	SDL	⊡ door P 3		115				
	(t) Rechts	Merelbeke V	Gent St P	215	230			
	SD 8604		Zottegem	313	348			
	Δ		Geraardsb.	350	412			
	SD 8609		Gent St P	501	628	10	810	154
	SD 8610		Geraardsb.	719	814		−	
	SD 8901		Gent St P	846	941		3	
	Δ		catev.	1015	1025			
					1115			
	D			835				
	Δ	catev.	Gent St P	925	935			
	D 2789		Adinkerke	1008	1131			
	2788		Gent St P	1338	1512			
	Δ		catev.	1550	16-			
			∫		1645			
	L	PLANTON. (8604/8609 door J3C 8610/8901 door B9)		2	9			
6b			SD	11				
			D	1030				
	SS Δ	catev.	Gent St P	1114	1124			
	S Δ	catev.	Gent St P	1145	1155			
	SS 2791		Adinkerke	1154	1324			
		HLR.						
	S 2791	Gent St P	Adinkerke	1236	1431	10	8	187
	2794		Gent St P	1536	1727			
	SSD 9471		Eeklo	1838	1913			
	SSD 9460		Gent St P	1937	2015			
	SSD Δ	Gent St P	catev.	2044	2054			
	D-S Δ	Gent St P	catev.	1729	1739			
		SSD □ door P 3			21			
			D-S ∫		1830			

A 7	SDL			3-					7 6				1045						
	Δ	aflev.	aflev. FSR	356	520					Δ	aflev.	Sint J. P.	1053	1103					
	Δ		Brussel Nd	601	622					8730		Ronze	1135	1236					
	8961		Sint J. P.	646	827	715	915	129		8737		Sint J. P	1313	1414	10	4	162		
	Δ		aflev.	909	919		-			Δ		aflev.	1452	1502					
		□ door	A 7b		1045		020			Δ		Sint J. P	1740	1750					
										1795		Adinkerke	1805	1941					
											D.	C.		2045					
				545															
	D	□ B2	mP 1918	545	605					D	□ A	7	1645						
	Δ	aflev	Sint J. P	705	715					SS 9019	Merelbeke	Sint J. P	1653	17-					
	9004		aflev	735	816					1795		Adinkerke	1805	1941					
		2 werf dzy									D	C.		2045					
	SS 9019		Merelbeke	1618	1653						(8730-8737 door B8)								
		□ door	A 7b		17-														
		(8961 d° 15c)																	
	L			320															
	Δ	aflev	Kortemark	4-	505														
	RB 2780 L		Adinkerke	520	558														
	L 2780		Sint J. P	639	825														
	Δ		aflev.	905	915														
		(8961 door C5b)			1045														
8									8 6				445						
				1605						1782	Adinkerke	Sint J. P	540	739					
										Δ		aflev.	740	750	4	4	114		
	Δ	aflev.	Sint J. P	1655	1705									845		+			
	9359		Adinkerke	1736	1958	735	10	169								530			
	2796		Sint J. P	2036	2216														
	Δ		aflev.	2240	2250														
			Δ		2340														
	D	□ door A 3		1430						S			445						
	Δ	aflev.	Sint J. P	1450	1500					1782	Adinkerke	Sint J. P	540	739					
	D 2151		Kortrijk	1536	1631					D-S 885		Adinkerke	858	1026					
	D 2160		Sint J. P	1929	2020					S 2774		Sint J. P	1143	1321					
	D 2799		Kortemark	2206	2254					Δ		aflev.	1324	1334					
	Δ		aflev.	2308	020									1415					
		□ door	B9		030														
		(dimat door A9)																	
9		□ A9b	SDL	12-					9 6				505						
			L	1255						Δ	aflev.	Sint J. P	550	6-					
	SSD Δ	aflev.	Sint J. P	1305	1315					1178		Hechelen	636	740					
	S Δ	aflev.	Sint J. P	1325	1335					1139		Sint J. P	929	1030					
	2793		Adinkerke	1350	1521	815	730	190		SSD Δ		aflev.	1100	1110	655	645	122		
	9341		Bray Dunes	1532	1541		-			DS Δ	Sint J. P	aflev.	1048	1058		+			
	(+) 9340		Adinkerke	1605	1614		055				SDL □ door A9	SDL Δ		12-		17			
	1794		Sint J. P.	1710	1907							DΔ		1150					
	Δ		aflev.	1908	1918							LΔ		13-					
			Δ		2015														
	D			1610															
	Δ	aflev	Sint J. P	1655	1705														
	9359		Adinkerke	1736	20-														
	2796		Sint J. P	2036	2216														
	Δ		aflev.	2240	2250														
			Δ		2340														
		(Dimat door D5c)																	

A 10					1240					10 b				440					
	bep. 9033	Herzelbeke	Sent St P		1247	1254					Δ	cathv.	Sent St P	528	538				
	Lynstudie 912		Brussel 2d		1304	1335					2826		Aalst	611	703				
	Δ	cathv FBM	Voest Ryt.		1510	1520	720	720	43		SD 2826		Voest Ryt.	705	834	720	+ 225	61	
	SD 2873		Sent St P.		1538	1812					Δ		cathv FBM	840	848				
	SSD Δ		cathv.		19·	1910					Lynstudie 811	Brussel 2d	Sent St P.	11=	1131				
						20·					bep. 9012		Herzelbeke	1136	1143				
															1150				
	S	Rust									S			440					
		(Dienst door Chin)									Δ	cathv.	Sent St P	528	538				
											SD 2826		Brussel K.E.	614	830				
											Δ		cathv. FBM.	-	-				
												2 wen	vrij						
											Δ	cathv FBM	Voest Ryt.	-	-				
											S 2849		Sent St P	1235	1457				
											Δ		cathv.	1520	1530				
															1615				
	D	Rust									D	Rust							
												(2826 door J4c)							
											TS	127	35	9450				2186	
											PM	723						219	

BP 7.=/4.70 Reeks B-HL Type 64.

(X)(T) Wassen om de 30 dagen opdienst 1-verplichtend wassen B1=J.

1	(X)(T)	RUST								16	RUST								
2		D door	A7	6=						26				1325					
	SD Δ	cathv.	Sent St P	654	704						bep. 1934	Sentrungy 3d	Oostkerke LO	1346	1457				
	D Δ	cathv.	Sent St P	630	640	610	610	71			1951 (SS)		Sent St P	1635	18=	725	725	103	
	1918		Antwerp LO	711	831		+				9361		Kortemark	1848	2012		-		
	bep 1923		Sentrungy 3d	1032	1145		305						D. C.		2050		350		
					1240														
	S			6-							S			1715					
	Δ	cathv.	Sent St P	654	704						Δ	cathv.	Sent St P	1757	1807				
	1918		Antwerp LO	711	831						9361		Kortemark	1848	2012				
	S. 1931		Sent St P	1232	1357								D. C.		2050				
	Δ		cathv.	1420	1430							(1951 door B76)							
					1515														
3			S	15.=						36				450					
			SSD	1415							9326	Kortemark	Sent St P	539	726				
	SSD Δ	cathv.	Sent St P	1450	15.-						SD 9326		Sent Damp.	746	801				
	S Δ	cathv.	Sent St P	1545	1555						SD 9470		Sent St P	846	920				
	(T) RP 9448 (SSD)		Sent oost	1529	1542	845	615	122			SSD Δ		cathv.	948	958	610	910	74	
	SD 9448 (SSD)		Sent St P.	1618	1641		-				S Δ	Sent St P.	cathv.	957	1007				
	SD 8754		Ronse	1646	1759		045								11-				
	SD 8387		Kortrijk	1805	1925														
	2162		Sent St P	2032	2128														
	Δ		cathv.	22=	2210														
		(9448 S door B96)			23=														
	D			17.							D			450					
	Δ	cathv.	Sent St P	1735	1745						9326	Kortemark	Sent St P	539	726				
	D 1950		Antwerp LO	1817	1956						9006		cathv.	835	916				
	D 1975		Sent St P	2034	2159						9033		Sent St P.	1212	1254				
	Δ		cathv.	2220	2230						Δ		cathv.	1310	1320				
					2315										14-				

2162 door J4.

B4

			1510				
Δ	atw.	Jeut f. P.	1545	1555			
2155		Kortrijk	1636	1740		+	
SD 2154		Jeut f. P	1820	1925	550	255	78
Δ		atw.	2002	2012			
		0		21			
S			1230				
Δ	atw.	Jeut f. P	1311	1321			
S 1165		Ieper	1336	1536			
	Her Station			2030			
	D.C.			2115			
	(2154-2155 door B5)						
D	Rust.						
	(2155 door J4)						

4b

			430				
Δ	atw.	Jeut f. P	5-	510			
SD 9002		aalst	547	630			
9005		Jeut f. P	847	926	745	-	53
Δ		atw.	10-	1010			
				1115			
	SD □ C8b	MD 69335	1115	1215			
D	Overgang						
	(9005 door J4c)						

5

SSD	□ B5b		1040				
8630	Merelbeke	Zottegem	1050	1125			
8639		Jeut f. P	14=	1440			
Δ		atw. 0	1502	1512	920	605	88
Δ	atw.	Jeut f. P	1705	1715		+	
SD 1780		Rouse	1811	1906		025	
	D.C.			20-			
S			1115				
Δ	atw.	Jeut f. P	1149	1159			
S 2145		Kortrijk	1218	1310			
S 2148		Jeut f. P	1434	1528			
2155		Kortrijk	1636	1740			
SD 2154		Jeut f. P	1820	1925			
Δ		atw	2002	2012			
		0		21-			
	(8630-8639 door C5b)						
	(1780 door B8b)						
D			525				
blp. 9204/1176	Ieper	Jeut f. P	530	756			
loodst TA 9008	Jeut f. P	aalst	940	1015			
loodst TA 9009		Merelbeke	1047	1121			
				1130			
	(8630/8639 door B10b)						

5b

			310				
Δ	atw.	Jeut f. P	344	354			
SD 8714		Rouse	427	542		705	
SD 8719		Jeut f. P	627	750	750	+	84
8630		Merelbeke	1044	1050		010	
	□ door	B5.		11-			
S			245				
	S □ C6b	MP 8608	245	310			
Δ	atw.	Jeut f. P	344	354			
SD 8714		Rouse	427	542			
SD 8719		Jeut f. P	627	750			
S Δ		Merelb. V.	815	830			
S 90149		Jeut f. P	910	928			
S Δ		atw.	944	954			
		0		1045			
D			1410				
blp. 9015/1163/2815	Merelbeke	Ieper	1419	1619			
D 1164	Ieper	Jeut f. P	1743	1951			
Δ		atw.	2015	2025			
		0		2115			
	(8630 door B10b)						

B 6	SSDL			5=				
	SD 1781	Ronse	Gent St. P.	607	658			
	9004		Aalst	735	816			
		2 uren	vry	10.	12	10	5=	78
	SS 9019	Aalst	Merelbeke	1618	1653			
		□ door	B6b		17=		–	
							235	
	S			5.-				
	SD 1781	Ronse	Gent St. P.	607	658			
	9004		Aalst	735	816			
	S Δ		Atlv. FKR	-	-			
					10=			
	D	Rust (9004-9019 door A7)						
	L	□ door	P 10	3-				
	Δ	Atlv.	Gent St. P.	320	330			
	Δ		Ronse	4-	527			
	SD 1781		Gent St. P.	607	658			
	9004		Aalst	735	816			
	blp. 9007		Merelbeke	947	1019			
					1025			
7				550				
	Δ	Atlv.	Gent St. P.	630	640			
	SD 9465		Eeklo	658	745			
	SD 9466		Gent St. P.	806	840			
	SSD Δ		Merelb. V	921	935	910	445	73
	SSD 90149		De Pinte	1130	1238			
	SSD 90150		Merelbeke V	1331	14-			
	S Δ	Gent St. P.	Atlv.	921	931			
			SSD		15-			
			S		1015			
	D	overgang						

6b	SSDL	□ B6		1645				
	SS 9019	Merelbeke	Gent St. P.	1653	17=			
	SD 9493		Zelzate	1742	1845		+	
	SSD 9496		Gent St. P.	1916	1958	445	205	55
	SSD Δ		Atlv.	2044	2054		+	
					2130		310	
	S			1625				
	(t) Δ	Atlv.	Gent St. P.	17=	1710			
	SD 9493		Zelzate	1742	1845			
	SD 90011 (S)		Gent Zeeh.	1940	2128			
	S 99158		Merelb. V.	2157	2214			
			◊		2315			
	D	Rust (9019 door A7b)						
	L			1335				
	blp. 8976	Merelbeke	Aalst	1345	1415			
	SS 9019		Gent St. P.	1618	17-			
	9493		Zelzate	1742	1845			
	SSD 9496		Gent St. P.	1916	1958			
	SSD Δ		Atlv.	2044	2054			
			◊		2130			
7b	SSD			1630				
	Δ	Atlv.	Gent St. P.	1705	1715			
	SSD 9495		Zelzate	1809	1856		+	
	SD 90011 (SSD)		Gent Zeeh.	1909	2128	615	045	57
	Δ		Atlv.	2139	2154			
			◊		2245			
	S			1215				
	Δ	Atlv.	Gent St. P.	13-	1310			
	S 1934		Antwerp LO	1337	1503			
	1951 (S)		Gent St. P.	1635	18-			
	Δ		Atlv.	1821	1831			
		(90011 door B6b)			1915			
	D	overgang						

B

8	SSDL	⊡ door	P 4	330				
	Δ	alw.	Gent St P	340	350			
	SD 2822		Aalst	427	514			
	9003		Gent St P	648	729	–		
	9006		Aalst	835	916	10 395	122	
	9033		Gent St P	1212	1254			
	Δ		alw.	1315	1325	955		
		□ door	B8C		1330			
	S			1045				
	Δ	alw.	Gent St P	1124	1134			
	1142 (S)		Hechelen	1205	1308			
	S 1151		Gent St P	1450	1607			
		□ door	B86					
	blp 1112	Gent St P	Merelbeke	1655	1701			
		(dienst door C4)			1710			
	D			5-				
	(F) Δ	alw.	Gent St P	535	545			
	8618		Jeruzalem	628	740			
	8621		Gent St P	857	1009			
	8730		Rouze	1135	1236			
	8737		Gent St P	1313	1414			
		□ door	B86					
	blp 9028	Gent St P	Merelbeke	1440	1446			
					1455			
		(9003 door FLS 9006 en 9033 door B36)						
	L	⊡ door	P 10	330				
	Δ	alw.	Gent St P	340	350			
	SD 2822		Aalst	427	514			
	9003		Gent St P	648	728			
		HLR te	Gent St P					
	9008 L-S	Gent St P	Aalst	936	1016			
	9033		Gent St P	1212	1252			
	Δ		alw.	1315	1325			
		(9006 door FLS)			1330			

9		L ⊡ door	B6 L	3				
			SDL	245				
	Δ	alw.	Gent St P	320	330			
	RP 8709 (SD)		Sadmaarde	4-	430			
	SD 8709		Gent St P	518	6=	+		
	SDL Δ		Merelb. V	608	622	7h 5030	70	
	SD 9012 (SDL)		Zelzate Nd	719	735			
	Δ (SDL)		Merelb. V	912	920			
	SD 8610 (L)	Gent St P	Jeruzalem	719	814			
	SD 8901 (L)		Gent St P	846	941			
	L Δ		alw.	1015	1025			
			SDL		1030			
			L		1115			
		(L 9012 door J3C)						
	D	Rust						

86				1330				
	SSD 90068	Merelb. V	Zelzate Nd	1430	1440			
	SSD Δ		Merelbeke V	1450	1459			
	Δ		Gent St P	1620	1635	–		
	8640		Jeruzalem	1706	1826	930	335	93
	SD 8663		Zottegem	1909	1933			
	SD 8243		Gent St P	2036	2121			
		Her te	Gent St P				935	
	Δ		alw.	2215	2225			
				◊	23=			
	S			1620				
	blp M 8951	Merelbeke	Gent St P	1629	1636			
		□ B8						
	SD 1780	Gent St P	Rouze	1811	1906			
	Δ X 8761		Gent St P	20-	2121			
	Δ		alw.	2123	2133			
		(oneven door A4)			2215			
	D			1410				
	blp 9015	Merelbeke	Gent St P	1489	1426			
	9020		Aalst	1536	1617			
	9021		Gent St P	1652	1738			
	9026		Aalst	1836	1916			
	D 9029		Gent St P	2150	2230			
	Δ		alw.	2255	2305			
					2345			
		(8640 door C7)						

96				1425				
	(F) Δ	alw.	Gent St P	15=	1510			
	9020		Aalst	1536	1617	+		
	9021		Gent St P	1652	1738	635	310	82
	SD 8670		Jeruzalem	1852	1957			
		D.E.			21			
	S			1115				
	Δ	alw.	Gent St P	1155	1205			
	S 9483		Zelzate	1244	1348			
	S 9486		Gent St P	1410	1453			
	RP 9448 (S)		Gent oost	1529	1542			
	SD 9448		Gent St P	1618	1641			
	SD 8670		Jeruzalem	1852	1957			
		D.E.			21=			
		(9020 door FLS/9021 door A5)						
	D	overgang (9020/9021 door B86)						

Hercelbeke — VH — Merelbeke

B

10		RUST								10'				7.					
											SL 8619	Jeraardsb.	Jeut St P	750	857		+		
											Δ		aalst.	935	945	33	0415	53	
														◊	1030				
																	9.		
											S				7-				
											SL 8619	Jeraardsb.	Jeut St P	750	857		-		
											S 9010		aalst	1036	1117		330		
											9013		Jeut St P	1248	1327				
											Δ		aalst.	1344	1354				
															1445				
											D				7-				
											SL 8619	Jeraardsb.	Jeut St P	750	857				
											8630		Zottegem	1044	1125				
											8639		Jeut St P	1410	1450				
											Δ		aalst.	1510	1520				
														◊	16=				
											L	overgang.							
											TS	126.45	63,35				1726		
											PM.	7.02					173		

Bl. 7/470

Reeks C-HL Type 31

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1= SD-Spoelen op dienst 6=C1=J.

1	⊗Ⓣ	RUST								1'		RUST.							
2		⊡ door P1			745					26				1815					
	SD 99439	Merelb.V	Ronse		823	1150					Δ	aalst.	Jeut St P	19-	1910				
	SD 99438		Merelb.V.		1240	1615	925		68		9028		Brussel N	1938	2118				
				◊		1710					SD 9028		Brussel Z	2122	2130				
											SD 8995		Brussel N	2235	2242	745	-	113	
											8995		Jeut St P.	2246	032				
											SL 90057		Merelb.V.	050	105				
											L Δ	Jeut St P	aalst.	050	1=				
															2=				
	D	Rust									D	Rust. (9028/8995 door J36)							

C

3									
SS			510						
Δ	atkv.	Jeugt St P	550	600					
2828		Vocat Ryt.	648	911					
Δ		atkv. FBM	910	920	610	640	71		
Hlp. E811/9012	Brussel Zd	Merelbeke	11=	1143		+			
				1150		315			
S			510						
Δ	atkv	Jeugt St P	550	600					
2828		Vocat Ryt.	648	911					
S 2863	Brussel KE	Jeugt St P.	1152	1421					
Δ		atkv.	1450	15=					
	□ door P 2			1505					

3b									
			1410						
Hlp 9015/E816	Merelbeke	Brussel Zd	1419	1505					
Δ	atkv FBM	Vocat Ryt.	17=	1710					
SSD 2883		Jeugt St P	1739	2007	750	750	75		
Δ		atkv.	2052	2102					
				22=		+			
						935			
S	overgang.								
D			1415						
Hlp. 9015/E816	Merelbeke	Brussel Zd	1420	1505					
Δ	atkv FBM	Brussel KE	1635	1643					
D 9023		Jeugt St P	1710	1930					
D 2797		Kortemark	2050	2152					
Δ		atkv.	2225	2345					
	□ door P 10			2350					

4									
	Rust.								
S	□ door P 4		330						
Δ	atkv.	Jeugt St P	340	350		10	15		
SD 2822		aalst	427	514					
9003		Jeugt St P.	648	729					
9008 L5		aalst	936	1016					
9033		Jeugt St P	1212	1252					
Δ		atkv.	1310	1320					
				1330					

4b									
			1615						
(t) Δ	atkv.	Jeugt St P.	1658	1708					
SD 2134		Tectre	1747	2112	510	540	96		
	□ door St Ghislain			2125					
	D. C.								
						+			
S	□ C4		1330			245			
Δ	atkv.	Jeugt St P	1658	1708					
SD 2134		Tectre	1747	2112					
	□ door St Ghislain			2125					
	D. C.								
D			1550						
Δ	atkv.	Jeugt St P	1635	1645					
8984		Brussel N°	1701	1840					
Δ		atkv. FSR	19-	1920					
	D. C.			2130					

5									
			1520						
Δ	atkv.	Jeugt St P	1605	1615					
8984		Brussel N°	1701	1840					
SDRD 8984		Schaarbeek	1856	1905					
Δ		Brussel FR	1911	1927	810	10	134		
(t) SD 14310		Schaarbeek	1952	2010		+			
SD 69365		Merelbeke Cal	2118	2317		030			
	SSD □ door P 4	telefoon		2320					
	S □ door P 4	atkv		2350					
		eindigt SSD		2330					
		eindigt S		24=					
D			1215						
Δ	atkv.	Jeugt St P	1250	13-					
SS 8638		Brussel Zd.	1326	1447					
D 8643		Jeugt St P.	1644	1759					
D.V. 8752		Rouse	1838	1936					
8761		Jeugt St P	2003	2121					
Δ		atkv.	2123	2133					
				2215					
	(8984 door C46)								

5b									
	□ door St Ghislain		545						
SL 2133	Tectre	Zottegem	551	817					
SL 8613		Jeugt St P.	910	955					
8630 (5)		Zottegem	1044	1125	530	530	137		
8639 (5)		Jeugt St P	14-	1440		+			
S Δ		atkv.	1502	1512		430			
SSDL Δ	Jeugt St P.	atkv.	1020	1030		-			
	S □ door C5	S		1530		1=			
		SSDL		1115					
D	□ door St Ghislain		545						
SL 2133	Tectre	Zottegem	551	817					
SL 8613		Jeugt St P.	910	955					
Δ		atkv.	1020	1030					
				1115					
L			530						
Δ	atkv FSR	Brussel N°	-	-					
8961		Jeugt St P	646	827					
Δ		atkv.	909	919					
				10=					

C 6		⊡ door P 2		1726					6			SSD	3-					
	Δ	aalst.	Zeut St P	1727	1737						S ⊡ door B5b	S	310					
	2107		St Stiolain	1823	2109	10	535	184		(t) Δ	aalst	Zeut St P.	340	350				
	SD 89308		Merelbeke V	2214	312						HLR	Te laat	355	410				
		SDL ⊡ door P 10			320					8608		Haaltert St P	440	833				
		D ⊡ door P H								SD 8225		Zottegem	956	1126	10	930	151	
										8625		Zeut St P	1144	1222		005		
										(t) 55 Δ		aalst.	1245	1255				
										(t) S Δ	Zeut St P	aalst.	1248	1258				
											SD ⊡ door	A3b. SSD	•	13-				
												S		1305				
	D			1925						D			330					
	Δ	aalst	Zeut St P	2010	2020					(t) Δ	aalst.	Zeut St P.	415	425				
	D 9030		aalst	2035	2116					8608		Haine St P	441	828				
	9027		Zeut St P	2049	2330					D 8225		Zottegem	933	1126				
		Her Is	Jaap.	2345	24-					8625		Zeut St P	1144	1222				
	Δ	Zeut St P	aalst	010	020					(t) Δ		aalst.	1245	1255				
		(2107 door FMS)			1-						D ⊡ door J 4			13.				
7	SSD			1655					7b		SD ⊡ door P 1		430					
	Δ	aalst	Zeut St P	1735	1745					SD 99407	Merelb. V.	Deinze	509	558				
	SSD 2832		aalst	1805	1846					SD 90016		aarzele	620	651				
		Her Station								SD 90017		Deinze	737	756	9-		96	
	9027	aalst	Zeut St P	2040	2330	850	730	65		SD 99401		Kortryk	825	917				
		Her	Te laat		-					SD 99448		Merelbeke Cel	1036	1318				
	SL 90105		Merelb. V.	032	047		005				⊡ door P 2	telefon Cel		1330				
				0	145													
	S			17-														
	Δ	aalst.	Zeut St P	1744	1754													
	9026		aalst	1836	1916													
		Her Station																
	9027	aalst	Zeut St P	2049	2330													
	SL 90105	HLR	Merelb. V.	032	047													
				0	145													
	D			1545						D	overgang.							
	Δ	aalst.	Zeut St P	1625	1635													
	8640		Geraardsb.	1706	1826													
	D 8243		Zeut St P	20-	2121													
		Hlt. te	FGSP															
	Δ	Zeut St P	aalst.	2215	2225													
		(9027 door C6)			2315													
8			SD	15-					8b				2-					
			D	1550						SDL Δ	aalst.	Zeut Zeele	235	250				
	SD Reeks	Hengelaar	Merelb. V	1610	1620					SDL 97342		Geraardsb.	323	726				
	SD Δ		Zeut St P.	1644	1654					L 97342	Merelb. V.	Geraardsb	344	726	940	980	88	
	D Δ	aalst	Zeut St P.	1644	1654	6	510	86		SD 69335		Merelb. V.	822	1112				
	8756		Blaton	1741	2006						⊡ door B 4 b			1135				
	Δ		St Amelgem	2032	2037							eindige		1140				
		⊡ door St	Stiolain		21-													
		D. C.								D			445					
										Δ	aalst.	Zeut St P	520	530				
										8817		Tournai	612	821				
											2 uren vrij.		930	1130				
										2146		Zeut St P	1228	1429				
										1		aalst.	1454	1504				
														1555				

C

9				5.=					9b			1340				
	Δ	St Stislain	Blaton	550	610					SD 90107	Merelb. V.	Gent Zeeh.	1448	1515			
	8725		Gent St. P.	650	958	625	625	86		SD 90018		Merelb. V.	1626	1653	435	+	30
	Δ		cathv.	1026	1036					SD Δ		cathv.	1715	1726		140	
			0		1125							0		1815			
										S	□ C9		1125				
										Δ	cathv.	Gent St. P.	1229	1233			
										S 9333		Kortemark	1310	1437			
										S 2790		Gent St. P.	1513	1616			
										Δ		cathv.	1638	1648			
												0		1740			
											(dienst door KGC)						
										D	Rust						
										TS	115.=	94.05				1495	
										PM.	7.30					166	

B.P. 290/1.95 Reeks C bis. HL. Type 31.

⊗(T) Wassen om de 30 dagen - SD Hl. vervangen. Dienstverwisseling op L.

1	SSDL Me	Reserve		630	15.-	830			1b			2230				
										SD 98383	Merelb. V	Dendaleemd	2340	036		
	S			1130						SL 89360		Merelb. V	426	615	830	31
	Δ	cathv.	Gent St. P.	1223	1233		–					0		7=		
	S. 2830		Brussel Nd	1306	1442		830	38								
	Δ		Voorst Ryt.	1450	1513											
	SD 2873		Gent St. P.	1536	1812		3-									
	Δ.		cathv.	1843	1853											
					1945		015									
	D	Rust.								D	overgang					
	L	Rust														
	Me	Planton		630	12											
	8 bykomende rusten per jaar en per personeel									TS	17.=	–11.45				69
										PM	7.25					69

RP. 27,-F

Reeks D - Diesel type 201.

Onderhoudswerken om de 4.000 km op dienst 1 SD.

1 Rust

klp. 8609	Merelbeke	Gent St.P.	6.21	6.28	7.35	15.10	144	
	SDL □ D bis 1	└ □ D1c						
8720	Gent St.P.	Blaton	6.44	9.15				
8739		Gent St.P.	10.18	12.56				
Δ		Othr.	13.30	13.40				
	□ door D2b			13.45				
Me+J	Overgang (dienst door D bis 1)							
D	□ door D2c		6.-					
Δ	Othr.	Gent St.P.	6.15	6.25		7.45		
8720		Blaton	6.44	9.15				
8739		Gent St.P.	10.18	12.56				
Δ		Othr.	13.30	13.40				
	□ door D2b			13.45				

1b Rust

SD Δ	Othr.	Merelbeke-V.	14.45	14.55	7.30	7.45	122	
SD slepen reeksen 99		350/99337						
Δ	Merelbeke	Gent St.P.	15.30	15.40				
1146		Mechelen	16.06	17.15				
1177		Gent St.P.	18.50	20.-				
SD Δ		Othr.	20.33	20.43				
D Δ	Gent St.P.	Othr.	20.15	20.25				
		SD		21.-				
		D		21.15				

1c

	□ door	D4c	17.55					
SD 96301	Merelbeke	Sutbre	18.30	22.58	10.-	7.20	230	
SL 69300		Merelbeke-V.	23.40	3.19				
	SDL □ door D bis 1			3.55				
	D □ door D2c			3.55				
D			23.45					
	Onvoorziene aflos			3.-				
Δ	Othr.	Gent St.P.	4.14	4.24				
RP 9401 SD		Wondelgem	4.37	5.-				
SD 9401		Lokko	5.04	5.26				
SD 9474		Gent St.P.	5.41	6.22				
	□ door D2							
klp. 2828	Gent St.P.	Merelbeke	6.48	6.56				
				7.05				

2c

			21.-					
Me V 97309	Merelbeke-V.	Oth	22.18	0.38	6.30	2.30+	120	
SD Me V 97309	Merelbeke-V.	Oth.	22.18	0.19				
SL 79371		Merelbeke-V.	1.04	2.56				
	□ door D3 SD			3.30				
	D □ D1c + □ D2 D		3.55	6.-				
D	Overgang							

Merelbeke

Merelbeke

D	3				3.30					3b		SD □ D5 en met HL. D5			12.30				3c					15.30					
		Δ	Othr.	Gent St-P.	4.10	4.20	8.40	4.15	1.74		SD 99315	Merelbeke	Kortrijk		14.46	16.33	9.-		102		Δ	Othr.	Gent St-P.	16.05	16.15	9.45		184.
		9321		Odinkerke	4.40	7.05		0.10			SD 98439		Moeskroen		17.12	17.48					1112		Haine St-P.	16.55	18.39			
		SD 9338		Veurne	7.50	7.59					SD 84346		Merelbeke Coal		19.22	21.22					SD 87302		Marcinelle	19.12	19.58			
		SD 9339		Odinkerke	8.10	8.21						□ door	D 5b			21.30					SD Δ		Charleroi Sd	20.16	20.18			
		2784		Gent St-P.	9.36	11.12															SD 79100		Merelbeke-V	21.04	23.18			
		Δ		Othr.	11.15	11.26																□ door	D4 te FKRF		0.45			
					◊	12.10																			1.15			
		D			15.15						D	Rust									D	Overgang (1112 door D3)						
		Δ	Othr.	Gent St-P.	16.05	16.15																						
		1112		Haine St-P.	16.55	18.39																						
			D. C. (dienst door D5			19.30																						
	4	SDL	□ D3c te FKRF		0.15					4b		□ D4			10.-				4c			SD □ D1c		17.30					
		SL 97102	Merelbeke-V	Charleroi Sd	0.50	2.59	9.55	9.55	2.09		SD 69370	Merelbeke-V.	Sluiskil		11.21	14.18	8.25	9.15	84			□ D4b te	FKR-Coal	17.39	18.05	7.15	5.30	116
		SL Δ		Haine St-P.	5.36	6.15		5.15			SD 96381		Merelbeke Coal		14.58	18.14								18.14				
		SD 6904		Binche	7.-	7.12						□ door	D4c			18.25					SD V 96381	Merelbeke Coal	Fessines	18.16	21.02			
		SD 1113		Haine St-P.	7.26	7.34															V 96381	Merelbeke Coal	Fessines	18.16	21.03			
		1113		Gent St-P.	7.35	9.21															79379		Merelbeke-V.	21.45	0.01			
		Δ		Othr.	9.45	9.55																			0.45			
			□ door D4b			10.10																						
		D	□ D3c te FKRF		0.15						D	□ D4			10.-						D	□ D4b te	FKR-Coal	18.50				
		SL 97102	Merelbeke-V.	Charleroi Sd	0.50	2.59					D 69370	Merelbeke-V.	Sluiskil		11.21	14.06					D 96381	Merelbeke Coal	Fessines	18.58	20.52			
		SL Δ		Haine St-P.	5.36	6.15					D 96381		Merelbeke Coal		14.43	17.56					79379		Merelbeke-V.	22.04	23.41			
		1113		Gent St-P.	7.35	9.21						□ door	D4c			19.16									0.30			
		Δ		Othr.	9.45	9.55																						
			□ door D4b			10.10																						
		L			5.30																							
		SD 6904	Haine St-P.	Binche	7.-	7.12																						
		SD 1113		Haine St-P.	7.26	7.34																						
		1113		Gent St-P.	7.35	9.21																						
		Δ		Othr.	9.45	9.55																						
			□ door D4b			10.10																						

Merelbeke

D	5	SD Me			2.30					5b		□ D3b			21.15				5c	SD	Overgang									
		Δ	Othr	Gent St-P.	3.10	3.20	10	9.30	216		SD 84346	Merelbeke Coal	Merelbeke-V.		21.34	21.39	8.40	218													
		SD 2104		Mons	3.42	6.18		15			SD 84346		Hasselt		22.55	1.46															
		SD 89306		Merelbeke-V.	8.12	12.05					SL 49303		Merelbeke-V.		2.15	5.07															
			□ door D3b			12.30								◊		5.55															
		Me	Rust (dienst door D bis 1b)								D	Rust								D	□ D5		12.45							
		D			3.15															Δ	Othr.	Gent St-P.	13.25	13.35	-	7.15	27			
		Δ	Othr.	Gent St-P.	4.10	4.20														2793		Adinkerke	13.50	15.21						
		9321		Adinkerke	4.40	7.05														9341		Bray Dunes	15.32	15.41						
		2784		Gent St-P.	9.36	11.12														9340		Adinkerke	16.05	16.14						
		Δ		Othr.	11.15	11.26														1794		Gent St-P.	17.30	19.07						
						12.45														Δ		Othr	19.08	19.18						
																								20.-						
		5 bijkomende rusten per jaar en per personeel.																		TS	103.15	40.45							1946
																				PM	7.30								389

Merelbeke

BP. 27. - F.

Reeks D-bis - Diesel type 201 of HI type 31.

Onderhoudswerken om de 4000 km - Dienstverwisseling op L.

1		□ D1c		3.45				1b	SDL Me	Planton		4.	12.	8.		1c	SSD	Planton		13.	21.		
	Δ	Atlv.	Gent St P.	4.14	4.24	3.20	13.20															8.	1. 40.
	RP 9401 SD		Wondelgem	4.37	5.-		3.20		Me	(Dienst D5 met Diesel D5)		2.30					S	Planton		12.	19.		
	SD 9401		Eeklo	5.04	5.26				Δ	Atlv.	Gent St P.	3.10	3.20		1. 40.								
	SD 9474		Gent St P.	5.41	6.22				SD 2104		Mons	3.42	6.18		2.								
		□ door	D2						SD 89306		Merelbeke V	8.12	12.05										
	hlp. 2828	Gent St P.	Merelbeke	6.48	6.55					□ door	D3b		12.30										
					7.05																		
	Me + J	□ D1c		3.45					D	Rust							D	Rust					
	Δ	Atlv.	Gent St P.	4.14	4.24					(Planton door J2)								(Planton door J5)					
	RP 9401 SD		Wondelgem	4.37	5.-																		
	SD 9401		Eeklo	5.04	5.26				L	Planton		5.	12.										
	SD 9474		Gent St P.	5.41	6.22																		
	8720		Blaton	6.44	9.15																		
	8739		Gent St P.	10.18	12.56																		
	Δ		Atlv.	13.30	13.40																		
		□ door	D2b		13.45																		
	D	Rust																					
	L	Overgang (9401-9474 door D1c)																					
	3 bijkomende rusten per jaar en per personeel.																TS	19.20	10.				80.
																	PM	7.11					80.

Merelbeke.

Merelbeke.

BP. 10.90 f
7.30 f.

Reeks J. Hl. T. 31.

⊗ ⊕ Wassen om de 24 dagen op dienst 1. S.D. verplichtend L = 1.

1	RUST.								1b.	RUST								1c	SS.			2330				
																			SD.91371.	Merelb.V.	Schaarbeek	032	318	830	830	113
																			SD.19346		Merelb.V.	459	703			
																					◊		8		+030	
																			S			1630				
																			Δ	Athv.	Gent St P.	1720	1730			
																			S.98554		Moeskroen	1842	2053			
																			S.89318		Gent Zeeh.	2143	2355			
																			Δ		Merelb. Athv	020	038			
																					◊		130			
2				11.15					2b.	SD.	Atlos			2115	430	715	645	17	2c		□	J2	2030				
	SSD.97310	Merelb.V.	Schaarbeek	1246	1604														SD.94151	Merelb.V.	Leuven	2155	2354			
	S. 97310	Merelb.V.	Schaarbeek	1320	1512														SDL.29356		Merelb.V.	057	517			
	SSD Δ		Brussel W.	1702	1723	915	8	126											D. 29356	Leuven.	Merelb.V.	057	547	950		134
	S 17301	Schaarbeek	Brussel W.	1702	1723															SDL. □ door P.10			620			
	SD.10037		Brussel T.T.	1732	1757															D □ door P6.						
	SD.19168		Merelb.V.	1832	2005																					
		□ door J2c			2030																					
	D.	Platon.		6	14.					D.				2010					D.	overgang.						
										Δ	Athv.	Gent St P.		2055	2105											
										9032		Brussel Nd		2136	2317											
										Δ		Schaarbeek Gr.R		2330	2339											
										19348		Merelb.V.		020	211											
										(t)Δ	Merelb.V	Merelb. Cal		240	244											
											□ door J3c te Ykr Cal				255											

Merelbeke.

285

Merelbeke.

J 3

| | | |

J 4

	□ J 4c	SS	1325					
		S	1245					
SS 8638	Merelbeke	Geraardsberg	1332	1447				
S 8638	Merelbeke	Geraardsberg	1257	1421				
SD. 90541		Zottegem	1530	1641	905	945	142	
SD. 2127		Gent St P.	1719	1801		040		
SDV 8752		Ronse	1835	1936				
D.V. 8752	Gent St P.	Ronse.	1838	1936				
8761		Gent St P.	20	2121				
Δ		Ath.	2123	2133				
		◊		2230				
D.	□ C 6b.		13	14				
Δ	Ath.	Gent St P.	1545	1555				
2155		Kortrijk	1636	1740				
2162		Gent St P.	2032	2128				
Δ		Ath.	22	2210				
		◊		2245				
	(8752/8761 door C5)							

4b

			2335					
SL Δ	Ath.	Gent Zeeh.	020	035				
SL 90039		Merelb. V.	105	135				
SL 99153		Kortrijk V.	230	448	915	9	82	
SD. 99153		Lichtervelde	527	623		150		
	□ door J 5c							
hlp. 1782		Merelbeke	644	843				
9006				850				
S			2335					
Δ	Ath.	Gent Zeeh.	020	035				
SL 90039		Merelb. V.	105	135				
		◊		245				
	AFLOS		245	7				
	(99153 door F.C.)							
D.			2350					
	AFLOS		24	2.				
SD. 99349	Merelb. V.	Kortrijk	312	435				
SD. 99153		Lichtervelde	527	623				
	□ door J 5c							
hlp. 1782		Merelbeke	644	843				
9006				850				

4c

SD Ma.			350					
SD 99413	Merelb. V.	Dendermonde	503	746				
SD. 90013		Schellebelle	904	956				
SD. 90020		Merelb. V.	1017	1037				
SD Δ		Ath. ◊	1045	1055	950	615	60	
SSD Δ	Ath.	Gent St P.	1245	1255				
S Δ	Ath.	Gent St P.	1155	1205				
SS 8638		Merelb.	1326	1332				
S. 8638	Gent St P.	Merelb.	1249	1255		035		
	□ door J4	SSD		1340				
		S		1305				
D.			445					
Δ	Ath.	Gent St P.	528	538				
2826		Aalst	611	703				
9005		Gent St P.	847	926				
Δ		Ath.	10.	1010				
	(8638 door C5)			11.				
Ma.			350					
SD 99413	Merelb. V.	Dendermonde	503	746				
SD. 90013		Schellebelle	904	956				
SD. 90020		Merelb. V.	1017	1037				
SD. Δ		Ath. ◊	1045	1055				
Ma. Δ	Ath.	Merelb. V.	1220	1225				
Ma. Reeks.		Gent St P.	1240	1255				
SS 8638		Merelbeke	1326	1332				
	□ door J4			1340				

Merelbeke.

| | | |

B.P. 6.70/4.50 f.

Reeks K - HL. Type 81

⊗ Ⓣ Wappen om de 20 dragen op dienst 1 = SD - (S = 10)

1	⊗ Ⓣ	RUST							1b	RUST							1c	RUST							
2				6-					2b				2245				2c			14-					
	SD 90085	Merelb. V.	Wetteren	702	807				SD 96327	Merelb. Cal	Merelb. V.	2252	2257					□ K2 te	Merelb. V.	1410					
	SD 90086		Merelb. V.	930	951				96327	Merelb. V.	Denderleeuw	000	055				SSD 97369	Merelb. V.	Denderleeuw	1444	1543				
	SD 96367		Denderleeuw	1050	1148	825	4-	63	79349		Merelb. V.	158	251	505	730	60	SD 79369		Merelb. V.	1640	1745	9-	010	60	
	SSD 79321		Merelb. V.	1250	1351		+		SD 90004		Merelb. Cal	333	338		+		SD Reeks 11		Luna	1815	1825				
	S 79321	Denderleeuw	Merelb. V.	1418	1513		135			□ door	K3		350		225		Δ	catw.	Merelb. V.	2020	2030				
		□ door K2c	SSD		1425												SD 90027		Sint Oost	2054	2114				
			S		16-												SD 90000		Sint Tech.	2137	2145				
																	SD 96327		Merelb. Cal	2229	2252				
																		□ door	K 2b		23=				
									S				23				S			820					
									96327	Merelb. V.	Denderleeuw	0.00	055				tdp. 1922	Sint. Zurd	Lokeren	846	915				
									79349		Merelb. V	1.58	251				actief 40		Moorbeke	926	948				
									D 90004		Sint Tech.	333	4-					□ K4.							
									D 97342		Merelb. V	450	522					met HL. K4.							
													630				SD 90308 Ⓢ	Moorbeke	Kemzeke	1020	1209				
																	SD 90308 Ⓢ		Moorbeke	1244	1408				
																		□ door	K4c						
																	tdp 9638-1945	Moorbeke	Sint Niklaas 2d	1458	1644				
																		(dienst door Lic)			1710				
	D.	actief		7	11				D				23				D	Rust.							
									96327	Merelb. V	Denderleeuw	000	055												
									79349		Merelb. V	158	251												
									SD 90004		Merelb. Cal	333	338												
										□ door K3	te for Cal		338												
										⊡ K4 MP 99410		450	530												
										met HL K4.															
									Δ	catw.	Merelb. V.	537	545												
									99410		Merelb. Cal	609	617												
										□ door	K4		630												

Merelbeke

889

Merelbeke

| | | |

| | | |

K 7

SD	aflos.		3	8				
					5	915	2	
D			145					
SL 90111	Merelb. V.	Gent Zech.	250	318				
Δ		athr.	335	353				
			0					
	aflos.		5	11.				

7b

	⊡ door	P 1.	650					
Δ	athr.	Gent Zech.	705	722				
SD 99435		Eeklo	820	940				
SD 90805		Zelzate	1025	1315	805	630	54	
	HLR							
blp Bus 14 / 9018	Zelzate	Merelbeke	1335	1446				
				1455				
D			630					
D 99159	Merelb. V.	St. Niklaas	736	908				
D 99416		Merelb. V.	1033	1150				
				13.				

7c

			12.					
blp. 8625 / Bus 13	Merelbeke	Zelzate	1215	1328				
	□ K7b							
	HLR.							
SD 90801	Zelzate-Rieme-Zelzate		1540	1610	10		39	
	HLR.							
SD 99206		Gent Zech.	1926	2032				
SD 97309		Merelb. V.	2102	2133				
	□ door P 4 te FKLF			22.				
D	Rust.							

8

		L	145					
		SDL	530					
L 98355	Merelb. V.	[illegible]	258	350				
L 89355		Merelb. V.	447	538		+		
SDL 90089	Merelb. V.	Gent Zech.	648	713	515	345	18	
L 90089	Merelb. V.	Gent Zech.	637	705				
SD 96367		Merelb. V.	950	1018				
	□ door K8b			1045				
D	overgang							

8b

	□ K8		1030					
SD 90048	Merelb. V.	Gent Zech.	1102	1136				
SD 97369		Merelb. V.	1219	1247				
EP 90147 SD		Schoonaarde	1424	1454	8	-	48	
SD 90147		Merelb. V	1634	1758				
	□ door K8c			1830				
D	Rust							

8c

	□ K8b		1815					
SSD 99467	Merelb. V.	St. Niklaas	1905	2128		+		
SSD 99416		Gent Zech.	2221	2324	645	1	60	
Δ		athr.	2335	2352				
		0		1=				
S	Reserve		1815	2				
D	Rust							

Merelbeke

Merelbeke

K

9				2.				
	(t)SD 90104	Merelb. V.	Gent St P.	318	335			
	SD 9459		Zelzate	430	518			
	SD 9464		Gent St P.	542	629			
	Δ		Merelb. V	647	702	905		73
	SD 90067		Gent Zeeb	738	8-			
	SD 90090		Merelb. V	858	925			
	SD 99484		Merelbeke Cal	1050	1057			
		□ door	Kg6		1105			
	D	Rust						

9b	L MeV.	□ Kg in	Merelb. Cal	1050				
	SSD 99484	Merelb. Cal	Lichtervelde	1058	1423			
	L MeV Δ		Kortemark	1428	1438	915		85
	L MeV Δ		Lichtervelde	15-	1510			
	L MeV 99485		Merelb. Cal	1530	1955			
		□ door Kg6	te Merelb. Cal		2005			
	Ma. J.	□ Kg in	Merelb. Cal	1050				
	SSD 99484	Merelb. Cal	Lichtervelde	1058	1423			
	(t) Ma J 99485		Tielt	1441	1552			
	Ma J 90301		Meulebeke	1605	1620			
	(t) Ma J 90302		Tielt	1645	17-			
	(t) Ma J 99485		Merelb. Cal	1750	1955			
		□ door Kg6	te Merelb. Cal		2005			
	S	□ Kg in	Merelbeke Cal	1050				
	S 99484	Merelb. Cal	Cardooie K.	1058	1350			
	(t) S 99485		Tielt	1445	1530			
	Ma J S 90301		Meulebeke	1605	1620			
	(t) Ma J S 90302		Tielt	1645	17=			
	(t) Ma J S 99485		Merelb. V.	1750	1955			
		□ door Kg6	te Merelb. Cal		2005			
	D	Rust.						

9c				1945				
		□ Kg6 te	Merelbeke Cal	1955				
	SD 99485	Merelb. Cal	Merelb. V	1956	20-			
	Δ		cath. FKR	2020	2035			
	Δ	cath.	Merelb. V.	2203	2213	955	645	80
	SD 99423	Merelb. V	Brugge V.	2230	305			
	SL 99303		Merelb. Cal	415	530			
		SDL □ door	K10 } te		530			
		D □ door P	8 } FKR Cal					
			eindigt		540			
	D	Ajlos		14	2045			

10		SDL □ Kg6		520				
	SL 99303	Merelb. Cal	Merelb. V.	531	535			
	SD 99965	cath.	Zelzate	639	740	735		35
		HLR.						
	SD 90800	Zelzate-Rumme-Zelzate		830	9-			
	blp. Bus 12 / 9014	Zelzate	Merelbeke	1135	1242			
					1255			
	D	Rust						

10b	8961			810				
	blp. ~~[illegible]~~ Bus 9	Merelbeke	Zelzate	820	928			
		□ K10						
		HLR				955		47
	SD 99445	Zelzate	Terneuzen	1037	1222			
	SD 99446		Zelzate	1403	1558			
	SD 99966		cath. FKR	1614	1716			
					1805			
	D	Rust.						

10c		Overgang.						
	TS	200.10		63.=				1176
	PM	7.10						118

Merelbeke

291

Merelbeke

B.P. 3,40 / 2,30 f.

Reeks L. Hl. T 81.

⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 om de 24 dagen S.S.D. Hl vervangen. Dienstverwisseling op L

1	SDL	Reserve	4	12	8	8	25.	1b.	SSD.	Reserve.		16	24	8	+1 40	35
									S.			1320				
									S. 97369	Merelb. V.	Denderleeuw	1428	1543			
									SD. 79369		Merelb. V.	1640	1745			
									SD. Reeks 11		Luna	1815	1825			
	D.	RUST.							Δ	Atlv.	Merelb. V.	2020	2030			
									SD. 90027		Gent Oost	2054	2114			
									SD. 90000		Gent Zeeh.	2137	2145			
									SD. 96327		Merelb. Cal.	2229	2252			
										□ door P. 4.			23.			
	L	Overgang							D.	RUST.						
	3 bijkomende rusten per jaar en per personeel.								T.S.	16	-6,20			60		
									P.M.	7,26				60		

Reeks M zonder Hl.

1.	SD.	Reserve met veranderlijke uren voor Hkc			730											
	D.	RUST														
	T.S.				730											
	P.M.				730											

Reeks N. Hlr. Diesel T 253.

BP 12 f.

Onderhoudswerken na 1125 km op Ma. – Hlr vervangen.

| | | |

B.P. 12. Reeks R. Hlr. Diesel. T. 253.

Onderhoudswerken na 1125 km.

1		RUST							1b		RUST							1c		RUST					
										S.	Dienst	R 8b.	22	7		9									
										L.	Met diesel	hlr Reeks S	5.												
										L. 99967	Atlv	Gent Zeeh.	5.35	5.53		315									
										Te voet/tram		Atlv. Merelb.	7.15	8.15											
										Ma.	Dienst	N 2	3.10	12=		850			L.	Dienst	N 2	310	12=		850
2	SD.	Hlr.	Gent I	6	14	8		28	2b	SD.	Hlr.	Gent I SSD	22	6	8	+1	28	2c	SD	Hlr.	Gent I	14	22	8	28
												S	22	7.											
	D.	Overgang								D	RUST								D.	RUST					
3.		L ▫ Hlr (Diesel)	L	430	6				3b									3c							
			SD L	6						SD.	Hlr	Gent II SSD	22	6	8	+1	28		SD.	Hlr	Gent II	14	22	8	28
	SD.	Hlr	Gent II	6	14	8	+130	28				S	22	7.											
	D.	Overgang								D.	RUST								D.	RUST					
4		L ▫ Hlr (Diesel)	L	430	6		10		4b.									4c							
			SD L	6						SD	Hlr	Melle I SSD	22	6	8	+1	28								
	SD.	Hlr.	Melle I	6	14	8	+130	32				S	22	7					SD.	Hlr	Melle I	14	22	8	28
	D.			5.						D.	RUST								D.	RUST					
	hlp. te voet	Atlv.	Gent Zeeh.	5.	6																				
		Hlr.	A/B	6	14																				
	D. 99969	Gent Zeeh.	Atlv.	14	1417																				
					15																				
5		L ▫ Diesel	Hlr. L	430	6				5b									5c							
			SD L	6																					
	SD.	Hlr	Melle III	6	14	8	+130	28		SD	Hlr	Melle III	23	6	7		28		SD.	Overgang Diesel benuttigd door T 2					
	D.	RUST								D.	RUST								D.	RUST					

Merelbeke.

196

Merelbeke.

6				6					6b.	SD.	Hlr Kaai en		22	6	8		28	6c				14.				
	SD 90102	Merelb. V.	Gentbrug. Zd	629	640							Melle II							SD. Reeks O.R.7	Merelb. V.	Merelb. H.W.	1415	1430			
	Δ		Merelb. V.	722	730	8	8	32												Hlr.				8	915	32
	SD. Reeks O.	R. 5	Merelb. H.W.	8	825														SD. Reeks	O.R. 13	Merelb. V	1835	1850			
		Hlr.																		Hlr. Kaai en						
	SD. Reeks O.R. 8		Merelb. H.W.	1303	1315																Melle II		22			
					14.																					
	D.	Hlr. Merelb. V.		6	14					D.	RUST.								D.			1235				
																			hlp 9033	Merelb.	Gent St P	1247	1254			
																				□	R7					
																				Hlr Gent St Pieters						
																				□ door	R7b.					
																			hlp. 9032	Gent St P.	Merelb.	2136	2143			
																							2150			
7.		L □ Hlr. Diesel.	L	430					7b				2115					7c			SSD.	1235				
			S.L	6						hlp. 9025	Merelb.	Gent St P.	2123	2130							S	1355				
	D 99928	Ath.	Gent St P.	610	620						□	R7c			950	945	32		SSD. hlp 9033	Merelb.	Gent St P.	1247	1254			28
	SD. 99928	Ath.	Gent St P.	642	652						Hlr	Gent St P.							S. hlp. 9015	Merelb.	Gent St P.	1419	1426			
		Hlr.	Gent St P.			755	755	32		hlp. 2828	Gent St P.	Merelb.	648	656						□	R7			915		
	S. 90807	Gent St P.	Zibranne	1137	1149		+1							705						Hlr. te	Gent St P.				120	
	S. 90808		Gent St P.	1532	1344		+130												SSD. 90807	Gent St P.	Zibranne	1406	1418			
		Hlr. te	Gent St P.																SSD. 90808		Gent St P.	1538	1548			
	S. hlp. 9018	Gent St P.	Merelb.	1440	1446															Hlr te	Gent St P.					
	S.S. hlp. 9016	Gent St P.	Merelb.	1339	1346														hlp. 9032	Gent St P.	Merelb.	2136	2143			
			S.S		1355																		2150			
			S.		1455					S.			2115						D.	RUST						
										hlp. 9025	Merelb.	Gent St P.	2123	2130						(dienst door R6c)						
											□	R7c														
											Hlr te	Gent St P.														
										Δ	Gent St P.	Ath.	627	637												
														7.												

8				550					8b.		Hlr.	Gent III	22	6	8	8̄	28	8c				SD.	1410			
	Hlp. 9001	Merelb.	Gent St P.	6	607														Hlp. SD 9015	Merelb.	Gent St P.	1419	1426	750		28
		□	R7b.			905														□	R8					
		Hlr	Gent St P					28												Hlr.	Gent St P					
		□ door R8c																	SD 99908	Gent St P.	Merelb.	2127	2137			
	Hlp. 9018	Gent St P.	Merelb.	1440	1446																		22			
					1455																					
										S.	RUST (dienst door R1b)															
	D.	RUST								D.	RUST								D.	RUST.						
9		□R8b.	SDL	6					9b.				2315					9c	SD.	Hlr	Luna	14	16			
			L	630						SL 90032	Merelb. V.	Gent Oost	010	025					Δ	Athv.	Gentbr. Zd	1621	1629			
	SDL. 89355	Merelb. V.	Gent Zeeh.	637	705					Δ		Merelb. V.	110	127	645		24		SD. 90115		Merelb. V.	1710	1722			
	SDL. Δ		Merelb. V.	713	732					SL. 90028		Gent Oost	150	209					Δ		Gentbr. Nd	1730	1740			
	L. Δ	Athv. Merelb.	Merelb. V.	715	725	8	030	28			Hlr	Gent Oost							SD. 90126		Gent Zeeh.	1833	1845	8		28
	Reeks		Mengelaar	-	-					Δ		Gent St P.	3	317					Δ		Athv.	19	1916			
		Hlr	Luna.		14.					SL. 90029		Gent Oost	354	413						Hlr	Luna		22			
										SL.	Hlr.		507	519												
										Δ		Athv.	6.													
	D.	RUST.								D.	Overgang.								D.	Overgang						
																			T.S.	185.40	75,00					688
																			P.M.	7.30						76

Merelbeke

219

Merelbeke.

BP. 12.		Reeks S. Rangeerdiesel. T. 253.																Standplaats: Gent Zeehaven.						
		Onderhoud om de 4 weken op L. HL vervangen. Dienstverwisseling op L met verwisseling van plein																						
1.	SD.	Hlr. Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	6	14	8	8	27	1b.	SD	Ma.	Hlr. Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	22	6	8	-	28	1c	SD	Hlr. Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	14	22	8	8	27
	V.	Hlr. Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	6	13		1												V	Rust. Dienst door T bis 1					
	D.	RUST							D.		RUST							D.	RUST					
	L.	Overgang (dienst d. T b 1)																L.	Hlr. Gent Zeehaven aanhorigheden (Darsen)	15	22		1	
2	SD.	Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	6	14	8	8	27	2b	SD.		Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	22	6	8	-	28	2c	SD.	Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	14	22	8		27
	D.	RUST							D.		RUST							D.	RUST					
	Ma.	Overgang (dienst d. T b 1)																Ma.	Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	15	22		1	
3	SD	Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	6	14	8	8	27	3b	SD.		Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	22	6	8	-	28	3c	SD.	Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	14	22	8		27
	D.	RUST							D.		RUST							D	RUST					
	Me	Overgang (dienst d. T b 1)																Me.	Hlr. Gent Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	15	22		1	
4	SD.	Hlr. Gent Zeehaven Grote Dok.	6	14	8	8	27	4b.	SD.		Hlr. Gent Zeehaven Vorming	22	6	8		28	4c	SD.	Hlr. Gent Zeehaven (Grote Dok)	14	22	8		27
	D.	RUST							D.		RUST							D.	RUST					
	J.	overgang (dienst d. T b 1)																J.	Hlr. Gent Zeehaven Grote Dok.	15	22.		1	
																		T.S.				96	45	328
																		P.M.				720		82
BP. 12		Reeks T. Zonder Diesel Hlr.																	Dienstverwisseling op L.					
1	SD.	Hlr Athv.		12	7			1b.	SD		met Diesel Hlr						1c.	SD.	reserve en in onderhoud voeren van Diesel Hlr van Gent	1530		680	315	
		met reserve	8								R5c													
		Diesel Hlr									Hlr. Melle III	14	23	9										
		□ N2	12	13															SSD		2230			
		Hlr. Athv.	13	15															Z					
	D	RUST							D		RUST							D.	RUST					
																		S	Dienst N2e	1245	22			
																		T.S.				2230	2	15
																		P.M.				730		

Standplaats: Gent Zeehaven.

Reeks T bis. zonder Diesel Hlr

1	L	Dienst	S1	6	15		
	Ma.	Dienst	S2	6	15		
	Me.	Dienst	S3	6	15	9	
	J.	Dienst	S4	0	15		
	V.	Dienst	S1	13	22		
	S.	Overgang				9	
	D.	RUST					
			PM		730		

BP 220 / 145

Reeks U. Hlr. T 53 of Diesel 253.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen. SD. Hlr vervangen. Dienstverwisseling op L.

1										1b									
	SDL 89308	⊡ door Merelbeke	Gent Zeeh.	345 407	437	915	915	29		SSD. 99920	□ Uit.	Gent Oost	13 1346	1357					
	L Δ	Uitw.	Gent Zeeh.	436	458					S. 99920	Uitw.	Gent Oost	1353	1404					
	SD 90033	Hlr	Gent Rabot	515	527					Hlr.									
	SD. 99919 Δ		Gent Oost	954	1032					SD. 99165	Gent Oost	Merelb. Cal	2128	2145	850	1110	20		
			Gent Zeeh.	1050	1055														
	SD. 90080		Merelb. V	1119	1209						SSD □ door	P10 Hlr Cal S ◇		2150 23		850			
		□ door	U1b ◇		13.														
	D	RUST								D.	Overgang								
	L	RUST (Dienst door K5b)								Ma.	Overgang. (Dienst door V1b)								

8 bijkomende rusten per jaar en per personeel.

TS	1805	1655	49
P.M.	723		49

B.P. 2 / 1.35.

Reeks V. Hl. T. 51.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD) Hl vervangen.
Dienstverwisseling op L. (1/2 - 2/1b - 1b/2b - 2b/1)

1	SSD.	⊡ door	P1	625				
	S.	⊡ door	P10	625				
	SD. 99931	Atlv.	Wondelgem	639	703			
	SD.	Hlr Creosoteerwerf.			9.			
	SD.	Hlr. Widauwkaai		9.	910		–	
	SD.	Hlr Creosoteerwerf		10	12	10	20	34
		2 u. vrij		12	14		–	
	SSD.	Hlr Creosoteerwerf.		14	17		025	
	SSD.	Hlr Widauwkaai		17	1730			
	S.	Hlr Widauwkaai		15	16			
	SSD. 99934	Wondelgem	Merelbeke	1742	1810			
	S. 99940	Wondelgem	Merelbeke	1642	1703			
		SSD ⊡	door P2		1825			
			S ◊		18.			
	J.	RUST (dienst door V 1b)						
	V+D.	Overgang (dienst op V door V 1b)						
2	SD.			415				
	SD 90030	Merelb. V.	Gent Oost	511	531			
		Hlr			13			
		⊡ door	V 2b		13	10		30
	hlp. 9533	Heirnisse	Gentbr. Zd	1347	1353			
	Te voet		Atlv.		1415			
	D	RUST						

1b.	L	Overgang.						
	Ma.	Dienst	U 1b	13	2150			
	Me.	Overgang						
	J.	Dienst	V 1.	625	1825		$\bar{3}$1	
	V.	Dienst	V 1.	625	1825	10		
	S	RUST						
	D.	RUST						
2b	Te voet	Atlv.	Gentbr. Zd	1220				
	hlp. SSD 9481	Gentbr. Zd	Heirnisse	1241	1245			
	hlp. S. 9483	Gentbr. Zd	Heirnisse	1243	1251	910		30
		⊡ V 2 te	Gent Oost					
		Hlr te	Gent Oost					
	SD. 99901	Gent Oost	Merelb. Cal	2039	2051			
			◊		2130			
	D.	RUST.						
	T.S.	39.10		51.25			94	
	P.M.	7.17					47	

B.P. 220 / 1.45

Reeks Y. Hl. T. 53.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen. SD. Hl. vervangen.

1	SD	Reserve Hlr. te Gent Zeehaven met veranderlijke diensturen.				730		
	D.	RUST.						
	T.S.	7.30			26			
	P.M.	7.30			26			

BR. (Duiventreinen.)

1	S.			23				
	S. 98557	Merelb. V.	Mons.	2356	331			
	D. 89309		Merelb. V.	428	805			
			◊		9.			
2	S.			15				
	S. 98550	Merelb. V.	Mons	1608	2026			
	Δ		Atlv. Fkr	2131	002			
			◊		1.–			

Reeks W. zonder zat.

Dienstverwisseling op L.

1	SD.	Aflos	1130	1930	8	1b	SD.	Aflos	1930	115	545	1c		Aflos	2130	7.	930	930
													S.	Overgang.				
	D.	RUST					D	RUST					D	RUST				
	3 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.												T.S.	23.15	- 9.30			
													P.M.	7.11.				

Merelbeke

106

Merelbeke

Organisatietabel Afloosdienst - Reeks P -

1

1	SD	Personeel K7		3.-	8.-
	SD	⊡ U1	MP 89308	3.10	3.40
	SD	⊡ C7b	MP 99401	4.-	4.30
	SSD	⊡ V1	MP 99931	5.30	6.15
	SD	⊡ K7b	MP 99435	6.20	6.50
	SD	⊡ C2	MP 99439	7.-	7.45

2

2	SD	Personeel W1		11.30	19.30
	SSD	□ K6	MD 90343	11.30	12.30
	SD	□ C7b	MD 99448	13.10	14.30
			te FKR Coal		
	S	□ C3	MD 2863	14.55	15.55
	SD	□ A2	MD 2788	16.-	16.45
	SD	⊡ C6	MP 2107	16.45	17.25
	SSD	□ V1b	MD 99934	18.15	19.-

3

3	SD	Personeel W1b		19.30	1.15
	SSD	□ A6b	MD 9460	20.50	21.50
	S {	□ J5	MD 99154	21.30	
			te FKR Coal		
	SD 99154	Merelbeke Coal	Merelbeke V ◊	21.50	21.55 / 23.-
	S	□ A4	MD 99961	23.55	1.-
	SDL	⊡ A5b	MP 8604	0.30	1.15

4

4	SD	Personeel J2b		21.15	4.30
	SD	□ K7c	MD 97309	21.30	
			te FKRF		22.46
	S {	□ L1b	MD 96327	22.46	
			te FKR Coal		
	96327	Merelbeke Coal	Merelbeke V ◊	22.52	22.57 / 23.45
	S	□ C5	MD 69365	23.45	
			in Otlv		1.-
	SSD	□ C5	MD 69365	23.15	
			te FKR Coal		1.-
	S	⊡ C4	MP 2822	2.55	3.40
	SSDL	⊡ B8	MP 2822	2.55	3.40
	D	□ C6	MD 89308	3.-	
			te FKRF		4.15

5

5	D	Personeel K9c		14.-	20.45
	D {	⊡ 2107	FMS	16.-	
	Δ	Otlv.	Gent St P.	17.25	17.35
		□ door	personeel FMS		
	D Rlp. 9026	Gent St P.	Merelbeke	18.36	18.43

6

6	D	Personeel K7		5.-	11.-
	D	□ J2c	MD 29356	5.45	
			te FKRF		7.-
	Rlp. 9005	Merelbeke	Gent St P.	9.20	9.27
	D {	□ FMS	MD 2106	9.30	
	Δ	Gent St P.	Otlv.	9.55	10.05
			◊		10.55

7

7	D	Personeel K2		7.-	11.-
	D Rlp. 8611	Merelbeke	Gent St P.	7.43	7.50
	D	□ FSN	MD 9511	7.50	10.15
	Rlp. 9010	Gent St P.	Merelbeke	10.37	10.44

8

8	D	Personeel J4b		2.45	7.-
	D	□ K9c	MD 99303	5.15	
			te FKR Coal		
	SL 99303	Merelbeke Coal	Merelbeke V ◊	5.31	5.35 / 7.-

9

9	L	Personeel J4b		0.-	2.-
	L	□ A8	MD 2799	0.20	1.15

10

10	SSD	Personeel W1c		21.30	7.-
	D	Personeel K3b		23.45	7.-
	SSD Ma {	□ U1b	MD 99165 te FKR Coal	21.30	
	SD 99165	Merelbeke Coal	Merelbeke V ◊	21.45	21.52 / 23.-
	Ma {	□ V1b	MD 99165 te FKR Coal	21.30	
	SD 99165	Merelbeke Coal	Merelbeke V ◊	21.45	21.52 / 23.-
	D	□ C3b	MD 2797	23.40	1.-
	SDL	□ C6	MD 89308	3.-	
			te FKRF		4.30
	S	⊡ V1	MP 99931	5.30	6.10
	SDL	□ J2c	MD 29356	6.10	7.-
	L	⊡ B6	MP 1781	2.15	3.-
	L	⊡ B8	MP 2822	3.-	3.30
	SD	⊡ A3	MP 8817	4.30	5.10

2.6.57 00 Stunde 2.6.57

Onmiddellijke oplossing voor Cadres Selectie Hof
Machinisten-Instructeurs van Laere - van Dongen

2 Pr. 4.00. 2,45 Rek. 1 A - Tel C. 64

(x) (T) Wanneer in Rek. 1 Pr. 2 gedurende 32 dagen gedurende 2 opeenvolgende (15 maanden)

1	L·mc·V			6.45			1b			2a j.f	15.45					
	Δ	Gtlv	00stunde Z	7.30	7.35					L·mc·V	16.15					
	L·mc·V 9.9212		Lichtebelde	7.52	10.32	10 - 48			L·mc·V □	Rit 2	00stunde Z	16.30		4.45 - 48		
	Δ		Kortemark	11.07	11.15	10		Δ	00stunde Z	00stunde		16.33	16.38	+ 1		
	Δ		Lichtebelde	12 -	12.10	5.30		SD Rit 2		Gtlv		16.40	16.50	+ 1.30		
	L·mc·V 9.9213		00stunde Z	12.39	16.20	2					Ø					
		□ de A1a	in 00stunde Z		16.30				Ltbr	Koer		17.15	17.45			
					16.45			Δ	00stunde Z	00stunde		18 -	18.05			
								SD 9288		Lichtebelde		18.21	19.11			
				11.15				(t) SSD Δ		Kortemark		19.52	20.03			
	f Δ	Atlv	00stunde	12.09	12.19			(t) f A	Lichtewalde	00stund		19.56	20.47			
	f 9284		Coxhaut	12.34	13.20			f Δ		Atlv		20.50	20.55			
	(t) f 9287		00stunde	13.42	14.30			SS.D DC					21			
	f Δ		Gtlv	14.45	14.50						f		22			
		□ dan A1b			15.45											
	D - ma	Rust						D	Overgang							
	J	Reserve		7.15												
2		Rust					2b				5 -					
								(t) Δ	Kortemark	Lichtewalde		5.53	6.04			
								SD 9283		00stunde		6.44	7.30	70 - 52		
								Δ		00stunde Z		7.53	7.58			
								90046		00stunde		8.40	8.46			
								Δ		Gtlv		8.54	8.59			
										Reserve	Ø		15			
								L				4.15				
								Δ	Gtlv	00stunde		--	--			
								(t) L Δ		Lichtewalde		5.24	6.17			
								SD 9283		00stunde		6.44	7.30			
								Δ		00stunde Z		7.53	7.58			
								90046		00stunde		8.40	8.46			
								Δ		Gtlv		8.54	8.59			
									Reserve		Ø		14.15			
								ma j.f				5 -				
									ma 90046							
								Δ	00stunde	00stunde Z		8.54	8.59			
								ma j.f 9611.8		Jacobs		9.09	9.46			
								ma j.f 90119		00stunde Z		10.44	11 -			
									Reserve		Ø		15 -			
								D	Overgang							
									190046 Staat 13b).							

3		□ A 3b		11.45				
	SD	hbr At.	Rijtuigen	12-	17.10			
	SD Reeks	Rijtuigen	oostende Z	17.10	17.15	8.45	-	31
	SD Δ		oostende	17.25	17.30			
	SD 90047		oostende Z	17.44	17.50			
	SD Δ		oostende	18.13	18.15			
	SD 91100		oostende Z	18.35	18.40			
					20.30			
	D	Overgang						

3b				4.15				
	Δ	Gtlv	oostende	5.05	5.15			
	SD 9280		Lichtervelde	5.45	6.39	7.30	7.30	78
	(t) Δ		Kortemark	6.43	6.53			
	(t) Δ		Lichtervelde	7.07	7.17			
	SD 9285		oostende	7.23	8.17			
	Δ		oostende Z	8.40	8.45			
		hbr	Koer ⇩	8.45	11.30			
		□ door A 3			11.45			
	D			7.30				
	90046	oostende Z	oostende	8.40	8.46			
	D Δ		Gtlv	9.30	9.35			
		Reserve			15-			

4	SSD	Onderhoud hl		13-				
	(t) SD Rit 2	Gtlv	oostende	16.30	16.35			
	SD 9286		Lichtervelde	17.10	18.09	9.15	-	73
	Δ		Kortemark	18.26	18.36		1,15	
	Δ		Lichtervelde	18.54	19.04			
	SD 9289		oostende	19.37	20.23			
	Δ		Gtlv	20.50	20.55			
					22.15			
	S'			15.45				
		na Md 9289 SD						
	SF 99902	Gtlv	Brugge Gtlv	21.20	21.45			
	hlp 833	Brugge	oostende	23	23.15			
					23.45			
	D	Rust						

4b				3.45				
	Δ	Gtlv	oostende	4.35	4.45			
	(t) SD 9282		Torhout	5-	5.47	9.15	-	67
	SD 9281		oostende	6.02	6.45			
	Δ		Gtlv	7.02	7.07			
	SD Rp Rit 1		oostende	7.25	7.30			
	SD Rit 1		Gtlv	7.40	7.45			
		hbr At	Rijtuigen	8-	12-			
			⇩		13			
	D	Overgang						
			TS			59.60	-	397
			Pm			7.17	8.45	99

Recker R - hl c. 93

B.R. 2/1.35 (R) (T) Lanceu in Gtlv Brugge en de 30 dagen gp dienst 1 gp Mon

1		Rust								1b		Rust							
											L	Overgang						1.45	3
											Ima Hfp 830 A	Oostende Brugge Brug Oostende 2 (met Hfb 93 uit Wan.	Brugge	20.15 20.50 22.05	21.05 22.30 23-				
2				6.30						2b				14-					
	So	Hfr	Dokken	7-	12- 11.30	6.	-	21			So	Hfr	Dokken	14.30	20.15 20.45	6.45	-	23	
	D	Overgang									D	Rust							
3				1.30						3b			SSD	14-					
		Hfr	Oostende 2	2-	11- 11.30	10	9- 2	37					S	16-		8-	9- 2	31	
											SSD	Hfr	Laagwal-lite	14.30	16.30				
											SO	Hfr	Vissnijd	16.30	18.45				
											A		Oostende	18.58	19.03				
											SO 90053		Oostende 2	19.11	19.17				
											A		Oostende	19.23	19.38				
											SO 90055		Oostende 2	20.33	20.38				
												Hfr			21.30				
															22-				
	D										D			11.30					
		Hfr	Oostende 2	1.30 2-	10- 10.30						D 99943	Gtlv Hfr	Oostende	11.55 12.15	12.05 20				
											D A		Gtlv	...	... 20.30				
	L			6.30															
		Hfr	Oostende 2	7- -	11- 11.30														
4				V-						4b		□ R 4		13.15					
	99950	Gtlv Hfr	Oostende	4.34	4.44	9.15	9.15	37			99942	Gtlv Hfr	Oostende	13.15	13.25 21.45	10	10	40	
	99941		Gtlv A	12.25	12.30						99900		Gtlv	22.45	22.50 23.15				
		□ door	R4b		13.15														
5				5.30						5b		□ R 5		14					
	So	Hfr □ door	Vissnijd R5a B	6-	13.30 14	8.30	-	29			So	Hfr	Oostende 2	14.30	22- 22.30	8.30	-	29	
	D	Rust									D	Overgang							

6.				4.45				
	SDL 90054	Oostende Z	Oostende	5.50	6	6.45	–	23
	SD	hlr					0.15	
	SD 90049		Oostende Z	10.20	10.26			
		hlr			11-			
		□ door	R6b ◊		11.30			
	L			5-				
	L Δ	Gtlv	Oostende	5.25	5.35			
	S' D	hlr						
	SD 90049		Oostende Z	10.20	10.26			
		hlr			11			
		□ door	R6b ◊		11.30			
	D	Rust						

6b		□ R. 6		11.30				
	SD 90050	Oostende Z	Oostende	12-	12.05	8.30	-	31
		hlr						
	SD 90051		Oostende Z	15.18	15.24			
	SD 90052		Oostende	15.49	15.50			
	SDL	hlr			19.25			
	SDL Δ		Gtlv	19.25	19.30			
	L	hlr			17.15			
	L Δ	Oostende	Gtlv	17.20	17.25			
	L 99956		Brugge Gtlv	17.30	17.54			
		(met hl T 93 in Woning)						
	L 99955	Brugge Hrw	Oostende Z	19.12	19.38			
		(met hl t 64 uit Woning)						
					20			
	D	Obergang						
			TS			82.15	32.45	304
			PM			7.29		51

2.6.57 **St Niklaas - W** 2.6.57

Onmiddellijke chef: Mr Bontinck sectrechef

Machinist-instructeurs: Van Daele - Vercauteren

Reeks A - loc type 64

BP. 4.30 / 2.85 ⊗ ⊕ Wassen om de 30 dagen (SD) - op dienst 1 en verplichtend elke J - Voorziene werken om de 10 dagen

1	⊗ ⊕	Rust							1b	Rust							
				6.									10.35				
2	SD 9760	St Nikl.	Mechelen	7.00	7.56	6.35	-	41	2b	Lep. 9770	St Nikl.	Mechelen	10.44	11.30	9.10	-	75
		HLR.					+ 1.										
	Lep 2175 SS	Mechelen	St Nikl.	11.49	12.29					SD 9861	Mechelen	Denderm.	13.45	14.33			
	9757 S	Mechelen	St Nikl.	12.35	13.33					RD 9861 SD		Mechelen	15.22	15.50			
			SSD		12.35					SD 9765		St Nikl.	17.53	18.51			
			S		13.35									19.45			
	D	overgang								D	Rust						
			S	4.30									11.50				
3			SSD	5.15		7.55	-	49	3b	Lep. 9528	St Nikl.	Antw. Lo	11.59	12.29	9.10	-	45
		S HLR station		5.20	8.20		+ 0.45				□ A3					-1	
	SSD 9512	St Nikl.	Antw. Lo	6.09	6.39					SSD 1961	Antw. Lo	Lokeren	17.43	18.35			
	X 9525 SSD		St Nikl.	7.36	8.08					S 1935	Antw. Lo	Gent SP	13.34	15.00			
	SD 99421		Beveren ◊	8.40	9.12					SSD Δ	Lokeren	St Nikl.	19.52	20.10			
	SD 90097	Beveren - Zwijnstr.	Beveren	10.03	10.35					SD 1950 (S)	Gent SP	St Nikl.	18.17	19.09			
	SD 99421		Antw. Lo	11.10	12.14							S		20.00			
		□ dr A3b										SSD		21.00			
	Lep 1931	Antw. Lo	St Nikl. SSD	12.32	13.01												
			S		13.04												
					13.10												
	D	Rust								D	Rust						
				5.15						SSD			13.55				
4	SD 1907	St Nikl.	Gent SP	6.16	7.20	9.20	6	70	4b	Lep 1935 / 9020	St Nikl.	Merelbeke	14.01	15.43	7.05	-	39
	SD Δ		Gent Z H	8.10	8.30		- 0.55									+ 0.25	
	(t) SD 90065		Lochristi	9.02	9.20					Δ	ATLV	Gent SP.					
	SD 9066		Gent Z H	10.08	10.50					SD 1950		St Nikl.	18.17	19.09			
	(t) SD 99952		Oostakker	11.08	11.14						HLR station						
	SD 99953		Gent Z H	11.40	11.45									21.00			
	SSD 90035		Merelbeke V ◊	12.10	12.36					S			13.30				
											□ A4						
	S Δ	Gent Z H	Gent SP							S 1932	St Nikl.	Antw. Lo	13.37	14.00			
	S 1932		St Nikl.	12.37	13.36					SD 9577		St Nikl.	18.17	18.53			
	SSD Lep 1934	Gent Z	St Nikl.	13.46	14.32						HLR station						
		□ dr A4b	S		13.40									21.00			
			SSD		14.35						1950 dr A3b						
	D			6.30						D	Rust						
		HLR atlv		7.	12												
					12.30												

				4.15				
5	SD 9754	St. Nikl.	Mechelen	5.14	6.17	8.20	-	80
	SD 11.87		Denderm	7.06	7.45		+	
	11.96		Mechelen	8.45	9.17		0.55	
	Lp. 2115	Mechelen	St. Nikl	11.49	12.29			
					12.35			
	S			4.15				
		na 11.96						
		2 uur		10.	12.-			
	S 9755	Mechelen	St. Niklaas	13.28	14.26			
					15.30			
	D	overgang						
		11.96 dr. FT.						
				4.45				
6	SD 9756	St. Nikl.	Mechelen	5.18	6.45	8.15	-	92
	SD 9747		St. Nikl.	7.29	8.28			
		HLR						
	SD Δ		Lokeren	9.40	9.58			
	SD 90160		Beervelde	10.21	10.52			
	SD 90161		St. Nikl.	11.27	12.00			
					13.00			
	D	Rust						
		SDL □ A6b		5.15				
7	SD 9758	St. Nikl.	Mechelen	6.19	7.26	9.15	-	69
	SSD 9749		St. Nikl.	8.23	9.13			
	S 9757	Mechelen	St. Nikl.	12.35	13.33			
		SSD HLR			13.15			
			0		14.30			
	D	overgang						
				3.30				
8	SD Δ	St. Nikl.	Lokeren	4.36	4.55	7.30	8	52
	SD 1916		Antw. Lo	7.13	8.10		+	
	SSD 9527		St. Nikl.	9.35	10.11		1.35	
	S 9533	Antw. Lo	St. Nikl.	11.57	12.31			
			SSD		11.			
		S. □ dr. A8b	S		12.35			
	D	reserve	Z/HL	4.	12.			

				15.00				
5b	Lp. 9754	St. Nikl.	Mechelen	15.10	16.04	5.30	-	33
	SSD 9791	Mechelen	St. Nikl.	18.37	19.29		0.30	
					20.30			
	S			19.30				
	SD 99158	St. Nikl.	Gent ZH	20.32	21.32			
	S 99467		St. Nikl.	22.25	23.27			
					0.30			
	D	Rust						
	SSD			19.30				
6b	SD 99158	St. Nikl.	Merelbeke V	20.32	22.14	9.55	8	58
	SDL 99159		St. Nikl.	3.58	5.19		-	
		□ dr. A7			5.25		2.55	
	S	Reserve		13.00	20.00			
		99158 dr. A5b						
	D	reserve	Z/HL	13.	21.-			
				17.30				
7b	SD 99274	St. Nikl.	Gent ZH	18.30	19.50	6	5.15	69
	Δ		Merelb. V	20.30	20.50			
	SSD 99402		St. Nikl.	21.05	22.44			
	S 99402	Merelb. V	St. Nikl.	21.05	22.38			
					23.30			
	D			19.15				
	D 9534	St. Nikl.	Antw. Lo	20.16	21.05			
	D 9567		St. Nikl.	22.52	23.24			
					0.30			
				16.45				
8b	SSD 9550	St. Nikl.	Antw. Lo	17.44	18.14	3.30	-	35
	SSD 1965		St. Nikl.	18.48	19.17		+	
					20.15		1.50	
	S	□ A8		12.25				
	S 9533	St. Nikl.	Denderm	12.33	13.13			
	S 9651		St. Nikl.	15.56	16.40			
					17.45			
	D	overgang						

				425									9.40				
9	SD 9514	S Nikl.	Antw Lo	521	554	805	-	96	9b	Lep bus 151	S Nikl.	Moerbeke	944	1025	84	-	75
	SD 1911		Gent SP	734	828						□ A9						
	SD Δ		Moerbeke	915	1020					SD 90512	Moerbeke	Zelzate	1030	1153			
		□ A9b								SD 90513		Moerbeke	1223	1340			
	Lep bus 162	Moerbeke	S Nikl	1146	1227					SD 99418		Gent Z.H	1513	1604			
					1230					SD Δ		Gent SP					
										SD 1948		S Nikl	1721	1817			
											□ dr	Bvb		1820			
	D	Rust								D	Rust						
				530									1415				
10	SSD 9502	S Nikl.	Antw Lo	622	652	5	-	32	10b	SSD 9784	S Nikl	Mechelen	1510	1604	5	-	57
	RD 9502 SSD		S Nikl.	910	930		+			SSD 9781		S Nikl.	1718	1812		+	
			◊		1030		2							1915		230	
	S	Reserve		4.	11					S			1115				
										S 9772	S Nikl.	Mechelen	1214	1307			
										SD 9779		S Nikl.	1649	1749			
														1845			
	D	Rust								D	overgang						
												TS	13415	3255			1070
												GP.	707				107

Reeks B. - loc. type 41

B.P. = 2.25 / 1.50 ⊗ Ⓣ Wassen om de 24 dagen SD. - verplichtend 1 = L.

1	⊗ Ⓣ	Rust							1b	SS	Rust				-	6	-
										S	Reserve R/HL		12.	18			
				615									8.				
2	SD 99273	S Nikl	De Klinge	720	803	310	-	9	2b	Lep bus	S Nikl.	De Klinge	806	829	10	.	56
		□ dr B2b									□ B2						
	Lep bus	De Klinge	S Nikl.	9.	923					SD 99273	De Klinge	Axel	855	1018			
					925					NS 6603	Axel-Cokes-Axel		1028	1107			
										SD 99273		Terneuzen	1125	1202			
										SD 99274		S Nikl.	1255	1732			
														18.			
	D	overgang								D	Rust.						

St Niklaus

3		HLR station	440					
			520	730	945	-	61	
	SD 90571	SNikl. Temse	750	910				
	SD 90572	SNikl.	1150	1210				
	SD 90514	SNikl. Wausm. SNikl	1240	1420				
		□ dr B3b		1425				
	D	overgang						
4			330					
	SD Δ	SNikl. Lokeren	436	455	830	-	56	
	SD 1914	Antw. Lo	639	747				
	SD 9517	SNikl	833	905				
	SD 90300	SNikl. West SNikl	945	1057				
		∩		12.-				
	D	overgang						
5			500					
	SD 9510	SNikl. Antw. Lo	556	628	9	6	67	
	SD 9525	SNikl.	736	808				
	SD Δ	Lokeren	848	906				
	SD 90059	Zele	920	932				
	SD Δ	Lokeren	1022	1032				
	SD 90128	SNikl	1050	1146				
		∩		14.				
	D		630					
		HLR. station	7.	12.				
				12.30				
6			530					
	SD 9508	SNikl. Antw. Lo	638	713	745	-	32	
	SD 99447	SNikl.	920	1215				
		∩		1315				
	D	overgang						

St Niklaus

		□ B3 ∩	1415					
3b	SD 90508	SNikl. Beveren W	1540	1615	715	-	49	
	SD 90507	SNikl.	1700	1718				
				1815				
		met HL A9b.						
		□ A9b.						
	SD 1948	SNikl. Antw. Lo	1819	1847				
	SD 9573	SNikl.	1926	1956				
				2130				
	D	Rust						
4b	SSD		1530					
	SSD 9546	SNikl. Antw. Lo	1632	1720	10	-	49	
	SD 9577	SNikl	1817	1853		-		
		HLR.		1.30		130		
	S		17.					
		HLR.	1730	1.30				
		9577 dr A4b.						
	D	overgang.						
5b			1400					
	SD 1936	SNikl. Antw. Lo	1507	1531	8	-	45	
	SD 9563	Lokeren	1709	18.-				
	SD Δ	SNikl	1952	2010				
				22.				
	D	overgang						
6b	SD		1315					
		HLR station			645	-	17	
	SD 90318	SNikl. West SNikl	1655	1806				
		HLR station						
				20.				
	D	overgang						
		TS	8010	8030			439	
		GP.	655				73.	

Reeks C

B.P. 15 F. Onderbond op dienst 1 (SD)

MR type 552-553

1 Rust

				1115					
2	SD 9528	Sr Nikl.	Antw Lo	1159	1228	7.05	7.50	1.60	
	SS 1935		Gent SP	13.32	14.51	-			
	S 9549	Antw Lo	Sr Nikl.	11.26	15.06	2.35			
	SS 1144	Gent SP	Mechelen	15.06	16.13				
	SSD 1145		Jandarm	16.16	16.46				
	SSD 9655		Lokeren	17.21	17.44				
	Hlp 1948	Lokeren	Sr Nikl.	18.02	18.17				
			SSD		18.20				
			S		15.45				

	D			915					
	D 1919	Sr Nikl.	Gent SP	10.02	10.34				
	D 1138		Mechelen	11.06	12.16				
	SS 1193		Jandarm	13.20	13.54				
	SS 1140		Mechelen	14.10	14.42				
	SS 1151		Gent SP	14.50	16.-				
	Hlp 1944	Gent SP	Sr Nikl.	16.19	17.07				
		1935-1144 dr C3-3b			17.10				

	SSD			945					
3	SSD 9634	Sr Nikl.	Jandarm	10.34	11.41	7.30	8.35	1.69	
	SSD 1138		Mechelen	11.43	12.16	-			
	SS 1193		Jandarm	13.20	13.54	7.30			
	SS 1140		Mechelen	14.10	14.42				
	SS 1151		Gent SP	14.50	16.-				
	SS 1944		Sr Nikl.	16.19	17.07				
		□ dr C3b			17.15				

S

Rust

	D			533					
	D 1907	Sr Nikl.	Gent SP	6.16	7.20				
	SSL 9068		Dalst	9.40	10.15				
	SSL 9009		Gent SP	10.47	11.22				
	D 1930		Antw Lo	11.41	13.-				
	SS 1935		Sr Nikl.	13.32	13.59				
		□ dr C3b			14.05				
		1193/940/50 dr C2 1944 dr C4b							

1e Rust

	SSD			1740					
2e	Hlp 9563	Sr Nikl.	Lokeren	17.45	18.-	6.05	9.45	9x	
	SSD 9681	Lokeren	Moerbeke	18.19	18.33		+		
	SSD D		Lokeren	18.50	19.02		0.40		
	SD 1954		Antw Lo	20.31	21.33				
	SD 9567		Sr Nikl.	22.57	23.04				
					23.45				

	S			1645					
	S 1953	Sr Nikl.	Lokeren	17.25	17.39				
	SD 1957		Gent SP	18.25	18.39				
	1956		Antw Lo	20.41	22.06				
	9587		Sr Nikl.	22.24	22.52				
					23.30				
		1953-9567 dr C4b							

	D			15.-					
	Hlp 1939	Sr Nikl.	Gent SP	15.02	15.37				
	M48	Gent SP	Mechelen	18.13	19.30				
	M55		Gent SP	19.46	20.57				
	D M56		Mechelen	22.07	23.16				
	D 9799		Sr Nikl.	23.30	0.16				
					0.45				

	SSD	□ C3		17.-					
3e	9778	Sr Nikl.	Mechelen	17.26	18.18	5.15	10.	1.15	
	9797		Sr Nikl.	20.44	21.34		+		
					22.15		4.		

	S			1515					
	DS 1945	Sr Nikl.	Gent SP	16.	16.50				
	M48		Mechelen	18.13	19.30				
	M55		Gent SP	19.46	20.57				
	SD M54		Sinaai zuid	21.06	22.00				
	SD M57		Gent SP	22.04	22.57				
	SD 1966		Sr Nikl.	22.59	23.48				
		9778/97 dr C4b			0.30				

	D	□ C3		1355					
	SS 1935	Sr Nikl.	Gent SP	14.01	14.57				
	SS 1144		Mechelen	15.06	16.13				
	D M53		Gent SP	17.16	18.27				
	D 1964		Sr Nikl.	22.20	23.11				
					23.55				
		9778/97 dr C4b							

4		Rust (MR bemuttigd dr Cbis 1)				-	945	143
	D			530				
	D 9712	S Nikl.	Mechelen	6.14	7.00			
	D 9745		S Nikl	7.14	8.06			
	9750		Mechelen	8.29	9.11			
	9751		S Nikl.	9.44	10.28			
	9770		Mechelen	10.44	11.30			
	SS 9759		S Nikl	13.44	14.30			
					15.15			
5		Overgang				-	+ 150	
	Ma	1 Ma op vier dienst Cbis 1 (met MR C4)		7.45	15.15			
6	SD	PLANTON		330	11.-	730	545	50
	D	PLANTON		4.15	7.			
	D 9766	S Nikl.	Mechelen	7.18	8.12			
	D 9749		S Nikl.	8.23	9.13			
					10.			

4b		Overgang (MR bemuttigd dr Cbis 1b)				-	530 + 605	182
	Ma-Me	Rust						
	S			1840				
	SD 9566	S Nikl.	Antw. Lo	19.22	19.55			
	SD 1975		Gent SP	20.34	21.59			
	SD 1962		Antw. Lo	22.12	23.31			
	9557		S Nikl.	23.33	23.59			
					0.45			
	D			16.45				
	9778	S Nikl	Mechelen	17.26	18.18			
	9797		S Nikl	20.44	21.34			
					22.15			
5b	SD		SS	1330				
			S	14.-		9	10.-	163
	SS 9774	S Nikl	Mechelen	14.09	15.01		- 030	
	S 9774	S Nikl	Mechelen	14.47	15.38			
	SD 9767		S Nikl	15.53	16.46			
	SSD 1967		Gent SP	19.21	20.08			
	DS 9550 (S)	S Nikl	Antw. Lo	17.44	18.14			
	DS 1967 (S)		Gent SP	18.48	20.08			
	SD 1150		Denderm	20.10	20.43			
	SD 9683		Lokeren	20.45	21.05			
	SD Δ		S Nikl	21.34	21.48			
					22.30			
	D			13.35				
	SS 9774	S Nikl	Mechelen	14.09	15.01			
	D 9779		S Nikl	16.49	17.49			
	D 9780		Mechelen	18.26	19.18			
	D 9795		S Nikl	22.08	23.00			
					23.35			
6b	SD	PLANTON	SDV	1530	23.-			
			V	15.	22.30	730	730	49
	D	PLANTON		17.	21.-			
	D 1954	S Nikl	Antw. Lo	21.10	21.33			
	9547		S Nikl.	21.39	22.08			
	D 9596		Antw. Lo	22.21	22.50			
	9557		S Nikl	23.33	23.59			
					030			

7

				3Vo					
SD									
SD 9504	Frickl.	Antw.Lo	409	V35	10	910	235		
SD 1905		Dokeren	5.54	6.14					
SD 9620		Zele	622	631					
SD 9605		Moerbke	6.52	728					
SD 9611		Dendrm	730	813					
SD 9926		Brussel N	8.49	943					
SD 9924		Dendrm	10.15	1111					
SD 9603		Moerbke	1144	1216					
SSD 9662		Dokeren	1225	1239					
S 9662	Moerbke	Dokeren	1225	1239					
	□ als Chs 1 d.								
hlp SSD 1932	dokeren	Frickl.	1316	1332					
S 1932	dokeren	Frickl.	1321	1336					
				13Vo					

				530					
D									
D 9512	Frickl.	Antw.Lo	6.09	639					
D 1913		Gent dP	756	9-					
D 1924		Antw.Lo	9Vv	10.57					
SS 1927		Gent dP	11.28	1248					
SS 1934		Frickl.	1341	1432					
	□ als C7b			1Vvo					

8

				3Vo					
SD									
SD 9506	Frickl	Antw.Lo	V22	V.48	925	92.-	238		
SD 1901		Gent O	V.53	602		-			
SD 1912		Dokeren	604	631		0.50			
SD 9618		Zele	704	713					
SD 9613		Moerbke	731	807					
SD 9622		Dokeren	809	823					
SD 1920		Frickl	833	847					
SD 1917		Gent dP	909	916					
SS 1928		Antw.Lo	1041	1156					
S 1928	Gent dP	Frickl.	10.41	1130					
SS 1931	Antw.Lo	Frickl.	1232	1301					
	□ als C8b SSD			1305					
	S			1215					

				3.Vo					
D									
D 9506	Frickl.	Antw.Lo	V22	V48					
D 1901		Frickl.	V.53	520					
D 1905		Dokeren	6.-	6.14					
D 1914		Antw.Lo	648	728					
D 1917		Gent dP	833	956					
SS 1928		Antw.Lo	10.41	11.56					
SS 1931		Frickl.	1231	1301					
	□ als C8b			1305					

7b

				1Vvo					
SSD									
hlp 1939	Frickl.	dokeren	1502	15.19	835	9	165		
	□ Chs 1 d.					+			
SSD 9649	dokeren	Moerbke	16.18	1632		035			
SSD 9658		Dendrm	1634	17.17					
SSD 9673		Moerbke	1734	18.18					
SD 9676		dokeren	1835	18.49					
SSD 1963		Gent dP	1853	1927					
1956		Antw.Lo	2041	2206					
9587		Frickl.	2234	2250					
				2330					

				1Vvo					
S									
hlp Chs 73	Frickl.	dokeren	1Vvo	1510					
	□ Chs 1 d.								
S 9649	dokeren	Moerbke	1627	1641					
SD 9650		dokeren	1706	1720					
S 9681		Moerbke	1806	1820					
SD 9676		dokeren	1835	1849					
SD 1954		Antw.Lo	2031	2133					
SD 9567		Frickl.	2237	2304					
1956/9567		als C2b		2345					

				1Vvo					
D	□ C7								
SS 1934	Frickl.	Antw.Lo	1Vvv	1457					
1943		Frickl.	1506	1533					
DS 1945		Gent dP	16.-	1650					
D 1948		Antw.Lo	1721	1847					
D 1973		Gent dP	1926	2050					
D 1960		Frickl.	2206	2254					
1956/9587		als C6b		2330					

8b

				1255					
SSD	□ C8								
SS 1931	Frickl.	Gent dP	1302	1351	955	82.-	219		
1940		Antw.Lo	1444	1556		-			
1947		Frickl	1604	1625		2.55			
SSD 1947		dokeren	1628	1648					
SD 1957		Gent dP	1805	1839					
SD 1952		Antw.Lo	1941	2105					
9547		Frickl	2139	2208					
				2250					

				1Vv5					
S									
DS 9546	Frickl.	Antw.Lo	1632	1702					
DS 1963		Gent dP	1743	1927					
SD 1952		Antw.Lo	1941	2105					
9547		Frickl.	2139	2208					
1940/47		als C9b		2245					
1947		als C2b							

				1255					
D	□ C8								
SS 1631	Frickl.	Gent dP	1302	1351					
1940		Antw.Lo	1444	1556					
1947		Frickl.	1604	1625					
DS 9546		Antw.Lo	1632	1702					
DS 1963		Gent dP	1743	1827					
D 1952		Frickl.	1941	2031					
				2115					
9547	als C6b.								

					8.35									13.25					
9	SD 9608	St Nikl.	Zeebrug	4.20	5.-	10	965	247	9	SS 1932	St Nikl.	Antw. Zo	13.33	13.56	9½	10	298
	SD 9617		Moerbeke	5.57	6.50		-			SS 1939		Gent SP	14.30	15.51		+	
	SD 9626		Zeebrug	6.53	7.36		230			SSD 9479		Gent O	17.00	17.14		205	
	SD 1167		Gent SP	7.40	8.10					SSD 9480		Gent SP	17.15	17.30			
	1922		Antw. Zo	8.41	10.06					1148		Mechelen	18.14	19.30			
	1923	SSD	Gent SP	10.32	11.50					1155		Gent SP	19.46	21.57			
	1923	S	Antw. Zo	St Nikl.	10.32	10.58						□ dh Chs 1c					
	SS 1932	Gent SP	St Nikl.		12.41	13.32				hlp. 1962	Gent SP	St Nikl.		22.12	23.01			
				SSD		13.35									23.05			
		□ dh Cgt		S		11.05												
										S		□ Cg		10.30				
										1923	St Nikl.	Gent SP		11	11.50			
												Zw Sch		12.30	14.30			
										1940	Gent SP	Antw. Zo		14.44	15.56			
										1947		St Nikl.		16.04	16.25			
										9778		Mechelen		17.26	18.18			
										9797		St Nikl.		20.44	21.34			
															22.15			
										1148/55 dh C3b								
	D				4.30					D		□ Cg		13.25				
	D 9514	St Nikl.	Antw. Zo		5.21	5.54				SS 1932	St Nikl.	Antw. Zo		13.33	13.56			
	D 1911		Gent SP		7.04	8.28				SS 1939		Gent SP		14.30	15.51			
	1922		Antw. Zo		8.41	10.06				SS 1944		St Nikl.		16.19	17.07			
	1923		Gent SP		10.32	11.52				DS 9550		Antw. Zo		17.44	18.14			
	SS 1932		St Nikl.		12.41	13.39				DS 1967		Gent SP		18.48	20.-			
		□ dh Cg 1c				13.35				1956		Antw. Zo		20.41	22.06			
										9587		St Nikl.		22.24	22.52			
															23.25			
										1148/55 dh C3b.								
					3.30							SD			11.55			
10	SD D	St Nikl.	Zeebrug		4.05	4.19	835	-	117	10	S hlp. 9528	St Nikl.	Antw. Zo		11.59	12.24	515	-	195
	SD 1902		St Nikl.		5.37	5.51		+			SSD	□ C10						+	
	SD 1913		Gent SP		8.12	9.00		105			SS 1925	St Nikl.	Gent SP		12.00	12.48		110	
	SD 1924		Antw. Zo		9.41	10.57					SS 1934		Antw. Zo		13.41	14.57			
	SS 1927		St Nikl.		11.29	11.58					1943		St Nikl.		15.06	15.33			
	S hlp 1931	Antw. Zo	St Nikl.		12.32	13.04					SSD 1943		Zeebrug		15.35	15.49			
				S		13.10					S 9652	St Nikl.	Zeebrug		15.46	16.32			
		□ dh C10b		SSD		12.05					S 9657		Zeebrug		16.58	17.19			
												□ dh Chs 1d.							
											hlp. SSD 1944	Zeebrug	St Nikl.		16.53	17.07			
											S 1948	Zeebrug	St Nikl.		18.02	18.17			
														S		18.20			
														SSD		17.10			
	D	Rust								D		Rust							
		1927 dh C7										1927 dh C7							
												1934 dh C4b							
												1943 dh C7b.							
														TS	1210	1320			2830
														GP	746				284

Reeks C bis Zonder MR

B.P.: 15 fr

Dienstverwisseling op L

1	SD	met TA	C4	7.45				
	9750	S Nikl.	Mechelen	8.24	9.11	7.30	-	-
	9751		S Nikl.	9.44	10.28		+1	
	9770		Mechelen	10.44	11.30		-1.50	
	SS 9759		S Nikl.	13.44	14.30			
	S 9753	Mechelen	S Nikl.	14.44	15.31			
			SSD		15.15			
			S		16.15			
	D	Rust						
		9750/51/70/59 dr C4						
	Ma	1 Ma op vier Rust dienst dr C5						

1b	SSD	met TA	C4b	16.15				
	SSD 9764	S Nikl.	Temse	17.-	17.10	8.30	-	-
	SSD 9763		S Nikl.	17.14	17.23		-	
	SSD 9794		Willebroek	17.50	18.32		3.30	
	SSD 9793		S Nikl.	18.40	19.12			
	SD 9566		Antw. Lo	19.22	19.55			
	SD 1975		Gent SP	20.34	21.59			
	SD 1962		Antw. Lo	22.12	23.31			
	9557		S Nikl.	23.33	23.59			
					0.45			
	S	reserve dienst dr C4b 9566 tot 9557 dr. C4		13.	18.			
	D	Rust						
		9577 0						

1c	SSD	met TA	C9b	19.15				
	Hlp. 1967	S Nikl.	Gent SP	19.21	20.08	5.15	-	-
		□ C9b					-	
	SD 1154	Gent SP	Londerzeel	21.06	22.00		5.15	
	SD 1157		Gent SP	22.04	22.57			
	SD 1966		S Nikl.	22.59	23.48			
					0.30			
	S	overgang dienst dr C3b						
	D	Rust						

1d	SD	met TA	C7 SSD	11.55				
			S	10.55		8.35	-	-
	Hlp S 1923	S Nikl.	Lokeren	11.00	11.14		+	
	Hlp SSD 1927	S Nikl.	Lokeren	12.	12.14		1	
		□ C7						
	SSD 9662	Lokeren	Denderm	12.40	13.01			
	S 9664	Lokeren	Zele	13.25	13.34			
	S 9637		Moerbeke	13.36	14.19			
	SSD 9647	Denderm	Moerbeke	13.32	14.34			
	SD 9638		Lokeren	14.48	15.12			
		□ dr C7b.						
		met TA	C10b					
	SSD 9654	Lokeren	Denderm	16.01	16.22			
	SSD 9663		Moerbeke	16.28	17.04			
	SD 9650 (SSD)		Lokeren	17.06	17.20			
	SD 9675		Moerbeke	17.27	17.41			
	SD 9672		Zele	17.43	18.14			
	SD 9615		Lokeren	18.18	18.27			
	SD 9674		Denderm	18.42	19.07			
	SD 9679		S Nikl.	19.10	19.51			
					20.30			
		9650 (S) dr C7b						
	D	Rust						
			TS.	29.50		-8.35		-
			G.P	7.10				

2.6.57 — **Groep Hasselt** — 2.6.57

Hasselt

Onmiddellyke Chef — H Derwa G. — Ingenieur
Machinist Instructeurs — HH Deelereg A. - Broos J. - Minten J.

Reeks A. — HL type 29

BP: hlt. 8.80 F — ⊗ ⊡ bywassing om de 27 dagen op dienst 1 (SD)
Stoker 5.85 F — of A1 = V

1	Rust								1b	Rust						
2			V.S	1120					2b				2055			
			SVSD	1140							□ A2	V.W. Hasselt	2104			
	SVSD	□ Abis 1 in stat		12.		940	435	134		SD 23310	V.W Hasselt	Leopoldsb	2104	2206	10.	825	155
	SD 41307	Hasselt	Muizen	1250	1448			(72)		SD Δ		Beringen M	2245	2253		–	
	SD Δ		Leuven V	1627	1701					SD 31333		Leuven V.	2316	224		10	
	SSD 23310		V.W. Hasselt	1910	2104					3508		Hasselt	449	624			
	S. 23310	Leuven V.	V.W. Hasselt	1940	2104						□	door P1		655			
		□ dr	A2b		2104												
					2120												
	D			605						D			23				
				643						Hlp TA 3855	Hasselt	Landen	2331	029			
	2003	Hasselt	Leuven	705	808					Hlp E 1349		Leuven	043	104			
	Δ		Atlv							3508		Hasselt	449	624			
	Hlp M 1000	Leuven	Hasselt	924	1017									725			
					1040					L	Rust (dienst op Abis 3)						
3	SDL	Reserve in vuur		930	16.				3b		SD ⊡ dr P5		22.				
													2205				
						630	–	30		SD 39309	Hasselt	Muizen	2231	042	715	8	132
							130			SL 24323		Hasselt	154	324			
												□ dr A4		515			
	D	overgang								D	Afl. op P7		22.	6.			
	L			10.													
				1035													
	LMeJ 33385	Hasselt	Zolder	11.	1141												
	LMeJ Δ		Hasselt	1210	1239												
		HL R		1250	1400												
					15												
4		SDL □	A3b }	515					4b								
		L ⊡	dr P5	522													
	SD 3507	Hasselt	Leuven	545	720	935	645	156			Overgang						(95)
		HL R		730	800												
	SD 22326		Muizen	853	940						HL benuttigd door						
	SD 23409		Hasselt	1045	1246							Abis 2					
		HL R post I		13.	1430												
		□	door P2		1450												
	D		□ A3b	515													
				550													
	3908	Hasselt	Liege G	604	754												
	D 3911		Hasselt	915	1044												
					12.												

5	SDL	□	Abis 2	250				
				327				
	SD 33328	Hasselt	Waterschei	357	436	910	-	143
	SD	HLR						
	SD 37353		KKpois	602	823			
	SD Δ		Bressoux	857	910			
	SD 43302		Hasselt	931	1131			
		□ dr P2			12.			
	D	Overgang						
6	SL			245				
				325				
	SL 24323	Hasselt	Montzen	355	620	855	810	139
	SL 41307		Hasselt	801	1015			
	SD	□ dr A6b, stat.			1120			
					1140			
	L			330				
				405				
	SD 3902	Hasselt	Liège G	440	623			
	2306		Verviers C	643	724			
	1363		Liège G	805	835			
	RD 1363		Liège Viv	844	857			
	SD 3911		Hasselt	910	1057			
		□ door	A6b stat.		1120			
					1140			
7				415				
				450				
		HLR		5.	610	725	7.	68
	SD 3849	Hasselt	Landen	634	724			
	SD 3850		Hasselt	754	838			
			Δ	950				
	SD	HLR		10.	11.			
		□ door A7b in stat			1120			
					1140			
	D			340				
				415				
	3842	Hasselt	Eisden	440	528			
	1309		Landen	612	737			
	Δ		Atlu	-	-			
	te voet		Landen	910	930			
	Hlp 3856		Hasselt	939	1020			
					1040			
8	SD	□ door P6		420				
				432				
	3503	Hasselt	Leuven	457	642	940	-	126
		HLR		645	730			
	SSD 23206		Hasselt	820	1309			
	S 23206	Leuven	Hasselt	820	1322			
		□ door	P2		14			
	D	overgang						
		3503 dr	EBM					

5b				1410				
				1444				
	SD 34326	Hasselt	Montzen	1517	1839	820	-	116
	S 34326	Hasselt	Montzen	1520	1839			
	SSD 43316		Hasselt	1956	22.			
	S 43316	Montzen	Hasselt	1956	2149			
	SD	□	dr P7		2230			
	D	Rust						
6b				11.				
		□ A6 in station		1120				
	SSD 32201	Hasselt	Leuven	1139	1652	935	-	120
	S 32201	Hasselt	Leuven	1142	1652			
	SD 2002		Hasselt	1858	2015			
		□ door	P5 Δ		2035			
	D	Rust						
7b				11.				
		□ A7 in stat		1120				
	SD 34325	Hasselt	Angleur	1143	1513	855	920	12
	SSD Δ		Liège Lond	1532	1601		-	
	SSD RP 2011		Liège G	1633	1645		020	
	SSD 2011		Hasselt	1700	1836			
		HLR		1845	1855			
			Δ		1955			
	S	na 34325		11.				
	S Δ	Angleur	Bressoux	1541	1604			
	S 43339		Hasselt	1624	1829			
					1935			
	D			2010				
	te voet	Atlu	Hasselt	2015	2035			
	Hlp 1007 D		Landen	2037	2117			
	te voet		Atlu	2120	2140			
	Δ		Landen		-			
	D 1352		Hasselt	000	032			
	L	Aflas P5		1.	530			
8b								
	SL	Rust						
	L	Overgang						

9				340					9B					925				
				415						Hlp 3835	Hasselt	Landen		947	1025			
	3842	Hasselt	E.sden	440	528	910	-	98		Hlp 904		Waremme		1035	1044	815	4	49
	1309		Landen	612	737							□ Ag		ıı.			+	
	SD 24412		Waremme	908	1015					SSD 40305		landen		1235	1319		020	
		□ door A9b			ıı.					S 40305	Waremme	landen		1201	1221			
	Hlp 913		Landen	1120	1129						2h	rij		14.	16.			
	Hlp SS 3860		Hasselt	1145	1228					SSD 1338		Hasselt		1818	1847			
	S 3896				1250						HLR			1855	1905			
										SSD	□ door P4				1940			
										S na 40305				925				
										S. 1320	landen	Hasselt		1340	1430			
										S. A		landen		1517	1545			
										S 1006		Hasselt		1628	1706			
															1800			
	D	Rust								D	Af 40305	P9		6.	10.			
															TB	122 25	44 55	1756
															GP	723		195

Reeks A bis. zonder HL. Wekelijkse afwisseling op L

1		met HL A2							3	L	dienst A2 bis			2055	655	-	10	
	SD	□ door P7		515														
				520		705	-	72		Ma	Overgang						-	
	SD 2008	Hasselt	Liège Vis.	543	708			105										
	SSD 2D 2008		Liège Rond	726	730					He	Rust						-	
	SSD A		Bressoux	800	842			705										
	SDL 43339		Hasselt	939	1158					J	dienst	B5b		1310	2120		810	
	L 43339	Bressoux	Hasselt	939	1200													
		□ door A2 in Stat			12					V	dienst	K2b		15	2350		850	
					1230													
	S	Overgang								S	HLR	Athg		1445	1810		325	
		43339 door 117b									met HL	V1						
		2008 dom L4								D	Rust							
	D	Rust																
2		met HL A4b																
		□ door P2		1735														
				1741		915	645	95										
	SD 33401	Hasselt	Mol	1810	2039													
	(L) SD 33400		Leopoldsb	2230	2257													
	SD 33400		Hasselt	2337	224													
		SDL □ door A5			250													
		D □ dom P6																
	D			1615														
				1653														
	3960	Hasselt	Liège G	1723	1855													
	3971		Hasselt	2045	2219													
					23.													
														TR		1630	29.	167
														GP		728		167

Boeks B- HL type 64

BP. hlt : 8,90 E
stokes : 5,90 E ⊗ ⊡ by wassing op dienst 2 om de 30 dagen SD Bl = Ma.

| | | |

3				330				
				410				
	D 3902	Hasselt	Liege G	440	624	815	-	137
	2306		Verviers E	643	723			
	1363		Liege G	805	835			
	RD 1363		Liege Vi	844	854			
	SD 3911		Hasselt	930	1057			
		□ dr	B3b		1145			
	D	Rust						
		2306/1363 door NK						
	L			225				
				303				
	L Δ	Hasselt	Maaseik	327	420			
	L 3861		As	543	608			
	(r) L 3888		Maaseik	618	644			
	L 3887		Hasselt	701	803			
		dienst dr	A6		930			

3b			□ B3	1145				
				1220				
	3619	Hasselt	Mol	1246	1356	725	725	97
	SD		HLR	1425	1520			
	3632		Hasselt	1605	1709			
	SSD		HLR	1735	1840			
	SD		□ dr B3c stat		1850			
					1910			
	S	na 3619		1145				
	SD		HLR	1425	1520			
	DS 3354	Mol	Hasselt	1742	1849			
		□ dr	B3c stat		1850			
					1910			
		3632 door J8c						

3c				1830				
	SD	□ B3b in stat.		1850				
	SD	HLR				850	855	43
	3974	Hasselt	Tongeren	2041	2118			
			HLR	2125	2140			
	SSD	□ perst HL3818 FTL		2140				
		bewaken HL FTL-FHS						
	Hlp 41102		Hasselt	230	301			
					320			
				1945				
				2015				
	D 3882	Hasselt	Maaseik	2038	2141			
	D Δ		Hasselt	2240	2333			
		Aflos P6		035	420			
		3974 dr L30						

4				010				
	Hlp 37343	Hasselt	Tongeren	034	129			
		bewaken HL FHS-FTL				730	835	26
		□ MP 3903	FHS	4.	430		-	
	SD	□ MP 3903	FTL	430	5.		730	
	SD	□ MP 1303	FTL	5.	530			
	3903		Hasselt	606	642			
	SD	□ dr	B4b		730			
					740			
	D	na 3903		010				
		HLR		650	720			
		□ B2b		8.	845			
	L	Rust						
		3903 dr L2b						

4b				710				
	SDL	□ B4		730				
				743		915	645	73
	SDL 33223	Hasselt	Lanaken	759	952			
	LS 33223	Hasselt	Lanaken	818	952			
		HLR		955	1030			
	SD 33223		Maastricht	1130	12.			
	SD 33219		Lanaken	1316	1344			
		HLR						
	SD 33219		Hasselt	1443	1552			
		□ dr	B4c Arlu		1620			
					1625			
	D			1440				
				1515				
	DS 3869	Hasselt	Landen	1543	1627			
	3878		Hasselt	1939	2022			
					2125			

4c				1625				
				1653				
	3960	Hasselt	Liege G	1723	1855	650	845	94
	3971		Hasselt	2045	2219			
			◇		2315			
	D			2125				
				22				
	D 3894	Hasselt	Maaseik	2230	2326			
	L 3843		Hasselt	427	528			
		□ dr	B5		6			
					610			
		Dienst door Abisz						

5				6					5b				1310					5c									
		L.□ B4c		631						SD	HLR		1330	1500													
	3609	Hasselt	Aarschot	654	937	750	-	191		DS3869	Hasselt	Landen	1543	1627	810	-	91			Overgang							
	DL 3609		Leuven	940	1003					SSD 2023	Hasselt	Landen	1648	1723		—											
	DL 3622		Aarschot	1046	1059					SD 5790		Ramillies	1739	1810		810											
	3622		Hasselt	1101	1330					SDRD 5790		Landen	1841	1920													
		□ B5b	in station		1350					3878		Hasselt	1939	2022													
														2120													
										D.J.	Rust																
											D 3869. 3878 dr B4b																
											J dienst dr A bis 3																
																						TR		9830	4505	1109	
																						GP		716		221	

Reeks J. Diesel type 201

BP: machinist: 27F — Onderhoud op dienst 1. SD. – L op dienst 2. — Diesel vervangen

1									1b								1c				22.				
																					2245				
		Rust									Rust							SD 34324	Hasselt	Montzen	2331	223	910	715	141
																		SL 49310		Hasselt	352	557			
																		SD	□ door J2			710			
																		D			2355				
																					110				
																		42104	Hasselt	Antw. N	157	423			
																		△		Hasselt	440	635			
																			□ dr J2			710			
2	SD	□	J1c	710					2b				1635					2c			2355				
				715							□ J2 op Atlo		1645					SD	□ J2b in Afw		020				
	L 49310	Hasselt	Merelbeke	810	1147	935	–	233					1703		805	–	113	SD 42330	Hasselt A	Muizen	032	230	740	740	131
	SDL 49310	Hasselt	Merelbeke	859	1147					SD 94324	Hasselt	Montzen	1746	1951				SL 93305		Hasselt	440	713			
	SSD 94324		Hasselt	1259	1612					SD 42330		Hasselt A	2231	015				SL	□ door J3 in station			715			
	S 94324	Merelbeke	Hasselt	1259	1620					SL	□ door J2c in Afw			020								735			
		□ dr J2b op Atlo			1645									040											
	D	Rust								D	Rust							D	Reserve		2355	735			
																			□ door J3						

3				655					3b				15.					3c				2045				
		□ J2c in	station	715						SD	□ J3 op Atlv ◊		1510							□ J3b in	station	2105				
	3910	Hasselt	Liège G	742	908	815	835	118					1525		635	640	137		SD 42332	Hasselt	Antw. N.	2109	001	815	.	159
	D Δ		KK pois	930	937					SD 34319	Hasselt	Bressoux	1557	1757					SL 24324		Hasselt	150	423			
	SDRD 3910	Liège G	Tilleur	916	925					SD Δ		KK pois	1848	1909						□ door	J ter 1		440			
	SD	HL R								SD 42332		Hasselt	1932	2105									5			
	SSDRP 3951		Liège G	1250	1259						□ door	J3e Stat.		2115												
	S Δ	Tilleur	Chênée	1125	1147									2135												
	S.RP 3951		Liège G	1245	1253					D			1450						D	overgang						
	D Δ	KKpois	Liège G	1221	1228						□ J3 in station		1510													
	SS 3951		Hasselt	1310	1447					D 3537	Hasselt	Leuven	1544	1702												
	S 3951	Liège G	Hasselt	1310	1453						HL R		1715	1725												
	SD	□ dr J3b	op Atlv ◊		1510					D 3546		Hasselt	1841	2012												
	D	□ dr J3b	in station		1510									2130												
					1530																					
4				2359					4B				14.					4c								
				110									1435													
	42104	Hasselt	Antw N	157	423	646	—	159		3623	Hasselt	Antw e	1458	1751	845	845	206		SL	overgang						(115)
	Δ		Hasselt	440	635		+			3636		Hasselt	1916	2143												
		□ dr	J5e		635		045				HL R		2150	22.						HL benutligd door						
					645									2245							J ter 1					
			D		730																					
	D	Rust																	L	Rust						
		dienst dr J1c																								

5				2315					5b				1210					5c			b	6.				
				000							□ J5c in	station	1230							SDL □ J4		630				
	SL 37343	Hasselt	KKpois	034	245	7	-	119		SD 34362	Hasselt	KKpois	1256	1501	935	705	137		SD 33321	Hasselt	Leopoldsb	708	850	620	-	53
	SL Δ		Angleur	251	257					SD Δ		Bressoux	1523	1533					SD Δ		Beringen	931	940		+	
	SL 43303		Hasselt	318	540					SSD 43313		Tongeren	1553	1818					SD 34362		Hasselt	1035	1229		030	
	SDL	□ dr	J6c		615					S 43313	Bressoux	Tongeren	1553	1830						□ dr J5b in stat.			1230			
										SD	HLR												1250			
										SD 43313		Hasselt	1916	2028												
														2145												
	D	overgang								D			1615						D	Rust						
													17.													
										3541	Hasselt	Leuven	1723	1848												
											HLR		2025	2035												
										3542		Hasselt	2058	2219												
														2320												
6				1810					6b				1140					6c				6				
	SD	□ J8c in	station	1835						te voet	Atlv	Kermt	1145	1216								643				
		□ dr J8b in	station		1930	725	755	134			□	J6	1216		820	-	151		2003	Hasselt	Leuven	704	808	655	8	109
		□ J6b		1940						SD 3520		Eisden M	1217	1315					SD 3520		Kermt	1059	1216			
			◊	2035						SD 3523		Leuven	1440	1702						□ door J6b			1216			
	SD 34332	Hasselt A	Montzen	2051	2253					SD 3530		Hasselt	1758	1927					te voet		Atlv	1216	1255			
	SD 41306		Hasselt	2330	112					S	□ door J6	Atlv		20									1255			
		□ dr	J7c		114					SSD	"	Station		1940												
					135									20.												
	D			1930						D	Rust								D	Planton		4.	12.			
				2035																						
	D 14330	Hasselt	Montzen	2117	23.															2003 dr A2						
	41102		Hasselt	139	301																					
		□ dr J7c	stat		301																					
					325																					

| | | |

Reeks J bis. Diesel type 201

BP: 27F — Plewoon — overdekhoud alle voorkom. — Diesel vervangen — Wekelijkse afwisseling op L

1		Planten	4.	12	8	-	34	16		Planten	12.	20	8	-	40	16		SD	Reserve	20	4	8	-	30	
		Ma	5	12		-1																			
						-8																			
	D	Rust								D	Rust							D	overgang						
		dienst door J6c									dienst door L5b														
	L	Rust																							
		dienst door L4																							
3 bijkomende ruste per jaar en per agent door Jter 3																				TR	84	9	104		
																				GP	730		104		

Reeks Jter. zonder Hk. — Wekelijkse afwisseling op L

1		met Hk Jxc	420							met Hk J76						3		met Hk J70							
		□ J3e in station	4.40							□ Jter 3	1600								950						
SDL 24324		Hasselt	montzen	455	659	9	-	115			1300		715	-	98				1035		610	710	132		
D 24324		Hasselt	montzen	508	659		-	9		3541	Hasselt	Leuven	1713	1848		-		14330	Hasselt	montzen	1110	1306		+	
SL 43345			Hasselt	836	1034		-	250			Hk R		2025	2035		015		SD 43317		Hasselt	1350	1518		1	
LMc J33385			Zolder	11	1141					3542		Hasselt	2058	2219					□ door Jter 2 of Ath			16			
L Mc J			Hasselt	210	1239		-				□ dr J7	SSD		2315											
S 3859		Hasselt	Landen	1132	1231			150				S		23.											
S 3864			Hasselt	1249	1337		+			D	Rust							D	vervoer dienst Jter 1		420	1130			
			Mc J		1320			040			dienst door J5b								met Diesel Hk J4c						
			V		1130														14330 door J6						
		□ dr J4b	S		14													Ma	vervoer dienst Jter 1		420	1130			
	D	Rust																	met Diesel Hk J4c						
		dienst door Jter 3																	Dienst door Jter 1						
	L	Rust																V	Reserve voor bijkomende						
		33385 door A3																	de ruste reeksen						
	Ma	Dienst Jter 3	950	16															J bis en Jter						
		met Diesel Hk J76																	dienst door J7b						
		Dienst door Jter 3																							
																				TR	2225	545	345		
																				GP	710		345		

Hasselt

327

Hasselt

Reeks K - HL type 81

BP: hlt: 720F ⊗ ⊡ by wassing om de 32 dagen op dienst 1 (SD). L op 2. (HL vervangen)
stoker: 4.80F

1									1b				1820					1c							
		Rust											1850							Rust					
										SD 33403	Hasselt	Beringen 7	1928	2040	715	-	29								
										SD 33308		Hasselt	2237	022											
														135											
										D	Rust														
2				6.					2b	LMeV	□	K2	15.					2e				2015			
				644									1520						Hlp 3880	Hasselt	Watersehei	2038	2107		
	SD 34224	Hasselt	Tongeren	712	908	9	-	61		LMeV 30528	Hasselt	Diest	1540	1634	850	920	57			met HL	S1. HLR	2130	23.	745	8	39
	LMeV 30818		Glons	10.	1012					LMeV Δ		Tessenderlo	1655	1746		–				□	K5c	23				
	LMeV 40819		Tongeren	1055	1127					S 30053		Hasselt	1950	2203		3			SL 30046	met HL K5c	Gen KKH	057	124			
	SSD 43206		Hasselt	1242	1426					SD	HLR		2225	2235		–			SL 30047		Watersch 7	200	225			
	S 43206	Tongeren	Hasselt	1242	1414							◊		2350		850			SL Δ		Hasselt	245	317			
	LMeV	□ door K2b			15															rang. baaneentrum		320	330			
										MaJS			16.							□	door K6		4.			
													1645												
										MaJS Δ	Hasselt	Tessenderlo	17	1757												
										SD 30053	enz.														
														2350											
	D	overgang								D			14						D	□	K2b	23.				
											dienst	R1b	15.	23						dienst	R1	23.	7			
											□ door	K2c		2320						□	door R1c		7			
											met HL R1b									met HL R1						
										V	Overgang														
											dienst door A class														

3				310					3b	LMeJ	□	K3	1235					3c				2150				
				345									1255									2228				
	SD 30056	Hasselt	Tessenderlo	408	622	930	-	72		LMeJS30014	Hasselt	Kermt	1330	1338	925	-	79		SD 32151	Hasselt	Leuven	2259	033	740	-	104
	SD Δ		Diest	740	8.					(t) LMeJS30015		Hasselt	1406	1414		-			SL 23152		Hasselt	132	409			
	SMaJ	HLR								SSD 33407		Eisden M	1502	1620		415				HLR			430			
	MaJ30524		Scherpenheuv	849	924					S 33407	Hasselt	Eisden M	1507	1620									530			
	MaJ30525		Tiehem	946	956					SDx 30303		As	1655	1720												
	MaJ30054		Testelt	1010	1015					SD Δ		Eisden M	1730	1740												
	MaJ30055		Diest	1042	1110					SD 33408		Hasselt	1905	2132												
	LMeJ30013		Hasselt	1100	1212						□	door K3c		22.												
	MaJS30013	Diest	Hasselt	1137	1212					MaLS		□Δ	14													
					1240								1435													
										SSD 33407	enz			22-												
											S 30014-30015 ch FLV															
	D	Rust								D	overgang								D	overgang						
4		□ door	P3	650					4b				1215					4c								
				700						Hlp aut 41	Hasselt	Neerpelt	1240	1340												
	SD 33206	Hasselt	Hamont	730	1044	940	-	53		Hlp aut 156		Hamont	1348	1403	805	-	39		SS	overgang						9
		HLR									□ K4		1410													
	FSD 30011		Neerpelt	1233	1250						HLR															
	FSD 30012		Hamont	1310	1327					SD 33207		Hasselt	1420	1916												
		□ door	K4b	1410										2020												
	Hlp aut 165		Neerpelt	1452	1507																					
	Hlp aut 56		Hasselt	1508	1604																					
					1630																					
	D	Overgang								D	Rust								S	HLR	R1	22.	7			
																				met HL	R1					

5				5					5b				9.					5c			1430				
				530						Hlp 3852	Hasselt	Watersehei	920	947				Hlp SSD3866	Hasselt	Watersehei	1452	1522			
	SD △	Hasselt	Watersehei	603	642	720	-	39		SD	□	KS	1045		835	-	40	Hlp S 3822	Hasselt	Watersehei	1503	1534	935	-	42
	Hlp SS 3857	Hasselt	Winterslag	555	636					SD 30022		Genk KH	1050	1127				te voet		Watersehei	-	-			
	Mey S △		Watersehei	634	642					SD 30025		Watersch.	1144	1210				SD	□	KS b	1610				
	SDA 30018		Genk KH	745	812					SD		rangeert	1245	14-				SD	H & R		1615	1710			
	A 30018	Watersehei	Genk KH	719	746					SD 30026		Genk KH	1415	1445				SD 30032		Genk KH	1730	1800			
	SDA 30019	Genk KH	Watersehei	830	855					SD 30021		Watersch.	1540	1605				SD 30031		Watersehei	1855	1900			
	A 30019			826	851																				
		H & R		955	920					SD	□	door KSc		1610				SD 30040		Genk KH	2107	2134			
	FSD 30304	Watersehei	As	925	942					te voet		Watersehei						SD 30041		Watersehei	2200	2225			
	FSD △		Watersehei	955	1006					Hlp 3873		Hasselt	1644	1715					stationnement H6			23.			
	SD	□ door	KSb		1045									1735				te voet		Watersehei	-	-			
	Hlp SS 3857		Hasselt	1132	1200													Hlp SD 389		Hasselt	2317	2344			
	S 3857	Watersehei	Hasselt	1122	1151																	0.05			
					1220																				
	D	overgang								D	Rust							D	overgang						

6	SDA		□ K2c	4					6b				9.					6c			1425				
				435						SD Hlp 3852	Hasselt	AS	920	954				Hlp SSD3806	Hasselt	AS	1452	1530			
	SD 33307	Hasselt	Eisden	501	739	820	640	40			=	K 6	1025		935	-	50	Hlp S 3822	Hasselt	AS	1503	1542	935	-	41
	FSD 33307		AS	850	915					Mey S △		Eisden	1040	1050					□	K6b	1730				
	FSD △		Eisden	925	935					Mav △	AS	Eisden	1030	1040				SD △		Eisden	1825	1835			
	Mey S 30301		AS	10.	1025					SD		H & R						SDX 33408		AS	1905	1930			
	Mav X 33313									SS D 30302		Watersehei	1145	1247				SD 30303		Watersehei	2025	2043			
		□ door	K6b		1025					S 30302	Eisden	Watersehei	1145	1250				SD 37343		Hasselt	2228	2309			
	Hlp SS 3857		Hasselt	1124	12.					SD △		Eisden H	1317	1338					□	door P6		24			
	Hlp S 3867	AS	Hasselt	1114	1151					FSD 30305	Watersehei	Eisden H	1315	1353											
					1220					SD		H & R	1430	1615											
	D			420						FSD 30306		AS	1512	1537											
	Hlp 3842	Hasselt	Watersehei	440	510					FSD △		Eisden H	1545	1555											
		□	SI	530						SD 30303		AS	1655	1720											
	D 33903		Winterslag	600	609							door K6c		1730											
		overtienken H & Sa								Hlp 3874		Hasselt	1737	1812											
	Hlp 1309		Hasselt	645	700									1835											
		Aftos P8		7.	11																				
										D	Rust							D	Overgang						

Hasselt

330

Hasselt

7				420					7b				850					7c				1435				
				453						Hlp 3615	Hasselt	Houthalen	914	930					Hlp 3623	Hasselt	Houthalen	1458	1515			
	SD 33912	Hasselt	Wintaslag V	520	542	810	-	75			□	K7	1105		840	-	42		SD		□ K7b	1520		835	-	59
	SD 30002		Genk Kh	600	615					SD 30024		Genk Kh	1120	1211					SD 30028		Genk Kh	1610	1645			
	SD △		Houthalen	630	723					SD 30027		Wintaslag	1235	1250					SD 30033		Wintaslag V	1715	1730			
	SD 30043		Genk Kh	750	825							HLR	1310	1340					SD △ of FSD 30016		Genk Kh	1815	1830			
	SD 30035		Wintaslag V	909	924					SD 30029		Genk Kh	1410	1425												
	SD 30020		Genk Kh	950	1005					SD 30030		Houthalen	1450	1525					SD 30017		Wintaslag V	1850	1905			
	SD 30023		Houthalen	1025	1100					SD	□ door	K7c	1550								HLR	1945	2145			
	SD	□ door	K7b		1105					Hlp 3632		Hasselt	1652	1709					of FSD 30010		Waterschei Z	2002	2014			
	Hlp 3616		Hasselt	1151	1208									1730					FSD △		Wintaslag V	2035	2045			
					1230														SD 33305		Hasselt	2157	2242			
																			SD	□ △	door P6		2310			
	D	Rust								D	Rust								D	Overgang						
8									8b		□ door	P3	815					8c								
													835													
	SS	Rust				-	9	-		SD 32204	Hasselt	St Truiden	908	945	905	-	63		SSD	Aflos	P2	12	1745	545	-	
												HLR							S	Aflos	P2	12	1845			
										SSD 32204		Landen	1212	1230												
										S 32204	St Truiden	Landen	1222	1238												
										S 43400		Hasselt	1458	1644												
										SSD 43400	Landen	Hasselt	1347	1607												
										S	□ door	P2		1725												
	S	Dienst R20 met Hl R20		14	23					D	Rust								D	Overgang						
																						TR	170.55	25.55	1024	
																						GP	726		128	

Reeks L. HL type 29

BP: hlt 6.45F
stoker 4.30F ⊗ ⊡ by wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen

1								
		Rust						
2	SSD	Reserve in vuur		7	15			
	S	⊡ door	P1	855		8	–	52
				9.			+	
							2	
	S 3352	Hasselt	Maaseik	920	1018			
	S 3857		Hasselt	1046	1151			
				1430				
	S 3822		Maaseik	1503	1607			
	S 3877		Hasselt	1710	1812			
		HLR		1815	1825			
		⊡ dr	P5		1855			
	D	Rust						
3				650				
				728				
	SD Δ	Hasselt	Waterschei	751	825	945	7	148
	SD 34318		KKpois	915	1218		030	
	SD Δ		Bressoux	1322	1334			
	SSD 43341		Hasselt	1409	1613			
	S 43341	Bressoux	Hasselt	1416	1613			
		⊡ door	P5		1635			
	D	Reserve in vuur		7	14.			
	L	⊡	L2b	720				
				740				
	SD Δ	enz			1635			
4	MaMeJV	Reserve in vuur		6.	14			
	D	Overgang						
	L	Planton		4.	12	8	–	57
							+	
							145	
	S	⊡ door	P7	515				
				520				
	SD 2008	Hasselt	Liège Viv	543	708			
	SD 44962 (S)		Liers	853	913			
	(t) S 44969		Liège Viv	1101	1118			
	S 2009		Hasselt	1253	1426			
		HLR		1430	1435			
		S ⊡ dr	L4b		15			

1B								
	SD	Rust					610	24
	D			710				
				745				
	D 1031	Hasselt	Antw. C	807	921			
		⊡ in station dr Fev			921			
		D C		945	1745			
		⊡ door	Fev					
	D 1030	Antw. C	Hasselt	1900	2020			
					2120			
2B	SDL	Reserve in vuur		22.	6			
	D			2235		8.	745	34
				010			–	
							8	
	LΔ of F1352	Hasselt	Tongeren	047	112			
	bewaakt	HL FTL-	FHS. ⊡					
		plaatst	RP 3900	430	5.			
		"	RP 1303	5.	530			
	3903		Hasselt	606	642			
		⊡ dr	L3		720			
	L	Rust						
3B								
	SD	Reserve in vuur		1930	3.			
						730	7	38
	D			1945				
				2020				
	3974	Hasselt	Tongeren	2041	2126			
		⊡ en drooien	MD 3818 FTL	2125	22.			
		wijkt	RP 3974	22.	2210			
		bewaakt	MD 3818 FTL					
		plaatst	RP 3903	1.	110			
	L RD 1352		Hasselt	140	214			
	∂ Δ				245			
4B	SD	Reserve in vuur		15.	2230			
	D	Overgang				730	–	30

5	D Me J	Reserve in vuur		4.	12				5b	L Me J	Reserve in vuur		14	22.			
	L			750		3	8	50							8	8	70
				830			–									+	
	L 2015	Hasselt	Landen	850	926		150									020	
	L 2018		Hasselt	1239	1309		–										
					14		215									+	
	MaV			5						MaV			1110			145	
				540						Hlp 33201	Hasselt	Houthalen	1138	1204			
	Ma V 33303	Hasselt	Eisden	603	8.							□ L5	1219				
	Ma V 33313		Houthalen	10.	1219					MaV 33313		Hamont	1222	1331			
		□ door L5b								MaV 33306		Hasselt	1650	1822			
	Hlp 3622		Hasselt	1313	1330							◊		1920			
					1350												
	S			730						S	□ L5		1315				
				812									1320				
		HLR		822	832					S 37550	Hasselt	Tamines	1345	1803			
	S 2015	Hasselt	Landen	850	926					S △		Hasselt	1850	2143			
	S 3896		Hasselt	1145	1234									23			
		⊡ L5b			1315												
										D	Planton		12.	20			
6				410					63				1220				
				450						SSD Hlp 3930	Hasselt	Liège G	1259	1413			
	SD 3906	Hasselt	Liège G	518	712	840	–	69		te voet		KK pois	1415	1455	725	–	68
	SDRD 3906		Tilleur	718	728		+			SSD △		Chênée	1554	1602		040	
	SD △		KK pois	823	843		010			SSD RP 3961		Liège G	1654	1702			
					930					SSD 3961		Hasselt	1712	1857			
	te voet		Liège G	10	1040						□◊	door P5		1945			
	Hlp 913 SS		Landen	11	1129												
	" { 3860 SSb		Hasselt	1145	1228												
	3896 b				1250												
	S	na SD	△ NK	410						S	□	L6	13				
	S △	KK pois	Liège G	1048	1055								1318				
	S 2013		Hasselt	1111	1209					S 2012	Hasselt	Liège G	1342	1437			
		□ dr	L6b		13					(t) S △		Tilleur	1545	1555			
										S RP 3967		Liège G	1632	1643			
										S 3967		Hasselt	1700	1857			
											□◊	door P5		1945			
	D	overgang								D	overgang						
														TR	80.50	36.40	640
														GP	725		106

BP: Hlt : 2F
Sroker : 1.35F

Reeks M - HL type 81
⊗ ⊡ bij wassing om de 30 dagen - HL vervangen

1	SD	HLR dienst Baan		830	16.	730	–	26									
	D	Rust															
	3 bijgevoegde ruiten per jaar en per agent door BR													GP	730	–	26

Reeks P — Zonder locomotief

Opgenomen tussen 6 en 7 uur

1	SD	Personeel X16		6.	1330	6	SD	Personeel B2c		2030	430
							D	Personeel B3c		035	430
	SD	□ A2b	MD 3508	655	8		SD	□ B2b	MD 2034	2145	2255
	SD	□ V.	HLR	8	840		SD	□ K7c	MD 33305	2250	2400
	S	□ L8	MP 3852	8	855		SD	□ A6c	MD 33433	200	400
							D	□ A6i32	MD 33406	250	330
							SD	□ A8	MP 3503	350	420
2	SSD	Personeel K8c		12.	1745	7	SD	Personeel X1c		22.	6.
	S	id		12	1845		D	Personeel A3b		22.	6
	SD	□ A5	MD 43302	12	13.		SD	□ A5b	MD 43346	2230	2330
	SD	□ Mol	MD 3616	13.	14.		D	□ HLR		2230	230
	SD	□ A8	MD 23206	14	1430		SSDV	□ A6i31	MP 2008	430	515
	SD	□ A4	MD 23409	1450	1530		S	□ L4	MP 2008		
	SD	□ A6i32	MP 33401	17	1730						
	S	□ K8b	MD 43400	1730	1830						
3	SD	Personeel U1		6.	8.	8	D	Personeel K5		7	11
	SD	□ K4	MP 33206	6.	650		D	□ MD 3612 (LMK)		740	
	SD	□ K8b	MP 33304	730	8			in station. HLR			
								□ MP 3615 (LM)			
								nr HH roeien.			
								□ door Mol			915
							D	□ MD 3506 FLV		915	
								in station			1000
4	SSD	Personeel U1c		18.	21	9		Personeel B2		6.	10
	S	id		18	1930						
							D	□ B1a	MD 3606	615	7
	SSD	□ A9b	MD 1338	1930	2010		D	□ T1	HLR	7	745
							D	□ B1	HLR	745	830
							D	□ B2	HLR	830	915
5	SD	Personeel X1		1615	22.						
	L	Personeel A7b		1.	530						
	SD	□ L4	MD 43341	1635	1730						
	S	□ L2	MD 3877	1855	1950						
	SD	□ L6b	MD 3967	1950	2035						
	SD	□ A6b	MD 2002	2035	2115						
	L	□ A4	MP 3507	430	515						
	SD	□ A3b	MP 39329	2115	22.						

BP: mach: 220F
stoker: 145F ⊗ ⊡ wassen hl om de 28 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

Reeks R. HL type 53

1		HLR	Kant Gdp	23.	7	8	-	32	1b	SS	HLR	Kant Gdp	15	23	8	-	32	1c	SD	HLR	Kant Gdp	7	15.	8	-	27
							8			S	"	"	15	22		1										
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		dienst door K2c									dienst dr K2b															
	S	overgang																								
		dienst door K4c																								
2	SD	HLR	Kant GK	22.	7	8	-	27	2b	SD	HLR	Kant GK	15	23	8	-	27	2c	SSD	HLR	Kant GK	7	15	8	-	27
																8			S	"	"	7	14		1	
										S	overgang															
											dienst door K8															
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR																					TR	48		TB	172
																						GP	730			86

Reeks S. HL type 53

(standplaats Waterschei)

BP: mach: 2.20P
stoker: 1.45F ⊗ ⊡ wassen hl om de 28 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1	SD	□	K2c	23.					1B	SD	□	S1c	14.					1c	SDL	□	S1	6				
		HLR	Waterschei Z	23	6						HLR	Waterschei Z	14.	2130						HLR	Waterschei Zw	6.	9			
	SDL	□	door S1c		6	7	-	28		SD	□	door K2c		2130	730	-	27		SD 30020		Winterslag V	9	915	8	-	24
							030												FSD 30044		Genk KH	1007	1022			
																			FSD Δ		Winterslag V	1038	1048			
																			SD	onderhoud	HL Δ	930	11.			
																			SD	HLR	Herstelspoorbg	11.	1230			
																			SD	onderhoud	HL	1230	1330			
																			SD 33902		Waterschei Z	1348	1358			
																				□ door S1b			14			
	S	HLR	Waterschei Z	23.	530														L			600				
																			Hlp 37353	Waterschei Z	Winterslag V	605	619			
																			L 33900		Waterschei	653	702			
																				HLR		7	9.			
																			SD 30020	en 2			14			
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR																					TR	2230	030		79
																						GP	728			79

Reeks T. Hl type 58

BP: mach: 2F
stoker: 1.35F ⊗ ⊡ Wassen Hl om de 28 dagen. (Hl verwangen) - Dienstwisseling o/h

1	SD	HLR	Groep A	22	6	8	-	27	1b	SD	HLR	Groep A	14	22	-8	-	27	1c	SD	HLR	Groep A ◊	6.	11.	6	- 16
																						11.	12		
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					

3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent dan BR

TR 22 - 7a
GP 7a - 7a

Reeks U. Hl type 58

AP: mach: 2F
stoker: 1.35F ⊗ ⊡ wassen Hl om de 28 dagen. (Hl verwangen). Dienstwisseling o/h

1	SD			6	-				1b	SD	HLR	Kolenpunt	1330	18											
		Aflos	P3	6	-	8	730	-	14	SD	Aflos	P4	18	21	730	-	15								
	SD	HLR Kolenpunt		8		11				S	eindigt			1930		130			3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent						
	SD	tuil HLR Groep A		11		13													dan BR						
		HLR Kolenpunt		13		1330																			
	D	Rust								D	Rust														

TR 15 130 34
GP 715 34

Reeks V. Hl type 58

BP: mach: 2F
stoker: 1.35F ⊗ ⊡ wassen Hl om de 28 dagen. (Hl verwangen)

1	SD	Rang Athg		840	1810	930		32																	
		□ de Aois 3	S	840	15		930												3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent						
	h	overgang					810												dan BR						
		dienst dan BR																							
	D	Rust																							

GP 725 - 32

Reeks W

4 machinisten van het nemen van Stoken der Kolen van 8 tot 15h30 (SD). D. Rust

Reeks X Aflospersoneel. Dienstwisseling o/h

1	SB	Aflos	P5	1615	22.	545	-	-	1b	SD	Aflos	P1	6.	1230	820	-	-	1c		Aflos	P7	22	6.		
										SD	HLR Groep A met Hl Tic		1230												
														1400											
														1420											
	D	Rust								D	Rust								D	Rust dienst dan A2b					

3 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

BR 22 en 7
GP 715

Hasselt

Hasselt

2 6.57 Motorwagendepot Landen 2 6 57

Onmiddellijke Chef :
Machinist-instructeur : Heer Schoofs
Hzlf : Van Geert A - Bastin J.

BP: frs 18 REEKS A onderhoud Type AR 604 op dienst 1

1 RUST 1B RUST

2 railauto zonder voerder (dbl A6B)

A6B	SD 5742	Landen	Gemblour	408	504														
A6B	SD 5747		Landen	535	636														
		VOERDER :		615															
		neemt AR station		636															
B3	SD 3848	Landen	Hasselt	704	746														
	D 3848	Landen	Hasselt	704	746														
B3	L 3895		Landen	815	908														
B3	L 3856		Hasselt	939	1020	630		150											
	SS 3859		Landen	1132	1221		440												
	L 3859	Hasselt	Landen	1132	1221	+ 150													
B3	S 3895	Hasselt	Landen	815	908														
	S 5770		Gemblour	1048	1141														
	S 5767		Landen	1246	1359														
		S a door D4 station			1415														
			S		1435														
			SS		1245														
	D			620															
				644															
	D 3848	Landen	Hasselt	704	746														
		2 u vrij		830	1030														
	SS 3859		Landen	1132	1221														
		□ door A2B			1300														

		SD □ A3 + A5B		400															
				440															
A5B	SD Δ	Landen	Ramillies	452	530														
	5705		Tienen	558	703														
	SD 5712		Ramillies	720	751														
A4B	SD 5709		Tienen	802	835														
	SS 3810		Tongeren	929	1038														
	SS 3811		Tienen	1108	1218														
	S 3810		Tongeren	929	1038														
F	S 3811		Tienen	1108	1218														
F		□ door A3B			1230														
	HLP 910		Landen	1325	1333	950		170											
					1350		920												
	D			450															
				450															
	Δ	Landen	Ramillies	452	530														
	5705		Tienen	558	703														
		vrij voor mis		730	900														
	3810		Tongeren	929	1038														
	3811		Tienen	1108	1218														
		□ door A3B		1225															
	HLP 910		Landen	1325	1333														

1350

2B SD VOERDER : RUST

		DIENST	DOOR D4						
			SSD	1335					
			S	1355					
	S □ A2 in station			1415					
B5	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537				
B5	SD 5835		Landen	1617	1727				
	SD 5840		Hannut	1745	1800				
	SD 5841		Landen	1804	1821				
	S 5842		Statte	1844	1936				
	S 5847		Landen	2021	2125				
	SSD 5842		Statte	1841	1936				
	SSD 5847		Landen	2021	2125				36
					2155		10		
	D	□ A2		1300					
				1317					
	D 3866	Landen	Hasselt	1337	1422				
	SS 2021		Landen	1452	1525				
	D 3836		Hasselt	1537	1618				
	2023		Landen	1648	1726				
	3868		Hasselt	1745	1826				
	D 3876		Maaseik	1904	2003				
	D 3885		Landen	2046	2230				
					2300				

3B				1150					
	HLP 4037	Landen	Tienen	1210	1222				
		□	A3	1230					
	S 3814		Tongeren	1244	1400				
F	SS 3814	Tienen	Tongeren	1244	1400				
	SS 3815		Tienen	1418	1534				
	S 3815	Tongeren	Tienen	1418	1534				
F	SD 5724		Namur	1632	1807				
	SD Δ		Ronet	1858	1906				
		D. C.			1930	740		159	
							750		
	D			1110					
	HLP 913	Landen	Tienen	1131	1139				
		□	A3	1225					
	D 3814		Tongeren	1244	1400				
	D 3815		Tienen	1418	1534				
	D 5726		Namur	1633	1759				
	D Δ		Ronet	1803	1811				
		D. C.			1900				

4				1320				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		neemt AR	5721 station	1355				
A5	5722		Namur	1428	1604			
	SD D 5737		Tienen	1720	1853			
A5	SD 5727	Namur	Tienen	1636	1756			
	SD 5734		Ramillies	1928	2005			
	D 5734	Tienen	Ramillies	1928	2005	815		128
	D 5787		Landen	2038	2113		830	
	SD 5787	Ramillies	Landen	2059	2126			
			SD		2135			
			D		2150			

4B			D	540				
			SD	510				
				540				
	SD Δ	Ronet	Jemeppe s/s	552	615			
	SD 5922		Namur	620	655			
	5709		Ramillies	700	754			
	D 5709		Tienen	802	835	445		157
A3	SD 5709	Ramillies	Tienen	802	835		415	
	HLP 902		Landen	926	935			
					955			
	railauto	Londer voerder (dbel A5B)						
A5B	5714	Tienen	Namur	930	1054			
A5B	5721		Tienen	1229	1349			

5	SD railauto Londer voerder (dbel A4)							
A4	5722	Tienen	Namur	1428	1604			
A4	SD 5727		Tienen	1636	1756			
		VOERDER:		1710				
	HLP 925	Landen	Tienen	1732	1741			
		neemt AR	5727 station	1756				
	SSD 5730		Ramillies	1825	1912			
	SSD 5730		Namur	1922	2000			
B6	S 5730	Tienen	Ramillies	1825	1912			
	S 5730		Namur	1922	2000			
	D 5730	Tienen	Namur	1830	2000	600		190
	5735		Tienen	2039	2156		955	
	SD Δ		Landen	2230	2243			
					2310			

	D			1320				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		□	A5B	1355				
A4	5722		Namur	1428	1604			
	5727		Tienen	1636	1756			
	D 5730		Namur	1830	2000			
	5735		Tienen	2039	2156			
A6	D Δ		Landen	2230	2243			
					2315			

5B	railauto Londer voerder (dbel A3)							
A3	SD Δ	Landen	Ramillies	452	530			
		VOERDER:		500				
	SD HLP 5750	Landen	Ramillies	520	555			
	SD 5701		Tienen	658	738			
	SD 5710		Ramillies	744	831			
	SD 5711		Tienen	845	908			
A4B	5714		Namur	930	1054			
A4B	5721		Tienen	1229	1349	955		170
	HLP 912		Landen	1425	1433		855	
					1455			

	D	□ door	B7B	600				
				606				
	D 5810	Landen	Statte	614	711			
	D 5813		Landen	733	826			
	D Δ		Tienen	847	904			
A4B	5714		Namur	930	1054			
		vrij voor mis		1100	1215			
A4B	5721		Tienen	1229	1349			
		□ door A5		1355				
	HLP 912		Landen	1425	1433			
					1455			

| | | |

8								
			SSD	1005				
		SSDL □A	8B station	1026				
	SS 5768	Landen	Tamines	1048	1229			
	SS 5771		Landen	1258	1545			
	S 5765	Tamines	Landen	1244	1445			
SS B4 S B3B	SD rit A	MWdepot	station	1628	1630			
B4	SD 5782	Landen	Ramillies	1638	1708			
	SD 5775		Landen	1725	1757			
					1830			
						825		158
							555	
							045	
	S	□A	8B	1200				
				1220				
	S 5834	Landen	Statte	1239	1334			
	Me. S 4914		Modave	1410	1437			
	Me. S Δ		Statte	1440	1508			
	S 5833		Landen	1533	1625			
	SD 5838		Statte	1639	1733			
	SD 5843		Landen	1817	1916			
					1940			
		S 5765	door B8					
		SD 5782-5775 dr B3B						
	D			900				
		□A 8B station		920				
	SS 5766	Landen	Gembloux	924	1030			
	SS 5761		Landen	1032	1127			
	D 5830		Huy N	1138	1252			
	D 5831		Landen	1258	1426			
					1455			
		SS 5768-5771 dr B5B						

8 B			SD	325				
				348				
B7B	SD 5746	Landen	Ramillies	408	443			
	SD 5808		Statte	447	606			
	D 5808	Landen	Statte	521	606			
	D 5809		Landen	629	726			
	SD 5809	Statte	Landen	629	726			
	LS rit B	station	MWdepot	742	745			
	SSL 5816	Landen	Huy S	741	843			
	SSL Δ		Statte	846	849			
	SSL 5210		Huy N	853	855			
	SSL 5817		Landen	928	1026			
		SSDL □ dr A8 station		1026				
		LS 5816-Δ-5210-5817			1100			
		door C1				735		155
							625	
	S		SD	325		+	100	
				348				
B7B	SD 5746	Landen	Ramillies	408	443			
	SD 5808		Statte	447	606			
	SD 5809		Landen	629	726			
	LS rit B	station	MWdepot	742	745			
B3	S 3856	Landen	Hasselt	939	1020			
B3	S 2017		Landen	1049	1125			
		□ door A8			1200			
	D			315				
				337				
	3840	Landen	Hasselt	355	434			
	D 3844		Waterschei	632	655			
	D 3851		Landen	711	826			
		□ door A8 station		920				
					940			
		D 5808-D 5809 dr A6B						
		D 5816-Δ-5210-5817						
		door B5B.						
			T.S	9950	7555			1846
			G.P		7	28		230

REEKS B Type AR 605

BP: frs 18 onderhoud op dienst 1

1 RUST

2				755					
				819					
	SL 2014	Landen	Hasselt	839	907				
B8B	L 2014	Landen	Hasselt	839	907				
B8B	L 3835		Landen	947	1025				
	SL 3835	Hasselt	Landen	947	1025				
	L 2016		Hasselt	1037	1105				
	SL 2016	Landen	Hasselt	1037	1105				
	3862		Maaseik	1314	1405				
	3865		Hasselt	1409	1504				
A7	SSD 3869		Landen	1546	1627				
		□ door B2B station		1627					
					1645	850		206	
							850		
	L	zailauto Landen voerder:				-	010		
B8B	L 3844	Landen	Waterschei	550	655				
B8B	L 3851		Landen	711	826				
		VOERDER:		805					
		neemt AR station		826					
B8B	L 2014	Landen	Hasselt	839	907				
B8B	L 3835		Landen	947	1025				
	L 2016		Hasselt	1037	1105				
	3862	en 2			1645				
	S	na 3835		755					
	S 2016	Landen	Hasselt	1037	1105				
	S 3860		Eisden	1240	1325				
	SD 3867		Hasselt	1452	1538				
		□ door B2B		1540					
	HLP 3869		Landen	1546	1627				
					1645				
		3862-3865 dr C3							
	D			755					
				819					
	2014	Landen	Hasselt	839	907				
	3835		Landen	947	1025				
	2016		Hasselt	1037	1105				
	3862		Maaseik	1314	1405				
	3865		Hasselt	1409	1504				
		□ door B2B		1505					
	HLP 3869		Landen	1546	1627				
					1645				

1B RUST

2B			SSD	1600					
		□ B2 in	station	1627					
	DS 2023	Hasselt	Landen	1648	1726				
	D 3868		Hasselt	1745	1825				
	SD 3868	Landen	Hasselt	1745	1825				
	3876		Maaseik	1908	2002				
	3885		Landen	2046	2230				
					2258				
							655		125
	S			1345			740		
	HLP 3866	Landen	Hasselt	1407	1448	+	215		
		□ B2		1540					
	DS 2023		Landen	1648	1726				
	SD 3868	en 2			2255				
	D			1320					
	HLP 3866	Landen	Hasselt	1337	1422				
		□ B2		1505					
	D 3870		Maaseik	1514	1606				
	D 3877		Hasselt	1710	1812				
	D 3881		Landen	1948	2026				
					2100				
		dienst door AR B							

3				500						
				522						
	SD A	Landen	Hannut	550	602					
	SD 5805		Landen	621	636					
A2	SD 3848		Hasselt	704	746					
A2	S 3895		Landen	815	908					
A2	L 3895	Hasselt	Landen	815	908					
	SSDL 2015	Hasselt	Landen	850	926					
	SSDL 3856		Hasselt	939	1020					
A8B	S 3856	Landen	Hasselt	939	1020					
	D 3856	Landen	Hasselt	939	1020					
A2	L 3856	Landen	Hasselt	939	1020					
A8B	S 2017		Landen	1049	1125					
	2017	Hasselt	Landen	1049	1125					
					1200					
						700	116			
	D									
		RVST								
		3856-2017 dr A6B								

3B				1255						
				1315						
B7	SSD 3866	Landen	Hasselt	1337	1422					
	SS 2021		Landen	1451	1525					
A7	SD 3872		Hasselt	1637	1720					
	S 3872	Landen	Hasselt	1637	1720					
A7	SSD 3883		Landen	1736	1816					
	D 3883	Hasselt	Landen	1736	1816					
	SD 5792		Tamines	1843	2033					
	D 5792	Landen	Tamines	1843	2048					
		D. C.			2115					
	S			1555		820		169		
B4	SD rit A	MWdepot	station	1628	1630		920			
B4	SD 5782	Landen	Ramillies	1638	1708		- 300			
	SD 5775		Landen	1725	1757					
	SD 5792		Tamines	1843	2031					
		D. C.			2105					
		3872 door B7								
	D			1200						
				1219						
	D 2018	Landen	Hasselt	1239	1309					
	SS 3837		Landen	1347	1424					
	SS 2020		Hasselt	1438	1509					
	D 3883		Landen	1736	1816					
	D 5792		Tamines	1843	2048					
		D. C.			2120					
		2021 door A2B								

4				1555						
SSA8B3B	SD rit A	MWdepot	station	1628	1630					
SSA8B3B	SD 5782	Landen	Ramillies	1638	1708					
	SD 5782		Tamines	1719	1856					
	D 5782	Landen	Tamines	1638	1932					
	D 5791		Landen	1950	2152	635		122		
	SD 5791	Tamines	Landen	1950	2152		635			
					2230					

4B				700						
				730						
	5757	Tamines	Fleurus	800	814					
	5756		Tamines	819	833					
	5753		Landen	850	1022					
	SS 5830		Statte	1138	1231					
	S 5830	Landen	Statte	1138	1231	755		140		
	D 5830		Huy N	1250	1252		400			
	D 5831		Statte	1258	1300					
	S 5831		Landen	1308	1426					
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426					
					1455					
	D	eindigt na 5753			1100					
		D 5830 D 5831 dr A8								

5	railaute	zonder	voerder:					
A2B	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
A2B	SD 5835		Landen	1617	1727			
		VOERDER:		1705				
		neemt AR	station	1727				
	SD 3824	Landen	St Truiden	1844	1859			
	SD 3825		Landen	1902	1916			
	SD 5844		Clvennes	1939	2001	555		176
	SD 5845		Landen	2004	2025		700	
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					2300			
	D	□ B5B op atlv.		1600				
				1620				
	D 5838	Landen	Statte	1639	1733			
	5843		Landen	1817	1916			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					2300			
6				1110				
		SSD □ B6B	station	1130				
	ARP 5720	Landen	Tienen	1150	1204			
	SDJS 5720		Namur	1230	1350			
	DJS 5720	Tienen	Namur	1230	1350			
	DJS 5723		Tienen	1501	1631			
	SDJS 5723	Namur	Tienen	1501	1631			
	SSD 5738		Ramillies	1805	1847			
A5	S 5730	Tienen	Ramillies	1825	1912			
	SD 5733		Tienen	1939	2012			
	SD Δ		Landen	2031	2044			
	D Δ	Tienen	Landen	1654	1712			
			D		1740	10-		151
			SD		2110		640	
	D			1100				
				1130				
	ARP 5720	Landen	Tienen	1150	1204			
	DJS 5720	en 2						
					1740			

5B				405				
				424				
	SD Δ	Landen	Hannut	444	456			
	SD 5807		Landen	459	513			
B6B	SD 5810		Statte	604	711			
	SD 5810		Huy S	721	725			
	D 5810	Landen	Statte	626	724			
	D 5813		Landen	732	826			
	SD 5813	Huy S	Landen	727	826			
	5824		Statte	939	1034			
	5829		Landen	1130	1226			
					1255			
						850		188
	D			700			900	
	D Δ	atlv.	Landen	720	725			
	5816		Huy S	741	843			
	Δ		Statte	846	849			
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
	SS 5768		Tamines	1048	1229			
	SS 5771		Landen	1258	1545			
		□ door B5	op atlv		1600			
		5810-5813 dr A5B						
		5824-5829 dr B7B						
6B				410				
				428				
	SD Δ	Landen	St Truiden	448	459			
	SD 3827		Landen	528	541			
B5B	SD 5810		Statte	604	711			
	SD 5815		Landen	820	919			
	SSD 5766		Gembloux	939	1033			
	D 5766	Landen	Gembloux	924	1033			
	S 5766	Landen	Gembloux	939	1036			
	SS 5761		Landen	1036	1123			
		SSD □ dr B6	station	1130				
			SSD		1150			
			S		1000			
						740		147
							600	
	S	S 5766	door B8				- 150	
	L			410				
				428				
		voert AR B2 + AW						
		naar station						
		voor 3844-3851						
	SD Δ	Landen	St Truiden	448	459			
	SD 3827	en 2.						
	D			330				
				350				
	D 5742	Landen	Tamines	408	555			
	D 5749		Landen	630	825			
					930			
		5766-5761 dr A8						

7				1255						7B				325					
				1317										345					
B3B	SSD3866	Landen	Hasselt	1337	1422					A8B	SD5746	Landen	Ramillies	408	443				
A7	S 3866	Landen	Hasselt	1407	1448						SD5746		Tamines	503	609				
	SSD3866		Maaseik	1452	1554						D 5742	Landen	Tamines	408	555				
	SSD3877		Hasselt	1710	1812						D 5749		Landen	630	825				
	SSD3879		Landen	1910	1957						SD 5749	Tamines	Landen	630	825				
					2030										1000				
																635		114	
	S			1325		735		162									950		
				1347			445												
A7	S 3866	Landen	Hasselt	1407	1448	-	010												
	S 2021		Landen	1458	1529														
	S 3872		Hasselt	1637	1720														
	S 3832		Maaseik	1744	1843														
	S 3881		Landen	1845	2026														
					2050														
	D			1210							D	PLANTON □A5B		300	715				
		□B7B station		1230								2 u vij		715	915				
	5834	Landen	Statte	1239	1334						5824	Landen	Statte	939	1034				
	D 5833		Landen	1533	1625						5829		Landen	1130	1226				
					1655							□door B7 station		1230					
															1250				
		3877 door B2B										D5742-D5749 dr B6B							
8				1200						8B				315					
				1220										335					
	SS 5834	Landen	Statte	1239	1334						3840	Landen	Hasselt	355	434				
	S 5834	Landen	Statte	1239	1334						SD3841		Landen	437	514				
	Mc. S 4914		Modave	1410	1437					B2	L 3844		Waterschei	550	655				
	Mc. S A		Statte	1440	1508						SDL3844	Landen	Hasselt	550	630				
	S 5833		Landen	1533	1625						SL 3844		Waterschei	632	655				
	SS 5833	Statte	Landen	1533	1625						SL 3851		Landen	711	826				
	SD 5838		Statte	1639	1733					B2	L 3851	Waterschei	Landen	711	826	540		141	
	D 5838	Landen	Statte	1639	1733					B2	L 2014		Hasselt	839	907	+	100		
	D 5843		Landen	1817	1916					B2	L 3835		Landen	947	1025				
	SD 5843	Statte	Landen	1817	1916								SL		855				
					1940								L		1055				
						740		126											
	S			900		-	24												
				920		+	100												
	S 5766	Landen	Gembloux	939	1040														
	S 5772		Tamines	1153	1229														
	S 5765		Landen	1244	1445														
	3834		St Truiden	1553	1608														
	3813		Tienen	1616	1647														
	A		Landen	1656	1708														
		dienst door A8B			1740														
	DLMaMc	RUST									D	RUST							
		D 5834-5833 dr B7										3840-3844-3851 dr A8B							
		5838-5843 dr B5																	
		LMaMc dienst dr D1																	
												TS.				1053	564	2083	
												SP				724		260	

LANDEN

REEKS -C- type AR 553

BP: fis 15

Onderhoud op diensten 1-1B. alle 9 dagen volledige schoonmaak op 1

1	SSDL	Reserve op veranderlijke uren							1B								1C				2210					
											RUST										2230					
						500		22										SS 3886	Landen	Hasselt	2246	2326				
							–											SDL Δ		Maaseik	317	414				
	LS			700		–	100											SDL 3843		Hasselt	434	530				
				720														SD 3843		St Truiden	531	553				
	5816	Landen	Huy S	741	845													SD 3828		Hasselt	555	617				
	Δ		Statte	846	849														□	door C 2	700		945		151	
	5210		Huy N	853	855													HLP 1309		Landen	704	737	–	945		
	5817		Landen	928	1026																	755				
					1100																					
	D	RUST																S	OVERGANG.							
		5816 · Δ · 5210 - 5817 dr B5B																								

345

LANDEN

2				530				
	HLP 3844	Landen	Hasselt	550	630			
		□	C1c	700				
	SDL 3838		Waterschei	700	726			
	SDL 3839		Hasselt	729	755			
	L 3854		Waterschei	812	838			
	L 3853		Hasselt	840	906			
	SDL A		atlv.	814	823			
	SDL B		Hasselt	830	835			
	SSD 3852		Maaseik	920	1018	930		160
	SS 3857		Hasselt	1058	1200		-040	
	S 3820		Waterschei	1027	1053			
	S 3821		Hasselt	1242	1308			
	SSD Δ		Kermt	1203	1208			
	SSD 3500		Hasselt	1228	1234			
	SSL 2019		Landen	1249	1326			
	S 2019	Hasselt	Landen	1316	1358			
	L 3837	Hasselt	Landen	1347	1424			
		S □ door	C2B station	1400				
					1420			
		SS onderhoud AR			1500			
	D	RUST						
		3857-2019 dr C2c						
		L 2019 dr A7						

2 B			SSD	1500				
				1517				
	SSD 3836	Landen	Hasselt	1537	1618			
	SS 3832		Maaseik	1744	1843			
	SS 3881		Landen	1845	2026			
		□ ARP 3884	□ dr C2c op atlv.		2115			
	S			1340				
		□ C2 in station		1400				
	S 5780	Landen	Gembloux	1411	1508			
	S 5769		Landen	1515	1617			
	S 3830		Hasselt	1825	1904			
	DS 3879		Landen	1910	1957			
		onderhoud op atlv		2015				
		□ ARP 3884	□ dr C2c atlv		2115			
						615		180
							915	
						+	120	
	D			1545				
				1617				
	D 3872	Landen	Hasselt	1637	1720			
	DS 3879		Landen	1910	1957			
	D 5796		Ramillies	2037	2107			
	D Δ		Landen	2109	2130			
	3884		Hasselt	2140	2225			
	D 3549		Diest	2227	2255			
	D 3855		Landen	2259	029			
					100			
		3832-3881 dr C3B						

2 C		SD □ C2B op atlv.		2115				
				2120				
	3884	Landen	Hasselt	2140	2225			
	SD 3884		Maaseik	2227	2323			
		2 uren	vrij	000	200			
	SDL 3845		Winterslag	418	503			
	SDL 3890		Maaseik	510	552			
	SL 3847		As	555	620	10-		211
	SL 3892		Maaseik	634	655		7-	
	SDL 3893		Landen	701	855			
	D 3893	Maaseik	Landen	701	908			
		SDL □ door	C3 station		855			
		D □ door	C3 station		908			
					915			
	D			500				
				530				
	D 3874	Landen	Hasselt	550	632			
	D 3846		Maaseik	648	755			
		2 uren	vrij	815	1015			
	SS 3857		Hasselt	1058	1200			
	SS 2019		Landen	1240	1326			
		3884 door C2B			1400			

LANDEN

| | | |

BP: fs 18

REEKS-D-

Wekelijkse dienstwisseling op L

1	LMaMe			1200				
				1220				
	SS5834	Landen	Statte	1239	1334			
	Me.S4914		Modave	1410	1437			
	Me.S Δ		Statte	1440	1508			
	SS5833		Landen	1533	1625			
	SD5838		Statte	1639	1733			
	SD5843		Landen	1817	1916			
					1940			
						740		59
	J	OVERGANG					800	
							-1520	
	V	RUST						
	DS	rangeringen en stellen vormen op atlv.		1900	300			
2	SSD	rangeringen en stellen vormen op atlv.		1900	300			
	S	OVERGANG				800		
							-	
	D	RUST					-800	
3	SD	rangeringen en stellen vormen op atlv		1100	1900	800		
							-	
	D	RUST						
4		SD met AR-A2B						
		SSD □ A2B + B5 SSD		1335				
		S		1355				
				1415				
		S □ A2 in station		1415				
	(B5) SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
	(B5) SD 5835		Landen	1617	1727	820	8.-140	
							-020	
	SD 5840		Hannut	1745	1800			
	SD 5841		Landen	1804	1821			
	S 5842		Statte	1844	1936			
	S 5847		Landen	2021	2125			
	SSD 5842		Statte	1841	1936			
	SSD 5847		Landen	2021	2125			
					2155			
	D	Rangeringen en stellen vormen op ATLV		11.	19			

5	L	RUST						
	Ma Me	dienst A6		1400	2100	700		
							-	
	J	dienst R1		1330	2200		-700	
							+130	
	V	verleent bijkomende rust in reeks D.C. en R					+200	
	S	Reserve						
	D	RUST						
			TS			3905	-1335	196
			SP			727		39

REEKS E

3 machinisten voor opleiding tot dieselrailautovoerder.
Voorschriftelijke rusten.

REEKS-R- diesel HLR tijpe 230

BP: fs 8,00 — Onderhoud op S (F) vervangen door HL van Tienen. dienstwisseling op L.

1	SDL	rangeringen station	1400	1715				1	B	SDL	rangeringen atlw	630	720				1	C	SS	rangeringen atlw	2200	0.00						
	L	" atlw	1800	2200						SSDL rit A	MWdepot Station	720	723						SD	" station	0.00	5.00						
	SDL 20300	Landen Velm	1604	1614							neemt AW van 5809	726							SD	" atlw	500	600						
	SDL 30310	Landen	1703	1713							(A8B) en atlw voeren														800		27
	SDL	rangeringen atlw	1715	2200						SSDL rit B	Station MWdepot	742	745															
					800		32				rangeringen atlw	745	920															
						—					SD AW van 5815 (B6b)	920																
					-	800					in station nemen																	
											en atlw voeren		930															
										SD	rangeringen station	1015	1430															
										J	idem	1015	1330															
														800		27												
	J	OVERGANG								L		900			—													
		dienst door D5									SD AW van 5815 (B6b)	920		-	100													
											in station nemen																	
											en atlw voeren		930															
										SD	rangeringen station	1015	1500															
										L 20300	Landen Velm	1604	1614															
										L 30310	Landen	1703	1714															
										L	rangeringen atlw	1715	1800															
	D	RUST								D	RUST								S	RUST.								

NB: Bij onderhoud diesel hlr op S helpt het personeel reeks R bij onderhoud of verleent 2 u vrij aan personeel Tienen.

T.S.			24	-900	86
G.P.			730		86

Dienst der Aanhangwagens

1	D 5753	Tamines	Landen	850	1022	
	SD 5746		Tamines	408	609	
	SD 5749		Landen	630	825	
	SD ARP 5720		Tienen	1150	1204	
	TSD 5720		Namur	1230	1350	
	TSD 5723		Tienen	1501	1631	
	SD 5734		Ramillies	1928	2005	
	SD 5787		Landen	2059	2126	
	D 3866		Hasselt	1337	1422	
	D 3876		Maaseik	1904	2003	
	D 3885		Landen	2046	2230	
2	SD 5746	Landen	Ramillies	408	443	
	SD 5808		Statte	447	606	
	SD 5809		Landen	629	726	
	S 5766		Gembloux	939	1040	
	S 5772		Tamines	1153	1229	
	S 5765		Landen	1244	1445	
	D 2018		Hasselt	1239	1309	
	SD 3868	Landen	Hasselt	1745	1825	
	SD 3876		Maaseik	1908	2002	
	SD 3885		Landen	2046	2236	
3	SD 5810	Landen	Statte	604	711	
	SD 5815		Landen	820	919	
	S 5770		Gembloux	1048	1141	
	S 5767		Landen	1236	1359	
	S 5836		Huy S	1438	1537	
	S 5835		Landen	1617	1727	
	SSDL 2018		Hasselt	1239	1309	
	L 3896	Landen	Hasselt	1145	1228	
	L 2019		Landen	1249	1326	
	L 2020		Hasselt	1438	1509	
	SSD 3869		Landen	1546	1627	
	SSD 3872		Hasselt	1637	1720	
	SS 3883		Landen	1736	1816	
	SS 5792		Tamines	1843	2033	
4	SD 5753	Tamines	Landen	850	1022	
	S 5830		Statte	1138	1231	
	S 5831		Landen	1308	1426	
	SSD 5836		Huy S	1438	1537	
	SSD 5835		Landen	1617	1727	
	D 5838		Statte	1639	1733	
	D 5843		Landen	1817	1916	
	S 3872		Hasselt	1637	1720	
	S 3883		Landen	1736	1816	
	SSD 5842		Statte	1841	1936	
	SSD 5847		Landen	2021	2125	
5	SD A	Landen	Ramillies	452	530	
	SD 5705		Tienen	568	703	
	FS 3810		Tongeren	929	1038	
	FS 3811		Tienen	1108	1218	
	FS 3814		Tongeren	1244	1400	
	FS 3815		Tienen	1418	1534	
	SD 5724		Namur	1632	1807	
	SD 5735		Tienen	2039	2156	
	SD A		Landen	2230	2243	
	D 5782		Tamines	1638	1932	
	D 5791		Landen	1950	2152	
6	SD A	Landen	Ramillies	452	530	
	SD 5701		Tienen	658	738	
	SD 5722		Namur	1428	1604	
	SD 5727		Tienen	1606	1756	
	SSD 5738		Ramillies	1805	1847	
	S 5730	Tienen	Ramillies	1825	1913	
	SD 5733		Tienen	1939	2012	
	SSD A		Landen	2031	2044	
		AW blijft op S te Tienen voor 5720D				
	D 5720	Tienen	Namur	1230	1350	
	D 5723		Tienen	1501	1631	
	D 5730		Namur	1830	2000	
	D 5735		Tienen	2039	2156	
	D A		Landen	2230	2243	
7	SD 5742	Landen	Gembloux	408	504	
	SD 5747		Landen	530	636	
	SD 5754		Gembloux	647	746	
	SD 5755		Landen	819	926	
	DSS 3856		Hasselt	939	1020	
	S 2017		Landen	1049	1125	
	D 3881	Hasselt	Landen	1948	2026	
	SSD 3866		Maaseik	1337	1554	
	SSD 3877		Hasselt	1710	1812	
	SSD 3879		Landen	1910	1957	
	S 5834		Statte	1239	1334	
	S 5833		Landen	1533	1625	
	S 5792		Tamines	1843	2031	
8	L 3844	Landen	Waterschei	550	655	
	L 3851		Landen	711	826	
	L 2014		Hasselt	839	907	
	L 3835		Landen	947	1025	
	L 2016		Hasselt	1037	1105	
	L 3859		Landen	1132	1221	

2.6.57 **MOL** 2.6.57

Omm. Chef — HR Derwa G. — Ingenieur
Adjunct — HR Reulens G. — S/Chef
Machinist Instructeur — HR X

Reeks A HL type 41

BP HLt: 4,25 F. ⊗ [T] bij wasting om de 24 d op dienst 1 (SD)
Stoker: 2,80 F. Dienst uitgevoerd door reserve HL wanneer herziening bij wasting over 2 dagen loopt

1	⊗ [T]	Rust							1B	Rust						
2	SSD	Reserve	in vuur	8.30	15.30	7	-	30	2B	SSD	Reserve	in vuur	15.30	22.30	7	-	39
	S	Reserve	in vuur	6.-	12.30		-			S		□ A2	12.45			+	
		□ dr	A2B				0,30						13.-			3	
										S33211	Mol	Hasselt	13.27	18.02			
											rang	HKV	18.10	18.50			
										3633		Mol	20.48	21.50			
											wijkt stel	omzetten PW	21.55	22.10			
														22.45			
	D	Rust								D	Rust						
3	SD			5.30					3B	SD			15.50				
				6.-							plaatst	RP 3634	16.20	16.30			
	3612	Mol	Hasselt	6.25	7.30	8.15	-	80		3634	Mol	Leopoldsb	16.35	16.54	8.	935	151
		wijkt	stel	7.40	7.50						omzetten	PW	17.-	17.10			
	SD33210		Mol	9.27	13.-					3365		Antw. C.	17.33	19.26			
					13.45					SD3376		Mol	21.20	22.43			
										SD	wijkt	navette	22.50	23.05			
														23.50			
	D	overgang								D			15.50				
		3612 door A7									plaatst	stel	16.20	16.30			
										3634	Mol	Leopoldsb	16.35	16.54			
											omzetten	PW	17.-	17.10			
										3365		Antw. C.	17.33	19.26			
										D3376		Leopoldsb	21.22	23.19			
										L Δ		Mol	0.25	0.45			
											wijkt	PW.	0.45	0.50			
														1.25			
4	LMaJV			4.45					4B	LMaJVD	overgang						
				5.15													
		plaatst	stel	5.20	5.30	9.15	-	124								-	33
	SD3315	Mol	Antw C	5.50	7.42		+									+	
	SSRD3315		Berchem	7.59	8.06		0,30									17,30	
	3324	Antw C	Mol	9.46	10.59												
	SSD Me Δ		Balen Wpl	12.04	12.24												
	SD32420		Mol	12.55	13.15												
					14.												
	Me S			4.15						Me S	□ A4 op	Atlv	13.45				
				4.50						Me S33338	Mol	Hamont	14.15	15.43			
	Me S Δ	Mol	Herentals	5.24	5.52					Me S832153		Herentals	17.30	20.29			
	Me S823140		Hamont	6.40	8.32					Me S Δ		Mol	21.-	21.30			
	Me S Δ		Balen Wpl	10.10	11.37									22.30			
	SD32420		Mol	12.55	13.15												
		□ dr A4 b op atlv			13.45												
		SD3315+3324 dr A5															
	D	Rust															
		3324 dr A5															

5	LMa J.V. Me	overgang		4.45 5.15																												
		plaatst	stel	5.20	5.30	-	6.10	56																								
	SD 3315	Mol	Cantw C	5.50	7.42	+																										
	SD RD 3315		Borchem	7.59	8.06	6.50																										
	3324	Cantw C	Mol	9.46	10.59	+																										
					11.35	7.55																										
	S			4.45 5.15																												
		plaatst	stel	5.20	5.30																											
	SD 3315	Mol	Cantw C	5.50	7.42																											
	S RD 3315		Groenenhoek	7.59	8.13																											
	3324	Cantw C	Leopoldsb	9.46	11.37																											
	3353		Mol	12.06	12.25																											
		□ dr	A5b in station		12.25																											
					12.40																											
	D			5.35																												
				6.05																												
	D 3315	Mol	Cantw C	6.23	7.42																											
		□ door	FC V in	7.50																												
		station	en vrij		9.30																											
	3324		Mol	9.46	10.59																											
					11.45																											
6				5.20																												
				5.50																												
		plaatst	RP 3564	5.55	6.05	8.45	4.40	79																								
	3564	Mol	Diest	6.14	7.20																											
	SD 3565		Leopoldsb	7.55	8.38																											
	SD	rangeert		8.45	13.00																											
		□ door	A6b		13.00																											
	Hlp 3619		Mol	13.36	13.56																											
					14.05																											
	D			5.20																												
		plaatst	RP 3564	5.50 5.55	6.10																											
	3564	Mol	Diest	6.14	7.20																											
	D 3565		Mol	7.55	9.07																											
		wijkt	stel	9.10	9.20																											
					10.-																											
7				2.30																												
				3.00																												
		plaatst	stel	3.05	3.15	9.30	5.15	74																								
	SD 3303	Mol	Herentals	3.25	3.55																											
		rangeert		4.20	4.35																											
	SD 3612		Mol	5.36	6.09																											
	SD	rangeert		6.15	12.-																											
	SD	□ door A7 op atlv			12.-																											
	D			5.30																												
				6.-																												
	3612	Mol	Hasselt	6.26	7.31																											
		□ door	FHS in	7.40																												
		station	en vrij		9.10																											
	D 3615		Mol	9.14	10.32																											
		□ door	A7b		10.40																											
					10.45																											

5B	SSD	□ door A7b		12.55																												
				13.-																												
	SSD 33211	Mol	Hasselt	13.24	18.02	9.50	5.45	111																								
	SD	rang	HKV	18.30	18.50		-																									
	3633		Mol	20.48	21.50		3.50																									
		Wijkt stel en omgetten PW		21.55	22.10																											
					22.45																											
	S				12.15																											
		□ A5 in station			12.25																											
	3353	Mol	Cantw C	12.27	13.49																											
	SD	wijkt stel	Congo	13.59	14.05																											
	3354		Mol	15.47	17.32																											
					18.15																											
		3633 dan A2b.																														
	D				17.-																											
					17.30																											
	DS 3354	Mol	Hasselt	17.42	18.49																											
	3633		Mol	20.48	21.50																											
		wijkt stel en omgetten PW.		21.55	22.10																											
					22.45																											
6B					12.15																											
	Hlp 3622	Mol	Leopoldsb	12.24	12.42																											
		□	A6	13.-		9.45	5.30	85																								
	SD	rangeert		13.-	15.-																											
	L Me V 30522		Eastham	15.30	16.02																											
	L Me V 30522		Hleppen	16.18	16.30																											
	L Me V 30543		Leopoldsb	16.45	16.54																											
	3584		Diest	17.40	18.33																											
		HLR																														
	3581		Mol	20.10	21.13																											
		wijkt stel		21.15	21.25																											
					22.-																											
	D				16.30																											
					17.-																											
	D 3584	Mol	Leopoldsb	17.20	17.39																											
	3584		Diest	17.40	18.23																											
	3581		Mol	20.10	21.13																											
		wijkt stel		21.15	21.25																											
					22.-																											
7B																																
	SD	□ A7 op atlv		12.-																												
	SSD	□ MP 33211 ◇		12.30	13.-	10	9.20	49																								
	SSD	rangeerstation Mol		13.-	21.30																											
					22.-																											
	D		□ A7	10.40																												
				10.45																												
	3616	Mol	Hasselt	11.04	12.06																											
		rang	HKV	12.20	14.15																											
	3627		Mol	14.30	18.36																											
		wijkt stel		18.45	18.55																											
					20.-																											

8				3.-					8B		□	A 8	10.15				
				3.30									10.45				
	SD Δ	Mol	Leopoldsb	3.40	4.-	7.15	-	12.5		3616	Mol	Hasselt	11.04	12.06	7.15	-	90
	SD 3309		Antw C	4.30	6.21						□ dr. FHS	2 u vrij	12.40	14.40			
		wijkt stel	Groenenh.	6.30	6.50			-			rang	HKV	15.00	17.00			
	3312		Mol	8.00	9.33					SSD	plaatst	navette	17.05	17.15			
		wijkt	stel	9.35	9.45					3627		Mol	17.30	18.36			
		□ door	A 8 B		10.15						wijkt	stel	18.45	18.55			
												D		19.30			
	D	Rust								D	Rust						
		3312 door FCV									dienst door A7B						
														TR	101.50	74.40	1126
														G.P	7.22		140

BP HLt : 3,70 F.
stoker : 2,45 F

Reeks Abis met HL T 31 van Leuven (Dienst A11C)
Dienstwisseling op L

1				7.50					2				12.35				
		□ FLV in station		8.-						Hlp aut 154	Mol	Neerpelt	12.45	13.32			
	SD 23226	Mol	Hamont	8.06	11.21	8.15	-	36		Hlp aut 156		Hamont	13.48	14.05	6.35	-	30
		HLR		11.30	14.15						□ Abis 1		14.15				
		□ dr Abis 2			14.15					SD 32208		Mol	14.42	18.58			
	Hlp aut 165		Mol	14.50	15.55						□ dr FLV in station			19.-			
					16.05									19.10			
	D	Rust								D	Rust						
														TR	16.50	-	66
														G.P	7.30		66

GROUPE DE LIEGE

Gouvy

2-6-57 2-6-57

Chef immédiat : Mr EVRARD, chef de section

Machiniste-instructeur : Mr PIRUARD

Série A : Autorails T 551

P.S. = 15 fr

Entretien au service 1 (SD) - Me 4 (AR remplacé)

1 Repas

2	SD 4869	Gouvy	Vielsalm	6.00 6,34	6,51	4,30	3,40	100
	SD 4949		Gouvy	6,54	7,13			
	4863		Malmédy	7,16	8,18			
	4870		Gouvy	8,39	10,01			
					10,30			
	D			6.40				
	4863	Gouvy	Malmédy	7,16	8,18			
	4870		Gouvy	8,39	10,01			
					10,20			
3	4861	Gouvy	Trois Ponts	4,30 5,06	5,39	7	6,50	113
	4662		Weywertz N	7,33	8,41			
	4663		Trois Ponts	8,52	10,06			
	4874		Gouvy	10,28	11,04			
	S 4859		Trois Ponts	12,09	12,42			
	S 4886		Gouvy	12,47	13,23			
			SSD		11,30		2.30	
			S		14			
	D			4,30				
	4861	Gouvy	Trois Ponts	5,06	5,39			
	4662		Weywertz N	7,33	8,41			
	4663		Trois Ponts	8,52	10,06			
		□	par A2					
		libre	2 heures	10,10	12,10			
	lép 4876		Gouvy	12,39	13,17			
					13,20			
		4874	par A5					

1b Repas

2b				14,30				
	4873	Gouvy	Trois Ponts	15.	15,35	9	15	155
	Δ		Stavelot	15,42	15,49			
	SD 4869		Trois Ponts	16,08	16,15			
	4684		Weywertz N	16,54	17,51			
	4685		Waimes	17,52	18,05			
	SD 4688		Weywertz N	18,10	18,22			
	4687		Stavelot	19,21	20,15			
	4690		Weywertz	20,51	21,31			
	4691		Trois Ponts	21,33	22,19			
	Δ		Gouvy	22,45	23,12			
					23,45			
	D							
		Repas						
		service	par A3	b				
3b				16,40				
	SD 4887	Gouvy	Rivage	17,18	18,41	7	9	130
	SD 4894		Gouvy	21,31	23,03			
					23,40			
	D			17,30				
	4873	Gouvy	Trois Ponts	15.	15,35			
	4684		Weywertz N	16,54	17,51			
	4685		Malmédy	17,52	18,20			
	D 4686		Weywertz N	18,25	19.			
	4687		Stavelot	19,21	20,15			
	4690		Weywertz	20,51	21,31			
	4691		Trois Ponts	21,33	22,19			
	Δ		Gouvy	22,45	23,12			
					23,30			

4	Planton			3,30	11,30	8	5,25	12		4½	Planton -			14	22	8	8,20	14	
				8,20										16,20					
	D										D								
	lep 2051	Jauny	Trois Ponts	8,32	9,07						D 4885	Jauny	Trois Ponts	17,03	17,37				
			□ A 5								Δ		Jauny	17,41	18,08				
	4666		Weywertz N	9,15	10,36						D 4891		Trois Ponts	18,15	18,49				
	4665 D		Trois Ponts	10,41	11,39						D 4896		Jauny	23,38	0,19				
	4876		Jauny	12,39	13,17										0,40				
					13,45														
5				4,20						5½				15,50					
	Δ	Jauny	Trois Ponts	4,50	5,20	9,20	7,10	159			4969	Jauny	Bastogne	16,26	17,06	7,30	6,30	179	
	4660		Weywertz N	5,22	6,41						4972		Jauny	18,20	18,59				
	4661		Trois Ponts	7,-	7,51						SD 4972		Trois-Ponts	19,02	19,37				
	4666		Weywertz N	9,15	10,36						SD 4890		Jauny	20,47	21,24				
	4665 SD		Trois Ponts	11,33	12,36						4890		Bastogne	21,26	22,06				
	4876		Jauny	12,39	13,17						4976		Jauny	22,21	23				
					13,40										23,20				
											S			14,50					
											S 4965	Jauny	Bastogne	15,30	16,10		1		
											SD 4964		Jauny	16,13	17,02				
											SD 4977		Bastogne	17,38	18,18				
											4972		Jauny	18,20	18,59				
											SD 4972		Trois Ponts	19,02	19,37				
											SD 4890		Jauny	20,47	21,24				
											4890		Bastogne	21,26	22,06				
											4976		Jauny	22,21	23				
															23,20				
											4969 par HBx								
	D			4,20							D			1,50					
	Δ	Jauny	Trois Ponts	4,50	5,20						4977	Jauny	Bastogne	17,31	18,11				
	4660		Weywertz N	5,22	6,41						4972		Jauny	18,13	18,52				
	4661		Trois Ponts	7,-	7,51						4890		Bastogne	21,26	22,06				
	4874		Jauny	10,28	11,04						4976		Jauny	22,21	23,-				
					11,30										23,20				
		4666 - 4665 par A5									4969 par HBx								
6				5						6½				11,45					
	SD 4941	Jauny	Bastogne	5,40	6,20	5	6,30	114			4871	Jauny	Weywertz N	12,26	13,52	8,15	8,15	195	
	SD 4951		Libramont	6,23	7,06						4667		Malmédy	13,55	14,20				
	4952		Bastogne	7,21	8,15						SD 4667		Trois Ponts	14,21	14,46				
	4950		Jauny	8,32	9,21						SD 4678		Malmédy	14,49	15,14				
					10						4671		Trois Ponts	15,17	15,41				
											4682		Weywertz	15,50	16,54				
											4683		Trois Ponts	17,01	17,50				
											4882		Jauny	19,14	19,50				
															20				
	D	Planton		3,30	7						D			11,45					
	4945	Jauny	Bastogne	7,25	8,13						4871	Jauny	Weywertz N	12,26	13,52				
	4950		Jauny	8,32	9,21						4667		Malmédy	13,55	14,20				
					10						4671		Trois Ponts	15,17	15,41				
		4952 par HBx									4682		Weywertz	15,50	16,54				
											4683		Trois Ponts	17,01	17,50				
											4882		Jauny	19,14	19,50				
															20				
													T.S.			73,50	47,10	1171	
													P.M.			7,18		496	

Série J - Hl T 81.

P.S. 7,90 / 5,30 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

Gouvy

1				3,30					1b									1c				13,20				
	SD 46339	Gouvy	Bastogne	4,20	5,20	10	9	79			REPOS								SD 40301	Gouvy	Bovigny	13,29	13,39	10	9	105
		HLR																	SD 40302		Gouvy	14,53	15,03			
	SD 64235		Gouvy	9,55	12,59														SD 44231		Trois Ponts	15,33	17,10			
					13,30														SD 44464		Gouvy	18,19	19,19			
																			Δ		Vielsalm	19,34	19,51			
																			SD 40011		Trois Ponts	20,20	20,42			
																			XSD 44336		Gouvy	21,32	22,32			
																							23,20			
	D	X 6112 et manoeuvres gare		4	13														D	manoeuvres gare		13	22			
2				1,45					2b	SD Ma V			11					2c								
		HLR et alléges				9,35		27		46234	Gouvy	Bastogne	11,10	13,22	10	6	68			Alternement						
	X 6112	Gouvy	Faîte Bellain	5	5,15					60812 L Me		Bastogne	15,22	15,41												
			Gouvy	–	–					60812 S		Bastogne	17,10	17,30												
	SD 40527		Gouvy	6,55	8,55					64399		Gouvy	19,10	20,10												
		SD Ma V ◊			11,20									21												
		Ma V			10,10		-2,20																			
										Ma V			10													
										44223	Gouvy	Reuland	10,55	13,20		-3,30										
										44225		Gouvy	13,55	17,06												
														18,15												
	D	Repos X 6112 par J1								D	réserve		18													
										DF 4893	Gouvy	Trois Ponts	19,02	19,57												
										DF 4892		Gouvy	20,47	21,24												
														24												
																				T. S.				39,35	18,10	2,79
																				P.M.					7,16	1,40

357

Gouvy

Série K - HL T 81

P.S. 3,90 / 2,60 — ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) - HL remplacée

1 SDL — Réserve Lures variables — 7 — 30

D — Repos

L — assure R1b — 6 15 — 2

P.M. 7,04 — Le personnel dispose de 64 repos par an

Série R - HL T 81

P.S. 2,60 / 1,75 — ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (SD) HL remplacée - Alternement le lundi

1

HLR — SDL L — 14 15 — 22 — 8 — -1 — 29 — 1b — SD — HLR — 6 — 14 — 8 — 23 — 1c — SD — HLR — 22 — 6 — 8 — 29

L Alternement 1 lundi sur 5 : repos (service par K1) — -8

D Repos service par J1c

D Repos service par J1

D Repos

Le personnel dispose de 64 repos par an.

T.S. 24 -9
P.M. 7,30

358

2-6-57

Herbesthal

Chef immédiat : HUART - Chef de section
Mathinistes - Instructeurs : Baltus et Dony

PS 12.80 / 8.55

Série A - Hl. type 29
Lavage au service 1 (SD) tous les 2 ou 3 tours de série

1 Repos

1b Repos

1c

					20,50				
	□ par A5				21.04				
SD 4189	Herbesthal	Verviers C	21,24	21.43	10	10	195		
D Δ	Herbesthal	Verviers C	21,20	21,35					
4189		Liege G	21,54	22,42					
54		Aix C.at	0.05	1.13					
166		Liege G	2,37	3,50					
197		Herbesthal	5,46	6,32					
	□ en gare par A2			6,50					

2 □ A1c en gare 6,25

197	Herbesthal	Aix C.at	6,52	7.10	7.10	7.10	122	
51		Liege G	9.20	10.42				
SD Δ		◇ Kinkempois						
SD Δ		Liege G	11.43	11.50				
D RD 4145	Liege G	Vivegnis	10,50	11.-				
D Δ		Liege G	11.45	11.53				
76		Herbesthal	12,19	13,13				
	□ par A2b en gare			13,35				

2b □ A2 en gare 13,05

76	Herbesthal	Aix C.at	13.17	13,35	10	10	147
182		Herbesthal	16,14	16,36			
		◇					
Δ		Verviers C	17.55	18.13			
4173		Liege G	18.26	19.16			
52		Aix C.at	19.54	21,22			
152		Herbesthal	22,28	22,50			
	□ en gare par A2b			23.05			

2c □ A2b en gare 22,40

152	Herbesthal	Liege	23.10	23,53	6,40	6,40	113	
187		Aix C.at	0,57	2,06				
53		Herbesthal	4,21	4.43				
	□ en gare par A3			5,20				

| | | |

6

			13.50						
			14.19						
2327	Herbesthal	Liege V.vis	14.39	15.57	6.50	6.50	184		
Δ		Liege G	16.15	16.25					
1015		Antwerpen	16.36	19.08					
Δ	IIC	Berchem ◇	.....	20.40					

6b

			4.55						
			5.30						
905	Herbesthal	Liege G	5.50	6.37	9	-	9	-	143
4138		Verviers C	8.26	9.09					
1367	Manoeuvres	Liege G	11.17	11.48					
2312		Herbesthal	12.22	13.22					
		SS	12.22	13.33					
		S		13.55					

6c SL — Repos

L — assure J3 — 18.- 23.45 - 5.45

7

Δ	Berchem	Antwerpen	6.45						
1014	Antwerpen	Liege G	7.26						
Δ		Verviers C	7.47	10.13	9.30	9.30	235		
S-4146		Herbesthal	10.22	11.04					
S - Δ		Verviers C ◇	11.12	11.33					
1371		Liege G	12.30	12.50					
714054		Herbesthal	13.18	13.50					
			15.01	15.36					
				16.15					

7b Attelement

	avec H2 r 97 (B76)		17.30						
			18.21						
D 4175	Herbesthal	Liege G	18.41	19.38					
4190		Herbesthal	20.32	22.07					
□ A7c	◇		0.30	1.30					

7c 8 12 7c

	□ A7	◇	16.10						
			16.25						
182	Herbesthal	Liege G	16.50	17.30	8.30	8.30	138		
1374		Verviers C	19.32	20.08					
4185		Liege G.	21.14	22.07					
4198		Verviers C	23.13	24.-					
4		Herbesthal	0.15	0.35					
SD □◇ pour A8b									
D □◇' pour A7b				0.40					

8

	SL		5.40						
	L		4.10						
			5.-						
SL hlp 605	Herbesthal	Verviers C	5.50	6.04					
L 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41					
4129		Liege G	6.09	6.53	8.35	10	112		
1360		Verviers C	8.18	8.54		1.15			
4145		Liege G	9.48	10.35					
4150		Verviers C	11.32	12.20					
hlp 4516	D par A8c	Herbesthal	13.41	14.02					
				14.15					

8b

	◇		0.30						
			1.30						
Δ	Herbesthal	Liege G	1.40	2.25	6.10	-	68		
SL 14151		Chênée	3.-	3.06					
(t) Δ		Liege G	3.29	3.35					
SL 14101		Verviers O	4.19	5.19					
Δ		Verviers C	5.30	5.36					
hlp 197		Herbesthal	6.16	6.32					
				6.40					

8c

				12.55					
hlp 4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29	10	-	8.30		150
4157		Liege G	14.-	14.49					
4174		Verviers C	16.35	17.25					
1375		Liege G	18.04	18.35					
56		Aix C^de	19.28	20.39					
RP 176		Herbesthal	21.30	21.52					
		◇		23.55					

S

			5.40						
hlp 605	Herbesthal	Verviers C	5.50	6.04					
4129		Liege G.	6.09	6.53					
SD 902		Verviers C	10.20	11.-					
S 917		Liege G	12.02	12.35					
714070		Herbesthal	14.05	15.01					
ou Δ									
				15.30					

1360 pour A9
4145/4150 pour B9

L Attelement

S □ A8 — 15.20 / 15.30

Δ	Herbesthal	Verviers C	15.36	15.56
S - 1373		Liege G.	16.11	16.48
179		Aix C^de	19.07	20.15
Δ		Herbesthal	21.-	21.20
□ A9b (RP 176/et				
Sce par A9b et J3)			22.20	23.50

Herbesthal
Herbesthal

9	SS			5.40					9b	SS	□ A9		15.20			9c	Alternement						
				6.15									15.30										
	807	Herbesthal	Liege G	6.38	7.26	9.50	7.05	133		Δ	Herbesthal	Verviers C	15.36	15.56	7.10	10	124						
	SD 902		Verviers C	10.20	11.-					SS 925		Liege G	16.14	16.48									
	SS 2317		Liege G	12.02	12.35					179		Aix Cse	19.07	20.15									
	714070		Herbesthal	14.05	15.01					Δ		Herbesthal	21.-	21.20									
	ou Δ				15.30							◇		22.30									
	S			5.40						S	□ A9 en gare		12.20										
				6.15																			
	807	Herbesthal	Liege G	6.38	7.26					S 4153	Herbesthal	Verviers C	12.37	12.57									
	1360		Verviers C	8.18	8.54					4157		Liege G	14.-	14.49									
	4144		Raeren	10.22	11.45					4174		Verviers C	16.35	17.25									
	S 4153		Herbesthal	12.12	12.35					1375		Liege G	18.04	18.35									
		□ en gare par A 9b			12.45					56		Aix Cse	19.28	20.39									
		902-714070 par A 8								RP 176		Herbesthal	21.30	21.52									
														22.20									

◇ □ par A 8c
179 par A 8c

2.6-57

PS 10.65 / 7.10 ⊗ ⊙

Serie Abis - HL type 29 - Alternent le Lundi

Lavage au Sce 1 SD tous les 25 jours (L. lorsque lavage tombe le D)

1

			7.45				
			8.20				
Δ	Herbesthal	Aix Cne	8.30	8.50	7.30	7.30	115
57		Liege G	10.01	11.06			
181		Herbesthal	13.20	14.14			
		◇		15.15			

Mect D — Repos
Service par Abis 1 D

1b

			15.30				
			16.05				
714054	Herbesthal	Aix Cne	16.29	16.59	8.15	8.15	121
77		Liege G.	19.08	19.48			
SSD RD 5270	Liege G	Liege Vis	19.58	20.08			
SSD Δ		Liege G	21.12	21.20			
826		Herbesthal	21.33	22.47			
		◇		23.45			

J. Alternement
V. Repos
Service par Abis 1d

1c

SD	Relais		22	6	8	10	-
D	Relais		20	6	-	-	-
SD							
□	B4b/6b	4186	22-	22.50			
□	B3b	4791	22.50	23.40			
□	B2b	4190	23.40	0.30			
□	B7b	4785	0.30	1.20			
□	B5b	44347	1.30	2.30			
	Relais imprevus						
⊡	A5b	1359	5.30	6.-			
D							
□	A4c	4180	20-	21.-			
□	B2b	1372	21-	21.50			
□	B6b	4186	21.50	22.40			
□	B3b	4791	22.40	23.30			
□	B7b	4785	23.30	0.25			
	Relais imprévus						
⊡	J1 et la met au signal		4.20	5.-			
⊡	A5b	1359	5.30	6.-			

1d

L	Alternement			
Ma	Repos			
Me	Assure Abis 1	7.45	15.15	31.30
J.	Assure Abis 1b	15.30	23.45	
V	Assure Abis 1b	15.30	23.45	
S	Reserve	12-	19.30	
D	Assure Abis 1	7.45	15.15	

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

T.S.	-	-	23.45	25.45	236
PM	-	-	7.11		236

Herbesthal

363

Herbesthal

PS 7.10 / 5.15 ⊗ Ⓓ — Serie B - Al type 97

Lavage du Service 1 (SD) tous les 3 tours de serie

1	⊗ Ⓓ	Repos								16	Repos								
2	SD			9.15						26	SD			14.30					
	Δ	Herbesthal	Verviers C	9.47 9.57	10.18	645	10	111			hlp 2327	Herbesthal	Verviers C	14.42	15.05	8	6	96	
	4740		3 Ponts	10.47	12.10						2331	□ B 2 et manoeuvres Verviers C	Liege G	16.29	17.19				
	4759		Verviers C	14.01	15.21						SD 5285		Flémalle Hte	18 13	18 32				
	hlp SD 4164	□ par B 2b	Herbesthal	15.27	15.51						SD 5260		Liege Ldx	19 21	19.45				
					16						Δ		Liege G	19.57	20.05				
											4190		Herbesthal	20.32	22.07				
												□ ◇ par A 2c			22.30				
	D			6.25							D			14.30					
	44949 D	Herbesthal	Verviers C	6.58 7.08	725						hlp 2327	Herbesthal	Verviers C	14.42	15.05				
	D 4740	Manoeuvres	3 Ponts	10.47	12.27						2331	□ B 2 Verviers C	Liege G	16.29	17.19				
	4759		Verviers C	14.01	15.21						1372		Verviers C	18.32	18.56				
		□ par B 2b									Δ		Herbesthal	19.42	20.02				
	hlp 7 14054		Herbesthal	15.44	16.15							4190 par A 7h			20.30				
					16.25														
3	SD		L	4.30						36	SD			12.40					
				5.- 5.30										13.09					
	SDL Δ	Herbesthal	Verviers C	5.40	5.57	7	8.15	76			SD Δ	Herbesthal	Pepinster	13.13	13.47	905	930	101	
	Ldbl 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41						SD	Manoeuvres							
	SD 4710		Spa	6.23	6.56						SD 4754		Spa	16.42	17.18				
	SD 4711		Verviers C	7.41	8.18						SD 4767		Pepinster	18.31	18.50				
		Manoeuvres									4778		Spa	18.59	19.22				
											4791		Verviers C	20.32	20.54				
	SD Δ		Herbesthal	10.53	11.12						dbl 4186		Herbesthal	20.58	21.20				
			◇		12.							□ ◇ par A bis 1c			21.45				
				5.10										12.15					
	D			5.43							D			12.47					
	4131	Herbesthal	Verviers C	6.03	6.26						4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29				
		Manoeuvres									4748		Spa	14.22	15.05				
	4130		Raeren	7.32	8.21						4761		Verviers C	15 56	16.27				
	4505		Herbesthal	8.29	8.48							Manoeuvres							
	4144		Raeren	11.21	11.45						4778		Spa	18.59	19.22				
	4511		Herbesthal	12.38	12.59						4791		Verviers C	20.32	20.54				
		□ par B 3b			13.25						dbl 4186		Herbesthal	20.58	21.20				
												□ ◇ par A bis 1c			21.45				
4	SD			3.45 4.19						46	SSD	Planton et □ B 6b et la mise au signal		13.15	18.30	515	8- + 335	24	
	SD 4500	Herbesthal	Raeren	4.39	5.03	9.15	7 + 015	103			S	□ B 4 hl restée en gare		13.05					
	SD 4131		Herbesthal	5.24	5.45						S. 4514	Herbesthal	Raeren	13.47	14.10				
	4131		Verviers C	6.03	6.26						S. 4515		Herbesthal	15.09	15.35				
	4130		Raeren	7.32	8.21						4518		Raeren	16.05	16.28				
	4505		Herbesthal	8.33	8.52						4171		Verviers C	16.49	17.41				
	SD	Essai FW		8.50	9.40						4764		Spa	17.52	18.32				
	SD 40522		Hergenrath	10.12	10.47						4765		Verviers C	19.40	20.19				
	SD 40540		Herbesthal	11.35	11.50						4186		Herbesthal	20.58	21.20				
		garage Rame ◇ SSD S terminée en gare			13.- 13.15							□ ◇ par A bis 1c			21.40				
												Service par B 6b							
				4.35															
	D			5.08							D	Planton		13.25	21.25				
	4502	Herbesthal	Raeren	5.28	5.54														
	4503		Herbesthal	6.13	6.34														
	4139		Verviers C	7.38	8.02														
	4144		Herbesthal	10.22	10.47														
			◇		11.35														
		4131/30/4505 par B 3																	

5		Repos							45	5b	SD				16.20						
		Hl utilisée par B bis 1									hlp 4767	Herbesthal	Verviers E		16.35	16.48	9.15		67		
												□ B bis 1									
												Manoeuvres									
											SD 44342		Verviers C		19.-	19.11					
											SD 44342		Angleur		21.10	22.14					
											Δ		Chênée								
											SD 44156		Verviers O		22.57	23 48					
											SL 44347		Herbesthal		035	1.11					
												□ O par A bis 1c				1.35					
											D		Attelement								
6	SD	Planton		7.	13.35	6.35	6.50	47		6b	SS				15.25						
												□ par B 4 b			15,31						
											4518	Herbesthal	Raeren		16.05	16.28	6.15	4.58	81		
											4171		Verviers C.		16.49	17.41					
											4764		Spa		17.52	18.31					
											4765		Verviers C.		19 40	20.19					
											4186	Manoeuvres	Herbesthal		20.58	21.20					
												□ O par A bis 1c				21.40					
	D	Planton		6.40	13.30						S	Planton			13,35	18.30					
		Manoeuvres en gare		10.45	11.15							Service par B 4 b									
7				3.35						7b	SD				14.45						
				4.06											15.13						
	Δ	Herbesthal	Verviers C	4.16	4.33	8.25	8.25	108			SD Δ	Herbesthal	Pepinster		15.25	15.54	7.50	7.10	133		
	4123		Liege G	4.55	5.34						SD 4170		Verviers C		16.21	16.28					
	5221		Flémalle H4	7.01	7.28						4762		3 Ponts		17.13	18.42					
	5234		Liege G.	8.36	8.50						4785		Verviers C		20.49	22.03					
	4142		Verviers C	9.29	10.16						Δ	Manoeuvres	Herbesthal		22.15	22.35					
	Δ		Herbesthal	10.43	11.03							□ O par A bis 1c				22.35					
			◇		12.-																
											D				15.55						
															16.23						
											D Δ	Herbesthal	Verviers C		16.33	16.50					
											4762		3 Ponts		17.13	18.42					
											4785		Verviers C		20.49	22.03					
											Δ		Herbesthal		22.15	22.35					
												□ O par A bis 1c				23.05					
8				3.35						8b	SD				11.30						
				4.06																	
	Δ	Herbesthal	Verviers C	4.16	4.33	9.45	9.45	120			hlp 4140	Herbesthal	Verviers C		11.42	12.01	8,45	9	151		
	4708		3 Ponts	4.59	7.07						4151	□ B 9	Liege G		12.32	13.17					
	SD 4713		Verviers C	7.43	10.02						SD 5257		Flémalle H4		13.34	13.58					
	D 4713	3 Ponts	Verviers C	8 43	10.02						SD 5246		Liege G.		14.13	14.38					
	SD Δ		Verviers O	10.07	10.13						SD 2491		Statte		15.26	16.12					
	SD 40 100		Pepinster	10 19	11.37						SD 5258		Liege G		16.36	17.36					
	SD Δ		Verviers C	11.53	12.03						1372		Verviers C		18.29	18.58					
		□ par B 8b									Δ		Herbesthal		19.42	20.02					
	hlp 78		Herbesthal	12.49	13.10							□ ◇ par Z				20.15					
					13.20																
	D	après 4713									D				11.30						
		Manoeuvres									hlp 4149	Herbesthal	Verviers C		11.42	12.01					
		□ par B 8b										□ B 8									
	hlp 78		Herbesthal	12.49	13.10						4151	Verviers	Liege G		12.32	13.17					
					13.20						4162		Verviers C		14.29	15.17					
											4172		Raeren		16.44	17.39					
											4527		Herbesthal		17.54	18.15					
											4528		Raeren		18.27	18.47					
											4529		Herbesthal		18.57	19.17					
												1372 par B 8b	◇			20.30					

9	SSDL			4.30				
				5.-				
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41	8.40	-0.10 +0.15	67
	SD	Manoeuvres						
	4144		Raeren	10.22	11.45			
	SS 4571		Herbesthal	12.38	12.59			
		□ engave par B bis 1b			13.10			
	S			4.30				
				5.-				
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41			
	SD	Manoeuvres						
	4145		Liege G	9.48	10.35			
	4150		Verviers C	11.32	12.21			
	S 4150		Herbesthal	12.28	12.50			
		□ engave par B bis 1b						
		4144 par A9						
	L			4.15				
				4.45				
	L 44938	Herbesthal	Verviers O	4.55	5.16			
		Manoeuvres						
	L 44965		Verviers C	7.-	7.05			
		Manoeuvres						
	4144		Raeren	10.22	11.45			
	SS 4571		Herbesthal	12.38	12.59			
		□ engave par B bis 1b			13.10			
		4125 par A8						
	D	Repos						
		4144/4511 par B3						

9b	SD	Alternement						
		Hlutilisée par B bis 1b						
			SSD	12.50				
	□	B5	S	12.40				
	4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29	-	-	104
	4748		Spa	14.22	15.05			
	4761		Pepinster	15.56	16.15			
	SD 4170		Verviers C	16.21	16.28			
	4172		Raeren	16.44	17.39			
	4527		Herbesthal	17.54	18.15			
	4528		Raeren	18.27	18.47			
	4529		Herbesthal	18.57	19.17			
		□ ◇ par Z			19.35			
	D	Alternement						
		4155 par B3b						
		4748/61 par B3b						
		4172/4527 pour } B8b						
		4528/4529						
			T.S.	-	-	110 50	98 45	14 31
			P.M	-	-	720	-	159

Serie B bis sans HL
Alternement le LUNDI

1	SD	avec HL B5		9.30				
				10.-				
	SD 44992	Herbesthal	Verviers C	10.31	10.48	7.55		
		Manoeuvres						
	S 4742		Spa	12.20	12.51			
	S 4743		Verviers C	13.01	13.30			
	SD D		Verviers O	13.45	13.51			
	SD 40127		Dolhain	14.07	14.44			
	SD 44342		Verviers E	16.06	16.17			
		Manoeuvres						
		□ pour B6b						
	hlp 4172		Herbesthal	16.50	17.15			
					17.25			
	D	Repos						

1b	SSD	assure B 9b	SSD	12.50	19.35	6.45	+0.10	
	S			12.40	19.35			
	D	Repos						
			T.S	-	-	14 40	0.10	-
			PM	-	-	720	-	-

2-6-57

Série C - Conducte AR allemands (TEE)

Le personnel de cette série doit disposer de 64 repos par an

Services à assurer

					1035															8							
75	Herbesthal	Oostende	1056	1358	855												168	Herbesthal	Maubeuge	8,19	10,29	3					
74		Herbesthal	16,10	19,16															DC	11-	19-						
				19,30													185	Maubeuge	Herbesthal	19,38	21,52	3,10					
																					22,10						
I							Ib									Ic											
D	Repos							D	Maubeuge	8-	22,10	6,10				D	Oostende	10,35	19,30	8,55					
L	Maubeuge	8-	22,10	6,10				L	Oostende	10,35	19,30	8,55				L	Repos								
Ma	Oostende	10,35	19,30	8,55				Ma	Repos							Ma	Maubeuge	8	22,10	6,10					
Me	Reserve ou repos en retard			8-				Me	Maubeuge	8	22,10	6,10				Me	Oostende	10,35	19,30	8,55					
J	Oostende	10,35	19,30	8,55				J	Alternement							J	Maubeuge	8	22,10	6,10					
V	Maubeuge	8-	22,10	6,10				V	Reserve variable			8				V	Oostende	10,35	19,30	8,55					
S	Oostende	10,35	19,30	8,55				S	Maubeuge	8-	22,10	6,10				S	Reserve variable			8					
																		T.S.							129,35		
																		P.M.							7,12		

Herbesthal

367

Herbesthal

PS 5.50 / 3.65 ⊗ ① Lavage au Service 4 — Série J

HL type 81 SD tous les 8 tours de serie (HL remplacée)

1	SD			4.30					1b	SD			10.45				
				5.03						hlp 4147/1367	Herbesthal	Pepinster	10.58	11.25	8.15	-	55
	4502	Herbesthal	Raeren	5.23	5.54	8.50	9.25	53			□ J 1					16.30	
	4503		Herbesthal	6.11	6.52		9.30			SD 44490	Pepinster	Spa	11.33	12.25			
	4139		Verviers C	7.38	8.02					SD 40506	Spa	Sart	13.33	14.-			
	Δ		Verviers O	8.17	8.22					SD 40506		Spa	14.40	14.57			
	SD 40331		Dison Déchets	8.32	9.30					SD 44493		Verviers O	16.08	17.09			
	(t) SD 40331		Verviers O	9.45	10.46					SD Δ		Verviers C	17.22	17.28			
	SD 44490	Verviers O	Pepinster	11.19	11.30					SD 4176		Herbesthal	17.42	18.07			
		□ pour J 1b									◇			19.-			
	SS hlp 4150/76	Pepinster	Herbesthal	12.13	13.13												
	S hlp 4150	Pepinster	Herbesthal	12.13	12.45												
			SS		13.20												
			S		12.55												
	D	Repos								D	Repos						
		4502/03 par B 4															
		4139								Me-J	Alternement						
	L He	□ par A bis 1c		5	13.20						Sce par N 1						
2	SDL			1.20					2b	SD			10.30				
				1.50							□ J 2						
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	2.10	3.10	9.15	7.35	98		SD 44434	Herbesthal	Theux	11.04	14-	8.15	-	39
	Δ		Liege Sdrs	3.26	3.34		3.40			SD 44416		Herbesthal	16.56	18.35			
	Δ		Angleur Ag.	3.55	4.-						□ ◇ par Z 1			18.55			
	SL 40020		Chênée	4.30	4.34												
	SL 14151		Verviers O	5.04	5.46												
	SL Δ		Verviers C	5.54	6.01												
	SL Δ		Verviers O	6.06	6.11												
	SL 14157		Herbesthal	6.45	7.20												
	(t) Δ		◇ Montzen	8.21	8.37												
	SD 44490		Herbesthal	9.06	9.56												
		□ par J 2b			10.35												
	D			0.55						D	Repos.						
				1.25													
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	1.52	3.10												
	Δ		Liege Ldz.	3.26	3.34												
	Δ		Angleur Ag.	3.55	4.-												
	SL 40020		Chênée	4.30	4.34												
	SL 14157		Verviers O	5.04	5.46												
	SL Δ		Verviers C	5.54	6.01												
	SL Δ		Verviers O	6.06	6.11												
	SL 14151		Herbesthal	6.45	7.20												
			◇		8.30												
	L	□ hl S 1 et		5	6.-												
		Manoeuvres Ateliers		6	7.30												
	(t) Δ		Montzen	8.21	8.37												
	44490		Herbesthal	9.06	9.56												
					10.35												

3	L-Me-V			18,15				
	hlp 4528	Herbesthal	Raeven	18,27	18.47	4.30	-	25
	44242	□ J3b	Montzen	19.47	21.09			
	40125		Herbesthal	22.23	22.49			
			◇		23.45			
		Ma-J.S		19.40				
				20.12				
	44242	Herbesthal	Montzen	20.42	21.09			
	40125		Herbesthal	22.23	22.49			
			S.S. ◇		23.45			
		S □ par A8c			23.			
	D L	Repos (Sᵗᵉ L par A6c)						

3b	SD	⊡ et conduit au HK par J4b		9.25				
		L.Me-V						
	44241	Welkenraedt	Sourbroodt	9,47	14.46	9.11	-	63
	44242		Raeven	16,25	18.50			
		□ par J3						
	hlp 4529		Herbesthal	18,57	19.17			
					19,25			
		Ma-J.S.						
	44480	Welkenraedt	Raeven	9,47	10,57			
	40508	Manoeuvres Raeven	Raeven	14.30	15,05			
	44481		Herbesthal	15,28	15,50			
		garage rame et ◇		6.50	17.-			
	S	Remplace S1 pour ◇		7.30	9.30			
		44480-44508/44481			16,50			
	D	Repos						

4	SD			13,30				
				14.-				
	SD 40563	Herbesthal	Eupen	14.30	14.50	8.20	-	49
	SD 40564	Manoeuvres	Herbesthal	16,45	16,55			
	SD	garage rame et Hlr		17.-	17.30			
	SD 44928		Verviers C	18.14	18.38			
	SD	Manoeuvres						
	SD 44900		Herbesthal	21,11	21.34			
		□ ◇ par Z1			21,50			
	D	Repos						

4b	SSD			7.50				
		⊡ 44241 J3b et la conduit		8.35	10.-	4.40	- 4.40	7
		en gare de Welkenraedt						
	SD	remplace Hlr S1 pour ◇		10.05	12,05			
					12,30			
	S	Repos						
		Service par J3b						
	D	Repos						
						61 26	18 10	
			T.S.	-	-			389
			P.M.	-	-	7.25	-	97

Serie K - 1 Hl type 81

4 Personnels de réserve à heures variables pour assurer trains militaires - Ces personnels doivent obtenir 64 repos par an - Un de ces personnels assurera 1° le D Service S1c de 17h à 1,10 h. 2° Conduira Hl à Verviers-Ouest un Lundi sur deux - Série R - Lavages et faux lavages.

P.M. 7,25

Serie N - Sans HL

1	L	assure R1		6,35				
	SD 44931	Herbesthal	Verviers O	7.29	7.53			
		Manoeuvres						
	SD 40129		Verviers E	10,26	10,36			
		Manoeuvres					9.-	
	SD 40130		Verviers O	12,25	12,34			
		Manoeuvres			14-			
		□ par R1c						
	Hlp 4160	Verviers C	Herbesthal	14.58	15,22			
					15,35			
	Ma	assure S1		6-	14-		8.	

	Me	assure J1b		10,45	19.-		8,15	
	J.	assure J1b		10.45	19.-		8.15	
	V	Réserve à heures variables et assure repos suppl. Séries R-S et J					9-	
	S	Alternement ou repos						
	D	Repos						

Le Personnel dispose de 64 repos par an - P.M 7.10

PS 220 Serie R - Hl type 53 - Résidence du personnel : Verviers-Ouest
145 ⊗ ① Oct lavage tous les 30 jours - Le Lundi hl remplacée

1	SDL	Manoeuvres	Verviers O	6	10	8	-8	-	1b	SSD	Manoeuvrss	Verviers O	22	6	8			1c	SD	Manoeuvres	Verviers O	14	22	8		
	SD 40129		Verviers E	10,26	10.36					SD 44978	Verviers O	Verviers C	22,06	22,12					SD 40058	Verviers O	Verviers C	14,50	14,58			
	SD	Manoeuvres								SD 44979	Manoeuvres	Verviers O	2301	23.07					SD 44987		Verviers O	15,25	15,31			
	SD 40130		Verviers O	12.25	12,34					SDL Δ	Manoeuvres	Verviers C	0,24	0,30						Manoeuvres		15.45	22			
	SD	Manoeuvres								SDL 40347	Manoeuvres	Verviers O	0.50	0.58												
					14					SDL 44980		Herbesthal	1,29	1.59												
										SDL 40085	Manoeuvres	Verviers O	3.46	4.18												
										SDL 44961	Verviers O	Verviers C	5.43	5.49												
										SDL 44961		Verviers O	5.51	5,58												
														6.-												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
										S	Manoeuvres	Verviers O	22													
										SD 44978		Verviers C	22,06	22.12												
	L	Alternement								SD 44979	Manoeuvres	Verviers O	2301	23.07												
		Service par N1								Δ	Manoeuvres	Verviers C	2 11	2.18												
										40347	Manoeuvres	Verviers O	2.54	3.02												
										44927		Herbesthal	3.07	3.31												
										hlp 53		Verviers C	5,15	5.29												
														6.-												

Le Personnel de cette Serie dispose de 64 repos par an

T.S	-	-	24	-8	-
P.M	-	-	7.30	-	-

Herbesthal 370

P.S. 2.20 Serie S - Hl Type 53
1.45 ⊗ ① et lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

1	SD	Manoeuvres	Herbesthal	6	14	8	-8		1b	SD	Manoeuvres	Herbesthal	22	6	8	-	-	1c		Manoeuvres	Herbesthal	14	22	8	-	-
	SD 40800	Welkenraedt	Dickenbosch	12,27	12,32																					
	SD 40800		Herbesthal	12.50	12.57																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				Service par Série K						
	L	⊡ par J2																								
	Ma	Alternement																								
		Service par N1																								

Le personnel de cette serie dispose de 64 repos par an

T.S.	-	-	24	-8	-
P.M.	-	-	7.30	-	-

Herbesthal

Serie Z - Relais

1		Relais	SSD	16,30	24 - 7,30	6,30
			S	16 -	23 :	

SD	Relais imprévus			
	☐ J 2b	44416	18,45	19,35
	☐ B bis 1b	4529	19,35	20,25
	☐ A 4c	4189	20,25	21,15
	☐ B 8b	1372	21,15	22,10
	☐ J 4	44900	22,10	23
D	Repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an

2.6.57. 2.6.57

REMISE DE KINKEMPOIS

CHEF IMMEDIAT : Mme PREUMONT - INGENIEUR PRINCIPAL ADJOINT

MACHINISTES INSTRUCTEURS : BIET - BOURGUIGNON - CASTUS - HOURT - SCROYEN - SENECA

SERIE - A - HL. DIESEL. T. 201

Entretien au service 1 (SD) 5 au service 10 (HL remplacée)

1	REPOS.	1b	REPOS.	1e	SD.			2025				
								2115				
					Δ	KKpois	Visé	2120	2151	935	8	171
					SD 44320		Gouvy	2221	2.19			
					Δ		Trois Sants	2.29	2.59			
					SL. 44316.		Angleur a	3.24	4.53			
					Δ		KKpois	5	506			
						□ par	A 2b SI		6-			
						◊	D		6-			
					D.	RESERVE		1920	320			
						assure eventuellement						
						42388 - 24378 - FLV.						

KINKEMPOIS

372

KINKEMPOIS

2	SD			14					2b	SD	□ A 1c		SDL	6					2c	SD				2150						
				14 53							⊡ par	A2c	L.	6							□ A 2 en gare				2145					
	Δ	KK pois	Angleur	1508	1515	8	9	180						6 10		740	915	160		SDV 44326	KK pois	Trois Ponts	2203	0.31	545	845	96			
	X 44367		Glain	1540	1813					SD Δ	KK pois		Angleur	-	-					V 44326	KK pois	Trois Ponts	2203	0.40						
	Δ		Trois Ponts	1823	1850					44360			Glain	7.07	1026					SL 44322		Angleur Q	1.05	2.32						
	SD 44337		Bressoux	1920	2101					Δ			KK pois	1045	1258					SL Δ		KK pois	2.39	2.45						
	Δ		KK pois	2118	2128								◊		1340						□ en gare par A 3b				3					
		□ en gare	par A 2c		2145																				3.15					
					22																									
	D	□ A	2b	16.						D				6 45						D	RELAIS			2115	6.				
				16 45										7 35							□ 1074	LHR							
	Δ	KK pois	Liège	1650	1657					Δ	KK pois		Bressoux	7 40	7 53						□ 494	LHP							
	182		Jupont	1720	1932					44360			Glain	8 34	12						⊡ 44301	A 5b							
	191		Liège	2152	2339					D 44361			Angleur	1237	1456						□ 44382	J 1c							
	Δ		KK pois	0.10	0.17					Δ			KK pois		-						⊡ 44360	A 2b							
			◊		1.						◊ □ par		A 2		16						⊡ 481	LHP							
		x 44367 par J 4b																												
3				1420					3b	SL				2 45					3c					2150						
				1503							□ A 2c en gare				3															
	Δ	KK pois	Liège	1508	1515	850	850	167		Δ	KK pois		Angleur	3.28	3.34	845	-	136		a pied	KK pois	Liège		2230					
	SS 2054		Glain	1529	1744					x SL 34358			Glain	4.15	6.52							□ A 3					840	840	85	
	S 2056	Liège	Glain	1529	1739					SL Δ			KK pois	9	1042					4854		Jemal	2251	2356						
	132		Liège	2041	2203								◊		1130					4805		Liège	4.06	5.09						
		□ par	A 3c																	4864		Angleur	5.38	5.45						
	a pied		KK pois	2230	23.10																□ par	A 4b								
																				a pied		KK pois	545	6.30						
										L																				
										REPOS																				

KINHEMPOIS

3K3

KINHEMPOIS

4	SD			13					4b	SD			5					4c		CONDUCTEUR ALTERNEMENT					
	à pied	KKpois	Angleur		1345					HLP 7am	KKpois	Angleur		540					SD	HL utilisée par A4 1					
		□ A 4b									□ A 3c									□ A 4		20			
	SD 46312		Jemelle	1405	1605	7	130	138		4864		Flouvy	544	755	930	630	178								
		manoeuvres								2051		Liège	832	1023											
	4835		Liège	1704	1852					SD D		Tilleur	1142	1150					D	KKpois	chênée				
	D		KKpois							SD 40532		Vivegnis	1207	1305					SD 47153		Namur	2110	2306		110
		□ par A 4 1			20					SD D		Angleur							SL 74151		chênée	0.08	1.56		
											□ par	A 4							D		KKpois	2.19	2.27		
										à pied		KKpois	1345	1430							◊				
																				□ par	A 5b		3.15		
	D	□ A 4b		1130						D			5												
				1155						HLP 7am	KKpois	Angleur		540											
	D	KKpois	Liège	12	1207						□ A 3c														
	136		Maestricht	1139	1328					4864		Flouvy	544	755											
	133		Liège	1647	1743					2051		Liège	832	1023											
	D		KKpois	1810	1817					D		KKpois	1048	1055											
			◊		19						◊ □	par A4		1130											
		4835 par A 4c																							
5		□ A 1er 2	POSTE S.	2010					5b	SL	□ A 1er 1		3.15					5c		CONDUCTEUR REPOS					
				2023									3.25												
	SD D	KKpois	Dressoux	2028	2042	550	715	167		SL D	KKpois	Angleur	3.40	3.46	8.15	10	161			HL utilisée par A1er 2					181
	XSD 44385		Flouvy	2111	2355					SL 34358		Flouvy	4.15	6.52					SD			12.40			
	SL D		KKpois	0.07	1.35					SL D		KKpois	9.	1042								1331			
		□ en gare	par A 6b		1.45							◊		1130					D	KKpois	Longdoz	1336	1344		
					2.														SD 1485		Charleroi	14	1551		
																					manoeuvres				
	D			1445						L	□ par	A 2c	010						1494		Vivegnis	1716	1938		
				1535									020						SD D		KKpois	1958	2018		
	D	KKpois	Dressoux	1540	1552					D	KKpois	Angleur	035	044						□ par A 5	POSTE S		2030		
	44367		Flouvy	1608	1855					X 44301		Flouvy	1.02	3.33											
	D		KKpois	2003	2125					4865		Vivegnis	547	730											
					2210					D		KKpois	905	930											
												◊		1010											

KINKEMPOIS.

6	SD	□ A 6 e		2210				
				2220				
	Δ	KKpois	Angleur	2235	2242	9	910	190
	X SD 44320		Gouvy	2350	2 19			
	Δ		Liège	2 29	4 19			
	SD 5211		Flemalle H	5 20	5 41			
	5204		Liège	6 06	6 28			
	Δ		KKpois	6 48	6 55			
		◊ □ par	A 7b		7 10			
	NUIT. S/D	□ A 6 e		2210				
				2220				
	Δ	KKpois	Angleur	2235	2242			
	X SD 44320		Gouvy	2350	2 19			
	Δ		Liège	2 29	4 19			
	D 5213		Flemalle H	5 27	5 49			
	5204		Liège	6 06	6 28			
	Δ		KKpois	6 48	6 55			
		◊ □ par	A 7b		7 10			
	D			1530				
				1618				
	Δ	KKpois	Visé	1623	1650			
		manoeuvres						
	44320		Gouvy	1914	2223			
	Δ		KKpois	2231	2353			
			◊		0 40			
		5211 5204	par J 5e					

6b	SL			130				
		□ A 5 en gare		1.45				
	Δ	KKpois	Angleur	2.06	214	845	8	160
	X SL 44303		Gouvy	249	518			
		manoeuvres						
	2065		Liège	725	855			
	Δ		KKpois	937	944			
			◊		1015			
	L							
		PLANTON		4	12			
		2065 par FVY						

6e	SSD			1315				
				1355				
	Δ	KKpois	Vivegnis		-	855	+	161
	SD RP 5268		Statte	1441	1525		0.10	
	SD 5268		Liège	1542	1656			
	2058		Trois Ponts	1712	1844			
	4889		Liège	1947	2113			
	Δ		KKpois	2155	2202			
		□ par	A 6		2210			
	S			1305				
	à pied	KKpois	Liège		1345			
		□	A 9					
	Δ		Vivegnis	1354	1401			
	SD RP 5268		Statte	1410	1504			
	SD 5268		Liège	1550	1648			
	2058		Trois Ponts	1712	1844			
	4889		Liège	1947	2113			
	Δ		KKpois	2155	2202			
		□ par	A 6		2210			
	D							
		REPOS						
		2058 4889	par J 7					

| | | |

9.	SS								9b	SD			1520					9c		⊡ par	FTY	5.30				
													1645													
		REPOS.								Δ	KKpois	Liège	1650	1657	920	940	261		1072	Tournai	Vivegnis	603.	1011	640	550	199
										182		Jeumont	1720	1932					Δ		KKpois	1045	1103			
										191		Liège	2152	2339						◊	SD		1210			
										Δ		KKpois							⊓	□ par	A 9 b		1120			
											□ en gare	par A 10e		025												
														040												
	S	Avec HL	A 6e							⊓	□	A 9c	1120													
													1143													
				1045						Δ	KKpois	Liège	1148	1155												
				1135						176		Jeumont	1222	1416												
	Δ	KKpois	Longdoz	1140	1148					Δ		Charleroi S.														
	S 5251		Hemalle H	1214	1249					1494		Vivegnis	1718	1938												
	S 5254		Liège	1321	1340					Δ		KKpois														
		□ par	A 6e		1345							◊		21												
	à pied		KKpois		1425																					
											182-191	par A2														

KINKEMPOIS

| | | |

SERIE A Bis HL DIESEL T 201

Alternement le lundi

| | | |

SÉRIE A ter - Sans hl

Alternement le Lundi

| | | |

Série B - hl type 29 (provisoirement type 26)

P.S.: T26: 12,65 / 8,40
T29: 10,70 / 7,15

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) - tous les 15 jours

1	⊗ [T]	REPOS							1b	REPOS						1c	SD			17 10					
																				17 57					
																	SD Δ	Kkpois	Bressoug	18 02	18 15	9 20	8	122	
																	SD 46305		Rouet	18 40	21 05				
																	SD 64301		Bressoug	22 08	0 44				
																	SL 40086		Kkpois	1 15	1 28				
																			◊		2 30				
																	D	RELAIS		21 30	5 30				
2	SD			6					2b	REPOS						2c	SD	⊡ par Z3		17 50					
				6 40																18 07					
	SD 44404	Kkpois	Seraing	7 20	7 37	7 45	8	33									SD Δ	Kkpois	Angleur	18 22	18 30	9 40	9 45	133	
	SD Δ		Kkpois	8 46	8 58												SD 46318		Jemelle	19 05	22 06				
	SD 44427		Démalle H	9 28	11 42												SD 64349		Seraing	23 50	2 33				
	SD Δ		Kkpois	12 05	12 30												SD Δ		Kkpois	2 50	3 02				
			◊		13 45													◊□ par Z2			3 30				
	D	PLANTON		6	14												D			20 55					
																	à pied	Kkpois	Liège		21 35				
																		HLR poulie avec hl R1c			6				
																	à pied		Kkpois		6 40				

3	SL			4^{20}					3b	SD	□ B3 en gare	SDL	13^{45}					3c	SD	□ B3b en gare		21^{-}				
				5^{08}						SD Δ	Kkpois	Chênée	14^{12}	14^{20}					SD Δ	Kkpois	Bressoux	21^{59}	22^{09}			
	SDL Δ	Kkpois	Angleur	5^{23}	5^{30}	9^{55}	$^{+}0^{05}$	159		SD 44203		Verviers O	14^{53}	17^{24}	7^{45}	$^{+}0^{40}$	52		SD 44323		Visé	22^{34}	22^{54}	8	9^{20}	70
	SL 46334		Jemelle	5^{51}	8^{58}					SD Δ		Verviers C	17^{44}	17^{51}					SD Δ		Visé H+					
	SSDL 64345		Flémalle H	10^{02}	13^{24}						manœuvres								SL 40328		Visé	2^{15}	2^{24}			
	S 64345	Jemelle	Flémalle H	10^{02}	12^{35}					SD Δ		Verviers O	18^{11}	18^{17}						ou						
	SSDL Δ		Kkpois	13^{27}	13^{47}					SD 41151		Chênée	18^{41}	19^{16}					SD Δ	Kkpois	Bressoux	22^{05}	22^{15}			
	S Δ	Flémalle H	Kkpois	12^{56}	13^{24}					SD 49152		Kkpois	21	21^{08}					SD 44323		Moutzen	22^{45}	23^{59}			
	SDL	□ en gare par B3b			14^{15}						□ en gare par B3c			21^{30}					SD Δ		Visé	1^{59}	2^{41}			
																			SD 46334		Angleur	3^{02}	3^{43}			
																			SD Δ		Kkpois	4^{01}	4^{07}			
																				◊□ par B4			5			
	L.	Alternement								L			13^{05}													
													13^{57}													
										SD Δ	Kkpois	Chênée	14^{12}	14^{20}												
										SD 44203		Verviers O	14^{53}	17^{24}												
										SD Δ		Verviers C	17^{44}	17^{51}												
											manœuvres															
										SD Δ		Verviers O	18^{11}	18^{17}												
										SD 41151		Chênée	18^{41}	19^{16}												
										SD 49152		Kkpois	21	21^{08}												
											□ en gare par B3c			21^{30}												
	D			4^{30}						D	Alternement								D			21^{20}				
				5^{15}															à pied	Kkpois	Liège		22			
	D Δ	Kkpois	Angleur	5^{30}	5^{36}															manœuvre rampe						
	SL 46334		Jemelle	5^{51}	8^{58}															avec ll série V			6			
	SL 64345		Flémalle H	10^{02}	13^{24}														à pied		Kkpois		6^{40}			
	D Δ		Kkpois	13^{37}	13^{57}																					
					14^{30}																					

4	SD	□ B3c		5					4b	SD			15 15					4c	ALTERNEMENT
				5 15									16 08						
	SD Δ	Kkpois	Liège	5 20	5 27	8 45	7 20	85		(t) SD 4163	Kkpois	Liège	16 13	16 21	7 45	8 30	82		
	SD 4126		Verviers C	5 42	6 37		8 30			(t) SD RD 4163		Nivegnis	16 25	16 35					
	SD 4137		Liège	7 25	8 06					SD 4840		Rivage	17 02	18 04					
	Δ		Kkpois	8 45	8 52					SD 44308		Angleur	18 41	19 15					
	SSD 40002		Angleur	9 06	9 12					SD Δ		Seraing	19 20	19 36					
	S 40002	Kkpois	Angleur	9 03	9 09					SD 40119		Angleur	19 38	20 44					
	SD 40002		Liège	9 41	9 47					SD Δ		Chênée	21	21 03					
	SD Δ		Bressoux	10 05	10 17					SD 41151		Kkpois	21 25	21 33					
	SD 40018		Wandre	10 52	11 01							◊		23					
	SD 40022		Bressoux	12 16	12 33														
	SD 40069		Kkpois	13	13 17														
		◊□ par	Z3		13 45														
	L			4 30															
				5 15															
	SD Δ	Kkpois	Liège	5 20	5 27														
	SD 4126		Verviers C	5 42	6 37														
	SD 4137		Liège	7 25	8 06														
	Δ		Kkpois	8 45	8 52														
	SSD 40002		Angleur	9 06	9 12														
	S 40002	Kkpois	Angleur	9 03	9 09														
	SD 40002		Liège	9 41	9 47														
	SD Δ		Bressoux	10 05	10 17														
	SD 40018		Wandre	10 52	11 01														
	SD 40022		Bressoux	12 16	12 33														
	SD 40069		Kkpois	13	13 17														
		◊□ par	Z3		13 45														
	D			6						D	□ B4		13 45						
				6 46									14 13						
	Δ	Kkpois	Liège	6 51	6 58					Δ	Kkpois	Liège	14 18	14 25					
	4132		Verviers C	7 05	7 53					4830		Jemelle	14 46	16 55					
	4141		Liège	8 49	9 35						manœuvres								
	Δ		Kkpois	-	-					4841		Liège	18 54	20 30					
					10 30					Δ		Kkpois	20 57	21 04					
												◊		22 15					

5	SD	□ B5c en gare		9					5b	SD	□ B5		17 30					5c	SD			4 45				
													17 49									5 34				
	SD 40102	Kkpois	Bressoux	9 35	9 53	8 30	9 10	43		SD 1069	Kkpois	Nisé	17 54	18 22	9 50	8 10	59		SD Δ	Kkpois	Nisé	5 39	6 06	4 45	8	40
	SD 40107		Angleur	10 35	10 59					SD 40837		Nisé Ht	18 47	19 46					SD 1032		Kkpois	6 58	7 26			
	SD 44391		Kkpois	11 57	12 05					SD 40837		Nisé	20 06	20 15					SD 44970		Longdoz	7 45	7 54			
	SD Δ		Bressoux	12 07	12 19					SD Δ		Nisé Ht	22 49	22 57					SD	essais F.W.						
	SD 44449		Nisé	12 50	14 10					SD 40803		Nisé	23 42	23 52					SD 44971		Kkpois	9 02	9 10			
	SD 44450		Bressoux	15 17	16 20					SD Δ		Chênée	0 14	0 44						□ en gare	par B5		9 30			
	SD Δ		Angleur	16 44	16 52					SL 40019		Bressoux	1 21	1 34												
	SD Δ		Kkpois	16 54	16 58					SDL Δ		Kkpois	1 56	2 08												
		□ par	B5b		17 30					D 44312	Bressoux	Kkpois	2 47	3 -												
											◊	SDL		3 20												
										D	◊□ par	Z5 D		3 20												
	D			5 50						D			17 10						D	Réserve pour HKEV						
	à pied	Kkpois	Cornillon		6 35								17 58							avec hl	B1.					
	hlp 4		Nisé gare	6 35	7 15					D Δ	Kkpois	Angleur	18 13	18 20												
		□ R des 1c								D 44361		Mutzen	18 38	20 18												
		manœuvres								D 44301		Angleur	21 54	0 04												
	D 44916		Kkpois	12 58	13 28					D Δ		Kkpois	0 08	0 15												
			◊		15 -							◊		1 20												
																				T.	S.			91 55	77 20	878
																				P.	M			7 15		176

P.S = 5.20 / 3.45

Série C - hl type 64

(X) [T] Lavage au service 1 (SD) tous les 15 jours

1	(X) [T]	REPOS							1b	SS	REPOS					
										S			13			
													13 50			
										Δ	Kkpois	Liège	-	-	7	11
										1318		Verviers C	14 19	14 48		
											manœuvres					
										4169		Liège	16 58	17 53		
										RD 4169		Viveguis	17 59	18 09		
										Δ		Liège	18 27	18 37		
										RD 1375		Viveguis	18 50	19 -		
										Δ		Kkpois	19 20	19 42		
											◊ par Z 7			20		
2		PLANTON	6	14	8	-	47		2b		PLANTON		15	22 30	7 30	-	47
	D	ALTERNEMENT (Service par B2								D	REPOS (Service par C4b)						
3			5 35						3b				14 50			
			6 10										15 30			
	Δ	Kkpois Liège	6 15	6 22	8	8	60			Δ	Kkpois	Viveguis	-	-	8 10	6 10	101
	4814	Rivage	6 48	7 23							manœuvres		16	17		-2 30 :	
	SD 40031	Poulteur	7 58	8 06						1370		Herbesthal	17 08	18 51			
	SD 40041	Rivage	9 18	9 48						1381		Liège G	19 43	20 35			
	SS RD 4814	Liège	-	-						VS Δ		Kkpois	-	-			
	S RD 4814	Longdoz	-	-						SVS RD 138	Liège	Viveguis	20 58	21 18			
	SS Δ	Liège Kkpois	-	-						SVSD Δ		Kkpois	21 35	21 45			
	S Δ	Longdoz Kkpois	-	-						D RP 4198	Viveguis	Liège	21 40	21 50			
				13 35						D Δ		Kkpois	-	-			
											◊	SSVD		23			
											◊	VS		22			
											◊□ par L4e D			22 30			
4		D	4 30						4b				13 50			
		⊡ par Z2 SD	5										14 33			
			5 15		7 30	7 30	146			SD Δ	Kkpois	Viveguis	14 38	15 21	9 25	7 30	96
	Δ	Kkpois Liège	5 20	5 27		+ 0 30				SD 4838		Rivage	16 24	17 26			
	4808	Jemelle	6 34	8 04						SD RP 4849		Boural	19 30	19 50			
	4821	Liège	9 57	11 36						SD 4849		Liège	21 42	22 35			
	Δ	Kkpois	11 58	12 05						SD Δ		Kkpois	22 50	22 57			
		◊□ par Z4/U3		12 30							◊□ par Z 7			23 15			
										D	PLANTON		15	22 30			

5					6					56	SS			D	1240				
					645									SSD	13-				
(4)	Δ	Kkfois	Liège		651	658	430	8	58					D	1320		8	420	476
	4132		Verviers C		705	753								SSD	1343			520	
	4141		Liège		849	935					Δ	Kkfois	Liège		1348	1355			
	Δ		Kkfois		-	-				D	Δ	Kkfois	Virviers		1325	1344			
						1030				DRP 1318			Liège		1357	1407			
										1318			Verviers C		1419	1448			
													manoeuvres						
											4169		Liège		1658	1753			
											RD 1375		Virviers		1850	19-			
											SS RP 4190		Liège		2005	2015			
											SS Δ		Kkfois		-	-			
											D Δ	Virviers	Kkfois		-	-			
												◊□ par	Z7-Z6			21			
	D				625						S	⊡ par	Z6		1710				
					710										1722				
	Δ	Kkfois	Longdoz		715	723					Δ	Kkfois	Longdoz		1727	1735			
	5231		Schaltd		753	909					1495		Charleroi S		1817	2022			
	5240		Virviers		1046	1210					Δ		Monsigny		2034	2044			
	Δ		Kkfois		1255	1314							D. C			2130			
						1425													
		(Service par B4)										(Service par C16)							
6	SSD	⊡ par	Z2		330					66	SD	□ C6			12-				
					350										1210				
	SD Δ	Kkfois	Soudeur		405	411	830	-	61		Δ	Kkfois	Liège				7	4	73
	SD 44324		Rabotage		430	508					136		Maastricht		1239	1328			
	SD 4815		Virviers		701	758					133		Liège		1647	1743			
		essais	F.W.								Δ		Kkfois		1810	1817			
	SSD Δ		Liège		1025	1035								◊		19-			
	SS RD 4145		Virviers		1050	11-													
	SSD Δ		Kkfois		1125	1144													
		□ par	C6b			12													
	S	⊡ par	Z2		330														
					350														
	SD Δ	Kkfois	Soudeur		405	411													
	SD 44324		Rabotage		430	508													
	SD 4815		Virviers		701	758													
		essais	F.W.																
	S Δ		Verviers C		842	937													
	S 913		Liège		1010	1048													
	S Δ		Kkfois		1051	1058													
		□ en gare	par C6b			12-													
	D	REPOS									D	après	D.C.		530				
		(RD 4145 par FHR)									Δ	Monsigny	Charleroi S		610	615			
											1488		Longdoz		654	855			
											Δ		Kkfois		902	910			
												◊□ par	K5			930			
												(Service par A4)							
													T. S.				765	4950	476
													P. M.				410		129

SERIE - D - AUTORAILS T 551

PS = 15 Frs. Entretien au Service 9 (tous les 9 jours) A.R remplacé = nettoyage journalier

1	SD			4					1d	SS			8.45					
				4.48						à pied	KKpois	Angleur	8.45	9.30				
	SD D	KKpois	Liège	4.53	5.00					HLP 4142		Verviers C.	9.34	10.16				
	SD 5213		Flémalle H	5.27	5.49	7.15	5.10	62		HLP 4144		Herbesthal	10.22	10.47				
	SD 5200		Liège G.	5.55	6.17													
	4134		Herbesthal	7.14	8.18					4149	Herbesthal	Verviers C	11.38	11.57	9.15		74	
										SS 4142		Spa	12.10	12.44				
	HLP 51	Herbesthal	Liège Gll	10.02	10.42					SS 4143		Herbesthal	12.57	14.02				
	à pied		KKpois	10.45	11.25					4516		Eupen	14.05	14.28				
					11.25					4517		Herbesthal	15.13	15.35				
										HLP 4167		Angleur	16.24	17.13				
										à pied		KKpois	17.15	18				
														18				
	D			6.15						S	REPOS							
				6.48														
	D	KKpois	Liège	6.53	7.00					4149 par D 3								
	4134		Herbesthal	7.14	8.18					4516/4517 par FHR								
	HLP 51	Herbesthal	Liège	10.02	10.42													
	à pied		KKpois	10.45	11.25													
2	SSD			5.15					2d									
				5.33														
	D	KKpois	Liège	5.38	5.45													
	4804		Ibiville	6.15	6.54	9.45	9.45	76		REPOS								
	4801		Liège	8.09	8.46		-											
	D		KKpois	9.02	9.09		4.30											
				11.35														
	SSD D		Longdoz	11.40	11.48													
	SD 5251		Flémalle H	12.20	12.49													
	5254		Liège	13.21	13.40													
	D		KKpois	13.51	13.58													
					15-													
	S			5.15														
				5.33														
	D	KKpois	Liège	5.38	5.45													
	4804		Ibiville	6.15	6.54													
	4801		Liège	8.09	8.46													
	D		KKpois	9.02	9.09													
		5251-5254 par A9			10.30													
	D			5.15														
				~~5.33~~														
	D	KKpois	Liège	~~5.38~~	~~5.45~~													
	4804		Ibiville	6.15	6.54													
	4801		Liège	8.09	8.46													
	D		KKpois	9.02	~~9.09~~													
	D		Longdoz	-	-													
	D 5253		Flémalle	12.48	13.10													
	5254		Liège	13.21	13.40													
	D		KKpois	13.51	13.58													
					15-													

1e

REPOS.

1D

			15.				
à pied	KKpois	Liège	15	15 40			
HLP 86.		Herbesthal	15 47	16 23	930	930	100
4489.	Herbesthal	Verviers C	17 44	18 03			
SD 4177.		Stepinster	18 38	18 45			
SD 4182.		Verviers C	19 03	19 09			
4182.		Baelen	19 24	20 22			
4531		Herbesthal	20 58	21 19			
4195		Stepinster	22 27	22 54			
Δ		KKpois	22 57	23 42			
		◊		0 30			

2e SD.

RESERVE 13 17.

			17.51				
SD Δ	KKpois	Liège Gll	17.56	18.03	8	8	12.
SD 5191		Flémalle H	18 28	18.49			
SD Δ		Liège	19 10	19 21			
SD 5175		Flémalle H	19 30	19 50			
SD Δ		KKpois	-	-			
		◊		21 00			

II

RESERVE 13 17.

		17.51		
Δ	KKpois	Liège	17 56	18 03
D 5179.		Flémalle H	18 13	18 32
D 5166.		Liège	19 21	19 45
Δ		KKpois		
		◊		21.

2D

ALTERNEMENT.

3	SSII.			11.50					34	SSII.			7.35					
	à pied	KKpois	Angleur	11.50	12.35					à pied	KKpois	Liège Gll	7.35	8.15				
	HLP 2312		Verviers C	12.37	13.04					HLP 84		Herbesthal	8.15	8.52	6.55	8	60	
						6.10	7.55	58								+		
	SS 4156	Verviers C	Herbesthal	13.12	13.33		+			4143	Herbesthal	Verviers C	9.16	9.35		1.05		
	SSII Δ		Verviers C	14.51	15.10		0.15			4140		Herbesthal	10.04	10.25				
	SD 4164		Herbesthal	15.27	15.50					4147		Verviers C	10.48	11.02				
										SS 4148		Herbesthal	11.20	11.41				
	HLP 4167		Liège	16.24	17.19					SS 4153		Verviers C	12.37	12.57				
	à pied		KKpois		18.						□ par II 3							
	S			7.35						S								
	à pied	KKpois	Liège	7.35	8.15						RESERVE		6	14.				
	HLP 84		Herbesthal	8.15	8.52						4143-4140	4147 -						
											par II 3							
	4143	Herbesthal	Verviers C	9.16	9.35													
	4140		Herbesthal	10.04	10.35													
	4147		Verviers C	10.48	11.02													
	Δ		Herbesthal	11.16	11.37													
	4149		Verviers C	11.38	11.57													
	HLP 4151	Verviers C	Angleur	12.32	13.12													
	à pied		KKpois	13.15	14.00													
		4164 par II 3c			14.00													
	II			7.35						II								
	à pied	KKpois	Liège	7.35	8.15						RESERVE.		6	14.				
	HLP 84.		Herbesthal	8.15	8.52						4143-4140-4147.							
	4143	Herbesthal	Verviers C	9.16	9.35						4148-4153 par II 3.							
	4140		Herbesthal	10.04	10.25													
	4147		Verviers C	10.48	11.02													
	SS 4148		Herbesthal	11.20	11.41													
	SS 4153		Verviers C	12.37	12.57													
	SS 4156		Herbesthal	13.12	13.33													
	II Δ		KKpois	13.43	14.53													
					15.30													

3e										3D								
	SSD.			1555									0.00					
	à pied	KKpois	Angleur	1555	16.40								0.25					
	HLP 4174		Verviers C	16.41	17.25	745	8.	68		Δ	KKpois	Herbesthal	0.40	1.25				
	HLP 4176.		Herbesthal	1742	1807		+			4121		Clepinster	1.33	2.01	715	715	111	
							2.15			4122		Herbesthal	2.03	2.34				
	SD 4175	Herbesthal	Liege	1841	1935					Δ		Pepinster	2.50	3.14				
	SD Δ		KKpois	1948	1955					4124		Herbesthal	4.50	5.17				
				21.09														
	SD Δ		Longdoz	21.14	21.20					HLP 605	Herbesthal	Anglem	5.50	6.31				
	SD 5273		Hemalle H	21.27	21.50					à pied.		KKpois	6.31	7.15				
	SD 5298		Longdoz	22.13	22.39									7.15				
	SD Δ		KKpois	22.49	22.56													
			Ø		23.40													
	S			13.40														
	à pied	KKpois	Anglem	13.40	14.24													
	HLP 1318		Verviers C	14.24	14.48													
	SD 4164.	Verviers C	Herbesthal	1527	1550													
	SD 4175		Liege	1841	1933													
	SD Δ		KKpois	1948	1955													
				21.09														
	SD Δ		Longdoz	21.14	21.20													
	SD 5273		Hemalle H	21.27	21.50													
	SD 5298		Longdoz	22.13	22.39													
	SD Δ		KKpois	2249	22.56													
			Ø		23.40													
	T																	
		RESERVE		12.30	20.30													

SERIE J - HL DIESEL TYPE 201

PS : 27 FRS.

Entretien au Service 1 (SD) L au Service 2 (HL remplacée)

1		1b		1e	SD			1625				
								1719				
	REPOS		REPOS		Δ	KKpois	Liège	1724	1731	850	10	153
					SD 2062		Jemelle	1747	1926			
					SD Δ		Marloie	2045	2055			
					SD 64303		Bressoux	2148	2351			
					SL Δ		KKpois	0.08	0.20			
							◊		1.15			
					D			1710				
						⊡ par	J 3b	1723				
					Δ	KKpois	Liège	1728	1735			
					133		Gouvy	1800	1940			
					44382		Visé	2303	2.19			
					Δ		KKpois	229	300			
						◊ □ par	A 2e		310			

KINKEMPOIS.

| | | |

3	SD			2320					3b	SD			1820					3e	SDL			0.35				
	à pied	KKpois	Anglefr		0.05								1918							□ J 2b	en gare		0.50			
		□ J 3b				830	–	128		SD Δ	KKpois	Dresseux	1923	1938	630	750	89		SD 37300	KKpois	Monceau	058	3.45	930	–	148
	44301		Couvy	102	3.33		120			SD 44300		Montzen	2006	2113					Δ		Charleroi S	4.03	4.15		930	
	SD Δ		Vivage	355	506					44301		Angleur	2154	004					5226		Liège	452	844			
	SD 4811		Anglefr	625	703						□ par	J 3		0.05					Δ		KKpois	912	919			
		□ par	J 4e		705					à pied		KKpois		0.50							Ø		1005			
	SD à pied		KKpois		750																					
	NUIT S/D																									
	D Δ	Couvy	KKpois	355	533																					
			Ø		630																					
	D									D	□ MP 133 J 1e		1620						D							
													1808													
		REPOS								Δ	KKpois	Liège	1813	1820						REPOS						
										D 2066		Yemelle	1834	2004												
										D 4853		Liège	2054	2243						5226 par FMY						
		Servee par J 4								Δ		KKpois	2308	2315												
											44301 par B 5b			2350												
																			L							
																				REPOS						
																				Servee par J 6e						

KINKEMPOIS

4.	SD			1950					4b	SD			1250					4e	SDL	Ma V.S. ⊡	x 44360-J2	5.00				
		□ J4b	POSTE S.		20.					à pied	KKpois	Liège		1330						Mr J ⊡	x 44360 Jbis 1					
				2023.		725	820	166.			□ J	4e			720	710	107.		à pied	KKpois	Anglur		7.00			
	SD Δ	KKpois	Bressoux	2028	2042					SD 4831		Vivegnis	1333	1342						□ J	3			910	610	141
	SD 44385		Gouvy	2112	2355					SSD RP 4162		Liège	1415	1425					SD 4811		Vivegnis	705	725		135	
	SL 44322		Trois Ponts	0.25	1.05					S Δ	Vivegnis	Liège	1357	1407.					SDL Δ		Anglur	-	-			
	xSL 44322		Anglur Q	1.25						4162		Verviers C	1429	1517.					SD 46308		Jemelle	848	1103			
	Δ		KKpois	2.39	2.45					SD Δ		Herbesthal	-	-					4831		Liège	1142	1328			
		□ en gare	par J5e		3.00					SD 4167.		Verviers C.	1624	1643.						□ par	J4b		1330			
					3.15						manoeuvres.								à pied.		KKpois		1410			
										SD 41100		Liège	1915	1945												
										SD Δ		KKpois	1953	2000												
											□ par J	4 Poste S.		2000												
														2010												
	D			2330						D			1510						D.			820				
				0.20							□ J4e	POSTE S.		1520								856.				
	Δ	KKpois	Anglur	035	042								1535						Δ	KKpois	Liège	901	908			
	44301		Gouvy	1.02	3.33					Δ	KKpois	Bressoux	1540	1552					RP 1079.		Longdoz	920	929			
	Δ		Rivage.	355	506					X 44367.		Gouvy.	1608	1855					Δ		Liège	-	-			
	SD 4811		Anglur	623	703					Δ		KKpois	2003	2125					5239		Statte	1126	1223.			
		□ par	J5e									Δ		2220					5238		Longdoz	1352	1452			
	à pied		KKpois	705	750						4162 par	FHR.							Δ		KKpois	1506	1514			
																				□ par J4b	Poste S.		1520			
																				4831	par L.J		1530			
																			L.			635				
																						728				
																			Δ	KKpois	Bressoux	733	748			
																			46308		Jemelle	830	1055			
																			4831		Liège	1142	1328			
																				□ par	J4b		1330			
																			à pied		KKpois		1410			

| | | |

7	SD			14					7b		REPOS						7e	SDL			1 40					
				14 53															□ J6 en gare			2 -				
	Δ	Kkpois	Angleur	15 08	15 15	9 30	7 30	1 60										SL Δ	Kkpois	Bressoux	2 05	3 16	9	1	1 55	
	44367		Gouvy	15 40	18 15													SL 43340		Hasselt	2 48	4 30				
	SD 44323		Bressoux	19 14	21 57													3908		Liège	6 04	7 54				
	Δ		Kkpois	22 30	22 42													SD RD 3908		Chênée	8 07	8 14				
			◊		23 30														essais	F.W.						
																		SD Δ		Liège	8 54	9 01				
																		SD RD 5234		Tilleur	9 10	9 19				
																		SSD Δ		Kkpois	9 30	9 51				
																		S RP 4828	Tilleur	Liège	9 53	10 -				
																		S Δ		Kkpois	10 50	10 53				
																			◊	SSDL		10 40				
																			◊	S		11 30				
	D			15 20														D			1 30					
				16 14															□ J6 en gare			1 45				
	Δ	Kkpois	Liège	16 19	16 26													Δ	Kkpois	Bressoux	1 54	2 04				
	2058		Trois Ponts	17 12	18 44													SL 43340		Hasselt	2 30	4 30				
	4889		Liège	19 47	21 13													3902		Liège	5 05	6 23				
	Δ		Kkpois	21 40	21 47													2306		Verviers C	6 43	7 24				
			◊		22 50													1363		Liège	8 05	8 31				
		(44367 par A5)																RD 1363		Nivegues	8 44	8 54				
																		Δ		Kkpois	9 27	9 49				
																				◊		10 30				
																			(3908 par FHS)							
																		L	ALTERNEMENT							
																			(3908 par J bis 2)							

8		Conducteur							8b	SD			17^{05}					8c	SL			1				
		ALTERNEMENT																				1^{51}				
										à pied	Kkpois	Liège		17^{45}	6	-	137		Δ	Kkpois	Angleur	2^{06}	2^{14}	9^{30}	-	136
	SD	HL utilisée par									□ ~~par~~	Ate 3							SL 44303		Gouvy	2^{49}	5^{18}			
		Ader 3.								133		Gouvy	18	19^{40}					SDL 44335		Angleur	6^{11}	9^{19}			
				12^{30}						Δ		Kkpois	-	-					D 44335	Gouvy	Angleur	6^{11}	9^{10}			
				13^{06}								◊		23^{05}					SDL Δ		Kkpois	9^{27}	9^{35}			
	Δ	Kkpois	Liège	13^{11}	13^{18}			141											D Δ		Kkpois	9^{23}	9^{29}			
	135		Gouvy	13^{45}	15^{25}																◊		10^{30}			
	Δ		Liège	-	-																					
		□ par	J8b		17^{45}																					
	à pied		Kkpois		18^{25}																					
	D	135 par J5b								D	REPOS								L	REPOS.						
											133 par J1c															
																				T. S.				161^{30}	54^{55}	2709
																				P. M.				716		341

P.S. DE : 27 Frs.

SERIE J Bis HL DIESEL 201 ou HL TYPE 29-26

T 26 : 14.00 / 9.35

T 29 : 11.90 / 7.90

Entretien au lavage tous les 15 jours (SD) HL remplacée

Alternement le lundi - 1 à 2b - 2b à 1e - 1e a 2 ---

1	S Me J			5.10					1b	SSDL	SD Me J	□ J bis 1	1450					1e	L	assure	J bis 1b	1450	050		10	19
				555							Me J	□ J bis 1e	14.50													
	Δ	KKpois	Liège	6.	607	740	+	81					1528		10	20	78									
	SD 3905		Hasselt	624	8.07		205			Δ	KKpois	Vivegnis	1533	1603					Me	ALTERNEMENT						
	D 3905	Liège	Hasselt	620	8.01		+			5277		Namur	1655	1857												
		libre 2 heures					020			SD 5290		Liège	2041	2241												
	3930		Liège	1232	1413					SD RD 5290		Longdoz	2331	2339					Me J	assure	J bis 1	510	1450		1520	32
	Δ		KKpois	1425	1432					Δ		KKpois	2345	2355												
		Me V □ par J bis 1b			1450							Q		0.50												
		L-S □ par J bis 1e			14.50														V	REPOS						
		D			1510																					
	Me	avec HL J2								S	ALTERNEMENT								S	assure J bis 1b		1450	050	-	10	19
		⊡ par J4e		6.																						
				610							Service par J bis 1e															
	Δ	KKpois	Angleur																D			16.				
	X 44360		Gouvy	7.07	10.26					D	REPOS											1653				
		libre 2 heures																	Δ	KKpois	Liège	1658	1705		430	8
	134		Liège	1518	1637						5277 par FED								3969		Hasselt	1745	1938			
		□ par J 2b			1640															D	e		2030			
	a pied		KKpois		17.20					L	REPOS															
		3905-3930 par J bis 1e																								
											Service par J bis 1e															
	J	Alternement																								
		Service par J bis 1e																								

2	SLJ			2					2b	SSD L Ma			14					2e	L Ma	assure	J bis 2b	14	2240	.	840	35
				247									1453													
	SL Δ	KKpois	Bressoux	252	305	9	930	133		SSD Δ	KKpois	Liège	1458	1505	840	10	109									
	SL 47308		Jemet	340	555					SSD Δ		Tilleur	1511	1522		1015			Mc	ALTERNEMENT						
	SL 64378		Bressoux	4	948					SSD RP 3963		Liège	1542	1553												
	SL Δ		KKpois	958	1012					3963		Hasselt	1610	1808												
		◊	SS		11					3972		Liège	1953	2123					J	assure	J bis 2	2	11		9	
		S □ en gare	par J bis 2e		1015					Δ		KKpois	2145	2152												
					1030							◊		2240												
	L			445															V	REPOS						
	3908	Hasselt	Liège	604	764					L Ma	REPOS															
	RD 3908		Chênée	807	814						Service par J bis 2e															
	Δ		Liège	854	9					S			1525						S			945	.			
	RD 5234		Tilleur	910	919					à pied	KKpois	Liège		1605						□ J bis 2 en gare			10			
	Δ		KKpois	931	951						□ J bis 2e								Δ	KKpois	Tilleur	1015	1040		7	12
		◊			1030					3963		Hasselt	1610	1808					S RP 5249		Vivegnis	11	1132			
										3972		Liège	1953	2123					S 5249		Statte	1217	1340			
										Δ		KKpois	2145	2152							◊					
												◊		2230					S RD 5249		Tilleur	1450	1542			
	J	ALTERNEMENT																	S RP 3963		Liège	1555	1603			
		Service par J bis 2e								D	□ par	J 6e	1240							□ par J bis 2 b	.	1605			
													1253						à pied		KKpois		1645			
										Δ	KKpois	Liège	1258	1305					D	REPOS						
										4158		Verviers C	1348	1435												
										Δ		Liège	1433	1505												
										3963		Hasselt	1610	1808												
										3972		Liège	1945	2113												
										Δ		KKpois	2145	2152												
												◊		2240												
																					T.S.			3520	4255	516
																					P.M			428		263

PS - 4.45 / 3.00 — Série K - Ll type 81

Ⓧ T Lavage au service - 1/SD - tous les 27 jours

1	Ⓧ T	REPOS									16	REPOS								
2	SD				8 15 / 8 56						26	SD			20 10 / 20 53					
	Δ	Kkpois	Angleur	9 11	9 17	9 45	-	42				Δ	Kkpois	Noreuil	21 03	21 31	8 10		64	
	SD 44410		Basse	9 41	13 02							Ⓨ SD 44442		Seilleur	22 31	23 52				
	Ⓨ SD 44421		Angleur	14	16 08							SL 44318		Noreuil	1 21	2 38				
	Ⓨ SD 40016		Kkpois	17 35	17 41							Ⓨ SL 44438		Jeux	3 18	3 33				
		◊□ par Z6			18							Ⓨ Δ		Kkpois	3 40	3 58				
												□ par Z5				4 20				
	D	REPOS										D	REPOS							
3		□ par Z4		6 45 / 7 10							36	SD	□ K3		16 45 / 17 48					
	SD Δ	Kkpois	Angleur	7 25	7 32	10	-	44				SD Δ	Kkpois	Seraing	17 58	18 10	4 15	-	18	
	SD 44343		Herstal O	8 43	10 38							SD 40105		Bressoux	18 35	19 18				
	SD 40349		Herstal C	11 02	11 08							SD Δ		Kkpois	19 27	19 40				
	SD 40350		Herstal O	12 50	12 57											21				
	SD 44406		Angleur	13 25	15 28															
	SD Δ°		Kkpois	15 27	15 32															
	SD 4166		Angleur	16 17	16 22															
	SD Δ		Kkpois																	
		□ par K3b			16 45															
	D	ALTERNEMENT										D	ALTERNEMENT							
4	SSD	HL utilisé par K1er 1 Personnel alternement									46	SD à pied	Kkpois □ K2	Liège	13 40	14 20				
	SD			6 / 6 33								SD 44418		Jeux	14 22	16	9 20	-	50	
	SD Δ	Kkpois	Jeux	6 38	6 58	-	8 50	37				SD 44418		Noreuil	16 25	16 40				
	Ⓨ SD 44411		Flémalle G	7 31	9 43							SD 44346		Bressoux	17 41	21 09				
	SD 40566		Jemeppe	9 53	10 03							Ⓨ SD 40118		Angleur	21 59	22 15				
	Ⓨ SD 40566		Flémalle G	10 18	10 28							Δ		Kkpois	22 31	22 38				
	Ⓨ SD 44411		Flémalle H	11 08	11 13							◊□ par Z2				23				
	SD 44418		Liège	11 38	14 21															
		□ par K4b																		
	Klp Train		Kkpois		14 50															
	D	ALTERNEMENT										D	REPOS							
5	SDL			3 15 / 3 56							56	SD			14 05 / 14 44					
	Ⓨ L 24378	Kkpois	Nal	4 36	5 07	9 30	6	90				SD 44211	Kkpois	Flémalle H	15 24	17 36	9 30	-	34	
	Δ		Bressoux	5 11	5 32		7 15					Ⓨ SD 40816		Chênée	18	18 04				
	SD 44314		Houdeng	5 56	7 54							SD 40816		Flémalle	18 20	18 24				
	SD 44216		Angleur	9 14	12 07							Ⓨ SD 44401		Bressoux	19 35	22 27				
	SD Δ		Kkpois	12 15	12 22							SD 40055		Kkpois	22 56	23 15				
		◊□ par Z1			12 45								◊□ par Z5			23 35				
	D	RELAIS		5	11							D	ALTERNEMENT							
		L 24378 par L3c																		
	L	□ par Z5		4 30 / 4 40																
	Δ	Kkpois	Visé	4 45	5 20															
	L 44314		Houdeng	6 21	7 20															
	44216		Angleur	9 14	12 07															
	Ⓨ SD Δ		Kkpois	12 15	12 22															
		◊□ par Z1			12 45															

6	SD	□ par Z2		440					
				450					
	SD 44200	Kokpois	Flémalle H	529	748	935	-	34	
	(t)SD 40502		Rheinz	842	846				
	SD 40502		Flémalle H	901	905				
	(t)SSD 44471		Bressoux	1033	1308				
	(t)S 44441	Flémalle H	Bressoux	950	1308				
	SD Δ		Jeugleur A	1318	1328				
		□ par K 5 b							
	à pied		Kokpois		1415				
	D	REPOS							

66	SD			1245					
	à pied	Kokpois	Jeugleur		1330				
		□ K 5				645	-	24	
	SD 44203		Rheinz	1412	1416				
	(t)SD Δ		Jeugleur	1428	1431				
	xSD 44436		Flémalle	1445	1555				
	(t)SD Δ		Beyne	1605	1610				
	(t)SD 44306		Kokpois	1812	1907				
		◊□ par Z3			1930				
	D	ALTERNEMENT							

7	SD			310					
				351					
	(t)SD 40064	Kokpois	Jeugleur	431	438	920	-	55	
	(t) Δ		Rheinz	455	458				
	SD 44201		Voroux	537	850				
	(t)SD 44328		Jeugleur	945	1123				
	SD Δ		Kokpois	1204	1211				
		□ par K 7 b			1230				
	D	ALTERNEMENT							

76		□ K 7		1230					
				1255					
	SD Δ	Kokpois	Visegnies	1301	1319	830	-	68	
	(t)SD 40517		Seilleur	1350	1449				
	(t)SD 40531		Beez	1454	1458				
	SD 40531		Seilleur	1508	1513				
	SSD Δ		Liège	1557	1606				
	S Δ	Seilleur	Liège	1545	1555				
	xSD 2331		Selus	1730	1739				
	(t)SSD Δ		Liège	1742	1751				
	SSD Δ		Visegnies	1752	18-				
	(t)S Δ	Selus	Liège	1742	1751				
	(t)SSD 4846	Visegnies	Liège	1812	1822				
	(t)SD Δ		Visé	1825	1856				
	SD 44385		Bressoux	1927	1956				
	Δ		Kokpois	2013	2025				
		◊□ par Z3/Z2			21				
	D	REPOS							

8	SD			435					
				514					
	SD Δ	Kokpois	Jeugleur	529	535	750	-	32	
	SD 44419		Beyne	538	658				
	(t)SD 40050		Jeugleur A	828	943				
	(t)SD 40052		Kokpois	10-	1007				
	SD Δ		Selus	1024	1102				
	(t)SD 44412		Liège	1133	1153				
		□ par K 8 b							
	klp tram		Kokpois		1225				
	D	ALTERNEMENT							

82				1110					
	à pied	Kokpois	Liège		1150				
	(t)SD 44471	□ K 8	Flémalle H	1155	1511	920	-	37	
	SD 40815		Rheinz W	1536	1541				
	(t)SD 40815		Flémalle	1552	1556				
	SD 44413		Selus	1656	1933				
	(t)SD Δ		Kokpois	1945	2013				
		◊□ par Z3			2030				
	D	REPOS							

9	SD			425					
				505					
	SD Δ	Kokpois	Selus	510	528	905	-	40	
	(t)SD 44438		Herstal	603	721				
	SD 40811	Herstal	Herstal	740	810				
		manoeuvres							
	SD 44321		Selus	1050	1224				
		□ par K 9 b							
	klp 908		Liège	1259	1305				
	klp tram		Kokpois		1330				
	D	REPOS							

96	SD			1120					
	à pied	Kokpois	Liège		12				
	klp 915		Selus	12	1207	740	-	46	
		□ K 9							
	SD 44321		Voroux	1231	1246				
	(t)SD 44448		Herstal	1330	15-				
	(t)SD 44457		Rheinz	1420	1823				
	Δ		Kokpois	1838	1845				
		◊□ par Z6			19				
	D	ALTERNEMENT							

		T. S				1225	1335	715	
		P. M				422		49	

Série K^bis : kl type 81.

PS = 5.05 / 3.35

Ⓧ T Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (kl remplacée)

Résidence du personnel : Tours

| | | |

KINKEMPOIS

403

2

			445					
			515					
Ⓤ SDX 44270	Tours	Pladeau	555	603	950	-	40	
Δ		Tours	620	625				
SD	manœuvres							
Ⓤ SD 40524		St Nicolas	955	1025				
SD 44271		Pladeau	1101	1111				
Δ		St Nicolas	1117	1125				
SD 40504		Pladeau	1136	1146				
SDEP 40537		Ylaix	1151	1156				
SD 40537		Pladeau	1206	1215				
SD 44271		Nevers	1227	1312				
Ⓤ SD 40501		Tours	1401	1416				
	□ en gare par Klis 2b			1435				
D	REPOS							

2b

	□ Klis 2 en gare		1420					
Ⓤ SDX 40501	Tours	St Nicolas	1433	1505	840	-	45	
SDX 40526		Pladeau	1520	1530				
Ⓤ Δ		St Nicolas	1536	1542				
SDX 44272		Tours	1556	1641				
SD 40322		Tours Est	1708	1713				
SD 40323		Tours	1747	1756				
SD	manœuvres							
SD 40024		Nevers	1930	1945				
Δ		Tours	2001	2016				
SD 44413		Nevers	21	2115				
Δ		Tours	2128	2138				
		◊		23				
D	REPOS							

2c

ALTERNEMENT

3

		SDL	445					
	⊡ par Klis 1c	L	5 -					
			515					
Ⓤ SD 44270	Tours	Boynes	555	721	10	615	18	
SD 40562		Tours	741	834				
Ⓤ SD 40306		Rocour	855	928				
SD 40307		Tours	1018	1157				
Ⓤ SD 40525		Gasson	1236	1324				
SD 40561		Tours	1334	1432				
	□ en gare par Klis 3b			1445				
D	REPOS							

3b

	□ Klis 3 en gare		1420					
Ⓤ Δ	Tours	Haut Pré	1440	1447	940	-	36	
XSD 40314		Tours	1626	1641				
Ⓤ SD 44911		Herstal	1655	1744				
SD	manœuvres							
Ⓤ SD 44911		Hivegnis	1448	1853				
XSD 44456		Liers	1915	2017				
SD Δ		Tours	2035	2056				
		◊		22				
D	REPOS							

3c

REPOS.

T. S.	60	24	266
P. M.	720		89

KINKEMPOIS

Série K^ter : Sans hl

1	SSD	avec hl K4		6					16	SSD	avec hl L8b		9			
				6^{33}												
	SD Δ	Kkpois	Aus	6^{38}	6^{58}	8^{50}	-8^{50}			à pied	Kkpois	Angleur		9^{45}	9^{50}	9^{50}
	(t) SD 44411		Flémalle G	7^{31}	9^{43}						□ L8					
	SD 40566		Jemeppe	9^{53}	10^{03}					SD 44407		Rivage	9^{44}	15		
	(t) SD 40566		Flémalle G	10^{18}	10^{28}					SD Δ		Poulseur	15^{30}	15^{36}		
	(t) SD 44411		Flémalle H	11^{08}	11^{13}					SD 44403		Kkpois	17^{37}	18^{31}		
	SD 44418		Liège	11^{38}	14^{21}						□ en gare	par L8c		18^{50}		
		□ par K4b														
	hlp tram		Kkpois		14^{50}											
	S	ALTERNEMENT								S	ALTERNEMENT					
	D	REPOS								D	REPOS					
											T. S.				18^{50}	-18^{50}
											P. M.				7^{30}	

P.S. = 6,05 / 4,05

Série L - Ll type 81

⊗ [T] Lavage au service 1 (SD). Toutes les 3 séries

1	⊗ [T]	REPOS							1b	REPOS								1c	REPOS					
2	SD	⊡ par	Z 5	6					2b				13					2c						
				6 06																				
	(t)SD 40116	Kkpois	Ougrée	6 46	7 15	8 30	-	31		à pied	Kkpois	Angleur		13 45	9	-	36		Réserve allumée ◊	22	6	8	-	35
	SD	manœuvres									□ L2													
	(t)S 40021		Seraing	10 50	10 55					SD 44436		Micheroux	14 45	16 38										
	(t)SSD 40021	Ougrée	Seraing	10 42	11 14					(t)SD 44437		Angleur A	17 48	19 55										
	SD 46312		Angleur	11 38	11 58					(t)SD 40083		Bressoux	20 37	20 51										
	(t)SD 40066		Bressoux	12 48	13 01					SD Δ		Kkpois	21 29	21 42										
	SD Δ		Angleur	13 11	13 21									22										
		□ par L2b			13 45																			
	à pied		Kkpois		14 30																			
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS				

KINKEMPOIS

405

KINKEMPOIS

3	SD			6^{30}					3b	SD		SSD	13^{35}					3c	SD	L 3b en gare		21^{30}				
				7^{11}								S	13^{20}													
	SD Δ	Kkpois	Nisé Ht	7^{16}	7^{51}	10	-	49		SSD à pied	Kkpois	Liège	13^{35}	14^{15}	8^{25}	8^{55}	53		SD 44489	Kkpois	Flémalle	22^{34}	23^{49}	7^{30}	1	36
	SD 40801		Limenterie	8^{15}	8^{23}					S à pied		Liège	13^{20}	14		0^{15}			(t)SDL 40056		Bressoux	0^{28}	1^{41}			
	(t)SD 40801		Nisé Ht	8^{45}	8^{55}					SSD hlp 1057		Nisé	14^{15}	14^{36}					SL 44312		Kkpois	2^{47}	3-			
	SD 40832		C.BR.	9^{24}	9^{34}					S hlp 1057	Liège	Nisé	14	14^{21}					(t)SDL Δ		Bressoux	3^{17}	3^{32}			
	(t)SD 40832		Nisé	10^{37}	11^{21}						□ L 3								SL 44313		Kkpois	4^{06}	4^{21}			
	(t)SD 40839		Argenteau	11^{38}	11^{46}					SD X 64374		Remersdael	15^{10}	15^{59}						◊ □ par	L 4		5			
	SD 40840		Nisé	12^{21}	12^{29}					Δ		Nisé	16	16^{25}												
	SD 40335		Warsage	13^{21}	13^{40}					(t)SD X 43313		Nisé Ht	16^{45}	16^{53}												
	(t)SD 40336		Nisé	14^{28}	14^{43}					SD 40836		Nisé	17^{25}	18^{54}												
		□ par L 3b								(t)SD 40335		Nisé Ht	19^{10}	19^{19}												
	hlp 73	Nisé place	Cornillon	15^{10}	15^{43}					SD 40837		Nisé	20^{06}	20^{15}												
	à pied		Kkpois		16^{30}					SD 44315		Bressoux	20^{42}	21^{12}												
										Δ		Kkpois	21^{29}	21^{42}												
											□ L 3c en gare			22												
																			nuit S/D	□ L 3b en gare		21^{30}				
																			SD 44489	Kkpois	Flémalle	22^{34}	23^{49}			
																			SD	manœuvres						
																			(t)D 40056		Bressoux	2^{52}	3^{32}			
																			SL 44313		Kkpois	4^{06}	4^{21}			
																			SL 24378		Val	4^{36}	5^{07}			
																			(t) Δ		Kkpois	5^{11}	5^{22}			
																				◊ □ par	U 3		6			
	D	ALTERNEMENT								D			13^{20}						D	ALTERNEMENT						
										à pied	Kkpois	Liège		14												
											HLR poulie															
											avec hl	R 1b														
										à pied		Kkpois	21^{35}	22^{15}												

4	SD	□ L3c		5					4b	SD			12				4c	SD	□ L4b		21					
				5⁰⁸																	22⁰⁴					
	SD △	Kokpois	Eaugleur	5²³	5³⁰	10	-	41		à pied	Kokpois	Eaugleur	12⁴⁵	9	-	45		SD 40087	Kokpois	Bressoux	22⁴⁴	23⁰²	8²⁵	7	68	
	SD 44405		Comblain T	6⁰²	8-					Hlp 4828		Rivage	12⁴⁶	13²³				SD 44359		Mouxhen	23²⁴	0⁵⁵				
	Ma.J.S										□ L4							SL 46377		Kokpois	2¹¹	4¹⁵				
	44405		Eaumoir	9³⁰	9⁴⁰					Ⓦ SD 40520		Remouch	14³⁷	17¹³					◊□ par	L5		5²⁵				
	Ⓦ 40032		Rivage	10⁵⁷	11⁵⁵					△		Xhwaille	17¹⁷	17²³												
	L.Me.V.									SD 44415		Rivage	18⁰⁸	18²⁸												
	Ⓦ 40032	Comblain T	Rivage	9²⁰	9⁴⁵						manœuvres															
	40503		Xhwaille	10¹⁶	11¹⁰					SD 44415		Eaugleur	19⁵⁵	20²⁵												
	Ⓦ 40521		Rivage	12⁰⁴	12²⁹					SD △		Kokpois	20³⁸	20⁴⁵												
	SD	manœuvres									◊□ par	L4c		21												
		□ par L4b																								
	Hlp 4877		Eaugleur	13⁵⁵	14²⁵																					
	Hlp tram		Kokpois		15																					
	D	ALTERNEMENT								D	REPOS							D	RELAIS		23⁴⁵	6⁴⁵				
																			⊡ 44405	L4						
																			⊡ HLR	U5, U6						
																				U8, U9						
																				V2						

KINKEMPOIS

407

WINKEMPOIS

5	SD	□ L4c		5^{25}				
				5^{34}				
	SD Δ	Kkpois	Visé	5^{39}	6^{06}	9^{35}	-	79
	SD 43206		Longeren	6^{38}	8^{50}			
		manœuvres						
	SD 34224		Bressoux	12^{15}	14^{04}			
	SD Δ		Angleur	14^{30}	14^{39}			
	(t)SD Δ		Kkpois	14^{41}	14^{46}			
		□ en gare par L5b			15			
	D	REPOS						

5b	SD	□ L5 en gare		14^{30}				
	SD 44431	Kkpois	Nessonvaux	15^{14}	16^{49}	8^{15}	-	24
	(t)SD 44432		Trooz	17^{59}	18^{07}			
	(t)SD 44432		Kkpois	20^{36}	22			
		◊□ par	L5c		22^{45}			
	D	REPOS						

5c	SSD	□ L5b		22^{45}				
				23				
	SD 44424	Kkpois	Flémalle	23^{45}	104	8^{15}	-	47
	(t)SL 44408		Bressoux	140	2^{57}			
	Δ		Liège	3^{19}	3^{30}			
	(t)SL 94151		Chênée	3^{53}	401			
	SDL Δ		Liège	4^{30}	440			
	(t)SDL 40044		Longdoz	4^{55}	5^{03}			
	SDL Δ		Kkpois	5^{12}	5^{20}			
	(t)SDL Δ		Bressoux	5^{27}	5^{39}			
	SDL 40082		Angleur	602	614			
		□ par	L6					
	à pied		Kkpois		7			
	S	□ L5b		22^{45}				
				23				
	SD 44424	Kkpois	Flémalle	23^{45}	104			
	(t)SL 44408		Bressoux	140	2^{57}			
	Δ		Liège	3^{19}	3^{30}			
	(t)SL 94151		Chênée	3^{53}	401			
	D Δ		Kkpois	4^{14}	4^{21}			
	D 40044		Longdoz	440	448			
	D Δ		Bressoux	5	5^{25}			
	D 40082		Angleur	5^{43}	5^{54}			
	D Δ		Kkpois	5^{57}	603			
					7			
	D	ALTERNEMENT						

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

409

KINKEMPOIS

6 SD à pied — Kokpois → Augleur 5 25 / 6 10

□ L 5c — 8 40 / 6 25 / 33

SD 44433		Meicheroux	6 52	8 35
SD 40515		Meicheroux	10	11
(t) SD 44443		Augleur	11 50	13 06
(t) SD 44982		Kokpois	13 42	13 48
□ en gare	par L 66			14 05

L

Δ — Kokpois → Augleur 5 40 / 5 55 / 6 01

SD 44433	Meicheroux	6 52	8 35
SD 40515	Meicheroux	10	11
(t) SD 44433	Augleur	11 50	13 06
(t) SD 44982	Kokpois	13 42	13 48
□ en gare	par L 66		14 05

D ALTERNEMENT

66 SD — □ L 6 en gare — 13 30

SD 44982 Kokpois → Longdoz Marcourtois 13 50 / 13 58 — 6 45 – 42

(t) SD Δ	Brettoux	16 04	16 17
SD 44319	Verviers	17 08	18 47
(t) SD Δ	Kokpois	19 05	19 33
□ en gare	par L 6c		20 15

D REPOS

6c — □ L 6 b en gare — 19 45

(t) SD 40030	Kokpois	Augleur	20 08	20 15	9 30	5 20 + 0 30	36
SD 44437		Kokpois	22 05	22 13			
x SD 44437		Verviers	23 04	23 31			
(t) SD Δ		Kokpois	23 41	0 06			
		◊					
			2 54				
(t) SD 40050		Augleur	3 34	3 42			
(t) SD Δ		Chênée	4 05	4 08			
SD 40027		Kokpois	4 21	4 45			
□ en gare	par L 7			5 15			

S — □ L 6 b en gare — 19 45

(t) SD 40030	Kokpois	Augleur	20 08	20 15
SD 44437		Kokpois	22 05	22 13
SD x 44437		Verviers	23 04	23 31
(t) Δ		Kokpois	23 41	0 06
		◊		
			2 04	
(t) Δ	Kokpois	Augleur	2 19	2 25
SL 40051		Liège	2 45	2 51
(t) Δ		Chênée	4 02	4 12
SL 40008		Liège	4 40	4 47
Δ		Kokpois	5 09	5 17
				5 45

D RELAIS — 23 55

L — 2 54

(t) SD 40050	Kokpois	Augleur	3 34	3 42
(t) Δ		Chênée	4 05	4 08
SD 40027		Kokpois	4 21	4 45
□ en gare	par L 7			5 15

KINKEMPOIS

7	SD	□ L6c en gare		4 45					7b	SD	□ L7 en gare		10					7c	SD	□ L7b en gare		18 05				
	(t) SD 40113	Kkpois	Longdoz	5 57	6 07	5 50	9 20	14		SD 44378	Kkpois	Bressoux	10 23	10 37	8 45	-	51		(t) SD Δ	Kkpois	Ougrée	18 25	18 30	8 40	-	31
		manœuvres								SD 44395		Visé	11 17	11 45					SD 40120		Bressoux	18 48	19 32			
	SD Δ		Ougrée	9 01	9 10					SD 40312		Visé Ht	12 05	12 13					(t) SD Δ		Kkpois	19 46	19 57			
	SD 44378		Kkpois	9 50	10 22					SD	manœuvres déblais										◊					
		□ en gare par L7b			10 35					SD 44414		Bressoux	14 55	15 33								21 40				
										SD Δ		Kkpois	16 03	16 15					(t) SD Δ	Kkpois	Chênée	21 55	22 03			
										(t) SD Δ		Longdoz	16 17	16 25					SD 40040		Liège	22 44	22 51			
										SD 40029		Chênée	17 24	17 45					(t) SD Δ		Longdoz	23 26	23 34			
										(t) SD Δ		Kkpois	18 17	18 25					SD RD 5260		Liège	23 57	0 05			
											□ en gare par L7c			18 45					(t) SD 40049		Angleur Δ	1 15	1 23			
																			SL 40008		Kkpois	1 59	2 05			
																				□ en gare	par L8		2 45			
	D			5 20						D	REPOS								D	ALTERNEMENT						
	à pied	Kkpois	Liège		6																					
		HLR poulie																								
		avec Ht	R1		14 -																					
	à pied		Kkpois		14 40																					

8		□ L7c en gare		2^{15}					8b	SSD	HL utilisée par Kter 2							8c	SD	□ L8b en gare		18^{30}				
											Personnel alternement															
	(t)SL 44309	Kkpois	Bressoux	3	3^{16}	8^{15}	8^{05}	30		SD			9						SD 44417	Kkpois	Seraing	19^{58}	20^{13}	6^{50}	-	38
	SL 40081		Angleur	4^{14}	4^{31}		-1^{50}												(t)SD 42388		Kkpois	21^{32}	22			
	SD 44305		Bejne	5^{38}	6^{24}					à pied	Kkpois	Angleur		9^{45}	9.50	-	35		SD X 42388		Vorous	22^{20}	22^{47}			
	(t)SD Δ		Chênée	7^{46}	8^{02}						□ L8								(t)SD Δ		Kkpois	22^{53}	23^{20}			
	(t)SD 40009		Kkpois	8^{33}	8^{59}					SD 44407		Rivage	9^{44}	15							◊					
	SD Δ		Angleur	9^{03}	9^{17}					SD Δ		Poulseur	15^{30}	15^{36}								0^{13}				
		□ par	L8b							SD 44403		Kkpois	17^{37}	18^{31}					(t)SL Δ	Kkpois	Angleur	0^{28}	0^{34}			
	à pied		Kkpois		10^{30}						□ en gare	par L8c		1850					SL 44310		Kkpois	0^{52}	1			
																				□ par	L9		1^{20}			
	L			4^{05}																						
				4^{45}																						
	Δ	Kkpois	Angleur	5	5^{05}																					
	SD 44305		Bejne	5^{38}	6^{24}																					
	(t)SD Δ		Chênée	7^{46}	8^{02}																					
	(t)SD 40009		Kkpois	8^{33}	8^{59}																					
	SD Δ		Angleur	9^{03}	9^{17}																					
		□ par	L8b																							
	à pied		Kkpois		10^{30}																					
	D	□ L7c en gare		2^{15}						D	REPOS								D	ALTERNEMENT						
	(t)SL 44309	Kkpois	Bressoux	3	3^{16}																					
	SL 40081		Angleur	4^{14}	4^{31}																					
	Δ		Kkpois	-	-																					
		RELAIS																								
	à pied	Kkpois	Liège	7	7^{40}																					
		□ Personnel LJ																								
		4809/4810			9^{40}																					
	à pied		Kkpois		10^{20}																					

9	SL	□ L 8c		1^{20}					9b	SD	□ L 9 en gare		8^{30}					9c		□ L 9b en gare		15^{20}				
				1^{35}																						
	SL Δ	Kkpois	Bressoux	1^{40}	1^{52}	7^{40}	6^{50}	68		(t)SD Δ	Kkpois	Seraing	8^{47}	8^{57}	7^{20}	+0^{35}	32		SD 44922	Kkpois	Longtoz	15^{40}	15^{47}	8^{10}	9^{20}	53
	SL 44382		Visé B.	2^{16}	2^{46}		+0^{30}			(t)SD 44404		Flémalle	9^{24}	10^{14}						manœuvres						
	SL 44329		Bressoux	3^{38}	4^{08}					(t)SD 40609		Engis	10^{55}	11^{29}					SSD 40046		Kkpois	17^{06}	17^{15}			
	SL Δ		Visé H.	4^{43}	5^{11}					SD 40612		Flémalle	12^{03}	12^{53}					(t)SSD Δ		Angleur	17^{30}	17^{39}			
	SL 24323		Remersdael	5^{21}	6^{03}					SD 44426		Bressoux	13^{56}	15^{03}					SD 40619		Nivegnes	18^{11}	18^{33}			
	(t)SL Δ		Visé H.	6^{06}	6^{27}					(t)SSD 44922		Kkpois	15^{20}	15^{33}						ou						
	SL Δ		Visé	6^{30}	6^{37}					S Δ		Kkpois	15^{20}	15^{34}					(t)FSD Δ	Kkpois	Bressoux	17^{30}	17^{50}			
	SDL 46308		Angleur	7^{14}	7^{58}						□ en gare	par L 9c		15^{50}					FSSD 40619		Nivegnes	18^{11}	18^{33}			
	(t)SDL Δ		Kkpois	8^{34}	8^{42}														SD 44456		Noroux	19^{15}	21^{38}			
	D 46308	Visé	Bressoux	7^{14}	7^{44}														Δ		Kkpois	21^{50}	22^{16}			
	D Δ		Kkpois	7^{55}	8^{07}																◊		23^{30}			
	SDL	□ en gare	par L 9b		9																					
	D		◊		9^{30}																					
	L	avec hl	Rder	4^{30}						L			7^{55}						S	□ L 9b en gare		15^{20}				
													8^{37}													
	L 44915	Kkpois	Visé	5^{16}	5^{51}					(t)SD Δ	Kkpois	Seraing	8^{47}	8^{57}					(t) 4166	Kkpois	Angleur	16^{17}	16^{22}			
		manœuvres								(t)SD 44404		Flémalle	9^{24}	10^{14}					S 40619		Nivegnes	18^{04}	18^{35}			
		□ par Rder								(t)SD 40609		Engis	10^{55}	11^{29}					44456		Noroux	19^{15}	21^{38}			
	hlp 1052		Liège	10^{14}	10^{35}					SD 40612		Flémalle	12^{03}	12^{53}					Δ		Kkpois	21^{50}	22^{16}			
	à pied		Kkpois		11^{20}					SD 44426		Bressoux	13^{56}	15^{03}							◊		22^{30}			
										(t)SD 44922		Kkpois	15^{20}	15^{33}												
											□ en gare	par L 9c		15^{50}												
										D	REPOS								D			13^{20}				
																			à pied	Kkpois	Liège		14			
																				HLR rampe avec						
																				hl service V 1c			22			
																			à pied		Kkpois		22^{40}			

10	SDLMa	ALTERNEMENT							10b	SD			6 10					10c	SD			13 20				
													6 50													
										(t)SD Δ	Kkpois	Chênée	6 57	7 05	9 20	-	39		à pied	Kkpois	Liège		14	6 40	-	26
										SD Δ		Noronq	7 15	7 49					hlp 919		Ans	14	14 07			
										SD 40039		Benicourt	8 12	8 50						□ L10b						
										(t)SD 40043		Noronq	10 20	10 51					SD 44400		Herstal	14 43	16 27			
										SD 40361		Feyhe	12 34	12 40						manœuvres						
										(t)SD 40362		Noronq	13 44	13 49					SD 44400		Angleur O	17 40	19 22			
										SD 44400		Ans	14 27	14 42					Δ		Kkpois	19 38	19 43			
											□ par	L10c								◊□ par Z6			20			
										hlp 912		Liège	14 59	15 05												
										hlp tram		Kkpois		15 30												
	D-L-Ma	REPOS								D	REPOS								D	ALTERNEMENT						
																				T.	S			207 20	63 45	10 42
																				P.	M.			7 26		10 7

KINKEMPOIS

413

KINKEMPOIS

P.S = 3.90 / 2.60

Série L bis - kl type 81

Ⓧ T Lavage tous les 30 jours - kl remplacés (alternement le lundi)

1	SDL	Réserve allumée	3	11	8	-2	30	16	SD	Réserve allumée	11	19	8	-	30	10	-	SSD	Réserve allumée	19	3	8	-8	25
	L	Réserve allumée	5	11														S	ALTERNEMENT					
	D	REPOS							D	REPOS								D	REPOS					
																			T. S.			24	-10	85
																			P. M.			424		

Le personnel de cette série dispose de 64 repos

Série M - kl type 81

2 kl - 4 personnels pour HKC - D. - REPOS - 64 repos par an

Série N - Sans kl

2 personnels de réserve à heures variables - 64 repos par an
3 kl pour réception combustibles D - REPOS - 64 repos par an
1 kl pour pilotage - 64 repos par an
1 personnel desservant grue de 35 T avec kl en rodage - D - REPOS - 64 repos par an

Série N bis - Sans Diesel

4 conducteurs Diesel de route pour HKE - Réserves à heures variables - 64 repos par an

KINKEMPOIS

414

KINKEMPOIS

Série P - kl type 98

P.S = 2.60 / 1.75

ⓧ T Lavage tous les 14 jours (kl remplacée) à Determont le lundi

1	SSDMe				6					16	SSV				13 20						
					7 43						à pied	Kkpois	Liège			14					
	Δ	Kkpois	Liège		7 48	7 55	8 40	7 40	32				P1					8 40	- 8 40	32	
	SD RD 1482		Herstal		8 10	8 20					x 741071		Tous		14 28	14 38			5 40		
	SD 44962		Chlorl		8 53	9 13					Δ		Liège		14 51	15 01					
		manoeuvres									SD	HLR	P2								
	SSD 44969		Liège		11 15	11 45					Δ		Kkpois		17	17 06					
		HLR	P2			14						ou après	HLR P2								
		□ par	P1b			14					ESD 40017	Liège	Bressoux		17	17 12					
	à pied		Kkpois			14 40					FSD Δ		Kkpois		18 04	18 19					
											40004		Longdoz		18 56	19 06					
	S				6							manoeuvres									
	Δ	Kkpois	Liège		-	-					SD Δ		Kkpois		21 06	21 14					
	RP 5251		Longdoz		6 40	6 50						□ par	P1c			22					
	Δ		Liège		-	-															
	SD RD 1482		Herstal		8 10	8 20					V	ALTERNEMENT (Service par P1d)									
	Δ		Liège		-	-															
	X S 913		Tous		11	11 07					S	REPOS (Service par P1d)									
	Δ		Liège		11 50	11 58															
	X S 917		Tous		13	13 07															
	Δ		Liège		13 50	13 58															
		□ par	P1b			14															
	à pied		Kkpois			14 40															
		44962/44969 par FHS																			
	D				5 20						D				13 15						
	à pied	Kkpois	Liège			6									13 53						
		HLR remplie									Δ	Kkpois	Liège		13 58	14 05					
		avec kl V1				14					x 741071		Tous		14 28	14 38					
	à pied		Kkpois			14 40					Δ		Liège		14 51	15 01					
												Réserve par allèges									
	Me	REPOS (Service par P1d)									D 44930		Kkpois		20 05	20 13					
															◊	21 15					
1c		□ P1b			22					1d	L	REPOS									
					22 10																
	SD Δ	Kkpois	Bressoux		22 15	22 29	8	-	32		Ma	ALTERNEMENT									
	SD	manoeuvres	□ V8c			1															
	SL 40026		Cheratte		1 37	2 14					Me	astreinte P1			6	14 40		8 40			
	Δ		Chaudfontaine		3 12	3 20															
	SL 40036		Bressoux		3 42	3 56					J	REPOS									
	SL 40037		Kkpois		4 46	5 03															
				◊		6					V - S	astreinte P1b			13 20	22		17 20			
	D	ALTERNEMENT									D	ALTERNEMENT									
												T. S.					25 20	14 20			
												P. M.					7 23			96	

KINKEMPOIS

SERIE R hl type 98

P.S = 2.60 / 1.75 — ⊗ ⊙ Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) — Résidence du personnel : Liège

Alternement le lundi

1	SD	HLR Poulie		6	14	8	–	32	1b	SD	HLR Poulie		14	22	8	–	32	1c	SD	HLR Poulie		22	6	8	–	32
	44960	Liège	KKpois	6.05	6.12		1									8									
			◊																						
	44965		Liège	7.48	7.55					L	Alternement														
	L	termine à			15						service par Y1.														
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
		service par L7									service par L3b									service par B2c					

NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — P.M. 7.30 — 96

SERIE R^bis hl diesel type 271

PS = 15F — Entretien tous les 14 jours (hl remplacée) — Résidence du personnel : Liège

Alternement le lundi

1	SDL			6					1b	SD			22					1c	SD			13.15			
	SDL 44904	Liège	Vivegnis	6.17	6.24	7.15	–	32		Δ	Liège	Angleur	23.05	23.10	8	–	32		SD Δ	Liège	Vivegnis	14.15	14.22	8.45	–	32
		HLR.								SD 44304		KKpois	23.50	23.58		4				Manoeuvres				8.45	
	SD 40352		Liège	12.56	13.07							◊							SD 44924		Liège	21.32	21.42		
					13.15					Δ		Angleur	2.19	2.25									22		
										SL 40051		Liège	2.45	2.51											
										Δ		Chênée	4.02	4.12											
										SL 40008		Liège	4.40	4.47											
														6											
	L			6						S			22						J	Alternement					
	hlp tram	Liège	KKpois		6.30					Δ	Liège	Angleur	23.05	23.10						service par Y2					
		⊡ par T1b								SD 44304		KKpois	23.50	23.58											
	44904		Vivegnis	6.38	6.56							◊		1.20											
		Manoeuvres								a pied		Liège		2											
	SD 40352		Liège	12.56	13.07						40051 - 40008 par L6c														
					13.15																				
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.					

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an — PM. 7.20

416

KINKEMPOIS

SERIE R^TER hl type 53

PS = 2.20 / 1.45

⊗ ⓣ Lavage tous les 15 jours L (hl remplacée) Alternement le lundi

Résidence du personnel : Visé

1	SD	Manoeuvres Visé	6^15	15	8^45	– 8^45	32	1b	SD	Manoeuvres Visé	15-	22^30	7^30	– 8^45	32	1c	SD	Manoeuvres Visé	22^30	6^15	7^45	+ 1^15	32
	SD 40802	Visé-Richelle-Visé	10^20	10^48																				
	L	Personnel alternement							L	Commence à	17^45						Nuit S/D	Manoeuvres	22^30	7^30			
		Service par Y2								Manoeuvres par Y2								⊡ par B5 de KKpois					
		⊡ Lg de KKpois																						
		Manoeuvres Visé	10-	17^45																				
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.					
		Service par B5																						
																		P.M.			727		96

N.B. Le personnel de cette série dispose de 04 repos par an.

SERIE R^QUATER hl type 53

P.S = 2.20 / 1.45

⊗ ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (hl remplacée) – Résidence du personnel : Ans

1	SDL			5-					1b	SD			13^30				1c				21-			
	4105	Ans	Voroux	5^46	5^58	8^30	– 0^30	32		4111	Ans	Voroux	13^35	13^47	7^30	–	32	4119	Ans	Voroux	21^35	21^47	9^30	– 32
	SD	Manoeuvres								4116		Ans	14^21	14^34				SD	Manoeuvres.					
	SD 40010		Ans	10^56	12^30							◊						4114		Ans	6^10	6^22		
					13^30						Manoeuvres	Ans		21-								6^30		
	L	⊡ par K^bis 1c		5^30														S			21-			
	4105	Ans	Voroux	5^46	5^58													4119	Ans	Voroux	21^35	21^47		
	4114		Ans	6^10	6^22														Manoeuvres					
	Δ		Voroux	6^34	6^46													Δ		Ans	6-	6^14		
		Manoeuvres																				6^30		
	SD 40010		Ans	10^56	12^30														4114 par K^bis 1c					
					13^30																			
	D	Repos							D	Repos								D	Repos					
		4105 par K^bis 1c								4111 - 4116 par K^bis 1b								L	4114 par R^quater 1					
																			4119 par K^bis 1c					

2	SSDL			6³⁰					2b	SSD			13³⁰					2c	SSD			20³⁰				
	SD 4109	Ans	Voroux	7-	7¹³	8¹⁰	– 0⁴⁰	32		Hlp 4111	Ans	Voroux	13³⁵	13⁴⁷	4³⁰	-	28					20⁵⁵		10	– 1	32
		Man.	atbg.								Man	atbg							Abl 4119	Ans	Voroux	21³⁵	21⁴⁷			
	Hlp 4116		Ans	14²¹	14³⁴					SSD 4118		Ans	15⁵⁸	16¹³					SD	Manoeuvres						
			SSD		14⁴⁰							◊		18-					Hlp 4114		Ans	6¹⁰	6²²			
																							6³⁰			
	S			6³⁰						S	Réserve		13³⁰	18-					S			20³⁰				
	SD 4109	Ans	Voroux	7-	7¹³																	20⁵⁵				
		Man.	atbg.																Abl 4119	Ans	Voroux	21³⁵	21⁴⁷			
	S 4118		Ans	11⁴⁰	11⁵⁴														SD	Manoeuvres						
			◊		13³⁰														SL 40005		Ans	4⁴⁰	4⁵⁵			
																							5³⁰			
	L			6-																						
				6²⁵																						
	SD 4109	Ans	Voroux	7-	7¹³																					
		Man	atbg.																							
	Hlp 4116		Ans	14²¹	14³⁴																					
					14⁴⁰																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
3	SDL			5³⁰					3b	SD			13³⁰					3c								
	Hlp 4105	Ans	Voroux	5⁴⁶	5⁵⁸	9¹⁰	-	32		Hlp 4111	Ans	Voroux	13³⁵	13⁴⁷	9³⁰	-	32		SD	Alternement						
	SD	Manoeuvres								SD	Manoeuvres															
	Hlp 4116		Ans	14²¹	14³⁴					4120		Ans	22¹⁰	22²²												
					14⁴⁰							◊		23-												
	L	⊡ par K^bis 1c		5³⁰																						
	44973	Ans	Voroux	5⁵⁴	6⁰⁶																					
		Manoeuvres																								
	Hlp 4116		Ans	14²¹	14³⁴																					
					14⁴⁰																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

NB. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

			T.S.			66⁵⁰	– 1	252
			P.M.			728		84

SERIE S hl diesel type 271

PS = 15F

Entretien tous les 14 jours (hl remplacée)

Alternement le lundi

Résidence du personnel : Ilémalle Hte

1	SD	Manoeuvres Ilémalle H		6.05	14	7.55	0.55	32	1b	SSD	Manoeuvres	Ilémalle H	22		8.05	– 1.50	32	1c	SSD	Manoeuvres Ilémalle H	14	22	8	– 9	32
										SD 40001		Tilleur	22.43	22.55											
										SD 40042		Liège	23.10	23.22											
										Δ		Kkpois	0.20	0.27											
												Mc ◊													
										SDL 44929		Ilémalle H	2.31	2.51					V	Alternement service par Y2					
											Manoeuvres			6.05											
										S	Manoeuvres	Ilémalle H	21						S	Manoeuvres Ilémalle H	14	21			
										SD 40001		Tilleur	22.43	22.55											
										SD 40042		Liège	23.10	23.22											
										Δ		Kkpois	23.42	23.50											
												◊													
										hlp tram		Ilémalle H		3.15											
	D	Repos								D	Repos 44929 par S1								D	Repos.					
	L			5.10																					
	hlp 5206	Ilémalle H	Kkpois	5.11	5.33																				
		⊡ par T1b																							
	L 44929		Ilémalle H	6.31	6.53																				
		Manoeuvres			14																				

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

P.M. 7.20

SERIE I Bl diesel type 271

PS = 15F

Entretien tous les 14 jours (Bl remplacée)

Alternement le lundi

Résidence du personnel : Tilleur

1	SD	Manoeuvres	Tilleur	6					1b	SD	Manoeuvres	Tilleur	14-					1c	SSD	Manoeuvres	Tilleur	22 35							
	SSD 40359		Selessin	10 29	10 34	8	-	32		SD 40360		Selessin	15 50	15 55	8 25	—	32		SD 40056		Ilemalle H	23 15	23 40	7 25	+	32
	S 40539	Tilleur	Selessin	10 35	10 40					SD Δ		Tilleur	16 30	16 34		2 20			Δ		Tilleur	23 05	0 03		0 10	
	SD 40593		Tilleur	11 23	11 28					SD Δ		Selessin	17 43	17 47					SL 40106		Liège	1 48	1 59			
					14-					SD 40363		Tilleur	18-	18 05					SL 40106		Angleur	2 16	2 34			
										SD 40038		Ilemalle H	21 25	21 57					Δ		KKpois	2 50	2 57			
										SD Δ		Tilleur	22 10	22 22							Mc O					
														22 35					44910		Tilleur	4 39	5-			
																					SDL		6-			
										J	Alternement								S	Manoeuvres	Tilleur	22 10				
											Service par Ylu 1								SD 40056		Ilemalle H	23 15	23 40			
										V	Repos								Δ		Tilleur	23 50	0 03			
											Service par Y1								SL 40106		Liège	1 48	1 59			
																			SL 40106		Angleur	2 16	2 34			
																			Δ		KKpois	2 50	2 57			
																					O					
																			Blp ARD 5213	KKpois	Liège	4 53	5-			
																			Blp 5213		Tilleur	5 27	5 35			
																							5 45			
	D	Repos								D	Relais		23 45	6-					D	Repos.						
											⊡ R bis 1 - S1 - T1															
										L 44910	KKpois	Tilleur	4 57	5 42												
														6												

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

P.M. 7 20

SERIE U Bl type 53

PS = 2.20 / 1.45

(X) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 20 jours.

1	(X)(T)	REPOS							1b	REPOS							1c	REPOS							
2	SD			5 15					2b	SD			13 15				2c				21 15				
	SD 44937	KKpois	Angleur	6 13	6 20	9 30	-	32		a pied	KKpois	Angleur		14-	9 30	-	32	a pied	KKpois	Angleur		22-	9 30	—	32
		Manoeuvres	P3								Manoeuvres	Angleur P3		22-					Manoeuvres	Angleur P3				0 15	
	SD 40321	Angleur	Angleur	12 41	13 13					a pied		KKpois		22 45				SDL 44975		KKpois	2 01	2 11			
		Manoeuvres	P3		14-															◊					
	a pied		KKpois		14 45													SDL 44923		Angleur	3 16	3 24			
																			Manoeuvres	P3		6-			
																		a pied		KKpois		6 45			
																		Nuit S/D	Manoeuvres	Angleur P3		6			
																		44920	Angleur	KKpois	6 10	6 16			
																				□		6 30			
	D	Repos								D	Repos							D	Repos.						
3	SDL			5 15					3b	SD			13 15				3c	SD			21 40				
	a pied	KKpois	Angleur		6-	9 30	7	32		a pied	KKpois	Angleur		14-	9 40	-	32	blp tram	KKpois	Angleur		22 10	10	—	32
		Manoeuvres	Angleur P1		14-						Manoeuvres	Angleur P1		22 10					Manoeuvres	Angleur P1		4 55		1 10	
	a pied		KKpois		14 45					a pied		KKpois		22 55					Manoeuvres	Angleur P3					
																		SD 4133	Angleur	KKpois atlv	7 23	7 37			
																						7 40			
	L			5 15														Nuit S/D	Manoeuvres	Angleur		6-			
	44937	KKpois	Angleur	6 13	6 20													44920	Angleur	KKpois	6 10	6 16			
		Manoeuvres	Angleur P1		14-															□		6 30			
	a pied		KKpois		14 30																				
	D	Relais		5 15	12 15					D	Alternement							D	Alternement						
																			41332 par U4						

KINKEMPOIS

421

KINKEMPOIS

4	SDL			7 30					4b	SD			13 45					4c	SSD			21 15				
	SD 44921	KKpois	Bressoux	8 02	8 13	7 45	1 45	32		hlp tram	KKpois	Bressoux		14 50	9	-	32		a pied	KKpois	Angleur		22 -	8 45	—	32
		Manoeuvres	Mélangeur								Manoeuvres	Mélangeur		16 10					SD	Manoeuvres P2			1 30		1 45	
			◊		14 30					SD 44944		Angleur	16 45	16 56						Manoeuvres P3			3 30			
	hlp tram		KKpois		15 15						Manoeuvres			22 -					SDL 44985		KKpois	3 46	3 54			
										a pied		KKpois		22 45						Manoeuvres			6 -			
	L			5 45															Nuit S/D							
				6 16															44985	Angleur	KKpois	3 46	3 54			
	Δ	KKpois	Angleur	6 31	6 37															◊ □ par Z2			4 15			
	4133		KKpois atlv	7 23	7 37																					
	44921		Bressoux	8 02	8 13																					
		Manoeuvres	Mélangeur																							
			◊		14 30																					
	hlp tram		KKpois		15 15																					
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement.						
5	SD	Manoeuvres	KKpois	6					5b	SD	Personnel	Alternement						5c	SD	Manoeuvres	KKpois	22 -				
		Cabine 4				8	0 30	32												Cabine 4			6	8	-	32
			◊	13	14						HL utilisée par 9bis															
										SD		◊	14	14 30			32									
											Manoeuvres	KKpois														
											Cabine 4															
										SD 40804	KKpois	KKpois	16 52	17 20												
	L	□ par L4C		5 30															S	Manoeuvres	KKpois		5 30			
		prend hl	à la remise																	rentre hl	à la remise		6			
		Manoeuvres	KKpois	6	14																					
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						

6	SD	Manoeuvres KKpois		6-					6b	SD	Manoeuvres à KKpois		14-					6c	SD	Manoeuvres KKpois		22	6	8	-	32
	SD 40828	KKpois-Métaux-KKpois		947	1007	8	7	32		SD 44933	KKpois	Longdoz	1633	1640	8	-	32									
	SD 40825	KKpois-Central E.-KKpois		1036	1101		030				Manoeuvres															
	SD 40835	KKpois-Central E.-KKpois		1103	1130					SD 40114		KKpois	1941	1952												
		Manoeuvres KKpois			14-							◊														
											Manoeuvres KKpois			22-												
	L	⊡ par L4C		530															Nuit S/D	Manoeuvres KKpois			530			
		prend bl à la																		rentre bl à la remise			6-			
		remise																								
	D	Relais bl2		6	13					D	Repos								D	Alternement						
7	SD	□ UGC en gare		6-					7b	SD			1330					7c	SD			2115				
	Δ	KKpois	Bressoux	615	625	9	030	32		blp tram	KKpois	Bressoux		1415	915	-	32		blp tram	KKpois	Bressoux		22-	930	-	32
	SD 40339		Monsin	732	742					SD 40343		Monsin	1435	1450						Manoeuvres	P2		2-			
		Manoeuvres									Manoeuvres									Manoeuvres	P3		6			
	SD 40342		Bressoux	1345	14-					SD 40344		Bressoux	1645	17-					blp tram		KKpois		645			
	blp tram		KKpois	1415	15-						Manoeuvres et ◊			22-												
										blp tram		KKpois		2245												
	L	Prend bl à la remise		530															S	Manoeuvres	Bressoux					
				608															D 44901		KKpois	602	612			
	Δ	KKpois	Bressoux	615	625																□		645			
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
8	SD			515					8b	SD			1315					8c	SD			2115				
	blp tram	KKpois	Bressoux		6-	930	—	32		blp tram	KKpois	Bressoux		14-	930	-	32		blp tram	KKpois	Bressoux		22-	930	-	32
		Manoeuvres P3			14.		035				Manoeuvres P3			22-						Manoeuvres	P3		2			
	blp tram		KKpois		1445					blp tram		KKpois		2245						◊ □ par P1C		2230	1			
																				Manoeuvres	P2		6-			
	L	⊡ par L4C		550															blp tram		KKpois		645			
				559																						
	X 44907	KKpois	Bressoux	604	617.														S	Manoeuvres	Bressoux					
		Manoeuvres																	D 44901		KKpois	602	617			
																					□		645			
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						

9	SD			5.15					9b	SD			13.15					9c	SD			21.15				
	hlp tram	KKpois	Bressoux		6	9.30	8	32		hlp tram	KKpois	Bressoux		14	9.30	-	32		a pied	KKpois	Chênée		22-	9.30	-	32
		Manoeuvres	P2		14		0.35				Manoeuvres	P2							SD 40033		Angleur	23.13	23.17		0.15	
	hlp tram		KKpois		14.45						○ □ par	47b	18-	19.15					SL 44342		KKpois	0.20	0.28			
											Manoeuvres	P2							SL 40035		Chênée	1.04	1.28			
										SD 44946		Chênée	21.35	21.44						Manoeuvres			6			
										a pied		KKpois	22-	22.45					a pied		KKpois		6.45			
	L	□ par L 4c		5.50															Nuit S/D	Manoeuvres	Chênée					
				5.59															D 44925		KKpois	5.42	5.49			
	x 44907	KKpois	Bressoux	6.04	6.17																□		6.30			
		Manoeuvres																								
	D	Relais	hlr	5-	15-					D	Alternement								D	Alternement						
10	SD			5.15					10b	SD			13-					10c								
	a pied	KKpois	Chênée		6	9.15	0.15	32		a pied	KKpois	Chênée		13.45	-	18.30	32			Alternement						
		Manoeuvres	Chênée		13.45						Manoeuvres															
	SD 40806	Chênée	Bienfait	10.40	10.47					SD 44908		KKpois	21.42	21.50												
	SD 40806		Chênée	11.05	11.12						○ □ par	27		22.15												
		Manoeuvres																								
	a pied		KKpois	13.45	14.30																					
	L			5-						SSDL	Alternement															
				5.40							Service par	Ybis 2														
	L 44943	KKpois	Chênée	5.55	6.01																					
		Manoeuvres																								
	D	Repos								D	Repos															
																					T.S			217.10	20.55	832
																					P.M.			7.26		83

KINKEMPOIS

4244

KINKEMPOIS

SERIE V hl type 53

Résidence du personnel : Liège

PS = 2.00 / 1.35

(X)(I) Lavage tous les 14 jours (hl remplacée)
Alternement le lundi

1	SD	HLR rampe		6	14	8	-	32	1b	SD	HLR rampe		22	6	8	— / 1	32	1c	SD	HLR rampe		14-	22-	8	— / 8	27
										44967	Liège	KKpois	1.50	1.58												
												◊														
										44968		Liège	4.12	4.20												
										J	Commence à		23-						J	Alternement						
																				Service par Ybis 3						
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		Service par P1									Service par B3c									Service par Lgc						
2	SD	HLR cour		6	14.15	8.15	-	27	2b	SD	HLR cour		22-	6-	8	— / 1.15	32	2c	SD	HLR cour		14.15	22-	7.45	— / 7.45	27
	SD 40014	Liège	Angleur	12.50	12.57														SD 44957	Liège	KKpois	18.55	19.05			
	Δ		Liège	14-	14.05																◊					
																			SSD 44966		Liège	20.32	20.40			
																			S Δ		Vivegnis	19.40	19.50			
																			RP 4190		Liège	20.05	20.15			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.						
	L			6-						Nuit S/D	Manoeuvres cour			5-					Ma	Alternement						
	hlp tram	Liège	KKpois		6.30					44926 D	Liège	KKpois	5.09	5.17						Service par Y1						
		⊡ par Ugc									⊡ par Ug															
	44906 L		Liège	6.55	7.03					a pied		Liège	5.20	6-												
		HLR cour			14.15																					
										Ma	Commence à		23.15													

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

P.M. 7.26 81

SERIE W — Bl type 53

P.S. = 2.20 / 1.45 — ⓧⓣ Lavage tous les 15 jours à (Bl remplacée)

Alternement le Lundi

1	SD			5.05					1b	SD	□ W1 en gare		13.15					
				5.33						SD 40077	KKpois	Remoy Pt	14.	14.10				
	SD 40075	KKpois	Remoy Pt	6.13	6.23	8.10	–	27			Manoeuvres				7.45	–	27.	
		Manoeuvres					4.05			SD 40070		KKpois	20.38	20.48				
	SD 40054		KKpois	12.50	13.						□ par 26			21.				
		□ par W1b			13.15													
	1 Mn sur 2	Alternement																
		Service par 3bis 3																
	D	Repos								D	Repos.							
NB. Le personnel de cette Serie dispose de 64 Repos par an												PM.			7.15		54.	

SERIE X — Bl type 53

P.S. = 2.20 / 1.45 — ⓧⓓ Lavage tous les 15 jours à (Bl remplacée)

Alternement le Lundi

1	SD	Manoeuvres attlr et pare charbon		6.30	14.	1.30	–	27	1b	SD	Manoeuvre attlr et pare à charbon		14.	21.	7	–	27.	
							7.30									1.30		
	D	Repos								D	Repos							
	Mc	Alternement								Mc	Commence à		15.30					
		Service par 4bis 3																
1c	SD			21.								T.S			24			
				21.24														
	SD 44970	KKpois	Liège	21.29	21.38	9.30	–	27				P.M.			8			
		Manoeuvres	Gre V															
	SD 44971		KKpois	6.	6.08				N.B. Le personnel de cette Serie dispose de 64 Repos par an.									
					6.30													
	D	Repos																

SERIE J sans bl.

Alternement le lundi

Residence du personnel : Liège

1						2					
L	assure R1b HLR poulie	13-	22-	9		L					
						blp 1051	Liege J	Visé	9.15	9.38	9.20
							Manoeuvres		10-	17.45	
						blp 1060		Liege J.	18.14	18.35	
Ma	assure V2c Manoeuvres coul	14.15	23.15	9		Ma			13.20		
							Relais à	NK 26	14-	22- 22.40	9.20
Mc	Alternement					Mc			13.20		
							Relais à	NK 26	14-	22- 22.40	9.20
J et V		13.30				J	assure R1bi 1C		13.15	22	8.45
blp 5257	Liege J tilleur avec bl T1b	13.33	13.45	9.15			Liege Vivegnis				
	Manoeuvres					V			13.30		
blp 5290	Liege J	22.30	22.41 22.45			blp 5257	Liege J avec bl S1b	Flémalle H	13.33	13.57	9.15
							Manoeuvres		14	22	
S	Alternement					blp 5290		Liege	22.18	22.41 22.45	
						S	Alternement				
D	Repos.					D	Repos.				

N.B. Le personnel de cette série dispose de 6 trajets par an

P.M. 7.85

SERIE Y bis sans hl.

Alternement le lundi

1	SD	assure U5b manoeuvres cub 4	14	22	8	-	-	2	SSDL	assure U10b manoeuvres Ikénee	13-	22 15	9 15	-	18 30	-
									L et S	Alternement						
	D	Repos							D	Repos.						
3																
	L	Relais	5	13		8										
	Ma	assure V1 2 semaines sur 3 3e semaine réserve.	5 05	13 15		8 10										
	Me	assure X1	6 30	15 30		9										
	J	assure V1c	13 20	22 40		9 20										
	V	Réserve pour heures supplémentaires				8										
	S	Alternement														
	D	Repos.														

N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

T.S	17 15	24	
P.M.	7 26		

SERIE Z Relais Alternement le lundi

1	SDL	Relais	6	14	8	8	-	2	SD	Relais	22-	5 30	7 30	-	-	3	SD	Relais		13 30	22-	8 30	+ 0 30	-
																			L	13-	22-			
	D et L	Repos.							D	Repos							D	Repos.						
4		Relais	6-	14	8	-	-	5		Relais	22-	6-	8	-	-	6		Relais		14-	22-	8	18	-
																			L	16-	24-			
	D	Repos.							D	Repos							Ma Me	Alternement						
		Service par U3								Service par L4C								Service par Y2.						
7	SDL	Relais	19-	3	8	8	-																	
		S	22-	6-					N.B. Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an.										P.M			7.28		
	L	Repos																						
	D	Alternement																						

ORGANISATION DU RELAIS

	SDL	Z1		6	14					SD	Z2		22-	5 30				SD	Z3		13 30	22-			
	SD	□ 44216	K5	13.	14					SD	□ 44385	K7b	22-	23						L	13-	22.			
		relais imprévus et								SD	□ 40118	K4b	23-	0-				L	□ 44216	K5	13-	13 45			
		bl étrangères								SD	⊡ 44324	C6	3-	3 30				SD	□ 40069	B4	13 45	15-			
										SL	□ 64349	B2c	3 30	4 10				SD	⊡ 46318	B2c	17 15	18-			
										SD	⊡ 44200	K6	4 10	4 40				SD	□ 44306	K6b	19 30	20 30			
										D	□ 44985	U4c	4 15	5 30				SD	□ 44413	K8b	20 30	21 30			
										SD	⊡ 4808	C4	4 40	5 15				SD	□ 44385	K7b	21 30	22-			
	SD	Z4	D U3	6	14					SD	Z5	D-L4C	22	6				SD	Z6		14-	22-			
	SD	⊡ 44343	K3	6-	7-					D	□ MDRP 4198	C3b	22 30	23 30				L			16-	24-			
	D	□ 24378	L3c	6-	7-					S	□ RD 1375	C1b	22 30	23 30				S	⊡ 1495	C5b	16 30	17 15			
		□ 4821	C4	12 30	13 45					SD	□ 40055	K5b	23 30	0 45				SD	□ 40016	K2	18-	19-			
										SL	□ 44438	K2b	4 15	5 15				SD	□ 44157	K9b	19-	20-			
	SDL	Z7		19-	3-					L	⊡ 44814	K4	4-	4 30				SD	□ 44400	L10c	20-	21-			
			S	20-	4-					D	□ 44312	B5b	3 15	4 15				SD	□ 40070	W1b	21-	22-			
	SD	□ 44908	U10b	22-	23-					L	⊡ 2404	C4	4 40	5 15				D	□ Rd 1375	C5b	21.	22-			
	SD	□ 4849	C4b	23-	0 30					SD	⊡ 40116	L2	5 30	6-				L	□ Rp. 4190	C5b	22-	23-			
		□ Rp 4190	C5b	21-	22-																				
	S	□ Rd 1375	C1b	20	21																				
		Relais imprévus et																							
		bl étrangères.																							

2.6.67

Montzen

Chef immédiat : L. HUART, Chef de section
Machiniste-Instructeur : KERRIS

P.S 10,95 / 7,30

Série J - Hl type 26

Lavage au service 1 (SD) tous les 4 tours de serie ou tous les 3 tours quand lavage tombe le II.

1

Ⓓ ⊗ Repos

1b

Repos

1c

| | | |

| | | |

| | | |

Série Jbis – sans bl – alternement le lundi

1	SD	avec bl J9c	1220			1B	L	assure R1 / R1c	6,-	15,-		1c		réserve à heures variables pour HKT	
			1254				Ma	" R2 / R2c	6,-	15,-					
	SD 44387	Montzen Angleur	1324	1507			Me	" R3 / R3c	6,-	15,-					725
	SD Δ	Visé Ht	1557	1642	725		J	" S1 / S1c	6,-	15,-	725			repos tous les 6 jours	
	×SD 44326	Montzen	1735	1839			V	réserve pour repos retard et assure Jbis 1							
		◊		1945			S	alternement						Ces personnels doivent disposer de 64 repos par an	
	D	Repos					D	repos						PM	725

PS 260/1.75 ⊗ Ⓣ

Série R – HL type 98 – Lavage tous les mois (bl remplacée)

Alternement le lundi 1 – 1B – 1c d'une part, 2 – 2B – 2c et 3 – 3B – 3c d'autre part.

1		manœuvres Montzen	6,-	14,-	8,-	-8	1B		manœuvres Montzen	22,-	6,-	8,-	1c	SD	manœuvres Montzen	14,-	22,-	8,-	-1
	D	Repos service par J7												D	Repos.				
	L	bl ⊡ par J6c alternement sce par Jbis 1B						D	repos sce par J3c					L	manœuvres Montzen	15,-	22,-		
2		manœuvres Montzen	6,-	14,-	8,-	-8,-	2B	SD	manœuvres Montzen	22,-	6,-	8,-	2c	SD	manœuvres Montzen	14,-	22,-	8,-	-1
	D	Repos service par J4												D	Repos.				
	L	bl ⊡ par J6c						D	repos					Ma	manœuvres Montzen	15,-	22,-		
	Ma	alternement sce par Jbis 1B																	
3	SD	manœuvres Montzen	6,-	14,-	8,-	-8,-	3B	SD	manœuvres Montzen	22,-	6,-	8,-	3c	SD	manœuvres Montzen	14,-	22,-	8,-	-1
	D	Repos												D	Repos				
	L	bl ⊡ par J6c												Me	manœuvres Montzen	15,-	22,-		
	Me	alternement sce par Jbis 1B						D	repos										

Ces personnels doivent disposer de 64 repos – repos suppl. accordés le V par Jbis 1B. P.M : 730

PS $\frac{260}{1.75}$ ② T

Série S – tbl type 98.
Sauvage tous les mois (tbl remplacée).
Alternement le lundi.

1	SD	manœuvres Montzen	6,-	14,-	8,-	-8,-	18	SD	manœuvres Montzen	22,-	6,-	8,-		1c	SD	manœuvres Montzen	14,-	22,-	8,-	-1
	I	tbl ⊡ par J6c													I	manœuvres Montzen	15,-	22,-		
	J	alternement 1re par J bis 1B																		
	D	Repos						D	Repos						D	Repos				
		Ces personnels doivent disposer de 64 repos – repos suppl. accordés par le V par J bis 1B														PM	7.30			

MONTZEN 4.34 MONTZEN

2-6-57

Statte

2 6 57

Chef immédiat : PREUMONT Ingénieur Gpal Adjt

machiniste Instructeur : DAVID

Série A Ll type 40

PS : 5.75 / 3.80 ⊗ [T] Lavage au service 1 (SD) L-2 (Ll remplacée)

1	⊗ [T]	Repos							1b	Repos							
2		Alternement							2b				11.15				
										(t) Δ	Statte	Huy N.	12.14	12.17			
							- 4.45	9		SSD 5247		Namur	12.58	13.46	9.15	8.35	85
										S 5247	Huy N	Namur	13.02	13.46			
										SD 60551		Marche L.D.	14.11	14.40			
										SD 60552		Namur	15.20	15.36			
										MaJS 66426		Ronet	16.40	16.50			
										MaJS Δ		Namur	17.20	17.30			
										SD 5274		Huy N	18.38	19.21			
										SD 40061		Statte	19.59	20.02			
											□ par J3b			20.30			
	D			8.55						D	□ A2 en gare		13.10				
	5237	Statte	Namur	9.36	10.20					5250	Statte	Huy N	13.22	13.25			
	5250		Statte	12.41	13.21					(t) Δ		Statte	13.42	13.45			
		□ en gare par A2b			13.40					5248		Liège Lolz	14.39	15.56			
										RP 4180		Liège Gins	16.42	16.50			
										Δ		Liège Lolz	17.20	17.30			
										RD 1492		Liège Gins	18.05	18.14			
										Δ		Liège Vis	18.21	18.31			
										RP 5289 D		Liège Gins	19.15	19.25			
										D 5289		Statte	19.36	20.34			
														21.45			
3	SD	Planton		4.30	12.30	8	-	40	3b				12.50				
	SD	⊡ 5215 A8											13.20				
										5261	Statte	Namur	13.43	14.19	9.15	-	124
										5256		Statte	15.41	16.27			
										SD 4936		Cincy	17.40	18.53			
										SD 4935		Statte	20.29	21.44			
											□ par J3b			22.05			
	D	Repos (Service par A4)								D	Repos (5261-5256 par A4b)						

4	SDL			4.30						46				14.20				
		☐ par 736 L		5														
	(L) SD RP 4915	Stalle	Chasier	5.22	6.23	430	8	52			SD 40511	Stalle	Regissa.	15.10	16.24	6	5.30	25
	SD 4915		Stalle	7.19	7.55						SD 40514		Stalle	17.04	19.16		2	
					9										20.20			
											S			12.15				
											4902	Stalle	Moulaire	13.08	13.40			
											RDS 4902		Stalle	13.50	14.20			
											SD 40511		Regissa.	15.10	16.24			
											SD 40514		Stalle	17.04	19.16			
															20.15			
	D	Stanton		2.15	10.15						D			12				
		ou									D	Stalle	Huy N					
	DF 47558	Stalle	Charleroi	3.10	4.50						5261		Namur	13.34	14.21			
	DF D		Stalle	5.58	8.22						5256		Stalle	15.41	16.27			
															17.30			
5				4.40						56				14.20				
				5.10							D	Stalle	Huy N	14.58	15.01			
	(L) SD 40003	Stalle	Huy N.	5.36	5.40	8	-	11			SD 5965		Namur	15.33	16.20	915	-	166
	D		Stalle	8.04	8.07						5965		Erquelinnes	16.22	18.41			
	(L) SD 44483		Hermalle	8.16	8.58						6434		Charleroi S	19.10	20.03			
	SD 44484		Stalle	9.34	11.35						5986		Namur	20.20	21.23			
					12.40						5296		Huy N	22.06	22.50			
											D		Stalle	23.10	23.13			
												☐ par 736			23.35			
	D	Repos									D	Repos						
												5965-6434 5986 par FMY						
												5296 par 736						
6		☐ par 736		5.45						66				15.35				
	D	Stalle	Huy N	6.	6.02						SD RP 5252	Stalle	Namur H	16.15	16.47			
	SD 5204		Liège Loz	6.33	7.46	10	735	94			SD 5252		Liège Loh	17.12	17.42	845	845	125
		libre	Loz								D 5252	Stalle	Liège Loz	16.36	17.42			
	D		Tokkoid	11.54	12.02						5287		Stalle	18.21	19.27			
	SD 40356		Liège Loh	12.28	12.38						5280		Liège Loz	20.53	21.58			
	5259		Stalle	14.14	15.19						5297		Stalle	22.14	23.18			
					15.45										0.20			
	D	☐ par 736		4.10														
	5206	Stalle	Liège Loz	4.34	5.43													
	5219		Namur	6.03	8.17													
		libre O.R.																
	5228		Stalle	9.41	10.26													
					11.45													
		5259 par A86																

7		⊡ par	J 36	4 10						76		□ A 7 en gare	SS	13 15						
				4 15								□ A 7 en gare	S	13 40						
	5206	Statte	Longdoz	4 34	5 43	9 25	0 25	118			SS 5250	Statte	Heuy N^d	13 22	13 25	7 15	8 10	81		
	5219		Namur	6 03	8 16						S 5250	Statte	Heuy N^d	13 48	13 50		0 35			
	SD 60508		Marche	10 -	10 40						SS △		Statte	13 35	13 38					
	SD 60509		Namur	11 16	11 48						S △	Heuy N^d	Statte	14 -	14 03					
	SS 5250		Statte	12 41	13 21						5248		Longdoz	14 39	15 56					
	S 5250	Namur	Statte	13 06	13 47								H L R.							
		□ en gare par A 7 b SS			13 35						SD 5281		Statte	17 26	18 39					
		□ en gare par A 7 b S			14						SD RD 5281		Heuy N^d	19 09	19 12					
											△		Statte	19 30	19 33					
													□		20 30					
	D	REPOS									D			17 50						
		5206-5219 par A 6												18 20						
		5250 par A 2									5270	Statte	Verviers	18 45	19 57					
											RP 5299 D		Liège	21 16	21 26					
											5299		Statte	21 29	22 41					
											D 5295		Namur	22 55	23 39					
											L 5294		Statte	0 18	1 14					
															2					
											5250-5248 par A 2 b									
8		⊡ par	A 3	5 30						86				15 30						
	△	Statte	Heuy N^d	6	6 02						SD 4924	Statte	Clarier	16 23	17 -					
	SD 5215		Namur	6 39	7 32	10	5 15	119			(V) SD RD 4924		Statte	17 24	18 14	8	9 50	111		
	SS 5228		Statte	9 41	10 26						SD 5272		Liège	19 46	20 37		0 40			
	S 5228	Namur	Statte	9 41	10 31						5299		Statte	21 29	22 41					
	5240		Verviers	10 44	12 07								SSD		23 30					
	SD 2489		Heuy N^d	13 28	14 57						□ par R 1 c S				22 50					
	△		Statte	15 10	15 13															
					15 30															
	D	⊡ par	R 1 c	4 45							D	⊡ par	J 2 c	11 55						
	△	Statte	Heuy N^d	5 23	5 26									12 05						
	5209		Namur	5 58	6 50						5244	Statte	Longdoz	12 35	13 45					
	D 5232		Statte	8 19	8 59						5259		Statte	14 09	15 14					
					10						D 5267		Namur	15 36	16 17					
		5228 par A 6									5262		Liège	17 12	18 51					
		5240 par NK									5293		Statte	20 36	21 32					
												□ en gare par J 36			21 45					
												5299 par A 7 b								
9				4 10						96				12 45						
														13 15						
	SD RP 5205	Statte	Heuy N^d	4 56	4 59						SS 5238	Statte	Longdoz	13 38	13 45	6	-	56		
	SD 5208		Longdoz	6 08	7 24	5 30	-	55			S 5238	Statte	Longdoz	13 52	14 52					
	5231		Statte	7 53	9 09						SD RP 5269		Liège	15 13	15 23					
					9 40						SD 5269		Heuy N^d	16 16	17 19					
											△		Statte	17 45	17 48					
															18 45					
	D	REPOS									D	REPOS								
		5231 par NK										5238 par NK.								
												T. S.				119 10	64 50	1281		
												P. M.				7 17		142		

Statte

4		□ J 4c en gare		11^{10}					4b				18^{45}					4c				2^{30}				
	SD 40311	Statte	Andenne	11^{45}	12^{23}	8^{40}	-	33		hlp 1495	Statte	Andenne	18^{58}	19^{07}	9^{45}	-	32		SD 46903	Statte	Andenne	3^{37}	3^{52}	9	-	32
		HLR									HLR									HLR						
	SD 60801		Schaigneau	13^{22}	13^{57}					SL 64904		Statte	3^{52}	4^{07}					SD 60802		Andenne	6	6^{27}			
	(t) SD 60800		Andenne	15^{20}	16^{03}						□ par J 3b			4^{30}						HLR						
		HLR																	SD 60002		Statte	10^{01}	10^{58}			
	hlp 1074		Statte	19^{29}	19^{39}															□ en gare	par J 4		11^{30}			
					19^{50}																					
	D	REPOS								D	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT						
5				11^{15}					5b				20^{30}					5c				6^{45}				
										Δ	Statte	Andenne	2212	2226								7^{20}				
	hlp 5829	Statte	Landen	11^{30}	12^{26}	7^{45}	-	30		SSD 46340		Rouet	2	0^{25}	8	8	60		SD 43400	Statte	Landen	7^{50}	12^{13}	7	-	29
		□ J 5c								SDL 64377		Statte	1^{38}	3^{15}						□ par J 5						
	SD 24225		Statte	13^{31}	17^{-}									4^{30}					hlp 5834		Statte	12^{39}	13^{34}			
			◊		19																		13^{45}			
										S			21													
										Δ	Statte	Andenne	2212	2226												
										SD 46340		Rouet	2	0^{25}												
										SL 64377		Huy Nd	1^{38}	4^{01}												
										Δ		Statte	4^{39}	4^{41}												
											□ par J 3b			5												
	D	REPOS								D	Réserve et HLR LHY		22	6					D	REPOS						
																				T. S				105^{55}	20^{30}	446
																				P. M.				7^{24}		89

438

Statte

P.S. = 5.05 / 3.36

Série J - kl type 81

⊗ T Lavage au Service 1 (SD) - tous les 10 jours

Sdatte

| | | |

P.S. = 2.60 / 1.75

Série R hl type 81

Ⓧ [T] Lavage dans les 15 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi

1	SD	HLR	Statte	13	21	8	-	27	1b	SD	HLR	Statte	5	10^{30}	8	-	27	1c	SD	RELAIS	21	23	7^{45}	-	14
										SD 40308		Moha	10^{40}	10^{58}					S	□ en gare 5299 A2b	22^{45}	23^{30}			
										SD 40313		Statte	11^{09}	11^{55}						HLR Statte	23^{30}	3-			
											HLR			13					D	⊡ MP 5209	4	4^{45}			
	D	REPOS								D	REPOS								D	REPOS					
										S	ALTERNEMENT Service par U				-8										

Le personnel de cette série dispose de 64 repos par an

T. S.	23^{45}	-8	68
P. M.	7^{28}		

Série U (sans hl)

L	Réserve et rempl HLR pour repos				8^{30}
Ma-	Réserve				8^{30}
Me	Réserve				8^{30}
J	ALTERNEMENT				
V	assure J2c	4^{30}	14		9^{30}
S	assure R1b	4^{30}	13		8^{30}
D	REPOS				
	P.M.			7^{15}	

Le personnel dispose de 64 repos par an

Statte

440

Statte

2.6.57.

Trois-Ponts

Chef immediat : EVRARD
Machiniste Mis Keu et cuir

Chef de section.
DEFOSSE. J.

Serie A. Hl T 64.

P.S : 7.30/4.90 ⊗ ⊤ Lavage au Service 1 (SD) tous les 30 jours.

1	⊗ ⊤	Repos.							1b		Repos.										
2		Attelement.							2b	4751	3-Ponts	Verviers C.	15.30	16.20	18.17	23	9.30	10.1
	J.S.D			11								HLR.									
	2053	3-Ponts	Ruiage	11.52	12.45		20	55		4784		3-Ponts		19.52	21.53						
	4878		3-Ponts	13.24	14.28										23						
					15.30																
										D				15.							
	L.			6							HLR										
	D	3-Ponts	Gouy							D 2061	3 Ponts	Liége G.		19.07	20.19						
	2065		Liége G	7.25	8.55					D 2064		3 Ponts		21.13	23.30						
	D		3-Ponts												0.30						
					12.30						Service par J+c										
3				5					3b					17							
	2041SD	3-Ponts	Liége V	5.58	7.30	8.30	9.50	12.8		4763	3-Ponts	Spa		17.56	19.11	4.30	4.30	7.0
	4872		3-Ponts	10.34	12.33					4780		3-Ponts		19.36	20.25						
					13.30										21.30						
				4.40																	
	D																				
	2041D	3-Ponts	Liége G.	5.42	7.18																
	RD 2041D		Liége V	7.45	8.55																
			HLR																		
	4872		3-Ponts	10.34	12.33																
					13.30																
4		⊡ bar	Liés.	5.20					4b					15							
	4707	3-Ponts	Verviers	5.48	7.20	10	10	13.6		4879	3-Ponts	▯ A4		16.19	17.45	8.30	8.30	17.0
		HLR.								1035		Liége G		19.37	21.06						
	4712		Spa	9.43	10.24					Δ		Gouy									
	4741		Verviers	11.43	12.16							3-Ponts			23.30						
	4746		3-Ponts	13.12	15.11																
			a par A46		15.20																

5				3.45					5b			□ A5	12.30				
	4705	3-Ponts	Verviers C	4.50	6.22	9	9	108		4877	3-Ponts	Liege V.s	13.07	14.44	9	9	135
	4716		3-Ponts	7.40	9.31					SSDAP1376		Liege G	15.10	15.20			
	L.M.V 40545		Gd Halleux	10.00	10.13					SSD Λ		Liege V.s	15.30	15.40			
	MA J-S 40545	3-Ponts	Gd Halleux	10.20	10.33					4884		3-Ponts	17.40	20.20			
	SD40546		3-Ponts	12.20	12.31									21.30			
			□ par A5b		12.45												
6				2.30					6b			□ A6	9.30				
	Δ	3-Ponts	Gouvy			7	7	168				HLR.					
	2059		Liege G	4.11	5.50					L.M.V 40529	3-Ponts	Stavelot	11.42	11.59	7		23
	4866		3-Ponts	7.19	8.53					L.M.V 40507		Stavelot	12.35	14.01			
			□ par A6b		9.30					L.M.V 40530		3-Ponts	15.13	15.23			
										MA J S	Reserve						
														16.30			
										D	Repos.						
												T. S			71	86.20	1094
												P.M.			7.26		182

Serie A bis. loc. T 64.

P.S = 3.00/2.00 Lavage tous les 30 jours (SD) Lt remplacée.
Alternement le lundi.

1		Planton	4	12	8		27	1c		Planton		12	20	8	8	47
		□ MP4707 Sce A4														
		L. □ et conduit au														
		train MP 44475 J2														
	D	Repos														
		Sce par J2														
	L.	Repos.				-8										
		Sce par K1														
	MA	Alternement				-8										
		Sce par K1														

Le personnel dispose de 64 repos par an.

T S	16	-16	74
P.M.	7.20		74

Trains · Ponts

443

Trains · Ponts

Service J - Loc. T 81..

P.S: 6.60/4.40 Ⓧ Ⓣ Lavage au Tunnel (SD) tous les 30 jours (Ll remplacé)

| | | |

Tens. Ponts

3					4				3b					1645				3c					J3	9.50							
	XSD44475	3-Ponts	Waismes	5.02	7.58	6		42		24684	3-Ponts	Waismes	16.54	17.39	4		20	XSD44227	3-Ponts	Waismes	10.26	12.38	9			58
	△		Malmedy	8.10	8.35							J2c						SD44435		St. Vith	13.20	14.28									
	SD40516		3-Ponts	8.59	9.43					SD44476		3-Ponts	18.53	20.12				SD44234		Waismes	16.16	18.00									
			a par J3c		10						□ par J2b			20.45					□ par J1b												
																		Elp bus 56		3-Ponts	18.11	18.52								
																						19								
	D	Repos								D	Repos							D	Repos.											
																				TS			6.45	28	350					
																				PM			7.25		117					

Serie K. Loc. T 81.

PS: 4.90/3.30 ⊗ T Lavage tous les 30 jours (SD) - Hl remplacé - Alternement le lundi.

1	L. MA	Casoma	Bois 1	4	12		16		12								1c	L.	Reserve	allumei	6	14		8	20					
	Me. V	Reserve	allumei	4	12		16	27			Reserve SSD		14	22	8	30		MA-J	Reserve	allumei	4	12		16						
	J	Repos.										S	12	20				Me	Repos											
	S	Reserve	allumei	4	12		8											V	Reserve		8	16		8						
																		S	assure	A1c	4.30	14.30		10						
	D	Repos								D	Repos							D	Alternement											
																				TS			8	82	17					
																				PM			7.18		87					

Serie R. Loc. T 81. Hl remplacé - Alternement le lundi

	P.S: 2.60/1,75	⊗ T	Lavage tous les 30 jours (SD)																												
1			□ R16	14.15					16	SDL	HLR		4.30	6.30				k			20										
	SD	HL	R	14.20	17.30	4.30		11		SD40509	3-Ponts	Vielsalm	6.50	7.16	10	-0.30	46		SD	HLR	20.30	4.30	9		27						
					18.45					SD40510	HLR	3-Ponts	13.03	13.31						⊡ et conduit en										
												□ par R1		14.30						gare MP44475 (J2)			5							
										S	Alternement																			
											Repos 10 et 5 mn					-10		D	Repos										
											Sce par R1c																			
	D	Repos								D	Repos									T.S			2.33	-	1084					
																				P.M.			7.18		94					

Tens. Ponts

4444

2-6-57 Groupe de Mons 2-6-57

Ath

Chef immédiat : Fontaine, inspecteur technique
Machinistes-instructeurs : Rogier - Maison

Série A. HC type 64

P.S. 5.80/3.90 Lavage tous les 27 jours au service 1 (S.D.)

1	SS.	Repos						
			-	11.50		-	5.10	6
	S	avec hl de A7		12.20				
	7620	Ath St Ghislain		12.48	13.41			
	SD 7627	Ath		15.01	15.57			
		garage rame		16.05	16.15			
		□ en gare par A7			16.40			
					17.00			
2	□	par J1		6.15				
				6.25				
	7606	Ath St Ghislain		7.07	8.00	8-	-	46
		garage rame		8.00	8.30			
	SD Δ	St Ghislain Mons		9-	9.13			
	SSD	manœuvres		10-	12-			
	S	manœuvres		10-	12.30			
	8155	Ath		13.10	13.57			
	SD	□ en gare par A2b			14.05			
					14.15			
	D	Repos						
		Service par A7b						

1b	Repos							
2b				13.55				
	□ A2 en gare			14.05				
	SD 8155	Ath	Gerardsb	14.08	14.37	8.20	8.55	7.30
	SD 8156		Ath	15.21	15.58			
	8156		Mons	16.08	16.58			
	7730		Quiévrain	17.03	17.56			
	SD 7697		Mons	19.06	19.38			
	SD 8185		Ath	20.29	21.23			
					21.40			
			◇		22.15			
	D			11.50				
		mise à quai rame		12.20				
	7620	Ath	St Ghislain	12.48	13.35			
	D 7625		Ath	13.57	14.44			
		garage rame libre 2 heures		16-	18.00			
	D 8180	Ath	Mons	19.54	20.42			
	D 8191		Ath	21.39	22.22			
		garage R.D 8191		22.25	22.34			
		□ par J2			22.45			
		8156/7730 par A7						

3				5.10				
				5.40				
	SD 2714	Ath	Brux Midi	6.25	7.48	9.50		104
	Δ		Forest Midi	9.02	9.12		- 2405	
	SSD RP 7054		Brux Midi	11.46	11.56			
	S RP 2755	Forest V	Brux Midi	12.06	12.20			
	8057	Brux Midi	Ath	13.13	14.41			
	□ en gare par A3b				14.55			
					15.-			
	Ma. Me. J	Alternement						
		service par A bis 1 bis						
	D			5.35				
				6.05				
	8114	Ath	Mons	6.30	7.28			
	8127		Ath	9.10	9.55			
	manœuvres rares				10.30			
					11.-			
		8057 par FTY						
4				3.50				
				4.20				
	SD 8020	Ath	Brux Midi	4.42	6.35	9.10	-	128
	SSD RD 8006		Forest Voit	7.00	7.10		+ 045	
	Δ		Atlo FBM	-	-			
	□ par FBM				7.30			
	DC							
				17.30				
	Δ	Atlo	Brux Midi	18.12	18.20			
	2745		Rouse	19.06	20.57			
	manœuvre							
	Δ		Ath	21.21	22.15			
					23.-			
	S	□ par D6		3.55				
				4.00				
	SD 88425	Ath	Lessines	4.22	4.47			
	SD 2712	Lessines	Schaerbeek R	5.48	7.50			
	Δ		Athus	8.18	8.57			
	Δ		Brux P.I					
	S 2727		Enghien	11.53	12.52			
	□ par A4b							
	hlp 1727		Ath	13.22	13.45			
					13.55			
		8020 par A8b						
		2745 par A4b						
	D	Repos						
		2745 par FBM						
5		Planton		12.30	20.15	7.45	7.45	47
	D	Repos						
		service par A6						

3 b				14.45				
	□ A3 en gare			14.55				
	SD	garage RD 8057		14.55	15.05	6.30	6.05	79
	SS 8153	Ath	Denderleeuw	16.10	17.45			
	S 8153	Ath	Denderleeuw	16.04	17.30			
	SS 8182		Ath	18.49	20.21			
	S 8182	Denderleeuw	Ath	19.03	20.27			
					20.40			
			◇		21.15			
	D			15.10				
				15.40				
	8153	Ath	Denderleeuw	16.10	17.45			
	8182		Ath	19.03	20.21			
			◇		20.40			
					21.15			
4 b	L. Me V	(avec HP A7)		9.15				
	□ A7b en gare			9.25				
	88414	Ath	Jurbise	9.31	10.53	7.45	-	24
	Δ		St Ghislain	11.29	11.53		- 1.40	
	88415		Ath	12.58	16.26			
		□ par A7		16.50				
				17.-				
	Ma. J	assure A9		9.55	16.-			
		avec HP de A9						
	S			11.35				
	hlp 8050	Ath	Enghien	11.50	12.28			
		□ A4						
	S 2727		Geeraardsb	12.53	13.43			
	S 1724		Brux M	14.17	15.07			
	Δ		Atlo	15.27	15.35			
		libre 2 heures		15.40	17.40			
	Δ		Brux Midi	18.12	18.20			
	2745		Rouse	19.06	20.57			
	Δ		Ath	21.21	22.15			
					23.00			
	D	Alternement						
5 b		Planton		5.-	12.30	7.30	-	47
	D	Alternement						
		service par A6b						

6				12.35				
		⊡ par A6b		12.45				
	8134	Ath	Mons	13.05	13.51	9.55	7.45	124
	SD RP 8165		Cuesmes	16.20	16.26			
	SD 8165		Denderleeuw	16.56	19.42			
	8190		Geeraardsb	20.40	21.14			
	SD 8190		Ath	21.43	22.15			
		□ en gare par J2b			22.20			
			◇		22.30			
	D	Planton		12.30	20.15			
		8190 par FLS						
		8134 par FTV						
7	Ma. J.S			16.30				
	S	□ A1 en gare		16.40				
	L.Me.V	□ A4b en gare		16.40		5.35	7.15	92
	8347	Ath	Rouse	17.36	18.52		-0.15	
		Manoeuvres						
	SD 8352	Rouse	Ath	20.11	21.15			
	S D	Rouse	Ath	20.11	21.00			
			◇		21.30			
					22.05			
	S	8352 par FBM			21.50			
	D			15.00				
				15.30				
	8156	Ath	Mons	16.08	16.50			
	7730		Quiévrain	17.41	18.33			
	7733		Mons	19.10	20.02			
	D 8185		Ath	20.38	21.23			
		garage RD 8185			21.40			
			◇		22.15			
		8347 par FSR						

6b				3.20				
				3.50				
	SD 8107	Ath	Geeraardsb	4.16	4.50	8.10	7.30	88
	SD 8114		Ath	5.50	6.27		+0.30	
	8114		Mons	6.29	7.28			
	SD 8114		Cuesmes	7.37	7.40			
(t)	SD RD 8114		Mons	8.02	8.07			
	8127		Ath	9.14	9.37			
		Manoeuvre rame						
	S	⊡	MP 8143 de D6b	10.35	12.-			
		⊡	MP 8134 A6					
	SSD	⊡	MP 8134 A6	10.30	11.30			
	D	Planton		5.00	12.30			
		8114/8127 par A3						
7b				2.30				
				3.00				
	SD 8103	Ath	Geeraardsb	3.28	4.-	6.15	8.40	82
	SD 8108		Ath	4.41	5.12		+2.30	
	SD 8108		St Ghislain	5.15	6.13			
	SD 7613		Ath	7.19	8.20			
		garage RD 7613		8.25	8.35			
			◇		8.45			
	L.Me.V	□ en gare par A4b			9.25			
					9.35			
	S	Hl utilisée par A1						
	D			5.00				
		mise à quai rame		6.35				
	7606	Ath	St Ghislain	7.07	8.-			
	D 7606		Quiévrain	8.06	8.23			
	D 7661		Mons	9.16	9.50			
		Manoeuvre						
	8155		Ath	13.10	13.57			
		garage RD 8155			14.20			
					14.40			

8	SSD			12.45				
	hlp 1716	Ath	Brux Midi	13.00	13.54	8.35	-	92
	hlp 2255	Brux Midi	Schaerb Nle	14.15	14.27	+	0.45	
	Δ	Schaerb Fn	Schaerb Nle	15.38	15.45			
	SSD 2733		Brux. Midi	16.13	16.50			
	SSD 2733		Zottegem	16.54	18.42			
	SSD 8664		Ath	19.57	20.51			
		garage rame		20.55	21.10			
		□ par J2b			21.20			
	S			11.20				
		□ A8b en gare		11.30				
	S 8050	Ath	Brux Midi	11.50	13.18			
	S 2733		Geeraardsb	16.54	18.13			
	DS 8168		Ath	19.06	19.38			
		garage rame		19.40	19.55			
			◇		20.10			
					20.40			
	D	Repos						
		HL utilisée par J3b						
9				9.55				
	hlp 8125	Ath	Geeraardsb	10.11	10.40			
		□ A9b						
	SD 8131		Denderleeuw	11.29	12.05	6.05	-	64
	SSD 8131		Aalst N	12.13	12.22	-	16.10	
	SS 8144		Denderleeuw	13.25	13.35			
	8144		Ath	13.42	14.57			
			◇		16.-			
	Ma J	Repos						
		Service par A4b						
	D	Repos						
		8144 par A8b						

8b		Hl conduite en gare par J2		3.20				
	SSD 88926	Ath	Lessines	3.42	4.08	7.50	10 -	74
	SD 2712	Lessines	Schaerb Nle	5.48	7.50			
	hlp 1711		Ath	9.44	10.59			
		Hl utilisée par FSR			11.10			
	S			3.50				
				4.20				
	SD 8020	Ath	Brux Midi	4.42	6.35			
	RD 8006		Forest V.	7.00	7.10			
	Δ		Ath Brux M	7.20	7.25			
	Δ		Brux. Midi	8.08	8.16			
	S 2709		Ath	8.29	9.40			
			◇		10.05			
		□ et c/g MP 8050 A8		10.35	11.30			
		Service par A4			11.40			
	D			3.50				
				4.22				
	8111	Ath	Denderleeuw	4.43	6.19			
	SSD RD 8111		Aalst Nd	6.24	6.35			
		libre 2 heures		9 -	11 -			
	8144		Ath	13.24	14.57			
		(hl utilisée ensuite			15.15			
		par J3b)			15.50			
9b	SD L			3.50				
	L	□ par J2		4.10				
				4.22				
	8111	Ath	Denderleeuw	4.43	6.19	8 -	-	64
	SS RD 8111		Aalst N	6.24	6.35			
	SD 8112		Geeraardsb	8.34	9.18			
		□ par A9						
	hlp 8128		Ath	11.11	11.40			
					11.50			
	S			3.50				
				4.22				
	8111	Ath	Denderl	4.43	6.19			
	SD 8112		Geeraardsb	8.44	9.18			
		□ par A9						
	hlp 8128		Ath	11.11	11.40			
					11.50			
	D	Repos						
		8111 par A8b						
			TS			125 78	35 35	1291
			PM			729		143

Série A bis (sans locoui)

Alternement le lundi

1	L	assure	R1c	14	22-			1b	L	assure	D2	6-	14.50		
	Ma	assure	T2b	16-	1.30				Ma	assure	A3	5.10	15-		
	Mc	"	"	16-	1.30				Mc	"	"	5.10	15-	9.50	12.40
	J	Alternement							J	"	"	5.10	15-		
	V	assure	D2	6	14.50	8.50	8.20		V	alt.					
	S	"	"	6-	14.50				S	Reserve (pour repos diverses séries)					
	D	Repos							D	Repos					
											TS			8.40	21
	64 repos	par an.									PM			7.27	

Série B Autorails T 553

PS: 15 p Entretien au service 1 S. 6. AR remplacé

1	Repos							1 b	Repos							
2				6.15				2 b				15.45				
				6.30					□ B2 en gare			15.55				
	SD 8123	Ath	Lemmis	6.45	7.00	955	- 193		SD 7632	Ath	Warquigny	16.23	17.37			
	SD 8308		Bassilly	7.02	7.17				SD 7631		Geeraardsb	17.43	19.06			
	SD 8027		Leuze	7.25	8.06				SSD 8176		Lessines	19.09	19.20	835	735	182
	SD 8010		Ath	8.17	8.32				8163		Geeraardsb	19.24	19.36			
	8010		Enghien	8.36	9.12				SSD 8192		Ath	20.06	20.33			
	8017		Ath	9.24	9.58				8199		Denderl.	21.05	22.20			
	8125		Geeraardsb	10.11	10.40				8194		Geeraardsb	22.45	23.18			
	8128		Ath	11.11	11.40				8198		Ath	23.32	0.01			
	8047		Leuze	12.10	12.25								0.10			
	8738		Blaton	12.30	12.57								0.20			
	8749		Rouse	13.09	14.04											
	8740		Leuze	14.45	15.10				S			15.45				
	8056		Ath	15.30	15.47				□ B2 en gare			15.55				
	□ en gare par B2 b				15.55				SD 7632	Ath	Warquig.	16.23	17.37			
					16.10				SD 7631		Ath	17.43	18.43			
									S 8163		Lessines	18.56	19.13			
									8163		Geeraardsb	19.24	19.36			
									S 8163		Zottegem	19.36	19.54			
									S 8192		Ath	19.57	20.47			
									8199		Denderleeuw	21.09	22.20			
									8194		Geeraardsb	22.45	23.18			
									SD 8194		Ath	23.30	23.59			
													0.10			
										8198 par B3 b			0.20			
	D	Repos							D			16.45				
		8010/8017 par C3c										17.00				
		8125/8128 par C1							7928	Ath	Blaton	17.15	17.53			
		8047/8738/8749 par C3c							7929		Ath	17.55	18.31			
		8740/8056 par C3b							D 8163		Lessines	18.56	19.13			
		Autorail utilisé par C3							8163		Geeraardsb	19.24	19.36			
									D 8192		Ath	20.50	21.21			
									8199		Denderleeuw	21.35	22.35			
									8194		Ath	22.51	0.01			
													0.10			
													0.20			

	SD			6.05	-						□	Bz en gare		14-				
3				6.30						3½				14.10				
	SD 8026	Ath	Family	6.32	6.58						SD 3164	Ath	Mons	14.21	14.56			
	SD 8015		Ath	7.05	7.28	8.15	6.05				DS 8178	Ath	Mons	15.05	15.43			
	SD 8024		Enghien	7.30	8.03	-	41½	181			SSD 8160		Quevy	14.57	15.10	10 -	9.30	290
	SD 8309		Leernes	8.05	8.32						SSD 7077		Mons	15.22	15.45			
	8315		Roux	8.40	10.13						SD 7077		Halle 2em	15.46	17.08			
	8312	Roux	Family	10.24	11.12						SD 8085		Leernes	17.17	18.07			
	8317		Geeraardsb	11.21	11.48						SD 8350		Enghien	18.41	19.12			
	8324		Enghien	12.03	12.25						SD 8089		Ath	19.17	19.52			
	SSD 8247		Geeraardsb	12.10	1222						SD 8180		Mons	19.53	20.29			
	S 8227	Enghien	Geeraardsb	12.48	13.12						SD 7099		Jurbise	20.38	20.55			
	SD 8160		Ath	1238	1407						SD 7096		Mons	21-	21.26			
	□	en gare par B½			14.10						SD 8191		Ath	21.39	22.19			
					14.20						SD 8149		Geeraardsb	22.32	22.51			
											SD 8194		Ath	23.19	23.45			
	L. Ma. Me	Alternement													23.50			
	J. V.	Service par C3c													0.00			
	D			8.45							D			14.40				
				8.55										14.55				
	D 8119	Ath	Leernes	9.16	9.34						D 8021	Ath	Tournai	15.14	15.55			
	8315		Roux	9.40	10.13						8055		Blandain	17.17	17.30			
	8312		Family	10.24	11.12						8066		Ath	17.36	18.36			
	8317		Geeraardsb	11.21	11.48						8063		Blandain	18.42	19.39			
	8324		Enghien	12.03	1225						8070		Tournai	19.42	19.56			
	D 8049		Ath	12.43	1329						8065		Blandain	19.58	20.09			
	D 8100		Jurbise	13.28	13.51						8078		Ath	20.11	20.11			
	D 8179		Ath	1403	14.26						D 8078		Jurbise	21.45	22.08			
					14.35						D 8197		Ath	22.18	22.42			
					14.50						D 8197		Geeraardsb	22.43	23.12			
											8198		Ath	23.19	23.45			
															23.57			
												8178 par B5			0.10			

4				3.40				
				3.55				
	7604	Ath	St Ghislain	4.12	4.51			
	7802		Warquignies	5.35	5.43	9.10	9.10	209
	SL 7803		St Ghislain	5.58	6.06			
	L 7803	Warquig.	St Ghislain	5.51	5.59			
	7804		Warquignies	6.08	6.16			
	7805		St Ghislain	6.26	6.36			
	SD 7810		Warquignies	6.40	6.47			
	8133		Tenderleeuw	7.01	9.25			
	SD 8126		Bne le Cte	9.46	10.59			
	SD 8053		Ath	11.37	12.29			
					12.40			
					12.50			
	D			5.05				
				5.20				
	D 8110	Ath	Mons	5.40	6.19			
	D 8115		Ath	6.53	7.34			
	7916		Blaton	9.14	9.52			
	D 7916		Peruwelz	9.55	10.04			
	D 7856		Bernissart	10.11	10.47			
	D 7941		Blaton	10.49	10.58			
	7917		Ath	11.08	11.44			
	8145		Zottegem	12.03	12.51			
	SS 8146		Ath	12.56	13.51			
	□ en gare par B4b				14.05			
					14.15			
	Service par B6							
	8133 par B5							

4b	SSD			15.35				
	SSD			15.45				
	S			14.25				
	S			14.35		6.25	9.35	18a
	S Δ	Ath	Lessines	14.48	15.02	+	110	
	S 8343		Rouse	15.07	15.40			
	S 8348		Ath	16.18	17.12			
	SSD 2129	Ath	Geeraardsb.	16.04	16.31			
	SSD 8166		Ath	16.38	17.12			
	7928		Blaton	17.16	17.55		/	
	7929		Ath	17.57	18.37			
	SD 7930		Blaton	18.41	19.19			
	SD 7884		Mons	19.22	19.55			
	SD 7694		Quiévrain	19.57	20.26			
	7693		St Ghislain	20.34	20.51			
	SD 7635		Ath	20.55	21.40			
					21.52			
					22.00			
	D			13.50				
	□ B4 en gare			14.05				
	8141	Ath	Tenderleeuw	14.27	15.24			
	8142		Ath	15.36	16.38			
	D 8758		Mons	18.12	20-			
	D 8771		Rouse	20.17	22.01			
	D 8356		Ath	22.12	23.02			
					23.15			
					23.25			
		7928/7929 par B2b						
		7693 par C2b						

	SD			3.50				
5				4.05				
	SD 7904	Ath	Blaton	4.20	4.55			
	SD 7905		Ath	5.08	5.53	4.50	6.45	
	SD 7902		Belœil	6.07	6.28	+	5.10	128
	SD 7915		Ath	6.30	6.50			
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28			
	7911		Ath	7.34	8.10			
	J 7612		Lisault	8.56	9.26			
	J 7615		Ath	9.37	10.06			
					8.22			
					8.40			
			J		10.18			
			J		10.30			
	S			4.25				
				4.40				
	SD 8167	Ath	Lessines	4.50	5.07			
	SD 8014		Bassilly	5.13	5.52			
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34			
	SD 8008		Ath	6.36	6.53			
	SD 7920		Belœil	7.05	7.26			
	SD 7921		Ath	7.28	7.48			
	S 8736		Basècles	11.35	12.22			
	S 8743		Rouse	12.25	13.11			
	S 8746		Ath	13.26	14.11			
	□ par B5b en gare				14.15			
					14.25			
	Service par B6							
	D			7.55				
				8.12				
	8133	Ath	Denderleeuw	8.24	9.25			
	D 8126		Geeraardsbergen	9.40	10.14			
	8187		Denderh	10.49	11.22			
	8132		Ath	11.39	12.45			
	8051		Tournai	12.53	13.34			
	8052		Ath	13.36	14.18			
					14.28			
		7911 par C3			14.40			

	6			14.05				
6 b	□ 35 en gare ◇			14.15				
				15.05				
	SSD			14.40		6.50	5.40	177
				14.55		+	0.15	
	SS 8021	Ath	Tournai	15.14	15.55			
	S 8021	Ath	Tournai	15.22	16.17			
	8055		Blandain	17.20	17.31			
	8066		Tournai	17.33	17.45			
	SD 8066		Leuze	17.46	18.03			
	SD 8059		Tournai	18.05	18.29			
	SD 7882		Fernwelz	18.33	18.59			
	SD 7891		Tournai	19.01	19.23			
	8063		Blandain	19.26	19.38			
	8070		Tournai	19.42	19.54			
	8065		Blandain	19.58	20.09			
	8078		Ath	20.11	21.11			
					21.20			
					22.30			
	D			14.30				
				14.45				
	DS 8178	Ath	Quévy	15.05	16.10			
	D 7779		Leuze	16.12	17.36			
	D 8042		Soignies	17.38	18.39			
	D 7100		Ath	18.48	19.48			
					19.58			
					20.10			
	Service par B3b							

				4.26									12.34				
6				4.40					6b	□ B6 en gare			12.45				
	SD 8167	Ath	Leernes	4.50	5.07	2.46	4.55	161		8051	Ath	Tournai	12.53	13.34	7.20	-	186
	SD 8014		Bonsilly	5.13	5.58	+0.24				8052		Ath	13.36	14.18			
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34					8141		Vanderlaux	14.21	15.34			
	SD 8008		Ath	6.36	6.53					8142		Ath	15.42	16.48			
	SD 7920		Belœil	7.05	7.26					SD 8043		Leuze	17.20	17.36			
	SD 7921		Ath	7.28	7.48					SD 8044		Bonsilly	17.42	18.13			
	SD 8135		Geeraardsb	9.16	9.47					SD 8087		Leuze	18.28	19.08			
	8187		Vanderl.	10.48	11.21					SD 8089		Ath	19.12	19.35			
	8132		Ath	11.39	12.45									19.45			
	□	par B6 6b			12.50									19.55			
					13.05												
	S				3.50												
					4.05												
	SD 7904	Ath	Blaton	4.20	4.55												
	SD 7905		Ath	5.08	5.53												
	SD 7902		Belœil	6.07	6.28												
	SD 7915		Ath	6.30	6.50												
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28												
	7911		Ath	7.34	8.10												
	SD 8135		Geeraardsb	9.16	9.47												
	8187		Vanderlaux	10.48	11.21												
	8132		Ath	11.39	12.45												
	□	par B6 6b			12.50												
	8167 à 7921	par B5			13.05												
	D				3.40					D	Athenement						
					3.55						8141/8142 par B4b						
	7604	Ath	St Ghislain	4.12	4.51						8051/8052 par B5						
	7802		Warquign.	5.35	5.43												
	SL 7803		St Ghislain	5.47	6.06												
	7804		Warquign.	6.08	6.19												
	7805		St Ghislain	6.26	6.36												
	D 7607		Ath	7.22	8.13												
					8.25												
	8187/8132	par B5			8.35												
												TS		80	430	1887	
												PM		7.10		315	

Ath

Ath

– Série C – Autorails type 551 –

P.S. 15 f. Entretien tous les 2000 Kms au service 1 (Autorail remplacé)

1	SD			3.10					1 b	S			14.35				1 c	Repos
				3.25						S			14.50					
	SD 8029	Ath	Tournai	3.40	4.13					SSD			14.50					
	SD 8018		Ath	4.16	5.08	5.20	8.24	1.54		SSD			15.05					
	8303		Rouse	5.13	6.04	+	4.40			SSD 7922	Ath	St Ghislain	15.18	16.16	6 -	9.30	10.8	
	SD 8421		Nederbrakel	6.18	6.48					S 7922	Ath	Blaton	15.07	16.05	+	0.15		
	SD 8422		Ellezelles	6.51	7.08					SSD 7927	St Ghislain	Ladeuze	16.24	17.13				
	8310		Ath	7.22	8.06					S 7927	Blaton	Ladeuze	16.52	17.13				
	S Δ		Denderleeuw	10.36	11.26					SD 7934		Blaton	17.14	18.26				
	S 8098		Ath	11.46	12.53					SD 7933		Ath	18.30	19.23				
			SSD		8.30					SD 7933		Bassilly	19.25	19.48				
			S		13.10					8083		Ath	20.01	20.24				
														20.38				
														20.50				
	D			4.45						D			12.45					
				5.02							□ C 1 en gare		12.55					
	8303	Ath	Rouse	5.12	5.55					D 8331	Ath	Rouse	13.09	14.06				
	D 8310		Ath	6.54	8.27					D 8342		Ath	14.19	15.10				
	8125		Geraardsbe	10.09	10.42					D 7924		St Ghislain	16 -	17.05				
	8128		Ath	11.11	11.40					D 8753		Leuze	17.07	17.48				
	SJS 8130		Jurbise	12.00	12.23					D 7935		Ath	17.56	18.54				
	SJS 8147		Ath	12.29	12.50					D 8082		Bassilly	19.13	19.36				
	□ en gare par C 1 b				13.00					8083		Ath	20.01	20.24				
					13.10					D 7936		Belœil	21.05	21.26				
										D 7939		Ath	21.28	21.48				
														22.05				
														22.15				

455

Ath

Ath.

2				3.20					2 b				15.30					2 c	L.M.Mc	Repos										
				3.35						S	□ C2c en gare		15.40																	
													15.45																	
	SD 8004	Ath	Enghien	4.00	4.44					2127	Ath	Lessines	15.56	16.10	9.10	8.40	167													
	SD 8005		Ath	4.52	5.26	9.50	3.55	203		8346		Bassilly	16.13	16.31					J.V.	Alternement										
	8008		Blaudain	5.36	6.32	-	2.10			8335		Ressin	16.50	17.05																
	8022		Tournai	6.34	6.46					7624		St Ghislain	17.18	18.26																
	SD 8009		Blaudain	7.27	7.38					SD 7832		Quiévrain	18.28	19-					S							12-				
	SD 8012		Ath	7.55	8.52					SD 7729		Hargnies	19.04	19.23						□ C2 en gare						12.10				
	DS 8025		Tournai	10.02	10.46					SD 7728		Quiévrain	19.44	20.06					S 8747	Ath	Roan				12.29	13.24		3.50	9
	SSD 8033	Ath	Tournai	9.21	10.02					D 7624	St Ghislain	Quiévrain	18.38	18.53					S 2728		Ath				14.16	15.12			
	8046		Ath	10.50	11.32					D 7833		Dour	19.49	20.02						□ en gare par C2b						15.40				
	SJS 8130		Jurbise	12-	12.23					D 7734		Quiévrain	20.16	20.27												15.50				
	SJS 8147		Ath	12.28	12.50					SD 7687		St Ghislain	20.42	20.56																
		SD J S			13.00					SD 7690		Quiévrain	21-	21.15																
					13.10					SD 7839		St Ghislain	21.20	22.01					D	Repos										
		J			12.00					SD 7901		Ath.	22.50	0.15																
	S	□ en gare par C2c			12-					D 7693	Quiévrain	St Ghislain	20.34	20.51																
					12.10					D 7690		Quiévrain	21.12	21.27																
										D 7839		St Ghislain	21.30	22.04																
	D			5.20						D 7903		Ath.	22.40	23.44																
				5.35								SD		0.40																
	7906	Ath	Blaton	5.46	6.24							D		0.10																
	D 7907		Ath	6.37	7.11																									
	D 7914		Blaton	7.13	7.51																									
	7913		Ath	8.13	8.49																									
					9-																									
	8003/8022/8025/8046 par C3c				9.15																									
	8130/8147 par C1																													

Ath

456

Ath

Ath.

3	SD			4.35					3 b				13.50					3 c	L. Ma.	assure	B 3	6.05	14.20			
				4.50						□ C 3 en gare			14-						Mc J							
	7906	Ath.	Blaton	4.59	5.40	9.34	6.20	176		SD 7626	Ath	Wareguign	14.10	15.14	6.10	7.20	124		V						50.34	31
	SD 7923		Beloeil	5.51	6.06					SD 7821		St Ghislain	15.31	15.39												
	SD 7912		Blaton	6.08	6.24					SD 7824		Dour	16.10	16.30												
	SD 7909		Beloeil	6.37	6.52					SD 7828		Roisin	16.54	17.16					S	Alternement						
	SD 7908		Blaton	6.53	7.09					SD 7825		Dour	17.18	17.37												
	SD 7946		Bernissart	7.11	7.18					SD 7834		Roisin	17.44	18.02												
	SD 7947		Blaton	7.19	7.28					SD 8171		Mons	18.04	18.55												
	SD 7942		Bernissart	7.40	7.49					8171		Ath	19.01	19.40												
	SD 7945		Blaton	7.51	8.00									19.50												
	7913		Ath	8.13	8.49									20-												
	7916		Blaton	9.16	9.54																					
	7917		Ath	11.08	11.44																					
	8145		Geeraardsb	12.03	12.32																					
	SS 8145		Lottegem	12.33	12.51																					
	SS 8146		Ath	12.57	13.51																					
	S 8148	Geeraardsb.	Ath	13.09	13.44																					
	□ en gare par C 3 b				14-																					
					14.10																					
	D	avec autorail de B 2		6.00						D			12.40						D			5.10				
				6.15						Hlp 8051	Ath	Leuze	12.53	13.09								5.25				
	D 7926	Ath	Beloeil	6.26	6.47						□ C 3 c								8003	Ath	Blaudain	5.36	6.33			
	7908		Blaton	6.53	7.09					8749		Rouse	13.42	14.07					8022		Ath	6.34	7.44			
	7911		Ath	7.15	7.55					8740		Leuze	14.45	15.10					8010		Enghien	8.36	9.12			
	D 8169		Rouse	8.03	9.01					8056		Ath	15.30	15.47					8017		Ath	9.23	9.57			
	D 8304		Ath	9.04	9.55					D 8158		Mons	17.08	17.49					DS 8025		Tournai	10.02	10.46			
	D 7938		Beloeil	10.57	11.18					8171		Ath	19.01	19.40					8046		Ath	10.50	11.32			
	D 7931		Ath	11.41	12.01									19.50					8047		Leuze	12.10	12.26			
					12.10									20-					8738		Blaton	12.38	14.57			
	7906/7913 par C 2				12.20														8749		Leuze	13.07	13.27			
	7916/7917 } par B 4																			□ par C 3 b						
	8145/8146 }																		Hlp 8052		Ath	14.01	14.18			
																							14.30			
																					TS			46.05	101.20	973
																					PM			7.27		324

Ath

457

Ath

Série D — H.L. type 16

P.S. 5.40 | 3.60 | ⊗ Ⓣ | Lavage tous les 30 jours au service 1 (SD)

1 ⊗ Ⓣ — Repos

	SL ☐	par D4		6-										13.10				
2	L ☐	par Te								2	Hlp 4744	Ath	Bomilly	13.24	18.45			
				6.22		8.50		62			☐ De							
	SD △	Ath	Jemmes	6.37	6.53	-47-					SS 8334	Bomilly	Rouse	14.17	15.38	9.10	9.10	106
	D 8307	Ath	Jemmes	6.53	7.10						S 8337	Bomilly	Rouse	14.17	16.03			
	SD 8307		Rouse	7.20	8.08						SD 8344		Enghien	17.04	18.59			
	D 8307	Jemmes Ste Rouse	Rouse	7.34	8.12						D 8344	Rouse	Enghien	17.04	18.44			
											8081		Ath	20.44	21.24			
	8326		Bomilly	12.42	13.49							garage	rame	21.24	21.50			
	☐	par D 2b											☐		22.30			
	Hlp 8057		Ath	14.14	14.41													
					14.50													

L.V.S. — Alternement Jemmes par A^ue 1et 1bis 1ter

	SD			4.30							SD ☐ D3 en gare			13.50				
3				5.12						3	garage rame 7919			14.10	14.20			
	8129	Ath	Jemmerippe	5.29	6.08	945	-	130			Mise à quai		BP 8064	15.35	15.55	9.40	4.30	121
	8120		Ath	6.37	7.14						8064	Ath	Enghien	16.02	16.54			
	8120		Mons	7.15	7.56						SD 8064		Halle Joo	16.55	17.34			
	7650		St Ghislain	8.28	8.46						SD 8071		Ath	18.09	19.17			
	7650		Quievrain	9.16	9.34						7638		St Ghislain	20.38	20.31			
	7663		St Ghislain	9.56	10.15						SD 7638		Wasmuel	21.34	21.45			
	7617		Ath	10.35	11.30						SD 7637		St Ghislain	21.58	22.09			
	7918		Blaton	1405	12.58						SD 7637		Ath	22.24	23.19			
	7919		Ath	12.15	14-										23.30			
	☐ en gare par D3b				14.15						☐ D par Te 2b							

D — Repos

Service par D6, D6b

	D										D			19.45				
														20.15				
	7638	Ath	St Ghislain	20.38	21.28													
	D 7637		Ath	22.41	23.55													
	garage R D 7637			23.40	23.55													
	☐ par Te				0.05													
	8064 par D6b				0.15													

4	S.S.D.L.J	⊡ MP 8307 D2		4.30				
	L			5.15				
	J	⊡ MP 8307 D2		4 -				
		⊡ MP 8122 D5						
	S	⊡ MP 8307 D2		4.30				
				5.50				
		mise à quai rame		5.52	6.05	6.30	6.50	69
	SD 8305	Ath	Lessines	6.14	6.32	+13,25		
	SD 8319		Geraardsb	6.50	7.02			
	SD 8302		Ath	7.20	7.53			
	SD 8313		Lessines	8.37	8.52			
	SD	Manœuvres						
	SD 8150		Ath	9.36	9.54			
		garage rame 8150		10.00	10.15			
					10.20			
			◇		11 -			
		après 8150						
	L.Mc V 88407	Ath	Lessines	12.26	13.18			
	L.Mc V Δ		Ath	13.27	13.44			
					13.55			
	J.S.	après 8150		11.25				
	J.S. 8130	Ath	Jurbise	11.55	12.17			
	J.S. 8147		Ath	12.28	12.50			
	S	⊡ par D4 en gare			13 -			
			S		13.15			
			J		13.40			
	D			5.00				
				5.30				
	D 8002	Ath	Enghien	5.58	6.36			
	D 8311		Geraardsb	7.54	8.38			
	D 8174		Ath	10.17	10.49			
		garage rame		11 -	11.10			
			◇		11.20			
					11.50			

4 b	SSD			15.10				
				15.40				
		mise à quai RP 8045		15.50	16.05			
	8045	Ath	Tournai	16.13	17.03	7.20	7.35	142
	8759		Enghien	17.18	20.03	+2,30		
	8349		Lessines	20.27	21.07			
	S.D Δ		Ath	21.25	21.45			
					22 -			
			◇		22.30			
	S	⊡ D4 en gare		12.45				
	S 8327	Ath	Roux	13.03	14.09			
	S 8338		Ath	14.23	15.17			
	8045		Tournai	16.13	17.03			
	8759		Enghien	17.18	20.03			
	8349		Lessines	20.33	21.14			
	S.D Δ		Ath	21.25	21.45			
					22.00			
			◇		22.35			
	D			15.25				
				15.55				
	8045	Ath	Tournai	16.13	17.03			
	8759		Enghien	17.18	20.03			
	8349		Lessines	20.33	21.14			
	D 8188		Ath	21.22	21.40			
		garage rame		22.10	22.20			
					22.30			
					23.00			

| | | |

Ath

Série J Loc. type 81

P.S. 6.00/4.00 — Lavage tous les 30 jours (Locomotive remplacée)

	SD	□	MP 7606	A2	5.30																										
1					7.00					1b		Repos								1c	□	en gare par J 1			14.15					
	SD 81401		Ath	Halle 7 voie	7.36	10.27	9.05	-	69													SD 88406	Ath	Tournai	15.48	18.40	9.15	-	69	
	S. 18432			Ath	11.23	14.15																SD 88490		Leuze	20.08	22.15				
	SID 18432		Halle 7 voie	Ath	11.23	14.21																Δ		Ath	22.45	23.10				
						14.25																	□	par J 2b		23.30				
			□ en gare par J 1c			14.35																									
	D		Atterrissement																			D		Repos						
		□	par J 2b		3.10																										
	SSD	c/g	MP 88416	A8	3.20																				11.50					
2	SSD				4.00					4	2b	Slp 8153	Ath	Leuze	16.10	16.33						Slp 8145	Ath	Leuze	12.03	14.60				
	SSD 88425		Ath	Leuze	4.22	4.47	9.45	10				SD		Manœuvres			9.30	-	21	2c		SD		Manœuvres						
	S 88416		Ath	Leuze	3.48	4.08						SD 88422		Ath	20.13	21.38		11	-			Slp 8166 IS		Ath	16.58	17.12				
	SD		Manœuvres													21.55						8348 S				17.26				
	SD FMaT.S.	80877		Allignies	8.50	9.05								relais	23.20	1.30															
	SD F.MaT.S.	80877		Leuze	9.19	9.53						Ma. Me		Atterrissement								D				18.43				
	SD FMa.V.	20615	Leuze	Flobecq	9.03	9.38								Service par A bis 1								Slp 8163	Ath	Leuze	18.56	19.13				
	SD FMa.V.	20616		Leuze	10.05	10.25																Slp 2735	Leuze	Rouen	19.22	19.59				
			Manœuvres																				□	MD 2735	FBM	20 -	21 -				
			Surveille MD 98449 FLS																				□	MD 2745	FSR	21 -	22 -				
	Slp 8132			Ath	12.27	14.45																	⊡	MP 2704	FAM	3 -	4.30				
						12.55																			DC		4.35				
	D		Relais		20.30	6.20						D		assure R 1b	22 -	6 -														
	SDL		Réserve allumée		1 -	8.30	7.30					SSDL		Réserve allumée	16 -	1 -						SDL		Réserve allumée	8.30	16 -				
							-7.30	33				S		id	id	16 -	23 -	9. -	545	40		F. 80863	Ath	Omicourt	10.23	10.48	7.30	-	22	
3	L		Atterrissement								2b	L		id	id	18 -	1 -	-4 -			2c	F. 80853	Omicourt	Ath	11.05	11.26	-6.05			
	D		Repos									MaT.S. 80853	Ath	Leuze	Ath	16.23	17 -													
					1.00							MaT.S. Δ		Leuze	Ath	17.20	17.40					L				12.36				
	J 88551		Ath	Mono	1.30	3.45	4.33					D				19 -						Slp 8336	Roux	Leuze	12.42	13.04				
	MD 88551			Ath	3.45	4.45								avec Att	A8	9.30						Slp 8146		Ath	13.34	13.51				
			réserve			7.15						8079	Ath	Tournai	Ath	19.50	20.49									14 -				
	64 repos annuels par agent.											D 8080		garage vers		22.54	23.38					D		Repos		TS		6.10	-	119
																23.40	23.50									PM		228		106
																	0.45													

Ath

461

Ath

Ath.

Serie R. HL type 58

P.S. 2.00/1.34 — Lavage tous les 30 jours (HL remplacé) — Alternement hebdomadaire

	SD	Manoeuvres		6.-	1030					SD	Manoeuvres		22-	6-	8	-					14-				
1	FSD 80910	Ath	Mévergnies	10.43	1037	8	-	1b									1c	L.Mc.V.80008	Ath	Maffles	14.28	14.35	8.00	-	36
	FSD 80030		Ath	11.55	12.09	-1-												L.Mc.V.80009		Ath	15.07	15.14		8-	
	SD	Manoeuvres ◇			14.00													M.J.S. 80004	Ath	Mévergnies	14.28	14.43			
																		M.J.S. 80025		Ath	15.28	15.42			
																		Manoeuvres		Athv	16-	22-			
	L	terminé			13-													L	Alternement service par A bis 1						
	D	Repos								D	Repos D.s par J2b							D	Repos						
																				TS			24-	-9-	
																				PM			7.28		

Le personnel dispose de 64 repos par an.

Service des relais

SD	J2b		22.20	1.30	D	J2		20.30	6.30
A6	SD	MD 8190 en gare	22.20	23-	D6b	D	HL du 8168	20-	21-
A8		MD 8664	23-	23.40	A2b	D	MD 8191 ◇	22.45	23.45
J1c		MD 88490	23.40	0.20	D3b		MP 7637	0.00	1-
D3b		MD 7637	0.20	1-	A9b	L	MP 8111	3.30	4.00
J2		MP 188926	1.00	1.30	R1b		prépare HLR	5.00	5.30
					D2	L	MP 8307	5.30	6.15

Ath

462

Ath

2/6/57 2/6/57

BRAINE-LE-COMTE.

Chef-Immédiat : ALBRECHT M. Inspecteur Technique.
Machiniste-Instructeur : DE POTTER Em.

Série A-Type 40.

P.M = 3,90/2,60 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours au service 1 SD.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos							
2	SSD	⊡ par	J8c	7.-					2b	SSD			15,50				
	et conduite	en gare		6,45							□A2 en gare		16,10				
	SD 7037	Braine C	Brux. Mi	7,23	8,07					SS 7075	Braine C	Brux. Mi	16,38	17,23			
	SSDRD 2639	-	Forest V.	9,07	9,17					SD 7090	-	Braine C	18,49	19,36	4.-	-	43
	Δ	-	Forest-M.				-	86				◊		19,40		4.-	
	SSDRP. 1707	-	Brux. Mi	10,30	10,40	9,20	0,20				□ ◊ par R1c			19,50			
	Δ	-	P.T.	10,40	10,43												
	Δ	-	Brux. Mi	11,38	11,41												
	SS. 6928	-	Manage	12.-	13,38												
	SS. 7075	-	Braine C.	15,42	16,05												
		□ en gare par A2b			16,10												
					16,20												
	S.	⊡ par	J8c	7.-						S.	Alternement 7090 par A6b						
	et conduite	en gare		6,45													
	SD. 7037	Braine C	Brux. Mi	7,23	8,07												
	Δ		atlv.														
	Δ		Brux. Mi														
	S. 2650	-	Haine St P.	12,12	13,43												
	S. 8235	-	Braine C	14,23	15,01												
			◊		15,15												
					16.-												
	D	Alternement 6928/7075 par A4 et A4b								D.	Repos 7075 par A4b.						
3		Planton		4,20	13.-	8,40	8,40	47	3b		Planton		13.-	22,15	9,15	9,15	47.

4	SD			3.40						4b	SSD			13.30						
				4.15										14.10						
	SD.80001	Braine C	Ecaussines C.	4.40	4.56						SD.81451	Braine C	Forest Hi	14.49	16.12					
	(4) SD △	-	Braine C	5.45	5.56						SSD △	atlv	Brux. Hi	17.30	17.40					
	(4) SD 80069	-	Enghien	6.10	6.42						S.RP.6946	Forest V.	Brux. Hi	17.09	17.19					
	SD 8214	-	Braine C.	7.18	7.37	8.45	9.35	7.7			2678		Braine C	18.22	19.24	6.10	8.30	5.9		
	(4) SD △	-	Enghien	7.51	8.12								◊		19.30		-			
	SD 88934	-	Braine C	10.29	10.52												6.10			
	(4) 88922	-	Hennuy.	11.04	11.14							□◊ par R 1C			19.40					
	S.SD 88923	-	Braine C	11.49	12.-															
	S. 88923	-	Braine C	11.40	11.51															
					12.05															
					12.25															
	D			4.10							S.	alternement service par A6 bis 1b								
				4.50																
	7023	Braine C	Brux. Hi	5.17	6.34						D.			11.45						
	△	-	atlv.	6.51	6.55						Hlp. 7160	Braine C	Ecaussines C.	12.09	12.16					
	△	-	Forest V	-	-							□ A4								
	RD. 71407.0	-	Brux. H.	11.-	11.10						S.S. 6928	-	Yamaye	13.08	13.24					
	SS. 6928	-	Ecaussines C.	12.02	13.03						S.S. 7075	-	Brux. Hi	15.42	17.23					
		□ par	A4b								2678	-	Braine C	18.22	19.24					
	Hlp. 7335	-	Braine C	13.15	13.21								◊		19.30					
					13.35										20.15					
5	SL			4.10						5b	SD			12.40						
				4.50							Hlp. 1645	Braine C	Tubize	13.02	13.14					
	7023	Braine C	Brux. Hi	5.17	6.34							□ A5								
	△	-	Forest H.	6.47	6.55						SD 80016	-	Clabecq	13.27	13.33					
	SD. 10008	-	Buizingen	7.34	7.49							Manoeuvres.								
	△	-	Hal.	7.55	8.-	10	7.50	60			SD. 80017	-	Quenast	20.24	20.39	9.20	5.35	2.6		
	SD. 10039	-	Clabecq	8.38	10.33		-				SD 80021	-	Braine C	21.05	21.36					
	SD 80015	-	Tubize	11.32	11.38		0.20								21.50.					
		□ par	A5b									□◊ par R 1C			22.-					
	Hlp SSD 6841	-	Braine C	13.26	13.54															
	Hlp S. 1656	-	Braine C	13.22	13.35															
			SS		14.10															
			S.		13.50															
	D			3.50							D			13.40						
				4.25										14.15						
	RD. 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56						7065	Braine C	Brux. Hi	14.43	15.24					
	7029	-	Brux. Hi	5.48	7.01						7078	-	Braine C	17.51	19.02					
	RD. 8006	-	Brux. PI.	7.23	7.32						□ en gare et garage ramc									
	△		atlv.	7.42	7.47							par J3		19.05	20.-					
		Libre 2 heures.		9.-	11.-								◊		19.15					
	△		Brux. PI	11.30	11.35															
	Dbl. RP 1646		Brux. H.	12.07	12.17															
	SS 1646		Braine C	12.45	13.27															
					13.30															
		7023 par A4			13.40															

6	SSD			3.50				
			SL.	4.25				
		L. ⊡ par J3c		4.10				
	(t)RP 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56			
	7029	–	Brux. Mi	5.48	7.01			
	SSD RD 6905	–	Forest V.	7.36	7.46	9.10	–	69
	Δ	–	atlv.				0.30	
	Δ	–	Brux. Mi					
	SSD 7030	–	Braine C	11.14	12.20			
					12.25			
					13.-			
	S			3.50				
				4.25				
	(t)RP 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56			
	7029	–	Brux. Mi	5.48	7.01			
	RD 7027	–	Forest-V.	7.49	7.59			
	Δ	–	atlv.	–	–			
	Δ	–	Brux. Mi	–	–			
	S 7030	–	Braine C	11.08	11.59			
					12.05			
					12.30			
	D	Alternement: 7029 par A5.						

6b	SSD			13.40				
				14.15				
	7065	Braine C	Brux. Mi	14.43	15.24			
	SSD 7065	–	Schaerb.	15.29	15.53			
	SSD 2676	–	Braine C	17.46	19.02			
			◊		19.05	6.20	–	65
					20.-			
	S.			13.40				
				14.15				
	7065	Braine C	Brux. Mi	14.43	15.24			
	RD 7065	–	Forest V.	15.35	15.45			
	RD 2733	–	Brux. Mi	16.10	16.20			
	Δ	–	Forest V.					
	RP 2737	–	Brux. Mi	17.22	17.32			
	SD. 7090	–	Braine C	18.49	19.36			
		□ en gare et ◊ par R1c			19.40			
					20.-			
	D	alternement 7065 par A5b						

			TS			80.50	3805	579
			PM			7.27		97

Série A bis = Hl. Type 40.

PM = 4.90/3.25 - Lavage tous les 30 jours - alternement le L.

1	SSDL.			5.10				
				5.50				
	L.	⊡ et c/g. par J3c		6.-				
	SD 7027	Braine C	Brux. Mi	6.22	7.29			
	Δ		atlv.	8.02	8.10			
	SSD 18.360	Forest Mi	Quenast	9.01	9.47	8.20	–	69
	SSD 88911	–	Clabecq	10.17	10.33			
	SSD 88496	–	Quenast	11.02	11.17			
	SSD x 88496	–	Braine C	11.58	12.47			
					12.55			
					13.30			
	S			5.10				
				5.50				
	SD. 7027	Braine C	Brux. Mi	6.22	7.29			
	Δ	–	atlv.	7.47	7.57			
	Δ	–	Forest	10.49	10.54			
	SRP. 1640	–	Brux. Mi	11.09	11.19			
	S. 7052	–	Braine C	12.10	13.18			
					13.25			
					13.30			
	D.	Repos.						

1b	SSD			13.30				
				14.10				
	SSD x 81451	Braine C	Forest Mi	14.49	16.12			
	SSD DbL 2002	–	Brux. Mi	17.05	17.15			
	7078	–	Braine C	17.51	18.50	6.20	–	59
			◊		19.-		+	
					19.50		0.15	
	S			13.30				
				14.10				
	SD. 81.451	Braine C	Forest Mi	14.49	16.12			
	SRP. 6946	Forest	Brux. Mi	17.09	17.19			
	2678	–	Braine C	18.22	19.22			
			◊		19.30			
		□ par R1c			20.-			
		7078 par fsr.						
	D.	Repos. 7078 par A5b						

3. Repos Supplémentaires par an.			T.S			14.40	0.15	121
			P.M			7.25		121

Série J-Hl. Type 81.

P.M = 7.90/5.25.
Ⓧ Ⓣ - Lavage tous les 32 jours au service 1. SD - S8 (Hl. remplacée)

| | | |

3	SD			12.30					3b	SD.	□ en gare J2c		6.10					3c	SD	□ ◊ J3		22-				
	Hlp. 6844	Braine C.	Clabecq	12.50	13.26								6.30									23-				
		□ J3b								Δ	Braine C	Clabecq	6.38	7.17					SD. 98452	Braine Cte	Haine St P.	23.20	24-			
	SD Δ	–	Quenast	13.37	13.50	930	7-	73		SD 81365	–	Schaerb. f.	8.34	9.44	850	8	67		Δ	–	Braine C	1.-	1.36	6.20	8	30
	SD. 81305	–	Schaerb. f.	14.50	16.23					SSD 18355	–	Clabecq	11.10	12.42					S. L.	Manœuvres en gare		2.45	4-			
	18302	–	Clabecq	18.-	19.22					S 18355	Schaerb. f.	Clabecq.	11.-	12.51						□ en gare par J4b			4.10			
	SD 88453	–	Braine C	20.32	21.41						□ par J3												4.20			
		□ par J3c			21.45					à pied	–	Tubize														
					22.-					SSD Hlp. 2660	–	Braine C	14.36	14.49												
										S. Hlp. 2660	Tubize	Braine. C	14.32	14.43												
														15.-												
	D	Relais		14-	21-					D	Relais		5.45	13.45					D	Relais		21-	5-			
		18302 par J2b									Manœuvres Braine		6.30	8.30												
4	SDL.	□ J4b en gare		10.15					4b	SDL.			3.50					4c	SD	⊡ par J4		19.40				
		L. ⊡ par J8c									□ J3c en gare		4.10									19.50				
	SL. 81.311	Braine C.	Schaerb. f.	10.43	12.20					SL. 18153	Braine C.	Mons	4.20	5.14					SD. 88452	Braine C	Clabecq	20.18	20.40			
	L. 81.326	Braine C	Schaerb. f.	10.43	12.20	945	+	72		SL 81311	–	Braine C	6.12	10.18	655	–			SD 82304	–	Schaerb. f.	21.49	23.17	940	-	73
	SD. 18318	–	Braine Cte	13.54	16.41		0.15				□ SD par J4 en gare			10.45		2.25	53		(t) SD Δ	–	Brux. T. T.	23.56	0.10			
		⊡ J4c	◊		16.50														SL 18157	–	Brux. P. I	0.58	1.26			
					20.-														SL Δ	–	Forest M.	2.01	2.06			
																			SL. 18347	–	Braine C.	4.04	5.-			
																				□ en gare par J5b			5.20			
	D	Repos								D			3.50						D	Alternement.						
		81311 par J2b									□ J3c en gare		4.10													
										D. 18153	Braine C	Mons	4.20	5.14												
										D. 81311	–	Braine C	6.12	7.26												
														7.45												
														8.20												
	L.			10-						L.	Repos ou R1 ou S1 pour repos suppl.															

5	SD			13-					5b	SD	SDL □ J4	en gare	5.-					5c	SD	Réserve allumée		23-	7-	8-	-	35
	Hlp 7063	Braine C.	Tubize	1313	1325						L ⊡ par J3c		5.10														
		□ J5b								SD 88410	Braine-C	Clabecq	5.36	6.46													
	SSD 80023	-	Quenast	1406	1416					SD	Manœuvres.																
	S. 80023	Tubize	Quenast	1408	1418					SSD 80023	-	Tubize	1354	1404												
	xSD 81305	-	Tubize	14.50	15-	10	-	81		S. 80023	Clabecq	Tubize	1401	1407	10	-	17									
	SD Δ	-	Quenast	1503	1512						□ par J5																
	SD 80024	-	Clabecq	15.28	15.44					Hlp SSD 2660	-	Braine C	1436	1449												
	SD 81306	-	Schaerb. f.	16.55	1817					Hlp S. 2660	Tubize	Braine C	1432	1443												
	SD 28315	-	Clabecq	19.51	2058									15-													
	SD Δ	-	Braine C	2135	2202																						
		□ par J5c ◊			23-																						
	D	Repos								D	alternement								D	alternement							
6	SD			15.45					6b	SD	⊡ et conduite en		8.30					6c		alternement							
	Hlp 2127	Braine C.	Geraard	1602	1633						gare par J8c		8.25														
		□ J6b				5.45	-	25		SD 89461	Braine C	Herlbeke	8.57	1313	10	-	80										
	SD 98452	-	Braine C.	1749	2012					SD 98452	-	Geraard	1414	1630													
			◊		20.20						□ par J6																
					2130					Hlp 1112	-	Braine C	17.40	1811													
														1830													
	D	Repos								D	Repos.																

Braine-le-Comte 464 Braine-le-Comte

| | | |

Série R-Hl. Type 53

P.M: 2/1,35

alternement le lundi

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)

1	SD	Manœuvres Braine C	14,15 14,40	22- 22,30	8,15	-	-	1b	SD	Manœuvres Braine C ◊	6,30 7,-	13,30 14,15	7,45		1c	SD	Relais	18,30	0,30	6-	-	-
	D	Repos							D	Repos						D	Repos					
	64 repos par an.																	P.M			7,24	

Série S-Hl. Type 53

P.M: 2-/1,35 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)
1 alternement toutes les 3 semaines (athg. fermé)

1.	SD	Manœuvres athg.	7,50	12-		
		Libre	12-	13-	8	
		Manœuvres athg.	13-	16,50		
	D	Repos				

1 alternement compensateur toutes les 3 semaines
1 alternement compensateur toutes les 24 semaines
64 repos par an.

P.M. 7,30

Organisation du Service des Relais.

	SD	R1C		18,30	0,30				J8C			3-	9-			J3b	D Hlr □	MD 18324 J2C	6,30	8,30			
	SD	⊡ 81355	J1C	18,30	19,30				SD ⊡	MP 18342 J8		4-	4,55			J3	D □ ◊	MD 88495 J2b	16,50	18-			
	SD □ ◊	2678	A4b	19,30	20,30				SD ⊡	MP 7037 A2		5-	7-										
	SD □ ◊	7090	A2b	20,30	21,30				SD ⊡	MP Hlr AC S1		7-	8-			J3c	L. ⊡	MP RP 7029 A6	3-	3,30			
	SD □	◊ 80021	A5b	22,-	23,-				SD ⊡	MP 89461 J6b		8	9-				L. ⊡	MP 88410 J5b	4,15	5-			
									L. ⊡	MP 81326 J4		9-	10,15				L. ⊡	MP 7027 Abis 1	5-	6,30			

Haine Saint Pierre

Chef immédiat : Mr Lor. Ingénieur.
Machinistes-instructeurs : Watté, Rubay, Joly, Ottogali, X...

P.S : M : 5,25
C : 3,50

Série A. Hl type 29.

⊗ Ⓣ. Lavage au service 1 (SD) tous les 5 tours de série et après 24 jours lorsque le 30e tombe un dimanche.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1/6	SD			21.40				
													22.30				
										SD 82368	H 1e Pierre	Lettre	2805	0.39			
										SL x 71312	sortie	Lettre	1.30	1.50			
										(t) SDL Δ		Monceau	1.55	2.13	84	73	48
										SDL 77316		Lettre	3.00	3.33			
										SDL RP 7158		Manage	4.12	4.42			
										D 77408	Lettre	Manage	2.10	2.37			
										D 77408		Bascoup	4.10	4.30			
										Δ		Manage	4.43	4.53			
										SL Δ		H 1e Pierre	5.08	5.34			
														5.40			
														6.25			
										D	relais		28-	6.30			
2	SD	⊡ par P1 et Cgare		745					2/6				1910				
				730									1945				
	SD 27344	H 1e Pierre	Jemmont	8.11	11.32					S.V.S 7496	H 1e Pierre	Erquelinnes	2024	2118			
	x 9295		Erquelinnes	1246	1256	94		44		V.S 7496	H 1e Pierre	Erquelinnes	2024	2141	93	93	54
	SD 78245		H 1e Pierre	1336	1551					SVS Δ		Jemmont	2130	2135			
					1720					V.S Δ	Erquelinnes	Jemmont	22-	2205			
										J 95		Erquelinnes	2315	2325			
										Δ		Jemmont	2349	2354			
											libre 2	heures	1-	3-			
										J 17		Erquelinnes	4-	4.10			
										2123		H 1e Pierre	527	620			
											□ en gare par A3			6.40			
	D	alternement.															
3		□ A26 en gare		600					3/6		Alternement						
	SL 2123	H 1e Pierre	Geeraardsb	622	727												
	2123		Aalst N	728	816												
	L 8207	H 1e Pierre	Aalst N	633	828												
		D.C.		9-	17-	83	715	145									
		□ et ⊡ par FLS															
	SD 8170		Geeraardsb	1804	1859												
	SD 2128		H 1e Pierre	2004	2102												
	D 8248	Aalst N	H 1e Pierre	1704	1941												
			SD		2130												
					2230												
			D		2015												
					2115												
		(2123 L par FLS)															

4	SSD			1300				
				1342				
	SO RP 2127	H 1e Pierre	Piéton	1406	1422			
	SO 2127		Zottegem	1512	1702			
		D.C.			1845			
	S			1245		54	350 + 245	83
				1330				
	SO RP 2127	H 1e Pierre	Piéton	1355	1409			
	SO 2127		Zottegem	1512	1702			
	dbl 8652 (2e)		H 1e Pierre	1833	2017			
					2035			
					2130			
	D			1525				
				1605				
	8173	H 1e Pierre	Denderl.	1641	1854			
	△		Aalst	1901	1910			
		□ par FLS			1915			
		D.C.						
5	SDL			300				
				3.35				
	SO 8604	Zottegem	Charleroi	403	646			
	SO 7337		Piéton	746	808			
	SO △		Bascoup	822	8.28			
	SO 78300		H 1e Pierre	841	9.42	9	– 15	106
	SO △		Bracqueg.	9.47	9.57			
	SO 88427		H 1e Pierre	1021	1043			
					11–			
					12–			
	L	□ par FLS		3.15				
	dbl MP 90072	Aalst	Denderl.	3.22	332			
	2122		Erquelinne	430	726			
	△		Jeumont	730	735			
	△		Erquelinne	745	750			
	SO 7467		H 1e Pierre	758	846			
	△		Bracqueg.	947	957			
	SO 88427		H 1e Pierre	1021	1043			
					11–			
		(1e par K2c)			12–			
	D	Repos						

4b	O	Repos						
	L	(Rl utilisée par M1)						
5b	SO			1330				
				1410				
	SO 7358	H 1e Pierre	Piéton	1434	1451			
	8659		Zottegem	16–	1819			
		D.C.			19–			
		(Rl continue avec personnel FLS)				530	410	73
	D			1435				
				1510				
	8659	H 1e Pierre	Zottegem	1530	1752			
		D.C.			18.45			

6	SD			14 30						6	SD			3.30					
				15 15										4.05					
	SD Δ	H^te Pierre	Haubourdin	15 21	15 30						8208	Zottegem	H^te Pierre	4.54	708				
	SD 80057		H^te Pierre	16 29	16 35						SD		Bracquegnies	9 20	9 34				
	SD 87415		Erquelinnes	17 44	19 05						SD×80056		Hainin	10 40	10 49				
	SD 77480		Jemmapes	19 31	19 41	8 50	8 30	48			SD×82582		La Louvière	11 34	11 43	10	4 30	83	
	SD J 73		Erquelinnes	20 40	20 46						SD D		H^te Pierre	12 21	12 32				
	SD 72367		H^te Pierre	21 20	21 34										12 46				
					22 20										13 30				
					00 20														
	D	Valais		21 30	6 -						D			4 -					
											8208	Zottegem	H^te Pierre	4 55	708				
															730				
															830				
											T.S.	75 H 30	56 H 45					694	
											I.H.	7 H 19						116	

PS : M : 4.85
C : 3.25

Série B Hbl type 16

(*) (T) Lavage au Service (SD) dans les 3 heures de Série et après 20 jours
Longue à Fr. Semble un demande

1		Repos								1b		Repos							
2		⊡ pas 2 1er Gare		6 00						2b		Repos							
				5 40								(Hebdaire pas Obl.)							
	SD 8205	H^te Pierre	Jurbise	6 11	6 55														(*84)
	D 8205	H^te Pierre	Jurbise	6 12	6 55														
	6970		Soignies	7 07	7 23	3 30	3 30	59											
	6970		H^te Pierre	7 32	8 09														
					8 25														
					9 30														
3	SD			4 00						3b	SS		SD	11 15					
				4 30										11 30					
	7466	H^te Pierre	Erquelinnes	4 57	5 49								D	4 00					
	SD 7409		Quiévrain	6 22	8 22									11 30					
	SD 7661		Mons	8 57	9 31	7 15	6 30	99		L	7220	H^te Pierre	Maurage	12 55	12 16	9 4	10	123	
	7424		H^te Pierre	9 35	10 10						7215		Chapelle l.	12 52	13 45		3		
					10 24								Manage	14 -	15				
					11 25						2119		Mons	17 -	17 55				
											7458		La Louvière	18 36	19 10				
											RD 7458		H^te Pierre	19 25	19 35				
															20 -				
															21 -				
	D			3.58							S			11 15					
				4 25										11 30					
	7466	H^te Pierre	Erquelinnes	4 57	5 44						7220	H^te Pierre	Maurage	11 51	12 16				
	D 7471		H^te Pierre	6 39	7 20						7215		Chapelle l.	12 52	13 45				
	6211		Ste Croix	8 00	8 31						S 1105		Mons	15 -	16 03				
	8218		H^te Pierre	9 12	9 38						Δ		H^te Pierre	16 45	17 16				
					9 55										17 20				
		(7424 pas 8!)			10 45						(2119/7458!)				18 15				
											RD 7458 par HS!								

4	SDL	alternement Chaussée pair Bbis 161						
	L		460					
			439					
	SORP740	R1 Pierre	Ecaill. C	453	511	84	12	
	SO 7140		Lavoir	539	553		+	
	SO 7135		Bb Cimet	609	629		(741)	
	SO 7126		Piéton	656	708			
	SO 7267		Lavoir	8.11	8.45			
	SO 80607		Telemja	8.55	955			
	SO 80608		Lavoir	1035	1136			
	SO 7213		R1 Pierre	1153	1212			
					1230			
		□ pair B46			1255			
	D	repos						

46	SSD	□	Bv	1245				
				1320				
	SSD7222	R1 Pierre	Lavoir	1333	1355			
	SO 7154		Cuvette	1434	1453			
	SS 7155		Lavoir	1513	1535			
	SO 7171		Eaupluie	1620	1706			
	SO 7166		Piéton	1716	1820			
	7385		R1 Pierre	1845	1904			
					1920			
					2015			
	S	□ Bv	en gaine	1340				
	S 7481	R1 Pierre	Lavoir	1417	1429		8	93
	SO 7171		Eaupluie	1620	1756	73		
	SO 7166		Piéton	1716	1820		65	
	7385		R1 Pierre	1845	1904			
					1920			
					2015			
	D			1245				
				1250				
	D 7216	R1 Pierre	Lavoir	1314	1332			
	D 7216		Cuvette	1338	1357			
	7155		Lavoir	1413	1433			
	D 7166		Piéton	1802	1820			
	7385		R1 Pierre	1845	1904			
					1920			
					2015			

5	SD	⊡ par P3		5-				
				515				
	△	H1 Pierre	Manage	525	5.40			
	SD 6264		Baulers	559	6.26			
	SD 6265		Manage	654	7.18			
	SD 6268		Baulers	735	8.02			
		libre 2 heures		815	10.15	815	9.	120
	SD	essais	F.W	1030	1130			
	RP 6841		Nivellers	1204	1209			
	6841		Manage	1219	1432			
	SD 7221		H1 Pierre	1441	1500			
		□ par B5 bengan			1515			
	D			520				
				550				
	D 7206	H1 Pierre	Manage	618	6.41			
	7130		Luttre	641	7.03			
	7137		Soignies	719	8.14			
	7047		Ble Comte	829	8.35			
	7136		Luttre	859	9.56			
	7153		Manage	1307	1330			
		□ par B5b						
	Hlp 7223		H1 Pierre	1345	1404			
					1420			
		(6841 par FLU)						
6				3.55				
				4.28				
	SD 6262	H1 Pierre	Baulers	449	5.15			
	SD 6263		Erquelinne	603	8.28			
	6270		H1 Pierre	902	9.45	705		80
					1010			
	○				11-			
	D	repos (6270 par B9)						

5b	SD	□ B5 bengan		1430				
	SD 7221	H1 Pierre	Briche	1514	1528			
	SD 6282		Baulers	1545	1719			
	SD 6287		Manage	1827	1852			
	SD RP 6287		H1 Pierre	1920	1943			
			△					
	SD	□ MD 80135 L5b		2140	2230	8	615	59
	D			13-				
	Hlp 7216	H1 Pierre	Manage	13.14	1337			
		□ B5						
	D 7153		Ecaussinnes C.	1403	1418			
	RD 7153		Manage	1435	1456			
	7220		Roeux	1544	1658			
	7379		H1 Pierre	1715	1753			
					1815			
					1915			
6b	SSD			1345				
				1415				
	SSD RP 7364	H1 Pierre	Hanié V.	1439	1455			
	SD 7364		Piéton	1512	1553			
	SD 7291		H1 Pierre	1617	1705	7	+ 60	74
	SD 7488		Erquelinne	1716	1810			
	SD 7489		H1 Pierre	1827	1927			
			△		1945			
					2045			
	S			1225				
				1255				
	S 7357	H1 Pierre	Mons	1311	1342			
	S 7436		Hanié V.	1436	1450			
	SD 7364		Piéton	1512	1555			
	SD 7291		H1 Pierre	1617	1705			
	SD 7488		Erquelinne	1716	1810			
	SD 7489		H1 Pierre	1827	1927			
			△		1945			
					2045			
	D	repos						

J	SSD		SL	445				
	L	⊡ par P3	L	5-				
				5.15				
	SD 6814	H 1er Pierre	Clabecq	5.40	804			
	SD 6914		H 1er Pierre	8.32	9.29	6	745	85
					9.55		+	
					1045		245	
	S			410				
				4.43				
	SDRP 7140	H 1er Pierre	Ecaussinc	451	5.12			
	SD 7140		Manage	5.41	5.55			
	SD 7135		B le Comte	609	6.29			
	SD 7126		Piéton	656	746			
	SD 7267		Manage	8.11	825			
	SD 80607		Feluy a	8.55	9.55			
	SD 80608		Manage	1035	1136			
	SD 7213		H 1er Pierre	1153	1212			
					1225			
		☐ par B76 en gare (1re par B4)			1258			
	D			325 355				
	D RP 7118	Hme St Pierre	Manage	411	443			
	D 7118		Luttre	444	504			
	D RP 6809		Baulers	5.13	5.29			
	D RP 6809		B l'Allend	5.58	6.11			
	D 6809		Soignies	6.23	7.49			
	7134		Manage	8.11	8.40			
	7217		H 1er Pierre	9.32	954			
					1025			
					1125			

H	SSD			1320				
				1350				
	SS 8297	H 1er Pierre	Geeraardsb	1404	1518			
	SS 7170		B le Comte	1534	1614			
	7170		Manage	1617	1648	840	810	150
	SD 7170		Luttre	1651	1710		+	
	SD 7169		Ecaussinc	1726	1807		120	
	7172		Manage	1831	1845			
	SD 7289		H 1er Pierre	2023	2042			
					2105			
					22.			
	S	☐ B7 en gare		1225				
	S 8231	H 1er Pierre	Enghien	1248	1343			
	S 8234		H 1er Pierre	1410	1506			
			◇	1545				
	7484		Experlinne	1609	1702			
	7485		B le Comte	1737	1929			
	SD 7192		Manage	2019	2059			
	SD 7192		H 1er Pierre	2109	2130			
					2150			
		☐ par P2 (1re par B86)			2225			
	D			1320				
				1350				
	8297	H 1er Pierre	Geeraardsb	1404	1512			
	7170		B le Comte	1534	1608			
	7170		Manage	1609	1631			
	D 7294		Piéton	1645	1703			
	D 7289		Ecaussinc	1717	1807			
	7172		Manage	1831	1845			
	D 7172		Luttre	1858	1913			
	D 7177		H 1er Pierre	1923	2015			
					2035			
					2130			

8	SS			4.40					8b	SSO			1815						
				4.43									1545						
	6971	K1ère	Soignies	459	539					7484	K1ère	Engelmine	1609	1702					
	So 6966		Pietou	553	729					7485		B6 Comte	1727	1929					
	So 8211		K1ère	742	759					So 7192		K1ère	2020	2130					
	So 8211		B6 Comte	8-	831									2150					
	So 8218		K1ère	911	938									2250					
	D 6966	Soignies	Haubeuge	586	627														
	D 6967		Mons	648	805	67	710	99								734	7	84	
	D 7424		K1ère	935	1010		+										+		
			So		958		355										44		
					1045														
			D		1024														
					1120														
	S			440						S	□ B8 engare		13-						
				443						S 8218	K1ère	B6 Comte	1324	1352					
	6971	K1ère	Soignies	459	539					7170		Haucage	1417	1648					
	So 6966		Pietou	553	729					So 7170		Luttre	1651	1710					
	So 8211		B6 Comte	742	831					SD 7169		Ecaussines C	1726	1807					
	So 8218		K1ère	911	938					7172		Haucage	1631	1845					
			△		958					SD 7239		K1ère	2013	2042					
				1040										2100					
	S 7334	K1ère	Charleroi	1105	1143						(1ce pas B76)			2200					
	S 7253		K1ère	1217	1257														
		□ pas B8 engare			1346														
										D			1625						
													1655						
										6993	K1ère	Soignies	1717	1752					
										6994		K1ère	1847	1919					
										D 7254		Haucage	2026	2047					
										D 7292		K1ère	2107	2155					
														2230					
											(1ce pas B96)			2245					
9	SD	□ par	P2	4.40					9b	SO			1230						
				456						Kly H653	K1ère	Haucage	1243	1312					
	So 8203	K1ère	B6 Comte	5.21	600						□ B9								
	So 7130		Haucage	6.16	642					7153		Ecaussines C	1403	1418					
	7130		Luttre	6.45	703					RD 7153		Haucage	1445	1452					
	7127		Soignies	7.19	8.11					7225		Roeux	1544	1605					
	7047		B6 Comte	829	938					7279		K1ère	1715	1753	64	655	68		
	7126		Luttre	8.59	956	96	6	123		S △		Tournai	1824	1849		+			
	So 70089		Jodoigne	1042	1112		+			S 7850		K1ère	1930	1953		119			
	So 70090		Luttre △	1211	1240		020					SS		1815					
	7153		Haucage	1307	1330									1915					
		□ pas B9										S		2010					
	S Kly 7229		K1ère	1345	1404									2130					
	S Kly 7159	Haucage	K1ère	1353	1412														
			SS		1420														
			S		1440														
	D			615						D			1515						
				645									1545						
	D 6263	K1ère	Engelmine	715	828					7484	K1ère	Engelmine	1609	1702					
	D 6270		K1ère	902	941					7485		B6 Comte	1727	1929					
	D 7218		Haucage	1020	1043					D 8254		K1ère	2056	2126					
	△		K1ère	1112	1134									2150					
					1139						□ par P3			2209					
		(1ce pas B5)			1245						(1ce pas B86)								

10		Plautaro □ B 106		830	1044	74	75	47	10	SO	□ par B10		1030 1056				
										SSΔ	K1ère	Lauzac	1116	1137			
										S7210	K1ère	Lauzac	1116	1139			
										6844		B.L'Allend	1226	1430			
										RD6844		Baulers	1448	1501	860	9	128
										SORP6851		Nicollet E	1552	1557			
										6851		K1ère	16-	1756			
														1830			
														1920			
										D			1020				
													1056				
										SSΔ	K1ère	Lauzac	1116	1137			
										6844		B.L'Allend	1226	1430			
										RD6844		Baulers	1448	1501			
										D6851		K1ère	16-	1806			
														1845			
														1920			
										T.S:	120 430		118 455				1662
										P.M:	7H15						(1504) 166 (150)

Série B 6 - alternement à L.

1	SSD	avec Rl B26		1320 1350					12	SSDL	avec Rl B4		410 439				
	SSD7182	K1ère	Charleroi	1409	1530					SORP7140	K1ère	Ecaussc	453	614			
	SSD 6993		K1ère	1642	1717					S07140		Lauzac	539	553			
	6993		Soignies	1718	1754	710	+ 220			SD7135		B.L'Cerisier	609	629			
	6994		K1ère	1847	1926					SD7126		Trilon	656	748	84	+ 1 - 840	
					1950					SD7267		Lauzac	811	826			
					2040					S080607		Flenga	855	955			
										S08068		Lauzac	1035	1136			
										SD7213		K1ère	1153	1212			
											□ par B46			1220			
														1241			
	S			1020 1050						S			445 515				
	S8229	K1ère	B.L'Cerisier	1107	1134					S06814	K1ère	Clabecq	540	804			
	S7147		Lettre	1209	1252					S06914		K1ère	832	929			
	S7151		K1ère	1411	1454									1010			
	6993		Soignies	1718	1754								1130				
	6994		K1ère	1847	1925					S7476	K1ère	Ecaussc	1215	1311			
					1950					7481		K1ère	1326	1415			
		□ par P2			20						□ par 446 ensuite (1re par B7)			1430			
	L	alternement (Seule par B4)								L	alternement						
	D	repos								D	repos						
	Le personnel dispose de 64 repos par an									T.S:	15H55 - 5415						
										P.M:	7H30						

P.S : 15 frs T 553
18 frs T 601

Série C. autorails T 553/601

a) Entretien aux services 1-1b — b) AR remplacé au 1er de planton pour vidange

1	Repos							1b	Alternement								1c	Repos							
2	SS	□ C2b engard		1135				2b				3.10					2c				21-				
	7336	H1e Pierre	Piéton	1205	1219							3.45									21.35				
	7335		H1e Pierre	1224	1239				7403	H1e Pierre	Mons	4.06	4.41					7445	H1e Pierre	St Ghislain	21.52	22.37			
	SS 7335		Enghien	1240	1357				7310		Charleroi	4.48	6.02					7699		Mons	22.38	22.52			
	SS 8234		H1e Pierre	1414	1518				7315		Manage	6.26	7.23					7794		Frameries	23.54	00.4			
	7478		Erquelinnes	1520	16-				SD 7315		Lettre	7.25	7.44					7757		Mons	1.10	1.20			
	7487		H1e Pierre	1632	1708				SD 7173		Manage	8.09	8.26					7746		Frameries	2.53	3.05			
	7378		Roux	1710	1756				SD 7326		Charleroi	8.44	9.48					7745		Mons	3.17	3.27			
	7387		H1e Pierre	1804	1843	925	925	206	D 7326	Manage	Charleroi	8.44	9.58	9	9	172		7408		H1e Pierre	4.21	4.58	8	8	88
	7498		Erquelinnes	1901	1940		-		7329		H1e Pierre	10.55	11.46						□ par C3b engard			5.20			
	7491		H1e Pierre	1942	2022		28/5			□ par C2 engard			12.10												
					2030																				
					21-																				
	S	□ C2b engard		1135																					
	7336	H1e Pierre	Piéton	1205	1219																				
	7335		H1e Pierre	1228	1239																				
	S 7222		Manage	1333	1355																				
	S 7219		La Louvière	1407	1417																				
	7441		Mons	1427	1453																				
	Δ		H1e Pierre	1455	1517																				
	7478		Erquelinnes	1520	16-																				
	7487		H1e Pierre	1624	1708																				
	7378		Roux	1710	1756																				
	7387		H1e Pierre	1802	1840																				
	7498		Erquelinnes	1901	1940																				
	7491		H1e Pierre	1942	2022																				
					2030																				
					21-																				
	L. MaMz	Alternement (1c par Cbis 1b)																							

Hanné Saint Pierre

479

Hanné Saint Pierre

Train Paris Reims — 480 — Train Paris Reims

3		□ C 36	en gare	1340					36		□ C 20	en gare	445					3e		alternement					
	7520	H 1re Reims	Reims	1401	1440					SD 7408	H 1re Reims	Bruche	503	5.16											
	7521		Pietro	1445	15.6					SD 7514		Maroeuil	5.19	5.57											
	7283		Le Conte	1524	1537					SD 7514		Arcueil	6 -	6.24											
	6842		Ecaun. C	1655	1656					SD 7507		H 1re Reims	647	720											
	SSD 6842		H 1re Reims	17 -	1738									740											
	DS 7240	Ecaun. C	H 1re Reims	1703	1720							D	951												
	SD 7240		Maroeuil	1757	1816							D	5.14												
	SD 7240		Roux	1827	1901					D 7314	H 1re Reims	Maroeuil	5.16	5.45											
	SD 7295		Maroeuil	1904	1938					D 7314		Charleroi	6 -	6.46											
	SD 7190		Lutte	2010	2029	10	10	216		D 7321		H 1re Reims	746	823	930	930	156								
	SD 7191		Maroeuil	2038	2057					D 7320		Charleroi	8.33	9.03											
	D 7490	H 1re Reims	Guillaume	1723	1806					D 7323		H 1re Reims	909	1001											
	D 7489		H 1re Reims	1827	1928					7328		Charleroi	1014	11 -											
	D 7181		Ecaun. C.	1936	2010					7333		Maroeuil	1140	1221											
	D 7194		Lutte	2037	2123					SS 7146		Charleroi	1229	1316											
	SD 7194	Maroeuil	Lutte	2104	2123					S 7278	Maroeuil	Charleroi	1223	1311											
	7193		H 1re Reims	2135	2249					7361		H 1re Reims	1319	1357											
					29 -						□ 7me	C 3 en gare		1415											
					1940																				

4		□ CYC	en gare	1350					4b	Sb	Repos	4c									
	SSD 7218	H 16 Reim	Jaucourt	1409	1443										SD	430					
	S 7159	H 16 Reim	Jaucourt	1414	1432										□ par	C 6c	440				
	D 7223	H 16 Reim	Esquelmes	1405	1444											D	515				
	D 7183		H 16 Reim	1441	1525												556				
	SD 7224	Jaucourt	H 16 Reim	1454	1521	93	95	104					SD 7504	H 16 Reim	Breime	445	532				
	SD 7224		Ucamage	1542	1607		—						SD 7505		Pétard	548	613				
	D 7224	H 16 Reim	Ucamage	1550	1616		99						D A	H 16 Reim	Pétard	610	620	10	915	146	
	SSD 7298		H 16 Reim	1636	1703								FD 7505		Rouw	624	644				
	SSD 7230		Ucamage	1706	1728								FD 7531		Pétard	651	713				
	SD 7163		B le Comte	1730	1752								7521		Ucamage	715	729				
	D 7168	Ucamage	Luttre	1634	1653								7128		Charleroi	732	824				
	D 7165		B le Comte	1707	1752								SS 7141		B le Comte	828	934				
	SS 7088		Soignies	1824	1841								S 7141	Charleroi	B le Comte	828	924				
	7100		Jurbise	1847	1903								D 7178		Ucamage	1030	1050				
	SD 6996		Soignies	1905	1921								D 7179		B le Comte	1057	1120				
	S 7088	B le Comte	Soignies	1849	1916								SS 7160		Ucamage	1209	1230				
	6996		H 16 Reim	1926	2002								S 7148	B le Comte	Luttre	1253	1326				
	6995		Jurbise	2005	2055								S 7159		Ucamage	1334	1352				
	SSD 7103		B le Comte	2101	2129								SS 7223	Ucamage	H 16 Reim	1344	1404				
	SSD 6992		Bruche	2128	2150								S 7159	Ucamage	H 16 Reim	1353	1412				
	DS 6997	Jurbise	Bruche	2102	2150										□ par	C 4 en gare		1430			
	7461		H 16 Reim	2133	2150																
					22.																
		(D 7100 par Ath)			2329																
	V.	alternement							L	alternement											
		(1° par Cbis 1c)																			

5	SD			1555					5b				930					5c				405				
	Hlp 7484	H 1er Pierre	Fauroeulx	1609	1638					Hlp 7472	H 1er Pierre	Fauroeulx	952	1033								442				
		□ C5b									□ C5c								7541	H 1er Pierre	Mons	447	551			
	7558		Lobbes	1757	1814					7549		Mons	1047	1113					7544		Fauroeulx	624	654			
	SD 7579		Fauroeulx	1825	1842					D7664		St Ghislain	1115	1128					SD 7212		La Lanière	7-	735			
	7567		Mons	1927	1953	725	935	110		D7717		Mons	1139	1210	910	910	159		SD 7411		Mons	756	824	755	755	136
	7576		Thuillies	2012	2128					7564		Chimay	1222	1419					SD 7548		Lobbes	831	918			
	7571		H 1er Pierre	2130	2238					7573		Fauroeulx	1616	1749					7549		Fauroeulx	1020	1037			
					2250						□ par C5									□ par C5b						
					2320					Hlp 7485		H 1er Pierre	1752	1822					Hlp 7479		H 1er Pierre	1115	1143			
														1840									12-			
	D			1555																		405				
	Hlp 7484	H 1er Pierre	Fauroeulx	1609	1638																	442				
		□ C5b																	7541	H 1er Pierre	Mons	447	551			
	7558	Fauroeulx	Lobbes	1758	1816														D7541		Frameries	554	605			
	D7567		Mons	1927	1954														D7753		Mons	607	617			
	7576		Thuillies	2012	2128														7544		Fauroeulx	620	650			
	7571		H 1er Pierre	2130	2238														D7544		Erquelinnes	700	714			
	D7256		B le Comte	2312	2352														D7547		Mons	758	847			
	L 8206		H 1er Pierre	035	059														D7548		Lobbes	903	950			
					1.05														7549		Fauroeulx	1020	1038			
					130															□ par C5b.						
																			Hlp 7479		H 1er Pierre	1115	1143			
																							12-			
6	SL	Planton		1230	22.				66		Repos							6c	SL	Planton		330	1230			
	L	Planton		1330	22.	930	830	47											L	Planton		830	1330	9	10	47
																				□ C4c						
																				□ D2						
																			S	□ D3b						

Hanie Saint Pierre

483

Hanie Saint Pierre

7		□ C7c en gare		1130					7b		□ C7 en gare		17-					7c				325 400				
	SF Δ	H 1er Pierre	Arlanwelz	1158	1204					7375	H 1er Pierre	Luttre	1730	1826					SD 7120	H 1er Pierre	Luttre	411	502			
	SF 7226		H 1er Pierre	1218	1224					SD 7175		Ecaussin C.	1842	1918					SD 7129		Manage	527	544			
	SS 7476		Esquelinne	1215	1311					D 7175	Luttre	Ecaussin C	1840	1918					SD 7122		Luttre	549	608			
	7481		H 1er Pierre	1314	1354					SD Δ		Houdeng	1933	1945					D 7122	H 1er Pierre	Luttre	505	626			
	SS 7228		La Louvière	1415	1424					D 7180	Ecaussin C	H 1er Pierre	1926	1954					7131		Manage	633	650			
	7441		Mons	1427	1453					D 6874		Houdeng	1959	2007					SD 7131		H 1er Pierre	701	730			
	SSD 7438		H 1er Pierre	1522	1607					SD 6874		Tubize	2018	2102	730	730	147		SD 7131		Charleroi	731	826	835	745	173
	SSD 7435		Mons	1636	1657	610	610	119		D 6874	Houdeng	Tubize	2009	2104					D 7131	Manage	H 1er Pierre	655	714			
	SSD 1108		H 1er Pierre	17-	1726					6874		Clabecq	2108	2112					D 7131		Retour	715	729			
	S 7226	H 1er Pierre	Manage	1225	1245					6869		Tubize	21.17	2120					D 7322		Charleroi	750	826			
	S 7157		Ecaussin C.	1314	1327					6869		Luttre	2121	2227					7317		H 1er Pierre	832	920			
	S 7150		Retour	1329	1412					7197		H 1er Pierre	2303	2939					7472		Esquelinne	1101	1033			
	S 7281		Manage	1415	1428									24-					7479		H 1er Pierre	1101	1148			
	S 7282		Charleroi	1440	1530									0 30						□ en gare par C7			1200			
	S 7375		H 1er Pierre	1642	1720																					
	D 7282	H 1er Pierre	Manage	1409	1430																					
	D 7282		Charleroi	1440	1530																					
	D 7375		H 1er Pierre	1642	1720																					
		□ en gare par C7b			1746																					
		(S 7441 par C2																								
		(D 7228 / 7441																								
		par D6																	D	Commence à		415				
		(S 7481 par B4)																				455				

8	Repos	86										8c								
				□ C8 c en gare	1250										946					
			7859	K1 Rieu	Mons	1318	1349								420					
			7859		Dour	1355	1428					7304	K1 Rieu	Roux	437	512				
			7817		Frasnes	1438	1457					7301		Pieton	516	536				
			7675		Mons	1504	1538					7306		Roux	541	559				
			7876		Charleroi	1610	1725					7303		Pieton	604	624				
			7883		Pieton	1728	1750	9	945	171		7308		Charleroi	628	650	910	940	184	
			SS 7882		Charleroi	1756	1828					SD 7319		Pieton	700	737				
			S 7882	Pieton	Charleroi	1752	1830					SD 7329		K1 Rieu	817	822				
			SD 7891		K1 Rieu	1856	1925					7324		Charleroi	848	922				
			D 7891	Charleroi	K1 Rieu	1856	1945					7321		K1 Rieu	949	1043				
			SD 7250		Chaleroi	1954	2019					7332		Charleroi	1127	1211				
			SD △		K1 Rieu	2030	2047					7359		K1 Rieu	1215	1216				
			D 7324	K1 Rieu	Braine	2005	2043						□ pao	C8 en gare		1330				
			D 7531		K1 Rieu	2058	2141													
					SD		2210													
							2150													
					D		22-													
				□ pao entretien			2205													
												D			420					
															454					
												D 7306	K1 Rieu	Pieton	515	549				
												7306		Roux	541	559				
												7303		Pieton	605	629				
												7308		Charleroi	631	653				
												D 7319		K1 Rieu	7.	753				
												7324		Charleroi	843	922				
												7321		K1 Rieu	949	1043				
												7332		Charleroi	1127	1211				
												7359		K1 Rieu	1214	1216				
													□ pao	C8 en gare		1330				
													(7304/7301 pao							
														D66						

9										96										9c									
	80	□ C9C	en gare	1750										1005										340					
	7235	K1ºReno	Chalmont	1819	1854																			419					
	80 6133		Ucamage	1915	2017						Sohy 6270	K8ºReno	Ucamage	1032	1043														
	7296		Pieton	1624	2038						Dhy 7618	K1ºReno	Ucamage	1038	1046						80 Δ	K1ºReno	Pieton	433	448				
	7299		Ucamage	2047	2054							□ C9C									80 7121		Ecauh C.	502	5.29				
	7241		K1ºReno	2107	2115						7156	Ucamage	Cuttio	1107	1126						80 7124		Pieton	551	626				
	7252		Ucamage	2126	2146	6.6	7.6	17.1			SSD 7147		Ucamage	1133	1150						D 7812	K8ºReno	Pieton	557	611				
	7449		Mons	2220	2258						DS 7149	Cuttio	Mamage	1206	1233	83.1	85.1	14.1			7133		Coulrje	638	803	7.5	0.6.2	1.5.8	
	Δ		K1ºReno	29-	2024						7280		Pieton	1235	1249						80 7138		B6Conte	808	835				
					2330						7285		Ucamage	1320	1334						D 6816	Coulrje	B6Conte	809	854				
					24.						SS 7276		Pieton	1744	14-						7132		Cuttio	855	1016				
											SSD 7277		Bascay.	1403	1408						S S 7145		Ucamage	1033	1051				
											SSD 7286		Pieton	1413	1418						S 7145	Cuttio	Ucamage	1037	1058				
											SS 7256		Roux	1419	1438							□ pas C9C							
											SSD 7263		Pieton	1446	1507						Kly 1632		K8ºReno	1059	1116				
											SSD 7287		B6Conte	1555	1630										1130				
											SSD 7286		Ucamage	1640	1701														
											S 7154	Ucamage	Cuttio	1433	1458														
											S 7155		Ucamage	1513	1532														
											S 7284		Bascay.	1547	1556														
											S 7219		Ucamage	1607	1609														
											80 7256	Ucamage	Pieton	1705	1719														
											80 7293		Ucamage	1734	1747														
	D	□ C9C	en gare	1750							D 7305	Roup	K1ºReno	1446	1527														
	7285	K1ºReno	Chalmont	1819	1854						D 7304		Pieton	1536	1553														
	D 7297		Ucamage	1905	1951						D 7287		Enghien	1555	1659														
	D 7239		K1ºReno	2024	2044						D 8242		Ucamage	1714	1752														
	7252		Pieton	2126	2202						7285		K1ºReno	1753	1823														
	7449		Mons	2204	2258							□ pas C9C	en gare		1830														
	Δ		K1ºReno	29-	1825																								
					2330																								
					24-																								
		manoeuvre AR		0-	1-																D	commence à		5.10					
		C729 6/7299/7241																						5.45					
		pas D5																											
																					T.S.	173 H	128 H	50			29	51
																					P.M.		7H24				328	

Série C bis (sans autorail) - Alternement le L.

1		(avec AR de D8)						1b	L	assure	C2	1135	21.-			1c	L	alternement					
	SDL			555																			
				635					Ma	"	C2	1135	21.-				Ma	assure	D5	13-	22		
	L			505																			
				540					Me	"	C2	1135	21.-	925	$\overline{1315}$		Me	"	D5	13-	22		
	L Δ	H 1e Pierre	Piéton	551	605																		
	L 7305		H 1e Pierre	608	626				J	"	D4	13.-	2030				J	"	D5	13-	22	8	$\overline{1125}$
	SD 6973		Mons	638	807																		
	SD 7656		Ghislain	902	914				V	"	D4	13.-	2030				V	"	C4	1350	2325		
	SD 7657		Mons	935	951	845	+50 c																
	SD 7861		Tournai	1002	1142				S	alternement							S	alternement					
	SD 2116		Mons	12=	1254																		
	SS 1104		H 1e Pierre	14-	1424																		
	Shlp 1104	Mons	H 1e Pierre	14=	1423																		
	SSD	□ en gare D8b par			1440																		
	S.				1440																		
	D	repos (1104 par D8)							D	repos							D	repos					

Le personnel dispose de 64 repos par an.

T.S.: 2610 $\overline{2850}$

P.M.: 7.12

Manie Louis Pierre

486

Manie Louis Pierre

P.S. : 15 frs — Série D. — Quotrail N° 554.

Entretien aux Services 1-16 (SD)

1		Repos							1/6		Repos									
2	SD	☐ par C6 C	6-						2/6	SD	☐ D2 en gare	15:								
			6.20							SD 1106	H^te Pierre	Charleroi	1523	15.53						
	SD 7468	H^te Pierre	Erquelinnes	6.37	7.14					SSD 1107		Mons	16-	16.53						
	SD 7547		Mons	7.29	8.17					S 1107	Charleroi	Mons	16-	16.57						
	7426		H^te Pierre	8.26	9.10					SD 7776		Quiévy	1738	18-						
	SD 1109		Mons	9.32	9.54					SD 7777		Mons	1802	1829						
	1110		Charleroi	10-	10.53					SSD 7788		Frameries	1835	1845						
	1111		Mons	11-	11.56	9 1/2	7/0	236		SSD 7789		Mons	1847	1857	8 1/2	10	205			
	SSD 7716		Quiévrain	12.10	12.55					7784		Quiévy	1910	1933		-				
	SSD 7728		Mons	13.10	13.53					7785		Mons	1936	20.02		15				
	S 7550	Mons	Frameries	12-	12.29					7786		Quiévy	2009	2029						
	S 7551		Mons	12.53	13.19					SD 7787		Mons	2033	2058						
	S 7704		Paturages	13.46	14.02					SSD 7796		Quiévy	21-	21.23						
	S △		Mons	14.27	14.52					S 7796	Mons	Quiévy	2057	21.20						
	1106		H^te Pierre	15-	15.23					SD 7456		H^te Pierre	21.41	22.44						
		☐ en gare par D26		15.25										23-						
														23.20						
										V	Termine à ☐ par entrebâ			19.15						
	D			6.20						D	☐ De en gare	13-								
				6.55						D 1101	H^te Pierre	Mons	1331	1354						
	D 7419	H^te Pierre	Mons	7.09	7.41					D 7432		Wasmes	1405	1427						
	D 7420		H^te Pierre	7.45	8.20					D 7431		Mons	1609	1648						
	D 7427		Mons	9.14	9.47					D 7570		Frameries	1715	1746						
	1110		Charleroi	10-	10.53					D 7563		Mons	1758	1827						
	1111		Mons	11-	11.56					7784		Quiévy	1910	1933						
	D 7428		H^te Pierre	12-	12.40					7785		Mons	1936	1954						
		☐ en gare par D22			13.20					7786		Quiévy	2005	2029						
		(7426 par D3								D 7791		Mons	21-	2121						
		(1106 par D6)								D 7456		H^te Pierre	2156	2231						
														22.46						
														23.						
3			SD	4.30						3/6		SS	13.05							
				5.06									17.20							
			D	5-						S	☐ par C6 C	S	11.15							
				5.34									12.20							
	SD 7263	H^te Pierre	Wasmes	5.17	5.54					SS 7474	H^te Pierre	Cobtes	13.58	14.28						
	D △	H^te Pierre	Wasmes	5.57	6.15					SS 7553		Mons	14.44	15.20						
	7401		Mons	6.19	6.55					S 7480	H^te Pierre	Givry	13.39	13.18						
	SD △		Frameries	7.15	7.25					S 7553		Mons	13.49	15.17	6 1/2	6 1/2	159			
	SD 7402		H^te Pierre	7.48	8.32	44	5 + 21	68		SD 7720		Casteau	15.29	15.46		+ 150				
	L △		Mons	8.48	9.12					SD 7719		Mons	15.48	16.07						
	L 1102		H^te Pierre	10.05	10.30					7566		Chimay	16.10	18.44						
	D 7708	Mons	Warquignies	7.47	8.09						D. C.			19.20						
	D 7426		H^te Pierre	8.34	9.00															
			SD L		8.40															
					9.18															
			L		10.04															
					11.30															
			D		9.20															
					10-															

4	SD			13-				
	hlp 2118	H1e Pierre	Charleroi	1323	1358			
		D	D4b					
	SSD 6401		Chimay	1538	1706			
	DS 6401	Charleroi	Chimay	1413	1589			
	S Δ		Rance	1550	1610			
	S 7581		Chimay	1644	1706	730	10	132
	SD 7575		H1e Pierre	1730	1949		15	
					20-			
					2030			
	J. V.	Alternement (1re par Cbis 1b)						
	D			13-				
	hlp 2118	H1e Pierre	Charleroi	1323	1353			
		□	D4b					
	DS 6401		Chimay	1414	1542			
	D 7561		Charleroi	1903	2027			
	D 7389		La Laurière	2139	2222			
	Δ		H1e Pierre	2227	2236			
					2240			
		□ par entretien			2300			
5		□ D5 en gare		13-				
	2118	H1e Pierre	Charleroi	1323	1353			
	D 7369		Piéton	1427	1450			
	SSD 7369	Charleroi	Piéton	1420	1443			
	SSD 7369		H1e Pierre	1444	1459			
	SSD 7368		Piéton	1507	1521			
	SS 7368		Charleroi	1529	1545			
	S 7371	Charleroi	Manage	1356	1430			
	S 7152		Charleroi	1508	1552			
	SD 6123		Piéton	1556	17-			
	SD 7373		H1e Pierre	1710	1726	9	9	186
	D 6131	Charleroi	H1e Pierre	1556	1706			
	7380		Brenne	1729	1808		27	
	7527		Manage	1814	1854			
	SD 7394		Charleroi	1904	1942			
	SD 7393		H1e Pierre	2033	2129			
	D 7290	Manage	Roux	1901	1940			
	D 7395		Manage	1942	2016			
	D 7296		Piéton	2024	2038			
	D 7299		Manage	2045	2059			
	D 7241		H1e Pierre	2101	2115			
					2135			
					22-			
	Ma Me J	Alternement (1re par Cbis 1c)						

4b	SS		SSD	555				
			D	730				
	SD 7555	Chimay	Charleroi	645	811			
	SD 7546		Chimay	848	1026			
	D 7555	Chimay	Charleroi	826	948			
	D 7546		Chimay	1020	1113			
	7565		Charleroi	1227	1352	920	825	161
		□ par D4					15	
	hlp SSD 7369		H1e Pierre	1420	1459			
	hlp D 1105	Charleroi	H1e Pierre	15-	1533			
			SD		1515			
			D		1555			
	S			555				
	SD 7555	Chimay	Charleroi	647	811			
	SD 7546		Chimay	848	1026			
	7565		Charleroi	1227	1353			
		□ par D4						
	hlp 7367		H1e Pierre	1420	1515			
					1530			
5b				430				
				508				
	7464	H1e Pierre	Chimay	521	745			
	SD 7559		Charleroi	808	928			
	SD 7559		H1e Pierre	935	1017			
	D 7577	Chimay	H1e Pierre	802	1016			
			◊		1040			
				1135				
	7423		Mons	1149	1221			
	2118		H1e Pierre	1300	1322			
		□ par	D5 en gare		1335	905	905	191

6	SSD	□ D66 en gare	1115					
	6981	H1e Pierre	Soignies	1215	1250			
	6982		H1e Pierre	1322	1358			
			△		1415			
				1450				
	SD 6985		Soignies	1510	1611			
	SD 6990		H1e Pierre	1620	1658			
	SSD 6990		Charleroi	1659	1758	905	935 + 10	145
	SSD 7574		Chimay	1805	1931			
		D.C			2020			
	S	□ D66 en gare	1115					
	6981	H1e Pierre	Soignies	1215	1250			
	6982		H1e Pierre	1322	1358			
					1415			
			△	1450				
	SD 6985		Soignies	1510	1611			
	SD 6990		H1e Pierre	1620	1658			
	DS 7470		Chimay	1755	2005			
		D.C.			2050			
	D	□ D66 en gare	1115					
	6981	H1e Pierre	Soignies	1206	1251			
	6982		H1e Pierre	1322	1358			
	SS 7228		La Louvière	1415	1424			
	SS 7441		Mons	1427	1453			
	1106		H1e Pierre	1459	1522			
			△		1535			
				1730				
	DS 7470		Chimay	1755	2005			
		D.C.			2050			

6				315				
6				3.46				
	SD 8201	H1e Pierre	Soignies	401	435			
	SD 6962		H1e Pierre	4.42	518			
	SD 7204		Manage	528	5.46			
	SD 7143		Ecaussinc	5.49	602			
	SD 7138		Luttre	6.04	639			
	SD 7139		Piéton	6.41	814			
	SD 7325		Manage	725	803	830	810 + 20	157
	L D		Luttre	806	821			
	L 7185		Manage	823	841			
	D 7304	H1e Pierre	Rouy	437	512			
	D 7301		Bl Arrêté	516	627			
	D 7126		Piéton	656	748			
	D 7267		Manage	8.11	8.25			
	7270		Brunne	8.43	9.32			
	7511		Piéton	945	1020			
	7278		H1e Pierre	1039	1125			
		□ par D6 en gare			1145			
	D	commence à		335				
				415				

7			SD	515					76			L.V.S	1410				
			D	500									1445				
	SD 7557	Chimay	H 1e Pierre	615	818							M.Me J	1615				
	D7557	Chimay	H 1e Pierre	555	818								1650				
	6975		Soignies	835	910					LVS Δ	H 1e Pierre	Charleroi	1456	1533			
	6976		H 1e Pierre	926	1002					LV7347		H 1e Pierre	1553	1626			
	7447		Mons	1004	1036	635	650	152		S 7347	Charleroi	Mons	1553	1653	10	615	170
	7444		H 1e Pierre	1036	1112					SSD 7433	H 1e Pierre	Mons	1700	1722		615	
					1120					SD 7454		H 1e Pierre	1809	1844			
					1150					7437		Mons	1847	1919			
										7390		Roux	1923	2104			
										SD 7397		Boscoup	2124	2149			
										SD 7396		Charleroi	2153	2228			
										7399		H 1e Pierre	2246	2326			
														2340			
														010			
										D			1755				
													1830				
										7437	H 1e Pierre	Mons	1847	1919			
										7390		Roux	1923	2104			
										D7397		Piéton	2124	2145			
										D7396		Charleroi	2158	2228			
										7399		H 1e Pierre	2246	2326			
														2340			
														010			
8	SD	Repos							86	SSD	□ C bis 1	engage	14-				
		AR utilisé par								S			13.				
			C bis 1							SHlp 7359	H 1e Pierre	Mons	1321	1352			
										SS 1104	H 1e Pierre	Charleroi	1424	1453			
										SS 1105		Mons	15-	1555			
										SSD 7680		St Ghislain	1603	1615			
										S 7680	Mons	St Ghislain	1610	1622			
										SD 7450		H 1e Pierre	1627	1752			
										7242		Manage	1830	1850	6	6 + 1	132
										7229		H 1e Pierre	1903	1921			
														1935			
														20-			
	D			520						D	□ D 8	engage	14-				
				555						1104	H 1e Pierre	Charleroi	1423	1453			
	D7405	H 1e Pierre	Mons	609	640		720	19 +		1105		Mons	15-	1557			
	D7851		Tournai	718	827			151		D7450		H 1e Pierre	1712	1752			
		libre 2 heures		930	1130					7242		Manage	1830	1850			
	2112		Mons	1257	1355					7229		H 1e Pierre	1903	1921			
	1104		H 1e Pierre	14-	1422									1935			
		□ par D 8 engage			1440									20-			
										T.S:	104 H 06	67 H 15				2264	
										PM:		7 H 25				283	

Hanni Sanit Pierre 491 Hanni Sanit Pierre

P.S: 27 frs

Série J - Hl Diesel T 201

Entretien aux services J1 - J1b (SD) - L2 (Hl remplacé)

1		Repos							1b		Repos							1c	SD			2145				
																						2235				
																			SD 89360	H1 Pierre	Denderl.	2320	250			
																			2122		H1 Pierre	430	618	855	10	144
																				□ en gare par J2			640			
																			D	⊡ par	J5C	21-				
																						2110				
																			8251	H1 Pierre	Geeraards	2156	2322			
																			8204.		H1 Pierre	417	547			
																							620			
																				(2122 par A5)			7-			
2	SDL	□ J1c	en gare	605					2b	SD	□ J2	en gare	1455					2c	SD	□ J2b	en gare	2305				
	SD 2122	H1 Pierre	Biquelinus	621	726					8173	H1 Pierre	Denderl.	1641	1854					SD 81375	H1 Pierre	Brux. O	2347	125			
	SD 7467		H1 Pierre	803	911					△		Zottegem	1950	2028					SL 18162		Luttre	252	357			
	SSD △		Obaurg	1324	1352					SD 8258		Geeraards	2110	2132					SDL 1862		Brieche	515	705			
	S △	H1 Pierre	Obaurg	13-	1352					8258		H1 Pierre	2145	2254					SDL △		H1 Pierre	731	752			
	SD 88457		H1 Pierre	1424	1509	930	930	72			□ en gare par J2c			2345	850	620	135		D 27344	Luttre	H1 Pierre	529	708	905	10	115
		□ en gare par J2b			1535															□ en gare par J3 SDL			810			
																					D		720			
																							810			
	L	repos																								
		(2122/7467 par A5																								
		88457 par J1c																								
	D	repos								D			19-						D			2140				
										6955	H1 Pierre	Brux M.	2050	2212					hlp 8251	H1 Pierre	Bl Comte	2156	2226			
											gare c/s H 13.14								hlp 2691		Brux M.	2235	2314			
										hlp 7116	Brux M.	Bl Comte	2343	031						gare c/s H 13.14						
										hlp 8256		H1 Pierre	035	059					6904		H1 Pierre	447	628			
											(8173 par A4			120									740			
											8258 par J6c															

3	SA		SDL	730					3b	SO	□ J3		17.					3c	SS	□ J3b en gare SSD	2355				
		□ J2c en gare	L	715									1735							D	2345				
	SD82381	H1e Pierre	Leuven	844	1222					SD82303	H1e Pierre	Schaerbeek	1817	2022							025				
	SD28316		H1e Pierre	1317	1614					SO Δ		Schaerbeek	2032	2042					SD89355	H1e Pierre	Denderl.	1.09	327			
					1630	930	545	144		SO18357		H1e Pierre	2128	024	745	645	96		SD98355		H1e Pierre	420	813	920	930	144
					17						□ en gare par J3c			045			+ 66						825		–	
																							915		145	
	D	□ J5c en gare et		5-						D	assure	J1er 1c	1615						S	□ J3b en gare	2355				
		avec cette hl									avec hl de J12		17.								035				
	6905	H1e Pierre	Brux M	543	726					6947	H1e Pierre	Brux. M.	1724	1843					SDL72367	H1e Pierre	Schaerbeek	122	304			
	2642		Mons	810	927					Δ		Brux N	1851	1857					D72367	H1e Pierre	Schaerbeek	122	316			
		□ par J6								·2680		Brux M.	1930	1938					SL Δ	Schaerbeek	Brux M.	337	415			
	hlp.7110		H1e Pierre	10.	1022					D 6956		H1e Pierre	2032	2152					6904		H1e Pierre	447	628			
					1045									2220									655			
														23									730			
4			SD	915					4b	SA	alternement							4c		alternement						
	D	□ par J9	D	950							(hl utilisé									(hl utilisé par						
				10.							par J1er 1b)									J1er 1d).						
	6925	H1e Pierre	Schaerbeek R	1027	1057																					
	SS1652		Mons	1311	1432																					
	S1656	Schaerbeek R	Mons	1231	1406	10	10	261								1630	32									98
	SSD1651		Brux g t	15-	1609																					
	SSD Δ		Schaerbeek	–	–																					
	DS1651	Mons	Schaerbeek R	15.	1675																					
	2668	Schaerbeek R	H1e Pierre	1715	1849																					
					1915																					
	SO	□ en gare par J1er 1b D			1950																					
		(SS1656 par FAM)																								
										L	assure	J1er 1b	13													
											planton			2130												
										D	planton		1315	2115												
											(avec hl de J1b)															

5

Repos

| | | |

7									7b									7c								
		□ MP8	611 J12c	345	420					SS			950								SS	1515				
				5-						Hlp 7447	H1 Pierre	Mons	1004	1034							S	15-				
	6903	H1 Pierre	Brux M.	518	612						□	J7							Hlp SS 1105	H1 Pierre	Mons	1534	1555			
	2638		Mons	645	741					1631		Schaerbeek	11-	1210					Hlp S 7365	H1 Pierre	Mons	1534	1603			
	1607		Brux N.	800	900	8	8	2/6		1650		Mons	1226	1331	746	746	233			□ J	7b.			845	9-	242
	1630		Mons	936	1033					1649		Brux M.	1410	1456					1657		Brux N.	17-	1747			
		□ par 7 7b.								1664		Mons	1542	1631					SSD 1657		Brux N.	1754	1758			
	Hlp 2114		H1 Pierre	11-	1122						□ par	7 7c							SSD △		Brux N.	1814	1820			
					1145					Hlp 1074		H1 Pierre	1642	1712					1680		Mons	1845	1934			
														1730					SSD 1685		Brux. M	2006	2055			
																			S 1685	Mons	Brux N.	2006	2106			
																			D 1685	Mons	Brux N.	2008	2055			
																			SSD x 8074		Brux N.	2129	2131			
																			D.R.P. 6958	Brux M.	Brux N	2136	2142			
																			6958		H1 Pierre	2208	2316			
																							2325			
																							24.			
										S.			950													
										Hlp 7447	H1 Pierre	Mons	1004	1036												
											□	J7														
										1631		Schaerbeek	11-	1212												
										△		Brux. M R	1233	1302												
										1664		Mons	1542	1631												
											□ par	J7c														
										Hlp 1074		H1 Pierre	1642	1712												
														1730												
											(1650/1649															
											vopeno	pas FBM)														

Haine Saint Pierre

495

Haine Saint Pierre

8			SD	4-445					8b		Repos							8c		□ J8 en garo		12-				
			D	415															6935	H1e Pierre	Brux M.	1219	1407			
				500															1654		Mons	1443	1529			
	SD RP 2099	H1e Pierre	Piéton	510	525														1655		Brux M	1605	1654			
	D Δ	H1e Pierre	Piéton	510	525														6946		H1e Pierre	1746	1930			
	2099		Schaerbeek	628	825	830	815	131											SD	□ par J bis 1b			1950	8	8	221
	6922		H1e Pierre	943	1140														D	□ par J5C			20.			
		□ en garo par J8c			1230																					
9	SD			210					9b	SD	□ J9 en garo		915					9c		Repos						
				250						SD 86342	H1e Pierre	Ronet	1014	1338												
	SD 81332	H1e Pierre	Schaerbeek	328	532					SD 64390		Flémalle H	1435	1554												
	SD 18356		H1e Pierre	610	909	745	8	105		SD 44454		Kin Kemp.	1735	1757	10	510	133									
		□ en garo par J9l			958						D.C.			1915												
	D	plantons		430	1230					D			1605 1649													
		⊡ J4								1074	H1e Pierre	Liège Vis	1718	2036												
										Δ		Kin Kemp.	2054	2112												
											□ par N.K.			2115												
											D.C.															
10	SD	□ J10b en garo		805					10b			SL	430					10c		□ J10 en garo		1830				
	481	H1e Pierre	Tournai	829	930					L	⊡ par N.K	L	515						494	H1e Pierre	Liège Sui	1855	2051			
	SS 7858		Mons	1009	1138					Δ	Kin Kemp.	Liège Sui	536	543					Δ		Kin Kemp	2120	2127			
	S 7858	Tournai	Mons	1022	1138	10	910	226		SD 481		H1e Pierre	557	822	640	745	120			□ par N.K			2145	315	315	120
	7867		Tournai	1207	1346					D 481	Liège Sui	H1e Pierre	557	827						D.C.						
		libre 2 heures		1420	1620						□ en garo par J10			9-												
	494		H1e Pierre	1741	1853					SD	⊡ MP 81338 J5b															
		□ en garo par J10c									et c/garo		9-	1110												
	SD	□ J13c en garo		1915	2005																					
	D	□ J10b en garo		810																						
	481	H1e Pierre	Tournai	828	934																					
	2124		Mons	1012	1129																					
	7867		Tournai	1218	1346																					
		libre 2 heures		1420	1620																					
	494		H1e Pierre	1741	1853																					
		(7858 par FGH			1920																					

| | | |

PS: 24 fres.

Série J 64 . 76l Droit J 201

alternement le L.

| | | |

Série J 1re (sans hl)

Alternement le L.

1		avec hl de J5c		5.				1b		avec hl J4b					
	SL	□ J5c en gare								□ J4 en gare		1830			
	L	⊡ par J5c							SSD2668	H1 Pierre	Brüche	1850	1908		
	6905	H1 Pierre	Brux M.	5.43	745				SSDRD2668			1919	1932		
	2642		Mons	810	927				SD 7388			1954	2015		
	1627		Brux M	10-	1046				SD78428			2045	2118		
	1638		Mons	1143	1229	846							2145	4	
		□ par J6b											2290		
	hlp2118		H1 Pierre	13-	1322										
					1340										
	D	repos							D	repos					
		(6905/2642 par J3													
		(1627/1638 par J6)													
1c	L	avec hl de J2		13.				1d		avec hl de J4c		2350			
		⊡ par J5 1										035			
	△	H1 Pierre	Obourg	1324	1352				SDL72367	H1 Pierre	Schaerbeek	122	304		
	SD88457		H1 Pierre	1424	1509				D72367	H1 Pierre	Schaerbeek	122	316		
		□ en gare par J2b			1535				SL△	Schaerbeek	Brux F. M.	337	415		
	SDL	avec hl J12		14-		9	+1		6904		H1 Pierre	447	628	750	750
	SD	□ J12c		1610									655		
	SD 7486	H1 Pierre	Brüche	1632	1652								740		
	6947		Brux M.	1705	1843										
	6956		H1 Pierre	2032	2152										
					2230										
					23-										
									S	alternement					
										(1c par J9c)					
	D	repos							D	repos					
		(1c par J3b)								(6904 par J2c)					

Le personnel dispose de 64 repos par an

T.S: 29H30 - 6H50
P.M: 7H26.

P.S. { Helde : 27 fin / T29 : 4½ : 8'0 / C : 580

Série K. Helde T201 au kl T29

Lavage et entretien au 1c 2c (kl remplacés).

1		Repos					1b	SD			18'6					1c	SD			920								
											1845									1005								
								S 10 88 35	K 1re Reims	Mons	19'6	2020					SO 80506	K 1re Reims	La Louvière	1049	1105						
								S 88 35	K 1re Reims	Mons	19'6	2072	6'0		3'6		DF Δ	K 1re Reims	La Louvière	1107	1113	9'5	2'0	8'7			
								SO 88 37		K 1re Reims	21'2	2072					FD 8305		Centrique	1155	1341						
												23'0					SO 78324		K 1re Reims	1248	1330						
				relais							23'0	1'-									1355						
																					1850						
			D	alternement													D.	avec kl T29		1546							
																				1625							
																	Δ	K 1re Reims	Zottegem	1633	1752						
																		D C.			19-						
2	80	□ K 2b au garage	2050				2b	80		SDL	18-					2c	SDL	réserve		720	1520						
	SS 8251	K 1re Reims	Jemmapes	2207	1910					L	14'0																
	S 8251	K 1re Reims	Jemmapes	2207	1822						15'5																
	8204		K 1re Reims	417	5.42	9'0	7'0	81		SO 8645	K 1re Reims	Zottegem	1577	1728	6'0	7	103										
					620					SO 8652		K 1re Reims	1634	2017		7'0									8	2'0	8'6
					640						□ par K 2e engard			2120													
																	L			3'0							
																	SO 8604	Zottegem	Charleroi	408	646						
																	SO 7887		Pietons	746	808						
																	Δ		Bascoup	822	828						
																	SO 7820		K 1re Reims	841	942						
																					1046						
																					11						
	D	relais	21'0	5.				D	relais		14-	21-					D	repos									
		(8251 / 8204																											
		par T1c																											
																	T.S. :	40 H	18 H 10					29	8		
																	P.M. :	7	420					19	6		

Kain Kains Kains

449

Kain Kains Kains

PS : M : 4,60 C : 3,00 — Vériel. — Kl T81

⊗ ⊤ Lavage aux Forêts 1-16 (SD) lorsque le 3e sonde sera D. — Sans les 3 tours de Vériel et après 29 jours

1	⊗ ⊤	Repos								1	2	Repos										
2	SD				605						2	SD	□ 2e engagt		1525							
					625							FD 88452	Kl 1e Rémi	Ble Comte	1648	1835						
	FD 89461	Kl 1e Rémi	Ble Comte	714	753							FD Δ		Soiguies	1851	1905						
	FD 80070		Soiguies	843	857							FD 81912		Ble Comte	1921	2021						
	(t) SD80868	Soiguies CH	Soiguies	1033	1052							FD 88453		Kl 1e Rémi	2157	2344						
	FD 80889		Haut	1105	1129											2400						
	FD 80887		Soiguies	1144	1218	10		63					□ pas P3			046	911		40			
	(t) SD80892		Neufvilles	1214	1306																	
	(t) SD80893		Soiguies	1324	1345																	
	FSD80876	Soiguies Perl.	Soiguies	1355	1421																	
	FD 88439		Kl 1e Rémi	1442	1546																	
		□ en gard pas L26			1605																	
	D	alternement										D	alternement									
3	FD				550						3	SD	□ L3 engagt		1430							
					620							(t) SD A	Kl 1e Rémi	Laval	15-	1512						
	FD 80355	Kl 1e Rémi	verreries	650	704							FD x 78245		Kl 1e Rémi	1536	1551						
	(t) FD 80303		Kl 1e Rémi	838	848							(t) SD 80132		Laval	1616	1710						
	FD 87402		Retro	1029	1213	9h		17				FD x 80132		Kl 1e Rémi	1742	1800	830		52			
	FD 78410		Kl 1e Rémi	1308	1438							(t) SD 80129		Laval	1815	1844						
		□ pas L3 engagt			1516							FD x 80135		Kl 1e Rémi	2044	2101						
												(t) Δ SD 88400		Braquy	2121	2141						
														Kl 1e Rémi	2209	2229						
																2245						
													□ pas P2			29-						
	D	alternement										D	alternement									

4	SD			820				
				350				
	(t) SD 88493	H 1e Pieu	Bracqueg	430	450			
	SD 88494		La Louv I	530	558			
	(t) SD 88423		Bracqueg	629	707			
	SD	manoeuvres						
	SD 80342		Bois du L.	905	911			
	(t) Δ		Bracqueg	1009	1037	940		50
	(t) SD 80056		Havré V.	1046	1119			
	SD 88418		Bracqueg	1148	1203			
	SD Δ		H 1e Pieu	1207	1219			
		□ par L4b en gare			13-			
	D	alternement						
5	L			345				
				420				
	(t) SD 88448	H 1e Pieu	Obourg	506	539			
	SD	manoeuvres						
	SD 80378		Obourg Sl	820	830			
	SD 80348		Obourg	849	855		845	7
	SD	manoeuvres						
	SD Δ		Havré V.	954	958			(30)
	SD × 87316		La Louv I	1014	1050			
	(t) SD Δ		H 1e Pieu	1119	1132			
		□ par L5b en gare			1240			
	S.	alternement (1e par M1)						
	Ma Me J.V.	repos (1e par M1)						
	D	repos						

4b	SSD	□ L4 en gare		1210				
	(t) SD Δ	H 1e Pieu	Havré V.	1236	1311			
	SSD × 86340		La Louv. I	1333	1411			
	S × 86340	Havré V.	La Louv. I	1335	1413			
	(t) SD 80058		Bois du Luc	1430	1444			
	SD	manoeuvres						
	(t) SD 80345		Bracqueg.	1533	1537			
	SD	manoeuvres				10		78
	SD Δ		La Paix	1650	1657			
	(t) SD 80343		Bracqueg.	1732	1739			
	(t) Δ		Havré V.	1746	1756			
	SSD × 86377		La Louv. I	1806	1858			
	S × 86377	Havré V.	La Louv. I	1801	1858			
	(t) SD 88449		Bracqueg.	2017	2036			
	SD 88451		H 1e Pieu	2114	2143			
					22-			
		□ par P 3			2210			
	S	□ L4 en gare		1210				
	(t) SD Δ	H 1e Pieu	Havré V.	1236	1311			
	SD × 86340		La Louv. I	1333	1409			
	(t) SD 80058		Bois du Luc	1430	1444			
	SD	manoeuvres						
	(t) SD 80345		Bracqueg	1533	1537			
	SD	manoeuvres						
	S Δ		Obourg	1702	1730			
	SD × 86377		La Louv I	1751	1858			
	(t) SD 88449		Bracqueg	2017	2036			
	SD 88451		H 1e Pieu	2114	2143			
		□ par P3			22-			
		(80348 par L7b)			2210			
	D	repos						
5b	SD	□ L5 en gare		12-				
	(t) SD 80136	H 1e Pieu	Leval	1229	1248			
	SD 80336		Cronfestu	1305	1310			
	(t) SD 80337		Leval	1320	1325			
	(t) SD 80328		1re Barbe	1610	1618			
	SD 80329		Leval	1638	1646	940		42
	FSD 80338		Cronfestu	1650	1655			
	(t) FSD 80339		Leval	1705	1710			
	SD 80132		H 1e Pieu	1742	1800			
	(t) Δ		Leval	1807	1818			
	(t) FSD 80330		1re Barbe	1830	1838			
	FSD 80331		Leval	1858	1906			
	(t) SD 80332		1re Barbe	1915	1923			
	SD 80333		Leval	1943	1951			
	SD 80135		H 1e Pieu	2044	2101			
					2130			
		□ par B5b			2140			
	D	repos						

6	SL	alternement						
							9	6
	L	assure L bis 1	550	1450				
7	SD		430					
			500					
	(t) SD80130	H1 Pierre	Leval	529	548			
	SD80334		Cronfestu	630	635			
	(t) SD80335		Leval	645	650			
	(t) SD80320		Ste Barbe	7-	708			
	SD80321		Leval	728	736			
	SD80887		Bruche	913	937	835		39
	(t) SD80888		Leval	1004	1027			
	(t) SD80324		Ste Barbe	11-	1108			
	SD80325		Leval	1128	1136			
	SD×78424		H1 Pierre	1217	1233			
					1250			
	O	□ par L 7 b			1305			
	D	alternement						

6 b				15-				
				1535				
	SSD Δ	H1 Pierre	La Louv I	1559	1609			
	S Δ	H1 Pierre	La Louv I	1551	1613			
	SD 87255		Baxoup	1648	1827			
	(t) SD70564		Manage	1914	1930			
	(t) EP87255		Baxoup	1955	2005	9		43
	(t) SD87255		Réton	2020	2031			
	SD78422		H1 Pierre	2051	2306			
			Δ		2330			
		□ par P 3			24-			
	D	refus						
7 b	SSD	□ L 7		1305				
				1415				
	SD80304	H1 Pierre	verreries	1443	1456			
	(t) SSD80305		H1 Pierre	1618	1631			
	(t) S80305	verreries	H1 Pierre	1602	1613			
	(t) Δ		Obourg	1803	1841			
	SD×88499		H1 Pierre	1912	1953			
	(t) SD88497		Obourg	2022	2100	940		60
	SD88428		H1 Pierre	2125	2206			
					2235			
		□ par P 2			2245			
	S	□ L 7		1305				
				1415				
	SD80304	H1 Pierre	verreries	1442	1456			
	(t) S80305		H1 Pierre	1602	1613			
	(t) Δ		La Paix	1803	1810			
	S80343		Bracquy	1821	1828			
	(t) SΔ		Obourg	1830	1841			
	SD×88499		H1 Pierre	1922	1953			
	(t) SD88497		Obourg	2022	2057			
	SD88428		H1 Pierre	2125	2206			
					2235			
		□ par P 2			2245			
	D	alternement						

8	SD			4.45				
				5.15				
	SD 87407	H1e Pierre	Erquelinne	5.49	8.17			
	SD 78424		H1e Pierre	9.50	12.33	9		40
					13.05			
	○				13.45			
	D	alternement						

8b	SD		SSD	13.30				
				14.15				
			S	14.30				
				14.50		9	2.15	66
	(t) SD 87266	H1e Pierre	La Louv. I	14.21	14.43			
	SSD Δ		Obourg	14.54	15.26			
	S Δ	H1e Pierre	Obourg	15.04	15.32			
	(t) SD × 86300		La Louv. I.	15.47	17.07			
	SD 88498		Obourg	17.41	18.29			
	(t) SD 88499		H1e Pierre	19.12	19.53			
	SSD Δ		Bracquy	20.18	20.30			
	(t) SSD × 88450		H1e Pierre	20.45	21.05			
			SSD		21.25			
					22.30			
			S		20.15			
					21.15			
	D	alternement						

9	SD	⊡ par P3		3.30				
				3.40				
	SD 80013	H1e Pierre	La Louv. I	4.17	4.42			
	SD 80134		Hanage	5.20	5.35			
	SD	manoeuvre						
	SD 80054		Ecaussinnes C	9.23	9.57			
	(t) SD 80055		Hanage	10.24	11.40	10		49
	SD 80133		H1e Pierre	12.28	13.06			
					13.25			
	SSD	□ par L9b			13.30			
	S	□ par L9b engan			13.30			
	D	alternement						

9b	SSD	□ L9		13.20				
				14.30				
	(t) SD Δ	H1e Pierre	Obourg	14.32	14.56			
	SD × 88477		H1e Pierre	15.16	15.58			
	(t) SD Δ		Hanie V.	17.11	17.40			
	SD × 88405		H1e Pierre	17.48	18.22			
	(t) Δ		Bracquy	18.54	19.16	8.15	30	70
	SD 88401		La Louv. I	19.25	19.50			
	(t) Δ		Bracquy	19.58	20.11			
	SD 88450		H1e Pierre	20.45	21.05			
					21.25			
		□ par P3			21.35			
	S	□ L9 engan		12.50				
	S 80007	H1e Pierre	La Louv. I	14.32	14.26			
	(t) S Δ		Obourg	14.36	15.07			
	SD × 88477		H1e Pierre	15.16	16.22			
	(t) SD Δ		Hanie V.	17.11	17.40			
	SD × 88405		H1e Pierre	17.48	18.22			
	(t) Δ		Bracquy	18.54	19.16			
	SD 88401		La Louv. I	19.25	19.50			
	(t) Δ		Bracquy	19.58	20.11			
	SD 88450		H1e Pierre	20.45	21.05			
					21.25			
		□ par P3			21.35			
	D	alternement						

10	SD			205						10/6	L.V.V.S.			945					
				285							Slp 7447	H 1re Rem	Hare V.	1004	1023				
	SD 2357	H 1re Rem	Lettre	413	450						SD	manoeuvres		1030					
	SL 27844		H 1re Rem	548	654						SD 80866		Cemin S.T.	1243	13-				
	SDL Δ		Bracquey	746	757						(t) SD 80867		Hare V.	1357	1415				
	L Δ	Lettre	La Louvière	543	638	924		53			SD	manoeuvres				94	1930	86	
	L 20006		Bracquey	740	756						SD 88408		Bois de Sve	1614	1630				(718)
	SD 88428		Hare V.	819	829						Δ		La Louvière	1641	1651				
	SD	manoeuvres			1030						(t) SD Δ		Hare V	1705	1724				
	Slp 7444		H 1re Rem	1052	1113						(t) S Δ	La Louv.	Hare V.	1705	1739				
					1130						SD 88405		H 1re Rem	1748	1826				
															1846				
															1930				
											Ma Me	alternement (1re pas M2)							
	D	repos (27 3 h 14 par Jre)									D	alternement							
											T.S.	149 H 05	- 3 H 30				864	(811)	
											PM:	7 H 29					86	(81)	

P.S. : M : 3,95 C : 2.65 — Série L 6/5. H&P81

(x)(T) Lavage dans les 30 jours (HL remplacés). alternement de L

1				550						1/6	SD	relais		1520	1730				
				620										1820					
	SD 7208	H 1re Rem	Maroye	642	704						(t) SD Δ	H 1re Rem	Pétion	1824	1843				
	SD 7209		H 1re Rem	742	801						SD 78301		Obaix	1942	2124				
	SD 20059		Houdeng	9-	917	9	9	31			(t) Δ		Bracquey	2147	2159	7	10		39
	SD	manoeuvres									(t) x 88402		H 1re Rem	2209	2219				
	SD 80060		H 1re Rem	1321	1331										2250				
					14-										29-				
					1450														
	L	alternement (1re pas L6)																	
	D	repos									D	repos							
	Le personnel dispose de 64 repos par an										P.S. :	16 H 40	- 9 h					70	
											P.M. :	7 H 30							

Série M (Réserves à heures variables)

alternement de L.

1	L	avec Rl de A4		525						2	SD Ma Me	Réserve pour HKC (1re à partir de		8=					
				600															
	(t) L 78162	H 1re Rem	Bruche	620	659						Ma Me	alternement L 106		845	1930		19		
	Δ		H 1re Rem	731	749	8	05												
					8-						D	repos							
					855														
	Ma Me J.V.S.	alternement L5		345	1240					3	SD	réserve à heures variables avec Rl T81 pour HKC							
	D	repos									D	repos							
															PM: 7230				

Série N

5 agents réceptionnaires de combustibles - Repos le D -

Hanie Saint Pierre 505 Hanie Saint Pierre

P.S. 12 frs

Série R. Hl Diesel hydraulique T 253

Entretien tous les 3 tours de série (hl remplacée).

1	SD	□ U1c manoeuvres H1° Kern A-B □ en gare par R1b	6-	14-	8	$\overset{-}{8}$	1b	SD	□ R1 en gare manoeuvres H1° Kern A-B □ en gare par R1c	14-	22-	8	1c	SD	□ R1b en gare manoeuvres H1° Kern A-B □ en gare par R2	22-	6-	8	$\overset{+}{1}$
	J	repos (1re par T1)												D	terminée		7-		
	D	repos						D	repos					D	repos				
2	SD	□ R1c en gare manoeuvres H1° Kern A-B □ en gare par R2b	6-	14	8	$\overset{+}{1}$	2b	SD	□ R2 en gare manoeuvres H1° Kern A-B □ en gare par R2c	14-	22-	8	2c	SD	□ R2b en gare manoeuvres H1° Kern A-B □ par R3 en gare	22-	6-	8	$\overset{-}{8}$ $\overset{+}{1}$
														D	terminée		7.		
	L	commence à	5-5.50											V.	repos (1re par T1b)				
	D	repos						D	repos					D	repos				
3	SD	□ R2c en gare manoeuvres H1° Kern M1 M2 □ en gare par R3b	6-	14.	8	$\overset{+}{1}$	3b	SD	□ R3 en gare manoeuvres H1° Kern M1 M2 □ en gare par R3c	14-	22-	8	3c	SD	□ R3b en gare manoeuvres H1° Kern M1 M2 □ en gare par R4	22-	6-	8	$\overset{-}{8}$
	L	commence à	5-5.45											Me	repos (1re par T1b)				
	D	repos						D	repos					D	repos				

| | | |

Série G. Hl Diesel hydraulique T 253.

Entretien sous les 3 tours de série (hl remplacée). Alternement de L.
passe de 1 à 2b - de 2b à 1b - de 1c à 2 ---- etc

1	SDL à pied	H 1e Pierre	La Lour. I	450	530			1b	à pied	H 1e Pierre	La Lour I	1130	1210			1c	SS à pied	H 1e Pierre	La Lour I	2010	2050		
		□ S 1c								□ S1								□ S1b					
	SD	manoeuvres							SD 80112		La Croyère	1310	1325				SD 80110		La Croyère	437	452		
	SD 80111		La Croyère	945	10-				SD 80114		La Lour I	1416	1425				△		La Lour I	506	5.13		
	SD 80113		La Lour I	1040	1046	8	5 + 2 - 16		SD	manoeuvres				10	10			□ par S1				10	1 - 20
		□ par S1b								□ par S1c							à pied		H 1e Pierre	530	6.10		
	à pied		H 1e Pierre	1210	1250				à pied		H 1e Pierre	2050	2130										
	L			250													S à pied	H 1e Pierre	La Lour I	2010	2050		
				335														□ S1b					
	L 88934	H 1e Pierre	La Lour I	342	355												SD	manoeuvres					
	SD 80110		La Croyère	437	452												D 80116		H 1e Pierre	405	421		
	SD △		La Lour. I	506	513														◇		510		
	SD	manoeuvres																					
	SD 80111		La Croyère	945	10-				Ma	alternement													
	SD 80113		La Lour I	1040	1046					service par T 1b													
		□ par S1b																					
	à pied		H 1e Pierre	1210	1250																		
	Me. S.	repos (1e par T 1)							L	repos (1e par T 1b)							J.	alternement (1e par T 1b)					
	D	relais		5-	10-				D	repos							D	repos					

Hanie Louis Pierre

507

Hanie St Pierre

Haine Saint Pierre

508

Haine Saint Pierre

2				5.10					2 b	à pied	H 1° Kem	La Louv. I	13 30	14 30				2 c	SSD	relais		21 30	5 -							
				5.55																										
	SD 88956	H 1° Kem	La Louv. I	6 -	6 28							□ S2							S	relais		21 30	3 -	7 30	2					
	SD	manœuvres								SD	manœuvres																			
	à pied		H 1° Kem	14 30	17 10	10	5			SD △		La Croyère	16 55	17 =	8 30															
							10			SD 80115		La Louv. I	17 33	17 38																
										SD	manœuvres																			
										SD 80117		H 1° Kem	21 23	21 38																
												△		22 20																
	V	repas (se pas T 1)																												
	D	remplissage des chaudières		7 -	12 -					D	repas								D	alternement										
																			T.S :	54 H	- 47 H									
																			P.M :	7 H 30.										

Série T (sans RL) alternement de L

1	L	alternement					16	L	assure	S 1b	11 30	21 30				
	Ma	repos						Ma	"	S 1b	11 30	21 30				
	Me	assure	S 1	4 30	12 50			Me	"	R 3 c	22 -	6 -				
	J	"	R 1	6 -	14	-		J	"	S 1 c	20 10	6 10		+		
	V	"	S 2	5 10	13 10	8	14	V	"	R 2 c	22 -	6 -	8	6		
	S	"	S 1	4 50	12 50			S	alternement							
								D	assure	V 1 c	22	6				
	D	repos														

Le personnel dispose de 64 repos par an.

T.S : 16H - 8H
P.M : 7H 16

PS : T 253 : 12 f
T 53 : M : 1 f 25
C : 1 f 45

Série V. RL Diesel hydraulique T 253 ou T 53

Entretien tous les 15 jours (RL remplacé). alternement 6 L.
(3 hlstes et 2 chauff.)

1			6 -				16		□ V 1,				Tc		□ R 1 b en gare		
	Sa	manoeuvres	6 45	14	8			Sa	man.	plongeur	14	17 - 6 30			manoeuvres	22 -	1 30
		Mélangeur						Sa	man.	atelier	17	19 30			Hte Reine voyageurs		
		□ pas V 1 b										20 30		SL	transbordeurs		
															des reines	1 30	5 - 8
	D	repos						D	repos					L	pause hKm	1 30	5 -
															□ pas R 1 ◇	5 -	6 -
														D	repos		
															suivi par S 1 b		
														TS			22.30
														PM			7H 19

Le personnel dispose de 64 repos par an
alternement (ou repos) 1 samedi sur 3 et 1 jour toutes les 24 semaines
au service V 1 b supprimé
1 samedi sur 3, V 1 c terminé 21 H 30 le D matin après relais de sa RL

Année Année Année

504

P.S : M 2f20 / C 1f45 — Série V. Hl T 53

Lavage tous les mois (hl remplacée).

1	SD	manoeuvres	635		
		Mélangeur	7-	1345	7 30
				1415	(7 20)
	D	repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an
Alternement 1/samedi sur 3 et 1 jour tous les 24 semaines (1re supprimé)

P.S : M 2f20 / C 1f45 — Série W. Hl T 53

Lavage 1 fois par mois (hl remplacée)

1	SD	manoeuvres	7 30	15	7 30
		atelier			
	D	repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an.
Alternement 1/samedi sur 3 et 1 jour toutes les 24 semaines (1re supprimé)

P.S : M : 2f / C : 1f25 — Série X. Hl T 58.

Lavage 1 fois par mois (hl remplacée).

1	SD	manoeuvres	8-	16	7 30
		VT. Boscoup			
	D	repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an.
Alternement (5 périodes de 3 jours et 1 période de 4 jours par an (1re supprimé)

Série Z. Relais (alternement le L)

1	SD	relais	5-	11 30	6 30	16	SSD	relais	21-	5-	8
							S	relais	20 30	4 30	
	D	repos					D	repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an. T.S : 14H30
P.M : 7H19.

Série P – Relais

Organisation

1	SD	par	Z1	5-	11 30
	D	par	S1	5-	10-
		MP 8205	B2 et C/g.	5-	6 30
	SD	MP 27344	B2 et C/g	6.50	8.20
2	SSD	par	Z1b	21-	5-
	S	par	Z1b	20 30	4.30
	D	par	A6	21 30	6-
	S	MD 6994	B bis 1	20 30	22 10
	S	MD 7192	B7b	22 10	23-
	SD	MD 88428	L7b	23-	
	SD	MD 88400	L3b		1-
	SD	MP 8203	B9	4-	4 30
3	SSD	par	S2C	21 30	5-
	S	par	S2C	21 30	3-
	D	par	A1b	23-	6 30
	D	MD 8254	B9b	22.	22 50
	SD	MD 88450	L9b	21 30	22 30
	SD	MD 88451	L4b	22-	22 50
	SD	AD 88400	L bis 1b	23-	23 50
	SD	MD 78422	L6b	23 50	0 50
	SD	MD 88453	L2b	0 50	1 30
	SD	MP 80013	L3	2 50	3 30
	SD	MP 6264	B5	4 30	5-
	L	MP 6814	B7	4 30	5-

a	D	par	K2C	14-	21-
	D	par	K2	21 30	5-
		lancement des moteurs hldc et hldh			
b	SD	par	K1b	23 40	1-
c	SD	par	B5b	21 40	22 30
		MD 80135	L5b		
d	SD	par	J10b	9-	11 30
		⊡ MP 81338	J5b	9-	10 30
	L	⊡ MP 88457 et C/g		10 30	11 30
e	D	par	J5C	19 30	5-
	D	MD 6946		19 50	21 30
	D	⊡ MP 8251		20 30	21-
f	SD	par	J10		
		MD 8248	J13C	19 15	20 05
		continuation par planton			
g	SD	par	L bis 1	15 20	17 30

Hors série (avec bl de réserve)

S			17 05		
			17 40		
S Δ	H 1er Pierre	Bracquegnies	17 59	18 14	
S 88555		Mons	19 17	19 29	5 20
S Δ		Bracquegnies	20 04	20 30	
S × 88450		H 1er Pierre	20 45	21 05	
				21 25	
				22 25	

S			12 15		
			12 15		
S Δ	H 1er Pierre	Mons	13-	13 27	
S 1104		Charleroi	13 59	14 53	8 45
		Maurenne	14-	15.	
2119		Mons	17-	17 55	
7458		La Louv.	18 36	19 10	
RD 7458		H 1er Pierre	19 25	19 35	
				20-	
				21.	

2-6-57 | 2-6-57

Mons

Chef immédiat : Bucobu Robert, Ingénieur
Machinistes Instructeurs : Bruggeman O., Gelrue S., Viart C.

P.S. = 9.75/6.50

Série A - Locomotives type 29

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 27 jours, le 18ème quand le 27e tombe un D.

1	⊗ Ⓣ								1b									1c	SD			20.30 21.-				
																			SD 82363	Mons	Schaerb. J	2142	034			
																			SDL 28362		Mons	147	415			
		Repos								Repos									D Δ	Schaerb. J.	Schaerb. F	042	052	845	915	125
																			D 28557		Mons	150	409			
																					Δ		515			
																			D	hlt gare latérale avec hl de R1		21-	615			
2	SSD			6-635					2b	SD	□ A2 en gare		14-					2c	SSD	□ A2b en gare		2330				
	SD 2639	Mons	Brux. M	702	8.38					28300	Mons	Feignies	1428	1556					D	□ A2b	Δ	130				
	(t) SSD Δ	manoeuvre navette	Brux. TT	930	10.09	820	820	143		J 65		Quévy	1810	1820	965	950	53		82100	Mons	Brux. TT	158	335	820	745	150
	(t) SSD Δ		Schaerb. F.	1114	1129					SD Δ		Feignies	2037	2047					(t) Δ		Brux. M	4-	515			
	28300		Mons	12-	1410					SD J 83		Quévy	2138	2148					SD 7012		Mons	546	732			
		□ en gare par A2b			1420					SD 88458		Mons	2312	2340						garage rame						
	S			6-635							□ en gare par A2c			2355						□ en gare par A3			740			
	SD 2639	Mons	Brux. M	7.02	840																		750			
	S RP 7054		Schaerb. GR	901	924																					
	Δ		Brux. T.T.	1017	1031																					
	S 10013		Schaerb. F	1054	1108																					
	S 28300		Mons	1150	1402																					
		□ en gare par A2b			1420																					
	D	□ R3b		6-840	730					D	□ A2 en gare		1350						S	□ A2b en gare		2330				
	D 7049	Mons	Schaerb. GR	910	1059					28300	Mons	Feignies	1418	1556							Δ	130				
	Δ		Schaerb. F.	-	-					J 65		Quévy	1810	1820					82100	Mons	Brux TT	158	335			
	28300		Mons	12-	1409						hlt								* 11238		Brux O.	445	507			
		□ en gare par A2b			1420					(t) D 7793		Mons	2220	2254					D Δ		Mons	514	633			
											□ par A2c	Δ		2340									715			

Mons

512

Mons

| | | |

| | | |

7									7b										7c											
	SII	Etude ligne Mons-Quiévrain 116-109		830						SSII			16-						SS										
		▯ par P1								7726	o A7 en Mons	gare	1610																
		mise à quai rame		1130						7689		Quiévrain	1615	1706															
	SII 7428	Mons	H^re St Pierre	12-	1240	750	-	52		2670		Mons	1729	1801															
	SII 7429		Mons	1615	1552					SII Δ		Quiévrain	1915	1952	710	755	92			Alternement						-	510	7
		▯ en gare par A7b			1610					SII 88211		St-Ghislain	2048	2115															
					1620							Mons	2141	2216															
												◊		2310															
	S			620						S			1515						S	o A7b en gare			2220					
		o A6b en gare		630									1530										2230					
	S 28552	Mons	Feignies	642	759					7726	Mons	Quiévrain	1615	1706					S 88554	Mons	Feignies	2226	052				
	S Δ		Mons	905	947		+036			7689		Mons	1729	1801					S Δ		Mons	151	240				
	S 2114	Mons	Charleroi S	11-	1153					2670		Quiévrain	1915	1952		+025						0		340				
	S 2115		Mons	1229	1327					SII Δ		St-Ghislain	2048	2115															
		garage rame av. 7428 par B6b			1430					SII 88211		Mons	2144	2216															
												◊		23-															
	II									II			1515															
													1530															
										7726	Mons	Quiévrain	1615	1706														
		Repos								7725		Mons	1729	1816														
										2670		Quiévrain	1915	1952														
										II 2691		Mons	2111	2151														
												◊		2310														
											7689 par Fgh																	

Mons

515

Mons

8	SII								8b	SII				1110					8c	SII			1						Mons
										7063	Mons	Bruxelles		1145									130						
										SD RD 2716		Forest/Vorst		1205	1358					SII 98320	Mons	St Ghislain	158	222					
		Alternement								SII 7062		Bruxelles Midi		1416	1426					SII 88470		Mons	326	358	710	-	104		
		fil utilisé par A bis 1b			-	930	77	-		SII 7062		Mons		1546	1718	746	-	131		SII 7843		Tournai	505	618					
														1741	1840					SII 2110		Mons	701	755					
											Via Wasquignies				1850							garage rame av.								
											o par P3 en gare											o en gare par P1								
																						garage rame av.			810					
	II			430						II										II									
				510																										
	△	Mons	St Ghislain	526	539																									
	2106		Gent St P.	632	930																									
		o en gare par FKr			945						Repos																			
		II																												
		a/g par FKr		1745																										
	2107	Gent St P.	St Ghislain	1823	2118						7063 par A 6b																				
	△		Mons	2129	2139																									
		o par A 3b			22-																									
		7736 par Fgh																												
9	SII			1050					9b										9c	SII			320						
		o Agc en gare		11-																				350						
	SD 28314	Mons	Feignies	1110	1337															7702	Mons	Quiévrain	435	542					
	SD 88473		Frameries	1445	1706	810	-	58												SD 7705		Mons	621	720	750	-	85		
	△		Mons	1730	1743						Repos									SD 7705		La Louvière	737	809					
					ng.															(L) SII 7705		Hne St Pierre	820	829					
																				SII 7427		Mons	914	947					
																						garage rame av.		11-						
																						de v. gare par Ag		1110						
	II																			II									
		Repos																				Repos								
																						770k par B 5b								
																							T.S.	17330	130-				1946	
																							PM	728					216	

Mons

5-16

Mons

P.S. : T29 975/650
T40 535/355

Série P bis (sans hl)

64 repos par an
Changement de pause le lundi

1	SII L	avec hlr B5b'		4				1b	SII	avec hlr A8				
				430						Relais		13	1930	
		hlr gare										1935		
(L)	SII 80050	Mons	Neimy	602	610	6	-6		7726	Mons	Quiévrain	2006	2054	950 -
		manoeuvres		615	830				SII 7695		Mons	2124	2156	
	SII 80051		Mons	845	853								2250	
					10 -									
	L	alternement service par B5b												
	II	Repos							II	Repos				
	64 repos par an											T.S	1550	-6 A
												PR	723	

P.S. : 5,35 / 3,55

Série B[c] Locomotives type 40

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SI) tous les 30 jours, le 20e jour quand le 30e tombe un II.
Passage tubes au service B6b SSII

1 Ⓧ Ⓣ — Repos

1b — Repos

2 SII — ▫ c/g par P1 adjonction navette 6.

7648	Mons	Bl. Misseron	612	7-	
(t) 7653		Quiévrain	719	723	
7653		St Ghislain	737	757	8 - 54
SII 80507		Baudour	919	943	
SII 80508		St Ghislain	1052	1116	
SII 80803		St Ghislain R	1118	1129	
SII 86377		Mons	1246	1320	
	o en gare par B2b			14-	

2b SII — ▫ B2 en gare 1320

(t) SII △	Mons	Obourg	1334	1347	
SII 88404		St Ghislain	1432	1512	
		o			8557 54
7686		Quiévrain	1756	1814	
7733		Mons	1920	20-	
	▫ en gare	MII 2136 FLS	21-	2215	

II — Alternement
7648/53 par Fgh

II — Relais 13 20
7733 par Hth
7686 par Fgh

3 SII — 4 / 430

7646	Mons	Quiévrain	513	551	
7649		St Ghislain	623	640	
7651		Mons	732	750	
	garage rame av.				920 640 60
SII 80040	Mons	Cuesmes E	911	921	
△		Cuesmes HC	1120	1134	
SII 80041		Mons	1152	1159	
		o		1320	

II — 420 / 450

II 8177	Mons	Tournai	521	716	
II 2102		Mons	751	855	
	hlr gare Fms		9	10	

7646/49/51 par J3

3b SII — ▫ MP 80379 B8b 1220
prend rame avriat 1405

SII 8755	Mons	Oudenarde	1444	1824	
	garage rame				
	▫ par	FII N		19	
		II C			640 510 84

II — 1350 / 1425

△	Mons	Blaton	1445	1518	
8745		Ronse	1529	1638	
8769		Oudenarde	1755	1816	
	garage rame			19-	
	▫ par	FII N			
		II C.			

4	SII			1445					
				1515					
	7440	Mons	Zuttre	1548	1714				
	7167		Hne-St-Pierre	1808	1857	715	5	96	
	SD 7167		Prieton	1902	1919				
	7439		Mons	1954	2050				
		garage	rame ◊		22-				
	II			19					
				1930					
	IIS 7101	Mons	Braine C	2034	2112				
	IIS 2692		Mons	2255	2322				
					24				
		7440/7167/7439 par A3b							
5	SSII			1430					
				1515					
	SII 2108	Mons	Kortryk	1548	1801	430	8	98	
		garage	rame		19-				
		II C							
	S			1110					
	IIS 7718	Mons	Quiévrain	1210	13-				
	IIS 7721		Mons	1334	1428				
	SD 2108		Kortryk	1548	1801	+320			
		garage	rame ◊		19				
		II C							
	II			11-					
	IIS 7718	Mons	Quiévrain	1210	13-				
	IIS 7721		Mons	1334	1428				
	7883	Mons	Tournai	1548	1728				
	RP 8845		Kortryk	1745	1830				
		II C			19				
6	SII			3-					
				330					
	SII 8803	Kortryk	Tertre	406	637				
	(L) SD 7608		St-Ghislain	652	7-	8	5	82	
	SII		manoeuvres	710	740				
	SII 7655		Mons	823	841				
		garage	rame au		10-				
	SII	Mon	Imm. MA ◊	10	11-				
	II			5-					
				530					
	II 8809	Kortryk	Mons	613	839				
			◊						
					10-				

4b	SII			3					
	SII 8702	Oudenarde	Mons	356	542				
	(L) SII 18153		St-Ghislain	618	651				
	(L) S 18153	Mons	St-Ghislain	624	659	630	630	89	
	SD 89476		Mons'	802	834				
			◊		930				
	II			8					
	8724	Oudenarde	Blaton	915	1105				
	◊		St-Ghislain	1145	1206				
	II 7669		Mons	1240	1854				
		garage	rame ◊		1430				
5b	SII L								
		Alternement					-	5	29
		hl utilisée par A bis 1							
	L			430					
	(L) SII 80050	Mons	Heimy	602	610				
		manoeuvres						+	
	SD 80051		Mons	845	853			330	
					10-				
		MP 7748 J10							
	II			330					
				4-					
	7702	Mons	Quiévrain	435	530				
	II 7709		Mons	605	655				
		garage	rame ◊		830				
6b	SS								
		Repos					-	610	9
	S			1040					
		mise à quai	rame	1110					
	SD 7428	Mons	Hne-St-Pierre	12-	1240				
	S 7362		Prieton	1408	1427				
	S 7365		Hne-St-Pierre	1459	1514				
	S 7365		Mons	1516	1556				
					17-				

7	SII			420 450					7b	SII	▫ B7 en	gare	1250 13-					
	SII 8109	Mons	Ronse	525	724					SII 88414	Mons	St-Ghislain	1322	1346				
	SII 8718		Mons	727	906					SII 80559		Tertre C	1558	1617				
	(b) SD 80515		Jurbise	1008	1202	850	715	134		SII Δ		Tertre	1632	1635	840	610	41	
	(b) S 80515	Mons	Jurbise	1008	1058					SD 88206		St-Ghislain	1720	1753				
	SII 88414		Mons	1227	1246					SII 88437		Mons	1855	2016				
		▫ en gare	par B7b		13- 1310									2130				
	II			315 350						II			16 1640					
	8715	Mons	St-Ghislain	432	447					7887	Mons	Tournai	1741	1854				
	II 7605		Ronse	533	724					7888		Mons	1943	2115				
	8718		Mons	727	906						garage	rame av.						
					1030									2210				
8	SII			310 345					8b	SSII	▫ par B3b		1315					
	SII 7406	Mons	Manage	408	524					Δ	Mons	Obourg	1334	1347				
	SII 7407		Mons	558	648	750	-	92		SII 80379		hlr Obourg	1734	1805	930	-	54	
	SII 7710		Quiévrain	717	817					SII		manoeuvres						
	SII 7713		Mons	844	941					SII 88498		Mons	2130	2144				
					11-									2245				
	II									S	mise à quai rame		12 1235					
		Repos								S 7762	Mons	Feignies	1312	1405				
										S 7773		Mons	1510	1555				
										SII 8161		Ath	1626	1712				
										SII 7636		Mons	1838	2024				
											S par	J8b		2130				
										II	Repos							
9	SL L	▫ par	A3c	445 515					9b	Ma JS LMeV II			1215 1320 1350					
	7316	Mons	Charleroi S	548	748					Ma JS hlp 2092	Mons	Charleroi S	1221	1323				
	SII 7316		Tamines	750	825					II hlp 1104	Mons	Charleroi S	1406	1453				
	SD 70821		Ternnée	921	930					LMeV 7340	Mons	Charleroi S	1346	1508				
	b) SII 70832		Tamines	1030	1040					7377		Mons	1614	1749				
	SII RII 7316		Charleroi S	11-	1127	855	545	91		SSD 7682		Quiévrain	1807	1840	9-	658	115	
	SD	garage rame								SSD Δ		St-Ghislain	1915	1924				
	II Ma JS hlp 2115	manoeuvre rames	Mons	1229	1327					SSD RII 7696		Mons	1933	1947				
	LMeV 7341	Charleroi S	Mons	1211	1312								SSD	2115				
			SII		1340		-015			S	garage	rame av		19-		-530		
	II hlp 1071	Charleroi S	Mons	920	1013					II	garage	rame av						
			II		1030						▫ MII 1487	Feo	1945	2045				
10	SII			320 350					10b	SII			10-					
										SII hlp 1071	Mons	Blaton	1014	1037				
	8715	Mons	St-Ghislain	432	447					SII 88247	▫ B	10 Tournai	1131	1306				
	SII 7609		Tournai	533	716	830	-	79		SII 88466		Haut-rage	1457	1704	10	-	66	
	SII 88246		Blaton	913	1037					SII Δ		Mons	1753	1836				
	SII hlp 1858	▫ par B10b	Mons	1101	1138									20				
					1150													
	II									II								
		Repos 8715 par B7									Repos							
												TS	13025	8340			1327	
												PM	7.26				133	

P.S. : 320/215

Série B bis - Locomotives t. 40

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - hl remplacée
Changement de pause le lundi
64 repos par an

1	SD			520				
				550				
	SD 88150	Mons	Quévy	622	707			
	SD Δ		Frameries	743	757	840	-	32
	SD 80862		Craibel	947	957			
	"		Car. Cuesmes	1007	1012			
	"		Craibel	1026	1036			
	"		Frameries	1049	1104			
	SD 80872		Frameries	1229	1305			
	SD Δ		Mons	1326	1339			
	SSD	□ par B bis 1b			14-			
	S				1430		1030	
	D	Repos						

1b	SSD	□ B bis 1		14-				
		prend rame aviat.		15-				
	SD 8161	Mons	Ath	1626	1712			
	SD 7636		Mons	1838	2024	730	-	47
					2130			
	S	Alternement					-7	
		Service par B 8b						
	D	Repos						

T.S.	1610	-7		79
PM	727			79

P.S. : 850/565

Série J - Locomotives t. 29

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours, le 20e quand le 30eme tombe un dimanche

1	⊗ Ⓣ	Repos						
2	SSD	Réserve allumée		8-	16-	8	-	27
	S			1040				
				1120				
	S 8137	Mons	Ath	1150	1232		-230	
	S 8152		Mons	1422	1508			
					1610			
	D	Repos						

1b	Repos							
2b	SD			19				
	Δ	Mons	Frameries	1951	2004	740	940	53
	SD 88474		Quévy	2026	2052			
		manoeuvres						
	SD 88474		Feignies	2225	2237			
	82100		Mons	2350	140			
					240			
	D	hl préparée par P7		2050				
				21				
	(t) Δ	Mons	Quévy	2132	2155			
	D 81326		Braine C	2254	028			
	L Δ		Mons	108	157			
	L			350				
	(t) SD 7742	Mons	Quévy	433	502			
	SD 7743		Mons	517	538			
		□ en gare par J3			630			
		82100 par A3e						

3	SII L			5-530					4	Ma J	Réserve allumée		1730	1-				
	SII dbl 28562	Mons	St Ghislain	556	622	10	510	56		L	" "		1830	1-	730	815	56	
	L Δ	Mons	St Ghislain	604	622					V	" "		1730	21				
	(t) SII 80031		Jemappes	711	731					Me	Alternement					-730		
	SII Δ		St Ghislain	831	841													
	(t) SII 88431		Mons	914	945					S			1830					
	SII 88431		Hermignies	1016	1123					× S 28554	Mons	Quévy	19 1925	1957				
	(t) SII 80512		Heribus	1213	1243					(t) S Δ		Mons	2023	2048				
	SII Δ		Quesmes E	1255	1335					× S 98550	Mons	Quévy	2106	2140		-220		
	(t) SII 88478		Mons	1415	1423					(t) S Δ		Mons	2206	2230				
					15					× S 88554		Quévy	2328	003				
	L	□ J2b en gare		6	-					(t) S Δ		Mons	018	043				
	SII 2109	Mons	Tournai	653	801		-5							140				
	SII 2100		Mons	855	955					II			18 1845					
		garage rame av			11					II 1683	Mons	Brux M	1917	2020				
	II			410 440						(t) RII 1683		Brux Pl	2053	2103				
	7646	Mons	Quiévrain	515	551					RPSp 1810		Brux M	2155	2205				
	7649		St Ghislain	623	640					RII 1744		Brux Pl	2226	2246				
	7651		Mons	804	819					Δ		Brux M	2317	2324				
			Δ		920					II 7116		Mons	2343	115				
														215				
4	SII L	□ c/g par P6		420					4b	SSII			15-					
	(t) SII 7742	Mons	Quévy	433	502								1530					
	SII 7743		Mons	517	538	640	940	111		2663	Mons	Brux M	1616	1758	645	710	125	
	SD 2109		Tournai	653	801					SSII 7092		Mons	1909	2057				
	SD 2100		Mons	855	955						garage rame Δ			2145				
		garage rame av			11						□ par P6							
	L	assure J3		5	15		+320			S	Reserve		15	22		+015		
		7742/43 par J2b									2663 par Fbm							
		2109/10 par J3.																
	II			330						II			1520					
				4-									1555					
	28557 II	Mons	Quiévrain	438	519					2663	Mons	Brux M	1616	1758				
	88557 II		St Ghislain H	1115	1140					II RII 127		Brux Pl	1841	1851				
	MII 88557 II		Mons	1153	1210					Δ		Brux M	-	-				
					1310					II 2684		Mons	2023	2137				
														2230				
5	SS								5b	SSII	□ par A3		1435					
										S	□ J5 en gare		1355					
											prend rame av.		1445					
		alternement				-	940	10		SII 2105	Mons	Gent St P	1533	1830	910		153	
										Δ		Merelbeke	1850	1905		+040		
										SII 98320		Mons	1952	2341				
											□ en gare par P2			2355				
	S			435 510						II								
	(t) 7748	Mons	Quévy	546	623													
	7749		Mons	701	728													
	SD 88930		Obourg	757	806													
		manoeuvres									Repos							
	S 88418	Obourg	Havré-ville	1015	1025													
	(t) S Δ		Mons	1058	1115													
	(t) 7760		Quévy	1215	1242													
	7771		Mons	1326	1350													
		□ en gare par J5b			1415													

6	SII			350						6b	SSII			1310					
				425								a J6 en gare		1320					
	SII 88470	Mons	Faurœulx	452	749						S			1250					
	SII 80563		Sabl. Peiss	815	820							a J6 en gare		13-					
	SII 80563		Faurœulx	840	845						SSII 88429	Mons	Harmignies	1449	1545				
	Δ		Harmignies	1102	1125						S 7652	Mons	St Ghislain	1207	1220				
	(t) SSII 88477		Mons	1240	1318	940	-	42			S Δ		Mons	1334	1350	750	8	67	
	(t) S 88477	Harmignies	Mons	1140	1226						S 88429		Harmignies	1501	1546				
	SSII	a en gare par J6b			1320						SII 80504		Nel. le. Sec	1645	1653				
					1330						(t) SII 80504		Harmignies	1709	1746				
	S	a en gare par J6b			13-						SII 80505		Estinnes	1820	1836				
					1310		-020				SII 80505		Harmignies	1913	1927				
											SSII 88235		Mons	20	2035	-			
											S 88235	Harmignies	Mons	2126	2222		+210		
												a par P2 SSII a			21-				
												S a par P2			2250				
	II										II	a c/a par P8		12-					
		alternement									1645	Mons	Schaerb GR	1227	1410				
												libre 2 H.							
											II 2680		Mons	1909	2048				
												garage remise			22				
7	SII			2							SII			1215					
				230										1240					
	SII 82310	Mons	Schaerb F.	311	602						SII 18359	Mons	St Ghislain	1312	1438				
	(t) SII L Δ		Josaphat	702	714	845	-	130			SII 88352		Tournai	1517	1825	10	-	90	
	SII L 28314		Mons	814	1028						7888		Mons	1943	2115				
	L 28314	Schaerb F	Mons	752	1028							garage remise av							
		a en gare par P1			1045							Δ			2215				
	II										II								
		alternement										Repos							
												7888 par B7b							
8	SII			315						8b	Me J V	Réserve allumée		14	21				
				345															
	SII 82315	Mons	Schaerb J	420	705						L			12-					
	dbl 18432		Hal Fon	823	928	915	-	127			Δ	Mons	Quévy	1308	1332	7	-030	27	
	Δ		Mons	1002	1125						88552 L		St Ghisl CH	1435	1612				
					1230						Δ		Mons	1650	1710				
															1830				
											S	⊡ par	B3b	1315					
											Δ	Mons	Obourg	1334	1347				
													hlt						
											SII 80379		Obourg	1724	1805		+145		
													hlt						
											SII 88498		St Ghisl R	21	2140				
											Δ		Mons	2208	2234				
															23				
	II										II et Ma								
		alternement										Repos					-8		

9	SD	⊡ c/g par P2	3-					
	SD 81327	Mons Schaerb F	327	625				
					915	-	128	
	SD 18359	Mons	812	1116				
		◊		1215				
	D	Repos						
10	SSD		435					
			510					
	(t) 7748	Mons Quévy	546	623				
	7749	Mons	701	728	740	-	34	
	SD 88930	Obourg	757	806				
		manoeuvres						
	SSD 88418	Havré-Ville	1110	1120				
	(t) SSD Δ	Mons	1132	1148				
		o en gare par J10b		1205				
				1215				
	S	Alternement						
		Sce par J5				-740		
	L	commence à	5-					
		⊡ par B5b				025		
	D	Repos						
		service par A6						

9b	SSD			1320				
				14-				
	SD 88477	Mons	Hne-St-Pierre	1442	1558			
	SD 88456		Obourg	1737	1902	710	-	39
	Δ		Mons	1922	1933			
					2030			
	S			1240				
	SD 88477	Mons	Hne-St-Pierre	1341	1558			
	SD 88456		Obourg	1737	1902		+040	
	Δ		Mons	1922	1933			
					2030			
	D	Repos						
10b	SSD			1155				
		⊡ J10 en gare		1205				
	1645	Mons	Brux M	1227	1334			
	SS 1645		Schaerb GR	1340	1410	805	-	125
	SSD Δ		FFO V	1526	1556			
	SSD RP 8077		Brux M	1622	1632			
	SSD 7076		Mons	1715	1857			
		garage rame ◊			20			
	S			1130				
				12-				
	S 1645	Mons	Brux M	1227	1332		+025	
	S 7076		Mons	1715	1856			
			◊		20.			
	D	Repos						
		1645 par J6b						
			T.S.	14035	3350			1400
			P.M.	7.26				140

Série M (sans hl)

1 Réserve à heures variables

64 repos par an

Série N (sans hl)

1 5 hlstes pour la réception des combustibles
Repos le dimanche

64 repos par an

P.S. 2.30/1.45

Série R - Locomotives type 53

⊗ Ⓣ / Travaux tous les 32 jours au service 4 (SII) hlr remplacée alternement journalier de 1 à 4, de 1b à 4b, de 1c à 4c
les personnels changent de poste le lundi après repos

1	SII	Hlr gare latérale (Voyageurs)	6	14	8	-	26	1b	SII	Hlr gare latérale (Voyageurs)	22	2230				1c	SII	Hlr gare latérale (Voyageurs)	14	22	8	-	26
											0	2230	0	8	- 22									
	L	terminé		13		-1				Hlr côté Nord	0	6					L	alternement service par Rbis				-8	
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
2	SII	Hlr côté Nord	6	9				2b	SSII	Relais	22	430				2e	SSII	hlr athr M.A. Relais	14	1630			
		Hlr Bassin	9	12	8	-	24						630	-	5				17	22	8	-	11
		Hlr Athr MA	12	14													Ma	alternement Service par Rbis 1				-8	
	Ma	terminé		13		-1			S	hlr gare latérale	22	6		+30			S	hlr athr MA hlr pigeons	14	1630			
																			17	22			
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
3	SII	Hlr Bosse (Marchandises)	6	14	8	-	26	3b	SII	Hlr Bosse (Marchandises)	22	6	8	-	26	3c	SII	Hlr Bosse (Marchandises)	14	22	8	-	26
	Me	terminé		13		-1											Me	alternement Ser par Rbis 1				-8	
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
4	SII	q R3b à la bosse	6					4b	SSII	Hlr gare latérale (Voyageurs)	22	6	8	-	24	4c	SII	Hlr côté Nord (Marchandises)	14	22	8	-	26
		hlr manut. MA	640	14	8	-	26																
	J	terminé		13		-1			S	alternement				-8			J	alternement Ser par Rbis 1				-8	
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
		passe à 1 (SL) passe à 1b (L)								passe à 1b (SL) passe à 1c (L)								passe à 1c (SL) passe à 1 (L)					

TS 9430 - 4230 = 268
PM 712 = 67

Nicons

525

Nicons

Série R bis (sans hl)

64 repos par an

1	D L	assure	R_1^c	13	22		
	Ma	assure	R_2^c	13	22		
	Me	assure	R_3^c	13	22	9	-9
	J	assure	R_4^c	13	22		
	V	assure	T_1^c	21	6		
	S	alternement					
	II	Repos					
			TS	9	-9		
			PM	730			

P.S. 2/1.35

Série T - Locomotives t. 51

(x) (I) Lavage tous les 30 jours (SII) hl remplacée alternement le lundi

64 repos par an

1	SII	☐ par T_1^c	6-				1b	SII					1c	SII					
		Hlr bassin	6-	730															
		Hlr autre M.A.	730	930	8	- 26			Relais	5	12	7-		SII	Relais	21	540	840	- -
		Hlr bassin (Canal)	10-	1130										S	Relais	19	4		
		Hlr Place Verviers	1130	1330										V	alternement voir par R^{bis} 1			820	
				14															
	II	Repos						II	Repos					II	Repos				
																T.S	2340	-820	26
																PM	7.24		26

ulons 526 ulons

Série H - Organisation du service des relais

a) en semaine

1	SII	Service $T_1{}^b$	5·	12·
	SII	⊡ c/g MP 7648 B_2	5	6.15
	SII	⊡· MII 2130 Fls	630	745
	SII	⊡ g MII 2110 $A_8{}^f$	8·	9·
	SSII	⊡ MP 7428 A_7	930	1030
	SII	⊡ g MII 2833 J_7	1030	1130
2	SSII	Service $T_1{}^c$	21	540
	S	Service $T_1{}^c$	19	4·
	SSII	⊡ MII 88235 $J_6{}^b$	21	22·
	S	⊡ MII 88235 $J_6{}^b$	2230	2330
	SII	⊡ g MII 98320 $J_5{}^b$	2345	645
	SIIL	⊡ c/g MP 81327 J_3	215	315
	SIIL	⊡ MP Hlr bassin T_1	315	345
	SIIL	⊡ MP Hlr bosse R_3	345	430
	SIIL	⊡ c/g MP 2131 Fls	430	530
3	SII	Service A_8	13	1930
	SII	⊡ MP 2137 Fls	14	1450
	SII	⊡ MII 7054 A_5	1450	16·
	S	⊡ MII 7062 $A_8{}^b$	1850	1930
4	SII	Service $B_2{}^b$	21	2215
	SII	⊡ g MII 2136 FLS	21·	2215
5	SSII	Service $R_2{}^c$	17	22
	SSII	⊡ MII 1487 Feo	1930	2030
6	SSII	Service $R_2{}^b$	22	430
	SSII	⊡ MII 7092 $J_4{}^b$	23	24
	SIIL	⊡ c/g MP 7742 J_4	330	430

b) le dimanche

7	II	Service $B_2{}^b$	13	20
	II	⊡ g MII 8134 FTY	1340	15
	II	⊡ MP 81326 $J_2{}^b$	18	19
	II	⊡ MP hlr $A_1{}^c$	19	20
8	II	Service A3	430	1230
	II	⊡ c/g MP 2131 FLS	430	530
	II	⊡ g MII hlr $R_1{}^b$	550	7·
	II	⊡ MII hlr $R_2{}^b$	730	830
	II	⊡ c/g MP 1645 $J_6{}^b$	11·	1220

2.6.57. 2.6.57

St Ghislain

Chef Immédiat : DUCOBU, R, Ingénieur

Machinistes-Instructeurs : Godrie, A et Mallet, Th.

SERIE A. HL. T. 16

4 PS : 5,25 / 3,50 ⊗ Ⓣ LAVAGE AU SERVICE 1 (SD) TOUS LES 32 JOURS ET APRES 24 JOURS QUAND LE 32e TOMBE UN D.

1 ⊗ Ⓣ REPOS

1B REPOS

2 ALTERNEMENT

2B SD			11,40				
		MS	12,10				
SD 7670	St Ghislain	Quiévrain	1237	1255			
7671		St Ghislain	1310	1327			
	MANOEUVRES				9,40	-	89
SD 7623		Tertre	1453	15,-			
SD 7628		St Ghislain	1530	1539			
7621		Ath	1640	17,33			
SD 8164		St Ghislain	1812	1949			
	GARAGE	RAME					
	SD	◇		2120			
L Me Me J D	REPOS SERVICE PAR KBIS 1 et A3B					37,40	

3

			5,-				
		MS	5,30		6,15	6,30	116
7611	St Ghislain	Geeraadsb.	6,14	7,42		1,-	
8124		Mons	8,22	9,57			
7654		Quievrain	1058	1129			
7667		St Ghislain	1139	1156			
S	GARAGE	RAME	1200	1210			
	□ en gare par P9			12,15			

D

			5,-				
		MS	5,30				
7611	St Ghislain	Geeraadsb	6,14	7,42			
D 8124		Mons	8,13	9,57			
7654		Quievrain	1040	1129			
7667		St Ghislain	1139	1156			
	GARAGE	RAME	12,-	12,10			
	□ par A3B en gare			12,30			

3B

SD	⊡ PAR	P9	12,35				
SD RP 7432	St Ghislain	Mons MS	12,45 1323	1338	6,50	8,45	109
SD 7432		Manage	1405	1457			
SD 7431		Mons	1604	1648			
SD 7570		Fauroeulx	1709	1744			
SD 7563		Mons	1755	18,27			
	GARAGE	RAME					
SSD 7696		St Ghislain	1839	1852			
S △	Mons	St Ghislain	1844	1858			
	GARAGE	RAME	19,-	19,20			
		◇					
	□ en gare par P3			19,25			

D

	□ A3 en gare		12,15				
D 7670	St Ghislain	Quiévrain	1237	1255			
7671		St Ghislain	1310	1327			
	MANOEUVRES						
7621		Ath	1640	17,33			
D 8164		St Ghislain	1810	1949			
	GARAGE	RAME					
				21,-			

4	SSD	⊡ cX c/g	par SL P5 L P7	4,35						4 B	SD			13,15						
			MS	4,40		10	10	155		HLP 7860	StGHISLAIN	MONS	13,31	13,45						
	8715	StGHISLAIN	RONSE	5,01	6,25						□ A4				925	775	72			
	SL 8706		TOURNAI	6,43	7,47						MANOEUVRE	AVIATION	14-	16-						
	L 8706	RONSE	TOURNAI	6,50	7,47					SD 7684		BLANC MISSERON	16,18	17,03						
			◇							SD 7689		QUIEVRAIN	17,12	17,15						
	SS 2124		MONS	10,22	11,23					7725		MONS	17,26	18,19						
	7760		QUÉVY	12,15	13,43					7738		StGHISLAIN	21,42	22,16						
	7771		MONS	13,26	13,51						□ par	P5 ◇		22,40						
		□ par	A4B																	
	HLP 2101	MONS	StGHISLAIN	14,10	14,26															
					14,35															
	S	⊡ cX c/g	par P5	4,35																
			MS	4,40																
	8715	StGHISLAIN	RONSE	5,01	6,25															
	SL 8706		TOURNAI	6,43	7,47															
	S 2120		MONS	11,43	12,43															
		□ par	A4B																	
	HLP 2101	MONS	StGHISLAIN	14,10	14,26															
		7760/71 par FMS			14,35															
	D	⊡ cX c/g	par P5	4,35							D			13,15						
			MS	4,40						HLP 7860	StGHISLAIN	MONS	13,31	13,46						
	8715	StGHISLAIN	RONSE	5,01	6,25						□ A4									
	SL 8706		TOURNAI	6,43	7,47					D 7684	MONS	QUIÉVRAIN	16,18	17,-						
	7858		MONS	10,09	11,38					D 7689		MONS	17,21	17,53						
	7760		QUEVY	12,15	13,43					8151		ATH	17,57	18,39						
	7771		MONS	13,26	13,51						MANOEUVRES									
		□ par	A4B							7634		StGHISLAIN	19,42	20,36						
	HLP 7869	MONS	StGHISLAIN	14,10	14,23						□ par	P4								
		2124 par	Haine St Pierre		14,35						7725 par FMS 7738 par A4B			21,00						
5	SD			3,20						5 B	SD	⊡ cX c/g	par P9	14,15						
			MS	3,50									MS	13,50		730	6	87		
	SD 7800	StGHISLAIN	ROISIN	4,33	5,42					7676	StGHISLAIN	QUIÉVRAIN	14,31	14,48						
	SD 7801		DOUR	5,50	6,12	500	330	57		7683		StGHISLAIN	16,04	16,21						
	7808		ROISIN	6,21	6,44						MANOEUVRES									
	7809		StGHISLAIN	6,52	8,13					SD 7674		QUIEVRAIN	17,20	17,37						
		□ par	P1 engare		8,20					SD 7691		StGHISLAIN	18,04	18,21						
			SD ◇							SSD 7692		QUIEVRAIN	18,57	19,14						
										S 7692	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	18,40	18,57						
										SD 7731		DOUR	19,36	19,49						
										SD 7830		ROISIN	19,58	20,24						
										SD 7835		StGHISLAIN	20,45	21,36						
											S ◇									
										SSD	□ en gare par P6									
										S	□ en gare par K5B			21,45						
	D			4,30							D			16,40						
			MS	5,00									MS	17,15						
	D 7808	StGHISLAIN	DOUR	5,48	6,17					7686	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	17,58	18,16						
	7808		ROISIN	6,21	6,44					D 7685		MONS	18,39	19,10						
	7809		StGHISLAIN	6,52	7,51					7736		QUIEVRAIN	20,06	21,02						
										△		StGHISLAIN	21,25	21,41						
		□ par	P1 engare		8,-															
														22,40						
											7676/7683 par A6B									

6									
	SD	□ a c/g par	SDL P4 P7 MS	345 350		10	10	132
	SD 7642	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	436	443			
	SD 7701		MONS	508	606			
	SD 7418		LA LOUVIÈRE	629	709			
	SD 7425		MONS	719	749			
		GARAGE RAME A L'AVIATION		8,-	8,30			
		MANOEUVRES	◇	8,30	9,30			
	7816		ROISIN	11,01	12,03			
		MANOEUVRES						
	7819		StGHISLAIN	1214	1319			
		□ en gare par A6B			1345			
	D	□ par	P4	345				
			MS	350				
	△	StGHISLAIN	MONS	402	412			
	7540		LOBBES	442	536			
	7545		MONS	613	741			
		GARAGE	RAME ◇					
	7816		ROISIN	1101	1203			
	7819		StGHISLAIN	1214	1319			
		□ en gare par A6B			1345			
7	SD	□ a c/g par JGB		440		640	720	84
			MS	410				
	7703	StGHISLAIN	MONS	456	533			
	7706		QUIEVRAIN	557	651			
	SD 7711		MONS	702	755			
	SD 7712		StGHISLAIN	906	939			
		RAME MANOEUVRE		947	1015			
					11.20			
			SD ◇					
	L	commence à		3,40			+ 100	
	D			340				
			MS	410				
	7703	StGHISLAIN	MONS	456	533			
	7706		QUIÉVRAIN	557	653			
	7711		MONS ◇	704	755			
		LIBRE	2 HEURES	930	1130			
	7668		StGHISLAIN	1234	1243			
		□ en gare par A7B			13,-			

6B									
		□ A6 en gare		1325					
	SD 7677	StGHISLAIN	MONS	1545	16,-				
	SSD	ADJ. RAME				935	980	132	
	SSD 7768		QUÉVY	1640	1714				
	SSD 8151		LESSINES	1727	1913				
	SSD 7634		RTH	1922	1940				
	7634		StGHISLAIN	1949	2036				
	SD 2107		PÂTURAGES	2114	2140				
	SD 7837		StGHISLAIN	2211	2229				
		□ par	P4		2300				
	D	□ A6	en gare	1325					
	7676	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1431	1448				
	7683		StGHISLAIN	1602	1619				
		MANOEUVRES							
	D 7826		ROISIN	1732	1843				
	D 7829		WARQUIGN.	1857	1946				
	D 7830		ROISIN	1957	2028				
	D 7835		StGHISLAIN	2038	2127				
		□ en gare par P8			2145				
		7634 pour A4B							
7B				1110					
			MS	1140		910	945	96	
	SD 7875	StGHISLAIN	BLATON	1205	1227				
	SD 7948		BERNISSART	1312	1334				
	SD 7949		BLATON	1339	1352				
	7883		TOURNAI	1653	1731				
	SD 7880		StGHISLAIN	1855	1958				
			◇						
		□ par	P2		2020				
	D			1240					
		□ A7 en gare		1250					
	D 7619	StGHISLAIN	TOURNAI ◇	1257	1456				
		essai de chauffe PE							
	7872		MONS	1621	1745				
	D 7688		QUIÉVRAIN	1955	2032				
	△		MONS	2050	2122				
	7738		StGHISLAIN	2141	2216				
		□ en gare par P7			2225				
		7883 par MONS							

8									
	SD			3.20					
			MS	3.50		935	430	89	
	△	StGHISLAIN	MONS	402	412				
	7540		LOBBES	442	536				
	7545		MONS	613	741				
	SDL	MANOEUVRES GARE		741	1015				
	L		◇						
	7668		StGHISLAIN	1234	1344				
		□ en gare	par A8B		1255				
	D			4.50					
			MS	5.20					
	△	StGHISLAIN	MONS	5.39	543				
	7648		QUIEVRAIN	612	647				
	7653		StGHISLAIN	737	757				
		MANOEUVRE RAME		8.	8.20				
					9.20				
		7540/45 par A6							
		7668 par A7							

8 B									
				12.40					
		□ A8 en gare				6.40		98	
	SD 7619	StGHISLAIN	TOURNAI	13.01	14.56				
	7872		MONS	16.21	17.54				
	SD 7732		StGHISLAIN	18.10	18.50				
			◇						
	SD	□ par P2			19.20				
	D	REPOS							
		7619-72 72 par A78							
		T.S		107.20		45,45		1300	
		PM		7,82				162	

PS 5,70 / 3,80

SÉRIE J HL.T 81

⊗ Ⓣ LAVAGE AU SERVICE 1 (SD) TOUS LES 32 JOURS - LE 34e JOUR LORSQUE LE 32e TOMBE UN D

1

SL REPOS

1 ASSURE L1 6 1440 840
AVEC HL L1

1B

REPOS

D REPOS

1C

SS 2355
MS 1.10 815 - 34
SD 81387 St GHISLAIN MONS 2.20 2.52
L) SD 78361 St GHISLAIN 3.50 4.14
L) SD RP 7647 QUIEVRAIN 6.16 6.33
SD 7647 St GHISLAIN 7.09 7.29
GARAGE ET MANOEUVRE RAME 7.30 8.00
□ EN GARE PAR J2b 8,10

L ALTERNEMENT SERVICE PAR K bis 1 8.15

S REPOS

2

S.D □ J1C 7.50
SD 80802 St GHISLAIN TERTRE 8.55 9.09 5.10 - 17
L) △ St GHISLAIN 10.12 10.37
X SD 80554 TERTRE C° 10.43 11.00
H X SD 80805 St GHISLAIN 11.30 11.51
◇ 13.00

2B

S.D 13.30
MS 14.00 9.30 - 14
SD 80813 St GHISLAIN PRODUIT 81 14.42 15.22
L) SD 80814 St GHISLAIN R 17.10 17.40
SD 82206 St GHISLAIN FAISCEAU R 18.30 18.40
□ MD 88473 K8B 20,- 20.30
□ S c/g MD 82309 J2C 20,35 22.00
□ MD 80560 S1B 22,- 23.00
23.00

D REPOS

2C

□ S c/g par J2B 21.30
MS 21.05 9.20 7.45 146
SD 82309 St GHISLAIN SCHAERBEEK 21.53 1.10
SDL 18339 St GHISLAIN R 2.12 5.14
D 18339 - SCHAERBEEK St GHISLAIN R 3.11 5.17
◇ 6.50

D 23.55
RELAIS 23.55 2.20
AVEC HL T1B - HLR
MS 3.30
80033 St GHISLAIN JEMAPPES 4.23 4.45
MANOEUVRES
□ PAR T1B 7
HLP 7851 St GHISLAIN 7.24 7.31
7.40

St GHISLAIN 532 St-GHISLAIN

3	SD			650						3B	SD			1450						3C								
	SD 88913	StGHISLAIN	BLATON MS	725 7,43	806						HLP 8755	StGHISLAIN	BLATON	1503	1525						SSD	RELAIS		2130	630	9	+ 030	
		MANOEUVRES				920	-	50				□ J3				10	-	49			S	RELAIS		23,-	8,30			
L	SD 80880		HUISSIGNIES	959	1044						SD	MANOEUVRES																
	SD 80881		BLATON	1058	1233						SD 8756		BERNISSART	2046	2056													
	SD	MANOEUVRES								L	SD 7957		BLATON	21,06	21,18													
L	SD 80316		SARTIS	1356	1421						SD 7954		BERNISSART	22	22,10													
	SD 80317		BLATON	1437	1521					L	7955		PERUWELZ	2325	2351													
		□ par J3B									SD 7890		BLATON	2359	0,08													
	HLP 98245		StGHISLAIN	1534	1605						SL Ma △		StGHISLAIN	0,20	0,38													
					1610						D Ma ED 7890	BLATON	StGHISLAIN	0,30	0,48													
												□ en gare par P4			0,50													
	D	REPOS									D	REPOS									D	ALTERNEMENT						
4	SD			500						4B	SD			1405						4C								
	SD △	StGHISLAIN	WARQUIG C MS	530 541	551	925	910	40													SL	ALTERNEMENT						
	SD 88236		DOUR	656	714							□ J4 en gare				940	7	101										
	LMeV 80500		WARQUIGNIES	845	857						86300	StGHISLAIN	LUTTRE	1444	18,-													
	LMeV 80800		PATURAGES	925	1009						SD 78315		LA LOUVIÈRE	1910	20,15													
L	LMeV 80812	PATURAGES	FLENU-PATUR.	1119	1145						SD △		HAINE-St PIERRE	2035	2034													
	LMeV 80801		WARQUIEN	1200	1214						SD 88336		StGHISLAIN	2132	2255													
	MaJS 88236	DOUR	ROISIN	825	911																							
L	MaJS 88237		DOUR	936	1033							□ par P5																
	MaJS 88918		QUIEVRAIN	1112	1134							◇			2345													
L	MaJS 88919		DOUR	1144	1215																							
L	MaJS 88237		WARQUIG C	1220	1232																							
	LMeV 80892		StGHISLAIN R	1316	1342																							
	MaJS 88237	WARQUIG C	StGHISLAIN	1316	1342																							
		□ EN GARE	PAR J4B		1425																							
	D			540 6.15							D	□ J4 en gare		1425							L			410		930	3
	80802	StGHISLAIN	TERTRE Co MS	7	7,20						86300	StGHISLAIN	LUTTRE	1444	18,-							□ & c/g R1B		445	6,20			
L	DF 80803		StGHISLAIN	758	818						△		StGHISLAIN R	1847	2024							(avec HL K5) MS		635				
	80561		TERTRE Co	909	929										2125						SD 80596	StGHISLAIN	TERTRE Co	735	8,10			
L	88402		StGHISLAIN	1014	1034																L SD 80803		StGHISLAIN	830	8,50			
	80533		TERTRE Co	1127	1147																SD 80804		TERTRE Co	930	1016			
L	86300		StGHISLAIN	1335	1355																SD 86340		StGHISLAIN R	1112	1132			
		□ en gare par J4B			1450																	□ en gare	par K5B		1340			

5									5B	SD	□ J5C en gare		1540		9	830	32	5C		⊡ A c/g par SDL P1		6,20				
		RELAIS	SD	4	12	8	6			SD 98245	StGHISLAIN	FAISCEAU R	1610	1620							L P8					
																					MS	5,35				
			D	4	10				H)	SD 80509	StGHISLAIN	WARQUIG	1710	1730												
										SD 80564		StGHISLAIN	1757	1812					SD 89400	StGHISLAIN	RONSE	638	10,14	9,50	4,40	77
										SD 88403		TERTRE Co	1844	1902					SD 98245		StGHISLAIN	1146	1558			
									H)	SD 80301		StGHISLAIN	1929	1949												
									H)	SD 88411		WARQUIG C	2004	2022						□ par	J5B en g.		1610			
										SD 88438		TERTRE Co	2110	2153												
									H)	SD 80558		StGHISLAIN	2240	2300												
											SD	◇ A ⊡														
											□ PAR	J6		0,40												
																			D			1,50				
										D	RELAIS		22,-	630							MS	2,20				
																			△	StGHISLAIN	MONS	230	250			
																			28556		QUIEVRAIN	310	428			
																			△		StGHISLAIN	510	530			
																							630			
6	SD	□ J5B		0,30					6B		□ J6C en gare		1930					6C	SD	⊡ A c/g par P1		11,-				
			MS	045						SD 80028	StGHISLAIN	TERTRE Co	2039	2056	930	9	24				MS	1030				
						930	-	73	H)	SD 80029		StGHISLAIN	2201	2221					SD 88264	StGHISLAIN	QUIEVRAIN	1118	1142			
	SD 88334	StGHISLAIN	HAINE-St PIERRE	1,30	426					SD 88463		MONS	2321	2355						MANOEUVRES				9,-	+ 045	38
	SD 88374		StGHISLAIN R	5,52	829				H)	SL 28317		StGHISLAIN	058	122					SD 88212		StGHISLAIN R	1343	1501			
			◇								TRANSFERT	RAME R1	1,35	200					SD 88469	StGHISLAIN	FAISCEAU R	1537	1548			
					1000						□ en gare	par J7		300						DESSERTE	ATHG	1645	1945			
											⊡ A c/g MP 7703 A7		3,40	4,50						□ par	J6B en gare					
														500									20,-			
																			S	□ MD 88473 - K8B		20,-	20,45			
	D	ALTERNEMENT								D	RELAIS		2130	630					D	REPOS						

St-GHISLAIN

535

St. GHISLAIN

7	SD	□ J6B en gare	2,30						7B
		L	1,45		8,45	0,45	48		
		L MS	2,15						
	SD 82315	St-GHISLAIN MONS	304	336					
H	△	St-GHISLAIN	426	443					
	SD 89306	MONS	559	630					
	△	OBOURG	640	651					
H	SD 88455	HYON-CIPLY	709	754					
	△	MONS	814	826					
H	SD 18347	St-GHISLAIN	908	934					
		◇							
				1115					
	D	ALTERNEMENT							

ALTERNEMENT

8.	SD	□ par SDL P4	8,45						8B
		L P7							
		MANOEUVRES COUR	3	4					
	SDL 80836	St-GHISLAIN NARQUIG C	437	459					
	L 88236	St-GHISLAIN NARQUIG C	504	534					
		MANOEUVRES			8	-	22		
H	△	St-GHISLAIN	645	655					
	80834	NARQUIGNIES	745	808					
H	80835	St-GHISLAIN R R	908	937					
		□ par J8B en gare		1045					
	D	REPOS							

REPOS

7C	SD								
		RESERVE ALLUMÉE	1130	2011	830	-	30		
	D	REPOS							

8C	SD	□ J8 en gare	1030		5	-	17		
H	SD 80554	St-GHISLAIN TERTRE Co	1043	11,-					
	SD 80805	St-GHISLAIN	1130	1151					
H	SD 88409	TERTRE Co	1235	1253					
	SD 86300	St-GHISLAIN	1350	1415					
		□ par M 1B en/g.		1530					
	D	REPOS (86300 par J4)							

T.S	104,45	68,30	815		
PM	7,88		102		

SÉRIE K - HL. T. 81

PS : 4.25 / 2.80 — ⊗ Ⓣ LAVAGE AU SERVICE 1 TOUS LES 32 JOURS

1	⊗ Ⓣ	REPOS						
2	SD SDL L	⊡ ET C/G par P6 / ⊡ ET C/G par U1		6.10				
			MS	5.35				
	SD △	St GHISLAIN (en double avec 89400)	BLATON	6.38	7.15			
		MANOEUVRES				9,10	+40	38
t)	SDL 80821		STAMBRUGES	8.22	8.41			
	SDL 80821		BLATON	9.12	9.43			
	L	LAVAGE	EPURATEUR	9.	1030			
t)	SD 80314		SARTIS	1057	11.22			
	SD 80315		BLATON	1136	1211			
	SD 80355 }	F. LMeV	BASECLES	1232	1244			
t)	SD 80356 }		BLATON	1345	1357			
		□ par	K2B					
	HLP SSD 2126		St GHISLAIN	1457	1511			
	HLP S 7874	BLATON	St GHISLAIN	1527	1550			
			SSD		1520			
			S		16,-			
	D	ALTERNEMENT						
3	SD			415				
			MS	445		9,45	+100	
	SD 88430	St GHISLAIN	FRAMERIES	534	626			
t)	SD 80859		CRACHET	701	707			
	SD 80859		FRAMERIES	726	734			
	SD 88430		FEIGNIES	744	950			
t)	SD 88419		St GHISLAIN	1035	1320			
		□ en gare par K3B			14,00			
	D	REPOS						
4	SD			8				
			MS	8,30		7.10	-	67
	SD 88241	St GHISLAIN	TOURNAI	9,09	12,15			
	SD 88469		St GHISLAIN	1308	1502			
		□ en gare par U1C			15,10			
	D	ALTERNEMENT						

1B		REPOS						
2B	SD			1415				
	HLP 2101	St GHISLAIN	BLATON	1428	1442			
		□ K2				9	1	61
t)	SD 7950		BERNISSART	1533	1545			
	SD 7951		BLATON	1603	1615			
t)	SD 80312		SARTIS	17.	1725			
	SD 80313		BLATON	1759	1843			
t)	SD 80318		SARTIS	1905	1930			
	SD 80319		BLATON	1947	2031			
	SD 88468		St GHISLAIN R	2150	2231			
		SSD □	par P6		2315			
		S			0,15			
	D	ALTERNEMENT						
3B		□ K3 en gare		13,40				
	SD 88402	St GHISLAIN	CRACHET PIQUERY	1512	1557	6,10	7,40	22
t)	SD 88403		St GHISLAIN	1636	1707			
t)	△		HAUTRAGE	1739	1748			
	SD 88466		St GHISLAIN	1851	1918			
			◊					
		□ PAR	P4		1950			
	D	RELAIS		20,20	4			
4B	SSD			1910				
			MS	1940		550	-	33
t)	△	St GHISLAIN	MONS	1949	2004			
	SSD 88235		St GHISLAIN	2106	2130			
t)	△		MONS	2208	2234			
	SSD 88498		St GHISLAIN R	2256	2321			
			◊		1,-			
	S			1910				
			MS	1940				
	S 88558	St GHISLAIN	MONS	2038	2101			
	S 88235		St GHISLAIN	2256	2321			
			◊		1,-			
		88498 par FMS						
	D	REPOS						

5	SD				4.30						5B	L	□ J4C en gare		13,-				
				MS	4.30							SDL	□ K5 en gare		13.40		730	+ 1,50	32
	SDL	□ par P1					930	– 4,30	22										
	SDL 80557	StGHISLAIN	TERTRE C°	5.09	5.38						4	SD △	StGHISLAIN	WARQUIGNIES	1407	1427			
4	△		StGHISLAIN	6.15	7.00							SD 80894		TERTRE C°	1459	1538			
	SD 80596		TERTRE C°	7.35	8.10							SD 80895		WARQUIC C	1558	1654			
4	SD 80803		StGHISLAIN	8.30	8.50								MANOEUVRES						
	SD 80804		TERTRE C°	9.30	10.16							SD △		DOUR	1822	1942			
	SD 86340		StGHISLAIN	11.12	11.32							SD 80309		WARQUIC C	1905	1915			
		□ en g. par K5B			14.00							SD △		StGHISLAIN	1932	1942			
														◇					
	LMeJVS	ALTERNEMENT (SERVICE par J4C et K BIS 1B											SSD			21.10			
												S,	□ en g. MD 7835 A5B achève □ MD 7880 A7B			23,			
	D	REPOS										D	ALTERNEMENT						
6	SD	□ par	P4 SDL	3.30							6B	SD			12.20				
			L	6.00			930	4.15	50				□ K6 en gare						
			MS	3,45															
	SL 81311	StGHISLAIN	MONS	4.37	5.13							SD 80302	StGHISLAIN	MONSVILLE	13.22	13.53			
4	SDL 88362		StGHISLAIN R	5.56	6.22								MANOEUVRES				810	–	34
4	SD 87316		JEMAPPES	7.39	7.59						4	SD 80176		StGHISLAIN R	16.25	16.45			
	△		StGHISLAIN	8.12	8.22							SD 88474		FRAMERIES	17.42	19.00			
		MANOEUVRES										△		StGHISLAIN	19.10	19.33			
	SD 80591		FRAMERIES	10.	10.51								□ par P3			20.30			
4	SD 80592		StGHISLAIN R	11.18	12.34														
		□ en gare par K6B			13,														
	D			3.15															
			MS	3.45								D	REPOS						
	SL 81311	StGHISLAIN	MONS	4.41	5.13														
4	△		StGHISLAIN	5.58	6.15														
					7.30														
7				5.20							7B	SD	□ K7 en gare		11,20				
			MS	5.50			6.40	3.	52				ENLEVEMENT RAME à ATHG		12,-	12,30			
	SD 88427	StGHISLAIN	BRACQUEGNIES	6.44	8.34												940	–	33
	SD △		Bois du Luc	8.40	9.10						4	SD 80893	StGHISLAIN	WARQU. C	1407	1427			
4	SD 88409		StGHISLAIN	9.26	11.34							SD 80894		TERTRE C°	1459	1538			
											4	△		StGHISLAIN	1540	1551			
		□ en gare par K7B			12.00							SD 80559		TERTRE C	1568	1617			
											4	SD △		TERTRE	1632	1635			
											4	SD 88206		StGHISLAIN	1720	1753			
												SD 88403		TERTRE C°	1844	1902			
											4	SD 80534		StGHISLAIN	2003	2022			
													□ par P3 ◇						
																21,-			
	D	□ R&C		4.45															
		MANOEUVRES		8	12,-							D	REPOS						
					12.45														

8	SDL	□ & c/g	par P3	045					8B	SD			10,45					
			MS	9,05								MS	11,15		9,15	-	24	
										SD 80533	St GHISLAIN	TERTRE Co	1203	1334				
	SL 89349	St GHISLAIN	TOURNAI	1-	4,33	8,30	+ 1,30	99	4	SD 88402		St GHISLAIN	1358	1382				
	SL 98422		St GHISLAIN R	5,45	7,37					△		FRAMERIES	1410	1500				
					9,15					SD 88473		St GHISLAIN R	1726	1839				
	D	□ & c/g	par P5	3,45						SSD	□ par J2B							
			MS	3,15						S	□ par J6C							
	D 89349	St GHISLAIN	KORTRIJK	4,07	8,16									20,00				
	D 98422		St GHISLAIN	9,12	12,31													
					13,15													
	L	ALTERNEMENT								D	ALTERNEMENT							
											TS		115,50		25,25		578	
											PM		7,27				75	

SÉRIE K BIS

SANS HL

ALTERNEMENT LE LUNDI

1	L	assure	J1C	2355	8,40		1,15		1B	L	assure	A2B	1140	2120				
	Ma	ALTERNEMENT								Ma	»	A2B	1140	2120	9,40	9,40		
	Me	assure	K5	4,30	14,-	9,30	9,30			Me	»	A2B	1140	2120				
	J	»	K5	4,30	14,-					J	»	A2B	1140	2120				
	V	»	K5	4,30	14,-					V	»	S3B	16,-	23,30		2,10		
	S	»	K5	4,30	14,-					S	ALTERNEMENT							
	D	REPOS								D	REPOS							
	3 repos supplémentaires sont accordés annuellement										TS				19,10	32,40		
											PM				7,22			

PS : 2,95 / 1,95

SÉRIE L _ HL T. 81

⊗ ⊕ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS (HL REMPLACEE) _ ALTERNEMENT HEBDOMADAIRE LE LUNDI

1	SDL			6					1B	SD			1425					1C							
		MANOEUVRE 8108		630	645						□ L1 en gare		1430						SD	RELAIS		2020	4	740	
	SD80808	St GHISLAIN	LEVANT 21	745	1025					88915	St GHISLAIN	JEMAPPES	1437	1447	7,15	-	31								
		MANOEUVRES				840	840	21			MANOEUVRES														
t)	SD80807		St GHISLAIN R	11	1128				t)	SD80170		St GHISLAIN	1800	1812											
	SD88409		TERTRE Co	1235	1253					SD80564		FAISCEAU R	1855	1906											
t)	86300		St GHISLAIN	1350	1415					SD98346	St GHISLAIN	FAISCEAU R	1945	1956											
		□ par L1B en gare			1430							◊													
					1440									2140											
	L	RÉPOS (Service par J1)																							
	D	REPOS 86300 par J4								D	REPOS								D	ALTERNEMENT					
	3 repos supplémentaires sont accordés annuellement.																			TS		2335	-	840	52
																				PM		7,21			

SERIE M (SANS HL)

ALTERNEMENT LE LUNDI

1		RESERVE (HKC et VT)		730	1530	8	-16		1B		□ J8C en gare		15,-					1C	SD	AVEC HL FKR		2045			
											AVEC HL J8C				8,-		26		HLP. SD 7635	St GHISLAIN	TERTRE	2056	2102		
										SD88445	St GHISLAIN	QUIEVRAIN	1540	1632						□ FKR				930	- 33
										SD88464		St GHISLAIN R	1927	2006				t)	SD RD 2134		St GHISLAIN	2155	2203		
										SD80301	St GHISLAIN	FAISCEAU R	2020	2031						MANOEUVRES RAMES		2210	2230		
	J	ALTERNEMENT								SD80534	»	»	2046	2057					SL 82310		MONS	047	1.21		
										SD80560	»	»	2135	2146					SL 88420		St GHISLAIN	223	247		
										SD80029	»	»	2231	2242				t)	SL RP 2133		◊ TERTRE	454	501		
												◊								□ FKR					
											SSD □ par P5			23,-					HLP SL 2133		St GHISLAIN	551	601		
											S □ par P6												6.15		
	D et L	REPOS								D	REPOS								D	ALTERNEMENT					
																				TS		2530	- 16		99
																				PM		7,30			

SÉRIE R - HL T53

PS : 2,20 / 1,45 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours _ Hl remplacée - manœuvres à Saint-Ghislain
Alternement le lundi.

1	SD	Manœuvres	13	21	8	-8	1B	SD	Manœuvres	6	13	7	1C	SD	Manœuvres	21	6	9 -1
															S/D		5	
	L	Alternement (Service par S2B)						L	⊡ et c/g par J4C					D	□ en gare par P5 puis □ par P6 ◇ (remplacé par P6)	1	3	
	D	Repos						D	Repos					D	Repos			
2	SD	Manœuvres	13	21	8	-8	2B	SD	Manœuvres	6	13	7	2C	SD	Manœuvres	21	6	9 -1
															S/D		5	
		remplace V1 pour ◇ remplacé par S1B	15,30	17,30				L	⊡ et c/g par P7					D	□ par K7 ◇ (remplacé par P6)	23	1	
	Ma	Alternement (Service par S2B)																
	D	Repos						D	Repos					D	Repos			

3 repos supplémentaires sont accordés annuellement

PM 7,24

St-GHISLAIN 5-40 St GHISLAIN

PS 2,20 / 1,45

SERIE S - HL T. 53

Alternement le lundi (1 à 2 ... 1B à 2B, 3B à 1, ...)

⊗ ⊕ Lavage tous les 20 jours - Hl remplacée.

1	Ma S			7.55				
			MS	8.25				
	MJS 88914	St GHISLAIN	WARQUIGNIES	8,38	8,48			
	MJS 80800		PATURAGES	9.25	10.08		15,40	
	△		WARQUIG. C	10.16	10.26			
	MJS 80848		DOUR	10.46	11.20			
	MJS 80849		WARQUIG C	11.50	12.02			
	△		St GHISLAIN	12.21	12.36			
	MJS 80818		WARQUIG R	12.59	13.18			
	Ma S	LAVAGE	EPURATEUR					
	Ma S 80819	WARQUIG R	St GHISLAIN R	13.38	15.02			
	J 80819	WARQUIG	St GHISLAIN R	13.33	14.01			
		□ en GARE	par S1B		15.30			
					15,45			
	L V	REPOS						
	Me J	ASSURE	S2	3.50	13.50	-	20	
	D	ALTERNEMENT						

1B			L V	14.45				
			MS	15.15				
			Ma S	15.20				
	SD	□ S1 en gare et remplace	R2 pour ◇	15,30		7.25		
					17,30			
		M^VRE - CÔTE	OUEST FGH	17.30	19.30			
	X SD 88411	St GHISLAIN	WARQUIGN. C	20.04	20.22			
	SD 80560		St GHISLAIN R	20.54	21.46			
		□ par J2B ◇			22.10			
	Me	ALTERNEMENT (service par S2B)					7,25	
	J			5,-				
	HLP 2633	St GHISLAIN	JEMAPPES	5.19	5.28		0,20	
	-	assure	T1B	6,-	12,-			
	HLP 7654		St GHISLAIN	12.42	12.49			
		(SERVICE	PAR S2B)					
	D	REPOS						

2	SD	⊡ par P5 et P8		3.50				
	SD △	St GHISLAIN	WARQUIG C (MS 4.00)	4.37	4.59	10	12,50	
	SD	MANOEUVRES						
	SD 80846		ALLIANCE	5.45	6.05			
	SD 80847		WARQUIG C	6,15	6.25			
	SD	MANOEUVRES						
	SD 80824		ALLIANCE	9,-	9.20			
	SD 80825		WARQUIG C	9.30	10.-			
	SD 80826		ESCOUFFIAUX	10.20	11,-			
	SD 80827		WARQUIG C	11,15	11,55			
	△		St GHISLAIN	12.30	12.45			
					13,50			
	Me	REPOS SERVICE	par S1					
	J	ASSURE	S1	7.55	15.45			
	D	REPOS						

2 B	SD	MANOEUVRES		12,50	21.10	8		
	L	assure	R1					
	Ma	assure	R2					
	S	assure	V1					
	V	assure	U1C	14.30	22,-		0,10	
	Me J	assure	S1B	14.45	22,10		1,50	
	D	REPOS						

3	SD	□ U1		8.20				
	SD 80514	St GHISLAIN	WARQ. C (MS 8.30)	9.35	9.55			
		MANOEUVRES						
		□ par S3B				9.30		
	HLP 7726		QUIÉVRAIN	16.40	17.06			
	HLP 7689		St GHISLAIN	17.29	17.46			
					17.50			
	D	REPOS						

3 B	SD			16,-				
	HLP 7824	St GHISLAIN	WARQUIG	16.12	16.20			
		□ S3				7.30	7,30	
	SD	MANOEUVRES						
	SD 80832		ALLIANCE	17.30	17.50			
	80833		WARQUIG	18,-	18.30			
	SD	MANOEUVRES						
	X SD 88438		St GHISLAIN	21.10	21.25			
	X SD 88438		TERTRE C	21.34	21.53			
	X SD 80558		St GHISLAIN	22.40	23,-			
		□ PAR	P3 ◇		23,30			
	V	ALTERNEMENT SERVICE	PAR KBIS 1B					
	D	ALTERNEMENT						

		TS		42.45	6,00			
		PM		7,24				

SÉRIE T - HLT 53

PS 2.20 / 1.45 — (X) (T) LAVAGE TOUS LES 30 JOURS — HL REMPLACÉE — ALTERNEMENT LE LUNDI

RÉSIDENCE DU PERSONNEL : JEMAPPES

1 SDJ

J			12.50			
			12.00			
SD	MANOEUVRES	JEMAPPES PRODUITS 28	12.50	21.-	8.10	+ 0.80
SD 80839		JEMAPPES	14.25	14.32		
SD 80840		JEMAPPES	15.02	15.09		
SD 80844		RIVAGES	16.00	16.11		
SD 80845		JEMAPPES	19.10	19.20		
				21.-		

D REPOS

1B SD

SD				6		
SD	MANOEUVRES	JEMAPPES	6	12.50	6.50	-1
SD 80842		RIVAGES	7.55	8.11		
SD 80843		JEMAPPES	9.44	10.-		
	MANOEUVRES	JEMAPPES				
				12.50		
J	ALTERNEMENT (SERVICE PAR S1B)					6.50
L	COMMENCE à 7H					
	□ J2C					

D REPOS

1C SD

					21.-	
SD	MANOEUVRES	JEMAPPES				9 8.-
SSD 80174		St GHISLAIN	21.30	21.41		
S 80174	JEMAPPES	St GHISLAIN	21.21	21.32		
	MANOEUVRES	RANES	23.30	0		
		◊	3.30			
SD 80033		JEMAPPES	4.23	4.45		
				6		
S	APRES MANOEUVRES					
HLP 7011	St GHISLAIN	JEMAPPES	3.49	3.58		
				4,		

D REPOS
L 80033 par J2C

3 repos supplémentaires sont accordés annuellement

TS 24 9

PM 7.38

St GHISLAIN

542

St GHISLAIN

SERIE U - HL T. 53

PS : 2,20 / 1,45

ALTERNEMENT LE LUNDI

1	L	◻ et c/g MD80821 K2	5	6,30		8	+1,30	1B	SD	RELAIS	22,30	6,30	8	-	1C	SD	◻ en gare MD88469 K4 avec HL K4	14,30	
	SDL	avec HL S3	6,30													SD	MANOEUVRES ATHL ◇	15,15	18,30 7,30 -1
	SD	MANOEUVRES ATHL avec HL A2	6,30	8,30												SD	RELAIS	19,-	21,30
	SD	MANOEUVRES ATHL	8,30	9,55													S		22,-
	SD	MANOEUVRES RAME COUR	10,-	10,45													(◻ assuré par K5B)		21,-
	SD	MANOEUVRES ATHL	11,-	11,30												V	ALTERNEMENT (SERVICE par S2B)		-7,30
		RELAIS	11,30	14,30															
	D	REPOS						D		REPOS (SERVICE PAR J6B)						D	REPOS		

3 repos supplementaires sont accordés annuellement.

PM 7,28

SERIE V - HL T. 53

PS : 2,20 / 1,45 ⊗ Ⓣ LAVAGE TOUS LES 30 JOURS - HL REMPLACÉE - MANOEUVRES A St-GHISLAIN (TRIAGE-BASSE)

1								1B							1C				
	SD	MANOEUVRES (REMPLACÉ ◇ par R2)	13	21	8	-8		SD	MANOEUVRES	6	13	7			SD	MANOEUVRES	21	6	9 -1
			15,30	17,30				L	◻ et c/g par P1						D	◻ en gare par P6	21	5	
	S	ALTERNEMENT (SERVICE PAR S2B)																	
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS			

3 repos supplementaires sont accordés annuellement

PM 7,24

SERIE Z

SD	RELAIS	19,-	2,30	7,30	3 repos supplémentaires sont accordés annuellement
D	REPOS				

St-GHISLAIN 543 St-GHISLAIN

SÉRIE P

ORGANISATION DU SERVICE DES RELAIS

1		PERSONNEL J5	4	12		2	SD	PERSONNEL U1C	19,-	22,-	
	SDL	⊡ MD 80557 K5	4	4.30			SD	□ MD 7732 A8B	19,15	20,15	
	SDL	⊡ ℛ c/g MP 89400 J5c	5,05	6.40			SD	□ MD 7880 A7B	20,15	21,15	
	L	⊡ MD HLR V1B	5,-	6,20			SD	□ MD J7C	21,15	22,-	
		□ MD 7809 eng. A5	8,-	9,45							
	SD	⊡ eng. 88264 J6C	10,-	11,45							
3	SD	PERSONNEL Z	19,-	2,30		4	SD	PERSONNEL L1C	2020	4,-	
							D	PERSONNEL K3B	2020	4,-	
	SD	□ eng. MD 7696 A3B	1910	2040							
	SD	□ MD 80534 K7B	2050	22,-			SD	□ MD 8756 FKR	2020	2130	
	SD	□ MD 88474 K6B	22,-	23,15			SD	□ MD 88466 K3B	2130	2245	
	SD	⊡ ℛ c/g MP 89349 K8	2335	1.10			D	□ MD 7634 A4B	2145	23,-	
	SD	□ MD 80558 S3B	1.10	2.20			SD	□ MD 7837 A6B	2300	0.05	
							SL	□ MD 7890 J3B	030	2,00	
							SDL	⊡ MP 80836 J8	2,-	2,45	
							SDL	⊡ MP 81311 K6	2,45	3.15	
							SDL	⊡ MP 7646 A6	320	350	
							D	⊡ MP 7540 A6	320	350	
5	SD	PERSONNEL U1B	2230	6.30		6	SSDL	PERSONNEL J3C	2130	630	
							S	PERSONNEL J3C	23	8.30	
	SD	□ MD 7738 A4B	2230	2345							
	SD	□ MD 88336 J4B	2345	035			SSD	□ MD 7835 A5B	2130	2240	
	SSD	□ MD 80029 M1B	035	145			SSD	AVEC HL K2B			
	SD	RELAIS DIVERS	145	320				MANOEUVRES EN REMPLACEMENT DE R1C	23	3	
	SL	⊡ MP 80846 S2	320	4,-				□ ET ◇			
	D	⊡ ℛ c/g MP 89349 K8	245	4,-			S	□ MD 80029 M1B	23	24	
	SL	⊡ MP 8715 ℛ c/g A4	410	445			SDL	⊡ ℛ c/g MP 8082 K2	5	6.20	
	D	□ R1C en gare	430	620			D	□ HL V1C	430	730	
							D	□ R1C	730	830	
7	D	PERSONNEL J5B	22,-	6.30		8	D	PERSONNEL J6B	2130	630	
	D	□ MD 7738 A7B	2220	2345			D	□ MD 7835 c/g A6B	2130	2300	
	L	⊡ MP 80336 J8	2.	2.45				MANOEUVRES RAMES	23	24	
	L	⊡ MP 7642 A6	320	350				□	24	1	
	L	⊡ ℛ c/g MP 8715 A4	410	445			L	⊡ MP 80846 c/g S2	320	4.	
	L	⊡ ℛ c/g R2B	5.	6.20			L	⊡ HL S3	420	450	
							L	⊡ MP 89400 J5C	505	620	
9	SD	PERSONNEL U1	1130	1430		10	D	PERSONNEL J2C	2355	2,20	
	SD	□ eng. MD 7667 A3						RELAIS DIVERS			
		ℛ ⊡ MP 7732 A3B	1130	1300							
	SD	⊡ ℛ c/g MP 7676 A5B	1320	1430							

2.6.57 **Tournai.** 2.6.57

Ch. immédiat : Fontaine A. - I.T.

Mach. instructeur : Janssens, Delferrière.

Série A - HL E. 1 - Lav. 24 j.

P.S. - M. - 11,15.
— C. - 7,40. HL et personnel n'alternent pas du D au L.

1

Repos

D
1706 Lille Schaerb R 7.- 8,- 1021 - 9.45 30
(t) Δ atlv. Fbm 1038 11.07
Δ Brux Mi - -
8057 atb 1313 1441
D.RD.8057 Tournai 1450 1518
1645

1b

Repos

2 SSD
1815
1820
1738 Tournai Brux. Mi 1840 1950 2.30 - 86
Δ atlv. Fbm - - +
□ par Fbm 2045 7.30
DC

S
1815
1820
1738 Tournai Brux Mi 1840 1950
RD 1685 ravage Brux PI 2112 2120
Δ Libre 2 heures atlv 2130 2135 2200 2400
Δ Brux. P.I. - -
SL. 18157 Tournai 154 608
□ par Abis 1 615

D
Repos
1738 par A3

2b SD
10.-
1015
SD. 1710 Tournai Brux. Mi 1040 1156 8.15 - 141
(t) Δ Schaerb R - -
SD. 8041 Tournai 1326 1603
□ 1815

D
Repos

3
4.45
SD Δ atlv Fbm Brux. Mi - -
SD. 1703 Tournai 605 722 4.15 3.45 86
9.-

D
17.-
1820
1738 Tournai Brux. Mi 1840 1950
Δ atlv Fbm - -
□ par Fbm 2045

DC

3b

SD Planton 12 20.30 8.30 8.30 47

Planton. - M A7b 12 20.30

4

	SDL		430						
	L	⊡ par Ric	5.-						
			5.18						
SD. 2643	Tournai	Schaarb. R	538	848	9	30	=	195	
SD. 1636		Mons	1004	1129			30		
SD. 2103		Tournai	1224	1317					
				14.-					

D

Repos

4b

			1330						
			1415						
1728	Tournai	Brux. Mi	1437	1556	7	-	141		
SSD. 1745		Tournai	1730	1850					
S. 1666	Brux Mi	Tournai	1643	1852					
				2030					

D

Repos
1728 par Asb

5

			430						
			520						
SD. 1712	Tournai	Schaarb R	550	748	8	-	8 45	176	
SSD. D		Schaarb. S	-	-					
S. 1711	Schaarb R	Schaarb. S	920	927					
1711		Tournai	944	11 17					
				12.30					

D

			415						
			510						
D. 2718	Tournai	Schaarb R	530	745					
D. 1711		Schaarb. S	920	927					
1711		Tournai	944	11.17					
				13.-					

5b

			12.-						
			1237						
SD. 2112	Tournai	Mons	1257	1355	8 45	9 15	186		
SD. 7069		Brux. Mi	1425	1535					
SD. 8061		Tournai	1625	1921					
				2045					

D

			1330						
			1415						
1728	Tournai	Brux Mi	1437	1556					
1747		Tournai	2015	2125					
				2245					

6

			415						
			510						
SD. 1700	Tournai	Schaarb R	539	725	8 15	9	170		
	Libre 2 heures		9	11					
(L) D		Brux. Mi	-	-					
SSD. 1719		Tournai	1230	1342					
S. 1717	Brux Mi	Tournai	1156	1303					
				1430					

D

			530						
			620						
D. 7852	Tournai	Mons	640	750					
	Libre 2 heures		10	12					
D. 7869		Tournai	1410	1524					
				1620					

6b

			14.-						
			1431						
SD. 7870	Tournai	Mons	1451	1652	8 45	7 45	186		
1661		Brux. Mi	1736	1827					
1747		Tournai	2015	2125					
				2245					

D

			18.-						
			1840						
8074	Tournai	Brux Mi	19.-	2118					
D.Sp. 1810		Tournai	2254	0.15					
				1.45					

1747 par Asb
1661 par Fbru

7									7b								
	SD			4.-						SSD			13.-				
				454									1354				
	SD. 8116	Tournai	Ath	514	558	6	8	98		SSD. 2126	Tournai	Mons	1424	1523	6 30	4 30	122
	SD. 8116		Mons	602	648					SD. 2173		Tournai	1706	1803		+	
	SD. 7851		Tournai	718	841									1930		2 45	
			□ par T1		10.-												
										S			1215				
													1301				
										S.Sp. 1809	Tournai	Brux. Mi	1321	1455			
										(t) Δ		Atlv. Fsx	1507	1531			
													◊	-	-		
										Δ		Schaerb. G	1613	1617			
										1741		Lille	1642	1935			
														2130			
											DC						
											2173 par Fbm						
										D			2030				
													2041				
	D	Planton		4	12					D. 1744	Tournai	Brux. Mi	2101	2222			
										D. 1749		Tournai	2323	034			
												□ par P1		1.-			
															15		
												T.S.			86	79	1664
												P.M.			7.22		238

Série A. bis - Sans HL - 64 R. par an - Alt. le L.

1									1b								
	L	assure R2		6	13												
	Ma	assure S1		7	15 30												
	Me	alternement										Planton - HL A2b		4	10		
	J	Repos										HL A3		10	12	8	- -
	V	assure 1bis 1		7	15 30	7	-	-									
	S					I											
				545													
				631													
	SD. 8036	Tournai	Ath	651	744												
	S. 2720		Brux Mi	828	922												
	Δ		Atlv. Fbm	-	-												
	Δ		Forest V	-	-												
	S. RP. 124		Brux. Mi	1311	1321												
	S. 1735		Tournai	1405	1527												
			□ par 1bis 1		1545												
	D	□ ◊ MD. 18157. A2		6	830					D							
		□ ◊ MD. 7849. 1B		830	10							Repos					
		□ ◊ imprévus		10	12							Service par A7					
												T.S			15	I	-
												P.M.			7.22		-

P.S. = M - 4.75
C - 3.15

Série J - HL t. 40 - Lav. 30 j.

1

Repos

1b

Repos

2

			7.30				
			8.04				
SD. 80586	Tournai	Maulde m	834	1046	7^{30}	-	30
(t) SD. 80587		Tournai	1117	1449			
				15.-			

D

Repos

2b

			15.-				
			1535				
SD. 98346	Tournai	St Ghisl.	1605	1956	8^{45}	-	91
SD. 88324		Tournai	2010	2327			
		□ par P1		2345			

D

Repos

3

alternement - 8^{15} 8

- HL util par J.bis -

D			715				
			741				
D. 8016	Tournai	Ath	808	852			
8134		Mons	1315	1351			
		□ e/g par Fms	-	-			
Hlp. 7869		Tournai	1410	1524			
				1530			

3b

			1530				
SD.	Hlr	Atlv.	1615	1715			
SD. 7878	Tournai	Mons	1747	1908	7^{45}	5^{45}	89
SD. 7893		Tournai	2037	2205			
				2315			

D			1730				
Hlp. 494	Tournai	Mons	1741	1828			
D. 7893		Tournai	2055	2209			
				2315			

4

			345				
			426				
SD. 88350	Tournai	Blaton	451	613	9	8	70
SD. Δ		Tournai	708	813			
SD. F. Mais							
80584	Tournai	Rumes	858	1037			
(t) 80584		Tournai	1055	1236			
Mais							
80609	Tournai	Charcq	858	933			
(t) 80609		Tournai	1020	1114			
		□ e/g par J4b		1245			

D			445				
			518				
D. 7848	Tournai	Mons	538	732			
	manœuvres		745	945			
D. 7861		Tournai	1002	1142			
				1245			

4b

		□ J4 e/g	1230				
(t) SD. 88249	Tournai	Baisieux	1318	1458			
SD. 88248		Tournai	1549	1723	8^{30}	5	84
SD. 8072		Ath	1807	1851			
8079		Tournai	1958	2049			
		□ par P1		21.-			

D			1830				
			1905				
D. Δ	Tournai	Ronse	1935	2030			
D. 2748		Tournai	2131	2212			
				2330			

8079 par Ath

5									
	SD	Réserve	4	12	8	-	30		
	D								
		Repos							

5b									
				1345					
				1415					
	SD. 88489	Tournai	Mouscron	1441	1638	9	45	-	68
	SD. 88490		Tournai	1740	1912				
	SSD 89304		Mouscron	2015	2058				
	S. 89304	Tournai	Tressaux	2015	2050				
	S. Δ		Mouscron	21.-	2108				
	S. Δ		Hertaux	2142	2150				
	S. 98312		Tournai	2225	23.-				
	SSD. 98312	Mouscron	Tournai	2230	23.11				
			□ par P1		2330				
	D								
		Repos							

6									
				515					
				546					
	SD. 8804	Tournai	Mouscron	606	629	3	15	4	15	45
	SD. 8815		Tournai	654	726					
					830					
	D			11.-						
				11.30						
	D. 8054	Tournai	Rouse	1154	1237					
	D. 8732		Tournai	1312	1408					
					1515					

6b									
			□ par T1	12.-					
				1204					
	SSD. 7860	Tournai	Mons	1229	1345	10	8	45	140
	DS. 7860	Tournai	Mons	1324	1344				
	SD. 80041		St Ghislain	1513	1537				
(b)	SD. Δ		Mons	1555	1614				
	7895		Tournai	1819	1939				
	SSD Ma. 8858		Mouscron	2004	2037				
	Ma S. 8858	Tournai	Mouscron	2004	2050				
	Ma S. 8857		Tournai	2110	2142				
	SSD Ma. 8857	Mouscron	Tournai	2104	2136				
			□ par 31c		22.-				
	D			1515					
				1544					
	8068	Tournai	Ath	1614	1703				
	D. 8097		Tournai	2247	2332				
			□ par P1		24.-				
	7860-95	par I 8b							

7									
				5.-					
				534					
	SD. 88426	Tournai	Leuze	604	806	10	-	78	
	Lke V. 80027		Pip.-Leuze	1010	1047				
	Mais. 80098	Leuze	Barry M.	947	958				
	Ma S. 80099		Leuze	1037	1047				
	SD. 88426		Ath	1121	1202				
(b)	SD. Δ		Lessines	1220	1241				
*	S. 89363		Tournai	1258	1440				
*	SSD. 89363	Lessines	Tournai	1301	1422				
					15.-				
	D								
		Repos							

7b									
	SSD	Réserve		15	23	8	-	37	
	S			15.-					
				16.40					
	S.EP. 98559	Tournai	Rouse	1650	1802				
	S 98559		Blaudain	1908	21.-				
(b)	S.EP. 98559		Tournai	2120	2134				
					23.-				
	D								
		Repos							

8			□ par T1	6.					8b				1515					
				620									1544					
	SD. 7852	Tournai	Mons	644	819	9	15	5 117		SS. 8068	Tournai	Ath	1614	1703	7	15	8	30 65
	SD. 89476		Ath	916	1055					S. 8068	Tournai	Ath	1610	1657				
(t)	SD. 89476		Lessines	1149	1213					SD. 8099		Tournai	2130	2215				
	S. 89363		Tournai	1258	1440							□ par P1		2230				
	SSD. 89363	Lessines	Tournai	1301	1422													
					1515													
	D			330						D			1130					
				358									1204					
	7844	Tournai	Blaton	418	455					D. 7860	Tournai	Mons	1224	1344				
(t)	7944		Bernissᵗ	537	609							manoeuvres	14	17				
	7943		Blaton	622	635					7895		Tournai	1819	1929				
	D. 7849		Tournai	717	756							□ par P1		20.-				
			□ par Abis1		830						8068	par J6b						
9				330					9b				11.-					
				358									1126					
	7844	Tournai	Blaton	418	455	4	-	50		SD. 8336	Tournai	Ronse	1146	1230	9	15	-	78
(t)	7944		Bernissᵗ	537	609							HLR ou HK local	1330	1630				
	7943		Blaton	622	635					SD. 8750		Blaton	1713	1813				
	SD. 7849		Tournai	644	720					SD. 7889		Tournai	1922	20.-				
			□ par T1		730							□ par S1c		2015				
	D	Repos								D	Repos							
		Service par T8																
10				545					10b				15.-					
				617									1520					
	SD. 80583	Tournai	Amougies	647	857	9	15	- 52		SD. 89363	Tournai	Kortrijk	1546	1652	5		-	51
(t)	SSD. 80583		Herseaux	1005	1252					SD. Δ		Tournai	1759	1917				
(t)	S. 80583	Amougies	Herseaux	1005	1223							□ par P1		20.-				
	SD. 80583		Tournai	1325	1420													
					15.-													
	D	Repos								D	Repos							
												T.S.		134	30	53	30	1183
												P.M.		7	20			118

Série J bis - Sans HL - 64 R. par an - Alt. le L.

1		avec Hs J3		7.-					1b									
				731														
	2102	Tournai	Mons	751	855	8	30	7 -		SD	Réserve à							
(t)	SD. 88219		Obourg	1018	1039						heures		-	-	7	30	-	-
	SD. Δ		Mons	1311	1323						variables							
	SD. 2101		Tournai	1410	1514													
					1530													
	V	Repos																
		Service par Abis1																
	S	après SD. 2101																
		00 mo 1735. Abis. 1		1530	17													
	D	alternement								D	Repos							
		2102 par Fins																
												T.S.				16	7	-
												P.M.				7	22	

P.S. M. 2,20.
C. 1,45.

Série R - HL.t. 53 - Lav. 28 j - 64 R. par an - Alt. le L.

1	SD	Hlr Rivage	13	20	8	-	-	1b	SD	HLR Rivage	0	21	22				1c	SD	HLR Rivage	5	13	8	- + 1	-
			0	20	21						22	5	8	-	-									
	Me	Alternement Service par T1b																S	Repos Service par T1b					
	D	HLR Voyageurs	13	21					D	Repos								D	HLR Voyageurs	21	1			
																			0	1	3			
																			▫ MP. 2643. A4	3	4			
																			HLR Voyageurs	4	6			
2		HLR Voyageurs	5	13	8	- / 8	-	2b		HLR Voyageurs	13	21	8	- / 8	-		2c		HLR Voyageurs	21	1			
																			0	1	4	8	- / 3.30	-
																			HLR Voyageurs	4	5			
	L	Repos Service par Abis.1							J	Alternement Service par T1b								S	▫ par P1		1.30			
	D	Repos Service par T1b							D	Repos Service par R1								D	Repos Service par R1c					
																			P.M			7	29	

Tournai

551

Tournai

P.S - m. 2,20
C. 1,45.

Série S - HL t 53 - Lav. 28 j. - 64 R. par an - Alt. le L.

1	SD	HLR Parcs	7	9.30			
	SD	HLR Rivage	9.30	12.30	8.30	-	-
	SD	HLR Parcs	12.30	15.30		8.30	
	Ma	Alternement Service par Abis.1					
	D	Repos					

1b	Relais	20	5	9	9	-	
1c	SD	HLR Rivage	16	19.30			
	SD	□◇ HLR S1c	19.30	20.15			
	SD	□◇ MD 7889. J9b	20.15	21.15	7	-	-
	SD	□ MD 1073. NK	21.15	22		14	
	SD	□◇ MD 8857. J6b	22	23			
	L	Repos Service par T1b					
	Ma	Alternement Service par T1b					
	D	Repos					
		P.M.			7	25	

Série T - sans HL - 64 R. par an - Alt. le L

1	SD	⊡ MP.7852. J8	5	6			
	SD	○◇ imprévu	6	7.30	7	-	-
	SD	□◇ MD 7849. J9	7.30	9			
	SD	⊡ MP. Planton HLA3	9	10			
	SD	□◇ MD 7851. A7	10	11.30			
	SD	⊡ MP. 7860. J6b	11.30	12			
	D	Repos					

1b	L	assure S1c	16	23			
	Ma	assure S1c	16	23	7	- + 4	-
	Me	assure R1	13	21			
	J	assure R2b	13	21			
	V	Repos					
	S	assure R1c	5	13			
	D	assure R2	5	13			
		P.M.			7	20	

Service 'Relais'

P1	S1b				20	5	
	SD	□◇ MD. 89363. J10b			20	21	
	D	□◇ MD. 7895. J8b			20	21	
	SD	□◇ MD. 8079. J4b			21	22	
	D.	□ MD. 1073. NK			21.15	22	
	SD.	□◇ MD. 8099. J8b			22.30	23.30	
	SD.	□◇ MD. 98312. J5b			23.30	0.30	
	D	□◇ MD. 8097. J6b			0	1	
	SD	□◇ MD. 88324. J2b			0.30	1.30	
	S	□◇ HLR R2c.			1.30	2.30	
	D	□◇ MD. 1749. A7b			1	2	
	L	⊡ HLR R1c.			2	3	
		⊡ MP. Planton 4h.			3	4	
		⊡ MP. 1072. NK.			4.15	5	

Tournai

552

Tournai

2-6-57

Groupe de Namur.

2-6-57

Bertrix

Chef-Immédiat = Noel Raymond
Machinistes-Instructeurs = Léonard, Léonet.

P.S = 18,00

Série A - Autorails. T. 603 - Entretien au service 1 (SD).

1

Conducteur = Repos .99

Autorail = (SD avec cond. A4)

5411	Bertrix	Houyet	5.20	6.35
5412		Bertrix	6.51	8.15

1B

Conducteur = Repos 140

Autorail = (D avec cond. A Bis)

Δ	Bertrix	libramont	11.55	12.08				
4960		Gouvy	12.53	14.18				
4963		Bertrix	14.33	16.45				
5469		libramont	19.00	19.18				
5426		Bertrix ◊	19.28	19.41				

1C

			20.00				
5486	Bertrix	Virton St m	20.38	21.34	9.20	9.20	1.14
5498		latour	21.42	21.55			
5497		Virton St m	22.07	22.20			
5484		latour	22.56	23.07			
	libre	2 hes.					
5439		Virton St m	5.05	5.16			
2029		Bertrix	6.10	7.05			
	□	par A2		7.20			

2

		□ A1c	6.30					
2029	Bertrix	libramont	7.06	7.20	6.30	6.30	1.70	
5452		Bertrix	7.31	7.45				
5415		Dinant	8.01	9.37				
5352		Houyet	9.50	10.13				
5414		Bertrix ◊	11.03	12.20				
				13.00				

2B

			13.40					
5479	Bertrix	libramont	14.18	14.32	7.40	7.15	1.85	
5482		Bertrix	15.34	15.47				
4968		Bastogne	15.54	17.09				
4967		libramont	17.15	17.52				
5430		Virton St m	18.39	19.53				
5491		Bertrix	19.56	21.03				
	□	par A2c		21.20				
D			15.45					
5427	Bertrix	Houyet	16.38	17.53				
5432		Bertrix	18.09	19.31				
	□	par A2c		20.00				
	5479 à 4967 - 5430 par A3B							
	5430 à 5491	par A3c						

2c

		□ A2B	20.40				
5491	Bertrix	libramont	21.06	21.20	4.35	6.10	1.21
2036		Virton St m	21.50	22.57			
5483		Bertrix ◊	23.30	0.30			
				1.15			
D		□ A2B	19.20				
5499	Bertrix	libramont	19.38	19.52			
5489		Bastogne	20.01	20.45			
4971		libramont	20.47	21.24			
4978		Bastogne	21.36	22.18			
5488		Bertrix	22.21	23.36			
5449		libramont	0.20	0.34			
5416		Bertrix ◊	0.56	1.09			
				1.30			
	Service	par A3c.					

Bertrix

553

Bertrix

3				330					3B				□ A3	920					3C				□ A3B	1640					
	4948	Bertrix	Bastogne	505	618	620	445	136		4946	Bertrix	Bastogne		1004	1106	755	955	205		5435	Bertrix	Houyet		1745	1858	735	650	175	
	SD 4942		Gouvy	623	659					SD 4957		libramont		1300	1242					SS 5436		Bertrix		2011	2128				
	4945		Bastogne	725	813					4960		Gouvy		1253	1418					S 5436	Houyet	Bertrix		1935	2052				
	4947		libramont	816	859					4963		Bertrix		1433	1645					5429		Gedinne		2213	2351				
	SD 4947		Bertrix	907	920							□ par A3c			1715					5424		Bertrix ◊		2308	2338				
			□ par A3B		950																				015					
										D				920															
	D			400						4946	Bertrix	Gouvy		1004	1144					D		□ A3B		1840					
	5411	Bertrix	Houyet	520	635					D 4959		Bertrix		1256	1434					5430	Bertrix	Virton S'm.		1857	1953				
	5412		Bertrix	651	815					5479		libramont		1515	1529					5491		libramont		2000	2120				
		4948	par A5							5482		Bertrix		1534	1547					2036		Virton S'm		2150	2257				
		4945	par FVy							4968		Bastogne		1554	1709					5483		Bertrix		2320	030				
		4947	par B5							4967		libramont		1715	1752										130				
										5430		Bertrix		1839	1853						Service	par A4c							
												□ par A3c			1915														
												4960-4963 par ABis																	
4	Conducteur: (SD avec		AR1)	400					4B					815					4C				□ A4B	1550					
	5411	Bertrix	Houyet	520	635	445	7	128		hlp 5445	Bertrix	libramont		843	857	745	7.	142		5427	Bertrix	Houyet		1638	1753	820	710	319	
	5412		Bertrix	651	815						avec	AR 4.								5433		Bertrix		1809	1931				
					845					5472		Bertrix		930	946					5499		libramont		1938	1952				
	D	avec	AR 5.	315						5413		Dinant		949	1129					5489		Bastogne		2001	2045				
	5440	Bertrix	libramont	449	503					5358		Houyet		1132	1155					4971		libramont		2047	2124				
	5448		Virton S'm	539	734					5420		Bertrix		1355	1512					4978		Bastogne		2138	2216				
	5445		libramont	742	857							□ par A4c			1600					5488		Bertrix ◊		2221	2326				
	5464		Bertrix	948	1002																				010				
			□ par A5		1015					D				900						D				1700					
		Service	par A3.							5413	Bertrix	Dinant		949	1129					5435	Bertrix	Houyet		1745	1858				
										5358		Houyet		1132	1155					5436		Bertrix		2011	2128				
	Autorail:	(SD avec AR	second. 5)							5420		Bertrix		1355	1512					5429		Gedinne		2213	2251				
	5440	Bertrix	libramont	449	503						5472	par B5			1600					5424		Bertrix ◊		2308	2338				
	5448		Virton S'm	539	734																				010				
	5445		libramont	742	857					ma.		Repos									5427-5432	par A2B								
		AR □ à 1AB	par A4B.								service	par ABis				-745					5499 à 5488	par A2c							

Bertrix

554

Bertrix

5	SD	avec AR	4 et 5.	330				
	5440	Bertrix	libramont	449	5.03	10	930	143
	5448		Virton S^t m	539	7.34			
	5445		libramont	7.42	8.57			
		avec	AR 5					
	5464	libramont	Virton S^t m	9.48	11.00			
	5465		Bertrix	12.05	13.05			
		□	par A5c		13.30			
	D	avec	AR 4	4.00				
	4948	Bertrix	Bastogne	5.05	6.18			
	D 5454		Bertrix	6.23	7.31			
		libre	O.R.					
		□ A4 et avec	AR de A5					
	5464	Bertrix	Virton S^t m	10.04	11.00			
	5465		Bertrix	12.05	13.05			
		□	par A5c		13.30			
		5440 à 5464	par A3.					
6				2.45				
	5458	Bertrix	Virton S^t m	3.37	4.33	8.15	9.30	195
	5461		Bertrix	4.49	5.49			
	5451		Gouvy	5.54	8.02			
	4953		Bertrix	8.[illegible]5	10.38			
		□ en gare	par A6c		11.00			
	S	Re	pos			-	8.15	
		service	par A Bis					
	D			2.50				
	5458	Bertrix	Virton S^t m	3.37	4.33			
	5461		Bertrix	4.49	5.49			
	5451		Gouvy	5.54	8.02			
	4953		libramont	8.45	10.09			
		libre	O.R.					
		□	par A6c					
	hlp 5418		Bertrix	11.53	12.06			
					12.20			

5B								
		Repos						
6B			□ A6c	18.40				
	5469	Bertrix	libramont	18.53	19.07	7	5.20	161
	5426		Bertrix	19.30	19.43			
	5433		Houyet	19.51	21.02			
	SD 5434		Bertrix	21.51	23.08			
	5449		libramont	0.20	0.34			
	5416		Bertrix ◊	0.56	1.09			
					1.40			
	D		□ A6c	18.40				
	5433	Bertrix	Dinant	19.15	20.48			
	D 5438		Bertrix ◊	21.28	23.08			
					24.00			

5c			□ A5	12.15				
	4966	Bertrix	libramont	13.09	13.23	8.30	8.30	2.28
	5474		Virton S^t m	13.30	15.06			
	5477		libramont	15.32	16.47			
	5494		Virton S^t m	16.50	18.35			
	5485		Bertrix ◊	18.45	19.45			
					20.45			
6c	S.J.S.		□ A6	10.45				
	5419	Bertrix	Houyet	11.29	12.40	8.30	9.45	126
	5428		Bertrix	16.56	18.17			
		□	par A6B		19.15			
	J.S.		□ A6	10.45				
	5419	Bertrix	Dinant	11.54	13.37			
	5354		Houyet	14.42	15.05			
	5428		Bertrix	16.56	18.17			
		□	par A6B		19.15			
	D			9.00				
	hlp 5457	Bertrix	libramont	9.24	9.40			
			□ A6					
	4953		Bertrix	10.24	10.38			
	5419		Houyet	11.29	12.40			
	5428		Bertrix	16.56	18.17			
		□	par A6B		18.45			
			TS:			113	85.30	2687
			PM:			7.19		447

Série A Bis (sans AR).

PS: 18.00

1							
L	Repos						
Ma	assure	A4B	8.15	16.00	7.45		
Me. J.	Réserve		4.30	13.30	18.		
V	Alternement						
S.	assure	A6	2.45	11.00	8.15		
D	avec AR	de A1	11.15				
Δ	Bertrix	libramont	11.55	12.08	8.45		
4960		Gouvy	12.53	14.18			
4963		Bertrix	14.33	16.45			
5469		libramont	18.53	19.07			
5426		Bertrix ◊	19.30	19.43			
				20.00			
		TS:		42,45			
		PM:		7,07			

le conducteur dispose de 64 repos par an.

Tableau d'utilisation des remorques aux autorails 603.

1	SD						
	5411	Bertrix	Houyet	5.20	6.35		
	5412		Bertrix	6.51	8.15		
	5427		Houyet	16.38	17.53		
	5432		Bertrix	18.09	19.31		
2							
	S. J. SD.	Réserve					
	J.S						
	5419	Bertrix	Dinant	11.54	13.37		
	5354		Houyet	14.42	15.05		
	5428		Bertrix	16.56	18.17		

Série B - Autorails t. 551.

PS = 15.00 Entretien au service 1 (SD).

1								
	Repos							
2			7.10					
	5552	Bertrix	Arlon	7.50	9.57	9.50	9.50	1.95
	5551		Virton St M	10.10	11.13			
	5554		Arlon	11.41	12.46			
	5553		Athus	13.30	13.53			
	5556		Arlon	15.15	15.40			
		□	par B2B					
	hlp439/4963		Bertrix	15.58	16.45			
					17.00			
3			6.00					
	5455	Bertrix	libramont	6.46	7.02	3.30	7	46
	SD 5460		Bertrix	7.15	7.31			
	Δ		Paliseul	7.40	8.00			
	SD 5406		Bertrix ◊	8.07	8.25			
					9.30			
	D	Réserve		5	12.			
		libre O.R.						
		5455	par B5					

1B								
	Repos							
2B				12.35				
	hlp5490/5468	Bertrix	Arlon	12.52	15.19	10	10	145
			□ B2.					
	SD 5555		Athus	15.42	16.05			
	SD 5558		Arlon	16.43	17.08			
	5557		Athus	17.15	17.35			
	5560		Arlon	18.20	18.45			
	5559		Virton St M	19.07	20.09			
	5563		Bertrix ◊	21.05	22.09			
					22.35			
3B				14.30				
	SS Δ	Bertrix	libramont	15.28	15.41	6.40	6.40	99
	SS 5162		Longlier	15.46	15.57			
	SS Δ		libramont	16.32	16.44			
	4970		Bastogne	17.17	18.08			
	4975		libramont	19.10	19.53			
	5496		Bertrix	20.18	20.34			
					21.10			
	S			16.00		-	1.30	
	Δ	Bertrix	libramont	16.50	17.05			
	4970		Bastogne	17.17	18.08			
	4975		libramont	19.10	19.53			
	5496		Bertrix	20.18	20.34			
					21.10			

4										4B									
				5.00										13.40					
	SD 5441	Bertrix	libramont	5.36	5.52	730	645	101			5421	Bertrix	Houyet	14.23	15.38	520	530	140	
	SD 5462		Bertrix	6.13	6.29						SS 5495		libramont	15.50	17.53				
	5503		Muno	6.38	7.14						S 5495	Houyet	libramont	16.14	17.53				
	5508		Bertrix	7.17	7.57						5478		Bertrix	18.04	18.20				
	5457		libramont	9.24	9.40										19.00				
	5418		Bertrix ◊	11.53	13.06														
					12.30														
	D			5.45															
	5503	Bertrix	Muno	6.38	7.14														
	5508		Bertrix	7.17	7.57														
	5457		libramont	9.24	9.40														
		libre O.R.																	
	5418		Bertrix	11.53	13.06														
					12.30														
5				3.30						5B				11.40					
	Δ	Bertrix	Gedinne	4.26	5.03	7	630	191			4958	Bertrix	libramont	12.34	12.40	805	805	164	
	5410		Bertrix	5.06	5.46						5506		Bertrix	13.50	13.06				
	SD 5407		Dinant	6.24	8.05						SSD 4956		Bastogne	13.25	14.33				
	SD 5408		Bertrix ◊	8.19	9.56						SD 4964		Gouvy	16.13	17.02				
					10.30						4977		Bastogne	17.38	18.18				
											4973		Bertrix	18.22	19.22				
															19.45				
	D			3.30							D.S			11.40					
	Δ	Bertrix	Gedinne	4.26	5.03						4958	Bertrix	libramont	12.34	12.40				
	5410		Bertrix	5.06	5.46						5506		Bertrix	13.50	13.06				
	5455		libramont	6.46	7.02						D.S. 4956		Gouvy	13.25	15.11				
	4952		Bastogne	7.31	8.15						4969		Bastogne	16.26	17.06				
	4947		libramont	8.16	8.59						4973		Bertrix	18.22	19.22				
	5472		Bertrix	9.30	9.46										19.45				
					10.00						S.	4974-4977 par Fvy							
											D.	4977 par Fvy							
6				3.40						6B				11.30					
	SD 5103	Bertrix	Jemelle	4.18	5.17	750		157			5505	Bertrix	libramont	12.09	12.25	750	750	182	
	Δ		Bomal	5.23	5.59						5490		Virton S[t]M	12.39	13.52				
	SD 4806		Jemelle	6.02	6.50						5470		latour	13.53	14.05				
	SD 5353		Houyet	8.33	9.05						5471		Virton S[t]M	14.12	14.25				
	SD 5356		Jemelle	9.16	9.49						5463		Bertrix	14.28	15.32				
	Δ		libramont	10.00	10.39						5515		Muno	17.15	17.51				
	SD 5422		Bertrix ◊	10.41	10.57						5516		Bertrix	18.10	18.50				
					11.30										19.20				
	D																		
		Repos.																	
													TS:		73	35	920	1430	
													PM:		7	21		237	

Série J- hl type 26.

PS: 16,85/11,20 ⊗ Ⓣ lavage tous les 32 jours au service 1.

1	Repos								1B	Repos								1c	XFD Δ	Bertrix	latour	19.15 2000	2132	830	.	120
																			XFD 26341		athus	2149	2239			
																			XFD 67385		Bertrix	2345	2.36			
																							3.45			
																			D	Repos						
2	Δ	Bertrix	libramont	6.00 6.30	6.50	830		75	2B	SD 66411	Bertrix	□ J2 Gedinne	1400 1442	1850	630		46	2c		Réserve	□ J2b allumée	2000	430	830	830	35
	SD 60001		Poix St H.	7.30	7.50					SD 66420		Bertrix ◊	1930	20.10												
	Δ		Jemelle ◊	9.40	1024							□ par J2c		2030												
	SD 46308		Bertrix	11.45	1324																					
			□ par J2b		1430																					
	D	alternement								D	Repos															
3	SD 66413	Bertrix	Gedinne	4.00 5.00	10.11	9		46	3B	SD 46308	Bertrix	□ J3 athus	1250 1350	1630	840		120	3c	SD 64343	Bertrix	□ J3B marloie	2100 2120	2303	6		87
	SD 66414		Bertrix ◊	12.00	12.40					SD 66457		latour	1722	1802					SD 46351		Bertrix	2355	1.49			
			□ par J3b		1300					Δ		Virton St M	1825	1835							□ par J4		3.00			
										SD 64343		Bertrix	1901	2053												
												□ par J3c		2130												
	D	alternement								D	Repos								D	alternement						

Bertrix

558

Bertrix

4			a J3c	2.45					4B			a J4	12.00					4C				19.30						
	SD 66394	Bertrix	Warmont	3.20	5.52	9.45		14.1		SD	Réserve	allumée			8		35		FD Δ	Bertrix	latour	20.00	21.32	8.30		12.0	
	SD 66380		Bertrix ◊	7.15	12.10									20.00					FD 26341		athus	22.49	22.39					
			a par J46		12.30														FD 67385		Bertrix	23.45	23.36					
																					□ par J5		4.00					
	D	Repos								D	Repos								D	alternement									
5			a J4e	3.45					5B			a J5	12.30					5C				a J5b	21.00					
	FL 67385	Bertrix	Ronet	4.35	7.36	8.45		18.2		XSD 46308	Bertrix	athus	13.50	16.30	9		12.0		XSD 66343	Bertrix	Marloie	21.20	23.03	5.15	8	8.7	
	Δ		Bertrix ◊	9.03	11.50					XSD 66457		latour	17.22	18.02					XSD 46351		Bertrix	23.55	1.49					
			a par J56		12.30					Δ		Virton St M	18.25	18.35							a par J6		2.15					
										XSD 66343		Bertrix	19.01	20.53														
												a par J6b		21.30														
	L	alternement								D	Repos								D			23.00					
																				Réserve conduit en gare hlr R.I.B. hlr.	□ et	6.00	7.00				
6			a J5c	1.30					6B	L. Me. V.			10.40					6C				17.00						
	SL 60838	Bertrix	libramont	2.10	2.35	6.30	5	6.9		60514	Bertrix	Florenville	11.43	12.33	6.30		42		SD 66315	Bertrix	Ronet	18.10	22.03	9		18.2	
	SL 60833		Bertrix	3.10	3.35					60517		Bertrix ◊	13.50	15.05					Δ		Bertrix	23.03	1.32					
	XSL 67385		Gedinne	4.35	5.16									16.10							□ par J7		2.00					
	Δ		Bertrix ◊	5.37	6.37																							
					8.00					Ma. J. S.			9.30															
										60808	Bertrix	Muno	10.20	12.40														
	L	avec hl	51	3.00						60809		Bertrix	13.17	15.47														
	L 66914	Bertrix hlr	libramont	4.13	4.33									17.00														
			gare	6.00	7.00																							
	hlp 5460		Bertrix	7.15	7.31					D	Repos								D	alternement								
					8.00																							

Bertrix

7			□ J6c	1.30					7B			□ J7	900					7c	SS								Bertrix
	SL 46351	Bertrix	latour ◊	2.30	347	830	730	102		SD 64307	Bertrix	Jemelle	938	1045	930		113			alternement					930	2	
	SD 64307		Bertrix	7.36	934					XSD 46308		Bertrix	1145	1324													
		□	par J7B		10.00					Δ		longlier. N.	1500	1527													
										SD 66304		libramont	1647	1705													
	L			4.30						Δ		Bertrix ◊	1715	1730													
	Δ	Bertrix	latour	5.20	6.37		-3							1830													
	SD 64307		Bertrix	7.36	934																						
		□	par J7B		10.00																						
																			S			2030					
	D		□ J6c	1.30						D									hlp 5491	Bertrix	libramont	2100	2120				
	SL 46351	Bertrix	latour	2.30	347							Repos								hlr	gare	2200	5.15				
	Δ		Bertrix	5.40	730														D 66913		Bertrix	5.51	6.16				
					9.00																		7.00				
8				1.30					8B									8c			□ J8	845					
	XSL 46351	Bertrix	latour	2.30	347	730	8	87				Repos							Δ	Bertrix	libramont	907	927	945		70	
	Δ		Bertrix ◊	5.40	7.30														SD 66209		Bastogne	1040	1249				
		□	par J8c		9.00														SD 46234		libramont	1534	1730				
																							1830				
	L	assure	R1B	700	1500														D	alternement							
																					TS:		165,30		43.30	1881	
																					PM:		7.21			235	

Série K - hl type 26.

PS: 4,95 / 3,30 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée).

1																											
	SD	Réserve				730		30		le personnel dispose de 64 repos par an.																	
		heures variables																									
	D	Repos																									
			P.M:		7,30			30																			

Série O, (sans hl)

1 machiniste pour pilotage:

2406	Bertrix	Virton S.M.	11.06	1152					
	surveille hl FEO								
2475		Bertrix	17.55	1846					

Repos tous les 6 jours et alternement tous les 10 jours (service par K)

P.M. 7.20

Bertrix

560

Série R - hl type 53.

PS: 2,20/1,45 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi.

1			SDL	14	22	8			1B				600					1C							
	SD	Manoeuvres gare L		15	22	-	1	32		SD 60829	Bertrix	Bertrix	642	803	8		32		SD	Manoeuvres gare	2200	5.15	8		32
										SD 60819	Bertrix	Bertrix	1020	11.10								600			
											Manoeuvres gare		11.30	1400											
										L	alternement				-	8									
											service par J8														
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					

le personnel dispose de 64 repos par an.

TS:	24	-9	96
PM:	7.30		96

Série S - hl type 53.

PS: 2,20/1,45 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi - Résidence du personnel = libramont.

1									1B									1C							
	SD	hlr gare	libramont	1400		8		38		SD			6.00		8		43		SD	hlr gare	libramont	2200	600	8		32
	L.Me.V. 60523	libramont	Wdeumont	1435	1523						hlr gare	libramont													
	L.Me.V. 60524		libramont	1607	1624					SD 60300	libramont	longlier	1025	1045					S	alternement				-	8	
		hlr			2200					SD 60301		libramont	1146	1205						service par J7c					
											hlr			1400											
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
										L		a J6	7.00			-1									

le personnel dispose de 64 repos par an.

TS:	24	-9	113
PM:	7.30		113

Série T - hl type 51.

PS: 2,00/1,35 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours - (hl remplacée) - alternement le lundi

SD								
	Manoeuvres Quai	1100	1830	7.30	-	32		le personnel dispose de 64 repos par an.
D	Repos							
		P.M		7,30		32		

2-6-57 2-6-57

CINEY

Chef immédiat: Gaillard J., Inspecteur Technique ff.

Machiniste-instructeur: Rosière.

Série A, autorails type 553

P.S.: 15.00

Entretien au service 1 (SD)

1

Repos

2

		□ par Abis1	6.00					
4909	ciney	Clavier	6.25	7.12	8.30	8.30	153	
SD 4912		Havelange	7.30	7.41				
SD 4921		Statte	8.14	8.58				
4916		ciney	9.03	10.13				
5321		Dinant	12.13	13.07				
5320		ciney	13.10	14.10				
		□ par A2b		14.30				
D			6.00					
4909	ciney	Clavier	6.25	7.12				
D 4909		Statte	7.19	7.55				
	libre	OR						
4918		ciney	10.37	11.46				
5321		Dinant	12.13	13.07				
5320		ciney	13.10	14.10				
		□ par A2b		14.30				
	4916 par A4							

3

			5.00					
SD △	ciney	Havelange	5.50	6.15	7.15	6.10	140	
SD 4906		ciney	6.29	6.51				
SD 4907		Havelange	7.22	7.45				
SD 4908		Ciney	7.47	8.10				
4917		Statte	9.10	10.26				
4918		ciney	10.37	11.46				
				12.15				
D			8.30					
4917	ciney	Statte	9.10	10.26				
4920		Ciney	13.12	14.12				
				14.46				

1b

Repos

2b

		□ A2	14.25					
4927	ciney	Statte	14.48	15.59	10	10	212	
4928		ciney	16.45	18.13				
4933		Hannut	19.07	21.27				
4934 SD		ciney	21.38	23.30				
4934 D	Hannut	ciney	21.38	24.00				
				0.25				

3b

			16.40					
4931	ciney	Awenne	17.26	19.48	540	540	122	
4930		Ciney	20.04	21.58				
				22.20				

4				4.50					46				15.40				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40	9.50	6.10	147		SD 5329	Ciney	Dinant	16.22	17.38	7	7	152
	SD 4904		Régissa	7.40	8.01					SD 5324		Ciney	17.55	18.50			
	SD 4905		Statte	8.25	8.38					5335		Yvoir	19.28	20.03			
	SD 5236		Liège Guill	9.40	10.30					SD 5887		Namur	20.05	20.30			
	5239		Statte	11.26	12.23					SD 5892		Dinant	20.40	21.24			
	4920		Ciney	13.02	14.12					SD 5332		Yvoir	21.26	21.34			
					14.40					5332		Ciney	21.34	22.10			
														22.40			
	D			4.50						D			15.40				
	4913	Ciney	Statte	5.29	6.40					D 5325	Ciney	Yvoir	16.22	16.58			
		libre	OR							D 5326		Ciney	17.09	17.44			
	4916		Ciney	9.03	10.12					5335		Yvoir	19.15	19.52			
					11					D 5330		Ciney	20.06	20.42			
		4920 par A3								D 5337		Yvoir	20.53	21.29			
		5239 par NK								5332		Ciney	21.34	22.10			
														22.40			
5				4.40					56				11.40				
	SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.18	6.40	6.40	134		4919 SS	Ciney	Statte	12.19	13.31	8.30	8.30	164
	SD 5306		Yvoir	6.24	6.37					4919 S	Ciney	Statte	12.19	13.37		0.10	
	5306		Ciney	6.38	7.18					4922		Ciney	14.41	15.51			
	SD 5307		Yvoir	7.20	7.56					4929		Statte	16.21	17.50			
	SD 5308		Ciney	8.08	8.43					4926		Ciney	18.19	19.35			
	5311		Yvoir	9.10	9.45							SS		20.10			
	5314		Ciney	10.14	10.50							S		20			
					11.20												
	D			4.40													
	D 5305	Ciney	Yvoir	5.30	6.04												
	5306		Ciney	6.38	7.18												
		libre	OR														
	5311		Yvoir	9.10	9.45												
	5314		Ciney	10.14	10.50												
					11.20												
6				3.45					66				14				
	4911	Ciney	Statte	4.40	5.46	7	5.15	102		SD 5327	Ciney	Yvoir	17.18	17.53	6	-	36
	4910		Ciney	6.32	7.22					SD 5328		Ciney	18.50	19.26			
	SD A		Havelsin	7.25	7.37									20			
	SD 5113		Ciney	7.53	8.07												
			SD		10.45					D	Repos						
			D		9												
												T. S.			7.25	6.45	1362
															7.26		227
	P.S.: 15.00				Série A bis, avec AR réservé												
1									1b								
	SD	réserve		5	12.30	7.30	-	-		SD	réserve		19.30	21	7.30	-	-
	D	Repos								D	Repos						
	Le personnel dispose de 64 repos par an											T. S.			15	-	-
												P. M.			7.30		

2-6-57 **JEMELLE** 2-6-57

Chef immédiat: Gaillard J. Inspecteur Technique f.f.
Machinistes instructeurs: Legrand, Rosière

P.S. 10,65/7.10. Série J, hl type 29
⊗ ⊕ Lavage au service 1 (SD) tous les 27 jours (après 18 jours si le 27e est un dimanche)

1	Repos								1b	Repos							
2				6.45					2b			□ J2	15.20				
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.46	9.52	9.10	-	133		xSD 64347	Jemelle	Marloie	15.57	16.20	8.40	-	138
	4828		Jemelle ◊	12.11	14.36					△		Jemelle	16.33	16.43			
			□ par J2b		15.55					4823		Liège Gins	17.49	19.29			
										4850		Jemelle ◊	20.44	22.37			
														24			
	D	Repos Sce par J5								D	Repos Sce par J5b						
3	L. Me. V			5.20					3b			□ J3	15.-				
	60815	Jemelle	Vonêche	6.18	9.34	10	-	84		xSD 46312	Jemelle	Latour	16.30	19.03	9.30	-	162
	60816		Jemelle ◊	10.43	14.05					xSD 64349		Jemelle ◊	20.15	23.08			
			□ par J3b		15.20									0.30			
	Ma. J. S.			5.20													
	60815	Jemelle	Vonêche	6.18	9.34												
	60816		Houyet	10.43	12.27												
	60307		Gendron	12.52	13.05												
	60306		Houyet	13.27	13.40												
	60816		Jemelle ◊	14.30	15.04												
			□ par J3b		15.20												
	D	Repos								D	Alternement						
4				6.30					4b			□ J4	15.45				
	xSD 46349	Jemelle	Virton	7.30	10.30	9.45	-	152		SD 46312	Jemelle	Latour	16.30	19.03	8.45	-	162
	xSD 64347		Jemelle ◊	12.09	15.02					SD 64349		Jemelle ◊	20.15	23.08			
			□ par J4b		16.15									0.30			
	D	Repos								D	Alternement						
5				7.10					5b				15				
	△	Jemelle	Bomal	8.06	8.58	5	9.10	79		SD 64347	Jemelle	Seraing	15.57	18.52	10	7.10	155
	xSD 46308		Jemelle ◊	9.54	10.55					△		Angleur	19.10	20.37			
					12.10					SD 46351		Marloie	21.08	23.14			
										△		Jemelle ◊	23.28	23.38			
														1.00			
	D			6.45						D			16.50				
	4813	Jemelle hlr	Liège Vis	7.46	9.52					4823	Jemelle	Liège Gins	17.49	19.29			
	4828		Jemelle ◊	12.11	14.36					4850		Jemelle ◊	20.44	22.37			
					15.55									24-			

6	SD	Réserve allumée		4	12	8	-	27
	D	Repos						
7			⊡ par T1	7.30				
	△	Jemelle	Marloie	8.10	8.20	10	-	57
	L.Me.V. 60840		Bomal	8.43	12.11			
	Ma.J.S. 60840	Marloie	Bomal	8.35	12.11			
	SD 46416		Marloie	13.25	16.33			
	△		Jemelle	16.55	17.05			
			⊡ par T1b		17.30			
	D	Repos						
8	SD	Réserve allumée		12	19	7	-	27
	D	Repos						
9	.		⊡ J9b	11.45				
	5363	Jemelle	Dinant	12.13	13.06	8	8	96
	SD 66342		Warnaut	13.45	14.27			
	D △	Dinaut	Warnaut	15.05	15.20			
	△		Dinaut	16.38	16.52			
	5372		Jemelle ◊	17.38	18.29			
					19.45			

6b	SD	Réserve allumée		16	24	8	-	27
	D	Alternement						
7b		Alternement						
8b				3.45				
	4807	Jemelle	Liège Gius	4.42	6.48	7.15	-	124
	4812		Jemelle ◊	7.45	9.46			
					11			
	D	Alternement Sce par K5						
9b				5.10				
	SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.08	8.10	7	7	154
	SD 4810		Liège Gius	9.17	9.27			
	4810		Jemelle	9.32	11.16			
			⊡ par J9		12.10			
	D			5.10				
	D 4809	Jemelle libre	Liège Gius OR	6.06	7.50			
	4810		Jemelle	9.32	11.16			
			⊡ par J9	.	12.10			
			T. S.			1260	31.20	1577
			P. M.			7.25		175

P.S. : 14,75/9,85

Série K, hl type 29

(X) (T) lavage au service 1 (SD) tous les 33 jours (après 22 jours si le 33e est un dimanche)

1									1b									1c				21.40				
		Repos									Repos								xSD 64343	Jemelle	Bomal	22.40	0.17	9	-	56
																			xSL 46374		Jemelle	5.00	6.12			
																					□ par K2 SD		6.40			
																					D		7.30		0.50	
																			D	Alternement						
2			□ K1c	6.00					2b			□ K2	14.-					2c								
	xSD 46374	Jemelle	Latour ◊	6.30	9.27	8.30	7	162		SD 64339	Jemelle	Angleur	14.38	17.52	9.30	-	135			Relais	SD	19.30	3.30	8	8	
	SD 64339		Jemelle	10.33	14.14					△		Seraing	18.33	19.00							D	22	6			
			□ par K2b		14.30					SD 46339		Marloie	19.33	22.17												
										△		Jemelle	22.34	22.44												
												□ par K2c		23.30												
	D	avec hl	série T	7						D																
		hlr	atlv	7	8						Repos															
		hlr	gare																							
	xSL 64345		Marloie	10.02	10.25																					
	△		Jemelle	10.35	10.45																					
		hlr			14																					
3			⊡ par K2c	3.15					3b									3c				21.30				
	△	Jemelle	Bomal	3.35	4.25	10	-	139		SD	réserve allumée		13	21	8	-	27		△	Jemelle	Marloie	22.30	22.40	9.10	8	148
	xSD 46349		Marloie	5.22	6.12														SD 64343		Flémalle Hte	23.33	2.08			
	△		Bomal	6.27	7.17														△		Angleur	2.27	2.57			
	xSL 46334		Jemelle	7.57	8.58														SL 46374		Jemelle	3.35	6.12			
	xSL 64345		Bomal	10.02	11.18																□ par K4 SD		6.40			
	△		Jemelle ◊	12	12.45																D		7.40		1	
			□ par K3b		13.15																					
	L		⊡ par K2c	3.15						D									D	avec hl	série T					
	△	Jemelle	Bomal	3.35	4.25						Alternement									hlr	gare	16	24			
	xSD 46349		Marloie	5.22	6.12																					
	△		Jemelle ◊	6.20	6.30																					
		□ MD 5344	(K9 D)		9.00																					
	D																									
		Alternement																								

Jemelle

566

Jemelle

4			□K3c	6.-					4b			□K4	14.30					4c			□K4b	22.30						Jemelle
	SD46374	Jemelle	Latour ◊	6.30	9.27	9	5	171		xSD64347	Jemelle	Bomal	15.57	17.17	8.30	-	56		xSD64349	Jemelle	Bomal	23.50	1.06	6	-	56	
	xSD64339		Jemelle ◊	10.33	14.14					xSD46339		Marloie	21.37	22.17					△		Jemelle	1.31	2.21				
			□par K4b		15					△		Jemelle	22.34	22.44						relais			4.30				
												□par K4c		23.-							S ◊						
	D			9						D									D								
	xSL64345	Jemelle	Bomal	10.02	11.18						Repos									Alternement								
	△		Jemelle ◊	12	12.45																							
					14																							
5	SDL			7					5b			□K5	11					5c	SSD		□K5b	20.30					
	SD60813	Jemelle	Rochefort	8.10	8.20	4.30	5.55	4.0		(4)SD66242	Jemelle	Poix St Hte	11.25	13.49	9.45	5.40	73		SD4847	Jemelle	Bomal	20.54	21.37	9.30	7	88	
	SD60814		Jemelle	9.20	9.30					(1)Ma JS.60825		Hatrival	13.55	14.08					xSD46351		Marloie	22.28	23.14				
	xSL64345		Marloie	10.02	10.25					Ma JS.60826		Poix St Hte	14.42	14.50					△		Jemelle	23.28	23.38				
	SL △		Jemelle ◊	10.35	10.45					SD66241		Jemelle	17.25	19.28					xSD64349		Marloie	23.50	0.13				
			□par K5b		11.30							□par K5c		20.45					△		Jemelle	0.30	0.40				
																			SD66909		Marloie	1.23	1.46				
																				hlr								
																			SD66904		Jemelle ◊	4.03	4.13				
																							6.-					
	L			7															S		□K5b	20.15					
	SD60813	Jemelle	Rochefort	8.10	8.20														SD 4847	Jemelle	Bomal	20.54	21.37		-3.45		
	SD60814		Jemelle ◊	9.20	9.30														xSD46351		Marloie	22.28	23.14				
		Réserve			11.30														△		Jemelle	23.28	23.38				
																			xSD64349		Marloie	23.50	0.13				
																			△		Jemelle ◊	0.30	0.40				
																							2.-					
	D		□K4c	4.00						D			17.40						D			23					
	4807	Jemelle	Liège Gare	4.42	6.48					D 4837	Jemelle	Rivage	18.37	19.25					SD66909	Jemelle	Marloie	1.23	1.46				
	4812		Jemelle ◊	7.45	9.46					D 4852		Jemelle	20.56	22.02						hlr								
			□par K11		9.55							□par K5c		23.20					SD66904		Jemelle ◊	4.03	4.13				
																							6					

Jemelle

567

Jemelle

6				6.30					6b			□K6	15					6c								
	SD 46349	Jemelle	Virton St Md	7.30	10.30	9	4.30	161		6475	Jemelle	Dinant	17.03	18.16	7.45	6.30	106			Alternement						
	SD 64347		Jemelle	12.09	15.02					△		Warnant	18.20	18.30												
			□ par K6b		15.30					△		Dinant	18.42	18.53												
										6458		Jemelle	19.06	20.07												
										×SD 64303		Marloie	21.05	21.28												
										△		Jemelle ◊	21.40	21.50												
												□ par K2c		22.45												
	D			5						D	□MD 6456	(K9b)	15	16												
	△	Jemelle	Bomal	6.17	7.17					6475	Jemelle	Dinant	17.03	18.16												
	×SL 46334		Jemelle	7.57	8.58					△		Warnant	18.20	18.30												
			□ par K11		9.30					△		Dinant	18.42	18.53												
										6458		Jemelle ◊	19.17	20.19												
														21.30												
7		Repos							7b				11					7c		Repos						
										△	Jemelle	Liège Gmes	12.15	14.25	7.10	-	124									
										4830		Jemelle ◊	14.46	16.54												
														18.10												
										D	Alternement 4830 par NK															
8									8b				6.10					8c			□K8b	13.30				
	SS	Réserve		22	6	8	5	34		SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.08	9.37	7.35	-	133		×SD 64339	Jemelle	Bomal	14.38	16.35	9	10	78
										SD 2046		Jemelle ◊	10.17	12.17					×SD 46318		Jemelle ◊	20.28	22.07			
												□ par K8c		13.45							□ par K8		22.30			
	S			19.30						D	Repos								D			10.45				
	hlp 449	Jemelle	Ciney	19.53	20.14														4831	Jemelle	Liège Gmes	11.42	13.28			
			□ L1b																△		Liège Vis	13.39	13.47			
	SD 66346		Jemelle	21.08	23.01														D 4836		Jemelle ◊	17.20	19.32			
					0.30																		20.45			

9										9b										9c									
			□ K 9c	20.45									5 -										□ K 9b	14.15					
	5375	Jemelle	Dinant	21.12	22.08	10	945	148		6447	Jemelle	Tamines ◇	6.08	8.41	945	10	167		SD 4833	Jemelle	Liège Gms	15.39	17.20	7	-	68
	SD △		Ronet ◇	22.30	23.20					6456		Jemelle	11.48	14.23					S.D △		Liège Vis	17.31	17.41					
		libre 2	heures							SD		□ par K 9c		14.45					S.D 4846		Jemelle	18.12	20.27					
	SL 60024		Namur	3.35	3.47					D	libre OR	à FTM									□ par K 9		21.15					
	SL 66381		Dinant	4.10	5.42					D		□ par K 6b		15 -															
	5344		Jemelle ◇	6.20	7.23																								
					8.45																								
	D			20.15															D		Repos							
	5375	Jemelle	Dinant	21.12	22.08																								
	△		Gendron C	22.20	22.35																								
	△		Dinant	23 -	23.15																								
		libre 2 h	alt																										
	5344		Jemelle ◇	6.20	7.23																								
			□ par K 3		8.00																								
10		Alternement								10b		Repos							10c				11						
																			SD 64307	Jemelle	Bressoux	11.56	14.16	9	-	142
																			△		Liège Vis	15.04	15.30					
																			SD 2060		Jemelle ◇	16.41	18.40					
																							20 -						
																			D		Repos							
11				2.50						11b									11c									
	△	Jemelle	Marloie	3.50	4.00	8	7	149		△	Jemelle	Marloie	18.30								□ K 11	10.20						
	SD 64311		Bressoux	4.25	7.07					SD 64397		Bressoux	19.02	19.12	9.30	8	150		SD 46337	Jemelle	Virton S.t Md	10.50	13.31	8.20	-	152
	△		Seraing	7.22	7.45					△		Seraing	19.37	21.44					△		Jemelle ◇	14.40	17.10					
	SD 46337		Jemelle	7.55	10.37					SL 46335		Jemelle ◇	22.30	22.42							□ par K 11b		18.40					
			□ par K 11c		10.50								0.07	2.45															
														4.00															
	D	réserve sans hl		7	14					D	avec hl	L 1	23.45						D		Repos							
		□ AD SL 46334. K6								SD 66345	Jemelle	Liney	1.23	3.07															
		□ engare M D 4112. K5									hlr	□ par L 1																	
										hlp 5114		Jemelle	7.06	7.34															
														7.45															
																					T. S.			21.30	10.42	9.2663		
																					P. M			7.22		342		

Jemelle

563

Jemelle

P.S.: 7,65/5,10

Série L hl type 29

Ⓚ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) alternement le lundi

Résidence du personnel : CINEY

1				7				1b			□ L1	15.30				1c			□ L1b	21				
	hlr								hlr			15.30	21	5.30	-	22	SD 66346	Ciney	Jemelle	21.08	23.01	10	-10	51
	SD 64217	Ciney	Modave	8.15	11.00	8.30	-	5.3			□ par L1c		21				SD 66345		Ciney	1.23	3.00			
	(c) SD 46220		Ciney	11.18	15.27						(S □ par K3)							hlr		3.00	6.00			
			□ par L1b		15.30														□ par L1		7.00			
																	S	Alternement 66346 par K8						
	D	Repos						D	Repos								D	Repos 66345 par K11b						
	Le personnel dispose de 64 repos par an.																		T.S.			24	-10	126
																			P.M.			7.17		126

Série O hl type 29

P.S.: 4.20/2,80

Ⓚ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl réemplacée) alternement le lundi

1								1b																	
	réserve HKC heures variables				7.30	-	35		réserve HKC heures variables				7.30	-	35										
	D	Repos						D	Repos																
	Le personnel dispose de 64 repos par an.										T.S.		15	-	7.0										
											P.M.		7.30		7.0										

Organisation du service de relais

	K2c	SD	19.30	3.30	
	K2c	D	22	6	
MD 2060	SD	K10c	19.30	3.30	
AD 64303	SD	K6b	22	23.30	
MD 46339	SD	K2b	23.30	1.00	
□ AP 46349	SD	K3	2.00	3.30	
□ AP 46374	L	K2	3.30	6.00	
□ MP 46374	L	K4	3.30	6.00	

Jemelle

570

Jemelle

Série R, hl type 53

P.S. : 2,00/1,35

Ⓚ Ⓣ Lavage tous les 30 jours, hl remplacée - alternement le lundi

1	SD	hlr gare	SD J	14	22	8	-1	27	1b	SD	hlr gare ◊		6	14	8	-8	27	1c		hlr gare		22	6	8	-	27
			J	15	22					J	alternement 1 jeudi sur 5 : repos Sce par S 1b																
	D	Repos								D	Repos								D	Repos							
																				T. S.				24	-9	81
																								7.30		81

Série S, hl type 53

P.S. : 2,00/1,35

Ⓐ Ⓚ Lavage tous les 30 jours, hl remplacée - alternement le lundi

1			□ S 1b	14					1b									1c				4.30						
	XSD 64339	Jemelle	Marloie	14.38	15.01	9	-	32		L	Alternement								(t) SD 66907	Jemelle	Marloie	5.27	5.37	9.45	-1930	32
	LMeV 60837		Aye	15.37	15.44					Ma	assure	S 1c	4.30	14.15		9.45				hlr							
	LMeV 60838		Marloie	16.35	16.43					Me	"	S 1c	4.30	14.15		9.45			(t) SD 60308		Marche	9.23	9.30			
		hlr								J	"	R 1b	6	15		9			SD 60309		Marloie	11.10	11.20			
	SD 66910		Jemelle ◊	21.40	21.50					V	"	T 1	6	14		8				hlr							
					23					S	Repos								SD 66908		Jemelle	13.08	13.18			
										D	Alternement										□ par S1		14.15			
	D	Repos																	D	Repos							
																			Ma	Alternement 1 mardi sur 5 : repos Sce par S 1b							
																			Me	Alternement Sce par S 1b							

Série T, hl type 53

P.S. : 2,00/1,35

Ⓚ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi

1		hlr	atlv	6	14	8	-8	32	1b		hlr	atlv	14	19	8	-	32												
		□ MP 60840 J 7									hlr	gare	19.20	21.20															
	V	Alternement 1 vendredi sur 5 : repos Sce par S 1b									□ MD 46416 J 7			22															
	D	Repos Service par K2								D	Repos Sce par K 3c																		
												T. S.			16	-8	64												
												P. M.			7.10		64												

Jemelle

571

Jemelle

2.6.57 — Latour — 2-6-57

Latour.

Chef immédiat : Richard J.

Machinistes-instructeurs : Ledent . Garroy . Collignon . Capon .

Série J - Zl types 25 et 26 -

Lavage au service 1 (SJ). 1 Zl remplacée.

PS = 13,20 / 8,80 (E) (T)

1

Repos.

1b

Repos.

1c

Repos.

2

SJ 66219 / 66451 — Latour Athus / Latour — 6,- / 7.10 / 11.35 — 10.06 / 12.15 / 13.15 — 7.15 — - — 38

2b

14.45

△	Latour	Ecouviez	15.50	16.20
SJ 68354		Virton Sm.	16.45	17.32
SJ 60034		Lamorteau	18.15	18.25
SJ 66405		Ecouviez	18.40	18.48
SJ 64357		Virton Sm.	19.30	20.37
△ ou Fio 60040		Latour	20.50	21.00
SJ 66394		Latour QR	21.43	21.48
		□ par T12 c		22.-

1.15 — 38

2c

		□ T2 L.Q.R	21.30				
SJ 66394	Latour QR	Bertrix	21.48	23.40	9.30	-	174
△		Temelle	1.00	2.00			
		♀					
SL 46335		Virton Sm	3.38	6.11			
△		Latour	6.20	6.30			
		□ par T3		7.00			

D — Repos — 66441 p/dr Stockem

D — Repos

D — Repos

572

Latour

Latour

3 — □ T 2 c — 4.00

× 96381	Latour	Athus	7.55	8.45	8.15	-	103
× 66441		Latour	9.34	10.14			
× SD 64339		Le Vinent	10.38	11.28			
△		Athus	11.48	12.50			
SD 67319		Latour	13.45	14.25			
SD 66405		Latour GR	15.00	15.05			
		□ par T 3 b		15.15			

D — Repos — 96381. 66441 par M 2

3b — □ T 3 GR — 14.50

SD 66405	Latour GR	Lamorteau	15,05	15,26	9.10	-	65
△		Ecouviez	15,40	15.46			
SD 64343		Virton S m	16.20	17.27			
△		Ecouviez	17.37	18.00			
FD 64356		Virton S m	18.20	18.27			
× SD 66394		Le Vinent	21.58	22.36			
△		Latour GR	22.45	23.15			
		□ par T 3 c		24.-			

D — Repos

3c — □ T 3 b — 22.08

△	Latour GR	Latour	23.15	23.20	8.15	-	81
× SL 86340		Athus	0.40	1.30			
× SL 66449		Latour	2.27	3.07			
× SL 86300		Athus	4.05	4.58			
× SL 67386		Latour	5,50	6.30			
				7.20			

D — Attenement

4 — □ T 3 c — 7.15

96381	Latour	Athus	7.55	8.45	9	4.30	68
66441		Latour	9.34	10.14			
△		Virton S m	10.42	10.52			
SD 5456		Latour	11.20	11.33			
SD 5467		Virton S m	11.58	12.11			
△		Ecouviez	12.50	13.22			
FD 64337		Virton S m	14.15	15.22			
	□ par T 4 b						
à pied		Latour	15,30	16.10			
				16.15			

D — □ T 3 c — 4.00

96381	Latour	Athus	7.55	8.45
66441		Latour	9.34	10.14
				11.30

4b — 15,00

klp 5475	Chemois Lat	Virton S m	15,22	15,26	4.10	-	25
		□ T 4.					
SD 60038		Latour	16.30	16.40			
SD 60052		Musson	17.12	17.34			
SD 60053		Latour	18.30	18.46			
		□ par T 4 c		19.40			

D — Attenement

4c — 21.15

SD 66440	Latour	Athus	22.40	23.30	5	-	39
SL 66443		Latour	0.25	1.05			
				2.15			

D — Attenement

573

5				4.15					5b									5c				16.15				
	△	Latour	Virton Sm	4.50	5.-	9.55	6.45	133											SD 64303	Latour	Marloie	17.15	21.28	10	8	168
	5446		Arlon	6.00	7.13														SD 46339		Virton Sm	22.40	1.25			
	5459		Virton Sm	8.00	9.09						Repos.								△		Latour	1.35	1.45			
	△		Latour	9.30	9.40																□ par T6		2.15			
	×SL 46332		Athus	10.30	11.20																					
	×SL 66448		Latour	12.30	13.10																					
					14.10														D	Réserve		19.00	3.00			
	L		termine		11.-																					
6			□ T5c	2.10					6b			□ T6	7.30					6c				16.15				
	△	Latour	Virton Sm	3.30	3.40	5,50	5,50	18		5450	Latour gR	Arlon	7.45	8.41	8.30	8.30	92		×SD 64303	Latour	Marloie	17.15	21.28	10	-	168
	5444		Latour	5,34	5.47					△		Stockem	9.00	9.06					×SD 46339		Virton Sm	22.40	1.25			
	5447		Virton Sm.	6.07	6.20					×L 66352		Arlon	10.34	10.48					△		Latour	1.35	1.45			
	5450		Latour gR	7.38	7.45					×SL 66352	Stokem	Arlon	10.55	11.09							□ par T7		2.15			
			□ par T6b		8.00					△		Stockem	11.11	11.21												
										5154		Arlon	12.-	12.13												
										5473		Virton Sm	13.49	13.56					D	Alternement						
										△		Latour	14.45	14.55												
														16.00												
7			□ T6c	2.10					7b				11.00					7c				19.00				
	86300	Latour	Athus	4.05	4.55	8,50	-	39		△	Latour	Ecouviez	11.45	12.18	8.45	5	60		△	Latour	Virton Sm	19.45	19.55	9.15	-	38
	SL 67386		Latour	5,50	6.30					FD 68363		Virton Sm	12.43	13.50					SD 86305		Ecouviez	20.16	21.08			
										△		Latour	14.30	14.40					SD 67361		Virton Sm.	22.10	23.17			
		Hlr	atelier							×SD 64303		St Vincent	17.15	18.07					SL 46347		Ecouviez	0.10	1.18			
					11.00					△		Latour	18.08	18.40					FL 67341		Virton Sm	1.35	2.42			
												□ par T7c		19.45					△		Latour	2.52	3.02			
																							4.15			
	L	Alternement								D			11.00						D	Alternement						
		86300 par T9.								△	Latour	Ecouviez	11.45	12.18												
										FD 68363		Virton Sm	12.43	13.50												
										△		Latour	14.30	14.40												
														16.00												

8				5.10						8b					12.45			8c				19.50								
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	8.10	8	83			llp 5466	Chemois Lat	Ruette	12.30	12.36	7.45	-	61	SD 46312	Latour	Athus	21 -	21.50	8.30	-	78				
	SL 66400		Latour	8.10	8.50								□ J8						SD 66456		Latour	23 -	23.40							
	× 66433		Athus	9.30	10.45														SL 86340		Athus	0.40	1.30							
	× 66447		Latour	11.45	12.34						×SD 66438	Latour	Athus	13.15	14.20				SL 66449		Latour	8.27	8.07							
		□ par J8 en gare			13.20						SD 66453		Latour	16.48	17.28								4.20							
	D	après 46382, 66400		5.10							△		Ecouviez	17.38	18.10															
	× 66433	Latour	Athus	9.30	10.20						FD 66406		Lamorteau	18.30	18.38															
	× 66447		Latour	11.30	12.10						△		Latour	18.50	19.10															
					13.10										20.00															
	L			3.20																										
	× 86300	Latour	Athus	4.05	4.55						D	Repos						D	Alternement											
	× LF 66400		Latour	7. -	7.40																									
	× 66433		Athus	9.30	10.45																									
	× 66447		Latour	11.45	12.34																									
		□ par J8 en gare			13.20																									
9				5.10						9b					15.20			9c				23.50								
	× SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	8.35	8	86			SD 96327	Latour	Athus	16.25	17.15	8.30	-	78	△	Latour	Virton St M	0.35	0.45	4.40	-	26				
	SL △		Virton St M	8. -	8.32						SD 64349		Latour	18.33	19.13				FL 76350		Ecouviez	1.00	2.08							
	SD 60835		Virton	8.55	9.15						SD 26333		Athus	20.22	21.12				SL 64341		Virton St M	2.40	3.47							
	△		Latour	9.30	9.40						SD 66455		Latour	22.10	22.50				△		Latour	3.55	4.05							
	SL 46382		Athus	10.30	11.20										23.50								4.30							
	SL 66448		Latour	12.30	13.10																									
					13.45																									
	D			5.10							D	Repos						D	Alternement											
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18																									
	SL 66400		Latour	8.10	8.50																									
	66433		Athus	9.30	10.20																									
	66447		Latour	11.30	12.10																									
					13.10																									
	L			3.20																										
	86300	Latour	Athus	4.05	4.55	1,25																								
	LF 66400		Latour	7 -	7.40																									
	66433		Athus	9.30	10.45																									
	66447		Latour	11.45	12.34																									
		□ par J 96			13.20																									
		60835 par M 3.																												

Latour

575

Latour

| | | |

Série K
Série K bis } Hl Diesel type 203.

P.S. = 27,00 fr. Entretien au service 1.

1	Repos								1b	Repos							1c				20.30			
																		△	Latour	Virton Sm	21.-	21.10	10	8	308
																		SD 67345		Ronet	21.25	1.18			
																		SL 46382		Latour	1.58	5,56			
																				9 gasoil		6.30			
																		D	Réserve		17.20	1.20			
																			du 30/6 au 1/9						
																		K 1c	Réserve						
																		K bis 1c			17.20				
																		△	Latour	Virton d/m	-	-			
																		2475		Namur	17.55	20.50			
																		△		Latour	-	-			
																						1.20			
2				6,00					2b				16.00				2c								
	△	Latour	Virton Sm	6.40	6.50	9.45	8	192		△	Latour	Virton Sm	16.10	16.20	9.35	-	264								
	SL 64345		Jemelle	7.01	9.28					SD 64337		Namur	16.38	20.25					Alternement						
	SL 46334		Athus	10.28	13.40					△		Ronet	20.40	20.50											
	SL 66450		Latour	14.25	15,05					SD 76351		Virton Sm	21.11	1.05											
					15,45					△		Latour	1.10	1.20											
														1.35											
	L	Réserve		6	14					D	Repos														
										L	Repos				-9.35										
											service par K quater 1/1b.														

| | | |

| | | |

Latour

| | | |

| | | |

Série Kter. Loc. Diesel types 202/203.

PS = 13,50 fr. Alternement le lundi.

1	SDL	Réserve	6	14	8		1b	SSD	Réserve	14	22	8		1c	SD	Réserve	22	7	9
								S		12	20								
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement			
	L	Repos Service par K2				-8		Ma	alternement 1 mardi sur 5 (repos) service par K quater 1b.				-8						
2	SDL	Réserve	3	11	8		2b	SD	Réserve	11	19	8		2c	SDL	Réserve	19	4	9
															L		19	4	
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement			
	L	Repos Service par K9c				-8													
	Ma	Alternement 1 mardi sur 5 (repos) Service par K quater 1.				-8													
																TS			50-32
																PM.			7.21

Série K quater (sans hl Diesel).

1	L	assure R1	6	15	9	1b	L	assure Z1	6	14	8
	Ma	" Kter 2	3	11	8		Ma	" Kter 1b	14	22	8
	M	réserve			8		M	réserve			8
	J	assure K5c	10,30	20,15	9,45		J	assure K bis 5c	10.30	20.15	9.45
	V	" K2b	16.	1,35	9.35		V	" K bis 2b	16.	1.35	9.35
	S	alternement					S	alternement			
	D	Repos					D	Repos			

Le personnel dispose de 64 repos par an. PM. 7.18

Série M. Hl type 26 (éventuellement hl Diesel T. 202/203

PS = 10,00/6,70 Lavage au service 1 (S.D.) tous les 12 jours.

| | | |

3				5.00					3b				15,00					3c								
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	8.45	5	84		SD 96327	Latour	Athus	16.25	17.15	9	8	78			Alternement						
	SL 66400		Latour	8.10	8.50					SD 64349		Latour	18.33	19.13												
	66433		Athus	9.30	10.45					×SD 26333		Athus	20.22	21.12												
	66447		Latour	11.45	12.34					×SD 66455		Latour	22.10	22.50												
					13.45									24.-												
	D			5.00																						
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18					D	Réserve		15	23												
	△		Latour	8.-	8.32																					
					10.00																					
		66400.443.447 par T9																								
	L			5.00																						
	SD 60037	Latour	Virton Sm	6.00	6.10		-1																			
	SD 60835		Virton	8.55	9.15													4c				0.15				
	△		Ecouviez	-	-														△	Latour	Virton Sm	1.00	1.10	9.45	9	53
	SD 66437		Virton Sm	10.05	11.12														SL 76351		Ecouviez	1.40	2.53			
	SD 46349		Latour	11.28	11.38														SL 67352		Virton Sm	3.30	4.42			
		66433.447	par T9.		12.45														△		Latour	5.-	5.10			
																			SD 60037		Virton Sm	6.-	6.10			
4				10.50					4b				19.45						SL 46345		Ecouviez	6.46	7.10			
	△	Latour	Virton Sm	11.38	11.48	9.10	-	65		×SD 46312	Latour	Athus	21.00	21.50	5	-	39		△		Latour	8.00	8.53			
	×SD 64347		St Vincent	12.06	12.49					×SD 66456		Latour	23.00	23.40									10.00			
	△		Virton Sm	12.55	13.17									0.45												
	SD 46337		Ecouviez	14.05	14.58														D			0.15				
	SD 67351		Virton Sm	15.30	16.37														△	Latour	Virton Sm	1.00	1.10			
	△		Ecouviez	16.47	17.10														SL 76351		Ecouviez	1.40	2.53			
	SD 67345		Virton Sm.	17.32	18.39														SL 67352		Virton Sm.	3.30	4.42			
	△		Latour	19.07	19.17														SL 46345		Ecouviez	6.46	7.10			
					20.00														△		Latour	8.00	8.53			
																							10.00			
	D	Repos.								D	Alternement								L	assure	T	11	20			
																				60037 par M3.						
																					T S			78.20	41.45	559
																					P M			7.18		

Série R. Hl Diesel type 270.

PS = 15,00 fr.

1	SDL	Hlr gare	14	22	8	-	32	1b	SD	Hlr gare	6	14	8	-	32	1c	SD	Hlr gare	22	6	8	-	32
	L		15	22		-1																	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									L	Alternement 1 lundi sur 5 (repos) Service par K quater 1.				-8									
																		TS			24	-9	96
																		P.M.			7.30		

Série T.

PS = 2.00/1.35

1	SD	avec hl M1 ou de réserve Hlr quais et Atl wagons	11	20	9		
	L	Alternement 1 lundi sur 5 (repos) service par M4c				-9	
	D	Repos.					
		PM.			7.30		

Série Z. Relais hl Diesel.

Alternement le lundi.

1	SDL	relais	4	12	8			1b	SSD	relais	16	24	8				
	L	Alternement 1 lundi sur 5 (repos) Service par K quater 1b				-8			S		13	20		-1			
	D	Repos.							D	Repos.							
										P.M.			7.30				

Latour

585

Latour

2.6.57 — Ottignies — 2.6.57

Chef Immédiat : Sémard H., Inspecteur Technique
Machinistes instructeurs : Genette H., Masseau G.

Série A - loc. t.64

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 36 jours - loc. remplacée
Entretien TIA au service 1 SD tous les 12 jours - loc. remplacée

P.S. 5,90 / 3.95

1									1b				12.-					1c			□ A 1b	21,15				
		Repos								SD 6228	Ottignies	Court St Et	13,10	13,18	9,30	-	69		6250	Ottignies	Charleroi O	22,14	23,24	9,15	10	76
										SD 76214		Ottignies	14,26	14,35					Δ	Charleroi O	Charleroi S	23,37	23,44			
										SD 6232		Charleroi O	16,31	17,39					Δ		Charleroi O	3,34	3,50			
										Δ		Lodelinsart	17,43	17,50					6201		Ottignies	4,14	5,25			
										Δ		Charleroi O	18,14	18,22						SD □ par A 2			6,30			
										6247		Ottignies	18,30	19,54							D		7,15			
											□ par A 1c			21,30												
										S			11,45													
										S 1076	Ottignies	Charleroi O	12,52	13,38												
										Δ		Lodelinsart														
										Δ		Charleroi O	18,14	18,22												
										6247		Ottignies	18,30	19,54												
											□ par A 1c			21,30												
											6228-76214 par T3															
											6232 par FMY															
										D	Repos															
											6247 par A 4b															
2			□ A 1c	6.-					2b			□ A 2	12,45					2c			□ A 2b	19,15				
	SD 6214	Ottignies	Charleroi O	7,06	8,16	7.-	6.-	76		SD 60051	Ottignies	Court St Et	14,40	15,21	7.-	7.-	16		6246	Ottignies	Charleroi O	20,30	21,40	6,30	6,30	76
	Δ		Lodelinsart	8,40	8,48					SD 70057		Céroux M.	17,36	17,40					Δ		Lodelinsart	21,58	22,06			
	Δ		Charleroi O	9,18	9,28					Δ		Ottignies	18,01	18,08					Δ		Charleroi O	22,27	22,35			
	6221		Ottignies	9,46	10,54						□ par A 2c			19,45					6259 SD		Ottignies	22,52	0,20			
		□ par A 2b			13.-														6259 D	Charleroi O	Ottignies	23,14	0,20			
	D		□ A 1c	6,45						D		□ A 2	12,30										1,45			
	6216	Ottignies	Charleroi O	8,06	9,14					6230	Ottignies	Charleroi O	14,06	15,27												
	Δ		Lodelinsart	9,24	9,32					Δ		Lodelinsart	15,39	15,47												
	Δ		Charleroi O	10,02	10,10					Δ		Charleroi O	16,37	16,45												
	D 6227		Ottignies	10,47	11,54					6245		Ottignies	17,30	18,54												
		□ par A 2b			12,45						□ par A 2c			19,30												
		6221 par A 4																								

Ottignies

586

Ottignies

3				4.45					3b									3c				16.-						
	6210	Ottignies	Charleroi O	6.05	7.28	10.-	10.-	83			Repos								6234	Ottignies	Charleroi O	17.01	18.28	6.	6.-	76
	A		Lodelinsart	9.00	9.08														D		Lodelinsart	18.42	18.50			
		HLR																	D		Charleroi O	19.12	19.20			
	A		Charleroi O	11.22	11.30														6249		Ottignies	19.34	20.54			
	SS 6231		Ottignies	12.15	13.22																		22.-			
	S 6231	Charleroi O	Ottignies	12.31	13.49																					
					14.45																					
	D			4.45																						
	6210	Ottignies	Charleroi O	6.05	7.39																					
	A		Lodelinsart	7.45	7.53																					
	A		Charleroi O	8.30	8.38																					
		libre	OR																							
	SS 6231		Ottignies	12.15	13.22																					
					14.45																					
4				4.-					4b					16.30				4c								
	SD 6206	Ottignies	Court St. Et.	5.22	5.30	10-	8.20	38		SD 6236	Ottignies	Charleroi O	17.42	18.53	7.-	9.30	76								
	SD 6203		Ottignies	5.55	6.01					A		Lodelinsart	19.07	19.15												
	SD 67240		Court St. Et.	7.16	7.42					A		Charleroi O	20.05	20.13												
	L.Me V70384		Genappe	9.41	10.15					SD 62251		Ottignies	20.43	21.54												
	L.Me V.70386		Court St. Et.	10.40	11.30									23.30					S		avec hl S1	12.-			6	
	SD 70086		Céroux M.	12.00	12.05																hlr atelier	12.30	13.15			
	A		Ottignies	12.25	12.32																avec hl R1					
					14.-																hlr gare	14.-	17.-			
																							18.-			
	D			3.40						D		□ A 4	11.45													
	6204	Ottignies	Charleroi O	4.41	6.11					6226	Ottignies	Charleroi O	13.10	14.18												
		libre	OR							A		Lodelinsart	14.40	14.48												
	A		Lodelinsart	8.40	8.48					A		Charleroi O	18.14	18.26												
	A		Charleroi O	9.18	9.26					6247		Ottignies	18.41	19.54												
	6221		Ottignies	9.46	10.54									21.15												
		□ par	A4b		12.-																					
																					TS		72	15	69,35	586
																					P.M.				7,15	147

Série J – loc. t. 29

(X) (T) Lavage au service 1 SD tous les 36 jours – hl remplacée
Entretien TIA au service 1 SD tous les 12e jours – hl remplacée

PS 6,15 / 4,10

1		Repos							1b	SD 26308	Ottignies Rel	Ronet	14.– 15,07	20,12	9,30	–	73	1c	SD	Réserve	□ J1b allumée	23,07	7,30	8,10	8	30
										SD 66300		Ottignies	21,20	22,50												
											□ par J1c			23,30												
										D	Repos								D	avec hl R1c hlr gare		22,–	6,–			
2				8,30					2b				17,–					2c				21,25				
	SD 66236	Ottignies	Gastuche	9,35	13,01	7,45	–	17		SD 61110	Ottignies	Brux. T.T.	18,10	20,01	8	8	47		hlp 2455/6025	Ottignies	Schaerbeek	21,39	22,14	9,05	6,35	38
	SD 66237		Ottignies	13,56	15,15					xFSD 10021		Courbe Jette	20,24	20,30							□ J2b					
					16,15					SD 16308		Schaerbeek F	21,42	21,59					SL 21316		Brux. T.T.	1,37	1,55			
											□ par J2c								SD 16205		Ottignies	3,11	6,17			
										hlp 6160/5098		Ottignies	23,45	0,48						□ par J3			6,30			
														1,–												
										S			17,–						S	avec hl R1c hlr gare		22,–	6		–1,05	
										SD 61110	Ottignies	Brux. T.T.	18,10	20,01												
										xFSD 10021		Courbe Jette	20,24	20,30												
										SD 16308		Schaerbeek F	21,42	21,59						D 21316 par FSR						
										Δ		Ottignies	22,56	23,44												
														1,–												
	D	Repos								D	Réserve allumée		16,–	24,–					D			23,55				
																			Δ	Ottignies	Brux. T.T.	0,58	2,02			
																			SD 16205		Ottignies	3,11	6,17			
																				□ par J3			6,30			

Ottignies

588

Ottignies.

Ottignies

3			□ J 2 c						3b					14.-					3c											
	SSD	Réserve	allumée	6.-	14.-	8	-	31		XSD 26308	Ottignies Rel	Gembloux		15.07	16.08	7	-	27			Alternement									
										SD 66464		Ottignies		17.03	18.55															
															21.-															
	S																													
		Réserve allumée		6.-	13.-																									
	SD 6228	Ottignies	Court St Et	13.10	13.18		1.																							
	↓ SD 76214		Ottignies	14.26	14.35																									
		□ par J	36		15.-																									
	D									D																				
		Repos									Alternement																				
4			□ J 4 b						4b					10.-					4c											
	SSD	Réserve	allumée	15.30	23.30	8	-	25		Δ	Ottignies	Gembloux		12.47	12.07	6.-	-	36		SD 6202	Ottignies	Charleroi O		3.- 4.02	5.17	6	7	65	
										SSD 60500		Chastre		13.13	13.23					Δ		Lodelinsart		5.30	5.38				
										SSD 60501		Gembloux		14.50	15.00					Δ		Charleroi O		6.14	6.22				
										Δ		Ottignies		15.25	15.45					6209		Ottignies		6.41	7.52				
											□ par J	4			16.-										9.-					
	S									S				9.-																
		asture	L 1 c	18.20	1.10		1.10			Δ	Ottignies	Gembloux		10.10	10.30		7.45													
										S 60500		Chastre		11.00	11.10															
										S 60501		Gembloux		12.57	12.07															
											HLR																				
										Δ		Ottignies		15.25	15.45															
															16.45															
	D									D										D										
		Repos									Repos										réserve sous tl			3.-	10.-					
																					6209 par LNC									

589

Ottignies

Ottignies

5			□ J5c	14.-					5b									5c				4,45				
	SD 61246	Ottignies	Groenendael	15,12	17,04	9.-	-	24			Repos								SD 67466	Ottignies	Fleurus	5,50	9,51	9,45	7.-	57
	SD 16422		Ottignies	20,20	21,51														Δ		Lodelinsart	10,00	10,13			
					23.-														Δ		Fleurus	10,33	10,46			
																			SSD 76214		Court St Et	11,41	13,07			
																			S 76214	Fleurus	Court St Et	11,41	13,23			
																				H L R						
																			SD 6233		Ottignies	14,05	14,13			
																				□ par J 5			14,30			
	D																		D							
		Alternement																		Réserve sans ll		8.-	15.-			
6				13.-					6b									6c				3,40				
	6230	Ottignies	Charleroi O	14,06	15,27	8,30	-	70		SD	Réserve	HKC	7.-	15.-	8	8	-		6204	Ottignies	Charleroi O	4,41	6,11	7,20	-	65
	Δ		Lodelinsart	15,50	15,58														Δ		Lodelinsart	6,30	6,38			
	Δ		Charleroi O	16,37	16,45														Δ		Charleroi O	7,36	7,44			
	6245		Ottignies	17,30	18,54														SD 6215		Ottignies	7,55	8,54			
	Δ		Court St Et	19,25	19,35																		11,00			
	SD 70319		Ottignies	20,05	20,15																					
					21,30																					
	D									D									D							
		Repos									Relais		22.-	6.-						Repos						
		6230-6245 par A2b																		6204 par A 4						
																					T.S.		12	0,25	45,05	605
																					PM			7,16		101

590

Ottignies

Ottignies

Série L. loc. t. 29

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours et entretien TIA tous les 10 jours – hl remplacée

P.S 5.20/3.45 — Alternement le lundi

1				5.00					1b				11.45					1c	SSD			18,20				
	SD 66463	Ottignies	Gembloux	5.50	9.07	8,10	-	27		hlp 1414	Ottignies	Gembloux	12,01	12,10	8		29		hlp 5080	Ottignies	Gembloux	18,39	18,57	6,50	-	13
	Me JS 60803		Gembloux	9.16	9.45							□ L1									□ L1b					
		H.L.	R							LMeV 60542		Perwez	13,15	13,41						H.L.	R.					
		□ par	L1b							LMeV 60543		Gembloux	14,28	14,48					SD 66938		Ottignies	20,24	20,44			
	hlp 1419		Ottignies	12,50	12,59						H.L.	R											1,10			
					13,10						□ par	L1c							S	Alternement					-6,50	
										hlp 5075		Ottignies	19,12	19,30						Service par J4						
														19,45												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

Le personnel dispose de 64 repos par an.

T.S.	23.-	-6,50	69
P.M	7,	17	69

Série R. loc. t. 53

P.S. 2.20/1.45 — ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours et entretien TIA tous les 15 jours – hl remplacée

1									1b									1c							
	SD	hlr gare		6.-	14.-	8	-				hlr gare SSD	14-	22-	8						hlr gare		22.-	6.-	8		
											S	17-	22		-3										
																			S	Alternement					
																				Service par J4c				-8	
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
																				Service par J1c					

Le personnel dispose de 64 repos par an

T.S	24	-11	
P.M	7	20	

Série S. loc. t 53

P.S 2.20/1.45 — ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours et entretien TIA tous les 15 j. – } hl remplacée

	hlr atelier	SSD	7,15	16,15	8	
	libre de		11.30	12.30		
		S	7,15	11,30		3,45
D	Repos					

Le personnel dispose de 64 repos par an

TS			8	3,45
PM			7	19

Ottignies

2-6-57

Ronet

Chef immédiat. Marquis L. Ingénieur — adjoint: Duchesne M. I.T. — 2-6-57

Machinistes-Instructeurs: Dieudonné - Grailly. Lambert - Robin.

Série A. T202.

PS = 27 fr.

Entretien au Service 1 (SD).

1									1				18-					1		□ A1b en gare		23 30			
									b	Δ	Ronet	Namur			6 15	10	119	C	SD66307	Ronet	Latour	23 59	3 57	10	- 259
		Repos.								1074		Liège Vis	19 10	20 36					Δ		Virton Sud	4.17	4.27		
										2493		Namur	21 52	23 16					XSL64341		Namur	4 52	8.45		
										Δ		Ronet Fd							Δ		Ronet	8 55	9 05		
											□ par A 1e			0.15									9 30		
										D	Réserve		12 30	22 30					D	Alternement.					
											1074 par GT														
											2493 par J3b														
2		□		18 30					2		□		23 30					2							
	XFD66389	Ronet	Latour	13 04	17 08	10	-	222	b	XSD66307	Ronet	Latour	23 59	3 57	10	-	259	C							
	Δ		Virton Sud	17 30	17 40					Δ		Virton Sud	4.17	4.27											
	SD67351		Ronet	18 19	22 12					SL64341		Namur	4.52	8.45					SL	Alternement					
					22 30					Δ		Ronet	8 55	9 05											
														9 30											
	S	assure A2b		23 30	9 30					S	assure A2		12 30	22 30											
	D	Reserve		12 30	22 30					D	Alternement														
	L	Alternement																	L	Repos.					
		service par																							
		Abis 1b																							

592

Ronet.

3				12[30]					3	551				23[20]					3											
	FD 66389	Ronet	Latour	13[04]	17[08]	10	-	247	b	Δ	Ronet	Namur		23[48]	23[58]	6[15]	9[35]	126	c											
	Δ		Virton SNCB	07[30]	14[40]					9.64356		Kinkempois		0.20	2.29															
	KSD 67351		Ronet	17.19	22.12					Δ		Liège Guillemins																		
					22[30]					166		Namur		4[-]	4.46															
											□ par A6c SL																			
											□ par A5c L																			
										Hép. 5909		Ronet		5.15	5[20]															
															5[35]															
	D									D				20[-]															
		Alternement								Δ	Ronet	Namur		20[15]	20[25]															
										D 5292		Liège Lg		20[53]	21[32]															
										Δ		Liège Guillemins																		
										166		Namur		4[-]	4.46															
											□ par A5																			
										Hép. 5909		Ronet		5[15]	5[20]															
															5[35]															
	Mc	Repos.				-	10			S	Alternement					-	6[15]													
		Service par Abis 1b									Service par Abis 1b																			
4				11[50]					4					19[45]					4											
	Hép. 5926	Ronet	Namur	12[06]	12[11]	8[-]	7[50]	171	b	SD 64348	Ronet	Kinkempois		20[52]	21[55]	9[10]	8[35]	239	c	He utilisée par A6c (SDL) par A5c (L).									
		SL □ A6c / L □ A5c								Δ		Liège Guillemins		23[23]	23[30]															
	181		Liège Guillemins	12[19]	13[10]					152		Jemeppe		0.10	2.05															
	Δ		Kinkempois							Δ		Erquelinnes		2.36	2.46															
	SD H7311		Chatelineau	15.17	18.13					74300		Ronet		3.13	4.49															
	Δ		Ronet	18[44]	19[25]						□ par A5c				5.05					Conducteur avec He A6c (SDL)										
					19[50]															avec He A5 (L)										
																									6[-]					
	D			11[50]						D				17[15]	.					Δ	Ronet	Namur	6[18]	6[28]	9[45]	-	165		
	Hép. 5926	Ronet	Namur	12[06]	12[11]					Hép. 5961	Ronet	Namur		17[30]	17[38]					1482		Liège Guillemins	6[50]	7[53]					
		□ A6c									□ A5 et avec He A5									Δ		Kinkempois	8[15]	8[27]					
	181		Liège Guillemins	12[19]	13[10]					179		Liège Guillemins		18.07	18.58					SD 37353		Marcinelle	8[53]	11[38]					
	Δ		Kinkempois							Δ		Kinkempois								Δ		Montignies	12[22]	12[35]					
	Δ		Liège Vis							Δ		Liège Guillemins								SD 86305		Ronet	14[10]	15[05]					
	5277		Namur	16[55]	18[57]					152		Namur		0.10	1[00]						□ par Abis 1			15[45]						
	Δ		Ronet	19[16]	19[26]						□ par A5b									D										
					19[40]					à pied		Ronet		1[05]	1[45]						Alternement										
											152/74300	par A5b.			1[50]						1482 par J5c.										

5		□ A5e en gare		13²⁰					5					17¹⁵					5		□ A4b en gare		4³⁰					
	47300	Ronet	Erquelinnes	13³⁸	15⁻	5⁴⁰	5⁴⁰	133	b	Hcp. 5966	Ronet	Namur		17³³	17³⁸	6⁴⁵	5³⁰	138	e	74300	Ronet	Montzen		4.49	7.31	9⁻	9⁰⁵	186
	△		Jeumont								□ A5									47300		Ronet		10.23	13.05			
	179		Namur	17⁰⁷	18⁰⁶					179		Liège Guillemins		18⁰⁷	18⁵⁸						□ par A 5				13³⁰			
		□ SDL par A5b								△		Kinkempois																
		L par A4b								SD 46343		Ronet		20²⁷	23⁻													
	Hcp. 5975		Ronet	18³⁸	18⁴²										24⁻													
					19⁻																							
	L	□ A6								L	□ Abis 1			10⁵⁰						L			3⁵⁵				
		assure le Service								△	Ronet	Namur		11⁰⁵	11¹⁰		-0³⁵			à pied	Ronet	Namur		11⁰⁰	4.40			
		avec le A6								SD 64337		Kinkempois		11⁴⁰	12⁴⁰						avec le A4e							
		□ par A6b								PL 64348		Bressoux		0.45	1⁰⁰						□ A3b							
										△		Visé		1.10	1.30					166		Jeumont		4.47	5.49			
		(HP A5 utilisée								PL 46332		Namur		2⁴⁷	5²¹						Petit Entretien HLD							
		par Abis 1)								△		Ronet								181		Namur		11¹⁷	12¹⁷			
											Service par A6b				6⁰⁰						□ par A4							
																				Hcp. 5951		Ronet		12³⁶	12⁴⁰			
										D				23³⁰							Service par A6c				13⁻			
										Hcp. 5992	Ronet	Namur		23⁴⁶	23⁵¹													
											□ A4b																		
										152		Jeumont		1.09	2.05						(Heure utilisée par A4b).							
										△		Erquelinnes																
										74300		Ronet		3.13	4.49													
															5⁻													
											□ par A6e																	
											179 par A4b																	

Ronet

594

Ronet

6	Conducteur : Repos.								6		□ Abis 1		20^{50}					6	SDL	Hl utilisée par A4e						
									b	Δ	Ronet	Namur	21^{05}	21^{10}	9^{25}	8^{40}	170	e								
		Hl utilisée par								SD 64337		Kinkempois	21^{40}	23^{40}					Conducteur							
	SDL	Abis 1	pour							SL 64348		Bressoux	0.45	1^{00}					SL			3^{55}				
	Δ	Ronet	Namur	16^{25}	16^{35}	-	-	134		Δ		Visé	1^{10}	1^{30}					à pied	Ronet	Namur	4^{00}	4^{40}	9^{05}	9^{10}	144
	SD 1484		Liège Vis	17^{12}	18^{25}					SL 46332		Namur	2^{17}	5^{21}						avec Hl	A4e					
	SD 1481		Namur	19^{13}	20^{20}					Δ		Ronet	5^{50}	6^{00}						□ A3b.						
	Δ		Ronet.											6^{15}					166		Jeumont	4.47	5.49			
																				Petit Entretien HeD						
		Hl utilisée par								L			17^{15}						181		Namur	11^{17}	12^{17}			
	L	A5 pour								Hcp. 5966	Ronet	Namur	17^{33}	17^{38}		-2,40				□	par A4					
	47300	Ronet	Erquelinnes	13.38	15-						□ A5								Hcp. 5951		Ronet	12^{38}	12^{42}			
	Δ		Jeumont	15^{29}	15^{55}					179		Liège 4ins	18^{07}	18^{58}									13^{-}			
	179		Namur	17^{07}	18^{06}					Δ		Kinkempois							L	□ A5b en gare		4^{20}				
										SD 46343		Ronet	20.27	23^{00}					74300	Ronet	Montzen	4^{49}	7^{31}			
											Service par A5b.			24^{-}					47300		Ronet	10^{23}	13^{15}			
																				□	par A5		13^{30}			
										D			18^{-}													
										DF 64306	Ronet	Montzen	18^{54}	22^{02}						Service par A5e.						
										DF 47304		Ronet	22^{55}	2^{00}												
														2^{40}.												
																					TS			11^{30}	54^{15}	2682
																					PM			7^{20}		447

Série Abis - (sans Hl) Alternement le lundi

1	SDL	avec Hl	A6						1	L	assure	A2				10		1	SSD	avec Hl	Ater 1b	11^{20}				
	L	avec Hl	A5						b	Ma	Réserve					8^{30}			SD 64374	Ronet	Kinkempois	12^{17}	13^{53}	7^{20}	-	-
		□ A4e		15^{50}						Me	assure	A3				10			SD 46347		Ronet	14^{53}	17^{55}			
	Δ	Ronet	Namur	16^{25}	16^{35}	6^{-}	-	-		J	Réserve					8^{30}							18^{40}			
	SD 1484		Liège Vis	17^{12}	18^{25}					V	Repos					-			D	Repos						
	SD 1481		Namur	19^{23}	20^{20}					S	assure	A3b				6^{15}										
	Δ		Ronet							D	Réserve					8^{-}			S	Réserve		11^{-}	18^{30}		0^{30}	
		□	par A6b		21^{50}															Service par B15b.						
	D	Repos																								
												TS			6^{-}	51^{15}	-				TS			7^{20}	0^{30}	-
												PM			7^{26}						PM			7^{26}		

Ronet

595

Ronet

PS = 16,00 f. / 10,65 f (vapeur).
27 fr. (diesel).

Série Ater He T 29. (éventuellement T 202).
Entretien au service 1 (SD) He remplacée.
ou lavage tous les 30 jours.

Ronet

1		□ par Z 1c		0,50					1									1				18-				
	SD 67311	Ronet	Chatelineau	1 40	9 59	10	9 45	76	b		Personnel.							c	Δ	Ronet	Namur	18 42	18 52	3 30	8 30	114
	SD 70079		Montignies	3 34	3 43														SS 2468		Bertrix	19 07	21 01			
	SD 76246		Ronet	5 23	10 07						Repos.										De		21 30			
					10 50														S			14-				
											He utilisée par								Δ	Ronet	Namur	14 40	14 50		0 30	
											A quater 1 pour								S 2474		Bertrix	15 08	17 16			
														11 30							De		18.			
	D			4 15						SD 64374	Ronet	Kinkpois		12 17	13 53	-	-	122		D			13-				
	Δ	Ronet	Namur	4.45	4 55					SD 46347		Ronet		14 53	17 55					Hep. 5950	Ronet	Namur	13 17	13 22			
	5218		Liège gris	5.25	7.25										18 30						□ Ater 1						
	1483		Charleroi St	8.16	9.51														5248		Stalte	13 42	14 26			
	D 2076		Namur	12 11	12 54														Δ		Huy Nz	15 47	15 49			
			□ par Ater 1c																5265		Namur	16 45	17 30			
	Hep. 5967		Ronet	13 40	13 44														Δ		Ronet	17 47	17 57			
					14-														Δ		Namur	18 42	18 52			
																			2468		Bertrix	19 10	21 02			
																					De		21 30			
2									2					15 40					2			SD	5 30				
	SSD	Réserve		7 30	17 30	10	-	36	b	FD 64306	Ronet	Montzen		16 30	19 28	9 35	9 45	197	c			D	4.45		45	30	
										FD 47304		Ronet		20 28	23 55					2419 SDL	Bertrix	Namur	6-	7 49	3	4	105
															1.15					2419 Dt	Bertrix	Namur	5 58	7 49			
	S			11-						D				15 30						Δ		Ronet	7 51	8 01			
	Δ	Ronet	Namur	11 30	11 40					Δ	Ronet	Namur		16-	16 10									9 15.			
	S 2081-		Charleroi St	12 06	12 50	-	4 30			1492		Liège ldz		16 45	17 58												
	5954		Namur	14 20	15 21					Δ		Liège Vn		19-	19 10												
	Δ		Ronet	15 45	15 55					1077		Charleroi St		19 41	21 52												
					16 30					D 1082		Namur		23 20	0 13												
	D	Repos.								Δ		Ronet		0 35	0 45												
											□ par Z 2c				1.15												
																						TS			36 40	28 30	708
																						PM			7 10		354

596

Ronet

Série B. Hl. T 29

PS = 6,60 fr / 4,40 fr

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 tous les 32 jours (S.D.)

1									1 b	SS	Repos						
	⊗ Ⓣ	Repos								S	⊡ par Z 1 b		8.40		-	10	24
										Δ	Ronet	Liége-Ldz	8.50	11.38			
										S 47551		Tamines	12.03	16.23			
										Δ		Ronet	17.12	18.17			
											⊡ par Z 2			18.40			
2				6.15					2				14.-				
	SD Δ	Ronet	Namur	6.44	6.54	8.45	-	40	b	Hlp 5956	Ronet	Namur	14.22	14.27	8.45	-	40
		Planton									Planton						
	Hlp 5255		Ronet	14.39	14.43					Δ		Ronet	21.53	22.03			
					15.-						⊡ par Z 2 c.			22.46			
	D	Repos								D	Repos						
		Service par B 14									Service par B 14 b						
3				5.15					3				11.30				
	Δ	Ronet	Namur	5.45	5.55	6.30		124	b	SD 60020	Ronet	Floreffe	12.30	12.40	9.-	3.30	72
	5868		Givet	6.34	7.59					SD 60021		Ronet	14.37	14.47			
	5865		Namur	9.40	11.07					Δ		Namur	17.37	17.47			
	Δ		Ronet	11.25	11.35					5876		Givet	18.14	19.39			
		⊡ par Z 1 b			11.45						D. C.			20.30			
	S			5.-						S			12.30				
	Δ	Ronet	Namur	5.35	5.45		2.30			à pied	Ronet	Namur	12.35	13.15			
	SD 5919		Charler-Sd	6.12	7.30						⊡ B 3					-1.-	
	S 1086		Liége-Vgnis	8.56	10.52					S 1081		Charler-Sd	13.28	14.07			
	S 1081		Namur	12.08	13.36					× 5960		Namur	15.13	16.20			
		⊡ par B 3 b								5876		Givet	18.14	19.39			
	Hlp 5967		Ronet	13.39	13.43						D. C.			20.30			
		Service par J 7 c			14.-						60020/60021 par B 5 b						
	D	Repos								D			17.-				
		Service par L 4.								Δ	Ronet	Namur	17.37	17.47			
										5876		Givet	18.14	19.39			
											D. C.			20.30			
4				15.30					4				5.15				
	Δ	Ronet	Namur	16.-	16.10	4.10	3.30	75	b	5869	Givet	Namur	6.15	7.38	7.-	3.30	77.
	5866		Givet	16.36	17.57					Δ		Ronet-Fon	8.-	8.10			
	SD 66204		Heer-Agt	18.05	18.15					(t) SD 62215		Namur	8.30	8.45			
	Δ		Givet	18.35	18.42					× SD 62215		Cognelée	9.12	9.52			
		D. C.			19.40					Δ		Ronet	10.46	11.25			
														12.15			
	D			15.30						D			5.15				
	Δ	Ronet	Namur	16.-	16.10					5869	Givet	Namur	6.15	7.38			
	5866		Givet	16.36	17.57					Δ		Ronet	8.-	8.10			
		D. C.			19.-									8.45			

5					4.30					5		□ B 5		12-					
	5861	Givet	Charler-Sd	5.22	8.20	8.05	8	132		b	5957	Ronet	Charler Sd	12.17	13.32	10	7.25	12.7
	SD 5920		Namur	9.16	10.20						5954		Namur	14.30	15.21			
	Δ		Ronet D	10.45	10.55						SD 5264		Huy-Sud	16.17	16.53			
	Δ		Namur	11.50	12-						SD 4925		Statte	17.15	17.20			
	5957		Ronet	12.12	12.17						5283		Namur	19.31	20.12			
		□ par B 5 b			12.35						SD 60008		Ronet	20.52	21.02			
												□ par Z 2			22-			
	Dets				4.30						S			11.50				
	5861	Givet	Charler Sd	5.22	8.20						SD 60020	Ronet	Floreffe	12.30	12.43			
	5924		Namur	10.20	11.22						SD 60021		Ronet	14.37	14.47			
	Δ		Ronet	11.45	11.55						Δ		Namur	15.35	15.45			
		S 5920 par B 16									SD 5264		Huy-Sud	16.41	16.53			
		D 5957 par FTM									SD 4925		Statte	15.15	17.20			
											5283		Namur	19.31	20.12			
		□ D par Z 2 b									SD 60008		Ronet	20.52	21.02			
												5957 par FMY.			21.50			
												5954 par Alter 2.						
												□ par Z 2.						
											D			14.35				
											Δ	Ronet	Namur	15.05	15.15			
											5959		Charler-Sd	15.39	16.45			
											6462		Dinant	18.20	20.06			
											Δ		Ronet	20.30	21.30			
															22-			
												5957-5964 par FMY						
												5285 par LHY.						
6					4.50					6		□ B 6.		13-					
	SD 64380	Ronet	Statte	5.57	6.53	8.40	-	164		b	5950	Ronet	Namur	13.15	13.20	7-	-	92
	Δ		Liège-Jins	7.04	8.02						5874		Givet	14.44	16.06			
	1483		Charler-Sd	8.16	9.51						5973		Namur	17.52	19.24			
	5954		Ronet	12.19	13.15						Δ		Ronet	19.26	19.36			
		□ par B 6 b			13.30							□ par Z 1.			20-			
	D	Repos.									D	Alternement.						
		1483 par Alter 1										5950 par FMY.						
		5950 par FMY.										5874/5873 par B 12.						
7					7.20					7									
	Δ	Ronet	Namur	7.50	8-	9.40	9.46	208		b									
	5862		Bertrix	8.40	10.57							Repos.							
		libre 2 heures																	
	5871		Namur	15.50	18.22														
	Δ		Ronet	18.24	18.34														
					19-														
8										8				7-					
										b	67385	Ronet	Monceau	8.07	10.56	8-	-	67
											Δ		Marcl-Pont	11.34	11.41			
		Repos.									SD 76352		Ronet	12.25	14.09			
												□ par Z 1.			15-			
											D	Alternement.						
												67385 par B 10 b.						

9				9-					9				3 45						
	FL 67352	Ronet	Monceau	10 04	11 20	8 45	8 15	78	9 b	D	Ronet	Namur	4 15	4 25	5-	8 25	74		
	L D	Ronet	Monceau	11 40	12 56					SD 5703		Ramillies	4 55	5 49					
	SD 96367		Ronet	14 14	17 09					SD 5704		Namur	6 34	7 26					
		□ par I.	1.		17 45					D		Ronet	7 45	7 55					
														8 45					
	D	□ B 9 b		14 30						D			6 35						
	5255	Ronet	Charles S.t	14 43	15 45					D	Ronet	Namur	7 05	7 15					
		libre 2 h	alternativement							5923		Charles-S.t	7 48	8 49					
	5992		Namur	22 39	23 46					1084		Liège-Lds	9 58	11 45					
	D		Ronet	0 05	0 15					DRP 5255		Liège-Gmx	12 12	12 22					
					0 45					5255		Ronet	13 10	14 43					
		67352 par B 12 b.									□ par B 9.			15-					
10	(L. Me. V.)	□ B 10 b en gare		16 45					10	(L. Me. V.)			7 46						
	SD 67315	Ronet	Montignies	17 45	17 59	8 45	-	82	10 b	66425	Ronet	Gembloux	8 43	12 26	10	6 30	73		
	D		Monceau	20 43	21 26							HLR.							
	SD 76343		Ronet	22 43	0 31					66426		Namur	15 21	16 12					
					1 30					SD 66426		Ronet	16 40	16 50					
											□ en gare par B 10.			17 40					
										(Ma. T. S.)			5 30						
										66462	Ronet	Ciney.	6 30	9 05					
										(L.) 66462		Harbelin	9 45	10 04					
										66461		Ronet	11 18	15 08					
											SG 66426 FNR-FEO par LRT			15 30					
	D									D			7-						
		Repos.								67385	Ronet	Monceau	8 07	10 56					
										D		Ronet	11 04	12 41					
														13 30					
11									11										
	30	Réserve allumée		15-	23-	8	-	30	11 b	SD	Réserve allumée		7-	15-	8	-	30		
		du 1.7 au 31.8.		13 30							du 1.7 au 31.8.								
	à pied	Ronet	Namur	13 40	14 20					D	Ronet	Namur							
	Hlp 424		Marbehan	14 25	15 48		(8 30)			2406		Virton-St.Md	8 54	11 52		(9-)			
	Bus 22		Virton-St.Md	15 51	16 52						libre 2 heures								
	2475		Namur	17 55	20 50						HL surveillée par MBX								
	D		Ronet	-	-					Hlp 5463/5473 5975		Ronet	14 28	18 42					
					22-									19-					
	D									D									
		Alternement - 2475 par MUT.									Repos. 2406 par MUT.								

12					18 25					12				7 50					
	Δ	Ronet	Namur		18 56	19 06	3 35	8 45	54	b							9 40	6 10	125
	5888		Givet		19 39	21 03													
		D. C.				22 -					Δ	Ronet	KKpois		8 50	11 09			
											46345		Namur		12 05	15 55			
											Δ		Ronet		16 05	16 25			
																17 -			
	D	□ B 12 b en gare			13 45						D				8 20				
	Δ -		Namur		14 05	14 25					67352	Ronet	Monceau		9 20	10 58			
	5874		Givet		14 44	16 06					Δ		Ronet-Pm		12 28	13 56			
	5873		Namur		17 52	19 24										14 30			
	5888		Givet		20 39	22 04					46345 par J 5c.								
		D. C.				22 30													
13					6 30					13					14 30				
	SD 5879	Givet	Namur		7 10	8 31	3	3	54	b	Δ	Ronet	Namur		15 05	15 15	9	8	136
	Δ		Ronet		-	-					5959		Charles Sd		15 39	16 45			
						9 30					6462		Dinant		18 20	20 06			
											Δ		Warnant		20 26	20 45			
											SD 66341		Ronet		21 30	22 29			
												□ par Z 2 c.				23 30			
	D				7 -						D								
	5879	Givet	Namur		7 58	9 20						Réserve			15 -	23 -			
	Δ		Ronet		9 24	9 34						du 30.6 au 1.9.			15 -				
						10 -					Δ	Ronet	Bertrix					(6)	
											2473		Namur		18 10	20 11			
											Δ		Ronet		-	-			
																21 -			
												5454-6462 par B 5 b							
14					7 -					14					15 -				
	SD 66460	Ronet	Ardenne		8 -	11 37	9 30	8	57	b	SD 67238	Ronet	Tamines		16 -	19 24	7 30	8 15	39
	SD 66205		Ronet		12 12	14 26					SD 76310		Ronet		20 36	21 38			
						15 30										22 30			
	S	□ par Z 1 c			4 -														
	S 67552	Ronet	Jeumont		4 20	9 09		4 30											
	Δ		Ronet		10 34	13 22													
		Service par L 4				14 -													
	D				7 -						D				14 15				
	Δ	Ronet	Namur		7 30	7 40					Hlp 2092	Ronet	Namur		14 28	14 32			
		Planton										Planton							
	Hlp 5255		Ronet		14 39	14 43					Δ		Ronet		21 53	22 03			
						15 -										22 30			
15					4 15					15									
	Δ	Ronet	Namur		4 45	4 55	1 45	-	117	b	SSD	Réserve	allumée		13 -	21 -	8	-	42
	5218		Liège-Gms		5 23	7 23													
	SD 5218		Liège-Vgnl		7 39	7 48					S				11 10				
	SD Δ		Bressoux		8 -	8 21					SD 64374	Ronet	KKpois		12 17	13 48		-0 20	
	SD 46300		Ronet		8 50	11 16					SD 46347		Ronet		14 53	17 55			
						12 -										18 50			
	D	Repos.									D								
		5218 par A 1 c 1.										Repos.							

16					5⁰⁵					16		□ B16 en gare		10⁻				
	A	Ronet	Namur		5³⁵	5⁴⁵	5³⁰	-	7⁵	b	SD 66248	Ronet	Yvoir	10⁴⁵	13²⁴	5⁵⁰	-	29
	SD 5919		Clacier		6.12	7.30					SD 66249		Ronet	13³⁰	14⁵⁰			
	591652		Namur		8.19	9.20									15⁵⁰			
	5916 L	Clacier	Namur		8⁴⁰	9.47												
	SSL A		Ronet FA		9⁴⁸	9⁵⁸												
	L A	Namur	Ronet FA		10⁰⁴	10¹⁴					Mc	Repos				-5⁵⁰		
		□ en gare par B16b				10³⁵						Service par L1						
	S				2⁵⁰						S	□ B16		10⁻				
	A	Ronet	Dinant		3²⁰	5⁻		2¹⁰			5916	Ronet	Namur	10¹⁵	10²⁰		1¹⁰	
	6443		Clacier		5.55	7.41					SD 5719		Namillies	12¹⁶	12⁵²			
	5926		Ronet		9.16	10.15					26227		Namur	13⁴⁰	15⁴⁰			
		□ par B 16b				10³⁰					A		Ronet	16⁰¹	16¹¹			
		5919 par B 3													17⁻			
		5916 par FMY.										Service par L1						
	D	Repos									D	Repos.						
		5916 par J7c																
																55		
													TS			213	103	2337
													PM			7²⁴		146

Série J – He type 29

PS = 13,35 fr / 8,90 fr.

⊗ Ⓣ lavage tous les 32 jours au service 1 (SD).

Ronet

1	⊗ Ⓣ	Repos							1 b	Repos								1 c	SS			23 55				
																			Δ	Ronet	Chênée	1 30	3 14	7 50	9 -	126
																			SD 40028		Liège Ldz	4 03	4 11			
																			SD 5209		Hony 11e	5 -	5 56			
																			5209		Namur	5 58	6 50			
																			Δ		Ronet	7 17	7 27			
																				□ par Z 2b			7 45			
																			S			16 40				
																			SD 67315	Ronet	Montignies	17 45	19 59			
																			Δ		Monceau	20 43	21 26			
																			SD 76343		Ronet	23 43	0 39			
																				□ par Z 1c			1 40			
																				D 5209 par LHY.						
2				8 10					2 b				15 40					2 c				20 30				
	Δ	Ronet	Namur	8 45	8 55	7 -	5 20	104		Δ	Ronet	Namur	16 18	16 28	4 50	6 30	55		Δ	Ronet	Namur	21 -	21 10	9 10	9 10	133
	5870		Givet	9 37	11 -					SD 5725		Ramillies	17 -	17 46					61151		Brux TT	21 50	23 45			
	5867		Namur	12 43	14 27					Δ		Ronet ◊	18 50	19 45					SL 16156		Namur	0 44	2 13			
	Δ		Ronet	14 29	14 39									20 30					5909		Ronet	5 18	5 23			
		□ par Z 2			15 10															□ par J 3			5 40			
	D			8 40						D	□ J 2		13 30						D			20 30				
	Δ	Ronet	Namur	9 18	9 28					5967	Ronet	Charleroi Sd	13 44	14 45					Δ	Ronet	Namur	21 -	21 10			
	5927		Charleroi Sd	9 40	10 46					5970		Namur	17 40	18 39					61151		Schaerbeek	21 50	23 34			
	D 2076		Namur	12 07	12 52					Δ		Ronet	19 05	19 15					Δ		Ronet	0 28	2 15			
	5967		Ronet	13 40	13 44									20					Δ		Namur	4 35	4 45			
					14 -														5909		Ronet	5 18	5 23			
		□ par J 2b.																					5 40			
																				□ par J 3.						
		Service par L 3																								

602

Ronet.

3		□ J2c		5^{05}					3		□ J3		14^{10}					3		□ J3b		23^{30}				
	5909	Ronet	Charleroi S.d	5^{20}	6^{33}	9^{40}	9^{40}	249	b	2092	Ronet	Liège V.is	14^{28}	15^{51}	9^{50}	9^{50}	199	c	5992	Ronet	Namur	23^{46}	23^{51}	8	-	60
	2091		Tournai ◊	6^{56}	9^{22}					SDL △		Kinkempois							△		Ronet ◊	$0.^{05}$	$0.^{15}$			
	2092		Ronet	10^{59}	14^{28}					SDL △		Seraing	17^{19}	17^{29}					△		Namur	2^{57}	3^{07}			
		□	par J3b.		14^{45}					SDL 42332		Kinkempois	17^{52}	18^{04}					SD 5202		Statte	3^{47}	4^{29}			
										SDL △		Liège V.is	18^{50}	19^{10}					△		Huy N.d	5^{10}	5^{13}			
										1077		Charleroi S.d	19^{41}	21^{52}					SD 5205		Namur	5^{33}	6^{17}			
										5992		Ronet	22^{39}	23^{46}					△		Ronet	6^{55}	7^{05}			
											□	par J3c		24^{-}						□	par Z1b.		7^{30}			
										S	□ J3		14^{10}						S	□ J3b		23^{30}				
										2092	Ronet	Liège V.is	14^{28}	15^{51}					5992	Ronet	Namur	23^{46}	23^{51}			
										RP1495		Liège Ldg	16.08	16.30					△		Ronet	0.05	0^{15}.			
										SD 40046		Kinkempois	17^{06}	17^{15}												
										△		Seraing	17^{19}	17^{29}							Relais					
										SDL 42332		Kinkempois	17^{52}	18^{04}									7^{30}.			
										△		Liège V.is	18^{10}	19^{10}												
										1077		Charleroi S.d	19^{42}	21^{52}												
										5992		Ronet	22^{39}	23^{46}												
											□	par J3c		24^{-}												
										D	□ J3		14^{10}						D							
										2092	Ronet	Liège V.is	14^{28}	15^{51}						Alternement.						
											libre 2 heures															
											alternativement									5992 par B9.						
										2493		Namur	21^{52}	23^{16}												
										△		Ronet														
											□	par Z1c		24^{-}												
											1077 par Ater 2b															
											5992 par B9															

Ronet

603

Ronet.

4									4		□ 1par Z 2 b.		12¹⁵					4											Ronet
		Repos.							b	△	Ronet	Namur	12²⁵	12³⁵	9²⁵	9⁻	M1	c	SSD	Réserve allumée			4³⁰	5³⁰	8⁻	8³⁰	31			
										SD 61104		Bruxelles	17⁵⁷	15⁴²															
										SD 11163		Schaerbeek	18¹⁷	18³⁴															
										SD 16105		Namur	18⁵⁶	20³⁷															
										△		Ronet	21⁻	21¹⁰															
														21⁴⁰															
	D			6³⁰		-	6²⁵	11		D	□ J4		12²⁵						S.										
	△	Ronet	Namur	6⁵⁵	7⁰⁵					5951	Ronet	Charleroi Sp	12⁴²	13⁵⁰						Alternement.									
	5860		Dinant	7³⁷	8¹⁶					5960		Namur	15¹³	16²⁰															
	△		Warnant	10⁻	10¹⁴					RP 5885 D		Dinant	17⁴⁸	18⁻															
	△		Dinant	10⁴⁵	11⁻					△		Gendron	18⁰⁵	18²⁰					D										
	5863		Namur	11³⁶	12²⁰					△		Dinant	18⁵⁵	19¹⁰															
	5951		Ronet	12³⁸	12⁴²					DS885		Namur	19⁴⁷	20³²						Plouton			22⁻	6³⁰					
		□ par J4 b.			12⁵⁵					△		Ronet	20⁴⁰	20⁵⁰															
											□ par Z 2.			21²⁵															
5				6³⁰					5		□ J5		16⁻					5											604
	△	Ronet	Namur	6⁵⁵	7⁰⁵	10	-	129	b	5960	Ronet	Namur	16¹⁵	16²⁰	7⁻	-	119	c	SD	Plouton			23⁻	7⁻	8	9²⁰	58		
	5860		Dinant	7³⁷	8¹⁶					5262		Huy Nd	17²⁸	18¹⁷															
	△		Warnant	8⁴⁵	8⁵⁹					5270		Liège gare	18⁴⁸	19³⁸															
	SD 60804		Warnant	9³⁷	10⁰⁵					RD 5270		Liège Vis																	
	SD 60810		Warnant	10¹⁸	10³⁷					5293D		Namur	20⁴⁴	21¹⁸															
	△		Dinant	10⁴⁵	11⁻					SD △		Ronet	21³⁵	21⁴⁵															
	5863		Namur	11³⁶	12²⁰					S △	Namur	Ronet	21¹⁰	21³⁰															
	5951		Charleroi Sp	12³⁸	13⁵⁵									23⁰⁰															
	5960		Ronet	15¹³	16¹⁵																								
		□ par J5 b.			16³⁰																								
	D									D									D				5⁵⁰					
																			△	Ronet	Namur								
		Repos									Repos								1482		Liège gare		6⁵⁰	4⁵³				
																			RD 1482 D		Liège Vis		8⁰²	8¹²				
		5860/5863/5951									5951/5960 par J4b								△		Kinkempois							
																				Libres 2 Rennes.								
		par JH									5262/5270 par LHY								D 46745		Namur		13⁰⁷	16⁰⁵				
																			△		Ronet		16⁴⁵	16³⁵				
																				Service par J4 c.				17¹⁰				

Ronet

Ronet

| | | |

8				4.15					8				18.30					8				13				
	SD RP1486	Mons	Quevy	5.16	5.41	9.45	8	228	b	Δ	Ronet	Namur			5.30	5.30	80	e	Hlp. 5950	Ronet	Namur	13.15	13.20	5.30	-	51
	SD 1486		Mons	5.54	6.21				•	5979		Charleroi S.	19.40	20.47						□ J8						
	1486		Liège Vis	6.24	9.25					5998		Namur	21.27	22.32					5248		Statte	13.45	14.26			
	Δ		Liège Ldz	9.40	9.58					Δ		Ronet	22.55	23.05					Δ		Huy Sd	15.47	15.49			
	5245		Namur	10.15	12.20									24					5265		Namur	16.45	17.21			
		□	par J8 b																Δ		Ronet					
	Hlp. 5967		Ronet	13.39	13.43																		18.30			
					14.																					
	D			5.30															D							
	1486	Mons	Liège qui	6.24	8.55															Repos.						
	RD1486		Liège Vis	9.08	9.18															5248-5265 par						
	Δ		Liège Ldz	9.40	9.58																					
	5245		Namur	10.15	12.20															Ater	1e					
	Δ		Ronet	12.33	12.43																					
					13.30																					
																								50	15	
																					TS			151	119	2361
																					PH			7.24		296

Ronet

606

Ronet

Série L - He T 29.

PS = 5,05 fr / 3,35 fr.

⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours au Service 1 (SD)

1									1								
	⊗ Ⓣ	Alternement.							b								
							40										
	Me et S.			9 30			12	13			Repos.						
	SD 66248	Ronet	Yvoir	10.25	13.24												
	SD 66249		Ronet	13.30	14.50												
					15.50												
2		⊡ par Z 2 c		4-					2								
	SD 66380	Ronet	Warnant	4.36	5.36	10	-	27	b	SD	Réserve		14	-	8	-	30
		Hlr.															
	SD 60805		Ernaton	8 00	9 20						allumée			22			
	SD 70320		Warnant	10.10	10.55												
	SD 60302		Anhée	11.40	11.48												
	SD 66928		Ronet	12 15	13 10												
		⊡ par Z 2.			14.												
	D	Repos.								D	Repos.						
3				8 10					3				17-				
	SD 66469	Ronet	Givet	9.10	11.40	9	7 20	107	b	Δ	Ronet	Namur	17 32	17 42	6	-	51
	SD 66244		Ronet	12 30	16 06					SD 5731		Ramillies	18.22	19 17			
					17 10					SD 5736		Namur	20 59	21 40			
										Δ		Ronet	22 17	22 27			
														23			
	D			8 10						D							
	Δ	Ronet	Namur	8.45	8.55												
	5870		Givet	9.37	11 -						Repos.						
	5867		Namur	12 43	14 27												
	Δ		Ronet	14.45	14 55												
					15 30												
4									4		S⊡ L4 en gare		14.30				
	SSD	Réserve	allumée	6-	14	8	7	46	b	SD 66924	Ronet	Warnant	15.30	16.25	7 30	-	68
											Hlr.						
	S			7-						SD 60060		Dinant	17 50	18-			
	SD 66460	Ronet	Audenne	8 00	11.24		0 30			SD 66250		Ronet	19 53	21 24			
	SD 66205		Ronet	12.12	14.26									22-			
		⊡ par L4b en gare			15 30												
	D			5 10						D							
	Δ	Ronet	Namur	5.45	5.55												
	5868		Givet	6.34	7.59						Alternement.						
	5865		Namur	9.40	11.07												
	Δ		Ronet	11.25	11.35												
					12.10												
5		⊡ par Z 2 c		2.50					5				10-				
	SD 66344	Ronet	Cincy	3.14	4.39	10	-	37	b	Hcp. SL 96327	Ronet	Yvoir	10.13	10.54	10	-	37
	SD 66416		Spontin	7.52	8.25					L à pied	Ronet	Namur					
	SD 60537		Spontin	8.38	9.08					Autobus	⊡ L5	Yvoir					
	SD 66416		Yvoir	9.50	11.30					SD 66417		Cincy	12 10	16 16			
		⊡ par L5b.								SD 60811		Cincy	16.34	17.08			
	Hcp. 5813/5951		Ronet	11 49	12 42					SD 66923		Ronet	18.25	19.10			
					12.50						⊡ par Z 2			20.			
	D	Repos								D	Repos						
												TS			68 30	27 30	416
												PM			7 24		83

Série M T29

PS = 19,70 fr / 13,10 fr. lavage tous les 30 jours - Hl remplacée -
Le personnel dispose de 64 repos par an

1		Réserves heures variables remorque des HK. F74037 - 47312 - 47308 - 74313.	-	-	7	7	1³⁰	1 b		Réserves heures variables remorque des HK. F. 74307 47312 - 47308 74313.	-	-	7³⁰	7³⁰	194
										TS			14³⁰	14³⁰	324
										PM			7¹⁸		324

Série O. (sans Hl).

1	SD	Rodage Hl Faz	8³⁰	16³⁰	8	-	-	1 b	L	assure	P1				8	-
									Ma		Z1b	6	14		8	
									Me		Z2b	6	14		8	
									J	Alternement						
									V	assure	P2b				8	
									S		Z2	14	22		8	
	D	Repos							D	Repos.						
	Le personnel dispose de 64 repos par an.										TS			8⁻	40⁻	-
											PM			7²⁰		

Série P - T29.

PS = 3,05 fr / 2,00 f.
⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (SD) Hl remplacée
Le personnel dispose de 64 repos par an.

1	SD	Réserves HKC. heures variables.	-	-	8	-	-	1 b	SD	Réserves HKC. heures variables.	-	-	8	-	-
	L	Alternement Sᵉ par 01b.			-	8⁻									
	D	Repos.							D	Repos.					
2	SD	Réserves HKC. heures variables	-	-	8	-	-	2 b	SD	Réserves HKC heures variables	-	-	8	-	-
									V	Alternement Sᵉ par 01b.			-	8⁻	
	D	Repos							D	Repos.					
										TS			32⁻	-16	-
										PM			7²⁰		

PS = 15f.

Série R. – T 270.

Alternement journalier de 1 à 4 – 1b à 4b – 1c à 4c. – Le personnel change de pause, le lundi après le repos. – Le personnel dispose de 64 repos par an.

1	SD	Her P. Est.	SS	14	22	8	-	27	1 b	SD	Her P. Est.		6	14	8	-	28	1 c	SD	Her P. Est.	SS	22	6	8	-	28
			S	14	21³⁰	-	0³⁰														S	21³⁰	6		0³⁰	
	J	Alternement										J	6	13	-	1⁰⁰										
		Sᵉ par R bis.				-	8⁰⁰																			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.						
2	SD	Her P. Ouest	SS	14	22	8	-	27	2 b	SD	Her P. Ouest		6	14	8	-	28	2 c	SD	Her P. Ouest	SS	22	6	8	-	28
			S	14	21³⁰	-	0³⁰														S	21³⁰	6		0³⁰	
	Me	Alternement										Me	6	13	-	1⁰⁰										
		Sᵉ par R bis.				-	8⁻																			
	D	Repos.								D	Repos.								D	Repos.						
3	SD	Her P. Ouest	SS	14	22	8	-	27	3 b	SD	Her Pontons.		6	14	8	-	28	3 c	SD	Her P. Ouest	SS	22	6⁻	8	-	28
			S	14	21³⁰	-	0³⁰														S	21³⁰	6		0³⁰	
	Ma	Alternement										Ma	6	13	-	1⁰⁰										
		Sᵉ par R bis.																								
	D	Repos.								D	Repos								D	Repos.						
4	SD	Her At Hg.		14³⁰					4 b	SD	Her At. Hg		6⁻	12⁻	8³⁰	-	29	4 c	SD	Her P. Est.	SS.	22	6	8	-	28
		Her Poste Est		14³⁰	19⁻	7³⁰	-	21		SD 66900	Ronet	Flaminne	12¹⁵	12²⁰							S	21³⁰	6		0³⁰	
				19⁻	22⁻					SD 66901		Ronet	14¹⁰	14¹⁵												
					22									14³⁰												
			S		21³⁰	-	0³⁰																			
	L	Repos				-	7³⁰			L	Her At. Hg.		6	12	-	2³⁰										
		Sᵉ par R bis.									66900/66901 par R bis.															
	D	Repos.								D	Repos.								D	Repos.						
																					TS			96³⁰ 7²⁰	37²⁰	327 81

Ronet

609

Ronet

Ronet

Sévic S. type 53. Hlz en gare de Namur

PS = 2,20 fr./1,45 fr.

(8) (1) lavage tous les 30 jours (SD) au service 5

1		□ S4c		6⁻					1		□ S1		13⁻					1		□ S1b						
	SD 60029	Namur	St Servais	7¹¹	7¹⁸	7⁻	3¹⁵	23	b	Δ	Namur	Ronet			9	8	24	c	SD	Hlz P. Charleroi		22⁻	6⁻	8	7³⁰	27
	(t) Δ		Namur	7⁵²	7⁵⁷						Mve At.	Hl ◊														
	SD 60515		Vodrin	9.²⁸	11²⁴					SD 66930		Namur	21³⁰	21⁴⁰												
	(t) SD 60514		Namur	11³⁷	11⁵⁸							□ par S1c		22												
	Δ		Ronet	12⁰⁵	12¹⁵																					
	SD 60013		Namur	12³⁰	12⁴⁰					D			13³⁰						D			22³⁰				
		□ par S1			13⁻					Hlp. 5967	Namur	Ronet	13³⁹	13⁴³					Hlp. 5993	Namur	Ronet	22⁴⁰	22⁴⁴			
	D	surveille		7⁴⁵							Relais									Relais						
		MD 5219	LHY	8³⁰	9³⁰					Hlp. 5986		Namur	21¹⁸	21²³					L 66936		Namur	5³⁰	5⁴⁰			
					11									21³⁰							□ par S2		6⁻			
2		□ S1c							2		□ S2		14⁻					2		□ S2b		22⁻				
	SD	Hlz P. Charleroi		6⁻	14⁻	8	7	31	b	SD	Hlz P. Charleroi				8⁻	8³⁰	27	c	SD 66937	Namur	Ronet ◊	22¹⁰	22²⁰	8	7³⁰	18
										Δ		St Servais	16¹⁰	16²⁰					SL 60009		Namur	0⁵⁰	1⁰⁷			
										SD 60028		Namur	17³²	17⁴²					Δ		Ronet	1³⁸	1⁴⁸			
											Hlz P. Charleroi								SL 60024		Namur	2¹⁵	2³⁰			
												□ par S2c		22⁻					Δ		Ronet	2⁵⁰	3⁰⁰			
																			SDL 60023		Namur	3³⁵	3⁵⁰			
																				Hlz.			6⁰⁰			
																			S	□ S2b		22⁻				
																			SD 66937	Namur	Ronet	22¹⁰	22²⁰			
																			SL 60009		Namur	0⁵⁶	1.07			
																			Δ		Ronet	1³⁸	1⁴⁸			
																			SL 60024		Namur	2¹⁵	2³⁰			
																			Δ		Ronet	2⁵⁰	3⁰⁰			
																			à pied		Namur	5²⁰	6⁰			
																							6⁻			
	D	□ S1c								D	□ S2		13⁻						D			22³⁰				
										D 66935	Namur	Ronet	13¹²	13²²					Hlp. 5993	Namur	Ronet	22⁴⁰	22⁴⁴			
		Hlz P. Charleroi		6⁻	13⁻						Relais									Relais						
										Hlp. 5986		Namur	21¹⁸	21²³					L 66934		Namur	3⁵⁰	4⁰⁰			
														21³⁰							□ par S3.		6⁰⁰			

610

Ronet

3		□ S2c		6-					3									3												
	SD	Her P.	Meuse			8	7	27	b									c												
	A	Namur	Ronet	9[35]	9[45]																									
	SD 60054		Jambes N°	10[35]	10[57]																									
	SD 60015		Namur	11[52]	11[57]																									
		Her.			14.																									
	D			7-																										
	Hel. 5861	Namur	Ronet	7[03]	7[07]																									
		Relais																												
	D 60028		Namur	13[32]	13[42]																									
		□ par S3b.			14-																									
4				6-					4		□ S4							4		□ S4b										
	SD	Her P.	Liège	6	10	8	7[30]	27	b	SD	Her P Meuse	14	20[30]	6[30]	-	22	c	SD 60004	Namur	Ronet	10[30]					
	SD 60807	Namur	Nanhum	10[30]	10[52]						□ par S4c										10[49]	10[59]	9[30]	6[20]	2					
		Her P.	Liège																Relais											
	SD 66933		Ronet ◊	12	12[10]														avec Hel S1											
																				Namur	5[45]	5[55]								
	SD 66932		Namur	13[31]	13[41]																	6-								
		□ par S4b			14-													S	□ S4b		10[30]									
																		SD 60004	Namur	Ronet ◊	10[49]	10[59]	-	6[20]					
																		Hel. 5992		Namur	13[46]	13[57]								
	D	□ S3c		6-						D.												14.								
	66902 D	Namur	Ronet	6[10]	6[20]						Alternement										13[40]									
		Relais																D												
	Hel. 5950		Namur	13[15]	13[20]													Hel. 5995	Namur	Ronet	13[47]	13[51]								
					13[30]														Relais												
																			avec Hel S1											
																		△		Namur	5[45]	5[55]								
																						6-								
5									5									5												
	Ⓧ Ⓣ	Repos							b	SVS	Repos.							c	Repos.											
										VS	Alternement.																			

Série R bis. (sans He)

1	L	assure	R4	12	22		10	
	Ma		R3	13	22		9	
	He		R2	13	22		9	
	J		R1	13	22		9	
	V	Alternement						
	S	1 Samedi - repos 1 Samedi - réserve autres Samedis. : réserve.					8	
	D	Repos.						
			TS PH			7 30	45	

- Alternement le lundi -

1	SD	Relais	14	21	8	-	-	1 b
	D	Repos Sc par S2b						
2	SSD	Relais	14	21	8	-	-	2 b
	S	Alternement Sc par O1b			-	8 00		
	D	Repos Sc par S1b						

PS = 2,20 f / 1,45 fr. **Série T - Loc T57**

Entretien tous les 15 jours - He remplacée - Alternement le lundi
He desservie par 2 HLT et 2 manoeuvres d'atelier
Résidence : AC Salzinnes.

1	SD	Manoeuvres Ac. Faz	5 30	13 30	8	-	24	1 b	SD	Manoeuvres Ac. Faz	13 30	21 30	8	-	24
	D	Repos							D	Repos.					
										Le personnel ne travaille pas les jours de fermeture de l'AC. PH			7 30		54

Série Z - Relais

Le personnel dispose de 64 repos par an.

1	SD He	Relais	6	14	8	-	-	1 c	SD	Relais	22	6	8	-	-
	Ma	Alternement Sc par O1b			-	8									
	D	Repos Sc par S3							D	Repos Sc par S2c					
2	SD He	Relais	6	14	8	-	-	2 c	SD	Relais	22	6	8	-	-
	He	Alternement Sc par O1b			-	8									
	D	Repos Sc par SH							D	Repos Sc par S1c					
											TS PH		7 10	48	- 24

Ronet

612

Ronet

Organisation du Se des Relais.

Z1b = 6 - 1H

MP47551	S	B1b	7	8.30
MD 5205	SD	J3e	8.30	9.30
MP64374	SD	Aquater	10.30	11.30
MD 5865	SD	B3	11.35	12

Z2b = 6-1H

MP67385	SD	B8b	6	7
MD 5209	SD	J1c	730	830
MD 5924	D	B5	12	13
MP64104	SD	J4b	11	12

Z1 = 14-22

MD76352	SD	B8b	1430	1530
MD96367	SD	B9	1730	1830
MD46347	SD	Aquater	18.15	1840
MD 5873	SD	B6b	19.35	2035
MD 5881	D	J6	2030	2130

Z2 = 14-22

MD64928	SD	L2	14	15
MD 5867	SD	J2	15	16
MD47551	S	B1b	1810	1910
MD 66923	SD	L5b	1930	2030
MD 60008	SD	B5b	2130	22
MD 5885	D	J4b	21	22

Z1c = 22-6

MD 60008	SD	B5b	22	23
MP67311	SD	Aer 1	0	1
MD76343	S	J1c	1	2
MD 2493	D	J3b	2	3
MP67552	S	B14	3	4

Z2c = 22-6

MD Plaster	SD	B2b	2210	2310
MD 66341	SD	B13b	23	24
MD 1082	D	Aer 2b	045	145
MP66344	SD	L5	145	245
MP66380	SD	L2	3	4

2-6-1957 **Stockem** 2-6-1957

Chef Immédiat : Maquet R.J. chsc

Machinistes-Instructeurs : Cousin A. Mathieu H.

Série J Hl T29

I S : 10, 60/705 ⊗ ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 20 jours

1

Repos

1b

Repos

1c

| | | |

Stockem

| | | |

Stockem

| | | |

Stockem

7				14,40					7b				4,50					7c								
	Δ	Stockem	Arlon	15,41	15,47	8,30	8,30	189		Δ	Stockem	Arlon	5,37	5,43	10	10	160			Repos						
	5481		Bertrix	16,15	18,36					5453		Virton SM	6,14	7,23												
	5492		Arlon	19,46	21,48					SL 66328		Athus	8,20	9,20												
	SD 60.000		Stockem	22,30	22,40					L Δ	Virton SM	Latour	7,45	7,55												
	D Δ	Arlon	Stockem	22,-	22,06					L 66328		Athus	8,30	9,20												
			◊		23,10					SD 66444		Latour	10,45	11,25												
										D 66451	Athus	Latour	10,45	11,25												
										Δ		Virton SM	11,38	11,48												
										5466		Arlon	12,26	13,40												
										Δ		Stockem	13,54	14,00												
												◊		14,50												
8									8b				3,35					8c		□ J8b à Viville		15,20				
		Alternement								Δ	Stockem	Arlon	4,19	4,25					×SD 66390	Stockem	Athus	16,18	17,00			
										5561		Virton SM	4,55	6,03	10	10	185		×SD 66379		Stockem	18,26	19,19	9,25	9	60
										5443		Bertrix	6,40	7,52					Δ		Kleinbet	21,45	22,13			
																			×SD 66325		Stockem	23,-	23,40			
											libre 2 heures										◊		0,45			
										5466		Virton SM	11,02	11,59												
										5468		Arlon	14,06	15,19												
										Δ		Stockem	15,25	15,31												
												◊		15,35												
											□ à Viville par J8cSD - J2bD															
																			D.	Assure	S1	13,40	22,40			

617

Stockem

Stockem

9				3,00					9b									9c				13,-				
	Δ	Stockem	Athus	4,01	5,00	5	9	36			Repos								×SD66324	Stockem	Arlon	13,56	14,10	8,-	10	70
	SD62377		Arlon	5,55	6,43														Δ		Kleinbet	14,35	14,53			
	Δ		Stockem	6,50	6,58														×SD66337		Stockem	15,-	15,40			
			◇		8,-														SD5166		Arlon	16,35	16,48			
																			Δ		Athus	17,05	17,28			
																			×SD67387		Arlon	18,50	19,38			
																			Δ		Stockem	19,45	19,53			
																					◇		21,-			
	D	Assure	K1b	5,30	14,30														D			14,45				
																				Assure pousse 4KM		15,-	17,30			
																			66309	Stockem	Luxembg	17,47	18,49			
																			66325		Stockem	22,17	23,40			
																					◇		0,45			
10				0,10					10b				15,30					10c				9,30				
	SL66310	Stockem	Athus	1,10	1,54	8,20	9	60		SD66390	Stockem	Athus	16,18	17,00	10	9	82		SD60505	Stockem	Marbehan	10,30	12,23	6,15	7	50
	SL66306		Stockem	3,15	4,12					SD67387		Arlon	18,50	19,38					Δ		Arlon	13,05	13,33			
	rame HT		Arlon	4,58	5,08					Δ		Stockem	19,45	19,53					5155		Stockem	13,44	13,56			
	5137		Stockem	5,40	5,53					66312		Athus	20,58	21,42					5164		Arlon	14,15	14,28			
	5126		Arlon	6,20	6,33					69370		Arlon	23,35	0,22					Δ		Stockem	14,36	14,42			
	SD5133		Stockem	7,20	7,32					Δ		Stockem	0,32	0,40							◇		15,45			
			◇		8,30							◇		1,30												
	D			0,10						D			16,45						D			9				
	SL66310	Stockem	Athus	1,10	1,54					×66309	Stockem	Arlon	17,47	18,01					×SL66314	Stockem	Arlon	10,14	10,28			
	SL66306		Stockem	3,15	4,12					Δ		Stockem	18,14	18,22					Δ		Stockem	10,30	10,40			
	Δ		Kleinbet	5,03	5,40					66312		Athus	20,58	21,42					×D26338		Arlon	14,34	14,48			
	×SL66369		Stockem	6,00	6,40					69370		Arlon	23,35	0,22					Δ		Stockem	-	-			
	× 66387		Arlon	7,42	7,56					Δ		Stockem	0,32	0,40						réserve			16,-			
	Δ		Stockem	8,02	8,10							◇		1,45						5155-5164 par J6b-J3b						
		5137-5136 par R1c ◇			9,10																					
	L	Assure	J10c	9,30	15,45		2,05												L	Alternement					6,15	
		5137-5126-5133 par J2c																		Service par J10						
																					TS			188	168,40	174,3
																					PM			7,23		174

618

Stockem

Série K Hl T29

PS : 6,40 / 4,25 — Traction des trains au faisceau réception et pousse des trains en dessous des caténaires en gare Stocken
Lavage tous les 24 jours - Hl remplacée. Alternement le lundi (1-1b-1c-2-2b-2c)

| | | |

Stockem

Série L Hl T29

PS 4,20 / 2,80 ⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

1								1b							1c								
	SD	Réserve HKC			8	-	35		SD	Réserve HKC			8	-	35		L	Assure	K2b	6	14,30		8,30	
																	Ma	Assure	L1				8,-	
	D	Repos							D	Repos							Me	Assure	T1b	11,30	20,50		9,20	
																	J	Réserve		12	20,-		8	
	Ma	Alternement				-8											Ve	Alternement						
		service par L1c															S	Assure	K2b	5,30	14,30		9,-	
		1er mardi de chaque															D	Repos						
		trimestre : Repos																						
																			TS			16	34,50	70
																			PM			7,16		70

620

Série R Hl T53

PS : 2,20 / 1,45 ⊗ ⊕ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		HLR	Arlon	15				1b								1c		HLR	Arlon	23,-				
	5193	Arlon	Stockem	21,30	21,42	8	-	32		HLR	Arlon	7	15	8	-	32	Δ	Arlon	Stockem	23,-	23,06	8	-	32
	5196		Arlon	22,10	22,23												SD 60522		Arlon ◇	1,44	1,58			
					23													HLR			7,-			
									Me	Alternement					-8		S			23,				
	D	Repos								service par W1b								HLR						
		service par J3b								1er mercredi du							Δ	Arlon	Stockem	23,00	23,06			
										trimestre : Repos							60522		Arlon ◇	3,30	3,44			
									S	un sur trois Alternement					2,40		5137		Stockem	5,40	5,53			
										service par W1b							5126		Arlon	6,20	6,33			
									D	Repos											7,00			
										service par J6b							D	Repos						
																		service par J4						
																			TS			24	10,40	96
																			PM			7,24		96

Stockem

Série S Hl 753

PS: 2,20 / 1,45 ⊗ Ⓣ Garage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1

Hlr Stockem 14 22 8 - 32 2

D Repos
service par J8c

Hlr Stockem 6 14 8 - 32 1c

J Alternement
service par W16
1er jeudi du
trimestre : Repos -8

S un sur trois
Alternement
Service par W16 -24

D Repos
Service par J3

Hlr Stockem 22 6 8 - 32

D Repos
service par J3c

TS 24 19 96
PM 7,24 96

Série T Hl 753

PS : 2,20 / 1,45 Garage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1

SD Hlr comb et at hg SL 4,50 / L 5,- 7,10 9,10 32 16
12,-

D Repos

SD Hlr comb + at hg 11,30 2,50 9,20 - 32

Me Alternement
1er mercredi du
trimestre = Repos
Service par L1c -9,20

D Repos

TS 11,30 9,30 64
PM 7,15 64

Stockem 621 Stockem

Série J Hl 653

PS = 2,20 / 1,45 ⊗ ⊙ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		HLR Athus	6	14	8	-	32	1b			HLR Athus	14	22	8	-	32	1c			HLR Athus SS	22	6	8	9	32
																				S	22	17			
	D	HLR Athus	14	17					D		Repos														
		Réserve ou									Service par V1								D	Réserve ou	22				
	△	Stockem	-	-															Klp 5593/5145	Athus Dinille	22/0	23/7			
	Klp 5146/5592	Dinille Athus	20/4	21/9				1a	L		Réserve ou	22	-							avec Hl remplaçante					
		Service par V1d		22	-				Klp 5593/5145		Athus Dinille	22/0	23/7						L 66912		Athus	4,53	5,31			
											reprend Hl laïcée			8									6,00			
	J	Repos					8		△		Athus	-	-												
		Service par V1d									avec Hl remplaçante														
									△		Stockem	-	-												
	S	Repos							Klp 5106/5561		Athus	4,36	5,13												
		Service par V1d											6,-												
									Ma		Alternement														
									Me		Repos														
									J		Assure V1	6	14	8						TS			24	32	96
									V		Repos														
									S		Assure V1	6	14	8						PM			7,20		96
									D		Assure V1	7	14	7											

Série W Hl 653

PS = 2,20 / 1,45 ⊗ ⊙ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1	SDL	HLR Stockem	3,20	12,50	9,30	-	32	1b	L		Assure W1c	12/0	22/0	10	-	1c			□ W1b à Dinille	12/0					
		□ par W1c à Dinille							Ma		Alternement							SD 66917	Stockem Athus	12/45	13/27	10	-	7,0	
									Me		Assure R1b	4,15	15,30	9,15					HLR						
	L	Alternement				-9,30			J		Assure S1b	5,30	14,30	9,-				SD 66918	Stockem	21,35	22,20				
									V		Assure W1	3,20	12,50	9,30					□ par J2c		22/0				
	V	Alternement							S		1er Sem. Assure R1b							L	Repos				-1,0		
		Service par W1b				-9,30					2e Sem. Assure S1b			6,05					service par W1b						
											3e Sem. Alternement														
	D	Repos							D		Repos							D	Repos						
																				TS		19,30	17,50	102	
																				PM		17,20		102	

Stockem

Stockem

2-6-57 2-6-57

Electrische tractie - Traction électrique

Atel Aalst.

Reeks E. - Hle type 122.

Onderhoud SSD in atel Brussel Zuid op dienst 1.

1 Rust

SD	Hle benuttigd door E bis 1						
			5,50				
Hlp 8962	Aalst	Denderl.	5,55	6,06			
SD 1818		Schaarb. GR	7,08	7,54			
Δ		Brus. N.	8,05	8,15			
⊗ 2180		Brus. Z.	8,27	8,36			
SSD Δ		At. FBM	8,43	8,51			
te voet		Brus. Z.	9,40	10,15			
Hlp 1825		Aalst	10,18	10,43			
				10,50			
S	na ⊗ 2180		5,50				
RP 7054 S	Brus. Z.	Brus. Ng	8,59	9,10			
S 1835		Aalst	12,09	13,02			
				13,30			

69

SD	⊡ door E4		6,05				
2 SD 1810	Aalst	Leuven	6,14	7,27			
D 1810	Aalst	Leuven	6,20	7,27			
1823		Aalst	8,28	9,43	8,15		246
1834		Leuven	10,20	11,36			
1839		Aalst	12,28	13,43			
	⊡ door 2e			14,15			
				14,20			

D	Overgang dienst door E bis 2

SSD			14,15				
1e Hlp 1848	Aalst	Brus. Z.	14,20	14,45			
te voet		At. FBM.	14,45	15,20			
Δ K (+t 3 G)		Brus. Z.	16,42	16,50			
X 2199 SSD		Brus. N.	17	17,09	9	7	147
Δ		Brus. Ng	17,10	17,15		535	
SSD 1859		Aalst	17,33	18,29			
1864		Leuven	19,21	20,36			
1869		Aalst	21,29	22,43			
				23,15			

S			18,30				
1864	Aalst	Leuven	19,21	20,36			
1869		Aalst	21,28	22,43			
met Hle 3e							
RP 1818 S	Aalst	Denderl.	23,08	23,15			
Hlp 8995		Aalst	23,41	23,50			
				23,55			

D			17,30				
1860	Aalst	Leuven	18,20	19,36			
1867		Aalst	20,28	21,43			
D 1872		Brus. N.	22,20	22,55			
D 1871		Aalst	23,12	23,46			
	rang.			0,20			
	1864-1869 dr 2e			0,30			

SD			14,10				
2e	⊡ 2		14,15				
1848	Aalst	Leuven	14,20	15,36			
1853		Aalst	16,28	17,45	8,10	9,05	246
1860		Leuven	18,20	19,36			
1867		Aalst	20,28	21,43			
				22,20			

D			14,10				
1848	Aalst	Leuven	14,20	15,36			
1853		Aalst	16,28	17,45			
1864		Leuven	19,21	20,36			
1869		Aalst	21,29	22,46			
				23,15			
1860-1867 door 1e							

				4,45				
3	1806	Aalst	Leuven	5,20	6,36			
	1821		Aalst	7,29	8,43			
	1830		Leuven	9,20	10,36	8,05	8,05	2,46
	1833		Aalst	11,28	12,43			
		□ door 3e			12,45			
					12,50			
4	L Ma J V			5,35				
		⊡	2	5,40	6,-			
	SD 1824	Aalst	Bruss. Ng	7,24	8,12			
	△		Bruss. N.	8,19	8,24	6,15	3,25	4,7
	⊗ 8413 SD		Bruss. Z.	8,31	8,41		12,30	
	X 1752		Bruss. N.	9,22	9,30			
	X 1711		Bruss. Z.	9,53	10,01			
		man. nav. 120		10,10	11			
	Hlp 1827		Aalst	11,18	11,43			
					11,50			
	S	na man. 120		5,35				
	△	Bruss. Z.	Vorst Hv					
	RP 2316 S		Bruss. Z.	11,40	11,50			
	S 2316		Leuven	11,59	12,36			
	S 1841		Aalst	13,28	14,43			
					15,15			
	Me S & D	Rust						
		Me & S dienst door E bis 2						

				12,40				
3e			□ 3	12,45				
	1844	Aalst	Leuven	13,20	14,36			
	1845		Aalst	15,28	16,45	8,40	8,40	2,47
	1854		Leuven	17,20	18,36			
	1865		Aalst	19,28	20,43			
					21,20			
	S	na 1865						
		Hle benuttigd door 1e						
	RP 1818 S	Aalst	Denderl.	23,08	23,15			
	SSD			14,15				
4e	Hlp 1848	Aalst	Bruss. Z.	14,20	14,45			
	X 2873 SD		Bruss. N.	16,01	16,09			
	SSD 1855		Bruss. L. W.	16,40	17,10	5,45	1,50	9,4
	SSD 1855		Gent St P.	17,11	18,18			
	SSD 960		Denderl.	18,52	19,13			
	Hlp 1863		Aalst	19,38	19,46			
					20			
	S	Overgang.						
	D			10,15				
	Hlp 1834	Aalst	Denderl.	10,20	10,28			
		Reserve		10,30	17,30			
	Hlp 1853		Aalst	17,38	17,45			
					17,50			
			T. R.			54,10	22	13,42
			G. P.			7,24		3,36

Reeks E bis. - Zonder Hle.

Dienstwisseling op L.

1	SSD	Met Hle E 1	5,50	10,50	5	2,40	
	S	id.	5,50	13,30			
	D	Rust					
	L Ma	Reserve					
2	Me	Met Hle E 4	5,35	11,50	9	2,45	
	J	Rust				+ 0,40	
	V	Reserve					
	S	Met Hle E 4	5,35	15,15		− 0,10	
	D	Met Hle E 2	5,30	14,20			

8 Bijkomende rusten per jaar en per voerder gegeven op L-Ma of V door E bis 2

T. R.		14	0,25
G. P.		7,07	

Atlv Antwerpen-Dam (E.T.)

Voerderspost Antwerpen-Schijnpoort

Reeks E - Hle

Hle types 120/121 : T 1, T 2 enz. Hle type 101 : t 1, t 2 enz.
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen

1	SSD	Reserve		20	4	8	
	S			1015			2̄15
	te voet	Schijnpt	Antw. C	1020	1050		
		t 12	□ 23	1055			
	2942	Antwerp	Bruss. Zd	1138	1240		
		T 2	□ Fsr		1242		
	2959	Bruss. Z	Antwerp	1250	1346		
		t 2	□ Enc	1515			
	Med 1555	Antwerp	Schijnpt	1542	1549		
		□	door 8		1550		
					16.		
	D	Rust					
	SSD	t 12/13		2215			
2	Δ of					845	
	Fsd 32382	Schijnpt	Antw. N	2305	2322		
	St 26318		Josaphat	0.38	2.16		
		T 4	□ Fsr	3.45			
	SDL Med 72308	Josaphat	At. Fsr	3.51	403		
	te voet		Haren B	425	445		
	Hlp 6012		Bruss. Z	4.51	506		
		Aut. 227/229		515	630		
	te voet	Antwerp	Schijnpt	630	7..		
					7..		
	S	t 2/3		2230			
	Δ of		□ 8	2240			
	FSD 32382	Schijnpt	Antw. N	2305	2322		
	St 26318		Josaphat	0.38	2.16		
	D Δ		At. Fsr	238	248		
	te voet		Haren B	425	445		
	Hlp 6012		Bruss. Z	451	506		
		Aut.	216	510	645		
	te voet	Antwerp	Schijnpt	645	715		
					715		
	D	Rust					

	SD			2130			
3	te voet	Schijnpt	Antw. C	2135	2205	915	
	Hlp 2618		Mechelen	2205	2222		
	Hlp 3084		Haren B	2226	2240		
	te voet		At. Fsr	2240	23.		
		t 9/10					
	SD Δ	At. Fsr	Josaphat	2348	2359		
	St 17337		Euttre	0.27	1.31		
		x 71312 :	v 1.46				
	St Δ		Monceau D	1.40	1.54		
	St 72301		Schijnpt	232	610		
		SDL : □	door 19		640		
		D : □	door 23		645		
	D	Overgang					
	SD	t 4/5		22..			
4			□ 13	2210		730	
	SD 12309	Schijnpt	Antw. N	2237	2254		
	SD 21316		Schaarb. V	2340	1.34		
	St 82309		Antw. N	238	1.08 D 4..		
	St Δ		Schijnpt	450	510		
		SDL : □	door 20		523		
					530		
	D	Overgang					
	SSD	t 11/12		2025			
5			□ 11	2042		920	
	SD 27319	Schijnpt	Monceau D	2043	2333		
	St 72304		Antw. N	1.07	3.48		
	Blp Med 82363		Schijnpt	4.18	440		
					4.45		
	S	t 16/17		2120			0̄05
			□ 14	2130			
	SD 62329	Schijnpt	Antw. N	2142	22..		
	S Δ		Schijnpt	2231	2249		
	S 28557		Schaarb. K	2355	1.26		
	D Δ		Josaphat	214	224		
	D 82363		Antw. N	249	4.31		
	D Δ + t 5		Schijnpt	450	510		
					535		
	D	volgend blad					

5	vervolg.								
	D			20.		930			
	te voet	schijnpl	Antw C	2005	2035				
	blp 1578		Mechelen	2035	2052				
	blp 3078		Boom 13	2056	2110				
	te voet		Ant. Fr	2110	2130				
		t 10		2145					
	D 62340	schaarb V	Antw. N	2242	002				
	L 26340		schijnpl	016	036				
		reserve	□ Hbk	045	530				
					530				
	SD			2030					
6	te voet	schijnpl	Antw. C	2035	2105	815			
	blp 580		Mechelen	2105	2121				
	blp 3080		Silvoorde	2126	2136				
		SSD: T5	/1 □ 8	2145					
		S: t11	/12 □ Fr	2150					
	XSD 27319	Silvoorde	Monceau D	2202	2333				
	SD Δ		Eutre	2355	009				
	SL 82368		Antw. N	1.02	3.27				
	ΔK of		schijnpl	408	428				
	FSL 23360	Antw. N	schijnpl	408	428				
		SDL □ door 21			440				
					445				
		S eindigt			5.	015			
	D	Overgang							
	SSD	t 5/6		1920					
7			□ 9	1931		745			
	SSD Δ	schijnpl	Antw. N	1932	1950				
	SD 29304		schaarb. V	2014	2131				
	Δ		Josaphat	2222	2234				
	SD 62303		Antw. N	2309	028				
	SL 20400		schijnpl	109	130				
	SDL Δ		Antw. N	139	156				
	SDL 22400		schijnpl	222	243				
					305				
	S	t 6/7		1910		055			
			□ 16	1917					
	S 12313	schijnpl	Antw. N	1917	1934				
	SD 29304		schaarb V	2014	2131				
	Δ		Josaphat	2222	2234				
	SD 62303		Antw. N	2309	028				
		□ door Enc			045				
		t 6		045					
	SL 20400	Antw N	schijnpl	109	130				
					2.				
	D	Overgang							

	SSD	T 5	□ 26	1505					
8	ΔK + T3Q	schijnpl	Antw. C	1538	1545	805			
	1562		Charleroi	1635	1823				
	581		Brux. Z	1956	2036				
	Δ SD		Silvoorde	21.	2139				
		□ door 6			2145				
	blp 6083		Antw. C	2151	2240				
	te voet		schijnpl	2240	2310				
					2310				
	S	t 2		1545		105			
			□ 1	1550					
		Reserve	Enzg	16-	2230				
		□ door 2			2240				
					2245				
	D	Overgang							
	SSD			1225					
9	te voet	schijnpl	Antw. C	1230	13.	745			
		Aut.	HH/217	13.	1350				
		"	HH/42	1350	1440				
		□ t 17		1520	1545				
		t 5		1625					
	1571	Charleroi	Antw C	1711	1854				
		mas.		1905	1925				
	SSD Δ		schijnpl	1925	1931				
		□ door 7			1931				
					1940				
	S			1240		110			
	te voet	schijnpl	Antw. C	1245	1315				
		t 1	□ 21	1315					
		mas.		1315	1356				
	552	Antw. C	Charleroi	1407	1541				
	1567		Antwerp	1611	1755				
	Δ S		schijnpl	1808	1816				
					1845				
	D	Rust							
10		Rust							

	SSD	t 11		1915				
11			□ 16	1925		945		
	SD Δ	schijnpt	Antw. N	1941	1958			
	SD 27319		schijnpt	2022	2042			
			□ door 5		2042			
		t 16/17	□ 14	2130				
	SD 62329	schijnpt	Antw. N	2142	22.			
	SD 28362		Josaphat	2246	0.05			
	SL 82363		Antw. N	1.14	3.08			
	x Δ		schijnpt	4.18	4.40			
					5.			
	S	T5/1		1850				
			□ 17	1905		010		
	SD 26334	schijnpt	Josaphat	1905	2008			
	Δ		Zilverde	2038	2048			
	SD 27319		Monceau	2202	2333			
	SL 72304		Antw. N	1.07	3.48			
	Δ		schijnpt	4.02	4.20			
					4.45			
	D	Rust						
	SSD	t 1/2		1850				
12			□ 17	1905		640		
	SD 26334	schijnp	Josaphat	1905	2008			
	SSD 82303		Antw. N	2130	0.02			
	SDL 27373		schijnpt	0.50	1.11			
			□ door 25		1.18			
					1.30			
	S	t 1/2		1910		020		
	SD Δ	schijnpt	Antw. N	1941	1958			
	SD 27319		Zilverde	2022	2139			
	Δ		Josaphat	2122	2152			
	S 82303		Antw. N	2220	017			
	D 27373		schijnpt	1.01	1.21			
			□ door 25		1.23			
					1.30			
	D	Overgang						
	SSD			1330				
13	te voet	schijnpt	Antw. C	1335	1405	845		
		Aut.	41/25	1405	1450			
	Blp 3057	Bruss. Z	Bruss N	1501	1509			
		t 4						
	Δ	Bruss N	Bruss Z	1550	1556			
	x 9965 SD		Bruss. N	1619	1627			
	x 8075 SSD		Bruss. Z	1652	17.			
	x 9963 SD		Bruss. N	1720	1729			
	x 2735		Bruss Z	1801	1810			
		man		1845	1915			
	Rd 2968 SD		schaarb GR	1922	1941			
	Δ SD		schaarb. V	1948	1952			
	SD 12309		schijnpt	2032	2204			
		□ door 4			2210			
					2215			

13	vervS			1325				
	te voet	schijnpt	Antw. C	1330	14.	005		
		t 17	□ 22	14				
		man						
	1562	Antwerp	Bruss. Z	1635	1718			
	Δ S		Alt. Fsr	1738	1756			
		t 4		1945				
	SD 12309	schaarb. V	schijnpt	2032	2205			
		□ door 4			2210			
					2215			
	D	Overgang						
	SSD	t 10		1230				
14			□ 18	1250		9		
	SD 28315	schijnpt	schaarb V	1252	1356			
	Δ		Alt Fsr					
	te voet		Haren B	1420	1440			
	blp 6052		Bruss Z	1440	1457			
		t 16		15.				
	Δ	Bruss Z	Zorst Hr	1529	1537			
	Rp 2843		Bruss. Z	1605	1615			
	2843		Bruss. N	1637	1645			
	x 1672 SSD		Bruss Z	1728	1737			
	Δ SSD		Bruss N	1743	1751			
	x 2676 SSD		Bruss Z	1806	1813			
	Δ		Bruss Ng	1828	1838			
	Rd 741055 SD		schaarbk	1855	1915			
	Δ		Josaphat					
	SD 62329		schijnpt	2019	2124			
		□ door 11			2130			
	S			1230				
		t 10	□ 19	1245				
	SD 28315	schijnpt	schaarb. V	1252	1356			
		□ door Fsr			1415			
	te voet	Alt. Fsr	Haren B	1420	1440			
	blp 6052		Bruss Z	1440	1457			
		t 16		15.				
	x 9961 SD	Bruss. Z	Bruss. N	1552	16.			
	x 2775 SD		Bruss. Z	1645	1654			
	x 9963 SD		Bruss. N	1720	1729			
	x 2735		Bruss. Z	1801	1810			
	Δ		Bruss Ng	1828	1838			
	Rd 741055 SD		schaarbk	1855	1915			
	Δ		Josaphat					
	SD 62329		schijnpt	2019	2124			
		□ door 5			2130			
					2130			
	D	Rust						

	SSD	t 12		1430					
15	Δ	schijnp	Antw. C	1505	1512	615			
	3125		Essen	1522	1606				
	3132		Antw. C	1628	1711				
	SS 3147		Essen	18.-	1847				
	SSD Rd 3129		Antw. C	1916	1956				
	Δ		schijnpl	2020	2027				
					2045				
	S			1430		2.-			
	te voet	schijnpl	Antw C	1435	1505				
		Aut 208/234		1505	1755				
		"	61	1805	2030				
		"	233	2030	2210				
	te voet	Antw. C	schijnpt	2210	2240				
					2245				
	D	Rust							
	SSD	t 2		945					
16	SSD L 32335	schijnpt	Antw. N	1020	1037	945			
	L Δ	"	"	1020	1037				
	SSD 27372		Silvoorde	1136	1250				
		□ door Fn			1335				
	bkp 6048		Bruss Z	1337	1357				
		t 11		14.-					
	X 2771 SD	Bruss Z	Bruss. N	1610	1618				
	X 2733		Bruss Z	1642	1650				
		Rang.							
	2989	Bruss ZG	Bruss Z	1741	1744				
	2989		Antwerp	1750	1846				
	SSD Δ		schijnpl	1912	1919				
		□ door 11			1925				
					1930				
	S			1145					
	te voet	schijnpl	Antw. C	1150	1220	205			
		T 4	□ Fn	1230					
	1546	Antwerp.	Charleroi	1235	1424				
	2563		Bruss Z	1511	1607				
	Rp 2777		Bruss N	1625	1634				
	S Δ		Cat. Fn	1636	1702				
		t 6	□ Fn	1735					
	S 12313	schaarb. V	schijnpl	1813	1917				
		□ door 7			1917				
					1925				
	D	Overgang							

	SSD	t 1		1020					
17			□ 24	1030		855			
	SD 82310	schijnpl	Antw. N	1031	1048				
	SD 27320		Josaphat	1128	1253				
	SSD 72331		Antw. N	1455	1633				
	SD 26334		schijnpl	1842	1904				
		□ door 12			1905				
					1915				
	S	T 5	□ 25	945		035			
	S Δ	schijnpl	Antw. N	1020	1037				
	SD 27320		Josaphat	1128	1253				
	SD 72331		Antw. N	1455	1633				
	SD 26334		schijnpl	1842	1904				
		□ door 12			1905				
					1915				
	D	Rust							
18	Rust								
	SDL	t 10		630					
19			□ 3	640		630			
	SL 72301	schijnpl	Antw. N	650	707				
	SD 26304		Josaphat	810	1002				
	SD 82315		Antw. N	1020	1149				
	SD 28315		schijnpl	1230	1250				
			S	12.21	1241				
		□ door 14			1250				
					13.-				
	L	t 10		625		005			
	L Δ	schijnpl	Antwerp N	655	712				
	SD 26304	enz.							
	D	Rust							
	SSD	t 5		515					
20		SDL	□ 4	523		630			
	Δ	schijnpl	Antw. C	523	532				
			man	540	615				
	1522		Charleroi	633	825				
			man	825	835				
		□ door Enz			840				
		Aut. 22/27		905	1115				
	te voet	Antw. C	schijnpl	1115	1145				
	S	t 5		515		145			
		na 1522:			835				
		Aut 22		905	945				
		" 22/206		945	1052				
		" 61/219		1055	1255				
	te voet	Antw. C	schijnpl	1255	1325				
					1330				
	D	overgang							

	SSDL	T 1		430					22 ver.	D	Rust								
21		SDL	□ 6	440		855													
	Δ	schijnpl	Antwerp C	441	448					SSDL			455						
		zang	Rp 1522	455	602				23	te voet	schijnpl	Antw. Dam	5.-	520	835				
	2932		Brux. Z	644	740					blp 3105		Antw. N	521	549					
		zang.		740	805						t 12								
	FSD Δ		Ct. Flm	821	829					SD 27374	Antw. N	Josaphat	738	904					
	te voet		Bourse	905	920					SD Δ		schaarb. V	938	950					
	blp 6035		Brux. Z	923	927					SD 12304		Antw. N	1046	1215					
		T 3	□ Fr	943						SD Δ		schijnpl	1248	1309					
	SSD Δ	Brux. Z	schaarb. V	945	1007									1330					
	SD 12313		Antw. N	1040	12.-					S	t 12		455			2.-			
	SD 21317		schijnpl	1240	13.-						na	27374:		904					
					1326					S Δ	Josaphat	Antw. C							
	S	T 1		430		020					□	door 1		1055					
		na	2932:		740					te voet		schijnpl	11.	1130					
		Aut. 2121231		948	1010					L	t 12		6.-			525			
		□ Aut.	43	1010	1030					Δ L	schijnpl	Antw. N	640	657					
		t 1	□ 24	1115						SD 27374	erz								
	2957	Brux Zgc	Brux. Z	1210	1213									1330					
	2957		Antwerp	1220	1315					D	t 10		630			545			
		□ door 9			1315							□ 3	640						
	te voet		schijnpl	1315	1345					SL 72301	schijnpl	Antw. N	650	707					
					1345					D 26304		Silvoorde	810	954					
	L	T 1		430						D Δ		Ct. Fr	10.	1008					
		na	2932:		805					te voet		Haren B	1028	1048					
	X 2708	Brux. Z	Brux. N	822	831					blp 6029		Antwerp	1048	1140					
	Δ		Brux. Z							te voet		schijnpl	1140	1210					
		FSD □ door Fr												1215					
		T 3	□ Fr	943															
	SSD Δ	Brux. Z	schaarb V	945	1007					SSDL	t 6		330						
	SD 12313		Antw. N	1040	12.-				24	Δ SD	schijnpl	Brux. N	402	450	710				
	SD 21317		schijnpl	1240	13.-						t 1	□ Fr	520						
					1325					6150	Brux. N	Charleroi	526	650					
	D	Overgang								2509		Brux. N	710	844					
										Rd 2509		Fr bl. 2E	846	853					
	SSD	t 17		630						Rd 2509		schaarb GR	855	903					
22	Δ	schijnpl	Antw. C	705	715	745				Δ		schaarb V							
	1526		Charleroi	734	929					SD 82310		schijnpl	926	1030					
		t 7	□ Enc	940								□ door 17		1030					
	SD 6125	Charleroi	schaarb V	1003	1059									1040					
	Δ		Ct. Fr																
	te voet		Haren B	1120	1140					S	na Rd 2509		3.30						
	blp 6038		Brux Z	1140	1157					Rp 241	schaarbR	Brux. Z	1009	1030		220			
		Ouest 221		1220	1340						T 1	□ 21	1115						
	te voet	Antw. C	schijnpl	1340	1410					245	Brux Zgc	Brux Z	1130	1133					
					1415					245		Antwerp	1141	1224					
	S	t 17		630		015						□ dr Fr		1230					
		na	1526:		929					te voet		schijnpl	1230	13.-					
			man.	950	1145									13.-					
	1551		Antw C	1215	1355														
		□ door 13			14.-					D	Overgang								
	te voet		schijnpl	14.-	1430														
					1430					L	zie volgende blz								

| | | |

REEKS F - HLE TYPE 122 -

ONDERHOUD OP DIENST 1 TE BRUSSEL ZUID -

1	1B	1C									
			SD				13.55				
			te voet	Antw. S.	Antw. C.		14.-	14.30			
			klp 1554		Bruss. Z.		14.35	15.18			
	Rust		te voet		ATEL FBM		15.20	16.-	8.45		138
			Δ		Bruss. Z.		16.32	16.40			
			12.9		Roosendl		17.43	18.58			
			SD Δ		Essen		19.28	19.38			
			SD 20100		Antw. C.		20.39	21.29			
			SD Δ		Antw. S.		22.10	22.18			
								22.40			
			D	na 12.9:			13.55				
			D Δ	Roosend.	Essen		19.28	19.38		8.	
			D 3142		Antw. C.		20.10	21.-			
			D Δ		Antw. S.		21.25	21.32			
								21.55			

2	SD			6.-					2B				13.-					2C	SSD			20.15				
	SD Δ	Antw. S.	Essen	6.26	6.56							□ F2	13.15								□ F2B	20.25				
	SD 3112		Antw. C.	7.23	8.13					SD 21317	Antw. S.	Schaarb. V.	13.26	15.03						Reserve		20.25	4.30			
	SD 3117		Essen	9.50	10.37	7.30		110		Δ		Schaarb. G.R.	-	-	7.30		189			□ door F3			4.30	8.30		30
	3128		Antw. C.	11.48	12.36					SD ERP 2558		Bruss. N.	15.43	16.01									4.45			
	SSD Δ		Antw. S.	13.-	13.07					SS 2558		Charleroi	16.01	17.26												
		□ door	F2B		13.15					1575		Antw. C.	18.12	19.26												
					13.30					SSD Δ		Antw. S.	20.12	20.19												
											□ door	F2C		20.25												
														20.30												
	S	na 3128:		6.-						S			14.-						S			20.35				
	S 3137	Antw. C.	Antw. Dam	14.19	14.28		1.20			te voet	Antw. S.	Antw. Dam	14.05	14.25		0.05			te voet	Antw. S.	Antw. D.	20.40	21.-		0.20	
		□ door	F2B		14.28							□ F2	14.28								□ F2B	21.03				
	te voet		Antw. S.	14.30	14.50					3137		Essen	14.28	15.03					3140		Antw. C.	21.03	21.12			
					14.50					S ERP 2612		Roosendl	16.27	16.37					Δ		Antw. S.	21.45	21.52			
										2612		Antw. C.	17.08	17.50						Reserve		22.-	4.30			
										2617		Roosendl	18.34	19.26						□ door F3			4.30			
										3140		Antw. D.	20.15	21.03									4.45			
											□ door	F2C		21.03												
										te voet		Antw. S.	21.05	21.25												
											21317 dr. reeks E															
											1575 dr. FN.															
	D	Overgang								D			14.45						D	Rust						
										DF Δ	Antw. S.	Antw. N.	15.15	15.29												
		3128 door F7.								FD 22360		Essen	15.58	16.34		6.45										
										FD 22361		Antw. N.	19.05	19.56												
										DF Δ		Antw. S.	20.56	21.10												
														21.30												
											2558 door LNC															
											1575 door LNC															

3										3B	SSD			1240					3C	SSD			1825				
			L	4.15							te voet	Antw.S.	Antw.O.	1245	1310							□ F3B	1832				
		SL	□ F2C	4.30									□ F3	1310						SSD Δ	Antw.S.	Antw.C.	1833	1840			
	Δ	Antw.S.	Essen	4.40	5.10	9.15	9.25	2.39			10q		Roosendl	1311	1336	6.-		1.36		SS 3143		Essen	1905	1954	8.-		1.10
	3106		Antw.C.	5.36	6.28						2608		Antw.C.	1518	1559					F28556 of Δ		Antw.S.	2046	2121			
	3111		Roosendl.	6.59	7.58						SD 3129		Essen	1659	1748					SD 22329		Essen	2208	2243			
	120		Bruss.Z.	9.30	10.45						SSD Δ		Antw.S.	1805	1832					SD 22314		Antw.N.	2332	022			
	10q		Antw.O.	12.21	13.08							□ door	F3c		1832					SL 26342		Antw.S.	136	156			
		□ door	F3B		13.10										1840									2.25			
	te voet		Antw.S.	13.15	13.40																						
					13.40						S			1240						S			2115				
											te voet	Antw.S.	Antw.O.	1245	1310					SD 22329	Antw.S.	Essen	2208	2243			
													□ F3	1310			1.20			SD 22314		Antw.N.	2332	022		2.50	
											10q		Roosend.	1311	1336					SL 26342		Antw.S.	136	156			
											3130		Antw.C.	1414	1507									225			
											2613		Roosend.	1640	1723												
											3126		Antw.C.	1814	1911												
											S Δ		Antw.S.	1930	1937												
												2608/3129	dr FHB		20.-												
											D	na 2608	:	1240						D			1735				
											te voet	Antw.C.	Antw.S.	1625	1655		4.20			te voet	Antw.S.	Antw.C.	1740	1810		4.10	
															17.-					SS 3143		Essen	1905	1954			
																				D Δ		Antw.S.	2046	2121			
																								2145			

4				4.05					4B	SS			13.-					4C	SSD			21.45			
	Δ	Antw. S.	Antw. C.	4.31	4.38					te voet	Antw. S.	Antw. D.	13.10	13.35							□ F4B	21.52			
	3109		Roosend.	5.15	6.17							□ F4	13.38						SD Δ	Antw. S.	Antw. N.	22.16	22.33		
	3114		Antw. C.	7.28	8.29	9.55	9.55	1.73		3115		Roosend.	13.38	14.23	9.-		1.59		SD 29347		Merelbeke	23.17	2.04	9.10	2.03
	2605		Roosend.	9.42	10.23					2612		Antw. C.	17.08	17.50					SL 92344		Antw. N.	2.44	5.46		
	2604		Antw. C.	11.15	11.59					2617		Roosend.	18.34	19.26					klp 3108		Antw. D.	6.17	6.32		
	3115		Antw. D.	13.29	13.38					3140		Antw. C.	20.15	21.12					te voet		Antw. S.	6.35	6.55		
		□ door	F4B		13.38					Δ		Antw. S.	21.45	21.52									6.55		
	te voet		Antw. S.	13.40	14.-						□ door	F4B		21.52											
														22.-											
										S	na 3115:		13.-						S	na SL 92344:		21.45			
										2608	Roosend.	Antw. C.	15.18	15.59		8.45			D Δ		Antw. S.	6.26	6.46		0.20
										SD 3129		Essen	16.59	17.48									7.15		
										S 28556		Antw. S.	20.46	21.21											
											2612/2617/3140 dr F2B			21.45											
																			D	Overgang					
5				6.50					5B				15.50					5C							
	te voet	Antw. S.	Antw. D	6.55	7.15							□ F5	16.-												
	klp 3101		Antw. N.	7.16	7.33					SD 26356	Antw. S.	Ottignies	16.05	18.04											
	SD 26333		Ottignies R.	8.30	10.42	9.25		2.17		SD 62335		Antw. N.	19.21	22.25	8.15		2.24		SL	Overgang					
	SD 62377		Antw. N.	12.15	14.31					SD 27338		Antw. S.	23.29	23.49											
	SD 26356		Antw. S.	15.38	15.59									0.05											
		□ door	F5B		16.-																				
					16.15																				
	L			7.-						J.V	Voerder Rust														
	L Δ	Antw. S.	Antw. N.	7.36	7.53		0.10									16.30									
	SD 26333	enr.			16.15						HLE benuttigd door Fbis 1														
	D	Rust								D	Dienst	F7B	14.-	20.40		6.40			L	Rust					

6				5.-					6B	SS			12,10					6C		Voerder Rust.				
	Δ	Antw. S.	Essen	5.28	6.08					te voet	Antw. S.	Antw. D.	12,15	12,35										
	3110		Antw. C.	6.34	7.26							□ F6	12,38							HLE lenuttiga dr				
	2601		Roosend.	8.30	9.11	8.-	8.-	148		3113		Roosend.	12,38	13,22	7,35		156			SL: Fbis 1C				168
	3122		Antw. C.	9.38	10.30					3130		Antw. C.	14,14	15,07						L: Fbis 1				
	3113		Antw. D.	12.29	12.38					2613		Roosend.	16,40	17,23							18,40			
		□ door	F6B		12.38					3136		Antw. C.	18,14	19,11					te voet	Antw. S.	Antw. C.	18,45	19,15	
	te voet		Antw. S.	12.40	13.-						SSL □ dr Fbis 1C									SS	□ F6B	19,15		
					13.-						L □ dr Fbis 1			19,15					2619		Roosend.	19,43	20,24	
										te voet		Antw. S.	19,15	19,45					2618		Antw. C.	21,14	21,58	
																			SD 21102		Bruss. Z.	22,34	0,16	
																			SL 12155		Antw. C.	1,27	2,54	
																			SL Δ		Antw. S.	3,35	3,42	
																							4.-	
										S			12,10						S			18.-		
										te voet	Antw. S.	Antw. D.	12,15	12,35					te voet	Antw. S.	Antw. C.	18,05	18,35	
												□ F6	12,38			6,15			2619	enz.			4.-	
										3113		Roosend.	12,38	13,22										
										RD ΔS		Antw. C.	13,45	14,30										
										3125		Essen	15,22	16,06										
										3132		Antw. C.	16,28	17,11										
										te voet		Antw. S.	17,55	18,25										
														18,25										
											3130/2613/3136 dr F3B													
																			D			18,40		
																				na 2618:				
																			D Δ	Antw. C.	Antw. S.	22,25	22,32	
																							22,55	

7	SSD			425					7B		Voerder Rust								7C				22.-					
	SDL 20151	Antw. S.	Antw. N.	5.-	5.17															SD Δ	Antw. S.	Antw. C.	2231	2238				
	22239		Essen	6.04	6.40						HLE benuttigd dr.									SD 3141		Essen	23.-	23.47				
	22304		Antw. S.	8.-	8.35	7.05		104			SD: FBis 1B							99		3102		Antw. D.	4.07	4.45	7.05		63	
	SD Δ		Antw. N.	8.44	9.-						D: F5B										□ door	F8		4.45				
	SD 22308		Essen	9.30	10.06															te voet		Antw. S.	4.45	5.05				
	hlp M2602		Antw. C.	10.25	11.-					SD			12.10											5.05				
	te voet		Antw. S.	11.-	11.30					te voet	Antw. S.	Antw. D.	12.15	12.35														
					11.30					hlp 3113		Essen	12.38	13.14														
										SD 22320		Antw. N.	13.44	14.35														
										SD Δ		Antw. S.	15.15	15.35														
										SSD Δ		Antw. C.	16.23	16.30														
										SSD 3139		Essen	17.40	18.28														
										FD 22361		Antw. N.	18.55	19.59														
										SSD Δ		Antw. S.	20.56	21.10														
														21.30														
	D			430						D			14.-							D			23.-					
	DL Δ	Antw. S.	Antw. N.	5.-	5.17					te voet	Antw. S.	Antw. C.	14.05	14.35						D Δ	Antw. S.	Antw. C.	23.38	23.45				
	22239		Essen	6.04	6.40		9.10			3125		Essen	15.22	16.06						L 3133		Essen	0.01	0.52		6.05		
	22304		Antw. S.	8.-	8.35					3132		Antw. C.	16.28	17.11						3102		Antw. D.	4.07	4.45				
	D Δ		Antw. C.	8.38	8.45					SS 3147		Essen	18.-	18.47							□ door	F8		4.45				
	D 3117		Essen	9.05	9.52					D Δ		Antw. S.	19.41	20.21						te voet		Antw. S.	4.45	5.05				
	3128		Antw. C.	11.48	12.36									20.40										5.05				
	te voet		Antw. S.	13.10	13.40						D: 22361	dr F2B																
					13.40						S: 22361	in stoom																
	L			430						S	eindigt			16.-														
	DL Δ	Antw. S.	Antw. N.	5.-	5.17		6.05																					
	22239	enz.			11.30						22361 Sr REEKS J (stoom)																	

B

			420						
te voet	Antw.S.	Antw.D	425	445					
3102		□ F7c Antw.C.	445	454					
	Planton		5.-	1330	945	945	35		
	□ door	F8B		1335					
te voet		Antw.S.	1335	1405					
				1405					

BB

				1255					
te voet	Antw.S.	Antw.C	13.-	1330					
		□ F8	1335						
	Planton		1335	21.-	905	905	35		
3145	Antw.C.	Antw.D	2130	2139					
	□ door	F8C		2139					
te voet		Antw.S.	2140	22.-					
				22.-					

BC

SD				2110					
te voet	Antw.S.	Antw.D	2115	2135					
		□ F8B	2139						
3145		Essen	2139	2225	615	820	107		
102		Bruss.Z.	2303	019					
Rlp 12155 SL		Antw.C.	127	254					
te voet		Antw.S.	255	325					
				325					

D 2110

na 102:

Rlp 3015	Antw.C.	358	456	
te voet	Antw.S.	5.-	530	
			530	

Q

			410						
te voet	Antw.S.	Antw.C.	415	445					
Rlp 1512		Bruss.Z.	449	528					
147		Roosendl	625	741	9.-	9.-	209		
2606		Antw.C	814	857					
2607		Roosend	1042	1121					
126		Antw.O	1211	1238					
	□ door	FQB		1240					
te voet		Antw.S.	1240	1310					
				1310					

QB

				1205					
te voet	Antw.S.	Antw.O.	1210	1235					
		□ FQ	1238						
126		Bruss.Z.	1241	1327	910	910	233		
117		Roosend.	15.-	1620					
144		Bruss.Z.	1725	1841					
Δ		ATEL	1915	1923					
te voet		Bruss.Z.	1930	2010					
Rlp 1579		Antw.C.	2011	2054					
te voet		Antw.S.	2055	2125					
				2125					

QC

Overgang

T.R.		17	25	116	3285	
G.P.		7	23		365	

REEKS F 6bis - ZONDER HLE.

DIENSTWISSELING OP L.-

1						1B							1C						
L Mq	Dienst F6C Overgang	18.40	4.-		4.20		SSD S	Dienst F7B "	"	12.10 12.10	21.30 16.-	44.40 3.50		SSDL S D	Dienst F6C " "	" " "	18.40 18.- 18.40	4.- 4.- 22.55	3.20 10.- 4.15
Mq	Rust OF RESERVE																		
J.V. S	Dienst F5B Overgang	15.50	00.5		10.30														
D	Rust						D	Rust						L	Rust				
																T.R. G.P.			127.55 1.02

ANTWERPEN-DAM 638 ANTWERPEN DAM.

Atlv Berchem (ET)

Voorderspost Antwerpen Centraal

Reeks A - Motorstellen

De treinen en rangeringen staan vermeld op de diagramma der motorstellen

1 Rust

2 SSD			8^{30}			
	aut	227	8^{40}	11.-	7^{30}	
S Ve	"	205	11^{20}	11^{40}		
	"	25	11^{40}	12^{40}		
	"	22+27	12^{48}	13^{25}		
	"	216	13^{25}	13^{30}		
	"	216+220	13^{30}	14^{45}		
	"	220	14^{45}	15^{00}		
	⊡ "	P1+P2	15^{00}	15^{20}		
	"	220	15^{20}	15^{45}		
				16^{00}		
S			8^{30}			
	aut	227	8^{40}	10^{40}	1.-	
	"	22+206+227	10^{40}	14^{20}		
	"	226+65	14^{20}	14^{35}		
	"	226	14^{35}	14^{50}		
	"	217+229	14^{50}	16^{45}		
				17^{00}		
D	Rust					
3 SSD			5^{15}			
	aut	62	5^{25}	5^{55}	5^{45}	
	"	62+21	5^{55}	7^{45}		
te voet	ATEL	Haren B	7^{50}	8^{10}		
hlp 6026		Brussel Z	8^{11}	8^{27}		
	aut	207	8^{30}	10^{45}		
				11^{00}		
S			5^{00}			
	aut	27+P1+P2	5^{20}	5^{55}	4.-	
	"	21+27+P1+P2	5^{55}	7^{45}		
te voet	ATEL	Haren B	7^{50}	8^{10}		
hlp 6026		Brussel Z	8^{11}	8^{27}		
	aut	207	8^{30}	11^{20}		
	"	62	11^{30}	14^{00}		
	"	233	14.-	14^{45}		
				14^{45}		

3 D			5^{20}			
	aut	204	5^{30}	9^{42}		9^{30}
	"	204+211	9^{42}	11^{00}		
	"	204	11^{00}	12^{30}		
	"	204+216	12^{30}	13^{45}		
	"	64	13^{45}	14^{10}		
	"	67	14^{10}	14^{50}		
				14^{50}		
L						
na:	aut.	62+21	5^{55}	7^{10}		
	Reserve	Brussel Z	7^{10}	8^{30}		
	aut	207	8^{30}	10^{45}		
				11^{00}		
4 SD			5^{00}			
	⊡ aut	21+63+26	5^{10}	5^{50}	5^{45}	
	aut	63+26	5^{50}	10^{15}		
Hlp 6035	Berchem	Antw. C.	10^{37}	10^{40}		
				10^{45}		
S	na ⊡ aut.	21+63+26				0^{45}
	aut	63+26	5^{50}	11^{20}		
				11^{30}		
D MaMe	Rust					11^{30}
5 SSD			5^{30}			
	aut	67	5^{40}	8^{50}	7^{45}	
	"	67+206	8^{50}	9^{40}		
	"	67/44	9^{40}	10^{45}		
SSDL	"	44	10^{45}	12^{10}		
L	"	44+212+231	10^{45}	12^{10}		
	"	44	12^{10}	13^{05}		
				13^{15}		
S			5^{30}			
	aut	67	5^{45}	8^{50}		1^{55}
	"	67+206	8^{50}	9^{40}		
	"	67	9^{40}	12^{30}		
	"	65+226	12^{40}	13^{30}		
	"	232	13^{30}	14^{25}		
	"	205	14^{25}	15^{00}		
				15^{10}		

5	D			6 30				
		aut	233	6 35	7 10		7 30	
		"	66	7 10	12,-			
		⊡ "	215	12 30	12 45			
		aut	233	13 30	14,-			
					14,-			
6	S D			4 15				
		aut	221	4 35	6 35	7 15		
		"	221+220+226	6 35	9 40			
		"	220+226	9 40	11 15			
					11 30			
	S	na aut	221+220+226	6 35	9 30			
		aut	220+221	9 30	11 15			
					11 30			
	D			3 30			7 45	
		aut	26	3 40	8,-			
		⊡ "	25	8,-	8 30			
		"	26	8 30	9,-			
		"	26+216	9,-	10 20			
		"	225	10 20	11 10			
					11 45			
7	S D			3 35				
		aut	233	3 45	5 10	8,-		
		"	233+202	5 10	8 35			
		"	P1+P2	8 35	8 55			
		"	202	8 55	9 45			
		"	202+206	9 45	11 25			
					11 35			
	S	na aut	233+202	5 10	10 30		0 55	
		"	43	10 30	12 15			
					12 30			
	D			5 30				
		aut	63	5 40	7 40		7 45	
		"	63+211	7 40	9 30			
		"	63	9 30	10,-			
	klp 6035	Berchem	Antw C.	10 37	10 40			
		aut	203+205+223	10 45	11 25			
		"	65	11 25	12 30			
					12 45			
8								
		Rust						

9	S S D			16 05				
		aut	209+226	16 15	18 40	9 15		
		"	214+231	18 55	19 30			
		"	207	19 30	21,-			
		"	207+233	21,-	0 50			
		"	203	0 50	1 20			
					1 20			
	S			17 45			1 45	
		aut	208+234	17 55	0 50			
		"	232	0 50	1 15			
					1 15			
	D			16 45	-		8 45	
		aut	65	16 50	18 45			
		"	67+26	18 45	21 50			
		"	65	21 50	23,-			
		"	204	23,-	1 25			
					1,30			
10	S S D			14 35				
	klp 6056	Antw C.	Berchem	14 48	14 51	10		
		aut	64	15,-	16 45			
		"	227+229	17 30	20,-			
		"	229	20,-	22 55			
	klp 3264	Antw C.	Berchem	23 02	23 06			
		aut	62	23 20	0 15			
		"	62+25	0 15	0 35			
					035			
	S			14 40				
	klp 2254	Antw C.	Berchem	14 48	14 51			
		aut	62	15,-	18 20			
	klp 2269	Berchem	Antw C.	18 38	18 41			
		aut	43+206	19 05	20 20			
		"	43	20 20	21 45			
		"	22	21 45	0 30			
					0 40			
	D			14 25				
		aut	41+22	14 30	19 30		10	
		"	41+22+221	19 30	20 20			
		"	22+221	20 20	23 10			
		"	22+221+233	23 10	0 25			
					0 25			

11	SSD			14 20					13	Ve	na: aut	26+P1+P2	15 40	16 50				
		aut	23+222	14 30	15 20	9 45					aut: 218+36+P1+P2		16 50	18 40		0 10		
		"	23	15 20	15 30						"	26+P1+P2	18 40	20,-				
		"	235+23+206	15 30	16,-						"	203+217	20,-	20 30				
		"	23+235+27+206	16,-	18 45									20 30				
		"	27+206	18 45	19 55													
		"	206	19 55	20 05					S			12 15					
		"	27	20 05	20 25						aut	64	12 20	16 50				
		"	21	20 25	21 50						"	223+227	17,-	20,-				
		"	21+220	21 50	22 40						"	210	20,-	20 45				
		"	21	22 40	23 30									21,-				
		"	224	23 30	23 55													
					0 05					D			18 45			4,-		
											aut	P1+P2	18 50	22 15				
	S			15 15		0 15					"	62	22 15	22 45				
		aut	204+218	15 20	17,-									22 45				
		"	218	17,-	17 10													
		"	226	17 40	19 05				14	SSD			13 30					
		"	226+221	19 05	21,-						aut	25	13 40	14,-	6 30			
		"	21+27	21 20	23 30						"	61	14,-	16 40				
		"	207	0 40	1 15						"	61+233	16 40	18 30				
					1 15						"	61	18 30	18 50				
											"	233	18 50	19 15				
	D			14 30		9 15					"	217+203	19 20	20,-				
		aut	64	14 40	20 45									20,-				
		"	64+220	20 45	22 30													
		"	201	23,-	23 45					S			12 05					
					23 45						aut	43	12 15	14 30		0 30		
											"	43+232	14 30	16 20				
12	SSD			12 30							"	43	16 20	16 40				
		aut	208+234	12 30	21,-	8 30					"	43+206	16 40	19 05				
					21,-									19 05				
	S			15 05						D			9 40					
		aut	233	15 10	20 30	0 30					aut	201	9 50	10 20		6 30		
		"	226+232	20 40	21 30						"	26+216+201	10 20	11 20				
		"	232	21 30	23,-						"	201	11 20	13 55				
		"	232+224	23,-	0 05						"	209	13 55	15 10				
					0 05						"	209+235	15 10	16 00				
	L Ha He	OVERGANG DIENST DOOR B2				25 30								16 10				
	D			15 45					15	SSD			10 30					
		aut	63	15 55	18 40	9,-					aut	207	10 45	12 20	7,-			
		"	63+21	18 40	20 50						"	230	12 20	17 15				
		"	63	20 50	22 40									17 30				
		"	63+26	22 40	23 30													
					23 45					S			9 30			0 15		
13	SSD			11 55							aut	223	9 40	9 45				
		aut	235	12 05	13 50	9 45					"	205+223	9 45	11 20				
		"	23	13 50	14 40						"	226	11 40	12 40				
		"	22+26	14 40	15 30						"	204+218	13 05	14 05				
		"	26	15 30	15 40						"	230	14 30	15 05				
		"	26+P1+P2	15 40	20,-					⊡	"	204+218	15 05	15 25				
		"	203+217	20,-	20 35						"	230	15 25	15 40				
					20 40						"	209+225	15 45	16,-				
														16 15				

15	D			7 10					
	HLP 3026	Antw.C.	Berchem	7 18	7 21		9		
		aut	62	7 30	8 30				
		"	28	8 30	9 10				
		"	28+218	9 10	10 40				
		"	28	10 40	11,-				
		"	228	11,-	12 10				
		"	218	12 10	13,-				
		"	218+228	13,-	16,-				
					16 40				
16		Rust							
17	SD			6,-					
		aut. 201+213+225		6 05	8 15	6,-			
	te voet	ATEL	Haren B	8 20	8 40				
	hlp 6028		Brussel N	8 41	8 48				
		hlp aut	64	9 02	10 45				
		aut	26	10 45	11 50				
					12,-				
	S	na hlp	6028						
		hlp aut	64	9 02	10 15		3 45		
		aut	64	10 15	12 10				
		"	208+234	12 20	15 05				
		"	25	15 10	15 40				
					15 45				
	D			6 30					
		aut	216	6 45	9,-		9 30		
		"	203+205+223	9,-	9 50				
		"	213	9 50	10 50				
		"	224	10 50	10 55				
		"	213+224	10 55	12 15				
		"	208+234	12 15	16,-				
					16,-				
18	SSD			4 30					
		aut	204+218	4 35	9 20	9,-			
	SSDL	"	204+218	9 20	11 40				
	L	"	204+218+28	9 20	11 40				
		"	43	11 55	13 20				
					13 30				
	S			4 30			1 15		
		aut	204+218	4 35	12 05				
					12 15				
	D			6 30			6 15		
		aut	67+221	6 35	10 25				
		"	67	10 25	10 45				
		"	207	10 45	12 30				
					12 45				
19	SSD			4 45					
		aut	201+225	4 50	5 40		9 30		
		"	22	5 40	5 55				
		"	67+P1+P2	5 55	6 40				
		"	27+22+P3+P2	6 40	8 40				
		"	22+27	8 40	9,-				
		"	44/67	9,-	11 10				
		"	41	11 15	14 05				
					14 15				
	S			4 45					
		aut	201+225	4 50	5 35		2 30		
		"	22	5 35	5 55				
		"	62	5 55	6 40				
		"	62+22	6 40	8 40				
		"	62	8 40	11 35				
					11 45				
	D			8 10					
	hlp 3030	Antw.C.	Berchem	8 19	8 22		7 50		
		aut	21+22+27	8 35	10 20				
		"	22+27	10 20	11 30				
		"	27	11 30	12 10				
		"	22	12 10	13 40				
		"	22+41	13 40	14 30				
	hlp 6056	Antw.C.	Berchem	14 48	14 51				
		aut	63	15 10	15 55				
					16,-				
20	SSD			4 30					
		aut	28	4 35	4 50		1 45		
		aut	209+235	4 50	5 00				
		"	209+235+28	5 30	8 50				
		"	209+235	8 50	12 05				
					12 15				
	S			4 30					
		aut	28	4 35	4 50		1 15		
		"	209+235	4 50	5 30				
		"	209+235+28	5 30	10 45				
					11,-				
	D			6,-			8 30		
		aut	41	6 10	7 20				
		"	41+222	7 20	11,-				
		"	225	11 10	13,-				
		"	28	12 10	13 30				
	hlp 553	Brussel Z.	Antw.C.	13 41	14 24				
					14 30				
21	SD			3 15					
		aut	208+234	3 20	12 30		9 15		
					12 30				
	D			3 15			9 15		
		aut	208+234	3 20	12 30				
					12 30				

22		Rust						
23	S S D			16 30				
		◻ aut	22	16 35	16 55	9.-		
		aut	66+22	16 55	18 40			
		"	66	18 40	20 45			
		"	216+232	21.-	21 50			
		"	232	21 50	22 55			
		"	232+24	22 55	0 10			
		"	232	0 10	1 30			
					1 30			
	S			18 15			1 45	
		aut	221	18 25	19 05			
		"	21+26+27	20.-	21 20			
		"	26	21 20	0 05			
		"	26+41	0 05	1 30			
					1 30			
	D			17 35				
	hlp 6068	Antw.C.	Borchem	17 49	17 52			
		aut	203+205+223	18.-	20 10		7 15	
		"	67	20 15	22.-			
		"	67+28	22.-	24.-			
		"	28	0 00	0 40			
					0 50			
24	S S D			15 15				
		aut	24+223+28	15 35	16 25	10.-		
		"	218	16 35	17 10			
	Ve	"	218	16 35	16 50			
		"	25	18 35	19 15			
		"	221+210	19 15	19 45			
		"	28	19 45	20 10			
		"	216+232	20 10	21.-			
		"	215	21 15	22 55			
		"	203	22 55	0 35			
		"	235	0 35	0 50			
		"	224	0 50	1 15			
					1 15			
	S			16 30				
		aut	217+229	16 45	17 50		1 30	
		"	217	17 50	19 15			
		"	217+224	19 15	21 55			
		"	224	21 55	22 05			
		"	217	22 05	22 30			
		"	207	22 30	23 50			
		"	203+207	23 50	0 40			
		"	203	0 40	1.-			
					1.-			
	D			16.-			9 15	
		aut	208+234	16.-	1 15			
					1 15			

25	S S D			15 00				
	hlp 6058	Antw.C.	Borchem	15 19	15 42	10.-		
		aut	63	15 35	19 55			
		"	227	20.-	22 15			
		"	227+225	22 15	23 30			
		"	227	23 30	23 40			
		"	217+235	23 40	0 40			
		"	217	0 40	1.-			
					1.-			
	S			15 35				
		aut	205	15 35	22 45			
		◻ "	21+27	24.00	0 20			
		"	21+22+27	0 20	0 50			
	hlp 6595	Borchem	Antw.C.	1 09	1 12			
					1 25			
	D			16.-				9.
		aut	218+225	16 15	0 40			
		"	218	0 40	1.-			
					1.-			
26		Overgang						
27	S S D			13 15				
		aut	43	13 25	15 30	8 45		
		"	67	15 30	15 40			
		"	67+25	15 40	18 40			
		"	67	18 40	19 15			
		"	221+229	19 26	20 10			
		"	28	20 10	22.-			
					22.-			
	S			13 15				0 45
		aut	60	13 25	14.-			
		"	207+216	14.-	20 15			
		"	207	20 15	21 40			
		"	207+226	21 40	22 30			
					22 45			
	D			17 45				
		aut	66+228	17 55	18 50			
		"	66	18 50	24.-		7 30	
		"	21	24.-	0 20			
		"	24+221+233	0 20	0 40			
		"	225	0 40	1.-			
					1 15			

28	SSD			14 30				
		aut	116	14 40	16.-	9 45		
		"	44+42	16 10	19 15			
		"	44	19 15	21 55			
		"	25	22.-	22 55			
		"	25+220	22 55	24.-			
		"	220	0 00	0 15			
					0 15			
	S			14 15				
		aut	218+204	14 20	14 40	0 15		
		"	41+210	14 40	15 50			
		"	67	16 05	20 35			
		"	220	20 35	21 15			
		reserve	Antw.C.	21 15	21 55			
		aut	224	21 55	23.-			
	hlp 291	Brussel Z	Antw.C.	23 11	23 54			
		aut	224	23 55	0 15			
					0 15			
	D			15 45				
		aut	207+224	15 55	16 25	8.-		
		aut	229+235	16 25	22 10			
		"	229+201+235 +67	22 10	23.-			
		"	67	23.-	23 75			
		"	209+235	23 15	23 45			
					23 45			
29	SSD			12 30				
		aut	211+215+222	12 35	13 20	4 30		
		"	211+215	13 20	15 30			
		"	66	15 40	16 55			
					17.-			
	S			12 30		2 45		
		aut	233	12 40	12 55			
		"	61+219	12 55	14 40			
		"	61	14 40	16 40			
	hlp 2262	Antw.C.	Brussel Z	16 48	17 45			
		aut	229	17 45	18 35			
		"	224	18 35	19 40			
					19 45			
	D			22 45				
		aut	61	22 55	23 50	8.-		
		"	61+219	23 50	0 10			
		"	224	0 10	1.-			
		reserve	Brussel M.	1.-	4 30			
		aut	227+219	4 30	6 30			
					6 45			

30	SS Ma Me	OVERGANG				
	S	RUST				
	Ma Me	Dienst A4	5.-	10 45	31 30	
31	SD Ve	RUST				
	Ve	OVERGANG				
	D			10 15		
		aut	221	10 25	13 30	
		"	221+28	13 30	15.-	1.-
		"	221	15.-	16 30	
		"	221+228	16 30	17 40	
		"	221	17 40	19 05	
					19 15	
			TS	19 15	169 35	
			GP	168		

Reeks B

Wekelijkse afwisseling op Maandag

1	SSD			11^{45}				2	LMMe	dienst A 12	12^{30}	$21,-$	25^{30}
		aut	209	11^{55}	12^{15}	4^{45}							
		"	209+226	12^{15}	16^{15}				J	Reserve			$8,-$
					16^{30}								
	S			$11,-$					Ve	Rust			
		⊡ aut	23	11^{05}	11^{40}	3^{15}							
		"	230+232	11^{40}	12^{05}								
		"	230	12^{05}	12^{15}								
		"	23	12^{15}	12^{48}				S		13^{15}		
		"	65+226	13^{24}	14^{20}					aut 66	13^{30}	20^{20}	7^{15}
		"	209+235	14^{35}	15^{45}							20^{30}	
	hlp 560	Antw. C.	Mechelen	16^{05}	16^{22}				D		8^{30}		
	" 6060		Haren B.	16^{25}	16^{40}					aut 62	8^{40}	11^{15}	$10,-$
	te voet		ATEL	16^{40}	$17,-$					2u vrij			
		aut	P1+P2	$17,-$	$19,-$					aut 62	17^{00}	20^{15}	
					$19,-$							20^{30}	
	D	RUST								TS	4^{45}		$54,-$
										GP	7^{22}		

Reeks R

Dienstwisseling op Maandag

1	SSD	Reserve	$6,-$	13^{30}	7^{30}			2	SSDV	Reserve	13^{30}	$21,-$	7^{30}
	S	Reserve	$7,-$	$15,-$	0^{30}				V	Reserve	$13,-$	$20,-$	0^{30}
	D	Rust							S	Rust			
									D	Reserve	$7,-$	$13,-$	1^{30}
										TS		15	1^{30}
										GP		7^{28}	

64 rusten per jaar en per bediende

2.6.57 **Voerderspost Brugge** 2.6.57

Standplaats Station Brugge

Reeks E

Voor de treinen en uit te voeren bewerkingen, zie diagrammen van de electrische Motorstellen

1		Rust					
2	SSD		17.20				
		Aut 303 + 307	17.32	18.37			
		Aut 385	18.39	23.35	7.40	8.-	
		Rangeringen	23.35	0.50		+ 1.35	
				1.-			
	S		16.15				
		Aut 305 + 311	16.28	17.32			
		Aut 302 + 304 +	17.32				
		305 + 311		18.35			
		Aut 312 + 315 + 316	20.28	21.32			
		Aut 316	21.32	23.-			
		Aut 314 + 316 +	23.-				
		318 + 326		0.25			
		Rangeringen	0.25	1.25			
				1.30			
	D		18.30				
	Hlp 9061	Brugge Oostende	18.41	19.03			
		Aut 335 + 336 + 337	19.20	20.10			
		Aut 335 + 336 +	20.10				
		337 + 338		1.30			
		Rangeringen	1.30	2.15			
				2.30			

3	SSDLV		17.50				
	Hlp 823	Brugge Oostende	18.-	18.15			
	Fac	Aut 335	18.30	19.10			
		Aut 338	19.10	19.40	6.55	6.-	
		Aut 336 + 337 + 338	19.40	0.38		+ 3.-	
		of				- 1.-	
		Aut 336 + 337 + 338	19.30	0.38			
				0.45			
	L		17.50				
	Hlp 823	Brugge Oostende	18.-	18.15			
		Aut 335 + 336 +	18.30				
		337 + 338		19.50			
		Aut 335 + 336 + 337	19.50	0.40			
				0.45			
	V		14.50				
	Hlp 817	Brugge Oostende	15.-	15.15			
		Aut 335 + 336 + 337	15.25	16.-			
		Aut 335 + 336 +	16.-				
		337 + 338		19.50			
		Aut 335 + 336 + 337	19.50	0.40			
				0.45			
	S		18.50				
	Hlp 825	Brugge Oostende	19.02	19.17			
		Aut 335 + 336 + 337	19.27	22.40			
	te voet	station					
		Aut 551 + 553 +	23.05				
		556 + 557		0.40			
				0.45			
	D		19.20				
		Aut 384 + 387	19.40	21.05			
		Aut 309 + 324	21.28	22.40			
		Aut 312 + 315	23.-	0.20			
	Hlp 99907	ATEL Brugge	0.45	1.15			
				1.20			

4	SSD			17 20					7	SSD			12 15					
		Aut 324		17 45	19 12						Aut 314		12 48	13 37				
		Aut 326		20 28	21 32	6 20	5 05				Aut 381		13 58	14 25	7 30	6 20		
		Aut 314 + 318 + 326		21 32	22 20		1 55				Aut 309 + 322		14 28	15 37		0 05		
		Aut 327		22 20	23 15						Aut 312		16 28	17 05				
					23 40					Hlp 922	Knokke	Brugge	17 09	17 32				
											Aut 305 + 308		17 47	19 37				
	S			17 25										19 45				
		Aut 381		17 43	19 02					S			12 20					
		Aut 381 + 383		19 02	21 30						Aut 310 + 317 + 323 + 325		12 32	18 38				
					21 50						Aut 317 + 325		18 38	19 37				
	D			17 10										19 45				
		Aut 382 + 385		17 23	19 45					D			12 15					
	Hlp 927	Gent HP	Brugge	20 04	20 28						Aut 386		12 25	15 25				
		Aut 315		20 28	21 32						Aut 307		15 32	17 10				
		Aut 312 + 315		21 32	21 55					Hlp 622	Blankenb.	Brugge	17 16	17 28				
					22 15						Aut 304 + 328		17 32	18 37				
5	SSD			17 40										18 45				
	Hlp 859	Brugge	Postende	17 55	18 10				8		Rust							
	te voet		ATEL			5 10	8 25											
		Aut 315 + 319		19 40	20 37		30		9	SSOL			6.-					
		Aut 309 + 322		21 28	22 45		0				Aut 383 + 384		6 15	7 25				
					22 50						Aut 384		7 25	9 50	8 40	7 25		
	S			17 20							Aut 382 + 385		10 40	11.-		+ 45		
		Aut 383		17 40	19 02						Aut 384		11.-	14 25		0		
		Aut 324		19 28	20 10					Hlp 628	Blankenb.	Brugge	20 18	20 28				
		Aut 322		20 28	21 40									14 40				
					22.-						L		6.-					
	D			17 10							Aut 384		6 20	9 20				
		Aut 318 + 326		17 30	20 32						Aut 382 + 385		10 40	11.-				
		Aut 318 + 320 + 323 + 326		20 32	21 48						Aut 384		11.-	14 25				
		Aut 308 + 316		22 10	0 45									14 40				
		Aut 308		0 45	1.25						S		6 20					
					1.35						Aut 328		6 40	9 19				
6	SSD			14.-						Hlp 907	Brugge	Knokke	10 32	10 56				
		Aut 328	Planton	14 15	19 30						Aut 307		10 56	11 55				
		Aut 386 + 387		19 40	21 20	8.-	9 40				Aut 313		12 28	13 37				
		Reserve			22.-						Aut 382 + 385		13 51	14 25				
											Aut 315 + 320		14 28	15 37				
	S			14.-										15 45				
		Aut 327	Planton	14 15	19 40					D			6 20					
		Aut 384 + 387		19 48	21 15						Aut 386		6 32	9 05				
		Reserve			22.-					Hlp 807	Gent HP	Brugge	9 24	9 58				
											Aut 302 + 364		10 28	11 15				
	D			12 20							Aut 304		11 15	11 37				
	Hlp 911	Brugge	Knokke	12 32	12 58						Aut 308		12 28	13 37				
		Aut 314		12 58	14 09									13 45				
	Hlp 916	Knokke	Brugge	14 09	14 32													
		Aut 327	Planton	15.-	22													
					22.-													

	SSDL			3 75					
10		Aut 335+336+337		3 50	9 05	5 35	4 45		
					9 10		+0 45		
	L			2 50					
		Aut 335		3.-	3 25				
		Aut 336+337+338		3 40	8 40				
		Aut 335+336+		8 40					
			337+338		9 05				
					9 10				
	S'			3 40					
		Aut 335+336+337		3 50	8 40				
	Hlp 806	Oostende	Brugge	8 50	9 05				
					9 15				
	D			4 30					
		Aut 314+316+		4 40					
			318+326		6 45				
		Aut 335+336+337		6 58	9 05				
					9 15				
11	SSDL								
		Aut 328	Planton	4.-	12.-				
						8.-	8 30		
	L	Aut 328	Planton	4.-	6 30		-0 15		
		Aut 335		6 30	8 50				
	Hlp 806	Oostende	Brugge	8 50	9 05				
		Aut 328	Planton	9 20	12.-				
	S	Aut 327	Planton	4 15	12.-				
	D	Aut 327	Planton	4 30	13.-				
12	SSDL			4 20					
		Aut 302+310+		4 35					
			314+323		8 45	8 30	8 40		
		Aut 310+323		8 45	10 13		+0 40		
		Aut 305+310+		10 13			-0 05		
			323+325		11 32				
		Aut 305+325		11 32	12 05				
		Aut 325		12 05	12 37				
					12 50				
	L			3 40					
		Aut 302+310+		3 54					
			314+323		8 45				
		Aut 310+323		8 45	10 13				
		Aut 305+310+		10 13					
			323+325		11 32				
		Aut 305+325		11 32	12 05				
		Aut 325		12 05	12 37				
					12 50				

12	Vervolg	S			4 20				
		Aut 301+309+		4 35					
			312+322		8 40				
		Aut 310+	317+	8 40					
			323+325		11 32				
		Aut 310+323		11 32	12 37				
					12 45				
	D			5.-					
		Aut 381		5 15	9 10				
		Aut 381+383		9 10	11.-				
		Aut 382		11 30	13 30				
					13 40				
13	SSD			5 10					
		Aut 385		5 20	8 22				
		Aut 382+385		8 22	10 40	7 45	9 35		
		Aut 310+323		11 28	12 35		-0 05		
					12 55		2		
	S			5 05					
		Aut 385		5 15	8 30				
	Hlp 903	Brugge	knokke	8 36	8 57				
		Aut 311		8 57	10 37				
					10 45				
	D			5 10					
		Aut 309+312+315		5 40	10 40				
		Aut 312+315		10 40	12 15				
		Aut 301+312+315		12 15	13 38				
		Aut 312+315		13 38	14 37				
					14 45				
14	SSDL			8 55					
		Aut 335+336+337		9 05	14 40				
	te voet		ATEL			7 45	5 30		
		Aut 383		15 30	16 30		-7 45		
					16 40				
	L			8 55					
		Aut 335+336+		9 05					
			337+338		14 40				
	te voet		ATEL						
		Aut 383		15 30	16 30				
					16 40				
	S'	Rust							
	D			7 15					
		Aut 322		7 45	9 39				
	Hlp 609	Brugge	Blankenb.	11 37	11 47				
		Aut 302		11 48	12 37				
					12 45				

15	SD						-	830
		Rust						
	D			13 20				
		Aut 301		13 32	14.-			
		Aut 301	+ 314	14.-	14 32			
		Aut 301	+ 312 +	14 32				
			314 + 315		15 40			
		Aut 312	+ 315	15 40	17 20			
		Aut 308	+ 312 +	17 20				
			315 + 316		19 18			
		Aut 312	+ 315	19 18	20 32			
		Aut 312		20 32	21 40			
					21 50			
16	SSD			15 40				
		Aut 321		15 32	17.-			
		Aut 306	+ 321	17.-	17 32	7 25	7 40	
		Aut 306	+ 312 +	17 32			- 25	
			316 + 321		18 35		0	
		Aut 301	+ 309 +	20 26				
			313 + 322		21 32			
		Aut 301	+ 313	21 32	22 40			
					22 45			
	S			16 20				
		Aut 384		16 30	18 40			
		Aut 321		18 45	20.-			
		Aut 321	+ 324	20.-	20 37			
		Aut 312	+ 315	21 28	22 30			
		Aut 309	+ 312 + 315	22 30	23.-			
					23 20			
	D			16 15				
		Aut 325		16 28	17 05			
	Hlp 922	Knokke	Brugge	17 09	17 32			
		Aut 320	+ 321 + 323	17 47	19 09			
		Aut 320	+ 323	19 09	20 37			
	Hlp 928	Brugge	Gent St P.	20 37	21 01			
		Aut 382	+ 385	21 40	23 50			
					23 55			
17	SSD			14 10				
		Aut 381	+ 384	14 25	22.-	7 55	6 35	
					22 05		+ 1 10	
	S			13 25				
		Aut 387		13 42	15 30			
		Aut 386		16 30	17 30			
		Aut 382	+ 385	18 10	22 10			
					22 30			
	D			16 15				
		Aut 386		16 25	22 35			
					22 50			

18	SSD			14 10				
		Aut 382	+ 385	14 30	16 30			
		Aut 382	+ 383 + 385	16 30	18 38	7 20	6 40	
		Aut 382	+ 383	18 38	21 15		+ 2 15	
					21 30			
	S			14 15				
		Aut 382	+ 385	14 25	18 10			
		Aut 386		18 10	23 35			
					23 50			
	D			15 05				
	Hlp 917	Brugge	Knokke	15 36	16.-			
		Aut 320	+ 323	16.-	16 50			
		Aut 381	+ 383 +	16 50				
			⊡ 320 + 321 + 323		17 47			
		Aut 381	+ 383	17 47	21 10			
		Aut 381	+ 383 +	21 10				
			384 + 387		21 40			
		Aut 381	+ 387	21 40	22.-			
					22 05			
19	SSD			11 30				
	Hlp 609	Brugge	Blankenb.	11 37	11 47			
		Aut 317		12.-	12 32	8 15	8 35	
		Aut 317	+ 325	12 32	15 31		+ 1 15	
	te voet		Liège 9	15 33	16.-			
		Lu rij						
		Aut 314	+ 318 + 326	18.-	20 32			
		Aut 314	+ 318	20 32	21 35			
					21 45			
	S			12 20				
		Aut 307		12 40	13 33			
		Aut 307	+ 309 + 322	13 33	17 40			
		Aut 309	+ 322	17 40	20 32			
		Aut 309		20 32	21 40			
					21 50			
	D			14 20				
		Aut 305	+ 311	14 28	15 32			
		Aut 305	+ 309 +	15 32				
			311 + 324		16 50			
		Aut 305	+ 309 + 324	16 50	21 32			
		Aut 305		21 32	22 45			
					22 55			

20	L-V	Reserve					-	15-
	Ma-Me-J	Overgang						
	S	Rust						
	D			11 20				8 25
	Hlp 909	Brugge	Knokke	11 32	11 58			
		Aut 303	+ 321	11 58	13 10			
		Aut 382		13 30	14 25			
		Aut 382	+ 385	14 25	17 35			
		Aut 306	+ 311	18 36	19 37			
					19 45			
21		Rust						
22	SSDL	Rust						
	L			9.-				
	Hlp 806 te voet	Brugge	Liège g. Wykbundel	9 07	11 21		-	8 45
		Aut 316	+ 321	12.-	15 36			
		Aut 316		15 36	16 56			
		Aut 312	+ 316	16 56	17 37			
					17 45			
	S			11 10				7 35
		Aut 381	+ 383	11 25	16 40			
		Aut 308	+ 328	17 32	18 37			
					18 45			
	D			8 55				6 15
		Aut 335 + 336 + 337		9 05	14 40			
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14 50	15 05			
					15 10			

23	SSD			8 20				
		Aut 303	+ 306	8 32	10 32			
		Aut 303	+ 306 + 312	10 32	13 40	9 20	9 20	
		Aut 306	+ 312	13 40	16 32		+ 0 05	
		Aut 306		16 32	17 10			
	Hlp 622	Blankenb.	Brugge	17 16	17 28			
					17 40			
	S			8 20				
		Aut 302	+ 305	8 32	10 32			
		Aut 302	+ 305 + 311	10 32	11 45			
		Aut 302	+ 304 + 305 + 311	11 45	16 32			
		Aut 302	+ 304	16 32	17 37			
					17 45			
	D			8 25				
	Hlp 903	Brugge	Knokke	8 36	8 57			
		Aut 301		8 57	10 32			
		Aut 301	+ 317 + 325	10 32	11 50			
		Aut 317	+ 325	11 50	16 32			
		Aut 317		16 32	16 55			
		Aut 307	+ 317	16 55	17 37			
					17 45			
24	SSD			6 20				
		Aut 322		6 45	9 39			
		Aut 307	+ 317	10 28	11 15	9 40	7 30	
		Aut 307		11 15	11 37		- 3 25	
		Aut 387		12 05	15 15			
		Aut 387	+ 386	15 15	15 45			
					16.-			
	S			10 25				
	Hlp 607	Brugge	Blankenb.	10 36	10 46			
		Aut 321		10 46	11 30			
		Aut 386		11 30	14 30			
		Aut 384	+ 386	14 30	16 32			
					16 40			
	D			8 15				
		Aut 385		8 35	10 05			
		Aut 385	+ 386	10 05	11 30			
		Aut 385		11 30	14 25			
		Aut 309	+ 324	14 28	15 37			
					15 45			

25	SSDL			5.40			
		Aut 381		5.48	8.25	3.05	4.40
					8.45		+ 1.25
	L			5.40			
		Aut 381		5.48	9.50		
					10.10		
	S			5.40			
		Aut 381		5.50	8.25		
					8.45		
	D			8.20			
		Aut 317	+ 325	8.32	10.37		
		Aut 318	+ 326	11.28	12.45		
					13.-		
26	SSD			5.40			
		Aut 382		5.50	7.01		
		Aut 382	+ 387	7.01	7.38	9.05	9.10
		Aut 382		7.38	8.25		-
	Hlp 903	Brugge	knokke	8.36	8.57		2.-
		Aut 312		9.-	10.37		
	Hlp 909	Brugge	knokke	11.32	11.59		
		Aut 305	+ 308	11.59	13.10		
		Aut 318	+ 326	13.32	14.37		
					14.45		
	S			5.40			
		Aut 382		5.50	7.02		
		Aut 382	+ 387	7.02	7.36		
		Aut 382		7.36	8.22		
		Aut 382	+ 385	8.22	10.55		
		Aut 381	+ 383	10.55	11.25		
		Aut 317	+ 325	11.28	12.37		
					12.45		
	D			5.30			
		Aut 552	+ 554 +	5.40			
			557 + 558		7.16		
	Hlp 406	Brussel Z	Brussel N.	7.22	7.29		
		Aut 305	+ 311 + 324	7.50	11.20		
		Aut 305	+ 309 +	11.20			
			311 + 324		14.30		
					14.40		

27	SSD			5.40			
		Aut 387		5.55	7.09		
	Hlp 9157	Brugge	knokke	7.10	7.33	8.20	3.15
		Aut 387		7.33	11.30		- 2.15
		Aut 386		11.30	13.40		
					14.-		
	S			5.45			
		Aut 387		5.56	7.09		
	Hlp 9157	Brugge	knokke	7.09	7.33		
		Aut 387		7.33	11.30		
					11.50		
	D			6.15			
		Aut 383		6.38	9.10		
					9.30		
			TS			158.15	197.10
			PM			7.24	

REEKS E^bio

1	SSDL			9.-			
	Hlp 806	Brugge	Liège G.	9.07	11.21		
	te voet		Wijkbundel			8.45	-
		Aut 316	+ 321	12.-	15.36		- 4.40
		Aut 316		15.36	16.56		
		Aut 312	+ 316	16.56	17.38		- 2.50
					17.45		
	L			5.30			
		Aut 383	+ 386	5.50	8.35		
		Aut 386		8.35	9.15		
					9.35		
	S			5.50			
		Aut 383		6.10	9.50		
		Aut 306	+ 321	10.28	10.50		
		Aut 306		10.50	11.37		
					11.45		
	D	Rust					
	3 bijkomende rust-dagen per jaar		TS			8.45	- 7.30
			PM			7.30	

Atlv Bruxelles-Midi.

Poste des conducteurs de Bruxelles-Midi.

Pour les trains et manœuvres à assurer voir les diagrammes des automotrices lignes 25-124.

Série A. Automotrices

1

Repos

2 SSD

			8			
	Aut.	219	805	8.50		
	"	232	8.57	1030	815	730
	"	221	1040	1510		
	"	232	1510	16.00		
				1615		

S

			1045			
	Aut.	233	1055	1130		
	"	233+24+25	1130	1243		2
	"	23+24+25	1243	1405		
	"	23+25	1405	1515		
	"	23	1515	1535		
	"	23+230	1535	1650		
				17		

D

			915			
	Aut.	65	920	1050		
hlp 6042	Berchem	Mechelen	1122	1147		
hlp 1542		Brussel-Z.	1153	1218		
	Aut.	235	1218	1510		
	"	228	1510	1630		
				1645		

3 SSD

			445			
	Aut.	202.	450	5.10		
	"	203+205+223	520	945	9	9.15
		65	9.45	1020		
hlp 6035	Berchem	Antw. C.	1037	1040		
	Aut.	P1+P2.	1040	1335		
				1345		

S

			445			
	Aut.	202	450	5.10		
	"	203+205+223	520	9.45		+ 1
	"	203	945	1100		
	"	203+224+228	1100	1400		
	"	203+224	1400	1415		
	"	203	1415	1430		
				1445		

D

			5.45			
	Aut.	206	5.55	1245		
	"	206+215	1245	1400		
	"	21	1420	1500		
	"			15		

4 SSD

			445			
	Aut.	211+215+222+232	450	900		
	"	211+215+222	900	950		
SSDL	"	212+231	9.50	1010	845	9
L	"	221	950	1020		
	"	211+215+222	1020	1055		
	"	43	1055	1155		
	"	24	1200	1325		
				1330		

S

			445			
	Aut.	211+215+222+232	450	9.00		
	"	232	900	1030		0.15
	"	230+232	1030	1150		
	"	204+218	1155	1305		
				1315		

D

			3.45			
	Aut.	217	350	7.30		
	"	217+230	7.30	1000		
	"	21	1020	1050		
	"	43	1050	1115		
	"	216	1120	1150		
	"	41	1150	1205		
	"	216	1205	1230		
				1245		

5 SD

			3.25			
	Aut.	41	3.30	6.15		
	"	41+216	6.15	8.00	745	830
	"	41	8	9.30		
	"	203	945	11		
				1110		

...\...

suite

5	S	après						
		Gent.	41+216	6.15	8.00			
		Gent.	41	8.00	9.25	+	035	
		" 23+24+25		9.25	9.45			
		"	24+25	9.45	11.35			
					1145			
	D			6.30				
		Gent.	222	6.40	7.20			
		"	224	8.30	9.10			
		" 203+205+223		9.50	10.50			
		"	210	10.50	11.30			
		"	213+224	12.15	13.40			
		"	215	14.00	14.20			
		"	231	14.20	15.00			
					15			
6		Repos						
7	SSD			7.15				
		Gent.	206	7.27	8.02			
	hlp 6031	Bze l'Gal	Brux. M	8.02	8.26			
		hlp aut	64	8.50	9.58	9	9	
	hlp 3034	Schaarb.	Brux. M	10.15	10.27			
		Gent.	42+214	10.30	13.40			
			42	13.40	16.10			
					16.15			
	V	après :						
		Gent.	42+214	10.30	13.40			
		"	42	13.40	13.50	-	15	
		"	218	13.50	15.00			
					15			
	S			7.45				
		Gent.	216	8.00	11.15			
		Gent 207+216+220+221		11.15	13.45			
		" 207+216		13.45	14.00			
		"	62	14.00	15.00			
	hlp	"	62	15.00	16.45			
					1645			
	D			6.15				
		Gent.	24	6.20	7.10			
		"	61	7.10	8.10			
		"	233	8.20	8.40			
		"	233+231	8.40	13.30			
		"	204+216	13.45	15.05			
					1515			

8	SD				4.40			
		Gent. 227+229+224+228			4.45	5.15		
		Gent.	224+228		5.15	6.30	5.45	8.15
		" 214+228+217+229			6.30	8.45		
		" 224+228			8.45	10.20		
						1025		
	S	après :						
		Gent.	224+228		8.45	11.00		+
								3.35
		" 202+212+231			11.10	13.30		
		" 202 + 231			13.30	14.00		
						14.		
	D				5.45			
		Gent.	215		5.50	12.30		
		" 25+26+207			12.30	13.20		
		"	207		13.20	13.50		
						14.		
9	SSD				4.45			
		Gents. 206+217+230			4.50	7.30		
		"	217+230		7.30	8.02		
		" 206+217+230			8.02	8.30	7.45	
		"	217+230		8.30	10.00		
		"	217		10.00	11.30		
		"	227		11.30	12.30		
						1230		
	S				4.45			
		Gent. 206+217+230			4.50	8.30		+
		"	217+230		8.30	10.00		0.45
		"	217		10.00	11.30		
		"	217+229		11.30	13.00		
						13.15		
	D	Alternement.						
10					9.40			
	SSDL	Gent.	221		9.50	10.20		
		Gent. 211+215+222			10.50	12.40		
	hlp 6048	Gentse C.	Mechelen		12.48	13.16	7	9.30
		Gent.	222		13.20	14.30		
	hlp 6056	Gentse C.	Berchem		14.48	14.51		
		Gent.	63		15.-	15.25		
		hlp Gent	64		15.25	16.35		
						16.40		
	L				7.			
		Gent	62+21		7.10	9.50		+
	à pied	Hotel	Baron-B		9.50	10.10		2.40
	hlp 3034		Brux. M		10.10	10.27		
		Gent 211	+215+222		10.50	12.40		
		etc...						

suite.

10	S			1330				
		Gut.	42+214	1340	2050			
		"	225+201	2110	22		+	
		"	222	2200	2215		230	
		"	225	2215	2250			
					23			
	D			1335				
		Gut.	207	1350	1410			
		"	207+222	1410	1500			
		"	222	1500	1510			
		"	233	1510	1830			
		"	233+230	1830	20.00			
		"	230	2000	2030			
		"	21	2050	2120			
		"	216+228	2120	2150			
		"	213+28	2220	2230			
		"	28	2230	23			
					2305			
11	SSD			1315				
		Gut.	24.	1315	1335			
		"	P1+P2+24	1336	1435			
		"	P1+P2	1435	1500			
	Hlp. 6058	Cantw. C	Berchem	1519	1522	945	8	
		Gut.	65	1535	1855			
		"	42	1915	1930			
		"	42+24	1930	2020			
		"	24	2020	2110			
		"	209+230	2120	2130			
		"	209	2130	2223			
		"	220	2236	2250			
					23			
	S			1345				
		Gut.	202+231	1355	1925		-	
		"	231	1915	1955		045	
		"	204	1955	2235			
					2245			
	D			1240				
		Gut.	227	1250	1340			
		"	61	1340	1640			
		"	220+43	1640	1710			
		"	230	1710	1830			
		"	228	1850	1915			
		"	217	1915	2030			
					2040			

12	SSD			1120				
		Gut.	217	1130	1305			
		"	227	1340	1500			
	Hlp. 6059 à pied.	Bxl M	Haren-B Gtel	1531 1550	1549 1610	6	10	
		Gut.	62	1610	1715			
					1720			
	S			2150				
		Gut.	210	22	0.05			
		"	205	005	0.20			
		"	210	020	0.45		+	
		Réserve		045	330		4	
		⊡ aut.	217	330	355			
		⊡ "	211+216	4.15	500			
		Gut.	211	500	620			
		"	65	620	740			
					7.50			
	D			1350				
		Gut.	206	1400	2030			
		"	206+217+230	2030	2315			
		"	219	2315	2350			
					2350			
13	D.I.M.Me	Alternement.						
	J.V.S.	Repos.						
14	Repos.							
15	SSD			17				
		Gut.	62	1715	1835			
	Hlp 2969	Berchem	Cantw. C.	1848	1851	830		
		Gut.	65	1855	1930			
		"	201	2010	120			
					130			
	S			1515			+	
		Gut.	67	1520	1605		1.30	
		"	218+204	1705	1715			
		"	218	1715	1745			
		"	215	1800	1.15			
					1.15			
	D			13				
		Gut.	42+214	1300	1800		10	
		"	24+27	1820	2010			
		"	220	2015	2030			
		"	27+201	2040	2210			
		"	211	2230	2300			
					2300			

16	SSD			1630					
		Cant.	64 +21	1645	1950				
		"	21	1950	2020				
		"	220	2020	2035	7	815		
		"	223	2035	2125				
		"	220	2125	2150				
		"	223	2155	2310				
					2330				
	Ve			1615					
		⊡ ant.	218	1620	1640		+		
		"	64 +21	1645	1950		0.15		
		- - - -							
	S			18					
		Cant.	25	1815	1845		0.15		
		"	202	1930	2010				
		"	223	2050	2340				
		"	228 +211	2340	2350				
		"	228	2350	24				
		"	228 +226	24	0.30				
					0.45				
	D			1655					
		Cant.	61	1700	1955				
		"	28 +213	1955	2010				
		"	41	2020	2110				
		"	216 +228	2150	0.40				
		"	216	0.40	1.10				
					1.10				
17	SSD			1310					
		Cant.	231 +212	13.15	1410				
		"	214+231 +212	1410	1900	10	448		
		"	212	1910	2310				
					2310				
	S			1345					
		Cant.	228	1400	1530				
		"	211 +229	1600	1830				
		"	211	1830	2045				
		"	211 +210	2045	2200				
		"	211	2200	2230				
		"	227	2236	2315				
		⊡ "	228+211	2315	2335				
					2345				
	D			1945					
		Cant.	233	2000	2320				
		"	64	2320	2400				
		"	202	2400	0.30				
					0.30				
			T.S	120.45	131.05				
			P.M	7.25					

18	SSD			1445					
		Cant.	66	1450	1540				
	hlp. 2961	Bxl. M	Haren-B	1553	1610				
	à pied.		Ittel	1610	1630				
		Cant. 201	+213 +225	1635	1900	915	915		
		" 201	+ 225	1900	2010				
		"	225	2010	2030				
		"	203 +217	2030	2205				
		"	217	2205	2350				
					24				
	S			1320					
		Cant.	212	1330	1430				
		"	203+ 212	1430	1600				
		"	226	1610	1740				
		"	24	1755	1835		+		
		"	204	1835	1955		030		
		⊡ ant.	226	2050	2105				
		Cant.	213	2105	2120				
		"	226	2120	2140				
		"	212	2150	2215				
		"	204	2230	2305				
					2305				
	D			1415					
		Cant.	226	1420	1630				
		⊡ ant. 67	+66	1630	1745				
		Cant.	66	1745	1755				
		"	66 +228	1755	1805				
	hlp. 3070	Cntw. C.	Berchem	1819	1822				
		Cant.	62	1900	2220				
		"	64 +220	2225	2320				
					2330				
19	SSD			1240					
		Cant. 207	+224 +228	1250	1930	7	745		
					1940				
	S			12					
		Cant.	66	1210	1330		-		
		"	220 +221	1345	1450		1.45		
		"	224	1450	1530				
		"	224 +228	1530	1700				
					1715				
	D			1110					
		Cant.	26	1120	1140				
		"	21	1140	1240				
		"	21 + 23	1240	1330				
		"	21 +23 +231	1330	1420				
		"	23	1420	1535				
		"	24	1535	1545				
		"	27 + 24	1545	1730				
		"	27 +24 +21	17.30	18.20				
		"	21	1820	18.40				
					18.55				
20	SS	alternement							
	S	Rietpos.							

Série B - Automotrices

1

Repos

2 SSD

			7.50				
Aut.	216		8.00	13.25			
L "	212+231		12.05	12.50	8		
"	217		13.50	14.15			
"	235		14.15	15.40			
				15.50			

S Repos

D

		7.30			+	
Aut.	65	7.40	9.25		0.15	
"	217+230	9.55	15.45			
			15.45			

3 SD

		5					
Aut.	64	5.05	10.50				
hlp. 6039 Berchem	Gantw. C.	11.37	11.40	9.15	9.30		
Aut.	232	11.40	13.20				
"	28	13.20	14.10				
			14.15				

S

		5					
Aut.	64	5.05	10.15		-		
hlp. 6035 Berchem	Gantw. C.	10.37	10.40		1.45		
Aut. 28+209+235		10.45	12.00				
" 28		12	12.15				
			12.30				

D

		6.15				
Aut. 227+229		6.20	7.30			
" 227+229+233		7.30	8.20			
" 227+229		8.20	9.35			
" 226		9.35	10.00			
" 226+227+229		10.00	12.50			
" 226 + 229		12.50	13.05			
"	202	13.05	15.35			
			15.45			

4 SD

		4.15					
Aut.	64	4.20	5.10				
"	61+219	5.10	8.10	9.25	9.30		
"	61	8.10	10.30				
"	220	11.15	13.30				
			13.40				

4 suite

S après:

Aut.	61+219	5.20	8.45			
"	229	10.20	11.30		+	
"	42+214	11.40	13.45		0.35	
"	217+229	13.55	14.15			
			14.15			

D

		4.20				
Aut.	230	4.30	7.30			
"	61	8.05	9.00			
"	61+24	9.00	11.40			
"	23	11.40	12.40			
"	41	12.40	13.40			
			13.50			

5 SD

		4.30					
Aut.	213	4.35	6.05				
"	66	6.05	8.45	7			
"	28	8.45	9.25				
"	230	10.00	10.45				
"	24+25	10.48	11.30				
			11.30				

S

	après						
	aut.	66.	6.05	8.55			
à lied.	Catel	Boven-D.	9.15	9.35		+	
hlp. 6032		Bxl. M.	9.41	9.57		2.15	
	Aut.	230	9.57	10.30			
	"	205+223	11.20	12.15			
	"	205	12.15	12.25			
hlp. 553.	Charler.	Bxl. M.	12.56	13.36			
				13.45			

D alternement.

6 SSD

		3.15					
Aut.	42+214	3.20	10.35				
"	216.	5.40	6.00	7.30	9.45		
			10.45				

S

		3.15					
Aut.	42+214	3.20	11.40		+		
"	216.	5.40	6.00		1		
			11.45				

D

		3.30					
Aut.	42+214	3.35	12.45				
"	28	12.45	13.10				
			13.15				

7										11	SSD			1515					
	D.S.V.	Repos.										Ant.	205	1525	1625				
											Ve	"	205	1540	1625				
	Me-J	Alternement.										Ant. 205+223+24+28		1625	1845				
												" 205+223+28		1845	1950	845	10		
	L-Ma.			1125		12.30						" 205+223		1950	2040				
		Ant.	204+218	1136	1320							⊡ ant.	27+206	2040	2055				
		"	204	1320	1435							Ant 205		2055	2210				
		⊡ "	67	1435	1525							" 205+216		2210	2300				
		"	204	1525	1640							" 205+216+229		2300	2350				
	hlp. 569	Charleroi S.	Brux. M.	1656	1736										24				
					1740						S			1535					
8		Repos.										Ant.	41+210	1550	1710				
												"	210	1710	1730				
9	SSD			2130								"	41	1730	2100				
		Ant.	202	2140	2350							"	41+203	2100	2205				
		" 205+229+216		2350	0.30							"	41	2205	2300				
		"	24	0.30	1.00	845	9					"	41+226	2300	2350				
		Réserve.		1.00	5.15							"	41	2350	0.10				
		Ant.	24+25	5.15	6.15										0.20				
					6.15						D			1330					
	S			1215								Ant.	213+224	1340	1445				
	hlp. 6042	Brux. M	Brain l'Al	1232	1256		-					"	213	1445	1730				
		Ant.	215	1256	1355		245					"	213+28	1730	1950				
		"	215+24	1355	1420							"	224	1950	2140				
		⊡ ant.	224.	1420	1450							"	216	2150	2240				
		Ant.	215+24	1450	1800							"	213	2240	2300				
					1815							" 41+213		2300	2330				
	D			2115											2330				
		Ant. 203+205+223		2125	0.45					12	SSD			1830					
		Réserve.		0.45	4.00							Ant.	23+235	1845	1905				
		⊡ ant.	61+219	4.00	5.00							"	235	1905	1930				
		Ant.	24+25	5.00	6.15							"	25+235	1930	2105	615	7		
					6.15							⊡ ant.	24	2110	2125				
10	SSD			1845								Ant. 224	+218	2125	2155				
		Ant.	213	1856	1920							Ant 224	+228+226	2155	2325				
		"	202	1927	2140	630	745					"	226+228	2325	0.45				
		"	213+41	2140	1.15										0.45				
					1.15						S			1545					
	Ve			1830								Ant.	212+203	1600	1710				
		Ant.	218	1836	1845		+ 015					"	212	1710	1910		+ 2.45		
		"	213	1856	1920							"	232	1920	1950				
		....										"	216	2015	2150				
												"	216+227	2150	2240				
	S			2045								"	216	2240	0.45				
		Ant.	214	2050	2120		-								0.45				
		"	42+213	2120	1.15		2												
					1.15						D			1830					
												Ant	227+229	1825	2230				
	D			1730								" 21+227+229		2230	2400				
		Ant.	42+214	1745	1.15							"	227+229	2400	1.30				
					1.15										1.30				

13	SSD			1515				
		☐ aut.	203+217	1525	15.50			
		Cant.	216+232	1600	2010			
		☐ aut.	224+228	2040	2100	915	7	
		Cant.	25+235	2105	2200			
		"	235	2200	2220			
		"	44	2220	2330			
					2330			
	S			1645				
		Cant.	224+228	1700	1810			
		"	224	1810	1830		—	
		"	228	1830	1950		1	
		"	228+232	1950	2040			
		"	203	2205	2350			
					24			
	D			1705				
		Cant.	224	1720	1745			
		"	212+231	1745	1850			
		"	224	1850	1950			
		"	211+222	2005	2230			
		"	222	2230	0.05			
					0.05			
14	SSD			1310				
		Cant.	218	1320	1345			
		"	41	1450	1500			
		"	218+41	1500	1930	910	9	
		"	213+41	1930	2140			
		"	216	2148	2210			
					2210			
	S			1145				
		Cant.	209+235	1200	1435			
		"	220+221	1448	1620		—	
		"	220	1620	1635		225	
		"	25	1635	1730			
	hlf. 1566	Centre C.	Bxl M.	1735	1818			
					1830			
	D			1345				
		Cant.	211	1355	1515			
		"	211+222	1515	2005			
		" 203+	205+223	2005	2100			
		"	21	2100	2230			
					2245			
15	SSD			1045				
		Cant.	203	1100	1250			
		"	214	1330	1410	7		
		"	229	1430	1500			
		"	229+227	1500	1730			
					1745			
	S	Repos					-7	

15	suite							
	D			1045				
		Cant.	211	1058	1130			
		"	43	1220	1310			
		"	25+26	1320	1420		835	
		"	26	1420	1435			
		"	227	1435	1610			
		" 202+	227+229	1610	1835			
		"	202	1835	1900			
					1910			
16	SSD			8.20				
		Cant.	206	826	8.53			
		"	219	8.55	1030			
		"	219+232	1030	1145	9	915	
		"	219	1145	1545			
		"	219+220	1545	1712			
					1720			
	S			8.15				
		Cant.	206	826	853			
		" 211+	215+222	900	930			
		"	226	930	1010		-	
		" 211+	215+222	1010	1255		1	
		" 211	+ 222	1255	1600			
					1615			
	D			1440				
		Cant.	43	1450	1510			
		"	21	1510	1730			
		"	67	1730	2020			
		"	61	2020	2300			
	hlf. 288	Centre C.	Bxl M	2305	2350			
					2355			
17								
	SSD	Alternement						
	DS	Repos						
			TS.	104	50		98	
			PM	7.21				

Série C - Gut. 54 et 55

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices.

1		Repos.						
2	SSD.			1930				
	hlp 924	Bmx M	Bmx N	1941	1948			
		Gut.	302	1948	2010			
		"	305 + 308	2045	2110	730	830	
		" 315+319+324		2148	2320			
		"	324	2320	1.45			
		manoeuvres		1.45	300			
					3			
	S			2025				
	hlp. 926	Bmx M	Bmx. N	2039	2046			
		Gut.	310 + 323	2046	2235		055	
	à pied	faisceau	gare Liège Gut					
		Gut.	321 + 324	2305	2335			
		Gut.	324	2335	1.55			
		manoeuvres.		1.55	2.55			
					3			
	D			1830				
	hlp. 2273	Bmx M	Bmx N	1845	1853			
		Gut	308 + 316	1913	1935			
		Gut 318+320+323+326		2148	2350			
		Gut.	323	2350	1.55			
		manoeuvres.		1.55	2.55			
					3			
3	SSD			1645				
	hlp. 823	Bmx M	Brugge	1700	1758			
		Gut. 310	+ 323	1815	1932	715	915	
		Gut 305+308+310+323		1932	2050			
		Gut	310+323	2050	2205			
	hlp 1347	Liège G.	Bmx M.	2216	2337			
		Gut.	304	2337	2350			
					14			
	S			1720				
	hlp. 923	Bmx M	Brugge	1734	1836			
		Gut.	310 + 323	1836	1932		130	
		Gut 310+317+323+325		1932	2050			
		"	317 + 325	2050	2110			
		"	301 + 313	2145	2210			
	hlp 3084	Bmx N	Bmx M.	2249	2257			
					23.05			

3 suite	D			1520				
	Gut.	301+314		1535	1622			
	"	311		1645	1715			
	"	302+306+311		1715	1838			
	"	302		1838	1900			
	"	302+321		1900	1932			
	"	302+306+311+321		1932	2205			
	"	301+314+328		2205	2345			
	"	314		2345	005			
					035			
4	SSD			1520				
	Gut 311	+ 324		1535	1745			
	" 311			1745	1902			
	" 311	+ 324		1902	2032			
	" 311+315+319+324			2032	2150	745	8	
	" 311			2150	2210			
	hlp 3084	Bmx N.	Bmx M.	2249	2257			
					2305			
	S			1925				
	hlp 924	Bmx M.	Bmx N	1941	1948		325	
	Gut	303+306		1948	2010			
	hlp 6076	Bmx N	Bmx M	2052	2100			
	Gut 551+553+556+557			2130	2305			
	hlp 839	Bmx N	Bmx M.	2312	2323			
					2345			
	D	Réserve						
5	SSD			15				
	Réserve			15	1820			
	Gut. 306+312+316+321			1835	2035			
	Gut.	312+316		2035	2235	750	8	
					2250			
	S			1820				
	Gut. 302+304+305+311			1835	2035		245	
	"	305+311		2035	2250			
					2325			
	D	Reserve.						

6	SD	Reserve.	1130	1530	4			
	D	Cantonnement						
7	SDL		3.45					
	hlp 3015	Brux M. Brux N	3.58	4.06				
		Cant 303+306+309+312	4.26	8.37	7.45	6		
		" 309+312	8.37	9.05				
		" 309	9.05	9.32				
		" 309+322	9.32	10.50				
	hlp 1538	Brux N. Brux M	11.11	11.18				
				1130				
	L		3.45					
		Cant 303+306+309+312 etc	4.30	8.37				
	S		3.45					
	hlp 3015	Brux M. Brux N.	3.58	4.06				
		Cant 302+305+308+311	4.30	8.37		—		
		" 308+311	8.37	9.05		0.45		
		" 308	9.05	9.22				
		" 308+328	9.32	10.37				
				10.45				
	D		5.30					
	hlp 3013	Brux M. Brux N.	5.42	5.49				
		Cant 301+313+317+325	6.20	8.36				
		" 301+313	8.36	9.05				
		" 313	9.05	9.32				
		" 313+322	9.32	10.50				
	hlp 1538	Brux N. Brux M.	11.11	11.18				
				1130				
8	SSD		3.50					
		Cant 301+305+313+325	4.05	7.40	9.50	7.40		
		" 301 + 313	7.40	13.18				
	hlp 915	Brux N. Brux M.	13.18	1326				
				1340				
	S		3.50					
		Cant 304+312+316+324	4.05	7.30				
		" 304 + 324	7.30	8.00				
		" 304	8.00	8.35				
		" 312+316	8.35	11.20				
		" 312+315+316+320	11.20	1330				
				1340				

8 suite	D			6.20				
		Cant 314+316+318+326		6.35	8.35			
		" 318+326		8.35	10.18			
		" 313+322		10.50	11.10			
		" 301		11.45	12.20			
		" 313+322		12.40	13.30			
					14			
9	SSDL	Repos						
	DSL	Reserve.					24	
		T.S.		5.55	6.05			
		P.M.		7.13				

Série E. 1d 1 122

Onderhoud te Brussel Za op dienst 1

Entretien à Bruxelles Midi au Sc 1

Les services d'automotrices figurent aux diagrammes des Automotrices

De diensten met motorstellen komen voor op de diagrammen van de motorstellen

Bruxelles Midi 661 Brussel Zuid

| | | |

| | | |

| | | |

I	SSDL			350					I	SSD			1415				I				
	hlp 3015	Brux M.	Brux N.	458	506				L	x 9961 SD	Brux M.	Brux N.	1552	16.			C				
	SD 1805		Aalst	453	528					SSD 1841		Aalst	1616	1714							
	SD 1808		Leuven	547	603	6	94			SSD 1542		Landen	1735	1919	7½	146		Allemenet.			
	2003		Brux M.	818	850					RD SSD 1548		Leuven	1945	1958				Overgang			
	SD RD 2003		Zoute V.	855	905					SSDR 34068		Schaerb	2010	2034							
	SD A		Brux M.	915	923					SSD 10010		Brux N.C	2107	2114							
					950					x 85155.		Brux M.	2205	2211							
														1244							
	L.			335			+														
	L	Brux M.	Brux N.	405	411		015														
	SD 1805																				
	S.	après		550					S.												
	RS. 2003	Brux M.	Zoute V.	855	905		+				Allemenet.										
	RP. 1605		Schaerb	925	955		145				Overgang										
	L		Brux N.C		1040																
	hlp 3038		Brux M.	1118	1124																
					1145																
	D.	Repos							D		Réserve				+ 115						
		Rust																			
		2003 par FLV																			

Bruxelles Midi

Repos.
Rust

| | | |

Bruxelles. Allaid 666 Bruxelles. Allaid

| | | |

Bruxelles. Abidi 667 Bruxelles. Abidi

8

SDL.			545				
SDL Δ	Brux. M.	Brux. N.	613	620			
SD Δ		Tienen	620	702			
SD 1303		Brux. M.	729	824			
S.RP.3532		Leuven	935	1006	705	7	235
× 1704 SSD	Brux. M.	Brux. N.	848	856			
1704 SSD		Schaerb.	9.	905			
Δ SSD		Leuven					
1827		Aalst	1028	1143			
1838		Brux. M.	1220	1245			
	□	par 8f		1245			
				1250			

8 b

S.S.D.			1235				
		□ 8	1245				
1838	Brux. M.	Leuven	1247	1336			
SSD 1857		Aalst	1659	1815			
SSD 1862		Brux. M.	1852	1917	845	-	124
SSDRD 1862		Brux. N. G.	1935	1957			
hlp 576		Brux. M.	2039	2048			
				21			

8 c

Repos
Rust

L			530				
hlp. 221	Brux. M.	Brux. N.	541	550			
Δ L		Tienen	613	702		+	
1303	.....					015	

S.			1235				
		□ 8	1245				
1838	Brux. M.	Leuven	1247	1336			
Rp 1881		Brux. N.	1508	1538		-	
1881		Gent S.P.	1549	1627		225	
866		Brux. M.	1644	1715			
× 8569		Brux. N.	1737	1746			
hlp 6066		Brux. M.	1819	1827			
				1835			

D.	Réserve		4				
	avec HLE E1						
hlp. 903	Brux. M.	Gent S.P.	730	806			
1784		Brux. N. G.	857	950			
Δ.		Brux. M.	1001	1007			
				11.			
	1827/38 par FLV						

D

Alternement
Overgang
1838 par FLV

Bruxelles. Midi

Bruxelles. Midi

9 SDL

hlp 6019	Brux. Y.	Brux. N.	5.31	5.40				
801		Gent-S.P.	6.14	7.05				
SDL 801		Ostende	7.03	8.06				
808		Brux.-Y.	9.50	11.05				
808		Liége	11.11	12.21	9.15	8	304	
x 817 SS		Ans.	12.45	12.50				
x 817 S	Liége	Ans.	12.51	12.58				
Δ		Liége	13.08	13.16				
hlp 819		Brux. Y.	13.45	14.55				
				15				

L.			4.45					
Δ L	Brux. Y.	Brux. N.	5.15	5.21				
801		Gent-SP	6.14	7.06				
L 878		Brux. Y.	7.28	7.59		-		
RDL 878		Ostende	8.11	9.10		2.05		
810		Brux. Y.	10.50	12.05				
	2 par 9b			12.10				
				12.15				

D.								
	Réserve							
	5e par 6e 16e							

9 6 SSDL Avec Automotrices

				8.50				
hlp 6033	Brux. Y.	Brux. N.	9.01	9.09				
	aut.	305+325	9.50	10.12				
	"	309+322	10.50	13.13				
	"	301+309+313+322	12.13	14.32	32	9		
	"	301+313	12.32	15.12				
	"	301+309+313+322	12.32	16.45				
hlp 2960	Brux. N.	Brux. Y.	16.55	17.03				
				17.10				

L.			12					
		Q 9	12.10					
810	Brux Y	Liége	12.11	13.21		-		
x 819		Ans	13.41	13.56		02	17	
Δ		Liége	14.18	14.26				
x 925		Ans	17	17.08				
Δ		Liége	17.48	17.56				
hlp 829		Brux. Y.	18.45	19.55				
				20				
	5e par 11e							

S.	Avec Automotrices		10.25					
	aut.	308.328	10.37	11.10				
	x	304	11.10	11.50				
		308.328	12.08	12.50		-		
hlp 6049	Brux N.	Haren-B	13.10	13.17		32		
à pied		Schaarbeek						
	aut	324	13.50	14.50				
hlp 2972	Brux N.	Brux. Y.	15.01	16.15				
				15.45				

D	avec Automotrice		8.50					
hlp 6033	Brux. Y.	Brux. N.	9.01	9.09				
	Aut	303.306	9.40	10.12				

(voir suite Ce Centre →

9 SDL

				15.				
C hlp 816	Brux Y.	Liége	15.11	16.21				
x 925 SS		Ans	17	17.08				
Δ		Liége	17.48	17.56				
x 4441 SD		Ans	19.03	19.13				
Δ SD		Verviers	19.41	19.57	9.45	-	91	
SD 42328		Leuven	20.14	22.19				
Δ		Brux N	23.26	23.35				
	Manœuvres		23.50	0.05				
hlp 3090		Brux Y.	0.29	0.36				
				0.45				

L.			17					
hlp 820	Brux Y.	Liége	17.10	18.22				
x 4441 3		Ans	19.03	19.13		-		
Δ SD		Verviers	19.41	19.57		2		
SD 42328		Leuven	20.14	22.19				
Δ		Brux N	22.26	23.35				
	Manœuvres		23.50	0.05				
hlp 3090		Brux Y.	0.29	0.36				
				0.45				
	x 925 par 9e							

D.	Repos Rust							
	x 925 par 6e							

9b suite

	Aut 303-306+318-326		10.12	11.32				
	"	303+306	11.32	12.05				
	"	306	12.05	12.32				
	"	302+306	12.33	17.20				
hlp 564	Brux N.	Brux Y.	17.41	17.49				
				17.50		o		

10									10 b									10 c	SSD.			15,10				
	SD			4,45							Repos.								à pied	Brux. M.	At el	15,15	15,50			
	hlp. 3017	Brux. M.	Brux. N.	4,50	4,58														Δ		Brux. M.	16,14	16,22			
	SD 1813		Aalst	5,40	6,10						Rust								RP 2737 SSD		Etterbeek	16,35	17,10			
	SD 1820		Brux. N.	6,44	7,30														× 2737 SSD		Brux. M.	17,15	17,41			
	⊙ 2198 SD		Brux. M.	7,53	8,02	8,30	-	7,3											861		Oostende	19,33	20,55	9,40	6,45	2,67
	⊙ 2198 SS		Forst V.	8,05	8,15														832		Brux. N.G.	21,50	23,29			
	Δ		At el.	8,20	8,25														Δ		Brux. M.	23,44	23,50			
	à pied		Brux. M.	8,40	9,15															man.	102	0,15	0,35			
		réserve		9,15	13,15																		0,50			
										S.			11,45						S.			18,35				
										à pied	Brux. M.	At el	11,55	12,30					hlp 1273	Brux. M.	Brux. N.	18,45	18,55			
										Δ		Brux. M	12,52	13.					DS. 861		Brux. M.	19,21	19,29			
										Δ		Brux. N	13,01	13,06		6,45	35		861		Oostende	19,33	20,55		-	
										S. 855		Oostende	13,25	15,08					832		Brux. M.	21,50	23-		3,25	
										dll 820 Q		Brux. M.	15,50	17,05					832		Brux. N.	23.	23,12			
										Δ		Brux. N.G.	17,14	17,26					Δ		Brux. M.	23,44	23,50			
										hlp 6066		Brux. M.	18,18	18,27						man.	102	0,15	0,35			
														18,30									0,50			
	D.	Alternement																	D.			18,05				
		Overgang																	hlp 822	Brux. M.	Brux. N.	18,11	18,20			
																			DS. 861	Brux. N.G.	Oostende	18,59	20,55			
																			832		Brux. N.G.	21,48	23,22			
																			RD 830		Brux. M(o)	23,51	0,05			
																				man.	102	0,15	0,35			
																							0,50			
11		Planton		3,45	13,30	9,45	9,45	47	11 b	SL		Repos Rust						11 c		Planton		13,30	22	8,30	8,30	47
	SD									L.		Sce	9 b	8,50	17,10		8,20									
	× 1702 SD	Brux. M.	Brux. N.	7,58	8,07							avec Automotrices														
	× 2828		Brux. M.	8,42	8,50																					

Bruxelles. Midi

670

Bruxelles. Midi

12								
	SSD			4.30				
	⌂	Brux M.	Schaerb	5.01	5.16			
	49100		Oostende Z	5.45	8.10			
	SSD ⌂		Zeebrugge	9	9.40			
	SSD 90141		Brugge V.	10.30	10.51	9.1	9.30	2.78
	96341		Brux P.I.	11.06	13.30			
			⌂ par 12 b		13.31			
	à pied		Brux M.	13.35	14			
					14			
	D. S.			4.10				
	⌂	Brux M.	Schaerb	5	5.16			
	49100		Oostende Z	5.45	8.10			
	96341		Brux P.I.	9.55	13.30			
			⌂ par 12 b		13.31			
	à pied		Brux M.	13.35	14			

12 b								
	SSD			12.50				
	à pied	Brux M.	Brux P.I.	13.	13.25			
			⌂ 12	13.31				
	96341		Schaerb V.	13.33	13.55			
	⌂		Schaerb G.					
	SSD 1851		Aalst	16.27	17.39	9.40	7.15	1.37
	SSD RD 1851 (Q)		Brux. N	17.59	18.25			
	SSD 1875		Aalst	18.32	19.04			
	SSD 1866		Brux N.G	19.54	20.38			
	x 2188		Brux M.	21.01	21.09			
	⌂		Atel	21.25	21.35			
	à pied		Brux M.	21.50	22.25			
					22.30			
	S.			13.				
	à pied	Brux M.	Brux P.I.	13.05	13.30			
			⌂ 12	13.31			0.10	
	96341		Schaerb V.	13.33	13.55			
	D.S. ⌂		Brux N.	14.15	14.24			
		libre 2 heures						
	1797		Gent S.P.	19.07	19.49			
	⌂		Merelbeke	20.18	20.29			
	SD 94101		Schaerb	22.02	22.55			
			⌂ par 3 b		22.55			
	hlp 6160		Brux M.	23.45	23.57			
			⌂ HLE 7c	0.15	0.30			
	D			13.				
		après 2 heures libre						
	x 2755		Brux M.	18.01	18.10			
	x 857555		Brux N.	18.40	18.48			
	1797		Gent S.P.	19.07	19.49			
	⌂		Brux M.	20.07	20.55			
	⌂		Atel	21.05	21.15			
	à pied		Brux M.	21.35	22.10			
					22.15			

12 c								
	S.D			13.30				
	à pied	Brux M.	Atel	13.30	14.10			
		Manœuvres Cour			17.30	4.45		
	à pied		Brux M.		18.15			
	D.	Alternement Overgang						
	S.	HLE utilisée par 3c						
	SD 94101	Schaerb V.	Leuven	22.55	23.32			
	SL 49152		Merelbeke	1.38	3.28			
	⌂		Gent SP	3.38	4.24			
		T.S		233.10	150	49.07		
		P.M.		7.20		4.09		

Bruxelles Midi

671

Bruxelles Midi

Série E bis sans hle. - Zonder Hle

2 conducteurs à heures variables. Remplacement écolage.
HLE et automotrices assurent trains spéciaux

2 voerders op veranderlijke uren - Vervanging voor scholing Hle en motorstellen
slepen bijzondere treinen.

Série E ter sans HLE - Zonder hle

3 conducteurs. planningman.

3 voerders. planningman

2-6-57 2-6-57

ATEL JEMELLE

Série E

Automotrices jumelées type 1954
Le service des automotrices est repris aux diagrammes.

1

	513	Planton	3	11	8	8

2

S D			2.30			
	510		3.15	6.00	6	6
	510-520		6.22	7.43		
				8.30		
D			2.30			
	510		3.15	7.43		
				8.30		

3

S S D			4			
	508-515		4.51	5.58	7.45	4.30
	508		6.31	9.31		
	511		10.25	11.29		
				11.45		
S			4			
	508		4.51	9.31		
	511		10.25	11.29		
				11.45		
D			4			
	508		4.51	7.34		
				8.30		

4

			4.30			
	517		5.29	8.16	5.30	5.30
hlp 417	Arlon	Jemelle	8.58	9.48		
				10		

5

S S D			4.50			
	514		5.36	9.36	9.20	9.20
	554-555		12.22	13.43		
				14.10		
S			4.50			
	514		5.36	9.36		
	517-555		12.22	13.43		
				14.10		
D			4.50			
	514		5.36	9.36		
	O. R.					
	557-558		12.22	13.43		
				14.10		

6

Repos

7

S S D			12			
	511		12.26	16.29	10	10
	517		17.21	18.33		
	504-505		19.10	20.10		
	505		20.13	21.20		
				22		
S			12			
	511		12.26	13.31		
	504-511		15.25	16.29		
	514		17.21	18.33		
	505		19.30	21.20		
				22		
D			12			
	511-515		12.26	16.29		
	517		17.21	18.33		
	504-505		19.30	20.10		
	505		20.13	21.20		
				22		

8

S S D				14.50			
hlp 424	Jemelle	Arlon		15.08	16.01	8.25	9.15
	514-520			16.42	19.34		
	502-514-520			19.39	21.22		
	514			21.28	22.32		
					23.15		
S				14			0,50
	505			14.26	15.31		
	506-515			16.25	17.29		
	506-520			18.31	21.22		
	506			21.28	22.32		
					23.15		
D				14			
	505			14.26	15.31		
	506			16.25	17.29		
	506-511-515			18.31	19.34		
	502-506-511-515			19.39	21.22		
	506-515			21.28	22.32		
					23.15		

9	S S D			14.45				
		508-510		15.26	16.31	9.45	9.45	
		501-503 -	508-510	16.37	18.24			
		508-510		18.27	19.27			
		508		19.30	20.41			
		512		22.19	23.42			
					0.30			
	S			14.45				
		508-510		15.26	16.31			
		503-508-	510	16.37	18.24			
		508-510		18.27	19.27			
		508		19.30	20.41			
		512		22.19	23.42			
					0.30			
	D			14.45				
		508-510		15.26	16.31			
		501-503 -	508-510	16.37	18.24			
		508-510		18.27	19.27			
		508		19.30	23.42			
					0.30			
10	S S D			14.50				
		556-557		15.25	19.43	5.10	5.10	
					20			
	S			14.30			0.20	
		517		14.55	16.35			
		557		17.32	19.43			
					20			
	D			14.50				
		555		15.25	19.43			
					20			
11		513	Blanton	11	19	8	8	
12		Repos						

13	S S D			8.45				
		554-555		9.13	10.34	8.30	8.30	
		libre 2	heures	11.30	13.30			
		518		15.22	16.43			
					17.15			
	S			8.45				
		555		9.13	10.34			
		libre 2	heures	11.30	13.30			
		520		15.22	16.43			
					17.15			
	D			8.45				
		557-558		9.13	10.34			
		libre 2	heures	11.30	13.30			
		520		15.22	16.43			
					17.15			
14	S S D			9.40				
		510		10.26	11.31	8.20	9.20	
		505-508		12.25	13.29			
		505		14.26	15.31			
		506-515		16.25	17.39			
					18			
	S			9.40				
		510		10.26	11.31		1	
		505-508		12.25	13.29			
		551-553 -	556	15.08	16.01			
		518		16.42	18.26			
					19			
	D			9.40				
		510		10.26	11.31			
		505-508		12.25	13.29			
	hlp 424	Jemelle	Arlon	15.08	16.01			
		514		16.42	18.26			
					19			
15	S D	Repos						
	D			8			4	
		508		8.26	9.31			
		511		10.25	11.29			
					12			

16				15.10				
	hlp 1437	Jemelle	Namur	15.26	16.31	8.50	8.50	
		507-516		17.43	18.47			
		510		20.39	21.41			
		517		22.25	23.29			
					24			
	S			15.10				
	hlp 1437	Jemelle	Namur	15.26	16.31			
		507-516		17.43	18.47			
		510		20.39	21.41			
		514		22.25	23.29			
					24			
	D			15.10				
	hlp 1437	Jemelle	Namur	15.26	16.31			
		516		17.43	18.47			
		504		20.39	21.41			
		517		22.25	23.29			
					24			
17	S S D			15.30				
		509		16.18	0.50	10	10	
					1.30			
	S			15.30				
		509		16.18	20.39			
		518		21.15	22.36			
		519		23.15	0.50			
					1.30			
	D			15.30				
		509		16.18	22.36			
		518		23.15	0.50			
					1.30			
18		513	Planton	19	2	7	7	
19		Alternement						
20		Repos						

21	S S D			6.20				
		507-516		7.06	8.14	8.40	5.20	
	hlp 1408	Namur	Jemelle	9.25	10.29			
		506		11.26	12.31			
		510		13.25	14.29			
					15			
	S			6.20				
		507-516		7.06	8.14			
	hlp 1408	Namur	Jemelle	9.25	10.29			
		506-515		11.26	12.31			
		510		13.25	14.29			
					15			
	D			6.20				
		516		7.06	8.14			
		libre O. R.						
	hlp 1410	Namur	Jemelle	10.25	11.29			
					11.40			
22	S D			5.30				
		505-506		6.26	7.31	5.15	9.30	
		501-503-506	505-506	7.37	9.22			
				9.25	10.29			
					10.45			
	D			5.30				
		505-506		6.26	7.31			
		libre O. R.						
		506		9.25	12.31			
		510		13.25	14.29			
					15			
			T. S.			13.30	19.10	
			P. M.			7.28		

P.S. : 3.00

Série F hle 123

Entretien à Stockem, hl remplacée

1				9					1b			□ F1	16					1c				□ F1b	23 00					
	x F SD 66327 ou SD △ SD 62329	Jemelle	Stockem	10.18	12.01	8	-	109		SD 62329 x SD 26334	Jemelle	Josaphat	16 21	19 54	7 40	-	167		x SD 26334 SL 64393 △	Jemelle	Stockem	23 24	1.07	7 30	8 30	146
		Jemelle	Stockem	10.20	12.08							Jemelle	20 44	23 19							Marloie	3.14	5.05			
			Jemelle □ par F1b	14.32	16.15 17							□ par F1c		23 40							Jemelle	5 20	5 30 6 30			
	D	Repos								D	Repos								D	réserve		22	6.30			
	Ma	Repos S ce par F bis 1					-8			Me	Repos S ce par F bis 1					-7 40										
2				9					2b			□ F2	16					2c				□ F2b	23 00					
	F SD 66327 ou SD △ x SD 62329	Jemelle	Stockem	10.18	12.01	8	-	130		x SD 62329 SD 26334	Jemelle	Josaphat	16 21	19 54	7 40	9	206		SD 26334 x SL 64393 △	Jemelle	Stockem	23 24	1.07	7 30	9 15	154
		Jemelle	Stockem	10.20	12.08							Jemelle	20 44	23 19							Marloie	3.14	5.05			
			Jemelle □ par F2b	14.32	16.15 17							□ par F2c		23 40							Jemelle	5 20	5 30 6 30			
	D	Repos								D	Réserve		13	22					D				20 30					
																			klp 1446	Jemelle avec hle F	Stockem	21 18	22 35			
																			△ SD 64311 △	Stockem	Arlon	1 30	1.35			
																					Marloie	2.00	3 55			
																					Jemelle	4 30	4 40 5 45			
3		Repos							3b		avec hle	MKM	21 30					3c					22 45					
										SD 62350 x SL 26318	Jemelle	Josaphat	22 35	1 14	8 30	8 30		x SD 66371 SL 66156	Jemelle	Namur	23 45	1.05	8 30	-	99
												Jemelle	2 50	5 25							Jemelle	5.15	6 45			
												□ par MKM		6							□ par F4		7.15			
										D	Réserve		21 30	6					D	Alternement							

Jemelle

675

Jemelle

Jemelle

676

| | | |

Remise Kinkempois — TRACTION ELECTRIQUE

SERIE E — HLE T.12

Entretien des HLE à Kinkempois au service 1. Résidence du personnel : Liége Guillemins
Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices des lignes 36-53 et 36-50.57.57bis

1

Repos

1b

Repos

2

SL	HLE utilisée par E8B							
Δ	Liége	Voroux	1.10	1.30				
SL 44309		Kinkempois	1.52	2.19				
SL	HLE utilisée par E1c							
x SL 44312	Kinkempois	Voroux	3.25	3.52				
Δ		Kinkempois	4.02	4.27				
x SL 44313		Voroux	4.52	5.19				
SL 44411		Jaus	6.29	6.40				
Δ		Liége	6.53	6.59				
SD		L	6.30					
		SD L	6.45					
	SDL □	E 1c	7.-					
SD Δ	Liége	Voroux	7.06	7.25	8	7	172	
SD 40006		Jaus	8.05	8.16				
SD Δ		Voroux	8.20	8.30		+		
SD 42202		Landen	9.21	10.28		015		
SD Δ		Waremme	11.01	11.16				
SD 24412		Voroux	12.08	12.32				
SD Δ		Kinkempois	12.57	13.02				
SD 44391		Voroux	13.25	13.52				
SD Δ		Liége	13.58	14.12				
				14.45				
D	Réserve		6	11				
x 57	Liége	Jaus	11.18	11.25				
Δ		Liége	-	-				
				13-				

2b

SSD	avec automotrices				
		21.30			
	but 304 + 307	21.50	23.40	5.30	8.-
	" 307	23.40	1.30		
	manoeuvres	1.30	2.45		
			3.-		
S		20.50			
	but 308 + 328	21.10	21.40		+
	" 308	21.40	1.30		0.40
	manoeuvres	1.30	2.45		
			3.-		
D	accompagne HLE	6.45	14.45		
	d'allège HK				
	605 - 807 - 809 - 811				
	813 - 815 - 817 - 819				

Remise Kinkempois – TRACTION ELECTRIQUE

SERIE E – HLE T.122

Entretien des HLE à Kinkempois au service 1 — Résidence du personnel: Liége-Guillemins

Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices des types 36.55 et 36.50.51.54bis

1c

SD	avec hle	E 8c	21.45					
		□ E 8c	22.-					
Δ	Liége	Kinkempois	22.-	22.06	930	-	-	
SD 44457		Voroux	23.04	23.31				
Δ		Kinkempois	23.41	0.06				
SL 44304		Voroux	0.31	0.58				
Δ		Kinkempois	1.08	1.33				
SL 44310		Voroux	1.58	2.25				
Δ		Kinkempois	2.35	3.-				
	avec hle	E 2 (MED 54)						
x SL 44312	Kinkempois	Voroux	3.25	3.52				
Δ		Kinkempois	4.02	4.27				
x SL 44313		Voroux	4.52	5.19				
SL 44411		Laus	6.29	6.40				
Δ		Liége	6.53	6.59				
	□ par E 2			7.-				
				7.15				
D	alternement							

1d

SD				15.50				
à pied	Liége	Kinkempois		15.50	16.30			
Δ		Liége		16.51	16.58	8.20	7.55	4.41
827		Ostende		17.43	20.15			
54		Liége		21.15	23.53			
	□ par E 8 b				23.53			
					0.10			
D	HLE utilisé par E 7b							
: 827	Liége	Ostende		17.43	20.15			
54		Liége		21.15	23.53			
D	avec HLE E 4c			15.05				
		□ E 4d		15.21				
x 823	Liége	Laus		15.43	15.50			
Δ		Liége		16.22	16.30			
825		Ostende		16.43	19.17			
828		Liége		19.50	22.21			
					23.-			
	(827/54 par E 7b							

2c

SL	alternement							
L	Repos							

2d

SS				16.-				
				16.15	16.35			
925	Liége	Knokke		17.-	19.35	5.15	-	2.06
SSRD 925		Brugge		20.18	20.36			
	D C				21.15			
S	alternement (925 par autocat)							

3	SS								
		□	E 3 d	10.15					
				10.30					
	57	Liége	Ostende	11.18	13.54	9.30	9.30	4.37	
	56		Liége	16.35	19.16				
		□ par	E 3 b		19.31				
					19.45				
	S			10.15					
		□	E 3 d	10.30					
	x 57	Liége	Laus	11.18	11.25				
	Δ		Liége						
	819		Ostende	13.43	16.15				
	52		Liége	16.55	19.31				
		□ par	E 3 b		19.31				
		57 par	FSD		19.45				
		56 par	E 4 c						

3b	SD			19.15				
		□	E 3	19.31				
	SD Δ	Liége	Vieux	-	-	8.45	7.20	1.45
	SD 44326		Kinkempois	20.15	20.42			
	SD 49152		Leuven	21.28	22.57			
	SL 94151		Liége	1.09	3.34			
				3.35	3.45			
					4.-			
	D	avec automotrices						
				19.40				
		but 307+310+317+325		20.05	23.-			
		" 301+328		23.38	1.40			
		manoeuvres		1.40	2.45			
					3.-			

4								
		Repos						

3c

Repos

3d

SD					5.45					
SD 9155	Brugge	Knokke			6.17	6.53				
902		Liége			7.20	10.07	6.45	-	2.06	
	□ par E 3					12.30				
SSD	avec MED 804 FSD									
		□ FSD								
X 813	Liége	bus			10.43	10.50				
Δ		ATLV Kink.			11.20	11.35				
à pied		Liége			11.50	12.30				
D	Repos									
	902 par autocar									
	X 813 par FSD									
S	terminé à					10.45		1.45		
	X 813 par FSD									

4c

SD			15.05					
	□ E 4d		15.21					
X 823	Liége	bus	15.43	15.50	7.35	-	4.48	
Δ		Liége	16.22	16.30				
825		Oostende	16.43	19.17				
828		Liége	19.50	22.21				
	□ par E 4b			22.27				
				22.40				

D Repos

HLE utilisée par E 1d qui assure le service

4d

SS	SL HLE ⊡ par E 4b		5.35						
	L HLE ⊡ par E 8d		5.50						
53	Liége	Oostende	6.07	9.-	8	10	4.39		
	libre 2 heures		9.40	11.40					
814		Liége	12.30	15.21					
	SD □ par E 4c			15.21					
	D □ par E 1d			15.35					

S HLE ⊡ par E 4b 5.35

5.50

X 53	Liége	bus	6.07	6.15
Δ		Liége	6.33	6.41
X 807		bus	7.46	7.47
Δ		Liége	8.24	8.32
809		Oostende	8.43	11.15
814		Liége	12.50	15.21
	□ par E 4c			15.21
				15.35

C53 par E 6d

5		L ⊡ par	E 8d	6-					5b	SD			21.10					
		SL □	E 4b	615							□	E 5c	2125					
	x 805	Liége	bus	630	638	845	845	448		SD Δ	Liége	Kinkempois	2125	2132	750	-	133	
	Δ		Liége	7.07	7.15					FD 42388		Leuven	22.20	0.10				
	807		Oostende	7.40	1015					FL 24378		Kinkempois	1.57	4.06				
	812		Liége	1150	1421					SL Δ		Liége	4.18	4.24				
		□ par	E 5c		1430								4.30	4.45				
					1445									5-				
										D	alternement							
6		Lave automotrices							6b	SD			1930					
	SSD			7.10							□	E 6c	1945					
		tout 361+	362+365	7.25	7.50	910	835	-		SD 41100	Liége	Schaerbk.	2015	23.10	725	-	177	
		" 362+	365	7.50	8.45					Δ		Brux.-M	23.14	23.25				
	à pied			8.45	9.10						prend H V portale							
		tout 302	+ 314	9.10	1232					Δ		Leuven	2328	a05				
		" 302		12.32	13.32					SL 94101		Liége	a29	2.22				
		" 302	+ 314	1332	1445								2.30	2.40				
		" 314		1445	1625									2.55				
					1640													
	S			7.10														
		après :	à pied	8.45	910		-											
		tout 301+	309+313+322	9.10	1232		a10											
		" 301+	309+322	12.32	13.08													
		" 301		13.08	1332													
		" 301+	313	1332	1445													
		" 301+	313+324	1445	1610													
					1630													
	D			8.10						D	alternement							
		tout 314	+ 316	8.35	9-													
		" 308	+ 314+ 316	9-	1232													
		" 314	+ 316	12.32	13.08													
		" 316		13.08	1332													
		" 308	+ 316	1332	1625													
					1645													

5c

			1415					
		□ E 5.	1430					
x 821	Liége	bus	1443	1450	7.25	7.45	4.48	
Δ		Liége	15.23	15.31				
823		bostende	15.43	18.15				
826		Liége	18.50	21.21				
	SD □ par E 5b			21.25				
				21.40				
		D		22.-				

5d

	avec automotrices							
SSD			4.40					
	sauf 304+	307+308	5.05	7.20	9.45	8.20	–	
	" 304+	307+308+317	7.20	10.32				
	" 304+	308	10.32	11.08				
	" 304		11.08	11.34				
	" 304+	307	11.34	14.05				
				14.25				
S			4.40					
	sauf 303+	306+307	5.05	7.20				
	" 303+306+307+321		7.20	10.32				
	" 303+	307	10.32	10.50				
	" 303		10.50	11.34				
	" 303+	306	11.34	12.45				
	" 303+306+308+328		12.45	14.05				
				14.25				
D			6.50					
	sauf 302+304+321+328		7.10	10.32				
	" 321+	328	10.32	11.08				
	" 328		11.08	11.32				
	" 304+	328	11.32	14.50				
				15.10				

6c

SS			13.25					
hlp 817	Liége	bostende	13.43	16.15	6.35	8.35	2.54	
52		Liége	16.55	19.31				
	□ par E 6b			19.45				
				20.-				
S			11.25					
hlp 815	Liége	Brux. M	11.43	12.54				
		□ E 6d	13.-					
S. 873		Gent St P.	13.15	13.52				
Δ		bostende	15.11	16.09				
56		Liége	16.35	19.16				
	□ par E 6b			19.45				
				20.-				
	(52 par E 3)							

6d

SSD			5.15					
			5.30	5.50				
x 53	Liége	bus	6.07	6.15	9.20	9.20	2.59	
Δ		Liége	6.33	6.41				
x 807		bus	7.40	7.47				
Δ		Liége	8.24	8.32				
809		bostende	8.43	11.15				
hlp 812		Liége	11.50	14.21				
				14.35				
S			5.15					
			5.30	5.50				
53	Liége	bostende	6.07	9.-		+		
Δ		Gent St P	10.30	11.22		0.15		
S. 870		Brux. M	12.15	12.53				
	□ par E 6c			13.-				
hlp 812		Liége	13.10	14.34				
				14.50				
	x 53 - x 807 - 809 par E 4d							
D			5.15					
			5.30	5.50				
x 53	Liége	bus	6.07	6.15				
Δ		Liége	6.33	6.41				
x 905		bus	7.-	7.07				
Δ		Liége	7.12	7.20				
x 807		bus	7.40	7.47				
Δ		Liége	8.24	8.32				
809		bostende	8.43	11.15				
hlp 812		Liége	11.50	14.21				
				14.35				

7								
		Planton		12.30	21.30	9	9	47

7b	SD			20.55				
			□ E 7	21.10				
	SD Δ	Liége	Kinkempois	21.13	21.20	6.20	7.30	126
	SD 41151		Leuven	22.-	23.59			
	SL 14151		Liége	0.50	2.45			
				2.50	3.-			
					3.15			
	D	avec HLE	E 1 d	16.55				
	827	Liége	Costende	17.43	20.15			
	54		Liége	21.15	23.53			
					0.25			

8	SSD			12.25				
	hlp 817	Liége	Brugge	12.43	14.58			
	SSDRP 620		Blankenberg	15.20	15.35	7.15	7.-	223
	620		Liége	16.23	19.10			
					19.40			
	S			10.25				
	hlp 813	Liége	Brugge	10.43	12.58		+	
	S 613		Blankenberg	13.42	13.54		2.-	
	620		Liége	16.23	19.10			
					19.40			
	D			12.40				
	hlp. 917	Liége	Brugge	13.-	15.32			
	hlp. 617		Blankenberg	15.41	15.51			
	620		Liége	16.23	19.10			
					19.40			

8b	SD	avec HLE	E 2	23.35				
		□	E 1 d	23.53				
	Δ	Liége	Vorouk	1.10	1.30	8.05	7.-	51
	SL 44309		Kinkempois	1.52	2.19			
		avec HL	E E 8 b					
	SL 44312		Vorouk	3.25	3.52			
	Δ		Kinkempois	4.02	4.27			
	SL 44313		Vorouk	4.52	5.19			
	SL 44478		Kinkempois	5.59	6.26			
	SDL à pied		Liége	7.-	7.40			
	D Δ	Kinkempois	Liége	6.35	6.42			
					7.40			
	D	Réserve		20.-	21.-			
	x 71	Liége	Cus	21.32	21.40			
	Δ		Liége	21.42	21.50			
		Réserve		22.-	1.50			
	L Δ		Kinkempois	1.50	1.57			
	à pied		Liége	2.20	3.-			

7c

Repos

7d

Plantons 4.30 12.30 8 8 47

8c

SD			19.30					
x SD 41100	Liége	bus	20.15	20.27				
Δ		Liége	20.34	20.42	630	-	93	
x 71		bus	21.32	21.40				
Δ		Liége	21.42	21.50				
	□ par E 1c			22.-				
	Réserve - garage HLE		22.-	2.-				

SD	HLE utilisée par E 1c							
Δ	Liége	Kinkempois	22.-	22.06				
SD 44437		Vieux	23.04	23.31				
Δ		Kinkempois	23.41	0.06				
SL 44304		Vieux	0.31	0.58				
Δ		Kinkempois	1.08	1.33				
SL 44310		Vieux	1.58	2.25				
Δ		Kinkempois	2.35	3.-				

D	Repos							
	x 71 par E 8 b							

8d

SS	L □ HLE	E 4 d et E 5	5.15					
		SSL	6.-					
605	Liége	Blankenberg	7.-	9.40	7.35	9.20	230	
SDRD 605		Bruges	10.-	10.15				
D klp 608	Blankenberg	Bruges	10.18	10.28		+		
klp 810		Liége	11.07	13.21		045		
				13.35				

S			6.-					
605	Liége	Blankenberg	7.-	9.42				
SDRD 605		Bruges	10.-	10.15				
S. RP 9164		Knokke	10.40	11.05				
S. 9164		Bruges	11.26	11.54				
klp 912		Liége	12.37	15.08				
				15.20				

TS					8.05	150.55	5176	
PM					7.16		647	

SERIE E ter

Les trains et les manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des lignes 36-53 et 36-50-51-51 bis

1	SDL	REPOS							4	SSD				10.35			
											Haut 311+318	+ 324 + 326		10.55	13.36	7.45	8.30
	L	Assure service E ter 2		17.-	24.-	-	7				" 311 +	324		13.36	14.32		
											" 311+318	+ 324 + 326		14.32	15.40		
	D	Planton	AM 319	7	14		7				" 318+326			15.40	17.20		
											" 314+318	+ 326		17.20	18.-		
															18.20		
2	SSDL			17.-													
		Haut 320	Planton	17.20	21.30	7	6			S				15.-			
		" 310 +	323	22.05	22.40						Haut 319	Planton		15.15	17.25		
		à pied	gare	22.50	23.05						à pied	gare		17.25	17.40		0.45
		Haut 315	+ 319	23.10	23.35						Haut 307			17.40	18.-		
					24.-						à pied	gare		18.20	18.35		
											Haut 320			18.40	18.55		
	L	Assure service E ter 5		7.-	14.-						Haut 319	Planton		19.-	22.-		
		Service assuré par E ter 1															
	S			15.50			+			D				14.30			
		Haut 301+	313 + 324	16.10	19.32		0.30				Haut 304+	328		14.50	16.18		
		" 301 +	313	19.32	20.32						" 301+304	+ 314 + 328		16.18	17.36		
		" 301+318	+ 321 + 324	20.32	21.50						" 301 +	314		17.36	18.32		
		" 321 + 3	24	21.50	23.05						" 301+304	+ 314 + 328		18.32	22.08		
					23.20						" 302+306	+ 311 + 321		22.08	22.40		
															23.-		
	D	Planton	AM 319	17.-	23.-												
3	SSD			13.40					5	SSDL				7			
		Haut 304+	307	14.05	14.15	8.20	8.50				Haut 320	Planton			14	7	-
		" 303 +	304 + 307	14.15	16.15												
		" 302+303	+ 304 + 307	16.15	17.36					L	Alternement						7
		" 302+304		17.36	18.32						service par E ter 2						
		" 302+303	+ 304 + 307	18.32	19.50												
		" 303 + 3	04 + 307	19.50	21.25												
		" 303		21.25	21.35												
					22.-												
										D	REPOS						
	S			13.45													
		Haut 303+306	+ 308 + 328	14.05	17.36		0.35			S	Haut 319	Planton		7	7.40		
		" 303+306		17.36	18.32						" 310+317	+ 323 + 325		7.45	8.40		
		" 303+306	+ 308 + 328	18.32	19.50						" 319	Planton		9.-	14.-		
		" 308+328		19.50	21.10												
					22.30												
	D			11.40													
		Haut 307+310	+ 320 + 323	12.05	15.36							TS				3.05	22.30
		" 310 + 3	20 + 323	15.36	16.05							PM				7.18	
		" 310		16.05	16.55												
		" 310 +	325	16.55	17.32												
		" 307+310	+ 317+325	17.32	20.05												
					20.30												

Reeks E - Hle type 122 -

Onderhoud SSD in atel Brussel Zd op dienst 7.

| | | |

Leuven

688

Leuven

2 SSD

			14,55			
		□ 2b	15,10		435 8 - 86	
SSD 4051	Leuven	Denderlw	15,58	17,12	+ 4,35	
SSD Rp4068		Brussel Zd	17,48	18,10		
4068		Leuven	18,21	19,07		
				19,30		

S	Mct Hle E	bis 1b	10,45	
A	Leuven	Vorst Hv.	11,03	11,42
13244 S		Leuven	12,40	13,44
42385 S		Antwerpen N	14,29	15,54
24352 S		Leuven	16,46	19,09
				19,45
	4068 door 9b			

D	Reserve		14,45	22,45
	(4068 door 9b)			

2b SSD

			5,25		
1817	Leuven	Brussel Zd	5,57	6,47	10 - 9,50 177
SD 1817		Aalst	6,50	7,23	
SD 1826		Schaarbeek	7,47	8,41	
SSD A		Brussel Ng			
X 1785 SD		Brussel Z	9,22	9,31	
of A	Brussel N	Brussel Z	9,22	9,31	
A SSD		Vorst Hv.	9,41	9,49	
Rp 1795 SSD		Brussel N	10,07	10,32	
Rd 1814 SSD		Schaarbeek	11,30	11,40	
Rp 2773 SSD		Brussel N.	12,-	12,50	
A		Vorst Hv.	13,-	13,17	
SSD 4048		Brussel Z	13,59	14,09	
SS 4048		Brussel N.	14,16	14,23	
4048		Leuven	14,44	15,-	
		□ door 2		15,10	
				15,25	

S	Ma	1817	5,25	
SD 1826	Aalst	Brussel Ng	7,47	8,31
S 1829		Aalst	11,50	12,27
S 1840		Brussel N	13,30	14,03
4048		Leuven	14,25	15,01
		□ door 2		15,10
				15,25

D			5,25	
1817	Leuven	Brussel Z	5,57	6,47
X 2718		Brussel N	7,19	7,26
D 885		Brussel Z	7,41	8,09
D 885		Gent SP	8,15	8,51
A		Brussel Z	11,17	11,59
Rp 1743		Schaarbeek R	12,57	13,16
A		Brussel Z	13,47	14,04
4048		Leuven	14,17	15,01
		□ door 2		15,01
				15,15

2c SD

			2,13a			
SD 24352	Leuven	Vorux	22,34	0,19	6 - 7 - 109	
SL 49341		Leuven	1,06	2,53		
				3,30		

D	Reserve	23 - 6 -	

Leuven

Leuven

689

Leuven

3	SS			13,45					3b				4,45					3c	SD			22,30				
	1843	Leuven	Aalst	14,28	15,43	9,15	9,15	2,53		1815	Leuven	Aalst	5,27	6,43	8,45	8,45	2,48			□ 3 in	station	22,45		6,45	-	12,2
	1852		Leuven	16,28	17,55		+			1822		Leuven	7,18	8,36						stel 1870	uitwijken	22,45	23,-			
	1863		Aalst	18,28	19,46		0,45			1825		Aalst	9,28	10,43					SD 94311	Leuven	Voroux	23,29	1,12			
	1870		Leuven	21,20	22,36					SS 1836		Leuven	11,27	12,48					□		Liège g	1,20	1,38			
		□	door 3c		22,45					S 1836	Aalst	Leuven	11,27	13,03					SL 44318		Voroux	1,53	2,44			
					23,-						S □	door 3		13,15					SL 42385		Leuven	3,10	4,40			
														13,30									5,15			
	S			13,-																						
			□ 3b	13,15																						
	S 1836	Leuven	Tienen	13,18	13,43																					
	S 1843		Leuven	14,08	14,20																					
	1843		Aalst	14,28	15,43																					
	1852		Leuven	16,28	17,55																					
	1863		Aalst	18,28	19,46																					
	1870		Leuven	21,20	22,36																					
		□	door 3c		22,45																					
					23,-																					

D Overgang.

Leuven

690

Leuven

4 SSD

			12,35					
	□ 4b		12,50		7.-	5,40	2,17	4b
714070	Leuven	Liège G.	12,51	13,46				
741071		Brussel Z	14,34	16,27				
RD 741071		Vorst Hv	16,45	16,55				
SSD 2332		Brussel Z	17,15	17,25				
SD 2332		Sanden	17,33	18,47				
SD Δ		Leuven	18,56	19,19				
	□ door 4c			19,20				
				19,35				

S RUST.

(Dienst door 8c)

D

			15,15					
	□ 4b		15,33					
741071	Leuven	Brussel Z	15,34	16,27				
Δ		Brussel N	16,55	17,01				
1795		Gent St P.	17,13	17,58				
1794		Brussel N	19,19	20,06				
	□ door 4c			20,08				
hlp 826		Leuven	20,20	20,39				
				20,55				

5 SD

			9,15					
	□ 5b		9,30		8,15	-	1,04	5b
SD 14329	Leuven	Voroux	9,46	12,49				
		S		12,54				
SD 42379		Leuven V	13,34	16,58				
				17,30				

D Overgang.

SSD

			6.-					
Δ	Leuven	Sanden	6,40	7,08	7,15	10,-	1,68	4c
1309		Brussel Z	7,43	8,38		t		
1309		Vorst Hv	8,48	8,58		2,15		
Rp 714070		Brussel Z	11,25	11,35				
714070		Leuven	12,08	12,49				
	□ door 4			12,50				
				13,15				

S Ma. 1309 6.-

Leuven perij 9,30 11,30

S 1320	Sanden	12,10	13,30
Δ	Brussel N	13,36	14,19
S 1006	Sanden	15,35	16,16
Δ	Leuven	16,36	17,03
(714070 door 8)			17,30

D

			5,45					
	□ 7		6.-	6,15				
Δ	Leuven	Sanden	6,40	7,08				
1309		Vorst Hv.	7,43	8,58				
Δ		Brussel Z	9,26	9,30				
rangeren 120			10.-	11.-				
714070		Liège G.	11,05	13,46				
741071		Leuven	14,28	15,33				
	Δ door 4			18,33				
				15,45				

5b SDL Rangeren 3.- 4.-

	□ 4c		4,15		6,45	-	1,04	5c
SD 24321	Leuven	Voroux	4,40	6,08	6,45			
SD 41309		Leuven	7,07	9,15				
	Δ door 5			9,30				
				9,45				

L 3,45

SD 24321 Leuven Voroux 4,40 ---.

D RUST.

SD

			19.-					
	□ 4		19,20		9,30	5,40	1,84	
Δ	Leuven	Muizen	19,36	20.-				
SD 29305		Merelbeke	20,31	22,32				
SD 93305		Muizen	23,48	2,30				
SL 24321		Leuven V	3,10	3,45				
	□ door 5b			4,15				
				4,30				

D

			19,10					
hlp 829	Leuven	Brussel N	19,25	19,44				
	□ 4		20,08					
RD 1794		Schaarbeek	20,10	20,22				
X 1725		Brussel Z	20,40	21,30				
X 1776		Brussel N	21,48	21,56				
X 1007		Brussel Z	22,36	22,43				
D 1352		Sanden	22,51	23,48				
Δ		Leuven	23,58	0,25				
				0,50				

5c SD

			17,45					
SD 42379	Leuven	Antwerpen N	18,10	20,27	7.-	-	1,13	
Δ		Schijnpoort	20,48	21,02				
SD 20112		Antwerpen N	21,30	21,47				
SD 24378		Leuven	22,36	0,06				
				0,45				

D Overgang.

Leuven

6 RUST

7 SSD

	stel aan	Haanpoeren		6.-	6.35	6.50			
SD 4007	Leuven	Forst Hv.		6.56	8.05	4.15	9.10	7.0	
Δ		ATEL		-	-		+ 3.50		
te voet		Brussel Z		9.-	9.35				
hlp 904		Leuven		9.41	10.11				
					10.25				

S

	stel aan	Haanpoeren		6.-	6.35	6.50			
SD 4007	Leuven	Forst Hv.		6.56	8.05				
RP 2195		Brussel Ng		10.30	10.52				
Δ		Schaarb. R		11.05	11.20				
RP 714054		Brussel N		12.-	12.15				
714054		Leuven		13.20	13.58				
	Δ door 7b				13.59				
					14.15				

D

				7.30					
2003	Leuven	Brussel Z		8.18	8.50				
X 1751		Brussel N.		9.22	9.30				
X 1711		" Z		9.53	10.01				
X 7049 D		Schaarbeek		10.35	10.59				
RP 714054		Brussel N		12.-	12.15				
714054		Liège Q.		13.20	14.59				
Δ		Leuven		15.16	16.18				
					16.40				

6b Blanton 5.- 14.45 9.45 9.45 47

7b RUST

6c Blanton 14.15 22.- 7.45 7.45 47

7c

					14.40				
Hlp 919	Leuven	Brussel Z			14.53	15.27			
te voet		Atel FBM			15.30	16.05	4.35		9.1
Δ		Forst Hv.			16.30	16.40		+ 1.10	
SSD RP 1338		Brussel Z			16.54	17.04			
SSD 1338		Zaventem			17.14	18.06			
Δ		Leuven			18.16	18.46			
						19.15			

S

					13.45				
			Δ 7		13.59				
714054	Leuven	Liège Q			14.-	14.52			
SD 2331		Zaventem			17.30	18.18			
Δ		Leuven			18.35	19.03			
						19.30			

D RUST.

Leuven. 691 Leuven.

| | | |

RUST.

9									9b													9c
	SD.			4.-						SSD			14.40									
	SD △	Leuven	Landen	4.43	5.10							□ 9	14.57									
	SD 4008		Ziege g.	5.34	6.29	9.15	7.-	168		741055	Leuven	Brussel N.	14.58	15.20	3.35	9.30	106				
	X 605		Aus	7.-	7.07					△		Vorst HV.	15.34	15.48		+						
		2 uren	vrij							SSD/1336		Tienen	16.05	17.19		1.25						
	△		Ziege g.	9.47	9.55					△		Leuven	17.36	17.48								
	X 51		Aus	10.54	11.01									18.15								
	△		Kinkempois																			
	741055		Leuven	13.52	14.57					S			14.40									
		□	dr. gb		14.57							□ 9	14.57									
					15.15					741055	Leuven	Brussel N.	14.58	15.20								
										RP 4068		Brussel Z	16.06	16.12								
												Rang. RD 1571 x VP 1567										
										RD 1562		Brussel N	17.28	17.35								
										△		Brussel Z	17.50	17.56								
										4068		Leuven	18.21	19.07								
														19.40								
	D			8.15						D			14.40									
	△ D	Leuven	Ziege g.	8.45	9.50							□ 9	14.57									
	X 51		Aus	10.54	11.01					741055	Leuven	Brussel N.	14.58	15.20								
	△		Kinkempois							X 1769		Brussel Z	16.13	16.32								
	741055		Leuven	13.52	14.57					△		Vorst HV.	16.36	16.44								
		□	door gb		14.57					RP 1028		Brussel Z	17.05	17.15								
					15.15					X 9023 D		Brussel N.	17.28	17.36								
		(X605 door NK)								RP 4068 of △		Brussel Z	17.59	18.07								
										4068		Leuven	18.21	19.07								
										4081		Brussel N.	22.28	23.08								
										△		Leuven	23.15	23.40								
														0.10								

T.R. G.P.

168.09 | 137.40 | 3328
7.19 | | 369

Reeks E bis - Hble type 122.

Wekelijkse afvisseling op D.

1	SL			5.-				1b	SSD				10,30						
	SL 24365	Leuven	Vorux	5,27	6.54	6.-	6.-	10.4	SD 42385	Leuven	□ 1	Antwerpen N	10,45 / 11,04	12,34	9.-		156		
	SL 49302		Leuven	8.07	10.13		6.		SD 24352			Leuven	13,28	14,52		9.-			
		SSDL dz 1b			10.45				□			Brussel N.							
					11.-				X 1733			Brussel Z	15,41	15,48					
										Rangeren		RP 25 12	16,20	16,30					
									□			Vorst Hv.	16,38	16,46					
									SSD 2002			Brussel Z	17.04	17.14					
									SD 2002			Leuven	17,25	18,50					
														19,30					
									S	Overgang. (hl benuttigd door E2) 2002 door FBM (42385/24352 door E2)									
	L	RUST							D	RUST.									
											T. R					15.-	-9.-	260	
											G. P.					6,50		260	

Leuven. 694 Leuven.

Reeks F.

Beurtregeling der electrische treinbestuurders van de electrische motorstellen type 1954.

De treinen en uit te voeren rangeringen staan vermeld op de grafieken der motorstellen van de lijnen 36 - 53, de lijn 139 van de lijnen 36, 50, 51 en 51 bis en

1		RUST						
2	SSD		6,10					
		aut 369	6,30	9,30				
		aut 311+318+324+326	9,30	10,55	8,40	8.-	-	
		aut 369	11,30	14,30		+0,05		
				14,50				
	S		6,10					
		aut 369	6,30	9,30				
		2 uren vrij	9,30	11,30				
		aut 362+365+369	11,30	14,35				
				14,55				
	D	Reserve	6.-	14.-				
3	SD		4,10					
		aut 354+357+	4,30					
		363+366		6,40	5,10	7,55	-	
		aut 363+366	6,40	9.-				
				9,20				
	D		4.-					
		aut 369	4,20	11,35				
				11,55				
4	SD		3,05					
		aut 364+367	3,20	9,40	6,55	6,45	-	
				10.-				
	D		3,15					
		aut 367	3,30	9,35				
				10.-				
5	SSD	L	3,25					
		SDL	3,35					
	L	aut 351+361+	3,45					
		362+365		7,30	8,10	8,45	-	
	SSDL	aut 351+361+	3,55			+1,15		
		362+365		7,30		+0,10		
		aut 351	7,30	11,30				
				11,45				

5	S		3,40					
		aut 351+361+	4.-					
		362+365		7,30				
		aut 351	7,30	12,45				
				13,05				
	D		4,30					
		aut 356	4,45	13.-				
				13,15				
6	SD		4,05					
		aut 407	4,25	5,40				
		aut 407+412	5,40	8,22	5,25	5,50	-	
	SSD	aut 407	8,22	9,20		+0,15		
	S	aut 407	8,22	9,30				
	SSD			9,30				
	S			9,45				
	D		3,25					
		aut 413	3,45	9.-				
				9,15				
7	SD		4,15					
		aut 353	4,35	13.-	9.-	-	-	
				13,15				
	D	RUST.						
8		RUST						
9	SSD		16,30					
		aut 368	16,50	18,50				
		aut 360	19,10	20.-	9,30	7,15	-	
		aut 360+367	20.-	20,55		-		
		aut 360	20,55	0,25		1.-		
		rangeringen	0,25	1,45				
				2.-				
	S		18,30					
		aut 366	18,50	19,52				
		aut 366+367	19,52	20,58				
		aut 366	20,58	1,40				
		rangeringen	1,40	2,40				
				3.-				

9	(vervolg)									
	D			19.-						
		aut 359		19,15	1,15					
		Zangerimgen		1,15	2.-					
					2,15					
10	SSD			15,55						
		aut 364+367		16,15	20.-					
		aut 364		20.-	20,10	8,50	6,50	-		
		aut 364+369		20,10	22.-		0,15			
		aut 361+364+369		22.-	0,28					
					0,45					
	S			16,25						
		aut 364+367		16,40	20.-					
		aut 364		20.-	20,13					
		aut 364+369		20,13	22.-					
		aut 361+364+369		22.-	0,35					
					1.-					
	D			17,40						
		aut 358		18.-	20.-					
		aut 358+367		20.-	20,55					
		aut 358		20,55	0,15					
					0,30					
11	SSD			17,15						
		aut 351		17,30	17,40					
		aut 351+357+358		17,40	21,50	6,30		-		
		aut 351		21,50	23,30		1,25			
					23,45					
	S			15,50						
		aut 368		16,10	23,30					
					23,45					
	D			14.-						
		aut 354		14,15	23,35		9,55			
					23,55					
12	SSD			13,15						
		aut 352 (PLANTON)		13,35	20,30					
		aut 367		20,50	22,10	9,45		-		
	hlp 4083	Landen Leuven		22,15	22,49					
					23.-					
	S			13,15						
		aut 352 (PLANTON)		13,35	16,30					
		aut 351		16,47	20,30					
		aut 367		21.-	22,10					
	hlp 4083	Landen Leuven		22,15	22,49					
					23.-					
	D			13,15			7,45			
		aut 352 (PLANTON)		13,35	20,45					
					21.-					
13	SSD			11,40						
		aut 360		12.-	19,10	7,45	6,05	-		
					19,25		6,45			
	S			12.-						
		aut 363+366		12,20	18,40					
					19.-					
	D			11,40						
		aut 358		12.-	17,30					
					17,45					
14	RUST									
15	SSD			9.-						
		aut 355		9,22	15,38					
		aut 351+355		15,38	17,30	8,45	8.-	-		
					17,45		2,35			
	S			10,50						
		aut 354+359		11,10	13,40					
		aut 351		13,40	16,48					
					17.-					
	D	Reserve		9.-	17.-					
16	SSD			5.-						
	hlp 2304	Leuven Liège 9		5,19	6,37					
		aut 354+357		6,37	7,24	6,15	9.-	-		
		aut 354		7,24	11.-		0,10			
					11,15					
	S			5.-						
	hlp 2304	Leuven Liège 9.		5,19	6,37					
		aut 354+357		6,37	7,24					
		aut 354		7,24	10,35					
					10,55					
	D			5,40						
		aut 364		6,05	13,15					
	hlp 819	Liège 9 Leuven		13,43	14,24					
					14,40					
17	SSD			3,50						
		aut 358+359		4,10	7,14					
		aut 357+358+359		7,14	8,15	6,50	7,50	-		
		aut 359		8,15	10,15		4			
					10,40		0,10			
	S			3,50						
		aut 358+359		4,10	7,14					
		aut 357+358+359		7,14	8,15					
		aut 359		8,15	10,30					
					10,50					
	D			4.-						
		aut 359+368		4,30	6,20					
		aut 359		6,20	11,35					
					11,50					

18				3.-						
		aut 352 (PLANTON)		3,20	11,20	8,45	8,45	-		
					11,45					
19	SD			4,35						
		aut 355 + 360		4,55	8,52	4,35	7,10	-		
					9,10					
	D			3,50						
		aut	364	4,10	6,05					
		aut	358	6,10	10,45					
					11.-					
20	SSD			4,50						
		aut 375 + 376 + 377 + 378		5,10	8,55	5,40	10.-	-		
	te, voet	ATEL FSR	Haren Buda				+ 2,30			
	help 6032		Schaarbeek	9,40	9,45					
	help 904		Leuven	9,55	10,11					
					10,30					
	S			4,50						
		aut 375+376+377+378		5,10	8,52					
		2 uren rijn		8,52	10,52					
		aut 375+376+377+378		10,52	13,09					
		aut 375+376+377+378		13,05	14,30					
					14,40					
	D			4,25						
	help 4004	Leuven	Liège g	4,35	5,50					
		aut	368	6,10	8,50					
		aut 354 + 368		8,50	11,45					
		aut	354	11,45	14,15					
					14,26					
21	SD			3,45						
		aut 356 + 368		4,05	9,40	6,15	-	-		
					10.-					
	D	RUST.								
22		RUST								
23	SSD			14.-						
	help 912	Leuven	Liège g	14,13	15,05					
		aut 362 + 365		15,50	16,46	9,30	4,50	-		
	help 925	Liège g.	Leuven	17.-	17,55					
		aut	355	17,55	22.-					
		aut 355 + 367		22.-	23,10					
					23,30					
	S			11,40						
		aut	368	12.-	15,40					
		aut	369	15,40	20,30					
	help 77	Zaandam	Leuven	20,32	20,54					
					21,10					

23	D				18,30					
	help 822	Leuven	Liège g	18,40	19,20					
		aut	364	20.-	22.-					
		aut 364 + 367		22.-	23.-					
					23,20					
24	SSD.				14,10					
	help 819	Leuven	Brussel N	14,25	14,44					
	help 3057		Haren Buda	15,10	15,18	4,50	8,10	-		
	te, voet		ATEL FSR				8,40			
		aut 375 + 376 + 377 + 378		15,40	18,45					
					19.-					
	S				17.-					
		aut 355 + 360		17,15	17,35					
		aut	355	17,35	23,15					
					23,30					
	D				11,20					
		aut	359	11,35	19,15					
					19,30					
25	SSD				10,50					
		aut 368		11,10	16,50	6,10	6,20	-		
					17.-		+ 2,10			
	S				9.-					
		aut	355	9,20	15,38					
		aut 355 + 360		15,38	17,15					
					17,30					
	D				12,15					
		aut 369		12,33	18,20					
					18,35					
26	SSD				11,10					
		aut 356		11,30	16,38	7,50	-	-		
		aut 356 + 362 + 365		16,38	18,40		7,50			
					19.-					
	D + S	RUST.								
27	SSD				10,45					
		aut 354 + 359		11.-	19,40	9,15	7,30	-		
					20.-		1,45			
	S				10,25					
		aut 364 + 367		10,45	16,40					
					16,55					
	D				10,20					
	help 806	Leuven	Liège g.	10,40	11,21					
		aut	368	11,40	17,30					
					17,50					

28 RUST

29 SSD 16,00
aut 363+366 16,10 23,30 7,45 7,- -
23,45 2,10

S 17,50
aut 358 18,10 22,-
aut 358+367 22,- 23,-
23,15

D 16,-
aut 367 16,10 20,05
hlp 4075 Zanden Leuven 20,11 20,48
aut 367 20,50 22,15
hlp 4083 Zanden Leuven 22,15 22,49
23,-

30 SSD 15,40
aut 412 16,- 16,54
aut 407+412 16,54 17,18 7,50 8,30 -
aut 407+412+414 17,18 18,54 1,-
aut 414 18,54 20,54
aut 406 21,30 23,15
23,30

S 16,40
aut 412 17,- 18,45
aut 414 19,- 21,-
aut 412 21,30 23,20
23,30

D 15,-
aut 407 15,20 23,15
23,30

31 SSD 14,50
aut 353+369 15,10 19,30
aut 369 19,30 20,30 6,20 9,- -
hlp 77 Zanden Leuven 20,32 20,54 0,10
21,10

S 14,50
aut 353+356 15,10 19,40
20,-

D 13,30
aut 356 13,50 17,05
aut 358 17,20 18,10
aut 369 18,20 22,15
22,30

32 SSD 12,15
aut 351 12,35 14,50
aut 351+357+358 14,50 15,46 5,48 - -
aut 357+358 15,46 17,39 0,25
- -
aut 351+357+358 17,39 17,48
18,-

S 12,15
aut 360 12,35 14,50
aut 357+358+360 14,50 15,46
aut 357+358 15,46 18,-
aut 358 18,- 18,10
18,25

D RUST.

TR. 198,- 168,45 -
G.P. 7,19 -

Atlv Monceau

Série E - Conducteurs Hle

Hle types 120/121 : T1, T2, etc. Hle type 101 : t1, t2, etc.

Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices

1		Alternement					
	SD	t 14		915			
2		SDL	□ 7	930		9.	
	SD 72356	Monceau D	Antwerp. N	1025	1307		
	SD 27346		Monceau D	1403	1746		
					1815		
	D	Repos					
	SD	t 15		715			
3	SD Δ	Monceau	Euttre	742	803	830	
	SD 82357		Muizen	838	1052		
	SD 26337		Schaerb. F	11.50	1218		
	SD 10041		Josaphat	1246	13..		
	SD Δ		Silvoorde	1306	1315		
	X SD 27372		Monceau D	1336	1503		
		□	par 13		1540		
					1545		
	D	Repos					
	SDL	T 5		5.-			
4	SD Δ	Monceau	Euttre	543	555	725	
	SD Δ		Charler. S	5.57	6.13		
		mas.		615	650		
	SD 1531		Antwerp	715	855		
		□ par Fnzg			925		
		Aut. 205/223		950	1120		
	SV	" 223		1120	1208		
	V	" 205/223		1120	1208		
	à pied	Roux	Monceau	1208	1223		
					1225		
	S	après 1531 :		5.			110
		t 2	□ Fnzg	905			
		mas. Red 1531		912	922		
	540	Antwerp	Charleroi	1105	1238		
	1555		Roux	1311	1319		
		□	par 15		1319		
	à pied		Monceau	1320	1335		
					1335		

4 suite	L	t 1		5.			
	SD Δ	Monceau	Euttre	538	550		
	SD Δ		Charleroi	552	608		
		mas.		615	650		
		T 5	□ Fnzg	7.-			
	SD 1531	Charleroi	Antwerpen	7.15	8.55		
		□ par 7			925		
		etc. comme SDL					
					1225		
	D	Repos					
	SSD			5.-			
5	à pied	Monceau	Roux	505	520	715	
	hlp 6012		Charleroi	521	530		
		T 2		535			
	2505	Charleroi	Brux. N	638	7.43		
	Rd 2505		Fsr bl. 2E	745	752		
	Δ		At. Fsr	805	808		
	SSD 17300	Schaerb. F	Euttre	1002	1116		
	SSD Δ		Monceau	1136	11.51		
					1215		
	S	après Rd 2505 :		5.-			225
		T 2					
	Δ	Fsr bl 2E	At. Fsr	805	808		
	à pied		Haren B	850	910		
	hlp 3030		Brux. M	9.11	927		
		T 3	□ Fsr	940			
	1539	Brux. M gc	Brux. M	952	955		
	1539		Antwerp	1011	1054		
	544		Charleroi	1205	1334		
		mas.		1355	14.-		
	1559		Roux	1415	1424		
		□ par 14			1424		
	à pied		Monceau	1424	1439		
					1440		
	D	Alternement					

	SSDL			450					
6	à pied	Monceau	Roux	455	505	910			
		t 7	□ 11	509					
	Md 27344	Roux	Charleroi	510	518				
		Planton FCR		520	930				
		□ par Frzg			940				
		t 17	mar	940	950				
	SSD	Aut. 23		10.	1155				
	SSD	" 310		1155	1341				
		□ par 16			1341				
	à pied	Roux	Monceau	1341	1356				
					14.-				
	S	t 7		450					
		après	Planton	520	930				
	SD 6125	Charleroi	Schaerb F	1003	1059				
		Aut 21	/27	1115	1210				
		" 21	/27/28	1210	1320				
		" 26		1320	1335				
	blp 6117	Charleroi	Roux	1338	1346				
	à pied		Monceau	1346	14.-				
	L	t 7		405		945			
	L Δ	Monceau	Eutre	431	443				
	L Δ		Charleroi	446	502				
		Planton FCR		520	936				
		etc comme SDL							
					14.-				
	D			945		555			
	à pied	Monceau	Roux	950	10.-				
	blp 2530		Charleroi	1008	1015				
		Aut. 25		1020	1140				
		" 25/26		1140	1230				
		" 65		1230	1450				
	blp 1563	Charleroi	Roux	1515	1522				
	à pied		Monceau	1522	1537				
					1540				
	SL	t 14		3.-					
7	SL 72316	Monceau	Muizen	402	6.-	645			
	SL 27328		Monceau	715	901				
		SDL □ par 2			930				
					945				
	L			435		752			
	à pied	Monceau	Roux	440	450				
	blp Δ t7		Charleroi	454	502				
		t 2		510					
	SD 2927	Charleroi	Antwerpen	607	821				
		mar Red 1531		912	922				
		T5K + t2Q	□ H	935					
	SD Δ	Antwerp.	Schijnpoort	930	937				
	à pied		Antwerpen	10.-	1035				
	blp 1508		Roux	1035	1208				
	à pied		Monceau	1209	1225				
					1226				

8		Repos							
	SSD	t 15/16		2335					
9			□ 13	2345		830			
	SL 72343	Monceau S	Antwerp N	0.16	3.01				
	SDL 28314		Tessenaat	3.52	5.15				
	SDL Δ		Cat. Fer	5.34	5.46				
		SDL □ par Fer		5.50					
	à pied		Haren B	6.-	620				
	blp 3018		Bruxx M	622	638				
	blp 520		Marché aux P	653	730				
	blp 2509		Roux	743	747				
	à pied		Monceau	747	805				
	S	après	72343 :	2335		830			
	D 28314	Antw. N	Schaerb F	3.52	5.13				
	à pied	Cat. Fer	Haren B	530	550				
	blp 6016		Bruxx M	551	607				
	blp 2504		Roux	623	718				
	à pied		Monceau	718	735				
	D	Repos							
	SD	t 14/15		2130					
10	SD 72330	Monceau	Antw. N	2229	1.07	9.-			
	SL 27354		Monceau	214	559				
					630				
	D	Alternement							
	SSD	t 6/7		1925					
11			□ 16	1935		10.-			
	SD 72302	Monceau	Antw. N	2003	2330				
	SL 27344		Eutre	205	458				
	SDL Δ		Roux	5.-	508				
			□ par 6		509				
	à pied		Monceau	509	525				
	S	t 5		1930					
			□ 16	1940					
	SD 72302	Monceau	Antwerp N	2005	2330				
		t 7	□ Frzg	045					
	SL 27344	Antw. N	Eutre	205	458				
	D Δ		Monceau D	5.-	515				
					530				
	D	Alternement							
	SD	T3/4		2030					
12		SSD □ 15	S □ 14	2045		545			
	SD 71305	Monceau S	Schaerb F	2124	23.-				
	X SD 17353		Monceau D	2358	137				
			□ par Fer		2.-				
					215				
	D	Alternement							

	SD	t 15		1530						SSD			1145		920			
13			□ 3	1540		820			15	à pied	Monceau	Roux	1150	1205				
		Réserve	Enc	1545	2315							□ 4	1208					
			□ par 9		2345						SV	Aut 223	1208	1410				
					2350						V	» 223/205	1208	1240				
	D			1545		750					V	» 223	1240	1410				
	à pied	Monceau	Roux	1555	1605							» 223/28	1410	15.-				
	blp 1554		Charleroi	1608	1615							» 223/28/214	15.-	1530				
		Aut 23		1620	1720						T3	□ Frzg	1545					
		» 23/204/216		1720	1910							Mon. Rep 2262	1552	1615				
		» 23/204/216/228		1910	2120						1566	Antwerp Charleroi	1735	1927				
		» 23/204		2120	2220							Mon.	1930	1955				
		» 204		2220	2230						SD Δ	Eutre	2007	2025				
		» 23		2230	2240						SD Δ	Monceau S	2027	2040				
		» 204		2240	23.-							□ par 12		2045				
	blp 2595	Charleroi	Roux	2311	2318									2105				
	à pied		Monceau	2318	2333													
					2335						S		13.-		340			
											à pied	Monceau	Roux	1305	1319			
	SSD	T2		1240								t 2	□ 4	1319				
14	SSD 71311	Monceau S	Schaerb. F	1322	1454	10.					1555	Roux	Antwerp	1319	1454			
	SSD Δ		Forêt 2E	1530	1533							T2	□ Frzg	1515				
	Rep 2963		Brux M	1544	1606						1558	Antwerp	Charleroi	1540	1725			
	SSD 2975	Brux MGC	Brux M	1640	1642							Mon.		1730				
	SSD 2975		Antwerp	1648	1746						blp 1575		Roux	1815	1823			
		Mon.			1805						à pied		Monceau	1825	1840			
	blp 2269	Berchem	Antwerp	1838	1841										1840			
		Aut 21		1841	1848													
	blp 1272		Berchem	1848	1851						D			945		955		
		T2		1951							à pied	Monceau	Roux	950	1005			
	576	Antwerp	Charleroi	2006	2134						blp 2530		Charleroi	1008	1015			
		Mon.		2145	22.-							Aut 212		1015	1030			
	blp 2591		Roux	2215	2222							» 212/220		1030	1210			
	à pied		Monceau	2223	2238							» 212/220/228		1210	1420			
					2240							» 212		1420	15.-			
												» 204/216		15.-	1730			
	S			14.-		-3-						» 26		1730	1850			
	à pied	Monceau	Roux	1405	1415						blp 1579	Charleroi	Roux	1915	1922			
		T3	□ 5	1420							à pied		Monceau	1922	1937			
	1559	Roux	Antwerp	1424	1554										1940			
		Mon.		1640	1715													
	568		Charleroi	1805	1936													
		Mon.		1945	1955													
	SD Δ		Eutre	2007	2025													
	SD Δ		Monceau S	2027	2040													
		□ par 12			2045													
					21.-													
	D			1145		755												
	à pied	Monceau	Roux	1150	1205													
	blp 1538		Charleroi	1208	1215													
		Aut.	44	1215	1905													
	blp 1579	Charleroi	Roux	1915	1922													
	à pied		Monceau	1922	1937													
					1940													

	SSDV			1320				
16	à pied	Monceau	Roux	1325	1335	630		
			□ 6	1341				
		Aut.	210	1341	1410			
		"	HH	1440	1610			
		t 6		1625				
	2512	Roux M	Charleroi	1657	1758			
	SSD Δ		Eultre	1825	1843			
	SSD Δ		Monceau	1844	1905			
		□ par 11			1935			
					1950			
	V	après :	aut 210	1325	1410			
		aut	44	1440	1445			
		"	42	1445	1450			
		"	44/42	1450	1610			
		t 6	etc.					
	S			945			330	
	à pied	Monceau	Roux	950	1005			
	blp 2530		Charleroi	1006	1015			
		t 5		1025				
	1547	Charleroi	Antwerp	11.11	1255			
	Δ		Schynpt	13.11	1318			
	Δ 21317		Schaerb. F	1356	1558			
	Δ 17300		Monceau D	1648	1905			
		□ par 11			1940			
					1948			
	D	Repos						
	SSD			755				
17	à pied	Monceau	Roux	8.	815	745	745	
	blp 1522		Charleroi	816	825			
		t 5	□ Frzg	8.40				
	SSD Δ	Charleroi	Josaphat	845	1042			
	SSD 27380		Monceau	1239	1402			
	SSD Δ		Charleroi	1426	1455			
	blp 1563		Roux	1515	1522			
	à pied		Monceau	1525	1540			
					1540			
	S	Repos						
	D	Repos						
18		Repos						
			Z. S.		123 30		32 15	
			P. M.			7.18		

Attr Montignies (T.E.)

Poste de conducteurs de Charleroi - Sud

Pour les trains et les manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automatrices.

SÉRIE A — Conducteurs d'automatrices

1 REPOS

2 SSD — hlp. 545 Charler. S / Brux. M

		1045			
		1056	11.36	6	
aut.	204+218	1136	13.20		
"	204	13.20	14.35		
□ "	67	14.35	15.25		
"	204	15.25	16.40		
			16.45		

L. Ma. ALTERNEMENT

Sec par FBM. -18

S.

	825			
aut. 22	835	905	+	
" 44	905	13.15	145	
" 26	1335	1420		
" 28	1420	1610		
		16.10		

D. REPOS

3 SD

		5.-			
aut.	43	505	540	945	
"	43+207	540	830		
"	43	830	845		
hlp "	64	845	1050		
hlp 3037 Berchem	Anvers C.	1107	1110		
aut	226	1110	1130		
"	22+27	1130	1150		
"	22+27+26	1150	1250		
"	26	1250	1335		
"	206	1335	1445		
Ve "	206	13.35	14.-		
Ve. "	206+205	14.-	14.45		
			14.45		

S

après hlp	aut. 64	845	1015		
Hlp 6035 Berchem	Anvers C.	1037	1040		
aut.	63+26	1115	1320		
"	63	1320	1335		
"	28	1345	1420		
"	26	1420	1445		
			1445		

3 (suite.)

D.

		445			
aut.	212	450	7.-		555
"	211	7.-	7.30		
"	212+231	7.30	840		
"	212	840	850		
"	25	850	910		
"	25+212	910	1030		
			1040		

4 SSD.

		3.25			
aut.	207	330	535	8	
"	65	540	855		
□ "	229	855	930		
"	41+229	930	1020		
"	41	1020	1115		
			1125		

S

		330			
aut. 210+212+231		340	950		+030
aut.	210	950	1150		
			12.-		

D.

		315			
aut.	44	320	1215		9
			1215		

5 SD

		4.-			
aut. 210+212+231		410	950	7.	
SSDL aut.	210	950	1115		
L "	210+212+231	950	1035		+
L "	212+231	1035	1045		015
L "	210	1045	1115		
	SSDL		11.-		
	L		1115		

S

		4.-			
aut.	23	410	615		+045
"	23+24+25	615	925		
"	41+229	925	1020		
"	41	1020	1145		
			1145		

D REPOS.

6	SS	**REPOS**					
	S.			320			
		aut.	207	325	540	945	
		"	65	540	1150		
		"	210	1150	1250		
					1305		
7	S.S.D			845			
		aut.	P1 + P2	852	1030	730	
		"	206 + 202	1125	1325		
		"	202	1325	1610		
					1615		
	S			1215			
		aut.	223	1220	1445	2	
		"	219	1445	1520		
		"	206	1520	1640		
		"	203	1715	1745		
					1745		
	D			330			
		⊡ aut.	207	335	350	815	
		"	237	350	730		
		"	43 + 23	730	910		
		"	43 + 23 + 224	950	1050		
		"	23	1050	1140		
					1145		
8	SSD			445			
		aut.	23	455	615	715	
		"	23 + 24 + 25	615	940		
		"	223	940	955		
		"	23 + 24 + 25	955	1050		
		"	23	1050	1155		
					12.-		
	S.			1145			
		aut.	65	1150	1240	215	
		"	229 + 217	1257	14.-		
		"	22 + 206 + 227	1420	1520		
		"	22	1520	1530		
		"	227	1540	1615		
		"	232	1615	1645		
					1645		
	D.			545			
		aut.	207	550	710	9.	
		"	207 + 24	710	8.-		
		"	218	8.-	840		
		⊡ "	24	840	905		
		"	211	925	945		
		"	209 + 235	10.-	1115		
		"	209 + 210 + 235	1115	1220		
		"	209 + 210	1220	1320		
		"	209	1320	1350		
		"	201	1350	1420		
		"	25	1420	1445		
					1445		

9	S.S.D			315			
		aut.	44	325	9.-	545	
					9.-		
	S			315			+
		aut.	44	325	905		015
					915		
	D.			445			
		aut.	210	455	815		915
		"	207 + 210	815	1045		
		"	41 + 222	1055	1150		
		"	222	1150	1240		
		"	61	1240	1340		
		"	227	1340	14.-		
					14.-		
10	**REPOS**						
11	SSD			2045			
		aut.	27 + 206	2052	2235	10	
		"	206	2235	130		
			RESERVE	130	345		
		⊡ aut.	210 + 212 + 231	345	410		
		aut.	23	415	455		
		"	226 + 220	455	645		
					645		
	S.			1645			-
		aut.	64	1650	2020		115
		"	206	2020	2250		
		"	206 + 205	2250	005		
		"	206 + 211	005	115		
					130		
	D.			2045			
		aut.	44	2050	115		
		"	207	115	130		10
			RÉSERVE	130	3.-		
		⊡ aut.	207	3.-	315		
		⊡ aut.	210 + 212 + 231	345	415		
		⊡ aut.	23	415	455		
		aut.	226 + 220	455	640		
					645		
12	S.S.D.			1830			
		aut.	43	1835	115	7.	
					130		
	S.			1830			
		aut.	44	1845	115		
					130		
	D.			20.			
		aut.	25 + 24	2005	2110		445
		"	25 + 24 + 41	2110	2250		
		"	24 + 25	2250	2315		
		"	220	2320	045		
					045		

13 SSD			1430				
	aut.	206	1440	1540	10		
Ve.	"	205+206	1440	1540			
	"	203+217	1550	1715			
	"	203+217+230	1715	1920			
	"	230	1920	1940			
	"	226	1940	22.-			
	"	203	22.-	2225			
	"	230	2225	030			
				030			
S			1405				
Hlp 1559	Charler. S.	Brux. M.	1415	1506		035	
	aut.	65	1520	1730			
	"	65+25	1730	1820			
	"	65	1820	1945			
	"	203	20.-	2045			
⊡	"	22	2045	2130			
	"	23	2130	2330			
				2330			
D.			1445				
	aut.	65	1450	1630		9	
	"	224+207+226	1630	1720			
	"	207+226	1720	1830			
⊡	"	25	1830	19.-			
	"	207+226	19.-	2015			
	"	207+213+226+28	2010	2220			
	"	207+226	2220	2345			
				2345			

14 SSD.			1330				
	aut.	26	1340	1440	10		
	"	211+215	1530	2115			
	"	211	2115	2220			
	"	209+211	2220	2325			
				2330			
S.			1610				
	aut.	28	1620	1940		135	
	"	222	1940	22.-			
	"	228	2220	2240			
	"	225	2250	035			
				035			
D.			1745				
Hlp 573	Charler. S.	Brux. M.	1756	1836		145	
	aut.	212+202+231	1850	010			
	"	212+231	010	130			
				130			

15 SSD			14.-				
	aut	210	1410	1510	945		
	"	210+221	1510	1710			
	"	209+226	1835	1940			
	"	209+230	1940	2015			
	"	230+209+225	2015	2120			
	"	24+225	2120	2225			
	"	225	2225	2340			
				2345			
S			15.-				
	aut.	21+26+27	1510	20.-			
	"	66	2020	2045		1.-	
	"	209	2045	2130			
	"	209+228	2130	2220			
	"	209	2220	2342			
				2345			
D.			1325				
	aut.	210	1330	1520		10	
⊡	"	24	1520	1535			
	"	201	1535	16.-			
	"	210	16.-	1915			
	"	25	1915	20.-			
	"	210	20.-	2325			
				2325			

16 SSD.			1405				
Hlp 1559	Charler. S.	Brux. M.	1415	1506	740		
	aut.	222	1520	1620			
	"	202+222	1620	1635			
	"	202+204+222	1635	1930			
	"	204+222	1930	2020			
	"	42	2020	2145			
				2145			
S			1315				
	aut.	44	1325	1840		+	
	"	230	1850	1910		150	
	"	212+230	1910	2150			
	"	230	2150	2245			
				2245			
D			12.-				
	aut.	27	1205	1310		845	
	"	27+43	1310	1450			
	"	27	1450	1545			
	"	201	1555	1710			
	"	43+201+220	1710	2020			
	"	43+201	2020	2030			
	"	201	2030	2040			
				2045			

17	S.S.D			1145			
		aut.	23	1155	1240	9	
		"	23 + 25	1240	1345		
		"	23	1345	1415		
		"	23 + 222	1415	1430		
	Hlp 6056	Anvers C.	Berchem	1448	1451		
		Hlp. aut.	64	15.-	1645		
		aut.	210 + 219 + 220 + 221	1710	1915		
		aut.	219 + 220	1915	2020		
		"	219	2020	2045		
					2045		
	S			1330		-	
		aut.	63	1335	20.-	030	
		"	223 + 227	20.-	2050		
		"	227	2050	2155		
					22.-		
	D	REPOS					
18	S.S.D			1145			
		aut.	233	1155	1630	715	
		"	43	1630	1830		
		"	22	1835	19.-		
					19.-		
	S			12.-			
		⊡ aut.	41	1810	1825	015	
		aut.	41 + 205	1825	1850		
		"	41 + 205 + 210	1250	1440		
	Hlp 6056	Anvers C.	Berchem	1448	1451		
		Hlp. aut.	62	15.-	1645		
		aut.	23 + 230	1650	1830		
		"	23	1830	19.-		
					19.-		
	D.			1230			
		aut.	222	1240	1410	830	
		"	220 + 228	1415	1430		
		"	228	1430	15.-		
		"	28	15.-	1510		
		"	229	1510	1530		
		"	229 + 202	1530	1610		
		⊡ "	220 + 43	1610	1640		
		"	28	1640	1730		
	Hlp 564	Brux. M.	Charler. S	1753	1834		
		aut.	44	1845	2050		
					21.-		
19	RÉSERVE						
		T.S.				1621,55	2845
		P.M.		784			

SÉRIE R.

1	S.S.D	RÉSERVE	8.	16.	8.-
	S	"	7	12	3.-
	D	REPOS			
		T.S.			789
		P.M.			789

Le conducteur dispose de 64 REPOS par an.

2.6.57 2.6.57

Voerderspost Oostende

Standplaats Station Oostende

Reeks E - HLE 122

Onderhoud te Kinkempois op diensten 3 en 4 (SD)

SSD
1 802 ⊡ door E9b 6.20
Oostende Liège 6.50 9.21
postrijtuig
aanzetten 10.- 10.- 456
-.45
-.10
× 57 Ans 11.19 11.25
Δ Liège
819 Oostende 13.43 16.15
□ dr E1b 16.15
16.20

S
802 Oostende Liège 6.- 6.50 9.21
postrijtuig
aanzetten
819 Oostende 10.43 13.15
14.15
× 57 door NK
819 door NK

D
802 ⊡ door E11b 6.20
Oostende Liège 6.50 9.21
postrijtuig
aanzetten
× 819 Ans 10.43 10.50
Δ Liège 11.20 11.28
819 Oostende 13.43 16.15
□ dr E1b 16.15
16.20
× 57 door NK

J Voerder Overgang
(vrenst dr E bis 8)

SD
2 Hlp 814 Oostende Gent H.P. 12.45 12.50 13.31 920 920 -
□ E2b 13.32
Planton Gent H.P. 13.32 21.-
21.05
D.C.

D
Hlp 812 Oostende Gent H.P. 11.45 11.50 12.34
Planton FGSP 11.- 21.-
21.05
D.C.

1b
SS □ E1 16.10 16.15
9062 Oostende Gent H.P. 17.17 18.24 530 530 186
9065 Oostende 18.38 19.53
9068 Gent H.P. 20.16 21.22
D 21.23
D.C. 21.40

SD
2b SD 1874 Gent H.P. 5.40
× 3503 SD Brussel N.G. 6.14 7.11
885 Brussel Z 7.33 7.41 840 750 100
Gent H.P. 8.15 8.51
Planton FGSP 9.- 11.30
□ door E2 13.32
Hlp 815 Oostende 13.34 14.15
14.20

D
Hlp 815 Planton Gent H.P. 6.40 19.-
Oostende 13.34 14.15
14.20
885 door FLV

| | | |

5	SSD	Voerder	Overgang					
		HLE benuttigd door		E bis 1				
				5.20				
		SDL □ E4b		5.25				
	SD 852	Oostende	Brussel N.G.	6.23	8.17			
	Hlp 809		Oostende	9.47	11.15			
					11.20			
		HLE benuttigd door		E bis 3				
	Hlp 816	Oostende	Brussel N	13.50	15.18			
	SD 859		Oostende	16.28	18.10			
		□ door	E5b		18.50			
					18.55			
	S	HLE benuttigd door		E bis 1				
				5.20				
			□ E4b	5.25				
	SD 852	Oostende	Brussel N.G.	6.23	8.17			
	Δ		Schaarb. Gr. R.					
	S 647		Brugge	12.24	13.52			
		□ door E	5		13.52			
	Hlp 815		Oostende	14.-	14.15			
					14.20			
	S			12.55				
	Hlp 9082	Oostende	Brugge	13.-	13.25			
			□ E bis 1	13.52		-	-	238
	S 647		Blankenb.	13.54	14.06		+ 6.-	
	S 656		Brussel N.	14.18	15.36			
	SD 859		Oostende	16.28	18.10			
		□ door E	5b		18.50			
					18.55			
	D	Rust						

	SD			18.45				
5 b			□ ES	18.50				
	Δ	Oostende	Oostende Z	18.55	19.-			
	SD 91100		Brussel Z	19.33	23.27	10.-	-	203
	16102		Brussel N	0.24	0.33			
	Δ		Brussel Z	0.38	0.44			
	SL 19100		Oostende	1.25	4.40			
		□ door	E bis 4 SDL					
			E9b D		4.40			
					4.45			
	D	Overgang (16102 L dr M Km)						

6 Voorder Rust

SSD HLE benuttigd door E bis 4

			4.35				
SOL		□ E5b	4.40				
SO 848	Oostende	Schaarbeek R.	5.18	7.30	-	-	411
SO 845		Oostende	8.21	10.06			
				11.-			

SSD HLE benuttigd door E bis 2

		14.30		
SS 9058	Oostende	Gent H.P.	15.30	16.36
SO 1856		Brussel Z	17.15	17.55
SSO 1879		Gent H.P.	18.20	18.57
SSO Rd 1879		Oostende	19.18	19.56
				20.30

S HLE benuttigd door E bis 4

			4.35				
		□ E5b	4.40				
SO 848	Oostende	Schaarbeek R.	5.18	7.30			
SO 845		Oostende	8.21	10.06			
S 9050		Gent H.P.	11.23	12.22			
S 9051		Oostende	12.36	13.41			
	□ door E8 bis			14.-			
				14.05			

1856 S door FBM

D HLE benuttigd door E 9 bis

			4.35				
		□ E5b	4.40				
D 9040	Oostende	Gent H.P.	5.23	6.22			
9043		Oostende	6.38	7.42			
				8.15			

9058 D door E9

6 b

SSD

			22.10				
Δ	Oostende	Oostende Z	22.35	22.40			
SSD 99419		Merelbeke V.	23.08	1.19			
SOL 98355		Oordenbeem	3.08	3.50	950	-	139
SOL 89355		Merelbeke V.	4.47	5.38		950	
SL 19152		Oostende Z	5.59	7.29			
Δ		Oostende	7.40	7.45			
				8.-			

S Overgang

HLE benuttigd door E 8 bis

	□ E bis 4	14.-		
S Δ	Oostende	Atel	14.05	14.10

(1915 L D door E76)

D Overgang

7		Rust						
		HLE bemuttigd door E bis 7						
			S	15.10				
		S	□ E bis 8	15.15				
			SS	16.-		-	-	446
	822	Oostende	Liège	16.50	19.20			
	x 831		Ans	19.43	19.50			
	Δ		Liège	20.25	20.33			
	833		Oostende	20.45	23.15			
		stel uitwijken						
					24.-			
	SS			14.05				
8			□ E 8b	14.10				
		Rangeren						
	820	Oostende	Liège	15.50	18.22	8.55	8.55	453
	x 829		Ans	18.43	18.50		+ 1.05	
	Δ		Liège	19.25	19.33			
	831		Oostende	19.43	22.15			
		stel uitwijken						
					23.-			
	S			12.55				
	Hlp 9082	Oostende	Brugge	13.-	13.25			
			□ E 8b	13.33				
	913		Knokke	13.33	14.06			
	Rd 913 S		Brugge	14.35	14.59			
	Δ		Oostende	15.10	15.30			
	820		Liège	15.50	18.22			
	x 829		Ans	18.43	18.50			
	Δ		Liège	19.25	19.33			
	831		Oostende	19.43	22.15			
		stel uitwijken						
					22.55			

7b	SD	Overgang						
	SSD	HLE bemuttigd door E bis 3						
				9.-				
	SSD Δ	Oostende	Oostende Z	--	--			
	96341		Brugge	9.55	10.22			
	SSD Δ		Oostende	--	--			
	S	HLE bemuttigd door E bis 8						
				8.-				
	806	Oostende	Liège	8.50	11.25			
	x 815		Ans	11.43	11.50			
	Δ		Liège	12.06	12.14			
	817		Oostende	12.35	15.15			
		□ door E bis 7			15.15			
					15.20			
		96341 door FBM						
	D			2.45				
	te voet	Oostende	Atw	2.45	3.10			
	D Δ	Oostende Z	Merelbeke V.	3.35	4.40	-	5.15	116
	SL 19152		Oostende Z	5.59	7.29			
	Δ		Oostende	7.40	7.45			
					8.-			
		96341 door FBM						
	SS			5.15				
8b	800	Oostende	Liège	5.50	8.21			
	x 809		Ans	8.43	8.50			
	Δ		Liège	9.04	9.12	9.-	9.-	443
	51		Oostende	10.54	13.36		+ 0.35	
		□ door E 8			14.10			
					14.15			
	S			5.15				
	800	Oostende	Liège	5.50	8.21			
	x 809		Ans	8.43	8.50			
	Δ		Liège	9.04	9.12			
	913		Brugge	11.-	13.33			
		□ door E 8			13.33			
	Hlp 57		Oostende	13.38	13.54			
		□ MED 9051 - E bis 4		14.-				
	S Δ	Oostende	Atw	14.05	14.10			
	te voet		Oostende	14.20	14.50			
					14.50			
		51 door E 10b						

	SSD			15.10						SSD			5.20					
9			□ E9b	15.15					9b		□ en aan	stel	5.25					
	SSD Rp 9168	Oostende	Brugge	15.40	15.56							plaatsen	HEP 802		6.-				
	SSD Rp 9168		Knokke	16.13	16.36	9.	9.45	297		9044	Oostende	Gent HP.	6.32	7.13	10.	1.40	386		
	SSD 9168		Brugge	16.58	17.24		+0.15			1782		Brunel N G	7.54	8.44					
	SSD Rp 9063		Gent HP.	17.27	17.52					Δ		Brunel Z	9.40	9.40					
	SSD 9063		Brugge	18.14	18.53					Δ		Oost Hv							
	SSD x Rd 9063		Oostende	19.00	19.13					Rp 76		Brunel Z	10.02	10.12					
	VR 9063	Brugge	Oostende	19.10	19.25					76		Liége	10.41	12.07					
	SSD Δ		Oostende Z							817		Oostende	12.43	15.15					
	SD 99336		meetlicht V	19.54	21.22						□ door	E9		15.15					
	SD 99350		Oostende Z	21.58	23.41									15.20					
	Δ		Oostende	23.50	23.55														
					0.10														
	S			14.45						S			6.05					
	Hlp 818	Oostende	Brugge	14.50	15.05					9044	Oostende	Gent HP.	6.32	7.13					
			□ E9b	15.15						1782		Brunel N G	7.54	8.44					
	S 917	Brugge	Knokke	15.33	16.05					Δ		Brunel Z	9.40	9.40					
	S Rd 917		Brugge	16.25	16.46					Δ		Oost Hv							
	S Δ		Oostende							Rp 76		Brunel Z	10.02	10.12					
	SD 99336		meetlicht V	19.24	21.01					76		Liége	10.41	12.07					
	SD 99350		Oostende Z	21.58	23.41					S 917		Brugge	13.-	15.02					
	Δ		Oostende	23.50	23.55						□ door	E9		15.15					
					0.10					Hlp 857		Oostende	15.46	16.01					
														16.05					
											817 door E7b								
	D			14.45						D	HLE Reserve								
	D 9058	Oostende	Gent HP.	15.30	16.36						Voerder bezet met HLE E 6								
	9061		Oostende	17.38	19.03								4.35						
	D 862		Brunel N	20.12	21.36						□ E5b		4.40						
	D 835		Oostende	22.19	23.52					D 9040	Oostende	Gent HP.	5.23	6.12					
		stel uitwijken								9043		Oostende	6.38	7.27					
					0.30									8.15					
											9044 door E11b								
											1782/76/817 dr F814								
										L									
											na 1782								
										X 1166 L	Brunel N	Brunel Z	9.18	9.25					
										Δ		Oost Hv	9.31	9.39					
										Rp 76	enz.								

	SD			14.25				
10	SD Δ	Oostende	Brugge V	14.53	15.14			
	SD 99420		Merelbeke V	15.40	16.38			
	Δ		Oostende Z	17.-	18.-	9.45	-	228
	SD 94101		Merelbeke V	18.33	20.43			
	SD 99404		Oostende Z	21.30	23.29			
	Δ		Oostende	23.40	23.45			
					0.10			
	D	Overgang						
				14.15				
11	818	Oostende	Liége	14.50	17.21			
	x 827		Ans	17.43	17.50	7.45	7.45	446
	Δ		Liége	18.20	18.28			
	829		Oostende	18.43	21.15			
		stel uitwijken						
					22.-			

	SSDL			4.-				
10 b	Δ	Oostende	Brugge	4.35	5.-			
	Δ SDL		Blankenb.	5.15	5.31			
	600		Liége	6.19	9.07	9.-	8.55	464
	811		Oostende	9.43	12.15		+ 1.-	
					13.-			
	S			4.-				
	Δ	Oostende	Blankenb.	4.35	5.31			
	600		Liége	6.19	9.07			
	x 811		Ans	9.43	9.50			
	Δ		Liége	10.22	10.30			
	51		Oostende	10.54	13.36			
					14.-			
		811 door FBM						
	DL		L / D	4.- / 4.05				
	Δ	Oostende	Brugge	4.35	5.-			
	Rp 600 DL		Blankenb.	5.15	5.31			
	600		Liége	6.19	9.07			
	811		Oostende	9.43	12.15			
					13.-			
	SDL			5.-				
11 b	SD 844	Oostende	Brussel N	5.36	7.43			
	SD Rd 844		Brugge	9.05	10.21	6.30	5.10	221
	SD 9053		Oostende	10.25	10.47			
					11.30			
	L			5.-				
	L 844	Oostende	Schaarbeek Gr. P.	5.36	7.57			
	SD Rd 844		Brugge	8.55	10.21			
	SD 9053		Oostende	10.25	10.47			
					11.30			
	D			5.20				
		⊡ en aan stel		5.25				
		plaatsen MEP 802			6.-			
	9044	Oostende	Gent St P.	6.32	7.43			
	D 9047		Oostende	8.44	9.46			
					10.30			
	SD	Voerder verzekert voorziene dienst of lijnstudie met:						
				5.35				
	SD 9280	Oostende	Lichtervelde	5.42	6.39			
	1782		Gent St P.	6.41	7.39			
	SD 9419		Brugge	9.10	10.33			
	2364		Torhout	11.10	11.29			
	SS 2365		Brugge	11.37	11.56			
	S 2365	Torhout	Brugge	11.36	11.52			
	Hlp 811		Oostende	12.-	12.15			
					12.20			
		Dienst door E bis S						

| | | |

Reeks E bis - Zonder HLE

Dienstwisseling op L

1	SSD	met HLE	E5	5^{20}	11^{20}	6.-	-	SD 852 - Hlp 809
	S	met HLE	E5	5^{20}	14^{20}		+ 3	SD 852 - Δ - S 647
	D	Rust						
2	SSD	met HLE	E6	14^{30}	20^{30}	6.-	-	SS 9058 - SD 1856 - SSD 1879 - SSD Rd 1879
	S	Reserve		14^{30}	21.-		+ 0^{30}	
	D	Rust						
3	SSD	met HLE	E7b	9.-				96341 - Δ
		id	E5		18^{55}	9^{55}	-	Hlp 816 - SD 859
	S	Rust					9^{55}	
	D	Overgang						
4	SSD	met HLE	E6	4^{35}	11.-	6^{25}	-	SD 848 - SD 845
	S	met HLE	E6	4^{35}	14^{05}		+ 3^{05}	SD 848 - SD 845 - S 9050 - S 9051
	D	Rust						
5	SD	met HLE	E12b	5.-	14.-	9.-	-	Planton
	D	Rust						
6	SD	met HLE	E11b.					SD 844 - SD Rd 844 - SD 9053
		ofwel						
		met HLE	E12			8.-	-	Planton
		ofwel						
		lijnstudie						
	D	Rust						
7	SS	met HLE	E7	16.-	24.-	8.-	8^{50}	822 - x 831 - Δ - 833
	S	met HLE	E7	15^{10}	24.-			
8	L	Overgang						
	Ma-Me-V	Rust						
	J	met HLE	E1	6^{20}	16^{20}	-	10.-	802 - x 811 - Δ - x 813 - Δ - 819
	S	met HLE	E7b	8.-	15^{20}		7^{20}	806 - x 815 - Δ - 817
	D	met HLE	E12b	5.-	14.-		9.-	Planton

T.R. 53^{20} 31^{50}
G.P. 7^{25}

OTTIGNIES

SERIE E.

2.6.57

automotrices doubles jumelées. 4.1954. Le service des AM figure aux graphiques d'utilis.

1

Repos

2

SSD			8,05				
	408 -		8,21	15,20	7,25		
				15,30			
S			6,15				
	405		6,30	6,56		+0,30	
hlp 5015	Ottignies	Brux Midi	7,32	8,26			
	405		8,26	8,45			
hlp 5026	Brux Midi	Ottignies	9,05	9,56			
	404		9,56	11,46			
hlp 5042	Brux Nord	Ottignies	12,14	12,56			
				13,10			
D			6,50			8,40	
	417 - 420		7 -	8,45			
	420		8,43	15,20			
				15,30			

3

SSD			3,30				
	420		3,45	8,32	7,10	9,20	
	Planton	420	8,32	10,30			
			4,5	10,40			
S	403 - 413 - 414		4,40	6,41			
	408 - 413 -		6,41	8,21		+1,30	
	408 -		8,21	12,01			
hlp 5042	Brux Nd	Ottignies	12,14	12,56			
				13,05			
D			3,50				
	411		4,05	7,10			
	libre OR						
	418		9,30	13,00			
				13,10			

4

			4,40				
hlp 5012	Ottignies	Namur	4,56	5,35	7,30	7,30	
	502 - 504 - 511		5,35	6,15			
	502 - 504 - 511 - 515		6,15	7,50			
	502 - 504 - 511		7,50	10,25			
	502 - 504		10,25	11,37			
	502 - 504 - 510		11,37	11,59			
				12,10			

5

SSD			8,45				
hlp 1408	Ottignies	Namur	9,07	9,24	7,25	8,25	
	501 - 503 - 505 - 508		9,24	10,25			
	501		10,25	12,31			
	501		14,24	15,-			
	501 - 502 - 506 - 515		15,-	16,-			
				16,10			
S			8,45				
hlp 1408	Ottignies	Namur	9,07	9,24			
	501 - 503 - 505 - 508		9,24	10,25			
	501		10,25	12,31			
hlp 5060	Brux Nd	Brux QR	14,15	14,23			
	503 - 506 - 515		14,30	16,00			
				16,10			
D			7,45				
	501 - 503 - 505 - 506		8,00	9,24			
	501 - 503 - 505 - 508		9,24	12,25			
	501 - 503 - 506		12,26	16,00			
				16,10			

6

SSD			10				
	419		10,15	10,30	7,10		
	Planton	420	10,30	17,00			
				17,10			
S			11,15				
	419		11,30	12,00		+0,05	
	413		12,00	12,31			
	403 - 413		12,31	13,58			
	413		13,58	17,03			
	405 - 413		17,03	17,56			
	413 -		17,56	18,20			
				1830			
D							
	Repos.						

7

Repos.

8

SS			9,45				
hlp 1413	Ottignies	Brux Nd	10,00	10,25	6,25	6,25	
	503 505 - 508		10,25	12,25			
	503 - 506 -		12,25	13,50			
	/ et ◇	AMP 1430					
hlp 1430	Brux QR	Ottignies	15,44	16,00			
				16,10			
S			10,10			+1,50	
	503 - 505 - 508		10,25	12,25			
	503 - 515 - 506		12,25	13,50			
	/ et ◇	AMP 1430					
hlp 1558	Brux Nd	Brux Mi	16,11	16,19			
	405		16,20	17,03			
hlp 5074	Brux Mi	Ottignies	17,03	18,14			
				18,25			

9	S.S.D			4.10					
		Planton 401		4.20	7.24	8.50		–	
		401		7.24	9.10				
	hlp 3411/6035	Brux Ld	Brux Nd	9.18	9.25				
			Haeren B	9.41	9.48				
	à pied		Schaerb. El	9.50	10.10				
		557		10.10	11.20				
	hlp 5040	Brux Mi	Ottignies	12.02	12.51				
					13.-				
	S			5.15					
		404-416		5.30	9.56			-0.25	
		416		9.56	11.56				
		416-419		12.00	13.30				
					13.40				
	D								
		Repos							
10	S.S.D			5.35					
		402-417		5.50	7.40	8.30		10.-	
		417		7.40	8.30				
		libre 2 heures		9.-	11.-				
		417		11.30	13.10				
		418		13.15	15.56				
					16.05				
	S			12.55					
	hlp 5042	Ottignies	Waire	13.06	13.14			+1.40	
		415		13.14	20.00				
		Planton		20.00	22.45				
					22.55				
	D			5.15					
		405-415		5.30	8.58				
		405		8.58	9.56				
		libre OR							
		410		11.20	13.30				
	hlp 5060	Brux Nd	Ottignies	14.14	14.56				
					15.15				
11	S.S.D			4.05					
		419		4.10	6.23	8.55	7.25		
		415-418-419		6.23	8.10				
		412-419		8.10	10.15				
		418		10.15	12.50				
					13.-				
	S			4.05					
		419		4.10	6.28			-3.30	
		415-418-419		6.28	8.05				
		419		8.05	9.20				
					9.30				
	D			11.45					
		502-504-510		11.59	13.24				
		502-504-511-515		13.24	15.24				
		502-504-505		15.24	18.59				
					19.10				
12									
		Repos							
13	S.S.D			7.45					
		552-554-555-559		8.01	9.10	7.25	7.25		
		552-559		9.10	13.47				
		559-554	555-559	13.47	15.00				
					15.10				
	S			7.45					
		552-554-555-559		8.01	9.10				
		552-554-559		9.10	13.47				
		552-554-555-559		13.45	15.00				
					15.10				
	D			7.45					
		552-554-557-558		8.01	9.10				
		552-554		9.10	13.47				
		552-554-557-558		13.47	15.00				
					15.10				
14	S.S.D			13.-					
		401-416		13.07	16.55	10.-			
		Planton 420		17.00	22.50				
					23				
	S			14.15				-1.15	
		417		14.30	19.42				
		402-417		19.42	20.25				
		417		20.25	22.50				
					23.-				
	D								
		Repos.							
15	S.S.D			11.45					
		502-504-510		11.59	12.25	6.15		–	
		501-502-504-510		12.34	13.24				
		501-502-504-511		13.24	14.25				
		502-504-511		14.25	15.35				
		502-504-505		15.30	17.44				
					18.00				
	S			11.45					
		502-504-510		11.59	12.25			+1.10	
		501-502-504-510		12.34	13.24				
		501-502-504-511		13.24	15.25				
		501-502-505		15.25	18.59				
					19.10				
	D								
		Repos.							
16	S.D			14.45					
		552-554-555-559		15.00	18.10	8.25	8.25		
		552-554-559		18.10	20.56				
		554		20.52	22.59				
					23.10				
	D			14.45					
		552-554-557-558		15.00	18.10				
		552-554-557		18.10	21.54				
		552-554-557-558		21.54	22.59				
					23.10				

17	SSD			15,45					21	S.D.L			0,-					
		501-502-506-515		16,00	16,30	8	45	8,45			502-510-520		0,11	1,00	8	55	8,10
		501-503-517		18,30	22,24						521		1,00	3,15			
		501-503		22,24	23,00						501		3,15	4,30			
	hlp 5091	Namur	Ottignies	23,45	0,18						501-503		4,30	7,37			
					0,30					hlp 1409	Namur	Ottignies	7,37	8,00			
	S			15,45							412		822	8,46			
		503-506-515		16,00	16,30					L			0	855			
		503-514		18,38	22,24						502-504-511		0,11	1,00			
		503		22,24	23,00						521		1,00	3,15			
	hlp 5091	Namur	Ottignies	23,45	0,18						501		3,15	4,30			
					0,30						501-503		4,30	7,37			
	D			15,45						hlp 1409	Namur	Ottignies	7,37	8,00			
		501-503-506		16,00	16,25						412		822	8,45			
		501-503-517		18,30	22,24								855				
		501-503-		22,24	23,00					D			0,-				
	hlp 5091	Namur	Ottignies	23,45	0,18						510-520		0,11	1,00			
					0,30					à pied	Namur	Ronet					
											501-503		4,30	7,24			
											501-503	505-506	7,24	7,59			
18	SS			17,30										8,10			
		502-504-505		17,44	19,25	6	50	6,50									
		502-510-520		21,24	0,10				22		Repos.						
					0,20												
	S			14,45													
	hlp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,24			12,45	23	SSD			6,25				
	à pied		Ronet	15,24	16,00						414		6,41	9,30	7	-	9,25
		402		16,10	17,00						412		9,30	11,30			
	hlp 5069	Namur	Ottignies	17,45	18,18						407		11,30	13,15			
		501-502-505		19,00	19,25									13,25			
		501-502		19,25	20,00					S			9,15				
		510-520		21,25	0,10						Planton	420	9,30	16,00			
					0,20									16,15			
										D			6,05				
19	SSD			22,45							408		6,20	6,58			
		554		22,59	1,00	9	25	9,25		hlp 5015	Ottignies	Bruxelles	7,35	8,26			
		552-554-555-559		1,00	7,59						408		8,26	8,58			
					8,10						415		8,50	9,30			
	S			22,45							libre	OR	9,40	11,40			
		554		22,59	1,00						408		11,40	15,20			
		335-336-337		5,30	7,00									15,30			
		552-554-557-558		7,26	7,59												
					8,10				24	SSD			4,20				
	D			22,45							408-413-414		4,35	6,41	7	30	9,45
		552-554-557-558		22,59	1,00						408-413-		6,41	8,21			
		552-554-555-559		1,00	7,59						413		8,21	11,40			
					8,10									11,50			
										S			3,15				
20		Alternement									420		3,30	8,30			7,15
											Planton	420	8,30	9,30			
														9,40			
										D			4,55				
											410		5,10	6,56			
											408-410		6,56	8,26			
											410		8,26	9,54			
											libre	OR	10,-	12,-			
											405		12,-	14,20			
														14,40			

25									26								
	S.S.D			11.40													
		404		11.56	15,52	9,40	9,55			S.D Ma	Alternement						
	Hp 2440	Brux Nd	Ottignies	15,52	16,23												
		417		16,30	21,-					Ma							
		419		21	21,10						assure	F 15	12,00	19.40			+7,40
					21,20												
	S			3,35			-0,55			D			9.15				
		410		3.50	12,00						409		9,30	12,46			9,25
					12,10						409-413		12,46	13,54			
	D			14,45							413		13,54	16,00			
		Stanton 401		15,00	21,50						406-413		16,00	16,45			
		408-419		22,04	0,30						413		16,45	18,30			
					0,40									18,40			
												T.S.			150		154,50
												P.M				7,23	

Série F.

Automotrices doubles jumelées t 54. Le service des AM figure aux graphiques d'utilisation

1										5	SSD			3,30				
		Repos										410		3.50	10,40	7,20	—	
															10,50			
2	SSD			6,00							S			3,50				
		404-416		6,15	8,16	6,10	7,40					406-411		4,05	9,20			+1,55
		404-409-416		8,16	9,21							libre 2H		9,20	11,20			
		404-409		9,21	9,52							406-411		11,20	14,55			
		404		9,56	11,56										15,05			
					12,10						D							
	S			6,15								alternement						
		409		6,30	8,00		+2,10			6	SSD			3,45				
		415-418		8,00	11,46							406-411		4,00	12,15	8,40	4,40	
		404-415-418		11,46	13,06										12,25			
		403		13,58	14,15						S			5,45				
					14,25							402-417		5,50	7,50		+0,30	
	D			8,45								417		7,50	14,30			
		417		8,50	9,30										14,40			
		410		9,54	11,20						D			4,40				
		414		11,40	16,22							409		4,55	9,10			
					16,30										9,20			
3	SSD			5,15														
		409		5,30	8,16	8,-	9,45			7	SSD			5,40				
		libre 2H.		8,20	10,20							415-418		5,55	6,23	5,45	9,05	
		419		10,30	14,56							405		6,25	6,56			
					15,15						hlp 2415	Ottignies	Brux QR	7,21	7,41			
	S			5,-								415		8,10	8,30			
		403-		5,15	6,56		-0,20					405		9,00	9,20			
		403-405		6,56	8,26							416		9,22	10,00			
		403		8,26	12,30							libre 2H		10,-	12,-			
					12,40							401-416		12,-	13,05			
	D			3,50											13,15			
		402		4,05	9,20						S			5,30				
	hlp 2416	Brux Nd	Ottignies	9,52	10,23							415-418		5,45	6,28		+1,35	
					10,35							414		6,41	11,55			
												412		11,55	12,36			
4	SSD			5,-											12,50			
		403		5,15	6,56	6,35	9,25				D			6,15				
		403-405		6,56	9,00							403		6,30	8,20			
		403		9,00	11,23							libre OR						
					11,35							414		9,20	10,40			
	S			4,-								libre 2H		10,40	12,40			
		Glanton+401		4,10	9,30							403		12,50	17,10			
	hlp 2416	Brux QR	Ottignies	10,-	10,23										17,20			
					10,35													
	D			3,35						8								
		414		3,50	9,20							Repos						
		libre OR																
		403		11,30	12,50													
					13,-													

9	S.S.D			12.55					
		408		16,10	16,54		9.45	6,40	
		401. 408	-416	16,54	20,00				
		413		20,22	22,25				
		414		23.00	1,30				
					1,40				
	S			12,50					
		404-415	-418	13,06	13,14			-2,05	
		404-418		13,14	16,56				
		418		16.56	20.20				
					20.30				
	D			6,05					
		406		6,20	7,40				
	ltp 905	Leuven	Schaerbeek	7,56	8,12				
		libre	OR	8,30	9,30				
	à pied		Schaerb. EC	9.30	10,00				
		555-559		10,20	11,20				
	ltp 903/2422	Brux. M.	Ottignies	11,41	12,36				
					12,45				
10	S.S.D			14.40					
		419		14.56	15,46		10,-	9.35	
		404-419		15,46	18,25				
		419		18,25	20.56				
		417		21.00	0, 30				
					0,40				
	S			17,40					
		405		17,56	22,45			-2,-	
		417		22,45	1,30				
					1,40				
	D			13,15					
		418		13,30	16,56				
		415-418		16.56	22,40				
					22,50				
11	S.S.D			14,45					
	ltp 1428	Ottignies	Namur	15,01	15,22		9.10	5,10	
	à pied		Ronet	15,22	16.10				
		402		16,10	17,10				
	ltp 439	Namur	Ottignies	17,35	17,59				
		404		18,25	23,45				
					23,55				
	S			14,45					
	ltb 2427	Ottignies	Leuven	15,00	15,25				
		408		15,40	23,45				
					23,55				
	D			14,15					
		418		14.30	16,16				
		402-417		16,16	17,15				
					19,25				

12	S.S.D			15,-					
		403		15,15	16,18		8,-	8,20	
	ltp 2443	Waure	Ottignies	16,18	16,26				
		409-418		17,56	19,56				
		409		19,56	22,50				
					23,-				
	S			15,45					+1,15
		Planton 420		16,00	20,00				
		418		20,20	0,50				
					1,-				
	D			15,05					
		406		15,20	16,06				
	ltp 5657	Ottignies	Leuven	16,06	16,43				
		406		16,43	23,15				
					23,25				
13	S.S.D			15,55					
		406-411		16,10	17,09		8,30	9,30	
		411		17,09	24,-				
		419		0,-	0,15				
					0,25				
	S			13,15					
		416-419		13,30	20				+1,30
	D			16,10					
		414		16,22	1,30				
					1,40				
14	S.S.D			13,45					
		413		14,00	19,18		7,10	7,55	
		402-413		19,18	20,22				
		402		20,22	20,45				
					20,55				
	S			16,45					
		404		17,00	18,10			-2,25	
		413		18,20	21,20				
					21,30				
	D			16,05					
		410-411		16,23	18,28				
		411		18,28	23,50				
					24,-				

15	SSD Ma			11.50					19	SSD			9.45				
		410		12,2	15,52	7,55	2,25				409		10,-	10,20	8,15	—	
		405-410		15,52	19,30						403		11,23	14,30			
					19,40						409		15,15	15,56			
	Ma	Alternement					-7,40				409-418		15,56	17,56			
		Service par E26												18,-			
	S			10,45						S			9,50				
	Hlp 1415	Ottignies	Bruxelles QL	11,-	11,16		+1,20			Hlp 5633	Ottignies	Leuven	10,06	10,43		-0,15	
		401-409		11,16	19,35						407		11,00	12,36			
					19,45						407-412		12,36	13,14			
											407		13,14	14,40			
														14,50			
	D			9.45						D	Repos						
		405		9,56	12,00												
	Hlp 4217	Ottignies	Bruxelles Nd	15,-	15,25				20	SSD			11,15				
		402		15,25	16,14						414		11,30	17,42	6,35	6,40	
	Hlp 79	Bruxelles Nd	Bruxelles Mi	16,18	16,25									17,50			
		415		16,25	17,03					S			15,35				
	Hlp 5074	Bruxelles Mi	Ottignies	17,03	17,56						410		15,50	23,50		+1,50	
					18,10									24,-			
										D			18,15				
16		Repos									410		18,28	21,00			
											410-420		21,00	0,45			
														0,55			
17	SSD			14,15					21	SDL							
	Hlp 2439	Ottignies	Bruxelles QL	14,30	14,53	8,55	8,20				Repos						
		405		15,00	15,52					L							
	Hlp 2440	Bruxelles QL	Ottignies	16,01	16,23						Alternement						
	Hlp 5659		Leuven	16,33	17,09					D			13,15				
		406		17,09	18,50						419		13,30	15,23		9,-	
		407-412		18,55	19,25						408-419		15,23	22,04			
		414		21,-	23,-												
					23,10									22,15			
	S			8,05					22	SDL Ma							
		413		8,25	11,30		-1,-				Alternement						
		410		12,-	13,50					L Ma							
		403		15,20	15,40						Repos						
					16,-												
	D			8,15						D			7,55				
		411		8,30	15,46						407		8,10	9,30	-	8,35	
		410-411		15,46	16,25						-libre OR		9,30	10,30			
					16,35						406		11,30	13,30			
											409		13,54	14,30			
18	SSD			11,15						Hlp 2439	Ottignies	Bruxelles Nd	14,31	14,53			
	Hlp 2423	Ottignies	Bruxelles QL	11,30	11,52	8,35	3,25				410		15,00	15,52			
		415		12,00	16,18					Hlp 2440	Bruxelles Nd	Ottignies	15,52	16,13			
		403-415		16,18	19,40									16,30			
					19,50												
	S			11,40													
		414		12,54	19,00		-1,05										
					19,10												
	D			6,15													
		418		6,30	9,30												
					9,40												
												T.S			134	55	126,10
												PM				7,	23

1.6.57 — Ronet. Traction Electrique. — 2.6.57

Chef immédiat : Wargnies L. Ingénieur. — adjoint : Musych. Ingénieur

Conducteurs Instructeurs : Degroodt - Sixte

PS = 3 h.

Série E. - Hle T 123.

Entretien au service 1 (2 D).

| | | |

3				2^{20}					3		avec hle	de E6						3		⊡ par E	4b.	20^{50}					Ronet
	XSD 62374	Ronet	Ottignies	3^{12}	4^{45}	9	8	144	b		venant	de E7e	5^{00}					e	SD 61331	Ronet	Schaerbeek	21^{50}	0^{22}	7^{30}	8	134	
	SD 26356		Ronet	5^{39}	6^{41}					Δ	Ronet	Namur	5^{12}	5^{22}	10	9^{50}	179		Δ		Josaphat	1^{04}	1^{16}				
	Δ		Ottignies	6^{48}	7^{50}					2413		Brux gl.	6^{07}	7^{35}					XSL 26338		Ronet	2^{04}	3^{37}				
	XSD 26342		Ronet	9^{40}	10^{51}					Δ		Schaerbeek	7^{48}	8^{08}									4^{20}				
					11^{20}					SD 14319		Leuven	8^{30}	9^{07}													
		Hle passe								SD 21306		Schaerbeek	10^{23}	11^{15}													
		éventuellement								SD Hcp 2212/424 / 5255		Ronet	13^{02}	14^{43}													
		à F1e pour 5065												15^{-}													
		quand 1445								S			5^{00}														
		roule																									
										SD 21306		Schaerbeek	10^{23}	11^{15}													
										RP 24265		Brux g.l.	12^{14}	12^{25}													
										24265		Ottignies	12^{47}	13^{15}													
											⊡	par E6b															
										Hcp 424 / 5255		Ronet	13^{46}	14^{43}													
														15^{-}													
	D									D	avec Hle	de E6							D								
		Réserve		6^{-}	14^{-}						venant	de E7e	5^{-}							Réserve		15	23				
										Δ	Ronet	Namur	5^{12}	5^{22}													
										2413		Brux gl.	6^{07}	7^{35}													
										Δ		Vilvorde	9^{20}	9^{42}													
										X 26304		Ciney	10^{16}	12^{37}													
										62340		Namur	13^{14}	13^{56}													
											⊡	par E6b															
										à pied		Ronet	14^{-}	14^{45}													
														14^{50}													

724

Ronet

4				5⁻					4				13⁴⁰					4		⊡ par E4	b	16⁵⁰					Ronet
	xSL 26338	Ronet	Stockem	5³²	8⁴¹	8³⁰	8³⁰	240	b	SD 62336	Ronet	Josaphat	14²⁷	16¹⁹	7³⁰	8	122	c	xSD 61331	Ronet	Schaerbeek	11⁵⁰	0⁴⁴	8⁻	-	129				
	SL 66306		Ronet	9⁴⁶	13⁰³					SSD Δ		Schaerbeek	16²²	16³⁴					Δ		Josaphat	10⁴	1¹⁶								
					13³⁰					SSJRPM52		Brux ql.	17⁵³	18⁻					SL 26338		Ronet	2⁰⁴	3³⁷								
										S Δ	Josaphat	Brux ql.	16⁴⁷	16⁵⁶						⊡ Hée par 2409				4⁵⁰							
										1452		Namur	18²³	19⁴¹																	
										Δ		Ronet	20¹⁵	20²⁵																	
											⊡ AP et MP G331			21¹⁰																	
	L	Réserve		5⁻	13³⁰					D	Réserve		13³⁰	21³⁰					D	Alternement.											
											2452 par E 2e																					
5				5⁻					5				13⁴⁰					5		avec Hée venant de E7		19⁻								
	SL 26338	Ronet	Stockem	5³²	8⁴¹	8³⁰	8³⁰	240	b	xSD 62336	Ronet	Josaphat	14⁴⁷	16¹⁹	6²⁰	-	129	c	SD 26337	Ronet	Stockem	19⁴⁹	23³⁸	9⁴⁰	-	235				
	xSL 66306		Ronet	9⁴⁶	13⁰³					Δ		Schaerbeek	16²²	16³⁴					xSL 66335		Namur	0⁵⁴	4¹⁰								
					13³⁰					SS 2468		Namur	18⁰¹	18⁵⁴					Δ		Ronet R²⁰	4¹²	4²²								
										Δ		Ronet R²⁰	19⁴⁷	19³⁷						Hée passée à E8				4⁴⁰							
														20⁻						pour 2421											
										S			13⁴⁰																		
										xSD 62336	Ronet	Josaphat	14²⁷	16¹⁹	-1⁰⁰																
										Δ		Brux. q.l.	16⁴⁷	16⁵⁶																	
										1436		Namur	17¹²	17³⁹																	
										Δ		Ronet R²⁰	18³⁰	18⁴⁰																	
														19⁻																	
	L									D									D											
		Réserve		5⁻	13³⁰						Repos									Alternement.											
											2468 par E 12b																					

Ronet

725

Ronet

6									6		Hle venant de E3b		13-					6		⊡ par E8b		22-					Ronet
		Conducteur.							b	Hlp. 5950	Ronet	Schaerbeek	13 15	14 43	6 40	6 40	77	e	SD 66382	Ronet	Stockem	22 42	2 44	10-	-	235	
										1423/6055									x SL 66363		Ronet	3 59	7 20				
										SSD RP 2444		Brux. gL.	16 48	16 58									8-				
		Repos.								2444		Namur	17 15	18 21													
										Δ		Ronet Rse	19 14	19 24													
														19 40													
		Locomotive EP.								S	Hle vient	de E3b	14-														
										Hlp. 5956	Ronet	Ottignies	14 22	15-													
										427	□	E3b			- 1 00												
		passe à E3b								RD 2426 S		Brux gL.	15 40	15 59													
										2444		Namur	17 15	18 21													
										Δ		Ronet Rse	19 14	19 24													
														19 40													
										D			13-						D								
										Hlp. 5950	Ronet	Namur	13 15	13 20						Alternement.							
											□	E3b															
										62340		Schaerbeek	14 02	15 57													
										Δ		Brux gL.	16 10	16 29													
										2444		Namur	17 15	18 21													
										Δ		Ronet Rse	19 14	19 24													
														19 40													
7									7									7		avec Hle venant de							
		Réserve		9-	14-	8 30	8-	9 0	b									e		E5b		22 10					
	x SD 62335	Ronet	Ottignies	14 14	15 20														Δ	Ronet	Namur	22 30	22 40	6 50	6 50	143	
	Δ		Ronet	16 05	17 04														61396		Schaerbeek	23 25	1 25				
		(Hle passe à E5e)			17 30														x SL 26322		Ronet	1 56	3 47				
	S			9-								Repos								Hle passe à E3b			5-				
	Δ	Ronet	Schaerbeek																	⊡ pour	E3b.						
	RP 2424 S		Brux gL.	11 43	11 50														D			22 10					
	S 2424		Namur	12 16	13 42														Δ	Ronet	Namur	22 30	22 40				
	S 1425		Brux gL.	14 27	15 12														61398		Schaerbeek	23 25	1 25				
	Δ		Ronet																Δ		Ronet	1 56	3 47				
		Hle passe à E5e			17 30															Hle passe à E3b			5-				
		Service par E11b																		⊡ pour	E3b.						
	D																										
		Réserve		8-	16-																						

726

Ronet.

8		avec Hle de E5c		5^{30}					8		□ E8 en gare		12^{30}					8		□ par E8b.		22^{-}						
	A	Ronet	Namur	5^{42}	5^{52}	7^{30}	-	129	b	A	Ronet	Namur	12^{54}	13^{04}	10^{-}	-	40	c	XSD 66382	Ronet	Stockem.	23^{43}	24^{4}	10^{-}	-	135		
	2421		Brux. Gl.	646	811														SL 66363		Ronet	2^{59}	7^{30}					
	RD 2421 SD		Schaerbeek	8.28	835						Plauton												8.						
	SL A		Josaphat	10^{34}	10^{46}																								
	x L 16341	Schaerbeek	Josaphat	10^{22}	10^{48}					A		Ronet	21^{15}	21^{35}															
	x SD 16341		Ronet	11^{05}	11^{38}						□ Hle pour E8c et																		
		□ en gare par E8b			13^{-}						E6e			22^{30}															
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement.									
		2421 par E12									Service par E9b																		
9									9		(Hle à E11c).							9											
		Réserve		9^{-}	14^{-}	8^{30}	-	85	b		avec Hle E11c		17^{40}					c											
	SD 62335	Ronet	Mignier	14^{14}	15^{20}					x SD 66366	Ronet	Marloie	18^{26}	19^{47}	7^{10}	9^{30}	102		SL	Alternement.									
	A		Ronet	16^{05}	17^{04}					SD 66383		Ronet	22^{30}	23^{48}															
		(Hle passe à E11c)			17^{30}						(Hle part à E12)			0^{50}															
	D	Repos.								D			19^{30}						L	Repos									
										A	Ronet	Namur	19^{54}	20^{04}															
											Plauton																		
										A		Ronet	21^{15}	21^{35}															
														22^{-}															
10		Hle venant de E11c		5^{30}					10				13^{-}					10											
	A	Ronet	Namur	5^{42}	5^{52}	9^{15}	8	161	b	Hlp. 5950	Ronet	Namur	13^{15}	13^{20}	7^{-}	-	114	c											
	SD 1407		Schaerbeek	6^{08}	7^{56}						□ E10																		
	A		Josaphat	9^{44}	9^{56}					62340		Schaerbeek	14^{02}	15^{57}															
	x 26304		Ciney	10^{36}	10^{37}					SD 2448		Namur	17^{39}	18^{50}															
	62340		Namur	13^{14}	13^{56}					A		Ronet Rst	19^{31}	19^{41}															
		□ par E10b												20^{-}															
	à pied		Ronet	14^{-}	14^{40}					S			13^{-}		$+0^{15}$														
					14^{45}					Hlp. 5950	Ronet	Namur	13^{15}	13^{20}															
											□ E10																		
	D	Réserve.		6^{-}	14^{-}					62340		Schaerbeek	14^{02}	15^{57}															
		26304/62340 par E3b								X SD 16306		Ronet	17^{10}	19^{19}															
														20^{15}															
										D	Alternement 62340 par E6b.																		

11				850					11										11		Hle passe à E9b									
	△	Ronet	Namur	410	440	945	945	47	b	SS	Repos.								c		(avec Hle de E9)			1910						
		Plantan																		x SD 26337	Ronet	Stockem		1949	1338	10	8	240			
	△		Ronet	1305	1315					S	■ E11		1310		-	430	11			SL 66335		Ronet		0.54	430						
					1335					x SD 62335	Ronet	Ottignies	1414	1520							Hle passe à E10.				510					
										△		Ronet	1605	1704																
											(Hle passe à E9b)			1740					D	Réserve.			20	h-						
12		Hle venant de E9b		445					12				13-						12					2210						
		□ par E4e							b	Hlp. 5950	Ronet	Namur	1315	1320	6-	7-	131	c	△	Ronet	Namur	2230	2249	810	8	127			
	△	Ronet	Namur	450	500	10	925	201			□ E12								XSD 61398		Schaerbeek	1325	125							
	SD 2409		Brux gL.	536	651					x 62340		Schaerbeek	1402	1557					SL 26312		Ronet	156	347							
	RD SD 2409		Schaerbeek	720	727					SSD 1436		Brux gL.	1701	1709									430							
	A		Brux gL.	751	758					SD 1436		Namur	1712	1759							du 30/6 au 1/9		20							
	RD SD 2413		Schaerbeek	823	830					△		Ronet Rte	1830	1840							- Ronet - Namur									
	△		Tolaplet	944	956									1900					△											
	26304		Ciney	1036	1237					S			13-						2475		Schaerbeek	2102	2151							
	x 62340		Namur	1314	1356					Hlp. 5950	Ronet	Namur	1315	1320	+	1m			SL 26312		Ronet	156	347							
		□ par E12b									□ E12												430							
	à pied		Ronet	14-	1440					x 62340		Schaerbeek	1402	1557																
					1445					S 16306		Ronet	1710	1919																
											1436 par E5b			20																
	D	Hle venant de E9b		510						D			13-						D		Réserve			20-	h-					
	△	Ronet	Namur	542	552					Rlp. 5950	Ronet	Namur	1315	1320																
	2411		Brux gL.	646	811						□ E12										du 30/6 au 1/9			20-						
	△		Virginde	920	942					x 62340		Schaerbeek	1402	1557					△		Ronet Namur									
	26304		Ciney	1016	1237					2468		Namur	1801	1854					2475			Schaerbeek	2102	2151						
	x 62340		Namur	1314	1356					△		Ronet Rte	1923	1937					△'			Ronet								
		□ par E12b												20							Réserve									
	à pied		Ronet	14-	1440																				4-					
					1445																									

Ronet

728

Ronet

13				430					13																	
	SD 62301	Ronet	Leuven	532	734	740	–	135	b																	
	SD 26342		Ronet	821	1649	1				Repos																
					1140																					
	D																									
		Repos																								

Série F. Het 123.

| | | |

2									2									2								
	SSD	Réserve		4	12.	8	-	80	b									c		Réserve		12	18^{45}	6^{45}	6^{45}	50
												Repos.														
	S			10^{30}																9.10.16.23/VI						
	Δ	Ronet	Schaerbeek																	du 30/VI au 1/IX						
	S 1422		Jemelle	12^{59}	14^{50}															8 et 15/IX						
	S 1435		Brux gl.	15^{13}	16^{43}																	6^{15}				
	Δ		Ronet																2406	Schaerbeek	Namur	7^{44}	8^{41}			
					18^{30}														Δ		Ronet					
																				Réserve						
	D	Repos.																					13-			
																								45	30	
																					TS			38	18	441
																					PH			7.08		220

Ronet

731

Ronet

Atel. Schaerbeek

Série - Reeks E - Hle types 101 - 120 - 121

Hle type 101 : t 1, t 2, etc/enz.
Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices.
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen

1		Repos	Rust														
	SSD	t 17/18															
2		Reserve	At. Fr	2130	530	8.											
	S	t 13		153o													
	⊃ 12327	xhaark V	Muizen	1613	1640												
	⊃ 41307		xhaarbk	1711	1737												
	⊃⊃ 62340		Antwerp N	1918	2118												
	⊃⊃ 21330		xhaark V	2152	2312												
		□	door 6		2315												
					2330												
	D			1415		945											
	à pied	at. Fr	Haren B	1420	1440												
	blp 6052		Bruss. N	1440	1448												
		t 8	□ 25	15.-													
		Plantin Flm		15.-	1715												
	⊗ 1741		Brux M	1718	1727												
	× 2189		Bruss. N	1808	1816												
	Δ		Brux M	1833	1839												
	× 1028 D		Bruss. N	1850	1857												
	× 2741 D		Brux M	1913	1920												
	Δ		Bruss. N	1934	1942												
	× 8530 D		Brux M	2033	2041												
	× 1796		Bruss. N	2036	2105												
	Δ		Brux M	2149	2155												
	× 1798		Bruss N	2203	2212												
	Blp 3089		Haren B	2330	2337												
	te voet		at. Fr	2340	24.-												
	SSDV	t 18/1		2345													
3	⊃ 17349	xhaark F	Euttre	020	145	930											
	⊃ 71307		xhaark F	212	337												
		t 3															
	Δ	at Fr	Bruss. N	621	642												
	⊗ 2760 SD		Brux M	707	715												
	Rd 2760 SD		Forest V	720	730												
	Δ		at. Flm	735	740												
	à pied		Brux M	755	830												
	blp 6031		Haren B	831	848												
	à pied		at. Fr	850	910												
					915												

3 suite	V	t 18/1		2345													
	⊃ 17349	xhaark F	Euttre	020	145												
	⊃ 71307		xhaark F	212	337												
		t 3															
	Δ S	at. Fr	Brux M														
	Rp 1636 SD		xhaarbk	620	640												
	Δ		Bruss. N														
	⊗ 2760		Brux M	707	715												
	⊗ 2760		Forest V	720	730												
	Δ		at. Flm	735	740												
	à pied		Brux M	755	830												
	blp 6031		Haren B	831	848												
	à pied		at. Fr	850	910												
					915												
	S	t 18/1		2345			245										
	⊃ 17349	xhaark V	Euttre	020	145												
	Δ		Monceau	256	312												
	à pied		Roux	330	345												
	blp 6010		Bruss. N	428	539												
	blp 3013		Haren B	550	557												
	à pied		at. Fr	6.-	620												
					630												
	D	Reserve		18	2		8										
	SSD	t 10/11		2350													
4	⊃ 17336	xhaark F	Monceau	118	248	925											
	⊃ 71319		xhaark F	325	507												
	Δ		Bruss N	603	618												
	× 2822 SD		Brux M	633	642												
	× 2712 SD		Bruss. N	719	726												
	⊗ 2766 SD		Brux M	759	809												
	blp 6031		Haren B	831	848												
	à pied		at. Fr	850	910												
					915												
	S			2245			035										
	à pied	At. Fr	Haren B	2250	2310												
	blp 3086		Brux M	2310	2327												
		T 2	mar	0.45	1.25												
	S 17107	Brux M	Euttre	1.37	245												
	SI Δ		Charleroi	248	307												
		aut.	207	350	535												
		T 2															
	D 2505	Charleroi	Bruss Ng	638	749												
	blp 6029		Haren B	812	819												
	à pied		at. Fr	820	840												
					8.45												

4 suite	D			2245				
	à pied	At. Fsr	Haren B	2250	2310		845	
	blp 3086		Bruss. N	2310	2318			
		T 2						
	D 2584	Bruss N	Charleroi	2352	047			
		man						
		⊡ aut. 43		425	445			
		T 3		445				
	2925 L	Charleroi	Haren B	523	706			
			□ par 21		708			
	à pied		At. Fsr	708	728			
					730			
	SSD			2245				
5	à pied	At. Fsr	Haren B	2250	2310	845		
	blp 3086		Brux. M	2310	2327			
		T 2	man.	0.45	1.25			
	SL 17107	Brux. M	Euttre	1.37	2.45			
	SL Δ		Charleroi	248	3.07			
		⊡ aut. 43		425	445			
		T 3		5.				
	SD 2925	Charleroi	Haren B	523	706			
			□ par 21		708			
	à pied		At. Fsr	708	728			
					730			
	S	t 12/13		20.			115	
	SD 17303	Schaerb. F	Monceau	2046	2258			
		F x 72343	D: 0.16					
		F x 82368	D: 0.12					
	SL Δ		Euttre	034	0.50			
	SL 71312		Schaerb. F	1.34	256			
					330			
	D	Reserve		22	6		8	
	SSD	t 13/14		23.				
6			□ 8	2315		7.		
	SD 17353	Schaerb F	Monceau	2358	1.37			
		T 4	□ Enc	2.				
	SL 72308	Monceau	Josaphat	220	341			
			□ door Fnzg		345			
		t 13		345				
	SL 72308	Josaphat	Muizen	401	431			
	SL 21301		Schaarb. V	519	545			
		□ SSDL	door 31		6. -			
	S	t 13/14		23.			015	
			□ 2	2315				
	SD 17353	Schaerb. F	Monceau	2358	1.37			
		T 4	□ Enc	2.				
	SL 72308	Monceau	Muizen	220	4.31			
	SL 21301		Schaarb. V	519	545			
					615			

6 suite	D	t 11		1715				
	D 17363	Schaerb. F	Monceau	1804	1954		830	
	D 72306		Antw. N	2124	0.11			
	L Δ		At. Fsr	038	1.34			
					1.45			
	SSD	t 2/3		2015				
7			□ 18	2030		715		
	SD 17303	Schaerb. F	Monceau	2046	2258			
		F x 72343 : D: 0.16						
		F x 82368 : D: 0.12						
	SL Δ		Euttre	034	0.50			
	SL 71312		Schaerb. F	1.34	256			
					3.30			
	S	t 17/18		20.			145	
	SD Δ	Schaarbk	Muizen	2032	21. -			
	SD 26322		Schaarbk	2134	22.			
		Reserve		22	5			
	D	Altern^t	Overgang					
	SSD	t 13		1530				
8	x 1666 SS	Schaarbk	Brux. M	1610	1639	8. -		
	Δ		Bruss. N	1650	1657			
	x 2769 SSD		Brux. M	1706	1718			
	x 1021 SSD		Bruss. N	1732	1742			
	Δ		Schaarbk	1743	1753			
	SD 62340		Antwerp N	1908	2115			
	SD 21330		Schaarb. V	21.52	2312			
			□ door 4		2315			
					2330			
	S			20. -			145	
		Aut. 201/213/225		20.	2110			
	blp 6083	Brux. M	Haren B	2131	2148			
	à pied		At. Fsr	2150	2210			
		t 10/11						
	SL 17336	Schaerb. F	Monceau	1.18	248			
	SL 71319		Schaerb. F	325	507			
					545			
	D	Altern^t	Overgang					

	SSD	t 7		1330				
9	SD 12327	Schaarbk	Muizen	14.-	1428	945		
	SD 41307		Schaarbk	1520	1547			
	⊗ 1741		Brux M	1654	1727			
	× 2189		Bruss N	1808	1816			
	× 1725		Brux M	2102	2110			
	× 1776		Bruss N	2148	2156			
	bkp 6087		Haren B	2241	2248			
	te voet		At Fr	2250	2310			
					2315			
	S	t 12	□ 27	1345		015		
	Δ	Schaarb	Muizen	1415	1443			
	31346		Schaarbk	1520	1547			
	te voet		Haren B	1625	1645			
	bkp 2960		Bruss N	1645	1654			
		t 8	□ 19	17.-				
	× 2670 SD	Bruss N	Brux M	1753	1801			
			map. 1411	1810	19.-			
		Planton Fbn						
	× 1796 ou	Brux M	Bruss N	2056	2105			
	Rp 116	Brux M	Bruss N	21.-	2110			
	× 9028 SD		Brux M	2122	2130			
	× 1776		Bruss N	2148	2156			
	Δ		Brux M	2202	2208			
	× 8995 SD		Bruss N	2235	2242			
	Δ		At Fr	2308	2324			
					2345			
	D	Altern^t	Overgang					
	SSD			1145				
10	te voet	At Fr	Haren B	1150	1210	615		
	bkp 6042		Bruss N	1210	1218			
		t 8	□ 25	1230				
		Planton Fbn		1230	1345			
	× 8011 SD	Bruss N	Brux M	1353	1403			
	Δ		Bruss N	1410	1416			
		Planton Fbn		1420	1650			
	× 1668 SD		Brux M	1658	1708			
			□ par 17		1709			
	bkp 2977		Haren B	1719	1737			
	te voet		At Fr	1740	18.-			
	S	t 6	□ 26	12.-		015		
	Δ S	At Fr	Schaarbk	1220	1223			
	Bp 2508		Bruss N	1228	1244			
	S 2508		Charleroi	1245	14.			
	Δ S		Eutre	1420	1438			
	Δ S		Moreau S	1440	1452			
	S 71311		Schaerb F	1546	1732			
			□ door Evrg		1735			
					18.-			
	D	Altern^t	Overgang					

11		Repos	Rust					
	SSD	T 4		1340				
12	Δ	At Fr	Schaarbk GR	1410	1430	830		
	Rp 261 SD		Brux M	1439	1506			
	261 SD		Antwerp	1541	1624			
	2262		Charleroi	1647	1855			
			man.	1910	1925			
	2583		Brux M	2019	2111			
	Rd 2583		Schaarbk GR	2128	2146			
	Δ		At Fr	2157	22.-			
			□ door 16		2205			
					2210			
	S			1250		630		
	te voet	At Fr	Haren B	1255	1315			
	bkp 6049		Zilvoorde	1318	1320			
		t 9	□ 25	1325				
	SD 27372	Zilvoorde	Moreau	1336	1503			
	SD 72310		Muizen	1608	1925			
	SD 21304		Schaarb V	1949	2015			
					2050			
	D	Repos	Rust					
	SSD			1415				
13	te voet	At Fr	Haren B	1420	1440	630		
	bkp 6052		Brux M	1440	1457			
		T 1		1540				
	2963	Brux M	Antw C	1620	1722			
			man.					
	2968		Brux M	1808	1902			
			man.	1907	1930			
	bkp 3077	Brux M	Haren B	2001	2018			
	te voet		At Fr	2020	2040			
					2045			
	S	Repos	Rust				630	
	D	Repos	Rust					

	SSD			1445				
14	le voet	At. Fm	Haren B	1450	1510	730		
	hlp 6054		Forest E	1510	1536			
	le voet		At. Fm	1536	1556			
		t 3		16-				
	$\Delta^{a}+A1^{K}$	At. Fm	Bruk M	1642	1650			
	x 2026 SD		Bruss N	1708	1716			
	x 2773 SD		Bruk M	1733	1742			
	x 2883 SD		Bruss N	1757	1806			
	Δ		Bruk M	2022	2028			
	Rp 116		Bruss N	21-	2108			
	hlp 6083		Haren B	2141	2148			
	le voet		At. Fm	2150	2210			
					2215			
	S	t 9		845			-2-	
			□ 24	900				
	SD 82310	Schaarbk	Antw N	926	1048			
	SD 27372		Zilvoorde	1136	1250			
		□ door 12			1325			
	hlp 2058		Haren B	1342	1345			
	le voet		At. Fm	1346	1410			
					1415			
	D			1648			630	
	le voet	At. Fm	Haren B	1650	1710			
	hlp 6062		Bruk M	1710	1727			
	le voet		At. Fm	1730	1805			
		t 4						
	Δ^{D} (A4 8556^{b})	At. Fm	Bruk M	1846	1854			
	Δ^{D}		Bruss N	1856	1902			
		t 9	□ 18	1920				
	x 9024^{D}	Bruss N	Bruk M	1928	1935			
	x 8991 D		Bruss N	2044	2051			
	x 2128		Bruk M	2101	2108			
	Δ		Bruss N	2111	2117			
	Rp 6904		Bruk M 40	2156	2208			
	Rd 1744		Schaarbk	2216	2240			
					2315			
	SSD			1345				
15	le voet	At. Fm	Haren B	1350	1410	715		
			□ 21	1411				
		Aut.	229	1411	1440			
		~	25	1450	1535			
		t 17		1550				
	1567	Charleroi	Antwerp	1611	1755			
		Aut.	233	1830	1840			
		t 17		1850				
	272	Antwerp	Bruk M	1905	1948			
		mar.	nav.	1948	2015			
	Rd 272		Schaarbk	2022	2039			
	Δ		At. Fm	2043	2046			
					21-			

15 suite	S	t 10		1415			1-	
			□ Frzg	1415				
		Reserve	At. Fm	1415	2230			
					2230			
	D	Repos	Rust					
	SSD	T 4/5		22-				
16		SSD	□ 12	2205			6	
	SD 97310	Schaarb V	Monceau	2241	0.50			
	hlp T4 (72308)		Josaphat	220	3.41			
	hlp T4 (~)		At. Fm	346	3.56			
					H.-			
	S	T 4/5		22-				
	SD 97310	Schaarb F	Monceau	2241	0.50			
	Δ		Cuttre	1.30	1.44			
	x 71307		Schaarb F	212	3.37			
					H.-			
	D	altern^{t}	Overgang					
	SSD	□ door 22		16-				
17		Aut.	21	1612	1645	745		
		t 8	□ 10	1709				
	Δ	Bruk M	Bruss N	1730	1737			
	x 2670 SD		Bruk M	1753	1801			
		mar. x platon						
	x 1796 au Δ		Bruss N	2056	2105			
	x 9028 SD		Bruk M	2122	2130			
	x 8995 SD		Bruss N	2235	2242			
	Δ		Schaarbk	2308	2324			
					2345			
	S	altern^{t}	Overgang				7-45	
	D	altern^{t}	Overgang					
	SSD			1250				
18	à pied	At. Fm	Haren B	1255	1315	745		
	hlp 6049		Zilvoorde	1318	1320			
		t 2	□ Frzg	1325				
	SD 27372	Zilvoorde	Monceau	1336	1503			
	SD 72310		Muizen	1608	1905			
	SD 21304		Schaarb V	1949	2015			
		SSD	□ door 7		2030			
					2035			
	S			1015			245	
	le voet	At. Fm	Haren B	1020	1040			
	hlp 6036		Bruk M	1040	1057			
		t 4		11-				
	x 2851 S	Bruk M	Bruss N	1130	1138			
	x 1650 S		Bruk M	1216	1224			
	x 9953 S		Bruss N	1304	1313			
	x 1003 S		Bruk M	1343	1350			
	Rd 2958		Schaarbk	1420	1442			
					15.15			

18 suite	D			1215						SSD			635					
	le voet	At Fr	Koaren 13	1220	1240		8		21	le voet	At. Fr	Koaren 13	640	7..	8			
	blp 6044		Brux. M	1240	1257						T 3	□ 4	705					
		t 9		1310						2925	Koaren 13	Antwerp.	707	751				
	x 1645 SS	Brux M	Bruss. N	1340	1348					230		Brux. M	835	919				
	Δ		Brux M	1404	1410					230		Brux M 99	928	931				
	Rp 116		Bruss. N	1455	1501							□ door Frag		949				
	Δ		Schaarbk								Aut. 2	29	1018	11..				
	x 1666		Brux M	1630	1639					L	"	28	1136	12..				
	Δ		Bruss N	1651	1657						.	2 29	1220	14 11				
	x 2674 D		Brux M	1706	1714							□ door 14		1411				
	Δ		Bruss N	1743	1749					le voet	Koaren 13	At Fr	1411	1431				
	x 1743		Brux M	1817	1825									1435				
	Δ		Bruss N	1905	1912													
		□	door 9		1920					S	Ka	230 :	635			105		
	blp 6075		Koaren 13	1941	1948							man	920	940				
	le voet		At Fr	1950	2010							□ par Enc		940				
					2013						t 11							
											x 8955 ?	Brux M	Bruss N	1153	1201			
	SSD	t 9									x 1727 ?		Brux M	1233	1243			
19		Reserve	At Fr	10	18	8					Δ		Schaarbk	1252	13..			
													□ door 32		1330			
	S			M.-							D	Repos	Rust					
		Aut.	66	11.	1210		120											
	blp 6047	Brux M	Bruss N	1231	1240						SSD	t 16		530				
		t 8	□ 25	1245						22	Δ 9	At Fr	Brux M	558	618	8.-		
		Plantin Fbm		1245	1515						x 2752 SS		Bruss N	724	734			
	Δ	Bruss N	Brux M	1530	1536						x 2826 SS		Brux M	804	813			
	x 2873 SS		Bruss N	1601	1609						blp 6031		Koaren 13	831	848			
		□	door 9		17..						le voet		At Fr	850	910			
	blp 2965	Bruss N	Koaren 13	1704	1713							reserve		915	1330			
	le voet		At Fr	1715	1735													
					1740						S	t 16	□ Enc	530			145	
	D	Repos	Rust								Δ	At Fr	Brux M	558	618			
											x 2752 SS		Bruss N	724	734			
20	SL	Repos	Rust								x 2826 SS		Brux M	804	813			
												reserve		815	1215			
	L	t 11		530			515				x 2863 ?		Bruss N	1224	1231			
	Δ	At. Fr	Bruss N	603	618		515				x 1761 ?		Brux M	1249	1258			
	x 2822 SD		Brux M	633	642						x 2849 ?		Bruss N	1317	1320			
	x 2712 SD		Bruss N	719	726						x 8041 SD		Brux M	1353	1403			
	x 2766 SD		Brux M	759	809						blp 6055		Koaren 13	1431	1448			
	FSSD	T 1	□ Frag	845							le voet		At Fr	1450	1510			
	FSSD Δ	Brux M	At. Fbm												1515			
	le voet		Brux M															
	blp 3037		Koaren 13	1001	1018													
	le voet		At. Fr	1020	1040						D	Repos	Rust					
					1045													

	SSD	T 4		515						SD			515						
23	Rp 2504	xhaarl GR	Bruss N	551	607	745			25	le voet	Ot. Fr	Haren B	519	539	8				
	2504		Charleroi	611	728					blp 6014		Buss. N	533	548					
			man.	730	755						t 8								
	2535		Bruk M	815	908						Planton Fbn		6.	1230					
	Rd 2928		xhaarl GR	922	941						SSD □ door 10			1230					
	SD 1231H	Xhaarl V	Muizen	1012	1040						S □ door 19			1245					
	SD 3-1346		xhaarb V	1158	1228					SSD blp 6047	Buss. N	Haren B	1240	1248					
					13.					S blp 2959	Buss. N	Haren B	1258	1305					
										le voet		Ot. Fr	1250	1310					
	S	T 4		515		215								1315					
		après	2535 :									S		1330		015			
	Rd 2535	Bruk M	xhaarl GR	918	935														
	Δ		Bruk M	1009	1030					D	t 8		545			10			
	241		Antw. C	1041	1124					Δ	Ot. Fr	Bruss N							
		T 1	□ Fmzg	1230						× 1705		Bruk M	652	7.-					
	2958	Antwerp	Bruk M	1308	1409					× 1750		Buss. N	753	802					
		man.								× 2828		Bruk M	842	850					
	blp 6055		Haren B	1431	1448					× 1706		Buss. N	956	1003					
	le voet		Ot. Fr	1450	1510						Planton Fbn		1015	1330					
					1515					Δ		Bruk M	1335	1341					
										Rp 3528		Buss. N	1357	1403					
	D	Repos	Rust									□ door 2		15.					
										blp 3057		Haren B	1510	1518					
	SDL	t 9		2.-						le voet		Ot. Fr	1520	1540					
24	SL Δ	xhaarb	Silvoraie	228	234	715								1545					
	× 27373 SL		Eutire	304	429														
	Δ SL		Bruk M	445	544					SSD	SDL : t 1	L : T 5	415						
	× 2750 SD		Buss. N	629	638				26	Δ •	Ot. Fr	xhaarb GR	445	448	7.-				
	× 1705		Bruk M	652	7.					Rp 6150		Buss. N	506	517					
	× 1712 SD		Buss. N	718	725							□ door Fmzg		520					
			man.								t 6	□ Fmzg	520						
	× 1020 SD		Bruk M	801	809					6150 a	Buss N	Bruk M	526	533					
	× 2708 SD		Buss. N	822	831							man.	535	610					
	× 2708 SL	-	xhaarb		848					2923.		Antwerp	620	722					
		S □ par 14			915					2928		Bruk M	808	909					
											Mas Rd 2535		911	920					
	L	t 9		515		3					mas nav 2989		925	950					
	L Δ	Ot. Fr	Bruk M							blp 6039	Bruk M	Haren B	1031	1049					
	× 2750 SD		Buss N	629	638					le voet		Ot. Fr	1050	1110					
	× 1705		Bruk M	652	7									1115					
	× 1712 SD		Buss. N	718	725					S	na 2928 :								
	× 1020 SD		Bruk M	801	809					Δ S	Bruk M	xhaarb V	929	948		045			
	× 1756 L		Buss N	827	836					SD 1231H		Muizen	1012	1040					
	Δ		Ot. Fr							Δ S		xhaarb	1112	1137					
					915							□ door 10		12.					
	D	Repos	Rust																

26 suite	D	t 9		2.-				
	sr Δ	At. Fsr	Vilvoorde	228	234		815	
	x 27373 sr		Euttre	304	429			
	Δ sr		Brux M	445	530			
	x 101		Bruss. N	727	733			
	ou Δ	Euttre	Bruss. N	445	550			
	x 1707		Brux. M	813	820			
	x 2708 sd		Bruss. N	831	839			
	Rd 1750		Brux M	855	903			
	hlp 6035		Haren B	933	948			
	te voet		At. Fsr	950	1010			
					1015			
	SSD			515				
27	te voet	At Fsr	Haren B	520	540	730		
	hlp 6014		Bruss. N	540	548			
		t 4		6.				
	x 8556 sd	Bruss. N	Brux M	622	628			
	x 1700 sd		Bruss. N	651	7.-			
	x 2027 sd		Brux M	724	732			
	x 1603 sd		Bruss. N	742	752			
	x 1707		Brux M	813	820			
	x 2643		Bruss. N	832	841			
		mas. rames fr 99		845	12.-			
	hlp 3045		Haren B	1211	1218			
	te voet		At. Fsr	1220	1240			
					1245			
	S	après	x 2643:					
	x 1783 s	Bruss. N	Brux M	852	9.-		1.-	
	ou Δ	"	"	852	9.			
	Hlp 6035		Haren B	933	948			
	te voet		At. Fsr	950	1010			
		T 2						
	Δ	At. Fsr	Schaarbk					
	⊗ 7054 s		Brux M	1150	1224			
		□ door Fnzg			1242			
		t 12	□ Fnzg	1242				
	Δ	Brux M	At. Fsr	1306	1326			
			□ door 9		1345			
	D	Repos	Rust					
	SL	Reserve		5	13	8		
28								
	L	t 3		6.-				
	Δ	At. Fsr	Bruss. N	621	642		1.-	
	⊗ 2760 sd		Brux M	707	715			
	Rd 2760 sd		Forest V	720	730			
	Δ		Brux M	752	8.-			
	x 1605 sr		Bruss. N	807	818			
	Δ		Brux M	825	831			
	Δ		At. Fbm	835	843			
	à pied		Brux M	955	9.30			
	hlp		Haren B	933	948			
	te voet		At. Fsr	950	1010			
		reserve		1015	13.-			

29		Repos	Rust					
	SD	t 18		6.-				
30	Δ	At. Fsr	Brux M			9.-		
	x 2706 sd		Bruss. N	750	8.-			
	x 2706 sd		Schaarbk		818			
	Δ SL		Josaphat					
	L 27374	Schaarb. V	Josaphat	906	920			
	SD 27374		Monceau	942	1101			
	SD 72331		Josaphat	1204	1343			
	hlp ham		At. Fsr	14.-	15.-			
					15.-			
	D	Repos	Rust					
	SSD	t 13	L	530				
31		SSD	L □ 6	545		9.-		
	Δ K	At. Fsr	Brux M	558	618		015	
	x 2756 sd		Bruss N	636	644			
	x 2824 sd		Brux. M	715	7.23			
	x 1750		Bruss. N	7.53	802			
	x 1750		Schaarbk		814			
	x Rd 1750		Brux M	845	903			
	x 1706		Bruss. N	956	1003			
	x 1636		Brux M	1030	1038			
	x 1645 sd		Schaarbk	1340	1410			
					1445			
	S	t 13	□ 4	545			030	
		na	x 1636:					
	Δ	Brux. M	Bruss. N	1055	1101			
	x 2761 s		Brux M	1145	1154			
	x 1019 s		Bruss. N	1224	1232			
	x 8972 s		Brux M	1302	1310			
	Rp 1006		Bruss. N	1440	1446			
	Δ		Schaarbk					
					1515			
	D	Repos	Rust					

	SSD	t 10		1515				
32	x 2775 SSD	Schaarbk	Bruss. N	1605		715		
	x 2775 SD		Brux M	1645	1654			
	x 8569 SD		Bruss N	1737	1746			
	Rp 8575		Brux M	1801	1808			
	x 8575 SS		Bruss N	1840	1848			
	Δ		Schaarbk					
	SD Δ		Meuzen	2032	21.-			
	SD 26322		Schaarbk	2134	22.-			
					2230			
	S	t 11	□ 21	1245		230		
	x 2763	Schaarbk	Brux M	1315	1335			
		maj. 126						
	x 3528 S		Bruss. N	1544	1552			
	x 1769		Brux M	1613	1622			
	Δ		Schaarbk	1631	1645			
	⊘ 1741		Brux M	1654	1727			
	x 2189		Bruss N	1808	1816			
		Planton Fbg		1820	21.-			
	x 1725		Brux M	2102	2110			
	Δ		Bruss N	2117	2123			
	Δ		Schaarbk					
		□ door Frzg			2150			
	blp 3082		Haren B	2207	2210			
	te voet		At. Fbg	2210	2230			
	D	altern.	Overgang					
	SD	t 18		1315				
33	blp ham	At. Fbg	Josaphat	1320	1415	645		
	SD 27320		Monceau	1445	1605			
		F x 12310	D: 16.08					
	SD 71332		Schaarb V	1730	1931			
					20.			
	D	Repos	Rust					
			T. S.		226 40	73 30		
			P. M.		7 23			

Service facultatif
Facultatieve dienst

13	FSSD (Ble T1 à l'entretien/in onderhoud)				
	te voet	At. Fbg	Haren B	1420	1440
	blp 6052		Forest V	1440	1506
	à pied		At. Fbg	1506	1521
		T 1			
	FSSD Δ	At. Fbg	Brux M	1520	1528
	2963	elec/elec.		1620	

Série - Reeks J - Hle type 123

Entretien à Fbm au service 1 — onderhoud te Fbm op dienst 1

| | | |

	SDL			530							SD																				
3	SDL Δ	Schaarbk	Josaphat	604	616	615	445	119	3b					1310		6.	8.	133	3c		Reserve			015	1015	10	10	35
	SDL 72367		Antw. N	651	814 818		145			XSD 26337	Schaerbk	Ronet		1356	1543					(26310 for mkm)							
	SDL 26341		Josaphat 3	858	1028					XSD 61381		Schaerbk		1634	1840												
	SDL Δ		Schaarbk	1056	1108										1910												
					1145																						
	D			615						D	Reserve			1H	22												
	D 72367	Schaarbk	Antw. N	655	818																						
	D 26341		Schaarbk V	858	1024																						
					11.																						
	L	Reserve		6	14																						
	SD	Réserve à heures								SSD			1145						SD			3.				
4		variables pour				8			4b	XSD 16306	Schaerb F	Ronet	1231	1455	7.	545	143	4c	SD 16307	Schaerb F	Ronet	349	716	830	8.	133
		rodage des auto-								XSD 69365		Schaerb F	1615	1808		1.			SD 61391		Schaerb F	814	1052			
		motrices												1845										1130			
		Reserve pr véra-								S			1045													
		derlijke weer voor								S Rp 1416	Schaerbk	Brux q. L	1123	1130												
		inrijden van mo-								S 1416		Namur	1213	1256												
		torstellen								S 1421		Brux q. L	1315	1358												
										S 2474		Namur	1413	1456												
										Δ		Ronet	1530	1540												
										XSD 69365		Schaerb F	1615	1808												
											16306 par Feo			1845												
	D	Repos Rust								D	avec/met: Hle 2b		1745						D	Reserve		6	14			
										le voet	Ot Fr	Kaai 13	1750	1810												
										hlp 6066		Brux N	1811	1818												
										hlp 827		Oostende	1848	2015												
										39		Brux M	2055	2212												
										137		Brux. Ng	2225	2242												
										Δ		Ot Fr	2250	23.												
														2330												

Schaerbeek

742

Schaarbeek

	SSD			1145														SD			3..				
5	SD 16306	Schaerbk	Ronet	1231	1455	7.-	0.15	112	5b		Reserve		20	4	8	8	35	5c	×SD 16307	Schaerbk	Ronet	349	729	830	830	129
	SD 69365		Schaerbk	1615	1808														×SD 61391		Schaerbk	814	1052			
					1845																		1130			
	S			12.-																						
	S Rp 2432	Schaerbk	Brux q.L.	1243	1250																					
	S 2432		Namur	1313	1419																					
	Δ		Ronet	1530	1540																					
	SD 69365		Schaerbk	1615	1808																					
					1845																					
		16306 par Feo																								
	D	Repos	Rust																D	Repos	Rust					
																					T. S.	90	30	82	10	1668
																					P. M.		7	13		333

Atel Stockem - Poste de conducteurs d'Arlon

Série E - Automotrice jumelées type 1954

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

1	SSD		8 45					
		551-553	8 58	9 48	7 30	9 -		
		551-553-556	9 54	11 34				
		551-553-556-557	13 24	15 05				
		551-553	15 08	16 01				
				16 15				
	S		8 45					
		551-553	8 58	9 48				
		551-553-556	9 54	11 34				
		551-553-556-557	13 24	15 05				
		557	15 25	17 09				
				17 45				
	D		8 45					
		551-553	8 58	9 48				
		551-553-556	9 54	11 34				
		551-553-555-556	13 24	15 05				
		551-553-556	15 08	16 01				
				16 15				
	les 9 et 10 VII, du 30 VI au 1/IX service c/suit		8 45					
		551-553	8 58	9 48				
		551-553-556	9 54	11 34				
		551-553-555-559	13 24	15 05				
		551-553-559	15 08	16 01				
				16 15				
2	Repos							
3	SD		7 40					
		556	8 22	9 43	6 40	6 40	-	
		518-520	12 15	13 36				
				14 20				
	D		7 40					
		556	8 22	9 43				
		520	12 15	13 36				
				14 20				
4			4 30					
		509	5 07	12 41	8 30	8 30	-	
				13 -				
5	SD					4 00		
		512-551-553				5 17	8 01	5 15 5 15 -
		551-553				8 35	8 56	
							9 15	
	D					4 00		
		512				5 17	7 25	
		512-551-553				7 31	8 01	
		551-553				8 35	8 56	
							9 15	
6	Planton 519					4 15	13	8 45 8 45
7	Repos							
8	SSD					18 45		
		551-553				18 58	19 48	7 15 7 15 -
		551-553-556-557				19 54	21 35	
	Clp 39	Brux M	Arlon			22 14	1 48	
							2 -	
	D					18 45		
		551-553-556				18 58	19 48	
		551-553-555-556				19 54	21 35	
		551-553-556				22 42	0 25	
		551-553				0 28	1 21	
							2 -	
	les 9 et 10 VII, du 30 VI au 1/IX service c/suit					18 45		
		551-553-559				18 58	19 48	
		551-553-555-559				19 54	21 35	
		551-553-556				22 42	0 25	
		551-553				0 28	1 21	
							2 -	
	S					18 45		
		551-553-556				18 58	19 48	
		551-553-556-557				19 54	21 35	
	Clp 39	Brux M	Arlon			22 14	1 48	
							2 -	

9	SSD			19,30					14				13.-					
		518		20,22	1,40	7,10	7,10	-		SSD								
					2,40						509-		13,45	15,06	6,30	6,30	-	
	S			19,30							511-518		17,06	18,46				
		517		20,22	1,40									19,30				
					2,40					S			13.-					
	D			19,30							509		13,45	15,06				
		558		20,22	21,43						511		17,06	18,46				
		556		0,33	1,54									19,30				
					2,40					D			13.-					
10	SSD			15,45							509		13,45	15,06				
		551-553		16,03	18,56						520		17,06	18,46				
		508		22,10	23,36	8,45	8,45	-						19,30				
					0,30				15		Repos							
	S			15,45														
		551-553-556		16,03	18,56				16	SS			6,00					
		508		22,10	23,36					hlp 5122	Arlon	Luxemb	7,31	8,01	7,30	7,30	-	
					0,30						512		8,07	12,52				
	D			15,45										13,30				
		551-553-556		16,03	18,56					S			6,00					
		512		22,10	23,36					hlp 5122	Arlon	Luxemb	7,31	8,01				
					0,30						512		8,07	11,03				
		les get 10/VI, du 30/VI									512-514		11,32	12,52				
		au 1/IX, service d'hiver		15,45										13,30				
		551-553-559		16,03	18,56													
		512		22,10	23,36													
					0,30													
11		Planton 519		15,30	24.-	8,30	8,30	-				TS			9,50	9,25	-	
												PM			7,20			
12				15														
		512		15,22	21,18	7.-	7,-	-										
					22,-													
13	SSD			12,45														
		512		13,11	14,41	7,30	7,30											
		517		16,15	17,17													
		555		18,13	19,34													
					20,15													
	S			12,45														
		512		13,11	14,41													
		514		16,15	17,17													
		555		18,13	19,34													
					20,15													
	D			12,45														
		512		13,11	14,41													
		517		16,15	17,17													
		558		18,13	19,34													
					20,15													

Série F Ile T 123

Entretien à Stockem au service 1 (SO) - Résidence du personnel = Arlon

| | | |

| | | |

Série G 1le T 123

Entretien à Stockem ~~au service 1 53~~ - Résidence du personnel : Stockem

| | | |

Stockem

748

Stockem

| | | |

Série G bis

avec hle de G1b et G2b alternement le lundi

Résidence du personnel Stockem Jon

Stockem

749

Stockem

1

Ma M J V	hle vient de G2b	16,30					
61398	Stockem Namur	17,07	22.02	10	-	180	
x66388	Stockem	22,34	1,57				
			2,30				
S	Alternement service par G bis 1c			-10			
D	Repos service par G4c						
L	Repos service par G bis 1c			-10			

1b

L Ma M S	hle vient de G1b	16,30					
SD 64397	Stockem Marloie	17,16	19,08	10	8	220	
61151	Namur	19,34	21,02				
Δ	Ronet	21,20	21,30				
66388	Stockem	22,02	1,57				
			2,30				
J	Alternement service par G bis 1c			-10			
V	Repos service par G bis 1c			-10			
D			18,40				
61151	Stockem Namur	19,34	21,02				
Δ	Ronet	21,20	21,30				
66388	Stockem	22,02	1,57				
			2,42				

1c

L S	hle vient de G2b	16,30					
61398	Stockem Namur	17,07	22,02	10	-	180	
x66388	Stockem	22,34	1,57				
			2,30				
J V	hle vient de G1b	16,30					
SD 64397	Stockem Marloie	17,16	19,08				
61151	Namur	19,34	21,02				
Δ	Ronet	21,20	21,30				
66388	Stockem	22,02	1,57				
			2,30				
Ma	Alternement			-10			
Me	Repos			-10			
D	Alternement						

T.S.	30	50	580
PM	7,06		580

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

51	FHR	A	116	FSR	A	179	FHR	A	709	FSR	F
52	"	A	129	"	A		FEO	A	710	"	F
53	"	A	131	NK	A	181	"	A	711	"	F
54	"	A	132	"	A		FHR	A bis	712	"	F
56	"	A	133	"	A.C.J	182	NK	A	713	"	F
57	"	A bis	134	"	J.J bis	187	"	A	714	"	F
70	"	A	135	"	A ter.C		FHR	A	715	"	F
71	"	A	136	"	A.C	191	NK	A	716	"	F
76	"	A	138	"	C	197	FHR	A	717	"	F
77	"	A bis	147	FSR	A	223	FBMAR	C	718	"	F
84	FSR	A	152	FEO	A	481	Gt	J	719	"	F
85	"	A		FHR	A	482	FBMAR	B	720	"	F
86	"	A	166	"	A	494	Gt	J	721	"	F
87	"	A		NK	A	704	FSR	F	722	"	F
102	"	A	176	FEO FHR GMN NK	A A J A	707	"	F	723	"	F
						708	"	F			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
724	FSR	F	750	FSR	F	902	FHR	A	1028	FBM	A
725	"	F	753	"	F	905	"	A	1030	FHS	L
726	"	F	754	"	F	913	NK	C	1031	"	L
727	"	F	755	"	F	917	FHR	A	1032	NK	B
728	"	F	756	"	F	925	"	A	1035	FNO	A
729	"	F	757	"	F	1000	FBMAR	A	1069	NK	B
730	"	F	758	"	F	1001	"	A	1071	Gt	J
731	"	F	759	"	F	1002	FLV	A	1072	NK	A
732	"	F	760	"	F	1003	"	A	1073	"	A
733	"	F	761	"	F	1004	FBMAR	A	1074	FEO	A
734	"	F	762	"	F	1005	"	A		Gt	J
735	"	F	763	"	F	1006	FHS	A	1076	LT	B
736	"	F	764	"	F	1008	FBMAR	A	1077	FEO	A-J
737	"	F	765	"	F	1009	"	A	1079	"	B
740	"	F	766	"	F	1013	FCV	A	1081	"	B
741	"	F	769	"	F	1014	FHR	A	1082	"	A tel
742	"	F	770	"	F	1015	"	A	1084	"	B-J
743	"	F	806	FHR	A lib	1016	FCV	A	1086	"	B
744	"	F	807	"	A	1019	"	A	1101	Gt	D
745	"	F	876	FBMAR	A-B	1020	"	A	1102	"	D
746	"	F	879	"	B	1021	"	A	1104	"	D
747	"	F	881	"	A	1022	"	A	1105	"	B-D
748	"	F	885	FKR	A		FRST	C	1106	"	D
749	"	F	900	FHR	A	1023	"	B	1107	"	D
						1027	FBM	A			

1	2	3
1108	Gt	C
1109	"	D
1110	"	D
1111	"	D
1112	FKR	D
1113	"	D
1130	FT	D
1131	FBMAR	B-D
1132	FT	C
1134	FR	B
1136	FT	C
1137	"	D
1138	FSN	C
1139	FKR	A
1140	"	A
	FT	C
1141	"	D
1142	"	D
	FKR	B
1143	FR	B
1144	FT	D
	FSN	C
1146	FKR	D
1147	"	A
1148	FSN	C
1150	"	C
1151	"	C
	FKR	B

1	2	3
1152	FBMAR	D
1153	FSN	C
1154	"	C-Cbis
1155	"	C
1156	"	C
1157	"	C-Cbis
1159	FBMAR	D
1169	FCV	A
1171	"	A
1172	"	A
1173	"	A
1175	"	A
1176	"	A
1177	FKR	D
1178	"	A
1180	FCV	A
1182	"	A
1183	"	A
1184	"	A
1186	"	A
1187	FT	D
	FSN	A
1188	FCV	A
1189	"	A
1190	FSN	C
	FT	C
1191	"	B-C

1	2	3
1192	FT	D
1193	FSN	C
	FT	D
1194	"	D
1195	"	C-D
	FSN	C
1196	"	A
	FT	D
1303	FTL	A
1309	FHS	A
1318	NK	C
1320	FHS	A
1338	"	A
1352	"	A
1359	FHR	A
1360	"	A
1362	"	A
1363	FHS	B-L
	NK	J
1366	FHR	A
1367	"	A
1370	NK	C
1371	FHR	A
1372	"	B
1373	"	A
1374	"	A
1375	"	A

1	2	3
1381	NK	C
1481	FEO	Abis
1482	"	A-J
1483	"	Ater-B
1483	"	Abis
1485	NK	A-Ater
1486	FEO	J
1487	FEO	J
1488	NK	C
	FMY	B
1492	NK	A
	FEO	Ater
1494	NK	A-Ater
1495	"	A-C
	FEO	J
1553	FBMAR	A
1564	"	A
1603	FBM	A
1605	"	A
1606	FBMAR	A
1607	Gt	J
1612	FSR	A
1613	FBMAR	A
1616	"	B
1621	FSR	A

1	2	3
1627	Gt	J-J bis
1630	"	J
1631	"	J
1632	FBMAR	A
1635	FBM	B
1636	FTY	A
1638	Gt	J-J bis
1640	FBM	A
	FBC	A
1645	FMS	J
1646	FBC	A
	FSR	C
1647	Gt	J
1649	"	J
	FBM	A
1650	"	A
	Gt	J
1651	"	J
1652	"	J
	FBM	A
1653	FBMAR	A
1654	Gt	J
1655	"	J
1656	"	J
1657	"	J
1661	FBM	C
	FTY	A
1663	FBMAR	B
	FBM	B
1664	Gt	J
1666	FTY	A
	FMS	A
	FBM	A
1668	"	A
1670	FBMAR	A
1672	FSR	B
1677	FBMAR	A
1680	Gt	J
1682	FBMAR	A
1683	FMS	J
1685	Gt	J
1689	FBMAR	A
1700	FTY	A
	FBM	A
1702	"	A
1703	FTY	A
1705	FSR	B
1706	FBM	A
	FTY	A
1707	FSR	C
	FBC	A
1708	FBMAR	B
	FBM	B
1710	FTY	A
1711	"	A
1712	FTY	A
1713	FBMAR	B
1716	FSR	B
1717	FTY	A
1719	"	A
1724	ATH	A
1727	FBM	A
1728	FTY	A
1729	FBM	B
1730	FSR	B
1731	FBM	D
1732	FBMAR	A
1733	FSR	B
1734	FBM	A
1735	FTY	A bis
1736	FBM	D
1737	FBMAR	A
1738	FTY	A
	FBM	A
1739	FBMAR	B
1741	FBM	A
	FTY	A
1743	FBM	A
	FSR	A
1744	"	A
	FTY	A
1745	"	A
1747	FTY	A
1748	FBMAR	B
1749	FTY	A
1750	FBM	A
1751	FBMAR	A
1752	FSR	C
1753	FBM	A
1754	FBMAR	A
1755	FBM	A
1756	"	A
	FSR	C
1757	FBMAR	B
1760	"	B
1761	FLS	A
1762	FBM	A
1763	FSR	A
1765	"	A
1766	FBMAR	A
1767	FBM	A
1768	FBMAR	A
1769	FSR	C
1770	FBM	A
1772	FSR	A
1773	FBM	A

1	2	3
1775	FBMAR	A
1776	FBM	A
1779	FBMAR	A
1780	FKR	B
1781	"	B
1782	"	A
1784	"	A
1787	FBMAR	A
1788	"	A
1794	FKR	A-D
1795	"	A
1797	"	A
1800	FBMAR	B-D
1801	"	A-B
1803	"	D
	FCV	4p
1804	"	4p
1807	FLV	4p
1809	FTY	A
1810	"	A
1858	FBMAR	B
1874	FBM	A
1901	FSN	C
1902	"	C
1905	"	C-Cb
1907	FSN	A-C
1909	FT	D
1911	FSN	A-B-C
1912	"	C
1913	"	C
1914	"	A-C
1916	"	A
1917	"	C
1918	FKR	B
1919	FSN	C
1920	"	C
1922	"	C
1923	"	C
1924	"	C
1927	"	C
1928	"	C
1930	"	C
	FT	D
1931	FKR	B
	FSN	C
1932	"	A-C
1934	"	C
	FKR	B
1935	FSN	A-C
1936	"	B
1937	FT	D
1939	FSN	C
1940	FSN	C
1943	"	C
1944	"	C
1945	"	C
1947	"	C
1948	"	A-C
1950	"	A
	FKR	B
1951	"	B
1952	FSN	C
1953	"	C
1954	"	C
1955	FKR	B
1956	FSN	C
1957	"	C
1960	"	C
1961	"	A
1962	"	C
1963	"	C
1964	"	C
1965	"	A
1966	"	C
1967	"	C
1973	"	C
1975	"	C
2000	FLV	A
	FRST	A
2001	FRST	A
	FLV	A
2002	FHS	A
	FBC	Ab-L
2003	FHS	A-J
2005	"	A
2007	FCV	A
2008	FHS	Ab-L
2009	"	L
2011	"	A
2012	"	L
2013	"	L
2014	FLD	B
2015	"	B
	FHS	L
2016	FLD	B
2017	"	A-B
2018	"	A-B
	FHS	L
2019	FLD	A-C
2020	"	A-B
2021	"	A-B
2023	"	A-B
	FHS	B
2024	"	B
2025	"	B

1	2	3
2026	FBM	A
2027	"	A
2029	MBX	A
2036	"	A
2041	FNO	A
2045	LJ	J
2046	"	K
2051	NK	A
2053	~~FNY~~ FNO	~~K-L~~ A
2054	NK	A
2056	"	A
2058	"	A-J
2059	FNO	A
2060	LJ	K
2061	FNO	A
2062	NK	J
2064	FNO	A
2065	"	A
	NK	A
2066	"	J
2070	FRST	A
2071	"	A
	FLV	A
2072	LMG	A
2073	"	A
2074	FMY	Ap
2075	"	Ap
2076	"	A
	FEO	Ater J
2077	LMG	A-J
2079	FMY	B
2080	LWC	A
2081	FEO	Ater
2082	LMG	A
2084	LWC	A
2087	FTM	B
2091	FEO	J
2092	"	J
2093	FBMAR	B
2094	"	B
2095	"	B
2096	"	B
2097	FBM	B
2099	Gt	J
2100	FMS	J
2101	FGH	A-K
	FTY	Jbis
2102	FMS	B
	FTY	Jbis
2103	"	A
2104	FKR	D-Dbis
2105	FMS	J
2106	"	A
2107	"	A
	FKR	C
	FGH	A
2108	FMS	B
2109	"	J
2110	"	A
2111	FMY	B
2112	FTY	A
	Gt	D
2114	FBMAR	B
	FMS	A
2115	"	A
	FBMAR	B
2116	Gt	D
2118	"	D
2119	"	B
2120	FGH	A
2121	ATH	C
2122	Gt	A-J
2123	"	A
	FLS	A
2124	FGH	A
	Gt	J
2125	FLS	A
2126	FTY	A
	FGH	K
2127	FKR	J
	Gt	A
2128	"	A
2129	ATH	B
2130	FLS	A
2131	"	A
2132	FMY	B
2133	FKR	C
	FGH	M
2134	"	M
	FKR	C
2135	FLS	A
2136	"	A
2137	"	A-C
2138	FC	A
2139	FKR	A
2140	FC	C-D
2141	"	A

1	2	3
2142	FC	A-C
2143	"	C-D
2144	"	A-D
2145	FKR	B
2146	"	A-C
2147	FC	A-C
2148	"	D-K
	FKR	B
2149	FC	D
2150	"	D
2151	"	A-D
	FKR	A
2152	FC	C-C bis D
2154	FKR	B
2155	"	B-J
2156	FBMAR	A
2157	FC	C-C bis D
2158	"	C
2159	"	D
2160	"	C-D bis
	FKR	A
2161	FC	C-D bis K
2162	FKR	B-J
2163	"	C
2164	"	D
2166	FC	D

1	2	3
2168	FC	D
2169	"	C-C bis
2171	FBMAR	B
2172	"	B
2173	FBM	A
	FTY	A
2175	FBMAR	A-B
2176	"	A-B
2177	"	A
2178	"	A
2179	FKR	J bis
2180	FBMAR	D
	FT	A
2181	FC	D
2183	FBMAR	A
2184	"	A
2185	FT	A
2188	FBM	C
2189	"	C
2193	FBMAR	B
2194	FT	A
2195	"	A
2196	FBMAR	B
2198	FT	A
2199	"	A

1	2	3
2200	FC	C
2204	"	D
2300	FCV	A
2303	"	A
2306	FHS	B-L
	NK	J
2312	FHR	A
2314	"	A
	NK	A
2317	FHR	A
2319	FC	D
2320	"	D
2323	"	D
2327	FHR	A
2331	"	B
2345	FCV	A
2348	FBMAR	B
2351	FC	C
2352	"	A
2353	"	B-C
2354	"	C
2355	"	C
2356	FR	A
2357	FC	A
2358	"	B-C

1	2	3
2359	FC	A-B-C
2360	"	A-C
2361	"	C-D
2362	"	C-D
2363	"	C
2364	"	C-D
2365	"	C
	FR	A
2366	"	A
	FC	C
2367	"	A-C-D
2368	"	B-C
2369	"	A-C
2371	"	C
2373	"	C
	FR	A
2374	"	A
	FC	C
2375	"	B-C
2376	"	A-C
2378	FR	A
2379	FC	A-B
2380	"	A-B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2381	FC	A	2481	FMY	A	2639	FMS	A	2696	FBMAR	B
							FBC	A			
2382	"	C	2482	FTL	A	2640	FBMAR	B	2697	FSR	D
2383	FR	A	2486	"	A	2642	Gt	J-J^{ter}	2698	"	D
2384	FC	A-B	2488	FEO	J	2643	FTY	A	2702	"	A
2385	FR	A	2489	LHY	A	2650	FBC	A	2704	FBM	B
										FBC	A
2386	FC	A	2491	FHR	B	2660	FBM	A-BC	2706	FBM	D
2388	"	C	2493	FEO	A-J	2661	FSR	C	2708	FSR	C
2389	"	C	2497	FTL	A	2663	FBM	A	2709	FBM	D
2390	"	C	2499	"	A		FMS	J		ATH	A
2391	"	C	2602	FBMAR	C	2666	FBMAR	B	2710	FSR	C
2392	"	C	2603	"	C	2668	Gt	J-J^{ter}	2712	FBM	A
										ATH	A
2393	"	C	2606	"	C	2670	FMS	A	2714	"	A
2394	"	A	2609	"	C		FBM	A-B			
2400	MUT	K	2610	"	C	2671	"	A-B	2718	FTY	A
2404	NK	C	2611	"	C	2674	"	A	2720	"	A^{bis}
2406	MUT	K	2614	"	C	2676	FBC	A	2722	FBMAR	B
	FEO	B									
			2615	"	C	2678	"	A-A^{bis}	2727	ATH	A
2419	"	A^{ter}									
			2620	"	C	2680	FMS	J	2728	"	C
2468	"	A^{ter}									
			2621	"	C	2684	"	A-J	2733	"	A
2473	"	B								FBC	A
			2633	FGH	S	2691	"	A			
2474	"	A^{ter}		FMS	A				2735	FSA	C
							FBM	B		FBM	B
2475	"	B	2637	FBMAR	B	2692	FMS	A-B	2737	"	B
	MUT	K	2638	Gt	J					FBC	A

1	2	3
2739	FBM	C
2740	"	B-C
2741	"	D
2743	FBMAR	B
2745	ATH	A
	FSR	C
2748	FTY	J
2749	FBMAR	D
	FBM	B
2750	FLS	A
	FBM	A-D
2751	FSR	C
2752	FBM	A
2753	FLS	A
2755	"	A
2756	FBM	A-D
2758	FLS	A
2759	FSR	C
2760	FLS	A
2761	FBM	A
2762	"	D
2763	"	D
2765	FLS	A

1	2	3
2766	FBM	A
	FLS	A
2767	"	A
2768	FBMAR	B
2769	FBM	A
2771	"	D
	FLS	A
2772	"	A
2773	FBM	A
2774	FKR	A
2775	FBM	A-D
2777	FC	A
2779	FLS	A
2780	FKR	A
2781	FLS	A
2783	FBMAR	B-D
2784	FKR	D
2785	FBMAR	B-D
2786	FKR	A
2787	"	A
2788	"	A
2789	"	A

1	2	3
2790	FKR	C
2791	"	A
2792	FC	D
2793	FKR	A-D
2794	"	A
2795	"	A
2796	"	A
2797	"	C
2798	"	A
2799	"	A
2801	FC	K-M
2802	"	C
2803	"	D
2804	"	K
2805	"	C
2806	"	D
2807	"	A-C-D
2808	"	C
2809	"	C
2810	"	A-C-D
2811	"	A-D
2812	"	C

1	2	3
2813	FC	D
2814	"	A-D
2815	"	C-D
2816	"	C-C blc D
2817	"	C
2818	"	C-C blc D blc
2819	"	D
2821	"	D
2822	FKR	B-C
	FLS	A
2824	FSR	C
2826	FKR	A-J
2828	"	C
2830	"	C blc
2831	FBMAR	D
2832	FKR	C
2843	FSR	C
2845	FLS	A-B
2849	FKR	A
2851	FT	A
2855	FBM	D
2863	FKR	C

1	2	3
2867	FLS	A
2873	FKR	A-C
2879	FSR	C
2883	FKR	C
2885	FBMAR	D
2887	"	D
2888	"	D
2889	"	B
2899	"	B
3004	FBMAR	B-D
3103	"	C
3105	FCV	B-D
3107	"	B
3108	"	B-D
3120	"	B
3121	"	A
3122	"	A-B
3126	"	A
3134	"	B
3135	FNDM	J
3144	"	J
3180	FBMAR	D
3201	FCV	B
	FRST	J
3203	"	A
3204	FCV	A
3205	FRST	J
3206	"	A
3207	FCV	B
3209	FRST	A
3211	"	A
3214	"	J
	FCV	B
3215	"	A
3220	FRST	A
3221	FCV	A
3222	"	A
	FRST	A
3223	FCV	B
3224	FRST	A
3227	FCV	A-B
3228	FRST	A
3229	"	A
3230	"	A
	FCV	B
3233	FRST	A
3238	"	A
	FCV	A
3240	"	A
	FRST	A
3243	FCV	B
3244	"	B-A
3245	"	A
3247	FRST	A
3248	"	A
	FCV	B
3250	FRST	A
3251	FCV	B
3252	FRST	A
3253	"	B
3254	FCV	B
3256	"	B
3258	FRST	B
3266	"	C
3267	FCV	B
3268	FBMAR	C
	FRST	C
3270	"	C
3271	"	C
3273	FRST	C
	FBMAR	C
3274	FRST	C
3275	"	C
3276	"	C
3277	"	C
3278	"	C
3279	"	C
3280	FCV	B
3282	FRST	C
3283	"	C
3284	"	C
3285	"	C
3286	"	C
3287	"	C
3288	"	C
3290	"	C
3291	"	C
3292	"	C
3293	"	C
3294	"	C
3295	"	C
3296	"	C

1	2	3
3297	FRST	C
3298	"	C
3299	"	C
3302	FCV	A
3303	LML	A
3304	FCV	B
3305	"	B
3307	"	A
3309	"	B
	LML	A
3311	FCV	A
3312	"	B
	LML	A
3315	"	A
3316	FCV	B
3317	"	A
3318	FRST	B
3321	"	C
3323	FCV	A
3324	LML	A
	FHS	J
3329	FRST	B
3339	"	B
3341	"	B
3345	"	B
3346	FRST	B
	FHS	J
3347	FCV	B
3348	"	A
3349	"	A
3350	FRST	B
3352	FCV	A
3353	"	B
	FHS	J
	LML	A
3354	"	A
	FHS	B-J
	FCV	B
3356	"	B
3357	"	A
3358	"	B
3362	"	A
3365	LML	A
3368	FCV	A-B
3370	"	A
3372	"	A
3375	"	B
3376	LML	A
3396	FCV	B
3398	"	B
3464	FRST	A
3465	"	A-B
3466	"	A-B
3469	"	A-B-C
3470	"	A-B-C
3477	"	B
3480	"	J
3481	"	B-J
3482	"	B
3483	"	A-C
3485	"	B
3486	"	A-C
3487	"	A-J
3490	"	B
3491	"	B-C
3492	"	B-C
3500	FLD	C
3501	"	A
3502	FRST	C
3503	FHS	A
	FBMAR	B
	FLV	A
3504	"	A
3505	FLV	A
3506	"	A
	FHS	A
3507	"	A
3508	"	A
3509	FRST	A
3510	"	A
3511	FLV	A
3512	FLD	C
3514	FLV	A
3515	FRST	A
3516	FCV	A
3517	FLV	A
3518	FRST	A
3519	"	A
	FLV	A
3520	FHS	J
3521	FRST	B
3522	FTL	B
3523	FHS	J
3524	FLV	A
3525	FRST	C
3526	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3527	FLV	A	3550	FRST	B	3575	FRST	B	3634	LML	A
3528	"	A	3552	"	B	3576	"	B	3636	FHS	J
	FBM	A	3554	"	B	3578	"	B	3637	"	B
3529	FRST	C	3556	"	C	3579	"	B	3638	FCV	B
3530	FHS	J	3557	FLV	A	3580	"	B	3700	FRST	C
	FLV	A	3558	FRST	C	3581	LML	A	3701	"	C
3532	"	A	3559	"	C	3582	FRST	B	3702	"	C
	FRST	A	3560	FLV	A	3583	FCV	A	3703	"	C
3533	FLV	A	3561	FRST	B	3584	LML	A	3705	"	C
3534	FRST	A	3562	"	C	3590	FRST	C	3706	"	C
3535	FTL	B	3563	"	B	3606	FHS	B	3707	"	C
3536	FLV	A	3564	LML	A	3609	"	B	3708	"	C
3537	FHS	J	3565	"	A	3612	LML	A	3709	"	C
3538	FLV	A	3566	FRST	B	3615	"	A	3710	"	C
3539	FRST	A	3567	"	B		FHS	J	3711	"	C
3540	"	A	3568	"	B	3616	LML	A	3712	"	C
3541	FHS	J-J	3569	"	B	3619	FHS	B	3713	"	C
3542	"	J-J	3570	"	B	3622	"	B	3714	"	C
3543	FLD	C	3571	"	B	3623	"	J	3715	"	C
3545	FLV	A	3572	"	B	3627	LML	A	3716	"	C
3546	FHS	J	3573	"	B	3632	FHS	B-J	3717	"	C
3547	FRST	B	3574	"	B	3633	LML	A	3718	"	C
3548	FLV	A									
3549	FLD	C									

1	2	3
3719	FRST	C
3720	"	C
3721	"	C
3722	"	C
3723	"	C
3724	"	C
3725	"	C
3726	FLY	A
	FRST	C
3727	"	C
3728	"	C
3729	"	C
3730	"	C
3731	"	C
3732	"	C
3733	"	C
3735	"	C
3736	"	C
3738	"	C
3739	"	C
3740	"	C
3741	"	C
3743	"	B
3746	"	B

1	2	3
3750	FTL	B
3751	"	B
	FRST	B
3752	"	B
3753	"	B
3756	FTL	B
3757	"	B
	FRST	B
3758	"	B
3761	"	B
3762	"	B
3764	"	B
3766	FTL	B
3767	FRST	B
3769	"	B
3772	"	B
3790	"	B-C
3791	"	B-C
3802	FTL	A
3804	"	B
3805	"	A
3806	"	A
3807	"	B
3810	FLD	A
3811	"	A

1	2	3
3813	FRST	B
	FLD	B
3814	"	A
3815	"	A
3816	"	A
	FTL	A
3817	"	A
3818	"	A
3819	"	A
	FLD	A
3820	"	C
3821	"	C
3822	FHS	L
3824	FLD	B
3825	"	B
3827	"	B
3828	"	C
3830	"	C
3832	"	B-C
3834	"	B
	FRST	B
3835	FLD	B
3836	"	A-C
3837	"	A-B-C
3838	"	C

1	2	3
3839	FLD	C
3840	"	A-B
3841	"	B
3842	FHS	A
3843	"	B
	FLD	C
3844	"	A-B
3845	"	C
3846	"	C
	FHS	B
3847	FLD	C
3848	"	A-B
3849	FHS	A
3850	"	A
3851	FLD	A-B
3852	FHS	B-L
	FLD	C
3853	"	C
3854	"	C
3855	"	C
3856	"	A-B
3857	"	C
	FHS	L
3858	FLD	C
3859	"	A
	FHS	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3860	FLD	B-C	3887	FHS	B	3960	FHS	A bis B	4121	NK	D
3861	FHS	B	3888	"	B	3961	"	L	4122	"	D
3862	FLD	B-C	3889	FLD	C	3963	NK	J bis	4123	FHR	B-B bis
3864	FHS	J ter	3890	"	C	3965	FTL	A	4124	NK	D
3865	FLD	B-C	3891	"	C	3967	FHS	L	4125	FHR	A-B
3866	"	A-B	3892	"	C	3969	NK	J-J bis	4126	NK	B
3867	"	B-C	3893	"	C	3971	FHS	A bis B	4129	FHR	A
3868	"	A-B	3894	FHS	B	3972	NK	J bis	4130	"	B
3869	"	A-B	3895	FLD	A-B	3974	FHS	B-L	4131	"	B
	FHS	B							4132	NK	C
3870	FLD	B	3896	"	A	4001	FBMAR	D	4133	"	U
				FHS	L				4134	"	D
3872	"	B-C				4003	"	B			
			3898	FLD	C	4101	"	D	4136	FTL	A
3873	FHS	B									
			3899	"	C	4105	NK	K bis Rq ter	4137	NK	B
3874	FLD	C									
			3900	FTL	A				4138	FHR	A
3876	"	A-B				4107	FBMAR	D			
			3902	NK	J				4139	"	B-J
3877	"	B		FHS	B-L	4109	NK	Rq ter			
									4140	NK	D
	FHS	L	3903	"	B-L	4110	FBMAR	D			
									4141	"	C
3878	"	B	3904	FTL	A	4111	NK	K bis Rq ter	4142	FHR	B-B bis
3879	FLD	B-C	3905	NK	J bis						
									4143	NK	D
3880	"	C				4112	FBMAR	D			
			3906	FHS	L				4144	FHR	A-B
3881	"	B-C				4114	NK	K bis Rq ter			
			3908	"	A				4145	"	A-B
3882	FHS	B		NK	J-J bis	4115	FBMAR	D			
									4147	NK	D
			3910	FHS	J	4116	NK	K bis Rq ter			
3883	FLD	A-B							4148	"	D
			3911	"	A-B-L						
3884	"	C				4118	"	Rq ter	4149	"	D
			3930	NK	J bis						
3885	"	A-B				4119	"	K bis Rq ter	4150	FHR	A-B
			3951	FHS	J						
3886	"	C				4120	"	K bis Rq ter	4151	"	A-B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4153	FHR	A	4489	NK	D	4686	FVY	A	4741	FNO	A
	NK	D	4500	FHR	B	4687	"	A		FHR	B
4155	FHR	B	4502	"	B-J	4688	"	A	4742	"	B
4156	NK	D	4503	"	B-J	4690	"	A		NK	D
4157	FHR	A-B	4505	"	B	4691	"	A	4743	"	D
4158	"	A	4511	"	B	4701	FHR	B		FHR	B
	NK	J-L6	4514	"	B	4702	"	B	4746	FNO	A
4162	FHR	A	4515	"	B	4703	"	B-B6		FHR	B
	NK	J	4516	NK	D	4705	FNO	A	4747	"	B
4163	"	B	4517	"	D	4706	FHR	B	4749	"	B
4164	"	D-J	4518	FHR	B	4707	"	B	4750	"	B
4166	"	K-L	4527	"	B		FNO	A	4751	FNO	A
4167	"	J	4528	"	B	4710	FHR	B	4754	FHR	B
4169	"	C	4529	"	B	4712	FNO	A	4755	"	B
4171	FHR	B	4531	NK	D	4713	FHR	B-B6	4759	"	B
4172	"	B	4660	FVY	A	4714	"	B-B6	4761	"	B
4173	"	A	4661	"	A	4716	"	B	4762	"	B
4174	"	A-B	4662	"	A		FNO	A			
4175	"	B	4663	"	A	4720	FHR	B-B6	4763	FNO	A
	NK	D	4665	"	A	4725	"	B	4764	FHR	B
4176	FHR	J	4666	"	A	4726	"	B	4765	"	B
4180	"	A	4667	"	A	4727	"	B-B6	4767	"	B
4182	NK	D	4669	"	A	4728	"	B	4778	"	B
4185	FHR	A	4671	"	A	4729	"	B	4780	FNO	A
4186	"	B	4678	"	A	4731	"	B	4784	"	A
4189	"	A	4682	"	A	4732	"	B	4803	LJ	K
4190	"	B	4683	"	A	4735	"	B	4805	NK	A
4194	"	A	4684	"	A	4740	"	B			
4195	NK	D	4685	"	A						
4198	FHR	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4806	MBX	B	4841	NK	A-B	4882	FVY	A	4916	LC	A
4807	LJ	J-K	4846	"	K	4884	FNO	A	4917	"	A
				LJ	K	4885	FVY	A	4918	"	A
4809	LJ	J	4847	"	K	4886	"	A	4919	"	A
4810	"	J	4849	NK	C	4887	"	A	4920	"	A
4811	FTL	A	4850	LJ	J	4889	NK	A-J	4921	"	A
	NK	J	4852	"	K	4890	FVY	A	4922	"	A
4812	LJ	J-K	4853	NK	J	4891	"	A	4924	LHY	A
4813	"	J	4854	"	A	4892	"	J	4925	FEO	B
4814	NK	C	4859	FVY	A	4893	"	J	4926	LC	A
4815	"	C	4861	"	A	4894	"	A	4927	"	A
4821	"	C	4863	"	A	4896	"	A	4928	"	A
4823	LJ	J	4864	NK	A	4902	LHY	A	4929	"	A
4828	"	J	4865	"	A	4904	LC	A	4930	"	A
4829	NK	A	4866	FNO	A	4905	"	A	4931	"	A
4830	"	B	4869	FVY	A	4906	"	A	4933	"	A
	LJ	K	4870	"	A	4907	"	A	4934	"	A
4831	"	K	4871	"	A	4908	"	A	4935	LHY	A
	NK	J	4872	FNO	A	4909	"	A	4936	"	A
4832	"	A	4873	FVY	A	4910	"	A	4941	FVY	A
4833	LJ	K	4874	"	A	4911	"	A	4942	MBX	A
4834	NK	A	4876	"	A	4912	"	A	4945	FVY	A
4835	"	A-J	4877	FNO	A	4913	"	A		MBX	A
4836	LJ	K	4878	"	A	4914	FLD	A-B	4946	"	A
4837	"	K	4879	"	A	4915	LHY	A	4947	"	A-B
4838	NK	C							4948	"	A
4840	"	B									

1	2	3
4949	FVY	A
4950	"	A
4951	"	A
4952	"	A
	MBX	B
4953	"	A
4956	"	B
4957	"	A
4958	"	B
4959	"	A
4960	"	A
4963	"	A
4964	"	B
	FVY	A
4965	"	A
4966	MBX	A
4967	"	A
4968	"	A
4969	"	B
	FVY	A
4970	MBX	B
4971	"	A
4972	FVY	A
4973	MBX	B
4975	"	B
4976	FVY	A
4977	"	A
	MBX	B

1	2	3
4978	MBX	A
5004	FBMAR	D
5006	"	D
5050	GMN	J
5057	"	J
5087	Gt	J
5103	MBX	B
5113	LC	A
5126	MKM	J-R
5133	"	J
5137	"	J-R
5154	MUT	J
5155	MKM	J
5162	MBX	B
5164	MKM	J
5166	"	J
5184	FHR	A
5193	MKM	J-R
5196	"	J-R
5200	NK	D
5202	FEO	J
5204	NK	J
5205	FEO	J
5206	LHY	A
5208	"	A
5209	"	A
	FEO	J

1	2	3
5210	FLD	B-C
6211	NK	A-J
5213	"	A-D
5215	LHY	A
5218	FEO	A-B
5219	LHY	A
5221	FHR	B-B
5222	"	B-B
5224	LHY	A
5225	FTL	A
5226	NK	J
	FMY	B
5228	LHY	A
5230	FTL	A
5231	NK	B
	LHY	A
5232	"	A
5234	FHR	B-B
	NK	J
5236	LC	A
5237	LHY	A
	FMY	A
5238	NK	J
	LHY	A
5239	LC	A
	NK	J
5240	"	B
	LHY	A
5244	"	A
	FEO	J
5245	"	J
5246	FHR	B

1	2	3
5247	LHY	A
5248	"	A
	FEO	A-J
5249	NK	J
5250	LHY	A
5251	NK	A-D
5252	LHY	A
5253	NK	D
5254	"	A-D
5255	FEO	B-J
5256	LHY	A
5257	FHR	B
5258	"	B
5259	LHY	A
5260	FHR	B
5261	LHY	A
5262	"	A
	FEO	J
5264	"	B
5265	"	A-J
5266	NK	D
5267	LHY	A
5268	NK	J
5269	LHY	A
5270	"	A
	FEO	J
5272	LHY	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5273	NK	D	5307	LC	A	5372	LJ	J	5434	MBX	A
5274	LHY	A	5308	"	A	5375	"	K	5435	"	A
5275	NK	D	5311	"	A		FEO	K	5436	"	A
5277	"	J	5314	"	A	5399	FTM	B	5438	"	A
			5320	"	A	5406	MBX	B	5439	"	A
5279	"	D	5321	"	A	5407	"	B	5440	"	A
5280	LHY	A	5324	"	A	5408	"	B	5441	"	B
5281	"	A	5325	"	A	5410	"	B	5442	MKM	J
5283	"	A	5326	"	A	5411	"	A	5443	"	J
	FEO	B	5327	"	A	5412	"	A	5444	MUT	J
5285	FHR	B	5328	"	A	5413	"	A	5445	MBX	A
5287	LHY	A	5329	"	A	5414	"	A	5446	MUT	J
5289	"	A	5330	"	A	5415	"	A	5448	MBX	A
5290	NK	J	5332	"	A	5416	"	A	5449	"	A
5291	"	D	5335	"	A	5418	"	B	5450	MUT	J
5292	FEO	A	5337	"	A	5419	"	A	5451	MBX	A
5293	"	J	5344	LJ	K	5420	"	A	5452	"	A
	LHY	A	5346	FTM	A	5421	"	B	5453	MKM	J
5294	"	A	5352	MBX	A	5422	"	B	5454	MBX	A
5295	"	A	5353	"	B	5424	"	A	5455	"	B
5296	"	A	5354	"	A	5426	"	A	5457	MUT	J
5297	"	A	5355	FTM	A	5427	"	A		MBX	B
5298	NK	D	5356	MBX	B	5428	"	A	5458	"	A
5299	LHY	A	5358	"	A	5429	"	A	5459	MUT	J
5303	LC	A	5363	LJ	J	5430	"	A	5460	MBX	B
5305	"	A	5364	FTM	A	5432	"	A	5461	"	A
5306	"	A				5433	"	A	5462	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5463	MBX	B	5488	MBX	A	5558	MBX	B	5723	FLD	B
5464	"	A	5489	"	A	5559	"	B	5724	"	A
5465	"	A	5490	"	B	5560	"	B	5725	FEO	J
5466	MKM	J	5491	"	A	5561	MKM	J	5726	FLD	A
5467	MUT	J	5492	MKM	J	5563	MBX	B	5727	"	A
5468	MKM	J	5493	"	J	5592	MKM	J	5728	FTL	A
5469	MBX	A	5494	MBX	A	5593	"	J	5729	"	A
5470	"	B	5495	"	B	5700	FTL	J	5730	FLD	A-B
5471	"	B	5496	"	B	5701	FLD	A	5731	FEO	L
5472	"	A	5497	"	A	5703	FEO	B		FTL	A
5473	MUT	J	5498	"	A	5704	"	B	5732	"	A
5474	MBX	A	5499	"	A	5705	FLD	A	5733	FLD	B
5475	MKM	J	5503	"	B	5706	FTL	A	5734	"	A
5476	"	J	5505	"	B	5707	"	J	5735	"	A
5477	MBX	A	5506	"	B	5708	"	A	5736	FEO	L
5478	"	B	5508	"	B	5709	FLD	A	5737	FLD	A
5479	"	A	5515	"	B	571●	"	A	5738	"	B
5480	MKM	J	5516	"	B	5711	"	A	5740	FTM	B
5481	"	J	5551	"	B	5712	"	A	5742	FLD	A-B
5482	MBX	A	5552	"	B	5714	"	A	5743	FTM	A-B
5483	"	A	5553	"	B	5715	FTL	A	5744	"	B
5484	"	A	5554	"	B	5716	"	A	5745	"	B
5485	"	A	5555	"	B	5719	FEO	B	5746	FLD	A-B
5486	"	A	5556	"	B	5720	FLD	B	5747	"	A
5487	MKM	J	5557	"	B	5721	"	A	5749	"	B
						5722	"	A	5750	FTM	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5751	FTM	A	5787	FLD	A	5841	FLD	A-1	5879	FEO	B
5752	"	A	5790	FHS	B	5842	"	A	5880	"	J
5753	FLD	B	5791	FLD	B	5843	"	A-B-D	5881	"	J
5754	"	A	5792	"	B	5844	"	B	5885	"	J
5755	"	A	5794	"	A	5845	"	B	5887	LC	A
5756	"	B	5796	"	C	5847	"	A	5888	FEO	B
5757	"	B	5798	FTM	B	5848	"	B	5891	FMY	B
5758	FTM	B	5799	"	B	5849	"	B	5892	LC	A
5761	FLD	A-B	5805	FLD	B	5860	MKM	J	5903	FTM	A
5765	"	A-B	5807	"	B		FEO	J			
5766	"	A-B	5808	"	A	5861	"	B	5904	FMY	A
5767	"	A	5809	"	A	5862	"	B	5906	FTM	B
5768	"	A-B-D	5810	"	A-B	5863	MKM	J	5908	LNC	J
5769	"	C	5813	"	A-B		FEO	J	5909	FEO	J
5770	"	A	5815	"	B	5865	"	B-J-L			
5771	"	A-B-D	5816	"	B-C	5866	"	B	5910	FTM	B
5772	"	B	5817	"	B-C	5867	"	J-L	5912	"	A
5773	FTM	B	5824	"	B	5868	"	B-J-L	5914	FMY	A
5774	"	B	5829	"	B	5869	"	B	5916	FEO	B-J
5775	FLD	A-B-D	5830	"	A-B	5870	"	J-L		FMY	B
5777	FTM	A	5831	"	A-B	5871	"	B	5918	"	A
5780	FLD	C	5833	"	A-B-D	5873	"	B	5919	FEO	B
5781	FTM	B	5834	"	A-B-D	5874	"	B	5920	"	B
5782	FLD	A-B	5835	"	A-B	5876	"	B	5922	FLD	A
5784	FTM	B	5836	"	A-B	5877	FTM	A	5923	FEO	B-J
5785	"	A	5838	"	A-B-D	5878	"	A	5924	"	B-J
			5840	"	A				5926	FTM	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5927	FMY	A	5977	FMY	A-C	6147	GMN	J	6226	LT	B
	FEO	J		LNC	J	6148	"	J		LNC	J
5933	FTM	A	5978	"	J	6149	"	J	6227	LT	B
5939	"	A		FMY	A-C	6151	"	J	6228	"	B-J
5945	FMY	A	5979	FEO	J	6152	"	J	6230	"	B-J
5950	"	B	5986	FMY	A		FLO	J	6231	"	B
	FEO	B		LHY	A	6159	GMN	J	6232	"	B
5951	"	J	5992	FEO	B-J	6160	"	J		FMY	B
5952	LWC	C	5993	FMY	B	6201	LT	B	6233	LT	J
5954	FEO	A-B	5995	"	A	6202	"	J	6234	"	B
	FMY	A	5998	FEO	J	6203	"	B	6235	FMY	B
5956	"	A	6014	GMN	J	6204	"	B-J	6236	LT	B
5957	"	B	6016	"	J	6205	FMY	B	6237	FMY	B
	LNC	J	6030	"	J	6206	LT	B	6238	"	B
	FEO	B	6031	"	J	6207	FMY	C	6240	"	A
5959	"	B	6038	"	J	6209	LNC	J	6241	"	B
5960	"	B-J	6039	"	J		LT	J	6242	"	B
5961	FMY	A	6044	"	J	6210	"	B	6245	LT	B-J
5962	FMY	J	6046	"	J	6212	LNC	J	6246	"	B
5965	"	A	6101	FSR	D	6214	LT	B	6247	"	B
	LHY	A	6102	"	D	6215	"	J	6249	"	B
5966	FMY	B	6123	Gt	D	6216	"	B	6250	"	B
5967	"	A-C	6131	"	D		FMY	B	6251	"	B
	FEO	B-J	6133	"	C	6220	"	B	6259	"	B
5970	"	J	6141	GMN	J		LNC	J	6262	Gt	B
5973	FMY	A-B	6142	"	J	6221	LT	B	6263	"	B
5975	FTM	A	6144	"	J	6223	LNC	J			
			6146	"	J	6224	FMY	B-C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6264	Gt	B	6391	FTM	B	6423	FMY	A	6466	FTM	B
6265	"	B	6392	"	B	6425	LWC	A	6467	"	A
6268	"	B	6393	"	B	6426	FMY	B	6470	"	B
6270	"	B	6394	"	B	6427	"	B	6471	"	B
	FLU	A	6395	"	B	6430	"	A	6475	"	A
6271	FLU	A				6431	"	A		LJ	K
			6396	"	B				6476	LWC	C
6274	"	A				6432	"	A			
			6397	"	B				6477	FTM	A
6275	"	A				6434	"	A			
			6398	"	B		LHY	A	6479	"	A
6278	"	A									
			6399	"	B	6435	NK	A	6480	LWC	C
6279	"	A									
			6401	Gt	D	6437	FMY	A	6482	"	C
6282	Gt	B									
			6402	FMY	A-B	6439	"	A-B	6483	"	C
6285	FLU	A									
			6404	"	A	6440	FTM	A	6484	"	C
6286	"	A									
			6405	"	B	6441	"	B	6485	"	C
6287	Gt	B									
			6406	"	A-B	6442	"	A	6487	"	C
6379	FTM	B									
			6408	"	B	6443	FEO	B-J	6489	"	C
6380	"	B									
			6409	"	A	6446	FTM	A	6490	"	C
6381	"	B									
			6410	"	A				6493	"	C-D
6382	"	B				6447	LJ	K			
			6412	LWC	A				6495	"	C
6383	"	B				6448	LWC	C			
			6413	"	A				6496	"	C-D
6384	"	B				6455	FTM	A			
			6414	FMY	A				6497	"	C
6385	"	B				6456	LJ	K			
			6415	"	A				6498	"	C
6386	"	B				6458	"	K			
			6418	"	B				6499	"	C
6387	"	B					FTM	A			
			6419	"	A-B				6500	"	C
6388	"	B				6459	"	A			
			6420	"	A-B	6460	"	A	6501	"	C
6389	"	B									
			6421	"	A-C	6462	FEO	B			
6390	"	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6502	LWC	C	6535	LWC	C	6567	LWC	A	6664	LWC	C
6503	"	A	6541	"	A	6568	LMG	A	6694	"	C
6504	"	C	6543	LMG	A	6569	LWC	D	6697	"	C
6505	"	C	6547	LWC	A	6570	LMG	A	6698	"	C
6506	"	A-C	6549	"	A	6571	"	A	6701	"	C
6508	"	C		FMY	B	6572	LWC	A	6702	"	C
6510	"	C	6550	LMG	A-J	6573	"	A	6703	"	C
6511	"	A	6551	LWC	D-J	6576	"	A-J	6704	"	C
6512	"	C	6552	LMG	A	6577	"	D	6705	"	C
6513	"	C		FMY	B	6578	"	D	6706	"	C
6514	FMY	A	6553	LWC	A	6580	LMG	A	6707	"	C
6516	LWC	C	6554	"	A	6581	LWC	A-J	6708	"	C
6517	"	C	6555	LMG	A	6582	"	D	6709	"	C
6519	"	C	6556	LWC	C	6584	"	D	6710	"	C
6520	"	C	6557	"	C	6586	"	D	6711	"	C
6521	FMY	A	6558	"	C	6592	LMG	A	6712	"	C
6522	LWC	C	6559	"	C	6593	FMY	B-C	6713	"	C
6523	"	C	6560	"	A	6594	"	B-C	6714	"	C
6524	FMY	J	6561	"	A		LMG	A	6715	"	C
6525	"	J	6562	"	C	6595	LWC	A	6716	"	C
	LWC	C-D	6563	"	D	6596	"	A	6717	"	C
6526	"	C	6564	"	D	6598	"	A-J	6718	"	C
6527	"	C	6565	"	D	6599	LMG	A	6719	"	D
6528	"	D		LMG	A	6609	FMY	A			
6529	"	D	6566	LWC	D						
6530	"	C-D									

1	2	3
6724	LWC	C
6725	"	C
6733	"	D
6749	LMG	A-B
6750	"	J
6760	LWC	C
6761	"	C
6762	"	C
6763	"	C
6764	"	C
6765	"	C
6767	"	C
6769	"	C
6770	"	C
6771	"	C
6772	"	C
6773	"	C
6774	"	C
6775	"	C
6776	"	C
6777	"	C
6778	"	C
6779	"	C
6780	"	C

1	2	3
6781	LWC	C
6782	"	C
6806	FLU	A
6807	"	A
6808	"	A
6809	"	A
	Gt	B
6810	FLU	A
6812	"	A
6814	Gt	B
6816	"	C
6841	"	B
	FLU	A
6842	Gt	B-C
6844	"	B
6847	FLU	A
6848	"	A
6851	Gt	B
6862	"	D
6865	FLU	A
6869	Gt	C
6872	FLU	A
6873	Gt	D
6874	"	C
6875	"	D

1	2	3
6876	Gt	D
	FLU	A
6877	"	A
6881	Gt	D
6882	"	D
6885	"	D
6890	"	D
6892	"	C
6895	"	C
6896	"	C
6898	"	C
6903	Gt	J
6904	"	J
	FKR	D
6905	Gt	J.J^{tes}
	FBC	A
6907	FBMAR	A
6908	FBM	B
6910	"	D
6913	"	D
6914	Gt	B
6922	"	J
6924	FBMAR	A
6925	Gt	J
6927	FBMAR	A
6928	FBC	A

1	2	3
6930	FBM	C
6935	Gt	J
6941	FBM	C
6946	FBC	A-A^{bis}
	Gt	J
6947	"	J-J^{tes}
6951	FBMAR	B
6955	Gt	J
6956	"	J-J^{tes}
6958	"	J
6966	"	B
6967	"	B
6970	"	B
6971	"	B
6993	"	B-B^{bis}
6994	"	B-B^{bis}
7000	FBMAR	B
7011	"	B
7012	FMS	A
7020	FBMAR	A
7022	"	B
7023	FBC	A
7024	FBMAR	B
7026	FLS	A

1	2	3
7027	FBC	A-A bis
7028	FBM	B
7029	FBC	A
7030	"	A
7037	"	A
7039	FSR	C
7041	FBMAR	A
7043	FLS	A
7047	Gt	B
7049	FMS	A
7051	FBMAR	B
7052	FBC	A bis
7053	FBMAR	B
7054	FBM	B
	FMS	A
7060	FBMAR	B
7062	FMS	A
7063	"	A
7064	FBMAR	B
7065	FBC	A
7066	FBM	C
7067	FBMAR	B

1	2	3
7069	FTY	A
7070	FSR	C
7071	FBMAR	B
7073	"	B
7074	"	B
7075	FBC	A
7076	FMS	J
7077	ATH	B
7078	FBC	A-A bis
	FSR	C
7083	FBM	C
7085	FBMAR	B
7088	Gt	C
7089	FBMAR	B
7090	FBC	A
7092	FMS	J
7093	FBMAR	B
7094	"	B
7095	"	B
7096	ATH	B
7097	FSR	B
7099	ATH	B
7100	"	B
	Gt	C

1	2	3
7101	FMS	A-B
7103	Gt	C
7116	FMS	J
7120	Gt	C
7122	"	C
7124	"	C
7126	"	B-D
7127	FLU	A
7128	Gt	C
7129	"	C
7130	"	B
7131	"	C
7132	"	C
7133	"	C
7134	"	B
	FLU	A
7135	Gt	B
7136	"	B
7137	"	B
7138	"	D
7139	"	D
7140	"	B
7141	"	C
7143	"	D
7144	"	B bis

1	2	3
7145	Gt	C
7146	"	C
7147	"	C
7148	"	C
7149	"	C
7150	"	C
7151	"	B bis
7152	"	D
7153	"	A-B
7154	"	B-C
7155	"	B-C
7156	"	C
7157	"	C
7158	FLU	J
	Gt	A
7159	"	C
7160	"	C
7163	"	C
7165	"	C
7166	-	B
7167	FMS	A-B
7168	Gt	C
7169	"	B
7170	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7171	Gt	B	7213	Gt	B	7256	Gt	C	7296	Gt	C-D
7172	"	B	7215	"	B	7258	GMN	J	7297	"	C
7173	"	C	7216	"	B	7263	"	J	7298	"	C
7175	"	C	7217	FLU	A		Gt	D	7299	"	C-D
7177	"	B		Gt	B	7267	"	B-D	7301	"	C-D
7178	"	C	7218	"	B	7270	"	D	7303	"	C
7179	"	C	7219	"	C	7273	"	D	7304	"	C-D
7180	"	C	7220	"	B	7267	"	C	7305	"	D bis
7181	"	C	7221	"	B	7277	"	C	7306	"	C
7185	"	D	7222	"	B-C	7278	"	C	7308	"	C
7188	"	D	7223	"	C	7280	"	C	7310	"	C
7189	"	B	7224	"	C	7281	"	C	7312	"	C
7190	"	C	7225	"	B	7282	"	B bis C	7314	"	C
7191	"	C	7226	"	C	7283	"	C	7315	"	C
7192	"	B	7228	"	C-D	7284	"	C	7316	FMS	B
7193	"	C	7229	"	D	7285	"	C	7317	Gt	C
7194	"	C	7230	"	C	7286	"	C	7319	"	C
7197	"	C	7232	"	J	7287	"	C	7320	"	C
7204	"	D	7235	"	C	7289	"	C	7321	"	C
7206	"	B	7239	"	B-C	7290	"	D	7322	"	C
7208	"	L	7240	"	C	7291	"	B	7323	"	C
7209	"	L	7241	"	C-D	7292	"	B	7324	"	C
7210	"	B	7242	"	D	7293	"	C	7325	"	D
7212	"	C	7250	"	C	7294	"	B	7326	"	C
			7252	"	C	7295	"	C			
			7254	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7328	Gt	C	7365	FMS	B	7392	FMY	B	7428	FMS	A-B
7329	"	C	7366	FMY	B	7393	Gt	D-J		Gt	D
7331	"	C	7367	"	B	7394	"	D	7429	FMS	A
7332	"	C		Gt	J	7395	"	D	7430	FBMAR	B
7333	"	C	7368	"	D	7396	"	D	7431	Gt	B
7334	"	B	7369	"	D	7397	"	D		FGH	A
7335	"	C	7371	"	D	7399	"	D	7432	"	A
7336	"	C	7373	"	D	7401	"	D		Gt	D
7337	"	A-K	7375	"	C	7402	"	D	7433	"	D
7339	"	C	7376	"	C	7403	"	C	7434	"	D
7340	FMS	B	7377	FMS	B	7405	"	D	7435	"	C
7341	"	B	7378	Gt	C	7406	FBM	A	7436	"	B
7347	Gt	D	7379	"	B		FMS	B	7437	"	D
7353	"	B	7380	"	D	7407	"	B	7438	"	C
7354	"	C	7381	FMY	B	7408	Gt	C	7439	FMS	A-B
	FMY	B-C	7382	Gt	C	7409	"	B	7440	"	A-B
7355	Gt	C	7383	"	C	7411	"	C	7441	Gt	C-D
7356	"	C	7385	"	B	7413	"	D	7443	FBMAR	B
7357	"	B	7386	"	J	7418	FGH	A	7444	Gt	D
7358	"	A	7387	"	C	7420	Gt	D	7445	"	C
7359	"	C	7388	"	J ter	7423	"	D	7447	"	D
7361	"	C	7389	"	D	7424	"	B	7449	"	C
7362	FMS	B	7390	"	D	7425	FGH	A	7450	"	D
7363	Gt	C	7391	"	C	7426	Gt	D	7454	"	D
7364	"	B				7427	"	D	7456	"	D
							FMS	A	7458	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7461	Gt	C	7496	Gt	A	7553	Gt	D	7583	LWC	D
7464	"	D	7498	"	C	7555	"	D	7584	LMG	J
7466	"	B	7504	"	C	7557	"	D	7585	LWC	D
7467	"	A-J	7505	"	C	7558	"	C		LMG	J
7468	"	D	7507	"	C	7559	"	D	7586	"	J
7470	"	D	7511	"	D	7561	"	D		LWC	D
7471	"	B	7514	"	C	7562	LWC	D	7587	LMG	J
7472	"	C	7520	"	C	7563	FGH	A	7588	"	A
7474	"	D	7521	"	C		Gt	D	7589	"	A-B
7476	"	B-C	7527	"	D	7564	"	C	7591	"	D
7478	"	C	7531	"	C	7565	"	D		LWC	K
7479	"	C	7534	"	C	7566	"	D	7592	"	D
7480	"	D	7535	"	C	7567	"	C	7593	LMG	J
7481	"	B-C	7540	FGH	A	7570	FGH	A	7594	"	J
7483	"	C	7541	Gt	C		Gt	D	7595	LWC	B-D
7484	"	B	7543	LMG	A	7571	"	C	7597	LMG	A-J
7485	"	B	7544	Gt	C	7573	"	C	7598	"	A-J
7486	"	J-Jtg	7545	FGH	A	7574	"	D	7599	"	A
7487	"	C	7546	Gt	D	7575	"	D	7604	ATH	B
7488	"	B	7547	"	C-D	7576	"	C	7605	FMS	B
7489	"	B-C	7548	"	C	7577	"	D	7606	ATH	A
7490	"	C	7549	"	C-D	7578	LMG	A	7607	"	B
7491	"	C	7550	"	D	7579	Gt	C	7608	FMS	B
7493	"	B	7551	"	D	7581	"	D	7609	"	B
									7611	FGH	A

1	2	3
7612	ATH	B
7613	"	A
7615	"	B
7617	"	D
7619	FGH	A
7620	ATH	A-D
7621	FGH	A
7623	"	A
7624	ATH	C
7625	"	A
7626	"	C
7627	"	A-D
7628	FGH	A
7631	ATH	B-D
7632	"	B-D
7634	FGH	A
7635	"	M
	ATH	B
7636	FMS	B-B^{bis}
7637	ATH	D
7638	"	D
7640	FBMAR	B
7642	FGH	A
7643	FMS	A
7644	Gt	C
7646	FMS	B-J
7647	FGH	J
7648	"	A
	FMS	B
7649	"	B-J
7650	ATH	D
7651	FMS	B-J
7652	"	J
7653	"	B
	FGH	A
7654	"	A-S
7655	FMS	B
7656	Gt	D^{bis}
7657	"	D^{bis}
7661	"	B
	ATH	A
7663	"	D
7664	Gt	C
7667	FGH	A
7668	"	A
7670	"	A
7671	"	A
7673	FBMAR	B
7674	FGH	A
7675	Gt	C
7676	FGH	A
7677	"	A
7680	Gt	D
7682	FMS	B
7683	FGH	A
7684	"	A
7685	"	A
7686	"	A
	FMS	B
7687	ATH	C
7688	FGH	A
7689	"	A-S
	FMS	A
7690	ATH	C
7691	FGH	A
7692	"	A
7693	ATH	B-C
7694	"	B
7695	FMS	A
7696	"	B
	FGH	A
7697	ATH	A
7698	FMS	A
7699	Gt	C
7701	FGH	A
7702	FMS	A-B
7703	FGH	A
7704	Gt	D
7705	FMS	A
7706	FGH	A
7708	Gt	D
7709	FMS	B
7710	"	B
7711	FGH	A
7712	"	A
7713	FMS	B
7716	Gt	D
7717	"	C
7718	FMS	B
7719	Gt	D
7720	"	D
7721	FMS	B
7723	Gt	D
7725	FGH	A
	FMS	A
7726	"	A
	FGH	S
7728	ATH	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7729	ATH	C	7762	FMS	B	7800	FGH	A	7839	ATH	C
7730	"	A	7768	FGH	A	7801	"	A	7843	FMS	A
7731	FGH	A	7769	FBMAR	B	7802	ATH	B	7844	FTY	J
7732	"	A	7771	FMS	J	7803	"	B	7848	"	J
7733	ATH	A		FGH	A	7804	"	B	7849	"	J
	FMS	B	7772	FBMAR	B	7805	"	B	7851	"	A
7734	ATH	C	7773	FMS	B	7808	FGH	A		FGH	J
7736	FGH	A	7774	FBMAR	B	7809	"	A		Gt	D
	FMS	A	7775	"	B		FMS	B	7852	FTY	A-J
7738	FGH	A	7776	Gt	D	7810	ATH	B	7856	ATH	B
7742	FMS	J	7777	"	D	7816	FGH	A	7858	Gt	J
7743	"	J	7779	ATH	B	7817	Gt	C		FGH	A
7744	FBMAR	B	7782	FBMAR	B	7819	FGH	A	7860	"	A
7745	Gt	C	7784	Gt	D	7821	ATH	C		FTY	J
7746	"	C	7785	"	D	7824	"	C	7861	"	J
7747	FBMAR	B	7786	"	D		FGH	S		Gt	D[66]
7748	FMS	A-J	7787	"	D	7825	ATH	C	7864	FC	L
7749	"	A-J	7788	"	D	7826	FGH	A	7867	Gt	J
7750	FBMAR	B	7789	"	D	7828	ATH	B-C	7869	FTY	A
7751	"	B	7791	"	D	7829	FGH	A	7870	"	A
7753	Gt	C	7792	FMS	A	7830	"	A	7872	FGH	A
7755	FBMAR	B	7793	"	A	7832	ATH	C	7875	"	A
7757	Gt	C	7794	Gt	C	7833	"	C	7877	"	K
7760	FMS	J	7796	"	D	7834	"	C	7878	FTY	J
	FGH	A				7835	FGH	A	7880	FGH	A
						7837	"	A	7882	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7883	FMS	B	7916	ATH	B-C	7943	FTY	J	8016	FTY	J
	FGH	A	7917	"	B-C	7944	"	J	8017	ATH	B-C
7884	ATH	B	7918	"	D	7945	ATH	C	8018	"	C
7887	FMS	B	7919	"	D	7946	"	C	8019	FBMAR	B
7888	"	B-J	7920	"	B	7947	"	C	8020	ATH	A
7889	FTY	J	7921	"	B	7948	FGH	A	8021	"	B
7890	FGH	J	7922	"	C	7949	"	A	8022	"	B-C
7891	ATH	B	7923	"	C	7950	"	K	8024	"	B
7893	FTY	J	7924	"	C-D	7951	"	K	8025	"	C
7895	"	J	7925	"	D	7954	"	J		FC	A
7901	ATH	C	7926	"	C	7955	"	J	8026	ATH	B
7902	"	B	7927	"	C	7957	"	J	8027	"	B
7903	"	C	7928	"	B	8002	ATH	D	8028	FBMAR	B
7904	"	B	7929	"	B	8003	"	C	8029	ATH	C
7905	"	B	7930	"	B	8004	"	C	8032	FBMAR	B
7906	"	C	7931	"	C	8005	"	C	8033	ATH	C
7907	"	C	7932	"	D	8006	FBM	D	8036	FTY	A bis
7908	"	C	7933	"	C		FBC	A		FC	A
7909	"	C	7934	"	C	8007	ATH	B	8041	FTY	A
7910	"	B	7935	"	C	8008	"	B	8042	ATH	B
7911	"	B-C	7936	"	C	8009	"	C	8043	"	B
7912	"	C	7937	"	D	8010	"	B-C	8044	"	B
7913	"	C	7938	"	C	8011	FBMAR	B	8045	"	D
7914	"	C	7939	"	C	8012	ATH	C	8046	"	C
7915	"	B	7941	"	B	8013	FBMAR	B	8047	"	B-C
			7942	"	C	8014	ATH	B	8049	"	B
						8015	"	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8050	FBM	D	8074	FTY	A	8104	FLS	C	8129	ATH	D
	ATH	A	8075	FBM	D	8105	"	C	8130	"	C-D
8051	"	B	8076	FBMAR	D	8106	ATH	D	8131	"	A
8052	"	B	8077	FSR	C	8107	"	A	8132	"	B
8053	"	A	8078	ATH	B	8108	"	A	8133	"	B
8054	FTY	J	8079	"	J	8109	FMS	B	8134	"	A
8055	ATH	B		FTY	J	8110	ATH	B		FTY	J
8056	"	B-C	8080	ATH	J	8111	"	A	8135	ATH	B
8057	"	A	8081	"	D	8112	"	A	8137	FMS	J
	FTY	A	8082	"	C	8113	"	D	8138	FLS	A
8058	FBM	B	8085	"	B	8114	"	A	8139	"	C
8059	ATH	B	8087	"	B	8115	"	B	8140	"	A
8061	"	A	8088	"	B	8116	FTY	A	8141	ATH	B
	FTY	A	8089	"	B	8117	FLS	A	8142	"	B
8062	FMAR	B	8091	FBMAR	B	8118	"	A	8143	"	D
8063	ATH	B		FSR	A	8119	ATH	B	8144	"	A
8064	"	D	8093	"	A	8120	"	D	8145	"	B-C
8065	"	B		FBMAR	B	8121	FLS	A	8146	"	B-C
8066	"	B	8097	FTY	J	8122	ATH	D	8147	"	C-D
8068	FTY	J	8098	ATH	C	8123	"	B	8148	"	C
8069	FSR	C	8099	FTY	J	8124	FGH	A	8149	"	B
	FBM	B	8100	ATH	B	8125	ATH	C	8150	"	D
8070	ATH	B	8101	FLS	C	8126	"	B		FLS	C
8071	"	D	8102	"	A	8127	"	A	8152	FMS	J
8072	FTY	J	8103	ATH	A	8128	"	B-C			
8073	FBMAR	D									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8153	ATH	A	8178	ATH	B	8205	Gt	B	8248	Gt	A-J
8154	"	D	8179	"	B	8206	"	C	8251	"	K-J
8155	"	A	8180	"	A-B	8207	"	A	8254	"	B
8156	"	A	8182	"	A		FLS	A	8258	"	J
8157	FLS	A	8184	FBM	D	8208	Gt	A	8261	FC	D
8158	ATH	C-D	8185	ATH	A	8211	"	B	8262	"	C
8159	"	D	8186	"	C	8212	FBC	J	8264	"	C-D-L
8160	"	B		FLS	A	8214	"	A	8265	"	C-D
8161	FMS	B-B^{bis}	8187	ATH	B	8218	Gt	B	8266	"	C-D
8162	FLS	B-C	8188	"	D	8222	ATH	B	8267	"	C-D
8164	FGH	A	8189	FLS	B-C	8223	Gt	B	8268	"	D
8165	ATH	A	8190	"	A	8224	"	J	8273	"	C-D
8166	"	B		ATH	A	8225	FKR	C	8275	"	D
8167	"	B	8191	"	A-B	8227	ATH	B	8278	"	C
8168	"	A-D	8192	"	B	8229	Gt	B^{bis}	8279	"	D
8169	"	C	8193	FLS	D	8231	"	B	8280	"	D
8170	Gt	A	8194	ATH	B	8233	"	B	8281	"	C
8171	ATH	C	8195	FLS	A	8234	"	B-C	8282	"	C-D
8172	FLS	A	8196	"	A	8235	FBC	A	8283	"	D
8173	Gt	A-J	8197	ATH	B	8237	Gt	B	8288	"	D
8174	ATH	D	8198	"	B	8238	"	J	8293	"	D
8175	FBMAR	B	8200	FBMAR	B	8240	"	C-J	8295	"	C-D
8176	ATH	B	8201	Gt	D	8242	"	C	8297	"	D
8177	FMS	B	8203	"	B	8243	"	J			
			8204	"	K-J		FKR	A-B-C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8298	FC	L	8339	FC	B	8372	FC	D	8416	FLS	C
8302	ATH	D	8340	"	B	8373	"	D	8417	"	C
8303	"	C	8341	ATH	D	8374	"	D	8418	"	A-B
8304	"	C	8342	"	C	8375	"	D	8420	FR	B
8305	"	D	8343	"	B	8376	"	D	8421	ATH	C
8306	FSR	C	8344	"	D	8377	"	D	8422	"	C
8307	ATH	D	8346	"	C	8378	"	D bis	8435	FR	B
8308	"	B	8347	"	A	8380	"	D	8436	FC	L
8309	"	B		FSR	C	8382	"	K	8437	FLS	A
8310	"	C	8348	ATH	B	8384	"	D	8438	"	C
8311	"	D	8349	"	D	8385	"	D bis	8445	"	A
8312	"	B	8350	"	B	8387	FKR	B	8447	"	A-B
8313	"	D	8352	"	A	8389	FC	D	8449	"	A
8315	"	B	8356	"	B	8390	"	D	8455	"	A
8317	"	B	8360	FC	D	8397	"	D	8457	"	C
8319	"	D	8361	"	D	8404	FLS	A	8458	"	A
8327	"	D	8363	"	K	8406	"	C	8502	"	A
8329	"	D	8364	"	D	8408	"	A	8503	FBMAR	D
8331	"	C	8365	"	D		FBM	D	8504	"	D
8335	"	C	8366	"	D	8410	FLS	A-C		FSR	C
8336	"	D	8367	"	D	8411	"	A	8505	FC	L
	FTY	J	8368	"	D	8412	"	C	8506	"	L
8337	ATH	D	8369	"	D	8413	"	A-C	8508	FBMAR	D
8338	"	D	8370	"	B-D	8414	"	A-C	8510	FLS	C
			8371	"	D	8415	"	A	8513	FC	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8517	FLS	A	8556	FBM	D	8622	Gt	J	8713	FC	L
8520	FSR	C	8557	"	D	8625	FKR	C	8714	FKR	B
	FC	A-K		FC	K						
8521	FBMAR	D	8559	"	D	8630	"	B-C	8715	FGH	A
8524	FKR	A	8562	"	K	8638	"	C-J		FMS	B
8525	FBMAR	D	8566	"	L	8639	"	B-C	8716	FC	L
8526	FC	L	8569	FBM	D	8640	"	A-B-C	8717	"	L
8527	FKR	A		FSR	C	8642	FBMAR	D	8718	FMS	B
8528	FBMAR	D	8570	FC	L	8643	FKR	C	8719	FKR	B
8530	FSR	C	8571	"	L	8645	Gt	K	8720	"	D-D blu
	FBMAR	D	8572	"	D	8652	"	A-K	8721	FLS	C
8531	"	D	8575	FBM	A	8659	"	A-K	8722	FC	D-L
8532	"	B-D		FLS	B		FLS	D	8724	"	L-L blu
8534	"	B	8579	FBMAR	B	8661	FBMAR	D		FMS	B
8535	FC	L	8581	FSR	C	8663	FKR	A-B	8725	FKR	C
	FSR	C	8604	Gt	A-K	8664	ATH	A	8727	FLS	C
8537	FC	L		FKR	A-J	8666	FMY	A	8730	FKR	A-B
8538	FBMAR	D	8608	"	C	8669	FLS	A	8732	FTY	J
8540	FLS	C	8609	"	A-J	8670	FKR	B	8736	ATH	B
8542	FC	D	8610	"	A-J	8672	FLS	D	8737	FKR	A-B
8543	FBMAR	B-D	8611	Gt	J	8674	FBMAR	B	8738	ATH	B-C
8544	FLS	A	8613	FKR	C	8702	FMS	B	8739	FKR	D-D blu
8546	"	C	8615	FMY	A	8706	FGH	A	8740	ATH	C-B
	FC	L	8618	FKR	A-B J blu	8709	FKR	B	8741	FC	L
8548	FBMAR	B	8619	"	B	8711	FC	L	8743	ATH	B
8550	"	D	8621	"	A-B-J blu	8712	"	L	8744	FC	L
										FLS	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8745	FC	L bis	8777	FC	D	8825	FC	D	8854	FC	D-D bis
	FMS	B	8800	"	C	8827	"	C-D	8855	"	D
8746	ATH	B	8802	"	D	8828	"	C-D	8856	"	D-D bis
8747	"	C	8803	FMS	B	8829	"	D	8857	FTY	J
8749	"	B-C	8804	FTY	J	8830	"	C-D	8858	"	J
8750	FTY	J	8806	FC	D	8831	"	D	8901	FKR	A-J
8752	FKR	C-J	8807	"	D	8832	"	C-D D bis	8947	FSR	C
8753	ATH	C	8808	"	D	8833	"	C-D D bis	8952	FLS	A
8754	FKR	B	8809	FMS	B	8834	"	D	8953	FBMAR	B
8755	FMS	B	8810	FC	D	8835	"	C-D	8954	"	B-D
	FGH	J-K	8811	"	D	8836	"	D	8955	FLS	A
8756	"	J	8812	FCY	A	8837	"	C-D	8956	FBMAR	D
	FKR	C	8813	FC	C-D	8838	"	D-K	8957	"	D
8757	FC	L	8814	"	C-D	8839	"	C-D	8958	"	B
8758	ATH	B	8815	FTY	J	8841	"	C-D D bis	8959	FLS	C
8759	"	D	8816	FC	D	8843	"	D	8960	FBMAR	D
8761	FKR	C-J	8817	FKR	A-C	8845	"	D-K	8961	FKR	A-C-J
	FC	L	8818	FC	C-D		FMS	B			
8764	"	L	8819	"	D	8847	FC	D	8962	FLS	A
8766	"	D	8820	"	D	8849	"	D	8963	"	A
8768	"	L	8821	"	D	8850	"	D	8964	FBMAR	D
8769	"	L	8822	"	D	8851	"	D	8965	"	D
	FMS	B	8823	"	C-D	8852	"	D	8966	"	D
8771	ATH	B	8824	"	C-D D bis	8853	"	D-D bis	8967	"	D
8775	FC	L									

1	2	3
8968	FBMAR	D
8969	"	D
8970	"	D
8971	"	D
8972	FLS	A
8973	FBMAR	D
8974	FLS	C
8975	FBMAR	B-D
8976	"	D
8977	FSR	C
8978	FBMAR	D
8979	FLS	C
	FSR	C
8983	FBMAR	D
8984	FKR	C
8985	FBMAR	D
8987	FLS	A
8989	FBMAR	B
8990	"	D
8991	FSR	C
8992	FBMAR	B
8993	"	D
8995	FKR	C-J
8996	FSR	C

1	2	3
8997	FBMAR	B-D
8999	"	B
9000	"	D
9002	FKR	B
9003	"	B-C
	FLS	C
9004	FKR	A-B
9005	"	B-J
9006	"	B
	FLS	A-B
9007	"	A-C
9008	FSN	C
	FR	B
	FKR	B-C
9009	FSN	C
	FR	B
	FLS	A-B
9010	FKR	B
	FR	B
9011	"	B
9012	FLS	A-C
9013	FKR	B
9014	FLS	A-C
9015	"	A-B
9016	FKR	A
9017	FLS	A
	FR	B
9018	"	B
9019	FSR	C
	FKR	A-B
	FBMAR	D

1	2	3
9020	FLS	B
	FKR	B
9021	"	A-B
9023	"	C
9024	FLS	A
	FSR	C
9025	FKR	A
	FLS	A
9026	FKR	A-B-C
9027	"	C
9028	"	C-J
9029	"	B
9030	"	C
9031	FLS	A
9032	FSR	C
	FKR	J
9033	"	B-C
9034	FBMAR	B
9035	FLS	A
9036	"	A
9037	FBMAR	B
9140	FR	B
9141	"	B
9142	"	B
9143	"	B
9144	"	B
	FC	K
9153	"	K

1	2	3
9200	FC	C
9201	"	C
9202	"	C
9203	"	A
9204	"	B
9205	"	C
9206	"	M
9207	"	C
9208	"	C
9209	"	C
9210	"	A
9211	"	K
9212	"	C-D
9213	"	C-C bis
9214	"	C
9215	"	D bis
9216	"	C-D
9217	"	D
9218	"	A-D-K
9219	"	A-C
		C bis-D
9220	"	D
9222	"	C-D
		D bis
9223	"	B
9224	"	B-D
9225	"	D bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9226	FC	D bis	9339	FKR	D	9417	FR	A-B	9448	FKR	B
9227	"	B-C-D	9340	"	A-D	9418	"	B	9459	"	K
9228	"	D	9341	"	A-D	9419	"	B	9460	"	A
9229	"	D-D bis	9355	FC	D	9420	"	B	9463	FR	B
9230	"	D	9357	"	D	9421	"	B	9464	FKR	K
9231	"	D	9359	FKR	A	9422	"	B	9465	"	B
9236	"	C	9361	"	B	9423	"	B	9466	"	B
9237	"	C	9372	"	A	9424	"	B	9468	FR	B
9255	FMY	B	9400	FR	B	9425	"	B	9470	"	B
9280	FSD	A	9401	FKR	D-D bis	9426	"	B	9471	FKR	A
9281	"	A	9402	FR	B	9427	"	A	9472	"	K
9282	"	A	9403	"	B	9428	"	B	9473	FR	B
9283	"	A	9404	"	B	9429	"	A-B	9474	FKR	D-D bis
9284	"	A	9405	"	B	9430	"	B	9475	FR	B
9285	"	A	9406	"	B	9431	"	B	9478	FBMAR	D
9286	"	A	9407	"	B	9432	"	B	9479	FSN	C
9287	"	A	9408	"	A	9433	"	B	9480	"	C
9288	"	A	9409	"	B	9434	"	B	9481	FR	B
9289	"	A	9410	"	A	9435	"	B	9482	"	B
9295	Gt	A	9411	"	B	9436	"	B	9483	"	B
9321	FKR	D	9412	"	B	9437	"	B	9484	"	B
9322	"	A-J bis	9413	"	B	9438	"	B	9486	FKR	B
9326	"	B	9414	"	B	9440	"	B	9493	"	B
9333	"	C	9415	"	B	9441	"	B	9495	"	B
9338	"	D	9416	"	B	9443	FR	B	9496	FR	B
						9444	"	B		"	B
										FKR	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9502	FSN	A	9602	FT	D	9637	FSN	C bis	9668	FT	D
9504	"	C-C bis	9603	FSN	C bis	9638	"	C bis	9669	"	D
9506	"	C	9605	"	C bis	9641	FT	D	9671	FBMAR	D
9508	"	B	9608	"	C	9643	"	C	9672	FSN	C bis
9510	"	B	9610	FT	D	9645	"	C	9673	"	C
9512	"	B-C	9612	"	C	9646	"	C	9674	"	C bis
9514	"	B-C	9613	FSN	C	9647	FSN	C bis	9675	"	C bis
9517	"	A	9614	"	C bis	9648	FR	B	9676	"	C
9525	"	B	9615	"	C bis	9649	FSN	C	9678	FT	D
9527	"	A	9616	FBMAR	E	9650	"	C bis	9679	FSN	C bis
9528	"	C		FR	B	9651	"	A	9681	"	C
9533	"	A	9617	FSN	C	9652	FT	D	9683	"	C
9546	"	B-C	9618	"	C	9653	FLS	C	9688	FT	C
9547	"	C	9620	"	C bis	9654	FSN	C-C bis	9712	FSN	C
9549	"	C	9621	FLS	C	9656	FT	D	9731	FT	D
9550	"	A-C	9622	FSN	C	9657	FSN	C	9740	"	D
9557	"	C	9623	FT	C	9658	"	C	9743	"	D
9563	"	B	9625	FR	B	9660	FT	D	9744	"	D
9566	"	C	9626	FSN	C	9662	FSN	C bis	9745	FSN	C
9567	"	A-C	9627	FT	D	9663	"	C bis	9746	FT	D
9573	"	A	9628	"	C	9664	"	C bis	9747	FSN	A
9577	"	A-B	9630	"	D	9665	FT	D	9749	"	A-C
9587	"	C	9631	"	C	9666	FLS	C	9750	"	C
9594	"	A	9633	FR	B						
9596	"	C	9634	FSN	C						

1	2	3
9751	FSN	C
9753	"	C
9754	"	A
9755	"	A
9756	"	A
9757	"	A
9758	"	A
9759	"	C
9760	"	A
9763	"	C
9764	"	C
9765	"	A
9766	"	C
9767	"	C
9769	FT	D
9770	FSN	C
9771	FT	D
9772	FSN	A
9773	FT	D
9774	FSN	C
9775	FKR	J bis
9776	FT	D
9777	"	D
9778	FSN	C
9779	FIT FSN	D A-C

1	2	3
9780	FT	D
	FSN	C
9781	"	A
9784	"	A
9791	"	A
9793	"	C
9794	"	C
9795	"	C
9797	"	C
9799	"	C
9803	FT	C
9804	FBMAR	B-D
9806	FT	A
	FSR	C
9813	FT	D
	FSR	C
9814	FT	B
9820	"	A-D
9826	FKR	J
9831	FT	B
9837	"	D
9838	"	D
9839	"	D
	FSR	C
9841	FT	B-D
9855	FT	D
9861	FSN	A

1	2	3
9863	FBMAR	B-D
9896	"	D
9902	FT	D
9905	"	D
9907	FBMAR	D
9908	FSR	A-C
	FT	A
9912	"	A
9914	"	A
9916	"	A
9920	"	A
9922	"	A
9926	"	A
	FSN	C bis
9927	FBMAR	B
9928	FT	A
9929	"	A
	FSN	C bis
9930	FBMAR	B
9932	"	D
9945	FT	A
9947	FBMAR	D
	FT	A
9949	"	A
9950	"	A-D
9953	"	A
9954	FBMAR	D
9955	FT	A-D

1	2	3
9957	FSR	C
9958	FT	A
9959	FBMAR	D
9960	"	D
9961	FT	A
9963	"	A
9965	"	A
	FBM	A
9967	FT	A
	FSR	C
9969	FT	A
9970	"	A
9973	"	A
9975	"	A
9977	"	A
9980	"	A
	FSR	C
9981	FT	A
9985	"	A
9986	FBMAR	B
9991	FT	A
	FSR	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
TRAINS DE MARCHANDISES.						GOEDERENTREINEN.					
10001	FBM	W	10030	FBM	T	10304	FBM	R	11215	FBM	C
										FSR	R
10002	Gt	J	10032	FSR	J	10305	"	R			
10003	FBM	U	10033	"	J	10306	"	R	11216	FBM	C
10004	FSR	C	10034	"	J	10307	"	R	11220	"	R
										FSR	J
10005	FBM	T	10035	"	J	10308	"	R	11237	"	C
10007	FSR	S	10036	"	C-J	10320	"	R	11238	"	J
10008	FBC	A								FMS	A
			10037	LNC	K	10323	"	R			
10009	FBM	T		FKR	J					FBM	R
						10326	"	R			
10013	FMS	A							11400	FSR	J
			10039	FBC	A	10327	FSR	R			
10014	FSR	C							11410	"	R
			10046	FSR	J	10328	"	R			
10015	FBM	A-B							11415	FBM	T
			10047	"	J	10329	"	R			
10016	"	S							11417	FSR	R
			10048	FBM	R	10330	"	R			
10017	FSR	R									
			10049	FSR	J	10331	"	R	11427	"	R
10020	"	S									
			10050	"	C	10332	"	R	11428	FT	A
10021	LT	J									
	FBM	R	10051	"	C	10333	"	R	11429	"	B
10022	"	T	10052	"	S						
						10334	"	R	11434	FBM	R
10023	FSR	R	10053	"	S					FSR	J
						10512	FLU	J			
10024	"	C-J	10054	"	J				11501	FBM	C
						11163	FEO	J			
10025	"	C-J	10055	"	C				11900	"	S
				FLS	A	11164	FSR	J			
10026	"	R							11901	"	S
			10058	"	A	11166	"	C-R			
10027	"	R							11902	"	R
			10302	FBM	T	11209	FT	A			
10028	"	J					FLS	A	11904	"	R
			10303	"	R-S	11210	"	A			
10029	"	J					FT	A	11905	"	S

1	2	3
11908	FBM	R
11911	"	S
11912	"	C
11914	"	R
11915	"	C
11934	"	S
12115	GMN	J
12119	"	J
12154	FNDM	J
12202	FSR	J
12315	FCV	J
12335	FLV	A
12701	"	A
12702	"	A
12705	"	A
12708	"	A
12711	"	A
12713	"	A
19351	"	A
	FRST	J
	FSR	C
14101	FHR	A
14106	NK	A
14151	FHR	A-J
	FSR	A
14310	FSR	A
	FKR	C
14330	FHS	J-J
14331	FSR	A-J
16105	FEO	J
16108	FSR	C
16156	FEO	J
16201	FSR	C
16205	LT	J
16308	"	J
16422	"	J
17107	LNC	K
17109	"	J
17171	"	K
17300	FLV	J
17301	LNC	K
	FBM	C
	FKR	J
17320	LNC	J
17337	FTM	J
17349	"	J
	LNC	K
	FLV	J
	FMY	J
17353	FLV	J
17363	"	J
18104	FBM	A
18153	FMS	B
	FBC	J
18157	"	J
	FBM	A
	FTY	A
18162	Gt	J
18302	FBC	J
18312	Gt	J
18318	FBC	J
18324	"	J
18339	FGH	J
18342	FSR	C
	FBC	J
18347	"	J
	FGH	J
18355	FBC	J
18356	Gt	J
18357	"	J
18359	FMS	J
18360	FBC	A
18432	ATH	J
	FSR	J
	FMS	J
18553	FBM	C
19152	FSR	C
19159	FKR	J
19168	FKR	J
19207	FT	A
19344	FLS	A
19345	FSR	C
19346	FKR	J
19348	"	J
20000	FCV	W
20001	FNDM	J
20002	"	J
20003	FTL	A
20004	"	A
20005	FLV	A
20006	FTL	A
20007	"	A
20008	FYM	J
20009	FCV	O
20010	FNDM	W
	FCV	J
20011	"	J
20012	"	J
20013	"	Y
20014	"	Y
20016	FCV	M
20017	"	M
20020	"	A

1	2	3
20021	FCV	A
20022	FTL	J
20023	FCV	A
20024	FNDM	J
20028	"	R
20042	FTL	J
20052	FSR	J
20060	FYM	J
20061	"	J
20070	FLS	C
20071	"	C
20101	FNDM	L
20102	FYM	J-R
20103	"	U
20104	FNDM	J
20105	FYM	U
20109	"	J
20111	FNDM	S
20112	"	S
20113	FYM	U
20116	FNDM	R
20117	"	R
20118	"	R
20119	"	J

1	2	3
20120	FNDM	J
20122	"	J
20123	"	J
20124	"	J
20126	"	J
20128	"	J
20130	"	R
20131	"	J
20132	"	J
20134	FYM	J
20135	FCV	J
20136	"	J
20137	FT	D
20138	FNDM	J
20139	FCV	J
20140	"	J
20142	FNDM	J
20143	FCV	A
20145	"	J
20146	FNDM	J
20147	FCV	V
20149	FNDM	S
20150	FCV	J
20154	"	J

1	2	3
20155	FKR	J
20156	FYM	J
20157	FT	D
20160	FLV	A
20163	"	A
20164	FRST	A
20165	"	A
20199	FNDM	J
20300	FTL	J
	FLD	R
20550	FTM	A
20800	FCV	L
20801	"	L
20802	"	L
20803	"	L
20804	FLS	C
20805	"	C
20812	FYM	J
20813	"	J
20815	FCV	W
20819	"	J
20820	"	J
20821	"	O
20825	"	B

1	2	3
20826	FCV	B
21150	FNDM	J
21218	FSR	J
21302	FCV	J
21316	FBC	J
	LT	J
21317	FNDM	J
21700	FLV	A
21707	"	A
21709	"	A
21710	"	A
21712	"	A
22151	FYM	J
22152	"	J
22153	"	J
22156	"	J
22201	FCV	J
22202	FRST	J
22203	"	A-J
	FLV	A
22204	FRST	A
22206	"	J
22209	FLV	A
22210	"	A

1	2	3
22213	FCV	J
22214	FLV	A
22232	FYM	J
22233	"	J
22238	FCV	J
22240	FNDM	J
22246	FCV	J
22247	"	J
22248	FYM	J
22249	"	J
22256	FNDM	J
22306	FCV	M
22307	"	J
22310	FYM	J
22326	"	J
	FHS	A
22345	FYM	J
22360	FNDM	J
22361	"	J
22367	"	J
22368	"	J
22379	"	J
22380	"	J
22400	"	J-L

1	2	3
22405	FYM	J
22406	"	J
22410	FTL	J
22411	"	J
22413	FLV	A
22414	"	A
22420	"	A
22425	FRST	J
22551	FCV	A
22703	"	A
22704	"	A
22903	"	A
22904	"	A
22905	"	A
22906	"	A
22907	"	A
22908	"	A
22909	FNDM	J
22912	FCV	O
22920	"	O
22921	"	O
22925	FTL	J
22926	"	J
22930	"	J

1	2	3
22931	FTL	J
22941	FYM	R
22942	"	R
22945	FCV	V
22946	"	U
22947	"	U
22948	"	V
22949	"	V
23152	FHS	K
23206	"	A
23207	FTL	A
23226	FLV	A
	LML	A
23244	FCV	P
	FYM	J
23307	FRST	J
23310	FHS	A
23334	FYM	J
23359	FNDM	J
23366	"	J
23371	FRST	J
23391	FHS	J
23403	FLV	A
23409	FHS	A

1	2	3
24225	LHY	J
24321	FMY	J
24322	FNDM	J
	GMN	J
24323	NK	L
	FCV	J
	FHS	A
24324	"	J-J
24378	NK	A-K-L
24403	FRST	J
24412	FHS	A
26227	FTL	A
	FEO	B
26308	LT	J
	FLV	A
26322	MUT	K
26333	"	J-K-M
26337	FYM	J
26338	FSR	C
26341	MUT	K
26342	FNDM	J
26356	MUT	K
26900	FTL	A
27100	LNC	K
	FLV	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
27242	FLV	A	28552	FNDM	L	30021	FHS	K	30060	FRST	J
	LNC	J		FMS	A	30022	"	K	30301	FHS	K
27309	FLV	A	28554	"	J	30023	"	K	30302	"	K
27319	FMY	J		FNDM	J	30024	"	K	30303	"	K
27320	LNC	J		FBM	Sp	30025	"	K	30307	"	B
27328	FYM	J	28556	FGH	J	30026	"	K	30310	FTL	J
27338	FNDM	J	28557	FMS	A	30027	"	K		FLD	R
	Gt	J		FNDM	V				30512	FTL	B
27344	"	A-J-L	29154	"	J	30028	"	K	30513	"	B
	FMY	B	29317	FLS	C	30029	"	K			
27372	"	J-L	29323	"	C	30030	"	K	30515	FHS	B
	LNC	K	29356	FKR	J	30031	"	K	30516	"	B
27373	FLV	J	29401	FT	C-E	30032	"	K	30522	LML	A
28300	FSR	A	29402	"	B-D	30033	"	K	30523	"	A
	FMS	A	29404	FKR	J	30035	"	K	30524	FHS	K
28314	"	A	29552	FT	D	30040	"	K		FTL	B
28315	FBC	J	30002	FHS	K	30041	"	K	30525	"	B
28316	Gt	J	30008	FLY	A	30043	"	K		FHS	K
28317	FLV	A	30009	"	A	30046	"	K	30528	"	K
	FGH	J	30013	FHS	K	30047	"	K	30818		K
	FMS	A	30014	"	K				31333	"	A
28362	"	A		FLV	A	30053	"	K		FSR	A
	FGH	J-K	30015	"	A	30054	"	K	31346	FYM	J
28550	FBM	A-Sp		FHS	K		FTL	B	32151	FHS	K
	FMS	A	30017	"	K	30055	"	B	32201	"	A
	FYM	J	30018	"	K		FHS	K	32203	FTL	A
			30019	"	K	30056	"	K	32204	FHS	K
			30020	"	K-S						

1	2	3
32208	FLV	A
	LML	A bis
32245	FYM	J
	FCV	P
32315	FNDM	J
	FRST	J
32320	"	J
32322	FNDM	J
32335	"	J
32340	"	J
32420	FRST	J
	LML	A
	FLV	A
33206	FHS	K
33207	"	K
33210	LML	A
33211	"	A
33219	FHS	B
33223	"	B
33303	"	L
33305	"	K
33306	"	L
33307	"	K
33308	"	K
33310	"	J
33313	"	K-L
33321	FHS	J
33328	"	A
33334	FRST	J
33338	LML	A
33385	FHS	J-J bis L
33400	"	A bis
33401	"	A bis
33403	"	K
33407	"	K
33408	"	K
33900	FHS	S
33902	"	S
33903	"	K
33912	"	K
34224	"	K
	NK	L
34318	FHS	L
34319	"	J
34324	"	J
34325	"	A
34326	"	A
34332	"	J
34358	"	J
	NK	A
34362	FHS	J
37300	NK	J
37343	"	J
	FHS	J-K
37353	FEO	A
	FMY	J
	FHS	A
37550	FHS	L
	FTM	J
39304	FRST	J
39309	FHS	A
39312	FYM	J
39381	FKR	K
40001	NK	S
40002	"	B
40003	LHY	A
40004	NK	P
40005	"	K bis Rq ter
40007	FHR	A
40008	NK	L-R bis
40009	"	L
40010	"	Rq ter
40011	FVY	J
40012	LHY	J
40014	NK	V
40016	NK	K
40017	"	P
40018	"	B
40019	"	B
40020	FHR	J
40021	NK	L
40022	"	B
40023	"	J
40024	"	K bis
40026	"	P
40027	"	L
40028	FEO	J
40029	NK	L
40030	"	L
40031	"	C
40032	"	L
40033	"	U
40035	"	U
40036	"	P
40037	"	P
40038	"	T
40039	"	L
40040	"	L
40042	"	S

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
40043	NK	L	40083	NK	L	40307	NK	K bis	40352	NK	R bis
40044	"	L	40085	FHR	R	40308	LHY	R	40356	LHY	A
40045	FTL	A	40086	NK	B	40311	"	J	40359	NK	T
40046	FEO NK	J L	40087	"	L	40312	NK	L	40360	"	T
40048	"	L	40100	"	B	40313	LHY	R	40361	"	L
40049	"	L	40102	"	B	40314	NK	K bis	40362	"	L
40050	"	K-L	40105	"	K	40316	"	R bis	40363	"	T
40051	"	L	40106	"	T	40321	"	U	40501	"	K bis
40052	"	K	40107	"	B	40322	"	K bis	40502	"	K
40054	"	W	40113	"	L	40323	"	K bis	40503	"	L
40055	"	K	40114	"	U	40328	"	B		FVY	K
40056	"	L-T	40116	"	L	40330	"	K bis	40504	NK	K bis
40058	FHR	R	40118	"	K	40331	FHR	J	40506	FHR	J
40061	LHY	A	40119	"	B	40332	"	J	40507	FNO	A
40063	FTL	A	40120	"	L	40335	NK	L	40508	FHR	J
40064	NK	K	40125	FHR	J	40336	"	L	40509	FNO	R
40066	"	L	40127	"	B	40339	"	U	40510	"	R
40069	"	B	40129	"	R	40342	"	U	40511	LHY	A
40070	"	W	40130	"	R	40343	"	U	40513	NK	K bis
40075	"	W	40301	FVY	J	40344	"	U	40514	LHY	A
40077	"	W	40302	"	J	40347	FHR	R	40515	NK	L
40080	"	K bis	40305	FHS	A	40349	NK	K	40516	FNO	J
40081	"	L	40306	NK	K bis	40350	"	K	40517	NK	K
40082	"	L							40520	"	L

1	2	3
40521	NK	L
	FNQ	J
40522	FHR	B
40523	FNO	J
40524	NK	K bis
40525	"	K bis
40527	FVY	J
40528	NK	K bis
40529	FNO	A
40530	"	A
40531	NK	K
40532	"	A
40536	"	L
40537	"	K bis
40540	FHR	B
40545	FNO	A
40546	"	A
40561	NK	K bis
40562	"	K bis
40563	FHR	J
40564	"	J
40565	NK	K bis
40566	"	K

1	2	3
40593	NK	T
40609	"	L
40612	"	L
40619	"	L
40800	FHR	S
40801	NK	L
40802	"	R bis
40803	"	B
40804	"	U
40806	"	U
40809	LHY	J
40811	NK	K
40815	"	K
40816	"	K
40819	FHS	K
40825	NK	U
40828	"	U
40832	"	L
40835	"	U
40836	"	L
40837	"	B-L
40839	"	L

1	2	3
40840	NK	L
41100	"	J
41101	"	A
41102	FHS	J
	FJR	A
41151	NK	B
	FLY	A
41306	FJR	A
	FHS	J
41307	"	A
41309	FJR	C
	FLY	A
42104	FHS	J
	GMN	J
42328	FYM	J
42330	FCV	J
	FHS	J
42331	"	J
	GMN	J
42332	FHS	J
	FEO	J
42388	NK	A-L
43206	"	L
	FHS	K
43302	FHS	A
43303	"	J
43313	"	J
	NK	L

1	2	3
43316	FHS	A
43317	"	J ter
43319	"	A-A bis L
43340	GMN	J
	NK	J
43341	FHS	L
43345	"	J ter
43400	"	K
	LHY	J
44155	FHR	J
44156	"	B
44157	NK	K
44200	"	K
44201	"	K
44203	"	B-K
44211	"	K
44216	"	K
44223	FVY	J
44225	"	J
44227	FNO	J
44228	"	J
44229	"	J
44231	FVY	J
44234	FNO	J
44241	FHR	J
44242	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44260	GMN	J	44324	NK	C	44391	NK	B	44424	NK	L
44270	NK	K bio	44326	"	A	44395	"	L	44425	FNO	J
44271	"	K bio		GMN	J bio	44398	FHR	B	44426	NK	L
44272	"	K bio	44328	NK	K	44400	NK	L	44427	"	B
44300	"	J	44332	GMN	J	44401	"	K	44428	LHY	J
44301	"	A-B J	44335	NK	J	44402	GMN	J	44429	FVY	K
44302	GMN	J	44336	"	J	44403	NK	L	44431	NK	L
44303	"	J		FVY	J	44404	"	B-L	44432	"	L
	NK	A-J	44337	NK	A	44405	"	L	44433	"	L
44304	"	R bio	44339	GMN	J	44406	"	K	44434	FHR	J
44305	"	L	44341	"	J	44407	"	L	44436	NK	K-L
44306	"	K	44342	FHR	B	44408	"	L	44437	"	L
44309	"	L	44343	NK	K	44409	LHY	J	44438	"	K
44310	"	L	44346	"	K	44410	NK	K	44439	LHY	J
44311	"	B-L	44347	GMN	J	44411	"	K	44441	NK	K
44312	"	B-L		FHR	B	44412	"	K	44443	"	L
44313	"	L	44359	NK	L	44413	"	K-K bio	44448	"	K
44314	"	K	44360	GMN	J	44414	GMN	J	44449	"	C
44315	"	L		NK	A-J J bio		NK	L	44450	"	C
44316	"	A	44361	"	A-B-J	44415	"	L	44454	Gt	J
44318	"	K	44367	"	A-J	44416	FHR	J	44456	NK	L
44319	"	L		GMN	J	44417	NK	L	44460	GMN	J
44320	"	A-J	44378	NK	L	44418	"	K	44461	"	J
44321	"	K	44382	"	J	44419	"	K	44464	FVY	J
44322	"	J	44385	"	A-J-K	44421	"	K		FNO	J
44323	"	J	44387	GMN	J bio	44423	GMN	J			

1	2	3
44475	FNO	J
44476	"	J
44480	FHR	J
	GMN	J
44481	FHR	J
44483	LHY	A
44484	"	A
44489	NK	L
44490	FHR	J
	GMN	J
44493	FHR	J
44900	"	J
44927	"	R
44928	"	J
44931	"	R
44961	"	R
44962	FHS	L
44965	FHR	B
44969	FHS	L
44978	FHR	R
44979	"	R
44980	"	R
44987	"	R
46220	LHY	J
46234	FVY	J
	MBX	J
46300	FEO	B
46305	NK	B
46308	LJ	J
	NK	J-L
	MBX	J
46312	NK	L-J
	LJ	J
	MUT	J-M
46318	LJ	K
	NK	B
46332	FEO	A
	MUT	J-K-M
46333	FEO	A
46334	NK	B
	LJ	K
	MUT	K
46335	"	J
	LJ	K
46337	MUT	M
	LJ	K
46339	"	K
	FVY	J
	MUT	J-M
46341	LHY	J
46343	NK	J
46345	FEO	B-J
	MUT	K-M
46347	"	J-K
	FEO	A-B
46349	NK	A
	LJ	J-K
	MUT	J-M
46351	MBX	J
	LJ	J-K
46374	"	K
46377	NK	J-L
46382	LHY	J
	MUT	J-K-M
46416	LJ	J
46903	LHY	J
47153	LNC	J
	NK	A-A
47300	FEO	A
	NK	J
47304	FEO	A
	FMY	J
47308	NK	J-bis
	FEO	M
	GMN	J
47311	FEO	M
	FMY	J-L
47312	FEO	M
47550	FMY	J
47551	FEO	B
47555	LHY	A
	LWC	J
49100	FSR	A
49152	NK	B
49302	FLV	A
49303	FKR	D
	GMN	J
49310	FHS	J
49341	FLV	A
60000	MKM	J
60001	MBX	J
60002	LHY	J
60004	FEO	S
60008	FEO	B
60009	"	S
60012	FMY	A
60013	FEO	S
60015	"	S
60020	"	B
60021	"	B
60023	"	S
60024	"	S
	LJ	K
60026	FEO	S
60028	"	S
60029	"	S
60034	MUT	J
60037	"	M
60038	"	J
60040	"	J

1	2	3
60051	LT	B
60052	MUT	J
60053	"	J
60054	FEO	S
60058	FTM	A
60059	"	A
60060	FEO	L
60300	MBX	S
60301	"	S
60302	FEO	L
60306	LJ	J
60307	"	J
60308	"	S
60309	"	S
60312	FTM	A
60313	"	A
60500	LT	J
60501	"	J
60505	MKM	J
60508	LHY	A
60509	"	A
60514	FEO	S
60515	"	S
60516	MBX	J
60517	"	J

1	2	3
60522	MKM	R-J
60523	MBX	S
60524	"	S
60530	FTL	dp
60537	FEO	L
60541	FTM	A
60542	LT	L
60543	"	L
60544	FTL	A
60545	"	A
60546	"	A
60551	LHY	A
60552	"	A
60800	LHY	J
60801	"	J
60802	"	J
60803	LT	L
60804	FEO	J
60805	"	L
60807	"	S
60808	MBX	J
60809	"	J
60810	FEO	J
60811	"	L

1	2	3
60812	FVY	J
60813	LJ	K
60814	"	K
60815	"	J
60816	"	J
60819	MBX	R
60825	LJ	K
60826	"	K
60827	MKM	J
60828	"	J
60829	MBX	R
60833	"	J
60835	MUT	J-M
60837	LJ	S
60838	"	S
	MBX	J
60840	LJ	J
61104	FEO	J
61110	LT	J
61151	FEO	J
61213	FSR	C
61246	LT	J
61381	MUT	K
62215	FEO	B
	FTL	A

1	2	3
62303	MUT	K
62335	"	K
62336	"	K
	FSR	C
62350	FNDM	J
62374	FLV	A
62377	MKM	J
62467	FLV	A
64217	LJ	J
	LHY	J
64235	FVY	J
64300	NK	J bis
64301	"	B
64303	MUT	M-J
	LJ	K
	NK	J
64306	FEO	A
64307	LJ	K
	MBX	J
64311	MKM	J
	LJ	K
64337	FEO	A
	MUT	K-J
64339	LJ	S-K
	MUT	J
64341	FEO	A
	NK	J
	MUT	J
64343	"	J-M
	MBX	J
	LJ	K

1	2	3
64345	MUT	K-M
	LJ	K
	NK	B
64347	MUT	J-M
	LJ	J-K
64348	FEO	A
64349	MUT	J-M
	LJ	J-K
	NK	B
64356	MUT	J-K
	FEO	A
64357	MUT	J-K
	NK	J
64374	"	J-L
	FEO	A&B
64376	LHY	J
64377	"	J
64378	NK	J&L
64380	FEO	B
64390	GL	J
64393	NK	A
64397	LJ	K
64399	FVY	J
64404	LHY	J
66204	FEO	B
66205	"	B-L
66209	MBX	J
66219	MUT	J

1	2	3
66220	MUT	J
66224	"	M
66226	MKM	J
66227	MUT	M
66229	MKM	J
66236	LT	J
66237	"	J
66241	LJ	K
66242	"	K
66244	FEO	L
66248	"	B-L
66249	"	B-L
66250	"	L
66300	LT	J
66303	MUT	K
66304	MBX	J
66306	MKM	J
66307	FEO	A
66309	MKM	J
66310	"	J
66312	"	J
66314	"	J
66315	MBX	J
66317	MUT	K
66324	MKM	J

1	2	3
66325	MKM	J
66328	"	J
66330	"	J
66337	"	J
66339	"	J
66341	FEO	B
66342	LJ	J
66344	FEO	L
66345	LJ	K-L
66346	"	K-L
66352	MUT	J
	MKM	J
66369	MKM	J
66379	"	J
66380	FEO	L
	MBX	J
66381	LJ	K
66382	MKM	J
66387	"	J
66389	FEO	A
66390	MKM	J
66391	"	J
66393	MUT	K
66394	MBX	J
	MUT	J

1	2	3
66400	MUT	J-M
66403	"	J-M
66405	"	J
66406	"	J-M
66411	MBX	J
66413	"	J
66414	"	J
66416	FEO	L
66417	"	L
66420	MBX	J
66425	FEO	B
66426	"	B
	LHY	A
66433	MUT	J-M
66437	"	M
66438	"	J
66440	"	J-L
66441	"	J-M
66443	"	J
66444	MKM	J
66447	MUT	J-M
66448	"	M
66449	"	J
66450	"	K

1	2	3
66451	MUT	J
	MKM	J
66453	MUT	J
66455	"	J-M
66456	"	J-M
66457	MBX	J
66458	MKM	J
66459	"	J
66460	FEO	B-L
66461	"	B
66462	"	B
66463	LT	L
66464	"	J
66469	FEO	L
66900	"	R
66901	"	R
66903	FTM	S
66904	LJ	K
66907	LJ	S
66908	"	S
66909	"	K
66910	"	S
66913	MBX	J
66914	"	J
66923	FEO	L
66924	"	L

1	2	3
66928	FEO	L
66930	"	S
66932	"	S
66933	"	S
66934	"	S
66935	"	S
66936	"	S
66937	"	S
66938	LT	J-L
67238	FEO	B
	FTM	J
67240	LT	B
67300	MUT	K
	FLU	J
67308	"	J
67311	FMY	J
	FEO	A
67313	FLU	J
67315	FEO	B-J
67319	LNC	J
	MUT	J-K
67335	FTM	J
	FMY	L
	MUT	K-M
	LNC	J
67337	"	J-K
	MUT	K-M

1	2	3
67341	FMY	L
	MUT	J-K
	LNC	K
	FTM	J
67345	MUT	K-M
	LNC	J
67351	FTM	J
	FMY	L-T
	FEO	A
	LNC	K
	MUT	M
67352	FTM	J
	FMY	J
	FEO	B
	MUT	K-M
	LNC	K
67355	MUT	K
	FTM	J
67361	LNC	K-J
	FMY	L
	MUT	K-J
	FTM	J
67384	LNC	J
	MUT	K
67385	LNC	J
	MBX	J
	FEO	B
67386	FTM	J
	FMY	J
	LNC	K-J
	MUT	J-K
67387	MKM	J
	LNC	J

1	2	3
67400	FTM	J
67401	"	S
67466	LT	J
67550	LNC	K
67554	FMY	J
68302	GL	J
68303	"	J
68310	LNC	J
	FLU	J
68354	"	J
	MUT	K-J
	LNC	K
68363	"	J
	MUT	J-K
69300	FKR	D
	MUT	K
	FLU	J
69335	"	J
	FKR	C
69365	"	C-J-M
69370	MKM	J
	FKR	D
	FSR	C
70001	FLU	A
70002	LNC	M
70003	LMG	A
	FMY	B
70004	LWC	J

1	2	3
70005	LNC	M
70006	"	K
70007	NK	J
	FMY	L
70008	LNC	T
70009	"	M
70010	"	U
70011	"	T
70012	"	T
70013	"	J
70014	LWC	J
70015	FLU	J
70016	FMY	T
70017	LNC	K
70018	FMY	A
70019	LNC	M
70020	FMY	A
70022	FLU	J
70023	FMY	A
70024	"	L
70025	LNC	K
70026	"	K
70027	FLU	J

1	2	3
70028	FMY	A
70029	LNC	V-T
70030	"	M
70031	"	M
70032	LNC	J
70033	FMY	R
70034	"	J
70035	"	J
70036	LNC	K
70037	FMY	A
70038	"	A
70039	LNC	M
70040	"	M
70041	FLU	A
70042	"	A
70043	FTM	J
70044	FMY	A-W
70045	LNC	K
70046	FMY	J-L
70047	LNC	K
70048	"	K
70049	FTM	J
70050	"	S

1	2	3
70051	FMY	B
70052	LNC	K
70053	"	K
70054	LWC	J
70055	FMY	T
70056	FTM	J
70057	LT	B
70058	FLU	J
70059	LNC	J
70060	"	J
70061	"	J
70062	FLU	J
70063	LNC	J
70064	FMY	J
70065	LNC	J-K
70066	"	J-K
70067	FMY	J
70068	LNC	J
70069	FMY	J
70070	LNC	K
70071	"	J
70072	"	K

1	2	3
70073	LMG	A
	FMY	A
70074	LNC	K
70075	FMY	L
70076	LNC	T
70077	FLU	J
70078	FTM	J
70079	FEO	A-tw
70080	FMY	B
70081	"	B
70082	FTM	S
70083	LNC	K
70084	FLU	J
70085	LNC	M
70086	LT	B
70087	LNC	M
70089	Gt	B
70090	"	B
70091	FTM	J
70093	LNC	U-V
70094	"	U-V

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70095	FLU	J	70133	FMY	J	70313	LNC	M	70338	LNC	M
70096	LNC	M	70134	"	J	70315	"	M		FMY	J
70097	"	M	70135	"	J	70316	"	J	70339	"	L
70098	FTM	S	70137	FLU	J	70317	"	M	70341	"	L
70099	FMY	J-T	70140	FMY	T	70318	FMY	L	70342	"	L
70100	FTM	S	70175	"	L	70319	LNC	M	70344	FTM	J
70101	FLU	A	70176	FTM	S		LT	J	70345	FMY	T
70102	FMY	J	70178	FMY	J	70320	FEO	L	70346	"	L
70103	"	J	70180	"	L	70321	LNC	M	70347	"	L
70104	"	A	70196	"	J	70322	FTM	B	70348	"	L
70105	LNC	K	70300	"	J	70323	LNC	M	70350	"	L
70108	FMY	T	70301	"	J	70324	FTM	J	70354	"	B-C
70110	LMG	J	70302	"	J	70325	LNC	M	70355	LNC	M
70112	"	A	70303	"	J	70326	"	T	70356	"	M
70113	LNC	M	70304	"	J	70327	"	M	70363	"	M
70114	"	J	70305	"	J	70329	"	M	70370	FMY	L
70115	FLU	J	70306	"	J	70330	"	M	70371	"	L
70128	FMY	A	70307	"	J	70331	FLU	A	70372	"	S
70129	"	A	70309	LNC	M	70332	FMY	J	70373	"	S
70130	FLU	J	70310	"	M	70334	FTM	J	70375	LNC	K
70131	LNC	K	70311	"	K	70335	"	J	70376	FMY	L
70132	FMY	W	70312	FMY	L-J		FMY	J	70377	"	L
						70336	"	L	70378	"	L
						70337	"	J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70379	FMY	J	70410	LNC	U	70440	FTM	J	70531	FMY	L
	FLU	A	70411	"	U	70442	FMY	J	70532	"	L
70384	LT	B	70412	"	U	70443	"	L	70533	"	J
70386	"	B	70413	"	U	70451	FLU	A	70534	LWC	J
70388	LNC	M	70414	"	U	70455	LNC	K	70535	FTM	S
70389	"	M	70415	"	U	70456	"	J	70539	FMY	L
70390	"	M	70416	"	U	70502	FMY	T	70544	"	L
70391	"	K	70419	"	U	70503	"	T	70546	LWC	J
70392	"	M	70420	"	U	70504	"	T	70549	FLU	J
70393	"	M	70421	"	U	70505	"	T	70554	LWC	J
70394	"	M	70422	"	U	70507	FMY	L	70555	FTM	S
70395	"	M	70423	"	U	70511	FTM	S	70556	"	J
70396	"	M	70424	"	U	70512	"	S	70557	LWC	S
70397	"	M	70425	"	U	70514	LWC	J	70558	FTM	S
70400	"	M	70426	"	U	70515	FMY	L	70559	"	S
70401	FLU	A	70427	"	U	70521	"	L	70562	LMG	J
70402	LNC	M	70429	"	U	70522	"	L	70564	GE	L
70403	"	U	70430	"	U	70523	FTM	S	70573	FMY	L
70404	"	U	70432	LWC	S	70524	"	S	70574	FTM	J
70405	"	U	70434	LNC	U	70525	FMY	L	70575	"	J
70406	"	U	70435	"	U	70527	"	L	70577	LWC	J
70407	"	U	70437	"	U	70529	LWC	J	70578	FLU	J
70408	"	U	70438	"	U	70530	FMY	L			
			70439	"	K						

1	2	3
70579	FLU	J
70583	"	J
70584	"	J-R
70589	LNC	K
70590	"	K
70591	"	K
70800	"	M
70801	"	M
70802	FTM	S
70803	"	S
70804	"	J
70805	"	J
70806	"	J
70807	"	J
70808	"	J
70809	"	J
70810	"	J
70811	LNC	V
70812	"	M
70813	"	M
70814	"	M
70815	"	T
70816	FTM	S
70817	"	S
70818	FTM	S
70819	LNC	M
70820	"	M
70821	FMS	B
70822	FTM	J
70823	"	S
70826	FMy	J
70828	"	J
70829	FTM	S
70831	LWC	J
70832	FMS	B
70833	LNC	M
70835	FMy	S
70836	"	S
70840	"	J
70841	FLU	J
70842	FMy	L
70843	"	A
70844	"	J
70845	"	L
70848	"	L
70852	FLU	J
70854	"	J
70858	LNC	T
70861	FTM	S
70863	LWC	J
70868	"	J
70869	"	J
70871	"	J
70872	"	J
70873	"	J
70874	"	J
70875	"	J
70876	"	J
71150	LNC	J
71303	"	K
71307	FTM	J
	FLU	J
71312	"	J
	Gt	A
71400	FLU	J
72301	LNC	J
72302	"	K
72304	FMy	J
72306	LNC	K
72308	"	K
	FYM	J
72316	"	L
	LNC	K
72333	FLV	A
	FMy	J
	LNC	J
72356	FMy	J
72367	Gt	A-J
74151	LNC	J
	NK	A-A ter
74300	FMy	A
	FEO	A
74304	NK	A-J
74307	FEO	M
74313	"	M
76214	LT	B-J
76246	FEO	A ter
76310	"	B
	FTM	J
76315	FLU	J
76320	MUT	K-J
	LNC	K
76322	FLU	J
76332	LNC	J
76340	"	J-K
76343	MUT	K-J
	FEO	B-J
76345	FMy	J
76350	MUT	J-K
	LNC	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
76351	LNC	J	77227	LNC	J-M	77321	LNC	K	77402	FLU	J
	MUT	K-M	77228	FLU	J	77322	FMY	J	77403	"	J
76352	FEO	B	77229	FMY	J	77325	"	L	77404	FMY	J
77153	LWC	J	77230	"	L	77329	FTM	J	77405	"	L
77154	"	J	77235	LNC	K	77331	LNC	J	77406	FLU	J
77200	FTM	S-J	77242	"	J	77333	"	M	77407	"	J
77201	"	J	77243	FMY	J	77336	LWC	J	77408	"	J
77203	LMG	J	77249	"	J	77337	"	J		Gt	A
77205	LNC	K	77250	LWC	J	77341	FLU	J	77410	LNC	M
77206	LMG	J	77251	"	J	77342	LNC	M	77411	"	M
77207	"	J	77252	"	J	77344	"	K	77412	"	M
77208	LWC	J	77256	FTM	J		FMY	L	77414	FTM	J-S
77209	"	J	77257	"	J		FTM	J	77416	"	J
77210	FMY	J	77300	"	J	77346	"	J	77417	LNC	M
77211	"	J	77302	"	J	77353	"	J-S	77418	FLU	J
77212	LWC	J	77307	FMY	J-T	77355	"	J	77419	LWC	J
77213	"	J	77311	FTM	J	77356	LNC	M	77421	LNC	K
77216	"	J	77313	FLU	J	77357	FMY	J		FMY	T
77217	"	J	77314	"	J	77358	LWC	J	77422	LNC	K
77219	LMG	J	77316	"	J	77364	"	J	77425	FLU	J
77220	LNC	J		Gt	A	77388	LNC	J	77426	"	J
	FLU	J	77318	LWC	J	77400	"	M	77432	LNC	K
77222	LMG	J	77320	LNC	K	77401	FTM	J			
77226	LNC	J									

1	2	3
77433	LNC	M
77434	"	M
77435	"	J
77436	"	J
77445	FLU	J
77448	LNC	K
77449	"	K
77451	FLU	J
77465	LNC	U
77466	"	M-U
77470	FMY	A
77480	Gt	A
77551	FMY	J
77552	LWC	J
77900	FTM	S
77901	FLU	J
77902	FTM	S
77903	FLU	J
77904	FMY	L
77905	"	S
77906	"	L
77907	"	L
77908	FMY	L
77909	"	L
77910	"	L
77911	LWC	J
77912	LNC	V
77913	"	V
77914	"	V
77915	"	V
77916	FMY	R
77917	"	J
77918	"	S
77919	"	B-C
77920	"	S
77922	"	W
77923	LNC	V
77924	"	V
77925	FMY	S
77926	"	J
77927	"	J
77928	"	W
77929	FTM	S
77931	FMY	R
77932	FMY	S
77933	"	R
77935	LNC	V
77936	"	V
77937	FMY	J
77938	LNC	V
77942	FMY	R
77943	LNC	V
77944	FTM	S
77945	FMY	J-R
77947	"	R
77948	FLU	A
77949	"	A
77952	FMY	J
77954	"	L
77957	FTM	S
77958	"	S
77961	FMY	J
77974	LNC	V
77979	"	M
77982	FMY	J
77984	"	L
77985	FMY	J
77986	"	J
78162	Gt	M
78245	"	A-L
78254	FBC	J
78300	Gt	A-K
78301	"	L
78315	FGH	J
	FLU	J
78317	"	J
78323	FMY	J
78324	Gt	K
78334	FLU	J
78361	"	J
	FGH	J
78365	LNC	K
78410	Gt	L
78422	"	L
78424	"	L
78428	"	J
	LNC	U
78550	Gt	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
79100	FKR	D	80021	FBC	A	80064	FLU	J	80176	FGH	K
79321	"	K	80023	"	J	80065	FC	K	80192	Gt	L
	LNC	J	80024	"	J	80069	FBC	A	80193	"	L
79326	FLU	J	80025	ATH	R	80070	Gt	L	80301	FGH	J-M
79349	LNC	J	80027	FTY	J	80098	FTY	J	80303	Gt	L
	FKR	K	80028	FGH	J	80099	"	J	80304	"	L
79369	"	K-L	80029	"	J-M	80110	Gt	S	80305	"	L
	LNC	J	80031	FMS	J	80111	"	S	80309	FGH	K
79371	FKR	D				80112	"	S			
	FMY	J	80033	FGH	J-T	80113	"	S	80312	"	K
79379	FKR	D	80038	FMS	A	80114	"	S	80313	"	K
	LNC	J	80039	"	A	80115	"	S	80314	"	K
80001	FBC	A	80040	"	B	80116	"	S	80315	"	K
80002	ATH	J	80041	"	B				80316	"	J
80004	"	R		FTY	J	80117	"	S	80317	"	J
80006	Gt	L	80050	FMS	B	80129	"	L	80318	"	K
80007	"	L	80051	"	B	80130	"	L	80319	"	K
80008	ATH	R	80054	Gt	L	80131	"	L	80320	Gt	L
80009	"	R	80055	"	L	80132	"	L	80321	"	L
80011	FBC	J	80056	"	A-L	80133	"	L	80324	"	L
80012	"	J	80057	"	A	80134	"	L	80325	"	L
80013	Gt	L	80058	"	L	80135	"	L	80328	"	L
80015	FBC	A	80059	"	L bis	80136	"	L	80329	"	L
80016	"	A	80060	"	L bis	80170	FGH	L	80330	"	L
80017	"	A	80061	FLU	J	80174	"	T	80331	"	L
80020	"	J	80062	FC	K-L	80175	"	K			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80332	Gt	L	80514	FGH	S	80609	FTY	J	80833	FGH	S
80333	"	L	80515	FMS	B	80615	ATH	J	80834	"	J
80334	"	L	80533	FGH	J-K	80616	"	J	80835	"	J
80335	"	L	80534	"	K-M	80800	FGH	J-S	80836	"	J
80336	"	L	80554	"	J	80801	"	J	80839	"	T
80337	"	L	80557	"	K	80802	"	J	80840	"	T
80338	"	L	80558	"	J-S	80803	FMS	B	80842	"	T-S
80339	"	L	80559	"	K		FGH	J-K	80843	"	T-S
80342	"	L		FMS	B	80804	"	J-K	80844	"	T
80343	"	L	80560	FGH	M-S	80805	"	J	80845	"	T
80345	"	L	80561	"	J	80807	"	L	80846	"	S
80355	FGH	K	80563	FMS	J	80808	"	L	80847	"	S
80356	"	K	80564	FGH	J-L	80812	"	J	80848	"	S
80357	Gt	L	80569	FC	L lib	80813	"	J	80849	"	S
80378	"	L	80570	"	L lib	80814	"	J	80859	"	K
80379	FMS	B-J	80583	FTY	J	80818	"	S	80862	FMS	B lib
80500	FGH	J	80584	"	J	80819	"	S	80866	Gt	L
80504	FMS	J	80586	"	J	80821	"	K	80867	"	L
80505	"	J	80587	"	J	80824	"	S	80868	"	L
80506	Gt	K	80591	FGH	K	80825	"	S	80869	"	L
80507	FMS	B	80592	"	K	80826	"	S	80870	"	L
80508	"	B	80596	"	J-K	80827	"	S	80872	FMS	B lib
80509	FGH	J	80607	Gt	B	80832	"	S	80877	ATH	J
80512	FMS	J	80608	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80880	FGH	J	81326	FBC	J	82894	GMN	J	87316	FGH	K
				FMS	J					FMS	A
80881	"	J				84346	"	J		FLU	J
			81327	"	J		FKR	D			
80887	Gt	L		FGH	J					Gt	L
						86300	FLU	J			
80888	"	L	81338	Gt	J		Gt	L	87317	LNC	J
			81355	FBC	J		FGH	J-L	87331	FMY	J
80889	"	L					MUT	J-K			
			81365	"	J				87385	LNC	K
80892	FGH	J				86305	FEO	A			
			81375	Gt	J		Gt	K	87402	Gt	L
80893	"	K		FLY	A						
							MUT	K-J	87407	"	L
80894	"	K	81401	FSR	J						
				ATH	J				87415	"	A
80895	"	K				86312	FLU	J			
			81451	FBC	A-J		LNC	K	88150	FMS	B bis
80899	FBC	J									
			82100	FMS	A-J	86314	FLU	J	88206	FGH	J-K
80907	FC	B		FSR	A					FMS	B
						86318	Gt	J			
80908	"	B	82303	Gt	J				88208	ATH	D
						86340	FGH	J-K			
81101	FMS	A	82304	FBC	J				88209	"	D
	FBM	R-A					LNC	J			
			82309	FGH	J				88211	FMS	A
							Gt	L			
81102	"	A					MUT	J-K	88212	FGH	J
			82310	"	M						
81103	"	A				86342	Gt	J	88215	FBC	J
				FMS	J						
81150	"	A-R				86367	LNC	K	88219	FTY	J bis
			82315	"	J						
							MOT	K-M			
81151	LNC	J		FGH	J				88235	FMS	J
						86377	FMS	A-B			
81305	FBC	J	82357	Gt	L		LNC	K		FGH	K
				FYM	J						
							Gt	L			
81306	"	J							88236	"	J
				FLU	J	87253	FBC	J			
81311	FGH	K	82363	FMS	A				88237	"	J
	FBC	J				87255	Gt	L			
			82368	Gt	A				88241	"	K
						87266	"	L			
81312	FSR	C							88246	FMS	B
	Gt	L	82381	"	J		FLU	J			
				FLU	A				88247	"	B
81313	FBC	J		"	A	87302	FKR	D			
			82382	Gt	A				88248	FTY	J
81322	Gt	J		FBC	J						
				FLY	A				88249	"	J

1	2	3
88264	FGH	J
88324	FTY	J
88334	FGH	J
88336	"	J
88350	FTY	J
	FC	A
88352	FMS	J
88374	FGH	J
88375	Gt	K
88379	FMS	J
88400	Gt	L-Lbis
88401	"	L
88402	FGH	J-K
88403	"	J-K
88404	FMS	B
88405	Gt	L
88406	ATH	A
88407	"	D
88408	Gt	L
88409	FGH	J-K-L
88410	FBC	J
88411	FGH	J-S
88414	FMS	B
	ATH	A
88415	"	A
88418	FMS	J
	Gt	L

1	2	3
88419	FGH	K
88420	"	M
88422	ATH	J
88423	Gt	L
88425	ATH	A-J
88426	"	J
	FTY	J
88427	FGH	K
	Gt	A
88428	"	L
88429	FMS	A-J
88430	FGH	K
88431	FMS	J
88437	Gt	K
	FMS	B
88438	FGH	J-S
88439	Gt	L
88440	FBC	J
88445	FGH	M
88448	Gt	L
88449	"	L
88450	"	L
88451	"	L
88452	"	L
	FBC	J

1	2	3
88453	FBC	J
	Gt	L
88455	FGH	J
88456	FMS	J
88457	Gt	J
88458	FMS	A
88461	FBC	J
88463	FGH	J
88464	"	M
88466	FMS	B
	FGH	K
88468	"	K
88469	"	K-J
88470	FMS	A-J
88473	"	A
	FGH	K
88474	"	K
	FMS	J
88477	"	J
	Gt	L
88478	FMS	A-J
88484	FBM	A
88489	FTY	J
88490	"	J
	ATH	J
88493	Gt	L

1	2	3
88494	Gt	L
88495	FBC	J
88496	"	A-Jbis
88497	Gt	L
88498	"	L
	FMS	B-J
	FGH	K
88499	Gt	L
88551	ATH	J
88552	FMS	J
88554	"	A-J
88557	"	J
88558	FGH	K
88911	FBC	A-Lbis
88913	FGH	J
88914	"	S
88915	"	L
88918	"	J
88919	"	J
88922	FBC	A
88923	"	A
88924	"	A
88926	ATH	A-J
88930	FMS	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88934	Gt	S	90000	FKR	K-L	90036	FKR	N	90075	FT	C
88956	Gt	S	90004	"	K	90037	"	N	90076	"	C
89302	"	J	90006	FC	L	90038	"	N	90077	FC	K
	FC	A	90008	FR	S	90039	"	J	90078	"	K
89304	"	A	90010	"	S	90041	"	K	90079	"	K
	FTY	J	90011	FKR	B	90044	"	K	90080	FKR	K-U
89306	FGH	J	90013	"	J	90046	FSD	A	90081	FLS	A-B
	FKR	D-D	90015	FSR	C	90047	"	A	90082	FC	K
89308	"	C-K-U	90016	FKR	C	90048	FKR	K	90083	"	K
89309	"	Br	90017	"	C	90049	FSD	R	90084	"	K
89318	"	J	90018	"	C-K	90050	"	R	90085	FKR	K
89321	"	J	90020	FLS	A	90051	"	R	90086	"	K
89333	FLS	A		FKR	J	90052	"	R	90089	"	K
89349	FGH	K	90022	"	K	90053	"	R	90090	"	K
	FC	N	90023	"	K	90054	"	R	90093	FR	J
89354	Gt	J	90024	FR	T	90055	"	R	90097	FSN	B
89355	"	J	90027	FKR	K-L	90057	FKR	C	90102	FKR	R
	FKR	K-R	90028	"	R	90059	FSN	B	90104	"	K
89360	"	C	90029	"	R	90062	FLS	A	90105	"	C
	Gt	J	90030	"	V	90063	"	A	90107	"	C-K
89363	FTY	J	90031	"	K	90065	FSN	A	90109	"	K
89400	FGH	J	90032	"	R	90066	"	A	90110	"	N
89461	FBC	J	90033	"	K-U	90067	FKR	K	90111	"	K
	Gt	L	90034	FR	T	90068	"	B	90113	"	K
89476	FLS	C	90035	FT	D	90071	FLS	A	90114	"	K
	FTY	J		FSN	A	90072	"	A-C	90115	"	R
	FMS	B									
89902	Fc	4p									

1	2	3
90116	FKR	N
90118	FSD	A
90119	"	A
90121	FKR	K
90123	"	N
90125	"	B
90126	"	R
90127	"	N
90128	FSN	B
90132	FC	K
90136	"	K
90137	"	L
90138	"	L
90141	FR	J
90142	FC	A-B
90147	FKR	K
90149	"	B
90150	"	B
90157	FR	A
90158	"	A
90160	FSN	A
90161	"	A
90190	FR	A
90191		A
90300	FSN	A
90301	FKR	K
90302	"	K
90308	FKR	K
90311	FC	K
90312	"	K
90313	FR	AJ
90314	FLS	C
90315	"	C
90318	FSN	B
90321	FC	M
90342	FKR	K
90343	"	K
90500	FC	K
90504	"	K
90505	"	K
90507	FSN	B
90508	"	B
90511	FC	A
90512	FSN	A
90513	"	A
90514	"	B
90519	FC	K
90520	"	K
90541	FKR	J
90545	FC	A
90561	"	K
90562	"	K
90565	FLS	A
90566	"	A
90567	FC	M
90568	"	M
90571	FSN	B
90572	"	B
90577	FLS	C
90800	FKR	K
90801	"	K
90805	"	K
90807	"	R
90808	"	R
90811	"	K
90812	"	K
90813	FC	K
91100	FSD	A
91150	FSR	C
91152	FKR	J
91271	FT	A
91308	FSR	C
91371	FKR	J
91383	FSR	C
91385	FLS	A
92161	FNDM	J
92257	FT	B-D
92322	FLS	C
92366	FYM	J
92405	FKR	J bis
92412	FLS	C
92420	FT	E-C
93305	FHS	J
93373	FYM	J
	FKR	K-N
94151	FKR	J
	NK	K-L
94311	FLV	A
94324	FHS	J
94365	FLV	A
96301	MUT	K
	FR	J
	FKR	D
	FLU	J
96327	FKR	K-L
	FTM	J
	LNC	J
	MUT	K-J M
96367	FEO	B
	LNC	J
	FKR	K
96381	"	D
	LNC	J
	MOT	J-K M
97102	FKR	D
97309	"	K-D
	FMY	J

1	2	3
97310	FKR	J
97342	FLU	J
	FKR	K-e
97348	FLU	J
97369	FKR	K-L
	LNC	J
98245	FgH	J
98306	FLS	A
98312	FC	A
	FTY	J
98313	FKR	K
98320	FMS	A-J
98328	FC	A
98330	FMS	A
98346	FTY	J
	FgH	L
98347	gt	J
98354	"	J
	FKR	J
	FC	A
98355	gt	J
	FKR	K
98383	"	e
	FLS	A
98422	FC	N
	FgH	K
98439	FKR	D
98449	FLS	C

1	2	3
98452	FBC	J
98550	FKR	Br
98551	Fc	sp
98552	"	sp
98553	"	sp
98554	"	sp
98555	"	sp
98557	FKR	Br
98558	Fc	sp
98559	FTY	J
98901	Fc	sp
99153	"	B
	FKR	J
99154	"	J
99155	FC	A
99156	FKR	K
99157	FR	A-J
99158	FSN	A
	FKR	B
99159	"	K
	FSN	A
99165	FKR	U
99200	FR	J
99201	"	J
99206	FKR	K
99207	"	N
99208	"	N

1	2	3
99212	FSD	A
99213	"	A
99219	FC	M
99220	"	M
99242	FR	J
99261	FR	J
99262	"	J
99264	"	J
99273	FSN	B
99274	"	A-B
99289	FKR	K
99300	FR	J
99303	"	K
	FKR	K
99314	FC	B
99315	FKR	D
99337	FR	J
99349	FKR	J
	FC	B
99356	"	A
99359	"	S-N
99361	"	S-N
99400	"	K
99401	FKR	C
99402	FSN	A
99405	FC	A

1	2	3
99406	FC	A
99410	FKR	K
99411	"	K
99413	"	J
	FSN	B
99416	FKR	K
99417	"	K
99418	FSN	A
99420	FR	J
99421	FSN	B
99422	FLS	C
99423	FKR	K
99426	"	K
99430	FC	A
99433	"	A-O
99434	"	A-O
99435	FKR	K-N
99437	"	J
99438	"	C
99439	"	C
99440	FLS	C
99441	"	C
99442	FC	A-K
99443	"	A
99445	FKR	K
99446	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99447	FSN	B	99927	FKR	N	832153	LML	A			
99448	FKR	C	99928	"	R						
99451	FLS	C	99930	FC	K						
99457	FC	A-O	99931	FKR	V						
99458	"	A	99934	"	V						
99459	"	K	99936	FC	K						
99460	"	K	99938	FLS	A						
99461	"	K	99939	FC	K						
99462	"	K	99940	FKR	V						
99463	"	K	99952	FSN	A						
99464	"	K	99953	"	A						
99467	FKR	K	99961	FKR	A						
	FSN	A	99962	"	R						
99468	FC	A	99966	"	K						
99469	"	A	99967	"	R						
99484	FKR	K	99968	"	N						
99485	"	K	99969	"	R						
99901	"	V	714054	FHR	A-A½						
99905	FR	S	714070	GMN	J						
99908	FKR	R		FHR	A						
99914	FR	J		FBC	A						
99919	FKR	K-U	741035	FHR	A						
99920	"	U	741071	"	A						
99924	FR	J-K	822141	FCV	Y						
99925	"	A	823140	LML	A						

TRACTION ELECTRIQUE - ELECTRISCHE TRACTIE. (Hde)

Trains de voyageurs. — Reizigerstreinen.

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32	MKM	F	129	FNZG	F	613	NK	E	814	NK	E
33	"	F	137	FSR	J	620	"	E	815	FSD	E
36	"	F	144	FNZG	F	623	FSD	E	816	FBM	E
37	"	F	147	"	F	647	"	E	817	"	E
38	FSR	J	230	FSR	E	656	"	E		FSD	E
39	FBM	F	241	"	E	671	FBM	E	818	"	E
	FSR	J	245	FNZG	E	672	"	E	819	"	E
51	FSD	E	261	FSR	E	800	FSD	E		NK	E
52	NK	E	272	"	E	801	FBM	E	820	FSD	E
53	"	E	411	MKM	F	802	FSD	E	821	FBM	E
54	"	E	412	"	F	804	"	E	822	FSD	E
56	"	E	424	LJ	E	805	FBM	E	823	NK	E
57	"	E	439	MKM	F	806	FSD	E	824	FBM	E
	FSD	E	446	"	F	807	NK	E	825	NK	E
70	FBM	E	540	LNC	E	808	FBM	E	826	"	E
71	"	E	544	"	E	809	NK	E	827	"	E
76	FSD	E	552	FNZG	E	810	FBM	E	828	"	E
	FBM	E	568	LNC	E	811	FSR	E	829	FSD	E
77	"	E	576	"	E		FBM	E	830	FBM	E
102	FNZG	F	581	FNZG	E	812	NK	E	831	FSD	E
109	"	F	600	FSD	E	813	FSD	E	832	FBM	E
117	"	F	605	NK	E		FBM	E			
120	"	F									
126	"	F									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
833	FSD	E	911	NK	E	1407	FEO	E	1447	LJ	E
835	"	E	913	"	E	1408	LJ	E	1448	"	E
843	FBM	E		FSD	E	1409	"	E	1449	"	E
844	FSD	E	914	NK	E	1410	"	E	1450	"	E
845	"	E	916	"	E	1413	"	E	1451	"	E
848	"	E	917	"	E	1414	"	E	1522	FNZG	E
852	"	E		FSD	E	1415	"	E	1526	"	E
853	FBM	E	921	NK	E	1416	FSR	J	1531	LNC	E
854	FSR	J	922	"	E	1418	LJ	E	1539	"	E
855	FBM	E	924	"	E	1419	"	E	1546	FNZG	E
857	FSR	E	925	"	E	1422	FEO	F	1547	LNC	E
859	FSD	E	928	"	E	1423	LJ	E	1551	FNZG	E
861	FBM	E	960	FLS	E	1424	"	E	1555	LNC	E
862	FSD	E	1006	FLV	E	1425	FEO	E	1558	"	E
866	FBM	E	1303	FBM	E	1426	"	F	1559	"	E
868	FLV	E	1309	FLV	E	1427	LJ	E	1562	FNZG	E
870	NK	E	1320	"	E	1428	"	E	1566	LNC	E
873	"	E	1324	"	E	1430	"	E	1567	FNZG	E
877	FBM	E	1336	"	E	1433	"	E		FSR	E
878	"	E	1338	"	E	1435	FEO	F	1571	FNZG	E
885	FSD	E	1342	FBM	E	1436	"	E	1575	"	E-F
	FLV	E	1345	NK	E	1437	LJ	E	1782	FSD	E
902	NK	E	1347	"	E	1438	"	E		FBM	E
907	"	E	1352	FLV	E	1443	"	E	1784	"	E
910	"	E	1356	NK	E	1444	"	E	1794	"	E
			1406	LJ	E	1445	FEO	F		FLV	E
									1795	"	E
										FBM	E

1	2	3
1797	FBM	E
1805	"	E
1806	FLS	E
1807	FBM	E
1808	"	E
1809	"	E
1810	FLS	E
1812	FBM	E
1813	"	E
1814	"	E
1815	FLV	E
1817	"	E
1818	FLS	E
1819	FLV	E
1820	FBM	E
1821	FLS	E
1822	FLV	E
1823	FLS	E
1824	"	E
1825	FLV	E
1826	"	E
1827	"	E
	FBM	E
1828	FLV	E
1829	"	E
1830	FLS	E

1	2	3
1833	FLS	E
1834	"	E
1835	"	E
1836	FLV	E
1837	"	E
1838	"	E
	FBM	E
1839	FLS	E
1840	FLV	E
1841	"	E
	FLS	E
1843	FLV	E
1844	FLS	E
1845	"	E
1847	FBM	E
1848	FLS	E
1849	FBM	E
1850	FLV	E
1851	FBM	E
1852	FLV	E
1853	FLS	E
1854	"	E
1855	"	E
1856	FBM	E
	FSD	E
1857	FBM	E
1859	FLS	E

1	2	3
1860	FLS	E
1861	FLV	E
1862	FBM	E
1863	FLV	E
1864	FLS	E
1865	"	E
1866	FBM	E
1867	FLS	E
1868	FLV	E
1869	FLS	E
1870	FLV	E
1871	FLS	E
1872	"	E
1873	FBM	E
1874	FSD	E
1875	FBM	E
1879	FSD	E
1881	FBM	E
2002	"	E
	FLV	E
2003	"	E
	FBM	E
2301	FLV	E
2305	FBM	E
2310	NK	E
2316	FLS	E
2331	FLV	E

1	2	3
2332	FLV	E
2400	FEO	F
2404	LJ	E
2406	FEO	F
2409	"	E
2413	"	E
2419	"	E
2421	"	E
2424	"	E
2426	"	E
2432	FSR	J
2444	FEO	E
2448	"	E
2452	"	E
2468	"	E
2473	"	E
2474	FSR	J
2475	FEO	E
2476	LJ	E
2504	FSR	E
2505	"	E
	LNC	E
2508	FSR	E
2509	FNZG	E
2512	LNC	E
2535	FSR	E
2558	FNZG	E-F
2563	"	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2583	FSR	E	3102	FNZG	F	H007	FLV	E	5144	LJ	E
2584	"	E	3106	"	F	H008	"	E	5145.	"	E
2600	FNZG	F	3109	"	F	H048	"	E	5146	"	E
2601	"	F	3110	"	F	H051	"	E	5148	"	E
2604	"	F	3111	"	F	H068	"	E	5160	"	E
2605	"	F	3112	"	F	H081	"	E	5181	MKM	F
2607	"	F	3113	"	F	H088	"	E	6125	LNC	E
2608	"	F	3114	"	F	5012	FEO	F	6150	FNZG	E
2612	"	F	3115	"	F	5065	"	F		"	E
2613	"	F	3117	"	F	5104	LJ	E		FSR	E
2617	"	F	3122	"	F	5105	"	E	9040	FSD	E
2618	"	F	3125	"	E-F	5106	"	E	9041	"	E
2619	"	F	3128	"	F	5107	"	E	9043	"	E
2923	FSR	E	3129	"	F	5108	"	E	9044	"	E
2925	"	E	3130	"	F	5111	"	E	9047	"	E
2927	FNZG	E	3132	"	E-F	5112	"	E	9050	"	E
	LNC	E	3133	"	F	5114	"	E	9051	"	E
2928	FSR	E	3136	"	F	5118	"	E	9053	"	E
2932	FNZG	E	3137	"	F	5119	"	E	9058	"	E
2942	"	E	3139	"	F	5121	"	E	9061	"	E
2957	"	E	3140	"	F	5127	"	E	9062	"	E
2958	FSR	E	3141	"	F	5129	"	E	9063	"	E
2959	FNZG	E	3142	"	F	5130	MKM	F	9065	"	E
2963	FSR	E	3143	"	F	5131	LJ	E	9068	"	E
2968	"	E	3145	"	F	5135	"	E	9155	NK	E
2975	LNC	E	3147	"	E/F	5143	"	E	9164	"	E
2989	FNZG	E							9168	FSD	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Trains de marchandises.						**Goederentreinen.**					
10010	FBM	E	17353	FSR	E	22400	FNZG	E	27319	FNZG	E
10041	LNC	E		LNC	E	23360	"	E	27320	"	E
10501	MKM	F	17363	FSR	E	24321	FLV	E		FSR	E
12155	FNZG	F	19100	FSD	E	24352	"	E	27328	LNC	E
12309	"	E	19152	"	E	24365	"	E	27338	FNZG	F
12313	"	E	20029	FNZG	E	24378	"	E	27344	LNC	E
12314	FSR	E	20100	"	F		NK	E	27346	"	E
12327	"	E	20112	FLV	E	24412	"	E	27354	"	E
14101	FBM	E	20151	FNZG	F	26304	FEO	E	27372	FNZG	E
14151	NK	E	20400	"	E		FNZG	E		FSR	E
14329	FLV	E	21102	"	F		MKM	G		LNC	E
	FEO	E	21301	FSR	E	26318	LJ	F	27373	FSR	E
14332	NK	E	21304	"	E		FNZG	E		FNZG	E
16102	MKM	F	21306	FEO	E		MKM	G	27374	FSR	E
	FSD	E	21315	FSR	E	26322	FSR	E	27380	LNC	E
16108	MKM	F		FNZG	E		FEO	E		FNZG	E
16306	FSR	J	21316	"	E	26333	MKM	G	28314	LNC	E
	FEO	E	21317	"	E-F		FNZG	F	28362	FNZG	E
16307	FSR	J	21330	FSR	E	26334	"	E	28556	"	F
16308	FEO	E	22239	FNZG	F		LJ	F	28557	"	E
	MKM	G	22304	"	F	26337	FEO	E	29304	FBM	E
17107	FSR	E	22308	"	F		LNC	E	29305	FLV	E
17300	LNC	E	22314	"	F		FSR	J	29347	FNZG	F
17303	FSR	E	22320	"	F	26338	FEO	E	31346	FSR	E
17336	"	E	22329	"	F	26340	FNZG	E	32317	FNZG	E
17337	FNZG	E	22360	"	F	26341	FSR	J			
17349	FSR	E	22361	"	F		FEO	E			
						26342	"	E			
							FNZG	F			
						26356	"	F			
							FEO	E			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32335	FNZG	E	46318	LJ	F bis	62350	LJ	F	66388	MKM	G
				MKM	G		MKM	G			
32382	"	E							66395	"	G
			49100	FBM	E	62374	FEO	E			
40006	NK	E							66397	"	G
			49152	NK	E	62377	FNZG	F			
41100	"	E		FBM	E				67387	"	G
						64311	LJ	F-F bis			
41151	"	E	49302	FLV	E				69100	"	F
						64393	"	F			
41301	"	E	49341	"	E				69365	FSR	J
						64397	MKM	G			
41307	FSR	E	61151	MKM	G				69370	MKM	F
						66100	"	F			
41309	FLV	E	61331	FEO	E				71305	LNC	E
						66101	"	F			
42202	NK	E	61381	FSR	J				71307	FSR	E
						66102	"	F			
42328	FBM	E	61391	"	J				71311	LNC	E
						66103	"	F			
42379	FLV	E	61398	FEO	E					FSR	E
						66156	LJ	F			
42385	"	E		MKM	G				71312	"	E
						66306	FEO	E			
42388	"	E	62301	FEO	E				71319	"	E
						66327	LJ	F			
	NK	E	62303	"	E						
						66335	FEO	E	71332	"	E
44304	"	E		FNZG	E						
						66338	MKM	G	72301	FNZG	E
44309	"	E	62329	LJ	F						
				FNZG	E	66363	FEO	E	72302	LNC	E
44310	"	E									
			62335	FEO	E	66366	"	E	72304	FNZG	E
44312	"	E									
				FNZG	F	66371	"	E	72306	FSR	E
44313	"	E									
							LJ	F			
44318	FLV	E	62336	FEO	E				72308	"	E
						66373	MKM	G			
44326	NK	E	62337	MKM	G						
									72310	"	E
44391	"	E	62340	FNZG	E						
						66382	FEO	E			
44411	"	E		FSR	E				72316	LNC	E
						66383	"	E			
44437	"	E		FEO	E						
									72330	"	E
44478	"	E		MKM	G	66387	MKM	G			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
72331	FSR	E	94151	NK	E						
	FNZG	E	94311	FLV	E						
72343	LNC	E	96341	FBM	E						
72356	"	E		FSD	E						
72367	FSR	J	97310	FSR	E						
82303	FNZG	E	98355	"	E						
82309	"	E	99264	FSD	E						
82310	"	E	99336	"	E						
	FSR	E	99337	"	E						
82315	FNZG	E	99340	"	E						
82357	LNC	E	99404	"	E						
82363	FNZG	E	99419	"	E						
82368	"	E	99420	"	E						
89355	FSD	E	99350	"	E						
90056	"	E	714054	FLV	E						
90141	FBM	E	714070	"	E						
91100	"	E	741055	"	E						
	FSR	E	741071	"	E						
91150	FSD	E									
91347	FBM	E									
92344	FNZG	F									
93305	FLV	E									
94101	NK	E									
	FSD	E									
	FBM	E									