BELGISCHE SPOORWEGEN

CHEMINS DE FER BELGES

DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN
DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS

BRUSSEL, 30 September 1956
BRUXELLES, 30 septembre 1956

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

Ⓑ — 48784.9.56 (110).

30.9.1956

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises	Abréviations	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter	Effectif au 1.9.56
Locomotiefdepots	Verkortingen	Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Getal op 1.9.56
Aarschot	FRST	6 hl+13 aut.	19 + 19 aut. + 4 remor.
[illegible]werpen-D.	FNDM	30	76 +15 Diesel
Antwerpen-Z.	FNSD	21	25
Berchem	FCV	35	34
Landen	FLD	21 aut. + 8 remorques	1 Diesel +25 aut. +12 remor.
Leuven	FLV	32	47
Muizen	FYM	43	38
Tienen	FTL	20	24
Bruxelles-N.	FBM	86	71
Bruxelles-M. autorails			33 aut. 4 Diesel
Schaerbeek	FSR	100	84 +27 Diesel
Florennes	GF	6 aut.	9 aut.
Luttre	FLU	26	28
Marienbourg	LMG	6	16
[illegible]ceau	LNC	100	60
[illegible]ttignies	FMY	25	66
Tamines	FTM	15	37
Walcourt	LWC	14	17
Brugge	FR	36	27 + 9 aut.
Oostende	FSD	20	20
Aalst	FLS	24	32
Kortrijk	FC	46 hl+17 aut.	51 + 22 aut. 10 rem.
Merelbeke	FKR	86 hl+14 aut	116 + 21 Diesel
Oudenaarde	FDN	7	15
St-Niklaas	FSN	8	26 + 11 aut.
Dendermonde	FT	7	39

Remises	Abréviations	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter	Effectif au 1.9.56
Locomotiefdepots	Verkortingen	Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Getal op 1.9.56
Hasselt	FHS	15	58 +9 Diesel
Mol	LML	4	19
Ans	Ans	9	22
Gouvy	FVY	10 + 6 aut.	9 + 8 aut.
Herbesthal	FHR	17	51
Kinkempois	NK	75+20 aut.t553 ou 25 aut. t.551	93 +25Diesel + 9 aut.
Montzen	GMN	11	15
Statte	LHY	10	23
Trois-Ponts	FNO	6	21
Visé	FVS	8	
Ath	Ath	6 hl + 7 aut.	34 +16 aut.
Braine-le-C.	FBC	39	28
Haine-St-P.	GT	22 hlvapeur + 22 aut. + 17 hl Diesel	58 +28 aut. +25 Diesel
Mons	FMS	21	52
St-Ghislain	FGH	12	51
Tournai	FTY	17	36
Bertrix	MBX	36	40 +19 aut. + 4 rem.
Latour	MUT	60	37 +25Diesel
Stockem	MKM	45	49
Ciney	LC	10 hl+8 aut.	8 +10 aut.
Jemelle	LJ	49	53
Ottignies	LT	42	36
Ronet	FEO	50	58 +16Diesel

ABRIS POUR LOCOMOTIVES

SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden	Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden
Essen		6			
Lier		1	Moerbeke-Waas		4
Hamont		6	Maaseik		2
Deinze		1 (HL t.51)			
Chimay		2 aut.	Gent-Zee haven		6
			Winterslag		2

LISTE DES REMISES, STATIONS, etc.... POURVUES DE PONTS TOURNANTS ET D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, STATIONS, enz.... VOORZIEN VAN DRAAIBRUGGEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Ponts tournants Draaibruggen - Nombre - Aantal	Ponts tournants Draaibruggen - Longueur - Lengte	Capacité château d'eau. Débit horaire minimum en m³ des grues hydrauliques. Inhoud watertoren en minimum uurdebiet in m³ van de waterkranen.
Aarschot (stelpl.)	-	1	22.00	286/120
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	250/45
Achel atelier	-	1	16.50	54/174
Achel station	-	-	-	34/108
Acoz	-	-	-	40/10
Adinkerke remise	-	-	-	140/60
Adinkerke station	-	1	18.50	36/60
Andenne	-	-	-	75/60
Angleur	-	-	-	53/60 Aguesses 50 poste II 35 poste III
Ans	-	1	22.00	160/650
Antwerpen-C.	-	-	-	110/150
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	730/150
Antwerpen-Dokken	-	-	-	128/120
Antw.Linkeroever	1	-	-	DC/10,8
Antwerpen-Kiel	-	-	-	36/100
Antwerpen-N.Vorm.	1	-	-	800/125
Antwerpen-Oost	-	-	-	285/150
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730/300
Antw.Zuid(stelpl.)	-	1	18.50	200/100
Antw.Zuid Kaaien	1	-	-	-
Antwerpen D.S.	-	-	-	730/150
Arlon	-	1	22.00	300/110
Ath (remise)	-	1	18.50	300/180
Athus	-	1	22.00	140/90
Bastogne (Sud)	-	1	16.50	20/12
Baulers	-	1	18.50	280/40
Beaumont	-	-	-	14/10
Berchem	-	1	22.00	155/90
Beringen-M.	1	-	-	-
Bertrix	-	2	22.00	330/15
Blankenberge	1	-	-	125/120
Blaton	-	1	17.00	200/90
Bomal	-	1	18.50	150/78
Boom	-	1	17.10	125/100
	-	-	-	-
Braine-le-C.	-	1	22.00	600/180
Bressoux	-	-	-	81/60
Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	40/144
Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300/40

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	500/75					
(	-	1	22.00		Gent-St-P.	1	1	22.00	300/120 50/50
Remise (	-	1	24.00		Gent-Z.	-	1	22.00	150/120
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	140/100					
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300/100	Gembloux	-	1	18.50	150/200
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500/50					
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom/100	Gendron-Celles	-	1	22.00	300/80
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	375/150	Gouvy	-	1	18.50	300/168
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450/150	Geraardsbergen	-	1	18.50	200/120
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86/10	Halle	-	1	22.00	100/50
Châtelineau	-	-	-	150/25	Haine-St-P.	-	1	24.00	600/40
Chênée	-	-	-	144/55	Haine-St-P.(st.)	1	-	-	67/15
					Hamont atlv	-	1	22.00	200/130
Chimay	1	-	-	150/6	Hasselt atlv	1	-	-	90/45
Ciney	-	1	18.50	175.18EN	Hasselt station	-	-	-	197/41
Clabecq	-	1	18.50	70/18					
Comines	1	-	-	21/5	Havelange	-	-	-	27/170
Courcelles F.	-	-	-	10/2	Herbesthal rem.	-	1	23.60	285/80
							1	21.17	
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC 12/6	Herentals	-	1	17.10	200/150
Denderleeuw	-	1	22.00	300/30	Herve	-	-	-	DC/27/6
Dendermonde (At)	-	1	18.50	300/75	Hr uyet	-			36.40EN
Deinze	-	-	-	150/60	Huy-Nord	-	-	-	150/95
Diest	-	1	17.10	300/108	Ieper station	-	-	-	150/60
Dinant	-	1	17.00	300/100	Ieper locodepot	-	-	-	45/60
Eeklo	-	1	17.00	20/80	Ingelmunster	-	-	-	49/60
Enghien	-	-	-	30/30	Jemappes	-	-	-	145/55
Eisden M.	1	-	-	65/171	Jemelle	1	1	22.00	550/250
Erquelinnes	-	1	17.00	300/30	Jemeppe s/S	-	-	-	c/Dcom
Ermeton	-	-	-	150/10	Jumet Brulotte	-	-	-	id
Essen	1				Kalterherberg	-	-	-	180/65
Etterbeek	-	-	-	Dcom/35	Kinkempois	-	2	24.00	600/170
Flémalle-Haute	-	-	-	210/170	Kortemark	1	-	-	150/60
Fleurus	1	-	-	50/6	Kortrijk Vorm.	-	-	-	300/120
Florennes C.	-	1	18.50	200/EN	Kortrijk atlv	-	1	22.00	300/120
					Knokke	1	-	-	(enGV/120
Fouron-St-Martin	-	-	-	100/60					(65/120
					La Louvière	-	-	-	300/45
					Lambusart	1	-	-	-
					Landen station	-	-	-	400/100

Landen Atlv	-	1	22.00	180/50
La Sambre	1	-	-	78/25
Latour station	-	1	22.00	55/100
Latour remise	-	-	-	1800/100
Leopoldsburg	-	1	18.50	140/70
Lessines	-	-	-	150/60
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	EN/25
Liège-Guill.	-	1	22.00	300/84
	-			
Liège Longdoz	-	1	17.00	95/73
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27/120
Lier	-	1	17.10	75/50
Liers	-	-	-	120/3
Liers remise	-	-		60/32
Lobbes	-	-	-	150/10
Lokeren	-	-	-	21/GV
Lodelinsart	-	1	18.50	425/25
Losheimergraben	-	-	-	60/18
Leuven stat.	1	1	18.50	500/75
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500/75
Luttre remise	-	1	22.00	2270/100
Maaseik	-	1	18.50	60/218
Malmédy	-	-	-	40/45
Manage	-	1	22.00	200/80
Marbehan	-	1	22.00	EN/90
March.au-Pont	1	-	-	400/150
Marcinelle	1	-	-	-
Marienbourg	1	-	-	150/6
Marloie	1	-	-	-
Mechelen	-	1	18.50	150/100
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	100/100
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500/120
Meix-Dt-Virton	-	-	-	18/20
Menen	-	-	-	150/20
Moerbeke	1	-	-	150/60
Mol	-	1	16.50	150,65
Monceau form.	-	-	-	200/100
Monceau remise	-	1	22.00	400/100
Mons stat.	-	1	22.00	150/25
Mons remise	-	1	22.00	300/25
Montignies rem.	-	1	18.50	150/130
Montzen remise	-	1	23.00	400/70
Muizen(stelpl.)	-	1	22.00	242/100
Mouscron	-	1	22.00	150/72
Muno	-	-	-	150/70
Namur	-	1	22.00	280/140
Nieuwpoort	-	-	-	36/84
Oostende Z.V.	1	-	-	
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500/62,5
Ottignies R.	-	1	22.00	300/100
Oudenaarde R.	-	1	18.50	150/90
Pepinster R.	-	1	18.50	232/70
Péruwelz	-	1	16.05	-
Piéton	-	1	18.50	300/100
Plombières	-	-	-	200/85
Poperinge	1	-	-	-
Quarreux	-	-	-	16/108
Quiévrain	-	1	18.50	
Raeren	-	1	18.50	500/129
Ramillies	-	1	16.50	150/100
Ransart	-	-	-	DC 17/2
Ronse	1	-	-	72/120
Rivage	-	1	18.50	500/48
Roetgen	-	-	-	EN/20
Ronet remise	1	-	-	750/125
Roeselare	-	1	22.00	150/60
St-Ghislain	1	-	-	140/70
St-Martin	-	-	-	600/60
St-Niklaas	-	1	16.50	80/30
St-Truiden	-	-	-	147/61
St-Vith	-	-	-	200/100
Schaerbeek R.	-	2	22.00	300/9
				40.000/70 d'Hofstade
Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	175/90

Soignies	-	-	-	150/40	Virton-St-Mard	-	1	22.00	EN 310/60
Sourbrodt	-	1	16.14	-	Visé Bas	-	1	18.50	600/80
Spa	-	1	16.50	150/80	Visé Haut rem.	-	1	22.00	
Statte rem.	-	1	18.50	275/170					
Stockem form.	-	-	-	-	Voroux-Goreux	-	1	22.00	250/400
Stockem rem.	-	1	24.00	500/90	Walcourt rem.	-	1	18.50	400/6
Salzinnes A.C.	-	-	-	150/250	Waremme	-	-	-	75/125
Tamines	-	1	22.00	158/20	Warnant	-	1	22.00	46/8
Tienen stelpl.	-	1	22.00	330/150	Warquignies	-	-	-	45/30
Tongeren	-	1	22.00	232/42	Waterschei	1	-	-	65,6/77,7
Tournai rem.	-	1	22.00	300/60	Waismes	-	-		50/80
Treignes	-	-	-	126/20	Wévercé	-	1	16.14	-
Trois-Ponts	-	1	18.50	150/92	Willebroek	-	-	-	30/100
Turnhout	-	1	17.10	16/20	Winterslag atlv	-	1	22.00	300/119
Verviers-Est	-	-	-	DC/80	Winterslag stat.	-	-	-	50/151
Verviers-Ouest	-	-	-	D.Com/20	Zelzate	1	-	-	33/60
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C/75					
					Zottegem	-	1	22.00	200/88

ETRANGER		BUITENLAND	
Aix-Central	-	2	23.00
Aix-Ouest	-	2	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
Ⓚ	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▫	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planten	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

30-9-56 30-9-56

Groep Antwerpen

AARSCHOT

Onmiddellijke chef: H. Hauglustaine - Technisch Inspecteur.
Adjunct: H. Piens - Sectiechef.
Machinist-Instructeurs: H.H. Greven en Verwilst.

BP: fr. 5.60 / 3.75

Reeks A-Hl type 64.

⊗ ⊡ Wassen om de 27 dagen op diensten 1 en 16 SD.
(of om de 18 dagen wanneer W op D valt).

1	⊗ ⊡	Rust						
2				6.05				
				6.40				
	3211	Aarschot	Antw.C	7.04	8.26			
	SSD 3228		Aarschot	14.31	15.39			
	S.RD 3224	Congo	Antw.C	—	—	9.55	−0.50	78
	S. 3224		Aarschot	13.22	14.33			
	S.	Wijkt stel		14.35	14.50			
	S.	□ in station door A26			15.00			
	SS.D	id			15.50			
			SSD		16.00			
			S.		15.10			
	D	OVERGANG						
		3211 door A3						
3		⊡ door A76		4.15				
				4.29				
	SD 3465	Aarschot	Turnhout	4.44	5.58			
	SD 3466		Aarschot	6.38	7.48			
	SSD	reserve		8.30	11.40	7.25	9.15	88
	SSD	□ door A36			11.40		+1.50	
	S	na 3466		4.15				
	S. 3469	Aarschot	Turnhout	8.19	9.39			
	S 3470		Aarschot	12.01	13.11			
		□ door A36			13.20			
					13.30			
	D			6.05				
				6.40				
	3211	Aarschot	Antw.C.	7.04	8.26			
		2 uur	vrij	10.00	12.00			
	3230		Aarschot	15.21	16.28			
					17.20			
		3214 door Berchem						

16		Rust						
26				15.45				
		□ A2 in station		15.55				
	3247	Aarschot	Antw.C.	17.26	18.29			
	3252		Aarschot	19.39	20.43	6.15	+0.40	63
		wijkt stel		20.50	21.00			
			◇		22.00			
	S.			14.50				
		Rang. in station		15.00	21.00			
		dienst door A6			21.45			
	D	Rust						
		dienst door A6.						
36	SSD	□ A3		11.40				
				12.09				
	SSD 3229	Aarschot	Antw.C	12.34	13.39			
	3230		Aarschot	15.21	16.28			
		wijkt stel		16.30	16.40			
		Rang. Atlv		16.50	18.30	9.35	−1.30	139
				18.40				
	SD 2070	Aarschot	Tamines	19.00	20.46			
		Wijkt stel		20.50	21.00			
		□ door Tamines			21.15			
		D C						
	S.			13.10				
		□ A3		13.20				
	S 3233	Aarschot	Antw.C	13.50	14.56			
	D.S. 3248		Aarschot	17.28	18.48			
	SD 2070		Tamines	19.00	20.46			
		□ door Tamines			21.15			
		D C						
		3230 door Berchem						
	D	Rust						
		3230 door A3						

4					15.00						46				5.45				
					15.40										6.21				
	SD	Rang. in station		16.00	22.00						SL 2071	Zamines	Antw.C.	6.46	7.41				
			◇		23.00	8.00	1.20	39			L 2071	Aarschot	Antw.C.	8.47	9.51	9.15	7.15	150	
											D.	Vrij voor G.P.		8.42	9.48		1.10		
											3222		Aarschot	12.37	13.56				
												Wijkt stel		14.00	14.10				
													◇		15.00				
	S.	□ A46		14.00							S.			5.45					
				14.19										6.21					
	S 3483	Aarschot	Zuunhout	14.44	16.01						SL 2071	Zamines	Antw.C.	6.46	9.48				
	S 3486		Aarschot	16.21	17.41						S. △		Groenenh.	–	–				
		Rang. door A26			18.40						S.RP 3220		Antw.C.	11.35	11.45				
											S 3220		Aarschot	12.10	13.30				
												□ door A4			14.00				
												3222 door A8							
	D.	Rust									L.			7.45					
														8.22					
											L 2071	Aarschot	Antw.C.	8.47	9.51				
											3222		Aarschot	12.37	13.56				
												Wijkt stel		14.00	14.10				
													◇		15.00				
5					12.00						56				4.15				
		□ A56 in station			12.08										5.02				
	3519	Aarschot	Leuven	12.09	12.35						SD 3515	Aarschot	Leuven	5.27	5.50				
		Wijkt stel		12.50	13.00						SD	Rangeert en		6.00					
	SS 3532		Hasselt	14.15	15.16							opdraven	27242		7.00				
	S 3532	Leuven	Hasselt	14.00	15.38	9.50	–	119			2000		Hasselt	7.57	9.02	7.55	8	92	
	2001		Leuven	18.33	19.45							Rang. park		9.05	9.25				
		Wijkt stel		19.48	19.55						3519		Aarschot	11.10	12.08				
	SD △		Aarschot	20.35	20.58							□ door A5 in station			12.08				
			◇		21.50										12.20				
	D.	Rust									D	Reserve zonder HL		8.00	16.00				
		3519-3532-2001										2000 – 3519 door							
		door Leuven										Leuven							
6		□ A66		13.45							66				4.10				
		HLR		14.00	14.30										4.45				
	SSD 3539	Aarschot	Leuven	14.47	15.19						SDL △	Aarschot	Diest	5.12	5.32				
		Stel aan kaai									L.RP 3509	Aarschot	Diest	5.55	6.12				
	SSD 3487		Aarschot	18.10	18.36	7.15	8.35	50			SD 3509		Leuven	6.50	7.44	9.35	7.00	72	
		□ door J16 in station			18.36		+ 1.00				SD 20160		Wijgmaal	8.42	8.52				
					18.45						SD △		Leuven	9.35	9.45				
	SSD	□ MD 22202 J2		18.45	19.00						SD 3518		Aarschot	12.46	13.16				
		Afloo		19.00	21.00								◇		13.40				
												□ door A6			13.45				
	S.	□ A66		13.30															
	S. △	Aarschot	Leuven	14.57	15.24														
	S. 3534		Aarschot	16.29	16.57														
	3247		Antw.C.	17.26	18.29														
	3252		Aarschot	19.39	20.43														
			◇		21.45														
	D.	Dienst	A26	16.25	22.00						D.	Reserve		7.00	14.00				

7				10.50				
	SD	□ A7b in station		11.00				
		Rangeert		11.10	11.30			
	SD 22204	Aarschot	Lier	11.38	15.40			
	SD. Δ		Berchem	15.52	16.08	9.10	0.45	79
	SSD Δ		Schijnpoort	16.29	16.36			
	SSD 3238		Aarschot	17.22	18.49			
		Wijkt	stel	18.50	19.00			
			◇		20.00			
	S	na 22204		10.50				
	SD Δ	Lier	Berchem	15.52	16.08			
	S 3240	Antw. C.	Aarschot	16.43	18.03			
		Wijkt	stel	18.05	18.15			
			◇		19.15			
	D.	Rust						

7b				2.30				
	SD	⊡ A3		2.30	3.00			
	SDL	□ J1b		3.00				
				3.35				
	3203	Aarschot	Antw. C	3.59	5.05			
	3206		Aarschot	6.55	8.10			
		Wijkt	stel	8.10	8.20	8.40	–	77
	SD Δ		Auradenberg	–	–			
	SD	Rangeert		9.30	10.00			
	SD Δ		Aarschot	–	–			
		□ door A7	in station		11.00			
					11.10			
	D.	Overgang dienst door A8b.						

8				12.25				
	SSD HLp 3229	Aarschot	Antw. C.	12.34	13.39			
		Stel aan kaai		17.50	18.00			
	SSD 3250		Aarschot	18.24	19.49			
		Wijkt	stel	19.50	20.00			
			◇		21.00	8.35	7.15	48
						–	1.35	
	S.			8.30				
	HLp 2071	Aarschot	Berchem	8.42	9.44			
	3222	Antw. C.	Aarschot	12.17	13.56			
		Rangeert		13.57	14.30			
			◇		15.30			
	D.			12.20				
				12.57				
	D. 3233	Aarschot	Antw. C	13.23	14.29			
	D 3240		Aarschot	16.40	18.03			
		Wijkt	stel	18.05	18.15			
		Rangeert		18.15	18.45			
			◇		19.35			

8b	SD	⊡ HP 22205 J2		3.30	4.00			
				4.35				
		rangering	station	5.10	6.10			
	SD 3209	Aarschot	Antw. C	6.32	7.55			
		Rangeert		8.00	9.00	7.15	7.–	78
		□ door	Berchem	9.00				
	HLp 3214	Berchem	Aarschot	9.32	10.38			
					10.45			
	D.			3.00				
				3.35				
	3203	Aarschot	Antw. C	3.59	5.05			
	3206		Aarschot	6.55	8.10			
		Rangeert		8.10	9.00			
			◇		10.00			

9				14.35					96				2.20				
	HLp 3539 SSD	Aarschot	Leuven	14.47	15.19								2.55				
				16.35						SD △	Aarschot	Herentals	3.04	3.36			
		Stel aan kaai		16.45	17.15	4.35	+ 3.00	23			Rangeert		3.40	6.00	6.30		54
	SSD 3540		Aarschot	17.39	18.00					SD 3464		Leuven	6.01	7.14			
		Wijkt-stel		18.10	18.20					HLp 2071		Aarschot	8.16	8.38			
			◇		19.10									8.50			
	S.			9.30													
	HLp 3521	Aarschot	Leuven	9.40	10.03												
	S 5632		Ottignies	10.58	11.42												
	S 5651		Leuven	12.35	13.29												
	S 3510		Aarschot	15.21	15.47												
		Wijkt stel		15.55	16.05												
					17.05												
	D.	Rust								D.	Rust.						
												TS			129.45	48.40	1249
												G.P.			7.52		139

BP: 18 fr.

Reeks B. AR type 603

Onderhoud op dienst 1 (SD)

1

SS.	Overgang						
S.	Rust						

2

	⊡ AR. B2 en B6b		5.20				
			6.00				
SDL 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
L. 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
SD 3563		Mol	8.48	9.06			
SS 3345		Antw. C	10.23	11.30	10-7.20 -0.20	187	
SS 3350		Lier	12.15	12.38			
SS 1023		Antw. C	12.48	13.00			
SS 3346		Herentals	13.33	14.21			
	□ door	B2b	14.21				
HLp 3482		Aarschot	14.27	15.12			
				15.20			

S.	⊡ AR. B2 en B6b.		5.20				
			6.00				
SDL 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
SD 3563		Mol	8.48	9.06			
S 3568		Diest	9.38	10.30			
S 3571		Leopoldsb.	11.56	12.35			
S 3588		Diest	12.47	13.25			
	□ door	B2b	14.15				
HLp 3527 S		Aarschot	14.25	14.49			
				15.00			

D.	⊡ AR. B2 en B6b		8.00				
			8.35				
3552	Aarschot	Diest	8.51	9.11			
D 3569		Mol	9.12	10.18			
SS. 3345		Antw. C	10.23	11.30			
SS 3350		Lier	12.15	12.38			
SS 1023		Antw. C.	12.45	13.00			
SS 3346		Herentals	13.33	14.21			
	□ door	B2b	14.21				
HLp 3482		Aarschot	14.27	15.12			
				15.20			

16

Rust

26

			13.25				
HLp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
		□ B2	14.21				
SS 3346		Mol.	14.23	14.49			
SS 3572		Leopoldsb.	14.54	15.11			
SL 3578		Diest	16.41	17.29	9.50 9.50 -0.05	169	
L 3578	Leopoldsb.	Diest	16.41	17.29			
SD 3764		Drieslinter	18.02	18.34			
SD 3769		Diest	18.51	19.32			
L. 3772		Tienen	20.26	21.18			
SL 3772	Diest	Tienen	20.26	21.18			
SL Δ		Leuven	21.24	21.40			
L Δ	Tienen	Leuven	21.40	21.58			
L 3550		Aarschot	22.25	22.45			
SL 3550	Leuven	Aarschot	22.25	22.45			
				23.15			

S			13.30				
HLp 3536 S	Aarschot	Diest	13.42	14.11			
		□ B2	14.15				
S 3573		Mol.	14.20	15.15			
S 3576		Leopoldsb.	15.22	15.39			
3578		Diest	16.41	17.29			
3764		Drieslinter	18.02	18.34			
SD 3769		Diest	18.51	19.32			
3772		Tienen	20.26	21.18			
Δ		Leuven	21.24	21.40			
3550		Aarschot	22.25	22.45			
				23.15			

D.			13.25				
HLp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.34			
		□ B2	14.21				
SS 3346		Mol.	14.23	14.49			
SS 3572		Leopoldsb.	14.54	15.12			
3578		Diest	16.41	17.29			
D 3764		Drieslinter	18.02	18.34			
D 3769		Diest	18.56	19.24			
3772		Tienen	20.26	21.18			
Δ.		Leuven	21.24	21.40			
3550		Aarschot	22.25	22.45			
				23.15			

3										36								
				4.45									11.45					
				5.15									12.15					
SD Δ	Aarschot	Diest	5.18	5.51						SD 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48				
SD 3746		Drieslinter	6.14	6.50						D 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48				
SD 3751		Diest	6.53	7.24						S 3761		Diest	14.10	15.00				
3752		Drieslinter	9.08	9.39	6.35	5.20	1.21			S 3762		Tienen	15.18	16.05	9.45	9-	2.05	
3753		Aarschot	9.51	10.56						SS Δ		Landen	14.53	15.05				
				11.20						3834		St Truiden	15.53	16.08				
										3813		Tienen	16.16	16.47				
										SD 3767		Diest	17.01	17.51				
										D 3767	Tienen	Diest	17.01	17.51				
										3579		Leopoldsb.	18.30	19.08				
										3582		Diest	19.12	19.50				
D.				5.50						SD Δ		Aarschot	20.30	20.59				
D Δ	Aarschot	Tienen	6.30	7.03						D Δ	Diest	Aarschot	19.53	20.15				
D 3757		Diest	7.31	8.24								D.		20.45				
3752		Drieslinter	9.08	9.39								SD.		21.30				
3753		Aarschot	9.51	10.56														
				11.20						S	3834-3813	door Landen						
4				2.30						46			SS	12.50				
				3.00									S	12.00				
SD - Δ	Aarschot	Tienen	3.21	4.01						SSD	⊡ door	B6						
SD 3743		Diest	4.35	5.34							□ B6 in	station	13.25					
SD 3746		Drieslinter	6.15	6.50						SS 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14				
SD 3751		Diest	6.53	7.24						S 3477	Aarschot	Herentals	12.46	13.20				
Δ		Aarschot	8.00	8.26	8.50	9.10	1.85			3482		Aarschot	14.17	15.12	9.50	6.40	1.93	
3552		Diest	8.57	9.11		-1.10				3485		Herentals	16.15	16.51		→0.20		
SDL 3521		Leuven	9.14	10.03						3485		Turnhout	17.01	17.33				
L 3521	Diest	Aarschot	9.13	9.32						SD 3490		Aarschot	17.50	19.13				
SDL 3554	Leuven	Aarschot	10.42	10.52						D 3490	Turnhout	Aarschot	17.50	19.03				
SSL	⊡ B46			11.40						SSD 3253		Antw. c.	20.54	21.53				
L	⊡ B46			10.30						SSD 3258		Aarschot	22.02	23.05				
		S.		11.20								SSD		23.15				
												D		19.30				
D				4.30														
				5.00						S	na 3490:		12.00					
D 3465	Aarschot	Turnhout	5.23	6.35						SD 3491	Aarschot	Herentals	19.17	20.04				
D 3466		Aarschot	6.38	7.48						3492		Aarschot	20.13	20.51				
D 3469		Turnhout	8.19	9.39										21.30				
	Vrij voor	missuren	10.00	11.30														
D 3470		Aarschot	12.01	13.17														
				13.40														
	3552 door B2																	
5				4.20						56			SD	11.15				
				4.50									D.	10.30				
Δ	Aarschot	Diest	5.04	5.24						Hlp SD 3520	Aarschot	Diest	11.23	11.48				
3561		Hol	5.50	6.45						Hlp D 3524	Aarschot	Diest	10.47	11.12				
3566		Diest	7.28	8.33								SD. □ B5		11.50				
SD 3567		Leopoldsb.	9.05	9.43								D. □ B5		11.06				
D 3567	Diest	Leopoldsb.	8.53	9.31	9.10	9.10	1.38			SS 3571		Leopoldsb.	11.56	12.35	2.45	9.30	1.15	
D 3570		Diest	10.18	11.06						S 3571	Diest	Leopoldsb.	11.56	12.35				
SD 3570	Leopoldsb.	Diest	10.57	11.35						3574		Diest	15.16	15.44				
SD	□ door	B5b	11.50							3575		Leopoldsb.	16.50	17.31				
D	□ door	B5b	11.06							3580		Diest	18.20	19.03				
D	Vrij voor	missuren	11.10	12.40						3547		Aarschot	19.04	19.24				
Hlp 3517		Aarschot	12.54	13.18										20.00				
				13.30														

6	SSD	⊡ By6 en		13.00				
		station	voeren		13.30			
	Hlp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
	SS 3346		Mol	14.23	14.49			
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21			
	3485		Turnhout	17.01	17.33			
	SD 3490		Aarschot	17.50	19.13	6.20	6.05	167
	D 3490	Turnhout	Aarschot	17.50	19.03		-0.05	
	railauto zonder voerder dbl By6				19.20			
	SSD 3253	Aarschot	Antw. C	20.54	21.53			
	SSD 3258		Aarschot	22.02	23.05			
	S			13.30				
	Hlp 3556 S	Aarschot	Diest	13.42	14.11			
	S 3573		Mol	14.16	15.12			
	S 3341		Herentals	15.21	15.47			
	3485		Turnhout	17.01	17.32			
	3490		Aarschot	17.50	19.13			
					19.45			
	D.			13.25				
	Hlp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
	SS 3346		Mol	14.23	14.49			
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21			
	3485		Turnhout	17.01	17.33			
	D. 3490		Aarschot	17.50	19.03			
					19.30			

66		Voerder: Rust						
	Railauto zonder voerder in dubbel met B2							
	SSD							
	SD 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
	SD 3563		Mol	8.48	9.06	–	–	156
	SS 3345		Antw. C	10.23	11.30			
	SS 3346		Herentals	13.33	14.21			
	S							
	SDL 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
	SD 3563		Mol	8.48	9.06			
	S 3568		Diest	9.38	10.32			
	D.							
	3552	Aarschot	Diest	8.51	9.11			
	D 3569		Mol	9.12	10.18			
	SS 3345		Antw. C	10.23	11.30			
	SS 3346		Herentals	13.33	14.21			
			T.S			79.05	70.55	1636
			G.P.			7.54		273

Dienst der aanhangwagens.

1	SD 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48			
	S 3761		Diest	14.10	15.00			
	S 3762		Tienen	15.18	16.05			97
	SD 3767		Diest	17.01	17.57			
	SD.ARD 3582		Aarschot	20.30	20.59			

2	L 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
	L. 3578		Diest	16.41	17.29			
	L. 3772		Tienen	20.26	21.18			20
	L. △		Leuven	21.40	21.58			
	L. 3550		Aarschot	22.25	22.45			

Reeks C - AR. type 551.

BP fr. 15-

Onderhoud en Volledige schoonmaak op dienst 1 (SD).

1	SSD	Onderhoud AR		9.30	13.30	4	½	–	16										
	S.	Rust									Rust								
	D.	Overgang																	
2				4.40					26				S	11.15					
				5.10									SSD	10.50					
	SD Δ	Aarschot	Kontich K.	5.23	6.16					S. Hlp 3227	Aarschot	Lier		11.27	12.17				
	SD 3266		Lier	6.19	6.29					SSD Hlp 3622	Aarschot	Herentals		11.01	11.39				
	SD 3271		Kontich K.	6.43	6.53							SSD	□ C2	11.45					
	SD 3268		Lier	7.14	7.26							S	□ C2	12.30					
	SD 3273		Kontich K.	7.30	7.41					SS. 3283			Kontich K.	12.10	12.53				
	SD 3270		Lier	7.46	7.58					SS. 3282			Lier	13.35	13.46				
	3275		Kontich K.	8.10	8.20					S. 3285			Kontich K.	14.39	14.50				
	3274		Lier	8.32	8.43	8.40	9.40	1.31		S. 3286			Lier	15.26	15.47	10	9.50	97	
	3277		Kontich K.	8.47	8.58	+ 20				SSD 3287			Kontich K.	16.16	16.27	– 25			
	L. 3276		Lier	9.02	9.12					SSD 3284			Lier	16.40	16.50				
	L. 3279		Kontich K.	9.17	9.28					3291			Kontich K.	16.53	17.04				
	3278		Lier	9.40	9.51					SD 3290			Lier	17.07	17.17				
	SS 3321		Antw. C.	10.02	10.24					D. 3288	Kontich K.		Lier	17.34	17.43				
	SSD 1022		Herentals	11.04	11.45					3295			Kontich K.	18.10	18.22				
	SS	□ door	C 2 b		11.45					3294			Lier	18.44	18.56				
	S	□ door	C 2 b		12.30					3297			Kontich K.	19.09	19.20				
	SS. Hlp 3470		Aarschot	12.32	13.11					3292			Lier	19.38	19.49				
	S. Hlp 3220 S	Lier	Aarschot	12.39	13.30					SD Δ			Aarschot	19.50	20.25				
				SS		13.20									20.50				
				S		13.40													
	D.				7.00					D.					13.10				
	D Δ	Aarschot	Lier	7.25	8.04					Hlp. D 3233	Aarschot	Lier		13.23	14.04				
	3275		Kontich K.	8.11	8.21							□ C2		14.30					
	3274		Lier	8.32	8.43					3291		Kontich K.		16.53	17.04				
	3277		Kontich K.	8.46	8.57					D. 3288		Lier		17.30	17.43				
	3278		Lier	9.40	9.51					3295		Kontich K.		18.10	18.22				
	3321		Antw. C.	10.02	10.24					3294		Lier		18.44	18.56				
	1022		Herentals	11.04	11.45					3297		Kontich K.		19.09	19.20				
	SS 3283		Kontich K.	12.10	12.53					3292		Lier		19.38	19.49				
	SS 3282		Lier	13.35	13.46					D 3299		Kontich K.		20.47	20.58				
		□ door	C 2 b	14.30						D 3298		Aarschot		21.31	22.37				
	Hlp 3230		Aarschot	15.45	16.28										23.00				
					16.40						3283/3282 door C2								
3				5.45					36						14.30				
	SD 3502	Aarschot	Beverendelo	6.25	7.02					SSD	□ C3 in station			14.40					
	SD 3525		Aarschot	7.23	8.01					SS 3483	Aarschot	Turnhout		14.44	16.01				
	SSD 3469		Turnhout	8.19	9.39	9.05	7.30	1.22		SS 3486		Aarschot		16.21	17.41	7.00	8.30	1.31	
	SSD 3470		Aarschot	12.01	13.11	– 6.20				SSD 3486		Leuven		18.02	18.21	– 7.00			
	SSD 3590		Dienst	13.21	13.44					SSD 3562		Aarschot		18.24	18.47				
	SSD 3529		Aarschot	14.16	14.39					SD 3491		Herentals		19.27	20.04				
	SSD	□ door C 3 b	in station		14.40					3492		Aarschot		20.13	20.57				
					14.50										21.30				
	S.									S.	Rust								
		Eindigd.			8.30						3491/3492 door B 46								
	D.	dienst C 4		6.00	13.30					D	dienst C 46			13.30	21.00				
											3483/86/92 door C 46								

| 4 | | |

Reeks J. HL type 31.

BP: fr. 7.80 / 5.20 ⊗ ⊡ Wassen op dienst 1 (SD) om de 10 dagen.

1	⊗ ⊡	Rust						
2	SD	⊡ door	A8b/J2b	8.00				
				8.05				
	SD 22205	Aarschot	Herentals	8.30	11.18			
		Tewerkingen		11.30	12.00			
	SD 23403		Mol	12.15	12.46			
	SD 32320		Herentals	13.55	14.30	9.45	+ 0.15	77
	SD 22202		Aarschot	15.23	17.15			
	SSD	□ door	A6		17.30			
					17.45			
	S.				18.00			
	D	Rust						
3	SDL			6.15				
		□ J2b in station		6.25				
	SDL 31346	Aarschot	Muizen	7.29	8.37			
	L 31346	Aarschot	Muizen	7.32	8.37			
	SD 22425		Leuven	9.50	13.08	9.30	− 1.05	62
	SSD 13351		Aarschot	14.15	14.49			
	S 13351	Leuven	Aarschot	14.05	14.49			
			◇		15.45			
	D.	Rust						
	L.			7.20				
		□ J2b in station		7.30				
	L 31346	enz			15.45			

1b				18.25				
		□ A6 in station		18.36				
		en met dit HL						
	SD 3487	Aarschot	Herentals	18.38	19.21			
	SD △		Olen	20.11	20.18			
	SD 30060		Herentals	20.42	20.52	8.35	− 4.05	101
	SD 23371		Beringen M.	22.40	0.32			
	SD △		Aarschot	1.11	2.38			
		□ door	A7b.		3.00			
	S.			22.30				
				23.05				
	SD 32315	Aarschot	Leuven	23.30	0.00			
	D. 23307		Aarschot	1.23	1.55			
			◇		3.00			
		dienst	door J2b					
	D.	Rust						
2b				22.30				
				23.05				
	SD 32315	Aarschot	Leuven	23.30	0.00			
	SDL 23307		Waterschei	1.28	3.21			
	SD 31346		Aarschot	4.34	6.19			
	SDL	□ door J3	in station		6.25	8.45	9.55	153
					6.35		+ 0.55	
	SDL	⊡ MP 22205 J2		6.35	7.15			
	S.	dienst	J1b	18.00	3.40			
	D			21.45				
				22.20				
		Rang. in station		22.30	1.30			
	L 23307	Aarschot	Waterschei	1.52	3.21			
	L 31346		Aarschot	5.45	7.30			
		□ door J3	in station		7.30			
					7.40			
3b		Overgang						

4				15.15					4b				1.55			
				15.50									2.30			
	SD	Rangeert		16.00	16.30					FSDL 22206/Δ	Aarschot	Leuven	2.40	3.10		
	SD 13351	Aarschot	Hasselt	17.00	18.10					SDL 22205		Aarschot	4.28	5.04		
	SD 33334		Winterslag	19.38	20.10	9-	-	88		SD 3201		Antw.C.	5.45	6.54		
		rangeert		20.30	21.20					SD-RD 3201		Groenenh.	—	—	9.50	8- -2.50 93
	SD 32315		Aarschot	21.38	23.11					L.M.J. RD 3201		Schijnpoort	7.54	8.02		
			◇		0.25					L.M.J. Δ		Berchem	—	—		
										3214	Antw.C.	Aarschot	9.32	10.38		
											wijkt	stel	10.40	10.50		
												◇		11.45		
										L.	begint		4.45			
	D.	Rust								D.	Reserve zonder HL		6-	14-		
5									5b				5.-			
	SSD	Reserve in vuur		14.00	22.00	8-	8- + 1.45	37					5.35			
										SD 3205	Aarschot	Antw.C.	6.03	7.18		
										SD Δ	Berchem	Lier	8.55	9.43	9-	78
										SSD 22203		Aarschot	10.08	13.02	-0.30	
										SSD		◇		14.00		
	S.			13.00						S			5.-			
		□J5b in station		13.11									5.35			
	S 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14					SD 3205	Aarschot	Antw.C.	6.03	7.18		
	S 3480		Aarschot	17.33	18.12					SD Δ	Berchem	Lier	8.55	9.43		
	S 22202		Leuven	19.55	20.25					S 22203		Aarschot	10.08	12.38		
	S Δ		Aarschot	21.20	21.45						□ door J5 in station			13.10		
			◇		22.45									13.30		
	D	Reserve zonder HL		22.00	6.00					D	Rust					
												T.S			71.55	21.45 689
												G.P.			7.45	138

BP: 3.40 / 2.25 fr.

Reeks K-Hl type 31.

⊗ ⊡ Wassen om de 10 dagen (SD)

1		Reserve op Verandelijke uren				8		30	1b		Reserve op Veranderlijke uren			8		30
												T.S.			16-	60
	Voorschriftelijke rusten											G.P.			8	60

30-9-56.- **ANTWERPEN DAM** 30-9-56.-

Onmiddellyke Chef: Heer Rappoort, Ingenieur.

Machinist-Instructeurs: HH. Voets-Feyen-Vervoort.

REEKS J.- HL type 31.-

BP. FR. 13,15/8,75.- ⊗ ⊕ bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen.-

1				17.05					1B				23.20					1C							
				17.54																					
	SSD Δ	Schijnp.	Antw. C.	18.14	18.21					te voet	Atlv	Schijnp.	23.25	23.55											
	SSD 2617		Roosendaal	18.41	19.27	7.25	-	86				□ J1	23.56												
	SSD 2626		Antw. C.	19.45	21.-		-0.25			SL 24322		Hasselt	23.58	2.11	9.40	0.10	147		SL	Overgang			-	9	
	SD Δ	Groenenh.	Antw. N.	21.38	22.10					SDL 32335		Schijnp.	3.26	8.45											
	SD 24322		Schijnp.	23.20	23.55					D 32335	Hasselt	Schijnp.	3.26	8.50											
		□ door	J1B	23.56						SD	□ door	J5		9.-											
	te voet		Atlv	0.-	0.30							D		9.10											
	S	Reserve		17.30	21.30					D	Rust								L	Aflos	10.	19.			
	SΔ	Schijnp.	Antw. N.	22.-	22.20																				
	SD 24322		Schijnp.	23.20	23.55																				
		□ door	J1B	23.56																					
	te voet		Atlv	0.-	0.30																				
	D	Rust																							

2				14.30					2B				21.10					2C								
			◇	15.32																						
	SD 62377	Schijnp	Antw. N.	16.02	16.34					te voet	Atlv	Schijnp.	21.10	21.40												
	SD 20131		Schijnp.	17.52	18.28							□ J2	21.42													
	Δ		Antw. O.	18.35	18.40	7.45	7.-	43		SD 23359		Zolder	21.43	1.32	9.30	8.-	150			Rust						
	SD 20146		Schijnp.	20.-	20.06					SL 32340		Schijnp.	2.15	5.39												
	SD Δ (t)		Antw. N.	20.12	20.32						□ door	J3C	6.20	-												
	SD 23359		Schijnp.	21.08	21.41					te voet		Atlv	6.20	6.40												
		□ door	J2B	21.42																						
	te voet		Atlv	21.45	22.15																					
	D	Aflos		14.-	21.-					D	HL bereiden		23.-	7.-												
3				14.45					3B	SSD	□ J3		20.-					3C	te voet	Atlv	Schijnp.	6.-	6.20			
	SSD	□ J3C	Atlv	15.-									20.50								□ J2B	6.20				
		Onderhoud HL		15.-	16.-					SD 29154	Antw. D.S.	Merelbeke	21.15	23.28					SL 32340		Antw. N.	6.21	6.53			
				16.25		5.15	0.15	45		SL 92161		Antw. D.S.	0.23	2.24	8.-	-	141		SDL 22379		Willebroek	7.46	9.49	9.-	8.-	84
	SSD 9753	Schijnp.	Willebroek	16.55	18.16						⊡ voor	J4C		4.-					L 22379	Schijnp.	"	8.13	9.49		-1.-	
	SSD 9752		Boom	18.35	18.44														SD 22380		Muizen	10.18	11.47			
	SSD Δ		Schijnp.	19.15	19.46														SD 32315		Schijnp.	13.24	14.26			
	SSD	□ dr. J3B	Atlv		20.-														SD	□ door	J3 Atlv		15.-			
	S	Reserve in vuur		15.-	20.-														L			7.-				
																						7.40				
																			L 22379	Schijnp.	Willebroek	8.13	9.49			
																			SD 22380,	enz.			15.-			
	D	Rust.								D	Overgang								D			6.-				
																			te voet	Atlv	Schijnp	6.-	6.20			
																					□ J2B	6.20				
																			SL 32340		Antw. N.	6.21	6.53			
																			D 20138		Schijnp.	8.17	8.53			
																			SL 32322		Antw. N.	9.50	10.22			
																			SL Δ		Schijnp.	12.22	12.42			
																					◇		14.-			

4					4B									17.15					4C					4.30							
														17.40										5.08							
						SD Δ	Schijnp.	Provenel.			18.05	18.15								SD Δ	Schijnp.	Antw. N.		5.28	5.48						
						SD 20132		Schijnp.			18.51	19.02								SD 27374		Josaphat		6.44	8.42	9.	8.	103			
						SD Δ		Antw. C.			20.38	20.45	6.45	-	40					Δ		Schijnp.		10.40	12.18						
						SD 3135		Antw. N.			21.14	21.56										□ ◇			13.30						
						SD 3144		Antw. C.			22.05	22.44																		
						SD RD 3144		Colijn			-	-																		
						SD Δ		Schijnp.			23.10	23.17																		
							□ ◇ door N 1B					24.-																		
					D		Overgang												D		Aflos		6.30	14.30						
5					5B		□ door J 5				12.40							5C					2.10							
											13.03								SDL 20119	Antw. D.S.	Schijnp.		2.45							
						SD 26356	Schijnp.	Ottignies			13.30	15.45								SDL 20119		Antw. N.		3.05	3.15						
	SD	Aflos	10.	19.	9	-9	SD 62335		Antw. N.		17.15	21.13	9.30	7.	146					SD 20126		Schijnp.		4.21	5.10						
							Δ		Schijnp.		21.30	21.50								SD Δ		Antw. D.S.		6.24	7.-	9.30	8.	55			
							□ ◇ door N 1B					22.10								SD 20024		Schijnp.		7.18	7.26	-3.40					
																				SD 20126		Antw. D.S.		7.43	7.55						
																				SDL Δ		Schijnp.		8.08	8.18						
																				SDL 32335		Antw. N.		-	-						
																				SSDL Δ		Schijnp.		9.10	9.43						
																				S 21317	Antw. N.	Schijnp.		10.40	11.16						
																					□ ◇ door J 5			10.40	11.16						
																									11.40						
	DL	Rust																	L					3.25						
		L: Aflos dr J 1C																						4.-						
																			L Δ	Schijnp.	Antw. N.		4.21	4.53						
																			SD 20126		Schijnp.		6.24	7.-						
																			SD Δ		Antw. D.S.		7.18	7.26						
																			SD 20024		Schijnp.		7.40	7.50						
																			SD 20126		Antw. D.S.		8.08	8.18						
																						◇			9.15						
					D		Aflos of Reserve				14.21	-							D		Aflos		3.-	11.-						

6				7.-					6B				18.10					6C				1.45				
	te voet	Atlv	Schijnp.	7.05	7.35								18.44									2.20				
		□ J6C		7.35						SD 23369	Schijnp.	Zolder	19.14	22.-					SL 20123	Schijnp.	Antw. D.S.	2.53	3.03			
	SD 26333		Ottignies	7.54	10.35	9.30	-	146		SD 32385		Antw. N.	22.35	2.15	9.50	-	166		SL 20120	Schijnp.	Antw. N.	3.50	4.40	6.20	9.15	47
	SD 62377		Schijnp.	12.15	14.53					SL Δ		Schijnp.	2.38	3.03					SD 20120		Kapellen	5.-	5.20		-1.10	
		⊡ voor	J6B		16.30							◇		4.-					SD Δ		Antw. N.	5.42	6.-			
																			SD 26333		Schijnp.	6.58	7.34			
																				□ door	J6	7.35				
																			te voet		Atlv	7.35	8.05			
																			L			2.55				
																						3.30				
																			L Δ	Schijnp.	Antw. N.	3.50	4.22			
																			SD 20120,	enz.			8.05			
	D	Rust								D	Rust								D			0.15				
																						0.49				
																			D 20120	Schijnp.	Antw. N.	1.19	2.08			
																			D Δ		Schijnp.	2.47	3.22			
																			D 20123		Antw. D.S.	3.40	3.51			
																			D 20119		Antw. N.	4.24	6.30			
																			D 20126		Antw. D.S.	7.24	8.48			
																							9.30			
																					T.S.			126.-	48.55	1399
																					G.P.			7.39		233

REEKS K.- HL type 81.-

B.P. FR. 10,30/6,85.- ⊗ ⊖ bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen.-

ANTWERPEN DAM.

| | | |

3		□ K3C	Atlv	9.45					3B				19.45				3C				2.15								
				10.05									20.20								2.54								
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	10.25	10.44					SD 21150	Antw D.S.	Bruss. T.T.	20.45	23.04				SL 22400 (L)	Schijnp.	Lier	3.44	4.15							
	SD 27320		Josaphat	11.15	13.21	9.15	0.15	11.7		SL 12164		Stuivenbg	1.06	3.44	8.30	0.45	9.2	SDL Δ		Boom	4.35	5.08							
	SD 72331		Antw. N.	14.27	17.07								3.45	4.10				SD 9747		Willebroek	5.48	5.57	7.30	8.-	61				
	Δ		Schijnp	17.24	18.-					SDL		Rangeert	4.10					SD 9750		Schijnp.	6.19	7.41	-	1.35					
			□ ◇		19.-					te voet	□ dr. K4C	post II	4.10	4.15					□ door K3 Atlv			9.45							
			S		18.45							Atlv		4.15				L			3.50								
														5.-				RP 9747	Schijnp.	Boom	4.56	5.27							
												D						SD 9747,	enz.			9.45							
	D	Rust								D	Rust							D			2.15								
																					2.54								
																		SL 22400	Schijnp.	Lier	3.44	4.15							
																		D Δ		Schijnp.	4.50	5.10							
																				Aflos		10.15							
4		□ K4C		9.50					4B	SD	□ K4		19.15	19.45			4C	te voet	Atlv	Post II	4.-	4.05							
				10.05							□ K1C		19.45	20.45				SDL	□ K3B		4.10								
	Δ	Schijnp.	Antw. N.	10.25	10.44								21.28					SDL 20151	Antw. D.S.	Antw. N.	4.26	5.16							
	FD 22368		Essen	11.44	13.06	9.25	7.15	7.0		SD 22329	Schijnp.	Essen	21.58	22.41	7.25	8.-	5.9	22239		Antw. N.	6.-	6.56	6.-	7.-	66				
		Rangeert								SD 22314		Antw. N.	23.32	0.35						Essen	7.-	7.30							
	FD 22240		Antw. N.	15.30	17.01					SL 26342		Schijnp.	1.31	2.07				22304	Rangeert	Schijnp.	8.-	8.44							
			S	15.39	17.01						□ door K5C		2.07						□ voor K4	□ dr. K4	9.50								
	FD 23369		Schijnp.	18.08	18.44					te voet		Atlv	2.10	2.40								10.-							
		□ Atlv door K4B			19.15																								
	D			6.45						D	Reserve		21.-	5.-				D - L			4.-								
				7.16																	4.33								
	D 92344	Schijnp.	Antw. N.	7.46	8.18													Δ	Schijnp.	Antw. N.	4.53	5.16							
	D 22379		Schijnp.	9.06	9.42													22239,	enz.										
	D 32335		Antw. N.	10.37	11.09																								
	Δ		Schijnp.	12.22	12.42																								
			□ ◇		14.-																								

5				9.05					5B				20-					5C				1.30				
	te voet	Atlv	Schijnp.	9.10	9.30								20.30						te voet	Atlv	Schijnp.	1.35	2.05			
		□ K5C		9.30						SD 20101	Antw. D.S.	Antw. C.	20.49	21.08						□ K4B		2.07				
	SL 32322		Antw. N.	9.50	10.28	9.25	–	40		SD RD 20101		Congo	–	–	9.30	7.45	42		SL 26342		Leuven	2.10	3.54	8.20	8.30	9.4
	L Δ	Schijnp.	Antw. N.	10.56	11.28					Δ		Antw. D.S.	21.34	21.46					SL 32315		Muizen	5.30	6.16			
	SD 20128		Schijnp.	12.56	13.32					SD 20122		Antw. N.	22.10	23.48					SL 32322		Schijnp.	8.22	9.23			
	SD 32315		Antw. N.	14.50	15.22					SL 20124		Antw. D.S.	1.14	2.19						□ door	K5	9.30				
	SD 20142		Antw. D.S.	16.17	17.25					Δ		Schijnp.	–	–					te voet		Atlv	9.30	9.50			
			□ ◇		18.30					SL 20001		Antw. C.	3.34	3.45												
										SL RD 20001		Berchem	–	–												
										SL 20104		Antw. D.S.	4.20	4.35												
												◇		5.30												
	D	Rust								D	HLR bereiden		23.-	4.-					L	met HL	N1	6-				
		32322 door J3C									1 met HL	N1	4.16						te voet	Atlv	Antw. Dam	6.20	6.30			
										Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43						□ K5B		6.32				
										3105		Antw. N.	5.10	5.55					3108		Antw. C.	6.33	6.44			
										3108		Antw. Dam	6.05	6.32					RD 3108		Congo	7.14	7.21			
											□ door	K5C	6.32							water nemen						
										te voet		Atlv	6.35	6.45					SD 22910	Antw. C.	Lier	8.12	8.36			
																				Rangeert						
																			SD 22912		Schijnp.	14.50	15.20			
																				□ ◇ door	J1C		15.30			
																			o/							
																			FSD 22911	Lier	Schijnp.	13.13	13.40			
																							14.30			
																					T.S.		103.35	53.05	9.11	
																					G.P.		7.44		1.82	

REEKS L. HL type 81.

BP-FR. 470/315. ⊗⊙ bij wassing om de 28 dagen (HL verwangen). Dienstwisseling af L.

1		Rust							1B	SD	Reserve in vuur		10.	18.	8.	-	30
										D	Overgang						
2				21-					2B				6.30				
				21.35									7.21				
	SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	22.-	22.20					SD 22256	Schijnp.	Kapellen	7.57	8.41			
	SD 27338		Josaphat	23.50	2.04	8.50	0.40	1.06		SD 20002		Antw. N.	11.02	11.35	8.	-	28.
	SL 62350		Antw. Z.	3.04	4.48					SD 26356		Schijnp.	12.38	13.11			
	SSD	□ door	L 3B	4.50								◇		14.30			
	te voet		Antw. Dam	4.50	5.50												
	S	na 62350:		21-													
	D Δ	Antw. Z.	Schijnp.	5.22	6.02												
					6.30												
	D	Rust								D	Overgang						
3									3B	te voet	Atlv	Antw. Z.	3.50	4.50			
												□ L 2	4.50				
										Δ	Antw. Z.	Antw. K.	5.56	6.05			
	SD	Reserve in vuur		18.	2.	8.	7.30	35		SD 23366		Meiken	6.32	7.36	8.30		74
										SD 22367		Antw. Z.	8.38	9.44	-	0.40	
										Δ		Schijnp.	10.35	11.15			
												□ ◇		12.20			
										L			4.30				
													5.06				
										Δ	Schijnp.	Antw. K.	5.26	5.59			
										SD 23366,	enz.			12.20			
	D	Reserve		18.30	2.-					D	Rust						
4	SD	Reserve in vuur		14.	22.	8.	8.	30	4B	SD	Reserve in vuur		5.-	13.	8.	-	30
	D	Aflos		14.	22.-					D	Rust						
												T.S.		57.	20	1650	333
												C.P.			7.41		83

REEKS M. HL type 81.

BP-FR. 420/280. ⊗⊙ bij wassing om de 28 dagen (HL verwangen).

1	SD	Baantreinen		7.	15.	8.	-	30	2	SD	Baantreinen		7.	15.	8.	-	30
	D	Rust								D	Rust						
5 bijkomende rusten per jaar en per bediende												T.S.			16	-	60
												C.P.			8	-	30

REEKS N. – HL type 93. –

BP = FR. 3,30/2,20 – ⊗ ⊕ bij wassing om de 28 d. (HL vervangen) – Dienstwisseling op L

1.			6.20					
te voet	Atlv	Antw Dam	6.20	6.30				
	□ N1B		6.32					
3108		Antw. C.	6.33	6.44	9.10	9.10	24	
RD 3108		Congo	–	–				
	water nemen							
SD 22910	Antw. C.	Lier	8.12	8.36				
	rangeert							
SD 22912		Schijnp.	14.45	15.12				
	□ ◇ door J5			15.30				
of								
FSD 22911	Lier	Schijnp.	13.13	13.40				
				14.30				
D L	Rust							
	D: 3108/RD dr. N1B							
	L: dienst dr. K5C							

1B			23.					
SSD	Aflos		23.	4.				
			4.16					
Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43	7.40	2.05	34	
3105		Antw. N.	5.10	5.55				
3108		Antw. Dam	6.05	6.32				
	□ door N1		6.32					
te voet		Atlv	6.32	6.40				
S	Aflos		22.	4.				
			4.16					
Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43				
3105		Antw. N.	5.10	5.55				
3108		Antw. C.	6.05	6.45				
RD 3108		Congo	–	–				
Δ		Schijnp.	7.14	7.21				
	□ ◇ door J4C			7.45				
D	Overgang							
	L: dienst dr. K5B							
		T.S.			16.50	7.05	58	
		G.P.			7.45		58	

REEKS O. – Zonder HL.

1							
SD Mc JV	Uitwisselen HLR voor wassing te FLR. FTR. LEH. Vervangen peel FHT op S.		8.	16.	8.	–	–
Mc JV	Aflos		4.	12.			
D	Rust						

5 bijkomende rusten per jaar –

REEKS P. – Zonder HL.

1							
SD	1 machinist voor opleiding tot electrische treinbestuurder				8.	–	–
D	Rust						

5 bijkomende rusten per jaar –

REEKS R. HLDE type 272.

B.P.=FR. 15.- Periodisch onderhoud op dienst 8 (SD).

1		1e sleper Antw. N.						1B									1C								
	SD	Reeksen slepen □ Congo	14.	22.	8.	8.	32		SD	Reeksen slepen □ Congo	6.	14.	8.	8.	32			SD	Reeksen slepen □ Congo	22.	6.	8.	-	27
	D	□ R1B en binnenrijden							D	Afduwen C1								D	Rust					
2		2e sleper Antw. N.						2B									2C								
	SD	Reeksen slepen □ Congo	14.	22.	8.	-	27		SD	Reeksen slepen □ Congo	6.	14.	8.	8.	27			SD	Reeksen slepen □ Congo	22.	6.	8.	8.	32
	D	Rust							D	Reserve of aflos								D	⊡ en post voeren					
3		3e sleper Antw. N.						3B									3C								
	SD	Reeksen slepen	14.	22.	8.	8.	32		SD	Reeksen slepen	6.	14.	8.	8.	32			SD	Reeksen slepen	22.	6.	8.	8.	32
	D	□ R3B en binnenrijden							D	Afduwen B1								D	⊡ en post voeren					
4		5e sleper Antw. N.						4B									4C								
	SD	Rang. Antw. N.	14-		8.	-	27		SD	□ R4C te Merksem	6.-		8.	8.	32			SD	Reeksen slepen	22.	4.	8.	8.	32
	FSD Δ	Merksem	14.32	14.55					SD 20116	Antw. N.	7.25	8.05							⊡					
	FSD 20117	Antw. N.	15.57	16.38						rangeren		14.-						SD 20503	Antw. N. Merksem	5.20	5.50			
	SD 20130	Merksem	17.08	17.38															□ door R4B					
	SD 20118	Antw. N.	18.51	19.31																				
		reeksen slepen		22.-																				
	D	Rust							D	Rangeren BII								D SD 20503	⊡ en post voeren enz.					
5		1e bijk. sleper.						5B									5C								
	SD	Reeksen slepen	14.	22.	8.	8.	27		SD	Reeksen slepen	6.	14.	8.	8.	27			SD	Reeksen slepen	22.	6.	8.	8.	32
	D	Reserve of aflos							D	Reserve of aflos								D	⊡ en post voeren					

6		3e HLR Antw. N.						6B									6C								
	SD	Rangeren B 2	14.	22.	8.		27		SD	Rangeren B 2	6.	14.	8.	-	27			SD	Rangeren B 2	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust								D	Rust					
7		4e HLR Antw. N.						7B									7C								
	SD	Rang. B2 bl. 12	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. B2 bl 12	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang. B2 bl. 12	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust								D	Rust					
8								8B	SS	Rust							8C								
	O	Rust							S	Dienst RBis 1B	6.	14	-	8	-				Rust					
																				T.S.			168.	104	612
																				C.P.			8.		77

REEKS RBIS. HLDE type 272 met radio.

B.P. = FR. 15.- Periodisch onderhoud om de 8 dagen. (HLDE vervangen door reserve).

1		1e HLR Antw. N.						1B									1C								
	SD	Afduwen C1	14.	22.	8	-	27		SD	Afduwen C1	6.	14	8.	- -8	27			SD	Afduwen C1	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							Sa D	Rust S: dienst dr. R8B								D	Rust					
2		2e HLR Antw. N.						2B									2C								
	SD	Afduwen B1	14.	22.	8.	-	27		SD	Afduwen B1	6.	14.	8.	-	27			SD	Afduwen B1	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust								D	Rust					
																				T.S.			48	-8	162
																				C.P.			8.		81

REEKS S. – HL type 53. –

B.P. = FR. 2,20/1,45. – ⊗ ⓓ bij wassing om de 30 dagen (HL verwangen). Dienstwisseling op L.

1		1e HLR DOKKEN.						1B								1C								
	SD	Rang. Hoofdstation	14.	22.	8.	–	27		SD	Rang. Hoofdstation	6.	14.	8.	–	27		SD	Rang. Hoofdstation	22.	6.	8.	–	27
	SD 20112	Antw. DS Schijnp.	2032	2045																				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2		4e HLR DOKKEN.						2B								2C								
	SD	Rang. K. 130/170	14.	22.	8.	–	27		SD	Rang. K. 130/170	6.	14.	8.	–	27		SD	Rang. K. 130/170	22.	6.	8.	–	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
3		5e HLR DOKKEN						3B								3C								
	SD	Rang. K. 172/198	14.	22.	8	–	27		SD	Rang. K. 172/198	6.	14.	8.	–	27		SD	Rang. K. 172/198	22	6.	8.	–	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
4		3e HLR DOKKEN						4B								4C								
	SD	Rang. K. 201/259	14.	22.	8.	–	27		SD	Rang. K. 201/259	6.	14.	8.	–	27		SD	Rang. K. 201/259	22.	6.	8.	–	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
5		11e HLR DOKKEN						5B								5C								
	SD	Rang. K. 45/59 en 271	14.	22.	8.	–	27		SD	Rang. K. 45/59 en 271	6.	14.	8	–	27		SD	Rang. K. 45/59 en 271	22.	6.	8.	–	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					

6		13e HLR DOKKEN						6B								6C								
	SD	Rang. K. 101/133	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 101/133	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 101/133	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
7		15e HLR DOKKEN						7B								7C								
	SD	Rang. K. 228/240	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 228/240	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 228/240	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	5 bijkomende rusten per jaar en per bediende.																		T.S.			168.	-	567
																			C.P.			8.		81.

REEKS T. HL type 53.

B.P. = FR. 2.20/1,45. ⊗ ⊕ bij wassing op dienst 9 (SD) of S op 8 (HL vervangen).

1		4e sleper Antw. N.						1B								1C								
	SD	Rang. Kolenwag. en FAC ATHC FNDM ◇	14.	16.30	8.	8.	27		SD	□ 1C te Antw. N. met reeks naar Atlv	6.	8.30	8.	8.	32		SD	□ 1 op Houtstatie	22.		8.	8.	27
		reeksen slepen □ dr. 1C op Houtst.	17.	22.						en rang. kolenwag.	8.30	14.						Reeksen slepen □ dr. 1B te Antw. N.		6.			
	D	Aflos	14.	22					D	Reeksen slepen	6.	14.					D	HLR berciden	22.	6.			
2	SD	Rang. Schijnp. bl. Q	14	22	8	-	27	2B	SL	Rang. Schijnp. bl. Q	6.	14	8.	8.	27	2C	SD	Rang. Schijnp. bl. Q	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust							L	Reserve of aflos	6.	14.					D	Reserve of aflos	22.	6.			
3		2e HLR DOKKEN.						3B								3C								
	SD	Rang. Stuivenbg	14.	22.	8.	-	27			Rang. Stuivenbg	6.	14.	8.	8.	32		SD	Rang. Stuivenbg	22.	6.	8.	8.	32
	SD 20111	Schijnp. Antw. D.S.	21.05	21.15																			
	D	Rust															D	⊡ en post voeren	22.	6.			

4		5e HLR Antw. N.						4B		Rang. B2/B3	6.	14.	8.	8.	32	4C	SD	Rang. B2/B3	22.	6.	8.	8.	32					
		Rang. B2/B3	14.	22.	8.	8.	32										D	⊡ en post vocren										
5	SD	Rang. Schijnp. N.P.	14.	22.	8.	-	27	5B	SD	Rang. Schijnp. N.P.	6.	14.	8.	8.	27	5C	SD REEKS SD 20149	Rang. Schijnp. N.P. Schijnp. Antw. U.S. Schijnp.	22. 2.05 3.34	6- 2.15 3.45	8.	8.	27					
	D	Rust							D	Reserve of aflos	6.	14.					D	HL bereiden	22.	6-								
6		8e HLR DOKKEN						6B								6C												
	SD	Rang. K. 228/240	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 228/240	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 228/240	22.	6.	8.	8	27					
	D	Rust							D	Rust							D	Reserve of aflos	22.	6-								
7		7e HLR DOKKEN						7B								7C												
	SD	Rang. K. 200/226	14.	22.	8	-	27		SD	Rang. K. 200/226	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 200/226	22.	6.	8.	-	27					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust										
8		14e HLR DOKKEN						8B								8C												
	SD	Rang. K. 201/259	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 201/259	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 201/259	22.	6.	8.	-	27					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust										
9		16e HLR DOKKEN						9B								9C												
	SD	Rang. K. 201/259	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 201/259	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 201/259	22.	6.	8.	-	27					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust										
10	⊗ ⊙	Rust						10B		Rust						10C		Rust										
																		T.S. C.P.			216. 8.	104.	759 76				

ANTWERPEN DAM. 33 ANTWERPEN DAM.

REEKS U. – HLDE type 252.

B.P. = FR. 12.– Periodisch onderhoud om de 10 d. (HLDE vervangen). – Dienstwisseling op L.

1		1e bijk. HLR Antw. N.						1B										1C									
	SD	Rang. wagenwp.	14.	22.	8.	–	27		SD	Rang. wagenwp.	6.	14.	8.	–	27		SD	Rangeren C2	22.	6.	8	–	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
																								T.S.		24.	– 81
	5 bijkomende rusten per jaar.–																							C.P.		8.	81

REEKS U BIS. – HLDE type 252.

B.P. = FR. 12.– Periodisch onderhoud om de 10 d. (HLDE vervangen). – Dienstwisseling op L.

1		6e HLR DOKKEN.						1B										1C									
	SD	□ FNDMF C2 post DE Reeksen Petrol □ Amerika	14.	22.	8.	–	27		SD	□ FNDMF Reeksen Petrol □ FNDMF C2 post DE	6.	14.	8.	–	27		SD	□ Amerika Reeksen slepen □ FNDMF	22.	6.	8.	–	27				
	D	Rust							D	Rust							D	Rust									
																								T.S.		24.	– 81
	5 bijkomende rusten per jaar.–																							C.P.		8.	81

REEKS V. HL type 93.

BP=FR.2./135. ⊗ Ⓣ bij wassing om de 24 d. (HL vervangen). Dienstwisseling op L.

1		10e HLR DOKKEN.						1B		□ te FNBT	6.					1C								
	SD	Rang. koer Atlv	14.	22.	8.	-	27		SD Ma 1e+3e Me	Rang. koer Atlv Waterzuiveraar Asseputten C1	6.	14	8.	-	27		SD	Rang Hoofdstation	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2		12e HLR DOKKEN.						2B								2C								
	SD	Rang. K. 100/124	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. K. 100/124	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. K. 100/124	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
3		9e HLR DOKKEN.						3B								3C								
	SD	Rang. post II	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang. post II	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang. post II	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	5 bijkomende rusten per jaar.																	T.S. C.P.			72. 8.	-	243 81

REEKS W. HL type 93.

BP=FR.2.- 1,35.- ⊗ ⊕ bij wassing om de maand (HL vervangen).

1			8.15				
	SD	Rang ATHG FNDM	8.15	10.30			
	SD 20010	Atlv kaai 135 bevoorraden HLR DOKKEN	10.55		8.	-	27
	SD 20010	Atlv	15.-	15.50			
		stel klaarmaken		16.15			
	D	Rust					

1B	SD	Verleent de bijkomende rusten der reeksen S-U-U Bis-V-W en stations	8.	-	-
	D	Rust			

5 bijkomende rusten per jaar.

T.S.	16.	-	27
C.P.	8.		27

REEKS X. Zonder HL.

1	SD	4 machinisten op veranderlijke uren voor verlenen van overgang Vr Dieseltheorie	8.	-	-
	D	Rust			

GOEDEREN TREINEN GESLEEPT DOOR HLR.

20149	Antw. DS	Schijnp.	3.34	3.45	HLR	FNZG
20112	"	"	20.32	20.45	"	post II
REEKS	Schijnp.	Antw. DS.	2.05	2.15	"	"
20111	"	"	21.09	21.19	"	FNBL

REEKS Z. Zonder HL.

3 machinisten - Dieselvoerders, voor voorbereiden -, aflossen en op post voeren of weghalen van Diesellocomotieven.

Voorschriftelijke rusten. - Dienstwisseling na de rust.

ORGANISATIETABEL VAN DE AFLOSDIENSTEN.

	DIENST J5	10.	19.
J1B	32335	10.	11.
	onvoorziene	11.	12.
J5C	MD 32335 en ⊡	12.	13.
L4B	HKE	13.	14.
	onvoorziene	14.	15.
N1	MD 22912	15.	16.
W1	MD 20010	16.	17.
M1	BNX	17.	18.
M2	BNX	18.	19.

	DIENST N1B	23.	4.
	te wassen HLR	23.	24.
J5B	MD 62335	0.	1.15
J4B	MD 3144	1.15	2.30
K2B	MD 20100	2.30	3.30
N1B	MP 3105	3.30	4.

Me J.V.	DIENST O1	4.	12.
L3	HKE	4.	5.
J6B	te wassen	5.	6.30
K5B	te wassen	6.30	8.
	onvoorziene	8.	12.

FACULTATIEVE DIENSTEN.

FSD 20030	Schijnp.	Lier	9.58	11.44
FSD 20031		Schijnp.	11.56	12.28
Δ	Schijnp.	Essen	5.40	6.28
F 21354		Bruss. T.T.	7.26	10.49
Δ		Schijnp.	11.24	13.13
Δ	Schijnp.	Essen	23.25	0.18
FSL 21398		Bruss. T.T.	4.12	7.29
Δ		Schijnp.	8.11	10.31
Δ	Schijnp.	Essen		
FSD 22305		Antw. N.	7.55	8.50
Δ		Schijnp.	9.20	9.47
Δ	Schijnp.	Antw. N.	8.17	8.49
FSD 22327		Essen	9.56	10.52
FSD 22328		Antw. N.	11.33	12.43
Δ		Schijnp.	13.28	14.04
Δ	Schijnp.	Antw. N.	12.33	13 -
FSD 22352		Willebroek	14.14	17.51
FSD 22354		Antw. N.	19.07	20.59
Δ		Schijnp.	22.23	22.50
FSSD 22903	Schijnp.	Turnhout	10.05	11.52
FSSD 22904		Schijnp.	12.30	14.20
Δ	Schijnp.	Essen	20.51	21.35
F 26110		Schijnp.	22.42	23.19
FSD MRE 16815	Schijnp.	Ottignies	8.52	11.32
Δ		Schijnp.	-	-
JVFS 28552	Schijnp.	Bruss. W.	2.30	4.09
Δ		Schijnp.	5.-	6.46
Δ	Schijnp.	Essen	18.17	19.06
SF 28556		Schaarb. V.	20.08	23.47
Δ		Schijnp.	1.05	2.14
Δ	Schijnp.	Turnhout	18.07	19.37
FSD 29380		Lier	21.20	23.-
Δ		Schijnp.	23.40	0.08
Δ	Schijnp.	Lier	21.03	21.30
FSD 39391		Merelb.	22.27	0.52
Δ		Schijnp.	2.-	4.07

IDEM: 39392, 39395, 39396

FSD 20127	Merksem	Antw. N.	9.30	10 -
Δ		Merksem	10.35	10.59
Δ	Schijnp.	Essen	18.58	19.48
DF 21395		Bruss. Z.	20.13	0.30
FSD 21395	Essen	" "	20.39	0.30
Δ	.....	Schijnp.	1.30	3.54
Δ	Schijnp.	Essen	19.54	20.52
F 22300		Leuven	21.48	
Δ		Schijnp.	1.38	2.56
Δ	Schijnp.	Antw. N.	17.30	18.02
FSD 22309		Essen	18.50	19.40
Δ		Schijnp.	21.44	22.33
Δ	Schijnp.	Antw. N.	2.24	2.56
FSSD 22350		Willebroek	4.26	8 -
FSSD 22351		Antw. N.	13.09	16.02
Δ		Schijnp.	17.24	18 -
Δ	Schijnp.	Essen	16.23	17.04
F 22397		Antw. N.	17.44	18.20
Δ		Schijnp.	-	-
FSD 23360	Schijnp.	Waterschei	5 -	8.07
FSD 32339		Schijnp.	9.28	12.59
Δ	Schijnp.	Antw. N.	10.25	10.44
F 24394		Hasselt	12.13	14.26
Δ		Schijnp.	15.11	17.22
Δ	Schijnp.	Essen	-	-
F 28102		Schijnp.	16.52	17.22
Δ	Schijnp.	Essen	13 -	13.42
SF 28554		Brainele C.	15.05	17.44
Δ		Schijnp.	18.12	21.55
Δ	Schijnp.	Lier	22.42	23.10
FSL 29380		Merelbeke	0 -	2.37
Δ		Schijnp.	3.40	5.57
Δ	Schijnp.	Lier	9.30	9.55
FSD 39389		Merelbeke	11.10	14.13
Δ		Schijnp.	15.20	17.43
DF 82394	Schijnp.	Essen	18.21	19.10
DF Δ		Schijnp.	20.13	21.04

STATION ESSEN.

REEKS R. HL type 93.

B.P.-FR. 2.- /1,35.- ØØ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen) Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren			6.	14.	8.	-	27.	18	SD	Rangeren	14.	22.	8.	-	27.
	D	Rust									D	Rust					
5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.													T.S.		16.	-	54
													C.P.		8.	-	54

STATION LIER.

REEKS J. HL type 93.

B.P.-FR. 2.- /1,35. ØØ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen) - Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren			6.	10.	8.	-	27.	18	SD	Rangeren		14.	1730	8.	- 27.
	SD 20802	Lier	Kontich K		10.20	10.47					SSD 20800	Lier	Mortsel S	1737	1853		
	SD 20803		Lier		12.10	12.35									1846		
		rangeren				14.					SD 20801		Lier	1940	2022		
												rangeren			22.-		
	D	Rust									D	Rust					
5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.													T.S.		16.		54.
															8.		54.

STATION TURNHOUT.

REEKS J. HL type 81 FYM. " " 93 FNDM.

B.P=FR. 3,75/2,50.-

1				12.-				
HLP 3370	Turnht. met MD 23244 FYM.	Herentals		12.01	12.31	8.	-	31
SD 822141		Zielen		12.40	13.40			
FSD 20199		Herentals		13.42	14.02			
SSD 22301		Turnhout		14.08	15.26			
S 22301	Herentals	"		14.39	15.27			
	met HLR rangeren			16.-	20.-			
D	Rust							

5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

REEKS R. HL type 93.

B.P=FR. 2.-/1,35.-

⊗ ◇ bij wassing om de 28 d. (HL verw.)

1				7.45				
	Rangeren			7.45	10.30			
FSD 20039	Turnhout	Weelde		10.30	10.55	8.	-	27
Δ		Turnhout		11.05	11.30			
	rangeren			11.30	12.-			
SD 20016		Weelde		12.20	12.45			
SD 20017		Turnhout		15.-	15.25			
	rangeren en ◇				15.45			
D	Rust							

5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

STATION HERENTALS.

REEKS J. HL type 81 van Muizen.

B.P = FR. 12,50/8,30.-

1	□ peel FYM (MD 22156) met MD 22156 FYM			10.30				
SD 822562	Herentals	Zielen		10.35	11.37	930	930	52
SD 20297		Herentals		11.38	11.57			
SD 23244		Mol		12.30	13.48			
SD 23244		Balen W.		15.10	16.12			
SD 32245		Herentals		17.15	19.46			
	□ door	FYM		19.50				
					20.-			
D	Rust							
S	Overgang (door FNDM)							

5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam

T.S.	930	930	52
C.P.	7.45		52

30/9/56. 30/9/56.

BERCHEM.

Onmiddellijke Chef: Hr. L. Barbé. Technisch Inspecteur
Machinisten-Instructeurs: H. H. Kretelair en E. Drossaert.

B.P.: { Hlst: 11,75 fr
{ Stoker: 7,85 fr.

REEKS A: HL. TYPE 7.

(X) [T] bij wassing op dienst 1, om de 32 dagen.
Bij herziening over 2 dagen, samenvallend met de wassing, zal deze op diensten 2 en 2b gebeuren. Dienst alsdan met reservehl.

1	(X) [T]	RUST.							1b		RUST.						
2		PLANTON.		6,-	12,30	6,30	6,30	47	2b		PLANTON.		12,30	21,30	9,-	9,-	47
3	SD			3,45					3b	SD			9,35				
				4,35						TE VOET	ATLV.	Antw. O	9,35	9,44			
			V.V.	4,40	4,55							□ A3	9,44				
	RP 3109	Kongo	Antw. C	4,58	5,01					3117	Antw. O	Roosendaal	9,45	10,45			
	3109		Roosendaal	5,13	6,22					126		Brussel 2d	12,11	13,41			
	3114		Antw. C	7,27	8,35					117		Roosendaal	15,-	16,29			
	RD 3114		Kongo	8,45	8,48	6,15	5,15	90		2612		Antw. C	17,09	17,58	9,25	6,30	233
	3117	Antw. C	Antw. O	9,41	9,44					SDRD2612		Kongo	18,05	18,08			
			□ d? A3b		9,44							◊		19,-			
	TE VOET		ATLV.	9,45	9,55												
					10,-												
	D			8,-						D			12,30				
				8,44						TE VOET	ATLV.	Antw. O	12,40	12,50			
	D 3117	Antw. C	Essen	9,04	10,04							□ A3	12,52				
	DRD3117		Roosendaal	10,41	10,51					126		Brussel 2d	12,56	13,45			
	126		Antw. O	12,11	12,52					117		Roosendaal	15,-	16,29			
			□ d? A3b		12,52					2612		Antw. C	17,09	17,58			
	TE VOET		ATLV.	12,55	13,05						3117 door A3			19,-			
		3109/31	14 dr. A7		13,15												
4	SS		□ dr. B5	7,20					4b								
	S		□ dr. B2	7,20													
				7,25													
	DRP1171	Berchem	Antw. C	7,28	7,34												
	D		V.V.	7,25	7,52												
	SD Δ	Berchem	Antw. C	–	–	10,-	10,-	286			RUST.						
	1171		Tourcoing	8,07	10,58												
	8812		Kortrijk	11,35	12,26												
			□ door F.C.	12,45													
		2 u.	vrij	12,50	14,50												
	1172		Antw. C	16,32	18,47												
	SRD 1172		Berchem	18,55	19,-												
	SD		□ dr. B8b		19,20												
	D		□ dr. A8		19,20												

5				a Asb ◇	15,30						5b				6,-					
					17,-										6,40					
	1016	Antw. C	Visé		17,21	20,51	6,15	6,15	156		1161	Antw. C	Lille		7,08	19,36	9,30	9,30	311	
		D. C.				21,45					1160		Antw C		11,35	14,51				
											RD 1160		Berchem		15,-	15,04				
													a da A5			15,30				
6					5,45						6			a A6	12,-					
				V.V.	6,-	6,38								V.V.	12,05	13,06				
	1013	Visé	Antw. C		6,38	10,-					SS RP 1163	Berchem	Antw. C		12,21	12,25	10,-	10,-	314	
	RD 1013		Groenenk		10,06	10,13	6,15	6,15	157		S RP 1163	"	"		12,08	12,12				
	Δ		ATLV.		—	—					1163		Lille		13,06	16,10				
				◇							1162		Antw. C		17,45	20,54				
				a da A6 b		12,-					RD 1162		Groenenk		21,02	21,10				
																22,-				
7					3,40						7b			a A7	13,40					
					4,20										15,02					
				V.V.	4,30	5,21								V.V.	15,10	16,00				
	RPSD 3204	Kongo	Antw. C		5,05	5,08					RP 1175	Berchem	Antw. C		15,23	15,29				
	SD 3204		Leuven		5,21	7,-					1175		Courcoing		16,-	18,50				
	SD 3516		Aarschot		10,19	10,46	10,-	6,15	117		2345		Mouscron		17,50	19,58	6,50	6,50	163	
	3227		Antw. C		11,27	12,43					(E) Δ		Kortrijk		20,02	20,20				
	SS RD 3227		Kongo		12,54	12,57							a door FC			20,25				
	S RD 3227	Antw C	Groenenk		12,54	13,02						D. C.				20,30				
	Δ		ATLV		—	—														
			a da A7 b			13,40														
	D				3,45															
					4,35															
				V.V.	4,40	4,55														
	RP 3109	Kongo	Antw. C		4,58	5,01														
	3109	Antw. C	Roosendaal		5,17	6,22														
	3114		Antw C		7,27	8,35														
	RD 3114		Kongo		8,45	8,48														
		3227 door C 6 b				10,-														
8	SSD	Onderhond HL			13,30	14,30					8b				4,30					
					15,15						(E) Δ	Kortrijk	Mouscron		4,55	5,15				
			V.V.		15,28	16,43								V.V.	5,20	5,51				
	Δ	ATLV.	Groenenk		—	—					2300		Courcoing		5,51	5,59				
	SD RP 3240		Antw. C		16,-	16,07					2303		Mouscron		6,38	6,46				
	SD 3240		Aarschot		16,43	17,59	6,35	8,-	73		1176		Antw. C		7,05	9,33	7,-	7,-	168	
	SSD 3221		Berchem		18,44	19,46		+ 1,35			RD 1176		Berchem		9,47	9,51		+ 2,30		
			a da B3 c			19,46					Δ		ATLV		—	—				
						19,55							◇			11,30				
											S	Na								
	S	Dienst R 1 b			6,-	14,-					Δ		ATLV		—	—				
		RP en 3240 da FRST									S(E) RP 3138	Antw. C	Kapellen		11,12	11,37				
													V.V.		11,40	12,-				
											S 3138		Antw. C		12,-	12,21				
	D	RESERVE			12,-	19,-					SRD 3138		Kongo		12,28	12,31				
		a A4 of ATLV.				19,20										13,30				
						20,-														
													T. S.				10,35	10,35	216,2	
													G. P.				7,52		270	

BP { hbk 7,50 fr / stok 5,- fr

REEKS B. hl type 64

⊗ T bij wapening op dienst 1 (SD) om de 32 dagen

Berchem 42 Berchem

1

RUST

1b

RUST

1c

| | | |

3			□ B2c	3					3b				14,-					3c	SSD			19 30				
				4,-						HLP 2252	Berchem	Brussel ½	14 21	15 15					SSD te Voet	Atlv	Berchem	19 30	19 40			
	SD 3302	Antw. C	Herentals	4 20	5 03					te Voet		Atlv	-	-					SSD	□ A8 in station en		19 46				
	SD 1020		Brussel ½	5,10 6,30	6,30 8,06					(t) Δ		Vorst Rijt	-	-						met die HL:						
	S.D. RD 1020		Vorst Rijt	8,13	8,23	9,-	8,-	103		SSD RP 1021		Brussel ½	17 27	17 37	8 30	8,-	135		SSD 3221	Berchem	Antw. C	19 46	19 50			
	Δ		Atlv	-	-		0,45			SSD 1021		Mol	17 32	19 43		1,25			SSD. RD 3221		Kongo	19 51	19 54			
	te Voet		Brussel ½	-	-					SSD 2007		Antw. C.	20 15	21 25					SSD Δ		Atlv	-	-	10,-	7 15	83
	HLP 6039		Berchem	10 31	11 37					RD. SSD 2007		Kongo	21 30	21 33							⊡ J 1c	20 30	21 30		-	
					12,-									22 30							⊡ J 2c	21 30	22 10		0,30	
																			SD 3396	Antw. C	Herentals	23 19	22,59 0,07			
																				Rangeert		0,40	1,-			
																			SL 3305		Antw. C	2,- 3,29	3,29 4,45			
																			SD	□ door B4 Atlv			5,30			
	S		□ B2c	3 45						S			10 30						S			20 30				
	SD 3302	Antw. C	Herentals	4 20	5 03					te Voet	Atlv	Berchem	10 45	10 50							⊡ J 1c	20 30	21 10			
	SD 1020		Brussel ½	5,10 6,30	6,30 8,06					HLP 6038		Brussel ½	10 52	11 57							⊡ J 2c	21 10	22,-			
	S.D. RD 1020		Vorst Rijt	8 13	8 23							□ B3	12 15									22 55				
	Δ		Atlv FBM	-	-					1019 S		Mol	12 26	14 35					SD 3396	Antw. C.	Herentals	23 19	0,07			
	Δ		Vorst Rijt	-	-					S 3357		Herentals	14 58	15 24						Rangeert		0,40	1,-			
	RP. S 1019		Brussel ½	11 59	12 09					RD. S 3357		Antw. C.	15 58	16 35							VV	2,-	3,29			
			□ de B3c	12 15										17 35					SL 3305		Antw. C.	3,29	4,45			
	HLP 2947		Berchem	12 23	13 17														D. RD 3305		Berchem	5,-	5,04			
	te Voet		Atlv	-	-																		6,-			
					13 30																					
																			D			22 15				
	D.	RESERVE		6,-	14,-					D.	RESERVE		14,-	22,-								23 27				
																			3398 D	Antw. C	Turnhout	23 47	1 12			
																			3305 L		Antw. C.	3 28	4 45			
																				□ door B4 Atlv.			5 30			

| | | |

| 6 | | | | | | | | | 6b | | | | | | | | | 6c | | | | | | | | |

7			6,-						7b
		VV	7 10	8 10					
	SD	Beverlo	7 30	8,-					
	3317	Kumbaut	Antw. C	8 10	9 28				
	LS.RD3317		Groenhoek	9 33	9 40				
	D.RD3317		Berchem	9 40	9 44				
	Δ		calpv	–	–				
	SSD	Reserve	in Vuur	10	14 15	8 15	5	50	
	S Δ	akpv	Schijnpt	–	–		+ 1,15		
			VV	11 19	13 11				
	S.RP3352		Antw. C	12 19	12 27				
	S	Rangeert	Antw. C.	13,-	14 30				
	S	□ C5		15,-	15 30				
			D		11,-				
8			□ BB C	14,-					8b
			VV	16 19	16 54				
	SSD.RP3244	Groenenb	Antw. C	16 13	16 20	6	–	58	
	SSD 3244		Heist o/d B.	16 54	17 50		+ 0,45		
	SSD 3245		Antw. C.	18 08	19 02				
			◇		20,-				
	S			10 30					
	Δ	calpv	Groenenb	VV 10,45	12 43				
	(L)RP3348S		Antw O	11 38	14 43				
	S. 3348		Heverlee	13 43	13 49				
	S 3349		Antw C.	14 21	15 20				
	RD 3349 S		Kwango	15 30	15 33				
	RP 3240 S		Antw C	16,-	16 07				
	Δ		calpv.	–	17,15				
	D	RUST							

		RUST							

DP { blst : 4.10 fr
stok : 2.75 fr

Beerlas C - Hlt type 64

⊗ ◻ bij wassing op dienst 1 (SD), om 5c 30 dagen

1											1b		(met HLR WASSING)		11.20				
												FSD 22920	Berchem	Antw. 2S	12.26	12.17			
												FSD 22921		Berchem	14.11	15.02			
													(Met eigen hl)		16.40		845	8-	41
														V.V.	17.10	17.47			
												SD RP 3368	Berchem	Antw. C.	17.11	17.15			
												3368		Mol	17.47	19.24			
														D C		20.15			
															12.-				
												D			12.47				
												RP 3121	Congo	Antw. C	12.49	12.52			
												3121		Antw. N.	13.15	13.58			
												3126		Antw. C	14.03	14.39			
												RD 3126		Congo	14.42	14.45			
														V.V	15.06	17.01			
												SS 3362	Antw. C	Turnhout	17.16	19.06			
														D C		20.-			
														(3368 S: B5 6.)					
2					12.-						2b			V.V	4.15	4.33	508		
					12.47							SD 3311	Mol	Antw. C.	5.08	6.38			
	RP 3121	Congo	Antw. C		12.49	12.52						SSD RD 3311		Berchem	7.03	7.07	8	2	59
	3121		Antw. N.		13.07	13.50	8-	3.15	77			S RD 3311	Antw. C.	Groenenb.	7.-	7.07			
	3126		Antw. C		14.03	14.39		0.30				Δ		Antw. C.	-	-			
	RD 3126		Congo		14.43	14.46						M. MC. V. S RD 3307		Schijnp.	7.31	7.45			
	Δ		ATLV		-	-						Δ		Antw. C	7.58	8.05			
	SS 3362	Antw. C.	Turnhout		17.16	19.06						SD		RANGEERT	8.05	9.40			
		D	C			20.-						Δ		ATLV	-	12.15			
	S				11.30														
	S 3352	Antw. C	Turnhout		12.51	14.57						L		VV	4.-	5.20			
		D	C		13.11	20.-						3307	Turnhout	Antw. C	5.20	7.12			
		Inschuif eigen en mitgezonden HL en uitgezonden van MD 22333 (3121/3126 S: B6										RD 3307		Groenenb.	7.31	7.38			
														MD 2209 FRST	8.30	9.30			
														HLR B.I.	10.30	12.-			
																12.03			
	D				16.30							D			6.-				
	HLP 3368	Antw. C	Mol		17.47	19.24						HLP 3315	Mol	Antw. C	6.21	7.42			
		D	C			19.45						te vert		ATLV	7.42	7.52			
		(Dienst S: c 1b)														8.-			
3					4.-						3b		Onderhoud HL		12.-	14.-			
			V.V.		4.25	5.20						M MC V Δ	ATLV	Schijnpl.	V.V. 15.24	17.16			
	3307	Turnhout	Antw. C.		5.20	7.13	8.15	8-	56			„ RP 3362		Antw. C	16.39	16.46	9	7	52
	L-I RD 3307		Groenenb.		7.28	7.36		7-				LT Δ	ATLV	Groenenb.	-	-		2	
	D RD 3307	Antw. C	„		7.22	7.31						SS	RANG.	Antw. C.	17.-	18.30			
	SD	◻ MD 2209	FRST		8.30	9.30						SS 3143	Antw. C	Essen	18.59	20.07			
		◻ HLR	FNSD		10.30	11.20								D C		21.-			
		◻ J1	(SD)		11.20	12.-									9.30				
						12.15						S			11.05				
														VV	11.18	12.33			
												S RP 3119	Groenenb.	Antw. C	11.41	11.48			
	L				4.15							S 3119		Essen	12.33	13.32			
	SD 3311	Mol	Antw. C		5.08	6.28						S RD 3119		Antw. C	14.40	15.32			
	RD 3311		Berchem		7.03	7.07						S D		ATLV	-	-			
	Δ		Antw. C.		-	-										16.30			
	SD	RANGEERT			8.05	9.40						D	RANG.	ANTW. C	17.-	16.-			
	Δ		ATLV		-	-							„	„	14.30	18.30			
		Dienst S: C 1C				11.20						SS 3143	ANTW. C	ESSEN	17.-	20.07			
														D C	18.59	21.-			

4		Onderhoud	13	15				
			15 31					
		vv	15 50	16 13				
	M.V. Δ	Atlv	Groenenhoek	–	–			
	MV RP 3238		Schijnpoort	16 05	16 13			
	MV Δ		Antw. C	–	–			
			vv	17 05	17 41			
	SS. RP 3139	Kongo	Antw. C	17 12	17 15	7 30	4	42
	SS 3139		Essen	17 55	19 03			
		DC.			20 30			
	S.		□ C 4b	13,-				
				13,13				
	S 3123	Antw. C	Essen	13 33	14 32			
		D.C.			17,-			
5			vv	4,30 5,30	6,16			
	3110	Essen	Antw. C	6,16	7,26			
	D. RD 3110		Kongo	7 28	7 31			
	Δ		Atlv	–	–	9,-	5,30 + 9,-	45
	SSD	Reserve in vuur		8,-	13 30			
			D		10,-			
			SSD		13,30			
	S		begint	5,-				
		na;	Δ Atlv					
	1022 S	Antw. C	Herentals	11 04	11 45			
	3351 S		Antw. C	13 50	14 40			
			□ de B 7		15,-			
6	SD		□ de B 2c	4 45				
	SD. 3304	Antw. C	Lier	4,47 5,03	5,24			
	SD. 3267		Kontich K	5,50	6,02			
	SD 3107		Antw. Nd	6,45	7 46			
	SD	Rangeert		8,-				
		Wagenwerkplaats			14,-	10,-	7 15	78
			□ de C 6b		14			
	HLP 3126	Antw. Nd	Antw. O.	14 05	14 55			
	te voet		Atlv	–	–			
					14 45			
	D.			14 30 15 20				
			vv	15 33	17 25			
	RP. 3248	Groenenh.	Antw. C	16 52	16 59			
	3248		Aerschot	17 28	18 42			
	D. 3251		Antw. C.	19 21	20 29			
	D. RD 3251		Berchem	20 50	20 54			
	Δ		Atlv	–	–			
					21 45			

4b			vv	5 5,30	7,07			
	SD 3112	Essen	Antw. C	7,06	8,13			
	SD RD 3112		Groenenh.	8 30	8,37			
	Δ		Atlv	–	–			
	SD Δ	Antw. C	Schijnpoort	9 15	9 25			
	SD 20020		Boechout	9 58	11 05	8,30	–	50
	SD 20021		Schijnpoort	11 24	12 20		-1,30	
	Δ		Atlv	12 54	13 02			
	S		□ door C 4		13,- 13,30			
	D.	RUST						
5b								
		RUST						
6b				12 45				
	te voet	Atlv	Antw. O	13,-	13 10			
	HLP 3121		Antw. Nd	13 12	13 50			
			□ C 6	14				
	SD	Rangeert		14				
		Wagenwerkplaats			16	7 15	5 40	64
	SD 3134	Antw. Nd	Lier vv	16,- 16,32	16 38 17,43			
	SD 3243	Lier	Antw. C.	18 18	18 33			
	S RD. 3243		Kongo	18 50	18 53			
	Δ		Atlv	–	– 20,-			
	D.			8,20 9,08				
	RP 3214	Berchem	Antw. C	–	–			
	3214		Aerschot	9 32	10,38			
			vv	11 10	11 26			
	3227		Antw. C	11 27	12 43			
	RD 3227		Kongo	12 52	12 55			
					14,-			
			T.S.			83 15	46 50	614
			S.P.			7,51	-	102

REEKS C BIS: Zonder locomotief.

2 personelen op veranderlijke uren
volgens dienstnoodwendigheid.

66 rusten per jaar en per agent.

REEKS D: Zonder locomotief.

1 Hlt. voor opleiding als electrische trein bestuurder.
Diensturen: volgens dienstnoodwendigheid.
66 rusten per jaar.

REEKS F: Zonder locomotief.

1 MACHINIST (MET STOKER EN HL VAN DIENST B5).

			6.35									
⊡ MP 1171	(A4)		6.40	7.20				S			8.10	
	□ B4c		8.10		7.50	7.50 + 1.00				□ B4c	8.10	
RANGEERT									RANGEERT ANTW. C		9.30	13.30
	ANTWERPEN C		9.30	14.15				S 3137	Antw. C	Essen	14.19	15.04
	□ δ: B5b			14.15				RD 3137 S		Antw. C	15.32	16.07
				14.25				RD 3137 S		Kongo	16.15	16.18
												17.-

66 rusten per jaar

B.P: { Hlst: 2,- fr.
Stoker: 1,35 fr.

REEKS R: Hl. type 93.

⊗ [T] bij wassing alle 28 dagen (Hl. vervangen)

Wekelijkse dienstwisseling op L

1		Rangeringen Antwerpen C	22,-	6,-	8,-	/	32	1b		Rangeringen Antwerpen C	6,-	14,-	8,-	/ 32
	D	Rust. DIENST DOOR B8b							S	Rust. DIENST DOOR A8				
									D	Rangeringen Antwerpen C DIENST DOOR B7c	22,-	6,-		
1c		Rangeringen Antwerpen C	22,-	6,-	8,-	/	32			T.S			24,-	/ 96
										G.P.			8,-	96
	D	Rust. DIENST DOOR R1b												

66 rusten per jaar en per agent.

REEKS J: HL. type 81.

B.P: { Hlst: 7,80 fr. / Stoker: 5,20 fr. } ⊗ [I] Bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen. HL. vervangen.

1				1,30				
	SDL Δ	Berchem	Antw. 2d	2,13	2,38			
	L Δ	"	"	2,54	3,18	10,-	—	123
	SDL 20145		Antw. K	3,25	3,41			
	L Δ		"	3,45	3,55			
	SD 21302		Schaarb. V.	4,18	6,05			
	SD 12315		Antw. 2d	8,25	10,16			
	SD Δ		Berchem	10,55	11,20			
			□ dr C 3		11,20			
		(met eigen	of reservehl)		11,30			
	D	RUST.						
2				5,15				
	TE VOET	Berchem	Antw. 2d	5,20	6,10			
			□ J 1 C	6,15		8,30	8,- + 0,15	20
	SD 22213		Luythagen	6,56	8,11			
	FSD 20819		FORT 6	10,44	10,52			
	FSD 20820		Luythagen	11,32	11,44			
			□ dr J 2 b		12,50			
	TE VOET		Mortsel	12,55	13,15			
	Hlp. 3047		Berchem	13,34	13,37			
					13,45			
	L			5,00				
	L Δ	Berchem	Antw. Zd	5,45	6,14			
	SD 22213	enz...						
	D			4,-				
	TE VOET	Berchem	Antw. Zd	4,05	4,55			
		AFLOS HLR.						
	TE VOET		Berchem	11,05	11,55			
					12,-			

1b	SS	RUST.						
						—	8,-	
	S	RESERVE OP VERANDERLIJKE UREN						
2b				12,05				
	Hlp. 6046	Berchem	Mortsel	12,21	12,27			
	TE VOET		Luythagen	12,27	12,47	9,-	—	47
			□ J 2		12,50			
	SD 22201		Antw. 2d	13,20	14,56			
	SD 20012		Luythagen	15,34	17,01			
	SD 22238		Antw. K.	18,45	19,38			
	SD Δ		Berchem	20,08	20,40			
			□ d? B 8 b		20,50			
					21,05			
	D	RUST.						

1c			□ d? B 3 C	21,15				
	SD Δ	Berchem	Antw. 2d	21,35	22,01			
	SD 20135		Antw. K.	22,40	22,56	10,-	—	76
	SD 24323		Muizen	23,47	0,51			
	SL 42330		Antw. 2d	4,52	5,57			
			□ d? J 2		6,15			
	TE VOET		Berchem	6,20	7,10			
					7,15			
	S	Na 42330:						
	D Δ	Antw. 2d	Berchem	6,30	6,55			
			□ d? B 8 C		7,10			
					7,15			
	D	RUST.						
2c			□ d? B 3 C	22,30				
	SD Δ	Berchem	Antw. 2d	22,40	23,08			
	SD 20154		Antw. K	23,40	23,56	8,15	9,30 + 0,30	83
	SL 22306		Antw. Nd	0,30	2,24			
	SL 22307		Antw. Zd	3,31	5,28			
			□ d? J 3		5,45			
	TE VOET		Berchem	5,50	6,40			
					6,45			
	S	Na 22307:						
	D Δ	Antw. Zd	Berchem	5,55	6,21			
					7,15			
	D			21,30				
	TE VOET	Berchem	Antw. Zd	21,35	22,25			
		AFLOS						
	TE VOET		Berchem	6,05	6,55			
					7,-			

3				4,45					3b				12,-					3c							
	TE VOET	Berchem	Antw. Zd	4,50	5,40	9,15	—	30		TE VOET	Berchem	Antw. Zd	12,05	12,55	10,-	—	30								
			□ J2C	5,45								□ J3	13,-							OVERGANG.					
		RESERVE		6,-	13,-						RESERVE														
	TE VOET		Berchem	13,05	13,55					SD Δ		Berchem	—	—											
					14,-									22,-											
	D	RUST.								D	RUST.														
																				T.S.			65,-	26,5	4,15
																				G.P.			7,54		138

B.P: { Hlst: 7,40 fr
{ Stoker: 4,95 fr

REEKS K: HL. type 81.

Dienstwisseling op L

1				2,30					1b				9,-					1c							
	SD Δ	Berchem	Antw. Zd	3,16	3,43	10,-	—	60		TE VOET	Berchem	Antw. Zd	9,05	9,55	10,-	—	71		L	OVERGANG.					
	SD20150	Antw. Zd	Antw. K	4,26	4,42		10,-					□ K1	10,-			10,-									
	SD22246		Boom	5,28	6,25					SD20010	Antw. Zd	Kontich D	10,02	10,46					M	RESERVE				8,-	
	SD22247		Antw. Zd	7,16	9,04					(t)SD20011		Antw. K	11,50	12,35											
			□ d? K1b in station		10,-					SD Δ		Antw. Zd	12,59	13,10					Me	dienst K1b	9,-	19,-		10,-	
										SD20139		Hemiksem	13,54	14,45											
	FSD	uitwisselen HLR		10,-	11,30					SD20140		Antw. K.	15,45	16,34					J	RUST.					
	TE VOET		Berchem	11,35	12,25					SD20136		Antw. Zd	17,03	17,19											
					12,30					SD Δ		Berchem	17,51	18,17					Ve	OVERGANG.					
														19,-											
																			S	dienst K1	2,30	12,30		10,-	
	D	RUST.								D	RUST.														
																			D	RESERVE.				8,-	
	S	OVERGANG Dienst dr. K1c								Me	OVERGANG Dienst dr K1c														
																				T.S.			20,-	16,-	131
																				G.P.			7,52		131

66 rusten per jaar en per bediende.

REEKS-W. 'Uhl type 53 (voorheen T.53 x 57) Station Antwerpen 'Noord

BP: 2,-fr / 1,35 fr ⊗ Ⓣ Bij wassing in 'Vlaanderen Reeks van post met Brabantse 3 cijferige dienstverbinding op L. Berechem om de 32 dagen ('Uhl verplaatsen)

	2de hl																									
		RESERVE		14,-	16,-																					
1	SD	Rang.	Parke	16	20[30]	8	-	27	1b	SD	Rang.	Parke	6	14	8	-	27	1c	SD	Rang	Parke	22	6	8	-	27
	SD 20147	Antw. 1/2d	zuiker Kiel	20[50]	21[12]							◇														
	SD A		Antw. 1/2d	21[32]	21[30]																					
					22																					
	D	RUST								D	RUST							D	RUST							
	5de hl																									
2	SD	Rang Oude Kaaien		14	22	8	-	27	2b	SD	Rang. Oude Kaaien		6	14	8	-	27	2c	SD	Rang.	Oude Kaaien	22	6	8	-	27
											◇															
	D	RUST								D	RUST							D	RUST							
	7de hl																									
3	SD	Rang	Deco	14	22	8	-	27	3b	SD	Rang	Deco	6	14	8	-	27	3c	SD	Rang	Deco	22	6	8	-	27
											◇															
	D	RUST								D	RUST							D	RUST							
	8ste hl																									
4	SD	Rang	'Kiel	14	22	8	-	27	4b	SD	Rang	'Kiel	6	14	8	-	27	4c	SD	Rang	'Kiel	22	6	8	-	27
											◇															
	D	RUST								D	RUST							D	RUST							
	5. Bijgevoegde rusten per paar en per bediende,																									
																				T.R.				96		324
																				S.P.				8		81

Berchem 52 Berchem

REEKS S Hl type 53 (voorlopig type 53 & 57) Station Antwerpen Zuid

B.P. 2,- fr / 1,35 fr ⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl vervangen) Dienstwisseling op L

1	1ste hl SD D	Rang Petrol RUST	14	22	8	-	27	1b	SD D	Rang Petrol ◇ RUST	6	14	8	-	27	1c	SD D	Rang Petrol RUST	22	6	8	-	27
	5. Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende																		T.S.		24		81
																			G.P.		8		81

REEKS T Hl type 58 Station Antwerpen Zuid

B.P. 2,- fr / 1,35 fr ⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 28 dagen (Hl vervangen) Dienstwisseling op L

1	3de hl SD D	Rang Nd Kaaien 1ste & 2de afdeling RUST	14	22	8	-	27	1b	SD D	Rang Nd Kaaien 1ste en 2de afdeling ◇ RUST	6	14	8	-	27	1c	SD D	Rang Nd Kaaien 1ste & 2de afdeling RUST	22	6	8	-	27
2	4de hl SD D	Rang Nd Kaaien 3de en 4de afdeling RUST	14-	22-	8-	-	27	2b	SD D	Rang Nd Kaaien 3de en 4de afdeling RUST	6-	14-	8	-	27	2c	SD D	Rang Nd Kaaien 3de en 4de afdeling RUST	22-	6-	8		27
	bijgevoegde rusten per jaar en per bediende																		T.S.		28	-	162
																			G.P.		8	-	81

REEKS U - Hl type 53 Station Antwerpen Zuid

B.P. : 2 fr / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl vervangen)

1	6de hl SD D	Rang Petrol RUST	15-	23-	8	-	27	
		T.S.			8-		27	5 bijgevoegde rusten per jaar en per bediende
		G.P.			8-		27	

Station Boom.

REEKS V: HL. type 58.

B.P: {Hlst: 2,- fr
{Stoker: 1,35 fr. ⊗ [T] Bij wassing om de 32 dagen te Berchem. (Hl verwisselen)

1	SD	Hlst en stoker beginnen om de beurt te 8 h. voor aansteek HL				
		RANGEERT	10,-	11,-	8,-	24
	SSD20815	Boom Puurs	12,45	13,34		
	S 20815	" "	11,12	12,11		
	SSD20.000	Puurs Boom	14,02	14,18		
	S 20000	" "	12,43	13,02		
		RANGEERT	14,20	17,-		
	D	RUST.				

5 bijgevoegde rusten per jaar en per bediende.

T.S.	8,-	24
G.P.	8,-	24

Organisatietabel van de Aflosdiensten.

J2C	D	⊡ Hlr.	(W1b)	22,30	23,15
	D	⊡ Hlr.	(W2b)	23,15	24,-
	L	⊡ Hlr.	(W3b)	0,-	1,-
	L	⊡ Hlr.	(W4b)	1,-	2,-
	L	⊡ Hlr.	(S1b)	2,-	3,-
	L	⊡ Hlr.	(T1b)	3,-	4,-
	L	⊡ Hlr.	(T2b)	4,-	5,-
	L	Onvoorziene aflos		5,-	6,-

J2	D	Onvoorziene aflos.	5,-	11,-

Tabel van de Facultatieve Treinen.

MPFSD21327	Antw. Zd	Antw. K.	10,10	10,22	
FSD21327		Schaarb. V	10,50	14,32	
Δ		Antw. Zd.	—	—	
FSD20171	Antw. Zd	Niel	13,54	14,53	
FSD20172		Antw. K	15,40	16,34	

FSD20133	Antw. Zd	Antw. K	16,48	17,03	
FSD21388		Schaarb. V	17,50	19,43	
FSD12311		Antw. K.	21,10	0,17	
FSD22339	Antw. Zd	Antw. Nd	21,27	22,36	

Bijzondere Reizigerstreinen.

S	ledig	ATLV	Muizen	9,17	9,54	
	SRP Sp 1803		Turnhout	11,08	12,34	C BIS
	S Sp 1803		Gent S.P.	13,30	16,15	

D	D Sp 1804	Gent S.P.	Turnhout	21,14	23,36	
	DRD Sp 1804		Muizen	0,08	1,39	C BIS
	D ledig		Berchem	2,20	2,52	

30.9.56 — LANDEN — 30.9.56

Onmiddelijke Chef: Heer: Schoofs - Sectiechef
Machinist-Instructeur: HH: Bommelyn - Bastin

BP: fr 18 — REEKS - A - Onderhoud op AR Type 604-605 diensten 1 en 9

1 RUST — 1B RUST

2 rail auto zonder voerder (dbk A7B) — 2B SSD □A2B + A13 SSD

SD 5741	Landen	Gembloux	410	504				SSD	1335				
SD 5747		Landen	535	636				S	1355				
	VOERDER		615						1415				
	neemt AR station		636					S □A2 in station		1415			
SD 3848	Landen	Hasselt	704	747				SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537	
D 3848	Landen	Hasselt	704	747				SD 5835		Landen	1617	1727	820 176
L 3895		Landen	815	908				SD 5840		Hannut	1743	1758	10
L 3856		Hasselt	939	1020	630		150	SD Δ		Landen	1816	1830	- 020
SS 3859		Landen	1132	1221		440 + 150		SD 5842		Statte	1844	1936	
S 3895	Hasselt	Landen	815	908				SD 5847		Landen	2028	2125	
S 5770		Gembloux	1049	1142								2155	
S 5767		Landen	1237	1359									
	S □ door A2B station			1415									
		S		1435									
		SS		1245									
D			620					D	□ A2		1300		
			644								1317		
D 3848	Landen	Hasselt	704	747				D 3866	Landen	Hasselt	1337	1422	
	L u vrij		830	1030				SS 2021		Landen	1452	1525	
SS 3859		Landen	1132	1221				D 3836		Hasselt	1537	1618	
	□ door A2B			1300				2023		Landen	1648	1726	
								3868		Hasselt	1745	1826	
								D 3876		Maaseik	1904	2003	
								D 3885		Landen	2046	2230	
												2300	

3 — 3B

	SD □A3 en A6B		400 440								1150		
SD Δ	Landen	Ramillies	455	530				HLP 4037	Landen	Tienen	1210	1222	
SD 5705		Tienen	611	703					□ A3		1230		
D 5705	Ramillies	Tienen	614	703				S 3814		Tongeren	1244	1400	
SD 5710		Ramillies	745	831	950		170	SS 3814	Tienen	Tongeren	1244	1400	
SD 5711		Tienen	845	908		920		SS 3815		Tienen	1418	1534	740 159
SS 3810		Tongeren	929	1038				S 3815	Tongeren	Tienen	1418	1534	750
SS 3811		Tienen	1108	1218				SD 5724		Namur	1632	1810	
S 3810		Tongeren	929	1038				SD Δ		Ronet	1858	1906	
S 3811		Tienen	1108	1218					D. C.			1930	
	□ door A3B			1230									
HLP 910		Landen	1325	1333									
				1350									
D			430 450										
Δ	Landen	Ramillies	455	530				D			1110		
5705		Tienen	614	703				HLP 913	Landen	Tienen	1131	1139	
	vrij voor	Mishoren	730	900					□ A3		1225		
3810		Tongeren	929	1038				D 3814		Tongeren	1244	1400	
3811		Tienen	1108	1218				D 3815		Tienen	1418	1534	
	□ door A3B		1225					D 5726		Namur	1633	1759	
HLP 910		Landen	1325	1333				D Δ		Ronet	1803	1811	
				1350					D. C.			1900	

4

			1320					
HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353				
	neemt RR 5721 station		1358					
5722		Namur	1428	1604				
D 5737		Tienen	1720	1853				
SD 5727	Namur	Tienen	1636	1756	750		115	
SD 5730		Ramillies	1825	1912		830		
SD 5733		Tienen	1928	2012				
D 5734		Ramillies	1928	2009				
D 5737		Landen	2038	2115				
SD Δ	Tienen	Landen	2031	2044				
		SD		2110				
		D		2150				

4B

			D	540				
			SD	510				
				540				
SD Δ	Ronet	Jemeppe ½		600	616			
SD 5922		Namur		628	655			
5709		Ramillies		659	754			
D 5709		Tienen		802	835	445		157
SD 5709	Ramillies	Tienen		802	836		415	
HLP 902		Landen		926	935			
					955			
	railauto zonder voerder:							
	in dubbel 9GB							
5714	Tienen	Namur		930	1054			
5721		Tienen		1229	1349			

5

		SSDL	1155					
			1219					
SSL 2018	Landen	Hasselt	1239	1309				
S 3866	Landen	Hasselt	1407	1448				
SS 3837		Landen	1347	1424				
SS 2020		Hasselt	1438	1509	910		196	
SD 3956		Bilzen	1623	1641		630		
SD 3957		Hasselt	1645	1701		+950 2130		
SSD 3883		Landen	1738	1816				
D 3883	Hasselt	Landen	1735	1816				
S 3883	Hasselt	Landen	1735	1816				
SD 5794		Ramillies	1941	2008				
SD Δ		Landen	2010	2045				
				2105				
D			1640					
			1702					
D Δ	Landen	Tienen	1722	1734				
D 3816		Tongeren	1831	1940				
D 3819		Tienen	2027	2135				
D Δ		Landen	2230	2243				
dubbel RR 5735				2310				
	dienst dr 911B							
L			1105					
			1125					
L 3896	Landen	Hasselt	1145	1228				
L 2019		Landen	1249	1326				
SS 2020		Hasselt	1438	1509				
SD 3956		Bilzen	1623	1641				
SD 3957		Hasselt	1645	1701				
SSD 3883		Landen	1736	1820				
SD 5794		Ramillies	1941	2008				
SD Δ		Landen	2010	2045				
				2105				
	3837 door C2							
S			1325					
			1347					
S 3866	Landen	Hasselt	1407	1448				
SD 3956	enz			2105				

5B

RAILAUTO	PLANTON	300	1030	
	(met voerder Reeks B)			
	VOERDER:			
	RUST			

6					1320					6B	railaut	zonder	voerder:					
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353							in dubbel A3						
		□	A6B	1355							SD Δ	Landen	Ramillies	455	530			
	5722		Namur	1428	1604						SD 5705		Tienen	611	703			
	D 5727		Tienen	1636	1756							VOERDER =		605				
	SD 5727	Namur	Tienen	1636	1756	950		190			SD HLP 2303	Landen	Tienen	624	636	845		172
	SD 5730		Ramillies	1825	1912		955				SD 5712		Ramillies	720	751		850	
	SD 6730		Namur	1923	2002						SD 5709		Tienen	802	836			
	D 5730	Tienen	Namur	1830	2002						5714		Namur	930	1054			
	5735		Tienen	2039	2201						5721		Tienen	1129	1349			
	SD Δ		Landen	2230	2243							□	door A6	1355				
					2310						HLP 912		Landen	1425	1433			
															1450			
	D				1320						D	□ door A 15B		600				
	HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353									606				
		□	A6B	1355							D 5810	Landen	Statte	626	724			
	5722		Namur	1428	1604						D 5813		Landen	733	826			
	D 5727		Tienen	1636	1756						D Δ		Tienen	847	904			
	D 5730		Namur	1830	2002						5714		Namur	928	1043			
	5735		Tienen	2039	2201							vrij voor	misthoren	1100	1215			
	D Δ		Landen	2230	2243						5721		Tienen	1229	1349			
					2315							□	door A6	1355				
											HLP 912		Landen	1425	1433			
															1450			
7										7B		SD □ A2 en A7B		319				
		PLANTON		1400	2100	7	7							350				
											SD 5742	Landen	Gembloux	410	504			
											D 5742	Landen	Tamines	410	557			
											SD 5747		Landen	535	636	650		128
											SD 5754		Gembloux	647	746			
											SD 5755		Landen	819	926			
															1000			
											D	Overgang						
												(5742)	door A14B					
8					1200					8B		L □ QR A14B + A10		230				
					1220							SL		315				
	SS 5834	Landen	Statte	1239	1334									337				
	S 5834	Landen	Statte	1239	1334						SL 3840	Landen	Hasselt	357	435			
	Me. S 4914		Modave	1409	1436						L 3840	Landen	Hasselt	357	435			
	Me. S Δ		Statte	1440	1508	740		126			L 3841		Landen	441	518	540		149
	S 5833		Landen	1533	1625						SDL 3841	Hasselt	Landen	441	518	+ 245		
	SS 5833	Statte	Landen	1533	1625						L 3844		Waterschei	550	655	+ 3-		
	SD 5838		Statte	1640	1733						SDL 3844	Landen	Hasselt	550	630			
	D 5838	Landen	Statte	1639	1733						SL 3844		Waterschei	633	655			
	D 5843		Landen	1817	1916						SL 3851		Landen	711	826			
	SD 5843	Statte	Landen	1817	1916						L 3851	Waterschei	Landen	711	826			
					1940						L 2014		Hasselt	839	907			
											L 3835		Landen	947	1025			
											S 3856		Hasselt	939	1020			
											S 2017		Landen	1049	1125			
													SSL		855			
													L - S		1655 1155			
	D	RUST									D	RUST						
		5834/5833 dr A15										3840/44/57 dr A16B						
		5838/5843 dr A13																

9									9B								
	RUST								RUST								
10			755						10B			1320					
			819						HLP3866	Landen	Hasselt	1337	1422				
SL 2014	Landen	Hasselt	839	907						□	A10	1505					
L 2014	Landen	Hasselt	839	907					SSD3501		Kermt	1518	1523				
L3835		Landen	947	1025					SSD D		Hasselt	1535	1540				
SL 3835	Hasselt	Landen	947	1025					SSD2023		Landen	1648	1726				
2016		Hasselt	1037	1105	850		208		DS 2023	Hasselt	Landen	1648	1726				
3862		Maaseik	1314	1405		850			D3868		Hasselt	1745	1825	935		170	
3865		Hasselt	1409	1504		-010			SD3868	Landen	Hasselt	1745	1825		740		
	□ door A10B		1505						3876		Maaseik	1908	2002				
HLP3869		Landen	1543	1627					3885		Landen	2046	2230				
				1645									2255				
L	railauto zonder voerder =																
	in dubbel A8B																
L 3840	Landen	Hasselt	357	435													
L 3841		Landen	441	518													
L 3844		Watersch.	550	655													
L 3851		Landen	711	826													
	VOERDER:		805														
	neemt A9 station		826														
L 2014	Landen	Hasselt	839	907													
L 3835		Landen	947	1025													
2016	enz			1645													
S	na 3835		756														
L.S. 3860	Landen	Eisden	1109	1325													
SD 3867		Hasselt	1452	1538													
	□ door A10B		1540														
HLP3869		Landen	1543	1627													
				1645													
	2016/3862/3865 door C3																
D			755						D			1320					
			819						HLP3866	Landen	Hasselt	1337	1422				
2014	Landen	Hasselt	839	907						□	A10	1505					
3835		Landen	947	1025					D3870		Maaseik	1514	1606				
2016		Hasselt	1037	1105					D3877		Hasselt	1710	1812				
3862		Maaseik	1314	1405					D3881		Landen	1948	2026				
3865		Hasselt	1409	1504									2100				
	□ door A10B		1505							dienst door A2B							
HLP3869		Landen	1543	1627													
				1645													

11									
	railauto	zonder voerder							
		in dubbel A 16B							
	SD A	Landen	Ramillies	356	426				
	SD 5808		Landen	449	517				
		VOERDER :		500					
		neemt AR station		522					
	SD A	Landen	Hannut	550	602				
	SD 5805		Landen	622	636	700		177	
	SD 3848		Hasselt	704	747				
	S 3895		Landen	816	908				
	L 3895	Hasselt	Landen	816	908				
	SSDL 2015	Hasselt	Landen	850	926				
	SSDL 3856		Hasselt	939	1020				
	D 3856	Landen	Hasselt	939	1020				
	S-L 3856	Landen	Hasselt	939	1020				
	2017		Landen	1049	1125				
	S 2017	Hasselt	Landen	1049	1125				
					1200				
	D	RUST							
		3856/2017 door B							

11B									
				1255					
				1315					
	SSD 3866	Landen	Hasselt	1337	1422				
	SS 2021		Landen	1452	1525	805		158	
	SD 3872		Hasselt	1637	1720		920		
	SSD 3883		Landen	1736	1816		-300		
	D 3883	Hasselt	Landen	1736	1816				
	SD 5792		Tamines	1843	2031				
	D 5792	Landen	Tamines	1843	2046				
		D. C.			2100				
	S			1555					
				1618					
	SD 5782	Landen	Ramillies	1638	1708				
	SD 5775		Landen	1717	1757				
	S 5792		Tamines	1843	2031				
		D. C.			2105				
		3872 door A15							
	D			1200					
				1219					
	D 2018	Landen	Hasselt	1239	1309				
	SS 3837		Landen	1347	1424				
	SS 2020		Hasselt	1438	1509				
	D 3883		Landen	1735	1816				
	D 5792		Tamines	1843	2046				
		D. C.			2120				
		3866/2021 dr A2B							
		3872 door C2B							

12									
				1555					
				1615					
	SD 5782	Landen	Ramillies	1638	1708				
	SD 5782		Tamines	1719	1913				
	D 5782	Landen	Tamines	1638	1932	638		122	
	D 5791		Landen	1948	2152		638		
	SD 5791	Tamines	Landen	1948	2152				
					2230				

12B									
				700					
				730					
	5757	Tamines	Fleurus	800	814				
	A		Tamines	819	831				
	5753		Landen	850	1023				
	SS 5830		Statte	1138	1231	755		140	
	S 5830	Landen	Statte	1138	1231		400		
	D 5830		Huy N	1238	1241				
	D 5831		Statte	1258	1300				
	S 5831		Landen	1309	1426				
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426				
					1455				
	D	eindigt na 5753:			1100				
		D5830/D5831 dr 916							

13	railauto	zonder voerder						
		in dubbel A2B						
	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
	SD 5835		Landen	1617	1727			
		VOERDER :		1705				
		neemt AR	station	1727		555		176
	SD 5824	Landen	St Truiden	1844	1859		7.	
	SD 5825		Landen	1902	1916			
	SD 5844		Avennes	1939	2001			
	SD 5845		Landen	2004	2025			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					2300			
	D	□ A13B op atlv.		1600				
				1620				
	D 5838	Landen	Statte	1640	1734			
	5843		Landen	1817	1916			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					2300			
14				1150				
	HLP 4037	Landen	Tienen	1210	1222			
		□ A14B in	station	1225				
	SDTS 5720		Namur	1230	1350			
	DTS 5720	Tienen	Namur	1230	1350			
	DTS 5723		Tienen	1501	1631	10		154
	SDTS 5723	Namdr	Tienen	1501	1631		550	
	SD 5734		Ramillies	1928	2005			
	D 5734	Tienen	Ramillies	1928	2005			
	D 5787		Landen	2038	2115			
	SD 5787	Ramillies	Landen	2059	2126			
	D A	Tienen	Landen	1654	1712			
			SD		2150			
			D		1740			
	D	5734/5787 dr A4						

13B							
			405				
			428				
SD A	Landen	Hannut	448	500			
SD 5807		Landen	506	520			
SD 5810		Statte	604	715			
SD 5810		Huy S	722	726	850		188
D 5810	Landen	Statte	626	724		900	
D 5813		Landen	733	826			
SD 5813	Huy S	Landen	728	826			
5824		Statte	939	1034			
5829		Landen	1130	1226			
				1255			
D			700				
D A	atlv	Landen	720	725			
5816		Huy S	742	843			
A		Statte	846	849			
5210		Huy N	853	855			
5817		Landen	928	1026			
SS 5768		Tamines	1051	1239			
SS 5771		Landen	1256	1544			
	□ door A13 op atlv			1600			
	5810/5813 dr A6B						
	5824/5829 " A15B						
14B	L □ door A8B		400				
			345				
			405				
SD 5746	Landen	Tamines	425	605			
D 5742	Landen	Tamines	410	557			
D 5749		Landen	633	825			
SD 5749	Tamines	Landen	633	825	925		202
J.S.O. 4017		Tienen	840	854		940	
LMNC 4017	Landen	Tienen	840	854	-	015	
4017		Leuven	858	920			
SD 5628		Ottignies	1015	1054			
SD 5649		Leuven	1106	1144			
4028		Tienen	1149	1211			
	□ door A14			1225			
HLP 4032		Landen	1240	1253			
				1310			
D	na	5749 :	330				
4017	Landen	Tienen	840	854			
4017		Leuven	858	920			
	vrij voor	Miskoren	945	1115			
4028		Tienen	1149	1211			
	□ door A14			1225			
HLP 4032		Landen	1240	1253			
				1310			

15				1255				
				1317				
	SSD3866	Landen	Hasselt	1337	1422			
	S3866	Landen	Hasselt	1407	1448			
	SSD3866		Maaseik	1452	1554	735		162
	SSD3877		Hasselt	1710	1812		445	
	SSD3879	Maaseik	Landen	1910	1957		-010	
					2030			
	S			1325				
				1347				
	S3866	Landen	Hasselt	1407	1448			
	S2021		Landen	1458	1529			
	S3872		Hasselt	1637	1720			
	S3832		Maaseik	1744	1843			
	S3881		Landen	1845	2026			
					2050			
	D			1210				
		□A15B in station		1230				
	5834	Landen	Statte	1239	1334			
	D5833		Landen	1533	1625			
					1655			
		3877 door A10B						
16				1010				
		□A16B in station		1030				
	SS5768	Landen	Tamines	1051	1230			
	SS5771		Landen	1256	1544			
	S5765	Tamines	Landen	1244	1441			
	SD5782		Ramillies	1638	1708	820		181
	SD5775		Landen	1725	1757		605	
					1830		+020	
	S	□A16B in station		900 920				
	S5766	Landen	Gembloux	939	1036			
	S5772		Tamines	1153	1230			
	S5765		Landen	1245	1445			
	3834		St Truiden	1550	1608			
	3813		Tienen	1616	1647			
	Δ		Landen	1656	1708			
		5782/5775 door A11B			1740			
	D			850				
		□A16B in station		910				
	SS5766	Landen	Gembloux	924	1027			
	SS5761		Landen	1032	1123			
	D5830		Huy N	1138	1241			
	D5831		Landen	1253	1426			
		5768/5771 door A13B			1455			

15B				410				
				430				
	SD Δ	Landen	St Truiden	453	504			
	SD3827		Landen	528	542			
	SD5810		Statte	604	715	745		155
	SD5815		Landen	820	919		750	
	SSD5766		Gembloux	939	1033		+020	
	D5766	Landen	Gembloux	924	1033			
	S5766	Landen	Gembloux	939	1036			
	SS5761		Landen	1032	1123			
					1155			
	S	dienst A16B		255	1100			
		3827/5810/5815						
		door B						
		5766 door A16						
	D	PLANTON	□A6B	300	715			
		2 u vrij		715	915			
	5824	Landen	Statte	939	1034			
	5829		Landen	1131	1226			
		□door A15 station		1230				
					1250			
		5766/5761 dr A16						
16B		□A11 en	A16B	255 336				
	SD Δ	Landen	Ramillies	356	426			
	SD5808		Landen	449	517			
	SD5808		Statte	521	605			
	D5808	Landen	Statte	521	605			
	D5809		Landen	629	726	755		204
	SD5809	Statte	Landen	629	726		615	
	5816		Huy S	742	843		-755	
	Δ		Statte	846	849			
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
		□door A16 station			1030 1050			
	S	RUST						
		dienst door A15B						
	D			315 337				
	3840	Landen	Hasselt	357	435			
	D3844		Waterschei	632	655			
	D3851		Landen	711	826			
		□door A16 station			910			
		5808/5809 door A11			930			
		5816/5210/5817 dr A13B						
			T.S.			21335	16620	4285
			S.P.			751		268

Bijkomende rusten door reeks B

Dienst der aankanquagens

1	D 5753	Tamines	Landen	850	1023
	SD 5746		Tamines	425	605
	SD 5749		Landen	633	825
	J-S-D 4017		Tienen	840	854
	J-S 5720		Namur	1230	1350
	J-D 5723		Tienen	1501	1631
	SD 5730		Ramillies	1825	1912
	SD 5733		Tienen	1928	2012
	SSD Δ		Landen	2031	2044
		AW blijft te Tienen op S voor 5720 D			
2	SD Δ	Landen	Ramillies	356	426
	SD 5808		Landen	449	547
	SD 5810		Statte	604	746
	SD 5815		Landen	820	919
	S 5770		Gembloux	1044	1137
	S 5767		Landen	1236	1359
	S 5836		Huy S	1438	1537
	S 5835		Lahden	1617	1727
	SSDL 2018		Hasselt	1239	1309
	L 3896	Landen	Hasselt	1145	1228
	L 2019		Landen	1249	1326
	L 2020		Hasselt	1438	1509
	SSD 2023		Landen	1648	1726
	SSD 3868		Hasselt	1745	1825
2	SSD 3876		Maaseik	1908	2002
	SSD 3885		Landen	2046	2230
		met AW die te Ftl bleef op S			
	D 5720	Tienen	Namur	1230	1350
	D 5723		Tienen	1501	1631
	D 5730		Namur	1830	2002
	D 5735		Tienen	2039	2201
	D Δ		Landen	2230	2243
3	SD Δ	Landen	Ramillies	356	426
	SD 5808		Statte	449	605
	SD 5809		Landen	629	736
	S 5766		Gembloux	939	1036
	S 5772		Tamines	1153	1230
	S 5765		Landen	1243	1441
	D 2018		Hasselt	1239	1309
	SSD 3872	Landen	Hasselt	1637	1710
	SS 3883		Landen	1735	1816
	SS 5792		Tamines	1843	2031
	S 3868	Landen	Hasselt	1745	1825
	S 3876		Maaseik	1908	2002
	S 3885		Landen	2046	2230

4	SD 5753	Tamines	Landen	850	1023
	S 5830		Statte	1138	1231
	S 5831		Landen	1309	1426
	SSD 5836		Huy S	1438	1537
	SSD 5835		Lahden	1617	1727
	D 5838		Statte	1639	1733
	D 5843		Landen	1817	1916
	S 3872		Hasselt	1637	1720
	S 3883		Landen	1735	1816
5	SD Δ	Landen	Ramillies	455	530
	SD 5705		Tienen	611	703
	FS 3810		Tongeren	929	1036
	FS 3811		Tienen	1108	1218
	FS 3814		Tongeren	1244	1400
	FS 3815		Tienen	1418	1534
	SD 5724		Namur	1632	1810
	SD 5735		Tienen	2030	2201
	SD Δ		Landen	2230	2243
	D 5782		Tamines	1638	1932
	D 5791		Landen	1948	2152
6	SD Δ	Landen	Ramillies	455	530
	SD 5705		Tienen	611	703
	SD 5722		Namur	1428	1604
	SD 5727		Tienen	1636	1756
	SD 5734		Ramillies	1928	2005
	SD 5787		Landen	2059	2126
	D 3866		Hasselt	1337	1422
	D 3876		Maaseik	1904	2003
	D 3885		Landen	2046	2230
7	SD 5742	Landen	Gembloux	410	504
	SD 5747		Landen	535	636
	SD 5754		Gembloux	647	746
	SD 5755		Landen	819	826
	D 3856		Hasselt	939	1020
	D 3881		Landen	1948	2026
	SSD 3866		Maaseik	1337	1554
	SSD 3877		Hasselt	1710	1812
	SSD 3879		Landen	1910	1954
	S 5834		Statte	1239	1339
	S 5833		Landen	1533	1625
	S 5792		Tamines	1843	2031

M. 538ter. (B)

REEKS-C-AR type 553

BP: fn 15 Onderhoud op diensten 1-1B alle 9 dagen- volledige schoonmaak op 1

1		1B	1C							
							2200			
							2226			
SDL	Reserve op veranderlijke uren	RUST	SS3886	Landen	Hasselt	2246	2326			
	8-		SDL Δ		Maaseik	317	414			
	8-		SDL 3843		Hasselt	434	530			
			SD Δ		St Huiden	532	549	955		178
			SD 3828		Hasselt	555	617			
			SD 3912		Bilzen	620	635			
			SD 3913		Hasselt	639	658			
				□ door C2		700				
			HLP 1309		Landen	704	737			
							755			
DL	RUST		S	Overgang						

LANDEN 63 LANDEN

2				530				
	HLP3844	Landen	Hasselt	550	630			
			□ C1c	700				
	SDL3838		Waterschei	701	727			
	SDL3839		Hasselt	730	756			
	L3854		Waterschei	812	838			
	L3853		Hasselt	840	906			
	SDL Δ		atlv	814	823	930		160
	SDL B		Hasselt	830	835	- 040		
	SSD3852		Maaseik	920	1018			
	SS3857		Hasselt	1058	1200			
	S3820		Waterschei	1027	1053			
	S3821		Hasselt	1242	1308			
	SSD Δ		Kermt	1203	1208			
	SSD3500		Hasselt	1228	1234			
	SSL2019		Landen	1249	1326			
	S2019	Hasselt	Landen	1316	1358			
	L3837	Hasselt	Landen	1347	1424			
		S □ door C2B station		1400				
					1420			
		SS onderhoud AR			1500			
	D	RUST						
		3857/2019 door C2c						
		L2019 door A5						

2B			SSD	1500				
				1517				
	SSD3836	Landen	As	1537	1653			
	SSD3875		Hasselt	1703	1736			
	SS3832		Maaseik	1744	1843	655		180
	SS3881		Landen	1845	2026	+ 120		
		□ door C2c station			2135	915		
					2155			
	S			1340				
		□ C2 in station		1400				
	S5780	Landen	Gembloux	1408	1509			
	S5769		Landen	1515	1617			
	S3830		Hasselt	1825	1904			
	DS3879		Landen	1910	1957			
		onderhoud atlv		2015				
		voert ARP3884 station			2115			
		□ door C2c station			2135			
					2155			
	D			1545				
				1617				
	D3872	Landen	Hasselt	1637	1720			
	DS3879		Landen	1910	1957			
	D5796		Ramillies	2037	2107			
	D Δ		Landen	2109	2130			
	3884		Hasselt	2140	2225			
	D3549		Diest	2227	2255			
	D3855		Landen	2259	029			
					100			
		3832/3881 door C3B						

2c				2115				
		SD □ C2B in station		2135				
	3884	Landen	Hasselt	2140	2225			
	SD3884		Maaseik	2227	2323			
		2 u	vrij	000	200			
	SDL3845		Winterslag	418	503	10		211
	SDL3890		Maaseik	510	552		7	
	SL3847		As	555	620			
	SL3892		Maaseik	634	655			
	SDL3893		Landen	701	855			
	D3893	Maaseik	Landen	701	908			
		SDL □ dr C3 station			855			
		D □ dr C3 station			908			
					915			
	D			500				
				530				
	D3874	Landen	Hasselt	550	632			
	D3846		Maaseik	648	754			
		2 u	vrij	815	1015			
	SS3857		Hasselt	1058	1200			
	SS2019		Landen	1247	1326			
		3884 door C2B			1400			

LANDEN

3

			840					
	SDL □ C2c in station		855					
	SD onderhoud motor		—	—				
SSL 3860	Landen	Eisden M	1145	1325				
LS 3860	Landen	Eisden M	1109	1325				
SD 3867		Hasselt	1452	1538	10		131	
D 3867	Eisden M	Hasselt	1440	1526		950		
SD 3543		Diest	1615	1643		-120		
SD 3512		Hasselt	1647	1717				
	□ door C3B		1723					
HLP 3883		Landen	1735	1816				
				1840				
L	onderhoud motor		10-	1030				
LS 3860	Landen	Eisden M	1109	1325				
SD 3867	enz			1840				

S

			840					
	□ C2c in station		855					
	SD onderhoud motor		—	—				
2016	Landen	Hasselt	1037	1105				
3862		Maaseik	1314	1405				
3865		Hasselt	1409	1504				
SD 3543		Diest	1615	1643				
SD 3512		Hasselt	1647	1717				
	□ door C3B		1723					
HLP 3883		Landen	1735	1816				
	3860/3867	door A10		1840				

D

			850					
	□ C2c in station		908					
	onderhoud motor		—	—				
SSL 3860	Landen	Eisden M	1145	1325				
D 3867		Hasselt	1440	1526				
	□ door C3B		1725					
HLP 3883		Landen	1735	1816				
				1840				

3B

				1615				
HLP 3872	Landen	Hasselt	1637	1720				
		□ C3	1723					
SD 3898		Eisden	1727	1807				
SD 3899		Hasselt	1809	1893				
SF 3858		CS	1911	1945	9-		201	
SF Δ		Hasselt	1948	2010		8-		
3880		Maaseik	2038	2143				
SD 3891		Landen	2230	028				
				115				

D

				1615				
HLP 3872	Landen	Hasselt	1637	1720				
		□ C3	1725					
3832		Maaseik	1746	1843				
3881		Hasselt	1845	1941				
D 3880		Eisden M	2026	2127				
D 3889		Landen	2208	2336				
				015				

3C

Overgang

L RUST

T.S.	631	325	1061
G.P.		753	353

69

LANDEN

REEKS-B-

4 machinisten railautobesturder voor rangeringen en stellen vormen op atlv, alsook gebeurlijke loodsdiensten op veranderlijke uren- Verzekeren (SD) dienst A 5B planton met die railauto- Verlenen bijkomende rusten aan personeel reeks A- voorschriftelijke rusten.
Verzekeren evenzeens:

						S	met AR A 16B		410				D	met AR A 11		440		
									430							500		
						SD D	Landen	St Truiden	453	504			D 5808	Landen	Statte	521	605	
						SD 3827		Landen	528	542			D 5809		Landen	629	726	
						SD 5816		Statte	604	715				vrij voor	miskoren			
						SD 5815		Landen	820	919			3856		Haselt	939	1020	
							D door A 16	station		920			2017		Landen	1049	1125	
										940				D door A 11B			1200	

REEKS-D-

3 machinisten voor opleiding tot Dieselrailautovoerder- Voorschriftelijke rusten

REEKS-R- Diesel HLR type 230

BP = frs 8.00 Onderhoud op S(F) vervangen door kl Tienen. Dienstwisseling op L.

1	SDL	rang. station		1400	1715		1B		rang. atlv		600	1000			1C	SS	rang	atlv	22-	0-		
		idem		1800	2200				SD AW van SD 5809 (A 16B)		720		8-	27		SD	"	station	0-	5-	8-	27-
	SDL 20300	Landen	Velm	1604	1614	8-	32		in station nemen en atlv doeren			850				SD	"	atlv	6-	6-		
	SDL 30310		Landen	1703	1713			L	rang. atlv		900	1000										
	SDL	rang. atlv		1715	2200			SD	" station		1015	1400										
								L	idem		1015	1500										
								L 20300	Landen	Velm	1604	1614										
								L 30310		Landen	1703	1714										
								L	rang.	atlv	1715	1800										
	D	RUST						D	RUST							S	RUST					

NB: Bij onderhoud Diesel HLR op S helpt het personeel reeks R bij onderhoud of verleent 2 u vrij aan personeel Tienen

T.S.	24	86
T.P.	8	86

30.9.56 30.9.56

LEUVEN.

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur

Machinisten-Instructeurs: Heer Clynheus Ed. - X -

Reeks A - Ill type 31 -

B.P.: Mach.: 6,50 fr.
Stoker: 4,35 fr. ⊗⊞ Wassen om de 30 dagen op dienst 1.

1	Rust							
2			7,15					
			7,50					
	2003	Leuven	Brussel Z	8,14	8,51	4,10	+ 3,15	56
	RD 2003		Vorst Hv.	9.-	9,10			
	SSD Δ		Atlv.					
	Hlp 78	Brussel Z	Leuven	10,41	11,12			
					11,25			
	S			6.-				
				6,35				
	3503	Leuven	Brussel Z	6,48	7,41			
	RD 3503		Vorst Hv	7,53	8,03			
	S Δ		Brussel Nd	8,20	8,42			
	S 1002		Hasselt	8,52	10,22			
	S 1003		Leuven	12,14	13,11			
		□ door A 2b station			13,11			
		(2003 door A3)			13,25			
	D	Rust						
		(2003 dr A5)						
3				6.-				
				6,35				
	3503	Leuven	Brussel Z	6,48	7,41	7,15	7,10	90
	RD 3503		Vorst Hv.	7,53	8,03		2.-	
	SSD Δ		Schaarbk.	8,50	9,20			
	SD 13351		Leuven V	10,49	12,11			
					13,15			
	S			7,15				
				7,50				
	2003	Leuven	Brussel Z	8,14	8,51			
	RD 2003		Vorst Hv.	9.-	9,10			
	RP 34235		Leuven	10,06	10,53			
		(3503 dr A2 - 13351 dr FSR)			12,30			
	D			2,30				
				3,10				
	3504	Leuven	Eisden M	3,31	5,51			
	3511		Leuven	6,41	8,43			
					8,55			
		(3503 door A8)			9,40			

1b	Rust							
2b			13,10					
	Hlp 817	Leuven	Brussel Z	13,25	13,55			
	te voet		Atlv.			7,35	- 3,10	41
	SSD RP 3530	Vorst Hv.	Brussel Z	16,15	16,25			
	SSD 3530		Leuven	16,46	17,34			
	SSD Δ		Wijgmaal	18,55	19,04			
	S Δ	Leuven	Wijgmaal	16,53	17,04			
	S 20163		Leuven	18,02	18,13			
	SSD 20163	Wijgmaal	Leuven	19,36	19,46			
					20,45			
	S			13.-				
		□ A 2 in station		13,11				
	S 1003	Leuven	Brussel Z	13,12	13,50			
	S Δ		Vorst Hv	14,05	14,32			
	S RP 3528		Brussel Z	15,24	15,34			
	S 3528		Leuven	15,44	16,24			
					16,39			
		(20163 door 56)			17,25			
	D	Rust						
3b				13.-				
	SSD	Rangeren	koolperk	13,15	15,45			
	SSD	Rangeren	station	16.-	17,15	8,50		73
	SSD 3538	Leuven	Diest	17,22	18,16		2,50	
	SSD Δ		Aarschot	19,22	19,41			
	SSD 22202		Leuven V	20,20	20,50			
					21,50			
	S		□ A 3	12,30				
		stel aan kaai voeren		12,50	12,55			
	S 3536	Leuven	Hasselt	13,11	14,48			
	S 2005		Leuven	16,05	17,08			
		wijkt	stel	17,15	17,30			
					18,30			
	D	Rust						

4			L	1,35				
			SDL	1,45				
				2,20				
	SD 23226	Leuven V	Mol	2,45	5,44	8,35	+ 0,10	52
	Hlp SDL 3609		Aarschot	8,06	9,37			
	" " 3521		Leuven	9,40	10,03			
	Hlp L 3609	Mol	Leuven	8,06	10,03			
					10,20			
	D	Rust.						
5				5,30				
				6,05				
	3506	Leuven	Hasselt	6,29	8.-			
		rangeert		8,15	9.-			
	SSD 30008		Alken	9,57	10,08	9,15	7,15	120
	SSD 30009		Hasselt	11,12	11,25			
	S 30014		Kermt	10,40	10,49			
	S 30015		Hasselt	11,17	11,25			
	3517		Leuven	12,20	13,47			
					14.-			
					14,45			
	D			7,15				
				7,50				
	2003	Leuven	Brussel Z	8,14	8,51			
	D A		Leuven					
		□	dr A5b		13,20			
		3506/3517	dr A6					
6				3,15				
				4.-				
	SD 27309	Leuven V	Lodelinsart	4,25	7,06			
	SD A		Ottignies	7,50	8,40	8.-	7,15	122
	SD 62374		Leuven	9,24	10,16			
					10,31			
					11,15			
	D			5,30				
				6,05				
	3506	Leuven	Hasselt	6,29	8.-			
		2 uren vrij		9,15	11,15			
	3517		Leuven	12,20	13,47			
					14,45			

4b				15,10				
	HLP E 821	Leuven	Brussel N	15,25	15,44			
	" E 561		Antwerpe	15,50	16,24			
	" SSD 3358		Mol	16,32	18,12	9,20	-	52
	" S 3372	Antwerpe	Mol	17,06	18,42			
	SD 32208		Leuven V	20,52	23,35			
					23,51			
					0,30			
	D	Rust.						
5b				18.-				
				18,38				
	SD 3548	Leuven	Eisden M	18,58	21,24			
	SD 3557		Leuven	22,48	0,51			
		wijkt	stel	0,55	1,05	8.-	7,20	160
					1,20			
					2.-			
	D		□ A5	13,20				
				13,50				
	3532	Leuven	Hasselt	14,15	15,36			
	D 2001		Leuven	18,33	19,35			
					19,47			
					20,40			
6b				14,05				
				14,40				
	SSD 20045	Leuven V	Aarschot	15,06	16.-			
	SSD A		Leuven	16,30	16,53	8,55	5,50	86
	SS 5674		Ottignies	17,53	18,38			
	S 6238	Leuven	Ottignies	17,22	18,11			
	SD A		Court St Et	19,40	19,50			
	SD 70139		Ottignies	20,10	20,20			
	6249		Leuven	21,08	21,48			
	SD	bijstel	uitwijken	21,50	22,15			
					23.-			
	S			14,05				
		Rangeren	koolperk	14,15	16,15			
				16,57				
	S 6238		enz.		23.-			
	D			17.-				
				17,38				
	5674	Leuven	Ottignies	17,58	18,38			
	6249		Leuven	21,08	21,48			
					22,03			
					22,50			

| | | |

Reeks J. Hl type 31

B.P.: Mach.: 9,25 fr.
Stoker: 6,15 fr. ⊕ ⊞ Wassen om de 24 dagen op dienst 1 (SD.)

Leuven

| | | |

Leuven

71

Leuven

4	SL	□ J3c		L 3,35					4b									4e		□ door J6c	16.-				
				4.-																	16,30				
				4,15																					
	SD 49341	Leuven	Merelbeke	4,37	8,58	9,10	4,15	179			Rust.								3528	Leuven Hasselt	16,50	18,32			
	SD 94365		Leuven	10,05	12,36		+												3545	Leuven	19,48	21,20	6,30	6,30	107
					13,01		0,25													wijkt stel	21,25	21,40			
		□ door J6c			13,10																	22,30			
			□ J3c	4.-																					
	D			4,05																					
	SL 22205	Leuven V	Aarschot	4,28	5,04																				
	D 3505		Leuven	6,47	7,14																				
					8,15																				
5	SL	□ door J2c		1,20					5b				12,30					5e							
				1,30									13,05							Reserve zonder					
	SL 22420	Leuven V	Tienen	1,57	3,48	8,55	5,40	85		SD 49302	Leuven	Merelbeke	13,30	16,58	9,40	6,40	186				HL.	14.-	21.-	7.-	7.-	—
	SSL Δ		Leuven	4,20	4,46		—			SD 94311		Leuven	18,14	21,49											
	S Δ	Tienen	Leuven	4,38	5.-		4,25							22,04											
	5614		Ottignies	6,46	7,36						SD □ door J2c			22,10											
	SD 5621		Leuven	8,33	9,18																				
			wijkt stel	9,20	9,30																				
					10,15																				
	L	begint		5,45						D		□ J5	6,50												
													7,27												
	D	□ door J2c		1,20						2000	Leuven	Hasselt	7,57	9.-											
				1,30								wijkt stel	9,05	9,35											
	SL 22420	Leuven V	Tienen	1,57	3,48					3519		Leuven	11,10	12,35											
	SL Δ		Leuven	4,20	4,46							wijkt stel	12,40	12,50											
		reserve		5.-	7.-									13,30											
6	SSD	Reserve in vuur		4.-	12.-	8	6,45	36	6b	SD	Reserve in		19-					6e							
	S			12.-								vuur		3.-	8-	8-	30			Aflas	11,30	19,30	8-	8-	—
				12,38																					
	S 3560	Leuven	Diest	13,02	13,53																				
	S 3527		Leuven	14,25	15,16					D	Dienst R2c		22-	6.-											
	(t) Δ		Wijgmaal	18,02	18,13							mit HLR													
	S 20163		Leuven	18,02	18,13															TR.			124-	80,20	985
					19,15															G.P.			7,54		164

D Overgang.

Reeks K - Hl type 31

⊕ ⊡ Wassen om de 30 dagen - Dienstwisseling op L.

2 personelen reserve op veranderlijke uren volgens dienstnoodwendigheden - Voorschriftelijke rusten.

Slepen ook:

L			6,35	
			7,10	
5620	Leuven	Ottignies	7,33	8,22
5647		Leuven	9,41	10,35
	wijkt stel		10,40	10,50
				11,35

Ma	Rangeren HLR T1		6.-	14.-
S			19,25	
			20,00	
S Δ	Leuven	Ottignies	20,23	21,12
S 5691		Leuven	22,28	23,14
				0,10

Reeks L

2 machinisten voor opleiding als electrische treinbestuurder.

Organisatietabel der aflosdiensten.

J2e SD			19,15	4,45
SD	□	MD 3440 FYM	20.-	21.-
SD	□	MD 3444 FYM	21.-	22.-
SD	□	MD 94311 J5b	22,10	22,40
SD	□	MD 82382 J6b	22,40	23,30
SL	□	MP 22420 J5	0,50	1,20
SDL	□	MP 3401 FYM	3.-	4.-
S	□	M 3407 FLV	4.-	4,45

J6e			11,30	19,30
SD	□	MD 94365 J4	13.-	14.-
	□	MP 3528 J4e	15,30	16.-
S	□	MD 3517 A7b	14,30	15.-

J1e D			22.-	6,30
	□	HLR R3b-R1b-S1b	22.-	6.-

J3e D			18.-	2.-
L	□	MP 3504 A7	1.-	2.-

- Facultatieve treinen -

HKV.

S				
S Δ	Leuven	Brussel N	4,45	6,15
RP SP 1807 S		Leopoldsburg	5,56	8,32
SP 1807 S		Brussel N	9.-	11,32
S Δ		Leuven	12,35	13,11

HKM

FSD	20162	Leuven V	Wijgmaal	16,53	17,04
SF	26558	Leuven	Ottignies	20,23	21,12
	Δ		Leuven	22.-	22,57
F	Δ.	Leuven	Oorschot	4,15	4,42
F	49103		Schaarbeek	5,44	6,54
	Δ		Leuven	8,20	9,01
FSD	22359	Leuven V	Antwerp N	16,08	19,25
	Δ		Leuven		
FL	42388	Leuven V	Antwerp N	3,12	6,28
	Δ		Leuven		
FSD	22386	Leuven	Grimde	12,36	14,53
FSD	22387		Leuven	17,12	17,58

Reeks R – Hl type 53.

BP.: Mach.: 2,20 fr.
Stoker: 1,45 fr.

⊕ ⊡ Wassen om de 28 dagen (Hl vervangen) – Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren in bundel PQ.	14.-	22.-	8-	-	27	1b	SD.	⊡ door J1e op L Rangeren in bundel P.Q	6.-	14.-	8.-	-	27	1c	SD	Rangeren in bundel P.Q.	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust.							D	Rust.							D	Rust.					
2	SD	Rangeren reizigers en bundels A en C	14.-	22.-	8-	-	27	2b	SD	Rangeren reizigers en bundels A en C	6.-	14.-	8.-	-	27	2c		Rangeren reizigers en bundels A en C	22.-	6.-	8-	-	32
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (dienst dr. J6b)					
5	SD	Rangeren in bundels MN en OS	14.-	22.-	8-	-	27	3b	SD	⊡ door J1e op L Rangeren MN + OS	6.-	14.-	8.-	-	27	3c	SD	Rangeren in bundels MN en OS	22.-	6.-	8-	-	27
	D	Rust.							D	Rust.							D	Rust.					
	Bijgevoegde rusten te verlenen door reeks K. (5 per jaar en per bediende.)																		T.R G.P.		72 8		248 83

Reeks S. Hl type 53.

B.P.: Mach.: 2,20 fr.
Stoker: 1,45 fr.

⊕ ⊡ Wassen om de 28 dagen – (Hl vervangen) – Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren te Leuven-Kom	13,30	21,30	8.	-	27	1b	SD	Rangeren te Leuven Kom	5,30	13,30	8-	-	27	1c	SD	Rangeren overladingskaai	21,30	5.30	8.-	-	27
	D	Rust							D	Rust.							D	Rust					
	Bijgevoegde rusten te verlenen door reeks K. (5 per jaar en per bediende)																		T.R. G.P.		24 8.-		81 81

Reeks T - Hl type 53.

B.P.: Mach. 2,20 fr.
Stoker 1,45 fr. ⊗⊞ Wassen om de 28 dagen (Hl vervangen) - Dienstwisseling op L.

1				6.-				1b							
	SD	Hg kolen afhalen	6.-	7.-	8-	-	27		SD	Bijkomende rangeringen in bundels MN en OS.	22.-		8-	-	27
	SD	Rangeren kolenpark	7.-	9,45		8.-						6.-			
	SD	Rangeren over-ladingskaai	10.-	14.-											
	D+Ma	Rust. (Ma dienst dr K1)							D	Overgang.					

Bijgevoegde rusten te verlenen door reeks K.
(5 per jaar en per bediende.)

T.R.	16.-	8	54
G.P.	7.54		54

Reeks U - Hl type 50.

B.P.: Mach.: 2.- fr. ⊕⊞ Wassen om de 28 dagen.
Stoker: 1,35 fr. (Hl vervangen.)

1	SD	Rangeren in C.W. Leuven	8.-	16.-	8-	-	27
	D	Rust.					

Bijgevoegde rusten te verlenen door reeks K.
(5 per jaar en per bediende.)

T.R.	8-	-	27
G.P.	8-	-	27

30-9-56 30-9-56

MUIZEN.

Onmiddellijke chef : Mr Barbé L Techn. Insp.
Machinist-fastructeur: Mr Torfs F

Reeks A bl type 97.

BP. fr. 1375/9.15 ⊘ ⊡ by wassing aan de 30 dagen af dienst 1 (30)

1		Overgang							1B		Rust								
2	SSD				335				2B					1235					
					408					te voet	aflv	Inuizen	1245	1255					
	SD △	Inuizen	Leuven	428	457	930	810	185		⊡	A2		1256		725	8	172		
	SD 3405		Duffel	523	610		-2830			SD 3424		Leuven	1256	1326					
	3406		Leuven	626	714					S 3433		Duffel	1535	1618					
	SD 3415		Duffel	740	827					SD RP 3432	Leuven	Duffel	1536	1613					
	3416		Leuven	842	928					3432		Leuven	1628	1716					
	SD 3423		Duffel	1029	1120					SD 3437		Duffel	1730	1819					
	SD 3424		Inuizen	1241	1256					SD 3440		Leuven	1840	1926					
	⊡	door A2B		1256						SD ⊡	door	FLV △		20-					
	te voet		aflv	1257	1305							D C							
	M. Me. J	Rust (door A6's)																	
	D			255						D			1030						
				330						te voet	aflv	Inuizen	1040	1054					
	△	Inuizen	Leuven	350 ⊡	416					⊡	A2		1055						
	3401		Duffel	434	520					3420		Leuven	1055	1129					
	3406		Leuven	626	714					D 3431		Duffel	1432	1519					
	3419		Duffel	932	1019					3432		Leuven	1628	1716					
	3420		Inuizen	1041	1055									1830					
	⊡	door A2B		1055								D C							
	te voet		aflv	1055	1405														
		(3406 door A3C)																	
3				1245					3B			L	330						
	te voet	aflv	Inuizen	1250	13-					SDL ⊡	door	FLV	4-						
	⊡	A3B		1305		815	665	192					414		925	710	200		
	SS 3425		Duffel	1305	1309					3401	Leuven	Duffel	434	520	+ 010				
	SS 3426		Leuven	1342	1430					SD 3402		Leuven	530	617	+ 030				
	S 3425	Inuizen	Duffel	1316	1332					3411		Duffel	704	749					
	S 3426		Leuven	1342	1436					SD 3412		Leuven	759	847					
	SSD 3433		Duffel	1553	1648					3419		Duffel	932	1019					
	SSD 1010		Leuven	1710	1757					3420		Leuven	1041	1129					
	3441		Duffel	1832	1919					SS 3425		Inuizen	1232	1305					
	3444		Leuven	1941	2029					S 3425	Leuven	Inuizen	1232	1316					
	SD ⊡	door	FLV		21-					⊡	door	A3	1305						
		D	C							te voet		aflv	1306	1315					
										S				1325					
	D			1245						D			605						
	te voet	aflv	Inuizen	1250	13-								644						
	⊡	A3B		1305						3411	Leuven	Duffel	704	749					
	SS 3425		Duffel	1305	1319					3416		Leuven	842	928					
	SS 3426		Leuven	1342	1430						Vrij voor M's		1005	1145					
		2e	Vrij	1530	1730					SD 3425		Inuizen	1232	1305					
	3441		Duffel	1832	1919					⊡	door	A3	1305						
	3444		Leuven	1941	2029					te voet		aflv	1305	1315					
	⊡	door	FYM J2C		21-						(3401-3419-3420 door A2)								
		D	C																

Muizen

4	SS			505				
	S	⊡ door	FLV	540				
	3407	Leuven	Duffel	602	649	830	810	190
	3410		Leuven	717	805	+	125	
	3417		Duffel	832	919			
	3418		Leuven	941	1029			
	SSD	2e	Vrij	11-	13			
	S 5638		St J. Woert	1256	1315			
	S 5665		Leuven	1331	1341			
	SD 3429		Duffel	14-	1448			
	SD 3430		Muizen	1511	1525			
	⊡	door	A4B	1525				
	te voet		Ath	1525	1535			
	D			505				
				542				
	3407	Leuven	Duffel	602	649			
	3410		Leuven	717	805			
	3417		Duffel	832	919			
	3418		Leuven	941	1029			
		Vrij voor	Mis	11-	1230			
	hlp 3425		Muizen	1232	1305			
	te voet		Ath	1305	1315			

Muizen

4	B.			1510				
	te voet	Ath	Muizen	1515	1524			
	SD ⊡	A4		1525		10	10	198
	SD 3430		Leuven	1525	1559			
	3435		Duffel	1623	1713			
	3438		Leuven	1741	1836			
	3453		Duffel	2024	2111			
	3456		Leuven	2241	2329			
	SD Δ		Muizen	2355	021			
					1.10			
	D			13.50				
	HLP 3426	Muizen	Leuven	1356	1430			
				16.10				
	3435		Duffel	1623	1713			
	3438		Leuven	1741	1836			
	3453		Duffel	2024	2111			
	⊡ 3450		Leuven	2121	2209			
	⊡ Δ		Muizen	2245	2311			
					23.50			
		(3456 St J2e)						
			T.S.		5255	3945	1137	
			G.P		730		284	

Reeks A Bis (zonder HL)

L	OVERGANG				9.30	
1. ME. J	Dienst A2 (met HL A2)		3.35	1305	9.30	
V. S	RESERVE					
D	RUST					
		TS			9.30	9.30
		GP			745	

66 rusten per jaar en per bediende

Reeks J hl type 81

B.P. fr: 1055 J 705 ⊗ ⊡ by wassing om de 30 dagen op dienst 1 (hl vervangen)

1	met reserve hl by wassing			6-					1	B								1	C				1825			
	⊡	door J5B		625																			1855			
	SD 22222	Muizen	Willebr	648	820	9	7	69			Rust								SD 29305	Muizen	Merelb		1919	2240	905	8	137
	SD 20070		Tisselt	842	852														SL 93305		Muizen		2350	237			
	SD 20071		Willebr	928	938																	◇		250			
	SD 20804		Dehaeyer	1005	1018															⊡	door J2			330			
	SD 20805		Willebr	1033	1047																						
	SD 92257		Muizen	12-	1406																						
			◇		15-																						
	D	Res Z/hl		7	14														D	Aflos ⊡hl J1			21	5			
2	SL	⊡ J1C		330					2	B	SD ⊡ J2			1110					2	C			2015				
				450										1125						⊡	J2b station		2030				
	SL 72308	Muizen	Autw Z	513	619	755	545	51		SD 82357	Muizen	Autw Z		1148	1254	930	4	84		SD 22153	Muizen	Leuven	2058	2138	845	940	104
	SD 20134		Autw K	840	855	–	155			SD 20107		Autw K		1345	14-					SD 42328		Autw Z	2322	159			
	SD 26337		Muizen	932	1040					SD 22248		Willebr		1432	1522					SL Δ		Autw K	242	252			
			◇		1050					SD 22249		Autw K		1546	1820					SL 27328		Muizen	327	437			
	⊡	door J2B			1125					SD Δ		Autw Z		1834	1844					SL ⊡	door J3 station			445			
										SD 22153		Muizen		1926	2025												
										⊡	door J2	station			2030												
	L			515											2040					D			1940				
	Δ	Muizen	Autw Z	622	724															te voet	Aalv	Muizen	1940	1950			
	SD 20134	enz			1115															Lf 3444		Leuven	1955	2029			
																				te voet		Aalv	2030	2040			
	D			330						D	Dienst	R2B/hlr		6	10					⊡	A4b. met dit H		21				
		na 72308																					2109				
	Δ	Autw Z	Muizen	709	806															D 3455	Leuven	Duffel	2129	2216			
					915															3456		Leuven	2241	2329			
																								030			
																				Lf 3401	Leuven	Muizen	434	506			
																				te voet		Aalv	510	520			

Muizen

77

Muizen

| | | |

5 | 5B | 5C

				945																		
				1021																		
SD 29402	Meuzen	Wilhebr	1044	1245	g		64		SD	Res. IK voor	19	4	9	30			Rust					
SD 20872		De haan	1445	15-						☐ hlf												
SD 20873		Wilhebr	1520	1535																		
SD 22223		Meuzen	1607	1745																		
			◇	18-																		
				1845																		
D	Rust								D	overgang												

																		T.S	10550	4030	932	
																		G.P.	7.44		187	

Reeks K hl type 81

B.P. fr. 1250/830 ⊗ ☐ by wassing om de 28 dagen op dienst 1 (50) hl vervangen

79

1 | 1B | 1C

met reserve hl		by wassing 250																1910				
SD ☐	KVL		3															1945				
SD 22232	Meuzen	Tienhout	324	617	930	4	69			Rust					(V) SD 20060	Meuzen	Ruffel	2007	2053	740	+ 220	52
SD 20535		Herentals	623	632			52								SD 20961		Meuzen	2109	2228			
SD Δ		Meuzen	748	1120											SD 22157		Leuven V	2337	011			
			◇	1635											SL 22152		Meuzen	113	149			
				1220													◇		205			
																			250			

D	Dienst R28/HLR	10-	14-																			

| | | |

Reeks R

hl type 53

B.P. fr. 220/145 ⊙⊠ by wassing om de 28 dagen hl vervangen
Wekelykse dienstwisseling op L (hl werkt één week in ieder Bundel)

1	SD	Rang	Bundel A	14	22	8	27	1 B	SD	Rang	Bundel A	6	14	8	27	1 C	SD	Rang	Bundel A	22	6	8	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2	SD	Rang	Bundel C	14	22	8	27	2 B	SD	Rang	Bundel C	6	14	8	27	2 C	SD	Rang	Bundel C	22	6	8	27
	D	Rust							D	Rust (dienst door J 2 Pkn)							D	Rust (dienst door J 4 b.)					
3	SD	Rang	Bundel D	14	22	8	27	3 B	SD	Rang	Bundel D	6	14	8	27	3 C	SD	Rang	Bundel D	22	6	8	27
																	SD 20102 Δ	Muizen	Nelkersp. Muizen	519	527		
	D	Rust							D	Rust							D	Rust (20102 door J 4 b)					
4	SD	Rang	Bundel B	14	22	8	27	4 B	SD	Rang	Bundel B	14	22	8	27	4 C	SD	Rang	Bundel B	22	6	8	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					

5 bygevoegde rutten per jaar en per agent

T.S.	96	334
G.P.	8	81

Muizen

81

Muizen

Reeks S hl type 53

BP fr 220/145 ⊕⊙ bij wissing om de 28 dagen hl vervangen
Wekelijkse dienstwisseling op L

1	SD			5					1 B.	Levoet	echte	CW	123a	125				
	Levoet	Rang	CW	515	1245	8	27				Rang	CW	1245	19-73a			27
			echte	1245	13-									20				
	D	Rust							D	Rust								
		5 bijgevoegde ruiten per paar en per agent										T.S.		153a			54	
												G.P.		145			27	

Reeks T hl type 51

B.P. 2-/135 ⊕⊠ bij wissing om de 28 dagen hl vervangen
Wekelijkse dienstwisseling op L 1-1B. 2-2B.

1	SDL			245					1 B	SD □	T1			125				
				315						SD 20105	Ruiter	Wachtm.	1314	1322				
	SD 20141	Ruiter	Wachtm.	330	338	9a	3	27				Rang				845		27
			Rang							SD 20113		Ruiter	2010	2019				
	△		Ruiter	1128	1134									21				
	□ door T 1B				1215													
	L			530														
	△	Ruiter	Wachtm.	-	-													
			Rang															
	△		Ruiter	1128	1134													
					1215													
	D	Rust							D	Rust								
2				J-					2 B	SD	Rang	Loods	13	16				
	SD	Rang	Radiotel.	730	830	6		27				Radiotel.	16	17	8		27	
			Loods	830	13-					△	Ruiter	Wachtm.	1820	1825				
										SD 20103		Ruiter	1939	1948				
														21				
	D	Rust							D	Rust								
		5 bijgevoegde ruiten per paar en per agent										T.S.		3215-3			60	
												G.P.		752			54	

Facultatieve Treinen

1	FSD 20808	Willeb.	De Haeyn	742	8-				2	FSD 20307	Muizen	Hofstaden	1015	1030			
	FSD 20809		Willeb.	815	829					FSD 20308		Muizen	1140	1152			
	FSD 20810		De Haeyn	1058	1113												
	FSD 20811		Willeb.	1128	1143												
3	FSD 22322	Muizen	Bering	245	652				4	FSD 22407	Muizen	Willeb.	1113	1349			
	Δ		Muizen	-	-					FSD 22408		Muizen	1449	1615			
5	FSD 39309	Muizen	Merel Bch.	1402	1657				6	EP 39388	Muizen	Caarsch.	2002	2050			
	FSD 93375		Muizen	1809	2018					FSD 39338		Merelbeke	2140	004			
										FSL Δ		Muizen	218	355			
7	EP 39393	Muizen	Caarsch.	2002	2050				8	FSD 82369	Mechelen	Antw. N.	2212	1.10			
	FSD 39393		Merelb.	2140	120					Δ		Muizen	-	-			
	FSL Δ		Muizen	218	355												
9	FSD 39330	Muizen	Merelb.	2132	-				10	FSD 23375	Muizen	Waterst.	2158	016			
	FSL 92335		Muizen	-	459					FSL 32322		Muizen	103	433			

30-9-1956 30-9-1956

TIENEN

Onmiddellijke Chef : Hr Hauglustaine P. Techn. Inspecteur.
Machinist-instructeur : X

Reeks A HL type 31

B.P. HLT. FR : 4.90
Stoker FR : 3.25 ⊗ ⊡ Wassing om de 30 dagen op dienst 1 te Leuven

1 ⊗ ⊡ Rust

2			9-				
SD	□ J 1	in station	9.10				
L.Me.V. 26227	Tienen	Ramillies	9.38	12-	7.40		
M.J. 26227	Tienen	Ramillies	9.38	12.40		7.25	33
S. 26227	Tienen	Ramillies	9.38	12.22			+
L.Me.V. 60544		Jauche	12.15	12.27			34
L.Me.V. 60545		Ramillies	12.42	13.03			(J1)
SSD 60832		Autre Eglise	13.10	13.17			
SSD 60832		Ramillies	13.30	13.39			
S 60832		Autre Eglise	12.30	12.37			
S 60832		Ramillies	12.50	13-			
□	door A	2b	13.40				
HLP. 5723		Tienen	15.53	16.31			
				16.40			
D	⊡ door	A8	6.15				
			6.20				
3806	Tienen	Tongeren	6.41	8.13			
	2h. vrij afzonderlijk		8.20	12.20			
	□ door	A2b	14.05				
hlp 3815		Tienen	14.18	15.34			
				15.40			

3			5.00				
			5.40				
5708	Tienen	Namur	6.02	7.49	9-	-	62
MJS 62215		Ramillies	9.12	12.07			
L.Me.V. 62215	Namur	Ramillies	9.12	11.45			
L.Me.V. 60546		Petit Rosière	12.30	12.39			
L.Me.V. 60546		Ramillies	13-	13.06			
	□ door	A3b					
hlp 5721		Tienen	13.12	13.49			
				14-			
D	Rust (5708 door A9)						

1b Rust

2b			12.20				
hlp 5720	Tienen	Ramillies	12.30	13.07			
		□ A2	13.40		7.40		65
SSD 26227		Namur	13.55	15.40		7.35	
S 26227	Ramillies	Namur	13.40	15.40			
SD 5729		Tienen	17.13	18.53			
	Stel uit	wijken	18.56	19.20			
				20-			
S	na hlp	5720 :	12.20				
		□ A2	13.35				
S 5716	Ramillies	Namur	14.16	15-			
SD 5729		Tienen	17.13	18.53			
	wijkt stel		18.55	19.20			
	(26227) door FEO)						
D			12.35				
hlp 3814	Tienen	Tongeren	12.44	14-			
		□ A2	14.05				
3817		Tienen	17.19	19.19			
				20.10			

3b			12.20				
hlp 5720	Tienen	Ramillies	12.30	13.07	8.40	3-	67
		□ A3	13.10				
SD 62215		Tienen	13.31	16.16			
SD 3816		Tongeren	18.24	20.29			
	wijkt stel		20.35	20.45			
	DC			21-			
D			18.30				
	Stel aan kaai voeren		19.20	19.30			
dbl 3818	Tienen	Tongeren	19.44	21.07			
	□ door	FHS		21.30			
	D.C.						

4				1215				
	hlp 908	Tienen	Liège G.	1225	1305			
	te voet		Kinkempoir	1310	1350	915		113
	Δ		Liège Viv.	1503	1521		3-	
	SD 3965		Tongeren	1556	1649			
	3817		Tienen	1719	1919			
	3818		Tongeren	1953	2107			
		wijkt stel		2110	2120			
		□ door FHS			2130			
			D.C.					
	D			1830				
		stel aan kaai voeren		1920	1930			
	D 3818	Tienen	Tongeren	1944	2107			
		□ door	FHS		2130			
			D.C.					
		(3817 door A26)						

5		⊡ door	FHS	530				
	SD 1303	Tongeren	Tienen	549	717	245	5-	52
					8.15		+5.45	
	S	na 1303		530				
		onderhoud HL		815	1030			
		2 h. vrij		1030	1230			
	S 5732	Tienen	Ramillies	1331	1405			
	S.RD.5732		Tienen	1437	1507			
					16-			
	D			5.30				
	dbl 3805	Tongeren	Tienen	730	9-			
		wijkt stel		905	930			
					1030			

6				415				
				450				
	5706	Tienen	Namur	515	655	745		91
	5715		Tienen	859	1055		745	
		wijkt stel		11-	1120			
					12-			

7				3.00				
				3.38				
	SD 3802	Tienen	Tongeren	4.13	537	815	-	80
			HLR	5.45	6.10			
	SD 3805		Tienen	730	848			
		wijkt stel		855	930			
	SD ⊡	MP 23207	in station	10-				
		voeren □	door A7b		11.10			
					1115			
	D	Rust						

46		⊡ door	FHS L	530				
			SDL	5-				
	SD 3900	Tongeren	Liège Viv.	5.45	6.30	450	5-	34
	SD 3904		Liège G.	6.46	6.55		530	
	SD 4136		Kinkempoir	7.15	7.21			
	te voet		Liège G.	8.20	9-			
	hlp 909		Tienen	9-	939			
					950			
	D			530				
	D 3805	Tongeren	Tienen	730	9-			
		wijkt	Stel	905	930			
					1030			

56				1840				
	SSD □	MD 32203 (A86)		19-	1940			
			en			550		
	F.MRE 22925	Tienen	Leuven	2046	2110		530	
	F.MRE 22926		Tienen	2235	23-			
					0.30			
	D-S	Rust						

66				1225				
				13-				
	SD 20003	Tienen	Grimde	1332	1341	915	-	45
	SD 20004		Tienen	1510	1520			
	F.SD 20006		Grimde	1543	1553			
	F.SD 20007		Tienen	16.28	1638			
	SD 5728		Ramillies	1734	1850			
	SD RD5728 / RD5731		Tienen	2012	2045			
					21.40			
	D	Rust						

76		⊡ in station gevoerd		1105				
		door A7	□	11.10		10-	-	77
	SD 23207	Tienen	Tongeren	1115	1715			
			HLR					
	SD 3819		Tienen	1930	2058			
	SSD	□ door	R16 in		21-			
			Station		2105			
	S	id door J1d						
	D	Rust						

8				520				
				6.00				
	SD 3806	Tienen	Tongeren	6.29	813	710		46
	D 3806	Tienen	Tongeren	6.41	813		5-	
	SD		H L R	830	1030			
		□ door	A86	1055				
	Hlp 3811 SD		Tienen	1108	1218			
					1230			
	D	Aflos		5-	12-			
		(2h. vrij 7.30/9.30)						
		(3806 door A2)						

9				3-				
				3.40				
	SD Δ	Tienen	Landen	3.47	4-	950	650	115
	SD 2482		Liège Long. V.W.	431	656			
	(t) SD 5225		Hemalle Hte	732	801			
	SD 5230		Liège Longd.	817	848			
	(t) Δ		Liège G.	9.11	9.19			
	(t) SD RD 4811		Liège Viv.	9.45	9.55			
	Δ		Kinkempois	1019	1037			
	te voet		Liège G.	1120	12-			
	Hlp 915		Tienen	12-	1239			
					1250			
	D			500				
				540				
	5708	Tienen	Namur	605	749			
	dbl. 5715		Tienen	901	1054			
					1150			

10				4.40				
	SDL Hlp. 4004	Tienen	Landen	451	503			
			V.W.					
	SD 2486	Landen	Liège Viv.	623	837	910	-	76
	(t) SD RD. 2486		Liège Long.	9.27	9.52			
	(t) Δ		Liège G.	1032	11-			
	SD 40045		Angleur	1120	1128			
	(t) SD Δ		Kinkempois	1146	1152			
		□ door	NK	1215				
	te voet		Liège G.	1220	13-			
	Hlp. 917		Tienen	13-	1339			
					1350			
	L			4.40				
				5.25				
	L Δ	Tienen	Landen	5.30	5.45			
	SD 2486	enz			1350			
	D	Rust						

86				920				
	Hlp 3810 SD	Tienen	Tongeren	9.29	1038	930	+	40
		□	A8	1055			030	
	SD 32203		Tienen	1150	1830			
		SS □	door A56		1850			
			S		1920			
	D	Rust						

96				1115				
	Hlp 78	Tienen	Liège G.	1126	1207			
	te voet		Kinkempois	1210	1250			
	Δ		Seraing	1344	13.54	945	-	71
	(t) SD 40063		Kinkempois	1434	1501			
	(t) SD Δ		Liège Long.	1540	1548			
	SD 2499		Landen	1640	1903			
		wijkt	stel	1910	20-			
	Hlp 931		Tienen	2041	2053			
					21-			
	S	na 24	99	1115				
	MD 2499	Landen	Tienen	1945	20-			
					21-			
	D	Rust						

106				1215				
	Hlp 908	Tienen	Liège G.	1225	1305			
	te voet		Kinkempois	1310	1350	745	-	71
	(t) SD Δ		Liège Long.	1518	1526			
	SD 2497		Landen	1559	1821			
		wijkt	stel	1830	1840			
	SD Δ		Tienen	1848	19-			
					20-			
	D	Rust						

			T. S.			14350	5040	1072
			G. P.			753		117

Reeks B - Hl type 41

B.P. HLT : FR. 5.85
HLF : FR. 3.90 ⊗ ⊙ Wassen om de 30 dagen te Leuven - Wekelijkse afwisseling op L.

Tienen

1

| | | |

Reeks J - Hl type 31

B.P. HLT. FR: 5.60
HLF. FR: 3.75 ⊕ Ⓣ Wissen om de 30 dagen. Wekelijkse afwisseling op L

1

	met HL A2		3.05			
			3.35			
SD 5700	Tienen	Ramillies	3.56	4.36	6.15	6.15
SD 5707		Tienen	5.19	6.01	+ 1.45	
SD 20022		Grimde	7.56	8.06		
SD 20042		Tienen	8.51	9.01		
SD □	door A2 in station			9.10		
				9.20		
Me	reserve in vuur		7-	15-		
	dienst door J 1 b					
D. Ma	Rust					
	Ma. dienst door J 1 b					

1c

SSD	Reserve in vuur		15-	23-	8-		31
					+ 0.45		
S			14.15				
Hlp 912	Tienen	Landen	14.25	14.33			
	HLR	Station	14.35	14.50			
SD 20300		Velm	15-	15.10			
SD 30310		Landen	16.03	16.13			
	HLR	Station	16.15	17.30			
	HLR	Atlv	17.30	21.15			
SF 22931		Tienen	21.50	22.04			
				23-			
D	Rust						

16

SSD	Reserve in vuur		7-	15-	8-		31
Ma - Me	dienst J 1 m/HL A2 (dienst door J 1)		3.05	9.20	- 3.30		
			7.00				
S							
SF 22930	Tienen	Landen	7.14	7.26			
	rang. ATLV +	Station	7.30	14.30			
	□ door J 1 c						
Hlp 741055		Tienen	14.35	14.44			
				15-			
D	Rust						

1d

SSD	□ J 1 b		23-				
SD 22410	Tienen	Roost Jeuk	23.53	3.58	8.15	-	37
SD 22411		Tienen	4.53	6.27	+ 1.45		
	□ door J 1			7-			
				7.15			
S			20.50				
□	MD 3819/A76 in station		21-	23-			
SD 22410	Tienen	Roost Jeuk	23.50	3.58			
SD 22411		Tienen	4.53	6.27			
	□ door A 8			6.50			
D	Overgang						
		T. S.			30.30		99
		G. P.			7.28	5.30	99

Bijkomende rusten door reeks K

Reeks K - (Zonder Hl)

1 reserve personeel op veranderlijke uren - Voorschriftelijke rusten

Reeks R - Hl type 41

BP HLT. Fr: 2.20
HLF. Fr: 1.45 ⊕ Ⓣ om de 28 dagen - Dienstwisseling op L

1	SD	Hlr Athv	15-	16-				
		Hlr Athv	16.30	18-				
		Hlr Station	18-	21-	8-	-	15	
		□ door R1e	21-		-	2-		
		□ MD 3819 station A7b	21-	22-				
	S	eindigt 21.00		23-				
	D	Rust						

1b	SD	□ R1e	6-					
		Hlr station	6-	7.30				
		Hlr Athv	7.30	8.30	7-	+	23	
		Hlr Station	8.30	11-		1-		
		Hlr Athv	11-	12.30				
				13-				
	D	RUST						

1c	SD	□ R1	21-					
		Hlr Station	21-	5-	9-	-1	27	
		◇	5-	6-				
		D		5-				
	D	Rust						

	L		5-					
		Hlr station	5-	7.30				
		Hlr Athv	7.30	8.30				
		enz.						

5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

T. R.			24-	-	65
G. P.			7.54	2-	65

Facultatieve Goederentreinen

FSD 26900	Tienen	Jodogne	4.50	5.17
FSD 60530		Tienen	7.40	8.20

Organisatietabel der aflosdiensten

R1b SD	□ MD 3819	A7b in					
	station	en stel	21-				
	uitwijken			22-			

A8	D	⊡ MP 3751	(B1c)	5-	5.45	
		⊡ MP 3806	(A2)	5.45	6.15	
		□ MD 22411	(J1d)	6.45	7.30	

30.9.56 30-9-56

Groupe Bruxelles

Bruxelles-Midi Autorails

Chef immédiat : Bihet, Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs : Pierrard, De Jonghe, De Wilde

Série A

PS : 27 Frs

AR types 653 - 654 - 670 - 671

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) AR remplacé

1 Repos

2

SSD	⊡ par	Abis 1 B	6-				
			6.25				
1606	Brux. M	Binche	6.40	7.36			
1613		Brux. M	7.56	9.04			
SSD 1787		Adinkerke	9.29	11.22	8.10	3.30	3.15
SSD 1788		Brux. M	11.50	13.49	-	4.40	
	□ par A2B	en gare		13.51			
				14.10			

D et S	⊡ par	Abis 1 B	6-				
			6.25				
1606	Brux M	Binche	6.40	7.36			
1613		Brux. M	7.56	9.04			
				9.11			
				9.30			

3 Planton 3- 10- 7- 7-

1B Repos

2B

SSD			13.20				
	□ A2 en	gare	13.51				
SSD 1788	Brux. M	Brux. N	13.51	13.58			
SS 1004		Hasselt	15.26	16.44			
SS 1005		Brux. N	17.20	18.38	9.45	-	3.02
SD 1008		Hasselt	19-	20.33	-	4.15	
SD 1009		Brux. M	20.43	22.20			
				22.35			
				23.15			

S			17.45				
			18.29				
S 1008	Brux M	Brux. N	18.50	18.57			
SD 1008		Hasselt	19-	20.33			
SD 1009		Brux M	20.43	22.20			
				22.35			
				23.15			

D Repos

1004, 1005 par A5B

3B Planton 13.30 21- 7.30 7.30

4	SSD			5-					4B	SSD			13.40				
				5.44							□ A4	en gare	14-				
	SD 2177	Brux-M	St Nikl-W	6.10	7.43					SS 1737	Brux.M	Tournai	14.12	1529			
	SD 2178		Brux-N	7.47	8.45					SS 1732		Brux-M	15.52	17.14			
	SS 1000		Hasselt	8.54	10.17	9.20	8.35	275		SD 1564		Mons	17.44	18.52	955	705	405
	SS 1001		Brux-M	12.16	13.58	-	0.50			SD 1677		Brux N	19-	20.15	-	3.-	
		□ par A4B en gare			14-					SD 1682		Frameries	2032	2146			
					14.20					SD 1689		Brux M	2150	2305			
												◊		2313			
														2335			
	S			5-						S			16.40				
				5.44									17.24				
	SD 2177	Brux M	St Nikl W	6.10	7.43					SD 1564	Brux M	Mons	17.44	18.52			
	SD 2178		Brux M	7.47	8.54					SD 1677		Brux N	19-	20.16			
					9.11					SD 1682		Frameries	2032	21.46			
				10.50						SD 1689		Brux M	2150	2305			
	S 6924	Brux M	Clabecq	11.15	11.44							◊		23.13			
	S 6907		Halle	11.47	12-									23.35			
	S △		Clabecq	12.04	12.15												
	S 6927		Brux M	12.20	12.45												
					12.53												
					13.30												
	D			5.45						D			13.40				
				6.32							□ A4 en gare		14-				
	D 7020	Brux M	Braine l'C	6.50	7.43					SS 1737	Brux M	Tournai	14.05	15.29			
	D 7041		Brux M	7.50	8.35					SS 1732		Brux M	1552	17.14			
	△		Brux N	8.41	8.48					D 1670		Mons	1740	1852			
	SS 1000		Hasselt	8.54	10.16					D 1677		Brux M	19.-	2007			
	SS 1001		Brux M	12.16	13.58							◊		2015			
		□ par A4B en gare			14-									2045			
					14.20												
5	SD			4.50					5B	SD		SSD	17.20				
				5.34									1804				
	881	Brux M	Oostende	6.-	7.17					SD 2189	Brux M	Brux N	1829	1850			
	2156		Brux N	7.21	10.08	9.35	9.35	432		2189		St Nikl W	1840	19.50	9.20	705	141
	1632		Erquelin.	10.12	11.44	-	0.18			2188		Brux M	19.54	2105	+	3.20	
	1653		Brux M	12.10	13.42									2117			
			SS		13.52									2140			
			SS		14.25												
	S	□ par A5B			13.59					S	□ A5	Réserve	14-				
					14.15						huis 2189-2188						
	D			4.50						D			14.35				
				5.34									14.56				
	881	Brux M	Oostende	6-	7.17					D 1004	Brux M	Brux N	15.16	15.23			
	2156		Brux M	7.21	10.11					SS 1004		Hasselt	15.36	16.44			
	1632		Erquelin.	10.20	11.43					SS 1005		Brux N	17.20	18.38			
	1653		Brux M	12.10	13.42					2189		St Nikl W	1843	19.50			
					13.52					2188		Brux M	19.54	2105			
					14.25									2117			
														2140			

6	SD			5.15						68	SS	□ A6 en gare		11.30					
				6.-										11.50					
	1751	Brux.M	Brugge	6.20	8.56						SS 1775	Brux.M	Kortrijk	12.10	13.19				
	1754		Brux.M	9.12	11.44	7.15	10	303			SS 1766		Brux.M	13.48	14.57	8.30	7.30	2.50	
		SS □ par	A6 B en gare		11.50						SS 1779		Ronse	15.06	16.19				
					12.30						SSD 1768		Brux.M	18.18	19.30				
			S		11.56						D 1768	Ronse	Brux.M	18.08	19.18				
					12.30								SSD		19.39				
													D		19.29				
															20.-				
	D			2.10															
				2.42							S	Réserve		12.30	20.-				
	1801	Brux.M	Gent S.P.	3.02	4.19														
	876		Brux.N	5.17	6.-														
	1751		Brugge	6.15	8.56														
	1754		Brux.M	9.12	11.44														
		SS □ par	A6 B en gare		11.50														
					12.10														
													T.S	81.20	58.15			24.23	
													P.M.	7.52				4.04	

Série A bis

Titulaires de l'AR triple de réserve - Altern. le lundi

1	L	Alternement								18									
												Relais-charge-							
	Ma	Repos			9.-							ment et dépla-		22.-	6.15	8.15	8.15		
					-18							cement	A R.						
	Me. J. V. S.	Réserve à heures									□	F1c et	F2c						
		variables.									⊡	A2	ARP1606						
											⊡	E2	ARP9907						
	D	Repos.									⊡	F2	ARP702						
													T.S.		17.15	-	9.45	-	
	Le personel dispose de 66 repos par an.												P.M.		7.49			-	

Série B - Autorails type 620.

P.S = 24 Frs Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - V5 (AR remplacé).

1	Repos			1B	Repos.		1C	SS			SSD	20.40						
												21.10						
											D	21.–						
												21.35						
								SSD 8091	Brux M	Geeraardsb.	21.29	22.29						
								SSD 1748		Brux M	22.32	23.32	10-	9.40	22.5			
								D.S 8093	Brux M	Enghien	22.09	22.49		- 1.50				
								D.S 1748		Brux M	22.59	23.32						
								2348		Diest	23.45	1.11						
								SD 4003		Brux M	4.29	6.02						
									□ par B2	en gare		6.20						
												6.40						
								S			18.50							
											19.33							
								S 7094	Brux M	Soignies	19.43	20.30						
								S 7095		Brux M	20.49	21.38						
								D.S 8093		Enghien	22.09	22.49						
								D.S 1748		Brux M	22.59	23.32						
								2348		Diest	23.45	1.11						
								D Δ		Brux M	1.16	2.35						
												2.38						
												3.–						

2	SD			6 -					2B	SD			1505					2C				2125						
		□ B1C en gare		6.20									1548															
	SD 2640	Brux. M	Ecaussines	6.22	7.31	6.15	6.50	182		1739	Brux. M	Geeraardsb	16.11	17.08	7.15	8.30	211			□ B2B en gare	SD	2150						
	SD 2637		Brux. N	7.34	8.23	+	2.50			8062		Brux. N	17.14	18.32							D	2159						
	SD 9927		Dendermonde	8.25	9.19					SD 2094		Manage	18.51	20.08					SD 6951	Brux. M	Schaarbk	2151	2207					
	9927		Lokeren	9.29	9.52					SD 6951		Brux. M	2037	2149					D 6951	Brux M	Schaarbk	22.-	2217	8.35	8.35	146		
	9930		Dendermonde	1003	10.27						□ par B2C	en gare		2150					2696		Mons	22.26	2350					
	SD 9930		Brux. M	10.31	11.25									22.20					SD 2696		St Ghislain	2351	0.03					
					11.34														L 7640	Mons	St Ghislain	1.29	1.41					
					12.15														7011		Brux. M	3.49	5.39					
																				□ par B3	en gare		5.40					
	J			11.57																			6.00					
	J 8947	Brux. M	Denderleeuw	12.13	1305																							
	J Δ		Brux. M	1404	1426																							
					1431																							
					1505																							
	D			7.40						D			13.50															
				8.23							□ B2		14.10															
	1616	Brux. M	Mons	8.43	9.31					SS 8200	Brux. M	Geeraardsb	14.23	15.16														
	SS 7051		Brux. M	9.45	11.13					SS 8175		Denderleeuw	16.15	16.49														
	SS 2193		St Nikl. W	11.17	12.37					SS 8548		Brux. M	16.50	17.38														
	SS 2196		Brux. M	12.45	13.56							◊		17.44														
		□ par	B2B		14.10								18.21															
					14.30					D 2094	Brux. M	Brux. N	18.35	18.42														
		9927/30	par E 2							D 2094		Luttre	18.51	20.30														
										D 6951		Brux. M	20.38	2158														
											□ par B2C	en gare		21.59														
														22.20														
											1739/8062	par B6C																

3	SD								3B	SSD								3C	SD							
		□B2C	en gare	5.20							□B3 ·	en gare	12.28								S	18.35				
	7011	Brux·M	Schaarbk	5.40	5.55					SSD 8953	Brux·M	Denderleeuw	12.38	13.25							S	19.14				
	SD 7022		Soignies	6.29	7.51	7.35	7.30	258		SD 8954		Brux·M	13.35	14.20	650	-	130				SSD	18.45				
	SD 7022		Haine St P	8.03	8.37					SSD 2743		Zottegem	14.52	15.41		- 058			2783	Brux·M	SSD	19.26				
	SD 2093		Brux·M	8.41	9.36					SSD 8548		Denderleeuw	16.20	16.49					1778		Buiss	19.38	20.38	5.55	-	108
	1757		Ronse	10.06	11.18					SS 8548		Brux·N	16.50	17.28					8579		Denderleeuw	20.40	20.50		0.10	
	1760		Brux·M	11.20	12.32					SSD Δ		Brux·M	17.54	18					1131		Zottegem	20.53	21.22			
		□ par B3B	en gare		12.35									1811					SD 9034		Gent S.P.	21.25	21.56			
					12.55									1850							Brux·M	21.36	21.48			
																							21.55			
																							0.30			
										S	Repos															
											8954 par E3															
	D			5.25						D			12-						D	Obternement						
		□B2C	en gare	5.45							□B3 en gare		12.35													
	7011	Brux·M	Schaarbk	5.47	5.55					D 8543	Brux·M	Kortrijk	12.38	1508						See par E3B						
	D 7024		Braine le Cte	6.56	8.03					D 8534		Brux·M	15.41	17.25												
	D 7053		Brux·M	8.39	9.42									17.33												
	1757		Ronse	10.06	11.18									18-												
	1760		Brux·M	11.20	12.32						8548 par B2B.															
		□ par B3B	en gare		12.35																					
					12.55																					

Bruxelles-Midi AR 91 Bruxelles-Midi AR

4	SD			2-						4B	SD				10.40					4C	SD			15.20				
				2.42								□ B4 en	gare	11-						hlfs 1664	Brux M	Mons	15.43	1631			
	1801	Brux M	Gent S.P.	3.02	4.19						SD1713	Brux M	Tournai	1105	1223						□ B4B							
	876		Brux M	5.17	6-						SD2732		Brux N	1238	1443					SD7772	Mons	Quévy	1708	1732			
	SD8013		Bassily	6.08	7.02	9.20	4.50	325			SD 602		Mons	1503	1555	805	6.50	241		7775		Mons	1738	1758	240	9.40	251
	SD8028		Halle IF	7.21	7.54						SD7774		Quévy	1607	1633					7782		Quévy	1810	1833			
	SD 8011		Ath	7.57	8.32						SD 7769		Mons	1636	1656					SD 7089		Brux M	1857	2021			
	8011		Tournai	8.34	9.11							□ par	B4C							SD 8989		Gent S.P.	2029	2153			
	SD1708		Brux M	9.30	10.52						hlfs 1661		Brux M	17.32	18.24					SD 8674		Zottegem	2202	2237			
		□ par B4B	en gare		11-										18.45					8532		Brux M	2240	2319			
					11.20																			2326			
																								24-			
	D			3.40							D				10.30					D			15.20				
				4.16							hlfs 536	Brux M	Charleroi	10.53	11.34					hlfs 1664	Brux M	Braine l'Cte	15.42	1605			
	7000	Brux M	Quévy	4.40	6.24							□ B4									□ B4B							
	7747		Mons	6.26	6.47						SS 2115		Mons	12.29	1329					D 7064		Quévy	1627	1732			
	7744		Quévy	7.04	7.28						D 2115		St Ghislain	1335	1347					7775		Mons	1738	1758			
	7751		Mons	7.34	7.54						D 7673		Mons	1350	1402					7782		Quévy	1810	1833			
	7750		Quévy	8.04	8.28						D 7071		Jurbise	14.38	15.26					D 7093		Schaerbeek	1836	2052			
	7755		Mons	8.32	8.53						7060		Braine l'Cte	15.43	15.59					D Δ		Meekelen	2105	2124			
	2096		Charleroi	8.59	9.53							□ par	B4C							D 9855		Denderm^de	2159	2207			
	2095		Mons	10-	10.54						hlfs 1655		Brux M	1634	1654					D 9986		Brux M	2310	0.03			
	SS2114		Charleroi	10.58	11.53										17.20							Δ		0.10			
		□ par	B4B																					1.-			
	hlfs SS1551		Brux M	12.15	13.06																						
					13.30																						
		8011	par BS																								
		1801-876	par A6																								

5	SSD			4.50					5B	Repos
				5.29						
	SD 3001	Brux. M	Puurs	5.57	7.13					
	SD 3002		Schaarbk. S	7.16	8.10	9.40	9.40	288		
	SD 1616		Brux. M	8.27	8.42		-1.40			
	1616		Mons	8.43	9.31					
	SS 7051		Brux. M	9.45	11.13					
	SS 2193		St Nikl. W	11.17	12.37					
	SS 2196		Brux. M	12.45	13.56					
		□ par B5C	en gare		14.10					
					14.30					
	S			4.50						
				5.29						
	SD 3001	Brux. M	Puurs	5.57	7.13					
	SD 3004		Schaarbk. S	7.18	8.19					
	SD 1616		Brux. M	8.28	8.42					
	1616		Mons	8.43	9.31					
	S 7051		Brux. N	9.45	11.22					
	S Δ		Brux. M		12.09					
					12.22					
					12.50					
	D			5.20						
				6.10						
	D 8019	Brux. M	Leuze	6.27	7.56					
	D 8032		Ath	8.04	8.20					
	8011		Tournai	8.34	9.11					
	D 2722		Brux. M	12.04	14.34					
		□ par B5C	en gare		14.35					
					15-					
		1616 - 7051 - 2193 - 2196 par B2								

5e	SSD			13.50				
		□ B5 en	gare	14.10				
	SS 8200	Brux. M	Geraardsb.	14.21	15.13			
	SS 8175		Denderleeuw	16.15	16.45	9.10	4.25	225
	SSD 879		Gent S.P.	17.02	17.27		-0.20	
	SSD 1858		Brux. M	18.09	18.54			
	SD 2889		Gent S.P.	19.16	20.30			
	8992		Aalst	20.36	21.10			
	8992		Brux. M	21.26	22.20			
					22.23			
					23.00			
	S			18.20				
				18.48				
	S 2889	Brux. M	Gent S.P.	19.16	20.29			
	S 8992		Brux. M	20.36	22.20			
					22.23			
					22.45			
	D			14.10				
		□ B5 en	gare	14.35				
	D 2722	Brux. M	Schaarbk. R	14.36	14.59			
	D 7074		Braine le Cte	16.28	17.50			
	D 7085		Brux. N.	18.55	19.51			
	D 8999		Aalst	20.31	21.17			
	8992		Brux. M	21.26	22.20			
					22.23			
					23-			
		8200 - 8175	par B2 B.					

6	SD		SSD	3.40					6B	SSD			22.25					6e	SD		SS	11-					
			S	3.50									23.05								S	11.35					
				4.16						8997	Brux.M	Aalst	23.27	0.22					hlp.S 1640	Brux.M	Mons	11.56	13.02			
	7000	Brux M	Quévy	4.40	6.24	9.45	-	276		SD 9804		Brux.M	4.05	5.57	8.10	7.45	106		hlp.SS 1538	Brux.M	Charleroi S	11.23	12.15	8.45	6.40	225
	7747		Mons	6.26	6.47	+ 0.25								6.08	+ 0.40					□ B6					- 0.35		
	7744		Quévy	7.04	7.28									6.35					SS 2115	Charleroi S	Mons	12.29	13.29			
	7751		Mons	7.34	7.54														SD 7067		Erbisœul	13.32	14.49			
	7750		Quévy	8.04	8.28														7060		Braine le Cte	15.43	15.59			
	7755		Mons	8.32	8.53														SD 7073		Brux.M	16.08	16.39			
	2096		Charleroi S	8.59	9.53					S			22.15						SD 2666		Mons	16.48	18.06			
	2095		Mons	10-	10.54								23.05						SD 1663		Brux.M	18.16	19.06			
	SS 2114		Charleroi S	10.58	11.53					8997	Brux.M	Aalst	23.27	0.22									19.23			
		□ par B6e								D 1800		Brux.M	3.10	4.00									19.45			
	SS hlp 1551		Brux.M	12.15	13.06					D 1803		Aalst	4.24	5.07													
			SS		13.25					D 8958		Brux.M	5.35	6.24													
														6.36													
														7.05													
	S	après	2095																D			12.50				
																						13.18					
	S 7430	Mons	La Louvière	11.07	11.27														SS 8975	Brux.M.	Denderleeuw	13.36	14.24			
	S 7443		Mons	11.30	11.49					D			22.50						SS 2785		Zottegem	14.38	15.07			
		□ par	B6e										23.29						D 2768		Brux.M	15.10	16.00			
	hlp 1645		Brux.M.	12.27	13.34					D 9037	Brux M	Aalst.M	23.48	0.36					1739		Geraardsb.	16.11	17.08			
					13.50					SD 9804		Brux.M.	4.05	5.57					8062		Brux.N	17.14	18.32			
														6.17					Δ		Brux.M	18.59	19.05			
														6.35									19.18			
																							19.30			
	D	Repos								8997 par	E 4e								7060 par	B4 B						
		Sce par B4																								
																					T. S.	117.30	93.30		31	97
																					P. M.	7.42				533

Série C. Autorail type 620

PS = 24 Frs

Entretien le Mardi AR remplacé

1				14.50						1B				11.50					
	hlp 1559	Brux M	Antw. C	15.11	15.54						hlp 1547	Brux M	Antw. C	12.11	12.55				
		□ C1B										□ C1C							
	2615		Rosendaal	16.40	17.31						3115		Rosendaal	13.29	14.23				
	3136		Antw. C	18.45	19.11	8.50	8.50	213			2608		Antw. C	15.14	15.55	5.15	5.15	82	
	2619		Rosendaal	19.36	20.23							□ par C1							
	SD 2618		Brux M	21.14	22.48						hlp 560		Brux. M.	16.05	16.49				
	D 2618		Brux M	21.14	23.01										17.05				
			◊		23.11														
					23.40														
1C				5.05						1D									
			SD	5.52															
			D	5.45							D.L.Ma.Me		Repos						
	3111	Brux M	Rosendaal	6.09	8.23														
	3122		Antw. C	9.45	10.40														
	2607		Rosendaal	10.43	11.23						J.V.S.		Réserve à heures						
	3128		Antw. Cat	11.49	12.43	9.05	9.05	213					variables et				18.-		
		□ par C1B											écolage AR.						
	hlp 548		Brux. M.	13.05	13.48														
					14.10														
													T.S.	23.10	41.10			508	
													P.M.		7.58			508	

Série D. Autorail type 652

PS = 21 Frs

Entretien le mercredi - AR remplacé.

1				15.50						1B				13.35					
	hlp 1563	Brux. M	Antw. C	16.11	16.54						hlp 553	Brux. M	Antw. C	13.41	14.24				
		□ D1B										□ D1C							
	2615		Rosendaal	17.36	18.22						2611		Rosendaal	14.34	15.23				
	2614		Antw. C	19.09	19.58	9.35	9.35	213			2610		Antw. C	16.07	16.54	4.45	4.45	82	
	2621		Rosendaal	20.37	21.23							□ par D1							
	2620		Brux. M	23.14	0.49						hlp 564	Antw. C	Brux. M	17.05	17.49				
					0.55										18.10				
					1.15														
1C				6.10						1D									
			SD	6.59															
			D	7.04															
	Δ	Brux. M	Antw. C	7.19	8.30						J.V.D.S		Repos						
	2603		Rosendaal	8.36	9.23														
	2602		Antw. C	10.15	11.-	9.25	9.25	195											
	2609		Rosendaal	11.36	12.23														
	2606		Antw. C	13.15	13.59						L.Ma.Me		Réserve à heures						
		□ par	D1B										variables et				14.15		
	hlp 1554		Brux. M.	14.35	15.18								écolage AR						
					15.35														
													T.S.	23.45	38.00			490	
													P.M.		7.58			490	

Bruxelles-Midi AR 101

Série E. Autorail type 608

PS: 18 Frs

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - S. 6 - AR Remplacé

1		Repos							1B		Repos						1C		Repos.										
2		◻ par	Abio 1B	6-6.11					2B			SS	1055				2C				21-21.49						
												S	10.40														
	SD 9907	Bruxe M	Alost	6.26	8.07					Hlp SS 2193	Bruxe M.	Lendermonde	11.17	12-				8531	Bruxe M	Zottegem	12.21	23.09	9.55	9.55	41
	D 9907	Bruxe M	Alost	6.16	7.39	8.20	8.20	103		Hlp S 3041	Bruxe M.	Bruxe N	11.01	11.09	9.45	8.25	202									
	D 9623		Lendermonde	7.48	8.05					Hlp S 2195		Lendermonde	11.15	11.56	+ 0.15			8504		Schaarbk R	4.29	5.59				
	SD 9868		Ophuijk	8.37	9.04						◻ E 2							SD Δ		Bruxe M.	6.03	6.29				
	SD 9937		Lendermonde	9.44	9.56					SS 9833		Alost N	12.07	12.25				D Δ	Schaarb. R	Bruxe M.	6.03	6.25				
	D 9927		Lokeren	9.29	9.52					SSD 9631		Lendermonde	12.31	12.49					◻ par E 3	en gare		6.30				
	D 9930		Lendermonde	10.03	10.27					SSD 9616		Alost N	13.18	13.35								6.55				
	9834		Londerzeel	11.20	11.40					D 8420		Aalst	12.37	12.53												
	9833		Lendermonde	11.43	12.04					D 8435		Alost. N.	12.56	13.12												
		◻ par	E 2 B							SS 9639		Lendermonde	13.57	14.15												
	Hlp 9950		Bruxe N	12.24	13.34					S 9827		Schellebelle	12.20	12.36												
	Hlp 6048		Bruxe M.	13.49	13.57					S 9731		Lendermonde	13.11	13.27												
					14.20					S 9731		Haamme	13.40	13.55												
										S 9730		Lendermonde	13.54	14.18												
										S 9642		Aalst	14.51	15.13												
										S 9653		Lendermonde	15.33	15.51												
										SSD 9954		Bruxe N	14.40	15.30												
										SSD 9959		Lendermonde	15.35	16.21												
										SD 9959		Alost	16.23	16.40												
										9960		Bruxe M	16.49	18.28												
										SD 8073		Enghien	18.36	19.16												
										SD 8076		Bruxe M	19.32	20.06												
												D		18.33												
														19.20												
												SD		20.17												
														20.40												

3	SSD			6.10				
		□E2C		6.30				
	8503	Brux M	Burst	6.33	7.10	9.35	8.50	203
	L 8503		Zottegem	7.12	7.27	–	0.35	
	L 8508		Burst	8.02	8.17			
	8508		Denderleeuw	8.18	8.32			
	8521		Kortrijk	8.38	10.01			
	SS 8538		Denderleeuw	11.40	13.03			
	SS 2749		Burst	13.05	13.16			
	SS 8550		Denderleeuw	13.19	13.32			
		□par	E3B					
	hlp 8976		Brux M	14.35	15.21			
					15.45			
	S			6.10				
		□E2C		6.30				
	8503	Brux M.	Burst	6.33	7.10			
	8508		Denderleeuw	8.18	8.32			
	8521		Kortrijk	8.38	10.01			
	S 8538		Denderleeuw	11.40	13.08			
	SD 8954		Brux M.	13.35	14.20			
					14.33			
					15.10			
	D			6.10				
		□E2C		6.30				
	8503	Brux M.	Burst	6.33	7.10			
	8508		Denderleeuw	8.18	8.32			
	8521		Kortrijk	8.38	10.01			
	SS 8538		Denderleeuw	11.49	13.03			
	SS 2749		Burst	13.05	13.16			
	SS 8550		Brux M.	13.19	14.22			
					14.28			
					15.–			

3B	SSD.			12.45				
	hlp 1765	Brux. M	Denderleeuw	13.06	13.29			
		□E3						
	SSD 8543		Kortrijk	13.38	15.08	8.30	–	131
	SSD 8530		Brux M	17.50	20.28	–	3.30	
					20.31			
		□E3C			21.15			
	S	Repos.						
	D			18.45				
				19.20				
	2783	Brux. M.	Burst	19.38	20.38			
	1778		Denderleeuw	20.40	20.50			
	8579		Zottegem	20.53	21.22			
	1131		Ofent. S.P.	21.25	21.55			
	D 8674		Zottegem	22.04	22.38			
	8532		Brux. M.	22.40	23.19			
		□par E3C	en gare		23.25			
					23.45			

3C			D	23.05				
		□E3B	en gare	23.25				
			SD	21.15				
				21.20				
			S	20.30				
			S	21.20				
	SD 8993	Brux. M	Ninove	21.41	22.48			
	SD 2888		Brux. N	22.53	23.28	8.45	7.05	189
	D 4110	Brux. M.	Brux. N	23.28	23.35	+	0.45	
	SS 4110		Landen	23.37	0.59			
	D 4112	Brux. N	Landen	0.15	1.35			
	L 4107		Tienen	1.05	1.19			
	L Δ		Landen	1.20	1.32			
	SD 4001		Brux. M.	4.09	5.45			
	D 4001	Landen	Brux. M	4.09	5.40			
	SD hlp ARD 8960		Atlv	5.53	5.56			
			SL		6.–			
	S			21.15				
		après	D 4001					
		□ par E4	en gare		5.45			
					6.10			

Bruxelles. Midi AR

103

4									4B		□ par E4		12.50					4C		□ E4B		22.50				
	SD			5.30								SS	13.02									23.31				
												S	13.10						SD Δ	Brux.M.	Brux.N	23.45	23.51			
	hlp ARP 9807	Ottlv	Brux M	6.12	6.15	6-	8.10	58		3180	Brux M.	Schaarbk.R	13.20	13.48	10-	10-	195		SD 2899		Gent.S.P	23.59	1.08	8.30	8.10	121
	SD 5006		Etterbeek	6.39	7.41					8983		Gent.S.P	14.13	16.21					D 8997	Brux.M	Gent.S.P	23.27	0.56			
	SSD Δ		Brux.M	9.45	10.20					SSD 9441		Wondelgem	16.28	16.48					9000		Schaarbk R	4.01	5.41			
	S Δ	Etterbeek	Brux.M	9.38	10.20					SSD 9442		Gent.S.P	16.54	17.11					SD 4101		Schaarbk S	6.05	6.15			
			◊		10.30					SD 8642		Zottegem	18.17	18.52					SD 3004		Brux.M.	6.31	6.50			
		□ E4B			11.30					SD 8661		Gent.S.P	19.45	20.20						□ par E5			7.-			
										8990		Schaarb.R	20.23	21.54									7.20			
										4115		Brux.M.	22.10	22.40					D4101	Schaarbk R	Brux M.	6.05	6.32			
														22.44						□ par E5	en gare		6.40			
											□ par	E4C		22.50									7.-			
	D																									
				5-																						
	D	□ E3C en gare		5.40																						
	D 8957	Brux.M.	Denderleeuw	5.44	6.33																					
	D 8956		Brux.M.	6.35	7.20																					
					7.26																					
				8.14																						
	8967	Brux M.	Denderleeuw	8.38	9.24																					
	8966		Brux M	9.35	10.21																					
	8971		Denderleeuw	10.38	11.24																					
	8970		Brux.M.	11.43	12.29																					
					12.36																					
		□ par E4B			13.10																					

5	SD	□ E4c							5b
				630					
				650					
	SD 3004	Brux. M	Schaarbk	652	705				
	SD 5004		Etterbeek	708	730	920	930	238	
	SD Δ		Schaarbk	732	749	-	415		
	SD 2831		Dendermde	802	826				
	8964		Brux M.	835	921				
	8969		Denderlw	938	1024				
	8968		Brux M	1035	1122				
	SS 8973		gent S.P.	1138	1321				
	SS 8976		Brux M	1339	1521				
		□ par ES b en gare »			1530				
			SS		1550				
			S		1127				
			S		1135				

	D								
				620					
		□ E4c en gare manoeuvres		640					
	D 8965	Brux. M	Denderleeuw	735	824				
	8964		Brux M	835	921				
	8969		Denderlw	938	1024				
	8968		Brux. M	1035	1122				
	SS 8973		gent S.P.	1138	1323				
	SS 8976		Brux M	1329	1521				
		□ par ES b en gare			1530				
					1550				

	SD								5b
	SS								
	SS 8985								
	SS 8978								
	SS Δ								
	SS 2885								
	S 9971								
	9852								
	9852								
	9853								
	9853								
	SD 9679								
	SD 9851								
	SD 9858								
	Hlp 3090								

				1510					
	□ ES en gare			1530					
	Brux M	Denderlw		1535	1621				
		Brux N		1624	17,-	945	915	182	
		Schaarbk		1710	1810				
		Aalst Nd		1831	1915				
	Brux M	Aalst Nd		1720	1910				
		Dendermde		1920	1937				
		Londerzeel		1938	1958				
		Dendermd		2001	2019				
		Aalst Nd		2024	2042				
		Dendermde		2151	2209				
		Quatrecht		2222	2244				
		Mechelen		2238	2334				
	□ par ES c								
		Brux M		006	035				
					055				

	D								
				1510					
	□ ES c en gare			1530					
	Brux M	Denderlw		1535	1621				
		Brux Nd		1624	17-				
		Schaarbk		1706	1718				
		Aalst Nd		1831	1915				
		Dendermde		1920	1938				
		Londerzw		1939	1959				
		Dendermde		2001	2019				
		Aalst		2024	2042				
		Dendermde		2121	2139				
	□ par ES c								
		Brux M		2310	003				
					025				

	SD								5c
				2250					
	Hlp 291	Brux M	Mechelen	2311	2337				
		□ ES b							
	SD 9859		Dendermde	2345	024	750	935	131	
	SS 9859		Aalst Nd	025	042				
	SD 1800		Brux M	310	4,-				
	SD 1803		Denderlw	443	452				
	SD 8960		Brux M	456	541				
	D 9804	Aalst	Brux M	405	557				
			◊		617				
					640				

	D								
				2040					
	Hlp 3081	Brux M	Brux Nd	2101	2110				
	Hlp 9985		Dendermde	2116	2210				
		□ ES b							
	D 9849		gent S.P.	2222	2259				
	D 9876		Dendermde	2336	031				
	L 9606		Aalst N	1,-	1,17				
	SD 1800		Brux M	3,10	3,57				
	SD 1803		Denderlw	423	452				
	SD 8960		Brux M	456	541				
			◊		553				
					615				

6	SD			750					6b	SSD	□ EG		13,-					6c											
				825									1318																
	8967	Brux M	Denderlw	838	924	510	-	94																					
	8966		Brux M	935	1021	+	1,-			SS 8975	Brux M	Denderlw	1336	1424	720	8,-	127			Alternement									
	8971		Denderlw	1038	1124					SS 2785		Zottegem	1438	1507															
	SS 8970		Brux M	1139	1229					SSD 8525		Kortrijk	1616	1711															
	S 8970	Denderlw	Brux N	1139	1217					SSD 8528		Brux M	1716	1928															
	S Δ		Brux M	1225	1327									1943															
			SS		1236									2020															
		□ par E6b	SS		13,-																								
			S		13,38					S	Alternement																		
			S		14,-																								
	D	Repos								D	Réserve à heures variables																		
		Sce par E4									8975-2785 par B6c																		
																					T.S	118,46	9855		20	65			
																					P.M	7,50			3	44			

Série G - (sans autorail)

2 conducteurs de réserve à heures variables assurant le pilotage du M31 et M30 SNCF

													1255																
													1306																
										31	Brux M	LuxEMBg.	1332	1624	8,00	8,00													
										30		Brux M	1756	2048															
														2055															

Série F - autorails type 602

P.S. 18 fr

Les autorails 1-2-3 passent à l'entretien alternativement une fois toutes les 2 séries au service 3
La rame à l'entretien est remplacée par la rame de réserve

| | | |

Bruxelles-Midi AR 107 Bruxelles-Midi AR.

2	blp 3021	Brux M	Brux Cl	530 6.01	6.05				2b					1120				2c				1720										
		par A bis 1B								blp 545	Brux M	Brux Cl	1141	1146					blp 569	Brux M	Brux Cl	1741	1745								
	AR dll 702	Brux M	Brux C.	541	552						□ F 2									□ F 2b											
	704		Melsbroek	636	658	710	710	191		726	Brux C.	Melsbroek	1201	1228	720	720	221		750		Melsbroek	1806	1828	840	640	301					
	707		Brux C	731	759					727		Brux C	1236	1258					751		Brux C.	1836	1858								
	710		Melsbroek	807	832					730		Melsbroek	1306	1328					754		Melsbroek	1906	1928								
	711		Brux C.	837	9,-					731		Brux C	1336	1358					755		Brux C.	1936	1958								
	714		Melsbroek	906	928					734		Melsbroek	1406	1428					758		Melsbroek	2006	2028								
	715		Brux C	936	958					735		Brux C	1436	1458					759		Brux C	2036	2058								
	718		Melsbroek	1006	1028					738		Melsbroek	1506	1528					762		Melsbroek	2106	2128								
	719		Brux C	1036	1058					739		Brux C.	1536	1558					763		Brux C.	2136	2158								
	722		Melsbroek	1106	1128					742		Melsbroek	1610	1632					766		Melsbroek	2206	2228								
	723		Brux C.	1136	1158					743		Brux C.	1636	1658					767		Brux C.	2236	2258								
		□ par F	2b							746		Melsbroek	1705	1731					Δ		Brux M	2306	2324								
	blp 1542	Brux Cl	Brux M	1214	1218					747		Brux C.	1736	1759					SD 2698		Mons	2343	044								
					1240						□ par F	2c							SL 2697		Brux M	054	1.41								
										blp 1566	Brux C.	Brux M	1814	1819							SL		1.48								
														1840						□ par	A bis 1B		2,-							
2D		Repos																			D		2327								
																							24								
3			SD	335					3b									3c				1750									
				405															blp 1571	Brux M	Brux N	1811	1820								
			D	5,-							Repos									Planton	Brux N	1830	2120								
				5,52																garé c/s	C 4-5										
	SD 6102	Brux M	Braine l'Alle	4,23	440														771		Brux M	2114	2130	7,-	7,-	5					
	SD 6101		Brux M.	445	5,-	905	740	37															2127								
	SD 770		Brux N	515	521																Réserve		0,50								
	D 770	Brux M	Brux N	610	617													3d				1050									
		planton		620	1140														blp 1543	Brux M.	Brux N	1112	1120								
		garé c/s	C 4-5																	Planton	Brux N			820	820	-					
	blp 1542		Brux M.	1209	1218															garé c/s	C 4-5	1140	1830								
					1240														blp 568		Brux M	1839	1849								
																							1910								
																					TS	77,55	66,30		14,15					
																					PM		7,44			472				

Série M - Tracteur Diesel type 230

P.S 8 frs

Entretien tous les 10 jours (tracteur remplacé)

1	L, Ma, Me	manoeuvres		530	1515	1B	SV	manoeuvres		1445	045	1C	L	alternement			
													Ma	Repos			
													Me	Réserve			
	J		Repos				V	Alternement					J	manoeuvres	530	1515	
	V			1445	045			Sce par M1					V				
	S	Alternement											S				
	D		Repos										D				

Services à assurer

			530						1445	
			538				Manoeuvres FBM		15,-	030
Δ	atlv FBM	FBM	540	545	Δ	FBM	FBM atlv		033	036
	manoeuvres FBM		545	15,-						045
				1515						

TS
PM 8,-

Serie N - Sans autorail

3 Hestes réserve à heures variables pour services spéciaux
66 repos par an

Serie N bis - Sans autorail

3 Hestes réserve à heures variables pour initiation AR
66 repos par an

Série R - Tracteur Diesel 231.001

P.S 8 frs

Entretien tous les 10 jours (tracteur remplacé)

SD	manoeuvres atlv	730	1530	8	-
D	Repos.				

4 repos supplémentaires par an

Bruxelles-Midi

Chef immédiat : Monsieur EMPAIN R. Ingénieur.
Adjoint : " Bertinchamps, Chef de Section
M.-Instructeurs M.M. Jonckers, De Poorter, Mahieu

Série A. kl t. 1.

P.S. 9.15 / 6.20 ⊗ ⊡ Lavage au service 1 SD. tous les 26 jours.

1 ⊗ ⊡ Repos

2				7.30				
	△	Atlo	Brux. M.	8.28	8.36			
	1755		Kortrijk	9.08	10.36			
	1762		Brux. M.	15.03	16.31			
		man	navette			10	10	176
	SDRD 7410/1		Forst. V.	16.45	16.55			
	△		Atlo	16.56	17.06			
	D △	Brux. M.	Atlo	16.51	17.			
			◇					
		⊡ par	A2l		17.30			
3	SSD.			14				
	△	Atlo	Schaerb. R					
	SSD 1773		Zottegem	16.58	18.49	7	5.30	81
		D	C		21			
	S.	⊡ par	A3l	11				
	RP 1640	Forst. V	Brux. M.	11.09	11.19			
	S. 1640		Mons	11.56	13.02			
	1649		Brux. M.	14.10	14.58			
	△		Atlo	15.09	15.17			
			◇					
					18			
	D.			15.30				
	△	Atlo	Schaerb. R	16.30	16.59			
	1743.		Tournai	18.05	19.55			
		D	C		21			

1 b Repos

2 b				17.15				
		⊡	A2					
	△	Atlo	Brux. M.	18.12	19.20			
	1773.		Roeselare	19.03	21.02			
						4.30	4.30	112
		D	C		21.45			
	S.	termine			21.10		-	
		⊡ par	FC				0.35	
3 b	SD	⊡ par	FC	5.45				
						5.45	6.20	122
	1750	Roeselare	Schaerb.	5.50	8.23			
	RD 1750 SSD		Forst. M.	8.46	9.28			
	DS.		Forst. V.					
	△		Atlo	9.30	9.40			
			◇					
					11.30			
	S.	⊡ MP	1640					
		Conduit	HL à FFOV					
	L.	⊡ MD	6913 D'		12.30		+ 1.	
	D.	commence		5.10				

4				5.				
	SD 2766	Zottegem	Forest V.	6.32	8.28			
	L		atlo	8.30	8.40	5.30	·	55
			◇					
					10.30			
	S.	▭ MP.	1658		11.30		+1	
	L.			5.				
	SD 1702	Tournai	Schaerb R	6.30	8.29			
	LRD 1756		Brux P.I.	9.03	9.21			
			◇		10.30			
		2766 par FLS						
	D.	Repos.						
5	SSD.	▭ par	A9b	16				
	◇	atlo	Schaerb R	16.30	16.59			
	SD 2670		Brux M.	17.15	18.			
	2670		Mons.	18.05	19.05	10	8.30	149
	SD 81150		Brux P.I.	23.20	1.33			
	L		atlo	1.43	1.48			
		▭ par	P1		2.			
	S.			12				
	à pied	atlo	Brux M.	12	12.40			
		◇	A5b				-	
	1727	Brux M.	Tournai	12.49	14.18		2	
			◇					
	S 1734		Brux. M.	16.30	18.05			
	◇		atlo	18.17	18.25			
			◇		20			
		Sec par	A6					
	D.			16.45				
	◇	atlo	Brux M.	17.45	17.53			
	2670		Mons.	18.05	19.09			
	D 2691		Brux M.	22	23.14			
	◇		atlo	23.48	23.56			
			◇		1.15			
6	SSD.			14.30				
	L	atlo	Brux G.L.					
	SSD 600		Mons	16.54	17.51	52	5	91
		D	C		20			
	S.	▭ par	A11	16				
	L	atlo	Schaerb R	16.30	16.59			
	2670		Mons	17.15	19.05		+	
	SD 81150		Brux P.I.	23.20	1.33		41	
	L		atlo	1.43	1.48			
		▭ par	P1		2			
	D.			15				
	L	atlo	Schaerb					
	D 2674		Mons	16.43	18.33			
		D	C		20			

4 b	S.S.	Entretien HL		12.15				
	◇ (c)	atlo	Schaerb	15.14	15.47			
						9.15	10	136
	1741		Lille	16.42	19.35			
		D	C		21.30			
	S.	▭ par	A4	13.30				
	◇	atlo	Brux. M.	13.48	13.56			
	S. 1658		Mons.	14.10	15.17			
	SD 2173		Tournai	17.15	18.03			
	SD 81102		Courbe I.	20.06	22.38			
	◇		atlo	22.51	23.10			
		▭ par	P1		23.30			
		1741 par FTY						
5 b	SD.			6.30				
	1706	Lille	Schaerb R	8.	10.17			
	L		atlo	10.33	11.07	7.15	8	117
			◇					
				..	12.30			
		▭ MD 1710 A1		12.30	13.45			
	S.			6.30				
	1706	Lille	Schaerb R	8.	10.17		+	
	S 1727		Brux. M.	11.41	12.43		1	
		▭ par	A5					
	à pied		atlo	12.50	13.30			
	D.							
		Réserve s/hl		17.30	19.30			
		1706 par FTY						
6 b		Repos						
		(hl utilisée par A1)						

7	SSD			5.				
	SD1603	Mons.	Schaerb R	6.37	8.13	6.	-	107
	△		atlo					
			◇		11.			
	S.			5.				
	SD 1603	Mons.	Schaerb R	6.37	8.13		+	
	S.1650		Brux. M.	11.23	12.23		2.15	
		□ par	A7b					
	à pied		atlo	12.30	13.15			
	D	Alternement						
8		Planton		5	14	9	9	47
9		Repos.						

7 b	SSD			14.15				
	△	atlo	Schaerb	15.08	11.40			
	SD 1666		Tournai	15.57	18.52	10	-	148
	SD 81102		Courbe-J.	20.06	22.38			
	△		atlo	22.51	23.-			
			◇		0.15			
	S.			11.45				
	à pied	atlo	Brux. M.	11.45	12.23			
		□	A7					
	S. 1650	Brux. M.	Mons.	12.28	13.42			
	SD 2671		Brux. M.	17.26	19.03			
	SD 10015		Forst. M.	20.07	20.19			
	△		atlo					
		□ par	P1		21.45			
		1666 par	FTY					
		81102 par	A4b					
	D	Repos						
		1666 par	FMS					
8 b		Planton		16	1	9	9	47
9 b	SSD.	Entretien HL.		13.10				
		□ MP. 2670	A5	15	15.45			
	△	atlo	Forst. V.	16.30	16.40			
	RP1767 (en queue)		Brux. M.	17	17.10	6.30	.	73
	1767		Kortrijk	17.40	19.12			
	△		atlo	19.15	19.20			
		D C			19.40			
		□ par	FC					
	S.	Alternement.						
		1767 par	A11					
	D.			14.30				
	△	atlo	Brux. P.					
	D. RP. 8075		Brux. P.	16.27	16.35			
	RD 741071		Forst. V.	16.50	17.			
	△		Brux. M.	17.50	17.58			
	8575		Zottegem	18.39	20.16			
		D C						
					21			
		1767 par	A10					

10										10	SDL	▭ par	FC.	3.40					
	SSD			14.30						1	L	Kortrijk	Quiévrain	4.12	4.45				
	1	allo	Schaerb.R.								SD 2756		Brux N.G.	5.02	6.53				
	SD 2775		Quiévrain	16.19	16.37						SSD RD 2760		Schaerb.F	7.20	7.33				
	SD L		Kortrijk	18.38	19.05	10	9	19.7			SSD Δ		allo	7.40	8.20	12	10	10.7	
	1776		Schaerb.R.	L.	22.17						S L	Brux N.G.	Schaerb.R						
	C		allo								S.RP 1763		Forest V.	7.46	8.20				
		▭ HP 1/104 ◇			0.30						S Δ		allo	8.22	8.32				
													◇		11				
	S.			10													-		
	L	allo	Brux N.								S.	▭ HP. S 2761			10.15		0.45		
	S 2761		Zottegem	11.45	13.10		2				L.			5.					
	S. 2754		Schaerb.	11.28	14.40						SD 2752	Zottegem	Brux. N.	6.21	7.44		-		
	L		allo								L		allo				0.2		
					18										10				
		2775 par D6	1776 par A11									▭ HD 2635 A11			12				
												2756 par D3							
	D.			16							D.			0.					
	Δ	allo	Brux M	17.02	17.10						L	allo	Brux M	0.52	1.				
	1767		Kortrijk	17.37	19.12						SL 1/104		Mons.	1.32	3.03				
	1776		Schaerb G.	20.	22.17						2635		Brux M.	7.04	8.40				
	D. RD 1776		Brux P.L	22.45	23.02						D		allo.	8.53	9.01				
	L		allo										◇		10				
		▭ HP.	A 11 b		1														
11	SD.			15.						11	SDL	▭ par	A 10	0.30					
	L	allo.	Schaerb R	15.57	16.18						Δ	allo	Brux M.	0.52	1-				
	SSD 1672		Mons	17.08	18.30						SL 1/104		Mons	1.32	3.03				
	SSD 7097		Brux M	20.12	21.41	10	8	18.1			VC SD 7742		Quiévy	4.33	5.02	10	9	18.7	
	SSD RD 2955		Brux P.L	22.30	23.38						SD 7743		Mons	3.17	3.38				
	L		allo.								2635		Schaerb R	7.04	8.40				
		▭ HP.	1/1 57		1.						SSD RD 9965		Forest M.	9.19	9.57				
											SSD Δ		allo	10.	10.10				
	V/S.	Semaine			0.45		-				S.RD 2712	Schaerb	Brux P.L	9.10	9.49				
							0.15				Δ		allo	9.50	10.				
													▭ par A 13		10.30				
	S.	▭ HP. 2675 A6		15	16.						L.	▭ par A 10		0.45					
	Δ	allo	Forest V.	17.02	17.10		-				L	allo	Brux P.L	10.5	1.10				
	1767		Kortrijk	17.38	19.12		0.30				LRP 2103		Mons	1.35	3.06				
	1776		Schaerb	20	22.17						VC SD 7742		Quiévy	4.38	5.02				
	Δ		allo								SD 7743		Mons	5.17	5.38				
			◇		0.30						2635		Schaerb	7.04	8.40				
		▭ HP	A 12 b								SSD RD 9965		Forest M.	9.25	9.57				
											Δ		allo	10	10.10				
													▭ par A 10 b		10.45				
	D	Réserve		16	24						D.			6.30					
											Δ	allo	Brux M	7.14	7.11				
											1753		Kortrijk	7.41	9.17				
												gare nord							
											1770		Brux M.	11.09	11.41				
											Δ		allo	11.53	14.01				
													◇		1/30				
												1/104 / 11/4 par A 10 b							

12	SSD.			13.				
		Entretien HL.						
	Δ	atlo	Schaerb. R.					
	SSD 2769		Zottegem	1658	1818	730	730	71
		D C						
					2030			
	S.	⊡ par	D6 l	1241				
	Δ	atlo	Brux. M.	1319	1327			
	1652		Mons	1345	1433		+	
	2663.		Brux. M.	1616	1751		04	
	Δ		atlo	1824	1832			
					21			
	D.	Planton		1230	20			

12	S'DL.	⊡ par	A 11.	045				
l	S.	⊡ par	P1					
	Δ	atlo	Brux. P.I.	114	119			
	SL 18157		Tournai	154	450	10	-	160
	SD 1702		Schaerb.	630	829			
	Δ		atlo	852	920			
			◇		1045			
	L.	Repos						
		1702 par A4						
	D.	⊡ A	11	045				
	Δ	atlo	Brux. P.I.	114	119			
	18157		Tournai	154	450			
	1704		Brux. M.	730	847			
	Δ		atlo	922	930			
			◇		1045			

13	SDL.			5.				
	SD 2752	Zottegem	Brux. N.	621	744			
	Δ.		atlo			630	.	42
					10			
		⊡ MD	A 11 l	10	1130			
	D. L.	Repos					-	
		L2752 par A10 l.					630	

13	SD	Planton		10	19	9	.	47
	D.	Repos						
		planton par A12						
		P.S		172	05	127	55	2551
		PM		752				196

Série A bis sans hl

1		avec hl A6						
			SDL	445				
			L.	5.				
	Δ	atlo	Brux. M.	534	542			
	SD 1705		Tournai	605	722	755		150
	SD 1710		Brux. M.	1030	1146			
	Δ		atlo	1211	1219		+	
			S.	1221	1229		05	
	SSD	⊡ par	A5 l ◇		1245			
	S				1345			
	D.	Repos						
			P.M.			752		

Le personnel dispose de 66 repos par an

Série B. hl t 7.

P.S. 10.60
7.05

⊗⊡ Lavage tous les 30 jours au service 1 SD.

1	⊗⊡	Repos							1 b		Repos						
2				7.30					2	SSD			15.30				
	L	atlv.	Brux. M.	8.52	9.				b	L	atlv.	Brux. M.	16.33	16.41			
	7028		Mons	9.15	10.53					SSD 2026		Hasselt	17.06	19.03	4.45	8	92
	1635		Brux. M.	12.	12.50	8.	63.	130				◇					
	SD L		atlv.	13.17	13.25						D	C.		20.15			
			◇														
					15.30					S.	avec	HLR	8.				
										L	atlv	Forest. V	8.30	8.40			
											manœuvres.						
										Rame nav.		Brux. PT	13.40	13.47			
											Essais	Freins					
										L		atlv	14.15	14.20			
												◇		16			
	D.									D.			13.				
		◻ au P.	T par B2b		13.30						◻ B2 au PT.		13.30			+	
	à pied		atlv		14					D.RP 3818	Brux. M.	Tienen	13.57	15.10		1.45	
										L		Hasselt	16.07	17.06			
											D	C		18.30			
3.	SSD	◻ B3b		14.30					3	SD			4.30				
	L	atlv	Brux. M.	15.27	15.35				b	SD 2037	Hasselt	Brux. N.	5.14	7.32			
	SDRP 2737		Brux. G.L.	16.07	16.56					1753.		Kortrijk	7.46	9.17			
	SD 2737		Lessines	17.32	18.40	10	8	131			gare rames						
	SDRD 2737		Ath	19.37	19.57					1770		Brux. M.	12.09	13.42	10	8	234
	SD 2740		Brux. M.	21.46	22.49					SSDRD 2716		Forest. V.	14.10	14.20			
	L		atlv	23.12	23.20					S. L	Brux. M.	atlv.	13.53	14.01			
			◇		0.30		-				◻ par	B3		14.30			
			V.		0.15		0.15										
	S.	◻	B3b	14.30													
	L	atlv	Forest. V.	16.15	16.25												
	SDRP 2737		Brux. G.L.	16.39	17.15												
	SD 2737		Rouse	17.32	19.21		-										
	SD 8352		Ath	20.07	21.15		0.30										
	SD 2740		Brux. M.	21.46	22.49												
	S.RD 2740		Brux. P.T.	23.10	23.20												
	L		atlv														
		◻ par	P1		24												
	D.									D.							
		Réserve		14	22						Réserve		8	16			
		s/ hl									1753/1770						
											par A 11b						

4	SSD.	□ B4b	à FFOV	12.30				
	SSDRP 7076	Forest.V.	Brux.-M	12.40	12.50			
	SSD 2660		Mons	14.14	15.43			
	SD 2671		Brux. M.	17.36	19.05	10	8.45	132
	SD 10015		Forest. M	20.07	20.17			
	△		atlo					
			◇		22.30			
	S.	□	B4b	12.15				
	△	atlo.	Brux. M.	12.26	12.34		–	
	S. 2749		Geeraard	13.07	14.22		4.15	
	S 8058		Brux. M.	15.18	16.22			
	△		atlo	16.30	16.38			
			◇		18			
		2671 par	A7b					
		10015 "	"					
	D.	□ B4b	à FFO	12.15				
	7054	Forest M.	Mons	12.21	14.18			
	D 1663		Brux. M.	18.23	19.13			
	△		atlo.	19.36	19.44			
			◇					
					21			
5	SD	□	B5b	11.30				
	△	atlo.	Brux. M.	11.42	11.50			
		man.	nav.					
	109		Rosendael	12.29	12.58	8.30	9	190
	144		Brux. M.	17.25	18.55			
		gare navette						
	△		atlo	19.23	19.31			
		□ par	P1		20			
	S.			11.15			+	
	△	atlo	Brux. M.	11.32	11.40		0.15	
	D.	commence		11				

4 b	SSD			4-				
	△	atlo	Brux. M.	5.25	5.33			
		man	nav.					
	147		Rosendael	6.30	8.01	8.2	8.3	194
	120		Brux. M.	9.15	10.45			
		man.	nav.					
	△		atlo	11.05	11.13			
			◇					
	△		Forest V.	12.10	12.20			
		□ par	B4		12.30			
	S.							
	△	Brux M.	atlo.	11.10	11.18			
		□ MP.	2749		12.30			
	L.	commence		5			-	
		□ par	R4c				0.30	
	D.	....						
	△		atlo.	11.10	11.18			
			◇					
	△	atlo.	Brux. M.	11.47	11.55			
	7054		Forest. M.	12.16	12.21			
		□ par	B4					
					12.30			
5 b	SD			4.40				
	△	atlo.	Brux M	5.29	5.37			
	SD 6908		Pichon	6.03	8.07			
	SD 2097		Brux. M.	9.26	10.33	7	8	111
	△		atlo	10.50	11.			
		□ par	B5		11.40			
	D.	Réserve		3	11.			
		T.S.		66.45	71.15			1214
		P.M.		7.54				243

Serie C - hl t60/62

P.S 2 95
1 95 ⊗⊡ Lavage tous les 30 jours SD au service 1

1	Repos							
2	SD	Reserve	HKC			9		32
	D	Repos						
3	SD			6.30				
	SD	▫ MD2702	à FFOV Dil		7.30			
	SD 11912	Atlv	Brux O	8.13	8.27			
	SD 11915		Brux P.1	9.27	9.37			
		Essais	Freins			7.30	8	26
	SSD Nav.	Brux P.1	Forest V	11.20	11.25			
	Δ		Atlv	11.27	11.37			
	SSD	⊡ MP 80	69 FTY		14.-			
	D	Réserve		8	16			

1 b	SD	Reserve	HKC			9	8.30	46
	D			16				
	Δ	Atlv	Brux-M.	16.51	16.59			
	D 2739		Ath	17.30	19.03			
	D 1740		Brux-M.	21.57	22.49			
	Δ		Atlv	22.57	23.05			
			◇		0.30			
2 b	SD	Reserve	HKC			9	8	32
	D	Relais		17.-	1.-			
3 b	SSD			14.45				
	Δ	Atlv	Brux M	15.27	15.35			
	SSD 7066		Manage	16.17	17.36			
	SSD 7093		Brux M	18.29	19.38	5.15	7	100
	Δ		Atlv	19.45	19.53			
		▫ par	P1		20.-			
	S			11.30				
	Δ	Atlv	Brux M	12.26	12.34			
	S 6930		Manage	13.15	14.56		+ 2.15	
	S 6941		Brux M	15.42	16.45			
	Δ		Atlv	17.23	17.31			
			◇		19.-			
	D			13				
	Δ	Atlv	Brux M	13.48	13.56			
	Δ S 1658		Mons	14.10	15.17			
	1661		Brux M	17.32	18.28			
	RD 77		Brux P1	18.55	19.03			
		▫ par	RLC		20			
		T.S		39.45	33.45			2[illegible]
		P.M		7.53				

Série D. hl t 29

P.S. 5.85 / 3.90

⊙ ⊡ Lavage tous les 30 jours SD au Service 1

1

Repos

L.			1.30				
∠	atlo	Brux Pt	2.20	2.25			
RP 8408		Aalst	2.50	3.23			
∠		Zottegem	3.47	4.14			
SD 8556		Brux M	4.56	6.29			
	manœuvres					10	24
SD 6910		Clabecq	7.43	8.27			
SD 6913		Schaerb.	8.50	9.59			
SSD RD 2855		Brux P.I	10.23	10.47			
	⊡ par	Asl ⊙		11.30			

1/b

SSD.			20.45				
∠	atlo	Brux M	21.33	21.41			
SSD 8093		Geeraardsb	22.09	23.17			
	manœuvres				10	10	116
SD 2702		Brux M	5.	6.04			
SSD RD 6903		Forest V.	6.28	6.38			
	⊡ par C3 à FFOV						
				6.45			
V/S.							
∠	Brux M	atlo	6.13	6.21			
	⊡ par C3						
S.			12.45				
∠	atlo	Forest V.	13.30	13.40			
S.RP 2763		Brux M	14.-	14.10		–	
S.RD 6935		Forest V.	14.48	14.58		0.30	
∠		Schaerb R	15.33	15.56			
2775		Oudenarde	16.15	18.36			
hlp. 1776		Brux M	20.30	21.33			
à pied		atlo		22.15			
D.	⊡ par RGC		20.40				
∠	atlo	Brux M	20.49	20.57			
SS 8091		Geeraardsb	21.13	22.17			
	manœuvres						
SD 2702		Brux M	5	6.04			
SSD RD 6903		Forest V.	6.28	6.38			
	⊡ par C3 à FFOV			6.40			

2

SSD	Entretien HL		12				
∠	atlo	Forest V.	15.17	15.27			
SD 2771		Zottegem	15.48	17.53	8	2	55
	manœuvres		18	18.30			
	D C			20			
S.			12.30				
∠	atlo	Brux M	13.37	13.45			
S. 1731		Lessines	14.20	15.20		–	
∠		Geeraardsb	15.22	15.31		0.30	
∠		Lessines	15.47	15.56			
S. 1736		Brux M	16.05	17.31			
∠		atlo	17.56	18.04			
	2771 par FLS			20			
D			17				
hlp. 1767	Brux M	Oudenarde	17.38	18.41			
	D C			19			

2/e

Alternement.

D.							
	Planches avec hl D li		14	22		8	

| | | |

5	SD			4.30				
	SD 2762	Audenarde	Forest V.	5.33	8.03			
	Δ		Brux. P.I					
	SD 11215		Uccle Ct	9.15	9.54	8.30	5	85
	SD 11216		Forest M	11.15	11.36			
	Δ		atlo					
					13			
	D			16.30				
	Δ	atlo	Schaerb R	17.52	18.22			
	D 2741		Geeraardb	18.45	20.58			
		D	C		21.30			
6		Repos						
	L.			5.30				
	SD 2706	Geeraardb	Schaerb R	6.43	8.20			
	Δ		atlo	8.52	9.20		6	8
			◇					
					11.30			

5 b	SSD.	Entretien HL		13				
	Δ	Atlo	Schaerb F	15.08	15.37			
	SD 17301		Brux. O.	16.02	16.23			
	Δ		Brux. P.I	16.43	16.51	8	-	57
	SSD 2855		Denderl.	17.26	18.29			
	SSD 8184		Geeraardb	19.09	19.46			
		D	C		21			
	S.	Repos 17301 par FKR						
	D.	Planton		5	14		1/1	
6 b	SDL			5				
		mom.	rame					
	SD 2706	Geeraardb	Schaerb R	6.43	8.20			
	SSD Ma Δ		atlo	8.52	9.29			
	Ma 11501	Schaerb	Brux. O.	9.31	9.49	9	8	60
	Ma Δ		atlo	10.20	10.35			
	S.RP 2753	Schaerb R	Brux. P.I	9.28	9.58			
	Δ		atlo	10.15	10.20			
			◇		12			
		Relais			14			
	S.	⊡ MP 1652 A12						
	L	Planton avec hl Dbis 2706 par D6		5	14			
	D.	Réserve s/hl		5	13			
		I S		80.50	58.15			770
		P. M		7.50				128

Série Dbis hl t. 29

⊗⊡ Lavage tous les 20 jours SD

1		Planton		5	13	8		47
	L.	Réserve s/hl 1re par D6b						
	D.	Repos 1re par D5b						

1 b		Planton		14	22	8	.	47
	D.	Repos 1re par D2b						
		P. M.				8.		

Série M. hl t 60-62

P.S. 2.80 / 1.85 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours.

1	S.D.	H K rout		8	32	1 b	S.D	H K route		8	32
	D.	Repos					D.	Repos			
								P.4	8-		

Série N. sans hl

2 personnels : reserves à heures variables
66 repos en 1956

Série W. hl t 57

P.S. 2. / 1.35 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)
Alternement le lundi

1	S.D.		6.30			1 b	S.D	□ W1	14		
		Man atlv.		10			S.D	Manœuvres			
	SD10001	Atlv. Forst.4	10.30	10.56				Estacade et			
	⊔	atlv			7.30 -			atlv		20	8 -
	S.D	Man. Estacade	11	14			SSD	□ MD 7083 C5b	20	22	
		□ par W1b		14							
	D.	Repos					D	Repos			
	Le personnel dispose de 66 repos en 1956							T.S.			1.30
								P.4	7.45		

Série R. bis t 57

T.S. 200 / 1.55 — ⊘ 17 — Lavage tous les 12 jours au Verre 1 SD.

| | | |

Bruxelles Ulrich 1921

| | | |

Bruxelles. Midi

123

Bruxelles. Midi

5	SD	▫	R5b	14					5	SDL								5	SD	▫	R5	22			
	SDL11904	atlo	Forest V.	14,42	14,52				b	à pied	atlo	Brux. P.I.	5,45	6.				c	⊿	atlo	Brux. M.	22,42	22,50		
	HG Poste		Brux. P.I.							SD	▫	Rve								Man.	FBM.				
		Man.	FBPI			8.	7,45				Man.	FBPI			8,15	-			SLRD91100		Brux. P.I.	22,0	22,8	8,45	9,30
	⊿		atlo	21,30	21,58					SD ⊿		atlo	13,30	13,38					SDRP7012		Brux. M.	3,02	3,10		
		▫ par	R5c							SL		◊							⊿		Brux. P.I.	3,20	3,28		
			▫		22						▫ par	R5		14					SDRP6908		Brux. M.	4,02	4,10		
																				Man.	FBM.				
																			SDLRD147		Forest V.	6,26	6,36		
																				▫ par	R6b		6,45		
	L.			13,15			+			L.			5,15						S./D.	après	RD 91100				
	à pied	atlo	Brux. P.I.	13,15	13,30		0,45			L11902	atlo	Brux. P.I.	5,50	5,55		+			RP2642		Brux. M.	3,02	3,10		0,45
											▫ par	R5		13,30		0,15			⊿		atlo	5	5,08		
										à pied		atlo	13,30	13,45									6.		
	D.			14						D.									D.			21.			
	11908	atlo	Brux. P.I.	14,30	14,35						Repos.								à pied	atlo	Brux. P.I.	21,05	21,20		
		Man.	FBPI																	▫	R5b				
	D.RP16102		Brux. M.	20,10	20,17														⊿	Brux. P.I.	Brux. M.	22,10	22,17		
	SSRD1685		Brux. P.I.	21,17	21,25														D.RD6955		Brux. P.I.	22,30	22,38		
		▫ par	R5c		21,25														DRP6904		Brux. M.	23,42	23,50		
	à pied		atlo	21,25	21,40														⊿		Brux. P.I.	0,05	0,12		
					21,45														S.D.RP7012		Brux. M.	3,02	3,10		
																				....			6,30		
6									6									6	S.D. à pied	atlo	Brux. M.	21,30	22		
	SD	▫	R6b	FFOV	14				b	SD			6,30					c		▫	R6				
	SDRP102	Forest V.	Brux. M.	15,12	15,22						▫	R5c	FFOV						SD	Man.	Cab II		2,30	9	9
		man.	Cab II			8,30				⊿	Forest V.	Brux. M.			7,30	8			⊿		atlo	2,30	2,38		
		▫ par	R6c		22					SDRD8006		Forest V.	7,15	7,25					⊿		Forest M. ◊	3,40	3,50		
	à pied		atlo	22	22,30						Man.	FFOV							SDL10323		Brux. M.	4,10	4,20		
											▫ par	R6		14						Manœuvres.			6.		
																				▫ par	R7b				
																			à pied		atlo	6	6,30		
																			S./D.	Essai Frein	17,70		5.		1,30
	D.	Repos								D.	Réserve		6	14					D.	Relais		20	5		

| | | |

Série S. hl t 57

P.S. 2,00 / 1,55 . ⊙ ⊟ Lavage tous les 30 jours (hl remplacé) / alternement le lundi

1				1b							1c						
	□	S.L	14/5		S.D.L	∪	S.C	5				S.D	∪	S.	22		8
					SD 10303	Brun. O.	Brun. N.O.	7.41	7.51				Ham.	F.B.O.			
SD	Ham.	F.B.O		7/5	∪		Brun. O	9.28	9.32				∪ par	S.L		6	
						Ham.	F.B.O.			8.5							
	∪ par	S.C	22		SD 11900		Able	12.09	12.33			L.Ha 11906	Brun. O.	Able	2.18	2.44	
								∪				L.Ha 11911		Brun. O.	2.35	3.09	
					SD 11906		Brun. O.	13.59	14.13								
						∪ par	S.I		14.15			D.Ha J.F.					
					L.		∪ par R4e	6.				10016	Brun. O.	Brun. 4	0.54	1.10	
					L.11914	Able						∪		Brun. O.	1.45	1.55	
					10303		Brun. O.	6.17	6.58								
					∪		Brun. N.O.	7.41	7.52			S/D					
							Brun. O.	9.44	9.50			D11954	Brun. O	Able	5.2	5.14	
						Ham.	F.B.O		14/5				∪ par	R4		6.	
D.	Repos			D	Repos							D.	Repos				
Le personnel dispose de 66 repos en 1956													T.S P.4		8.		24

Bruxelles. Officiële 125 Bruxelles. Officiële

Série T. 1 à 57

P.S. 2 00 / 1.35 — ⊗ ⊟ Garage tous les 30 jours SD. (1 hl remplacé) / alternement le lundi.

| | | |

30-9-56 **SCHAERBEEK** 30-9-56

Chef immédiat: GUILLAUME A. Ingénieur principal adjoint
Machinistes-Instructeurs: BROECKX-DESSENT-DERIDDER-ROOFTHOOFT VERBIEST

Serie B. Loc. type 12.

P.S. = 10.15 / 6.75 ⊗ ⊡ Lavage tous les 10 j. au service 1 Me-J.V.

																	1630			
1	⊗ ⊡		Repos							16	Δ	Schaerb	BruxM	1719	1740	100	1000	204
											129		Roosendl	1911	2045			
											102		BruxM	2251	025			
											Δ		Schaerb					
															230			
		⊡ par L	1		600						SD			1445				
2	1701	Schaerb	Lille		620	925	930	915	254	26	SD	⊡ B2 en gare		1510		915	530	146
	2716		BruxM		1120	1355					SD 1733	Schaerb	Tournai	1532	1728			
	Δ		SchaerbR		1415	1441							◊					
	SD 1733		Schaerb S		1515	1520					SSD 8074		BruxN	1900	2130			
	SD	⊡ par B2	en gare			1510					SSD Δ		Schaerb	2135	2144			
						1530					S 8074	Tournai	BruxM	1900	2128			
											S Δ		Schaerb	2140	2208			
															2460			
	D	⊡ par B2			1500	1500					D	⊡ B2		1430				
						1515						Réserve		1430	2000			
		⊡ cond. gaz par C16			735													
3	1703	Schaerb R	Lille		743	1035	1000	1000	254	16	S L	Alternement						
	Libre		2H		1240	1440												
	1730		SchaerbR		1705	1927												
		⊡ en gaz par C10				1935												
											L	Repos						
													TS	3845	3445			858
													PM	733				286

Série A

P.S. = 27 frs. Entretien tous les 9 jours

	SD			530									1200				
1	hlp 6016	Schaerb	BruxM	555	607	800	515	140	1b	hlp 6042	Schaerb	BruxM	1215	1227	830	930	182
	1612		Mons	729	819					SS.1765		Kortrijk	1306	1437			
	SD 1621		BruxM	900	953					1772		BruxM	1701	1842			
	SD RD1621		ForestM	1020	1030					Δ		Schaerb	1906	1914			
	SS RP1765		BruxM	1225	1235							◊		2030			
	hlp 6049		Schaerb	1301	1313												
					1330					S			1200				
	S	après 1621								hlp 6042	Schaerb	BruxM	1215	1227			
	RD 1621	BruxM	ForestM	1020	1030					S.1763		Kortrijk	1244	1415			
	S.1763		BruxM	1220	1230					1772		BruxM	1701	1842			
	hlp 6049		Schaerb	1301	1313					Δ		Schaerb	1906	1914			
					1330							◊		2015			
	D	après 1612								D			1045				
	D 1621	Mons	SchaerbR	900	1017					Δ	Schaerb	ForestM					
					1045					SSRP1765		BruxM	1225	1235			
										SS 1765	etc...						
													1200				
2		Repos							2b	hlp 6042	Schaerb	BruxM	1215	1227	830	830	206
											man navette		1315	1400			
										126		Aulnoye	1400	1521			
										129		BruxM	1750	1853			
										Δ		Schaerb					
												◊		2030			
	SD			1500									2200				
3		Entretien				900		156	3b	SD hlp 3084	Schaerb	BruxM	2245	2257	900	900	172
	SS 1743	Schaerb	BruxM	1750	1825					D Δ	Schaerb	BruxM					
	S Δ	Schaerb	BruxM							102		Feignies	040	233			
	1743		Tournai	1831	1955					147		BruxM	339	552			
	1744		BruxM	2030	2156					hlp 3023		Schaerb	631	643			
	SSDRD 1744		BruxPI	2221	2229									700			
	SSD Δ		BruxM	2245	2254												
	hlp 3089		Schaerb	2321	2333												
					2400												
	D	Repos															
		1743 par FAM - 1744 par FTY															

Série Abis

P.S. = 27 h au 4.20 / 280. ⊗ [I] Lavage tous les 36 j

1	SD	Planton		500	1300	800	200	40	1b		Planton		1300	2100	800	800	33
			L	400	1400												
	D	Repos								J.V.	Repos						
		service fois Abis 1d									service fois Abis 1d						

Loc. Diesel t 204
au service 1d - Il remplacée par t 29

1c	14310 49100	Schaerb	Montzen Schaerb	2015 2123 214	100 507 615	1000	1000	326	1d		Repos									
-	SD			2010										600						
2c	SD 14331 SL 41306	Schaerb	Hasselt Schaerb	2153 123	002 356	800	800	174	1d	116 109	Schaerb	Aulnoye Bux M		726 1051	922 1204	730	715	197		
		□ en gare par A 1d			420					klp 6049		Schaerb		1201	1313 1330					
	D		Planton	2000	400															
3c		Attelement									□ A 2c en gare			345						
									3d	SL 41306 82100 28100	Schaerb	Bux II Essen Schaerb ◊		441 532 931	500 814 1123 1245	900	845	170		
										L a 82100	Schaerb cfr ...	Bux II		400						
												TS PM		7700 737	6715			1723 574		
Loc Diesel t 204 ou kl t 29 Il remplacée - 66 repos par an. Attelement le lundi																				
1c	SD	Planton		2100	500	800	-	40	L	L Ma Me J.V. S D	Repos Reserve Etude de ligne Planton Réserve Planton			1500 - 1300 900 500	2300 - 2100 1700 1300	800	-	-		
	D	Attelement																		
												TS PM		3200 746	-600			113		

Série C. Loc. type 29.

P.S. = 1365 / 9.10 frs. ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours au service 1. (SD)

1	⊗ [T]	Repos							1b	SS	Repos				800	7.	1e	SS Δ 9991 SD 9904	Schaerb	Brux N Deudem. Schaerb R	2145 2257 545	2355 658 745	1000	730	69
										S	Planton	1100	1900					S Δ SD 14151 SL 31333	Schaerb 9991 par	Brux T Leuven Schaerb FT	2230 2309 2352 358	2323 026 448 600			
2	SD Δ 26304 62340	Schaerb	Josaphat Ciney Schaerb	845 944 1036 1420	956 1321 1708 1815	930	945	189	2b	SD	Relais	600	1400	800	–	–	2e	SL Δ SL 16156 L Δ 69370	Schaerb Schaerb □ cu gare	Brux T Namur Namur Schaerb par C3	2300 2349 044 234 500	004 213 405 643 715	815	815	115
	D Δ 26304 62340	Schaerb	Vilvoorde Ciney Schaerb	830 913 1016 1420	940 1321 1708 1815					D	Repos														

		□ C2e en gare		630						SSD	□ C3 en gare		1330			–			SSD	□ C3b		2230				
3	69370	Schaerb	Merelbeke	800	1042	730	730	110	3b	x SD 26337	Schaerb	Ronet	1433	1654	1000	415	118	3e	Δ	Schaerb	Beux II	2309	2323	700	800	50
	SS 91308		Schaerb	1158	1401		700					◊							SD 14151		Leuven	2352	026		700	
	S 91308	Merelbeke	Schaerb	1158	1349					x 62303		Josaphat	1936	2153					SL 81333		Schaerb ◊	358	448			
		SSD □ en gare par C3b			1400					SD Δ		Schaerb								□ par C4 en gare			530			
					1500						□ par C3e			2330												
										S			1500						S	Alternement						
										Δ	Schaerb	Beux PI								service fait C1e						
										8569		Zottegem	1658	1929												
										8581		Oudenade	1949	2020												
											D C			2045												
											service par D5b															
										D	Repos								D	Réserve	ou	2200	600			
																			FΔ	Schaerb	Hasselt	2320	1.25			
																			F 41104		Schaerb	255	420			
																				□ C4 et cond gare						
	SD	□ C3e en gare		500						SSD	□ C4		1500						SD	□ C4b en gare		2145				
4	SD 16306	Schaerb	Ronet	555	832	1000	1000	128	4b	SD 9967	Schaerb	Deuderm	1632	1751	715	215	59	4e	SD 16308	Schaerb	Ottignies	2249	2334	545	–	55
	SD 69365		Schaerb	1054	1410					9980		Beux N	2030	2130					SL 61300		Schaerb	115	214			
		□ par C4b ◊			1500						virage	P.Q.											330			
										Δ		Schaerb F														
											□ fait C4e en gare			2215												
										S	Repos															
											service par FT															
	D	Repos								D			500						D	Repos						
										8520	Oudenade	Beux N	614	816												
										Δ		Schaerb	849	900												
														1000												

	SSD			445						SSD	⊡ par Z 16		1600									
5	XSD 16306	Schaerb	Ronet	555	822	1000	710	112	56	Δ	Schaerb	Bux N	1614	1625	915	1000	1465c		Alternement			
	XSD 69365		Schaerb	1054	1410					SSD 2843		Gent St P	1702	1851		030						
		⊡ par C 10			1445						manoeuvres											
										SD 90015		Heverlee	2142	2152								
											manoeuvres 91100											
										SD 91150		Bux TT	2313	029								
										Δ		Schaerb	039	055								
											⊡ par C6c			115								
	S	Réserve all		500	1330					S	⊡ par C 5		1330									
		service fort De								Δ	Schaerb	Bux N	1346	1400								
		⊡ C5b								S 8981		Gent SP	1420	1558								
										Δ		Heverlee	1628	1633								
											Silec	2H	1710	1930								
										Δ		Gent SP	2050	2100								
										SD 90015		Heverlee	2142	2152								
										SD 91150		Bux TT	2313	029								
										Δ		Schaerb	039	055								
											⊡ par C6c			115								
	D	Repos								D			1330									
										(E) 10036	Schaerb	Bux P I										
										Δ		Bux M										
										1028		Hasselt	1850	2033								
										1007		Bux N	2037	2229								
										Δ		Schaerb	2240	2250								
														2330								

	SD	□ C6	eu gare	830						SD			1815						SDL	□ C5b		SL	100					
6	Δ	Schaerb	Josaphat			915	-	128	66	SD Δ	Schaerb	Josaphat	1850	1902	800	615	109	6c	Δ	Schaerb	Buxx II	143	158	830	730	737
	SD 26341		Ronet	1000	1242					SD 62336		Anvers 2	1940	2133					SL 19152		Haeelbeke	215	408		915	
			◊							SD Δ		Antw K	2210	2220					Δ		Gent SP	420	425			
	SD 62336		Josaphat	1427	1641					SD 26338		Josaphat	2318	108					SD 2824		Forest hv	526	743			
	Δ		Schaerb	1644	1647					SD Δ		Schaerb	134	145						virage	attb FBM					
					1745						□ par C7	eu gare		215					Δ		Schaerb	828	900			
																				□ par C6	eu gare		930			
	D	Repos								D			1930						D	□ C5b	eu gare	100				
										D Δ	Schaerb	Buxx M							Δ	Schaerb	Buxx II	143	158			
										D 8991		Aalst N	2046	2147					SL 19152		Haeelbeke	215	408			
										D 8996		Buxx N	1336	017					91358		Schaerb	511	712			
										D Δ		Schaerb	042	050									830			
														145					L			115				
																			L 2P 1818	Schaerb	Jeudevlo	221	247			
																			Δ		Aalst O	300	309			
																			L 2P 2139		Gent SP	326	401			
																			SD 2824		Forest hv	526	743			
																				virage	attb FBM					
																			Δ		Schaerb	828	900			
																				□ par C6	eu gare		930			
	SD			845							□ C7		1730						SD	□ C6b	eu gare	145				
7	Δ	Schaerb	Josaph.	944	956	845	900	189	76	16305	Schaerb	Ronet	1814	2102	830	900	145	7c	SL 21316	Schaerb	Buxx II	223	241	700	700	67
	X 26304		Ciney	1036	1321					Δ		Namur							L Δ	Schaerb	Buxx II	208	224			
	X 62340		Schaerb	1420	1708					61398		Schaerb	2315	125					SD 16305		Ottignies	311	617			
		□ par C7b			1730									900					SD Δ		Schaerb	638	743			
													D	230									845			
	D			830															D	Réserve allumée		145	845			
	Δ	Schaerb	Vilvoorde	913	940															21316 pour FBC						
	X 26304		Ciney	1036	1321																					
	X 62340		Schaerb	1420	1708																					
		□ par C7b			1730																					

	SD			1345														SD			200					
8	SD26337	Schaerb	Ronet	1433	1654	945	-	128	86		Alternement						8e	SD76307	Schaerb	Ronet	240	634	1000		128
	SD62303		Josaphat	1936	2153													SD61391		Schaerb	815	1119			
	SD Δ		Schaerb																			1200			
					2330																				
	D	Alternement																D	Repos						
	SSDL	Réserve allum		1400	2200																				
9						800	130	50	96		Repos						9e	Repos							
	S			1230																					
	Δ	Schaerb	Brux N	1314	1329																				
	8977		Aalst N	1347	1437																				
	9024		Brux N	1831	1920																				
	Δ		Schaerb	1947	1956																				
					2100																				
	D	Repos																							
	L			100																					
	L10014	Schaerb	Forest M	212	305																				
	Δ		Brux PI																						
	RP1756		Ouden de	420	546																				
	1756		Schaerb	711	845																				
					1000																				

										SD			1630						SD			6.30					
10		Relais	1200	2000	800	800		106	Hlp SSD 1436	Schaerb	Ottignies	1655	1731	700	800	40	10°	S 16201	Schaerb	Ottignies	7.40	1240	830	645	40
									Hlp S 1436	Brux QL	Ottignies	1713	1731					SSD 16201	Schaerb	Ottignies	7.40	1228			
									SD 61213		Schaerb	1847	2220					Δ		Remin LT	–	–			
													2330					Hlp 1423		Brux N	1400	1425			
																		Hlp 6055		Schaerb	1441	1444			
																						1500			
									D			1400						D			545				
									Hlp 3050	Schaerb	Brux N	1417	1420					Δ	Schaerb	Brux N	627	639			
									Hlp 819		Gent S P	1447	1531					D 2751		Kortrijk	655	942			
									Hlp 2151		Kortrijk	1536	1631					Hlp 1754		Brux M	1031	1144			
									D.S 8530		Brux N	1743	2040					Hlp 1836		Schaerb	1159	1211			
									Δ		Schaerb	2045	2108									1230			
													2200												
																				TS	203.45	118.15		22	39
																				PM	7.40			22	4

Série D. Loc type 29.

P.S. = 8.00 / 5.30 frs. ⊗ ⊡. Lavage tous les 36 jours au service 1 SSD

1	SVS	Repos					1000	27	1b	Repos							
	V	Alternement															
	S	⊡ par C2b		1130													
	RP 9945	Schaerb	Brux N	1200	1227												
	S. 2759		Kortrijk	1301	1546												
	S. 8530		Brux N	1743	2027												
	S Δ		Schaerb	2045	2054												
		□ par Z1b			2130												
2	SSD	Réserve	Allumée	600	1400	800	+200	16	2b	SD			1445				
										D			1600		615	500	78
										SD RP 9841	Schaerb R	Schaerb S	1608	1615			
										SD 2735		Ronse	1739	2006			
										D 2735	Schaerb	Ronse	1739	1959			
											D	C		2100			
	S			445													
	XSD 16306	Schaerb	Ronet	555	832												
	XSD 69365		Schaerb	1054	1410												
		Service par C5			1445												
	D	Repos															
3	SD			1600					3b	SS			500				
	S	□ D3b		1515		1000	−15	106		S			530		830	530	109
	SD Δ	Schaerb	Brux N	1640	1650					SS 2708	Ronse	Schaerb R	630	35[illegible]		+130	
	SD 2879		Gent SP	1738	1927					S 2708	Ronse	Brux N	630	831			
	9032		Brux Nd	2136	2315					SD Δ		Schaerb	835	845			
	Δ		Schaerb	2345	2354					SSD	mon mag hl		900	1300			
	SDL	⊡ D4b			200									1330			
	D				100							D		1030			
	D	Repos								S	après 2708						
										S Δ	Brux N	Schaerb	835	845			
										RP sp 1817		St Ouiden	1019	1218			
										sp 1817		Schaerb	1330	1507			
											□ par D3			1530			
4	1769	Schaerb R	Poperinge	1430					4b	SDL	⊡ par D3		200				
				1538	1941	600	600	138		L	⊡ par D6		200		1000	800	136
		D	C		2030					XSD 16307	Schaerb	Ronet	240	634			
										XSD 61391		Schaerb	815	1115			
											□ par C10			1200			
										D	Relais		600	1400			

				500													
5	1752	Poperinge	Schaerb	618	951	600	845	145	5b	SS	Plonton		1100	1900	800	1000	62
			SS		1100												
	S	après 1752								S			1330				
	SD 13351	Schaerb	Leuven	1049	1211					XSD 26337	Schaerb	Ronet	1433	1654			
	SD Δ		Schaerb							XSD 62303		Josaphat	1936	2153			
					1345					SD Δ		Schaerb					
														2330			
	SDL			100						SD			845				
6	L	⊡ D4b		100	200	1000		118	6b	Hlp MP 26341	Schaerb	Josaphat			900		125
	SDL Δ	Schaerb	Brux O	140	150					XSD 26341		Ronet	1000	1242			
	SDL 81375		Schaerb	216	236					XSD 62336		Josaphat	1427	1621			
	SDL Δ		Josaphat	300	312					SD Δ		Schaerb	1635	1647			
	SDL 72367		Antw N	342	613									1745			
	L 72367	Schaerb	Antw N	340	613												
	SD 26341		Josaphat	739	950												
	Hlp		Schaerb		11.00												
	D	Repos								D	alternement						
												TS	8145	5630			1060
												P.M	751				177

Serie D bis. Loc type 29

P.S. = 3.45 / 2.30 Fvs. ⊗ ⊡ Lavage tous les 36 jours

	SSD			415						SSD			1200				
1	SD Δ	Schaerb	Mechelen	518	538	745	+215	47	1b		man atlv				730	+030	30
	SD 9806		Schaerb	618	647					SSD RP 9839	Schaerb R	Schaerb S	1618	1625			
	SD RD 9806		Schaerb R	712	719					SSD 9839		Mechelen	1709	1736			
	SD 10050		Diegem	840	856					SSD Δ		Schaerb	1813	1833			
	SD 10051		Schaerb	1026	1041									1930			
		man atlv			1200												
	S			415						S	Repos						
	SD Δ	Schaerb	Mechelen	518	538												
	SD 9806		Schaerb	618	647												
	SD RD 9806		Schaerb R	712	719												
	SD 10050		Diegem	840	856												
	SD 10051		Schaerb	1026	1034												
	SD RP 9813	Schaerb R	Schaerb S	1135	1142												
	S 9813		Mechelen	1216	1248												
	S Δ		Schaerb	1320	1340												
					1415												
	D	Repos								D	Réserve		800	1600			
												TS	1515	245			77
												PM	758				77

Série J. Loc. type 81.

P.S. = $\frac{6.80}{4.50}$ frs ⊗ [T] Lavage tous les 28 j. hl remplacée au service 4 b

1	⊗ [T]	Repos							1b	Repos								1c	SD			2145				
																			SD 19345	Schaerb	Denderlw	2259	2357	745	800	56
																			SL 91383		Brux II	119	209			
																			SL Δ		Schaerb	2.33	2.48			
																			SL 11237		Brux II	259	318			
																			SL 10019		Schaerb	408	425			
																							530			
																			D	assure R3c		2200	600			
2	SD			615						SD	□ J2 en gare		1330					2c	SS			2300				
	SD 12202	Schaerb	Weerde	7.24	920	815	800	49	2b	Δ	Schaerb	Brux NG	1415	1425	900	800	58		SD 10035	Schaerb	Leuven	0041	515	900	800	27
	SD 21218		Schaerb	1023	1210					10036		Brux PI	1430	1518		100			hlp 3503		Schaerb	648	722			
	SD 11434		Brux PI	1235	1314					SSD Δ		Schaerb	1528	1549									800			
	SD Δ		Schaerb	1337	1405					S Δ	Brux PI	Schaerb	1534	1556												
		□ par J2b en gare			1430					SD 10049		Etterbeek	1624	1732												
										SD 10054		Brux II	1834	1924												
										SD Δ		Jette	1930	1937												
										SD 10029		Schaerb	2113	2127												
										SSD		◊		2230												
										S	□ par J2 en gare			2130												
	D	assure R2b		600	1400					D	assure R10b		600	1400					S	□ J2b en gare		2100				
											10036 fav C5b								SD Δ	Schaerb	Brux II	2145	2200			
																			SD 10034		Schaerb	2226	2244			
																			SD 10046		Etterbeek	2325	034			
																			SL hg ABC		Brux QL	130	135			
																			SL Δ		Etterbeek	140	145			
																				manoeuvres						
																			SL 10047		Schaerb	300	348			
																							500			

	SD			500						SD	□ J3 en gare		1200						SSD	□ J3b en gare		2100			+	
3	hlp 1806	Schaerb	Leuven	520	636	730	1000	21	3b	SD 10028	Schaerb	Brux II	1224	1242	930	900	43	3c	Δ	Schaerb	Brux II	2144	2159	645	245	29
	SD 20052		Schaerb	712	1213					Δ		Brux O	1303	1320					SD 10034		Schaerb	2226	2244			
		□ en gare	par J3b		1230					Δ		Brux II	1335	1350					SD 10046		Etterbeek	2325	034			
										SD 10032		Schaerb	1443	1501					SL hg ABC		Brux QL	130	135			
												◊							Δ		Etterbeek	140	145			
										Δ		Vilvoorde	1643	1656						Manoeuvres						
										SD 11164		Brux II	1811	1911					SL 10047		Schaerb	300	328			
										XSD 11220		Courb Jette	2000	2007						□ par J4 en gare			345			
										SD 14331	Brux II	Schaerb	2100	2118												
											□ par J3c en gare			2130												
	D	assure	S6b	500	1500					D	Prépare hlr Diesel		2200	500					D	assure	S6c	2130	700			
											man Schaerb Voy		010	240												
										L 11903	Schaerb	Brux II	543	558												
										hlp		Schaerb		700												
																			S	alternement						
																				service par J2c						
	SD	□ J3c en gare		300						SD			2315													
4	SD 10025	Schaerb	Brux II	406	425	1000	800	75	4b	SL 19343	Schaerb	Merelbeke	0,29	225	915	8,30	108	4c	SD	alternement						
	XSL 11238		Brux O	445	453					SL 91347		Schaerb	3,30	5,16		+045										
	Δ		Brux PI	500	540					10033		Brux II	601	619												
	SD 10024		Schaerb	656	746					SD Δ		Schaerb	631	648												
	SD 18432		Halle	835	933					D 10055	Brux II	Brux PI	715	752												
	SD 87401		Schaerb	1100	1150					D Δ		Schaerb	805	827												
			◊		1300					SD				830												
										D				915												
	D	assure	R3b	600	1400					D	Prépare hlr ESR		2200	500					D	Repos						
										10033	Schaerb	Brux II	601	615												
										Δ		Schaerb	631	648												
														730												
																					TS	7700	7000			466
																					PM	739				117

Serie K. Roc type 81

P.S. = 3.90 / 2.60 ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours. Le personnel de cette serie dispose de 66 repos par an

1	SD	Trains de route	600	1400	800	-	35	16	SD	Trains de route	1400	2200	800	- 35
	D	Repos							D	Repos				
2	SD	Trains de route	600	1400	800	-	35	26	SD	Trains de route	1400	2130	730	- 15
	D	Repos							D	Repos				
										TS			2130	140
										PM			757	70

Serie L. sans hl. 6 klt

Le personnel de cette serie dispose de 66 repos par an

1 à 6		Réserve à heures variables pour pilotage, études de lignes, MLE, MLO

Série M. sans hl

Le personnel de cette serie dispose de 66 repos par an

	SD				800		
1	SD Δ	Schaerb	Brux N			755	- 27
	SD	Haren	Brux N				
	SD Δ		Schaerb				
	SSD avec	MD 2412 d' MP 2433 aff			1650		
	D	Repos					

Série O. sans hl. 8 klt

Le personnel de cette série dispose de 66 repos par an

Initiation hl Diesel de route pour service international Prestation 8 hl

Série R. Loc Diesel type 250

PS = 12 fs. Les agents de cette série disposent de 66 repos par an. Ils ne travaillent toujours au même poste

| | | |

Schaerbeek

5	SD	Man. B Sud	14.00	22.00	8.00	-	27	5b	SD	Man. B Sud	6.00	14.00	8.00	-	27	5c	SD	Man. B Sud	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1V sur 4	Alternt ou réserve Service par X2													
6	SD	Man. Gr. C	14.00	22.00	8.00	-	27	6b		Man. Gr. C	6.00	14.00	8.00	-	27	6c	SD	Man. Gr. C	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos Service par réserve							D	Repos					
									1Ma sur 4	Alternt ou réserve Service par X1													
7	SD	Man. Culbuteur	14.00	22.00	8.00	-	27	7b	SD	Man. Culbuteur	6.00	14.00	8.00	-	27	7c	SD	Man. rames Mél.	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1Me sur 4	Alternt ou réserve Service par X1													
8	SD	Man. Avant Port	14.00	22.00	8.00	-	27	8b	SD	Man. Avant Port	6.00	14.00	8.00	-	27	8c	SD	Man. Avant Port	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1Me sur 4	Alternt ou réserve Service par X2													
9	SD	Man. Avan Port	14.00	22.00	8.00	-	27	9b	SD	Man. Avant Port	6.00	14.00	8.00	-	27	9c	SD	Man. Avant Port	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1J sur 4	Alternt ou réserve Service par X2													

Schaerbeek

10	SD	Man. Haren N 1	14.00	22.00	8.00	-	27	10b		Man. Haren N 1	6.00	14.00	8.00	-	27	10c	SD	Man. Haren N 1	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos Service par J2b							D	Repos					
									1V sur 4	Altern.t ou réserve service par X2													
11	SD	Man. Haren N 2	14.00	22.00	8.00	-	27	11b	SD	Man. Haren N 2	6.00	14.00	8.00	-	27	11c	SD	Man. Haren N 2	22.00	6.00	8.00	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1Ma sur 4	Altern.t ou réserve service par X1													
12	SD	□ R12 en gare	12.30						SD	□ R12c en gare	6.00						SD		21.15				
	SD 10331	Schaerb. Josaphat	13.16	13.30	7.45	-	30	12b	SD 10327	Schaerb. Josaphat	6.44	7.08	7.15	-	24	12c	SD 11427	Schaerb. Forest M	22.05	22.35	9.15	-	63
	SD 10332	Dép. Cal V	13.58	14.25					SD 10328	Dép. Cal V	7.23	7.50					SL 11417	Schaerb.	23.08	0.30			
		manœuvres							SD 10329	Josaphat	11.35	12.02					SL 11215	Brux. P I	1.17	1.46			
	SD 10333	Josaphat	16.42	17.08					SD 10330	Schaerb.	12.38	13.04					SL Δ	Forest M	1.57	2.01			
	SD 10334	Schaerb.	17.26	17.44						□ en gare par R12		13.15					SL 10023	Schaerb.	2.27	3.02			
		Relais		20.15													SL 11410	Brux. O	3.31	3.54			
																	SL 10026	Brux. ZZ	4.21	4.42			
																	SL 11166	Schaerb.	5.59	6.13			
																		□ par R12b en gare		6.30			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

13	SD	Man.	Athg	1400	2200	800	915	32	13b	SD	□R 13e en gare	600					13c	SD			2200				
											Man. Athg	6.00	14.00	8.00	800	27		Δ	Schaerb	Brux. T.T.	2208	2223	800	–	27
																		SD 10017		Brux. N	2253	2306			
																		SD 11932		Brux. M	2352	2358			
																		SL 11933		Brux. N	0.02	010			
																		Δ		Brux. T.T.	015	025			
																			Manoeuvres						
																		SL 11906		Brux. N	545	555			
																			□ par R 13b			615			
										L	Repos														
											Sce par Série L														
										1 Mc sur 4	Alternt ou réserve														
											Service par X1														
	D			1315						D	Repos							D	Repos						
	hlp 6048	Schaerb	Brux N	1345	1348																				
		assure	S1	1400	2200																				
	hlp 6085	Brux N.	Schaerb.	2211	2214																				
					2230																				
																				T.S.			311.45	1.15	1094
																				P.M			8.00		84

Série Rbis - Loc. type 250 ou type 53

P.S. 2.20 / 1.45 ⊗ [I] Lavage tous les 30 jours - Les agents de cette série disposent de 66 repos par an.

1	SD	Man.	Schaerb. S.	1400	2200	800	–	27	1b	SD	Man. Schaerb. S.	600	1400	800	–	27	1c	SD	Man Schaerb. S	2200	600	800	–	27
		Essai et préchauff. vap.									essai et préchauff. vapeur														
	D	Repos								D	Repos							D	Repos						
										1 J sur 4	Alternt ou réserve														
											Service par X1														

Série S. Loc Diesel type 250

P.S. = 12 frs. Les agents des services 1 b, c, sont en résidence à Bruxelles Nord; ceux des services 2, b, c à Josaphat; ceux des services 3, b, c à Etterbeek et ceux des services 4, 5, 6, 7, 8 et 9, b, c à Bruxelles T.T. - 66 repos par an. Alternement le lundi.

1		Man.	Brux. N.	14.00	22.00	8.00	8.00	27	1b		Man	Brux N	6.00	14.00	8.00	-	27	1c	SL 11934	Man.	Brux. N	22.00	6.00	8.00	8.00	32
																+ 1			SL Δ	Brux N	Brux M	0.31	0.45		-1.	
																					Brux. N					
	L	Repos								L			5.00						S	Man	Brux. N	22.00	4.15			
		Service par X2								hlp 3007	Brux N.	Schaerb	5.02	5.05					D Δ	Brux. N	Schaerb	4.15	4.30			
										L Δ		Brux. N	5.45	6.00					D hlp 6012		Brux. N	4.55	4.58			
											Man	Brux. N		14.00									5.00			
	S	Repos								1 Ma sur 4	Alternt ou réserve															
		Service par X1									Service par X1															
	D	assure S1b								D	Repos															
		Service par R13									Service par S1															
2	SD	Man.	Josaphat	14.00	22.00	8.00	-	27	2b	SD	Man	Josaphat	6.00	14.00	8.00	-	27	2c	SD	Man	Josaphat	22.00	6.00	8.00	-	27
										SDL 10053	Josaphat	Etterbeek	6.10	6.18												
										L 10053	Josaphat	Etterbeek	6.46	6.54												
										Δ SDL		Josaphat	7.40	7.45												
										Δ L	Etterbeek	Josaphat	8.00	8.05												
										SD 10007		Haren T	9.00	9.08												
										SD 10007		Josaphat	9.20	9.35												
										L			6.00						S	Man	Josaphat	22.00	5.25			
										11917	Schaerb.	Josaphat	6.24	6.36					D 11920	Josaphat	Schaerb	5.31	5.44			
											Man.	Josaphat		14.00									6.00			
										1 Me sur 4	Alternt ou réserve															
											Service par X2															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						

| | | |

6	SD	Man.	Brux. TT.	14.00	22.00	8.00	–	27	6b	D 11936	Man. Brux. TT.	Brux. TT. Schaerb.	6.00 13.27	14.00 13.43	8.00	–	27	6c	D 10020	Man. Schaerb.	Brux. TT. Brux. TT.	22.00 22.25	6.00 22.40	8.00	–	27
										1Mc sur 4	Altern.t ou réserve Service par X2								S D 11904 hlp	Man. Brux. TT.	Brux. TT. Schaerb. Brux. TT.	22.00 5.05	5.00 5.21 6.00			
	D	Repos								D	Repos Service par J3								D	Repos Service par J3c						
7	SD	Man. Entrepôt	Brux. T.T.	14.00	22.00	8.00	–	27	7b	SD	Man. Entrepot	Brux. TT.	6.00	14.00	8.00	–	27	7c	SD	Man. Hangar	Brux. TT.	22.00	6.00	8.00	–	27
										1J sur 4	Altern.t ou réserve Service par X2															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
8	SD	Man. Faisceau O	Brux. T.T.	14.00	22.00	8.00	–	27	8b	SD	Man. Faisceau O	Brux. TT.	6.00	14.00	8.00	–	27	8c	SD	Man. Faisceau O	Brux. TT.	22.00	6.00	8.00	–	27
										1V sur 4	Altern.t ou réserve Service par X2															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
9	SD	Man. Bassin	Brux. TT.	14.00	22.00	8.00	–	27	9b	SD	Man. Bassin	Brux. TT.	6.00	14.00	8.00	–	27	9c	SD	Man. Fond M	Brux. T.T.	22.00	6.00	8.00	–	27
										1J sur 4	Altern.t ou réserve Service par X1															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																					T.S. P.M.	216 8				734 82

Série T. Loc. type 53

P.S. = 2.20 / 1.45 ⊗ T Lavage tous les 30 jours (SD) Seul travaillent toujours au même poste. Les agents de cette série disposent de 66 repos par an. Alternement le lundi

1	SD	Trains de route	630	1430	800	-	27	16	SD	Trains de route	1430	2100	730	-	26
	D	Repos							D	Repos					
2	SD	Man athv	600	1400	800	-	27	26	SD	Man athv	1400	2145	745	-	26
										Essais chffage élec	1500				
										et manœuvres élec		1700			
	D	Repos							D	Repos					
3	SD	Man gr R	600	1400	800	-	27	26	SD	Man gr R	1400	2145	745	-	26
	D	Repos							D	Repos					
										TS.	4700				159
										PM	744				53

Série U. Loc type 58

P.S. = 2.00 / 1.35 ⊗ T Lavage tous les 30 jours. Alternement le lundi. Les agents de cette série disposent de 66 repos par an

1	SD ou pied	Man Dépôt et V Schaerb	600	1400 1500	900	-	27	16	ou pied SD	Schaerb Dépôt et V Man Dépôt et V	1300 1400	1700 1945	645	-	26
	D	Repos							D	Repos					
										TS	1545				53
										PM	753				53

Série X sans Mc. 3 Alt Diesel

alternement le lundi. Les agents disposent de 66 repos par an.

1

	alternement			
	1ère sem	2ème sem	3ème sem	4ème sem
Ma	R16	R66	R116	S16
Mc	R26	R76	R126	S26
J	S96	R116	Réserve	
V	Réserve			
S	assure S1		1400	2200
D	Repos			

2

	assure S1		1400	2200
Ma	alternement			
	1ère sem	2ème sem	3ème sem	4ème sem
Mc	R36	R86	S36	S66
J	R46	R96	S46	S76
V	R56	R106	S56	S86
S	Repos			
D	Relais Rle Diesel		600	1400

3

	Reise en place Rle		2200	600
D	Reise en place Rle		2200	700
S	Repos			

Série Z1 - Relais

alternement le lundi - 66 repos par an

1

	Relais		500	1230				
	⊡ 1701	B2	530	600	730	-	-	16
S	□ 8520/1767	FC	815	1030				
grC SSD	□ 8520	FC	900	1145				
D	Repos service par D46							

Par C26	Relais	SD	600	1400
	⊡ 1703	B3	600	800
S	⊡ RP9945	D1	1030	1130
D	par D46			
	⊡ 1708	B3	600	800
	□ 1309	FHS	1000	1100

2

	Relais		1400	2200		
SSD	⊡ RP2843	FC	1400	1440	800	1c
S	⊡ RP9070	FC	1415	1500		
SSD	⊡ 2843	C56	1500	1600		
S	□ Sp 1817	D36	1530	1630		
S	□ 8530	D1	2130	2200		
D	Repos					

Pour C10	Relais		1200	2000
SD	□ 61391	D46	1200	1230
SD	□ X69365	C5	1445	1530
SSD	⊡ RP8575	FKR	1600	1645
FSR Voyag	□ 1730	B3	1900	2130

3

SSD	Relais		2100	500	
	Relais imprévus				800
D	Repos				

30/9/1956 GROUPE de CHARLEROI. 30/9/1956

FLORENNES - Central

Chef immédiat : HOCQ G. Chef de section

Machiniste-instructeur : LAMBERT L.

Série A - Autorails type 551.

P.S. = 15 hrs Entretien au Service 1 (S.D.)

1		REPOS							1b		REPOS							
2				6.45		6.05	4.30	8.7	2b			SD	12.40		7.10	6.50	186	
											A2 en gare	D	12.45					
	SD 6513	Florennes C	Charler. S	7.13	8.26								15.-					
	SD 6510		Florennes C	8.30	9.38					SD 6519	Florennes C	Chatelin	13.03	13.50				
	6490		Ermeton 7/8	11.35	11.50					SD 6522		Florennes C	14.40	15.20				
	6495		Florennes C	11.53	12.10					6709		Walcourt	15.39	16.06				
	6500		Ermeton 7/8	12.11	12.26					6710		Florennes C	16.20	16.48				
	6487		Florennes C	12.27	12.44					6713		Walcourt	16.57	17.23				
		En gare par A2 b			12.45					6712		Florennes C	17.41	18.05				
					12.50					6717		Walcourt	18.13	18.36				
										6702		Florennes C	18.41	19.04				
										D 6525		Chatelin	19.36	20.26				
										D 6530		Florennes C	20.38	21.26				
												S.D		20.-				
												D		21.50				
	D			6.30														
	D 6484	Florennes C	Ermeton 7/8	7.07	7.16													
	6483		Florennes C	7.21	7.38													
	6480		Ermeton 7/8	7.45	8.-													
	6485		Florennes C	8.08	8.25													
		Libre 2 heures		9.-	11.-													
	6490		Ermeton 7/8	11.30	11.45													
	6495		Florennes C	11.53	12.10													
	6500		Ermeton 7/8	12.11	12.26													
	6487		Florennes C	12.27	12.44													
					13.-													
3				4.-		8.-	7.-	55	3b				12.-		8.-	7.-	16	
		Planton		4.-	6.-						Planton							
	SD 6707	Florennes C	Berzée	6.02	6.33					SDJ 6724	Florennes C	Ermeton 7/8	16.41	16.56				
	SD 6558		Walcourt	6.39	6.44					SDJ 6493		Florennes C	17.06	17.23				
	SD 6559		Thy-le-Ch	6.49	7.12						Planton							
	SD 6769		Berzée	7.14	7.18									20.-				
	SD 6770		Thy-le-Ch	7.28	7.32													
	SD 6706		Florennes C	7.33	6.21													
	J 6476		Ermeton 7/8	8.20	9.05													
	J 6499		Florennes C	9.17	9.34													
		Planton			12.-													
	D	Planton		4.-	13.-													
		Libre 2 heures		7.50	9.50													

4					3.55		10.-	10.-	186	4 b			□ A 4 en gare	13.20		9.10	9.10	189
	6703	Florennes ⊙	Berzée	4.21	5.13						6448	Florennes ⊙	Ermeton N.B	13.39	13.54			
	SD 6760		Saneffe	5.15	5.27						6489		Florennes C	14.07	14.24			
	SD 6761		Thuillies	5.30	6.01						6711		Saneffe	14.42	15.55			
	SD 6764		Berzée	6.25	6.36						6773		Berzée	16.-	16.14			
	6764		Saneffe	6.36	6.47						SD 6762		Thy-le-Ch	16.16	16.20			
	SD 6763		Thuin-O	6.49	7.28						SD 6771		Berzée	16.23	16.27			
	D 6763	Saneffe	Berzée	6.49	7.02						6773		Thuin-O	16.27	16.38			
	SD 6556		Thy-le-Ch	7.29	8.-						6776		Saneffe	16.51	17.49			
	SD 6767		Walcourt	8.01	8.12						6777		Berzée	17.50	18.02			
	SD 6557		Saneffe	8.14	8.38						SD 6782		Thy-le-Ch	18.12	18.16			
	6765		Thuillies	8.40	9.09						SD 6781		Thuillies	18.17	18.32			
	6664		Walcourt	9.57	10.16						D 6777	Berzée	Thuillies	18.12	18.23			
	6517		Chatelin	10.32	21.50						6778		Saneffe	18.39	19.11			
	6520		Florennes ⊙	12.45	13.30						6779		Berzée	19.20	19.35			
		□ en gare par A4 &			13.35						6780		Saneffe	19.45	19.57			
					12.55						6718		Walcourt	20.35	20.57			
											6716		Florennes ⊙	21.28	21.52			
															22.30			
	D	libre	O.R.	7.20	8.20													
5			SD	5.15		9.45	7.-	177	5 b					15.50		6.10	6.10	67
			D	6.-														
	SD 6782	Florennes ⊙	Ermeton N.B	5.51	6.06						6715	Florennes ⊙	Walcourt	16.23	16.48			
	SD 6707		Florennes C	6.18	6.28						6714		Florennes C	16.59	17.14			
	6707		Walcourt	6.31	6.54						SD 6502		Ermeton N.B	18.08	18.23			
	6704		Chatelin	6.59	8.09						SD 6505		Florennes C	18.36	18.53			
	6508		Florennes ⊙	8.16	9.01						6498		Ermeton N.B	19.07	19.22			
	6698		Thuin-O	12.35	12.23						6497		Florennes ⊙	19.42	19.59			
	6774		Berzée	12.26	12.47										20.25			
	D 6774	Thuin-O	Berzée	12.26	12.46								Planton		22.-			
	6772		Thy-le-Ch	12.50	14.54													
	D 6772	Berzée	Thy-le-Ch	12.46	12.50													
	6775		Berzée	12.55	12.59													
	6774		Saneffe	13.14	13.26													
	6697		Florennes ⊙	13.36	14.15													
					15.-													
	D	libre pour O.R.		9.15	11.15													
6				4.-		5.-	550	85	6 b					12.-		8.-	8.-	146
	6501	Florennes ⊙	Chatelin	4.36	5.20						6705	Florennes ⊙	Walcourt	12.31	12.53			
	SD 6504		Ermeton N.B	6.10	7.16						6708		Florennes ⊙	13.21	13.36			
	6483		Florennes ⊙	7.22	7.39						6523		Chatelin	13.44	14.24			
	6480		Ermeton N.B	7.45	8.-						6526		Florennes ⊙	14.59	15.48			
	6485		Florennes C	8.08	8.25						6496		Ermeton N.B	16.25	16.40			
					9.-						SDJ 6725		Florennes ⊙	17.24	17.39			
											DJ 6493	Ermeton N.B	Florennes C	17.06	17.23			
											6535		Chatelin	17.43	18.26			
											6512		Florennes ⊙	18.38	19.24			
	D 6501	Florennes ⊙	Chatelin	4.- 4.36	5.20													
	D 6506		Berzée	6.43	8.25													
	D 6694		Florennes ⊙	8.31	9.32													
		□ par Planton			9.50													
		6483/80/85 par A2																
	Le personnel dispose de 66 Repos par an.												T. S	7.30	7.30			1164
													P.M.	7.43				194

30.9.56

Luttre

Chef Immédiat : Imberechts Jean, Inspecteur Technique
Machiniste Instructeur : Bizet J

P.S. 4,20/2.80

Serie A HLT. 16.

(X) [T] Lavage à Monceau tous les 32 jours
Entretien à Monceau tous les 8 jours au service 1 (SD)

1	(X) [T]							
	SD	alternement						
	D	Repos						
2				5-				
	SD 7127	Luttre	Clabecq	6.16	8.12			
	SD 6812		Baulers	8.23	9.02			
	SD 70331		Nivelles E	9.30	9.35			
	SD 70041		Baulers	10.25	10.30			
	S 6271	Baulers	MANAGE	11.50	12.17			
	S 6274		Baulers	12.38	13.06			
		□ par	A2b			845	045	39
	hlp 6114		Luttre	13.18	13.32			
					13.45			
	L	commence		5.45				
	D	alternement						

1								
b		Repos						
2				1245				
b	Hlp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311			
		□	A2					
	SSD	Manoeuvres		13.15	1445			
	S 6275	Baulers	Manage	1330	1354			
	S 6278		Baulers	1503	1527			
	SD 6279		MANAGE	1608	1637			
	6279		BRAINE L'AL	1646	19	945	-	89
	SD ED 6279		Baulers	1924	1937			
	△		Nivelles E	1938	1943			
	SD 70015		Baulers	1945	1950			
	SD △		Nivelles N°	1957	2002			
	SD X 82382		FONTENY	20.09	2045			
	SD △		Luttre	2051	2134			
			◇		2230			
	D	Repos						
		6279 par A4b						

3				310						5				1250				
	SDAP6806	Luttre	Brainel/Cte	431	506					b	Rlp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311			
	SD 6806		Brainel/Cte	515	607							□ A3						
	6809		Soignies	626	742							essais FW						
	7134		Manage	811	840						SD 6847	Baulers	Tubize	1530	1625			
	7217		Hte St Pierre	932	953						SD 6848		Brainel/Cte	1707	1746			
	SD 6270		Baulers	1020	1134						6865		Tubize	18	1838			
		□ par	A36			9	5	133			6872		Brainel/al	1911	20	2e	730	122
	Rlp 1538		Luttre	1147	12						6877		Clabecq	2030	2056			
					1270						6876		Baulers	2119	2203			
											SSAD6876		Luttre	2216	2231			
											S △	Baulers	Luttre	2216	2231			
												□ par	J2C		1250			
	D			815							D			1530				
	Rlp 1535	Luttre	Baulers	831	846						△	Luttre	Baulers	1638	7654			
		□ A4									DRP 6865		Brainel/al	1730	1743			
	Rlp 1542		Luttre	1249	1302						6865		Tubize	18	1838			
					1315						6872		Brainel/al	1911	20			
		6809-7134-7217									6877		Clabecq	2030	2056			
		par GT									6876		Baulers	2119	2203			
											RP 6876		Luttre	2216	2231			
												□ par	J4C		1250			
4				930						4				1115				
	SDL △	LUTTRE	Baulers	114	130					b	Rlp 1547	Luttre	Baulers	1130	1144			
	L △	LUTTRE	Baulers	247	303							essais FW	Man					
		Manoeuvres		203	335						SD 6285		Manage	1717	1750			
	SD 70451		Nivelles Ext	335	340						SD 6286		Baulers	1806	1831			
	SD 70001		Baulers	347	352						SSDRP7117		Luttre	19	1915			
	EP 6807		Braine l'al	355	407	10	7	91			S △	Baulers	Luttre	19	1915	915	10	56
	6807		Braine l'Cte	504	613										2030			
	SD 6810		Nivelles Ext	645	813													
	SDAD 6810		Baulers	816	820													
	SD	Man essais FW		840	930													
	Rlp 6816		Luttre	10	1026													
					1030													
	L	commencee		130			1				S	terminee			1945		645	
	D			130							D			1115				
	△	LUTTRE	Baulers	315	331						Rlp 1547	Luttre	Baulers	1130	1144			
	EP 6807		Braine l'al	355	407							□ A3						
	6807		Braine l'Cte	506	612						RP 6841		Nivelles Ext	1904	1209			
	P 6808		Braine l'al	631	736						6841		Manage	1219	1432			
	DRD 6808		Baulers	746	750						6279		Brainel'Cte	1646	19			
	D 77948		Nivelles Ext	815	820						△		Luttre	1924	1952			
	D 77949		Baulers	821	826								◇		2115			
		□ par	A3															
	Rlp 1526		LUTTRE	852	908													
					930													

Le personnel dispose de 66 repos par an à l'intervention de la serie J (Cte 8c)

TS	56	45	26	50	520
PM	7	50			130

M. 538ter. (B)

P.S 975/650

Série J HL T 81

⊗ [T] Lavage à Monceau tous les 30 jours au service 1 (SD) ou 20 jours quand le lavage tombe un dimanche - Entretien à Monceau tous les jours au service 1

1	⊗ (T)	Repos	1 b	Repos	1 c				2350						
						hlp 2586	LUTTRE	ROUX	000	048					
						D	Hlr	MONCEAU FD	050	245					
						(t) SL 70101		CHARLEROI SD	253	314					
						SL 70130		MONCEAU	4-	423	915	920	60		
						SL 78334		LUTTRE	459	530					
						SD 77316		Baulers	551	621					
						(t) SD 70095		NIVELLES Nd	705	709					
						SD △		Baulers	811	814					
							□ par	J2							
						hlp 1526		LUTTRE	852	908					
										915					
						S	termine			7		215			
						D			2355						
						△	LUTTRE	BAULERS	110	126					
						L 6152		LUTTRE	2	217					
						SD 77316		BAULERS	551	621					
						(t) SD 70095		NIVELLES Nd	705	709					
						△		Baulers	811	814					
							□ par	J2							
						Hlp		LUTTRE	852	908					
										915					

LUTTRE

155

LUTTRE

2				740				
	Llp 2509	LUTTRE	Baulers	758	813			
		□ J1c						
	SD 71400	Baulers	Waterlos	825	1051			
	(t) SD 10512		Braine l'al	1203	1213			
		manoeuvres				830	8·	32
	(t) SSD 10512		Baulers	1247	1307			
	(t) S 10512	Braine l'al	Baulers	1321	1341			
		Manoeuvres						
		□ par	J2b					
	Hl p 1554	Baulers	LUTTRE	1547	16			
					16,10			
	D	réserve s/Hl		730	1530			

2				1430				
b	Hl p 6119	LUTTRE	Baulers	1443	1511			
		□ J2						
	Δ		Nivelles Nd	1615	1620			
	(t) SD 80064		Baulers	1735	1740			
	(t) SD 77406		Sart Moulin	1752	1818	850	020	35
	SD 77407		Baulers	1908	2035			
		Manoeuvres		2035	2140			
	SD 77408		LUTTRE	2220	2249			
		□ par	J4c		2320			
	S	□ en gare			23			
	D	repos						

2				22				
c	SD	□ J4b en gare		2250	24			
	SD	⊡ J9		130	2.00			
	SL	réserve sans Hl		0	6			
	SD	⊡	R 1	6	7			
						9	9	-
	D	Relais		22	7			

3		⊡ par	J4c	415				
	(t) SL 27373	LUTTRE	MONTIGNIES	455	552			
	SL Δ		CHATELINEAU	608	615			
	L Δ	LUTTRE	MONCEAU	430	453	725	-	49
	L 17363		Charleroi SQ	535	605			
	L Δ		Châtelineau	617	630			
	(t) FSD x 70515		GILLY S/ALLET	640	659			
	FSD Δ		MONTIGNIES	730	752			
	SD 79369		LUTTRE	938	1030			
		□ en gare	par J3b		1130			
					1140			
	D	repos						

3		□ J3 en gare		1120				
b	SD 79369	LUTTRE	Denderleeuw	1140	1509			
	SD 97369		LUTTRE	1604	2010			
					2045	925		180
	D	repos						

3				2045				
c			◇					
	SD 96301	LUTTRE	Ronet	2330	124			
	SL 68310		LUTTRE	237	438	915	125	91
		Hlr gare		440	510			
		Hlr atlv		515	6-			
		nuit samedi dimanche □ en gare par J4			435			
	D	alternement						

LUTTRE

157

| | | |

6				115					6				645					6				15				
	SDL 77408	Luttre	Manage	210	237				b		□ J6 en gare							c	SD Δ	Luttre	Jemappes	1558	1820			
	LRP 7158	Luttre	Manage	210	237	930	-	44		SD 70579	Luttre	Lar Moulin	7	706	745	-	30				Luttre	1907	2220	815	610	94
	SD 97348		Bascoup	302	323					SD 70579		Luttre	725	732							◇		2315			
	SDLEP 77408		Manage	339	350					SDX 82357	Sortie	Luttre	838	910												
	LMP 7158	Bascoup	Manage	339	350						HLR gare		910	945												
	SL 77408	Manage	Bascoup	418	442					SD 70115		o Baie-Buzet	1025	1040												
	SDLMP 7158	Bascoup	Manage	455	506					SD 70578		Luttre	1123	1145												
	SD 7158		Luttre	606	626					SSD Δ		Monceau	12-	1220												
		□ en gare	par J6b		700					S Δ	Luttre	Monceau	1208	1230												
		□ MD 77220	J10c	740						SD 77402		Luttre	1256	1347					S	termine			23		015	
		et la conduit en gare			845									1430												
		Réserve	sans Le	9	1045																					
	D	alternement 77408 par G I								D	Repos								D	Relais						
7				000					7				810					7			◇	1815				
	SD 78361	Luttre	Mons	054	246				b		□ J7 en gare		820					c	86300	Luttre	Ronet	1948	2124			
	(t) Δ		St Ghislain	322	338	830	-	62		SD 86314	Luttre	Ronet	821	1104	920	-	85		SD		Luttre	2303	138	815	-	83
	SD 86314		Luttre	408	731					SSD 67308		Montignies	1205	1418						Virage	Le conduit					
		□ en gare	par J7b		820					S 67308	Ronet	Montignies	1159	1418						Le en gare	pour					
					830					SD 77314		Monceau	1512	1549						J8			230			
										SD 78315		Luttre	1636	1709												
														1730												
	D	alternement 77408 par G I								D	Repos								D	Repos						

LUTTRE

LUTTRE

159

LUTTRE

| | | |

10					10 b	SSD											10 c											
		alternement								1920									HL conduite en									
						(t) SD 77228	LUTTRE	MONCEAU	2050	2114									gare et ☐ par J6	845							
						(t) SD 70062		CHATELINEAU	2233	2312								SD 77220	LUTTRE	Jumet B	9	1051					
						Δ		MONTIGNIES	2330	2335	930	930	90					FSD 70854		Aigresse	1110	1116	10	8	60		
						SD 71312		LUTTRE	2355	055								FSD 70854		Jumet B	1126	1132					
						(t) SL Δ		Monceau	102	123								SD 77220		Châtelineau	1145	1246					
						Lép 6019	ROUX	LUTTRE	428	437								(t) Δ		MONTIGNIES	1250	1256					
										450									Virage								
																		(t) Δ		Châtelineau	1376	1322					
						S				1920								SD 77228		Jumet B	1340	1442					
						(t) SD 77228	LUTTRE	Monceau	2050	2114								FSD 70841		Aigresse	1510	1516					
						(t) SD 70062		CHATELINEAU	2222	2256		345						FSD 70841		Jumet B	1520	1532					
						Δ		MONTIGNIES	2330	2335									ou								
						SD 71312		LUTTRE	2355	055								FSD 77341	Jumet B	Gosselies	1508	1520					
										105								FSD Δ		Jumet B	1526	1536					
																		SD 70852	Jumet B	Centre Jumet	16	1605					
						D				1830								SD 70852		Jumet B	1615	1620					
						86300	LUTTRE	Ronet	1932	2121								SD 77228		LUTTRE	1642	1830					
								◇														1845					
						L 67300		Monceau	028	211								D	Réserve dans le		730	1530					
						Lép 6101	ROUX	LUTTRE	343	352																	
										4																	

Serie R HLT 57

P.S : HLT 2 fr

HLF 1,35

Lavage mensuel (S.D) HL remplacée

Le personnel n'alterne pas

1		□ par J2c	645					1		□ R1	1445						
	SD △	Atl V Luttre	Ac Luttre	7-				b	SSD	HLR en gare de Luttre	15-	20-					
	SD	Hlz Ac Luttre			1155					◇			2215	730	-	21	
		libre		1155	1255				S	□ R1	1445						
	SD	Lbr Ac Luttre		1215		8-	17			HLR en gare de Luttre	15	1645					
	SD △	Ac Luttre	Atl V Luttre		1445				SD 70584	Luttre	Larmoulin	1645	1650				
		□ par R16							SD 70584		Luttre	1715	1750				
										HLR gare de Luttre ◇							
	D	Repos							D	Repos							
											TS		1530			48	
5	Repos supplémentaires annuels ~~sont~~ accordés au personnel à l'intervention du service J8c										TS		753			48	

30/9/1956

MARIEMBOURG.

Chef immédiat: HOCQ J. Chef de section

Machiniste-instructeur: HOCQ F.

Série A. - A L Type 15

P.S. 5.90/3.95 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 tous les 4 tours de série

Les personnels et les machines n'alternent pas du dimanche au lundi.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1 b		Repos							
2				9.05		3.15	-	22	2 b		□ A 2 en gare		12.-		8.25	-	118	
		□ J 2 en gare								6571	Mariemb.	Charler. S	12.15	13.40				
	S.D 70432	Mariemb.	Frasnes	9.26	9.36							◇						
	S.D 70432		Mariemb.	9.52	10.02					Δ		Maccin	14.28	14.31				
	S.D 70112		Couvin	10.20	10.36					S.D 70003		Charler. S.9	15.15	15.24				
	S.D 6571		Mariemb.	12.-	12.13					Δ		Charler. S.	15.39	15.43				
		□ en gare par A 2 b								6580		Treignes	16.39	18.53				
					12.20					S.S. Δ		Mariemb.	19.15	19.35				
										S.D 6580	Treignes	Mariemb.	19.05	19.25				
												◇		20.25				
	D	Repos								D		Repos 6571 / 6580 par A 3 b						
3				3.50		5.20	6.15	113	3 b		□ A 3 en gare		9.10		9.15	7.45	178	
	6543	Mariemb.	Charler. S	4.48	6.31					6549	Mariemb.	Charler. S	9.18	10.51				
	6552		Mariemb.	6.50	8.38					S.D 6562		Walcourt	11.20	11.54				
		□ en gare par A 3 b										□ ◇ par LWC						
					9.20							libre 2 heures	12.15	14.15				
										S.D 6561	Walcourt	Charler. S	14.34	15.08				
										S.D 6425		Sobbes	16.19	16.51				
										S.D 6425		Mariemb.	17.03	19.35				
												◇		20.25				
	D			5.10					4	D			12.15					
	Δ	Mariemb.	Treignes	5.55	6.15							□ ◇ A 3						
	2077		Charler. S	6.34	8.04					6571	Mariemb.	Charler. S	12.15	13.40				
	6560		Mariemb.	9.46	10.59							libre 2 heures	14.05	16.05				
		□ par A 3 b			11.25					6580		Treignes	16.39	18.53				
		6543 / 6552 par A 6								Δ		Mariemb.	19.15	19.35				
												◇		21.-				
												6549 par A 6						
4			S.D	4.15		9.15	8.25	152	4 b				13.30		9.-	10.-	159	
			D	5.05						6568	Mariemb.	Treignes	13.59	14.17				
	S.D Δ	Mariemb.	Treignes	4.49	5.07					2073		Charler. S	16.32	17.48				
	S.D 6547		Mariemb.	5.28	5.50					6594		Treignes	19.03	21.06				
	6547	Mariemb.	Charler. S	6.02	7.46					6599		Mariemb.	21.16	21.36				
	2078		Treignes	8.39	10.06					D		manœuvres	21.40	22.-				
	6563		Mariemb.	11.43	12.05									22.30				
			◇		13.30					D		□ MD 7578 A 7 b	12.50	13.30				

5					5.05		8.55	-	118.	5 b					13.50		7.40	-	54
	S.D	manœuvres			5.35	5.50						□ A 5 en gare						42.-	
	S.D 6550	Mariemb.	Treignes		6.-	6.21					S.D 6570	Mariemb.	Couvin		13.57	14.10			
	2077		Charler. S		6.34	8.04							manœuvres		16.-	17.-			
	A		Charler. S		8.47	8.49					S.D 6749			Mariemb.	17.19	17.33			
	S.D 70073		March-Zine		9.11	10.34					S.D 6750			Couvin	17.48	18.-			
	A		Charler. S		10.52	11.05					S.D 70110			Mariemb.	18.20	18.37			
				◇							S.S.D 7599			Chimay	18.41	19.08			
	6570		Mariemb.		12.19	13.53					7578			Mariemb.	20.11	20.37			
		□ en gare par A 5 b				14.-								◇		21.30			
											S				13.50				
												□ A 5 en gare							
											S.D 6570	Mariemb.	Couvin		13.57	14.10			
													manœuvres		16.-	17.-			
											S.D 6749			Mariemb.	17.19	17.33			
											7595			Chimay	17.46	18.14			
											7578			Mariemb.	20.11	20.37			
														◇					
												□ M.D 7598 A 6 b				23.30			
												6750/70110 par A 7 b							
	D	alt.t ou Repos									D	Repos							
		2077 par A 3										7578 par A 7 b.							
		6570 par A 6																	
6					3.-		2.50	10.-	162.	6 b	S.D				14.30		9.-	9.30	135
	S.D-R.P 7543	Mariemb.	Chimay		3.58	4.18					D	□ A 6 en gare			14.-			-0.30	
	S.D 7543		Erquelin		4.55	6.40					6565	Mariemb.	Charler S		15.30	17.06			
	2082		Charler. S		7.-	7.51					6592			Mariemb.	18.13	19.53			
		manœuvres									7597			Chimay	20.50	21.18			
	6560		Mariemb.		9.49	10.59					7598			Mariemb.	22.16	22.43			
				◇		11.50					S.S	□		◇		23.30			
											S	□ ◇ par A 5 b				23.-			
	D				4.-														
	6543	Mariemb.	Charler. S		4.48	6.31													
	6552		Mariemb.		6.50	8.38													
	6549		Charler. S		9.18	10.51													
	6570		Mariemb.		12.19	13.53													
		□ en gare par A 6 b																	
		2082 par FMY																	
		6560 par A 3				14.-													
7					3.25		7.05	7.05	109	7 b					11.15		8.15	9.45	107
		manœuvres			4.10	4.20					7591	Mariemb.	Chimay		11.17	12.46			
	7583	Mariemb.	Chimay		4.20	4.48					7592			Mariemb.	13.14	13.51			
	7562		Mariemb.		5.02	5.29					7593			Chimay	16.24	16.53			
	7585		Chimay		5.41	6.09					7594			Mariemb.	17.11	17.37			
	7586		Mariemb.		6.25	6.55					7595			Chimay	17.46	18.14			
	S.D 7587		Chimay		7.32	8.-					SSD-R.D-7595			Mariemb.	18.22	18.41			
	D 7587	Mariemb.	Chimay		7.42	8.10					D - 7578	Chimay	Mariemb.		20.11	20.37			
	7584		Mariemb.		9.13	9.40								S.D		19.30			
				◇										D		21.-			
						10.30					S		après 7594						
											S.D 6750	Mariemb.	Couvin		17.48	18.-			
											S.D 70110			Mariemb.	18.20	18.37			
														◇		19.30			
												7595 par A 5 b							
														TS			94.15	70.35	1427
														PM			7.55		204

Série J. — HL type 81

⊗ Ⓣ Savage tous les 30 jours. — HL remplacée.

P.S. 4.65/3.10 — Alternement le lundi

1

			9.20		7.10	-	25
SD 77219	Mariemb.	Momignies	10.08	13.-			
	□ par J 1 b						
HLP 22		Chimay	14.24	14.56			
HLP 77207		Mariemb.	15.03	16.21			
				16.30			
D	Repos						

2

	avec HL A 2		5.-		4.30	-	30
SD 70111	Mariemb.	Couvin	5.50	6.05			
(L) SD 6733		Mariemb.	6.43	6.55			
SD 6555		Couvin	7.32	7.44			
	manoeuvres						
Δ		Mariemb.	8.50	9.02			
				9.30			
D	Repos						

Le personnel dispose de 66 Repos par an.

1 b

			12.10		9.-	-	39
HLP 7591	Mariemb.	Chimay	12.17	12.46			
HLP 25		Momignies	13.-	13.32			
	□ J 1						
SD 77219		Anor	14.55	15.10			
(L) SD 77222		Mariemb.	16.15	20.18			
				22.10			
D	Repos						

2 b

	HL □ par R 1		7.-		10.-		70
SD 77206	Mariemb.	Sivry	7.59	10.34			
(L) SD 77203		Rance	11.20	11.33			
(L) SD 70562		Froidchapelle	11.45	11.55			
SD 70562		Rance	12.15	12.23			
(L) SD 77203		Chimay	12.50	13.36			
SD 77207		Mariemb.	15.-	16.23			
		◇		17.-			
D	Repos						

T.S. 30.40 — 164

P.M. 7.48 — 82

Série R. — HL type 81.

⊗ Ⓣ Savage tous les 30 jours — Alternement le lundi.

P.S. 2.60/1.75

1

			5.-		7.30	-	25
	□ J 2 b						
SD	manoeuvres		6.-	8.-			
(L) SD 70557	Mariemb.	Boussu F.	8.12	8.35			
SD 70557		Mariemb.	8.45	9.12			
SD	manoeuvres		9.15	12.-			
	◇						
				12.30			
D	Repos						

Le personnel dispose de 66 Repos par an.

1 b

			14.30		8.-		26
SD	manoeuvres		16.-	22.-			
				22.30			
D	Repos						

T.S. 15.30 — 50

P.M. 7.53

30. 9. 1956

Monceau

30. 9. 1956.

CHEF IMMÉDIAT. IMBERECHTS. – Inspecteur technique

MACHINISTES. Instructeurs : RICHARD. J. – DEWINNE. G. – URSMER. M.

PS : 12.05 / 8.05

SÉRIE J. hl I 29.

Garage tous les 32 j au service 1SD au hl remplacée quand le Nº 1 tombe le D

| | | |

Monceau

166

Monceau

| | | |

Monceau

167

| | | |

Monceau

168

Monceau

| | | |

| | | |

PS : 10/6.65

SÉRIE K - hl T 38

Lavage tous les 32 jours au service 1 SD ou tous les 24 j quand le lavage tombe un "D"

Monceau 170 Monceau

1

Repos

1 b

Repos.

1 C

				19.45			
(t) SD 70070	Monceau	March. Zoo	2052	2112			
SD 70105		Monceau	2334	2352	9	7.25	7.20
(t) SL 70065		March. Zoo	1.30	1.55		+040	
SL 70066		Monceau	250	3.10			
D △	Monceau	Luttre	1.35	1.55			
(t) SL 17349	Luttre	Montignies	226	3.08			
XL SL 17349		Roctiau	335	3.47			
D △		Monceau	350	4.29			
SDL				4.45			
D				5.25			
	D 70065 & D 70066 par Tg.						
D							
	Relais		23.50	7.15			

2

			7-			
SD 77320	Monceau	La Sambre	8.15	8.31		
SD 70375		Dupuis G.P.	8.50	9-	7-	53
SD 70375		La Sambre	922	9.32		
SD 77320		Walcourt	955	10.55		
SD 77321		La Sambre	1130	1224		
SD 70025		March. Pont	1242	1246		
(t) △		La Sambre	1259	1305		
SD 77321		Monceau	1336	1350		
	□ par K2b			14-		
D	Repos					

2 b

	□ K2		1410				
	◊ HLR Atlv.						
△	Monceau	Providence	1830	1839	8	-	30
(t) SD 72302		Monceau	19	1913			
△		Providence	2034	2043			
(t) SD 76320		Monceau	2057	21.10			
	□ en gare par K2c			2150			
				2210			
D	Repos						

2 C

				2130			
	□ en gare par K2b			2150			
FD 76320	Monceau	Ronet	2222	0.18	9	8	80
SL 67351		Marcinelle	3.30	4.38			
△		Monceau	458	5.10			
	ou						
SL 67351	Ronet	Roctiau	3.30	5-			
		Monceau	515	5.53			
	□ en gare par K3			6.15			
				6.30			
D	Réserve		22	6			

| | | |

Moncau

172

| | | |

Monceau

143

| | | |

PS : 6.65 / 4.45

SÉRIE K bis. hl T. 38

Lavage tous les 30 jours au service 1 SD au 36e quand le lavage tombe un Dimanche.

Alterne le Lundi (1 - 1b - 1c - 2 - 2b - 2c)

1				8-					1								1					23-				
		□ K bis 1c en gare		810		8	8	25	b		Réserve	16.	23-	7	-	30	C	(t) SD 70041	Monceau	Montignies	2353	0.26	930	19	59
		Manoeuvres-Gare Cle		810	14-						□ par K bis 1c							SL 72308		Monceau	059	1.28			
			□ ◊		16-													Δ	Monceau	Luttre	1.55	2.13			
																			VIRAGE						
																		SL 17107		Charleroi S	303	3.31			
																		Δ	(via LLS)	Monceau	4.18				
																		SDL 70017		Courcelles M	520	5.39			
																		(t) SDL 70006		Monceau	752	804			
																			□ en gare par K bis 1			810			
																						830			
	D. L	Repos.								D	Repos							D.V	Alternement.						
		Sce par K bis 2c																S	Repos.						
																			Sce par K bis 2c.						
2				310					2								2	L	□ par P 16		430				
	SD 77448	Monceau	Lodelinsart	416	509	930		32	b	SD	Réserve	18.	2	8.	-	30	C	SD 70017	Monceau	Courcelle M	520	530	915	-	42
	SD 70589		Deschassis	620	630						(assure FSD							(t) SD 70006		Monceau	752	804			
	SD 70590	Jumet C	Deschassis	845	959						77307)								Manoeuvres		804	14			
	SD 70591		Lodelinsart	1020	1030																	1430			
	SD 77449		Monceau	1114	1212													Ma-Me	Repos.						
		□ par P 1			1240													J	Réserve		22-	6-			
																		V.S	K bis 1c		23-	830			
	D	Repos.								D	Alternement.							D	Alternement.						
																				T.S	52.	15	- 27		218
																				T.M		7	54		109

Monceau

174

Monceau

PS: 3,05/2,05 — **SÉRIE M** — hl T 53

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 j au service 1 SD au 20e j quand le lavage tombe un DIMANCHE
Entretien tous les 10 jours au service 1 SD

1 ⊗ Ⓣ	Repos								1 b	Repos						
2	SDL	⊡ par P 8		6-					2				1550			
	L	⊡ par P 13							b		□ M2 en gare		1555			
	SD 70085	Monceau	Monceau Vs	629	641					SD 77417	Monceau	Piéton	1611	1718		
		Manoeuvres								SD 70310	Anderlues	Piéton	1758	1903		
	Δ		March. Pont			10	-	48		SD 70329	Puits 17	Piéton	1932	2002	610	35
		Manoeuvres								SD 77434		Monceau	2114	2147		
	Δ		Monceau Vs								□ ◇ par P2					
	SD 70030		Monceau	1148	1201											
	SD 70402		Docherie	1235	1304											
	SD 70396		Amercoeur	14-	1406											
	SD 70397		Docherie	1421	1429											
	SD 70393		Monceau	1458	1506											
		□ en gare par M2b			1555											
					16-											
	D	Repos								D	Repos					
3				5.30									1240			
	SD	Monceau	Martinet	6	11.30						□ M3 en gare					
			4b			720	-	24		SD (t) 70096	Monceau	Monceau Vs	13-	1312	935	- 35
		□ en gare par M3b			1245					SD 70097		Monceau	1408	1420		
					1250					SD	Manoeuvres		15-	22-		
											□ ◇ par P8			2215		
	D	Repos								D	Repos					
4				7-					4				1210			
	Δ	Monceau	Monceau Vs	8-	8.10				b	hep 7359	Roux	Trazegnies	1226	1238		
	SD 77410		Font l'Ev.	855	924	610	040	46			□ M4		1240		850	- 39
	SD 70813		Charbon Jn	1010	1020					SD 77466	Trazegnies	Piéton	1252	1308		
	SD 70814		Font. l'Ev	1038	1045					(t) Δ		Font. l'Ev.	1320	1330		
	SD 77410		Piéton	1052	1107					(t) SD 70812	Font. Ev.	Font. l'Ev.	1355	1455		
	SD 77227		Trazegnies	1154	1228					(t) SD 70005		Monceau Vs	1450	1617		
		□ par M4b			1240					SD	Manoeuvres		1630	18-		
	hep SSD 7215	Trazegnies	Roux	1320	1333					SD 70009		Monceau	1819	1832		
					1350					(t) Δ		La Sambre	1924	1935		
	hep S 7278	Trazegnies	Roux	1247	1259					SD X 70031		Monceau	2020	2042		
					13.10						□ ◇ par P8			21-		
	D	Alternement								D	Repos					

| | | |

9	SDL	⊡ par P2		540				
	L	⊡ par P9						
	SD 77979	Monceau	La Sambre	607	621			
	SD	Manoeuvres		621	709			
	SD 70355		Mt s/March.	709		10	-	45
			La Sambre		734			
	SD	Manoeuvres		734	910			
	SD 70363		Mt s/March.	915	920			
			La Sambre	930	935			
	SD	Manoeuvres		935	1050			
	SD 77411		Jamioulx	1050	1222			
	FSD 70561		Jamioulx	1252	1317			
	SD 77412		Mont. le Tilleul	1340	1410			
		⊡ par M9b			1410			
	hlp tram 74	Mont le Tilleul	March. Pont	1425	1437			
	hlp SSD 1563		Roux	1519	1522			
	hlp S2523		Roux	1515	1519			
					1540			
	D	Repos						

9				1255				
b	hlp 1542	Roux	Charleroi S	1310	1317			
	hlp 6572		Mont. le Tilleul	1339	1351			
		⊡ M9 en gare						
	SD 77412		La Sambre	1436	1442	845		29
		Manoeuvres		1450	1820			
	SD 70356	La Sambre	La Sambre	1827	1855			
		Manoeuvres		19-	20-			
	SD 70031		Monceau	2020	2042			
			◇		2140			
	D	Alternement						

10				520				
	SD 70400	Monceau	Monceau FD	622	642			
	Δ		Providence	646	657			
	SD 70392		Monceau FD	722	734	745	-	24
	SD 70400		Docherie	810	823			
	SD 70388		St Auguste	840	9-			
	SD 70389		Docherie	920	938			
	SD 70394		Amercoeur	1015	1021			
	SD 70395		Docherie	1049	1055			
	SD 70390		Monceau	1130	1205			
		⊡ par M10b			13-			
		en gare			1305			
	D	Repos						

10				1255				
b		⊡ M10 en gare		13-				
	(t) SD 70039	Monceau	Monceau VS	1346	1358			
		Manvres	March. Pont.	14-	1730	620		26
	SD 70040	March. Pt	Monceau	1737	1747			
	Δ		March. Pt	1807	1813			
	SD 70087		Monceau	1849	1858			
		⊡ par P3			1915			
	D	Repos						

			TS	153	30	6	50	639
			PM		7.53			64

PS 310/2.05 — **SÉRIE M bis - hlT 53**

Lavage mensuel - Hl remplacée - Alternement hebdomadaire le LUNDI

1				7-				
	SD	Manoeuvres		8-		715	045	22
		Poste Nord			14-			
		⊡ en gare par						
		Mbis 1b			14-			
					1415			
	D	Repos						
	L	commence		745				
		⊡ par P13						

1				1345				
b		⊡ Mbis en gare		14-		815	015	43
		Manvres Fais.	Docherie	1430	17-			
	SSD	Monceau	March. Pont	1709	1731			
	SD 77342		Bascoup	1810	1952			
	SD Δ		Monceau	2003	2047			
			◇		22-			
	S	Termine			2145			
	D	Repos						

Le personnel dispose annuellement de 66 repos.

			TS	15	30	-	1	65
			PM		7.45			65

Série N HL T 58 ou HL en rodage

PS { T38 280 / 185
T53 220 / 145
T51 200 / 135

X Y Lavage : mensuel

1	SD	desserte grue 15T	7	15	8
	D	repos			

Le personnel dispose annuellement de 66 repos

Série O (sans HL)

1 personnel - réserve heures Variables pour remorque des HLC

Le personnel dispose annuellement de 66 repos

PS : 2.80/1.86

SÉRIE R - HL T. 38

(x) (T) Lavage tous les 28 jours - hl remplacée.

1	SDL	□ R 1b	6-			1	SD	□ R1c en gare	22-			1	SD	□ R1 en gare	14-				
	L	⊡ par P 12				b		Manoeuvres Faisceau				c		HL se rend au ◊					
		Manoeuvres Faisceau		8.	30			Docherie		8 -	30			jusque		16-	8	-	
		Docherie						Translation rames.	6-					Manoeuvres Faisceau					
		Translation rames	14-				SDL	□ par R1 en gare						Docherie					
		□ par R1c					D	□ par P14 en gare.						Translation rames		22-			
														□ par R1b					
	D	Repos					D	Repos					D	Repos.					

4 Repos supplémentaires seront accordés annuellement au personnel.

TS 24 - 70
PM 8 - 70

SÉRIE Sbis - 41 T 53.

(x) (T) Tous les 30 jours - 41 remplacée - Alternement hebdomadaire le LUNDI.

1	SD	Manoeuvres Poste Sud	6-	10			1	SD	Manoeuvres	14-									
		◊	10-	12-	8	-	b		Martinet + 4B		22-	8-							
		Manoeuvres Martinet	12-	14-															
									□ par P4										
	L	⊡ et conduite en gare par P13																	
	D	Repos.						D	Repos.										

TS 16 - 41
PM 8 41

PS: 2.20/1.45

SÉRIE S. 41. T 53.

(x) (T) Lavage tous les 30 jours au Sce 4 SD ou 25e jour lorsque le lavage tombe un DIMANCHE
Alternement journalier de 1 à 4 - de 1b à 4b - de 1c à 4c
Les personnels changent de pause le LUNDI après Repos.

1	SD	Manoeuvres. Poste Nord	6-	14	8	-4	1 b	SD	Manoeuvres Poste Nord	22-	6-	8	1 c	SD	Manoeuvres Poste Nord	14-	22-	8-	
	D	Repos.						D	Repos.					D	Repos.				
	1re & 2e L	Repos (Sce par K6																	
	L	⊡ & cond. en gare par P9																	
2	SD	◊ Man. Poste Central.	6- 6-	8- 14-	8-		2 b	SD	Manoeuvres. Poste Central.	22-	6-	8	2 c	SD	Manoeuvres. Poste Central.	14-	22	8	
	D	Repos.						D	Repos.					D	Repos.				
3.	SD	Man. Poste Central. ◊ Man. Poste Sud.	6- 8- 10-	8- 10- 14-	8		3 b	SD D	Manoeuvres. Poste Sud. ◊ ⊡ par P12	22-	6-	8-	3 c	SD	Manoeuvres Poste Sud.	14-	22-	8	
	D	Repos						D	Repos.					D	Repos.				
	L	⊡ & cond. en gare par P10																	
4	(x) (T) SD	Relais	6-	14-	8-		4 b	SD	Relais	22-	6-	8-	4 c	SD	Relais	14-	22-	8-	
	D	Repos passe à 1 SL passe à 1b L						D	Repos. passe à 1b SL passe à 1c L					D	Repos. passe à 1c SL passe à 1 L				
															TS		96	-4	
															PM		8		280

MONCEAU

180

MONCEAU

P.S. 200/135

Série V hl T58

⊗ Ⓣ Lavage : tous les 24 jours au Sec 1 (hl remplacée)

1				7					1				1350				
	SD	man.	athg	730	14	710		24	b		□ V1		14		635		24
		□ par	V1b		14					SD	man	athg	14	17			
					14 10					SD	man	atlv	17	1930			
														2025			
	D	repos								D	repos						
	FL	repos	Sec par K6														
2				515					2	SD à pied	Monceau	Perrier	13	14			
	SD77913	Monceau	Perrier	6	621				b		□ V2			14			
		manoeuvres		630	14	945		34		SD	manoeuvres		14	1620	620	255	13
		□ par	V2b		14					SD77912		Monceau	1715	1805			
	à pied		Monceau	14	15									1920			
										S à pied	Monceau	Perrier	13	14			
	D	repos									□ V2						
											manoeuvres		14	1620			
										SD77912		Monceau	1715	1805			
											□ et ◇	jusque		19			
										à pied	Monceau	Roux	19	1915			
											□ U 2b	à Roux		1915			
										SD70094	Roux	Monceau	2054	21			
												◇		2215			
										D	repos						
3		□ par	P2	415					3				1430				
	SD77935	Monceau	Charleroi S	5	516				b	SD77924	Monceau	March Zône	1510	1535			
		man	Charleroi S	540	820						man	March Zône	16	1635			
	SD77935	Charleroi	March Zône	822	832	945	045	38		SD77938	March Zône	Charleroi S	1637	1646	8		30
		Man	March Zône	840	1025						man	Charleroi S	1740	21			
	SD77923	March Zône	Monceau	1028	1044					SD77974		Monceau	2141	2150			
		relais		11	14									2230			
	MaV77914	Monceau	Roux	1110	1117												
	MaV77915	Roux	Monceau	1257	1304												
					14												
	L	commence à		5													
		hl préparé et conduite															
		en gare par P10															
	D	repos								D	repos						
4				5					4				1150				
	SD77943	Monceau	Monceau U	550	613				b	à pied	Monceau	Roux	1150	1205			
		manoeuvres				805	-	26		hlp E1538		March Pont	1208	1212	640		22
	SD70811	Puits 2	rac Peroux	920						à pied		Monceau U	1212	1225			
			Monceau U		1035						□ V4		1230				
		Manoeuvres								SD	man	Monceau U	1230	1630			
		□ par	V4b		1230					SDX70029		Monceau	1709	1722			
	à pied	Monceau U	March Pont	1230	1245							◇		1830			
	hlp E 6113		Roux	1245	1248												
	à pied		Monceau	1248	1305												
	D	repos									repos						
												TS	62	20		20	211
												P.M	7	56			53

PS 145/165

Série U. T53

Ⓝ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - alternement le lundi (1-2b-3-1b-2-3b) (HC) remplacée)

1

			530					
SD 70404	Monceau	Triage bal	605	620				
SD 70405		Perrier	635	655				
		Triage bal	715	725				
		Puits 4	730	735				
SD 70403		Triage bal	750	755	740	17		
		Rivage	8	810				
SD 70408		Triage bal	835	9				
SD 70416		Rivage	950	1005				
SD 70434		Puits 4	1145	1140				
SD 70435		Rivage	12	13				
	□ par U16			13				
	en gare			1310				
D	repos							

2

			5					
SD 70010	Monceau	Roux	605	615				
		Monceau	750	755				
SD 77465		Cour Jaux	820	950				
	Manoeuvres				850	40	18	
SD 77466		Trazegnies	1220	1225				
	□ par U2b			1240				
Klp 107285	Trazegnies	Roux	1320	1333				
				1350				
Klp 57238	Trazegnies	Roux	1147	1158				
				1310				
D	repos							

3

			610					
SD 70410	Monceau	Périer	715	9-				
SD 70411		Triage bal	910	930				
SD 70412		Périer	10	1010				
SD 70413		Triage bal	1048	1050				
SD 70419		Périer	1130	1150	8	12	14	
SD 70420		Triage bal	1210	1210				
		Monceau	1223	1231				
		Triage bal	1240	1250				
SD 70406		Périer	1305	1325				
SD 70424		Triage bal	1345	1355				
	□ en gare par U3b			14				
				1410				
D	repos							
4e L	repos							
	Ske par K6							

L

			1150					
b	P U'	Rivage	13					
SD 70414	Rivage	Triage bal	1310	1330				
		Estacade	1335	1340				
FSD 70407		Monceau	1350	1400				
		Estacade	1415	1430	710		17	
SD 70412		Rivage	1435	1450				
SD 70421		Triage bal	1500	1510				
SD 70421		Puits 4	1540	1550				
SD 70425		Triage bal	1610	1615				
		Monceau	1620	1630				
		Triage bal	1645	1655				
SD 70425		Rivage	1710	1750				
SD 70430		Estacade	1800	1834				
SD 70429		Rivage	1855	1905				
		Monceau	1915	1925				
				2010				
D	repos							

2

			1210					
b Klp 7359	Roux	Trazegnies	1226	1238				
	□ U2		1246					
SD 70438	Trazegnies	Cour Jaux	13	1305				
	Manoeuvres				750		35	
		Trazegnies	17	1705				
SD 70437		Piéton	1750	1810				
SD 78428		Trazegnies	1819	1841				
		Monceau	1917	1938				
SD 77227	□ ◇ par P3			20				
D	repos							

3

			1350					
b	□ U3 Triage bal		14					
SD 70415	Triage bal	Périer	1436	1455				
SD 70426		Triage bal	1515	1525				
SD 70423		Périer	1615	1635				
SD 70427		Triage bal	17	1710	810		24	
□		Monceau	1712	1728				
SD 70093		Roux	1754	1806				
SD 70094		Monceau	2054	21				
		◇		22				
S	après 70093							
	□ à Roux par U2b			1915		130		
à pied	Roux	Monceau	1975	1930				
D	repos							

TS	47	50	5	10	155	
P.M	7	54			52	

SÉRIE P – Organisation du service des relais

1	SD	Personnel S4	6-	14-
	SD	☐ MD 96327 J2c	6-	7-
	SD	☐ MD 77449 K bis 2	12.30	13.30
2	SD.	Personnel S4b	22-	6-
	SD	☐◇ MD 77434 M2b	22-	23-
	SD	☐◇ MD 17301 J8	23-	0.30
	SD	☐◇ MD 67387 K6c	0.30	4-
	SDL	☒ MP 77939 M9	4.30	5-
		☒ S1 ∠ conduit en gare	5-	6-
3	SD	Personnel S4c	14-	22-
	SD	☐◇ MD 86367 K1	14-	15-
	SD	☐◇ MD 70076 M6	15-	16-
	SD	☒ MP 77150 J1c	17.30	19-
	SD	☐◇ MD 70087 M1ab	19.30	20.45
	SD	☐◇ MD 77447 V2b	20.45	21-
4	SDL	Personnel J2	20.45	23-
		☐◇ MD 1072 FLV	20.45	22-
		☐ S bis 2	22-	23-
5	SD	Personnel J5c	22.15	7.15
	SD	☐◇ MD 70053 K3b	23.35	1.05
	SD	☐ MD 67384 J5	1.05	2.20
	SDL	☒ MP 77400 M5	3.20	4.20
	D	☐ MD 70066 J5	3.20	4.20
	SD	☒◇ MP 79321 J4b	4.30	
		∠ conduit en gare		7.15
6	SD	Personnel J6c	22-	3-
		Personnel K4	3-	7-
	SD	☐◇ MD 77333 M5b	22-	23-
	SD	☐ MD 70011 M7b	23-	24-
	SD	☐◇ MD Hlr M6b	0.15	2.15
	SD	◇☒ MP 72333 J2b	5-	6.40
7		Personnel V2b	18-	19-
		Relais imprévus		
8	SD	Personnel J4c	22-	6-
	SD	☐◇ MD x 70031 M4b	22-	23-
	SD	☐◇ MD 70093 M3b	23-	24-
	SD	☐ MD 77433 M8b	0.00	1-
	SL	☐ MD 87317 J4	2.15	3.45
	SDL	☒ MP 70085 M2	4.45	5.15
	SL	☒ MP 77440 J5b	5.15	6-
9	D	Personnel J4c	23.5-	6.30
	L	☒ MP 77939 M9	4-	5-
	L	☒ S1 ∠ conduit en gare	6-	6.30
10	D	Personnel K1c	23.50	7.15
	L	☒ MP 77400 M5	3-	3.45
	L	☒ MP 77935 V3 ∠ conduit en gare	3.45	5.15
	L	☒ S3 et conduit en gare	5.15	6.15
11	D	Personnel K7c	23.50	6.25
	L	☒ MP 77440 J5b	3.45	5.15
	L	☒ R1 ∠ conduit en gare	5.15	6-
12	D	Personnel K5	6-	12-
		☐ S1b. S2b S3b	6-	9-
13	D	Personnel J5c	22.15	7.15
	L	☒ MP 70085 M2	4.30	5-
	L	☒ S bis 1 et conduit en gare	5-	6.15
	L	☒ M bis 1	6.15	7-
14	D	Personnel K4	3-	7-
		Relais imprévus		
15	D	Personnel K6c	17-	2-
	D	☒ MP 79349 J2c et conduit en gare	19.30	20.30
16	D	Personnel K3c	23-	7.45
	L	☒ MP 67354 K8	1.15	2-
	L	☒ MP 70017 K6m1b	4-	4.40
	L	☒ MP 77445 K3	5.15	6-
	L	☒ MP 79321 J4b ∠ conduit en gare	6-	7.45

30-9-56 — 30-9-56

MONTIGNIES.

Chef immédiat : WINSBERG R. — Machinistes-instructeurs : MARINGER - JACQUES.

P.S. Hor : 10,55 frs.
Hef : 7,05 frs.

SERIE A - HL T. 6h

⊛ ⊓ Lavage tous les 36 jours au service 1 (SD), le 30e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1 ⊛ ⊓

< Repos

1b

< Repos

1c

SD 20.25
D 20.25
SD x 7 00 hh Montignies March. Z. 21.28 21.55
(t) SD Δ Charl. S. 22.10 22.20
D Δ Montignies Charl. S. 21.50 22.01
6h37 Erquelinnes 22.44 23.13
7h40 Jumont 1.15 1.25 1o 9h0 7/3
(7) 7h300 Erquelinnes 1.50 1.56
6h0h Charl. S. 5.21 6.22
□ par A2 en gare 6.25

2

□ A1c en gare 6.25
SD 5918 Charl. S. Montignies 7.01 7.36
D Δ Charl. S. Montignies 6.38 6.48
(t) Δ Châtelineau 9.09 9.05
651h Florennes C. 9.38 10.23
SD 7o 8h3 Florennes E Florennes C. 11.18 11.25 8.25 8.05 68
6521 Châtelineau 12.25 13.13
SD Manoeuvres au P.E.
t/SD 7oo18 Montignies 11.40 11.50
(t) D Δ Châtelineau Montignies 13.50 13.54
□ par A2b D 11.30
SD 11.50

2b

SD □ A2 en gare 11.50
D □ A2 11.30
Δ Montignies Charl. S. 16.10 16.20
6h23 Erquelinnes 16.49 17.38
6h30 Charl. S. 18.25 19.20 6.15 6.35 7o
□ par A2c en gare 20.30
Hlp tram Charl. S. Montignies 20.35 21.05
21.05

2c

Hlp tram Montignies Charl. S 20 20.30
□ A2b en gare 20.30
6h35 Charl. S. Jelumont 20.19 21.13
197 Charl. S. 3 h0 4.10 9.20 9.20 6h
□ par A3 en gare 4.10
Hlp 5226 Couillet M. 4.54 5
5.20

Montignies. 184 Montignies.

3

			325								
SD Hlp RD 6h02	Montignies	Charl. S	3.40	3.50							
D Hlp MP 6h05	Montignies	Charl. S.	3.40	3.50							
	□ A2c en gare		4.10								
19⅓	Charl. S	Liège G.	4.11	5.32							
16h		Gilmotte	6.45	9.21	9.25	9.25	3.12				
(t) Δ		Jeuchinnes	9.28	10.06							
6h11h		Charl. S	10.57	11.47							
SD	□ par A3b en gare			12							
SD Hlp 5950	Charl. S.	Couillet M.	12.20	12.27							
				12.50							
D	après	6h11h									
5950	Charl. S.	Couillet M.	12.20	12.27							
	□ par A3b en gare			12.50							

3b

				11.15							
Hlp 5945	Couillet M.	Charl. S	11.39	11.45							
SD	□ A3 en gare		12								
SD 5956	Charl. S.	Namur	13.20	14.25							
(t) SD 60012		Ronet	14.40	14.52							
		◊			8.15	7.25	83				
		Namur									
(t) Δ		Charl. S.	17.30	18.35							
5973											
	□ en gare	par A3c		19.30							
Hlp tram	Charl. S.	Montignies	19.30	20							
				20							
D	□ A3 en gare		12.05								
5950	Couillet M.	Namur	12.27	13.22							
(t) Δ		Ronet	14	14.10							
		◊									
(t) Δ		Namur									
5973		Charl. S	17.30	18.35							
(t) Δ		Montignies									
	□ par Z1			19.30							

3c

Hlp tram	Montignies	Charl. S.	19	19.30							
	□ A2b en gare		19.30								
Charl. S.	Charl. S.	Q.	19.54	19.58							
	La Sambre		20.12	20.54							
	Charl. S.		21.11	21.17							
	March. Z.		21.25	21.36	10		54				
	La Sambre		22	22.05							
	Marcinelle		22.13	22.17							
	La Sambre		23.35	23.39							
	Marcinelle		23.19	23.53							
	March. Z.		0.25	0.34							
	Charl. S.	Q.	0.50	1.08							
	March. Z		1.25	1.46							
	Montignies		2.30	2.54							
		◊		5							
D	Alternement										
	6h02 par A4c										

4

			5								
Δ	Montignies	Charl. S.									
8615		Oalat N.	6.08	9.52	5	5					
	□ par Oalat en gare			10							
	DC										
	□ et conduit en gare		18								
	par Oalat						251				
8666	Oalat N.	Charl. S.	13.20	22							
A		Montignies	22.05	22.15	4.30	4.30					
	□ par A4c			22.30							

4b

Repos

4c

	□ A4			22.30							
6h39	Montignies	March. Z.	23.08	23.32							
(t) SL Δ		Montignies	0.06	0.31							
SL		Charl. S.	2.18	2.27							
SL 70129		La Sambre	2.15	2.55	8.05	8.05	61				
	Manœuvres										
(t) SL Δ		Charl. S.	5.14	5.52							
	□ par A5b en gare			6							
Hlp tram	Charl. S.	Montignies	6.05	6.35							
				6.35							
D				22.30							
6h39	Montignies	March. Z.	23.08	23.32							
(t) 6h02		Montignies	2.30	2.54							
A		Charl. S.	5.31	5.40							
	□ par A5b en gare			6							
Hlp tram	Charl. S.	Montignies	6.05	6.35							
				6.35							

Montignies. 185 Montignies.

Montignies. 186 Montignies.

| | | |

SERIE B. HL. T. 64

PS. Hlt: 7.65 frs
Hlf: 5.10 frs ⊛ ⊡ Lavage tous les 36 jours au service 1 (SD).
Le 27e jour quand le lavage tombe un D.

1	⊛ ⊡	Repos							1b	Repos						
2		⊡ par Z 3		6					2b		□ B 2		15.20			
	(t) Δ	Montignies	Charl. S.	6.10	6.20					(t) Δ	Montignies	Charl. S				
	1488		Liège Lz	6.58	8.52					5966		Givet	16.20	19.05		
	1079		Charl. S	10.12	11.51					5891		Namur	20.20	21.42		
	(t) Δ		Montignies			9.20		198		5993		Charl. S.	22.06	23.15	8.40	9.20	187
	SD 70051		March. A.P.	13.43	14.07					(t) Δ		Montignies	23.32	23.42		
	(t) Δ		Montignies	14.30	14.47						□ ◊ par Z 2			0.00		
		□ par B 2b			15.20											
	D	Alternement								D			15.20			
		1488 par NK								(t) Δ	Montignies	Charl. S.				
		1079 par B 3								5966		Givet	16.20	19.05		
										5891		Namur	20.20	21.42		
										D 5993		Charl. S	22.29	23.38		
										(t) Δ		Montignies				
											□ ◊ par Z 2			0.30		
3		⊡ par Z 3		4.30					3b		⊡ par Z 5		16			
	(t) Δ	Montignies	Charl. S.							SD 5961	Montignies	Charl. S.	16.20	16.31		
	SD 5904		Châtelineau	5.36	5.47					7381		Mons	17.17	18.44		
	(t) SD RP 6609		Acoz	6.04	6.14	7.30	8.15	116		7392		Charl. S.	20.43	22.05	6.50	7	125
	SD 6609		Namur	6.59	8.21					Δ		Montignies	22.25	22.35		
	5927		Charl. S.	9.40	10.45						□ ◊ par Z 2			22.50		
	(t) Δ		Montignies													
		□ par Z 4			11.30					S			13.10			
										Δ	Montignies	Charl. S	13.50	14		
										S 7367		Piéton	14.20	14.45		
										S 7366		Charl. S.	15.23	15.47		+ 2.50
										7381		Mons	17.17	18.43		
										7392		Charl. S.	20.43	22.06		
										Δ		Montignies	22.25	22.35		
											□ ◊ par Z 2			22.50		
											5961 par Gt.					
	D	⊡ par Z 1		4.15						D			15.50			
	(t) Δ	Montignies	Charl. S.	4.34	4.44					Δ	Montignies	Charl. S	16.30	16.40		
	5226		Liège G.	4.54	8.44					7381		Mons	17.17	18.43		
	(t) Δ		Liège Lz	9.26	9.35					7392		Charl. S.	20.54	22.13		
	1079		Charl. S	10.12	11.51					Δ		Montignies	22.25	22.35		
	(t) Δ		Montignies								□ ◊ par Z 2			22.50		
		□ par L 7			12.30											
		5927 par Feo														

h		⊡ par Z 3		3.30						hb		⊡ par Z h		12.30					
	SD RD 6h02	Montignies	Charl. S.	3.40	3.50						(t) A	Montignies	Charl. O.						
	6h05		Erquelinnes	5.1h	6.11						SD 6235		Ottignies	13.37	14.5h				
	SD 6h08		Charl. S.	6.46	7.42						SD 62h0		Charl. O.	18.43	20.01				
	A		Charl. S. a.	8.05	8.09	8.30	8	76			(t) A		Dampremy	20.07	20.10	8.15		78	
	(t) SD 7oo42		March. A.P.	8.23	8.32						SD 7oo34		Marcinelle	20.20	20.26				
	A		Marcinelle								(t) A		Montignies	20.30	20.4h				
	(t) SD 7oo92		March. A.P.	10.18	10.25							⊡ par Z 1			21.15				
	A		Montignies	11.18	11.36														
		⊡ par Z h			12.														
	D			6							D	Repos							
	(t) A	Montignies	Charl. S.																
	D 5908		Namur	7.01	8.01														
	5957		Charl. S.	12.1h	13.31														
	(t) A		Montignies																
		⊡◊ par L 7																	
		(6h05 par B5)																	
5	SSD	Repos								5b	SSD	⊡ par Ulrix 1		12.30					
											A	Montignies	Namur						
											5967		Charl. S	13.10	14.15				
											(t) A		Montignies			9.30	4.10	12h	
											(t) A		Châtelineau	16.06	16.10				
											SD 652h		Florennes C.	16.38	17.31				
											6525		Châtelineau	19.36	20.26				
											(t) SD 7oo3h		Montignies	21.30	21.40				
												⊡◊ par Z 3			22.				
	S	⊡ par Z h		8.30							S	⊡ B 5 en gare		13.05					
	(t) A	Montignies	Charl. S	8.4h	8.5h						5957	Couillet M.	Charl. S.	13.25	13.31				
	5920		Namur	9.20	10.22		5.15					Manoeuvres		1h	1h.10		+		
	5957		Couillet M.	12.1h	13.25						6h21		Erquelinnes	1h.49	15.15		0,25		
		⊡ par B 5 b en gare			13.45						6h2h		Charl. S.	17.0h	18.05				
									21		SD 6h31		Erquelinnes	19.07	20				
											6h32		Charl. S.	20.55	21.47				
											A		Montignies	22.07	22.47				
												⊡◊ par Z 3			23				
												652h/25/7oo3h par Jcc							
												5967 par B 7 b							
	D	⊡ par Z 3		3.30							D	⊡ par Z h		11.30					
	A	Montignies	Charl. S.	3.40	3.50						A	Montignies	Charl. S.						
	6h05		Erquelinnes	5.1h	6.11		5,30				6h19		Erquelinnes	12.24	13.20				
	D 2082		Charl. S.	7	7.51						6h20		Charl. S.	13.55	14.47				
	A		Montignies	7.57	8.07						A		Montignies	15.10	15.20				
					9								◊		16.10				
												6525 par Cjf - 5967 par Jcc							
6		⊡ par Z h		9.30						6b	klp ham	Montignies	Charl. S.	12.40	13.10				
	A	Montignies	Charl. S.	9.50	10							⊡ B 6 en gare		13.15					
	6h17		Erquelinnes	10.49	11.36						A	Charl. S.	Charl. O						
	6h16		Charl. S.	11.57	12.37	2h20	20	68			6237		Leuven	14.36	17.01				
		⊡ en gare par B 6 b			13.15						SD 62h2		Charl. O.	18.40	20.59				
	klp 5956	Couillet M.		13.20	13.37						D 62h2	Leuven	Charl. O.	18.40	20.44				
					13.50						SD A		Charl. S.	20.58	21.07				
											SD (t) RP 6h39		Montignies	21.19	21.29				
											D (t) A	Charl. O	Montignies	20.58	22.17				
												⊡◊ par Z 3			21.45				

7		⊡ par Z 2		4.30				
	(t) Δ	Montignies	Charl. O.					
	SD 6205		Ottignies	5.24	6.50			
	6220		Charl. O	10.06	11.14			
	(t) SS Δ		Lodelinsart	11.50	11.58	9.30	4.50	85
	(t) S x 6231	Charl. O	Lodelinsart	12.13	12.21			
	SD 70347		Verr. Ham.	12.33	12.38			
	(t) SD 70348		Lodelinsart	12.53	12.58			
		⊡ par B 7b en gare			13			
	hlp 6224	Lodelinsart	Charl. O.	13.07	13.25			
	hlp tram		Montignies	13.30	14			
	D	⊡ par Z 2		2.10				
	Δ	Montignies	Charl. S.	2.35	2.45			
	RP 6406		Erquelinnes	3	3.40			
	6406		Charl. S.	4.39	5.31			
	Δ		Montignies					
					7			
		6220 par LNC						
8		⊡ par Z 2		2.20				
	Δ	Montignies	Charl. S	2.35	2.45			
	RP 6406		Erquelinnes	3	3.40			
	6406		Charl. S.	4.39	5.31	7.25	8	139
	(t) Δ		Charl. O.	5.45	5.50			
	SD 6207		Ottignies	6.06	7.15			
	6216		Charl. O.	8.06	9.14			
	(t) Δ		Montignies					
		⊡ par Z 4			9.45			
	D	Planton		3.30	11.30			
		RP 6406/6406 par B 7						
		6216 par LT						
9	SD	Planton		3.30	11.30	8		40
	D	Repos						

7b				11.45				
	hlp tram	Montignies	Lodelinsart	11.45				
	6231				12.30			
		⊡ B 7 en gare		13				
	SD 70354	Lodelinsart	Damprémy	14	14.08	10		90
	Δ		Charl. S					
	SD	Manœuvres	Charl. S.	14.50	17.15			
	5978		Namur	18.45	19.56			
	5977		Charl. S	20.40	21.15			
	(t) Δ		Montignies					
		⊡ ◊ par Z 4			21.45			
	D	Repos						
		5978 - 5977						
		par Monceau						
8b		⊡ par Z 5		13.45				
	(t) Δ	Montignies	Charl. S.	13.55	14.05			
		Manœuvres	Charl. S	14.05	14.50			
	SSD 1492		Namur	15.58	16.39	8.45	8.30	981
	SS 1492		Liège Lz	16.41	17.42			
	(t) Δ		Liège Vis					
	1077		Charl. S.	19.41	21.54			
	(t) Δ		Montignies					
		⊡ ◊ par Z 1			22.30			
	S			10.30				
	(t) Δ	Montignies	Charl. S					
	DS 2076		Namur	12.09	12.50			
	5967		Charl. S	13.40	14.45			
	(t) Δ		Montignies					
		⊡ ◊ par Z 4			15.15			
		1077 par feo						
	D	Planton		11.30	20			
		1492/1077 par feo						
9b	SD	Planton		11.30	20	8.30		40
	D	Repos						
			TS			124.40	81.45	1709
			PM		74	58		190

PS Hlt: 6.15 fro-
Hlf: 1.10 fro ⊛ ⊡ lavage au service 1 SD tous les 2 jours, le 4e jour quand le lavage tombe un D.

SERIE J. HL T. 81.

1 ⊛ ⊡ — Repos — 1b — Repos — 1c

| | | |

4	SD	Réserve allumée	1h	22	8	8h10	3h	4b	SD	Réserve allumée	6	11	8	9	30	4c	SD	Réserve allumée	20	6	8	10	32
	D	Relais	22.30						D		0.10						D		21.05				
		avec hlr T 1							hlp tram	Couillet M. Charl. S.	0.30	0.50					hlp tram	Montignies Charl. S.	21.05	21.35			
	A	Montignies Mercinelle	4.52	5.07					hlp 152	Erquelinnes	1.32	1.59						avec hlr R 5c					
	70099	Ramp. Chpx	5.27	5.35						□ par T 5								hlr P. Bruxelles	22	6			
		□ par T 1								avec hlr Erquelinnes	3	6						□ par R 6 b					
	hlp tram	Montignies	6	7.10					77952	Erquelinnes Montignies	6	7.50					hlp 5910	Charl. S. Couillet M.	6.37	6.43			
												9.10								7.05			
5	SSD	Alternement						5b		□ par Zh	9.30					5c	SSD		19.30				
									L.Mx.V.(h) A	Montignies Châtelineau	9.35	9.45					SD 7631.5	Montignies Ronet	22.57	23.5h			
									77210	Florennes	10.20	13.11					SL 17 30h	Couillet M.	1.11	2.05	4		69
									77211	Pavillons	11.10	11.18						□ par J6 en gare		2.30			
									70533	Motialmé	11.33	11.37	9.45	8	40								
									(h) 70533	Pavillons	15.03	15.07											
									77211	Châtelineau	15.50	1.54											
									(h) A	Montignies	18.12	18.18											
												19.30											
	S		20						Ma.J.S		6.30						S		21.50				
	hlp tram	Montignies Charl. S	20	20.44					(h) A	Montignies Châtelineau	7.30	7.36					SD 7631.5	Montignies Ronet	22.57	23.5h			
	hlp 6h35	Erquelinnes	20.44	21.35		9.30	3		77248	Acoz	8.16	8.46					SL 17 30h	Zumont	1.11	1.51			
		□ V 1c							(h) 70543	Fourneau	9.19	9.24						Erquelinnes	5.05	5.15			
		avec hlr Erquelinnes							70543	Acoz	9.38	9.43					(h) A	Montignies	6.30	7.38			
		Manœuvres	21.50	3					70506	Goegnies	10	10.20					SL 77322			7.50			
		□ par J 4 b							(h) 70506	Acoz	10.45	11.05											
	hlp 197/5226	Couillet M.	3.41	5.04					77985	Gerpinnes	11.17	11.26											
				5,30					(h) 77986	Acoz	12.02	12.10											
									77249	Châtelineau	12.36	12.40											
									(h) 77926	Bouffioulx	12.55	13.03											
									77927	Montignies	14.28	14.44											
												16											
	D	Relais	19.30	5.30		9			D	Relais	4	12					D	Alternement					

Montignies. 1911 Montignies.

Montigniès. 192. Montigniès.

| | | |

| | | |

SERIE K bis HL T. 53.

P.S. HLT: 3,30 fr ⊛ ⊡ Lavage mensuel, hl remplacée
HLF: 2,20 fr

1	SD	Réserve pour HKC	8	16	8		30	Le personnel dispose de 66 repos par an.
	D	REPOS.						
								p. m. 8 30

SERIE L HL. T. 53

P.S. HLT: 2,45 fr ⊛ ⊡ Lavage tous les 32 jours au service 1; le 24e jour
HLF: 1,65 fr lorsque le lavage tombe un dimanche.

1		REPOS						
2		⊡ par Z3	6.-					
	Δ	Montignies Châtelineau	6.08	6.15				
	SD 70515	Gilly S/A	6.40	6.59				
	SD 70845	Noël S/C	7.28	7.34				
	SD 70845	Gilly S/A	7.44	7.50	7	-	22	
	SD 70350	Gilly Haies	9.-	9.32				
	SD 70350	Gilly S/A	10.30	11.-				
	FSD 70539	Châtelineau	11.15	12.20				
	ou Δ	Gilly S/A Châtelineau	11.50	12.04				
		⊡ par L2b						
	à pied	Montignies	12.30	13.-				
	D	ALTERNEMENT						
3		⊡ par Z3	4.55					
	SD 77984	Montignies March. Zône	5.13	5.31				
	SD	Manoeuvres March. Zône	5.35	14.-				
	SD 77906	Charl. S	14.06	14.14	10	-	34	
		⊡ par L3b		14.20				
	hlp tram	Montignies	14.20	14.55				
				14.55				
	D	ALTERNEMENT						

1b		REPOS						
2b	à pied	Montignies Châtelineau	12.	12.30				
		⊡ L2 en gare	12.30					
	SD 70519	Châtelineau Acoz	13.17	13.57				
	L.M.V. 70520	Tourneaux	13.48	13.53				
	L.M.V. 70520	Acoz	14.07	14.11	8.45		28	
	SD 70550	Châtelineau	15.37	16.32				
	SD x 70312	Roctiau	17.15	17.25				
	Δ	Montignies	17.30	17.39				
	FSD x 27372	Roctiau	17.53	18.02				
	Δ	Châtelineau	18.08	18.16				
	ou FSD Δ	Montignies Châtelineau	-					
	SD x 47311	Roctiau	18.35	18.45				
	Δ	Châtelineau	18.50	18.59				
	SD 70075	Roctiau	19.15	19.25				
	Δ	Montignies	19.35	19.45				
		⊡ ◊ par Z1		20.45				
	D	REPOS						
3b			13.40					
	hlp 5957	Couillet M Charl. S	14.-	14.05				
		⊡ L3						
	SD 77909	Charl. S March. Zône	14.27	14.35	8.50		26	
		Manoeuvres à March. Zône	14.40	21.30				
	SD. 70175	Montignies	21.42	22.05				
		⊡ ◊ par Z3		22.30				
	D	REPOS.						

4.		⊡ par Z 3	3.45					
	Δ	Montignies Châtelineau	3.54	4.-				
	x 77229	Charl. N	4.20	4.48				
	Δ	Montignies	4.50	5.07				
	SD 70332	Montignies S/S	5.45	6.-				
	SD 70333	Montignies	8.-	8.12				
	Δ	Châtelineau	8.22	8.32				
	SD 70531	Bouffioulx	9.12	9.37				
	SD 70530	Verreries HSP	10.42	10.47	9.15	-	32	
	SD 70530	Bouffioulx	11.02	11.07				
	SD 70532	Châtelineau	11.17	11.26				
	FSD 70336	Roctiau	11.45	11.55				
	SD 70339	Montignies	12.10	12.22				
		□ par Z 4		13.-				
	D	REPOS						
5		□ L 4 b	1.-					
	SL	Manoeuvres à Montign.	1.-	7.30				
		□ par R bis 1 en gare		7.30	6.40	-	23.-	
				7.40				
	L	ALTERNEMENT						
6		⊡ par Z 2	4.30					
	Δ	Montignies Châtelineau	4.50	4.58				
	SD 77325	Charl. N	5.31	6.09				
	SD 70376	Gilly 4 Bras	8.20	8.50				
	SD 70376	Charl. N	10.-	10.16				
	SD 70346	Lodelinsart	11.-	11.08	9.30	8	31.-	
		Manoeuvres	11.10	13.-				
		□ par L 6 b						
	hlp tram	Montignies	13.-	14.-				
				14.-				
	D	□ U 2 b en gare et avec cette hl manoeuvres à Montignies P. ppal	5	12.-				
				13.-				

4b		⊡ par Z 5	15.-					
	SD 70046	Montignies Châtelineau	15.34	15.44				
	SD 70544	Gilly S/A	16.20	16.39				
	SD 70522	Châtelineau	16.45	19.32				
	Δ	Montignies	19.45	19.51				
	SD	Manoeuvres à Montignies F^on	20.-	1.-	10	-	34	
		□ par L 5		1.-				
	D	Alternement						
5b	L	□ J 6 b en gare	15.-					
	SDL	□ R bis 1 en gare	15.-					
	SD	Manoeuvres à Montignies	15.-	20.-	6	-	21	
		◊		21.-				
	D	ALTERNEMENT						
6b	hlp tram	Montignies Lodelinsart	12	13.-				
		□ L 6						
	SD 70507	Lodelinsart Jumet Bte	14.15	15.28				
	SD 70507	Deschassis	15.40	15.47				
	SD 70573	Lodelinsart	15.57	16.07				
	Δ	Deschassis	16.17	16.27	10	-	31	
	SD 70521	Lodelinsart	17.50	18.-				
	SD 77230	Châtelineau	18.55	20.03				
	SD 70021	Montignies	20.50	21.-				
		◊		22.-				
	D	ALTERNEMENT						

7				2,15						76		□ L7 en gare	11,45				
	SL 72316	Montignies	Morceau	3,10	3,40						SD 70024	Montignies	Châtelineau	11,50	11,58		
	L 77344	Montigniy	Morceau	3,17	3,49						SD 70525		Gilly S/A	1302	13,20		
	SDL 77910		Charl. O	4,07	4,25						SD 70526		Gilly N	13,51	14,18		
	L 77910	Morceau	Charl. O	4,33	4,52						SD 70526		Gilly S/A	15.-	15,35		
		Manœuvres									SD 70848		Noël S/C	1550	15,56		
	SD 77907		Podelinsart	6.-	6,08						SD 70848		Gilly S/A	16,15	16,21		
		Prise d'eau et manœuvres				930	820	38.-			SD 70527		Hamende	16,55	17,06	9	- 21
	SD 77908		Dampr. Chgt	7,45	7,50						SD 70527		Gilly S/A	17,36	17,43		
		Manœuvres									SD 77405		Montignies	1851	19,45		
	SD 70341		Charl. O Pur	8,20	8,30								D		20,45		
	SD 70342		Dampierre	10,13	10,23												
	SD 77954		Montignies	11,08	11,34												
		□ en gare par L4 b			11,45						D		REPOS				
	D			5,10													
	hlp 5740	Couillet M	Charl. S	5,30	5,36												
		□ R3c															
	Δ		Charl. S.Q	5.56	6.-												
	D 70510		Châtelineau	6,17	7,08												
	Δ		Montignies	7,15	7,25												
		Libre 2 Heures		8.-	10.-												
		Relais		10.-	15.30												
		72.316 par LNC															
8				3,45						86	à pied	Montignies	Châtelineau	1030	11.-		
	SD 77904	Montignies	Châtelineau	4,20	4,30								□ L7 en gare	11.-			
	SD 67351		Roctiau	4.50	5.-						FSL 67352		Roctiau	1106	1116		
	Δ		Châtelineau	5.05	5.13						au FSD 37353	Châtelineau	Roctiau	1140	1150		
	FL x 67335		Roctiau	5,24	5,35						au FSD x 70335	Châtelineau	Roctiau	1215	1225		
	Δ		Châtelineau	5.41	5.51						Δ		Châtelineau	1240	12.50		
	x SD 67361		Roctiau	6.05	6.15						FSD 70300		Roctiau	1335	1345		
	Δ		Châtelineau	6.20	6.30						FSD 70314		Châtelineau	14.	1410		
	SD.	Rames	Roctiau			745		25			Δ		Roctiau	1615	16.25	9	29
	SD 70370		Le Campinaire	8.-	8.07						SD 70443		Montignies	17.-	1712		
	SD 70371		Châtelineau	8.50	8.57						Δ		Haulchin	1734	17.42		
	FL 67341		Roctiau	9.46	9.56						LD 70180		Montignies	1857	1904		
	Δ		Châtelineau	10.23	10.33							□ Q par Z 1			1930		
		□ en gare par L8 b			11.-												
	à pied		Montignies	11.-	11.30												
					11.30												
	D		REPOS								D		ALTERNEMENT				
													T.S			122.15	16.20 405

P.S.

HLT: 2,20 fr
HLF: 1,45 fr

SERIE R HL. T 53.

⊗ ⊡ Lavage tous les 24 jours au service 1 (SD), le 18e jour lorsque le lavage tombe un D.
Alternement journalier de 1 à 6, de 1 b à 6 b et de 1 c à 6 c.
Les personnels changent de pose le lundi, après le repos.

1				17,35				1b	L			5.-				1c	L			2205			
	hlp 5970	Charl. S	Couillet M	17.39	17.46				hlp tram	Charl. S	Montignies	5.	530				hlp MP6439	Charl. S	Montignies	2205	2215		
	SD	Relais		18-	0.50	8				⊡ par Z2				9.	2,20		SDL			2030			
	hlp 72301	Montignies	Charl. S	1.15	1.32					avec hl R3b							hlp MD1495	Charl. S	Montignies	2034	2044		
					1.35				77942	Montignies	Charl. S.Q	545	5.56					Relais				930	
										Manoeuvres		6-	14-				S.DL 77942		Charl. S.Q	521	532		1,35
										⊡ par R3			14				S.L 70033		Charl. S	540	545		
																		⊡ par R.2b.			6.-		
									Ma.	assure R3b		6.	14				S			20.30			
									Me	assure R3b		6-	14				hlp MD1495	Charl. S	Montignies	2034	2044		
									J.	assure S1 ou S2		5.30	14,40					Relais					0,20
									V.	assure T1 ou U1		530	14,15				hlp 5740	Couillet M	Charl. S	530	536		
									S.	assure U2 ou W1		530	14.15					70033 par R3c			540		
	D	REPOS passe à 2b.							D	REPOS passe à 2C							D	REPOS passe à 2.					
2		⊡ R2b à Charl. S		14-				2b		⊡ R1C à Charl. S						2C		⊡ R2 à Charl. SQ					
	SD 77916	Charl. S	Charl. SQ	14.15	14.20				SD	Manoeuvres	Charl. S	6.-					SD	Manoeuvres	Charl. SQ	22	6.		
	SD	Manoeuvres	Charl. SQ		22.	8	-1			Poste Namur			14	8	+1			⊡ par R3b				8	+1
		⊡ par R2C								⊡ par R2													
	S			14.	21.-												S			21.	6.		
																		⊡ par J8					
	D	ALTERNEMENT passe à 3b							D	REPOS passe à 3C							D	REPOS passe à 3					
									L														
									hlp tram	Charl. S	Montignies	5.-	530										
										⊡ par Z2													
									L. 77947	Montignies	Charl. S	5,45	6.04										
										Manoeuvres		6.	14.-										
										⊡ par R2													

Montignies 197 Montignies.

| | | |

| | | |

MONTIGNIES 200 Montignies.

SERIE R bis (sans Hl) Alternement le lundi.

1			7.20		7.40		1b	S.D.	RELAIS	6.	14.-	8		1C	SD	RELAIS	20,45	6.-	9.15	
	SDL	□ L5 en gare																		
		Manoeuvres	7.30	15.-											Nuit S/D	□ U1b en gare	5.-			
		□ par L5b en gare														Manoeuvres Montignies				
																poste wagons		6..	+	
																□ par Z4		6.30	0,30	
	D	REPOS						D	REPOS						D	ALTERNEMENT				
	L	REPOS-Sce par J6b				8										Sce par J3C				

Le personnel dispose de 66 REPOS par an. p. m. 7h 56 58

SERIE: S HL T. 53

P.S. HLT: 2,20 f ⊗ [T] Lavage au service 2 tous les 28 jours (Hl remplacée). ALTERNEMENT le lundi
HLF: 1,45 f Le personnel dispose annuellement de 66 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention de R 1 b.

1	SDL	□ S1 b à Châtelineau	6.-				1b		□ S10 à Châtelineau					1C		□ S1 Châtelineau				
	L	□ Z2 à Châtelineau	6.-					SD	Manoeuvres Châtelineau						SD.	Manoeuvres	14.-			
	SD	Manoeuvres à Châtelin.	6.	7.45					poste Charleroi	22.						poste Charleroi		15.30		
		Poste de visite M.A	7.45	8.45	8.-			SDL 77918	Châtelineau Montignies	0.05	0.13	8	+1		SD 70835	Châtelet R	1534	15.39	8	
		poste Charleroi	8.50	9.45					◊						SD 70835	Châtelineau	1559	16.03		
	SD 70836	Châtelineau Châtelet R	9.45	9.49				SDL 77905	Châtelineau	1.56	2.04				SSD	Manoeuvres	16.05	22.-		
	SD 70836	Châtelineau	10.13	10.17					Manoeuvres Châtelineau						S	Manoeuvres				
	SD	Man. poste Charleroi	9.45	14.-					poste Charleroi		6.-					poste Charleroi	16.05	21		-1
	SD	□ par S1C		14.					□ par S1									22		
								S	□ S1C à Châtelineau	21.						□ par S1b.				
									Manoeuvres Châtelin.											
									poste Charleroi	21.	5.-									
								D 77956	Montignies	5.10	5.20									
								hlp tram	Châtelineau	5.30	6.00									
									□ par L7											
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS				

| 2 | | |

P.S. HLT: 2,20 ℔
HLF: 1,45 ℔ ⊗ ⊡ Lavage au service 2 le mercredi, 2 le jeudi tous les 28 jours (Pl remplacée).
Attelage le lundi. HL + personnel restent sur place.

SERIE U. HLT 53

1		☐ U 1 b en gare					1b		☐ U 1c en gare				1c		☐ U 1 en gare				
	SD	Hlr p. wagons Montign.	6	14	8	t 1		SSD	Plr P. wagons Montign.	22	6	8		SSD	HLR P. wagons Montign.	14	22	8	1
		☐ par U 1c en gare						SSD	☐ par U 1 en gare					S	HLR P. wagons Montign.	14	21		
								S	Hlr P. wagons Montign.	21	5				☐ par U 1b en gare				
								S	☐ par R bis 1c										
	D	REPOS						D	REPOS					D	REPOS				
	L	Commence à la remise	5.																
2		☐ U 2 b en gare					2b		☐ U 2 c en gare				2C		☐ U 2 en gare				
	SD	Hlr Montignies P. ppal	6	14	8	t 1		SSD	Plr Montignies P ppal	22	6	8		SSD	Plr Montignies P ppal	14.	22.	8	1
		☐ par U 2 c en gare						SSD	☐ par U 2 en gare					S	Plr Montignies P ppal	14	21.		
								S	Hlr Montignies P ppal	21	5				☐ par U 2 b en gare				
								S	☐ par L 6 en gare										
	D	REPOS						D	REPOS					D	REPOS				
	L	Commence à la remise	5.																

p. m. 8" 140

Le personnel dispose annuellement de 66 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention du service R 1b.

SERIE U bis (sans Pl).

1	SD	Hlr Atelier				
		avec Pl B 5	8.	12.30		
		avec Pl J 6	12.30	14.	8	
		Relais	14.	16.		
	D	REPOS				

Le personnel dispose de 66 Repos par an.

p. m. 8 H.

Montignies 202 Montignies

SERIE V HL. T.53 (Résidence : Erquelinnes).

P.S. HLT : 2,20 f
HLF : 1,45 f ⊗ ⊡ Lavage le lundi, tous les 28 jours (Hl remplacée). ALTERNEMENT le lundi.

1	S.D.	Hlr Erquelinnes	645	1345	7	1b	SSD	Hlr Erquelinnes	2045	645	10	10	1C	SD	Hlr Erquelinnes	1345	2045	7	115
							S	ALTERNEMENT (service par J5 & J4b)						S	Termine		22		
	D	REPOS					D	REPOS						D	REPOS				

Le personnel dispose de 66 REPOS par an. - p. m. 7H43 70

SERIE W.

P.S. HLT : 2,20 f
HLF : 1,45 f ⊗ ⊡ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée. - ALTERNEMENT le lundi - Le personnel dispose annuellement de 66 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention de R 1b.

1	SD	Hlr suppl^re à Montignies □ par W 1b	615 7.-	15	9.-	1b	SD77922	□ W1 en gare Montignies Marcinelle	1450 1525	1538			1C	SD70044	Montignies Marcb. Zône	2045 2128	2155		
								HLR suppl^re à Marcinelle	1540	19.-	5.55				HLR suppl^re à Marcb. Zône	2230	4.-	845	
							SD77928	Montignies ◊	1910	1926 20.45				SL. 70132	Montignies	412	434 545.		
	D	REPOS					D	REPOS						D	REPOS				

p. m. 7H58.- 70

SERVICES SPECIAUX

L LF77972	Montignies Conduit. T.53 lavée à Erquelinnes et ramène Hl réserve	Erquelinnes	2043	2215	par J.4C
Ma F77973	Erquelinnes	Montignies	0.17	1.49	

Montignies 203 Montignies

Organisation du service des relais

SERIE L.

1	SD	Assuré par R1	18.-	0.30
	D	Assuré par J5	19.30	2.30
	S	◻ MD 5967 B7b	18.-	19.-
	SD	◻ MP 69300 J1c	19.-	19.30
	SD	◻ MD 70180 L8b	19.30	20.30
	SD	◻ MD 70075 L2b	20.30	21.30
	SD	◻ MD 70037 B4b	21.30	22.30
	SD	◻ MD 5977 B8b	22.30	23.30
	SSD	◻ MD 1077 B7b	23.30	0.30
	D	◻ MD 5973 A3b	19.30	21.-
	D	◻ MP 5226 B3	3.45	4.15
3	SD	Assuré par P bis 1c	20.45	6.-
	D	Assuré par J2c	28.-	6.30
	D	◻ MD 6233 B6b	22.-	23.-
	SD	◻ MD RP 6439 B6b	22.	23.-
	·	◻ MD 6432 {A5 B5b	23.	24.
	SD	◻ MD 70034 B5b	0.-	1.-
	SD	◻ MD 70175 L3b	1.-	2.-
	SD	◻ MP 67311 J8c	2.-	2.30
	SD	◻ MP x 77229 L4	2.30	3.-
	SD	◻ MP 77229 J7	3.	3.45
	D	◻ MP 6405 B5	3.	3.30
	SD	◻ MP 5904 B3	4.-	4.30
	SD	◻ MP 77984 L3	4.30	5.-
	SD	◻ MP 1488 B2	5.-	5.30
	SD	◻ MP 70545 L2	5.30	6.-
5	SD	Assuré par U bis 1	14	16
	SSD	◻ MP 1492 B7b	14.-	14.30
	SD	◻ MP 70046 L4b	14.30	15.-
	S	◻ MD 6418	15.-	16.-
	SSD	◻ MP 5961 B3b	15.30	16
	S	◻ MP 6524 J6c	14.-	14.30

2	SDL	Assuré par R1c	21.	5.-
	L	Assuré par R1c	22.	5
	D	Assuré par J3c	22.30	6.30
		◻ MD 7392 B3b	22.30	23.30
	SD	◻ MD 6593 A6b	23.30	0.30
		◻ MD 5993 B2b	0.30	1.30
	SD	◻ MP RP 6406 B7	1.30	2.15
	D	◻ MP RP 6406 B8	1.30	2.15
	SL	◻ MD 27319 J6c	2.15	3.30
	SD	◻ MP 77325 L6	3.30	4.-
	SD	◻ MP 6206 B8	4.-	4.30
	L	◻ MP hlr R2b	3.50	4.10
	L	◻ MP hlr R1b	4.10	4.50
	L	◻ MP 51 et avec cette hlr		
	L 77925	Montignies Châtelet par	5.41	5.48
4	SD	Assuré par R bis 1b	6	14.
	D	Assuré par J5b	4	12
	D	◻ S 1b à Châtelet	5	
	77956	Montignies	5.10	5.20
	D	◻ MD hlr S2b	5.20	6.-
	SL	◻ MD 97309 J1c	6.-	7.-
	S	◻ MP 5920 B5	7.30	8.15
		◻ MP 6417 B6	8.15	9.-
	D	◻ MD hlr T1b	7.-	8.-
	D	◻ MD hlr U1b	9.-	10.-
	L. Ne. V.	◻ MP 77210 J5b	9.-	9.30
	D	◻ MP 6419 B5b	10.45	11.30
	SD	◻ MD 6216 B8	10.	11.-
	SD	◻ MD 70092 B4	11.30	12.-
	SD	◻ MP 6235 B4b	12.-	12.30
	SD	◻ MD 5927	12.30	13.-
	SD	◻ MD 70339 L4	13.-	14.-

30-9-56. 30-9-56

Tamines.

Chef immédiat : Mr Fontaine, Chef de section

Machinistes-instructeurs : Delvaux, X.

Série A. - Hl type 64.

⊗⊕ Lavage au service 1 (SD) tous les 36 jours.
le 27e jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 6,90 frcs
4,60 frcs.

1	⊗⊕	Repos.							B 1	Repos.							
2		⊡ par B 2 et cond. en gare		6,00					B 2		□ A 2 en gare		14,25				
				6,05						6459	Tamines	Charl. S.	14,41	15,09			
	6442	Tamines	Dinant	6,36	7,52					6458		Dinant	16,52	18,32	7.-	7.-	124
	SD	manoeuvres								6475		Tamines	19,04	20,14			
	D	Succ. MD 5006				8,50	8,50	99				◇		21,25			
		de LT															
	SD 60312		Ansern	11,32	11,42												
	SD 60313		Dinant	12,18	12,28												
	6459		Tamines	13,25	14,40												
		□ en gare par A 2 B			14,50												
3		Planton		3,30	12,45	9,15	9,15	47	B 3		Planton		12,45	22,00	9,15	9,15	47
4				4,30					B 4				14,45				
				5,05									15,20				
	6440	Tamines	Dinant	5,28	6,50					SD 5783	Tamines	Ramill.	15,58	17,18	15		
	5346		Jemelle	8,02	9,09	9,15	9,15	166		SD 5786		Tamines	18,15	19,38	6		72
	5355		Dinant	9,59	10,47							◇		21,00			
	6455		Tamines	11,14	12,44												
					13,45												
										D	Repos						
5		Repos.							B 5				16,00				
										5785	Tamines	Landen	17,27	20,00	5.-	5.-	60
														21,00			
											De.						

	SS	[·] et cond en							B				5.00				
6		gare par B 4c	12,45						6	5752	Landen	Tamines	6,12	8,40	5-	8 15	64
	S	□ A 6B en gare										◇		10,00			
	SS 6460	Tamines	Dinant	12,58	14,31												
	S 6460	Tamines	Dinant	13,15	14,31					S.			5,00				
	5364		Jemelle	16,20	17,20	10-	10-	166		5752	Landen	Tamines	6,12	8,40			
	6479		Dinant	18,16	19,32					S 5939		Charl. S.	11,42	12,10			
	6477		Tamines	21,37	22,42					S 6460		Tamines	12,46	13,14			
	SD.	□ en gare									□ en gare						
		par B 4									par A 6			13,25			
	D.	□ en gare															
		par B 1B			22,45												
		□ A 7B en gare	11.40						B				3,45				
7	5926	Tamines	Namur	11,46	12,22				7	5903	Tamines	Charl. S.	4,50	5,18			
	5878		Givet	12,37	14,00					5912		Namur	5,54	7,16			
	5877		Namur	15,26	16,57	10-	10-	174		5933		Charl. S.	8,40	9,45	8 15	8 15	104
	5979		Charl. S.	19,40	20,45					5926		Tamines	11,20	11,45			
	(t) Δ		Tamines	-	-						□ en gare						
		□ ◇ par B 3B			21,40						par A 7			12,00			
		□ A 8B en gare	15,20						B				4,15				
8	5777	Tamines	Landen	16,11	19,04	4 40	4 40	60	8	SD 5751	Tamines	Landen	5,16	7,26			
										D 5743	Tamines	Landen	4,20	6,36			
		De			20,00						libre 2 heures		8,00	10,00			
										SD 20550		Orp	10,25	10,50			
										SD 60541		Landen	11,52	13,08	9 30	10-	132
										ou	manoeuvres		10,15	12,15			
										5776		Tamines	13,38	15,32			
											□ en gare						
											par A 8			15,45			
										D	commence à		3,45				
											[·] par B 4c						
				4,00					B			□ A 9	8,30				
9	5750	Landen	Tamines	5,28	7,25	4 30	4 30	60	9	6446	Tamines	Jemelle	8,58	11,21			
			◇		8,30						manoeuvres				10-	10-	166
										6467		Tamines	15,01	17,19			
												◇		18,30			
											T.S. =		116	45	114	25	1541
											P.M. = 7H52						171

Série B. - Hl type 16.

⊗ ⊕ Lavage au service 3 (S.D.) tous les 30 jours
le 25e jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 4,65 frs
3.10 frs.

				5,00					B.			□ B 1	14,00					C.		□ B 1B en gare		21,10				
1.				5,30					1	SD 6397	Tamines	Gembloux	15,34	16,09				1	6470	Tamines	Ermeton	21,20	22,01			
	5745	Tamines	Gembloux	5,58	6,32					SD 5784		Tamines	17,34	18,22					6441		Tamines	5,08	5,47			
	6386		Jemeppe	6,58	7,23					RP 6470		Charl. S.	20,03	20,22	7.30	7.30	75		SD 6441		Charl. S.	5,50	6,16	10-	10-	78
	SD 6387		Gembloux	7,48	8,08	9.-		63		6470		Tamines	20,51	21,19					SD 5906		Tamines	6,29	6,57			
	6382		Tamines	8,20	8,59							□ en gare									□ en gare					
		Réserve		9,30	14,00							par B 1c		21,30							par B 2		7,10			
			◇		14,00																					
	V & S.	termine à			11,30		5,00			S			11,30						S.	□ B 1B en gare		21,10				
										S. 2087	Tamines	Gembloux	12,32	13,02					6470	Tamines	Ermeton	21,20	22,01			
										S. 5774		Tamines	13,56	14,36					6441		Tamines	5,08	5,47			
										6397		Gembloux	15,42	16,17		+							7,10			
										5784		Tamines	16,34	18,22		2,30										
										RP 6470		Charl. S.	20,03	20,22												
										6470		Tamines	20,51	21,19												
												□ en gare														
												par B 1c		21,30												
	D	Repos.								D			18,30													
		5745 et 6386								RP 6470	Tamines	Charl. S.	20,03	20,22												
		par B 5c								6470		Tamines	20,51	21,19												
		6382 par B 4c									□ en gare	par B 1c														
											□ en gare	MD 5979 (A7)	21,30	22,30												
											□ en gare	MD 6477 (A6)	22,40													
											Hlr rames	HKV	22,45	1.00												
														2,00												

2	SSD	Relais		5.15	6,45				B				13,00					c				22,00				
	S	Relais		0,45	6,45				2				13,30					2				22,35				
		⊡ MP 6442 de A 2								SD 70322	Tamines	Jalgi	14,00	14,25					5799	Tamines	Gembloux	23,12	0,02			
		et la cont. en fare								SD 70322		Tamines	14,35	15,10					5740		Charl. S.	4.18	5,36			
		◻ B 1c en fare		7,00		6.-	3.25	44		6391		Gembloux	16,01	16,42	8.30		79		SD 5910		Tamines	6,37	7,05	10-	10-	78
	6379	Tamines	Gembloux	7,04	7,45		+			6392		Tamines	17,36	18,10					D 5910	Charl. S.	Tamines	6,29	6,57			
	5758		Tamines	8,19	9,13		4.30			6395		Gembloux	18,36	19,10							◇		8,00			
		Hlr rames HKV		9,30	10,15					6396		Tamines	20,06	20,40												
			◇		11,15									21,30												
	D	◻ B 1c en fare		6,50						D	Repos.															
	6379	Tamines	Gembloux	7,04	7,45						6391 - 6392 . 6395															
	5758		Tamines	8,19	9,13						et 6396 par B 4															
			◇		10,15																					
3	⊗ ⊕	Repos.							B 3	SD	Relais		15,00	23,00	8.-			c 3	Alternement.							
										D	Repos															
4		Relais SSDV.		19,15	2,15	7.-	10.-	17	B 4			◻ B 4c	12,00					c 4				3,30				
			V.	19,15	0,45					6389	Tamines	Gembloux	12,53	13,27								4,00				
			S.	18,00	2,15		0,15			SS 6390		Tamines	14,53	15,27					SD 6381	Tamines	Gembloux	4,29	5,07			
										S 6398	Gembloux	Tamines	13,46	14,21					SD 5744		Tamines	5.15	5,57			
											Hlr rames HKV.		15,40	16,00	8.-		69				◇			9.45	9.15	43
										SD 6393	Tamines	Gembloux	17,21	17,57						Relais		6,45	7,15			
										6394		Tamines	18,55	19,28						(avec Hl J 5)						
												◻ par B 4		20,00						Hlr rames en fare		7,30	8,00			
	D			11,45																Relais		8,00	13,15			
	6389	Tamines	Gembloux	12,53	13,27																					
	6390		Tamines	14,48	15,26					D	Repos								D	⊡ MP 5743 (18B)		3,00	4,00			
	6391		Gembloux	16,01	16,42						6389 et 6390								D 6383	Tamines	Gembloux	6,24	7,07			
	6392		Tamines	17,36	18,10						par B 4								6382		Tamines	8,20	9,01			
	6395		Gembloux	18,37	19,10						6394 par B 5.									Hlr rames HKV		9,40	11,10			
	6396		Tamines	20,15	20,49																		12,15			
					21,45																					

5		□ B5c	S.	12,45					B 5	Repos.							C. 5				3.15				
			SSD.	15,10																	3.45				
	S. 5773	Tamines	Ramillies	12.56	14,09													5743	Tamines	Gembloux	4.20	5,12			
	SRD 5773		Gembloux	14,30	14,52													SD 6384		Jemeppe	5.18	5.43			
	S. 6380		Tamines	15,15	15,49	7.20	9.30	103										SD 6385		Gembloux	6.12	6.39			
	SD 6466		Dinant	16,20	17,34													SD 6388		Tamines	7.28	8,01	9.-	4.-	82
	SD 6471		Tamines.	17,50	19,11		+											SD 70555		Aisémont	9,20	9,36			
		Hbr rames HKV.		19,50	21,20		2,25										M	JS 77958		Rt Mouyd	9,42	9.50			
					22,30												M	JS 77958		Aisémont	10.10	10,18			
																		SD 70558		Tamines	10,41	10,57			
																				◇		12,15			
																		S.	□ en gare	par B5		13,00		+ 0,45	
	D			14,45														D			5.00				
	D 5781	Tamines	Gembloux	15,42	16,26																5,30				
	6394		Tamines	18,36	19,09													5745	Tamines	Gembloux	5.58	6,42			
	D 6399		Gembloux	21,08	21,44													6386		Jemeppe	7,00	7,25			
	D 5798		Tamines	22,17	22,57												D	RD 6386		Tamines	7.52	7.59			
		Hbr rames HKV		23,00	23,30															◇		9,00			
					0,15														5743 par A8B						
																			T.S. =		99	05	69	35	731
																			P.M. =	7H50					746

209

Série J. Hl type 81.

⊗ ⊕ Lavage au service 1 (SD) tous les 32 jours
le 24e jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 3.85 frs
2.55 frs.

1	⊗ ⊕	Repos						
2		⊡ et cond. en gare par B 4c		10,50				
	FSD 77302	Tamines	Fleurus	11,02	11,40			
	SD 70810		Rêves	11,55	13,13			
	SD 70810		Fleurus	13,30	15,25	10-		57
	SD 70556		Lambrust	16,59	17,10			
	SD 77401		Montign.	17,24	19,07			
	(t) SD 77300		Oiseau	19,30	20,06			
	(t) Δ		Tamines	20,38	20,43			
		□ par B 3B			20,50			
	D	Repos						
3	L.M.V.			9,00				
	77256	Tamines	Ermeton	9,58	13,16			
	77257		Tamines	14,30	17,00			
	SD 70574		Moignelée	17,51	18,08	5.-		27
	SD 70575		Tamines	18,32	18,42			
		□ en gare par B 4			19,00			
	Ma. J.S.			16,45				
	70574	Tamines	Moignelée	17,51	18,08			
	70575		Tamines	18,32	18,42	1,10		
		□ en gare par B 4			19,00			
	D	Repos						
4				8,15				
				8,50				
	SD 77201	Tamines	Gembloux	9,20	12,33			
	SSD 77201		Tamines	13,44	17,20	9,20		38
	S 77201	Gembloux	Tamines	14,14	17,20			
		□ ◇ par B 3B			17,35			
	D	Repos						

B 1		Repos.						
B 2				22,15				
	SD 67238	Tamines	Montign.	23,18	0,22			
	SL 70056		Marcin.	1,36	1,53			
	(t) SL 70091		Charl. S.q.	2,16	2,23			
	SL 70043		Charl. S.	2,40	2,45			
	(t) Δ		Charl. S.q.	4,03	4,07	10		42
	SL 77329		Tamines	4,40	6,07			
	SD* 77353		Lambrust	7,09	7,39			
	(t) Δ		Tamines	7,50	8,05			
	SSD	◇□ en gare par B 4c			8,15			
	S	termine à			7,15		1.-	
	D	Repos						
B 3	SD	Réserve allumée		21,00	5,00	8.-		35
	D	Alternement						
B 4				22,45				
	SD 71307	Tamines	Luttre	23,50	1,13			
	SL 17337		Tamines	1,59	3,05	5,30	6,15	51
					4,15			
	S.	assure ensuite ⊡ MP 6442 (A2)			6,15		+ 2.-	
	D	Remplissage chaudières		20,00	1,00			
		⊡ MP 77355 de J 8		1,00	2,15			

					7,45					B			a J 5 en gare	16,30				
5			a B 4c en gare		8,00					5	(t) Δ	Tamines	Tranchée	16,40	17,46	45		
	SD 77200	Tamines	Gembloux		8,24	11,40					SD 67400		Tamines	18,56	20,16	H		19
	SSD 77200		Tamines		12,30	16,36	9-		38						21,15			
	S 77200	Gembloux	Tamines		14,41	16,48												
			a en gare															
			par J 5 B			16,45												
	D	Repos									D	Attelement						
										B								
6	SD	Réserve								6	SD	Réserve						
		allumée		6,00	15,00	9-	8-	35				allumée		15,00	24,00	9-		35
			◇															
	D	Relais		6,15	13,15						D	Repos						
				4,40						B			a J 7 en gare	13,15				
7	SD 77346	Tamines	Monceau	5,44	6,28					7	SD 70804	Tamines	Tergnée	14,24	14,35			
	SD 96327		Ronet	7,59	9,45					(t)	SD 70805		Oiseau	14,54	15,01			
	SSL 67386		Montign	11,50	12,39						SD 70806		Tergnée	15,31	15,36			
	S 67386	Ronet	Montign	11,47	12,36	9-	10-	81		(t)	SD 70807		Oiseau	16,02	16,07	8 45		82
	(t) Δ		Châtelin	12,42	12,46						SD 70808		Tergnée	16,40	16,45			
(t)	SDL 76310		Tamines	13,03	13,20					(t)	SD 70809		Oiseau	17,11	17,17			
	L Δ	Ronet	Tamines	10,50	14,11					(t)	SD 70049		Tamines	18,08	18,13			
		a en gare											◇					
		par J 7 B			13,40						Hôp. Tamines							
											(porte M)			19,30	24,00			
	D	Réserve all.		3,30	13,30						a par B 4				24,00			
		x rames Rocheau																
		96347 et 67386									D	Repos.						
		par F E O.																
										B				10,30				
8			☐ et cond. gare	1,50						8	Hôp 5939	Tamines	Châtelin	10,39	10,55			
			par B 4 ou J 4 B										a J 8					
	SD 77355	Tamines	Montign	2,05	3,15						PSDL							
	SL x 17349		Rocheau	3,35	3,47						x 67352		Rocheau	11,06	11,16			
	(t) Δ		Châtelin	4,10	4,20					(t)	PSDL Δ		Châtelin	11,40	11,50			
	SL x 67351		Rocheau	4,50	5,00						SD 70335		Rocheau	12,15	12,45	9-		37
	(t) Δ		Châtelin	5,05	5,13					(t)	SD 70334		Montign	13,20	13,35			
	PL x 67335		Rocheau	5,24	5,35					(t)	SD 77414		Le V.te Cne	13,48	16,06			
	(t) Δ		Châtelin	=	=						SD 70822		pl. Mand.	16,45				
	PL x 67361		Rocheau	6,05	6,15	9 30		30					Le V.te Cne		17,16			
(t)	SD 70344		Montign	7,17	7,30						SD 77416		Tamines	17,35	18,30			
	(t) Δ		Châtelin	7,38	7,45								◇		19,30			
	SD 70440		Rocheau	8,00	8,10													
(t)	SD 70324		Montign	8,40	8,53													
	(t) Δ		Châtelin	9,10	9,26													
	PD x 67341		Rocheau	9,42	9,56													
	(t) Δ		Châtelin	10,12	10,20													
	ou																	
	P 77311	Montign	Rocheau	10,00	10,20						D	Attelement						
	(t) Δ		Châtelin	10,43	10,53													
		a par J 8 B																
	Hôp 5924		Tamines	11,14	11,30						T. S. =			117,20		25	15	547
					11,40													
											P. M. =	7H50						68
	D	Repos																

Tamines.

Série R. - Hbl type 53.

⊗⊕ Lavage tous les 28 jours. (Hbl remplacée).

Alternement le lundi.

P.S. = 2.20 frcs
1.45 frc.

	A			B				C			
1.	S.D.	Manoeuvres Tamines (poste M)	6,00 14,00 8.-	1	S.D.	Manoeuvres Tamines (poste M)	22,00 6.00 8.-	1	S.D.	Manoeuvres Tamines (poste M)	14,00 20,00 7.-
										◇	20,00 21,30
	D	Repos			D	Repos			D	Repos.	
	L	commence à	5,30								

Le personnel dispose annuellement de 66 repos.

T.S. = 23,30 0,30

P.M. = 7 h 52

212

Série S. Hbl type 53.

⊗⊖ Lavage au service 1 tous les 28 jours. (Hbl remplacée)

Alternement journalier 1-2-3 d'une part et 1B-2B-3B d'autre part
Les personnels changent de passe le Lundi

P.S. = 2,20 frs
1,45 frs

					5,15				B			a S 1	en gare	12,00				
1	SD 70559	Tamines	Lambus	6,06	6,36				1	SD 70176	Tamines	Oiseau	12,38	12,44				
	△		Tamines	–	–					△		Terfnée	12,50	12,55				
	SD 77353		Fleurus	7,09	7,46					SD 70823		Tamines	13,23	13,42				
	SD	Manœuvres				7-		26		FSD 70511		Mondrizée	14,20	14,35				
	SD 77900		Tamines	11,47	12,06					PSD 70512		Tamines	14,55	15,05				
		a en gare								SD 77414		Lambus	15,15	15,44	30			
		par S 1B			12,15					△		Tamines	16,05	16,17	9		39	
										SD 70523		Oisémont	17,40	18,08				
										SD 70524		Tamines	18,48	19,03				
										FSD 70829		Terfnée	19,38	19,49				
										△		Oiseau	19,50	19,55				
										SD 70050		Tamines	20,59	21,04				
											a ◇ par	B H		21,30				
	D	Repos								D	Repos							
	L	passe à S 2B								L	passe à S 2							
					5,15				B			a S 2	11,30					
2	SD 70818	Tamines	Terfnée	6,08	6,27				2	SD 70082	Tamines	Franiere	11,39	11,46				
	SD 70861		Oiseau	7,36	7,41					SD 67911		Tamines	14,25	16,05				
	FSD 70816		Terfnée	9,26	9,30					ou								
	PSD 70817		Oiseau	9,16	10,01	6,15		10		FSD 66922	Franiere	Jem. Fte	14,25	14,53	7-		28	
	SD 70802		Terfnée	10,24	10,29					FSD 67913		Tamines	15,47	16,05				
	SD 70803		Oiseau	11,04	11,09					SD 77944		Temploux	16,11	16,21				
	SD 77902		Tamines	11,11	11,15					SD 70098		Tamines	18,08	18,17				
		□ par	S 2B		11,30						□ ◇ par	B 3B		18,30				
	D	Repos								D	Repos							
	L	passe à S 3B								L	passe à S 3							

					5,00					B		a S 2 en gare	14,00							
3	SD 70559	Tamines	Lambus^{t}	6,06	6,36					3	SD 77929	Tamines	Fleurus	12,20	12,45					
	SD	Manœuvres									SD	Manœuvres								
	Δ		Tamines	7,50	8,06	10					SD 77930		Lambus^{t}	13,40	13,68					
	SD^{x} 77200		Lambus^{t}	8,30	9,00	7		20			SD 70535		Fleurus	16,16	16,48	8	15		21	
	Δ		Tamines	10,15	10,27						SD	Manœuvres								
		Hlr rames HKV		10,30	11,30						SD 77957		Tamines	19,27	19,46					
		a en gare										a ◇ par B 3 B			20,15					
		par S 3 B			12,10															
	D	Repos									D	Repos								
	L	passe à S 1 B									L	passe à S 1								

Le personnel dispose annuellement de 66 repos.

T. S. = 45, 10 = 144

P. M. = 7h 38 48

Justification des brigades de relais.

	S.D.	Service B 4^{c}			8,00	13,15					S.D.	Service B 4			19,00	2,15				
	SSD AD	77353	de J 2 B		8,00	9,00					SD MD	70575	de J 3		19,00	20,00				
	SD MP	77302	de J 2								SD MD	6394	de B 4 B		20,00	20,45				
		et cond. en gare			10,00	11,00					SD MD	70050	de S 1 B		21,15	22,00				
	SSD MP	6460	de A 6								SSD MD	Hlr	de J 7 B		22,00	22,45				
		et cond. en gare			12,00	13,15					MD	6477	de A 6		22,45					
												Hlr en gare				0,30				
	S.D.	Service B 3 B			15,00	23,15					SSD ⊡ MP	77353	de J 8							
												et cond. en gare			1,15	2,15				
		Hlr atelier			15,00	17,30														
	SD MD	77201	de J 4		17,35	18,20														
	SSD MD	70098	de S 4 B		18,35	19,45														
	SD MD	77957	de S 3 B		19,45	20,45														
	SD MD	77300	de J 2		20,45	21,30														
	MD	5979	de A 7		21,30	22,15														
	MD	2070	ERST		22,15	23,00														
	D.	Service J 6.			5,15	13,15														
	MP	6442	de A 2																	
		et cond. en gare			5,15	6,15														
	MD	6447	de L J		8,45	9,30														
	MP	6456	de L J		10,15	11,15														
	MP	6460	de A 6																	
		et cond. en gare			12,00	13,00														

30/9/1956 WALCOURT. 30/9/1956.

Chef immédiat : HOCQ G. Chef de section

Machinistes-instructeurs : LAMBERT L. et HOCQ F.

Série A - HL type 16 (provisoirement T15 et 16)

P.S. T15 6.45 / 4.30 T16 7.20 / 4.80

⊗Ⓣ Lavage au service 1 tous les 32 jours (SD)

1	⊗Ⓣ	alternement							1 b		Repos						
2				3.45		7.45	–	12.3	2 b	L et S	□ A2 en gare		12.10		9.15	9.15	12.9
	SD 6503	Walcourt	Chatelin	4.44	6.02		+1,50			SSL			11.30			–	1.20
	SD 6506		Charler S.	6.43	8.51					SS 6553	Walcourt	Charler S.	12.31	13.05			
	SD 2078		Walcourt	10.39	11.01					S 6553	Walcourt	Charler S	12.25	13.05			
					11.30					6572		Walcourt	13.45	14.26			
												◇					
	L			3.45						6529		Chatelin	15.38	17.23			
	SD 6503	Walcourt	Chatelin	4.44	6.02					6528		Florennes c	17.55	18.55			
	SD 6506		Charler S	6.43	8.51					6719		Walcourt	20.08	20.34			
	SD 2078		Walcourt	10.39	11.01						□◇ par J2c			20.45			
	Sp. 1816		Philippev.	11.05	11.34												
	RD Sp. 1816		Walcourt	11.47	12.17												
		□ en gare par A2b			12.25												
	S			3.45													
	SD 6503	Walcourt	Chatelin	4.44	6.02												
	SD 6506		Charler S	6.43	8.51												
	SD 2078		Walcourt	10.39	11.01												
	RP Sp. 1815		Philippev.	11.05	11.34												
	Sp. 1815		Walcourt	11.47	12.17												
		□ en gare par A2b			12.25												
	D	Repos.															
3	SSD	⊡ par J5		5.30		8.05	8.05	13.1	3 b				13.50		10.–	–	18.7
	S et D	⊡ par J4									□ A4 en gare						
	6511	Walcourt	Chatelin	5.53	7.27						Essai EW		14.–	14.20			
	6511		Erquelin	7.39	8.59						◇⊡ A4 b		14.20	14.50			
	6412		Charler S	9.57	10.47						□ A3 en gare		15.30				
		libre 2 heures								6576	Walcourt	Vireux	15.34	16.44			
	6576		Walcourt	14.39	15.30					6581		Charler S	17.08	19.26			
		□ en gare par A3b			15.35					6598		Mariemb.	20.40	22.05			
										RD 6598		Walcourt	22.20	22.50			
												◇		23.50			
										D	Repos						
											Service par J2b						

4				4.15		9.40	9.40	1.75
	S.D	⊡ par	J 1 c					
	D	⊡ par	J 2 c					
	6541	Walcourt	Charler S	4.45	5.20			
	6554		Vireux	5.40	7.58			
	6549		Mariemb	8.37	9.11			
	7589		Chimay	9.48	10.16			
	FSD 70869		St Remy	10.49	10.47			
	FSD 70869		Chimay	10.57	11.02			
	7588		Mariemb	11.45	12.11			
	JS 6564	Mariemb	Treignes	12.26	12.38			
	JS 6551		Walcourt	12.51	13.49			
	6551	Mariemb	Walcourt	13.14	13.49			
	S D	☐ en gare par A 2 b						
	D	☐ en gare par J 2 b						
					13.55			
	D	Libre à Mariembourg 6554/49 par J 1 c		7.30	9.			

4 b				14.50		9.30	9.50	1.48
		⊡ par	A 3 b					
	6567	Walcourt	Charler S	15.17	15.51			
	2080		Vireux	16.26	18.14			
	6595		Charler S	19.15	21.35			
	6596		Walcourt	22.39	23.27			
			◇					
					0.20			
D		⊡ par	J 2 b	14.50				
6567	Walcourt		Charler S	15.17	16.06			
2080			Vireux	16.26	18.14			
6595			Charler S	19.15	21.35			
6596			Walcourt	22.39	23.27			
		manoeuvres						
					0.40			
			T. S.			54.15	57.40	9.22
			P.M.			2.50		2.31

Le personnel dispose ensemble de 66 Repas

Série J - HL type 87

P.S. 6.40/4.25 ⊗ ⓣ Lavage tous les 30 jours au service 5 SD ou au service 1 le lundi (HL remplacée)

1		Repos							1 b	SS	□ par	J 5	6.45		9.30	6.-	64	1 c				◇	19.20		9.-	3.30	63				
										S			6.15		+ 0.30																
										SD 7.7208	Walcourt	Florennes ⊂	7.12	7.51					SD 77358	Walcourt	Châtelin	20.15	21.48							
										(t) SD 77208		Doische	8.20	11.45					(t) Δ			Montign.	21.55	22.03							
										SD 77209		Walcourt	12.25	15.36					(t) SD 70054			Châtelin	22.14	22.30							
														16.15					SL 77364			Walcourt	0.-	2.-							
																				SD □ MP 6541 A H				3.30	4.10							
																								4.20							
										D	Réserve	sans HL	18.-	24.-									6.30								
																			HLP 6554	Walcourt		Mariemb.	6.45	7.27							
																				□ A 4 et avec HL		A 4:									
																			6554			Vireux	7.28	7.58							
																			6549			Mariemb.	8.37	9.11							
																				□ par A 4											
																			HLP 6549			Walcourt	9.28	9.57							
																								10.-							
2				6.10		8.15 - 49		2 b			□ J 2		11.-		2.30	10.-	67	2 c				□ A 2	20.30		8.50	3.50	55				
	XSD 77208	Walcourt	Florennes ⊂	7.12	7.55					SD 77226	Walcourt	Beaumont	12.43	14.43					SL 77154	Walcourt	Montign.	0.28	2.06	+ 0.40						
	(t) SD 70546		Fraire-Rum.	8.15	9.30					FSD 77911		Soire-St Gin	14.53	15.-					(t) SL 77154		Châtelin	2.57	3.05							
	SD 70546		Pavillons	9.45	10.55					(t) FSD 77911		Beaumont	15.10	15.17					Δ		Charler. S.	3.43	4.01							
	SD 70534		Florennes ⊂	11.20	11.28					(t) SD 77217		Berzée	15.45	18.09					SL 77153		Walcourt	4.25	5.02							
	Δ		Walcourt	11.47	12.12					(t) SD 70554		Chy-le-Ch.	13.25	18.32					S.S.D.	□ en gare par J 3.			5.20							
		□ par J 2 b			12.20					SD 70554		Berzée	18.50	18.58					S				6.-							
		□ LC ◇ MP 6562	A 3 b	12.15	14.15					(t) SD 77217		Walcourt	19.20	19.30																	
			LMC		14.25									20.30																	
	D	Repos								D	□ A 4 en	gare	13.50						D	□ A	2 b	20.30								
											Essai	F.N.	14.-	14.20						□ A	4										
											◇ □ A	4 b	14.20	14.50						□ J 3 et	conduit										
											□ A 3	en gare	15.30								en gare										
											et avec	cette HL																			
										6576	Walcourt	Vireux	15.34	16.44						□ J	4 c		5.20							
										6581		Charler. S.	17.08	19.26																	
										6598		Mariemb.	10.40	12.05																	
										RD 6598		Walcourt	12.20	12.50																	
														12.50																	

Walcourt. 9h4 Walcourt.

Walcourt 2/18 Walcourt

| | | |

| | | |

GROEP GENT.

AALST.

Onmiddellijke Chef: De Roeck J. Sectiechef.
Leermeester-machinisten: Van Geert J. - Vercauteren Ch.

REEKS A.-HL.T.29.

BP = 7,05 fr. / 4,70 fr. ⊗Ⓣ Wassen op dienst 1 SD om de 30 dagen, verplichtend wassen A1=S

1	⊗Ⓣ	Rust						
2	SSDL	□A1b		6,05				
	SD9031	Aalst N.	Gent St P.	7,09	7,55			
	△		Atlw FKR	8,10	8,20			
		2 uren vrij		9	11	6,25	4,45	76
	△	Atlw FKR	Gent St P	11,45	11,55		+ 1,15	
	SS9014		Aalst N.	12,36	13,16			
					14,30			
	LS	□A1b		6,05				
	SD9031	Aalst N.	Gent St P.	7,09	7,55			
	9006		Aalst N.	8,36	9,16			
	LS9009		Gent St P.	10,47	11,27			
	SS9014		Aalst N.	12,36	13,16			
	S9014	Gent St P.	Aalst N.	12,39	13,24			
					14,45			
	D			8,45				
	9007	Aalst N.	Gent St P.	9,47	10,27			
	9012		Aalst N.	11,36	12,16			
		9014 dr C2			13,30			
3		⊡C6		3,20				
	(t)SD8408	Aalst N.	Burst	4,47	5,11			
	SD2750		Bruss. N. G.	5,37	6,49	8,25	6	75
	SD8963	Bruss. N.	Aalst N.	7,20	8,12			
		□MD2123 GT		9				
		□MD8615 FMY			11,45			
	D			18				
	△	Aalst N.	Denderl.	18,39	18,56			
		□MD8173 GT		19,15	20,15			
	8190	Denderl.	Geraard[illegible]	20,40	21,14			
	D8669		Lottegem	22,45	23,09			
		D C			24,-			

1b		Hl bereid en naar station gevoerd		20,15				
		SSD dr A13b, D dr D1						
	8458	Aalst N.	Ronse	20,22	21,58	10		81
	SD8411		Aalst N.	4,20	6,10			
		□dr A2			6,15			
	S	Rust						
		8458 dr A11b						
2b				19,30				
	SD98306	Aalst O.	Mons	21,07	0,23			
	SL89333		Denderl.	1,01	3,20			
	SDL △		Aalst N.	3,38	3,48	8,35	4,45	134
	D90072	Denderl.	Aalst O.	4	4,16		+ 0,55	
		□dr A3			4			
					4,05			
		nacht S/D			5			
	D			19,30				
	9025	Aalst N.	Gent St P.	20,47	21,30			
	D9036		Aalst N.	22,42	23,22			
					0,15			
3b		⊡dr Z1		16,30				
	SD2136	Aalst N.	Mons	17,20	21,05			
		□dr FMS			21,15	4,45		87
		D C						
	D	Overgang						

4		□ A4½		S	14,40					
					13					
	9017	Aalst cf.	Gent St P.		14,47	15,27	+,45	8,25	48	
	9024		Aalst cf.		17,36	18,36		+,40		
		Hlr		◇		20		6,45		
						20,45				
	D				14,45					
	△	Aalst cf.	Zottegem		17,23	17,55				
	8659		Gent St P.		18,32	19,12				
	8672		Geraard.		20,05	21,35				
	D8193		Renderl.		22,12	23,20				
	△		Aalst cf.		0,34	0,43				
		9017/9024	dr A6			1,20				
	L				8,20					
	Hlp 8415	Zottegem	Aalst cf.		8,38	9,14				
		Liebt dr A9½				9,20				
5					14,15					
	Hlp 1848	Aalst cf.	Brun. Z.		14,20	14,45				
	△	Aklv	Vorst R.		–	–	+,45	+,20	68	
	SSDRP1767		Brun. Z.		17,02	17,10				
	SSD2781		Zottegem		18,02	18,08				
	SSD2772		Denderl.		19,55	20,25				
	SSDRD2772		Aalst cf.		20,57	21,08				
				◇		22				
	S				13,15					
	Hlp 1844	Aalst cf.	Brun. Z.		13,20	13,45				
	△	Aklv	Vorst R.		–	–				
	SD2771		Zottegem		15,48	17,53				
	S 8455		Aalst cf.		19,36	20,16				
				◇		21,30				
	D	Rust								
6					10,15					
	Hlp 1834/8963	Aalst cf.	Gr. Bijg.		10,20	10,57				
		□ AC½				11,15	10	9,40	80	
	SD11210		Schaarb.		11,35	13,10		-,15		
	SSD2779		Burst		17,32	18,58				
	(t)SSD8455		Aalst cf.		19,25	19,48				
		□ dr Z1				20,15				
	S	na SD 11210			10,15					
	△	Schaarb.	Vorst R.		13,32	14,50				
	RP2767S	Vorst R.	Brun. Z.		15,23	15,30				
	S2767		Zottegem		16	17,07				
	△		Aalst cf.		18,23	19,11				
				◇		20,-				
	D				13,30					
	9017	Aalst cf.	Gent St P.		14,47	15,27				
	9024		Brun. Z.		17,36	19,37				
	△		Brun. cf.		19,45	20,03				
	D9035		Aalst cf.		21,17	22,37				
		□ dr C5½				23,10				

4½		□ dr FMS			5,15					
	SL 2131	Mons	Aalst cf.		5,42	8,30				
	SSDL	Hlr	Aklv				+,45	+,45	148	
		□ dr A4				13		+,3		
								+,05		
	S	□ dr FMS			5,15					
	SL 2131	Mons	Aalst cf.		5,42	8,30				
	S 8138		Geraard.		12,10	12,52				
	9017		Aalst cf.		14,12	14,47				
		□ dr A4				15				
	D	□ dr FMS			5,15					
	SL 2131	Mons	Aalst cf.		5,42	9,12				
						10				
	L				4,10					
	Hlp 8410	Aalst cf.	Zottegem		4,18	4,59				
	SD2766		Brun. Z.		6,32	8,09				
	RD2766SD		Vorst R.		8,37	8,47				
	△		Denderl.		8,55	9,45				
	SD90071		Aalst O.		10,39	11,07				
		Hlr Aklv				13				
5½		□ AC½		S	2,50	3,-				
				SSD	3					
	SDLRP8502	Aalst cf.	Zottegem		4	4,33	+,50	+,30	65	
	L △	Aalst cf.	Zottegem		3,47	4,12		+,10		
	SD8502		Denderl.		5,08	5,50				
	SD8952		Brun. K.E.		6,54	7,55				
	Hlp 1825	Brun. Z.	Aalst cf.		10,18	10,43				
						10,50				
	D				8,30					
		□ MD2123 GT			8,45	10				
		□ MD8615 FMY			10	11				
		Gwoorgiene afos				13				
6½				SSD	3					
		□ dr A5½		S	3,10					
	SDLRP8502	Aalst cf.	Zottegem		4,-	4,33	+,40	+,30	48	
	L △	Aalst cf.	Zottegem		3,47	4,12		+,20		
	SD2760		Vorst R.		5,48	7,40				
	SD △		Jette		8,48	9,03				
		Hlr								
	SD △		Gr. Bijg		10,40	10,50				
		□ dr A6				11,15				
	Hlp SS8973	Gr. Bijg.	Aalst cf.		12,02	12,33				
	Hlp S8955	Gr. Bijg	Aalst cf.		12,28	13,06				
			SSD			12,40				
			S			13,10				
	D				4,45					
	9001	Aalst cf.	Gent St P.		5,40	6,21				
	9004		Aalst cf.		7,36	8,16				
				◇		9,15				

7		□ A7			11,10					7				3,-					
	SSD 19344	Aalst N.	Elkerlbeek	11,15	11,57						Hlr			3,40	4,30				
	SSD 91385		Schaarb. V.	13,19	15,12	2,05	2,50	98		SD 8962	Aalst N.	Brus. K.E.	5,56	7,12	8,20	+ 1,40	74	
	△		Brus. K.E.	15,43	16,04					△		Schaarb.	8,05	8,27				
	SSD 2867		Aalst N.	16,57	18,03					SSD 19344		Aalst N.	9,56	11,14				
					19,15						□ dr A7			11,20				
	S			12,15							S			3,-				
	Hlp. 1838	Aalst N.	Denderl.	12,20	12,28						Hlr			3,40	4,30			
	S 2753		Oudenaard.	12,40	12,58					SD 8962	Aalst N.	Vorst R.	5,56	7,12				
	S 8544		Zottegem	15	15,35					S △		Brus. K.E.	—	—				
	△		Aalst N.	15,55	16,22					S 2753		Denderl.	11,44	12,38				
				◇	17,30					□ dr A7								
										Hlp. 1835		Aalst N.	12,46	12,54				
														13,-				
	D	Rust								D	Overgang							
8		Rust								8				2,-					
										SD 2130	Aalst N.	Ottons	3,23	6,40	4,50	+ 1,30	174	
											□ dr F	MS		6,50				
												DC						
											⊡ dr A	MS		14,50				
										SD 2137	Ottons	Ronse	15,41	17,12	4,40			
										2137		Aalst N.	17,14	19,11				
											□ dr Z1			19,30				
										S				0,30				
										SL 99937	Aalst N.	Denderl.	1,22	1,32				
										SL 99938		Aalst N.	2,05	2,15				
										SD 2130 enz.								
										D	Rust							
											2137 dr FDN							
9				6,-						9	Rust							
	(E) X 9811	Aalst N.	Denderl.	6,52	7,04						S			11,45				
	SD 8517		Zottegem	7,38	8,14	6		54		SD 8418	Aalst N.	Zottegem	12,49	13,33		+ 2,45	22	
	SD 8415		Aalst N.	8,38	9,14					8418		Ronse	14,24	15,28		+ 2,30		
	(E) LMV 90565	Aalst O.	Erpe-Mere	9,56	10,16					SD 8447		Aalst N.	16,21	18,05				
	LMV 90566		Aalst O.	11	11,20							◇		19,30				
	(E) MJS 90062		Overegem	9,47	10,18						L			13,15				
	MJS 90063		Aalst O.	11,04	11,20					9017	Aalst N.	Gent St.P.	14,47	15,27				
					12					9024		Aalst N.	17,36	18,16				
											Hlr			20				
	D	Overgang										◇		20,45				
10	SL	⊡ dr D1		0,00						10				13,30				
	△	Aalst N.	Denderl.	0,10	0,20					SSD 90081	Aalst O.	Denderl.	14,30	15,20				
	SL 98383		Ghaine St.P.	1	3,55	10	5,30	172		S 90081	Aalst O.	Denderl.	14,28	15,20	9		94	
	△		Peéton	5,22	5,53					△		Aalst N.	16	16,09				
	8207		Aalst N.	6,13	8,48					8162		Ath	16,36	18,30				
				◇	10,-					8189		Aalst N.	19,40	21,34				
														22,30				
	L			4,-														
	X 8102	Aalst N.	Denderl.	5,09	5,18					D	Rust							
	L 8118		Geraard.	6,02	6,30						dienst dr C5							
	L 2123		Aalst N.	7,28	8,25													
		8207 dr GT			9,30													

11			SL	0,30						
		L □ B1		4	4,15					
	SL 99937	Aalst cv.	Denderl.	1,22	1,32	9	20	30	51	
	SL 99938		Aalst cv.	2,05	2,15			15		
	SD 9820		effchelen	5,28	7,01			8		
	Hlp 2828/1823		Aalst cv.	8,39	9,43	1				
					9,50					
	S			4,15						
	SD 9820	Aalst cv.	effchelen	5,28	7,01					
		Beurt 2 uren vrij		7,30	11,30					
	S 9813		Aalst cv.	12,56	14,16					
	99937/99938	dr A8			15,20					
	D	Reserve		6	14,-					
	99937/99938	dr C5								
12				4,-						
	SD 8102	Aalst cv.	Gerard.	5,09	6,12					
	SD 8121		Aalst cv.	6,49	7,59	9	45	15	137	
	8414		Ronse	8,31	10,32					
	8437		Aalst cv.	12,01	13,39					
		□ dr C 2			13,45					
	S			3,-						
	8410	Aalst cv.	Zottegem	4,18	4,59					
	(L) RP 8413		ekeberbr.	5,29	5,47					
	8413		Aalst cv.	6,28	7,36					
	SD 8413		Vorst R.	7,38	8,58					
	RP 89555		Brun. Z.	11,24	11,34					
		□ dr A12			11,45					
	Hlp 1829 S	Brun. Z.	Aalst cv.	12,02	12,28					
		dienst dr A13			12,30					
	D	Overgang								
		8414 dr FDN								
		8437 dr A12								
13				3,-						
	8410	Aalst cv.	Zottegem	4,18	4,59					
	(L) RP 8413		ekeberbr.	5,29	5,47	8	50	7	96	
	8413		Aalst cv.	6,28	7,36			10		
	SD 8413		Brun. K.E.	7,38	8,58					
	△		Atw. FBM	—	—					
	Hlp 1827	Brun. Z.	Aalst cv.	11,18	11,43					
					11,50					
	S			4,-						
	SD 8102	Aalst cv.	Gerard.	5,09	6,12					
	SD 8121		Aalst cv.	6,49	7,59					
	8414		Ronse	8,31	10,32					
	8437		Aalst cv.	12,01	13,39					
		□ dr A13			13,55					
		dienst dr A12								
	D	Reserve 2/Hl		3	10					
	8410-8413	dr C3								

11b					14,15					
	Hlp 1828/2057	Aalst cv.	effchelen	14,20	15,38					
	SSD 9839		Aalst cv.	17,44	19,14	6	50	36		
					20,15					
	S				18,50					
	8458	Aalst cv.	Ronse	20,22	21,58					
		D	C		23,-					
	D	Rust								
12b		□ dr C2			15,45					
	SSD 8186	Aalst cv.	Gerard.	14,09	17,55					
	SSD 8195		Aalst cv.	18,31	19,36	10	30	100		
	△		Denderm.	21,32	21,53		15			
	SD 91383		Denderl.	23,57	0,13					
	△		Aalst cv.	0,34	0,43					
					1,45					
	S				10,15					
	Hlp 1834	Aalst cv.	Brun. Z.	10,20	10,45					
		□ A12								
	S 8955	Brun. Z.	Aalst cv.	11,53	13,06					
	9015		Gent St. P.	13,47	14,27					
	9020		Aalst cv.	15,36	16,16					
			◇		18					
		91383 dr C3								
	D				7,-					
	8437	Ronse	Aalst cv.	12,01	13,39					
			◇		14,30					
13b					14,15					
	Hlp 1848	Aalst cv.	Brun. Z.	14,20	14,45					
	△	Atw	Vorst R.	—	—	6	05	25	27	
	SSD 2845		Aalst cv.	16,50	18,10					
			◇		19,30					
		□ A1		19,30	20,20					
	S	□ A15			13,45					
	S 9627	Aalst cv.	Denderm.	14,54	15,13					
	S 9632		Aalst cv.	15,51	16,11					
			◇		17,45					
	D	Rust								

14			4,–					
(t) SD8404	Aalst N.	Burst	5,17	5,44				
SD2758		Vorst R.	6,13	7,39	8,50	+1,10	59	
△		Bruss. W.	8,21	8,33				
SD10058		Bruss. T.T.	8,48	9,11				
SD10055		Vorst Zd	9,41	10,24				
Hlp 1833	Bruss. Z.	Aalst N.	12,18	12,43				
				12,50				
S			2,50					
△	Aalst N.	Denderl.	3,22	3,32				
(t) 90072		Aalst O.	4,10	4,22				
(t) SD8404	Aalst N.	Burst	5,17	5,44				
SD2758		Vorst R.	6,13	7,39				
△		Brus. W.	8,21	8,40				
SD10058		Brus. T.T.	8,48	9,11				
SD10055		Vorst Z.	9,41	10,24				
RP2650 S	Vorst R.	Bruss. Z.	11,30	11,40				
	□ dr A11b			12				
Hlp 1833		Aalst N.	12,18	12,43				
				12,50				
D	Rust							

14b			13,15					
Hlp 1844	Aalst N.	Bruss. Z.	13,20	13,45				
△		Bruss. K.E.	–	–	9,15	–1,35	87	
SSD8987		Denderl.	16,19	17,17				
SSD8172		Lessines	17,58	18,51				
△		Geraard	19,05	19,15				
SSD2135		Aalst N.	20	20,35				
		◊		22,30				
S			11,20					
Hlp 1836	Aalst N.	Bruss. Z.	11,27	11,52				
	□ A11–		12					
S2755	Brus. Z.	Zottegem	12,36	13,43				
△		Denderl.	14,22	14,47				
S8140		Geraard	15,42	16,20				
S8157		Aalst N.	16,51	17,54				
		◊		19				
D	Rust							

15	Rust							

15b			11,40					
SD8418	Aalst N.	Zottegem	12,49	13,33				
8418		Rohse	14,24	15,12	7,50	–0,50	85	
SD8447		Aalst N.	16,21	18,05				
				19,30				
S			10,45					
S8972	Aalst N.	Vorst R.	11,59	13,34				
△		Bruss. Z.	–	–				
S2765		Zottegem	14,33	15,41				
S8449		Aalst N.	16,07	16,43				
	dienst	dr A9b		17,45				
D	Rust							
	8418 d.	FDN						
		T.S.			21,54	0,86	30	2336
		P.M.			7,50			156

REEKS B.-HL.T.29.

BP = 7,20 fr. / 4,75 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 32 dagen (SD) Hl vervangen. Dienstverwisseling op L.

1				4,45					1b			15,15				
		⊡ dr A11	L	5						Hlp 1850	Aalst N.	Bruss. Z.	15,22	15,47		
	SD 2822	Aalst N.	Bruss. Z.	5,34	6,45	8,05	7,50	10,1		RP 2781 SSD	Vorst R.	Bruss. Z.	17,33	17,43	8	2,55	58
	SD 7026		Braine l. C.	7,10	8,09		0,15			SS 8575		Zottegem	18,39	20,16			
	SD 7043		Bruss. N. G.	8,39	10,13						Jblr						
	△		Ath. FBM	10,15	10,47					△		Aalst N.	22	22,34			
	Hlp 1833	Bruss. Z.	Aalst N.	12,18	12,43							◊		23,15			
					12,50												
	S	⊡ C5		3,30	4,-					S			12,25				
		na SD 7043								Hlp 8974	Aalst N.	Denderl.	12,29	12,37			
	△	Bruss. N.G.	Vorst R.	10,15	11,05						□ B1						
	S 2757		Denderl.	11,42	13,05					S 2757	Denderl.	Burst	13,07	13,28			
		□ dr B1b			13,05					(t) S 8445		Aalst N.	14,33	14,50			
	Hlp 1837		Aalst N.	13,10	13,18						Jblr			16,15			
					13,25									17,30			
	D	Rust								D	Rust						
											8575 dr FBM						

5 Bijkomende rusten per jaar en per personeel.

T.S.	16,05	1,20	159
P.M.	7,50		159

REEKS C. HL.T.40.

BP = 6,10 fr. / 4,05 fr. ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 (SD) om de 30 dagen, verplichtend C1 = L.

1	⊗ Ⓣ	Rust							1b			22,45				
										8196	Aalst N.	Geraard.	0,14	1,08		
										SDL △		Lessines	1,30	1,40	7,30	7,30	74
										RP 8101 SDL		Geraard.	2,17	2,30			
										SD 8117		Aalst N.	4,21	5,23			
										D 8117	Geraard.	Aalst N.	4,21	5,19			
											□ dr C2	◊		6,15			

2				6,-				
		□ C1 b		6,05				
	SD8406	Aalst N.	Zottegem	6,14	6,56	9,50	6,30	1,20
	SDL8510		Denderl.	7,31	8,05		+	
	RD8105SSD		Aalst N.	8,55	9,06		0,10	
	+RD8510SDL							
	9007		Gent St P.	9,47	10,27			
	9012		Aalst N.	11,36	12,16			
		□ A12		13,30	15,50			
	L			6,-				
		□ C1 b		6,05				
	SD8406	Aalst N.	Zottegem	6,14	6,56			
	SD8416		Kortrijk	7,30	8,44			
	SD8417		Aalst N.	9,55	12,06			
		□ A12		13,30	15,50			
		9007/9012 dr C3 b						
	S			6,-				
		na RD8510						
	9007	Aalst N.	Gent St P.	9,47	10,27			
	9012		Geraard	11,40	13,56			
	S2125		Aalst N.	14,22	15,09			
					16			
	D			6,-				
		□ C1 b		6,05				
	9003	Aalst N.	Gent St P.	6,48	7,28			
	△		Atlw FKR	—	—			
		2 uren	vrij	9	11			
	△	Atlw FKR	Gent St P.	—	—			
	9014		Aalst N.	12,36	13,16			
					14,30			
		9007-9012 dr A2						
3			D	11,30				
		□ C3 b	SD	12,10				
	8974	Aalst N.	Bruss. N.	12,29	13,23	9,05	9,45	1,61
	SS8979		Aalst N.	14,20	15,17			
	S8959	Bruss. N.	Aalst N.	15,38	16,34			
	9866		Mechelen	16,54	18,06			
	9877		Denderm.	19,14	19,59			
	9854		Mechelen	20,25	21,05			
		□ dr FYM			21,15			
		D	C					

2 b		Overgang						
3 b				2,50				
	△	Aalst N.	Geraard	3,22	4,08			
	SD8101		Denderl.	4,55	5,35	9,40	5,50	1,55
	SDL8101		Aalst N.	5,44	5,53			
	L △	Denderl.	Aalst N.	5,44	5,53			
	SDL8416		Zottegem	6,47	7,27			
	SD8416 (SDL)		Kortrijk	7,30	8,44			
	SD8417 (SDL)		Aalst N.	9,55	12,06			
	9007 (L)		Gent St P.	9,47	10,27			
	9012 (L)		Aalst N.	11,36	12,16			
		□ dr C3			12,30			
	D			3,10				
	8410	Aalst N.	Zottegem	4,18	4,59			
	(t) RP8413		Nederbr.	5,29	5,47			
	8413		Aalst N.	6,28	7,36			
					9			

4		⊡ dr FYM		5,15				
	9811	Mechelen	Aalst N.	5,32	6,39			
	SS9811		Geraard.	6,52	8,17	9,15	7,15	131
	SSD 90315		Galmaard.	8,50	9,14		+	
	SSD 90314		Geraard.	9,44	10,25		0,30	
	SS 8139		Aalst N.	12,43	13,35			
			◊		14,30			
	S	⊡ dr FYM		5,15				
	9811	Mechelen	Aalst N.	5,32	6,39			
	S 9811		Manage	6,54	9,40			
	S 8139		Aalst N.	11,41	14,03			
			◊		15			
	D	⊡ dr FYM		5,15				
	9811	Mechelen	Geraard.	5,32	8,18			
		2 uren	vrij	9,30	11,30			
	8139		Aalst N.	12,43	13,35			
			◊		14,30			

4b		Rust						

5				2,50				
	(t)SD △	Aalst N.	Denderl.	3,22	3,32			
	SD 90072		Aalst O.	4,10	4,22	9,40	5,20	96
	9001	Aalst N.	Gent St P.	5,40	6,21		+	
	9004		Aalst N.	7,36	8,16		0,20	
	(t)SD 90020	Aalst O.	Schelleb.	8,52	8,39			
	SDL △		Denderl.	9,45	10,07			
	(t)SD 90071		Aalst O.	10,39	11,07			
	L △	Schelleb.	Aalst N.	9,45	9,58			
					12,30			
		90071 op L	dr A4b L		11			
	S	⊡ dr B1		4,50				
		na SD 90071						
	S 9870	Aalst N.	Opwyk	12,10	12,39			
	(t)S 9873		Aalst N.	13,42	14,14			
		□ dr Z1						
		90072 dr A14			14,50			
	D			6,10				
		Hlr met	Hl T58	6,30	11			
					11,30			
		90072 dr A2b						

5b				12,30				
	SDFMTS90[illegible]	Aalst O.	Baard. Aalst O.	13,44	16,19			
	(t)SSD 9884	Aalst N.	Opwyk	17,54	18,26	8	8,05	54
	SSD 9881		Aalst N.	18,42	19,10		7	
					20,30			
	S			20,-				
	RD 98135	Aalst N.	Denderm.	21,35	21,56			
	SD 91383		Denderl.	23,57	0,13			
	△		Aalst N.	0,45	0,55			
	SL 99937		Denderl.	1,22	1,32			
	SL 99938		Aalst N.	2,05	2,15			
					3			
	D			15,15				
	8162	Aalst N.	Ath	[illegible]	[illegible]			
	8189		Aalst N.	[illegible]	21,34			
					23			
		□ A6		23	23,20			

6		⊡ dr A3		3,50				
			S	4,05				
	SD 8104	Aalst N.	Geraard.	4,44	5,46	9,50	+ 0,10	80
	SD 8105		Denderl.	6,15	7,03			
	RD 8105 L		Aalst N.	7,15	7,25			
	L △		Denderl.	8,10	8,20			
	SD 98449		Lessines	8,50	11,50			
		□ dr Ath			12,15			
	SS Hlp 8145/8139	Lessines	Aalst N.	12,21	13,35			
	S Hlp 8193/8139	"	"	12,38	14,03			
			SSD		13,40			
			S		14,05			
	D	Rust						

6b				11,20				
	Hlp 1836/8132	Aalst N.	Lessines	11,27	12,26			
	SSD 89476		Denderl.	13,13	18,16	8,40		32
	S 89476	Lessines	Denderl.	13,34	18,16			
	△		Aalst N.	18,50	19			
			◊		20			
	D	Overgang						
			T.S.		81,40	50,25	903	
			P.M.		7,46		151	

REEKS D. - ZONDER HL.

Dienstwisseling op L.

1				17,10					1b						
	Hlp 2136/2275	Aalst N.	Zottegem	17,20	18,12						Reserve z/Hl				
		met MD 8659 G.T				6,20	6,30				voor het slepen			8	8
	8659	Zottegem	Gent St P.	18,32	19,12						van HKC				
	8672		Zottegem	20,05	20,46										
	Hlp 1131/9032		Aalst N.	21,25	22,16										
		⊡ A 10			23,30										
	D	Aflos dienst dr A 4		14,30	21				D – L	Rust					
9	Bijkomende rusten per jaar en personeel.											T.S.		14,20	1,30
												P.M.		7,05	

REEKS R-HL.T.53.

BP = 2,20 fr. / 1,45 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen. Hl vervangen. Dienstwisseling op L. Standplaats Denderleeuw.

1	SD	Hlr FDD		6	14	8	+1	32	1b	SD	Hlr FDD		22	6	8	32
			L	5	14							S	21	5		
	D	Rust								D	Rust					
1c	SD	Hlr FDD		14	22	8	-1	32	5	Bijk. rusten per jaar en per personeel		T.S.			24	96
			S	14	21							P.M.			8	96
	D	Rust														

REEKS S-HL.T.58.

BP = 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen. Hl vervangen. Dienstwisseling op L.

1				6,-					1b			15			
	SD	Hlr Aalst N.		6,50	14,15	8,45		31		SD	Hlr Aalst N.	15,20	23,20	8,40	32
			◇		14,45								23,45		
	D	Rust								D	Rust				
2				5,40					2b			15,30			
	SD	Hlr Aalst O.		6	12,15	7		25		SD	Hlr Aalst O.	16	20,45	6,15	24
					12,40								21,15		
	D	Rust								D	Rust				
5	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.											T.S.		30,40	112
												P.M.		7,40	56

REEKS T-HLT. 58.

BP = 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ ⊕ Wast om de 30 dagen te Aalst. Hl vervangen. Dienstwisseling op L. Standplaats personeel Geraardsbergen

1	SD	Hlr	FGT	5	13	8		32	1e	SD	Hlr	FGT	13	21	8	32
	D	Rust								D	Rust					
5	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.											T.S.			16	64
												P.M.			8	64

REEKS Z.

1	SD	Aflos		13,15	21,15	8	
	D	Rust					
5	Bijk. rusten per jaar		T.S.			8	
			P.M.			8	

Organisatietabel van de aflos in de reeksen voorzien.

C1	D	Onvoorziene aflos		14,30	15,30				Z1		Onvoorziene aflos		13,15			
		⊡ MP8248 (GT)		15,30	17					S	⊡ MD9873 (C5)		14,45	15,30		
		⊡ MP8666 (FMY)		17	18,15					SD	⊡ MP2136 (A3b)		15,30	16,30		
		⊡ MP8458 (A1b)		19	20,20					SD	⊡ MP8170 (GT)		16,30	17,-		
		Onvoorziene aflos			21						⊡ MP8666 (FMY)		17	18,15		
										SD	⊡ MD2137 (A8b)		19,30	20,15		
										SSD	⊡ MD8455 (A6)		20,15	21,15		

Brugge | Brugge

30.9.56 | BRUGGE | 30.9.56

Onmiddellijke Chef | Mr Van Poucke Ingenieur
Adj. Onmiddellijke Chef | Mr Carier, Seetischef
Machinisten Instructeurs | Van Laere Van Dongen

B.Pr 5,65 / 3.75

Reeks A Hl E7

(X) (T) Wassen om de 32 dagen op dienst 1 (SD) - Hl vervangen

1

(X) (T) Rust

1b

	Onderhoud Hl		12.-				
2378	Brugge	Kortrijk	16.10	17.13			
SD 2385		Brugge	18.20	19.39	8.45	8.15	129
D 2385	Kortrijk	Brugge	18.08	19.07		+ 1.-	
		◊					
		D		20.15			
		SD		20.45			
S			11.-				
S 2366	Brugge	Kortrijk	12.10	13.11			
S 2373		Brugge	13.50	14.50			
2378		Kortrijk	16.10	17.13			
SD 2385		Brugge	18.20	19.39			
		◊		20.45			

2

SSD	⊡ door J4		6.-				
SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.41			
SD 90191		Marke	8.32	8.40	6.25	6.30	78
SD 90190		Kortrijk	9.12	9.17		+ 0.35	
Hlp 2365		Brugge	10.53	11.56			
				12.25			
S	⊡ door J4		6.-				
SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.41			
SD 90191		Marke	8.32	8.40			
SD 90190		Kortrijk	9.12	9.17			
S 2365		Brugge	10.53	11.52			
		◊					
	□ door A2b			13.-			
D			6.-				
D 9414	Brugge	Gent St P.	7.03	8.50			
D 9417		Brugge	9.50	11.27			
		◊		12.30			

2b

			13.45				
Hlp 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.10			
SD 2383		Brugge	17.29	18.28	5.45	9.30	73
		◊		19.30		+ 2.45	
S	⊡ J1b		11.-	12.-			
	□ A2		13.-				
S 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.15			
SD 2383		Brugge	17.29	18.28			
		◊		19.30			
D			15.30				
D 9434	Brugge	Gent St P.	16.24	17.59			
D 9449		Brugge	20.40	22.16			
	HLR			24.-			
		◊		1.-			

| | | |

B. Pr. 15 p.

Reeks B Motorrijtuigen t. 554

Onderhoud op dienst 1 (SD) - L op dienst 2 (M R verbaugen)

1	SD	Rust							1b	Rust							80
	D	Reserve		8.45	15.45	-	7	110									
2	SSL			11.30					2b	SSD	□ B 2		14.30				
	9081	Brugge	OOstende	12.21	12.46					9430	Brugge	Gent St P	15.11	16.56			
	9082		Brugge	13-	13.25	3-	3-	60		SSD Δ		Gent O	16.59	17.08	8.45	9.30	184
		□ door	B2b		14.30		+0.15	+89		SSD 9412		Gent St P	17.10	17.22		0,15	
							+5.45			SSD 9497		Gent O	18-	18.12			
										SSD 9490		Gent St P	18.15	18.27			
										SD 9485		Zelzaete	20.05	20.48			
										SD 9488		Gent St P	20.50	21.31			
										SD 9141		Brugge	21.37	22.24			
														23.15			
	S			11.15						S	□ B 2		14.30				
	S Δ	Brugge	Sijsele	12.07	12.19					9430	Brugge	Gent St P	15.11	16.56			
	S 9433		Brugge	12.22	12.32					DS 9495		Zelzaete	18.11	18.58			
	S 9438		Maldegem	13.10	13.36					DS 9496		Gent St P	19-	19.44			
	S 9437		Brugge	13.39	14.01					SD 9485		Zelzaete	20.05	20.48			
		□ door	B2b		14.30					SD 9488		Gent St P	20.50	21.31			
		(Dienst door B5)								SD 9141		Brugge	21.37	22.24			
														23-			
	L			3.45						D	□ B 2		14.30				
	SD 9402	Brugge	Gent St P	4.30	5.50					9430	Brugge	Gent St P	15.11	16.56			
	Δ		Gent O	4.54	6.03					DS 9495		Zelzaete	18.11	18.58			
	SD 9470		Gent St P	6.06	6.17					DS 9496		Gent St P	19-	19.44			
	SD 9409		Brugge	6.43	8.13					D 9485		Zelzaete	20.16	21-			
		Reserve			12.30					D 9488		Gent St P	21.02	21.45			
		(Dienst door B5)								D 9461		Brugge	21.50	23.11			
														24-			

3

			4.15					
9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43				
SD 9143		Brugge	6.05	7.33				
SD 9418		Eeklo	7.42	8.24	9.16	5.30	2.27	
9411		Brugge	8.26	9.03				
9428		Gent St P	9.09	10.38				
SS 9421		Brugge	11.35	12.56				
				13.30				
S			4.15					
9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43				
SD 9413		Brugge	6.05	7.33				
SD 9418		Eeklo	7.42	8.24				
9411		Brugge	8.26	9.03				
9428		Gent St P	9.09	10.38				
S 9423		Maldegem	11.06	11.53				
S A		Eeklo	12-	12.11				
S 9421		Brugge	12.14	12.56				
				13.30				
D			4.15					
9142	Brugge	Gent St P	4.56	5.43				
D 9407		Eeklo	7.19	8-				
9411		Brugge	8.28	8.59				
				9.45				
	(9428/9421 à B6)							

3b

SS D				17.15				
SD 9450	Brugge	Eeklo	18.09	9.05				
SSD 9447		Brugge	19.17	19.56				
SD 9456		Gent St P	20.30	21.57	6.45	3.30	1.44	
SD 9143		Brugge	22.04	22.48			+	
				23.30			1.45	
S				15.30				
SD 9432	Brugge	Eeklo	16.24	17.11				
SD 9436		Gent St P	18-	18.39				
S 9453		Brugge	18.42	20.02				
SD 9456		Gent St P	20.30	21.57				
SD 9143		Brugge	22.04	22.48				
				23.30				
	(9450 door B5b)							
D		Roeselare		14-	21-			
D 9165	Brugge	Zerkegem		21.25	21.43			
D 9166		Brugge		22.12	22.30			
					23.30			

4

			4.15					
SD 9404	Brugge	Gent St P	4.54	6.20				
9463		Zelzaete	7.10	8.06	9.30	10.160		
9468		Gent St P	8.08	8.53		+ 5.05		
SD 9475		Zelzaete	9.36	10.24				
SD 9476		Gent St P	10.43	11.29				
	□ door	B4b		12.34				
Lcp 9051		Brugge	12.38	13.14				
				13.46				
S			4.15					
	na SD 9476							
	□ de B4b			12.40				
Lcp 853	Gent St P	Brugge	12.56	13.25				
				13.50				
D			4.25					
D 9404	Brugge	Gent St P	5.07	6.29				
9463		Zelzaete	7.10	8.06				
9468		Gent St P	8.08	8.53				
SS 9008		Eeklo	9.40	10.15				
SS 9009		Gent St P	10.47	11.21				
	□ door	B4b		13-				
Lcp 815		Brugge	13.34	13.58				
				14.25				

4b

				11.40				
Lcp 812	Brugge	Gent St P	12.07	12.31				
	□	B4	12.34		10	3.30	2.15	
SS D 9481		Zelzaete	12.36	13.22		- 1.40		
SS D 9484		Gent St P	13.26	14.15				
SS D 9429		Eeklo	14.19	14.56				
SS 9444		Gent St P	15.05	15.49				
SS D 9439		Brugge	15.53	17.25				
SS D 9452		Gent St P	17.43	19.12				
SS D 9435		Strenbrugge	19.47	21.17				
	□ door	B5b		21.17				
	te boot			21.40				
S				11.40				
Lcp 812	Brugge	Gent St P	12.07	12.31				
		B4	12.34					
D S 9445	Gent St P	Brugge	17.36	19.20				
				20-				
D				11.30				
Lcp 812	Brugge	Gent St P	12.07	12.31				
	□	B4	13-					
D 9479		Zelzaete	15.44	16.29				
D 9482		Gent St P	16.40	17.27				
D S 9445		Brugge	17.36	19.20				
				20-				
	(9444 door B5b)							

5	SSDL			4				
	SD 9144	Brugge	Gent St P	4.45	5.23			
	SD 9469		Eckl o	5.30	6.02	9	3.30	233
	SD 9454		Gent St P	6.10	6.51		+	
	SD 8610		Geeraardsb	7.20	8.14			
	SD 8901		Gent St P	8.16	9.20			
	SSL 9008		Aalst	9.40	10.15			
	SSL 9009		Gent St P	10.47	11.21			
	SSDL Δ		Brugge	11.38	12.18			
					13			
	L.S			4.15				
	SD 9144	Brugge	Gent St P	4.45	5.23			
	SD 9469		Eckl o	5.30	6.02			
	SD 9454		Gent St P	6.10	6.51			
	SD 8610		Geeraardsb.	7.20	8.14			
	SD 8901		Gent St P	8.16	9.20			
	Δ		Brugge	9.22	10.12			
	9081		Oostende	12.21	12.46			
	9082		Brugge	13-	13.25			
					14.15			
	D			5.15				
	D 9400	Brugge	Eckl o	6.16	6.55			
	D 9415		Brugge	7.15	8.01			
					8.45			
		(9008/9009 de B4)						
6				4.30				
	SD Δ	Brugge	Maldegem	5.08	5.34			
	SD 9467		Brugge	6.33	7.01	6.30	5.15	143
	SD 9416		Gent St P	7.02	8.47			
	SD 9419		Brugge	9.10	10.33			
		□ door	B 6b		11			
	D			8.30				
	9428	Brugge	Gent St P	9.09	10.38			
	SS 9421		Brugge	11.35	12.56			
					13.45			

5b	SSD			15.30				
	SD 9432	Brugge	Eckl o	16.24	17.11			
	SD 9436		Gent St P	18.1	18.39	6.40	6.	118
	SSD 9453		Brugge	18.42	20.26		1.10	
	te boek	Gatlw	Steenbrugge	21.05	21.15			
		□ B 4b		21.17				
	SSD 9435		Brugge	21.17	21.21			
					22.10			
	S			17.15				
	SD 9450	Brugge	Eckl o	18.09	19.05			
	S 9466		Gent St P	19.24	20-			
	SD 9457		Brugge	20.37	21.50			
					22.45			
		(9432/9436 de B3b)						
	D			12.30				
	D 9440	Brugge	Gent O	13.10	14.27			
	D 9445		Eckl o	14.29	14.59			
	SS 9444		Gent St P	15.05	15.49			
	D 9451		Brugge	15.53	17.25			
					18.30			
6b		□ B 6b		11-				
	SSD 9424	Brugge	Eckl o	11.51	12.44			
	SSD 9425		Brugge	14.04	14.48	9	-9	81
	SSD 9446		Sysele	16.37	16.49			
	SSD 9431		Brugge	17-	17.11			
	SSD 9462		Maldegem	17.32	17.56			
	SSD Δ		Brugge	18.41	19.04			
					20			
	D-S	Rust						
			TS			77.55	15.30	1844
			DM			7.43		307

B. R. 15 p.

Reeks B bis - Zonder motorrijtuig.

lockelijkse dienstwisseling op L

1		Met MR B 2						1b		Met MR B 1b						
				3.45								15.10				
SD 9402	Brugge	Gent St P		4.30	5.50			SSD 9422	Brugge	Gent St P		15.56	17.27			
SD A		Gent O		5.54	6.03	8.45	- -	SD 9457		Brugge		20.37	21.56	7.35	- -	
SD 9470		Gent St P		6.06	6.17		2.45						22.45		7.35	
SD 9409		Brugge		6.43	8.13											
	Reserve				12.30											
L	Reserve (dienst dr B2)			6-	13-			S	Rust (9457 dr B 5b)							
D	Rust							D	Obergang							
1c		Met MR B 1														
				2.45												
SD 9140	Brugge	Gent St P		3.35	4.21	8.15	- -		8 bijkomende rustdagen per jaar en per agent							
SD 9403		Brugge		4.53	6.26											
	Reserve				11											
D	Rust															
											T.S.			24.45	9.20	-
											P.M.			7.48		

Reeks I HL t 81

B. Pr. 4,75
3,15 (x) (T) Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD). Verplichtend wassen J 1 = L

1		Rust						
2				6.45				
	L-Me V 99200	Brugge V.	Blankenb.	7.49	8.19			
		HLR				6.15	5.30	39
	L-Me V 99201		Brugge V.	10.38	12.13		+	
		□ door	I 2b in Vorm		12.45		2.15	
					13.00			
	Ma-J-S	Reserve		6,-	13,-			
	D			6,15				
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V.	7.14	8.-			
		HLR ferry						
	D 99914		Brugge V.	10.28	10.55			
			◊		11.45			
3				5.15				
	SD 99337	Brugge V.	Zeebrugge V.	6.05	6.40			
		HLR				10.-	-	51
	SD 99420		Brugge V.	14.25	14.57			
		□ door	I 3b		15.15			
	D	Rust						
4		SD ⊡	A 2	5.30	6.-			
		HLR	At Lv		7.30			
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.11	8.38	9.-	7.-	39
	90313		Zeebr. Ferry	9.-	9.09			
		HLR						
		□ door	I 4b		13.30			
	Hlp 9116	Zeebrugge C	Brugge	13.46	14.02			
					14.30			
	D			7.30				
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.11	8.38			
	90313		Zeebr. Ferry	9.-	9.09			
		HLR	Ferry		13.30			
		□ door	I 4b		13.30			
	Hlp 9116	Zeebrugge C	Brugge	13.46	14.02			
					14.30			

1b		Reserve		14.-	21.-	7.-	-	34
							2.15	
	S	⊡ door	A 2b	11.30				
	S 9426	Brugge	Eck Lo	11.51	12.45			
	S 9427		Brugge	14.04	14.52			
		HLR			15.30			
			◊		16.15			
	D	overgang						
2b				12.30				
		□ I 2 in	Vorm.	12.45				
	SD 99261	Brugge V.	Roeselare	12.57	18.55	10	-	59
	SD 99262		Brugge V.	19.40	22.04			
		□ door	I 5b		22.30			
	D	Rust						
3b		□ I 1		14.-	15.-			
		□ I 3		15.-				
	Δ	Brugge V.	Zeebrugge V.	15.34	16.02	6.30	-	38
		HLR						
	SD 90093	Zeebr. Visn	Brugge V.	17.22	18.14			
		HLR			20.-			
			◊		20.30			
	D	Rust						
4b				11.40				
	Hlp 9111	Brugge	Zeebrugge C	12.08	12.23			
		□ I 4		13.30		8.50	6.50	37
		HLR						
	SD 99264		Brugge V.	19.17	19.48			
			◊		20.30			
	D			11.40				
	Hlp 9111	Brugge	Zeebrugge C	12.08	12.23			
		□ I 4		13.30				
		HLR.	Ferry	13.30	17.-			
	D 9[illegible]925	Zeebrugge V.	Brugge V.	17.23	17.45			
			◊		18.30			

5				14.15					5b				8.30						
		□ J 5 b in Vorm		14.30						SD 99242	Brugge V	Knokke	9.29	11.18					
	SD. 96301	Brugge V	Heerlebeke V	14.35	16.07	9.15	-	80		SD 99420		Zeebrugge V	12.57	13.17	6.15	-	41		
	SD 99300		Brugge V.	18.20	22.-					SD 96301		Brugge V	13.52	14.25					
			◊		22.45						□ door J 5 in Vorm			14.30					
		u J 2 b		22.45	23.30									14.45					
	D	Rust								D	Rust								
												TS			7.30	19.-	418		
												PM			7.49		84		

B. Pr. 3,50
2,35

Reeks K HL.t. 81

(x) (T) Vast om de 28 dagen (SD) HL vervangen Dienstwissel Ling op L

1				6.30					1b				11.40						
	99924	Brugge V	Zeebrugge V	7.14	8.-					Hlp. 9111	Brugge	Zeebrugge C	12.08	12.23					
	SD	HLR	station		13.30	8.-	-	33			□ K 1		13.30		7.50	-	29		
		□ door	k 1 b		13.30					SD	HLR	station	13.30	18.-					
	Hlp. 9116	Zeebrugge C	Brugge	13.46	14.02					SD 99903	Zeebrugge V	Brugge V	18.20	18.50					
					14.30							◊		19.30					
	D	Rust								D	Rust								
		(99924 door J 2)																	
												TS			7.50	-	62		
												PM			7.55		62		

5 bijkomende rusten per jaar en per agent.

Reeks R HL.t 93

B Pr 2,- / 1,35 (X) (T) Wassen om de 28 dagen op dienst 1 (S.D.) - HL. vervangen) Dienstwisseling op L

1		□ R1b	in Vorm	6.-					1b		□ R1c	in Vorm	22.-					1		□ R1	in Vorming	14.-			
		HLr	Vorming	6.-	13.-					SD	HLr	Vorming	22.-	6.-				2	SD	HLr	Vorming	14.-	22.-	8	-	27
			◊	13.-	14.-	8	-	32			□ door R1	in Vorm		6.-	8.-	-	27			□ door R1b	in Vorm		22.-			
		□ dr. R1c	in Vorming		14.-																					
	D	Rust (dienst door A3)								D	Rust								D	Rust						
		5 bijkomende rustdagen per jaar en per agent																			TS			32	-	86
																					PM			8		86

Reeks S - HL.t 93

B Pr 2,- / 1,35 (X) (T) Wassen om de 28 dagen (S.D.) - HL. vervangen - Dienstwisseling op L

			SDL	5.-					1b				12					1				6.-			
			L	6.-							□ S1	in Vorm	12.15						SD. 90024	Brugge V.	Brugge Z.	6.48	7.04		
	SDL	HLR	Vorming	5.30	6.45	7.30	-	28		SD 90010	Brugge V.	Brugge Z.	12.35	12.48		-	30		SD Reeks 4		Haven	7.20		8.-	-	31
	SD. 99905	Brugge V.	Brugge Z.	6.48	7.04		1.-			SD Reeks 6		Haven	12.59		8 1/2	-0 1/2			SD Reeks 3		Brugge Z.		12.45			
	SD. Reeks 2		Dok	7.20						SD Reeks 5		Brugge Z.		17.40					SD 90034		Brugge V.	13.02	13.14			
		HLR								SD 90008		Brugge V.	17.41	17.54					SD APO		AtLv.	13.30	13.40			
	SD. Reeks 1		Brugge Z.		11.20						HLR		18.15	19.-						□ door	J3b		14.-			
	Δ		Brugge V.	11.31	11.42							S ◊		20.-												
		□ dr S1b	in Vorm		12.15							S:D		20 1/2												
					12.30																					
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	5	bijkomende rustdagen per jaar en per agent										TS			15 1/2	11 1/2	58		5	bijkomende rustdagen per jaar en per agent				8,-	-	31
												PM			7 1/2									8,-		31

Reeks T - HL.t. 93

B. Pr. 2,- / 1,35 (X) (T) Wassen om de 28 dagen (S.D.) HL vervangen.

30.9.56 **Dendermonde** 30.9.56

Onmiddellijke chef Dr BONTINCK - Sectiechef
Machinist-Instructeurs Van Bavel - Kerremans

BP 4.35 Fr
2.90 Fr

Reeks A - loc. type 31

⊗⊙ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J. Voorzien werken om de 10 dagen

1 ⊗⊙ Rust

2				6.00				
	2180	Denderm	Brussel N	7.32	8.20	6.10	-	40
	SD 2180		Vorst R	8.28	8.55		+	
	Δ		atlv				2.20	
	Lp 2193	Brussel Z	Denderm	11.17	12.00			
					12.10			
	S			6.00				
	2180	Denderm	Brussel N	7.32	8.20			
	SD 2180		Vorst R	8.28	8.55			
	RP 9947 S	Brussel KE	Schaarb	10.42	10.59			
	RP 9947 SD		Brussel N	11.30	11.45			
	9947		Denderm	12.18	13.25			
					14.30			
	D	overgang						
		2180 dr A2b						

3		⊡ D5	L	4.00	4.30			
			SDL	4.15				
	SD 9908	Denderm	Brussel N	5.20	6.24	8.30	6.30	69
	Δ		Schaarb V	6.40	6.50		+	
	SSD 11428		Heizijde	7.21	11.28		0.35	
	S 11428	Schaarb V	Denderm	7.21	11.47			
	SSD ED 11428	Heizijde	Denderm	11.33	11.47			
			SSD		12.45			
		□ dr A3	S		13.05			
	D			8.00				
	D 9926	Denderm	Brussel N	9.02	9.49			
	9947		Denderm	12.18	13.25			
					14.30			

1b Rust

2b				13.05				
	Lp 2196	Denderm	Brussel Z	13.13	13.56	7.10	10.-	44
	Δ	atlv	Brussel KE	16.10	16.18		+	
	SSD 9973		Denderm	17.38	18.57		2.20	
					20.15			
	S	dienst E2		6.45	16.15			
	D			6.30				
	2180	Denderm	Brussel N	7.32	8.20			
	RD 2180		Brussel N gg	8.35	8.40			
	Δ		Schaarb	8.50	9.00			
		2 u vrij		11.00	13.00			
	RP 4068	Schaarb R	Brussel N gg	16.20	16.35			
	D 9957	Brussel N	Denderm	17.05	18.00			
		□ dr D5b			18.30			

3b				15.30				
	9958	Denderm	Brussel N	16.31	17.36	9.-	9.30	93
	SD 9975		Denderm	18.43	19.43		+	
							1.00	
		HLR station		21.00	24.00			
					0.30			
	S	□ A3		13.00				
	S 2194	Denderm	Brussel N	13.19	13.59			
	Δ		Vorst R	14.08	14.32			
	SD 9961		Denderm	15.30	17.10			
	9970		Brussel N	18.37	19.29			
	9985		Denderm	21.23	22.18			
		dienst dr A4b			23.00			
	D			15.30				
	9958	Denderm	Brussel N	16.31	17.36			
	D 9975		Denderm	18.46	19.43			
	9980		Brussel N	20.30	21.30			
	× 9991 D		Denderm	23.16	0.14			
					1.00			

| | | |

7			SDL	440				
		⊡ dr A6	L	500		920	-	53
	SD 9740	Denderm	Mecheley	548	645			
		2e vrij		800	1000		-	
	SD 9869		Denderm	1459	1547		050	
		□ dr A7b			1600			
	S			440				
	SD 9740	Denderm	Mecheley	548	645			
		2e vrij		800	1000			
	S 9755		Denderm	1340	1447			
					1530			
		9869 dr D9b						
	D	overgang						

7b		□ A7		1550				
	SD 9864	Denderm	Mecheley	1628	1708	425	-	43
	SSD 9765		Denderm	1827	1923		-	
					2015		425	
	S	Rust						
		9864 dr D9b						
	D	Rust						

8		⊡ D7	L	400	430			
			SDL	415		845	-	51
	SD 9806	Denderm	Mecheley	516	611		+	
	SD 9820		Schaarb	710	734		015	
	SD 19207		Denderleeuw	850	1045			
		□ dr A8b						
	Lynstudie 1827/9631	Denderl	Denderm	1135	1249			
					1300			
	D	Rust						

8b				900				
	Lep 9624/1834	Denderm	Denderleeuw	906	1028	10	-	50
		□ A8						
	SD 91271		Schaarb V	1152	1424			
			∅					
	SSD 9964	Schaarb R	Gillis D	1646	1807			
	SSD Δ		Denderm	1809	1815			
	SD 9967 (S)	Schaarb. GR	Denderm	1632	1751			
		HLR						
		SSD □ dr A9b			1900			
	D	Rust						

9				530				
	SD 9920	Denderm	Brussel N	640	739	805	-	49
	RD 9920 SD		Schaarb R	755	810		+	
	Δ		Brussel N GR	840	850		155	
	RD 2756 SD		Schaarb C	910	925			
	Δ		Brussel N GR	945	955			
	RD 1820 SD		Schaarb C	1005	1020			
	Δ		ATLV					
	Lep 1833/9947	Schaarb.	Denderm	1204	1325			
					1335			
	S			530				
		na BD 1820						
	RP 9953 S	Schaarb GR	Brussel Z	1212	1250			
	S 9953		Denderm	1304	1421			
			∅		1530			
	D	Rust						

9b				1305				
	Lep 2196/1844	Denderm	Schaarb	1313	1359	625	-	50
	te volt		ATLV	1400	1420		+	
	Δ	ATLV FR	Vorst Z	1506	1532		120	
	SSD 9965	Vorst Z	Denderm	1556	1731			
			∅					
		□ A8b		1900	1930			
	S	Dienst	Bic	2030	415			
	D	Rust						

				6.00									13.05				
10	SD 2198	Denderm	Vorst R	7.09	8.15	6.10	-	40	10b	Lep 2196	Denderm	Brussel Z	13.13	13.56	6.40	-	26
	Δ		ATLV				+			SSD 2199	Vorst Z	Denderm	16.35	18.00		-	
	Lep 2193	Brussel Z	Denderm	11.17	12.00		205							19.45		6.40	
					12.10												
	S			6.00						S	Rust						
	SD 2198	Denderm	Vorst R	7.09	8.15												
	Δ		ATLV FSR	9.08	9.35												
	RP 2185 S	Schaarb. R	Brussel N	11.15	11.30												
	S 2185		Denderm	11.58	12.49												
					14.15												
	D	Rust								D	overgang						
												TS	14.10	59.45			1037
												GP	7.44				104

B.P: 8.65 / 6.45

Reeks B - loc. type 31

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen
Dienstwisseling op L

				5.00							□ B1		11.35				
1	SD 9912	Denderm	Schaarb. GR	6.02	7.15	6.50	-	61	1b	SD Δ	Denderm	Lebbeke	12.05	12.13	8.55	-	68
	Δ		Brussel N	9.47	10.01					SD 11429		Schaarb V	12.45	16.14			
	SD 9929		Denderm	10.09	11.04					SD 9841	Schaarb	Mechelen	16.53	17.23			
		□ dr B1 b			11.50					SD 9831		Denderm	18.19	19.07			
														20.30			
	D	Rust								D	Rust						
										SSD			20.30				
									1c	SD 93373	Denderm	Mutzen	22.36	0.05	9.-	-	77
										SL 29420		Denderm	1.13	3.07		-	
														5.30		9.-	
										S	overgang						
											dienst dr A9b						
										D	Rust						
	5 bijkomende rusten per jaar											TS	24.15		-9.		206
	en per personeel											GP	7.48				206

B.P.: 4.35 / 2.90

Reeks C - loc type 16

⊗⑦ Wissen als dienst 1 (SSD) om de 32 dagen en elke M en Me. - Voorsiene overkom om de 8 dagen

1

overgang - 14.7

S			10.45		
S 9603	Dendm.	Moerbeke	11.46	12.35	+ 4.15
S 9664		Dendm.	12.47	13.51	
				15.00	
D-M	Res. 24 HL		8.45	15.45	

1bis

Rust

2

			3.45					
Δ	Dendm.	Moerbeke	4.40	5.22	10.	8.30	12.9	
SD 9612		Aalst	5.50	7.39		-		
SD 9926		Brussel N	8.35	9.48		1.30		
SSD RD 1812	Brussel Zuid	Schaarbeek	10.45	11.00				
SSD RP 9947		Brussel N	11.30	11.45				
9947		Dendm.	12.18	13.25				
	□ als C 2b			13.45				

2bis

		□ C 2b		13.30				
SD 9673	Dendm.	Lokeren	17.37	18.03	9.45	-	8.3	
SSD 9684		Dendm.	18.16	18.57		+		
1192		Mechelen	20.07	20.34		0.15		
SD 9855		Dendm.	21.29	22.17				
				23.15				

2 S

		3.45			
9926					
S 2195	Brussel N	Dendm.	11.15	11.56	
	□ als C 2b			12.15	

2bis S

	□ C 2		12.15		
S 9711	Dendm.	's Gravenwezel	12.55	13.40	
S 9724		Dendm.	13.53	14.30	
SD 9656		Aalst	17.07	17.28	
SD 9665		Moerbeke	17.51	19.31	
SD 9666		Dendm.	20.16	21.32	
				22.15	

1192 - 9855 als C 3b

2 D

		4.30			
9803	Dendm.	Gent SP	5.27	6.16	
D 9848		Dendm.	7.49	8.30	
9830		Mechelen	9.06	9.46	
	2e arrij		10.15	12.15	
1193		Dendm.	13.31	13.57	
	9947 als A 3			15.00	

2bis D

				19.00	
1192	Dendm.	Mechelen	20.07	20.34	
D 9857		Dendm.	22.19	23.06	
				24.00	

3

SSD			4.20					
9803	Dendm.	Gent SP	5.27	6.16	8.40	5.-	9.7	
SD 9848		Dendm.	7.11	8.00		+		
	2e arrij		9.00	11.00		1.00		
SS 9819		Gent SP	11.24	12.12				
9850		Dendm.	13.45	14.32				
	□ als C 3b			15.00				

3bis

SSD		□ C 3		15.00				
SD 9656	Dendm.	Aalst	17.07	17.28	8.-	-	6.8	
SD 9665		Moerbeke	17.51	19.31		+		
SD 9666		Dendm.	20.16	21.32		1.15		
	□ D 3b		22.30	23.00				

3 S

		V 2.00			
9803	Dendm.	Gent SP	5.27	6.16	
S 9840		Dendm.	10.28	11.08	
S 9630		Aalst N	12.11	12.30	
S 9641		Dendm.	13.32	13.53	
	□ als C 3b			14.00	
	9848 - 9850 als FKR				

3bis S

	□ C 3 in station		13.45		
S 9641	Dendm.	Moerbeke	14.06	15.13	
S 9654		Dendm.	15.32	16.31	
9660		Aalst	18.07	18.26	
9669		Dendm.	18.54	19.13	
1192		Mechelen	20.07	20.34	
SD 9855		Dendm.	21.29	22.19	
	9656/65/66 als C 2b			23.00	

3 D

	AFLOS		5.30	10.30	
	□ A 5				
	9803 als C 2				
	9850 - 9819 als FKR				

3bis D

Rust

4			SDL	4.00				
			L	1.00		7.-	-	43
		L HLR □ D7b		1.15	4.00		+	
	SD 9604	Denderm	Opwijk	5.04	6.08		3.-	
	SD 9867		Aalst N	7.06	7.39			
	SD 9623		Denderm	7.48	8.09			
		□ dr C4b			11.00			
	D	Rust						

4b		□ C4		11.00				
	9950	Denderm	Brussel N	12.24	13.34	9.45	-	113
	9955		Denderm	14.35	15.42			
	SSD 9737		St Niklaas	16.19	16.55			
	SSD 9541		Lokeren	17.13	17.28			
	SD 9681		Moerbeke	18.15	18.30			
	SD 9678		Denderm	18.54	19.47			
					20.45			
	S	□ C4		11.00				
		na 9955						
	S 9657	Denderm	Moerbeke	16.54	17.47			
	S 9672		Lokeren	18.03	18.14			
	SD 9681		Moerbeke	18.23	18.38			
	SD 9678		Denderm	18.54	19.47			
					20.45			
	D	Rust						
		9950-9955 dr A5						
			TS	53.10	40.45			540
			G.P.	7.48				135

Reeks D - loc. type 41

B.P. 3,65 Fr
2,45 Fr

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J. Voorziene werken om de 10 d

1	⊗ Ⓣ	Rust						
2				8.00				
	9830	Denderm	Mechelen	9.06	9.46	9.30	-	93
	9825		Denderm	10.31	11.11		-	
	9862		Mechelen	12.37	13.13		2.00	
	SS 9861		Denderm	13.51	14.31			
	S 9861	Mechelen	Denderm	13.47	14.32			
		SSD □ dr D2b			15.00			
		SSD □ E1 HLR ATLV	SSD	16.15	17.30			
			S		15.30			
	D	Rust						
		9830 dr C2						
		9862-9861 dr D2b						
		9825 dr FKR						

1b		Rust						
2b	SSD	□ D2		15.00				
	9836	Denderm	Mechelen	15.29	16.15	5.15	8.45	83
	SD 9837		Denderm	16.56	17.49		+	
	9660		Aalst	18.07	18.26		4.45	
	9669		Denderm	18.54	19.13			
					20.15			
	S	dienst E1		6.40	16.40			
		9660-9669 dr C3b						
		9836-9837 dr D5b						
	D			11.30				
	9862	Denderm	Mechelen	12.37	13.13			
	SS 9861		Denderm	13.51	14.31			
	9836		Mechelen	15.29	16.15			
	D 9837		Denderm	17.14	17.54			
	9660		Aalst	18.07	18.26			
	9669		Denderm	18.54	19.13			
					20.15			

Denderm. – Denderm.

3 – 3b

3	SD 9705	Denderm	St Nikl	5.30 6.22	7.02	9.10	- 39	3b	Lkp 9711	Denderm	St Nikl	12.45 12.55	13.34	9.45	- 55
		HLR			13.30					□ D 3					
	Lkp 9724	St Nikl	Denderm	13.53	14.28				SSD 90508	St Nikl	Beveren	15.26	15.58		0.45
					14.40				Δ		Antw. Lo	16.00	16.10		
									SSD 9565		St Nikl	17.40	18.15		
									SD 93373		Denderm.	21.02	22.04		
										◊ □ dr C3b			22.30		
									S			12.45			
									Lkp 9711	Denderm	St Nikl	12.55	13.40		
										□ D 3					
									S 9536	St Nikl	Antw. Lo	13.55	14.32		
									9577		St Nikl	18.03	18.40		
									S 9577		Lokeren	18.50	19.13		
									S Δ		Denderm.	20.33	21.06		
											◊		21.45		
										93373 dr D5b					
	D	Overgang							D	Rust					

4 – 4b

4	9902	Denderm	Brussel N	3.30 4.30	5.42	8.30	- 85	4b		□ D 4		11.55			
		HLR							SS 9843	Denderm	Gent St P.	12.50	13.37	10.	- 75
	SD 9905		Denderm	7.09	8.09				S 9843	Denderm	Gent St P	13.23	14.11		
	SD Δ		Aalst	8.32	8.56					HLR					3.10
	SD 90524		Schellebelle	9.50	10.53				9846		Denderm	16.46	17.43		
(L)	SD Δ		Denderm	11.28	11.50				SD 9645 (SSD)		Lokeren	18.39	19.07		
		□ dr D 4			12.00				SSD Δ		Denderm.	20.33	21.06		
											SSD		21.55		
											S		18.45		
										SD 9645 (S) dr D5b					
	D	Rust							D	Rust					
		9902 dr D 5								9843 . 9846 dr D8b					

5 – 5b

5		□ dr A3	L	4.30 5.00		8.10	8.55	5b				14.00			
	SD 9744	Denderm	Antw. Z	5.27	6.55		+		Lkp antw 48	Denderm.	Antw. Z	14.10	15.46	5.30	7.45	58
	SD 20137		Hoboken PS	7.48	9.20		1.50			□ dr F5N					+
	Δ		Antw. Z	9.38	9.51				SSD 9743	Antw. Z	Denderm.	16.39	18.27		3.00
	Lkp antw 35		Denderm	11.25	13.01								19.30		
					13.10										
	S			4.30					S	□ D5b		14.30			
	SD 9744	Denderm.	Antw. Z	5.27	6.55				9836	Denderm.	Meeheln	15.29	16.15		
	SD 20137		Hoboken PS	7.48	9.20				SD 9837		Denderm	16.56	17.49		
	Δ		Antw. Z	9.38	9.51				SD 9645		Lokeren	18.39	19.07		
	S 9769		Denderm.	12.06	13.27				SD Δ		St Nikl	19.47	20.07		
		□ dr D5b			14.30				SD 93373		Denderm.	21.02	22.04		
													23.00		
	D			3.30					D	□ A2b		18.00			
	9902	Denderm.	Brussel N	4.30	5.42				9879	Denderm	Gent SP	20.07	20.50		
	D 9905		Denderm	7.25	8.25				D 9856		Meeheln	22.06	23.24		
					9.25				L 9829		Denderm.	0.13	0.56		
													1.45		

| | | |

| | | |

Reeks R - loc. type 41

B.P.: 2.00 Fr / 1.35 Fr

(X) (T) Wast om de 30 dagen (SD) - HL verrangen
Dienstvervissching of L

| | | |

30-9-56 — 30-9-56

Kortrijk.

Onm. Chef : Vansteenbrugge R. Techn. Inspecteur
Mach. Instruct: Vahlabeke G – Roosquin R – Degraeve L. E.

Reeks A - AL. 6.29.

BP: 6.85 / 455 F. ⊗⊙ Wassen om de 30 dagen - SSD op dienst 1- Verplichtend wassen 1- Me

1		Rust							16	SS.	Rust					-	7	12
										S.			1030					
										S. 2144	Kortryk	Cent St P.	1130	1228				
										S. 2151		Kortryk ◇	1536	1631				
														1730				
2				600					26				1425					
	SD. 2359	Kortryk	Brugge HLR	654	801	735	8	61		hlp 2375	Kortryk	Brugge	1446	1548	605	–	54	
							140			SD. B.P.O.	oude	Brugge V.	-	-		125		
	SD. 90142	Brugge-Steenbr	Brugge	1050	1132					2380	Brugge	Kortryk	1710	1813				
	hlp 2366		Kortryk	1210	1311					SD. Stel H		Kortryk V. ◇	1850	1900				
					1335						□ K 8		2000	2030				
	S.			1045						S.		□ A 2	1620					
	S. 2367	Kortryk	Brugge	1152	1255					SD. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1757				
	S. 2376		Kortryk	1510	1610					2386		Kortryk	1913	2018				
	□ door A 26				1640						BPO door FR	◇		2100				
	2359/90142 door B1										2380 door A 56							
	D.	Reserve		6-	14-					D.	Rust							
											2380 door D 1							
3		□ MP 2756 (FBM) SDL		245	345				30	L Me V.			900					
		L		345		6	–	60		L Me V. 99457	Kortr. V.	Berchem	945	1312	915	–	45	
(H)	RP. 2352 SD	Kortryk	Torhout	455	608		7-		(H)	L Me V. 99458		Ouwegem	1410	1444		130		
	SD. 2352		Kortryk	626	711					L Me V. 90545		Orrbir	1520	1527				
	□ door A 36				845				(H)	L Me V. 90545		Ouwegem	1555	1603				
									(H)	L Me V. 99458		Kortr. V. ◇	1615	1713				
														1815				
										Na J.S.			830					
										Na J.S. 99468	Kortr. V.	Ouden.	845	1141				
										Na J.S. 99469		Kortr. V. ◇	1320	1708				
														1815				
	D.	Rust								D.	Rust							
4				535					46			□ A 4 S	14-					
	9203	Kortryk	Zepen	625	719	555	535	85					1415		945	500	134	
	SD 9210		Kortryk	739	828		+			SD. 99430	Kortr V	Roeselare	1510	1700		+		
	D 9210	Zepen	Kortryk	739	829		230			SD. 99155		Merelbeke V.	1752	2053		015		
	SD. 90157	Kortr. V.	Heule	923	935					SD. 99356		Kortr. V.	2150	2340				
	SD. 90158		Kortr V.	1010	1023						□ door Z 1			2400				
					1130													
	S.			535						D.			1600					
	9203	Kortryk	Zepen	625	719					RP. 2358 D.	Kortryk	Brugge	1608	1708				
	SD 9210		Kortryk	739	828					D. 2394		Kortryk	1753	1854				
	SD 90157	Kortryk V	Heule	923	935									2000				
	SD 90158		Kortr V.	1010	1023													
	S. 2807	Kortryk	Zepen	1140	1223													
	S. 2810		Kortryk	1245	1328													
		□ door A 40			1400													

5				400				
	SD. 98354	Kortr. V.	Tournai	502	609	945	–	94
	SD. 8036		Ath	659	744		245	
	SSD. 8025		Tournai	1002	1046			
	SSD. 89302		Kortr. V.	1119	1300			
		□ door	A 5b		1345			
	S.			400				
	SD. 98354	Kortr. V.	Tournai	503	609			
	S 89302		Kortr. V.	848	955			
		8036 door FTY			1100			
	D.	Rust						
6	SL.			200				
	SL. 89304	Kortr. V.	Merelb. V.	308	445	9.	9.	106
	SL. 98328		Kortr. V.	618	745		515	
	SD. 98328		Mouscron	820	851			
	Δ		Kortr. V. ◊	942	1000			
	D.	HLR		800	1000			
					1100			
	L.			715				
	SD. 98328	Kortr. V.	Mouscron	820	851			
	Δ		Kortr. V.	942	1000			
					1100			
7				520				
	SD. 2357	Kortryk	Brugge	628	732	455	445	115
	SD 2360		Kortryk	817	920		+	
	S 2142		Gent St P.	1040	1128		345	
	S. 2147		Kortryk	1244	1339			
		□ door	A 7b S		1340			
			S		1400			
			SSD.		1015			
	D.			445				
	2138	Kortryk	Gent St P.	556	656			
	2141		Kortryk	736	832			
					930			

5b			□ A 5	1345				
	SSD 99442	Kortr. V.	Jeper V.	1445	1816	930	8.	81
	SSD Δ		Comines	1854	1913		700	
	SD. 90511		Jeper V.	1935	2008			
	SD. 99443		Kortr. V.	2055	2258			
		□ door	Z1 ◊		2315			
	S.			1200				
	S. 2369	Kortryk	Brugge	1254	1354			
	2380		Kortryk	1710	1813			
	SD. Stel H		Kortryk V. ◊	1850	1900			
		□ K 8		2000	2030			
		90511-99443 door A 6b						
	D.			1600				
	hlp 2817	Kortryk	Jeper	1636	1718			
	loodst D 1164		Kortryk	1743	1846			
	hlp.		Ath		1910			
		Reserve			2400			
6b				1445				
	2379	Kortryk	Brugge	1551	1652	600	–	89
	2384		Kortryk ◊	1830	1940		+ 330	
					2045			
	S.			1345				
	S. 99442	Kortr. V.	Jeper V.	1445	1816			
	Δ		Comines	1852	1913			
	SD. 90511		Jeper V.	1935	2008			
	SD. 99443		Kortr. V. ◊	2055	2258			
		□ door	Z1		2315			
		2379-2384 door A 9b						
	D.	Rust						
		dienst door B 2b						
7b			SSD.	1645				
	SSD. 9219	Kortryk	Jeper	1744	1842	705	615	89
	SD. 9218		Kortryk	1935	2026		355	
	SD. 98312	Kortr. V.	Mouscron	2127	2200			
	SD. 89304		Kortr. V. ◊	2232	2258			
					2350			
	S.	□ in Station		1320				
	S. 2811	Kortryk	Jeper	1343	1424			
	S. 2814		Kortryk ◊	1446	1526			
					1630			
		9218 door K 1b						
		98312-89304 door A 9b						
	D.			1530				
	D. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1752			
	2386		Kortryk	1913	2018			
	reeks H bis		Kortryk V.	2045	2055			
					2145			

8					345					86				1150					
	SD. 8520	Kortryk	Brussel N.		450	816	910	–	90		Hlp 1770/3053	Kortryk	Schaarb	1209	1413	915	–	89
	RD. 8520		Schaarb.		830	847		+0,0			SSD. RP. 1873		Brus. N.	1600	1630			
		□ door	FSR ◇								S.D. 2777		Kortryk	1652	1917			
		2 u.	vrij		945	1145					zeeks Hbis		Kortryk V.	2045	2015			
	Hlp 6044/1763	Schaarb	Kortryk		1245	1437							◇		2145			
						1455												
	S.				405						S.			1150				
	SD. 8520	Kortryk	Brussel N.		450	816					Hlp 1770	Kortryk	Ouden.	1209	1236			
	RD. 8520		Schaarb.		830	847							□ A 8					
		□ door	FSR ◇								S. 2764		Schaarb	1413	1605			
		2 u.	vrij		850	1050					S.D. 2777	Brussel N	Kortryk	1652	1957			
			Sein		1100						zeeks Hbis		Kortr. V.	2045	2015			
	RP. 1761 S	Schaarb GR	Brus. W.		1132	1150							◇		2145			
	S 1761		Ouden.		1221	1414												
		□ door	A 6b															
	Hlp 2759		Kortryk		1507	1546												
						1605												
	D.	Rust									D.	Rust						
9	⊡ + St^m gevoerd door K8b				530					96	SSD.		□ A 9	1130				
	SD. 99405	Kortr. V.	Jeper		542	738	10.	–	65		S.D. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1757	530	–	94
		HLR									D. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1753		330	
	SD. 99406		Kortr. V.		937	1510					2386		Kortryk	1913	2018			
						1530							◇		2100			
											S.		□ A 9	1600				
											2379	Kortryk	Brugge	1551	1652			
											2384		Kortryk	1830	1940			
											SD. 98312	Kortr. V.	Maubron	2127	2200			
											SD. 89304		Kortr. V.	2232	2258			
												dienst door A 20 ◇			2400			
	D.	Rust									D.	Rust						
												dienst door A 7b.						
10					500					106				900				
	2138	Kortryk	Gent St P.		556	656	7.	–	81		SD. 99454	Kortr. V.	Jeper V.	915	1042	945	8	86
	2141		Kortryk		736	832					SD. 99219		Abele	1100	1321			
		Reserve				1200					SD. 99220		Jeper V.	1351	1510			
											SSD. 99455		Kortr. V.	1626	1759			
											S. 99455	Jeper V.	Kortr. V.	1553	1759			
													◇		1845			
	D.	Rust									D.	Reserve Z/HL		12.	20.			
		2138 - 2141 door A7																
													T. S.		A2. 10	604	1530	
													P. M.		7.54		113	

Reeks B. HL t. 29

BP = 8.00 / 5.30 f

(K) (T) – wassen om ok 30 olagen SSDL op dienst 1.

Kortrijk

153

Kortrijk

| | | |

Reeks C - Koppelbaar M.W. t.603

BP.: 18F. Onderhoud op dienst 1 - SD.

1 SD. Railauto zonder voerder

SD. Δ	afkv	Kortrijk	-	-	-	-	74
SD 2200		Gent-St-P.	505	550			
SD. 8813		Kortrijk	555	647			
Δ		afkv	-	-			

Voerder rust

10 V

			1630				
Δ	afkv	Kortrijk	-	-	-	545	57
V. 2152		Gent St P.	1733	1822		430	
V. 2157		Kortrijk	1910	2002		800	
Δ		afkv	-	-			
				2100			

R.A. Zonder voerder

Δ	afkv	Kortrijk	-	-
V 9227		Comines	2042	2109
V 9222		Kortrijk	2115	2141
Δ		afkv	-	-

S

			1215	
Δ	afkv	Kortrijk	-	-
S 9213		Poperinge	1316	1421
S 2816		Kortrijk	1530	1625
S 9219		Ieper	1744	1828
S 2818		Kortrijk	1843	1922
Δ		afkv	-	-
				2015

D.

	met R.A.	C 2D	1830	
Δ	afkv	Kortrijk	-	-
	□ door	C 4D		
hlp		afkv	1940	2000

met eigen R.A.

Δ	afkv	Kortrijk	-	-
D 2393		Brugge	2052	2154
D. 2392		Kortrijk	2218	2318
Δ		afkv	-	-
				015

L. Ma. Me. J. Voerder Rust

2	S.S.D.L.	RA. zonder voerder				8-	830	266	26	S.D.V.			1515					
	Δ	atlv	Kortrijk	-	-					Δ	atlv	Kortrijk	-	-	445	530	101	
	SDL 2353		Brugge	513	621		615			SDV 8835		Maarkon	1617	1634		700		
	SDL 2358		Kortrijk	709	817					SDV 2334		Doorcaing	1638	1645		715		
	Δ		atlv	-	-					SDV.2335		Maarkon	1708	1716				
										SDV.8839		Tournai	1722	1751				
										SDV.8830		Kortrijk	1822	1908				
	S.	R.A. zonder voerder								SDV Δ		atlv	-	-				
	Δ	atlv	Kortrijk	-	-					L Δ		Kortrijk	-	-				
	SDL 2353		Brugge	513	621					L 2391		Brugge	1951	2053				
	SDL 2358		Kortrijk	709	817					L 2390		Kortrijk	2110	2214				
	S 2140		Gent St P.	930	1020					L Δ		atlv	-	-				
	S 2143		Kortrijk	1043	1136							S.D.L.V.		2000				
	Δ		atlv	-	-							L.		2300				
										V			1630					
		Voerdersdienst								Δ	atlv	Kortrijk	-	-				
	SSD.			615						V 2152		Gent St P.	1733	1822				
	hlp	atlv	Kortrijk	625	645					V. 2169		Kortrijk	1901	1944				
		met RA C1								Δ		atlv	-	-				
	Δ		atlv	650	655					Δ		Kortrijk	-	-				
		met eigen RA								V 9227		Comines	2042	2109				
	Δ	atlv	Kortrijk	-	-					V. 9222		Kortrijk	2115	2141				
	SS 2140		Gent St P.	930	1023					Δ		atlv	-	-				
	SS 2143		Kortrijk	1043	1136									2230				
	SS 2807		Poperinge	1140	1233													
	SS 2810		Kortrijk	1235	1328													
	Δ		atlv	-	-													
					1415													
	S.			615														
	hlp	atlv	Kortrijk	625	645													
		met RA. C1																
	Δ		atlv	650	655													
		met RA C61																
		Plantoir		700	1400													
	D.			600						D.	RA. zonder voerder							
	Δ	atlv	Kortrijk	-	-					Δ	atlv	Kortrijk	-	-				
	D 2359		Brugge	654	752					D 2391		Brugge	1951	2053				
	D 2360		Kortrijk	817	920					D 2390		Kortrijk	2110	2214				
	Δ		atlv	-	-					Δ		atlv	-	-				
	Δ		atlv	-	-													
	SS 2142		Gent St P.	1040	1128						Voerdersdienst							
	SS 2147		Kortrijk	1244	1337					D.	met RA. C5b		1530					
	Δ		atlv	-	-					Δ	atlv	Kortrijk	-	-				
					1430					D. 8282		Audenaerde	1635	1807				
										D. 8295		Kortrijk	1853	2012				
		2140-43/2807-10 door D6 (TA)								Δ		atlv	-	-				
														21-				

3	SSDL			415					3b				S	11-				
	Δ	ontv	Kortryk	-	-	10.	10-	215					SSD	1530		4-	4-	101
	SDL 2353		Brugge	513	621		145			S. hlp.	ontv	Kortryk	11-	1120			+3-	
	SDL 2358		Kortryk	709	817					SSD. Δ	ontv	Kortryk	-	-			1130	
	Δ		ontv	-	-					S	□ C3 in	Station						
	Δ		Kortryk	-	-					S 8278		Ouden.	1217	1327				
	SS 2142		Gent St P.	1040	1128					S 8281		Kortryk	1412	1532				
	SS 2147		Kortryk	1244	1337					SD 2817	Kortryk	Jeper	1634	1732				
	Δ		ontv	-	-					SD. 9214		Kortryk	1738	1823				
					1415					V 2160		Gent St P.	1930	2025				
										V 2161		Kortryk	2043	2136				
										SDV. Δ		ontv	-	-				
	S.			415						V. Δ	Kortryk	ontv	-	-				
	Δ	ontv	Kortryk	-	-							SDV.		1930				
	SDL 2353		Brugge	513	621							V.		2230				
	SDL 2358		Kortryk	709	817													
	S 2140		Gent St P.	930	1020													
	S 2143		Kortryk	1043	1136													
		□ door C3P in Station			1136													
		met R.A. C2																
	Δ	Kortryk	ontv	-	-													
					1230													
	D.			500						D.				1800				
	Δ	ontv	Kortryk	-	-					Δ	ontv	Kortryk	-	-				
	D 2355		Brugge	550	649					D.V. 2389		Brugge	1855	1956				
	D. 2358		Kortryk	709	817					D.V. 2388		Kortryk	2012	2113				
	SS. 2361		Brugge	855	953					Δ		ontv	-	-				
	SS 2362		Kortryk	1014	1120									2200				
	SS 2367		Brugge	1155	1256													
	SS 2368		Kortryk	1312	1412													
	Δ		ontv	-	-													
					1500													
		2142-2147 door C2																
	L.			430														
	Δ	ontv	Kortryk	-	-													
	L 8264		Ouden.	524	650													
	L 8267		Avelgem	701	726													
	L 8266		Ouden.	731	758													
	L 8273		Kortryk	816	933													
	SS 2142		Gent St P.	1040	1128													
	SS 2147		Kortryk	1244	1337													
	Δ		ontv	-	-													
					1430													

4	SD.			300					46			SSD.	1200					
	Δ	alle	Kortrijk	-	-	10.	540	149				S.	1300		730	845	224
	SD 8262		ouden.	401	456					SSD. hlp	alle	Kortrijk	1200	1230		230	
	SD 8265		Kortrijk	546	738					S Δ	alle	Kortrijk	-	-		-1-	
	2805		Yeper	1041	1122						SSD. □	C4					
	2808		Kortrijk	1143	1224					SS 2809		Yeper	1240	1322			
		SSD. □ door C4b in Station								SS 2812		Kortrijk	1343	1424			
	SSD. hlp	Kortrijk	alle	1230	1300					SD 2375		Brugge	1446	1548			
	S. Δ	Kortrijk	alle	-	-					SD 9169		Zeebrugge	1630	1650			
			SD.		1300					SD 2382		Kortrijk	1707	1838			
										DV. 2389		Brugge	1855	1956			
										DV. 2388		Kortrijk	2012	2113			
										SDV. Δ	Kortrijk	alle	-	-			
										V. Δ	Kortrijk	alle	-	-			
												SDV		1930			
												V.		2200			
	D.			945						D.			1430				
	Δ	alle	Kortrijk							hlp	alle	Kortrijk	1440	1500			
	2805		Yeper	1041	1122							□ C4					
	2808		Kortrijk	1143	1224					D. 2817	Kortrijk	Poperinge	1616	1732			
	SS 2809		Yeper	1240	1322					D. 2818		Kortrijk	1826	1922			
	SS 2812		Kortrijk	1343	1424					D. 2391		Brugge	1951	2053			
		□ door C4b in Station								D. 2390		Kortrijk	2110	2214			
	hlp	Kortrijk	alle	1500	1520					Δ		alle	-	-			
					1525									2315			
										2809-2812 door C4							
										2389-2388 door C3b							
5	SD.			415					50			SSD.	1115					
	Δ	alle	Kortrijk	-	-	8-	8.	202				S.	10-		815	-	225
	SD 2200		Gent St P.	505	550		230			SSD. hlp	alle	Kortrijk	1125	1145		115	
	SD 8813		Kortrijk	555	647					S Δ	alle	Kortrijk	-	-			
	SD 8813		Tournai	650	733					S 9209		Poperinge	1050	1151			
	SD 8800		Kortrijk	806	850					S 9236		Yeper	1205	1218			
	SS 2361		Brugge	855	956					S 9237		Poperinge	1226	1238			
	SS 2362		Kortrijk	1014	1118					S 2812		Kortrijk	1331	1426			
		SSD. □ door C5b								SS 2367		Brugge	1155	1256			
	SSD. hlp	Kortrijk	alle	1145	1215					SS 2368		Kortrijk	1312	1412			
	S Δ	Kortrijk	alle	-	-					SSD Δ		alle	-	-			
			SSD		1215					SSD Δ	alle	Kortrijk	-	-			
			S		945					SD 2375		Brugge	1446	1548			
										SD. 9169		Zeebrugge	1630	1650			
										SD. 2382		Kortrijk	1707	1838			
										SD.V. Δ		alle	-	-			
										V. Δ	Kortrijk	alle	-	-			
														1930			
	D.	Plouton		14-	22.					D.	RA. Zonder voerder						
										Δ	alle	Kortrijk	-	-			
		2361-2362 door C3								D. 8282		ouden.	1625	1807			
										D. 8295		Kortrijk	1853	2012			
										Δ		alle	-	-			
										Voerder : Rust							
										D. dient door C2b							
										2367-2368 door C3							
												T.S.		6030	7840	1614	
												P.M.		745		323	

Benuttiging der aanhangwagens.

1	V. 2152	Kortrijk	Gent St P.	1733	1822			42
	V. 2157		Kortrijk	1910	2002			42
	S. 9213	Kortrijk	Poperinge	1316	1421			44
	S. 2816		Kortrijk	1530	1625			44
	S. 9219		Ieper	1744	1828			34
	S. 2818		Kortrijk	1843	1922			34
	D. 2393	Kortrijk	Brugge	2052	2154			53
	D 2392		Kortrijk	2218	2318			53
2	SDL. 2353	Kortrijk	Brugge	513	621			53
	SDL. 2358		Kortrijk	709	817			53
	SS. 2142	Kortrijk	Gent St P.	1040	1128			42
	SS 2147		Kortrijk	1244	1337			42
	L. 8264	Kortrijk	Oudenaarde	534	650			49
	L. 8273		Kortrijk	816	933			49
	L. 2391		Brugge	1951	2053			53
	L. 2390		Kortrijk	2110	2214			53
	V. 2152	Kortrijk	Gent St P.	1733	1822			42
	V. 2169		Kortrijk	1901	1944			42
	S. 2140	Kortrijk	Gent St P.	930	1020			42
	S. 2143		Kortrijk	1043	1136			42
	S. 8278		Oudenaarde	1217	1327			49
	S. 8281		Kortrijk	1412	1532			49
	S. 2817		Ieper	1636	1732			34
	S. 9214		Kortrijk	1736	1823			34
3	SSD. 2817	Kortrijk	Ieper	1636	1732			34
	SSD. 9214		Kortrijk	1738	1823			34
	V. 2160	Kortrijk	Gent St P.	1930	2025			42
	V. 2161		Kortrijk	2043	2136			42
	D. 2389	Kortrijk	Brugge	1855	1956			53
	D. 2382		Kortrijk	2012	2113			53
4	SD. 8262	Kortrijk	Oudenaarde	401	456			32
	SD. 8265		Kortrijk	546	738			49
	2805		Ieper	1041	1122			34
	2808		Kortrijk	1143	1224			34
	SS. 2809		Ieper	1240	1322			34
	SS. 2812		Kortrijk	1343	1424			34
	SD. 2375	Kortrijk	Brugge	1446	1548			53
	SD. 9169		Zeebrugge	1630	1650			15
	SD. 2382		Kortrijk	1707	1838			68
	V. 2389		Brugge	1855	1956			53
	V 2388		Kortrijk	2012	2113			53
	D. 2817	Kortrijk	Poperinge	1606	1732			44
	D 2818		Kortrijk	1826	1922			44
	D 2391		Brugge	1951	2053			53
	D 2390		Kortrijk	2110	2214			53
5	S. 9209	Kortrijk	Poperinge	1050	1151			44
	S. 2872		Kortrijk	1331	1426			44
	SD. 2375	Kortrijk	Brugge	1446	1548			53
	SD 9169		Zeebrugge	1630	1650			15
	SD. 2382		Kortrijk	1707	1838			68

B.P. = 18,00 f.

Reeks C- tot MR. t. 603.

1		Plantoon		500	1300	8-	-	16		Plantoon		1400	2200	8-	-	
			L	700	1400		100				S	1300	2100			
	S.	Rust (dienst dr C2)							D.	Rust (dienst dr C5)						
10 bijgevoegde reeksen per jaar en per agent											TS.			16-	-	
											PM.			8-		

B.P. = 15.- f.

Reeks D MR. t. 553.

Onderhoud op dienst 1 (S.D)

1		Rust								16	SV.	Rust					
											V			1300			
											SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434	-	515 25
											SS 2814		Kortrijk	1456	1526		
											2815		Poperinge	1540	1631		
											9212		Kortrijk	1635	1725		
															1815		
2				700						26	SSD	Overgang					
	9207	Kortrijk	Poperinge	730	830	845	545	285									
	2802		Kortrijk	832	925		-				S	Rust				-	10- 264
	2363		Brugge	951	1054		845										
	2364		Kortrijk	1110	1213		-				D			1500			
	SS 2369		Brugge	1254	1356		845				2150	Kortrijk	Gent St P	1530	1622		
	SS 2374		Kortrijk	1410	1510						D 9357		Kortem.	1641	1813		
					SS		1545				SS 2792		Gent St P	1815	1913		
					S		1245				D 2159		Moscron	1954	2106		
											D 8836		Kortrijk	2108	2125		
	Me - J.	Overgang dienst dr E1									D 2168		Gent St P	2240	2328		
											D 2181		Kortrijk	2336	027		
															100		

3									
			L	900					
			SL	445					
	SL 8264	Kortrijk	Ouden-	524	650	10-	10	231	
	SDL 8267		Avelgem	701	726		-		
	SDL 8266		Ouden	731	758		415		
	SL 8273		Kortrijk	816	933				
	8821		Tournai	941	1017				
	8810		Kortrijk	1038	1125				
	SSD 8374		Ronse	1116	1302				
	D.S. 8376	Kortrijk	Ronse	1119	1309				
	8377		Kortrijk	1327	1421				
					1445				
	D			445					
	SL 8264	Kortrijk	Ouden	524	650				
	D 8264		De Pinte	657	725				
	D 8722		Ouden	734	757				
	SL 8273		Kortrijk	816	933				
	8821		Tournai	941	1028				
	8810		Kortrijk	1038	1125				
	DS 8376		Ronse	1119	1309				
	8377		Kortrijk	1327	1421				
					1445				

3b									
				1405					
	SD 8542	Kortrijk	Ouden	1447	1520	9-	655	195	
	SD 8559		Kortrijk	1647	1721				
	SSD 2153		Moeskroen	1731	1745				
	SSD 8516		Kortrijk	1758	1815				
	SD 8288		Ouden	1832	1954				
	SD 8766		Ronse	2003	2014				
	SD 8777		Ouden	2030	2048				
	SD 8297		Kortrijk	2113	2135				
					2305				
	D			1405					
	8831	Kortrijk	Tournai	1446	1533				
	8822		Kortrijk	1537	1627				
	8837		Tournai	1641	1729				
	D 8828		Kortrijk	1738	1825				
	8843		Tournai	1844	1931				
	8834		Kortrijk	1937	2014				
					2100				

4									
				300					
	Δ	Kortrijk	Avelgem	350	410	90a	85a	246	
	SD 8261		Moeskroen	430	501				
	SD 8849		Tournai	503	530				
	SD 8850		Moeskroen	532	554				
	SD 8851		Tournai	556	622				
	SD 8852		Moeskroen	626	653				
	SD 8807		Tournai	720	747				
	8806		Kortrijk	843	926				
	2803		Poperinge	937	1030				
	2806		Kortrijk	1032	1126				
	SSD klp.	Kortrijk	Cath.	1130	1150				
					1200				
	D			600					
	D 8813	Kortrijk	Tournai	650	737				
	8806		Kortrijk	843	926				
	2803		Poperinge	937	1030				
	2806		Kortrijk	1032	1126				
	SS 2144		Gent St P	1130	1228				
	SS 2149		Kortrijk	1336	1428				
					1450				

4b									
			SSD	1105					
			S	1250					
	SSD klp.	Cath.	Kortrijk	1105	1130	940	835	265	
	SS 2144	Kortrijk	Gent St P	1130	1228		+ 020		
	SS 2149		Kortrijk	1336	1428				
	SSD 2148	Kortrijk	Gent St P	1434	1528		+ 020		
	SSD 2151		Kortrijk	1536	1631				
	S 8384	Kortrijk	Avelgem	1317	1341				
	S 8275		Kortrijk	1400	1451				
	S 9221		Comines	1530	1558				
	S Δ		Kortrijk	1610	1657				
	SSD 2166	Kortrijk	Gent St P	1720	1807				
	SSD 2204		Schelden	1809	1825				
	SSD Δ		Gent St P	1835	1905				
	S 9217	Kortrijk	Comines	1732	1759				
	S 9216		Kortrijk	1821	1846				
	SV 2157 SVSD	Gent St P	Kortrijk	1910	2002				
	V 8805	Gent St P	Kortrijk	1929	2022				
	SDL 2391 S	Kortrijk	Brugge	1958	2055				
	SDL 2390 S		Kortrijk	2110	2214				
			S VSD		2045				
			(2157 D.S. de D8		S 2251				
					V 2105				
	D.		a D1	1410					
	SS 2813	Kortrijk	Ieper	1441	1525				
	SS 2816		Kortrijk	1541	1625				
	D 8380		Ronse	1704	1752				
	D 8389		Kortrijk	1859	1947				
	8390		Ronse	2035	2120				
	8397		Kortrijk	2142	2208				
		2144-2149	alles D4		2245				

5 **Rust**

5b

		SS	1400					
		S	1600					
SS 2873	Kortrijk	Ieper	1441	1525	845	800	268	
SS 2816		Kortrijk	1541	1625		–		
SD 8282		Oudenaarde	1635	1807		280		
SD 8295		Kortrijk	1853	2012				
8390		Ronse	2035	2120				
8397		Kortrijk	2122	2208				
				2245				
D			1315					
SS 2373	Kortrijk	Brugge	1350	1454				
SS 2376		Kortrijk	1510	1613				
D 9219		Poperinge	1744	1857				
D 9218		Kortrijk	1908	2026				
	8390, 8397	dr D4b		2115				
	2813/2816	dr D4b						

6 S.S.D. **Rust**

S.			800					
S. 2361	Kortrijk	Brugge	855	956	–	850	48	
S 2362		Kortrijk	1014	1118		530		
S 8374	Kortrijk	Ronse	1154	1237				
S 8375		Kortrijk	1246	1335				
Loodr S1165	Kortrijk	Ieper	1440	1535				
Klp 2816		Kortrijk	1541	1625				
				1650				
D.			845					
SS 2740	Kortrijk	Gent St P	930	1023				
SS 2143		Kortrijk	1043	1136				
SS 2807		Poperinge	1140	1233				
SS 2810		Kortrijk	1235	1328				
				1415				

6b

			1315					
SS 2373	Kortrijk	Brugge	1350	1454	945	835	261	
SS 2376		Kortrijk	1510	1613		–		
SSD 9215		Poperinge	1620	1747		530		
SSD 2818		Kortrijk	1826	1922				
SDV 2160		Gent St P	1930	2023				
SDV 2161		Kortrijk	2043	2136				
9224		Comines	2141	2207				
SD 9224		Kortrijk	2210	2226				
				2300				
S.			1845					
SDV 2160	Kortrijk	Gent St P	1930	2023				
SDV 2161		Kortrijk	2046	2136				
9229		Comines	2141	2207				
SD 9224		Kortrijk	2210	2226				
				2300				
D.			1500					
D 8375	Kortrijk	Oudenaarde	1550	1727				
D 8385		Kortrijk	1735	1852				
D 9225		Comines	2027	2053				
SV 9222		Kortrijk	2115	2141				
9229		Comines	2141	2207				
D 9226		Kortrijk	2239	2306				
	2373/76	dr D5b		2335				

7

			530					
8366	Kortrijk	Ronse	617	703	915	915	242	
8367		Kortrijk	734	833				
8819		Tournai	846	933				
8808		Kortrijk	940	1027				
SD 8823		Tournai	1041	1130				
D 8823	Kortrijk	Tournai	1055	1142				
8814		Kortrijk	1150	1232				
8827		Tournai	1241	1328				
8818		Kortrijk	1345	1430				
				1445				

7b

			1405					
8831	Kortrijk	Tournai	1442	1533	810	645	209	
8822		Kortrijk	1537	1627		–		
8837		Tournai	1641	1729		115		
SD 8828		Kortrijk	1758	1839				
8843		Tournai	1844	1931				
8834		Kortrijk	1944	2029				
SDV 9227		Comines	2042	2109				
SV 9222		Kortrijk	2115	2141				
		SDV		2215				
		V		2100				
D.			1745					
D 8288	Kortrijk	Zottegem	1832	2021				
D 8297		Kortrijk	2050	2235				
D 9231		Comines	2301	2329				
D 9228		Kortrijk	2332	2400				
				030				
	8831 et 8834	dr D3b						

8				300				
	SD 8360	Kortrijk	Ronse	347	448	800	705	165
	SD 8361		Avelgem	550	610			
	SD 8364		Ronse	619	640			
	SD 8365		Avelgem	708	729			
	SD 8368		Lessines	735	838			
	SD 8371		Kortrijk	847	1027			
					1100			
	D			410				
	D 2351	Kortrijk	Brugge	458	556			
	D 2354		Kortrijk	610	717			
	D 8370		Ronse	837	923			
	D 8371		Kortrijk	940	1027			
					1115			
9				325				
	Δ	Kortrijk	Tournai	400	436	9-	9-	210
	8802		Kortrijk	446	533			
	SD 8802		Waregem	535	549			
	SD 8811		Tourcoing	552	648			
	SD 2305		Mouscron	710	717			
	SD 2308		Tourcoing	732	739			
	SD 2309		Mouscron	755	802			
	SD 8268		Ouden.	808	909			
	SD 8279		Kortrijk	1013	1133			
					1225			
	D			325				
	Δ	Kortrijk	Tournai	400	436			
	8802		Kortrijk	445	533			
	Δ		Mouscron	550	603			
	8854		Kortrijk	605	622			
	D 8268		Ouden.	750	909			
	D 8572		Zottegem	925	947			
	D 8279		Kortrijk	959	1145			
					1295			

88			SVSD	1300				
			S	1500				
	SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434	10-	10-	293
	SS 2814		Kortrijk	1436	1526		-415	
	2815		Poperinge	1540	1631			
	9212		Kortrijk	1633	1725		-215	
	SV 2152		Gent St P	1733	1822		-230	
	SVSD 2169	Gent St P	Kortrijk	1901	1945			
	SV 2157 S	Gent St P	Kortrijk	1910	2002			
	SDL 2391 SVSDL	Kortrijk	Brugge	1957	2055			
	SDL 2390 SVSDL		Kortrijk	2110	2214			
			LS		2045			
			SVSDL		2300			
	D			1315				
	SS 2811	Kortrijk	Poperinge	1341	1434			
	SS 2814		Kortrijk	1436	1526			
	2815		Poperinge	1540	1631			
	9212		Kortrijk	1633	1725			
	SV 2152		Gent St P	1733	1822			
	SV 2157		Kortrijk	1910	2002			
	D 2158		Gent St P	2010	2103			
	D 2163		Kortrijk	2206	2258			
					2315			
	V			1530				
	V 8835	Kortrijk	Mouscron	1617	1634			
	V 2334		Tourc.	1638	1646			
	V 2335		Mouscron	1708	1716			
	V 8839		Tournai	1722	1757			
	V 8830		Kortrijk	1822	1908			
	SDL 2391 V		Brugge	1957	2055			
	SDL 2390 V		Kortrijk	2110	2214			
	(2811-14-15-9212 de D 1 b)				2300			
96				1145				
	S 8825	Kortrijk	Tournai	1207	1252	10-	915	267
	S 8816		Herseaux	1300	1322		-2	
	SS 8280	Kortrijk	Herseaux	1217	1317			
	8280		Ouden.	1328	1425			
	8283		Kortrijk	1502	1615			
	SD 8380		Ouden.	1640	1755			
	SD 8293		Kortrijk	1758	1852			
	SDV 2389		Brugge	1855	1956			
	SDV 2388		Kortrijk	2010	2114			
	D 2819	Kortrijk	Comines	1818	1849			
	D 9220		Kortrijk	1849	1916			
	D 2821		Comines	1928	1950			
	D 9230		Kortrijk	1953	2021			
			D		2100			
			V		1945			
			SDV		2145			

10					315					10				S.	1300				
	Δ	Kortrijk	Comines		349	408	530	300	162					SS.	1005		925	700	277
	SD 9200		Kortrijk		412	440		+ 225			SS 2365	Kortrijk	Brugge		1053	1156			
	SD 9201		Comines		450	517					SS 2366		Kortrijk		1210	1315			
	SD 9202		Kortrijk		521	548					8829		Tourcoing		1343	1427			
	Δ		Moeskroen		550	603					8820		Kortrijk		1438	1525			
	8854		Kortrijk		605	622					8833		Tourcoing		1541	1627			
	SD 8853		Moeskroen		630	647					8824		Kortrijk		1636	1747			
	SD 8856		Kortrijk		696	713					8841		Tourcoing		1744	1829			
	SD 9205		Comines		715	742					8832		Kortrijk		1835	1919			
	SD 9208		Kortrijk		747	814										2020			
			SDL			845													
	D.				515														
	Δ	Kortrijk	Avelgem		553	613													
	D. 8265		Kortrijk		624	740													
		8854 door D9				815													
	L	na 9208			315														
	L 8805	Kortrijk	Tourcoing		840	923													
	L 264		Kortrijk		1010	1049													
						1110													
														T.S.		1344	1095	392	
														P.M.		757		391	

B.P.: 15 F

Reeks E - Zonder AR. — Dienstwisseling op L.

1	L.	Reserve		3-	10-		7.	-		10		met AR D2			1450				
	Ma	Rust									2150	Kortrijk	Gent St-P.		1530	1622	925	-	-
											SSD 9357		Kortrem.		1630	1813			
	Me. J.	dienst D2 met AR D2		7-	1545		1730				SS 2792		Gent St-P.		1815	1913			
											SD 2159		Kortrijk		1936	2031			
	V.	overgang									SD. 8847		Moeskroen		2041	2058			
											SD. 8836		Kortrijk		2115	2132			
	S.	Reserve		4-	11-		7.				SD 8845		Tourcoing		2148	2238			
											SD. 8838		Kortrijk		2243	2330			
																015			
	D.	Rust									D.	overgang							
														T.S.			925	3130	-
														P.M.			458		

Reeks K - HL t.41

B.P. 3.45 = 2.30 ⊗⊕ wassen om de 32 dagen - SS Dopdienst 1. Verplichtend wassen K 1 = S.

1

Rust

2

			615					
SD. 99463	Kortr V.	Ingelm.	720	750	9	-	49	
SD 90132		Zegem	800	806				
(H) SD. 99936		Ingelm.	908	914				
(H) SD. 99463		Wielsbeke	940	1030				
SD. 99464		Ingelm	1110	1157				
(H) SD. 99464		Kortr V. ◊	1312	1413				
				1515				
D.	overgang							

3

			330					
SD 90500 + RP 92065D.	Kortrijk	Ieper V	441	530	745	515	79	
	HLR							
2804		Kortrijk ◊	943	1025				
				1115				
D.	□ MD. 99153 sl. B2D		540	630				
	□ MD. 9204 B1c		645	730				
2801	Kortrijk	Ieper	837	918				
2804		Kortrijk ◊	943	1025				
				1115				

4

			900					
SD. 90077	Kortr V.	Deinze	933	1303	10	930	74	
(H) Δ		Waregem	1325	1344				
(H) SD. 90813		Heirweg	1352	1427				
SD. 90813		Waregem	1447	1517				
SD. 90311		St E. Vyve	1525	1541				
(H) SD. 90312		Waregem	1600	1616				
(H) SD. 90078		Kortr V. ◊	1640	1845				
	□ door Z1			1900				
D.			1530					
D. 8562	Kortrijk	Ouden.	1638	1714				
D. 8557		Kortrijk	1916	1957				
D. 8845		Tournai	2148	2258				
D. 8838		Kortrijk	2305	2358				
				100				

16

SS. Rust

S.			1130		-	10	14	
S. 9211	Kortrijk	Ieper	1240	1341				
	HLR							
Δ		Comines	1626	1653				
X 99442S		Ieper	1725	1816				
SD. 9218		Kortrijk ◊	1915	2026				
				2130				

26

SS. Rust

S.			1930		-	915	6	
hlp. 2391	Kortrijk	Roeselare	1951	2015				
	met HL	S 1c						
SD 99361		Kortr. V.	2110	2200				
Stel		Kortrijk	2220	2230				
Stel		Kortrijk V.	2240	2245				
	HLR	FCN ◊	0 -	4 -				
				445				

36

			1245					
SD. 90504	Kortr V.	Zwevegem	1330	1408	715	300 + 100	42	
SD. 90505		Kortr. V.	1620	1645				
8382		Ronse	1805	1853				
	HLR		1855	1915				
		S	1855	2000				
		D. C.		2000				
		S.		2100				
D.	begint		1700					
	D. C.			2000				

40

		S.D.	430					
		D.	500		400	330	28	
SD. 8363	Ronse	Kortrijk	617	708				
D. 8363	Ronse	Kortrijk	600	709				
		◊		330				

5					1330					5b				800					
	hlp 2373 / 27.93	Kortrijk	Dikkm.		1350	1459	915	9.	67		LHCV. 99459	Kortr V.	Kortemark	907	1030	95	940	63
	hlp auto 19		Nieuwp.		1510	1545					Ka J. S. 99459	Kortr V.	Kortemark	907	1017			
	SD 99460		Kortr V.	◇	1646	2145				(H)	SD. 99459		nieuwp.	1112	1355			
						2245					HL. bewaakt door Station							
											hlp auto 16		Dikkm.	1520	1555			
											hlp 2794 / 2378		Kortrijk	1605	1713			
															1735			
	D.				1330						D.			350				
	D 2148	Kortrijk	Gent SCP.		1434	1523					D. 8520	Kortrijk	Ouden	457	535			
	D. 2161		Kortrijk	◇	2040	2136					D 8513		Kortrijk.	806	844			
						2230					vervangt HLR voor	◇			1100			
											□ MD. 8812 FCV			1245	1330			
6					1120					6b				545					
	hlp 2807	Kortrijk	Menen		1140	1155	10	940	56	(H)	SD 90082	Kortr V.	Menen	645	823	7	-	21
			□ K 6b		1200							HLR						
	SD 90561		Beitem		1215	1317					□ door	K 8			1200			
	SD 90562		Menen		1340	1430					hlp. 2808		Kortrijk	1210	1224			
		HLR													1245			
	SSD 90083	Menen	Kortrijk V		1620	1713												
	S 90083	Menen	Kortrijk V		1530	1713												
	FSD 90136		Tregem		1733	1825												
	SD. 99400		Kortrijk V.	◇	1940	2020												
						2120												
	D.	met HL t. 53			1240						D.	overgang						
		HLR FC.			1300	22-												
						2220												
7					1240					7b				450					
	SD. 90079	Kortr V.	Moeskroen		1310	1446	910	-	43		SD. 90084	Kortr V.	Moeskroen	554	629	840	330	39
		HLR				1950						HLR						
	SD. 80062		Kortr V.	◇	2025	2050					SD 80068		Kortr V.	1125	1150			
						2150					□ MD. 8812. (FCV)			1315	1330			
	D.	overgang									D.			400				
											D. 99930	Kortrijk	Roeselare	506	539			
											D. 99939		Kortrijk	558	633			
															730			
8					1120					8b		⊡ A9		445	545			
	hlp 2807 / auto 17	Kortrijk	Le Bourg		1140	1240	840	-	43		SD. 99462	Kortr V.	Houpl	736	1055	10.	-	39
			□ K 8b								SD. 9144		Comines	1113	1122			
	SD 99461	Le Bourg	Warneton		1313	1412					SD. 9153		Houpl	1210	1219			
	SD. 90519		Menen K.		1430	1515					SD 99461		Le Bourg	1235	1245			
	SD. 90520		Warneton		1545	1615						□ door	K 8					
	SD. 99461		Kortr V.		1628	1940					hlp. auto 14		Kortrijk	1315	1426			
		□ door	A 2b-5b			2000									1445			
	D.	overgang									D.	Rust						
													T.S.		11020	7340	663	
													P.M.		756		84	

Reeks L - HL t. 41 · Standplaats Jeper

BP: 300/200 F ⊗① Wassen alle 21 d. op J in Kortrijk - HL vervangen - Wekelijkse afwisseling op L.

1				500					1b			□ L1	1200				
	SD 9206	Jeper	Kortryk ◇	607	708	700	-	60		SD. 90567	Jeper V.	Moorslede	1235	1336	9	-	37
	2801		Jeper	837	918					SD. 90568		Jeper V.	1430	1532		300	
		HLR			1200						HLR			2030			
												SSD.		2100			
												S		1800			
											S. HLR	door FKR					
	D.	Rust								D.	Rust						
		2801 door K3															
												T.S			16	300	97
	5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent											P.M.			750		97

Reeks M - HL t. 41

BP: 355/2.35 F ⊗① Wast om de 30 dagen op L - HL vervangen - Wekelijkse afwisseling op L

1				730					1b			□ M1	1730				
	SD. △	atlv	Roeselare	802	839	10	850	50		SD.	HLR	FCN	19-	3-	10	-	24
	SD △		HKC atlv	1651	1727									330		-10	
		□ door M1b			1730												
	D.			2030						D.	overgang						
		□ MD. 2345 FCV		2030	2130												
		met HL t 53								Ma	Rust						
		HLR FC		22-	5-						dienst door M1c						
					520												
1c	L.	met HL S1		415													
	SD. 99359	Kortr. V.	Roeselare	515	555	-	320										
		□ door S1		600			10-										
	hlp 2352	Roeselare	Kortryk	645	711		6-										
					735												
	Ma	dienst	M1b	1730	330												
	Me. V.	overgang															
	J.	Rust										T.S.			20	1810	74
	S.	Reserve		12-	18-							P.M			758		74
	D.	Rust															

Reeks N - Zonder HL

BP: 200/1.35 F

1		met HL	K5b					
				300				
	SDL 98422	Kortryk	Tournai	420	524	930	-	47
	SDL 89349		Kortryk	644	800		-930	
		met beschikbaar HL						
		HLR	atlv		1230			
	D.	Rust						
	L.	overgang						
			T.S.			930	-930	47
			P.M			755		47

5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

Reeks R - HL t.53

BP: 200 F / 135 ⊗⊡ Wassen om de 28 dagen - HL vervangen - Dienstwisseling op L - Personeel blijft ter plaats

1			L	530					1b									1c	SD.	vervangen door R3c ◇		14-	15-			
	SD.	HLR	FCN	600	1300	8.	+ 030	24		SD.	HLR	FCN	22-	6-	8.	-	27		SD.	HLR	FCN	15-	22-	8.	- 030	24
		Vervangen door R3 ◇		1300	1400							S	2130	530							S.		2130			
	D.	Rust								D.	Rust								D.	Rust						
2				445					2b				2045					2c								
			L.	500		8.	- 015	21		reeks J SD	Kortr. Weide	Kortr. V.	2050	2055	8.	-	27			HLR	FC	1245	2045	8.	-	27
	Δ	Kortrijk	Kortrijk V.	500	505					Δ		Kortrijk	2100	2105												
	reeks HG Kolen		atlv		600						HLR	FC														
			◇	600	800					Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.	230	235												
		HLR	FC.	800	1200					reeks C SD		Kortr. Weide	300	310												
	reeks G SD	Kortr. V.	Kortrijk	1210	1215						HLR	FC														
		HLR	FC		1245					reeks D. SD	Kortrijk	Kortr. V	400	405												
										Δ		Kortrijk	410	415												
											HLR	FC														
	D.	Rust								D.	Rust								D.	Rust						
		dienst door B 2									dienst door M1									dienst door K6						
3			L.	530					3b	reeks J SD	Kortrijk	Kortr. V.	2200	2210				3c		vervangt R 1c		14-	15-			
	SD.	HLR	FC	600	1000	8	+ 030	24		Δ		Kortrijk	2230	2235	8.	-	21				◇	15-	17-	8.	- 030	17
	Δ	Kortr. Weide	Kortr. V.	1030	1035					reeks A SD		Kortr. V.	2345	2355					SD.	HLR	FC	17-	22-			
	reeks F SD		Kortr. Weide	1100	1110					reeks B SD		Kortrijk	030	040							S.		2130			
	SD.	HLR	FC	1110	1300					SD.	HLR	FC	040	600												
	SD.	vervangt R 1		1300	1400							S.	2130	500												
														530												
	D.	Rust								D.	Rust								D.	Rust						
																								72	- 015	212
																					T.S.					
																					P.M.			8-		71

5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

Kortrijk

267

Kortrijk

Reeks S - HL.t.41 Standplaats Roeselaere

BP: 450/300 F. ⊗①

Wassen te Kortryk om de week op L. (HL vervangen) - dienstwisseling op L.
voorriene werken uit te voeren ter gelegenheid van een wasing op twee

1		⊡ MP 1750 (FBM)	5-	6-				10		□ S1	12.					1c			□ S1b	2030				
		□ S1c	6-		7.	-	21			HLR	12-	2030	830	- + 130	43		SD 99361	Roeselare	Kortr. V.	2110	2200	930	- -930	45
		HLR	6-	12.						□ door S1c							Stel		Kortryk	2220	2230			
		□ door S1b															Δ		Kortr. V. ◇	2240	2245			
																		HLR	FCN	0-	4-			
																	SD 99359		Roeselare	515	555			
																					600			
									S.	□ S1	12.						S.	overgang dienst door K2b						
										HLR	12-	2030												
										□ door K2b														
										□ MD. 1773 (FBM)	21-	22-												
	D.	Rust							D.	Rust							D.	Rust dienst door M1c						
																			T.S			25	-8	109
																			P.M			7.53		109

5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

Reeks Z - AFLOS

1	SD.	Aflos	19	3-	8	-	-		organisatie van de Aflosdienst			
	D.	Rust						SD.	□ K4	19-	1940	
								SSD.	□ MD 1767 (FBM)	1940	2030	
									□ MD. 2345 (FCV)	2030	22-	
		T.S.			8	-	-	SD.	□ A5b A6b	2315	24-	
		P.M.			8	-	-	SD.	□ A4b	24-	1-	
									onvoorriene aflos	1-	3-	

5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent

30.9.1956. **Merelbeke.** 30.9.1956

Onmiddellijke Chef : Van Maele M. Adj. E/Ingenieur

Adjuncten : Lataire M. De Knijf Fr. Sectiechef

Mach.. Instructeurs : Vandensteen, Vancauwenberghe, Delodder, Van Coppenolle, Braeckmans.

B.P. 950/6,35. Reeks A. Hl. Type 7.

⊗ ⓣ Wassen om de 30 dagen of dienst 1. Serplichtend wassen A1 = J

1 ⊗ⓣ Rust

2

			625			
Δ	Atlv.	Gent St P.	707	717		
2787		Adinkerke	748	925		
	HLR					
SD 8524		Bray Dunes	1232	1242	950 -	164
SD. 8527		Adinkerke	1302	1316		
2788		Gent St P.	1338	1512		
Δ		Atlv.	1548	1558		
	□ door A2 6.			1615		

D. Rust (2787 door A3) (2788 door A5b)

3

		SDL	4.40			
	L □ door	P.12 L	5.			
Δ	Atlv.	Gent St P.	5.20	530		
8817		Tournai	612	821	810 820	156
	2 uren vrij		930	11.30	0.20	
2146		Gent St P.	1236	1429		
	□ door A3b.					
hlp. 9018		Merelb.	1436	1443		
				1450		

D.

			625			
Δ	Atlv.	Gent St P.	707	717		
2787		Adinkerke	748	925		
D. 2786		Gent St P.	1143	1312		
Δ		Atlv.	1332	1342		
		◊		14.		
	□ A8		14	1445		
	(dienst door C8 6)					

16 Rust

26

				1615		
SSD Δ	Atlv.	Gent St P.	18.15	1823		
S Δ	Atlv.	Gent St P.	17.55	1805		56
9026		Aalst	1836	1916	930	
9025		Gent St P.	2047	2130		
	HLR					
SL 90105	Gent St P	Merelb. V.	032	047		
				145		

D. Rust (9025 door FLS) (9026 door B6)

36

				12.50		
	SD. □ C. 6 6.		13	14.10		
hlp. 9015	Merelb.	Gent St P.	14.19	14.26		
	□	A3				
2795		Adinkerke	1553	1729	720 730	137
SD 9372		Lichtervelde	18.	1852		
RD. 9372. SD		Kortemark	1928	1938		
	D. C.			2010		

D.

	□	A3	14.			
Δ	Atlv.	Gent St P.	1510	1520		
2795		Adinkerke	1553	1722		
D. 2798		Gent St P.	1839	2026		
Δ		Atlv.	2034	2049		
				2130		

A

4

Rust

S	□	A 46.	14					
Δ	Ath.	Gent St P.	1625	1635				
8640		Geraardsb	1706	1826				
SD. 8663		Zottegem	1908	1932	9	41		
SD 8243		Gent St P	2036	2123				
	H L R							
Δ		Ath.	2212	2222				
		◊		23.				
L			345					
Δ	Ath.	Gent St P.	-	-	9			
L. 2139		Kortrijk	501	551				
L. 1166		Brussel Z	716	925				
RD. 1166 L		Aalst	939	1016				
Δ		Ath Jkr	1108	1143				
				1245				

4b

SDL			410					
9322	Kortemark	Gent St P.	450	619				
8618		Geraardsb	628	756				
8621		Gent St P	857	1009				
S. 1026		Mechelen	1107	12.	7	50	40	5 116
S. 1025		Gent St P	1249	1347			+	
SSD. Δ	Gent St P.	Ath.	1040	1050			210	
S. Δ	Gent St P	Ath.	1355	1405				
		SSD		12..			750	
		S		1410				
D			410					
9322	Kortemark	Gent St P.	450	619				
Δ		Ath.	640	650				
				815				
	(8618/8621 door B 7b)							
L	Overgang (dienst door J 61)							

5

		SD	1305					
		D	1830					
SSD Δ	Ath.	Gent Zeeb.	1349	1405				
S Δ	Ath.	Gent Zeeb	1353	1410				
D Δ	Ath.	Gent St P	1915	1925				
SD 90036	Gent Zeeb	Langerbrugge	1440	1505	9	05	34	0 111
SD 90025		Gent Zeeb	1720	1758				
SD Δ		Gent St P	1844	1902				
1797		Adinkerke	1950	2125				
	D.	C		2210				

5b

			1					
(t) Reeks	Merelb. V.	Gent St P.	220	230				
SD. 8604		Zottegem	313	348				
Δ		Geraardsb.	350	412	7	82	5	95
SD. 8609		Gent St P.	503	629				
Δ		Ath.	705	715				
		◊		8				
D.			820					
Δ	Ath.	Gent St P.	903	913				
D. 2789		Adinkerke	957	1127				
2788		Gent St P	1338	1512				
Δ		Ath.	1548	1558				
		◊		1645				

6

			610					
1784	Adinkerke	Gent St P.	717	850				
Δ		Ath.	851	901	5	42	0	90
		D		1030				
		SD		1110				

6b

		SD	11					
		D	1030					
SS. Δ	Ath.	Gent St P.	1110	1120				
S. Δ	Ath.	Gent St P.	1150	12.				
SS 2791		Adinkerke	1154	1324				
	H L R							
S 2791	Gent St P.	Adinkerke	1236	1431	1	0	8	187
2794		Gent St P.	1536	1727				
SSD 9471		Eeklo	1836	1913			230	
SSD 9460		Gent St P.	1939	2020				
SSD Δ	Gent St P.	Ath.	2043	2053				
D-S Δ	Gent St P.	Ath.	1729	1739				
	SSD door P 4			21.				
		DS		1830				

A7				3					
	SDL Δ	Merelb.V.	Ath. FSR	4	511				
	Δ		Brussel Nd	601	629				
	8961		Gent St P	646	827	745	705	136	
	Δ		Ath.	905	915		-		
		□ door A 7b.			1045		090		
	D.			510					
	Δ	Ath.	Gent St P	550	6				
	1178		Mechelen	636	739				
	1011		Gent St P	933	1030				
	Δ		Ath.	1103	1113				
		(8961 door J5c)			1215				
	L			320					
	Δ	Ath.	Kortemark	4.	505				
	RP 2780 L		Adinkerke	520	558				
	L 2780		Gent St P.	638	825				
	Δ		Ath.	912	922				
		(8961 door C 5b)			1045				
8			S	1545					
			SSD	1625					
	S Δ	Ath.	Gent St P.	1635	1645				
	SSD. Δ	Ath.	Gent St P.	1705	1715	715	10	169	
	9359		Adinkerke	1736	2010		†		
	2796		Gent St P	2036	2212		040		
	Δ		Ath.	2240	2250				
			◊		2340				
	D.	⊡ door A3		1430					
	Δ	Ath.	Gent St P.	1455	1505				
	D. 2151		Kortrijk	1536	1631				
	D. 2160		Gent St P.	1929	2020				
	D. 2799		Kortemark	2158	2252				
	Δ		Ath.	2308	020				
		□ door B 2b.			030				
		(dienst door A9)							

7b				1045					
	Δ	Ath.	Gent St P.	1053	1103				
	8730		Ranse	1135	1236				
	8737		Gent St P.	1313	1414				
	Δ		Ath. ◊	1443	1453	10	420	162	
	Δ		Gent St P.	1705	1715				
	1795		Adinkerke	1803	1939				
		D	C.		2045				
	D			1625					
	Δ	Ath	Gent St P.	1705	1715				
	1795		Adinkerke	1803	1929				
		D	C.		2045				
		(8730/8737 door B 9)							
8b				445					
	1782	Adinkerke	Gent St P.	540	739			120	
	Δ		Ath.	741	751	4	930		
					845		545		
	S			445					
	1782	Adinkerke	Gent St P	540	739				
	S 1789		Adinkerke	951	1114				
	S. 2774		Gent St P.	1143	1318				
	Δ		Ath.						
					1415				
	L			445					
	1782	Adinkerke	Gent St P.	540	739				
	RP 9426 L		Eeklo	950	1038				
	9426		Gent St P.	1247	1330				
	Δ		Ath.						
					1430				

A

9									9b								
	□ A9b. SDL		12									5.10					
	L		1255							Δ	Ath.	Gent St P.	5.50	6			
Δ	Ath.	Gent St P.	1305	1315						1178		Mechelen	6.36	7.39			
2793		Adinkerke	1352	1523	83	0	10	198		1011		Gent St P.	9.33	10.30			
9341		Bray Dunes	1532	1541						Δ		Ath.	11.03	11.15	65	0	10	129
(E) 9340		Adinkerke	1605	1614		055					□ door A9 ◊ SDL			12		+		
1794		Gent St P.	1710	1907								L		13		1		
Δ		Ath.	1908	1918														
		◊		2030														
D.	□	A 9b.	1340							D.			340					
Δ	Ath.	Gent St P.	1415	1425						Δ	Ath.	Gent St P.	420	430				
9018		Aalst	1436	1518						D. 9824		Mechelen	4.49	6.17				
9019		Gent St P.	1616	1657						D. 9823		Dendermonde	7.03	7.53				
9359		Adinkerke	1736	1958						1196		Mechelen	8.45	9.10				
2796		Gent St P.	2036	2215						9825		Dendermonde	10.31	11.11				
Δ		Ath.	2240	2250						SS. 9819		Gent St P.	11.24	12.12				
		◊		2340						Δ		Ath.						
	(Dienst door D1c)										□ door A9			1340				
											(Dienst door A7)							
10				1235					10b				4.40					
Rlp. 9033	Merelb.	Gent St P.	1244	1251						Δ	Ath.	Gent St P.	5.20	5.30				
Lijnstudie 912		Brussel Zd.	1304	1335		+				2826		Aalst	6.14	7.05		-		
Δ	Ath. FBM	Dorst Ryt.	1510	1520	7	25	1	15	63	SD. 2826		Dorst Ryt.	7.07	8.34	7	10	7	10	50
SD. 2873		Gent St P.	1536	1812						Δ		Ath. FBM	8.40	8.48					
Δ		Ath.	1858	1908						Lijnstudie E 811	Brussel Zd	Gent St P.	11.	11.31				
		◊		20.						Rlp 9012		Merelbeke	11.36	11.43				
														11.50				
S.			1120							S.	Rust							
Δ	Ath.	Gent St P.	1215	1225							(dienst door C bis 1)							
S 2830		Brussel Nd	1306	1442														
Δ		Dorst Ryt.	1450	1513														
SD. 2873		Gent St P.	1536	1812														
Δ		Ath.	1858	1908														
				20														
D.	Rust									D.	Rust							
											(2826 door J6c)							
1 bijkomende rust per jaar en per personeel.										T.S.	132,40	105,15				21	80	
										P.M.	7,49						218	

BP. 350/235 **Reeks A bis Hol. T. 7.**

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen. SD. Hol. vervangen Dienstverwisseling op L.

1		Planton	4	12	8	-	1	40	1b		Planton	13	21	8	-	1	40
	L		5	12							S	12	19				
D	Rust									D.	Rust.						
5 bijkomende rusten per jaar en per personeel.										T.S.	16	-2					80
										P.M.	7.50						80

BP 620/415.

REEKS B - Hol type 64.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 = Verplichtend wassen B1 = J.

1 ⊗ Ⓣ Rust.

1b Rust.

2

			6.-					
(t) Δ	Atlv	Gent St P.	6.44	6.54				
2184		Antwerp LO	7.23	8.54				
SS 9533		Gentbr. Zd	12.06	13.49	8.15	9.15	1.18	
S 9533	Antwerp LO	Gentbr. Zd	11.54	13.53				
	□ door B2b			14.15				

2b

	□ B2			13.25				
SS 9533	Gentbr. Zd	Gent St P	13.49	13.54				
S 9533	Gentbr. Zd	Gent St P.	13.53	13.59				
(t) RR 9448 SSD		Gent Oost	15.43	15.56	9.35	9.-	1.18	
SD 9448 (SSD)		Gent St P	16.14	16.41				
SD 8754		Ronse	16.46	17.59				
SD 8387		Kortrijk	18.05	19.25				
2162		Gent St P	20.32	21.26				
Δ		Atlv	22.12	22.22				
	(9448 S door B9b)			23.-				

D

			6.-					
(t) Δ	Atlv	Gent St P	6.44	6.54				
2184		Antwerp LO	7.23	8.54				
SS 9533		Gent St P.	12.06	13.54				
(t) Δ		Atlv	14.10	14.20				
		◊		15.15				

D

	□ B2			16.15				
(t) Δ	Atlv	Gent St P	17.-	17.10				
9493		Zelzate	17.41	18.45				
D 9494		Gent St P	20.05	20.50				
Δ		Atlv	21.15	21.25				
	□ B3b	◊	22.25	23.15				
	□ A8		0.30	1.15				
	(2162 door J6)							
	(9533 door B2)							

3

			3.45					
Δ	Atlv	Gent St P.	4.17	4.27				
SD 9002		Aalst	4.56	5.38				
	2 uren	vrij	6	8				
9005	Aalst	Gent St P	8.47	9.26	8.45	8	72	
9010		Aalst Nd	10.36	11.16		-		
SS 9015		Merelbeke	13.47	14.19		2.30		
	□ door B3b			14.30				

3b

SD	□ B3			14.10				
9015	Merelbeke	Gent St P	14.19	14.27				
2155		Kortrijk	16.36	17.40	6.50	10	97	
SD 2154		Gent St P	18.20	19.25		+		
Δ		Atlv	20.08	20.18		2.10		
		◊		21.-				

S

			3.30					
Δ	Atlv	Gent St P	4.17	4.27				
SD 9002		Aalst Nd	4.56	5.38				
	2 uren	vrij	6	8				
9005		Gent St P	8.47	9.26				
Δ		Atlv	10.03	10.13				
	(9010 door B10)			11.45				

S

				12.15				
Δ	Atlv	Gent St P.						
S 1165		Ieper	13.36	15.36				
	HLR station			20.30				
	D. C.			21.15				
	(9015 door FLS)							
	(2154-2155 door B4b)							

D

	Reserve zonder HL		3 u.					
	(9005-9010-9015 door J6c)							

D

				12.30				
Δ	Atlv	Gent St P	13.03	13.15				
9538		Antwerp LO	14.-	15.48				
D 9573		Gent St P	20.15	21.50				
Δ		Atlv	22.12	22.22				
	□ door B2b			23.30				
	(9015-2155 door J6)							

B

4

			3.-				
Δ	Atlv	Gent S:P.	346	356			
SD 8714		Ronse	427	542	8	650	84
SD 8719		Gent S:P.	634	750		- 025	
8630		Merelbeke	1044	1050			
	□ door B4b			11.-			

S			310				
Δ	Atlv	Gent S:P.	346	356			
SD 8714		Ronse	427	542			
SD 8719		Gent S:P.	634	750			
S Δ		Merelbeke V	815	830			
S 9014		Gent S:P.	910	928			
S Δ		Atlv	940	950			
		◊		1045			

D			1410				
Hp ~~9015 1163 2815~~	Merelbeke	Ieper	1420	1681			
D 1164	Ieper	Gent S:P.	1743	1951			
Δ		Atlv					
				21.-			
	(8630 door B10b)						

5

	□ B5	b	1430				
9018	Merelbeke	Aalst	1443	1518			
9019		Gent S:P	1616	1657			
9493		Zelzate	1741	1845	7	10-109	
SSD 9496		Gent S:P	1909	1956		+ 115	
S Δ	Zelzate	Atlv FKR	1925	2045			
SSD Δ	Gent S:P	Atlv	2043	2053			
		◊		2130			

D			1145				
Δ	Atlv	Gent S:P	1225	1235			
D 9427		Brugge	1307	1452			
D 9450		Gent S:P	1809	2006			
Δ		Atlv	2030	2040			
		◊		2145			
	(9018-9019 door Ag 9493 door B2b)						

L			1315				
Δ	Atlv	Gent S:P	1415	1425			
9018		Aalst	1436	1518			
9019		Gent S:P	1616	1657			
9493		Zelzate	1741	1845			
SSD 9496		Gent S:P	1909	1956			
SSD Δ		Atlv	2043	2053			
		◊		2130			

4b

SSD	□ B4		1040				
8630	Merelbeke	Zoltegem	1050	1125			
8639		Gent S:P.	14-	1440	96		
Δ		Atlv	1504	1514		320 + 025	88
		◊					
Δ	Atlv	Gent S:P.	1742	1752		025	
SD 1780		Ronse	1811	1906			
	D.C.			20.-			

S			1115				
Δ	Atlv	Gent S:P	1150	12.-			
S 2145		Kortrijk	1218	1310			
S 2148		Gent S:P	1434	1528			
2155		Kortrijk	1636	1740			
SD 2154		Gent S:P	1820	1925			
Δ		Atlv	2008	2018			
		◊		21.-			
	(8630-8639 door C5b 1780 door B7)						

D			530				
Hp ~~9204 166 9006~~	Ieper	Merelbeke	531	843			
				850			

5b

			5.-				
SD 1781	Ronse	Gent S:P.	613	701			
SD 9407		Eeklo	719	804			
	SSD 2 v.	vrij	830	1030			
S 9410	Eeklo	Gent S:P	1035	1112	750	035	94
S 9405		Eeklo	1153	1240			
S 9426		Gent S:P	13-	1343			
SS 9426	Eeklo	Gent S:P	1247	1330			
9018		Merelbeke	1436	1443			
	□ door B5.			1450			

D	Rust.						
(9426 door FR 9018 door Ag)							

L			3-				
Δ	Atlv	Gent S:P	346	356			
Δ x 8714		Ronse	427	542			
SD 1781		Gent S:P	613	701			
SD 9407		Eeklo	719	804			
L 9420		Gent S:P	828	905			
Δ		Atlv					
				1015			
(9018 door B5 9426 door A8b)							

B

6				17-						6b				1015					
	Δ	Atlv	Gent S:P	1742	1752						SSD Δ	Atlv	Merelb. V.	1051	1102				
	SSD 9495		Zelzate	1811	1902	430	630	60			SSD 9149		De Pinte	1132	1238	445	+	40	
	Δ		Atlv	1925	2045		+				SSD 9150		Merelb. V.	1325	1354		345		
					2130		315								15-				
	S				1145														
	Δ	Atlv	Gent S:P	1225	1235						S	Rust.							
	SD 9427		Eeklo	1307	1352														
	SD 9434		Gent S:P	1717	1759														
	Δ		Atlv	1822	1832														
					1930														
	D				1715						D				530				
	Δ	Atlv	Gent S:P	1755	1805						Δ	Atlv	Gent S:P	617	626				
	9026		Aalst	1836	1916						8720		Blaton	644	915				
	D 9029		Gent S:P	2151	2230						8739		Gent S:P	1018	1256				
	Δ		Atlv	2255	2305						Δ		Atlv	1329	1339				
					2345							□ door	P.6.		14-				
7		□ B76		1330						7b	SSDL	⊡ door	P5	330					
	Δ	Atlv	Gent S:P	1625	1635						Δ	Atlv	Gent S:P	334	344				
	8640		Geraardsb	1706	1826						SD 2822		Aalst	427	514				
	SD 8663		Zottegem	1908	1932	930	910	94			9003		Gent S:P	648	728	10	7	111	
	SD 8243		Gent S:P	2036	2123		-				9006		Aalst	836	916		-		
		HLR te Gent S:P.					210				9033		Gent S:P	1212	1252		005		
	Δ	Gent S.P	Atlv	2212	2222						Δ		Atlv	1315	1325				
			◊		23-							□ door	B7		1330				
	S	□ B76		1555							S	⊡ door	P2	615					
	S 9845	Merelbeke	Gent S.P	1601	1608						Δ	Atlv	Gent S:P	630	640				
	SD 1780		Ronse	1811	1906						SD 9848		Dendermo.	712	8.-				
	Δ x 8761		Gent S.P.	1959	2118						9819		Gent S:P	1024	1207				
	Δ		Atlv.	2120	2130						9850		Dendermonde	1348	1432				
					2215						S 9845		Merelbeke	1521	1601				
		(dienst door A4)										□ door	B7		1610				
												(dienst door C4).							
	D			1430							D				5.-				
	Δ	Atlv	Gent S.P	1505	1515						(t) Δ	Atlv	Gent S:P	534	544				
	9020		Aalst	1536	1616						8618		Geraardsb	628	756				
	9021		Gent S.P	1654	1742						8621		Gent S:P	857	1009				
	D 9447		Brugge	1836	1956						(t) Δ		Atlv	1040	1050				
	D 9458		Gent S:P	2037	2116								◊		12-				
	Δ		Atlv	2145	2255							(9003 door FLS)							
			◊		2340							(9006-9033 door FT)							
		(8640 door C7).																	
	L	⊡ door	P12	330															
	Δ	Atlv	Gent S:P	334	344														
	SD 2822		Aalst	427	514														
	9003		Gent S:P	648	728														
		HLR te Gent S.P																	
	9008 L-S	Gent S.P	Aalst	936	1016														
	9033		Gent S:P	1212	1252														
	Δ		Atlv	1315	1325														
		(9006 door FLS)			1330														

B

8		□ B8	6	1145						
	Δ	Atlv	Gent S:P	1225	1235					
	SD 9427		Eeklo	1307	1352					
	SD 9434		Gent S:P	1717	1759	905	939	110		
	9361		Kortemark	1848	2014		-			
		D C			2050		930			
	S			1215						
	Δ	Atlv	Gent S:P	13	1310					
	S 9016		Aalst	1339	1416					
	9021		Gent S:P	1654	1742					
	9361		Kortemark	1848	2014					
		D C			2050					
		(9427/9434 door B6)								
	D	□ B	8b	1115						
	Δ	Atlv	Gent S:P	1215	1225					
	D 9483		Zelzate	1236	1335					
	D 9486		Gent S:P	1357	1447					
	9361		Kortemark	1848	2014					
		D.C.			2050					
9				450						
	9326	Kortemark	Gent S:P	539	726					
	SD 9326		Gent Damp	746	801	536	840	75		
	(t) RD 9406		Gent S:P	802	844					
	Δ		Atlv	915	925					
			◊		1015					
	D			450						
	9326	Kortemark	Gent S:P	539	726					
		2v vrij	□ door P8	730	930					
	D 9475	Gent S:P	Zelzate	936	1024					
	D 9476		Gent S:P	1043	1129					
	8730		Ronse	1135	1236					
	8737		Gent S:P	1313	1414					
	Δ		Atlv	1443	1453					
			◊		1530					

8b				245						
	Δ	Atlv	Gent S:P	322	330					
	RP 8709 SD		Oudenaarde	400	430					
	SD 8709		Gent S:P	523	605					
	RP 1167 SD		Dendermo.	642	717	9	7	133		
	SD 1167		Gent S:P	741	810		-			
	Δ		Merelb. V	840	855		215			
	SSD 90342		Scheldewindk.	915	940					
	SSD 90343		Merelb. V.	1030	1107					
		□ door	B8 SSD		1145					
			S		930					
	D			415						
	(t) Δ	Atlv	Gent S:P.	450	5-					
	D 9518		Antwerp: O	535	739					
	2191		Gent S:P	902	1019					
	Δ		Atlv	1058	1108					
		□ door	B8		1115					
9b				1415						
	(t) Δ	Atlv	Gent S:P	1505	1515		+			
	9020		Aalst	1536	1616	645	315	82		
	9021		Gent S:P	1654	1742					
	SD 8670		Geraardsb	1852	1957					
		D.C.			21-					
	S			11-						
	Δ	Atlv	Gent S:P	1150	12-					
	S 9483		Zelzate	1236	1344					
	S 9486		Gent S:P	1403	1459					
	RP 9448 S		Gent Oost	1529	1540					
	SD 9448		Gent S:P	1614	1641					
	SD 8670		Geraardsb	1852	1957					
		DC			21-					
		(9020 door FLS)								
		(9021 door B8)								
	D	Rust								
		(9020-9021 door B7)								

B

10		Rust						
	S	□ B	10b	10.35				
	9010	Merelbeke	Aalst	10.43	11.16		7.25	15
	9013		Gent St P.	12.48	13.26			
	S 9473		Zelzate	14.23	15.15			
	S 9480		Gent St P.	15.35	16.23			
	Δ		Athv.	16.51	17.01			
					18.-			

10b				7.-				
	SL 8619	Geraardsbergen	Gent St P	7.51	9.01	3.30	9.	34
	Δ		Athv.	9.40	9.50		+0.20	
			◊		10.30			
	S			7.-				
	SL 8619	Geraardsbergen	Gent St P.	7.51	9.01		3.30	
	9010		Merelbeke	10.36	10.43			
		□ door	B10		10.50			
	D			7.-				
	SL 8619	Geraardsbergen	Gent St P.	7.51	9.01			
	8630		Zottegem	10.44	11.25			
	8639		Gent St P	14.10	14.50			
	Δ		Athv.	15.04	15.14			
			◊		16.-			
	L	Rust						

2 bijkomende rusten per jaar en per personeel

TS	128.05	127.05					1534
PM	7.48						153

BP. 7.50/5.-

Reeks C - Hl. type 31.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 - SD spoelen op dienst 6 - C 1 = J.

1	⊗ Ⓣ	Rust						
2		⊡ door	P2	7.45				
	SD 99439	Merelbeke V.	Roux	8.23	11.50	9.15	-	68
	SD 99438		Merelbeke V.	12.40	16.20			
		□ door	C2b		17.-			
	D	Rust						

1b		Rust						
2b		□ C2		17.-				
	Δ	Athv.	Gent St P	18.40	18.50	9.	-	113.
	9028		Brussel Nd	19.38	21.18			
	SD 9028		Brussel Zd	21.22	21.30			
	SD 8995		Brussel Nd	22.37	22.44			
	8995		Gent St P	22.48	0.31			
	SL 90057		Merelbeke V	0.50	1.05			
	L Δ	Gent St P	Athv.	0.50	1.-			
					2.-			
	D	Rust (9028 - 8995 door J3b)						

C

3										3b								
	SSL			5.10									14.15					
	Δ	Othr.	Gent St P.	5.50	6.-	6.40	5.05	71		Hfp 9015/E816	Merelbeke	Brussel Zd	14.20	15.05	7.45	9.45	87	
	2828		Vorst-Rijt.	6.48	9.05		+23a			Δ	Othr. FBM	Vorst-Rijt.	17.-	17.10		+0.15		
	Δ		Othr FBM	9.10	9.20					SSD 2883		Gent St P.	17.40	20.11				
	Hfp E811/9012	Brussel Zd	Merelbeke	11.-	11.43					Δ		Othr.	20.55	21.05				
					11.50									22.-				
	S			5.10						S	□ C3 te	Merelbeke Cad	14.-					
	Δ	Othr.	Gent St P.	5.50	6.-					S 2863	Merelbeke	Gent St P.	14.09	14.17				
	2828		Vorst-Rijt.	6.48	9.05					2874		Brussel Nd	15.06	16.40				
	S 2863	Brussel KE	Merelbeke	11.47	14.10					S 2883		Gent St P.	18.14	20.11				
		□ door	C3b		14.20					Δ		Othr.	20.55	21.05				
														22.-				
	L	□ P12 te	Merelbeke Cad	6.45						D			14.15					
	2828	Merelbeke Cd	Vorst-Rijt.	6.56	9.05					Hfp 9015/E816	Merelbeke	Brussel Zd	14.20	15.05				
	Δ		Othr FBM	9.10	9.20					Δ	Othr FBM	Brussel K.E.	16.35	16.43				
	Hfp E811/9012	Brussel Zd	Merelbeke	11.-	11.43					D 9023		Gent St P.	17.10	19.30				
					11.50					D 2797		Kortemark	20.50	21.52				
										Δ		Othr.	22.25	23.45				
											□ door	P12		23.50				
														24.-				

4										4b								
		Rust											16.30					
										(t) Δ	Othr.	Gent St P.	17.05	17.15	4.55	6.10	96	
										SD 2134		Zertre	17.47	21.12				
											□ door	St Ghislain		21.25				
												D. C.						
	S	□ door	P5	3.30						S		□ C4	13.30			+3		
	Δ	Othr.	Gent St P	-	-	-	10.	15.		Δ	Othr.	Gent St P	-	-				
	SD 2822		Aalst	4.27	5.14					SD 2134		Zertre	17.47	21.12				
	9003		Gent St P	6.48	7.28						□ door	St Ghislain		21.25				
	9008 L.S.	HLR	Aalst	9.36	10.16							D. C.						
	9033		Gent St P	12.12	12.52													
	Δ		Othr.	-	-													
					13.30													
										D			15.20					
										Δ	Othr.	Gent St P.	15.58	16.08				
										8984		Brussel Nd	17.01	18.38				
										Δ		Othr FSR	19.-	19.20				
												D. C.		21.30				

5										5b								
				15.20							□ door	St Ghislain	5.45					
	Δ	Othr.	Gent St P.	15.58	16.08	8.55	10.	134.		SL 2133	Tertre	Zottegem	5.51	8.21	5.45	5.15	137	
	8984		Brussel Nd	17.01	18.38					SL 8613		Gent St P.	9.10	9.55		+4.15		
	SD RD 8984		Schaarbeek GR	18.56	19.05					8630 ⑤		Zottegem	10.44	11.25				
	Δ		Brussel T.T.	19.17	19.26					8639 ⑤		Gent St P.	14.-	14.40				
	(t) SD 14310		Schaarbeek	19.48	20.06					S Δ		Othr.	15.04	15.14				
	SD 69365		Merelbeke V.	21.14	23.56					SSDL Δ	Gent St P.	Othr.	10.03	10.13				
		□ door P	5 te FKRF		0.15						S □ door	C5 S		15.30				
											SSDL			11.15				
	D			12.15						D	□ door	St Ghislain	5.45					
	Δ	Othr.	Gent St P.	12.50	13.-					SL 2133	Tertre	Zottegem	5.51	8.21				
	SS 8638		Graardenbergen	13.27	14.48					SL 8613		Gent St P.	9.10	9.55				
	D 8643		Gent St P.	16.44	17.59					Δ		Othr.	10.10	10.20				
	8752		Ronse	18.35	19.34									11.-				
	8761		Gent St P.	20.03	21.08					L			5.30					
	Δ		Othr.	21.20	21.30					8961	Brussel Nd	Gent St P.	6.46	8.27				
					22.15					Δ		Othr.	9.05	9.15				
		(8984 door C4b)												10.-				

| | | |

Merelbeke.

C 9

			5-						
Δ	St Ghislain	Blaton	5.50	6.10	6.30	6.30	86.		
8725		Gent St P.	6.54	9.58					
Δ		Othr.	10.25	10.35					
		◊		11.30					

9b

				13.30					
SD 90107	Merelbeke V.	Gent Zeeh	14.34	15.04	6.	+0.30	30.		
SD 90018		Merelbeke V.	16.21	16.51					
SD Δ		Othr.	17.15	17.26					
	□ V1	MD 99334	18.20	19.30					
S	□ C9		11.30						
Δ	Othr.	Gent St P.	12.15	12.25					
S 9333		Kortemark	13.06	14.37					
S 2790		Gent St P.	15.13	16.17					
Δ		Othr.	16.50	17.-					
	(Dienst door KGc)			18.-					
D	Rust								
T.S.	117,15	94,35						1607	
P.M.	7.54							178	

B.P. 3,20/2,15

Reeks C-bis - Hl. type 31.

(X)(T) Wassen om de 30 dagen - SD Hl vervangen - Airconditioning op L.

1 SSD

Reserve			6-	14-	8-	1,25	46		
L			8-	16-					
S			4.35						
Δ	Othr.	Gent St P.	5.20	5.30					
SD 2826		Voorst Rijt.	6.14	8.34					
2 uren vrij.									
S 2849		Gent St P.	12.50	14.52					
Δ		Othr.	15.15	15.25					
				16.-					
D	Rust								

1b

Reserve			14-	22-	8-	-2	30.		
L			16-	22-					
D	Rust								

5 bijkomende rusten per jaar en per personeel.

T.S.	16.-	-0.35						76.	
P.M.	8.-							76.	

Reeks D – Diesel type 201

Onderhoudswerken om de 4000 Km op dienst 1 SDL

BP. 27 fr.

Merelbeke 111 Merelbeke

1

1b Overgang

L
SD 6904 Haine S.P. Binche 7 7.12
SD 1113 Haine S.P. 7.26 7.35
1113 Gent S.P. 7.37 9.21 430 15
Δ Atlo 10.05 10.13
□ door D1b 10.30

1b Rust

L
69370 Merelb. V. Fluisteil 11.21 14.18
SD 96381 Merelb. V. 14.58 18.20 825 12
□ door D1c 18.45

1c

SD 96301 SDL □ door D3c 18
SL 79371 Merelb. V. Luttre 18.32 20.54 815
Merelb. V. 23.40 3.19 930 215
3.30 226

D 12.15
Δ atlo Gent S.P. 13.05 13.15
2793 Adinkerke 13.52 15.23
9341 Brayl'Unes 15.32 15.47
9340 Adinkerke 16.05 16.14
1794 Gent S.P. 17.25 19.19
Δ Atlo 20.30

L
SD 96381 □ D3c 17.15
79379 Merelb. V. Lessines 19.12 21.-
Merelb. V. 22.01 23.41
0.30
dienst door D3c

2

1c □ D1c te Jhrf. 3
Atlo Gent S.P. 4.10 4.20
Adinkerke 4.38 7.04
Veurne 7.50 7.59
Adinkerke 8.10 8.21 930 10 192
Gent S.P. 9.36 11.12
Atlo 11.15 11.25
Gent S.P. Atlo 11.45 11.55
12.30

2b met Diesel HL D4b 12.30
□ D4b of D2 (Ma)
SD 99315 Merelb. V. Kortrijk 14.41 16.33
SD 98439 Moeskroen 17.12 17.18 940 630 123
SD 84346 Merelb. V. 19.22 21.47
22.10

2c

Ma 2.30
Δ Atlo Gent S.P. 3.10 3.20
SD 2104 Mons 3.42 6.18
SD 89306 Merelb. V. 8.12 12.13
(dienst door D4) 12.30

D 15
Δ Atlo. Gent S.P. 15.32 15.42
1012 Mechelen 16.21 17.13
1177 Gent S.P. 18.59 19.55
Δ Atlo 20.10 20.10
21

1530
Δ Atlo Gent S.P. 15.58 16.08
1112 Haine S.P. 16.55 18.39
SD Δ Charleroi 19.12 19.55 930 - 184
SD 79100 Merelbeke 21.04 23.18
□ door D3 te Jhrf. 0.45
1.15

D Overgang
(1112 door D4c)

| | | |

Moerelbeke

BP. 27-fr.

REEKS D bis — Diesel Hl type 201 of Hl type 31

Onderhoudswerken om de 4000 km op dienst 1 - Dienstverwisseling op L.

1				530					1b				1430				1e		Reserve		21-	5	8		30
	Δ	Atlv	Gent S:P	6-	610					Δ	Atlv	Gent S:P.	1532	1542											
	8720		Blaton	644	915					1012		Mechelen	1621	1713	630	-	104								
	8739		Gent S:P.	1018	1256	9	9	103		1177		Gent S:P	1854	1955											
	Δ		Atlv	1329	1339					Δ		Atlv	2020	2030											
		□ door Dbis 1b			1430									21-											
	D-L	Rust								D	Rust							D	Overgang.						
		D: dienst door B6b									(dienst door D2b).														
		L: dienst door D3																							
	7 bijkomende rusten per jaar en per personeel.																	TS	23.30	-9				2	37
																		PM	7.19					2	37

BP 10.15/6.80.

REEKS J - Hl type 31.

⊗ ⊕ Wassen om de 24 dagen op dienst 1 - SD - Verplichtend L = 1

1	⊗ ⊕	Rust.							1b		Rust						1e	SS			2330				
																		SD 91371	Merelb. V	Schaerbeek	032	318	830	-	96
																		SD 19346		Merelb. V.	459	703			
																				◊		8-			
																		S	Rust.						

Moerelbeke.

Moerelbeke

J 2

| | | |

J

4		□ J4c	SS	1325					4b				2330					4c				350				
			S	1245						SL Δ	Atlv	Gent Zech	020	035					SD 99413	Merelb. V.	Dendermonde	503	754			
	SS 8638	Merelbeke	Geraardsb.	1333	1448					SL 90039		Merelb. V.	105	135	920	9	82		SD 90013		Schellebelle	848	955	950	8	
	S 8638	Merelbeke	Geraardsb.	1257	1421		8			SL 99153		Kortryk V	242	5.-		150			SD 90020		Merelbeke V	1017	1037		-	52
	SD 90541		Zottegem	1530	1641	905	+	137		SL 99153		Lichtervelde	528	628					SD Δ		Atlv ◊	1045	1055		040	
	SD 2127		Gent St P	1719	1759		040				□ door J5c								SS Δ	Atlv	Gent St P	1250	13-			
	8752		Ronse	1835	1934					hlp 1782/9006		Merelbeke	644	843					S Δ	Atlv	Gent St P	12-	1210			
	8761		Gent St P	1959	2118									850					SS 8638		Merelbeke	1327	1333			
	Δ		Atlv	2120	2130														S 8638	Gent St P	Merelbeke	1249	1256			
			◊		2230															□ door J4	SSD		1340			
																					S		13-			
	D			1230						S			2330						D	Reserve	zonder Hl	4	12-			
	Δ	Atlv	Gent St P	1305	1315					Δ	Atlv	Gent Zech	020	035						(8638 door C5).						
	9850		Dendermonde	1345	1432					SL 90039		Merelb. V.	1.05	1.35												
	D 9875		Gent St P	1815	1858						□ door	J3c ◊		245												
	Δ		Atlv	1928	1938						AFLOS		245	7-												
					2030						(99153 door Fc)															
		(8752/8761 door C5).																								
										D			2350													
											AFLOS		24-	2-												
										SD 99349	Merelb. V	Kortryk	312	435												
										SD 99153		Lichtervelde	528	628												
											□ door	J5c														
										hlp 1782/9006		Merelbeke	644	843												
														850												
5	hlp SS 8973 / S 8633 / 2793			1240					5b		overgang							5c				4.-				
		Merelbeke	Adinkerke	1245	1523	930	8	91											hlp 1801/9321	Merelbeke	Lichtervelde	414	5.47			
	SD 99154		Merelbeke V	1632	2153															□ J4b.						
	SD	□ door P5te fkrf			2155														SD 99153	Lichtervelde	Adinkerke	629	957	955	745	51
					2210														hlp 1788-8976 / S2774-MD 8739		Merelbeke	1150	1347			
																							1355			
	D	Plantom		14	22														D	□ J4b		230				
																			D Δ	Merelbeke V	Brussel W	255	4.-			
																			D 81375		Schaarbeek	453	509			
																			Δ		Brussel N	601	622			
																			8961		Gent St P	646	827			
																			Δ		Atlv	905	915			
																							1015			

| | | |

BP. 7.39 f.
4.90

Reeks K. HL type 81.

⊗⊤ Wassen om de 20 dagen op dienst 1. - SD. (S = 10)

| | | |

K

4		□	K 2b	610					4b		□ K 4c te	Merelb. Cal	2120					4c	Rlp. 2186.55 9647.55	Gentbr. Zd.	Moerbeke	12 1238	1482			
	SDL	□ K 3b te	Merelb. Cal	617						SD. 99423	Merelb. V.	Brugge V.	2235	310					Rlp. 2186.55 9643.55	Gentbr. Zd.	Moerbeke	1219	1421	930		40
	SD. 99410	Merelb. Cal	Moerbeke	618	822					SL. 99303		Merelb. V.	415	535	910		80			□	K 4					
	SD. 90308		Kemzeke	1020	1209	930		47			SDL □ door K 5 te Rkf			615					SD 99411	Moerbeke	Lokeren	1602	1624			
	SD. 90308		Moerbeke	1811	1108									630					SSD. 99411	Moerbeke	Lokeren	1556	1618			
		□ door	K 4c																SD. Δ		Zele	1631	1641			
	Rlp. 9652	Moerbeke	Gentbrugge-	1428	1522														SD. 90060		Lokeren	1726	1737			
	2183		zuid.		1540														SD. 99411		Gent Zeeh.	1926	2003			
																			SD. 98313		Merelb. Cal	2045	2107			
																				□ door K 4b te	FKR Cal		2130			
	D.	Rust								D.	Overgang								D.	Rust						
5	SDL	□ K 4b te	Merelb. V	6					5b	S.L.	Overgang.							5c				18.50				
	SDL 89355	Merelb. V.	Gent Zeeh.	640	705														Rlp. 9487	Gentbr. Zd.	Gent Damp	1313	1320			
	L (t) Δ	Ath.	Gent Zeeh.	648	705					L.	met Rl. van U 2		310							□	K 5			10		36
	SD. 99289		Ertvelde	741	1147	830	9	32		L. Δ	Merelb. V.	Gent Oost	408	433					SD. 90022	Gent Zeeh.	Wondelgem	1438	1450			
	SD. 99417		Gent Zeeh.	1215	1346		+			L. Δ		Merelb. V.	448	458					SD. 90811		Evergem	1527	1533			
		□ door	K 5c				045			SD 90033		Gent Rabot	515	527		950	8		SD. 90812		Wondelgem	1558	1605			
	Rlp SSD. 9484	Gent Damp.	Gentbrug. Zd	1401	1409							HLR									HLR					
	Rlp. S. 9486	Gent Damp.	Gentbrug. Zd	1445	1452					SD. 99919		Gent Oost	955	1032					SD. 90023		Gent Zeeh.	2007	2020			
			SSD		1430					Δ		Gent Zeeh	1050	1055					SD. 97309		Merelb. V.	21	2130			
			S.		1515					SD. 90080		Merelb. V.	1129	1206							◊		2250			
	D.	Afl. 05		530	1430							◊		13.					D.	Rust						
6		Aflas	SDL.	330	1230	9	+		6b		□ door	P 2	4					6c				13				
			L	330	1330		-1			SD. 99467	Merelb. V	St. Niklaas	437	622					SSD.	□ K 6b te	Merelb. V.					
										SD. 99416		Lokeren	830	854					SSD.	Reserve		14	21	8	130	20
										SD. 90059		Zele	920	932	945	845	78		S	□ K 6b te	Merelb. V.	13				
										Δ		Lokeren	1028	1039					SD 90107	Merelb. V.	Gent Zeeh.	1434	1504			
										SD. 99416		Gent Zeeh	1045	1230					SD. 90108		Merelbeke	1621	1651			
										SD. 97369		Merelb. V	13	1328							◊					
											□ door	K 6c		1345						□ V	1	1820	1930			
	D.	Overgang.								D.			515						D.	Rust						
										90113	Merelb. V.	Gent Zeeh.	630	657												
										(t) 90114 D		Merelb. V	740	817												
											HLR	Ath.		14.												

K

7				145				
	SL 90111	Merelb. V.	Gent Zeeh.	254	322			
	L 89308	Merelb. V	Gent Zeeh.	258	326			
	SDL 99426		Zelzate	350	503			
	L. 99426	Gent Zeeh	Zelzate	358	506	615	730	47
	SD. 9472		Gent Damp	638	721			
		□ door K 7b						
	hlp 9472		Gentbrug. Zd	731	742			
					8			
	D.			145				
	SL 90111	Merelb. V.	Gent Zeeh.	254	322			
	Δ		Zelzate	524	605			
	D. 9472		Gent St P.	638	729			
	Δ		Ath.	805	815			
					915			

7b.				640				
	hlp. 9465	Gentbrug Zd	Gent Damp	704	715			
		□ K 7						
	Δ		Gent Zeeh	725	747		+	
	SD. 99435		Eeklo	827	931	755	045	41
	SD. 90805		Zelzate	1010	1305			
		HLR						
		□ door K 7c						
	hlp SS. 9484	Zelzate	Gentbr. Zd.	1326	1409			
	S. 9486	Zelzate	Gentbr. Zd.	1403	1459			
			SS.		1435			
			S.		1520			
	D.	Rust						

7c				1215				
	hlp SS. 9481	Gentbrug Zd	Zelzate	1241	1322			
	S. 9483	Gentbrug. Zd	Zelzate	1243	1344	10		39
		□ K 7b.						
		HLR.						
	SD. 90801	Zelzate-Rieme-Zelzate		1543	1610			
		HLR						
	SD. 99206		Gent Zeeh.	1936	2112			
	SD. 90003		Merelb. V.	2148	2206			
		□ door P4te FKR.F			2215			
	D.	Rust						

8				2				
	SSD. 69365	Merelb. V.	Gent Zeeh.	304	333			
	S. Δ	Ath.	Gent Zeeh.	315	333	855	745	40
	SD. 99207		Eeklo	408	507			
		HLR						
	hlp. 9428	Eeklo	Gentbrug. Zd	957	1032			
					1055			
	D.	Aflos		5	1245			

8b				855				
	hlp. 9419	Gentbrug Zd	Eeklo	915	949			
		HLR					+	
	(+) SSD. 99435	Eeklo	Sysele	1030	1337	855	1	32
	(+) S. 99435	Eeklo	Sysele	1030	1320			
	SSD. 99208		Eeklo	1436	1624			
	S. 99208	Sysele	Eeklo	1436	1615			
		□ door K 8c						
	hlp SSD T.H. 9422 / 9024	Eeklo	Merelbeke	1645	1743			
	hlp. S. 9434 / 9026	Eeklo	Merelbeke	1718	1843			
			SSD		1750			
			S		1850			
	D.	Rust						

8c			SSD	1540				
			S	1525				
	hlp. SSD. 9439	Gentbrug. Zd	Eeklo SSD	1558	1634			
	hlp S. 9439	Gentbrug. Zd	Eeklo S	1549	1635		+	
		□ K 8b.				940	015	34
		HLR						
	SD 99208	Eeklo	Gent Zeeh.	1957	2103			
	Δ		Gent Oost	2111	2117			
	SD. 90000		Gent Zeeh.	2137	2145			
	SD. 96327		Merelb. V.	2229	2257			
	SD. 90123		Gent Zeeh	2330	2358			
	SL 90110		Merelb. V	0.30	0.55			
		SL □ door P4te FKRF			0.55			
					1.20			
	D.	Rust						

K

9				2				
	(r) SD. 90104	Merelb. V	Gent St P	318	335			
	SD. 9459		Zelzate	426	516			
	SD. 9464		Gent St P	538	630			
	Δ		Merelb. V.	647	702	905		73
	SD 90067		Gent Zeeb	733	8			
	SD. 90090		Merelb. V.	852	920			
	SD. 99484		Merelb. Cal	1050	1057			
		□ door K 9b.			1105			
	D	Rust						
10				5				
	Δ	Athv.	Gent St P.	630	640			
	SD. 9465		Zelzate	657	755	650		26
		HLR						
	SD 90800	Zelzate - Rieme - Zelzate		855	920			
		□ door K 10b						
	Rlp. 9476	Zelzate	Merelbeke	1043	1143			
	9012				1150			
	D	Rust						

9b	L. Me. V	□ K 9 in	Merelb. Cal	1050				
	SSD. 99484	Merelb. Cal	Lichtervelde	1058	1423			
	L. Me. V Δ		Kortemark	1432	1440	940		
	L. Me. V. Δ		Lichtervelde	15	15.10			85
	L. Me. V. 99485		Merelb. V.	1530	20			
		□ door K 9c te FKRF			2010			
					2030			
	Ma. J.	□ K 9 in	Merelb. Cal	1050				
	SSD. 99484	Merelb. Cal	Lichtervelde	1058	1423			
	(r) Ma. J. 99485		Tielt	1441	1552			
	Ma. J. 90301		Meulebeke	1605	1620			
	(r) Ma. J. 90302		Tielt	1645	17.			
	(r) Ma. J. S. 99485		Merelb. V	1750	20.			
		□ door K 9c te FKRF			2010			
					2030			
	S	□ K 9 in	Merelb. Cal	1050				
	S 99484	Merelb. Cal	Ardooie K.	1058	1350			
	(r) S. 99485		Tielt	1445	1530			
	M. J. S. 90301		Meulebeke	1605	1620			
	(r) M. J. S. 90302		Tielt	1645	17.			
	(r) M. J. S. 99485		Merelbeke V.	1750	20.			
		□ door K 9c te FKRF			2010			
					2030			
	D.	Rust						
10b	Rlp. 9475			910				
	9005	Merelbeke	Zelzate	920	1024			
		□ K 10						
		HLR						
	SD. 99445	Zelzate	Terneuzen	1037	1222	10		47
	SD. 99446		Zelzate	1403	1558			
	SD. 9482		Gent St P.	1644	1742			
	Δ		Athv.	1822	1832			
		□ door P3 ◊			1910			
	D.	Rust						

9c		□ K	9b	20				
	SD. 97309	Merelb. V.	Ath.	2215	042			
	SL. 69300		Merelb. V.	135	353	9	8	120
		□ door K 10			5.			
	D.	Aflos		14	22.			
10c		Overgang.						
	T.S.	216.50		79.30			129	5
	P.M.	7.52						129

BP. 3.75/2.50

Reeks L - HL type 81.

ⓧⓉ Wassen op dienst 1 om de 24 dagen - SSD.

1		Overgang.							1b	SSD	Reserve			16.-	1.-	9.	40	40	35.
										S				13.20					
										S 97369	Merelbeke V.	Wonderleeuw		14.28	15.43				
										SD 79369		Merelbeke V.		16.40	17.45				
										SD Reeks 11		Luna		18.15	18.25				
										Δ	Othr	Merelbeke V.		20.20	20.30				
										SD 90027		Gent Oost		20.54	21.14				
										SD 90116		Merelbeke V.		21.57	22.18				
											□ door	P 5			23.-				
	L	Reserve zonder HL			9.	14.-		5.		D	Rust								
2		□ door	P 12		2.25				2b					13.15					
	SD 98355	Merelbeke V.	Wonderleeuw		2.58	3.50	9.	55 -	61.	EP 90147 SD	Merelbeke V.	Schoonaarde		14.24	14.54	9.	45 -		34.
	SD 89355		Merelbeke V.		4.47	5.38				SD 90147		Merelbeke V.		16.29	17.58				
	SDL 90089		Gent Zeeh.		6.48	7.13							◊		19.-				
	L 90089	Merelbeke V.	Gent Zeeh.		6.40	7.05						Allos		19.	23.-				
	SD 96367		Merelbeke V.		9.55	10.23													
	SD 90048		Gent Zeeh.		11.02	11.36													
	Δ		Othr		12.-	12.16													
		□ door	P 3			12.20													
	D	Rust.								D	Rust.								
3	SDMa	Reserve.			4.	13.	9.	-9.	37.	3b				22.30					
										SD 98383	Merelbeke V.	Wonderleeuw		23.40	0.37	9.	-		31.
										SL 89360		Merelbeke V.		4.26	6.28				
													◊		7.30				
	D Ma	Rust								D	Rust								
	6 bijkomende rusten per jaar en per personeel.									T.S.	46.40	-3.20							198.
										P.M.	7.48								66.

Reeks M - zonder HL.

1	SD	Reserve met veranderlijke uren.			8.			
	D	Rust						
	T.S.				8.	-	-	
	P.M.				8.			

BP. 12,=

Reeks R Diesel Hl type 253

Onderhoudswerken na 1125 km. - Hl vervangen. - Dagelijkse dienstverwisseling.

1		Rust							1b		Rust							1c		Rust						
										S	Dienst	T2 b	1410	2215		805										
	L	Dienst	T2	600	1450		850			L	Met diesel	hlr reeks S	5													
										Δ	Atlo	Gent Zech	535	5.53		3-										
										hlp 9509	Gent Damp.	Gentbr. Z=	7.04	7.21												
										Te voet		Atlo fkr		7.45												
														8												
2	SD	HLR	Gent I	6	14	8		28	2b	SD	HLR	Gent I	22	6	8		28	2c	SD	HLR	Gent I	14	22	8		28
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
3		L ⊡ Hlr Reeks R	L	4	6				3b	SD	HLR	Gent II	22	6	8		28	3c	SD	HLR	Gent II	14	22	8		28
	SD	Hlr	Gent II SDL	6		8	2+	28																		
					14																					
	D			5			230			D	Rust								D	Rust						
	hlp te voet	Atlo	Gent Zech	5	6																					
	99961	Gent Zech	Atlo fkr	6	617																					
			Δ		730																					
4	SD	Hlr	Melle I	6	14	8	8	32	4b	SD	Hlr	Melle I	22	6	8		28	4c	SD	Hlr	Melle I	14	22	8	-	28
	D	Hlr Merelbeke V.		6	14					D	Rust								D	Rust						
5	SD	Hlr	Melle II	6	14	8		32	5b	SD	Hlr	Melle II	22	6	8		28	5c	SD	Hlr	Melle II	14	22	8		28
	D			5						D	Rust								D	Rust						
	hlp te voet	Atlo fkr	Gent Zech	5	6		10																			
		Hlr Bundel AB		6	14																					
	99962	Gent Zech	Atlo	14	1417																					
			Δ		15																					

Merelbeke

292

Merelbeke

R 6	SD	HLR	Melle III	6.	14.	8.	-	28.	6b	SD	HLR	Melle III	22.	6.	8.	-	28.	6c	SD	HLR	Melle III	14.	22.	8.	-	28.
	D	Overgang								D	Overgang								D	Rust						
7	L	⊡ HLR-Reeks R	L	4.	6.				7b		Reserve							7c				14.				
			SDL	6.		8.	+2	28.			voor toekennen		22.	6.	8.				SD Reeks OR7	Merelbeke-V.	Merelbeke HW	14.15	14.30	9.	-	31.
	SD 90102	Merelbeke-V.	Gentbrugge Z.	6.29	6.40						bijkomende rusten									HLR						
	Δ		Merelbeke-V.	7.22	7.30						reeks S								SD Reeks OR13		Merelbeke-V.	18.35	18.50			
	SD Reeks OR5		Merelbeke-HW	8.-	8.25																		19.30			
		HLR																		HLR	Atlv.		23.-			
	SD Reeks OR8		Merelbeke-V.	13.03	13.15																					
					14.-																					
	D	Rust								D	Overgang								D	Rust						
8				5.15					8b				21.15					8c			SSD	13.25				
	Δ	Atlv.	Gent St P.	-	-	9.35	9.35	32.		HLP 9025	Merelbeke	Gent St P	21.23	21.30	9.15	9.15	32.				DS	14.10		8.35	7.50	32.
		HLR Gent St P.									□ R8c								SSD-HLP 559843	Merelbeke	Gent St P.	13.32	13.39			
	S 90807	Gent St P	Ibranne	11.36	11.48						HLR Gent St P.		22.-	6.-					DS-HLP 9015	Merelbeke	Gent St P.	14.20	14.27			
	S 90808		Gent St P.	13.32	13.41					Δ	Gent St P.	Atlv.								□ R8						
		□ door	R8c											6.30					SSD 90807	Gent St P.	Ibranne	14.06	14.18			
	HLP 9018	Gent St P.	Merelbeke	14.36	14.43														SSD 90808		Gent St P.	15.38	15.48			
					14.50															HLR Gent St P.						
																				□ door	R8b.					
																			HLP 9032	Gent St P.	Merelbeke	21.36	21.43			
																							22.-			
9				6.30					9b	SD	HLR Merelbeke-V.		22.	6.	8.	-	28	9c	SD	HLR Luna		15.	22.	7.	-	28.
	Δ	Atlv.	Merelbeke-V.	7.15	7.25	8.30	-	28.																		
	Reeks	Merelbeke-V.	Mengelaar	-	-																					
		HLR Luna			15.-																					
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
																			T.S.	195.55	71.05					667
																			P.M.	7.53						74

Merelbeke.

B.P. 12.

Reeks S-Rangeerdiesel T. 253.

Standplaats Gent-Zeeh.

Onderhoud om de 4 weken op L - HL vervangen - Dienstverwisseling op L met verwisseling van plein

1	SD	HLR-Gent-Zeehaven aanhorigheden (Tarsen)	6.	14.	8	-	27.	1b	SDMa	HLR-Gent-Zeehaven aanhorigheden (Tarsen)	22.	6.	8.	-	28.	1c	SD	HLR-Gent-Zeehaven SDt-aanhorigheden (Tarsen)	14.	22.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2	SD	HLR-Gent-Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	6.	14	8.	-	27	2b	SD	HLR-Gent-Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	22.	6.	8.	-	28.	2c	SD	HLR-Gent-Zeehaven Vorming (Bundel A/B)	14.	22.	8.	-	27.
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
3	SD	HLR-Gent-Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	6.	14.	8.	-	27.	3b	SD	HLR-Gent-Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	22.	6.	8.	-	28.	3c	SD	HLR-Gent-Zeehaven Vorming (Bundel F/G)	14.	22.	8.	-	27.
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
4	SD	HLR-Gent-Zeehaven Grote Dok	6.	14.	8.	-	27.	4b	SD	HLR-Gent-Zeehaven vorming	22.	6.	8.	-	28.	4c	SD	HLR-Gent-Zeehaven Grote Dok.	14.	22.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	5. bijkomende rusten per jaar en per personeel																T.S.	96.					328
																	P.M.	8.					82.

294

BP. 12-

Reeks T - Diesel HLR Type 253.

Onderhoudswerken na 1125 km op Ma - Dienstverwisseling op L.

1				3.15					1b				13.30					
	SD 90127	Merelbeke-V.	Gent-Oost	4.15	4.33	9.15	-	27-		SD 90122	Merelbeke-V.	Gent-Zeeh.	14.22	14.50	8.30	-	24-
		HLR								SD 90037		Gent-Rabot	16.43	16.56			
	SD 99927		Othr.	11.32	11.43						HLR							
					12.30					SD 90038		Gent-Zeeh.	20.20	20.32			
										SD Δ		Othr.	20.53	21.12			
														22.-				
	D	Rust								D	Rust							
2				6.-					2b				14.10					
	SD 99928	Othr	Gent St P	6.44	6.54	8.50	8.50	28-		HLP 9015	Merelbeke	Gent St P.	14.20	14.27	8.05	8.05	28-
		HLR									□ T2							
	HLP 9018	Gent St P.	Merelbeke	14.36	14.43						HLR	Gent St P						
					14.50					SD 99908		Othr.	21.27	21.37			
														22.15				
	D	Rust								S	Rust (dienst door R1b)							
	L	Overgang (dienst door R1)								D	Overgang.							
	7 bijkomende rusten per jaar en per personeel.									T.S.	34.40	16.55					107	
										P.M.	7.54						54-	

BP. 2.20/145

Reeks U - HL Type 53.

Ⓧ Ⓣ Wassen om de 30 dagen - SD - HL overgangen - Dienstverwisseling op L.

1				6.15					1b		HLR	Othr	14.-	16.-				
	SD 90125	Merelbeke-V.	Gentbrugge N.	7.24	7.39	7.45	-	28-		Δ	Othr.	Gentbrugge Z.	16.38	16.46	6.-	-	21-
	Δ		Othr.	9.12	9.20					SD 90015		Merelbeke-V.	17.10	17.22				
		HLR	Othr.		14.-					Δ		Gentbrugge N.	17.28	17.40				
										SD 90126		Gent Zeeh.	18.29	18.41				
										Δ		Othr.	18.53	19.12				
														20.-				
	D	Rust								D	Rust							
2				3.10					2b		□ U2		13.-					
	SDL 89308	Merelbeke-V.	Gent Zeeh.	4.07	4.37	9.50	9.50	29-		SD 99920	Othr.	Gent-Oost	13.48	13.54	9.15	-	20-
	L Δ	Merelbeke-V.	Gent-Oost	4.08	4.33						HLR							
	L Δ		Gent-Zeeh.	4.48	4.52					SD 99929		Othr.	21.32	21.42				
	SD 90033		Gent-Rabot	5.15	5.27									22.15				
		HLR																
	SD 99919		Gent-Oost	9.55	10.32													
	Δ		Gent-Zeeh.	10.50	10.55													
	SD 90080		Merelbeke-V.	11.19	12.06													
		□ door U2b ◊			13.-													
	D	Rust								D	Rust							
	L	Overgang (dienst door K5b)																
	5 bijkomende rusten per jaar en per personeel.									T.S.	32.50	-9.50					98.	
										P.M.	7.48						49.	

BP 2- 1.35

REEKS V - Hl Type 51

⊗ ⊕ Wassen om de 30 dagen op dienst 1-(SD) Hl vervangen.
Dienstverwisseling op L (1/2 - 2/1b - 1b/2b - 2b/1).

1	SDL	□ V1b		625				
	L	⊡ door P12		625				
	SD 99931	Atlv	Wondelgem	638	706			
	SD	HLR creosoteerwerf			9-			
	SD	HLR Widauwkaai		9	910			
	SD	HLR creosoteerwerf		10-	12	10	20	34
		2 u. vrij		12-	14-			
	SD	HLR creosoteerwerf		14-	17-			
	SD	HLR Widauwkaai		17-	1730			
	SD 99934	Wondelgem	Merelbeke	1742	1818			
		SSD □ door C9b			1825			
		S □ door K6e						
	J	Rust (dienst door W1)						
	V + D	Overgang (dienst of V door W1)						

1b				2315				
	SL 90032	Merelb.V	Gent Oost	010	025			
	Δ		Merelb.V	110	127			
	SL 90028		Gent Oost	150	209	730		26
		HLR			3-			
	Δ		Gent St P	3-	317			
	SL 90029		Gent Oost	4.-	419			
		HLR		435	505			
	SL		Atlv	507	519			
		□ door V1 ◊			645			
	D	overgang.						

2	SD			415				
	SD 90030	Merelb V	Gent Oost	511	531			
		HLR			13			
		□ door V2b			13	10		30
	hlp 9533	Heirnisse	Gentbr. Zd	1347	1353			
	Te voet		Atlv		1415			
	D	Rust						

2b	Te voet	Atlv	Gentbr. Z.	1220				
	hlp SSD 9481	Gentbr. Z	Heirnisse	1241	1245			
	S 9483	Gentbr. Z	Heirnisse	1243	1251	910	910	30
		□ V2 te	Gent Oost					
		HLR	Gent Oost					
	SD 99901	Gent Oost	Merelb. Cal	2032	2045			
			◊		2130			
	D	Rust						
	L	Rust (dienst door W1).						

9 bijkomende rusten per jaar en per personeel.

TS	36	40	-29	10			120
PM	7	48					60

REEKS W - Zonder H(L) - Dienstverwisseling op L

| | | |

Organisatietabel Afloosdienst - Reeks P

1	SD	Personeel L2b	19	23	
2	SDL	Personeel K6	330	1230	
	L	Personeel K6	330	330	
	SD	⊡ K6b MP 99467	330	4-	
	SD	⊡ C7b MP 99401	4-	430	
	S	⊡ B7b MP 9848	530	615	
	SD	⊡ C2 MP 99439	7-	745	
	SD	⊡ J2 MP 97310	1115	1220	
3	SD	Personeel J6	1115	20-	
	SD	□ C8b MD 69335	1130	1215	
	SD	□ L2(Ma:13) MD 90048	1215	13-	
	SD	□ C7b MD 99448 te FKRF	1315	1430	
	SD	□ A2 MD 2788	16-	1645	
	SD	⊡ C6 MP 2107	1645	1725	
	SD	□ K10b MD 9482	19-	20-	
4	SD	Personeel W1b	1930	230	
	SD	□ C9b MD 19168 te FKRF	1945	21	
	SSD	□ A6b MD 9460	21-	2150	
	SD	□ K7c MD 90003 te FKRF	2205	23	
	SL	□ K8c MD 90110 te FKRF	055	230	
5	SDma	Personeel J2b	2045	6-	
	ma	Personeel W1	2045	6-	
	SD	□ J5 MD 99154 te FKRF	2155	23-	
	S	□ L1b MD 90116	23-	2330	
	SD	□ C5 MD 69365 te FKRF	2350	130	
	SSDL	⊡ C4 B7b MP 2812	255	340	
	D	□ C6 MD 89308 te FKRF	3	415	
6	D	Personeel K9c	14-	22-	
	D	□ B6b MD 8739	14-	1445	
	D	□ 2107 FMS	16-		
	D Δ	Atlv Gent S:P	1725	1735	
	D Δ	□ door personeel FMS			
	Dhlp 9026	Gent S:P Merelbeke	1836	1843	
7	D	Personeel K8	5	1245	
	D	□ J2c MD 29356 te FKRF	545	7-	
8	D	Personeel K5	530	1430	
	hlp 9003	Merelbeke Gent S:P.	723	730	
	D	□ B9 MD 9326	730	930	
	D	□ FMS MD 2106	930		
	D Δ	Gent S:P Atlv	955	1005	
		◊		1055	
	D	□ C6b MD 8625	13	14-	
9	D	Personeel K2	7	14-	
	Dhlp 8611	Merelb. Gent S:P	743	750	
	D	□ F5N MD 9511	750	1015	
	hlp 9010	Gent S:P Merelbeke	1037	1044	
10	D	Personeel J4b	245	7-	
11	L	Personeel J4b	0	2	
12	SSD	Personeel W1c	22-	7-	
	D	Personeel K3b	22	7	
	D	□ C3b MD 2797	2350	1-	
	SD	⊡ L2(Ma:13) MP 98355	145	230	
	SDL	□ C6 MD 89308 te FKRF	311	430	
	SDL	□ J2c MD 29356	610	7-	
	L	⊡ B7b MP 2822	230	330	
	L	⊡ V1 MP 99931	330	4-	
	L	⊡ A3 MP 8817	430	5-	
	L	⊡ C3 MP 2828	5-	555	
	2828 Δ	Atlv Gent S:P	6	610	
	2828 Δ	Gent S:P Merelb.	648	655	
	2828 Δ	□ door C3.		655	

30.9.56 **Oostende** 30.9.56

Onmiddellyke chef — Mr Van Poucke, Ingenieur
Adj. Onmiddellyke chef — Mr Casier, Sectiechef
Machinisten-Instructeurs — Van Laere - Van Dongen

Reeks A — HL t 31

B.Pr: 4,20 / 2,80 fr

⊗ Ⓣ Wassen in Atlv Brugge om de 35 dagen op dienst 2 op L. (HL vervangen)

1	L-Me-V			6.45					1b		□ A1		16.45			
	Δ	Atlv	Oostende Z	7.30	7.35						HLR Koer.	Brandstof	17.-	17.45		
	L-Me-V 99212		Lichtervelde	7.52	10.31	10.-	-	49			Wagens wegvoeren		17.45		4.15	- 42
	Δ		Kortemark	11.02	11.12		4.30				Atlv	Oostende Z		17.50		+ 1.-
	Δ		Lichtervelde	12.-	12.10		-			Δ		Oostende	18.-	18.05		
	L-Me-V 99213		Oostende Z	12.40	16.30		10.-			SD 9288		Lichtervelde	18.22	19.07		
		□ door	A1b		16.45		2.-			(t) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03		
											D.C.			21.-		
	S			11.15						S			16.45			
	S Δ	Atlv	Oostende	12.09	12.19						HLR Koer	Brandstof	17.-	17.45		
	S 9284		Torhout	12.34	13.20						Wagens	wegvoeren	17.45			
	(t) S 9287		Oostende	13.42	14.30						Atlv	Oostende Z		17.50		
	S Δ		Atlv	14.45	14.50					Δ		Oostende	18.-	18.05		
					16.45					SD 9288		Lichtervelde	18.22	19.07		
										(t) Rd. 9286 S		Oostende	19.56	20.47		
										Δ		Atlv	21.-	21.05		
														22.-		
	D, Ma	Rust								D	Overgang					
	J	Reserve	Z/HL	7.-	15.-											
2		Rust							2b				5.-			
										(t) Δ	Kortemark	Lichtervelde	5.53	6.04		
										SD 9283		Oostende	6.44	7.30	10.-	- 52
										Δ		Oostende Z	7.53	7.58		
										90046		Oostende	8.40	8.46		
										SD Δ		Atlv	8.54	8.59		
											Reserve			15.-		
										L			4.15			
										Δ	Atlv	Oostende	4.48	4.58		
										(t) Rp 9283 L		Lichtervelde	5.24	6.17		
										SD 9283		Oostende	6.44	7.30		
										Δ		Oostende Z	7.53	7.58		
										90046		Oostende	8.40	8.46		
										SD Δ		Atlv	8.54	8.59		
											Reserve			14.15		
										Ma-J-S			5.-			
											na 90046					
										Δ	Oostende	Oostende Z	8.54	8.59		
										Ma-J-S 90118		Jabbeke	9.09	9.46		
										Ma J S 90119		Oostende Z	10.44	11.-		
											Reserve			15.-		
										D	Overgang (90046 door A3b)					

3		□ A3b		11.30				
	SD 90050	Oostende Z	Oostende	12.-	12.05			
		HLR				9	8.-	42
	SD 90051		Oostende Z	15.18	15.24			
	SD 90052		Oostende	15.44	15.50			
		HLR						
	SD 90047		Oostende Z	17.44	17.50			
	Δ		Oostende	18.13	18.18			
	SD 91100		Oostende Z	18.35	18.40			
					20.30			
	D	Reserve		15.-	23.-			
4		Onderhoud HL		13.-				
	(t) SD Rit 2	Atlv	Oostende	16.30	16.35			
	SD 9286		Lichtewelde	17.10	18.09	9.45	-	70
	Δ		Kortemark	18.26	18.36		-.45	
	Δ		Lichtewelde	18.54	19.04		0	
	SD 9289		Oostende	19.37	20.23			
	SD Rd Rit 2		Atlv	20.50	20.55			
					22.45			
	S			15.45				
		na SD Rd Rit 2						
	SF 99902	Atlv	Brugge Atlv	21.20	21.45			
	Hlp 833	Brugge	Oostende	23.-	23.15			
					23.45			
	D	Rust						

3 b				4.15				
	Δ	Atlv	Oostende	5.05	5.15			
	SD 9280		Lichtewelde	5.45	6.39	7.15	7.30	78
	(t) Δ		Kortemark	6.43	6.53			
	(t) Δ		Lichtewelde	7.07	7.17			
	SD 9285		Oostende	7.23	8.17			
	Δ		Oostende Z	8.40	8.45			
		met wagens brandstof		8.50				
			Atlv		8.55			
		HLR	◇					
		□ door	A3		11.30			
	D			7.30				
	90046	Oostende Z	Oostende	8.40	8.46			
	D Δ		Atlv	9.30	9.35			
		Reserve			15.-			
4 b				3.45				
	Δ	Atlv	Oostende	4.35	4.45			
	(t) SD 9282		Torhout	5.04	5.47	9.15	8.-	67
	SD 9281		Oostende	6.05	6.44			
	Δ		Atlv	7.02	7.07			
	SD Rp Rit 1		Oostende	7.25	7.30			
	SD Rit 1		Atlv	7.40	7.45			
		HLR At	Rijtuigen	8.-	12.-			
			◇		13.-			
	D	Reserve	Z/HL	3.-	11.-			
			TS			9.30	7.15	400
			PM			7.45		100

Reeks R - Hl t 93

BPr. 2.- / 1,35 fr.

⊗ ① Wassen in Atlv Brugge om de 30 dagen op dienst 1 op Ma.

1		Rust							1b		Rust						
										L	Reserve		16.-	23.-	-	7.-	3
																2.45	
										Ma			20.15				
										Hlp 830	Oostende	Brugge	20.50	21.15			
										Δ	Brugge Atlv	Oostende Z	22.05	22.30			
											(met Hl t 93	uit wassing)		23.-			
2				6.15					2b		□ R 2		13.-				
	SD	HlR	Dokken	7.-	12.-	6.45	7.-	23		SD	HlR	Dokken	14.30	20.15	8.-	-	27
			◇											21.-			
		□ door	R 2b		13.-												
	D	Reserve	Z/Hl	6.-	13.-					D	Rust						
3				1.30					3b			SSD	14.-				
		HlR	Oostende Z	2.-	10.-	9.-	9.-	34				S	16.-		8.-	4.30	29
			◇		10.30		+ 1.-			SSD	HlR	Wagons Lits	14.30	16.30		- 2.-	
							- 4.30			SD	HlR	Vismijn	16.30	18.45			
										Δ		Oostende	18.58	19.03			
										SD 90053		Oostende Z	19.11	19.17			
										Δ		Oostende	19.23	19.28			
										SD 90055		Oostende Z	20.33	20.38			
											HlR			21.30			
														22.-			
	S			1.30													
		HlR	Oostende Z	2.-	10.-												
	S	HlR	Wagons Lits	10.-	11.-												
			◇		11.30												
	D			1.30						D	□ R 3		10.30				
		HlR	Oostende Z	2.-	10.-					D 99943	Atlv	Oostende	11.55	12.05			
			◇		10.30						HlR						
		□ door	R 3b		10.30					D 99944		Atlv	13.20	13.25			
												◇		15.-			
	L			6.30													
		HlR	Oostende Z	7.-	10.30												
			◇		11.-												
4				4.-					4b		□ R 4		13.15				
	Δ	Atlv	Oostende	4.34	4.44					99942	Atlv	Oostende	13.15	13.25			
		HlR				9.15	9.15	37			HlR			22.45	10.-	10.-	40
	99941		Atlv	12.25	12.30					Δ		Atlv	22.45	22.50			
			◇											23.15			
		□ door	R 4b		13.15												

5				5.30				
	SD	HLR	Vismijn	6.-	13.30	8.30	-	29
			◊		14.-			
		□ door	R5b					
	D	Rust						
6				4.45				
	SDL 90054	Oostende Z	Oostende	5.50	6.-			
	SD	HLR				7.15	-	25
	SD 90049		Oostende Z	10.20	10.26		0.15	
		HLR			11.30			
			◊					
		□ door	R6b		12.-			
	L			5.-				
	L Δ	Atlr	Oostende	5.25	5.35			
	SD	HLR						
	SD 90049		Oostende Z	10.20	10.26			
		HLR			11.30			
			◊					
		□ door	R6b		12.-			
	D	Rust						

5b		□ R5		14.-				
	SD	HLR	Oostende Z	14.30	22.-	8.30	-	29
					22.30			
	D	Overgang						
6b		□ R6		12.-				
	SD	HLR At	Rijtuigen	12.-	17.15			
	SDL Δ	Atlr	Oostende	17.30	17.40	8.-	-	29
		HLR						
	SDL Δ		Atlr	19.25	19.30			
					20.-			
	L	□ R6		12.-				
	SD	HLR At	Rijtuigen	12.-	17.15			
	L 99956	Atlr	Brugge Atlr	17.30	17.54			
		(met HL in	wassing)					
	L 99955	Brugge Atlr	Oostende Z	19.12	19.38			
		(met HL E31	uit wassing)					
					20.-			
	D	Overgang						
			TS			83.15	43.45	305
			PM			7.48		51

30-9-56 30-9-56

Oudenaarde

Onm. Chef: Vansteenbrugge R. Techn. Inspect.
Mach. Instruct: De Maesschalck G.

Reeks A - HL. t. 41

BP: 365 / 2.40 ↑ ⊗⊙ wassen op dienst 1(SD) - alle 36 dagen en elke V.

1		Rust							1b		Rust							
2					815				2b				SS.	1550				
	8724	Ouden.	Blaton	914	1109	920	-	74					S.	1625		725	545	64
	SD. 80 69		Peruwelz	1209	1225					klp 1779 ss	Ouden.	Ronse		1602	1619		535	
	SD. 80 70		Blaton	1468	1446					klp MP 8475	Ouden.	Ronse		1641	1700			
	8745		Ronse	1532	1632								□ A2					
		□ door	A2b							SD. 8769		Gent St P.		1828	1955			
	klp 2105		Ouden.	1704	1725					8768		Ouden.		2136	2211			
					1735						HLR	Stn.	◇	2211	2245			
															2315			
	D.		Rust							D.					1915			
		8724-8745 door FMS								D 8571	Ouden.	Kortryk		2006	2044			
										D 8298		Ouden.		2302	030			
											8768 door A3b				100			
3					1015				3b					1530				
	SD.	HLR	Station	1100	1430	445	200	12		SD. 8946	Ouden.	Zottegem		1619	1645	745	600	109
		□ door Z' in ater			1500					SD 8436		Blaton		1725	1911			
										SD 8757		Ouden.	◇	2041	2219			
															2315			
	D.				630					D.					1730			
	loodst D8264	Ouden.	De Pinte	656	725					D. 8769	Ouden.	Gent St P.		1835	1922			
	loodst D 8722		Ouden.	734	757					8768		Ouden.		2136	2211			
					830						HLR	Stn.		2210	2255			
															2330			
4		⊡ MP 2752 (FSR)		300	330				4b					1130				
	SD. 8506	Ouden	Zottegem	435	504	7	- 415	80		SD. 8537	Ouden.	Kortryk		1213	1250	730	630	59
	SD. 8509		Ouden.	557	625						2 u	vrij		1330	1530			
	8509		Kortryk	631	712					SD.	HLR	Station		1600	1730			
	SD. 8526		Ouden.	800	838					SD. 8566		Ouden.		1825	1903			
		HLR	Stn.	◇ 838	853						HLR	Station		1903	2045			
					1000						□ door Z'	in ater			2100			
	D.				535									1230				
	8509	Ouden.	Kortryk	634	712					D. 8535	Ouden.	Kortryk		1337	1416			
	D. 8526		Ouden.	831	908						2 u	vrij		1600	1800			
				◇	950					D. 8570		Ouden.		1941	2019			
											HLR	Station		2018	2033			
															2100			
5					345				5b					900				
	8712	Ouden.	Blaton	438	621	955	555	70		klp 8724	Ouden	Blaton		914	1108	920	10 -	76
	SD. 8830		St Ghislain	747	822						Hist.	vrij		1120	1320			
		2 u	vrij	850	1050						Stoker	vrij		1220	1420			
	SD. △		Blaton	1157	1222					7874		Mons	◇	1527	1607			
	D.	beurt. 2 u	vrij	720	1120					8761		Ronse		1711	1931			
	klp 8749		Ouden.	1308	1526					S △	Ronse	Ouden.		1935	1959			
	8741				1540							D.C.	SS		2020			
													S.		2100			

6				L.Me.V.	1015					66	SD. 8711	Ronse	Ouden.	430 500	529			
	L.Me.V. 90137	Ouden.		Ma T.S.	1215						SD. 8716		Ronse	631	659	515	8-	45
	L.Me.V. 90138		Ouden.		1450	1156					Δ		Ouden.	808	827			
	SD. 99451		Denderl.		1315	1748						HLR	atlv ◇	830	945			
			D.C.			1845												
	D.				1230						D.		Reserve Z/HL	12-	20-			
	D. 8540	Ouden.	Zottegem		1338	1404												
	8418		Ronse		1424	1528												
	2137		Oalst N.		1714	1911												
	Δ.		Denderl.		1904	1914												
			DC			2015												
7					420					76		□ A7 in	station	1400 1413				
	SD. 8412	Denderl	Ronse		503	653	10-	10-	123		8744	Ouden.	Ronse	1417	1439	911	915	131
	D. 8412	Denderl	Ronse		503	649					8741		Gent St P.	1507	1613			
	8721		Gent St P.		736	846					SD. Δ		Wetteren	1630	1648			
	Δ		Merelbeke		910	920				(1)	SD. 9006		Merelb. V.	1753	1846			
	D.	vrij voor G.P.			1030	1130					SD Δ		Gent St P.	1925	1935			
	Δ		Gent St P.		1225	1235					8764		Ronse	2023	2125			
	8744		Ouden.		1317	1404					SD. 8775		Ouden.	2147	2206			
		□ door	A7 in Station			1413					D. 8775	Ronse	Ouden ◇	2205	2229			
						1420						HLR			2315			
8					445					86	SD.		HLR Station	1545 1630	1700			
	8717	Ouden.	Gent St P.		540	629	515	515	50		SSD. dbl 8754	Ouden.	Ronse	1737	1759	615	645	70
		HLR									S Δ	Ouden.	Ronse	1641	1700		+	
	8724		Ouden.		825	901					8457		Denderl	1938	2105		230	
			◇			1000							D.C.		2200			
											S.		HLR Station	1400 1430	1535			
												na 8457						
											Δ		Denderl Oalst N.	2158	2208			
													D.C.		2245			
											D. D. 8746	Ouden	Zottegem	1615 1716	1742			
											D. 8438		Ronse	1832	1912			
											8457		Denderl	1938	2105			
													D.C.		2200			
9			Rust							96				930				
											SD. 99422	Denderl	Zottegem	1031	1239	10	445	64
											SD. 99440		Nederbr	1334	1414			
											SD. 99441		Zottegem	1458	1525			
											SSD. 99422		Ouden.	1620	1746			
											S. 99422	Zottegem	Ouden.	1606	1700			
												HLR	Station ◇		1835			
															1930			
														700				
											D. 8414	Oalst N	Ronse	829	1013			
											D. 8727		Ouden ◇	1030	1049			
															1145			
													T.S.		1630	970	1076	
													P.M.		7.42		120	

Reeks Z - zonder HL

1	SD.	□	HLR (13) en met HLA3 Rbr atlv + luchtpromp	1400	1600	8-	-	-
		□	MD. 8799 - FMS	1900	2000			
	S	□	MD. 8569 - FSR	2030	2115			
	SS	□	MD. 8569 - FBM					
	SD.	□	A4° + HLR atlv	2115	2200			
	D.		Rust					
5	bijgevoegde resten per jaar				P.M.	8	-	-

St Niklaas 30-9-56 — St Niklaas 30-9-56

St Niklaas-Ws

Onmiddellyke chef: Mr Bontinck - sectiechef

Machinist-instructeurs: Galle - Van Daele

BP. 5,50 / 3,65

Reeks A - loc type 64

⊗ Ⓣ Wassen om de 24 dagen SD - verplichtend I = L

1	⊗ Ⓣ	Rust							1b	Rust							
				6.00									13.35				
2	SD 2175	S'Nikl.	Gent St P	6.51	8.05	9.15	-	79	2b	Lep 9640 / 9647	S'Nikl.	Moerbeke	13.44	14.22	8.10	8.	89
	SD Δ		Moerbeke	8.48	9.53		-				□ A2					-	
	SD 90512		Zelzate	10.30	11.53		0.45			SSD 99418	Moerbeke	Gent Z.H.	14.45	15.40		2.45	
(t)	SD 90513		Moerbeke	12.23	13.40				(t)	Δ		Gent St P	16.13	16.32			
		□ dr A2b								SD 9560		Antw. Lo	17.21	19.23			
	Lep 9652 / 9538	Moerbeke	S'Nikl.	14.28	15.09					SD 9573		S'Nikl.	20.09	20.42			
					15.15									21.45			
	S			6.00						S			13.35				
	SD 2175	S'Nikl	Gent St P	6.51	8.05					Lep 9640	S'Nikl.	Lokeren	13.44	14.02			
	SD Δ		Moerbeke	8.48	9.53						□ A2b						
	SD 90512		Zelzate	10.30	11.53					S Δ	Lokeren	Gent St P	14.13	15.03			
(t)	SD 90513		Moerbeke	12.23	13.40					SD 2182		S'Nikl.	17.06	18.04			
	S Δ		Lokeren	13.50	14.06									19.00			
		□ dr A2b									9560 . 9573						
	Lep 2170	Lokeren	S'Nikl.	14.06	14.21						dr A3b						
					14.30												
	D	overgang								D	Reserve	Z1 HL	14.00	22.00			
				4.00							□ A3		15.00				
3	SD 9514	S'Nikl.	Antw. Lo	5.12	5.45	9.15	6.50	10.5	3b	SS 9538	S'Nikl.	Antw. Lo	15.21	15.48	5.-	8.50	68
	SD 9513		Gent St P	6.30	8.20		-			SD 9563		Lokeren	17.08	18.08		+	
	Δ		Antw Merelb				1.15		(t)	SSD 9548		S'Nikl	18.50	19.11		4.40	
		2 u vrij	◊	10.00	12.00									20.00			
	Δ		Gent St P														
	SS 9538	Gent St P	S'Nikl.	14.00	15.09												
		□ dr A3b			15.15												
				4.00						S			12.35				
	SD 9514	S'Nikl	Antw. Lo	5.12	5.45					Lep 9533	S'Nikl.	Gent br Z	12.44	13.53			
	SD 9513		Gent St P	6.30	8.20					Δ	Merelbeke	Gent St P					
	Δ		Merelbeke							SD 9560		Antw. Lo	17.21	19.23			
			◊							SD 9573		S'Nikl.	20.09	20.42			
	Lep 9558	Gent br Z	S'Nikl.	10.59	11.52						9563 dr B8b			21.45			
					12.00												
	D			5.10						D			14.25				
	D 9509	S'Nikl.	Gent St P	6.06	7.25					Lep 2183	S'Nikl.	Gent br Z	14.30	15.22			
	Δ		Merelbeke							Δ	Merelbeke	Gent St P					
			◊							D 9564		Antw. Lo	18.17	20.26			
	Lep 9558	Gent br Z	S'Nikl.	10.59	11.52					D 9547		S'Nikl.	21.47	22.22			
					12.00									23.15			
		9538 dr FKR									9538 dr FKR						

4	(t) SDL D	S'Nikl	Lokeren	3.15						4b				13.50						
	(t) RP 9756 L	S'Nikl	Lokeren	4.21	4.38	930	835	80		Lkp 9536	S'Nikl	Antw Zo	13.58	14.29	655	835	67			
	SD 9756		Antw Z	4.21	4.38					te voet		Antw Z	14.30	15.10		+				
		HLR station		5.23	7.13						⊡ MP 9		15.30	16.00		105				
	te voet	Antw Z	Antw Zo		10.30					SSD 9773	Antw Z	Lokeren	17.22	18.13						
	Lkp 9533		S'Nikl	11.20	12.00					(t) D		S'Nikl	19.47	20.07						
				12.06	12.37									20.45						
				12.45																
	S			3.15							S			10.00						
(t)	D	S'Nikl	Lokeren	4.21	4.38					Lkp 2190	S'Nikl	Antw Zo	10.14	10.36						
	SD 9756		Antw Z	5.23	7.13					te voet		Antw Z	10.40	11.20						
		HLR			9.30					S 9771		S'Nikl	13.17	14.27						
	te voet		Antw Zo	11.15	11.55						Reserve			18.00						
	Lkp 9533		S'Nikl	11.59	12.38															
					12.45															
	D			6.00							D	⊡ AY		16.25						
	D 9511	S'Nikl	Gent SP	7.02	7.49						2187	S'Nikl	Gent SP	16.38	17.48					
		⊡ de FKR									D		Merelbeke	18.10	18.20					
		2e wijz		8.00	10.00															
	2186		Antw Zo	12.22	13.59						D		Gent SP							
	2187		S'Nikl	16.11	16.30						D 9562		Antw Zo	20.45	22.55					
		⊡ de AY			16.35						D 9573		S'Nikl	23.30	0.04					
															1.00					
5			SDL	4.00						5b	SSD			14.35						
		⊡ de B8 L		4.35		7.10	530	83		Lkp 9752	S'Nikl	Merelbeke	14.45	15.38	825	730	67			
	SD 9754	S'Nikl	Merelbeke	5.15	6.17		+									-				
	SD 9823		Denderm	7.06	7.53		030			SSD 9781	Merelbeke	Lokeren	17.15	18.39		330				
	1196		Merelbeke	8.45	9.10					SSD D		S'Nikl	19.47	20.07						
	Lkp 9751		S'Nikl	10.15	11.01							ommezigene afloo		21.00	23.00					
					11.40															
	S			4.00							S			14.05						
		na 1196										⊡ A5 station								
		2e wijz		10.00	12.00						S 9774	S'Nikl	Merelbeke	14.45	15.38					
	S 9759	Merelbeke	S'Nikl	13.16	14.13						S 9779		S'Nikl	16.49	17.58					
		⊡ de A5 t			14.15										19.00					
	D	HLR actie		5.00	10.30						D			16.30						
											9550	S'Nikl	Antw Zo	17.42	18.14						
		na 96 de FKR.									D 9569		Gent SP	18.53	20.29					
											D 9576		S'Nikl	22.00	23.07					
															24.00					
6				4.30						6b				14.00						
		HLR station				930	-	118		SD 9776	S'Nikl	Merelbeke	15.21	16.45	6.	8.	57			
	SD 9758	S'Nikl	Merelbeke	6.25	7.30					SSD 9741		S'Nikl	17.53	19.03						
	SD 9749		S'Nikl	8.14	9.10					S 9783	Merelbeke	S'Nikl	19.40	18.44						
															20.00					
	SD 9770		Merelbeke	6.19	11.15															
	SD 9757		S'Nikl	12.19	13.25															
					14.00															
	D	Rust									D	Res. 2/HL		9.00	17.00					
													TS	79.10		592.0		813		
													GP	7.42				136		

B.P. 3.15 / 2.10

Reeks B - loc type 41

⊗Ⓣ Wast op dienst 1 om de 30 dagen (SD) - verplichtend I = J en Me

1	⊗Ⓣ	Rust							1b	SS	Rust					-	-	12
										S			1115			+	
										S 9638	S'Nikl.	Denderm	1214	1308		845	
										S 9721		S'Nikl	1437	1517			
										9550		Antw Lo	1742	1814			
										SD 9569		S'Nikl	1853	1923			
														2000			
				6.00									8.00				
2	SD 99273	S'Niklaus	De Klinge	643	735	325	-	9.	2b	hlp autobus	S'Nikl	De Klinge	806	829	10-		56
		□ dr.	B2b								□ B2						
	hlp autob.	De Klinge	S'Nikl.	9.00	923					SD 99273	De Klinge	Axel	840	1003			
					925					NS 6603	Axel cokes	Axel					
										SD 99273		Terneuzen	1115	1153			
										SD 99274		S'Nikl.	1255	1732			
														1800			
	D	overgang								D	Rust						
				5.00									1545				
3	SD 9510	S'Nikl	Antw. Lo	556	628	945	6.	56	3b	SSD	HLR station		1620	1.30	10.-	-	26
	Δ		S'Nikl	701	735									1.45		-	
(t)	SD 90571		Temse	910	930											10.-	
	SD 90572		St Nikl.	1335	1355												
					1445												
	D			6.00						D.S.	Rust						
		HLR station		700	1200												
				330						SSD			1530				
4	SD 99911	S'Nikl	Lokeren	421	438	930	-	81	4b	SS 9546	S'Nikl.	Antw. Lo	1631	1708	9-	.	103
(t)	SD 99912		S'Nikl.	507	525					9577		S'Nikl.	1803	1840		+	
	SD 9704		Schellebelle	618	719					SD 9736		Denderm	1843	1917		100	
(t)	SDL 9822		Denderm	807	830					SD 99429		Denderleeuw	1956	2045			
(t)	L 9822	Schellebelle	Denderm	804	829					SD 99402		S'Nikl.	2148	2341			
	SD 99413		S'Nikl	934	1226									030			
					1300												
		□ dr.	B10														
										S			1430				
										S 90508	S'Nikl.	Beveren W	1526	1552			
										S Δ		S'Nikl.	1610	1625			
										SD 9736		Denderm	1843	1917			
										SD 99429		Denderleeuw	1956	2045			
										SD 99402		S'Nikl	2148	2341			
											9577 dr.	FT.		030			
	D	Rust								D	Rust						
											9577 - 9546 dr.	B5b					

			⊡ dr	B8	515										1425					
5	SD	9509	S'Nikl.	Gent SP	558	727	915	-	66	5	b lep	2183	S'Nikl.	Genth Z	1430	1522	1535	830	61
	SD	Δ		Gent 2H	8.08	8.29		+			Δ		alle FHR	Gent SP				+	
(t)	SD	99952		Oostakker	8.52	9.00		045			SD	2182		S'Nikl.	1706	1804		355	
	SD	99953		Gent 2H	9.24	9.30										1900			
(t)	SD	90065		Hoeleistr	9.40	9.58													
	SD	90066		Gent 2H	10.30	11.18													
	SD	90035		Merelbeke V	11.45	12.11													
	lep	8973 2170	Merelbeke	S'Nikl.	13.15	1421 1430													
	S		⊡ dr	B8	515						S		⊡	B5	1500				
			ane SD	90035							S	9538	S'Nikl.	Antw Lo	1521	1548			
	Δ		Merelbeke	Gent SP							SD	9553		Denderm	1632	1758			
	S	9538	Gent SP	S'Nikl.	1358	1509							HLR						
						1515					SD	9735		S'Nikl.	2022	2658			
													HLR			2300			
													2182 dr	A2b		2330			
	D		Rust								D				1530				
											SS	9546	S'Nikl.	Antw Lo	1631	1708			
												9577		S'Nikl.	1803	1840			
											D	9577		Denderm	1850	1947			
											D	9735		Antw Lo	2046	2157			
											D	9567		S'Nikl.	2256	2324			
																2400			
					630								⊡	B6	1200				
6	(t)	Δ	S'Nikl	Lokeren	735	8035	945	8.-	26	6b	SSD		HLR	dr Bf	1215	1700	8	8	57
	SD	90128		S'Nikl	8.55	9.58						9550	S'Nikl.	Antw Lo	1742	1814		+	
(t)	SD	90300	S'Nikl.	S'Nikl.	10.10	11.08					SD	9569		S'Nikl.	1853	1923		2	
	SSD	HLR	station		11.10	12.10										2000			
	⊡	dr	B6b			1215					S				1200				
											S	9722	S'Nikl.	Denderm	1240	1314			
										(t)	S	9643		Moerbeke	1332	1421			
											S	9652		Denderm	1431	1523			
											S	9651		S'Nikl.	1600	1712			
													HLR			2130			
													9550 - 9569 dr	Bf		2200			
	D		Res. 2/HL		700	1500					D		Res. 2/HL		1500	2300			
													9550 dr	A5b					
					530										1425				
7	Sg	9508	S'Nikl.	Antw Lo	630	705	8.-	-	74	7b	lep	2183	S'Nikl.	Genth Z	1430	1522	620	-	48
		2191		Gent SP	902	1029		-			Δ		alle FHR	Gent SP				+	
	Δ			ATW	Δ			0.50			SD	9564		S'Nikl.	1817	1945		150	
	lep	2186	Genth Z	S'Nikl.	1228	1326										2045			
						1330													
	S				530						S		⊡	B7	1235				
	Sg	9508	S'Nikl.	Antw Lo	630	705					S	2176	S'Nikl.	Antw Lo	1240	1307			
		2191		Gent SP	902	1029					S	2183		Gent SP	1401	1529			
	S	2176		S'Nikl.	1137	1234					Δ			Merelbeke					
	⊡	dr	B7b			1240													
											Δ		Merelbeke	Gent SP					
											SD	9564		S'Nikl.	1817	1945			
																2045			
	D		omgang								D		Rust						
			2191 dr	FHR															

		⊡ A5	L	4.00	4.35			
8		⊡ B5	SDL	4.35	5.15	9.05	-	54
	SD 9512	S'Nikl	Antw. Lo	6.09	6.42		+	
	SD 9525		S'Nikl	7.28	8.50		0.35	
	SD 99421		Beveren W	9.15	9.39			
	SD 90097	Beveren. Zwijndr.	Beveren	10.34	11.12			
	SD 99421		Antw. Lo	11.40	12.27			
		□ dr B8b			12.40			
	Lep SS 9537		S'Nikl	13.07	13.33			
	Lep S 9537	Antw. Lo	S'Nikl	12.56	13.33			
					13.40			
	D	overgang						

				3.30				
9	(t) RP 9518 SDL	S'Nikl	Lokeren	4.31	4.50	7.20	-	53
	(t) Δ L	S'Nikl.	Lokeren	4.31	4.50			
	SD 9518		Antw. Lo	6.26	7.39			
	RP 9531 SSD		S'Nikl.	9.16	10.04			
	RP 9528 S	Antw. Lo	S'Nikl.	9.16	10.04			
		□ dr B9b			10.50			
	D	Rust						

				5.30				
10	(t) Δ	S'Nikl.	Lokeren	6.25	6.47	8.10	-	53
	SD 9520		Antw. Lo	7.10	8.26			
	SD 99447		S'Nikl.	9.30	12.28			
		□ dr B10b			13.40			
	D	Rust						

				12.00				
8 b	Lep 9528	S'Nikl	Antw. Lo	12.03	12.34	9.45	-	73
		□ B8					-	
	S.D 9553	Antw. Lo	Dendermo	16.32	17.58		0.35	
		HLR						
	SD 9735		S'Nikl.	20.22	20.58			
					21.45			
	S			11.50				
	Lep 9528	S'Nikl.	Antw. Lo	11.57	12.34			
		□ B8						
	S 9549		S'Nikl	14.38	15.16			
	Δ		Antw. Lo	15.48	16.10			
	SD 9563		Lokeren	17.08	18.08			
(t)	Δ		S'Nikl	19.47	20.07			
					21.00			
		9553 - 9735 dr B5b						
	D	Rust						

		□ B9		10.40				
9 b	SSD 9531	S'Nikl.	Gent SP	11.07	12.29	9.50	-	77
	SSD 2170		S'Nikl	13.25	14.21			
		HLR station						
(t)	SD 90318	S'Nikl - S'Nikl W - S'Nikl		16.56	18.05			
		HLR.			20.00			
					20.30			
	S	□ B9		10.40				
(t)	S 9528	S'Nikl.	Antw. Lo	11.57	12.34			
	S 9537		S'Nikl.	12.56	13.33			
		HLR station						
(t)	SD 90318	S'Nikl - S'Nikl W - S'Nikl		16.42	18.05			
		HLR.			20.00			
					20.30			
	D	Rust						

		□ B4		12.50	13.30			
10 b		□ B10		13.30		6.55	8.	37
	SD 99429	S'Nikl.	Dendermo	14.08	16.18			
	SD 9727		S'Nikl.	18.06	18.42			
					19.45			
	D	Res. z/ Lk		10.00	18.00			
			T.S	144.40		45.55		1022
			G.P	7.49				102

- B.P. = 15 Fr. **Reeks C** - Type 552-553 Onderhoud afdienst 1 SD

Ste Niklaas 1/10 Ste Niklaas

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

6 Rust

6b

			4.00					
SD Δ	St Nikl.	Hamme	4.47	5.02	9.50	6.55	2.01	
SD 9700		Denderm	5.31	5.49				
Δ		Londerz	5.51	6.14				
SD 9821		Denderm	6.32	6.52				
SD 9613		Lokeren	7.08	7.30				
9613		Moerbeke	7.38	7.52				
9622		Denderm	7.54	8.38				
9624		Lokeren	8.48	9.11				
9529		Gent SP	9.15	9.52				
9558		St Nikl.	10.54	11.52				
SS 9528		Antw Lo	12.03	12.34				
SS 9537		St Nikl.	13.07	13.33				
	□ ou C6 c			13.50				

D			7.00					
D 9714	St Nikl.	Aalst	7.23	8.24				
D 9624		Denderm	8.29	8.47				
9624		Lokeren	8.48	9.11				
9529		Gent SP	9.15	9.52				
9558		St Nikl.	10.54	11.52				
SS 9528		Antw Lo	12.03	12.34				
SS 9537		St Nikl.	13.07	13.33				
	□ ou C6 c			13.55				
9613 - 9622 ou C2								

6c

	□ C6 b		13.45					
SS 9536	St Nikl.	Antw Lo	13.58	14.29	10.	9.45	2.43	
SS 9551		Gent O.	14.47	16.10		7		
SS 9554		St Nikl.	16.11	17.12		0.30		
SSD 9543		Lokeren	17.21	17.38				
SD 9543		Denderm	17.39	18.04				
9733		St Nikl.	18.45	19.22				
SD 9583		Gent SP	19.27	20.26				
SD 9562		Antw Lo	20.50	22.23				
SD 9567		St Nikl.	22.37	23.03				
				23.45				

S								
	□ C6 b		13.45					
S 9784	St Nikl.	Puurs	13.28	13.50				
S 9565		Lokeren	14.23	15.41				
SD 9663		Moerbeke	17.02	17.16				
SD 2171		Gent O	17.20	18.16				
S 2172		St Nikl.	18.14	19.10				
S 9782		Mechelen	19.58	20.48				
DS 9799		St Nikl.	21.39	22.27				
	9543 - 9733 - 9583			23.15				
	9562 - 9567 ou C5 c							

D								
	□ B6 b		13.45					
SS 9536	St Nikl.	Antw Lo	13.58	14.29				
SS 9551		Gent O	14.47	16.10				
SS 9554		St Nikl.	16.11	17.12				
D 9732		Denderm	17.18	17.51				
9733		St Nikl.	18.45	19.22				
D 9635		Moerbeke	21.30	22.03				
9636		St Nikl.	22.05	22.35				
				23.30				

St Niklaas 114 St Niklaas

7 SS Planton 2000 Y00 8. 8. 68

| | | |

| | | |

30-9-56 30-9-56

Groep Hasselt

HASSELT

Onmiddellyke Chef: H. Derwa G., Ingenieur
Machinist-Instructeurs: HH Broos F., Deelereq A., De Lange A.,

Reeks A - HL type 29

BP: mach: 7,85 F
stoker: 5,25 F ⊗ T by wassing om de 20 dagen op dienst 1 (SD).

1	Rust								1B	Rust						
2				605					2B				2055			
				643							□ A2	V.W. Hasselt	2104			
	2003	Hasselt	Leuven	705	809	715	435	102		SD 23310	V.W. Hasselt	Leopoldsb	2104	2206	10	955	155
	△		Atlv	-	-					SD △		Beringen M	2245	2253			
		D	C		930					SD 31333		Leuven V	2336	238			
				1730						3508		Hasselt	449	624			
	△	Atlv	Leuven V	-	-						□	door P1		655			
	SSD 23310		V.W. Hasselt	1910	2104												
	S 23310	Leuven V	V.W. Hasselt	1940	2104												
		□ door A2B			2104												
					2120												
	D			605						D			2130				
				643						Hlp 3885	Hasselt	Landen	2150	2230			
	2003	Hasselt	Leuven	705	809					" 1347		Leuven	2242	2303			
	△		Atlv	.	.					3508		Hasselt	449	624			
	Hlp M 1000	Leuven	Hasselt	924	1017									725			
					1040												
3									3B								
	SD	Reserve in vuur		930	1730	8	-	30		SD	Reserve in vuur		21.	5	8	9	30
												◇					
	D	overgang								D	Aflos P5		20.	5.			
4				550					4B				1810				
				631									1850				
	3609	Hasselt	Aarschot	657	937	935	-	170		SD 33403	Hasselt	Beringen M	1926	2039	725	730	46
	DL 3609		Leuven	940	1003					SD 33308		Hasselt	2237	022		-	
	DL 3622		Aarschot	1044	1059							SSD		135		010	
	3622		Hasselt	1101	1330							S		125			
	SD	rangeert		1345	1415												
					1525												
	D	Rust								D	Aflos P10		2030	4.			
		dienst door A10B															

5	SD	□ door P1		420					5B				1615				
				432									1653				
	3503	Hasselt	Leuven	457	642	940	845	129		3960	Hasselt	Liege G	1724	1855	655	715	108
		rangeert		645	730		-			3971		Hasselt	2044	2219			
	SSD 23206		Hasselt	820	1309		240							2310			
	S 23206	Leuven	Hasselt	820	1322												
		□ door P2			14.												
	D			4. 435						D			1325				
	D 3902	Hasselt	Liege G	457	623					Hlp 3837 SS	Hasselt	Landen	1347	1424			
	2306		Verviers C	643	723					" E 912		Liege G	1435	1505			
	1363		Liege G	807	835					te voet		KKpois	1505	16-			
	RD 1363		Liege Viv	846	856					D Δ		Liege G	1659	1706			
	D Δ		Atlv NK	922	942					3969		Hasselt	1745	1938			
	Hlp 913 SS	Liege G	Landen	10.	1129							◊		2040			
	Hlp 3860		Hasselt	1145	1228						dienst door L5B						
		3503 door L6			1250												
	L	Planton		5.	12												
		dienst door A7															
6				250					6B				1625				
				327									1700				
	SD 33328	Hasselt	Waterschei	357	436	910	635	159		3541	Hasselt	Leuven	1724	1848	655	655	118
	SD	rangeert									plaatst	stel	2025	2035			
	SD 37353		KKpois	602	823					3542		Hasselt	2058	2219			
	SD Δ		Bressoux	900	911							◊		2320			
	SD 43303		Hasselt	931	1121												
		□ door P2			12												
	D			500													
				534													
	3908	Hasselt	Liege G	6.	750												
	D 3911		Hasselt	915	1044												
					1135												
7	SDL	□ door P1		330					7B				1410				
				335									1444				
	SL 24323	Hasselt	Montzen	402	627	8	7	130		SSD 34326	Hasselt	Montzen	1517	1839	9	510	120
	SDL 41307		Hasselt	819	1034		+			S 34326	Hasselt	Montzen	1520	1839			
	D 41307	Montzen	Hasselt	835	1034		1.40			SSD 43316		Hasselt	1956	2200			
					1130					S 43316	Montzen	Hasselt	1956	2149			
												◊		2310			
	D			340						D			2010				
				415						te voet	Atlv	Hasselt	2015	2035			
	3842	Hasselt	Eisden	440	528					Hlp 1007 D		Landen	2037	2119			
	1309		Landen	612	737					te voet		Atlv	2120	2140			
	Δ		Atlv	-	-					Δ		Landen	-	-			
	te voet		Landen	910	930					D 1352		Hasselt	000	032			
	Hlp 3856		Hasselt	939	1020									120			
					1040												
		dienst door A9															
	L	□ door P1		420													
				432													
	3503	Hasselt	Leuven	457	642												
		rangeert		645	730												
	SD 23206		Hasselt	820	1322												
					14.												

8				340						8a				1430					
				415							Hlp 2021 SS	Hasselt	Landen	1452	1525				
	3842	Hasselt	Eisden	440	528	7	-	86			te voet		Atlv	1525	1545	210	-	37	
	1309		Landen	612	737						Δ		Landen	-	-		+		
	Δ		Atlv	-	-						SSD 1338		Hasselt	1820	1847		330		
	te voet		Landen	915	935							wijkt	stel	1855	1905				
	Hlp 3856		Hasselt	939	1020						SSD	□Δ door P4			1940				
					1040														
											S			1110					
											Hlp 3859	Hasselt	Landen	1133	1221				
											te voet		Atlv	1221	1240				
											Δ		Landen	-	-				
											S 1320		Hasselt	1340	1430				
											S Δ		Landen	1517	1545				
											S 1006		Hasselt	1628	1706				
												bewerkingen		1800	1850				
															1950				
	D	Rust									D	Rust							
		3843/1309 door A7																	
9				445						9a									
				520								Rust							
	SD 2008	Hasselt	Liege Vis	543	708	830	8	130											
	SSD Δ		KK Pois	725	751														
	SSD Δ		Bressoux	833	844		015												
	SDL 43339		Hasselt	939	1158		015												
	L 43339	Bressoux	Hasselt	939	12.														
					1315														
	S na 2008			445															
		2e. vrij		9.	11.														
	S. 2009	Liege Vis	Hasselt	1253	1426														
		wijkt	stel	1430	1435														
		□ door P5			12.														
		S 43339 door A10																	
	D	□ door P6		330															
				335															
	SL 24323	Hasselt	Montzen	402	627														
	D 41307		Hasselt	835	1034														
					1130														
	L	□ door P1		5															
				523															
	SD 2008	enz			1315														
10				4.						10a				1035					
				435										1111					
		zang	HKV	450	550	550	-	54			SD 34325	Hasselt	Bressoux	1140	1428	920	845	143	
	SD 3849	Hasselt	Landen	634	724						SSD Δ		Liege Vis	1548	1612		620		
	SD 3850		Hasselt	755	838						SSD 2011		Hasselt	1735	1845				
					950							wijkt	stel	1845	1855				
													□		1955				
											S	na 34325		1035					
											S Δ	Bressoux	KK Pois	1453	1512				
											S Δ		Bressoux	1534	1555				
											S 43339		Hasselt	1624	1829				
															1935				
	D	Rust									D	Dienst	A4	6.	1445				
														TR	135	45	90	35	1747
														S/P	7	49			174

Reeks B - Hi type 64

B.P. nach: 7.70F
stoka: 5.15F

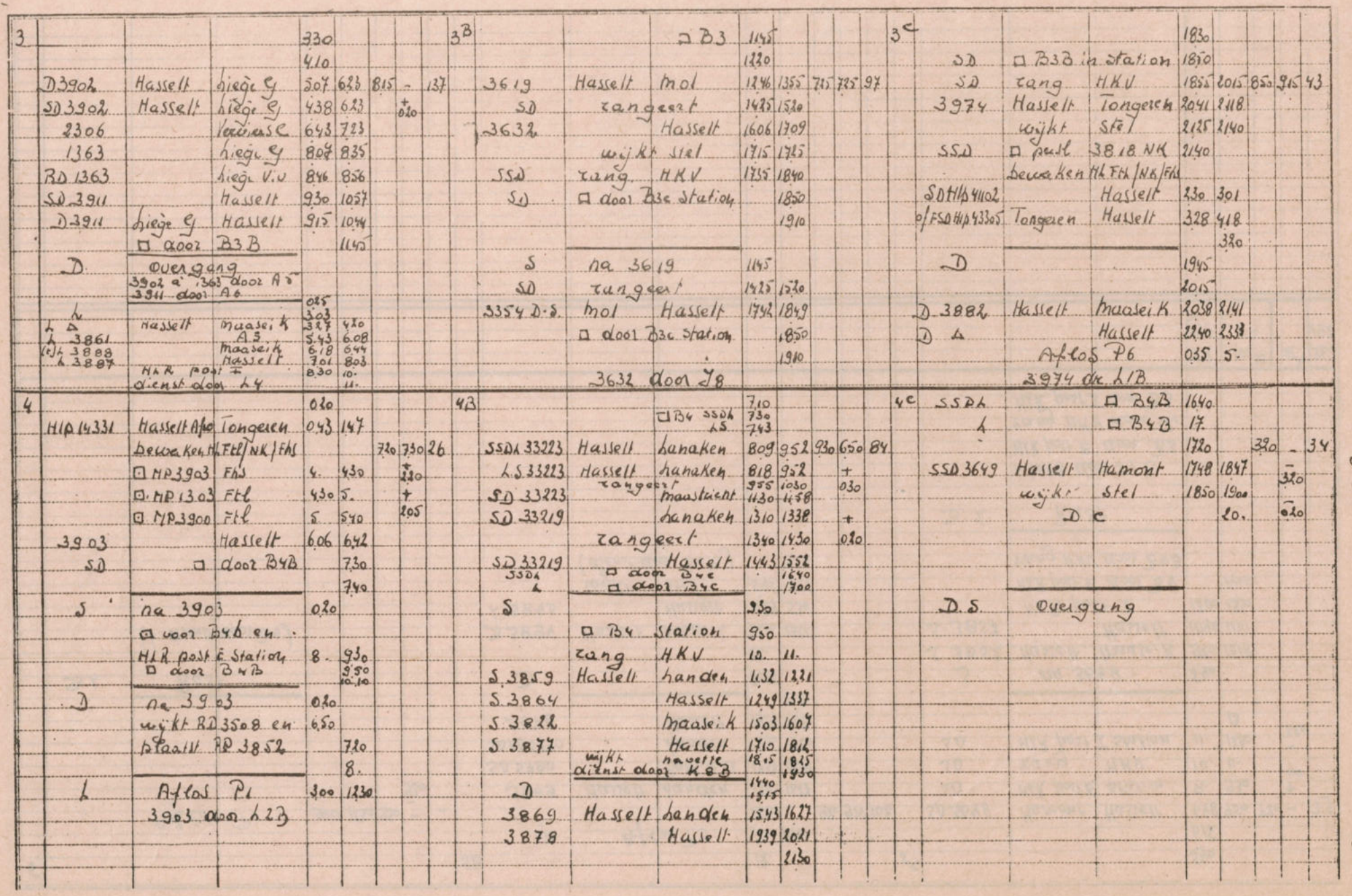
⊗ T

by wassing op dienst 1 om de 20 dagen

Hasselt

3.20

| | | |



3				330					3B			□ B3	1145					3C				1830				
				410									1220						SD	□ B3B in station		1850				
	D3902	Hasselt	Liège G	507	623	815	-	137		3619	Hasselt	Mol	1246	1355	725	725	97		SD	rang	HKV	1855	2015	850	915	43
	SD3902	Hasselt	Liège G	438	623		+ 020			SD	rangeert		1425	1520					3974	Hasselt	Tongeren	2041	2118			
	2306		Verviers C	643	723					3632		Hasselt	1606	1709						wijkt	Stel	2125	2140			
	1363		Liège G	807	835						wijkt	stel	1715	1725					SSD	□ pusl	3818 NK	2140				
	RD 1363		Liège V.U	846	856					SSD	rang	HKV	1735	1840						bewaken	HL Ftl/NK/Fhs					
	SD 3911		Hasselt	930	1057					SD	□ door B3c station			1850					SD Hlp 41102		Hasselt	230	301			
	D3911	Liège G	Hasselt	915	1044									1910					o/FSD Hlp 43305	Tongeren	Hasselt	328	418			
		□ door	B3B		1145																		320			
	D	Overgang								S	na 3619		1145						D			1945				
		3902 à 1363 door A5								SD	rangeert		1425	1520								2015				
		3911 door A6																								
	L			025						3354 D.S.	Mol	Hasselt	1742	1849					D 3882	Hasselt	Maaseik	2038	2141			
	L Δ	Hasselt	Maaseik	303	420						□ door B3c station			1850					D Δ		Hasselt	2240	2333			
	L 3861		A5	327	608									1910						Aflos P6		035	5.			
	(t) L 3888		Maaseik	543	644																					
	L 3887		Hasselt	618	803						3632 door J8									3974 dr L1B						
		HLR post I		701	10.																					
		dienst door L4		830	11.																					
4				020					4B				710					4C	SSDL		□ B4B	1640				
	Hlp 14331	Hasselt Afo	Tongeren	043	147							□ B4 SSDL	730						L		□ B4B	17.				
												LS	743													
		bewaken HL Ftl/NK/Fhs				720	730	26		SSDL 33223	Hasselt	Lanaken	809	952	930	650	84					1720		320	-	34
		□ MP3903	Fhs	4.	430		+ 220			L.S 33223	Hasselt	Lanaken	818	952		+			SSD 3649	Hasselt	Hamont	1748	1847		- 320	
		□ MP 1303	Ftl	430	5.		+			SD 33223	rangeert	Maastricht	955 1130	1030 1158		030				wijkt	Stel	1850	1900			
		□ MP3900	Ftl	5	540		205			SD 33219		Lanaken	1310	1338		+				D C			20.		020	
	3903		Hasselt	606	642						rangeert		1340	1430		020										
	SD	□	door B4B		730					SD 33219		Hasselt	1443	1552												
					740					SSDL	□ door B4c			1640												
										L	□ door B4c			1700												
	S	na 3903		020						S			930						D.S.	Overgang						
		□ voor B4b en									□ B4	station	950													
		HLR post E Station		8.	930						rang	HKV	10.	11.												
		□ door B4B			950 10.10					S 3859	Hasselt	Landen	1132	1221												
	D	na 3903		020						S 3864		Hasselt	1249	1337												
		wijkt RD 3508 en		650						S 3822		Maaseik	1503	1607												
		plaatst RP 3852			720					S 3877		Hasselt	1710	1812												
					8.						wijkt	navette	1815	1825												
											dienst door	K8B		1930												
	L	Aflos P1		300	1230					D			1440 1515													
		3903 door L2B								3869	Hasselt	Landen	1543	1627												
										3878		Hasselt	1939	2021												
														2130												

5

| | | |

Reeks J. Diesel type 201

B.P. machinist: 27 F — Onderhoud op dienst 1. SD. L op dienst 2 — Diesel vervangen

| | | |

3				655					3B				15.					3C				2055				
	SDL	□ J2c in station		715							□ J3 op Atlv ◊		1510							□ J3B in station		2115				
	3910	Hasselt	Liège G	742	908	815	-	102					1525		825	625	137		SD 42332	Hasselt	Antw N.	2123	001	805	-	159
	SDRD3910		Tilleur	920	930					SD 34319	Hasselt	Bressoux	1553	1744					SL 24324		Hasselt	150	426			
	SD	remproeven en								SD Δ		Angl Ag	1750	1759						□ door Jter 1 in station			440			
		rangeringen								SD 40046		Kinkempois	1803	1814									5.			
	SSDRP3951		Liège G.	1250	1259					SD 42332		Hasselt	1932	2112												
	S Δ	Tilleur	Chênée	1123	1143						□ door J3c	in Station		2115												
	S RP3951		Liège G	1245	1253					SD	⊡ J7	MP 42331	2135	2320												
	SS 3951		Hasselt	1310	1447									2325												
	S 3951	Liège G	Hasselt	1310	1453																					
		□ door J3B ◊ op Atlv			1510																					
	D	Rust								D			1435						D	overgang						
													1520													
										D 3537	Hasselt	Leuven	1544	1702												
		3910/3951 door NK									rangeert HV		1715	1725												
										D 3546		Hasselt	1841	2012												
														21												
4	SD	□ J4B		2215					4B				14.					4C								
				2245									1435													
	SD 34324	Hasselt	Montzen	2329	223	855	930	115		3623	Hasselt	Antw C	1458	1751	815	845	206		SL	Overgang						113
	SL 49310		Hasselt	403	557					3636		Hasselt	1916	2143						(HL benuttigd						
		□ door J5c			630						wijkt	navette	2150	22.						door Jter 1.)						
	SDL	⊡ J2 (MP 49310)			710					SD	□ door J4			2215												
										D				2245												
	D	voorbereiden Diesel		2330	9-														L	Rust						

5				2125					5B				1210					5C	SD	□	J4	630				
				2205							□ J5e in station		1230									642				
	SD 39309	Hasselt	muizen	2231	042	735	8	132		SD 34362	Hasselt	Kinkempois	1256	1501	9.	8.	125		SD 33321	Hasselt	Leopold	717	856	620	7.	58
	SL 24323		Hasselt	154	324					SD Δ		Bressoux	1523	1533					SD Δ		Beringen M	931	940			
	SDL	□ door J6e Atlu			5					SSD 43313		Tongeren	1553	1818					SD 34362		Hasselt	1025	1229			
										S 43313	Bressoux	Tongeren	1553	1830						□ door J5B in station			1230			
										SD	rangeert												1250			
										SD 43313		Hasselt	1916	2034												
														2110												
	D	Reserve en □ Diesel		21.	5.					D	Reserve		13.	21.					D	Reserve		6.	13.			
		□ door J6e																								
6				1810					6B				1140					6C		□ J5 op Atlu		5.				
	SSD	□ J8c in station		1835						te voet	Atlu	Kermt	1145	1216								522				
		□ door J8B in station			1930	915	655	134			□	J6	1216		820	-	151		SD 3507	Hasselt	Leuven	545	723	8	8	109
		□ J6B in station		1940			030			SD 3520		Eisden M	1217	1315						bewerkingen		745	930			
		◊								SD 3523		Leuven	1440	1702					SD 3520		Kermt	1059	1216			
		□ J1e 1B op Atlu		2030	21.					SD 3530		Hasselt	1753	1927						□ door	J6B		1216			
				2120						S	□ door J6	Atlu		20.					te voet		Atlu	1216	1255			
	14330	Hasselt A/o	Montzen	2158	019					SSD	"	station		1940									13.			
	41102		Hasselt	139	301									20.												
		□ door J7c in station			301																					
					325																					
	S.			1840																						
		□ J8c op Atlu		1850																						
		□ dr J8B op Atlu		1915																						
		□ J6B op Atlu		2000																						
		◊																								
		enz.			325																					
	D	begint		2030						D	Rust								D	Planton		4.	12.			
					325																					

| | | |

Reeks J bis. Diesel type 201 of HL type 29

B.P. 27F — Gewoon onderhoud alle 4000 Km. Diesel vervangen. Wekelykse afwisseling op L.

1	SLMa	Planton	4.	12.				1B	SDL	Planton	12.	20.				1C	SDL	Reserve	20.	4.			
	LMa	Planton	5.	12.	8	–	34		D	"	1230	20.	8	–	34		D	"	21.	5.	8	–	30
						-7			L	"	1330	20.		+ 130			L	"	20.	5.		+ 1	
	DL	Rust D. Dienst door J6c L. Dienst door A5							D	Rust Dienst door L6B							D	Overgang Dienst door J5					
									L	Dienst J ter 1B met diesel J7b Planton door L5B	11.	2030											
	5 bykomende rusten per jaar en per agent door B.R.																		TR GP		24. 7.52	430	98 98

Reeks J ter. (met Diesel J4c/J7B). Wekelykse afwisseling op L.

1			420					1B	□	J7c en met dit HL	11.00												
	□	J3c in station en met dit HL			710	–	113		SSD 32201	Hasselt heuven	1112 1138	1644	935	–	120								
	SDL 24324	Hasselt montzen	455	659					S 32201	Hasselt heuven	1142	1644		935									
	D 24324	Hasselt montzen	508	659					SD 2002	Hasselt	1850	2009											
	SL 43345	Hasselt	754	1015 1130					SD □	door J6 op Atlu		2035											
	L	Overgang							D-L	Rust L dienst door J bis 1B													
	5 bykomende rusten per jaar en per agent door B.R.																		T.R. G.P.		1645 741	935	233 233

Reeks K - HL type 81

BP: hlist : 7F
Stokes : 4,65 F ⊗ T bij wassing om de 16 dagen op Dienst 1 (SD) - L op 2 (HL vervangen)

1

1B

□ door P2 17.30 / 17.41

SD 33401 Hasselt Mol 18.14 20.58 9.30 8. 79
SD 33400 Hasselt 22.30 22.4

□ ◊ door P6 3.

D Atlas P7 8. 16.

1C

Rust

Rust

2

2B

6.10 / 6.44

SD 34224 Hasselt Tongeren 7.12 9.08 9 - 61
LMeV 30818 Eylons 10. 10.12
LMeV 40819 Tongeren 10.55 11.27
SSD 43206 Hasselt 12.42 14.26
S 43206 Tongeren Hasselt 12.42 14.14
□ door K2B 15.00

□ K2 15.00
LMeV 15.20
MaJS 16.45 8.50 8.20 57
LMeV 30528 Hasselt Diest 15.40 16.34
MaJS △ Hasselt Diest 17.00 17.26
LMeV △ Tessenderlo 16.55 17.46
MaJS △ Diest Tessenderlo 17.38 17.57
SD 30053 Hasselt 19.50 22.03
plaatst stukgoed ing 22.25 22.35
◊ 23.50

2C

Hlb 3884 te voet Hasselt
SL 30046
SL 30047
SL △

met HL K5c 22.
Hasselt Waterschei 22.27 22.53 6. 8. 39
Waterschei 22.53 23.00
□ K5c
Genk KH 0.57 1.24
Waterschei 2.00 2.25
Hasselt 2.45 3.17
rang. baanecentrum 3.20 3.30
□ door K6 4.

D Overgang

D

□ door P7 15.
dienst R1b 15. 23.
□ door K2c 23.30

□ K2B 23.
Dienst R1 23. 7.
□ door R1c 7

Hasselt

228

Hasselt

3				310					3B			□ ◇	1330				3C													
				345									1435																		
	SD 30056	Hasselt	Tessenderlo	408	632	930	-	67		SSD 33407	Hasselt	Eisden M	1502	1620	830	-	75		SD	Reserve in vuur						22.	6.	8	-	30
	SD △		Diest	740	800					S 33407	Hasselt	Eisden M	1507	1620																
		HLR								SD X 30303		AS	1655	1720																
	SSD 30013		Hasselt	1100	1212					SD △		Eisden M	1730	1740																
	S 30013	Diest	Hasselt	1157	1312					SD 33408		Hasselt	1905	2132																
					1240					SD		□ door K3C		22.																
	D	Rust								D	overgang								D	overgang										
4				615					4B				1040				4C													
				700						Hlp aut 25	Hasselt	Neerpelt	1L	1210																
	SD 33206	Hasselt	Hamont	736	1054	835	-	47		Hlp aut 138		Hamont	1210	1227	10.	-	45		SD	Af los P10						19.	2.	7.	-	-
		tangeert		11.	1230							□ K4	1230																	
		□ door	K4B	1230						SD		tangeert	1230	1400																
	Hlp aut 159	Hamont	Neerpelt	1340	1257					FSD 30014		Neerpelt	1233	1350																
	Hlp aut 38		Hasselt	1321	1428					FSD 30012		Hamont	1310	1327																
					1450					SD 33207		Hasselt	1442	2014																
												◇ □ door P10		2040																
	D	Rust								D	Rust								D	Overgang										
5				5.					5B				900				5C									1430				
				530						Hlp 3852	Hasselt	Waterschei	920	947					hlp SSD 3866	Hasselt	Waterschei	1452	1523						
	SD △	Hasselt	Waterschei Z	555	644	720	7.	39		SD		□ K5	1045		835	-	40		hlp S 3822	Hasselt	Waterschei	1503	1535	935	-	42			
	SDL 30018		Genk KH	745	810					SD 30022		Genk KH	1050	1117					te voet		Waterschei Z	-	-						
	L 30018	Waterschei Z	Genk KH	719	746					SD 30025		Waterschei Z	1144	1210					SD	□	K5B	1610							
	SDL 30019		Waterschei Z	833	857					SD		tangeert	1245	14.					SD	tangeert		1615	1710						
	L 30019	Genk KH	Waterschei Z	826	851					SD 30026		Genk KH	1415	1445					SD 30032		Genk KH	1730	1800						
		tem praeven		855	920					SD 30021		Waterschei Z	1540	1605					SD 30031		Waterschei Z	1835	1900						
	FSD 30304	Waterschei Z	AS	925	942					SD		□ door K3C		1610					SD 30040		Genk KH	2107	2134						
	FSD △		Waterschei Z	955	1006					te voet		Waterschei	-	-					SD 30041		Waterschei Z	2200	2225						
	SD	□ door	K5B		1045					Hlp 3873		Hasselt	1644	1715						stationeert HL			23.						
	Hlp SS 3857		Hasselt	1132	1200									1735					te voet		Waterschei	-	-						
	S 3857			1122	1151														Hlp SD 3891		Hasselt	2314	2344						
					1220																		005							
	P	Af los P8		3.	10.					D	Rust								D	Overgang										

6	SDL		□ K2c	4				
				435				
	SD 33307	Hasselt	Eisden	502	729	820	315	40
	FSD 30307		AS	850	915			
	FSD Δ		Eisden	925	935			
	LMeJS 30301 } MaV x 33313		AS	10.	1025			
		□ door	K6B		1025			
	Hlp SS 3857		Hasselt	1124	12.			
	" S 3857	AS	Hasselt	11.14	1151			
					1220			
	D			420				
	Hlp 3842	Hasselt	Waterschei	4.40	512			
		□	S1	530				
	D 33903		Winterslag	600	609			
		vuurtrekken	HL S1					
	Hlp 1309		Hasselt	645	700			
					735			

6B				900				
	SD. Hlp 3852	Hasselt	AS	920	954			
		□	K6	1025		935	-	50
	LMeJS Δ		Eisden	1040	1050			
	MaV Δ	AS	Eisden	1030	1040			
	SD	rangeert						
	SSD 30302		Waterschei Z	1145	1247			
	S 30302	Eisden	Waterschei Z	1145	1250			
	SD Δ		Eisden M	1317	1338			
	FSD 30305	Waterschei Z	Eisden M	1315	1353			
	SD	rangeert		1430	1615			
	FSD 30306	Eisden	AS	1512	1537			
	FSD Δ		Eisden M	1545	1555			
	SD 30303		AS	1655	1720			
		□ door	K6c		1730			
	Hlp 3877		Hasselt	1737	1812			
					1835			
	D	Rust						

6C				1425				
	Hlp SSD 3866	Hasselt	AS	1452	1530			
	Hlp S 3822	Hasselt	AS	1503	1542	935	.	41
		□	K6B	1730				
	SD Δ		Eisden M	1825	1835			
	SD x 33408		AS	1905	1930			
	SD 30303		Waterschei Z	2025	2043			
	SD 37343		Hasselt	2225	2306			
		□ door	P6		2400			
	D	Overgang						

7				420				
				453				
	SD 33912	Hasselt	Wintersl. V	520	540	820	.	75
	SD 30002		Genk KH	600	615			
	SD Δ		Houthalen	630	725			
	SD 30043		Genk KH	750	825			
	SD 30035		Wintersl. V	909	924			
	SD 30020		Genk KH	950	1005			
	SD 30023		Houthalen	1025	1100			
	SD	□ door	K7B		1105			
	Hlp 3616		Hasselt	1151	1208			
					1230			
	D	Rust						

7B				850				
	Hlp 3615	Hasselt	Houthalen	914	930			
		□	K7	1105		840	-	42
	SD 30024		Genk KH	1120	1211			
	SD 30027		Winterslag	1235	1250			
		bewerkingen		1310	1340			
	SD 30029		Genk KH	1350	1405			
	SD 30030		Houthalen	1450	1525			
	SD	□ door	K7c	1550				
	Hlp 3632		Hasselt	1652	1709			
					1730			
	D	Rust						

7C				1425				
	Hlp 3623	Hasselt	Houthalen	1458	1515			
	SD	□	K7B	1520		845	-	59
	SD 30028		Genk KH	1610	1645		040	
	SD 30033		Wintersl. V	1715	1730			
	SD Δ of } FSD 30016		Genk KH	1815	1830			
	SD 30017		Winterslag V	1850	1905			
		rangeert		1945	2145			
	of FSD 30010		Waterschei Z	2002	2014			
	FSD Δ		Wintersl. V	2035	2045			
	SD LJ 33305		Hasselt	2157	2242			
	LJ 33305	Winterslag V	Hasselt	2150	2224			
	LJ	□♦	door P6		2250			
	SD LJ	□♦	door P6		2310			
	D	Overgang						

| | | |

Reeks L - HL type 29

BP: mach: 630F ⊗ [T] by wassing op dienst 1 (SD) om de 18 dagen
Stoker: H 20F

1	Rust							
2		□ door	P3	815				
				835				
	SD 32204	Hasselt	S'Truiden	908	943	930	-	63
		HLR						
	SSD 32204		Landen	1212	1230			
	S 32204	S'Truiden	Landen	1222	1238			
	S 43400		Hasselt	1458	1644			
	SSD 43400	Landen	Hasselt	1347	1607			
					1745			
	D	Rust						
3				650				
				728				
	SDL Δ	Hasselt	Waterschei	755	827	945	8	148
	L Δ	Hasselt	Waterschei	801	830		-	
	SD 34318		KK pois	915	1215		030	
	SL 74304		Bressoux	1320	1335			
	L Δ	KKpois	Bressoux	1320	1335			
	SSD 43341		Hasselt	1409	1615			
	S 43341	Bressoux	Hasselt	1416	1615			
		□ door	P5		1635			
	D	Reserve	in vuur	6-	14.			
		74304	door NK					
	L	□	L2B	720				
				740				
	L Δ	Hasselt	Waterschei					
	SD 34318	enz.			1635			
4	SSDL	Reserve	in vuur	6-	14.			
	S	□ door	P3	810		8	-	65
				812				
		plaatst	stel	822	832		+2	
	S 2015	Hasselt	Landen	850	926		+	
	S 3896		Hasselt	1145	1228		030	
		wijkt	stel	1425	1450			
	S 3651		Hamont	1521	1619			
	S RD 3651		Hasselt	1650	1741			
		□ door	P5		1810			
	D	Overgang						
	L			330				
				405				
	D 3902	Hasselt	Liège G	457	623			
	SD 3902	Hasselt	Liège G	439	623			
	2306		Verviers C	643	723			
	1363		Liège G	807	835			
	RD 1363		Liège Viv	844	854			
	SD 3911		Hasselt	910	1057			
	D 3911	Liège G	Hasselt	915	1044			
					12.			

1B	Rust							
2B								
	SD	Reserve	in vuur	22.	6.	8	745	39
	D			2335				
				0.10				
	L Δ of F1352	Hasselt	Tongeren	047	112			
	bewaakt	HL Ftl en	Fbs					
		plaatst	RP 1303	5	535			
		plaatst	RP 3903	535	606			
	3903		Hasselt	606	642			
	□	door	L3		720			
3B								
	SD	Reserve	in vuur	1930	330	8	7	38
	D			1945				
				2020				
	3974	Hasselt	Tongeren	2041	2118			
		□ en draaien	MD 3818 FTL	2125	22			
		wijkt	RP 3974	22	2210			
		bewaakt	MD 3818 FTL					
		plaatst	RP 3903	1.	110			
	L RD 1352 of Δ		Hasselt	140	214			
					245			
4B								
	SD	Reserve	in vuur	16.	24.	8	-	30
	D	Overgang						

5											5D		I. S	Pleinen			14.-	14.-			
	SDL	Hasselt			14.-	13.-	8.-	46													
								+ 4,15				Mk-V		Gillos		P 2	13.-	20.-	8	445	38
	D	Overgang																		4,5	
												D					16.25				
																	17.20				
												3960	Hamelt		Liège G		17.24	18.55			
												3971			Hasselt		20.44	22.19			
																		4.310			
	L				4.15									□	L 5						
					4.53							L		Plantsen			13.30	20.-			
	L-RP 3648	Hamelt		Hamont	5.15	6.08															
	SD 3648			Hamelt	6.46	7.50															
	L 2015			Landen	7.50	7.24															
	L 2018			Hamelt	12.39	13.09															
		□ door		L 5 B		13.30															
6		□ door		P 6	4.40						6D						12.20				
					4.52							SSD Kp 3930		Hamelt		Liège G	12.54	14.12			
	SD 3926	Hamelt		Liège G	6.13	7.12	17.30	44				te weet				Kluizen	14.15	14.52			
	SDRD 3904			Tilleur	7.18	7.28						SSD Δ				Chênée	15.45	16.05	7.30		49
	SDL Δ (t)			Chênée	8.16	9.22		08				SSDRP 3947				Liège G	16.34	16.44			
	L Δ	Tilleur		Kluizen	8.16	8.40						SD 3967				Hamelt	17.-	17.24		345	
	SDLRP 4838	Chênée		Liège Vis	9.57	10.11								□ door		P 5 ◇		19.45			
	SSDL Δ			Kluizen	10.45	11.03															
	SSDL	□ door		NK																	
	te weet			Liège G	11.20	12.-															
	HLP 915			Landen	12.-	12.29															
	" 2018 SS			Hamelt	12.39	13.09															
						13.30															
	S	na RP	4838		4.15							S		□		L 6	13.-				
	S Δ	Liège Vis		Liège G	10.45	10.55											13.18				
	S 2013			Hamelt	11.11	12.09						S 2012		Hamelt		Liège G	13.42	14.34			
		□ door		L 6 B		13.-						(t) S Δ				Tilleur	14.45	15.05			
												SRP 3967				Liège G	16.34	16.44			
												SD 3967				Hamelt	17.-	17.24			
														□ door		P 5 ◇		19.45			
	D	□ door		P 2	4.-										□	L 6					
					4.32							D			Plantsen		12.30	20.-			
	3503	Hamelt		Leuven	4.57	6.42															
	D 2524			Hamelt	10.19	11.47										Th			33	45	48.4
		□ door		L 6 B		12.50										GP				11.50	48.-

Rekker zonder PV

Reserve gereed om deze te vervangen

Reeks P. zonder lokomotief.

Organisatietabel der aflosdiensten.

1	SDL	Personeel B5		3.00	12.30
	L	Personeel B4		3.00	12.30
	SDL	⊡ A7	MP24323	3.00	3.30
	SD	⊡ A5	MP3503	3.50	4.20
	L	⊡ A9	MP2008	4.30	5.00
	SD	□ A2B	MD3508	6.55	8.00
2	SD	Personeel K8C		12.-	20.-
	SD	□ A6	MD43303	12.-	13.-
	SD	□ Mol	MD3616	13.-	14.-
	SD	⊡ K1B	MP33407	16.40	17.10
	S	□ K8B	MD33219	17.10	18.30
	SD	□ A5	MD23206	14.-	15.-
3	SD	Personeel U1		5.30	8.-
	S	⊡ K8B	MP33223	6.30	7.00
	S	⊡ L1B	MP2015 S	7.00	7.30
	SD	⊡ L2	MP33204	7.30	8.00
4	SSD	Personeel U1C		18.-	21.30
	S	Personeel U1C		18.-	19.30
	SSD	□ A8B	MD1338	19.30	20.10
5	SD	Personeel U1B		13.30	21.30
	D	Personeel A3B		20.-	5.-
	S	□ A9	MD2009	15.-	16.-
	SD	□ L3	MD43341	16.30	17.30
	S	□ L4	MDRD3651	18.10	19.00
	SD	□ L6B	MD3967	19.45	20.40
	D	□	HLR	22.30	2.30
6	SD	Personeel B2C		20.15	5.45
	D	Personeel B3C		0.35	5.-
	SD	□ B2B	MD2024	21.45	22.50
	SD	□ K7C	MD33305	22.50	24.00
	D	⊡ A9	MP24323	2.30	3.00
	SL	□ K1B	MD33400	3.00	4.00
	SD	⊡ L6	MP3906	4.00	4.30
	Ma V	⊡ K8B	MP33303	5.00	5.30
	SD	□ K6C	MD37343	0.00	1.00
7	D	Personeel K1B		8.-	16.-
	D	⊡ B2B	MP3852	8.-	8.45
	D	□ MD3506 FLV		9.15	
			in station		10.20
	D	⊡ K2B	R1B	14.-	15.-
8	D	Personeel K5		3.-	10.-
	D	⊡ L6	MP3503	3.30	4.00
	D	□ B4	MD3606	6.15	7.00
	D	MD3612 (LML) in station-wijkt stel		7.40	
		⊡ MP3615 (LML) naar HK voeren			
		□ door Mol			9.10
9	SD	Personeel B5B		12.-	14.40
	D	Personeel B2		6.-	10.-
	D	□ T1	HLR	6.-	6.45
	D	□ R1	HLR	6.45	7.30
	D	□ R2	HLR	7.30	8.15
10	SD	Personeel K4C		19.-	2.-
	D	Personeel A4B		20.30	4.30
	SD	□ K4B	MD33207	20.40	22.-

Reeks R. HL type 53

BP: mach: 2,20 F
stoker: 1,45 F ⊗ [T] wassen HL om de 14 dagen (Hl vervangen) Dienstwisseling op L

1		Rang Kant Gdp	23.-	7.-	8.-	-	32	1B		Rang Kant GDp	15.-	23.-	8	-	32	1C	SD	Rang Kant Gdp	7.-	15.-	8.-	-	27
	D	Rust dienst door K2c							D	Rust dienst door K2b							D	Rust					
2	SD	Rang Kant GK	23.-	7.-	8.-	-	27	2B	SD	Rang Kant GK	15.-	23.-	8	-	27		SD	Rang Kant GK	7.-	15.-	8.-	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR																		TR		48		172
																			GP		8		86

Reeks S. Hl type 53 (Standplaats Waterschei)

BP: mach: 2,20 F
stoker: 1,45 F ⊗ [T] wassen HL om de 14 dagen (HL vervangen). Dienstwisseling op L

	SD	□ S1B	22.-						SD	□ S1c	14.-						SDL	□ S1	6.-				
		Rang Waterschei Zw.	22.-	6.-						Rang Waterschei Zw.	14.-	22.-						Rang Waterschei Zw.	6.-	9.-			
1	SDL	□ door S1c		6.-	8			1B	SD	□ door S1		22.-	8	-	27		SD 30020	Winterslag V	9.-	9.13	8	-	24
									S	"		21.30		0,30			FSD 30044	Genk H/H	10.08	10.24		+	
																	FSD Δ	Winterslag V	10.38	10.46		0,30	
																		Onderhoud hl ◇	9.30	11.-			
																	SD	Rangherstelspoor hg	11.-	12.30			
																		onderhoud HL	12.30	13.30			
																	SD 33902	Waterschei Z	13.48	13.58			
																		□ door S1b		14.-			
	S	Rang Waterschei Zw.	21.30	5.30													L		5.30				
		□ door K6															HLP 37353	Waterschei Z Winterslag V	6.05	6.19			
																	L 33900	Waterschei	6.34	6.42			
																		rangeert	7.-	9.-			
																	SD 30020	enz.					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR																		TR		24		79
																			GP		8		79

Reeks T. HL type 58

BP: mack : 2F
stoker : 1,35F ⊗ ⊡ Warmen HL om de 14 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1	SD	Rang Groep A	22.-	6.-	8	27	1B	SD	Rang Groep A	14.-	22.-	8	-	27	1C	SD	Rang Groep A	6.-	11.-	8	-	27
																	◇	11.-	13.-			
																SD	Rang Groep A	13.-	14.-			
	D	Rust						D	Rust							D	Rust					

5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR.

TR 24 - 72
GP 8 - 24

Reeks U HL type 58

BP: mack : 2F
stoker : 1,35F ⊗ ⊡ Warmen HL om de 14 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

	SD		5.30																			
1		Gflos P3	5.30	8.-	8	-	19	1B	SD	Gflos P5	13.30	21.30	8	-	-	1C	SD	Rang Kolenpark	13.30	18.-	8	-	24
	L	Ruil HLR en rangeert	8.-	11.-													SSD	Gflos P4	18.-	21.30		2	
	SDL	Rang Kolenpark	8.-	11.-																			
	SD	Ruil HLR Groep A	11.-	13.-													S	einddigen om		19.30			
		Rang Kolenpark	13.-	13.30																			
	D	Rust						D	Rust								D	Rust					

5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR.

TR 24 - 72
GP 7.36 - 24

Reeks V HL type 58

BP: mack : 2F ⊗ ⊡ Warmen HL om de 14 dagen. HL vervangen
stoker : 1,35F voorziene werken beurtelings uitgevoerd één warming op twee.

			9.30	13.-			
1	SD	Rang Gflg Kij	13.-	13.30	8	27	
			13.30	18.-			
	D	Rust					
			GP		8	27	

5 Bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR.

Reeks W

7 machinisten van het nemen van stalen der kolen van 8 tot 16 h. (SD) D = Rust.

Facultatives Dienstes

FSDL Δ	Hamelt	Waterschei	1.30	2.02
FSDL 34323		Bressoux	3.07	5.50
FSDL Δ		Hasselt	5.54	8.22
FSD Δ	Hamelt	Leopoldsb	1.35	2.22
FSD 734105		Montzen	3.10	7.20
FSD Δ		Hamelt	8.20	10.05
F 742151	Hamelt	Muizen	2.40	5.26
F Δ		Hamelt	6.27	8.16
FSD 893164	Hamelt	Hamont	5.26	7.24
FSD Δ		Hamelt	7.54	8.50
FSD(L)APSp 4204	Hamelt	Lanaken	6.10	6.45
FSDSp 4204		Hamelt	7.20	7.55
FSD 893165	Hamelt	Hamont	9.45	11.13
FSD Δ		Hamelt	12.08	13.43
FSD 893166	Hamelt	Hamont	10.04	11.31
FSD Δ		Hamelt	12.08	13.43
FSD 34314	Hamelt	Bressoux	10.34	12.51
FSD Δ		Hamelt	-	-
FRPSp 1813	Hamelt	Helchteren	10.50	11.18
FSp 1813		Hamelt	11.30	11.54
FSD 33351	Hamelt	Maastricht	11.10	15.13
FSD Δ		Hamelt	16.09	17.23
FSSD 33366	Hamelt	Hamont	11.14	13.09
FSSD Δ		Houthalen	15.22	16.07
FSSD 33379		Hamelt	16.31	17.00
FSD Δ	Hamelt	Carrachot	11.18	12.15
FSD 794161		Montzen	13.30	16.45
FSD Δ		Hamelt	17.23	19.08
SF 37550	Hamelt	Tamines	13.43	18.02
		Hamelt	18.50	22.37
DFSp 4213	Hamelt	Waterschei	13.50	14.12
DFSp 4214		Hamelt	17.03	17.25
F Δ	Hamelt	Muizen	14.37	16.16
F 24103	Heckenpoth	Montzen	17.22	20.46
F Δ		Hamelt	21.20	23.19
FSD 30000	Winterlag	Waterschei	14.30	14.44
F 24394	Hamelt	Montzen	14.55	16.51
Δ		Hamelt	18.14	19.53
FSD Δ	Hamelt	Montzen	15.14	17.20
FSD 743100		Leopoldsb	18.20	22.17
FSD		Hamelt	23.08	0.07
FSSD Δ	Hamelt	Lanaken	15.35	16.12
FSSD 39388		Carrachot	16.50	19.00
FSSD Δ		Hamelt	19.58	20.52
FSD 30057	Hamelt	Diest	15.56	16.32
D Coods				
MDRP 3818	Landen	Hamelt	16.27	17.06
FSD Δ	Hamelt	Montzen	16.30	18.03
FSD 743102		Leopoldsb	19.05	22.55
FSD Δ		Hamelt	0.01	1.15
FSD Δ	Hamelt	Hamont	17.05	18.13
FSD 39393		Carrachot	18.48	21.08
FSD Δ		Hamelt	22.04	22.54
FSD 34313	Hamelt	Montzen	17.05	19.54
FSD Δ		Hamelt	21.04	23.05
dbl 94324 FSD	Hamelt	Montzen	17.46	19.51
FSD 743104		Leopoldsb	21.22	0.59
FSL Δ		Hamelt	1.50	2.35
FSD Δ	Hamelt	Carrachot	17.58	19.00
FSD 724149		Montzen	19.58	0.05
FSL dbl 41102		Hamelt	1.39	3.01
FSSD Δ	Hamelt	Houthalen	18.26	18.52
FSSD 33388		Helchteren	19.18	22.45
FSSD 33383		Houthalen	0.02	2.54
FSSD Δ		Hamelt	2.10	3.35
FSD Δ	Hamelt	Carrachot	19.00	19.58
FSD 893164		Hamelt	20.50	21.53
FSD 33402	Hamelt	H. Landr.	19.11	19.51
FSD 33402		Hamelt	20.26	21.02
FSD Δ	Hamelt	Houthalen	19.26	19.55
FSD 39389		Muizen	20.39	23.44
FSL 93380		Hamelt	1.12	3.02
FSDSp 4205	Hamelt	Lanaken	19.50	20.40
FSD(L)Sp 4205		Hamelt	20.00	20.35
FSD Δ	Hamelt	Waterschei	19.54	20.39
FSDX 34358		Visé	21.32	23.23
FSL Δ		Hamelt	23.59	1.20
FSS Δ	Hamelt	Leopoldsb	20.15	21.01
FSS 734101		Montzen	21.56	23.24
FSD Δ		Hamelt	23.25	5.10
F 742150	Hamelt	Muizen	21.20	23.06
F Δ		Hamelt	23.48	2.11
FSD Δ	Hamelt	Carrachot	21.31	22.29
FSD 893165		Hamelt	23.14	02.16
FSD Δ	Hamelt	Carrachot	21.54	23.54
FSD 893166		Hamelt	0.04	1.09
FSD/FSS Δ	Hamelt	Carrachot	22.20	23.18
FSD 794163		Montzen	0.20	3.40
of FSL 794162				
FSD/FSL Δ		Hamelt	4.50	7.10
FSS Δ	Hamelt	Leopoldsb	23.08	0.03
FSD 734103		Bressoux	1.00	4.11
FSD(L) Δ		Visé	4.20	4.55
FSD Δ		Hamelt	5.08	6.26
FSp 1814	Hamelt	Helchteren	23.20	23.57
FRDSp 1814		Hamelt	0.02	0.20

30.9.56 **MOL** 30.9.56

Onmiddellijke Chef: HR Derwa G. Ingenieur
Adjunct: HR Reulens G. S/Chef
Machinist Instructeur: HR X

BP. machinist: 4F
stoker: 2,65F

Reeks A. Hl type 41.

⊗ ⊤ bij wassing op dienst 1 (SD) - L op 2. Hl vervangen
Dienst uitgevoerd door reserve HL wanneer herzeining bij wassing over 2 dagen loopt.

1	⊗ ⊤	Rust							1B		Rust						
				7.-									12.30				
				7.30						Hlp aut 154	Mol	Neerpelt	12.40	13.32			
2	SD 23226	Mol	Hamont	8.06	12.02	9.05	-	30	2B	Hlp aut 156		Hamont	13.48	14.05	7.10	9.10	54
		□ door	A2B		14.10						□	A2	14.10				
	Hlp aut 165		Mol	14.45	15.55					SD 32208		Mol	14.20	18.58			
					16.05									19.40			
		of		7.-							of		12.30				
				7.30						Hlp aut 154	Mol	Neerpelt	12.40	13.32			
	SD 23226	Mol	Hamont	8.06	12.02					FSD	□	A2	14.05				
	FSD 32208		Neerpelt	13.38	13.58					FSD 30800		Gehel	14.10	14.20			
	FSD	□ door	A2B		14.05					FSD 30801		Neerpelt	14.43	14.53			
	Hlp aut 165		Mol	15.03	15.55					SD 32208		Mol	15.30	18.58			
					16.05									19.40			
	D	Rust								D			15.50				
											plaatst stel		16.20	16.30			
										3634	Mol	Leopoldsb	16.35	16.53			
											omzetten PW		17.-	17.10			
										3365		Antw C	17.34	19.26			
										D 3376		Leopoldsb	21.20	23.18			
										L Δ		Mol	0.00	0.20			
														1.00			
3	Ma J.V	Reserve in vuur		5.-	12.-	7	-	52	3B	L Ma J V	Reserve in vuur		13.-	20.-	7	-	50
							+									+	
	Me S			4.15			2.30			Me			13.30			2	
				4.50									14.00			+	
	Me S Δ	Mol	Herentals	5.24	5.52					Me S 33338	Mol	Hamont	14.15	15.43		3	
	Me S 823140		Hamont	6.40	8.32					Me S 832153		Herentals	17.30	20.29			
	Me S Δ		Mol	10.10	12.02					Me S Δ		Mol	21.00	21.30			
					12.30									22.30			
										S			12.30				
													13.00				
	L	Reserve in vuur		6.-	13.-					S 33277	Mol	Hasselt	13.27	18.08			
											rang	HKV	18.10	18.50			
										3633		Mol	20.48	21.49			
														22.30			
	D	Rust								D	Rust						

4	SSDL	Reserve	in vuur	6.-	13.-	7	-	30	4B	SSD	Reserve	in vuur	15.-	22.-	7	-	41
																+ 1,45	
	S	Reserve	in vuur	6.30	13.30					S			13.30				
													14.00				
	L	Reserve	in vuur	5.-	12.-					He S 33338	Mol	Hamont	14.15	15.43			
										He S 832153		Kerentals	17.30	20.29			
										He S Δ		Mol	21.00	21.30			
														22.15			
	D	Rust								D	Rust						
				5.30									15.50				
				6.-							plaatst	RP 3634	16.20	16.30			
5	3612	Mol	Hasselt	6.26	7.30	8.15	-	80	5B	3634	Mol	Leopoldsb	16.35	16.53	8	-	128
		wijkt	stel	7.40	7.50						omzetten	P.W.	17.00	17.10			
	SD 33210		Mol	9.24	13.00					3365		Antw C	17.34	19.26			
					13.45					SD 3376		Mol	21.20	22.49			
										SD	wijkt	navette ◇	22.50	23.05			
														23.50			
	D	Overgang								D	Rust						
		3612 door A8									dienst door A2B						
				4.45							□ A6		12.40				
				5.15									13.-				
6		plaatst	stel	5.20	5.30	7.55	6.18	119	6B	SD 33211	Mol	Hamell	13.27	12.08	95	5.45	97
	3315	Mol	Antw C	5.50	7.42					SD	rang	HKV	18.30	18.50		-	
	SSRD 3315		Berchem	7.59	8.06					3633		Mol	20.48	21.49		3.50	
	SRD 3315	Antw C	Groenenh	7.59	8.13									22.30			
	3324	Antw C	Mol	9.47	11.02												
		□ door	A6B ◇		12.40												
	S	na	3315:	4.45						S			12.15				
	3324	Antw C	Leopoldsb	9.47	11.38						□ A6 in station		12.25				
	3353		Mol	12.06	12.25					3353	Mol	Antw C	12.27	13.51			
		□ door	A6B		12.25					SD	wijkt	stel Congo	13.59	14.05			
					12.40					3354		Mol	15.46	14.32			
											Dienst	door A3B		18.15			
	D			5.30						D			17.-				
				6.-									14.30				
	D 3315	Mol	Antw C	6.21	7.42					DS 3354	Mol	Hamelt	17.42	18.49			
		□ door	FC V in	7.50						3633		Mol	20.48	21.49			
		station	en vrij		9.30									22.45			
	3324		Mol	9.47	11.02												
					11.45												

					5.30												12.15					
					6.-								Hlp 3622	Mol	Leopoldsb	12.24	12.42					
7		plaatst	Hlp 3564		6.-	6.10	230	432	79	7B			□	A7	13.-		9.45	530	85			
	3564	Mol	Diest		6.15	7.20						SD	rangeert		13.-	15.-						
	SD 3565		Leopoldsb		7.55	8.38						LMeV 30522		Eastham	15.30	16.02						
	SD	rangeert			8.45	12.00						LMeV 30522		Heppen	16.18	16.30						
		□ door	A7B			13.00						LMeV 30523		Leopoldsb	16.45	16.54						
	Hlp 3619		Mol		13.36	13.55						3584		Diest	17.40	18.23						
						14.00							HLA									
												3581		Mol	20.10	21.12						
													wijkt	stel	21.15	21.25						
																22.-						
	D				5.30							D			16.30							
					6.-										17.-							
	3564	Mol	Diest		6.15	7.20						D 3584	Mol	Leopoldsb	17.20	17.39						
	D 3565		Mol		7.55	9.00						3584		Diest	17.40	18.23						
		wijkt	stel		9.10	9.20						3581		Mol	20.10	21.12						
						10.-							wijkt	stel	21.15	21.25						
																22.-						
					2.30																	
					3.-																	
8		plaatst	stel		3.10	3.20	930	515	74	8B	SD	□ A8 in	station		12.-		10	920	49			
	SD 3303	Mol	Herentals		3.25	3.55						rang	Mol		12.-	21.30						
		rangeert			4.20	4.35									22.-							
	SD 3612		Mol		5.37	6.10																
	SD	rangeert			6.15	12.-																
	SD	□ door	A8B in station			12.-																
	D				5.30							D		□ A8	10.40							
					6.-										10.45							
	3612	Mol	Hasselt		6.26	7.31						3616	Mol	Hamelt	11.07	12.08						
		□ door	FHS in		7.40								rang	HKV	12.20	14.15						
		station	en vrij			9.10						3627		Mol	17.32	18.37						
	D 3615		Mol		9.14	10.32							wijkt	stel	18.40	19.00						
		□ door	A8B			10.40							plaatst	navette	19.00	19.15						
						10.45										20.-						
					3.-								□ A9		10.15							
					3.30										10.45							
9	SD △	Mol	Leopoldsb		3.40	4.00	715	-	125	9B	3616	Mol	Hamelt	11.07	12.08	725	-	90				
	SD 3309		Emtw C		4.31	6.21							□ dr FHS	2 u vrij	12.40	14.40						
		wijkt stel	Groenenh		6.30	6.50							rang	HKV	15.00	17.00						
	3312		Mol		7.42	9.33						SSD	plaatst	navette	17.05	17.15						
		wijkt	stel		9.35	9.45						3627		Mol	17.32	18.37						
		□ door	A9B			10.15							wijkt	stel	1836							
													omzetten	PW		18.52						
														◇		19.40						
	D	Rust								D		overgang										
		3312 door	FCV									Dienst door	A8B									
															TA	130	40	51	10	1183		
															GP	7	57			131		

Facultatieve Diensten

FLMa J V Δ	Mol	Herentals	5.24	5.52
FLMa J V 832140		Hamont	6.40	8.32
FLMa J V Δ		Mol	10.10	12.02
of 832142				
FSD RP 4207	Mol	Neerpelt	6.05	6.50
FSD Sp 4207		Mol	7.08	7.58
FSSD Δ	Mol	Budel	7.16	8.40
FSSD 832142		Herentals	8.50	12.36
FSSD Δ		Mol	13.30	14.00
S Goods				
RP Sp 1807	Mol	Leopoldsb	8.16	8.32
Sp 1807		Diest	9.38	10.17
FSSD 30006	Mol	Geel	9.35	10.12
FSSD 30007		Mol	10.34	10.52
FSD 30034	Mol	Balen Wpl	10.15	11.07
FSD 30038		Mol	12.08	12.31
FSD 33412	Mol	Hamont	11.10	12.33
FSD 33413		Mol	13.52	15.09
(E) FSD 33410	Mol	Neerpelt	11.10	12.56
FSD 33411		Mol	13.50	15.09
FSD Δ	Mol	Balen Wpl	12.02	12.22
FSD 30503		Gansl. PR	12.34	12.42
FSD 30503		Balen Wpl	12.55	13.00
FSD 34394		Mol	13.05	13.25

FSD Δ	Mol	Balen Wpl	12.40	13.00
FSD 39394		Lier	13.10	15.15
FSD Δ		Mol	16.00	16.58
FSD Δ	Mol	Balen Wpl	13.45	14.05
FSD 30502		Gansl. PR	14.20	14.25
FSD 30502		Balen Wpl	14.34	14.42
FSD 34392		Mol	14.47	15.07
FLMa J V 33338	Mol	Hamont	14.15	15.45
FLMa J V 832153		Herentals	17.30	20.29
FSD 832153		Lier	21.02	21.34
FSD Δ		Mol	22.20	23.28
FLMa J V Δ	Herentals	Mol	21.00	21.30
FSD Δ	Mol	Balen Wpl	14.45	15.03
FSD 37390		Schijnpoort	16.14	18.48
FSD Δ		Mol	19.46	21.10
FSSD 30004	Mol	Geel	15.30	16.08
FSSD 30005		Mol	16.30	16.46
FSD Sp 4208	Mol	Hamont	18.59	20.10
FSD RD Sp 4208		Mol	20.40	21.44
FSD Δ	Mol	Balen Wpl	19.02	19.22
FSD 39391/2		Lommel Wpl	19.38	19.43
FSD 39391/2		Lier	19.55	21.38
FSD Δ		Mol	22.15	23.28

Groupe de Liège

ANS

30-9-56 30-9-56

Chef immédiat : Mr Proumont Ingénieur Ppal Adjt

machiniste instructeur : Mr Chantillon

PS = 5.15 / 3.45

Série J hl type 81

⊗ T lavage au service 1 SD tous les 30 jours.

| | | |

| | | |

| | | |

8	SD			5 30					8b	SD	Trains de route	8	16	8	-	30	8c	SD	□ J8 en gare		13 30				
				6 -							avec hl réserve							(t) SD 40501	Ans	St Nicolas	14 25	14 57			
	(t) FSD 40528	Ans	Haut Pré	6 41	6 53	8 15	-	22										SD 40526		Plotrau	15 12	15 22	6 15		25
	Δ		Voroux	7 24	7 44													(t) SD Δ		St Nicolas	15 31	15 36			
	(t) SD 40006		Ans	8 05	8 20													SD 44272		Ans	15 50	16 35			
	(t) SD 40306		Rocourt	8 25	8 58														Manoeuvres						
	SD 40307		Ans	9 53	11 30													SD 44272		Voroux	18 15	18 30			
	(t) SD Δ		Bonnier	12 10	12 31													(t) Δ		Ans	18 48	19 01			
	SD 40565		Ans	12 45	13 16															◊		19 45			
		□ en gare par J8c			13 45																				
	D	Repos								D	Repos							D	Alternement						
																				T.S.			7 10.55	7 2.15	7 19
																				P.M.			7 50		9 0

P.S = 3.90 / 2.60 Série L hl type 81

⊗① Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SD	Trains de route	8	16	8	-	30
	D	Repos.					

N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an P.M. 8

SERIE R bl type 53

PS = 2.20 / 1.45

(X) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours (bl remplacée)

1	SDL			5-					1b	SD			13 30					1c	SSD			21 30				
	4105	Ans	Voroux	5.46	5.58	9 40	0 30	32		blp 4111	Ans	Voroux	13 35	13 47	9	-	32		blp 4119	Ans	Voroux	21 35	21 47	9	-	32
	SD	Manoeuvres								SD	Manoeuvres								SD	Manoeuvres						
	blp 4116		Ans	14 21	14 34					blp 4120		Ans	22 10	22 22					4114		Ans	6 10	6 22			
					14 40									22 30									6 30			
	L	⊡ par J5C		5 30															S			21 30				
	4105	Ans	Voroux	5 46	5 58														blp 4119	Ans	Voroux	21 35	21 47			
	4114		Ans	6 10	6 22														SD	Manoeuvres						
	Δ		Voroux	6 34	6 46														Δ		Ans	6-	6 14			
	SD	Manoeuvres																					6 30			
	blp 4116		Ans	14 21	14 34															4114 par J3						
					14 40																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		4105 par J3																	L	4114 par R1						
2	SD			6 25					2b	SD			14-					2c	SSD			21-				
			◊							SD X 40501	Ans	St Nicolas	14 25	14 57	7 10	-	32		4119	Ans	Voroux	21 35	21 45			
				7 20		7 35	-	32		SD X 40526		Plateau	15 12	15 22					SD	Manoeuvres				9 30	-1	32
	Δ	Ans	Voroux	7 32	7 45					dbl Δ		St Nicolas	15 31	15 36					blp 4114		Ans	6 10	6 22			
	SD 40039		Remicourt	8 12	8 50					SD X 44272		Ans	15 50	16 35									6 30			
	SD 40043		Voroux	9 20	9 50					SD 40322		Rocourt	16 45	17 10												
	SD 40361		Fexbe	11-	11 10					SD	Manoeuvres								S			21-				
	SD 40362		Voroux	12-	12 10					SD 40323		Ans	17 45	18 15					4119	Ans	Voroux	21 35	21 47			
	Δ		Ans	13 40	13 54						Manoeuvres	Ans	18 45	20 05					SD	Manoeuvres						
					14-							◊		21 10					SL 40005		Ans	4 40	4 55			
											⊡ bl pour	R2C											5 30			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				4119 par J5C						

| | | |

30-9-56 — GOUVY — 30-9-56.

Chef immédiat : EVRARD - chef de section.

Machiniste-instructeur : Piquard.

Série A - Autorails type 551.

Entretien au service 1 (SD) - Mc 4 (AR remplacé)

P.S = 15 fr.

1 REPOS

2

			6.00				
SD4869	Gouvy	Vielsalm	6.42	6.59	7-	5.40	80
SD4949		Gouvy	703	7.22			
4949		Bastogne	724	813			
4950		Gouvy	832	9.21			
	Plankon			13-			

D

			820	
HLP138	Gouvy	3 Ponts	832	9.00
		□ A3		
4874		Gouvy	1028	1104
D4863		3 Ponts	1200	1235
D4880		Gouvy	1251	1331
				14-

4949 / 4950 par A6

3

			430				
4861	Gouvy	3 PONTS	5.06	5.39	7.15	8.50	10.1
4662		Weywertz	713	8.41			
4663		3 PONTS	852	9.58			
4874		Gouvy	1028	1104			
				1145			

D

			430	
4861	Gouvy	3 PONTS	5.06	5.39
4662		Weyw. N.	713	8.41
4663		3 PONTS	8.52	9.58
		□ par A2		
	libre	2 heures	1010	1210
HLP 4876		Gouvy	1239	1317
				13.20

4874 par A2.

1b. REPOS.

2b

			14.30				
4873	Gouvy	3 Ponts	15.15	15.50	9.30	-	168
▷		Stavelot	1608	1615			
SD4750		3 PONTS	1621	1628			
4684		Weyw. N	1658	1751			
4665		Waimes	1752	1805			
SD4688		Kalterh.	1812	1846			
SD4687		Stavelot	1929	2013			
4690		Weywertz	2048	2127			
4691		3 Ponts	2128	2215			
△		Gouvy	2245	23.12			
				24-			

D

REPOS

ou Réserve

Service par A3b.

3b

			16.40				
SD4887	Gouvy	Rivage	1718	1841	7	9	126
SD4894		Gouvy	2131	2303			
				2340			

D

			1430	
4873	Gouvy	3 PONTS	1515	15.50
4684		Weyw. N	1658	1751
4685		Malmédy	1752	1820
D4686		Weyw. N.	1825	19.00
4687		Stavelot	1929	2013
4690		Weyw.	2048	2127
4691		3 Ponts	2128	2215
△		Gouvy	2245	2312
				2330

4	SD	PLANTON		330	1130	8.00	5.20	49	4b		PLANTON		14-	22-	8	8.20	52		
	D			820						D			16.20						
	HLP138	Gouvy	3 Ponts	832	9.00					D4885	Gouvy	3 Ponts	1703	1737					
			□ A5							D		Gouvy	1741	1808					
	4666		Weyw-N	913	1037					D4891		3 Ponts	1815	1849					
	D4665		3 Ponts	1046	1140					D4896		Gouvy	2338	0.19					
			□ A5											0.40					
	HLP4880		Gouvy	1251	1331														
					1340														
5				3.40					5b				1550						
	4857	Gouvy	3 Ponts	4.10	443	10-	8.	195		4969	Gouvy	Bastogne	1626	1706	740	6.40	168		
	4660		Weyw-N.	522	631					4972		Gouvy	1813	1852					
	SD4660		Kaltenh.	631	653					SD4972		3 Ponts	1902	1937					
	SD4661		3 Ponts	717	818					SD4890		Gouvy	2027	2104					
	4666		Weyw-N	913	1037					4890		Bastogne	2158	2238					
	SD4666		Kaltenh.	1037	1059					4976		Gouvy	2240	2319					
	SD4665		3 Ponts	11.11	1236									2330					
	4876		Gouvy	1239	1317					S			1430						
					1340					S4965	Gouvy	Bastogne	1514	1554		1,20			
										SD.4964		Gouvy	1613	17.00					
										SD4977		Bastogne	1731	1811					
										4972		Gouvy	1813	1852					
										SD4972		3 Ponts	1902	1937					
										SD4890		Gouvy	2027	2104					
										4890		Bastogne	2158	2238					
										4976		Gouvy	2240	2319					
										4969 par MB*									
	D			3.40						D			1650						
	4857	Gouvy	3 Ponts	4.10	443					4977	Gouvy	Bastogne	1731	1811					
	4660		Weyw-N	522	631					4972		Gouvy	1813	1852					
	4661		3 Ponts	717	818					4890		Bastogne	2158	2238					
			□ par A4							4976		Gouvy	2240	2312					
		libre	2 heures	930	1130									23.20					
	4876		Gouvy	1239	1317					4969 par MB*									
					1340														
		4666 par A4																	
6				5.00					6b				1130						
	SD4941	Gouvy	Bastogne	6.00	6.40	5.30	6.30	125		4871	Gouvy	3 Ponts	1226	1259	8.30	8.30	182		
	SD4944		Malmédy	643	825					4680		Weyw-N	13-	1356					
	SD4870		Gouvy	828	948					4667		Malmédy	1358	1426					
					10.30					SD4667		3 Ponts	1427	1450					
										SD4678		Malmédy	1452	15.20					
										4671		3 Ponts	1528	1551					
										4682		Weyw.	1557	1654					
										4683		3 Ponts	1658	1750					
										4882		Gouvy	1905	1941					
														20.00					
	D	PLANTON		330	7.00					D			1130						
	4949	Gouvy	Bastogne	724	813					4871	Gouvy	3 Ponts	1226	1259					
	4950		Gouvy	832	921					4680		Weyw-N	13.00	1356					
					10.00					4667		Malmédy	1358	1426					
										4671		3 Ponts	1528	1551					
										4682		Weyw	1557	1654					
										4683		3 Ponts	1658	1750					
										4882		Gouvy	1905	1941					
														20.00					
		T. S				78.35	68.10	12.44											
		P M				7.48		2.07											

~ SERIE J-HL T81 ~

P.S: 6.30/4.20 ⊗ Ⓣ. Lavage au service 1(SD). travaux exécutés alternativement un lavage sur deux.

1		Réserve allumée (heures variables)				8		30	1b		REPOS.					
	D	REPOS.														
2				6					2b				15.30			
	SD40527	Gouvy	Gouvy	6.55	8.55	7	8	50		D	Gouvy	3 PONTS	16.40	17.15	8.30	- 87
	D		3 PONTS	9.40	10.11					x44367		Gouvy	17.57	18.56		
	x44360		Gouvy	10.59	12.14					D		Vielsalm	19.34	19.51		
					13-					SD40011		3 Ponts	20.20	20.42		
										xSD44336		Gouvy	21.32	22.32		
														24-		
	D	Manoeuvres (x44360 par FNO)		6-	14-					D	REPOS. (x44367 par FNO)					
3			□ J4b	4.00					3b				17.30			
	SD46339	Gouvy	Bastogne	4.20	5.20	10	-	71		SD44323	Gouvy	Bressoux	18.34	21.57	10	8 170
		manoeuvres								D		Angleur	22.16	22.41		
	SD64235		Gouvy	9.55	12.59					x44320		Gouvy	23.50	3.03		
					14-						□ par J4b			3.30		
	D	REPOS.								D			18-			
										4893	Gouvy	3 PONTS	19.02	19.37		
										D4892		Gouvy	20.27	21.04		
										D		3 PONTS	20.55	22.45		
										x44320		Gouvy	23.58	0.58		
														2-		
4	SD-Mª V			10.25					4b				20.10			
	46234	Gouvy	Bastogne	11.10	13.22	10	8	70		SD	□ MD64399 (J4)				10	- 30
	608125 SD Mª V		Bastogne	15.22	15.41						RESERVE					
	608125	Bastogne	Bastogne	17.10	17.30						⊡ MP46339 (J3)					
	64399		Gouvy	19.10	20.10						□ 44320 (J3b)					
		□ par J4b			20.25					x6112	Gouvy	F. Bellain	5-	5.15		
										(t) D		Gouvy				
	Mª V			9.25										6.10		
	44223	Gouvy	Reuland	10.25	13.20		-1.10									
	44225		Gouvy	13.55	17.16											
					18.30											
	D	Man. gare		14	22					D	Alternement					
5				12-					5b							
	SD40301	Gouvy	Bovigny	12.45	12.55	8	-	54			Alternement.					
	SD40302		Gouvy	13.50	14.00											
	SD44337		3 PONTS	14.46	15.34											
	x44367		Gouvy	17.57	18.56											
					20-											
	D	REPOS (x44367 par FNO)								L	REPOS					
												TS		71.30	22.50	562
												PM		7.45		112

SERIE R. HL. T 81

P.S. : 2,60/1,75 ⊗ Ⓣ . Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi -

| | | |

30-9-56 — Herbesthal — 30-9-56

Chef immédiat : HUART, Chef de section

MI- BALTUS et DONY

PS 12,80 / 8.55 — Série A - HL Type 29

Lavage au service 1 (SD) tous les 3 tours de série où tous les 2 tours quand lavage doit tomber le dimanche

1	⊗ ⊙	Repos						1b	Repos							1c				20.50				
																		Hl ⊡ part 5 et CP par A7						
																			SD	20,38				
																			D	21.10				
																	SD	□ A7 engare						
																	SD 4189	Herbesthal	Verviers C	21.18	21.36	10	10	197
																	D Δ	Herbesthal	Verviers C	21.20	21.35			
																	4189		Liege G.	21.54	22,42			
																	54		Aix C	0.00	1.13			
																	166		Liege G	3.07	4.17			
																	197		Herbesthal	5.44	6.30			
																		□ engare	par A2		6.50			
2		□ A1c engare		6.25				2b	□ A2			13.30				2c		Relais	SD	22.-	6-	8-	9,30	
	197	Herbesthal	Aix C	6.52	7.10	7.10	7.10	114				13,41							D	19.50	5,20			
	51		Liege G.	8.47	10.12				79	Herbesthal	Liege G	14.06	14.48	9.45	9.45	173	D □	4318	B10b	19.50	20.35			
	78		Herbesthal	12.21	13.10				Δ		Liege Vs	15.11	15,21				D □	4189	A6c	20.35	21,25			
		□ par A2b ◇			13.35					Manoeuvres							□	4186	B4b/7b	22.15	23.-			
									1370		Herbesthal	17,08	18.51				□	4785	B8b	22.35	23,30			
									1381		Liege G.	19.43	20,35				□	4791	B3b	23-	23,45			
									826		Herbesthal	21,33	22,34				□	4190	B2b	23.45	0.30			
										Manoeuvres		22,35	22.55				□	4194	A5c	0.30	1-20			
										□ ◇ par A2c			23.15				□	826	A2b	1.20	2.10			
																	SD □	44347	B6b	2.10	3.-			
																	D □	RD 4173	B6b	2.10	3.-			
																	Nuit D/L ⊡	J1 et la conduit au HK et CP 4502		3.50	5,20			
																	⊡	1359	A7b	4-	6-			

Herbesthal 353 Herbesthal

3	SD			5.30					3b	SD	□ A3	◇	15,15					3c	SD	□ A3b	engare	22,40							
			CP	6.03							CP Navette 77		15.45						152	Herbesthal	Liege G	23.10	23,53	8	5.40	87
	807	Herbesthal	Liege G	6.43	7.28	10 -	8.40	132		77	Herbesthal	Liege	16.15	17.01	7,45	10	115		Δ		Kinkempois	0.15	0.22		0.30	
	SD 902		Verviers C	10.20	10.58					76		Aix C	18.21	19.48		+ 0.50			•		◇					
	S.917		Liege G	12.15	12.44					152		Herbesthal	22.28	22.50					Δ	Kkpois	Liege G	2.28	2.35			
	SS 2317	Verviers C	Liege G	12.15	12.44						□ par	A3c		23					SL 14151		Chênée	2.53	2.59			
	714070		Herbesthal	14.05	15.01														(t) Δ		Liege G	3.09	3.16			
	ou Δ			14.05	15.01					S	après 152	□ J3	23 -	23,50					SL 14101		Verviers O	4.19	5.19			
		□ par A3b			15,30														SDL Δ		Verviers C	5.30	5,36			
																				□ par	A4					
																			hlp 197		Herbesthal	6.14	6,30			
																			Nuit S/D Δ	Verviers O	Herbesthal	5.30	5,50			
																					SS		6,40			
																					S		6.10			
	D			4.40						D			11.30						D			20.25				
				5,14						hlp 4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01					hlp 71	Herbesthal	Verviers C	20.37	20.51			
	Δ	Herbesthal	Verviers C	5,24	5.41						□ A3									□ A3b						
	4129		Liege G.	6,14	6,53					1371		Liege G	13.19	13,50					4185		Liege G	21.05	21.50			
	1360		Verviers C	8.14	8,48					4162		Verviers C	14.29	15.16					4198		Verviers C	23.13	23.59			
	4145		Liege G	9.48	10,35						Manoeuvres								Δ		Herbesthal	0.39	1.02			
	4150		Verviers C	11.32	12,21					1375		Liege G	18.07	18.35							◇		2.05			
		□ par	A3b							1374		Verviers C	19.31	20.05						152 par A4c						
	hlp 78		Herbesthal	12,49	13.10						□ par	A3c														
					13,20					hlp 4186		Herbesthal	20,58	21,20												
		807 par A7b												21.30												
		2317 - 741070									Service par A4b															
		par A4																								

4	SSD		L	4.				
			L C.P	4,35				
			S L	5.05				
	hlp SDL 4125	Herbesthal	Verviers C	5,20	5.41	8,35	10	82
	L 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41		-1	
		□ A 3c						
	4129		Liege G.	6,14	6,53			
	SSD Δ		Kkpois	7,10	7.18			
	SSD Δ		Angleur Ag.	7,25	7.32			
	SD 44343		Verviers O	8.43	10.38			
	SD 40349		Verviers C	11.02	11.08			
		Manoeuvres						
		□ par A 4b						
	Rlp 4156.		Herbesthal	13.10	13.31			
					13.40			
	S			5.05				
	Rlp 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41			
		□ A 3c						
	4129		Liege G	6.14	6.53			
	Δ		Kkpois	7.20	7.27			
	Δ		Liege G	7.55	8.02			
	1360		Verviers C	8.14	8.48			
	4144		Baeren	10.26	11.45			
	S 4153		Herbesthal	12,09	12,32			
		□ par A 4b			12.40			
		44343/40349 par NK						
	D			5.35				
			C P	6.10				
	1359	Herbesthal	Liege G	6.52	7.48			
	1362 D		Verviers C	10,20	10,58			
	SS 2317		Liege G	12.15	12.44			
	714070		Herbesthal	14.05	15,01			
	ou Δ	□ ◇ par A 4b			15.35			
		4129 par A 3						

4b	SSD			12.20				
	Rlp 4153	Herbesthal	Verviers C	12.34	12,54	9.10	7.40	119
		□ A 4						
	1371		Liege G	13.19	13.50			
	4174		Verviers C	16.29	17,26			
		Manoeuvres						
	1375		Liege G	18.07	18.35			
	1374		Verviers C	19.31	20.05			
		□ par A 4c						
	Rlp 4186		Herbesthal	20.58	21.20			
					21.30			
	S	□ A 4 en gare		12.20				
	S 4153	Herbesthal	Verviers C	12.34	12.54			
	1371		Liege G	13.19	13.50			
	4174		Verviers C	16.29	17.26			
		Manoeuvres						
	1375		Liege G	18.07	18,35			
	1374		Verviers C	19.31	20,05			
		□ par A 4c						
	Rlp 4186		Herbesthal	20,58	21.20			
					21.30			
	D	□ A 4		15,20				
		CP Navette 77		15,45				
	77	Herbesthal	Liege G	16,15	17-			
	76		Aix C	18,21	19.48			
	752		Herbesthal	22,28	22,50			
		□ par A 4c			23.-			
		1371-1375-1374						
		par A 3b						
		4174 par B 9b						

4c	SD			20,25				
	Rlp 71	Herbesthal	Verviers C	20.37	20.51	8.30	6.15	163
		□ A 4b						
	4185		Liege G	21.05	21.50			
	4198		Verviers C	23.13	23.59			
	Δ		Kkpois	0.20	0.50			
			◇					
	Δ		Liege G	1.23	1.30			
	187		Aix C	1.53	3.03			
	53		Herbesthal	4.21	4.39			
		□ par A 5			4.55			
	D	□ A 4b en gare		22.40				
	752	Herbesthal	Liege G	23.10	23,53			
	Δ		Kkpois	0,15	0,22			
	Δ		Liege G ◇	1.23	1.30			
	187		Aix C	1.53	3,03			
	53		Herbesthal	4,21	4.39			
		□ en gare par A 5			4,55			
		4185/98 par A 3c						

Herbesthal

355

Herbesthal

5	□	A 4c en gare		4.30					5b	SD			12,35					5c			D ◇	18.25				
	53	Herbesthal	Liege G	5.15	5.55	805	805	118					13,13									19-				
	Δ		Kkpois	6.16	6,23					741071 ou Δ	Herbesthal	Liege G	13,33	14.16	5	6	86		Δ	Herbesthal	Aix C	19.10	19.30	5.30	5.30	115
			◇																71		Herbesthal	20.04	20,22			
	Δ		Liege G	8,21	8.28					1366		Verviers C	15,32	16.01					71		Liege G	20.37	21.20			
	70		Aix C	8,58	10,15					SSD 1366		Herbesthal	16,30	16,52					4194		Herbesthal	22,13	23.35			
	741071 ou Δ		Herbesthal	12.38	13.-					S 1366	Verviers C	Herbesthal	16,03	16,25							□ ◇		23,55			
				11,05	11,25							◇		17,35							par A 2c					
		□ par A 5b			13,10																					
		un jour sur deux			12.-																					
										D			12,35													
													13,13													
										741071 ou Δ	Herbesthal	Liege G	13,33	14.16												
										1366		Verviers C	15,32	16,01												
										D 4172		Raeren	16.44	17,39												
										D 4527		Herbesthal	17,54	18.15												
											◇ par A 5c			18.35												
6		Planton		3	11	8	8	47	6b		Repos							6c				12,15				
																						12,51				
																			Δ	Herbesthal	Verviers C	13.01	13.16	7.40	7.40	92
																			4157		Liege G	13,55	14.36			
																			SD 40007	Liege G	Chênée	16.35	17.08			
																			(t) SD Δ		Liege G	17,36	17.45			
																			4180		Verviers C	17,57	18.43			
																			SD RP 4189 D Δ		Herbesthal	19.14	19,33			
																				□ par M 1b	◇		19.55			

Herbesthal

7		Planton		15,30	24	8,30	8,30	47	7b	SD	⊡ par	A2c	6.-					7c		Repos						
												CP	6.10													
										1359	Herbesthal	Liege G	6,52	7.48	9,25	9,25	167									
										900		Verviers C	9.19	9.53												
										Δ		Herbesthal	10.11	10.30												
											CP Navette 182															
										182		Liege G	11.24	12,05												
										181		Herbesthal	13,34	14,25												
												◇		15,25												
										D	HL ⊡ par	A2c	6.-													
												C.P	6,07													
										807	Herbesthal	Liege	6.43	7.28												
										900		Verviers C	9.19	9,53												
										Δ		Herbesthal	10.11	10.30												
											CP Navette 182															
										182		Liege G	11.24	12.05												
										181		Herbesthal	13,34	14.25												
											1359 par A4	◇		15,25												
8		□ A8b		14,15					8b			C.P	4.35					8c	SL	Repos						
				14.21									5.10													
	2327	Herbesthal	Liege Vis	14.42	15.57	6,25	6,25	184		905	Herbesthal	Liege G	5,53	6,37	940	940	142									
	Δ		Liege G	16.16	16,29					4138		Verviers C	8,32	9,15					L	assure	J3	18	23,45	-	5.45	
	1015	Manoeuvres	Anvers C	16.36	19.12						Manoeuvres															
	Δ		Berchem	19.38	19.42					1367		Liege G.	11.20	11.48												
			D.C ◇		20.40					SS 2312		Herbesthal	12,29	13.17												
										S 2312		Herbesthal	12,29	13,30												
											□ par A8	◇		14.15												
9				6.45					9b		□ A9c		17,35					9c				12				
				7.26									17.45								□ A9	12,25				
	Δ	Borckem	Anvers C	7.26	7.30	6.05	6,05	175		Δ	Herbesthal	Verviers C	17.55	18.10	5.40	5.40	115		741055	Herbesthal	Liege G	12,53	13,53	5,35	5,35	82
	1014	Anvers C	Liege G	7.47	10.13					4173		Liege G	18,27	19.16					714054		Herbesthal	15,08	16,15			
	Δ		Herbesthal	10,22	11,22					52		Aix Cne	19.54	21,22						◇ et ⊡	A9b		17,35			
		□ par A9c	◇							Δ		Herbesthal	21.55	22,23												
		□ ◇ B8			12.50							◇		23.15												
																					TS			172,30	177,50	2552
																					PM			750	-	284

357

Herbesthal

PS 8.20 / 5.45 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 S.D — Série B — Hl type 97 tous les 3 tours de série

1	⊗ Ⓣ	Repos								1b	Repos								
2	SD			9.15						2b	SD			14.30					
	A	Herbesthal	Verviers C	9.47 9.57	10.18	6.45	10	111			Hlp 2327	Herbesthal	Verviers C	14.42	15.05	8	8	108	
											□ B2 et Manoeuvres								
	SD 4740		3 Ponts	10.45	12.09						2331 SD	Verviers C	Liege G	16.22	17.18				
	4759		Verviers C	13.57	15.20						SD 5285		Flemalle H^t	18.27	18.51				
		□ par B2b									SD 5260		Liege Lgd	19.20	19.45				
	Hlp SD 4164		Herbesthal	15.27	15.51						Δ		Liege C	20.07	20.15				
					16.-						4190		Herbesthal	20.29	22.12				
											□ ◇ par A 2c				22.30				
	D			6.25							D			14.30					
				6.58															
	44949 D	Herbesthal	Verviers C	7.08	7.25						Hlp 2327	Herbesthal	Verviers C	14.42	15.05				
	D 4740	Manoeuvres	3 Ponts	10.45	12.28							□ B2							
	4756		Verviers C	13.57	15.29						D 2331	Verviers C	Liege G	16.22	17.18				
		□ par B2b									1372		Verviers C	18.32	18.56				
											4175		Liege G	19.09	19.38				
	Hlp 714054		Herbesthal	15.44	16.15						4190		Herbesthal	20.29	22.12				
					16.25						□ ◇ par A 2c				22.30				
3	SD			5.-						3b	SD			12.40					
	SD D	Herbesthal	Verviers C	5.30 5.40	5.57	7	720	72						13.09					
	SD 4710		Spa	6.19	6.51						SD D	Herbesthal	Pepinster	13.19	13.47	905	945	103	
	SD 4711		Verviers C	7.33	8.14						SD		Manoeuvres						
		Manoeuvres									SD 4754		Spa	16.35	17.01				
	SD D		Herbesthal	10.53	11.12						SD 4767		Pepinster	18.31	18.50				
			◇		12						4778		Spa	18.57	19.21				
											4791		Verviers C	20.15	20.47				
											Δ		Herbesthal	21.10	21.29				
											□ ◇ par A 2c				21.45				
	D			4.15							D			12.-					
			CP	4.45									CP	12.30					
	4502	Herbesthal	Raeren	5.25	5.56						D 4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29				
	4503		Herbesthal	6.13	6.34						4748		Spa	14.01	14.33				
	4139		Verviers C	7.38	8.02						4761	Manoeuvres	Verviers C	15.55	16.28				
	4144		Herbesthal	10.22	10.47						4778		Spa	18.50	19.22				
			◇		11.35						4791		Verviers C	20.15	20.47				
											Δ		Herbesthal	21.10	21.29				
											□ ◇ par A 2c				21.45				
4	SD			3.25						4b	SSD	Planton	CP 2327	13.15	18.15	5	6.50	24	
			CP	3.56								□ B7 et la met au signal					7.35		
	SD 4500	Herbesthal	Raeren	4.36	5.-	9.50	830	104			S	□ B5 hl vestiaire garage		13.05					
	SD 4131		Herbesthal	5.26	5.48						S 4514	Herbesthal	CP Raeren	13.47	14.10				
	4131		Verviers C	6.03	6.26						S 4515		Herbesthal	15.09	15.35				
	4130		Raeren	7.28	8.18						4518		Raeren	16.05	16.28				
	4505		Herbesthal	8.29	8.48						4871		Verviers C	16.49	17.41				
	SD	Essai FW		8.50	9.40						4704		Spa	17.49	18.30				
	SD 40522		Hergenrath	10.12	10.47						4765		Verviers C	19.37	20.10				
	SD 40540		Herbesthal	11.35	11.50						4186		Herbesthal	20.58	21.29				
		garage 12me ◇									□ ◇ par A 1b								
		SSD			13						Service par B 7b				21.40				
		Stemmine engeare			13.15														
	D			4.55							D		Planton	13.25	20.15				
			CP	5.25									CP Navette 79 et CP 2327	17.47					
	4131	Herbesthal	Verviers C	6.03	6.26														
		Manoeuvres									4528	Herbesthal	Raeren	18.27	18.47				
	4130		Raeren	7.28	8.18						4529		Herbesthal	18.57	19.17				
	4505		Herbesthal	8.29	8.48														
		CP Navette 51 ◇		8.55	9.15														
		CP Navette queue 182		10.35	11.-														
	4144		Raeren	11.21	11.45														
	4511		Herbesthal	12.38	12.59														
		□ pour B 4b			13.25														

5	SSDL			4.10				
			CP	4.40				
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41	9	0.10	65
	SD	Manoeuvres					0.05	
	4144		Raeven	10.22	11.45			
	SS 4511		Herbesthal	12.38	12.59			
		□ en gare par B5b			13.10			
	S			4.10				
			CP	4.40				
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41			
	SD	Manoeuvres						
	4145		Liege G	9.48	10.35			
	4150		Verviers C	11.32	12.21			
	S 4150		Herbesthal	12.23	12.45			
		□ en gare par B5b			13			
		4144 par A4						
	L			4.15				
	L 44938	Herbesthal	Verviers O	4.45 4.55	5.16			
		Manoeuvres						
	L 44965		Verviers C	7.-	7.05			
		Manoeuvres						
	4144		Raeven	10.22	11.45			
	SS 4511		Herbesthal	12.38	12.59			
		□ en gare par B5b			13.10			
		4125 par A4						
	D	Repos						
		4144 par B4/B3						
		4511 par B4						

5b	SD							
			SSD	12.50				
		□ B5	S	12.40				
	4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29	6.45	+ 0.0	105
	4748		Spa	14.12	14.47			
	4761		Pepinster	15.55	16.17			
	Δ		Verviers C	16.27	16.33			
	4172		Raeven	16.44	17.39			
	4527		Herbesthal	17.54	18.15			
	4528		Raeven	18.27	18.47			
	4529		Herbesthal	18.57	19.17			
		□ ◇ par N1B			19.35			
	D	Repos						
		4155 par B3b						
		4748/61 par B3b						
		4172/4527 par A5b						
		4528/4529 par B4b						

6		Repos						
		H. utilisee par N1						53

6b	SD			16.20				
	hlp 4167	Herbesthal	Verviers E	16.33	16.48	9.15	5.25	80
		□ N1					9.15	
		Manoeuvres						
	SD 44342		Verviers O	18.48	18.59			
	SD 44342		Angleur	21.10	22.10			
	Δ		Chênée	22.12	22.14			
	SD 44156		Verviers O	23.04	23.48			
	SL 44347		Herbesthal	0.36	1.13			
		□ ◇ par A2c			1.35			
	D			18.10				
				18.40				
	DRP 4329	Herbesthal	Montzen	19.-	19.20			
	D 4329		Liege G	19.43	21.11			
	DRD 4173		Verviers C	22.05	22.35			
	D Δ		Herbesthal	22.55	23.14			
		□ ◇ par A2c			23.35			
	L	Attern^t S^ce assure par Séric K						

7	SD	Planton		7.30	13.30	6	6.50	47
	D	Planton		6.40	13.30			
		Manoeuvres en gare		10.45	11.15			

7b	SS	⊡ par B4b	CP	15.25 15.31				
	4518	Herbesthal	Raeven	16.05	16.28	6.15	5	80
	4171		Verviers C	16.49	17.41			
	4764		Spa	17.49	18.30			
	4765		Verviers C	19.37	20.10			
		Manoeuvres						
	4186		Herbesthal	20.58	21.20			
		□ ◇ par N1b			21.40			
	S	Planton et CP 2327		13.30	18.30			
		Service par B4b						

8									8b									
				3.35									14.45					
				4.06									15.15					
	A	Herbesthal	Verviers C	4.16	4.33	7.50	7.50	111		SD A	Herbesthal	Pepinster	15.25	15.54	7.50	7.10	133	
	4123		Liege G	4.54	5.33					SD 4170		Verviers C	16.22	16.28				
	5221		Flémalle Hte	7-	7.27					4762		3 Ponts	17.11	19.22				
	5234		Liege G	8.36	8.50					4785		Verviers C	20.37	21.53				
	4142		Verviers C	9.29	10.15					A		Manoeuvres Herbesthal	21.56	22.18				
	A		Herbesthal	10.43	11.03							◻ ◇ par A2c		22.35				
					11.25					D			15.55					
		◻ ◇ par A9											16.23					
										D A	Herbesthal	Verviers C	16.33	16.50				
										4762		3 Ponts	17.11	19.22				
										4785		Verviers C	20.37	22.03				
										A		Herbesthal	22.25	22.44				
												◻ ◇ par A2c		2305				
9				3.35					9b	SD			11.30					
				4.06														
	A	Herbesthal	Verviers C	4.16	4.33	9.45	9.45	118		Hlp 4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01	8.45	7.30	147	
	4708		3 Ponts	5.01	7.07					4151		◻ B9 Liege G	12.33	13.17				
	SD 4713		Verviers C	7.47	9.57					SD 5257		Flémalle Hte	13.37	14.01				
	D 4713	3 Ponts	Verviers C	8.35	9.57					SD 5246		Liege G	14.13	14.38				
	SD A		Verviers O	10.07	10.13					SD 2491		Statte	15.26	16.12				
	SD 40100		Pepinster	10.46	11.37					SD 5258		Liege G	16.37	17.32				
	SD A		Verviers C	11.53	12.03					1372		Verviers C	18.32	19·				
		◻ par B9b								SD A		Herbesthal	19.39	19.58				
	Hlp 78		Herbesthal	12.49	13.10							◻ ◇ par N16		20.15				
					13.20													
		Apres 4713 Manoeuvres								D			11.30					
	D	◻ par B9b								Hlp 4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01				
	Hlp 78		Herbesthal	12.49	13.10							◻ B9						
					13.20					4151	Verviers C	Liege G	12.33	13.17				
										4174		Verviers C	16.29	17.26				
										A		Herbesthal	17.41	18·				
												1372 par B2b ◇		19·				
10	SSD			3.50					10b	SSD			11.30					
	4305	Herbesthal	Liege CP	4.20	7.15	9.30	7.30	125		Hlp TR4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01	8.10	8.25	103	
	SSD A		Liege Lgd	5.03	7.59		-2					◻ B10				+ 0.15		
	1360		Liege G	7.35	8.48					SD 40350		Verviers O	12.50	12.57				
	4145		Verviers C	8.14	10.35					SD 44406		Angleur Ag.	14.01	15.18				
	4150		Liege G	9.48	12.21					A SSD		Kkpois	15.27	15.32				
		◻ par B10b								SD 4166		Angleur	16.17	16.22				
	Hlp 78	Verviers C	Herbesthal	12.49	13.10					A SSD		Liege G	16.47	16.54				
					13.20					4318		Herbesthal	17.12	19.21				
												◇ ◻ par N16		19.40				
	S et D			3.50						S et D	Hlp 132	Herbesthal Liege G	11.15 11.24	12.05				
			CP	4.20								◻ B10						
	4305	Herbesthal	Liege Lgd	5.03	7.15					4310		Montzen	13·	14.28				
	A		Kkpois	7.42	7.50					4323		Liege G	15.16	16.38				
		Libre 2 heures								4318		Herbesthal	17.12	19.21				
	A		Liege G	12.04	12.11							◻ ◇ par N16		19.40				
		◻ par 10b										40350 S - 44406 S						
	Hlp 78		Herbesthal	12.21	13.10							par Kinkempois						
					13.20							4166 S par Kkpois						
	S	1360 par A4																
		4145/4150 par B5																
	D	1360/4145/50 par A3																
		Le Personnel dispose de 66 repos par an																
												TS	-	-	134.45	108.15	1689	
												PM	-	-	7.57		169	

PS 5.50/365 ⊗ Ⓣ Lavage au Service 4 - Serie J - Hl type 81

SD tous les 8 tours de serie (Hl remplacée)

1	SD			4.15					1b	SD			10.45			
			CP	4.45						hlp 4147/1367	Herbesthal	Pepinster	10.58	11.25	9.35 -	55
	4502	Herbesthal	Raeren	5.25	5.56	9 -	0.45	53			□ J1					
	4503		Herbesthal	6.13	6.34		0.20			SD 44490	Pepinster	Sart	11.40	13.59		
	4139		Verviers C	7.38	8.02					SD 44493		Verviers O	15.10	17.21		
	Δ		Verviers O	8.17	8.22					SD Δ		Verviers C	17.22	17.28		
	SD 40331		Dison Dechets	8.32	9.30					SD 4176		Herbesthal	17.42	18.07		
	(t) SD 40332		Herviers O	9.45	10.46							◇	18.20	19.10		
	SD 44490	Verviers O	Pepinster	11.09	11.20						CP Navette 71		19.40	20.05		
		□ par J1b												20.20		
	SShlp 4150/78	Pepinster	Herbesthal	12.13	13.10											
	Shlp 4150	Pepinster	Herbesthal	12.13	12.45											
			SS		13.15											
			S		12.55											
	D	Repos								D	Repos					
		4502/03 par B3														
		4139														
	L	□ A2c		5	13.15											
2	SDL			1.15					2b	SD			10.30			
				1.45							□ J2					
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	2.10	3.10	9.20	7.38	98		SDYY434	Herbesthal	Theux	11.04	14.15	8.15 -	41
	Δ		KKpois	3.20	3.43		3.45			FSD 44434		La Reid	15.14	15.24		
	Δ		Liège Ç	3.45	3.53					FSD 44416		Theux	15.46	15.54		
	Δ		Angleur	3.55	4.					SD 44416		Herbesthal	16.20	17.50		
	SL 40020		Chênée	4.30	4.34							◇		18.45		
	SL 14151		Verviers O	5.04	5.46											
	SL Δ		Verviers C	5.54	6.01											
	SL Δ		Verviers O	6.06	6.11											
	SL 14151	Verviers O	Herbesthal	6.45	7.20											
			◇													
	(t) Δ		Montzen	8.03	8.19											
	SD 44490		Herbesthal	9.06	9.56											
		□ par J2b			10.35											
	D			0.55						D	Repos					
				1.25												
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	1.52	3.10											
	Δ		KKpois	3.20	3.43											
	Δ		Liège Ç	3.45	3.53											
	Δ		Angleur	3.55	4.											
	SL 40020		Chênée	4.30	4.34											
	SL 14151		Verviers O	5.04	5.46											
	SL Δ		Verviers C	5.54	6.01											
	SL Δ		Verviers O	6.06	6.11											
	SL 14151		Herbesthal	6.45	7.20											
			◇		8.30											
	L	□ hl 51 et		5 -	6 -											
		manoeuvres Atelier		6 -	7.30											
	(t) Δ		Montzen	8.03	8.19											
	44490		Herbesthal	9.06	9.56											
					10.35											

3	L - Me - V		18.15					
	Rlp 4528	Herbesthal Raeren	18.27	18.47	4.45	-	23	
	44242	□ J3b Montzen	19.47	21.16		5.30		
	40125	Herbesthal	22.23	22.49				
		◇		23.45				
		Ma - J - S	19.15					
			19.50					
	44242	Herbesthal Montzen	20.20	20.45				
	40125	Herbesthal	22.23	22.49				
		SS ◇		23.45				
		S □ par A3b		23.-				
	DL	Repos 65c L par A8c						
4	SD		13.-					
			13.30					
		CP Navette 79	13.35	13.55	9.30	-	49	
	SD 40563	Herbesthal Eupen	14.30	14.50				
	SD 40564	Manoeuvres Herbesthal	16.45	16.55				
	SD	garage rame et HLr	17.-	17.30				
	SD 44928	Verviers C	18.14	18.38				
	SD SD 44900	Manoeuvres Herbesthal	21.11	21.34				
		◇		22.30				
	D	Repos						

3b	SD	⊡ et conduite ou HK	9.25					
		par J4b						
		L - Me - V						
	44241	Welkenraedt Sourbrodt	9.47	14.46	9.11	-	61	
	44242	Raeren	16.25	18.50				
		□ par J3						
	Rlp 4529	Herbesthal	18.57	19.17				
				19.25				
		Ma - J - S						
	44480	Welkenraedt Raeren	9.47	10.57				
		Manoeuvres						
	40508	Raeren Raeren	14.30	15.05				
	44481	Herbesthal	15.28	15.50				
		garage rame et ◇		17				
	S	remplace S1 pour ◇	6.50					
		44480/40508/44481	7.30	9.30				
				16.50				
	D	Repos						
4b	SSD		7.50					
	SD	⊡ 44241 J3b et la conduit en gare de Welkenraedt	8.35	10	4.40	-	7	
						4.40		
	SD	remplace HLR S1	10.05	12.05				
		pour ◇		12.30				
	S	Repos						
		See par J3b						
	D	Repos						
		TS	-	-	64.15	-	7.25	387
		PM	-	-	7.58	-	97	

SERIE K - une HL type 81

A) 4 personnels de reserve à heures variables pour assurer Trains militaires
1 de ces personnels 1°) assure le dimanche S1c (de 17 à 1,10) 2°) conduit hl à Verviers-O
un Lundi sur 2 - Série R (lavage et faux lavage) 3° assure L le service BGb avec HL BGb

B) 3 machinistes pour pilotage

M75	Herbesthal	Ostende	10.54	13.58
M74		Herbesthal	16.10	19.16
M168	Herbesthal	Maubeuge	8.19	10.29
		hlp Aulnoye DC		
M185		Herbesthal	19.32	21.52

Le personnel dispose de 66 repos par an

Serie N sans HL/Alternement hebdomadaire Le Lundi

1	SD	avec HL BG	9.30					
			10.-					
	SD 44992	Herbesthal Verviers C	10.31	10.48	7.55			
		Manoeuvres						
	S 4742	Spa	12.21	12.51				
	S 4743	Verviers C	13.01	13.30				
	SSD } △	Verviers O	13.31	13.37				
	S }		13.45	13.51				
	SSD 40127	Dolhain	13.50	14.30				
	S 40127	Verviers O Dolhain	14.07	14.44				
	SD 44342	Verviers E	16.06	16.17				
		Manoeuvres						
		□ par BGb						
	hlp 4172	Herbesthal	16.50	17.15				
				17.25				
	D	Repos						

1b		Relais	SSD	16.-	24	8		
			S	15.30	22.30	-	-1	
	SD	□ Relais imprévus						
	SD	□ B5b	4529	19.20	19.50			
		□ B10b	4318					
		□ A6c	4189	19.50	21.40			
	SD	□ B9b	1372					
		□ B4b/7b	4186	21.40	22.30			
	D	Repos						
		□ B10b - A6c - B4b/7b						
		par A2c						

Serie A - HL type 53 - Residence du personnel = Verviers-Ouest

PS 2.20 / 1.45 ⊗ Ⓣ Ⓞ et lavage tous les 30 jours - Le Lundi HL remplacée

1	SDL	Manoeuvres	Verviers O	6	10	8		1b	SSD	Manoeuvres	Verviers O	22		8		1c	SD	Manoeuvres	Verviers O	14	22	8		
	SD 40129		Verviers E	10	10.08				SD 44978	Verviers O	Verviers C	22.06	22.12				SD 40058	Verviers O	Verviers C	14.11	14.18			
	SD	Manoeuvres							SD 44979		Verviers O	23.01	23.07				SD 44987		Verviers O	15,25	15,31			
	SD 40130		Verviers O	11.50	11.57				SDL Δ	Manoeuvres	Verviers C	0.24	0.30					Manoeuvres						
	SD	Manoeuvres			14.-				SDL 40347	Manoeuvres	Verviers O	0.50	0.58											
									SDL 44980		Herbesthal	1.11	1.40											
	D	Repos							SDL 40085		Verviers O	3.46	4.18											
	L			6-						Manoeuvres			6.-											
	Rep 197	Verviers C	Herbesthal	6.14	6,30				D	Repos							D	Repos						
	44931		Verviers O	7.05 / 7.29	7.53				S	Manoeuvres	Verviers O	22-												
	SD 40129	Manoeuvres	Verviers E	10-	10,08				SD 44978		Verviers C	22,06	22.12											
	SD 40130	Manoeuvres	Verviers O	11.50	11.57				SD 44979	Manoeuvres	Verviers O	23.01	23.07											
		Manoeuvres pour B5			14-				Δ	Manoeuvres	Verviers C	2.11	2.18											
									40347	Manoeuvres	Verviers O	2.54	3.02											
									44927		Herbesthal	3.07	3.31											
									Rlp 53		Verviers C □	5.15	5.29											
													6.-											
																			T.S	-	-	24	-	-
																			P.M	-	-	8	-	-

Le personnel de cette serie dispose de 66 repos par an

Serie S - HL type 53

PS 2.20 / 1.45 ⊗ Ⓣ et lavage tous les 30 jours - HL remplacée

1	SD	Manoeuvres	Herbesthal	6	14	8		1b	SD	Manoeuvres	Herbesthal	22	6	8	-	-	1c		Manoeuvres	Herbesthal	14	22	8	-	-
	SD 40800	Welkenraedt	Dickenbosch	12,27	12,32																				
	SD 40800		Herbesthal	12.50	12.57																				
	D	Repos							D	Repos							D		Repos						
	L	⊡ par J2																	Service par Serie K						
																			PM	-	-	8	-	-

Le personnel de cette serie dispose de 66 repos par an.

Herbesthal 363 Herbesthal

30-9-56 | 30-9-56

REMISE DE KINKEMPOIS

CHEF IMMEDIAT : Mr PREUMONT, INGÉNIEUR PRINCIPAL ADJOINT

MACHINISTES - INSTRUCTEURS : Biet - Bourguignon - Castus - Hourt - Schrojen - Sénéca.

SERIE A HL DIESEL type 201

PS = 27 Fr

Entretien au service 1 (SD) - 5 au service 10 (Bl remplacée)

1		1b	1c	SD			19.45					
							20.25					
				SD 40120	KKpois	Bressoux	21.05	21.20	10	9	128	
	REPOS		REPOS	Δ		Visé	21.54	21.51				
				44320		3 Ponts	22.21	1.43				
				SL 44316		Angleur 12	3.05	4.40				
				Δ		KKpois	4.51	5-				
						◊		5.45				
				D	Planton 44320 par J5		19-	4-				

KINKEMPOIS

364

KINKEMPOIS

2	SD			12 10					2b				6-					2c	SD			19 40				
	à pied	KKpois	Liège		12 50								6 20						à pied	KKpois	angleur		20 10			
		□ A2b				8 30	7 40	223		Δ	KKpois	Liège	6 25	6 32	7 35	6 30	173			□ A2				8 05	8	135
	SD 40532		Vivegnis	12 54	13 05					131		Gouvy.	6 55	8 28					SD 44385		Gouvy.	20 35	0 51			
	SD Δ		Longdoz	-	-					2051		Liège	9 25	11 21					SL Δ		KKpois	1 30	3 32			
	SD 1485		Charleroi S	14-	15 51					SD Δ		Tilleur	-	-						□ à la remise par A3b			3 45			
		Manoeuvres								SD 40532		Liège	12 07	12 53												
	1494		Vivegnis	17 18	19 38						□ par A2															
	Δ		Angleur	-	-					à pied		KKpois	12 55	13 35												
		□ par A2c			20 10																					
	à pied		KKpois		20 40																					
	D			11 10						D	après 2051								D	Relais		21 15	5 15			
	à pied	KKpois	Liège		11 50						□ par A2			11 50						□ MD 1074 LHP		21 15				
		□ A2b								à pied	Liège	KKpois		12 30						□ MD 494 LHP		21 30				
	182		Jeumont	12 17	14 18															⊡ MP 37300 J7c		23 30				
					15-															⊡ MP x 44301 A7b						
		D.C.																		⊡ MP 481 LHP		4 30				
				25-																						
	187		Liège	23 55	1 45																					
	Δ		KKpois	2 05	2 13																					
		◊ □ par A3b			2 50																					
		1494 par Ronet																								
3		□ A3b	SL	14 30					3b		□ A2c	SL	3 40					3c		□ A3		23 10				
			L	14 50							□ A2	L	2 50									23 18				
				15 03									3 48						Δ	KKpois	Liège	23 23	23 30	7	7	263
	Δ	KKpois	Liège	15 08	15 15	8 40	8 20	167		Δ	KKpois	Liège	3 53	4	8 50	10	259		152		Jeumont	0 10	2 05			
	SS 2054		Gouvy.	15 29	17 24					166		Jeumont	4 29	6 21					Δ		Esquelinnes	2 36	2 46			
	S 2056	Liège	Gouvy.	15 29	17 39						libre 2	Beures	7 45	9 45					74300		KKpois	3 13	5 55			
	132		Liège	20 41	22 05					181		Liège	11 25	13 22						□ en gare par A4b			6 10			
	Δ		KKpois	22 36	22 43					Δ		KKpois	13 38	13 45												
		□ par A3c			23 10						◊ □ par A3	SL		14 30												
												L		14 50												

4		□ A4b	en gare	1140					4b		□ A3c	en gare	550					4c		□ A4		2150				
	47300	KKpois	Jemont	1153	1608					ss 74300	KKpois	Montzen	622	731								2158				
	SD D		Lobbes	1619	1641	950	959	992		S 74300	KKpois	Montzen	625	749	825	610	126		D	KKpois	Liège	2203	2210	845	845	14
	SD 6427		Erquelinnes	1702	1722					SD 47300		KKpois	1023	1133					4854		Bomal	2251	2356			
	SD D		Jumont	1725	1750					D 47300	Montzen	KKpois	1026	1133					4805		Liège	403	509			
	179		Liège	1810	2056						□ en gare par A4			12-					4864		Anglem	538	543			
	D		KKpois	2051	2110					SD	⊡ RP 4934	J5b								□ par	A5b		545			
		◊ □ par	A4c		2110					SDL	⊡ 47311	JJ		1415					à pied		KKpois		615			
5		□ A5b		1145					5b	à pied	KKpois	Anglem	510	540				5c	SD	□ A5 en	gare	19-				
				1223							□ A4c								SD 40119	KKpois	Anglem a	1918	1925			
	D	KKpois	Liège	1238	1235	745	7	179		4864		Jouy.	543	755	720	635	160		D		KKpois	1950	1955	835	815	117
	135		Jolivy.	1511	1452					138		Liège	832	954					SD 46343		Ronet	2016	2350			
	134		Liège	1604	1726					D		KKpois	1025	1032					D		Namur	2350	2358			
	SD D		anglem	1745	1751						◊ □ par	A5		1145					SL 64356		KKpois	020	109			
	SD D		Fraing	1753	1808					SD	⊡ 41101	AJ		1230						□ en gare par	A5b			335			
	SD 40119		KKpois	1811	1914																						
	D D	Liège	KKpois	1746	1758																						
	SD	□ en gare	par A5c		1930																						
	D	◊ □ par	A5c		1845																						
																			D			1845				
																						1916				
																			F D	KKpois	Fraing.	1925	1935			
																			F 42388		Leuven	2014	014			
																			F D		KKpois	030	215			
																					◊		3-			

KINKEMPOIS

6	SD	HL utilisée par A^TER							6b	SL	□ A5c en gare		3^15					6c	SD			19^50				
										Δ	KKpois	Angleur	3^40	3^46					a pied	KKpois	Angleur		20^20			
	SD 44440	KKpois	Bomal	13^22	14^53					X SL 34358		Gouvz.	4^15	6^52	10	8	137			□ A^ter				7^10	-	115
	X SD 46337		Jemelle	15^09	16^11			118		Δ		KKpois	7^38	10^23					4841		Liège	20^25	20^30			
		Manoeuvres										◊				7^45			Δ		Chênée	-	-			
	4841		Angleur	18^54	20^24					SD	⊡ et c/g. MP44440								SD 47153		Namur	21^16	23^06			
											□ par A^ter			13^15					SL 74151		Chênée	0.08	2^06			
										D		termine		11^30					Δ		KKpois	2^23	2^35			
																				□ par A7b			3^-			
		Conducteur																								
		Repos								L	Planton		4	12					D	Alternement						
																				4841 par A7						
7	SD	⊡ par A5b		12^30					7b	SL	□ A6c		3^-					7c								
				12^58									3^13													
	Δ	KKpois	Chênée	13^13	13^21	10	10	213		Δ	KKpois	Angleur	3^28	3^34	8^40	10	161		SL	Alternement						
	SD 41101		Brux TT	13^49	16^31					SL 34358		Gouvz	4^15	6^52												
	SD 14106		Chênée	17^41	21^13					Δ		KKpois	7^38	10^23												
	Δ		KKpois	21^33	21^43							◊		11^40												
			◊		22^30																					
	D			11^40						L	⊡ par A2c		0^10													
				12^25									0^20						L	Repos						
	H6337	KKpois	Jemelle	13^05	16^11					Δ	KKpois	Angleur	0^35	0^43												
		Manoeuvres								X 44301		Gouvz.	1^02	3^33												
	4841		Liège	18^54	20^30					4865		Vivegnis	5^47	8^30												
	Δ		KKpois	20^57	21^05					Δ		KKpois	8^50	9^22												
			◊		21^40							◊		10^10												

8	SSD			12-					8b	SDL			1.15					8c													
				12 45									1.57																		
	Δ	KKpois	Liège	12 50	12 57	9 30	9	239		Δ	KKpois	Angleur	2 12	2 18	10	10	102														
	SS 2314		Verviers C	13 19	13 59					SDL 46349		Marloie	2 40	4 50																	
	SSD RP 923		Liège	15 17	15 45					SL 64345		Val St Lat	6 26	8 58																	
	Δ		Vivegnis	15 50	16-					Δ		Quigcé	9 10	9 18																	
	1073		Tournai	16 46	20 54					SDL 40057		Angleur	9 33	10 14																	
		□ par	FTY.		21 30					SDL Δ		KKpois	10 25																		
		D. C.																													
	S	□ A8b		11 15																											
				11 48																											
	Δ	KKpois	Longdoz.	11 53	12-		+ 0 30																								
	S 5251		Ilimalle H	12 14	12 49																										
	S 5254		Liège	13 14	13 33																										
	S Δ		Vivegnis	14-	14 10																										
	1073		Tournai	16 46	20 54																										
		□ par	FTY.		21 15																										
		D. C.																													
	D			12 30																											
				13 16						D et L	Repos																				
	SL 74304	KKpois	Bressoux	13 56	14 12						64345 D par LJ																				
	Δ		KKpois	14 24	14 35																										
	Δ		Vivegnis	15 37	16-																										
	1073		Tournai	16 46	20 54																										
		□ par	FTY		21 30																										
		D. C.																													
		2314 par	J8																												

9		□ par FTY		5 30					9b	SS								9c	SS			15 15				
	1072	Tournai	Vivegnis	6 03	10 11																	16 11				
	SD RP 5239		Liege	11 -	11 10	6 30	6 30	199			REPOS					4 45	12		Δ	KKpois	Vivegnis	16 16	16 40	9	8 35	268
	Δ		KKpois	11 15	11 23														176		Jeumont	17 14	19 30			
	S Δ	Vivegnis	KKpois	10 37	10 55														191		Liege	22 01	23 48			
			◊		12														Δ		KKpois	23 56	0 03			
																				□ en remise par A10 SL			0 15		+	
																					◊ L		1		0 45	
										S			12 -						S			15 40				
													12 35						a pied	KKpois	Angleur		16 10			
										Δ	KKpois	Vivegnis	12 40	12 47						□ A9b						
										S 4834		Bomal	13 12	14 36					S 4829		Liege	16 11	16 16			
										S 4829		Angleur	15 10	16 11					S Rd 4829		Vivegnis	16 28	16 38			
											□ par A9c								176		Jeumont	17 14	19 30			
										à pied		KKpois	16 15	16 45					191		Liege	22 01	23 48			
																			Δ		KKpois	23 56	0 03			
																				□ en remise par A10			0 15			
10	SL	□ A9c		0 15					10b	SD			10 50					10c	SD							
				0 20									11 42													
	Δ	KKpois	Angleur	0 35	0 43	10	8	104		Δ	KKpois	Liege	11 47	11 54	8 10	-	259			Alternement				-	7 30	7
	X 44301		Jouvy	1 02	3 33					182		Jeumont	12 17	14 18												
	4865		Liege	5 47	8 15		7							14 50												
	SD 4865		Vivegnis	8 20	8 30						D.C.															
	SD Δ		KKpois	8 50	9 12								22 50													
	D Δ	Liege	KKpois	8 38	8 45					187		Liege	23 55	1 43												
			◊ SDL		10 15					Δ		KKpois	1 58	2 05												
			D		9 15							◊		3 -												
	L	Planton		12 -	20 -					D	Repos								D	Planton		12 30	20 -			
		avec HL A bis									Service par A2															
		Service par A7b																								
																					T.S			198 20	165	4228
																					P.M.			7 50		423

SERIE A^BIS HL diesel type 201

Alternement le lundi

1	SDL	Planton	4	12	8		42	1b	SDL	Planton	20	4	8	1	42	1c	SDL	Planton	12	20	8	– 8	42
	D	Repos service par B2							D	Alternement service par A1c							D	Repos service par A13c					
	L	Réserve service par AGb	6	14					L	Planton	19	4					L	Repos service par A10					
N.B. Le personnel dispose de GG repos par an																		T.S P.M.			24 7 39	7	126

SERIE A^TER (avec bl AG)

1	SD	□ AGb en gare		12 55				
	SD44440	KKpois	Bomal	13 22	14 53	8	–	–
	SDX46337		Jemelle	15 09	16 11			
		Manoeuvres						
	4841		Angleur	18 54	20 24			
		□ par AGc						
	a pied		KKpois		20 55			
	D	Repos 4841 par A7						
N.B. Le personnel dispose de GG repos par an			P.M.			8		

PS = T.26 13.35 9.20 / T.29 11.15 7.30

SERIE B. - hl T.29 (provisoirement HL T.26)

Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 18 jours (hl remplacée)

1 SSD

		Réserve	allumée	7	15	8	8	35	18	SD	Repos						1c	SD	S □ B	1	15.15								
																		(t) SD 4163	KKpois ATW	Liége	16.13	16.21							
	S			6.25														(t) SD RD 4163		Vilvoorde	16.30	16.40	8	8	83				
				7.10														SD 4840		Rivage	17.07	18.04							
	Δ	KKpois	longueur	7.25	7.32													(t) SD 64365		Bressoux	18.53	20-							
	44343		Verviers-C	8.43	10.38		+4.20											Δ		KKpois	-	-							
	40349		Verviers-C	11.02	11.08					D					5.20			(t) Δ		Rhenée	-	-							
	40350		Verviers-C	12.50	12.57					à pied	KKpois	Liége		6.-				SD 49152		Voroux	20.59	21.36							
	44406		longueur	13.24	15.18						hbr poulie avec							(t) Δ		KKpois	21.41	22.15							
	Δ		KKpois	15.27	15.33						hl R1			14.-						◇		23.15							
		□ à la remise par B.1c			15.45					à pied		KKpois		14.40															
	D	Planton		6	14													D	Planton		15	23.							

2 SD

				6.-					28								2c	SD			14.-								
				6.44																	14.55								
	SD 44404	KKpois	Seraing	7.24	7.37	8	8	35										SD Δ	KKpois	Liége	15-	15.07	8.15	10	128				
	(t) Δ		KKpois	8.07	8.17						Repos							(t) SD Δ		Bulleux	15.11	15.22							
	SD 44427		Hannuit Hg	9.16	11.42													SD RP 3963		Liége	15.42	15.53							
	(t) Δ		Seraing	12.-	12.10													3963		Hasselt	16.10	18.08							
	(t) SD 44440		KKpois	12.30	12.40													3972		Liége	19.45	21.23							
			◇		14.-													Δ		KKpois	21.50	21.57							
																			◇ □ par Z.5.			22.15						
	D	Planton		4	12													D			12.10								
																					12.55								
																		(t) Δ	KKpois	Liége	13.	13.07							
																		4158		Verviers C	13.37	14.23							
																		(t) Δ		Liége	14.33	15.05							
																		3963		Hasselt	16.10	18.10							
																		3972		Liége	19.45	21.23							
																		Δ		KKpois	21.50	21.57							
																			◇ □ par Z.5			22.10						

KINKEMPOIS

3M

KINKEMPOIS

3				5.10					3b	SD			20.50					3c	SD	□	B3	15-				
				5.55						à pied	KKpois	Angleur		21.20								15.09				
	Δ	KKpois	Liége	6-	6.07	7.50	7.50	112			□	B3c			7.30	9.20	61		Δ	KKpois	Angleur	15.24	15.31	6.55	-	107
	3905		Hasselt	6.24	8.07					SD 64397		Bressoux	21.24	21.39					SD 46312		Marloie	15.52	18.09			
		libre	2 heures	9.15	11.15					SD 44323		Visé	22.13	22.42		+1.10			SD 64397		Angleur	19.37	21.22			
	3930		Liége	12.39	14.13					Δ		Visé - Ht	22.52	23-						□ par	B3b		21.25			
	Δ		KKpois	14.27	14.34					(t) SD 40803		Visé	23.42	23.52					à pied		KKpois		21.55			
		□ par	B3c		15.-					XSL 44359		Rémersdal	0.35	1.22												
										(t) Δ		Visé - Ht	1.30	1.54												
										SL 40.328		Visé	2.15	2.24												
										SL 46334		Angleur	3.02	3.46												
											□ par	B4		3.50												
										SDL à pied		KKpois		4.20												
										D Δ	Angleur	KKpois	4.01	4.08												
												◇ D		5.30												
										D			21.20						D	Repos						
										à pied	KKpois	Liége		22-												
											hlr poulie avec															
											hl R1c			6.-												
										à pied		KKpois		6.40												
4	SD			3.15					4b	SD	□ B	4c	20.-					4c	SD			12.-				
	à pied	KKpois	Angleur		3.45								20.35									12.58				
		□	B3b			8.45	9.20	114		(t) Δ	KKpois	Chênée	20.50	21-	4	-	29		Δ	KKpois	Angleur	13.13	13.18	8	-	51
	SD 46334		Marloie	3.52	6.12					SD 41151		Vorouk	21.35	22.14					SD 44203		Verviers b	14.01	17.04			
	SD 64393		Bressoux	7.22	10.11					(t) Δ		KKpois	22.21	22.49					Δ		Verviers b	17.06	17.13			
	(t) SSD Δ		KKpois	10.30	10.55							◇		24.-						manoeuvres						
	(t) S Δ	Bressoux	KKpois	10.34	11.03														Δ		Verviers b	18.14	18.20			
		◇ □ par	Z4		12.-														SD 41151		Chênée	18.49	19.19			
																			Δ		KKpois	19.24	19.32			
																				◇ □ par	B.4b		20.-			
	D			5.20						D	Alternement								D	Repos						
	à pied	KKpois	Liége		6.-																					
		HLR rampe																								
		avec HL	V1		14.-																					
	à pied		KKpois		14.40																					

5	SDL			0.35						5b	SD	□ B 5c	en gare	17.						5c	SD	□ B 5	en gare	9.10							
				1.22							SD 1069	KKpois	Visé	17.54	18.12						(t) SD 40102	KKpois	Bressoux	9.35	9.55						
	SDL Δ	KKpois	Bressoux	1.27	1.40	855	4.20	67			SD 40837		Visé. Ht	19-	19.09	950	9.20	55			SD 40107		Longueur	10.30	10.52	8.10	-	5.7			
	SDL 44311		Visé	2.25	2.46						(t) Δ		Visé	19.35	19.43						(t) 55D Δ		KKpois	11-	11.08						
	X SL 44341		Remersdal	3.20	4.07							libre 2 h.	alternat!	20-	24-						(t) S 40004	Longueur	Longueur A	11.05	11.10						
	(t) SDL Δ		Visé. Ht	4.25	4.47						SL 47308		KKpois	1.57	2.34						(t) S Δ		KKpois	11.18	11.25						
	SDL Δ		Visé	5.10	5.20							□ en gare par B6			2.50								◊		12.55						
	SD 1032		KKpois	6.58	7.26																(t) SD Δ		Liége	13.	13.07						
	(t) Δ		Longdoz	-	-																4158		Verviers b.	13.37	14.23						
		essais	FW																		SS 925		Liége	15.17	16.48						
	Δ		KKpois	9.01	9.10																S 1373	Verviers b	Liége	16.17	16.48						
		□ en gare	par B5c		9.30																(t) SD Δ		KKpois	-	-						
																						□ en gare	par B5b		17.10						
	D			11.30							D			13.20							D	Repos								
				12.18							à pied	KKpois	Liége		14.							4158 par B2c									
	Δ	KKpois	Liége	12.23	12.30							HLR poulie avec										925 par J.8									
	3951		Hasselt	13.10	14.47							HL.R.16			22.																
					16-						à pied		KKpois		22.40																
		D C																													
		x 44341 par GMN																													
	L			4.50			4.15																								
				5.35																											
	Δ	KKpois	Visé	5.40	6.16																										
	SD 1032	et suivants																													
6	SL	□ B 5b	en gare	2.30						6b	SD			14.50						6c											
	SL 47308	KKpois	Rouet	3.27	5.55	9	6.45	116						15.32																	
	SL 64300		KKpois	7-	10.14						(t) Δ	KKpois	Verviers	15.37	16-	925	925	134					Repos							
			◊		11.30						5277		Namur	16.55	18.57															
											SD 5290		Liége	20.41	21.47															
	L	après	DC	4.45							(t) SD RD 5290		Longdoz	23.31	23.39															
				5.30							Δ		KKpois	23.48	23.56															
	3909	Hasselt	Liége	6.04	7.54							◊ □ par	Z.2		0.15															
	RD 3908		Chênée	8.07	8.14						D			14.50																	
	(t) Δ		Liége	8.34	9.01						Δ	KKpois	Verviers	15.37	16.-																
	RD 5234		Tilleur	9.10	9.19						5277		Namur	17.05	19.06																
	Δ		KKpois	9.54	10.14						D 5292		Longdoz	20.53	22.31								TS				12.035	98.70	11.58		
			◊		11.30						(t) Δ		KKpois	22.57	23.05								PM				7.55		1.93		
													◊		0.15																

KINKEMPOIS

373

KINKEMPOIS

SERIE C

hl type 64

P.S = 6.95 / 4.60

⊗ ⓘ Lavage au service 1 (SD) tous les 15 jours.

1	⊗ ⓘ								1b	SD			15 35				
													16 16				
		Repos								(t) Δ	KKpois	Liège	16 21	16 28	7 35	-	112
										2058		3 Ponts	17 15	18 50			
										4889		Liège	19 41	21 13			
										(t) Δ		KKpois	21 50	21 57			
												◊		23 -			
										D	Repos						
											service par C2b						
2	SD								2b	SD							
		Planton		6	13 -	7	7	53			Planton		15	23 -	8	6 40	59
	D			6 30						D			15 35				
				7 10									16 16				
	(t) Δ	KKpois	Longdoz	7 15	7 23					(t) Δ	KKpois	Liège	16 21	16 28			
	5231		Statte	7 53	9 09					2058		3 Ponts	17 15	18 50			
	5240		Longdoz	10 46	11 57					4889		Liège	19 41	21 13			
	(t) Rd 5240		Vivegnis	12 30	12 50					(t) Δ		KKpois	21 50	21 57			
	Δ		KKpois	-	-						◊ □ par L7C			22 15			
		◊ □ par Z6			13 30						service par B1c						
		service par B1															
3	SD			4 35					3b	SD			14 50				
				5 15									15 32				
	(t) Δ	KKpois	Liège	5 20	5 27	9 05	-	68		(t) Δ	KKpois	Vivegnis	15 37	16 -	8 20	-	116
	SD 4126		Verviers b	5 48	6 32					SD 4838		Bomal	16 24	18 05			
	SD 4137		Liège	7 25	8 05					SD Rp. 4843		Marloie	18 25	18 55			
	(t) Δ		KKpois	8 38	8 43					SD 4843		Bomal	19 30	20 01			
	SD 40002		Angleur	9 03	9 09					SD 4849		Liège	21 38	22 33			
	(t) SD 40002		Liège	9 41	9 47					(t) Δ		KKpois	22 50	22 57			
	SD Δ		Bressoux	-	-						◊ □ par Z2			23 10			
	SD 40018		Wandre	10 46	10 55												
	(t) SD 40022		Bressoux	12 16	12 33												
	SD 40069		KKpois	13 -	13 17												
		◊ □ par Z3			13 40												
	D	Repos								D	Repos						

4	SS			605					
				646					
	(t) D	KKpois	Liege	651	658	745	820	113	
	4132		Verviers C	705	745				
	4141		Liege	850	935				
	138		Maestricht	1015	1104				
	135		Liege	1222	1259				
		□ par	C4 b		1310				
	à pied		KKpois		1350				
	S			310					
				350					
	D	KKpois	Angleur	405	411				
	SD 44324		Rivage	430	508				
	SD 4815		Vivegnis	701	759				
		essai FW.							
	S D		Verviers C	840	935				
	S 913		Liege	1016	1043				
	(t) D		KKpois	1058	1103				
		□ par C4 b			1139				
		Service par C5							
5	SSDL			310					
				350					
	D	KKpois	Angleur	405	411	830	-	53	
	SD 44324		Rivage	430	508				
	SD 4815		Vivegnis	701	759				
	SD	essai	FW.						
	(t) SSD		Liege	-	-				
	SS Rd 4145		Vivegnis	1050	11-				
	(t) SSD		KKpois	-	-				
		□ en gare par C5b			1140				
	S			605					
				646					
	(t) D	KKpois	Liege	651	658		645		
	4132		Verviers C	705	745				
	4141		Liege	850	935				
	138		Maestricht	1015	1104				
	135		Liege	1222	1259				
		□ par	C5 b		1310				
	à pied		KKpois		1350				
		Service par C4							
	D	Repos							
	L	Repos					830		
		Service par TGC							

4b	SS			1250					
	à pied	KKpois	Liege		1310				
		□ C4				930	10	100	
	(t) D		Vivegnis	-	-				
	D Rp 1318		Liege	1357	1407				
	1318		Verviers C	1419	1446				
	SD 4164		Herlerthal	1527	1551				
	SD 4167		Verviers C	1633	1652				
	4169		Liege	1704	1752				
	SD Rd 4169		Vivegnis	1755	1805				
	(t) SD D		Liege	-	-				
	Rd 1375		Vivegnis	1850	19-				
	(t) Rp 4190		Liege	1955	2015				
	(t) VS D		KKpois	-	-				
	SVS Rd 1381		Vivegnis	2058	2108				
	(t) SVS D		KKpois	-	-		225		
		◇ □ par	Z2/Z5 SVS		22-				
		◇ □ par	Z6 V		1945				
	S			1130					
		□ C4		1150					
	D	KKpois	Bierroux	1155	1205				
	SD 44449		Vie	1235	1404				
	SD 44450		Bierroux	1523	1620				
	SD 40060		Chênée	1636	1651				
	(t) D		Longdoz	-	-				
	1495		Clairefd S	1817	2011				
	D		Montignies	2034	2044				
					2120				
		D.C.							
		Service par C5b							
5b	SSD	□ C5 en gare		1120					
	D	KKpois	Bierroux	1155	1205				
	SD 44449		Vie	1235	1404	710	4	66	
	SD 44450		Bierroux	1523	1620				
	SD 40060		Chênée	1636	1651				
	(t) D		Seraing	1701	1729				
	SD 42332		KKpois	1752	1804				
		◇ □ par	Z3		1830				
	S			1230					
	Rp	KKpois	Liege		1310				
	1318	□ C5	Verviers C	1419	1446				
	SD 4164		Herlerthal	1527	1551				
	SD 4167		Verviers C	1633	1652				
	4169		Liege	1704	1752				
	SD Rd 4169		Vivegnis	1755	1805				
	(t) D		Liege	-	-				
	Rd 1375		Vivegnis	1850	19-				
	D		KKpois	-	-				
		◇ □ par	Z6		1940				
		44449 - 44450 - 40060 par C4b et							
		42332 par	FEO						
	D	après	D.C.	530					
	(t) D	Montignies	Chaileroi's	610	615				
	1488		Longdoz	626	852				
	(t) D		KKpois	902	910				
		◇ □ par	Z4		930				
			T.S			1345	1420	1700	
			P.M.			751		148	

SÉRIE D Autorails type 554

PS = 15 F

Entretien au service 1 (SD) tous les 6 jours. Nettoyage journalier.

KINKEMPOIS

| | | |

KINKEMPOIS

3

| | | |

4

SD			450					4b	
			448						
Δ	KKpois	Liege	453	5-	455	435	74		
5213		Vleimallet H	527	549					
5204		Liege	606	630					
SD Δ		KKpois	-	-					
	Canton - Etude AR.								
SSD Δ	KKpois	Longdoz	-	-					
SSD 5251		Vleimallet H	1220	1249					
SSD 5254		Liege	1314	1333					
S Δ	KKpois	Liege	-	-					
SD 4312		Anglem	1549	1554					
	□ par D4c								
à pied	Anglem	KKpois		1425					
D			350						
			358						
A	KKpois	Vépinster	403	437					
4124		Herbesthal	453	520					
D4359		Montzen	550	546					
D4360		Herbesthal	550	605					
4311		Liege	638	828					
D4308		Aubel	1029	1137					
D4311		Longdoz	1140	1246					
D5253		KKpois	1248	1254					
	□ par D4c			1305					
	5213 - 5204 par DG								

REROS

4c

SD			1320		
à pied	KKpois	Anglem		1350	
	□ D4				850 10 1247
SD 4312		Herbesthal	1354	1551	
SSD 4415		Montzen	1726	1744	
S Δ	Herbesthal	Montzen	19-	1920	
SD 4311		Liege	1941	2111	
Δ		KKpois	2125	2132	
		◊		2210	

5	SD	□ par D to 1		345					5b	SD			19-					5c	SD			11-				
				358						a pied	KKpois	Angleur		19 30					a pied	KKpois	Angleur		11 30			
	Δ	KKpois	Pepinster	4 03	4 37	10	9	113			□ D5				5 20	9 55	99		hlp 4150		Pepinster	11 38	12 11	9	-	133
	4124		Herbesthal	4 52	5 20					4175		Liège	19 33	19 38						□ D5						
	SD 4124		Hergenrath	5 22	5 33					Δ		Visé	19 51	20 33					SS 4742		Spa	12 17	12 45			
	SD 4465		Herbesthal	5 37	5 48					4394		Montzen	20 54	21 25					SS 4743		Herbesthal	12 58	14 02			
	4311		Liège	6 38	8 28					4396		Herbesthal	22 09	22 25					SS 4516		Raeren	14 05	14 28			
	SD Δ		Longdoz	8 44	8 55					Δ		KKpois	22 38	23 30					SS 4517		Herbesthal	15 13	15 35			
	4306		Herbesthal	9 21	11 07							◇		0 20					S hlp 4150	Angleur	Verviers C	11 38	12 21			
	4149		Verviers C	11 42	12 01														S 4160		Herbesthal	14 58	15 19			
	SS 4742		Pepinster	12 08	12 15														4381		Visé	16 05	16 57			
		□ par D5c																	4382		Herbesthal	17 27	18 14			
	SD hlp 4151		Angleur	12 41	13 12														4175		Angleur	18 41	19 29			
	a pied		KKpois		13 45															□ par D5b						
																			hlp tram		KKpois		20-			
	D			5 10						D			12-						D	Repos.						
				5 49						a pied	KKpois	Angleur		12 30						4742 - 4743	4516 - 4517					
	Δ	KKpois	Liège	5 53	6					hlp 2312		Verviers C	12 35	12 59						4381 par D5b						
	4304		Herbesthal	6 10	8						□ D5									4382 - 4175 par D5c						
	4407		Montzen	8 26	8 41					4156		Herbesthal	13 10	13 31												
	4408		Herbesthal	8 54	9 10					4375		Montzen	13 36	13 55												
	4153		Verviers C	12 54	12 59					D 4380		Herbesthal	14 34	14 50												
		□ par D5b								4325		Liège	16 25	18 03												
	hlp 1371		Angleur	13 19	13 41					D 5279		Ilemalle H.	18 12	18 32												
	a pied		KKpois		14 10					D 5266		Liège	19 01	19 19												
		4124 - 4311 par D4								D 4324		Battice	19 35	20 25												
		4306 - 4149 - 4742								D 4335		Liège	20 47	21 35												
		par D3b								Δ		KKpois	21 38	21 43												
											□ par D4c			21 55												
											4175 - 4394 - 4396															
											par D3c															

KINKEMPOIS

G	SD			435					6b	SD			435					6c									
				455									-														
	Δ	KKpois	Liège	5-	507	10	10	185		Δ	KKpois	Liège	-	-	910	530	153		REPOS								
	SD 5211		Hémalle H.	520	541					SD 1067		Visé	1626	1654													
	SD 5200		Liège	555	617					1067		Herbesthal	1656	1743													
	Δ		Verviers	625	655					4492		Herbesthal	1855	1906													
	4134		Herbesthal	750	831					4393		Visé	1910	2018													
	4465		Herbesthal	842	853					Δ		Hémalle H	-	-													
	4143		Verviers C	916	935					SD 5298		Longdoz	2213	2239													
	4140		Herbesthal	958	1019					SD Δ		KKpois	2250	2258													
	4147		Verviers C	1058	1117							◊		2345													
	4146		Herbesthal	1120	1153																						
	4321		Chênée	1158	1339																						
	Δ		KKpois	-	-																						
					1435																						
	D			435						D			19-														
				448									1952														
	Δ	KKpois	Liège	453	5-					Δ	KKpois	Liège	1957	2004													
	5213		Hémalle H	527	549					4326		Herbesthal	2018	2204													
	5204		Liège	608	630					4195		Verviers	2227	2254													
	Δ		Verviers	649	718					Δ		KKpois	2257	2345													
	4134		Herbesthal	750	831							◊		030													
	4465		Herbesthal	842	853						1067 · 4492 · 4393 par																
	4143		Verviers C.	916	935						D4C																
	4140		Herbesthal	958	1019																						
	4147		Verviers C.	1058	1117																						
	4146		Herbesthal	1120	1153																						
	4321		Chênée	1158	1839																						
	Δ		KKpois	-	-																						
					1435																						

SERIE J Hd diesel type 201

P.S = 27 J.

Entretien au service 1 (SD) L. au service 2 (Bl remplacée)

KINKEMPOIS

| | | |

| | | |

5	SD	□ J5b en gare		20.40					5b	SD	□ par A4b		13.40					5c	SL	□ J4 en gare		2.55				
	SD 46333	KKpois	Ronet	21.40	2.02								13.50						SL 37343	KKpois	Monceau	3.10	6.10			
	Δ		Namur	2.12	2.20	8.40	9.50	1.25		Δ	KKpois	Longdoz	13.55	14.05	7.20	-	1.10		SDL Δ		Charleroi S	6.50	7.10	9.50	-	1.73
	SL 64357		KKpois	2.44	4.52					SD Rp 4924		Statte		15.05					SDL 70510		Chatelineau	7.37	7.50			
		□ en gare	par J6c		5.20					SSD 5268		Liège	15.38	16.36					D Δ	Monceau	Chatelineau	6.50	7.32			
										S 5268	Statte	Liège	15.50	16.48					SL 74304		KKpois	8.31	11.54			
										134		Maestricht	17.38	18.28							◊		12.45			
										139		Liège	19.16	20.10												
										Δ		KKpois	20.30	20.41												
											□ en gare par J5			21.-												
	D			15.30						D	Repos								L	Repos.						
				16.18							134-139 par J7															
	Δ	KKpois	Visé	16.23	16.50																					
		Manœuvres		17.-	18.45																					
	44320		3 Ponts	19.04	22.22																					
	Δ		KKpois	22.42	0.14																					
			◊		1																					
6	SD			18.45					6b	SD		L	13.-					6c	SL	□ J5 en gare		5.-				
	à pied	KKpois	Angleur		19.15						□ J6c	SDL	13.40						SL 46377	KKpois	Ronet	5.15	7.15			
		□ J6b				7.20	-	1.35					13.48		6.05	+ 9.40	6.7		SD 64378		Bressoux	8.50	12.41	8.40	9.-	1.20
	SD 44336		Jouvy	19.20	22.32					SD 64374	KKpois	Montzen	14.21	16.17					SDL Δ		KKpois	13.10	13.22			
	SD 44322		Angleur	23.03	1.37					SD 44336		Angleur	17.46	19.11					D Δ	Ronet	KKpois	8.21	10.22		2.10	
	Δ		KKpois	1.45	1.51						□ par J6			19.15						□ par J6b	SDL		13.40			
		□ en gare	par J7c							à pied		KKpois		19.45							◊ D		11.30			
																			L			3.-				
	D	Alternement								D	Repos											3.50				
																			Δ	KKpois	Angleur	4.05	4.11			
																			SD 44324		Rivage	4.30	5.08			
																			SD 4815		Vivegnis	7.01	7.59			
																			SD	essais F.W.						
																			SSD Δ		Liège	-	-			
																			SD Rd 4145		Vivegnis	10.50	11.-			
																			Δ		KKpois	-	-			
																					◊		12.-			
																				64378 par FEO						

7	SD		L	13 40					7b									7c	SDL	□ JG en gare		1 40				
		⊡ par A4b	SDL	14 15															Δ	KKpois	Brevoux	1 54	2 04			
				14 29		9 25	6	160			REPOS								SL 43340		Hasselt	2 30	4 30	10	8 30	146
	SD 47311	KKpois	Chatelineau	15 09	18 03														3908		Liège	6 04	7 54			
	SD Δ		Ronet	18 35	19 24		+ 0 35												SD Rd 3908		Chênée	8 07	8 14			
	SD 64348		KKpois	20 52	22 55															essais F W.						
			◊		23 40														Δ		Liège	8 54	9 01			
																			SD Rd 5234		Tilleur	9 10	9 19			
																			SSD Δ		Liège	9 54	10 14			
																			S RP 4828	Tilleur	Liège	9 53	10 -			
																			SD Δ		KKpois	10 40	10 47			
																					◊		11 40			
	D			15 30															D	après 43340						
				16 16															3910	Hasselt	Liège	7 42	9 08			
	Δ	KKpois	Liège	16 21	16 28														Δ		KKpois	9 11	9 18			
	134		Maestricht	17 38	18 28																◊		10 10			
	139		Liège	19 16	20 10															3908 par FHS						
	Δ		KKpois	20 30	20 41																					
			◊		21 30														L	⊡ par	A2c	0 05				
																						0 18				
																			37300	KKpois	Monceau	0 58	4 -			
																			Δ		Charleroi S	4 29	4 41			
																			5226		Liège	4 54	8 44			
																			Δ		KKpois	9 24	9 31			
																					◊		10 05			
																				3908 et suivants par BG						

8	SD			11 40					8b	SD	□ J8		19 30					8c	SL			0 05				
				12 11									19 38									0 55				
	46337	KKpois	Jemelle	12 51	16 11	8	6	131		Δ	KKpois	Liège	19 43	19 50	10	-	170		Δ	KKpois	Bressoux	1 -	112	10	-	143
	4835		Liège	17 04	18 52					139		Gouvy.	20 25	21 56					SL 44303		Gouvy.	1 29	5 18			
	Δ		KKpois	19 22	19 30					44382		Visé	22 36	2 01					SL 44335		Angleur	5 58	8 55			
		□ par J8b			19 40					SL 44329		Bressoux	2 43	3 13					SL Δ		KKpois	9 16	9 21			
										Δ		KKpois	3 23	3 33							◊		10 05			
												◊		4 20												
	D			12 -																						
				12 45						D	Repos								L	Repos						
	Δ	KKpois	Liège	-	-						139 - 44382 par J1c															
	SS 2314		Verviers b	13 19	13 59																					
	SS 925		Liège	16 17	16 48																					
	Δ		KKpois	-	-																					
			◊		18 -																					
		46337 par A7																								
		4835 par LJ																								

N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an

			T.S			168 50	83 20	26 45
			P.M.			7 51		330

SERIE K hl type 81

PS = 4.60 / 3.10

⊗ ⓘ Lavage au service 1 le lundi tous les 20 jours (hl remplacée)

1	⊗ ⓘ								1b	SD			8 15			
													8 55			
		REPOS								Δ	KKpois	Angleur	9 10	9 16	9 45	- 31
										SD 44410		Micheroux	9 41	12 58		
										(t) SSD 44421		Angleur	15 38	17 09		
										(t) S 44421	Micheroux	Angleur	15 10	17 09		
										(t) SD 40016		KKpois	17 31	17 37		
											◊ □ par Z6			18 -		
										D	Repos.					
2	SD								2b							
		Réserve allumée		16	23	7	-	35		SD	Réserve allumée		7	14	7	- 35
	D	Repos								D	Alternement					
3	SD			13 55					3b	SD			3 10			
				14 34									3 51			
	SD 44211	KKpois	Ilémalle H	15 14	17 36	9 45	-	54		(t) SD 40064	KKpois	Angleur	4 31	4 58	9 05	- 55
	(t) SD 40816		Phoenix W.	18 -	18 04					Δ		Chênée	4 55	4 58		
	SD 40816		Ilémalle H	18 20	18 24					SD 44201		Voroux	5 37	8 50		
	(t) SD 44401		Bressoux	19 35	22 27					(t) SD 44328		Angleur	9 24	11 35		
	SD 40053		KKpois	23 03	23 20						Via Liers					
		◊ □ par Z5			23 40					Δ		KKpois	11 51	11 58		
											◊ □ par Z4			12 15		
	D	Alternement								D	Repos.					
4	SD	□ K4b en gare		12 40					4b		⊡ par Z5		3 05			
	Δ	KKpois	Vivegnis	13 08	13 25								3 15			
	(t) SD 40517		Tilleur	13 50	14 49	8 20	-	65		Δ	KKpois	Liège	3 20	3 30	9 55	- 78
	(t) SD 40531		Beer	14 54	14 58					(t) SL 94151		Chênée	3 53	4 01		
	SD 40531		Tilleur	15 08	15 13					Δ		Liège	-	-		
	Δ		Liège	-	-					(t) SL 40044		Longdoz	4 55	5 03		
	X SD 2331		Ans	17 30	17 39					SDL Δ		Bressoux	-	-		
	(t) Δ		Visé	-	-					SD 44314		Montzen	5 38	7 20		
	FSD 44385		Angleur	19 14	20 26					SSD 44246		Angleur	8 31	12 21		
	Δ		KKpois	-	-					(t) SSD Δ		KKpois	12 33	12 40		
		◊ □ par Z3			21 -					S 44246	Montzen	Angleur	8 31	12 31		
										S Δ		KKpois	12 40	12 46		
											□ en gare par K4			13 -		
	D	Alternement								D	Alternement					
											94151 par L5c					
											40044 par L3c					
										L	⊡ par Z5		5			-
													5 05			1 55
										Δ	KKpois	Bressoux	5 10	5 22		
										SD 44314	et suivants					

5	SD			10-					5b	SD			4.05						
	à pied	RKpois	Angleur		10 30								445						
		□ K5b				10	-	58		D	RKpois	Angleur	5·	505	655	-	18		
	SD 44391		Rotoux	10 57	12 46					XSD 44305		Reine	538	624					
		Via	Liers							YSD 40500		Angleur a	818	952					
	SD 44448		Herstal	13 50	15 23						Opois	K5		10 30					
	SD 44400		Angleur	17 40	19 22					à pied		RKpois		11-					
	D		RKpois	19 40	19 48														
		O O pois	23		20-														
	D	Repos								D	Repos.								
												T.S.			11 45	155	409		
												P.M.			752		82		

SERIE L Ml type 81

PS = 6.20 / 4.15 — ⊗ ⊤ Lavage au service 1 (SD) toutes les 3 séries

1	⊗⊤	· REPOS							1b		REPOS								1c		REPOS												
2	SD	⊡ par 25		6					2b	SD	□ L2		13-						2c	SSD	□ L2b en gare		21 20										
				6 06								SS	13 06							X SD 44437	KKpois	Voroux	22 30	23 08									
	SD 40116	KKpois	Augrée	6 46	7 15	7	8	25				S	13 10		8 40	-	35			(t) Δ		KKpois	23 18	23 48	8 40	+ 1	60						
		Manoeuvres								SSD 40067	KKpois	Angleur	13 46	13 55								◊	1 35										
	SD 40021		Seraing	11 02	11 17					S 40067	KKpois	Angleur	13 50	13 59						SL 40056		Bressoux	2 13	2 28									
	(t) 46337		KKpois	12 20	12 34					SD 44436		Micheroux	14 59	17 20						SL 44413		Voroux	3 12	3 59									
		Virage bl.	□ par L2b		13-					SD 44437		Angleur a	18 08	20 10							Virage	bl										
										SD 40083		Bressoux	20 42	20 53						SL 44478		KKpois	4 47	5 48								
										SD Δ		KKpois	21 18	21 28							□ en gare	par L3		6-								
											□ en gare	par L2c		21 40						S	□ L2b en gare		21 20									
																				X SD 44437	KKpois	Voroux	22 30	23 08								
	D	Relais		6	14					D	Repos									Δ		KKpois	23 18	23 48								
		46337 par L4 (Z4)																		Δ		Bressoux	2 05	2 18									
																				SL 44413		Voroux	3 12	3 59									
																				(t) SL 44478		KKpois	4 47	5 48								
																						◊		7.								
																				D	Repos											
3	SD	□ L2c en gare		5 40					3b	SD	□ L3 en gare		13 25						3c	SD	□ L3b en gare		21 40										
	SD Δ	KKpois	Angleur a	6 03	6 09					SD 44982	KKpois	Longdoz	13 35	13 42						SD 44489	KKpois	Hémalle H	22 44	23 49									
	SD 44433		Xhawirs	6 41	10 44	8 05	-	33			Manoeuvres				8 35	-	61			(t) SDL 40056		KKpois	0 28	1 29	7 50	9	36							
	(t) SD 44443		Angleur a	11 04	13 06					(t) SD 40065		Bressoux	16 40	16 49								◊											
	(t) SD Δ		KKpois	13 18	13 24					SD 44319		Voroux	17 38	19 32						D	Manoeuvres	Hémalle H										
		□ en gare	par L3b		13 45					(t) SD 44326		Angleur	20 17	20 58						(t) D 40056		Bressoux	2 50	3 27									
										SD Δ		KKpois	21 32	21 42						D Δ		KKpois	3 43	3 58									
											□ en gare	par L3c		22-						(t) SL Δ		Voroux	-	-								
																				SL 24378		KKpois	4 02	4 39								
																					□ en gare	par L4		5 30								
																				Nuit s/D	après 40056								+			
	D	Repos								D	Repos									Δ		KKpois	3 43	3 58						0 30			
																				Δ		Liège	-	-								
																				SL 40044		Longdoz	4 55	5 03								
																				Δ		KKpois	-	-								
																					◊ □ par Z4			6								
																				D	Relais (Z5)		21	6								

4	SD	□ L5c	en gare	5.10					4b	SD				12.15					4c	SD	□ L4	b		21.45				
	SD Δ	KKpois	Anglem	5.30	5.36					à pied	KKpois	Anglem		12.45										22.45					
	Mq I.S.					9.45	G	60		hlp 4828		Rivage	12.46	13.21	9.50	9.20	31			Δ	KKpois	Richoux	22.50	23.04	7.45	+	68
	44405		Rumpis	5.56	9.43						□ L4									SD 44359		Montzen	23.46	1.56		0.30	
	(t) 40032		Rivage	10.53	12.13					(t) 40520		Remoucham	14.37	17.13						SL 46377		KKpois	2.31	4.15			
	L Mq V									Δ		aywaille	17.17	17.23							◊ □ par	L5		5.50			
	44405	Anglem	Lombeem LT	5.56	8.18					SD 44415		Rivage	18.08	19.28						nuit S/D		◊		6			
	(t) 40032		Rivage	11.50	12.05						Manoeuvres																
		Manoeuvres								SD 44415		Anglem	20.14	20.45													
		□ par	L4b		13-					SD Δ		KKpois	20.55	21.03													
	hlp 4877		Anglem	13.55	14.25						◊ □ par	L4c		21.45													
	à pied		KKpois		14.55																						
	D			8.						D			13.20							D	Attelnement						
				8.46						à pied	KKpois	Liege		14-													
	Δ	KKpois	Liege	8.51	8.58						HLR lampe	avec															
	RP 1079		Longdoz	9.20	9.29						bl selle	V		22-													
	RP 4510		Liege	9.36	9.45					à pied		KKpois		22.40													
	Δ		KKpois	10.12	10.19																						
	Δ		Seraing	11.44	11.55																						
	H 6337		KKpois	12.50	12.42																						
			◊		14-																						
	L	□ par L5c		5.		+																					
				5.15		0.10																					

5	SD	□ L4C								5b	SD	□ L5 en gare								5c	SD	□ L5b en gare							
				530																				22-					
				535							SD 44431	KKpois	Nessonvaux	1514	1649						(t) SD 44424	KKpois	Flémalle H	2335	055				
	SD Δ	KKpois	Visé	540	616	930	-	18			(t) SD 44432		Trooz	1753	1807	740	-	22			SL 44408		Bressoux	140	244	930	750	48
	SD 43206		Tongeren	715	850						(t) SD 44432		KKpois	2036	22-						(t) Δ		KKpois	-	-			
		Manoeuvres										□ en gare par L5C			2220								◊					
	SD 34224		Bressoux	1215	1404																(t) Δ		Bressoux	453	503			
	SD Δ		Angleur	1430	1439																SL 40082		Angleur	533	548			
	(t) SD Δ		KKpois	1441	1446																(t) Δ		KKpois	555	6-			
		□ en gare par L5b			15-																(t) SL 24378		Val St Lmb	626	656			
																					Δ		KKpois	702	710			
																						□ en gare par L6 SD			730				
																					Nuit SID	opici 44408							
																					(t) Δ	Bressoux	Liege	-	-			
																					SL 34151		Chênée	353	401			
																					(t) Δ		Bressoux	-	-			
																					SL 40082		Angleur	533	548			
																					(t) Δ		KKpois	555	6-			
																					(t) SL 24378		Val St Lmb	626	656			
																					Δ		KKpois	702	710			
																						◊ □ par L4			730				
	D	Repos									D	Repos									D	Relevé		2345					
																						□ 44405 L4							
																						□ HLR LFH 31							
																						□ HLR FYN R[bm]							
																						avec RE T1							
																					44910	KKpois	Tilleur	439	5-			
																						Manoeuvres			635				
																						□ par T1							
																					Rép tiam		KKpois		735			

KINKEMPOIS

330

KINKEMPOIS

| G | | |

KINKEMPOIS

7	SD	□ L6c en gare		450					7b	SD	□ L7			10 15					7c	SD				2355				
	Δ	KKpois	Anglemont	5	505									1024										115					
	SD 44305		Jeplon	538	703	525	910	24		Δ	KKpois	Bressoux	1029	1042	10	-	38			Δ	KKpois	Liège	120	128	515	710	24	
	(t) Δ		Chênée	730	802					SD 44395		Visé	1117	1145						XSL 44318		Ans	148	218				
	(t) SD 40009		KKpois	832	849					LMcV 40333		Auxentenus	1318	1326						(t) Δ		Bressoux	220	.				
		◊ □ par L7b			1015					(t) LMcV 40334		Visé	1438	1446						SL 40081		Angleur	414	431				
										SD 44414		Bressoux	1515	1542						(t) Δ		KKpois	-	-				
										Δ		Longdoz	1601	-							□ en gare	par L8		510		+		
										(t) SD 40029		Chênée	1724	1745						nuit SID		◊		6		050		
										Δ		Seraing	1810	1833															
										(t) SD 40105		Bressoux	1850	1932															
	D			550						Δ		KKpois	1944	1957						D	Retour		22					
	à pied	KKpois	Cornillon		635						◊ à par	Z6		2015							□ 4889	L2b	2215					
	klp 4		Visé gare	637	715																		254						
		□ R1c								D	Repos									L									
		manoeuvres		730	15															40050	KKpois	Angleur	334	342				
	D 40916		KKpois	1301	1315															Δ		Chênée	405	408				
			◊		15															40027		KKpois	421	445				
																					□ par L8			510					
8	SD	□ L7c en	gare	450					8b	SD	□ L8 en	Yvoz	1315						8c	SD	□ L8b		2045				
	(t) SD 44200	KKpois	Flémalle H	529	748					(t) Δ	KKpois	Seraing	1329	1338									2104					
	SL 40802		Chornix W.	842	846	850	-	27		SD 46312		Angleur	1355	1415	730	-	33			(t) SD 40030	KKpois	Angleur	2144	2159	855	+	37	
	(t) SD 40802		Flémalle H	901	905					(t) SD Δ		Bexne	1619	1624						SD X 44304		Voroux	2310	2354		040		
	SD 44441		Bressoux	1018	1308					(t) SD 44306		KKpois	1921	2018						(t) SL Δ		KKpois	015	053				
	(t) Δ		KKpois	1318	1328						Virage 8L											◊							
		□ en gare par L8b			1340						□ par L8c			2045						(t) SD 40050		Angleur	334	342				
																				(t) SD Δ		Chênée	405	408				
																				SD 40027		KKpois	421	445				
																					□ en gare par L9			520					
																				nuit SID	upici ◊							
																				Δ	KKpois	Voroux	-	-				
																				24378		KKpois	402	459				
																						◊		6					
	D	Repos								D	Repos									D	Atteinement								
																					40050 . 40027 par L7c								

398

KINKEMPOIS

9	SD	□ L8c en gare		5-					9b	SD			9 15					9c	SD	□ L9b en gare		18 50				
	(t) SD 40113	KKpois	Longdoz	5 57	6 07					a pied	KKpois	Angleur		9 45					SD Δ	KKpois	Seraing	19 10	19 21			
		Manoeuvres				5 15	-	14			□ L9				9 55	-	36		(t) SD 42388		KKpois	20 14	20 46	5 40	-	35
	Δ		Angleur	8 45	8 55					SD 44407		Rivage	9 47	15					SD 42388		Voroux	21 17	21 56			
		□ par L9b			9 45					SD Δ		Poulseur	15 30	15 36					(t) Δ		KKpois	22 17	22 47			
	à pied		KKpois		10 15					SD 44403		KKpois	17 31	18 56						◊ □ par	L10		0 30			
											□ en gare	par L8c		19 10												
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
10	SL	□ L9c		0 30					10b	SD	□ L10 en gare		8					10c	SD	□ L10b en gare		14 25				
				1 22						(t) Δ	KKpois	Seraing	8 16	8 30					SD 44426	KKpois	Bressoux	14 38	14 56			
	SL Δ	KKpois	Visé	1 27	2 22	9	-	76		(t) SD 44404		Ilemalle H	9 24	9 55	6 45	+	24		(t) Δ		Longdoz	15 08	15 16	5 05	7 30	32
	X SL 43540		Visé Ht	3 04	3 13					(t) SD 40609		Engis	10 55	11 29		0 35				Manoeuvres						
	X SL 24322		Remersdael	4 02	4 47					SD 40612		Ilemalle H	12 03	13-					Δ		Angleur	-	-			
	(t) SL Δ		Visé Ht	4 54	5 13					SD 44426		KKpois	13 41	14 33					(t) SD 40619		Vivegnis	18 10	18 33			
	X SL 24323		Remersdael	5 28	6 10						□ en gare	par L10c		14 45					Δ		KKpois	-	-			
	(t) SL Δ		Visé Ht	6 16	6 37															◊ □ par	23		19 30			
	SL Δ		Visé	6 42	6 48																					
	SDL 46308		Angleur	7 14	8-					L	prend hl à la remise		7 25						S	après 44426						
	SDL Δ		KKpois	8 13	8 19								8 06						(t) Δ	Bressoux	KKpois atlv	15 20	15 34			
	D 46308	Visé	Bressoux	7 14	7 44														4166		Angleur	16 17	16 22			
	D Δ		KKpois	7 53	8 07														(t) 40619		Vivegnis	18 10	18 33			
		□ en gare	par L10b SDL		8 20														Δ		KKpois	-	-			
			◊ D		9 30															◊ □ par	23		19 30			
	L	Repos								D	Repos								D	réserve pour	HKEV	12 50				
																				football			20			

NB. Le personnel dispose de 66 repos par an

			T.J.			215	85	1103
			P.M.			751		110

SERIE M. - HL T. 81.

	Km
1 HL et 2 personnels pour remorque HKC - Repos D - 66 repos par an	80

SERIE N - sans HL.

2 personnels en réserve à heures variables - 66 repos par an
3 machinistes pour réception des combustibles - Repos D - 66 repos par an
1 machiniste pour pilotage - 66 repos par an
1 personnel pour la desserte SD grue 35T avec HL en rôdage - Repos D - 66 repos par an

dont 1 personnel assurera :

L	avec HL	R^ter	4.30	
			5.11	
44915L	KKpois	Visé	5.16	5.51
	manoeuvres			9.30
	□ par	R^ter 1		
hlp autobus 37	Visé-fare	Cornillon	9.47	10.25
à pied		KKpois		11.10

SERIE N^bis - sans Diesel

4 conducteurs Diesel de route pour HKE. - Réserves à heures variables
66 repos par an

PS = 2.60 / 1.75

SERIE P bl type 98

⊗ ⊡ Lavage tous les 14 jours (bl remplacée) Alternement le lundi

1	SD			6-					1b	SDV			1320					1C	SD	□ P1b		22-				
				735						a pied	KKpois	Liège		14-								2210				
	Δ	KKpois	Liège	740	747	840	1	32			□ P1				840	-	32		SD Δ	KKpois	Biessoux	2215	2229	8	2	32
	SD Rd 1482		Vivegnis	810	820					X 741071		Ans	1428	1458					SD	Manoeuvres		2230	1-			
	SD 44962		Liers	853	913					Δ		Liège	-	-					SL 40026		Chênée	137	214			
		Manoeuvres								SD	bl P2								Δ		Angleur	230	238			
	SSD 44969		Liège	1115	1145					SD Δ		Biessoux	1730	1740					SL 40036		Biessoux	342	356			
	S 44969	Liers	Vivegnis	1110	1130					SD 40101		KKpois	1806	1824					SL 40037		KKpois	446	503			
		essais FW								SD Δ		Longdoz	1905	1917							◊		6			
	S 44969		Liège	1320	1330					SD	Manoeuvres															
		bl P2			14-					SD Δ		Chênée	2049	2057												
		□ par P1b			14					SD	Manoeuvres															
	a pied		KKpois		1440					SD Δ		KKpois	2133	2143												
											□ par P1c			22-												
										D			1315 1353						D	alternement						
	D	Repos								Δ	KKpois	Liège	1358	1405		105			J	□ P1b en gare		19-				
										X 741071		Ans	1428	1458					Δ	KKpois	Longdoz	1905	1917			
										Δ		Liège	-	-						Manoeuvres						
											réserve pour alléges								Δ		Chênée	2049	2057			
										Δ		KKpois	-	-						Manoeuvres						
												◊		21-					Δ		Biessoux	-	-			
										J	termine			1910		3				Manoeuvres		2230	1-			
											bl Longdoz et Chênée par P1c								40026		Chênée	137	214			
																			Δ		Angleur	230	238			
	V	□ P1C		5-						V	Repos								40036		Biessoux	342	356			
											service par P1d								40037		KKpois	423	440			
																							5-			
1D	L	Repos							1D	(suite)																
	Ma Me	Réserve					16-			D			520								T.S			2520	3255	96
	J	Repos								a pied	KKpois	Liège		6		920					P.M.			751		
	V	assure P1b		1320	22-		840				HLR rampe	avec bl V1		14-												
	S	alternement								a pied		KKpois		1440												

N.B. le personnel dispose de 66 repos par an

SERIE R bl type 98

PS = 2.60 / 1.75 — (X) (T) Lavage tous les 14 jours (Bl remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Liège

1	SD	HLR Toulie		6	14	8	-	32	1b	SD	HLR Toulie		14	22	8	-	32	1c		HLR Toulie		22	6	8	-	32
										Δ	Liège	KKpois	-	-												
										Δ		Liège ◊	-	-												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		Service par B1b									Service par B5b									Service par B5b						
N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an																					P.M.			8		96

SERIE R^BIS bl type 98

PS = 2.60 / 1.75 — (X) (T) Lavage tous les 14 jours (Bl remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Liège

1	SDL			6-					1b	SSD			22-					1c	SD			13.15				
	44904	Liège	Vivegnis	6.17	6.27					SDRd 4849	Liège	Angleur	22.15	22.20					SD Δ	Liège	Vivegnis	14-	14.09			
		HLR				7.15	-	32		Δ		KKpois ◊	-	-	8	-	32			HLR				8.45	-	32
	SD 40352		Liège	12.56	13.07					Δ		Angleur	2.07	2.12					SD 44924		Liège	21.25	21.35		2.55	
					13.15					SL 40316		Liège	2.43	2.51									22-			
										Δ		Chênée	4.02	4.42												
										SL 40008		Liège	4.40	4.47												
														6												
	L			6						S	après 40008								1 J sur 3	Alternement						
	hlp tram	Liège	KKpois		6.30					Δ	Liège	KKpois								Service par Y.						
		⊡ par L5c									◊ □ par L6															
	44904		Vivegnis	6.38	6.54					à pied		Liège	5.20	6												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an																					P.M.			7.48		96

SERIE R^TER bl type 53

P.S = 2.20 / 1.45 — (X) (T) Lavage tous les 15 jours le L (Bl remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Visé

1.	SD	Manoeuvres à Visé		6-	14-				1b	SD	Manoeuvres à Visé		14	22	8	-	32	1c	SD	Manoeuvres à Visé		22	6	8	1.30	32
	SD 40802	Visé Richelle Visé		10.20	10.48	8	3.30	32																		
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		Service par L7																								
	L	Commence		9.30															Nuit S/D	Manoeuvres			7.30			
		□ N de KKpois																		□ par L7 de KKpois						
N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an																					P.M.			7.52		96

SERIE S hl type 81

P.S = 2.60 / 1.75 — (X) (T) Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Hémalle Haute

1									1b	SD	HLR Hémalle Hte		22					1C	SD									
	SD	HLR Hémalle Hte		605	14	755	055	27		SD 40001	Hémalle Hte	Tilleur	2243	2255	805	– 250	27			HLR Hémalle Hte		14	22	8	– 4	27
										SD 40042		Liège	2310	2322														
										Δ		KKpois	020	027														
										SDL44929		Hémalle Hte ◊	251	257														
											Manœuvres			605														
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								
											44929 par S1																	
	L			510						S	après 40042								1 mardi	Alternement								
	hlp 5206	Hémalle Hte	KKpois	511	533					Δ		KKpois	2342	2350					sur 2	service par Y.								
		⊟ par L5C										◊																
	44929 L		Hémalle H	631	653					hlp tram		Hémalle Hte		315														
		Manœuvres																										
																					P.M.				740		81

N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an

SERIE T hl type 81

P.S = 2.60 / 1.75 — (X) (T) Lavage tous les 14 jours (hl remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Tilleur

1	SD	HLR. Tilleur		635	1435				1b	SD	HLR Tilleur		2235					1C	SD	HLR Tilleur		1435	2235					
	SD 44976	Tilleur	Hémalle H	907	918					SD40056	Tilleur	Hémalle H.	2315	2340					SD 44360		Selessin	1550	1555					
		Eau				8	–	32		Δ		Tilleur	2350	003	8	– 0.50	32		SD Δ		Tilleur	1612	1616	8	– 4	32
	SD 44977		Tilleur	947	959					SL 40106		Liège	148	159					SD Δ		Selessin	1743	1747					
	SSD 40359		Selessin	1029	1054					SL 40106		Angleur	216	234					SD 40363		Tilleur	18-	1805					
	S 40359	Tilleur	Selessin	1035	1040					Δ		KKpois	244	251					SD 40038		Hémalle Hte	2030	2043					
	SD 40593		Tilleur	1108	1128					SD 44910		Tilleur ◊	439	5-					SD Δ		Tilleur	2131	2145					
												SDL		635														
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								
											L44910 par L5C																	
	L	□ L5C		635						1 Ma sur 2	□ Y		22-			+ 055			1 Ma sur 2	Alternement								
																				service par Y.								
										S	après 40106 ◊																	
										hlp ARD 5213	KKpois	Liège	453	5-														
										hlp 5213		Tilleur	527	535														
														545														

N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an — P.M. 742 96

SERIE U hl type 53

P.S 2.20 / 1.45

(X) (T) Lavage au service 1 tous les 18 jours (SD)

1		Repos							1b		Repos							1c		Repos					
2	SD			5.15					2b	SD			13.30					2c	SD			22-			
	SD 44937	KKpois	Angleur	6.13	6.20	9.15	-	32		à pied	KKpois	Angleur		14-	9.30	-	32		à pied	KKpois	Angleur		22.30	8.30	-	32
		Manoeuvres	Angleur P3		14-						Manoeuvres	Angleur P3		22.30						Manoeuvres	Angleur P3				
	à pied		KKpois		14.30					à pied		KKpois		23-					SDL 44975		KKpois	1.51	1.58		
																			SDL 44923		Angleur ◊	3.16	3.24		
																				Manoeuvres	P3		6		
																			à pied		KKpois		6.30		
																			Nuit SID	Manoeuvres	Angleur		6-		
																			44920	Angleur	KKpois	6.10	6.16		
																					□		6.30		
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement					
3	SDL			5.30					3b	SD			13.30					3c	SD			21.40			
	à pied	KKpois	Angleur		6	9	+	32		à pied	KKpois	Angleur		14	9.10	-	32		à pied	KKpois	Angleur		22.10	10	—	32
	SD	Manoeuvres	Angleur P1		14		0.15				Manoeuvres	Angleur P1		22.10						Manoeuvres	Angleur P1		4.55		1.10	
	à pied		KKpois		14.30					à pied		KKpois		22.40						Manoeuvres	Angleur P3	4.55			
																			SD 4133	Angleur	KKpois alte	7.19	7.33		
																							7.40		
																			Nuit SID	Manoeuvres	Angleur		6		
	D	Repos								D	Alternement								44920	Angleur	KKpois	6.10	6.16		
																					□		6.30		
	L			5.15															D	Alternement					
	44937	KKpois	Angleur	6.13	6.20															4133 L par U4					
		Manoeuvres	Angleur P1		14-																				
	à pied		KKpois		14.30																				

4	SDL			7^{30}					4b	SD			13^{30}					4c	SSD			21^{30}				
	SD 44921	KKpois	Bressoux	8^{04}	8^{17}					à pied	KKpois	Bressoux		14^{30}					à pied	KKpois	Angleur		22-			
		Manoeuvres	Mélangeur			8	1^{45}	32			Manoeuvres	Mélangeur		16^{10}	9	-	32		SD	Manoeuvres	P2		1^{30}	8^{30}	-	32
			◊		14^{30}					SD 44944		Angleur	16^{35}	16^{50}						Manoeuvres	P3		3^{30}			
	à pied		KKpois		15^{30}						Manoeuvres			22-					SDL 44985		KKpois	3^{46}	3^{54}			
										à pied		KKpois		22^{30}						Manoeuvres			6-			
	D	Repos																								
																			Nuit S/D							
	L			5^{45}						D	Repos								44985	Angleur	KKpois	3^{46}	3^{54}			
				6^{16}																◊ et relais			6			
	Δ	KKpois	Angleur	6^{31}	6^{37}																					
	4133		KKpois atlv	7^{19}	7^{33}														D	Alternement						
	44921		Bressoux	8^{04}	8^{17}																					
5	SD	Manoeuvres	à KKpois	6-					5b	SD		◊	14-	14^{30}				5c	SD	Manoeuvres	à KKpois	22				
		Cabine 4				8	0^{30}	32			Manoeuvres	à KKpois			8	-	32			Cabine 4			6	8	-	32
			◊	13-	14-						Cabine 4			22-												
										SD 40804	KKpois	KKpois	17^{05}	17^{25}												
	D	Repos																	S	Manoeuvres	à KKpois		5^{30}			
										D	Repos									rentre Bl à la remise			6			
	L	⊡ par Ugc		5^{30}															D	Alternement						
		fiend Bl à la remise																								
		Manoeuvres	à KKpois	6-	14-																					
6	SD	Manoeuvres	à KKpois	6-					6b	SD	Manoeuvres	à KKpois	14-					6c	SD	Manoeuvres	à KKpois	22	6	8	0^{30}	32
	SD 40828	KKpois - Mélaux - KKpois		9^{47}	10^{07}					SD 44933	KKpois	Longdoz	16^{33}	16^{40}												
	SD 40825	KKpois - Central E - KKpois		10^{26}	11^{01}	8	0^{30}	32			Manoeuvres				8	-	32									
	SD 40835	KKpois - Central E - KKpois		11^{10}	11^{40}					SD 40114		KKpois	19^{13}	19^{23}												
		Manoeuvres	à KKpois		14-							◊														
											Manoeuvres	à KKpois		22-												
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
	L	⊡ par Ugc		5^{30}															nuit S/D	Manoeuvres	à KKpois		5^{30}			
		fiend Bl à la remise																		rentre Bl à la remise			6			

7	SD	□ UGC	en garc	6-					7b	SD			13 15					7c	SD			21-				
	Δ	KKpois	Biessoux	6 13	6 23					à pied	KKpois	Biessoux	15 15	14 15					à pied	KKpois	Biessoux		22-			
	SD 40339		Monsin	7 30	7 42	9 15	0 50	32			Manoeuvres				9 45	-	32			Manoeuvres	P3		6	10	-	32
		Manoeuvres								SD 40344		Biessoux	16 45	17-					à pied		KKpois		7		0 15	
	SD 40342		Biessoux	13 45	14-						Manoeuvres et ◊															
	à pied		KKpois	14 15	15 15						□ HLR. Ugb			22-												
										à pied		KKpois		23-												
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
	L	Prend Bl	à la remise	5 30															S	Manoeuvres	Biessoux					
				6 08															D 44901		KKpois	6 02	6 12			
	Δ	KKpois	Biessoux	6 13	6 23																□		6 45			
8	SD			5-					8b	SD			13-					8c	SD			21-				
	à pied	KKpois	Biessoux		6-					à pied	KKpois	Biessoux		14-					à pied	KKpois	Biessoux		22-			
		Manoeuvres	P3		14	10	-	32			Manoeuvres	P3		22-	10	-	32			Manoeuvres	P2			10	-	32
	à pied		KKpois		15-		0 50			à pied		KKpois		23-						◊ □ par	P1C	23 30	1-		0 15	
																				Manoeuvres	P2		6-			
																			à pied		KKpois		7-			
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
	L	□ par	Ugc	5 50															S	Manoeuvres	Biessoux					
				5 59															D 44901		KKpois	6 02	6 12			
	X 44907	KKpois	Biessoux	6 04	6 17																□		6 45			
		Manoeuvres																								

9	SD			5-					9b	SD			13-					9c	SD			21.15				
	à pied	KKpois	Bressoux		6-					à pied	KKpois	Bressoux		14-					à pied	KKpois	Chênée		22-			
		Manoeuvres	P2		14	10	8	32			Manoeuvres	P2			9.45	-	32		SD 40033		Angleur	23.13	23.17	9.30	6.25	32
	à pied		KKpois		15-						◊ □ par	U7b	18	19.15					SL 44342		KKpois	0.20	0.28			
											Manoeuvres	P2							SL 40035		Chênée	10.4	1.28			
										SD 44946		Chênée	21.27	21.36						Manoeuvres	Chênée		6			
										à pied		KKpois		22.45					à pied		KKpois		6.45			
	D	Relais	HLR	5-	15-					D	Alternement								D	Relais		23.50	6.15			
																				⊡ hl U5-	U6 · U8					
																				U9 - V2						
	L	⊡ par U9c		5.50			0.50												Neuf S/D	après Manoeuvres	Chênée					
				5.59															D 44925	Chênée	KKpois	5.42	5.49		0.15	
	X 44907	KKpois	Bressoux	6.04	6.17																□		6.30			
		Manoeuvres																								
10	SD			5.15					10b	SD L Mc V			13-					10c								
	à pied	KKpois	Chênée		6-					à pied	KKpois	Chênée		13.45												
		Manoeuvres	Chênée		13.45	9.15	0.15	32			Manoeuvres	à Chênée			9.15	-	32			Alternement						
	SD 40806	Chênée	Bienfait	10.40	10.47					SD 44908		KKpois	21.47	21.52		27.45										
	SD 40806		Chênée	11.05	11.12						◊ □ par	Z7/Z3		22.15												
		Manoeuvres																								
	à pied		KKpois	13.45	14.30																					
	D	Repos								D.L Mc V	Alternement															
										L Mc V	Service par Y.															
	L			5-																						
				5.40																						
	L 44943	KKpois	Chênée	5.55	6.01																					
		Manoeuvres																								
																					T.S			2.35.40	10.30	8.32
																					P.M.			7.54		83

KINKEMPOIS

401

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

SERIE V bl type 53

P.S. = 2.00 / 1.35

Résidence du personnel : Liège

(X) (T) Lavage tous les 14 jours (bl remplacée)
alternement le lundi

1	SD	HLR rampe		6	14	8	-	32	1b	SD	HLR rampe		22	6	8	-	32	1c	SD	HLR rampe		14	22	8	- 2.55	27
										44967	Liège	KKpois	1.50	1.58												
												◊														
										44968		Liège	4.12	4.20												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		service par B4									service par L6C									service par L4b.						
																			1 jeudi	Alternement						
																			sur 3	service par Y.						
2	SD	HLR cour		6-	14.15	8.15	-	27	2b	SD	HLR cour		22	6	8	-	32	2c	SD	HLR cour		14.15	22-	7.45	- 2.55	27
	SD 40014	Liège	Angleur	12.50	12.57														SD 44957	Liège	KKpois	18.55	19.05			
	Δ		Liège	14-	14.05																◊					
																			SSD 44966		Liège	20.32	20.40			
																			S Δ	KKpois	Vivegnis	-	-			
																			RP 4190		Liège	-	-			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.						
	L			6-						Nuit S/D	Manoeuvres cour			5-					1 jeudi	Alternement						
	blp tram	Liège	KKpois		6.30					44926 D	Liège	KKpois	5.09	5.17					sur 3	service par Y.						
		⊡ par U9c									⊡ par U9															
	44906 L		Liège	6.56	7.04					à pied		Liège	5.20	6												
		Blr cour			14.15																					

N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an

P.M. 7.49 81

402

KINKEMPOIS

SERIE W Bl type 53

P.S = 2.20 / 1.45 — (X)(T) Lavage tous les 15 jours L (Bl remplacée) alternement le lundi

1	SD			5.05					1b	SD	□ W1 en gare		13.15			
				5.41						SD 40077	KKpois	Renoy Pt	14.	14.10		
	SD 40075	KKpois	Renoy Pt	6.21	6.30	8.10	-	27			Manoeuvres				7.45	27
		Manoeuvres								SD 40070		KKpois	20.33	20.42		
	SD 40054		KKpois	12.50	13-						□ par	Z6		21-		
		□ par W1b			13.45											
	D	Repos								D	Repos					
N.B. le personnel dispose de 66 repos par an												P.M.			7.57	54

SERIE X Bl type 53

PS = 2.20 / 1.45 — (X)(T) Lavage tous les 15 jours J (Bl remplacée) alternement le lundi

1	SD	Manoeuvres attr et		6					1b	SD	Manoeuvres attr et		14-			
		parc à charbon			14	8	-	27			parc à charbon			21.50	7.50	- 27
	D	Repos								D	Repos					
N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an												P.M			7.55	54

SERIE Y sans Bl.

Résidence du personnel : Liège

	Lundi - Mercredi - Vendredi									Jeudi						
				13.30							□ Rbn 1b à Liège		13.15			
	hlp 4158	Liège	Chênée	13.37	13.44				Δ		Liège	Vivegnis	14.	14.09		
		avec Bl U10b				27.45					Manoeuvres					
	44908	Chênée	KKpois	21.47	21.52					44924		Liège	21.25	21.35		
		□ par Z7												22		
	à pied		Liège		22.45						ou				8.15	
											avec Bl V1					
		Mardi									Manoeuvres	Rampe	14	22		
				13.30							ou					
	hlp 5257	Liège	Tilleur	13.33	13.45						avec Bl V2					
		avec Bl T1b				9.15					Manoeuvres	Cour	14			
		Manoeuvres								SD 44957	Liège	KKpois	18.55	19.03		
	hlp 5290		Liège	22.30	22.41							◊				
					22.45					SD 44966		Liège	20.32	20.40		
		ou												22		
				13.30							Samedi					
	hlp 5257	Liège	Ilemalle H	13.33	13.57						Alternement ou Repos					
		avec Bl S1b														
		Manoeuvres.									Dimanche					
	hlp 5290		Liège		22.41						Repos					
					22.45											
N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an												P.M.			7.32	

KINKEMPOIS

SERIE Z Relais — Alternement le lundi

1	SD	Relais	6	14	8	-	-	2	SD	Relais	22	5 30	7 30	-	-	3	SD	Relais	13 30	22	8 30	-	-
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
4		Relais	6	14	8	-	-	5		Relais	22	6	8	-	-	6		Relais	14	22	8	-	-
																		D.	13	21			
	D	Repos							D.	Repos													
		service par L2								service par L3C													
7	SDL	Relais	17	1	8				N.B. Le personnel dispose de 66 repos par an									P.M.			7 55		
		S	17	22		3																	
	D et L	Repos																					

ORGANISATION DU RELAIS

	SD	Z1		6	14				SD	Z2		22	5 30				SD	Z3		13 30	22			
		Relais imprévus et Bl étrangères							SDVS	□ Rd 1381	C4b	22	23				SD	□ 40069	C3	13 40	14 40			
									S	□ 44908	U10b	22 15	23 10				SSD	□ 42332	C5b	18 30	19 30			
									SD	□ 4849	C3b	23 10	0 10				SD	□ 40619	L10c	19 30	20 30			
									SD	□ Rd 5290	B6b	0 15	1 15				SD	□ 44400	K5	20	21			
																	SD	□ 44385	K4	21	22			
		SD Z4 / DL2		6	14					SD Z5 / DL3C		22	6					Z6		14	22			
											D	21	6						D	13	21			
	D	□ 40044	L3C	6	7				D	□ Rd 1381	C4b	21 30	22 10				D	□ Rd 5249	C2	13 30	21 30			
	D	□ 24378	L5C	7 30	8 30					□ 3972	B2C	22 10	23 15				SD	□ 40016	K1b	18	19			
	D	□ 1488	C5b	9 30	10 30				SD	□ 40053	K3	23 40	0 40				VS	□ Rd 1375	C4b/C5b	19 45	20 15			
	SD	□ 64393	B4	11 30	12 15				SDL	⊡ 94151	K4b	2	3				SD	□ 40105	L7b	20 15	21			
	SD	□ 44328	K3b	12 15	13 15				L	⊡ 44314	K4b	4	5				SD	□ HLR Goit	W1b	21	22			
									SD	⊡ 40116	L2	5	6											
	SDL	Z7		17	1																			
			S	17	22																			
		Relais imprévus et Bl étrangères																						
	SSD	□ 44908	U10b	22 15	23 15																			

404

KINKEMPOIS

30.9.56

MONTZEN

Chef immediat : HUART, Chef de section

M.I. KERRIS

PS 11.10 / 7.40

Serie J - HL type 26

Lavage au service 1 (SD) tous les 4 tours de serie ou tous les 3 tours quand lavage tombe le D

1

Repos

1b

Repos

1c

SD 21.50 / 22.25

SD 41306 Montzen Hasselt 22.55 0.55

SL 24322 Montzen 2.31 5.02 8.25 - 118

Manoeuvres 5.05 5.35

□ par J2 ◇ 6.15

D Repos

2

SD

6141 Montzen Aix Ouest 7.15 7.53

6142 Montzen 10.27 11.03 9 20 6 20 71

SD 44414 Visé B 12.13 13.-

SD Δ Visé H 13.10 13.18

SD Δ Visé B 13.38 13.45

SD 44402 Montzen 14.05 15.08

□ en gare par J2b 15.30

D

□ J1c 6.10 / 6.45

6141 Montzen Aix-O 7.15 7.53

6142 Montzen ◇ 10.27 11.03 / 12.30

2b

SD

SD 44460 □ J2 en gare 15.-

Montzen Herbesthal 15.49 16.11

manoeuvres ◇

SD 44260 Montzen 18.20 18.45 9 ½ 33

manoeuvres à Hindel 19.- 21.30

S 22.-

SS D relais 21.30 24

D Repos

2c

SS D □ J 2b 21.30

S 22.10 / 22.45

SD 49303 Montzen Hasselt 23.15 1.30

SL 84346 Hasselt Montzen 2.45 5.59 8.50 8 12.1

□ par J3 6,20 6.40

D Reserve allumée 22.- 6

3

SD

HLR F A ◇ 6.30 8.30 8 35 5 36

6031 Montzen Aix-O 10.10 10.48

6144 Montzen 12.17 12.53

◇ □ J3b 14.-

D 8.20 / 8.55

6016 Montzen Aix-Süd 9.25 9.50

6038 Montzen 10.53 11.15

6031-6144 par J4 ◇ 12.15

3b

SD

SD 6039 □ par J3 Montzen 14

SD 6148 Aix-O 14.24 / 14.34 15.32

SD 6149 Montzen 17.30 18.06

SD 6158 Aix-O 18.55 19.33 9 30 6 30 50

S Montzen 21.37 22.12

□ en gare par J3c SS D ◇ 23.-

23.30

D Repos

3c

SD S

SL 47308 Montzen Visé Bas 0.48 1.33 9 30 9 ½ 69

SL Δ Visé Haut 1.42 1.50

SLX 14331 Remersdael 2.25 3.10

SL ▲ Visé Haut 3.40 4.06

SLX 84346 Montzen 4.56 5.59

SD L remplace HLR F D ◇ 6.- 8

SD L ◇ 9

D avec HL R1 21.20

Manoeuvres Montzen 22.- 6.-

□ par R1 L 6.20

Nuit S/D ◇ 7.-

SSD 23.30 / 22.30 / 0.18

Montzen 405 Montzen

| | | |

| | | |

| | | |

PS 2.60 / 1.75 ⊗ Ⓣ

Serie R - HL type 98

Lavage tous les mois - (HL remplacée)

Alternement le Lundi - 1-1b-1c d'une part, 2-2b-2c et 3-3b-3c d'autre part.

1		Manoeuvre Montreu	6	14	8	-	-	1b		Manoeuvres Montreu	22	6	8	-	-	1c	SII	Manoeuvres Montreu	14	22	8	-	-	Montreu
	II	Repos Service par J7							II	Repos Service par J3c							II	Repos						
	L	HL ⊡ par J3c																						
2		Manoeuvres Montreu	6	14	8	-	-	2b	SII	Manoeuvres Montreu	22	6	8	-	-	2c	SII	Manoeuvres Montreu	14	22	8	-	-	
	II	Repos Service par J5							II	Repos							II	Repos						
	L	HL ⊡ par J6c																						
3		Manoeuvres Montreu	6	14	8	-	-	3b	SII	Manoeuvres Montreu	22	6	8			3c	SII	Manoeuvres Montreu	14	22	8	-	-	409
	II	Repos Service par J5							II	Repos							II	Repos						
	L	hl ⊡ par J6c																						
		Le personnel dispose de 66 repos pour un																PM	-	-	8	-	-	Montreu

30-9-56 30-9-56

Statte

Chef immédiat : FREUMONT Ingénieur ppal adjt
Machiniste, instructeur : DAVID

Série A - hl T40

PS : 6,00 / 4,00 ⊗ ① Lavage au service 1 (SD) - L2 (hl remplacée)

1	⊗ ①	Repos							1b	Repos							
2		Alternement				-	5,15	9	2b				11,15				
										(t) Δ	Statte	Huy N	12,14	12,17	9,15	7,45	66
										SD 5247		Namur	12,58	13,46			
										SD 5274		Huy N	18,30	19,18			
										SD 40061		Statte	19,59	20,02			
												□ par J3b		20,30			
	D			8,45						D			14,-				
	5237	Statte	Namur	9,38	10,22					5248	Statte	Longdoz	14,40	15,56			
	5250		Statte	12,41	13,21					RP 4180		Liège G	17,30	17,45			
					14,-					Δ		Liège Vis	18,13	18,23			
										RP D 5289		Liège Gim	19,15	19,25			
										D 5289		Statte	19,34	20,31			
														21,45			
3		Planton		4,30	12,30	8	-	40	3b				12,50				
		⊡ MP 5215 A8								5261	Statte	Namur	13,41	14,25	9,25	-	122
										5256		Statte	15,41	16,27			
										SD 4936		Ciney	17,40	18,51			
										SD 4935		Statte	20,29	21,44			
												□ par J3b		22,15			
	D	Repos								D	Repos						
		service par A4									5261 - 5256 par A4b						
4				5,-					4b				14,30				
	(t) RP 4915 SD	Statte	Clairer	5,45	6,30	8,30	8	95		SD 40511	Statte	Régissa	15,10	16,24	6.	10	29
	SD 4915		Statte	7,23	7,56					SD 40514		Statte	16,59	19,20			
	SD 5236		Liège G	9,40	10,31									20,30			
	Δ		Liège Vis	.	-												
	RP 5239 SD		Liège G	11,11	11,21												
	5239		Statte	11,26	12,23												
					13,30												
	D	Planton		4,30	12,30					D			12,50				
		⊡ MP 5244 A8b								5261	Statte	Namur	13,41	14,25			
		5239 par NK								5256		Statte	15,41	16,27			
										5270		Liège G	18,40	19,36			
										RD 5270 D		Liège Vis	19,48	19,58			
										RP 5299 D		Liège G	21,16	21,26			
										5299		Statte	21,29	22,26			
												□ par J3b		22,50			

5

			4,15					
RP5205 SD	Statte	Huy N	4,56	4,59	5,30	-	54	
SD 5208		Liège Gdy	6,08	7,14				
5231		Statte	7,53	9,09				
				9,45				
D	Repos							
	5231 par NK							

5b

			14,20					
Δ	Statte	Huy N	14,58	15,02	9,15	-	166	
SD 5965		Namur	15,35	16,22				
5965		Erquelinnes	16,20	18,42				
6434		Charleroi	19,10	20,04				
5986		Namur	20,20	21,20				
5296		Huy N	22,06	22,50				
Δ		Statte	23,10	23,13				
		□ par J 36		23,45				
D	Repos							
	5965-6434-5986 par NK							
	5296 par A 7 b							

6

		□ par J 36	5,45					
Δ	Statte	Huy N	6,00	6,02	10	7,45	82	
SD 5224		Liège Gdy	6,33	7,46				
	HLR							
Δ		Kinkempois	12,10	12,18				
SD 40356		Liège Gdy	12,39	12,50				
5259		Statte	14,14	15,19				
		□ par A 6 b		15,45				
D		□ par J 36	4,-					
5206	Statte	Liège Gdy	4,34	5,40				
5219		Namur	6,10	8,17				
	libre O.R							
5228		Statte	9,41	10,26				
				11,45				
	5259 par A 6 b							

6b

		□ A 6	15,15					
SORP 5252	Statte	Remalle A	16,31	17,-	8,45	8,45	125	
SD 5252		Liège Gdy	17,27	17,57				
D 5252	Statte	Liège Gdy	16,36	17,57				
5237		Statte	18,31	19,27				
SD 5280		Liège Gdy	20,31	21,47				
D 5280	Statte	Liège Gdy	20,55	22,01				
5297		Statte	22,14	23,18				
				0,20				

7

		□ par J 36	4,-					
5206	Statte	Liège Gdy	4,34	5,40	10	-	117	
5219		Namur	6,10	8,47				
SD 60508		Jemelle	10,-	10,40				
SD 60509		Namur	11,16	11,48				
SS 5250		Statte	12,41	13,21				
S 5250	Namur	Statte	13,01	13,42				
		□ par A 7		14,-				
D	Repos							
	5206-5219 par A 6							
	5250 par A 2 b							

7b

		□ A 7	14,-					
5248	Statte	Liège Gdy	14,46	15,46	9,15	5,35	124	
	HLR							
SD 5281		Statte	17,38	18,39				
AD 5281 SD		Huy N	19,09	19,42				
(E) Δ		Statte	19,20	19,33				
SD 5272		Liège G	19,45	20,36				
RD 5272 SD		Liège Vin	20,50	21,-				
2493		Statte	21,52	22,47				
		□ par J 36		23,15				
D			18,40					
5283	Statte	Namur	19,31	20,12				
5296		Huy N	22,06	22,50				
Δ		Statte	23,10	23,23				
				0,15				
	5248 par A 2 b							
	2493 par FE O							

8			⊡ par A3	5,30				
	Δ	Statte	Huy N	6,00	6,02			
	SD 5215		Namur	6,48	7,56	10	5,30	122
	SS 5228		Statte	9,41	10,26			
	S 5228	Namur	Statte	9,46	10,31			
	5240		Liège Ldg	10,46	11,57			
	RD 5240		Liège Vis	12,30	12,50			
	SD 2489		Huy N	13,28	14,57			
	Δ		Statte	15,10	15,13			
			□ par A2 b		15,30			
	D			4,20				
	Δ	Statte	Huy N	5,23	5,26			
	5209		Namur	6,03	6,55			
	D 5232		Statte	8,19	8,59			
					10,-			
		5228 par A6						
		5240 par NK						

8b			□ A8	15,30				
	SD 4924	Statte	Clavier	16,23	17,-			
	(t) RD SD 4924		Statte	17,24	18,14	8	9,30	114
	5270		Liège G.	18,40	19,36			
	RD 5270		Liège Vis	19,48	19,58			
	RP 5299		Liège G.	21,05	21,15			
	5299		Statte	21,29	22,26			
					23,30			
	D		⊡ par A4	12,-				
	5244	Statte	Liège Ldg	12,34	13,40			
	5259		Huy N	14,14	15,19			
	D 5267		Namur	15,40	16,22			
	5262		Liège G	17,17	19,03			
	5293		Statte	20,26	21,19			
			□ en gare par J3 b		21,30			
		5270-5299 par A4 b						

9				4,30				
	(t) SD 40003	Statte	Huy N	5,21	5,26	8,10	-	21
	Δ		Statte	8,04	8,17			
	(t) SSD 44483		Hermalle	8,34	8,50			
	(t) S 44483	Statte	Hermalle	8,34	9,05			
	SD 44484		Statte	9,34	11,35			
					12,40			
	D	Repos						

9b				13,-				
	SS 5238	Statte	Liège Ldg	13,40	14,45	6	-	56
	S 5238	Statte	Liège Ldg	13,51	14,51			
	RP 5269 SD		Liège G.	15,13	15,23			
	SD 5269		Huy N	16,17	17,20			
	Δ		Statte	17,45	17,48			
					19,-			
	D	Repos						
		5238 par NK						

			T'S			126,05	68,05	1342
			P.M.			7,53		149

Série J. hl T 81

Ps. 490/325 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SO) tous les 10 jours

| 1 | | |

4			□ J 4c	11,05					4b				18,45					4c				2,30								
	SD 40311	Statte	Andenne	11,54	12,45	8,45				hlp 1495	Statte	Andenne	18,56	19,06	10	-	32		SD 46903	Statte	Andenne	3,37	3,52	8,55	-	32
		hlr									hlr									hlr										
	SD 60801		Sclaigneaux	13,22	13,57					SL 64904		Statte	3,52	4,07					SD 60802		Andenne	6-	6,27			
	(C) SD 60800		Andenne	15,20	16,03							□ par J 3b		4,45						hlr										
		hlr																	SD 60002		Statte	10,01	10,58			
	hlp 179		Statte	19,30	19,40																□ par J 4		11,25			
					19,50																									
	D	Repos								D	Alternement								D	Alternement										
5				11,15					5b				20,30					5c				5,30								
	hlp 5829	Statte	Landen	11,30	12,26	8	-	29		SD 46341	Statte	Ronet	22,08	0,25	8	9,30	60		SD 43400	Statte	Landen	6,40	12,13	8,15	-	29
			□ J 5c							SD 64377		Statte	1,38	3,15							□ par J 5									
	SD 24225		Statte	13,31	18,08									4,30					hlp 5834		Statte	12,39	13,34			
					19,15					S			21-										13,45			
										SD 46341	Statte	Ronet	22,39	0,25															
										SL 64377		Huy N	1,38	4,01															
										Δ		Statte	4,39	4,41															
														5,30															
	D	Repos								D	réserve et hlr LHY		21	6					D	Repos										
																					TS			10,55	35.	45,7
																					PM			7,50		87

PS. 2,60 / 1,75

Série R. hl T 81

⊗ ⊙ Lavage tous les 15 jours (hl remplacée)

Alternement le lundi

1	SD								1b	SD	hlr	Statte	5-	10,30				1c	SD		RELAIS	21	23			
		hlr	Statte	13.	21.	8	-	27		SD 40308		Moha	10,40	10,58	8	-	27			hlr	Statte	23,30	3-	8		12
										SD 40313		Statte	11,09	11,55							RELAIS					
											hlr			13-									5			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos										

Le personnel dispose de 66 repos par an

30-9-56 30-9-56

— TROIS-PONTS —

Chef immédiat : Evrard Chef de Secteur.
Mécanicien-instructeur : Defossé

Série A HLT 64

P.S.: 6.10 - 4.05 Ⓧ Ⓕ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours.

1	Ⓧ Ⓕ	Repos							1b		Repos..							
2				6.00					2b				15.30					
	SL		□ R 1c							4751	3-Ponts	Verviers C	16.36	18.13	730	630	101	
			□ J 5									HLR						
	2041	3-Ponts	Liege G.	6.05	7.23	730	730	128		4784		3-Ponts	19.48	21.51				
	SD 2041		Liege Vis.	7.26	7.36									23				
	4872		3-Ponts	10.34	12.33													
					13.30													
	D		□ R 1c	6.00						D			18					
	2041	3-Ponts	Liege G	6.05	7.23					D 2061	3-Ponts	Liege G	19.02	20.19				
	RD 2041 D		Liege Vis	7.25	7.35					D 2064		3-Ponts	22.13	23.34				
		HLR.		8.10	8.40									0,30				
	4872		3-Ponts	10.34	12.33						Service par J 26							
					13.30													
3				5.20					3b			□ A 3	15					
			□ J 2c							4879	2-Ponts	Liege G	16.05	17.47	430	430	62	
	4707	3-Ponts	Verviers C	5.44	7.29	10	10	138		Δ		Kk Pois	18.20	18.29				
	SD Δ		Verviers O	7.43	7.48									19.30				
	SD 40303		Verviers E	8.06	8.14						J. C.							
	SJ Δ		Verviers C	8.53	8.58													
	4712		Spa	9.38	10.23													
	4741		Verviers C	11.54	12.29													
	4746		3-Ponts	13.17	15.10													
					15.20													

4.				17					42					5.30							
	4763	3-Ponts	S-pa.	18.04	19.03	7	-	57		Δ	Kkpois	Liege G		6.25	6.32	805	10	98			
	4780		3-Ponts	19.24	20.22					4866		3-Ponts		7.19	8.53						
		Barais								40545		G-Harlan		10	10.13						
										40546		3-Ponts		12.20	12.31						
															13.30						
										Ya				5.30							
										Δ	Kkpois	Liege G.		6.25	6.32						
										4866		3-Ponts		7.19	8.53						
															10.00						
										J.S.				5.30							
										Δ	Kkpois	Liege G.		6.25	6.32						
										4866		3-Ponts		7.19	8.53						
										2053		Rivage		11.53	12.42						
										4878		3-Ponts		13.51	14.47						
															15.30						
	D									D				5.30							
		Repos.								Δ	Kkpois	Liege G		6.25	6.32						
		Service par J36								4866				7.19	8.53						
											Liège	O.R.									
										D 2059		Rivage		11.47	12.40						
										4878		3-Ponts		13.51	14.47						
															15.30						
5		Planton		12.30	21.30	1	9	47	56		Planton			4	12.30	830	830	47			
6				12					66					3.50							
	4877	3-Ponts	Liege Vis	13.03	14.42	8	8	136		4705	3-Ponts	Vennes C		4.48	6.25	625	625	94			
	SSRP 1366		Liege G	15.10	15.20					4716		3-Ponts		7.30	8.57						
	Δ		Liege Vis	16.23	16.33										10.15						
	4884 SD		3 Ponts	17.28	19.46																
	4884 D	Liege Vis	3-Ponts	17.28	19.53																
		☐ en gare	par J3 c		20																
												T. S			7.30	702	908				
												P.M			7.40		151.				

P.S. : 10.60 / 7.05 — Série J - HL T 81 — Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours -

| | | |

3				5					3b				12.45					3c				19.40				
	SD44475	3-Ponts	Waismes	5.57	7.26	10	7	70		Blp 4680	3-Ponts	Wevezé	13-	13.52	8.15	8	53			□ en gare MD 4884 (A6)				9.05	9.05	
	(t) Δ		Malmedy	8.30	8.44							□ J3								□ J3b MA-J-S						
	(t) XSD40516		3-Ponts	8.56	9.33					L.ME.V									L.	⊡ MP2041 (A2)						
	44227		Wevezé	10.06	13.28					44227		Bullange	13.54	14.37					SL.	⊡ MP4707 (A3)						
			□ par J3b							44228		3-Ponts	15.46	19.50					S	⊡ et conduit au train						
	Blp 4667		3-Ponts	14.03	14.50									21						MP 44320 (J6D)						
					15																		4.45			
										MA-J-S																
										44227	Wevezé	Losheim	13.54	15.26		2.15										
										44228		3-Ponts	15.56	21.38												
												□ par Jsc		21.45												
	D									D			13.30													
		Reserve		10	17						HLR		14.	16.30												
										4763	3-Ponts	Spa	18.04	19.03												
										4780		3-Ponts	19.26	20.22												
														21.30												
4				5					4b			□ J4	9.45					4c				16.45				
	XSD44475	3-Ponts	Waismes	5.57	7.26	5.15	8	46		XSD44227	3-Ponts	Waismes	10.06	12.34	9.15	-	51		Blp 4684	3-Ponts	Waismes	16.58	17.39	4.30	4.30	28
	(t) Δ		Malmedy	8.04	8.18					SD44235		St. Vith	13.20	14.28							□ J4b					
	SD40516		3-Ponts	8.56	9.33					SD44234		Waismes	16.16	18-					SD 44476		3-Ponts	18.53	20.12			
					10.15							□ par J4c											21.15			
										Blp Bus 56		3-Ponts	18.11	18.52												
														19												
	D									D									D			16.45				
		Reserve		4	12						Repos								x 44367	3-Ponts	Gouvy	17.57	18.56			
																			Δ		3-Ponts	19.40	20.20			
																							21.15			

| | | |

— Série K - HL T 81 —

P.S: 8/5,35 ⓈⓉ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée alternement le lundi

1	MR-J-S.			6.20			16				10						
	44429	3-Ponts	Rivage	7.21	9.18	10	37	Δ	3-Ponts	Rivage	20.04	21.04	1	105			
	SD44464		Aiguille	10.16	11.10			744385		Gouvy	21.50	0.51					
	44404		3-Ponts	11.54	15.44			Δ		3-Ponts	2.50	3.30					
					16.20							4					
	Mc	Alternement				-10											
	V	Reserve alternement		6	16												
	D-L	Repos				-8		D	Alternement								
	Le personnel dispose de 66 repos par an.									T.S.		19	-18	142			
										PM		7.50		142			

— Série R - HL T 81 —

P.S 2,60/1.70 ⓈⓉ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Alternement le lundi.

1				14.15			16				5.00			1C			
			□ R16	14.20	4.30	- 15			HLR gare		5.30	6.30	9.21	- 45			
	SD	HLR gare		14.20	18.30			SD 40509	3-Ponts Vichalm		6.50	7.16					
					18.45				Manoeuvres								
								SD 40510	3-Ponts		13.08	13.31					
									Manoeuvres			14.20					
												14.25					
	D	Repos						D	Repos								
	Le personnel dispose de 66 repos par an																

D		□ R1	20.50				
SD	HLR gare		21	4	9.25	- 25	
		□ de R16					
		Conduit au train					
		HP 2041 (A2			6,15		
	Repos						
		TS			23.20	- 85	
		PM			7.54		

3 rows - Parts 420 2 rows - Parts

30.9.56 — Groupe de Mons — 30-9-56

Ath

Chef immédiat : Toussaint, chef de section.
Machinistes-instructeurs : Rogier - Maison

Série A - Hl type 64

P.S. 5.70/3.80 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours au service 1 (SD)

1 ⊗ Ⓣ	Repos							
	⊡ par J 1		6.15					
2			6.25					
CP	Mise à quai rame		6.40		8.-8-70			
7606	Ath	St Ghislain	7.07	8.00				
	garage rame		8.00	8.30				
SD Δ		Mons	9.00	9.16				
SSD	Manoeuvres		10-	12-				
S	Manoeuvres		10.-	12.30				
D 7606	St Ghislain	Quiévrain	8.06	8.23				
D 7661		Mons	9.17	9.49				
D	Manoeuvres							
SD 8155		Ath	13.10	13.57				
D 8155	Mons	Ath	13.10	13.49				
	⊡ en gare par A2b			14.05				
				14.15				
3			5.10					
			5.40					
		CP	5.55					
SD 2714	Ath	Brux. M	6.17	7.45	9.50	9.25	109	
Δ		Forest V	9.02	9.12				
SSD RP 7054		Brux M	11.46	11.56				
SRP 2755	Forest V	Brux M	12.06	12.20				
SS 8057		Ath	13.10	14.41				
S 8057	Brux M	Ath	13.13	14.52				
	⊡ en gare par A3b			14.55				
				15.00				
D			3.50					
			4.20					
		CP	4.30					
8111	Ath	Aalst N	4.43	7.00				
	libre 2 h		9-	11-				
8144		Ath	13.25	14.57				
	⊡ en gare par A3b			15.00				
	8057 par ftg			15.15				

1b	Repos							
SD	⊡ A2 en gare		14.00					
2b			14.05					
SD 8155	Ath	Geeraardsb	14.11	14.40	8.15	8.15	129	
SD 8156		Ath	15.21	15.58				
8156		Mons	16.08	16.50				
7730		Quiévrain	17.03	17.56				
SD 7647		Mons	19.06	19.38				
SD 8185		Ath	20.29	21.25				
				21.40				
		◇		22.15				
D	⊡ A2 en gare		14.00					
			14.05					
		CP	15.30					
8156	Ath	Mons	16.08	16.50				
7730		Quiévrain	17.30	18.33				
7733		Mons	19.10	20.02				
D 8185		Ath	20.40	21.25				
	garage RD 8185			21.40				
		◇		22.15				
			14.45					
3b	⊡ A3 en gare		14.55					
SD	garage RD 8057		14.55	15.05				
8153	Ath	Denderl CP	16.10	17.53	6.30	6.35	80	
SSD 8182		Ath	18.49	20.21				
S 8182	Denderl	Ath	19.03	20.27				
D 8182	Denderl	Ath	19.03	20.21				
				20.40				
		◇		21.15				

	SD			3.45							SD			10-						
4				4.15						4b	Hlf 8125	Ath	Geeraardsb	10.09	10.40					
			CP	4.25								□ A4								
	8111	Ath	Aalst N	4.43	7.00	8.10	-	64			SD 8131		Denderl	11.33	12.09	10-	3.15	24		
	SD 8112		Geeraardsb	8.34	9.18						SSD 8131		Aalst N	12.11	12.20					
		□ par A4b									SS 8144		Denderl	13.22	13.35					
	Hlf 8128		Ath	11.11	11.40						8144		Ath	13.42	14.57					
					11.55						8347		Roux	17.36	18.52					
													Manoeuvres							
	D	Repos											DC		20.00					
											D			16.30						
														17.00						
													CP	17.15						
											8347	Ath	Roux	17.36	18.52					
													Manoeuvres	19 -	19.30					
													DC		19.45					
												8144	par A3							
	SSD			13.10							SSD			5.00						
5	Hlf 2722	Ath	Brux M	13.24	14.34					5b			CP	5.30						
	Δ	Athw	Brux M	-	-	4-		71			SSD 2710	Roux	Charl	5.46	8.10	830	329	80		
	SSD 8077		Roux	16.53	19.22	-9-					SSD RD 2712	Groupe R	Jouet V	9.18	9.50	+1.30				
	SD 8354		Ath	20.27	21.15						Δ		Athw Brux M	-	-					
					21.35						Hlf 1707	Brux M	Ath	12.28	13.20					
			◇		22.10										13.30					
														5.00						
	S	Repos									S		CP	5.30						
											SD 2710	Roux	Brux Q.d	5.46	7.51					
											S RP 7052		Brux M	7.58	9.10					
											S Δ		Brux Nie	-	-					
											S RP 714070		Brux M	11 -	11.10					
											S 1729		Lessines	12.56	14.08					
											S RD 1729		Ath	1429	14.52					
												□ au gare	par D5b		15.00					
	D	Repos									D			5.15						
													CE	5.40						
											D 8306	Roux	Ath	6.01	7.37					
												garage	RD 8306		7.45					
													◇		8.10					
															8.40					
6		Plantons		12.30	20.30	8	8	47		6b		Plantons		5 -	12.30	730	730	47		

	L. Me. V			9.20				
7		□ A7b en gare		9.25				
	88414	Ath	Zorbise	9.31	10.53	830	915	64
	Δ		St Ghislain	1119	1145	–	1530	
	88415		Ath	13.02	16.26			
			◇		16.50			
					17.30			
	Ma. J	Repos						
	S			10.40				
				11.10				
			CP	11.25				
	S 8050	Ath	Brux M	11.50	13.22			
	S 2733		Geeraardsb	16.54	18.13			
	PS1 8168		Ath	19.06	19.38			
		Garage rame		19.40	19.55			
					20.10			
			◇		20.40			
	D			11.30				
				12.10				
	CP	mise à quai rame		12.20				
	7620	Ath	St Ghislain	1248	1335			
	D 7629		Ath	1357	1444			
		Garage rame						
		libre 2 heures		16.–	18.00			
	D 8180	Ath	Mons	1952	2042			
	D 8191		Ath	2139	2222			
		Garage RD 8191		2225	2235			
		□ par J2			2245			
		8168 par D6b						
				12.35				
8		⊡ et c/g par A8b		12.40				
			CP	12.50				
	SS 8134	Ath	Mons	13.05	13.51	955	–	132
	S 8134	Ath	Mons	13.05	13.53			
	(b) SD RP 8165		Bruxmes	16.20	16.26			
	SD 8165		Denderl	16.53	19.39			
	8190		Geeraardsb	20.40	21.14			
	SD 8190		Ath	21.43	22.15			
		□ en gare par J2b		◇	22.25			
					22.30			
	D	Repos			-			
		8190 par flo						
		8134 par fty						

				2.15				
7b				2.50				
			CP	3.05				
	SD 8103	Ath	Geeraardsb	3.28	4.00	720	530	78
	SD 8108		Ath	4.41	5.12			
	SD 8108		St Ghislain	5.15	6.13			
	SD 7613		Ath	7.19	8.20			
		Garage RD 7613		8.25	8.35			
					8.45			
	L. Me. V.	□ en gare par A7			9.25			
					9.35			
	D			5.30				
				6.00				
			CP	6.10				
	8114	Ath	Mons	6.30	7.28			
	8127		Ath	9.10	9.55			
		Manoeuvre rame			10.30			
			◇		11.–			
				3.15				
8b				3.45				
			CP	4.00				
	SD 8107	Ath	Geeraardsb	4.16	4.50	945	–	94
	SD 8114		Ath	5.50	6.27			
	8114		Mons	6.29	7.28			
	SD 8114		Bruxmes	7.37	7.40			
	SD RD 8114 (b)		Mons	8.04	8.16			
	8127		Ath	9.13	9.56			
		Manoeuvre rame		10.–	10.15			
			◇		10.30			
		⊡ et c/g MP 8134 A8			13.–			
	D	Alternement						
		8114/8127 par A7b						

	SSD			12.50				
	hlp 2716	Ath	Brux M	13.02	13.55			
9	hlp 7063	Brux M	Schaerb Rm	14.05	14.29			
	Δ	Schaerb Fm	Schaerb	15.38	15.45			
	SSD 2733	Schaerb.	Brux M	1613	1650	830	-	81
	SSD 2733		Zottegem	16.54	1842		-3-	
	SSD 8664		Ath	1957	2052			
		garage rame		2055	2110			
		◇	par 2 6		2120			
	S			1145				
				1215				
			CP	1230				
	7620	Ath	St Ghislain	1248	13.41			
	SD 7627		Ath	15.01	15.57			
		Garage rame		1615	1635			
			◇		16.40			
					17.15			
	D	Repos						
10	SD Ma	Alternement					9.40	21
	S			9.50				
	hlp 1708	Ath	Halle	10.01	10.39			
	hlp 7051		Forest	10.53	11.08			
	S 2727	Brux P.Y.	Geeraardsb	12.03	13.42			
	S 1724		Brux M	1417	1507			
	SD 8061		Ath	16.24	18.06			
	garage rame et mise à quai RP 8189			18.15	18.45			
					18.55			
					19.30			
	D. Ma	Repos						

	SSD			3.30				
9b				4.00				
	SD 88425	Ath	Lessines	4.22	4.47			
	SD 2712		Schaerb.	5.45	7.45	740	-	67
	hlp 1711		Ath	9.44	1059			
					11.10			
	Hl utilisée par fsr							
	S			3.35				
				4.08				
			CP	4.20				
	SD 8020	Ath	Brux M	4.45	6.46			
	S 2709		Ath	8.29	9.40			
					10.05			
			◇		1035			
	⊡	MP 8143	D6b	1035	1115			
	service par A 10b							
	D	Alternement						
				3.35				
10b				4.08				
			CP	4.20				
	SD 8020	Ath	Brux. M.	4.45	6.46	7.30	915	86
	Δ		Atlv					
	⊡ par Brux M				7.30			
	DC							
	⊡ par Brux M			15.30				
	Δ	Atlv	Brux M	1544	1554			
	SD 8061		Ath	1624	1806			
	Garage rame du 8061			1810	1824			
					1835			
			◇		1905			
	S			3.30				
				4.00				
	SD 88425	Ath	Lessines	4.22	4.47			
	SD 2712		Schaerb R	545	7.45			
	MD 2712		FBM Atlv	8.52	9.29			
	⊡ Hl pour 2727							
	hlp 1709	Brux M	Ath	11.48	12.36			
					12.45			
		8020 par A6b						
	D	Repos						
			T.S			142,55	62,05	1414
			P.M.			754		141

Série B Autorails Type 551

P.S. 15.00 Entretien au service 1 (SD) S6 AR remplacé.

1		Repos							1b		Repos						
	SD			6.10						S	□ B2 en gare		14 -				
2				6.20					2b				14.10				
	SD 8026	Ath.	Bassilly	6.32	6.53					SSD			14.00				
	SD 8015		Ath	7.05	7.28	8.10	6.05	181		SSD 8160	Ath.	Mons	14.14	14.55			
	SD 8024		Enghien	7.30	8.03					S 8358	Ath	Mons	15.04	15.43	6.15		183
	SD 8309		Lessines	8.05	8.32					SSD 8160		Quévy	14.56	15.19			
	8315		Renaix	9.40	10.13					SSD 7077		Mons	15.21	15.44			
	8312		Bassilly	10.15	11.03					SD 7077		Halle Fon	15.45	17.01			
	8317		Geeraardsb	11.15	11.42					SD 8085		Lessines	17.17	18.08			
	8222		Enghien	12 -	12.22					SD 8350		Enghien	18.41	19.12			
	SSD 8227		Geeraardsb	13.10	13.32					SD 8089		Ath	19.15	19.50			
	S 8227	Enghien	Geraardsb	12.48	13.12									20 -			
	SD 8160		Ath	13.35	14.05									20.15			
		□ en gare par B2b			14.10												
					14.20												
	D			8.45						D	Repos						
				8.55													
	D 8119	Ath	Lessines	9.16	9.34												
	8315		Rouse	9.40	10.13												
	8312		Bassilly	10.15	11.03												
	8317		Geraardsb	11.15	11.42												
	8222		Enghien	12 -	12.22												
	D 8049		Ath	12.48	13.29												
	D 8100		Jurbise	13.28	13.51												
	D 8179		Ath	14.03	14.26												
					14.35												
					14.50												

					6.15						SD	C/gare par C2 b	14.15						
3					6.30					3b	S	B3 en gare	14.15						
	SD 8128	Ath	Lessines	6.45	6.59						S 8141	Ath	Deudert	14.20	15.31				
	SD 8308		Bamilly	7.02	7.17	4.15	4.25	116			SS 8141	Ath	Deudert	14.21	15.24			265	
	SD 8027		Leuze	7.25	8.06	+4.00					8142		Ath	15.42	16.48	10.-	9.26		
	SD 8010		Ath	8.17	8.32						SD 8043		Leuze	17.19	17.33				
	8010		Englien	8.36	9.12						SD 8044		Bamilly	17.42	18.13				
	8017		Ath	9.24	9.58						SD 8087		Leuze	18.28	19.08				
					10.15						SD 8088		Ath	19.18	19.35				
					10.30						SD 8180		Mons	19.53	20.33				
											SD 7099		Jurbise	20.40	20.57				
	S	après 8017									SD 7096		Mons	21.-	21.26				
	S 8736	Ath	Barilles	11.48	12.22						SD 8191		Ath	21.39	22.22				
	S 8743		Roure	12.25	13.11						SD 8191		Geraardsb	22.23	22.52				
	S 8746		Ath	13.26	14.09						8198		Ath	22.36	23.20				
	D	en gare par B3 b			14.15						SD 8149		Lessines	23.23	23.39				
					14.30						SD 8176		Ath	23.43	23.56				
															0.05				
															0.15				
	D				6.05						D			15.-					
					6.15									15.10					
	D 7926	Ath	Bloeil	6.26	6.47						D 8021	Ath	Tournai	15.22	16.03				
	7908		Platon	6.53	7.09						8055		Blandain	17.17	17.30				
	7911		Ath	7.15	7.55						8066		Ath	17.36	18.36				
	D 8169		Roure	8.03	9.01						8063		Blandain	18.42	19.39				
	D 8304		Ath	9.04	9.55						8070		Tournai	19.41	19.56				
					10.15						8065		Blandain	20.05	20.16				
					10.30						8078		Ath	20.49	21.43				
		8010/8017 par B bis 1c									D 8078		Jurbise	21.45	22.08				
											D 8197		Ath	22.18	22.42				
											D 8197		Geraardsb	22.43	23.14				
											8198		Ath	23.32	001				
															010				
												8141/42 par C2 b			020				
					3.45									15.30					
					3.55									15.45					
4	7604	Ath	St Ghislain	4.12	4.51					4b	2121	Ath	Lessines	15.56	16.10				
	7802		Warquignies	5.35	5.40						8346		Bamilly	16.13	16.31				
	SL 7803		St Ghislain	5.57	6.06	1.05	5.00	193			8335		Lessines	16.50	17.05	9.10	8.46	168	
	L 7803	Warquignies	St Ghislain	5.50	5.59						7624		St Ghislain	17.18	18.26				
	7804		Warquignies	6.08	6.19						SD 7832		Quievrain	18.27	19.02				
	7805		St Ghislain	6.30	6.38						SD 7729		Warquignies	19.04	19.29				
	SD 7810		Warquignies	6.40	6.48						SD 7728		Quievrain	19.44	20.07				
	SD 8133		Deudert	7.00	9.26						D 7624	St Ghislain	Quievrain	18.38	18.53				
	SD 8126		pue & Cie	9.46	10.59						D 7833		Jour	19.49	20.02				
	SD 8053		Ath	11.38	12.29						D 7734		Quievrain	20.16	20.29				
	D 7607	St Ghislain	Ath	7.22	8.13						SD 7687		St Ghislain	20.42	20.56				
			SD		12.50						SD 7696		Quievrain	21.00	21.15				
			D		8.45						SD 7839		St Ghislain	21.20	22.01				
											SD 7901		Ath	22.50	0.15				
											D 7693	Quievrain	St Ghislain	20.34	20.51				
											D 7690		Quievrain	21.14	21.27				
											D 7839		St Ghislain	21.30	22.04				
											D 7903		Ath	22.40	23.44				
													SD		0.40				
													D		0.10				

	SD			3.10																							
				3.25																							
	SD 8029	Ath	Tournai	3.40	4.13																						
5	SD 8015		Ath	4.16	5.08																						
	8303		Roure	5.13	6.04	5.20	8.20	152																			
	SD 8421		Vieux Bracq	6.18	6.48	+ 442																					
	SD 8422		Ellezelles	6.51	7.08																						
	8310		Ath	7.22	8.06																						
	S D		Deux Acren	10.36	11.26																						
	S 8098		Ath	11.46	12.53																						
			SSD		8.30																						
			S		13.10																						
	D			4.50																							
				5.00																							
	8303	Ath	Roure	5.12	5.55																						
	D 8310		Ath	6.54	8.32																						
	8125		Ceeraardsb	10.09	10.42																						
	8128		Ath	11.11	11.40																						
	SS 8130		Jurbise	12.00	12.23																						
	SS 8147		Ath	12.29	12.50																						
	□ en gare par B4b				13.00																						
					13.10																						
	SD			4.40																							
	7906	Ath	Blaton	4.50	4.59	5.40																					
6	SD 7923		Beloeil	5.51	6.06																						
	SD 7912		Blaton	6.08	6.24	9.30	4.05	119																			
	SD 7909		Beloeil	6.37	6.52																						
	SD 7908		Blaton	6.53	7.09																						
	SD 7946		Bernissart	7.11	7.18																						
	SD 7947		Blaton	7.19	7.28																						
	SD 7942		Bernissart	7.40	7.49																						
	SD 7945		Blaton	7.51	8.00																						
	7913		Ath	8.13	8.49																						
	7916		Blaton	9.14	9.52																						
	7917		Ath	11.11	11.47																						
	8145		Ceeraardsb	12.03	12.32																						
	SS 8145		Zottegem	12.33	12.51																						
	SS 8146		Ath	12.57	13.51																						
	S 8148	ceeraardsb	Ath	13.09	13.45																						
	□ en gare par B6b				14 -																						
					14.10																						
	D			5.25																							
				5.35																							
	7906	Ath	Blaton	5.46	6.24																						
	D 7907		Ath	6.37	7.11																						
	D 7914		Blaton	7.13	7.51																						
	7913		Ath	8.13	8.49																						
	8047		Leuze	12.10	12.26																						
	8738		Blaton	12.38	12.57																						
	8749		Leuze	13.06	13.27																						
		□ par B6b																									
	hlp 8052		Ath	14.01	14.18																						
	7916/7917 } par C2				14.30																						
	8145/8146 }																										

				15.00																							
				15.10																							
	SD 7921	Ath	Blaton	15.47	16.05																						
5b	SD 7927		Leuze	16.52	17.13																						
	SD 7934		Blaton	17.14	18.16	9.30	9.32	147																			
	SD 7933		Ath	18.30	19.23																						
	SD 7933		Bauffe	19.29	19.48																						
	8083		Ath	20.01	20.14																						
	8149		Deux Acren	21.09	22.16																						
	8194		Ceeraardsb	22.45	23.18																						
	SD 8194		Ath	23.30	0.08																						
					0.30																						
	D			12.45																							
	□ B4 en gare			12.55																							
	D 8331	Ath	Roure	13.09	14.06																						
	D 8342		Ath	14.19	15.10																						
	D 7924		St Ghislain	16 -	17.05																						
	D 8753		Leuze	17.07	17.48																						
	D 7935		Blaton	17.56	18.14																						
	7935		Ath	18.18	18.53																						
	D 8082		Bauffe	19.10	19.33																						
	8083		Ath	20.01	20.14																						
	D 7936		Beloeil	21.08	21.26																						
	D 7939		Ath	21.31	21.51																						
	8199/8194 par C3b				22.05																						
					22.15																						
				13.50																							
	□ B6 en gare			14 -																							
6b	SD 7626		Wargnies	14.08	15.17	6.05	7.20	899																			
	SD 7821		St Ghislain	15.30	15.39																						
	SD 7824		Quevy	16.10	16.46																						
	SD 7823		Dour	16.48	16.57																						
	SD 7828		Roisin	16.59	17.17																						
	SD 7825		Dour	17.19	17.37																						
	SD 7824		Roisin	17.44	18.02																						
	SD 8171		Mons	18.04	18.55																						
	8171		Ath	18.57	19.36																						
					19.45																						
					19.55																						
	D			12.35																							
	hlp 8051	Ath □ B6	Leuze	12.53	13.09																						
	8479		Roure	13.42	14.07																						
	8740		Leuze	14.45	15.10																						
	8056		Ath	15.30	15.47																						
	D 8158		Mons	17.08	17.49																						
	8171		Ath	18.56	19.36																						
					19.45																						
					19.55																						
			TS																							37.20	76.4	1793
			PM																							7.50	287

P.S. : 15 p.

Série B bis Autorails type 55 t

Entretien tous les 5 jours - Autorail remplacé. Alternement le lundi

	SD			3.15						SD				14.35					L	Alternement								
				3.35										14.55					Ma	Repos								
1	SD 8004	Ath	Enghien	4.00	4.45			1b		SD 8021	Ath	Tournai		15.12	15.53	7.25	6 - 182	1c	Mc	assure C 2b avec AR de ce service	13.45	22 -		23 - 26				
	SD 8005		Ath	4.54	5.28	9.55	- 191			DS 8021	Ath	Tournai		15.22	16.03		+ 2.35											
	8003		Blandain	5.36	6.33		- 1.45			8055		Blandain		17.20	17.31				J	Réserve	11.30	19.30						
	8022		Tournai	6.42	6.54					8066		Tournai		17.32	17.45													
	SD 8009		Blandain	7.17	7.38					SD 8066		Leuze		17.46	18.03				V	Repos								
	SD 8012		Ath	7.55	8.52					SD 8059		Tournai		18.05	18.19													
	DS 8025		Tournai	10.02	10.46					SD 7882		Templeuve		18.33	18.59													
	SSD 8033	Ath	Tournai	9.20	10.01					SD 7891		Tournai		19.01	19.24													
	8046		Ath	10.50	11.32					8063		Blandain		19.26	19.38													
	SJS 8130		Jurbise	12.00	12.23					8070		Tournai		19.42	19.54													
	SJS 8147		Ath	12.28	12.50					8065		Blandain		20.10	20.21													
					12.00					8078		Ath		20.49	21.43													
			SD JS		13.00										21.50													
			J		12.00										22.00													
	S	□ en gare par B bis 1b			12.10					S		avant 8021		12.1					E	Alternement								
		terminé à			12.15							□ B bis 1 en gare		12.10														
										S 8747	Ath	Rose		12.25	13.25													
										S 2728		Ath		14.16	15.08													
															21.50													
															22.00				D		5.15							
																					5.25							
																			8003	Ath	Blandain	5.36	6.33					
	D	Repos 8003 - 8022 - 8046 par B bis 1c								D				14.15					8022		Ath	6.40	7.44					
														14.37					8010		Enghien	8.36	9.12					
										D 8178	Ath	Quévy		14.47	16.03				8017		Ath	9.23	9.57					
										D 7779		Leuze		16.08	17.36				DS 8025		Tournai	10.02	10.46					
										D 8042		Soignies		17.38	18.39				8046		Ath	10.50	11.32					
										D 7100		Ath		18.50	19.56								11.45					
															20.05								12 -					
Le personnel a droit à 66 repos par an.												Service par B 3b			20.15						T.S	17.10			29.5	399		
																					P.M	7.50				399		

A42.

428

A43

Série C Autorails type 553

P.S. 15.00 f. Entretien au service 1 (SD) tous les 2000 Km.

	L.J.D	Alternement															
1	Ma.Me.V.S.	Réserve		9.00	16.15	7.15	14.30		1b	Repos							
				4.30						SSD	⊡ et c/g MR	8141 B3b	13.45				
2				4.40					2b	∂	⊡ C2	en gare	14.- 14.20				
	SD 8167	Ath	Lessines	4.53	5.10					S Δ	Ath	Lessines	14.48	15.02			
	SD 8014		Bassilly	5.13	5.52	10-	10-	229		S 8343		Rouse	15.07	15.43	845	—	180
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34					S 8348		Ath	16.18	17.12		+055	
	SD 8008		Ath.	6.36	6.53					SSD 2129	Ath	Geraardsb	16.04	16.33			
	SD 7920		Beloeil	7.05	7.26					SSD 8166		Ath	16.38	17.12			
	SD 7921		Ath.	7.28	7.48					7928		Blaton	17.16	17.55			
	SD 8135		Geraardsb	9.16	9.47					7929		Ath	17.57	18.31			
	8187		Denderlem	10.48	11.21					SD 7930		Blaton	18.41	19.19			
	8132		Ath	11.39	12.45					SD 7884		Mons	19.22	19.55			
	8051		Tournai	12.53	13.26					SD 7694		Quiévrain	19.57	20.26			
	8052		Ath	13.36	14.18					7693		St Ghislain	20.34	20.51			
		⊡ en gare	par C2b		14.20					SD 7635		Ath	20.55	21.42			
					14.30									21.52			
														22.30			
	D	⊡ AR		4.15						D			13.50				
				4.55							⊡ C2 en gare		14.05				
	D 8110	Ath	Mons	5.14	6.39					8141	Ath	Denderl.	14.21	15.24			
	D 8115		Ath	6.53	7.42					8142		Ath	15.36	16.38			
	7916		Blaton	9.14	9.52					D 8758		Mons	18.12	20-			
	D 7916		Peruwelz	9.53	10.02					D 8771		Rouse	20.17	22.01			
	D 7856		Bernissart	10.11	10.47					D 8356		Ath	22.12	23.02			
	D 7941		Blaton	10.49	10.58					7928/7929	par C3b			23.15			
	7917		Ath	11.08	11.47					7693	par B4b			23.30			
	8145		Lottegem	12.03	12.51												
	SS 8146		Ath	12.56	13.51												
		⊡ en gare	par C2b		14.05					Me	Repos						
	8125/28	par B5			14.15						service	par B bis 1c					
	7911	par B3															

| | | |

					4.30						S	□ D3 en gare		13.50						
	SD				5.00							garage reme 7919		14.10	14.20					
				CP	5.15							mise à quai RP 8064		15.35	15.55					
3	8129	Ath		Geraardsb	5.31	6.08				3b	8064	Ath		Enghien	16.02	16.54	955	445	121	
	8130			Ath	6.37	7.14	945	-	130		SD 8064			Hall Fm	16.55	17.24				
	8120			Mons	7.15	7.59					SD 8071			Ath	18.09	19.17				
	7650			St Ghislain	8.33	8.51					7638			St Ghislain	20.38	21.31				
	7650			Quiévrain	9.12	9.30					SD 7638			Wargnies	21.34	21.45				
	7663			St Ghislain	9.56	10.15					SD 7607			St Ghislain	21.58	22.09				
	7617			Ath	10.35	11.30					SD 7637			Ath	22.24	23.19				
	7818			Blaton	12.05	12.58										23.45				
	7919			Ath	13.15	14 -						□ ◇ par J 2b								
		□ en gare par D3b				14.15														
											D				19.30					
	D		Repos												20 -					
		Arrivé par D6 D6b												CP	20.15					
											7638	Ath		St Ghislain	20.38	21.28				
											D 7637			Ath	22.41	23.55				
												garage RD 7637			23.40	43.55				
												□ ◇ par J2				0.05				
																0.15				
												8064 par D 6b								
	SDLJ	□ MP 8307 D2			4.30						SSD				15.10					
	L				5.15										15.40					
	J	□ MP 8307 D2			4 -															
4		□ MP 8168 D5			5.47					4b	CP mise à quai RP 8045				15.50	16.05				
	CP	mise à quai reme			5.52	6.05					8045	Ath		Tournai	16.14	17.03				
	SD 8305	Ath		Lessines	6.14	6.31					8759			Enghien	17.29	20.04				
	SD 8319			Geraardsb	6.50	7.02	6.30	706	69		8349			Lessines	20.03	21.14	720	756	142	
	SD 8302			Ath	7.20	7.53	+	440			SD Δ			Ath	21.25	21.45	+	230		
	SD 8313			Lessines	8.37	8.52										22.00				
	SD	manoeuvres												◇		22.30				
	SD 8150			Ath	9.36	9.54														
		garage reme			10.00	10.15														
		du 8150				10.20														
				◇		11 -														
	J S	après 8150			4.30						S	□ D4 en gare			12.45					
					11.15						JS 8327	Ath		Rouveroy	13.04	14.09				
	S 8136	Ath		Jurbise	11.50	12.14					S 8338			Ath	14.22	15.17				
	JS 8147			Ath	12.38	12.50					8045			Tournai	16.14	17.03				
	S	□ par D4b en gare				13 -					8759			Enghien	17.29	20.04				
				S		13.15					8349			Lessines	20.33	21.14				
				J		13.40					SD Δ			Ath	21.25	21.45				
																22.00				
														◇		22.35				
	D				4.45						D				15.10					
					5.15										15.40					
				CP	5.30									CP	15.55					
	D 8002	Ath		Enghien	5.52	6.30					8045	Ath		Tournai	16.14	17.03				
	D 8311			Geraardsb	7.53	8.38					8759			Enghien	17.29	20.02				
	D 8174			Ath	10.18	10.52					8349			Lessines	20.33	21.14				
		garage reme			11 -	11.10					D 8188			Ath	21.37	21.54				
				◇		11.20						Garage reme			22.10	22.20				
						11.50										22.30				
																23.00				

	SDJ				4.25						
	J	☐ par D 4			4.58						
					4.50						
5			CP		5.15						
	SD 8122	Ath	Mons		5.36	6.17					
	SD 8122		Ath		7.03	8.19	455	-	64		
		garage raine			8.25	8.40					
						8.50					
			◇			9.30					
	J	après garage raine			8.25	8.40					
	J	Epuration Athenaise			8.45	11.45		+			
	J 8143	Ath	Zeraardsb		12.13	12.50		50			
	J 8154		Ath		14.13	14.39					
		☐ en gare par D 5b				14.40					
						14.50					
	D	Atterrissement									
	SD				2.25						
					2.58						
6	CP	Mise à quai RP 8106			4.10	4.25					
	SDL 8106	Ath	St Ghislain		4.32	5.44					
	L 8106	Ath	St Ghislain		4.32	5.48	820	7.10	118		
	SD 8113		Ath		5.52	7.52	-9-				
	L Me V 88208		Sirault		8.33	9.46					
	L Me V 88209		Ath		10.15	11.22					
						11.40					
	L Me V	☐ par D 6b en gare				11.45					
	Ma J S	terminé à				8.45					
	D				4.30						
					5.00						
			CP		5.15						
	8119	Ath	Zeraardsb		5.33	6.10					
	8120		Ath		6.37	7.09					
	8120		Mons		7.15	7.58					
	7650		St Ghislain		8.37	8.55					
	7650		Quievrain		9.12	9.30					
	7663		St Ghislain		9.56	10.15					
	7617		Ath		10.35	11.28					
		☐ par D 6b en gare				11.35					
						11.40					
		J.S					744	670	1013		
		PM					763		168		

	S	☐ A 5b	en gare		14.40						
	J	☐ D 5 en gare			14.30						
5b	SSDJ				16.15						
					16.45						
	CP mise à quai raine				16.55	17.05	7.	745	100		
	SD 8158	Ath	Mons		17.16	18.01	+	145			
	SD 8159		Ath		18.39	19.22					
	7932		Blaton		19.41	20.17					
	7937		Ath		21.27	22.12					
		garage raine			22.15	22.30					
						22.40					
						23.15					
	D					15.30					
			CP			16.00					
	D 7602	Ath	St Ghislain		16.23	17.16					
	D 7631		Ath		17.55	18.47					
	7932		Blaton		19.39	20.24					
	7937		Ath		21.27	22.20					
		garage raine			22.25	22.35					
			◇			22.40					
						23.15					
	SSD				11.30						
	L Me V	☐ D 6 en gare	◇		11.40						
6b			CP		12.10						
	7620	Ath	St Ghislain		12.48	13.41					
	SD 7627		Ath		15.01	15.57	730	830	87		
	SD 7924		Blaton		16.02	16.51	+	0.15			
	SD 7925		Ath		17.15	18.02					
		garage RD 7925			18.05	18.15					
						18.30					
			◇			19-					
	S	☐ par A 9b			11.15						
					11.32						
	CP	mise à quai raine			11.40	11.55					
	S 8143	Ath	Zottegem		12.13	13.25					
	S 8154		Ath		14.44	15.44					
	SD 7924		Blaton		16.02	16.49					
	SD 7925		Ath		17.17	18.02					
		garage raine du 7924			18.05	18.15					
						18.30					
		7620/7627 par A 9	◇			19-					
	D				11.30						
		☐ D 6 en gare			11.35						
	7918	Ath	Blaton		12.05	12.54					
	7919		Ath		13.15	14-					
		garage	RD 7919		14.05	14.20					
	mise à quai		RP 8064		15.40	15.50					
	8064		Quiévrain		16.02	16.54					
	D 8341		Zeraardsb		17.19	18.11					
	DS 8168		Ath		19.06	19.38					
		garage	raine		19.40	19.50					
	☐ ◇	par J 2 (7620 par 17)				19.55					
						20-					

ES. 5.20/3.45 — Série J — Hbl type 81. — Garage tous les 30 jours. (Locom. remplacé)

| | | |

Ath.

Série R Hl type 58

P.S. 2,00/1.35 ⊗ ⊕ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée) Alternement le lundi.

	SD	Manœuvres		6 -	10.30				SD	Manœuvres		22 -	6 -	8 -	22					13.00				
	FSD 80910	Ath	Mévergnies	10.43	10.57														◇					
1	FSD 80030		Ath	11.55	12.09	7 -	21	1b								1c	L.Mc.V.80908	Ath	Maffles	14.28	14.35			
	SD	Manœuvres			13 -												L.Mc.V.80909		Ath	15.07	15.14	9 -	36	
																	M.J.S. 80911	Ath	Mévergnies	14.28	14.43			
																	M.J.S 80912		Ath	15.28	15.42			
																		Man	Ath	16.00	22.00			
	D	Repos							D	Repos service par J2b							D	Repos						

5 repos supplémentaires à accorder par an à chaque agent. PM. 8.-

Service de relais

SD	J2b	22.30	1.30	D	J2	20.30	6.30
A9 SSD	MD 8664	22.30	23.15	D6b	Hl du 8168	20.31	21.30
A8	MD 8190 à gare	23.15	0.00	R1b	prépare Hlr	21.30	22.-
D3b	MD 7637	0.00	0.45	A7	Hl du 8191 ◇	22.45	23.30
J2	ML 88926	1.-	1.30	D3b	Hl du 7637	0.00	1.00
				D2	□ Hl du 8307	5 -	5.45

434

Ath

30/9/56 30/9/56

BRAINE-LE-COMTE.

Chef-Immédiat : ALBRECHT M. Inspecteur-Technique
Machiniste-Instructeur : DE POTTER Em.

Série A-Type 40.

PM = 495/270 ⓧ Ⓣ Tavage tous les 32 jours au service 1 SD V7 (HL remplacés)

1 ⓧ Ⓣ	Repos					16	Repos				
2 SSD	⊡ par JBC et conduite en gare		6.15 5.45			26 SSD	□ A2		15.50		
SD 7039	Braine C	Brux. M.	6.55	7.33		SS 7075	Braine C	Brux. M.	16.39	17.33	
SSDRD 2639	-	Forest V.	9.07	9.17		SD 7090	-	Braine C	18.46	19.43	S- 43
Δ		atlv.			10 - 86			◊		19.50	
RP 7140	Forest M.	Brux. M.	11.15	11.25						2.50	
SS 6928	-	Manage	12.02	13.38							
SS 7075	-	Braine C	15.42	16.05							
	□ par A26			16.15							
S.	⊡ par JBC et c/g.		6- 5.45			S.	Repos 7090 par A86				
SD 7039	Braine C	Brux. M.	6.55	7.33							
SRD 2764	-	Forest V.	9.27	9.37							
Δ	-	atlv.									
Δ		Forest V.	10.40	10.50							
SRP 1640	-	Brux. M.	11.09	11.19							
S 2650	-	Haine St P.	12.02	13.43							
S 8235	-	Braine C	14.28	15.01							
		◊		15.15							
				16.-							
D	alternement 6928 - 7075 par A3 et A36					D	Repos 7075 par A36				

3	S.S.D			4.45					36	S.S.D			13.30					
				5.20									14.25					
	SD 7o27	Braine C	Brux. 4	6.23	7.29					S.S.D Δ	Braine C	Forest 4	14.49	15.38	8	+	60	
	Δ		atlv.	8.02	8.10					Δ	atlv	Forest V.	16.30	16.40		0.45		
	S.S.D. 18.360	Forest 4	Quenast	9.01	9.47	8.45				SSD 7o7o	-	Soignies	17.03	18.05				
	SSD 88911	-	Clabecq	10.08	10.23		9.15	80		SSDRD 7o7o	-	Braine C	18.45	18.57				
	SSD 88496	-	Quenast	11.03	11.17		+			SSD	garage	rames	19 -	2o.30				
	SSD x 88496	-	Braine C	11.58	12.47		100					◊		21.30				
					12.55													
					13.30													
	S			4.45						S	Repos							
				5.20														
	SD 7o27	Braine C	Brux. 4	6.23	7.29													
	Δ	-	atlv.	8.02	8.10													
	Δ	-	Forest	-	-													
	SRP 1729	-	Brux. 4	11.15	11.25													
	S. 7o52	-	Braine C	12.10	13.18													
					13.25													
					14 -													
	D	⊡ par	J46	4 -						D			11.45					
				4.20						Hlp. 7160	Braine C	Ecaussines C.	12.09	12.16				
	7o23	Braine C	Brux. 4i	5.18	6.34						⊡ A3							
	Δ	-	atlv.	6.51	6.59					SS 6928	-	Garage	13.08	13.24				
	Δ	-	Brux. PI	-	-					SS. 7o75	-	Brux. 4	15.42	17.33				
	RP 714.07o	-	Brux. 4i	11 -	11.10					2678	-	Braine C	18.21	19.22				
	SS 6928	-	Ecaussines C.	12.02	13.03									19.30				
		⊡ par	A36									◊		2o.30				
	Hlp. 7335	-	Braine C	13.15	13.22													
					13.45													
4		Plantons		4 -	13 -	9.	9.	47 -	46		Plantons		13 ·	22.30	9.30	9.30	47	
5	S.S.D			5.45					56	S.S.D			13 -					
				6.30									13.15					
	SD 7o37	Braine C	Brux 4i	7.24	8.07					SSD 2661	Braine C	Brux. 4	14.10	14.51				
	SSD. 7o30	-	Braine C	11.14	12.2o	9.15	8	61		Δ		atlv	15.10	15.18				
		Etude ligne Hors			12.25					SSDRP 8077	Forest V.	Brux 4.	16.22	16.32	7.	7.30	61	
		par 16.5o - 1649			15.-		-			7o78	-	Braine C	17.51	18.53				
							1.45					◊		19 -				
														2o.-				
	S			3.50						S								
				4.25									14.15					
	V(H) RP 7o29	Braine C	Soignies	4.45	4.56					Hlp. 7o65	Braine C	Forest 4	14.43	15.24				
	7o29	-	Brux. 4	5.50	6.56					Δ	atlv	Brux. 4.	17.25	17.35				
	S Δ	-	atlv.	7.12	7.2o					7o78		Braine C	17.51	19o2				
	Hlp. 1630	-	Braine C	9.43	10.06						garage	rames	19.05	2o -				
					10.2o							◊		21.15				
		7o37 par A8																
	D			3.50						D			13.30					
				4.25									14 -					
	V(H) RP 7o29	Braine C	Soignies	4.45	4.56					7o65	Braine C	Brux 4i	14.43	15.24				
	7o29	-	Brux 4i	5.50	6.56					7o78	-	Braine C	17.51	19o2				
	RP 80006	-	Brux. PI	7.24	7.34						garage	rames	19.05	2o.-				
		Libre	2H	9 -	11 -							◊		21 -				
	Δ		Brux 4i	11.59	12.07													
	SS 1646		Braine C	12.45	13.27													
					13.30													
					13.50													

6	SD				3.30					6	SD				13.30				
					4.15										14.10				
	SD 80.001	Braine C	Beaum C.		4.40	4.56					SD 81.451	Braine C	Forest Hi		14.49	16.12	7.		56
	(4) SD Δ	-	Braine C		5.45	5.55	9-		65		SSDRP 6946	Forest V.	Brux. Hi		17.12	17.22			
	(4) SD 80.069	-	Enghien		6.10	6.42					SRP 6946	Forest V.	Brux Hi		17.09	17.19			
	SD 8214	-	Braine C		7.18	7.37					2678	-	Braine C		18.21	19.22			
	(4) SD Δ	-	Enghien		7.56	8.17							◊			19.30			
	SD 88.924	-	Braine C		10.29	10.52										20.30			
	SD 88.922	-	Hennuyères		11.06	11.17													
	SD 88.923	-	Braine C		11.49	12.-													
						12.05													
						12.30													
	D	alternement									D	Repos.							
												2678 par A3.6							
7	SL	⊡ par	R1C		4.10					76	SD				12.30				
	L	⊡ par	J3C		4.20						Hlp. 6844	Braine C	Tubize		12.51	13.21			
	7023	Braine C	Brux Hi		5.18	6.34						□ A7							
	Δ	-	Forest H		-	-					SD 80.016		Clabecq		13.27	13.33			
	SD 10008	-	Buizingen		7.36	7.51						Manoeuvres							
	Δ	-	Hal		7.55	8.-	10	-	49		SD 80.017	-	Quenast		2.24	2.39	93	-	17
	SD 10.039	-	Clabecq		8.38	10.33					SD 80.021	-	Braine C		2.10	2.41			
	SSD 80015	Chatiau	Tubize		11.33	11.45										21.50			
	& 80015	□ par	A76		11.33	11.39						□ ◊ par R1C				22.-			
	Hlp 6841	-	Braine C		13.26	13.55													
						14.10													
	D	alternement									D	Repos.							
		7023 par A3																	
8	SSD				3.50					86	SSD				13.30				
			SL.		4.25										14.-				
		⊡ par	J3C								7065	Braine C.	Brux Hi		14.43	15.24			
			L		4.10						SSD 7065	-	Schaerb.		15.29	15.57	63		60
	(4) RP 7029	Braine C	Soignies		4.45	4.56					SSD 2676	-	Braine C.		17.44	19.02			
	7029	-	Brux Hi		5.50	6.56	8-		68							19.05			
	Δ	-	atel.		7.12	7.20							◊			20.-			
		Libre 2 heures			9-	11-													
	SSDRP 1707	Forest V.	Brux Hi		11.41	11.51													
	SS 1646	-	Braine C		12.45	13.27													
						13.30													
						13.50													
	S				5.45						S	□ A8			13.30				
					6.30										14.-				
	SD 7037	Braine C	Brux Hi		7.23	8.07	-				7065	Braine C.	Brux Hi		14.43	15.24			
	SRP 1648	-	Schaerb.		9.27	10.48	0.15					Manoeuvres							
	S 1648	-	Braine C		11.45	12.41					SD 7090	-	Braine C		18.46	19.43			
						12.45						□ engare et							
		□ par A86				13.30						◊ par R1C				20.-			
		7029 par A5																	
	D	Repos									D	alternement							
		service par A5										7065 par A5 6							
														TS	116.30	42.45			80 0
														P.M	7.56				100

Série J - HL Type 81.

PM: 8.25/5.50
Ⓧ Ⓣ lavage tous les 32 jours au service 1 SD - S8 (HL remplacée)

| | | |

| | | |

| | | |

7	SD			10,15				
	Hlp. 7051	Braine C	Tubize	10,33	10,44			
	à pied	–	Clabecq	10,50	11,10	6,30	–	14
		□ J7C						
	SD 88.461	–	Braine C	13,25	15,52			
					16-			
					16,45			
	D	alternement						

7b	Repos.							
7c	SD		SD J	4-				
				4,30				
			J.	3,45				
				4,15				
	JEP 8212	Braine C	Enghien	4,34	4,54	9,45	8	74
	SD JEP 8212	Braine C	Enghien	4,39	5-		+	
	SD 8212	–	Manage	5,40	6,33		0,15	
	SD Δ	–	Haine St P.	7,12	7,38			
	SD 88215	–	Clabecq	8,12	12,05			
		□ par J7.						
	à pied	–	Tubize	12,50	13,10			
	Hlp. SS 1646	–	Braine C	13,11	13,27			
	Hlp. S. 7054	Tubize	Braine C	13,10	13,30			
					13,45			
	D	Réserve		2,30	10,30			

8	SD L.	□ J8C		4,45				
	L.	⊡ par J8C		4,55				
	SD Δ	Braine C	Hal	5,05	5,36			
	SD 18342	–	Clabecq	5,56	6,24			
	SD 87.253	–	Sart Moul	8,35	9,25	8,45	–	55
	L. Me. V. 78254	–	Clabecq	9,59	11,10			
	Ma J.S. 78254	Sart Moul	Clabecq	9,59	11,01			
	SSD Δ	–	Quenast	11,25	11,39			
	S 88.496	Clabecq	Quenast	11,25	11,41			
	SSD 88496	–	Braine C	11,58	12,47			
	S 88.496	Quenast	Braine C	12,12	12,47			
		□ par J86			13,30			
	D	alternement						

8b	SD	□ J8		13,15				
				13,40				
	SD 88.496	Braine C	Ecaus. C.	14,15	14,33			
	SD 80.899	–	Ecaus. N	15-	15,09			
	SD 80.899	–	Ecaus. C	15,24	15,36	9	–	50
	Ma J.S. 80011	–	Mignault	16,09	16,16			
	Ma J.S. 80012	–	Ecaus. C	16,36	16,43			
	SD 88496	–	Haine St P.	17,14	17,43			
	SD 88440	–	Soignies	19,08	20,02			
	SSD Δ	–	Braine C	20,50	21,02			
	S Δ	Soignies	Braine C	20,37	20,49			
			◊		22,15			
	D	Repos.						

8c	SL.			2-				
		Manœuvres		2,45	4-			
		□ par J8			4,30			
		Relais		5-	10,30	8,30	6,30	–
	L.	Relais		4-	10,30			

T.S	172,50	62,15			1162
P.M.	7,51				146

1. Réserve à heures variables
66 repos par an.

Série M - sans HL.

Série R-HL Type 53.

Alternement le lundi.

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SD	Manœuvres Braine C	14,30 14,40	22- 22,30	8-	1b	SD	Manœuvres Braine	6,30 7.-	13,30 14,30	8-	1c		Relais	SD	18,30	2,30	8-
	D	Repos.					D	Repos					D	Repos (serv. J3c)				

5 Repos supplémentaires accordés annuellement à l'intervention de J4b

Série S-HL: Type 57.

P.M 2.-/1,35 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

1	SD	Manœuvres athg.	7,50	12-	
		Libre	12-	13-	8-
		Manœuvres athg	13-	16,50	
	D	Repos.			

Organisation du Service des Relais.

SD	R 1c		18,30	2,30		J8c			4,30	10,30		J3b	D Hlr □	MD 80025	J2c	6,30	8,30
SD	⊡ 81355	J1c	18,30	19,30		L. □	MD 18342	J8	4,30	4,55		J3	D □ ◊	MD 88495	J2b	16,50	18-
SD □ ◊	ED 80021	A7b	22,-	23,-		SD ⊡	MP 7039	A2	5,-	6,30 et c/g.							
S □	MD 7090	A8b	19,30	20,30		D □ g.	MD 18347	J4c	6,-	7,30		J3c	L. ⊡	MPRP 7029	A8	3,-	3,30
SD ⊡	MP 7023	A7	1,30	2,30		SD ⊡	MP hlr AC.	S1	6,30	7,30			L. ⊡	MP 88410	J5b	4,15	5,-
						SD ⊡	MP 89461.	J6b	7,30	9,30 et c/g.			L. ⊡	MP 7023	A7	3,30	4,15
						L. ⊡	MP 81311	J4	9,30	10,15							

Haine-Saint-Pierre

Chef immédiat : Mr Lor, Ingénieur.
Machinistes-instructeurs : Watti, Rubay, Joly, Abbagali, K.

P.S. : M : 5,65 / C : 3,80 — Série A. Hl type 29.

(*) (T). Lavage au service 1 (SD) tous les 5 tours de série et après 24 jours lorsque le 30e tombe un dimanche.

1	(*) (T)	Repos							1b	SD			21.40				
													22.20				
										SD 82368	Hte Pierre	Lettre	2305	0.39			
										SL 71312	sortie	Lettre	1.30	1.50			
										(t) SDL Δ		Monceau	1.55	2.13			
							84			SDL 77316		Lettre	3.00	3.33	9/0	8-	68
										SDL RP 7158		Manage	4.12	4.42			
										P 77408	Lettre	Manage	2.10	2.45			
										D 77408		Bascoup	3.02	3.28			
										(t) Δ		Manage	3.39	3.50			
										SL Δ		Blé Cuisse	4.54	5.21			
										SL 98452		Hte Pierre	6.03	6.57			
											□ en gare par P1			7.10			
	S	assure S1b		5.15	14-					D	réserve		22-	6-			
2	SL	□ P1 en gare		7.35					2b				19.10				
	L	⊡ par P1 et c/gare											19.45				
	FD 27344	Hte Pierre	Jeumont	8.08	11.32					7496	Hte Pierre	Erquelinnes	20.24	21.18			
	x 5607		Erquelinnes	12.46	12.56					Δ		Jeumont	21.30	21.35			
	SD 78245		Hte Pierre	13.32	15.51	9/5		44		J 95		Erquelinnes	23.15	23.25	9/0	9/0	54
					16.30					Δ		Jeumont	23.49	23.54			
					17.20						libre 2 heures		1-	3-			
										J 17		Erquelinnes	4-	4.10			
										2123		Hte Pierre	5.28	6.25			
											□ en gare par A3			6.50			
	D	repos															
3		□ A2b en gare		6.00					3b		Alternement						
	SL 2123	Hte Pierre	Seeraardsb.	6.27	7.27												
	2123		Aalst N	7.28	8.25												
	L 8207	Hte Pierre	Aalst N	6.33	8.48												
		D.C.		9-	17-	9/0	7/0	168									
		□ et ⊡ par FLS															
	SA 8170		Seeraardsb.	18.04	18.59												
	SSD 8170		Lessines	19.00	19.02												
	SSD RP 2128		Seeraardsb.	19.32	19.47												
	SA 2128		Hte Pierre	20.04	21.02												
	SA RP 8207		Piéton	21.12	21.32												
	Δ		Hte Pierre	21.50	22.10												
	D 8248	Aalst N	Hte Pierre	17.04	19.47												
					22.30												
					23.30												
			D		20.15												
					21.30												
		(2123	L par FLS.														

4	SSD			12-					4/6		Repos						
				1310													
	SD RP 2127	H. Ste Pierre	Piéton	1406	1422												
	SD 2127		Zottegem	1512	1704												
		D.C			1900												
	S			1230													
				1442													
	SD RP 2127	H. Ste Pierre	Piéton	1355	1409	700	440	82.									
	SD 2127		Zottegem	1512	1704		+ 200										
	dbl 8652 (2e)		H. Ste Pierre	1833	2017												
					2035												
					2130												
	D			1500													
				16.05													
	8173	H. Ste Pierre	Denderleeuw	16.41	1854												
		D.C.			19.40												
5	SD			3.00					5/6	SD			13-				
	SD 8604	Zottegem	Charleroi	4.03	6.47								14.10				
	SD 7337		Piéton	7.46	8.08					SD 7358	H. Ste Pierre	Piéton	14.36	14.53			
	SD △		Bascoup	8.28	8.36					8659		Zottegem	16-	18.19			
	SD 78300		H. Ste Pierre	9.00	1000						D.C.			19-			
	SD △		Bracqueg.	1009	1027	10	040	116			(Il continue				6-	345	73
	SD 80056		Havré V.	10.46	11.19						avec personnel						
	SD × 82382		La Louv. I	11.39	1217						de F.L.S.)						
	SD △		H. Ste Pierre	1221	1232												
					1245												
					13=												
	L			3.40													
	2122	Denderl.	Erquelinnes	4.30	7.26												
	△		Jeumont	7.30	7.35												
	△		Erquelinnes	7.45	7.50												
	SD 7467		H. Ste Pierre	8.31	9.11												
	△		Bracqueg.	1009	1037												
	SD 80056		Havré V.	1046	11.19												
	SD × 82382		La Louv. I	1139	12.17												
	SD △		H. Ste Pierre	12.21	12.32												
		(1a par K2c)			12.45												
					13=												
	D	Repos											1515				
													16-				
										8659	H. Ste Pierre	Zottegem	1621	1807			
											D.C			19-			

6	SD			14.30					6b	SD			3.30				
				15.15						8208	Zottegem	H.t Pierre	4.54	7.08			
	SD Δ	H.t Pierre	Hanberg	15.21	15.30					SD Δ		Bracquez	-	-			
	SD 80057		H.t Pierre	16.23	16.33					SD 88427		H.t Pierre	10.21	10.43			
	SD 87415		Erquelinne	17.37	19.05						man. atelier		11-	13-			
	SD 77480		Jeumont	19.31	19.41	9.30	9	65						13.30	10	5	80
	SD 773		Erquelinne	20.30	20.40												
	SD 72367		H.t Pierre	21.20	22.34												
					23.20												
					1=												
	D			10.20						D			3.30				
				10.56						8208	Zottegem	H.t Pierre	4.55	7.08			
	SS Δ	H.t Pierre	Manage	11.16	11.37									7.30			
	6844		B. l'allend	12.27	14.30									8.30			
	RD 6844		Baulers	14.48	15.01												
	D 6851		H.t Pierre	16.00	18.06												
					18.25												
					19.00												
										TS:	81H05	65H50					750
										P.M:		7H52					125

P.S: M: 5f25
C: 3f50

Série B. Hl T16.

(X) (T) Lavage au service 1 (SD). tous les 3 tours de série et après 20 jours lorsque le 30e tombe un dimanche.

1		Repos							1b		Repos						
2	SS	⊡ par P 1 et C/gare		6.00						SS		SSD	12.45				
				5.40								D	15.15				
	SD 8205	H.t Pierre	Jurbise	6.11	6.55					SSD	man. atelier		13.30	15.15			
	D 8205	H.t Pierre	Jurbise	6.12	6.55								15.45				
	6970		Soignies	7.07	7.23	3.30	3.30	65		7484	H.t Pierre	Erquelinne	16.09	17.02	10	7.30	96
	6970		H.t Pierre	7.32	8.09		4.15			D 3916		Jeumont	17.12	17.17		-	
					8.35					D 3917		Erquelinne	17.31	17.36		1	
					9.30					7485		B.le Comte	17.37	19.29			
										SD 7192		H.t Pierre	20.20	21.30			
										D 8254	B.le Comte	H.t Pierre	20.58	21.20			
														21.50			
														22.45			
	S	⊡ par P 1 et C/gare		6-						S	□ B 2 en gare		13.05				
				5.40						S 8233	H.t Pierre	B.le Comte	13.29	13.52			
	SD 8205	H.t Pierre	Jurbise	6.10	6.55					SD 7170		Luttre	16.08	16.51			
	SD 6970		Soignies	7.07	7.23					SD 7161		Manage	17.07	17.26			
	6970		H.t Pierre	7.32	8.09					SD 7169		Ecaus. C	17.55	18.07			
					8.35					7172		Manage	18.31	18.45			
				10.40						SD 7239		H.t Pierre	20.24	20.44			
	S 7334	H.t Pierre	Charleroi	11.08	11.43									21.05			
	S 7353		H.t Pierre	12.07	12.56									22.05			
		□ en gare par B 2b			13.45						(1re par B 7b)						

3	SD			3.40					36				11.00				
				4.12									11.30				
	7466	H.t Rem	Erguelinn	4.40	5.44					7220	H.t Rem	Hamage	11.55	12.19			
	SD 7409		Quiévrain	6.23	8.24					7215		Charleroi S.	12.33	13.45			
	SD 7661		Mons	8.59	9.20	7.10	7.05	99				Stationnement	14-	15-	10	10	133
	7424		H.t Rem	9.35	10.11					2119		Mons	17.	17.55			
					10.25					7458		La Louv.	18.27	19.10			
					11=					SD 7458		H.t Rem	19.25	19.35			
														20-			
														21-			
	D			3.40													
				4.12													
	7466	H.t Rem	Erguelinn	4.40	5.44												
	D 7471		H.t Rem	6.42	7.38												
	8211		B le Comte	8.00	8.21												
	8218		H.t Rem	9.12	9.38												
					9.55												
		(7424 par B8)			10.45												
4	SSD			4.10					46	SSD	□ B4		12.45				
				4.39									13-				
	SD RP 7440	H.t Rem	Ecaussinnes C.	4.53	5.14					SSD 7222	H.t Rem	Hamage	1.18	13.40			
	SD 7440		Hamage	5.29	5.53					SSD 7154		Luttre	14.34	14.53			
	SD 7435		B le Comte	6.09	6.29					SS 7155		Hamage	15.13	15.33			
	SD 7426		Pietton	6.56	7.18					SD 7171		Enghien	16.20	17.06			
	SD 7267		Hamage	8.11	8.25					SD 7166		Pietton	17.17	18.20			
	SD 80607		Feluy 2	8.55	9.55					7385		H.t Rem	18.45	19.04			
	SD 80608		Hamage	10.14	11.16									19.20			
	SD 7213		H.t Rem	11.53	12.12	1.35	+ 1.05	86						20.15	8	8	93
					12.20											1.05	
		□ par B46.			12.45												
	S			4.50						S	□ B4	Stgne	13.50				
				6.20						S 7481	H.t Rem	Hamage	14.18	14.40			
	SD 6914	H.t Rem	Clabecq	5.45	8.04					SD 7171		Enghien	16.20	17.06			
	SD 6914		H.t Rem	8.32	9.29					SD 7166		Pietton	17.17	18.20			
					10.10					7385		H.t Rem	18.45	19.04			
				11.30										19.20			
	S 7476	H.t Rem	Erguelinn	12.15	13.11									20.15			
	S 7481		H.t Rem	13.28	14.15												
		□ par B46 en gare (10 par B7)			14.30												
	D	Repos								D			12.15				
													12.50				
										D 7216	H.t Rem	Hamage	13.15	13.38			
										D 7216		Luttre	13.38	13.57			
										7155		Hamage	15.13	15.33			
										D 7166		Pietton	18.02	18.20			
										7385		H.t Rem	18.45	19.04			
														19.20			
														20.15			

5	SD	⊡ par E3 et C/gare	5.15					
			5.15					
	△	H.St Pierre	Manage	5.25	5.40			
	SD 6264		Baulers	5.59	6.26			
	SD 6265		Manage	6.54	7.18			
	SD 6268		Baulers	7.35	8.02			
		Libre 2 heures		8.19	10.15			
	SD	Essais F.W.		10.30	11.30	8	9	120
	RP 6841		Nivelles E	12.04	12.09			
	6841		Manage	12.19	14.32			
	SD 7221		H.St Pierre	14.41	15.00			
		□ par B5b en gare			15.15			
	D			5.20				
				5.50				
	D 7206	H.St Pierre	Manage	6.18	6.43			
	7130		Luttre	6.45	7.03			
	7137		Soignies	7.19	8.14			
	7047		Ble Comte	8.29	8.36			
	7136		Luttre	8.59	9.56			
	7153		Manage	13.07	13.30			
		□ par B5b						
	Lfp 7223		H.St Pierre	13.44	14.04			
					14.20			
		(6841 par F.L.W.)						
6	SD			3.55				
				4.28				
	SD 6262	H.St Pierre	Baulers	4.49	5.54			
	SD 6263		Erquelinnes	6.13	8.30			
	SD 6270		H.St Pierre	9.02	9.45	705	6	92
					10.10			
	○				11.-			
	D			6.35				
				7.05				
	D 6263	H.St Pierre	Erquelinnes	7.34	8.30			
	7493		H.St Pierre	9.07	9.53			
	D 7218		Manage	10.20	10.43			
	△		H.St Pierre	11.12	11.31			
					11.35			
					12.35			

5/6	SD	□ B5	en gare	14.30				
	SD 7221	H.St Pierre	Binche	15.14	15.28			
	SD 6282		Baulers	15.45	17.19			
	SD 6287		Manage	18.27	18.52			
	SFD RP 6287		H.St Pierre	19.19	19.40			
	S. RP 6287	Manage	H.St Pierre	19.09	19.42			
			◇					
	SD	□ MD 80135	2.56	21.40	22.30			
						8	6	59
	D			12.50				
	Lfp 7216	H.St Pierre	Manage	13.15	13.38			
		□ B5						
	D 7153		Ble Comte	14.03	15.01			
	6842		H.St Pierre	15.50	17.21			
					17.45			
					18.50			
6/6	SS.		SSD	13.45				
				14.15				
			D	16.15				
				16.50				
	SD. RP 7364	H.St Pierre	Havré V.	14.39	14.55	7	4.30	94
	SD 7364		Pieton	15.12	15.53		+ 2.15	
	SD 7291		H.St Pierre	16.17	17.06			
	7488		Erquelinnes	17.15	18.10			
	7489		H.St Pierre	18.27	19.26			
			◇		19.45			
					20.45			
	S			11.30				
				12.-				
	S 6981	H.St Pierre	Soignies	12.16	12.51			
	S 6978		H.St Pierre	13.23	13.58			
	SD RP 7364		Havré V.	14.39	14.55			
	SD 7364		Pieton	15.12	15.55			
	SD 7291		H.St Pierre	16.18	17.06			
	7488		Erquelinnes	17.15	18.10			
	7489		H.St Pierre	18.27	19.28			
			◇		19.45			
					20.45			

ƒ	SSD			4.30															
				5.18															
	SD 6814	St Pierre	Clabecq	5.45	8.04														
	SD 6914		St Pierre	8.32	9.29	6.15	7.45	8.5											
					9.55		½												
					10.25														
	S			4.10															
				4.43															
	SD.RP7140	St Pierre	Ecaussines	4.51	5.12														
	SD7140		Manage	5.41	5.55														
	SD 7135		B.L.Comte	6.09	6.29														
	SD 7126		Rétro	6.56	7.46														
	SD 7267		Manage	8.11	8.45														
	SD 80607		Feluy a	8.55	9.55														
	SD 80608		Manage	10.45	11.36														
	SD 7213		St Pierre	11.53	12.12														
					12.25														
		□ par B76 (1re par B4)			12.55														
	D			3.50															
				4.20															
	DRP6809	St Pierre	Luttre	4.25	5.05														
	DRP 6809		Bauler	5.13	5.29														
	DRP6809		B.L'allend	5.58	6.15														
	D6809		Soignies	6.23	7.48														
	7134		Manage	8.11	8.40														
	7217		St Pierre	9.32	9.54														
					10.25														
					11.36														

ƒ	SSD			13.20															
				13.50															
	SS8237	St Pierre	Feerwerd	14.05	15.18														
	SS 7170		B.L.Comte	15.44	16.08	8.4	8.10	1.50											
	7170		Manage	16.09	16.31		+ 1.20												
	SD7170		Luttre	16.32	16.51														
	SD 7161		Manage	17.07	17.21														
	SD 7169		Ecauss.C	17.55	18.07														
	7172		Manage	18.31	18.45														
	SD7239		St Pierre	20.24	20.44														
					21.05														
					22.10														
	S	□ B7 en gare		12.15															
	S8231	St Pierre	Enghien	12.48	13.43														
	S8234		St Pierre	14.46	15.06														
	7484		Enghien	16.10	17.01														
	7485		B.L.Comte	17.37	19.34														
	B7192		Manage	20.19	20.37														
	B7192		St Pierre	21.09	21.30														
					21.50														
		□ par P2 (1re par B26)			22.15														
	D			13.20															
				13.50															
	8237	St Pierre	Feerwerd	14.05	15.17														
	7170		B.L.Comte	15.44	16.08														
	7170		Manage	16.09	16.31														
	D7194		Rétro	16.45	17.03														
	D7289		Ecauss.C	17.34	18.07														
	7172		Manage	18.31	18.45														
	D7172		Luttre	18.58	19.13														
	D7177		St Pierre	19.33	20.14														
					20.35														
					21.30														

8

			4.20					
			4.50					
6971	H 1e Reno	Soiguies	5.11	5.46				
RD 6966		Pietton	5.13	7.29				
SD 8211		H 1e Reno	7.42	7.59				
SD 8211		B. le Comte	8.00	8.21				
SD 8218		H 1e Reno	9.12	9.38				
D 6966	Soiguies	Hamme	5.18	6.27	6.19	7.	93	
D 6967		Mons	6.42	8.09				
D 7424		H 1e Reno	9.35	10.11				
		20		9.55				
				10.45				
		D		10.45				
				11.20				

9

SD	□ par I 2		4.40					
			4.55					
SD 8203	H 1e Reno	B. le Comte	5.21	6.00				
SD 7130		Bauvage	6.16	6.42				
7130		Luttre	6.45	7.03				
7137		Soiguies	7.19	8.14				
7047		B. le Comte	8.19	8.36				
7136		Luttre	8.59	9.56	9.40	8.-	123	
SSD 70089		Godarville	10.42	11.12		+ 020		
SSD 70090		Luttre △	11.07	12.37				
7153		Bauvage	12.07	13.30				
	□ par B 9 b							
SS Klp 7215		H 1e Reno	13.44	14.04				
S Klp 7159	Bauvage	H 1e Reno	14.03	14.24				
		SS		14.20				
		S		14.40				
D	Plantons		3.-	11.-				
	(1a par B5							

10

	Repos							
	(1e interieur par							
	B 8 a)							

1

	Plantons	SL	3.20	11.30	8	-		
		L	8	12.-		1		
D	Repos (2a par B 9)							

86

SS				13.20				
				13.50				
SS 7282	H 1e Reno	Blaregnies		14.09	15.10			
SD 6993		H 1e Reno		16.42	17.16			
6993		Soiguies		17.17	17.53			
6994		H 1e Reno		18.18	19.21			
					19.50			
					20.10			
S	□ B 8			10.45		7.6	7.15	81
				13.50			+	
S 8229	H 1e Reno	B. le Comte		11.07	11.34		2.15	
S 7144		Luttre		12.09	12.52			
S 7151		H 1e Reno		14.11	14.54			
6993		Soiguies		17.17	17.52			
6994		H 1e Reno		18.18	19.25			
	□ par I 2				19.50			
					20.-			
				16.00				
				16.55				
D								
6993	H 1e Reno	Soiguies		17.17	17.52			
6994		H 1e Reno		18.18	19.19			
D 7254		Bauvage		20.29	20.47			
D 7292		H 1e Reno		21.07	21.25			
					21.20			
					23.15			

96

SD				12.30				
Klp H 1653	H 1e Reno	Bauvage		12.48	12.59			
	□ B 9							
SS 7153		B. le Comte		14.25	14.40			
S 7153	Bauvage	B. le Comte		14.05	14.30			
6842		H 1e Reno		15.50	17.21			
					17.45	4.5		54
					18.45			

D	Repos							
	(1a par B 5 b)							

10

SD				10.20				
				10.56				
SS △	H 1e Reno	Bauvage		11.16	11.37			
S 7210	H 1e Reno	Bauvage		11.16	11.38			
6844		B. l'Alleud		12.27	14.30			
RD 6844		Bauler		14.48	15.01	9.6		106
SD RP 6857		Wavre		15.32	15.57			
6851		H 1e Reno		16.-	17.58			
		△			18.20			
					19.30			
D	Repos (1a par A 6)							
TS	11 H 25	11 H 40						139
P. M.		7 H 52						13.

Serie B bis (avec klpe B 10)

5 repos supplémentaires par an.

Hanie Louis Pierre

450

Hanie Louis Pierre

	PS.	15 fr T	553							Série C. autorails T 553/601															
		18 fr T	601																						
										Entretien aux services 1- 1b.															
1		Repos							1b		Alternement							1c		Repos.					
2	SS	□ C2b	engare	11.35					2b				3.10					2c				21-			
	7336	H St Pierre	Piéton	1205	1219								3.45									2135			
	7335		H St Pierre	1224	1239					7403	H St Pierre	Mons	4.06	4.41					7445	H St Pierre	St Ghislain	2152	2237		
	SS 7335		Enghien	1246	13.57					7310		Charleroi	5-	6.02					7699		Mons	2238	2252		
	SS 8234		H St Pierre	1414	1518					7315		Manage	6.26	7.24					7794		Frameries	2354	004		
	7478		Erquelinnes	1520	16-					SO 7315		Luttre	7.25	7.44					7757		Mons	1.10	1.20		
	7487		H St Pierre	1634	1708					SO 7173		Manage	8.09	8.26					7740		Frameries	1.46	1.59		
	7378		Roux	1710	1756					7326		Charleroi	8.45	9.58					7741		Mons	2.15	2.25		
	7387		H St Pierre	1804	1843	925	925	206		7329		H St Pierre	10.55	11.46	9	9	172		7746		Frameries	2.53	305	815	815	120
	7498		Erquelinnes	19-	1938						□ par	C2 engare		1210					7745		Mons	3.17	3.27		
	7491		H St Pierre	1941	2022														7644		St Ghislain	3.30	3.44		
					2030														7408		H St Pierre	4.06	4.58		
					21-															□ par	C3 engare		5.35		
	S	□ C2b	engare	1135																					
	7326	H St Pierre	Piéton	1205	1219																				
	7335		H St Pierre	1228	1239																				
	S 7222		Manage	1318	1340																				
	S 7219		La Louv.	1407	1418																				
	7441		Mons	1426	1452																				
	Δ		H St Pierre	1454	1517																				
	7478		Erquelinnes	1520	16-																				
	7487		H St Pierre	1634	1708																				
	7378		Roux	1710	1756																				
	7387		H St Pierre	1802	1840																				
	7498		Erquelinnes	1900	1938																				
	7491		H St Pierre	1941	2022																				
					2030																				
					2100																				

3		□ C3E	engard	1346					3b		□ C2C	engard	445					3c	Abernement
	7520	H.t Rem	Bienne	1400	1446					SD 7408	H.t Rem	Brude	503	516					
	7521		Pitou	1445	1510					SD 7514		Hauage	519	557					
	7283		Hauage	1525	1539					SD 7514		Andelnay	6-	624					
	7225		Roux	1547	1619					SD 7507		H.t Rem	647	720					
	7379		H.t Rem	1707	1744									740					
	SD7240		Hauage	1755	1816							SD	955						
	SD7246		Roux	1824	1901					D 7314	H.t Rem	Hauage	526	545					
	SD7295		Hauage	1904	1950	10	10	43		D 7314		Charleval	6-	648	930	930	156		
	SD7190		Cuttie	2010	2029					D 7321		H.t Rem	746	823					
	SD7191		Hauage	2038	2055					D 7320		Charleval	845	900					
	D 7492	H.t Rem	Jambeville	1816	1843					D 7325		H.t Rem	909	958					
	D 7181		Hauage	1910	2004					7328		Charleval	1014	11-					
	D 7296		Rébon	2024	2038					7333		Hauage	1140	1221					
	D 7299		Hauage	2047	2059					SD7146		Charleval	1223	1316					
	7194		Cuttie	2104	2123					S 7271	Hauage	Charleval	1223	1310					
	7193		H.t Rem	2135	2210					7361		H.t Rem	1319	1357					
					2310						□ pmD	C3 engard		1415					
					2340														

Hauie Louit Rem

451

Hauie Louit Rem

4		□ Cyc en garde		1350					4/6	SL	Repos						4a		□ par	C6e	445				
	SSD7223	H.S.Rieux	Fauroeulx	1409	1445																440				
	S 7159	H.S.Rieux	Fauroeulx	1414	1438					L	Cavec H.R.de D8)	505					SD7504	H.S.Rieux	Rieux	441	532			
	D7223	H.S.Rieux	Erquelinnes	1408	1444							542					D7504	H.S.Rieux	Rieux	443	532			
	D 7183		H.S.Rieux	1451	1530					Δ	H.S.Rieux	Pietton	6-	611			7505		Pietton	548	613			
	SD7224	Fauroeulx	H.S.Rieux	1255	1531					L 7305		H.S.Rieux	6.13	631			FD7505		Rouge	624	644			
	SD7224		Hamage	1546	1607					SD.6973		Mons	638	807			FD 7535		Pietton	651	713			
	D7224	H.S.Rieux	Hamage	1546	1610	94½	94½	413		SD7861		Fauroeulx	1002	1142		93 -	7585		Hamage	715	729	10	10	163
	SSD7248		H.S.Rieux	1637	1703					SD2116		Mons	12-	1254			7128		Charleroi	732	814			
	SSD7230		La Louvière	1706	1744					1104.		H.S.Rieux	1359	1422			SS7141		B.L.Comte	824	937			
	S7227	Hamage	H.S.Rieux	1611	1629						□ engagé par D8			1440			S7141	Charleroi	B.L.Comte	8.24	924			
	S 7145		Mons	1636	1658												S7045		Tertre	1107	1130			
	SΔ		Hamage	17-	1728												S7046		B.L.Comte	1138	1152			
	SSD7230	La Louvière	Hamage	1717	1728												SS7160		Hamage	1209	1230			
	SD7163		B.L.Comte	1730	1753												S7148	B.L.Comte	Cuesmes	1154	1326			
	D7168	Hamage	Cuesmes	1650	1653												S7159		Hamage	1327	1352			
	D7165		B.L.Comte	1707	1753												SS7223	Hamage	H.S.Rieux	1344	1404			
	SS7088		Soignies	1824	1837												S7159	Hamage	H.S.Rieux	1353	1412			
	7100		Jurbise	1810	1908													□ par	Cyengaux		1445			
	SD6996		Soignies	1908	1924																			
	S7088	B.L.Comte	Soignies	1809	1816																			
	6996		H.S.Rieux	1945	2004																			
	6995		Jurbise	2006	2016																			
	SSD7103		B.L.Comte	2101	2123																			
	SSD6992		Bruche	2125	2225																			
	DS6998	Jurbise	Bruche	2101	2114																			
	7461		H.S.Rieux	2233	2250																			
					23-																			
					2345																			
		(D. 7100 par abb.)																						

| | | |

7		□ C7c	en gard	10-					76		□	C7	17.					7c													
	7471	H St Rem	Brigadelm	1617	1655					7375	H St Rem	Lettre	1719	1826																	
	7479		H St Rem	1702	1743					SD 7175		Ecaill C	1842	1918					SD 7120	H St Rem	Lettre	441	502								
	SS 7476		Brigadelm	1245	1311					D 7175	Lettre	Ecaill C	1840	1918					SD 7129		Maurage	527	544								
	SS 7481		H St Rem	1723	1802					SD △		Haudeng	1933	1948					SD 7122		Lettre	549	608								
	SS 7218		La Louvière	1415	1424					D 7180	Ecaill C	H St Rem	1922	1954					D 7142	H St Rem	Lettre	605	626								
	7471		Mons	1426	1442					D 6874		Haudeng	1959	2007					7181		Maurage	633	650								
	SSD 7478		H St Rem	1527	1603	64	64	166		SD 6874		Taulziz	2013	2102	73	76	147		SD 7131		H St Rem	700	730	70	64	147					
	SSD 7485		Mons	1636	1653					D 6874	Haudeng	Taulziz	2019	2104					SD 7131		Charleroi	731	826								
	SSD 1107		H St Rem	17.	1745					6874		Clabecq	1409	1442					D 7122	Maurage	H St Rem	655	714								
	S 7226	H St Rem	Maurage	1224	1247					6769		Taulziz	2116	2120					D 7131		Pietton	715	729								
	S 7157		Ecaill C	1410	1424					6869		Lettre	2120	2207					D 7322		Charleroi	750	826								
	S 7150		Pietton	1418	1422					7197		H St Rem	1903	1940					7317		H St Rem	822	920								
	S 7281		Maurage	1415	1428									24-						□ par C7 engard			1630								
	S 7282		Charleroi	1446	1830									030																	
	S △		Montigny	1845	16-																										
	S 5961		Charleroi	1623	1636																										
	S 7371		H St Rem	1642	1720																										
	D 7282	H St Rem	Maurage	1409	1432																										
	D 7282		Charleroi	1446	1530																										
	D 7375		H St Rem	1642	1720																										
		□ par C76			1745																										
		C S 7441 par C2																													
		C D 7228 / 7441																													
		par D6																													
																			D	commencé à		415								
																						455								

8 Report 86

| | | |

9										9b										9c									
	So	□ C9b	engam	1710										1005										210					
	7135	Hôt Rieu	Chalmont	1819	1854					Solp 6270	Hôt Rieu	Launay	1010	1043										330					
	So 6133		Launay	1974	2005					D Sp 7148	Hôt Rieu	Launay	1013	1042						So 7202	Hôt Rieu	Launay	318	356				
	7296		Pilon	2034	2038						□ C	9c								So 7260		Hôt Rieu	4-	430				
	7299		Launay	2045	2057	810	740	171		7156	Launay	Luttre	1107	1126	84	84	141			D A		Pilon	433	441	86	62	175	
	7241		Hôt Rieu	2107	2115					SSO 7147		Launay	1131	1140						SO 7121		Ecaussc	502	529				
	7252		Pilon	2116	2201					DS 7149	Luttre	Launay	1126	1233						SO 7124		Pilon	551	628				
	7449		Mons	2208	2243					7280		Pilon	1231	1249						D 7312	Hôt Rieu	Pilon	554	613				
	△		Hôt Rieu	23-	2325					7285		Launay	1320	1334						7133		Leuze	638	800				
					2330					SS 7276		Pilon	1341	14-						SO 7183		B le Comte	824	851				
		réserve			200					SS 7277		Bascoup	1403	1408						D 6816	Leuze	B le Comte	809	854				
										SS 7256		Roeux	1413	1433						7132		Luttre	855	1016				
										SSO 7263		B le Comte	1426	1830						SS 7145	Luttre	Launay	1031	1051				
										SSO 7288		Launay	1640	1701						S 7145	Luttre	Launay	1017	1038				
										S 7154	Launay	Luttre	1425	1443							□ par C9b								
										S 7155		Launay	1513	1533						Solp 1632		Hôt Rieu	11-	1117				
										S 7284		Bascoup	1547	1556										1130				
										S 7249		Launay	1601	1609															
										SD 7256	Launay	Pilon	1705	1719															
										So 7293		Launay	1734	1745															
										D 7255	Roeux	Hôt Rieu	1446	1528															
										D 7254		Pilon	1536	1553															
	D	□ C9b	engam	1710						D 7287		Cuesmes	1607	1743															
	7235	Hôt Rieu	Chalmont	1819	1854					D 8242		Launay	1715	1752															
	D 7297		Launay	1905	1951					7235		Hôt Rieu	1753	1813															
	D 7239		Hôt Rieu	2024	2044									1815															
	7252		Pilon	2116	2202						□ par C9 engam			1830															
	7449		Mons	2209	2248															D	Commencé		510						
	△		Hôt Rieu	23-	2325																		545						
					2330																								
					24.																								
		Demandeur AR		0-	130																								
		C7296/99 par C3j																											

PS : 15 frs. Série D. autorail T554.

Entretien aux services 1-16 (SO)

1		Repos							16		Repos						
2	SO			600					26	SO	□ D2 en gare		15=				
				620						SO 1106	H. St Pierre	Charleroi	1523	1533			
	SO 7468	H. St Pierre	Erquelinnes	637	713					SO 1107		Mons	16-	1654			
	SO 7547		Mons	729	8.17					SO 7776		Quévy	1733	18-			
	7426		H. St Pierre	834	9.10					SO 7777		Mons	1802	1825			
	SO 1109		Mons	932	956					SSD 7788		Frameries	1835	1845			
	1110		Charleroi	10-	1053					SSD 7789		Mons	1847	1857			
	1111		Mons	11-	1156					7784		Quévy	1910	1933			
	SSD 7716		Quiévrain	1210	13-					7785		Mons	1936	1954			
	SSD 7723		Mons	1302	1353	915	710	236		7786		Quévy	2005	2029	870	10 -15	205
	S 7550	Mons	Famoulx	12-	1229					SO 7787		Mons	2033	2055			
	S 7551		Mons	1253	13.19					SO 7796		Quévy	21-	2103			
	S 7704		Paturages	1345	1404					SO 7456		H. St Pierre	2141	2245			
	S △		Mons	1431	1451									29-			
	1106		H. St Pierre	1459	1522									2330			
		□ par	D26 en gare		1535					V	termine à □ par entretien			2315			
	D			620						D	□ D2 en gare		23-				
				655						D 1101	H. St Pierre	Mons	1333	1358			
	D 7413	H. St Pierre	Mons	710	743					D 7434		Manage	1408	1459			
	D 7420		H. St Pierre	745	8.21					D 7481		Mons	1603	1649			
	D 7427		Mons	9.14	9.48					D 7570		Famoulx	1714	1745			
	1110		Charleroi	10-	1053					D 7563		Mons	1758	1827			
	1111		Mons	11-	1156					7784		Quévy	1910	1933			
	D 7428		H. St Pierre	12-	1240					7785		Mons	1936	1954			
		C7426	par D3		1330					7786		Quévy	2005	2029			
		C1106	par D6							D 7791		Mons	2100	2121			
		□ par	D26 en gare							D 7456		H. St Pierre	2156	2232			
														2240			
														29-			
3			SO	430					36			SS	1305				
				506									1340				
			D	5=						S	⊡ par C6c	S	1115				
				5.45									1220				
	SO 7263	H. St Pierre	Manage	5.17	554					SS 7474	H. St Pierre	Lobbes	1354	1428			
	D △	H. St Pierre	Manage	5.57	615					SS 7553		Mons	1434	1520			
	7401		Mons	618	655	445	5	59		S 7480	H. St Pierre	Sivry	1139	1318	630	84	157
	SO 7402		H. St Pierre	759	823					S 7553		Mons	1329	1517			
	7426	Mons	H. St Pierre	835	910					SO 7552		Cuesmes	1525	1530			
			SO		835					SO 7569		Mons	1555	1559			
					9.15					7566		Chimay	1610	1844			
			D		9.20						D.C.			1935			
					10=												

4	SD			1230				
	Lp 2092	H St Pierre	Charleroi	1247	1323			
		□ □ 4 b						
	SSD 6401		Chimay	1538	1706			
	DS 6401	Charleroi	Chimay	1418	1539			
	S Δ		Rance	1550	1610	8	855	132
	S 7581		Chimay	1644	1706			
	SD 7575		H St Pierre	1730	1948			
					20-			
					2030			
	D			13-				
	Lp 2118	H St Pierre	Charleroi	1323	1353			
		□	D 4 b					
	DS 6401		Chimay	1414	1542			
	D 7561		Charleroi	1903	2027			
	D 7389		H St Pierre	2037	2113			
					2125			
					2155			
5		□ D 5 b	en gare	13-				
	2118	H St Pierre	Charleroi	1323	1353			
	D 7369		Pieton	1427	1450			
	SSD 7369	Charleroi	Pieton	1420	1443			
	SSD 7369		H St Pierre	1444	1459			
	SSD 7368		Pieton	1507	1521			
	SS 7368		Charleroi	1529	1545			
	S 7371	Charleroi	Manage	1356	1430			
	S 7152		Charleroi	1508	1552			
	SD 6123		Pieton	1556	17-			
	SD 7373		H St Pierre	1711	1726	9	9	786
	D 6131	Charleroi	H St Pierre	1556	1706			
	7380		Brenne	1728	1807			
	7527		Manage	1814	1854			
	SD 7394		Charleroi	1904	1946			
	SD 7393		H St Pierre	2032	2129			
	D 7290	Manage	Roux	1901	1940			
	D 7395		Ecaussinnes	1942	2027			
	D 7188		Manage	2034	2050			
	7241		H St Pierre	2101	2115			
					2135			
					22-			
		(D = 7241 par Cg)						

4 b	SS		SSD	555				
			D	730				
	SD 7555	Chimay	Charleroi	6.47	8.11			
	SD 7546		Chimay	8.45	10.25			
	D 7555	Chimay	Charleroi	8.26	9.48			
	D 7546		Chimay	1020	1113	920	829	161
	D 7565		Charleroi	1127	1352		+15	
		□ par	D 4					
	Lp SSD 7369		H St Pierre	1430	1459			
	Lp D 1105	Charleroi	H St Pierre	15-	1533			
			SD		15.15			
			D		15.55			
	S			5.55				
	SD 7555	Chimay	Charleroi	6.47	811			
	SD 7546		Chimay	8.44	1023			
	7565		Charleroi	1227	1352			
		□ par	D 4					
	Lp SD 7367		H St Pierre	1420	1515			
					1530			
5 b				430				
				5.08				
	7464	H St Pierre	Chimay	521	747			
	SD 7559		Charleroi	806	926			
	D 7559		H St Pierre	935	1017			
	D 7577	Chimay	H St Pierre	802	1028			
			◇		1040			
				1135				
	7423		Mons	1149	1223			
	2118		H St Pierre	1278	1322			
		□ par	D 5		1335	905	905	191
			en gare					

6	SSD	□ D	Gb en gare	11.15				
	SS 6981	H1e Pierre	Soignies	1216	1251			
	SS 6982		H1e Pierre	1325	1407			
					1415			
				1450				
	SD 6985		Soignies	1510	1611			
	SD 6990		H1e Pierre	1620	1658			
	SSD 6990		Charleroi	1659	1758			
	SSD 7574		Chimay	1803	1931	937	935	150
		D.C			2050		— 105	
	S			1220				
				13.				
	S 7357	H1e Pierre	Mons	1311	1341			
	S 7436		H1e Pierre	1421	1457			
	SD 6985		Soignies	1510	1611			
	SD 6990		H1e Pierre	1617	1658			
	D.S. 7470		Chimay	1758	2015			
		D.C.			2050			
	D			1115				
		□ D Gb	en gare	1130				
	SS 6981	H1e Pierre	Soignies	1206	1251			
	SS 6982		H1e Pierre	1325	1407			
	SS 7228		La Louvière	1415	1424			
	SS 7441		Mons	1426	1452			
	1106		H1e Pierre	1459	1522			
					1535			
			◊	1730				
	DS 7470		Chimay	1753	2005			
		D.C.			2050			

6 b				3.15				
				3.46				
	SD 8201	H1e Pierre	Soignies	4.01	4.35			
	SD 6962		H1e Pierre	4.42	5.18			
	SD 7204		Manage	5.28	5.46			
	SD 7143		Ecaussinc	5.49	6.02			
	SD 7138		Luttre	6.04	6.39			
	SD 7139		Piéton	6.41	8.14			
	SD 7325		Manage	7.25	8.06	830	810 + 20	157
	D 7304	H1e Pierre	Roux	4.37	5.12			
	D 7301		B.le Comte	5.16	6.27			
	D 7126		Piéton	6.56	7.48			
	D 7267		Manage	8.11	8.25			
	7270		Bienne	8.43	9.32			
	7511		Piéton	9.45	10.10			
	7273		H1e Pierre	10.39	11.25			
		□ par D Gb en gare			11.45			
	S	après 7273						
	△	H1e Pierre	abl	—	—			
					12.05			
	D	commence à		3.35				
				4.15				

7				5.15				
	7557	Chimay	H^t Pierre	615	8.18			
	6975		Soignies	832	9.08			
	6976		H^t Pierre	926	1002			
	7447		Mons	1004	1034	63	63	152
	7444		H^t Pierre	1036	1112			
					1120			
					1150			

7 b			SS	1615				
				1650				
			S	1410				
				1445				
	S Δ	H^t Pierre	Charleroi 1	1456	1533	71	61	160
	S 7347		H^t Pierre	1549	1625		20	
	SD 7433		Mons	1701	1728			
	SD 7454		La Louvière	1804	1835			
	SD 7237		H^t Pierre	1738	1844			
	7437		Mons	1847	1920			
	7390		Roux	1923	2104			
	SD 7397		Boscoup	2124	2149			
	SD 7396		Charleroi 1	2153	2228			
	D 7397	Roux	Piétou	2124	2145			
	D 7396		Charleroi 1	2156	2227			
	7399		H^t Pierre	2240	2326			
					2440			
					0/0			
	D			1755				
				1830				
	7437	H^t Pierre	Mons	1847	1921			
	7390		Roux	1923	2104			
	D 7397		Piétou	2124	2145			
	D 7396		Charleroi 1	2158	2228			
	7399		H^t Pierre	2140	2326			
					2440			
					0/0			

8	SD	Repos						
	D			520				
				555				19
	D 7405	H^t Pierre	Mons	609	6.42		7.20	+
	D 7851		Tournai	718	830			24
		Ledre	Thiennes	930	1130			98
	2112		Mons	1257	1355			
	1104		H^t Pierre	1359	1422			
		□ par	D 8 b		1440			
			engage					

8 b	SD	□ D bis engage		1400				
	1104	H^t Pierre	Charleroi	1423	1453			
	SS 1105		Mons	15=	1559			
	S 1105	Charleroi	Mons	15=	1603			
	SS D 7680		St Ghislain	1603	1623			
	S 7680	Mons	St Ghislain	1610	1623			
	SD 7450		H^t Pierre	1627	1748	6	6	141
	7242		Manage	1830	1850			
	7229		H^t Pierre	1903	1921			
					1935			
					20-			
	D	□ D	8 engage	14-				
	1104	H^t Pierre	Charleroi	1423	1453			
	1105		Mons	15-	1557			
	D 7450		H^t Pierre	1712	1750			
	7242		Manage	1830	1850			
	7229		H^t Pierre	1903	1921			
					1935			
					20-			

T S:	103^H	111^H	15				2226	
PM:	7^H57						278	

P.S. : 15 f. 5 série D bis (sans AR)

1	SDL	avec AR de D8		555				
				635				
	SD 6973	H St Pierre	Mons	638	807			
	SD 7861		Tournai	1002	1142			
	SD 2116		Mons	12-	1254	84	84	–
	1104		H St Pierre	1359	1422			
		□ par D8b en gare			1440			
	L	alternement (1° par C4b)						
	D	repos (1104 par D8						

5 repos supplémentaires sont accordés annuellement à l'agent.

P.S. 27 fr1

Série J - Hl Diesel T201

Entretiens aux services J1 - J1b (SD) - L - 2 (Hl remplacé)

1		Repos							1b		Repos						1c	SD			2115							
																					2158							
																		SD 89360	J6 1re Reme	Deuteren	2235	220						
																		2122		J6 1re Reme	430	6.18	925	10	144			
																			□ en gare par J2			640						
																		D	□ par	J5c	21-							
																					2120							
																		8261	J6 1re Reme	Geeraardsb	2156	2722						
																		8204		J6 1re Reme	4.18	5.47						
																						620						
																			C 2122 par A5			7=						
2	SDL	□ J1c	engare	605					2b	SD	□ J2 en gare			1445			2c		□ J2b en gare		2305						
	SD 2122	J6 1re Reme	Erquelinnes	621	726					8173	J6 1re Reme	Beuveberen		1641	1854			SD 81875	J6 1re Reme	Brux. O	2347	125						
	SD 7467		J6 1re Reme	831	911					Δ		Zottegem		1950	2028			SL 18162		Lotte	252	357						
	SD 87383		Bauler	1056	1154					80858		Geeraardsb		2110	2132			SDL 18162		Brioche	615	705						
	Δ		La Louv. I	1224	13-					8258		J6 1re Reme		2145	1224			SDL Δ		J6 1re Reme	731	752						
	SD 78.400		Obourg	1331	1359	9%	3%	9%			□ en gare par J2c				2341	1506	13%	D 07444	Lettre	J6 1re Reme	529	710	915	10	115			
	SS D 88457		J6 1re Reme	1426	1508														□ en gare par J8 SDL			810						
	S Δ	Obourg	J6 1re Reme	1440	1433															D		720						
		□ en gare par J2b			1536															D		8.10						
				9.15																								
	L			10=						D				1850				D			2140							
	SD 87383	J6 1re Reme	Bauler	1056	1154									1955				Lép. 8261	J6 1re Reme	B. le Comte	2156	2226						
	Δ		La Louv. I	1224	13-					6955	J6 1re Reme	Brux. M.		2050	2212			Lép. 2691		Brux. M.	2235	2114						
	SD 78400		Obourg	1331	1452						garé c/2	H 13-14							garé cf	H 13-14								
	SS D 88457		J6 1re Reme	1426	1508					Lép. 7116	Brux. M.	B. le Comte		2343	031			6904		J6 1re Reme	447	6.41						
		□ en gare par J2b			1536					Lép. 8216		J6 1re Reme		035	054							740						
		C 2122 - 7467 par A5													120													
										C 8173 par A4																			
										8258 par J6c																			
	D	repos																										

Bauwi Louvain Neuve 462 Ateliers Centraux Herstal

3	SA		SDL	730						3b	SA	□	J3	17-						3c	SS	□ J3b engage		2355				
		□ J2c engage	L	715										1730																
	SA Δ	H1Pierre	La Louv. I	824	838						SD82303	H1Pierre	Schaerbeek J	1817	2022						SD 89355	H1Pierre	Denderleeuw	144	421			
	SD82381		Louvain	940	1222	9/0	545	144			SA Δ		Schaerbeek F	2032	2042	745	9-	98 + 16			SD 98355		H1Pierre	513	915			
	SD28316		H1Pierre	1303	1557						SD18357		H1Pierre	2123	024							□ engage par J4		950	955		144	
		□ par J3b			1615							□ engage par J3c			045													
					17.																							
	D	□ J5c engage et avec cette hl		5-							D	assure J tel 1b avec hl de J12		14- 1610														
	6905	H1Pierre	Bruxx. M	543	745						7486	H1Pierre	Bruxx	1636	1652													
	2642		Mons	8.16	938						6947		Bruxx. M.	1705	1843													
		□ par J6									D6956		H1Pierre	2032	2152													
	Lp 1110		H1Pierre	10-	1024										2220													
					1045										23=													
																					S	alternement						
4		□ J3c engage SD		915						4b	SA	□ J4	engage	1820						4c				2350				
			D	945							SSD2668	H1Pierre	Bruxelles	1851	1908									035				
				1020							SD.RD2668		H1Pierre	1919	1931						SDL72367	H1Pierre	Schaerbeek J	1.14	304			
	6925	H1Pierre	Schaerbeek R	1027	1157						SD7388		Péton	1954	2015						D72367	H1Pierre	Schaerbeek J	1.14	3.18			
	SS1652		Mons	1310	1433						SD78428		H1Pierre	2045	21.18						SL Δ	Schaerbeek J	Bruxx. M. F	346	4.15			
	S1656	Schaerbeek R	Mons	1245	1406										2145						6904		H1Pierre	447	628			
	SSD1651		Brux. Gt	15-	1618	10	10	261							2220	3/0	8	32							7- 730	746		98
	SSD Δ		Schaerbeek G	-	-																							
	DS1651	Mons	Schaerbeek R	15-	1615																							
	2668	Schaerbeek G	H1Pierre	1714	1849																							
	SA	□ engage par J4b			1915																							
	D	termine à			1945																							
		(S1652 par FBH)																										
											D	placement (avec hl de J3b		13-	21-						D	refait (6904 par J2c)						

| | | |

Henri Saint Pierre 465 Hans Saint Pierre

7		⊡ M P 8	611 J12c	345	420			
				5-				
	6903	H1 Pierre	Brux. M.	518	572			
	2638		Mons	645	741			
	1607		Brux. N.	800	900	8	8	236
	1630		Mons	934	1032			
		□ par J7b.						
	Lp 2114		H1 Pierre	1058	1122			
					1145			

7b	SS.			935				
	Lp 1071	H1 Pierre	Mons	950	1013			
		□	J7					
	SS 1631		Schaerbeek	11-	1204			
	1650		Mons	1226	1331	830	83	23
	1649		Brux. M.	1416	1458			
	1664		Mons	1542	1631			
		□ par J7c.						
	Lp 7450		H1 Pierre	1712	1748			
					1805			

	S			935				
	Lp 1071	H1 Pierre	Mons	950	1013			
		□	J7					
	S 1631	Mons	Schaerbeek	11-	1212			
	△		Brux M R	1245	1305			
	1664		Mons	1542	1631			
		□ par J7c						
	Lp 7450		H1 Pierre	1712	1748			
					1805			
		(1650/1649 vu par FBM.						

7c			SS	1515				
			S	15-				
	Lp SS 1105	H1 Pierre	Mons	1534	1559			
	Lp S 7365	H1 Pierre	Mons	1516	1559			
		□ J7b				845	9-	242
	1657		Brux. M	17-	1751			
	SSD 1657		Brux N.	1754	1807			
	SSD △		Brux M	-	-			
	1680		Mons	1845	1942			
	SD 1685		Brux. M.	2006	2059			
	D 1685	Mons	Brux. M	2008	2059			
	SSD×8074		Brux. N	2133	2131			
	D.RP 6958	Brux M.	Brux. N	2136	2142			
	SRP 6958	Brux M.	Brux. N	2119	2126			
	SSD 6958		H1 Pierre	2208	2316			
	D.S. 6958	Brux. N	H1 Pierre	2205	2316			
					2330			
					24-			

8				Vers 445					86		Repos.						8c		□ J8 en gare		12-								
	SDRP 2099	Kbf Rem	Pétrus	510	545													6935	Kbf Rem	Prop M.	1220	1444							
	D Δ	Kbf Rem	Pétrus	510	545													1654		Mons	1443	1581							
	2099		Schaerbeek	623	824	83	87	131										1655		Prop M.	1608	1654							
	6926		Kbf Rem	943	1143													6946		Kbf Rem	1744	1930	8	8	24				
					1230																	1950							
		□ en gare pas J8c																8A	□ pas	Heist		20-							
																		D	□ pas	J5c									
9	8D			210					96	8D	□ J9 en gare			915			9c		Repos.										
				250						5086342	Kbf Rem	Ronet		940	1138															
	Fn 81322	Kbf Rem	Schaerbeek	328	530					55D64390		Heimalle A		1445	1629															
	8D 18456		Kbf Rem	620	854	74	8-	105		S 64390	Ronet	Heimalle A		1443	1603	40	516	135												
		□ en gare pas J9b			955					8D 4444		Kinkemp.		1745	1957															
											D. C.				1935															
	D	Fleurus		430	1220					D				1605																
														1649																
										1071	Kbf Rem	Liège Vis		1718	2040															
										Δ		Kinkemp.		2051	2110															
											□ pas NK				2115															
											D. C.																			
10		□ J10b en gare		820					10 b			SL		430					10 c		□ J10 en gare		1830						
	481	Kbf Rem	Schaerbeek	837	943					L	□ pas	NK L		515						494	Kbf Rem	Liège pas		1855	2051				
	7858		Mons	1009	1138					Δ	Kinkemp.	Liège pas		536	543					Δ		Kinkemp.		2116	2143				
	8D 7867		Schaerbeek	1207	1342					481		Kbf Rem		615	836						□ pas	N.K.			2130				
	D 7867	Mons	Schaerbeek	1246	1342	10	9	226			□ en gare pas J10				9-	640	34	140				D. C.				3	3	140	
		Lebre	Ebeeren	1420	1620					8D	□ M I 81838 J56																			
	494		Kbf Rem	1741	1853						en gare				9-	1110														
		□ en gare pas J10c																												
	8D	□ J 15c	en gare	1915	2020																									
	D				1930																									

11	SD	□ J11b	en gare	17-					11b		□ J11c	en gare	925					11c				530				
	1074	H.St Pierre	Namur	1718	1854					1071	H.St Pierre	Tournai	950	1106					Δ	Kinkemp.	Liège Vis	638	654			
	Δ		Ronet	1926	1936	845	5-	149		1074		H.St Pierre	1543	1712	815	815	140		1071		H.St Pierre	716	947	430	430	130
	SD 68302		H.St Pierre	2031	034					SD	□ en gare par J11			1740						□ en gare par J11b			10-			
					100					D	□ par J11 D			1730												
					1.45									1740												
	D	□ J11b		1730																						
				1815																						
	D 7386	H.St Pierre	Charleroi S.	1903	1938																					
	D 7293		H.St Pierre	2032	2129																					
					2140																					
		(1074 par J9b)			2230																					
12	SS	alternement							12b		Repos							12c		⊡ par J7		420				
		(Cl utilisé par J11b)																				425				
																			8611	H.St Pierre	Gent St P.	4.41	750			
	S	□ J12c		14															SD 8622		Zottegem	824	859			
				1610															D 8622	Gent St P.	Zottegem	8.29	908			
	7486	H.St Pierre	Bruche	1636	1652		9	17 + 81											SS 8224		H.St Pierre	1143	1347	10	10	168
	6947		Brux. M.	1705	1843														S 8224	Zottegem	H.St Pierre	1143	1403			
	6956		H.St Pierre	2026	2152															□ par J11b SS			14-			
					2230															□ par J12 S			1415			
					23-																		1420			
13	SD			1.45					13b	SD			2015					13c	SD	□ J13 en gare		1109				
				220									2025						SSD 89354	H.St Pierre	Denderl.	11.37	1543			
	SD 89302	H.St Pierre	Tournai	259	610					SD 86318	H.St Pierre	Ronet	2056	045					S. 89354	H.St Pierre	Denderl.	1122	1543			
	SD 98354		H.St Pierre	708	1103	10		126		SL 68303		H.St Pierre	206	501	930		124		SD Δ		Aalst N	1550	16-	855		119
		□ en gare par J13c			1145									535					SS 8248		H.St Pierre	1704	1947			
											□ par J13b			515					S 8248	Aalst N	H.St Pierre	1708	1947			
																				□ en gare par J10			2015			
																							20-			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos (8248 par A3)						
																			TS:	265H40	190H				48	22
																			PM:	7H55					37	1

P.S : 27 fo.

Série J1bis - Hl Diesel P201

| | | |

P.S. { I Hde : 27 fs / 29 : M: 18 fs / C: 5/85 }

Série K. Hde I 201 ou Hde I 29

Service ST intitulé au service 2c (Bc remplacée)

1		Repos					16	So	□ K1c en gard		18 40						1c					9 20						
								So 88375	K1e Pierre	Lons	19 36	20 20										10 10						
								So Δ		Jeumont C	20 31	20 39	8	8	42			№ 80506	K1e Pierre	La Louv. I	10 47	11 05	16	4	87
								SD 88407		K1e Pierre	21 14	21 41						DF Δ	K1e Pierre	La Louv. I	11 25	11 16			
												23-						FD 16305		Landrecies	11 55	11 41			
									relais		23 46	24 10						SD 78324		K1e Pierre	11 47	18 04			
																			□ en gard par K1e			19 20			
								D	relevé		18 40	23 10						D	avec Hde I 29		15- 16.				
																		dBl 8659 (22)	K1e Pierre D. C.	Zottegem	16 21	18 27 19-			
2	So SI 8251 SI 8251 8204	□ K2b en gard K1e Pierre K2b Pierre		21 00 20 07 20 07 41 8	21 10 21 22 5 47 6 20 6 40	9 20	8	81	26	So				14 40 16 15				2c	SDL	relevé		7 40	15 20			
										№ 8645	K1e Pierre	Zottegem		15 37	17 38											
								SD 8652			K1e Pierre			18 41	20 17	6 43		103						8		86
									□ par	K2 en gard					21 10												
																		L				3 10					
																		SO 8604	Zottegem	K1e Pierre		4 05	5 55			
																		SO 7937		Pierre		7 46	8 08			
																		Δ		Bascoup		8 28	8 36			
																		SO 78300		K1e Pierre		9 00	10-			
																							10 25			
																							11 10			
	D	relais (8251 / 8204 par I 29		22-	6-				D	alternement								D	repos							
																		T S:	42 20	20 H					3 9 9		
																		P M:	7 H 50						1 9 9		

Hdes sauf Série 469 Hdes sauf Série

Hanie 1er Pierre 470 Hanie 1er Pierre

PS : M 5f20
C 3f45

5 série L. HLT 81.

(-x) (T) Lavage aux services 1-16 (SD) sous les 3 tours de série et après 20 jours lorsque le 30e tombe un D.

1	(-x) (T)	Repos							16	Repos						
2	SD			605					26	SD	□ L2 en gard		1525			
				635						SD 88452	H. 1er Pierre	B. le Comte	1648	1730		
	SD 89461	H. 1er Pierre	B. le Comte	714	755					SD Δ		Ecauss. C	1754	1805		
	SD 80070		Soignies	8.43	8.57					SD 80002		B. le Comte	1848	1902		
	(t) SD 80868	Soignies CH	Soignies	1028	1048					SD Δ		Soignies	1918	1930		
	SD 80889		Naast	1055	1119	10		63		SD 81312		B. le Comte	2121	2135	845	50
	SD 80883		Soignies	1134	1208					SD 88453		H. 1er Pierre	2257	2344		
	(t) SD 80192		Neufville	1254	1306									2400		
	(t) SD 80193		Soignies	1334	1345						□ par P2			040		
	FSI 80870	Soignies Perl.	Soignies	1355	1421											
	SD 88439		H. 1er Pierre	1437	1546											
		□ en gard par L26			1605											
	D	alternement								D	alternement					
3	SD			540					36	SD			1430			
				6.10								SSD	1445			
	SD 80357	H. 1er Pierre	Verreries	650	704							S	15-			
	(t) SD 80303		H. 1er Pierre	816	826					(t) SD Δ	H. 1er Pierre	Leval	15-	1512		
	(t) SD 80059		Haudeng	9-	9.17	850		25		SD x 78245		H. 1er Pierre	1536	1551	830	52
	SD	manoeuvres								(t) SD 80131		Leval	1635	1710		
	SD 80060		H. 1er Pierre	1321	1331					SD 80182		H. 1er Pierre	1737	1754		
					14-					(t) SD 80139		Leval	1813	18.34		
					1430					SD x 80135		H. 1er Pierre	2044	2101		
										(t) Δ		Braquey	2138	2148		
										SD 88400		H. 1er Pierre	2206	2226		
														2245		
											□ par P2			23-		
	D	alternement								D	alternement					

4	SD			330						46	SSD	□ L4	engard	1220					
	(t) SD88493	K1 Pierre	Bracquey	430	450						(t) SD △	K14 Pierre	Hamie V.	1246	1311				
	SD88464		La Louvi I	557	601						S SD x 86340		La Louvi I.	1333	1411				
	(t) SD88423		Bracquey	631	707						S x 86340	Hamie V.	La Louvi I	1335	1413				
	SD	Mauvement									(t) SD80058		Bois du C.	1444	1451				
	SD80342		Bois du C.	905	911						SD	Mauvement							
	(t) △		Bracquey	1009	1037	930		50			(t) SD80345		Bracquey	1533	1537	10		78	
	(t) SD80056		Hamie V.	1046	1119						SD	Mauvement							
	SSD88418		Bracquey	1157	1212						SD △		La Baix	1650	1657				
	S 88418	Hamie V.	Bracquey	1157	1206						(t) SD80343		Bracquey	1732	1739				
	SD △		K14 Pierre	1211	1223						(t) △		Hamie V.	1746	1756				
		□ par L46 engard			1300						SSD x 86377		La Louvi I	1806	1858				
											S x 86377	Hamie V.	La Louvi I	1807	1858				
											(t) SD80349		Bracquey	2017	2036				
											SD80451		K14 Pierre	2114	2143				
															22-				
												□ par P2			2210				
											S	□ L4	engard	1210					
											(t) SD △	K14 Pierre	Hamie V.	1246	1311				
											SD x 86340		La Louvi I.	1333	1409				
											(t) SD80058		Bois du C.	1430	1444				
											SD	Mauvement							
											(t) SD80345		Bracquey	1533	1537				
											SD	Mauvement							
											S △		Obourg	1702	1730				
											SD x 86377		La Louvi I	1759	1858				
											(t) SD80449		Bracquey	2017	2036				
											SD80451		K14 Pierre	2114	2143				
												□ par P3			22-				
												(80343 par L76			2210				
	D	Abreuvement									D	Repos							
5	L			345						56	SD	□ L5 engard		12-					
				425							(t) SD80176	K5 Pierre	Leval	1229	1248				
	(t) SD88446	K1 Pierre	Obourg	458	521						SD80336		Cronfestre	1305	1310				
	SD	Mauvement									(t) SD80337		Leval	1320	1325				
	SD80378		Obourg 2.	820	8.26						(t) SD80328		St Barbe	1610	1658				
	SD80378		Obourg	8.49	855						SD80329		Leval	1638	1646				
	SD	Mauvement					845	42			SD80338		Cronfestre	1650	1655	950		42	
	SD △		Hamie V.	954	958						(t) SD80334		Leval	1705	1710				
	SD x 87316		La Louvi I	1014	1050						SD x 80172		K5 Pierre	1737	1750				
	(t) SD △		K14 Pierre	1119	1132						(t) △		Leval	1807	1813				
		□ par L56			1246						(t) FSD80336		St Barbe	1836	1838				
		engard									FSD80321		Leval	1858	1906				
											(t) SD80332		St Barbe	1915	1928				
											SD80333		Leval	1943	1951				
											SD80135		K5 Pierre	2049	2101				
															2140				
												□ par B56			2150				
	Ma Me	Repos																	
	J.V.S.	(10 par M1)																	
	D	Repos									D	Repos							

6	SD			5.50				
				6.20				
	SD 7208	H.t Pierre	Manage	6.42	7.04			
	SD 7209		H.t Pierre	7.42	8.01			
	SD.RP8659		Pieton	8.44	8.49			
	△		H.t Pierre	9.13	10-	910		47
	SD87402		Piéton	10.29	12.13			
	SD 78410		H.t Pierre	13.47	14.38			
		□ par	L6 en gare		15=			
	D	alternement						

6b	SD	□ L6 en gare		14.20				
	SSD87255	H.t Pierre	Bascoup	16.01	18.27			
	S87255	H.t Pierre	Bascoup.	15.51	18.27			
	(t) SD70564		Manage	19.14	19.30			
	(t) EP87255		Bascoup	19.56	20.06			
	(t) SD87255		Piéton	20.20	20.30	920		43
	SD78422		H.t Pierre	20.51	23.06			
			◇		23.30			
		□ par	I3		23.46			
	D	repos						

7	SD			4.15				
				4.45				
	(t) SD80130	H.t Pierre	Leval	5.29	5.48			
	SD80334		Cronfestu	6.30	6.35			
	(t) SD80335		Leval	6.45	6.50			
	(t) SD80320		Ste Barbe	7-	7.08			
	SD80321		Leval	7.28	7.36			
	SD80887		Brieche	9.13	9.37	850		39
	(t) SD80888		Leval	10.04	10.27			
	(t) SD80324		Ste Barbe	11-	11.08			
	SD80325		Leval	11.28	11.36			
	SD×78424		H.t Pierre	12.17	12.33			
		□ par	L7b.		12.50			
	○				13.05			
	D	alternement						

7b	SSD	□	L7	13.05				
				14.15				
	SD80304	H.t Pierre	verreries	14.43	14.56			
	(t) SSD80305		H.t Pierre	16.18	16.31			
	(t) S 80305	verreries	H.t Pierre	16.02	16.13			
	(t) △		Obourg	17.59	18.41			
	SD×88499		H.t Pierre	19.12	19.53			
	(t) SD88497		Obourg	20.22	21.00	945		60
	SD88428		H.t Pierre	21.28	22.13			
					22.35			
		□ par	P2		22.45			
	S	□ L7		13.05				
				14.15				
	SD80304	H.t Pierre	verreries	14.42	14.56			
	(t) S80305		H.t Pierre	16.02	16.13			
	(t) △		La Reine	17.59	18.07			
	S80343		Bracquegn	18.21	18.28			
	(t) S△		Obourg	18.30	18.41			
	SD×88499		H.t Pierre	19.22	19.53			
	(t) SD88497		Obourg	20.22	20.57			
	SD88428		H.t Pierre	21.28	22.13			
					22.35			
		□ par	P2		22.45			
	D	alternement						

8				4.35				
				5.05				
	SD87407	H.t Pierre	Eiquelinne	5.49	8.21			
	SD78424		H.t Pierre	9.50	12.33	925		40
					13.05			
	○				14.00			
	D	alternement						

8b				14.30				
				14.50				
	SD △	H.t Pierre	Obourg	15.04	15.32			
	(t) SSD×86300		La Louvre	15.44	17.07	845		75
	(t) S.×86300	Obourg	La Louvre	15.37	17.07			
	SD 88498		Obourg	17.28	18.27			
	(t) SD88499		H.t Pierre	19.12	19.53			
	△		Bracquegn.	20.18	20.30			
	(t) SD×88450		H.t Pierre	20.45	21.05			
	△		Bracquegn.	21.32	21.44			
	(t) SD×88400		H.t Pierre	22.06	22.26			
		□ P3 (par)			23-			
					23.15			
	D	alternement						

9	SD	⊡ par P3		330				
				3.40				
	SD 80013	H1e Pierre	La Louv I	417	442			
	SD 80134		Manage	520	535			
	SD	manoeuvres						
	SD 80054		Ecaussin C.	922	957			
	(t) SD 80055		Manage	1024	1140	10		49
	SD 80133		H1e Pierre	1228	1306			
					1325			
	SSD	⊡ par L9b			1330			
	S	⊡ par L9b engan			1330			
	D	alternement						
10	SD			205				
				235				
	SD 82957	H1e Pierre	Luttre	313	450			
	SL 27344		H1e Pierre	5.43	717			
	L Δ	Luttre	H1e Pierre	5.43	654			
	(t) Δ		Bracquegnies	746	759	925		57
	(t) SD 88423		Haine V.	823	8.33			
	SD	manoeuvres			1030			
	Slp 7444		H1e Pierre	1050	1122			
					1130			
	D	repos						

9b	SSD	⊡ L9		1320				
				1410				
	(t) SSD Δ	H1e Pierre	Obourg	1424	1453			
	SD × 88477		H1e Pierre	1516	1622			
	(t) SD Δ		Haine V.	1722	1742			
	SD 88405		H1e Pierre	1748	1822			
	(t) Δ		Bracquegnies	1854	1916	825	+ 30	70
	SD 88401		La Louv I	1925	1950			
	(t) Δ		Bracquegnies	1958	2011			
	SD 88450		H1e Pierre	2045	2105			
					2140			
		⊡ par P3			2145			
	S	⊡ L9 engan		1250				
	S 80007	H1e Pierre	La Louv I	1402	1426			
	(t) S Δ		Obourg	1431	1456			
	SD × 88477		H1e Pierre	1516	1622			
	(t) SD Δ		Haine V.	1722	1742			
	SD 88405		H1e Pierre	1748	1822			
	(t) Δ		Bracquegnies	1854	1916			
	SD 88401		La Louv. I	1925	1950			
	SD 88450		H1e Pierre	2045	2105			
					2140			
		⊡ par P3			2145			
	D	alternement						
10b	L.J.V.S.			945				
	Slp 7447	H1e Pierre	Haine V.	1004	1022			
	SD	manoeuvres		1030				
	SD 80866		Cimentier I	1243	13-			
	(t) SD 80867		Haine V.	1346	1404			
	SD	manoeuvres				10	20	43
	SD 88408		Bois de L.	1614	1630			
	Δ		La Louvière	1641	1651			
	(t) SSD Δ		Haine V.	1705	1724			
	(t) S Δ	La Louvière	Haine V.	1705	1739			
	SD 88405		H1e Pierre	1748	1822			
					19-			
					1945			
	Ma Mc	alternement (1re par M2)						
	D	alternement						
	T.S. :	158H30	- 10H45					921
	P.M. :	7H54						92

P.S. : M / C	2f60 / 1f75				Série L bis				Rl T 81.										
⊗ ⊕ Lavage dans les 24 jours (Rl remplacé) alternativement le L.																			
1				455 525					16					1130 1545					
14 Sa 8 788 1 Δ	H1 Pierre	La Laure		600	623				Sa x 87566 (L) Δ	H1 Pierre	Pierre			1127	1147				
Sa x 86342 Δ		H1 Pierre		742	755					H1 Pierre	H1 Pierre			1139	1156				
Sa 78400 Δ		Pierre		940	1015	84	84	33		réserve					17f 23-	83		13	
		Barcouf.		10/0	1100														
		La Laure I		1127	1159														
		H1 Pierre		1221	1232														
					1246														
					1346														
D	repos								D	repos									
L	alternant (s/ca pas H21																		
66 repos	pas au								T.S: P.M:	17H15 7H52			-5f75					46	

Série M. Réserves à heures variables.

alternance le L.

1	L	avec H1 de Av		525 600					2	SDL Ma Me	réserve pour HRC - 5e à partir de			800					
(L) L 7 1162 Δ	H1 Pierre	Bruche		620	659		83			L	assure L bis 1			455	1346		89		
	H1 Pierre			731	749														
					8- 855					Ma Me	assure L 106			945	1945		40		
Ma Me J. V. S.	assure LS			345	1246		49/5												
D	repos.									D	repos								
									3	SD	réserve à heures variables avec Rl T 3 1 pour HRC								
										D	repos								

Série N

5 agents réceptionnaires ou comptables. Repos le D

P.S : 12 frs.

Série R. Hl Diesel Hydraulique T 253.

Entretien aux Séries 1c - 1 tous les 2 tours de Série (SS)

1		Repos						1b		Repos						1c	SS	Repos					
																	S	assure R b 1 b	8 30	15 10		9 40	
2	SD	man. fon.	H 1er Pierre A-B	14-	22-	8	8	2b	SD	man. fon.	H 1er Pierre A-B	5- 5.45 6-	14-	9	8	2c	SD	man. H 1er Pierre fon. A-B M1 M2 □ pour R. 1b	22- 4-	8- 6-	8		
	D	Rés. pour Hlr suppr.		14-	22-				D	relais		5 30	13 30				D	repos.					
3	SD	man. fon.	H 1er Pierre M1 M2	14-	22-	8		3b	SD	□ R2c en gare man. fon.	H 1er Pierre M1 M2	6-	14-	8	+	3c	SD	man. fon. H 1er Pierre M1 M2 ◇	22-	4- 5-	7		
									L	commence à		5- 5.45											
	D	repos							D	repos							D	Alternement					
4		man. H 1er Pierre voyageurs		14-	22-	8	8	4b		man. H 1er Pierre voyageurs		5- 5.45 6-	14	9	9	4c		man. H 1er Pierre voyageurs.	22	1 30 3-	5	5	

Hanni Saint Pierre

475

Hanni Saint Pierre

5	SO								5b	SO			250					5c	SO											
	à pied	H. St Pierre	La Louv. I	11 30	12 10								335						à pied	H. St Pierre	La Louv. I	20 10	20 50							
		□ R5																		□ R5										
	SO 80349	La Louv. I	La Crayère	13 20	13 45					SO 88934	H. St Pierre	La Louv. I	342	3.55					SL 80593		H. St Pierre	405	421	12 0						
	SO 80350		La Louv. I	14 16	14 45	10				SO 80347		La Crayère	437	452	10	8					◊		440							
	SO	manoeuvres								△		La Louv. I	506	5.13									5 30							
		□ pas R5c								SO	manoeuvres																			
	à pied		H. St Pierre	20 50	21 30					SO 80352		La Crayère	945	10-																
										SO 80301		La Louv. I	1040	1045																
											□ pas R5																			
										à pied		H. St Pierre	1210	1250																
	D	repos								D	Réserve pour les suppl.		6-	14.					D	alternement										
6	SO	man.	H. St Pierre	13-	21-	8	7		6b	SO	man.	H. St Pierre	5 30	7-	7 30	7 + 0 30		6c	SO	man.	H. St Pierre	21-	6-	10	8					
		fon	A-B								fon	A-B								fon	A-B.		7-							
										L	commencé		5-						S	man.	H. St Pierre	21-	5 30							
													545							fon	A-B ◊		7-							
	D	relais		14-	21-					D	relais		5-	12-					D	relais		22-	6-							
											remplissage des chaudières.																			
																			P.S.		124H50	79H00								
																			P.M.		7H54.									

P.S. 12 fol.

Série R bis. Hl Diesel hydraulique II 253
Hl remplacée journellement par Hl de R 1. Alt. de L.

1	2e pied	Hl Rem	La Louv I	13/0	14/0				16	L	□ pas	R 6c et Cy	530				1C	20	transbahuts	22		
	fo	manoeuvres								Hl 82381	Hl Rem	La Louv I	600	623					jours		4	
	fo △		La Croyère	1655	17	8/0				fo	manoeuvres				9/0	9/0			manœ. Hl Rem			7/0
	fo 80381		La Louv I	1733	1738					2e pied		Hl Rem	1430	1510					pour A - B	4 -	52	
	fo	manoeuvres																	□ en gare pas R 16			
	Hl 80594		Hl Rem	2109	2138																	
					22 -																	
	D	repos								D	repos							D	repos			
										S	déchargement au repos (Hl pas R 16)											
																		PM:				77/-

PS: H 253 : 12 fol.
I 53 : M 2f20
C 1f45

Série R bis Hl Diesel I 253 ou Hl II 53.
Hl remplacé journellement par Hl de R 1. Alt. de L.

1	fo	□ S 1 bis en gare ◇	6 -						16	fo	manœ. Hl Rem						1C	fo	manœ. Hl Rem			
		manœ. Mélangeur	7 -	M	8	1					pour	M, Ha	21 -	6 -	9				pour	M, Ha	14 -	21 -	7 -
										fo	□ en gare pas S 1											
	L	commence à	7 -							D	□ en gare pas R 26											
	D	repos								D	repos							D	repos			
	Le personnel dispose de 66 repos par an																	PM:	Hl.			

PS: M: 2f20
C: 1f45

Série S Hl I 53. Lavage dans les rails (Hl remplacés) Alt. de L.

1	fo	manœ. Mélangeur	14 -	17 -				2					530				16		Relais	21/0	6 -	8/0
	fo	manœ. ateliers	17 -	19/0	7					fo	manœ. Mélangeur		6 -	14 -	8/0							
	fo	Relais ◇		21 -																		
										S	Repos (Hl pas A 11)											
	D	repos								D	relais		2130	6 -				D	repos (Hl pas S 16)			
	Le personnel dispose de 66 repos par an																	PM:	8 R -			

Hanviéloup Rémi 4 77/-

PS : M : 2 fr
C : 1 f 25

Série V. Hl T 58

(A) (T) Lavage 1 fois par mois (Hl remplacée).

1	SD	man. V.T. Atelier Boscoup	8-	16	8
	D	repos			

Le personnel dispose de 66 repos par an

Série Z relais (alternement le L)

1	SD	relais	5-	13-	8
	D	repos			

Le personnel dispose de 66 repos par an

1b	SSD	relais	21-	5-	8
	S.	relais	20	4-	
	D	repos			
	P.M.				8h

Série P. - Relais
Organisation

"vapeur"

1	SD	par Z1	5-	13-
	D	par R6b	5-	12-
		MP8205 B2 et C/g	5-	630
	SL	MD98452 A1b	645	-
	SD	MP27344 A2	-	8-
2	SSD	par Z1b	21-	5-
	S	par Z1b	20-	4-
	S	MD6994-B9b	20-	21-
	S	MD7192-B7b	2235	23
	SSD	MD88451-L4b	22-	23
	SD	MD88400-L3b	23	-
		MD88428-L7b	-	030
	SD	MD88453-L2b	030	130
	SD	MP8203-B8/B9	330	430
3		par S1c ou S1b	2130	6-
	SSD	MD88450-L9b	2140	2240
	S	MD88451-L4b	22-	23-
	SD	MD78422-L6b	2310	-
		AD88400-L8b	-	2-
	SD	MP80013-L9	250	340
	SD	MP6264 B5 et C/g	430	540
4	SD	par B5b	2140	2230
	SD	MD80135-L5b	2140	2230
5	D	par R2b	530	1330
	D	R'tée 1b en gare	530	7-

Les relais la nuit du dimanche au lundi sont assurés par

R6C		22-	6
R6		14-	21-

"Diesel"

a	D	par J50	1930	5-
		MD6946 J8C	1950	20
		⊡ MP8251. J1c	2030	21-
b	SD	par K1b relais imprévus	1940	2140
c	D	par K2	22-	6-

30-9-56 — Mons — 30-9-56

Mons

Chef immédiat : Ducobu Robert, Ingénieur
Machinistes-instructeurs : Bruggeman A., Yselrue E., Viart L.

P.S. : 985/655

Série A. - Locomotives type 29

Ⓧ Ⓣ Garage au service 1 (SII) tous les 27 jours, le 18e jour quand le 27e tombe un D.

1 Ⓧ Ⓣ — Repos

1b — Repos

1c

| | | |

| | | |

| | | |

SSΠ

Etude ligne Mons - Aulnoye par 116/109
◻ par P1
mise à quai rame 1130
SΠ 7428 SSΠ 7429 Mons H^ne Ste Pierre 12- 1240 150 - 47
Mons 1515 1551
◻ en gare par A7^b 1610
1620

S

9-
10-
S 2114 S 2115 Mons Charleroi S 11- 1153
Mons 1229 1331 - 220
garage rame ◻ 7428 par B6^b 1430

Π

Repos

7^b

SSΠ

7726
7689
2670
SΠ Δ
SΠ 88211

S

7726
7689
2670
SΠ Δ
SΠ 88211

Π

7726
7725
2670
Π 2691

◻ A7 en gare Mons 16-
1610
Quiévrain 1615 1706
Mons 1721 1752
Quiévrain 1915 1952 710 755 92
Ste Ghislain 2048 2115
Mons 2141 2216
◊ 2310

1515
1530
Mons Quiévrain 1615 1706
Mons 1721 1752
Quiévrain 1915 1952 +035
Ste Ghislain 2048 2115
Mons 2144 2216
◊ 23-

1515
1530
Mons Quiévrain 1615 1706
Mons 1729 1815
Quiévrain 1915 1952
Mons 2111 2151
◊ 2310

7689 par Fgh

7^c

alternement

Mons

482

Mons

| | | |

P.S. : 5.35/3.55

Série B. - Locomotives type 40

⊗ Ⓣ Ravage au service 1 (SII) tous les 30 jours le 20e jour quand le 30e tombe un II.
Passage tubes au service B6b SSII

1 ⊗ Ⓣ		Repos						
2	SII	□ c/g par P1	6-					
		adjonction navette						
	7648	Mons Bl. Misseron	612	7-				
	(t) 7653	Quiévrain	719	723				
	7653	St Ghislain	737	757	8-	-	54	
	SII 80507	Baudour	835	839				
	SII 80508	St Ghislain	1043	1120				
	SII 80803	St Ghislain	1151	1202				
	SII 86377	Mons R	1246	1320				
		□ en gare par B2b		14-				
	II	alternement						
		7648/53 par Fgh						
3	SII		4					
			430					
	7646	Mons Quiévrain	513	553				
	7651	Mons	642	750				
		garage rame av.			920	640	60	
	SII 80040	Mons Cuesmes E	911	921				
	Δ	Cuesmes AC	1120	1134				
	SII 80041	Mons	1152	1159				
		◊		1320				
	II		420					
			450					
	II 8177	Mons Tournai	527	716				
	II 2102	Mons	751	855				
		hlr gare FMS	9	10-				
				11-				
		7646/51 par J4						

1b		Repos						
2b	SII	□ B2 en gare	1320					
	(t) SII Δ	Mons Obourg	1334	1347				
	SII 88404	St Ghislain	1432	1512				
		◊			855	7	54	
	7686	Quiévrain	1756	1814				
	7733	Mons	1920	20-				
		□ en gare MII 2136 FLS	21	2215				
	II	Relais	13	20				
		7733 par Ath						
		7686 par Fgh						
3b	SII	□ MP 88325 B8b	1220					
		prend rame aviat	1405					
	SII 8755	Mons Oudenarde	1444	1824				
		garage rame						
		□ par FIN		19-	640	510	84	
		II C						
	II		1350					
			1425					
	Δ	Mons Blaton	1445	1518				
	8745	Ronse	1532	1632				
	8769	Oudenarde	1755	1816				
		garage rame		19-				
		□ par FIN						
		II C.						

4	SII	⊡ par P3		1330				
				1340				
	SII 80038	Mons	Cuesmes AC	1434	1439	930	5	85
		manoeuvres						
	(t) SII 80039		Mons	1530	1537			
	SII 86377		Luttre PC	1619	2016			
	SII Δ		Lalouv GI	2055	2135			
	SII 28317		Mons	2157	2234			
	SII	⊡ en gare par P2			23-			
	II			19-				
				1930				
	IIS 7101	Mons	Braine C	2035	2113			
	IIS 2692		Mons	2255	2321			
					24			
5	SSII			1430				
				1515				
	SII 2108	Mons	Kortryk	1548	1801	430	8-	98
		garage rame			19-			
		II C.						
	S	⊡ B5b en gare		1150				
	IIS 7718	Mons	Quiévrain	1210	1304			
	IIS 7721		Mons	1339	1433		+ 240	
	SII 2108		Kortryk	1548	1801			
		garage rame ◊			19-			
		II C						
	II			11-				
	IIS 7718	Mons	Quievrain	1210	1304			
	IIS 7721		Mons	1339	1433			
	7883	Mons	Tournai	1548	1728			
	RP 8845		Kortrijk	1745	1830			
		II C			19-			
6	SII			3-				
				330				
	SII 8803	Kortryk	Tertre	406	637			
	(t) SII 7608		St Ghislain	652	7-	8	5	82
	SII	manoeuvres		710	740			
	SII 7655		Mons	823	841			
		garage rame av			10-			
	SII	man. manut. MA◊		9	11-			
	II			5-				
				530				
	II 8809	Kortryk	Mons	613	849			
			◊		10-			

4b	SII			3				
	SII 8702	Oudenarde	Mons	356	542			
	(t) SII 18153		St Ghislain	618	651	630	630	89
	SII 89476		Mons	802	834			
			◊		930			
	II			8-				
	8724	Oudenarde	Blaton	915	1108			
	Δ		St Ghislain	1145	1206			
	RII 7809 II		Mons	1221	1235			
		garage rame ◊			1430			
5b	SII L			5-				
				530				
	(t) SII 80050	Mons	Nimy	602	610	9	6-	29
		manoeuvres		615	830			
	SII 80051		Mons	842	850			
		manoeuvres bassin		9-	13-			
			SSII		14-			
	S	⊡ en gare par B5			1210		-150	
	L							
		commence à		430			+030	
		⊡ MP 7748 J10						
	II			330				
				4				
	7702	Mons	Quievrain	435	542			
	7711		Mons	702	754			
		garage rame ◊			930			
		7713 par Fgh						
6b	SS							
		Repos						
	S			1050				
		mise à quai rame		1130				
	SII 7428	Mons	Hne St Pierre	12-	1240			
	S 7362		Piéton	1408	1427		610	9
	S 7365		Hne St Pierre	1459	1514			
	S 7365		Mons	1516	1559			
					17-			

7

SII			420					
			450					
SII 8109	Mons	Rouse	525	724				
SII 8718		Mons	727	906	850	715	134	
(F) SII 80515		Jurbise	1008	1158				
SII 88414		Mons	1227	1246				
	◻ en gare par B7b			13-				
				1310				
II			3.15					
			3.50					
8715	Mons	St Ghislain	432	447				
II 7605		Rouse	533	724				
8718		Mons	727	906				
				1030				

7b

SII	◻ B7 en gare		1250					
			13-					
SII 88414	Mons	St Ghislain	1322	1346				
SII 80559		Terre C	1558	1617				
SII △		Terre	1632	1635	840	610	41	
SII 88206		St Ghislain	1720	1753				
SII 80173		Jemappes	1939	1959				
△		Mons	2020	2030				
				2130				
II			16					
			1640					
7887	Mons	Tournai	1740	1854				
7888		Mons	1938	2115				
	garage rame av.							
				2210				

8

SII			310					
			345					
SII 7406	Mons	Manage	408	525				
SII 7407		Mons	557	650	750	-	92	
SII 7410		Quievrain	717	817				
7413		Mons	844	941				
				11-				
II								
	Repos							

8b

SSII	◻ par	B3b	1245					
(F) SII 88325	Mons	Obourg manoeuvres	1318	1336				
SII 80379		Obourg	1734	1805	930	-	54	
SII	manoeuvres		1815	2045				
SII 88498		Mons △	21-	2114				
				2215				
S	mise à quai rame		12					
			1235					
S 7752	Mons	Feignies	1310	1405				
S 7773		Mons	1510	1555				
SII 8161		Ath	1626	1712				
SII 7636		Mons	1838	2024				
	See par	J8b		2130				
II	Repos							

9

SL	◻ par	E6	445					
L			5					
			515					
7316	Mons	Charleroi S	547	742				
SII 7316		Tamines	756	849				
SII 70821		Hiseaux	859	910				
(F) SII 70832		Tamines	940	952				
SII RII 7316		Charleroi S	1039	1107	855	545	91	
SII	garage rame							
II	manoeuvres rames							
MaJS Hlp 2115		Mons	1229	1331				
LMeV 7341	Charleroi S	Mons	1211	1312				
		SII		1340				
II Hlp 1071	Charleroi S	Mons	917	1013				
		II		1030				

9b

MaJS			1215					
L MeV			1320					
II			1350					
MaJS Hlp 2092	Mons	Charleroi S	1221	1323				
II Hlp 1104	Mons	Charleroi S	1359	1453				
LMeV 7340	Mons	Charleroi S	1546	1608				
7377		Mons	1616	1748				
SSII 7682		Quievrain	1805	1839	820	655	115	
SSD △		St Ghislain	1915	1927				
SSD RD 7696		Mons	1933	1948				
		SSD		2045				
S	garage rame av.			19-				
II	garage rame av.			19-				-5
	◻ RD 1487 Feo		1945	2045				

10

SII			320					
			350					
8715	Mons	St Ghislain	432	447				
SII 7609		Tournai	533	716	740	-	88	
SII 2100		Mons	855	955				
	garage rame av			11-				
II	Repos 8715 par B7							

10b

SSII			1130					
dbl M 88402	Mons	St Ghislain	1215					
△			1256	1313				
		Tournai	1316	1413				
SD 88466		Hautrage	1457	1702	830	•	88	
SII △		Mons	1753	1835				
				20-				
S			1150					
			1225					
S 7652	Mons	St Ghislain	1307	1320				
S △		Tournai	1316	1412				
SD 88466		Hautrage	1457	1702				
SD △		Mons	1753	1836				
				20-				
II	Repos							

TS	139-	1545	1337
PM	7.50		134

P.S. : 320/2.15

Série B bis - Locomotives t. 40

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - hl remplacée
Changement de pause le lundi
66 repos par an

1	SD			520					1b	SSD			1430			
				550							prend rame aviat		15-			
	SSD 88150	Mons	Quévy	622	707					SD 8161	Mons	ath	1626	1712		
	S 88150	Mons	Quévy	709	754	910	-	32		SD 7636		Mons	1838	2024	7	- 47
	SSD Δ		Frameries	743	757									2140		
	S Δ	Quévy	Frameries	818	832											
	SD 80862		Craibel	943	953					S						
	"		Car. Cuesmes	1003	1008						alternement				-7	
	"		Craibel	1012	1032						Service par B8b					
	"		Frameries	1045	11-											
	SD 80872		Frameries	1229	1305											
	SD Δ		Mons	1326	1339											
					1430											
	II	Repos								II	Repos					

TS	1610	-7			79
PM	7.35				79

P.S. : 870/5.80

Série J - Locomotives t. 29.

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours, le 20e
quand le 30e tombe un dimanche

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos						
2	SSD								2b	SD			19-			
		Réserve allumée		8	16	8	-	27		Δ	Mons	Frameries	1939	1952	740	950 53
										SD 88474		Quévy	2044	2110		
	S			1040							manœuvres					
				1120						SD 88474		Feignies	2225	2237		
	S 8137	Mons	ath	1150	1232					82100		Mons	2355	140		
	S 8152		Mons	1422	1508		220							240		
					1620											
	II	Repos								II			2030			
													21-			
										(t) Δ	Mons	Quévy	2127	2152		
										II 81326		Braine-C	2242	028		
										L Δ		Mons	1.08	157		
										L	Relais		3-	620		

| | | |

6	L Me V			350						6b	SII			1312						
				425								a J6 en gare		1320						
	SS 88470	Mons	Fauroeulx	452	749						SSII 88429	Mons	Harmignies	1449	1545					
	L Me V 80563		Bierme lez H	918	942						S 88429	Mons	Harmignies	1501	1545					
	L Me V 80563		Fauroeulx	951	1018	940	445	48			SII 80504		Vel. le Sec	1645	1653	850	8	64		
	SSII Δ		Harmignies	1102	1125						(F) SII 80504		Harmignies	1709	1716					
	(F) SSII 88477		Mons	1240	1318						SII 80505		Estinnes	1820	1826					
					1320						SII 80505		Harmignies	1913	1917					
		a en gare	par J6b		1330						(F) SII 88235		Mons	20-	2035					
														◊		22-				
	Ma J			350																
				425																
	SII 88470	Mons	Fauroeulx	452	749															
	Ma J 80563		Merbes St M	918	939															
	Ma J 80563		Fauroeulx	952	1015															
	SSII Δ		Harmignies	1102	1125															
	(F) SSII 88477		Mons	1240	1318															
					1320															
		a en gare	par J6b		1330															
	S			350																
				425																
	SII 88470	Mons	Fauroeulx	452	749															
	SF 80563		Merbes St M	918	930															
	SF 80563		Fauroeulx	942	954															
	Δ		Harmignies	1012	1035															
	(F) S 88477		Mons	1140	1226															
		a en gare	par J6b		1320															
	II			315							II	a c/g	par P8	12-						
	Δ	Mons	Quievrain	417	458						1645	Mons	Schaerb GR	1227	1410					
	II 7649		Mons	609	650							libre 2 heures								
					8						II 2680		Mons	1909	2049					
												garage rame			22-					
7	SII			2-						7b	SII			1215						
				230										1240						
	SII 82310	Mons	Schaerb F	311	602						SII 18359	Mons	St Ghislain	1212	1421					
	(F) SII L Δ		Josaphat	730	744	848	-	130			SII 88252		Tournai	1517	1825	10	-	90		
	SII L 28314		Mons	814	1028						7888		Mons	1938	2115					
	L 28314	Schaerb F	Mons	752	1028							garage rame		◊		2215				
		a en gare	par P1		1045															
	II										II									
		alternement										Repos								
8	SII			315						8b	SSII L	Reserve allumée		13	21					
				345																
	SII 82315	Mons	Schaerb F	420	505						S	a	par P3b	1215						
	Δ		Schaerb F	715	725						SII 88325	Mons	Obourg	1318	1336					
	SII 18359		Mons	812	1112							manoeuvres								
					1215	9	-	127			SII 88379		Obourg	1424	1805	8	-	25		
											SII	manoeuvres		1815	2045		420			
											SII 88498		Mons	21-	2114					
														◊	2215					
	II										II L									
		alternement										Repos						-8		

9	SD	⊡ c/g par P2		3-				
	SD 81327	Mons	Schaerb. F	327	625			
	SD dbl 18359		Mons	812	1112	930	-	128
			◊		1230			
	D	Repos						
10	SD			435				
				510				
	(t) 7748	Mons	Quévy	546	623			
	7749		Mons	7-	727	740	-	49
	SD 88930		Obourg	805	815			
		manoeuvres						
	SSD 88418		Havré-Ville	1110	1120			
	S 88418	Obourg	Havré-Ville	1015	1024			
	(t) SSD Δ	Havré Ville	Mons	1132	1148			
	(t) S Δ	Havré Ville	Mons	1058	1115			
		◻ en gare par J10b			1205			
					1215			
	L	commence à ⊡ par B5b		5-				025
	D	Repos service par A6						

9b	SSD			1320				
				14-				
	SD 88477	Mons	Hne-St-Pierre	1442	1622	710	-	39
	SD 88456		Obourg	1737	1902			
	Δ		Mons	1922	1933			
					2030			
	S			1240				
	SD 88477	Mons	Hne-St-Pierre	1341	1622			
	SD 88456		Obourg	1737	1902			+040
	Δ		Mons	1922	1933			
		◻ par P2			20-			
	D	Repos						
10b	SSD			1155				
		◻ J10 en gare		1205				
	1645	Mons	Brux. M	1227	1334			
	SS 1645		Schaerb. GR	1340	1410	805	-	125
	SSD Δ		Brux. M	1556	1640			
	SSD 7076		Mons	1715	1856			
		garage	rame ◊		20-			
	S			1155				
		◻ J10 en gare		1205				
	S 1645	Mons	Brux M	1227	1332			
	S 7076		Mons	1715	1919			
		◻ par P5 ◊			20-			
	D	Repos 1645 par J5b						
			T.S	14850	3340			1415
			P.M	7.54				142

Série M (sans hl)

1 Réserve à heures variables

66 repos par an

Série N (sans hl)

1 5 hlstes pour la réception des combustibles. Repos le dimanche + 5 repos supplémentaires par an et par agent

P.S. 220/1.45

Série R - Locomotives type 53

(x)(T) - Lavage tous les 32 jours au service 4 (SII) hl remplacée.
Alternement journalier de 1 à 4, de 1b à 4b, de 1c à 4c
Les personnels changent de pause le lundi après repos

1	SII	Hlr gare latérale (Voyageurs)	6	14	8	-	26	1b	SII	Hlr gare latérale (Voyageurs)	22-	2230	8	-	14	1c	SII	HLR gare latérale (Voyageurs)	14	22	8	-	26
										0	2230	0-											
										Relais	030	330											
										HLR côté Nord	4-	6-											
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
2	SII	HLr côté Nord	6	10-				2b	SII	Hlr côté Nord	22-	4-				2c	SII	Hlr côté Nord (Marchandises)	14	22			
		Hlr gare latérale	10	14	8	-	26			0	4	6	8	-	20						8	-	26
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
3	SII	HLR Bosse (Marchandises)	6	14	8	-	26	3b	SII	Hlr Bosse (Marchandises)	22	6	8	-	26	3c	SII	Hlr Bosse (Marchandises)	14	22	8	-	26
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
4	SII	♂ R3b à la bosse	6					4b	SSII		22-					4c	SII	Hlr Athv M.A.	14	1630			
		Hlr manutention MA	640	12	8	-	26			Hlr gare latérale (Voyageurs)		6	8	-	24			Relais	17	22	8	-	8
		Hlr Athv M.A.	12	14-																			
									S	alternement													
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
		passe à 1 (SL)								passe à 1b (SL)								passe à 1c (SL)					
		passe à 1b (L)								passe à 1c (L)								passe à 1 (L)					
																		TS	96	-8			274
																		PM	757				69

Mons

491

Mons

P.S. : 2/135

Série T - Locomotives type 51

⊙ Ⓣ ⊡ par Savage tous les 30 jours (SII) hl remplacée - Alternement le lundi
66 repos par an

| | | |

Série P - Organisation du service des relais

a) en semaine

1	SII	Service $T_1{}^b$	5 -	12 -
	SII	▣ c/g MP 7648 B2	5 -	615
	SII	□ MII 2130 FLS	630	745
	SSII	▣ MP 7428 A7	930	1030
	SII	□ g MII 28314 J7	1030	1130

2	SII	Service $T_1{}^c$	21	540
	S	□ MII 88456 Jg^b	21	22
	SII	□ g MII 28317 B4	2230	2330
	SII	□ g MII 98320 J5^b	2345	045
	SII	▣ c/g MP 81327 J8	215	315
	SII	▣ MP HLR bassin T1	345	430
	SIIL	▣ c/g MP 2131 FLS	430	530

3	SII	Service A8	13	1930
	SII	▣ MP 80038 B4	13	1330
	SII	▣ MP 2137 FLS	14	1450
	SII	□ MII 7062 A8^b	1850	1930

4	SII	Service $B_2{}^b$	21 -	2215
	SII	□ g MII 2136 FLS	21 -	2215

5	SII	Service $A_4{}^c$	17	22
	SSII	□ MII 1487 Fe0	1930	2030
	S	□ MII 7076 J10^b	20	21

6	L	Service $J_2{}^b$	3 -	620
	L	▣ MP 7046 Bg	4	5
	L	▣ MP 2109 J3	5	620

b) le dimanche

7	II	Service $B_2{}^b$	13	20
	II	□ MII g 8134 FTY	1340	15 -
	II	▣ MP HLR $A_1{}^c$	19	20 -

8	II	Service A3	430	1230
	II	▣ c/g MP 2131 FLS	430	530
	II	□ g MII HLR $R_1{}^b$	550	7 -
	II	□ MII HLR $R_2{}^b$	730	830
	II	□ c/g MP 1645 J6^b	11	1220

30.9.56 — 30.9.56

St Ghislain

Chef Immédiat : DUCOBU, R, Ingénieur

Machinistes-instructeurs : Gadrue A et Rallet Gl

Série 7 - HP T 16

PS M : 5,35
C : 3,55

Ⓧ Ⓣ Le ag. au service (SD) tous les 32 jours - absès 24 j quand le 32e tombe un D

1		Ⓧ Ⓣ Repos			1B		Repos			
2		SD Repos			2B	SD			11,30	
						MS			12,05	
						SD 7670	St Ghislain	Quiévrain	12,31	12,49
						7671		St Ghislain	13,18	13,35
						manoeuvres				9,50 - 89
						SD 7623		Tertre	14,53	15,
						SD 7628		St Ghislain	15,30	15,39
						7621		Ath	16,39	17,32
						SD 8164		St Ghislain	18,12	19,49
						garage rame				
						SD ◇				21,20
	D	Alternement			D	Repos				
						service par A3 6				
3	SD	□ et c/g	SL par PS	6	3B	□ 93			12,30	
			MS	5,30					13,00	7,30 8,45 109
	7611	St Ghislain	Gerardberg	6,14	7,42 - 1	SD 7432	St Ghislain	Manag.	13,50	14,59
	8124		Quiévrain	8,22	11,29	SD 7431		Mons	16,04	16,49
	7667		St Ghislain	11,39	11,56	SD 7570		Fauroeulx	17,08	17,43
	S	garage rame		15,00	12,10	SD 7563		Mons	17,55	18,27
						garage rame				
		□ par A3 8			12,50	SSD 7696		St Ghislain	18,39	18,52
						S ◇	Mons	St Ghislain	18,44	18,58
						SD ◇				20,00
	D	□ par PS	St c/g	6,		D	□ A3 en gare		12,15	
			MS	5,30						
	7611	St Ghislain	Gerardberg	6,14	7,42	D 7670	St Ghislain	Quiévrain	12,37	12,55
	D 8124		Quiévrain	8,13	11,29	7671		St Ghislain	13,18	13,35
	7667		St Ghislain	11,39	11,56	manoeuvres				
		garage rame		12,	12,10	7621		Ath	16,39	17,32
		□ par A3 B en gare			12,30	D 8164		St Ghislain	18,10	19,49
						garage rame				21

| | | |

6	SO	□ par SO	L P4	3,45				
		et c/g	L P7					
			MS	3,50				
	SO 7642	St-Ghislain	Quiévrain	4,26	4,44			
	SO 7701		Mons	5,08	6,06			
	SO 7418		La Louvière	6,29	7,09	10	10	122
	SO 7425		Mons	7,19	7,50			
		garage rame à l'avant		8	8,30			
			manoeuvres	8,30	9,30			
			◇					
	7816		Roisin	11,01	12,03			
		manoeuvres						
	7819		St-Ghislain	12,17	13,39			
		□ en gare	par A6B		13,45			
	D	□ par	P4	3,45				
			MS	3,50				
	△	St-Ghislain	Mons	4,02	4,12			
	7540		Lobbes	4,42	5,40			
	7545		Mons	6,13	7,41			
		garage	rame	◇				
	7816		Roisin	11,01	12,03			
	7819		St-Ghislain	12,17	13,39			
		□ en gare	par A6B		13,45			
7	SD			4,40				
		□ et c/g	par P3					
			MS	4,10				
	7703	St-Ghislain	Mons	4,56	5,33			
	7706		Quiévrain	5,57	6,51	5,40	7,30	84
	7711		Mons	7,02	7,54			
	SO 7712		St-Ghislain	9,06	9,39			
		rame manoeuvre		9,47	10,15			
		□ par	P1		10,20			
			SO ◇					
	L	Commence		3,40			+ 100	
	D			3,40				
			MS	4,10				
	7703	St-Ghislain	Mons	4,56	5,33			
	7706		Quiévrain	5,57	6,51			
	7713		Mons	7,51	8,41			
		Libre 2 heures	◇	9,30	11,30			
	D 7654		St-Ghislain	12,36	12,45			
		□ en gare	par A7B		12,50			
					13,			
		7711 par fms						

6B		□ A6 en gare		13,25				
	SO 7677	St-Ghislain	Mons	15,45	16,			
	SSO	adj et rame				9,35	8,20	122
	SSO 7768		Quévy	16,45	17,13			
	SSO 8151		Lessines	17,27	18,54			
	SSO 7634		Ath	19,20	19,38			
		manoeuvres						
	7634		St-Ghislain	19,42	20,36			
	SO 2107		Pâturages	21,17	21,40			
	SO 7837		St-Ghislain	22,11	22,29			
		□ par	P4		23,00			
D		□ A6 en gare		13,25				
	7676	St-Ghislain	Quiévrain	14,31	14,48			
	7683		St-Ghislain	16,02	16,19			
		manoeuvres						
	D 7826		Roisin	17,32	18,43			
	D 7829		Warquig	18,57	19,46			
	D 7830		Roisin	19,57	20,28			
	D 7835		St-Ghislain	20,38	21,27			
		□ en gare	par P8		21,45			
		7634 pour A4C						
7B	SD			11,10 11,40		9,40	8,50	126
	SO 7875	St-Ghislain	Blaton	12,05	12,27			
	SO 7948		Bernissart	13,12	13,24			
	SO 7949		Blaton	13,38	13,52			
	7883		Tournai	16,53	17,31			
	SO 7883		Mouscron	17,33	18,06			
	SO 7880		St-Ghislain	18,27	19,58			
			◇					
					20,50			
	D			12,40				
		□ A7 en gare		12,50				
	D 7619	St-Ghislain	Tournai	12,57	14,54			
		essai de chauff.	◇ PE					
	7872		Mons	16,21	17,45			
	D 7688		Quiévrain	19,53	20,32			
	D △		St-Ghislain	20,50	21,05			
		□ par	P4		21,30			
		7883 par fms						

8	SD			3,20					8B				12,40				
			MS	3,50		9,35	4,30	89			□ A8 en gare				6,40		98
	Δ	St-Ghislain	Mons	4,02	4,12					SD 7619	St-Ghislain	Tournai	13,01	14,54			
	7540		Lobbes	4,42	5,40					7872		Mons	16,21	17,48			
	7545		Mons	6,13	7,41					SD 7732		St-Ghislain	18,10	18,50			
	SDL	manoeuvres gare		7,41	10,15							◇					
	L		◇								SD □ par L2			19,20			
	SD 7654		St-Ghislain	12,[illegible]	12,49												
		□ en gare par A8B		12,55													
	Δ			4,50						D	alternement						
			MS	5,20							7619 · 7872 par A7B						
	Δ	St-Ghislain	Mons	5,29	5,43												
	7648		Quiévrain	6,12	6,47												
	7653		St-Ghislain	7,37	7,57												
		manoeuvre rame		8	8,20												
					9,20												
		7540/45 par A6															
											TS				10,20	8,50	13,30
											PM				7,58		166

PS : M 5.90
C 3.90

Série J - Hl T 81

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 32 jours - le 24e jour lorsque le 32e tombe un D

1	SL	Repos						1B		Repos							1C	SS			22,15				48
																				MS	22,50				
																		D	Commence à		23,55				
																				L. MS	1,10				
																		SD 89333	St-Ghislain	Mons	23,52	0,25	9,55	1,40	
																		SL 98306		St Ghislain R	1,25	1,50			
																		SD 87327		Mons	2,20	2,52			
																		SD 78361		St Ghislain R	3,50	4,14			
																		SD RP 7647		Quiévrain	6,16	6,33			
																		SD 7647		St Ghislain	7,09	7,29			
																			garage et man. rame		7,30	8,00			
																			□ en gare par J2			8,10			
	L	Assure L1 avec Hl L1		6	14,40		8,40											S	Repos 89333 et 98306 par J4C						
2	SD	□ J1C en gare		7,50				2B	SD			14					2C		□ J2B		21,10				
						6,40	- 9			□ J2	MS	14,10								MS	21,15	7,10	9,30	7,45	146
																		SD 82309	St Ghislain	Schaerbeek	22,05				
	SD 80802	St Ghislain	Tertre C	9,20	10,30				SD 80813	St Ghislain	Produit 21	14,42	15,22	7,50	- 12			SDL 18339		St Ghislain R	2,12	5,17			
	SD 80803		St Ghislain	11,12	11,32				SD 80814		St Ghislain R	17,15	17,45					D 78339	Schaerbeek	St Ghislain	2,11	5,28			
			◇						SD 81206	St Ghislain	Faisceau R	18,30	18,40							◇		6,40			
		□ par J2B			14,30					Relais et □ J2C			20 21,50												
	D	Repos							D	Repos								D			23,55				
																			Relais		23,55	2,20			
																			avec Hl T1C	Hlr fgh					
																				MS	3,30				
																		80033	St Ghislain	Jemappes	4,23	4,45			
																			manœuvres						
																			□ par T1B		7				
																		Hlp 7851		St Ghislain	7,24	7,31			
																						7,40			

St-Ghislain

498

St-Ghislain

| | | |

St. Ghislain 500 St. Ghislain

5		Relais		4	12	8	8		5B	SD	□ J5C en gare		15 40					5b		□ ct c/g par P1		6,20				
										SD 98245	St. Ghislain	Faisceau R	16 10	16 20							P8 ms	5,35				
										SD 80509	St. Ghislain	Warquig	17 10	17 30												
										SD 80564		St. Ghislain	17 57	18 12					SD 89400	St. Ghislain	Ronse	6,45	10 14	9 50	-	77
										SD 88403		Tertre C	18 44	19 02			32		SD 98245		St. Ghislain	11,46	15 58			
										△		St. Ghislain	19 06	19 19	9	10				□ par J5B en g						
										SD 88411		Warquig C	20 04	20 22									18 70			
										SD 88438		Tertre C	21 10	21 58												
										SD 80558		St. Ghislain	22 40	23												
												SD ◇														
											□ par J6			0,40												
										D	Relais		22,00	6,30					D	Alternement						
6	SD	□ J5B		0,30					6B				19					6C		□ J6 en gare		9,30		9	-	30
			MS	1,10								MS	19,30													
	△	St. Ghislain	Mons	1,23	1,45	9,00	-	73		SD 80903	St. Ghislain	Tertre C	20,39	20,56		9	24			Réserve allumée						
	SD 88334		Haine St Pierre	2,31	4,21				t)	SD 80904		St. Ghislain	22,01	22,21	8						◇		18,30			
	SD 88374		St. Ghislain R	5,48	8,27					SD 88463		Mons	23 21	23 56												
					9,30				t)	SL 28317		St. Ghislain	0,58	1 22												
											Transfert	rame R1	1 35	2 00												
											□ en gare par J7			3 00												
	D	Alternement								D	Relais		21 30	6 30					D	Repos						

| | | |

Série K - HL T 81

PS: 4,25 / 2.80 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 tous les 32 jours

| | | |

	SD											5	L	□ J4C en gare								
5	SDL	□ par R4			4,30		7,30	9,30	22			B	SDL	□ K5 en gare			13,20		7,50	-	32	
			M S		4,30																	
	SDL 80555	St Ghislain	Cerfontaine		5,09	5,28							SD △	St Ghislain	Wasmuel		14	14,20				
	△		St Ghislain		6,15	7,00							SD 80894		Cerfontaine		14,59	15,38				
	SD 80596		Cerfontaine		7,35	8,10							SD 80895		Wasmuel		15,58	16,54				
t/	SD 86340		St Ghislain		8,55	9,15								manœuvres								
	SD 80804		Cerfontaine		9,55	10,36							SD △		Dour		18,32	19,42				
	SD 80805		St Ghislain		11,30	12,51							SD 80309		Wasmuel		19,05	19,15				
		□ en gare par K5 b				14,00							SD △		St Ghislain		19,32	19,42				
															◇			2,20				
	L	Alternement (Service par J4C)																				
	D	Repos											D	Alternement								
6	SD	□ par P3	SDL		3,30		9,30	4,15	47			6B	SD				12,20					
			L	6										□ K6 en gare					9,30	-	34	
			M S		3,45																	
	SL 81311	St Ghislain	Mons		4,38	5,13							SD 80175	St Ghislain	Tournai		13,22	13,53				
	SL 98362		St Ghislain R		5,56	6,12								manœuvres								
	SD 18053		Baisieux		7,28	7,33							SD 80176		St Ghislain R		16,35	16,56				
	△		St Ghislain		8,00	8,05							SD 11474		Frameries		17,47	18,38				
		manœuvres											SD 88473		St Ghislain		19,21	20,34				
	SD 80591		Frameries		10	10,57									△		21,50					
	SD 80592		St Ghislain R		11,11	12,34																
		□ en gare par K6 b				13,00																
	D								D													
			M S		3,15									Repos								
					3,45																	
	SL 81311	St Ghislain	Mons		4,38	5,13																
	△		St Ghislain		5,58	6,15																
						7,10																
	28362 par J4 b																					
7	SD				5,20							7	SD	□ K7 en gare			12,10					
			M S		5,50		7,10	7,45	52			B	SD 80893	St Ghislain	Warquignies		14	14,20	8,50	-	33	
	SD 88427	St Ghislain	Braffe		6,44	8,26							SD 80894		Cerfontaine		14,59	15,38				
	SD △		Baisieux		8,35	9,32							△		St Ghislain		15,40	15,57				
	SD 88409		St Ghislain		9,52	11,37							SD 80559		Cerfontaine		15,58	16,17				
		□ en gare par K7 b				12,30						t/	SD △		Cerfontaine		16,32	16,35				
												t/	SD 88206		St Ghislain		17,20	17,53				
													SD 88403		Cerfontaine		18,44	19,02				
												t/	SD 80534		St Ghislain		20,03	20,32				
														□ par P4	◇			21,-				
	D	□ R3C et manœuvres		5								D		Repos								
		avec 11 R3C		8	12																	
					12,45																	
8	SDL	□ et c/g par P5			0,45							8					10,45					
			M S		0,05							B					11,15		8	-	15	
	SL 89349	St Ghislain	Tournai		1	4,33	8,30	7,20	99				SD 88409	St Ghislain	Cerfontaine		12,03	12,24				
	SL 98422		St Ghislain R		5,45	7,37							SD 88402		St Ghislain		12,58	13,20				
						9,15							△		Jemappes		16,18	16,34				
	D	□ et c/g par P3			3,45							X	SD 18403		St Ghislain		17,02	17,32				
			M S		3,15																	
	D 89349	St Ghislain	Kortrijk		4,07	8,08									◇			18,45				
	D 98422		St Ghislain		9,12	12,31																
						13,15																
	L	Repos											D	Repos								
													TS				120,45	21	10		600	
													PM				7,56				75	

PS M: 9.60 C: 6.40 — Série L - HL T87 — Travaux tous les 30 jours (HL remplacé par alternement) Jubdomp : le lundi

| | | |

Série R - Hl T.53

PS 2.20 / 1.45 (X) (T) Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - manœuvre à St-Ghislain
Alternement le lundi

1	SO	manœuvres	13	21	8	1B	SO	manœuvres	5	13	8	1C	SO	manœuvres	21	5	8
														remplace 1/1C de	23	1	
							L	□ et c/g par P9						◇	1	3	
														(remplacée par P6 de 23 à 3			
	D	Repos					D	Repos					D	Repos			
2	SO	manœuvres	13	21	8	2B	SO	manœuvres	5	13	8	2C	SO	manœuvres	21	5	8
		◇	15.30	17.30			L	□ par P8					S/O	□ par P3			
		remplacée par 1/B															
	D	Repos					D	Repos					D	Repos			

5 repos supplémentaires sont accordés annuellement. P7 8

St-Ghislain

505

St-Ghislain

Série S - Hl T53

Alternement Lundi

(⊗ ⊕ Lavage tous les 20 jours - Hl anglaise)

1	Ma S			7.55			
			MS	8,25			
	MJS 88914	St Ghislain	Warquig	8,38	8,48		
	MJS 80800		Paturages	9,25	10,08		15,40
	Δ		Warquig C	10,16	10,26		
	MJS 80848		Dour	10,46	11,20		
	MJS 80149		Warquig C	11,50	12,02		
	Δ		St Ghislain	12,21	12,36		
	MJS 80818		Warquig R	12,59	13,18		
	Ma S	lavage	épuré				
	Ma S 80819	Warquig R	St Ghislain R	13,38	15,02		
	J 80819	Warquig	St Ghislain R	13,33	14,01		
		□ en gare	par S1 B		15,30		
					15,45		
	LV	Repos					
	Me J	Amere S2		3,50	13,50	-	20
	J	Alternement					

1B			LV	14,45			
			MS	15,15			
			Ma S	15,20			
		□ S1 en gare et		15,30			
	SO	rempl R2 par Δ		15,30		7,25	
					17,30		1,10
		m^{ve} côté Ouest fgh		17,30	19,30		
	x SO 88411	St Ghislain	Warquig C	20,04	20,22		
	SO 80560		St Ghislain R	20,54	21,46		
			Δ		22,10		
	Me J	Amere S2 B		12	18,45	1,20	
		(Sec par S2 B					
	J	Repos					

2	SO	□ et c/q par P5 et P8		3,50 4			
	SO Δ	St Ghislain	Warquig C	4,37	4,59	-	12,50
	SO	manoeuvres				10	
	SO 80846		Alliance	5,45	6,05		
	SO 80847		Warquig C	6,15	6,25		
	SO	manoeuvre					
	SO 80824		Alliance	9	9,20		
	SO 80825		Warquig C	9,30	10,		
	SO 80826		Escauff	10,20	11,		
	SO 80827		Warquig C	11,15	11,55		
		□ par S2 B					
	Hlp 7819		St Ghislain	13,30	13,39		
					13,50		
	Me	Repos					
		service par S1					
	J	amere S1		7,55	15,45		
	D	Repos					

2B	SO			12			
	Hlp tram	St Ghislain	Warquig				
	et à pied	□ S2					
	SO	manoeuvres				6,45	0,40
	SO 80828		Alliance	14,30	14,50		
	SO 80829		Warq C	15	15,30		
	SO 80830		Alliance	15,45	16,05		
	SO 80815		Warquig C	16,25	16,45		
	SO Δ		St Ghislain	17,30	17,38		
			Δ		18,45		
	Me J amere S1 B			14,45	22,10		1,20
		service par S1 B					
	D	Repos					

3	SO			8 8,30			
	SO 80514	St Ghislain	Warq C	9,35	9,55		
		manoeuvres				9,50	
		□ par S3 B					
	Hlp 7726		Quiévrain	16,40	17,06		
	Hlp 7689		St Ghislain	17,28	17,45		
					17,50		
	D	Repos					

3B	SO			16			
	Hlp 7824	St Ghislain	Warquig	16,10	16,21		
		□ S3					
	SO	manoeuvres				8,15	
	SO 80832		Alliance	17,30	17,50		
	80833		Warquig	18,	18,30		
	SO	manoeuvres					
	SO 88438		St Ghislain	21,10	21,25		
	x SO 88438		Tertre C	21,40	21,58		
	x SO 80558		St Ghislain	22,40	23,		
			Δ		0,15		
	D	alternement					
			TS			4,15	22,20
			PM			7,55	

Serie T. Hl T 3

PS 2.20 / 1.45 (X) (T) Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - Alternement à lundi

Résidence du personnel : Jemappes

| | | |

St. Ghislain

508

Série U - Hl T 53

PS 2,20 / 1,45 (X) (T) Lavage tous les 30 jours (- Hl remplacée)
Alternement le lundi

1	SO		6,30			1B						1C	SO			15,00		
	SO	manoeuvres Ht Hl	7	9 55										□ U_1				
	SO	manoeuvres rame Cau	10,	10,45	8,30			Relais	22,30	6,30	8		SO	manoeuvres Ht Hl		15,00	18,30	7,30
	SO	manoeuvres Ht Hl	14,45	15											◊			
		□ par U_1 C		15									SO	Relais		19	22,30	
																	22,30	
	D	Repos					D	Repos					D	Repos				
								Service J 6 B										

5 Repos supplémentaires sont accordés annuellement

Série Z - Relais 66 repos par an

						1		relais										
								Sce P4	20,20	5	8,40							

Série V - Hl T 53

PS 2,20 / 1,45 (X) (T) Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée - manoeuvres à St. Ghislain (Bonne Image)

1	SO	manoeuvres	13	21	8	1B	SO	manoeuvres	5	13	8	1C	SO	manoeuvres		21	5	8
															◊	23	1	
														remplacé par R1C				
							L	□ et c/g par P1					S/D	□ en gare par P1				
	D	Repos					D	Repos					D	Repos				

5 repos supplémentaires sont accordés annuellement

St. Ghislain

Série P. Organisation des relais

1 Personnel J5

SDL	☐ ct c/g MP 89400 J5C	5,15	6,30
L	☐ MP 11Hr ct c/g V_{1B}	4,10	5,
D	☐ MD 11Hr V_2C	5	6
	☐ MD 7809 mg A_5	8	9,30
SD	☐ MD 7712 A_7	10[10]	11[45]

2 SD Personnel V_1C 19 22,30

SD	☐ MD 7732 A_9 B	19[15]	20[15]
SD	☐ MD 88464 J8C	20,20	22,20
S	☐ MD 88403 J7C	20	20,30

3 SD Personnel M_1 21,30 6,30

SD	☐ MD 7835 mg A5B	21,40	22,15
SD	☐ MD 80904 K_3	22,10	0,30
D	☐ ct c/g MP 89349 K_8	2,50	4,00
SDL	☐ MD 81311 K6	3,	3,30
SDL	☐ ct c/g MP 7703 A_7	3,40	4,50
SDL	☐ ct c/g 80821 K2	5	6,20
D	☐ MD 11Hr R2C	5,45	6,30

4 Personnel Z_1 20,20 5,

SD	☐ MD 8356 FKR	20,20	21,30
SD	☐ MD 80534 K7B	21,30	23,20
D	☐ MD 7618 A7B	21,20	22,40
SD	☐ MD 7837 A6B	23,	0,05
SL	☐ MD 7890 J3B	0,30	2,00
SDL	☐ MP 80836 J8	2,	2,45
SDL	☐ MP 7642 A6	2,45	3,40
D	☐ MP 7540 A6	2,45	3,45
SDL	☐ MD 80537 K5	3,45	4,30
L	☐ MD 88430 K3	4,	4,45

5 SD Personnel U_{1B} 22,30 6,30

SD	☐ MD 7738 A4B	22[30]	0,00
SL	☐ MP 89349 ct c/g K_8	0,00	0,50
SL	☐ MP 88336 J4B	0,50	2,30
SL	☐ MP 80845 ct c/g J_2	3,	4,
SL	☐ MP 8713 ct c/g A_4	4	4,45
SL	☐ MP 7611 ct c/g A_3	5,	6,30

6 SDL Personnel J3C 20,50 5,50

SD	Relais divers avec IR K_2 6 manoeuvré en remplacement de R1C	20,50	22,00
	☐ ct ◇	23,	3
SDL	☐ MD 88430 K3	4,15	5,40

7 D Personnel J5B 22 6,30

D	☐ MD 7738 A4B	22,30	0,00
L	☐ MP 80836 J8	2,00	2,45
L	☐ MP 7642 A6	2,45	3,45
L	☐ MP 8715 ct c/g A_4	3,45	4,45
L	☐ MP 80821 K2	5	6,20

8 D Personnel J6B 21,30 6,30

D	☐ MD 7835 c/g A5B	21,30	23,00
	manoeuvré ramen	23	24
	☐	24	1
L	☐ MP 10846 ct c/g J_2	3	4
L	☐ MP 11Hr R_{2B}	4	5,15
L	☐ MP 89400 J5C	5,15	6,20

9 L Personnel J4C 4,10 5,30

L	☐ 11Hr R_{1B} ct c/g	4,10	5,00

30.9.56 **Tournai.** 30-9-56

Chef immédiat : Toussaint. R. - Chsc.

Mach.-instr. : Janssens - Delferrière.

Série A - Hlt. 7.

P.S.-M. : 9.30
C. : 6.20 Lavage tous les 27 jours au service 1.

1 SS — Repos

S		⊡ par T1	6.30			
			6.40			
SD. 8036	Tournai	Ath	6.59	7.44	- -	24
S. 2720		Brux. Mi	8.28	9.26	+ 10	
S. Δ		Atlv. Fbm	-	-		
S. Δ		Forest. V	-	-		
S. RP. 126		Brux. Mi	13.01	13.11		
S. 1735		Tournai	14.05	15.31		
				16.30		

1b Repos

2 SSD.

			6.15			
			7.05			
1704	Tournai	Brux Mi	7.30	8.44	7.45 + 0.30	82
SSD. 1704		Schaerb S	8.49	9.05		
(L) Δ		Atlv Fbm	-	-		
A pied		Brux. Mi.	-	-		
HLP. 1707		Tournai	12.28	13.46		
				14.-		

2b SSD.

			12.15			
HLP. 2716	Tournai	Brux. Mi	12.30	13.55		
A pied		Atlv. Fbm	-	-	6.45 2.45	71
		⊡ par Fbm	-	-	+ 0.45	
Δ		Brux. Mi	14.47	14.55		
SD. 8069		Ronse	15.19	17.37		
				19.-		

DC

S

			6.15			
			7.05			
1704	Tournai	Brux Mi	7.30	8.47		
Δ		atlv Fbm	-	-		
A pied		Brux. Mi.	-	-		
HLP 1727		Tournai	12.49	14.18		
				14.30		

S

			12.15			
HLP. 2716	Tournai	Brux. Mi	12.30	13.55		
A pied		Atlv. Fbm	-	-		
		⊡ par Fbm	-	-		
Δ		Brux. Mi	14.47	14.55		
8069		Ronse	15.20	17.37		
S. Δ		Tournai	17.50	18.40		
				19.45		

D — Repos
1704 par Fbm

D

			16.15			
			17.-			
D. Δ	Tournai	Ronse	17.09	17.55		
				19.-		

DC

3 SD

			12.30			
			12.37			
SD. 2112	Tournai	Mons	12.57	13.55	9.30 -	201
SD. 7069		Brux. Mi.	14.20	15.32		
SSD. 1745		Tournai	17.30	18.50		
S. 1666	Brux Mi	Tournai	16.43	19.11		
SD. 8858		Mouscron	20.04	20.37		
SD. 8857		Tournai	21.04	21.36		
		⊡ par P1		22.-		

D — Repos

3b SD

			3.30			
SD. 2704	Ronse	Brux Mi	4.33	6.53		
SD. RD. 2633		Forest. V	7.37	7.47	9 -	145
SSD. Δ		Schaerb S	8.50	9.15		
S Δ	Forest V.	Schaerb R	8.08	8.38		
D.S. 1711		Schaerb S	9.22	9.29		
1711		Tournai	9.44	11.28		
				12.30		

D — Alternement
1711 par AGb

| | | |

| | | |

Série J - HL t. 40.

P.S. - M. 4,85. C. = 3,25. Lavage tous les 27 jours au service 1.

1

Repos

1b

Repos

2

			6.-				
			6.30				
SD. 80583	Tournai	Amougies	655	9.11	9	-	52
(t) SSD. 80583		Herseaux	1005	1252			
(t) S. 80583	Amougies	Herseaux	1005	1223			
SD. 80583		Tournai	1325	1420			
				15.-			

D

Repos

2b

			15.-				
			1535				
SD. 98346	Tournai	St Ghislain	1605	1956	9	-	91
SD. 88324		Tournai	2022	2327			
		□ par P1		24.-			

D

Repos

3

			5.-				
			5.34				
SD. 88426	Tournai	Leuze	604	806	10	8.15	85
LMeV. 80920		Pipx-Leuze	1031	1103			
MaJS. 80098	Leuze	Barry. M.	945	956			
MaJS. 80099		Leuze	1049	11.-			
SD. 88426		Ath	1121	1202			
(t) Δ		Lessines	1220	1241			
S. X. 88360		Tournai	1258	1440			
SSD. X. 88360	Lessines	Tournai	1301	1422			
				15.-			

D

			7.15	
			7.41	
D. 8016	Tournai	Ath	808	852
8134		Mons	1305	1351
		□ e/g par Fms	-	-
HLP. 2101		Tournai	1410	1514
				1530

3b

			16.-				
			1720				
SD. 7878	Tournai	Mons	1747	1908	7.15	5.45	90
SD. 7893		Tournai	2037	2205			
				2315			

D

			1730	
HLP. 494	Tournai	Mons	1741	1828
D. 7893		Tournai	2055	2209
				2315

4				515				
				541				
	SD. 8804	Tournai	Mouscron	606	629	8.45	8	91
	SD. 8815		Tournai	654	726			
	SD. 88246		Blaton	839	1037			
	SD. 88247		Tournai	1151	1321			
					14.-			
	D			445				
				517				
	D. 7848	Tournai	Mons	542	732			
		Manoeuvres		745	945			
	D. 7861		Tournai	1002	1142			
					1245			
5				415				
				449				
	SD. 88350	Tournai	Blaton	519	613	8.30	7.30	61
	SD. Δ		Tournai	730	813			
	SD.F.Ma I S							
	80584		Rumes	858	1037			
	(t) 80584		Tournai	1055	1236			
	Ma I S							
	80609		Chercq	858	933			
	(t) 80609		Tournai	1020	1106			
		□ e/g par I5b			1240			
					1245			
	D							
		Réserve		4	11.30			
6								
	SD	Réserve		4	11	7	-	30
	D	Repos						
7								
	SD	Réserve		9	15	6	-	30
	D	Repos						

4b				14.-				
				14.12				
	SD. 88489	Tournai	Mouscron	1441	1638	9.30	9.15	77
	SD. 88490		Tournai	1740	1912			
	SD. 89304		Mouscron	2015	2058			
	SSD. 98312		Tournai	2230	2311			
	S. 98312	Mouscron	Tournai	2222	2256			
			□ par P1		2330			
	D			1515				
				1544				
	SS. 8068	Tournai	Ath	1614	1703			
	D. 8097		Tournai	2247	2332			
					030			
5b				1230				
			□ I5 e/g	1240				
	(t) SD. 88249	Tournai	Baisieux	1318	1458	8.30	8.30	87
	SD. 88248		Tournai	1549	1723			
	SD. 8072		Ath	1807	1851			
	8079		Tournai	1958	2049			
			□ par S1b		21.-			
	D			1130				
				1207				
	7860	Tournai	Mons	1227	1344			
		Manoeuvres		14	17			
	7895		Tournai	1819	1929			
			□ par P1		20.-			
		8079 par Ath.						
6b				11.-				
				1126				
	SD. 8336	Tournai	Ronse	1146	1230	10	-	78
		HLR ou HK	Local.	1430	1630			
	SD 8750		Blaton	1713	1813			
	SD. 7889		Tournai	1922	20.-			
					21.-			
	D	Repos						
7b								
	SD	Réserve		15	22	7	-	30
	D	Repos						

8				545				
				620				
	SD. 7852	Tournai	Mons	6.44	8.19	9.15	5.30	134
	SD. 89476		Lessines	9.16	11.44			
	SD. Δ		Geeraardsb	11.55	12.05			
	SSD. Δ		Lessines	12.25	12.35			
	S. Δ	Geeraardsb	Lessines	12.31	12.41			
	S. 88360		Tournai	12.58	14.40			
	SSD. 88360	Lessines	Tournai	13.01	14.22			
					15.-			
	D			3.30				
				3.58				
	7844	Tournai	Blaton	4.18	4.55			
	(t) 7944		Berniss.t	5.57	6.09			
	7943		Blaton	6.22	6.35			
	D. 7849		Tournai	7.17	7.56			
					9.-			

8b				15.-				
				15.44				
	SS. 8068	Tournai	Ath	16.14	17.03	5	4.15	62
	S. 8068	Tournai	Ath	16.10	16.57			
	SD. 8067		Tournai	18.10	19.21			
			□ par P1		20.-			
	D			11.-				
				11.30				
	D. 8054	Tournai	Ronse	11.54	12.37			
	D. 8732		Tournai	13.12	14.08			
					15.15			
		8068 par J4b						

9				3.30				
				3.58				
	7844	Tournai	Blaton	4.18	4.55	5	-	54
	(t) 7944		Berniss.t	5.57	6.09			
	7943		Blaton	6.22	6.35			
	SD. 7849		Tournai	6.44	7.20			
					8.30			
	D							
		Repos						
		Service par J8						

9b				8.30				
				9.07				
	SD. 80586	Tournai	Maulde M	9.37	11.36	7.30	-	30
	(t) SD. 80587		Tournai	12.04	15.26			
			□ par S1		16.-			
	D							
		Repos						

T.S.	127.15	57.-	1082
P.M.	7.50		120

Série M - sans HL.

66 repos par an et par agent

1		Réserve à heures variables		-	-	-	-	-

Série R - HLR 53 - Lav. tous les 28 j. (HL remplacée) - (+5 repos par an et par agent)

Alt. le L. (1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b - .... - 2c à 1).

P.S. : M : 2,20.
C : 1,45.

Tourval

1								1b								1c								
	SD	HLR Rivage	13	21	8	8	-		SD	HLR Rivage	21	030	8	-	-		SD	HLR Rivage	5	13	8	-	-
											⇒	030	230										
									SD	HLR Rivage	230	5											
																	S	Repos					
																		Service par T1b					
	D	HLR Voyageurs	13	21					D	Repos							D	HLR Voyageurs	21	030			
																		Relais		030	230		
																				0	230	430	
																		HLR Voyageurs		430	5		

2								2b								2c								
		HLR Voyageurs	5	13	8	-	-			HLR Voyageurs	13	21	8	-	-			HLR Voyageurs	21	030	8	-	-
						8												HLR Rivage ou Relais		030	230		
																				0	230	430		
																		HLR Voyageurs		430	5		
																	S			L.		2		
	L.D.	Repos							D	Repos							D	Repos					
		Service par T1b								Service par R1								Service par R1c					

																		P.M.				7	55	

Tourval

5/16

P.S. - M. 2.20
C. 1.45.

Série S - HL t. 53 - Lav. tous les 28 j. (HL remplacée) - [Alt. le L. + 5 repos par an et par agent.

1	SD	HLR Rivage	930	1230				1b	SD	HLR Rivage	16	20				1c		Relais	20	5			
	SD	HLR Parcs	1230	16	9	-	-		SD	□ ◇ HLR . S1b	20	21	7	9	-						9	-	-
	SD	HLR Atlr. HL J9b	16	1730					SD	□ ◇ IIID. 8079. J5b	21	22					Ma	Alternement Service par T1b				18	
	SD	□ ◇ IIID. 80587. HL J9b	1730	1830					SSD	□ ◇ IIID. 1747. A5	22	23											
									S	□ ◇ IIID. 7895. A9	22	23					Me	Repos Service par T1b					
	D	Repos							D	Relais	20	5					D	Repos Service par S1b					
																		P.M		7	50		

Série T - sans HL | Alt. le L. + 5 repos par an et par agent.

1	SD	⊡ IIIP. 1072. NK	430	530				1b	L	HLR Voyageurs. R2	5	13											
	S	⊡ IIIP. 8036. A1	530	630	8 30	-	-		Ma	Relais. S1c	20	5											
	SD	⊡ HLR S1	630	7					Me	Relais. S1c	20	5											
	SD	HLR Parcs. HL S1	7	930					J	Alternement													
	SD	□ ◇ IIID. 7851. A8b	930	1030					V	Repos													
	SD	□ ◇ imprévus.	1030	13					S	HLR Rivage. R1c	5	13											
	D	Repos							D	⊡ IIIP. 1072. NK	430	530											
										⊡ IIIP. 7852. A7b	530	615											
										HLR Voyageurs. R2	615	13											
										P.M.		7	50										

Service Relais.

P1	S1c / Ma Me : T1b / D : S1b																						
	SD.	□ ◇	IIID. 8067.	J8b	20	21																	
	D.	□ ◇	IIID. 7895.	J5b	20	21																	
		□	IIID. 1073.	NK	21	22																	
	SD.	□ ◇	IIID. 8857.	A3	22	23																	
		□ ◇	IIID. 2745/2748.	A6	23	24																	
	SD.	□ ◇	IIID. 88324.	J2b	0	1																	
	SD.	□ ◇	IIID. 98312.	J4b	1	2																	
	D.	□ ◇	IIID. 1749.	Abis. 1	1	2																	
	L.	⊡	HLR	R1c	230	3																	
		⊡	Planton.	A4b	3	4																	
	SD.	⊡	IIIP. 2643.	A9b/A6b	4	5																	
	D.	⊡	IIIP. 2718	A6b	4	5																	

Tournai

517

Tournai

30-9-56

Groupe de Namur.

Bertrix

Chef. Immédiat: Noel Raymond.
Machinistes-Instructeurs: Léonard, Léonet.

PS: 18,00

Série A - Autorails. T603 - Entretien au service 1 (SD).

1 — Conducteur: Repos — 70

Autorail (SD avec cond. A3)

4948	Bertrix	Bas Sgne	5.04	6.20
5454		Bertrix	6.23	7.24

2 — □ A1c — 6.30

2029	Bertrix	libramont	7.02	7.20	6.30	6.30	1.70
5452		Bertrix	7.30	7.47			
5415		Dinant	8.00	9.37			
5352		Houyet	9.50	10.13			
5414		Bertrix ◊	11.01	12.22			
				13.00			

1B — Conducteur: Repos — 1.40

Autorail (D avec cond A Bis)

Δ	Bertrix	libramont	11.55	12.08
4960		Gouvy	12.53	14.18
4963		Bertrix	14.33	16.45
5469		libramont	19.00	19.18
5423		Bertrix ◊	19.28	19.41

2B — 13.50

SS	5479	Bertrix	libramont	14.50	15.08	6.10	4.30	1.28
S	5479	Bertrix	libramont	14.37	14.55			
	5482		Bertrix	15.26	15.43			
	4968		Bastogne	15.57	17.08			
	4967		Bertrix	17.10	18.21			
	5469		libramont	19.00	19.18			
	5426		Bertrix	19.28	19.41			
			□ par A2c		20.00			

D — 15.30

5427	Bertrix	Houyet	16.38	17.52
5432		Bertrix	18.09	19.30
		□ par A2c		20.00
5479 à 4967		par A4B		
5469 - 5426		par A3is		

1c — 2.00

5486	Bertrix	Virton Stm	20.40	21.43	3.20	9.20	1.14
5498		Jatour	21.45	21.58			
5497		Virton Stm	22.07	22.20			
5484		Jatour	22.56	23.07			
		libre 2h.					
5439		Virton Stm	5.05	5.16			
2029		Bertrix	6.00	7.01			
		□ par A2		7.20			

2c

		□ A2B	19.20					
5433	Bertrix	Houyet	19.45	21.02	6.40	6.40	1.43
SD 5434		Bertrix	21.50	23.11			
5449		libramont	0.14	0.30			
5416		Bertrix ◊	0.41	0.57			
				2.00			

D

		□ A2B	19.20	
5429	Bertrix	libramont	19.38	19.55
5489		Bastogne	20.02	20.46
4971		libramont	20.48	21.21
4978		Bastogne	21.41	22.25
5488		Bertrix	23.40	23.40
5449		libramont	0.14	0.30
5416		Bertrix ◊	0.41	0.57
				2.00

5433 par A4c

Berlrix

519

Bertrix

| | | |

5	SD	Avec AR3 et 5		3.30					5B									5C			□ A5	1215				
	5440	Bertrix	libramont	4.47	5.03	10	930	143				Repos							4966	Bertrix	libramont	1302	1320	845	845	228
	5448		Virton S^t m	5.40	7.21														5474		Virton S^t m	1330	1516			
	5445		libramont	7.39	9.05														5477		libramont	1533	1656			
		avec AR 5																	5494		Virton S^t m	1707	1835			
	5464	libramont	Virton S^t m	9.40	10.57														5485		Bertrix ◊	1900	2007			
	5465		Bertrix	11.50	12.57																		2100			
		□	par A5c		13.30																					
	D	Avec AR 3.		4.00																						
	4948	Bertrix	Bastogne	5.04	6.20																					
	5454		Bertrix	6.23	7.24																					
		libre O.R.																								
		□ A3 et avec AR de A5																								
	5464	Bertrix	Virton S^t m	9.58	10.57																					
	5465		Bertrix	11.50	12.57																					
		□	par A5c		13.30																					
		5440 à 5464	par A3																							
6				2.45					6B			□ A6c	1845					6c	S.J.S		□ A6	1045				
	5458	Bertrix	Virton S^t m	3.30	4.33	8.15	7.45	2.30		5430	Bertrix	Virton S^t m	1900	1953	7.00	7.00	2.04		5419	Bertrix	Houyet	1122	1236	830	9	120
	5461		Bertrix	4.45	5.52					5491		libramont	1956	2120					5428		Bertrix	1656	1816			
	5451		Gouvy	5.57	8.02					2036		Virton S^t m	2142	2255						□	par A6B		1915			
	4953		Bertrix ◊	8.45	10.28					5483		Bertrix	2329	0.36												
			SD		11.00									1.45					J.S		□ A6	1045				
		□ en gare	par A6c D		10.30														5419	Bertrix	Dinant	1155	1337			
	S	Repos					- 8.15												Δ		Houyet	1410	1435			
		service	par A bis																5428		Bertrix	1656	1816			
																				□	par A6B		1915			
																			D	□ A6 en	gare	1000	1900			
																					TS :			117	97	2680
																					PM :			7,43		447

Série A Bis (sans AR)

PS = 18,00

1								
	L	Repos						
	Ma.	assure	A3B	8.15	1600	745		
	M. J. V.	Réserve		430	1200	2230		
	S	assure	A6	2.45	1100	815		
	D	avec AR	de A1	11.15		845		
	Δ	Bertrix	libramont	1155	1208			
	4960		Gouvy	1253	14.18			
	4963		Bertrix	14.33	1645			
	5469		libramont	1900	1918			
	5426		Bertrix	1928	1941			
					2000			
			TS:			4715		
			PM2			7.50		

le conducteur dispose de 66 repos par an.

Tableau d'utilisation des remorques aux autorails 603.

1	SD							
	5411	Bertrix	Houyet	523	637			
	5412		Bertrix	6.53	820			
	5427		Houyet	1638	1752			
	5432		Bertrix	1809	1930			
2								
	S. J.S.D	Réserve						
	J.S							
	5419	Bertrix	Dinant	1155	1337			
	5428		Bertrix	1656	1816			

Série B - Autorails t. 551.

PS = 15,00 Entretien au service 1 (SD)

1								
	Repos							
2				7.10				
	5552	Bertrix	Arlon	7.50	1007	10	10	195
	5551		Virton S'm	1024	1131			
	5554		Arlon	1133	1246			
	5553		Athus	1330	1355			
	5556		Arlon	1510	1540			
		□	par B2B					
	hlp439/4963		Bertrix	1553	1645			
					17.10			
3				6.00				
	4952	Bertrix	Bastogne	646	815	7	7	70
	4947		libramont	823	906			
	SD 4947		Bertrix ◊	907	920			
		Réserve			13.00			
	D	Réserve		300	1000			
		4952-4947 par B5						

1B								
	Repos							
2B				12.30				
	hlp5490/5438	Bertrix	Arlon	1255	1517	930	930	145
			□ B2					
	SD 5555		Athus	1545	1610			
	SD 5558		Arlon	1643	1713			
	5557		Athus	1715	1735			
	5560		Arlon	1815	1845			
	5559		Bertrix ◊	1915	2137			
					2200			
3B				1430				
	Δ	Bertrix	libramont	1515	1530	7	7	102
	5162		longlier	1536	1547			
	Δ		libramont	1621	1633			
	4970		Bastogne	1715	1806			
	4975		libramont	1910	1953			
	5496		Bertrix	2018	2035			
					2130			

4									
				500					
SD 5441	Bertrix	libramont	540	558	8	730	101		
SD 5462		Bertrix	614	631					
5503		Muno	638	714					
5508		Bertrix	717	757					
5457		libramont	923	941					
5418		Bertrix ◊	1135	1152					
				1300					
D			530						
5503	Bertrix	Muno	638	714					
5508		Bertrix	717	757					
5457		libramont	923	941					
	libre	O.R.							
5418		Bertrix	1135	1152					
				1300					

4B									
				1330					
5421	Bertrix	Houyet	1415	1529	630	630	140		
SS 5495		libramont	1550	1750					
S 5495	Houyet	libramont	1612	1750					
5478		Bertrix	1841	1855					
				2000					

5									
				330					
Δ	Bertrix	Gedinne	426	503	730	630	191		
5410		Bertrix	514	553					
SD 5407		Dinant	625	805					
SD 5408		Bertrix ◊	819	955					
				1100					
D			330						
Δ	Bertrix	Gedinne	426	503					
5410		Bertrix	514	553					
4952		Bastogne	646	815					
4947		libramont	823	906					
5472		Bertrix	918	935					
				1000					

5B									
				1130					
4958	Bertrix	libramont	1227	1245	815	815	164		
5506		Bertrix	1254	1311					
SSD 4956		Bastogne	1320	1433					
SD 4964		Gouvy	1613	1700					
4977		Bastogne	1731	1811					
4973		Bertrix	1822	1923					
				1945					
D.S				1130					
4958	Bertrix	libramont	1227	1245					
5506		Bertrix	1254	1311					
D.S. 4956		Gouvy	1320	1511					
4969		Bastogne	1626	1706					
4973		Bertrix	1822	1923					
				1945					
S- 4964-4977 par F.Vy.									
D- 4977 par F.Vy.									

6									
			330						
SD 5103	Bertrix	Jemelle	430	532	8		215		
Δ		Bomal	533	610					
SD 4806		Marloie	615	653					
Δ		Melreux	656	710					
SD 4808		Jemelle	713	741					
SD 5353		Houyet	835	907					
SD 5356		Jemelle	926	1004					
Δ		Bertrix ◊	1007	1100					
				1130					
D	Repos.								

6B									
				1130					
5505	Bertrix	libramont	1210	1238	8	8	170		
5490		Virton	1240	1358					
5463		Bertrix	1428	1538					
5515		Muno	1728	1804					
5516		Bertrix	1810	1850					
				1930					

				TS:		79	45	70 15	1495
				PMS		756			349

Série J-hl type 26

P.S. = 19,00 / 12,65 ⊗ ⊙ lavage au service 3 tous les 12 jours (hl remplacée).

1	L.M.V			7.00					1B									1c	S.S.D		□ J1	1610				
	60316	Bertrix	Florenville	815	906	830		46			Réserve				8	-	32		66315	Bertrix	Ronet	1725	2123	6	5	111
	60317		Bertrix	1405	1520						(heures variables)									□	par FÉO		2210			
		□	par J1c		1630															D.	C.					
	Ma. J.S.									D									S			1700				
				9.00							Repos								66315	Bertrix	Dinant	1810	2237		4	
	60808	Bertrix	Muno	1000	1237														Δ		Bertrix	2315	1.40			
	60809		Bertrix	1317	1547																		3.00			
		□	par J1c		1630															66315 NDT - FÉO par FEO						
	D																		D			1710				
		Repos																	66315	Bertrix	Ronet	1838	2123			
																				□	par FÉO		2210			
																				D.	C.					
2			□ J2c	1300					2B			□ J2	2045					2c		⊡	par FÉO	6.10				
	SD 46308	Bertrix	Athus	1400	1630	830	-	120		SD 64343	Bertrix	Marloie	2120	2303	915	-	86		SD 66380	Ronet	Bertrix	6.50	1142	650	-	91
	SD 66457		Jatour	1725	1805					SD 46351		Bertrix	2355	1.43						□	par J2		1300			
	Δ		Virton St M	1815	1825									3.00												
	x SD 64343		Bertrix	1905	2057						⊡ MP 2419 FÉO		430	5.45												
		□	par J2B		2130									6.00												
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
3		□ MD 67385 - J6c		1300					3B			□ J3	2035					3c								
	SD 64305	Bertrix	Jemelle	1416	1521	9	-	86		x SD 46312	Bertrix	Jatour	2108	2225	10	10	160			Repos						
	Δ		Marloie	1710	1720					SL 66394		Bertrix	2343	1.42												
	x SD 46312		Bertrix	1834	2015					Δ		Libramont	2.10	2.35												
		□	par J3B		2045					SL 60833		Bertrix	3.10	335												
		□ MD 2468 FÉO SSD		2045	2200					x SL 67385		Gedinne	4.10	4.51												
			S		2045		-1,15			Δ		Bertrix	4.58	5.38												
											□	par J4c		635												
	D	Repos								D	□ M.D 2468 FÉO ⊡ MP 2419 FÉO ⊡ MP - J4c		2035	635												

Bertrix

324

Bertrix

4	Δ SD 46312 D	Bertrix □	Marloie Bertrix par J4B Repos	1500 1615 1834	1725 2015 2100	6		86	4B	SD 46312 ×SL 66443 Δ XSL 64345 D	Bertrix □	□ J4 athus. latour Virton S^t M Bertrix par J5c alternement	2030 2108 025 120 1.58	2335 1.05 1.30 3.50 4.15	745	-	120	4c	Δ SD 60001 Δ SD 46308 D	Bertrix Réserve	□ J3B libramont Poix S^t H Jemelle ◊ Bertrix sans hl	6.00 630 7.30 940 1145 700	650 7.50 1024 1330 1430 1400	830	7	75
5	XSL 46349 SD 64305 D	Bertrix Repos Service	□ J5c latour Bertrix par K3B	900 924 1154	1041 1352 1500	6	-	87	5B	FD Δ XFD 26341 XFD 67385 D	Bertrix □	latour athus Bertrix par J6c Réserve	1900 2015 2204 2345 1900	2132 2254 2.36 4.00 4.00	9	9	125	5c	XSL 64345 Δ XSL 46349 D XSL 64345 Δ XSL 46349 L L 66914 hlp 5462	Bertrix □	□ J4B Marloie Jemelle Bertrix par J5 Bertrix Marloie Jemelle Bertrix avec hl Bertrix hlr	3.30 355 623 742 330 355 623 742 2.30 4.13 6.14	5.36 633 902 945 536 633 902 1000 433 6.31 645	615	630	87
	L Δ SD 64305	Bertrix	latour Bertrix	820 924 1154	1041 1352 1500																					
6		Repos							6B	FD Δ FD 26341 FD 67385 D	Bertrix Réserve	latour athus Bertrix	1900 2015 2204 2345 1900	2132 2254 2.36 4.00 4.00	9	9	125	6c	FL 67385 Δ L	Bertrix □	□ J5B Ronet Bertrix par J3 Réserve	3.45 4.10 840 3.45	726 1200 1315 1315	930	930	187
																					TS: PH:		128 7	05 53	59	1624 271

Bertrix

525

Bertrix

Série K - hl type 26.

PS : 6,50 / 4,30 ⊗Ⓣ Garage au service 1 tous les 12 jours.

1	⊗Ⓣ	Repos							1B	Repos						
2				600					2B			830				
	SD 66209	Bertrix	libramont	7.19	8.16	345	-	10		hlp 5445	Bertrix	libramont	847	905	10	-	60
		□	par K2B									□ K2					
	hlp 5472		Bertrix	918	935					SD 66209		Bastogne	920	1253			
					945					SD Ma V 46234		Bertrix	1520	1748			
										Ma V 46234	Bastogne	Bertrix	1450	1748			
														1830			
	D	Alternement								D	Repos						
3				1.30					3B			□ K3	745				
	XSL 46351	Bertrix	latour	2.30	3.47	715	715	87		L Me V 66413	Bertrix	Graide	810	1035	915	7	47
	XSD 64303		St Vincent	555	648					Ma J.S. 66413	Bertrix	Graide	837	1035			
	Δ		Bertrix	654	740					SD 66414		Bertrix	1325	1545			
		□	par K3B		845									1700			
	D			1.30						D			830				
	XSL 46351	Bertrix	latour	2.30	3.47					XSL 46349	Bertrix	latour	924	1041			
	Δ		Bertrix	555	7.26					D 66315		Bertrix	1243	1440			
					8.45									1530			
	L	□ et conduit	hl R1B	400	1230												
		en gare -	Réserve														
		X 64303	par latour														
4				400					4B				930				
	SD 66207	Bertrix	Houyet	502	1045	845	510	51		hlp 5413	Bertrix	Houyet	941	1055	10	8	41
		□	par K4B									□ K4					
	hlp 5414		Bertrix	1101	1222					SD 66207		Ronet	1218	1842			
					1245						D.C			1930			
	D			430						D							
	hlp 5440	Bertrix	libramont	447	5.03						. Réserve		730	1530			
		reprend HL sic															
	D 66913		Bertrix	551	6.16												
		Surveille	HL du 5443	820	9.40												
		de Stockem en gare			940												
5				930					5B		après DC	à Ronet	340				
	hlp 5413	Bertrix	Houyet	941	1055	10	3	70		SD 66206	Ronet	Houyet	4.40	932	9	2.45	40
			□ K5B								□	par K5					
	SD 66206		Bertrix	1110	1800					hlp 5414		Bertrix	1101	1222			
					1930									1240			
	D			1530						D	après DC	à Ronet	730				
	hlp 4958-439	Bertrix	Namur	1557	1734					hlp 5903-406-5464	Ronet	Bertrix	7.56	9.57			
	à pied		Ronet	1735	1815									10.15			
		D.C			1830												
	L	Assure	K6B	2.30	1230					L	Assure	K6	1200	2000		-1	
6									6B				2.30				
	S.D.L	Réserve	allumée	1200	2000	8		32		SD 66394	Bertrix	Warnant	3.20	548	10	-	107
										Δ		Bertrix	927	1200			
											□	par K6		1230			
	L			340						L			930				
	SD 66206	Ronet	Houyet	4.40	9.32		1			hlp 5413	Bertrix	Houyet	941	1055			
		□	par K6B									□ K6					
	hlp 5414		Bertrix	11.01	1222					SD 66206		Bertrix	1110	1800			
					1240						Service	par K5		1930			
	D	Repos								D	Alternement						
	M6a.	Assure	K6B				2			Ma.	Assure	K6				-2	
												TS		865			545
												PH		751			91

Série L - hl type 26 - ⊗Ⓣ lavage tous les 15 jours - (hl remplacée)

P.S = 2,10 / 1,40

1	SD	Réserve HHC (heures variables)			8		35	le personnel dispose de 66 repos par an.
	D	Repos						
		PM:			8		35	

Série R - hl type 53.

P.S: 2,20 / 1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours - (hl remplacée) - alternement le lundi.

1	SD	Manoeuvres gare	1400	2200	8		32	1B	SD	Bertrix	Bertrix	600					1C	SD	Manoeuvres gare	2200	600	8	-	32
									SD 60829	Manoeuvres gare		635	803	8	-	32								
												815	1400											
	D	Repos							D	Repos								D	Repos					

le personnel dispose de 66 repos par an.

TS: 24 96
PM: 8 96

Série S - hl type 53.

P.S: 2,20 / 1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi - Résidence du personnel : libramont.

1	SD	hlr gare	libramont	1400					1B	SD	hlr gare	libramont	600					1C	SD	hlr gare	libramont	2200	600					
	L.M.V. 60523	libramont	Wideumont	1435	1523	8	-	38		SD 60300	libramont	longlier	920	940														
	L.M.V. 60524		libramont	1607	1624					SD 60301		libramont	1040	1100														
		hlr			2200						hlr			1400														
	D	Repos								D	Repos								D	Repos								

le personnel dispose de 66 repos par an.

TS: 24 113
PM: 8 113

Série T - hl type 51.

P.S: 2,00 / 1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours - (hl remplacée) - alternement le lundi.

	SD	Manoeuvres Quai	1100	1900	8		32	le personnel dispose de 66 repos par an.
	D	Repos						
		PM:			8		32	

30-9-56 **CINEY** 30-9-56

Chef immédiat : Gaillard J., Inspecteur Technique f.f
Machiniste Instructeur : X.

P.S. : 15,00

Série A, autorails type 553
Entretien au service 1 (SD)

1	Repos								1b	Repos						
2			□ par Abis 1	6.00					2b			□ A2	14.25			
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.20	8.30	8.30	153		4927	Ciney	Statte	14.38	15.54	10	10	212
	SD 4912		Havelange	7.30	7.41					4928		Ciney	16.45	17.54			
	SD 4921		Statte	8.14	8.58					4933		Hannut	19.07	21.27			
	4916		Ciney	9.03	10.12					4934 SD		Ciney	21.38	23.29			
	5321		Dinant	12.13	13.07					4934 D	Hannut	Ciney	21.38	23.59			
	5320		Ciney	13.10	14.10									0.25			
			□ par A2b		14.30												
	D			6.00													
	4909	Ciney	Clavier	6.25	7.20												
	D 4909		Statte	7.21	7.56												
		libre	OR														
	4918		Ciney	10.37	11.46												
	5321		Dinant	12.13	13.07												
	5320		Ciney	13.10	14.10												
		4916 par A4	□ par A2b		14.30												
3				5.00					3b				16.40				
	SD △	Ciney	Havelange	5.50	6.15	9.40	6.10	140		4931	Ciney	Avennes	17.26	19.47	5.40	5.40	122
	SD 4906		Ciney	6.29	6.51					4930		Ciney	19.50	21.58			
	SD 4907		Havelange	7.24	7.47									22.20			
	SD 4908		Ciney	7.49	8.11												
	4917		Statte	9.10	10.26												
	4920		Ciney	13.02	14.12												
					14.40												
	D			8.30													
	4917	Ciney	Statte	9.10	10.26												
	4920		Ciney	13.12	14.12												
					14.40												
4				4.50					4b				15.40				
	4913	Ciney	Statte	5.37	6.43	7.25	6.10	94		SD 5329	Ciney	Dinant	16.22	17.38	7	7	152
	SD 4904		Régissa	7.40	8.01					SD 5324		Ciney	17.55	18.49			
	SD 4905		Statte	8.25	8.38					5335		Yvoir	19.28	20.03			
	4918		Ciney	10.37	11.46					SD 5887		Namur	20.05	20.30			
					12.15					SD 5892		Dinant	20.40	21.24			
										SD 5332		Yvoir	21.26	21.34			
										5332		Ciney	21.34	22.10			
	D			4.50						D			15.40	22.40			
	4913	Ciney	Statte	5.37	6.43					D 5325	Ciney	Yvoir	16.22	16.58			
		libre	OR							D 5326		Ciney	17.25	18.02			
	4916		Ciney	9.03	10.12					5335		Yvoir	19.28	20.03			
					11.00					D 5330		Ciney	20.10	20.47			
		4918	par A2							D 5337		Yvoir	20.58	21.32			
										5332		Ciney	21.34	22.10			
														22.40			

5				4.40					5b				11.40					
	SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.18	6.40	6.40	134		4919	Ciney	Statte	12.19	13.31	8.30	8.30	164
	SD 5306		Yvoir	6.26	6.39					4922		Ciney	14.40	15.48		-0.10	
	5306		Ciney	6.40	7.20					4929		Statte	16.21	17.49			
	SD 5307		Yvoir	7.23	7.58					4926		Ciney	18.19	19.33			
	SD 5308		Ciney	8.09	8.46							SS		20.10			
	5311		Yvoir	9.10	9.45							S		20.-			
	5314		Ciney	10.14	10.50												
					11.20												
	D			4.40													
	D 5305	Ciney	Yvoir	5.30	6.04												
	5306		Ciney	6.40	7.20												
		libre	OR	7.45	9.00												
	5311		Yvoir	9.10	9.45												
	5314		Ciney	10.14	10.50												
					11.20												
6				3.45					6b				11.45					
	4911	Ciney	Statte	4.33	5.40	8	8	82		SD	réserve				8.15	-	36
	4910		Ciney	6.32	7.48					SD 5327	Ciney	Yvoir	17.18	17.53			
		réserve			11.45					SD 5328		Ciney	18.49	19.26			
														20			
										D	Repos						
												T.S.			19.40	68.30	1289
												P.M.			7.54		215

Série Abis, sans AR

1									1b									
	SD	réserve		5	13	8	-	-		SD	réserve		13	21	8	-	-
		□ AR pour 4909 A1																
	D	Repos								D	Repos							
	Le personnel dispose de 66 repos par an																	
												T.S.			16	-		
												P.M			8			

Série J, loc. T29 de Jemelle

P.S. : 7,65 / 5,10
⊗ ⓣ Entretien tous les 30 jours à Jemelle (hl remplacée). Alternement le lundi

1				7.00					1c			□ J1b	21					
		hlr								SD 66346	Ciney	Jemelle ◊	21.08	23.01	1o	-10	51
	SD 64217	Ciney	Modave	8.14	11.01	8.30	-	53		SD 66345		Ciney	1.23	3.00			
	(t) SD 46220		Ciney	11.18	15.22							hlr	3.00	6.30			
			□ par J1b		15.30							□ par J1		7.00			
	D	Repos								S	Alternement 66346 par LJ							
1b			□ J1	15						D	Repos 66345 par LJ							
		hlr		15.30	21.-	63	-	22										
			□ par J1c		21.30													
	D	Repos										T.S.			25	-10	126	
												P.M.			7.48		126	
	Le personnel dispose de 66 repos par an																	

30.9.56 — 30.9.56

JEMELLE

Chef immédiat : Gaillard J. Inspecteur Technique ff
Machinistes instructeurs : Legrand, Rosière, X.

P.S. : 12,50/8,35

Série B, loc. T. 29

⊗ Ⓣ lavage au service 1 (SD) tous les 36 jours (après 27 jours quand le 36e est un dimanche)

1									1b									1c				21.40			
	⊗ Ⓣ	Repos								Repos									SD 66241	Jemelle	Ronet ◊	22.52	0.51	10	· 114
																			SDL 60024		Namur	3.35	3.47		
																			D △	Ronet	Namur	4.15	4.25		
																			SL 66180		Dinant	5.00	5.40		
																			5344		Jemelle	6.23	7.23		
																					□ par B2		7.40		
																			D	Repos					
																				5344 par B2c					
2			□ B1c	7.00					2b			□ B2	15.00					2c			□ B2b	21.00			
	4813	Jemelle	Liège Vis	8.00	10.01	8.30	8.40	155		SD 4833	Jemelle	Liège Gius	15.38	17.20	6.30	-	133		xSD 62350	Jemelle	Josaphat	22.04	1.35	10	10 217
	SS 4828		Liège Gius	12.11	12.21					S △		Liège Vis	17.31	17.41					xSL 26318		Jemille ◊	2.45	6.26		
	S △	Liège Vis	Liège Gius	11.25	11.35					S 4846		Jemelle ◊	18.12	20.33							□ par S1c		7.00		
	4828		Jemelle	12.37	14.36					SSD 4846	Liège Vis	Jemelle	18.36	20.33											
			□ par B2b		15.30							□ par B2b		21.30											
	D		□ B1c	7.20						D	Repos								D		⊡ par K2b	20.30			
	4813	Jemelle	Liège Vis	8.00	10.01														5375	Jemelle	Dinant	21.15	22.12		
			hlr																△		Gendron				
	4828		Jemelle ◊	12.11	14.36														△		Dinant				
					16.00															libre 2	heures				
																			5344		Jemelle	6.23	7.23		
																							8.30		

Jemelle

530

Jemelle

| | | |

5				7.00					5b			□ B5	16					5c			□ B5b	20.00				
	2404	Jemelle	Arlon	8.35	9.56	9.30	6.30	1.35		6475	Jemelle	Dinant	17.03	18.18	4.30	5.15	97		SD 4847	Jemelle	Bomal	20.59	21.35	9.30	-	84
	△		Stockem ◊	10.13	10.19					△		Warnant							XSD 46351		Marloie	22.27	23.17			
	XSL 96341		Arlon	11.50	11.58					△		Dinant							△		Jemelle	23.28	23.38			
	△		Stockem							6458		Jemelle	19.06	20.07					XSD 64349		Marloie	23.50	0.13			
	SD 5150		Arlon	13.17	13.30							□ par B5c		20.30					△		Jemelle ◊	0.30	0.40			
	5125		Jemelle	14.00	15.51							D		21.15					SD 60310		Marloie	1.35	1.58			
			□ par B5b		16.30																hlr					
																			△		Jemelle	3.30	3.40			
																					□ par B6		5.30			
	D			7.00															D	Alternement						
	△	Jemelle	Marloie	8.35	8.45															60310 par K4b						
	XD 64345		Bomal	9.19	10.02																					
	X 46337		Jemelle ◊	15.09	16.11																					
					16.30																					
		2404 par B3																								
		5125. x 96341 par MKM																								
	L	assure B4		7.30	14																					
		2404.5150 et 5125 par B4																								
6			□ B5c	5.10					6b			□ B6	14.45					6c								
	6447	Jemelle	Tamines	6.11	8.42	10	10	169		SD 64305	Jemelle	Rivage	16.27	17.59	8.45	8.45	140			relais		20.30	6	9.30	9.30	-
	6456		Jemelle ◊	11.48	14.23					(t) △		Angleur	18.35	19.05												
			□ par B6b		15.10					SD 46318		Jemelle ◊	19.45	23.15												
												□ par B6c		23.30												
	D	libre OR à FTM								D		□ B6	14.45													
			□ par B6c							4835	Jemelle	Liège Gins	17.04	18.52												
										4850		Jemelle ◊	20.44	22.58												
												□ par B6c		23.30												

Jemelle

532

Jemelle

| | | |

Série J, loc T 29

P.S. 11,65 / 7,75

Ⓚ Ⓣ lavage au service 1 (SD) tous les 32 jours ou après 24 jours quand le 32e jour est un dimanche

1									1b										
	Ⓚ Ⓣ	Repos								Repos									
2			□ par B6c	6.00					2b				14.30						
	SD 4803	Jemelle	Liège Vis	7.04	9.09	7.30	-	122		5127	Jemelle	Namur	15.56	17.24	7.30	-	100		
	SD 2046		Jemelle ◊	10.17	12.19					5160		Jemelle ◊	19.34	21.01					
					13.30									22.00					
	D	Repos								D	Repos service par J 7b								
3			□ par B6c	4.15					3b			□ J 3	12.00						
	SL 66373	Jemelle	Ronet	5.04	8.04	8	-	105		SL 66338	Jemelle	Stockem	12.24	14.23	8	-	141		
	SL 66338		Jemelle	9.39	11.53					SL 64397		Marloie	15.35	18.14					
			□ par J 3b		12.15					△		Jemelle ◊	18.40	18.50					
														20					
	L	alternement								L	Repos								
4			□ par B6c	4.15					4b			□ J 4	12.						
	x SL 66373	Jemelle	Ronet	5.04	8.04	8	7.30	111		x SL 66338	Jemelle	Stockem	12.24	14.23	9	9	152		
	x SL 66338		Jemelle	9.39	11.53					L △	Jemelle	Stockem	12.52	14.43					
			□ par J 4b		12.15					61398		Jemelle ◊	16.25	19.49					
														21					
	L	avec hlp	LC	0.15															
	SD 66345	Jemelle	Liney	1.27	3.00														
		hlp																	
			□ par LC																
	hlp 5114		Jemelle	7.06	7.34														
					7.45														
5									5b										
	SD	réserve allumée		4.30	12.30	8	-	27		SD	réserve allumée		15.30	23.30	8	-	27		
	D	Repos								D	Repos								
6				4.45					6b			□ par S1c	15.40						
	x SL 64345	Jemelle	Bomal	5.45	7.12	9.30	8.45	75		x SD 62329	Jemelle	Josaphat	16.09	19.49	10	8	212		
	x SD 46308		Jemelle	9.54	10.55					x SD 26334		Jemelle ◊	21.27	1.18					
	x SD 64303		Marloie	12.29	12.52							□ par K 2b		1.40					
	△		Jemelle ◊	13.00	13.10														
					14.15														
	D			5.15						D			11.40						
	16108	Jemelle	Arlon	6.12	7.51					hlp 1412	Jemelle	Viville	12.18	13.37					
	△		Stockem	8.24	8.30					△	Stockem	Arlon	16.09	16.15					
		libre	OR							5131		Jemelle ◊	16.43	18.38					
	hlp 1427	Viville	Jemelle	12.23	13.42									19.40					
					14														
		x 64345 par J 8																	
	L			7.15															
	△	Jemelle	Bomal	8.10	9.16		2.30												
	x SD 46308		Jemelle	9.54	10.55														
	x SD 64303		Marloie	12.29	12.52														
	△		Jemelle ◊	13.00	13.10														
					14.15														

7	L. Nc. V.			5.15					7b					15.50						
	60815	Jemelle	Haumont	6.18	8.22	8.15	-	83		XFD 46337	Jemelle	Visé SM		16.46	19.12	9.50	7.30	166		
	60816		Jemelle ◊	11.04	12.42					△		Latour		19.24	19.34					
					13.30					XSD 64349		Marloie		20.27	0.13					
										△		Jemelle ◊		0.30	0.40					
															1.40					
	Nc. J. S.			4.30																
	2045	Jemelle	Liège Vis	6.04	8.10		0.45													
	4810		Jemelle ◊	9.17	11.22															
					12.30															
	D	Repos								D				14.30						
										5127	Jemelle	Namur		15.56	17.24					
										5160 ◊		Jemelle ◊		19.34	21.01					
															22.00					
8				5.15					8b			◊ J8		15.40						
	16108	Jemelle	Arlon	6.12	7.54	8.45	5.30	139		SD 62329	Jemelle	Rosphat		16.09	19.49	10	-	201		
	△		Stockem ◊	8.24	8.30					SD 26334		Jemelle ◊		21.27	1.18					
		libre 2	heures									◊ par K 2b			1.40					
	SD 62329		Jemelle	13.43	15.28															
			◊ par J8b		16.00															
	D			4.15						D	alternement									
	x 64345	Jemelle	Marloie	5.10	5.33															
	46349		Jemelle ◊	6.55	7.06															
		relais			9.45															
		16108 par J6																		
9			◊ par T1	7.30					9b											
	△	Jemelle	Marloie	8.10	8.20	10	-	53		SL	alternement									
	LNX 60840		Bomal	8.43	12.11															
	Nc J.S. 60840	Marloie	Bomal	8.35	12.11															
	SD 46416		Marloie	13.25	16.33															
	△		Jemelle ◊	16.55	17.05															
			◊ par K 2b		17.30															
	D	Repos								L	Repos									
												T. S.				1020	453o	1714		
												P. M				152		191		

P.S. 17.25/11.50

Série K, loc. T 29

⊗ Ⓣ lavage au service 1 (SD) tous les 24 jours ou tous les 18 jours quand lavage tombe un dimanche

Jemelle

1	Repos								1b				21.45					1c	Repos						
										xSD 64343	Jemelle	Bomal	23.40	0.17	8.35	8	60								
										xSL 46374		Jemelle	5.00	6.10		0.10									
										SS		□ par K2		6.20											
										S		□ par K2		6.30											
										D	réserve allumée		22	6											
2			□ K1b	6					2b		relais		19	3	8	8		2c			□ K2	14.20				
	xSD 46374	Jemelle	Latour ◊	6.30	9.22	8.40	7	161											SD 64339	Jemelle	Angleur	14.38	18.12	8.40	7	139
	xSD 64339		Jemelle	10.38	14.11														△		Ougrée	18.23	18.45			
			□ par K2c		14.40														(t) SD 40120		Kinkempois	19.25	20.05			
																			△		Liège Gius					
																			4850		Jemelle ◊	20.44	22.35			
																					□ par K2b		23.00			
	D	relais		7	14														D	avec hl série T hlr atlv		7.00				
																				hlr gare		9.00	11.30			
																				4850 par B6b			14.00			
3				3.50					3b				21.40					3c				11.50				
	5110	Jemelle	Arlon	4.42	7.27	10	10	90		△	Jemelle	Marloie	22.35	22.45	8.40	8	149		hlp 1412	Jemelle	Viville	12.18	13.37	7.30	7.30	84
	△		Stockem	7.50	7.56					SD 64343		Seraing	23.33	1.51		0.40			SD △	Stockem	Arlon	15.27	15.33			
	xSL 66314		Arlon	9.00	9.14					△		Angleur	2.02	3.06					SD 61151		Jemelle ◊	15.57	18.20			
	△		Stockem	9.20	9.28					SL 46374		Jemelle	3.35	6.10					D 61151	Stockem	Jemelle ◊	16.43	18.30			
	hlp 1427		Jemelle	12.21	13.42					SS		□ par K4		6.20									19.20			
					13.50					S				7.00												
	D	libre	OR	10.20	12					D	avec hl série T hlr gare		16	24												

536

Jemelle

4			▫K3b	6.00					4b			▫K4c	2330					4c			▫K4	15.00						Jemelle
	SD 46374	Jemelle	Latour ◊	6.36	9.22	9	9.50	185		xSD 64349	Jemelle	Bomal	23.50	1.18	8.15	7.50	70		FD 46337	Jemelle	Virton St M	16.46	19.17	850	-	159		
	SD 64339		Jemelle ◊	10.38	14.11					xSD 46334		Marloie	5.22	6.12					△		Latour	19.24	19.37					
			▫par K4c		15.00					△		Jemelle ◊	6.30	6.41					SD 64349		Jemelle	20.27	23.16					
														7.45							▫par K4b		23.50					
	D		▫par K2	8.00						S			19.45						D	Repos								
	△	Jemelle	Marloie	8.35	8.45					Klp 449	Jemelle	Ciney	19.59	20.14		-015												
	64345 D		Fleimalle Hte	9.19	11.50							▫LC																	
	△		Ouvrée	12.23	12.41					SD 66346		Jemelle	21.08	22.20															
	D 40624		Kinkempois	12.42	13.12							▫K4c																	
	△		Liège Guillemins	14.18	14.25					xSD 64349	Jemelle	Bomal	2.50	1.18															
	4830		Jemelle ◊	14.46	16.55					△		Jemelle	1.45	2.45															
					17.50									3.45															
										D			23.55															
										SD 60310	Jemelle Rbr gare	Marloie	1.38	2.01															
										△		Bomal	3.55	4.35															
										xSD 46334		Marloie	5.22	6.12															
										△		Jemelle ◊	6.30	6.41															
														7.45															
5		Repos							5b	SD		▫K5c	23					5c				13.40							
										△	Jemelle	Marloie	2.345	2.355	945	-	140		xSD 64339	Jemelle	Bomal	14.38	16.54	920	-	100		
										SL 64349		Feraing	0.34	2.52					xSD 46312		Marloie	17.20	18.09					
										△		Kinkempois	3.14	3.23					xSD 64397		Bomal	19.20	20.04					
										△		Liège Guillemins	5.36	5.43					xSD 46318		Marloie	21.09	21.59					
										2404		Jemelle ◊	6.36	8.22					△		Jemelle ◊	22.05	22.15					
												▫par S1c		8.45							▫par K5b		23.00					
										D	alternement								D	alternement									
										2404 L par 84b																			

Jemelle

5317

Jemelle

| | | |

Série R, loc. T 53

P.S. 2.00/1.35

⊙⊙ lavage tous les 30 jours, hl remplacée - Alternement le lundi

1	SD	hlx gare	14	22	8	-	27	1b	SD	hlx gare	6	14	8	-	27	1c		hlx gare ◇	22	6	8	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
	Le personnel dispose de 66 repos par an.																	T. S.			24	-	81
																		P. M.			8		81

Série S loc. T 53

P.S. 2.00/1.35

⊙⊙ lavage tous les 30 jours, hl remplacée - Alternement le lundi

1		□ S1b	14					1b			4.40					1c									
	x SD 64339	Jemelle	Harloie	14.38	15.01	8.15	-	32		(c)SD 66907	Jemelle	Harloie	5.25	5.35	9.35	-	9.35	32		Relais	8	16	8		
	L Hx. V 60837		Aye	15.48	15.55						hlx														
	L Hx. V 60836		Harloie	16.35	16.43					(c)SD 60308		Marche	9.23	9.30											
		hlx								SD 60309		Harloie	10.46	10.56											
	SD 66910		Jemelle ◇	21.49	21.59						hlx														
			□ par B4c		22.15					SD 66908		Jemelle	13.08	13.18											
												□ par S1		14.15											
	D	Repos							D	Repos							D	Repos							
																		Service par K2							
									L	alternement															
										Service par B8c															
	Le personnel dispose de 66 repos par an.																	T. S.			25	-	9.35	64	
																		P. M.			8			64	

Jemelle

539

Jemelle

Série T, loc T 53

P.S. 2,00 / 1,35

Ⓧ Ⓣ lavage tous les 30 jours, bl remplacée alternement le lundi

1		manœuvres atelier ◇ ☐ MP 60840 J 9	6	14	8	-	32	16		manœuvres atelier	14	22	8	-	32
D		Repos S^ce par K 2c						D		Repos S^ce par K 3b					
Le personnel dispose de 66 repos par an											T. S.		16		64
											P. M.		8		64

Organisation du service de relais

	SD	S 1c	8	16						K	2 b	19	3				
	D	K 2	7	14													
MP 64345 ◇	D	K 4	7	8				MD 46416	SD	J 9	19	20					
AD 26318	SL	B 2c	8	9				MP 5375	D	B 2c	19	20 30					
MD 2404		K 5 b	9	10				MD 66241	SD	B 9	20	21 30					
MP 5363	Ma J. S.	B 7 b	10	11 30				MD 4850		K 2c	23	24					
AP 62329	SD	J 6 b	14	16				AD 26334	SD	J 6 b	1 30	3 00					
MD 26318	SL	K 6	8	9				MD 26334	SD	J 8 b	1 30	3 00					
	B	6 c	20 30	6													
MD 2062	SD	K 6c	20 30	22													
MD 46318	SD	B 6 b	23 30	1													
MP 66373	SL	J 3	3	4 30													
AP 66373	SL	J 4	3	4 30													
MP 6447	D	B 6	4	5													
MP 4803	SD	J 2	5	6													

30.9.56

Latour.

30-9-56

Chef immédiat : Richard J.

Machinistes-instructeurs : Ledent - Closset - Gavroy - Collignon.

Série J. 76 types 25 et 26

PS = 12,35 / 8,25 (D) (I) Lavage au service 1 (SD) . S ht remplacée.

1 — 1b — 1c

Repos — Repos — Repos.

2 — 2b — 2c

	SD 64307	Latour	Jemelle	6,30																				23.30	
			Latour	7,36	10,45	9,30	-	1,14	△	Latour	Ecouviez	-	-	10	-	38			Relais			23.30	2.- 7,45 - 35
x	SD 46308			11,45	15,07				FD 64356		Virton S.M.	18.10	19.15					86300	Latour	Athus		4.05	4.55	
			□ par T 2 b		16,00				FSD 60040		Latour	19.57	20.10					86738 6		Latour		5.55	6.35	
									△		Virton S.M.	20.40	20.50							□ par T 3			7.15	
									FD 46345		Ecouviez	21.30	22.45											
									SD 67337		Virton S.M.	23.40	0.49											
									△		Latour	1.16	1.26											
											□ par T 2 c		2,00											

D — Repos. — D — Repos — D — Repos

86300 par T 9

Latour

542

Latour

Latour

3			□ T2c	7.00					3b				14.15					3c			□ T3b 9R	23.55				
	× 96381	Latour	Athus	7.55	8.45	7.15	8	80		△	Latour	Ecouviez	15.00	15.38	10	-	55		△	Latour 9R	Latour	0.05	0.10	7.20	8	81
	× 66441		Latour	9.34	10.14					FD 64343		Virton S M	16.20	17.40					× SL 86340		Athus	0.40	1.30			
	× SD 64339		St Vincent	10.38	11.28					△		Ecouviez	17.46	18.08					× 62377		Latour	2.27	3.02			
	△		Virton S M	11.55	12.17					FD 66406		Lamorteau	18.30	18.38					× 86300		Athus	4.05	4.55			
	5470		Latour	13.45	13.58					△		Ecouviez	19.10	19.18					× SL 67386		Latour	5.55	6.35			
			□ par T3b		14.15					SD 67351		Virton S M	20.02	21.09							□ par T4		7.15			
										△		Ecouviez	21.18	21.41												
										SD 67355		Virton S M	22.35	23.46												
										△		Latour 9R	0.00	0.05												
												□ par T3c		0.15												
	D	Réserve		7	15					D	Alternement								D	Réserve		23	7			
		96381. 66441 par L2c																		× 86300 par T8						
		5470 par T4b																								
4			□ T3c	7.00					4b				13.00					4c			□ T4c	19.30				
	96381	Latour	Athus	7.55	8.45	9.15	4.10	68			réserve								× SD 26333	Latour	Athus	20.22	21.12	8.15	8	68
	66441		Latour	9.34	10.14					hlp 5475	Chenois Let	Virton S M	15.21	15.26	6.40	6	25		× SD 66455		Latour	22.10	22.50			
	△		Virton S M	10.42	10.52							□ T4							△		Virton S M	22.55	23.05			
	SD 5456		Latour	11.20	11.33					SD 60038		Latour	16.30	16.40					SD 86367		Ecouviez	23.26	0.22			
	SD 5467		Virton S M	11.57	12.10					SD 60052		Musson	17.12	17.34					SL 67341		Virton S M	0.50	2.05			
	△		Ecouviez	12.50	13.22					SD 60053		Latour	18.30	18.46					△		Latour	2.25	2.35			
	FD 64337		Virton S M	14.15	15.17							□ par T4c		19.40									3.45			
			□ par T4b																							
	à pied		Latour	15.30	16.10																					
					16.15																					
	D		□ T3c	7.20						D			12.30						D	Réserve		20	4			
	96381	Latour	Athus	7.55	8.45					△	Latour	Virton S M	-	-												
	66441		Latour	9.34	10.14					5470		Latour	13.45	13.58												
					11.30					5471		Virton S M	14.07	14.13												
										△		Latour	-													
											réserve			18.30												

542

Latour

| 5 | | | | | | | | | | 5c | | | | | | | | | |

7				1.00					7h				□ TJ QR	10.20			7c				20.00									
	Hlp MP 67307	Latour	Virton S/M	1.15	1.25	9.50	-	16		SL 46349	Latour QR	Latour	10.36	10.41	9	7.30	60		× SD 66440	Latour	Athus	21.15	22.05	9.30	8	58
			□ T6c							△		Ecouviez	11.15	11.50					× SD 66456		Latour	23.30	0.10			
	SL 64345		Marloie	1.58	5.36					FD 68363		Virton S/M	12.27	13.34					△		Virton S/M	0.55	1.05			
	SL 46349		Latour QR	6.55	10.36					△		Latour	14.20	14.30					SL 76351		Ecouviez	1.40	2.53			
					10.50					*SD 46308		Athus	15.40	16.30					△		Latour	3.30	4.28			
	D			1.00						*SD 66457		Latour	17.25	18.05									5,30			
	Hlp MP 67337	Latour	Virton S/M	1.15	1.25									19.20													
			□ M3L																								
	SL 64345		Marloie	1.58	5.36					D		□ TJ QR	10.20						D		Réserve	22	6			
	△		Jemelle	5.59	6.10					SL 46349	Latour QR	Latour	10.36	10.41													
		□ par Ly pour O.R.								△		Ecouviez	11.55	16.28													
	SL 46349		Latour QR	7.31	10.43					FD 68363		Virton S/M	14.48	13.55													
			□ par T7c		10.50					△		Ecouviez	14.20	14.56													
										FD 64341		Virton S/M	15.20	16.24													
	L	Repos								△		Latour	16.42	16.52													
														17.50													
8				5,10					8b				12.15				8c				19.00						
	× SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	8.20	8	83		Hlp 5466	Chenois Lat	Ruette	12.30	11.36	6.45	-	39		SD 26333	Latour	Athus	20.22	21.12	9.30	9	77
	× SL 66400		Latour	8.10	8.50							□ T8							SD 66455		Latour	22.10	22.50			
	× 66433		Athus	9.30	10.45					× SD 66438	Latour	Athus	13.20	14.25					SL 86340		Athus	0.40	1.30			
	× 66447		Latour	11.45	12.34					SD 60515		Athus	15.18	15.53					SL 62377		Latour	2.27	3.07			
		□ par T6 engare			13.30					× SD 66453		Latour	17.	17.40									4.30			
	D			5.10										19.00													
	× SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18																						
	× SL 66400		Latour	8.10	8.50																						
	× 66433		Athus	9.30	10.20																						
	× 66447		Latour	11.30	12.10					D	Repos							D	Réserve		19	4					
					13.10																						
	L			3.30																							
	× 86300	Latour	Athus	4.05	4.55	1,40																					
	× LT 66400		Latour	7.	7.40																						
	× SD 66433		Athus	9.30	10.45																						
	× SD 66447		Latour	11.45	11.34																						
			□ par T8		13.30																						

Latour

544

Latour

Latour

9				5.10					9b			□ Tg	13.20					9c				19.45						
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	8.20	8	85		5471	Latour	Virton S.M.	14.07	14.13	8	-	35		à pied	Latour	Virton S.M.	19.50	20.30	9	-	42		
	SL 66400		Latour	8.10	8.50					△		Ecouvrez	14.30	14.56							□ Tgb							
	66433		Athus	9.30	10.45					FD 64341		Virton S.M.	15.20	16.24					FD 46337		Ecouvrez	20.42	21.38					
	66447		Latour	11.45	12.34					△		Ecouvrez	17.35	18.08					△		Virton S.M.	22.10	22.30					
			□ par Tgb		13.30					FD 67345		Virton S.M.	18.55	20.07					FL 76350		Ecouvrez	1.00	2.08					
												□ par Tgc							FL 67352		Virton S.M.	2.40	3.47					
	D			5.10						à pied		Latour	20.35	21.15					△		Latour	3.55	4.05					
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18									21.20									4.45					
	SL 66400		Latour	8.10	8.50																							
	66433		Athus	9.30	10.20																							
	66447		Latour	11.30	12.10																							
					13.10					D	Repos								D	Alternement								
											5471 par T4b																	
	L			3.30																								
	86300	Latour	Athus	4.05	4.55		1.40																					
	LF 66400		Latour	7.-	7.40																							
	SD 66433		Athus	9.30	10.45																							
	SD 66447		Latour	11.45	12.34																							
			□ par Tgb		13.30																							
10				5.00					10b			□ T10 en gare	12.00					10c										
	SD 60037	Latour	Virton S.M.	6.00	6.10	7.30	-	45		SD 66438	Latour	Athus	13.20	14.25	7	-	45											
	△		Latour	6.40	6.50					SD 66220		Latour	15.15	17.22						Alternement								
	SD 66219		Athus	7.10	10.06									19.00														
	66451		Latour	11.35	12.15																							
			□ par T10b		12.30																							
	D	Repos								D	Repos.								L	Repos.								
		66451 par Stockem																										
	L	Commence à		6.00			-1																					
		60037 par M3																										
																					T.S.			211.15	98.15	1.21		
																					P.M.			7.50		1.72		

545

Latour

Série K. Hl Diesel types 202, 203.
Série Kbis. idem.

PS = 27,00 fr. Entretien au service 1.

1									1b									1c				20,30				
		Repos.									Repos.								△	Latour	Virton S.M.	21.	21.10	10	8	264
																			SD 67345		Ronet	21.25	1.18			
																			SL 46382		Latour	1.58	5.56			
																					♀ gazoil		6.30			
																			D	Réserve		19.25	3.25			
2				6,20					2b				16.00					2c								
	FL 67386	Latour	Ronet	6,58	11.03	9.50	8	264		SD 67384	Latour	Ronet	16.29	20.32	9.45	-	264									
	FL 26356		Latour	11.43	15.41					SD 76351		Virton S.M.	21.12	1.03						Alternement						
			♀ sable. visite		16.10					△		Latour	1.10	1.20												
												♀ gazoil		1.45												
	L	Réserve		6.20	14.20					D	Repos.															
3				13,20					3b				23.30					3c		hl Q.R. par K tu		2.00				
	△	Latour	Virton S.M.	13.42	13.50	10	8	264		△	Latour	Virton S.M.	0.00	0.10	10	8	264		△	Latour QR	Virton S.M.	2.11	2.17	10	8	264
	FD 68363		Ronet	14.06	17.59					FL 67361		Ronet	0,30	4.23					FL 67341		Ronet	2.37	6.30			
	FD 47347		Virton S.M.	18.40	22.47					FL 26322		Latour	5,03	8.46					FL 66323		Latour	7.14	11.37			
	△		Latour	23.05	23.15							♀ gasoil									♀ gasoil					
					23.20							sable. visite		9.30							sable. visite		12.00			
	D	Réserve		19.30	21.30					D	Réserve	K	16	24					L	Réserve		2	10			
												K bis	14	22												

Latour

546

Latour

4				11.20					4b		hl QR. par Kter		22.55					4c								
	FD 1381	Latour	Ronet	11.46	15.48	10	8	264		△	Latour QR	Virton S M	23.10	23.16	10	8	264									
	FD 46345		Virton S M	16.59	20.51					FD 67335		Ronet	23.40	3.33						Repos.						
	△		Latour	21.00	21.08					FL 96301		Latour	4.25	8.23												
					21.20							◊ gasoil														
												sable. visite		8.55												
	D	Réserve		12	20					D	Réserve		21.55	6.55												
5									5b		hl QR. par Kter		22.20					5c		Série K.						
	Me T V S	Alternement								△	Latour QR	Virton S M	22.29	22.35	10	8	264				◊ Kter. Q.R.	10.15				
										SD 67351		Ronet	22.55	2.48					FD 66319	Latour	Ronet	10.27	14.58			
	DL	Repos								SL 76343		Virton S M	3.32	7.27					FD 86305		Virton S M	15.52	19.32			
										△		Latour	7.45	7.55					△		Latour	19.40	19.48			
	Ma	Réserve		11	19		8					◊ gasoil											20.15			
												sable. visite		8.20						Série K bis				10	8	204
																						10.15				
																			FD 66303	Latour	Ronet	11.10	15.12			
										D	Réserve		21	5					FD 86305		Virton S M	15.52	19.32			
																			△		Latour	19.40	19.48			
																							20.15			
																			D	Réserve		10	18			
6				8.20					6b									6c				17.45				
	SD 62335	Latour	Ronet	8.51	12.50	10	-	264											△	Latour QR	Virton S M	18.10	18.15	10	10	308
	SD 26341		Latour	13.38	17.21						Alternement								SD 68354		Ronet	18.34	22.29			
	△		Latour QR	18.05	18.10														86300		Latour	23.07	3.05			
			◊ par K 6c		18.20																◊ gasoil					
																					sable. visite		3.45			
	D	Repos.																	D			17.50				
																			D 67300	Latour	Ronet	18.24	22.29			
																			86300		Latour	23.07	3.05			
																							3.50			

Latour

547

Latour

| | | |

Latour

9			□ Kgb QR	21.45					9b		hl préparée par entretien		12.05					9c				0.25				
	△	Latour QR	Latour	21.56	22.-	10	10	3.08		SD 69300	Latour	Ronet	12.28	16.36	10	264			△	Latour	Virton Sm	0.50	1.00	10	-	264
	△		Virton Sm	22.-	22.10					SD 86367		Virton Sm	17.50	21.24					SL 67355		Ronet	1.20	5.13		-0.30	
	64357		Namur	22.30	2.15					△		Latour QR	21.38	21.48					SL 46332		Latour	5.52	9.58			
	△		Ronet	2.30	2.38							□ Q.R. par Kg		22.05							□ gasoil					
	96381		Latour	3.09	7.10																sable visite		10.25			
			□ gasoil																							
			sable visite		7.45																					
	D			21.40						D	Repos.								D	termine QR.			9.55			
	D 64357	Latour	Ronet	22.22	2.23															□ par K 10c						
	96381		Latour	3.09	7.10																					
					7.40														L	Repos						
10									10b		hl QR par K ter		19.25					10c				8.40				
										△	Latour QR	Virton Sm	19.34	19.40	10	-	264		SD 62336	Latour	Ronet	9.30	13.20	10	8	264
										FD 64356		Namur	20.	23.45					SD 26333		Latour	14.00	17.58			
		Alternement								△		Ronet	23.59	0.09									18.40			
										FL 76320		Virton Sm	0.53	4.43												
										△		Latour	4.48	4.58												
														5.25												
										D	Repos								D	Réserve K		4	12			
																					K bis	6	14			
																								12.30		
																					T S		20.35		563	
																					P M		7.54		563	

549

Latour

Série K ter. Loc. Diesel types 202 203.

PS = 13,50 f. Alternement le lundi

1	SDL	Réserve	6	14	8		1b	SSD S	Réserve	14 12	22 20	8		1c	SD	Réserve	22	7	9
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement			
	L	Repos service par K2			-8														
2	SDL Ma Me	Réserve	3 6	11 14	8		2b	SD	Réserve	11	19	8		2c	SDL L	Réserve	19 19	4 4	9
	D	Repos						D	Repos						D	Alternement			
	L	Repos service par K3c			-8														

Le personnel dispose de 66 repos par an

T S 50-16

P M. 7.55

Latour

550

Latour

Série L. Hl Diesel t. 2a2, 2a3 éventuellement 1l type 26

PS = 27,00 sp en 18,30 / 12,20

| | | |

Série M. Hl type 26.

PS = 10.85, 8,60 — Ⓐ Ⓕ Lavage au service 1 tous les 12 jours (SD)

1

Alternement

L avec kl TJ 4.00

| | | |

Série R. Hl Diesel type 270.

PS = 15,00 f.

| | | |

Ottignies

Chef immédiat : Léonard Fernand

Machinistes instructeurs : Cenetle, Masseau-Chauvaux

Série A Roc t 29

PS: 4,25/2,85 ⊗⊙ Lavage au Service 1 SD tous les 16 jours

1 ⊗⊙ Repos

1b Repos

2

			7,15					
XSD 26356	Ottignies	Ronet	8,32	9,53	9	15	7	0
XSD 62335		Ottignies	14 00	15 20				
		□ par A 2 b		16,30				

2b

		□ A 2						
SD	réserve	allumée	16 30	18,30	8		30	

D Repos

D Repos

3

			7,15					
SD 26356	Ottignies	Ronet	8,32	9,53	9	8	75	
SD 62335		Ottignies	14 00	15 20				
		□ par A 3 b		16,15				

3b

		□ A 3						
SD	réserve	allumée	19	3.	8		30	

D Réserve 7, 15

D Alternement

4

			5,20					
SD 67466	Ottignies	Fleurus	6,15	9,51	10	8	64	
Δ		Lodelinsart	10,-	10,13				
Δ		Fleurus	10,33	10,46				
SD 76214		Ottignies	11,41	14,35				
				15,20				

4b

			16,50					
SD 5679	Ottignies	Leuven	17,48	18,39	5	10	8	47
SD 5690		Ottignies	20 00	20,50				
				22,-				

S		□ A 4	14,45					
60051	Ottignies	Court SE	15 00	15,46		7,05		
70057		Ceroux 16	17,36	17,46				
Δ		Ottignies						
	réserve							
	Service	par B 5		22,-				

D Réserve 5 13

D Réserve 16 24

5

			3,20					
SD 5603	Ottignies	Leuven	4,27	5,09	8	46	8	45	126
SD 6214		Charl 6	5,57	8,16				
Δ		Lodelinsart	8,40	8,48				
Δ		Charl. 6	9,18	9,26				
6221		Ottignies	9,46	10,54				
				12,-				

5b

				13,-				
6230	Ottignies	Charl 6	14,06	15,27	7	9	76	
XSSD 2481		Lodelinsart	16,07	16,15				
S A	Charl 6	Lodelinsart	15,39	15,47				
Δ		Charl 6	16,37	16,45				
6245		Ottignies	17,30	18,54				
				20,-				

D			3,30					
6204	Ottignies	Charl 6	4,49	6,13				
	libre OR							
Δ		Lodelinsart	8,40	8,48				
Δ		Charl 6	9,18	9,26				
6221		Ottignies	9,46	10,54				
	□ par A 5 b			12,15				

D		□ A 5	12,-					
D 6226	Ottignies	Charl 6	13,06	14,14				
Δ		Lodelinsart	14,40	14,48				
Δ		Charl 6	18,14	18,22				
6247		Ottignies	18,47	19,54				
				21,-				
	Service	par B 6						

6	Réserve allumée			3	11.30	8.30	8.30	30	6b	SD 61246	Ottignies	Groenendaal	13.40 14.44	17.01	8.45		24
										SD 16422		Ottignies	20.26	21.25			
														22.25			
										D	Repos						
7				3.30					7b				10.30				
	6204.	Ottignies	Charl G	4.49	6.13	6.30	-	65		xSD 26333	Ottignies	Ronet	11.35	13.01	9.30		68
	Δ		Lodelins	6.30	6.38					xSD 61381		Ottignies	16.15	19.18			
	Δ		Charl G	7.36	7.44									20.-			
	SD 6215		Ottignies	7.57	8.54					S			12.20				
					10.00					SD 6228	Ottignies	Court SE	13.22	13.30		+0.10	
										SD 6233		Ottignies	13.50	14.08			
										S 6233		Leuven	14.18	15.04			
										6234		Charl G	16.19	18.28			
										Δ		Lodelins	18.42	18.50			
										Δ		Charl G	19.12	19.20			
										6249		Ottignies	19.32	20.54			
											Service	par A8b		22.-			
	D	Alternement 6204 par A5								D	Repos						
8				3.-					8b	L. McV		□ A8	10				
	SD 6202	Ottignies	Charl G	4.02	5.17	7.15		74		67214	Ottignies	Boulers	10.30	12.40	8	-	33
	Δ		Lodelins	5.30	5.38					76237		Ottignies	13.30	16.40			
	Δ		Charl G	6.14	6.22									18.00			
	6209		Wavre	6.47	8.15												
	RD 6209 SD		Ottignies	8.52	9.02												
			□ par A8b		10.15												
										Ma J	réserve		10	18			
										S	assure A7b		10.30	20		+1.30	
	D	Repos 6209 par LNC								D	Repos						
												T.S		113	35	54	783
												PM			7.53		98

Série B loc t. 64

PS : 5.35/3.55 ⊗⊙ Lavage au service 1 SD tous les 12 jours

Attignies

1									1b													1c								
		Alternement										Repos												Repos							
2				7.00					2b				□ B2	14.30					2c											
	SD 67240	Attignies	Court SE	8.21	8.54	7.45	8	18		SD 60051	Attignies	Court SE	15.00	15.45	9.30	-	54		SD	Réserve HKC				9	30					
	SD 77463		Céroux 16	9.40	9.44					SD 70057		Céroux 16	17.36	17.40						Heures variables										
	SD 77965		Court SE	10.11	10.15					D		Attignies	18.01	18.08																	
	SD 70086		Attignies	11.05	11.15					6245		Leuven	19.13	20.04																	
	SD 6228		Court SE	13.10	13.18					5692		Attignies	21.56	22.54																	
	SD 6233		Attignies	14.05	14.13									24.-																	
			□ par B2b		14.45																										
	S			7.00						S			16.15																	
	SD 67240	Attignies	Court SE	8.21	8.54	1.35						Réserve																			
	SD 77963		Céroux 16	9.40	9.44					6245	Attignies	Leuven	19.13	20.04	1.45																
	SD 77965		Court SE	10.11	10.15					5692		Attignies	21.56	22.55																	
	SD 70086		Attignies	11.05	11.15									24.00																	
	S 2426		St Job	13.30	14.08							60051-70057 par A4b																			
	S 5643		Attignies	14.34	15.20																										
					16.20																										
		6228-6233 par A7b																													
	D									D										D										
		Relais		7	15							Repos												Repos							
												6245-5692 par J2c																			

Attignies

556

Ottignies

3				4.00					3b				13.15					3c			□ B3b	22.				
	SD5605	Ottignies	Leuven	4.58	5.52	10	8	72		HLP 2430	Ottignies	Wavre	13.28	13.34	9	8	75		SD 5691	Ottignies	Leuven	22.28	23.14	9.30	9	54
	SD 5626		Ottignies	8.27	9.23							□ B3b							SD 6206		Court SE	4.26	5.30			
	SD66236		Gastuche	10.32	12.11					SD66237		Ottignies	14.30	15.40					(t)SD 6203		Ottignies	6.01	6.09			
	SD66237		Wavre	13.05	13.26					SD 6236		Charl 6	17.42	18.53									7.30			
		□ par B3b								Δ		Lodelins	19.07	19.15												
	HLP 5051		Ottignies	13.46	13.54					Δ		Charl 6	20.05	20.13					S	Réserve		22.	7.30			
					14.00					SD 6251		Ottignies	20.43	21.54						5691 par FLV						
											□ par B3c			22.15												
	D	Réserve		7.30	15.30					D	Réserve		14	22					D	Relais		22	7			
																				6206-6203 par FLV						
4.									4b				11					4c								
		Repos								6224	Ottignies	Charl 6	12.06	13.14	8.45	8.45	99			avec hl	Série R	22				
										Δ		Lodelins	13.58	14.06						HLR gare	◊	23	6	8	8	
										Δ		Charl 6	14.57	15.05												
										SD 2481		Leuven	16.07	18.18							□ par R1					
										D 6241	Charl 6	Leuven	16.07	18.36												
														19.45												
											DC															

557

Ottignies

Ottignies

5			□ B5b	13.30					5b				3.50					5c			□ J5	21.30				
	SS 6231	Ottignies	Leuven	14.18	15.04	8.15	8.15	1.30		SD 6210	Leuven	Charl O	4.58	7.29	10	10	1.05		6250	Ottignies	Charl O	22.14	23.24	8.15	8.15	7.6
	6234		Charl O	16.19	18.28					Δ		Lodelins	9.00	9.08					Δ		Charl. S	23.37	23.46			
	Δ		Lodelins	18.42	18.50						HLR								SD Δ		Charl O	3.21	3.34			
	Δ		Charl O	19.12	19.20					Δ		Charl O	11.22	11.30					D Δ	Charl. S.	Charl O	3.32	3.50			
	6249		Ottignies	19.32	20.54					SS 6231		Ottignies	12.15	13.22					6201		Ottignies	4.14	5.25			
			□ par J5c		21.45					S 6231	Charl O	Ottignies	12.21	13.40							□ par B6b		5.45			
												□ par B5		13.50												
	S		□ B5b	13.30						D			3.45													
	S 6231	Ottignies	Leuven	13.43	14.40					D 6210	Leuven	Charl O	4.36	7.39												
	S 5652		Ottignies	15.30	16.13					Δ		Lodelins.	7.45	7.53												
	SD 5679		Leuven	17.48	18.39					Δ		Charl. O	8.30	8.38												
	SD 5690		Ottignies	20.-	20.50						Libre OR															
					21.45					6231		Ottignies	12.15	13.22												
		6234-6249	par A7b									□ par B5		13.45												
6			□ B6b	14.30					6b			□ B5c	5.30					6c		□ B6	en gare	19.45				
	SD 6232	Ottignies	Charl O	16.31	17.39	5.30	6.15	7.6		5615	Ottignies	Leuven	6.20	7.15	9.15	8.30	5.8		6246	Ottignies	Charl O	20.36	22.46	6.15	6.15	7.6
	Δ		Lodelins	17.43	17.51					SSD 5634		Ottignies	12.06	12.54					Δ		Lodelins	21.58	22.06			
	Δ		Charl O	18.14	18.22					S 5634	Leuven	Ottignies	12.48	13.37					Δ		Charl O	22.27	22.35			
	6247		Ottignies	18.47	19.54							□ par B6		14.45					SD 6259		Ottignies	22.52	0.17			
		□ en gare	par B6c		20.														D 6259	Charl O	Ottignies	23.10	0.17			
																							2.00			
	D		□ B6b	13.45						D		□ B5c	5.30													
	D 6230	Ottignies	Charl O	14.06	15.27					5615	Ottignies	Leuven	6.20	7.15												
	Δ		Lodelins	15.39	15.47						Libre OR															
	Δ		Charl O	16.37	16.45					D 6230		Ottignies	12.48	13.37												
	6245		Ottignies	17.30	18.54							□ par B6		14.00												
		6247 par	A5b		20.-																					
																					T.S		119		96.05	923
																					PM			7.50		133

558

Ottignies

Série J 1oe t 29

PS: 5.60 / 3.75 ⊗⊗ Lavage tous les 15 jours au Service 1 S D

Ottignies

| | | |

Ottignies

4			□ J3b	2.45					4b			□ J4c	17.45					4c			□ J4	11				
	SL 26322	Ottignies	Ronet	2.55	4.11	8.15	5.30	82		SD 61110	Ottignies	Brux TT	18.10	20.01	9.45	8	62		XSSD 26342	Ottignies	Gembloux	12.10	12.44	7	-	33
	SD 62301		Ottignies	5.32	6.50					SD 16308		Ottignies	21.46	23.53					S 26342	Ottignies	Gembloux	12.10	13.00			
		Réserve								SL 60831		Ottignies	1.00	2.20						HLR		13.	15			
		□ par J4c			11..						□ par J5			3.30					SD 66464		Ottignies	15.53	17.41			
																				□ par J4b			18.			
	D			2.45						D									D							
	SL 26322	Ottignies	Ronet	2.57	4.15						Réserve		18	2						Repos						
	Δ		Ottignies	5.32	6.46																					
					8.15																					
	L			2.00																						
	Δ	Ottignies	Ronet	2.57	4.15																					
	SD 62301		Ottignies	5.32	6.50																					
		Réserve																								
		□ par J4c			11.-																					
5			□ J4b	3.30					5b				18.15					5c				11.50				
	SD 66463	Ottignies	Gembloux	5.00	8.40	9.40		17		Llp 5080	Ottignies	Gembloux	18.36	18.52	7.45	7.45			HLP 1414	Ottignies	Gembloux	12.01	12.12	8	-	14
	MaJS 60803		Gembloux	9.16	9.45						□ J5c										□ J5					
		HLR		9.45	12.30					SD 66938		Ottignies	20.20	20.40					MaJS SD 60500		Chastre	13.13	13.23			
		□ par J5b									Réserve et								SSD 60501		Gembloux	14.46	14.56			
	HLP 1419		Ottignies	12.50	12.59						relais imprévus								S 60501	Chastre	Gembloux	15.12	15.22			
					13.10									2.-					LMCV 60542	Gembloux	Perwez	12.45	13.41			
																			60543		Gembloux	14.28	14.48			
																				60500-60501 par FEO						
																				HLR						
																				□ par J5b						
																			Llp 5075		Ottignies	19.12	19.30			
																							19.50			
	D	Repos								D	Réserve		18.15	2					D	Repos						
																					T.S.		10.51	5.57	45	6.43
																					P.M		7	55		92

560

Ottignies

Série R loc t.53

P.S: 2.00/1,35 ⊗ ⓣ Lavage tous les 15 jours (hl remplacée)

1b	SD	HLR	gare	6	14	8	-	32	1	SD	HLR	gare	14	21	8	-	28
												□ par B4C		22			
	D	Repos								D	Repos						

Le personnel dispose de 66 repos par an

T.S.	16	88
P.M	8	88

Série S loc. t53

PS: 2.00/1,35 ⊗ ⓣ Lavage tous les 15 jours (hl remplacée)

1	SD	HLR	atelier	7.15	11.30	8	-	24
			libre	11.30	12.30			
		HLR	atelier	12.30	16.15			
	D	Repos						
			P.M.			8		24

Le personnel dispose de 66 repos par an

30.9.56 — **Ronet.** — 30-9-56

Chef immédiat : Wargnies S. Ingénieur — adjoint : Duchesne M. I.T.

Machinistes instructeurs : Dieudonné - Grailly - Lambert - Robin.

Série A. loc. Diesel t. 202.

PS = 27 fr.

Entretien au service 1 (SD)

1									1b				16.30					1c		□ A 1b		22.50				
	Conducteur : Repos									Δ	Ronet	Namur	17.32	17.42	6.30	-	45		x SD 66307	Ronet	Latour	23.27	3.25	10	9.30	289
										SD 5731		Ramillies	18.22	19.17					Δ		Virton S Md					
	Diesel	SL								SD 5736		Namur	20.59	21.40					SL 67352		Ronet	4.23	8.35			
	Δ	Ronet	Namur	3.25	3.35	-	-	123		Δ		Ronet	21.58	22.08									8.50			
	16108		Jemelle	4.23	6.03						□	par A1e		23-												
	5111		Namur	6.48	8.14																					
	Δ		Ronet.	8.17	8.27					D									D			15.30				
											Repos								Δ	Ronet	Namur	16.00	16.10			
																			1492		Liège Gde	16.41	17.42			
																			Δ		Liège Vis					
																			1077		Charleroi Sd	19.41	21.54			
																			D 1082		Namur	23.25	0.03			
																			Δ		Ronet	0.25	0.35			
																							1-			
2				12.30					2b				22.50					2c								
	x FD 66389	Ronet	Latour	13.04	17.08	10	10	265		SD 66307	Ronet	Latour	23.27	3.25	10	-	216		SS	Réserve		22-	6-	8	10	73
	Δ		Virton S Md							Δ		Virton S Md														
	FD 64341		Namur	18.06	21.52					x SL 67352		Ronet	4.23	8.25												
	Δ		Ronet	21.58	22.08									8.50												
					22.30					S	Alternement				-	10			S			22.50				
											service par A2e								SD 66307	Ronet	Latour	23.27	3.25			
																			Δ		Virton S Md					
	D									D									x SL 67352		Ronet	4.23	8.35			
		Réserve		12.30	22.30						Repos												8.50			

Ronet

562

Ronet.

3				11-					3b									3c		□ par A 3		19.20				
	SD 64374	Ronet	Kinkempois	11.55	13.50	8.30	8.30	110			Alternement								SD 66388	Ronet	Stockem	19.54	23.54	10	8	239
	SD 46347		Ronet	14.43	17.55														x SL 66335		Ronet	0.44	4.49			
					19.30					D	avec loc	A 1	2.30			7-	-			□ par A 4b en gare						
										Δ	Ronet	Namur	3.25	3.35												
	D									16108		Jemelle	4.23	6.03					D							
		Réserve		11-	19.30					5111		Namur	6.46	8.14						Réserve		19.20	3.20			
										Δ		Ronet	8.17	8.27												
														9.30												
4									4b		□ A 3c en gare		5.00					4c				19.20				
										SL 26338	Ronet	Stockem	5.34	9.20	9.40	7-	251		x SD 66388	Ronet	Stockem	19.54	23.54	10	8	239
										x SL 66306		Ronet	10.22	13.58					SL 66335		Ronet	0.44	4.49			
														14.40						□ par A 5 b en gare			5.20			
		Repos.																								
										L			2.30						D							
										Δ	Ronet	Namur	3.25	3.35						Réserve		19.20	3.20			
										16108		Jemelle	4.23	6.03												
										5111		Namur	6.46	8.14												
										Δ		Ronet	8.17	8.27												
														9.30												
5				15-					5b		□ A 4c en gare		5.00					5c								
	SD 64306	Ronet	Montzen	16.12	19.28	9.30	9.30	167		x SL 26338	Ronet	Stockem	5.34	9.20	9.40	8-	239									
	SD 47304		Ronet	20.17	23.55					SL 66306		Ronet	10.22	13.58						Alternement.						
					0.30									14.40												
	D	Réserve		15-	0.30					L	Réserve		5-	13-												
6				12.30					6b									6c				2-				
	FD 66389	Ronet	Latour	13.04	17.08	10	10	265											SL 16308	Ronet	Stockem	2.52	6.17	10-	8-	239
	Δ		Virton SM								Repos								x SL 66363		Ronet	7.10	10.59			
	x FD 64341		Namur	18.06	21.52																		12-			
	Δ		Ronet	21.58	22.08																					
					22.30																					
	D	Réserve		12.30	22.30														L	Réserve		2-	10-			
																									40	
																					TS.			122	9-	2760
																					PM			7.52		460

Ronet

563

Ronet.

Série A bis. (sans loc.). Alternement hebdomadaire.

1		avec Diesel A1		2.30					1b		avec Diesel Ater 1b														
	Δ	Ronet	Namur	3.25	3.35	7.30	-	-		SSD	Réserve		12-	20-	8-	-	-				TS			30 15	30 -1	-
	16108		Jemelle	4.23	6.03																				
	5111		Namur	6.48	8.14					S			11-								PM			7.45		
	Δ		Ronet	8.17	8.27					Δ	Ronet	Namur	11.30	11.40											
					9.30					S 2081		Charleroi S.d	12.08	12.51	-2-			Le personnel dispose de 66 refos par an							
	D	Repos								5954		Namur	14.20	15.22											
		Service par A3b.								Δ		Ronet	15.45	15.55											
	L	Réserve		6-	14-		0.30			D	Repos.			17-											
		Service par A4b.																							

PS = 27 fr.

Série Ater - loc. Diesel t. 202. (éventuellement HC type 29).

Entretien au service 1 (SD).

1				2-					1b									1c				20.15				
	XSL16308	Ronet	Stockem	2.52	6.17	10	8	239			Repos								SD64337	Ronet	Kinkempois	21.17	23.11	9.45	8	172
	SL66363		Ronet	7.10	10.59														SL64438		Bressoux	0.45	1.00			
					12-														Δ		Visé	1.10	1.30			
																			SL46332		Ronet	2.31	5.06			
																							6-			
	L	Réserve		2-	10-														D	Réserve		20-	4-			
2				7.30					2b				17-					2c								
	Δ	Ronet	Kinkempois	8.45	11.54	9.30	8.30	135			Réserve															
	46345		Ronet	12.35	15.23					x SD 61300	Ronet	Ottignies	21.59	23.20	10	10	99			Alternement.						
					16.30					x SL16308		Ronet	0.23	1.38												
	L			7.30										3-												
	64378	Ronet	Bressoux	8.21	11.25						quand 26	110 F roule:	22.30													
	Δ		Kinkempois							Δ	Ronet	Salacrouch F	22.55	0.27												
	46345		Ronet	12.35	15.23					F26110		Stockem	1.22	4.46												
					16.30					Δ		Ronet	5.15	7.26												
	D			6.30							Service par L5b			7.30												
	Δ	Ronet	Namur	7.05	7.15					D	□ Ater 2		14.30											45	30	
	5923		Charleroi S.d	7.43	8.44					5255	Ronet	Charleroi S.d	14.44	15.45							TS			38	34	645
	1084		Liège Ldg	9.58	11.38					1494		Liège V.s	17.18	19.38												
	RP 5255 D		Liège gles	12.12	12.22					D 2493		Namur	21.52	23.32							PM			7.45		322
	5255		Ronet	13.10	14.44					Δ		Ronet	23.34	23.44												
		□ par J2b			15-									0.30												
		46345 par J2c																								

Ronet

564

Ronet

Série B - loc. t. 29.

PS = 7,75 / 5,15 ℓ
⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours au service 1 (SD).

1

⊗ ⊗ Repos

1b

Repos.

2

	□ par Z		6.30					
SD Δ	Ronet	Namur	6.44	6.54	8.30	-	40	
	Plautom							
	□ par B2b							
Hlp. 5255		Ronet	14.40	14.44				
				15-				
D	Repos							
	Service par K3							

2b

				14-				
Hlp. 5956	Ronet	Namur	14.40	14.45	9-	-	40	
	□ B2							
	Plautom							
SD Δ		Ronet	21.53	22.03				
				23-				
D	Repos							
	Service par K3b.							

3

			5.15					
Δ	Ronet	Namur	5.45	5.55	6.30		124	
5868		Givet	6.33	7.59				
5865		Namur	9.40	11.07				
Δ SD		Ronet	11.25 / 11.15	11.55 / 11.25				
				11.45				
S			5-					
Δ	Ronet	Namur	5.35	5.45	2.30			
SD 5919		Charleroi	6.14	7.30				
S 1086		Liège Vⁱˢ	8.58	11.52				
S 1081		Namur	12.08	13.21				
	□ par B3b							
Hlp. 5967		Ronet	13.40	13.44				
				14-				
	Service par K4							

3b

				11.30				
SD 60020	Ronet	Floreffe	12.30	12.40	9-	4-	72	
SD 60021		Ronet	14.37	14.47				
Δ		Namur	17.37	17.47				
5876		Givet	18.15	19.39				
D. C.				20.30				
S				12.30				
à pied	Ronet	Namur	12.35	13.15	-	1-		
	□ B3							
S 1081		Charleroi	13.23	14.08				
x 5960		Namur	15.20	16.22				
5876		Givet	18.15	19.39				
				20.30				
	Gaolo. Gaolo par J6b.							
D				16.30				
Δ	Ronet	Namur	17.37	17.47				
5876		Givet	18.15	19.39				
	D C.			20.30				

4

			10-					
Hlp. 5920 / 10824	Ronet	Andenne	10.17	10.57	9.40	3.30	78	
	□ B4							
SD 66205		Ronet	12.30	15.18				
Δ		Namur	16.00	16.10				
5866		Givet	16.36	17.56				
SD 66204		Heer Agt	18.05	18.15				
Δ		Givet	18.35	18.42				
				19.40				
	D. C.							
D			15.30					
Δ	Ronet	Namur	16.00	16.10				
5866		Givet	16.36	17.56				
				19-				
	D. C.							

4b

				5.15				
5869	Givet	Namur	6.15	7.39	7.35	3.30	77	
Δ		Ronet F	8.00	8.10				
SD 66420		Andenne	8.56	10.50				
	□ par B4							
Hlp. 5245 / 5954		Ronet	11.55	12.40				
				12.50				
D				5.15				
5869	Givet	Namur	6.15	7.39				
Δ		Ronet	8.00	8.10				
				8.45				

5				4.30					5b				16-				
	5861	Cyclet	Charleroi 3e	5.21	8.25	8	8	127		Δ	Ronet	Namur	16.15	16.35	5.30	5.30	126
	5924		Namur	10.20	11.22					SD 1484		Liège Vis	17.12	18.25			
	Δ		Ronet	11.45	11.55					SD 1481		Naisen	19.13	20.22			
		□ par Z			12.30					Δ		Ronet	20.29	20.39			
														21.30			
										D			12.15				
										Δ	Ronet	Namur	12.57	13.07			
										5967		Charleroi 3e	13.40	14.45			
										5970		Namur	17.39	18.49			
										Δ		Ronet	18.55	19.05			
														19.45			
6		□ par Z		3.30					6b								
	Δ	Ronet	Namur	4.15	4.25	10	9.30	90									
	SD 5703		Ramillies	4.55	5.46												
	SD 5704		Namur	6.34	7.25												
	Δ		Ronet F	7.45	7.55												
	Ma.T.S. 60556		Rhisnes	8.35	10.13												
	Ma.T.S. 60557		Ronet	11.55	12.46						Réserve	allumée	13.30	21.30	8	8	315
	L.He.V.	Réserve															
					13.30												
	D			4-													
	Δ	Ronet	Namur	4.45	4.55												
	5218		Liège Gué	5.25	7.25												
	1483		Charleroi 3e	8.16	9.51												
	D 2076		Namur	12.09	12.50												
	Δ		Ronet	13.05	13.15												
					13.30												
7									7b		□ par Z		19.45				
										Δ	Ronet	Namur	11.00	11.10	9.15	9.30	212
										SD 5244		Statte	11.45	12.26			
										5244		Liège Gd.	12.34	13.40			
										Δ		Liège Vis	14.42	15.06			
										1487		Mons	15.45	18.58			
														20-			
											D.C.						
										D	□ par Z		10.30				
		Repos								Δ	Ronet	Namur	10.52	11.02			
										D 2488		Liège Vis	11.41	13.13			
										1487		Mons	15.45	18.58			
														20-			
											D.C.						
										5244 par LHY							

8		□ B 8 b		12.30					8b				4.15					
	Δ	Ronet	Namur	12.57	13.07	9-	4.15	160		RP 1486 SD	Mons	Queue y	5.16	5.41	8.45	8-	228
	5248		Statte	13.41	14.26					SD 1486		Liège Vs	5.54	9.25			
	A		Huy Nd							Δ		Liège Ldz	9.35	10.02			
	5265		Namur	16.45	17.31					5245		Namur	10.15	12.22			
	Δ		Ronet ◊	17.47	17.57					Δ		Ronet	12.33	12.43			
	Δ		Namur	18.42	18.52						□	par B 8		13-			
	SS 2468		Bertrix	19.10	21.02												
		□	par MBX		4.30												
		D. C.															
	S	□ par	Z	14-						D			5.30				
	Δ	Ronet	Namur	14.40	14.50					D 1486	Mons	Liège Gds	6.24	8.56			
	8 2474		Bertrix	15.08	17.13					RD 1486 D		Liège Vs	9.08	9.18			
					18.15					Δ		Liège Ldz	9.35	10.02			
		D. C.								5245		Namur	10.15	12.22			
		5248 - 5265 par 16								Δ		Ronet	12.33	12.43			
														13.30			
9		□ par	MBX	5.30					9b				9-				
	2419 SD	Bertrix	Namur	6.00	7.50	3.30	3.30	104		XSD 62377	Ronet	Ottignies	10.14	11.40	9.45	5.30	80
	2419 D	Bertrix	Namur	5.55	7.50					XSD 26308		Ronet	14.10	17.53			
	Δ		Ronet	7.51	8.01						□	par Z		18.45			
					9-												
										D			8.30				
										Δ	Ronet	Namur	9.18	9.28			
										5927		Charleroi	9.40	10.45			
										XD 2076		Namur	12.09	12.50			
										Δ		Ronet	13.05	13.15			
														14-			
10				2.45					10b				9-				
	XSD 62374	Ronet	Ottignies	3.45	5.40	7.15	-	65		SD 62377	Ronet	Ottignies	10.14	11.40	9.45	-	69
	SD 5016		Namur	7.04	8.01					SD 26308		Ronet	14.10	17.53			
	Δ		Ronet	8.32	8.42						□	par Z		18.45			
					9-												
	D									D							
		Repos									Repos.						
														TS	139	76 15	1727
														PH	7 50		172

Série J - lpc. t. 29

PS = 12,80 / 8,50 fr.

Ⓧ Ⓣ lavage tous les 30 jours au service 1 (SD).

Ronet

1

1b

1c

| | | |

3									3b				13.45					3c				21-				
	SD	Réserve allumée		5-	13-	8	-	30		SD 66366	Ronet	Jemelle	14.50	17.56	8.45	7-	120		Hep. 5986	Ronet	Namur	21.17	21.24	8	8	130
										61151		Namur	18.59	21.12						□ J3b						
											□	par J3c							61151		Bruxelles TT	21.52	23.43			
										Hep 5993		Ronet	22.06	22.11					16108		Namur	2.00	3.55			
														22.30					Δ		Ronet	4.27	4.37			
																							5-			
	D									D			15.30						D			21-				
		Repos.								Δ	Ronet	Jemelle	16.35	17.55					Hep. 5986	Ronet	Namur	21.17	21.24			
										61151		Namur	18.59	21.12						□ J3b						
											□	par J3c							61151		Schaerbeek	21.52	23.36			
										à pied		Ronet	21.30	22.10					Δ		Bruxelles TT					
														22.30					16108		Namur	2.00	3.55			
																			Δ		Ronet	4.27	4.37			
																							5-			
4				6.30					4b		□ J4		16-					4c		□ J4b						
	Δ	Ronet	Namur	6.55	7.05	10	-	125		5960	Ronet	Namur	16.17	16.22	6.45	-	107									
	5860		Dinant	7.37	8.16					5262		Liège Gué	17.17	19.03												
	Δ		Warnant	8.45	8.59					5293		Statte	20.26	21.29						Planton		22.30	7.30	9	9	47
	SD 60810		Warnant	9.37	9.57					SD 5293		Namur	21.34	22.18												
	SD 60804		Warnant	10.10	10.38					Δ		Ronet														
	Δ		Dinant	10.45	11.00						□	par J4c		22.45												
	5863		Namur	11.38	12.22																					
	5951		Charleroi Sd	12.41	13.46																					
	5960		Ronet	15.20	16.17																					
		□	par J4b.		16.30																					
	D									D																
		Repos									Repos															
		Service par J5									5960 par J5b															
											5262 - 5293 par LHY															

Ronet

569

Ronet

| | | |

7		□ J6c		5.10					7b					14-					7c		□ J7b							
	5909	Ronet	Charleroi Sd	5.23	6.34	10	10	252		Hcp. 595639	Ronet	Namur	14.20	14.25	10	10	191		5992	Ronet	Namur	13.45	13.50	8-	8-	70	
	2091		Tournai	6.56	9.22					Hcp. MP5874	Ronet	Namur	14.20	14.30					A		Ronet ◊	0.05	0.15				
	2092		Namur	10.53	14.39						□ J7								A		Namur	3.15	3.25				
		□	par J7b							2092		Liége Vis	14.41	15.51					SD 5202		Statte	3.47	4.29				
	Hcp. MD5867		Ronet	14.45	14.55					A		Liége Ldz							A		Huy N 1	5.11	5.19				
					15.10					1495		Charleroi Sd	18.17	20.11					SD 5205		Namur	5.41	6.26				
										5992		Ronet	22.39	23.45					A		Ronet	6.55	7.05				
											□	par J7c		24-									7.30				
										S			14-						S			20.30					
										Hcp. 5956	Ronet	Namur	14.20	14.25	- 2-				à pied		Ronet	20.35	21.05				
											□ J7										□ J7b							
										2092		Liége Vis	14.41	15.51					1077		Charleroi Sd	21.13	21.54				
										RP 1495		Liége Ldz	16.08	16.31					5992		Namur	22.39	23.45				
										A		Seraing							A		Ronet	0.05	0.15				
										SD 42332		Kirkem/Bs	17.52	18.04						Relais							
										A		Liége Vis											4.30				
										1077		Namur	19.41	21.06													
											□	par J7b															
										à pied		Ronet	21.15	21.55													
											1495 par NK		5992 par J7c		22-													
8				8-					8b		□ J8			15-					8c									
	A	Ronet	Namur	8.45	8.55	7.10	-	92		A	Ronet	Namur	15.05	15.15	8.30	-	131										
	5870		Ciney	9.37	10.59					5959		Charleroi Sd	15.40	16.45													
	5867		Namur	12.43	14.27					6462		Dinant	18.16	20.00						Alternement.							
	A		Ronet	14.45	14.55					A		Warnant															
		□	par T8b		15.10					SD 66341		Ronet	21.48	22.41													
														13.30													
	D									D																	
		Repos									Repos																	
		Service par L26									5959 - 6462	par J6b.															

Ronet

577

Ronet

9				5-					9b		□ J9		14.30					9e								
	SD 64380	Ronet.	Statte	6.12	6.57	9.30	8	175		Δ	Ronet	Namur	16.22	16.32	5.30	8	45									
	Δ		Liège gris							SD 5725		Ramillies	17.00	17.49												
	1483		Charleroi f.	8.16	9.51					(b) Δ		Ronet	18.50	19.50						Repos						
	5950		Namur	12.20	13.32						□	par Z		20												
	Δ		Ronet	13.45	13.55																					
		□	par J9b		14.30																					
	D									D																
		Réserve allumée		4-	12-						Relais		12-	20-												
		1483 par B6																								
		5950 par FMY																								
10				3.30					10b									10c				13-				
	Δ	Ronet	Namur	4.45	4.55	8.45	-	117											Δ	Ronet	Namur	14.05	14.15	7-	8-	97
	5218		Liège gris	5.25	7.25														5874		Givet	14.44	16.05			
	SD 5218		Liège Vis	7.39	7.48						Repos								5873		Namur	17.51	19.22			
	Δ		Bressoux																Δ		Ronet	19.24	19.34			
	SD 46300		Ronet	8.50	11.16															□	par Z		20-			
					12.15																					
	D																		D							
		Repos																		Réserve allumée		7-	15-			
		5218 par B6																		Service par L4b.						
																								50	25	
																					TS			205	133	2836
																					PM			7.52		283

Ronet

5/2

Ronet

Série K — loc. t. 29

PS = 9,25 / 6,15 fr.

⊗ Ⓕ Travaux tous les 24 jours au service 1 (SD)

1	⊗ Ⓕ		Repos							1b			Repos						
2				SL	8					2b		□ K 2r			17.30				
				L	10						SD 26337	Ronet	Jemelle		18.27	21.20	9	-	105
	FL 67352	Ronet	Monceau		8.55	10.58	9.50	-	67		x SD 66241		Ronet		22.52	1.38			
	L Δ	Ronet	Monceau		10.50	12.56	-	2.50				□ par Z				2.30			
	SD 86367		Ronet		14.14	17.09													
		□ par K 2b				17.50													
	D	Repos									D	Repos.							
		67352 par L 3																	
3		□ par Z			5.50					3b					16.30				
	Δ	Ronet	Namur		6.11	6.21	9.50	8	172		Δ	Ronet	Namur		16.50	17.00	7.30	8.45	117
	SD 1482		Liège Guillemins		6.53	7.54					5144		Jemelle		17.37	19.10		1	
	Δ		Kinkempois		8.09	8.21					5375		Dinant		21.15	22.12			
	SD 57353		Marcinelle		8.53	11.38					SD Δ		Ronet		22.30	23.20			
	Δ		Montignies		12.22	12.35					S 66315	Dinant	Ronet		22.52	23.44			
	SD 86305		Ronet		14.10	15.05						□ par Z	SD			24 -			
						15.40							D			1 -			
	D				4 -						D				14 -				
	Δ	Ronet	Namur		7.30	7.40					Hep. 5956	Ronet	Namur		14.20	14.25			
		Plantoir										□ K 3							
		□ par K 3 b										Plantoir							
	Hep. 5255		Ronet		14.40	14.44					Δ		Ronet		22.10	22.20			
						15.					5144 par K 4 b					22.45			
											5375 par L J.								
4					5 -					4b					13.50				
	Δ	Ronet	Namur		5.35	5.45	5.30	-	71		x SD 66366	Ronet	Jemelle		14.50	17.56	9.55	7.15	193
	SD 5919		Chaleroi		6.14	7.30					61398		Namur		19.56	23.04			
	SL 5916		Namur		8.20	9.22					Δ		Ronet		23.10	23.20			
	L 5916	Chaleroi	Namur		8.40	9.46						□ par Z				23.45			
	Δ SL L		Ronet		9.48 / 10.04	9.58 / 10.14													
						10.30													
	S				5.15						D				16.30				
	Δ	Ronet	Namur		5.45	5.55					Δ	Ronet	Namur		16.50	17 -			
	5868		Givet		6.33	7.59		1.45			5144		Jemelle		17.37	19.10			
	5865		Namur		9.40	11.07					61398		Namur		19.56	23.04			
	Δ		Ronet		11.25	11.35					Δ		Ronet		23.10	23.20			
		5919 par B 3				12 -						□ par Z				23.45			
		5916 par J 6																	
	D	Repos																	
		5916 par J 6																	
5		□ par Z			7 -					5b		□ K 5			16.30				
	Δ	Ronet	Namur		7.48	7.58	9.55	9.55	214		5975	Ronet	Chaleroi		18.44	19.45	5.30	5.30	74
	5862		Bertrix		8.40	10.54					5998		Namur		21.28	22.32			
		Liège Guillemins									Δ		Ronet		22.55	23.05			
	5871		Namur		15.50	18.22										24			
	5975		Ronet		18.40	18.44													
		□ par K 5b				18.55													

6					7-					6b					16.45				
	67385	Ronet	Honeeau	8.07	10.56	7.45	7-	78		SD67315	Ronet	Montiquio	17.45	19.59	8.15	8-	57
	Δ		March Pt	11.34	11.41					Δ		Honeeau					
	SD 76352		Ronet	12.15	14.09					SD 76343		Ronet	22.45	0.04			
	D Δ	Honeeau	Ronet	11.16	12.41						□ par 2.			1.00			
		□ par 2 SD			14.45												
		D			14												
		ou		7-													
	67385	Ronet	Comeau H	8.07	8.58					D							
	Δ		March Pt	9.20	10.10						Réserve allumée		18-	2-			
	SD 76352		Ronet	12.15	14.09												
	D Δ	March Pt	Ronet	9.15	11.34												
		□ par 2 SD			14.45												
		D			14.												
7	L. He. V.			7.45					7b					18-				
	66425	Ronet	Genbloux	8.35	12.26	10	-	59		Δ	Ronet	Namur	18.56	19.06	4-	4-	54
	60500		Chastre	13.13	13.23					5888		Givet	19.36	21.01			
	60501		Genbloux	14.46	14.56									22			
	66426		Ronet	15.16	16.45						De.						
					17.45												
	M2 - J - S.			5.30													
	66462	Ronet	Ciney	6.30	9.19												
	(t) 66462		Haversin	10.07	10.26												
	66461		Ronet	11.14	15.08												
		□ par 2			15.30												
	D	Repos															
8		□ K8b		10					8b					6.30				
	(t) SD 66248	Ronet	Lustin	10.35	16.07	8.15	-	28		5879 SD	Givet	Namur	7.30	9.22	3.30	3.30	54
	SD 66249		Ronet	16.44	17.28					5879 D	Givet	Namur	7.58	9.22			
		□ par 2			18.15					Δ		Ronet	9.24	9.34			
											□ par K8			10-			
	D	Repos															
9		□ K9b		10.30					9b					0.50				
	SSD	Réserve allumée		10.30	19.30	9-	-	32		SD 67311	Ronet	Chatelineau	1.40	2.59	9.50	-	66
										SD 70079		Montiquio	3.34	3.43			
	S	□ K9b		10.30						SD 76246		Ronet	5.23	10.17			
	Δ	Ronet	Namur	11.25	11.35						□ par K9			10.40			
	SD 5719		Rouillon	12.17	12.58	-	2.30										
	(t) 26227.		Namur	13.40	15.40												
	Δ		Ronet	16.01	16.11												
					17-												
	D	Repos								D	Repos						
															35	20	1371
												TS			127	59	
												PH			7.55		152

Série L - loc. t 29

PS = 10,15 / 6,75 fr.

(X) (T) lavage tous les 30 jours au service 1 (SD)

1									1b									1c				19.20				
	(X) (T)	Repos									Repos								XSD 61331	Ronet	Selaer C. Jos.	20.20	23.05	9	8	129
																			SD 10004		Schaerl F.	21.25	23.43			
																			Δ		Josaplat	-	-			
										S			12-		-	7	9		XSL 26338		Ronet	1.37	3.35			
										Δ	Ronet	Namur	12.57	13.07						□ par Z			4.30			
										5248		Statte	13.41	14.26												
										Δ		Huy Nd							D							
										5265		Namur	16.45	17.31						Relais		22-	6-			
										Δ		Ronet	17.47	17.57												
														19-												
2				6.30					2b				9.05					2c		□ L2b		19-				
	SD 66469	Ronet	Heer Agt.	7.36	10.30	8.30	8-	47		Hep. 5916 / 5870	Ronet	Heer Agt	9.17	10.43	10	8	61		SD 61331	Ronet	Selaer C. F.	20.20	23.38	9.30	8-	134
		□ par L2b									□ L2								Δ		Josaplat					
	Hep. 5867 / 5255		Ronet	12.58	14.44					Δ		Givet	12.20	12.25					SL 26338		Ronet	1.37	3.35			
					15-					Δ		Heer Agt	13.05	13.12						□ par Z			4.30			
										SD 66243		Ronet	14.08	18.48												
											□ par L2e			19.05												
	D									D			8-						D							
		Relais		7-	15-					Δ	Ronet	Namur	8.45	8.55						Réserve		19-	3-			
										5870		Givet	9.37	10.59												
										5867		Namur	12.43	14.27												
										Δ		Ronet	14.45	14.55												
														16-												
3		□ par Z		5.45					3b									3c				17.15				
	SD 66927	Ronet	Warnant	6.25	7.30	9.45	7-	98											XSD 26337	Ronet	Marloie	18.27	20.40	7.15	8-	109
	SD 60305		Ermeton	8.00	9.20						Repos								Δ		Jemelle					
	SD 70320		Warnant	10.10	11.55														Δ		Marloie					
	SD 60302		Yvoir	11.30	12.00														SD 66383		Ronet	22.12	23.49			
	SD 60303		Warnant	12.45	13.17															□ par Z			0.30			
	SD 66928		Ronet	13.54	14.50																					
		□ par Z			15.30																					
	D			8-															D	Réserve		17-	1-			
	67352	Ronet	Monceau	9-	10.58																					
	Δ		Ronet	12.28	13.56																					
					15-																					

Ronet

575

Ronet

4				5-					4b				15-					4a													
	FL 67337	Ronet	Moncean	6.05	7.24	7.30	7.30	78		SD 67138	Ronet	Tanneries	16-	18.50	7.30	8-	48														
	L Δ	Ronet	Moncean	7.22	8.54					SD 76310		Ronet	20.14	21.38																	
	SD 76332		Ronet	10.04	11.13						D	par 2		22.30																	
					19.30																										
	D			5-						D			13-																		
	FL 67337	Ronet	Moncean	6.05	7.24					Δ	Ronet	Nanteuil	14.05	14.15																	
	D 96324		Ronet	10.00	11.13					5874		Gisors	14.44	16.05																	
					19.30					5873		Nanteuil	17.51	19.22																	
										Δ		Ronet	19.24	19.34																	
														21-																	
5				10-					5b									5c									2.45				
	Hel. 96324	Ronet	Yvoir	10.16	11.03	10-	8.45	48			Réserve allumée		19.30	4.30	9	9	35		SD 66344	Ronet	Cisay	3.22	4.47	10	8	42			
		□ L 5c																	SD 66416		Sponbin	7.56	8.18							
	SD 66417		Cisay	12.10	16.16														SD 60537		Sponbin	8.40	9.12							
	SD 60111		Cisay	16.34	17.08														SD 66416		Yvoir	9.50	11.30							
	SD 66343		Ronet	18.15	19.16															□ par L 5										
		□ par L 5 b																	Hel. 5863/5957		Ronet	11.55	12.40							
																							12.45							
	D			10.45															D											
	67386	Ronet	Moncean	11.50	13.38															Réserve allumée			3-	11-						
	Δ		Ronet	13.50	15.24																										
					16.30																										

Série O. (sans He).

Le personnel dispose de 66 repos par an.

1	SD	Rodage He Faz	8.30	16.30	8	-	-	
	D	Repos.						
		PM			8			

Série P. loc. t 29

⊗ ⊕ lavage tous les 30 jours (SD) He remplacée.
Le personnel dispose de 66 repos par an

1	SD	Réserve HKc			8		27	1b	SD	Réserve HKc			8		27
		Heures variables								Heures variables					
	D	Repos							D	Repos.					
2	SD	Réserve HKc			8		27	2b	SD	Réserves HKc			8		27
		Heures variables								Heures variables					
	D	Repos							D	Repos.					
										TS					108
										PM			8		54

Série R - Diesel T 270

PS = 15 p. Alternement journalier de 1 à 4 - 1b à 4b - 1c à 4c - le personnel change de pause le lundi, après le repos - Le personnel dispose de 66 repos par an.

1	SD	Her P. EST	SS	14⁻	22⁻	8	-	27	1b	SD	Her P. EST	6⁻	14⁻	8	-	28	1c	SD	Her P. EST	SS	22⁻	6⁻	8⁻	-	28
			S	14⁻	21.30	-	0.30													S	21.30	6⁻	+	0.30	
	D	Repos								D	Repos							D	Repos.						
2	SD	Her P. Ouest	SS	14	22	8	-	27	2b	SD	Her P. Ouest	6	14	8	-	28	2c	SD	Her P. Ouest	SS	22⁻	6⁻	8	-	28
			S	14.	21.30	-	0.30													S	21.30	6⁻	+	0.30	
	D	Repos								D	Repos							D	Repos.						
3	SD	Her P. Ouest	SS	14	22	8	-	27	3b	SD	Her Pontons	6	14	8	-	28	3c	SD	Her P. Ouest	SS	22	6	8	-	28
			S	14	21.30	-	0.30													S	21.30	6	+	0.30	
	D	Repos								D	Repos							D	Repos						
4	SD	Her At. Hg		14	16.30	8	-	27	4b	SD	Her At Hg	6	14	8	-	28	4c	SD	Her P. EST	SS	22	6	8	-	28
	SD 66900	Ronet	Flaminne	17.30	17.35	-	0.30													S	21.30	6	+	0.30	
	SD 66901		Ronet	19.40	19.45																				
		Her P. EST			22⁻																				
			S		21.30																				
	D	Repos								D	Repos							D	Repos.						
																				TS			96⁻		332
																				PM			8⁻		83

Ronet

577

Ronet

PS = 2,20 / 1,45 F.

Série S type S3. Her en gare de Namur

⊗Ⓐ lavage tous les 30 jours (SD) au service S

1

□ S1c

SD 60029	Namur	St Servais	7.11	7.18	8	3.15	13
(t) Δ		Namur	7.52	7.57			
SD 60515		Vedrin	9.28	11.24			
(t) SD 60514		Namur	11.37	11.58			
	Her			14			
D	surveille		7.45				
	MD 5219	LHY	8.30	9.30			
				11-			

1b

□ S1a

FSD 60551	Namur	Marche-l-D?	14.11	14.40	8	8	9	
FSD 60552		Namur	15.20	15.36				
Δ		St Servais	16.10	16.20				
SD 60026		Namur	16.40	16.50				
Δ		Ronet	17.32	17.42				
	Relais ∅							
SD 66930		Namur	21.30	21.40				
	□ par S1c			22-				
D			13.30					
Hch. 5967	Namur	Ronet	13.40	13.47				
	Relais							
Hch. 5986		Namur	21.17	21.22				
				21.30				

1c

□ S1b

SD	Her P. Charleroi		22-	6-	8	7.45	27	
D			22.15					
Hch. 5993	Namur	Ronet	22.29	22.34				
	Relais							
L 66396		Namur	5.30	5.40				
	□ par S2			6-				

2

□ S1c

SD	Her P. Charleroi		6-	14-	8	7	31
D	□ S1c						
	Her P. Charleroi		6-	13-			

2b

□ S2

SD	Her P. Charleroi		14	22	8	8.30	27	
D			13-					
D 66395	Namur	Ronet	13.12	13.22				
	Relais							
Hch. 5986		Namur	21.17	21.22				
				21.30				

2c

□ S2b

SD 66937	Namur	Ronet ∅	22-	22.20	8	7.45	17	
SL 60009		Namur	0.56	1.07				
Δ		Ronet	1.20	1.30				
SDL 6002 3		Namur	3.35	3.47				
	Her Meuse		4-	6-				
	□ par S3							
S			22-					
Δ	Namur	Ronet ∅						
SL 60009		Namur	0.56	1.07				
Δ		Ronet						
	Relais							
à fixer	Ronet	Namur	5.20	6-				
				6-				
D			22.15					
Hch. 5993	Namur	Ronet	22.29	22.34				
	Relais							
L 66934		Namur	3.50	4.00				
	□ par S3			6-				

Ronet

5/8

Ronet.

3		□ S2c							3b									3e								
	SD	Her P.	Meuse	6-	14-	8	7.15	27																		
											Her P.	Liège	14-	22-	8	8	32			Her P.	Liège	22-	6-	8	8	32
	D			6.45																						
	Hcp. 5861	Namur	Ronet	6.50	6.55																					
		Relais																								
	D 60028		Namur	13.32	13.42																					
		□	par S3b		14																					
4									4b		□ S4							4e		□ S4b		20.30				
		Her P.	Liège	6	10	8	8	32		SD	Her P.	Meuse	14-	20-	6.30	7.30	22		SD 60004	Namur	Ronet	20.49	20.59	9.30	9.30	7
	SD 60807	Namur	Namur	10.30	10.52						□	par S4e								Relais						
		Her P.	Liège																	avec Hc S1						
	SD 66933		Ronet	12-	12.10														Δ		Namur	5.49	5.59			
			◊																	□	par S1e		6-			
	SD 66932		Namur	13.31	13.41					D	□ S4		14-						S	□ S4b		20.30				
		□	par S4b							D 66391	Namur	Ronet	14.10	14.20					SD 60004	Namur	Ronet	20.49	21-			
											Relais									Relais						
										Hcp 5986		Namur	21.17	21.22					à pied		Namur	5.20	6-			
														21.30									6-			
5		Repos							5b	SVS	Repos							5e		Repos						
										VS	Alternement															
																					TS			96-	91	286
																					PM			7.45		57

PS. = 2,20/1,45 F.

Série T. Hc type 53.

Entretien tous les 15 jours - Hc remplacée - Alternement le lundi - Le personnel dispose de 66 repos par an.
Manoeuvres AC. Salzimmes - Hc desservie par 2 Hct. et 2 manoeuvres d'atelier.

1									1b		□ T1		13-													
	SD			5-							Manoeuvres AC.		13-	20.30	8	-	30				PM			8	-	60
	Δ	Ronet	Salzimmes	-	-	8	-	30		Δ	Salzimmes	Ronet	-	-												
		Manoeuvres AC		5.30	13									21												
		□	par T1b																							
	D									D																
		Repos									Repos.															

Ronet

579

Ronet

Ronet

Série Z - Relais.

Alternement le lundi - Le personnel dispose de 66 repos par an.

1		Relais	14-	22-	8	-	-	1b		Relais	6-	14-	8-	-	-	1c		Relais	22	6	8	-	-
	D	Repos Service par S4b							D	Repos Service par S3							D	Repos Service par S2c					
2		Relais	14	22	8	-	-	2b		Relais	6	14	8	-	-	2c		Relais	22	6	8	-	-
	D	Repos Service par J9b							D	Repos Service par L2							D	Repos Service par L1c					
																			PM			8		

580

Organisation du Service des Relais.

Z1 (14-22)

MD. 76352	SD	K6	14.30	15.30
MD 66928	SD	L3	15.30	16.30
MD 66249	SD	K8	17.30	18.30
AD 26308	SD	B9b	18.30	19.45
MD 5823		J10c	19.45	21-

Z2 (14-22)

MD 86305	SD	K3	15.30	16.30
MD 66461	Ma. J. S	K7	16.30	17.30
MD 26308	SD	B10b	18.30	19.45
MD 5725	SD	J9b	19.45	21-
MP 64341		J1c	21-	22-

Z1b (6-14)

MP. Planton		B2	6-	6.30
MP 2488	D	B7b	9.30	10.30
MP 5244	SD	B7b	10-	11-
MP 2474	S	B8	13-	14-

Z2b (6-14)

MP 5862		K5	6-	7-
M.P. 46345	SD	Ater 2	7-	8-
	relais imprévus			
MD 5924		B5	12-	19.30

Z1c (22-6)

MD 66341	SD	J8b	23.30	0.30
MD 5375	SD	K3b	0.30	1.30
AD 66241	SL	K2b	2-	3-
MP 5703	SD	B6	3-	4-
MD/AD 26338	SL	L2c/J2c	4-	6-

Z2c (22-6)

MD 76310	SD	L4b	22.30	23.30
MD 61398		K4b	23.30	0.30
MD 66383	SD	K6b	0.30	1.30
MD 76343	SL	L3c	1.30	2.30
MP 66927	SD	L3	4.30	5.15
MP 1482	SD	K3	5.15	6-

Ronet

30-9-56 — Stockem — 30-9-56

Stockem

Chef Immédiat : Maquet RJ /chsc.

Machinistes-Instructeurs : Cousin A. Mathieu H.

Série B Hl 629

PS 15,50/10,35 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 25 jours - Hl remplacée au service 5

1 — ⊗ Ⓣ Repos — 1c

2 — SD — Réserve allumée 6,30 15,- 8,30 - 35 — 2b

SD 66390 — Stockem Athus 15,- 16,24 17,03 9,40 9,46 81
SD 67337 — Stockem 18,21 19,18
66319 — Athus 20,58 21,42
69370 — Stockem 23,35 0,31
□ par P 2c à Virille 0,40

2c — 69370 / 66156 — Stockem Namur 9,35 4,16 10,- 10 24,-
Stockem 5,10 9,35
□ par B3 ◇ 9,55
□ par B2c à Jemeppe 23,55

D — Repos

D — Réserve — 15,-
66319 — Stockem Athus 20,58 21,42
69370 — Stockem 23,35 0,31
□ par B 2c à Virille 0,40

Réserve allumée 2a 6,30 8,30 6,30 35

581

Stockem

Stockem

582

| | | |

Série K Hl Type 29

P.S. 17,10 / 11,40 Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 22 jours

| | | |

| | | |

Stockem

| | | |

Stockem

8										8b
		□	par Z¹	1930						
	SD 67387	Stockem	Ronet	19,53	23,34	1/0	9/5	2/3		
	SL 66387		Stockem	0,40	4,50					
		□ par B3 ◇			5,30					
	D		□ K6	22,-						
	5196	Virille	Arlon	22,18	22,23					
		HLR								
	△		Stockem	23,-	23,06					
	SD 60522		Arlon	1,44	1,58					
		HLR								
		□ par R1b								
	Hp 5117		Virille	7,26	7,39					
					7,45					

8c									
		□ par K7	4,-						
△	Stockem	Arlon	4,24	4,30	1/0	1/0	1/85		
5561		Virton SM	4,48	5,56					
5443		Bertrix	6,40	7,52					
	libre	2k	8,40	11,40					
5466		Virton SM	11,02	11,59					
5468		Arlon	13,59	15,17					
△		Stockem	15,25	15,31					
		□ par Z1 ◇		16,-					

9										9b
	Alternement									
△			□ K9c	15,-						
2479	Stockem	Arlon		15,41	15,47	9/0	8	1/49		
		Jemelle		16,15	17,33					
	HLR									
SD 26337		Stockem		22,05	24,00					
		□ par Z1b ◇			0,40					
D				16,40						
x 66309	Stockem	Arlon		17,50	18,04					
5592		Athus		20,54	21,10					
5862		Longwy		21,25	21,40					
5863		Athus		22,20	22,35					
5593		Arlon		22,40	23,10					
△		Stockem		23,24	23,30					
			◇		0,40					
	2479 par LJ									

9c									
				7,10					
SD 66458	Stockem	Athus		8,17	9,36	7/50	8	4/3	
SD 66459		Arlon		12,25	13,38				
5155		Stockem		13,41	13,56				
		□ par K9b ◇			15,00				
D	Réserve allumée			8	16				
	5155 par K6-6c								

586

Stockem

Stockem

587

| 10 | | |

Série L Hl 629

PS 4,20/2,80 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl remplacée

| | | |

Série S Hl 753

PS 2 20/1,45 ⊗ ⊤ Lavage tous les 28 jours - hl remplacée - Alternement le lundi

| | | |

Résidence du personnel : Athus

Série V Hl T53

PS : 2,20/1,45 ⊗ ⓣ Lavage tous les 28 jours - hl remplacée - Alternement le lundi

1		Hbr Athus	6	14	8	-	32	1b		Hbr Athus	14	22	8	-	32
	D	Hbr Athus	14	17					D	Repos					
		Réserve ou								service par V1					
	△	Stockem	-	-											
	hlp 5146/5592	Viville Athus	20,44	21,19											
				22,-											
		Service par V1d													
	S	Repos													
		Service par V1d													
1c		Hbr Athus SS	22	6,-	8	9	32	1d	L	Réserve ou	22,-				
		S	22	7,-					hlp 5593/5145	Athus Viville	22,40	23,17			
										reprend hl lavée				8	
	D	Réserve ou	22						△	Athus	-	-			
	hlp 5593/5145	Athus Viville	22,40	23,17						ramène hl remplac					
		avec hl remplaçante							△	Stockem	-	-			
	L 66912	Athus	4,53	5,31					hlp 5106/5567	Athus	4,36	5,13			
				6,00								6,-			
									Ma	Alternement					
									Me	Repos					
									J	Réserve	6	16		10	
									V	Repos					
									S	Assure V1	6	14		8	
									D	Assure V1	7	14		7	
	Le personnel dispose de 66 repos par an									TS			24	42	96
										PM			7,50		96

Série W Hl T53

PS : 2,20/1,45 ⊗ ⓣ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1			3,20					1b		□ W1	12,50				
	SDL	Hbr Stockem	4,-	12,-	9,40	-	32		SD 66917	Stockem Athus	12,40	13,27	9,50	-	70
		□ W1b		13,-						HLR					
									SD 66918	Stockem	21,35	22,19			
										□ par L1b		22,40			
	L	Alternement				9,40			L	Alternement				9,50	
										service par HS					
	D	Repos							D	Repos					
	Le personnel dispose de 66 repos par an									TS			19,30	19,30	102
										PM			8		102

Série Z Relais

Alternement le lundi

1 Relais et hlr atlv 14 22 8 - -

D Repos service par K4

1b Relais 22 6 8 - -

D Repos service par K3c

TS 16 - -

PM 8

Le personnel dispose de 66 repos par an

Organisation des relais

6/14 B3

AD66387	SL	K3c	6	6,30
MD66387	SL	K8	6,30	7,30
MD26318	SL	B4c	9,20	10,20
MD66156	R	B2c	10,20	11,20

14/22 Z1

MD66459	SD	K5b	14,40	15,40
MD5468	R	K8c	15,40	16,40
MD66226	SD	K4b	16,40	17,40
MP67387	SD	K8	18,30	19,30
MD5140	D	K10b	20,-	21,-
AD66339	SD	K6	21,20	22

22/6 Z1b

MD66918	SD	W1	22,20	23,-
MD60000	SD	B3b	23,-	24,-
MD5492	D	B3b	23,-	24,-
MD26337	SL	K9b	0,20	1,20
AD26337	SL	K5	1,20	2,20
AD46318	SL	K4	2,30	3,30
MD69100	R	B5b	3,30	4,30
AD66387	SL	K3c	5,30	6,00

Stockem

591

Stockem

Electrische tractie - Traction électrique.

ATEL AALST.

REEKS E. - Hle type 122.

Onderhoud SSD in atel Brussel Zuid op dienst 1.

1 Rust 1b

SD Hle benuttigd door Ebis 1 69

			620	
Hlp 1814	Aalst	Denderl.	6,27	6,35
SD 1818		Schaarbeek GR	7,08	7,53
△		Brussel N.	8	8,14
⊗ 2180		Brussel Z.	8,28	8,37
SSD △		Atel FBM	8,40	8,47
te voet		Brussel Z.	9,40	10,15
Hlp 1825		Aalst	10,18	10,43
				10,50

S na ⊗ 2180

XRP 7054 S	Brussel Z	Brussel N.	9,01	9,12
S 1825		Brussel LB	11,28	11,59
S 1835		Aalst	12	12,55
	□ door E 1b			13,55
				14

SSD 14,15 9 6 141

Hlp 1848	Aalst	Brussel Z.	14,20	14,45
te voet		At. FBM	14,45	15,20
△		Brussel Z.	16,43	16,51
X 2199 SSD		Brussel N.	17,02	17,11
△		Brussel N.G.		
SSD 1859		Aalst	17,31	18,26
1864		Leuven	19,21	20,36
1869		Aalst	21,28	22,43
				23,15

S 17,50

□ E 1				17,55
S 1330	Aalst	Schaarbeek GR	14,04	14,59
△		Aalst	15,08	16,20
1864		Leuven	19,21	20,36
1869		Aalst	21,28	22,43
				23,15

D 18,30

1864	Aalst	Leuven	19,21	20,36
1869		Aalst	21,28	22,43
	rangeringen			0,20
				0,30

2

SD ⊡ door E 4
D ⊡ door E bis 2

			6			830	830	246
SD 1810	Aalst	Leuven	6,15	7,36				
D 1810	Aalst	Leuven	6,20	7,36				
1823		Aalst	8,28	9,43				
1834		Leuven	10,20	11,36				
1839		Aalst	12,28	13,43				
	☐ door	E 2bis		14,15				
				14,30				

2bis

SSD ☐ E 2

				14,-				
				14,15				
1848	Aalst	Leuven	14,20	15,36	820	10	257	
1853		Aalst	16,28	17,45	+ 135			
1860		Leuven	18,20	19,36				
1867		Aalst	20,28	21,43				
				22,20				

S na 1867 met Hlle E 3bis

			14,-	
△	Aalst	Denderl.	23,08	23,15
Hlp 8995		Aalst	23,41	23,50
				23,55

D na 1867

			14,10	
D 1872	Aalst	Brussel	22,20	22,54
D 1871		Aalst	23,13	23,46
				0,10

3

SD			4,30					
1806	Aalst	Leuven	5,20	6,36	845	430	246	
1821		Aalst	7,29	8,43				
1830		Leuven	9,20	10,36				
1833		Aalst	11,28	12,43				
	☐ door	E 3bis		13				
				13,15				

D

			4,30					
1806	Aalst	Leuven	5,20	6,36				
1821		Aalst	7,31	8,46				
	☐ door	E bis 2		8,55				
				9				

Hlle benuttigd door E bis 2

				5,30				
	⊡ E 2			5,40	6,-			
	vrij voor G.P.							
	☐ E 3			8,55				
1830	Aalst	Leuven	9,20	10,36				
1833		Aalst	11,28	12,43				
	☐ door	E 3bis		12,55				
				13,-				

3bis

				12,50				
	☐ E 3			12,55		830	830	246
1844	Aalst	Leuven	13,20	14,36				
1845		Aalst	15,28	16,45				
1854		Leuven	17,20	18,36				
1865		Aalst	19,28	20,43				
				21,20				

S Hlle benuttigd door E 2bis

na 1865

△	Aalst	Denderl.	23,08	23,15

4	LMaJV				5,35					4½	SSD				14,15				
		SD □ E2			5,40	6	6,15	12,30	47		Hlp 1848	Aalst	Brus. Z.		14,20	14,45	5,45	8	94
	SD 1824	Aalst	Brus. N.		7,26	8,13					X 2873		Brus. N.		16,01	16,09		0,45	
	△		Brus. W.								SSD 1855		Brus. L.W.		16,40	17,10			
	⊗ 8413 SD		Brus. Z.		8,33	8,42					SSD 1855		Gent St. P.		17,11	18,18			
	X 6913		Brus. N.		9,34	9,42					SSD 960		Denderl.		18,52	19,13			
	X 120		Brus. Z.		10,39	10,45					Hlp 1863		Aalst		19,35	19,43			
		Man.			10,45	11										20			
	Hlp 1827		Aalst		11,18	11,43													
						11,50													
	S	dienst door E bis 2									S				10,15				
		na X 120			5,35						Hlp 1834	Aalst	Brus. Z.		10,20	10,45			
	△	Brus. Z. Vorst HV											□ E4		11,55				
	ERP 2316 S		Brus. Z.		11,40	11,50					S 2316	Brus. Z.	Leuven		11,59	12,36			
		□ door E4 6				11,55					S 1841		Aalst		13,28	14,43			
	Hlp 1829 S		Aalst		12,02	12,28										15,15			
						12,35													
	Me S & D	Rust									D	Reserve			10	18			
		(Me & S dienst door E bis 2)																	
														T.R.		55,05	34,15	13,40	
														G.P.		4,52		33½	

REEKS E BIS. - Zonder Hle.

Wekelijkse dienstwiseling op L.

1	SSD	met Hle E1	6,20	14,10	2,50		Hlp - 1818 - △ - ⊗ 2180 - △ - Hlp - reserve	
	S	id.	6,20	14,10			Hlp - 1818 - △ - ⊗ 2180 - X RP 7054 - △ - 1835	
	D	Rust						
2	LMa	Reserve			9	2,45		
	Me	met Hle E4	5,35	11,50		2	1824 - △ - ⊗ 8413 - X 6913 - X 120 - Hlp	
	J	Rust				1,30		
	V	Reserve						
	S	met Hle E4					1824 - △ - ⊗ 8413 - X 6913 - X 120 - ERP 2316 - Hlp	
	D	met Hle E3					□ E2 - 1830 - 1833	
5	Bijkomende rusten per jaar en per voerder						T.R.	14,50 2,15
							G.P.	4,55

Atw Antwerpen · Dam (E.T.)

Voorderspost Antwerpen · Schijnpoort

Reeks E · Hle

Hle types 120/121 : T1, T2, enz.
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen

Hle type 101 : t1, t2, enz.

0		Rust													
1	SSD	Reserve		20	4	8									
	S			1015			-								
	te voet	Schijnpt	Antwerp. C	1020	1050		2.15								
		t 12	□ Enc	1035											
	2942	Antwerp.	Brussel Z	1138	1240										
		T2	□ Fzr		1245										
	2959	Brussel Z	Antwerp	1250	1346										
		t 2	□ Enc	1515											
	Med 1555	Antwerp.	Schijnpt	1541	1547										
			□ door 8		1552										
					16										
	D	Rust													
2	SSD	t 12/13		2230											
	Δ of					830									
	FSD 32382	Schijnpt	Antwerp N	2305	2322										
	SL 26318		Josaphat	0.38	2.16										
		T4	□ Fzr	3.45											
	SDL Med 72308	Josaphat	At. Fzr	3.53	4.03										
	te voet		Haren 13	4.25	4.45										
	Hlp 6012		Brus. Z	4.51	5.06										
		Aut. 227/229		5.15	6.30										
	te voet	Antwerp	Schijnpt	6.30	7.-										
					7.										
	S	t 2/3		2230			045								
	Δ of		□ 8	2240											
	FSD 32382	Schijnpt	Antwerp N	2305	2322										
	SL 26318		Josaphat	0.38	2.16										
	D Δ		At. Fzr	2.38	2.48										
	te voet		Haren 13	4.25	4.45										
	Hlp 6012		Brus. Z	4.51	5.06										
		Aut.	216	5.10	6.45										
		□ Aut.	63	6.45	7.15										
	te voet	Antwerp.	Schijnpt	7.15	7.45										
					7.45										
	D	Rust													

3	SD				2130										
	te voet	Schijnpt	Antwerp C	2135	2205	915									
	Hlp 2618		Mechelen	2205	2222										
	Hlp 3084		Haren 13	2226	2240										
	te voet		At. Fzr	2240	23.-										
		t 9/10													
	SD Δ	At. Fzr	Josaphat	2348	2359										
	SL 17337		Eutlze	027	1.31										
		X 71312:	V 1.46												
	SL Δ		Monceau D	1.40	1.54										
	SL 72301		Schijnpt	2.40	6.07										
		SDL: □ door 18			6.40										
		D: □ door 22			6.45										
	D				22.15									845	
	te voet	Schijnpt	Antwerp C	2220	2250										
		Aut.	61	2250	2350										
		~	61/219	2350	010										
		~	224	0.10	1.-										
		reserve		1.-	4.30										
		Aut.	227/229	4.30	6.30										
	te voet	Antwerp	Schijnpt	6.30	7.-										
					7.										
4	SD	t 4/5		22.-											
			□ 13	2210		730									
	SD 12309	Schijnpt	Antwerp N	2239	2256										
	SD 21316		Schaarb. V	2342	1.34										
	SL 82309		Antwerp N	2.38	4.08 / 4.-	D									
	SDL Δ		Schijnpt	4.50	510										
	D Δ Q	Antwerp N	Schijnpt	4.18	4.40										
		SDL: □ door 19			523										
					530										
	D	Overgang													
5	SD	SSD: t	11/12												
		S: T	5/1	2025											
			□ 11	2038		9.-									
	SD 27319	Schijnpt	Monceau D	2040	2333										
	SL 72304		Antwerp N	1.07	347										
	Δ		Schijnpt	4.50	510										
		SDL: □ door 22			515										
					525										
		S eindigt			540								015		

5	verv.										SD	T 5		15.-					
	D				20.-			930		8	K Δ (+T3 9)	Schijnp.	Antwerp C	1539	1545	830			
	te voet	Schijnpt	Antwerp. C	2005	2035						1562		Charleroi	1635	1823				
	Hlp 1578		Mechelen	2035	2052						581		Brussel Z	1956	2036				
	Hlp 3078		Zoaren B	2056	2110						Δ		Zilvoorde	2055	2115				
	te voet		At. For	2110	2120							□	door 6		2145				
		t 10		2145								Aut.	229	21.52	23.-				
	D 62340	Schaarb V	Antwerp N	2242	0.-						te voet	Antwerp C	Schijnpt	23.	23.30				
	L Δ		Schijnpt	0.16	0.36										2330				
		reserve	□ Hole	0.45	5.30														
					5.30						S	t 2		1545			1.30		
													□ 1	1552					
	SD			20.30								Reserve	Frzg	16.-	2230				
6	te voet	Schijnpt	Antwerp C	2035	2105	815							□ door 2		2240				
	Hlp 5.80		Mechelen	2105	2121										2245				
	Hlp 3080		Zilvoorde	2126	2136														
		SSD: T	5/1 □ 8								D			1515			9.-		
		S: t 11	/12 □ For	2145							te voet	Schijnpt	Antwerp C	1520	1550				
	X SD 27319	Zilvoorde	Moreau D	2202	2333							□ Aut.	207/224	1550	1625				
	SD Δ		Luttre	2355	0.12							~	209/235	1625	2210				
	SL 82368		Antwerp N	1.02	3.35							~	209/201/235/27	2210	23.-				
	Δ K of		Schijnpt	4.18	4.40							~	27	23.-	2315				
	FSL 23360	Antwerp. N	Schijnpt	4.08	4.28							~	209/235	2315	2345				
		SDL: □	door 20		4.40						te voet	Antwerp C	Schijnpt	2345	0.15				
					4.45										0.15				
		S eindigt			5.-		015												
											SSD			1225					
	D	Overgang								9	te voet	Schijnpt	Antwerp C	1230	13.-	720			
												Aut.	44/217	13.-	13.50				
	SD	SSD:	t 5/6									~	44/42	13.50	14.40				
7		S:	t 6/7	20.-		7.-						□ t 17		1520	1545				
	SD Δ	Schijnpt	Muizen	2025	2111							t 5		1625					
	SD 26322		Schaarb 12 V	2138	2204						1571	Charleroi	Antwerp C	1711	18.54				
	SD Δ		Josaphat	2232	2245								man	1905	1925				
	SD 62303		Antwerp N	2309	0.28						SSD B		Schijnpt	1925	1931				
		t 6													1945				
	SL 2050 H	Antwerp N	Schijnpt	1.04	1.24														
	SL Δ		Antwerp N	1.39	1.56						S	T 5		1240			030		
	SL 22400		Schijnpt	2.22	2.43						Δ	Schijnpt	Antwerp C	-	-				
					3.-								man	1335	13.50				
											552	Antwerp.	Charleroi	1405	1534				
	D			1750			720				1567		Antwerp.	1611	17.55				
	te voet	Schijnpt	Antwerp C	1755	1830						Δ S		Schijnpt	1808	18.14				
	Hlp 1570		Brus. Z	1835	1920							□	door 11		1925				
		Aut.	65	2020	2235										1930				
		~	65/28	2235	24.-														
		~	28	0.-	040						D	Rust							
	te voet	Antwerp C	Schijnpt	040	1.10														
					1.10														
										10	Rust								

	SSD	t 11		1915					
11			□ 16	1925		930			
	SSD Δ	schijnpt	Antwerp N	1932	1950				
	SD 27319		schijnpt	20.17	20.37				
		□	door 5		2038				
		t 16/17	□ 14	21.30					
	SD 62329	schijnpt	Antwerp N	21.42	22.-				
	SD 28362		Josaphat	22.46	0.05				
	SL 82363		Antwerp N	1.14	3.16				
	SL Δ Q		schijnpt	4.18	4.40				
		□ door 21			4.40				
					11.45				
	S	TS		1915		+ 0.15			
			□ 9	1925					
	S 12313	schijnpt	Antwerp N	1936	1953				
	SD 27319		schijnpt	20.17	20.37				
		□	door 5		20.38				
		t 16/17	□ 14	21.30					
	SD 62329	schijnpt	Antwerp N	21.42	22.-				
	SD 28362		Josaphat	22.46	0.05				
	SL 82363		Antwerp N	1.14	3.16				
	SL Δ		schijnpt	4.18	4.40				
					5.-				
	D	Rust							
	SD	t 1/2		18.-					
12	Δ of					730			
	FSD 32317	schijnpt	Antwerp N	1840	1858				
	SD 26334		Josaphat	1941	21.-				
	SD 82303		Antwerp N	2142	0.08				
	SL 27373		schijnpt	0.45	1.06				
		□ door 24			1.18				
					1.30				
	D			1725		805			
	te voet	schijnpt	Antwerp C	1730	18.-				
		Aut.	66/228	18.-	18.50				
		-	66	1850	22.-				
		-	62	2215	2250				
		-	21	24.-	0.20				
		- 22/	221/233	0.20	0.40				
		-	225	0.40	1.-				
	te voet	Antwerp C	schijnpt	1.-	1.30				
					1.30				

	SSD			1330					
13	te voet	schijnpt	Antwerp C	1335	1405	845			
		Aut.	41/25	1405	1450				
		t 4		15.-					
	x 9965	Bruss Z	Bruss N	1620	1629				
	⊗ 8075		Bruss Z	1652	17.-				
	x 1021		Bruss N	1732	1743				
	x 2735		Bruss Z	18.-	1809				
		man		1843	1915				
	SSD Erd 2968		schaarbeek	1922	1941				
	SSD Δ		schaarb V	1948	1952				
	SD 12309		schijnpt	2032	2205				
		□ door 4			2210				
					2215				
	S			1330					
	te voet	schijnpt	Antwerp C	1330	14.-				
		t 17	□ 21	14.-					
		man							
	1562	Antwerp	Bruss Z	1635	1718				
	S Δ		Ct Fr	1738	1756				
		t 4		1945					
	SD 12309	schaarb V	schijnpt	2032	2205				
		□	door 4		2210				
					2215				
	D			1515		845			
	te voet	schijnpt	Antw. C	1525	1555				
		Aut.	63	1555	1840				
		-	63/21	1840	2050				
		-	63	2050	2240				
		-	63/26	2240	2330				
	te voet	Antwerp C	schijnpt	2330	24.-				
					24.-				
	SSD	t 10		1230					
14			□ 18	1245		9.-			
	SD 21315	schijnpt	Haren N	1252	1348				
		□	door Fr		1348				
	te voet		Haren B						
	Hlp 3050		Bruss Z	14.13	1429				
		t 16	□ Fr	1435					
	Δ	Bruss Z	Vorst Hv	1437	1447				
	x 2843		Bruss Z	1606	1616				
	x 2843		Bruss N	1637	1645				
	x 2769		Bruss Z	1706	1716				
	x 8569		Bruss N	1736	1747				
	Exp 8575		Bruss Z	1811	1817				
	x 8575		Bruss N	1839	1847				
	Δ		Josaphat	1848	1918				
	SD 62329		schijnpt	2021	2124				
		□ door 11			2130				

14	vervolg							
	S			1230				
		t 10	□ 18	1245				
	✕ 21315	schijnpt	schaarb V	1252	13.51	-		
		□ door Fxr			1415			
	te voet	At. Fxr	Haren 13	1420	1440			
	hlp 6052		Bruss. N	1440	1448			
		t 16	□ Fxr	1506				
	✕ 1733	Bruss. N	Bruss Z	1543	1551			
	∝ 2771		Bruss. N	1610	1619			
	Δ		Bruss. Z	1632	1639			
	✕ 8569		Bruss. N	1736	1747			
	Δ		Josaphat	1920	1942			
	✕ 62329		schijnpt	2021	21.24			
		□ door 11			2130			
					2130			
	D	Rust						
	✕✕	t 12		1245				
15	✕✕ 21317	schijnpt	schaarb V	1310	1503	8.		
	Δ		schaarb GR					
	✕✕ Exp 2558		Bruss. N	1543	1601			
	2558		Charleroi	1605	1722			
	1575		Antwerp	1815	1956			
	✕✕ Δ		schijnpt	2012	2018			
					2045			
	S			1430			915	
	te voet	schijnpt	Antwerp C	1435	1505			
		Aut.	208/234	1505	1755			
		~	61	1805	2030			
		~	233	2030	2210			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	2210	2240			
					2245			
	D	Rust						
	✕✕	t 2		10.15				
16	✕✕ 82310	schijnpt	Antwerp N	1052	1109	915		
	✕✕ 27372		Schaarbeek	1205	1314			
		□ door Fxr			1325			
	hlp 6048		Bruss. Z	1337	1357			
		t 11						
	✕ 117	Bruss. Z	Bruss. N	15.-	1506			
	✕ 1733		Bruss. Z	1543	1551			
	✕ 2771		Bruss. N	1610	1619			
	Δ		schaarbk	1620				
	✕ 2733		Bruss. Z	1635	1650			
		man.		1720	1740			
	2989		Antwerp	1750	1846			
	✕✕ Δ		schijnpt	1912	1918			
		□ door 11			1925			
					1930			

16	vervolg							
	S			1145			1. -	
	te voet	schijnpt	Antwerp C	1150	1220			
		T 4	□ Fxr	1230				
	1546	Antwerp	Charleroi	1235	1424			
	2563		Bruss. Z	1511	1607			
	Exp 2777		Bruss. N	1625	1634			
	S Δ		At. Fxr	1640	1702			
		t 6	□ Fxr	1735				
	S 12313	schaarb V	schijnpt	1816	1920			
					20.			
	D	Overgang						
17		Rust						
	✕✕	t 10		630				
18		✕✕	□ 3	640		630		
	SL 72301	schijnpt	Antwerp N	703	720			
	✕✕ 26304		Josaphat	810	1002			
	✕✕ 82315		Antwerp N	1030	1150			
	✕✕ 21315		schijnpt	1222	1242			
			□ 14		1245			
					13. -			
	L	t 10		630				
	L Δ	schijnpt	Antwerp N	703	720			
	✕✕ 26304	enz.						
	D	Rust						
	✕✕	t 5		515				
19		✕✕	□ 4	523		630		
	Δ Q	schijnpt	Antwerp C	525	534			
		man		540	615			
	1522		Charleroi	635	825			
		man.		825	835			
		Aut.	22/27	905	1115			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	1115	1145			
					1145			
	S	t 5		515			145	
			□ 4	523				
	Δ Q	schijnpt	Antwerp C	525	534			
		man		540	615			
	1522		Charleroi	635	825			
		man		825	835			
		Aut.	22	905	945			
		~	22/206	945	1105			
		~	61/219	1105	1255			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	1255	1325			
					1330			
	D	Reserve		6	14		8	

	SSD	T1		430				
20		SDL	□ 6	440		845		
	ᴷΔ (+t17)	schijnpt	Antwerp. C	442	448			
		rang. Exp 1522		455	602			
	2932		Brux. Z	644	740			
	FSD Δ		At. Flm	837	847			
	te voet		Vorst O	905	920			
	hlp 6036		Brux. Z	923	927			
		T3	□ Fsn	940				
	SSD Δ	Brux. Z	Schaarb. V	945	1007			
	SSD 12313		Antwerp N	1040	12.-			
	SSD 21317		schijnpt	1230	1250			
					1315			
	S	T1		430		945		
			□ 6	440				
	ᴷΔ (+t17)	schijnpt	Antwerp. C	442	448			
		rang. Exp 1522		455	602			
	2932		Brux. Z	644	740			
		Aut.	212/231	948	1010			
		□ Aut.	43	1010	1030			
		t1	□ 23	1115				
	2957	Brux. Z	Antwerp	1212	1315			
	Δ		schijnpt					
					14.-			
	D			915		645		
	te voet	schijnpt	Antwerp C	920	950			
		Aut.	201	950	1020			
		~ 26	216/201	1020	1120			
		~	201	1120	1355			
		~	209	1355	1510			
		~	209/235	1510	16.-			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	16.-	1630			
					1630			
	SSD	t17		430				
21		SDL	□ 11	440		945		
	Δ° (+T1)	schijnpt	Antwerp C	442	448			
		rang.	Exp 2932	452	607			
	1526		Charleroi	735	929			
		t7	□ Enc	940				
	SD 6125	Charleroi	Schaarb. V	1003	1057			
	Δ		At. Fsn					
	te voet		Haren B	1120	1140			
	hlp 6038		Brussel Z	1140	1157			
		Aut.	227	1220	1340			
	te voet	Antwerp C	schijnpt	1340	1410			
					1415			

21	vervolg			430				
	S	t17	□ 11	440	. .	015		
	Δ° (+T1)	schijnpt	Antwerp C	442	448			
		rang	Exp 2932	452	607			
	1526		Charleroi	735	929			
			man.	950	1145			
	1551		Antwerp C	1215	1355			
			□ door 13		14.-			
	te voet		schijnpt	14.-	14.30			
	D	Rust						
	SSD	t12		5.-				
22		SDL	□ 5	515		7.-		
	Δᴷ (+t5)	schijnpt	Antwerp C	525	534			
		Planton		545	855			
	SD Δ		schijnpt	9.-	907			
		T5	SL □ 24	945	12			
			L □ Enc		12			
	S	na: Planton		545	930			
			□ door Enc		930			
	hlp T5 Δ	Antwerp C	schijnpt	930	936			
			□ 24	945	12.-			
	D	t10		630				
			□ 3°	640		545		
	SL 72301	schijnpt	Antwerp N	703	720			
	D 26304		Silvoorde	742	954			
	D Δ		At. Fsn	10.-	1008			
	te voet		Haren B	1028	1048			
	hlp 6039		Antwerp	1048	1140			
	te voet		schijnpt	1140	1210			
					1215			
	SSDL	t6		330				
23	Δ SD	schijnpt	Brux. N	402	450	730		
		t1	□ Fsn	520				
	6150	Brux. N	Charleroi	526	650			
	2509		Brussel N	740	844			
	Exd 2509		Bl. 2E Fsn	846	853			
	Exd 2509		Schaarb GR	855	903			
	Δ		Schaarb V					
	SD 82310		schijnpt	935	1039			
					11.-			
	S	na: Exd 2509					+2	
	Exp 241	Schaarb GR	Brux. Z	1009	1030			
		T1	□ 20	1115				
	245	Brussel Z	Antwerp	1141	1224			
			□ door Fsn		1230			
	te voet		schijnpt	1230	13.-			
					13.-			
	D	overgang						

23 vervolg									
L	t 6		330						
Δ xx	schijnpt	Brussel N	402	450					
		□ Fzr	520						
	T 5								
6150	Brussel N	Charleroi	526	6.50					
	□ door Enc			7.-					
	t 1	□ Enc							
2509	Charleroi	Brussel N	7.40	844					
Enc 2509		schaarb GR	8.46	903					
Δ		schaarb V							
xx 82310		schijnpt	935	1039					
				11.					
SDL	t 2		1.10						
24		□ 12	1.18		835				
x 27373	schijnpt	Euttre	1.48	4.29					
x Δ		Charleroi	4.40	4.56					
xx 2927		Antwerpen	6.07	8.21					
	rang Enc	1531	9.12	922					
	t 2K +	T 5Q							
xx Δ		schijnpt	930	936					
	□ door 22			945					
				945					
S	na	2927:							
	T 5	□ Enc	905						
Δ	Antwerp C	schijnpt	930	936					
	□ door 22			945					
				945					
D	t 2		115						
		□ 12	123		050				
x 27373	schijnpt	Euttre	1.48	4.29					
Δ		Charleroi	4.40	4.56					
	□ Aut.	65	520	6.30					
hlp 529	Charleroi	Antwerp C	6.56	8.24					
te voet		schijnpt	825	9.-					
				9-					
L	Rust								
		Te R.		179 40	72 20				
		G. P.		7.53					

Hokf

SF 28557	Antwerp N	schaarb. V	2351	126					

Atls Berchem (E.T)

Zoerserspost Antwerpen Centraal

Reeks A. - Motorstellen.

(De treinen en rangeringen staan vermeld op de Diagramma der motorstellen)

1		RUST					
2	SSD			8.30			
		aut	227	8.40	10.55	7.30	
		"	227+24+25	10.55	11.35		
		"	25+227	11.35	12.20		
		"	25	12.20	12.40		
		"	22+27	12.48	13.20		
		"	216	13.20	13.30		
		"	216+220	13.30	14.45		
		"	220	14.45	15.50		
					16.-		
	S			8.30			
		aut	227	8.40	11.05	1.-	
		⊡ aut 22	+206+227	11.05	11.50		
		"	233	11.50	12.05		
		" 22+	206+227	12.05	14.20		
		"	65	14.20	14.50		
		"	217+229	14.50	16.45		
					17.-		
	D	RUST					
3	SSD			5.00			
		aut	62	5.05	5.55	6.-	
		"	62+21	5.55	7.45		
	te voet	ATEL	Haren B	7.50	8.10		
	Hlp 6026		Brussel Z	8.11	8.27		
		aut	207	8.30	10.45		
					11.-		
	S			5.-			
		aut 27	+ P_1 + P_2	5.05	5.55	3.15	
		" 21+27	+ P_1 + P_2	5.55	7.45		
	te voet	ATEL	Haren B	7.50	8.10		
	Hlp 6026		Brussel Z	8.11	8.27		
		aut	207	8.30	11.20		
		"	62	11.35	14.-		
					14.15		
	D			5.00			
		aut	204	5.05	12.30	9.-	
		"	204+216	12.30	13.45		
					14.-		
4	SD			4.30			
		⊡ aut 21	+63+26	4.35	5.50	5.15	
		aut	63+26	5.50	10.15		
					10.15		
	D	RUST					
5	SD			5.00			
		aut	67	5.05	8.50	8.15	
		"	67+206	8.50	9.40		
		"	67/44	9.40	10.45		
	SSDL	"	44	10.45	12.10		
	L	" 44	+212+231	10.45	12.10		
		"	44	12.10	13.05		
					13.15		
	S	na: aut	67+206	8.50	9.40	0.15	
		aut	67	9.40	12.55		
					13.-		
	D			6.-			
		aut	233	6.05	7.15	8.-	
		"	63	7.15	12.-		
		⊡ "	67	12.-	12.30		
		⊡ "	215	12.30	12.45		
		"	233	12.30	14.-		
					14.-		
6	SD			4.00			
		aut	221	4.05	6.40	7.15	
		RESERVE		6.40	9.-		
		aut	202	9.-	9.50		
		"	202+206	9.50	11.30		
					11.45		
	S	na: aut	221	4.05	6.35	0.15	
		aut 220	+221+226	6.35	9.30		
		"	220+221	9.30	11.15		
					11.30		
	D			3.15			
		aut	26	8.20	8.00	7.15	
		⊡ aut	25	8.00	8.30		
		aut	26	8.30	9.-		
		"	26+216	9.-	10.20		
					10.30		

7	SD			3.15				
		aut	233	3.20	5.10	7.30		
		"	233+202	5.10	8.40			
		"	P_1+P_2	8.40	10.35			
					10.45			
	S	na: aut	233+202	5.10	10.30			
		"	43	10.30	12.15			
					12.30			
	D	RUST						
8		RUST						
9	SSD			16.-				
		aut	209+226	16.15	18.40	9.15		
		"	214+231	18.55	19.30			
		"	207	19.30	21.-			
		"	207+233	21.-	1.15			
					1.15			
	S			17.45				
		aut	208+234	17.55	0.45		1.45	
		"	232	0.45	1.15			
					1.15			
	D			16.45				
		aut	67	16.50	18.45		8.45	
		"	67+26	18.45	21.50			
		"	67	21.50	23.-			
		"	204	23.-	1.25			
					1.30			
10	SSD			14.35				
	blp 6056	Antw. C.	Berchem	14.48	14.51	9.30		
		aut	64	15.-	16.45			
		"	227+229	17.30	20.-			
		"	229	20.-	21.52			
	blp 3082	Vilvoorde	Brussel 2	22.07	22.27			
		aut	220	22.36	0.05			
					0.05			
	S			14.40				
	blp 2254	Antw. C	Berchem	14.48	14.51		T 0.30	
		aut	62	15.-	18.20			
	blp 2269	Berchem	Antw. C.	18.38	18.41			
		aut	43+206	19.05	20.20			
		"	43	20.20	21.45			
		"	22	21.55	0.20			
					0.40			
	D			14.25				
		aut	41+22	14.30	19.30		10.-	
		"	41+22+221	19.30	20.20			
		"	22+221	20.20	23.10			
		"	22+221+233	23.10	0.25			
					0.25			
11	SSD			14.20				
		aut	23+222	14.30	15.20	9.45		
		"	23	15.20	15.35			
		"	23+206	15.35	15.50			
		"	235	15.50	16.10			
		"	23+235+27+206	16.10	18.45			
		"	27+206	18.45	19.55			
		"	206	19.55	20.05			
		"	27	20.05	20.25			
		"	220	20.25	20.45			
		"	21+220	20.45	22.40			
		"	21	22.40	23.30			
		"	224	23.30	23.55			
					0.05			
	S			15.15				
		aut	204+218	15.25	17.-		2.15	
		"	218	17.-	17.25			
		"	226	17.25	19.05			
		"	226+221	19.05	20.30			
		"	226	20.30	21.10			
		"	21+27	21.20	23.30			
		"	207	0.40	1.15			
					1.15			
	D			13.45				
		aut	64	13.50	21.40		10.-	
		"	64+224	21.40	22.30			
		"	201	23.-	23.45			
					23.45			
12	SSD			12.30				
		aut	208+234	12.30	21.-	8.30		
					21.-			
	S			14.30				
		aut	233	14.40	20.30		T 1.15	
		"	228+232	20.40	21.30			
		"	232	21.30	0.15			
					0.15			
	D			14.-				
	blp 552	Antw. C	Brussel 2	14.05	14.50		9.-	
		aut	43	14.50	15.10			
		"	21	15.10	17.30			
	blp 1566	Antw. C	Brussel 2	17.35	18.20			
		aut	21	18.20	18.40			
		"	65	18.40	20.20			
		"	61	20.20	23.-			
					23.-			

13	SSD			11.45					15	(VERV.)									
		aut	235	11.55	13.10	8.15				D			8.15						
		"	22+27	13.50	14.20						aut	218	8.20	9.-		8.-			
		"	22	14.20	14.40						"	28+218	9.-	11.-					
		"	22+26	14.40	15.30						"	228	11.-	12.10					
		"	26	15.30	15.40						☐ "	218	12.10	12.25					
		"	26+P1+P2	15.40	20.-						☐ "	28	12.25	12.40					
		"	205+217	20.-	20.30						aut	215	12.40	13.-					
					20.30						"	218+225	13.-	16.-					
														16.15					
	Ve	na: aut	26+P1+P2	15.40	16.50														
		aut 218+	26+P1+P2	16.50	18.40				16		RUST								
		"	26+P1+P2	18.40	20.-														
		"	203+217	20.-	20.30				17	SD			6.-						
					20.30						aut 201+	213+225	6.05	8.15	6.-				
	S			12.15						te voet	ATEL	Haren B	8.20	8.40					
		aut	64	12.20	16.50					Filp 6028		Brussel N	8.41	8.48					
		"	223+227	17.-	20.-						Filp aut	64	9.02	10.45					
		"	210	20.-	20.45					Filp 2037	Berchem	Amtw. G.	11.07	11.10					
					21.-						aut	226	11.10	11.30					
											"	26	11.30	11.50					
	D	RESERVE		17.-	22.-	8.-								12.-					
14	SSD			13.30						S	na Filp	6028							
		aut	25	13.40	14.-	6.30					Filp aut	64	9.02	10.16	9.15				
		"	61	14.-	16.40						aut	64	10.15	12.10					
		"	61+233	16.40	18.30						"	208+234	12.20	15.05					
		"	61	18.30	18.50									15.15					
		"	233	18.50	19.15														
		"	217+203	19.20	20.-					D			6.30						
					20.-						aut	216	6.45	9.-		9.30			
											"	65	9.20	9.50					
	S			11.40							"	213+224	9.50	12.15					
		aut	230+232	11.55	12.15						"	208+234	12.15	16.-					
		" 73+	230+232	12.15	17.30									16.-					
		"	73+232	17.30	18.20														
		"	73	18.20	18.40				18	SSD			4.-						
		"	73+206	18.40	19.05						aut	204+218	4.05	9.20	9.30				
					19.10					SSDL	"	204+218	9.20	11.40					
										L	" 204+	218+28	9.20	11.40					
	D	RUST									"	43	11.55	13.20					
														13.30					
15	SSD			10.30						S			4.-						
		aut	207	10.45	13.10	7.-					aut	204+218	4.05	12.05	1.15				
		"	230	12.20	17.15									12.15					
					17.30														
	S			9.30						D			5.45						
		aut	223	9.40	9.45	0.15					aut	67	5.50	10.35	5.30				
		"	205+223	9.45	11.20						☐ "	225	10.35	11.15					
		"	226	11.40	12.40									11.15					
		"	204+218	13.05	14.25														
		"	230	14.30	15.05														
		☐ "	204+218	15.05	15.25														
		"	230	15.25	15.40														
		"	209+235	15.45	16.-														
					16.15														

19	SSD			4.45				
		aut	201+225	4.50	5.40	930		
		⊡ aut	22	5.40	5.55			
		"	27+P1+P2	5.55	6.40			
		" 27+22	+P1+P2	6.40	8.40			
		"	22+27	8.40	9.-			
		"	44/67	9.-	11.10			
		"	41	11.20	14.05			
					14.15			
	S			4.45				
		aut	201+225	4.50	5.35	230		
		⊡ "	22	5.35	5.55			
		"	62	5.55	6.40			
		"	62+22	6.40	8.40			
		"	62	8.40	11.35			
					11.45			
	D			8.15				
		aut 21	+22+27	8.20	10.20	745		
		"	22+27	10.20	11.30			
		"	27	11.30	12.10			
		"	22	12.10	13.40			
		"	22+41	13.40	14.30			
		"	63	14.30	15.50			
					16.-			
20	SSD			4.-				
		⊡ aut	28	4.05	4.50	815		
		aut	209+235	4.50	6.30			
		" 209	+235+28	5.30	8.50			
		"	209+235	8.50	12.-			
					12.15			
	S			4.-				
		⊡ aut	28	4.05	4.50	115		
		aut	209+235	4.50	6.30			
		" 209	+235+28	6.30	10.45			
					11.-			
	D			5.-				
	hlp 6016	Antw. C	Brussel	5.09	6.07	930		
		aut	41+222	6.08	11.-			
		"	225	11.10	13.-			
		"	28	13.10	13.30			
	hlp 553	Brussel	Antw. C	13.41	14.24			
					14.30			
21	SD			3.15				
		aut	208+234	3.20	12.30	915		
					12.30			
	D	aut	208+234	3.15				
				3.20	12.30	915		
					12.30			
22		RUST						

23	SSD			16.15				
		⊡ aut	22	16.20	16.55	915		
		aut	66+22	16.55	18.40			
		"	66	18.40	20.45			
		"	216+232	21.-	21.50			
		"	232	21.50	1.30			
					1.30			
	S			18.15				
		aut	221	18.25	19.05		2.-	
		" 21	+26+27	20.-	21.20			
		"	26	21.20	1.30			
					1.30			
	D	RUST						
24	SSD			16.15				
		aut 24+	223+28	16.25	16.25	10.-		
		"	218	16.25	17.10			
		Ve "	218	16.35	16.50			
		"	41	17.45	18.20			
		"	25	18.25	19.15			
		"	221+210	19.15	19.45			
		"	28	19.45	20.10			
		"	216+232	20.10	21.-			
		"	215	21.15	22.55			
		"	203	22.55	0.35			
		"	235	0.35	0.50			
		"	224	0.50	1.-			
		"	203	1.-	1.15			
					1.15			
	S			16.30				
		aut	217+229	16.45	17.50		130	
		"	217	17.50	19.15			
		"	217+224	19.15	21.55			
		"	224	21.55	22.30			
		"	207	22.30	23.50			
		"	203+207	23.50	0.40			
		"	203	0.40	1.-			
					1.-			
	D	aut	208+234	16.- 16.-	1.15		915	
					1.15			
25	SSD	⊡ aut	P1+P2	15.- 15.10	15.30			
		aut	63	15.30	19.45		10.-	
		"	227	20.-	22.15			
		"	227+235	22.15	23.30			
		"	227	23.30	23.40			
		"	217+235	23.40	0.40			
		"	217	0.40	1.-			
					1.-			
	S	aut	205	14.15 14.25	15.10			
		"	25	15.10	15.30		115	
		"	205	15.30	22.45			
					23.-			
	D			16.-				
		aut	218+225	16.15	0.40		9.-	
		"	218	0.40	1.-			
					1.-			

26	SSD			13.15			
		aut	43	13.25	15.30	8.45	
		"	67	15.30	15.40		
		"	67+25	15.40	18.40		
		"	67	18.40	19.15		
		"	224+228	19.26	20.10		
		"	28	20.10	22-		
					22-		
	S			13.15			
		aut	233+66	13.25	14-	+0.45	
		"	207+216	14-	20.30		
		"	207	20.30	21.40		
		"	207+226	21.40	22.30		
					22.45		
	D	RUST					
27	SSD			14.30			
		aut	216	14.40	16-	9.30	
		"	44+42	16.10	19.15		
		"	44	19.15	20.30		
		"	25+235	20.50	22-		
		"	25	22-	22.10		
		"	25+62	22.10	23.45		
					24-		
	S			14.15			
		aut	218+204	14.25	14.40	5-	
		"	41+210	14.40	15.50		
		"	67	15.50	20.45		
					20.45		
	D			11.-			
	hlp 540	Antw. C.	Brussel Z.	11.05	11.50	9	
		aut	43	11.55	13.10		
		"	25+26	13.20	14.20		
		"	26	14.20	14.35		
		"	227	14.35	16.10		
		"	202+227+229	16.10	18.35		
		"	202	18.35	19-		
	hlp 1575	Brussel Z.	Antw. C.	19.14	19.54		
					20-		

28	SSD			12.30			
		aut 211+215	215+222	12.35	13.20	4.30	
		"	211+215	13.20	15.30		
		"	66	15.35	16.55		
					17-		
	S			12.45			
		aut	61+219	12.55	14.40	+2.30	
		"	61	14.40	16.40		
	hlp 2262	Antw. C.	Brussel Z	16.48	17.45		
		aut	229	17.45	18.25		
		"	222	18.25	19.40		
					19.45		
	D	RUST					
29	SSD			11.45			
		aut	209	11.55	12.15	4.45	
		"	209+226	12.15	16.15		
					16.30		
	S			11.30			
		aut	23	11.40	12.50	+ 2.45	
		"	67	12.50	14.10		
		"	209+235	14.35	15.45		
	hlp 560	Antw. C	Weerbeek	16.05	16.22		
	hlp 6060		Haren B.	16.26	16.40		
	te voet		ATEL	16.40	17-		
		aut	P_1 + P_2	17-	19-		
					19-		
	D			10-			
		aut	221	10.35	13.30	9.15	
		"	221+28	13.20	15-		
		"	221	15-	16.30		
		"	221+220	16.30	17.40		
		"	221	17.40	19.15		
					19.15		
30	DS	RUST					
	SSD	OVERGANG.					
				T.S.		201.15	154.45
				G.P		7.52	

Roeks R

Dienstwisseling op Maandag

1	SSD	RESERVE		6-	14-	8-	
	S	RESERVE		7-	16-	1.-	
	D	RUST					
2	SSDV	RESERVE		14-	22-	8-	6-
	V	RESERVE		14-	20-		2
	S	RUST					8
	D	RESERVE		7	13		
				T.S.			16 -3
				G.P.			7.50

66 rusten per jaar en per bediende.

30.9.56 30 9 56

Voerders post Brugge

Reeks E ter

Standplaats Station Brugge

Voor de treinen en uit te voeren der motorstellen van de lijnen

Bewerkingen : zie diagrammen 50-51 en 51bis en lijnen 36-50-51 en 51bis

1 Rust

2 SSDL

			17.15			
Aut 306	+ 307		17.32	18.-		
Aut 343			18.20	19.20	6.45	10.-
Aut 307			19.20	20.02		-30
Aut 301	+ 309		20.55	22.10		0
Aut 302	+ 310		22.10	23.-		
Aut 312	+ 315		23.-	23.50		
				24.-		

L

			17.15			
Aut 306	+ 307		17.32	18.-		
Aut 343			18.20	19.20		
Aut 307			19.20	20.02		
Aut 301	+ 309 + 312		20.02			
	+ 315			22.20		
Aut 301	+ 309		22.20	22.50		
Aut 302	+ 310		22.50	23.55		
				24.-		

S

			17.15			
Aut 314			17.32	18.-		
Hlp 923	Brugge	Blankenb.	18.38	18.50		
Aut 320			18.50	20.35		
Hlp 841	Brunelz	Brugge	21.-	21.58		
Aut 312	+ 313 + 316		22.15	22.15		
				23.30		

D

			16.-			
Aut 341			16.20	20.20		
Aut 346	+ 347		21.20	23.40		
Aut 309	+ 313 + 317		23.58			
	+ 319			0.45		
Aut 303	+ 309 + 311		0.45			
	+ 319			1.50		
				2.-		

3 SSD

			14.45			
Hlp 817	Brugge	Oostende	15.-	15.15		
te voet		Attr	15.15	15.45		
Aut 343			15.45	16.30	9.-	6.40
Aut 341	+ 343 + 345		16.30	18.20		+.05
Aut 341	+ 345		18.20	18.30		0
Aut 341			18.30	23.30		
				23.45		

S

			14.45			
Hlp 817	Brugge	Oostende	15.-	15.15		
te voet		Attr	15.15	15.45		
Aut 343			15.45	23.35		
				23.50		

D

			16.-			
Aut 306	+ 316		16.20	17.20		
Aut 344			18.05	22.20		
				22.40		

4 SSD

			11.50			
Aut 341			12.15	15.30		
Aut 341	+ 345		15.30	16.30	9.40	8.-
Aut 345			18.30	21.27		-.25
				21.30		1.

S

			13.30			
Aut 345	+ 347		13.50	21.35		
				21.45		

D

Planton	Aut 342		13.-	21.-		

| | | |

9		Rust						
10	SSD			13.-				
		Aut 346		13 10	17 03			
		Aut 340		17 03	22 38	9 45	10.-	
					22 45			
	S			13.-				
		Aut 346		13 20	17 03			
		Aut 340		17 03	22 38			
					22 45			
	D			14.-				
	Hlp 816	Brugge	Gent Hp.	14 07	14 31			
		Aut 309	+ 319	15 02	16 02			
		Aut 309	+ 313 + 317 + 319	16 02	23 58			
					24.-			
11	SSD			13.15				
		Aut 347		13 40	14 25			
		Aut 344	+ 347	14 25	19 05	9.-	9 30	
		Aut 343		19 20	19 40		+ 15	
		Aut 346		19 58	22 08		0	
					22 15			
	S			13.-				
	Hlp 814	Brugge	Gent Hp.	13 07	13 31			
		Aut 341		13 45	15 25			
		Aut 341	+ 344	15 25	19 47			
		Aut 346		19 58	22 05			
					22 15			
	D			13.-				
		Aut 345		13 10	22 10			
					22 30			
12	SD							
		Planton	Aut 342	13.-	21.-	8.-	9 50	
	D			13 40				
		Aut 346		14 02	14 25			
		Aut 346	+ 347	14 25	20.-			
		Aut 341		20 20	22 25			
					22 30			

13	SSD			10 55				
		Aut 340	+ 346	11.-	12 08			
		Aut 340		12 08	17 05	9 25	-	
		Aut 346		17 05	19 58		- 10	
					20.-		0	
	S			10 45				
		Aut 340		11 10	17 02			
		Aut 346		17 02	19 58			
					20.-			
	D	Rust						
14		Rust						
15	SSD			9.-				
		Aut 314		9 20	14.-	8 30	8 30	
		Aut 313		14.-	17 10		+ 1 15	
					17 30			
	S			7 45				
		Aut 307	+ 314	8 10	9 50			
		Aut 314		9 50	10 05			
		Planton	Aut 307	10 05	17 10			
					17 30			
	D			9.-				
		Planton	Aut 308	9 15	17 10			
					17 30			
16	SDL			5 45				
		Aut 346		5 55	8 20	3.-	-	
					8 45		+ 1 45	
	L			5 45				
		Aut 346		5 55	9 45			
		Aut 340		9 45	10 10			
					10 30			
	D	Rust						

| | | |

Atlas Bruxelles Midi - Brussel Zuid

Poste de Conducteurs de Bruxelles Midi
Loerderspost Brussel Zuid

Voor de te voeren treinen en rangeeringen, zie de diagramma's der motorstellen.
Pour les trains et manœuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices.
LIJNEN 25-124 LIGNES 25-124

Reeks - Serie A. Motorstellen - Automotrices.

1 REPOS RUST

2 SSD

			8.45		
aut	232	8.57	10.30	7.30	
"	221	10.40	15.10		
"	232	15.10	16.-		
			16.15		

S

			11.15		
aut	24+25	11.30	12.45	1.15	
"	23+24+25	12.45	13.50		
"	24	13.50	14.05		
"	23+25	14.05	15.15		
"	23	15.15	15.35		
"	23+230	15.35	16.50		
"	204	17.05	17.20		
			17.30		

D

			12.-		
aut	235	12.20	15.10	4.45	
"	228	15.10	16.30		
			16.45		

3 SSD

			4.45		
aut	202	4.50	5.10	9.-	
" 203+205+223		5.20	9.45		
"	P_1+P_2	10.35	13.35		
			13.45		

S

			4.45		
aut	202	4.50	5.10	1.-	
" 203+205+223		5.20	9.45		
"	203	9.45	11.-		
" 203+224+228		11.-	14.-		
"	203+227	14.-	14.15		
"	203	14.15	14.30		
			14.45		

D

			5.30		
aut	206	5.35	12.45	9.30	
"	206+215	12.45	14.-		
"	21	14.20	15.-		
			15.-		

4 SD

			4.-		
aut	213	4.10	6.05	7.45	
"	66	6.05	8.45		
SSDL "	28	8.45	9.15		
"	66	9.15	10.-		
"	230	10.-	10.45		
⊠ "	24+25	10.48	11.-		
SV aut	205	11.20	11.30		
			11.45		

S

	na-après aut 66		6.15	9.15		
te voet/à pied	ATEL	Haren B	9.15	9.35		1.-
Plg 6032		Brux. M.	9.41	9.57		
aut	230		9.57	10.30		
"	205+223		11.20	12.15		
"	205		12.15	12.25		
Plg 553	Charleroi	Brux. M.	12.56	13.36		
				13.45		

D

			3.45			
aut	217	3.50	7.30		10.-	
"	217+230	7.30	10.-			
"	21	10.20	10.50			
"	43	10.50	11.15			
"	216	11.20	11.50			
"	41	11.50	12.05			
"	216	12.05	12.30			
⊡ "	211	12.30	13.35			
			13.45			

5 SD

			3.-		
aut	41	3.05	6.15	8.15	
"	41+216	6.15	8.-		
"	41	8.-	9.30		
"	203	9.45	11.00		
			11.15		

S

	na-après:					
aut	41+216	6.15	8.-		1.30	
"	41	8.-	9.25			
"	23+24+25	9.25	9.45			
"	24+25	9.45	11.35			
			11.45			

5	(VERV. - SUITE)									8	VERV. - SUITE								
	D				5.00						D				5.20				
		⊡ aut	206+64	5.05	5.40		10-					aut	215	5.40	12.20		9-		
		aut	64	5.40	9.20							"	25+26+207	12.20	13.20				
		"	201	9.20	10-							"	226	13.20	14.30				
		"	64	10.20	10.45										14.30				
		"	207+210	10.45	11.-														
		"	207	11.-	11.10					9	SSD				4.-				
		"	210	11.10	11.20							⊡ aut	202	4.25	4.50	7.42			
		"	207	11.20	12.15							aut	206+217+230	4.50	7.30				
		"	213+224	12.15	13.30							"	217+230	7.30	8.02				
		"	215	14.-	14.20							"	206+217+230	8.02	8.30				
		"	231	14.20	15.-							"	217+230	8.30	10.-				
					15.-							"	217	10.-	11.30				
															11.45				
6											S				4.05				
		RUST	REPOS									⊡ aut	202	4.10	4.50		2.15		
												aut	206+217+230	4.50	8.30				
7	SSD				7.15							"	217+230	8.30	10.-				
		aut	206	7.27	8.02		9-					"	217	10.-	11.30				
	hlp 6031	Braine l'A	Brux. M.	8.02	8.26							"	217+229	11.30	13.56				
		hlp aut	64	8.50	9.58										14.05				
	hlp 2034	Schaarb.	Brux M	10.15	10.27						D	OVERGANG							
		aut	42+214	10.30	13.40							ALTERNEMENT							
		"	42	13.40	16.10					10	SSDL				10.40				
					16.15							aut	211+215+222	10.50	12.40		6-		
	V	na - après :									hlp 6048	Antw. C	Mechelen	12.48	13.16				
		aut	42+214	10.30	13.40		1.15					aut	222	13.20	14.30				
		"	42	13.40	13.50						hlp 6056	Antw. C	Berchem	14.48	14.51				
		"	218	13.50	15.-							hlp aut	64	15.-	16.35				
					15.-										16.40				
	S				7.45						L				8.40				
		aut	216	8.-	11.15							aut	28	8.50	9.23		2.-		
		"	207+216+220+221	11.15	13.45							aut 211+215+222 ENZ..	ETC..	10.55	12.40				
		"	207+216	13.45	14.-														
		"	62	14.-	15.-						S				13.30				
		hlp "	62	15.-	16.45							aut	42+214	13.40	19.15		3.15		
					16.45							"	214	19.15	19.55				
	D				6.45							"	221	20.25	21.-				
		aut	61	6.50	8.10		8.15					"	225	21.10	22.-				
		"	233	8.20	8.40							"	222	22.-	22.15				
		"	233+231	8.40	13.30							"	225	22.15	22.35				
		"	204+216	13.45	15.-										22.45				
					15.-						D				13.30				
8	SD				4.15							aut	207	13.45	14.10		9.45		
		⊡ aut 227+229+224+228		4.20	5.15	5.45						"	207+222	14.10	15.-				
		aut	224+228	5.15	6.30							"	222	15.-	15.10				
		aut 224+228+227+229		6.30	8.45							"	233	15.10	18.30				
		"	224+228	8.45	9.50							"	233+220	18.30	20.-				
					10.-							"	220	20.-	20.30				
	S	na - après :										"	21	20.50	21.20				
		aut	224+228	8.45	11.-		4.-					"	216+228	21.20	21.50				
		" 202+212+231+233		11.10	11.55							"	213+28	22.20	22.25				
		" 202+212+231		11.55	13.30							"	213	22.25	22.45				
		"	202+231	13.30	14.-							"	220	22.45	23.15				
					14.-										23.15				

11	SSD			12.30				
		aut	24	12.50	13.35	10-		
		"	P_1+P_2+24	13.36	15-			
		☐ "	63	15-	15.35			
		"	65	15.35	18.55			
		"	42	19.10	19.30			
		"	42+24	19.30	20.20			
		"	24	20.20	20.45			
		"	209+230	21.20	21.35			
		"	216	21.48	22.10			
		"	209	22.18	22.23			
					22.30			
	S			13.45				
		aut	202+231	13.55	19.25	1		
		"	231	19.25	19.35			
		"	204	19.35	22.15			
					22.45			
	D			12.40				
		aut	227	12.50	13.40	8-		
		"	61	13.40	16.40			
		"	43	16.40	17.10			
		"	220	17.10	18.30			
		"	228	18.50	19.15			
		"	217+230	19.15	20.30			
					20.40			
12	SSD			10.45				
		aut	203	11-	13.30	7-		
		"	214	13.30	14.10			
		"	229	14.40	15-			
		"	229+227	15-	17.30			
					17.45			
	S			21.50				
		aut	210	22-	0.25	3		
		"	205	0.25	0.45			
			RESERVE	0.45	1-			
		☐ aut	217	1-	4-			
		☐ aut	211+216	4.15	5-			
		aut	211	5-	6.20			
		"	65+211	6.20	7.40			
					7.50			
	D			13.50				
		aut	206	14-	20.30	10-		
		"	206+217+230	20.30	22.15			
		"	219	22.15	23.50			
					23.50			
13	D.L	OVERGANG ALTERNEMENT						
	Ma. Me. I	RUST REPOS						
	Ve.	VERZEKERT DIENSTBJ ASSURE SERVICE BJ		8.15	17.30	9.15		

(VERV. SUITE)

13	S			8.15				
		aut	206	8.25	8.53	8-		
		"	211+215+222	9-	9.30			
		"	226	9.30	10.10			
		"	211+215+222	10.10	12.55			
		"	211+222	12.55	16-			
					16.15			
14	RUST REPOS							
15	SSD			17-				
		aut	62	17.10	18.35	2.30		
	Silp 2969	Berchem	Ankw. G.	18.48	18.51			
		aut	65	18.55	19.30			
		"	201	20.10	1.20			
					1.30			
	S			17.45				
		aut	215	18-	1.15	1		
					1.15			
	D	OVERGANG ALTERNEMENT						
16	SSD			16.30				
		aut	64+21	16.45	19.50	7-		
		"	21	19.50	20.35			
		"	223	20.35	23.20			
					23.30			
	Ve.			16.15				
		☐ aut	218	16.20	16.40	0.15		
		aut	64+21	--				
		ENZ..	ETC..					
	S			18-				
		aut	25	18.15	18.45	0.15		
		"	229	19.30	20.05			
		"	229+214	20.05	20.30			
		"	223	20.50	23.45			
		☐ "	211	23.45	0.05			
		"	228	0.05	0.20			
		"	228+226	0.20	0.45			
					0.55			
	D			15-				
		RESERVE		15-	21.30			
		aut	216+228	21.30	0.40	10.		
		"	216	0.40	1-			
					1-			

17	SSD			13.10			
	SV	aut	205	13.15	13.30	10.-	
		"	231	13.30	14.10		
		"	231+214	14.10	16.30		
		"	214+231+212	16.30	19.-		
		"	212	19.-	23.10		
					23.10		
	S			13.20			
		aut	212	13.30	14.30	0.15	
		"	203+212	14.30	16.-		
		⊡ "	226	16.30	17.25		
		aut	24	17.55	18.35		
		⊡ "	204	18.35	19.25		
		aut	202	19.25	20.-		
		⊡ "	226	20.50	21.05		
		aut	213	21.05	21.20		
		"	226	21.20	21.40		
		"	212	21.50	22.15		
		"	204	22.30	23.05		
					23.05		
	D			19.45			
		aut	233	20.-	23.20	4.45	
		"	224	23.20	24.-		
		"	202	24.-	0.30		
					0.30		
18	SSD			15.45			
	hlp 2961	Brux. M.	Haren B	15.53	16.10	8.15	
	te voet/à pied		ATEL	16.10	16.30		
		aut	201+213+225	16.35	19.-		
		"	201+225	19.-	20.10		
		"	225	20.10	20.25		
		"	203+217	20.30	22.05		
		"	217	22.05	23.50		
					24.-		
	S			13.45			
		aut	228	14.-	15.30	+ 1.15	
		"	211+222	16.-	18.30		
		"	211	18.30	20.45		
		"	211+210	20.45	22.-		
		"	211	22.-	22.30		
		"	227	22.36	23.15		
					23.15		
	D			14.45			
		aut	226	14.50	16.30	9.-	
		"	66	16.30	17.55		
		"	66+228	17.55	18.05		
	hlp 3070	Antw. C	Berchem	18.19	18.22		
		aut	62	18.30	22.20		
		"	64+224	22.25	23.20		
		"	64	23.20	23.45		
					23.45		

19	SSD			12.45			
		aut.	224+228	13.-	13.45	7.-	
		"	207+224+228	13.45	19.30		
					19.45		
	S			12.-			
		aut	66+233	12.10	13.30	1.45	
		"	220+221	13.45	14.50		
		"	224	14.50	15.30		
		"	224+228	15.30	17.-		
					17.15		
	D			11.15			
		aut	26	11.20	11.40	7.15	
		"	21	11.40	12.40		
		"	21+23	12.40	13.30		
		"	21+23+231	13.30	14.20		
		"	23	14.20	15.35		
		"	27	15.35	16.40		
		"	27+24	16.40	17.30		
		"	27+24+21	17.30	18.20		
					18.30		
			T.S		118.45	140.15	
			P.M.		7.51		

Reeks - Serie B - Motorstellen - Automotrices

1		RUST	REPOS					
2	SSD			7.50				
		aut	216	8.-	11.30	8.45		
	Ve	"	216	8.-	13.25			
		"	205+216	11.30	12.05			
	L	"	212+231	12.05	12.50			
		"	205+216	12.50	13.25			
		"	207	13.25	13.45			
		"	217	13.50	14.10			
		"	27	14.20	14.40			
		"	225+27	14.40	15.35			
		"	212	15.35	16.20			
					16.35			
	S	RUST				8.45		
			REPOS					
	D			7.30				
		aut	65	7.40	9.20	9.15		
		"	217+230	9.55	15.40			
		"	24	15.40	16.40			
					16.45			
3	SD			4.45				
		aut	216	4.50	5.25	9.30		
		"	24+25	5.35	6.15			
		"	64	6.15	10.50			
	hlp 6039	Berchem	Antw. C	11.37	11.40			
		aut	232	11.40	13.20			
		"	28	13.20	14.10			
					14.15			
	S	na-après:						
		aut	64	6.15	10.15	1.45		
	hlp 6035	Berchem	Antw. G.	10.37	10.40			
		aut 28	+209+235	10.45	12.-			
		"	28	12.-	12.15			
					12.30			
	D			6.-				
		aut	227+229	6.05	7.30	10.-		
		"	227+229+233	7.30	8.20			
		"	227+229	8.20	9.25			
		"	226	9.35	10.-			
		"	226+227+229	10.-	12.50			
		"	226+229	12.50	13.-			
		"	28	13.-	13.10			
		"	207	13.20	13.30			
		"	207+202	13.30	13.45			
		"	202	13.45	16.-			
					16.-			
4	SD			5.15				
		aut	61+219	5.20	8.10	8.30		
		"	61	8.10	10.30			
		⊡ "	26	10.30	11.15			
		"	220	11.15	13.30			
					13.45			
	S	na-après:						
		aut	61+219	5.20	10.15			
		"	229	10.15	11.30		+ 0.45	
		"	42+214	11.40	13.45			
		"	217+229	13.55	14.20			
					14.30			
	D			3.50				
		aut	230	4.20	7.20	10.-		
		"	211	7.40	8.05			
		"	61	8.05	11.40			
		"	23	11.40	12.40			
		"	41	12.40	13.40			
					13.50			
5	SSD			4.-				
		⊡ aut	216	4.05	4.40	8.15		
		aut 211+215+222+232		4.40	9.-			
		" 211+215+222		9.-	9.50			
	SSD L	"	212+231	9.50	10.10			
		" 211+215+222		10.10	10.45			
		"	43	10.55	11.55			
					12.15			
	S			4.-				
		⊡ aut	216	4.05	4.40		+ 1.-	
		aut 211+215+222+232		4.40	9.-			
		"	232	9.-	10.30			
		"	220+232	10.30	12.-			
		"	204+218	12.-	13.05			
					13.15			
	D	OVERGANG ALTERNEMENT						
6	SSD			3.15				
		aut	42+214	3.20	10.35	7.30		
					10.45			
	S			3.15				
		aut	42+214	3.20	11.40		+ 1.-	
					11.45			
	D			3.40				
		aut	42+214	3.45	12.45		10.-	
		⊡ "	202	12.45	13.20			
					13.40			

7	SSD			8.15					11	SSD			15.15					
		aut	206	8.25	8.55	9.15					aut	205	15.25	16.25	8.45			
		"	219	8.55	10.30					Ve	"	205	15.36	16.25				
		"	219+222	10.30	11.45						"205+223	+24+28	16.25	18.45				
		"	219	11.45	15.45						" 205	222+28	18.45	19.50				
		"	219+220	15.45	17.12						"	205+223	19.50	20.40				
					17.30						"	205	20.40	22.10				
	D.S.Ve	RUST									"	205+216	22.10	23.-				
			REPOS								" 205	+216+229	23.-	23.50				
		Ve: Dienst d: A13												24.-				
		SERVICE p. A13																
8										S			15.15					
		RUST	REPOS							☐	aut	67	15.25	15.50		7 9.15		
											aut	41+210	15.50	17.10				
9	SSD			21.-							"	210	17.10	17.30				
		aut	204	21.10	23.50	9.15					"	41	17.30	21.-				
		" 205	+229+216	23.50	0.30						"	41+203	21.-	22.05				
			RESERVE	0.30	4.30						"	41	22.05	22.-				
		☐ aut	61+219	4.30	5.-						"	41+226	23.-	0.05				
		☐ "	24+25	5.-	5.30									0.15				
		☐ "	64	5.30	6.15					D			13.30					
					6.15						aut	213+224	13.30	14.45		10.-		
	S			12.15							"	213	14.45	17.30				
	Pelgr 6042	Brux. M	Braine l'C	12.32	12.56	9.15					"	213+28	17.30	19.50				
		aut	215	12.56	14.15						"	224	19.50	21.40				
		"	226	14.20	14.40						"	26	21.50	22.40				
		☐ "	224	14.40	14.50						"	41	22.50	23.05				
		aut	215+24	14.50	18.-						"	41+213	23.05	23.30				
					18.15									23.30				
	D			21.-					12	SSD			18.30					
		aut 203+	205+223	21.05	0.45	9.15					aut	23+235	18.45	19.05	6.15			
			RESERVE	0.45	4.30						"	235	19.05	19.30				
		☐ aut	61+219	4.30	5.-					☐	"	25+235	19.30	20.50				
		☐ "	24+25	5.-	5.30						"	224+228	20.50	21.55				
		☐ "	64	5.30	6.15						" 224	+228+226	21.55	23.25				
					6.15						"	226+228	23.25	0.45				
10	SSD			18.45										0.45				
		aut	213	18.56	19.30	6.30				S			15.45					
		"	213+41	19.30	1.15						aut	212+203	16.-	17.10		7 2.45		
					1.15						"	212	17.10	19.10				
	Ve			18.30							"	232	19.20	19.50				
		aut	218	18.36	18.45	0.15					"	216	20.15	21.50				
		"	213	ENZ.	ETC.						"	216+227	21.50	22.40				
											"	216	22.40	0.45				
	S			19.-										0.45				
		aut	42	19.15	19.55	0.15				D			18.30					
		"	42+214	19.55	21.20						aut	227+229	18.35	22.30		6.45		
		"	42+213	21.20	1.15						" 21	+227+229	22.30	24.-				
					1.15							227+229	24.-	1.15				
	D			17.30										1.15				
		aut	42+214	17.45	1.15		7.45											
					1.15													

13	SSD			15-				
		aut	203+217	15.10	15.50	8.30		
		"	216+232	16-	20.10			
		"	44	20.30	21.55			
		"	235	21.55	22.20			
		"	44	22.20	23.30			
					23.30			
	S			16.45				
		aut	224+228	17-	18.10	1.15		
		"	224	18.10	18.30			
		"	228	18.30	19.50			
		"	228+232	19.50	20.40			
		"	203	22.05	23.50			
					24.-			
	D			17.05				
		aut	224	17.20	17.45	7-		
		" 212	+231	17.45	18.50			
		"	224	18.50	19.45			
		"	213	19.45	20.10			
		"	211+222	20.10	22.30			
		"	222	22.30	0.05			
					0.05			
14	SSD			12.45				
		☐ aut	207	12.55	13.20	6.45		
		aut	218	13.20	13.45			
		"	41	14.50	15.-			
		"	218+41	15.-	19.20			
					19.30			
	S			11.45				
		aut	209+235	12.-	14.45			
		"	220+221	14.45	16.35			
		"	25	16.35	17.30			
	Pelp 1566	Antw. C	Brux M.	17.35	18.18			
					18.30			
	D			13.-				
		aut	42+214	13-	18.-	10-		
		"	24+27	18.20	20-			
		"	201	20.15	20.40			
		"	27+201	20.40	22.10			
		"	28	22.20	22.30			
		"	211	22.30	23.-			
					23.-			
15	SSD			11.15				
		aut	217	11.30	13.05	6-		
		"	227	13.40	15.-			
	Pelp 6059	Brux M.	Haren B.	15.31	15.49			
	te voet/à pied		ATEL	15.50	16.10			
		aut	62	16.10	17.10			
					17.15			
	DS	RUST	•					
			REPOS			6		

16	SD			12-				
		RESERVE		12-	20-	8-		
		(MANOEUVRES SUPPLEMENTAIRES OU DESHEURES) (BIJKOMENDE OF VERSCHOVEN RANGERINGEN.)						
	D	OVERGANG						
			T.S.		111.	45	56	15
			P.M			749		

Série C - Automotrices type 1954 et 1955

Les trains et les manœuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices des lignes 36-50-51-51bis, des lignes 161 et 162, des lignes 139 et 161, des lignes 50-51-51bis

De treinen en de uit te voeren rangeerdiensten komen voor op de diagrammen van de motorstellen van de lijnen 36-50-51-51bis, van de lijnen 161 en 162, van de lijnen 139 en 161, van de lijnen 50-51-51bis

1		REPOS RUST							4	SSD				18.45			
										klp 827	Brux-M	Gent St-P		19-	19.31		
2	SSD1			20.10						aut 307				20.08	22.05	5-	
		aut 301 + 303 +		20.22		6.50				klp 1347	Liège-G	Brux-M		22.10	23.35		
		309 + 311			20.55										23.45		
		aut 303 + 311		20.55	2.05					S				18.20			
		manœuvres rangeringen		2.05	2.55						aut 306+308 + 318			18.35	22.55		
					3										23.20		
	L			20.10						D	Reserve					8	
		aut 303 + 311 +		20.22					5	SSD				14-			
		319 + 315			20.55					klp 2255 à pied de boot	Brux-M	Haren-Buda		14.15	14.32		
		aut 303 + 311		20.55	2.05							ATEL Schaerb		14.32	14.52	10-	
		manœuvres rangeringen		2.05	2.55						aut 306 + 307 +			14.52			
					3						308 + 318				17.32		
	S			20.10							aut 308 + 318			17.32	22.55		
		aut 303 + 311 + 319		20.22	23.30	3.15					aut 304 + 314 + 319			23.35	23.50		
		aut 303 + 311		23.30	1.45										24		
		manœuvres rangeringen		1.45	2.40					S				13.10			
					2.45						aut 301 + 304 +			13.22		1.15	
	D			17-							309 + 319				14		
	klp 820	Brux-M	Liège-G	17.10	18.21	9.45					aut 301 + 309			14-	17.55		
		aut 307 + 314 + 315		18.40	1.40						aut 304			19-	21.40		
		manœuvres rangeringen		1.40	2.40										21.55		
					2.45												
3	FSD			17						D				14-			
	klp 2467	Brux-M	Haren-Buda	17.23	17.42					klp 2255 à pied de boot	Brux-M	Haren-Buda		14.15	14.32		
	à pied de boot		ATEL Schaerb	17.42	18.02	7.15						ATEL Schaerb		14.32	14.52	9.45	
		aut 562 + 563		18.02	23.15						aut 318 + 320			14.52	17.38		
	à pied de boot		Haren-Buda	23.15	23.35						aut 304 + 312			18.36	22.05		
	klp 6160		Brux-M.	23.40	23.57					klp 1347	Liège-G	Brux-M		22.30	23.35		
					0.15										23.45		
		ou of															
	SD	Reserve		17-	0.15												
	D			15.15													
		aut 313 + 317		15.28	16.08	10											
	klp 821	Gent St-P	Zwijnaarde	16.31	16.58												
		aut 306 + 316		17.20	17.32												
		aut 306 + 316 +		17.32													
		318 + 320			23												
		aut 302 + 310		23.35	0.30												
		aut 310		0.30	1.05												
					1.15												

6	SSD			13.10					9	SSD			4					
		aut 301 + 309		13.29	14 -						aut 301 + 304 +		4.15					
		aut 314		14 -	16.30	9.10					309 + 319			11.40	9.30			
		aut 305 + 320		18.30	19.30						aut 301 + 309		11.40	13.22				
		aut 320		19.30	21.45									13.30				
					22													
	S			12.15						D			5.45					
		aut 306 + 308 +		12.33			2.40				aut 304 + 312		6.12	8.32		6.45		
		314 + 318			17.32						aut 347		8.32	10 -				
		aut 306 + 308 + 318		17.32	18.35						aut 318 + 320		10 -	11.30				
					18.45					à pied à voet		Haren-Buda	11.40	12 -				
										klf 6042		Brux-M	12.10	12.27				
	D	Reserve					8							12.30				
7	SSDL			14.15						S			4 -					
	klf 917	Brux-M	Gent St.P.	14.26	15.02	6.15					aut 301 + 304 +		4.15					
		aut 301 + 309		15.20	16						309 + 319			13.22				
		aut 311 + 301 + 303 +		16 -										13.30				
		309			20.22				10	SSD			3.05					
					20.30						aut 305 + 312 +		3.20		9.30			
	L			14.15							315 + 320			8.32				
	klf 917	Brux-M	Gent St.P.	14.26	15.09						aut 341		8.32	10 -				
		aut 303 + 311 +		16.10							aut 306 + 308 + 318		10 -	11.30				
		312 + 315			20.22					à pied à voet		Haren-Buda	11.50	12.10				
					20.30					klf 6042		Brux-M	12.10	12.27				
														12.35				
	S			10.45						S	après. na	aut 341	8.32	10 -				
		aut 406		11 -	12.10		1.15				aut 306 + 308 +		10 -			+ 0.15		
		aut 406 + 407		12.10	14.40						314 + 318			12.33				
		aut 406		14.40	15.30									12.50				
					15.45													
	D	Reserve					8			D			8					
8	SS	Reserve				8	8				aut 305 + 307 +		8.20					
											309 + 319			11.25				
	S			12 -							aut 309 + 319		11.25	11.45		8		
		aut 370 + 371 + 372		12.12			4.15				aut 302 + 309 +		11.45					
		+ 373			14.45						310 + 319			15.03				
	klf 919	Leuven	Brux - M	14.53	15.27						aut 302 + 310		15.03	15.40				
					15.45									16				
									11		REPOS - RUST							
															71.3	68.15		
															7.52			

Atel Bruxelles-Midi — Brussel-Zuid

Série - Reeks E — Hle type 122.

Entretien à Bruxelles-Midi au Sce 1 - Onderhoud op dienst 1 te Brussel-Z

1		Repos	Rust					
2	SDL	Hle utilisée par		E bis 8				
				0.15				
	SL 14101	Brux. M	Liège	0.53	3.42			
	53		Brux. M.	6.07	7.30			
		(14101 D par E 1 b) 53 D			7.45			
		□ par	E 2.					
	L	Hle utilisée par		E bis 7				
				5				
	Δ	Kinkemp.	Liège					
	53		Brux. M	6.07	7.30			6.04
		□ par	E 2 b.					
					7.45			
		□ SDL E bis 8		7.30				
		D E bis 6.						
		L E bis 7						
	53	Brux. M	Costende	7.43	9.15			
	812.		Liège	1150	1421			
	x 821		Gand	1443	1450	930	930	
	Δ		Liège					
	823.		Brux. M.	1543	1654			
		□ par	E 2 b.		17.			

1b		Repos	Rust					
	SSD	Hle utilisée par		E bis 2.				
				1525				
	G pied	Brux. M	Atel FBM	1530	16.05			
	Δ		Forest HV	1630	1640			
	x 2845		Brux. N.	1650	17.15			219
	SSD 843.		Costende	1727	1910			
	dbl 828		Brux. M.	1950	2105			
					2130			
	S	Hle utilisée par		E bis 6				
				2215				
	G pied	Brux. M	Atel FBM	2230	2300			
	Δ		Brux. M.	2320	2327			
	SL 14101		Liège	0.53	3.42			
	53		Brux. M.	6.07	7.30			
		□ par	E 2.					
					7.45			
	D	Hle utilisée par		E bis 6				
				14.30				
	G pied	Brux. M	Atel FBM	1445	15.15			
	Δ		Forest HV	1540	15.50			
	RP 76		Brux. M.	16.13	16.23			
	76		Liège	1648	18.09			
	Δ		Kinkemp.					
		D	C.		1930			
2b	SD			1640				
		□ E 2.						
	823	Brux. M.	Costende	17	1815			
	SD 91100		Brux. M.	1933	2323	730	630	231
	SSD Δ		Brux. N.	2331	2337			
	hlp. M 2899		Brux. M.	2359	0.06			
					0.10			
	S	termine après					–	
		91.100 à	Brux. M.		24		0.10	
	D			1640				
			□ E 2.					
	823	Brux. M.	Costende	1700	18.15			
	830		Brux. N. G.	2050	2227			
	hlp. M 2618		Brux. M.	2254	2301			
					2310			

| | | |

5	SSD			3				
		Essai freins 37-70		3.15	5.			
	SD 1807	Brux. M	Calot	520	5.46			
	SD 1814		Brux. Ng	627	7.13			
	x 2762		Brux. M	738	7.47	730	740	164
	dbl 805Q		Gent St P	8.	831			
	1784		Brux. N.G	857	948			
	hlp 1534		Brux. M	1011	1018			
					1030			
	S			3.40				
	LS Δ	Brux. M	Brux. N	4.05	4.11			
	SD 1805		Calot	453	528		+	
	SD 1808		Leuven	547	7.03		2.15	
		Libre	2 h.					
	1827		Calot	1027	1143			
	1838		Leuven	1220	1336			
	Δ		Brux. N	1410	15.-			
	hlp 1554		Brux. M	1511	15.18			
					1525			
		Service	par E 11					
	D	Avec hle E 13						
				7.20				
	hlp. 903	Brux. M	Gent St P	7.30	8.06			
	1784		Brux. N	857	930			
	Δ D		Brux. M	10.	1006			
	78		Liège	1041	1207			
	819		Brux. M	1343	1454			
		□ par	E 13 b.		1455			
					15.			

5b	SSD			1535				
	hlp 561	Brux. M	Brux. N	1541	1550			
	Δ		Schaarb. G.G	1610	1622			
	SD 1873		Duderleeuw	1648	1735			
	SSD RD 1873		Brux. N.G	1954	2031	750	345	227
	ERD 1794		Brux. M.	2104	2110			
	X 8995		Brux. N.	2237	2244			
	SD 839		Brux. M.	2313	2321			
		□ par	E bis 4		2325			
	SSD	Hle utilisée par E bis 4						
		□ E 5 b		2315				
	SD 839	Brux. M	Brugge	2325	023			
	846		Brux. M	421	524			
		□ par	E 6.		530			
	S			1500				
	hlp. 1559	Brux. M	Brux. N	1511	1520			
	S 877		Gent St P	1602	1651			
	SD 1856		Brux. N	1716	1804		+	
	DS 861		Brux. M	1921	1929		125	
	861		Gent St P	1933	2012			
	832		Brux. N.G	2234	2329			
	hlp 841		Brux. M	2359	0.06			
					0.15			
		(1873 par E 11 b)						
		(839 / 846 D par E 6 b).						
	D							
				17				
	Δ D	Brux. M	Brux. N	1812	1818			
	1797		Gent St P	1832	1919			
	hlp 926		Brux. M	2004	2035			
					2045			
		(846 T par E 6)						

6	SD			515				
		□ E bis 4		524				
	846	Brux. M	Schaarb^g R	525	549	9		108
	SD Δ		Tienen	625	702			
	SD 1303		Brux. M	729	823			
		réserve		830	1415			
	D	Repos	Roust					
	D	Hle utilisée par E bis 4						
				2355				
	hlp 841	Brux M	Gent St P	0.08	0.44			
	Δ L		Brugge	3.18	3.50			
	846 L		Brux. M	4.21	5.24			
		□ par E 6			5.30			

6b	SSD			1435				
		man. Trp. 2512		1500	1510			
	× 7065	Brux. M	Schaarb^gg	1529	1557			
	SSD 1849		Aalst	1627	1733			
	SSD RD 1851 Q		Brux. N	1756	1825			
	1797	Brux. N G	Gent St P	1832	1919	930	930	314
	Δ		Merelbeke					
	SD 94101		Schaarb^k	2202	2255			
	hlp 6160		Brux. M	2345	2357			
					0.05			
	SSD	Hle utilisée par E bis 3						
				2150				
	hlp 6085	Brux. M	Schaarb^k	2202	2214			
	SD 94101		Leuven	2255	2320			
	SL 49152		Merelbeke	115	328			
	Δ		Brux. N	338	424			
	hlp 1512		Brux. M	521	528			
					535			
		(S : S^ce par E 12 b)						
	S			1125				
	Δ	Brux M	Forest HV	1153	1201			
	S 1324		Brux. M	1240	1250		–	
	S 1324		Leuven	1304	1344		330	
	SRP 1881		Brux. N	1458	1530			
	S 1881		Gent St P	1534	1627			
	S 866		Brux. M	1644	1715			
					1725			
	S	Hle utilisée par E bis 4						
				22				
	× 8995	Brux. M	Brux. N	2237	2244			
	SD 839		Brugge	2313	021			
	846 D		Schaarb R	421	5.49			
	Δ		Brux. N	5.50	6.–			
	801		Brux. M	6.14	6.23			
					6.30			
		(1797/94101 par E 12 b)						
		(94101/49152 par E bis 3)						
	D	Avec Hle E 8 b						
		Planton		1330	23			
		(1797 par E 5 b)						

7	SD			4.40						7b	SSD			15.15					
	HLP 3017	Brux-M	Brux N	4.50	4.57						manoeuvres			15.30	15.40				
	SD 1809		Denderl	5.22	5.47						x 9961	Brux M	Brux N	15.52	16-				
	SD 1812		Brux Ng	6.27	7.06						SSD 1847		Aalst	16.16	17.14				
	x 3503		Brux M	7.33	7.41	6-	7-	76			SSD 1342		Landen	17.35	19.10	615	830	204	
	x 1702		Brux N	7.50	8.09						SSD End 1342		Leuven	19.25	19.48				
	x 2003		Brux M	8.43	8.51						Δ		Brux M	20.14	20.43				
		Avec Hle E13													21.30				
	Δ	Brux M	Forest Hl	9.28	9.35						S			12.30					
	RP 78		Brux M	10.02	10.12						Δ	Brux M	Brux Ng	12.50	13-				
		□ par E13			10.35						S 855	Brux Ng	Oostende	13.24	15.02		-		
					10.40						o/le 8209		Brux M	15.50	17.05		1.30		
	D	Essai Frein 70-37		3.-											17.15				
				6.00															
	801	Brux M	Gent StP	6.27	7.05						D			10.00					
	1782		Brux N	7.54	8.44						38	Brux M	Oostende	10.23	11.40				
	Δ		Brux M	9.22	9.28							Libre 2h							
					10-						39		Brux M	18.43	20.00				
															20.30				
8		Repos	Rust							8b	SD	Planton		13.30	22.30	9			
											SD Δ	Brux M	Brux N	16-	16.06				
		Hle utilisée par E bis		9.5	DL/8	DL					x 2775		Brux M	16.46	16.55				
											x 9963		Brux N	17.20	17.29				
		Planton		3.45	13.30						x 2670		Brux M	17.52	18-				
	Lx 2635	Brux M	Brux N	8.11	8.22														
	L Δ		Brux M	9-	9.05						D	Repos	Rust						
												(Service par E6b avec Hle E8 b)							
9		chauffage préal		6.00						9b				10.30					
	70	Brux M	Liège	7.30	8.45	5.00	820	207				□ E9		10.55					
	811		Brux M	9.43	10.54						811	Brux M	Oostende	11-	12.15				
		apar E9b		10.55							816		Liège	13.50	16.21				
					11.00						77		Brux M	17.13	18.31	930	930	519	
	S	après	811								SD End 77		Forest Hl	18.53	19.03				
											SD Δ		Brux M	19.14	13.32				
	Δ pied	Brux M	Atel	13.00	13.30		6				D x 1730	Brux M	Brux N	19.01	19.09				
	te voet	Manoeuvres		13.30	16.30						D x 2680		Brux M	19.30	19.38				
	A pied		Brux M	16.30	17-										20-				
					17-														
											SSD	Hle utilisée par E bis 6							
	D	Après	811:											19					
		Avec Hle E12b									861	Brux M	Gent StP	19.33	20.12				
	A pied										832		Brux Ng	22.34	23.29				
	te voet	Brux M	Brux Pl	13.05	13.25						Hlp 841		Brux M	23.39	0.06				
		□	E12	13.31											0.10				
	96341		Schaarb. E	13.32	13.55														
	Hlp 3252		Brux M	15.02	15.15							(D. Service par E4b)							
					15.20							(S " E5b)							

10	SDL			515				
	hlp 3019	Brux. M	Brux. NG	523	530			
	SDL Δ		Schaarb. GR	557	612			
	803		Costende	625	8.15	6	6	259
	808		Brux. M	9.50	1108			
		□ par	E bis 1					
					1115			
	D			515				
	DL Δ	Brux. M	Schaarb. GR	547	609			
	803 D		Costende	6.38	8.15			
	808		Brux. M.	9.50	11.08			
		□ par	E 13		1110			
					11.15			
	L			5.15				
	DL Δ	Brux. M	Schaarb. GR	5.47	6.09			
	803		Costende	6.25	8.15			
	806		Brux. M	8.50	10.05		+	
	806		Liège	10.10	11.21		3.45	
	x 815		Ans	12.08	12.14			
	Δ		Liège					
	hlp. 819		Brux. M	13.43	14.54			
					15.00			
		(808 par NK)						
11	SSD			3.50				
	SSDL hlp 3015	Brux. M	Brux. N.	3.58	4.05			
	LS Δ	Brux. M	Brux. N	4.05	4.11			
	SD 1805		Calst	4.53	5.28			
	SD 1808		Leuven	5.47	7.03	9	8	161
	1827		Calst	10.27	11.43			
	1838		Brux. M	12.20	12.45			
		□ par	E 11 b		12.50			

10b		Repos	Rust					
	SDL	Hle utilisée par E bis 1						
				11				
		□ E 10		11.09				
	808	Brux. M	Liège	11.11	12.21			
	x 817		Ans	12.43	12.50			
	Δ		Liège	13.22	13.30			
	x 741055		Ans	14.05	14.13			3.12
	Δ		Liège					
	79		Brux. M	15	16.25			
	SD Δ		Brux. N	16.55	17.01			
	1795		Gent St P	17.14	17.56			
	1794		Brux. NG	19.19	20.15			
	V Δ		Brux. M	20.28	20.34			
	SDV hlp 576	Brux. N	Brux. M	20.41	20.48			
			SDV		20.50			
			V		20.50			
	D	Hle utilisée par E 13						
				11				
		□ E 10		11.09				
	808	Brux. M	Liège	11.11	12.21			
	x 817		Ans	12.43	12.50			
	Δ		Liège	13.22	13.30			
	x 741055		Ans	14.05	14.13			
	Δ		Liège					
	79		Brux. M	15	16.25			
	Trd. 79 D		Forest HV	16.40	16.50			
	Trp. 1028 D		Brux. M	17.05	17.15			
	x 9023		Brux. N	17.35	17.43			
	x 2741		Brux. M	19.13	19.20			
					19.25			
		(1795, 1794 par FLV)						
	L	Hle utilisée par E bis 1						
				12				
	hlp 810	Brux. M	Liège	12.10	13.21			
	x 741055		Ans	14.05	14.13			
	Δ		Liège					
	79		Brux. M	15.	16.25			
	Δ		Brux. N	16.55	17.01			
	1795		Gent St P	17.14	17.56			
	1794		Brux. NG	19.19	20.15			
	hlp. 576		Brux. M	20.41	20.48			
					20.50			
		(808/x 817 par NK)						
11b	SSD			12.40				
		□ E 11		12.45				
	1838	Brux. M	Leuven	12.47	13.36			
	SSD 1857		Calst	16.58	18.14			
	SSD 1862		Brux. M	18.52	19.17	7.45		12.8
	SSD Δ		Brux. N.	19.51	19.57			
	hlp. 1574		Brux. M	20.11	20.18			
					20.25			

11	vervolg							
	S			3				
		Essai freins 37-70		3.15	5.			
	SD 1807	Brux M	Calst	520	5.46			
	SD 1814		Brux N.G	627	7.13			
	X 2762		Brux M	738	7.47			
	X 805Q		Gent St P	8.	8.31		+	
	1784		Brux N.G	8.57	9.48		0.15	
	SRP 853		Brux N.	1151	1156			
	S 853		Brux M	1211	1218			
		□ par	E 11b.		1225			
		Service	par E5		1230			
	D	Réserve						
		(1827 - 1838 par FLV)						
12				4.45				
	hlp. 3017	Brux M	Brux N.	4.50	4.57			
	D hlp 3017		Schaarb	4.58	5.01			
	SD Δ	Brux N.	Schaarb F	5.10	5.20			
	49100		Costende Z	5.45	8.10	915	915	233
	96341		Brux P.I	9.55	1331			
	G pied.		Brux M	1335	1355			
					14			

11b	suite							
	S			1215				
		□ E	11	1225				
	S 853	Brux M	Costende	1230	1342			
	SRP 1873		Schaarb R G R	1410	1538			
	S 1873		Sanderleeuw	1648	1735			
	SRD 1873		Schaarb G R	1812	1858			
	hlp. 6072		Brux M	1945	1957			
		(1838 par E5)			20			
	D	Repos	Rust					
		(1838 par FLV						
12	SSD			13				
	G pied.	Brux M	Brux P.I	1305	1325			
		□ E	12	1331				
	96341		Schaarb V	1332	1355			
	Δ		Schaarb G G					
	SSD 1851		Calst	1632	1739	830		135
	SSD RD 1851		Brux N	1756	1825			
	Δ		Calst	1859	1940			
	SSD 1866		Brux N G	1950	2037			
	hlp 1867		Brux M	2103	211-			
					2130			
	S			13				
	G pied.	Brux M	Brux P.I	1305	1325			
		□ E	12.					
	96341		Schaarb V	1332	1355		+	
	Δ S		Brux N G	1415	1424		0.30	
		libre 2 heures						
	1797		Gent-St-P	1831	1919			
	Δ		Merelbeke					
	SD 94101		Schaarb.	2202	2255			
	hlp 6160		Brux M	2345	2357			
					24			
	S	Hle utilisée par	E bis	3				
				2140				
	hlp 1870	Brux M	Schaarbh	2147	22-			
	SD 94101		Leuven	2255	2326			
	SL 49152		Merelbeke	1.15	3.28			
	Δ		Gent-St P	338	424			
	hlp. 876.		Brux M	517	550			
					6.			
	D	Repos	Rust					
	D	Hle utilisée par	E9					
				1300				
	G pied	Brux M	Brux P.I	1305	1325			
		□	E 12					
	96341		Schaarb V	1332	1355			
	hlp. 2252		Brux M.	1502	1515			
					1520			

Bruxelles Midi 627 Brussel Zuid

13	SDL			4.15				
	HLP M1803	Brux M	Brux N	4.24	4.31			
	Δ	Brux NG	Schaarb	5.14	5.25			
	SD RP2305		Tienen	5.48	6.25	845	830	305
	SD 2305		Brux M	6.56	8 -			
		Libre man.	2 H	8.35	10.35			
		Hle utilisée par E7						
	Δ	Brux M	Forest HV	9.28	9.36			
	RP 78		Brux M	10.02	10.12			
		□ par	E 13	10.35				
	78	Brux M	Liège	10.41	12.07			
	819		Brux M	13.43	14.54			
		□ par	E 13b		14.55			
					15.00			
	L			4.45				
	HLP 3017	Brux M	Schaarb	4.50	5.01		1.30	
	SD RP2305		Tienen	5.48	6.25			
	SD 2305		Brux M	6.56	8 -			
		Libre	2H.					
		Hle utilisée par E7						
	Δ	Brux M	Forest HV	9.28	9.36			
	RP 78		Brux M	10.02	10.12			
		□ par	E 13	10.15				
	78	Brux M	Liège	10.41	12.07			
	817		Brux M	12.43	13.54			
		□ par	E 13b		13.55			
		(819	par NK)		14.00			
	D	Hle utilisée par E5						
	D				7.20			
	HLP 903	Brux M	Gent St P	7.30	8.06			
	1784		Brux N	8.57	9.30			
	D Δ		Brux M	10 -	10.06			
	78		Liège	10.41	12.07			
	819		Brux M	13.43	14.54			
		□ par	E 13		14.55			
					15.00			
	D	Avec hle	E 10 b					
				11				
		□ E	10	11.10				
	808	Brux M	Liege	11.11	12.21			
	x 817		Ans	12.43	12.50			
	Δ		Liège	13.22	13.30			
	79		Brux M	15 -	16.25			
	Erd 79 D		Forest HV	16.40	16.50			
	Erp 1028 D		Brux M	17.05	17.15			
	x 9023		Brux N	17.35	17.43			
	x 2741		Brux M	19.13	19.20			
					19.30			

13b	SL			14.45				
		□ E 13	SD-DE 5	14.55				
	819	Brux M	Oostende	15 -	16.15	4.30	4.30	2.59
	824		Brux M	17.50	19.05			
		□ par	E bis 5		19.06			
					19.15			
	L			13.45				
		□ E	13	13.55				
	817	Brux M	Oostende	14.00	15.15		+1	
	824		Brux M	17.50	19.05			
		□ par	E bis 5		19.06			
		(810 par	NK		19.15			
		Hle utilisée par	E bis 5					
				19.00				
		□ E 13b		19.06				
	824	Brux M	Liège	19.11	20.21			
	x 833		Ans	20.43	20.50			
	Δ		Liège					
	71		Brux M	21.32	22.45			
	Δ		Atel FBM	23.05	23.13			
	à pied		Brux M	23.25	23.55			
	te voet				24.00			
			T.S	174.30		140		5619
			P.M	7.55				432

Brussel - Zuid. 628 Bruxelles - Midi.

Serie - Reeks E bis: Sans - Zonder Hole.

1	SDL	Avec Hle E10b	11	2050	950		808 × 817 - × 741055 - Δ - 79 - Δ - 1795 - 1794
	L	id.	12	2050		- 1	× 741055 - Δ - 79 - Δ - 1795 - 1794
	D	Repos Rust.					
2	SSD	Avec Hle E1b	12	2130	930		Reserve - × 2845 - 843 - dbl 828
	S	Avec Hle E4	9	1630		- 2.	Reserve - 871 - 872 - Δ - 76
	D	Repos Rust					
3	SSD	Avec Hle E6b	2150	535	745		94101 - 49152 - Δ
	S	Avec Hle E12b	2140	6 -		+ 035	94101 - 49152 - Δ
	D	Repos Rust					
4	SSD	Avec Hle E5b	21	530	830	535	Reserve 839 - 846.
	S	Avec Hle E6b	22	630			× 8995 - 839 - 846 - Δ - 801
	D	Avec Hle E6	2355	530			Δ - 846 L
5		Avec Hle E13b	19 -	2	7	7	824 - × 833 - Δ - 71 - Δ - reserve.
6	SSD		14.15	18.15			Manoeuvres Atlv.
	SSD	Avec Hle E9b	19.	010	955	5	861 - 832.
	S	Avec Hle E1b	2215	7.45			Δ - 14101 - 53.
	D	Avec Hle E1b	1430	1930	DC	- 0.15	Δ - RP 76 - 76 - Δ
7	SL	Alternement					
	L	Avec Hle E2.	5	12		7	Δ - 53 - reserve.
8	SDL	Avec Hle E2	015	745	730	945	14101 - 53
	DL	Avec Hle E8	3.45	1330		+ 215	Planton - L × 2635 - Δ - L
9	SDL	Avec Hle E8	345	1330	930		Planton
	D et L	Repos Rust				- 9.30	
10		Repos Rust					

T.S.	69 30	32 15
P.M.	7.53	

	Série - Reeks E ter - Sans/Zonder HLE	
2	Conducteurs à Heures variables - Voerders op veranderlyke uren - Remplacement pour écolage HLE et automotrices - Vervanging voor scholing HLE en motorstellen - Assurant trains spéciaux - Lopen bijzondere treinen	66 Repos par an - 66 Rusten per jaar

	Série - Reeks E quater Sans/Zonder HLE	
3	Conducteurs planningman - Voerders - planningman	66 Repos par an - 66 Rusten per jaar

30-9-56 30-9-56

ATEL JEMELLE

Série E

Automotrices jumelées, type 1954

Le service des automotrices est repris aux diagrammes

1				2.15				10		10				13.30			
		552		3.20	6.00	10	10					505		14.26	15.31	10	10
		551-552		6.21	7.42							506-508		16.27	19.31		
		509		8.26	9.31							508		21.17	22.30		
		507		10.27	11.30										23.30		
					12.15												
	D	libre OR à LL							11					15.00			
												509-513		15.26	16.31	9.30	9.30
2				3.45								501-503 - 509-513		16.37	18.26		
		509		4.59	7.34	10	10					509-513		18.29	19.30		
		513		10.26	11.31							513		20.26	21.41		
		505-509		12.27	13.30							507		22.27	23.30		
					13.45										0.30		
	D	libre OR à LJ							12					14.45			
												557		15.12	19.42	5.15	5.15
3															20.00		
		512	Planton	3.00	11.30	8.30	8.30		13			Repos					
4				4.30													
		513		5.48	8.31	9.30	9.30		14					19.15			
		558-559		9.27	13.42							509		19.33	20.46	5.15	5.15
					14.00							511		22.19	23.32		
	D	libre OR à LL													0.30		
									15					21.00			
5				5.20								551		21.18	0.27	6	6
		505-506		6.26	7.31	9.40	9.40								3.00		
		506		9.27	10.30				16								
		506-508		11.26	12.31							512	Planton	19.00	3.00	8	8
		513		13.27	14.30				17								
					15.00							Alternement					
	D	libre OR à LJ															
6													T.S.			110.10	110.10
		Repos															
7													P.M.			7.52	
		512	Planton	11.30	20.00	8.30	8.30										
8																	
		Repos															
9				12.15													
		507		12.26	18.33	10.00	10.00										
		504-505		19.27	21.18												
					22.15												

Remise Kinkempois – Traction Electrique

Serie E. – HLE T 122

Entretien à Kinkempois au service 1. – Les services doublent le lundi. – Résidence du personnel: Liége-Guillemin

1									1b									1c								
																				Repos						
																				HLE utilisée par E bis 2						
		Repos									Repos											15.10				
																			SD à pied	Liége	KKpois	15.15	15.55			451
																			Δ		Liége	16.20	16.30			
																			x 825		Ans	16.43	16.50			
																			Δ		Liége	17.20	17.28			
																			827		Bostende K	17.43	20.15			
																			54		Liége	21.10	23.48			
																				Garage	HLE	23.55	0.25			
																							0.40			
2	SS			6–					2b	SD			19.25					2c	SL-Ma-S	Repos						
				6.15	6.30								19.40	20–						(HLE utilisée par E bis 4						
	905	Liége	Knokke	7–	9.55	7.35	9.35	2.37		SD x 41.100	Liége	Ans	20.15	20.27	8.35	–	121		L-Ma			12.25				237
	SSD.ERD 905		Brugge	10.20	10.42					Δ		Voraux	–	–					hlp 817	Liége	Brugge	12.43	14.58			
	D hlp 9110	Knokke	Brugge	10.40	11.02					SD 49152		Leuven	21.51	23.29					SSD.ERP 920		Knokke	15.21	15.39		14.40	
	hlp 810		Liége	11.07	13.21					SL 94151		Liége	1.14	3.29					D hlp 9117	Brugge	Knokke	15.08	15.30			
					13.35								3.35	3.45					920		Liége	16.10	19.10			
														4–								19.20	19.30			
																							19.45			
	S	après	905:																S			10.25				
	S 9164	Knokke	Brugge	12.04	12.32														hlp 813	Liége	Brugge	10.43	12.58			
		□ par	E 2 c	13–						D	Repos									□	E 2	13–			9.20	
	hlp 814		Liége	13.07	15.21														S 9167		Knokke	13.34	13.58			
					15.35														920		Liége	16.10	19.10			
																						19.20	19.30			
																							19.45			

3	SS			5.45						SD				2135					3c				15.15							
				6	6.20						□ E	3c		2221							□	E3	15.30							
	x 805	Liége	Liers	6.30	6.38	10	10	450		Δ	Liége	Vorouex		2230	2247	830	8-	170		x 823	Liége	Liers	15.43	15.50	7.45	7.45	4.45			
	Δ		Liége	6.58	7.06					SD 41301		Schaarb-V		2313	1.40					Δ		Liége	16.22	16.30						
	807		Bostende K.	7.40	10.15					SL 14332		Liers		2.22	5.06					825		Bostende K	16.43	19.15						
	814		Liége	12.50	15.21					SL Δ		Liége		5.24	5.32					828		Liége	19.50	22.21						
		□ par	E3c		15.30						U par	E4			5.50						□ par	E3b		22.21						
					15.45										6.05									23.-						
	S			5.45																										
		□ par	E6	6.-																										
	x 53	Liége	Liers	6.07	6.14																									
	Δ		Liége	6.58	7.06																									
	x 807		Liers	7.40	7.47					D	Réserve			16	24															
	Δ		Liége	8.24	8.32																									
	809		Bostende K	8.43	11.15																									
	814		Liége	12.50	15.21																									
		□ par	E3c		15.30																									
		(x 805-807	par E7)		15.45																									
4	SL			5.35					4b	SD				2110					4c	SL			14.05							
		□	E3b	5.50							□	E4c		2125							□	E4	14.20							
	805	Liége	Bostende K	6.30	9.15	9-	8.15	4.45		SD Δ	Liége	Vorouex		-	-	6.05	8	126		821	Liége	Bostende K	14.43	17.15	7.35	8.25	4.35			
	810		Liége	10.50	13.21					SD 41151		Leuven		2231	23.56					826		Liége	18.50	21.21						
	x 819		Liers	13.43	13.50					SL 14151		Liége		0.50	2.40						□ par	E4b		21.25						
	Δ		Liége	14.05	14.13									1.50	3.-									21.40						
		□ par	E4c		14.20										3.15															
					14.35																									
	L			5.35																L			13.15							
		□	E3b	5.50																	□	E4	13.30							
	805	Liége	Bostende K	6.30	9.15					D	Réserve			20-	4-					819	Liége	Bostende K	13.43	16.15						
	808		Liége	9.50	12.21															826		Liége	18.50	21.21						
	x 817		Liers	12.43	12.50																□ par	E4b		21.25						
	Δ		Liége	13.22	13.30																			21.40						
		□ par	E4c		13.30																(821	par FBM)								
		(810-x 819	par FBM)		13.50																									

KINKEMPOIS 632 KINKEMPOIS

Kinkempois 633 Kinkempois

5									5b	SD			2030					5c								
											□	E 5c	2045													
		Planton		430	13	830	830	47		x 71	Liége	Ans	2132	2140	8	8	126			Planton		1230	22	930	930	47
										Δ		Voroux	–	–												
										FD 42355		Leuven	2242	0.14												
										FL 24375		Voroux	1.56	3.42												
										Δ		Liége	–	–												
														4.30												
										D	Réserve		21-	5-												
											(x71 par E 6 c)															
6									6b	SD	avec HLE	E 7b						6c	SD			1415				
													1925									1430				
											□	E 7c	1945						x 79	Liége	Ans	15-	15.07			
	SS	Réserve		5.15		915	915	34		SD 41100	Liége	Schaerb	2015	2310	835	–	–		Δ		Liége	–	–	645	925	33
		⊡ HLE	de E.7	5.30	6-					Δ		Brux. M.	23.14	23.23					x 925 SS		Ans	17-	17.08			
					1430						prend HV	postale							SS Δ		Liége	–	–			
										Δ		Leuven	23.28	005					SD x 44413		Ans	1903	1933			
										SL 94101		Liége	0.29	2.22					Δ		Liége	–	–			
										SDL Δ		KKpois	2.50	2.58									21-			
										à pied		Liége	3.20	4-												
														4-												
	S	Réserve		5.15																						
		⊡ HLE de	E.3	5.30	6-																					
	x 913	Liége	Ans	11-	11.07					D	Alternement								D	Après	x 925					
	Δ		Liége	–	–														Δ		Liége	–	–			
	x 917		Ans	13-	1307															□ HLE	E 7c	1945	20-			
	Δ		Liége	–	–														x 71		Ans	2132	2140			
					1430														Δ		KKpois	–	–			
																			à pied		Liége	23-	2340			
																							2340			

Kinkempois 634 Kinkempois

7	SS			5.45					7b	SL	Alternement							7c	SS			12.25				
		⊡ par	E6	6-						L	Repos								hlp 817	Liége	bostende K	12.43	15.15			
	x 53	Liége	Ans	6.07	6.14	9.50	8.50	2.49									181		52		Liége	17-	19.42	7.35	9.50	2.25
	Δ		Liége	6.58	7.06					SD	HLE utilisée par E6b									SD □ par	E6b }		19.45			
	x 807		Ans	7.40	7.47								19.25							D □ par	E6c }					
	Δ		Liége	8.24	8.32						□	E7c	19.45										20-			
	809		bostende K	8.43	11.15					SD 41100	Liége	Schaerb.	20.15	23.10												
	hlp 814		Liége	12.50	15.21					Δ		Brux-M	23.14	23.23												
					15.35						prend HV	postale														
										Δ		Leuven	23.28	0.05												
	S			5.45						SL 94101		Liége	0.29	2.22					S			10.10				
				6-	6.20					SDL Δ		KKpois	2.50	2.58					hlp 51	Liége	Sent. St P.	10.24	12.13			
	x 805	Liége	Ans	6.30	6.38					à pied		Liége	3.20	4-						□	E7	12.25				
	Δ		Liége	6.58	7.06									4-					S. 9051		bostende K	12.38	13.37			
	807		bostende K	7.40	10.15														52		Liége	17-	19.42			
	S. 9050		Sent. St P	11.23	12.22					D	HLE utilisée par E6c									□ par	E6b		19.45			
		□ par	E7c		12.25								19.45										20-			
	hlp 812		Liége	12.34	14.21					x 71	Liége	Ans	21.32	21.40												
					14.35					Δ		KKpois	-	-												
		(x 53 - x 807 - 809 par E.3)								à pied		Liége	23-	23.40												
																					TS			133.05	147.20	4065
																					PM			7.52		581

SERIE E bis – Sans HLE

Les services doublent le lundi

1									4		Avec HLE de E2							6							
	SD	Réserve		20	2	6	-	-		Me-J-V-D	service E2c HK 920		12.25	19.45	-	29.20	-		SMa	Accompagne HLE d'allège HK 905-51-741055 923		6.45	16.45	10	-	-
	D	Repos (service par E V b)								S	Alternement								Ma	Repos (service par E bis 4)						
2		Avec HLE de E1.								L	Alternement							7								
		service E1c Δ-x825-827-54		15.10	0.40	9.30	9.30	-												Accompagne HLE d'allège HK 53-807-809-811 813-815-817-819		5.45	14.30	8.45	8.45	-
										Ma	Accompagne HLE d'allège HK 905-51-741.055 923		6.45	16.45	-	10	-									
3		Accompagne HLE d'allège HK 821-823-825-827 829-831-833		14.30	21.55	7.25	7.25	-	5		Repos															
																				TS				41.40	6.5	-
																				PM				7.56		

Série E^ter - Automotrices

Poste de conducteurs Liège-G.

Les trains et manœuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices de la ligne 36 (service omnibus) et des lignes 36-50-51 et 51bis

1		REPOS				
2	SSD		6.25			
		aut 306+308+318	6.48	10-		
	hlp 809	Gent St P Brugge	10.34	10.58	10-	
		aut 305+320	11.03	15.20		
		aut 305+316+320	15.20	16-		
				16.25		
	S		6.25			
		aut 306+308+318	6.48	10-		2-
		aut 303+311	11-	13.55		
				14.25		
	D		6.30			
		aut 318+320	6.55	7.50		8
		PLANTON aut 301	8.20	14-		
				14.30		
3	SD	PLANTON aut 317	7	15	8	
	D		8.45			
		aut 314+315	9.10	14.30		6.15
				15		
4	SSD		7.10			
		aut 355+356+359	7.26	8-		
		aut 356+359	8-	8.30	7.30	
	à pied	Liège-G.	8.30	9-		
		aut 316	9.20	14.25		
				14.40		
	S	après				
		à pied Liège-G.	8.30	9-		+2.30
		aut 313+316	9.10	11.55		
		aut 312+313+316	11.55	16.50		
				17.10		
	D		7.30			
		aut 318+320	7.50	10-		10-
		aut 313+317	11-	15.28		
		aut 302+310	15.40	17.10		
				17.30		
5	D	REPOS				
	L-J-V	ALTERNEMENT				
	Ma-Me	REPOS				
	S		13.30			+9
		aut 303+311	13.55	18.20		
		aut 303+311+319	18.20	20.22		
		aut 320	20.35	22.03		
				22.30		

6	SSD		17.30			
		aut 304+314+319	17.55	21.20	9.15	
		aut 304+305+314+319	21.20	23.35		
		aut 305	23.35	1.30		
		aut 317	1.30	1.50		
		manœuvres	1.50	2.30		
				2.45		
	S		17.30			
		aut 301+309	17.55	21.35		
		aut 320	22.03	1.30		
		aut 317	1.30	1.50		
		manœuvres	1.50	2.30		
				2.45		
	D		16.45			
		aut 302+310	17.10	17.20		9.45
		aut 302+305+310	17.20	23.35		
		aut 305	23.35	1.30		
		manœuvres	1.30	2.10		
				2.30		
7	SSD	PLANTON aut 317	15	21.35		
		aut 307	22.05	22.25	7.45	
				22.45		
	S	PLANTON aut 317	15-	22.30		
				22.45		
	D	PLANTON aut 301	15-	21.35		
		aut 304+312	22.05	22.25		7.45
				22.45		
8	SSD		11.45			
		aut 304+319	12.10	17.20	6.30	
		aut 304+314+319	17.20	17.55		
				18.15		
	S	Reserve				+1.30
	D		11-			
		aut 305+307	11.25	16.25		8
		aut 307+314+315	16.25	18.40		
				19		
					49	60.45
					7.47	

Reeks E. HLE type 122.

Onderhoud SSD in Atel Brussel Zuid op dienst 8.

1

SS			12,15				
		□ E1b	12,30				
1841	Leuven	Aalst	13,05	14,43			
1850		Leuven	15,22	16,59	9,40	10,-	240
1861		Aalst	17,28	18,50		0,55	
1868		Leuven	20,20	21,36			
SD		□ dr E1c		21,40			
				21,55			
D	stel uitwijken		21,40	21,55			
				22,15			
S			13,10				
Hlp 1841 S	Leuven	Aalst	13,28	14,43			
1850		Leuven	15,21	16,59			
1861		Aalst	17,28	18,50			
1868		Leuven	20,20	21,36			
		□ dr E1c		21,40			
	(1841 door FLS.)			21,55			

1b

SSD			5,45				
			6,00				
1819	Leuven	Aalst	6,28	7,43			
1828		Leuven	8,20	9,36	7,-	+3,-	132
		□ dr E1		12,30			
				12,45			
S			5,50				
			6,05				
1819	Leuven	Aalst	6,28	7,43			
1828		Leuven	8,20	9,36			
Δ		Schaarbeek	10,56	11,17			
S 1837		Aalst	12,29	13,18			
hlp 1848		Leuven	14,20	15,36			
				15,50			

D Rust

1c

SD			21,25				
		□ E1c	21,40				
	stel 1868	uitwijken	21,40	21,55			
4081	Leuven	Brussel N	22,28	23,08	8,05	-	152
4088		Leuven	23,23	23,59			
SL 42388		Antwerp N	0,58	2,36			
SL 24365		Leuven	3,22	4,52			
		□ dr E2b		5,15			
				5,30			

D Rust
(4081 door E9b)
(4088 door AM.)

Leuven

637

Leuven.

2		Met Hlk E6b							2b	SL			5.-					2c	SD			21,30				
		Planton		14,15	22	7,45	7,45	40				□ E 1c	5,15									21,45				
	SD	Hlc benuttigd door E bis 2								SL 24365	Leuven	Voroux	5,30	7,24	6,40		104		SD 24352	Leuven	Voroux	22,32	0,17	6.-	7.-	109
				11.-						SL 49302		Leuven	9,14	10,56					SL 49341		Leuven	1,12	2,53			
	SD 42385	Leuven	Antwerp N	11,50	13,16									11,25									3,15			
	SD 24352		Leuven	14,02	15,29									11,40									3,30			
		reserve		16	18.					L	Rust								D	Reserve		23.-	6.-			
					18,10																					
3	SS			13,45					3b	SDL	Rust							3c	SD			22,30				
				14.-							(Hle benuttigd door E bis 1)									□ E 3 in station		22,45				
	1843	Leuven	Aalst	14,28	15,43															stel 1870 uitwijken		22,45	23.-			
	1852		Leuven	16,28	17,55	9,15	9,15	2,53											SD 94311	Leuven	Voroux	23,45	1,12	7.-	7.-	129
	1863		Aalst	18,28	19,41		+ 0,45												□		Liège G.	1,20	1,38			
	1870		Leuven	21,20	22,36								5.-						X 44318 SL		Voroux	1,48	2,38			
		SS	□ door E 3c		22,45								5,15						SL 42385		Leuven	3,10	4,46			
					23.-					1815	Leuven	Aalst	5,28	6,43		+17-248				Hle aan 1815 voeren					
										1822		Leuven	7,18	8,36						en □ E 3b			5,15		
	S			13.-						1825		Aalst	9,28	10,43									5,30		
			□ E 3b	13,15						SS 1836		Leuven	11,27	12,48											
	S 1836	Leuven	Tienen	13,16	13,41					S 1836	Aalst	Leuven	11,27	13,03											
	S 1840		Leuven	14,08	14,20						S	□ dr E 3		13,15											
	1843		Aalst	14,28	15,43									13,30											
	1852		Leuven	16,28	17,55																				
	1863		Aalst	18,28	19,41																				
	1870		Leuven	21,20	22,36														D	Reserve		16.-	23.-			
			□ door E 3c		22,45																					
					23.-																					

4 SSD

				12,35					
		□ E 4b		12,50					
714070	Leuven	Liège	12,51	13,50	7,10	5,40	3,14		
741071		Brussel Z	14,26	16,27		-			
RD 714070		Vorst Hv	16,45	16,55		7,10			
SSD 2332		Brussel Z	17,15	17,25					
SD 2332		Landen	17,33	18,47					
Δ		Leuven	18,56	19,19					
				19,30					
				19,45					

S Rust

(Dienst de E 8c)

D

				15,15					
		□ E 4b		15,31					
741071	Leuven	Brussel Z	15,32	16,27					
Δ		Brussel N	16,55	17,01					
1795		Gent St P.	17,14	17,56					
1794		Brussel N	19,19	20,06					
	□ door E 4c			20,15					
Hlp 826		Leuven	20,20	20,39					
				20,55					

4b SSD

				6,-					
				6,30					
Δ	Leuven	Landen	6,54	7,21	7,15	10,-	1,68		
1309		Brussel Z	7,46	8,38		+			
1309		Vorst Hv	8,48	8,58		2,30			
RP 714070 Q		Brussel Z							
714070		Leuven	12,07	12,49					
of Δ		□ door E 4		12,50					
				13,15					
S			6,00						
			6,30						
Δ	Leuven	Landen	6,54	7,21					
1309		Vorst Hv.	7,46	8,58					
	Leuven	prij	9,30	11,30					
S/1320		Landen	12,10	13,30					
Δ		Brussel N	13,36	14,29					
S/1006		Landen	15,35	16,16					
Δ		Leuven	16,36	17,05					
	(714070 door E 8)			17,15					
				17,30					

D

			5,45						
□ E 8			6,00	6,15					
Δ	Leuven	Landen	6,50	7,21					
1309		Vorst Hv.	7,46	8,58					
ERP 78		Brussel Z	10,02	10,12					
714070		Liège	12,07	13,50					
741071		Leuven	14,18	15,31					
		□ door E 4		15,31					
				15,45					

4c SD

				22,-					
				22,45					
SD 94365	Leuven	Visoux	23,08	1,38	6,30	5,15	1,19		
SL 42346		Leuven	2,28	4,01					
	□ door E 5b			4,15					
				4,30					

D

				1,35					
hlp 929	Leuven	Brussel N	1,53	2,13					
		□ E 4	2,15						
Erd 1794		Schaarbeek GR	20,55	21,10					
Δ		Brussel N	21,35	21,50					
x 1007		Brussel Z	22,33	22,41					
D 1352		Landen	22,51	23,48					
Δ		Leuven	23,58	0,25					
				0,50					

5 SD

			9,15						
	□ E 5b		9,30						
SD 14329	Leuven	Visoux	9,46	12,54	8,-	8,-	1,04		
SD 42379		Leuven	13,34	16,44					
	□ door E 5c			17,-					
				17,15					

D

Reserve of lijnstudie

5b SD

			4,-						
□ E 4c			4,15						
SD 24321	Leuven	Visoux	4,40	6,08	5,45	8,-	1,04		
SD 41309		Leuven	7,10	9,15					
		□ door E 5		9,30					
				9,45					

D

Reserve of lijnstudie

5c SD

				16,45					
□ E 5				17,-					
SD 42379	Leuven	Antwerpen N	17,44	20,19	8,-	8,-	9,2		
SD 24378		Leuven	21,36	0,06					
				0,21					
				0,45					

D

Reserve 18,- 2,-

Leuven 639 Leuven

| 6 | SSD | | |

7 Rust

7b SSDL

			4,10					
			4,25					
D Q	Leuven	Landen	4,43	5,10	10,-	6,45	246	
SD 2301		Brussel Z	5,56	7,13				
SDL 2301		Vorst Hv	7,37	7,47				
D		Brussel Z	7,56	8,05				
SSD X 2635		Brussel N	8,11	8,22				
X RD 1750		Brussel Z	8,55	9,10				
D		Brussel Ng	9,15	9,28				
	rangeringen							
RP 714054	Schaarbeek	Brussel N	12,20	12,50				
714054		Leuven	13,10	13,58				
	D door E 7c			13,59				
				14,10				

L			4,10	
D Q	Leuven	Landen	4,43	5,10
2301		Gent St P	5,56	7,57
L 868		Schaarbeek	8,29	9,-
D		Brussel Ng		
	verder als 7b SSDL			14,10
	(X 2635 als FSD - X RD 1750 als FSD)			

S	Na X RD 1750		4,10	
D	Brussel Z	Vorst Hv		
ERP 2195		Brussel Ng	10,30	10,52
D		Schaarbeek GR	11,05	11,10
RP 714054		Brussel N	12,20	12,50
714054		Leuven	13,10	13,58
		D door E 7c		13,59
				14,10

D			10,-	
D	Leuven	Schaarbeek GR	10,56	11,17
RP 714054		Brussel N	12,20	12,50
714054		Liège Q	13,10	14,53
D		Leuven	15,16	16,18
				16,45

7c SD

				13,45				
	D E 7b			13,59				
714054	Leuven	Liège Q	14,-	14,53	5,45	-	121	
X 923 SSD		Aub	16,-	16,08				
D		Liège Q						
SD 2331		Landen	17,30	18,18				
D		Leuven	18,25	19,03				
				19,15				
				19,30				

D Rust

(714054 door E 7b)

Leuven

641

Leuven

8	SSD			6.-					8b	Rust							8c	SSD			12,40					
		stel aan kaai voeren		6,35	6,50													hlp 915	Leuven	Brussel Z	12,53	13,26				
	SD 4007	Leuven	Vorst Hv.	7.-	8,11	9,45	8,30	70										te voet		At FBM	13,30	14,05	6,35	+	110	
	Δ		At. FBM				2,40											Δ		Vorst Hv	16,30	16,40		0,35		
	te voet		Brussel Z	9,35	10,10													SSD RP 1338		Brussel Z	16,54	17,04				
	Hlp 806		Liège g	10,11	11,21													SSD 1338		Landen	17,14	18,06				
		Lijnstudie NK																Δ		Leuven	18,16	18,46				
	Hlp 741071	Kinkempois	Leuven	13,58	15,31																	19.-				
					15,45																	19,15				
	S			6.-														S			12,35					
		stel aan kaai voeren		6,35	6,50															□ E8	12,50					
	SD 4007	Leuven	Vorst Hv	7.-	8,10													714070	Leuven	Liège g.	12,51	13,50				
	RP 714070		Brussel Z	11.-	11,10													of Δ	Leuven	Liège g	12,51	13,53				
	714070		Leuven	12,07	12,49													741071		Brussel Z	14,28	16,27				
	of Δ	Brussel Z	Leuven	11,44	12,49													of Δ	Liège g.	Brussel Z	14,28	16,30				
			□ dr. E8c		12,50													SD 2332		Landen	17,33	18,47				
					13,05													Δ		Leuven	18,56	19,19				
																						19,45				
	D	⊡ dr E4b		6.-														D	Rust							
			□ E4b	6,15																						
	1819	Leuven	Aalst	6,28	7,43																					
	1828		Leuven	8,20	9,36																					
	1827		Aalst	10,28	11,43																					
	1838		Leuven	12,20	13,36																					
					14,10																					
					14,30																					

Leuven

642

Leuven

9

SD
K
SD 4008
X 905
Δ
X 51
Δ
741055

	Leuven	Landen	4.- 4,43	5,10					
		Liège G	5,36	6,31	9,15	8,20	1,66		
		Ans	7.-	7,08					
	2 uren vrij								
		Liège G							
		Ans	10,24	10,31					
		Liège G	13,11	13,30					
		Leuven	14,05	14,57					
	□ door E 9b			14,57					
				15,15					

D
Δ
X 905
Δ
X 51
Δ
741055

			4,55						
			5,10						
	Leuven	Liège G	5,28	6,45					
		Ans	7.-	7,08					
	2 uren vrij								
		Liège G							
		Ans	10,24	10,31					
		Liège G	13,11	13,30					
		Leuven	14,05	14,57					
	□ door E 9b			14,57					
				15,15					

9b

SSD
741055
Δ
SSD 1336
Δ

				14,30					
		□ E 9		14,57					
	Leuven	Brussel N	14,58	15,10	7,15	9,30	1,05		
		Vorst Hv	15,34	15,50		2,15			
		Tienen	16,08	17,19					
		Leuven	17,36	17,48					
	Reserve		18.-	21,30					
				21,45					

S
741055
ERP 4068
X 2002
Δ
4068

				14,30					
		□ E 9		14,57					
	Leuven	Brussel N	14,58	15,10					
		Brussel Z	17,20	17,26					
		Brussel N	17,43	17,55					
		Brussel Z	17,58	18,06					
		Leuven	18,18	19,03					
				19,30					

D
741055
4068
4081
Δ

				14,40					
		□ E 9		14,57					
	Leuven	Brussel N	14,58	15,10					
		Leuven	18,17	19,03					
		Brussel N	22,23	23,08					
		Leuven	23,15	23,40					
				0,10					

9c

Rust

T.R. 177 156 3,19
G.P. 7,53 3,57

Leuven

643

Leuven

Reeks E bis - Zonder HLE - Wekelijkse afwisseling spl.

1

SDL
Met HLE E 3
Dienst E 3b

5.-	13,30	8,30	0,30	-	2	

D Rust

L Reserve 6.- 14.-

2

SD
Met HLE E 2

			11.-					
			11,15					
SD 42385	Leuven	Antwerpen N	11,50	13,16	7,10	-	-	
SD 24352		Leuven	14,02	15,19				
	Reserve		16.-	18.-				
				18,10				

D Rust

T.R. 13,30 0,30 -
G.P. 7,55 -

Leuven

- Riks. F. -

Beurtregeling der electrische treinbestuurders van de electrische motorstellen type 1954.

De treinen en uit te voeren rangeringen staan vermeld op de diagrammen der motorstellen van de lijn 36 en der lijnen 36, 50, 51 en 51 bis.

1 Rust.

2

SD			6.-				
hlfs 4006	Leuven	Tienen	6,21	6,42			
	aut	352	7.07	14,16	9.-		
hlfs 919	Waremme	Leuven	14,20	14,51			
				15.-			
D	Rust						

3

SD			5,-				
hlfs 2304	Leuven	Liège g.	5,19	6,37			
	aut 362+363		6,37	7,24	4.-	5-	
	aut 362		7,24	8.40			
				9.-			
D			11,30				
	aut 362		11,55	16,20			
				16,30			

4

SSD			4,30				
	aut 360		4,50	10,40	10.-	9,30	
	aut 359		11,10	14,15			
				14,30			
S			4,30				
	aut 360		4,50	10,40			
	aut 356+359+363		11,10	14,15			
				14,30			
D			3,45				
	aut 360		4,05	13.-			
				13,15			

5

SD			3,30				
	aut 350+357		3,55	7,14			
	aut 350+357+363		7.14	8.20	9,45	7.-	
	aut 363		8,20	8,50			
	aut 356 (SSD)		8,50	9,20			
	aut 360		10,40	13.-			
				13,15			
D			3,45				
	aut 363		4.10	10,30			
				10,45			

6

SSD			3,45				
	aut 360		4,05	4,20			
	aut 360+370+371+372+373		4,20				
				4,40	6,45	10.-	
	aut 370+371+372+373		4,40				2,30
				9.-			
te voet	Haren	Buda	9.-	9,20			
hlfs 6032	Schaarbeek		9,40	9,45			
hlfs 904	Leuven		9,55	10,11			
				10,30			
S			4.-				
	aut 360+370+371+372+373		4,20				
				4,50			
	aut 370+371+372+373		4,50	9.50			
	aut 370+371+372+373		10,50	12,12			
hlfs 1320	Brussel Z	Leuven	12,34	13.06			
				13,15			
D			4,25				
hlfs 4004	Leuven	Liège g.	4,38	5,55			
	aut 352		6,10	8,30			
	aut 350+352		8,30	11,45			
	aut 350		11,45	14,15			
				14,25			

7

SD			3,-				
	aut 353	(PLANTON)	3,20	10,30	7,45	7,30	
				10,45			
D			3,15				
	aut 353	(PLANTON)	3,30	10,30			
				10,45			

8

SD			3,30				
	aut 354+358+362+363		3,50	6,40	6.-	6,45	
	aut 354+358		6,40	9,05			
				9,30			
D			2,30				
	aut 362		2,50	8.50			
				9,15			

9	SSD		2,45					
		aut 355+356+359+361	3,10		9,15	8,30		
				7,30				
		aut 361	7,30	11,40				
				12,-				
	S		2,45					
		aut 355+356+359+361	3,10					
				4,-				
		aut 360+355+356+359+361	4,-					
				4,20				
		aut 355+356+359+361	4,20	7,30				
		aut 361	7,30	11,40				
				12,-				
	D		3,15					
		aut 351+352	3,35	6,10				
		aut 351	6,10	11,30				
				11,45				
10	SD		2,15					
		aut 351+352	2,35	7,10	9,15			
		aut 351	7,10	10,25				
		aut 351+358	10,25	11,15				
				11,30				
	D	Rust						
11		Rust						
12	SSD		17,15					
		aut 352+354+361	17,40	21,40				
		aut 352+354	21,40	22,-	8,45			
		aut 354	22,-	0,20				
		aut 354+355+358+360	0,20	0,45				
		rangeringen	0,45	1,45				
				2,-				
	S		17,15					
		aut 352+354+361	17,40	21,40				
		aut 352+354	21,40	22,-				
		aut 354	22,-	0,35				
		rangeringen	0,35	1,45				
				2,-				
	D		19,-					
		aut 357	19,20	1,15		7,-		
		rangeringen	1,15	1,45				
				2,-				
13	SSD		14,-					
		aut 359	14,15	16,46				
		aut 356+359+363	16,46	19,-	9,30			
		aut 359	19,-	20,10				
	hlp 4075	Landen Leuven	20,11	20,48				
		aut 359	20,48	23,10				
				23,30				

13 (vervolg)	S		14,-					
		aut 356+359+363	14,15	14,35				
		aut 356+359	14,35	18,40				
		aut 359	18,40	20,10				
	hlp 4075	Landen Leuven	20,11	20,48				
		aut 359	20,48	23,10				
				23,30				
	D		17,-					
		aut 360	17,10	20,05				
		aut 360+362	20,05	20,40			7,30	
		aut 360	20,40	0,10				
				0,30				
14	SSD		13,50					
	hlp 912	Leuven Liège G.	14,13	15,05				
		aut 356+363	15,35	16,46	9,40			
	hlp 925	Liège G. Leuven	17,-	17,54				
		aut 350	18,10	22,07				
		aut 350+351	22,07	23,10				
				23,30				
	S		17,45					
		aut 350	18,10	22,07			1,25	
		aut 350+351	22,07	23,10				
		aut 355+358+360	0,11	1,50				
				2,-				
	D		13,50					
		aut 350	14,15	21,40			8,10	
				22,-				
15	SSD		14,-					
	hlp 819	Leuven Brussel N.	14,25	14,44				
	hlp 3057	Haren Buda	15,10	15,19	4,45	5,-		
	te voet	ATEL PSR	15,19	15,39				
		aut 370+371+372+373	15,39	18,30				
				18,45				
	S		12,-					
		aut 361	12,20	14,45				
		aut 350+357+361	14,45	15,55				
		aut 350+357	15,55	18,05				
		aut 350	18,05	18,10				
				18,30				
	D		18,-					
	hlp 920	Leuven Liège G.	18,14	19,10				
		aut 363	20,10	22,15				
	hlp 4083	Landen Leuven	22,15	22,49				
				23,-				
16	SSD		12,-					
		aut 361	12,20	14,54				
		aut 361+350+357	14,54	15,46	6,30			
		aut 350+357	15,46	18,10				
				18,30				

16	(Vervolg) S + D	Rust.							
17		Rust							
18	SSD			14,30					
		aut 360	+ 362	14,50	19,35				
		aut 360		19,35	20,25	10,-	7,30		
		aut 358	+ 360	20,25	21,55				
		aut 355	+ 358 + 360	21,55	0,20				
					0,30				
	S	na aut	358 + 360	20,55	21,55				
		aut 355	+ 358 + 360	21,55	0,11				
					0,30				
	D			16.-					
	hlp 4075	aut	362	16,20	20,05				
		Landen	Leuven	20,11	20,48				
		aut	362	20,48	22,07				
		aut 362	+ 363	22,07	23,10				
					23,30				
19	SD			13,15					
		aut 353	(PLANTON)	13,30	20,45	9,45	7,45		
		aut 351		20,50	22,15				
	hlp 4083	Landen	Leuven	22,15	22,49				
					23.-				
	D			13,15					
		aut 353	(PLANTON)	13,30	20,45				
					21.-				
20	SD			12,45					
	hlp 910	Leuven	Waremme	13,13	13,44				
		aut	352	14,16	15,38	5,15	6.-		
		aut 352	+ 361	15,38	17,20				
		aut 352	+ 354 + 361	17,20	17,40				
					18.-				
	D			11,30					
		aut	351	11,50	17,10				
					17,30				
21	D	Reserve					8.-		
	L.J.V	Rust							
	Ma-M.	Overgang							
	S	Rust							

22	SD			11.-					
		aut 351	+ 358	11,15	19,55				
		aut 351	+ 359	19,55	20,50	10.-	9,30		
					21.-				
	D			10,30					
	hlp 819	aut	363	10,50	13,15				
		Liège g.	Leuven	13,43	14,24				
		aut	357	14,45	19,20				
					19,30				
23	SD			11.-					
		aut 354		11,24	17,20	6,30	7,30		
					17,30				
	D			10,25					
	hlp 806	Leuven	Liège g.	10,40	11,21				
		aut	352	11,40	17,37				
					17,55				
			T.R.			15,15	11,-		
			G.P.			7,51			

Atlv Monceau

Série E - Conducteurs Hle

Hle types 120/121 : T1, T2 etc. Hle type 101 : t1, t2, etc.

Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices

1		Repos					
	SD	t 14		9.15			
2		SDL : □ 7		9.30		9.	
	SD 72356	Monceau D	Antwerp N	1025	1306		
	SD 27346		Monceau D	1420	1746		
					1815		
	D	Repos					
	SD	t 15		7.30			
3	SD Δ	Monceau	Eutre	805	820	815	
	SD 82357		Muizen	838	1052		
	SD 26337		Schaarb. F	1149	1215		
	SD 10041		Schaarb J	1242	1256		
	SD Δ		Vilvoorde	1304	1313		
	x SD 27372		Monceau D	1334	1503		
			□ par 13		1540		
					1545		
	D	Repos					
	SDL	T5		5.-			
4	SD Δ	Monceau	Eutre	543	555	720	
	SD Δ		Charler. S	5.57	6.13		
		man		6.15	6.50		
	SD 1531		Antwerp	7.15	8.55		
		□ par	Fnzg		9.25		
		Aut. 205/223		9.50	1120		
	SV	" 223		11.20	1208		
	V	" 205/223		1120	1208		
		□ par 15			1208		
	à pied	Roux	Monceau	1208	1218		
					1220		
	S	après	1531 :	5.-			1.15
		t 2	□ Fnzg	9.05			
		man. Erd 1531		9.12	9.22		
		t 12		9.30			
		man. Erp 540		9.50	1040		
		t 2		10.50			
	540	Antwerp	Charleroi	11.05	1238		
	1555		Roux	1311	1319		
		□ par 15			1319		
	à pied		Monceau	1320	1330		
					1335		

4 suite	L	t 1		5.-			
	SD Δ	Monceau	Eutre	543	5.55		
	SD Δ		Charleroi	557	6.13		
		man.		6.15	6.50		
		T5	□ Fnzg	7.-			
	SD 1531	Charleroi	Antwerpen	715	8.55		
		□ par	Fnzg		9.25		
		etc. comme SDL					
					1220		
	D	Repos					
	SSD			505			
5	à pied	Monceau	Roux	510	520	815	
	hlp 6102		Charleroi	521	530		
		T2		535			
	2505	Charleroi	Brux N	638	7.43		
	Erd 2505		bl 2 E Fsr	7.45	7.52		
	Δ		At. Fsr	805	808		
	SSD 17300	Schaarb. F	Eutre	1002	11.18		
	SSD Δ ou		Monceau	11.47	12.-		
	FSSD 17300	Eutre	Monceau	1145	12.-		
		SSD x 72331 D : 1204					
		SSD □	par 14		1305		
					1320		
	S	après Erd 2505 :		505			1.15
		T2					
	Δ	bl 2 E Fsr	At. Fsr	805	808		
	à pied		Haren B	850	910		
	hlp 3030		Brux M	9.11	927		
		T3	□ Fsr	950			
	1539	Brux M	Antwerp	10.11	10.54		
	544		Charleroi	1205	13.34		
		man.		1355	14.-		
	1559		Roux	1415	1424		
		□	par 14		1424		
	à pied		Monceau	1424	1434		
					1435		
	D	Alternement					

6	SSDL			4.50		9.15				8		Repos							
	à pied	Monceau	Roux	4.55	5.05														
		t 7	□ 11	5.09							SSD	t 15/16		23.35					
	Med 27344	Roux	Charleroi	5.10	5.18					9			□ 13	23.45		8.25			
		planton Fcr		5.20	9.30						n 72343	Monceau S	Antwerp N	0.16	3.01				
		□ par Frzg			9.40						SDL 28314		Josaphat	3.48	5.14				
		t 17	man	9.40	9.50						SDL Δ		At. Fcr	5.21	5.35				
	SSD	Aut.	233	10.-	11.55						à pied		Haren B	5.40	6.-				
	SSD	~	210	11.55	13.41						Hlp 3018		Brux M	6.22	6.38				
		□ par 16			13.41						Hlp 520		March a/P	6.53	7.30				
	à pied	Roux	Monceau	13.41	13.51						Hlp 2509		Roux	7.43	7.43				
					14.05						à pied		Monceau	7.50	8.-				
	S	t 7		4.50							S	après 7	23.43	23.35			5.25		
		après Planton		5.20	9.30						D 28314	Antwerp N	Schaarb V	3.48	5.12				
	SD 6125	Charleroi	Schaarb F	10.03	10.59						à pied	At. Fcr	Haren B	5.30	5.50				
		□ par Fcr			11.10						Hlp 6016		Brux M	5.51	6.07				
		Aut 21/27		11.15	12.10						Hlp 2504		Roux	6.23	7.18				
		~ 21/27/28		12.10	13.20						à pied		Monceau	7.20	7.30				
		~ 26		13.20	13.35										7.35				
	Hlp 6117	Charleroi	Roux	13.38	13.46						D	Repos							
	à pied		Monceau	13.46	13.56														
					14.05						SD	t 14/15		21.30					
	L	t 7		4.05		1.045				10	SD 72330	Monceau	Antw. N	22.29	1.20	9.-			
	L Δ	Monceau	Eutre	4.31	4.43						n 27354		Monceau	2.30	5.59				
	L Δ		Charleroi	4.46	5.02										6.30				
		planton		5.20	9.30						D	alternement							
		etc comme SDL																	
					14.05						SSD	t 6/7		19.20					
	D			9.45		6				11			□ 16	19.35		10.-			
	à pied	Monceau	Roux	9.50	10.-						SD 72302	Monceau	Antwerp N	20.05	23.30				
	Hlp 2530		Charleroi	10.08	10.15						n 27344		Eutre	2.05	4.58				
		Aut 25		10.20	11.40						SDL Δ		Roux	5.-	5.08				
		~ 25/26		11.40	12.30							□	par 6		5.09				
		~ 65		12.30	14.50						à pied		Monceau	5.09	5.19				
	Hlp 1563	Charleroi	Roux	15.15	15.22										5.20				
	à pied		Monceau	15.22	15.32														
					15.45						S	t 5		19.30					
													□ 16	19.40					
	SL	t 14		3.-							SD 72302	Monceau	Antwerp N	20.05	23.30				
7	SL 72316	Monceau	Muizen	4.02	5.56	6.45						t 7	□ Frzg	0.45					
	SL 27328		Monceau	6.27	9.01						n 27344	Antwerp N	Eutre	2.05	4.58				
		SDL □ par 2			9.30						D Δ		Monceau D	5.-	5.15				
					9.45										5.30				
	L			4.35		7.45					D	alternement							
	à pied	Monceau	Roux	4.40	4.50														
	Hlp Δ t 7		Charleroi	4.54	5.02						SD	T 3/4		20.30					
		t 2		5.10						12	SSD □ 15		S □ 14	20.45		5.45			
	SD 2927	Charleroi	Antwerpen	6.07	8.21						SD 71305	Monceau S	Schaerbk F	21.24	23.-				
		Man End 1531		9.12	9.22						SSD 17353		Monceau D	23.58	1.37				
		T5 + t2											□ par Fcr		2.-				
	SD Δ	Antwerp	Schijnp'	9.30	9.36										2.15				
	à pied		Antwerp	9.55	10.30						D	alternement							
	Hlp 1508		Roux	10.35	12.08														
	à pied		Monceau	12.09	12.20														

	SD	t 15		1530						SSD			11.50						
13			□ 3	1540		820			15	à pied	Monceau	Roux	1155	1205	945				
		Réserve	LNC	1545	2315							□ 4	1208						
		□ par 9			2345					SV	Aut. 223		1208	1410					
					2350					V	~ 223	+ 205	1208	1240					
										V	~ 223		1240	1410					
	D			1545		745					~ 223	/28	1410	15.-					
	à pied	Monceau	Roux	1555	1605						~ 223	/28/24	15.-	1530					
	hlp 1554		Charleroi	1608	1615						T 3	□ Frzg	1545						
		Aut. 23		1620	1720						man Exp. 2262		1552	16.15					
		~ 23	/204/216	1720	1910					1566	Antwerp	Charleroi	17.35	1927					
		~ 23	/204/216/220	1910	2120							man.	1930	1955					
		~ 23	/204	2120	2220					SD Δ		Eutre	2007	2026					
		~ 204		2220	2230					SD Δ		Monceau S	20.27	2040					
		~ 23		2230	2240						□ par 12			2045					
		~ 204		2240	23.-									2105					
	hlp 2595	Charler. S	Roux	2311	23.18														
	à pied		Monceau	2318	23.28					S			13.-		340				
					2330					à pied	Monceau	Roux	1305	13.15					
											t 2	□ 4	1319						
	SSD	T 2		1250						1555	Roux	Antwerp	1319	1454					
14			□ 5	1305		945					T 2	□ Frzg	1515						
	SD 71311	Monceau S	schaarb F	1320	1454					1558	Antwerp	Charleroi	1535	1724					
	SD Δ		bl. 2E Fon	1532	1535							man		1730					
	Exp 2963		Bruxelles M	1544	1606					hlp 1575		Roux	18.15	1823					
	2965		Antwerp	1656	1752					à pied		Monceau	1825	1835					
			man.		1805									1835					
	hlp 2269	Berchem	Antwerp	1838	1841														
		aut. 2H		1841	1848					D			9.50						
	hlp 1272		Berchem	1848	1851					à pied	Monceau	Roux	955	10.05		945			
		T 2		1951						hlp 2530		Charleroi	10.08	10.15					
	576	Antwerp	Charleroi	2005	2134						Aut.	212	10.15	10.30					
		man.		2145	22.-						~ 212	/220	10.30	1210					
	hlp 2591		Roux	2215	2222						~ 212	/220/228	1210	14.20					
	à pied		Monceau	2223	2233						~ 212		14.20	15.-					
					2235						~ 204	/216	15.-	17.30					
											~ 26		17.30	1850					
	S			14.-		245				hlp 1579	Charleroi	Roux	1915	1922					
	à pied	Monceau	Roux	1405	1415					à pied		Monceau	1922	1932					
		T 3	□ 5	1424										1935					
	1559	Roux	Antwerp	1424	15.54														
		man.		1640	1715						SSDV			13.20					
	568		Charleroi	1805	1936					16	à pied	Monceau	Roux	1325	1335	630			
		man.		1945	1955								□ 6	1341					
	SD Δ		Eutre	2007	2026							Aut.	210	1341	1410				
	SD Δ		Monceau S	2027	2040							~	44	1440	1610				
		□ par 12			2045							t 6		1625					
					21.-						2512	Bruxelles M	Charleroi	1657	1758				
											SD Δ		Eutre	1825	1843				
	D			11.50		745					SD Δ		Monceau	1844	1905				
	à pied	Monceau	Roux	11.55	1205						SF 17300	Eutre	Monceau	1842	1905				
	hlp 1538		Charleroi	1208	1215							□ par 11			1935				
		Aut.	4H	1215	1905										1950				
	hlp 1379	Charleroi	Roux	1915	1922														
	à pied		Monceau	1922	1932														
					1935														

16 suite								
V	après	aut 210	1341	1410				
	Aut.	44	1440	1445				
	~	42	1445	1450				
	~	44/42	1450	1610				
	t 6	etc						
S			9.50					
à pied	Monceau	Roux	955	1005				
tél. 2530		Charleroi	1006	1015				
	t 5		10.25					
1547	Charleroi	Antwerp.	11.11	12.55				
S Δ		schrijnpt	13.26	13.31				
S 21317		schaarbeek	13.56	15.30				
S 17300		Eultre	16.48	18.19				
S Δ		Monceau D	18.44	18.53				
	□	par 11		19.40				
				19.50				
D	Repos							
		T S.	116	50	39	25		
		P. M	7.	55				

Hkf

FSD Δ	Monceau	Schrijnpt	1705	1953	}	13
FSD 37390		Monceau	2016	2342	}	

Atl. Montignies (T.E.)

Poste de conducteurs de Charleroi Sud

Pour les trains et les manoeuvres à assurer voir les diagrammes des automotrices

Serie A. Conducteurs d'automotrices.

1		REPOS					
2	SSD			10.45			
	hlp 545	Charl. S	Brux. M	10.56	11.36	6.-	
		aut	204+218	11.36	13.20		
		"	204	13.20	14.35		
		⊡ "	67	14.35	15.10		
		"	204	15.10	16.40		
					16.45		
	S			8.25			
		aut	22	8.35	9.05		+1.45
		"	44	9.05	13.15		
		"	26	13.35	14.20		
		"	28	14.20	16.10		
					16.10		
	D	REPOS					
3	SD			5.-			
		aut	43	5.05	5.40	9.45	
		"	43+207	5.40	8.30		
		"	43	8.30	8.45		
		hlp "	64	8.45	10.50		
	hlp 3037	Berchem	Antw. C	11.07	11.10		
		aut	22+27	11.10	11.50		
		"	22+27+26	11.50	12.50		
		"	26	12.50	13.35		
		"	206	13.35	14.45		
	ve	"	206	13.35	14.-		
	ve	"	206+205	14.-	14.45		
					14.45		
	S	après	hlp aut 64	8.45	10.15		
	hlp 6035	Berchem	Antw. C.	10.37	10.40		
		aut	63+26	10.50	13.20		
		"	63	13.20	13.35		
		"	28	13.45	14.20		
		"	26	14.20	14.45		
					14.45		
	D			4.10			
		aut	212	4.15	7.-		6.30
		⊡ "	43+213	7.-	7.30		
		"	212+231	7.30	8.40		
		"	25	8.40	9.10		
		"	25+212	9.10	10.30		
					10.40		

4	SSD			3.05			
		aut	207	3.10	5.35	8.30	
		"	65	5.40	8.55		
		⊡ "	229	8.55	9.30		
		"	41+229	9.30	10.20		
		"	41	10.20	11.30		
					11.35		
	S			3.-			
		aut	210+212+231	3.10	9.50		+0.30
		aut	210	9.50	11.50		
					12.-		
	D			3.15			
		aut	44	3.20	12.15		9.-
					12.15		
5	SD			3.-			
		aut	210+212+231	3.10	9.50	8.-	
	SSDL	aut	210	9.50	11.15		
	L	"	210+212+231	9.50	10.35		+0.15
	L	"	212+231	10.35	10.45		
	L	"	210	10.45	11.15		
			SSDL		11.-		
			L		11.15		
	S			4.-			
		aut	23	4.10	6.15		-0.15
		"	23+24+25	6.15	9.25		
		"	41+229	9.25	10.20		
		"	41	10.20	11.45		
					11.45		
	D	REPOS					
6	SS	REPOS					
	S			3.05			
		aut	207	3.10	5.35		10.-
		"	65	5.40	6.25		
		"	220+226	6.25	6.35		
		"	65	6.35	11.50		
		"	210	11.50	12.50		
					13.05		

7	SSD			6.15				
		aut	220+226	6.20	6.40	10-		
		"	220+226+221	6.40	9.40			
		"	220+226	9.40	11.15			
		"	202+206	11.30	13.25			
		"	202	13.25	16.10			
					16.15			
	S			12.15				
		aut	223	12.20	14.45		4.30	
		"	219	14.45	15.20			
		"	206	15.20	16.40			
		"	203	17.15	17.45			
					17.45			
	D			3.-				
		aut	207+231	3.05	3.50		8.45	
		"	231	3.50	7.40			
		"	43+23	7.40	10.50			
		"	23	10.50	11.40			
					11.45			
8	SSD			4.-				
		aut	23	4.05	6.15	7.45		
		"	23+24+25	6.15	9.40			
		"	223	9.40	9.55			
		"	23+24+25	9.55	10.50			
		"	23	10.50	11.55			
					12.-			
	S			11.45				
		aut	65	11.50	12.40		2.45	
		"	65+226	12.40	14.20			
		"	22+206+227	14.20	15.20			
		"	22	15.20	15.30			
		"	227	15.40	16.15			
		"	232	16.15	16.45			
					16.45			
	D			5.45				
		aut	207	5.50	8.15		9.-	
		"	28	8.15	9.-			
		"	221	9.-	10.-			
		"	209+235	10.-	11.15			
		"	209+210+235	11.15	12.20			
		"	209+210	12.20	13.20			
		"	209	13.20	13.50			
		"	201	13.50	14.20			
		"	25	14.20	14.45			
					14.45			
9	SSD			3.15				
		aut	44	3.25	9.-		5.45	
					9.-			
	S			3.15				
		aut	44	3.25	9.05		5.15	
					9.15			

9 suite	D			4.45				
		aut	210	4.55	8.15		9.15	
		"	207+210	8.15	10.45			
		"	41+222	10.55	11.50			
		"	222	11.50	12.40			
		"	61	12.40	13.40			
		"	227	13.40	14.-			
					14.-			
10	REPOS							
11	SSD			20.30				
		aut	27+206	20.35	22.35	10		
		"	206	22.35	1.30			
		RESERVE		1.30	5.-			
		aut	226+220	5.-	6.20			
					6.30			
	S			16.45				
		aut	64	16.50	20.20		1.15	
		"	206	20.20	22.50			
		"	206+205	22.50	0.05			
		"	206+211	0.05	1.15			
					1.30			
	D			20.30				
		aut	44	20.35	1.15		10.-	
		"	207	1.15	1.30			
		RESERVE		1.30	5.-			
		aut	220+226	5.-	6.20			
					6.30			
12	SSD			18.30				
		aut	43	18.35	1.15	7		
					1.30			
	S			18.30				
		aut	44	18.45	1.15			
					1.30			
	D			20.-				
		aut	25+24	20.05	21.10		4.45	
		"	25+24+41	21.10	22.50			
		"	24+25	22.50	23.15			
		"	220	23.15	0.20			
		"	220+226	0.20	0.45			
					0.45			
13	SSD			17.30				
		aut	206	17.40	15.40	10-		
		Ve	205+206	17.40	15.39			
		"	203+217	15.53	17.15			
		"	203+217+230	17.15	19.20			
		"	230	19.20	19.40			
		"	226	19.40	22.-			
		"	230	22.-	22.35			
		"	203	22.35	23.-			
		"	230	23.-	0.30			
					0.30			

13 SUITE	S			17-				
	Rlp 1559	Charl.S	Brux. M	14.15	15.06		015	
		aut	65	15.20	17.30			
		"	65+25	17.30	18.20			
		"	65	18.20	19.45			
		"	203	20-	20.45			
		"	22	20.45	21.30			
		"	23	21.30	22.45			
					23.45			
	D			14.45				
		aut	67	14.50	16.30		9-	
		" 224	+207+226	16.30	17.20			
		"	207+226	17.20	18.30			
		☐ "	25	18.30	19-			
		aut	207+226	19-	20.10			
		" 207+21	3+226+28	20.10	22.10			
		"	207+226	22.20	23.25			
		"	207	23.25	23.45			
					23.45			
14	SSD			13.30				
		aut	26	13.40	14.40		10	
		☐ "	66	14.45	15.20			
		"	211+215	15.30	21.15			
		"	211	21.15	22.20			
		"	209+211	22.20	23.25			
					23.30			
	S			16.20				
		aut	28	16.25	19.40		1.45	
		"	222	19.40	22-			
		"	228	22.20	22.30			
		"	225	22.30	0.35			
					0.35			
	D			17.45				
	Rlp 573	Charl.S	Brux.M	17.56	18.36		7.45	
		aut 212	+202+231	18.50	0.10			
		"	212+231	0.10	1.30			
					1.30			
15	SSD			14-				
		aut	210	14.10	15.10		9.45	
		"	210+221	15.10	17.10			
		"	209+226	18.25	19.40			
		"	209+230	19.40	20.15			
		" 230	+209+225	20.15	21.20			
		"	225	21.20	23.40			
					23.45			
	S			15-				
		aut	21+27	15.10	15.30		1-	
		"	21+26+27	15.30	20-			
		"	209	20.30	21.20			
		"	209+228	21.30	22.20			
		"	209	22.20	23.45			
					23.45			

15 SUITE	D			13.25				
		aut	210	13.30	15.20		10-	
		"	201	15.20	16-			
		"	210	16-	19.15			
		"	25	19.15	20-			
		"	210	20-	23.25			
					23.25			
16	SSD			14-				
	Rlp 1559	Charl.S	Brux. M.	14.15	15.06		7.45	
		aut	222	15.20	16.20			
		"	202+222	16.20	16.35			
		" 202	+204+222	16.35	20.20			
		"	42	20.20	21.45			
					21.45			
	S			12.15				
		aut	44	13.25	18.40		1.45	
		"	220	18.50	19.10			
		"	212+220	19.10	21.50			
		"	220	21.50	22.45			
					22.45			
	II			12				
		aut	27	12.05	13.10		8.45	
		"	27+43	13.10	14.50			
		"	27	14.50	15.45			
		"	201	15.55	17.10			
		"	43+201	17.10	20.35			
					20.45			
17	SSD			11.45				
		aut	23	11.55	12.40		9-	
		"	23+25	12.40	13.45			
		"	23	13.45	14.15			
		"	23+222	14.15	14.30			
	Rlp 6056	Anvers C	Berchem	14.48	14.51			
	Rlp aut		64	15-	16.45			
	aut 210	+219+220		17.10	19.15			
	"	219+220		19.15	20.20			
	"	219		20.20	20.45			
					20.45			
	S			13.30				
		aut	63	13.35	20-		0.30	
		"	223+227	20-	20.50			
		"	227	20.50	21.55			
					22-			
	D	REPOS						

Montignies 654 Montignies.

18	SSD			1145			
		aut	233	11.55	1630	715	
		"	43	16.30	1820		
		"	22	1825	19-		
					19-		
	S			12-			
		☐ aut	41	1210	1225	315	
		aut	41+205	1225	1250		
		" 41	+205+210	1250	1440		
	Blp 6056	Anvers G	Berchem	1448	1451		
		aut	62	15-	1645		
		"	23+230	1650	1830		
		"	23	1830	19-		
					19-		
	D			1230			
		aut	222	1240	1410	815	
		"	220+228	1415	1425		
		"	220	1425	1430		
		"	228	1430	15-		
		"	28	15-	1510		
		"	229	1510	16-		
		"	229+202	16-	1610		
		☐ "	43	1610	1640		
		"	28	1640	1730		
	Blp 564	Brux M.	Charl S.	1753	1834		
		aut	44	1845	2025		
					2045		
19		ALTERNEMENT					
			T.S.		126 30	103	
			P.M		752		

Roeks R

1	SD	RESERVE	8.	16	8. -
	D	REPOS			
	LE CONDUCTEUR		T.S		8-
	DISPOSE DE 66		P.M		8-
	REPOS PAR AN				

10.9.56 — ATEL Oostende — 20.9.56

Reeks E — HLE type 122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 (SD) - Standplaats Personeel: Oostende Station

1

Rust

1/b

				15 55				
te voet	Oostende	Atlas	16.-	16 30				
Δ		Oostende	16 55	17.-	5 45	5 45	189	
9062		Gent HP	17 19	18 24				
9065		Oostende	18 38	19 52				
9068		Gent HP	20 16	21 21				
				21 40				

D.C.

2

Hlp 814	Oostende	Gent HP	12 45	-				
	□ E 2b		12 50	19 31	8 20	8 20	-	
	Planton		14.-	21.-				
				21 05				

D.C.

2/b

SD				5 40				
SD 1874	Gent HP	Brunel NG	6 15	7 16				
Δ		Brunel Z	7 19	7 29	9 40	9 35	101	
885		Gent HP	8 14	8 50				
	Planton		9.-	14.-				
	□ door	E 2		14.-				
Hlp 817		Oostende	14 34	15 15				
				15 20				

D

				5 45				
	Planton	Gent HP	5 45	14.-				
	□ door	E 2		14.-				
Hlp 817		Oostende	14 44	15 15				
				15 20				

(885 door FLV)

3

			5 10					
9041	Gent HP	Oostende	5 50	7.-				
804		Liège	7 50	10 21	9 15	9 15	508	
x 813		Ans	10 43	10 50				
Δ		Liège	11 05	11 13				
815		Oostende	11 43	14 15				
	□ door	E 3b		14 20				
				14 25				

3/b

				14 15				
	□ E 3			14 20				
	Rangeringen				8 45	8 45	446	
820	Oostende	Liège	15 50	18 21				
x 829		Ans	18 43	18 50				
Δ		Liège	19 19	19 27				
831		Oostende	19 43	22 15				
	Stel uitrijden							
				23.-				

4	SSD			5.35						4/b	SSD			13.45					
	SD 852	Oostende	Brussel N G	6.23	8.08						Hlp 816	Oostende	Brussel N	13.50	15.18		5-	7-	232
						5.45	8-	178											
	Hlp 809	Brussel N	Oostende	9.47	11.15		+				SD 859		Oostende	16.28	18.10				
					11.20		3.10					□ door	E bis 5		18.35				
															18.45				
	S			5.35							S			13.45					
	SD 852	Oostende	Brussel N G	6.23	8.08						Hlp 816	Oostende	Brugge	13.50	14.05				
	Δ		Schaarbeek R	--	--							□ E 4		14.10					
	S 847		Brugge	12.17	13.52						S 856		Brussel N	14.31	15.16				
		□ door	E 4b		14.10						SD 859		Oostende	16.28	18.10				
	Hlp 9055		Oostende	14.22	14.44							□ door	E bis 5		18.35				
					14.50										18.45				
	D	Reserve		5.-	13.-						D	Reserve		13.-	20.-				
											SD	HLE bemuttigd door E bis 5							
														18.30					
												□ E 4b		18.35					
											Δ	Oostende	Oostende Z	18.40	18.45				
											SD 99336		merelbeke V.	19.25	20.58				
											SD 99350		Oostende Z	20.58	23.41				
											Δ		Atlv	--	--				
											te voet		Oostende	0.15	0.45				
															0.45				
5	SL			3.45						5/b		Rust					-	-	223
	te voet	Oostende	Atlv	3.45	4.15														
	SL Δ	Oostende Z	Brugge	4.40	5.00	8.35	8.35	247				HLE bemuttigd door E bis 7							
	Δ		Blankenb.	5.15	5.31		-												
	900		Liége	6.15	9.07		0.30							12.45					
	Hlp 811		Oostende	9.43	12.15						SS								
					12.20						Hlp 814	Oostende	Liége	12.50	15.21				
											925		Knokke	17.-	19.58				
															20.30				
													D.C.						
	L			4.15															
	L Δ	Oostende	Brugge	4.40	5.-						S			9.45					
	Δ		Blankenb.	5.15	5.31						Hlp 808	Oostende	Liége	9.50	12.21				
	900		Liége	6.15	9.07						917		Knokke	13.-	15.55				
	Hlp 811		Oostende	9.43	12.15						ERd 9975		Brugge	16.20	16.45				
					12.20						Δ		Oostende Z	17.10	17.29				
											Δ		Atlv	--	--				
											te voet		Oostende	18.-	18.30				
															18.30				
												(925 door AM)							

6	SSD			11.45						
	Hlp 812	Oostende	Liége	11.50	14.21					
	923		Blankenb.	16.-	18.50	9.15	9.45	367		
	SSD △		Oostende Z	19.23	20.-		5.15			
		□ door	E bis 4		20.15					
	te voet		Oostende	20.15	21.-					
					21.-					
	S			15.-						
		□ E bis 8		15.10						
		Reserve			19.30					
	S △	Oostende	Oostende Z	---	---					
		□ door	E bis 4		20.15					
	te voet		Oostende	20.15	21.-					
					21.-					
		(923 door AM)								
	D	Dienst E10 met		14.45						
		HLE E10			0.30					
		(923 door AM)								
	SD	HLE benuttigd door E bis 4								
				19.30						
	te voet	Oostende	Oostende Z	19.30	20.15					
		□ E 6		20.15						
	SD 91150		Merelbeke V.	20.24	21.35					
	SD 99337		Brugge V.	23.25	0.44					
	SL 99264		Merelbeke V.	1.20	2.18					
	SL 99340		Oostende Z	3.02	4.56					
	SL 90056		Oostende	5.01	5.06					
					5.30					
7	SD			14.15						
		□ E 7 b		14.20						
	△	Oostende	Brugge V.	14.53	15.14	10.-	-	262		
	SD 99420		Merelbeke V	15.40	16.38					
	△		Oostende Z	17.-	18.-					
	SD 94101		Merelbeke V	18.33	20.43					
	SD 99404		Oostende Z	21.28	23.29					
	△		Atlv	---	---					
	te voet		Oostende	23.45	0.15					
					0.15					
	D	Verder	Rust							
	D	HLE benuttigd door E bis 3								
				21.-						
	D 864	Oostende	Brussel N	21.50	23.22					
	D 841		Brugge	23.59	1.10					
	L △		Oostende Z	1.18	1.38					
	△		Atlv	--	--					
	te voet		Oostende	2.-	2.20					
					2.20					

6										
b	Rust							-	-	222
	SD	HLE benuttigd door E bis 8								
	SSD			6.15						
	902	Knokke	Liége	7.05	10.07					
	Hlp 873		Oostende	10.43	13.15					
					13.20					
	S			6.15						
	902	Knokke	Liége	7.05	10.07					
	913		Blankenb.	11.-	13.28					
	△		Oostende	14.20	15.10					
		□ door	E 6		15.10					
					15.15					
	D	(902 door AM)								
7										
b				6.-						
	L □ en kaai gebruik door E 8 b							8.15	8.25	446
	802	Oostende	Liége	6.50	9.21					
	x 811		Ans	9.43	9.50					
	△		Liége	10.24	10.30					
	873		Oostende	10.43	13.15					
	stel uit rijden									
	□ door	E 7			14.20					
					14.25					

8			S	15.-					8b	556			5.15						
			□E8b S	15.05						te voet	Oostende	attr	5.15	5.45					
			SS	16.-						Δ		Oostende	6.05	6.10	8.-	8.-	163		
	822	Oostende	Liège	16.50	19.19	8.-	8.-	446		9044		Gent HP	6.33	7.43		+			
	x 831		Ans	19.43	19.50		+			9047		Oostende	8.44	9.46		2			
	Δ		Liège	20.22	20.30		1				Reserve		10.-	13.15		0.30			
	833		Oostende	20.43	23.15									13.15					
					24.-														
										L			5.-						
										te voet	Oostende	attr	5.-	5.30					
											□ MEP 802		5.30	5.50					
										Δ MEP 9044 + MEP 802		Oostende	6.05	6.10					
										9044		Gent HP	6.33	7.43					
										1782		Brussel N	7.54	8.44					
										Δ		Schaarbeek	8.45	8.56					
										L Rd 844		Gent HP	9.10	10.11					
										L Rd 9044		Oostende	11.06	11.55					
														12.30					
											(9047 door FBM)								
										S			5.15						
										te voet	Oostende	attr	5.15	5.45					
										Δ		Oostende	6.05	6.10					
										9044		Gent HP	6.33	7.43					
										9047		Oostende	8.44	9.46					
										S 9054		Gent HP	12.17	13.22					
										S 9055		Oostende	13.38	14.44					
											□ door E8			15.05					
														15.15					
9				13.40					9b				5.-						
		□ E9b		13.45						800	Oostende	Liège	5.50	8.21					
	818	Oostende	Liège	14.50	17.21	8.20	8.20	446		x 809		Ans	8.43	8.50	8.45	8.45	446		
	x 827		Ans	17.43	17.50							Liège	9.04	9.12					
	Δ		Liège	18.20	18.28					51		Oostende	10.24	12.58					
	829		Oostende	18.43	21.15						stel uit wijken								
		stel uit wijken									□ door E9			13.40					
					22.-									13.45					

10	SSD			12.30				
		□ E	10	12.35				
	SSD 9072	Oostende	Brugge	16.40	16.55			
	SSD 9073		Oostende	17.36	17.57	7.30	-	361
	SSD 9074		Brugge	18.24	18.45		3.15	
	SSD 9075		Oostende	19.10	19.35			
					20			
	S			12.30				
		□ E 10b		12.35				
	S 854	Oostende	Brussel N	12.44	14.12			
	S 857		Oostende	14.34	16.01			
					16.45			
	SD	HLE benuttigd door E bis 3.						
				20.15				
	830	Oostende	Brussel N G	20.50	22.27			
	Δ		Brussel Z	--	-			
	16102		Brussel N	0.24	0.32			
	Δ		Brussel Z	0.38	0.44			
	SL 19100		Oostende	1.25	4.40			
		□ door	E 11b		5.05			
					5.15			
	D	Toerder Rust						
	D	HLE benuttigd door E 6						
				14.45				
	D 9058	Oostende	Gent St P	15.30	16.36			
	9061		Oostende	17.38	19.03			
	D 862		Brussel N	20.12	21.36			
	D 835		Oostende	22.17	23.50			
		Stel uitwijken						
					0.30			
		(D 830 door FBM						
		(L 16102 door MKM)						
11		Rust						
		HLE benuttigd door E bis 6.						
		Planton		13	22			
	V	Planton		13	21.30			
	S	Planton		13	21.30			
	Δ	Oostende	At LV	21.30	21.35			
	te boet		Oostende	21.45	22.15			
					22.15			

10b	SDL			4.45				
	SDL 9042	Oostende	Gent St P	5.38	6.52			
	1782		Brussel N	7.54	8.44	8-	4-	223
	Δ		Brussel Z	9.21	9.28			
	38		Oostende	10.23	11.40			
		Stel uitwijken			-			
		E door E 10			12.35			
					12.45			
	L			4.45				
	L 844	Oostende	Schaarb G.	5.38	7.59			
	L Δ		Brussel Z	-	--			
	38		Oostende	10.23	11.40			
		Stel uitwijken						
					12.45			
		(1782 door E 8 bis)						
	D			4.30				
	D 9040	Oostende	Gent St P	5.23	6.22			
	9043		Oostende	6.38	7.47			
					8.30			
		(38 en 1782 dr FBM).						
11b				5				
		□ E bis 3		5.05		8-	8-	-
		Planton			13			
					13			

12										
	SSD			14.30						
	SS 9058	Oostende	Gent St P	15.30	16.36					
	SD 1856		Brussel Z	17.16	17.53	6.30	8.30	433		
	SSD 1879		Gent St P	18.20	18.57	6.30				
	SSD Rd 1879		Oostende	19.18	19.56					
					21					
	SSD	HLE Eenmuttigen doen E bis L								
				22.15						
	Δ	Oostende	Oostende Z	---	---					
	SSD 99419		Incrl Bcke V	23.08	1.13					
	FSSD 91304	Oostende Z	Schaarbeek V	23.08	2.30					
	FSSD Δ		Incrl Bcke V	3.15	4.25					
	SL 19152		Oostende Z	5.58	7.29					
	Δ		Atlas	--	--					
	te boek		Oostende	7.45	8.15					
					8.15					
	S			10.45						
		D E 12 bis		10.20						
	Δ	Oostende	Gent St P	10.30	11.22					
	S 870		Brussel Z	12.13	12.52					
	S 878		Gent St P	13.5	13.53					
	Δ		Oostende Z	15.07	15.55					
	Δ		Atlas							
	te boek		Oostende	16.15	16.45					
					16.45					
		(1856 door FBM)								
	D			8.-						
		D E 12 b		8.10						
	806	Oostende	Liège	8.50	11.21					
	X 815		Gds	11.43	11.50					
	Δ		Liège	--	--					
	817		Oostende	12.43	15.15					
	Δ		Atlas	-	-					
	te boek		Oostende							
					16.30					
		(SL 19152 door E 12 b)								
		(9058 door E 10)								

12 b										
	SD			4.30						
	SD 848	Oostende	Schaarbeek Z	5.25	7.29					
	SD 845		Oostende	8.21	10.10	6.15	5.30	2.30		
		S Δ door E 12			10.20		9.15			
			S		10.30					
			SSD		10.45					
	D			2.45						
	te boek	Oostende	Gds LN	2.45	3.15					
	Δ	Oostende Z	Incrl Bcke V	3.40	4.40					
	SL 19752		Oostende Z	5.58	7.29					
	Δ		Oostende	--	--					
		D door E 12			8.10					
					8.15					

	TC					158.05	140	45		
	PM					7.53		6109		
								509		

Reeks E bis - Zonder hle

1		Rust						
2	SSD	Met hle E 12	22.15	8.15	10	–	–	SSD 99419 / FSSD 91304 / FSSD Δ / SL 19152
	D.S	Rust				10		(19152 D dr E 12b)
3	SD	Met hle E 10	20.15	5.15	9	5.30	–	830 / Δ / 16102 / Δ / 19100
	D	Met hle E 7	21-	2.30				D 864 / L 841 / L Δ
4	SD	Met hle E 6	19.30	5.30	10	7	–	91150 / 99337 / 99264 / 99340 / 90056
	D	Overgang						
5	SD	Met hle E 4b	18.30	0.45	6.15	–	–	SD 99336 / SD 99350
	D	Obergang						
6		Met hle E 11						
	S.V.S		13-	22-	9	9	–	Planton
	V		13-	21.30		0,30 + 0.15		id
	S		13-	22.15				id
7	SS	Met hle E 5b DC	12.45	20.30	7.45	7.45 +1		925
	S	Met hle E 5 bis	9.45	18.30				917 / ERd 917 / Δ
8	SSD	Met hle E 6 bis	6.15	13.20	7.05	–		902
	S	Met hle E 6 bis	6.15	15.15		+ 1,55		902 / 913 / Δ
	D	Rust						
		T.S			59.05	24.55		
		P.M			7.53			

30.9.56 — Remise Ottignies — 30-9-56

Série E

Automotrices jumelées type 1954

Le Service des automotrices est repris aux diagrammes

1										
		Repos								
2	SSD			6.15						
		406		6.25	7.00	9.55				
		407		8.20	16.-					
					16.10					
	S			6.10						
		408		6.20	8.00		-1.05			
		405 - 411		8.05	8.30					
		Libre 2H		8.30	10.30					
		405 - 411		10.30	12.05					
		405-411-412		12.05	13.14					
		411		13.14	15.54					
					16.05					
	D			6.40						
		408 - 410		6.50	7.29		7.50			
		Libre OR		7.45	9.45					
		413		9.54	11.23					
		407		11.40	16.22					
					16.30					
3				5.10						
	SSD	402 - 410		5.30	7.52	8.45				
		410		8.10	8.30					
		Libre 2H		9	11					
		410		11.30	13.10					
		405		13.15	15.56					
					16.05					
	S			5.30						
		405 - 411		5.40	6.28		-1.10			
		407 - 414		6.30	8.21					
		407		8.21	12.05					
	HLP5042	Bruxelles	Ottignies	12.14	12.50					
					13.05					
	D			5.10						
		406 - 412		5.20	8.58		9.20			
		406		8.59	9.56					
		Libre 2H		10	12					
		406		12.06	15.52					
	HLP2440	Bruxelles	Ottignies	15.52	16.23					
					16.30					
4	SSD						5.20			
		409 - 412					5.30	8.09	9.10	
		408 - 409 - 412					8.09	8.59		
		409 - 412					9.05	9.22		
		412					9.22	11.20		
								11.30		
	S						4.40			
		403					4.50	7.00		-0.20
		403 - 406					7.00	8.26		
		403					8.26	11.54		
		403 - 404					11.54	13.22		
								13.30		
	D						4.50			
		413					5.00	6.56		9.40
		405 - 413					6.56	8.26		
		413					8.26	9.54		
		Libre OR								
		413					11.23	11.20		
								11.30		
5	SSD						3.50			
		404					4.00	6.30	9.10	
		404 - 405-411					6.30	8.10		
		404 - 405					8.10	9.30		
		405					9.30	12.50		
								13.00		
	S						3.20			
		413					3.30	11.54		-0.25
								12.05		
	D						3.30			
		409					3.40	7.00		9.55
		Libre OR								
		410					8.45	9.15		
		415					9.30	12.50		
		401					13.00	13.15		
								13.25		

6	SSD			3.20					
		415		3.30	8	8.50			
		Planton		8	12				
					12.10				
	S	409 - 412		5.30 5.40	6.25				
		406		6.25	7.06	+ 1.05			
	HLP 5015	Ottignies	Brux M	7.35	8.26				
		466		8.26	9.00				
	HLP 5026		Ottignies	9.05	9.56				
		412		9.56	11.46				
		libre 2H à FBN		12	14				
		407		14.46	15.10				
	HLP 5062	Brux 2L	Ottignies	15.24	15.56				
					16.05				
	D	Repos							
7		Repos							
8	SSD			14.45					
		404		14.54	15.46	9.25			
		403 - 404		15.46	18.18				
		404		18.28	19.00				
					0.10				
	S	Repos							
	D			14.50					
		Planton 401		15.00	18.15	10			
		406		18.28	0.40				
					0.50				
9	SSD			14.50					
	HLP 1428	Ottignies	Namur	15.01	15.24	10			
	à pied		Ronet	15.26	16.10				
		402		16.10	17.00				
	HLP 439	Namur	Ottignies	17.39	17.59				
		403		18.18	0.40				
					0.50				
	S			15.20					
	HLP 2441	Ottignies	Brux Nd	15.30	16.07	- 0.30			
	HLP 1558	Brux Nd	Brux M	16.09	16.19				
		406		16.20	17.03				
	HLP 5074	Brux M	Wavre	17.03	18.14				
		406		18.14	0.40				
					0.50				
	D			13.10					
		404		13.20	17.03	9.40			
		404 - 412		17.04	10.25				
		412		10.25	22.40				
					22.50				

10	SSD			14.10					
		412		15.00	15.56	8.50			
		405 - 412		15.56	19.41				
		412		19.41	22.26				
					23.00				
	S			14.45					
		413		14.54	15.00				+ 0.35
		409		15.00	15.56				
		Planton 415		16.30	21.10				
		414		21.34	24.00				
					0.10				
	D	Alternement							~~2.30~~
11	SSD			11.20					
	HLP 2429	Ottignies	Brux 2L	11.32	11.52	9.50			
		411		12	16.35				
		408 - 411		16.55	21.00				
					21.10				
	S			15.45					
		411		15.54	17.03				- 2.25
		406 - 411		17.04	18.14				
		411		18.14	21.				
		Planton 415		21.30	23 -				
					23.10				
	D			13.20					
		415		13.30	15.56				8.55
		405 - 415		16.06	19.54				
		405		19.54	22.04				
					22.15				
12				11.50					
		502-504-513		12.00	12.25	7.20			7.20
		501-502-504-513		12.31	13.24				
		501-502-504-507		13.24	14.34				
		502-504-507		14.34	15.34				
		502-504-505		15.34	18.00				
					19.10				
13		Repos							
14				7.50					
		558-559-560-561		8.01	9.10	7.20			7.20
		560 - 561		9.10	13.47				
		558-559-560-561		13.47	14.59				
					15.10				

15	SSD			5.30					
		405 -	411	5.40	6.23		8.10		
	HLP 2415	Ottignies	Brux 2d	7.21	7.41				
		411		8.05	8.30				
		406		8.56	9.20				
		408 -	409	9.22	11.40				
		401-408 -	409	11.40	13.05				
		408		13.05	13.30				
					13.40				
	S			4.00					
		404		4.10	6.28		+ 0.40		
		404-405 -	411	6.28	8.05				
		404		8.05	9.20				
		Planton	415	9.30	12.40				
					12.50				
	D			6.10					
		405		6.20	6.58		8		
	HLP 5015	Ottignies	Brux M	7.35	8.26				
		485		8.26	8.50				
		412		8.50	9.30				
		Libre	2H	9.40	11.40				
		405		11.40	15.56				
					16.10				
16		Repos							
17	SSD			6.30					
		407 -	414	6.40	8.21		9.40		
		414		8.21	11.20				
		Planton	415	12.	15				
		408		15.10	16.00				
					16.10				
	S			6.10					
		409 -	412	6.25	9.56		- 0.45		
		409		9.56	12.26				
		409	414	12.26	13.55				
		409		13.55	14.05				
					14.15				
	D			6.10					
		403		6.20	8.20		9.10		
		Libre	OR						
		407		9.20	10.40				
		Libre	2H	10.40	12.40				
		403		12.50	17.10				
					17.20				
18				9.50					
	HLP 1413	Ottignies	Brux Nd	10.00	10.25		5.10		5.10
		503 - 505 -	509	10.25	12.24				
		503 - 506 -	508	12.24	13.50				
		1 et	AMP 1430						
	HLP 1430	Brux 2d	Ottignies						
					15.00				

19	SSD			14.10					
		413		14.20	15.52		5.50		
		413 -	406	15.52	20.00				
		402		20.25	20.45				
					21.00				
	S			10.55					
		404		11.05	13.06		+ 3.10		
	HLP 5042	Ottignies	Wavre	13.06	13.14				
		408 -	412	13.14	16.56				
		405		16.56	19.40				
		402		20.25	20.40				
					20.55				
	D			8.00					
		409		8.10	15.46		8.30		
		409 -	406	15.46	16.23				
					16.30				
20	SSD			14.20					
	HLP 2429	Ottignies	Brux 2d	14.30	14.52		5.40		
		486		15.01	15.52				
	HLP 2440	Brux 2d	Ottignies	16.01	16.23				
		410		16.23	19.50				
					20.00				
	S			10.50					
	HLP 1415	Ottignies	Brux 2d	11.	11.16		+ 3.25		
		401-408		11.16	19.45				
					19.55				
	D			9.45					
		406		9.56	12		6.25		
		Libre	2H	12	14				
	HLP 2439	Ottignies	Brux 2d	14.30	14.52				
		482		15.00	15.52				
	HLP 2441	Brux 2d	Brux Nd	15.52	16.07				
	HLP 1558		Brux M	16.11	16.19				
		412		16.19	17.03				
	HLP 5074	Brux M	Ottignies	17.03	17.56				
					18.10				
21		Repos							
22	SSD			6.15					
		408		6.25	8.09		8.50		
		404		10.30	14.56				
					15.05				
	S			8.10					
		414		8.21	12.30		- 0.20		
		Planton	415	12.40	16.30				
					16.40				
	D			7.20					
		408 -	410	7.29	8.43		8.10		
		408		8.43	15.20				
					15.30				

23				4.45					
	HLP 5002	Ottignies	Namur	4.56	5.34		7.25	7.25	
		502-504	- 507	5.40	10.24				
		502 -	504	10.24	11.33				
		502-504	- 513	11.37	11.58				
					12.10				
24	SSD			4.45					
		403		4.55	6.56		9.20		
		403 -	406	6.56	8.56				
		403		8.56	13.20				
	HLP 424	Brux Nd	Ottignies	13.31	13.57				
					17.05				
	S			5.30					
		402 -	410	5.40	8.30			-0.30	
		libre	2H	9	11				
		410		11	14.22				
					14.30				
	D			6.20					
		415		6.30	9.30			3.20	
					9.40				
25	SSD			3.20					
		413		3.30	11.00		7.50		
					11.10				
	S			3.20					
		415		3.30	7.52			-1.30	
		Planton 415		7.52	9.30				
					9.40				
	D			3.00					
		407		3.10	9.20			10.00	
		libre	OR	9.30	11.30				
		403		11.30	12.50				
					13.00				
26	SSD			3.40					
		Planton 401		3.50	7.15		6.25		
		401		7.15	9.10				
	HLP 5026	Brux 2	Ottignies	9.22	9.56				
					10.05				
	S			3.50					
		401		4.00	9.30			+0.15	
	HLP 2416	Brux 2	Ottignies	10.00	10.23				
					10.30				
	D			3.20					
		402		3.30	8.50			6.15	
	HLP 2414	Brux 2	Ottignies	9	9.27				
					9.35				

27				0.00					
		502-506	- 513	0.11	1.00		8.10	8.10	
		514		1.00	3.15				
		501		3.15	4.30				
		501-	503	4.30	7.24				
		501-503	-505-506	7.24	8.01				
					8.10				
28				7.50					
		501-503	-505-506	8.01	9.24		8.20	8.20	
		501-503	-505-509	9.24	10.15				
		501		10.25	12.31				
		501		14.24	15.09				
		501-503	-506-508	15.00	16.00				
					16.10				
29		Repos							
30	SS			18.50					
		502-504	- 505	19.00	19.24		5.30	5.30	
		502-506	- 508	19.24	21.34				
		502-506	-513	21.24	0.10				
					0.20				
	S			14.50					
	HLP 1428	Ottignies	Namur	15.01	15.24			+ 4.00	
	à pied		Ronet	15.24	16.00				
	5972		Namur	16.10	17.00				
	HLP 5060		Ottignies	17.45	18.18				
	et	Service	normal						
31				15.50					
		501-503	-506-508	16.01	16.30		8.40	8.40	
		501-503	-507	18.38	22.24				
		501-	503	22.24	23.00				
	HLP 5091	Namur	Ottignies	23.45	0.18				
					0.30				
32	SSD			16.00					
		407		16.00	17.00		9.40		
		401-407	- 409	17.00	20.00				
		414		20.21	1.30				
					1.40				
	S			16.20					
	HLP 2443	Ottignies	Brux 2	16.31	16.50			-1.-	
		407		17.00	23.50				
					0.00				
	D			14.00					
		410		14.10	15.52			6.50	
		402 -	410	15.52	19.40				
		415		19.54	20.20				
		404		20.25	20.50				
					21.00				

33				22.50				
		558-559-560-561		23	8		9.20	9.20
					8.10			
34								
		Alternement						
35								
		Repos						
36	SSD			14.50				
		Planton 415		15.00	18.30		9.20	
	HLP 2454	Ottignies	Wavre	19.35	19.41			
		405		19.46	24.00			
					0.10			
	S			14.15				
		410		14.22	19.42			-0.45
		402 -	410	19.42	20.25			
		410		20.25	22.50			
					23.00			
	D			16.15				
		406 -	409	16.23	18.28			7.45
		409		18.28	23.50			
					24.00			
37				14.50				
		558-559-560-561		15	18.10		8.20	8.20
		559-560-561		18.10	21.47			
		558-559-560-561		21.47	22.59			
					23.10			
38	SSD			12.00				
		414		12.10	19.47		8.35	
		402 -	414	19.47	20.25			
					20.35			
	S			19.25				
	HLP 2454	Ottignies	Wavre	19.35	19.41			-3.20
		409		19.41	22.50			
		410		23.00	1.30			
					1.40			
	D			16.10				
		407		16.22	1.30			9.30
					1.40			

39	SSD			14.20				
	HLP 2439	Ottignies	Brux Nd	14.30	15.01		8.40	
		403		15.01	15.52			
	HLP 2440	Brux N	Ottignies	16.01	16.23			
		Planton 415		18.30	23.00			
					23.00			
	S			13.45				
		414		13.55	15.56			+1
		409	- 414	15.56	19.41			
		414		19.41	21.34			
					21.40			
	D			18.05				
		Planton 401		18.15	22			6.35
		405		22.04	0.20			
					0.30			
40	SSD			12.55				
		401 -	409	13.05	16.55 -		4.10	
					17.05			
	S			11.40				
		413		11.50	13.50			+4.10
		403	- 404	14.-	19.50			
					20.-			
	D							
		Alternement						
			T.S.		256.-			221.20
			P.M.			7.36		

30.9.56 30. 9. 56

Atel. Ronet

PS = 3 fe. **Série E. HP type 123**

Entretien à Stockem. – Résidence du personnel : Namur.

1									1b	SS			7-				
										2419	Namur	Schaerbeek	8.00	8.54	2.30	2.30	123
												D.e.		9.30			
													17.30				
										552468		Namur	18.02	18.59	5-	5-	
												Réserve SV		22.30			
				Repos								V		20-		- 2.30	
										S			7-				
										2419	Namur	Schaerbeek	8.00	8.54			
										RP. S 2432		Bruxelles Q.	12.40	12.50	+ 1-		
										S 2432		Namur	13.13	14.19			
														15.30			
2	SSD			6-					2b	SSD			14.15				
	SD 1407	Namur	Schaerbeek	7.00	7.56	7.30	7.30	85		Hcp. 427	Namur	Bruxelles N.	14.37	15.25	5.45	4.30	51
	Hcp. 6042		Bruxelles N.	12.15	12.18					Hcp. 6059		Schaerbeek	15.40	15.43			
	Hcp. 1418		Namur	12.34	13.24					RP SSD 2448		Bruxelles Q.	17.20	17.30			
					13.30					SSD 2448		Namur	17.49	18.55			
														20-			
	S			6-						S							
	SD 1407	Namur	Schaerbeek	7.00	7.56		2.30										
	RP S 1416		Bruxelles Q.	11.20	11.30							Repos			- 5.45		
	S 1416		Namur	12.13	12.56												
	S 1421		Bruxelles Q.	13.15	13.58												
	S 2474		Namur	14.13	14.56												
					16-												
	D	⊟ par	E 5b	6-						D			15-				
	2413	Namur	Bruxelles Q.	6.16	7.37					Hcp. 1433	Namur	Bruxelles Q.	15.37	16.16			
	Hcp. 1418		Namur	12.44	13.24					2444		Namur	17.16	18.22			
					13.30									19.30			
3	SS			5-					3b	SS							
	2421	Namur	Bruxelles Q.	6.46	8.11	4-	4-	118									
	RD 2421 SD		Schaerbeek	8.30	8.40												
		D.C.			9-							Repos					
				17-													
	RP 2452 SSD		Bruxelles Q.	17.50	18.00	4-	4-										
	2452		Namur	18.18	19.41												
					21-												
	S			5.30						S			14.15				
	2421	Namur	Bruxelles Q.	6.46	8.11		1-			Hcp. 427	Namur	Ottignies	14.37	14.59		5.30	11
	RD 2421		Schaerbeek	8.30	8.40					RD 5643 S		Bruxelles Q.	15.40	15.59			
	RP 2426		Bruxelles Q.	12.18	12.28					2452		Namur	18.18	19.41			
	S 2426		Ottignies	12.47	13.15									20.45			
	Hcp. 424		Namur	13.46	14.09												
		(2452 par E 3 b)			14.30												
	D																
		De à LX.															

4	SSD			13.15						46	SSD	⊡ par	Esb	6-					
	Hep. 1433	Namur	Bruxelles Nd	13.37	14.25	7.45	9-	81			2413	Namur	Bruxelles Ql	6.16	7.37	8.15	-	108	
	Hep. 6055		Schaerbeek	14.40	14.43						SD RD 2413		Schaerbeek F	7.49	8.09				
	SSD RP 2444		Bruxelles Ql	16.45	16.55						SD 14329		Leuven	8.30	9.07				
	2444		Namur	17.16	18.22						SD 21306		Schaerbeek F	10.23	11.15				
		Réserve			21						Hep. 2212		Bruxelles Nd	13.02	13.05				
											Hep. 424		Namur	13.18	14.09				
															14.15				
	S	⊡ E46		13.40							S	⊡ par	Esb	6-					
	S 1422	Namur	Jemelle	13.55	14.50		1.15				2413	Namur	Bruxelles Ql	6.16	7.37				
	S 1435		Bruxelles Ql	15.13	16.43						RD 2413		Schaerbeek F	7.49	8.09				
	2444		Namur	17.16	18.22						SD 14329		Leuven	8.30	9.07				
		Réserve			22.40						SD 21306		Schaerbeek F	10.23	11.15				
											Δ		Schaerbeek S						
											S 1422		Namur	12.59	13.52				
												⊡ par E4			14.15				
	D	Réserve		6-	15-						D	Repos							
		2444 par E2b										2413 par E2							
5		Planton	SL	13-	22-	9-	9-	47		5b		Planton	SL	4-	13-	9-	9-	47	
			L	4-	13-								L	13-	22-				
6	SSD Ma.			11.15						6b	SSD Ma.			4.30					
	Hep. 1415	Namur	Bruxelles Nd	11.37	12.35	7.45	8-	73			SD 2409	Namur	Bruxelles Ql	5.43	6.58	9-	-	70	
	Hep. 6047		Schaerbeek	12.40	12.43						RD SD 2409		Schaerbeek	7.20	7.30				
		réserve										réserve							
	SSD 1436		Bruxelles Ql	16.55	17.03						Hep. 6042		Bruxelles Nd	12.15	12.18				
	SD 1436		Namur	17.13	17.59						Hep. 1418		Namur	12.34	13.24				
					19-										13.30				
	S			14-							S			4.30					
	SRD 2424	Namur	Bruxelles Ql	14.58	15.43		-2.45				SD 2409	Namur	Bruxelles Ql	5.43	6.58		8.30		
	SD 1436		Namur	17.13	17.59						RD SD 2409		Schaerbeek	7.20	7.30				
					19-							réserve							
											RP S 2424		Bruxelles Ql	11.40	11.50				
											S 2424		Namur	12.17	13.42				
															14-				
	D	Réserve		10-	18-						D	Repos.							
	Ma.	allure	E6b	4.30	13.30		1.15				Ma.	allure	E6	11.15	19-		- 1.15		
																30	15		
													TS			79	63	814	
																		135	
													PH			7.50			

Atel. Schaarbeek

Reeks - Série E - Hle types 101-120-121

Hle type 101: t1, t2, enz/etc
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen.
Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices.

1		Rust	Repos				
	SSDV	t 18/1		2345			
2	SL 17349	schaarb V	Euttre	0.28	1.45	930	
	SL 71307		schaarbk V	2.05	3.34		
		t 3					
	Δ	At. Fsn	Brussel N	6.21	6.42		
	⊗ 2760		Brux M	7.07	7.15		
	Δ		At. Fbm	7.20	7.28		
	te voet/à pied		Brux M	7.55	8.30		
	hlp 6031		Hbaren 13	8.31	8.48		
	te voet/à pied		At. Fsn	8.50	9.10		
					9.15		
	V	t 18/1		2345		+0.30	
	x 17349	schaarb V	Euttre	0.28	1.45		
	SL 71307		schaarbk V	2.05	3.34		
		t 3					
	Δ S	At. Fsn	Brux M	5.26	5.55		
	Exp 1636 S		schaarbk GR	6.25	6.43		
	Δ		Bruss. Ng	6.57	7.08		
	⊗ 9916		Forest Htv	7.30	7.53		
	Δ		At. Fbm				
	te voet/à pied		Brux M	8.30	9.		
	hlp 6033		Hbaren 13	9.01	9.18		
	te voet/à pied		At. Fsn	9.20	9.40		
					9.45		
	S	t 18/1		2345		245	
	x 17349	schaarb V	Euttre	0.37	1.45		
	Δ		Monceau	2.56	3.12		
	te voet/à pied		Roux	3.30	3.40		
	hlp 6019		Bruss N	4.28	5.39		
	hlp 3013		Hbaren 13	5.50	5.57		
	te voet/à pied		At. Fsn	6.	6.20		
					6.30		

2	vervolg/suite						
	D				17.15		
	te voet/à pied	At. Fsn	Hbaren 13	17.20	17.40		745
	hlp 6064		Bruss N	17.40	17.48		
		t 13	□ 19	17.55			
	x 2735	Brux N	Brux M	18.	18.09		
	x 129		Bruss N	19.10	19.16		
	x 9024		Brux M	19.28	19.37		
	x 8991		Bruss N	20.46	20.53		
	Δ		Brux M	21.04	21.10		
	x 8074		Bruss N	21.21	21.30		
	x 1749		Brux M	23.13	23.21		
	hlp 2595		Hbaren N	0.14	0.31		
	te voet/à pied		At. Fsn	0.35	0.55		
					1. -		
	SSD				23. -		
3		t 13/14	□ 8	23.15		7. -	
	SD 17353	schaarb V	Monceau	23.58	1.37		
		T 4	□ Enc	2.			
	SL 72308	Monceau	Josaphat	2.20	3.41		
			□ door Fnzg		3.45		
		t 13		3.45			
	SL 72308	Josaphat	Muizen	4.01	4.31		
	SL 21301		schaarb V	5.12	5.38		
					6. -		
	S			22.45		+3. -	
	te voet/à pied	At. Fsn	Hbaren 13	22.50	23.10		
	hlp 3086		Bruss N	23.10	23.18		
		T 1/2	□ 17	23.20			
	⊗ 21102 D	Brux N	Brux M	0.08	0.16		
			Man.				
	SL 17107		Euttre	1.37	2.45		
	SL Δ		Charleroi	3.18	3.35		
		Aut.	207	3.50	5.35		
		T 2		6.			
	D 2505	Charleroi	Brussel Ng	6.38	7.49		
	hlp 6029		Hbaren 13	8.12	8.19		
	te voet/à pied		At. Fsn	8.20	8.40		
					8.45		

3	verw/suite								
	D			22 45			845		
	te voet/à pied	At. For	Haren B	22 50	23 10				
	hlp 3086		Brussel N	23.10	23.18				
		T 2		23 20					
	D 2584	Brussel N	Charleroi	23 52	0 47				
			man.						
		⊡ T 3		4 10	4 26				
		⊡ Aut.	43	4 26	4 45				
		T 3		5.					
	2925 L	Charleroi	Haren B	5 23	7 06				
		⊡	door 21		7 08				
	te voet/à pied		At. For	7 08	7 28				
					7 30				
	SSD			22 45					
4	te voet/à pied	At. For	Haren B	22 50	23 10	845			
	hlp 3086		Brussel N	23 10	23 18				
		T 1/2		23 20					
	⊗ 21102 JDL	Buss N	Brux M	0.08	0.16				
			man.						
	SL 1707		Eutre	1 37	2 45				
	SL Δ		Charleroi	2 48	3.05				
		⊡ Aut	43	4 25	4.45				
		T 3							
	xx 2925	Charleroi	Haren B	5 23	7.06				
		⊡ door 21			7 08				
	te voet/à pied		At. For	7 08	7 28				
					7 30				
	S	t 12/13		20.			1 35		
	xx 17303	Schaarb V	Monceau	20.42	22 58				
		F x 72343	D: 0.16						
		F x 82368	D: 0.12						
	SL Δ		Eutre	0 34	0.50				
	SL 71312		Schaarb V	1.34	2.56				
					3.30				
	D	Reserve		22	6		8		
	xx	t 10/11		23 50					
5	x 17336	Schaarb V	Monceau	1.18	2.51	6			
	SL 71319		Schaarb V	3.28	5 07				
					5 50				
	D	t 11		17 15			830		
	D 17363	Schaarb V	Monceau	18 04	19 54				
	D 72306		Antwerp N	21 24	0 08				
	L Δ		At. For	0 38	1.34				
					1.45				
	SSD	T 4/5		22 -					
6		xx	⊡ 11	22 05		6.			
	xx 97310	Schaarb V	Monceau	22 41	0.50				
	hlp T4 (72308)		Josaphat	2 20	3.41				
	hlp T4 (med 72308)		At. For	3.46	3.56				
					H.				
	S	T 4/5		22.					
	xx 97310	Schaarb V	Monceau	22 41	0.50				
	Δ		Eutre	1.30	1.44				
	SL 71307		Schaarb V	2 05	3.34				
					H. -				
	D	t 16							
		Reserve	At. For	18	2		8		
		F x 17363							
	SSD	t 7		16.					
7	Δ	At. For	Schaarb Gg	16 25	16 30	7 15			
	⊗ 1741		Brux M	16 44	17 31				
	Δ		Buss N	17 43	17 51				
	⊗ 2676		Brux M	18 05	18 13				
	x 1730		Buss N	19 01	19 09				
	x 7092		Brux M	19 30	19 38				
	Exp 116		Buss Ng	20.58	21 09				
	x 9028		Brux M	21 22	21 30				
	x 1776		Buss N	21 48	21.56				
			man.		22 10				
	hlp 6087		Haren B	22 41	22 48				
	te voet/à pied		At. For	22 50	23 10				
					23 15				
	S	t 13/14		23.			0 15		
			⊡ 8	23 15					
	xx 17353	Schaarb V	Monceau	23 58	1.37				
		T 4	⊡ Exc	2.					
	SL 72308	Monceau	Muizen	2 20	4 31				
	SL 21301		Schaarb V	5.12	5 38				
					6.				
	D			16 15			10.		
	te voet/à pied	At. For	Haren B	16 20	16 40				
	hlp 6060		Brussel N	16 40	16 48				
		t 8		17.					
		Planton Fbn		17.	18 40				
	x 1144	Brussel N	Brux M	18 52	18 58				
		Planton Fbn		19 15	20 45				
	Exp 116		Brussel N	21.	21.08				
	Δ		Brux M	22.	22.06				
	137		Brussel Ng	22 22	22 30				
	x 102 L		Brux M	0.19	0.25				
	te voet/à pied		At. For	0 45	2 15				
					2 15				

	SD	t 13		1530				
8	x 1666	Schaarb GR	Brux M	1557	1639	8		
	x 2002		Bruxel N	1742	17.51			
	Δ		Schaarb V	1752				
	SD 62340		Antwerp N	1908	2115			
	SD 21330		Schaarb V	2147	2308			
		□	door 3		2315			
					2330			
	S	t 13		15.-			0.30	
	S 12327	Schaarb V	Muizen	1555	1623			
	S H1307		Schaarb V	1711	1737			
	SD 62340		Antwerp N	1918	2118			
	SD 21330		Schaarb V	2147	2310			
		□	door 7		2315			
					2330			
	D	Overg	Altern					
	SSD			1145				
9	te voet/à pied	At Fon	Haren B	1150	1210	6		
	Hlp 6042		Bruxel N	1210	1218			
		t 8	□ 26	1230				
		Plankon Fbn		1250	16.-			
	x 1769	Bruxel N	Brux M	1612	1622			
	x 3530		Bruxel N	1646	1654			
		□ door 17			1703			
	Hlp 6065		Haren B	1711	1719			
	te voet/à pied		At Fon	1720	17.40			
					1745			
	S	t 6	□ 27	12.-				
	Δ S	At Fon	Schaarb GG	1220	1223			
	Exp 2508		Bruxel N	1231	1244			
	2508		Charleroi	1245	14.-			
	Δ S		Eutre	1420	1438			
	Δ S		Monceau S	1440	1452			
	S 71311		Schaarb V	1546	1732			
		□ door Enzg			1735			
					18.-			
	D			11.45		8.-		
	te voet/à pied	At Fon	Haren B	1150	1210			
	Hlp 6042		Bruxel N	1210	1218			
		t 8	□ 26	1225				
		Plankon Fbn		1230	1320			
	Δ	Bruxel N	Brux M	1324	1332			
	x Rlp 3818		Bruxel N	1357	1403			
		Plankon Fbn		14.15	17.-			
		□ door 7			17.-			
	Hlp 1853	Brux N	Brux M	1710	1718			
	te voet/à pied		Ab. Fbn	1720	1750			
		t 4						
	D Δ (Rlp 147)	At Fbn	Brux M	1827	1835			
	Hlp 6073		Haren B	1902	1919			
	te voet/à pied		At Fon	1920	1940			
					1945			

10		Rust	Repos					
	SD	T 4		1340				
11	Δ	At Fon	Schaarb GR	1410	1430	8.30		
	Exp 261 mm		Brux M	1439	1506			
	261 mm		Antwerp	1541	1624			
	2262		Charleroi	1647	1855			
			man.	1910	1925			
	2583		Brux M	2019	2111			
	End 2583		Schaarb GR	2128	21.46			
	Δ		At Fon	2157	22.-			
		□	door 6		2205			
					2210			
	S			1015				
	te voet/à pied	At Fon	Haren B	1020	1040	0.30		
	Hlp 6036		Brux M	1045	1057			
		t 4						
	x 2851	Brux M	Bruxel N	11.42	11.50			
	Δ		Brux M	1158	1204			
	x 2863		Bruxel N	1222	1231			
	x 1761		Brux M	1249	1258			
	x 2849		Bruxel N	1311	1320			
	x 1003		Brux M	1343	1350			
	End 2948		Schaarb GR	1420	1442			
	Δ		Brux M	1451	1510			
	x 3528		Bruxel N	1544	1552			
	x 1769		Brux M	1612	1622			
	End 1562		Schaarb	1728	1746			
	Δ		At Fon	1750	1755			
					1815			
	D	Rust	Repos					
	SSD			1445				
12	te voet/à pied	At Fon	Haren B	1450	1510	9.15		
	Hlp 6054		Brux M	1510	1530			
		T 1		1540				
	2963	Brux M	Antwerp C	1620	1722			
			man					
	2968		Brux M	1808	1902			
			man.	1907	20.55			
		Aut	230	2130	21.50			
		T 1		2232				
	137	Brux M	Bruxel Ng	2222	2239			
		□	door 4		2330			
	Hlp 3089		Haren B	2330	2338			
	te voet/à pied		At Fon	2339	2359			
					24.-			
	S	Rust						-
	D		Repos					9.15

	SSD			1445				
13	le voet/à pied	At. Fsn	Flaren 13	1450	1510	530		
	hlp 6054		Forest E	1510	1536			
	le voet/à pied		At. Fbm	1536	1556			
		t 3						
	Δ K (+A1)	At. Fbm	Brux M	1643	1651			
	x 2026		Brussel N	1706	1714			
	x 2773		Brux M	1732	1741			
	x 2883		Brussel N	1757	1806			
	x 144		Brux M	1849	1855			
		man.			1910			
	hlp 6075		Haren 13	1931	1948			
	le voet/à pied		At. Fsn	1950	2010			
					2015			
	S			1415		+30		
	le voet/à pied	At. Fsn	Haren 13	1420	1440			
	hlp 6052		Brussel N	1440	1448			
		t 7						
	Δ	Brussel N	Brux M	1505	1511			
	x 9961		Brussel N	1552	16..			
	x 1741		Brux M	1729	1732			
	Δ		Brussel N	1745	1751			
	x 2735		Brux M	18..	1809			
	x 1730		Brussel N	1901	1909			
	hlp 6075		Haren 13	1941	1948			
	le voet/à pied		At. Fsn	1950	2010			
					2015			
	D	Rust	Repos					
	SSD			1345				
14	le voet/à pied	At. Fsn	Haren 13	1350	1410	715		
			□ 21	1411				
		Aut	229	1411	1440			
		~	25	1450	1535			
		t 17		1550				
	1567	Charleroi	Antwerp	1611	1755			
		Aut.	233	1830	1840			
		t 17		1850				
	272	Antwerp	Brux M	1905	1948			
	Ead 272		Schaarb GR	2022	2039			
	Δ		At. Fsn	2043	2046			
					21..			
	S	t 10		1415		+1.-		
			□ Enzg	1415				
		Reserve	At. Fsn	1415	2230			
					2230			

14	vervolgt/suite							
	D			1915				
	le voet/à pied	At. Fsn	Haren 13	1920	1940		H.-	
	hlp 6072		Brussel N	1940	1948			
		t 9						
	x 8530	Brussel N	Brux M	2032	2040			
	x 1776		Brussel N	2148	2156			
	hlp 6087		Haren 13	22 41	2248			
	le voet/à pied		At. Fsn	2250	2310			
					2315			
	SD	t 17/18						
15								
		Reserve	At. Fsn	2130	530	8		
	D	Rust	Repos					
	SSD	t 2/3		2015				
16			□ 18	2030		715		
	SD 17303	Schaarb V	Monceau	2042	2258			
		F x 72343	D: 0.16					
		F x 82368	D: 0.12					
	SL Δ		Suttie	0.34	0.50			
	SL 71312		Schaarb V	1.34	2.56			
					3.30			
	S			1745			230	
	le voet/à pied	At. Fsn	Haren 13	1750	1810			
	hlp 6066		Brussel N	1811	1818			
		t 8	□ 19	1830				
	x 144	Brussel N	Brux M	1849	1855			
	Exp 116		Brussel N	21..	2109			
	x 9028		Brux M	2122	2130			
	x 1776		Brussel N	2148	2156			
		Planton Fbn		22..	2315			
	hlp 3089		Haren 13	2330	2338			
	le voet/à pied		At. Fsn	2340	24..			
	D	Reserve	At. Fsn	18	2		8	
	SSD			1545				
17		Aut.	21	1550	1645	815		
	hlp 2075	Brux M	Brussel N	1649	1659			
		t 8	□ 9	1703				
	x 1672	Brussel N	Brux M	1728	1737			
	x 129		Brussel N	1910	1916			
		Planton Fbn		1920	2315			
	hlp 3089		Haren 13	2330	2338			
	le voet/à pied		At. Fsn	2340	24..			
					0..			

17	vers/suite								19	vers/suite								
	S			20.-			VIS			D			1215					
		Aut. 201	213) 225	20.-	2110					le voet/à pied	At. For	Koaren B	1220	1240		630		
		" 201	225	2110	2120					hlp 6044		Brussel N	1240	1248				
		" 225		2120	2145						t 13	□ 25	1250					
		T 1		22.-						Δ	Brussel N	Bruxelles M	1304	1312				
	137	Bruxelles M	Brussel Ng	2222	2239					X 1645		Schaarbeek GR	1340	1410				
			man.	2255	2307					X 1666		Bruxelles M	1557	1639				
			□ door 3		2320					Δ		Brussel N	1645	16.51				
	hlp 3089		Koaren B	2330	2338					X 1741		Bruxelles M	1724	17.32				
	le voet/à pied		At. For	2340	24.-					Δ		Brussel N	1743	17.51				
					0						□ door 2			1755				
										hlp 6069		Koaren B	1810	1818				
	D	Reserve	At. For	16	24		8			le voet/à pied		At. For	1820	1840				
														1845				
	SD			1250														
18	le voet/à pied	At. For	Koaren B	1255	1315	745			20		Rust	Repos						
	hlp 6049		Zilverende	13.18	1320													
		SD: t 2	□ Enzg	13.25														
		S: t 9	□ 25		0													
	SD 27372	Zilverende	monceau	1334	1503					SSD				635				
	SD 72310		Muizen	1608	1904				21	le voet/à pied	At. For	Koaren B	640	7.-	8.-			
	SD 21304		Schaarbeek	1951	2017						T 3	□ H	7.08					
		SD □ door 16			2030					2925	Koaren B	Antwerp.	7.07	7.51				
					2035					230		Bruxelles M	835	9.19				
			S		2050		+ 015				□ door Enzg			9.40				
											Aut. 224	/228	950	10.10				
	D			1245			720				" 229		1018	11.-				
	le voet/à pied	At. For	Koaren B	1250	1310					L	" 28		1136	12.-				
	hlp 6046		Brussel N	1310	1318						" 229		1220	14.11				
		t 9									□ door 14			1411				
	X 126	Brussel N	Bruxelles M	1339	1345					le voet/à pied	Koaren B	At. For	1411	14.31				
		man.												1435				
	X 117		Brussel N	15.-	1506													
	Δ		Bruxelles M	1528	1534					S			630			1045		
	X 3528		Brussel N	1544	1552					le voet/à pied	At. For	Koaren B	6.40	7.-				
	X 1769		Bruxelles M	1612	1622						T 3	□ 4	7.07					
	Δ		Brussel N	1631	1637					2925	Koaren B	Antwerp.	7.07	7.51				
	X 2671		Bruxelles M	1715	1723					230		Bruxelles M	835	9.19				
	X 1028		Brussel N	1850	1857						□ door Enc			9.50				
	hlp 6075		Koaren B	1941	1948					hlp 3037		Koaren B	1001	10.19				
	le voet/à pied		At. For	1950	2010					le voet/à pied		At. For	1020	10.40				
					2015						t 7	□ Enc	11.10					
	SD	t 9								Δ	At. For	Brussel N	11.18	11.34				
19		Reserve	At. For	10	18	8				X 1727		Bruxelles M	1233	1243				
										Δ		Brussel N	1256	13.02				
	S			11.-			+ 015			X 2763		Bruxelles M	1324	1332				
		Aut. 66		11.-	1210					Exp 1006		Brussel N	14.14	14.20				
	hlp 6047	Bruxelles M	Brussel N	1231	1240					hlp 6055		Koaren B	14.41	14.49				
		t 8								le voet/à pied		At. For	1450	1510				
		Plantin Ftn		1245	1930									15.15				
		□ door H			1830													
	hlp 6071	Brussel N	Koaren B	1840	1848					D	Rust	Repos						
	le voet/à pied		At. For	1850	1910													
					1915													

	DD	t11		530				
22	Δ	At Fr	Brussel N	603	618	815		
	x 2822		Brux M	635	645			
	x 2712		Brussel N	715	722			
	⊗ 2766		Brux M	8.-	8.09			
		2u vrij	libre 2h	930	11.30			
		t16						
	x 109	Brux M	Brussel N	1219	1225			
	x 126		Brux M	1339	1345			
		man.			14.30			
		□ door Frag			1435			
	hlp 3057		Haren B	1501	1518			
	te voet/à pied		At. Fr	1520	1540			
					1545			
	S	t11		530				
		na/Après ⊗ 2766:						
		2u vrij	libre 2h	9.-	11.			
	x 8955	Brux M	Bruss N	1153	1201			
	x 1650		Brux M	1215	1223			
	x 9953		Bruss N	1304	1313			
		t16						
	x 126	Bruss N	Brux M	1339	1345			
		man.			1450			
	x 117		Bruss N	15.-	1506			
		□ door Frag			1506			
	hlp 3057	Bruss N	Haren B	1510	1518			
	te voet/à pied		At. Fr	1520	1540			
					1545			
	D	Rust	Repos					
	DD	t16		530				
23		St	□ Enc	535				
	DD Δ⊙	At Fr	Brux M	558	619	615		
	x 2750		Bruss N	629	638			
	x 2027		Brux M	724	732			
	x 2706		Bruss N	749	759			
	x 1703		Brux M	812	819			
	x 1704		Bruss N	849	856			
	Δ		Brux M	922	928			
	x 7043		Bruss N	956	1003			
	x 1636		Brux M	1030	1038			
	hlp 3041		Haren B	1101	1118			
	te voet/à pied		At. Fr	1120	1140			
					1145			
	S	na/après x 1703:					T 1145	
	x 7043	Brux M	Bruss N	956	1003			
	x 1636		Brux M	1030	1038			
	Δ		Bruss N	1056	1101			
	x 1648		Brux M	1154	1202			
	x 1019		Bruss N	1226	1234			
	hlp 2959		Haren B	1258	1305			
	te voet/à pied		At. Fr	1305	1325			
					1330			
	D	Rust	Repos					

	DD	T4		515				
24	Δ	At. Fr	Schaar GR					
	Exp 2504		Brussel N	551	607	7.-		
	2504		Charleroi	611	728			
		man.		730	755			
	2535		Brux M	815	908			
	Exp 2928		Schaar GR	922	941			
	DD 12314	Schaar V	Muiden	1012	1040			
	DD 31346		Schaar V	1112	1138			
					1215			
	S	T4		515			+ 2u 5	
	Δ	At Fr	Schaar GR					
	Exp 2504		Bruss. N	551	607			
	2504		Charleroi	611	728			
		man.		734	755			
	2535		Brux M	815	908			
	Exp 2535		Schaar GR	918	935			
	Δ		Brux M	1009	1030			
		□ door 2g			1035			
	hlp 5411	Brux M	Bruss. N	1041	1050			
		t13						
	x 2761	Bruss N	Brux M	1145	1155			
	x 109		Bruss N	1219	1225			
	x 8972		Brux M	1303	1312			
	x 2754		Schaar GR	1423	14.37			
					15.-			
	D	Rust	Repos					
	DD			515				
25	te voet/à pied	At Fr	Haren B	520	540	9.-		
	hlp 6014		Bruss N	540	548			
		t9		6.-				
	x 8556	Bruss N	Brux M	621	629			
	x 1712		Bruss N	718	725			
	⊗ 1020		Brux M	757	8.06			
	x 2708		Bruss N	822	8.31			
	x 2708		Schaar GR	8.35	8.50			
		réserve	At. Fr	9.-	14.15			
	S			515				
	te voet/à pied	At. Fr	Haren B	520	540			
	hlp 6014		Bruss N	540	548			
		t9		6.-				
	x 8556	Bruss N	Brux M	621	629			
	x 1712		Bruss N	718	725			
	⊗ 1020		Brux M	757	8.06			
	x 2708		Bruss N	822	8.31			
	Δ		Schaar V	8.35	8.50			
	S 82310		Antwerp N	10.05	11.35			
	DD 27372		Zilvoorde	1205	13.14			
		□ door 18			1325			
	hlp 2958		Haren B	1342	1345			
	te voet/à pied		At Fr	1346	14.10			
					1415			

25	verv/suite								
	D	t 13		5.-		10			
	Δ	at Fn	Brux M	526	552				
	x 147		Brux N	630	636				
	x 3503		Brux M	733	741				
	x 1750		Brux N	807	814				
	⊗ 2828		Brux M	838	846				
	x 1752		Brux N	922	930				
	x 1711		Brux M	953	1001				
	x 7049		Brux N	1046	10.53				
		□ door 19			1250				
	hlp 1546		Brux M	1311	13.19				
		aut	211	1330	1432				
	le voet/à pied	Haren B	at Fn	1435	1455				
					15.-				
	SD			545					
26	hlp Δ t 16 L hlp Δ t 16	at. Fn t 8	Brux N Brux M	558 558	613 619	730			
	SDL	planton Fbn		630	7.-				
	Δ SDL	Brux N	Brux M	703	710				
	X 1603		Brux N	742	752				
	⊗ 9928		Brux M	810	819				
	Δ		Brux N	833	839				
		planton Fbn		845	1235				
	hlp 6047		Haren B	1240	1248				
	le voet/à pied		at. Fn	1250	13.10				
					1315				
	D			525					
	le voet/à pied	at Fn	Haren B	530	550	750			
	hlp 6016		Brux N	551	558				
		t 8		610					
		planton Fbn		630	820				
	x 2003	Brux N	Brux M	843	851				
	x 1706		Brux N	952	959				
		planton Fbn		1015	1225				
		□ door 9			1225				
	hlp 6047		Haren B	1240	1248				
	le voet/à pied		at. Fn	1250	1310				
					1315				
	SSD	SDL: t 1	L. TS	415					
27	Δ	at. Fn	Schaarb GR	445	448	7.			
	Exp 6150		Brux N	506	517				
		□ door Frzg			520				
		t 6	□ Frzg	520					
	6150 Q	Brux N	Brux M	526	533				
		man		533	610				
	2923		Antwerp.	620	721				
	2928		Brux M	808	909				
		man Era	2535	911	920				
		man Era	2530	932	1010				
	hlp 6039	Brux M	Haren B	1031	1049				
	le voet/à pied		at. Fn	1050	1110				
					1115				

27	verv/suite								
	S	t 1		415	+ 043				
	Δ	at. Fn	Schaarb GR	445	448				
	Exp 6150		Brux N	506	517				
		□ door Frzg			520				
		t 6	□ Frzg	520					
	6150 Q	Brux N	Brux M	526	533				
		man		535	610				
	2923		Antwerpen	620	721				
	2928		Brux M	808	909				
	Δ		Schaarb V	929	948				
	S 21314		Tuinzen	1012	1040				
	S 31346		Schaarb V	1112	1138				
		□ door 9			12.-				
	D			525		750			
	le voet/à pied	at. Fn	Haren B	530	550				
	hlp 6016		Brux N	551	558				
		t 9							
	X 1701	Brux N	Brux M	652	7.-				
	Δ		Brux N	705	712				
	x 1703		Brux M	812	819				
	x 2708		Brux N	831	839				
	x Rd 1750		Brux M	855	901				
	Δ		Brux N						
	x 120		Brux M	1039	1045				
	x 109		Brux N	1219	1225				
	hlp 6047		Haren B	1240	1248				
	le voet/à pied		at. Fn	1250	1310				
					1315				
	SSD			515					
28	le voet/à pied	at. Fn	Haren B	520	540	6			
	hlp 6014		Brux M	540	555				
		t 14							
	X 147	Brux M	Brux N	630	636				
	x 2824		Brux M	715	723				
	x 1750		Brux N	807	814				
	⊗ 2828		Brux M	838	846				
	x 1752		Brux N	922	930				
	x 1711		Brux M	953	1001				
	hlp 6039		Haren B	1031	1049				
	le voet/à pied		at. Fn	1050	1110				
					1115				
	S	na/Après		515		230			
	le voet/à pied	Haren B	at Fn	1050	1110				
		I 2							
	Δ	at Fn	Schaarb GR						
	⊗ 7054		Brux M	1130	1224				
		□ door Frzg			1245				
		t 12							
	Δ (Incid 2942)	Brux M	at. Fn	1306	1336				
					1345				
	D	Rust	Repos						

	SSD			545						SDL	Reserve op veran-								
29	L hlp Δ t16	at. Fr	Brux M	558	6.19	915			32		derlijke uren voor				8				
		t 13	3DL □ 3	550							inrijden van de								
	SDL Δ K	at. Fr	Brux M	558	619						motorrijtuigen								
	x 2756		Brux N	636	644						Réserve à heures								
	x 9916		Brux M	730	739						variables pour								
	x 9916		Forest Hr	743	752						rodage des								
	Δ		Brux M	807	816						automotrices								
	x 2643		Brux N	835	842														
	SSDL Δ		Brux M	918	925					L	t 3		6.						
	x L 1166	Brux N	Brux M	918	925					Δ	at. Fr	Brux N	621	642					
	x 1706		Brux N	952	959					⊗ 2760		Brux M	707	715					
		man.								Δ		at. Fbm	720	728					
	Δ		Brux M	1319	1325					le voet/à pied		Brux M	755	830					
	x 1645		Brux N	1340	1348					hlp 6031		Haren B	831	848					
	Δ		Brux M	14.	1406					le voet/à pied		at Fr	850	910					
	x 7063		Schaarb GR	1414	1440						reserve		915	14.					
					15.														
										D	Rust	Repos							
	S	t 13		545															
			□ 3	550		645				SSD			1315						
	Δ K	at. Fr	Brux M	558	619				33	le voet/à pied	at. Fr	Haren N	1320	1345	915				
	x 2756		Brux N	636	644						t 10	□ Frzg	1348						
	⊗ 2760		Brux M	707	715					SD 21315	Haren N	Schaarbk V	1348	1352					
	x 2643		Brux N	835	842					SSD 12327		Muizen	1525	1555					
	Δ		Brux M	918	925					SD 41307		Schaarbk V	1653	1719					
	x 1706		Brux N	952	959						reserve	at Fr	1730	2230					
	hlp 909		Brux M	1019	1027														
		T 4	□ 24	1035						S			1345			650			
	241	Brux M	Antwerp	1041	1124					le voet/à pied	at. Fr	Haren B	1350	1410					
		T 1	□ Frzg	1230						hlp 3050		Brux N	1410	1418					
	2948	Antwerp	Brux M	1315	1408						t 11								
		man.								Δ	Brux N	Brux M	1459	1505					
	hlp 3057		Haren B	1501	1519					x 2873		Brux N	1601	1609					
	le voet/à pied		at. Fr	1520	1540					x 2775		Brux M	1646	1655					
					1545					x 9963		Brux N	1720	1729					
										x 2670		Brux M	1752	18.					
	D	Rust	Repos							x 129		Brux N	1910	1916					
										Δ		at. Fr							
										Δ		Zilverar	2135	2140					
30		Rust	Repos								□ door Frzg			2150					
										hlp 3082		Haren B	2207	2210					
	SD	t 18		6.						le voet/à pied		at. Fr	2210	2230					
31	Δ	at. Fr	Brux N	613	631									2230					
	x 1701		Brux M	652	7.														
	x 2752		Brux N	724	734					D			14.			915			
	x 2826		Brux M	805	813					le voet/à pied	at. Fr	Haren B	1410	1430					
	Δ 304		Schaarb Sos	834	902						aut	211	1432	1515					
	x L 1756	Brux M	Schaarbk	827	845						~	211/222	1515	2010					
	L Δ		Josaphat								~	41	2020	2110					
	SD 27374		Monceau	942	11.01						~	21	2120	2230					
	SD 72331		Josaphat	1204	1343					hlp 6087	Brux M	Haren B	2231	2249					
	hlp tram		at. Fr	14.	15.					le voet/à pied		at. Fr	2250	2310					
					15.									2315					
	D	Rust	Repos																

	SD	t 18		1315				
34	hlp train	at. Fsr	Josaphat	1315	1415	645		
	SD 27320		Monceau	1445	1605			
		F x 72310 : D 1608						
	SD 71332		Schaarb. V	1730	1931			
					20.			
	D	Rust	Repos					
			T. S.		237 30		123 40	
			P. M.		752			

Facultatieve dienst
Service facultatif

FSSD (Hle T1 in onderhoud/à l'entretien)

1e voet/à pied	At. Fsr	Haares B	1420	1440
hlp 6052		Forest E	1440	1506
1e voet/à pied		At. Fbm	1506	1521
	T 1			
FSSD Δ	At. Fbm	Brux M	1520	1528
2963	enz/etc		1621	-

30-9-56 ATEL. STOCKEM 30-9-56

Série E - Hle type 123

Entretien à Stockem (Hle ex-placée) - Résidence du personnel : Arlon.

1

| | | |

30-9-56

Atel Stockem (Poste de conducteurs d'ffelon)

30-9-56

Série E bis

2 Automotrices jumelées, type 1954
de service des automotrices décrits aux diagrammes

1			8,30				11			15,54				
	553 - 555	8,30	9,47	7,30	7,30		552 - 554 - 556	15,53	16,44	0	0
	553 - 555 - 557	9,53	14,55				551 - 552 - 554 - 556	16,53	21,10		
	553 - 555	14,58	15,53				552 - 554 - 556	21,13	22,08		
			16,-				556	22,11	23,51		
									0,40		
2	Repos					12		15,-			
							510	15,22	21,18	7,30	7,30
									22,30		
3		6,-				13	Planton 511	13	22	0	0
	554 - 556	6,-	7,47	10	10						
	551 - 552 - 554 - 556	7,53	12,40								
	552 - 554 - 556	12,13	15,51								
			16,-								
4		4,-				14		13			
	510	5,04	13,07	9,15	9,15		510	13,13	14,41	7	7
			13,15				551	15,21	16,42		
							558	18,18	19,39		
									20,-		
5	Planton 511	3,30	11,45	8,15	8,15	15					
							SL	Repos			
6		4,15									
	557	5,10	9,42	9,45	9,45		L	Réserve	10	18		8
	551	12,18	13,39									
			14,-					TS			9,35	10,15
								PM			4,56	
7		5,30										
	553 - 555	7,48	8,51	3,30	3,30							
			9,-									
8	Repos											
9		15,45										
	553 - 555	15,55	19,47	9	9							
	553 - 555 - 557	20,53	0,10									
	553 - 555	0,13	1,08									
			1,45									
10		2,0										
	558	2,0,21	2,42	6,30	6,30							
	557	0,18	1,39									
			2,30									

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

30	FBMAR	G	120	FBM	B	176	NK	A	708	FBMAR	F
31	"	G	125	FCV	F	179	"	A	709	"	F
51	FHR	A	126	FSR	A	181	"	A	710	"	F
52	"	A		FCV	A		FHR	A	711	"	F
53	"	A	128	"	F	182	"	A	712	"	F
54	"	A	129	FSR	A-B		GMN	J	713	"	F
65	FMS	A	131	NK	A		NK	A	714	"	F
70	FHR	A	132	"	A	187	"	A	715	"	F
71	"	A	134	"	A-J		FHR	A	716	"	F
76	"	A	135	"	A-C	191	NK	A	717	"	F
77	"	A	138	"	A-C	197	FHR	A	718	"	F
78	"	A	139	"	J		FMY	A	719	"	F
79	"	A	144	FBM	B	481	GL	J	720	"	F
83	FMS	A	147	"	B	494	"	J	721	"	F
102	FSR	A		FSR	A	600	FBM	A	722	"	F
109	"	A-B	152	FHR	A	602	FBMAR	B	723	"	F
	FBM	B		NK	A	702	"	F	724	"	F
116	FSR	A	164	FMY	A	703	"	F	725	"	F
117	FCV	A	166	NK	A	704	"	F	726	"	F
				FHR	A	707	"	F			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
727	FBMAR	F	760	FBMAR	F	1010	FYM	A	1101	Gt	D
728	"	F	761	"	F	1011	FKR	A	1104	"	C-D
729	"	F	762	"	F	1012	"	D-D^{bis}	1105	"	D
730	"	F	763	"	F	1013	FCV	A	1106	"	D
731	"	F	764	"	F	1014	FHR	A	1107	"	D
732	"	F	765	"	F	1015	"	A	1108	"	C
733	"	F	766	"	F	1016	FCV	A	1109	"	D
734	"	F	767	"	F	1019	"	B	1110	"	D
735	"	F	768	"	F	1020	"	B	1111	"	D
736	"	F	769	"	F	1021	"	B	1112	FKR	D
737	"	F	770	"	F	1022	"	C	1113	"	D
738	"	F	771	"	F		FRST	C	1131	FBMAR	B-E
739	"	F	807	FHR	A	1023	"	B	1160	FCV	A
740	"	F	826	"	A	1025	FKR	A	1161	"	A
741	"	F	876	FBMAR	A-B	1026	"	A	1162	"	A
742	"	F	879	"	B	1028	FSR	C	1163	"	A
743	"	F	881	"	A	1032	NK	B	1164	FKR	B
744	"	F	900	FHR	A	1067	"	D	1165	"	B
745	"	F	902	"	A	1069	"	B	1166	"	A
746	"	F	905	"	A	1071	Gt	J	1167	"	B
747	"	F	913	NK	C	1072	NK	A	1171	FCV	A
748	"	F	917	FHR	A	1073	"	A	1172	"	A
749	"	F	925	NK	B-J	1074	Gt	J	1175	"	A
750	"	F	1000	FBMAR	A	1076	FLV	A	1176	"	A
751	"	F	1001	"	A	1077	FEO	A-J	1177	FKR	D-D^{bis}
752	"	F	1002	FLV	A		FMY	B	1178	"	A
753	"	F	1003	"	A	1079	"	B	1190	FT	D
754	"	F	1004	FBMAR	A	1081	FEO	A	1191	"	D
755	"	F	1005	"	A	1082	"	A	1192	"	C
756	"	F	1006	FHS	A	1084	"	A^{ter}	1193	"	C-D
757	"	F	1007	FSR	C	1086	"	B	1195	"	D
758	"	F	1008	FBMAR	A	1097	ATH	A	1196	FKR	A
759	"	F	1009	"	A	1098	"	A		FSN	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1303	FTL	A	1564	FBMAR	A	1658	FBM	A-C	1713	FBMAR	B
1309	FHS	A	1603	FBM	A	1661	"	C	1724	ATH	A
1318	NK	C	1606	FBMAR	A		FTY	A	1725	FTY	A
1320	FHS	A	1607	Gt	J	1663	FBMAR	B	1727	FBA	A
1338	"	A	1612	FSR	A		FBM	B	1728	FTY	A
1352	"	A-L	1613	FBMAR	A	1664	Gt	J	1729	ATH	A
1359	FHR	A	1616	"	B	1666	FTY	A		FBC	A
1360	"	A-B	1621	FSR	A		FMS	A	1730	FSR	B
1362	"	A	1627	Gt	J		FBM	A	1731	FBM	D
1363	FHS	A-B-L	1630	"	J	1670	FBMAR	A	1732	FBMAR	A
1366	FNO	A	1631	"	J	1672	FBM	A	1733	FSR	B
	FHR	A	1632	FBMAR	A	1677	FBMAR	A	1734	FBM	A
1367	"	A	1635	FBM	B	1680	Gt	J	1735	FTY	A
1370	"	A	1636	FTY	A	1682	FBMAR	A	1736	FBM	D
1371	"	A	1638	Gt	J	1683	FMS	J	1737	FBMAR	A
1372	"	B	1640	FBM	A	1685	Gt	J	1738	FTY	A
1373	NK	B		FBC	A	1689	FBMAR	A	1739	FBMAR	B
1374	FHR	A	1645	FMS	J	1701	FSR	B	1740	FBM	C
1375	"	A	1646	FBC	A	1702	FBM	A	1741	"	A
1381	"	A	1647	Gt	J	1703	FSR	B		FTY	A
1481	FEO	B	1648	FBC	A	1704	FTY	A	1743	FBM	A
1482	"	K	1649	Gt	J		FBM	A		FSR	A
1483	"	B-J		FBM	A	1705	"	A bis	1744	"	A.
1484	"	B	1650	"	A	1706	"	A		FTY	A
1485	NK	A		Gt	J		FTY	A	1745	"	A
1486	FEO	B	1651	"	J	1707	"	A	1747	"	A
1487	"	B	1652	"	J		FBC	A	1748	FBMAR	B
1488	NK	C		FBM	A	1708	FBMAR	B	1749	FTY	A bis
	FMY	B	1653	FBMAR	A		FTY	A	1750	FBM	A
1492	"	B	1654	Gt	J	1709	"	A	1751	FBMAR	A
	FEO	A	1655	"	J	1710	FBM	A bis	1752	FSR	D
1494	"	A ter	1656	"	J	1711	FTY	A			
	NK	A	1657	"	J	1712	"	A			
1495	"	C									
	FEO	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1753	FBM	A-B	1794	FKR	A-D	2014	FLD	A	2071	FRST	A
1754	FBMAR	A	1795	"	A	2015	"	A		FLV	A
1755	FBM	A	1797	"	A		FHS	L	2072	LMG	A
1756	"	A	1800	FBMAR	B-E	2016	FLD	A-C	2073	"	A
	FSR	C	1801	"	A-B	2017	"	A	2074	FMY	B
1757	FBMAR	B	1803	"	B-E	2018	"	A		FEO	B
1760	"	B		FCV	cbis		FHS	L	2077	LMG	A
1761	FC	A	1804	"	cbis	2019	FLD	A-C	2078	LWC	A
1762	FBM	A	1807	FLV	Sp.	2020	"	A	2079	FLV	A
1763	"	A	1808	FHS	J	2021	"	A	2080	LWC	A
	FSR	A	1809	FTY	A	2023	"	A	2081	FEO	Abis
1765	"	A	1810	"	A	2024	FHS	B	2082	"	B
1766	FBMAR	A	1813	FHS	Sp	2025	"	B		LMG	A
1767	FBM	A	1814	"	Sp	2026	FBM	B	2084	FMY	A
1768	FBMAR	A	1815	LWC	A	2027	"	B	2087	FTM	B
1769	FSR	D	1816	"	A	2029	MBX	A	2091	FEO	J
1770	FBM	A-B	1858	FBMAR	B	2036	MBX	A			
						2041	FNO	A	2092	"	J
1772	FSR	A	2000	FLV	J	2045	LJ	B-J	2093	FBMAR	B
1773	FBM	A		FRST	A	2046	"	J	2094	"	B
1775	FBMAR	A	2001	"	A	2051	NK	A	2095	"	B
1776	FBM	A		FLV	A	2053	FNO	A	2096	"	B
1778	FBMAR	B-E	2002	"	A	2054	NK	A	2097	FBM	B
1779	"	A		FHS	Jbis	2056	"	A	2099	Gt	J
1780	FKR	B	2003	"	A	2058	"	C	2100	FMS	B
1781	"	B		FLV	A	2059	FNO	A			
1782	"	A	2005	"	A	2060	LJ	B	2101	FGH	A-K
1784	"	A	2007	FCV	B	2061	FNO	A		FTY	A
1787	FBMAR	A	2008	FHS	A	2062	LJ	K	2102	FMS	B
1788	"	A	2011	"	A	2064	FNO	A		FTY	A
1789	FKR	A	2012	"	L	2066	NK	J	2103	"	A
			2013	"	L	2070	FRST	A		FBM	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2104	FKR	D	2133	FKR	C	2159	Fc	D	2186	FT	D
2105	FMS	J		FgH	M	2160	"	C-D		FSN	A
2106	"	A	2134	"	M		FKR	A	2187	"	A
2107	"	A		FKR	C	2161	Fc	C-D-K		FT	D
	FKR	C	2135	FLS	A	2162	FKR	B-J	2188	FBMAR	A
	FgH	A	2136	"	A		Fc	D	2189	"	A
2108	FMS	B	2137	"	A	2163	"	D	2190	FSN	C
2109	"	J		FDN	A	2164	"	D	2191	"	B
2110	"	A	2138	Fc	A	2165	FSN	C		FKR	B
2112	FTY	A	2139	FKR	A	2166	Fc	D	2192	FSN	C
	Gt	D	2140	Fc	C-D	2167	FSN	C	2193	FBMAR	B
2114	FBMAR	B	2141	"	A	2168	Fc	D	2194	FT	A
	FMS	A	2142	"	A-C	2169	"	C-D	2195	"	C
2115	"	A	2143	"	C-D	2170	FSN	B-C	2196	FBMAR	B
	FBMAR	B	2144	"	A-D	2171	"	C	2197	FSN	C
2116	Gt	C-D	2145	FKR	B	2172	"	C	2198	FT	A
2118	"	D	2146	"	A-C	2173	FBM	A	2199	"	A
2119	"	B	2147	Fc	A-C		FTY	A	2200	Fc	C
2121	ATH	B	2148	"	D-K	2174	FT	D	2204	"	D
2122	Gt	A-J		FKR	B	2175	FSN	A	2300	FCV	A
2123	"	A	2149	Fc	D	2176	"	B-C	2303	"	A
	FLS	A	2150	"	D	2177	FBMAR	A	2305	Fc	D
2124	FgH	A	2151	"	A	2178	"	A	2306	FHS	A-B
2125	FLS	C		FKR	A	2179	FKR	J-b	2308	Fc	D
2126	FTY	A	2152	Fc	C-D	2180	FT	A	2309	"	D
	FgH	K	2153	"	D	2181	Fc	D	2312	FHR	A
2127	FKR	J	2154	FKR	B	2182	FSN	A-B	2314	NK	A-J
	Gt	A	2155	"	B-J	2183	"	B-C	2317	FHR	A
2128	"	A	2156	FBMAR	A	2184	FKR	B			
2129	ATH	C	2157	Fc	C-D	2185	FT	A			
2130	FLS	A	2158	"	D						
2131	"	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2327	FHR	A	2375	FC	B-C	2493	LHY	A	2640	FBMAR	B
2331	"	B	2376	"	A-D		FEO	A-B	2642	Gt	J-J
2334	FC	C-D	2378	FR	A	2497	FTL	A	2643	FTY	A
2335	"	C-D	2379	FC	A-B	2499	"	A	2650	FBC	A
2345	FCV	A	2380	"	A-B	2602	FBMAR	D	2660	FBM	B
2348	FBMAR	B	2381	"	A	2603	"	D	2661	FBC	A
2351	FC	D	2382	"	C	2606	"	D	2663	FBM	A
2352	"	A	2383	FR	A	2607	"	C		FMS	J
2353	"	B-C	2384	FC	A-B	2608	"	C	2666	FBMAR	B
2355	"	C	2385	FR	A	2609	"	D	2668	Gt	J
2356	FR	A	2386	FC	A	2610	"	D	2670	FMS	A
	FC	C	2388	"	C-D	2611	"	D		FBM	A
2357	"	A	2389	"	C-D	2612	FCV	A	2671	"	A-B
2358	"	A-B-C	2390	"	C-D	2613	FBMAR	C	2674	"	A
2359	"	A-B-C	2391	"	C-D	2614	"	D	2676	FBC	A
2360	"	A-C	2393	"	C	2615	"	D	2678	"	A
2361	"	C	2394	"	A	2617	FNDM	J	2680	FMS	J
2362	"	C	2404	LJ	B-K	2618	FBMAR	C	2684	"	A-J
2363	"	D	2419	FEO	B	2619	"	C	2691	"	A
2364	"	D	2426	LT	B	2620	"	D		FBM	A
2365	"	D	2468	FEO	B	2621	"	D	2692	FMS	A-B
	FR	A	2474	"	B	2626	FNDM	J	2696	FBMAR	B
2366	"	A	2479	MKM	K	2633	FMS	A	2697	"	F
	FC	D		LJ	B	2635	"	J	2698	"	F
2367	"	A-C	2481	LT	A-B		FBM	A	2702	FBM	D
2368	"	B-C	2482	FTL	A	2637	FBMAR	B	2704	FTY	A
2369	"	A-D	2486	"	A	2638	Gt	J		FBC	A
2373	"	D	2488	FEO	B	2639	FMS	A	2706	FBM	D
	FR	A	2489	LHY	A		FBC	A	2708	FSR	D
2374	"	A	2491	FHR	B				2709	FBM	D
	FC	D								ATH	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2710	ATH	A	2756	FBM	A-D	2788	FKR	A	2821	FC	D
2712	"	A	2757	FLS	B	2789	"	A	2822	FKR	B
	FBM	A	2758	"	A	2790	"	J		FLS	B
2714	ATH	A	2759	FSR	D	2791	"	A	2824	FSR	C
2716	FSR	B	2760	FLS	A	2792	FC	D	2826	FKR	A-C bis J
2718	FTY	A	2761	FBM	A	2793	FKR	A-D	2828	"	C
2719	FBM	B	2762	"	D	2794	"	A-D	2830	"	A
2720	FTY	A	2763	"	D	2795	"	A	2831	FBMAR	E
2722	FBMAR	B	2764	FC	A	2796	"	A	2832	FKR	C
2727	ATH	A	2765	FLS	A	2797	"	C	2843	FSR	C
2728	"	B bis	2766	"	A	2798	"	A	2845	FLS	A
2729	FBM	B		FBM	A	2799	"	A	2849	FKR	C bis
2733	ATH	A	2767	FLS	A	2801	FC	K-L	2851	FT	A
2735	FSR	D	2768	FBMAR	B	2802	"	D	2855	FBM	D
2737	FBM	B	2769	FBM	A	2803	"	D	2863	FKR	C
2739	"	C	2771	"	D	2804	"	K	2867	FLS	A
2740	"	B		FLS	A	2805	"	C	2873	FKR	A
2741	"	D	2772	"	A	2806	"	D	2874	"	C
2743	FBMAR	B	2773	FBM	A	2807	"	A-C-D	2879	FSR	D
2745	FTY	A	2774	FKR	A	2808	"	C	2883	FKR	C
2748	"	A	2775	FBM	A-D	2809	"	C	2885	FBMAR	E
2749	FBMAR	E	2777	FC	A	2810	"	A-C	2888	"	E
2750	FLS	A	2779	FLS	A	2811	"	A-D	2889	"	B
	FBM	A-D	2780	FKR	A	2812	"	C	2899	"	E
2752	"	A	2781	FLS	A	2813	"	D	3001	FBMAR	B
2753	"	D	2783	FBMAR	B-E	2814	"	A-D	3002	"	B
	FLS	A	2784	FKR	D	2815	"	D	3004	"	B-E
2754	FBM	A	2785	FBMAR	B	2816	"	D-C	3102	FCV	B
2755	FLS	A	2786	FKR	A	2817	"	C	3105	FNDM	K-L
			2787	"	A	2818	"	C-D	3106	FCV	B
						2819	"	D	3107	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3108	FNDM	K-L	3205	FRST	J	3253	FRST	A	3297	FRST	C
3109	FCV	A	3206	"	A	3254	FCV	B	3298	"	C
3110	"	C	3207	FCV	B	3256	"	B	3299	"	C
3111	FBMAR	C	3209	FRST	A	3266	FRST	C	3302	FCV	B
3112	FCV	C	3211	"	A	3267	FCV	C	3303	LML	A
3114	"	A	3214	"	J	3268	FRST	C	3304	FCV	C
3115	FBMAR	C		FCV	C	3270	"	C	3305	"	B
3117	FCV	A	3215	"	B	3271	"	C	3307	"	C
3119	"	C	3220	FRST	A	3273	"	C	3309	"	B
3121	"	C-B	3221	FCV	A-B	3274	"	C		LML	A
3122	FBMAR	C	3222	"	B	3275	"	C	3311	FCV	C
3123	FCV	C		FRST	A	3276	"	C	3312	"	B
3126	"	C-B	3224	"	A	3277	"	C		LML	A
3128	FBMAR	C	3227	FCV	A-C	3278	"	C	3315	"	A
3129	FCV	B	3228	FRST	A	3279	"	C	3316	FCV	B
3133	"	B	3229	"	A	3280	FCV	B	3317	"	B
3134	"	C	3230	"	A	3282	"	B	3318	FRST	B
3135	FNDM	J		FCV	B		FRST	C	3321	"	C
3136	FBMAR	C	3233	FRST	A	3283	FCV	B	3323	FCV	B
3137	FCV	B	3238	"	A		FRST	C	3324	LML	A
3138	"	A		FCV	C	3284	"	C		FHS	J
3139	"	C	3240	"	A-B	3285	"	C	3339	FRST	B
3141	"	B		FRST	A	3286	"	C	3341	"	B
3143	"	C	3243	FCV	C	3287	"	C	3345	"	B
3144	"	J	3244	"	B	3288	"	C	3346	"	B
3180	FBMAR	E	3245	"	B	3290	"	C		FHS	J
3201	FCV	B	3247	FRST	A	3291	"	C	3347	FCV	B
	FRST	J	3248	"	A	3292	"	C	3348	"	B
3203	"	A		FCV	B-C	3294	"	C	3349	"	B
3204	FCV	A	3250	FRST	A	3295	"	C	3350	FRST	B
			3251	FCV	B-C				3351	FCV	C
			3252	FRST	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3352	FCV	B-C	3418	FYM	A	3482	FRST	B	3522	FTL	B
3353	"	B	3419	"	A	3483	"	A-C	3523	FHS	J
	FHS	J	3420	"	A-D	3485	"	B	3524	"	L
	LML	A	3423	FLV	A	3486	"	A-C	3525	FRST	C
3354	"	A		FYM	A	3487	"	A-J	3526	"	A
	FHS	B-J	3424	"	A	3490	"	B	3527	FLV	J
	FCV	B	3425	"	A	3491	"	C	3528	"	A-J
3356	"	B	3426	"	A-D	3492	"	C	3529	FRST	C
3357	"	B	3429	"	A	3500	FLD	C	3530	FHS	J
3358	"	B	3430	"	A	3501	"	A		FLV	A
3362	"	C	3431	"	A	3502	FRST	C	3532	"	A
3365	LML	A	3432	"	A	3503	FHS	A		FRST	A
3368	FCV	B-C	3433	"	A		FLV	A	3534	"	A
3370	"	B	3435	"	A	3504	"	A	3535	FTL	B
3372	"	B	3437	"	A	3505	"	J	3536	FLV	A
3375	"	B	3438	"	A	3506	"	A	3537	FHS	J
3376	LML	A	3440	"	A		FHS	A	3538	FLV	A
3396	FCV	B	3441	"	A	3507	"	J	3539	FRST	A
3398	"	B	3444	"	A	3508	"	A	3540	"	A
3401	FYM	A	3450	"	A	3509	FRST	A	3541	FHS	A
3402	"	A	3453	"	A	3510	"	A	3542	"	A
3405	"	A	3455	"	J-D	3511	FLV	A	3543	FLD	C
3406	"	A	3456	"	J-D	3512	FLD	C	3544	FRST	C
3407	"	A	3464	FRST	A	3515	FRST	A	3545	FLV	J
3410	"	A	3465	"	A-B	3516	FCV	A	3546	FHS	J
3411	"	A	3466	"	A-B	3517	FLV	A	3547	FRST	B
3412	"	A	3469	"	A-B-C	3518	FRST	A	3548	FLV	A
3415	"	A	3470	"	A-B-C	3519	"	A	3549	FLD	C
3416	"	A-D	3477	"	B		FLV	J	3550	FRST	B
3417	"	A	3480	"	J	3520	FHS	J	3552	"	B
			3481	"	B-J	3521	FRST	B	3554	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3556	FRST	C	3606	FHS	B	3711	FRST	C	3750	FTL	B
3557	FLV	A	3609	"	A	3712	"	C	3751	"	B
3558	FRST	C	3612	LML	A	3713	"	C		FRST	B
3560	FLV	J	3615	"	A	3714	"	C	3752	"	B
3561	FRST	B		FHS	J	3715	"	C	3753	"	B
3562	"	C	3616	LML	A	3716	"	C	3756	FTL	B
3563	"	B	3619	FHS	B	3717	"	C	3757	"	B
3564	LML	A	3622	"	A	3718	"	C		FRST	B
3565	"	A	3623	"	J	3719	"	C	3758	"	B
3566	FRST	B	3627	LML	A	3720	"	C	3761	"	B
3567	"	B	3632	FHS	B-J	3721	"	C	3762	"	B
3568	"	B	3633	LML	A	3722	"	C	3764	"	B
3569	"	B	3634	"	A	3723	"	C	3766	FTL	B
3570	"	B	3636	FHS	J	3724	"	C	3767	FRST	B
3571	"	B	3637	"	B	3725	"	C	3769	"	B
3572	"	B	3638	FCV	B	3726	"	C	3772	"	B
3573	"	B	3648	FHS	B-L	3728	"	C	3790	"	C
3574	"	B	3649	"	B	3729	"	C	3791	"	C
3575	"	B	3651	"	L	3730	"	C	3802	FTL	A
3576	"	B	3700	FRST	C	3731	"	C	3804	"	B
3578	"	B	3701	"	C	3732	"	C	3805	"	A
3579	"	B	3702	"	C	3733	"	C	3806	"	A
3580	"	B	3703	"	C	3734	"	C	3807	"	B
3581	LML	A	3704	"	C	3735	"	C	3810	FLD	A
3582	FRST	B	3705	"	C	3736	"	C	3811	"	A
3583	FCV	B	3706	"	C	3737	"	C	3813	"	A
3584	LML	A	3707	"	C	3738	"	C		FRST	B
3588	FRST	B	3708	"	C	3739	"	C	3814	FLD	A
3590	"	C	3709	"	C	3740	"	C	3815	"	A
			3710	"	C	3741	"	C	3816	"	A
						3743	"	B		FTL	A
						3746	"	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3817	FTL	A	3852	FHS	B	3882	FHS	B	3917	Gt	B
3818	"	A		FLD	C	3883	FLD	A	3930	NK	B
	FBM	B	3853	"	C	3884	"	C	3951	"	B
3819	FTL	A	3854	"	C	3885	"	A		FHS	J
	FLD	A	3855	"	C	3886	"	C	3956	FLD	A
3820	"	C	3856	"	A	3887	FHS	B	3957	"	A
3821	"	C	3857	"	C	3888	"	B	3960	FHS	A
3822	FHS	B		FHS	B	3889	FLD	C	3965	FTL	A
3827	FLD	A	3858	FLD	C	3890	"	C		NK	B
3828	"	C	3859	FHS	B	3891	"	C	3967	FHS	L
3832	"	A-C		FLD	A	3892	"	C	3969	"	A
3834	"	A	3860	"	A-C	3893	"	C		NK	J
	FRST	B	3861	FHS	B	3894	FHS	B	3971	FHS	A-L
3835	FLD	A	3862	FLD	A-C	3895	FLD	A	3972	NK	B
~~3836~~	"	A-C	3864	FHS	B	3896	"	A	3974	FHS	B-L
3837	"	A-C	3865	FLD	A-C		FHS	L	4001	FBMAR	E
3838	"	C	3866	"	A	3898	FLD	C	4003	"	B
3839	"	C	3867	"	AB-C	3900	FTL	A	4017	FLD	A
3840	"	A	3868	"	A	3902	FHS	A-B-L	4019	ANS	S
3841	"	A	3869	FHS	B	3903	"	B-L	4028	"	A
3842	FHS	A	3870	FLD	A	3904	FTL	A	4101	FBMAR	E
3843	"	B	3872	"	A-C	3905	NK	B	4105	ANS	J-R
	FLD	C	3873	FHS	B	3906	FHS	L	4107	FBMAR	E
3844	"	A	3874	FLD	C	3908	"	A	4110	"	E
3845	"	C	3875	"	C		NK	B-J	4111	ANS	J-R
3846	"	C	3876	"	A	3910	"	J	4112	FBMAR	E
	FHS	B	3877	"	A		FHS	J	4114	ANS	J-R
3847	FLD	C		FHS	B	3911	"	A-B-C	4115	FBMAR	E
3848	"	A	3878	"	B	3912	FLD	C	4116	ANS	J-R
3849	FHS	A	3879	FLD	A-C	3913	"	C	4118	"	S
3850	"	A	3880	"	C	3916	Gt	B	4119	"	J-R
3851	FLD	A	3881	"	A-C				4120	"	J-R

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H121	NK	D	H157	FHR	A	H208	LML	Lp	H360	NK	D
H122	"	D	H158	NK	B	H209	NK	D	H363	"	D
H123	FHR	B	H160	"	D	H210	FVS	A-J	H364	"	D
H124	NK	D	H162	FHR	A	H212	"	A-J	H366	"	D
H125	FHR	A-B		NK	J	H213	FHS	Lp	H367	"	D
H126	NK	C	H163	"	B	H214	"	Lp	H368	"	D
H129	FHR	A	H164	"	C		FVS	A	H369	"	D
H131	"	B	H166	FHR	B	H216	"	J	H371	"	D
H132	NK	C		NK	L	H217	"	A-J	H373	"	D
H133	"	U	H167	"	C	H218	NK	D	H374	"	D
H134	"	D	H169	"	C	H304	"	D	H375	"	D
H136	FTL	A	H170	FHR	B	H305	FHR	B	H376	"	D
	FHR	B	H171	"	B	H306	NK	D	H380	"	D
H137	NK	C	H172	"	A-B	H308	"	D	H381	"	D
H138	FHR	A	H173	"	A-B	H310	FHR	B	H382	"	D
H139	"	B-J	H174	NK	J	H311	NK	D	H389	"	D
H140	NK	D		FHR	A-B	H312	"	D	H393	"	D
H141	"	C	H175	"	B	H317	"	D	H394	"	D
H142	FHR	B		NK	D	H318	FHR	B	H395	"	D
H143	NK	D	H176	FHR	J	H321	NK	D	H396	"	D
H144	FHR	A-B	H180	"	A	H323	FHR	B	H407	"	D
H145	"	A-B	H182	NK	D	H324	NK	D	H408	"	D
H146	NK	D	H185	FHR	A	H325	"	D	H415	"	D
H147	"	D	H186	"	B	H326	"	D	H463	"	D
H149	"	D	H189	"	A	H329	FHR	B	H465	"	D
H150	FHR	A-B	H190	"	B	H331	NK	D	H482	"	D
H151	"	B	H194	"	A	H335	"	D	H485	"	D
H153	"	A	H195	NK	D	H356	"	D	H486	"	D
	NK	D	H198	FHR	A	H357	"	D	H487	"	D
H155	FHR	B	H204	FHS	Lp	H359	"	D	H489	"	D
H156	NK	D	H205	"	Lp						
				FVS	A-J						
			H207	LML	Lp						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
4490	NK	D	4686	FVY	A	4780	FNO	A-J	4841	NK	A
4492	"	D	4687	"	A	4782	NK	D	4843	"	C
4500	FHR	B	4688	"	A	4784	FNO	A-J	4846	LJ	B
4502	"	B-J	4690	"	A	4785	FHR	B	4847	"	B
4503	"	B-J	4691	"	A	4791	"	B	4849	NK	C
4505	"	B	4705	FNO	A	4803	LJ	J	4850	LJ	B-K
4511	"	B	4707	"	A	4805	NK	A	4853	NK	J
4514	"	B	4708	FHR	B	4806	MBX	B	4854	"	A
4515	"	B	4710	"	B	4807	"	B	4857	FVY	A
4516	NK	D	4711	"	B	4808	"	B	4861	"	A
4517	"	D	4712	FNO	A	4809	LJ	B	4862	FNO	A
4518	FHR	B	4713	FHR	B	4810	"	B-J	4863	FVY	A
4527	"	A-B	4716	FNO	A	4811	NK	J	4864	NK	A
4528	"	B	4740	FHR	B	4812	LJ	B	4865	"	A
4529	"	B	4741	FNO	A	4813	"	B	4866	FNO	A
4531	NK	D	4742	FHR	N	4815	NK	B-J	4867	"	J
4660	FVY	A		NK	D	4821	LJ	B-K	4869	FVY	A
4661	"	A	4743	"	D	4828	"	B	4870	"	A
4662	"	A		FHR	N	4829	NK	A	4871	"	A
4663	"	A	4748	"	B	4830	LJ	B-K	4873	"	A
4665	"	A	4751	FNO	A-J	4831	"	B	4874	"	A
4666	"	A	4754	FHR	B		NK	J	4876	"	A
4667	"	A	4759	"	B	4832	LJ	K	4877	FNO	A
4671	"	A	4761	"	B	4833	"	B	4878	"	A
4678	"	A	4762	"	B	4834	NK	A	4879	"	A
4680	"	A	4763	FNO	A-J	4835	"	J	4880	FVY	A
4682	"	A	4764	FHR	B		LJ	B	4882	"	A
4683	"	A	4765	"	B	4836	"	B	4884	FNO	A
4684	"	A	4767	"	B	4838	NK	C			
4685	"	A	4778	"	B	4840	"	B			

1	2	3
4885	FVY	A
4887	"	A
4889	NK	C
4890	FVY	A
4891	"	A
4892	"	J
4893	"	J
4894	"	A
4896	"	A
4904	LC	A
4905	"	A
4906	"	A
4907	"	A
4908	"	A
4909	"	A
4910	"	A
4911	"	A
4912	"	A
4913	"	A
4914	FLD	A
4915	LHY	A
4916	LC	A
4917	"	A
4918	"	A
4919	"	A
4920	"	A
4921	"	A
4922	"	A
4924	LHY	A
4925	FEO	J
4926	LC	A
4927	"	A
4928	"	A
4929	"	A
4930	"	A
4931	"	A
4933	"	A
4934	"	A
4935	LHY	A
4936	"	A
4941	FVY	A
4944	"	A
4946	MBX	A
4947	"	B
4948	"	A
4949	FVY	A
4950	"	A
4952	MBX	B
4953	"	A
4956	"	B
4957	"	A
4958	"	B
4959	"	A
4960	"	A
4963	"	A
4964	MBX	B
	FVY	A
4965	"	A
4966	MBX	A
4967	"	A
4968	"	A
4969	"	B
	FVY	A
4970	MBX	B
4971	"	A
4972	FVY	A
4973	MBX	B
4975	"	B
4976	FVY	A
4977	"	A
	MBX	B
4978	"	A
5004	FBMAR	E
5006	"	E
5016	FEO	B
5056	GMN	J
5057	"	J
5065	LT	J
5103	MBX	B
5110	LJ	K
5111	FEO	A-A
5117	MKM	K
5123	"	K
5124	"	K
5125	"	K
	LJ	B
5126	MKM	K-R
5127	LJ	J
5131	"	J
	MKM	K
5133	"	K
5137	"	K-R
5140	"	K
5144	FEO	K
5148	MKM	K
5150	LJ	B
5154	MUT	J
5155	MKM	K
5160	LJ	J
5164	MKM	K
5165	"	K
5166	"	K
5167	MBX	B
5193	MKM	K-R
5196	"	K-R
5200	NK	D
5202	FEO	J
5204	NK	D
5205	FEO	J
5206	LHY	A
5208	"	A
5209	"	A
	FEO	J
5210	FLD	A
5211	NK	D
5213	"	D
5215	LHY	A
5218	FEO	B-J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5219	LHY	A	5255	FEO	A-J	5293	LHY	A	5355	FTM	A
5221	FHR	B	5256	LHY	A		FEO	J	5356	MBX	B
5224	LHY	A	5257	FHR	B	5294	"	J	5358	"	A
5225	FTL	A	5258	"	B	5296	LHY	A	5363	LJ	B
5226	"	J	5259	LHY	A	5297	"	A	5364	FTM	A
	FMY	B	5260	FHR	B	5298	NK	D	5372	LJ	B
5228	LHY	A	5261	LHY	A	5299	LHY	A	5375	"	B
5230	FTL	A	5262	"	A	5303	LC	A		FEO	K
5231	NK	C		FEO	J	5305	"	A	5407	MBX	B
	LHY	A	5264	"	J	5306	"	A	5408	"	B
5234	FHR	B	5265	"	B-L	5307	"	A	5410	"	B
5236	LHY	A	5266	NK	D	5308	"	A	5411	"	A
5237	"	A	5267	LHY	A	5311	"	A	5412	"	A
	FMY	A	5268	NK	J	5314	"	A	5413	"	A
5238	NK	J	5269	LHY	A	5320	"	A	5414	"	A
	LHY	A	5270	"	A	5321	"	A	5415	"	A
5239	"	A	5272	"	A	5324	"	A	5416	"	A
	NK	J	5274	"	A	5325	"	A	5418	"	B
5240	"	C	5275	NK	D	5326	"	A	5419	"	A
	LHY	A	5277	"	B	5327	"	A	5420	"	A
5244	"	A	5279	"	D	5328	"	A	5421	"	B
	FEO	B	5280	LHY	A	5329	"	A	5424	"	A
5245	"	B	5281	"	A	5330	"	A	5426	"	A
5246	FHR	B	5283	"	A	5332	"	A	5427	"	A
5247	LHY	A		FEO	J	5335	"	A	5428	"	A
5248	"	A	5285	FHR	B	5337	"	A	5429	"	A
	FEO	B-L	5287	LHY	A	5344	LJ	B	5430	"	A
5249	NK	J	5289	"	A	5346	FTM	A	5432	"	A
5250	LHY	A	5290	NK	B	5352	MBX	A	5433	"	A
5251	NK	A-D	5291	"	D	5353	"	B	5434	"	A
5252	LHY	A	5292	"	B				5435	"	A
5253	NK	D							5436	"	A
5254	"	A-D									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5438	MBX	A	5470	MUT	J	5505	MBX	B	5643	LT	B
5439	"	A	5471	"	J	5506	"	B	5647	FLV	A-J
5440	"	A	5472	MBX	B	5508	"	B	5649	FLD	A
5441	"	B	5473	"	A	5515	"	B	5651	FRST	A
5442	MKM	K		MUT	J	5516	"	B	5652	LT	B
5443	"	K	5474	MBX	A	5551	"	B	5664	FYM	A
5444	MUT	J	5475	MKM	K	5552	"	B	5674	FLV	A
5445	MBX	A	5476	"	K	5553	"	B			
5446	MUT	J	5477	MBX	A	5554	"	B	5679	LT	A·B
5447	"	J	5478	"	B	5555	"	B	5690	"	A·B
5448	MBX	A	5479	"	A	5556	"	B	5691	FLV	K
5449	"	A	5480	MKM	K	5557	"	B		LT	B
5450	MUT	J	5481	"	B	5558	"	B	5692	"	B-J
5451	MBX	A	5482	MBX	A	5559	"	B	5700	FTL	J
5452	"	A	5483	"	A	5560	"	B	5703	FEO	B
5453	MKM	K	5484	"	A	5561	MKM	K	5704	"	B
5454	MBX	A	5485	"	A	5592	"	K	5705	FLD	A
5456	MUT	J	5486	"	A	5593	"	K	5706	FTL	A
5457	MBX	B	5487	MKM	K	5603	LT	A	5707	"	J
5458	"	A	5488	MBX	A	5605	"	B	5708	"	A
5459	MUT	J	5489	"	A	5607	Gt	A	5709	FLD	A
5461	MBX	A	5490	"	B	5614	FLV	J	5710	"	A
5462	"	B	5491	"	A	5615	LT	B	5711	"	A
5463	"	B	5492	MKM	B	5620	FLV	A-J	5712	"	A
5464	"	A	5493	"	K	5621	"	J	5714	"	A
5465	"	A	5494	MBX	A	5626	LT	B	5715	FTL	A
5466	MKM	K	5495	"	B	5628	FLD	A	5716	"	A
5467	MUT	J	5496	"	B	5632	FRST	A	5719	FEO	K
5468	MKM	K	5497	"	A	5634	LT	B	5720	FLD	A
			5498	"	A	5638	FYM	A	5721	"	A
			5499	"	A	5641	FLV	J	5722	"	A
			5503	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5723	FLD	A	5757	FLD	A	5805	FLD	A	5863	MKM	K
										FEO	J
5724	"	A	5761	"	A	5807	"	A	5865	"	B-K
5725	FEO	J	5765	"	A	5808	"	A	5866	"	B
5726	FLD	A	5766	"	A	5809	"	A	5867	"	J-L
5727	"	A	5767	"	A	5810	"	A	5868	"	B-K
5728	FTL	A	5768	"	A	5813	"	A	5869	"	B
							NK	D			
5729	"	A	5769	"	C	5815	FLD	A	5870	"	J-L
5730	FLD	A	5770	"	A	5816	"	A	5871	"	K
5731	FEO	A	5771	"	A	5817	"	A	5873	"	J-L
5732	FTL	A	5772	"	A	5824	"	A	5874	"	J-L
5733	FLD	A	5773	FTM	B	5825	"	A	5876	"	B
5734	"	A	5774	"	B	5829	"	A	5877	FTM	A
5735	"	A	5775	FLD	A	5830	"	A	5878	"	A
5736	FEO	A	5776	FTM	A	5831	"	A	5879	FEO	K
5737	FLD	A	5777	"	A	5833	"	A	5885	"	J
5740	FTM	B	5780	FLD	C	5834	"	A	5887	LC	A
5742	FLD	A	5781	FTM	B	5835	"	A	5888	FEO	K
5743	FTM	A·B	5782	FLD	A	5836	"	A	5891	FMY	B
5744	"	B	5783	FTM	A	5838	"	A	5892	LC	A
5745	"	B	5784	"	B	5840	"	A	5904	FMY	B
5746	"	A	5785	"	A	5842	"	A	5906	FTM	B
5747	"	A	5786	"	A	5843	"	A	5908	FMY	B
5749	"	A	5787	FLD	A	5844	"	A	5909	FEO	J
5750	"	A	5790	FHS	B	5845	"	A	5910	FTM	B
5751	"	A	5791	FLD	A	5847	"	A	5912	"	A
5752	"	A	5792	"	A	5848	"	A		LHY	A
5753	FLD	A	5794	"	A	5849	"	A	5914	FMY	A
5754	"	A	5796	"	C	5860	FEO	J	5916	FEO	K·J
5755	"	A	5798	FTM	B	5861	"	B	5918	FMY	A
			5799	"	B	5862	"	K	5919	FEO	B-K
							MKM	K	5920	"	J
										FMY	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5922	FLD	A	5979	FTM	A	6158	GMN	J	6234	LT	A·B
5923	FEO	A·J	5986	FMY	A	6201	LT	B	6235	FMY	B
5924	"	B		LHY	A	6202	"	A	6236	LT	B
5926	FTM	A	5992	FEO	J	6203	"	B	6237	FMY	B
5927	FMY	B	5993	FMY	B		FLY	A	6238	FLY	A
	FEO	B	5995	"	A	6204	LT	A	6240	FMY	B
5933	FTM	A	5998	FEO	K	6205	FMY	B	6241	LT	B
5939	"	A	6014	GMN	J		~~LNC~~	~~K~~	6242	FMY	B
5945	FMY	A	6016	"	J	6206	LT	B	6245	LT	ABJ
5950	"	A	6030	"	J		FLV	A	6246	"	B
	FEO	J	6031	"	J	6207	"	A	6247	"	A·B
5951	"	J	6038	"	J		FMY	B	6249	"	A·B
5954	"	J	6039	"	J	6209	LNC	J		FLV	A
	FMY	A	6044	"	J		LT	A	6250	LT	B
5956	"	A	6046	"	J	6210	"	B	6251	"	B
5957	"	B	6101	FBMAR	F	6212	LNC	K	6262	Gt	B
	FEO	J	6102	"	F	6214	LT	A	6263	"	B
5960	"	B·J	6123	Gt	D	6215	"	A	6264	"	B
5961	FMY	B	6131	"	D	6216	"	J	6268	"	B
	Gt	C	6133	"	C		FMY	B	6270	"	B
5962	FMY	J	6141	GMN	J	6220	"	B		FLU	A
5965	"	A	6142	"	J		LNC	J	6271	"	A
	LHY	A	6144	"	J	6221	LT	A	6274	"	A
5966	FMY	B	6146	"	J	6223	LNC	J	6275	"	A
5967	"	B	6147	"	J	6224	LT	B	6278	"	A
	FEO	B	6148	"	J	6226	"	A	6279	"	A
5970	"	B·J	6149	"	J		LNC	J	6285	"	A
5973	FMY	A	6151	"	J	6227	LT	J	6286	"	A
5974	FEO	A	6152	"	J	6228	"	A·B	6379	FTM	B
5975	"	K		FLU	J	6230	"	A·B	6380	"	B
5977	FMY	B	6155	GMN	J	6231	FMY	B	6381	"	B
	LNC	J					LT	B			
5978	FMY	B				6232	"	B			
	LNC	J				6233	"	A·B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6382	FTM	B	6417	FMy	B	6466	FTM	B	6508	GF	A
6383	"	B	6418	"	A	6467	"	A	6510	"	A
6384	"	B	6419	"	A-B	6470	"	B	6511	LWC	A
6385	"	B	6420	"	A-B	6471	"	B	6512	GF	A
6386	"	B	6421	"	A-B	6475	"	A	6513	"	A
6387	"	B	6423	"	A		LJ	B	6514	FMy	A
6388	"	B	6424	"	A-B	6476	GF	A	6517	GF	A
6389	"	B	6425	LMG	A	6477	FTM	A	6519	"	A
6390	"	B	6427	NK	A	6479	"	A	6520	"	A
6391	"	B	6430	FMy	A	6480	GF	A	6521	FMy	A
6392	"	B	6431	"	A-B	6482	"	A	6522	GF	A
6393	"	B	6432	"	A-B	6483	"	A	6523	"	A
6394	"	B	6434	"	A	6484	"	A	6524	FMy	B-J
6395	"	B		LHy	A	6485	"	A	6525	"	B-J
6396	"	B	6435	FMy	A	6487	"	A		GF	A
6397	"	B	6437	"	A	6489	"	A	6526	"	A
6398	"	B	6439	"	A-B	6490	"	A	6528	LWC	A
6399	"	B	6440	FTM	A	6493	"	A	6529	"	A
6401	GF	D	6441	"	B	6495	"	A	6530	GF	A
6402	FMy	A-B	6442	"	A	6496	"	A	6535	"	A
6404	"	A	6443	FEO	J	6497	"	A	6541	LWC	A
6405	"	B	6446	FTM	A	6498	"	A	6543	LMG	A
6406	"	B	6447	LJ	B	6499	"	A	6547	"	A
6408	"	B	6448	GF	A	6500	"	A	6549	"	A
6409	"	A	6455	FTM	A	6501	"	A		LWC	A-J
6410	"	A	6456	LJ	B	6502	"	A	6550	LMG	A
6412	LWC	A	6458	"	B	6503	LWC	A	6551	LWC	A
6414	FMy	A		FTM	A	6504	GF	A	6552	LMG	A
6415	"	A	6459	"	A	6505	"	A	6553	LWC	A
6416	"	B	6460	"	A	6506	LWC	A	6554	"	A-J
			6462	FEO	J			A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6555	LMG	J	6603	FSN	B	6733	LMG	J	6810	FLU	A
6555	GF	A	6609	FMY	B	6749	"	A	6812	"	A
6557	"	A	6664	GF	A	6750	"	A	6814	Gt	B
6558	"	A	6694	"	A	6760	GF	A	6816	"	C
6559	"	A	6697	"	A	6761	"	A	6841	"	B
6560	LMG	A	6698	"	A	6762	"	A		FLU	A
6561	"	A	6701	"	A	6763	"	A	6842	Gt	B
6562	"	A	6702	"	A	6764	"	A	6844	"	AB
6563	"	A	6703	"	A	6765	"	A	6847	FLU	A
6564	LWC	A	6704	"	A	6767	"	A	6848	"	A
6565	LMG	A	6705	"	A	6769	"	A	6851	Gt	A-B
6567	LWC	A	6706	"	A	6770	"	A	6865	FLU	A
6568	LMG	A	6707	"	A	6771	"	A	6869	Gt	C
6570	"	A	6708	"	A	6772	"	A	6872	FLU	A
6571	"	A	6709	"	A	6773	"	A	6874	Gt	C
6572	LWC	A	6710	"	A	6774	"	A	6876	FLU	A
6576	"	A-J	6711	"	A	6775	"	A	6877	"	A
6580	LMG	A	6712	"	A	6776	"	A	6903	Gt	J
6581	LWC	A-J	6713	"	A	6777	"	A	6904	"	J
6592	LMG	A	6714	"	A	6778	"	A		FKR	D
6593	FMY	A	6715	"	A	6779	"	A	6905	Gt	J-J
6594	LMG	A	6716	"	A	6780	"	A	6907	FBMAR	A
6595	LWC	A	6717	"	A	6781	"	A	6908	FBM	B
6596	"	A	6718	"	A	6782	"	A	6910	"	D
6598	"	A-J	6719	LWC	A	6806	FLU	A	6913	"	D
6599	LMG	A	6724	GF	A	6807	"	A	6914	Gt	B
			6725	"	A	6808	"	A	6922	"	J
						6809	" Gt	A B	6924	FBMAR	A
									6925	Gt	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6927	FBMAR	A	6998	Gt	C	7065	FBC	A	7116	FMS	J
6928	FBC	A	7000	FBMAR	B	7066	FBM	C	7120	Gt	C
6930	FBM	C	7011	"	B	7067	FBMAR	B	7121	"	C
6935	Gt	J	7012	FMS	A	7069	FTY	A	7122	"	C
6941	FBM	C	7020	FBMAR	A	7070	FBC	A	7124	"	C
6946	FBC	A	7022	"	B	7071	FBMAR	B	7126	"	B-D
	Gt	J	7023	FBC	A	7073	"	B	7127	FLU	A
6947	"	J-J^{bis}	7024	FBMAR	B	7074	"	B	7128	Gt	C
6951	FBMAR	B	7026	FLS	B	7075	FBC	A	7129	"	C
6955	Gt	J	7027	FBC	A	7076	FMS	J	7130	"	B
6956	"	J-J^{bis}	7028	FBM	B	7077	ATH	B	7131	"	C
6958	"	J	7029	FBC	A	7078	FBC	A	7132	"	C
6962	"	D	7030	"	A	7083	FBM	C	7133	"	C
6966	"	B	7037	"	A	7085	FBMAR	B	7134	"	B
6967	"	B	7039	"	A	7088	Gt	C		FLU	A
6970	"	B	7041	FBMAR	A	7089	FBMAR	B	7135	Gt	B
6971	"	B	7043	FLS	B	7090	FBC	A	7136	"	B
6973	"	C-D	7045	Gt	C	7092	FMS	J	7137	"	B-C
6975	"	D	7046	"	C	7093	FBMAR	B	7138	"	D
6976	"	D	7047	"	B	7094	"	B	7139	"	D
6978	"	B	7049	FMS	A	7095	"	B	7140	"	B
6981	"	B-D	7051	FBMAR	B	7096	ATH	B	7141	"	C
6982	"	D	7052	FBC	A	7097	FBM	A	7142	"	C
6985	"	D	7053	FBMAR	B	7099	ATH	B	7143	"	D
6990	"	D	7054	FBM	B	7100	"	B^{bis}	7144	"	B
6992	"	C		FMS	A		Gt	C	7145	"	B-C
6993	"	B	7060	FBMAR	B	7101	FMS	A-B	7146	"	C
6994	"	B	7062	FMS	A	7103	Gt	C	7147	"	C
6995	"	C	7063	"	A	7115	FBMAR	B	7148	"	C
6996	"	C	7064	FBMAR	B				7149	"	C
									7150	"	C
									7151	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7152	Gt	D	7193	Gt	C	7239	Gt	B-C	7293	Gt	C
7153	"	B	7194	"	C	7240	"	C	7294	"	B
7154	"	B-C	7197	"	C	7241	"	C-D	7295	"	C
7155	"	B-C	7202	"	C	7242	"	D	7296	"	C
7156	"	B-C	7204	"	D	7250	"	C	7297	"	C
7157	"	C	7206	"	B	7252	"	C	7298	"	C
7158	FLU	J	7208	"	L	7254	"	B	7299	"	C
	Gt	A	7209	"	L	7256	"	C	7301	"	C-D
7159	"	C	7210	"	B	7258	GMN	J	7303	"	C
7160	"	C	7212	"	C	7260	Gt	C	7304	"	C-D
7161	"	B	7213	"	B	7263	GMN	J	7305	"	C
7163	"	C	7215	"	B		Gt	D	7306	"	C
7165	"	C	7216	"	B	7267	"	B-D	7308	"	C
7166	"	B	7217	FLU	A	7270	"	D	7310	"	C
7167	FMS	A		Gt	B	7273	"	D	7312	"	C
7168	Gt	C	7218	"	B	7276	"	C	7314	"	C
7169	"	B	7219	"	C	7277	"	C	7315	"	C
7170	"	B	7220	"	B	7278	"	C	7316	FMS	B
7171	"	B	7221	"	B	7279	"	C	7317	Gt	C
7172	"	B	7222	"	B-C	7280	"	C	7319	"	C
7173	"	C	7223	"	C	7281	"	C	7320	"	C
7175	"	C	7224	"	C	7282	"	B-C	7321	"	C
7177	"	B	7225	"	C	7283	"	C	7322	"	C
7180	"	C	7226	"	C	7284	"	C	7323	"	C
7181	"	C	7227	"	C	7285	"	C	7324	"	C
7188	"	D	7228	"	C-D	7286	"	C	7325	"	D
7189	"	B	7229	"	D	7287	"	C	7326	"	C
7190	"	C	7230	"	C	7289	"	B	7328	"	C
7191	"	C	7235	"	C	7290	"	D	7329	"	C
7192	"	B	7237	"	D	7291	"	B	7331	"	C
						7292	"	B	7332	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7333	Gt	C	7378	Gt	C	7418	FGH	A	7458	Gt	B
7334	"	B	7379	"	C	7420	Gt	D	7461	"	C
7335	"	C	7380	"	D	7423	"	D	7464	"	D
7336	"	C	7381	FMY	B	7424	"	B	7466	"	B
7337	"	A-K	7382	Gt	C	7425	FGH	A	7467	"	A-J
7339	"	C	7383	"	C	7426	Gt	D	7468	"	D
7340	FMS	B	7385	"	B	7427	"	D	7470	"	D
7341	"	B	7386	"	J	7428	FMS	A	7471	"	B
7347	Gt	D	7387	"	C		"	A-B	7472	"	C
7353	"	B	7388	"	J	7429	Gt	D	7474	"	D
7354	"	C	7389	"	D	7430	FMS	A	7476	"	B-C
7355	"	C	7390	"	D	7431	FBMAR	B	7478	"	C
7356	"	C	7391	"	C		FGH	A	7479	"	C
7357	"	D	7392	FMY	B	7432	Gt	D	7480	"	D
7358	"	A	7393	Gt	D-J	7433	FGH	A	7481	"	B-C
7359	"	C	7394	"	D	7434	Gt	D	7483	"	C
7361	"	C	7395	"	D	7435	"	C	7484	"	B
7362	FMS	B	7396	"	D	7436	"	D	7485	"	B
7363	Gt	C	7397	"	D	7437	"	D	7486	"	J-Jt
7364	"	B	7399	"	D	7438	"	C	7487	"	C
7365	FMS	B	7401	"	D	7439	FMS	A	7488	"	B
7366	FMY	B	7402	"	D	7440	"	A	7489	"	B
7367	"	B	7403	"	C	7441	Gt	C-D	7491	"	C
7368	Gt	D	7405	"	D	7443	FBMAR	B	7492	"	C
7369	"	D	7406	FMS	B	7444	"	D	7493	"	B
7371	"	D	7407	"	B	7445	"	C	7496	"	A
7373	"	D	7408	Gt	C	7447	"	D	7498	"	C
7375	"	C	7409	"	B	7449	"	C	7504	"	C
7376	"	C	7411	"	C	7450	"	D	7505	"	C
7377	FMS	B	7413	"	D	7454	"	D	7507	"	C
						7456	"	D	7511	"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7514	Gt	C	7567	Gt	C	7608	FMS	B	7647	FGH	J
7520	"	C	7568	"	D	7609	"	B	7648	"	A
7521	"	C	7570	FGH	A	7611	FGH	A		FMS	B
7527	"	D		Gt	D	7612	ATH	C	7649	"	J
7531	"	C	7571	"	C	7613	"	A	7650	ATH	D
7534	"	C	7573	"	C	7615	"	C	7651	FMS	B-J
7535	"	C	7574	"	D	7617	"	D	7652	"	B
7540	FGH	D	7575	"	D	7619	FGH	A	7653	"	B
7541	Gt	C	7576	"	C	7620	ATH	A-D		FGH	A
7543	LMG	A	7577	"	D	7621	FGH	A	7654	"	A
7544	Gt	C	7578	LMG	A	7623	"	A	7655	FMS	B
7545	FGH	A	7579	Gt	C	7624	ATH	B	7661	Gt	B
7546	Gt	D	7581	"	D	7625	"	A		ATH	A
7547	"	C-D	7583	LMG	A	7626	"	B	7663	"	D
7548	"	C	7584	"	A	7627	"	A-D	7667	FGH	A
7549	"	C	7585	"	A	7628	FGH	A	7670	"	A
7550	"	D	7586	"	A	7631	ATH	B-C-D	7671	"	A
7551	"	D	7587	"	A	7632	"	B-C-D	7673	FBMAR	B
7552	"	D	7588	LWC	A	7633	"	D	7674	FGH	A
7553	"	D	7589	"	A	7634	FGH	A	7675	Gt	C
7555	"	D	7591	LMG	A	7635	"	M	7676	FGH	A
7557	"	D	7592	"	A		ATH	C	7677	"	A
7558	"	C	7593	"	A	7636	FMS	B	7680	Gt	D
7559	"	D	7594	"	A	7637	ATH	D	7682	FMS	B
7561	"	D	7595	"	A	7638	"	D	7683	FGH	A
7562	LMG	A	7597	"	A	7640	FBMAR	B	7684	"	A
7563	FGH	A	7598	"	A	7642	FGH	A	7685	"	A
	Gt	D	7599	"	A	7644	Gt	C	7686	"	A
7564	"	C	7604	ATH	B	7646	FMS	B-J		FMS	B
7565	"	D	7605	FMS	B						
7566	"	D	7606	ATH	A						
			7607	"	B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7687	ATH	B	7723	Gt	D	7755	FBMAR	B	7802	ATH	B
7688	FGH	A	7725	FGH	A	7757	Gt	C	7803	"	B
7689	"	A-S		FMS	A	7760	FGH	A	7804	"	B
	FMS	A	7726	"	A-B	7762	FMS	B	7805	"	B
7690	ATH	B		FGH	S	7768	FGH	A	7808	FGH	A
7691	FGH	A	7728	ATH	B	7769	FBMAR	B	7809	"	A
7692	"	A	7729	"	B	7771	FGH	A		FMS	B
7693	ATH	B-C	7730	"	A	7772	FBMAR	B	7810	ATH	B
7694	"	C	7731	FGH	A	7773	FMS	B	7816	FGH	A
7695	FMS	A	7732	"	A	7774	FBMAR	B	7817	Gt	C
7696	"	B	7733	ATH	A	7775	"	B	7819	FGH	A-S
	FGH	A		FMS	B	7776	Gt	D	7821	ATH	B
7697	ATH	A	7734	ATH	B	7777	"	D	7823	"	B
7698	FMS	A	7736	FGH	A	7779	ATH	B bis	7824	"	B
7699	Gt	C		FMS	A	7782	FBMAR	B		FGH	S
7701	FGH	A	7738	FGH	A	7784	Gt	D	7825	ATH	B
7702	FMS	A	7740	Gt	C	7785	"	D	7826	FGH	A
7703	FGH	A	7741	"	C	7786	"	D	7828	ATH	B
7704	Gt	D	7742	FBM	A	7787	"	D	7829	FGH	A
7705	FMS	A	7743	"	A	7788	"	D	7830	"	A
7706	FGH	A	7744	FBMAR	B	7789	"	D	7832	ATH	B
7710	FMS	B	7745	Gt	C	7791	"	D	7833	"	B
7711	FGH	A	7746	"	C	7792	FMS	A	7834	"	B
7712	"	A	7747	FBMAR	B	7793	"	A	7835	FGH	A
7713	FMS	B	7748	FMS	A-J	7794	Gt	C	7837	"	A
7716	Gt	D	7749	"	A-J	7796	"	D	7839	ATH	B
7718	FMS	B	7750	FBMAR	B	7800	FGH	A	7843	FMS	A
7721	"	B	7751	"	B	7801	"	A	7844	FTY	J
			7753	Gt	C				7848	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7849	FTY	J	7901	ATH	B	7930	ATH	C	8007	ATH	C
7851	"	A	7902	"	C	7931	"	B	8008	"	C
	FGH	J	7903	"	B	7932	"	D	8009	"	B bis
	Gt	D	7904	"	C	7933	"	B	8010	"	B-B bis
7852	FTY	J	7905	"	C	7934	"	B	8011	FBMAR	B
7856	ATH	C	7906	"	B	7935	"	B	8012	ATH	B bis
7858	Gt	J	7907	"	B	7936	"	B	8013	FBMAR	B
7860	FGH	A	7908	"	B	7937	"	D	8014	ATH	C
	FTY	A-J	7909	"	B	7938	"	B	8015	"	B
7861	"	J	7910	"	C	7939	"	B	8016	FTY	J
	Gt	C-D	7911	"	B-C	7941	"	C	8017	ATH	B-B bis
7867	FMS	B	7912	"	B	7942	"	B	8018	"	B
	Gt	J	7913	"	B	7943	FTY	J	8019	FBMAR	B
7870	FTY	A	7914	"	B	7944	"	J	8020	ATH	A
7872	FGH	A	7915	"	C	7945	ATH	B	8021	"	B-B bis
7874	FDN	A	7916	"	B-C	7946	"	B	8022	"	B bis
	FGH	K	7917	"	B-C	7947	"	B	8024	"	B
7875	"	A	7918	"	D	7948	FGH	A	8025	"	B bis
7878	FTY	J	7919	"	D	7949	"	A		FC	A
7880	FGH	A	7920	"	C	7950	"	K	8026	ATH	B
7882	ATH	B	7921	"	C	7951	"	K	8028	FBMAR	B
7883	FMS	B	7922	"	B	7954	"	J	8029	ATH	B
	FGH	A	7923	"	B	7955	"	J	8032	FBMAR	B
7884	ATH	C	7924	"	B-D	7957	"	J	8033	ATH	B bis
7887	FMS	B	7925	"	D	8002	ATH	D	8036	FTY	A
7888	"	B-J	7926	"	B	8003	"	B bis		FC	A
7889	FTY	J	7927	"	B	8004	"	B bis	8042	ATH	B bis
7890	FGH	J	7928	"	C	8005	"	B bis	8043	"	B
7891	ATH	B bis	7929	"	C	8006	FBM	D	8044	FBM	D
7893	FTY	J							8045	ATH	B
7895	"	A-J							8046	"	D
											B bis

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8047	ATH	B-B bis C	8074	FTY	A bis	8107	ATH	A	8135	ATH	C
				FSR	B	8108	"	A	8136	"	D
8049	"	B	8075	FBM	D	8109	FMS	B	8137	FMS	J
8050	"	A	8076	FBMAR	E	8110	ATH	C	8138	FLS	A
	FBM	D	8077	ATH	A	8111	"	A	8139	"	C
8051	ATH	C	8078	"	B-B bis	8112	"	A	8140	"	A
8052	"	C	8079	"	J	8113	"	D	8141	ATH	B-C
8053	"	B		FTY	J	8114	"	A	8142	"	B-C
8054	FTY	J	8080	ATH	J	8115	"	C	8143	"	D
8055	ATH	B-B bis	8081	"	D	8116	FTY	A	8144	"	A
8056	"	B-B bis C	8082	"	B	8117	FLS	C	8145	"	B-C
8057	"	A	8083	"	B	8118	"	A	8146	"	B-C
	FTY	A	8085	"	B	8119	ATH	B	8147	"	B-B bis D
8058	FBM	B	8087	"	B	8120	"	D	8148	"	B
8059	ATH	B bis	8088	"	B	8121	FLS	A	8149	"	B
8061	"	A	8089	"	B	8122	ATH	D	8150	"	D
8062	FBMAR	B	8090	FNDM	K	8123	"	B	8151	FGH	A
8063	ATH	B-B bis	8091	FBMAR	B	8124	FGH	A	8152	FMS	J
8064	"	D		FBM	D	8125	ATH	B-C	8153	ATH	A
8065	"	B-B bis	8093	"	D	8126	"	B	8154	"	D
8066	"	B-B bis		FBMAR	B	8127	"	A	8155	"	A
8067	FTY	J	8097	FTY	J	8128	"	B-C	8156	"	A
8068	"	J	8098	ATH	B	8129	"	D	8157	FLS	A
8069	"	A	8100	"	B	8130	"	B-B bis	8158	ATH	B-D
8070	ATH	B-B bis	8101	FLS	C	8131	"	A	8159	"	D
8071	"	D	8102	"	A	8132	"	C	8160	"	B
8072	FTY	J	8103	ATH	A	8133	"	B-C	8161	FMS	B
8073	FBMAR	E	8104	FLS	C	8134	"	A	8162	FLS	A-C
			8105	FLS	C		FTY	J			
			8106	ATH	D						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8163	ATH	C	8191	ATH	A-B	8233	Gt	B	8297	FC	D
8164	FGH	A	8192	"	B-C	8234	"	B-C	8298	FDN	A
8165	ATH	A	8193	FLS	A	8235	FBC	A	8302	ATH	D
8166	"	C	8194	ATH	B-C	8237	Gt	B	8303	"	B
8167	"	C	8195	FLS	A	8238	"	J	8304	"	B
8168	"	A-D	8196	"	C	8242	"	C	8305	"	D
8169	"	B	8197	ATH	B	8243	"	J	8306	"	A
8170	Gt	A	8198	"	B		FKR	A-B-C	8307	"	D
8171	ATH	B	8199	"	B-C	8248	Gt	A-J	8308	"	B
8172	FLS	A	8200	FBMAR	B	8251	"	A-J	8309	"	B
8173	Gt	A-J	8201	Gt	D	8254	"	B	8310	"	B
8174	ATH	D	8203	"	B	8258	"	J	8311	"	D
8175	FBMAR	B	8204	"	K-J	8261	FC	D	8312	"	B
8176	ATH	B	8205	"	B	8262	"	C	8313	"	D
8177	FMS	B	8206	"	C	8264	"	C-D	8315	"	B
8178	ATH	B	8207	Gt	A	8265	"	C-D	8317	"	B
8179	"	B		FLS	A	8266	"	C-D	8319	"	D
8180	"	A-B	8208	Gt	A	8267	"	C-D	8327	"	D
8182	"	A	8209	"	B	8268	"	D	8329	"	D
8184	FBM	D	8211	"	B	8270	FDN	A	8331	"	B
8185	ATH	A	8212	FBC	J	8273	FC	C-D	8335	"	B
8186	"	C	8214	"	A	8275	"	D	8336	"	D
	FLS	A	8218	Gt	B	8278	"	C		FTY	J
8187	ATH	C	8222	ATH	B	8279	"	D	8337	ATH	D
8188	"	D	8223	FKR	C	8280	"	D	8338	"	D
8189	FLS	A-C	8224	Gt	J	8281	"	C	8339	FC	B
8190	"	A	8225	FKR	C	8282	"	C-D	8340	"	B
	ATH	A	8227	ATH	B	8283	"	D	8341	ATH	D
			8229	Gt	B	8288	"	D	8342	"	B
			8231	"	B	8293	"	D			
						8295	"	C-D			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8343	ATH	C	8385	FC	D	8457	FDN	A	8544	FLS	A
8344	"	D	8387	FKR	B	8458	FLS	A	8546	FDN	A
8346	"	B	8389	FC	D	8502	"	A	8548	FBMAR	B
8347	"	A	8390	"	D	8503	FBMAR	E	8550	"	E
8348	"	C	8397	"	D	8504	"	E	8556	FBM	D
8349	"	D	8404	FLS	A	8505	FDN	A	8557	"	D
			8406	"	C	8506	"	A		FC	K
8350	"	B	8408	"	A	8508	FBMAR	E	8559	"	D
8352	FBM	B		FBM	D	8510	FLS	C	8562	"	K
	ATH	A	8410	FLS	A-C	8513	FC	K	8566	FDN	A
8356	"	C	8411	"	A	8517	FLS	A	8569	FBM	D
8358	"	B	8412	FDN	A	8520	FSR	C		FSR	C
8360	FC	D	8413	FLS	A-C		FC	K	8570	FDN	A
8361	"	D	8414	FDN	A	8521	FBMAR	E	8571	"	A
8363	"	K		FLS	A	8524	FKR	A	8572	FC	D
8364	"	D	8415	"	A	8525	FBMAR	E	8575	FBM	A
8365	"	D	8416	"	C	8526	FDN	A		FLS	B
8366	"	D	8417	"	C	8527	FKR	A	8579	FBMAR	B-E
8367	"	D	8418	"	A	8528	FBMAR	E	8581	FSR	C
8368	"	D		FDN	A	8530	FSR	D	8604	GE	A-K
8370	"	B-D	8420	FBMAR	E		FBMAR	E		FKR	A
8371	"	D	8421	ATH	B	8531	"	E	8608	"	C
8374	"	D	8422	"	B	8532	"	B-E	8609	"	A
8375	"	D	8435	FBMAR	E	8534	"	B	8610	FR	B
8376	"	D	8436	FDN	A	8535	FDN	A	8611	GE	J
8377	"	D	8437	FLS	A	8537	"	A	8613	FKR	C
8378	"	D	8438	FDN	A	8538	FBMAR	E	8615	FMY	A
8380	"	D	8445	FLS	B	8540	FDN	A	8618	FKR	A-B-J
8382	"	K	8447	"	A	8542	FC	D	8619	"	B
8384	"	D	8449	"	A	8543	FBMAR	B-E	8621	"	A-B-J
			8455	"	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8622	Gt	J	8718	FMS	B	8754	FKR	B	8812	FCV	A
8625	FKR	C	8719	FKR	B		FDN	A	8813	FC	C-D
8630	"	B-C	8720	"	B-D D bis	8755	FMS	B	8814	"	D
8638	"	C-J	8721	FDN	A	8756	FGH	J-K	8815	FTY	J
8639	"	B-C	8722	FC	D		"	J	8816	FC	D
8640	"	A-B-C	8724	FDN	A	8757	FKR	C	8817	FKR	A-C
8642	FBMAR	E		FMS	B	8758	FDN	A	8818	FC	D
8643	FKR	C	8725	FKR	C	8759	ATH	C	8819	"	D
8645	Gt	K	8727	FDN	A	8761	FKR	B-C-J	8820	"	D
8652	"	A-K	8730	FKR	A-B		FDN	A	8821	"	D
8659	"	A-K-L	8732	FTY	J	8764	"	A	8822	"	D
	FLS	A-D	8736	ATH	B	8766	FC	D	8823	"	D
8661	FBMAR	E	8737	FKR	A-B	8768	FDN	A	8824	"	D
8663	FKR	A-B	8738	ATH	B-B bis C	8769	"	A	8825	"	D
8666	FMY	A	8739	FKR	B-D D bis		FMS	B	8826	"	D
8669	FLS	A	8740	ATH	C-B B bis	8771	ATH	C	8827	"	D
8670	FKR	B	8741	FDN	A	8775	FDN	A	8828	"	D
8672	FLS	A-D	8743	ATH	B	8777	FC	D	8829	"	D
8674	FBMAR	E-B	8744	FDN	A	8800	"	C	8830	"	D
8702	FMS	B	8745	"	A	8802	"	D	8831	"	D
8706	FGH	A		FMS	B	8803	FMS	B	8832	"	D
8709	FKR	B	8746	ATH	B	8804	FTY	J	8833	"	D
8711	FDN	A	8747	"	B bis	8805	FC	D	8834	"	D
8712	"	A	8749	"	B-A bis C	8806	"	D	8835	"	D
8713	"	A	8750	FTY	J	8807	"	D	8836	"	D
8714	FKR	B	8752	FKR	C-J	8808	"	D	8837	"	D
8715	FGH	A	8753	ATH	B	8809	FMS	B	8838	"	D-K
	FMS	B				8810	FC	D	8839	"	C-D
8716	FDN	A				8811	"	D	8841	"	D
8717	"	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8843	FC	D	8964	FBMAR	E	8996	FSR	C	9024	FLS	A
8845	"	D-K	8965	"	E	8997	FBMAR	B-E		FSR	C
	FMS	B	8966	"	E	8999	"	B	9025	FKR	A
8847	FC	D	8967	"	E	9000	"	E		FLS	A
8849	"	D	8968	"	E	9001	FLS	A-C	9026	FKR	A-B
8850	"	D	8969	"	E	9002	FKR	B	9027	FLS	A
8851	"	D	8970	"	E	9003	"	B		FKR	C
8852	"	D	8971	"	E		FLS	C	9028	"	C-J
8853	"	D	8972	FLS	A	9004	"	A-C	9029	"	B
8854	"	D	8973	FBMAR	E	9005	FKR	B-J	9030	"	C
8855	"	D	8974	FLS	C	9006	"	B	9031	FLS	A
8856	"	D	8975	FBMAR	B-E		FT	D	9032	FSR	D
8857	FTY	A	8976	"	E	9007	FLS	A-B		FKR	J
8858	"	A	8977	FSR	C	9008	"	A-C	9033	"	B
8901	FR	B	8978	FBMAR	E	9009	FR	B		FT	D
8947	FBMAR	B	8979	FLS	C	9010	FKR	B-J	9034	FBMAR	B
8952	FLS	A	8981	FSR	C	9012	FLS	A-C	9035	FLS	A
8953	FBMAR	B	8983	FBMAR	E	9013	FKR	B	9036	"	A
8954	"	B-E	8984	FKR	C	9014	FLS	A-C	9037	FBMAR	B
8955	FLS	A	8985	FBMAR	E	9015	"	A	9081	FR	B
8956	FBMAR	E	8987	FLS	A		FKR	B-J	9082	FR	B
8957	"	E	8989	FBMAR	B	9016	"	B	9140	"	B
8958	"	B	8990	"	E	9017	FLS	A	9141	"	B
8959	FLS	C	8991	FSR	C	9018	FKR	A-B	9142	"	B
8960	FBMAR	E	8992	FBMAR	B	9019	"	A-B	9143	"	B
8961	FKR	A-C-J	8993	"	E	9020	FLS	A	9144	"	B
8962	FLS	A	8995	FKR	C-J		FKR	B	9153	FC	K
8963	"	A				9021	"	B	9165	"	K
						9023	"	C	9166	FR	B
									9169	"	B
									9200	FC	C
										"	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9201	Fc	D	9255	FMY	A	9407	FKR	B	9436	FR	B
9202	"	D	9280	FSD	A		FR	B	9437	"	B
9203	"	A	9281	"	A	9408	"	A	9438	"	B
9204	"	B	9282	"	A	9409	"	B-B[b]	9439	"	A-B
9205	"	D	9283	"	A	9410	FKR	B	9440	"	B
9206	"	K-L	9284	"	A	9411	FR	B	9441	FBMAR	E
9207	"	D	9285	"	A	9412	"	B	9442	"	E
9208	"	D	9286	"	A	9413	"	B	9443	FR	A
9209	"	C	9287	"	A	9414	"	A	9444	"	B
9210	"	A	9288	"	A	9415	"	B	9445	"	A-B
9211	"	K	9289	"	A	9416	"	B	9446	"	B
9212	"	D	9321	FKR	D	9417	"	A	9447	"	B
9213	"	C	9322	"	A-J	9418	"	B		FKR	B
9214	"	C	9326	"	B	9419	"	B	9448	"	B
9215	"	D		FR	A	9420	FKR	A-B	9449	FR	A
9216	"	D	9333	FKR	J	9421	FR	B	9450	"	B
9217	"	D	9338	"	D	9422	"	B[b]		FKR	B
9218	"	A-D-K	9339	"	D	9423	"	B	9451	FR	B
9219	"	A-C-D	9340	"	A-D	9424	"	B	9452	"	B
9220	"	D	9341	"	A-D	9425	"	B	9453	"	B
9221	"	D	9357	FC	D	9426	"	A-J	9454	"	B
9222	"	C-D	9354	FKR	A		FKR	A-B	9455	"	B
9223	"	B	9361	"	B	9427	"	B	9456	"	B
9224	"	B-D	9372	"	A		FR	J	9457	"	B-B[b]
9225	"	D	9400	FR	B	9428	"	B	9458	FKR	B
9226	"	D	9402	"	B-B[b]	9429	"	B	9459	"	K
9227	"	B-C-D	9403	"	B[b]	9430	"	B	9460	"	A
9228	"	D	9404	"	B	9431	"	B	9461	FR	B
9229	"	D	9405	FKR	B	9432	"	B	9462	"	B
9230	"	D	9406	"	B	9433	"	B	9463	"	B
9231	"	D		FR	A	9434	"	A	9464	FKR	K
9236	"	C					FKR	B			
9237	"	C				9435	FR	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9465	FKR	K	9503	FSN	C	9538	FKR	B	9574	FSN	C
9466	FR	B	9504	"	C		FSN	AB	9575	"	C
9468	"	B	9506	"	C	9539	"	C	9576	"	A
9469	"	B	9507	"	C	9541	FT	C	9577	"	B
9470	"	B-B^{b}	9508	"	B		FSN	C		FT	D
9471	FKR	A	9509	"	A-B	9543	"	C	9579	FSN	A
9472	FR	A	9510	"	B	9544	"	C	9581	"	C
	FKR	K	9511	"	A	9545	"	C	9583	"	C
9473	"	B	9512	"	B	9546	"	B	9585	"	C
9475	"	B	9513	"	A-C	9547	"	A-C	9587	"	C
	FR	B	9514	"	A-C	9548	"	A	9600	"	C
9476	"	B	9516	"	C	9549	"	B	9602	FT	D
	FKR	B	9518	FKR	B	9550	"	A-B	9603	"	C
9479	FR	B		FSN	B	9551	"	C		FSN	C
9480	FKR	B	9520	"	B	9552	"	C	9604	FT	C
9481	FR	B	9522	"	C	9553	"	B	9605	FSN	C
9482	"	B	9524	"	C	9554	"	C	9606	FBMAR	E
	FKR	K	9525	"	B	9555	"	C	9608	FSN	C
9483	"	B	9526	"	C	9556	"	C	9610	FT	D
9484	FR	B	9527	"	C	9557	"	C	9611	FSN	C
9485	"	B	9528	"	B-C	9558	"	C	9612	FT	C
9486	FKR	B	9529	"	C	9559	"	C	9613	FSN	C
9488	FR	B	9530	"	C	9560	"	A	9614	"	C
9490	"	B	9531	"	B-C	9562	"	A-C	9616	FBMAR	E
9493	FKR	B	9532	"	C	9563	"	A-B	9617	FSN	C
9494	"	B	9533	FKR	B	9564	"	A-B	9618	"	C
9495	"	B	9534	FSN	C	9565	FT	D	9619	"	C
	FR	B	9535	"	C	9566	FSN	C	9620	"	C
9496	"	B	9536	"	C	9567	"	B-C	9621	"	C
	FKR	B		FT	D	9569	"	A-B	9622	"	C
9497	FR	B	9537	FSN	B-C	9571	"	C			
9500	FSN	C				9573	"	A			
							FKR	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9623	FT	C	9654	FT	C	9684	FT	C	9727	FSN	B-C
	FBMAR	E		FSN	C		FSN	C	9728	"	C
9624	FSN	C	9656	FT	C	9685	"	C	9729	"	C
9625	FBMAR	E	9657	"	C	9700	"	C	9730	FBMAR	E
9626	FSN	C		FSN	C	9702	"	C	9731	"	E
9628	"	C	9658	"	C	9703	"	C		FT	D
9629	"	C	9660	FT	B-D	9704	"	B	9732	FSN	C
9630	FT	C	9661	FSN	C	9705	"	C	9733	"	C
9631	FBMAR	E	9662	"	C		FT	D	9734	"	C
	FSN	C	9663	"	C	9706	FSN	C	9735	"	B
9632	FLS	A	9664	FT	C	9707	"	C	9736	"	B-C
9633	FSN	C	9665	"	C	9708	"	C	9737	FT	C
9634	"	C	9666	"	C	9709	"	C	9738	FSN	C
9635	"	C		FSN	C	9710	"	C	9739	"	C
9636	"	C	9667	"	C	9711	"	C	9740	FT	A
9638	"	B	9668	"	C		FT	C	9741	FSN	C
9639	FBMAR	E	9669	FT	C-D	9712	FSN	C	9742	"	C
9640	FSN	C	9670	FSN	C	9713	"	C	9743	FT	D
9641	FT	C	9671	"	C	9714	"	C	9744	FT	D
9642	FBMAR	E	9672	"	C	9715	"	C	9745	FSN	C
	FSN	C		FT	C	9716	"	C	9746	"	D
9643	"	B	9673	"	C	9717	"	C	9747	FNDM	K
9645	FT	D		FSN	C	9718	"	C	9748	FSN	C
9646	FSN	C	9674	"	C	9719	"	C	9749	"	A-C
9647	"	C	9675	"	C	9720	"	C	9750	FNDM	K
9648	"	C	9676	"	C	9721	"	B-C	9751	FSN	C
9649	"	C	9677	"	C	9722	"	B	9752	FNDM	J
9651	"	B	9678	FT	C	9723	"	C	9753	"	J
9652	"	B-C	9679	FBMAR	E	9724	"	C	9754	FSN	A
9653	"	C	9681	FT	C		FT	C	9755	FT	A
	FBMAR	E	9682	FSN	C	9725	FSN	C			
			9683	"	C	9726	"	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9756	FSN	A	9791	FSN	A	9837	FT	D	9868	FBMAR	E
9757	"	A-C	9793	"	C	9838	"	D	9869	FT	A-D
9758	"	A	9794	"	C	9839	FLS	A	9870	FLS	C
9759	"	A-C	9795	"	C		FSR	D bis	9873	"	C
9760	"	C	9797	"	C	9840	FT	C	9874	FSN	C
9761	"	C	9798	"	C	9841	"	B-D	9875	FKR	J
9762	"	C	9799	"	C	9842	"	D	9876	FSN	C
9763	"	C	9803	FT	C	9843	"	D		FBMAR	E
9764	"	C	9804	FBMAR	B-E	9844	FSN	C	9877	FLS	C
9765	FT	A	9806	FT	A	9845	FKR	C	9879	FT	D
9767	FSN	C		FSR	D bis	9846	FT	D	9880	"	D
9768	"	C	9811	FLS	C	9848	FKR	C	9881	FLS	C
9769	FT	D	9813	"	A		FT	C	9884	"	C
9770	FSN	A-C		FSR	D bis	9849	FBMAR	E	9902	FT	D
9771	"	A	9814	FT	D	9850	FT	C	9904	FSR	C
9772	"	C	9815	"	D		FKR	C-J	9905	FT	D
9773	"	A	9817	"	D	9851	FBMAR	E	9907	FBMAR	E
9774	"	A-C	9819	FT	C	9852	"	E	9908	FT	A
9775	FKR	J bis		FKR	A-C	9853	"	E	9912	"	B
9776	FSN	A	9820	FLS	A	9854	FLS	C	9914	"	A
9777	FT	D		FT	A	9855	FBMAR	B	9916	"	A
9778	FSN	C	9821	FSN	C		FT	C	9920	"	A
9779	"	A-C	9822	"	B	9856	"	D	9922	"	A
	FT	D	9823	"	B	9857	"	C	9926	"	A-C
9780	FSN	C		FKR	A	9858	FBMAR	E	9927	FBMAR	B-E
9781	"	A	9824	"	A	9859	"	E	9928	FT	A
9782	"	C	9825	"	A	9860	FT	D	9929	"	A-B
	FT	D		FT	D	9861	"	D	9930	FBMAR	B-E
9783	FSN	A	9826	FKR	J	9862	"	D	9937	"	E
9784	"	C	9827	FBMAR	E	9863	"	D	9945	FT	A
9785	"	C	9828	FT	D	9864	"	A-D			
9786	"	C	9829	"	D	9866	FLS	C			
9787	"	C	9830	"	C-D	9867	FT	C			
9788	"	C	9831	"	B						
9789	"	C	9833	FBMAR	E						
9790	"	C	9834	"	E						
			9835	FSN	C						
			9836	FT	D						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9947	FT	A-C									
9949	"	A									
9950	"	A-C									
9953	"	A									
9954	FBMAR	E									
9955	FT	A-C									
9957	"	A									
9958	"	A									
9959	FBMAR	E									
9960	"	E									
9961	FT	A									
9963	"	A									
9965	"	A									
	FBM	A									
9967	FT	A									
	FSR	C									
9969	FT	A									
9970	"	A									
9971	FBMAR	E									
9973	FT	A									
9975	"	A									
9976	"	A									
9977	"	A									
9980	"	A									
	FSR	C									
9981	FT	A									
9985	"	A									
9986	FBMAR	B									
9991	FT	A									
	FSR	C									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
	TRAINS			DE MARCHANDISES			CODE			ENTREINEN.	
10001	FBM	W	10034	FSR	J	10323	FBM	R	11428	FT	A
10002	Gt	J	10035	"	J	10326	"	B	11429	"	B
10003	FBM	R	10036	"	C-J	10327	FSR	A	11434	FBM	R
10005	"	T	10037	LNC	K	10328	"	R		FSR	J
10007	FSR	S		FKR	C	10329	"	R	11501	FBM	D
10008	FBC	A	10039	FBC	A	10330	"	R	11900	"	S
10009	FBM	R-T	10045	FSR	S	10331	"	R	11902	"	R
10013	FMS	A	10046	"	J	10332	"	R	11904	"	R
10014	FSR	C	10047	"	J	10333	"	R	11905	"	S
10015	FBM	A-B	10048	FBM	R	10334	"	R	11906	"	S
10016	"	S	10049	FSR	J	10512	FLU	J	11908	"	R
10017	FSR	R	10050	"	D bis	11163	FEO	J	11911	"	S
10019	"	J	10051	"	D bis	11164	FSR	J	11912	"	C
10020	"	S	10053	FSR	S	11210	FLS	A	11914	"	S
10021	FBM	R	10055	"	J	11215	FBM	D	11915	"	C
10022	"	T		FLS	A		FSR	R	11934	"	S-T
10023	"	T	10058	"	A	11216	FBM	D			
	FSR	R	10302	FBM	T	11220	"	R	12154	FHDM	K
10024	"	J	10303	"	S		FSR	J	12155	FCV	B
10025	"	J	10304	"	R	11237	"	J	12202	FSR	J
10026	"	R	10305	"	R	11238	"	J	12315	FCV	J
10028	"	J	10306	"	R		FBM	R	12335	FLV	J
10029	"	J	10307	"	R	11410	FSR	J	13351	"	A
10030	FBM	T	10308	"	R	11415	FBM	T		FRST	J
10032	FSR	J	10320	"	R	11417	"	T		FSR	D
10033	"	J					FSR	J	14101	FHR	A
						11427	"	J	14106	NK	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
14151	FHR	A-J	17337	FTM	J	19150	FKR	J	20024	FNDM	J
	FSR	C	17349	"	J	19152	FSR	C	20030	"	Ap
14310	"	A		LNC	K	19168	FKR	C	20031	"	Ap
	FKR	C		FLU	J	19207	FT	A	20039	"	A-FTR
				FMY	J						
14330	FHS	J	17363	FLU	J	19343	FSR	J	20042	FTL	J
14331	FSR	A-J	18104	FBM	A	19344	FLS	A	20045	FLV	A
	GMN	J	18153	FGH	K	19345	FSR	J	20052	FSR	J
16105	FEO	J		FMS	B	19346	FKR	J	20060	FYM	K
				FBC	J						
16108	LJ	J	18157	"	J	19348	"	J	20061	"	K
	FEO	A-Ab J		FBM	A	19364	FT	A	20070	"	J
16156	FSR	C	18162	Gt	J	20001	FNDM	K	20071	"	J
16201	"	C	18302	FBC	J	20002	"	L			
16205	"	C	18312	Gt	J	20003	FTL	A	20100	FNDM	K
16305	"	C	18318	FBC	J	20004	"	A	20101	"	K
16306	"	C	18319	"	J	20006	"	A	20104	"	K
16307	"	C	18324	"	J	20007	"	A	20107	FYM	T
			18339	FGH	J	20008	FYM	K	20111	FNDM	T
16308	"	C	18342	FBC	J	20010	FNDM	W			
	FEO	A-Ab J	18347	"	J		FCV	K	20112	"	S-K
	LT	J		FMS	A	20011	"	K	20116	"	R
16422	"	A		FGH	J	20012	"	J	20117	"	R
17107	LNC	K Lm	18355	FBC	J	20016	FNDM	FTR	20118	"	R
17109	"	J	18356	Gt	J	20017	"	"	20119	"	J
17171	"	K	18357	"	J	20018	FCV	B	20120	"	J
17301	"	J	18359	FMS	J	20019	"	B	20122	"	M
	FBM	D	18360	FBC	A	20020	"	C	20123	"	J
	FKR	C	18432	ATH	J	20021	"	C	20124	"	K
17320	LNC	J		FSR	J	20022	FTL	J	20126	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
20127	FNDM	Sp	20164	FLV	A	21317	FNDM	J	22246	FCV	K
20128	"	K	20165	"	A	21354	"	Sp	22247	"	K
20130	"	R	20199	FNDM	FTR	21395	"	Sp	22248	FYM	J
20131	"	J	20202	FLV	A	21398	"	Sp	22249	"	J
20132	"	J	20297	FNDM	J-FHT	22151	FYM	K	22256	FNDM	L
20134	FYM	J	20300	FTL	J	22152	"	K	22300	"	Sp
20135	FCV	J	20503	FNDM	R	22153	"	J	22301	"	J-FTR
20136	"	K	20535	FYM	K	22156	"	J	22304	"	K
20137	FT	D	20550	FTM	A	22201	FCV	J	22305	"	Sp
20138	FNDM	J	20800	FNDM	J-FLR	22202	FRST	J	22306	FCV	J
20139	FCV	K	20801	"	J-FLR	22203	"	J	22307	"	J
20140	"	K	20802	"	J-FLR	22204	"	A	22308	FNDM	K
20142	FNDM	K	20803	"	J-FLR	22205	"	A-J	22309	"	Sp
20143	FCV	B	20804	FYM	J		FLV	J	22310	FYM	J
20145	"	J	20805	"	J	22209	"	J	22311	FNDM	Sp
20146	FNDM	J	20812	"	J	22210	"	J	22314	"	K
20147	FCV	W	20813	"	J	22213	FCV	J	22320	"	K
20149	FNDM	T	20819	FCV	J	22214	FLV	A	22326	FYM	J
20150	FCV	K	20820	"	J	22215	FRST	J	22327	FNDM	Sp
20151	FNDM	K	21102	FCV	B	22222	FYM	K	22328	"	Sp
20154	FCV	J	21150	FNDM	K		FT	D-E	22329	"	K
20155	FKR	J	21218	FSR	J	22223	"	D-E	22345	FYM	J
20160	FRST	A	21302	FCV	J	22232	FYM	J	22350	FNDM	Sp
20162	FLV	Sp	21316	FBC	J	22233	"	J	22351	"	Sp
20163	"	A-J		FSR	C	22238	FCV	J	22353	"	Sp
						22239	FNDM	K	22354	"	Sp
						22240	"	K	22359	FLV	Sp

1	2	3
22360	FNDM	K
22361	"	K
22367	"	L
22368	"	K
22379	"	J-K
22380	"	J
22397	"	Gp
22400	"	K
22405	FYM	J
22406	"	J
22410	FTL	J
22411	"	J
22413	FLV	A
22414	"	A
22420	"	J
22421	"	A
22425	FRST	J
22903	FNDM	Gp
22904	"	Gp
22910	"	K-L
22911	"	K-L
22912	"	K-L
22917	FCV	J
22918	"	J
22920	FCV	C

1	2	3
22921	FCV	C
22925	FTL	A
22926	"	A
22930	"	J
22931	"	J
23152	FHS	J
23206	"	A
23207	FTL	A
23226	FLV	A
	LML	A
23244	FNDM	J-FHT
	FYM	J
23303	"	K
23307	FRST	J
23310	FHS	A
23334	FYM	K
23345	"	J
23359	FNDM	J
23360	"	Gp
23366	"	L
23369	"	J-K
23371	FRST	J
23383	FHS	Gp
23391	"	J
23409	FYM	K
24103	FHS	Gp
24225	LHY	I

1	2	3
24321	FYM	J
24322	FNDM	J
	GMN	J
	NK	L
24323	"	L
	FCV	J
	FHS	A-J
24324	"	J-L
24378	NK	L
24394	FNDM	Gp
	FHS	Gp
24403	FRST	J
24412	ANS	J
26110	FNDM	Gp
26227	FTL	A
	FEO	K
26304	FSR	C
	MKM	B-K
26308	FEO	B
	FLV	J
26318	LJ	B-K
	MKM	B-K
26322	MUT	K
	LT	J
26333	FNDM	J
	MUT	J-K
	LT	A-J
26334	LJ	J
	MKM	B-K
26337	FEO	K
	FSR	C-D
	FYM	J
	MKM	K

1	2	3
26338	MKM	K
	FEO	A-J
	FSR	C
26341	"	C-D
	MUT	K
	MBX	J
26342	LT	J
	FNDM	K
26356	"	L-J
	LT	A
	MUT	K
26558	FLV	Gp
26900	FTL	Gp
27242	FLV	J
	LNC	J
27309	FLV	A
27319	FMY	J
27320	FNDM	K
	LNC	K
27328	FYM	J
27338	FNDM	L
	Gt	J
27344	"	A-J-L
	FMY	A
27372	"	J-L
	LNC	K
27373	FLV	J
27374	FNDM	J
28102	"	Gp
28300	FSR	A
	FMS	A
28314	"	A
28316	Gt	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
28317	FLV	J	30010	FHS	K	30038	LML	Sp	30516	FHS	B
	FGH	J	30011	"	K	30040	FHS	K	30517	"	B
	FMS	B	30012	"	K	30041	"	K	30522	LML	A
28362	"	A	30013	"	K	30043	"	K	30523	"	A
	FGH	J-K	30014	"	K	30044	"	S	30524	FTL	B
28552	FNDM	Sp		FLV	A	30046	"	K	30525	"	B
28554	"	Sp	30015	"	A	30047	"	K	30528	FHS	K
28556	"	Sp		FHS	K	30053	"	K	30800	LML	A
	FGH	J	30016	"	K	30054	FTL	B	30801	"	A
29154	FNDM	J	30018	"	K	30055	"	B	30818	FHS	K
29305	FYM	J	30019	"	K	30056	FHS	K	31333	"	A
29347	FNDM	K	30020	"	K-S	30057	"	Sp		FSR	C
29356	FKR	J	30021	"	K	30060	FRST	J	31346	FRST	J
29380	FNDM	Sp	30022	"	K	30308	FHS	K	32151	FHS	J
29401	FT	A-E	30023	"	K	30302	"	K	32201	"	J bis J ter
29402	"	D-E	30024	"	K	30303	"	K	32203	FTL	A
	FYM	J	30025	"	K	30304	"	K	32204	FHS	L
29404	FKR	J	30026	"	K	30305	"	K	32208	FLV	A
29420	FT	A-B	30027	"	K	30306	"	K		LML	A
30000	FHS	Sp	30028	"	K	30307	"	B-K	32245	FYM	K
30002	"	K	30029	"	K	30310	FTL	J		FNDM	J-FHT
30004	LML	Sp	30030	"	K	30502	LML	Sp	32315	FNDM	K-J
30005	"	Sp	30031	"	K	30503	"	Sp		FRST	J
30006	"	Sp	30032	"	K	30512	FTL	B	32317	FNDM	Sp
30007	"	Sp	30033	"	K	30513	"	B	32320	FRST	J
30008	FLV	A	30034	LML	Sp				32322	FNDM	JK
30009	"	A	30035	FHS	K				32335	"	J-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
32339	FNDM	Sp	33401	FHS	K	34362	FHS	J	H0003	LHY	A
32340	"	J	33402	"	Sp	34392	LML	Sp	H0004	NK	B
32382	FHS	Sp	33403	"	A	34394	"	Sp	H0005	ANS	J-R
32385	FNDM	J	33407	"	K	37300	NK	J	H0006	"	J
32206	FHS	K	33408	"	K	37343	"	J	H0007	FHR	A
33207	"	K	33410	LML	Sp		FHS	K	H0008	NK	R
33210	LML	A	33411	"	Sp	37353	FEO	K	H0009	"	L
33211	"	A	33412	"	Sp		FMY	L	H0010	ANS	R
33219	FHS	B-K	33413	"	Sp	37390	LML	Sp	H0011	FVY	J
33223	"	B-K	33900	FHS	S	37550	FHS	Sp	H0012	LHY	J
33303	"	K	33902	"	S	39304	FYM	J	H0016	NK	K
33305	"	K	33903	"	K	39309	FHS	J	H0018	"	C
33306	"	K	33912	"	K	39312	FYM	K	H0020	FHR	J
33307	"	K	34224	"	K	39331	"	K	H0021	NK	L
33308	"	A		NK	L	39381	FKR	K	H0022	"	C
33310	"	J	34313	FHS	Sp		FHS	Sp	H0024	ANS	J
33313	"	K	34314	"	Sp	39388	"	Sp	H0026	NK	Plus
33321	"	J	34318	"	L	39389	FNDM	Sp	H0027	"	L
33323	"	A	34319	"	J	39391	"	Sp	H0028	FEO	J
33334	FRST	J	34323	"	Sp		LML	Sp	H0029	NK	L
33338	LML	A-Sp	34324	"	J	39392	FNDM	Sp	H0030	"	L
33351	FHS	Sp	34325	"	A	39393	FHS	Sp	H0032	"	L
33366	"	Sp		LJ	K	39394	LML	Sp	H0033	"	U
33379	"	Sp	34326	GMN	J	H0001	NK	S			
33385	"	K		FHS	A	H0002	"	C			
33400	FHS	K	34358	"	J						
				NK	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0035	NK	U	H0065	NK	L	H0125	FHR	J	H0332	FHR	J
H0036	"	plus	H0067	"	L	H0127	"	M	H0333	NK	L
H0037	"	plus	H0069	"	C	H0129	"	R	H0334	"	L
H0038	"	T	H0070	"	W	H0130	"	R	H0335	"	L
H0039	ANS	R	H0075	"	W	H0300	FNO	A	H0336	"	L
H0040	NK	L	H0077	"	W	H0301	FVY	J	H0339	NK	U
H0041	"	L	H0080	ANS	J	H0302	"	J	H0342	"	U
H0042	"	S	H0081	NK	L	H0306	ANS	J	H0343	"	U
H0043	ANS	R	H0082	"	L	H0307	"	J	H0344	"	U
H0044	NK	K-L	H0083	"	L	H0310	"	J-S	H0347	FHR	R
H0045	FTL	A	H0085	FHR	R	H0311	LHY	J	H0349	"	A
H0046	FHS	J	H0100	"	B	H0312	NK	L		NK	B
H0048	NK	L	H0101	NK	plus	H0313	LHY	R	H0350	"	B
H0050	"	L	H0102	"	B	H0314	ANS	J		FHR	B
H0054	"	W	H0105	"	L	H0315	NK	L	H0352	NK	R
H0055	"	K	H0106	"	T	H0316	"	R	H0355	"	L
H0056	"	L-T	H0107	"	B	H0322	ANS	R	H0356	LHY	A
H0057	"	A	H0113	"	L	H0323	"	R	H0359	NK	T
H0058	FHR	R	H0114	"	U	H0324	"	J	H0360	"	T
H0060	NK	C	H0116	"	L	H0327	NK	U	H0361	ANS	R
H0061	LHY	A	H0118	ANS	J	H0328	"	B	H0362	"	R
H0063	FTL	A	H0119	NK	A	H0329	ANS	J	H0363	NK	T
H0064	NK	K	H0120	"	A	H0330	"	J	H0500	"	K
				LJ	K	H0331	FHR	J	H0501	ANS	R-J

1	2	3
40564	ANS	J
40508	FHR	J
40509	FNO	R
40510	"	R
40511	LHY	A
40514	"	A
40516	FNO	J
40517	NK	K
40520	"	L
40522	FHR	B
40524	ANS	J
40525	"	J
40526	"	J-R
40527	FVY	J
40528	ANS	J
40529	FNO	J
40530	"	J
40531	NK	K
40532	"	A
40540	FHR	B
40545	FNO	A-J
40546	"	A-J
40561	ANS	J
40562	"	J

1	2	3
40563	FHR	J
40564	"	J
40565	ANS	J
40566	"	J
40593	NK	T
40603	"	L
40609	"	L
40612	"	L
40619	"	L
40624	LJ	K
40800	FHR	S
40802	NK	L-R blu
40803	"	B
40804	"	U
40806	"	U
40809	LHY	J
40811	ANS	J
40815	"	J
40816	NK	K
40819	FHS	K
40825	NK	U
40828	"	U
40832	"	L
40835	"	U

1	2	3
40836	NK	L
40837	"	B
41100	"	P-J
41101	"	A
41102	FHS	J
41151	NK	B
	FLY	J
41306	GMN	J
	FSR	A
41307	FHS	A
	FYM	K
41309	FLY	A
42202	ANS	J
42328	FYM	J
42330	FCV	J
	FHS	J
42331	"	J
42332	"	J
	NK	C
	FEO	J
42388	NK	A
43206	"	L
	FHS	K
43231	GMN	J
43302	NK	J
43303	FHS	A
43305	"	J

1	2	3
43313	FHS	J
43316	"	A
43339	"	A
43340	NK	J
43341	FHS	L
43345	"	J blu
43400	"	L
	LHY	J
44155	FHR	J
44156	"	B
44157	ANS	J
44200	NK	L
44201	"	K
44203	"	B
44211	"	K
44223	FVY	J
44225	"	J
44227	FNO	J
44228	"	J
44231	"	J
44234	"	J
44235	"	J
44241	FHR	J
44242	"	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44246	NK	K	44321	ANS	J	44360	GMN	J	44414	GMN	J
							FNO	J		NK	L
44260	GMN	J	44322	NK	J		FVY	J	44415	"	L
			44323	"	B		NK	J			
44270	ANS	J		FVY	J	44361	"	J	44416	FHR	J
44271	"	J	44324	NK	C-J	44367	FVY	J	44418	ANS	J
44272	"	J-R	44326	"	L		FNO	J	44421	NK	K
44300	NK	J		FNO	J		GMN	J	44423	GMN	J
			44328	NK	K						
44301	"	A-J				44382	NK	J	44424	NK	L
			44329	"	J	44385	"	A-K	44426	"	L
44302	GMN	J					FNO	J-K			
			44331	FNO	J				44427	"	B
44303	"	J				44387	GMN	J			
	FNO	J	44332	GMN	J				44428	LHY	J
	NK	J				44391	NK	K			
			44335	NK	J				44429	FNO	K
44304	"	L				44395	"	L			
	ANS	J	44336	"	J				44431	NK	L
				FVY	J	44400	"	K			
44305	NK	K-L							44432	"	L
			44337	"	J		ANS	J			
44306	"	L		FNO	J	44401	NK	K	44433	"	L
44309	ANS	J	44339	FVY	J	44402	GMN	J	44434	FHR	J
				GMN	J						
44310	"	J				44403	NK	L	44436	NK	L
			44341	"	J						
44311	NK	B		NK	B	44404	"	B-L	44437	"	L
										ANS	J
44312	ANS	J	44342	"	U	44405	"	L			
				FHR	B-N				44438	"	J
44314	NK	K				44406	"	B			
			44343	"	A		FHR	B	44439	LHY	J
44315	"	L		NK	B						
						44407	NK	L	44440	NK	A-J
44316	"	A	44346	ANS	J						
						44408	"	L	44441	"	L
44318	ANS	J	44347	GMN	J						
				FHR	B	44409	LHY	J	44442	ANS	J
44319	NK	L									
			44348	NK	L	44410	NK	K	44443	NK	L
44320	"	A-J									
	FNO	A	44359	"	B-L	44411	ANS	J	44448	"	K
	FVY	J				44412	"	J	44449	"	C
						44413	"	J			
							NK	L	44450	"	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44454	Gt	J	44978	FHR	R	H6339	FVY	J	H9103	FLV	Ap
44456	ANS	J	44979	"	R	H6341	LHY	J	H9152	NK	B
44460	GMN	J	44980	"	R	H6343	NK	A	H9302	FLV	J
44461	"	J	44987	"	R	H6345	FEO	After J	H9303	FKR	D
44464	NK	L	44992	"	N		MUT	K-J		GMN	J
	FNO	K				H6347	"	K-M	H9310	FHS	J
44475	FNO	J	H6220	LHY	J		FEO	A	H9341	FLV	J
44476	"	J	H6234	FVY	J	H6349	MBX	J-K			
44478	NK	L		MBX	K		NK	A	60000	MKM	B
44480	FHR	J	H6300	FEO	J		LJ	J	60001	MBX	J
	GMN	J	H6305	NK	J	H6351	MBX	J-K	60002	LHY	J
44481	FHR	J	H6308	LJ	J		LJ	B	60004	FEO	S
44483	LHY	A		NK	J-L		MUT	M	60009	FEO	S
44483	"	A		MBX	J	H6377	NK	J-L	60012	FMY	A
44489	NK	L		MUT	J	H6382	LHY	J	60020	FEO	B-J
44490	FHR	J	H6312	NK	B-L		MUT	J-K-M	60021	"	B-J
	GMN	J		LJ	K	H6416	LJ	J	60023	"	S
44493	FHR	J		MBX	J	H6903	LHY	J	60024	LJ	B
44535	ANS	J	H6318	LJ	B-K	H7153	LNC	J	60026	FEO	S
44900	FHR	J		MKM	K		NK	A	60028	"	S
44927	"	R	H6332	FEO	After	H7300	"	A	60029	"	S
44928	"	J		MUT	J-K-M	H7304	FEO	A	60034	MUT	L
44931	"	R	H6333	NK	J		FMY	J	60037	"	J-M
44938	"	B	H6334	"	B	H7308	NK	B	60038	"	J
44949	"	B		LJ	K		GMN	J	60040	"	J
44965	"	B	H6337	NK	After J L	H7311	FMY	J-L	60051	LT	A-B
				MUT	J		NK	J			
				LJ	BJ-K	H9100	FSR	A			

1	2	3
60052	MUT	J
60053	"	J
60300	MBX	S
60301	"	S
60302	FEO	L
60303	"	L
60305	"	L
60308	LJ	S
60309	"	S
60310	"	B-K
60312	FTM	A
60313	"	A
60316	MBX	J
60317	"	J
60500	LT	J
	FEO	K
60501	"	K
	LT	J
60505	MKM	K
60508	LHY	A
60509	"	A
60514	FEO	S
60515	"	S
	MUT	J
60522	MKM	R-K
60523	MBX	S
60525	"	S

1	2	3
60530	FTL	A
60537	FEO	L
60541	FTM	A
60542	LT	J
60543	"	J
60544	FTL	A
60545	"	A
60546	"	A
60551	FEO	S
60552	"	S
60556	"	B
60557	"	B
60800	LHY	J
60801	"	J
60802	"	J
60803	LT	J
60804	FEO	J
60808	MBX	J
60809	"	J
60810	FEO	J
60811	"	L
60812	FVY	J
60813	LJ	B
60814	"	B
60815	LJ	J

1	2	3
60816	LJ	J
60825	"	B
60826	"	B
60827	MKM	K
60828	"	K
60829	MBX	R
60831	LT	J
60832	FTL	A
60833	MBX	J
60835	MUT	M
60836	LJ	S
60837	"	S
60840	"	J
61104	FEO	J
61110	LT	J
61151	FEO	J
	LJ	K
61213	FSR	C
61246	LT	A
61300	FEO	A-J
	FSR	C
61331	FEO	J-L
61381	MUT	K
	LT	A-J
61391	FEO	J-L
	MKM	B-K
	FSR	C-D

1	2	3
61398	LJ	J
	FEO	K
	FSR	C
62215	FEO	J
	FTL	A
62301	LT	J
62303	MUT	K
	FSR	C-D
62329	LJ	J
	MKM	K
62335	MUT	K
	FNDM	J
	LT	A
62336	FSR	C-D
	MUT	K
62340	FSR	C
	MKM	B-K
62350	LJ	B-K
	MKM	K
	FNDM	L
62374	FLV	A
	FEO	B
62377	FNDM	J
	MUT	J-K
	FEO	B
64217	LC	J
	LHY	J
64235	FVY	J
64300	NK	B
64301	"	A
64303	MUT	L-M
	LJ	B-J-K
	MBX	K

1	2	3
64305	LJ	B
	NK	B
	MKM	K
	MBX	J
64306	FEO	A
64307	LJ	B
	MUT	J
64337	FEO	A ater
	MUT	K-J
64339	LJ	S-K
	MUT	J
64341	FEO	A-J
	MUT	J
64343	MBX	J
	MUT	J-M
	LJ	K
64345	MUT	J
	LJ	B-J-K
	NK	A
	MBX	J
	MKM	K
64348	NK	J
64349	MUT	L-M
	LJ	B-J-K
64356	MUT	J-K
	NK	A
64357	MUT	K-L
	NK	J
64374	NK	J-L
	FEO	A
64376	LHY	J
64377	"	J

1	2	3
64378	NK	J
	FEO	A ater
64380	"	J
64387	LNC	K
64390	gt	J
64393	NK	B
	LJ	B
64397	"	B-K
	NK	B
64399	FVY	J
64438	FEO	A ater
64904	LHY	J
66156	MKM	B
66180	LJ	B
66204	FEO	B
66205	"	B
66206	MBX	K
66207	"	K
66209	"	K
66219	MUT	J
66220	"	J
66224	"	M
66226	MKM	K
66227	MUT	M
66229	MKM	K
66236	LT	B
66237	"	B

1	2	3
66241	FEO	K
	LJ	B
66242	"	B
66243	FEO	L
66248	"	K
66249	"	K
66303	MUT	K bis
66305	MKM	B-K
66306	"	K
	FEO	A
66307	"	A
66309	MKM	K
66310	"	K
66312	"	B
66314	LJ	K
66315	FEO	K
	MBX	B-J
66319	MUT	K
66323	"	K
66324	MKM	B
66325	"	K
66328	"	K
66330	"	K
66335	FEO	A
66338	LJ	J
66339	MKM	K
66341	FEO	J

1	2	3
66342	LJ	B
66343	FEO	L
66344	"	L
66345	LC	J
	LJ	J
66346	"	K
	LC	J
66349	MUT	J
66352	"	J
	MKM	K
66363	FEO	A-A ater
66366	"	J-K
66369	MKM	B-K
66373	LJ	J
	MKM	B-K
66379	"	K
66380	MBX	J
66382	FEO	J-L
	LJ	B
	MKM	K
66383	FEO	K
66387	MKM	B-K
66388	FEO	A
66389	"	A
66390	MKM	B-K
66391	"	K
66393	MUT	K
66394	MBX	J-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
66400	MUT	J	66458	MKM	K	67337	LNC	J-K	67400	FTM	J
66403	"	J	66459	"	K		MUT	J-K	67466	LT	A
66405	"	L	66461	FEO	K		FEO	L	67913	FTM	S
66406	"	J-M	66462	"	K	67341	FMY	L	67914	"	S
66413	MBX	K	66463	LT	J		MUT	J-K	68302	Gt	J
66414	"	K	66464	"	J		LNC	K	68303	"	J
66416	FEO	L	66469	FEO	L	67345	FTM	J	68310	LNC	J
66417	"	L	66907	LJ	S		MUT	J-K		FLU	J
66420	"	B	66908	"	S	67351	LNC	J	68354	"	J
66425	"	K	66910	"	S		FTM	J		MUT	K-L
66426	"	K	66922	FTM	S		FMY	L		LNC	K
66433	MUT	J	66938	LT	J		LNC	K	68363	"	J
66438	"	J	67214	"	A		MUT	J-K		MUT	J-K
66440	"	J-L	67238	FEO	L	67352	FTM	J	69100	MKM	B
66441	"	J-L		FTM	J		FMY	L	69300	FKR	K
66443	"	J	67240	LT	B		FEO	A-K-L		FMY	J
	MBX	J	67300	FLU	J		MUT	J		MUT	K
66447	MUT	J	67308	"	J		LNC	K		FLU	J
66448	"	J-K-M	67311	FMY	J	67355	MUT	J-K	69335	"	J
66450	"	L-M		FEO	K	67361	LNC	K		FKR	C
66451	"	J	67313	FLU	J		FMY	L	69365	"	C-J-K
	MKM	K	67315	FEO	L		MUT	K-M		FEO	K-L
66453	MUT	J	67335	FTM	J		FTM	J		FSR	C
66455	"	J		FMY	L	67384	LNC	J	69370	MKM	B
66456	"	J-L		MUT	J-K		MUT	K		FKR	D
66457	"	J		LNC	J	67385	LNC	J		FSR	C
	MBX	J					MKM	K	70001	FLU	A
							MBX	J	70002	LNC	M
							FEO	K	70003	LMC	A
						67386	FTM	J	70004	LWC	J
							FMY	J	70005	LNC	M
							LNC	K	70006	"	K
							MUT	J-K			
							FEO	L			
						67387	MKM	B-K			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70008	LNC	M	70032	LNC	J	70055	FMY	T	70080	FMY	A
70009	"	M	70033	FMY	R	70056	FTM	J	70081	"	A
70010	"	U	70034	"	B-J	70057	LT	A-B	70082	FTM	S
70011	"	M	70035	"	J	70058	FLU	J	70083	LNC	K
70012	"	M	70036	LNC	K	70059	LNC	J	70084	FLU	J
70013	"	K	70037	FMY	B	70060	"	J	70085	LNC	M
70014	LNC	J	70038	"	A	70061	"	J	70086	LT	B
70015	FLU	A	70039	LNC	M	70062	FLU	J	70087	LNC	M
70016	FMY	T	70040	"	M	70064	FMY	J	70089	FLU	J
70017	LNC	K bis	70041	FLU	A	70065	LNC	J-K		Gt	B
70018	FMY	A	70042	FMY	B	70066	"	J-K	70090	"	B
70019	LNC	M	70043	FTM	J	70067	FMY	J		FLU	J
70020	FMY	A	70044	FMY	A-W	70070	LNC	K	70091	FTM	J
70021	"	L	70045	LNC	K bis	70071	"	J	70092	FMY	B
70022	LNC	K	70046	FMY	J-L	70072	"	K	70093	LNC	U-V
70023	FMY	A	70047	LNC	K	70073	LMG	A	70094	"	U-V
70024	"	L	70048	"	K	70074	LNC	K	70095	FLU	J
70025	LNC	K	70049	FTM	J	70075	FMY	L	70096	LNC	M
70026	"	K	70050	"	S	70076	LNC	M	70097	"	M
70027	"	K	70051	FMY	B	70077	FLU	J	70098	FTM	S
70028	FMY	A	70052	LNC	K	70079	FEO	K	70099	FMY	J-T
70029	LNC	M	70053	"	K				70101	FLU	J
70030	"	M	70054	LWC	J						
70031	"	M									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70102	FMY	J	70141	FLV	A	70319	LNC	M	70344	FTM	J
70103	"	J	70174	LNC	J	70320	FEO	L	70345	FMY	T
70104	"	A	70175	FMY	L	70321	LNC	M	70346	"	L
70105	LNC	K	70176	FTM	S	70322	FTM	B	70347	"	B
70108	FMY	T	70178	FMY	J	70323	LNC	M	70348	"	B
70110	LMG	A	70180	"	L	70324	FTM	J	70350	"	L
70111	"	J	70196	"	J	70325	LNC	M	70354	"	B
70112	"	A	70300	"	L	70326	"	M	70355	LNC	M
70113	LNC	M	70301	"	J	70327	"	M	70356	"	M
70114	"	J	70302	"	J	70329	"	M	70363	"	M
70115	FLU	J	70303	"	J	70330	"	M	70370	FMY	L
70128	FMY	A	70305	"	J	70331	FLU	A	70371	"	L
70129	"	A	70306	"	J	70332	FMY	L	70372	"	S
70130	FLU	J	70307	"	J	70333	"	L	70373	"	S
70131	LNC	K	70309	LNC	M	70334	FTM	J	70375	LNC	K
70132	FMY	W	70310	"	M	70335	"	J	70376	FMY	L
70133	"	J	70311	"	M		FMY	L	70388	LNC	M
70134	"	J	70312	FMY	L-J	70336	"	L	70389	"	M
70135	"	J	70313	LNC	M	70337	"	J	70390	"	M
70137	LNC	K	70314	FMY	L	70338	LNC	M	70391	"	K
70139	FLV	A	70315	LNC	M	70339	FMY	L	70392	"	M
70140	FMY	T	70316	"	J	70341	"	L	70393	"	M
			70317	"	M	70342	"	L	70394	"	M

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70395	LNC	M	70424	LNC	U	70507	FMY	L	70543	FMY	J
70396	"	M	70425	"	U	70510	"	L	70544	"	L
70397	"	M	70426	"	U		NK	J	70546	LWC	J
70400	"	M	70427	"	U	70511	FTM	S	70549	FLU	J
70402	"	M	70429	"	U	70512	"	S	70550	FMY	L
70403	"	U	70430	"	U	70514	LWC	J	70554	LWC	J
70404	"	U	70432	LMG	A	70515	FLU	J	70555	FTM	B
70405	"	U	70434	LNC	U		FMY	L	70556	"	J
70406	"	U	70435	"	U	70519	"	L	70557	LMG	R
70407	"	U	70437	"	U	70520	"	L	70558	FTM	B
70408	"	U	70438	"	U	70521	"	L	70559	"	S
70410	"	U	70439	"	K	70522	"	L	70561	LNC	M
70411	"	U	70440	FTM	J	70523	FTM	S	70562	LMG	J
70412	"	U	70442	FMY	J	70524	"	S	70564	Gt	L
70413	"	U	70443	"	L	70525	FMY	L	70573	FMY	L
70414	"	U	70451	FLU	A	70526	"	L	70574	FTM	J
70415	"	U	70455	LNC	K	70527	"	L	70575	"	J
70416	"	U	70456	"	K	70529	LWC	J	70577	LWC	J
70419	"	U	70502	FMY	T	70530	FMY	L	70578	FLU	J
70420	"	U	70503	"	T	70531	"	L	70579	"	J
70421	"	U	70504	"	T	70532	"	L	70584	"	J-R
70422	"	U	70505	"	T	70533	"	J	70589	LNC	K bio
70423	"	U	70506	"	J	70534	LWC	J	70590	"	K bio
						70535	FTM	S			
						70539	FMY	L			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70591	LNC	K bis	70826	FMY	J	70875	LWC	J	74304	NK	A-J
70800	"	M	70828	"	J	70876	"	J	76214	LT	A
70801	"	M	70829	FTM	S	71150	LNC	J	76237	"	A
70802	FTM	S	70831	LWC	J	71152	FEO	J	76246	FEO	K
70803	"	S	70832	FMS	B	71303	LNC	J-K	76310	"	L
70804	"	J	70835	FMY	S	71307	FTM	J		FTM	J
70805	"	J	70836	"	S	71312	FLU	J	76315	FLU	J
70806	"	J	70838	"	S		Gt	A	76320	MUT	K-M
70807	"	J	70839	"	J	71400	FLU	J		LNC	K
70808	"	J	70841	FLU	J	72301	LNC	K	76322	FLU	J
70809	"	J	70843	FMY	A	72302	"	K	76332	FEO	L
70810	"	J	70845	"	L	72304	FMY	J	76340	LNC	J-K
70811	LNC	V	70848	"	L	72306	LNC	K	76343	MUT	K-M
70812	"	M	70852	FLU	J	72308	"	K bis		FEO	L
70813	"	M	70854	"	J		FYM	J	76345	FMY	J
70814	"	M	70858	LNC	M	72316	LNC	K	76350	MUT	J-K
70815	"	M	70861	FTM	S		FMY	L		LNC	K
70816	FTM	S	70862	LWC	R	72331	FNDM	K	76351	"	J
70817	"	S	70863	"	J	72333	FLV	J		MUT	J-K
70818	"	S	70868	"	J		FMY	J	76352	FEO	K
70819	LNC	M	70869	"	A		LNC	J	77153	LWC	J
70820	"	M	70871	"	J	72356	FMY	J	77154	"	J
70821	FMS	B	70872	"	J	72367	FSR	D	77200	FTM	S-J
70822	FTM	J	70873	"	J		Gt	A-J	77201	"	J
70823	"	S	70874	"	J	72467	FLV	J	77203	LMG	J
						74151	LNC	J	77205	LNC	K
							NK	A	77206	LMG	J
						74300	"	A	77207	"	J
							FMY	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77208	LWC	J	77256	FTM	J	77346	FTM	J	77419	LWC	J
77209	"	J	77257	"	J	77353	"	J-S	77421	LNC	K
77210	FMY	J	77300	"	J	77355	"	J		FMY	T
77211	"	J	77302	"	J	77356	LNC	M	77425	FLU	J
77212	LWC	J	77303	LNC	J	77357	FMY	J	77426	"	J
77213	"	J	77307	"	K bis	77358	LWC	J	77432	LNC	K
77216	"	J		FMY	J-T	77364	"	J	77433	"	M
77217	"	J	77311	FTM	J	77388	LNC	J	77434	"	M
77219	LMC	J	77313	LNC	K	77400	"	M	77435	"	J
77220	LNC	J	77314	FLU	J	77401	FTM	J	77436	"	J
	FLU	J	77316	"	J	77402	FLU	J	77445	FLU	J
77222	LMC	J		Gt	A	77403	LNC	K	77448	LNC	K bis
77226	LNC	J	77318	LWC	J	77404	FMY	J	77449	"	K bis
77227	"	J-M-U	77320	LNC	K	77405	"	L	77451	"	K
77228	FLU	J	77321	"	K	77406	FLU	J	77463	LT	B
77229	FMY	J-L	77322	FMY	J	77407	"	J	77465	LNC	U
77230	"	L	77325	"	L	77408	"	J	77466	"	M-U
77235	LNC	K	77329	FTM	J		Gt	A	77470	FMY	A
77242	"	J	77331	LNC	K	77410	LNC	M	77480	Gt	A
77243	FMY	J	77333	"	M	77411	"	M	77900	FTM	S
77248	"	J	77336	LWC	J	77412	"	M	77901	FLU	J
77249	"	J	77337	"	J	77414	FTM	J-S	77902	FTM	S
77250	LWC	J	77341	FLU	J	77416	"	J	77903	FLU	J
77251	"	J	77342	LNC	M bis	77417	LNC	M	77904	FMY	L
77252	"	J	77344	"	K	77418	"	K	77905	"	S
				FMY	L						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77906	FMY	L	77932	FMY	S	77968	FMY	J	78424	Gt	L
77907	"	L	77933	"	R	77972	"	J	78428	"	J
77908	"	L	77935	LNC	V					LNC	U
77909	"	L	77937	FMY	J	77973	"	J	78550	Gt	B
77910	"	L	77938	LNC	V	77974	LNC	V	79100	FKR	D
77911	LWC	J	77942	FMY	R	77979	"	M	79321	"	K
77912	LNC	V	77943	LNC	V	77982	FMY	J		LNC	J
77913	"	V	77944	FTM	S	77984	"	L	79326	FLU	J
77914	"	V	77945	FMY	J-R	77985	"	J	79349	LNC	J
77915	"	V	77947	"	R	77986	"	J	79369	FKR	K
77916	FMY	R	77948	FLU	A	78162	Gt	M		"	K-L
77917	"	J	77949	"	A	78245	"	A-L	79371	FLU	J
77918	"	S	77950	FMY	U bis	78254	FBC	J		"	J
77920	"	S	77951	"	U bis	78300	Gt	A-K	79379	FKR	D
77922	"	W	77952	"	J	78315	FGH	J		"	D
77923	LNC	V	77953	"	R		FLU	J		LNC	J
77924	"	V	77954	"	L	78317	"	J	80001	FBC	A
77925	FMY	S	77956	"	S	78323	FMY	J	80002	Gt	L
77926	"	J	77957	FTM	S	78324	Gt	K	80007	"	L
77927	"	J	77958	"	B	78334	FLU	J	80011	FBC	J
77928	"	W	77961	FMY	J	78361	"	J	80012	"	J
77929	FTM	S	77963	LT	B		FGH	J	80013	Gt	L
77930	"	S	77965	"	B	78365	LNC	K	80015	FBC	A
77931	FMY	R	77967	FMY	J	78400	Gt	J-L bis	80016	"	A
						78410	"	J-L	80017	"	A
						78422	"	L	80020	"	J
									80021	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80023	FBC	J	80098	FTY	J	80313	FGH	K	80345	Gt	L
80024	"	J	80099	"	J	80314	"	K	80347	"	R
80025	"	J	80129	Gt	L	80315	"	K	80349	"	R
80031	FMS	J	80130	"	L	80316	"	J	80350	"	R
80033	FGH	J-T	80131	"	L	80317	"	J	80351	"	R
80038	FMS	B	80132	"	L	80318	"	K	80352	"	R
80039	"	B	80133	"	L	80319	"	K	80355	FGH	K
80040	"	B	80134	"	L	80320	Gt	L	80356	"	K
80041	"	B	80135	"	L	80321	"	L	80357	Gt	L
80050	"	B	80136	"	L	80324	"	L	80378	"	L
80051	"	B	80170	FGH	L	80325	"	L	80379	FMS	B
80054	Gt	L	80173	FMS	B	80328	"	L	80500	FGH	J
80055	"	L	80174	FGH	T	80329	"	L	80504	FMS	J
80056	"	A-L	80175	"	K	80330	"	L	80505	"	J
80057	"	A	80176	"	K	80331	"	L	80506	Gt	K
80058	"	L	80192	Gt	L	80332	"	L	80507	FMS	B
80059	"	L	80193	"	L	80333	"	L	80508	"	B
80060	"	L	80301	"	R	80334	"	L	80509	FGH	J
80061	FLU	J	80303	"	L	80335	"	L	80512	FMS	J
80062	FC	K	80304	"	L	80336	"	L	80514	FGH	S
80064	FLU	J	80305	"	L	80337	"	L	80515	FMS	B
80065	FC	K	80309	FGH	K	80338	"	L	80533	FGH	J-L
80069	FBC	A	80312	"	K	80339	"	L	80534	"	K
80070	Gt	L	80343	"	L	80342	"	L	80535	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80554	FGH	J	80800	FGH	J-S	80835	FGH	J	80887	Gt	L
80557	"	K	80801	"	J	80836	"	J	80888	"	L
80558	"	J-S	80802	"	J	80839	"	T	80889	"	L
80559	"	K	80803	FMS	B	80840	"	T	80892	FGH	J
	FMS	B		FGH	J	80842	"	T	80893	"	K
80560	FGH	K-S	80804	"	J-K	80843	Gt	L	80894	"	K
80561	"	J	80805	"	J-K		FGH	T	80895	"	K
80563	FMS	J	80807	"	L	80844	"	T	80899	FBC	J
80564	FGH	J-L	80808	"	L	80845	"	T	80903	FGH	J
80569	FDN	A	80812	"	J	80846	"	S	80904	"	J-K
80570	"	A	80813	"	J	80847	"	S	80905	ATH	J
80583	FTY	J	80814	"	J	80848	"	S	80906	"	J
80584	"	J	80815	"	S	80849	"	S	80907	FC	B
80586	"	J	80818	"	S	80854	"	M	80908	"	B
80587	"	J	80819	"	S	80855	"	M	80911	ATH	R
80591	FGH	K	80821	"	K	80859	"	K	80912	"	R
80592	"	K	80824	"	S	80866	Gt	L	80920	FTY	J
80593	Gt	R	80825	"	S	80867	"	L	81101	FMS	A
80594	"	R	80826	"	S	80868	"	L	81102	FBM	A
80596	FGH	J-K	80827	"	S	80869	"	L	81150	"	A-R
80607	Gt	B	80828	"	S	80870	"	L	81151	LNC	J
80608	"	B	80829	"	S	80877	ATH	J	81305	FBC	J
80609	FTY	J	80830	"	S	80880	FGH	J	81306	"	J
80615	ATH	J	80832	"	S	80881	"	J			
80616	"	J	80833	"	S						
			80834	"	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
81311	FGH	K	82368	Gt	A	86377	FMS	B	88236	FGH	J
	FBC	J					LNC	K	88237	"	J
			82381	"	J-L bis		Gt	L			
81312	"	J							88241	"	K
	Gt	L	82382	"	A	87253	FBC	J			
				FBC	J				88246	FTY	J
81313	FBC	J		FLV	J	87255	Gt	L			
				FLU	A				88247	"	J
81322	Gt	J				87266	"	L bis			
							FLU	J	88248	"	J
81326	FBC	J	82894	GMN	J						
	FMS	J				87316	FGH	K	88249	"	J
			84346	"	J		FMS	A			
81327	"	J									
	FGH	J		FKR	D		FLU	J	88264	FGH	J
							Gt	L			
81338	Gt	J	86300	FLU	J				88324	FTY	J
				Gt	L	87317	LNC	J			
81355	FBC	J							88325	FMS	B-J
				FGH	J-L	87331	FMY	J			
81365	"	J		MUT	J-K				88334	FGH	J
						87383	Gt	J			
81375	Gt	J	86303	LJ	L				88336	"	J
	FKR	J				87385	LNC	K			
	FSR	D	86305	FEO	K				88350	FTY	J
				Gt	K	87402	Gt	L		FDN	A
81401	"	J									
	ATH	J		MUT	K-M	87407	"	L	88352	FMS	J
81451	FBC	A-J	86307	Gt	A	87415	"	A			
				LJ	L				88360	FTY	J
82100	FMS	A-J				88200	ATH	A			
	FSR	A	86312	FLU	J				88374	FGH	J
				LNC	K	88206	FGH	J-K			
82303	Gt	J							88375	Gt	K
			86314	FLU	J		FMS	B			
82304	FBC	J				88208	ATH	D	88379	FMS	J
			86318	Gt	J						
82309	FGH	J				88209	"	D	88400	"	L
			86340	FGH	J-K						
82310	"	M		LNC	J	88211	FMS	A	88401	"	L
	FMS	J		Gt	L						
						88212	FGH	J	88402	FGH	J-K
82315	"	J		MUT	J-K						
	FGH	J				88215	FBC	J	88403	"	J-K
			86342	Gt	J-L bis						
82357	Gt	L				88219	FTY	A			
	FYM	J	86367	LNC	K				88404	FMS	B
	FLU	J		FEO	K	88235	FMS	J			
				MUT	J-K		FGH	K-M	88405	Gt	L
82363	FMS	A									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
88406	ATH	J	88445	FGH	J	88478	FMS	A-J	88956	Gt	R
88408	Gt	L	88448	Gt	L	88484	"	J	89302	FC	A
88409	FGH	J-K	88449	"	L	88489	FTY	J		Gt	J
88410	FBC	J	88450	"	L	88490	"	J	89304	FC	A
88411	FGH	J-S	88451	"	L	88493	Gt	L		FTY	J
88416	FMS	B	88452	"	L	88494	"	L	89306	FKR	D
88415	ATH	A		FBC	J	88495	FBC	J		FGH	J
88418	FMS	J	88453	"	J	88496	"	A-J	89308	FKR	C-K-D
	Gt	L		Gt	L	88497	Gt	L	89321	"	J
88419	FGH	K	88455	FGH	J	88498	"	L	89333	FLS	A
88420	"	M	88456	FMS	J		FMS	B		FGH	J
88422	ATH	J	88457	Gt	J		FGH	K	89349	"	K
88423	Gt	L	88458	FMS	A	88499	Gt	L		FC	N
88425	ATH	A	88461	FBC	J	88559	FMS	J	89354	Gt	J
88426	FTY	J	88463	FGH	J	88911	FBC	A	89355	FKR	K-L
88427	FGH	K	88464	"	J	88913	FGH	J		Gt	J
	Gt	A	88466	FMS	B	88914	"	S	89360	"	J
88428	"	L		FGH	K	88915	"	L		FKR	L
88429	FMS	A-J	88468	"	K	88918	"	J	89400	FGH	J
88430	FGH	K	88469	"	K-J	88919	"	J	89461	FBC	J
88431	FMS	J	88470	FMS	A-J	88922	FBC	A		Gt	L
88437	Gt	K	88473	"	A	88923	"	A	89476	FLS	C
88438	FGH	J-S		FGH	K	88924	"	A		FTY	J
88439	Gt	L	88474	"	K	88926	ATH	J		FMS	B
88440	FBC	J		FMS	J	88930	FMS	J	90000	FKR	K
			88477	"	J	88934	Gt	R	90003	"	K
				Gt	L				90004	"	K
									90006	FDN	A
									90008	FR	S
									90010	"	S

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90013	FKR	J	90044	FKR	K	90078	FC	K	90118	FSD	A
90015	FSR	C	90045	FC	A	90079	"	K	90119	"	A
90016	FKR	C	90046	FSD	A	90080	FKR	K-U	90121	FKR	K
90017	"	C	90047	"	A	90081	FLS	A	90122	"	T
90018	"	J-K	90048	FKR	J-L	90082	FC	K	90123	"	K
90020	FLS FKR	C J	90049	FSD	R	90083	"	K	90125	"	U
90022	"	K	90050	"	A	90084	"	K	90126	"	U
90023	"	K	90051	"	A	90085	FKR	K	90127	"	T
90024	FR	T	90052	"	A	90086	"	K	90128	FSN	B
90025	FKR	A	90053	"	R	90089	"	L	90132	FC	K
90027	"	K-L	90054	"	R	90090	"	K	90136	"	K
90028	"	V	90055	"	R	90093	FR	J	90137	FDN	A
90029	"	V	90057	FKR	C	90102	FKR	R	90138	"	A
90030	"	V	90059	"	K	90104	"	K	90142	FC	A-B
90031	"	K	90060	"	K	90105	"	A	90147	FKR	L
90032	"	V	90062	FLS	A	90107	"	J-K	90149	"	B
90033	"	K-U	90063	"	A	90109	"	K	90150	"	B
90034	FR	T	90065	FSN	B	90110	"	K	90157	FC	A
90035	FSN	B	90066	"	B	90111	"	K	90158	"	A
90036	FKR	A	90067	FKR	K	90113	"	K	90190	FR	A
90037	"	T	90071	FLS	A-C	90114	"	K	90191	"	A
90038	"	T	90072	"	A-C	90115	"	U	90300	FSN	B
90039	"	J	90077	FC	K	90116	"	K-L	90301	FKR	K
90041	"	K							90302	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90308	FKR	K	90565	FLS	A	91383	FLS	A	96341	LJ	B
							FSR	J		FSR	C-D
90311	FC	K	90566	"	A					MLM	K
						91385	FLS	A			
90312	"	K	90567	FC	L				96367	LNC	J
						92161	FNDM	J		FKR	K-L
90313	FR	J									
			90568	"	L	92257	FT	D-E	96381	"	D
90314	FLS	C					FYM	J		LNC	J
			90571	FSN	B					MUT	J-K
90315	"	C				92344	FNDM	K			
			90572	"	B				97102	FKR	D
90318	FSN	B				92366	FYM	K			
			90577	FLS	C				97309	"	K
90342	FKR	B				92405	FKR	J		FMY	J
			90800	FKR	K						
90343	"	B				92420	FT	E	97310	FKR	C
			90801	"	K						
90500	FC	K				93305	FHS	J	97342	FLU	J
			90805	"	K		FYM	J		FKR	K-C
90504	"	K									
			90807	"	R	93373	"	J	97348	FLU	J
90505	"	K					FT	A-B-D			
			90808	"	R	93380	FKR	K	97369	"	J
90508	FT	D								FKR	K-L
	FSN	B	90811	"	K		FHS	J		LNC	K
						94151	FKR	J			
90511	FC	A	90812	"	K		NK	K-L	98245	FGH	J
			90813	FC	K	94311	FLV	J	98306	"	J
90512	FSN	A								FLS	A
			91100	FSD	A	94324	FHS	J			
90513	"	A							98312	FC	A
			91150	FSR	C	94365	FLV	J		FTY	J
90519	FC	K									
			91152	FKR	J	96301	MUT	K	98313	FMS	J
90520	"	K					FR	J		FKR	K
			91271	FT	A						
90524	FT	D					FKR	D	98320	FMS	J
			91308	FSR	C		FLU	J			
90541	FKR	J							98328	FC	A
			91347	"	J	96327	FKR	K			
90545	FC	A					FTM	J	98330	FMS	A
			91358	"	C		LNC	J			
90561	"	K					MUT	K-J-L	98346	FTY	J
			91365	FT	A		FEO	L			
90562	"	K								FGH	L
			91371	FKR	J						

1	2	3
98347	Gt	J
98354	"	J
	FC	A
98355	Gt	J
	FKR	L
98356	ATH	J
98383	FLS	A
	FKR	L
98422	FC	N
	FGH	K
98439	FKR	D
98449	FLS	C
98452	FBC	J
	Gt	A
98483	FGH	L
99153	FC	B
	FKR	J
99154	"	J
99155	FC	A
99156	FKR	K
99157	FR	J
99200	"	J
99201	"	J
99206	FKR	K
99207	"	K
99208	"	K
99212	FSD	A
99213	FSD	A
99219	FC	A
99220	"	A
99242	FR	J
99261	"	J
99262	"	J
99264	"	J
99273	FSN	B
99274	"	B
99289	FKR	K
99300	FR	J
99303	FKR	K
99314	FC	B
99315	FKR	D
99337	FR	J
99349	FKR	J
	FC	B
99356	FC	A
99359	"	S
99361	"	K-S
99400	"	K
99401	FKR	C
99402	FSN	B
99405	FC	A
99406	FC	A
99410	FKR	K
99411	"	K
99413	"	J
	FSN	B
99416	FKR	K
99417	"	K
99418	FSN	A
99420	FR	J
99421	FSN	B
99422	FDN	A
99423	FKR	K
99426	"	K
99429	FSN	B
99430	FC	A
99435	FKR	K
99437	"	J
99438	"	C
99439	"	C
99440	FDN	A
99441	"	A
99442	FC	A-K
99443	"	A
99445	FKR	K
99446	FKR	K
99447	FSN	B
99448	FKR	C
99451	FDN	A
99454	FC	A
99455	"	A
99457	"	A
99458	"	A
99459	"	K
99460	"	K
99461	"	K
99462	"	K
99463	"	K
99464	"	K
99467	FKR	K
99468	FC	A
99469	"	A
99484	FKR	K
99485	"	K
99901	"	V
99903	FR	K
99905	"	S
99908	FKR	T

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99911	FSN	B	99967	FKR	S bis	893164	FHS	sp			
99912	"	B	714054	FHR	A	893165	"	sp			
99914	FR	J	714070	GMN	J	893166	"	sp			
99919	FKR	K-U		FHR	A						
				FBC	A						
99920	"	U	724149	FHS	sp						
99924	FR	J-K	734101	"	sp						
99925	"	J	734103	"	sp						
99927	FKR	T	734105	"	sp						
99928	"	T	741055	FHR	A						
99929	"	U	741071	"	A						
99930	FC	K	742150	FHS	sp						
99931	FKR	V	742151	"	sp						
99934	"	V	743100	FHS	sp						
99936	FC	K	743102	"	sp						
99937	FLS	A-C	743104	"	sp						
	FKR	R	794161	"	sp						
99938	FLS	A-C	794162	"	sp						
99939	FC	K	794163	"	sp						
99952	FSN	B	822141	FNDM	J-FTR						
99953	"	B	822562	"	J-FHT						
99961	FKR	R	823140	LML	A-sp						
99962	"	R	832142	"	sp						
			832153	"	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Traction électrique (Hle)						Elektrische tractie (Hle)					
Trains de voyageurs						Reizigerstreinen					
32	Mkm		800	Fsd		823	Fbm		862	Fsd	
37	"		801	Fbm		824	"		864	"	
38	"		802	Fsd		825	Mk		866	Fbm	
	Fsd		803	Fbm		826	"		868	Fw	
	Fbm		804	Fsd		827	"		870	Fsd	
39	"		805	Mk		828	"		871	Fbm	
	Mkm		806	Fbm		829	Fsd		872	"	
51	Fsd			Fsd		830	"		873	Fsd	
52	Mk		807	Mk			Fbm		877	Fbm	
53	Fbm		808	"		831	Fsd		878	"	
54	Mk			Fbm		832	Fbm		885	Fsd	
70	Fbm		809	Mk		833	Fsd			Fw	
71	"		810	"		835	"		900	Fsd	
76	"			Fbm		839	Fbm		902	"	
77	"		811	"		841	Fsd		905	Mk	
78	"		812	"		843	Fbm		913	Fsd	
79	"		813	Fsd		844	Fsd		917	"	
			814	Mk		845	"		920	Mk	
230	Fsr		815	Fsd		846	Fbm		923	Fsd	
241	"		816	Fbm		847	Fsd		925	"	
245	Fvzg		817	"		848	"		960	Fs	
261	Fsr			Fsd		852	"				
272	"		818	"		853	Fbm		1006	Fw	
			819	Mk		854	Fsd		1303	Fbm	
540	Enc			Fbm		855	Fbm		1309	Fw	
544	"		820	Fsd		856	Fsd		1320	"	
552	Fvzg		821	Mk		857	"		1324	Fbm	
568	Enc			Fbm		859	"		1330	Fs	
576	"		822	Fsd		861	Fbm		1336	Fw	
581	Fvzg										

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
1338	Flv		1797	Fbm		1840	Flv		1879	Fsd	
1342	Fbm		1805	"		1841	"		1881	Fbm	
1352	"		1806	Fls			Fls				
1407	Feo		1807	Fbm		1843	Flv		2262	Fsr	
1416	"		1808	"		1844	Fls		2301	Flv	
1421	"		1809	"		1845	"		2305	Fbm	
1422	"		1810	Fls		1847	Fbm		2316	Fls	
1435	"		1812	Fbm		1848	Fls		2331	Flv	
1436	"		1813	"		1849	Fbm		2332	"	
			1814	"		1850	Flv				
1522	Fnzg		1815	Flv		1851	Fbm		2409	Feo	
1526	"		1817	"		1852	Flv		2413	"	
1531	Enc		1818	Fls		1853	Fls		2419	"	
1539	"		1819	Flv		1854	"		2421	"	
1546	Fnzg		1820	Fbm		1855	"		2424	"	
1547	Enc		1821	Fls		1856	Fbm		2426	"	
1551	Fnzg		1822	Flv			Fsd		2432	"	
1555	Enc		1823	Fls		1857	Fbm		2444	"	
1558	"		1824	"		1859	Fls		2448	"	
1559	"		1825	Flv		1860	"		2452	"	
1562	Fnzg		1826	"		1861	Flv		2468	"	
1566	Enc		1827	"		1862	Fbm		2474	"	
1567	Fnzg			Fbm		1863	Flv				
	Fsr		1828	Flv		1864	Fls		2504	Fsr	
1571	Fnzg		1829	"		1865	"		2505	"	
1575	"		1830	Fls		1866	Fbm			Enc	
			1833	"		1867	Fls		2508	Fsr	
1782	Fsd		1834	"		1868	Flv		2509	Fnzg	
	Fbm		1835	"		1869	Fls		2512	Enc	
1784	"		1836	Flv		1870	Flv		2535	Fsr	
1794	"		1837	"		1871	Fls		2558	Fnzg	
	Flv		1838	"		1872	"		2563	"	
1795	"			Fbm		1873	Fbm		2583	Fsr	
	Fbm		1839	Fls		1874	Fsd		2584	"	

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2923	Fsn		9040	Fsd		714054	Few				
2925	"		9041	"		714070	"				
2927	Fnrg		9042	"		711055	"				
	Enc		9043	"		711071	"				
2928	Fsn		9044	"							
2932	Fnrg		9045	Fbm							
2942	"		9047	"							
2948	Fsn			Fsd							
2957	Fnrg		9050	Nk							
2959	"		9051	"							
2963	Fsn		9054	Fsd							
2965	Enc		9055	"							
2968	Fsn		9058	"							
2989	Fnrg		9061	"							
			9062	"							
4007	Few		9065	"							
4008	"		9068	"							
4048	"		9072	"							
4051	"		9073	"							
4068	"		9074	"							
4081	"		9075	"							
4088	"										
			9164	Nk							
5130	Nkm		9167	"							
5141	"										
5643	Feo										
6125	Enc										
	Fnrg										
6150	"										

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Trains de marchandises						Goederentreinen					
10041	Enc		22400	Fnzg		41307	Fn		72306	Fn	
11933	Mkm		23360	"		41309	Fev		72308	"	
12309	Fnzg		24321	Fev		42328	Fem		72310	"	
12313	"		24352	"		42346	Fev		72316	Enc	
12314	Fn		24365	"		42379	"		72330	"	
12327	"		24378	"		42385	"		72331	Fn	
14101	Fem			Mk		42388	"		72343	Enc	
14151	Mk		26304	Fnzg			Mk		72356	"	
14329	Fev		26318	"		44318	Fev				
	Feo		26322	"		49100	Fem		82303	Fnzg	
14332	Mk		26334	"		49152	Mk		82309	"	
16102	Mkm		26337	Enc			Fem		82310	"	
	Fsd		27319	Fnzg		49302	Fev			Fn	
17107	Fn		27320	Fn		49341	"		82315	Fnzg	
17300	Enc		27328	Enc					82357	Enc	
17303	Fn		27344	"		62303	Fnzg		82363	Fnzg	
17336	"		27346	"		62329	"		82368	"	
17337	Fnzg		27354	"		62340	"		90056	Fsd.	
17349	Fn		27372	Fnzg			Fn		91100	Fem	
17353	"			Fn		66100	Mkm		91150	Fsd	
	Enc			Enc		66101	"		94101	Mk	
17363	Fn		27373	"		69100	"			Fsd	
19100	Fsd			Fnzg						Fem	
19152	"		27374	Fn		71305	Enc		94151	Mk	
20504	Fnzg		28314	Enc		71307	Fn		94311	Fev	
21301	Fn		28362	Fnzg		71311	Enc		94365	"	
21304	"						Fn		96341	Fem	
21306	Feo		31346	Fn		71312	"		97310	Fn	
21315	Fnzg		32317	Fnzg		71319	"				
21316	"		32382	"		71332	"		99264	Fsd	
21317	"		41100	Mk		72301	Fnzg		99336	"	
	Enc		41151	"		72302	Enc		99337	"	
21330	Fn		41301	"		72304	Fnzg		99340	"	

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
99404	Fod										
99419	"										
99420	"										
99350	"										