CHEMINS DE FER BELGES

BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTION DU MATÉRIEL ET DES ACHATS
DIRECTIE VAN HET MATERIEEL EN DE AANKOPEN

BRUXELLES, 3 juin 1956
BRUSSEL, 3 Juni 1956

LIVRET DU SERVICE

DES

Locomotives et Machinistes

DIENSTBOEK

DER

Locomotieven en Machinisten

B — 81447.5.56 (110).

3.6.1956

LISTE DES REMISES POUR LOCOMOTIVES VAPEUR, DIESEL ET AUTORAILS

LIJST VAN DE DEPOTS DER STOOMLOCOMOTIEVEN, DIESELLOCOMOTIEVEN EN MOTORWAGENS.

Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.5.56 Getal op 1.5.56	Remises Locomotief-depots	Abréviations Verkortingen	Nombre de hl et d'autorails qu'on peut abriter Getal hl en motoren die beschut kunnen worden	Effectif au 1.5.56 Getal op 1.5.56
Aarschot	FRST	6 hl+13 aut.	19 +15 aut. +4 remor.	Hasselt	FHS	15	59 +9Diesel
Antwerpen-D.	FNDM	30	80 +8 Diesel	Mol	LML	4	17
Antwerpen-Z.	FNSD	21	28	Ans	Ans	9	24
Berchem	FCV	35	34	Gouvy	FVY	10 + 6 aut.	12 +8 aut.
Landen	FLD	21 aut.+ 8 remorques	1 Diesel +26 aut. +12 remor.	Herbesthal	FHR	17	47
Leuven	FLV	32	52	Kinkempois	NK	75+20 aut.t553 ou 25aut.t.551	91 +24Diesel +10 aut.
Muizen	FYM	43	38	Montzen	GMN	11	13
Tienen	FTL	20	24	Statte	LHY	10	23
Bruxelles-M.	FBM	86	71	Trois-Ponts	FNO	6	22
Bruxelles-M. autorails			32 aut. 4 remor. 4 Diesel	Visé	FVS	8	14
Schaerbeek	FSR	100	91 +26Diesel	Ath	Ath	6 hl + 7 aut.	34 +15 aut.
Florennes	GF	6 aut.	9 aut.	Braine-le-C	FBC	39	30
Luttre	FLU	26	24	Haine-St-P.	GT	22 Hlvapeur + 22 aut. + 17 HL Diesel	60 +27 aut. +19Diesel
Marienbourg	LMG	6	16	Mons	FMS	21	54
Monceau	LNC	100	61	St-Ghislain	FGH	12	45
Montignies	FMY	25	69	Tournai	FTY	17	36
Tamines	FTM	15	37	Bertrix	MBX	36	41 +24 aut.
Walcourt	LWC	14	15	Latour	MUT	60	37 +25Diesel
Brugge	FR	36	24 + 8 aut.	Stockem	MKM	45	50
Oostende	FSD	20	19	Ciney	LC	10 hl+ 8 aut.	11 +10 aut.
Aalst	FLS	24	34	Jemelle	LJ	49	53
Kortrijk	FC	46 hl+17 aut.	52 +21 aut.	Ottignies	LT	42	36
Merelbeke	FKR	86 hl+14 aut.	120 +13 Diesel	Ronet	FEO	50	60 +17Diesel
Oudenaarde	FDN	7	15				
St-Niklaas	FSN	8	28 +11 aut.				
Dendermonde	FT	7	41				

ABRIS POUR LOCOMOTIVES

SCHUILPLAATSEN VOOR LOCOMOTIEVEN.

Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden	Stations Stations	Pages Bladz.	Nombre de hl qui peuvent être abritées Getal hl die kunnen geschuild worden
Essen		6			
Lier		1	Moerbeke-Waas		4
Hamont		6	Maaseik		2
Deinze		1 (HL t.51)			
Chimay		2 aut.	Gent-Zee haven		6
			Winterslag		2

LISTE DES REMISES, STATIONS, etc.... POURVUES DE PLAQUES TOURNANTES ET D'INSTALLATIONS POUR PRISES D'EAU.

LIJST DER STELPLAATSEN, STATIONS, enz.... VOORZIEN VAN DRAAISCHIJVEN EN INSTELLINGEN VOOR WATERBEVOORRADING.

Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Plaques tournantes Draaischijven - Nombre - Aantal	Plaques tournantes Draaischijven - Diamètre - Middellijn	Capacité château d'eau. Débit horaire minimum en m³ des grues hydrauliques. Inhoud watertoren en minimum uurdebiet in m³ van de waterkranen.	Stations	Triangle de virage - Keerdriehoek	Plaques tournantes Draaischijven - Nombre - Aantal	Plaques tournantes Draaischijven - Diamètre - Middellijn	Capacité château d'eau. Débit horaire minimum en m³ des grues hydrauliques.- Inhoud watertoren en minimum uurdebiet. in m³ van de waterkranen.
Aarschot (stelpl.)	-	1	22.00	286/120	Antw.Zuid Kaaien	1	-	-	-
Aalst (stelpl.)	-	1	22.00	250/45	Antwerpen D.S.	-	-	-	730/150
Achel atelier	-	1	16.50	54/174	Arlon	-	1	22.00	300/110
Achel station	-	-	-	34/108	Ath (remise)	-	1	18.50	300/180
Acoz	-	-	-	40/10	Athus	-	1	22.00	140/90
Adinkerke remise	-	-	-	140/60	Bastogne (Sud)	-	1	16.50	20/12
Adinkerke station	-	1	18.50	36/60	Baulers (remise)	-	1	18.50	280/40
Andenne	-	-	-	75/60	Beaumont	-	-	-	14/10
Angleur	-	-	-	53/60 Aguesses 50 poste II 35 poste III	Berchem	-	1	22.00	155/90
					Beringen-M.	1	-	-	-
					Bertrix	-	2	22.00	330/15
					Blankenberge	1	-	-	125/120
Ans	-	1	22.00	160/650	Blaton (remise)	-	1	17.00	200/90
Antwerpen-C.	-	-	-	110/150	Bomal	-	1	18.50	150/76
Antwerpen-D.atlv	-	1	18.50	730/150	Boom	-	1	17.10	125/100
Antwerpen-Dokken	-	-	-	128/120	Bouffioulx	-	-	-	-
Antw.Linkeroever	1	-	-	DC/10,8	Braine-le-C.	-	1	22.00	600/180
Antwerpen-Kiel	-	-	-	36/100	Bressoux	-	-	-	81/60
Antwerpen-N.Vorm.	1	-	-	800/125	Brugge (Z.) Vorm.	-	-	-	40/144
Antwerpen-Oost	-	-	-	285/150	Brugge (stelpl.)	-	1	22.00	300/40
Antw.-Schijnpoort	-	-	-	730/300					
Antw.Zuid(stelpl.)	-	1	18.50	200/100					

Bruxelles-Midi (P.Q.)	-	1	24.00	500/75					
(	-	1	22.00						
Remise (	-	1	24.00		Gent-St-P.	1	1	22.00	300/120 50/50
Bruxelles-Nord	-	1	24.00	140/100	Gent-Z.	-	1	22.00	150/120
Bruxelles-Ouest	-	1	18.50	300/100					
Bruxelles-P.I.	-	1	18.50	500/50	Gembloux	-	1	18.50	150/200
Bruxelles-Q.L.	-	1	22.00	Dcom/100	Gendron-Celles	-	1	22.00	300/80
Bruxelles-T.T.	-	1	18.50	375/150	Gouvy	-	1	18.50	300/168
Charleroi-Sud	-	1	18.50	450/150	Geraardsbergen	-	1	18.50	200/120
Charleroi-Sud Q.	-	-	-	86/10	Halle	-	1	22.00	100/50
Châtelineau	-	-	-	150/25	Haine-St-P.	-	1	24.00	600/40
Chênée	-	-	-	144/55	Haine-St-P.(st.)	1	-	-	67/15
					Hamont atlv	-	1	22.00	200/130
Chimay	1	-	-	150/6	Hasselt atlv	1	-	-	90/45
Ciney	-	1	18.50	175.18EN	Hasselt station	-	-	-	197/41
Clabecq	-	1	18.50	70/18	Hastière	-			
Comines	1	-	-	21/5	Havelange	-	-	-	27/170
Courcelles F.	-	-	-	10/2	Herbesthal rem.	-	1	23.60	285/80
							1	21.17	
Dampremy Charbonnages	-	-	-	DC 12/6	Herentals	-	1	17.10	200/150
Denderleeuw (At)	-	1	22.00	300/30	Herve	-	-	-	DC/27/64
Dendermonde (At)	-	1	18.50	300/75	Hr uyet	-			36.40EN
Deinze	-	-	-	150/60	Huy-Nord	-	-	-	150/95
Diest	-	1	17.10	300/108	Ieper station	1	-	-	150/60
Dinant	-	1	17.00	300/100	Ieper locodepot	-	-	-	45/60
Eeklo	-	1	16.50	20/80	Ingelmunster	-	-	-	49/60
Enghien	-	-	-	30/30	Jemappes	-	-	-	145/55
Eisden M.	1	-	-	65/171	Jemelle	1	1	22.00	550/250
Erquelinnes	-	1	17.00	300/30	Jemeppe s/S	-	-	-	c/Dcom
Ermeton	-	-	-	150/10	Jumet Brulotte	-	-	-	id
Essen	1				Kalterherberg	-	-	-	180/65
Etterbeek	-	-	-	Dcom/35	Kinkempois	-	2	24.00	600/170
Flémalle-Haute	-	-	-	210/170	Kortemark	1	-	-	150/60
Fleurus	1	-	-	50/6	Kortrijk Vorm.	-	-	-	300/120
Florennes C.	-	1	18.50	200/EN	Kortrijk atlv	-	1	22.00	300/120
Florenville	-	-	-	50/56	Knokke	1	-	-	(enGV/120
Fouron-St-Martin	-	-	-	100/60					(65/120
					La Louvière	-	-	-	300/45
					Lambusart	1	-	-	-
					Landen station	-	-	-	400/100

Landen Atlv	-	1	22.00	180/50
La Sambre	1	-	-	78/25
Latour station	-	1	22.00	55/100
Latour remise	-	-	-	1800/100
Leopoldsburg	-	1	18.50	140/70
Lessines	-	-	-	150/60
Le Vieux Camp.	1	-	-	-
Libramont	1	-	-	EN/25
Liège-Guill.	-	1	22.00	300/84
Liège Longdoz	-	1	17.05	95/73
Liège Vivegnis	-	1	18.50	27/120
Lier	-	1	17.10	75/50
Liers	-	-	-	120/3
Liers remise	-	-		60/32
Lobbes	-	-	-	150/10
Lokeren	-	-	-	21/GV
Lodelinsart	-	1	18.50	425/25
Losheimergraben	-	-	-	60/18
Leuven stat.	1	1	18.50	500/75
Leuven stelpl.	-	1	22.00	500/75
Luttre remise	-	1	22.00	2270/100
Maaseik	-	1	18.50	60/218
Malmédy	-	-	-	40/45
Manage	-	1	22.00	200/80
Marbehan	-	1	22.00	EN/90
March.au-Pont	1	-	-	400/150
Marcinelle	1	-	-	-
Marienbourg	1	-	-	150/6
Marloie	1	-	-	-
Mechelen	-	1	18.50	150/100
Merelbeke Vorm.	-	1	18.50	100/100
Merelbeke stelpl.	-	1	24.00	500/120
Meix-Dt-Virton	-	-	-	18/20
Menen	-	-	-	150/20
Moerbeke	1	-	-	150/60
Mol	-	1	16.50	150/65
Monceau form.	-	-	-	200/100
Monceau remise	-	1	22.00	400/100
Mons stat.	-	1	22.00	150/25
Mons remise	-	1	22.00	300/25
Montignies rem.	-	1	18.50	150/130
Montzen remise	-	1	23.00	400/70
Muizen(stelpl.)	-	1	22.00	242/100
Mouscron	-	1	22.00	150/72
Muno	-	-	-	150/70
Namur	-	2	22.00	280/140
Nieuwpoort	-	-	-	36/84
Oostende Z.V.	1	-	-	
Oostende stelpl.	-	1	22.00	500/62.5
Ottignies R.	-	1	22.00	300/100
Oudenaarde R.	-	1	18.50	150/90
Pepinster R.	-	1	18.50	232/70
Péruwelz	-	1	16.05	-
Piéton	-	1	18.50	300/100
Plombières	-	-	-	200/85
Poperinge	1	-	-	-
Quarreux	-	-	-	16/108
Quiévrain	-	1	18.50	
Raeren	-	1	18.50	500/129
Ramillies	-	1	16.50	150/100
Ransart	-	-	-	DC 17/2
Ronse	1	-	-	72/120
Rivage	-	1	18.50	500/48
Roetgen	-	-	-	EN/20
Ronet remise	1	-	-	750/125
Roeselare	-	1	22.00	150/60
St-Ghislain	1	-	-	140/70
St-Martin	-	-	-	600/60
St-Niklaas	-	1	16.50	80/30
St-Truiden	-	-	-	147/61
St-Vith	-	-	-	200/100
Schaerbeek R.	-	2	22.00	300/9
				40.000/70 d'Hofstade
Schaerbeek Jos.	-	1	22.00	175/90

Soignies	-	-	-	150/40	Virton-St-Mard	-	1	22.00	EN 310/60
Sourbrodt	-	1	16.14	-	Visé Bas	-	1	18.50	600/80
Spa	-	1	16.50	150/80	Visé Haut rem.	-	1	22.00	
Statte rem.	-	1	18.50	275/170	Vonêche	-	-	-	25/25
Stockem form.	-	-	-	-	Voroux-Goreux	-	1	22.00	250/400
Stockem rem.	-	1	24.00	500/90	Walcourt rem.	-	1	18.50	400/6
Salzinnes A.C.	-	-	-	150/250	Waremme	-	-	-	75/135
Tamines	-	1	22.00	158/20	Warnant	-	1	22.00	46/8
Tienen stelpl.	-	1	22.00	330/150	Warquignies	-	-	-	45/30
Tongeren	-	1	22.00	232/42	Waterschei	1	-	-	65.6/77.7
Tournai rem.	-	1	22.00	300/60	Waismes	-	-		50/80
Treignes	-	-	-	126/20	Wévercé	-	1	16.14	-
Trois-Ponts	-	1	18.50	150/92	Willebroek	-	-	-	30/100
Turnhout	-	1	17.10	16/20	Winterslag atlv	-	1	22.00	300/119
Verviers-Est	-	-	-	DC/80	Winterslag stat.	-	-	-	50/151
Verviers-Ouest	-	-	-	D.Com/20	Zelzate	1	-	-	33/60
Verviers-Centr.	-	1	22.00	D.C/75					
					Zottegem	-	1	22.00	200/88

ETRANGER		BUITENLAND	
Aix-Central	-	2	23.00
Aix-Ouest	-	2	19.50
Armentières	-	1	14.00
Budel	-	1	
Dunkerque	1	-	
Givet	-	1	24.00
Haezebrouck	1	1	14.00
Jeumont	1		
Lille	-	2	24.00 27.00
Longwy	-	1	14.00
Luxembourg	-	2	23.00 26.00
Maastricht	-	2	13.00 20.00
Tourcoing	-	1	24.00
Rozendael	-	1	20.00
Trois-Vierges	-	1	20.00
Vireux-Molhain	-	1	24.00
Walheim	-	-	-
Weert (Holland)			
Sittard		1	19.95
Aulnoye	1	1	24.-
Feignies	1		
Weelde (Holland)		1	17.90

SIGNES ABREVIATIFS - AFKORTINGSTEKENS	
Hl	Locomotive Locomotief
⊗	Nettoyage complet Volledige schoonmaak der hl
o	Nettoyage sommaire Onvolledig schoonmaken
▫	Relais Aflossing
⊡	Préparation Voorbereiding
◇	Lieu de chargement de combustibles Plaats van kolenlading
Ⓣ	Passage des tubes Doorsteken der vuurpijpen
x n° du train x nr van trein	Allège d'un train Lichter hl van een trein
△	Parcours vide - Losse ritten
(t)	Parcours tender en avant - Rit tender vooruit
dbl	Trains auxquels on ajoute une hl pour éviter un parcours à vide Treinen waar een hl bijgevoegd is om een losse rit te vermijden.
hlp	Parcours du personnel effectué par train Rit als reizigers van het personeel
planton	Locomotive en feu avec personnel prêt à la première réquisition et à reconstituer immédiatement en cas d'utilisation. Locomotief in vuur met personeel gereed op de eerste vraag te vertrekken en die moet vervangen worden zohaast zij gebruikt is.
Réserve allumée Reserve in vuur	Locomotive tenue allumée avec personnel, pour service extraordinaire (ne pas être reconstituée). Locomotief in vuur voor bijzondere diensten (moet niet vervangen worden).
Réserve	Personnel sans hl pour relais, pilotes et services divers. Utilise le cas échéant hl d'autres services. Personeel zonder hl voor aflossing, loodsen en bijzondere diensten. Benuttigt desgevallend hl van andere diensten.

3.6.56 3.6.56

Groep Antwerpen

AARSCHOT

Onmiddellijke Chef: H. Hauglustaine - Technisch Inspecteur
Adjunct: H. Piens - Sectiechef
Mechanist-Instructeurs: H.H. Cyreven en Verwilst

BP: fr 5.65 / 3.75

REEKS A - Hbl type 64

⊗ ⊡ Wagen om de 27 dagen op diensten 1 en 16 SD
(of om de 18 dagen wanneer W of D valt)

1	⊗ ⊡	Rust							16		Rust							
2					6.05					26				16.25				
					6.40									17.01				
	3211	Aarschot	Antw. C		7.04	8.26					3247	Aarschot	Antw. C	17.26	18.29			
	SSD 3228		Aarschot		14.31	15.39					3252		Aarschot	19.39	20.43	5.35	1.20	63
	S.RD 3224	Congo	Antw. C		-	-	9.25	0.20	78			wijk stel		20.50	21.00			
	S 3224		Aarschot		13.22	14.33							◊		22.00			
	S	wijk stel			14.35	14.50												
	S	⊡ in station door A26				15.00					S			14.50				
			SSD			15.30						Rang in station		15.00	21.00			
			S			15.10						dienst door A6			21.45			
	D	Overgang 3211 door A3									D	Rust dienst door A6						
3					4.45					36	SSD	⊡ A3		11.40				
					5.21									12.09				
	SD 3201	Aarschot	Antw. C		5.46	6.55					SSD 3229	Aarschot	Antw. C	12.37	13.39			
	SD RD 3201		Groenenh		-	-					3230		Aarschot	15.21	16.28			
	L.Mc.J.RD 3201		Schijnhoort		7.54	8.02						wijk stel		16.30	16.40			
	L.Mc.J △		Berchem		-	-	7.00	9.15	88			Rang. ATLV		16.50	17.20	9.35	1.10	139
	3214	Antw. C	Aarschot		9.32	10.38					SSD	⊡ J2		17.30	18.00			
		wijk stel			10.40	10.50						Rang. ATLV		18.00	18.30			
	SSD	⊡ door A36 ◊				11.40								18.40				
						11.45					SD 2070	Aarschot	Tamines	19.00	20.42			
												wijk stel		20.45	21.00			
												⊡ door Tamines D C			21.15			
											S			12.50				
														13.25				
											S 3233	Aarschot	Antw. C	13.50	14.56			
	D				6.05						DS 3248		Aarschot	17.28	18.48			
					6.40						SD 2070		Tamines	19.00	20.42			
	3211	Aarschot	Antw. C		7.04	8.26						⊡ door Tamines D C			21.15			
		2 uur vrij			10.00	12.00												
	3230		Aarschot		15.21	16.28						3230 door Berchem						
						17.20												
		3214 door Berchem									D	Rust 3230 door A3						

4					15.00					46				5.45					
					15.40									6.21					
	SD	Ramp. in station			16.00	22.00					SL 2071	Tamines	Antw. C.	6.46	7.41				
			◇			23.00	8.00	3.20	39		L 2071	Aarschot	Antw. C.	8.47	9.51	9.15	7.15		150
											D		vrij voor G.P.	8.42	9.48		7.10		
											3222		Aarschot	12.37	13.56				
													wijkt stel	14.00	14.10				
													◇		15.00				
	S	□	A4		14.00						S			5.45					
					14.19									6.21					
	S 3483	Aarschot	Turnhout		14.44	16.01					SL 2071	Tamines	Antw. C	6.46	9.48				
	S 3486		Aarschot		16.21	17.41					S. A		Groenenh.	-	-				
						18.40					S. RP 3220		Antw. C	11.35	11.45				
		Ramp. door A2b									S 3220		Aarschot	12.10	13.30				
												□ door A4			14.00				
												3222 door A8							
	D	Rust									L			7.45					
														8.22					
											L. 2071	Aarschot	Antw. C.	8.47	9.51				
											3222		Aarschot	12.37	13.56				
												wijkt stel		14.00	14.10				
													◇		15.00				
5					12.00					56				4.25					
	□	A56 in station			12.08									5.02					
	3519	Aarschot	Leuven		12.09	12.35					SD 3515	Aarschot	Leuven	5.27	5.50				
		wijkt stel			12.50	13.00					SD	Rangeert en		6.00					
	SS 3532		Hasselt		14.15	15.36						opduwen	27242		7.00				
	S 3532	Leuven	Hasselt		14.00	14.38	9.50	-	119		2000		Hasselt	7.57	9.02	7.55	-		92
	2001		Leuven		18.33	19.45						Ramp. park		9.05	9.25				
		wijkt stel			19.45	19.55					3519		Aarschot	11.10	12.08				
	SD Δ		Aarschot		20.35	20.50						□ door A5 in station			12.08				
			◇			21.50									12.20				
	D	Rust									D	Overgang							
		3519 - 3532 - 2001										2000 / 3519 door							
		door Leuven										Leuven							
6					13.45					66				3.40					
					14.22									4.29					
	SSD 3539	Aarschot	Leuven		14.47	15.19					SD 3465	Aarschot	Turnhout	4.44	5.58				
		Stel aan kaai									SD 3466		Aarschot	6.38	7.48				
	SSD 3487		Aarschot		18.10	18.36	7.15	5.35	50		SSD	Reserve		8.30	11.40	8.00	7.00		72
	□	door J1b in station				18.36		1.00									0.30		
						18.45													
		Oflos			18.45	21.00													
	S	□	A66		13.30						S			5.00					
														5.38					
	S 3513	Aarschot	Leuven		14.01	14.24					SD 3205	Aarschot	Antw. C	6.03	7.18				
	S 3510		Aarschot		15.21	15.47					SD Δ	Berchem	Lier	9.55	9.43				
	3247		Antw. C.		17.26	18.29					SD 22203		Aarschot	10.08	12.38				
	3252		Aarschot		19.39	20.43						□ door A6			13.30				
			◇			21.45						dienst door J5b							
	D	Dienst	A2b		16.25	22.00					D	Reserve		7.00	14.00				

7										76									
				10.50							SDL		□ J16	3.00					
	SD	□ A76 in station		11.00										3.35					
		Rangeert		11.10	11.30						3203	Aarschot	Antw. C	3.59	5.05				
	SD 22204	Aarschot	Lier	11.38	15.26						3206		Aarschot	6.55	8.10				
	SD △		Berchem	15.44	16.00	9.10	6'45	79				wijkt stel		8.10	8.20	8.10	-	77	
	SSD △		Schijnpoort	16.29	16.36						SD △		Ouderkerk	-	-				
	SSD 3238		Aarschot	17.22	18.49						SD		Rangeert	9.30	10.00				
		wijkt stel		18.50	19.00						SD △		Aarschot	-	-				
			◇		20.00						□	door A7 in station			11.00				
															11.10				
	S	na 22204		10.50															
	SD △	Lier	Berchem	15.44	16.00														
	S 3240	Antw. C	Aarschot	16.43	18.03														
		wijkt	stel	18.05	18.15														
			◇		19.15														
	D	Rust									D	Overgang dienst bloor A8 L.							
8				12.25						86				1.50					
	SSD Hlp 3219	Aarschot	Antw. C	12.34	13.39						SDL	□ MP 22205 J46		1.50					
		Stel aan kasi		17.50	18.00							en station voeren			2.30				
	SSD 3250		Aarschot	18.24	19.49							□ door J46		2.40					
		wijkt stel		19.50	20.00									5.-					
			◇		21.00	8.35	6.55	48				rangering		5.10		8.55	7.-	78	
						-	1.35						station		6.10		2.25		
											SD 3209	Aarschot	Antw. C	6.32	7.55				
												rangeert		8.00	9.00				
												□ door	Berchem	9.00					
											Hlp 3214	Berchem	Aarschot	9.30	10.38				
															10.45				
											L			4.15					
														4.50					
												Rang. in station		5.10	6.10				
											SD 3209	enz...			10.45				
	S			8.30															
	Hlp 2071	Aarschot	Berchem	8.42	9.44														
	3222	Antw. C	Aarschot	12.17	13.56														
		rangeert		13.57	14.30														
			◇		15.30														
	D			12.20							D			3.00					
				12.57										3.35					
	D 3233	Aarschot	Antw. C	13.23	14.29						3203	Aarschot	Antw. C	3.59	5.05				
	D 3240		Aarschot	16.40	18.03						3206		Aarschot	6.55	8.10				
		wijkt stel		18.05	18.15							rangeert		8.10	9.00				
			◇		19.15								◇		10.00				

9			14.35					
Hlp 3539 SSD	Aarschot	Leuven	14.47	15.19				
			16.35					
	Stel aan	kaai	16.45	17.15	14.35	14.15	24	
SSD 3540		Aarschot	17.39	18.00				
	wijkt	stel	18.10	18.20				
		Δ		19.10				
S			9.20					
HLP 3521	Aarschot	Leuven	9.40	10.-				
S 5632		Ottignies	10.58	11.42				
S 5651		Leuven	12.28	13.17				
S 3526		Aarschot	13.44	14.14				
S Δ		Leuven	14.57	15.24				
S 3534		Aarschot	16.29	16.57				
	wijkt stel		17.05	17.15				
				18.10				
D	Rust							

96				1.20				
				2.55				
SD Δ	Aarschot	Herentals		3.04	3.36			
	Ramp.	Leuven		3.40	6.00			
SD 3464		Leuven		6.01	7.14			
SD 20160		Wijgmaal		8.42	8.52	8.50	0.20	67
SD Δ		Leuven		9.35	9.45			
SSD HLP 3554		Aarschot		10.41	10.58			
L HLP 3622	Leuven	Aarschot		10.44	11.00			
					11.10			
S	na 20160			2.20				
SD Δ	Wijgmaal	Leuven		9.35	9.45			
	P/ door	A7						
HLP 3516		Aarschot		10.17	10.43			
					10.50			
		T. S			130.05	39	1263	
		G.P.			7.47		140	

Reeks B. AR type 603.

BP: 18 fr.

Onderhoud op dienst 1 (SD).

1									16								
SS	Overgang																
S.	Rust.																
2		□ AR. B2	en B66	5.20					26				13.25				
				6.00						HLp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
SDL. 3318	Aarschot	Leopoldsb.		6.13	8.17							□ B2	14.21				
L. 3318	Aarschot	Leopoldsb.		6.13	8.17					SS 3346		Hol	14.23	14.49			
SD 3563		Hol		8.48	9.06					SS 3572		Leopoldsb.	14.54	15.11			
SS. 3345		Antw. C.		10.23	11.30	10	7.20	187		SL 3578		Diest	16.41	17.29	9.35	9.35	169
SS 3350		Lier		12.15	12.38		-0.20			L 3578	Leopoldsb.	Diest	16.41	17.29		-005	
SS 1023		Antw. C.		12.48	13.00					SD 3764		Dieslinter.	18.02	18.34			
SS 3346		Herentals		13.33	14.21					SD 3769		Diest	18.51	19.32			
	□ door	B2		14.21						L 3772		Tienen	20.16	21.18			
HLp 3482		Aarschot		14.27	15.12					SL 3772	Diest	Tienen	20.26	21.18			
					15.20					SL △		Leuven	21.24	21.40			
										L △	Tienen	Leuven	21.40	21.58			
										L 3550		Aarschot	22.16	22.36			
										SL 3550	Leuven	Aarschot	22.16	22.36			
														23.00			
S		□ AR B2	en B66	5.20					S				13.30				
				6.00					HLp 3536 S		Aarschot	Diest	13.42	14.11			
SDL 3318	Aarschot	Leopoldsb.		6.13	8.17							□ B2	14.15				
SD 3563		Hol		8.48	9.06					S 3573		Hol	14.20	15.15			
S. 3568		Diest		9.38	10.30					S 3576		Leopoldsb.	15.22	15.39			
S 3571		Leopoldsb.		11.56	12.35					3578		Diest	16.41	17.29			
S 3588		Diest		12.47	13.25					3764		Dieslinter.	18.02	18.34			
	□ door	B2		14.15						SD 3769		Diest	18.51	19.32			
HLp 3527 S		Aarschot		14.25	14.49					3772		Tienen	20.16	21.18			
					15.00					△		Leuven	21.24	21.40			
										3550		Aarschot	22.16	22.36			
														23.00			
D.		□ AR. B2	en B66	8.00					D.				13.25				
				8.35					HLp 3481		Aarschot	Herentals	13.36	14.34			
3552	Aarschot	Diest		8.51	9.11							□ B2	14.21				
D 3569		Hol		9.12	10.18					SS 3346		Hol	14.23	14.49			
SS 3345		Antw. C.		10.23	11.30					SS 3572		Leopoldsb.	14.54	15.12			
SS 3350		Lier		12.15	12.38					3578		Diest	16.41	17.29			
SS 1023		Antw. C.		12.45	13.00					D. 3764		Dieslinter.	18.02	18.34			
SS 3346		Herentals		13.33	14.21					D. 3769		Diest	18.56	19.24			
	□ door	B2		14.21						3772		Tienen	20.26	21.18			
HLp 3482		Aarschot		14.27	15.12					△		Leuven	21.24	21.40			
					15.20					3550		Aarschot	22.16	22.36			
														23.00			

3									36								
				4.45									11.45				
				5.15									12.15				
	SD. △	Aarschot	Dienst	5.28	5.51					SD 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48			
	SD 3746		Dieslinter	6.14	6.50					D 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48			
	SD 3751		Dienst	6.53	7.24					S 3761		Dienst	14.10	15.00			
	3752		Dieslinter	9.08	9.39	6.35	5.30	1.21		S 3762		Tienen	15.18	16.05	9.-	9.-	2.05
	3753		Aarschot	9.51	10.56					SS. △		Landen	14.51	15.05			
					11.20					3834		te Brucken	15.53	16.08			
										3813		Tienen	16.16	16.47			
										SD 3767		Dienst	17.01	17.51			
	D			5.50						D 3767	Tienen	Dienst	17.01	17.51			
	D. △	Aarschot	Tienen	6.30	7.08					3579		Leopoldsb.	18.30	19.08			
	D. 3757		Dienst	7.31	8.24					3582		Dienst	19.12	19.50			
	3752		Dieslinter	9.08	9.39					SD △		Aarschot	20.30	20.55			
	3753		Aarschot	9.51	10.56					D △	Dienst	Aarschot	19.53	20.15			
					11.20									20.45			
										S.	3834-3813 door Landen						
4				2.30					46			SS	12.50				
				3.00								S	12.00				
	SD - △	Aarschot	Tienen	3.21	4.01					SS 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
	SD 3743		Dienst	4.35	5.34					S 3477	Aarschot	Herentals	12.40	13.20			
	w 3746		Dieslinter	6.15	6.50					3482		Aarschot	14.27	15.12			
	SD 3751		Dienst	6.53	7.24					3485		Herentals	16.15	16.57			
	△		Aarschot	8.00	8.26	8.50	9.10	1.85		3485		Turnhout	17.01	17.33	6.40	7.30	1.33
	3552		Dienst	8.57	9.11	-1.10				SD 3490		Aarschot	17.50	19.13	+2.00		
	SDL 3521		Leuven	9.14	10.03					D 3490	Turnhout	Aarschot	17.50	19.05			
	L 3521	Dienst	Aarschot	9.13	9.32									19.30			
	SDL 3554	Leuven	Aarschot	10.42	10.52												
			SL		11.20												
			L		10.10												
	D			4.30						S.	na 3490 :		12.00				
				5.00						SD 3491	Aarschot	Herentals	19.17	20.04			
	D 3465	Aarschot	Turnhout	5.23	6.35					3492		Aarschot	20.13	20.57			
	D 3466		Aarschot	6.38	7.48									21.30			
	D 3469.		Turnhout	8.19	9.39												
		Vrij voor minuren		10.00	11.30												
	D 3470		Aarschot	12.01	13.11												
					13.40												
		3552 door B2															
5				4.20					56			SD	11.15				
				4.50								D	10.30				
	△	Aarschot	Dienst	5.04	5.24					Hlp SD 3520	Aarschot	Dienst	11.13	11.48			
	SD 3561		Hol	5.50	6.45					Hlp. D 3524	Aarschot	Dienst	10.47	11.12			
	D 3561.	Dienst	Hol	5.50	6.45							SD. □ B5	11.50				
	D 3566		Dienst	7.28	8.33							D. □ B5	11.06				
	SD 3566	Hol	Dienst	7.28	8.33	9.10	9.10	1.38		SS 3571		Leopoldsb	11.56	12.35	8.45	9.10	1.15
	SD 3567		Leopoldsb	9.05	9.43					S 3571	Dienst	Leopoldsb.	11.56	12.35			
	D 3567	Dienst	Leopoldsb	8.53	9.31					3574		Dienst	15.16	15.44			
	D 3570		Dienst	10.28	11.06					3575		Leopoldsb	16.50	17.31			
	SD 3570	Leopoldsb	Dienst	10.57	11.35					3580		Dienst	18.20	19.03			
	SD.	□ door	B56	11.50						3547		Aarschot	19.04	19.24			
	D.	□ door	B56	11.06										20.00			
	D	Vrij voor minuren		11.10	12.40												
	HLp 3577		Aarschot	12.54	13.18												
					13.30												

6				13.25				
	HLp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
	SS 3346		Mol	14.23	14.49			
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21			
	3485		Turnhout	17.01	17.33	6.20	6.05	101
	SD 3490		Aarschot	17.50	19.13	–	0.05	
	D 3490	Turnhout	Aarschot	17.50	19.03			
					19.45			
	S			13.30				
	HLp 3556 S	Aarschot	Diest	13.42	14.11			
	S 3573		Mol	14.16	15.12			
	SS 3341		Herentals	15.21	15.47			
	3485		Turnhout	17.01	17.32			
	3490		Aarschot	17.50	19.13			
					19.45			
	D			13.25				
	HLp 3481	Aarschot	Herentals	13.36	14.14			
	SS 3346		Mol	14.23	14.49			
	SS 3339		Herentals	14.55	15.21			
	3485		Turnhout	17.01	17.33			
	D 3490		Aarschot	17.50	19.03			
					19.30			

6b		Voeder: Rust						
	Railauto zonder voeder							
	SSD	in dubbel met B2						
	SD 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
	SD 3563		Mol	8.48	9.06	–	–	156
	SS 3345		Antw. C	10.23	11.30			
	SS 3346		Herentals	13.33	14.21			
	S							
	SDL 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
	SD 3563		Mol	8.48	9.06			
	S 3568		Diest	9.38	10.32			
	D							
	3552	Aarschot	Diest	8.51	9.11			
	D 3569		Mol	9.12	10.18			
	SS 3345		Antw. C	10.23	11.30			
	SS 3346		Herentals	13.33	14.21			
			T.S.			74.55	73.10	1500
			G.P.			7.29		250

Dienst der aanhangwagens

1	△	Aarschot	Diest	5.04	5.24			
	3561		Mol	5.50	6.45			
	3566		Diest	7.28	8.33			
	SDL 3764		Drieslinter	18.02	18.34			124
	SDL 3769		Diest	18.51	19.32			
	ARD.3582 SD		Aarschot	19.53	20.13			
	ARD.3582.D	Diest	Aarschot	20.30	20.55			
2	SD 3758	Aarschot	Tienen	12.30	13.48			
	S 3761		Diest	14.10	15.00			
	S 3762		Tienen	15.18	16.05			97
	SD 3767		Diest	17.01	17.57			
	ARD.3582 SD		Aarschot	20.30	22.50			

3	L. 3318	Aarschot	Leopoldsb.	6.13	8.17			
	L. 3578		Diest	16.41	17.29			
	L. 3764		Drieslinter	18.02	18.34			
	L 3769		Diest	18.51	19.32			27
	L. 3772		Tienen	20.26	21.18			
	L. △		Leuven	21.40	21.58			
	L. 3550		Aarschot	22.16	22.36			

Reeks C. AR type 551.

BP: 15 fr. Onderhoud en volledige schoonmaak op dienst 1 (SD).

1

SS Overgang
S Rust

2

			4.40					
			5.10					
SD Δ	Aarschot	Kontich K	5.23	6.16				
SD 3266		Lier	6.19	6.30				
SD 3271		Kontich K	6.43	6.53				
SD 3268		Lier	7.14	7.26				
SD 3273		Kontich K	7.30	7.41				
SD 3270		Lier	7.46	7.58	8.40	9.40	135	
3275		Kontich K	8.11	8.21				
3274		Lier	8.32	8.43				
3277		Kontich K	8.46	8.57				
L 3276		Lier	9.02	9.12				
L 3279		Kontich K	9.17	9.28				
3278		Lier	9.40	9.51				
3321		Antw. C	10.02	10.24				
1022		Herentals	11.04	11.45				
	□ door C2b		11.45					
Hlp 3470			12.32	13.11				
				13.20				
D			7.00					
D Δ	Aarschot	Lier	7.25	8.04				
3275		Kontich K	8.11	8.21				
3274		Lier	8.32	8.43				
3277		Kontich K	8.46	8.57				
3278		Lier	9.40	9.51				
3321		Antw. C	10.02	10.24				
1022		Herentals	11.04	11.45				
SS 3283		Kontich K	12.10	12.53				
SS 3282		Lier	13.35	13.46				
	□ door C2b		14.30					
Hlp 3230		Aarschot	15.45	16.28				
				16.40				

3

			5.45					
SD 3502	Aarschot	Tessenderlo	6.25	7.02				
SD 3525		Aarschot	7.23	8.01				
SSD 3469		Turnhout	8.19	9.39	9.05	7.30	122	
SSD 3470		Aarschot	12.07	13.11	-	6.20		
SSD 3590		Diest	13.21	13.44				
SSD 3529		Aarschot	14.26	14.39				
SSD	□ door C3b in station			14.40				
				14.50				
S	eindigt			8.20				
D	dienst C4		6.00	13.30				

16

Rust

26

			10.50					
Hlp 3622	Aarschot	Herentals	11.01	11.39				
		□ C2	11.45					
SS 3283		Kontich K	12.10	12.53				
SS 3282		Lier	13.35	13.46				
S 3285	Herentals	Kontich K	13.50	14.50				
S 3286		Lier	15.36	15.47				
SSD 3287		Kontich K	16.16	16.27	10	9.50	100	
SSD 3284		Lier	16.40	16.50				
3291		Kontich K	16.53	17.04				
SD 3290		Lier	17.07	17.17				
D 3288	Kontich K	Lier	17.34	17.43				
DS 3295		Kontich K	18.10	18.22				
DS 3294		Lier	18.44	18.56				
3297		Kontich K	19.09	19.20				
3292		Lier	19.38	19.49				
SD Δ		Aarschot	19.50	20.25				
				20.50				
D			13.10					
Hlp D 3233	Aarschot	Lier	13.23	14.04				
		□ C2	14.30					
3291		Kontich K	16.53	17.04				
D 3288		Lier	17.30	17.43				
D 3295		Kontich K	18.10	18.22				
D 3294		Lier	18.44	18.56				
3297		Kontich K	19.09	19.20				
3292		Lier	19.38	19.49				
D 3299		Kontich K.	20.47	20.58				
D 3298		Aarschot	21.31	22.37				
				23.00				
	3283/3282 door C2							

36

			14.30					
SSD	□ C3 in station		14.40					
SS 3483	Aarschot	Turnhout	14.44	16.01				
SS 3486		Aarschot	16.21	17.41	7.00	8.30	131	
SSD 3486		Leuven	18.02	18.21	-	7.00		
SSD 3562		Aarschot	18.24	18.47				
SD 3491		Herentals	19.27	20.04				
3492		Aarschot	20.13	20.51				
				21.30				
S	Rust							
	3491/3492 door B46							
D	dienst C4b		12.30	21.00				
	3483/86/92 door C4b							

4											
			SD	4.00							
			D	6.00							
SD Δ	Aarschot	Zichem		4.48	5.05						
D Δ	Aarschot	Zichem		6.27	6.45						
SD 3700		Scherpenh.		5.10	5.19						
SD 3701		Zichem		5.25	5.32						
SD 3790		Scherpenh.		5.43	5.52						
SD 3791		Zichem		5.54	6.01						
SD 3704		Scherpenh.		6.08	6.17						
SD 3705		Zichem		6.19	6.26						
L Δ		Scherpenh.		6.30	6.39	9.30	-	79			
L 3707		Zichem		6.41	6.48						
3706		Scherpenh.		6.50	6.59						
3709		Zichem		7.01	7.08						
3708		Scherpenh.		7.13	7.22						
3711		Zichem		7.24	7.31						
3710		Scherpenh.		7.40	7.49						
3713		Zichem		8.15	8.24						
SD 3712		Scherpenh.		8.36	8.45						
SD 3715		Zichem		8.53	9.00						
SD 3714		Scherpenh.		9.23	9.32						
D 3702	Zichem	Scherpenh.		9.10	9.19						
	rij van	mistoren		9.25	10.35						
D 3717		Zichem		10.53	11.00						
D 3716		Scherpenh.		11.10	11.19						
3719		Zichem		11.30	11.37						
3718		Scherpenh.		11.53	12.02						
3721		Zichem		12.30	12.37						
	□ door	C46			12.50						
Hfp 3517		Aarschot		13.02	13.18						
					13.30						

D	Rust										
	dienst door C3										

46											
				12.20							
Hfp 3758	Aarschot	Zichem		12.30	12.46						
		□ C4		12.50							
3720		Scherpenh.		13.05	13.14						
3723		Zichem		13.33	13.40						
S 3722		Scherpenh.		13.50	13.57						
S 3725		Zichem		14.03	14.10						
S 3724		Scherpenh.		14.13	14.22						
3727		Zichem		14.40	14.47						
3726		Scherpenh.		15.01	15.10						
SD 3729		Zichem		15.58	16.05	8.40	/	30	96		
D 3729	Scherpenh.	Zichem		16.08	16.15						
SS 3728		Scherpenh.		16.25	16.34						
SSD J3556		Dienst		16.39	16.54						
SSD J3559		Testelt		16.57	17.08						
SSD J3558		Scherpenh.		17.12	17.25						
S 3728	Zichem	Scherpenh.		16.37	16.46						
3731		Zichem		17.33	17.40						
SD 3740		Scherpenh.		17.48	17.57						
SD 3703		Zichem		18.00	18.07						
3730		Scherpenh.		18.12	18.20						
SD 3733		Zichem		18.22	18.29						
SSD 3736		Scherpenh.		18.34	18.43						
SS 3739		Zichem		18.45	18.52						
S 3732		Scherpenh.		18.46	18.55						
D 3732	Zichem	Scherpenh.		19.03	19.14						
SSD 3732	Zichem	Scherpenh.		18.54	19.03						
3735		Zichem		19.16	19.23						
SD 3734		Scherpenh.		19.29	19.37						
SD 3737		Zichem		1939	19.46						
SD 3738		Scherpenh.		19.51	20.00						
D 3738	Zichem	Scherpenh.		19.56	20.05						
3741		AARSCHOT		20.07	20.31						
					21.00						

D											
				14.00							
SS 3483	Aarschot	Turnhout		14.44	16.01						
SS 3486		Aarschot		16.21	17.41						
3491		Herentals		19.27	20.04						
3492		Aarschot		20.13	20.51						
					21.30						
	dienst door C36										

		T. R.			52	55	30	00	663		
		G. P				7	31		166		

BP { t.31 7.05 / 5.10 ; t.38 8.20 / 5.45 }

Reeks J. Hl t.31 en 38.

⊗ ⊤ Wassen op dienst 1 (SD) om de 10 dagen.

1

⊗ ⊤	Rust									

16

			18.15						
	□ A6 in station en met dit HL		18.36						
SD 3487	Aarschot	Herentals	18.38	19.21					
SD Δ		Olen	20.11	20.18					
SD 30060		Herentals	20.42	20.51	8.38	405	101		
SD 23371		Beringen M	21.40	0.32					
SD Δ		Aarschot	1.11	2.38					
	□ door A7 b			3.00					
S			21.30						
			23.05						
SD 32315	Aarschot	Leuven	23.30	0.00					
D 23307		Aarschot	1.23	1.55					
		◇		3.00					
	dienst door J2b								
D	Rust								

2

SDL	□ door J2b		8.00							
L	□ door J5		8.05							
SD 22205	Aarschot	Herentals	8.30	11.18						
	bewerkingen		11.30	12.00						
SD 23403		Mol	12.15	12.46						
SD 32320		Herentals	13.55	14.30	930	+30	77			
SD 22202		Aarschot	15.23	17.15						
SSD	□ door A3 b			17.30						
				18.00						
D	Rust									

26

			22.30							
			23.05							
SD 32315	Aarschot	Leuven	23.30	0.00						
SDL 23307		Waterschei	1.28	3.21						
SD 31346		Aarschot	4.34	6.19						
SDL	□ door J3 in station			6.25	8.45	9.55	153			
				6.35		+30				
SDL	□ MP 22205 J2		6.35	7.15						
S	dienst J1b		18.25	3.40						
D			21.45							
			22.20							
	ramp in station		22.30	1.30						
L 23307	Aarschot	Waterschei	1.52	3.21						
L 31346		Aarschot	5.45	7.30						
	□ door J3 in station			7.30						
				7.40						

3

SDL			6.15							
	□ J2b in station		6.25							
SDL 31346	Aarschot	Muizen	7.28	8.44						
L 31346	Aarschot	Muizen	7.34	8.44						
SD 22425		Leuven	9.50	13.08	930	105	62			
SSD 13351		Aarschot	14.15	14.49						
S 13351	Leuven	Aarschot	14.05	14.49						
		◇		15.45						
D	Rust									
L			7.20							
	□ J2b in station		7.30							
L 31346	ena.			15.45						

Overgang

4				15.15					
				15.50					
	SD	Rangeert		16.00	16.30				
	SD 13351	Aarschot	Hasselt	17.00	18.10				
	SD 3333Y		Winterslag	19.38	20.10	9	-	88	
		rangeert		20.30	21.20				
	SD 32315		Aarschot	21.38	23.11				
			◇		0.25				
	D	Rust							
5									
	SSD	Reserve in huur		14.00	22.00	8-	8-	37	
							+1.45		
	D			22.00					
		□ J58 in station		13.11					
	S 3481	AARSCHOT	HERENTALS	13.36	14.14				
	S 3480		Aarschot	17.33	18.12				
	S 22215		Leuven	19.55	20.25				
	S Δ		Aarschot	21.20	21.45				
			◇		21.45				
	D	Reserve zonder HL		22.00	6.00				
		□ MP 22205 J2							

46	SD	□ A86	station		2.30				
					2.40				
	SDL Δ	Aarschot	Leuven		2.45	3.14			
	SDL 22205		Aarschot		4.28	5.04			
	SDL Δ		Diest		5.12	5.32			
			L		5-		3.45	-2.30	75
	L RP 3509	Aarschot	Diest		5.55	6.22			
	SD 3509		Leuven		6.50	7.44			
		2 u rij			8.35	10.25			
	SD 3518		Aarschot		12.46	13.16			
			◇			14.15			
	D	Overpomp							
56					5-				
					5.35				
	SD 3205	Aarschot	Antw. C		6.03	7.18	8.40	+0.10	84
	SD Δ	Berchem	Lier		8.55	9.43		+1.00	
	SD 22203		Aarschot		10.08	12.38			
			◇			12.40			
	S				3.40				
					4.15				
	SD 3465	Aarschot	Turnhout		4.44	5.58			
	3466		Aarschot		6.42	7.51			
	S 3469		Turnhout		8.19	9.39			
	S 3470		Aarschot		12.01	13.11			
		□ door J5 in station				13.11			
		dienst door A68				13.20			
	D	Rust							
	L				4.50				
					5.28				
	SD 3205	enz...				13.40			
				T.S.			11.40	14.10	677
				G.P.			7.34		135

B.P: 2.00 / 1.35 fr.

Reeks K. Zonder HL.

1 personeel reserve op veranderlijke uren - Voorschriftelijke rusturen.

3-6-1956 — **ANTWERPEN DAM** — 3-6-1956

Onmiddellyke Chef: Heer Rappoort, Ingenieur.

Machinist-Instructeurs: Heren Voets, Feyen, Vervoort.

REEKS J. HL type 31.

B.P. = Fr. 13,45/9,30 — ⊗ ⊕ bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen.

1				17.05					1B					23.20					1C											
				17.54						te voet	Atlv	Schijnp.	23.25	23.55																	
	SSD Δ	Schijnp.	Antw. C.	18.14	18.21							□ J1	23.56																		
	SSD 2617		Roosendaal	18.41	19.27	7.25	2.05	101		SL 24322		Hasselt	0.02	2.04	9.40	0.10	147			SL	Overgang									9.
	SSD 2626		Antw. C.	19.45	21.-					SDL 32335		Schijnp.	3.26	8.36																	
	SD Δ	Groenenh.	Antw. N.	21.38	22.10					D 32335	Hasselt	Schijnp.	3.26	8.50																	
	SD 24322		Schijnp.	23.20	23.55					SD	□ door	J5		9.-																	
		□ door	J1 B	23.56								D		9.10																	
	te voet		Atlv	0.-	0.30																										
	S			15.-						D		Rust								L	Aflos			10.	19.					
	te voet	Atlv	Schijnp.	15.-	15.30																										
			□ J3	15.38																											
	S. 28554		Brainele C.	15.39	17.44																										
	Δ		Schijnp.	18.12	20.50																										
			◇	21.-	21.40																										
	Δ		Antw. N.	22.-	22.20																										
	SD 24322		Schijnp.	23.20	23.55																										
		□ door	J1 B	23.56																											
	te voet		Atlv	24.-	0.30																										
	D	Rust																													

ANTWERPEN DAM. 20 ANTWERPEN DAM.

2			◇	1430 1532					2B				2110					2C								
	SD 62377	Schijnp.	Antw. N.	1602	1634					te voet	Atlv	Schijnp.	2110	2140												
	SD 20131		Schijnp.	1752	1828							□ J2	2142													
	Δ		Antw. O.	1835	1840	745	7.-	43		SD 23359		Zolder	2146	108	930	8.-	150			Rust						
	SD 20146		Schijnp.	20.-	2006					SL 32340		Schijnp.	220	6.-												
	SD Δ (t)		Antw. N.	2012	2032						□ door	J3C	620													
	SD 23359		Schijnp.	2108	2142					te voet		Atlv	620	640												
		□ door	J2B	2142																						
	te voet		Atlv	2145	2215																					
	D	Aflos		14.-	21.-					D	HL bereiden		23.-	7.-												
3				1445					3B	SSD	□ J3		20.-					3C	te voet	Atlv	Schijnp.	6.-	620			
	SSD	□ J3C	Atlv	15.-									2050								□ J2B	620				
		Onderhoud HL		15.-	16.-					SD 29154	Antw. DS	Merelbeke	2115	2328					SL 32340		Antw. N.	622	654			
				1625		515	045	49		SL 92161		Antw. D.S.	023	225	8.-	-	141		SDL 22379		Schijnp.	817	850	9.-	8.-	84
	SSD 9753	Schijnp.	Willebroek	1655	1816						⊡ voor	J4C		4.-					SD 22379		Muizen	850	1218		-130	
	SSD 9752		Boom	1835	1844														SD 32315		Schijnp.	1330	1434		+030	
	SSD Δ		Schijnp.	1915	1946														SSD	□ door J3	Atlv		15.-			
	SSD	□ dr. J3B	Atlv		20.-														S				1530			
	S	Met HL J1:		1205															L			730				
				1240																		820				
	Δ	Schijnp.	Essen	13.-	1342														SD 22379	Schijnp.	Muizen	850	1218			
	S 28554		Schijnp.	1505	1538														SD 32315,	enz.			15.-			
		□ door	J1	1538																						
	te voet		Atlv	1540	1610																					
		en aflos		1630	1805																					
																			D			6.-				
	D	Rust								D	Overgang								te voet	Atlv	Schijnp.	6.-	620			
																					□ J2B	620				
																			SL 32340		Antw. N.	622	654			
																			D 20138		Schijnp.	817	853			
																			SL 32322		Antw. N.	1056	1128			
																			SL Δ		Schijnp.	1225	1301			
																					◇		14.-			

4									4B				17.15					4C				430						
													17.40															
										SD Δ	Schijnp.	Groenenh.	18.05	18.15								5.08						
										SD 20132		Schijnp.	18.51	19.02					SD Δ	Schijnp.	Antw. N.	5.28	5.48					
		Rust								SD Δ		Antw. C.	20.38	20.45	6.45	–	40		SD 27374		Josaphat	6.40	8.42	9.–	8.–	103		
										SD 3135		Antw. N.	21.14	21.56					Δ		Schijnp.	10.40	12.18					
										SD 3144		Antw. C.	22.05	22.44							◇□		13.30					
										SD RD 3144		Congo	–	–														
										SD Δ		Schijnp.	23.10	23.17														
											□◇ door N 1B			24.–														
										D	Overgang								D	Aflos		6.30	14.30					
5									5B		⊡ door	J5	12.40					5C				2.10						
																						2.45						
													13.03						SDL 20119	Antw. DS.	Schijnp.	3.05	3.15					
										SD 26356	Schijnp.	Ottignies	13.30	15.45					SDL 20119		Antw. N.	4.21	5.10					
	SD	Aflos		10.	19.	9.	–9.			SD 62335		Antw. N.	17.10	21.10	9.30	7.–	156		SD 20126		Schijnp.	6.24	7.–	9.30	8.–	55		
										SD Δ		Schijnp.	21.30	21.50					SD Δ		Antw. DS.	7.18	7.26		4.10			
											□◇ door N 1B			22.10					SD 20024		Schijnp.	7.40	7.50					
																			SD 20126		Antw. DS.	8.08	8.18					
																			SDL Δ		Schijnp.	–	–					
																			SDL 32335		Antw. N.	8.50	9.22					
																			SSDL Δ		Schijnp.	10.40	11.16					
																			S 21317	Antw. N.	Schijnp.	10.40	11.16					
																				□◇ door	J5		11.40					
	D.L	Rust								D			16.–						L			3.25						
													17.–									4.–						
		L: aflos door J1C								D Δ	Post II	Antw. C.	17.35	17.45					L Δ	Schijnp.	Antw. N.	4.21	4.53					
										dbl 3139		Essen	18.–	19.04					SD 20126		Schijnp.	6.24	7.–					
										D 3142		Antw. C.	20.37	21.37					SD Δ		Antw. DS.	7.18	7.26					
										D Δ		Post II	22.–	22.10					SD 20024		Schijnp.	7.40	7.50					
														23.–					SD 20126		Antw. DS.	8.08	8.18					
																					◇		9.15					
																			D	Reserve z/HL		6.30	14.30					

6				7.-					6B				18.10					6C				1.45				
	te voet	Atlv	Schijnp	7.05	7.35								18.44									2.20				
		□ J6C		7.35						SD 23369	Schijnp.	Zolder	19.14	22.-					SL 20123	Schijnp.	Antw. D.S.	2.53	3.03			
	SD 26333		Ottignies	7.47	10.22	9.30	-	146		SD 32385		Antw. N.	22.35	2.15	9.50	-	166		SL 20120	Schijnp.	Antw. N.	3.50	4.40	6.20	9.15	4.7
	SD 62377		Schijnp	12.15	14.53					SL Δ		Schijnp.	2.38	3.03					SD 20120		Kapellen	5.-	5.20		7.10	
		⊡ voor J6B	◇		16.30							◇		4.-					SD Δ		Antw. N.	5.42	6.-			
																			SD 26333		Schijnp.	6.58	7.34			
																				□ door	J6	7.35				
																			te voet		Atlv	7.35	8.05			
																			L			2.55				
																						3.30				
																			L Δ	Schijnp.	Antw. N.	3.50	4.22			
																			SD 20120	enz.			8.05			
	D	Rust								D	Rust								D			0.15				
																						0.49				
																			D 20120	Schijnp.	Antw. N.	1.19	2.08			
																			D Δ		Schijnp.	2.47	3.22			
																			D 20123		Antw. D.S.	3.40	3.51			
																			D 20119		Antw. N.	4.24	6.30			
																			D 20126		Antw. D.S.	7.24	8.48			
																							9.30			
																					T.S.		126.15	43.55	14.28	
																					G.P		7.38		2.38	

REEKS K. - HL type 81 -

B.P. = FR. 10,25/6,85 - ⊗ Ⓣ bij wassing op dienst 1 (SD) om de 30 dagen.

ANTWERPEN DAM - N - ANTWERPEN DAM.

| | | |

| | | |

5

			1005						
te voet	Atlv	Schijnp.	1010	1030					
	□ K5C		1030						
SL 32322		Antw. N.	10.56	11.28	8,25	-	40		
L Δ	Schijnp	Antw. N.	10.56	11.28					
SD 20128		Schijnp.	12.56	13.32					
SD 32315		Antw N.	14.50	15.22					
SD 20142		Antw D.S.	16.17	17.25					
		□ ◇		18.30					

D	Rust
	32322 door J3C

5B

			20-						
			2030						
SD Δ	Atlv	Antw DS.	-	-					
SD 20101		Antw C.	20.49	21.08	9.30	7.45	42		
SD RD 20101		Congo	-	-					
Δ		Antw DS.	21.34	21.46					
SD 20122		Antw. N.	22.10	00.05					
SL 20124		Antw DS.	1.14	2.19					
Δ		Schijnp.	-	-					
SL 20001		Antw C.	3.32	3.42					
SL RD 20001		Berchem	-	-					
SL 20104		Antw DS.	4.20	4.35					
		◇		5.30					

D	HLR bereiden		23.	4.	
	met HL N1		4.16		
Δ	Schijnp	Antw C.	4.36	4.43	
3105		Antw N.	5.10	5.55	
3108		Antw Dam	6.05	6.32	
	□ door	K5C	6.32		
te voet		Atlv	6.35	6.45	

5C

			130						
te voet	Atlv	Schijnp	1.35	2.05					
	□ K4B		2.07						
SL 26342		Leuven	2.10	3.55	9.20	8.30	94		
SL 32315		Muizen	5.27	6.14					
SL 32322		Schijnp	8.15	10.30					
	□ door	K5	10.30						
te voet		Atlv	10.30	10.50					

L	met HL N1		6-		
te voet	Atlv	Antw Dam	6.20	6.30	
	□ K5B		6.32		
3108		Antw C.	6.33	6.44	
RD 3108		Congo	7.14	7.24	
	Waterneming				
SD 22910	Antw C.	Lier	8.12	8.36	
	Rangeert				
SD 22912		Schijnp	14.48	15.15	
	□ ◇ door	J4C		15.30	
of					
FSD 22911	Lier	Schijnp	13.13	13.40	
				14.30	

REEKS L. HL type 81.

B.P. = FR. 4,20/2,80 ⊗⊙ bij wassing om de 27 dagen (HL verwangen).

Dienstwisseling op L.

1				6.30					1B								
				7.18													
	SD 22256	Schijnp.	Kapellen	7.51	8.41	8.	-	28		SSD	Reserve in vuur	19.	4.	9.	-	30
	SD 20002		Antw. N.	11.02	11.35					S	Reserve voor 26558	15.30	0.30			
	SD 26356		Schijnp. □◇	12.38	13.10											
					14.30											
	D	Rust								D	Overgang					
2									2B								
	L.J.	Reserve in vuur		5.	13.					L	Reserve in vuur	17.	1.			
										Mª	Reserve in vuur	13.	20.			
	Mª Mᵉ	Rust				8.	-8	51		Mᵉ	Rust			8.	-8.	39
							-3								-1.	
	V	Reserve voor F. 28552		1.30	8.-					Sª. JVF		17.25			+1.50	
										Δ	Schijnp. Essen	18.17	19.06			
	S			1.30						S 28556	Schijnp.	20.08	20.50			
	S 28552	Schijnp.	Brussel W.	2.30	4.09						Reserve of					
	Δ		Schijnp. □◇	5.-	6.48					SF 28556 Δ	Schijnp. Schaarb.	22.37	23.47			
					8.-						Schijnp. □◇	1.-	2.02			
													3.15			
	D	Aflos		6.	14.					D	Overgang					
3	S.JSD	Reserve in vuur		3.	11.				3B	LMªS	Reserve in vuur	14.	22.			
										Mᵉ	id.	12.	20.			
	J.	Reserve voor F. 28552		1.30	8.-	8.	-30	25						8.	-8.	20.
	S	Rust								J.V.	Rust					
	D	Aflos		6.	14.					D	Aflos	10.	18.-			
											T.S.			49.	27.4	193
											C.P.			7.17		64

REEKS M. HL type 81.

B.P. = FR. 4,20/2,80 ⊗⊙ bij wassing om de 28 dagen (HL verwangen).

1	SD	Baantreinen		7.-	15.	8.	-	30	2	SD	Baantreinen	7.-	15.	8.	-	30
	D	Rust								D	Rust					
											T.S.			16.	-	60
	5 bijkomende rusten per jaar.										C.P.			8.		30

REEKS N. HL type 93.

B.P. = FR. 3,30/2,20. ⊗⊙ bij wassing om de 28 d (HL vervangen) Dienstwisseling op L.

1				6.20					1B			23.							
	Te voet	Atlv	Antw. Dam	6.20	6.30					SSD	Aflos	23-	4.-						
		□ N1B		6.32								4.16							
	3108		Antw. C.	6.33	6.44	9.10	9.10	24		Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43	7.40	2.05	34		
	RD 3108		Congo	-	-					3105		Antw. N.	5.10	5.55					
		Water nemen								3108		Antw Dam	6.05	6.32					
	SD 22910	Antw. C.	Lier	8.12	8.36						□ door N1		6.32						
		Rangeert								te voet		Atlv	6.32	6.40					
	SD 22912		Schijnp.	14.45	15.12														
		□ ◇ door J5			15.30					S	Aflos		22.-	4.-					
	of												4.16						
	FSD 22911	Lier	Schijnp.	13.13	13.40					Δ	Schijnp.	Antw. C.	4.36	4.43					
					14.30					3105		Antw. N.	5.10	5.55					
										3108		Antw. C.	6.05	6.45					
										RD 3108		Congo	-	-					
										Δ		Schijnp.	7.14	7.21					
											□ ◇ door J4C			7.45					
	DL	Rust								D	Overgang								
		D: 3108/RD dr. N1B									L. dienst dr. K5B								
		L: dienst dr. K5C.																	
	5 bijkomende rusten per jaar.											T.S.		16	50	7.05	58		
												C.P.			7.45		58		

REEKS O. Zonder HL.

1	SD	Uitwisselen HLR voor wassing te FLR en FTR, vervangen peel FHT. LEH. N1. R Bis.		8.-	-
	D	Rust			
	5 bijkomende rusten per jaar.				

REEKS P. Zonder HL

1	SD	1 machinist voor opleiding tot electrische treinbestuurder		8.-	-
	D	Rust			
	5 bijkomende rusten per jaar.				

REEKS R – HLDE type 272 –

BP – FR 15 –

Periodisch onderhoud of dienst 8 (SD).

1		1e sleper Antw. N.						1B										1C											
	SD	Reeksen slepen □ Congo	14.	22.	8.	8.	32.		SD	Reeksen slepen □ Congo	6.	14.	8.	8.	32.		SD	Reeksen slepen □ Congo	22.	6.	8.	8.	27.					
	D	□ R1B en binnenrijden							D	Afduwen C1							D	Reserve of aflos										
2		2e sleper Antw. N.						2B										2C											
	SD	Reeksen slepen □ Congo	14.	22.	8.	–	27.		SD	Reeksen slepen □ Congo	6.	14.	8.	8.	27.		SD	Reeksen slepen □ Congo	22.	6.	8.	8.	32.					
	D	Rust							D	Reserve of aflos							D	□ en post voeren										
3		3e sleper Antw. N.						3B										3C											
	SD	Reeksen slepen	14.	22.	8.	8.	32.		SD	Reeksen slepen	6.	14.	8.	8.	32.		SD	Reeksen slepen	22.	6.	8.	8.	32.					
	D	□ R3B en binnenrijden							D	Afduwen B1							D	□ en post voeren										
4		5e sleper Antw. N.						4B										4C											
	SD	Rang. Antw. N.	14.		8.	–	27.		SD	□ R4C te Merksem Antw. N.	6.		8.	8.	32.		SD	Reeksen slepen □	22.	4-	8.	8.	32.					
	FSD Δ	Merksem	1432	1455					SD 20116		725	805																	
	FSD 20117	Antw. N.	1557	1638						Rangeren		14.					SD 20125	Antw. N. Merksem	520	550									
	SD 20130	Merksem	1702	1738														□ door R4B											
	SD 20118	Antw. N.	1851	1931																									
		Reeksen slepen		22.																									
	D	Rust							D	Rangeren B II							D SD 20125 ovv.	□ en post voeren										
5		1e bijk. sleper.						5B										5C											
	SD	Reeksen slepen	14.	22.	8.	8.	27.		SD	Reeksen slepen	6.	14.	8.	8.	27.		SD	Reeksen slepen	22.	6.	8.	8.	32.					
	D	Reserve of aflos							D	Reserve of aflos							D	□ en post voeren										

ANTWERPEN DAM – 84 – ANTWERPEN DAM –

6		3e HLR Antw. N.						6B									6C								
	SD	Rangeren B2	14.	22.	8.	8.	27		SD	Rangeren B2	6.	14.	8.	-	27			SD	Rangeren B2	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust								D	Rust					
7		4e HLR Antw. N.						7B									7C								
	SD	Rang B2 bl. 12	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang B2 bl. 12	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang B2 bl. 12	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust								D	Rust					
8								8B									8C								
	O	Rust								Rust									Rust					
																				T.S.		168	104	612
																				C.P.		8.		77

REEKS R bis. HLDE type 272 met radio.

B.P. = FR. 15.- Periodisch onderhoud om de 8 dagen (HLDE vervangen door reserve).

1		1e HLR Antw. N.						1B									1C								
	SD	Afduwen C1	14.	22.	8.	-	27		SD	Afduwen C1	6.	14.	8.	-	27			SD	Afduwen C1	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust								D	Rust					
2		2e HLR Antw. N.						2B									2C								
	SD	Afduwen B1	14.	22.	8.	-	27		SD	Afduwen B1	6.	14.	8.	-	27			SD	Afduwen B1	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust								D	Rust					
	5 bijkomende rusten per jaar																			T.S.		48.	-	162
																				C.P.		8.		81

REEKS S._ HL type 53 _ Prestatie 22.6, na wassing, met vervanglocomotief _

B.P. = FR. 2,20/1,45 _ ⊗ ⊕ bij wassing om de 30 dagen (HL vervangen) _ Dienstwisseling op L _

1		1e HLR DOKKEN.						1B								1C									
	SD	Rang Hoofdstation	14.	22.	8.	_	27		SD	Rang Hoofdstation	6.	14.	8.	_	27		SD	Rang Hoofdstation	22.	6.					
	SD 20112	Antw. DS' Schijnp.	2032	2045					SF 20144	Antw. DS Schijnp.	9.	913					S 28557	Antw. DS. Schijnp.	23.19	23.28	8.	_	27		
																	S 28552	" "	1.30	1.38					
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
2		4e HLR DOKKEN.						2B								2C									
	SD	Rang K 130/170	14.	22.	8.	_	27		SD	Rang K 130/170	6.	14.	8.	_	27		SD	Rang K 130/170	22.	6.	8.	_	27		
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
3		5e HLR DOKKEN.						3B								3C									
	SD	Rang K 172/198	14.	22.	8.	_	27		SD	Rang K 172/198	6.	14.	8.	_	27		SD	Rang K 172/198	22.	6.	8.	_	27		
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
4		3e HLR DOKKEN.						4B								4C									
	SD	Rang K 201/259	14.	22.	8.	_	27		SD	Rang K 201/259	6.	14.	8.	_	27		SD	Rang K 201/259	22.	6.	8.	_	27		
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
5		11e HLR DOKKEN.						5B								5C									
	SD	Rang K 45/59 en 271	14.	22.	8.	_	27		SD	Rang K 45/59 en 271	6.	14.	8.	_	27		SD	Rang K 45/59 en 271	22.	6.	8.	_	27		
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							

6		13e HLR DOKKEN.						6B									6C							
	SD	Rang K. 101/133	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang K. 101/133	6.	14.	8.	-	27		SD	Rang K. 101/133	22.	6.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	5 bijkomende rusten per jaar.																		T.S.			144	-	486
																			G.P.			8.		81

REEKS T. HL type 53.

B.P. = FR. 2,20/1,45. ⊗ ⊕ bij wassing om de 27 d. op dienst 9 (SD) of S op 8 (HL vervangen).

1		4e sleper Antw. N.						1B									1C							
	SD	Rang kolenwag. en FAC. ATHC FNDM ◇	14.	1630	8.	8.	27		SD	□ 1C te Antw. N. met reeks naar atlv en rang kolenwag	6.	830	8.	8.	32		SD	□ 1 op Houtstatie	22.		8.	8.	27
		Reeksen slepen □ dr. 1C op Houtst.	17.	22.							830	14.						Reeksen slepen □ dr. 1B te Antw. N.		6.			
	D	AFLOS	14.	22.					D	Reeksen slepen	6.	14.					D	HLR bereiden	22.	6.			
2								2B									2C							
	SD	Rang Schijnp. bundel Q	14.	22.	8.	-	27		SL	Rang Schijnp. bundel Q	6.	14.	8.	8.	27		SD	Rang Schijnp. bundel Q	22.	6.	8.	8.	27
	D	Rust							L	Reserve of aflos	6.	14.					D	Reserve of aflos	22.	6.			
3		2e HLR DOKKEN						3B									3C							
	SD	Rang Stuivenberg	14.	22.	8.	-	27			Rang Stuivenbg	6.	14.	8.	8.	32		SD	Rang Stuivenberg	22.	6.	8.	8.	32
	SD 20111	Schijnp. Antw. D.S.	2105	2115																			
	D	Rust															D	⊡ en post voeren	22.	6.			

4		5e HLR Oostw. N.						4B									4C												
		Rang B2/B3	14.	22.	8	8.	32			Rang B2/B3	6.	14.	8.	8.	32			SD	Rang B2/B3	22.	6.	8.	8.	32				
																		D	◻ enpost voeren										
5								5B									5C												
	SD	Rang Schijnp NP	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang Schijnp NP	6.	14.	8.	8.	27			SD	Rang Schijnp NP	22.	6.	8.	8.	27				
																		REEKS	Schijnp. Oostw DS.	2.05	2.15								
																		SD 20149	Schijnp.	3.34	3.45								
	D	Rust							D	Res. of aflos	6.	14.						D	HL bereiden	22.	6.	-							
6		8e HLR DOKKEN.						6B									6C												
	SD	Rang K 228/240	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang K 228/240	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang K 228/240	22.	6.	8.	8.	27				
	D	Rust							D	Rust								D	Res. of aflos	22.	6.	-							
7		7e HLR DOKKEN.						7B									7C												
	SD	Rang K 100/226	14.	22.	8	-	27		SD	Rang K 100/226	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang K 100/226	22.	6.	8.	-	27				
	D	Rust							D	Rust								D	Rust										
8		14e HLR DOKKEN.						8B									8C												
	SD	Rang K 101/259	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang K 201/259	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang K 201/259	22.	6.	8.	-	27				
	D	Rust							D	Rust								D	Rust										
9		16e HLR DOKKEN						9B									9C												
	SD	Rang K 201/259	14.	22.	8.	-	27		SD	Rang K 201/259	6.	14.	8.	-	27			SD	Rang K 201/259	22.	6.	8.	-	27				
	D	Rust							D	Rust								D	Rust										
10		⊗⊖ Rust						10B		Rust							10C		Rust										
																			T.S.			216	104	759				
																			C.P.			8-		76				

REEKS U - HL type 53-

B.P. = FR. 2,20/1,45 - ⊗⊙ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen) — Dienstwisseling op L.

1		1e Bijk. HLR Antw. N.						1B										1C													
	SD	Rang. wagenwp.	14.	22.	8.	-	27.		SD	Rang. wagenwp.	6.	14.	8.	-	27.		SD	Rangeren C2.	22.	6.	8.	-	27.							
	D	Rust							D	Rust							D	Rust												
																		T.S.			24.	-	81.							
		5 bijkomende rusten per jaar.																C.P.			8.		81.							

REEKS U bis - HL type 53-

B.P. = FR 2,20/1,45 - ⊗⊙ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen) — Dienstwisseling op L.

1		6e HLR DOKKEN.						1B										1C													
	SD	□ FNDMF C2 post DE Reeksen Petrol □ AMERIKA	14.	22.	8.	-	27.		SD	□ FNDMF Reeksen Petrol □ FNDMF C2 post DE	6.	14.	8.	-	27.		SD	□ Amerika Reeksen slepen	22.	6.	8.	-	27.							
	D	Rust							D	Rust							D	Rust												
																		T.S.			24.	-	81.							
																		C.P.			8.		81.							

REEKS V - HL type 93 -

Prestatie 22-6, na wassing, gebeurlijk met vervanglocomotief.

BP = FR 2.-/1,35 - ⊗⊖ bij wassing om de 24 d. (HL vervangen).

Dienstwisseling op L

1		10e HLR DOKKEN.						1B		□ te FNBT	6.-					1C									
	SD	Rang. koer Atlv	14.	22.	8.	-	27.		SD Ma 1e+3e Me	Rang. Koer Atlv Waterruiveraar Asseputten C1	6.	14.	8.	-	27.		SD	Rang. Hoofdstation □ te FNBT	22.	6.	8.	-	27.
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
2		12e HLR DOKKEN						2B								2C									
	SD	Rang. K. 100/124	14.	22.	8.	-	27.		SD	Rang. K. 100/124	6.	14.	8.	-	27.		SD	Rang. K. 100/124	22.	6.	8.	-	27.
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
3		9e HLR DOKKEN.						3B								3C									
	SD	Rang. post II	14.	22.	8.	-	27.		SD	Rang. post II	6.	14.	8.	-	27.		SD	Rang. post II	22.	6.	8.	-	27.
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
4		15e HLR DOKKEN.						4B								4C									
	SD	Rang. K. 228/240	14.	22.	8.	-	27.		SD	Rang. K. 228/240	6.	14.	8.	-	27.		SD	Rang. K. 228/240	22.	6.	8.	-	27.
	D	Rust							D	Rust							D	Rust							
																			T.S.			96.		324
																			C.P.			8.		81

5 bijkomende rusten per jaar.

REEKS W.- HL type 93.

B.P. = FR. 2.-, 1,35.- ⊗ ⓣ bij wassing om de maand. (HL vervangen).

1			8.15					1B							
	SD	Rang. ATHG FNDM	8.15	10.30					SD	Verleent de					
	SD 20010	Atlv Kaai 135	10.55		8.	-	27			bijkomende			8.	-	.
		Bevoorraden								rusten der					
		HLR DOKKEN								reeksen S-U-					
	SD 20010	Atlv	15.-	15.50						U BIS-V-W en					
		Stel klaarmaken		16.15						stations					
	D	Rust							D	Rust					

5 bijkomende rusten per jaar.	T.S.	16.	-	27
	G.P.	8.		27

REEKS X.- Zonder HL.

1	SD	4 machinisten op veranderlijke uren voor verlenen van overgang v. Dieseltheorie	8.	-	-
	D	Rust			

GOEDERENTREINEN GESLEEPT DOOR HLR.

20149	Antw. D.S.	Schijnp.	3.34	3.45	HLR	FNZG
20112	"	"	20.32	20.45	"	Post II
S 28557	"	"	23.19	23.28	"	"
JVSF 28552	"	"	1.30	1.38	"	"
REEKS	Schijnp.	Antw. D.S.	2.05	2.15	"	"
SF 20144	Antw. D.S.	Schijnp.	9.-	9.13	"	"
20111	Schijnp.	Antw. D.S.	21.09	21.19	"	FNBL

REEKS Z.- Zonder HL.

3 machinisten - Dieselvoerders voor voorbereiden, aflossen en op post voeren of weghalen van Diesellocomotieven.

Voorschriftelijke rusten. Dienstwisseling na de rust.

ORCANISATIETABEL VAN DE AFLOSDIENSTEN.

	DIENST J5	10.	19.
	Onvoorziene	10.-	11.-
L3	HKE	11.-	12.-
J5C	MD 32335	12.-	13.-
	Onvoorziene	13.-	14.-
L2	HKE	14.-	15.-
N1	MD 22912	15.-	16.-
W1	MD 20010	16.-	17.-
M1	BNX	17.-	18.-
M2	BNX	18.-	19.-

	DIENST N1B	23.	4.
J5B	MD 62335	23.-	24.-
J4B	MD 3144	0.-	1.15
K2B	MD 20100	1.15	2.15
L1B	HKE	2.15	3.30
N1B	MP 3105	3.30	4.-

FACULTATIEVE DIENSTEN-

FSD 20030	Schijnp.	Lier	9.58	11.44		FSD 20127	Merksem	Antw. N.	9.30	10.-			
FSD 20031		Schijnp.	11.56	12.28		Δ		Merksem	10.35	10.59			
Δ	Schijnp.	Essen	19.55	20.21		Δ	Schijnp.	Essen	5.40	6.28			
FSD 21300		Schaarb. V.	21.47	0.13		F 21354		Bruss. T.T.	7.26	10.49			
Δ		Schijnp.	2.45	4.25		Δ		Schijnp.	11.24	14.23			
Δ	Schijnp.	Essen	18.56	19.43		Δ	Schijnp.	Essen	23.25	0.18			
DF 21395		Bruss. Z.	20.13	0.30		F 21398		Bruss. T.T.	4.14	8.02			
FSD 21395	Essen	"	20.38	0.30		Δ		Schijnp.	9.12	10.50			
Δ		Schijnp.	1.30	4.25									
Δ	Schijnp	Essen	-	-		Δ	Schijnp.	Antw. N.	17.30	18.02			
FSD 22305		Antw. N.	8.-	8.55		FSD 22309		Essen	18.50	19.40			
Δ		Schijnp.	9.20	9.47		Δ		Schijnp.	21.48	22.36			
Δ	Schijnp.	Antw. N.	-	-		Δ	Schijnp.	Antw. N.	8.17	8.49			
FSD 22311		Leuven V.	13.28	16.35		FSD 22327		Essen	9.56	10.52			
Δ		Schijnp.	-	-		FSD 22328		Antw. N.	11.33	12.43			
						Δ		Schijnp.	13.28	14.04			
Δ	Schijnp.	Antw. N.	2.24	2.56		Δ	Schijnp.	Antw. N.	12.33	13.-			
FSSD 22350		Willebroek	4.26	8.02		FSD 22353		Willebroek	14.14	17.52			
FSSD 22351		Antw. N.	12.15	16.08		FSD 22354		Antw. N.	19.11	20.59			
Δ		Schijnp.	17.24	18.-		Δ		Schijnp.	22.54	23.14			
Δ	Schijnp	Essen	16.23	17.04		FSD 23360	Schijnp.	Waterschei	4.34	8.07			
F 22397		Antw. N.	17.44	18.22		FSD 32339		Schijnp.	9.28	12.23			
FSSD 22903	Schijnp.	Turnhout	10.05	11.52		Δ	Schijnp	Essen	20.51	21.35			
FSSD 22904		Schijnp.	12.30	14.17		F 26110		Schijnp.	22.42	23.19			
Δ	Schijnp.	Antw. N.	10.25	10.44		Δ	Schijnp.	Essen	20.51	21.35			
F 24394		Hasselt	12.13	14.26		FSD 26396		Josaphat	22.45	0.59			
Δ		Schijnp.	15.11	17.22		Δ		Schijnp.	2.48	3.54			
SD MRE 26815	Schijnp	Ottignies	8.52	11.32		Δ	Schijnp	Essen	-	-			
Δ		Schijnp.	-	-		F 28102		Schijnp.	16.52	17.22			
Δ	Schijnp.	Lier	22.42	23.10		Δ	Schijnp.	Turnhout	18.07	19.37			
FSL 29380		Merelbeke	0.14	2.37		FSD 29380		Lier	21.10	23.-			
Δ		Schijnp.	3.40	6.22		Δ		Schijnp.	23.40	0.08			
Δ	Schijnp.	Lier	9.30	9.55		Δ	Schijnp.	Lier	21.03	21.30		IDEM:	
FSD 39389		Merelbeke	11.10	14.13		FSD 39391		Merelbeke	22.34	0.52		39392	
Δ		Schijnp.	15.20	17.43		Δ		Schijnp.	2.-	4.25		39395	
												39396	
DF 82394	Schijnp.	Essen	18.21	19.10		JF Δ	Schijnp.	Antw. Z.	7.36	8.14			
DF Δ		Schijnp.	20.13	21.04		JF 724100		Hasselt	9.16	12.12			
						Δ		Schijnp	13.44	16.02			

STATION ESSEN.

REEKS R.- HL type 93.-

B.P.=FR.2.-/1,35.- ⊗ ⊙ bij wassing om de 28 d. op D.- Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren	6.	14.	8.	-	27	1B	SD	Rangeren	14.	22.	8.	-	27
	D	Rust							D	Rust					
5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.-										T.S.			16.	-	54
										G.P.			8.		54

STATION LIER.-

REEKS J.- HL type 93.-

BP=FR.2.-/1,35.- ⊗ ⊙ bij wassing om de 28 d. (HL verwangen).- Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren	6.	10.	8.	-	27	1B	SD	Rangeren	14.	17.30	8.	-	27
	SD 20802	Lier Kontich K.	10.20	10.47					SD 20800	Lier Mortsel	17.37	18.46			
	SD 20803	Lier	12.10	12.25					SD 20801	Lier	19.40	20.22			
		Rangeren		14.-						Rangeren					
	D	Rust							D	Rust					
5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.-										T.S.			16.	-	54
										C.P.			8.		54

STATION TURNHOUT.

REEKS J. HL type 81 FYM
" " 93 FNDM.

BP = FR. 3,75/2,50.

1				12.-				
	HLP 3370	Turnht	Herentals	12.-	12.31			
		met MD 22232 FYM				8.-	-	31
	SD 822141		Zielen	12.40	13.40			
	FSD 20199		Herentals	13.42	14.02			
	SSD 22301		Turnhout	14.08	15.26			
	S 22301	Herentals	Turnhout	14.39	15.27			
		Met HLR Rangeren		16.	20.			
	D	Rust						

5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

REEKS R. HL type 93.

BP = FR. 2,-/1,35.-
⊗ ⊙ bij wassing om de 28 d. (HL vervt)

1					7.45			
		Rangeren		7.45	10.30			
	FSD 20039	Turnhout	Weelde	10.30	10.55	8.	-	27
	Δ		Turnhout	11.05	11.30			
		rangeren		11.30	12.-			
	SD 20016		Weelde	12.20	12.45			
	SD 20017		Turnhout	15.-	15.25			
		rangeren en ◇			15.45			
	D	Rust						

5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

STATION HERENTALS.

REEKS J. HL type 81 van Muizen.

BP = FR. 11,30/7,55.

1		□ peel FYM (MD 22156)		10.30				
		met MD 22156 FYM						
	SD 822562	Herentals	Zielen	10.35	11.37	930	930	52
	SD 20297		Herentals	11.38	11.57			
	SD 23244		Mol	12.30	13.48			
	SD 23244		Balen W.	15.10	16.12			
	SD 32245		Herentals	17.15	19.46			
		□ door	FYM	19.50				
					20.-			
	D	Rust						
	J	Overgang (door FNDM).						

5 bijkomende rusten per jaar door personeel van Antwerpen Dam.

T.S.	930	930	52
C.P.	745		52

3-6-1956

ANTWERPEN ZUID

ONMIDDELLIJKE CHEF : M. BARBÉ, TECHNISCH INSPECTEUR.
MACHINIST INSTRUCTEUR : M. WOUTERS

REEKS J - HL TYPE 81

BP. fr. 855/5.7e. ⊕ET bij wassing te BERCHEM afh. dienst 1 (SD) om de 30 dagen.

| | | |

Antwerpen 't Zand

| | | |

6				1,30					6b				18,40					6c				9 45						
				2,-								□ d' J 6c	18,50								□ J 6 station	10,-						
	SL Δ	Antw. 'b'	Antw. K	2,10	2,20	8,45	-	63					19,01						SD 20010	Antw. 'b'	Kantich D	10,21	11,10	9,15	-	54		
	SL. 27328		Muizen	2,42	3,52		5,-			SD 22153	Antw. 'b'	Leuven V	19,26	21,42	10,-	-	90		SD 20011		Antw. K	12,15	13,08					
	SL. 72308		Antw. 'b'	5,09	6,26					SD 42328		Antw. 'b'	23,22	1,59					SD Δ		Antw. 'b'	13,29	13,39					
					6,36					FSDL 22915		Bierbeek at	2,30	3,02								13,55						
				7,23						te voet		Antw. 'b' huid	3,45	4,35					SD 20139		'Hemiksem	14,36	15,20					
	SD 20137		Hoboken P.S	7,48	9,20									4,40					SD 20140		Antw. K	15,56	16,45					
	SD Δ		Antw. 'b'	9,38	9,51														SD 20136		Antw. 'b'	17,28	17,44					
			□ d' J 6c in station		10,-																		17,49					
					10,15																□ d' J 6c		18,50					
																							19,-					
	D	RUST								D	RUST								D	RUST								
		(27328 - 72308) door J. 5																										
	L	begint om		6,30																								
																					TP			121	58	904	
																					S.P.			7,26		151	

REEKS - K - 'Hl type 81

SD	Reserve voor baantreinen		8	16	-	8
D	RUST					

5 tijd rusten per jaar en per agent.

Reeks R - Hl type 53 (Voorlopig T 53 & T 57)

B.P.: 2 fr/1.35 fr (X) (I) Bij wassing in Berchem aan de 32 dagen (Hl vervangen)
Veranderen elke week van post met onderlinge wekelijkse dienstwisseling op L.

	2de Hl																								
1	SD	Reserve Rang. Park	14.- 16.-	16.- 22.-	8.-	-	27	1b	SD	Rang. Park ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	1c	SD	Rang. Park	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	5de Hl																								
2	SD	Rang. Oude Kaaien	14.-	22.-	8.-	-	27	2b	SD	Rang. Oude Kaaien ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	2c	SD	Rang. Oude Kaaien	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	7de Hl																								
3	SD	Rang. Deco	14.-	22.-	8.-	-	27	3b	SD	Rang. Deco ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	3c	SD	Rang. Deco	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
	8ste Hl																								
4	SD	Rang. Kiel	14.-	22.-	8.-	-	27	4b	SD	Rang. Kiel ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	4c	SD	Rang. Kiel	22.-	6.-	8.-	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					

5 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst T 4c

T. R.: 96.- - 324
S. P.: 8.- - 81

Reeks S - Hl type 53 (Voorloping type 53 & 57)

B.P.: 2fr/1.35fr. ⊗ (T) Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl verwangen) Dienstwisseling op L.

1	1ste Hl SD D	Rang. Rust	Petrol	14.-	22.-	8.-	-	27	1b	SD D	Rang. Rust	Petrol ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	1c	SD D	Rang. Rust	Petrol	22.-	6.-	8.-	-	27
	5 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst J 4c.																			T.S.:				24.-	-	81
																				ŋ.P.:				8.-	-	81

Reeks T - Hl type 58

B.P.: 2fr/1.35fr. ⊗ (T) Bij wassing in Berchem om de 28 dagen (Hl verwangen) Dienstwisseling op L.

1	3de Hl. SD D	Rang. 1ste & 2de Rust	Nd Kaaien afdeling	14.-	22.-	8.-	-	27	1b	SD D	Rang. 1ste & 2de Rust	Nd Kaaien afdeling ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	1c	SD D	Rang. 1ste & 2de Rust	Nd Kaaien afdeling	22.-	6.-	8.-	-	27
2	4de Hl SD D	Rang. 3de & 4de Rust	Nd Kaaien afdeling	14.-	22.-	8.-	-	27	2b	SD D	Rang. 3de & 4de Rust	Nd Kaaien afdeling ◇	6.-	14.-	8.-	-	27	2c	SD D	Rang. 3de & 4de Rust	Nd Kaaien afdeling	22.-	6.-	8.-	-	27
	5 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst J 4c																			T.S.:				24	-	81
																				ŋ.P.:				8	-	81

Reeks U - Hl type 58

B.P.: 2fr/1.35fr. ⊗ (T) Bij wassing in Berchem om de 30 dagen (Hl verwangen) Dienstwisseling op L.

1	6de Hl SD D	Rang. Rust	Petrol	15	23	8.-	-	27																	
	5 Bijgevoegde rusten per jaar en per bediende, evenals gebeurlijke overgangen, worden verzekerd door dienst J 4c																			T.S.:				16	-	27
																				ŋ.P.:				8	-	27

ORGANISATIETABEL v.d. AFLOSDIENSTEN

J	2c	D	▭ Hbr	(R 1b)	22-	23.-										
		D	▭ Hbr	(R 2b)	23-	24-				J3	D	Onvoorziene aflos	3.-	10.-		
		L	▭ Hbr	(R 3b)	0.-	1.-										
		L	▭ Hbr	(R 4b)	1.-	2.-										
		L	▭ Hbr	(S 1b)	2.-	3.-										
		L	▭ Hbr	(T 1b)	3.-	4.-										
		L	▭ Hbr	(T 2b)	4.-	5.-										
		L	Onvoorziene aflos		5.-	6.-										

TABEL v.d. FACULTATIEVE TREINEN

MP.FSD 21327	Antw. Zd	Antw. Kiel	10.10	10.22				FSD 20133	Antw. Zd	Antw. Kiel	16.48	17.03				
FSD 21327		Schaarb. V.	10.50	14.32				FSD 21388		Schaarb. V.	17.50	19.38				
△		Antw. Zd	-	-				FSD 12311		Antw. Kiel	21.10	0.17				
FSD 20171	ANTW. Z.	NIEL	14.36	15.28												
FSD 20172		ANTW X.	16.08	17.-				FSD 22339	Antw. Zd	Antw. Nd	21.27	22.36				

STATION BOOM.

Reeks V. - Hl type 58.

B.P.: 2 fr/1.35 fr ⊗ Ⓣ Bij wassing om de 32 dagen te Berchem (Hl verwisselen).

1	SD	Hlst & staker beginnen om de beurt te 8 u. voor aansteek. hl														
		Rangeert	10.-	11.-	8.-	-	24									
	SD 20815	Boom Puurs	11.42	12.11												
	SD 20000	Boom	12.43	13.04												
		Rangeert	13.05	17.-												
	D	Rust														

5 bijgevoegde rusten per jaar en per bediende.

T.R.:	8.-	-	24
G.P.:	8.-	-	24

3/6/56. **BERCHEM** 3/6/56

Onmiddellijke Chef: Hr L. Barbé. Technisch Inspecteur.
Machinisten-Instructeurs: H.H. J. Ketelaer en L. Dromaert

REEKS A: HL. TYPE 7.

BP: Hlt: 12,20 j.
Stoker 8,15 j. ⊗[T] bij wasring of dienst 1, om de 32 dagen.
Bij herziening bekr 2 dagen, samenvallend met de wasring
zal deze of diensten 2 en 2 gebeuren. Dienst dan met reserve hl.

1	⊗[T]	RUST.							16	SD	RUST						
										D			12,30				
										TE VOET	ATLV.	BERCHEM	12,40	22,50			
										HLP 6048		MECHELEN	12,51	13,16			
										" 548		BRUSSEL Zd	13,22	13,48	-	9,-	22
										" 817		BRUGGE	14,-	14,58			
										D Δ		BLANKENB.	16,17	16,32			
											2 u vrij		17,-	19,-			
										D 1186		ANTW. C	20,24	22,35			
										DRD 1186		BERCHEM	22,40	22,46			
														23,30			
2	SD	PLANTON	6,-	12,30					2b	SD	PLANTON		12,30	21,30			
	D		ad om B2C	6,13						D			13,30				
	D 1183	ANTW. C	ADINKERKE	6,39	9,35					TE VOET	ATLV	BERCHEM	13,40	13,50			
	HLP 2786		GENT S.P.	11,38	13,12					HLP 2250		MECHELEN	13,51	14,14			
	" 814		BRUSSEL Zd	13,34	14,05	6,30	9,30	65		" 552		BRUSSEL Zd	14,26	14,49	9	10,-	65
	" 2255		BERCHEM	14,15	15,08					" 819		GENT S.P.	15,-	15,31			
	TE VOET		ATLV.	15,08	15,20					" 2795		ADINKERKE	15,53	17,25			
					15,30					D 1182		ANTW. C	19,20	22,15			
		DIENST	DOOR A7							DRD 1182		KONGO	22,25	22,29			
											DIENST	DOOR A8		23,30			
3				4,10					3b	TE VOET	ATLV.	ANTW. O	9,35	9,35			
				4,45								□ A3	9,46	9,44			
	RP 3109	KONGO	ANTW. C	4,58	5,01					3117	ANTW O	ROOSENDAAL	9,45	10,46			
	3109		ROOSENDAAL	5,13	6,22					126		BRUSSEL Zd	12,11	13,41			
	3114		ANTW. C	7,27	8,35					117		ROOSENDAAL	15,-	16,29	9	15,30	248
	RD 3114		KONGO	8,45	8,48	5,50	9,05	117		2612		ANTW. C	17,11	18,-		2,55	
	3117	ANTW. C	ANTW. O	9,41	9,44		3,15			SDRD 2612		KONGO	18,05	18,08			
			ad 3 A3b		9,44							◊		19,-			
	TE VOET		ATLV.	9,45	9,55												
					10,-								12,30				
	DL	Na:	RD 3114							DL TE VOET	ATLV	ANTW. O	12,40	12,50			
	3117	ANTW. C	ROOSENDAAL	9,41	10,46							□ A3	12,52				
	126		ANTW O	12,11	12,52					126		BRUSSEL Zd	12,56	13,41			
			ad 3 A3b		12,52					117		ROOSENDAAL	15,-	16,29			
	TE VOET		ATLV.	12,55	13,05					2612		ANTW. C	17,11	18,00			
					13,15						3117 DOOR	A3		19,-			
4	SS		da. B5	7,20					4b								
	S		da. B2	7,20													
				7,25													
	DRP 1171	BERCHEM	ANTW. C	7,28	7,34						RUST						
	SD Δ	BERCHEM	ANTW. C	-	-												
	1171		TOURCOING	8,07	10,58	10,-	16,-	286									
	8812		KORTRIJK	11,35	12,26												
			ad om FC	12,45													
		2 u	vrij	12,50	14,50												
	1172		ANTW. C	16,32	18,48												
	SRD 1172		BERCHEM	18,55	19,-												
	SD		ad 3 B8b		19,20												
	D		ad 3 B3C		19,20												

5				o A5 b	15,30					56					6,-				
					17,-										6,40				
	1016	ANTW.C	VISÉ		17,21	20,51	6,-	6,-	156		1161	ANTW.C	LILLE		7,08	10,36	9,30	9,30	311
		D.C.				21,30					1160		ANTW.C		11,35	14,52			
											RD1160		BERCHEM		15,-	15,04			
													o d³ A5			15,30			
6					5,30					6b				o A6	12,-				
	Δ	VISÉ HAUT	VISÉ BAS		5,49	5,56									12,10				
	1013		ANTW.C		6,38	10,-					SSRP1163	BERCHEM	ANTW.C		12,21	12,25			
	RD1013		GROENENH.		10,06	10,13	6,30	6,30	160		SRP1163	"	"		—	—	10,-	10,-	314
	Δ		ATLV.		—	—					1163		LILLE		13,07	16,10			
				◇							1162		ANTW.C		17,45	20,54			
			o d³ A6 b			12,-					RD1162		GROENENH.		22,02	21,10			
																22,-			
7					4,10					7b				o A7	13,40				
					4,58										15,02				
	RPSD3204	KONGO	ANTW.C		5,08	5,10					RP1175	BERCHEM	ANTW.C		15,23	15,29			
	SD3204		LEUVEN		5,21	7,-					1175		TOURCOING		16,-	18,30	6,50	6,50	163
	SD3516		AARSCHOT		10,19	10,46	9,30	6,30	76		2345		MOUSCRON		19,50	19,58			
	3227		ANTW.C		11,27	12,43		9,30			(L) Δ		KORTRIJK		20,02	20,20			
	SSRD3227		KONGO		12,54	12,57							o DOOR FC			20,25			
	SRD3227	ANTW.C	GROENEN H.		12,54	13,02						D.	C.			20,30			
	Δ		ATLV.		—	—													
			o d³ A7 b			13,40													
	V	RUST																	
		DIENST DOOR C bis 1																	
	D	PLANTON.			6,-	12,30													
		3227 DOOR C 6 b.																	
8	SSD				15,-					8b					4,30				
					15,40						(L) Δ	KORTRIJK	MOUSCRON		4,55	5,15			
	Δ	ATLV.	GROENENH.		—	—					2300		TOURCOING		5,51	5,59			
	SDRP3240		ANTW.C		16,-	16,07					2303		MOUSCRON		6,38	6,46			
	SD3240		AARSCHOT		16,43	17,59	4,55	7,30	92		1176		ANTW.C		7,05	9,33	6,30	6,30	163
	SSD3221		BERCHEM		18,44	19,46		+ 4,05			RD1176		BERCHEM		9,47	9,51			
			o DOOR B3C			19,46					Δ		ATLV.		—	—			
						19,55								◇		11,-			
	S				13,-														
					13,54														
	SRP1189	KONGO	ANTW.C		—	—													
	S 1189		BLANKENB.		16,13	16,32													
	S Δ		BRUGGE		17,47	18,04													
	HLP 926		BRUSSEL Z.		19,37	20,35													
	" 581		MECHELEN		20,47	21,07													
	" 6079		BERCHEM		21,13	21,37													
	TE VOET		ATLV.		21,37	21,47													
						22,-													
		RP zie 3240 d³ FRST																	
	D	PLANTON			12,30	20,-													
		o d³ B3C																	
													T.S.				109,30		2238
													G.P.				7,43	108,05	280

B.P. { Hlt. 8,05 fr / Stoker 5,35 fr

REEKS B: Hl. type 64.

⊗ T bij wassing op dienst 1 (SD) om de 32 dagen. Hl op 3 (Hl. vervangen)

BERCHEM.

48

| | | |

3			□ B2c	3,-					3b				14,10					3c	SSD			19,30				
				4,-						HLP. 2252	Berchem	Brussel Zd	14,21	15,15					SSD te voet	Atlv.	Berchem	19,30	19,40			
	SD3302	Antw. C	Herentals	4,20	5,03					TE VOET		Atlv.	—	—					SSD	□ A8 in stationen		19,46				
	SD1020		Brussel Zd	6,30	8,05					(t) Δ		Vorst Rijt	—	—						met die	HL.					
	SDRD1020		Vorst Rijt	8,13	8,23					SSDRP1021		Brussel Zd	17,27	17,37					SSD3221	Berchem	Antw. C	19,46	19,50			
	Δ		Atlv.	—	—	8,45	8,30	118		SSD 1021		Mol	17,43	19,38	8,05	8,30	151		SSDRD3221		Kongo	19,51	19,54	10,-	10,-	83
	TE VOET		Brussel Zd	—	—		1,-			SSD2007		Antw. C	20,15	21,25		1,15			SSD Δ		Atlv.	—	—		1,15	
	HLP. 6039		Berchem	10,31	11,37					RDSSD2007		Kongo	21,30	21,33									22,59			
					11,45									22,15					SD3396	Antw. C	Herentals	23,19	0,07			
																				RAN	GEERT	0,40	1,-			
																			SL3305		Antw. C	3,29	4,45			
																			SD	□ door B4 Atlv			5,30			
	S		□ B2c	3,45						S			10,45						S			21,15				
	SD3302	Antw. C	Herentals	4,20	5,03					TE VOET	Atlv	Berchem	10,45	10,50						□ HL VAN	FNSD	21,15	21,50			
	SD1020		Brussel Zd	6,30	8,05					HLP. 6038		Brussel Zd	10,52	11,57						□ HL "	FNSD	21,50	22,20			
	SDRD1020		Vorst Rijt	8,13	8,23							□ B3	12,15									22,55				
	Δ		Atlv. FBM	—	—					1019 S		Mol	12,27	14,35					SD3396	Antw. C	Herentals	23,19	0,07			
	Δ		Vorst Rijt	—	—					S 3357		Herentals	14,58	15,24						RAN	GEERT	0,40	1,-			
	RPS1019		Brussel Zd	11,59	12,09					RDS3357		Antw. C	15,58	16,35					SL3305		Antw. C	3,29	4,45			
			□ door B3b	12,15										17,35					DRD3305		Berchem	5,-	5,04			
	HLP. 2947		Berchem	12,23	13,17																		6,-			
	TE VOET		Atlv.	—	—																					
					13,30																					
	D			6,-						D			13,30						D			19,10				
				6,30						TE VOET	Atlv.	Berchem	13,40	13,50							□ A4	19,20	20,-			
	DRP1181	Berchem	Antw. C	6,46	6,50					HLP 2250		Brussel Zd	13,51	14,45							□ B3b	22,-				
	D 1181		Oostende	7,27	9,47					" 819		Oostende	15,-	16,15								23,27				
	HLP. 812		Brussel Zd	11,50	13,05					D 1180		Antw. C	18,18	20,43					3398 D	Antw. C	Turnhout	23,47	1,12			
	" 2251		Berchem	13,15	14,08					DRD1180		Berchem	20,52	20,56					3305 L		Antw. C	3,28	4,45			
	TE VOET		Atlv.	14,08	14,18							□ dr. B3c		22,-						□ door	B4 Atlv		5,10			
					14,30																					

BERCHEM.

4	S.D		□ B3C	5,30					4b					15,30				4c			□ B4b	22,30								
				5,52										16,10								22,35								
	SD 3316	Antw. C	Turnhout	6,12	7,43					SSD 3358	Antw. C	Mol		16,32	18,12				SD 3141	Antw. C	Essen	22,59	23,59						
	FSD 20018		Weelde	8,30	8,55						RAN	GEERT		18,30	18,50						RANGEERT	2,-	3,-						
	FSD 20019		Turnhout	10,-	10,23							Antw. C		19,30	20,58	7,-	8,30	123	3102		Antw. C	4,06	4,56	9,40	9,40	117			
	SDRP3347	Wijkplaats	Turnhout	—	—	8,20	9,-	127	3375			adr B4C			22,30		1,30		Δ		Atlv.	—	—		2,10				
	SD 3347		Antw. C	11,10	12,25		1,-												SDRP3215	Antw. C	Lier	5,56	6,17						
	RDSD3347		Berchem	12,35	12,42														SD 3215		Antw. C	7,05	7,27						
					13,50														Δ		Atlv.	8,02	8,05						
	L		begint	5,10																	door B5		8,10						
																			S/D		eindigt		6,-					
	DS			6,15						D.S.				14,-															
				6,45						TE VOET	Atlv.	Berchem		14,10	14,20														
	RP1173DS	Berchem	Antw. C	7,04	7,08					HLP 2252		Mechelen		14,21	14,46				D			2230							
	1173D-S		Blankenb.	7,51	10,06					" 1554		Brussel Zd		14,53	15,18				D3133	Antw. C	Essen	23,15	0,47						
	HLP 912		Brussel Zd	12,12	13,35					" 919		Blankenb.		15,30	16,44				3102		Antw. C	4,06	4,56						
	" 2253		Berchem	13,45	14,41					D.S. 1184		Antw. C		19,03	21,09				Δ		Atlv.	5,20	5,24						
	TE VOET		Atlv.	14,41	15,-					RD 1184DS		Berchem		21,25	21,29				SDRP3215	Antw. C.	Lier	5,56	6,17						
					15,15										22,30				SD 3215		Antw. C	7,05	7,27						
		S DIENST	DOOR C bis 1								S3375 door	C bis 16.							Δ		Atlv.	8,02	8,05						
											D3375 "	B2b.									door B5		8,10						
5				6,30					5b	SD				14,-				5c											
		□ MP1171	(A4)	6,30	7,20							□ B5		14,15															
			□ B4C	8,10						SS	RANGEERT	Antw. C		14,15	16,-														
		RANGEERT	Antw. C	9,30	14,15	8,-	8,-	22		SD 3372	Antw. C	Leopoldsb.		17,06	19,07	6,50	6,30	87			OVERGANG.							
			d? B5b		14,15		1,15				BEWERKINGEN			—	—		2,15												
					14,30		24,-			SD 3583		Mol		17,50	20,10														
											D.	C.			20,50														
				8,-																									
	S		□ B4C	8,10						D				14,-															
		RANGEERT	Antw. C	9,30	13,30							□ B5		14,15															
	S 3137	Antw. C	Essen	14,19	15,04						RANGEERT	Antw. C		14,15	16,-														
	RD 3137S		Antw. C	15,32	16,07					3368		Mol		17,47	19,24														
	RD 3137 S		Kongo	16,15	16,18						D.	C.			20,30														
					17,15																								
	L-M-Me	RUST.								L-M-Me		begint		13,15															
		DIENST	DOOR B2.																										

50

BERCHEM.

6				14,-					6b	SS			5,30					6c							
				16,10						3323	Mol	Antw. C	6,50	8,12											
	Mk. S Δ	Atlv.	Groenenh.	—	—					RD3323		Kongo	8,18	8,21											
	Mk SRP3372		Antw. C	16,31	16,39							D:		9,30											
	L-M-J-V Δ	Atlv.	Schijnp.t	—	—					SSD	Kongo	Schijnp.t	—	—											
	" RP3372		Antw. C	16,32	16,39						REMPROEVEN		8,40	11,30											
				18,28		7,30	3,45	62		SSD Δ		Atlv.	—	—	7,-	4,-	66		SS	RUST.			—	8,-	5
	SD 3370	Antw. C	Turnhout	18,45	20,12		1,-							12,30		1,40									
		D.	C.		21,30																				
	S			13,-						S			5,-												
	TE VOET	Atlv.	Antw. O	13,18	13,20					3323	Mol	Antw. C	6,50	8,12					S	DIENST R1b		6,-	14,-		
			□ B6 b in station	13,23						RD3323		Kongo	8,18	8,21											
	3121	Antw. O	Antw. N.d	13,24	13,58					Δ		Antw. C	—	—											
	3126		Antw. C	14,03	14,39					S20023		Schijnp.t	9,46	9,55											
	RD3126		Kongo	14,44	14,47						REMPROEVEN		10,-	10,45											
	S Δ	Atlv.	Groenenh.	—	—					SRP3222		Antw. C	11,57	12,04											
	SRP3372		Antw. C	16,32	16,39					3121		Antw. O	13,15	13,23											
	S	RANGEERT	ANTW. C	17,-	18,30							□ dr B6 station	13,23												
	SD 3370		Turnhout	18,45	20,12					TE VOET		Atlv.	13,23	13,30											
		D.	C.		21,30									13,40											
	D			17,45																					
				18,20																					
	D 3370	Antw. C	Turnhout	18,45	20,44																				
		D.	C.		21,30																				

BERCHEM.

7										7b								7c												
				6,-																		14,-								
	SD	BEWERKINGEN		7,30	8,-														SD	RANGEERT	ANTW.C	14,30	16,-						
	3317	Turnhout	Antw.C	8,10	9,28														SD 3129	Antw.C	Essen	16,58	18,03						
	LSRD3317		Groenenk	9,33	9,40															RANGEERT		18,05	19,-						
	D RD3317		Berchem	9,40	9,44															D.C.			19,30						
	Δ		Atlv.	—	—	8,-	5,-	50			RUST.								S			16,-		5,30	8,-	57			
	SSD	RESERVE IN VUUR		10,-	14,-		+1,-															16,40			+3,30			
	S Δ	Atlv.	Schijnpt	—	—														RP 3368	Berchem	Antw.C	17,17	17,15					
	SRP3352		Antw.C	12,19	12,27														3368		Mol	17,47	19,24					
	S Δ		Atlv.	—	—														SF32551		Antw.Schijnpt	21,22	23,30					
	S	RANGEERT	ANTW.C	13,30	14,30														Δ		Berchem	23,48	23,57					
			SSD		14,-															DIENST DOOR C1b			1,-						
			S		15,-																								
			D		11,-														D	DIENST	R1b	6,-	14,-						
8				14,30						8b				19,15				8c				4,30							
				16,08							SD	□A4 of	Atlv.	19,20					3106	Essen	Antw.C	5,30	6,30					
	SSDRP3244	Groenenk.	Antw.C	—	—								□C6b	19,49					RD3106		Kongo	6,34	6,37					
	SSD 3244		Heist°/s Berg	16,54	17,50						SSDRD3294	Berchem	Antw.C	19,49	19,54				L-M-T-V RD3309	Antw.C	Schijnpt	6,50	6,57					
	SSD 3245		Antw.C	18,08	19,02						SSDRD3294		Kongo	20,-	20,03				Me-S Δ	Antw.C	Schijnpt	6,50	6,57					
			◇		20,-	5,30	8,-	76			Δ		Atlv.	—	—	9,-	8,-	114	SD20143		Antw.O	7,47	7,55	9,30	7,-	51		
	S			10,30			+1,15				SD21102	Antw.C	Brussel Zd	22,29	0,10					RANGEERT	ANTW.O	8,-	9,-		+0,30			
	Δ	Atlv.	Groenenk	11,18	—						SL12155		Antw.C	1,22	3,10					RESERVE	IN VUUR	9,30	14,-		3,30			
	(E)RP3348S		Antw.O	11,38	11,43							RANGEERT		3,10	3,30														
	S 3348		Herentals	11,43	13,49								◇		4,15				S		eindigt		10,30						
	S 3349		Antw.C	14,21	15,20																								
	RD3349S		Kongo	15,30	15,33														D	RESERVE	ZONDER HL	13,-	20,-					
	RP3240S		Antw.C	16,-	16,07															3106 DOOR C2b									
	Δ		Atlv.	—	—																								
					17,15									15,-					L			3,-							
	D		DOOR B2C	6,-							D											3,50							
				6,15							TE VOET	Atlv.	Berchem	15,10	15,20				Δ	Antw.C	Essen	4,10	4,43					
	DRP1169	Berchem	Antw.C	6,31	6,35						HLP 6058		Mechelen	15,22	15,49				3106		Antw.C	5,30	6,30					
	D 1169		Knokke	7,17	9,54						" 1558		Brussel Zd	15,54	16,19				RD3309		Schijnpt	6,50	6,57					
	HLP 910		Brussel Zd	11,18	12,35						" 921		Knokke	16,34	18,02				SD20143		Antw.O	7,47	7,55					
	" 549		Mechelen	12,41	13,06						D 1188		Antw.C	19,17	21,51					RANGEERT	ANTW.O	8,-	9,-					
	" 6047		Berchem	13,12	13,37						DRD1188		Kongo	22,05	22,08					RESERVE	IN VUUR	9,30	13,-					
	TE VOET		Atlv.	13,38	13,48										23,-														
					14,-																								
																					T.S.				5215	5215	5215	
																									7,30	1131	199		
																					G.P.							

52

BERCHEM.

B.P.: { Hl.: 4,20 f. / Stoker: 2,80 f. } — REEKS — C: Hl. TYPE 64

⊗ T bij wassing op dienst 1 (SSD), om de 30 dagen

1									16				12,-				
										(MET HLR. FNSD):							
										FSSD 22920	BERCHEM	ANTW. 7de	12,26	13,17			
		RUST.								FSSD 22921		BERCHEM	14,11	15,02			
											(MET EIGEN HL):		16,40		8,15	8,-	91
										SDRP 3368	BERCHEM	ANTW. C	17,11	17,15		2,45	
										3368		MOL	17,47	19,24			
											D. C.			20,15			
										S			14,-				
											RANG.	ANTW. C	14,30	16,-			
										SRP 3129	BERCHEM	ANTW. C	16,04	16,10			
										SD 3129		ESSEN	16,58	18,03			
											RAN	GEERT	18,05	19,-			
											D. C.			19,30			
											3368 DOOR B7c						
										D			12,- 12,47				
										RP 3121	KONGO	ANTW. C	12,49	12,52			
										3121		ANTW. Nd	13,15	13,58			
										3126		ANTW. C	14,03	14,39			
										RD 3126		KONGO	14,42	14,45			
										SS 3362	ANTW. C	TURNHOUT	17,16	19,06			
											D. C.			20,-			
											3368 DOOR B5b						
2				12,- 12,47					2b	SD 3311	MOL	ANTW. C	4,15 5,08	6,38			
	RP 3121	KONGO	ANTW. C	12,49	12,52					SSDRD 3311		BERCHEM	7,03	7,07			
	3121		ANTW. Nd	13,07	13,50					SRD 3311	ANTW. C	GROENENH.	7,-	7,07			
	3126		ANTW. C	14,03	14,39					Δ		ANTW. C	—	—			
	RD 3126		KONGO	14,43	14,46	8,-	3,15	85		M.Me.V.S. RD 3307		SCHIJNPT	7,31	7,45	7,45	7,-	66
	Δ		ATLV.	—	—		+0,30			Δ		ANTW. C	7,58	8,05		0,15	
	SS 3362	ANTW. C D. C.	TURNHOUT	17,16	19,06 20,-					SD	RANG	EERT.	8,05	9,40			
										Δ		ATLV.	—	—			
	S			11,30						L			4,-	12,-			
	S 3352	ANTW. C D. C.	TURNHOUT	12,51 13,11	14,57 20,-					3307	TURNHOUT	ANTW. C	5,20	7,12			
		ONDERHOUD EIGEN EN UITGEWEKEN HL. EN VUUR REINIGEN VAN MP 22233. (3121/3126 DOOR B6)								RD 3307		GROENENH	7,31	7,38			
											DMD 3209	FRST.	8,30	9,30			
											DIENST DOOR C3.			11,30			
	D			16,30						D			4,30				
	DRL 3368	ANTW. C	MOL	17,47	19,24					3106	ESSEN	ANTW. C	5,30	6,30			
		D. C			19,45					RD 3106		KONGO	6,34	6,37			
		DIENST	DOOR C1b							D	DMD 3315 (LML) DMP 3324; DMD 2071 (FRST)		7,50	11,30			
3				4,-					3b				14,- 16,15				
	3307	TURNHOUT	ANTW. C	6,20	7,13					M.Me.V. Δ	ATLV.	SCHIJNPT	—	—			
	L RD 3307		GROENENH.	7,28	7,36					RP 3362		ANTW. C	16,39	16,46			
	D RD 3307	ANTW. C	"	7,23	7,31	8,-	8,-	56		L Δ	ATLV.	GROENENH.	—	—	7,-	7,-	52
	SD	DMD 3209	FRST.	8,30	9,30		0,45			L RP 3362		ANTW. C	16,39	16,46		0,50	
		DHLR.	FNSD.	11,-	11,45 12,-					SS	RANG.	ANTW. C	17,-	18,30			
	L			4,15						SS 3143	ANTW. C	ESSEN	18,59	20,07			
	SD 3311	MOL	ANTW. C	5,08	6,38						D. C.			21,-			
	RD 3311		BERCHEM	7,03	7,07					D			14,-				
	Δ		ANTW. C	—	—						RANG	ANTW. C	14,30	16,-			
	SD	RAN	GEERT	8,05	9,40						"	"	17,-	18,30			
	Δ		ATLV.	—	—					SS 3143	ANTW. C	ESSEN	18,59	20,07			
		DIENST	DOOR C2b		11,30						D. C.			21,-			

4				15,-						4b.				5,-					
				15,31							SD 3112	ESSEN	ANTW.C	7,06	8,13				
	MVΔ	ATLV.	GROENENH	—	—						SDRD 3112		GROENENH	8,30	8,37				
	MVRP 3238		SCHIJNPT	16,05	16,13						Δ		ATLV.	—	—				
	MV Δ		ANTW.C	—	—						SD Δ	ANTW.C	SCHIJNPT	9,15	9,25				
	SSRP 3139	KONGO	ANTW.C	17,12	17,15	5,-	4,-	42			SD 20020		BOECHOUT	9,58	11,05	9,-	—	50	
	SS 3139		ESSEN	17,55	19,03						SD 20021		SCHIJNPT	11,24	12,20		-1,-		
		D.	C.		20,-						Δ		ATLV.	12,54	13,02				
											S		aan C4		13,-				
															14,-				
	S		aan C4b	13,-															
				13,13							D.	RUST.							
	S 3123	ANTW.C	ESSEN	13,33	14,32														
		D.	C.		17,-														
5				4,30						5b									
	3110	ESSEN	ANTW.C	6,16	7,26														
	DRD 3110		KONGO	7,28	7,31														
	Δ		ATLV.	—	—	7,30	5,30	34											
	SSD	RESERV	EINVUUR	8,-	12,-		1,30												
			D		10,-							RUST.							
			SSD		12,-														
	S	Na:	Δ ATLV:																
				10,48															
	(L)RP 3138 S	ANTW.C	KAPELLEN	11,12	11,36														
	3138 S		ANTW.C	12,-	12,21														
	RD 3138 S		KONGO	12,28	12,31														
					13,30														
6	SD		aan B2C	4,45						6b				12,45					
				4,47							te voet	ATLV.	ANTW O	13,-	13,10				
	SD 3304	ANTW.C	LIER	5,03	5,24						HLP 3121		ANTW.Nd	13,12	13,50				
	SD 3267		KONTICHK	5,50	6,02								aan C6	14,-					
	SD 3107		ANTW.Nd	6,45	7,46						SD	RANGEERT		14,-					
	SD	RANGEERT		8,-								WAGENWERKPLAATS			16,-				
		WAGENWERKPLAATS			14,-	10,-	6,-	78								7,15	5,40	72	
			aan C6b		14,-						SD 3134	ANTW.Nd	LIER	16,32	17,43				
	HLP 3126	ANTW.Nd	ANTW.O	14,05	14,35						SSD 3295		KONTICHK	18,10	18,22				
	te voet		ATLV.	—	—						S 3243	LIER	ANTW.C	18,18	18,33				
					14,45						SRD 3243		KONGO	18,50	18,53				
											SSD 3294	KONTICHK	LIER	18,44	18,56				
											SSDRD 3294		BERCHEM	19,35	19,49				
											SSD		aan B8b		19,49				
											te voet		ATLV	19,49	19,54				
															20,-				
	D			15,45							D			8,20					
	RP 3248	GROENENH.	ANTW.C	16,52	16,59									9,08					
	3248		AARSCHOT	17,28	18,42						RP 3214	BERSHEM	ANTW.C	—	—				
	D 3251		ANTW.C	19,21	20,29						3214		AARSCHOT	9,32	10,38				
	DRD 3251		BERCHEM	20,50	20,54						3227		ANTW.C	11,27	12,43				
	Δ		ATLV.	—	—						RD 3227		KONGO	12,52	12,55				
					21,45										14,-				
													T.S.			77,45	50,50	626	
													G.P			7,27		104	

B.P.: Hlt : 3,70 fr.
Stoker: 2,45 fr.

Reeks C bis: Hl. Type 64

Dienstwisseling op Maandag.

1	L-M-Me-J	Reserve				32	16	L-M-Me	Reserve					24	
V		Dienst A7	4,10	13,40	9,30	55	J		Overgang					8,-	37
							V		Rust.						
S							S					13,-			
										aC bis 1		13,15			
		Dienst B4	5,30	13,30	8,-			RP 3356 S	Groenenh.	Antw. C		13,35	13,42	9,-	
								S 3356		Mol.		14,17	16,01		
									Rangeert			17,-	18,45		
								3375		Antw. C		19,30	20,58		
													22,-		
D		Rust.					D		Dienst R1			14,-	22,-	8,-	
66 rusten per jaar en per bediende.										T.S.				16,-	5,30 92
										P.M.				7,34	92

Reeks D: Zonder Hl.

1 Hlt voor opleiding als electrische treinbesturender.
Diensturen: volgens dienstnoodwendigheid.

Reeks F: Zonder Hl.

1 Machinist
voor loodsing: M 128 (Roosendaal - Brussel Nd) en
M 125 (Brussel Nd - Roosendaal)

66 rusten per jaar

REEKS R: Hl. type 93

B.P.: Hlt: 2,- fr
Stoker: 1,35 fr

⊗ [T] bijwassing alle 28 dagen (Hl vervangen)

Wekelijkse dienstwisseling op I.

1		RANGERINGEN ANTWERPEN C	14.-	22,-	8,-	/	32	1b		RANGERINGEN ANTWERPEN C	6.-	14,-	8,-	/	32
	D	RUST DIENST DOOR C bis 1b							S	RUST DIENST DOOR B6C					
									D	RANGERINGEN ANTWERPEN C DIENST DOOR B7C	22,-	6,-			
1c		RANGERINGEN ANTWERPEN C	22,-	6,-	8,-	/	32			T.S.			24,-	/	96
										G.P			8,-		96
	D	RUST. DIENST DOOR R1b								66 rusten per jaar en per bediende					

BIJZONDERE REIZIGERSTREINEN

S	ledig	ATLV.	MUIZEN	9,17	9,54				D	D Sp. 1804	GENT.S.P	TURNHOUT	21,14	23,36		
	SRP Sp 1803		TURNHOUT	11,08	12,34			C bis		DRD Sp 1804		MUIZEN	0,08	1,39		C bis
	S Sp 1803		GENT S.P	13,30	16,15					D ledig		BERCHEM	2,20	2,52		

3.6.56 LANDEN 3.6.56

Onmiddelijke Chef: Heer: Schoofs Sectiechef.

Machinist-instructeur: H.H.: Bommelijn-dd. Bastin

REEKS-A- AR type 604

BP: fs 18 Onderhoud op dienst 1

1	RUST								1B	RUST						
2				620					2B	SSD ⊡ A2B + A4B		SSD	1335			
				644								S	1355			
	SD3848	Landen	Hasselt	704	747								1415			
	D3848	Landen	Hasselt	704	747					S	□ A2 in station		1415			
	L3895		Landen	815	908					SD5836	Landen	Huy S	1438	1537		
	L3856		Hasselt	939	1020	625		80		SD5835		Landen	1617	1727	820	176
	SS3859		Landen	1132	1221		440 + 150			SD5840		Hannut	1743	1758	10	
	S3895	Hasselt	Landen	815	908					SD Δ		Landen	1816	1830	- 020	
	S5770		Gembloux	1044	1137					SD5842		Statte	1844	1935		
	S5763		Gerwez	1158	1212					SD5847		Landen	2028	2125		
	S Δ		Gembloux	1215	1226									2155		
	S5767		Landen	1236	1359											
		S □ door A2B station			1415											
			S		1435											
			SS		1245											
	D			620						D		□ A2	13-			
				644									1317			
	D3848	Landen	Hasselt	704	745					D3866	Landen	Hasselt	1337	1422		
		2 u vrij		830	1030					SS2021		Landen	1452	1525		
	SS3859		Landen	1132	1221					D3836		Hasselt	1537	1618		
		□ door A2B			13-					2023		Landen	1648	1726		
										3868		Hasselt	1745	1826		
										D3876		Maaseik	1904	2003		
										D3885		Landen	2045	2230		
														23-		
3	SD	⊡ A3 en A7B		310					3B				1150			
				350.						HLP4037	Landen	Tienen	1210	1222		
	SD5742	Landen	Tamines	408	556						□ A3 in station		1225			
	D5742	Landen	Tamines	408	556					SDJS5720		Namur	1230	1355		
	D5749		Landen	633	826					DJS5720	Tienen	Namur	1230	1355		
	SD5749	Tamines	Landen	633	826	10		202		DJS5723		Tienen	1501	1631	10	154
	SD4017		Tienen	840	854		940			SDJS5723	Namur	Tienen	1501	1631	550	
	D4017	Landen	Tienen	840	854					SD5734		Ramillies	1928	2009		
	4017		Leuven	858	920					D5734	Tienen	Ramillies	1928	2009		
	SD5628		Ottignies	1011	1050					D5787		Landen	2055	2125		
	SD5649		Leuven	1110	1142					SD5787	Ramillies	Landen	2055	2125		
	4028		Tienen	1151	1211					D Δ	Tienen	Landen	1654	1712		
		□ door A3B			1225							SD		2150		
	HLP4032		Landen	1240	1253							D		1740		
					1310											
	D	na	5749:	330						D	5734/5787 door A6					
	4017	Landen	Leuven	838	920											
		vrij voor	mishoren	945	1115											
	4028		Tienen	1151	1211											
		□ door A3B			1225											
	HLP4032		Landen	1240	1253											
					1310											

4				410				
				433				
	SD Δ	Landen	St Truiden	453	504			
	SD 3827		Landen	528	542			
	SD 5810		Statte	604	715			
	SD 5810		Huy S	722	726	845		188
	D 5810	Landen	Statte	626	724		9-	
	D 5813		Landen	733	826			
	SD 5813	Huy S	Landen	728	826			
	5824		Statte	939	1034			
	5829		Landen	1131	1226			
					1255			
	D			700				
	D Δ	atlv.	Landen	720	725			
	5816		Huy S	742	843			
	Δ		Statte	846	849			
	5210		Huy N	853	855			
	5817		Landen	928	1026			
	SS 5768		Tamines	1049	1226			
	SS 5771		Landen	1304	1546			
		□ door A4B	op atlv		1600			
		5810/5813 dr A8b						
		5824/5829 dr B5b						
5		SD □ A5 en A8b		4-				
				440				
	SD Δ	Landen	Ramillies	5-	535			
	SD 5705		Tienen	614	703			
	D 5705	Ramillies	Tienen	614	703			
	SD 5710		Ramillies	745	831	950		170
	SD 5711		Tienen	837	910		920	
	SS 3810		Tongeren	929	1038			
	SS 3811		Tienen	1108	1218			
	S 3810		Tongeren	929	1046			
	S 3811		Tienen	1103	1218			
		□ door	A5b		1230			
	4LP 910		Landen	1325	1333			
					1350			
	D			430				
				450				
	Δ	Landen	Ramillies	5-	535			
	5705		Tienen	614	703			
		vrij voor	mishoren	730	9-			
	3810		Tongeren	929	1038			
	3811		Tienen	1108	1218			
		□ door	A5b	1225				
	4LP 910		Landen	1325	1333			
					1350			

4B	railauto	Zonder voerder						
		in dubbel A2B						
	SD 5836	Landen	Huy S	1438	1537			
	SD 5835		Landen	1617	1727			
		VOERDER:		1705				
		neemt AR station		1727		555		176
	SD 5824	Landen	St Truiden	1844	1859		7	
	SD 5825		Landen	1902	1916			
	SD 5844		Avennes	1939	2001			
	SD 5845		Landen	2004	2026			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849		Landen	2136	2228			
					23-			
	D	□ A4 atlv.		16.-				
				16.20				
	D 5838	Landen	Statte	16.40	1734			
	5843		Landen	1817	1916			
	5848		Statte	2038	2129			
	5849.		Landen	2136	2228			
					23-			
5B				1150				
	4LP 4037	Landen	Tienen	1210	1222			
		□	A5	1230				
	S 3814		Tongeren	1244	14-			
	SS 3814	Tienen	Tongeren	1244	14-			
	SS 3815		Tienen	1418	1534	740		159
	S 3815	Tongeren	Tienen	1418	1534		750	
	SD 5724		Namur	1632	1812			
	SD Δ		Ronet	1858	1906			
		D.	C.		1930			
	D			1110				
	4LP 913	Landen	Tienen	1131	1139			
		□	A5	1225				
	D 3814		Tongeren	1244	14-			
	D 3815		Tienen	1418	1534			
	D 5726		Namur	1633	1756			
	D Δ		Ronet	1803	1811			
		D.	C.		19-			

6								
			1320					
HLP 4043	Landen	Tienen	1341	1353				
neemt AR0 5721		station.	1355					
5722		Namur	1428	1505				
D 5733		Tienen	1715	1852				
SD 5727	Namur	Tienen	1627	1756	730		115	
SD 5730		Ramillies	1825	1912		830		
SD 5733		Tienen	1929	2014				
D 5734		Ramillies	1928	2009				
D 5787		Landen	2055	2125				
SD Δ	Tienen	Landen	2031	2044				
		SD		2110				
		D		2150				

6B								
			550					
			623					
Δ	Ronet	Namur	643	651				
5709		Ramillies	706	753				
D 5709		Tienen	801	835	405		136	
SD 5709	Ramillies	Tienen	801	835		405		
HLP 902		Landen	926	935				
				955				
railauto Londerzeel:								
in dubbel 98b								
5714	Tienen	Namur	928	1043				
5721		Tienen	1230	1349				

7								
		SSDL	1155					
			1219					
SSL 2018	Landen	Hasselt	1239	1309				
S 3866	Landen	Hasselt	1407	1448				
SS 3837		Landen	1347	1424				
SS 2020		Hasselt	1438	1509	910		196	
SD 3956		Bilzen	1623	1641		630		
SD 3957		Hasselt	1645	1701	+ 050			
SD 3883		Landen	1736	1820	- 130			
D 3883	Hasselt	Landen	1736	1820				
SD 5794		Ramillies	1939	2006				
SD Δ		Landen	2008	2045				
				2105				
D			1640					
			1702					
D Δ	Landen	Tienen	1722	1734				
D 3816		Tongeren	1831	1940				
D 3819		Tienen	2027	2135				
D Δ		Landen	2230	2243				
dubbel AR0 5735				2310				
dienst door B3b								
L			1105					
			1125					
L 3896	Landen	Hasselt	1145	1228				
L 2019		Landen	1247	1326				
SS 2020		Hasselt	1438	1509				
SD 3956		Bilzen	1623	1641				
SD 3957		Hasselt	1645	1701				
SS D 3883		Landen	1736	1820				
SD 5794		Ramillies	1939	2006				
SD Δ		Landen	2008	2045				
				2105				
3837 door C2								
S			1325					
			1347					
S 3866	Landen	Hasselt	1407	1448				
SD 3956	en 2			2105				

7B								
railauto Londerzeel								
in dubbel A3								
SD 5742	Landen	Tamines	408	556			104	
SD 5749		Landen	633	826				
VOERDER =								
RUST								

8				1320				
	HLP4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		□	A8B	1355				
	SD5722		Namur	1428	1605			
	D5722	Tienen	Namur	1428	1605			
	D5727		Tienen	1627	1756	950		190
	SD5727	Namur	Tienen	1627	1756		955	
	SD5730		Ramillies	1825	1912			
	SD5730		Namur	1919	1958			
	D5730	Tienen	Namur	1829	1958			
	5735		Tienen	2039	22-			
	SD Δ		Landen	2225	2238			
					2310			
	D			1320				
	HLP4043	Landen	Tienen	1341	1353			
		□	A8B	1355				
	D5722		Namur	1428	1605			
	D5727		Tienen	1627	1756			
	D5730		Namur	1829	1958			
	D5735		Tienen	2039	22-			
	D Δ		Landen	2230	2243			
					2315			
9		PLANTON		14-	21-	7.	7.	
10				12-				
				1220				
	SS5834	Landen	Statte	1239	1334			
	S5834	Landen	Statte	1239	1334			
	Me.S4914		Modave	1402	1436			
	Me.S Δ		Statte	1450	1508	740		126
	S5833		Landen	1533	1625			
	SS5833	Statte	Landen	1533	1625			
	SD5838		Statte	1640	1734			
	D5838	Landen	Statte	1640	1734			
	D5843		Landen	1817	1916			
	SD5843	Statte	Landen	1817	1916			
					1940			
	D	RUST						
		5834/5833 door B5						
		5838/5843 door A4b						

8B	railauto	Londer	voerder:					
		in dubbel A5						
	SD Δ	Landen	Ramillies	5-	535			
	SD5705		Tienen	614	703			
		VOERDER:		605				
	SDHLP2303	Landen	Tienen	624	636	845		172
	SD5712		Ramillies	720	751		850	
	SD5709		Tienen	801	835			
	5714		Namur	928	1043			
	5721		Tienen	1230	1349			
		□	door A8	1355				
	HLP912		Landen	1425	1433			
					1450			
	D	□ door	B5b	6.-				
				606				
	D5810	Landen	Statte	626	724			
	D5813		Landen	733	826			
	D Δ		Tienen	847	904			
	5714		Namur	928	1043			
		Vrij voor	mishoren	11-	1215			
	5721		Tienen	1230	1349			
		□	door A8	1355				
	HLP912		Landen	1425	1433			
					1450			
9B		PLANTON		3-	1030	730		
	D	Overgang						
		planton door B5b						
10B				315				
				337				
	SL3840	Landen	Hasselt	357	435			
	L3840	Landen	Hasselt	357	435			
	L3841		Landen	442	520	540		85
	SDL3841	Hasselt	Landen	442	520			
	L3844		Waterschei	550	655			
	SDL3844	Landen	Hasselt	550	630			
	SL3844		Waterschei	632	655			
	SL3851		Landen	711	826			
	L3851	Waterschei	Landen	711	826			
	L2014		Hasselt	839	907			
	L3835		Landen	947	1025			
			L		1055			
			SL		855			
	D	RUST						
		3840/44/51 door B6b						
			T.S.			13405	10408	2429
			G.P.			753		243

REEKS - B - AR type 605

BP: fr 18 Onderhoud op dienst 1

1 RUST 1B RUST

2 2B

				755										1320					
				819															
SL 2014	Landen	Hasselt	8.39	9.07						HLP 3866	Landen	Hasselt	1337	1422					
L 2014	Landen	Hasselt	8.39	9.07						□		B2	1540						
L 3835		Landen	9.47	10.25						SSD 2023		Landen	1648	1726					
SL 3835	Hasselt	Landen	9.47	10.25						D S 2023	Hasselt	Landen	1648	1726					
2016		Hasselt	10.37	11.05	850		214			D S 3868		Hasselt	1745	1826	935		164		
3862		Maaseik	13.14	14.05		850				SSD 3868	Landen	Hasselt	1745	1826		740			
3865		Hasselt	14.09	15.04		210				S S 3876		Maaseik	1908	2002					
SSD 3501		Kermt	15.16	15.21						S 3876	Hasselt	Maaseik	1908	2002					
SSD A		Hasselt	15.35	15.40						S 3885		Landen	2046	2230					
	□ door	B2b	1540							SS 3885	Maaseik	Landen	2046	2230					
HLP 3869		Landen	15.43	16.27										2258					
				16.45															
L	Rail auto Londen voerder in dubbel A 108																		
L 3840	Landen	Hasselt	3.57	4.35															
L 3841		Landen	4.42	5.20															
L 3844		Waterval	5.50	6.55															
L 3851		Landen	7.11	8.26															
	VOERDER:		8.05																
	keert AR station		8.26																
L 2014	Landen	Hasselt	8.39	9.07															
L 3835		Landen	9.47	10.25															
2016	en 2			16.45															
S	ha 3835 :		7.55																
L.S. 3860	Landen	Eisden	11.09	13.25															
SD 3867		Hasselt	14.52	15.38															
	□ door	B2b	15.40																
HLP 3869		Landen	15.43	16.27															
				16.45															
	2016/3862/3865 door c3																		
D			7.55							D				1320					
			8.19							HLP 3866	Landen	Hasselt	1337	1422					
2014	Landen	Hasselt	8.39	9.07								□ B2							
3835		Landen	9.47	10.25						D 3870		Maaseik	1514	1606					
2016		Hasselt	10.37	11.05						D 3877		Hasselt	1710	1812					
3862		Maaseik	13.14	14.05						D 3881		Landen	1948	2026					
3865		Hasselt	14.09	15.04										21-					
	□ door	B2b	15.05																
HLP 3869		Landen	15.43	16.27							dienst door A2b								
				16.45															

3	railauto	Londer	voerder					
		in dubbel B6b						
	SD Δ	Landen	Ramillies	356	430			
	SD5808		Landen	450	519			
		VOERDER:		5.-				
		neemt A2 station		5.22				
	SD Δ	Landen	Hannut	550	602			
	SD 5805		Landen	622	636	820		186
	SD 3848		Hasselt	704	747	+010		
	S3895		Landen	815	908			
	L 3895	Hasselt	Landen	815	908			
	SSDL 2015	Hasselt	Landen	848	926			
	SDL 3856		Hasselt	939	1020			
	DL 3856	Landen	Hasselt	939	1020			
	2017		Landen	1049	1125			
	SD 5832		Braives	1145	1223			
	SD 5827		Landen	1227	1258			
	SSD	□ door B3b station			13-			
					1320			
			S		1330			
	D			445				
				503				
	D 5808	Landen	Statte	523	608			
	D 5809		Landen	629	726			
		vrij voor	mishoren					
	3856		Hasselt	939	1020			
	2017		Landen	1049	1125			
		□ door	B3b		12-			
4				1555				
				1615				
	SD 5782	Landen	Ramillies	1638	1708			
	SD 5782		Tamines	1715	1900			
	D 5782	Landen	Tamines	1638	1914	635		122
	D 5791		Landen	1937	2156		635	
	SD 5791	Tamines	Landen	1937	2156			
					2230			

3B				1240				
	SSD	□B3 in station		13-				
	SSD 3866	Landen	Hasselt	1337	1422			
	SS 2021		Landen	1452	1525	820		159
	SS 3872		Hasselt	1637	1720		920	
	SSD 3883		Landen	1736	1820	-	230	
	D 3883	Hasselt	Landen	1736	1820			
	5792		Tamines	1843	2028			
		D.	C.		21.-			
	S			1510				
				1533				
	3834	Landen	St Truiden	1553	1608			
	3813		Tienen	1616	1647			
	S Δ		Landen	1656	1708			
	S 5792		Tamines	1843	2028			
		D.	C.		21.-			
		3872 door C2b						
	D	□	B3	12-				
				1219				
	D 2018	Landen	Hasselt	1239	1309			
	SS 3837		Landen	1347	1424			
	SS 2020		Hasselt	1438	1509			
	D 3883		Landen	1736	1820			
	D 5792		Tamines	1843	2042			
		D.	C.		2126			
		3866/2021 door A2b						
		3872 door C2b						
4B				735				
				755				
	5753	Tamines	Landen	819	1023			
	SS 5830		Statte	1134	1232	f20		148
	S 5830	Landen	Statte	1134	1232		f20	
	D 5830		Huy N	1238	1241			
	D 5831		Statte	1253	1255			
	S 5831		Landen	1309	1426			
	SS 5831	Statte	Landen	1309	1426			
					1455			

5									
				1255					
				1317					
SSD 3866	Landen	Hasselt		1337	1422				
S 3866	Landen	Hasselt		1407	1448				
SSD 3866		Maaseik		1452	1555	735		149	
SSD 3877		Hasselt		1710	1812	-	445 230		
D 3877	Maaseik	Hasselt		1710	1812				
DS 3879		Landen		1910	1957				
SSD 3879	Hasselt	Landen		1910	1957				
					2030				
S				1325					
				1347					
S 3866	Landen	Hasselt		1407	1448				
	2 u	vrij		15-	17-				
S 3883		Landen		1736	1820				
S 3830		Hasselt		1825	1904				
D.S. 3879		Landen		1910	1957				
					2030				
D				1210					
	□ B5b in	station		1230					
5824	Landen	Statte		1239	1334				
D 5833		Landen		1533	1625				
					1655				
	3877 door B2b								
	3879 door C2b								

5B									
				405					
				428					
SD Δ	Landen	Hannut		448	500				
SD 5807		Landen		506	522				
SD 5840		Statte		604	724	750		162	
SD 5815		Landen		820	919		750		
SS 5766		Gembloux		924	1027	-	105		
S 5766	Landen	Gembloux		924	1027				
SS 5761		Landen		1032	1123				
					1155				
S	dient B6b			3.15	11-				
	5807/5819/5815								
	door B6b								
	5766 door B6								
D	PLANTON □ 98b			3-	715				
	2 u vrij			715	915				
5824	Landen	Statte		939	1034				
5829		Landen		1131	1226				
	□ door B5	station		1230					
					1250				
	5766/5761 door B6								

6									
				1010					
	□ B6b in	station		1030					
SS 5768	Landen	Tamines		1049	1229				
SS 5771		Landen		1304	1546				
SS 5765	Tamines	Landen		1243	1441				
SD 5782		Ramillies		1638	1708	820		170	
SD 5775		Landen		1717	1757	+	330		
					1830				
S				9-					
	□ B6b in	station		920					
S 5766	Landen	Gembloux		924	1027				
SS 5771		Tamines		1150	1229				
SS 5765		Landen		1243	1441				
SD 5782		Ramillies		1635	1708				
SD 5775		Landen		1717	1757				
					1830				
D				850					
	□ B6b in	station		910					
SS 5766	Landen	Gembloux		924	1027				
SS 5761		Landen		1032	1123				
					1150				
	5768/5771 door A4								
		T.S.				802	555	1688	
		G.P.				745		278	

6B									
				315					
				336					
SD Δ	Landen	Ramillies		356	430				
SD 5808		Landen		450	519				
SD 5808		Statte		523	608				
D 5808	Landen	Statte		523	608	735		194	
D 5809		Landen		629	726		615		
SD 5809	Statte	Landen		629	726	-	150		
5816		Huy S		741	843				
Δ		Statte		846	849				
5210		Huy N		851	855				
5817		Landen		926	1026				
	□ door B6	station			1030				
					1050				
S				405					
				428					
SD Δ	Landen	Hannut		448	500				
SD 5807		Landen		506	522				
SD 5810		Statte		604	724				
SD 5815		Landen		820	919				
	□ door B6	station			920				
	dient door B5b				940				
D				315					
				337					
3840	Landen	Hasselt		357	435				
D 3844		Waterschei		632	655				
D 3851		Landen		708	819				
	□ door B6	station			910				
	5808/5809 door B3				930				
	5816/5210/5817 door A4								

Dienst der aanhangwagens

1	D 5753	Tamines	Landen	819	1023	
	SD 5742		Tamines	408	556	
	SD 5749		Landen	633	826	
	SD 4017		Tienen	840	854	
	JS 5720		Namur	1230	1355	
	JS 5723		Tienen	1501	1631	
	SD 5730		Ramillies	1825	1912	
	SD 5733		Tienen	1921	2014	
	SD Δ		Landen	2031	2044	
2	SD Δ	Landen	Ramillies	356	430	
	SD 5808		Landen	450	522	
	SD 5810		Statte	613	715	
	SD 5815		Landen	820	919	
	S 5770		Gembloux	1044	1137	
	S 5767		Landen	1236	1359	
	SSD 2018		Hasselt	1239	1309	
	L 3896	Landen	Hasselt	1145	1228	
	L 2019		Landen	1247	1326	
	L 2020		Hasselt	1438	1509	
	SSD 2023		Landen	1648	1726	
	SSD 3868		Hasselt	1745	1826	
	SSD 3876		Maaseik	1908	2002	
	SSD 3885		Landen	2046	2230	
	D 5782		Tamines	1838	1914	
	D 5791		Landen	1937	2156	
3	SD Δ	Landen	Ramillies	356	430	
	SD 5808		Statte	450	608	
	SD 5809		Landen	629	726	
	S. 5766		Gembloux	924	1027	
	S. 5772		Tamines	1150	1229	
	S. 5765		Landen	1243	1441	
	D. 2018		Hasselt	1239	1309	
	SSD 3872	Landen	Hasselt	1657	1720	
	SS. 3883		Landen	1736	1820	
	SS 5792		Tamines	1843	2028	
4	SD 5753	Tamines	Landen	819	1023	
	S 5830		Statte	1134	1232	
	S 5831		Landen	1309	1426	
	SD 5836		Huy S	1432	1537	
	SD 5835		Landen	1617	1727	
	D 5838		Statte	1640	1734	
	D 5843		Landen	1817	1916	
5	D Δ	Landen	Tienen	847	904	
	D 5720		Namur	1230	1355	
	D 5723		Tienen	1501	1631	
	SD Δ	Landen	Ramillies	5-	535	
	SD 5705		Tienen	614	703	
	S 3810		Tongeren	929	1046	
	S 3811		Tienen	1103	1218	
	S 3814		Tongeren	1244	14-	
	S 3815		Tienen	1418	1534	
	SD 5724		Namur	1632	1812	
	SD 5735		Tienen	2036	22-	
	SD Δ		Landen	2225	2238	
	D 5730	Tienen	Namur	1829	1958	
	D 5735		Tienen	2039	22-	
	D Δ		Landen	2230	2243	
6	SD Δ	Landen	Ramillies	5-	535	
	SD 5705		Tienen	614	703	
	SD 5722		Namur	1428	1605	
	SD 5727		Tienen	1627	1756	
	SD 5734		Ramillies	1918	2009	
	SD 5787		Landen	2055	2125	
	D 3866		Hasselt	1337	1422	
	D 3876		Maaseik	1904	2003	
	D 3885		Landen	2046	2230	
7	D 3856	Landen	Hasselt	936	1019	
	D 3881		Landen	1948	2026	
	SSD 3866		Maaseik	1337	1554	
	SSD 3877		Hasselt	1710	1812	
	SSD 3879		Landen	1910	1957	
	S 5834		Statte	1239	1339	
	S 5833		Landen	1533	1625	
	S 5792		Tamines	1843	2028	

(B)

*533bis.

LANDEN

REEKS-C-AR Type 553

BR: fr 15 — Onderhoud op diensten 1/1B alle 9 dagen-volledige schoonmaak op 1

1				1B		1C							
										22-2226			
	SDL	Reserve of veranderlijke uren.	8-		RUST	SS3886	Landen	Hasselt	2246	2326			
				8-		SDL Δ		Maaseik	317	414			
						SDL3843		Hasselt	434	530			
						SD Δ		St Truiden	532	549	955	178	
						SD3828		Hasselt	555	617			
						SD3912		Bilzen	620	635			
						SD3913		Hasselt	639	658			
						SDL	Δ	door cq	700				
						HLP1309		Landen	704	737			
										755			
	D.L.	RUST				S	Overgang						

65

LANDEN

2

			530					
YLP 3844	Landen	Hasselt	550	630				
	□ C1c		700					
SDL 3838		Waterschei	701	727				
SDL 3839		Hasselt	730	756				
L 3854		Waterschei	812	838				
L 3853		Hasselt	840	906				
SDL Δ		atlo	814	823	930		160	
SDL B		Hasselt	830	835	- 040			
SSD 3852		Maaseik	920	1018				
SS 3857		Hasselt	1058	12-				
S 3820		Waterschei	1027	1053				
S 3821		Hasselt	1242	1308				
SSD Δ		Kermt	1203	1208				
SSD 3500		Hasselt	1228	1234				
SS 2019		Landen	1247	1326				
S 2019	Hasselt	Landen	1315	1358				
L 3837	Hasselt	Landen	1347	1424				
S	□ door C2B station			14-				
				1420				
SS	onderhoud GR tot			15-				

D	RUST							
	3857/2019 door C2c							
	L 2019 door A7							

2B

			SSD	15-				
				1517				
SSD 3836	Landen	Hasselt	1537	1618				
DS 3872	Landen	Hasselt	1637	1720				
3832		Maaseik	1746	1843	655		160	
3881		Landen	1845	2026	+ 120			
	□ door C2c station			2135	915			
				2155				
S				1340				
	□ C2 in station			14-				
S 5780	Landen	Gembloux	1408	1505				
S 5769		Landen	1514	1617				
DS 3872		Hasselt	1637	1720				
3832		Maaseik	1746	1843				
3881		Landen	1845	2026				
	□ door C2c station			2135				
				2158				
D				1545				
				1617				
D.S. 3872	Landen	Hasselt	1637	1720				
3879		Landen	1910	1957				
D 5796		Families	2014	2041				
D Δ		Landen	2048	2112				
3884		Hasselt	2140	2225				
D 3549		Diest	2227	2255				
D 3855		Landen	2253	029				
				1.00				
	3832/3881 door C3B							

2C

				2115				
SD	□ C2B in station			2135				
3884	Landen	Hasselt		2140	2225			
SD 3884		Maaseik		2227	2323			
	2 u erij			0-	2-			
SDL 3845		Winterslag		418	503	10-		218
SDL 3890		Maaseik		510	552		815	
SL 3847		A1		555	620			
SL 3892		Maaseik		634	655			
SDL 3893		Landen		701	855			
D 3893	Maaseik	Landen		701	908			
SDL	□ door C3	station			855			
D	□ door C3	station			908			
					915			
D				5-				
				630				
D 3874	Landen	Hasselt		550	632			
D 3846		Maaseik		648	754			
	2 u erij			815	1015			
SS 3857		Hasselt		1058	12-			
SS 2019		Landen		1247	1326			
D 2019		Tienen		1412	1428			
D Δ		Landen		1430	1443			
	3884 door C2B				1515			

LANDEN

67

| 3 | | |

REEKS C bijz. zonder motor

2 machinisten railautobestuurder reserve op veranderlijke uren - Voorschriftelijke rusten
Verleent de bijkomende rusten aan personeel reeksen A en B

REEKS D

3 machinisten voor opleiding tot dieselrailautobestuurder - Voorschriftelijke rusten.

REEKS R - Diesel Hlr type 230

BP: fr. 8.00 — Onderhoud of S (F) vervangen door HL Tienen - Dienstwisseling op L.

1	SDL	rang. station	14-	17f15			1B		rang. atlv	6-	10-			1C	SS	rang atlv	22-	0-				
	L	idem	13-	22-				SD	AW van SD 5809 (B66)						SD	" station	0-	5-	8-	27		
	SDL 20300	Landen Velm	16f04	16f14	8	32			9905749 SD (A76)	f10		8-	27		SD	" atlv	5-	5-				
	SDL 30310	Landen	17f03	17f13					en station nemen en atlv. voeren		850											
	SDL	rang. atlv.	17f15	22-				L	rang atlv	9-	10-											
								SD	rang station	10f15	14-											
								L	idem.	10f15	15-											
								L 20300	Landen Velm	16f04	16f14											
								L 30310	Landen	17f03	17f14											
								L	rang atlv	17f15	18-											
	D	RUST						D	RUST						S	RUST						

NB: Bij onderhoud Diesel Hlr op S helpt het personeel reeks R.
bij onderhoud of verleent 2 u vrij aan personeel Tienen.

T.S.		24	86
G.P.		8	86

LANDEN

3.6.56 **LEUVEN** 3.6.56

Onmiddellijke Chef: Heer Hauglustaine P. Technisch Inspecteur

Machinisten-instructeurs: Heer Clynhens Ed - X -

Reeks A - Ill type 31.

BP: Mach.: 6,75 fr.
Stoker: 4,50 fr. ⊕ ⊡ Wassen om de 30 dagen op dienst 1.

1	Rust							
2			7,15					
			7,50					
	2003	Leuven	Brussel Z	8,14	8,51	4,10	+ 3,15	56
	RD 2003		Vorst Hv.	9.-	9,10			
	SSD Δ		Atlv.					
	Hlp 78	Brussel Z	Leuven	10,41	11,12			
					11,25			
	S			6.-				
				6,35				
	3503	Leuven	Brussel Z	6,47	7,41			
	RD 3503		Vorst Hv.	7,53	8,03			
	S Δ		Brussel Nd	8,19	8,42			
	S 1002		Hasselt	8,52	10,22			
	S 1003		Leuven	12,14	13,12			
		□ door A2b station			13,12			
		(2003 door A3)			13,25			
	D	Rust (2003 door El)						
3				6.-				
				6,35				
	3503	Leuven	Brussel Z	6,47	7,41	7,15	6,40	84
	RD 3503		Vorst Hv	7,53	8,03		2.-	
	SSD Δ		Schaarbk					
	SD 13351		Leuven V	10,49	12,11			
					13,15			
	S			7,15				
				7,50				
	2003	Leuven	Brussel Z	8,14	8,51			
	RD 2003		Vorst Hv	9.-	9,10			
	RP 34335		Leuven	10,30	11,50			
		(3503 dr AL - 13351 dr FSR)			12,30			
	D			6,50				
				7,27				
	2000	Leuven	Hasselt	7,57	9,02			
		wijkt stel		9,05	9,35			
	3519		Leuven	11,10	12,35			
		wijkt stel		12,40	12,50			
		(3503 door A4)			13,30			

1b	Rust							
2b			13,10					
	Hlp 817	Leuven	Brussel Z	13,25	13,55			
	te voet		Atlv.			7,35	- 3,10	41
	SSD RP 3530	Vorst Hv.	Brussel Z	16,15	16,25			
	SSD 3530		Leuven	16,46	17,34			
	SSD Δ		Wijgmaal	18,55	19,04			
	S Δ	Leuven	Wijgmaal	16,53	17,03			
	S 20163		Leuven	18,02	18,13			
	SSD 20163	Wijgmaal	Leuven	19,36	19,46			
					20,45			
	S			13.-				
		□ A2 in station		13,12				
	S 1003	Leuven	Brussel Z	13,13	13,50			
	S Δ		Vorst Hv	14.-	14,32			
	S RP 3528		Brussel Z	15,24	15,34			
	S 3528		Leuven	15,44	16,24			
					16,39			
		(20163 door A9)			17,25			
	D	Rust.						
3b			13.-					
	SSD	Rangeren	Koolpark	13,15	15,45			
	SSD	Rangeren	station	16.-	17,15	9,35	7,20	86
	SSD 3538	Leuven	Diest	17,22	18,17		+ 3,35	
	SSD Δ		Aarschot	19,22	19,41			
	SSD 22215		Leuven V	21,04	21,34			
					22,35			
	S		□ A3	12,30				
		stel aan	kaai Voeren	12,50	12,55			
	S 3536	Leuven	Hasselt	13,11	14,48			
	S 2005		Leuven	16,05	17,08			
		wijkt	stel	17,15	17,30			
					18,30			
	D		□ A3	13,20				
				13,50				
	3532	Leuven	Hasselt	14,15	15,36			
	D 2001		Leuven	18,33	19,35			
					19,47			
					20,40			

4

			1,50					
			2,27					
SL 22421	Leuven V	Tienen	2,52	4,40				
(E) SL A		Leuven	4,50	5,22	8,30	9,-		10,1
5614		Ottignies	6,46	7,36		7,45		
SD 5621		Leuven	8,33	9,18				
	wijkt stel		9,20	9,30				
				10,20				
L			3,25					
			4,-					
SD 5602	Leuven	Court-St-E	4,26	5,31				
SD 6207		Ottignies	6,00	6,07				
L 2071		Aarschot	7,34	8,38				
L A		Leuven	9,15	9,40				
	(5614/5621 door K1)			10,40				
D			1,50					
			2,27					
SL 22411	Leuven V	Tienen	2,52	4,40				
(E) A		Leuven	4,50	5,22				
3503		Brussel Z	6,47	7,41				
RD 3503		Brussel KE	7,50	7,58				
D A		Leuven	8,42	9,51				
	(5614 door FYM)			10,50				

5

			12,05					
	A 5b in station		12,20					
SD 41309	Leuven V	Schaarbeek V	12,48	14,20	7,35	-	7,3	
SD A		Vorst Hv	14,35	15,02				
SD 2002		Brussel Z	17,17	17,27				
SD 2002		Leuven	17,47	18,44				
				18,56				
				19,40				
S			12,05					
	A 5b in station		12,20					
(E) S 5638	Leuven	St Joris W	12,56	13,15				
S 3435		Leuven	13,31	13,48				
SD 3435		Kessel-Lo	14,-	15,43				
SD 3448		Leuven	16,18	18,28				
	stel, uitwijken		18,30	18,40				
	41309 door FSR			18,52				
	2002 door EL			19,40				
D	Rust							

6

			15,10					
Hlp E 821	Leuven	Brussel N	15,26	15,44				
" E 561		Antwerpen	16,50	16,24	9,20	-	5,2	
" SSD 3358		Mol	16,32	18,12				
" S 3372	Antwerpen	Mol	17,06	18,42				
SD 32208		Leuven V	20,52	23,35				
				23,51				
				0,30				
D	Rust							

4b

				13,20				
				13,58				
SSD 22214	Leuven V	Aarschot		14,27		15,19		
SSD A		Leuven		15,54	7,40	16,14	4,20	9,2
	stel aanhaai, voeren			17,35		17,40	5,40	
SS 1080		Charleroi O		17,48		19,09		
A		Dampremy		19,36		19,39		
7041		Monceau		19,45		20,14		
D A	Charleroi O	Monceau		19,48		20,04		
		DC				21,-		
S				11,-				
				11,46				
S 1076	Leuven	Charleroi O		12,21		13,36		
S A		Monceau		14,40		14,54		
		DC				16,-		
D				16,40				
				17,23				
SS 1080	Leuven	Charleroi O		17,48		19,09		
A		Monceau		19,48		20,04		
		DC				21,-		

5b

				5,30				
A	Monceau	Charleroi O		6,44		6,58		
SD 1075		Leuven		7,24		8,48	7,10	4,3
D 1075	Charleroi O	Leuven		7,24		8,58		
	wijkt stel							
SD 20055		Herent		10,12		10,20		
(E) SD 10031		Leuven		12,-		12,07		
SD	A d. A 5b in	station				12,20		
		SD				12,40		
		D				10,-		

6b

				L	1,35			
				SDL	1,45			
					2,20		8,35	-
SD 23226	Leuven V	Mol		2,45		5,44		
Hlp SDL 3609		Aarschot		8,06		9,37		
4 " 3521		Leuven		9,40		10,03		
Hlp L 3609	Mol	Leuven		8,06		10,-		
						10,20		
D	Rust							

7				18.-				
				18,38				
	SD 3548	Leuven	Eisden M	18,58	21,24	8.-	3,50	152
	SD 3557		Leuven	22,48	0,51			
		wijkt	stel	0,55	1,05			
					1,20			
					2.-			
	D			20,30				
				21,07				
	D 3455	Leuven	Mechelen	21,27	22,04			
	D 3456		Leuven	22,42	23,20			
					23,32			
					0,20			
8				14,05				
				14,40				
	SSD 20045	Leuven V	Aarschot	15,06	16.-	8,55	6,30	87
	SSD Δ		Leuven	16,31	16,55			
	5670		Ottignies	17,22	18,13			
	SD Δ		Court St E	19,20	19,30			
	SD 70139		Ottignies	19,50	20.-			
	5683		Leuven	21,08	21,48			
	SD	bijstel uitwijken		21,50	22,15			
					23.-			
	S			14,05				
		Rangeren	koolperk	14,15	16,15			
				16,57				
	5670		enz		23.-			
	D			16,20				
				16,57				
	5670	Leuven	Ottignies	17,22	18,11			
	5683		Leuven	21,08	21,48			
					22,03			
					22,50			
9				13,-				
				13,40				
	SD 3435	Leuven	Dendern^d	14.-	14,53	6,45	+ 0,30	84
	SD 3448		Leuven	16,28	18,28			
		wijkt	stel	18,30	18,40			
					18,52			
					19,45			
	S			12.-				
				12,38				
	S 3560	Leuven	Diest	13,02	13,53			
	S 3527		Leuven	14,25	15,16			
	(t) Δ		Wijgmaal	16,53	17,03			
	S 20163		Leuven	18,02	18,13			
		dienst	door A5		19,15			
	D	Rust						

7^b				5,30				
				6,05				
	3506	Leuven	Hasselt	6,29	8.-	9,15	7,15	129
		Rangeren		8,15	9,10		0,15	
	SD 30014		Schulen	10,12	10,43			
	(t) SD 30015		Hasselt	11,13	11,50			
	3517		Leuven	12,20	13,47			
					14.-			
			SS		14,45			
	S	□ door J6^c			14,30			
	D			5,30				
				6,05				
	3506	Leuven	Hasselt	6,29	8.-			
		2 uren vrij		9,15	11,15			
	3517		Leuven	12,20	13,47			
					14,45			
8^b				3,15				
				4.-				
	SD 27309	Leuven	Lodelinsart	4,25	7,06	8.-	7,10	127
	SD Δ		Leuven	7,50	10,06			
					11,15			
	D			2,30				
				3,10				
	3504	Leuven	Eisden M	3,31	5,51			
	3511		Leuven	6,41	8,43			
					8,55			
					9,40			
9^b				2,30				
				3,10				
	3504	Leuven	Eisden M	3,31	5,51	9,30	-	146
	3511		Leuven	6,41	8,43			
	SDL	stel uitwijken		8,55	9,05			
	L	stel uitwijken		9.-	9,15			
					9,17			
	SD	Rangeren	koolperk	10.-	12.-			
	D	Rust (dienst d^r A8^b)						
			T.R			127,50		1458
			G.P			7,45	46,40	161

Reeks J - Hl type 31

B.P. : Mach. : 10,50 fr.
stoker : 7.- fr.

⊕ ⊞ Wassen om de 24 dagen op dienst 1 (SD)

Leuven

1

Rust

1b

Rust

1c

			23,25				
			0.-				
SL 41151	Leuven	Brussel TT	0,27	1,15	6,10	8,30	82
SL Δ		Schaarbk	1,28	1,45		+	
SL 12335		Leuven V	3,37	4,31		3,45	
				4,46			
				5,35			
S			11,15				
			11,50				
S 1165	Leuven	Jeper	12,11	15,35			
		Rangeren	16,30	20,30			
		D.C.		21.-			
	dienst door J.b						
D	aflos		22.-	6,30			

2

			6,25					
			7,03					
SD 26342	Leuven V	Ottignies	7,28	8,29	5,50	7.-	51	
SD 62301		Leuven V	9,52	11,10		6,30		
				11,25				
				12,15				
	S □ door J2b			11,45				
D	aflos		6.-	13.-				

2b

			14,30					
			15,05					
SD 22413	Leuven V.	Tienen	15,30	16,10	7,20		57	
FSD 22413		Grimde	17,06	17,16		1,40		
FSD Δ		Tienen	17,38	17,46				
SD 22414		Leuven V	19,53	20,48				
				21,03				
				21,50				
S		□ J2	11,30					
			12,07					
S 1025	Leuven	Gent St P.	12,27	13,46				
S 1026		Leuven	14,51	16,09				
				16,21				
	dienst door K 1b			17,10				
D	Rust							

2c

	aflos		19,15	4,45	9,30	6.-	23
D			16,15				
	stel aan kaai		17.-	17,10			
D 1164	Jeper	Leuven	17,43	21,16			
				21,28			
	dienst door J1c			22,15			

Leuven

72

3

			5,15					
			5.50					
SD 3409	Leuven	Dendermde	6,15	8,13	5,45	8,16	124	
D 3409	Leuven	Dendermde	6,15	7.52		+		
D 9830		Leuven	8.51	10.08		2,15		
SD 9830	Dendermde	Leuven	9.-	10.20				
				10.32				
	□ door J3b			11.-				
D	na 9830-HLR	HKV	10,30	13,15				
L			2,50					
			3,25					
L RP2139	Leuven	amk STP	3,43	4,56				
L 2139		Kortrijk	5,01	5,51				
L 1166		Leuven	7,16	9,25				
				9,37				
	dienst door J6			11.-				

3b

		□ J3	11.-					
			11,20					
SSD 26308	Leuven V	Ottignies	11,46	12,45	8 - 8 - 62			
S 26308	Leuven V	Ottignies	11,46	13,01				
SD □		Court-St-E	13,15	13,23				
(L) SD 71467		Ottignies	13,48	13,58				
SD 72467		Leuven V	14,58	17,51				
				18,06				
				19.-				
D	Reserve in remise		11.-	19.-				

3c

			19,30					
			20,05					
	Rangeren		20,30	21.-	8,30	8.-	37	
SSD Mc 22109	Leuven V	Tienen	21,33	22,48				
Mc S 22109	Leuven V	Tienen	21,09	22,48				
SL 22210		Leuven V	1,18	3,44				
				3,59				
SL	□ door J2c			4.-				
D	afbs		18.-	2.-				

4

		L	3,45					
SL	□ J3c		4.-					
			4,20					
SD 49341	Leuven V	Merelbeke	4,48	7,33	8,40	4,15	137	
SD 94365		Leuven V	9.-	11,33		+		
				11,48		0,15		
				12,40				
D	□ J3c		4.-					
			4,05					
SL 22205	Leuven V	Aarschot	4,28	5,04				
D 3505		Leuven	6,47	7,14				
				7,26				
				8,15				

Rust

4b

4c

	□ door J6c		16.-					
			16,30					
3528	Leuven	Hasselt	16,50	18,32	6,30	6,30	107	
3545		Leuven	19,48	21,20				
	wijk	stel	21,15	21,40				
				22,30				

Leuven

Leuven

73

5

			0,55					
			1,30					
SL 22420	LeuvenV	Tienen	1,57	3,48	9,20	8,10	76	
SSL ◻		Leuven	4,20	4,46		3,25		
S ◻	Tienen	Leuven	4,38	5.-				
SD 3407		Mechelen	5,18	6,03				
SD 3406		Leuven	7,19	7,58				
				8.10				
SD	◻ MD 2003 FHS		9.-	10.-				
				10,15				
L	begint		4,20					
D			0,55					
			1,30					
SL 22420	LeuvenV	Tienen	1,57	3,48				
SL ◻		Leuven	4,20	4,46				
	reserve		5.-	9.-				

5b

			12.-					
			12,35					
	Hg aanzetten		12,50	13,15	9,30	-	133	
SD 49302	LeuvenV	Merelbeke	13,30	16,45		3,20		
SD 94311		LeuvenV	17,47	20,25				
				20,40				
				21,30				
S			23,25					
			0.-					
SL 41151	Leuven	Brussel TT	0,27	1,15				
SL ◻		Schaarbeek	1,18	1,45				
SL 12335		Leuven	3,37	4,31				
	dienst	door J5c		5,35				
D	Rust							

5c

SS	Reserve zonder HL		14.-	22.-	8.-	9,30	50	
S			12.-					
			12,35					
	Hg aanzetten		12,50	13,15				
SD 49302	LeuvenV	Merelbeke	13,30	16,45				
SD 94311		Leuven	17,47	20,25				
				20,40				
				21,30				

6

			5,45					
			6,20					
SD 27242	LeuvenV	Ottignies	6.45	10.12	7,30	6,30	66	
SD 72333		LeuvenV	11,46	12,41		0,30		
SSD	◻ door J6b			13,15		-		
S				13,45		1,15		
D			7,10					
			7,45					
D 5620	Leuven	Ottignies	8,10	8,59				
5647		Leuven	9,41	10,35				
	wijkt stel + rang.		10,40	12,40				
				13,40				
L	Dienst J3		5,15	11,30				
	27242/72333 door K2b							

6b

SD		◻ J6	13,15					
			13,56					
SD 28317	LeuvenV	La Louvière	14,21	17,49	9,25	8.-	112	
(t) SD 82382		Manage	18,16	19,03				
SD 82382		LeuvenV	19,26	24,15				
	◻ door J2c			22,40				
D	Dienst R 2c met HLR		22.-	6.-				

6c

	af los		11,30	19,30	8.-	8.-	-	

T.R.:		118	933	1117
G.P.:		7,45		186

Leuven

Leuven

Reeks K - Ill type 31.

BP: Mach.: 3,95 h.
Stoker: 2,65 h. ⊕ ⊟ Wassen om de 30 dagen - Dienstwisseling op L.

1	SDL	Reserve op veranderlijke uren				8-		44	1b	SSD	Reserve op veranderlijke uren				8-	32
	D			6,45						S			14,30			
				7,21									15,05			
	D 3514	Leuven	Scherpenh.l	7,41	8,46					S 22413	Leuven V	Tienen	15,30	16,20		
	Δ		Aarschot	9,22	9,52					FSD 22413		Grimde	17,06	17,16		
		2 uren vrij		11.-	13.-					FSD Δ		Tienen	17,38	17,46		
	Δ		Scherpenh.l	13,58	14,26					SD 22414		Leuven V	19,53	20,48		
	D 3533		Leuven	15,43	16,34									21,03		
					17,30									21,50		
	L	dienst A4 (5614/5621)		5,45	10,20					D	Rust					
2	SSDL Ma	Reserve op veranderlijke uren				8-		35	2b	SDL Mc	Reserve op veranderlijke uren				8-	29
	Ma	dienst T1 met HLR		6.-	14.-					L			5,45			
													6,20			
	S			18.-						SD 27242	Leuven V	Ottignies	6,45	10,12		
				18,28						SD 72333		Leuven V	11,46	12,41		
	S 27100	Leuven	Baulers	19,03	20,27									12,56		
	S Δ		Ottignies	21,14	21,55									13,45		
	S 5691		Leuven	22,38	23,24											
					23,36											
					0,20											
	D	Overgang								D + Mc	Rust					
	L	Rust														

Reeks L - Ill type 31

⊕ ⊟ Bij wassing om de 30 dagen - Dienstwisseling op L.

1				6,30					2			SSD	10.-			
				7,05								S	10,40			
	SSD 22880	Leuven	St Joris W.	7,40	11,45	7,30		22.		SSD Hlp 5628	Leuven	St Joris Wt	10,18	10,28	8-	0,40	22
	S 22886	Leuven	St Joris W	7,32	11,50					S Hlp 5632	Leuven	St Joris Wt	10,58	11,14		
		□ door L 1b										□ L 1				
	Hlp M5649		Leuven	11,35	11,48					SSD 22881		Leuven	12,25	16,35		
					12.-					S 22887	St Joris Wt	Leuven	13,10	16,35		
		Reserve		12.-	14.-							HLR	16,35	17.-		
														18.-		
	D	Rust.								D	Rust					

Reeks M. Zonder Hl.

1 personeel reserve op veranderlijke uren.
Voorschriftelijke rusten.

M. 538ter. (B)

Reeks R – Ill type 53.

BP: Mach.: 2,20 fr.
Stoker: 1,45 fr. ⊕ ⊡ Wassen om de 28 dagen. (Ill vervangen). – Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren in bundel PQ.	14-	22-	8-		27	1b	SD	⊡ door J1c op L Rangeren in bundel PQ	6.-	14.-	8-		27	1c	SD	Rangeren in bundel P.Q.	22-	6.-	8-	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					
2	SD	Rangeren reizigers en bundels A en C	14-	22-	8-	-	27	2b	SD	Rangeren reizigers en bundels A en C	6.-	14-	8	-	27	2c		Rangeren reizigers en bundels A en C	22-	6.-	8-	-	32
	D	Rust							D	Rust.							D	Rust (dienst dr. J6b)					
3	SD	Rangeren in bundels MN en OS	14-	22-	8-	-	27	3b	SD	⊡ door J1c op L Rangeren in bundels MN en OS	6.-	14.-	8-	-	27	3c	SD	Rangeren in bundels MN en OS	22-	6.-	8-	-	27
	D	Rust.							D	Rust.							D	Rust					
		Bijgevoegde rusten te verlenen door reeks K. (5 per jaar en per bediende)																	T.R. G.P.		72 8	-	248 83

Leuven

76

Leuven

Leuven

Reeks S. Hl type 53.

B.P. Mach: 2,20 fr.
stoker: 1,45 fr. ⊕ ⊟ Wassen om de 28 dagen (Hl vervangen). Dienstwisseling op L.

1	SD	Rangeren te Leuven Kom	13,30	21,30	8	-	27	1b	SD	Rangeren te Leuven Kom	5.30	13,30	8-	-	27	1c	SD	Rangeren overladingskaai	21,30	5,30	8	-	27
	D	Rust							D	Rust							D	Rust					

Bijgevoegde rusten te verlenen door reeks K.
(5 per jaar en per bediende)

T.R.	24		81
G.P.	18		81

Reeks T. Hl type 53.

B.P.: Mach.: 2.20 fr.
stoker: 1,45 fr. ⊗ ⊟ Wassen om de 28 dagen (Hl vervangen). Dienstwisseling op L.

											6.-										
								1	SD	Hg kolen afhalen	6.-	7.-	8-		27	1b	SD	Bijkomende rangeringen in bundels MN en OS	22.-	8.-	27
									SD	Rangeren kolenperk	7.-	9,45		8.-					6.-		
									SD	Rangeren overladingskaai	10.-	14.-									
									D+Ma	Rust (Ma dienst dr K.1)							D	Overgang.			

Bijgevoegde rusten te verlenen door reeks K
(5 per jaar en per bediende)

T.R.	16	-8	54
G.P.	7,54		54

77

Leuven

Reeks U. Hl type 50.

B.P: Mach: 2.-
stoker: 1.35 ⊕ ⊡ Wassen om de 28 dagen (Hl vervangen)

1	SD	Rangeren in e.W. Leuven	8.-	16.-	8 -	27
	D	Rust				

5 bijgevoegde rusten per jaar en per bediende te verlenen door reeks K.

TR	8-	27
G.P.	8-	27

Organisatietabel der Aflosdiensten.

J1e	D		22.-	6,30
	⊡	HLR R3b - R1b - S1b	22.-	6.-
J2	D		6.-	13.-
	⊡	MD 3410 FT in station stel wijken en	7,15	
	⊡	MP 3443 FT en aan HK voeren		9.45
J3e	D		18.-	2.-
	⊡	MD 9659 FLS in station + stel uitwijken	19.-	21.-

J2e	SD			19,15	4,45
	SD	⊡ MD 9659	FLS	19,45	20,15
	SD	⊡ MD 82382	J6b	22,40	23,30
	S	⊡ MP 9811	FLS	3,45	4,10
	S	⊡ MD 22210	J3c	4,10	4,45
J6c				11,30	19,30
		⊡ MP 3528	- J4c	15,30	16.-
	S	⊡ MD 3517	- A7b	14,30	15.-

Bijzondere reizigerstreinen

S				
S A	Leuven	Brussel N	4,45	6,15
RP SP 1807s		Leopoldsburg	5.56	8.32
SP 1807s		Brussel N	9.-	11,32
S A		Leuven	12,35	13,11

Facultatieve treinen.

FSD	20,162	Leuven V.	Wijgmaal	16,53	17,04
FSD	22386	Leuven V	Grimde	12,36	14,53
FSD	22387		Leuven V	17,12	17.58
SF	26558	Leuven V	Ottignies	20,23	21,12
	A		Leuven	22.-	22,57
F	A	Leuven	Aarschot	4,15	4,42
F	49103		Schaarbk V	5,56	7,01
F	A		Leuven	8,20	9,01

FSD	22359	Leuven V	Antwerp N	16,08	19,25
	A		Leuven		
LF	24300	Leuven V	Ans	1,48	4.-
	A		Leuven	-	-
FL	42388	Leuven V	Antwerp N	3,12	6,28
	A		Leuven		

3-6-56 3-6-56

MUIZEN

Onmiddellyke Chef: Heer Barbé L. Tech. Insp.

Machinist-Instructeur: Heer Torfs F.

Reeks A hl Type 97

B.P. hlst 670 hlf 445 ⊕⊗ by wassing om de 30 dagen op dienst 1 (SD)

1	SL	Rust							1	B	Rust					
	⊕⊗															
	L	Res */hl		3	11	-	8									
2				630					2	B			1310			
				705						te voet	Atlv	Muizen	1325	1335		
	SD 29401	Muizen	Denderm	730	1044						▫ A2	station	1341			
	3430		Muizen	1238	1341	730	8	54		3430		Leuven	1341	1420	9	8	93
		▫ dt A2B	station		1341					SD 3437		Mechelen	1623	1728		
	te voet		Atlv	1341	1350					SSD 3427		St Niklaas	1754	1904		
					14					SSD 3442		Mechelen	1957	2051		
										SSD Δ		Muizen				
										S Δ	Mechelen	Muizen				
														2210		
	D	Reserve (3430 door FT)		6	14					D	Reserve (3430 door FT)		14	22		
3				4					3	B.			1010			
											▫ A3		1015			
	Δ	Muizen	Mechelen							SD 23409	Muizen	Hasselt	1040	1246		
	SD 9809		St Niklaas	526	645	650	9	75		SD 41307		Muizen	1350	1628	850	710	136
	SD 2174		Mechelen	711	800					SD	onderhoud hl ◇		17-	19-		
	Δ		Muizen													
		▫ MP 23409 A3b		9	10											
		▫ dt A3b			1015											
					1050											
	D			430						D			1250			
										te voet	Atlv	Muizen	1255	1305		
	Δ	Muizen	Mechelen								▫ A3		1312			
	3402		Leuven	540	617					3433		Denderm	1312	1429		
	5614		◇ Hignies	646	736					SS 9836		Leuven	1527	1718		
		Vrij voor mis		820	10-					3441		Mechelen	1758	1843		
	D 5641		Leuven	11-	1146					Δ		Muizen				
	3433		Muizen	1239	1312							◇				
		▫ dt A3b	station		1312									20-		
	te voet		Atlv	1312	1320											
					1330											

4				430						4B				1530					
				510										1610					
	A	Zemeren	Grechelen								A	Zemeren	Grechelen	-					
	3402		Leuven	540	617	630	8	64			SD 9837		Deutern	1657	1749	615	7	88	
	SD 3405		Grechelen	740	818	+	2,00				D 9837	Grechelen	Deutern	1715	1741	+	345		
	SD 9817		Leuven	841	901						9660		Oudstr	1806	1825				
	SD 9832		Grechelen	911	926						9669		Deutern	1854	1918				
	A		Zemeren								SSD 9860		Grechelen	1921	2003				
				0							A		Zemeren						
					11-										2145				
	S			430							S			1230					
				510							te veel	Alle	Zemeren	1235	1245				
	A	Zemeren	Grechelen									□ A4		1246					
	3402		Leuven	540	617						S 3458		Leuven	1246	1825				
	SD 3405		Grechelen	740	818						S 3459		Grechelen	1457	1548				
	SD 9817		Leuven	841	901						9837		Deutern	1657	1749				
	SD 9832		Grechelen	911	926						9660		Oudstr	1806	1825				
	A		Zemeren								9664		Deutern	1834	1918				
				0							9854		Grechelen	2015	2045				
	A		Grechelen								A		Zemeren						
	S 3458		Zemeren	1241	1246									0					
		□ d' A4 &	Stations		1246										2230				
	te veel		Alle	1246	1256														
					13-														
	D	Alle	los	3	11						D	aa	9669	1530					
		(3402 d' A4)									9854	Deutern	Grechelen	2015	2105				
											A		Zemeren						
															2230				
5				520						5B				1250					
				6-							te veel	Alle	Zemeren	13-	1310				
	A	Zemeren	Grechelen									□ A5		1312					
	3410		Leuven	639	727						3433		Deutern	1312	1429				
	SD 5620		Ottignies	734	823	815	8	91			SS 9836		Leuven	1527	1718	710		92	
	5647		Leuven	941	1035						S 9836	Deutern	Leuven	1527	1716				
	3433		Zemeren	1233	1312						3441		Grechelen	1758	1843				
		□ d' A5 &	Stations		1312						A		Zemeren						
	te veel		Alle	1315	1325														
					1395										20				
	D	Kes	Alle	8	16						D	overgang							
		(3410 Ft. Lev) Fin										(dienst d' B3)							
		3433 A5)																	
												T.S			6010	6815	615		
												G.P			728		138		

Reeks J. — hl. type 81

B.P. hlst 1230 hlf 820 — by wasing om de 30 dagen - hl vervangen

| | | |

| | | |

Reeks K — hl type 81

B.P. blst 1810 blf 805 — by wassing om de 30 dagen — hl verwangen

| | | |

Reeks R

hl type 53

B.P. hlst 2,20 hlf 1.45 (T) (X) by wassing om de 28 dagen hl vervangen
Wekelykse dienstwisseling op L (hl werkt één week in iedere Bundel)

1	SD	Rang	14	22	8	27	1 B	SD	Rang	6	14	8	27	1 C	SD	Rang	22	6	8	27
		Bundel A							Bundel A							Bundel A				
	D	Rust						D	Rust						D	Rust				
2	SD	Rang	14	22	8	27	2 B		Rang	6	14	8	27	2 C		Rang	22	6	8	27
		Bundel C							Bundel C							Bundel C				
	D	Rust						D	Rust (dienst dl J 3 x 3 C						D	Rust (dienst dl K x C)				
3	SD	Rang	14	22	8	27	3 B	SD	Rang	6	14	8	27	3 C	SD	Rang	22	6	8	27
		Bundel D							Bundel D							Bundel D				
															SD 20102	Muizen Rekkenop	573	527		
															Δ	Muizen	–	–		
	D	Rust						D	Rust						D	Rust (20102 door Kre)				
4	SD	Rang	14	22	8	27	4 B	SD	Rang	6	14	8	27	4 C	SD	Rang	22	6	8	27
		Bundel B							Bundel B							Bundel B				
	D	Rust						D	Rust						D	Rust				

5 bygevoegde rusten per jaar en per agent

T'S 96 334
G.P. 8 81

Muizen

Muizen

Reeks S hl type 53

BP. hlst 220 - hlp 145 ⓓ ⓐ bij wijziging om de 28 dagen hl vervangen wekelijkse dienstregeling af L

1	SD			5					1	B	Leusden	Hilv	CW	1330	1345			
		Rdmg	CW	575	1245	8		27				Rdmg	CW	1345	19	1530		27
	Leusden		Hilv	1245	13								D		20			
	D	Rust								D	Rust							
	5 bijgereden ruiten per jaar en per uitgevent												T.S		1530			54
													GP.		1545			27

Reeks T hl type 51

BP. hlst 2. hlp 135 ⓓ ⓐ bij wijziging om de 28 dagen hl vervangen wekelijkse dienstregeling af L 1-1B-2-2B.

1	SDL			1245					1	B	SD	DT1'			1245			
				115							SD 20105	Imuiden	Heiloo	1300	1320			
	SD 20141	Imuiden	Driehuis	1330	1338	1530	8	27					Rdmg			1545		27
			Rdmg								SD 20113		Imuiden	2010	2019			
	D		Imuiden	1128	1134								D		21			
		DT1'			1245													
	L			530														
	D	Imuiden	Heiloo															
			Rdmg															
	D		Imuiden	1128	1134													
					1245													
	D	Rust								D	Rust							
		SD 20141 dt Wo cf																
2				7					2	B		Rdmg	Leeds	13	16			
		Rdmg	Rayburn	530	830								Rayburn	16	17			
	SD 20117		Leeds	1805	1815	6		17			D	Imuiden	Heiloo	1820	1825	8		27
	SD 20110	Heiloo	Imuiden	2021	2031						SD 20103		Imuiden	1943	1952			
		Rdmg	Leeds	2041	13-								D		21			
	D	Rust								D	Rust							
	5 bijgereden ruiten per jaar en per uitgevent												T.S		3215	-3		101
													GP		702			54

Facultatieve Treinen

1	FSD 20042	Muizen	Duffel	1655	1714				2	FSD 20307	Muizen	Hofstade	1015	1030			
	Δ		Muizen	1730	1750					FSD 20308		Muizen	1137	1148			
3	FSD 20808	Willebr.	Dehaeyer	835	850				4	FSD 22232	Muizen	Willebr.	1012	1557			
	FSD 20809		Willebr.	930	945					FS 22232	Muizen	Willebr.	1347	1428			
	FSD 20810		Dehaeyer	1315	1330					FSD 22340		Muizen	1615	1650			
	FSD 20811		Willebr.	1358	1413												
5	FSD Δ	Muizen	Deurne	2341	037				6	FSD 22407	Muizen	Willebr.	1312	1357			
	FSD 22322		Beringen	145	652					FSD 22408		Muizen	1440	1520			
7	FSD 22369	Muizen	Beringen	2238	257				8	FSD 39304	Muizen	Merelb.	1508	1658			
	Δ		Muizen	–	–					FSD 93375		Muizen	18–	2018			
9	FSD 23349	Muizen	Beringen	2152	038				10	EP 39388	Muizen	Aarschot	1955	2050			
	Δ		Muizen	–	–					FSD 39388		Merelbek	2140	035			
										FSL Δ		Muizen	158	255			
											(d. met 93305)						
11	FSD 39325	Muizen	Merelb.	335	605				12	EP 39393	Muizen	Aarschot	1955	2050			
	Δ		Muizen							FSD 39393		Merelb.	2140	004			
										FSL Δ		Muizen	118	255			
											(d. met 93305)						
13	EP 39390	Muizen	Aarschot	1040	1132				14	FSD 82369	Mechelen	Antw. N	2212	110			
	FSD 39390		Merelb.	1244	1548					Δ		Muizen	–	–			
	ED 39390		Muizen	1632	1805												

3-6-1956 3-6-1956

TIENEN

Onmiddellijke Chef: Hr Hauglustaine P. Techn. Inspecteur

Machinist instructeur: X

Reeks A HL type 31

B.P.: HLT. FR: 4.60
Stoker. FR: 3.05

⊗ ⊡ Wassing om de 30 dagen op dienst 1 te Leuven

1

⊕ ⊡ Rust

2			9-				
SD	□ A bis 1c	in station	9.10				
LMcV 26227	Tienen	Ramillies	9.38	12-	7.40		23
MJS 26227	Tienen	Ramillies	9.38	1250		7.25	
LMcV 60544		Jauche	1215	1227			
LMcV 60545		Ramillies	1252	13.25			
	□ door	A2b	13.35				
Hlp 5723		Tienen	15.53	16.31			
				16.40			
D	⊡ door A8		615				
			623				
3806	Tienen	Tongeren	641	813			
	2h. vrij afzonderlijk		820	1220			
	□ door A2b		1405				
hlp 3815		Tienen	1418	1534			
				1540			
3			445				
			520				
5708	Tienen	Namur	605	749	915	-	67
MJS 62215		Ramillies	912	1207			
LMcV 62215	Namur	Ramillies	912	1145			
LMcV 60546		Petit Rosière	1230	1239			
LMV 60546		Ramillies	13-	1306			
	□ door	A3b	1310				
hlp 5721		Tienen	1316	1349			
				14-			
D	Rust (5708 door A9)						

1b

Rust

2b			12.20				
hlp 5720	Tienen	Ramillies	1230	1305			
		□ A2	13.35		7.40		65
MJS 26227		Namur	13.38	1540		7.35	
LMcV 26227	Ramillies	Namur	1355	1540			
SD 5729		Tienen	1712	1852			
	stel uit wijken		1856	1920			
				20-			
S	na hlp	5720:	1220				
		□ A2	1335				
S 5716	Ramillies	Namur	1412	1456			
SD 5729		Tienen	1712	1852			
	wijkt stel		1855	1920			
	(26227 door FEO)			20-			
D			1235				
hlp 3814	Tienen	Tongeren	1244	14-			
		□ A2	1405				
3817		Tienen	17.21	1919			
				2010			
3b			1220				
hlp 5720	Tienen	Ramillies	1230	1305	840	3-	64
		□ A3	13.10				
SSD 62215		Tienen	13.31	1718			
S 62215	Ramillies	Tienen	1408	1616			
SD 3816		Tongeren	1824	2014			
		D.C.		21-			
D			1830				
	stel aan	kaai voeren	1920	1930			
dbl 3818	Tienen	Tongeren	1944	2107			
	□ door	FHS		2130			
		D.C.					

| | | |

8				520				
		stel aan	kaai	605	615			
	SD 3806	Tienen	Tongeren	629	813	710		46
	D 3806	Tienen	Tongeren	641	813		5-	
	SD		HLR	830	1030			
		□ door	A8b	1055				
	hlp 3811 SSD		Tienen	1108	1218			
	hlp 3811 S	Tongeren	Tienen	1103	1218			
					1230			
	D	aflos		5-	12-			
		(2h. vrij 7.30/9.30)						
		(3806 door A2)						

8b				9.20				
	HLP 3810 SSD	Tienen	Tongeren	9.29	1028			
	HLP 3810 S	Tienen	Tongeren	:.29	1046	940		40
		□	A8	1055			+020	
	SD 32203		Tienen	1150	1834			
		SS □	door A5b		19-			
			S		1920			
	D	RUST						

9				3-				
				335				
	SD Δ	Tienen	Landen	347	4-	950	705	115
	SD 2482		Liège Lond	431	656			
	(t) SD 5225		Flemalle Hte	730	801			
	SD 5230		Liège Longd	815	848			
	(t) SSD 44989		Liège Guil	9.10	9.18			
	(t) SSD RD 4811		Liège Viv.	9.50	1000			
	Δ		Kinkempois	1020	1040			
	te voet		Liège Guil	1120	12-			
	hlp. 915		Tienen	12-	1239			
					1250			
	D			445				
				520				
	5708	Tienen	Namur	605	7.49			
	dbl. 5715		Tienen	901	1054			
					1150			

9b				11.15				
	hlp 78	Tienen	Liège Guil	1126	1207			
	te voet		Kinkempois	12.10	1250			
	Δ		Seraing	13.44	13.54	945	-	67
	(t) SD 40063		Kinkempois	1441	15.11			
	(t) SD Δ		Liège Longd	1540	1548			
	SD 2499		Landen	16.33	1903			
		wijkt	stel	19.10	20-			
	hlp 4077		Tienen	2041	2053			
					21-			
	S	na 24	99	1115				
	Δ	Landen	Tienen	1945	20-			
					21-			
	D	RUST						

10				4.50				
	SDL hlp. 4004	Tienen	Landen	4.58	5.05			
				6.00		10-	-	66
	SD 2486	Landen	Liège Viv.	623	837			
	(t) SD. RD. 2486		Liège Longd	925	952			
	(t) Δ		Liège Guil.	-	-			
	SD 40045		Angleur	1120	1128			
	(t) SD Δ		Kinkempois	1146	1152			
	te voet		Liège Guil	1320	14-			
	hlp. 919		Tienen	14-	14.40			
					1450			
	L			450				
				525				
	L Δ	Tienen	Landen	530	545			
	SD 2486	enz.			1450			
	D	RUST						

10b				1215				
	hlp 908	Tienen	Liège Guil	1226	1306			
	te voet		Kinkempois	13.10	1350	745	-	69
	(t) SD Δ		Liège Longd	1518	1526			
	SD 2497		Landen	1557	1821			
		wijkt	stel	1830	1840			
	SD Δ		Tienen	1848	19-			
					20-			
	D	RUST						

			T. S.			144.35		1103
			G. P			752	50.55	110

Reeks B - HL type 41

BP. HLT : FR. 5.55
HLF : FR. 3.70 ⊕ ⊕ Wassen om de 30 dagen te Leuven - Wekelijkse afwisseling op L.

1				4.10					1b									1c				12.30				
				4.40							Reserve zonder				7-		31		hlp 3814	Tienen	Drieslinter	12.44	1302			
	(t) SD 3804	Tienen	St Truiden	5.06	5.47						HL op veranderlijke uren.				+ 1.30						□ B1	13.20				
	SD 3807		Tienen	6.01	6.38										+ 1.30				SSD 30513		Diest	1333	1531	8.30	5-	47
	SD 3757		Diest	7.31	8.24																HLR			-	17-	
			HLR			9.45		10.3											SD 3766		Tienen	1908	2002			
	LMV 30524		Scherpenheuvel	9.22	9.58		6.05																21-			
	LMV 30525		Diest	10.28	11.05																					
	Ma JS 30554		Tistelt	9.39	9.53																					
	Ma JS 30555		Diest	11.10	11.24					V	Dienst	B1c	12.30	21-					V	Overgang (dienst door B1b)						
			HLR																							
	SSD 30512		Drieslinter	12.03	13.04																					
		□ door	B1c	13.20						S			12.30						S	RUST (3766 door B1b)						
	hlp 3758		Tienen	13.28	13.48					hlp 4032	Tienen	Landen	12.40	12.53												
					13.55							□ B1	13.26													
										S 3535		Hasselt	14.38	15.16												
	S	na 30	555	4.10						S 3535		Diest	15.18	15.48												
			HLR									HLR							D	⊡ door A8		6-				
	S 3522	Diest	Hasselt	12-	12.34					SD 3766		Tienen	19.08	20.02								6.06				
	S 3522		Landen	12.40	13.26									21-					D 3751	Tienen	Diest	6.26	7.24			
		□ door	B1b	13.26															D 3750		Drieslinter	7.58	8.36			
	hlp 910		Tienen	13.31	13.40														D 3756		Tienen	9.47	10.04			
					13.50																		11-			
	D	RUST								D	RUST															

bijkomende rusten worden verleend door reeks K

T.R.			25.15	-	181
G.P.			7.56	9.05	181

Tienen

90

Tienen

Reeks J - Hl type 31

BP HLT: FR. 5.80
HLE: FR. 3.85 Ⓓ Ⓓ Wassen om de 30 dagen Wekelijkse afwisseling

1		met HL	A2	3.05					16							
				3.40						SSD	Reserve in vuur	7-	15-	8-		31
	SD 5700	Tienen	Ramillies	4.02	4.42	6.15	6.15	34		Ma	dienst J1 m/HL A2. dienst door J1	3.05	9.20	-	1.45	
	SD 5707		Tienen	5.22	6.04	+	1.45									
	SD 20022		Grimde	7.34	7.44					S		7.00				
	SD 20042		Tienen	8.20	8.30					SF. 22930	Tienen Landen	7.14	7.26			
	SD □	door A2	in station		9.10						rang. Attv + station	7.30	14.30			
					9.20						□ door J1c					
	Ma	dienst	J1b	7-	15-					Hlp 741055	Tienen	14.35	14.44			
													15-			
	D.L.	RUST								D	RUST.					
		L. dienst door K														
1c	SSD	Reserve in vuur		15-	23-	8-		31	12							
						+	0.45			SVD	□ J1b	23-				
	S			14.15						SD 22410	Tienen Roest Jenk	23.53	3.58	7.15	-	37
	Hlp 912	Tienen	Landen	14.25	14.33					SD 22411	Tienen	4.53	6.27			
		HLR	Station	14.35	14.50						□ door J1		7-			
	SD 20200		Velm	15-	15.10								7.15			
	SD 30310		Landen	16.03	16.13											
		Hlr	Station	16.15	17.30											
		Hlr	Attv	17.30	21.15											
	SF 22931		Tienen	21.50	22.04											
					23-											
	D	RUST								D	Overgang					
											T.S.			2.930	-	133
											G.P.			7.20	4.30	133

Reeks K: (Zonder hl)

1 reserve personeel op veranderlijke uren - Voorschriftelijke rusten

	L	Sleept				
		met hl	A2	1-		
		rang.	station	2-	3.30	
	SD 5700	Tienen	Ramillies	4.02	4.42	
	SD 5707		Tienen	5.22	6.04	
	SD 20022		Grimde	7.34	7.44	
	SD 20042		Tienen	8.20	8.30	
		□ door	A2 station		9.10	
					9.20	

Reeks D.

1 machinist voor loodsdienst

3810	Tienen	Tongeren	9.29	10.38
3811		Tienen	11.08	12.18
3814		Tongeren	12.44	14-
3815		Tienen	14.18	15.34
D 3816		Tongeren	18.31	19.40
D 3819		Tienen	20.27	21.35

Voorschriftelijke Rusten
(alsdan vervangen door BR)

Reeks R - Hl type 41

BP. HLT. FR: 2.20.
HLF. FR: 1.45. ⊕ⓣ om de 28 dagen - Dienstwisseling op L.

1	SD		□ R 1c	6-			16	SD	Hlr Qtlv	15-	16-			
		Hlr station		6-	7.30				Hlr Qthv	16.30	18-			
		Hlr Qthv		7.30	8.30	7- + 23			Hlr station	18-	21-	8-	-	15
		Hlr Station		8.30	11-	1-			□ door R 1c	21-				
		Hlr Qthv		11-	12.30				□ MD 3819 Station A7b	21-	22-			
					13-						23-			
	D	RUST						D	RUST					
	L			5-			1c	SD	□ R 1b	21-				
		Hlr station		5-	7.30				Hlr Station	21-	5-	9-	-1	27
		Hlr Qthv		7.30	8.30				◇	5-	6-			
		enz.							D		5-			
								D	RUST					
	5 bijgevoegde rusten per jaar in het agent.								T.R.			24	-	65
									G.P.			8-	-	65

Facultatieve Goederentreinen.

FSD 26900	Tienen	Jodoigne	4.50	5.17
FSD 60530		Tienen	7.40	8.20

△ FSD 33402 △ Landen St. Truiden 19.58 20.13; Hasselt 21- 21.30; Tienen 22- 23.20

Organisatietabel der afloosdiensten.

R 1b SD □ MD 3819 A7b in station instel uitwijken 21- 22-

A8 D ⊡ MP 3751 (B 1c) 5- 5.45; ⊡ MP 3806 (A 2) 5.45 6.15

3-6-56 — Groupe Bruxelles-Midi — Bruxelles Autorails — 3-6-56

Chef immédiat: Bihet, Inspecteur technique.

Machinistes-instructeurs: Pierrard, De Jonghe, De Wilde

Série A

P.S: 27 FR

AR types 653 - 654 - 670 - 671

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - 6 (S) AR remplacé

1		Repos							1B		Repos							
2	SSD	◻ par	E 4	6.-					2B	SSD				13.20				
				6.25							◻ A 2 en gare			13.51				
	1606	Brux M	Binche	6.40	7.36					SD 1788	Brux. M	Brux. N		13.51	13.58			
	1613		Brux. M	7.56	9.04					SS 1004		Hasselt		15.26	16.44			
	SD 1787		Oldenkerke	9.22	11.25	8.10	3.30	3.60		SS 1005		Brux. N		17.20	18.38	9.45	-	3.02
	SD 1788		Brux. M	11.50	13.49	+ 0.30				SD 1008		Hasselt		19 -	20.33	-	4.15	
		◻ par A 2 en gare			13.51					SD 1009		Brux. M		20.43	22.20			
					14.10										22.35			
															23.15			
	S	◻ par	E 4	6.-						S				17.45				
				6.25										18.29				
	1606	Brux. M	Binche	6.40	7.36					S 1008	Brux M	Brux. N		18.50	18.57			
	1613		Brux. M	7.56	9.04					SD 1008		Hasselt		19 -	20.33			
	SD 1787		Oldenkerke	9.22	11.21					SD 1009		Brux. M		20.43	22.20			
	SD 1788		Brux. N	11.50	13.59										22.35			
	S A		Brux M	14.10	14.15										23.15			
					14.25						1788 par A 2							
					14.40													
	D	◻ par	E 4	6.-						D								
				6.25							Repos							
	1606	Brux M	Binche	6.40	7.36					1004, 1005 par A 5 B								
	1613		Brux M	7.56	9.04													
					9.11													
					9.30													
3		Planton		3.00	10.00	7.	7.		3B		Planton			13.30	21.	7.30	7.30	

Bruxelles. Midi AR

4	SSD			5–						4B	SSD			13.40				
				5.44								□ A4	en gare	14–				
	SD 2177	Brux.M	St Nikl W	6.10	7.43						SS 1737	Brux.M	Tournai	14.12	15.29			
	SD 2178		Brux N	7.47	8.45						SS 1732		Brux.M	15.51	17.14			
	SS 1000		Hasselt	8.54	10.17	9.20	6.35	267			SD 1564		Mons	17.44	18.50	955	705	405
	SS 1001		Brux.M	12.16	13.58		– 0.50				SD 1677		Brux.N	19–	20.16	–	305	
		□ par A	4B en gare		14–						SD 1682		Frameries	20.32	21.46			
					14.20						SD 1689		Brux.M	21.50	23.05			
													◊		23.13			
															23.35			
	S			5–							S			16.45				
				5.44										17.29				
	SD 2177	Brux.M	St Nikl W	6.10	7.43						SD 1564	Brux.M	Mons	17.44	18.50			
	SD 2178		Brux.M	7.47	8.54						SD 1677		Brux N	19.–	20.16			
					9.11						SD 1682		Frameries	20.32	21.46			
				10.50							SD 1689		Brux M	21.50	23.05			
	S 6924	Brux.M	Clabecq	11.15	11.44								◊		23.13			
	S 6907		Halle	11.47	12.–										23.35			
	S Δ		Clabecq	12.04	12.14													
	S 6927		Brux.M	12.20	12.42													
					12.53													
					13.30													
	D			7.45							D			13.40				
				8.23								□ A4	en gare	14–				
	Δ	Brux.M	Brux.N	8.41	8.48						SS 1737	Brux.M	Tournai	14.05	15.29			
	SS 1000		Hasselt	8.54	10.16						SS 1732		Brux.M	15.51	17.14			
	SS 1001		Brux.M	12.16	13.58						D 1670		Mons	17.40	18.50			
		□ par A	4B en gare		14–						D 1677		Brux M	19–	20.07			
					14.20								◊		20.15			
															20.45			
5	SD			4.50						5B	SD		SSD	17.20				
				5.34										18.04				
	881	Brux.M	Oostende	6.–	7.17						SD 2189	Brux M	Brux.N	18.29	18.40			
	2156		Brux.N	7.29	10.08	9.45	9.45	432			2189		St Nikl W	18.40	19.50	4.20	7.05	141
	1632		Erquelinnes	10.12	11.43		– 0.25				2188		Brux.M	19.54	21.05	+	3.10	
	1653		Brux.M	12.10	13.42										21.17			
			SSD		14.00										21.40			
			SSD		14.35													
	S	□ par	A 5B		14.00													
					14.10						S	□ A5	Reserve	14.10				
												puis 2189 – 2188						
	D			4.50							D			14.35				
				5.34										14.56				
	881	Brux.M	Oostende	6.–	7.17						D 1004	Brux.M	Brux. N	15.16	15.23			
	2156		Brux.M	7.21	10.11						SS 1004		Hasselt	15.26	16.44			
	1632		Erquelinnes	10.20	11.44						SS 1005		Brux N	17.20	18.38			
	1653		Brux.M	12.10	13.42						2189		St Nikl W	18.40	19.50			
					14.00						2188		Brux.M	19.54	21.05			
					14.35										21.17			
															21.40			

6	SD			5.15					6B	SS	□ A6	en gare	11.30				
				6 –									11.50				
	1751	Brux. M	Brugge	6.20	8.56					SS 1775	Brux. M	Ronse	12.06	13.32			
	1754		Brux. M	9.12	11.44	7.15	10	303		SS 1766		Brux. M	13.50	14.59	8.30	–	250
		SS □ par.	A6 B engare		11.50					SS 1779		Ronse	15.06	16.18			
					12.30					SSD 1768		Brux. M	18.18	19.30			
			S		11.56					D 1768	Ronse	Brux. M	18.09	19.18			
					12.30							SSD		19.39			
												D		19.25			
														20.–			
	D			2.10						S							
				2.42							alternement						
	1801	Brux. M	Gent St P	3.02	4.18												
	876		Brux. N	5.17	6.–												
	1751		Brugge	6.08	8.56												
	1754		Brux. M	9.12	11.44												
		SS □ par.	A6 B engare		11.50												
					12.10												
												T.S.	81.30	53.25			2460
												P.M.	7.48				410

Serie B - autorails type 620

P.S. - 24 Frs

Entretien et nettoyage complet au service 1 (SD) - V 5 (AR remplacé)

1	Repos	1B	Repos	1e	SS		SSD	20.40					
								21.10					
							D	21.00					
								21.34					
					SSD 8091	Brux. M	Gérardsb.	21.29	22.29				
					SSD 1748		Brux. M	22.32	23.26	10.	9.40	223	
					D 7110	Brux. M	Tubize	22.09	22.44	–	1.40		
					D 7115		Brux. M	22.55	23.25				
					2348		Diest	23.45	1.11				
					SD 4003		Brux. M	4.29	6.02				
						□ par	B2 engare		6.20				
									6.40				
					S			18.40					
								19.23					
					S 7094	Brux. M	Soignies	19.43	20.30				
					S 7095		Brux. M	20.49	21.38				
					S 8093		Enghien	22.09	22.49				
					S 1748		Brux. M	22.59	23.26				
					2348		Diest	23.45	1.09				
					D Δ		Brux. M	1.16	2.35				
									2.41				
									3.–				

Bruxelles-Midi AR

2

SD

	□ B1c	en gare	6.20					
SD 2640	Brux. M	Ecaussines	6.22	7.31	6.15	6.50	182	
SD 2637		Brux. M	7.34	8.23	+	2.50		
SD 9927		Lendermonde	8.25	9.19				
9927		Boiceren	9.26	9.49				
9930		Lenderm^de	10.03	10.27				
SD 9930		Brux. M	10.31	11.25				
				11.34				
				12.15				

J

	pas du 1/7 au 31/8	11.57		
J 8947	Brux. M	Denderl.	12.20	13.13
J Δ		Brux. M	14.04	14.26
				14.34
				15.05

D

			7.40					
			8.24					
1616	Brux. M	Mons	8.44	9.32				
SS 7051		Brux. M	9.45	11.13				
SS 2193		St Nikl. W	11.17	12.36				
SS 2196		Brux. M	12.45	13.56				
				14.10				
	□ par	B_2 B		14.30				

9927/30 par E_2

2B

SD

1739	Brux. M	Geraardsb	16.11	17.08	7.15	8.30	2.11	
8062		Brux. N	17.14	18.32				
SD 2094		Manage	18.51	20.08				
SD 6951		Brux. M	20.37	21.49				
	□ par B_2 c	en gare		21.50				
				22.20				

D

			13.50					
			14.10					
	□ B_2							
SS 8200	Brux. M	Geraardsb.	14.23	15.16				
SS 8175		Denderleeuw	16.15	16.45				
SS 8548		Brux. M	16.49	17.38				
Δ		Brux. N	–	–				
D 2094		Luttre	18.51	20.36				
D 6951		Brux. M	20.38	21.58				
	□ par B_2 c	en gare		21.59				
				22.20				

1739/8062 par B_2 B

2c

□ B_2 B en gare { SD 21.25, D 21.50 / 21.59

SD 6951	Brux. M	Schaarbk	21.51	22.07				
D 6951	Brux. M	Schaarbk	22.–	22.17	8.40	8.40	146	
2696		Mons	22.26	23.50				
SD 2696		St Ghislain	23.51	0.03				
L 7640	Mons	St Ghislain	1.29	1.41				
7011		Brux. M	3.49	5.44				
	□ par	B_3	en gare			5.45		
						6.05		

3 SSD

			5.25					
	□ B.c	en gare	5.45					
7011	B. x. M	Schaarbk	5.47	5.55				
SD 7022		Soignies	6.30	7.51	7.25	7.25	273	
SD 7022		Haine St P	8.03	8.37	+ 2.10			
SD 2093		Brux. M	8.41	9.36				
1757		Ronse	10.06	11.18				
1760		Brux. M	11.20	12.28				
	□ pr B3B	en gare		12.28				
				12.50				

3B SSD

1760	Brux. M	Brux. N	12.28	12.34				
SSD 8953		Denderleeuw	12.38	13.25	7.55	-2.55	175	
SSD 8954		Brux. M	13.35	14.20				
SSD 2743		Zottegem	14.52	15.41				
SSD 8548		Denderlw	16.19	16.48				
SS 8548		Brux. Nd	16.49	17.28				
SSD 3007		Mechelen	17.31	17.58				
SSD 3008		Vilvoorde	17.59	18.16				
SSD 3009		Mechelen	18.27	18.38				
SSD 3010		Brux. N	18.46	19.19				
SSD Δ		Brux. M	19.20	19.26				
	□ par B3c	en gare		19.35				
				19.55				

3C SSD

			19.10					
	□ B3B	en gare	19.35					
2783	Brux. M	Buizt	19.38	20.38				
1778		Denderlw	20.40	20.50	5.20	-	108	
8579		Zottegem	20.53	21.22	+ 0.35			
1131		Gent St P	21.25	21.55				
SD 9034		Brux M	22.36	23.48				
				23.55				
				0.30				

S

			5.25					
	après	1760						
1760	Brux M	Brux. N	12.28	12.34				
S Δ		Mechelen	-	-				
S 3006		Brux. M	13.22	14.19				
				14.30				
				15.-				

S

Repos

S

	Commence		18.35					
			19.17					

D

			5.25					
	□ B2c	en gare	5.45					
7011	Brux M	Schaarbk	5.47	5.55				
D 7024		Soignies	6.56	8.22				
D 7053		Brux. M	8.30	9.42				
1757		Ronse	10.06	11.18				
1760		Brux. M	11.20	12.28				
	□ par B3B	en gare		12.28				
				12.50				

D

			12.-					
	□ B3	en gare	12.28					
1760	Brux M	Brux. N	12.28	12.34				
D 8543		Kortrijk	12.38	15.32				
D 8534		Brux. M	15.35	17.25				
				17.33				
				18.-				
8548	par B6c							

D

alternement

Sce par E 3B

4	SD			2.-					4B	SD				10.40					4C	SD			15.20				
				2.42							□ B4 en gare			11.-						hlp 1664	Brux. M	Mons	15.42	16.31			
	1801	Brux. M	Gent St P.	3.02	4.18					SD 1713	Brux. M	Tournai		11.05	12.29						□ B4 B							
	876		Brux. N	5.17	6.-					SD 2722		Brux. N		12.38	14.47					SD 7772	Mons	Quévy	17.08	17.32			
	SD 8013		Bastily	6.08	7.02	9.20	9.50	3.25		SD 602		Mons		15.03	15.55	8.05	6.50	2.41		SD 7775		Mons	17.38	17.58	8.40	9.40	2.47
	SD 8028		Halle. F.	7.21	7.54					SD 7774		Quévy		16.07	16.33					SD 7782		Quévy	18.10	18.34			
	SD 8011		Ath	7.57	8.32					SD 7769		Mons		16.36	16.56					SD 7089		Brux. M	18.57	20.27			
	8011		Tournai	8.34	9.11						□ par B4e									SD 8989		Gent St P.	20.29	21.59			
	SD 1708		Brux. M	9.30	10.52					hlp 1661		Brux. M		17.32	18.24					SD 8674		Zottegem	22.04	22.38			
		□ par B4B	en gare		11.-										18.45					8532		Brux. M	22.40	23.19			
					11.20																			23.26			
																								24.-			
	D			3.40						D				10.30						D			15.20				
				4.16						hlp 536	Brux M	Charleroi S		10.53	11.34					hlp 1664	Brux. M	Braine le Ct	15.42	16.05			
	7000	Brux. M	Quévy	4.40	6.24						□ B.4										□ B4 B							
	7747		Mons	6.26	6.47					SS 2115		Mons		12.29	13.28					D 7064		Mons	16.27	17.07			
	7744		Quévy	7.04	7.28					D 2115		St Ghislain		13.35	13.47					D 7776		Quévy	17.33	18.-			
	7751		Mons	7.34	7.54					D 7673		Mons		13.50	14.02					D 7777		Mons	18.13	18.26			
	7750		Quévy	8.04	8.28					D 7071		Tubize		14.38	15.26					D 7093		Schaarbeek	19.03	20.52			
	7755		Mons	8.32	8.53					7060		Braine le Ct		15.-	16.-					D Δ		Mechelen	21.05	21.24			
	2096		Charleroi S	9.-	9.53						□ par B4e									D 9855		Sendermonde	21.59	22.10			
	2095		Mons	10.-	10.54					hlp 1655		Brux. M		16.34	16.54					D 9986		Brux. M	23.10	0.03			
	SS 2114		Charleroi S	11.-	11.53										17.20							◊		0.10			
		□ par B4B																						1.00			
	hlp SS 1551		Brux. M	12.35	13.06																						
					13.30																						
		8011 par	B5																								
		1801-876	par A6																								

5 SSD

			4.50					5B
			5.29					
SD 3001	Brux. M	Puurs	5.57	7.13				
SD 3004		Schaarbk S	7.16	8.19	9.40	9.40	2.90	
SD 1616		Brux M	8.28	8.42		- 1.00		
1616		Mons	8.44	9.32				
SS 7051		Brux. M	9.45	11.13				
SS 2193		St Nikl W	11.17	12.36				
SS 2196		Brux. M	12.45	13.56				
	□ par B5c	en gare		14.10				
				14.30				

S

			4.50					
			5.29					
SD 3001	Brux. M	Puurs	5.57	7.13				
SD 3004		Schaarbk S	7.18	8.19				
SD 1616		Brux. M	8.28	8.42				
1616		Mons	8.44	9.32				
S 7051		Brux. N	9.45	10.22				
S Δ		Etterbeek	11.38	11.44				
S 5057		Brux. M	11.45	13.06				
				13.26				
				13.30				

D

			5.20					
			6.10					
D 8019	Brux. M	Lenze	6.27	7.56				
D 8032		Olth	8.04	8.20				
8011		Tournai	8.34	9.11				
D 2722		Brux. M	12.04	14.34				
	□ par B5c	en gare		14.35				
				15.-				
	1616-7051-2193-2196							
	par B2							

Repos

5C SSD

				13.50				
	□ B5 en	gare		14.10				
SS 8200	Brux M	Geeraardsb	14.23	15.16				
SS 8175		Denderl^w	16.15	16.45	9.10	4.25	2.25	
SSD 879		Gent. St P.	17.02	17.27	-	0.20		
SSD 8986		Brux. N	18.09	19.19				
SD 2889		Gent St P.	19.25	20.29				
8992		Alost	20.36	21.20				
8992		Brux. M	21.26	22.20				
				22.25				
				23.00				

S

				18.20				
				19.02				
S 2889	Brux M	Gent St P.	19.16	20.29				
S 8492		Brux M	20.36	22.20				
				22.31				
				22.45				

D

				14.10				
	□ B5 en	gare		14.35				
D 2722	Brux. M	Schaarb R	14.36	14.59				
D 7074		Braine l'Cte	16.28	17.50				
D 7085		Brux N	18.55	19.51				
D 8999		Alost	20.31	21.17				
8992		Brux. M	21.26	22.20				
				22.25				
				23.-				
	8200/8175	par B2B						

Bruxelles. Midi AR

Bruxelles. Midi AR

101

Bruxelles. Midi A

6	SD		SSD	3.40					6B	SSD			22.25					6c	SD		SS	11.–						
			S	3.50									23.05								S	11.35						
				4.16						8997	Brux. M	Alst	23.24	0.22					hlp S 1640	Brux. M	Mons	11.56	13.02					
	7000	Brux. M	Quévy	4.40	6.24					SD 9804		Brux. M	4.05	5.57					hlp SS 1538	Brux. M	Charleroi. S	11.23	12.15					
	7747		Mons	6.26	6.47	9.45	–	270						6.08	8.10	7.45	106			□ B6								
	7744		Quévy	7.04	7.28	+ 0.15								6.35	+ 0.40				SS 2115	Charleroi. S	Mons	12.29	13.28					
	7751		Mons	7.34	7.54														SD 7067		Tubize	13.32	14.49	8.45	6.50	225		
	7750		Quévy	8.04	8.28					S			22.15						7060		Braine le Ct	15.43	15.59	–	0,35			
	7755		Mons	8.32	8.53								23.05						SD 7073		Brux. M	16.08	16.39					
	2096		Charleroi. S	9.–	9.53					8997	Brux. M	Alst	23.24	0.22					SD 2666		Mons	16.48	18.06					
	2095		Mons	10.–	10.54					Δ		Brux. M	3.10	4.00					SD 1663		Brux. M	18.16	19.06					
	SS 2114		Charleroi. S	11.–	11.53					D 1803		Alst	4.23	5.06									19.23					
		□ par B6c								D 8958		Brux. M	5.35	6.29									19.45					
	SS hlp 1551		Brux. M	12.15	13.06									6.36														
	S hlp 1645	Mons	Brux. M	12.28	13.34									7.05														
			SS		13.25																							
			S		13.50																							
	D									D			22.50						D			12.40						
		Repos											23.29									13.09						
										D 9037	Brux. M	Alst. N	23.50	0.37					SS 8975	Brux. M	Denderleeuw	13.36	14.24					
		Sce par	B4							SD 9804		Brux. M	4.05	5.57					SS 2785		Zottegem	14.44	15.12					
														6.17					D 2768		Brux. M	15.15	16.00					
														6.35					1739		Geeraards b.	16.11	17.08					
											8997 par	E4c							8062		Brux. N	17.14	18.32					
																			Δ		Brux. M	–	–					
																							19.30					
																				7060 par	B4B.							
																					T. S.	324.25	77.45				3247
																					P. M.	7.53					541

Serie C autorail type 620

P.S: 24 frcs

Entretien le mardi = A.R. remplacé

1				1450					1b				1150					
	hlp 1559	Brux M	Antw C	1511	1554					hlp 1547	Brux M	Antw C	1211	1255				
		□ C 1b									□ C 1c							
	2613		Rosendl	1640	1731					3115		Rosendl	1329	1423				
	3136		Antw C	1845	1911	850	850	213		2608		Antw C	1514	1555	515	515	82	
	2619		Rosendl	1936	2023						□ par C1							
	SD 2618		Brux M	2114	2248					hlp 560		Brux M	1605	1649				
	D 2618		Brux M	2114	2301									1705				
			◊		2314													
					2340													
1c				505					1d	D.L.Ma.Me	Repos							
				555														
	3111	Brux M	Rosendl	609	823					J.V.S.	Réserve à heures							
	3122		Antw C	945	1040						variables et							
	2607		Rosendl	1043	1123	905	905	213			écolage A.R.					18		
	3128		Antw C	1149	1243													
		□ par C 1b																
	hlp 548		Brux M	1305	1348													
					1410													
												TS.	2310	4110			508	
												PM.	758				508	

Serie D autorail type 652

P.S. 21 frcs

Entretien le mercredi - AR. remplacé

1				1550					1b				1325					
	hlp 1563	Brux M	Antw C	1611	1654					hlp 553	Brux M	Antw C	1341	1424				
		□ D 1b									□ D 1c							
	2615		Rosendl	1736	1822					2611		Rosendl	1434	1523				
	2614		Antw C	1909	1958	935	935	213		2610		Antw C	1607	1654				
	2621		Rosendl	2037	2128						□ par D 1				445	445	82	
	2620		Brux M	2314	048					hlp 564	Antw C	Brux M	1705	1749				
					058									1810				
					1.25													
1c				610					1d									
				659						J.V.D.S.	Repos							
	D Δ	Brux M	Antw C	719	830													
	SD Δ	Brux M	Kontich K	719	755					L.Ma.Me	Réserve à heures							
	SD L 3103		Antw C	758	813						variables et							
	L 3103	Kontich K	Antw C	737	815						écolage AR					1415		
	2603		Rosendl	836	923													
	2602		Antw C	1015	11,-	925	925	216										
	2609		Rosendl	1136	1223													
	2606		Antw C	1315	1359													
		□ par D 1b																
	hlp 1554		Brux M	1435	1518													
					1535													
												TS	2345	3800			511	
												PM	758				511	

Serie E autorails type 608

PS: 18 frcs

Entretien et Nettoyage complet au service 1 (SD) - SG AR remplacé

Bruxelles Midi A.R. 103 Bruxelles Midi A.R.

1		Repos								1b		Repos							1c		Repos						
2		□ par E4		6,-						2b			SS	1055					2c					21,-			
	SD 9907	Brux M	Aalst	6,12	807								S	1040													
	D 9907	Brux M	Aalst	6,26	739	820	820	103		hlp ss 2193	Brux M	Dendermde	1117	1159						8531	Brux M	Zottegem	2206	2255	955	955	91
	D 9623		Dendermde	748	805					hlp S 3041	Brux M	Brux N	1101	1109													
	SD 9868		Opwijck	835	902					hlp S 2195		Dendermde	1116	1156						8504		Schaarb R	427	559			
	SD 9937		Dendermde	944	956						□ E 2									Δ		Brux M	603	629			
	D 9927		Lokeren	926	949					SS 9833		Aalst N	1207	1225	945	825	202				□ par E 3 en gare			630		
	D 9930		Dendermde	1003	1027					SSD 9631		Dendermde	1231	1248	+	015								655		
	9834		Londerz.	1122	1142					SSD 9616		Aalst	1318	1335													
	9833		Dendermde	1145	1206					D 8420		Burst	1237	1253													
		□ par E 2b								D 8435		Aalst N	1256	1312													
	hlp 9950		Brux N	1224	1334					SS 9639		Dendermde	1357	1415													
	hlp 6048		Brux M	1349	1357					S 9827		Schellebelle	1220	1236													
					1420					S 9731		Dendermde	1311	1327													
										S 9731		Hamme	1340	1355													
										S 9730		Dendermde	1359	1418													
										S 9642		Aalst	1451	1513													
										S 9653		Dendermde	1533	1551													
										SSD 9954		Brux N	1440	1530													
										SSD 9959		Dendermde	1538	1621													
										SD 9959		Aalst	1623	1640													
										9960		Brux M	1649	1827													
										SD 8073		Enghien	1836	1916													
										SD 8076		Brux M	1932	2006													
												D		1835													
														1920													
												SD		2015													
														2040													

3	SSD			610				
		□E2c		630				
	8503	Brux M	Burst	633	710	935	850	187
	L 8503		Zottegem	712	727	–	035	
	L 8508		Burst	802	817			
	8508		Denderleeuw	818	832			
	8521		Kortrijk	848	1011			
	SS 8538		Denderleeuw	1140	1303			
		□par E 3b						
	hlp 8976		Brux M	1435	1521			
					1545			
	S			610				
		□E2c		630				
	8503	Brux M	Burst	633	710			
	8508		Denderleeuw	818	832			
	8521		Kortrijk	848	1011			
	S 8538		Brux M	1149	1436			
					1447			
					1510			
	D.			610				
		□E2c		630				
	8503	Brux M	Burst	633	710			
	8508		Denderleeuw	818	832			
	8521		Kortrijk	848	1011			
	SS 8538		Denderleeuw	1149	1303			
	SS 2749		Burst	1305	1316			
	SS 8550		Brux M	1318	1422			
					1428			
					15,-			

3b	SSD			1245				
	hlp 1765	Brux M	Denderleeuw	1306	1329			
		□E3						
	SSD 8543		Kortrijk	1338	1508	830	–	131
	SSD 8530		Brux M	1750	2036	–	3,30	
					2041			
		⊡E3c			2115			
	S	Repos.						
	D.			1845				
				1917				
	2783	Brux M	Burst	1938	2038			
	1778		Denderleeuw	2040	2050			
	8579		Zottegem	2053	2122			
	1131		Gent St P	2125	2155			
	D 8674		Zottegem	2204	2238			
	8532		Brux M	2240	2319			
		□par E3c en gare		.	2325			
					2345			

3c			D	2305				
		□E3b en gare		2325				
			SD	2115				
				2119				
			S	2030				
			S	2119				
	SD 8993	Brux M	Ninove	2143	2248			
	SD 2883		Brux N	2253	2330	845	705	189
	D 4110	Brux M	Brux N	2328	2335	+	0,45	
	SS 4110		Landen	2337	059			
	D 4112	Brux N	Landen	015	135			
	L 4107		Tienen	105	119			
	L Δ		Landen	120	132			
	SD 4001		Brux M.	409	545			
	D 4001	Landen	Brux M	409	540			
	SD hlp ARD 8960		Atlv	553	556			
			SL		6,-			
	S			2115				
		après D 4001						
		□par E4 en gare			545			
					610			

4

			4,-				
SD	⊡A2-ARP1606						
	⊡E2-ARP9907						
L	⊡F2-ARP 700						
hlpARP9907 atlv		Brux M	612	615	730	910	58
SD 5006		Etterbeek	639	741			
SSD Δ		Brux M	945	1020			
S Δ	Etterbeek	Brux M	938	1020			
		◊		1030			
	⊡E4b			1130			

D			4,-				
	⊡A2-ARP1606						
	□E2-ARP9907						
D	□E3c en gare		540				
D 8957	Brux M	Denderl	544	633			
D 8956	------	Brux M	635	719			
				726			
			814				
8967	Brux M	Denderl	838	924			
8966	-----	Brux M	935	1021			
8971		Denderl	1038	1124			
8970		Brux M	1143	1229			
				1240			
	□par E4b			1310			

4b

			1250					
			1302					
3180	Brux M	Schaarbk R	1320	1348	10	10	195	
8983		Gent St P	1413	1620				
SSD9441		Wondelg.	1628	1648				
SSD9442		Gent St P	1654	1711				
SD8642		Zottegem	1818	1852				
SD8661		Gent St P	1946	2020				
8990		Schaarbk R	2023	2154				
4115		Brux M	2210	2238				
				2245				
	□par E4c			2250				

4c

	□E4b		2250				
			2331				
SD Δ	Brux M	Brux N	2345	2351	845	810	121
SL 2899		Gent St P	0,01	110			
D8997	Brux M	Gent St P	2327	056			
9000		Schaarbk R	402	541			
SD4101		Schaarbk S	605	615			
	□par E5						
SDhlp2220		Brux M	708	715			
				735			
D4101	Schaarbk R	Brux M	605	632			
	□par E5 en gare			640			
				7,-			

5

SD								
SD hlp 3023	Brux.M	Schaarbk	6.10					
	□ E4c		6.31	6.43				
SD 5004		Etterbeek	7.12	7.30	9.40	9.30	231	
SD △		Schaarbk	7.34	7.56				
SD 2831		Lenderm^de	8.02	8.26				
8964		Brux.M	8.35	9.21				
8969		Lenderb^w	9.38	10.24				
8968		Brux.M	10.35	11.22				
SS 8973		Gent St P	11.38	13.21				
SS 8976		Brux.M	13.39	15.21				
SS	□ par E5B	en gare		15.30				
				15.50				
		S		11.27				
		S		11.35				

D								
			6.20					
	□ E4c en	gare	6.40					
	manœuvres.							
D 8965	Brux.M	Lenderleeuw	7.37	8.25				
8964		Brux.M	8.35	9.21				
8969		Lenderleeuw	9.38	10.24				
8968		Brux.M	10.35	11.22				
SS 8973		Gent St P	11.38	13.23				
SS 8976		Brux.M	13.29	15.21				
	□ par E5B	en gare		15.30				
				15.50				

5B

SD								
SS	□ E5 en	gare	15.10					
SS 8985	Brux.M	Lenderleeuw	15.30					
SS 8978		Brux.N	15.35	16.21				
SS △		Schaarbk	16.24	17.–	9.45	9.15	182	
SS 2885		Dalst.Nd	17.06	17.18				
S 9971	Brux.M	Dalst.Nd	18.31	19.15				
9852		Lenderm^de	17.20	19.10				
D.S 9852		Londerz.W	19.19	19.37				
D.S 9853		Lenderm^de	19.38	19.58				
9853		Dalst.Nd	20.01	20.19				
SD 9679		Lenderm^de	20.24	20.42				
SD 9851		Quatrecht	21.51	22.09				
SD 9858		Mechelen	22.14	22.36				
			22.38	23.34				
	□ par	E5c						
hlp 3090		Brux.M	0.06	0.35				
				0.55				

D								
			15.10					
	□ E5c en	gare	15.30					
SS 8985	Brux.M	Lenderl^w	15.35	16.21				
SS 8978		Brux.N	16.24	17.–				
SS △		Schaarbk	17.06	17.18				
SS 2885		Dalst.N	18.31	19.15				
9852		Lenderm^de	19.20	19.38				
D.S 9852		Londerz.W	19.39	19.59				
D.S 9853		Lenderm^de	20.01	20.19				
9853		Dalst	20.24	20.42				
D 9625		Lenderm^de	21.10	21.30				
	□ par E5c							
hlp D 9986		Brux.M	23.10	0.03				
				0.25				

5c

SD								
			22.50					
Hlp 291	Brux.M	Mechelen	23.11	23.37				
	□ E5B							
SD 9859		Lenderm^de	23.42	0.22	7.25	9.35	131	
SS 9859		Dalst.Nd	0.23	0.40				
SD 1800		Brux.M	3.10	4.–				
SD 1803		Lenderleeuw	4.43	4.52				
SD 8960		Brux.M	4.56	5.41				
D 9804	Dalst	Brux.M	4.05	5.57				
		◊		5.53				
				6.15				

D					
			20.40		
Hlp 3081	Brux.M	Brux.N	21.01	21.10	
Hlp 9985		Lenderm^de	21.16	22.10	
	□ E5B				
D 9849		Gent St P	22.14	22.50	
D 9796		Lenderm^de	23.36	0.28	
L 9606		Dalst.N	0.58	1.15	
SD 1800		Brux.M	3.10	3.57	
SD 1803		Lenderl^w	4.23	4.52	
SD 8960		Brux.M	4.56	5.41	
		◊		5.53	
				6.15	

Bruxelles Midi AR

6 SD

				750					**6b** SSD	□ E 6		13,-		**6c**		
				825								1309			alternement	
8967	Bruxe M	Denderl.	838	924	510	-	94		SS 8975	Bruxe M	Denderl	1336	1424			
8966		Bruxe M	935	1021					SS 2785		Zottegem	1438	1507	700	- 8	127
8971		Denderl	1038	1124					SSD 8525		Kortrijk	1616	1711			
8970		Bruxe M	1143	1229					SSD 8528		Bruxe M	1715	1910			
				1241									1923			
	□ par E 6b			13,-									20,-			

D Repos

Sce par E4

S alternement

D Réserve à heures variables

D 8975-2785 par B 66

TS	12005	10025		2042
PM	755			340

107

Série G (sans autorails)

2 conducteurs de réserve à heures variables assurant pilotage M31 et M30 SNCF

				1250			
				1257			
31	Bruxe M	Luxembg	1332	1624	805	805	
30		Bruxe M	1759	2048			
				2055			

Bruxelles Midi

P.S. 18 fr.

Série F - autorails type - 602

Les autorails 1 - 2 - 3 passent à l'entretien alternativement une fois toutes les 2 series au service 3
La rame à l'entretien est remplacée par la rame de réserve

1

SD — Réserve à heures variables entre 7,10 et 16,15 h. — 8-,

D — Repos.

1b

| | | |

Bruxelles Midi AR. 109

2 L — □ par E4 — sL 4 5,– 4 20 5 04

Δ	Bruxc Bruxelles-Midi	Bruxc Bruxelles-Midi	5 20	5 32				
700		Melsbroek	5 36	5 58				
701		Bruxc Bruxelles-Midi	6 06	6 28	8 20	8 20	2 35	
704		Melsbroek	6 36	6 58	–	0 40		
707		Bruxc Bruxelles-Midi	7 31	7 59				
710		Melsbroek	8 07	8 29				
711		Bruxc Bruxelles-Midi	8 37	9,–				
714		Melsbroek	9 06	9 28				
715		Bruxc Bruxelles-Midi	9 36	9 58				
718		Melsbroek	10 06	10 28				
719		Bruxc Bruxelles-Midi	10 36	10 58				
722		Melsbroek	11 06	11 28				
723		Bruxc Bruxelles-Midi	11 36	11 58				
	□ par F 2b							
blp 1542	Bruxc Bruxelles-Midi	Bruxc M	12 14	12 18				
				12 40				

2b blp 545 — Bruxc M □ F2 — Bruxc Bruxelles-Midi 11 20 11 41 11 45

726	Bruxc Bruxelles-Midi	Melsbroek	12 01	12 28				
727		Bruxc Bruxelles-Midi	12 36	12 58	7 20	7 20	2 28	
730		Melsbroek	13 06	13 28				
731		Bruxc Bruxelles-Midi	13 36	13 58				
734		Melsbroek	14 06	14 28				
735		Bruxc Bruxelles-Midi	14 36	14 58				
738		Melsbroek	15 06	15 28				
739		Bruxc Bruxelles-Midi	15 36	15 58				
742		Melsbroek	16 10	16 32				
743		Bruxc Bruxelles-Midi	16 36	16 58				
746		Melsbroek	17 05	17 31				
747		Bruxc Bruxelles-Midi	17 36	17 59				
	□ par F 2c							
blp 1566	Bruxc Bruxelles-Midi	Bruxc M	18 14	18 19				
				18 40				

2c blp 569 — Bruxc M □ F2b — Bruxc Bruxelles-Midi 17 20 17 41 17 45

750	Melsbroek	18 06	18 28			
751	Bruxc Bruxelles-Midi	18 36	18 58			
754	Melsbroek	19 06	19 28			
755	Bruxc Bruxelles-Midi	19 36	19 58	8 40	6 40	3 01
758	Melsbroek	20 06	20 28			
759	Bruxc Bruxelles-Midi	20 36	20 58			
762	Melsbroek	21 06	21 28			
763	Bruxc Bruxelles-Midi	21 36	21 58			
766	Melsbroek	22 06	22 28			
767	Bruxel.-Ch.	22 36	22 58			
Δ	Bruxc M	23 06	23 28			
SD 2698	Mons	23 43	0 44			
SL 2697	Bruxc M	0 54	1 41			
	SL		1 47			
			2,–			
	D		23 43			
			24,–			

2d Repos

3 SD 3 35 — SD 3 59 — D 5,–

SD 6102	Bruxc M	Brainel'al	4 23	4 40				
SD 6101		Bruxc M	4 45	5,–	9 05	7 40	6 3	
SD 770		Bruxc N	5 15	5 21				
D 770	Bruxc M	Bruxc N	6 10	6 17				
SD 4002B		Kortenberg	7 15	7 48				
SD Δ		Bruxc N	8 19	8 35				
	Planton garé c/s	C4-5	8 40	11 40				
blp 1542		Bruxc M	12 09	12 18				
				12 40				

3b Repos

3c

blp 1571	Bruxc M	Bruxc N	1750	18 11	18 20			
	Planton garé c/s	Bruxc N	C4-5	18 30	21 20	7,–	7,–	5
771		Bruxc M		21 14	21 20			
					21 29			
	Réserve				0 50			

3d

blp 1543	Bruxc M	Bruxc N	1050	11 12	11 20			
	Planton garé c/s	Bruxc N	C4-5	11 40	18 30	8 20	8 20	
blp 568		Bruxc M		18 39	18 49			
					19 10			

			TS	7 05	6 7		14 9	2
			PM	7 50			4 9	7

Bruxelles Midi AR.

PS 8 frcs.

Serie M Tracteur Diesel type 230

Entretien tous les 10 jours (tracteur remplacé)

1

L
Ma
Me
J
V
S
D

530 1515

Repos

1445 045

alternement Repos.

1B

SV

V alternement

sée par M.1

1445 045

1C

L
Ma
Me
J
V
S
D

alternement Repos Reserve

530 1515

Services à assurer

			530					1445		
			538			manoeuvres	FBM	15,-	030	
Δ manoeuvres	atlr FBM	FBM	540	545	Δ	FBM	FBM atlr	033	036	
		FBM	545	15,- 1515					045	

66 repos par an

T.S.
P.M. 8,-

Serie N – sans autorails

3 hlt réserve à heures variables
66 repos par an

Serie O – sans autorails

2 conducteurs initiation locomotives Diesel pour service international

Serie R. Tracteur Diesel 231001

PS: 8 frcs.

Entretien tous les 10 jours (tracteur remplacé)

SD manoeuvres atlr 730 1530 8

4 Repos supplémentaires par an.

D Repos

Bruxelles-Midi

Chef immédiat : Mr EMPAIN. Ingénieur.
Adjoint Mr Bertinchamps. Chef de Section.
M. Instructeurs M.M. Jonckers. De Poorter. Mahieu.

Série A. hl t. 1

P.S. 10.60 / 7,05 ⊙⊡ Lavage au service 1 tous les 24 jours

1	⊙⊡	Repos							1 b	Repos							
2	SSD.			15.30					2 b	SD			6.				
	Δ	atlo	Schaerb.R	16.30	16.59					Δ	atlo	Brux.M.	6.49	6.57			
	1743		Tournai	17.50	19.55	5.30	5.30	109		1612		Mons	7.29	8.19	6	6.30	132
		D	C		21.					SD 1621		Brux.M.	9.	9.53			
										SDRD 1621		Fourt.V	10.20	10.30			
	S.			12.						Δ		atlo	10.32	10.42			
	Δ	atlo	Brux.M.	13.12	13.20							◇		12			
	1652		Mons	13.43	14.33		+										
	2663.		Brux.M.	16.16	17.51		2.30										
	Δ		atlo	18.28	18.36												
			◇		20.												
		1743 par FTV								D.			6.				
	D.			15.30						Δ	atlo	Brux.M.	6.49	6.57			
	Δ	atlo	Schaerb.R	16.30	16.59					1612		Mons	7.29	8.19			
	1743		Tournai	18.04	19.55					D 1621		Schaerb.R	9.	10.27			
		D	C		21.					Δ		atlo	10.53	11.23			
												◇		12.30			
3	SD			5					3 b		⊡	A3	11.30				
	SD 1702	Tournai	Schaerb.R	6.30	8.29					Δ	atlo	Fourt.M.	11.55	12.05			
	SDL Δ		atlo	8.52	9.20	6.30		100		SSDRP 1765		Brux.M.	12.25	12.35			
	LRD 1756	Schaerb.	Brux.P.I	9.03	9.32					SS 1765		Kortrijk	13.06	14.37	8.30	8.30	182
			◇							1772		Brux.M.	17.01	18.42			
										–		atlo	19.06	19.14			
		⊡ par	A3b		11.30						⊡ par	P1 ◇		20			
										S.	⊡	A3	11.				
										Δ	atlo	Brux.M.	11.17	11.25			
										S 1640		Mons	11.56	13.02		2.30	
										1649		Brux.M.	14.10	14.58			
										Δ		atlo	15.31	15.39			
												◇		17.			
											1772 par D1b						
	D.									D	⊡ par	R4	11.30				
		Alternement								–	atlo	Fourt.V.	11.55	12.05			
										RP 1755		Brux.M.	12.25	12.35			
										...							
											⊡ par	C2b					

4		□ par P²	0,00						4/6	SL	□	A4	8,15					
	Δ	atlv	Brux.M	0,07	0,15					Δ	atlv	Brux.Y	8,32	8,40				
	102		Feignies	0,70	1,22					1755		Kortrijk	9,08	10,16				
						13	8,30	166		1762		Brux.Y	15,03	16,31				
	147		Brux.M	3,39	5,52						mon. navette				10	10	176	
	Δ		atlv	6,10	6,14					SDRD 74107		Fourt.V	16,45	16,55				
		□ MP	A4	○	8,30					Δ		atlv	17,22	17,32				
										D Δ	Brux.M	atlv	16,40	16,48				
										SD	□ par	P1		18,15				
5	SDL	□ par P1	0,40						5/6				14					
	Δ	atlv	Brux.M	0,52	1.					t/ Δ	atlv	Schaerb.R	15,16	15,47				
	SL 18104		Mons	1,32	3,03													
	t/SD 7742		Quievy	4,43	5,02					1741		Lille	16,44	19,35	7,3	7,4	126	
	SD 7743		Mons.	5,17	5,38	10	·	138										
	SD 2635		Schaerb.R	7	8,40						D	C		21,30				
	SSDRP 9965		Fourt.M	9,25	9,57													
	SSD Δ		atlv															
	SRD 1712	Schaerb.	Fourt.V.	9,19	9,50													
	Δ		atlv															
		□ par	986		10,40													
	L.	□ par P1	1.															
	Δ	atlv	Brux.M.	1,05	1,10													
	L.RP 2103		Mons.	1,35	3,01													
(t/	SD 7742		Quievy	4,43	5,02													
	SD 7743		Mons.	5,17	5,38													
	SD 2635		Schaerb.R	7,04	8,40													
	SSDRP 9965		Fourt.M	9,25	9,57													
	Δ		atlv	10	10,10													
				○														
					11													
	D.	Repos																
		18104 par 856																

6	SSD			15,40					6								
	Δ	atlo	Forest V.	16,30	16,40				b	SS			6.				
	RP1767 (en queue)		Brux. Y.	17	17,10												
	1767		Kortrijk	17,38	19,12	4	6,30	97		1706	Lille	Schaerb. R	8.	10,17	7,30	7,30	126
	Δ		atlo	19,15	19,20												
		◇ par FC			19,40					Δ		atlo	10,53	11,23			
		D C										◇					
														13,30			
	S.			12						S.			6.				
	à pied	atlo	Brux. Y.	12.	12,40					1706	Lille	Schaerb. R	8.	10,17			
		◇ A	6b							S 1727		Brux. Y.	11,41	12,43			
	S. 1727		Tournai	12,49	14,18						◇ par	A 6					
			◇				+ 2,30			à pied		atlo	12,50	13,30			
	S. 1734		Brux. Y.	16,30	18,05												
	Δ		atlo	18,17	18,25												
		◇ par	P2		18,30												
		1767 par	FSR														
	D.			14,30													
	Δ	atlo	Brux. P.														
	D.RP8075		Brux. Y.	16,27	16,35												
	RD741071		Forest V.	16,50	17.												
	Δ		Brux. Y.	17,51	17,59												
	8575		Zottegem	18,15	20,13												
		D C			21												
		1767 par A 8b															
7	SDL.	◇ par FC		3,40					7								
	Δ	Kortrijk	Oudenarde	4,12	4,45				b								
	SD 2756		Brux. N.G.	5,04	6,53												
	SS Δ		atlo			6.	9	132									
	S Δ		Schaerb. R														
	S.RP1763		Forest V.	7,36	8,20												
	S Δ		atlo														
			◇		9,40												
	L.			5													
	SD 2752	Zottegem	Schaerb. R	6,21	7,55												
	Δ		atlo														
					10		1										
		2756 par D 6															
	D.			6,30													
	Δ	atlo	Brux. Y.	7,14	7,22												
	1753		Kortrijk	7,46	9,17												
		gare rame															
	1770		Brux. Y.	12,09	13,42												
	Δ		atlo	13,50	13,58												
			◇		15,30												

Repos

(hl utilisée par Alis SSD)

8	SD			4.45				
	Δ	atlo	Brux. M	5.34	5.42			
	SD 1705		Tournai	6.05	7.22			
	SD 1710		Brux. M	10.30	11.46	9.15	-	150
	Δ		atlo	12.12	12.20			
		▫ par	A8b		14.-			
	S.	...						
	Δ		atlo	12.21	12.29		0.30	
		prépare	HP 1658		13.30			
	D.	Repos						
9		Repos						
10		Planton		6	15	9	9	47
11				5.30				
	Δ	atlo	Schaerb.					
	116		Aulnoye	7.26	9.22			
	109		Brux. M	10.51	12.04	9.30	8.30	224
	SS Δ		atlo	12.29	12.37			
	S Δ			12.32	12.40			
			◊					
					14.-			

8	SSD	▫	A8	14				
b	Δ	atlo	Schaerb.					
	SS 1666		Tournai	15.57	18.52			
	1744		Brux. M	20.30	21.56	10	8.30	192
	SSD RD 1744		Brux. P.I	22.21	22.29			
	Δ		atlo					
					24			
	S.	▫	A8	13.30				
	Δ	atlo	Brux. M	13.46	13.54			
	D.S. 1658		Mons	14.10	15.17			
	SD 2173		Tournai	17.15	18.03			
	1744		Brux. M	20.30	21.56			
	Δ		atlo	22.08	22.16			
			◊		23.30			
		1666	par FTY					
	D.			16.-				
	Δ	atlo	Brux. M	16.50	16.58			
	1767		Kortrijk	17.37	19.12			
	1776		Schaerb. G.	20.	22.17			
	Δ		atlo	22.40	23.05			
			◊		0.30			
		1666 par	FMS					
		1744 par	FTY					
9	SD	▫ par	D4	16.				
b	Δ	atlo	Schaerb. R	16.30	16.59			
	SD 2670		Mons	17.13	19.05			
	SD 81150		Brux. P.I.	23.20	1.32	10	8.30	144
	Δ		atlo	1.43	1.48			
		▫ par	P2		2			
	D.			16.45				
	Δ	atlo	Brux. M	17.35	17.43			
	D 2670		Mons	18.05	19.09			
	D 2691		Brux. M	22.	23.13			
	Δ		atlo	23.46	23.54			
			◊		1.15			
10 b		Planton		16	1	9	9	47
11		Entretien	HL	14.30				
b	Δ	atlo	Brux. M	18.12	18.20			
	1773		Roeselare	19.03	21.03	7.15	4.15	112
		D	C		21.45			
	D.S.		D	17.30				
	Δ	atlo	Brux. M	18.19	18.26			

12		□ A 12 b		12					12		□ par FC		545				
	⌂	atlo	Brux. M.	13,14	13,22				b	1750	Roeselare	Schaerb.	550	826			
		man. navette								SSDRD 1750		Forest M.	9.15	9.30			
	126		Aulnoye	14 -	15,21	8	8	206		D.S.RD 1750		Forest V	9.15	9.30	6,15	6,15	122
	129		Brux. M.	17,50	18,55					⌂		atlo					
	⌂		atlo	19,09	19,17						□ par	A 12		12			
		□ par W 1 b SD ⌂															
		R 2 c D.			20												
											T. S.		157.15		139		2729
											P. M.		7,50				227

Série A bis sans hl.

P.S. 5 - / 3.35

1	avec hl	A 7 b						
	SSD			15				
	(t) ⌂	atlo	Schaerb R	15,57	16,28			
	SSD 1672		Mons	17,08	18,30			
	SSD 7097		Brux. M.	20,12	21,41	9,30	-	107
	SSDRD 6955		Brux. P.L.	22,30	22,38			
	⌂		atlo					
			⌂		0,30			
	S.						-	
		Alternement					9,30	
	D.	Repos						

P. M. 7.55

Le personnel dispose de 66 repos en 1956

Série B. hl. t. 7.

P.S. 11.10 / 7.40

⊙ ⊡ Lavage tous les 30 jours, au service 1

1	SL	Repos							1 b		Repos						
	L.	Planton		4	13		9	7									

2	SSD			8.				
	△	Atlv	Brux. M.	8.52	9.			
	7028		Mons	9.15	10.53			
	1635		Brux. M.	12	12.50	6.30	8	132
	△		Atlv	13.17	13.25			
			◇		14.30			
	S.			13.				
		□ B2b	au PT	13.30				
	S 1791	Brux. M.	Adink	14.01	16.26		+	
	hlp 1796		Brux. M.	18.30	20.55		2	
					21.30			
		Sec par B2b						
	D.	□ au PT	par B2b		13.30			
	à pied		Atlv		14			

2b	SSD			15.30				
	△	Atlv	Brux. M.	16.33	16.41			
	SSD 2026		Hasselt	17.06	19.03	4.45	4.30	107
			◇					
		D	C		20.15			
	S.			8.				
	△	Atlv	Brux. M.	8.52	9		+	
	7028		Mons	9.15	10.53		0.15	
	1635		Brux. M.	12.	12.50			
		□ au PT	par B2	13.30				
	à pied		Atlv		14.			
	D.			13.				
		□ B2 au	PT.	13.30				
	D.R.P 3818	Brux. M.	Tienen	13.57	15.09			
	D △		Hasselt	15.28	16.29			
		D	C		17.30			

3	SSD	□	B3b	14.30				
	△	Atlv	Brux. M.	15.27	15.35			
	SD RP 2737		Brux. Q.L.	16.07	16.47			
	SD 2737		Lessines	17.32	18.40			
	SSD △		Geeraardsb.	19.05	19.15			
		virage				9	9.10	154
	SSD △		Lessines	20.25	20.35			
	SSD RD 2737		Ath	20.46	21.06			
	SD 2740		Brux. M.	21.46	22.49			
	△		Atlv	23.12	23.20			
		□ par	P2 ◇		23.30			
	S.	□	B3b	14.30				
	△	Atlv	Forst V.	16.15	16.25		+	
	SD RP 2737		Brux. Q.L.	16.45	17.15		0.15	
	S. 2737		Ronse	17.32	19.21			
	SD. 8352		Ath	20.07	21.15			
	SD 2740		Brux. M.	21.46	22.49			
	SRD 2740		Brux. P.I.	23.10	23.20			
	△		Atlv					
		□ par	P2		23.45			
	D.			14.20				
	hlp. 819	Brux. M.	Gent	15.	15.31			
	" 2795		Adinkerk.	15.50	17.27			
	D 1798		Schaerb.	19.51	22.23			
	△		Brux. M.					
		□ par	C2b		23.30			

3b	SD			4.30				
	SD 2027	Hasselt	Brux. N	5.34	7.32			
	1753		Kortrijk	7.46	9.17			
		gare	rame			10	.	234
	1770		Brux. M.	12.09	13.42			
	SSD RD 2716		Forst. V	14.10	14.20			
	S △	Brux. M.	Atlv.	13.53	14.01			
		□ par	B3		14.30			
	D.							
		Repos						
		Sec par	A7					

4	SSD	□	B4b	11,45				
	△	atlo	Forst. V.	12,10	12,20			
	SSD RP 7076		Brux. M.	12,40	12,50			
	SSD 2660		Mons	14,44	15,43	9,45	8,45	132
	SD 2671		Brux. M.	17,36	19,03			
	SD 10015		Forst. M.	20,07	20,17			
	△.		atlo					
			◊		21,30			
	S.	□	B4b	11,45				
	△	atlo	Brux. M.	12,26	12,34			
	S. 2729		Ath	13,07	14,22			
	S. 8058		Brux. M.	15,18	16,22			
	△		atlo	16,28	16,36			
			◊					
		2671	par D3b		18,30			
	D.	□	B4b	11,45				
	△	atlo	Brux. M.	11,49	11,57			
	7054		Mons	12,18	14,18			
	D 1663.		Brux. M.	18,25	19,13			
	△		atlo	19,36	19,44			
			◊		21			
5		□	B5b	11,30				
	△	atlo	Brux. M.	11,42	11,50			
		man.	nav.			9,30	8,30	190
	109		Rosendael	12,20	13,58			
	144		Brux. M.	17,25	18,55			
	SSD RD 79		Forst. V.	19,26	19,36			
	△		atlo	19,38	19,48			
		□ par	P2		20			
	D.							
	△		atlo	19,21	19,35			
		□ par	P2		20			

4 b				4,30				
	△	atlo	Brux. M.	5,25	5,33			
		man.	navette					
	147		Rosendael	6,30	8,01			
	120		Brux. M.	9,15	10,40			
		man.	navette			7,15	7,15	190
	△		Brux. P. I.	11,05	11,12			
	SSD Nav.		Forst. V.	11,20	11,25			
	△		atlo	11,27	11,37			
		□ par	B4		11,45			
	S.							
	△	Brux. M.	atlo	11,10	11,18			
		□ par	B4		11,45			
	L.	commences		5			–	
		□ par	R4e				0,30	
	D.							
	△	Brux. M.	atlo	11,10	11,18			
		□ par	B4		11,45			
5 b	SD			3-				
	△	atlo	Forst. M.					
	SD 10326		atlo	4,20	4,30	8,20	10	128
	△		Brux. M.	5,30	5,38			
	SD 6908		Pietons	6,03	8,07			
	SD 2097		Brux. M.	9,26	10,33			
	△		atlo	11,-	11,08			
		□ par	B5		11,30			
	S.	termine			12			
	D.	□ par	P1	0,40				
	18104	Brux. M.	Mons.	1,32	3,03			
	D 2641		Brux. M.	7,17	8,40			
	△		atlo	8,53	9,01			
			◊		10,40			
		T. S.		63.	15.	66,30		1276
				7,47				255

Série C. hl t. 60-62

P.S. 2,95 / 1,95 ⊙ ⊡ Lavage tous les 30 jours au service 1

1		Repos							1 b	SVD	Réserve HKC				9	8,30	46
										V.	Relais		17	1.30		0,30	
										D.			16				
										∠	atlo	Brux. M.	16,50	16,58			
										D 2739		Ath	17,30	19,16			
										D 1740		Brux. M.	21,57	22,49			
										∠		atlo	23,08	23,16			
												◇		0,30			
2	SD	Réserve HKC				9	-	32	2 b	SVD	Relais		17	1,30	8,30	9	
										V.	Réserve HKC					+ 0,30	
	D.	Repos								D.	Relais		17,30	1.30			
3	SD			5,45					3 b	SSD			14,45				
	SDL	⊡ MD 270 2 ⊡ FFO D1b		6,30	7,30					∠	atlo	Brux. M.	15,27	15,35			
	SD 11912	atlo	Brux. O.	8,13	8,27					SSD 7066		Manage	16,17	17,36			
	SD 11915		Brux. P.I.	9,27	9,37	7	8	26		SSD 7083		Brux. M.	18,29	19,45	5,15	7	100
		Essais	Freins							∠		atlo	19,49	19,57			
	∠		atlo	10,32	10,37						⊡ par	P1		20			
	SSD	⊡ MP 8069 FTY		12	12,45												
										S.			11,30				
	L.	commence		6,30			0,45			∠	atlo	Brux. M.	12,26	12,34			
										S. 6930		Manage	13,15	14,56		+ 2,15	
										S. 6941		Brux. M.	15,42	16,45			
										∠		atlo	17,23	17,31			
														19			
	D.									D.			13.				
		Réserve		8	16					∠	atlo	Brux. M.	13,46	13,54			
										D.S. 1658		Mons.	14,10	15,17			
										1661		Brux. M.	17,32	18,28			
										RD 77		Brux. P.I.	18,53	19,01			
											⊡ par	R7b		20			
											T.S.			38,45	31,30	204	
											T M			7,47		68	

Série D. hl t. 29.

P.S. 6.25 / 4.15 ⊙ ◻ Lavage dans les 32 jours au service 1

1																			

3				4				
	SD 8556	Zottegem	Brux. M.	4,55	6,29			
		manoeuvres						
	SD 6910		Clabecq	7,45	8,27	8	8	102
	SD 6913		Schaerb. R	8,50	9,59			
	SSD RD 2855		Brux. P.I.	10,23	10,47			
	Δ		atlo					
					12			
	S.	après	6913					
	S 1650	Schaerb. R	Brux. M.	11.23	12,23			
		▫ par	D5l				+1,15	
	à pied		atlo	12,35	13,15			
	L.			6.				
	SD 2706	Geeraardb.	Schaerb. R	6.43	8,20		−3	
	Δ		atlo	8,52	9,20			
		Sa par	D8l ▫					
	D.							
		Réserve		8	16			

3								
b	SSD	Entretien HL		12,30				
		▫ MP 8061	AEh	14,15	15,15			
	Δ	atlo	Brux. P.I.			7	4	57
	8075		Geeraardb.	16,26	18,34			
		D	C		19,30			
	S.			11,45				
	à pied	atlo	Brux. M.	11,45	12,45			
		▫	D3					
	S. 1650		Mons.	12,28	13,42		+3	
	2671		Brux. M.	17,26	19,03			
	10015		Forst. M.	20,07	20,19			
	Δ		atlo					
		8075 par D7l			21,45			
	D.			15,30				
	(t) Δ	atlo	Brux. M.	16,39	16,47			
	D 8075		Geeraardb.	17,46	18,45			
		D	C		19,30			

4	SSD	▫ MP 2670	A8b	14,45	15,30			
	Δ	atlo	Forst. M.	16,18	16,28			
	SD 8569		Zottegem	17,05	19,29	5,45	5,15	74
	SSD 8569		Oudenarde	19,49	20,26			
		▫ par	FDN		20,30			
		D	C					
	S.			13,45				
		▫ D4l	à FFOV					
	S.RP 2765	Forst. V.	Brux. M.	14.	14,10		+	
	S.RD 6935		Forst. V.	14,48	14,58		2,45	
	Δ	atlo	Schaerb. R	15,35	16,01			
	2775		Oudenarde	16,15	18,36			
	hlp. 1776		Brux. M.	20,30	21,33			
					22,15			
		8569 par FSR						
	D.			15,15				
	Δ	atlo	Brux. Md	16.	16,29			
	D 8557		Oudenarde	16,45	19,02			
	Δ		atlo					
			▫					
	Δ		Oudenarde	20-	20,05			
		▫ par	FDN					
	à pied		atlo	20,15	20,30			
		D	C		20,30			

4	SSD			4.45				
b	8006	Geeraardb.	Brux. M.	5,41	7.			
		voie	P.T.					
	2709		Ath	8,30	9,41	10	8	131
	8050		Brux. M.	11,50	13,18			
	Δ		atlo	13,36	13,44			
					14,45			
	S.			4,45				
	8006	Geeraardb.	Brux. M.	5,41	7.			
	SD RD 6905		Forst. M.	7,48	7,58			
	Δ		atlo				−0,45	
	S.RP 2729	Forst. V.	Brux. M.	12,28	12,38			
	Δ		Forst. V.	13,25	13,35			
		▫ FFOV	par D4					
					14			
		2709/8050 par ATh						
	D.							
		Réserve		10	18			
		Sa par D8b.						

5		⊡ par FDN.		4.30				
	à pied	atlo	Oudenarde	4.30	4.45			
	SD 2762		Forst. V.	5.33	5.05			
	△		Brux. P.			9.30	2.15	74
	SD 11215		Uccle Ct	9.15	9.54			
	SD 11216		Forst. M.	11.15	11.36			
	△		Atlo					
					14			
	D.			16.45				
	hlp. 1767	Brux. M.	Oudenarde	17.38	18.43			
					19			
		D C						
6		Plauton		4.	13	9	8.30	52
	L.			4.				
	SD 2756	Oudenarde	Brux. N.G.	5.04	6.53			
	△		atlo	7.25	8.20			
		Relais			12.30			
		sec par	B1					
7		⊡ SL par P2		3.30				
		L par	R4C					
	△	atlo	Brux. O	4.02	4.12			
	SL x 10026		Brux. T.T.	4.21	4.42			
	82100		Essen	5.32	8.14	10	9	180
	28300		Schaerb. F.	9.32	11.23			
	△		atlo	11.46	12.15			
		◇ par	D7b ◇		13.30			
	L.	⊡ par	R4C	3.30				
	△	atlo	Brux. M.	3.57	4.05			
	P.W. K507		Brux. T.T.	4.13	4.42			
	82000		Essen	5.32	8.14			
	28300		Schaerb. F.	9.32	11.23			
	△		atlo					
			◇		13.30			
	S.	après	28300					
		◇ par	D7b en gare					
	hlp. 2240	Schaerb.	Brux. M.	12.02	12.15			

5 b	S.S.	Repos						
	S.	Plauton		14	22		8	
6 b		Plauton		14	22	8	10	47
	S.			17.30				
	△	atlo	Brux. O.	18.18	18.34			
	S. 28550		Feignies	19.20	23.38			
	△		atlo	0.30	2.47			
			◇					
					3.30			
7 b	SSD	◇	D7	13.30				
	△	atlo	Schaerb. F.	15.08	15.40			
	SD 17301		Brux. O.	16.02	16.23			
	△		Brux. P.	16.43	16.48			
	SSD 2855		Denderl.	17.26	18.29	7.30		71
	SSD 8184		Gueraard	18.45	19.46			
		D	C		21			
	S			10				
	hlp. 6039	Brux. M.	Schaerb.	10.31	10.44		7	
		◇	D7	12			2	
	S. 2763	Schaerb. R.	Zottegem	12.56	14.36			
	△		atlo	14.53	15.37			
			◇					
	△		Brux. M.	16.39	16.47			
	8075		Gueraard	17.06	18.54			
		D	C		19.30			
		17301 par	FKR					
	D.	Alternement						

8					1 b	SDL			5.				
							man. rame						
		Repos				SD 2706	Gueraard	Schaerb. R	6.43	8.20			
						SD Ma Δ		atlo	8.52	9.20	7	9.45	100
						Ma 11501	Schaerb.	Brux. O	9.31	9.49			
						Ma Δ		atlo					
							Relais						
							MD 8020	ath		12			
						D.			4.45				
						8006	Gueraard	Brux. M.	5.41	7.05			
							vire	P.T.					
						2709		ath	8.30	9.41			
						8050		Brux. M.	11.50	13.18			
						Δ		atlo	13.26	13.34			
										14.30			
						L.			1.30				
						Δ	atlo.	Brux. P.I.	2.20	2.25			
						RP 8408		Aalst	2.50	3.23		1	
						Δ		Zottegem	3.47	4.14		3	
						SD 8556		Brux. M.	4.56	6.29			
							manoeuvres						
						SD 6910		Clabecq	7.43	8.27			
						SD 6913		Schaerb.	8.50	9.64			
						SSDRD 2855		Brux. P.I.	10.23	10.47			
								◻		11.30			
							2706 par D3						
							T.S.		99.45	96.15		-	1115
							P.M.		7.33				139

Série M. hl t 60.62

P.S. 2,80 / 1,85 ⊙ ⊡ Lavage tous les 32 jours

1	SD	HK Route		8	32	1 b	SD	HK Route			8	-	32
	D	Repos					D.	Repos					
								PM	8.				64

Série N. sans hl.

3 personnels réserves à heures variables
66 repos en 1956

Série O. sans hl.

3 Machinistes initiation hl Diesel-électrique
service international

Série R. hlt 57

PS 2.00 / 1.55 — ⊙ ⊡ Lavage tous les 32 jours au Service 1

Bruxelles-Midi 123 Bruxelles-Midi

1	⊙ ⊡	Repos					1/2	Repos						1/2	Repos							
2	SSD Δ	Bnx 1000	7,30				2/2	SSD	□	R 2	14,15			2/2	SD			13,15				
		atlw Font H.	8	8,0				Δ	atlw	Brux H.	18,14	18,44			Δ	atlw	Brux H.	0,17	0,24			
		11,00 / 17,02 / 17,02 / 23.			9	-		SD RD 77		Font V.	18,51	19,03			SL 10320		Brux P.I.	1,15	1,24			
	Δ	Font H. atlw	16,0	16,30				Δ		Brux P.I.			6,15	10	SL 8115,0		Brux TT.	1,58	2,15	6,47	10	
		□ par R 2 C		16,30				SD RD 14/04		Brux H.	19,40	19,48			SL 11238		Font H.	0,45	5,56			
								SSD RD 16/7		Brux P.I.	21,15	21,23					□ par R3		6			
								Δ		atlw	21,30	21,55										
												12,30										
								□ par R 2 C														
	S.		8					S.	□ R 2	□ FBPI	16,15				S/D		commence	23.		+		
	C	atlw Font V.	8,6	8,10					Train	Frein							serre		7		11,15	
		manœuvres						SD 10048	Brux P.I.	Font H.	18,10	18,16										
	Rame Nav	Brux P.I.	13.	13,07	-			Δ		Brux H.	18,2	18,30										
		Train Frein		1,6	0,15			SD RD 77		Font V.	19,42	19,52										
		□ par R 2 C		14,10				Δ		Brux P.I.												
	à pied	atlw	16,30	16,45				RP 14/01		Brux H.	19,4	19,18										
									Manœuvres													
								RD 17/44		Brux P.I.	22,21	22,29										
								Δ		atlw												
									□ par	R 2 C		23										
	D							D.			15,7				D.		Relais	2.	2,30			
		Repos						Δ	atlw	Brux H.	22,1	16,10					avec sa tête					
								RD 7/9		Font V.	16,40	16,48			Δ	atlw	Font H.	3,0	3,50			
								Δ		Brux H.	17,8	17,15			SD 10323		Brux H.	4,10	4,20			
									HLR et	Ramet		0,10					FB H.		5,30			
								D		atlw	0,30	0,38					□ par R 3		5,30			
												14,15				à pied	atlw	5,2	6 -			

| | | |

Bruxelles. Midi

125

Bruxelles. Midi

6	SD			5.30					6	SD	□ R6 à FFOV		14					6	SD					
	à pied	atlo	Brux. M.	5.30	6.				b	SD RP102	Forest. V.	Brux. M.	15.12	15.22				c	à pied	atlo	Brux. M.	21.30	22	
		□ R5c									mun.	Cal II			8.30					□ R6b			9.15	9
		Man. FBM. Cal II				8.30	8.				□ par R6c			22					SD	Man. Cal II		2.30		
	SD RD8006		Forest. V	7.15	7.25					à pied		atlo	22	22.30					△		atlo	2.30	2.38	
		Man FFOV																	△		Forest. M. ◇	3.40	3.50	
		□ par R6b			14														SDL 10323		Brux. M.	4.10	4.20	
																				Manœuvres.				
																			SDLRD147		Forest. V	6.36	6.36	
																				□ par R7			6.45	
	D.	Réserve		6	14					D.	Repos								S/D	terminé			4	2.45
																			D.	Relais		19.15	4.15	
7	SDL	□ R6c à FFOV		6.30					7	SSD			13.15					7						
		Man. FFOV.							b	à pied	atlo	Brux. P.I.	13.15	13.30				c						
		Transfert	Rames			7.15	-				□ R7				6.45	8			SSD	Relais		19.15	4.15	9
		FFOV.	FBPI							SD	Essais	Freins	14	18										
		□ par R7b			13.30					SD 10048		Forest. M.	18.30	18.36										
	à pied	Brux. P.I.	atlo	13.30	13.45					△		atlo	18.30	18.40										
												◇		20										
	L.			6			+																	
	△	atlo	Forest V.	6.30	6.40		0.30																	
	S. △		atlo	13.45	13.30		+			S.	Relais		14.30	23.					S.	Relais		18.30	4.15	+ 0.45
					14.30		0.45				1e par R2b													
	D.	Repos								D.	Relais		13.30	21.30					D	Alternement				
8	SD			5.15					8	SD	□	R8	13.30					8						
	△	atlo	Forest. M.	6.	6.05				b		Man.	FFO						c	SL	Alternement				
	SD 10308		Ruysbroek	6.37	6.37					SD 10306	Forest. M.	Ruysbroek	14.50	14.57										
	△		Forest. M.	7.50	7.56	8.15	-			SD 10307		Forest. M.	17.59	18.08	6.30									
	SD 10304		Ruysbroek	8.40	8.48					△		atlo												
	SD 10305		Forest. M.	10	10.08							◇		20					L.	Réserve				8
		Man	FFO		13.30															assure éventuel				
		□ par R8b																		S1b. T1b U1. W.				
	D.	Repos								D	Repos									T. S.		158.45	96.	30
																				P 7		7.32		

Bruxelles. Midi 126

Série S. hl t. 57

P.S. 2. / 1.35 ⊙ II Lavage tous les 30 jours (hl remplacée)

Alternement le lundi

1		□ S 1b		14,15			1b	SDL	□	S'c	6.			1c	S.D.	□	S'	22	
								SD 10303.	Brun. O.	Brun. N.O.	7,44	7,50				Man.	FBO		8
	SD	Man. FBO			7,45			⊔		Brun. O.	9,28	9,32				□ par	S'b	6	
									Man.	FBO.			8,15						
		□ par S'c		22				SD 11900		atlv	12,09	12,13			L Ma 11905	Brun. O.	Atlv	23,28	23,40
										◊					L Ma 11911		Brun. O.	23,57	0,09
								SD 11906		Brun. O.	13,57	14,10							
									□ par	S'		14,15			D. Ma J.F.				
															10016	Brun. O.	Brun. N.	0,59	1,10
								L.	□	R 4c	6				⊔		Brun. O.	1,45	1,55
								L 11914	atlv	Brun. O.	6,27	6,38							
								10303.		Brun. N.O.	7,44	7,51			S/D				
								⊔		Brun. O.	9,44	9,50			D. 11934	Brun. O.	Atlv	5,2	5,34
									Man	FBO		14,15				□ par	R 4		6
	D.	Repos						D.	Repos						D	Repos			

Le personnel dispose de 66 repos en 1956

T.S. 24

P.M. 8.

M. 538ter. (B)

Série T. hl t 57

P.S. 2-1.55 — Résidence du personnel : Hal
Lavage tous les 30 jours (hl remplacé) alternement le lundi

| | | |

Série U. hl t 53

P.S. 2.20 / 1.45

Lavage sous les 30 jours (hl remplacée)

Alternement le lundi

1	SD				5.30			1	SD		U 1 FFOV	14.15				
	2		Attelage	Brux M.	5.58	6.06		b	SD		Manœuvres					
	SD		Manœuvres	FB M.					S. 2		Forest V	Brux M.				
	SSD RD 2704			Forest V.	9.27	9.37			SRD 79			Forest V.	18.17	18.27		
							8.45.		SD 2			Brux P.			7.05	
	SSD RP 1646			Brux M.	11.57	12.17			SD RP 19100			Brux M.	19.15	19.23		
	2			Brux P.	12.50	13.57			SSD 2			Brux P.	19.30	19.37		
	SSD RP 1660			Brux M.	13.25	13.36			SRD 2674		Brux M.	Brux P.	19.45	20.03		
	SSD RD 1770			Forest V.	13.52	14.02			SD RP 16102			Brux M.	20.16	20.24		
			2 par	U 1		14.15			2			Forest M.	20.4	20.13		
									SD 10003			Brux P.	20.50	21.		
									2			Atlv	21.08	21.15		
											2 par	R 2 C		21.20		
	S.		2 par	U 1	14		+ 0.5		S				13.30		+ 0.4	
	à pied		Brux M.	Atlv	14	14.10			Hlp RP 1751		Atlv	Brux M.	13.37	13.45		
											2 U 1					
	D.		Repos						D		Repos					
	Le personnel disposa de 66 repos										T.S.				15.50 -1	
	à 1956										PH		8.			

Série W. hl t 57

P.S. 2. / 1.35

Lavage sous les 30 jours (hl remplacée)

Alternement le lundi

1	SD				6.30			1	SD		2 W 1	14				
			Man	Atlv		10		b			Manœuvres					
	SD 10001		Atlv	Forest M	10.30	10.36					Entacade				8	
	2			Atlv			7.30				et Atlv			20		
	SD.		Man	Entacade	11	14					2 ND 129. A 12			22		
			2 par	W 1		14										
	D.		Repos						D.		Repos					
	Le personnel disposa de 66 repos										T.S.				15.7	
	à 1956										PH		7.45			

Organisation du service des Relais

P1		C2l	17	1,30
	SD	MD 1762 A4l	18	19
	SSD	MD 7083 C3l	20	21
		MD 1772 A3l D1l	21	22,30
	SDL	MP 18104 A5 D. B5l	0	0,50
	L	MPRP 2103 A5	0	1.
C3	SDL	MD 2702 OFFO D1l	5,45	7,30
	SSD	MP 8069 FTY	12.	12,45
D8l	SSD	MD 8020 Ath	10,4	11,15
	SSDL	MD RP 9965 } A5	11,15	12
	S.	MD RD 2712 }		

P2		R7c SSD	19,15	4,15
		S	18,30	4,15
	S.	MD 1734 A6	18,30	20.
	SS	MD 144 B5	20	21.
		MD U1l	21,20	22,20
		MP 102 A4	22,30	23,30
	SD	MD 2740 B3	23,30	1-
	SL	MP 82100 D7	1	2
	SD	MD 81150 A9l	2	3,30
D4	SSD	MP 2670 A8l	14,45	15,30
D3l	SSD	MP 8061 Ath	14,15	15,15
W1l	SD	MD 129 A12	20	22

Dimanche

C2l			17,30	1,30
		MD 1772 A3l	20	21,30
		MD 1798 B3	23,30	1.
R4c			23	7
	L	MP 82100 D7	3	4
	L	MP 147 B4l	4	5
	L	MD 2702 OFFO D1l	5,50	7
R6l		Relais imprévus	19,15	4,15

R2c			20	2,30
		MD 129 A12	20	21,30
		MP 102 A4	23	24
R7l				
		MD 1661 C1l	20	21
R4			5	13
		MP 1765 A3l	10,30	11,30

3-6-56 **SCHAERBEEK** 3-6-56

Chef-immediat: GUILLAUME A. Ingenieur ppal adjoint
Machinistes-Instructeurs: BROECKX - DESSENT - DERIDDER - ROOFTHOOFD - VERBIEST

Série A. Loc type 1

P.S = 10,20 / 6,80 ⊗ ⊡ Savage tous les 24 jours au service 1 (SD) - V5

1		Repos								16	SSD	Entretien kl		71.00		930	500	60
											SSD 2773	Schaerb R	Zottegem	1658	1849		445	
													DC		2030			
											S			1815				
											Δ	Schaerb	Bux N	1925	1941			
											X 39		Jemelle	1950	2142			
													DC		2300			
											D			1500				
											D 2674	Schaerb	Mons	1651	1833			
													DC		2000			
2	SSD			1500					26	SDL				515				
	Δ	Schaerb	Bux QL			400	215	63		SD 2766	Zottegem	Forest hu		622	818	845	530	77
	SSD 600		Mons	1654	1751					Δ		Schaerb						
			DC		1900							Relais			1400			
													S		945			
	S			945						L				530				
	2761	Schaerb R	Zottegem	1105	1310					1603	Mons	Schaerb R		637	813			
	2754		Schaerb	1334	1436					Δ		Bux QL						
					1600					L 1412		Namur		949	1045			
										RD 1412 L		Bux QL		1135	1240			
										Δ		Schaerb						
												2766 par FLS						
	D	alternement																
										D				1630				
										1459	Jemelle	Bux QL		1749	1958			
										RD 1459		Bux N		2004	2015			
										Δ		Schaerb						
															2200			
3	SDL			530					36	SSD				1445				
	SD 1603	Mons	Schaerb R	637	813	500	800	90		SD 2775	Schaerb R	Oudenaarde		1615	1837	915	915	195
					1030		+300			SSD Δ		Kortrijk		1838	1905		916	
										1776		Schaerb R		2000	2217			
															2400			
	L	⊡ par	Z3	000						S				1500				
	(t) Δ	Schaerb	Bux N	010	024					Δ	Schaerb	Bux M						
	L 402		Jemelle	036	251					1767		Kortrijk		1738	1912			
	2413		Schaerb	540	840					1776		Schaerb		2000	2217			
		1603 par A26			1000						2775 par FBM				2400			
	D	Plantoir		600	1400					D				1815				
										Δ	Schaerb	Bux N		1925	1941			
										X 39		Jemelle		1950	2138			
										Δ		Haarlois		2230	2240			
										61398		Schaerb		2258	224			
												1776 par FBM			330			

	SL			000									1500				
4	Δ	Schaerb	BruxN	006	0.20	1000	800	214	4b		L ⊡ far	Z5	1530		1000	1000	254
	SL 16102		Jemelle	036	2.51					Δ	Schaerb	BruxQL					
	SD 2413		Schaerb	540	8.40					1450		Jemelle	1700	1914			
	D 2413	Jemelle	BruxQL	540	8.22					32		BruxM	2102	2258			
	D Δ		Schaerb							Δ		Schaerb					
					1000									100			
	L	Planton		600	1400												
		2413 far A3															
				500						SSD			1400				
5	Δ	Schaerb	BruxM			900	900	247	5b	SSD 2769	SchaerbR	Zottegem	1628	1818	600	600	48
	37		Jemelle	702	908						D	C		2000		+200	
	SS 1411		BruxQL	1028	1221												
	S 1411	Jemelle	Schaerb	1028	1237												
	SS Δ	BruxQL	Schaerb														
					1400					S	Planton		1500	2300			
										D			1500				
										Δ	Schaerb	BruxQL					
										2460		Namur	1649	1752			
										Δ		Ronet					
											D	C		2100			
										SDL			500				
6	Repos								6b	SD 2752	Zottegem	SchaerbR	621	754	530	500	59
														1030			
										L			400				
										Δ	Ronet	Namur					
										2405		BruxQL	555	738			
										Δ		Schaerb	747	802			
											2752 far FBM			1000			
										S	après 2752		500				
										Δ	Schaerb	BruxQL					
										Rp Sp 1811		Namur	1019	1110			
										Sp 1811		BruxQL	1220	1321			
										Δ		Schaerb					
														1500			
										D	Repos						
												TS	7700	6500			1307
												PM	735				218

Série A bis – Loc type 1

P.S = $\frac{4.35}{2.90}$ lavage tous les 24 j – alternement le lundi

		Planton		600	1400						Planton		1500	2300			
1						800	800	33	1b						800	–	40
	D	Repos															
		service far A3															
	L	alternement								S	Repos						
		service far A4									service far A5 b						
												TS			1600	-800	73
												PM			717		73

Série B Loc type 12

P.S. = $\frac{10.15}{675}$ hrs. ⊗ ⊡ Lavage tous les 30 jours au service 1. Me. J.V

													1700				
1		Repos							1b	Δ	Schaerb	Brux M			930	930	204
										129		Roosendl	1911	2045			
										102		Brux M	2251	021			
										Δ		Schaerb					
														2.30			
		⊡ par D9		600						SD			1445				
2	1701	Schaerb	Lille	620	925	930	915	254	2b	SD	□ B2 en gare		1510		915	530	146
	2716		Brux M	1120	1355					SD 1733	Schaerb	Tournai	1513	1728			
	Δ		Schaerb R	1415	1443							◊					
	SD 1733		Schaerb S	1501	1508					SSD 8074		Brux N	1900	2130			
	SD	□ par B2 en gare			1510					SSD Δ		Schaerb	2135	2144			
					1530					S 8074	Tournai	Brux M	1900	2116			
										S Δ		Schaerb	2140	2208			
														2400			
	D	□ par B2			1500					D	□ B2		1430				
					1515						Réserve		1430	2000			
		⊡ cond gare par D9		735													
3	1703	Schaerb R	Lille	748	1046	1000	1000	254	3b	SL	alternement						
		Libre	2H	1240	1440												
	1730		Schaerb R	1705	1919												
		□ en gare par Z4			1935												
										L	Repos						
												TS			3815	3415	858
												PM			733		286

Série C. Loc type 29.

P.S. = 16,55 / 11,00 ⊗ ⊡ Savage tous les 16 jours au service 1 (SD)

| | | |

| | | |

Schaerbeek

135

| | | |

| | | |

Schaerbeek

134

| | | |

Série D Loc type 29.

P.S = 8.90 / 5.90 ⊗ ⊡ Savage tous les 36 jours au service 1 SD

| | | |

				1515										515																	
3	SD	□ D3b		1640	1650	945	-	106	36		SL □ D2c en gare			515																	
	Δ	Schaerb	Bruxn	1757	1935					49100	L ⊟ par D2c																				
	SD2879		Gent SP	2135	2315					96341	Schaerb	Oostende		550	840	1000	1200	244	3c			Attenement									
	9032		Bruxn	2345	2354							Schaerb		935	1449																
	Δ		Schaerb		100						□ par D3				1515																
	D	Repos																													
														830						SL					100					
4	SSD	Reserve allumée		1800	200	800	630	53	46	SDL				913	940	900	215	132	4c	X SL 26322	Schaerb	Ronet		148	415	815	840	139			
							715			SDL Δ	Schaerb	Josaphat		1036	1230					SL Δ		Namur		450	500						
										SD 26341		Ronet		1400	1556					2409		Bruxgl		644	818						
										SD 62336		Josaphat		1611	1623					SL Δ		Schaerb		842	901						
										Δ		Schaerb			1730										915						
															1715																
											S □ par D4																				
														840											200					
	S	□ D4b		1715						L										L										
	Δ	Schaerb	Bruxgl	1826	1845					Llp AP 26341	Schaerb	Josaphat		913	940					Δ	Schaerb	Bruxgl								
	1470		Namur	1914	2014						□ D4c			940						AP 2037		Ottignies		3	430					
	61398		Schaerb	2315	118					SD 26341		Ronet		1035	1230					SD 5000		Namur		444	605					
					230					SD 62336		Josaphat		1400	1556					SD 1409		Bruxgl		755	854					
										Δ		Schaerb		1623	1640					L Δ		Josaphat		928	940					
															1730						□ par D4b			940						
																				Llp		Schaerb			1040					
	D			1930						D	Repos																				
	Δ	Schaerb	Bruxn	2016	2030																										
	8991		Oalst N	2046	247																										
	8996		Bruxn	2336	017																										
	Δ		Schaerb	042	050																										
					200																										

5	1769	Schaerb R D	Poperinge C	1430 1538	1941 2030	600	600	138	5b		Repos							5c		Planton	400	1200	800	800	47
6	1752	Poperinge	Schaerb R	500 616	951 1100	600	600	138	6b	SS	Planton		1400	2200	800	800 +030	50	6c		Repos					
										S Δ 8977 9024 Δ	Schaerb	BruxN Aalst BruxN Schaerb	1230 1314 1347 1834 1947	1329 1437 1923 1956 2100											
7	SDL Δ SL 19152 SL Δ SD 2824 SD Δ	Schaerb	Brux II Merelbeke Gent SP Forest hv Schaerb	030 143 215 420 526 838	158 408 425 743 915 1015	945	830 130	112	7b	SSD	Réserve ⊡ D8	allumée	1900	200	700	300	43	7c	SS	Planton	1100	1900	800	800	40
	L L Δ SD 2824 SD Δ	Schaerb	Gent SP Forest hv Schaerb	200 250 525	400 740 1015					S Δ S 2442 RD 5069 Δ 8569 8581	Schaerb	BruxQL Ottignies BruxQL BruxPI Zottegem Oudende D C	1045 1136 1239 1520 1658 1949	1155 1308 1546 1926 2020 2045					S	Relais	600	1400			
	D Δ SL 19152 91358	Schaerb	Brux II Merelbeke Schaerb	030 143 215 511	158 408 712 900					D	Repos														

| | | |

Série J. Loc type 81

P.S. = $\frac{6.10}{4.05}$ ⊗ ⊡ Lavage dans les 30 jours au service 1 SD.

																		SD	⊡ par Z3		2130				
1		Repos							1b	SDL	Repos					1500	5	1c	SD 11427	Schaerb	Forest M	2203	2235	945	915	87
																			SL 11417		Schaerb	2308	030			
																			SL 11215		Brux PI	117	146			
																			Δ		Forest M	155	200			
																			SL 10023		Schaerb	222	256			
																			SL 11410		Brux O	331	354			
										L	Réserve		600	1300					SL 10026		Brux Π	421	442			
																			Δ		Schaerb	505	521			
																			10033		Brux Π	601	619			
																			Δ		Schaerb	631	648			
																				SD □ par J2 en gare			715			
										D	Assure R3b		600	1400					D	Prépare hlr FSR		2200	500			
																			10033	Schaerb	Brux Π	601	619			
																			Δ		Schaerb	631	648			
																				□ par J2 en gare			715			
	SD	□ J1c en gare		600						SD			1530						SD			2230				
2	SD 12202	Schaerb	Weerde	724	920	900	800	46	2b	Δ	Schaerb	Vilvoorde	1643	1656	700	800	18	2c	SD 19345	Schaerb	Deuderlw	2258	2357	630	800	56
	SD 21218		Schaerb	1023	1210					SD 11164		Brux Π	1811	1911					SL 91383		Brux Π	119	209		700	
	SD 11434		Brux PI	1235	1314					X 11220		Courbe Jette	2000	2007					Δ		Schaerb	233	248			
	Δ		Schaerb	1337	1405					SD 14331	Brux Π	Schaerb	2048	2117					SL 11237		Brux Π	259	318			
					1500							◊		2230					SL 10019		Schaerb	408	425			
																				SD □ en gare par J3			500			
																			DΔ		Brux Π	459	515			
																			D 11166		Schaerb	559	613			
	D	Assure R2b		600	1400					D	Assure R10b		600	1400					D	Assure R3c		2200	600			

	SD	□ J2e en gare		430						SD			1330						SD	□ J3b en gare		2100					
3	SD 10035	Schaerb	Seuven	542	830	900	1000	43	36	Δ	Schaerb	Brux NG	1415	1425	800	800	48	3e	Δ	Schaerb	Brux II	2145	2200	645	800	34
	SD 20052		Schaerb	957	1142					10036		Brux PI	1430	1518					SD 10034		Schaerb	2226	2244			
			◊		1330					SSD Δ		Schaerb	1528	1550					SD 10046		Etterbeek	2325	034			
										S Δ	Brux PI	Schaerb	1534	1556						manoeuvres						
										SD 10049		Etterbeek	1624	1730					SL 10047		Schaerb	300	328			
										Δ		Jette	1817	1917						□ par J4 en gare			345			
										SD 10029		Schaerb	2102	2117												
											□ par J2e en gare			2130												
	D	assure S7b		500	1500					D	assure D8b relais		1400	2200					D	Prépare hlr Diesel		2200	600			
											10036 for C7b									Man Schaerb Voyag		030	443			
																			L 11903	Schaerb	Brux II	443	458			
																			hlp		Schaerb		600			
	SD	□ J3e en gare		300						SD	□ J4 en gare		1130													
4	SD 10025	Schaerb	Brux II	406	423	915	900	81	46	SD 10028	Schaerb	Brux II	1224	1242	600	730	12	4e	SD	Relais		2000	500	900	900	–
	XSL 11238		Brux O	445	453					Δ		Brux O	1303	1320												
	Δ		Brux PI	500	540					Δ		Brux II	1330	1345												
	SD 10024		Schaerb	656	746					SD 10032		Schaerb	1443	1501												
	SD 18432		Halle	835	933							◊		1730												
	SD 81401		Schaerb	1100	1150																					
		□ par J4b en gare			1215																					
	D			300						D			1200						D	assure S7c		2200	700			
	Δ	Schaerb	Brux II	400	415					11925	Schaerb	Brux QL	1226	1238												
	X 11238		Brux O	445	509						manoeuvres															
	Δ		Schaerb	537	550					11926		Schaerb	1800	1812												
	11930		Brux QL	640	652									1930												
		manoeuvres																								
	11931		Schaerb	1038	1050																					
					1200																					

Schaerbeek

| | | |

Série R. Loc Diesel t 250.

P.S. = 12 fr. Les agents de cette série disposent de 66 repos par an. Ces RL travaillent toujours au même poste

1	SD	Man B Nord 1	1400	2200	800	-	27	1b	SD	Man B Nord 1	600	1400	800	-	27	1c	SD	Man B Nord 1	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1Ma sur 4	Altern ou réserve service par X1													
2	SD	Man groupe R	1400	2200	800	-	27	2b		Man groupe R	600	1400	800	-	27	2c	SD	Man B Nord 2	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos service par J2							D	Repos					
									1Me sur 4	Altern ou réserve service par X1													
3	SD	Man B Sud	1400	2200	800	-	27	3b		Man B Sud	600	1400	800	-	27	3c		Man B Sud	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos service par J1b							D	Repos service par J2c					
									1Me sur 4	Altern ou réserve service par X2													
4	SD	Man B Sud	1400	2200	800	-	27	4b	SD	Man B Sud	600	1400	800	-	27	4c	SD	Man B Sud	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1 Jour 4	Altern ou réserve service par X2													

Schaubek

145

Schaubeck

5	SD / D	Man B sud / Repos	1400	2200	800	-	27	5b	SD / D / 1V sur 4	Man B sud / Repos / alterne ou réserve service par X2	600	1400	800	-	27	5c	SD / D	Man B sud / Repos	2200	600	800	-	27						
6	SD / D	Man groupe C / Repos	1400	2200	800	-	27	6b	D / 1Ma sur 4	Man gr C / Repos service par J5 / alterne ou réserve service par X1	600	1400	800	-	27	6c	SD / D	Man gr C / Repos	2200	600	800	-	27						
7	SD / D	Man Schaerb S / Repos	1400	2200	800	-	27	7b	SD / D / 1Me sur 4	Man Schaerb S / Repos / alterne ou réserve service par X1	600	1400	800	-	27	7c	SD / D	Man Schaerb S / Repos	2200	600	800	-	27						
8	SD / D	Man avant Port / Repos	1400	2200	800	-	27	8b	SD / D / 1Me sur 4	Man avant Port / Repos / alterne ou réserve service par X2	600	1400	800	-	27	8c	SD / D	Man avant Port / Repos	2200	600	800	-	27						
9	SD / D	Man avant Port / Repos	1400	2200	800	-	27	9b	SD / D / 1J sur 4	Man avant Port / Repos / alterne ou réserve service par X2	600	1400	800	-	27	9c	SD / D	Man avant Port / Repos	2200	600	800	-	27						

10	SD	Man Haren N1	1400	2200	800	-	27	10b		Man Haren N1	600	1400	800	-	27	10c	SD	Man Haren N1	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos service par J2b							D	Repos					
									1V sur 4	Altern ou reserve service par X2													
11	SD	Man Haren N2	1400	2200	800	-	27	11b	SD	Man Haren N2	600	1400	800	-	27	11c	SD	Man Haren N2	2200	600	800	-	27
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
									1Ma sur 4	Altern ou réserve service par X1													
12	SD	□ R12b en gare	1230					12b	SD		600					12c	SD		2300				
	SD 10331	Schaerb Josaphat	1316	1330	745	-	30		SD 10327	Schaerb Josaphat	644	708	715	-	24		SL 10056	Schaerb Melsbroek	010	200	800	-	16
	SD 10332	Dépt Cal V	1358	1425					SD 10328	Dépt Cal V	723	750					SL 10057	Schaerb	400	440			
		manoeuvres							SD 10329	Josaphat	1135	1202						Relais		700			
	SD 10333	Josaphat	1642	1708					SD 10330	Schaerb	1238	1304											
	SD 10334	Schaerb	1726	1744						□ en gare par R12		1315											
		Relais		2015																			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
																		TS	28700			961	
																		PM	800			80	

Série S Loc Diesel type 250.

P.S. = 12. hs. – Les agents des services 1 et 2. b-c sont en résidence à Bruxelles Nord; ceux des services 3. b.c à Josaphat; ceux des services 4. b.c en résidence à Etterbeek et ceux des services 5-6-7-8-9-10. b-c en résidence à Bruxelles TT.
Les agents de cette série disposent de 66 repos par an. Alternement le lundi

1		Man Brux N 1	1400	2200	800	-	32	1b		Man Brux N 1	600	1400	800	-	32	1c		Man Brux N 1		2200	600	800	800	32
																	Δ	Brux N	Brux TT	2210	2230			
																	SD 10017		Brux N	2250	2305			
																	SD 11932		Brux M	2352	2358			
																	SL 11933		Brux N	002	010			
																	Δ		Brux TT	015	025			
																		manoeuvres						
																	SL 11906		Brux N	545	555			
	S	Repos service far X1							D	Repos service far S1														
	D	assure S1b service far S2b	600	1400					L		500													
									llp 3017	Brux N Schaerb	502	505												
									L Δ	Brux N	545	600												
										Man Brux N		1400												
2	SD	Man Brux N2	1400	2200	800	800	27	2b	SD	Man Brux N2	600	1400	800	-	27	2c	SD	Man Brux N2		2200	600	800	-	27
																	SL 11934	Brux N	Brux M	038	045			
																	SL Δ		Brux N					
	L	Repos service far X2							J	alternement service far X1							S	Man Brux N2		2200	415			
																	D Δ	Brux N	Schaerb	415	430			
																	D llp 6012		Brux N	455	458			
									V	Repos service far X1											500			
	D	Repos							D	assure S1							D	Repos						

3	SD	Man Josaphat	1400	2200	800	-	27	3b	SD	Man Josaphat	600	1400	800	-	27	3c	SD	Man Josaphat	2200	600	800	-	27
									SD 10053	Josaphat Etterbeek	610	618											
									L 10053	Josaphat Etterbeek	646	654											
									Δ SDL	Josaphat	740	745											
									Δ L	Etterbeek Josaphat	800	805											
									SD 10007	Haum T	900	908											
									SD 10007	Josaphat	920	935											
									L		600						S	Man Josaphat	2200	525			
									11917	Schaerb Josaphat	624	636					D 11920	Josaphat Schaerb	531	544			
										Man Josaphat		1400								600			
									1 Mesur 4	Altern ou réserve service par X2													
	D	Repos.							D	Repos							D	Repos					
4	SD	Man Etterbeek	1400	2200	800	-	27	4b	SDL		600		800	-	27	4c		Man Etterbeek	2200	600	800	-	27
	Δ	Etterbeek C	1836	1904					L	L	700												
	SD 10052	Josaphat	2005	2040					SDL 11938	Etterbeek Brux QL	630	635											
	SD 10052	Etterbeek	2040	2050					SD	Man Brux QL													
									SD 11939	Etterbeek	1330	1335											
												1400											
									1 Med 1 J sur 4	Altern ou réserve service par X1							S	Man Etterbeek	2200	500			
																	D 10045	Etterbeek Schaerb	500	530			
																	Llp	Etterbeek		700			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos service par X3					
5	SD	Man Brux II	1400	2200	800	-	27	5b	SD	Man Brux II	600	1400	800	-	27	5c	SD	Man Brux II	2200	600	800	-	27
									1 Mesur 4	Altern ou réserve service par X1													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

6	SD	Man Brux TT	1400	2200	800	-	27	6b	SD	Man Brux TT	600	1400	800	-	27	6c	SD	Man Brux TT	2200	600	800	-	27
									1Me sur 4	Altern ou réserve service par X1													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
7	SD	Man Brux TT	1400	2200	800	-	27	7b	D 11936	Man Brux TT Brux TT Schaerb	600 1327	1400 1343	800	-	27	7c	D 10020	Man Brux TT Schaerb Brux TT	2200 2225	600 2240	800	-	27
									1Me sur 4	Altern ou réserve service par X2							S D 11904 llp	Man Brux TT Brux TT Schaerb Brux TT	2200 505	500 521 600			
	D	Repos							D	Repos service par J1							D	Repos service par J4c					
8	SD	Man Brux TT Entrepôt	1400	2200	800	-	27	8b	SD	Man Brux TT Entrepôt	600	1400	800	-	27	8c	SD	Man Brux TT Hangar	2200	600	800	-	27
									1V sur 4	Altern ou réserve service par X2													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					
9	SD	Man Brux TT Fourseau O	1400	2200	800	-	27	9b	SD	Man Brux TT - Fourseau O	600	1400	800	-	27	9c	SD	Man Brux TT Fourseau O	2200	600	800	-	27
									1J sur 4	Altern ou réserve service par X2													
	D	Repos							D	Repos							D	Repos					

| | | |

Serie T Loc. type 53.

P.S. = 2.20 / 1.45 Frs. ⊗ [T] Lavage tous les 30 jours (SD) Les hl travaillent toujours au même poste
Les agents de cette série disposent de 66 repos par an

1	SD	Man rames Mél	600	1400	800	-	27	1b	SD	Man rames Mél	1400	2145	745	-	26
	D	Repos							D	Repos					
2	SD	Trains de route	630	1430	800	-	27	2b	SD	Trains de route	1430	2200	730	-	26
	D	Repos							D	Repos					
3	SD	Man adhg	600	1400	800	-	27	3b	SD	Man adhg	1400	2145	745	-	26
	D	Repos							D	Repos					
4	SD	Man Parc et magasin hl □ par T4b	600	1300	700	-	24	4b	SD	□ T4	1300		845	-	30
									SD 11907	Schaerb Brux QL	1318	1400			
										Manoeuvres					
									SD 11919	Brux QL Etterbeek	1820	1825			
									SD 11908	Brux QL	1835	1840			
									SD 11922	Schaerb	1950	2008			
												2145			
	D	Repos							D	Repos					
5	SD	Man athv	600	1400	800	-	27	5b	SD	Man athv	1400	2145	745	-	26
	D	Repos							D	Repos					
6	SD	Man Culbuteur	600	1400	800	-	27	6b	SD	Man Culbuteur	1400	2145	745	-	26
	D	Repos							D	Repos					
7	SD	Man cour hl et RE	600	1400	800	-	27	7b	SD	Man cour hl et RE	1400	2145	745	-	26
	D	Repos							D	Repos					
										TS	10230				372
										PM	743				53

Serie U Loc type 58.

P.S. = 2.00 / 1.35 ⊗ [T] Lavage tous les 30 j SD - 66 repos par an Les hl travaillent toujours au même poste

1	SD à fied	Man Dépot Cal V Schaerb	600	1400 1500	900	-	27	1b	à fied SD	Schaerb Dépot Cal V Manoeuvres Dépt Cal	1300 1400	1700 1945	645	-	26
	D	Repos							D	Repos					
										TS			1545		53
										PM			753		53

Série X sans kl - 3 kl Diesel

alternement le Lundi - Ces agents disposent de 66 repos par an

1	L	alternement						
		1ère Sem	2ème Sem	3ème Sem		4ème Sem		
	Ma	R16 6-14	R66 6-14	R116	6-14	S5b	5-15	
	Me	R26 6-14	R76 6-14	S26	5-15	S6b	5-15	
	J	assure	S26	600	1400			
	V	assure	S26	600	1400			
	S	assure	S1	1400	2200			
	D	Repos						
2	L	assure S2		1400	2200			
	Ma	alternement						
		1ère Sem	2ème Sem	3ème Sem		4ème Sem		
	Me	R36 6-14	R86 6-14	S46	5-15	S7b	5-15	
	J	R46 6-14	R96 6-14	S46	5-15	S96	5-15	
	V	R56 6-14	R106 6-14	S86	5-15	S106	5-15	
	S	Repos						
	D	Relais kle Diesel		600	1400			
3	SS	Mise en place kle		2200	600			
	D	Mise en place kle		2200	600			
	L 1191 klp	Schaerb	Bxl QL	610	630			
			Schaerb		730			
	S	Repos						

Serie Z - Relais

1	Repos						
			Relais	2200	600	800	800
2	D	▫ 91150	Dg6	130	200		
			Relais	1800	200	800	800
3		▫ 14310	C4	1915	2015		
	SL	▫ 11427	J1c	2030	2130		
	D	▫ 402	A3	2300	2400		
			Relais	1500	2200	700	700
4	SSD	▫ RP8575	FKR	1600	1645		
	FSR Voyag	▫ 1730	B3	1900	2030		
	SD	▫ 14331	C6	2030	2100		
			Relais	1000	1800	800	800
5	S	▫ RP9945	C1b	1030	1125		
	SSD	▫ RP2843	FC	1400	1440		
	S	▫ RP9070	FC	1415	1500		
	L	▫ 1450	A46	1440	1530		
	SD	▫ RP2454	FMY	1530	1630		

Relais figurant en série

		Dg	500	1300	
	▫ 1701	B2	530	600	
	▫ c/g 1703	B3	600	800	
S	▫ 8520/1767	FC	815	1100	
SSD	▫ 8520 g1c	FC	900	1145	
D	▫ 1309	FHS	1000	1100	
		C9c SSD	600	1400	
		C3 D	500	1300	
		D7c S	600	1400	
	Relais imprévus				
SSD	▫ 2403	FMY	830	900	
D	▫ 11166	C2c	700	800	
		D8b SD	1400	2200	
		J36 D	1400	2200	
SSD	▫ 2843	Dg6	1530	1600	
D	▫ 8984	FKR	1930	2045	
SS	▫ 96341	C1c	2045	2130	
		J4c SD	2000	500	
	Relais imprévus				

3 Juin 1956 — Groupe de Charleroi — 3 Juin 1956

Florennes - Central.

Chef immédiat : HOCQ Georges, Chef de section

Machiniste-instructeur : LAMBERT L.

Série A. Autorails type 551.

P.S. = 15 frs. — Entretien au service 1 (S.D.)

1		Repos							1 b		Repos						
2				6.45		6.05	4.30	87	2 b		□ A 2 en gare	SD	12.40 ~~12.45~~		7.20	6.30	186
	S.D. 6513	Florennes c	Charler. S.	7.13	8.16							D	15.-				
	S.D. 6510		Florennes c	8.30	9.38					S.D. 6519	Florennes c	Chatelin	12.47	13.29			
	6490		Ermeton s/B	11.25	11.40					S.D. 6522		Florennes c	14.54	15.34			
	6495		Florennes c	11.46	12.03					6709		Walcourt	15.39	16.06			
	6500		Ermeton s/B	12.10	12.25					6710		Florennes c	16.20	16.48			
	6487		Florennes c	12.27	12.44					6713		Walcourt	16.57	17.23			
		□ en gare par A 2 b			12.45					6712		Florennes c	17.41	18.05			
					12.50					6717		Walcourt	18.13	18.36			
										6702		Florennes c	18.41	19.04			
										D 6525		Chatelin	19.08	19.58			
										D 6530		Florennes c	20.14	21.02			
												SD		20.-			
												D		21.30			
	D			6.30													
	D 6484	Florennes c	Ermeton s/B	7.01	7.16												
	6483		Florennes c	7.21	7.38												
	6480		Ermeton s/B	7.48	8.03												
	6485		Florennes c	8.08	8.25												
		libre 2 heures		9.-	11.-												
	6490		Ermeton s/B	11.30	11.45												
	6495		Florennes c	11.51	12.08												
	6500		Ermeton s/B	12.10	12.25												
	6487		Florennes c	12.27	12.44												
					13.-												
3				4.-		8.-	7.-	55	3 b				12.-		8.-	7.-	16
		Planton		4.-	6.-						Planton						
	S.D. 6701	Florennes c	Berzée	6.02	6.33					S.D.J. 6724	Florennes c	Ermeton s/B	16.36	16.51			
	S.D. 6558		Walcourt	6.40	6.46					S.D.J. 6493		Florennes c	16.56	17.13			
	S.D. 6559		Thy-le-Ch.	6.49	7.12						Planton						
	S.D. 6769		Berzée	7.14	7.18									20.-			
	S.D. 6770		Thy-le-Ch.	7.28	7.32												
	S.D. 6706		Florennes c	7.33	8.21												
	S.D. 1		St Aubin	8.23	8.27												
	S.D. 6700		Florennes c	8.28	8.33												
	J 6476		Ermeton s/B	8.50	9.05												
	J 6499		Florennes c	9.17	9.34												
		Planton			12.-												
	D	Planton		4.-	13.-					D	Planton		13.-	20.-			
		libre 2 heures		7.50	9.50												

4									
	6703	Florennes C	Berzée	4.24	5.13				
	S.D 6760		Saneffe	5.15	5.47				
	S.D 6761		Thuillies	5.30	6.01				
	S.D 6764		Berzée	6.35	6.36				
	6764		Saneffe	6.36	6.47				
	S.D 6763		Thuin-O	6.49	7.28				
	D 6763	Saneffe	Berzée	6.49	7.02				
	S.D 6526		Thy-le-Ch	7.29	8.-				
	S.D 6767		Walcourt	8.01	8.12				
	S.D 6557		Saneffe	8.14	8.38				
	6765		Thuillies	8.40	9.09				
	6664		Walcourt	9.57	10.16				
	6517		Chatelin	10.32	11.50				
	S.D 6520		Florennes C	12.44	13.34				
	D 6520	Chatelin	Florennes C	12.44	13.30				
		□ en gare par 4 45			1335				
					13.55				
	D	Libre	O.R	7.20	8.20				

4									
1/2				13.20		9.10	9.10	15	
	□ A 4 en gare			13.35					
	6448	Florennes C	Ermeton 2/3 B	13.39	13.54				
	6489		Florennes C	14.01	14.18				
	6711		Saneffe	14.42	15.55				
	6773		Berzée	16.-	16.14				
	S.D 6762		Thy-le-Ch	16.16	16.20				
	S.D 6771		Berzée	16.23	16.27				
	6773		Thuin O	16.27	16.48				
	6776		Saneffe	16.51	17.49				
	S.D 6777		Berzée	17.50	18.02				
	S.D 6782		Thy-le-Ch	18.12	18.16				
	S.D 6781		Thuillies	18.17	18.32				
	6778		Saneffe	18.39	19.11				
	6779		Berzée	19.20	19.35				
	6780		Saneffe	19.45	19.57				
	6718		Walcourt	20.35	20.57				
	6716		Florennes C	21.28	21.52				
					22.30				
	D			13.20					
	□ A 4 en gare			13.35					
	C448	Florennes C	Ermeton 2/3 B	13.39	13.54				
	6489		Florennes C	14.01	14.18				
	6711 -		Saneffe	14.42	15.55				
	6773		Berzée	16.-	16.14				
	6773		Thuin-O	16.27	16.48				
	6776		Saneffe	16.51	17.49				
	D 6777		Thuillies	17.50	18.23				
	6778		Saneffe	18.39	19.11				
	6779		Berzée	19.20	19.35				
	6780		Saneffe	19.45	19.57				
	6718		Walcourt	20.35	20.57				
	6716		Florennes C	21.28	21.52				
					22.30				

5									
			S.D	5.15		9.45	7.-	17.7	
			D	6.-					
	S.D 6482	Florennes C	Ermeton 2/3 B	5.55	6.10				
	S.D 6707		Florennes C	6.14	6.31				
	6707		Walcourt	6.31	6.54				
	6704		Chatelin	6.59	8.09				
	6508		Florennes C	8.16	9.05				
	6698		Thuin O	11.35	12.23				
	6774		Berzée	12.26	12.47				
	6772		Thy-le-Ch	12.50	12.54				
	6775		Berzée	12.55	12.59				
	6774		Saneffe	13.14	13.26				
	6697		Florennes C	13.36	14.25				
					15.-				
	D	Libre	pour O.R	9.15	11.15				

5									
1/2				15.50		6.10	6.10	67	
	6715	Florennes C	Walcourt	16.23	16.48				
	6714		Florennes C	16.59	17.24				
	S.D 6502		Ermeton 2/3 B	18.08	18.23				
	S.D 6505		Florennes C	18.32	18.49				
	6498		Ermeton 2/3 B	19.06	19.21				
	6497		Florennes C	19.47	20.04				
					20.30				
		Plainton			21.-				

6					4.-		5.-	5.50	8.5	6				12.-		8.-	8.-	146
	6501	Florennes	Châtelin	4.36	5.20					b	6705	Florennes	Walcourt	12.21	12.53			
S.D	6504		Ermeton s/B	6.11	7.16						6708		Florennes	13.12	13.36			
	6483		Florennes	7.21	7.38						6523		Châtelin	14.-	14.43			
	6480		Ermeton s/B	7.48	8.03						6526		Florennes	14.59	15.48			
	6485		Florennes	8.08	8.25						6496		Ermeton s/B	16.20	16.35			
					9.-					S.D.I	6725		Florennes	17.14	17.31			
										D.I	6493	Ermeton s/B	Florennes	16.56	17.13			
	D			4.-							6535		Châtelin	17.45	18.29			
	6501	Florennes	Châtelin	4.36	5.20						6512		Florennes	18.38	19.35			
D	6506		Berzée	6.43	8.25										20.-			
D	6694		Florennes	8.31	9.32													
		□ par planton																
					9.50													
		6483/80/85 par A2																
Le personnel dispose de 66 Repos par an.																		
													T.S.	77.30	71.10			1164
													P.M	7.	48			194

3.6.56 3.6.56

Luttre

Chef Immédiat: Imberechts Jean, Inspecteur Technique
Machiniste-Instructeur: Bizet. J

P.S: 4,20/2,80

Série A. HL T. 16.

⊗ [T] Lavage à Monceau tous les 32 jours.
Entretien à Monceau tous les 8 jours au service 1 (SD)

1	⊗ [T]								1									
	SD	alternement							b		Repos							
	D	Repos																
2				5-					2				1245					
	SD 7127	Luttre	Clabecq	6.16	8.12				b	Hlp 6113	Luttre	Baulers	1258	1311				
	SD 6812		Baulers	8.23	9.02						□	A 2						
	SSD	Essais Fw. Man^res		910	13.15					SSD	Manoeuvres		1315	1445				
	S	Essais Fw. Man^res		910	11-					S 6275	Baulers	Manage	1330	1354				
	S 6271-	Baulers	Manage	1150	1217					S 6278		Baulers	1503	1527				
	S 6274		Baulers	1238	1306					SD 6279		Manage	1608	1637				
		□ par A 2 b				845-045	39			6279		Braine l'Al	1646	19-	945	-	89	
	Hlp 6114		Luttre	1318	1332					SD ED 6279		Baulers	1924	1937				
					1345					△		Nivelles E	1938	1943				
										SD 70015		Baulers	1945	1950				
										SD △		Nivelles N°	1957	2002				
	L	commence		545						SD x 82382		Fonteny	2009	2043				
										SD △		Luttre	2051	2134				
												◇		2230				
	D	alternement								D	Repos							
											6279 par A 4 b							

3				370				
	SDRP6806	Euttre	Braine Le Cte	431	506			
	SD6806		Braine l'Ad	515	607			
	6809		Soignies	616	742			
	7134		Manage	811	840			
	7217.		Hne St Pierre	932	953.			
	SD 6270		Boulers	1023	1134.			
		□ par	A3b			9	5	133.
	hlp 1538		Euttre	1147	12			
					1210.			
	D			815				
	hlp 1535	Euttre	Boulers	831	846.			
		□ A4						
	hlp 1542		Euttre	1249	1302			
					1315			
		6809. 7134. 7217.						
		par GT						
4				030				
	SDL Δ	Euttre	Boulers	114	130			
	L Δ	Euttre	Boulers	247	303.			
		Manoeuvres		203	335			
	SD70451		Nivelles Est	335	340			
	SD70001		Boulers	347	352			
	EP6807		Braine L'Ad	355	407	10	7	91
	6807		Braine Le Cte	504	613.			
	SD6810		Nivelles Est	645	813			
	SDRD6810		Boulers	816	820			
	SD	Man. essais FW		840	930			
	hlp 6816		Euttre	10	1016			
					1030			
	L	commence		130			1	
	D			230				
	Δ	Euttre	Boulers	315	331			
	EP6807		Braine L'Ad	355	407			
	6807		Braine Le Cte	506	612			
	D 6808		Braine L'Ad	631	736			
	DRD6808		Boulers	746	759			
	D77948		Nivelles Est	815	820			
	D77949		Boulers	821	826			
		□ par	A3					
	hlp 1526		Euttre	852	908			
					930			

3				1250				
b	hlp 6113	Euttre	Boulers	1258	1311			
		□ A3.						
		essais FW						
	SD6847	Boulers	Eubize	1530	1625			
	SD 6848		Braine l'Ad	1707	1746			
	6865		Eubize	18	1838			
	6872		Braine l'Ad	1912	20-	10	720	112
	6877		Clabecq	2030	2056.			
	6876		Boulers	2119	2203			
	SSRD6876		Euttre	2216	2231			
	S Δ	Boulers	Euttre	2216	2231			
		□ par	J2C.		2250			
	D			1530				
	Δ	Euttre	Boulers	1638	1654			
	DRP6865		Braine L'Ad	1730	1743			
	6865		Eubize	18	1838			
	6872		Braine L'Ad	1912	20-			
	6877		Clabecq	2030	2056			
	6876		Boulers	2119	2203			
	RD6876.		Euttre	2216	2231			
		□ par	J4C		2250			
4				1115				
b	hlp 1547	Euttre	Boulers	1130	1144.			
		essais FW	Man.					
	SD.6285		Manage	1727	1750			
	SD 6286		Boulers	1806	1831			
	SSDRP7127		Euttre	19	1915			
	S Δ	Boulers	Euttre	19	1915	915	10	56.
					2030			
	S	termine			1945		045	
	D			1115.				
	hlp 1547	Euttre	Boulers	1130	1144			
		□ A3						
	RP6841		Nivelles Est	1204	1209			
	6841		Manage	1219	1432			
	6279		Braine L'Ad	1646	19-			
	Δ		Euttre	1924	1952			
			◇		2115.			

Le personnel dispose de 66 repos par an à l'intervention de la série J (1re 8e)

TS	56	45	26	50	520
PM	7	50			130

P.S. 9.75/6.50

Série J - HL T 81

(X) [T] Lavage à Monceau tous les 30 jours au service 1 (SD) ou 20 jours quand le lavage tombe un dimanche - Entretien à Monceau tous les jours au service 1

1			1		1				2350				
	(X) (T)	Repos	b	Repos	C	Hlp 2586	Luttre	Roux	0.00	008			
						(t) SDL 70101	Monceau	Charleroi Sq	248	314			
						D	HLR	Monceau FD	050	3-			
						(t) D 70068	Monceau	Charleroi Sq	310	328			
						SL 70130		Monceau	4-	423	925	920	60
						SL 78334		Luttre	4.59	5.30			
						SD 77316		Baulers	551	621			
						(t) SD 70095		Nivelles N°	705	7.09			
						SD △		Baulers	811	814			
							□ par J2						
						Hlp 1526		Luttre	852	908			
										915			
						S	termine			7-		715	
						D			2355				
						△	Luttre	Baulers	1.10	1.26			
						L 6152		Luttre	2.	2.17			
						SD 77316		Baulers	551	621			
						(t) SD 70095		Nivelles N°	705	7.09			
						△		Baulers	811	8.14			
							□ par J2						
						Hlp 1526		Luttre	852	908			
										915			

Luttre

160

Luttre

Luttre

2				740					2				1430					2				22				
	Hlp 2509	Luttre	Baulers	758	813				b	Hlp 6119	Luttre	Baulers	1443	1511				c		□ J4 bem	gare	2250				
		□ J1c									□ J2										◊		24.			
	SD 71400	Baulers	Waterloo	825	1057					Δ		Nivelles Nd	1615	1620					SD	réserve	sans HL	24	6			
	(t) SD 10512		Braine E Ad	1210	1218					(t) SD 80064		Baulers	1735	1740					SD	□ MP	R1	6	7			
		Manoeuvres				830	8	32		(t) SD 77406		Sart Moulin	1752	1818	850	020	35							9	-	-
	(t) SD 10512		Baulers	1247	1307					SD 77407		Baulers	1908	2035												
	(t) SD 10512	Braine l Ad	Baulers	1321	1341						Manoeuvres		2035	2140												
		Manoeuvres								SD 77408		Luttre	2220	2249												
		□ par	J2 b								□ par	J4c		2320												
	Hlp 1554	Baulers	Luttre	1547	16					S	□ en gare			23.												
					1610																					
	D	reserve s/Hl		730	1530					D	repos								D	alternement.						
3		□ par	J4c	415					3		□ J3 en gare		1120					3				2045				
	SL 27373	Luttre	Montignies	455	552				b	SD 79369	Luttre	Denderleeuw	1140	1509				c			◊					
	SL Δ		Chatelineau	608	615					SD 97369		Luttre	1604	2010					SD 96301	Luttre	Ronet	2330	124			
	L Δ	Luttre	Monceau	430	453	725	-	49						2045	925		180		SL 68310		Luttre	237	438	915	125	91
	L 77363.		Charleroi Sd	535	605															Hlr gare		440	510			
	L Δ		Chatelineau	617	630															Hlr attv		515	6-			
	(b) FSD 70515		Gilly s/allet	640	659															nuit samedi/dimanche □ en gare par J4			435			
	FSD Δ		Montignies	730	752																					
	SD 79369		Luttre	938	1030																					
		□ en gare par J3b			1130																					
					1140																					
	D	repos								D	repos								D	alternement.						

161

Luttre.

| | | |

| 6 | | |

Lutte 164 Lutte

| | | |

10 — Alternement

| | | |

Luttre

Luttre

Serie R HL T 57

PS: HLT 2 fr

HLF 1,35 Lavage mensuel (SD) HL remplacée

Le personnel n'alterne pas.

1		☐ pas J 1 c	6.45				1		☐ R 1	1445				
	SD Δ	ALV Luttre AC Luttre	7.-				b	SD	HL Rep. gare de Luttre	15-21.-				
	SD	Htr AC Luttre		1155					◇		2215	730	-	21.-
		Libre	1155	1255										
	SD	Htr AC Luttre	1225		8-	27								
	SD Δ	AC Luttre Alv Luttre		1445										
		☐ pas R 1 b												
	D	Repos						D	Repos					

5 Repos supplémentaires annuels sont accordés au personnel à l'intervention du service J 8 C	T.S	15.30	48
	T.S.	7.53	48

3 Juin 1956 — Mariembourg — 3 Juin 1956.

Chef immediat : HOCQ J. - Chef de section

Machiniste-instructeur : HOCQ F.

SERIE A. - HL type 15.

P.S. 5.22 / 3.25 — ⊗ Ⓣ Savage au service 1 toutes les 4 séries.

Ces personnels et les machines n'alternent pas du dimanche au lundi.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1 b	Repos								
2				8.55		3.25	-	22	2 b		□ A 2 en gare		12.-		8.25	-	11.8	
		□ I 2 en gare								6571	Mariemb.	Charler S.	12.15	13.40				
	S.D. 70432	Mariemb.	Rasnes	9.14	9.24							◇						
	S.D. 70432		Mariemb.	9.40	9.50						Δ		Marán	14.28	14.31			
	S.D. 70112		Couvin	10.20	10.36					S.D. 70003			Charler S.O.	15.15	15.24			
	S.D. 6571		Mariemb.	12.-	12.13						Δ		Charler S.	15.39	15.43			
		□ en gare par A 2 b									6580		Treignes	16.39	18.53			
					12.20					SS	Δ		Mariemb.	19.15	19.35			
										S R.D.	6580	Treignes	Mariemb.	19.05	19.25			
													◇		20.25			
	D	Repos								D	Repos							
3				3.50		5.30	6.15	11.3	3 b		□ A 3 en gare		9.10		9.15	7.45	17.8	
	6543	Mariemb.	Charler S.	4.48	6.31					6549	Mariemb.	Charler S.	9.18	10.51				
	6552		Mariemb.	6.50	8.38					SD 6562		Walcourt	11.20	11.54				
		□ en gare par A 3 b									□ ◇ par LWC							
					9.20						Libre 2 heures		12.15	14.15				
										SD 6561	Walcourt	Charler S.	14.34	15.08				
										S.D. 6425		Sobbes	16.19	16.46				
										S.D. 6425		Mariemb.	17.03	19.35				
												◇		20.25				
	D			5.10						D			11.15					
	Δ	Mariemb.	Treignes	5.55	6.15						□ ◇ A 3							
	2077		Charler S.	6.34	8.04					6571	Mariemb.	Charler S.	12.15	13.40				
	6560		Mariemb.	9.46	10.59						Libre 2 heures		14.05	16.05				
		□ par A 3 b			11.25					6580		Treignes	16.39	18.53				
		6543/6552 par A 6								Δ		Mariemb.	19.15	19.35				
												◇		21.-				
										6549 par A 6								
4			S D	4.15		9.15	8.25	15.2	4 b				13.30		9.-	10.-	15.9	
			D	5.05						6568	Mariemb.	Treignes	13.59	14.17				
	SD Δ	Mariemb.	Treignes	4.49	5.07					2073		Charler S.	16.52	17.48				
	S.D. 6547		Mariemb.	5.22	5.50					6594		Treignes	19.03	21.06				
	6547	Mariemb.	Charler S.	6.02	7.46					6599		Mariemb.	21.16	21.36				
	2072		Treignes	8.39	10.06					D	manœuvres		21.40	22.-				
	6563		Mariemb.	11.43	12.05							◇		22.30				
			◇		13.30					D	□ MD 75 78 A 7 b		22.50	23.30				

5				5.05		8.55	-	11.8	5 b				13.50		7.40	-	5.4	
	SD	manoeuvres		5.35	5.50						□ A5 en gare					1.2		
	SD 6550	Mariemb.	Trignes	6.-	6.21					SD 6570	Mariemb.	Couvin	13.57	14.10				
	1077		Charler. S	6.34	8.04						manoeuvres		16.-	17.-				
	Δ		Charler. S.g.	9.-	9.04					SD 6749		Mariemb.	17.19	17.33				
	SD 70073		March. Jon.	9.45	10.38					SD 6750		Couvin	17.48	18.-				
	Δ		Charler. S	10.52	11.05					SD 70110		Mariemb.	18.15	18.32				
			◇							SS D 7099		Chimay	18.41	19.08				
	6570		Mariemb.	12.19	13.53					7578		Mariemb.	20.11	20.37				
		□ en gare par A5 b			14.-							◇		21.30				
										S			13.50					
											□ A5 en gare							
										SD 6570	Mariemb.	Couvin	13.57	14.10				
											manoeuvres		16.-	17.-				
										SD 6749		Mariemb.	17.19	17.33				
										7595		Chimay	17.46	18.14				
										7578		Mariemb.	20.11	20.37				
												◇		~~21.30~~				
											□ MD 7578 A6 b			23.30				
											6750/70110 par A7		b					
	D	alt. au Repos								D	Repos							
		2077 par A3									7578 par A7 b							
		6570 par A6																
6				3.-		8.50	10.-	16.2	6 b	SD			14.30		9.-	9.30	7.35	
	SD RP 7543	Mariemb.	Chimay	3.58	4.18					D	□ A6 en gare		14.-			-		
	SD 7543		Erquelin.	4.55	6.40					6565	Mariemb.	Charler. S	15.30	17.06		0.30		
	2082		Charler. S	7.-	7.51					6592		Mariemb.	18.13	19.53				
		manoeuvres								7597		Chimay	20.45	21.20				
	6560		Mariemb.	9.46	10.59					7598		Mariemb.	22.16	22.43				
			◇		11.50					SS	□	◇		23.30				
										S	□ ◇ par A5 b			13.-				
	D			4.-														
	6543	Mariemb.	Charler. S	4.48	6.31													
	6552		Mariemb.	6.50	8.38													
	6549		Charler. S	9.18	10.51													
	6570		Mariemb.	12.19	13.53													
		□ en gare par A6 b			14.-													
		2082 par FNY																
		6560 par A3																

7				3.25		7.05	7.05	10.9	7				11.15		3.15	9.45	12.7
		manœuvres		4.10	4.20				1/5	7591	Mariemb.	Chimay	12.17	12.46			
	7583	Mariemb.	Chimay	4.20	4.48					7592		Mariemb.	13.24	13.51			
	7562		Mariemb.	5.01	5.29					7593		Chimay	16.24	16.53			
	7585		Chimay	5.41	6.09					7594		Mariemb.	17.11	17.37			
	7586		Mariemb.	6.25	6.55					7595		Chimay	17.46	18.14			
S.D.	7587		Chimay	7.32	8.-					SSD-2 D 7595		Mariemb.	18.22	18.41			
D	7587	Mariemb.	Chimay	7.42	8.10							◇		19.30			
	7584		Mariemb.	9.13	9.40												
			◇							S	après	7594					
					10.30					S.D. 6750	Mariemb.	Couvin	17.48	18.-			
										S.D. 7010		Mariemb.	18.15	18.32			
												◇		19.30			
											7595 par A 5 b.						
		ou après 7587								D			11.15				
F.D.	77553	Chimay	Momign.	8.03	8.27					7591	Mariemb.	Chimay	12.17	12.46			
D.F.	77553	Chimay	Momign.	8.12	8.36					7592		Mariemb.	13.14	13.51			
	Δ		Chimay	8.45	9.10					7593		Chimay	16.24	16.53			
	7584		Mariemb.	9.13	9.40					7594		Mariemb.	17.11	17.37			
			◇							7595		Chimay	17.46	18.14			
					10.30					7578		Mariemb.	20.11	20.37			
											□ ◇ par A 4 b.			21.-			
												T.S.			9.35	2.15	14.27
												P.M.			2.53		20.4

Série J. – HL type 81.

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours. – Hl remplacée.

P.S. 4.65 / 3.10 — Alternement le lundi

1				9.20		7.10	–	25	1 b				12.10		9.–		39
	SD 77219	Mariemb.	Monign	10.12	12.55					HLP 7591	Mariemb.	Chimay	12.17	12.46			
		□ par J 1 b								HLP 25		Monign	13.–	13.32			
	HLP 22		Chimay	14.24	14.56						□ J 1						
	HLP 77207		Mariemb.	15.03	16.21					SD 77219		Anor	15.–	15.15			
					16.30					(t) SD 77222		Mariemb.	16.15	20.10			
														21.10			
	D	Repos								D	Repos						
2		avec HL A 2		5.–		4.30	–	30	2 b		HL ⊡ par R 1		7.–		10.–		70
	SD 70111	Mariemb.	Couvin	5.50	6.05					SD 77206	Mariemb.	Sivry	7.59	10.34			
	(t) SD 6733		Mariemb.	6.43	6.55					(t) SD 77203		Rance	11.20	11.33			
	SD 6555		Couvin	7.32	7.44					(t) SD 70562		Froidchap	11.45	11.55			
		manoeuvres								SD 70562		Rance	12.15	12.23			
	Δ		Mariemb.	8.50	9.02					(t) SD 77203		Chimay	12.50	13.36			
					9.30					SD 77207		Mariemb.	15.03	16.21			
												◊		17.–			
	D	Repos								D	Repos						
	Le personnel dispose de 66 Repos par an.											T.S.			30.40	–	164
												P.M.			7.48		82

Série R. – HL type 81.

⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours — Alternement le lundi.

P.S. 2.60 / 1.75

1				5.–		7.30	–		1 b				14.30		8.–		
		⊡ J 2 b								SD	manoeuvres		16.–	22.–			
	SD	manoeuvres		6.–	10.30									22.30			
	(t) SD 70557	Mariemb.	Boussu F.	10.34	10.59												
	SD 70557		Mariemb.	11.15	11.44												
	SD	manoeuvres		11.50	12.–												
			◊														
					12.30												
	D	Repos								D	Repos						
	Le personnel dispose de 66 Repos par an.											T.S.			15.30		
												P.M.			7.53		

3.6.56 — 3.6.56

Monceau

Chef immédiat : Imbrechts Jean. Inspecteur technique

Machinistes instructeurs : Rickard R., Desmonne G., Wesmez Mo.

PS : 12,05/8,05

Série J - hl 129.

Lavage tous les 32 jours au service (S 8) ou hl remplacée quand le service 1 tour le sur D.

| | | |

3.				16		425	-	16	3			⊡ par P8	650		950	-	79	3		SD	□ J3		2005		955	955	214
		□ J3b en gare		1620					b	SD 72333	Monceau	Ottignies	729	1043				C		D HL ⊡ et							
	(t) Δ	Monceau	Providence	1645	1709					SD 27242		Monceau	1235	1628						conduite en gare par P9							
	SD 76351		Monceau	1741	1754						□ en gare	par J3		1630					79349	Monceau	Denderleeuw	2017	001			
		◇ et conduit hl												1640					96327		Monceau	134	535			
	en gare pour	J3c																		□ par	P1		6.			
		□ par	J3c		2025																					
	D	repos								D	repos															
4.				1150		950	-	47	4	SDL	⊡ par	P1	8		640	+	28	4				1950		10	-	81
	hlf 1538/6419	Roux	Lobbes	1208	1256				b	Δ	Monceau	Charleroi Sd	828	845		2^{20}		C	hlf 2268	Roux	Charleroi	2008	2015			
			□ J4b		13					SD 77242		Lobbes	920	1105							□ J4					
	SD 77242		Erquelinne	1315	1425					(t) SD 70316		Ehein O	1137	1142					SD 74151	Charleroi Sd	Namur	2001	2225			
	SD 76340		St Martin	1515	1657					SD 70316		Lobbes	1208	1213					SD 47153		Charleroi Sd	2330	140			
	SD 77303		La Sambre	1725	1733							□ par J4		13.					SL 70032		Marcinelle	219	228			
	SD 70071		Charleroi Sd	1901	1912					hlf 6418/1559	Lobbes	Roux	1315	1422					Δ		Monceau	238	254			
			□ par J4C											1440					(t) FSL 17320		Chatelineau	320	352			
	hlf 1587	Charleroi	Roux	2115	2122					L	Commence à		540						Δ		Monceau	405	455			
					2140						□ MP 79321 J5b		540	715									550			
	D	repos								D	repos								D	alternement						

5				1625		950	830	150	5		□ et conduite en		655		10	-	184	5								
		□ J5b en	gare	1640					b		gare							c		Relais		22	630	830	640	-
	SD 96367	Monceau	Ronet	1658	1826						SL par	P5														
	SD 68363		Lalouv. G I	1954	2224						L par	J4b														
	SD Δ		Haine St Pierre	2246	2257					SD 79321	Monceau	Denderleeuw	710	1110												
			◊							SD 96367		Monceau	1215	1624												
	SL 87317		Monceau	000	148						□ en gare	par J5		1640												
		□	par P6		215									1655												
	D			1430						D	repos								D	relais		2350	630			
	Δ	Monceau	Charleroi S																							
	59 66	Charleroi S	Namur	1631	1741																					
		Manoeuvre	Namur	19	20																					
	5977		Charleroi S	2020	2134																					
	Δ		Monceau																							
					2300																					
6	SSD			1430		905	4	58	6				615		835	+	50	6		relais		2215	715	9		-
		□ J6b en	gare	1440			+		b	SD 77226	Monceau	Gieton	730	932		010		c								
	SD 77421	Monceau	Fleurus	1521	1727		055			SD 77226		Bascoup	950	10-												
	SD 77205		Monceau	1755	2002					SD 77227		Gieton	1026	1039												
	(t) SD 70052		Charleroi S d	2116	2141					SD 77435		Anderlues	1010	1126												
	SD 70053		Monceau	2251	2314					FSD 77435		Buvrinnes	1150	1205												
		□ ◊ par	P5		2335					FSD 77436		Anderlues	1230	1235												
										SD 77436		Gieton	1309	1325												
	S			1530						SD 77388		Monceau	1347	1434												
	Δ	Monceau	Stiguies	1630	18						□ par J6	en gare		1440												
	67550		Baulers	19	2008									1450												
	27100		Jeumont	2053	2248																					
	Δ		Monceau	005	108					S	termine à			15-												
					130																					
		D^ce par	Klis 2b																							
	D									D	repos								D	alternement						
		Relais		17	21																					

Monceau

| | | |

Monceau

775

| | | |

PS: 960/640

Série K klt 38

Lavage : tous les 32 jours au service 1 (SD) ou tous les 24 jours quand le lavage tomberait un D.

1		repos							1 b		repos							1 c				1945				
																			(t) SD 70070	Monceau	Marcl. Zône	2049	2110			
																			SD 70105		Monceau	2334	2352	9	725	72
																			(t) SL 70065		Marcl. Zône	130	135		1040	
																			SL 70066		Monceau	250	310			
																			D Δ	Monceau	Luttre	135	155			
																			(t) SL 17349	Luttre	Montiguies	226	308			
																			x SL 17349		Roctiau	335	347			
																			D Δ		Monceau	350	429			
																			SDL				445			
																			D				525			
																				(D 70065 et D 70066 par J9)						
																			D	relais		2350	715			
2				700					2 b		□ K2		1410					2 c				2130				
	SD 77320	Monceau	La Sambre	815	831						◇ klz	atlv								□ en gare	par K2b	2145				
	SD 70375		Dupuis G P	850	9-					Δ	Monceau	Providence	1830	1839					FD 76320	Monceau	Ronet	2222	018			
	SD 70375		La Sambre	922	932	7	-	53		(t) SD 72302		Monceau	19	1913	750		30		SL 67351		Marcinelle	330	438	9	8	80
	SD 77320		Walcourt	955	1055					Δ		Providence	2034	2043					Δ		Monceau	458	510			
	SD 77321		La Sambre	1130	1224					(t) SD 76320		Monceau	2057	2110						ou						
	SD 70025		Marchau Pt	1242	1246						□ en gare	par K2c		2145					SL 67351	Ronet	Roctiau	330	5-			
	(t) Δ		La Sambre	1259	1305									22					Δ		Monceau	515	553			
	SD 77321		Monceau	1336	1350															□ en gare	par K3		615			
		□ par K	2b																				630			
	D	repos								D	repos								D	réserve		22	6.			

Monceau.

176

Monceau.

Monceau

177

Monceau.

3				6.					3		◊ □	K3	15					3		□ K3b en gare		23.				
		□ K2c en gare		615					b	(t)SD27372	Monceau	Montiguies	1641	1718				c	Δ	Monceau	Luttre	2316	2340			
	(t) Δ	Monceau	Charleroi Sd	617	640					SD70074		Monceau	1757	1843						Virage						
	SD77235		Piéton	710	822					(t)SD70455		Providence	1930	2002	83		48		SL86377		Ronet	020	312	820	845	96
	SD77432		Monceau	1212	1244	9		35		SD70439		Monceau	2020	2030					S	◊ à	Ronet					
	SD70131		Marcel Zône	1320	1342		+015			(t)FSD70083		Charleroi Sd	21	2118					FL67361		Monceau	452	619			
	(t)SD70072		Monceau	1411	1428					ou SD Δ	Monceau	Charleroi Sd	21	2118						ou						
					15					×SD70053		Monceau	2251	2314					FL67361	Ronet	Roctiau	452	615			
	L	⊡ par P12		545	15						□ par	K3C		2315					Δ		Monceau	637	7-			
											en gare			2330						□ en gare par K4			720			
	D	repos								D	repos								D	⊡ S4 et conduit en						
																					gare	23.				
																				Max: ⊡	Mlin 1		745			
4		□ K3c en gare		7					4		⊡ par K4		12					4		□ à Roux K4b		2030				
	Δ	Monceau	Providence	8	822				b	(t)SD70013	Monceau	Charleroi Sd	1234	1253				C	SD17171	Roux	Charleroi S	2047	2100			
	SD70456		Monceau	840	919	720	710	17		Δ		Monceau	1308	1329	9	9	134		Δ		Charleroi Sd	2105	2109	8	-	45
	FL67341		Providence	1010	1024					×SD71303		Forest M	1405	1628					(t)SD70036		Monceau	2143	2207			
	Δ		Monceau	1031	1040					Δ		Courte Jette	1646	1658							◊					
		□ ◊			12					×SD10037		Bruxelles TT	1750	1757					(t)SL70048	Monceau	La Sambre	015	030			
		Relais		12	1420					SD17171		Roux	1824	2045					SL70047		Monceau	050	103			
											□ en gare par K4C			21-					(t)SL70026		Charleroi Sd	139	2			
																			(t)SL Δ		Montiguies	210	222			
																			SD77344		Monceau	317	349			
																			D72316	Montiguies	Monceau	310	340			
																				□ en gare par K5			415			
																							430			
	D	⊡ K3c rames	Providence	630	1320					D	□ K4 en gare		13.						D	alternement						
	F67337	Monceau	Providence	915	929						rames	Providence	1320	22.						77344 par FM4.						
	Δ		Monceau	940	952					SL67386	Monceau	Providence	1355	1410												
	FL67341		Providence	1010	1024					Δ		Monceau D	1422	1434												
	Δ		Monceau	1031	1040					Δ		Providence	17	1724												
	SL67352		Providence	1115	1130					DF72306		Monceau	1750	1803												
	Δ		Monceau	1155	1205									22.												
					1340																					

Monceau

5		□ en gare Kyc		4 415		73o	6	56	56					11		7	3o	5c		□ Ks^b en gare		17^30						
	Δ	Monceau	Charl. O	442	508					SD77313	Monceau	Pieton	11^20	11^45	12^28				SD77457	Monceau	Pieton	17^44	18^19					
	xSD2403		Lodelse	524	542					SD77418		Monceau	16	16^32					SD77403		Monceau	19^58	20^30					
	(t) Δ		Fleurus	550	612						◊ et conduite								Δ		Lutre	20^45	21^06					
	SD6266		Charl. O	715	737						en gare pour Ksc			17^45					SD97369		Montigny	21^44	22^30					
	Δ		Monceau	748	808									18					SD77331		Tamines	23^02	23^24					
	SD70022		Marcinelle	832	848														SL72301		Monceau	0^17	1^59					
	(t) SD70027		Monceau	910	926															□ en gare par Kc			2^00					
	SD70107		Marcinelle	1023	1039																		2^15					
	(t) Δ		Monceau	1105	1116																							
		□ en gare par Ksb			1120																							
					1130																							
	D	Relais		6	12					D	Repos								D	Relais		23^50	6^25					
6				145		7	8	79	66					10^15		845						18^25						
		□ Kc^c en gare								SL67352	Monceau	Providence	11^15	11^30						□ K6^b en gare		18^45						
	Δ	Monceau	Lutre	207	225					L Δ	Monceau	Providence	11^25	11^30					SD76357	Monceau	Ronet	18^48	20^05					
		virage								SD70391		Monceau	11^55	12^41							◊							
	FL86312	Lutre	Ronet	257	427					SL67386		Providence	13^55	14^10					SD67345		Monceau	2^05	3^25					
			◊							Δ		Monceau	14^22	14^34						□ ◊ par P5			3^55				
	FL67337	Ronet	Monceau	605	724						Remplacé R_1c		17	1^0														
					845						□ en gare par K6c			18^45														
														19														
	L									D	Repos								D	Retournement								
	1e & 2e L	Azure	S_1	555	1405																							
	3e L	v	V_1	7	1410																							
	4e L	v	V_3	610	1410																							

Monceau

1.18

Monceau

Monceau

179

7				510					7									7				1720				
	SSD 78365	Monceau	Clabecq	614	935				b		repos							C	Δ	Monceau	Marchienez	1755	1815			
	S 78365	Monceau	Clabecq	614	956	9		91											SD 76340		Ronet	1845	2152	945		82
	SSD 86367		Monceau	1205	1356														SL 68354		Roux	2347	128			
	S 86367		Monceau	1138	1342															□ en gare	par K 8		230			
		□ ◊ par	P 3		1410																		245			
																			S							
																			Δ	Monceau	Marchienez	1755	1815			
																			SD 76340		Ronet	1845	2205			
																			SL 68354		Monceau	2347	124			
																							245			
	D	alternement																	D	alternement						
8		□ K 7 c en gare		415					8									8				1445				
	SDL 68354	Roux	Clabecq	259	525				b		relais		22	7	9	-	-	C	(c) Δ	Monceau	Marcinelle	1521	1537			
	SD 87385		Monceau	628	935	9	1015	98											SD 70062		Monceau	1622	1638	445		18
			◊		1115														(c) SD 70059		Marcinelle	1721	1737			
																			SD 70060		Monceau	1834	1850			
	L	⊡ par	P 11	2.																			1930			
	68354	Monceau	Clabecq	238	525																					
	SD 87385		Monceau	628	935																					
			◊		1115																					
	D	Repos								D	Repos								D	alternement						
																					TS	172		6405		1263
																					PM	7	52			158

Monceau

P.S. 665/445

Série K bis - hl T 38.

Lavage tous les 30 jours au service 1 (SD) au 36e jour quand le lavage tombe en D alterne le lundi (1-1b-1c-2-2b-2c).

1				8					1		Reserve		16	24				1				23.				
		□ K bis	1c en gare	810		8	-8	25	b						8		30	c	(t) SD 70045	Monceau	Montignies	2353	026	930	-19	59
		manœuvre	gare Cle	810	14.					S	Réserve		16	23.		-1			SL 72308		Monceau	059	128			
			□ ◊		16														Δ	Monceau	Lutte	155	213			
																					Virage					
																			SL 17107		Clarleroi S	303	331			
																			Δ		Monceau	418				
																				via	La Sambre		435			
																			SD 70017		Courcelles M.	520	539.			
																			(t) SD 70006		Monceau	751	804			
																			□ en gare par K bis 1				810			
																							830			
																			V	alternement						
																			S.	Repos						
	D. J	Repos (1ce par K bis 2c).								D	Repos								D	alternement						
2				810					2	SSD	Reserve	(FSD 77307)	18	2	8	-	30	2	L	K bis 1 (70017 70006)		4	14			
	SD 77448	Monceau	Eodelinsart	410	509	930		32	b									c	Ma	Repos						
	SD 70589		Deschassis	620	630					S			14						Me	Repos						
	SD 70590	Jumet C	Deschassis	845	959					SD 77421	Monceau	Fleurus	1521	1727					J	K bis 2		8	16	915		42
	SD 70591		Eodelinsart	1020	1030					SD 77205		Monceau	1755	2014					VS	K bis 1c		23	830			
	SD 77449		Monceau	1114	1212					(t) SD 70052		Clarleroi S d.	2116	2141		+										
		□ par	P1		1240					SD 70053		Monceau	2251	2314		135										
											□ ◊ par	P5		2335												
	D	Repos								D	alternement								D	alternement						
																					TS	5215		29	25	218
																					PM	7	53			109

Monceau

179 bis

Monceau.

PS 305/205

Serie M. HLT 53.

D (T) Lavage : tous les 30 jours au Sce 1 (SD) au 20e jour quand le lavage tombe un dimanche.
Entretien : tous les 10 jours au Sce 1 (SD).

1	(X) (T)	Repos							1	Repos.						
									b							
2	SDL	⊡ par P2	6						2			1450				
	L	⊡ par P 13							b		□ M2 en gare	1515				
	SD 70085	Monceau Monceau Usine	629	641						SD 77417	Monceau Dieton	1611	1718			
		Manoeuvres	650	845						SD 70310	Anderlues Dieton	1758	1903			
	Δ	Marchienne Pt	-	-			48			SD 70329	Puit 17 Dieton	1932	2002	705		35
		Manoeuvres			930					SD 77434.	Monceau	2114	2147			
	Δ	Monceau Usine	-	-							□ ◇ par P8		22 -			
	SD 70030	Monceau	1148	1201												
	SD 70402	Bocherie	1235	1304												
	SD 70396	Amercoeur	14	1406												
	SD 70397.	Bocherie	1421	1429												
	SD 70393	Monceau	1458	1506												
		□ en gare par M2b		1515												
				1530												
	D	Repos								D	Repos.					
3			530	-					3			1240				
	SD	Monceau Martinet	6	1130					b		□ M3 en gare	1245				
		4 B			720	-	24.			SD (t) 70096	Monceau Monceau Usine	13	1312	935	-	35
		□ en gare par M3b		1245						SD 70097	Monceau	1405	1417			
				1250						SD	Manoeuvres	15	22			
											□ ◇ par P2		2215			
	D	Repos								D	Repos.					
4			700						4			1210				
	Δ	Monceau Monceau Usine	8	810					b	HLP 7359	Roux Trazegnies	1226	1238			
	SD 77410	Font. l'Evêque	855	924							□ M4	1240				
	SD 70813	Charb. Gco	1010	1020						SD 77466	Trazegnies Dieton	1252	1308			
	SD 70814	Font. l'Evêque	1038	1045	650	0.40	46			(t) Δ	Font. l'Evêque	1320	1330	900		39
	SD 77410	Dieton	1052	1107						(t) SD 70812	Font. l'Evêque Font. l'Evêque	1355	1435			
	SD 77227.	Trazegnies	1154	1228						(t) SD 70005	Monceau Usine	1450	1617.			
		□ par M4b		1240						SD	Manoeuvres	1630	18			
	HLP 3 SD 7215	Trazegnies Roux	1320	1333						SD 70009	Monceau	1819	1832			
				1350						(t) Δ	La Sambre	1924	1935			
	HLP S 7278	Trazegnies Roux	1247	1259						SD x 70031	Monceau	2020	2042			
				1310							□ ◇ par P2		2110			
	D	alternement								D	Repos.					

5	SDL	□ par	PS	355						5				1210					
	L	□ par	P11							b	Hlp 7359	Roux	Sieton	1226	1246				
	SD 77400	Monceau	Sieton	445	542						□ M5	en dare			13.				
	SD 70321	Suite 8	Sieton	638	8-						SD 70330	Sieton Suite 17	Sieton	1334	1404				
	SD 70325	Suite 17	Sieton	815	840	955	-	45			SD 70327	Suite 10	Sieton	1421	1543	810		50	
	SD 70311	Cie Forbin	Sieton	850	1008						Δ		Font. Evêque	1644	1655				
	SD 70315	Suite 8	Sieton	1025	1145						FSD 70819		St. Gerard	1705	1711				
		manœuvres			13-						FSD 70820		Font. Evêque	1721	1727				
		□ en dare M5b			13-						SD 70113		Monceau	1750	1808				
	Hlp 7215	Sieton	Roux	1312	1333						(t) SD 70019		Monceau Usine	1828	1840				
					1350						SD 70002		Monceau	1938	1951				
											ou				2010				
											F 77333	Monceau Usine	Sieton	1913	2015				
											F D		Monceau	2058	2131				
												□ ◇ par	PS		2145				
	D	alternement									D	Repos.							
6				435						6				16.					
	(t) SD Δ	Monceau	Monceau Usine	528	537					b	SD	Mon. Jaucourt Orcherie		1645	2345				
	SDX 70858	Suite 14	Monceau Usine	715	845							□ ◇ par	P2		015				
		manœuvres																	
	SDX 70815	Suite 14.	Monceau Usi	1050	1210	925	730	32											
	SD 70076		Monceau	1328	1340											815		25	
		□ par	P3		14														
	D	Manœ	LNC	630	14.						D	Repos.							
7				450						7				1325					
	(t) SD 70008	Monceau	Monceau Usine	550	613					b	à pied	Monceau	Roux	1330	1340				
	SD 70858	Suit 14	Monceau Usi	715	845						Hlp 6114		Marcl au P.S	1341	1344				
		manœuvres.									à pied		Monceau Ds	1344	14.				
	SD 70815	Suite 14	Monceau Usi	1050	1210							□ M7 à Monceau Ds.			14-				
	FSD 70326	Suite 14	Monceau Ds.	1245	1341	945		41			SD	manœuvres.		14	1630	810		28	
		□ par	M7b		14.						SD 70029		Monceau	1709	1722				
	à pied	Monceau	Marcl au P.S	14	1410						SD 70012		Croix Motte	1806	1820				
	Hlp SS 1559		Roux	1419	1422						(t) SD 70011		Monceau	2040	2054				
	Hlp S 1559	Marcl au P.S	Roux	1419	1424							manœuvres	LNC	2058	2125				
	à pied		Monceau	1422	1435							□ par	P6		2135				
	D	alternement									D	alternement.							
8				410						8				1210					
	SD 77356	Monceau	Font Evêque	505	536					b	Hlp 7359	Roux	Sieton	1226	1246				
	SD 70800		et des	805	826							□ M8 en dare			13.				
	SD 70801		Font. Evêque	840	847						SD 70317		aux Sieton	1415	1528				
	Δ		Sieton	1002	1014						SD 70338		Bouv. Sieton	1540	1625				
	SD 70309	Suite 17	Sieton	1045	1115	940		21			SD 70319		And. Sieton	1635	1743	940		46	
	SD 70313	Cheisnay	Sieton	1153	1245						SD 70323	Suite 8	Sieton	1855	2020				
		□ par	M8b		13-						SD 77433		Monceau	2058	2131				
	Hlp 7215		Roux	1312	1333							□ par	P8		2150				
					1350														
	D	Repos.									D	alternement.							

9	SDL	⊡ par	P 6	540				
	L	⊡ par	P 10					
	SD 77979	Monceau	La Sambre	607	621			
	SD		manoeuvres	621	709			
	SD 70355		Mt/Marcl.	709		10		45
			La Sambre		734			
	SD		Manoeuvres	734	910			
	SD 70363		Mt S/Marcl.	915	920			
			La Sambre	930	935			
	SD		Manoeuvres	935	1050			
	SD 77411		Jamioulx	1050	1222			
	FSD 70561		Jamioulx	1252	1312			
	SD 77412		Montigny le Tilleul	1340	1410			
		⊡ par	M 9 b	1410				
	hlp tram 74	Mont le Till	Marcl au Pt	1425	1437			
	hlp SSD 1563		Roux	1519	1522			
	hlp S 2523		Roux	1515	1519			
					1540			
	D	Repos						

9				1255				
b	hlp 1542	Roux	Charleroi S.	1310	1317			
	hlp 6572		Mont le Tilleul	1339	1354			
		⊡ M 9 en gare			1410			
	SD 77412		La Sambre	1436	1442	845		29
			manoeuvres	1450	1820			
	SD 70356	La Sambre	La Sambre	1827	1855			
			manoeuvres	19	20			
	SD 70031		Monceau	2020	2042			
			◊		2140			
	D	Alternement.						

10				520				
	SD 70400	Monceau	Monceau FD	622	642			
	Δ		Providence	646	657			
	SD 70392		Monceau FD	722	734			
	SD 70400		Docherie	810	823			
	SD 70388		St Auguste	840	9	745		24
	SD 70389		Docherie	920	938			
	SD 70394		Amercoeur	1015	1021			
	SD 70395		Docherie	1049	1055			
	SD 70390		Monceau	1130	1205			
		⊡ par	M 10 b		13			
			en gare		1305			
	D	Repos						

10				1255				
b		⊡ M 10 en gare		13				
	(t) SD 70039	Monceau	Monceau U.	1346	1358			
		Mein	Marcl au Pont	14	1730			
	SD 70040	Marcl au Pont	Monceau	1737	1747			
	Δ		Marcl au Pont	1807	1813	620		26
	SD 70087		Monceau	1849	1858			
		⊡ par	P 3		1915			
	D	Alternement.						

			TS	153	30	6	50	639
			PM	7	58			64

PS 310/205

Serie Mbis H2T53

Lavage: mensuel H2 remplacée
Alternement: hebdomadaire le L.

1				7				
	SD	manoeuvres		8				
		Poste nord			14	715	045	22
		⊡ en gare par Mbis 1b			14			
					1415			
	D	Repos						
	L	commence		745				
		⊡ par	P 13					

1				1345				
b		⊡ Mbis en gare		14				
		Man. faix	Docherie	1430	17			
	SD Δ	Monceau	Marcl. Zône	1709	1731	815	015	43
	SD 77342		Bascoup	1810	1952			
	SD Δ		Monceau	2003	2047			
			◊		22			
	S	termine			2145			
	D	Repos						

			TS		15	30	1	65
			PM			7	45	65

Le personnel dispose annuellement de 66 repos.

Serie N HL T51 ou hl en rodage.

PS	T38	280/185
	T53	220/145
	T51	200/135

(x) (T)	Lavage :	mensuel			
A	SD	desserte grue 15 T	7	15	8
	D	Repos			

Le personnel dispose annuellement de 66 repos.

Serie O - sans HL

1 personnel à heures variables pour le 3ce des HKC.

Monceau 184 Monceau.

P.S: 2.80/185

Serie R HLT 38.

(X) (T) Lavage: Tous les 28 jours - hl remplacée

1	SDL	□ R	16	6-					1	SD	□ R 1c en gare	22-					1	SD	□ R 1 en gare	14				
	L	□ par P	11						b								c		HL se rend au ♀					
		Manoeuvres	faisceau			8		30			Manoeuvres	faisceau			8		30		jusque		1600	8		30
		Socherie	Traplation								Socherie	Traplation							Manoeuvres	faisceau				
		rames			14-						rames			6					Socherie	Traplation				
		□ par	R 1 c							SDL	□ par R1 en gare								rames		22-			
										D	□ par P14 en gare								□ par R 1 b					
	D	Repos								D	Repos							D	Repos.					

4 Repos supplémentaires seront accordés annuellement au personnel.

PS: 220/145.

Serie S HL T 53.

(X) (T) Lavage: Tous les 30 jours au service 5 (SD) ou 25° jour lorsque le lavage tombe un dimanche

Alternement journalier de 1 à 5 - de 1b à 5b - de 1c à 5c

Les personnels changent de pause le lundi après Repos.

1	SD	Manoeuvres	Poste Nord	6	14	8	4		1	SD	Manoeuvres	Poste Nord	22	6-	8			1	SD	Manoeuvres	Poste Nord	14.	22-	8	
									b									c							
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.					
	1e et 2e	L Repos (Sce par 6)																							

Monceau 185 Monceau.

2	SD	Manoeuvres	Poste Cal ◊	6 8	8 14	8			2 b	SD	Manoeuvres	Poste Cal	22	6	8			2 c	SD	Manoeuvres	Poste Cal	14	22	8.		
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.						
3	SD	Manoeuvres Manoeuvres	Poste Cal ◊ Poste Sud	6 8 10	8 10 14	8			3 b	SD	Manoeuvres	Poste Sud	22.	6.	8.			3. c	SD	Manoeuvres	Poste Sud	14.	22.	8.		
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
	L	□ K 1c	en gare	6- 6.10	14																					
4	SD	Manoeuvres Manoeuvres	Poste Sud ◊ Martinet et 4B	6- 10 12-	10- 12 14.	8			4. b	SD	Relais		22	6	8			4 c	SD	Manoeuvres	Martinet et 4B	14-	22-	8-		
	D	Repos								D	Repos								D	Repos.						
	L	⊡ K 4c	en gare	6 6.10	14-																					
5	⊗ ⓣ SD	Relais		6.	14.	8-			5 b	SD	Relais		22	6	8			5 c	SD	Relais		14.	22.	8.		
	D	Repos passe à 1 SL passe à 1 b L								D	Repos passe à 1 b SL passe à 1c L								D	Repos. passe à 1c SL passe à 1 L.						
																					TS P.M			120-4 8		

PS 245/165

Serie U - T 53.

(X) (T) Lavage tous les 30 jours - (HL remplacée)
Alternement le lundi (1 - 2b - 3 - 1b - 2 - 3b).

1				530					1				1250					
D	Monceau	Lavage Cl	605	620				b	D U1	Rivage		13.					
SD 70404		Jérien	635	655				SD 70414	Rivage	Lavage Cal	1318	1330					
SD 70405		Lavage Cal	715	725				D		Estacade	1335	1340					
D		Suite 4	730	735				FSD 70407		Monceau	1350	1400					
SD 70403		Lavage Cal	750	755	740		27	D		Estacade	1415	1430	720		27		
D		Rivage	8	810				SD 70422		Rivage	1435	1450					
SD 70408		Lavage Cal	835	9.				SD 70421		Lavage Cal	1500	1520					
SD 70416		Rivage	950	1005				SD 70421		Suite 4	1540	1550					
SD 70434		Suite 4	1045	1140				SD 70425		Lavage Cal	1610	1615					
SD 70435		Rivage	12	13				D		Monceau	1620	1630					
	□ par U 1b			13				D		Lavage Cal	1645	1655					
	en gare.			1310				SD 70425		Rivage	1720	1750					
								SD 70430		Estacade	1800	1834					
								SD 70429		Rivage	1855	1905					
								D		Monceau	1915	1925					
										◇		2010					
D	repos							D	repos.									
2				5					2				1210					
SD 70010	Monceau	Roux	605	615				b klx 7359	Roux	Grazeguies		1226	1238.					
D		Monceau	730	755					□ U 2			1246						
SD 77465		Cours Jemo	820	950				SD 70438	Grazeguies	Cours Jemo		13	1305					
	manoeuvres				850	40	48		manoeuvres					750		35		
SD 77466		Grazeguies	1220	1225				SD 70437.		Grazeguies		17.	1705					
	□ par U 2 b			1240				SD 78428		Jeton		1750	1810					
klx 320 7215	Grazeguies	Roux	1320	1333				D		Grazeguies		1829	1841					
				1350				SD 77227		Monceau		1917	1938					
klx S 7238	Grazeguies	Roux	1247	1258					□ ◇ par	P 3			20					
				1310														
D	repos							D	repos.									
3				610					3				1350					
SD 70410	Monceau	Jérien	715	9-				b	□ U 3	Lavage Cal		14.						
SD 70411		Lavage Cal	920	930				SD 70415	Lavage Cal	Jérien		1436	1455					
SD 70412		Jérien	10	1020				SD 70426		Lavage Cal		1515	1525					
SD 70413		Lavage Cal	1048	1050				SD 70423		Jérien		1615	1635					
SD 70419		Jérien	1130	1150	8	2	24	SD 70427		Lavage Cal		17.	1710	810		24.		
SD 70420		Lavage Cal	1210	1220				D		Monceau		1712	1728					
D		Monceau	1223	1231				SD 70093		Roux		1755	1807					
D		Lavage Cal	1240	1250				SD 70094		Monceau		2054	21					
SD 70406		Jérien	1305	1325						◇			22.					
SD 70424		Lavage Cal	1345	1355				S	après 70093.						2			
	□ en gare par U 3b			14.					□ à Roux par U 2 b				1915		230			
				1410				a pied	Roux	Monceau		1918	1930					
D	repos							D	repos.									
4e L	repos																	
	2e par	K 6																
											TS	47	50	55	10	155		
											PM	7	54			52		

P.S. 200/135

Série V hl T58.

(X) (T) Lavage : tous les 24 jours au 2ᵉᵉ 1 (hl remplacée)

1				7					1				1350				
	SD	man. athd		730	14	710		24	b		□ V1		14		635		24
		□ par	V1b		14					SD	man	athd	14	17			
					1410					SD	man	athv	17	1930			
												◊		2025			
	D	repos								D	repos						
	FL	repos Sᵉᵉ par K6															
2				515					2	SD à pied	Monceau	Gerrier	13	14.			
	SD 77913	Monceau	Gerrier	6	621				b		□ V2			14			
		manoeuvres		630	14	945		34.		SD	Manoeuvres		14	1620	620	255	13
		□ par	V2b		14					SD 77912		Monceau	1715	1805			
	a pied		Monceau	14	15									1920			
										S à pied	Monceau	Gerrier	13	14			
	D	repos									□ V2						
											Manoeuvres		14	1620			
										SD 77912		Monceau	1715	1805			
											□ et ◊	jusque		19-			
										à pied	Monceau	Roux	19	1915			
											□ U 2b	à Roux		1915			
										SD 70094	Roux	Monceau	2054	21			
												◊		2215			
										D	repos.						
3		□ par	P2	415					3				1430				
	SD 77935	Monceau	Charleroi S	5	516				b	SD 77924	Monceau	Marcl Zône	1510	1535			
		man.	Charleroi S	540	820						man	Marcl Zône	16	1635			
	SD 77935	Charleroi S	Marcl. Zône	822	8.32	945	045	38		SD 77938	Marcl Zône	Charleroi S	1637	1646	8		30
		man.	Marcl. Zône	840	1025						Man.	Charleroi S	1740	21			
	SD 77923	Marcl. Zône	Monceau	1028	1044					SD 77974		Monceau	2141	2150			
		relais		11.	14.									2230			
	MaV 77914	Monceau	Roux	1110	1117												
	MaV 77915	Roux	Monceau	1257	1304												
					14.												
	L	commence à		5													
		hl préparée et conduite															
		en gare par P15															
	D	repos								D	repos.						
4				5					4				1150				
	SD 77943	Monceau	Monceau Lh.	550	613.				b	à pied	Monceau	Roux	1150	1205			
		manoeuvres				805	-	26		hlp E1538		Marcl au Pᵗ	1208	1212	6.40		22
	SD 70811	Fuite 2	rac Gieroux	920						a pied		Monceau U	1212	1225			
			Monceau U		1035						□ V4		1230				
		Manoeuvres.								SD	man.	Monceau U	1230	1630			
		□ par	V4b		1230					SDx 70029		Monceau	1709	1722			
	à pied	Monceau U	Marcl au Pᵗ	1230	1245							◊		1830			
	hlp E 6113		Roux	1245	1248												
	à pied		Monceau	1248	1305												
	D	repos								D	repos						
												TS	62	20		20	211
												PM	7	56			53.

SERIE P - Organisation du service des Relais

1	SD	Personnel S3	6-	14-
	SD	□ MD 96327 J3c	6-	7.30
	SDL	⊡ MP 77242 J4b	7.30	8.00
	SD	□ MD 77449 K bis 2	12.30	13.30
2	SD	Personnel S5b	22-	6-
	SD	□ ◊ MD x 70031 M4b	22.35	23.35
	SD	□ ◊ MD 70097 M3b	23.35	0.35
	SD	□ ◊ MD Hlr FD. M6b	0.35	2-
	SD	□ ◊ MD 67387 J2c	2.30	4-
	SD	⊡ MP 77935 V3	4-	4.30
	SDL	⊡ MP 70085 M2	4.45	5.15
	SL	⊡ MP 77220 J9c	5.15	6-
3	SD	Personnel S5c	14-	22-
	SD	□ ◊ MD 86367 K7	14-	15.30
	SD	□ MD 70076 M6	15.30	16-
	SD	⊡ MP 27320 J2c	16-	17-
	SD	□ MD 70087 M10b	19.15	20.15
	SD	□ ◊ MD 77227 V2b	20.30	22-
4	SD	Personnel K4	12-	14.20
	SD	⊡ MP 70013 K4b	12-	12.45
	SD	⊡ MP 71303 J8	12.45	
		et la conduit en gare		14.20
5	SD	Personnel J6c	22.15	7.15
	SD	□ ◊ MD 77333 M5b	22.15	23.15
	SD	□ ◊ MD 70053 J6 ou K bis 2b	23.35	2.45
	SDL	⊡ MP 77400 M5	3.20	3.50
	SD	□ ◊ MD 67345 K6c	4-	5.30
	SL	⊡ MP 79321 J5b	5.40	
		et la conduit en gare		7.15
6	SD	Personnel J5c	22-	6.30
	SD	□ MD 70011 M7b	22-	23-
	SD	□ ◊ MD 17301 J8	23-	0.30
	SD	□ MD 67384 J9	0.30	2-
	SD	□ MD 87317 J5	2.15	3.30
	D	⊡ MP 6217 J7b	3.30	4.30
	SDL	⊡ MP 77979 M9	4-	5-
	SD	□ ◊ MD 17109 J1c	5-	6.30
7	S	Personnel V2b	18-	19-
		Relais imprévus		
8	SD	Personnel K8b	22-	7-
	SD	□ ◊ MP 77434 M2b	22-	23-
	SD	□ MD 77433 M8b	23-	24-
	D	□ MD 70066 J9	3-	4.30
	SD	⊡ MP 72333 J3b	6-	6.45
9	D	Personnel J6	19-	22.30
		⊡ MP 79349 J3c	19-	
		et la conduit en gare		20.30
10	D	Personnel J5c	23.50	6.30
	L	⊡ MP 77979 M9	4-	5-
	L	⊡ S1 - la conduit en gare	5-	6.30
11	D	Personnel K1c	23.50	7.15
	L	⊡ MP 68354 K8	1-	1.45
	L	⊡ MP 77400 M5	3-	3.45
	L	⊡ R 1	4.15	5.15
	L	⊡ S3. et la conduit en gare	5.15	6.15
12	D	Personnel K5c	23.50	6.25
	D	□ MP 77220 J9c	3.45	5.15
	L	⊡ MP 77235 K3	5.45	6-
13	D	Personnel K3c	23-	7.45
	L	⊡ MP 70085 M2	4.30	5-
	L	⊡ S4 et la conduit en gare	5-	6.15
	L	⊡ MP Hlr Nd. M bis 1	6.30	7.15
14	D	Personnel K5	6-	12-
		□ S1b - S2b	6-	
		S5b - R1		10-
	D	□ MD 67337 J8c	10	11

3.6.56 **MONTIGNIES.** 3.6.56

P.S. Chef immédiat : WINSBERG. R. Machinistes instructeurs : DEKAN, MARINGER, JACQUES.

Hct : 10,30 frs — Hcf : 6,85 frs — **SERIE A. HL T. 64.**

Ⓢ Ⓣ Lavage tous les 36 jours au service 1 (SD), le 30e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1 Ⓢ Ⓣ

Repos

1b

Repos

1c

						21				
Δ 6h37	Montignies	Charl. S	21,10	21,50						
7h10		Erquelinnes	22,14	23,13						
(t) 7h.300		Jeumont	1,15	1,25	9,30	9,30	66			
6h0h		Erquelinnes	1,50	1,56						
		Charl. S	5.21	6.21						
	□ en gare par A2			6,30						

2

	□ A1c en gare		6,30							
SD 5918	Charl S	Montignies	7,01	7,36						
	Virage	Δ								
(t) Δ 6514		Châtelineau	9,01	9,05	8,30	8	7h			
SD 708h3 6521	Florennes E.	Florennes C	9,28	10,22						
		Florennes C	11,18	11,25						
		Châtelineau	12,23	13,13						
	Manœuvres en P.E.									
(t) SD 700 18		Montignies	14,40	14,50						
	□ en gare	par A2b		15						

D	□ A1c en gare		6,30							
A	Charl. S.	Montignies	6,38	6,48						
	Virage	Δ								
(t) Δ 6514		Châtelineau	9,01	9,05						
6521		Florennes C	9,28	10,22						
		Châtelineau	12,23	13,13						
(t) Δ		Montignies	13,50	13,54						
	□ par	A2b		14,30						

2b

D				14,30						
SD	□ A2 en gare			14,45						
Δ	Montignies	Charl. S.	16,10	16,20						
6h23		Erquelinnes	16,44	17,58	4,55	5,10	66			
6h30		Charl. S.	18,25	19,20						
	□ par A2c en gare			19,40						

2c

	□ A2b en gare			19,30						
(t) Δ	Charl. S.	Charl. S.2		19,54	19,58					
SD 700 38		La Sambre		20h2	20,54					
(t) Δ		Charl. S		21,11	21,17	10	10	57		
SD 700 20		March. Zone		21,25	21,36					
(t) SD 700 28		La Sambre		22	22,05					
(t) Δ		Marcinelle		22,13	22,17					
SD 700 28		La Sambre		23,35	23,39					
(t) Δ		Mekcinelle		23,49	23,53					
SL 700 23		March. Z		0,25	0,34					
(t) Δ		Charl. S2		0,50	1,08					
SL 70104		March. Z.		1,25	1,46					
(t) 6h02		Montignies		2,30	2,54					
		◊								
Δ		Charl. S		4,14	4,54					
	□ en gare par A3				5,30					

D	□ A2b en gare			19,30						
5986	Charl. S.	Namur		19,54	21,14					
D 5995		Charl. S.		23,13	0,50					
(t) Δ		Montignies		0,58	1,08					
		◊								
Δ		Charl. S.		4,14	4,54					
	□ en gare par A3				5,30					
	6h02 par A3c									

Montignies 189 Montignies

Montignies 190 Montignies

3		□ A2c en gare		5,30				
	8615	Charl. S	Aalst N.	6.08	9.52			
		□ en gare par Aalst			10	4.30	4.30	239
		DC						
		□ et conduite en gare par Aalst		18				
	8666	Aalst N.	Charl. S	18.20	22	5	5	
	Δ	Charl S	Montignies	22.05	22.15			
		□ par A3c.			23			

3b

Repos.

3c		□ A3		22.30				
	6439	Montignies	March. Z.	23.08	23.32			
	SL (t) Δ		Montignies	0,06	0.31	7,50	7,50	41
			◊					
	SL Δ		Charl. S. Q.	2.18	2.27			
	SL 70129		La Sambre	2.45	2.55			
		Manoeuvres		4	5.40			
	SL (t) Δ		Charl. S	5.47	5,52			
		□ en gare par A4b			6,20			
	D	□ A3		22.30				
	6439	Montignies	March. Z.	23.08	23.32			
	(t) 6402		Montignies	2.30	2.54			
			◊					
	Δ		Charl. S	5.31	5.40			
		□ en gare par A4b						

4		□ MP 70051. B4b		12.30				
		□ A4b en gare		14				
	SD 5956	Couillet M.	Tamines	14.06	14.28			
		Manoeuvres		14.30	14.45			
			◊			8	6.50	86
		Manoeuvres		15.45	15.55			
	SD 5963		Charl. S	16.07	16.35			
	5959		Erquelinnes	17.44	18.42			
	6434		Charl. S.	19.10	20.04			
		□ en gare par A4c			20.30			
	D			13.40				
	hlp 5957	Couillet M	Charl. S	14.02	14.09			
		□ A4b en gare						
	5959		Erquelinnes	17.44	18.42			
	6434		Charl. S.	19.13	20.06			
		□ en gare	par A4c	-	20.30			

4b		□ A3c en gare		6				
	6409	Charl. S.	Erquelinnes	6.23	7.20			
	6410		Charl. S.	7.57	8.47			
	6415		Erquelinnes	9.39	10.35			
	SD 70080		Sobre s/S.	11.16	11.26	9	9	124
	(t) SD 70081		Erquelinnes	12.10	12.19			
	6418		Charl. S.	12.47	13.47			
	SD 5956		Couillet M.	14.00	14.06			
		□ en gare	par A4		15			
	D	□ A3c en gare		6				
	6409	Charl. S.	Erquelinnes	6.23	7.20			
	6410		Charl. S.	7.57	8.47			
	6415		Erquelinnes	9.44	10.47			
	(t) FD 27344		Jeumont	11.20	11.30			
	9255		Erquelinnes	11.50	12 -			
	6418		Charl. S	12.47	13.47			
		□ en gare par A4						
	hlp 5954		Couillet M	14.39	14.45			
					15			

4c		□ A4 en gare		20.30				
	6435	Charl. S.	Jeumont	20.44	21.41			
	197		Charl. S.	3.40	4.10			
		□ en gare par A5b			4.10			
	hlp 5226		Couillet M	4.58	5.04	9	9	66
					5.30			

Montignies

191

Montignies

5

□ A5b en gare 12.26

5950 Couillet M. Namur 12.26 13.36
(t) SD 6012 Ronet 14.40 14.52
(t) D Δ Namur Ronet - -
Δ
Namur
(t) Δ Charl. S 19.32 19.37
5975 Montignies - -
(t) Δ 21

9 9 93

5b

SD klp R 6h08 Montignies Charl. S
D klp MP 6h05 Montignies Charl. S
□ A4c en gare 4.10
19↑ Liège G. 4.11 5.32
16h Jehay 6.17 8.32 9.50 9.50 266
(t) Δ Erquelinnes - -
Δ
6h14 Charl. S 10.57 11.17
5950 Couillet M. 12.19 12.26
□ en gare par A5 12.50

3

5c

Attelnement

6

□ A6c en gare 11.40
SD 5915 Couillet M. Charl. S 12.04 12.10
6h19 Erquelinnes 12.24 13.20
6h20 Charl. S. 13.55 14.17
□ en gare par A6b 15.30 4.35 9.50 45
klp 5960 Couillet M 15.38 15.45
16.15

6b

□ A6 en gare 15.20
2080 Charl. S. Ath 16.26 18.14
6595 Charl. S 19.15 21.35
Δ Montignies 22.01 22.11
□ par Z 2 23 7.10 - 20

6c

(t) SD Δ Montignies Charl. S 3.30 4.08 4.20
(t) SD RP 5914 Lobbes 4.42 5.15
SD 5914 Ataitie 6.15 9-
5237 Namur 9.37 10.31 9 9.10 163
SD 5915 Couillet M. 11.03 12.04
□ en gare par A6 12.30

D
klp Tram
5954
5965
D 6h31
6h32
Δ

73.15
Montignies Charl. S 13.45 14.15
□ A6c en gare
Namur 14.39 15.45
Charl. S. 17.25 18.35
Erquelinnes 19.14 20.37
Charl. S. 20.55 22.47
Montignies 22.09 22.19
23.35
6h19 / 6h20 par B4b

D
Repos
2080 - 6595 par LWC

D
□ par Z 2 4.50
(t) Δ Montignies Charl. S. 5.04 5.15
5912 Namur 5.54 7.16
5951 Charl. S. 12.15 13.31
□ en gare par A6 14.15
14.30
5237 par FEO

TS 116.20 113.10 1536.
p.m. 4h51 256

Montignies

SERIE B. HL T. 64.

P.S. Hlt 7.15 frs
Hlf 4.75 frs ⊛ [T] Lavage tous les 36 jours au service 1 SD. Le 27e jour quand le lavage tombe un D.

1	⊛ [T]	Repos							1b	Repos.						
2		⊡ par Z4		9.30					2b			14.15				
	Δ	Montignies	Charl. S.	9.50	10					hlp tram	Montignies	Charl. S.	14.15	14.45		
	6417		Erquelinnes	10.44	11.36	5.50	-	58			□ B2 en gare		14.45			
	6416		Charl. S.	11.57	12.47					SD	Manoeuvres	Charl. S.	14.50	17.15	10	9	110
		□ en gare par B2b			14.45					5978		Namur	18.47	19.56			
	hlp tram		Montignies	14.50	15.20					5993		Charl. S.	22.06	23.15			
					15.20					(t) Δ		Montignies	23.32	23.42			
											□ ◊ par Z4			0.15			
	D	Alternement 6417/6416 par B7b								D	(du 17/6 au 30/9)		5.30				
										(t) Δ	Montignies	Charl. S	.	.			
										D 2074		Jemelle	7.39	10.03			
											□ par LJ			10.15			
											DC						
											⊡ par LJ		18.15				
										D 2075	Jemelle	Charl. S	18.38	20.51			
										(t) Δ		Montignies	.	.			
											(5978/5993 par B7)			22.30			
3		⊡ par Z2		4.50					3b				12.40				
	(t) Δ	Montignies	Charleroi S.	5.04	5.15					(t) Δ	Montignies	Charl. O.	13.25	13.42			
	5912		Namur	5.54	7.16					6233		Leuven	14.36	17.03			
	1483		Charl. S	9.21	10.09	7	8	88		6254		Charl. O.	18.36	20.53	9.10	9	144
	(t) Δ		Montignies	10.40	10.50					Δ		Charl. S.	20.58	21.07			
					11.50					(t) SDRP 6439		Montignies	21.19	21.29			
											□ ◊ par Z3			21.50			
	S	⊡ par Z2		4.50						S			12.50				
	(t) Δ	Montignies	Charl. S	5.04	5.15					hlp tram	Montignies	Charl. S.	12.50	13.20			
	5912		Namur	5.54	7.16						□ B3 en gare		13.30				
	S 2081		Charl. S	12.07	12.50					(t) Δ		Charl. O.	13.35	13.42			
		□ en gare par B3b			13.30					6233		Leuven	14.36	17.03			
	hlp tram		Montignies	13.30	14					6254		Charl. O.	18.40	20.8			
					14					Δ		Charl. S	20.58	21.07			
		1483 par FEO								(t) SDRP 6439		Montignies	21.19	21.29			
											□ ◊ par Z3			22			
	D	⊡ par Z3		3.30						D			12.30				
	Δ	Montignies	Charl. S	.	.					(t) Δ	Montignies	Charl. O.	13.50	14.10			
	6405		Erquelinnes	5.14	6.11					6233		Leuven	14.36	17.03			
	D 2082		Charl. S.	7.-	7.51					6254		Charl. O.	18.36	20.43			
	Δ		Montignies	7.57	8.07					(t) Δ		Montignies	20.53	21.17			
		Relais			11.30						□ ◊ par Z3			21.30			
		5912 par A6c															
		1483 par FEO															

h		⊡ par	Z 2	2.20						hb		⊡ par	A h	13.05						
	A	Montignies	Charl S	2.35	2.45						SD 70051	Montignies	Merch. au T	13.37	13.59					
	RP 6h06		Erquelinnes	3.00	3.40						(t) A		Charl S.	14.30	14.37					
	6h06		Charl. S.	4.39	5.31						SD		Manoeuvres à Charl S.	14.40	15.10					
	(t) A		Charl. O.	5.45	5.52						5966		Namur	16.23	17.41					
	SD 6215		Ottignies	6.18	7.25	9.40	9.05	152			5944		Charl. S	20.20	21.34	9.15	5.20	92		
	SD 6218		Charl. O.	8.08	9.09						(t) A		Montignies	22.01	22.11					
	SD A		Marcinelle	9.30	9.34							⊡◊ par Z 9			22.15					
	SD 70092		Merch. au P.	10.18	10.25															
	(t) A		Montignies	11.28	11.36															
		⊡ par Z 11			12.															
	D	⊡ par Z 2		2.20							D	⊡ B h en gare		10.10						
	A	Montignies	Charl. S	2.35	2.45						D 5931	Couillet M.	Charl. S	11.01	11.07					
	RP 6h06		Erquelinnes	3.00	3.40						6h19		Erquelinnes	12.24	13.20					
	6h06		Charl S	4.39	5.31						6h20		Charl. S	13.55	14.47					
	D 5908		Namur	7.01	8.01						A		Montignies							
	D 5931		Couillet M	10	11.07										16					
		⊡ en gare par B h b			11.25						5966/5944 par LNC									
5				3.15						5h	Attelement									
	(t) A	Montignies	Charl. O.	3.55	4.13															
	SD 2h03		Schaerbeek	5.24	7.42															
		⊡ par FSR.			8.30	5.15														
		DC.						139		L	Plantam (avec h 39)			h	12		8	4		
		⊡ par FSR.		16.30		h.15														
	SD 2h54	Schaerbeek	Charl. O.	17.38	19.55															
	(t) A		Jampt. Ch.	19.58	20.01															
	SD 70034		Marcinelle	20.10	20.16															
	(t) A		Montignies	20.22	20.36															
		⊡◊ par Z 11			22.15															
	D	Repos																		
6				15.30						6b	S.S.D	Repos.								
	SD 5961	Montignies	Charl. S	16.20	16.31															
	70381		Mons	17.17	19.32															
	70392		Charl. S.	20.13	22.06	8.15	8.05	123												
	A		Montignies	22.25	22.35															
			◊		23.15															
	S	⊡ B 6 b	en gare	13.40							S			8.20						
	5957	Couillet M.	Charl S	14	14.05		+				(t) A	Montignies	Charl. S							
	6h21		Erquelinnes	14.44	15.39		1.35				5920		Namur	9.44	11.02		6	42		
	6h24		Charl. S.	17.04	18.05						5954		Couillet M.	12.45	14					
	SD 6h31		Erquelinnes	19.06	19.59							⊡ en gare	par B 6		14.20					
	6h32		Charl. S.	20.55	21.47															
	SD A		Montignies	22.01	22.11															
		70381/92 par B 8			23.30															
		5961 par GT																		
	D			15.40							D			3.50						
	A	Montignies	Charl. S.	16.40	16.50						(t) A	Montignies	Charl S	4.34	4.44					
	70381		Mons	17.17	18.13						5226		Liège G.	4.58	8.44					
	70392		Charl. S	20.13	22.13						(t) A		Liège Lg	9.20	9.28		10			
	A		Montignies	22.25	22.35						D 2h85		Charl. S	9.52	12.50					
			◊		23.15						(t) A		Montignies	13.12	13.22					
												⊡ par L 4			13.50					

7		▫ B76 en gare		13.40						7b		⊡ par Z3		6						
	5957	Cuillet M.	Charl. S.	14.04	14.29						(t) Δ	Montignies	Charl. S	6.10	6.20					
	6h21		Erquelinnes	14.44	15.39						1h88		Liège Lg	6.58	8.52					
	6h24		Charl. S.	17.04	18.05						SSD 52h5		Namur	9.52	11.57					
	SD 6h31		Erquelinnes	19.04	20 -	9.50	10	113			5957		Cuillet M.	12.15	14.04	8.30	6	188		
	6h32		Charl. S.	20.55	21.47										14.30					
	SD A		Montignies	22.04	22.17															
			◊		23.30															
	S	Attelagement									S	⊡ par Z3		6						
		Service par B6									(t) Δ	Montignies	Charl. S.	6.10	6.20					
											1h88		Liège Lg	6.58	8.52		+			
											S 52h5		Namur	9.52	11.59		0.50			
											5951		Charl S	12.15	13.31					
											(t) Δ		Montignies	14.10	14.20					
											5957 par B66				15.20					
	D Hp tram	Montignies	Charl. S	14.10	14.40						D	⊡ par Z4		9.30						
		▫ B76 en gare									Δ	Montignies	Charl. S	9.50	10 -					
	6h21		Erquelinnes	14.44	15.39						6h17		Erquelinnes	10.44	11.36					
	6h24		Charl. S.	17.04	18.05						6h16		Charl S	11.57	12.47					
	5978		Namur	19.47	19.56							▫ en gare par B7								
	5993	Manœuvre	Charl S	22.06	23.15	23.30					Hp tram		Montignies	14.50	15.20					
	(t) Δ		Montignies	23.32	23.42						1h88 par NK				15.30					
		▫ ◊ par Z3			0.10						5957 par FEO									
		6h32 par B6	5957 par FEO																	
8				13.15						8b				3						
	(t) Δ	Montignies	Charl S	14.24	14.37						SD RD 6h02	Montignies	Charl S							
	SSD 1h92		Namur	15.19	16 -	8.15	8.30	178			6h05		Erquelinnes	5.14	6.11	6.15	8	89		
	SS 1h92		Liège Lg	16.05	17.08						SD 6h08		Charl S	6.16	7.12					
	1h95		Charl S.	18.15	20.15						Δ		Charl S Q	8.05	8.09					
	(t) Δ		Montignies	20.34	20.44						(t) SD 7oo12		March. a. T.	8.23	8.32					
			◊		22.30						Δ		Montignies	8.50	9.02					
												▫ par Z4			9.15					
	S			13																
	Δ	Montignies	Charl. S.	13.50	16 -															
	S 7367		Rieton	14.20	14.55	+ 1.15														
	S 7366		Charl. S.	15.23	15.47															
	7381		Mons	17.17	18.13															
	7392		Charl S	20.13	22.06															
	Δ		Montignies	22.25	22.35															
		▫ ◊ par Z.Z.			23															
		1h95 par NK																		
	D	Planton		14.30	20						D	Planton		3.30	11.30					
		1h92/95 par FEO										6h05 par B3								
9	SD	Planton		11.30	20	8.30		10		9b	SDL	Planton		3.30	11.30	6h40		33		
	D	Repos									DL	Repos								
															TS				1596	
															pm		4h56	118.10	110.50	177

SERIE J. HL T. 81.

PS Hlt: 6.20 frs
Hlf: 4.10 frs. ⊗⊡ Lavage au service 1 SD tous les 24 jours, le 16e jour quand le lavage tombe un D.

1 ⊗⊡ Repos

1b Repos

1c

	⊡ par Z1		20.20				
(t) Δ	Montignies	Châtelineau	20.30	20.40			
FD 69300		Ath	20.55	0.44	9.30	8.30	13.50
SL 97309		Montignies	2.09	5.23			
SL	⊡ par Z4			5.50			
D	⊡ J7c avec hl lq		23.55				
L 77917	Montignies	Erquelinnes	3.10	4.48			
hlp 6408/7316		Couillet M	7.56	8.02			
				8.25			

2

	⊡ J2b		15.30			
SD Δ	Montignies	Roctiau	15.40	15.50		
(t) SD 70443		Montignies	16.23	16.35		
SD 77982		Charl. S.Q	16.45	17	6.10	25
	Manoeuvres		17	21		
(t) SD 77961		Montignies	21	21.11		
	⊡ par J2c			21.40		
D	Repos					

2b

SL	⊡ J1c		6			
	⊡ U1 pour ◊		6.30	8.30		
SD 72356	Montignies	Monceau	8.48	9.17		
(t) SD 70067		Montignies	10.39	11.43	9.30	49
SL 67386		Monceau	13.05	13.40		
L Δ	Montignies	Monceau	13.23	13.55		
(t) SD 70046		Montignies	14.24	15.02		
	⊡ par J2			15.30		
D	Repos 67386 par FEO					

2c

	⊡ J2		21.40				
SD 78323	Montignies	Haine St P.	22.22	1.17			
[illegible]		◊					
SL 87331		Montignies	2.50	5.02	7.50	8.30	77
	⊡ par J3b			5.30			
D	Relais		22	6.30			

Montignies

195

Montignies

3		en gare	□ J3 b	12					3b			□ J2 c	530					3c			□ J3	2130								
	SD 70102	Montignies	Hauchies	1229	1241					SD 70178	Montignies	Hauchies	627	639					Δ	Montignies	Roctian	2145	2153							
	(t) SD 70064		Montignies	1344	1354					SD 70828		Marcinelle H	9.-	9.44					(t) SD 70133		Montignies	2238	2248							
	Δ		Hauchies	1415	1426					(t) SD 70828		Hauchies	10.09	10.21					x FSD 77307		Roctian	0.04	0.17							
	SD 70826		Marcinelle H	1455	1535	910		28		(t) SD 70196		Marcinelle	11.15	1125	645	10	16		(t) Δ		Montignies	040	050	830	8	17				
	(t) SD 70826		Hauchies	1602	1614					SD	□ en gare par T3			1215					x FSL 27319		Roctian	110	122							
	(t) SD 70103		Montignies	1657	1709														(t) 70134		Montignies	250	3.-							
	FSD 27372		Roctian	1753	1802					L	après 70196								SL 17349		Roctian	335	347							
	FSD Δ		Charleroi S								avec HL R5								SL 70135		Montignies	435	4.45							
	ou SD Δ	Montignies	Charleroi S	1815	1821					77937	Montignies	Charl. S	13.-	1311		+ 2.45					◊		6.-							
	SD 47311		Roctian	1835	1845						□ par R5.																			
	SD 70442		Montignies	1905	1915					hlp 5954	Charl. S	Couillet M	1439	1445																
	x F 77357		Roctian	1951	2008									15.-																
	(t) Δ		Montignies	2054	2105																									
		□ par J3 c			2110																									
	D	REPOS								D			510						D	RELAIS		2230	630							
										hlp 5740	Couillet M	Charl. S	530	536																
											assure	R6 b	6.-	1430																
										hlp tram		Montignies	1430	15.-																
														15.10																
4	SSD	Réserve	allumée	14	22	8	840	34	4b		Réserve allumée		6.	14	8	9	30	4c		Réserve	allumée	22	6.-	8	10	32				
	S	Réserve	allumée	12	20														S			18								
		assure	éventuellem.							S	Réserve	allumée	5	12		- 1			hlp tram	Montignies	Charl. S	1805	1840							
	SF Δ	Montignies	Charl. S Q	1258	1308															□ J4 en gare					1					
	SF 47550		Jumont	1353	1601														ou Δ	Montignies	Charl. S	1856	1908							
	SF MP 77551		Charl. S	1725	1834														S 77551		Erquelinnes	2006	2112							
	ou Δ		Montignies																Δ		Montignies	22.-	2320							
		□ par J4 c en gare			20.-																◊		1.							
	D	Relais		2230						D			0.10						D											
		avec hl T1								hlp tram	Couillet M	Charl. S	030	0.50					hlp tram	Montignies	Charl. S	2105	2135							
	Δ	Montignies	Marcinelle	452	507					hlp 152		Erquelinnes	1.32	159						avec HL R5C										
	70099		Damp. Chg	527	535						□ J5									HLR P.	Bruxelles	22.-	6.-							
		□ par T1									avec hlr	Erquel.	3	6						□ par R6 b.										
	hlp tram		Montignies	6.-	7.10					77952	Erquelinnes	Montignies	6.-	7.50					hlp 5910	Charl. S	Couillet M	637	643							
												◊		9.10									7.05							

5 — Alternement — 5b — 5c

S
Hlp 6h35 — Montignies Charl. S 20 — 20 — 20.44
Esquelinnes 20.44 — 21.35 — 9,30 — 3
□ V1C
avec hlx LQ
Maroeuvres 21.50 — 3
□ par J16
Hlp 197/5226 — Couillet-M. 3.17 — 5.04
5.30

L Me V (1)0 — Montignies — Châtelineau 9.35 — 9.45
77210 — Florennes C. 10.20 — 13.21
77211 — Pavillons 14.10 — 14.18
70533 — Morialmé 14.35 — 14.40 — 9,45 — 8 — 40
(t) 70533 — Pavillons 15.05 — 15.10
77211 — Châtelineau 15.30 — 15.51
(t) A — Montignies 18.12 — 18.18
◊ — 19.30

Ma J S — ◊ — 6,30
(t) A — Montignies — Châtelineau 7.30 — 7.36
77218 — Acoz 8.14 — 8.16
(t) 70543 — Fourneau 9.07 — 9.12
70543 — Acoz 9.27 — 9.32
70506 — Gouchries 10 — 10.20
(t) 70506 — Acoz 10,15 — 11.05
77985 — Gerpinnes 11,28 — 11.26
(t) 77986 — Acoz 12.02 — 12.10
77219 — Châtelineau 12.36 — 12.40
77926 — Couillet 12.55 — 13.03
(t) 77927 — Montignies 14.16 — 14.32
◊ — 16

D — Relais h 12

D — SSD
SD 763h5 — Montignies
SL h730h

S
SD 763h5 — Montignies
SL h730h
A
SL 77322

□ par Z4 — Montignies — 9.30
□ par Z3 — Montignies — Ronet 22.20 — 22.57 — 23.51 h — 69
Yvrieux 1.11 — 2.03
□ par J6
□ par Z3 — Montignies — Ronet 22.20 — 22.57 — 23.51
Jumont 1.11 — 1.57 — + 5.30
Esquelinnes 5.05 — 5.15
Montignies 6.30 — 4,50

Alternement

Montignies 197

Montignies

MONTIGNIES 198 MONTIGNIES.

| | | |

MONTIGNIES 199 MONTIGNIES

8		□ par	Z 3	3.-					8b		REPOS						8c		□ U2 pour ◊		13.30				
																					14.-				
	(t) Δ	Montignies	Charl. S	3.13	3.23													(t) SD 5962	Montignies	Châtelin.	16.22	16.28			
	SD 67311		Erquelinnes	3.48	5.15													70312		Rocteau	17.15	17.25			
	SD 77243		Lobbes	7.10	7.57													(t) SD 70337		Montignies	17.43	17.55	6.30		27
	SD 77967		Thuin V	8.36	8.40	9.30	6.20	47										Δ		Atlv					
	(t) SD 77968		Lobbes	8.56	9.-														HLR Atlv.			20.-			
	SD 77243		March. Zône	9.20	10.-																				
	(t) SD 70035		Landelies	10.26	10.36																				
	Δ		March. Zône	11.02	11.10																				
	SD 77243		Montignies	11.31	11.55																				
			◊		12.30																				
		□ par	Z 4																						
	D			5.10														D	ALTERNEMENT.						
	Hlp. 5740	Couillet M	Charl. S	5.30	5.36																				
		□ R2C à	Charl. S.Q	6.-																					
	Δ	Charl. S.Q	Charl. S																						
			◊																						
	Δ		Marcinelle																						
		□ par	Z 7b																						
	à pied	Marcinelle	Charl. S	9.15	9.20																				
		□ ◊ Hlr	R4C		10.50																				
	Hlp. 5924	Charl. S	Couillet M	11.02	11.08																				
					11.30																				
																				T.S			15.5.45	12.9	8.79
																				p.m.		7.42		110	

SERIE K. HL T. 81

P.S. Hlt: 3,90 frs
Hlf: 2,60 frs ⊗ ⊡ Lavage mensuel, hl remplacée.

1	SD	Réserve pour HKC	8	16	8	30	Le personnel dispose de 66 repos par an.	
	D	Repos					p.m.	8 30

SERIE K bis. HL T. 53

P.S. Hlt: 3,30 frs
Hlf: 2,20 frs. ⊗ ⊡ Lavage mensuel, hl remplacée.

1	SD	Réserve pour HKC	8	16	8	30	Le personnel dispose de 66 repos par an.	
	D	Repos					p.m.	8 30

SERIE L HL T. 53.

P.S. Hlt: 2,45 frs
Hlf: 1,65 frs ⊗ ⊡ Lavage tous les 32 jours au service 1; le 24e jour lorsque le lavage tombe un dimanche.

1		Repos					16 Repos	
2	Δ	⊡ par Montignies	Z 3 Châtelineau	6 6,08	6,15		2b à pied	Montignies Châtelineau 12 12,30
	SD 70515		Gilly 1/A	6,40	6,59			⊡ 4-2 en gare 12,30
	SD 70845		Roctiau S/A	7,28	7,34			SD 70519 Châtelineau Acoz 13,30 13,50
	SD 70845		Gilly 1/A	7,44	7,50	7 22		LMV 70520 Fourneaux 14,05 14,09
	SD 70350		Gilly H.	9 -	9,32			LMV 70520 Acoz 14,23 14,27 8,45 28
	SD 70350		Gilly S/A	10,30	11,-			SD 70550 Châtelineau 15,37 16,32
	FSD 70539		Châtelineau	11,15	11,20			SD x 70312 Roctiau 17,15 17,25
	ou Δ	Gilly S/A	Châtelineau	11,50	12,04			Δ Montignies 17,30 17,39
	à pied	⊡ par	L 2b Montignies	12,30	13,-			FSD x 27372 Roctiau 17,53 18,02
								Δ Châtelineau 18,08 18,16
								ou FSD Δ Montignies Châtelineau - -
								SD x 47311 Roctiau 18,35 18,45
								Δ Châtelineau 18,50 18,59
								SD 70045 Roctiau 19,15 19,25
								Δ Montignies 19,35 19,45
								⊡ ◊ par Z 1 20,45
	D	Alternement					D Repos.	
3		⊡ par	Z 3	4,55			3b	13,10
	SD 77984	Montignies	March. Jne	5,13	5,31		Hlp 5957	Comillet M Charl. 6 14 - 14,05
	SD	Manœuvres	March. Jne	5,35	14			⊡ L 3
	SD 77906		Charl. S	14,06	14,14	10 34	SD 77909	Charl. S March. Jne 14,27 14,35 7,50 +1 26
		⊡ par	L 3b		14,20			Manœuvres March. Jne 14,40 20
	Hlp tram		Montignies	14,20	14,55		SD 70175	Montignies 20,20 20,57
					14,55		SDL	⊡◊ par Z 4 21,30
							L	◊ 22,30
	D	Repos					D Alternement	

4		☐ par	Z 3	3,45						4b		☐ par	Z 5	15					
	A	Montignies	Châtelineau	3,54	4 -						SD 70h6	Montignies	Châtelineau	15,34	15,44				
	x 77229		Charl N.	4,20	4,48						SD 70544		Gilly 1/9	16,20	16,39				
	A		Montignies	4,50	5,07						SD 70522		Ch 2 Kineau	16,45	19,32				
	SD 70332		Montignies 1/9	5,45	6 -						A		Montignies	19,45	19,51				
	SD 70333		Montignies	8,-	8,12						SD	Manoeuvres à		20					
	A		Châtelineau	8,22	8,31							Montignies Fne			1	10	-	34	
	SD 70531		Roulfioulx	9 -	9,25							☐ par L 5			1				
	SD 70530		Verlaine HSP	10,42	10,47	9,15	-	32											
	SD 70530		Roulfioulx	11,02	11,07														
	SD 70532		Châtelineau	11,17	11,26														
	FSD 70336		Roctiau	11,45	11,55														
	SD 70339		Montignies	12,10	12,22														
		☐ par	Z 4		13														
	D	Repos									D	Alternement							
5		☐ L h 6		1						5b	L	☐ J 6 b en gare		15					
	SL	Manoeuvres à Montignies		1	7,30						SDL	☐ R bis 1 en gare		15					
		☐ par R bis 1 en gare			7,30	6h0	-	23			SD	Manoeuvres à Montignies		15	20	6	-	21	
					7,40							◊			21				
	L	Alternement									D	Alternement							
6		☐ par	Z 2	4,30						6b	hlp tram	Montignies	Lodelinsart	12	13				
	A	Montignies	Châtelineau	4,50	4,58							☐ L 6							
	SD 77325		Charl. N	5,31	6,09						SD 70507	Lodelinsart	Jumet BE	14,15	15,23				
	SD 70832		Gilly h Bras	8,20	8,50						SD 70507		Deschamps	15,40	15,47				
	SD 70832		Charl N	10,-	10,16						SD 70573		Lodelinsart	15,57	16,07				
	SD 703h6		Lodelinsart	11,-	11,08	9,34	8	31			A		Deschamps	16,17	16,27	10	-	31	
		Manoeuvres		11,10	13						SD 70521		Lodelinsart	17,50	18 -				
		☐ par L 6 h									SD 77230		Châtelineau	18,55	20,03				
	hlp tram		Montignies	13	14						SD 70021		Montignies	20,50	21 -				
					14										22				
	D	☐ V 2 b en gare et avec cette hl manoeuvres à Montignies T. ppal		5	12						D	Alternement							
					13														

7				2,15				
	SL 72316	Montignies	Monceau	3,10	3,40			
	L 77344	Montignies	Monceau	3,17	3,49			
	SDL 77910		Charl. O.	4,07	4,25			
	L 77910	Monceau	Charl. O.	4,33	4,52			
		Manoeuvres						
	SD 77907		Lodelinsart	6,05	6,13			
		Prise d'eau et manoeuvres				9,30	7,20	38
	SD 77908		Dampr. Chges	7,45	7,50			
		Manoeuvres						
	SD 70341		Charl. O. Riv.	8,20	8,30			
	SD 70342		Dampremy	10,13	10,23			
	SD 77954		Montignies	11,08	11,32			
		□ en gare	par L7b		11,45			
	D			5,10				
	hlp 5740	Couillet M.	Charl. S	5,30	5,36			
		□ R3c						
	Δ		Charl. S.Q	5,55	6,00			
	D 70510		Chatelineau	6,17	7,08			
	Δ		Montignies	7,15	7,25			
		Libre	2 heures	8	10			
		Relais		10	14,30			
		72316	par LNC					
8				3,45				
	SD 77904	Montignies	Châtelineau	4,20	4,30			
	SD 67351		Roctiau	4,50	5			
	Δ		Châtelineau	5,05	5,13			
	FL x 67335		Roctiau	5,24	5,35			
	Δ		Châtelineau	5,41	5,51			
	x SD 67361		Roctiau	6,05	6,15			
	Δ		Châtelineau	6,20	6,30			
	SD	Rames	Roctiau			7,45		25
	SD 70370		Le Campinaire	8	8,07			
	SD 70371		Châtelineau	8,50	8,57			
	FL 67341		Roctiau	9,46	9,56			
	Δ		Châtelineau	10,23	10,33			
		□ en gare	par L8b		11			
	à pied		Montignies	11	11,30			
					11,30			
	D	Repos						

7b		□ L7 en gare		11,45				
	SD 70024	Montignies	Châtelineau	11,50	11,58			
	SD 70525		Gilly S/A	13,02	13,20			
	SD 70526		Gilly H.	13,51	14,18			
	SD 70526		Gilly S/A	15-	15,35			
	SD 70848		Noël S/C	15,50	15,56			
	SD 70848		Gilly S/A	16,15	16,21			
	SD 70527		Hamendes	16,55	17,06	9	-	31
	SD 70527		Gilly S/A	17,36	17,43			
	SD 77405		Montignies	18,51	19,45			
					20,45			
	D	Repos.						
8b	à pied	Montignies	Châtelineau	10,30	11			
		□ L8 en gare		11				
	FSL 67352		Roctiau	11,06	11,16			
	ou FSD 37353	Châtelineau	Roctiau	11,40	11,50			
	ou FSD x 70335	Châtelineau	Roctiau	12,15	12,25			
	Δ		Châtelineau	12,40	12,50			
	FSD 70300		Roctiau	13,35	13,45			
	FSD 70314		Châtelineau	14	14,10			
	Δ		Hauchies	17,02	17,42	9		29
	SD 70180		Montignies	18,57	19,09			
		□ ◊ par Z 1			19,30			
	D	Alternement						
			TS			120,15	16,20	105
			pm		7h	51		51

SERIE M.

Six machinistes pour réception des combustibles.
66 repos par an.

P 3
HLT: 2,20 fr
HLF: 1,45 fr

SERIE R. HL. T. 53

Lavage tous les 24 jours au service 1 (SD), le 18e jour lorsque le lavage tombe un D
Alternement journalier de 1a à 6b, de 1b à 6b et de 1c à 6c
Les personnes changent de poste le lundi, après le repos.

1

			17.55		
Hlp 5970	Charl. S	Couillet M	17.39	17.46	
S 1		Relais	18.	0.50	8
Hlp 72301	Montignies	Charl. S	1.15	1.32	
				1.35	

D — REPOS — passe à 2b

1b

	L			5		
Hlp. tram	Charl. S	Montignies	5	5.30		
	☐ par Z2				9	2,20
	avec Pl A.3b					
77942	Montignies	Charl. SQ	5.45	5.56		
	Manoeuvres		6.	14..		
	☐ par R3			14..		
Ma	assure R3b		6.	14		
Me	assure R3b		6.	14		
J.	assure S1 ou S2		5.30	14.40		
V.	assure T1 ou U1		5.30	14.15		
S	assure U2 ou W1		5.30	14.15		

D — REPOS — passe à 2c

1c

	L				22.05	
Hlp MP6439	Charl. S	Montignies			22.05	22.15
S D L					20.30	
Hlp MD1495	Charl. S	Montignies			20.34	20.44
	Relais					9.30
S L 77942		Charl. SQ		5.21	5.32	1.35
S L 70033		Charl. S		5.40	5.45	
	☐ par R3b				6..	
S					20.30	
Hlp MD1495	Charl. S	Montignies			20.34	20.44
	Relais					6,20
Hlp 5740	Couillet M	Charl. S		5.30	5.36	
	70033 par R3c				5.40	

D — REPOS — passe à 2.

2

	☐ R2b à Charl. S		14			
SD 77916	Charl. S	Charl. SQ	14.15	14.20		
SD	Manoeuvres Charl. SQ			22.-	8	1
	☐ par R2c					
S			14	21		

D — Alternement passe à 3b

2b

	☐ R1c à Charl. S					
SD	Manoeuvres Charl. S		6			
	Bste Namur			14	8	+1
	☐ par R2					

D — Repos passe à 3c

L					
Hlp Tram	Charl. S	Montignies	5	5.30	
	☐ par Z2				
77947	Montignies	Charl. S	5.45	6.04	
	Manoeuvres		6	14.	
	☐ par R.2				

2c

	☐ R2 à Charl. SQ					
SD	Manoeuvres Charl. SQ			22	6	
	☐ par R3b				8	+1
S				21	6	
	☐ par J8					

D — Repos passe à 3

MONTIGNIES — les — MONTIGNIES

| | | |

MONTIGNIES 205 MONTIGNIES.

| | | |

Série R bis (sans RL) Alternement hebdomadaire le lundi.

| | | |

MONTIGNIES 207 MONTIGNIES

2	SDL	□ S2 b } à Châtelin.					2b		□ S2c à Châtelineau					2c		□ S2 à Châtelineau					
	L	□ J3 c						S.D.	Manoeuvres Châtelineau	22.					S.D.	Manoeuvres Châtelineau					
	S.D.	Manoeuvres à Châtelineau	6						poste Namur							poste Namur	14-	1530			
		poste Namur		14.	8			SDL77932	Montignies	2.15	2.23	8				poste de visite M.A.	1530	1630	8		
		□ par S2C.-							◊							poste Namur	1630	1730			
								SDL77920	Châtelineau	4.06	4.14				SD 70372	Le Campinaire	17.33	17.40			
								S.D.	Manoeuvres Châtelineau						SD 70373	Châtelineau	1822	1830			
									poste Namur		6-				SSD	Manoeuvres	1830	22-			
									□ par S2						S	Manoeuvres	1830	21.-			
								S	□ S2c à Châtelineau	21.-					SSD	□ par S2b		22.-		1	
									Manoeuvres Châtelineau	21.-					S	□ par S2b		21.-			
									poste Namur		5		+1								
								D.77956	Montignies	5.10	5.20										
									□ par L7												
								Hlp tram	Châtelineau	5.30	6.-										
	D	REPOS						D	REPOS						D	REPOS					
																p.m.		8H			

P.S. Hlt : 2.20 f
Hlf : 1.45 f ⊗ [T] Lavage tous les 28 jours (hl remplacée) - Alternement le lundi.
Le personnel dispose annuellement de 66 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention de R1b

SERIE T HL T 53

1	SDL	□ T1b à Dampremy	6-				1b		□ T1c à Dampremy	21.45		8.15		1c		□ T1 à Dampremy	14.-				
	L	□ J4.						SD70055	Dampr. Chges Montignies	21.55	23.01					Manoeuvres Dampremy	14.	16.			
		Manoeuvres et prise d'eau						XFSD77307	Roetiau	0.04	0.17				SD x77421	Lodelinsart	1640	1650			
	SD70502	Fosse Ste Th.	7.20	7.33				Δ	Montignies	0.29	0.39				Δ	Dampr. Chges	1655	17.01			
	SD70503	Dampr. Chges	8.-	8.30	8				◊							Manoeuvres			7.45		
		Manoeuvres	835	12.50				S.L70108	Charl. S.Q	2.10	2.23				SD70345	Lodelinsart	1835	1845			
								S L Δ	Charl. S	2.55	3.-				Δ	Damp. Chges	2019	2024			
	SD70504	St Théodore	1255	13.11				S L70140	Charl. S.Q	3.20	3.26					□ par T1b.		21.45			
	SD70505	Dampremy	1340	13.55				SDL70016	Marcinelle	3.55	4.29										
		□ par T1c.		14.-				SD70099	Dampr. Chges	5.27	5.35										
								D. Δ	Charl. S.Q Montignies	4.12	4.23										
									□ par Z4.												
								D. Hlp tram	Dampremy	5.15	6- 6										
	D	REPOS						D.	REPOS (70099 par J4).						D	REPOS.					
																PM		8H-			

SERIE U — HLT 53

A.S. HLT : 2,20 / HLF : 1,45 — ⊛ ⊡ Lavage au service 1 le mercredi, 2 le jeudi tous les 28 jours (Pl remplacée). Alternativement le lundi. HL et personnel restent sur place. –

1		☐ U 1 b en gare				1b		☐ U 1c en gare				1c		☐ U1 en gare			
	SD	Plle Pl wagons Montign.	6	14	8	+1	SSD	Plle P. wagons Montignies	22	6	8		SSD	Plle P wagons Montign.	14	22	8	-1
		☐ par U 1c en gare					SSD	☐ par U 1 en gare					S	Plle P wagons Montign.	14	21		
							S	Plle P wagons Montignies	21	S				☐ par U 1b en gare				
							S	☐ par R bis 1c										
	D	REPOS					D	REPOS					D	REPOS				
	L	Commence à la remise	S															
2		☐ U 2 b en gare				2b		☐ U 2c en gare				2c		☐ U 2 en gare			
	SD.	Plle Montignies Pppale	6	14	8	+1	SSD	Plle Montignies Pppal	22	6	8		SSD	Plle Montignies Pppal	14	22	8	-1
		☐ par U 2c en gare					SSD	☐ par U 2 en gare					S	Plle Montignies Pppal	14	21		
							S	Plle Montignies Pppal	21	S				☐ par U 2b en gare				
							S	☐ par U 6 en gare										
	D	REPOS					D	REPOS					D	REPOS				
	L	Commence à la remise	S															

p. m. 8 h.

Le personnel dispose annuellement de 66 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention du service R 1 b.

SERIE U bis (dans 4e P)

1	SD	Plle Atelier avec Pl B 6 b	8	12	
		Libre 2 heures			8
		Relais	14	16	
		Plle atelier avec Pl K 1	16	18	
	D	REPOS			

Le personnel dispose de 66 Repos par an
p. m. / 1/2

MONTIGNIES 2 & 3 MONTIGNIES.

SERIE V. HL. T. 53. (Résidence : Erquelinnes).

P.S. HLT : 2,20 f. ⊗ [T] Lavage le lundi, tous les 28 jours (hl remplacée). Alternement le lundi
HLF : 1,45 f.

1	S.D	hlr Erquelinnes	645	1345	7.	1b	SSD	hlr Erquelinnes	2045	645	10	10	1C	SD	hlr Erquelinnes	1345	2045	7	7.15
							S	ALTERNEMENT (service par J5 et J4b).						S	termine		22.-		
	D	REPOS					D	REPOS						D	REPOS				

Le personnel dispose de 66 REPOS par an. p.m. 7"43

SERIE W.

P.S. HLT : 2,20 f. ⊗ [T] Lavage tous les 28 jours - hl remplacée - Alternement le lundi. - Le personnel dispose annuellement de 66 REPOS, les repos supplémentaires étant accordés à l'intervention de R1b.
HLF : 1,45 f.

1			6.15			1b.		□ W1 en gare	1450				1C			21.-			
	SD	hlr suppl^re à Montignies □ par W1b.	7.-	15	9.		SD77922	Montignies Marcinelle	1525	1538				SD77934	Montignies March. Zône	21.47	2209		
								HLR suppl^re à Marcinelle	1540	19.-	610				HLR suppl^re à Marchienne Zône	2230	4.-	845	
							SD77928	Montignies ◊	1910	1926 21.-				S.L70132	Montignies	412	434 5.45		
	D	REPOS					D	REPOS						D	REPOS				

p.m. 7"58.

SERVICES SPECIAUX.

L LF77972	Montignies Erquelinnes Conduit T. 53 lavée à Erquelinnes et ramène hl réserve	2043	22.15	par J4C.-
Mo. F77973	Erquelinnes Montignies	0.17	1.49	

Organisation du service des relais

SERIE Z.

1	SD	assuré par R1	18.-	0.50	2	S.D.L	assuré par R1C	21.-	5.-
	SD	⊡ MP 60300 J1C	19.-	19.30		L	assuré par R1C.	22.	5
	SD	□ MD 70180 L8b	19.30	20.30		D	assuré par J3C	22.30	6.30
	SD	□ MD 70075 L2b	20.30	21.30		SL	□ MD 70175 L3b	21.-	22.30
	SD	□ MD 70037 B5	21.30	22.30		S	□ MD 7392 B8	22.30	22.45
	SD	□ MD 5977 B4b	22.30	0.00			□ MD 6595 A6b	23.30	0.30
	SD	□ MD 5993 B2b	0.00	0.50			⊡ MPRP 6406 B4	1.30	2.15
						SL	□ MD 27319 J6C	2	3.30
						SD	⊡ MP 77345 L6	3.30	4.30
						D	⊡ MP 5912 A6C	3.30	4.15
						L	⊡ MP Hlz R2b	3.50	4.10
						L	□ MP Hlz R1b	4.10	4.50
						SD	⊡ MP 5912 B3	4.30	5.-
6	SD	assuré par Rbis 1C	20.45	6.-	4	SD	assuré par Rbis 1b	6.-	14
	D	assuré par J2C	22.-	6.30		D	assuré par J5b	4	12
	SD	⊡ MP 76345 J5C	21.-	22.-		D	□ S1b à Châtelin.	5	
	SD	□ MD RP 6439 B3b	22	23.		77956		Montignies	5.10	5.20
	D	□ MD 6254 B3b	22	23		S	□ MD Hlz S1b	5.20	6.-
	D	□ MD 5993 B7	0.-	1.-		SL	□ MD 97309 J1C	6.	7.
	SD	⊡ MP 67311 J8C	2	2.30			⊡ MP 6417 B2-B7b	8	9
	SD	⊡ MP Z 77229 L4	2.30	3.-		D	□ MD Hlz T1b	7	8
	SD	⊡ MP 77259 J7	3.-	3.45		D	□ MD Hlz U1b	9	10
	SD	⊡ MP 77984 L3	4.-	4.30		L. Me. V.	⊡ MP 77210 J5b	8.30	9.-
	SD	⊡ MP 1488 B7b	4.30	5.30		SD	□ MD 70042 B8b	9.30	10.30
	D	⊡ MP 6405 B3	5.-	3.30		SD	⊡ MD 70092 B4	11.30	12.15
	SD	⊡ MP 70516 L2	5.30	6.-		SD	□ MD 77243 J8C	12.15	13.-
						SD	□ MD 70339 L4	13.-	14.-
5	SD	Assuré par Ubis 1	14	15					
	SD	⊡ MP 70046 L4b	14	15					
	SD	□ MP 6524 J6C	15	16					

3-6-56 3-6-56

Tamines.

Chef immédiat : Mr Fontaine, Chef de section.

Machinistes instructeurs : Delvaux. - X

Série A. - Hl type 64.

⊗ ⊕ Lavage au service 1 (S.D) tous les 32 jours
le 24ème jour lorsque le lavage tombe un D

P.S. = 6,65 frs
4,40 frs

1	⊗ ⊕	Repos							B 1		Repos						
2		⊡ par B 2 et cond. en gare		6,00					B 2		□ A 2 en gare		14,25				
				6,05						6459	Tamines	Charl. S	14,38	15,06			
	6442	Tamines	Dinant	6,36	7,52					6458		Dinant	16,52	18,26			
	SD	Manoeuvres				50	50			6475		Tamines	19,07	20,17			
	D	Surv. MD 5006				8	8	99				◇			10-	7 15	162
		de L T								SD 5990	Tamines	Namur	22,10	22,45			
	SD 60312		Anser	11,32	11,42				RD	SD 5990		Tamines	23,30	23,55			
	SD 60313		Dinant	12,18	12,28						□ par B 4			0,25			
	6459		Tamines	13,18	14,37												
		□ en gare par A 2 B			14,50												
										D	termine à			21,40			
3		Planton		4,00	12,45	45 8	45 8	47	B 3		Planton		12,45	22,00	9 15	9 15	47
4				4,30					B 4				14,45				
				5,05									15,20				
	6440	Tamines	Dinant	5,32	6,52					SD 5783	Tamines	Ramill.	15,58	17,14			
	5346		Jemelle	8,02	9,08	9-	9-	166		SD 5786		Tamines	18,11	19,23	6-	6- 15	72
	5355		Dinant	10,04	11,00							◇		20,45			
	6455		Tamines	11,06	12,23												
					13,30												
										D	Rempl. chaudières		20,00	1,00			
											⊡ MP 77355						
											de J 8		1,00	2,15			
5		Repos							B 5				16,00				
										5785	Tamines	Landen	17,21	19,46	5-	5-	61
														21,00			
	S			11,55							De.						
	S 5773	Tamines	Ramill.	12,57	14,07		20										
	SRD 5773		Gembloux	14,22	14,52		4-	12									
	S 6380		Tamines	15,12	15,46												
					16,15												

	SS.	⊡ et cond en							B				5.00				
6		gare par B 2	12,45						6	5752	Landen	Tamines	6,12	8,50	5 15	8 25	65
	S.	□ A 6 B en gare										◇		10,15			
	SS 6460	Tamines	Dinant	12,58	14,31												
	S 6460	Tamines	Dinant	13,15	14,31												
	5364		Jemelle	16,25	17,25					S.			5,00				
	6479		Dinant	18,17	19,36	10-	10-	166		5752	Landen	Tamines	6,12	8,50			
	6477		Tamines	21,37	22,42					SRP 6460		Charl. S	11,36	12,02			
	SD	□ en gare								S 6460		Tamines	12,46	13,14			
		par B 4									□ en gare						
	D	□ en gare									par A 6			13,25			
		par B 2 B		22,45													
		□ A 7 B en gare	15,20		40	40			B		⊡ par B 4 c		3,45				
7	5777	Tamines	Landen	16,15	19,00	4	4	61	7				3,50				
		De			20,00					5743	Tamines	Landen	4,29	6,36			
											libre 2 heures		7,15	9,15			
										SD 20550		Orp	9,35	10,00	10-	10-	132
										SD 60541		Landen	11,22	12,36			
										ou	manoeuvres		10,00	12,00			
										SS 5776		Tamines	13,39	15,23			
										S 5776	Landen	Tamines	13,39	15,30			
											□ en gare						
											par A 7						
				4,00					B			□ A 8	8,30				
8	5750	Landen	Tamines	5,28	7,25	4 30	4 30	61	8	6446	Tamines	Jemelle	9,10	11,38			
			◇		8,30						Manoeuvres				10-	10-	166
										6467		Tamines	15,00	17,19			
												◇		18,30			
										S.	□ en gare						
											par B 4		18,15				
											termine à			18,30			
											T.S. =		101,	15	106	15	1317
											P.M. =	7 H 46					165

Série B. - Hôt type 16.

⊗ ⊖ Lavage au Service 3 (S.D.) tous les 30 jours.
le 25ème jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S. = 4,65 frcs
3,10 frcs

| | | |

| | | |

Tamines.

| | | |

Série J - Hl type 81.

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (S.D.) tous les 32 jours.
le 24ème jour lorsque le lavage tombe un D.

P.S = 4,00 frcs
2,65 frcs

1		Repos.							B 1		Repos.						
		⊡ et cond. en							B				22,15				
2		gare par B 2		10,50					2	SD 67238	Tamines	Montigny	23,18	0,22			
	FSD 77302	Tamines	Fleurus	11,02	11,40					SL 70056		Marcin	1.36	1.53			
	SD 70810		Rêves	11.55	13.13				(t)	SL 70091		Charl. S. q	2.16	2.23			
	SD 70810		Fleurus	13,30	15,25					SL 70043		Charl. S.	2,40	2.45			
	SD 70556		Lambusᵗ	16,59	17,10	10.-		57		(t) Δ		Charl. S. q	4,03	4.07	9.55		45
	SD 77401		Montigny	17,24	19,07					SL 77329		Tamines	4.40	6.07			
(t)	SD 77300		Aiseau	19,30	20,06					SDL 77319		Fleurus	6,52	7,30			
	(t) Δ		Tamines	20,38	20,43				(t)	SDL 77919		Tamines	7.42	8,02			
		⊡ par B 3 B			20,50					SSD	⊡ en gare par B 2			8,10			
												◇					
										S.	termine à			7,10		1.-	
	D	Repos								D	Repos.						
	L. M. V.			9,00					B								
3	77256	Tamines	Ermeton	9.58	13,14				3	SD	Réserve						
	77257		Tamines	14,30	16,55						allumée		21.00	5.00	8.-		35
	SD 70574		Moignelée	17,51	18,08	5.-		40									
	SD 70575		Tamines	18,32	18,42												
		⊡ en gare par B 4			19,00												
	Ma. J.			16,45													
	70574	Tamines	Moignelée	17,51	18,08												
	70575		Tamines	18,32	18,42		4.30										
		⊡ en gare par B 4			19,00												
	S.			16,30						S.	Sᵉ assuré						
	70574	Tamines	Moignelée	17,30	17,47						avec hl J 5 B						
	70575		Tamines	18,16	18,26		9.-										
	S 37550		Jeumont	19,02	20,40												
	Δ		Tamines	21,30	0,22												
					1.30												
	D	Repos								D	Alternement.						
				7.35					B				22,45				
4				8,10					4	SD 71307	Tamines	Lustre	23,50	1.13	5.30		
	SD 77201	Tamines	Gembloux	8,39	12,14					SL 17337		Tamines	1.59	3.05		8.-	51
	SSD 77201		Tamines	13,44	17,20	10-		38						4.15			
	S 77201	Gembloux	Tamines	14,02	17,20												
		⊡ ◇ par B 3 B			17,35												
	D	Alternement								D	Réserve		17.00	1.00			
											sans hl						

				6,45				
5		Hbr rames HKV		7,30	8,00			
	SD 77200	Tamines	Gembloux	8,30	11,40			
	SSD 77200		Tamines	12,30	16,36	10.-		38
	S 77200	Gembloux	Tamines	12,21	16,27			
		▫ en gare						
		par I 5 B			16,45			
	D	Alternement						
6	SD	Réserve						
		allumée		6,00	14,00	8.-		38
	L	Avec Hl S 1.		3,30				
	77353	Tamines	Fleurus	4,34	5,11		+	
	Δ		Tamines	5,32	5,50		1,30	
		▫ en gare						
		par S 1						
		Avec Sa hl						
		Réserve						
		allumée		6,00	13,00			
	D	Alternement						
				4,40				
7				5,15				
	SD 77346	Tamines	Monceau	5,44	6,29			
	SD 96327		Ronet	8,29	9,45			
	SSL 67386		Montigny	11,50	12,39			
	S 67386	Ronet	Montigny	11,47	12,36	9.-	10.-	81
	(t) Δ		Châtelin	12,42	12,46			
	(t) SDL 76310		Tamines	13,03	13,20			
	L Δ	Ronet	Tamines	10,50	11,26			
		▫ en gare						
		par I 7 B			13,40			
	D	Réserve						
		allumée		3,30	13,30			
		* rames Roetiau						
		96327 et 67386						
		par FEO.						

B		▫ I 5 en gare		16,30				
5	(t) Δ	Tamines	Franière	16,40	17,46	45		
	SD 67400		Tamines	18,56	20,16	4		19
					21,15			
	D	Alternement						
B								
6	SD	Réserve						
		allumée	SDL	14,00	22,00	8.-		35
			L	13,00	21,00			
	D	Repos						
B		▫ I 7 en gare		13,15				
7	SD 70804	Tamines	Tergnée	14,15	14,26			
	(t) SD 70805		Oiseau	14,45	14,52			
	SD 70806		Tergnée	15,31	15,36	45		
	(t) SD 70807		Oiseau	16,02	16,07	8		22
	SD 70808		Tergnée	16,40	16,45			
	(t) SD 70809		Oiseau	17,11	17,17			
	(t) SD 70049		Tamines	18,08	18,13			
		Hbr Tamines						
		(porte M)		19,30	22,00			
		▫ par B 4			22,00			
	D	Repos						

		⊡ et cond. en		1,50				
8		gare par B 4						
		ou A 4 B						
	SD 77355	Tamines	Montign	2,05	3,15			
	SL* 17349		Roctiau	3,35	3,47			
	(t) Δ		Châtelin	4,10	4,20			
	SL* 67351		Roctiau	4,50	5,00			
	(t) Δ		Châtelin	5,05	5,13			
	FL* 67335		Roctiau	5,24	5,35			
	(t) Δ		Châtelin	–	–			
	FL* 67361		Roctiau	6,05	6,15			
(t)	SD 70344		Montign	7,17	7,30	9,50		30
	(t) Δ		Châtelin	7,38	7,45			
	SD 70440		Roctiau	8,00	8,10			
(t)	SD 70324		Montign	8,40	8,53			
	(t) Δ		Châtelin	9,20	9,26			
	FD* 67341		Roctiau	9,46	9,56			
	(t) Δ		Châtelin	10,12	10,20			
	ou							
	F 77311	Montig.	Roctiau	10,00	10,20			
	(t) Δ		Châtelin	10,23	10,33			
		⊡ par J 8 B						
	Hlp 5924		Tamines	11,14	11,30			
					11,40			
	D	Repos						

B				10,30				
8	Hlp 5939	Tamines	Châtelin	10,39	10,55			
			⊡ J 8					
	FSDL							
	* 67352		Roctiau	11,06	11,16			
(t)	FSL Δ		Châtelin	11,40	11,50			
	SD 70335		Roctiau	12,15	12,25			
(t)	SD 70334		Montign	13,20	13,35	9-		37
(t)	SD 77414		Le-Vᵉ Cre	13,48	16,06			
	SD 70822		Pᵗᵉ Marq.	16,45				
			Le-Vᵉ Cre		17,12			
	SSD 77416		Tamines	17,35	18,27			
	S 77416	Le-Vᵉ Cre	Tamines	17,35	18,49			
			◊		19,30			
	D	Alternement						
		T. S. =		115	45	32	00	566
		P. M. =	7H49					71

Série K. - (sans hl)

1		Réserve						
		heures variables			8-			
		pour HKC.						
	D	Repos.						

Série R. - Hl type 53.

⊗ ⊙ Lavage tous les 28 jours (Hl remplacée)
Alternement le Lundi.

P.S. = 2,20 frcs
1,45 frcs

| | | |

Série S - Hl type 53

⊗ ⓓ Lavage au service 1 tous les 28 jours (Hl remplacée)

Roulement journalier 1-2-3 d'une part et 1B-2B-3B d'autre part
Les personnels changent de pause le lundi

P.S. = 2,20 frs
1,45 frs

					3,30				B			a S1 en gare		12,00					
1	SD 77353	Tamines	Fleurus		4,34	5,11			1	SD 70176	Tamines	Oisseau		12,38	12,44				
	Δ		Tamines		5,32	5,50				Δ		Tenfrée		12,50	12,55				
	SD 70559		Lambusᵗ		6,04	6,34				SD 70823		Tamines		13,23	13,42				
	Δ		Fleurus		6,36	6,43	45			FSD 70511		Maisoncelle		14,20	14,35				
	SD 70536		Chassart		7,15	7,26	8	41		FSD 70572		Tamines		14,55	15,05	30			
	SD 70537		Fleurus		7,32	7,43				SDᵉ 77414		Lambusᵗ		15,15	15,44	9		39	
	SD	Manœuvres								Δ		Tamines		16,00	16,12				
	SD 77900		Tamines		11,47	12,06				SD 70523		Oisinmont		17,40	18,08				
		a en gare								SD 70524		Tamines		19,01	19,14				
		par	S1B			12,15				FSD 70829		Tenfrée		19,38	19,49				
										Δ		Oisseau		19,50	19,55				
										SD 70050		Tamines		20,59	21,04				
												□ ◇ par	B4		21,30				
	D	Repos								D	Repos								
	L	commence à			6,00			1,30		L	passe à	S2.							
		a J6 en gare																	
		77353 par J6																	
		passe à	S2B																
					5,15				B			a S2		11,30					
2	SD 70818	Tamines	Tenfrée		6,02	6,26			2	SD 70082	Tamines	Franiere		11,48	13,46				
	SD 70861		Oisseau		7,36	7,41				SD 67914		Tamines		14,25	16,05				
	FSD 70816		Tenfrée		9,25	9,30	15			ou									
	FSD 70817		Oisseau		9,56	10,01	6	10		FSD 66922	Franiere	Tem. Fᵉ		14,25	14,53	7	05	28	
	SD 70802		Tenfrée		10,24	10,29				FSD 67913		Tamines		15,47	16,05				
	SD 70803		Oisseau		11,06	11,11				SD 77944		Temeppe		16,11	16,21				
	SD 77902		Tamines		11,16	11,17				SD 70098		Tamines		18,08	18,17				
		a par	S2B			11,30						□ ◇ par	B3B		18,35				
	D.	Repos								D.	Repos								
	L	passe à	S3B							L.	passe à	S3.							

				5,00				
3	SD x 70559	Tamines	Lambrust	6,04	6,34			
	SD	Manœuvres						
	Δ		Tamines	8,00	8,12	10		
	SD x 77200		Lambrust	8,30	9,00	7		20
	Δ		Tamines	10,15	10,27			
		Hlr rames HKV		10,30	11,30			
		▫ en gare						
		par S 3 B			12,10			
	D	Repos						
	L	passe à S 1 B						

B		▫ S 3 en gare		12,00				
3	SD 77929	Tamines	Fleurus	12,20	12,45			
	SD	Manœuvres						
	SD 77930		Lambrust	13,40	13,48			
	SD 70535		Fleurus	16,16	16,28	8		21
	SD	Manœuvres						
	SSD 77957		Tamines	19,15	19,35			
	S 70100	Fleurus	Tamines	18,20	18,39			
	SSD	▫ ◇ par B 3 B			20,00			
	D	Repos						
	L	passe à S 1						

Le personnel dispose annuellement de 66 repos.

	T.S. =			46,45		2	30	159
	P.M. =	7 H 50						53

Justification des brigades de relais

SD	Service B 2.			5,15	13,15
MP	6442	de A 2		5,15	6,15
	et cond.	en gare			
SD MD	5906	de B 2 c		7,00	8,00
SSD MD	77919	de J 2 B		8,00	9,00
SD MP	77302	de J 2		10,00	11,00
	et cond.	en gare			
SSD MP	6460	de A 6		12,00	13,15
	et cond.	en gare			
SD	Service B 3 B			15,00	23,00
	Hlr atelier			15,00	17,30
SD MD	77201	de J 4		17,35	18,20
SSD MD	70098	de S 2 B		18,35	19,25
SSD MD	77957	de S 3 B		19,45	20,45
SD MD	77300	de J 2		20,45	21,30
SD MD	2070	FRST		22,00	23,00
D	Service B 2.			5,15	13,15
MP	6442	de A 2		5,15	6,15
	et cond.	en gare			
MD	6447	de L J		8,45	9,30
MP	6456	de L J		10,15	11,15
MP	6460	de A 6		12,00	13,00
	et cond.	en gare			

SSD	Service B 4			19,00	2,15
S				18,00	2,00
SSD MD	70575	de J 3		19,00	20,00
S MD	6467	de A 8 B		18,00	
	Hlr en gare			18,00	19,00
	Relais Hl			19,00	20,00
SD MD	6394	de B 4 B		20,00	20,40
SD MD	70050	de S 1 B		21,15	22,00
SSD MD	Hlr	de J 7 B		22,00	22,45
MD	6477	de A 6		22,45	
	Hlr en gare				0,30
SD RD	5990	de A 2 B		0,30	1,05
SSD MP	77355	de J 8			
	et cond.	en gare		1,05	2,15

3 Juin 1956. **Walcourt.** 3 Juin 1956.

Chef immédiat : HOCQ G. Chef de section.

Machinistes-instructeurs : { LAMBERT L. / HOCQ F.

Série A-H type 16 (provisoirement T 15 et 16)

P.S T 15 6.45 / 4.30 T 16 7.20 / 4.80

⊗ Ⓣ Savage au service 1 tous les 32 jours (SD)

1	⊗ Ⓣ	alternement							1 b	Repos							
2				3.45		7.45	–	123	2 b	L et S	□ A 2	en gare	12.10		9.15	9.15	129
	SD 6503	Walcourt	Chatelin	4.44	6.02		+ 1.50			SSL			11.30			–	
	SD 6506		Charler S	6.43	8.51					SS 6553	Walcourt	Charler S	12.31	13.05		1.20	
	SD 2078		Walcourt	10.39	11.01					S 6553	Walcourt	Charler S	12.25	13.05			
					11.30					6572		Walcourt	13.45	14.26			
												◇					
	L			3.45						6529		Chatelin	15.38	17.11			
	SD 6503	Walcourt	Chatelin	4.44	6.02					6528		Florennes	17.56	18.56			
	SD 6506		Charler S	6.43	8.51					6719		Walcourt	20.08	20.34			
	SD 2078		Walcourt	10.39	11.01						□ ◇ par J 2 b			20.45			
	Sp 1816		Philippev.	11.05	11.34												
	RD Sp. 1816		Walcourt	11.47	12.17												
		□ en gare par A 2 b			12.25												
	S			3.45													
	SD 6503	Walcourt	Chatelin	4.44	6.02												
	SD 6506		Charler S	6.43	8.51												
	SD 2078		Walcourt	10.39	11.01												
	RP Sp 1815		Philippev.	11.05	11.34												
	Sp 1815		Walcourt	11.47	12.17												
		□ en gare par A 2 b			12.25												
	D	Repos.															
3	SSD	⊡ par	J 5	5.30		8.05	8.05	131	3 b				13.50		10	–	187
	S et D	⊡ par	J 4								□ A 4	en gare					
	6511	Walcourt	Chatelin	5.53	7.27						Essai	F W	14	14.20			
	6511		Erquelin	7.39	8.59						◇ ⊡ A	4 b	14.20	14.50			
	6412		Charler S	9.57	10.47						□ A 3	en gare	15.30				
		Libre 2 heures								6576	Walcourt	Vireux	15.34	16.44			
	6576		Walcourt	14.39	15.30					6581		Charler S	17.08	19.26			
		□ en gare par A 3 b			15.35					6598		Mariemb.	20.40	22.05			
										RD 6598		Walcourt	22.20	22.50			
												◇		23.50			
										D	Repos						
											Service par J 2 b						

4									
	SD	☐ par	J 1 c	4.15		9.40	9.40	1.75	
	D	☐ par	J 2 c						
	6541	Walcourt	Charler S.	4.45	5.20				
	6557		Vireux	5.40	7.58				
	6549		Mariemb.	8.37	9.11				
	7589		Chimay	9.48	10.16				
	FSD 70869		St Remy	10.42	10.47				
	FSD 70869		Chimay	10.57	11.02				
	7588		Mariemb.	11.45	12.11				
	IS 6564	Mariemb.	Vireux	12.21	12.38				
	IS 6551		Walcourt	12.51	13.49				
	6551	Mariemb.	Walcourt	13.14	13.49				
	SD	☐ en gare par A 3 c							
	D	☐ en gare par J 2 b							
					13.55				
	D	Libre à Mariembourg		7.30	9.-				
		6554/49	par J 1 c						

4 b									
				14.50		9.30	9.50	1.48	
		☐ par	A 3 b						
	6567	Walcourt	Charler S.	15.17	15.51				
	SD 2084		Mariemb.	17.39	18.53				
	SD 6593		Charler S.	19.20	20.47				
		manœuvres		21.-	22.-				
	6596		Walcourt	22.39	23.27				
		◇			0.20				
	D	☐ par	J 2 b	14.50					
	6567	Walcourt	Charler S.	15.17	16.06				
	2080		Vireux	16.26	18.14				
	6595		Charler S.	19.15	21.35				
	6596		Walcourt	22.39	23.27				
		manœuvres							
					0.40				

Le personnel dispose annuellement de 66 Repos.

T.S.			54.45	37.10	8.93
P.M.			7.50		123

Walcourt

224

Walcourt.

Série J. - HL Type 81.

P.S. 6.40/4.25 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours au service 5 (SD) ou au service 1 le lundi (HL remplacée)

1		Repos							1b	SS	⊡ par	J 5	6.45		9.30	6.-	64	1c			◇	19.20		9.-	3.30	63
										S			6.15			+ 0.30			SD 77358	Walcourt	Chatelin	20.15	21.43			
										SD 77208	Walcourt	Florennes	7.12	7.55					(t) Δ		Montign.	21.55	22.03			
										(t) SD 77208		Boische	8.20	11.45					(t) SD 70054		Chatelin.	22.24	22.30			
										SD 77209		Walcourt	12.25	15.36					SL 77364		Walcourt	0.-	2.-			
														16.15						SD ⊡ MP	6541 A 4	3.30	4.10			
																							4.20			
										D	Réserve	sans HL	18.-	24.-					D HLP 6554	Walcourt	Mariemb.	6.30 6.45	7.27			
																				□ A 4 et avec	HL A 4:					
																			6554		Vireux	7.28	7.58			
																			6549		Mariemb.	8.37	9.11			
																				□ par	A 4					
																			HLP 6549		Walcourt	9.18	9.57			
																							10.-			
2				6.10		8.15	-	49	2b		□	J 2	12.-		9.30	10.-	67	2c				23.30		5.50	8.50	55
	x SD 77208	Walcourt	Florennes	7.12	7.55					SD 77216	Walcourt	Beaumont	12.43	14.43					SL 77154	Walcourt	Montign.	0.28	2.06		+ 0.40	
	(t) SD 70546		Fraire Hum	8.15	9.30					FSD 77911		Solre-St-G	14.53	15.-					(t) SL 77154		Chatelin.	2.57	3.05			
	SD 70546		Pavillons	9.45	10.55					(t) FSD 77911		Beaumont	15.10	15.17					Δ		Charler. S.G.	3.43	4.01			
	SD 70534		Florennes	11.20	11.28					(t) SD 77217		Berzée	15.45	18.09					SL 77153		Walcourt	4.25	5.02			
	Δ		Walcourt	11.47	12.12					(t) SD 70554		Thy-le-Ch.	18.25	18.32					SSD	□ en gare par J 3			5.20			
		□ par	J 2 b		12.20					SD 70554		Berzée	18.50	18.58					S				6.-			
		□ et ◇ MP	562 A 3 LMG b	12.15	14.15					(t) SD 77217		Walcourt	19.20	19.30												
					14.25						□ A 2	b	20.30	21.30												
	D	Repos								D	□ A 4	en gare	13.50						D	□ A	2 b	20.30				
											Essai	FW	14.-	14.20						⊡ A	4					
											◇ ⊡ A	4 b	14.20	14.50						⊡ J 3 et	conduit					
											□ A 3 en gare et avec	cette HL	15.30								en gare					
										6576	Walcourt	Vireux	15.34	16.44						□ J	4 C					
										6581		Charler. S.	17.08	19.26								5.20				
										6598		Mariemb.	20.40	22.05												
										RD 6598		Walcourt	22.20	22.50												
														23.50												

3				5.10		7.50	-	36	3b	L-Me-V	Walcourt	Mariemb.	13.-		7.-	-	34	3c				17.30	-	8.20	-	48
	L-Me-V	□ J 2c	en gare	5.20						HLP 6570	Walcourt	Mariemb.	13.12	13.53						□ J	3b					
	SD 77153	Walcourt	Mariemb.	5.28	6.40						□ J	3							SD	HLR	Remise	18.30	20.-			
		manoeuvres		6.41	8.30					77252		Walcourt	14.46	16.49					SD 77336	Walcourt	Monceau	21.-	22.15			
	L-Me-V										□ ◇ par	J 3 c							SD 77337		Walcourt	23.16	0.50			
	70831		Nismes	10.-	10.05									17.30									1.50			
	(t) L Me-V																									
	70831		Mariemb.	10.20	10.25					Ma-J-S			8.55													
		□ par	J 3 b							HLP 2072	Walcourt	Treignes	9.07	10.06												
	HLP 6571		Walcourt	12.15	12.52						□ J	3.														
					13.-					Ma-J-S																
										77250		Vireux	11.40	11.50												
	Ma-J-S			5.10						Ma-J-S																
	SD 77153	Walcourt	Mariemb.	5.28	6.40					77251		Mariemb.	12.15	15.23												
		manoeuvres								77252		Walcourt	16.13	18.15												
	Ma-J-S										□ ◇ par	J 3 c														
	77250		Treignes	10.-	10.57									18.30												
		□ par	J 3 b																							
	HLP 6563 / 6571		Walcourt	11.43	12.52																					
					13.-																					
	D	Repos	ou							D	Repos								D	Alternement						
				5.30																						
	HLP 47555 F	Walcourt	Mariemb.	5.43	6.40																					
		avec HL	J 5																							
	F 47555		Momign.	6.58	8.03																					
	(t) F Δ		Chimay	8.40	9.05																					
	(c) Abl 7584		Mariemb.	9.14	9.40																					
		libre pour O.R.		10.-	12.-																					
	HLP 6571		Walcourt	12.15	13.-																					
					13.10																					

| 4 | | |

5	SSD			4.40		7.20	–	–	5 b	⊗ Ⓣ SSD	□ par	J 5	8.–		9.–	–	36	5 c	⊗ Ⓣ			15.20		3.50	–	18
	SSD	□ MP 65711 A 3		4.40	5.30		+			S			7.30			+			HLP 6529	Walcourt	Florennes	15.38	16.07			
	SSD	□ MP 77208 J 1 b		6.20	7.–		0.40			SD 77212	Walcourt	Florennes	8.21	10.11		0.30				□ J 5 b						
	SSD	□ MP 77212 J 5 b		7.–	8.–					FSD 70529		Biesmerée	10.15	10.32						manoeuvres						
	SSD	Réserve		8.–	12.–					FSD 70529		Florennes C	10.52	11.27					FSD 70868		Florennes E	16.30	16.36			
										ou Δ		Ernelon 2/B	10.15	10.33					FSD 70868		Florennes C	17.05	17.10			
	S	Réserve ou								FSD 77318		Florennes C	10.50	11.20					SD 77213		Walcourt	17.25	18.23			
				23.–						FSD 70863		Florennes E	11.40	11.45						◇						
	Δ	Walcourt Charler. S		23.59	0.44					FSD 70863		Florennes C	12.25	12.30									19.10			
	F 77552	Marimb.		1.40	3.15					SD 77212		Ernelon 2/B	12.50	13.10												
	Δ	Walcourt		4.–	4.55					SD 77213		Florennes C	14.19	15.54												
					5.40						□ par	J 5 C														
										HLP 6715		Walcourt	16.23	16.48												
														17.–												
	D	Repos ou								D	Repos								D	Alternement						
				2.30																						
	EP 47555 F	Walcourt Charler. S.		3.20	4.–																					
	F 47555	Marimb.		5.06	6.40																T. S.			70.35	46.50	566
		Libre pour O.R.		7.–	9.–																P. M.			7.40		
	Δ	Walcourt		10.15	11.18																					
					12.–																					
										Série R. – HL type 93																
						⊗ Ⓣ Lavage tous les 20 jours (S.D) Hl remplacée.																					
		P. S. 2.– / 1,35																		Alternement le lundi.						
1				5.–		8.–	–		1 b	SSD S			21.–		8.–	–		1 c				13.–		8	–	
		HLR Gare		5.	10.30					S.D	HLR	Gare	20.–							HLR Gare		13.–	21.–		1.–	
		" Remise		10.30	12.30					SL		Relais	21.–	24.–		2.–							21.–			
	Ma	" Lavage tuyauteur		10.40	11.40					SL	HLR	Gare	0.–	2.30					SSD				20.–			
		HLR Gare		12.30	13.–					SSD S			2.30	5.–					S							
														5.–												
														2.–												
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		Service par J 4																		Service par J 4 c						
	Le personnel dispose de 66 Repos par an.																				T. S.			24.–	3.–	
																					P. M.			7.56		

Walcourt 224 Walcourt

AALST AALST

3/6/56 3/6/56

GROEP GENT

AALST.

Onmiddellijke Chef: De Roeck J. Sectiechef.
Leermeester-machinisten: Van Geert J., Pelcauteren K.

REEKS A.-HLT. 29.

BP=4,25 fr. / 4,85 fr. ⊗Ⓣ Wassen op dienst 1 SD om de 32 dagen 1 = V

1	⊗Ⓣ	Rust								1e		Sbl bereid en naar station gevoerd		20,15						
												SSD dr A15b, D dr C1								
											8458	Aalst N.	Ronse	20,22	21,58	10		81			
											SD 8411		Aalst N.	4,34	6,10						
												□ dr	A2		6,15						
											S	Rust									
												8458 dr	A13b								
2	SSDL	□A1b		6,13						2e				19,30						
	SD 9031	Aalst N.	Gent St-P.	7,09	7,54						SD 98306	Aalst O.	Mons	21,07	0,20					
	△		Atw FKR	8,10	8,20						SL 89333		Denderl.	1,01	3,20					
		2 uren	vrij	9	11	8	4,45	88			SDL △		Aalst N.	3,38	3,48	9	4,45	134		
	△	Atw FKR	Gent St-P.	11,45	11,55		4/4				D 90072	Denderl.	Aalst O.	4	4,15		0,30			
	SS 9014		Aalst N.	12,36	13,15							□ dr	A3		4,22					
	SSD 90081	Aalst O.	Denderl.	14,30	15,20										4,30					
	△		Aalst N.	16	16,09									D	5,-					
		□ dr C1			16,13															
	LS	□A1b		6,13																
	SD 9031	Aalst N.	Gent St-P.	7,09	7,54															
	9006		Aalst N.	8,36	9,15															
	LS 9009		Gent St-P.	10,47	11,26															
	SS 9014		Aalst N.	12,36	13,15															
	S 9014	Gent St-P.	Aalst N.	12,40	13,24															
	SSD 90081	Aalst O.	Denderl.	14,30	15,20															
	S 90081	〃	〃	14,28	15,20															
	△		Aalst N.	16	16,09															
		□ dr C1			16,13															
	D			8,45							D			19,30						
	9007	Aalst N.	Gent St-P.	9,47	10,26						9025	Aalst N.	Gent St-P.	20,47	21,30					
	9012		Aalst N.	11,36	12,15						D 9036		Aalst N.	22,42	23,21					
		9014 dr	B2		13,30										0,15					

3					4,15					3½	⊡ dr Z 1			16,30					
				L	3,20						SD 2136	Aalst N.	Mons	17,20	21,05				
	(L) SD 8408	Aalst N.	Burst		4,47	5,11	7,30	6	7,5		☐ dr FMS				21,15	4,45		8,7	
	SD 2750		Bruss. N.G.		5,37	6,47		+0,55					D C						
	SD 8963	Bruss. N.	Aalst N.		7,21	8,13													
		☐ MD 2123 GT			9														
		☐ MD 8615 FMY				11,45													
	D				18						D	Overgang							
	△	Aalst N.	Denderl.		18,39	18,56													
		☐ MD 8173 GT			19,15	20,15													
	8190	Denderl.	Geraard.		20,40	21,14													
	D 8669		Zottegem		22,45	23,09													
		D	C			24													
4		☐ A4 b			13,-					4b	⊡ dr FMS			5,15					
	9017	Aalst N.	Gent St P.		15,43	15,28					SL 2131	Mons	Aalst N.	5,42	8,30				
	9024		Aalst N.		17,35	18,16	7,45	8,35	8,2		SSDL	Hlr Atlv				7,45	4,45	14,8	
		Hlr	◇			20		9,45				☐ dr A4	◇		13		0,30		
						20,45		6,45									+1,05		
	S	☐ A4 b in station			12,15						S	⊡ dr FMS		5,15					
	9012	Aalst N.	Geraardsb.		12,29	13,32					SL 2131	Mons	Aalst N.	5,42	8,30				
	9017		Gent St P.		14,12	15,30					9007		Gent St P.	9,47	10,26				
	9024		Aalst N.		17,35	18,16					9012		Aalst N.	11,40	12,25				
		Hlr	◇			20						☐ dr A4			12,30				
						20,45													
	D				16,45						D	⊡ dr FMS		5,15					
	△	Aalst N.	Zottegem		17,23	17,55					SL 2131	Mons	Aalst N.	5,42	9,10				
	8659		Gent St P.		18,32	19,12									10				
	8672		Geraardsb.		21,05	21,34													
	D 8193		Denderl.		22,41	23,20					L			4,10					
	△		Aalst N.		0,34	0,43					Hlp 8410	Aalst N.	Zottegem	4,18	4,59				
		9017/9024	dr A6			1,20					SD 2766		Bruss. Z.	6,32	8				
											RD 2766 SD		Vorst R.	8,08	8,18				
	L				8,20						△		Denderl.	-	-				
	Hlp 8415	Zottegem	Aalst N.		8,37	9,12					SD 90071		Aalst O.	10,39	11,07				
		dienst dr A9 b				9,20						Hlr Atlv			13,-				
5					14,15					5b	☐ A6 b	S		2,50	3				
	Hlp 1848	Aalst N.	Brussel Z.		14,20	14,45						SSD		3					
	△	Atlv	Vorst R.		-	-	7,45	+0,30	6,8		SDL RP8502	Aalst N.	Zottegem	4	4,33	7,50	4,30	6,5	
	SSD RP1767		Brussel Z.		17,02	17,12					L △	Aalst N.	Zottegem	3,47	4,12		+0,10		
	SSD 2781		Zottegem		18,02	19,08					SD 8502		Denderl.	5,08	5,50				
	SSD 2772		Denderl.		19,59	20,25					SD 8952		Bruss. K.E.	6,54	7,55				
	SSD RD 2772		Aalst N.		20,57	21,05					Hlp 1825	Brussel Z.	Aalst N.	10,18	10,43				
			◇			22									10,50				
	S				13,15						D			8,30					
	Hlp 1844	Aalst N.	Brussel Z.		13,20	13,45						☐ MD 2123 GT		8,45	10				
	△	Atlv	Vorst R.		-	-						☐ MD 8615 FMY		10	11				
	SD 2771		Zottegem		15,48	17,53						Onvoorziene aflos			13				
	S 8455		Aalst N.		19,36	20,16													
			◇			21,30													
	D	Rust																	

6				10,15					
Hlp 1834/8968	Aalst N.	Gr. Bijg.		10,20	10,57				
	□ A6				11,15	10	9,40	80	
SD 11210		Schaarb.		11,35	13,07		0,15		
RP 9841	Schaarb. R	Schaarb. Z.		15,18	15,25				
△		Groep R		–	–				
RP 9839 SSD		Schaarb.		16,05	16,12				
SSD 9839		Aalst N.		17,06	19,10				
			◇		20,15				
S	na SD 11210			10,15					
△	Schaarb.	Brussel KE		13,32	13,55				
RP 2767 S	Vorst R.	Brussel Z.		15,23	15,30				
S 2767		Zottegem		16,05	17,08				
△		Aalst N.		18,13	18,56				
			◇		20				
D				13,30					
SS 9017	Aalst N.	Gent St P.		14,49	15,28				
9024		Brussel Z.		17,35	19,37				
△		Brussel N.		–	–				
D 9035		Aalst N.		21,47	22,37				
	□ dr B5 6				23,10				
7	□ A7 6			11,10					
SSD 19344	Aalst N.	Merelbeke		11,15	11,56				
SSD 91385		Schaarb. V.		13,13	15,12	8,20	3,05	98	
△		Brussel KE		15,40	16				
SSD 2867		Aalst N.		16,57	18,03				
					19,30				
S				12,15					
Hlp 1838	Aalst N.	Denderl.		12,20	12,28				
S 2753		Gudenaard.		12,40	12,58				
S 8544		Zottegem		15,03	15,35				
△		Aalst N.		15,55	16,22				
			◇		17,30				
D	Rust								
8	Rust								

6 6			SSD	3,–					
	□ dr As 6		S	3,10					
SDL RP 8502	Aalst N.	Zottegem		4	4,33	9,40	4,30	78	
L △	Aalst N.	Zottegem		3,47	4,12		+ 20		
SD 2760		Brussel KE		5,48	7,40				
SD △		Jette		8,45	9,08				
	Hlr								
SD △		Gr. Bijg.		10,40	10,50				
	□ dr A6				11,15				
Hlp SS 8973	Gr. Bijg.	Aalst N.		12,02	12,33				
Hlp S 8955	Gr. Bijg.	Aalst N.		12,28	13,06				
		SSD			12,40				
		S			13,10				
D				4,45					
9001	Aalst N.	Gent St P.		5,40	6,20				
9004		Aalst N.		7,36	8,15				
			◇		9,15				
7 6				3,–					
	Hlr			3,40	4,30				
SD 8962	Aalst N.	Brussel KE		5,55	7,12	8,20	+ 1,25	74	
△		Schaarb.		8,05	8,27				
SSD 19344		Aalst N.		9,56	11,14				
	□ dr A7				11,20				
S				3,–					
	Hlr			3,40	4,30				
SD 8962	Aalst N.	Vorst R.		5,55	7,12				
S △		Bruss. K.E.		–	–				
S 2753		Denderl.		11,44	12,38				
	□ dr A7								
Hlp 1835		Aalst N.		12,44	12,52				
					12,55				
D	Overgang								
8 6				2,–					
SD 2130	Aalst N.	Mons		3,25	6,40				
	□ dr FMS				6,50	4,50		172	
	D C								
	⊡ dr FMS			14,50					
SD 2137	Mons	Ronse		15,41	17,12	4,40			
2137		Aalst N.		17,14	19,17				
	□ dr Z 1				19,30				
D	Rust								
	2137 dr FDN								

9					6,15						9b		Rust								
	(t) SD △	Aalst N.	Denderl.	6,52	7,04																
	SD 8517		Zottegem	7,38	8,14	5,45		54			S				11,45			2,45	22		
	SD 8415		Aalst N.	8,37	9,12						SD 8418	Aalst N.	Zottegem	12,49	13,33			4,30		
	(t) LMV 90565	Aalst O.	Erpe-Mere	9,54	10,14						8418		Ronse	14,23	15,12					
	LMV 90566		Aalst O.	11	11,20						SD 8447		Aalst N.	16,21	18,05					
	(t) MTS 90062		Gijzegem	9,44	10,18								◊		19,30					
	MTS 90063		Aalst O.	11	11,20						L			13,15						
					12						SS 9017	Aalst N.	Gent St P.	14,49	15,28					
											SD 9024		Aalst N.	17,35	18,16					
	D	Overgang											Hbr		20					
													◊		20,45					
10	SL	⊡ dr C1		0,00							10b				15						
	△	Aalst N.	Denderl.	0,10	0,20						8162	Aalst N.	Ath	16,36	18,30					
	SL 97383		Bascoup	1	4,33	10	5,15	172			8189		Aalst N.	19,40	21,34	7,30		82		
	△		Pieton	4,53	5,03								◊		22,30					
	8207		Aalst N.	6,13	8,49																
			◊		10						D	Rust									
	L			4,15								dienst dr BS6									
	X 8102	Aalst N.	Denderl.	5,17	5,26																
	L 8118		Geraard.	5,58	6,30																
	L 2123		Aalst N.	7,28	8,25																
		8207 dr GT			9,30																
11		SSD ⊡ B 6		3,15	3,50						11b				13,15						
	(t) SD 8404	Aalst N.	Burst	5,17	5,44						Hfp 1844	Aalst N.	Brus. Z.	13,20	13,45					
	SD 2758		Vorst R.	6,13	7,39	9,35	7 + 0,05	59			△		Brus. K.E.	—	—	9,15	1,35	87		
	△		Brus. W.	8,21	8,33						SSD 8987		Denderl.	16,19	17,17					
	SD 10058		Brus. T.T.	8,48	9,11						SSD 8172		Lessines	17,58	18,51					
	SD 10055		Vorst Zd.	9,40	10,24						△		Geraard.	19,05	19,15					
	Hfp 1833	Brus. Z.	Aalst N.	12,19	12,43						SSD 2135		Aalst N.	20	20,35					
					12,50								◊		22,30					
	S			3,10							S			11,20						
	△	Aalst N.	Denderl.	3,45	3,55						Hfp 1836	Aalst N.	Brus. Z.	11,27	11,52					
	(t) 90072		Aalst O.	4,10	4,22						□ A11			12						
	(t) SD 8404	Aalst N.	Burst	5,17	5,44						S 2755	Brus. Z.	Zottegem	12,36	13,43					
	SD 2758		Vorst R.	6,13	7,39						△		Denderl.	14,22	14,47					
	△		Brussel W.	8,21	8,33						S 8140		Geraard.	15,42	16,20					
	SD 10058		Brussel T.T.	8,48	9,11						S 8157		Aalst N.	16,51	17,57					
	SD 10055		Vorst Z.	9,40	10,24								◊		19					
	RP 2650 S	Vorst R.	Brussel Z.	11,30	11,40																
		□ dr A11 6			12																
	Hfp 1833		Aalst N.	12,19	12,43																
					12,50																
	D	Reserve z/Hl		3,-	10,-						D	Rust									

12				4,30							12b			15,15						
	SD2822	Aalst N.	Brussel Z	5,34	6,45							Hlp 1850	Aalst N	Brus. Z.	15,21	15,46				
	SD 7026		Brainel.C	7,10	8,09	9,20	+0,25	101				RP 2781 SSD	Forst R.	Brus. Z.	17,33	17,43	8	2,55	58	
	SD 7043		Brus N.G.	8,39	10,11							SS 8575		Zottegem	18,39	20,16				
	△		Atlv FBM	—	—								Hlr							
	Hlp 1839	Brus. Z.	Aalst N.	13,18	13,43							△		Aalst N.	22	22,34				
					13,50									◇		23,15				
	S	⊡ BS		3,30	4,-							S			12,25					
		na SD 7043										Hlp 8974	Aalst N.	Denderl.	12,29	12,37				
	△	Brus N.G.	Brus. Z.	—	—								□ A12		13,05					
	S 2757	Forst R.	Denderl.	11,22	13,05							S 2757	Denderl.	Burst	13,05	13,26				
		□ dr A12b			13,05							(L) S 8445		Aalst N.	14,22	14,50				
	Hlp 1837	Denderl.	Aalst N.	13,10	13,18								Hlr Aalst N.			16,15				
					13,25									◇		17,30				
	D	Overgang										D	Rust							
													8575 dr FBM							
13				4,15							13b			14,15						
	SD 9820	Aalst N.	Schaarb.	5,28	7,40							Hlp 1848	Aalst N.	Schaarb.	14,20	14,59				
	RD 9820 SD		Schaarb R.	7,58	—	9,35	+0,25	79				△	Atlv	Schaarb.	—	—	6,45	2,35	68	
	△		Schaarb V.	—	—							SSD 2779		Burst	17,32	18,58				
	SD 10050		Diegem	8,40	8,56							(L) SSD 8455		Aalst N.	19,28	19,48				
	SD 10051		Schaarb V.	10,26	10,41									◇		21				
	Hlp 1839	Schaarb.	Aalst N.	13,04	13,43															
					13,50															
	S	⊡ dr S 2		5,20								S			18,50					
		na 10051 SD										8458	Aalst N.	Ronse	20,22	21,58				
	S 9813	Schaarb.	Aalst N.	12,16	14,17								D	C		23,-				
			◇		15,20															
	D	Overgang										D	Rust							
14				4,-							14b		⊡ dr B2		15,45					
	SD 8102	Aalst N.	Geraard.	5,09	6,12							SSD 8186	Aalst N.	Geraard	16,09	17,55				
	SD 8121		Aalst N.	6,49	7,53	9,45	+0,15	142				SSD 8195		Aalst N.	18,31	19,36	10	2,30	100	
	8414		Ronse	8,31	10,02							△		Denderm.	21,35	21,56		2,15		
	SD 90501		Elbeelles	10,33	10,53							SD 91383		Denderl.	23,50	0,28				
	SD 80614		Ronse	11,28	11,43							△		Aalst N.	0,45	0,55				
	8437		Aalst N.	12,01	13,39											7,45				
		□ dr B2			13,45															
	S			3,-								S			10,15					
	8410	Aalst N.	Zottegem	4,18	4,59							Hlp 1834	Aalst N.	Brus. Z.	10,20	10,45				
	(L) RP 8413		ekeberb.	5,29	5,47								□ A14							
	8413		Aalst N.	6,28	7,36							S 8955	Brus. Z.	Aalst N.	11,53	13,06				
	SD 8413		Forst R.	7,38	9							9015		Gent St P.	13,47	14,36				
	RP 89555		Brus. Z.	11,30	11,40							9020		Aalst N.	15,36	16,15				
		□ dr A14b			11,45									◇		18				
	Hlp 18295	Brus. Z.	Aalst N.	12,02	12,28								91383 dr	Bs b						
		dienst dr A15			12,30															
	D	Overgang										D			7,-					
		8414 dr HDN										8437	Ronse	Aalst N.	12,01	13,39				
		8437 dr A14b												◇		14,30				

AALST

15				3,–				
	8410	Aalst N.	Zottegem	4,18	4,59			
	(t)RP 8413		Nederbr.	5,29	5,47	8,50	+1,10	92
	8413		Aalst N.	6,28	7,36			
	SD 8413		Brussel KE	7,38	8,41			
	△		Atlv FBM	–	–			
	Hlp 1827	Brussel Z.	Aalst N.	11,18	11,43			
					11,50			
	S			4,–				
	SD 8102	Aalst N.	Geraard.	5,09	6,12			
	SD 8121		Aalst N.	6,49	7,53			
	8414		Ronse	8,31	10,02			
	SD 90501		Ellerelles	10,33	10,53			
	SD 80614		Ronse	11,28	11,43			
	8437		Aalst N.	12,01	13,39			
		□ dr A15b			14			
		dienst dr A14						
	D	Rust						
		8410-8413 dr B3b						
16		Rust						

15b				14,15				
	Hlp 1848	Aalst N.	Bruss. Z.	14,20	14,45			
	△	Atlv	Vorst R.	–	–	6,05	–2,10	27
	SSD 2845		Aalst N.	16,50	18,10			
			◇		19,30			
		⊡ A1b		19,30	20,20			
	S	□ A15		13,50				
	S 9627	Aalst N.	Denderm.	14,54	15,13			
	S 9632		Aalst N.	15,51	16,12			
			◇		17,45			
	D	Rust						
16b				11,40				
	SD 8418	Aalst N.	Zottegem	12,49	13,33			
	8418		Ronse	14,23	15,12	7,35	–0,35	85
	SD 8447		Aalst N.	16,21	18,05			
					19,15			
	S			10,45				
	S 8972	Aalst N.	Vorst R.	12,02	13,34			
	△		Bruss. Z.	–	–			
	S 2765		Zottegem	14,33	15,41			
	S 8449		Aalst N.	16,07	16,43			
		dienst dr A9b			17,45			
	D	Rust						
		8418 dr	FDN					
			T.S.			22,930	72	2558
			P.M.			7,45		160

REEKS B. - HL.T. 40.

BP = 5,95 fr / 3,95 fr ⊗Ⓣ Wassen op dienst 1 (SD) alle 30 dagen, verplichtend L = 1.

1	⊗Ⓣ	Rust						
1b				22,45				
	8196	Aalst N.	Geraard.	0,01	1,10			
	SDL △		Lessines	1,30	1,40	7,30	7,30	74
	RP 8101 SDL		Geraard.	2,17	2,30			
	SD 8117		Aalst N.	4,21	5,23			
	D 8117	Geraard.	Aalst N.	4,21	5,19			
		□ dr B2	◇		6,15			

AALST

AALST

2

	□ B1 L		6,-					
			6,05					
SD 8406	Aalst N.	Zottegem	6,13	6,55	9,50	6,30	1,12	
SDL 8407		Denderl.	7,31	8,05		0,10		
RD 8105 SSD+		Aalst N.	8,55	9,06				
RD 8407 SDL								
9007		Gent St.P.	9,47	10,26				
9012		Aalst N.	11,36	12,15				
	□ A14		13,30	15,50				

L

	□ B1 L		6,-					
			6,05					
SD 8406	Aalst N.	Zottegem	6,13	6,55				
SD 8416		Kortrijk	7,33	8,46				
SD 8417		Aalst N.	9,55	12,06				
	□ A14		13,30	15,50				
	9007-9012 dr B3 L							

S

			6,-					
	na RD 8407							
S 8138	Aalst N.	Geraard.	12,44	13,56				
S 2125		Aalst N.	14,27	15,09				
				16,-				
	9007-9012 dr A4 L							

D

			6,-					
	□ B1 L		6,05					
9003	Aalst N.	Gent St.P.	6,48	7,27				
△		Alle FKR	—	—				
	2 uren vrij		9	11				
△	Alle FKR	Gent St.P.	—	—				
9014		Aalst N.	12,36	13,15				
				14,30				
	9007-9012 dr A2							

3

		D	11,30					
	□ B3 L	SD	12,10					
8974	Aalst N.	Brussel N.	12,29	13,23	7,35	8,15	1,30	
SS 8979		Aalst N.	14,20	15,17				
S 8959	Brussel N.	Aalst N.	15,38	16,34				
9659		Leuven	16,54	17,21				
	□ dr F L V			19,45				
	D C							

2 L

Overgang

				2,50				
△	Aalst N.	Geraard.	3,22	4,08				
SD 8101		Denderl.	4,55	5,35	9,40	5,50	1,55	
SDL 8101		Aalst N.	5,44	5,53				
L △	Denderl.	Aalst N.	5,44	5,53				
SDL 8416		Zottegem	6,47	7,27				
SD 8416 (SDL)		Kortrijk	7,33	8,46				
SD 8417 (SDL)		Aalst N.	9,55	12,06				
9007 (L)		Gent St.P.	9,47	10,26				
9012 (L)		Aalst N.	11,36	12,15				
	□ dr B3			12,30				

D

				3,10				
8410	Aalst N.	Zottegem	4,18	4,59				
(L) RP 8413		Nederbr.	5,29	5,47				
8413		Aalst N.	6,28	7,36				
				9,-				

4				345					
	9811	Leuven	Aalst N.	4,36	6,39				
	SS 9811		Geraard.	6,54	8,17	10	8,45	155	
	SSD 90315		Galmaar	8,50	9,14				
	SSD 90314		Geraard.	9,44	10,25				
	SS 8139		Aalst N.	12,42	13,34				
		□ dr Z	1 ◇		13,45				
	S	□ dr F L V		4,10					
	9811	Leuven	Aalst N.	4,36	6,39				
	S 9811		Manage	6,54	9,40				
	S 8139		Aalst N.	11,41	14,03				
		□ dr Z	1 ◇		14,05				
					14,10				
	D			3,45					
	9811	Leuven	Geraard.	4,36	8,18				
		2 uren	vrij	9,30	11,30				
	8139		Aalst N.	12,42	13,34				
			◇		14,30				

4b									
		Rust							

5				3,15					
	(t) SD △	Aalst N.	Denderl.	3,45	3,55				
	90072		Aalst O.	4,10	4,22	9,15	5,20	96	
	9001	Aalst N.	Gent St P.	5,40	6,20		+ 0,45		
	9004		Aalst N.	7,36	8,15		- 1,30		
	(t) SD 90020	Aalst O.	Schellebel.	8,52	9,39				
	SDL △		Denderl.	9,45	10,07				
	(t) SD 90071 (SDL)		Aalst O.	10,39	11,07				
	L △	Schellebel.	Aalst N.	9,45	9,58				
					12,30				
		90071 op 4	dr A4b L		11				
	S	□ dr A 12		4,50					
		na SD 90071							
	(t) S 9870	Aalst N.	Opwijk	12,10	12,39				
	S 9873		Aalst N.	13,42	14,14				
		□ dr Z	1						
		90072	dr A 11		14,50				
	D			6,10					
		Hlr met	Hl T 58	6,30	11				
					11,30				
		90072	dr A2b						

5b									
					12,30				
	SDFMJS 90077	Aalst O.	Baard - Aalst O.		13,44	16,19			
	SSD 9884	Aalst N.	Opwijk		17,54	18,26	8	8,05	52
	(t) SSD 9881		Aalst N.		18,42	19,10		2,15	
						20,30			
	S				20,-				
	RD 9813 S	Aalst N.	Dendermo.		21,04	21,15			
	SD 91383		Denderl.		23,50	0,28			
	△		Aalst N.		0,45	0,55			
						1,45			
	D				15,15				
	8162	Aalst N.	Ath		16,36	18,30			
	8189		Aalst N.		19,40	21,34			
						23			
		□ A 6			23	23,20			

6									
		□ dr A 11	SSD	3,50					
		□ dr S 2	S	4,15					
	SD 8104	Aalst N.	Geraard.	4,51	5,45	9,50		78	
	SD 8105		Denderl.	6,15	7				
	SD 98449		Lessines	8,50	11,52				
		□ dr Ath			12,15				
	SS Hlp 8145/8133	Lessines	Aalst N.	12,19	13,34				
	SS Hlp 8193/8139	"	"	12,38	14,02				
			SSD		13,40				
			S		14,05				
	D	Rust							

6b									
					11,20				
	Hlp 1836/8132	Aalst N.	Lessines		11,27	12,27			
	SD 89476		Denderl.		13,33	18,16	8,25		32
	△		Aalst N.		18,29	18,39			
			◇			19,45			
	D	Overgang							
					T.S.		80,05	42,25	88,4
					P.M.		7,35		14,7

REEKS C.-ZONDER HL.

Dienstwisseling op L.

1		□ A2		16,10	17,15				1e							
	Hlp 2136/2775	Aalst N.	Zottegem	17,20	18,12	7,50	6,30				Reserve			8	8	
		met MD 8659 G T														
	8659	Zottegem	Gent St P.	18,32	19,12											
	8672		Zottegem	20,05	20,45											
	Hlp 1131/9032		Aalst N.	21,24	22,16											
		⊡ A10			24,-											
	D	Aflos dienst dr A4		14,30	21					D-L	Rust					
9	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.											T.S.		15,50	1,30	
												P.M.		7,40		

REEKS J.-HL.T. 40.

BP = 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen SD.-Hl vervangen.

1		Reserve voor HKC				8		30								
	D	Rust														
5	Bijkomende rusten per jaar.											T.S.		8		30
												P.M.		8		30

REEKS R.-HL.T. 53.

BP = 2,20 fr. / 1,45 fr. ⊗ Ⓣ Wast om de 30 dagen. Hl vervangen. Dienstwisseling op L.
Standplaats Denderleeuw.

1	SD	Hlr	FDD	6	14	8	+1	32	1e	SD	Hlr FDD	22	6	8		32
			L	5	14						S	21	5			
	D	Rust								D	Rust					
1e	SD	Hlr	FDD	14	22	8	-1	32	5	Bijkomende rusten per jaar en per pers.	T.S.			24		96
			S	14	21						P.M.			8		96
	D	Rust														

REEKS S.-HL.T. 58.

BP = 2 fr. / 1,35 fr. ⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen. Hl vervangen. Dienstwisseling op L.

1				6,-					1e			15				
	SD	Hlr Aalst N.		6,50	14,15	8,45		31		SD	Hlr Aalst N.	15,20	23	8,20		32
			◇		14,45								23,20			
	D	Rust								D	Rust					

2	SD	Hlr Aalst O.		5,40 6,-	12,15 12,40	7	2,15	25	2e	SD	Hlr Aalst O.		15,05 15,25	21,15 21,40	6,35	24
	S	□A13 en B6		3,25	5,25					D	Rust					
	D	Rust														
5	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.											T.S.		30,40	2,15	112
												P.M.		7,40		56

REEKS T.-HL.T.58.

BP = 2 fr. / 1,35 f. ⊗Ⓣ Wast om de 30 dagen te Aalst. Hl vervangen. Dienstwisseling op L. Standplaats personeel Geraardsbergen.

1	SD	Hlr	FGT	5	13	8		32	1e	SD	Hlr	FGT	13	21	8	32
	D	Rust								D	Rust					
5	Bijkomende rusten per jaar en per personeel.											T.S.			16	64
												P.M.			8	64

REEKS Z.

1	SD	Aflos		13	21		8	
	D	Rust						
5	Bijk. rusten per jaar.		T.S.				8	
			P.M.				8	

Te slepen B.R.

D2903	Aalst N.	Blankenb.	6,15 7,23	8,57 10	
	D	C			
D2938	Blankenb.	Aalst N.	19,30 20,37	22,02 23	

Organisatietabel van de aflos in de reeksen voorzien.

C1	D	Onvoorz. aflos		14,30	15,30				Z1	SD	□MD8139 (B4)		13,30	14,30		
		⊡MP8248 (GT)		15,30	17					S	□MD9873 (B5)		14,45	15,30		
		⊡MP8666 (FMY)		17	18,15					SD	⊡MP2136 (A3b)		15,30	16,30		
		⊡MP8458 (A1b)		19	20,20					SD	⊡MP8170 (GT)		16,30	17		
		Onvoorz. aflos			21						⊡MP8666 (FMY)		17	18,15		
										SD	□MD2137 (A8b)		19,30	21		

Brugge | Brugge

BRUGGE

3.6.56 | 3.6.56

Onmiddellyke Chef: Mr Van Poucke, Ingenieur
Adj. onmiddellyke chef: Mr Casier, Sectiechef
Machinisten-Instructeurs: Van Laere - Van Dongen

Reeks A Hl t7

BPr 5,60 / 3,75 fr

⊗ Ⓣ Wassen om de 32 dagen op dienst 1 (SD) - Hl vervangen.

1

⊗ Ⓣ Rust

1b

	Onderhoud Hl		13.-				
2378	Brugge	Kortrijk	16.10	17.13			
SD 2385		Brugge	18.19	19.39	7.15	9.15	129
D 2385	Kortrijk	Brugge	18.07	19.07			
		◊		20.15			
S			11.-				
S 2366	Brugge	Kortrijk	12.12	13.13			
S 2373		Brugge	13.50	14.50			
2378		Kortrijk	16.10	17.13			
SD 2385		Brugge	18.19	19.39			
		◊		20.15			

2

SSD	⊡ door J5		6.-				
SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.42			
SD 90191		Marke	8.35	8.40	6.25	6.30	78
SD 90190		Kortrijk	9.12	9.17		+0.35	
Hlp 2365		Brugge	10.52	11.56			
				12.25			
S	⊡ door J5		6.-				
SD 2356	Brugge	Kortrijk	6.33	7.42			
SD 90191		Marke	8.35	8.40			
SD 90190		Kortrijk	9.12	9.17			
S 2365		Brugge	10.52	11.52			
	□ door A2b	◊		13.-			
D			6.-				
D 9414	Brugge	Gent St P.	7.03	8.50			
D 9417		Brugge	9.50	11.27			
		◊		12.30			

2b

			13.45				
Hlp 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.11			
SD 2383		Brugge	17.25	18.25	7.15	10.-	73
		◊		19.30		+0.45	
	□ J5b		20.-	21.-			
S	□ A2		13.-				
S 2374	Brugge	Kortrijk	14.10	15.16			
SD 2383		Brugge	17.25	18.25			
		◊		19.30			
	□ J5b		20.-	21.-			
D			15.30				
D 9434	Brugge	Gent St P.	16.24	17.59			
D 9449		Brugge	20.40	22.16			
		◊		23.15			
	HlR		23.15	1.-			
				1.30			

3				4.-					3b				13.40					
	SD 9406	Brugge	Gent O.	5.16	7.08					Hfp 816/9018	Brugge	Merelbeke	14.07	14.43				
	Δ		Gent Dampo	7.27	7.28	8.30	9.-	63		Δ	Atw	Gent St P.			7.05	9.15	69	
	SD 9472		Gent St. P.	7.31	7.50					SSO 9445		Brugge	17.36	19.25		7.15		
	SD Δ		Gent O.	8.25	8.40							◇		20.45				
	RD 9326 SD		Gent St P.	8.58	9.09													
	Δ		Atw	9.40	9.50													
	Hfp 9009/805	Merelbeke	Brugge	11.19	11.58													
					12.30													
										S			11.40					
										Hfp 812/9014	Brugge	Merelbeke	12.07	12.47				
										Δ	Atw	Gent St P.						
										S 9439		Brugge	15.43	17.25				
											HLR			19.-					
												◇		20.-				
	D			5.30						D			10.45					
		□ R 16		6.-						D 9426	Brugge	Gent St P.	11.52	13.30				
		Hfr Sorning (L93)		6.-	14.-					9443		Brugge	16.47	18.45				
			◇		14.30							◇		20.-				
4				4.30					4b			SSO	12.40					
	SD 9408	Brugge	Gent St P.	5.51	7.54							S	11.40					
	Δ		Atw			7.-	-	52		Hfp 814/8976	Brugge	Merelbeke	13.07	13.45	7.20	-	52	
	Hfp 9007/809	Merelbeke	Brugge	10.19	10.58					S Hfp 812/9014	Brugge	Merelbeke	12.07	12.47		1.-		
					11.30					Δ	Atw	Gent St P.						
										9443		Brugge	16.47	18.45				
												◇		20.-				
	D	Rust								D	Rust (9443 door A 36)							
		5 bijkomende rustdagen per jaar en per afgent.										T.S.			50.50	47.35	516	
												P.M.			7.25		129	

Brugge — Brugge

Reeks B. Motorrijtuigen t 554

BPr: 15 fr

Onderhoud op dienst 1 (SD) - L op dienst 2 (MR vervangen)

1	SD	Rust						84	1b		Rust						80
	D	Overgang															
2	SSL			11.45					2b	SSD	□ B 2		14.30				
	9081	Brugge	Oostendek	12.21	12.46					9430	Brugge	Gent St P.	15.11	16.56			
	9082		Brugge	13.-	13.25	2.45	2.45	59		SSD Δ		Gent O.	16.59	17.08	8.45	9.30	221
		□ door B	2b		14.30		+0.30	+80		SSD 9412		Gent St P.	17.10	17.22		-0.15	
							+6.-			SSD 9497		Gent O.	18.-	18.12			
										SSD 9490		Gent St P.	18.13	18.27			
										SSD 9471		Eeklo	18.30	19.09			
										SD 9466		Gent St P.	19.22	19.59			
										SD 9485		Zelzate	20.05	20.48			
										SD 9488		Gent St P.	20.50	21.31			
										SD 9141		Brugge	21.37	22.24			
														23.15			
	S			11.15						S	□ B 2		14.30				
	S Δ	Brugge	Sysele	12.07	12.19					9430	Brugge	Gent St P.	15.11	16.56			
	S 9433		Brugge	12.22	12.33					DS 9495		Zelzate	18.11	18.58			
	S 9438		Maldegem	13.10	13.36					DS 9496		Gent St P.	19.-	19.44			
	S 9437		Brugge	13.49	14.01					SD 9485		Zelzate	20.05	20.48			
		□ door B	2b		14.30					SD 9488		Gent St P.	20.50	21.31			
		(Dienst door B 5)								SD 9141		Brugge	21.37	22.24			
														23.-			
											(9466 door B 5b)						
	L			3.45						D	□ B 2		14.30				
	SD 9402	Brugge	Gent St P.	4.30	5.51					9430	Brugge	Gent St P.	15.11	16.56			
	SD 9409		Brugge	6.43	8.13					DS 9495		Zelzate	18.11	18.58			
		Reserve			12.30					DS 9496		Gent St P.	19.-	19.44			
		(Dienst door B 3)								D 9485		Zelzate	20.16	21.01			
										D 9488		Gent St P.	21.03	21.46			
										D 9461		Brugge	21.50	23.11			
														24.-			

Brugge

3									
				4.15					
9142	Brugge	Gent St.P.	4.56	5.43					
SD 9413		Brugge	6.05	7.33	9.15	5.30	2.38		
SDL 9418		Eeklo	7.42	8.24		+45			
9411		Brugge	8.26	9.03		0			
9428		Gent St.P.	9.09	10.38					
SS 9421		Brugge	11.35	12.56					
S 9423	Gent St.P.	Maldegem	11.06	11.58					
S Δ		Eeklo	12.-	12.11					
S 9421		Brugge	12.14	12.56					
				13.30					
D				4.15					
9142	Brugge	Gent St.P.	4.56	5.43					
D 9407		Eeklo	7.19	8.-					
9411		Brugge	8.26	9.03					
				9.45					
	(9428/9421 dr BG)								
L				4.15					
9142	Brugge	Gent St.P.	4.56	5.43					
SD 9413		Brugge	6.05	7.33					
L 9418		Gent St.P.	7.42	8.57					
L Δ		Brugge	9.42	10.22					
9081		Oostende K	12.21	12.46					
9082		Brugge	13.-	13.25					
				14.15					
	(9411/9428/9421 dr BS)								

3b									
				15.30					
SSD 9422	Brugge	Gent St.P.	15.57	17.27					
SSD 9447		Brugge	18.42	19.56	8.20	8.15	1.81		
SD 9456		Gent St.P.	20.37	21.57		-20			
SD 9143		Brugge	22.09	22.53		0.			
				23.30					
D	Reserve			15.-	21.-				
D 9191	Brugge	Zeebrugge	21.25	21.43					
D 9192		Brugge	22.13	22.31					
				23.15					
S				15.30					
SD 9432	Brugge	Eeklo	16.24	17.11					
SD 9436		Gent St.P.	18.-	18.39					
S 9447		Brugge	18.42	20.02					
SD 9456		Gent St.P.	20.37	21.57					
SD 9143		Brugge	22.09	22.53					
				23.30					

4									
				4.15					
SD 9404	Brugge	Gent St.P.	4.54	6.20					
9463		Zelzate	7.10	8.06	9.30	10.1	1.60		
9468		Gent St.P.	8.08	8.53		+05			
SD 9475		Zelzate	9.36	10.24					
SD 9476		Gent St.P.	10.43	11.29					
	□ door	B4b		12.34					
Hfp 9051		Brugge	12.38	13.20					
				13.45					
S				4.15					
	na SD 9476								
	□ door	B4b		12.40					
Hfp 853	Gent St.P.	Brugge	12.56	13.25					
				13.50					
D				4.25					
D 9404	Brugge	Gent St.P.	5.07	6.29					
9463		Zelzate	7.10	8.06					
9468		Gent St.P.	8.08	8.53					
SSL 9008		Oost	9.35	10.16					
SSL 9009		Gent St.P.	10.47	11.28					
	□ door B	4b		13.-					
Hfp 815		Brugge	13.34	13.58					
				14.25					

4b									
				11.40					
Hfp 812	Brugge	Gent St.P.	12.07	12.31					
	□ B4		12.34		10.-	8.30	2.15		
SSD 9481		Zelzate	12.36	13.22		-40			
SSD 9484		Gent St.P.	13.26	14.15		0.			
SSD 9429		Eeklo	14.19	14.59					
SS 9444		Gent St.P.	15.05	15.49					
SSD 9439		Brugge	15.53	17.25					
SSD 9452		Gent St.P.	17.43	19.12					
SSD 9435		Stembrugge	19.47	21.23					
	□ door	B5b		21.23					
te voet		Qtlr		21.40					
S				11.40					
Hfp 812	Brugge	Gent St.P.	12.07	12.31					
	□ B4		12.40						
DS 9445	Gent St.P.	Brugge	17.36	19.20					
				20.-					
D				11.30					
Hfp 812	Brugge	Gent St.P.	12.07	12.31					
	□ B4		13.-						
D 9479		Zelzate	15.41	16.29					
D 9482		Gent St.P.	16.40	17.27					
DS 9445		Brugge	17.36	19.20					
				20.-					
	(9444 door B5b)								

Brugge

5	SSDL			4.15					
	SD 9144	Brugge	Gent St.P.	4.48	5.27				
	SD 9469	"	Eeklo	5.30	6.02	8.45	3.15	180	
	SD 9454		Gent St.P.	6.10	6.51		+ 7.15		
	SSL 9008		Oostende	9.46	10.15				
	SSL 9009		Gent St.P.	10.47	11.26		+ 0.30		
	SSDL Δ		Brugge	11.38	12.18				
					13.-				
	S			4.15					
	SD 9144	Brugge	Gent St.P.	4.48	5.27				
	SD 9469	"	Eeklo	5.30	6.02				
	SD 9454		Gent St.P.	6.10	6.51				
	S Δ		Brugge	9.06	9.47				
	9081		Oostende	12.21	12.46				
	9082		Brugge	13.-	13.45				
					14.15				
	D			5.30					
	D 9400	Brugge	Eeklo	6.16	6.55				
	D 9415	"	Brugge	7.15	8.02				
					8.45				
		(9008/9009 & B4)							
	L			4.15					
	SD 9144	Brugge	Gent St.P.	4.48	5.27				
	SD 9469	"	Eeklo	5.30	6.02				
	SD 9454		Gent St.P.	6.10	6.51				
	L Δ		Eeklo	6.54	7.40				
	9411		Brugge	8.26	9.03				
	9428		Gent St.P.	9.09	10.38				
	SS 9421		Brugge	11.35	12.56				
					13.30				
6				4.30					
	SD Δ	Brugge	Maldegem	5.08	5.34				
	SD 9467		Brugge	6.33	7.01	6.30	5.15	143	
	SD 9416		Gent St.P.	7.02	8.47				
	SD 9419		Brugge	9.10	10.36				
		□ door	B6b		11.-				
	D			8.30					
	9428	Brugge	Gent St.P.	9.09	10.38				
	SS 9421	"	Brugge	11.35	12.56				
					13.45				

6b	SSD			15.30					
	SD 9432	Brugge	Eeklo	16.24	17.11				
	SD 9436		Gent St.P.	18.-	18.39	6.40	10.-	133	
	SSD 9453		Brugge	18.46	20.26		- 9.45		
	te voet	naar	Steenbrugge	21.10	21.20				
		□ B4b		21.23					
	SSD 9435		Brugge	21.23	21.27				
					22.10				
	S			17.30					
	SD 9450	Brugge	Eeklo	18.09	19.05				
	SD 9466		Gent St.P.	19.22	19.59				
	SD 9457		Brugge	20.09	22.01				
					22.45				
		(9432/9436 & B36)							
	D			12.30					
	D 9440	Brugge	Gent O.	13.10	14.27				
	D 9455		Eeklo	14.29	14.59				
	SS 9444		Gent St.P.	15.05	15.49				
	D 9451		Brugge	15.51	17.25				
	D 2394		Kortrijk	17.53	18.56				
	D 2399		Brugge	21.06	22.03				
					22.30				
6b		□ B6b		11.-					
	SSD 9424	Brugge	Eeklo	11.51	12.44				
	SSD 9425		Brugge	14.04	14.45	8.45	-	81	
	SSD 9446		Tyseele	16.37	16.49		8.45		
	SSD 9431		Brugge	17.-	17.11				
	SSD 9462		Maldegem	17.32	17.56				
	SSD Δ		Brugge	18.42	19.04				
					19.45				
	D - S	Rust							
			TS			79.75	54.40	1855	
			PM			7.44		309	

Brugge

Brugge

Reeks B bis - Zonder Motorrijtuig

BPr: 15 fr

Wekelijkse dienstwisseling op L

1		Met MR B.2						
				3.45				
	SD 9402	Brugge	Gent H.P.	4.30	5.50			
	SD 9409	------	Brugge	6.43	8.13	8.45	-	-
		Reserve		8.30	12.30		0.45	
	L	Reserve (Dienst dr B2)		6.-	14.-			
	D	Rust						
1 c		Met MR B 1						
				2.45				
	SD 9140	Brugge	Gent H.P.	3.33	4.19	8.15	-	-
	SD 9403	------	Brugge	4.53	6.27			
		Reserve			11.-			
	D	Rust						

1 b		Met MR B 1b						
				17.30				
	SD 9450	Brugge	Eeklo	18.09	19.05			
	SSD 9460	------	Gent H.P.	19.45	20.16	5.15	-	-
	SD 9457		Brugge	20.37	22.01		5.15	
					22.45			
	S	Rust (9450/9457 dr B5b)						
	D	Overgang						
			TS			22.15	6.-	-
			P.M.			7.12		

8 bijkomende rustdagen per jaar en per agent

Brugge — Brugge

Reeks J — HL t 81

B Pr 5,25 / 3,50 fr

(x) (T) Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD). Verplichtend wassen J1 = Ma

1	(x) (T)	Rust							1b		Met HL	J1 (t 93)	14.10				
											□ T 1		14.15				
										Δ	Brugge V.	Zeebrugge V.	14.42	15.10			
											HLR				6.20		
										SD 90093	Zeebr. Vis	Brugge V.	17.22	18.14			
											HLR			20.-			
												◊		20.30			
										D	Rust						
2				6.45					2b				12.30				
	SD 99200	Brugge V.	Blankenb.	7.46	8.15						□ J 2 in Vorming		12.45				
		HLR				6.15	5.15	41		SD 99261	Brugge V.	Roeselare	12.56	18.56	10.-	-	59
	SD 99201		Brugge V.	10.38	12.15					SD 99262		Brugge V.	19.43	22.04			
		□ dr J2b	in Vorm.		12.45						□ door J 4b			22.30			
					13.-												
	D			6.30						D	Rust						
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V.	7.14	8.-												
		HLR	Ferry														
	D 99914		Brugge V.	10.30	10.57												
			◊		11.45												
3	Ma-J-S	⊡ door	J 4	5.15					3b	Ma-J-S	□ J 3		15.15				
	Ma-J-S 90118	Brugge V.	Jabbeke	5.55	6.15						HLR	Atlv		16.15			
	Ma-J-S 90119		Brugge V.	7.10	7.28	10.-	-	55		SD BPO		Brugge V.	16.35	16.45	9.30	-	117
	SD 99242		Knokke	9.33	11.22		6.30			SD 99404		Oostende Z	17.10	17.45		2.45	
	SD 99420		Brugge V.	12.56	14.57					SD 99336		Merelbeke V.	18.54	21.-			
		□ door	J 3b		15.15					SD 99337		Brugge V.	22.25	0.06			
												◊		0.45			
	L-Me-V			8.30						L-Me-V			16.10				
	SD 99242	Brugge V.	Knokke	9.33	11.22						□ J 3		16.15				
	SD 99420		Brugge V.	12.56	14.57					SD BPO	Atlv	Brugge V.	16.35	16.40			
			◊							SD 99404		Oostende Z	17.10	17.45			
		HLR	Atlv		16.15					SD 99336		Merelbeke V.	18.54	21.-			
		□ door	J 3b		16.15					SD 99337		Brugge V	22.25	0.06			
					16.20							◊		0.45			
	D	Rust								D	Rust						
4		⊡ J 3	Ma-J-S	5.-	5.15				4b				14.10				
			L-Me-V	5.15							□ J 4 in Vorm.		14.20				
	SD 99337	Brugge V.	Zeebrugge V.	6.12	6.47	9.30	-	49		SD 96301	Brugge V.	Merelbeke V.	14.33	16.07	9.20	-	80
		HLR	Station		8.-		0.45			SD 99300		Brugge V.	18.20	22.-			
		HLR	Ferry	8.-	10.30							◊		22.45			
		HLR	Station	10.30							□ J 2b		22.45	23.30			
	SD 96301	Zeebrugge V	Brugge V.	13.45	14.18									23.30			
		□ dr J 4b	in Vorm.		14.20												
					14.30												
	D	Overgang								D	Overgang						

Brugge

Brugge

5		SD □ R2		5.30					5b				12.-					
		SD □ T 1			6.20					Hlp 9113	Brugge	Zeebrugge C	12.32	12.48				
	SD	HLR	Atlas	6.20	7.30						□ J 5		13.30					
	99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.20	8.59	9.30	-	33			HLR	Ferry			8.-	-	29
	90313		Zeeb. Ferry	9.-	9.09					SD 99264		Brugge V.	18.53	19.47				
		HLR	Ferry		13.30						□ door	A 2b		20.-				
		□ door	J 5b		13.30													
	Hlp 9116	Zeebrugge C	Brugge	14.14	14.28													
					15.30													
	D	Rust								D	Overgang							
		(99157/90313 door K 2b)																
												TS			38.05	4.45	463
												P.M.			7.53		93

Bl. 1.65/2.45 ff

⊗ ⊤ Wassen

Recks K - Hl. t/81

om de 08 dagen (SD) - Hl. verongen

Dienstwisseling c/s L

1		Reserve		5.30	12.-				1b		Reserve		14.-	22.-				
	S			10.36		6.30	-	29		S	Reserve		13.-	19.-	8.-	-	25	
	S 9426	Brugge	Eeklo	11.52	12.45		1.-									2.		
	S 9427		Brugge ◇	14.04	14.52		-.30									8.-		
					16.-		6.30											
	D-Me	Rust								D-L	Rust							
2				5.-					2b				12.-					
		HLR	Vorming	5.30	7.-					Hlp 9113	Brugge	Zeebrugge C	12.32	12.48				
	99924	Brugge V.	Zeebrugge V.	7.14	8.-	10.-	6.30	42			□ K 2		13.30		7.30	7.30	34	
	SD	HLR	Station		13.30					SD	HLR	Station	13.30	18.-				
		□ door	K 2b		13.30					SD 99903	Zeebrugge V.	Brugge V.	18.22	18.45				
	Hlp 9116	Zeebrugge C	Brugge	14.14	14.28							◇		19.30				
					15.-													
	D			12.-						D			7.30					
	Hlp 9113	Brugge □ K 2b	Zeebrugge C	12.32	12.48					99157	Brugge V.	Zeebrugge V.	8.42	9.08				
				13.30						90313		Zeeb. Ferry	...	...				
		HLR	Ferry	13.30	17.-						HLR	Ferry		13.30				
	D 99925	Zeebrugge V.	Brugge V. ◇	17.23	17.45						□ door	K 2		13.30				
					18.30					Hlp 9116	Zeebrugge C	Brugge	14.14	14.25				
		(99924 door T 2)												15.-				
	9 bijkomende rustdagen per jaar en per agent											TS			32.-	3.30	130	
												P.M.			7.59		65	

Brugge

Reeks R HL t 93

BPr: 2/1,35 fr

⊗ Ⓣ Wassen om de 28 dagen op dienst 1 (S.D) - HL vervangen - Dienstwisseling op L

1		□ R 1b in Vorming		6.-					1b		□ R 1c in Vorming		22.-					1c		□ R 1 in Vorm.		14.-				
		HLR	Vorming	6.-	13.-	8.-	-	32		SD	HLR	Vorming	22.-	6.-	8.-	-	27		SD	HLR	Vorming	14.-	22.-	8.-	-	27
			◊	13.-	14.-						□ door R 1 in Vorm.			6.-						□ door R 1b in Vorm.			22.-			
		□ dr R 1c in Vorm			14.-																					
	D	Rust (dienst door A 3)								D	Rust								D	Rust						
	5 bijkomende rustdagen per jaar en per agent																				TS			32.-	-	86
																					PM			8.-		86

Reeks S - HL t 93

BPr. 2/1,35 fr

⊗ Ⓣ Wassen om de 28 dagen (S.D) - HL vervangen. Dienstwisseling op L.

1				5.-					1b				12.-					1		⊡ door J 5		6.15				
	SD Reeks 1	Brugge V.	Atlv	5.55	6.05						□ S 1 in Vorm.		12.15						SD 90024	Brugge V.	Brugge Z	6.48	7.04			
	SD 99905	Brugge V.	Brugge Z	6.48	7.04	7.30	-	26		SD 90010	Brugge V.	Brugge Z	12.35	12.48	7.30	-	30		SD Reeks 4		Haven	7.20		8.-	-	31
	SD Reeks 2		Dok	7.20						SD Reeks 6		Haven	12.59						SD Reeks 3		Brugge Z		12.45			+
	SD Reeks 1		Brugge Z		11.20					SD Reeks 5		Brugge Z		17.40					SD 90034		Brugge V.	13.35	13.47			40
	Δ		Brugge V.	11.31	11.42					SD 90008		Brugge V.	17.41	17.54					SD APO		Atlv	14.-	14.10			
		□ dr S 1b in Vorm			12.15						HLR		18.15	19.-						□ door J 1b			14.15			
					12.30							◊		19.30												
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
	5 bijkomende rustdagen per jaar en per personeel											TS			15.-	-	56		5 bijkomende rustdagen per jaar en per agent			TS		8.-	-	71
												PM			7.30		56					PM		8.-		71

247

Dendermonde — Dendermonde

3.6.56 — **Dendermonde** — 3.6.56

Onmiddellyke chef: Mr Bontinck - Sectiechef

Machinist-Instructeurs: Van Bavel - Kerremans

B.P.: 430 Fr
290 Fr.

Reeks A - loc. type 31

⊗(T) Wassen om de 30 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke J - Voorziene werken om de 10 dagen

1	⊗(T)	Rust							1b	Rust							
				6.00								13.05					
2	2180	Denderm	Brussel N	7.32	8.20	6.10	8.	40	2b	hlp 2196	Denderm	Brussel Z	13.15	13.56	7.10	2.50	36
	SD 2180		Vorst R	8.28	8.55		+			Δ	atlv.	Brussel KE	16.10	16.18			
	Δ		atlv				2.20			SSD 9973		Denderm	17.38	18.57			
			∩									∩		20.15			
	hlp 2193	Brussel Z	Denderm	11.17	11.59												
					12.10												
	S			6.00						S	Rust						
	2180	Denderm	Brussel N	7.32	8.20												
	SD 2180		Vorst R	8.28	8.55												
	RP 9947 S	Brussel KE	Schaarb	10.42	10.59												
	RP 9947 SD		Brussel N	11.30	11.45												
	9947		Denderm	12.18	13.25												
			∩		14.30												
	D	Reserve 2/HL		8.00	16.00					D			6.30				
										2180	Denderm	Brussel N	7.32	8.20			
		2180 dr A2b								RD 2180		Brussel NSG	8.35	8.40			
										Δ		Schaarb	8.50	9.00			
											2 u vrij		11.00	13.00			
										RP 4068	Schaarb R	Brussel NSG	16.20	16.35			
										D 9957	Brussel N	Denderm	17.05	18.00			
											□ dr C4b	∩		18.30			
				4.15									15.30				
3	SD 9908	Denderm	Brussel N	5.20	6.24	9.15	6.30	69	3b	9958	Denderm	Brussel N	16.30	17.37	5.15	9.30	84
	Δ		Schaarb V	6.40	6.50		-			9975		Denderm	18.46	19.42		+	
	SD 11428		Lebbeke	7.22	11.39		0.25					∩		20.45		4.45	
	Δ		Denderm	12.18	12.24												
			∩ SSD		13.30					S	□ A3		13.00				
		□ dr A3	S		13.05					S 2194	Denderm	Brussel N	13.19	13.59			
										Δ		Vorst R	14.08	14.38			
										SD 9961		Denderm	15.30	17.10			
										9970		Brussel N	18.37	19.29			
										9985		Denderm	21.16	22.10			
											dienst dr A4b	∩		23.00			
	D			8.00						D			15.30				
	D 9926	Denderm	Brussel N	9.03	9.53					9958	Denderm	Brussel N	16.30	17.37			
	9947		Denderm	12.18	13.25					9975		Denderm	18.46	19.42			
			∩		14.30							∩					
										9980		Brussel N	20.30	21.30			
										X 9991 D		Denderm	23.16	0.14			
														1.00			

Dendermonde

4		L HLR station ▯ C3b		2.20	5.00														
		afloo SSDL		3.00	5.15	8.15	-	38											
	SD 9916	Denderm Vorst R.		6.29	7.53		+												
	Δ	athr.					2.10												
	Lép 537/9929	Brussel Z Denderm		9.41	11.04														
					11.15														
	S			5.15															
	SD 9916	Denderm Vorst R.		6.29	7.53														
	S 9949	Brussel KE Denderm		12.22	13.26														
		◊			15.00														
	D	vrijgang																	

4b														13.05					
	Lép 2196	Denderm Brussel Z		13.15	13.56	9.58	-	92											
	Δ	athr. Brussel KE		16.10	16.30		-												
	SD 9963	Denderm		17.02	18.34		0.25												
	SSD 9976	Brussel N		18.26	20.22														
	9985	Denderm		21.16	22.10														
		◊			23.00														
	S			15.30															
	9958	Denderm Brussel N		16.30	17.37														
	9975	Denderm		18.46	19.42														
	9980	Brussel N		20.30	21.30														
	SD 9941	Denderm		22.57	23.55														
		9963 athr. A 5b			1.00														
		9985 athr. A 3b																	
	D	Rust																	
		9985 athr. A 5b																	

5			L	3.50										13.05					
			SDL	4.30		6.45	10.	68											
(4)	SDL Δ	Denderm Schoon ac		5.15	5.25		+												
(4)	L RP 9914	Jenderm Schoon ac		4.54	5.06		2.55												
	SD 9914	Brussel KE		5.47	7.25														
	Δ	athr. ◊																	
	Lép 537/9929	Brussel Z Denderm		9.41	11.04														
					11.15														
	S			4.30															
(4)	SDL Δ	Denderm Schoon ac		5.15	5.25														
	SD 9914	Brussel KE		5.47	7.25														
	Δ	athr.																	
	Δ	Vorst R.																	
	S 2851	Vorst R. Denderm		11.20	13.15														
		▯ athr. A 5b			13.30														
	D	▯ athr. B3		6.30															
	D 9922	Denderm Brussel N		6.52	7.54														
	D 9929	Denderm.		10.10	11.11														
	9950	Brussel N		12.24	13.34														
	9955	Denderm		14.35	15.42														
		◊			16.30														

5b														13.05					
	Lép 2196	Denderm Brussel Z		13.15	13.56	7.40	5.15	57											
	Δ	athr. Vorst Za					-												
	SSD 9977	Schoon ac		17.11	18.37		0.45												
	Δ	Denderm		19.11	19.24														
		◊			20.15														
	S	▯ A5 in station ◊		13.15															
	Δ	Denderm Brussel KE		14.40	15.28														
	SD 9963	Denderm		17.02	18.34														
		◊			19.45														
	D				17.45														
	9970	Denderm Brussel N		18.37	19.29														
	9985	Denderm		21.16	22.10														
		◊			23.00														

6		▯ Abt 1 en station voeren	L	5.00	6.00									13.05					
			SDL	6.00		6.10	-	40											
	Δ	Denderm St Gillis		6.58	7.02		+												
	SD 9928	Vorst R.		7.02	8.42		3.50												
	Δ	athr. ◊																	
	Lép. 2193	Brussel Z Denderm		11.17	11.59														
					12.10														
	S			6.00															
		na SD 9928																	
	Δ	Brussel Z Brussel N		11.50	12.28														
	S 9945	athr. Denderm		12.48	13.50														
		◊			15.00														
	D	Rust																	

6b														13.05					
	Lép 2196	Denderm Brussel Z		13.15	13.56	9.10	-	77											
	Δ	athr. Vorst R.					-												
	SD 9961	Denderm		15.30	17.10		2.10												
	9970	Brussel N		18.37	19.29														
	SSD 9981	Denderm		20.16	21.10														
		◊			22.15														
	S	Reserve		15.00	22.00														
		9970 - 9961 athr. A 3b																	
	D	Rust																	
		9970 athr. A 5b																	

			SDL	440				
7		⊡ dr C4	L	500		930	545	75
	SD 9740	Denderm	Mechelen	543	647		-	
	Δ		Muizen				020	
(t)	SD 22222		Willebroek	810	920			
	SD 20804		De Nayer	955	1010			
(t)	SD 20805		Willebroek	1033	1047			
	SD 92257		Muizen	1159	1235			
		□ dr A7b						
	te voet	Muizen	Mechelen	1300	1320			
	hlp 1163	Mechelen	Denderm	1336	1400			
					1410			
	D			430				
	D 3410	Denderm	Leuven	544	723			
		2 u vrij		730	930			
		□ en ⊡ dr FLV						
	DS 3443	Leuven	Mechelen	942	1019			
	3443		Denderm	1035	1114			
		□ dr A7b	∩		1215			
				430				
8	SD 9806	Denderm	Schaarb.	520	653	830	-	65
	Δ		Brussel N GG	705	710			
	RD 2750 SD		Schaarb. GR	725	740			
	SD 19207	Schaarb. V	Denderleeuw	850	1046			
		□ dr A8b						
	lynstudie 1827/9631	Denderl.	Denderm	1135	1249			
					1300			
	D	Rust						
				530				
9	SD 9920	Denderm	Brussel N	640	739	805	-	49
	RD 9920 SD		Schaarb. R	755	810		+	
	Δ		Brussel N GG	840	850		155	
	RD 2756 SD		Schaarb. C	910	925			
	Δ		Brussel N GG	945	955			
	RD 1820 SD		Schaarb. C	1005	1020			
	Δ		ATLV					
	hlp 1833/9947	Schaarb.	Denderm	1204	1325			
					1335			
	S			530				
		nr RD 1820						
	RP 9953 S	Schaarb. GR	Brussel Z	1216	1250			
	S 9953		Denderm	1304	1421			
			∩		1530			
	D	Rust						

				1020				
7b	hlp 9930/6043	Denderm	Mechelen	1031	1203	955	9-	67
	te voet		Muizen	1205	1225			
		□ A7						
(t)	SD 29402	Muizen	Willebroek	1358	1438			
	SD 22223		Muizen	1525	1602			
	RP 9831 SD		Mechelen	1745	1751			
	SD 9831		Denderm	1821	1907			
					2015			
				1200				
	3430	Denderm	Leuven	1238	1420			
		HLR						
	D 3439		Mechelen	1658	1738			
	3441		Denderm	1914	1957			
			∩		2100			
				900				
8b	lynstudie 9624/1834	Denderm	Denderl.	906	1028	10-	-	50
		□ A8						
	SD 91271		Schaarb. V	1152	1424			
			∩					
	SSD 9969	Schaarb. R	Sfillis D	1646	1807			
	SSD Δ		Denderm	1809	1815			
	SD 9967 (S)	Schaarb. GR	Denderm	1632	1750			
		HLR						
		SSD □ dr C8b			1900			
	D	Rust						
				1305				
9b	hlp 2196/1844	Denderm	Schaarb.	1315	1359	525	-	43
	te voet		ATLV	1400	1420		+	
							405	
	SSD 9965	Vorst Z	Denderm	1556	1731			
			∩		1830			
	S	dienst D1		730	1700			
	D	Rust						

		⊡ C2		530	6.00														
10	SD 2198	Dendermonde	Vorst R.	7.09	8.15	6Vo	-	Vo	10	Lkp 2196	Dendermonde	Brussel Z.	1305	1315	1356	6Vo	-	26
	Δ		ATLV							SSD 2199	Vorst Z.	Dendermonde	1635		18.00			
	Lkp 2193	Brussel Z.	Dendermonde	11.17	11.59		+	205							19.45		–	6Vo
					12.10														
	S	⊡ C2		530	6.00					S	overgang								
	SD 2198	Dendermonde	Vorst R.	7.09	8.15														
	Δ		Brv Schaarb	9.08	9.35														
	RP 2185 S	Schaarbeek R.	Brussel N	11.15	11.30														
	S 2185		Dendermonde	11.58	12.48														
					14.15														
	D	Rust								D	Rust								
													TS	140.		7V5		1016	
													GP	7.50				102	

Reeks A bis - loc type 31

B.P. 5.40 Fr
3.60 Fr

Wast om de 30 dagen (SD) - HL verrangeren
Dienstwisseling op L

			SDL	500									1135						
1		⊡ dr A6	L	530		6Vo	-	61	1e	Δ	⊡ A bis 1								
	SD 9912	Dendermonde	Schaarb. GP	6.03	7.27		–			SD 11929	Dendermonde	Oetbeke	1237	1245	7.55	-	68		
	Δ		Brussel N					030		SD 9841		Schaarb V	1300	1614					
	SD 9929		Dendermonde	10.10	11.04							Dendermonde	1653	1817					
		⊡ dr A bis 1b			11.40									1930					
	D	Rust								D	Rust								
	5 bij komende rusten per jaar												TS	1135		-030		129	
	en per personeel												GP	7.22				129	

Reeks B - loc type 16

B.P. 4.40 Fr
2.95 Fr

(X) (T) Wassen op dienst 1 (SSD) om de 32 dagen en elke M en Me - Voorziene werken om de 8 dagen

1	SSD	overgang					7.-	7	1e	Rust									
	S			10.45			+												
	S 9603	Dendermonde	Moorbeke	11.46	12.35		4.15												
	S 9664		Dendermonde	12.47	13.51														
					15.00														
	D	Res. 2/ HL		8.45	15.45														

Dendermonde

					3Y5						
2	Δ	Dendrm.	Moorbeke		1Y0	522	10.	555	121		
	SD 9612		Aalst		5.50	739		–			
	SD 9926		Brussel N		835	9Y8		130			
	SSD RD 1812	Brussel Gg	Schaarbeek		1045	1100					
	SSD RP 9947		Brussel N		1130	11Y5					
	9947		Dendrm		1218	1325					
		◊ □ der B3b				13Y5					
	S				3Y5						
		na 9926									
	S 2195	Brussel N	Dendrm		11.16	11.56					
		□ der B2b				1215					
		9947 der A2									
	D				330						
	9902	Dendrm	Brussel N		Y30	542					
	D 9905		Dendrm		726	825					
						925					
		9947 der A3 ◊									
3	SSD 9803	Dendrm	Gent SP		Y20	615	8Y0	5-98			
	SD 9758		Dendrm		7.12	8.00		+			
		2e rij			9.00	11.00		020			
	9819		Gent SP		1124	12.11					
	9850		Dendrm		1347	1433					
		◊ □ der B3b				1500					
	S				Y30						
	SD 9602	Dendrm	Aalst		603	622					
	SD 9865		Mechelen		646	808					
	SD RD 9865		Muizen		833	8Y0					
		2e rij			10.00	12.00					
	Δ	Muizen	Mechelen		13.00	1306					
	S 9755		Dendrm		1327	1432					
						1530					
		9803 der C4									
		9758-9819/50 der FKR									
	D	Aflop			530	630					
		□ A5 - □ C3									
		9803-9819 der C3									
		9850 der FKR									

Dendermonde

					1615						
2	SSD □ D1				1640	1740	800	655	104		
	9842	Dendrm	Leuven		1826	2009		+			
	SD 3Y53		Dendrm		2027	2210		200			
		□ C3b			2315	0.15					
	S	□ B2			1215						
	S 9721	Dendrm	Evere		1253	1340					
	S 9724		Dendrm		1353	1430					
	SD 9656		Aalst		1707	1728					
	SD 9665		Moorbeke		1752	1931					
	SD 9666		Dendrm		2046	2132					
						2215					
		9842 - 3Y53 der B3b ◊									
	D				1720						
	9842	Dendrm	Leuven		1826	2009					
	D 3Y53		Mechelen		2033	2118					
	D 9857		Dendrm		2221	2307					
						0.15					
3	SSD	□ B2 in station ◊			1330	1500					
		□ ◊ B3.			1500	1600	1.	–	65		
	SD 9656	Dendrm	Aalst		1707	1728		–			
	SD 9665		Moorbeke		1752	1931		215			
	SD 9666		Dendrm		2046	2132					
		◊				2230					
	S				1615						
		□ D1			1640	1740					
	9842	Dendrm	Leuven		1826	2009					
	SD 3Y53		Dendrm		2027	2210					
		◊				2300					
		dienst der B2b									
	D	Rust									

Dendermonde

				4.00				
4	SD 9604	Denderm	Opwijk	504	6.09	720	-	41
	SD 9867		Aalst N	706	739			
	SD 9623		Denderm	748	8.09			
		□ dr B4b	∩		11.20			
	D	Rust						

Dendermonde

		□ B4		11.15				
4b	9950	Denderm	Brussel N	1224	1334	930	-	113
	9955		Denderm	1435	1542			
	SSD 9737		S'Niklaas	1607	1655			
	SSD 9541		Lokeren	1713	1728			
	SD 9681		Moerbeke	1823	1838			
	SD 9678		Denderm	1854	1947			
			∩		2045			
	S	□ B4		11.15				
		na 9955						
	S 9657	Denderm	Moerbeke	1654	1747			
	S 9672		Lokeren	1802	1813			
	SD 9681		Moerbeke	1823	1838			
	SD 9678		Denderm	1854	1947			
			∩		2045			
	D	Rust						
		9950-9955 dr A5						
			TS	5230		2740		549
			GP.	723				137

Reeks C - loc. type 41

B.P. 3.45 Fr / 2.30 Fr

⊗ Ⓣ Wassen om de 32 dagen (SD) op dienst 1 en verplichtend elke S - Voorziene werken om de 8 dagen

1	⊗ Ⓣ	Rust						
		□ dr A10		6.00				
2	SD 9705	Denderm	S'Nikl	622	702	840	-	39
		HLR			13.30			
	Lep 9724	S'Nikl	Denderm	1353	1428			
					1440			
	D	overgang						

1b		Rust						
	SSD			12.45				
2b	Lep 9711	Denderm	S'Nikl	1254	1338	930	-	55
		□ C2	∩				-	
	SSD 90508	S'Nikl	Beveren	1526	1556		0.30	
	Δ		Antw Lo	1622	1633			
	SSD 9565		S'Nikl	1738	1811			
	SD 93373		Denderm	2102	2204			
		∩ □ dr C4b			2215			
	S			12.45				
	Lep 9711	Denderm	S'Nikl	1253	1340			
		□ C2	∩					
	S 9536	S'Nikl	Antw Lo	1357	1432			
	9577		S'Nikl	1759	1836			
	S 9577		Lokeren	1850	1913			
	S Δ		Denderm	2033	2106			
			∩		2145			
		93373 dr C4b						
	D	Rust						

Dendermonde

				4.30				
3	SD 9744	Denderm	Antw Z	5.27	6.55	5.25	7.50	51
	hlp autobus 21		Denderm	8.25	9.46		+	
					9.55		4.35	
	S			4.30				
	SD 9744	Denderm	Antw. Z	5.27	6.55			
		HLR			9.30			
	S 9769		Denderm	12.06	13.27			
			◊		14.30			
	D			4.20				
	9803	Denderm	Gent SP	5.27	6.15			
	D 9758		Denderm	7.49	8.30			
		Zu vrij		8.35	10.35			
		□ dr	B3					
	9819		Gent SP	11.24	12.11			
	Δ		atlv ◊					
	hlp 8973 / 1160	Merelbeke	Denderm	13.15	14.01			
					14.10			
			SDL	4.30				
4		□ A7	L	4.00	4.30	9.-		74
		HLR					+	
	SD 9602	Denderm	Aalst	6.03	6.22		0.55	
	SD 9865		Mechelen	6.46	8.08			
	RD 9865 SD		Muizen	8.32	8.38			
	SSD 20050		Londerz W	9.30	10.30			
	SSD 20318		Londerz W	11.12	11.45			
	SSD 20108		Denderm	11.55	12.36			
			◊		13.30			
	S	□ dr	C7	4.45				
	9803	Denderm	Gent SP.	5.27	6.15			
	S 9840		Denderm	10.27	11.13			
	S 9630		Aalst N	12.11	12.30			
	S 9641		Denderm	13.32	13.53			
		□ dr	C4b		14.10			
		9602-9865 dr B3						
	D	overgang						

Dendermonde

				14.00				
3b	hlp autob. 42	Denderm	Antw. Z	14.10	15.46	9.30	10	83
		□ dr	FSN				-	
	SSD 9743	Antw Z	Denderm	16.39	18.27		4.45	
			◊					
	9854		Mechelen	20.25	21.04			
	SSD 9863		Denderm	22.42	23.21			
		□ dr	B2b		23.30			
	S			21.00				
	(t) EP 29552 S	Denderm	Boom	21.50	22.33			
	S 29552		Aalst N	23.15	0.35			
	Δ		Denderm	0.50	1.12			
					1.45			
		9854 dr FYM						
	D			16.40				
	hlp 1175 / 9024	Denderm	Merelbeke	16.50	17.43			
	Δ	atlv	Gent SP					
	D 9780		Denderm	18.52	19.43			
			◊					
		HLR station		21.00	2.30			
		met HL R1			2.40			
		9854 dr FYM						
				16.15				
4b		HLR atlv				7.15	7.45	51
	SD 9645	Denderm	Lokeren	18.11	18.37		+	
	(t) SSD Δ		Denderm	20.33	21.06		1.55	
			◊		22.00			
		□ C2b in station		22.00	23.30			
	S	□ C4		13.50				
	S 9641	Denderm	Moerbeke	14.06	15.13			
	S 9654		Denderm	15.42	16.31			
	SD 9645		Lokeren	18.11	18.37			
	SD Δ		S Nikl.	19.47	20.07			
	SD 93373		Denderm	21.02	22.04			
			◊		23.00			
	D	□ A2b		18.00				
	9791	Denderm	Gent SP	20.07	20.50			
	D 9856		Mechelen	22.08	23.28			
	L 9829		Denderm	0.11	0.53			
					1.45			

5					3.30					5				14.45						
(L)	Δ	Dendermonde	doorkeren		V.24	4.56	7.40	-	62		Hlp aantsl SV	Dendermonde	Antw. Z		14.56	16.17	9.-	-	77
	SD 9610		Dendermonde		5.22	5.57		+			SSD 9777	Antw. Z	Dendermonde		17.44	19.03		-	
	SD 9746		Antw. Z		6.26	7.47		1.50			9791		Gent SP		20.07	20.50		4.15	
											SD 9856		Dendermonde		22.08	22.55			
	Hlp aantsl 23	Antw. Z	Dendermonde		9.25	11.00										23.45			
						11.10													
	S				3.30						S				19.00				
		na SD 9746									9791	Dendermonde	Gent SP		20.07	20.50			
		2e rit			9.00	11.00					SD 9856		Dendermonde		22.08	22.55			
	S 9743	Antw. Z	Dendermonde		12.36	13.57										23.45			
						15.00													
	D	overgang									D	Rust							
												9791 dr C4 b							
6		HLR			7.45		7.50	-	65	6					11.50				
	9745	Dendermonde	Gent SP		6.33	7.23					Hlp 2193	Dendermonde	St Nikl		12.02	12.36	9.10	6.35	1.00
	Δ		Meerdaalse		8.30	8.40						□ C6							
		2e rit			9.15	11.15					2186		Antw. Zo		13.35	13.58			
	Δ		Gent SP		11.30	11.40					2187		Gent SP		16.14	17.18			
	SS 2186		St Nikl		12.22	13.26					SD 9780		Dendermonde		19.00	19.56			
	S 2186	Gent SP	St Nikl		12.12	13.26										21.00			
		□ dr C6 b																	
	Hlp 9724		Dendermonde		13.53	14.28													
						14.35													
	D	Rust									D				11.55				
		9745 dr FKR									SS 9843	Dendermonde	Gent SP		12.50	13.37			
		2186 dr FSV										HLR							
											9846		Dendermonde		16.46	17.43			
																18.30			
												2186/87 dr FSV							
7	SD 9814	Dendermonde	Meerdaalse		5.30					7		□ C7			11.30				
	3443		Dendermonde		6.28	9.22	6.20	8.-	53	7a	SD 9242a	Dendermonde	Munzen		11.48	15.30	9.30	-	56
					10.35	11.14		+			Δ		Meerdaalse		17.56	18.02		-	
		□ dr C7 b				11.50		2.30			SSD 9765		Dendermonde		18.27	19.26		2.15	
																21.00			
	S	Aflos			3.00	5.30					S	□ C7			11.30				
	SD 9814	Dendermonde	Meerdaalse		6.28	9.22					SD 9242a	Dendermonde	Munzen		11.48	15.30			
	S 3408		Dendermonde		7.56	8.41					Δ		Dendermonde		16.58	18.00			
	DS 3443		Meerdaalse		9.42	10.19										18.45			
	3443		Dendermonde		10.35	11.14													
		□ dr C7 b				11.50													
	D	Res afhl			7.00	15.00					D	Rust							
		3443 dr A7																	

Dendermonde

				3.30				
8	9902	Denderm	Brussel N	4.30	5.42	8.30	-	85
		HLR						
	SD 9905		Denderm	7.09	8.09			
	SD ▯		Aalst	8.32	8.56			
	SD 90524		Schellebelle	9.48	10.53			
(t)	SD ▯		Denderm	11.20	11.42			
		▯ dr C8b	◊		12.00			
	D	Rust						
		9902 dr B2						

Dendermonde

		▯ C8		11.55				
8b	SS 9843	Denderm	Gent SP	12.50	13.37	7.35	-	54
	S 9843	Denderm	Gent SP	13.23	14.10		- 1.00	
		HLR						
	9846		Denderm	16.46	17.43			
			◊					
		SSD ▯ A8b		19.00	19.30			
			SSD		19.30			
			S		18.30			
	D	overgang						
		dienst dr C6b						
			TS	114.55		39.10		905
			GP	7.48				113

Reeks D - loc type 41

B.P. 2.00 Fr
1.35 Fr

Wast om de 30 dagen (SD) - HL vervangen
Voorziene werken om de 10 dagen

	SSD			7.30				
1	SD 92257	Denderm	Willebroek	8.20	10.30	9.30	-	43
	SD 22222		Bornem	10.55	11.11		-	
	SD 22223		Willebroek	12.16	13.06		9.30	
	SD 29402		Denderm	15.12	16.43			
		▯ dr B2b - 3b			17.00			
	S	Overgang						
		dienst dr A9b						
	D	Rust						

5 bijkomende Suisten per jaar

TS	9.30		-9.30	43
GP	7.44			

Reeks R - loc. type 41

B.P 2.00 fr
1.35 fr.

Ⓧ Ⓣ Wast om de 30 dagen (SD) - Hl vervangen
Dienstverwisseling bp. L

| | | |

3-6-56 3-6-56

Kortrijk.

Omm. Chef: Vansteenbrugge R. - Technisch Inspecteur
Mach. Instruct: Vanlabeke G. - Rasquin R. - De Grave L.

Reeks A - Hl. L. 29.

B.P.: 7.75 / 5.15 F ⊗⊕ wassen om de 30 dagen - SSD op dienst 1 - Verplichtend wassen 1=Me.

1 — Rust

2

			600				
SD. 2359	Kortrijk	Brugge HLR	653	801	735	615	77
SD. 90142	Brugge-Steenbr.-Brugge		1050	1132		140	
Hlp 2366		Kortrijk	1212	1316			
				1335			
S.			1045				
S. 2367	Kortrijk	Brugge	1153	1256			
S. 2376		Kortrijk	1513	1613			
	□ door	A20		1640			
	2359/98142 door B1						
D.			600				
D. 2359	Kortrijk	Brugge	654	752			
D. 2352		Kortrijk ◇	1015	1121			
				1215			

3

			345				
(H) RP. 2352 SD	Kortrijk	Torhout	455	608	430	930	87
SD 2352		Kortrijk	626	711			
				815			
D.			445				
D. 2355	Kortrijk	Brugge	530	654			
2360		Kortrijk	817	921			
2142		Gent St.P.	1035	1129			
SS. 2147		Kortrijk	1236	1339			
				1415			

16 SS. — Rust

S.				1030			
S. 2144	Kortrijk	Gent St.P.		1130		1228	
S. 2151		Kortrijk ◇		1536		1631	
						1730	

20

				1425			
Hlp 2375	Kortrijk	Brugge		1446	1548	510	53
SD. 2382		Kortrijk ◇		1736	1840		
					1935		
S.		□ A2		1620			
SD. 2381	Kortrijk	Brugge		1647	1757		
2386		Kortrijk		1913	2019		
reeks H bis		Kortr. V. ◇		2045	2055		
					2145		
	2382 door A5b						
D.	Rust						

30 L.Mc.V.

				900			
L.Mc.V. 99457	Kortr. V.	Berchem		945	1312	852	915	69
(H) L.Mc.V. 99458		Avelgem		1410	1444			
L.Mc.V. 90045		Orrbir		1520	1527			
(H) L.Mc.V. 90045		Avelgem		1555	1603			
(H) L.Mc.V. 99458		Kortr. V.		1615	1713			
	□ door	Zie ◇			1730			
Ma.J.S.				815				
Ma.J.S. 99468	Kortr. V.	Ouden.		845	1141			
Ma.J.S. 99469		Kortr. V. ◇		1320	1708			
					1730			
	□ door	Zie						
D.				1415				
2379	Kortrijk	Brugge		1551	1653			
2384		Kortrijk		1826	1934			
D. 9227		Jeper		2041	2127			
D. 9224		Kortrijk ◇		2147	2237			
					2330			

4					415					46				1415				
	SD 2353	Kortryk	Brugge	510	623	830	930	159		SD 99430	Kork. V.	Roeselare	1510	1700	9½	5½	114
	2358		Kortryk	710	818					SD. 99155		Merelb. V.	1752	2053			
	SSL. 98551	Kork. V	Tournai	900	1022					SD. 99356		Kork. V. ◇	2150	2340			
	△		Kork. V.	1110	1215						□ door Z1			000			
			SS.DL		1300												
			L.S.		915												
	D.			400						D.			1800				
	RP. 2358 D.	Kortryk	Brugge	504	610					D. 2389	Kortryk	Brugge	1855	1954			
	2358		Kortryk	710	818					D. 2390		Kortryk	2113	2225			
	2805		Jeper	1040	1123									2315			
	2808		Kortryk ◇	1143	1225												
					1330												
		98551 door A7																
5				400						56			1345					
	SD 98354	Kork. V.	Tournai	503	609	7.	-	51		SSD. 99442	Kork. V.	Jeper V.	1445	1816	9½	5½	96
	SD 89302		Kork. V. ◇	848	955					SSO. △		Comines	1852	1913		-	
					1100					SSD. 90511		Jeper V.	1935	2008		200	
										SD. 99443		Kork. V.	2053	2258			
											□ door Z10			2315				
										S.			1200				
										S. 2369	Kortryk	Brugge	1254	1354			
										SD. 2382		Kortryk ◇	1736	1840			
														1930			
	D.	Rust								D.			1845				
										D. 2391	Kortryk	Brugge	1950	2055			
										D. 2398		Kortryk	2213	2325			
														030			
6	SD.L.			200						66			1445				
	SL. 99329	Kork. V.	Merelb. V.	308	445	9.	9-	101		2379	Kortryk	Brugge	1551	1653	6-	-	85
	SL. 98328		Kork. V.	618	745					2384		Kortryk ◇	1826	1934		+	
	SD. 98328		Mouscron	820	845									2045		330	
	△		Kork. V. ◇	942	1000					S.			1345				
					1100					S. 99442	Kork. V.	Jeper V	1458	1815			
										SD. 99443		Kork. V. ◇	2053	2258			
											□ door Z10			2315			
											2379-2384 door A76						
	D.			200						D.	Rust						
	SL. 99329	Kork. V.	Merelb. V.	308	445												
	SL. 98328		Kork. V.	618	745						olienst door A36						
		IHLR.			1000												
					1100												
	L.	Rust															
7	□ +St^on gevoerd door Z1			530						76		□ A7	1430				
	L. □ +St^on gevoerd door B1																
	SD. 99405	Kork. V.	Jeper	542	740	10.	815	109		SD. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1757	6½	5½	108
		IHLR.								D. 2381	Kortryk	Brugge	1647	1752			
	SD 99406		Kork. V	937	1510					2382		Kortryk	1913	2018			
					1530					reeks IHDS		Kork. V. ◇	2045	2055			
														2145			
	D.			445						S.		□ A7	1600				
	2138	Kortryk	Gent St P.	556	656					2379	Kortryk	Brugge	1551	1653			
	2141		Kortryk	736	832					2384		Kortryk	1826	1934			
	SSL 98551	Kork. V.	Tournai	900	1022							◇		2045			
	△		Kork. V.	1110	1215												
					1300						olienst door A26						

8				345				
	SD. 8520	Kortryk	Brussel N.	450	816	910	–	90
	RD. 8520		Schaarb.	830	847		+	
		□ door	FSR ◇				050	
		2 u. vrij		945	1145			
	hlp. 6044 / 1765	Schaarb	Kortryk	1245	1437			
					1455			
	S.			405				
	SD. 8520	Kortryk	Brussel N	450	816			
	RD. 8520		Schaarb.	830	847			
		□ door	FSR ◇					
		2 u. vrij		850	1050			
			Sein	1059				
	RP. 1761 S	Schaarb. G.R.	Bruss. W.	1129	1150			
	S 1761		Ouden.	1221	1414			
		□ door	A 6b					
	hlp 2759		Kortryk	1507	1546			
					1605			
	D.	Rust						

8b				1150				
	hlp. 1770 / 3053	Kortryk	Schaarbeek	1209	1413	855	–	88
	△		Brussel N.	1622	1636			
	SD. 2777.		Kortryk ◇	1652	1957			
					2045			
	S.			1150				
	hlp. 1770	Kortryk	Ouden.	1209	1236			
			□ A8					
	S. 2764		Schaarb.	1453	1605			
	SD. 2777	Brussel N	Kortryk	1652	1957			
			◇		2045			
	D.	Rust						

9				500				
	2138	Kortryk	Gent St. P.	556	656	630	–	81
	2141		Kortryk	736	832			
		met beschikbaar HL			900			
		HLR.	atlv	900	1130			
	D.	Rust						
		2138/2147	door A7					

9b				845				
	SD. 99454	Kortr. V.	Jeper V	915	1042	10	–	86
	SD. 99219		Abele	1100	1321			
	SD. 99220		Jeper V.	1351	1517			
	SD 99455		Kortr. V.	1626	1757			
			◇		1845			
	D.	Rust						

10				520				
	SD. 2357	Kortryk	Brugge	628	733	840	–	163
	2360		Kortryk	817	921			
	2142		Gent St. P.	1035	1129			
	SS. 2147		Kortryk	1236	1339			
	S. 2147	Gent St. P.	Kortryk	1240	1339			
		□ door	A10b		1400			
	D.	Rust						
		2360/2142/2147 door A3						

10b				14–				
	2375	Kortryk	Brugge	1446	1548	6.	–	92
	2380		Kortryk	1710	1813			
	SD. Stel H		Kortr. V.	1850	1900			
			◇		2000			
	D.	Rust						
		2375/2380 door B1						
			T.S.		140.22	76.25	1721	
			P.M.			7.55	172	

Reeks B - HL.t. 29

B.P.: 765/510

⊗ ⊕ - Wassen om de 30 dagen - SSD. op dienst 1.

1			□ B2b	540					1b								1c		SD ⊡ door Z 1c		1845				
	S.S.D.L.	Reserve	◊		14-	8.15	5	55			Rust							9223	Kortryk	Poperinge	1954	2102	10-	10-	88
	S.		□ B2b	540															bewaken MD1769/MP1752 FBM						
	SD 2359	Kortryk	Brugge	653	801														beurtelings	2 u. vrij	2300	300			
		HLR																9204		Kortryk	513	624			
	SD. 90142	Brugge-Steenbr.-Brugge		1050	1132														SD □ door B2						
	S. 2368		Kortryk	1312	1422														D □ door K6b						
			◊		1515																				
	D.			1345																					
	2375	Kortryk	Brugge	1446	1548																				
	2380		Kortryk	1710	1813																				
		□ door B 1c	◊		1845																				
	L	Aflos		430	600																				
	⊡+	Stn Voeren	MP 99405-A6																						
	SD 98328	Kortr.V.	Mouvron	820	845																				
	Δ		Kortr.V	942	1005																				
			◊		1100																				
2			□ B1c	645					2b				1940				2c								
	SD 8370	Kortryk	Ronse	747	837	10	855	92		SD. 99314	Kortr.V.	Merelb.V. ◊	2033	2225	10-	630	105			Overgang					
		beurt. 2	u. vrij	935	1335					SD. 99349		Kortr.V.	312	435											
	(t) SD. 8340		Lessines	1346	1432							□ door B1		540											
	(t) SD. 80907		Less. Carr	1450	1457					S.			1940												
	SD. 80908		Lessines	1550	1557					SD. 99314	Kortr.V.	Merelb.V. ◊	2033	2225											
	SD. 8339		Kortryk	1626	1757					SL. 99153		Kortr.V.	246	453											
			◊		1845							□ door K6b		540											
	D.	met HL.t. 53		425						D.			730												
		HLR	FC	445	1300					D. 2397	Kortryk	Oostende	845	1029											
					1320							□ door FSD.		11-											
												D.C.													
												⊡ door FSD.	1900												
										D. 2396		Kortryk	1938	2104											
											L. 99349 door FKR			2200											
																				T.S.		38	15	30	25	340
																				P.M.		7	31			170

Kortrijk

261

Kortrijk

Reeks C - MR. E. 553

B.P.: 15 F onderhoud op dienst 1 (S.D.)

1 **Rust**

2				700				
	9207	Kortryk	Poperinge	730	830	845	845	299
	2802		Kortryk	832	926		+ 045	
	2363		Brugge	950	1054			
	2364		Kortryk	1110	1214			
	SS 2369		~~Brugge~~	1254	1356			
	SS 2374		Kortryk	1413	1509			
	S 8278		~~Kerselare~~ x	1217	1237			
	DS 8278		Ouden.	1237	1321			
	DS 8281		Kortryk	1412	1607			
			SS.		1545			
			S.		1630			
		D. 8278 - D 8281 door C7						
3				445				
	SL. 8264	Kortryk	Ouden.	524	655	10.	10	250
	L. 8264	Kortryk	Ouden.	524	644			
	SD. 8267		Overlgem	701	726			
	SD. 8266		Ouden.	731	758			
	8273		Kortryk	816	933			
	8821		Tournai	941	1027			
	8810		Kortryk	1038	1125			
	SSD. 8374		~~Ronse~~	1209	1255			
	D.S. 8376	Kortryk	Ronse	1219	1309			
	8377		Kortryk	1327	1421			
					1445			
	D.			445				
	SL. 8264	Kortryk	Ouden.	524	655			
	D 8264		Deinze	700	725			
	D. 8722		Ouden.	734	757			
	8273		Kortryk	816	933			
	8821		Tournai	941	1028			
	8810		Kortryk	1038	1125			
	D.S. 8376		Ronse	1219	1309			
	8377		Kortryk	1327	1421			
					1445			

16 **Rust**

20	S.V.S.D.	overgang						
						-	6	46
	V.			1915			+ 1144	
	Δ	Kortryk	Gent St P.	1950	2031			
	V. 2201		Kortryk	2043	2136			
					22-			
	S			1220				
	hlp 1160	Kortryk	Gent St P.	1243	1328			
	loodst 1165 S		Zeyer	1355	1540			
	hlp 2816		Kortryk	1543	1625			
		met eigen AR						
	S. 9235	Kortryk	Zeyer	1750	1843			
	Δ		Kortryk	2016	2101			
					2130			
	D.			1735				
	D. 2819	Kortryk	Comines	1818	1842			
	D. 9220		Kortryk	1847	1916			
	D. 2821		Comines	1928	1951			
	D. 9230		Kortryk	1953	2021			
	D. 9225		Comines	2026	2053			
	9222		Kortryk	2111	2137			
	9229		Comines	2140	2207			
	D. 9226		Kortryk	2239	2306			
					2335			
30				1405				
	SD. 8542	Kortryk	Ouden.	1447	1522	9-	645	186
	SD. 8559		Kortryk	1647	1721			
	SSD. 2153		Mouscron	1731	1745			
	SSD. 8826		Kortryk	1758	1815			
	SD. 8288		Ouden.	1832	1954			
	SD. 8766		Ronse	2004	2024			
	SD. 8777		Ouden.	2030	2048			
	SD. 8297		Kortryk	2108	2235			
					2305			
	D.			1745				
	D. 8288	Kortryk	Zottegem	1827	2021			
	D. 8297		Kortryk	2060	2235			
	D. 9231		Comines	2301	2329			
	D. 9228		Kortryk	2332	2400			
					030			

4				530					4b				1500					
	8366	Kortrijk	Ronse	618	706	930	730	246		SS. 2150	Kortrijk	Gent St P.	1530	1622	915	700	252	
	8367		Kortrijk	734	824		—			S. 2150	Kortrijk	Gent-St-P.	1530	1624				
	D.		24 uur	9-	11-		045			SSD. 9357		Kortem.	1630	1813				
	SD. 2361		Brugge	855	957					SS. 2792		Gent St P.	1815	1913				
	SD 2362		Kortrijk	1011	1118					SD. 2159	Gent St P.	Kortrijk	1936	2031				
	SS 2367		Brugge	1161	1267					SD. 8847		Mouscron	2041	2058				
	SS 2368		Kortrijk	1313	1417					SD. 8836		Kortrijk	2115	2132				
	S 8374	Kortrijk	Ronse	1154	1237					SD. 8845		Tourmai	2148	2238				
	S 8375		Kortrijk	1241	1335					SD 8838		Kortrijk	2243	2330				
			SS		1500									015				
			S.		1415													
										D.			1500					
										SS. 2150	Kortrijk	Gent St P.	1530	1624				
										D. 9357		Kortem.	1642	1813				
										SS. 2792		Gent-St-P.	1811	1912				
										D. 2159		Mouscron	1954	2106				
										D. 8836		Kortrijk	2108	2125				
														2200				
5		Planton		3-	10-	7-	7-	-	5b		Planton		15-	22-	7	7		
6		Rust							6b				12-					
										8372	Kortrijk	Ronse	1238	1324	744	730	132	
										8373		Kortrijk	1412	1459				
										SD. 8835		Mouscron	1617	1634				
										SD. 2334		Tourcoing	1638	1646				
										SD 2335		Mouscron	1708	1716				
										SD 8839		Tourmai	1722	1751				
										SD. 8830		Kortrijk	1822	1908				
														1945				
										D.			1200					
										8372	Kortrijk	Ronse	1238	1324				
										8373		Kortrijk	1412	1459				
										D. 8378		Ouden.	1550	1727				
										D. 8385		Kortrijk	1735	1852				
														1930				
7			SS.	1400					7b									
			S.	1600														
	SS 2813	Kortrijk	Jeper	1441	1625	845	935	207										
	SS. 2816		Kortrijk	1542	1625		—											
	SD. 8282		Ouden.	1635	1807		200											
	SD. 8295		Kortrijk	1852	2012													
	8390		Ronse	2035	2120													
	8397		Kortrijk	2122	2208													
					2245													
	D.			1140														
	D. Δ	Kortrijk	Herseaux	1210	1232													
	D.S 8278		Ouden.	1237	1327													
	D.S. 8281		Kortrijk	1412	1607													
	D. 9219		Poperinge	1744	1857													
	D. 9218		Kortrijk	1908	2027													
					2115													
		8390/8397	door D1=															
		2813/2816	door D1															

Rust

8				1405					8b				800				
	8831	Kortryk	Tournai	1442	1533	755	945	237		8819	Kortryk	Tournai	846	933	645	645	186
	8822		Kortryk	1537	1627					8808		Kortryk	940	1027			
	8837		Tournai	1641	1729					8823		Tournai	1041	1130			
SD.	8828		Kortryk	1758	1839					8814		Kortryk	1150	1232			
	8843		Tournai	1844	1931					8827		Tournai	1241	1328			
	8834		Kortryk	1937	2024					8818		Kortryk	1345	1430			
SD.	9227		Comines	2041	2108									1445			
	9222		Kortryk	2111	2137												
					2200												
D.				1405													
	8831	Kortryk	Tournai	1442	1533												
	8822		Kortryk	1537	1627												
	8837		Tournai	1641	1729												
D	8828		Kortryk	1738	1825												
	8843		Tournai	1844	1931												
	8834		Kortryk	1932	2024												
D.	2393		Brugge	2051	2135												
D.	2392		Kortryk	2204	2309												
					2360												
		9222 door C16															
9			SSD	1300					9b				300				
SS	2811	Kortryk	Poperinge	1343	1434	736	730	286		SD. 8360	Kortryk	Ronse	347	448	745	925	170
SS	2814		Kortryk	1436	1526		+			SD 8361		Oudenaarde	550	610		+	
	2815		Poperinge	1540	1632		350			SD. 8364		Ronse	619	640		0.25	
	9212		Kortryk	1634	1727					SD. 8365		Oudenaarde	707	729			
	2152		Cent-St.P.	1731	1822					SD. 8368		Comines	735	838			
	2157		Kortryk	1910	2002					SD 8371		Kortryk	847	1027			
V.	9233		Comines	2031	2058							SSD.		1045			
V	Δ		Kortryk	2201	2128						S□ door C9			1110			
			S.S.V.		2030												
			V.		2150												
S.			□ C9b	1029						D.			415				
S.	9209	Kortryk	Poperinge	1049	1236					D. 2351	Kortryk	Brugge	457	538			
S.	2872		Kortryk	1331	1427					D. 2354		Kortryk	610	718			
	2815		Poperinge	1540	1632					D. 8370		Ronse	837	923			
	9212		Kortryk	1634	1727					D. 8371		Kortryk	940	1027			
	2152		Cent-St.P.	1731	1822					SS. 2365		Brugge	1054	1136			
	2157		Kortryk	1910	2002					SS. 2366		Kortryk	1213	1342			
					2029									1340			

10									
				1145					
	S. 8829	Kortryk	Tournai	1207	1252	10.	5.	280	
	S. 8816		Herseaux	1300	1322				
	SS. 8280	Kortryk	Herseaux	1217	1317				
	8280		Ouden.	1328	1425				
	S. 8285		Berchem	1428	1443				
	S. △		ouden.	1446	1500				
	8283		Kortryk	1502	1615				
	SD. 8280		Ouden.	1640	1755				
	SD. 8293		Kortryk	1758	1852				
	SD. 2389		Brugge	1855	1956				
	SD. 2388		Kortryk	2010	2115				
			SD.		2145				
			D.		1645				

11									
			S.	1300					
			SS.	1005					
	SS. 2365	Kortryk	Brugge	1052	1136	955	955	277	
	SS 2366		Kortryk	1212	1316		-		
	8829		Tournai	1343	1427		255		
	8820		Kortryk	1438	1525				
	8833		Tournai	1541	1627				
	8824		Kortryk	1636	1717				
	8841		Tournai	1744	1829				
	8832		Kortryk	1835	1919				
					2000				

10b							
				330			
△	Kortryk	Tournai	400	436	855	855	209
8802		Kortryk	446	533			
SD. 8802		Waregem	535	549			
SD. 8811		Tourcoing	552	648			
SD. 2305		Moescron	710	717			
SD. 2308		Tourcoing	732	739			
SD. 2309		Mouscron	755	802			
SD. 8268		Ouden.	808	909			
SD. 8279		Kortryk	1013	1202			
				1225			
D.			330				
△	Kortryk	Tournai	400	436			
8802		Kortryk	445	533			
△		Mouscron	550	603			
8854		Kortryk	605	622			
D. 8268		Ouden.	760	909			
D. 8572		Zottegem	925	981			
D. 8279		Kortryk	959	1202			
				1225			

11b								
			315					
△	Kortryk	Comines	349	409	530	300	174	
SD 9200		Kortryk	412	440		+		
SD 9201		Comines	449	517		540		
SD 9202		Kortryk	520	548				
△		Mouscron	550	603				
8854		Kortryk	605	622				
SD. 8853		Mouscron	630	647				
SD. 8856		Kortryk	656	713				
SD. 9205		Comines	716	743				
SD. 9208		Kortryk	747	815				
S. △		Pont à P.	924	1009				
S. 2205		Kortryk	1035	1126				
		SS.D.L.		845				
		S.		1200				
D.			515					
△	Kortryk	Avelgem	553	613				
D. 8265		Kortryk	624	740				
				815				
8854 dans C10b								
L.			315					
na 9208								
L. 8805	Kortryk	Tournai	840	923				
L. 2164		Kortryk	1010	1049				
				1110				
		T. S.		141.15	1643			
							3417	
		P. M.		757			311	

Reeks D - MR t.553

Onderhoud op dienst 1 (SD) - alle 3 reeksen - MR vervangen

Kortrijk

166

Kortrijk

BP: 15F

1				1115					16	△	Kortryk	Ouwegem	300					1c				S	1230								
	SS 2144	Kortryk	Gent St P.	1130	1228	340	260	70		S.D. 8261		Moskron	350	410					SSD. 2148	Kortryk	Gent St P.	SSD	1410								
	SS 2149		Kortryk	1336	1428		340			SD 8849		Tournai	430	501	850	850	246		SSD. 2151		Kortryk		1434	1528	840	840	255				
					1455					SD. 8850		Moscron	504	531					S. 8384		Ouwegem		1536	1631		+					
										SD. 8851		Tournai	534	556					S. 8275		Kortryk		1317	1341		120					
										SD. 8852		Moscron	558	625					S. 9221		Comines		1460	1451							
	S.	Rust								SD. 8807		Tournai	627	653					S. △		Kortryk		1530	1558							
										8806		Kortryk	720	747					S.S.D. 2166		Gent St P.		1610	1632							
										2803		Poperinge	843	926					SSD. 2169		Kortryk		1720	1815							
										2806		Kortryk	936	1030					S. 9217		Comines		1901	1945							
													1032	1126					S. 9216		Kortryk		1731	1759							
														1150					SD. 2391		Brugge		1821	1846							
																			SD. 2390		Kortryk		1950	2055							
																							2110	2213							
																								2250							
	D.			1410						D.	Kortryk	Tournai	600						D. D. 8380	Kortryk	D1		1620								
	SS 2813	Kortryk	Zeper	1441	1625					D. 8813		Kortryk	650	737					D. 8389		Ronse		1704	1753							
	SS. 2816		Kortryk	1545	1625					8806		Poperinge	843	926					8390		Kortryk		1850	1947							
		□ door D 1c			1700					2803		Kortryk	936	1030					8397		Ronse		2035	2120							
		2144/2149 door D 1b								2806		Cent St P.	1032	1126					D. 2168		Kortryk		2122	2208							
										SS. 2144		Kortryk	1130	1228					D. 2181		Kortryk		2240	2328							
										SS. 2149			1336	1428									2336	027							
														1450										100							
2			D.	9-					26									2c	SS. 2373	Kortryk	Brugge		1315	1454							
			SD.	6-								Rust							SS 2376		Kortryk		1350	1613	945	10	309				
	SD. 8873	Kortryk	Tournai	650	742	755	455	213											SSD. 9218		Poperinge		1620	1751		+					
	SD. 8800		Kortryk	806	852		050												SS. 2818		Kortryk		1826	1922		014					
	2140		Gent St P.	930	1023														SD. 2160		Gent St P		1930	2025							
	2143		Kortryk	1043	1136														SD. 2161		Kortryk		2036	2129							
	SS. 2807		Poperinge	1140	1233														9229		Comines		2140	2207							
	SS. 2810		Kortryk	1235	1328														SD. 9224		Kortryk		2210	2237							
			SS.		1355																			2300							
		□ door D 2c S			1305														S. S 9213	Kortryk	D 2		1300								
		TA aan sein planten																	S. 2816		Poperinge		1317	1447							
																			S 9219		Kortryk		1532	1625							
																			S. 2818		Zeper		1744	1836							
																			SD. 2160		Kortryk		1843	1922							
																			SD. 2161		Gent St P.		1931	2027							
																			9229		Kortryk		2036	2129							
																			SD. 9224		Comines		2140	2207							
																					Kortryk		2210	2237							
																								2300							
																			D. SS 2373	Kortryk	Brugge		1318								
																			SS 2376		Kortryk		1350	1414							
																			D. 2817		Poperinge		1610	1613							
																			SS. 2818		Kortryk		1636	1737							
																			D. 2178		Gent St P.		1826	1922							
																			D. 2163		Kortryk		2010	2104							
																							2206	2258							
																								2315							
																			9229 door	C 2b											
																					T.S.			3850		320		1093			
																					P.M			743				546			

Reeks K - HL t 41.

B.P.: 3.30 / 2.20 f ⊗ Ⓣ wagen om de 30 dagen - SSD op dienst 1. Verplichtend wasson 1 = Me.

1

RUST

2

				615				
	SD 99463	Kortr V	Ingelm	720	750	9	-	49
	SD 90132		Izegem	800	806			
(t)	SD 99936		Ingelm	908	914			
(t)	SD 99463		Wielsbeke	940	1030			
	SD 99464		Ingelm	1110	1157			
(t)	SD 99464		Kortr V.	1312	1413			
			◇		1515			
	D.	Rust						

3

				535				
	9203	Kortrijk	Jeper	625	719	925	955	144
	SD 9210		Kortrijk	740	830			
	D 9210	Jeper	Kortrijk	740	828			
	SD 90157	Kortr. V.	Heule	923	935			
	SD 90158		Kortr. V	1010	1023			
	SS 2809	Kortrijk	Jeper	1240	1322			
	SS 2812		Kortrijk	1343	1427			
		a door Z1c			1500			
	S.			535				
	9203	Kortrijk	Jeper	625	719			
	SD 9210		Kortrijk	740	830			
	SD 90157	Kortr. V.	Heule	923	935			
	SD 90158		Kortr. V	1010	1023			
	S 2807	Kortrijk	Jeper	1140	1223			
	S 2810		Kortrijk	1245	1328			
					1430			

4

				300				
	SD 8262	Kortrijk	Gudem	401	458	945	940	143
	SD 8265		Kortrijk	544	740			
	2801		Jeper	836	918			
		HLR						
	2808		Kortrijk	1143	1225			
					1245			
D				350				
	D 8520	Kortrijk	Gudem	457	535			
	D 8513		Kortrijk	808	846			
		vervangt HLA 200: ◇			1100			
		a MD. 8812 FCV		1245	1330			
		2801 door K6b						
		2808 door A4						

1b

1b	S.S.	RUST						
	S			1130				
	S. 9211	Kortrijk	Jeper	1240	1341	-	10	14
		HLR						
	Δ		Comines	1626	1653			
	X 99442 S		Jeper	1725	1816			
	SD 9218		Kortrijk	1935	2027			
			◇		2130			

2b

2b	S.S.	RUST						
	S.			1930		-	840	6
	Klp 2391	Kortrijk	Roeselare	1950	2017			
		met HL Stc						
	SD 99361		Kortr V.	2110	2200			
	Stel	Kortr V.	Kortrijk	2220	2230			
	Stel		Kortr V.	2240	2245			
		HLR	FCN	0 -	4 -			
		a door Z1	◇		410			

3b

3b	S.S.D.			1645				
	SSD 9219	Kortrijk	Jeper	1743	1842	715	535	68
	SD 9218		Kortrijk	1935	2027		-	
	SSD 98312		Moeskroen	2132	2200		345	
	SSD 89304		Kortr. V.	2232	2258			
			◇		0 -			
	S.			2030				
	S 98312	Kortrijk	Herseaux	2126	2201			
	S 89304		Kortrijk	2242	2316			
		a door Z1			2400			
		S 9218 à K1b						
D				1615				
	klp 2817	Kortrijk	Jeper	1636	1723			
	Loods 1164		Gent Stp	1752	1950			
	klp 2161		Kortrijk	2036	2131			
					2150			

4b

4b				1245				
	SD 90504	Kortr. V	Zwevegem	1330	1408	715	300	42
	SD 90505		Kortr. V.	1620	1645		+	
	8282		Ronse	1805	7853		1.-	
		HLR		1855	1915			
			S	1855	2000			
		DC			2000			
			S		2100			
	D.	begint		1700				
		DC			2000			

5				900				
	SD 90077	Kortr. V.	Deinze	930	1303	10	-	58
(t)	Δ		Waregem	1325	1345			
(t)	SD 90813		Heirweg	1352	1427			
	SD 90813		Waregem	1447	1517			
	SD 90311		St E Vijve	1525	1541			
(t)	SD 90312		Waregem	1600	1616			
(t)	SD 90078		Kortr. V.	1640	1845			
		□ door Z1b ◇			1900			
	D.	Rust						
6			S	1230				
			SSD	1530				
	S. 2811	Kortrijk	Jeper	1343	1424	4-	930	91
	S. 2814		Kortrijk	1446	1526		+	
	SD 2817		Jeper	1636	1723		3	
	SD 9214		Kortrijk	1741	1829			
					1930			
	D.			1530				
	D 8282	Kortrijk	Guden.	1635	1807			
	D 8295		Kortrijk	1853	2012			
	D 8845		Tournai	2148	2238			
	D 8838		Kortrijk	2305	2358			
					100			
7				1330				
	hlp. 2373 / 2793	Kortrijk	Diksm.	1350	1501	915	9-	67
	hlp. auto 19		Nieuwf.	1510	1545			
	SD 99460		Kortr. V.	1740	2146			
			◇		2245			
	D.			1330				
	D 2148	Kortrijk	Gent StP	1434	1528			
	D 2161		Kortrijk	2036	2132			
			◇		2230			
8				1120				
	hlp. 2807	Kortrijk	Menen	1140	1155	930	940	56
			□ K8b	1200				
	SD 90561		Beitem	1215	1317			
	SD 90562		Menen	1340	1430			
		HLR						
	SD 90083		Kortr. V.	1530	1713			
	FSD 90136		Ingelm	1733	1825			
	SD 99400		Kortr. V.	1940	2020			
		□ door	Z1b ◇		2050			
	D.	met HL	t. 53	1240				
		HLR	FC	1300	22-			
					2220			

5b			S.D	430				
			D	500				
	SD 8363	Ronse	Kortrijk	617	708	430	330	28
	D 8363	Ronse	Kortrijk	603	709			
		SD □ MP	HKC M1	730	800			
			SD ◇		900			
			D ◇		830			
6b				330				
	SD 90500 +	Kortrijk	Jeper V	438	529	745	535	79
	RP 9206 SD							
		HLR						
	2804		Kortrijk	943	1025			
			◇		1115			
	D.	□ MD 99153	SL B2b	540	630			
		□ MD 9204	B1c	645	730			
	2801	Kortrijk	Jeper	836	918			
	2804		Kortrijk	943	1025			
			◇		1115			
7b				800				
	SD 99459	Kortr. V.	Kortem	907	1025	935	-	55
(t)	SD 99459		Nieuwf.	1102	1407			
		HL bewaakt door Stn						
	hlp. auto 16		Diksm	1520	1555			
	hlp. 2794 / 2378		Kortrijk	1602	1713			
					1735			
	D.	Rust						
8b				545				
(t)	90082	Kortr. V.	Menen	645	823	7	-	21
		HLR						
		□ door K8			1200			
	hlp. 2808		Kortrijk	1211	1225			
					1245			
	D.	Rust						

9					1240					96				SDL	450				
	SD 90079	Kortr. V.	Mouscron		1310	1446	910	530	43					L	500				
		HLR				1950		+			SD 90084	Kortr. V.	Mouscron		554	620	750	-	34
	SSD 80062	.	Kortr. V.		2025	2050		050				HLR							
	S 80062	Mouscron	Kortr. V.		2115	2220					SD 80065		Kortr. V.		1125	1150		010	
				◇												1240			
				S.SD.		2150													
		S a door	Z 1	S		2240													
	D.				1530						D		Rust.						
	D 8562	Kortrijk	Guden.		1638	1714													
	D. 8557		Kortrijk		1916	1957													
				◇		2100													
10					1120					106					630				
	Alf 2807 auto 11	Kortrijk	Le Touq a K10		1140	1240	840	-	43		SD 99462	Kortr. V	Houpl.		736	1055	815	-	39
											SD 9144		Cerment		1113	1122			
	SD 99461	Le Touq	Warneton		1313	1412					SD 9153		Houpl.		1210	1219			
	SD 90519		Nieuwk		1430	1515					SD 99461		Le Touq		1235	1245			
	SD 90520		Warneton		1545	1615						a door	K10						
	SD 99461		Kortr. V.		1628	1922					Alfa auto 14 2812		Kortrijk		1315	1427			
		a door	Z 1			2000										1445			
	D	Overgang									D		Roest						
														T.S.		13800	8930		1080
														P.M.		755			108

Reeks L. HL t.41 - Standplaats Ieper.

B.P. 3.10 / 2.05 f ⊗ Ⓣ wagen alle 21 dagen of T in Kortrijk - HL vervangen.
Wekelijkse afwisseling of L.

1					500					16		a L1		1200					
	SD 9206	Ieper	Kortrijk		607	708	700	-	60		L. Me. V. 99239	Ieper V	Abele	1235	1503	9-	—		41
				◇							L. Me. V. 99220		Ieper V	1533	1713		4		
	2805		Ieper		1040	1123					M.d.S. 90567	Ieper V	Moorslede	1235	1336				
		HLR				1200					M.d.S. 90568		Ieper V.	1430	1532				
												HLR			2030				
													SSD		21-				
													S		17-				
												S HLR	dr FCV						
	D.	Rust 2805 dr A4									D.		Rust.						
	5 bijgevoegde ritten per jaar en per agent													T.S.			16-	—	101
														P.M.			744	4	

Reeks M. HL t. 41.

B.P.: 3.55 / 2.35 ⊗ Ⓣ wassen om de 30 dagen op L. Wekelijkse afpassching op L.

| | | |

Reeks R - HL t 53.

B.P. 2,00/1,55 f ⊗ Ⓣ wassen om de 28 dagen (HL vervangen) - dienstwisseling of L: Personeel blijft ter plaats.

1			L.	530					1b									1c	SD	vervangen	door R3c ◇	14.-	15.-			
	SD	HLR	FCN	600	1300	8.-	+	24		SD	HLR	FCN	22.-	6.-	8.-	-	27		SD	HLR	FCN	15.-	22.-	8.-	-	24
		vervangen	door R3 ◇	1300	1400		030					S	2130	530							S		2130		030	
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
2				445					2b				2045					2c								
			L	500						reeks J SD	Kortr Weide	Kortr V	2050	2055	8.-	-	27			HLR	FC	2245	2045	8	-	27
	Δ	Kortrijk	Kortr. V.	500	505	8.-	-	21		Δ		Kortrijk	2100	2105												
	reeks HG	kolen	atlv		600		0,15				HLR	FC														
			◇	600	800					Δ	Kortr Weide	Kortr V.	230	235												
		HLR	FC	800	1200					reeks C SD		Kortr Weide	300	310												
	reeks G SD	Kortr. V.	Kortrijk	1210	1215						HLR	FC														
		HLR	FC		1245					reeks D SD	Kortrijk	Kortr. V.	400	405												
										Δ		Kortrijk	410	415												
											HLR	FC														
	D	Rust								D	Rust								D	Rust						
		dienst	door B2								dienst	door M1 b								dienst	door K8					
3			L	530					3b	reeks J SD	Kortrijk	Kortr. V.	2200	2210				3c		vervangt	R1c	14.-	15.-			
	SD	HLR	FC	600	1000	8.-	-	24		Δ		Kortrijk	2230	2235	8.-	-	21				atlv	15.-	17.-	8.-	-	17
	Δ	Kortr Weide	Kortr V	1030	1035		+			reeks A SD		Kortr. V	2345	2355					SD	HLR	FC	17.-	22.-		030	
	reeks F SD		Kortr Weide	1100	1110		030			reeks B SD		Kortrijk	030	040							S.		2130			
	SD	HLR	FC	1110	1300							◇	100	300												
	SD	vervangt	R1	1300	1400							atlv	300	400												
										S.D.	HLR	FC	400	600												
												S	2130	500												
														530												
	D.	Rust								D	Rust								D.	Rust						
	5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent																				T.S.			72	015	212
																					PM			8.-		71

Reeks S - HL.t.41. Standplaats Roeselare

B.P.: 4.50/3.00 F ⊗ ⓣ

Wassen te Kortryk om de week op L (HL vervangen) - dienstwisseling op L.
Voorziene werken uit te voeren ter gelegenheid van één wassing op twee

1		⊡ MP 1750 (FBM)	5-	6-				1b			□ S1	12-					1c			□ S1b	2030					
		□ S1c	6-		7	-	21		SD. 90126	Roeselare	Lichterv.	1226	1237	830	-	43		SD. 99361	Roeselare	Kortryk V.	2110	2200	930	-	45
		HLR	6-	12-					SD. 90130		Roeselare	1300	1340		+1.30			Stel		Kortryk	2220	2230		930	
		□ door S1b									HLR		2030					Δ		Kortryk V	2240	2245			
										□ door	S1c								HLR	FCN. ◊	0-	4-			
									S.		□ S1	12-						SD 99359		Roeselare	511	550			
									SD 90126	Roeselare	Lichterv.	1226	1237									600			
									SD. 90130		Roeselare	1300	1340												
											HLR		2030					S.	Overgang						
										□ door	K2b								dienst door K2b						
										□ MD. 1773 (FBM)		21-	22-												
	D.	Rust							D.	Rust								D.	Rust						
																			dienst door BR						
5	bygevoegde rusten per jaar en per agent																			T.S.			25	-8	109
																				P.M.			7.53		109

Reeks Z Aflos - Dienstwisseling op L.

1		Aflos	20-	6-	10-	-	-	1b		Aflos		19-	1-	6-	-	-	1c		Aflos		11-	19-	8-	-	-
	D.	Rust							D.	Rust								D.	Rust						
	5 bygevoegde rusten per jaar en per agent																			T.S			24	-	-
																				P.M.			8	-	-

Organisatie van de Aflosdiensten

1	SD.	□	MD. 99461	K10	20-	2030			1b	SD.	□	MD. 90078	K5	1900	1940			1c		□	MD. 8812	FCV.	1245	1345		
		□	MD 2345	FCV	2030	22-				SSD.	□	MD. 1767	FBM	1940	2050						HLR Atlv met beschikbaar HL					
	S	□	MD. 80062	K9	2240	2330				SD.	□	MD. 99400	K8	2050	2130				SS	□	MD 2812	K3	15-	16-		
	S	□	MD. 89304	K3b	2330	24-				SD.	□	MD. 99443	A5b-6b	2315	015				SD	□	MD. HKC	M1	16-	17-		
	SD.	□	MD. 99356	A4b	24-	100													LMc.V.	□	MD 99458	A3b	1730	1815		
	SDL	⊡	MP. 2756	FBM	230	340													Ma.J.S.	□	MD. 99469	A3b	1730	1815		
	D.	□	MD. 99361	K2b	345	430													SD.	⊡	MP 9223	B1c	1815	19-		
	SDL.	⊡	+Stonvoeren MP 99405 A7		430	600																				

Kortrijk

Kortrijk

Lijst der treinen te verzekeren Buiten Reeks

S Δ	Kortr. V	Gudem	1528	1559	met HL	t. 41	S Δ	Kortr. V.	Jeper V	1648	1815	met HL	t. 31.
S. 98553		Mouscron	1654	1926			S 98552		Mouscron	1852	2106		
	HLR						S 98554		Toure	2205	2218		
S Δ		Kortr. V.	2259	2322			Δ		Kortr. V	2238	2332		
								ofwel					
Ma Δ	Kortr. V	Menen	1900	1920	met HL	t. 41	S Δ	Kortr. V.	Jeper V.	1648	1815		
Ma 98558		Mouscron	1940	2126			S 98552		Mouscron	1852	2106		
Ma Δ		Kortr. V.	2155	2220			S 98554		Toure	2205	2218		
							Δ		Mouscron	2238	2252		
S 98556	Kortr. V.	Toure	605	730	met HL	t. 41	SF 98552		Toure	2321	2332		
Δ		Kortr. V.	844	1005			Δ		Kortr. V.	2345	030		
L							S Δ	Kortr. V.	Brugge	1446	1551	met HL	t. 31
SD 99359	Kortr. V.	Roeselare	511	550	met HL	S1	S 98555		Mouscron	1756	2012		
							Δ		Kortr. V	2232	2258		

3-6-56 MERELBEKE 3-6-56

Onmiddellyke Chef: Van Maele M. Adj. E/Ingenieur
Adjuncten : Lataire M. - De Knijf Fr. Sectiechef.
Mach. Instr. : Vennemon - Vandensteen - Van Couwenberghe - Delodder - Van Coppenolle - Braeckmans.

B.P. 9.55/6.40/6

Reeks A - Hl type 7.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 = Verplichtend wassen A1 = J.

1	⊗ Ⓣ	RUST.						
2				625				
	Δ	Atlv.	Gent f P	707	717			
	2787		Adinkerke	748	925			
		HLR.						
	SD 8524		Bray Dunes	1232	1242	950	-	164
	SD 8527		Adinkerke	1303	1316			
	2788		Gent f P	1338	1512			
	Δ		Atlv.	1548	1558			
		□ door P3			1615			
	D	RUST. (2787 door A3 / 2788 door A5b)						
3				440				
		⊡ door	P2 L	5-				
	Δ	Atlv.	Gent f P	520	530			
	8817		Tournai	612	821	810	820	156
		2 wiev	vry	930	1130		0,20	
	2146		Gent f P	1236	1429			
		□ door A3b						
	bkp. 9018		Merelbeke	1436	1443			
					1450			
	D			625				
	Δ	Atlv.	Gent f P	707	717			
	2787		Adinkerke	748	925			
	D 2786		Gent f P	1138	1312			
	Δ		Atlv.	1332	1342			
			↑		14-			
		⊡ A8 (dienst door B6b)		14	1445			

1b		RUST.						
2b			SS	1730				
			S	1715				
	SSD Δ	Atlv.	Gent f P	1813	1823			
	S Δ	Atlv.	Gent f P	1755	1805			
	9026		Aalst.	1836	1915	6	9	79
	9025		Gent f P	2047	2130			
		HLR.						
	SSD Δ	Gent f P	Atlv.	2245	2255			
	S Δ	Gent f P	Atlv.	2212	2222			
			SSD Δ		2330			
			S Δ		2315			
	D	⊡ door P7		615				
	Δ	Atlv.	Gent f P	630	640			
	D 1793		Adinkerke	720	845			
		D. C.			930			
	D			1730				
	D 1786	Adinkerke	Brussel Nd	1810	2042			
	RD 1786 D		Gent f P	2047	2149			
	Δ		Atlv.	2216	2226			
		(9025 door FLS / 9026 door B6)			2315			
3b				1410				
	bkp. 9015	Merelbeke	Gent f P	1419	1426			
		□ A3						
	2795		Adinkerke	1553	1725	6	730	137
	SD 9372		Lichtervelde	1807	1852			
	RD 9372 SD		Kortemark	1928	1938			
		D. C.			2070			
	D	□ A3		14-				
	Δ	Atlv.	Gent f P	1510	1520			
	2785		Adinkerke	1553	1736			
	D 2798		Gent f P	1839	2026			
	Δ		Atlv.	2034	2044			
					2130			

A 4		RUST								46	SDL				410				
											9322	Kortemark	Jeut & P		450	619			
											8618		Jeuaardeb.		629	786			
											8621		Jeut & P		857	1008	750	405	107
											Δ		Alter.		1040	1050			
																12		750	
	D	□ A46			815						D				410				
	Δ	alter.	Jeut & P.		830	840					9322	Kortemark	Jeut & P		450	619			
	DS 885		Adinkerke		906	1026		941	26		Δ		Alter.		648	658			
		Zwevezele Gew.	Gewelvingsp.		11	15						(8618/8621 door B3)				8.15			
	D 1792	Adinkerke	Jeut & P		1706	1829					L	OVERGANG							
	Δ		alter		1855	1905						(Dienst door JVC)							
						20.-													
5			SD		1305					56					1-				
			D		1830						(t) Rechs.	Hereelbeke V	Jeut & P		220	330			
	SSD Δ	Alter.	Jeut Zeeb.		1349	1405					SD 8604		Zottegem		316	352			
	S Δ	Alter	Jeut Zeeb.		1353	1410					Δ		Jeuaardeb.		354	412	7	105	95
	D Δ	Alter.	Jeut & P		1915	1925					SD 8609		Jeut & P		503	628			
	SD 90036	Jeut Zeeb.	Langerbrugge		1440	1505	905	340	111		Δ		Alter.		705	715			
	SD 90025		Jeut Zeeb.		1720	1758							Δ			8			
	SD Δ		Jeut & P.		1838	1856													
	1797		Adinkerke		1950	2025					D				820				
		D. C.				2210					Δ	Alter.	Jeut & P		903	913			
											D 2789		Adinkerke		957	1124			
											2788		Jeut & P		1338	1512			
											Δ		Alter.		1548	1558			
																1645			
6					610					66			S		1110				
	1784	Adinkerke	Jeut & P		717	850							SS		1030				
	Δ		Alter.		857	907	420	426	90		SS Δ	Alter.	Jeut & P		1110	1120			
						1030					S Δ	Alter.	Jeut & P		1150	12-	8	720	179
											SS 2791		Adinkerke		1154	1324			
											S 2791	Jeut & P	Adinkerke		1236	1431			
											2794		Jeut & P		1536	1728			
											Δ		alter.		1730	1740			
																1830			
7					3					76					1045				
	SDL Δ	Hereelb. V.	Alter. FSR		4.	521					Δ	Alter.	Jeut & P		1053	1103			
	Δ		Brussel N.		607	622	745	705	136		8730		Rouze		1135	1236			
	8961		Jeut & P.		646	826		620			8737		Jeut & P		1313	1414	10	420	162
	Δ		Alter.		905	915					Δ		Alter.		1443	1453			
		□ door	A76.			1045					Δ		Jeut & P		1705	1715			
											1795		Adinkerke		1803	1939			
	D				510							D. C.				2045			
	Δ	Alter	Jeut & P		550	6-													
	1178		Leuven		636	803					D				1625				
	1071		Jeut & P		904	1030					Δ	Alter.	Jeut & P		1705	1715			
	Δ		Alter.		1103	1113					1795		Adinkerke		1803	1939			
		(8961 door	J5C			1215						D. C.				2045			
	L				320						(8730 - 8737 door B9)								
	Δ	Alter.	Kortemark		4-	505													
	RR 2780 L		Adinkerke		520	536													
	L 2780		Jeut & P.		638	825													
	Δ		alter.		912	922													
		(8961 door	C56)			1045													

A8				1625				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	1705	1715			
	9359		Adinkerke	1736	2010	715	10	169
	2796		Jeut f.P.	2036	2212			
	Δ		Atbr.	2240	2250			
			◊		2340			
	D	□ A 86		1430				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	1455	1505			
	D 2151		Kortrijk	1536	1631			
	D 2160		Jeut f.P.	1929	2020			
	D 2799		Kortemark	2158	2252			
	Δ		Atbr.	2308	020			
		□ door B26			030			
		(dienst door A9)						
9		□ A 96	SDL	12				
			L	1255				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	1305	1315			
	2793		Adinkerke	1352	1523			
	9341		Bray Dunes	1532	1541	830	10	198
	(t) 9340		Adinkerke	1605	1614		–	
	1794		Jeut f.P.	1706	1907		055	
	Δ		Atbr.	1908	1918			
			◊		2030			
	D	□ A 96		1340				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	1415	1425			
	9018		Aalst	1436	1517			
	9019		Jeut f.P.	1616	1656			
	9359		Adinkerke	1736	2010			
	2796		Jeut f.P.	2036	2212			
	Δ		Atbr.	2240	2250			
			◊		2340			
10				1235				
	Sep. 9033	Merelbeke	Jeut f.P.	1244	1251			
	Lyustudie 912	Jeut f.P.	Brussel Zd	1304	1335		+	
	Δ	Atbr. FBM	Voorst Ryt.	1510	1520	725	115	63
	SD 2873		Jeut f.P.	1536	1812			
	Δ		Atbr.	1858	1908			
			◊		20			
	S			1120				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	1215	1225			
	S 2830		Brussel Nd	1306	1442			
	Δ		Voorst Ryt.	–	–			
	SD 2873		Jeut f.P.	1536	1812			
	Δ		Atbr.	1858	1908			
					20			
	D	RUST						

8b				445				
	1782	Adinkerke	Jeut f.P.	540	739			
	Δ		Atbr.	741	751	4	930	114
					845			
	S			445				
	1782	Adinkerke	Jeut f.P.	540	739			
	D-S. 885		Adinkerke ◊	906	1026			
	S 2774		Jeut f.P.	1130	1308			
	Δ		Atbr.	1315	1325			
					1415			
9b				510				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	550	6–			
	1178		Leuven	636	803			
	1011		Jeut f.P.	904	1030			
	Δ		Atbr.	1103	1115	650	10	163
		□ door A9	◊ SDL		12		+	
			L		13		1	
	D			340				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	420	430			
	D 9824		Dendermonde	452	534			
	9745		Jeut f.P.	638	723			
	9006		Aalst	836	915			
	9033		Jeut f.P.	1212	1251			
	Δ		Atbr.	1320	1330			
		□ door A9			1340			
		(dienst door A7)						
10b				440				
	Δ	Atbr.	Jeut f.P.	520	530		–	
	2826		Aalst	615	705	710	710	50
	SD 2826		Voorst Ryt.	707	834			
	Δ		Atbr. FBM.	840	848			
	Lyustudie E811	Brussel Zd	Jeut f.P.	11	1131			
	Sep. 9072		Merelbeke	1136	1143			
					1150			
	S	RUST.						
		(dienst door C bis 1)						
	D	RUST						
		(2826 door J6c)						

2 bykomende rusten per jaar en per personeel

TS	125.10		99	25			2193
PM.	7.21						219

BP. 3,50/2.35 fr

Reeks A bis-Hl. type 7.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen - SD - Hl. vervangen - Dienstverwisseling op L.

1	PLANTON		4	12	8	1	40	1b	PLANTON		13	21	8	1	40
		L	5	12						S	12	19			
D	RUST							D	RUST						
5 bykomende rusten per jaar en per personeel								TS	16.-	-2-					80
								PM.	7.50						80

BP 5.85/3.90 fr.

Reeks B-Hl. type 64.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 - Verplichtend wassen B1=J.

1	⊗ Ⓣ	RUST						1b	RUST							
2				6				2b		□ B2		1325				
	(t) Δ	Atbr.	Gent f P	644	654				SS 9533	Gentbrugge 3d	Gent f P	1349	1354			
	2184		Antwerp LO	723	854	815	915	118	S 9533	Gentbrugge 3d	Gent f P	1353	1359	935	9	118
	SS 9533		Gentbrugge 3d	1206	1349				(t) RP 9448 SSD		Gent Oost	1543	1556			
	S 9533	Antwerp LO	Gentbrugge 3d	1159	1353				SD 9448 (SSD)		Gent f P	1614	1641			
		□ door B26.			1415				SD 8754		Rouse	1646	1759			
									SD 8387		Kortryk	1805	1925			
									2162		Gent f P	2031	2126			
									Δ		Atbr.	2215	2225			
										(9448 S door B9b)			23-			
	D			6					D	□ B2		1615				
	(t) Δ	Atbr.	Gent f P	644	654				(t) Δ	Atbr.	Gent f P	17-	1710			
	2184		Antwerp LO	723	854				9493		Zelzate	1741	1845			
	SS 9533		Gent f P	1206	1354				D 9494		Gent f P	2005	2050			
	(t) Δ		Atbr.	1410	1420				Δ		Atbr.	2115	2125			
			0		1515					□ B4		2225	2315			
										□ A8		030	1.15			
										(2162 door J6) (9533 door B2)						
3				345				3b	SD	□ B3		1410				
	Δ	Atbr.	Gent f P	419	429				9015	Merelbeke	Gent f P	1419	1426			
	SD 9002		Aalst	458	538				2155		Kortryk	1636	1740		+	
		2 weer vrij		6	8				SD 2154		Gent f P	1820	1925	650	225	90
	9005	Aalst	Gent f P	847	926	845	8	72	Δ		Atbr.	2008	2018			
	9010		Aalst Nd	1036	1115		230				0		21			
	SS 9015		Merelbeke	1347	1419											
		□ door B3b			1430											
	S			330					S	□ B3		1145				
	Δ	Atbr.	Gent f P	419	429				Δ	Atbr.	Gent f P	1150	12-			
	SD 9002		Aalst Nd	458	538				S 2145		Kortryk	1218	1310			
		2 weer vrij		6	8				S 2148		Gent f P	1434	1528			
	9005		Gent f P	847	926				2155		Kortryk	1636	1740			
	Δ		Atbr.	1003	1013				SD 2154		Gent f P	1820	1925			
		(9010 door B10)			1145				Δ		Atbr.	2008	2018			
										(9015 door FLS)	◊		21			
	D	Reserve zonder Hl.		3	11				D	RUST						
										(9015/2155 door J6)						

B4

			310				
Δ	Atbr.	Jent f.P.	340	350			
SD 8714		Rouse	429	544	750	10	80
SD 8719		Jent f.P.	634	750		–	
8630		Merelbeke	1045	1051		130	
	□ door B46			11			
S			310				
Δ	Atbr	Jent f.P.	340	350			
SD 8714		Rouse	429	544			
SD 8719		Jent f.P.	634	750			
Δ		Atbr.	815	825			
				930			
D			1225				
Δ	Atbr.	Jent f.P.	1305	1315			
9538		Antwerp LO	1355	1544			
D 9573		Jent f.P.	2015	2154			
Δ		Atbr.	2212	2222			
	□ door B26			2225			

46

SSD	□ B4		1040				
8630	Merelbeke	Zottegem	1051	1125		–	
8639		Jent f.P.	1403	1442	920	105	78
Δ		Atbr	1504	1514			
Δ	Atbr.	Jent f.P.	1742	1752			
SD 1780		Rouse	1811	1906			
	D C.			20			
S	□ BR MP 98550		14-14	15			
Δ	Atbr	Jent f.P.	1742	1752			
SD 1780		Rouse	1811	1906			
Δ x 8761		Jent f.P.	1959	2118			
Δ		Atbr.	2120	2130			
	(8630/39 door C56)			2215			
D	OVERGANG						
	(8630/39 door B106)						

5

			13				
	□ C66		13	1430			
	□ B56		1430				
9018	Merelbeke	Aalst	1443	1517			
9019		Jent f.P.	1616	1656	830	10	107
9493		Zelzate	1741	1845			
SSD 9496		Jent f.P.	1909	1956			
S Δ	Zelzate	Atbr. FKR	1925	2045			
SSD Δ	Jent f.P.	Atbr.	2043	2053			
				2130			
D			1145				
Δ	Atbr	Jent f.P.	1225	1235			
D 9427		Brugge	1307	1452			
D 9450		Jent f.P.	1809	2006			
Δ		Atbr.	2030	2040			
				2145			
	(9018/19 door A9 9493 door B26)						

56

			5-				
SD 1787	Rouse	Jent f.P.	613	707			
SD 9407		Eeklo	719	804			
	SSD beurtelings 20 vrij		830	1230		+	
S 9410	Eeklo	Jent f.P.	1035	1112	750	2	94
S 9405		Eeklo	1153	1240			
9426		Jent f.P.	13	1343			
9018		Merelbeke	1436	1443			
	□ door B5			1450			
D	RUST						
	(9426 door FR 9018 door A9)						
L			3-				
Δ	Atbr	Jent f.P.	340	350			
Δ x 8714	Jent f.P.	Rouse	429	544			
SD 1787		Jent f.P.	613	707			
SD 9407		Eeklo	719	804			
	Beurtelings 20 vrij		830	1230			
9426	Eeklo	Jent f.P.	13.	1343			
9018		Merelbeke	1436	1443			
	□ door B5			1450			

B6

			12				
Δ	Attr.	Sint A.P	1742	1752			
SSD 9495		Zelzate	1811	1902	430	630 + 31	60
Δ		Attr.	1925	2045			
				2130			
S			1845				
Δ	Attr.	Sint A.P	1225	1235			
SD 9427		Eeklo	1307	1352			
SD 9434		Sint A.P	1778	1802			
Δ		Attr.	1822	1832			
				1930			
D			1715				
Δ	Attr.	Sint A.P	1755	1805			
9026		Aalst	1836	1915			
D 9029		Sint A.P	2151	2230			
Δ		Attr.	2255	2305			
				2345			

6b

			1015				
SSD Δ	Attr.	Merelb. V.	1057	1102			
SSD 90149		De Pinte	1142	1238	445	4	43
SSD 90150		Merelb. V.	1325	1354			
				15			
S	ROST.						
D			430				
Δ	Attr.	Sint A.P	520	530			
8817		Tourcoing					
	2 uren hg						
2146		Sint A.P	1236	1429			
Δ		Attr.	1455	1505			
	□ door	P6		1514			

7

	□ B76		1330				
Δ	Attr.	Sint A.P	1625	1635			
8640		Zwaandb.	1706	1826			
SD 8663		Zelzate	1908	1932	911	910	94
SD 8643		Sint A.P	2036	2123			
	Hlr. te	Jap.					
Δ	Sint A.P	Attr.	2146	2156			
				2245			
D			1430				
Δ	Attr.	Sint A.P	1505	1575			
9020		Aalst	1536	1615			
9021		Sint A.P	1654	1742			
D 9447		Brugge	1836	1956			
D 9458		Sint A.P	2037	2216			
Δ		Attr.	2245	2255			
				2340			
	(8640 door C7)						

7b SSDL

	□ door P5		335				
Δ	Attr.	Sint A.P	340	350			
SD 2822		Aalst	428	514			
9003		Sint A.P	648	727	107		111
9006		Aalst	836	915			
9033		Sint A.P	1212	1257			
Δ		Attr.	1320	1330			
	□ door	B7		1335			
L-S	L□ door P13		335				
	S□ door P5						
Δ	Attr.	Sint A.P	340	350			
SD 2822		Aalst	428	514			
9003		Sint A.P	648	727			
	Hlr. te	Jap.					
9008 L-S	Sint A.P	Aalst	936	1015			
9033		Sint A.P	1212	1257			
Δ		Attr.	1320	1330			
	(9006 door FLS)			1335			
D			5.				
(L) Δ	Attr.	Sint A.P	534	544			
8618		Zwaandb.	629	756			
8621		Sint A.P	857	1008			
(H) Δ		Attr.	1040	1050			
				12			
	(9003 door FLS 9006 - 9033 door A9L)						

B 8

	□ B86		1145				
Δ	Atbr.	Gent f.P	1225	1235			
SD 9427		Eeklo	1307	1352	905	935	110
SD 9434		Gent f.P	1718	1802		-	
9361		Kortemark	1848	2014		030	
	D.C.			2050			

S			1215				
Δ	Atbr.	Gent f.P	13-	1310			
S 9016		Aalst	1339	1415			
9021		Gent f.P	1654	1742			
9361		Kortemark	1848	2014			
	D.C.			2050			
	(9427/9434 door B6)						

D	□ B86		1115				
Δ	Atbr.	Gent f.P	1150	12-			
D 9483		Zelzate	1236	1335			
D 9486		Gent f.P	1357	1447			
9361		Kortemark	1848	2014			
	D.C.			2050			

9

			450				
9326	Kortemark	Gent f.P	539	726			
SD 9326		Gent Damp.	746	807	535	840	75
(t) RD 9406		Gent f.P	802	844			
Δ		Atbr.	915	925			
		⇩		1015			

D			450				
9326	Kortemark	Gent f.P	539	726			
	20 vrij □ door B8		730	930			
D 9475	Gent f.P	Zelzate	936	1024			
D 9476		Gent f.P	1046	1129			
8730		Rouse	1135	1236			
8737		Gent f.P	1313	1414			
Δ		Atbr.	1443	1453			
		⇩		1530			

B86

			525				
Δ	Atbr.	Gent f.P	605	615			
RP 1167 SD		Dendermonde	642	717	620	7	90
SD 1167		Gent f.P	741	810		-	
Δ		Merelb. V.	815	830		21	
SSD 90342		Scheldewindeke	915	940			
SSD 90343		Merelbeke V.	1030	1107			
	□ door B8			1145			

S			525				
Δ	Atbr.	Gent f.P	605	615			
RP 1167 SD		Dendermonde	642	717			
SD 1167		Gent f.P	741	810			
Δ		Atbr.	840	850			
				930			

D			415				
(t) Δ	Atbr.	Gent f.P	450	5-			
D 9578		Antwerp L.O	535	739			
2191		Gent f.P	902	1029			
Δ		Atbr.	1058	1108			
	□ door B8.			1115			

96

			1415				
(t) Δ	Atbr.	Gent f.P	1505	1515		+	
9020		Aalst	1536	1615	641	315	82
9021		Gent f.P	1654	1742			
SD 8670		Geraardsb.	1852	1957			
	D.C.			21			

S			11				
Δ	Atbr.	Gent f.P	1150	12-			
S 9483		Zelzate	1236	1344			
S 9486		Gent f.P	1403	1459			
RP 9448 S		Gent Oost	1529	1540			
SD 9448		Gent f.P	1614	1641			
SD 8670		Geraardsb.	1852	1957			
	D.C.			21-			
	(9020 door FLS 9021 door B8)						

D	RUST						
	(9020-9021 door B7)						

B

10	RUST.						
S	□ B	10b	1035				
9010	Merelbeke	Aabt	1043	1115			
9013		Gent St P	1248	1325		725	15
S 9473		Zelzate	1423	1515			
S 9480		Gent St P	1535	1623			
Δ		Atbr.	1651	1707			
				18.			

10b			7.				
SL 8619	Geraardsb.	Gent St P	751	907	330	9	34
Δ		Atbr.	940	950		+	
				1030		920	
						−	
S			7			330	
SL 8619	Geraardsb.	Gent St P	751	907			
9010		Merelbeke	1036	1043			
	□ door B10			1050			
D			7.				
SL 8619	Geraardsb.	Gent St P	751	919			
8630		Zottegem	1045	1125			
8639		Gent St P	14.	1447			
Δ		Atbr.	1504	1514			
				16			
L	RUST.						

2 bykomende rusten for paar en personeel.

TS	126,40	114,30			1445
PM.	7-36				145

BP. 7.55 / 5.05

Reeks C - Hl. type 31.

⊗ Ⓣ Kassen om de 30 dagen - SD - en 1 = J. — Spoelen op dienst 6 -

1	⊗ Ⓣ	RUST					
2		□ door P 2	745				
SD 99439	Merelb. V.	Ruise	823	1150	915	-	68
SD 99438		Merelb. V.	1240	1620			
		□ door P 3		17.			
D	RUST						

1b	RUST.						
2b		□ door P 3	1845				
SS Δ	Atbr.	Gent St P	1855	1905			
9028		Brussel Nd	1939	2118	715	+ 055	122
SD 9028		Brussel Zd	2122	2132			
SD 8995		Brussel Nd	2237	2244			
8995		Gent St P	2248	030			
SL 90057		Merelb. V.	050	105			
L Δ	Gent St P	Atbr.	050	1-			
				2-			
S		□ C 2	1650				
Δ	Atbr	Gent St P	1705	1715			
SD 2832		Aabt	18	1843			
9027		Gent St P	2250	2339			
		Hlr te Jgsp.	2345	24			
Δ		Atbr.	010	020			
		(Dienst door J 1c)		1-			
D	RUST (9028-8995 door J 3b)						

3	SSL			510					
	Δ	Attr.	Jeut & P	550	6-				
	2828		Voort Kyt.	649	905	646	646	71	
	Δ		attr. FBM	910	920		+		
	hlp. E811/9012	Brussel Zd	Merelbeke	11-	1143		230		
					1150		-		
							135		
	S			510					
	Δ	Attr.	Jeut & P	550	6-				
	2828		Voort Kyt.	649	905				
	S 2863	Brussel KE	Merelbeke	1147	1409				
		□ door C3 b			1420				
	L	□ P13 b Jeb Cal		645					
	2828	Merelb. Cal	Voort Kyt.	656	905				
	Δ		attr. FBM	910	920				
	hlp. E811/9012	Brussel Zd	Merelbeke	11	1143				
					1150				
4		RUST.							
	S	□ door P5		615					
	Δ	Attr.	Jeut & P	630	640				
	SD 9752		Scendermonde	752	8-		955	19	
	9879		Jeut & P	1024	1206				
	9850		Scendermonde	1327	1433				
	S 9845		Merelbeke	1521	1607				
		□ door C46			1610				
5				1520					
	Δ	Attr.	Jeut & P	1558	1608				
	8984		Brussel Nd	1707	1836				
	RD 8984		Schaarbeek fR	1856	1905				
	Δ		Brussel TT	1911	1920	855	10	134	
	(H) SD 14310		Schaarbeek	1943	20				
	SD 69365		Merelb. V.	2114	2356				
		□ door	P5 te Jeb		015				
	D			1215					
	Δ	Attr.	Jeut & P	1250	13.				
	SS P638		Scendermonde	1327	1448				
	D 8643		Jeut & P	1644	1758				
	8752		Rouse	1835	1934				
	8761		Jeut & P	2007	2118				
	Δ		attr.	2110	2130				
					2215				

(8984 door C46)

3b				1415					
	hlp. 9015/E816	Merelbeke	Brussel Zd	1419	1515				
	Δ	attr FBM	Voort Kyt.	17-	1710	745	945	87	
	SSD 2883		Jeut & P	1740	2011		+		
	Δ		Attr.	2055	2105		015		
					22.				
	S	□ C3 b	Merelbeke Cal	14.					
	S 2863	Merelbeke	Jeut & P	1409	1417				
	2874		Brussel Nd	1506	1640				
	S 2883		Jeut & P	1814	2011				
	Δ		Attr.	2055	2105				
					22				
	D			1415					
	hlp. 9015/E816	Merelbeke	Brussel Zd	1419	1505				
	Δ	attr FBM	Brussel KE	1635	1643				
	D 9023		Jeut & P	1712	1930				
	D 2797		Katemark	2050	2153				
	Δ		Attr	2235	2245				
		□ door P13			2350				
					24-				
4b				1630					
	(H) Δ	Attr.	Jeut & P	1705	1715				
	SD 2134		Tertre	1747	2112	455	455	96	
		□ door D	St Ghislain C.		2125		+ 031		
	S	□ C4		1555					
	S 9845	Merelbeke	Jeut & P	1607	1608				
	SD 2134		Tertre	1747	2112				
		□ door D C	St Ghislain		2125				
	D			1520					
	Δ	Attr.	Jeut & P	1558	1608				
	8984		Brussel Nd	1707	1836				
	Δ		attr. FSR	19	1920				
		D C			20				
5b		□ door	St Ghislain	545					
	SL 2133	Tertre	Zolteseem	557	821				
	SDL 1129		Jeut & P	856	920				
	8630 (S)		Zolteseem	1015	1125	430	445	137	
	8639 (S)		Jeut & P	1403	1442		+		
	S Δ		attr.	1504	1514		5.15		
	SSDL Δ	Jeut & P	attr	1003	1013				
		S □ door C5	S		1530				
		SSDL □ door P2	SSDL		1015				
	D	□ door	St Ghislain	545					
	SL 2133	Tertre	Zolteseem	557	821				
	D Δ		Merelbeke	920	943				
					1030				
	L			520					
	8961	Brussel Nd	Jeut & P	646	826				
	Δ		attr	905	915				
					10.				

C 6		⊡ door P3		1720				
	Δ	Atbr	Gent F.P	1726	1736			
	2107		St Jorislaire	1823	2109	10	455	184
	Δ		Mons	2123	2139			
	SD 89308		Merelb. V.	2218	311			
		SDL ⊡ door P13			320			
		D ⊡ door P5						
	D			1925				
	Δ	Atbr.	Gent F.P	2002	2012			
	D 9030		Aalst	2036	2115			
	9027		Gent F.P	2250	2329			
		Hbr 1e	Gasp.	2345	24-			
	Δ		Atbr.	010	020			
		⊡ door P11			020			
		(2107 door FMS)						

6 6				330				
	(+) Δ	Atbr	Gent F.P	415	425			
	8608		Maine F.P	442	838			
	8223		Braine le Ch.	924	957	930	930	157
	8225		Zottegem	1013	1126			
	8625		Gent F.P	1144	1222			
	(+) Δ		Atbr.	1248	1258			
		SD ⊡ door B5			13-			
		D ⊡ door P8.						

C 7				17				
	Δ	Atbr.	Gent F.P	1735	1745		+	
	SD 2832		Aalst	18.	1843	730	2	56
	9027		Gent F.P	2250	2329		+ 7	
	Δ		Atbr.	010	020			
		⊡ door P13			030			
	S			23				
	S 98557	Merelb. V	Mons	2356	331			
	D 89309		Merelb. V	440	803			
		⊡ door P10 te Sint			805			
		(Dienst door C26)			830			
	D			1545				
	Δ	Atbr.	Gent F.P	1625	1635			
	8640		Geraardsb.	1706	1823			
	D 8243		Gent F.P	20.	2123			
	Δ		Atbr.	2212	2222			
		(9027 door C6)			23.			

7 6		SD ⊡ door P2		430				
	SD 99407	Merelb. V	Deinze	509	558			
	SD 90016		Aarsele	620	657			
	SD 90017		Deinze	737	756	9.	830	128
	SD 99407		Kortrijk	820	912			
	SD 99448		Merelb. V	1035	1311			
		⊡ door P3 te Sint			1330			
	D			530				
	Δ	Atbr.	Gent F.P	605	615			
	8720		Blaton	644	915			
	8739		Gent F.P	1018	1255			
	Δ		Atbr.	1329	1339			
		⊡ door P6.			14-			

8		⊡ C8 6	SS	1325				
			S	1245				
	SS 8638	Merelbeke	Geraardsb.	1333	1448			
	S 8638	Merelbeke	Geraardsb.	1257	1421		+	
	SD 90541		Zottegem	1530	1641	905	040	128
	SD 9127		Gent F.P	1719	1758			
	8752		Rouse	1835	1934			
	8761		Gent F.P	1959	2118			
	Δ		Atbr.	2120	2130			
					2230			
	D	OVERGANG						
		(Dienst door C5)						

8 6		⊡ door P5		415				
	SD 99413	Merelb. V	Dendermonde	503	754			
	SD 90013		Sebellebelle	848	942			
	SD 90020		Merelb. V	952	1011			
	SD Δ		Atbr	1020	1037	925	–	52
	SS Δ	Atbr	Gent F.P	1250	13.		040	
	S Δ	Atbr	Gent F.P	12	1210			
	SS 8638		Merelbeke	1327	1333			
	S 8638	Gent F.P	Merelbeke	1250	1256			
		⊡ door C8	SSD		1340			
			S		13			
	D	OVERGANG						
		(8638 door C5)						

C

9			SD	15					9b			2.				
			D	16						SDL Δ	Atbr.	Gent Zeeb.	235	250			
	SD Reeks	Meugelaar	Merelb. V.	1610	1620					SDL 97342		Geraardsb.	323	712			
	S Δ		Gent St. P	1630	1645					L 97342	Merelb. V	Geraardsb.	344	726	940	-	6j
	D Δ	Atbr.	Gent St. P	1635	1645	530	430	86		SD 69335		Merelb. V.	822	1101			
	8756		Blaton	1741	2006						□ door P 3			1130			
	Δ		St Ghislain	2012	2027									1140			
		□ door	St Ghislain		2030												
		D.C.															
										D	RUST.						
10		SD ⊡ door	St Ghislain	430					10b		□ C10		1150				
			D	5-						SSD 97310	Merelb. V.	Schaarbeek V	1226	1604			
	SD Δ	St Ghislain	Blaton	435	450					S 97310	Merelb. V.	Schaarbeek V	1246	1512			
	D Δ	St Ghislain	Blaton	550	610	720	61j	86		SSD Δ		Brussel W.	1702	1723	810	-	126
	8725		Gent St. P	654	958					S 17307	Schaarbeek	Brussel W.	1702	1723			
	Δ		Atbr.	1025	1035					SD 10037		Brussel TT.	1733	1751			
			SD		1150					SD 19168		Merelb. V.	1832	1946			
		D □ door P 7	D		1115						□ door P 4 te Stoof			20			
										D	RUST.						
	1 Bykomende rust per jaar en per personeel									TS	134,25		96.35			17	96
										PM	7.48						180

B.P. 3.20/1.85 fr. Reeks C bis Hl. Type 31.

⊗ Ⓣ Wassen om de 30 dagen - SD Hl. Vervangen = Dienstverwisseling op L.

1	SSD	RESERVE	6	14	8	+	46	1b		RESERVE	14	22	8	-	30
		L	8	16		125				L	16	22		2	
	S		435												
	Δ	Atbr. Gent St. P	520	530											
	SD 2826	Vorst Ryl.	615	834											
		2 wien vry													
	S 2849	Gent St. P	1250	1448											
	Δ	Atbr	1515	1525											
				16-											
	D	Rust							D	Rust.					
	5 Bykomende rusten per jaar en per personeel								TS	16.=	-0.35				76
									PM	8.-					76

BP 27 f.

Reeks D · Diesel Type 201

Onderhoudswerken om de 40000 km op dienst 1 SDL

| | | |

D

3										3b
	SDL	□	D2c	030						
	SL 97102	Merelb.V	Charleroi S	050	259					
	SL △		Haine S:P.	536	615					
	SD 6904		Binche	7.-	712	10	10	215		
	SD 113		H.S:Pierre	726	735		-1			
	113		Gent S:P.	737	937					
	△		Atlv	942	952					
		□ door	D3b		1030					
	D			030						
	SL 97102	Merelb.V	Charleroi S	050	259					
	SL △		H.S:Pierre	536	615					
	113		Gent S:P.	737	937					
	△		Atlv.	942	952					
		□ door	D3b		1030					
	L			530						
	△	Atlv	Gent S:P.	605	615					
	8720		Bleton	644	915					
	8739		Gent S:P.	1018	1255					
	△		Atlv	1329	1339					
		(113 door	D1)		1430					

4										4b
	△	Atlv	Gent S:P.	230 310	320					
	SD 2104		Mons	342	618	10	645	132		
	SD 89306		Merelb.V.	812	1213					
		□ door	D2b		1230					
	D		Rust.							
	m.a.			315						
	△	Atlv	Gent S:P.	410	420					
	9321		Adinkerke	438	704					
	SD 9338		Veurne	750	759					
	SD 9339		Adinkerke	810	821					
	2784		Gent S:P.	936	1112					
	△		Atlv	1145	1155					
					1230					
		(dienst door	D2).							

	SD 6g370	□	D3	1020						
	SD g6381	Merelb.V	Sluiskil	1121	1418					
			Merelb.V.	1158	1820	845	020	71		
		□ door	D3c		1845					
					1905					
	D	□	D3	1020						
	D6g370	Merelb.V	Sluiskil	1121	1406					
	Dg6381		Merelb Cal	1443	1756					
		□ door	D3c		1845					
	L	Rust								
		(dienst door	D1b)							

BP 27.-/f.

Reeks D^{bis} - Diesel. Hl. type 201 of Hl. type 31.

Onderhoudswerken om de 4000 Km. op dienst 1- Dienstverwisseling op L.

1				5Do				1L					1W3o				1C				21						
	D	Atlr.	Leut d' L	605	615	-			D	Atlr.	Leut d' L	1582	1542				SD 94107	Merell. V.	Leuven	2150	2350					
	8720		Blatou	644	915	9	9	103	1012		Leuven	1625	1741	63o		145	SDL 49152		Merell. V.	107	323	745	-	132			
	8739		Leut d' L	1018	1255				1177		Leut d' L	1831	1954				D 49152	Leuven	Merell. V.	107	338						
	D		Atlr.	1329	1339				D		Atlr.	2026	2030								445						
		□ door D6bis 6			1W3o								21														
	D-L	RUST							D	RUST							D	OVERGANG.									
		D = dient door C76								(dient door D26)																	
		L = dient door D3																									
	7 bijkomende ruiten per paard en per permanent																TS	23.15	— 9.-					380			
																	PM.	7.14						380			

BP 10.45/7.-

Reeks J - Hl. type 31

⊗ ① Wassen om de 2W dagen op dienst 1- SD - verplichtend L = 1.

1	⊗ ①	RUST.					1L		RUST.						1C	SS				2330							
																SD 91371	Merell. V.	Schaarbeek	032	318	830	750	115			
																SD 19346		Merell. V.	459	703						
																		0		8.-						
									L	Reserve zonder Hl.	15	23	8	-		S				1810							
																D	Atlr.	Leut d' L	1855	1905						
																9028		Brussel N°	1939	2118						
																SD 9028		Brussel Z°	2122	2132						
																SD 8995		Brussel N°	2237	2247						
																8995		Leut d' L	2248	030						
																SL 90057		Merell. V.	050	105						
																				2-						

Merelbeke 18f Merelbeke

J 2.

			850					
SD 99437	Merelb. V	Deinze	935	1026				
	Her.							
SD 99437		Kortryk V	1168	1341	10	8	93	
SSD 89321		Merelb. V.	1450	1706				
S 89321	Kortryk V	Merelb. V	1450	1710				
		◊		1830				
D	PLANTON		6	14				

2b

SDMa	AFLOS		2045	6	915	715	17	
						–		
						915		
Ma	RUST (Dienst door W1)							
D			20					
Δ	Atbr.	Gent f. P	2055	2105				
9032		Brussel Nd	2136	2315				
Δ		Schaarbeek	2330	2339				
19348		Merelb. f. V. R	020	231				
		◊		330				

2c

	⊡ door P5		2120					
SD 94151	Merelb. V	Leuven	22	053				
SDL 29356		Merelb. V	157	537	9		134	
D 29356	Leuven	Merelb. V	157	603				
	SDL □ door P13			620				
	D □ door P1.							
D	OVERGANG.							

3

			1330					
SD 90107	Merelb. V.	Gent Zech.	1434	1504				
SD 90018		Merelb. V.	1621	1651	715	047	30	
SD Δ		Atbr.	1715	1726				
	□ door J3b	◊		18				
SSD.	□ V1	MD 99334	1820	1930				
	□ J6c	MD 2179	20	2045				
S			1130					
Δ	Atbr.	Gent f. P	1215	1225				
S 9333		Kortemark	1306	1487				
S 2790		Gent f. P	1513	1618				
Δ		Atbr.	1650	17-				
	(Dienst door K6c)			18				
D	RUST							

3b

	□ J3		18					
SD 91152	Merelbeke V	Brussel TT	1852	2053				
SD 19159		Merelb. V.	2327	044	815	745	114	
Reeks		Merelb. Cal	115	126		+		
				215		115		
V	□ J3		18					
SD 91152	Merelb. V.	Brussel TT.	1852	2053				
SD 19159		Merelb. V.	2327	044				
S 69365		Gent Zech.	135	204				
S Δ		Atbr.	220	238				
		◊		330				
D			1815					
Δ	Atbr.	Gent f. P	1855	1905				
9028		Brussel Nd	1939	2118				
8995		Gent f. P	2254	030				
L Δ		Atbr.	050	1-				
		◊		2-				

3c

SL	OVERGANG.							
L			405					
hlp 1801	Merelbeke	Gent f. P	413	418		640	–	
loodst L 2139		Kortryk	510	6-				
loodst L 2166		Gent f. P	716	759				
hlp. 8622		Merelbeke	823	829				
				1045				

Merelbeke

288

Merelbeke

J 4.

| | | |

| | | |

Reeks J bis. Hl. type 31.

B.P. 5.50/3.7o

⊗ Ⓣ Waaren om de 14 dagen. SD. Hl. vervangen. Dienstverwisseling op 2.

| | | |

K

| | | |

K

6

AFLOS

| | | |

K	8	SSD 69365	Merelb. V.	Sint Zech.	2	304	333				8b	blp. 9419	Sint Brigge Zd	Eeklo	855	915	949				9c			SSD	1540					
		S Δ	Atbr.	Sint Zech.		315	333	855	745	40			HLR.											S	1525					
		SD 99207		Eeklo		408	507					(t) SSD 99435	Eeklo	Sysele		1030	1337		+			blp SSD 9439	Sint Br. Zd	Eeklo SSD	1558	1634				
			HLR.									(t) S 99435	Eeklo	Sysele		1030	1320	855	1	32		blp S 9439	Sint Br. Zd	Eeklo S	1549	1635		+		
		blp. 9428	Eeklo	Sint Br. Zd		957	1032					SSD 99208		Eeklo		1436	1624						□ K8b				940	015	34	
							1055					S 99208	Sysele	Eeklo		1436	1615						HLR							
													□ door K8c									SD 99208	Eeklo	Sint Zech	1957	2103				
												blp. SSD TA 9426 9024	Eeklo	Merelbeke		1645	1743					Δ		Sint Oost	2111	2117				
												blp. S 9434 9026	Eeklo	Merelbeke		1718	1843					SD 90000		Sint Zech	2137	2145				
															SSD		1750					SD 96327		Merelb. V	2220	2048				
															S		1850					SD 90123		Sint Zech	2330	2358				
																						SL 90110		Merelb. V.	030	055				
																							SL □ door P4 te Stof			055				
																										120				
		D	AFLOS		5	1245						D	RUST									D	RUST.							
9					2						9b	L MeV.	□ K9 in	Merelb. Cal		1050					9c		□ K9b		20.				
		(t) SD 90104	Merelb. V	Sint Fr. P		318	345					SSD 99484	Merelb. Cal	Lichtervelde		1058	1423					SD 97309	Merelb. V.	Atb.	2215	034	9	8	120	
		SD 9459		Zelzate		426	576					L MeV. Δ		Kortemark		1432	1440					SL 69300		Merelb. V	135	353				
		SD 9464		Sint Fr. P		538	630	905	-	73		L MeV. Δ		Lichtervelde		15	1510	940	-	85			□ door K10			5-				
		Δ		Merelbeke V		649	703					L MeV. 99485		Merelbeke V		1520	20													
		SD 90067		Sint Zech.		733	8-						□ door K9c te FKRF				2010 2030													
		SD 90090		Merelb. V.		850	920					Ma-J	□ K9 in	Merelbeke Cal		1050														
		SD 99484		Merelb. Cal		1050	1057					SSD 99484	Merelb. Cal	Lichtervelde		1058	1423													
			□ door K9b				1105					(t) Ma-J. 99485		Tielt		1441	1552													
												Ma-J. 90307		Meulebeke		16-	1615													
												(t) Ma-J. 90302		Tielt		1655	1710													
												(t) Ma-J-S 90485		Merelbeke V		1750	20-													
													□ door K9c te FKRF				2010 2030													
												S	□ K9 in	Merelbeke Cal		1050														
												S 99484	Merelbeke Cal	Aardoie K.		1058	1350													
												(t) S 99485		Tielt		1445	1530													
												M-J-S 90307		Meulebeke		16-	1615													
												(t) M-J-S 90302		Tielt		1655	1710													
												(t) M-J-S 99485		Merelbeke V		1750	20-													
													□ door K9c te FKRF				2010 2030													
		D	RUST									D	RUST									D	AFLOS		14	22				

Merelbeke 295 Merelbeke

K	10			SDL	5					10b				910					10c		OVERGANG.											
				L	6						bep. 9475/9005	Merelbeke	Zekate	919	1024																	
		Δ	Atlr.	Gent P.L.	630	640						□ K10																				
		SD 9465		Zekate	657	755	550		26			HLR.																				
			HLR								SD 99445	Zekate	Terwenzen	1037	1222	10		47														
		SD 90800	Zekate	Riemer Zekate	855	920					SD 99446		Zekate	1403	1538																	
			□ door K10 b								SD 9482		Gent P.L.	1644	1742																	
		bep. 9476/9012	Zekate	Merelbeke	1043	1143					Δ		Atlr.	1822	1832																	
						1150						□ door P3	⇩		1910																	
		D	RUST								D	RUST																				
		1 Bykomende rust per jaar en per personeel																			TS	215.50	77.=									1296
																					PM.	7.49										130

B.P. 3.70 / 2.50 f. Reeks L HL. type 81.

⊗ ⊤ Wasser op dienst 1 om de 24 dagen. S.D.

1		RUST							16		AFLOS		1930	2307		
										D.	overgang					
2		Reserve	6	14	8	515	30		SSD.	Reserve		1530	030	9	1	30
									S.	Reserve		1430	2230		8	
	D.	Aflos	7.	1215					D	Reserve	3. bl	16	24.			
3		⊡ door P.13	225						36			1430				
	SD. 98355	Merelb. V. Denderleeuw	258	350						SSD. 98318	Merelb. V.	Denderleeuw	1534	1631		
	SD. 89355	Merelb. V.	447	545						SSD. 89327		Gent Zeeh.	2003	2130	915	040 62
	SDL. 90089	Gent Zeeh.	648	713	955		73			SSD. 90058		Merelb. V.	2220	2247		
	L. 90089	Merelb. V. Gent Zeeh.	640	705										2345		
	SSD. 96367	Merelb. V.	955	1023												
	SD. 90048	Gent Zeeh.	1162	1138												
	A	Ath.	12.	1216												
		□ door P.3		1220												
										S.			1320			
										S. 97369	Merelb. V.	Denderleeuw	1428	1543		
										SD. 79369		Merelb. V.	1640	1745		
										SD. Reeks M		Luna	1815	1825		
										A	Ath.	Merelb. V.	2020	2030		
										SD. 90027		Gent Oost	2054	2114		
										SD. 90116		Merelb. V.	2157	2218		
														2315		
	D.	Rust								D.	Rust					
4			2230						46				1315			
	SD. 98383	Merelb. V. Denderleeuw	2340	037						EP. 90147 SD.	Merelb. V.	Schaarbeek	1424	1454		
	SL. 89360	Merelb. V.	426	628	9		31			SD. 90147		Merelb. V.	1629	1758	545	34
		◊		730								◊		19.		
	D.	Rust								D.	Overgang					
										TS	5755		1255			260
										PM	738					65

BP. 2.20 / 1,45 f.

Reeks R. HL Type 53.

⊗ Ⓣ Wassen om de 32 dagen op dienst 1. Verplichtend wassen R 1: S

1	⊗ Ⓣ	Rust							1b		Rust							1c		Rust					
	S.	overgang								S	overgang.														
2	SDL	⊡ door P1		550		910			2b	SD.	Gent I	SSD	22	6				2c	SD	Gent I		15	22	7	24
	L	⊡ door P13										S	22	7	8	1	28								
	SD.	Gent I		6	15			31																	
	D	Rust								D.	Rust								D.	Overgang.					
3				6					3b.		Kaai	SSD	22	2				3c	SD.	HLR	Atlv.	14	16		
	SD.90125	Merelb.V.	Gentbr. Nd	7.24	7.39	8	7	31			aflos	SDL	2	6	8	+1	28		Δ	Atlv.	Gentbr. Zd.	1638	1646	8	27
	Δ		Atlv	909	916							D	2	7					SD.90115		Merelb. V.	1710	1722		
		HLR	Atlv.		14														MP.90126		Gentbr. Nd	1728	1740		
																			SD.90126		Gent. Zeeh.	1826	1846		
																			Δ		Atlv.	1855	1914		
																				HLR	Kaai		22.		
	D.	HLR	Merelb.V	7	14					D.	Rust								D.	overgang.					
4	SD	HLR	Melle I	5	14	9		28	4b	SD	Melle I	SSD	22	6				4c	SD	HLR	Melle I	14	22	8	27
												S	22	7	8	1	27								
	D	Rust								D.	Rust								D	Rust					
5	SD	Melle II	SDL	6	14	8	1	28	5b	SD.	Melle II	SSD	22	6	8	1	28	5c	SD	Melle II		14	22	8	27
			L	5	14							S	22	7											
	D	Rust								D.	Overgang.								D	Rust.					
6	SD	Melle III	SDL	6	14	8	+1	28	6b	SD	Melle III	SSD	22	6	8	1	28	6c	SD.	Melle III		14	22	8	27
			L	5	14							S	22	7											
	D	overgang								D.	overgang								D.	Rust					

R																																
7				SDL L	G 530				7b	SS	AFLOS		2350	830	850		7c				1315											
	SD 90102	Mere lb. V.	Gentbr. Zuid		629	640												SD 99946	Atw.	Gent Zeeh.	1338	1353									
	△		Merelbeke V.		722	730		+											HLR	Gent Zeeh.											
	SD Reeks OR5		Merelb. HW.		8-	825	730	030	28									SD 99947	Gent Zeeh.	Merelb. V.	2119	2142	915	-	27						
		HLR.																		◊		2230									
	SD Reeks OR8		Merelbeke V.		1303	1315																									
		□ door R 7c.				1330																									
	D	RUST								S	OVERGANG.							D	OVERGANG.											
8				5					8b	Blp. 8243	Merelbeke	Gent St P	2115	2123			8c		□ R8		1310									
	99930	Atw.	Gent St P.	538	548						□ R8c								◊											
		HLR Gent St P.				915	815	32			HLR.	Gent St P.			10	10	35	99937	Atw.	Gent St P.	1340	1350	840	840	32					
	99939	Gent St P	Atw.	12	1210					99938	Gent St P	Atw.	620	630					HLR Gent St P.											
		□ door R8c			1318							◊		7-					□ door R8b											
																		Blp. 9032	Gent St P	Merelbeke	1135	1142								
																						2150								
																		TS	173.40	41.25			560							
																		PM	7.41				70.							

Merelbeke

Bij 12.7fo. REEKS R^bis. Rangeerdiesel. type 253.

Overbrengproeven na 1125 Km. - Dienstverrichting op L.

1				430					1b				1855				1c				1155										
	SD 99928	Atw.	Gent St P.	5-	510					Blp. 8659	Merelbeke	Gent St P	1904	1911				Blp. 9579	Merelbeke	Gent St P	1207	1208								
	SD 90802		Fibranne	535	548	830	-	34			□ R bis 1 c te	Gent St P	1925		620	245	15		□ R bis 1.				820		28					
	SD 90808		Gent St P.	705	715						HLR te Gent St P.								HLR te Gent St P.											
		HLR	Gent St P		12					SSD ◊	Gent St P	Atw.	020	030				SD 90809	Gent St P	Fibranne	1535	1545								
		□ door	R bis 1c							S △	Gent St P	Atw.	2135	2145				SD 90810		Gent St P	1638	1650								
	Blp. 9014	Gent St P	Merelbeke	1235	1242							SDL		115					HLR te Gent St P.											
					13-							S		2230					□ door R bis 1 b			1925								
																		Blp. SD 8672	Gent St P	Merelbeke	2002	2009								
																						2015								
	D	RUST								D	RUST							D	RUST											
																		TS	23.10	-2.45					77				
																		PM.	7.38						77				

Merelbeke

BP 2,20 f / 1,45

Reeks R^ter. HL T 53.

Wast om de 30 dagen - SD - HL vervangen.

1	SD.	HLR	Merelb. V.	14	22	8		28
	D.	Rust						
	T.S.	8	28					
	P.M.	8	28					

BP. 12 f.

Reeks R^quater = Rangeerdiesel T 253.

Onderhoudswerken na 1125 Km. op Ma - Hl. vervangen - Dienstverwisseling op L.

1				6					1b									1c							
	Δ	Ath.	Merelb. V.	7.15	7.25					SD.	HLR	Merelb. V.	22	6	8		27		SD.	HLR	Luna	14	22	8	-	27
	Reeks	Merelb. V.	Mengelaar	-	-	8		27																	
		HLR	Luna		14																				
	D.	Rust								D.	Rust								D.	Rust						
																			T.S.	24					81	
																			P.M.	8					81	

BP. 12 f. Reeks S. Rangeerdiesel T 253. Standpl. Gent-Zeehaven.

Onderhoud om de 4 weken op L. HL vervangen. Dienstverwisseling op L met verwisseling van plein.

1	SD	HLR Gent Zeehaven SDL	6	14	8	$\overset{+}{0}$30	27	1b	SD. Ma.	HLR Gent Zeehaven	22	6	8	$\bar{8}$	23	1c	SD.	HLR Gent Zeehaven SDL	14	22	8	$\bar{0}$30	27
		aanhorigheden L	6	1430						aanhorigheden								aanhorigheden L	1430	22			
		(Darsen)								(Darsen)								(Darsen)					
									Ma.	Rust													
										(Dienst door Sbis 1)													
	D.	Rust							D.	Rust							D.	Rust					
2	SD.	HLR Gent Zeehaven-	6	14	8	230	27	2b	SD.	HLR Gent Zeehaven-	22	6	8	$\bar{8}$	23	2c	SD.	HLR Gent-Zeehaven-	14	22	8		27
		vorming (Bundel A/B)								Vorming (Bundel A/B)								Vorming (Bundel A/B)					
									J	Rust													
										(dienst door Sbis 1)													
	D.		6						D.	Rust							D.	Rust					
	Δ 99968	Gent Zeeh. atlv. Merelb.	6	617																			
	hlp te voet	atlv. Gent Zeeh.	7.30	8.30																			
				8.30																			
3	SD.	HLR Gent-Zeehaven-	6	14	8		27	3bis	SD	HLR Gent Zeehaven	22	6	8	$\bar{8}$	23	3c	SD.	HLR Gent Zeehaven-	14	22	8		27
		vorming (F/G)								vorming (F/G)								vorming (F/G)					
									Me.	Rust													
										(dienst door Sbis 1)													
	D.	Rust							D.	Rust							D.	Rust.					
4	SD.	HLR Gent Zeeh. Gr. Dok	6	14	8	915	27	4b	SD	HLR Gent-Zeeh. vorming	22	6		+		4c	SD.	HLR Gent Zeeh. Gr. Dok	14	22	8		27
										(sleper) S	22	630	8	030	23								
									V	overgang				$\bar{8}$									
										(Dienst door Sbis 1)													
	D.	HLR Gent Zeeh. V. Bundel A/B	630	14					D.	Rust							D.	Rust					
	Δ 99969	Gent Zeeh. atlv. Merelb.	14	1417																			
	hlp. te voet	atlv. Gent Zeeh.	1445	1545																			
				1545																			
																	T.S.	96	- 1945				308
																	P.M.	7.46					77

Merelbeke

Zoo

Merelbeke.

Reeks S bis Rangeerdieselvoerder zonder HL

Standplaats Merelbeke

1	L.			5				
	Δ	Atlv.	Gent Zeeh.	535	553			
	hlp. 9509	Gent Dampoort		704	721			
		Reserve	Gentbr. 2d	745	13			
	Ma.	Dienst	S 1b.	22	6	8	8	
	Me.	Dienst	S 3b.	22	6			
	J.	Dienst	S 2b	22	6			
	V.	Dienst	S 4b	22	6			
	S.	Overgang.						
	D.	Rust						
	T.S.	8.	- 8					
	P.M.	6.27						

BP 2.20 / 1.45

Reeks T. HL. T. 53.

⊗ ⊕ Wassen om de 30 dagen (SD) HL vervangen. Dienstverwisseling op L.

1.	SD.	HLR	Gent II	6	14	8		27	1b.	SD.	HLR	Gent II	22	6	8		27	1c	SD.	HLR	Gent II	14	22	8		27
	D.	Rust								D.	Rust								D.	Rust						
	§ Bijkomende rusten per jaar en per personeel.																		T.S.			24				81
																			P.M.			8				81

Merelbeke.

301

Merelbeke.

B.P. 2,20 / 1.45 fr

Reeks U- Hl. Type 53.

(X) (T) Wassen om de 30 dagen = SD-Hl. vervangen - Dienstverwisseling op L.

1				3.10					1b				1330			
	SD 90127	Merelb. V.	Gent Oost.	4.15	4.33					SD 90122	Merelb. V.	Gent Zeeh.	1422	1450		
		HLR.				920	9.20	27		SD 90037		Gent Rabot	1643	1656	830	24
	SD 99927	Gent Oost	atlv.	1132	1143						HLR					
			◊		1230					SD 90038		Gent Zeeh.	2020	2032		
										SD ◊		atlv.	2056	2114		
												◊		22-		
	D	RUST								D	RUST					
	L	OVERGANG. (Dienst door K5b)														
2				1315					2b	SD	HLR	ATLV.	1850	23	410	14
	SD Reeks OR8	Merelbeke V.	Athg.	1415	1430											
		HLR				545	545	21								
	SD Reeks OR13.		Merelb. V.	1835	1850											
		□ door U2b			19-											
	S	RUST (dienst door W1)														
	D	OVERGANG.								D	RUST					
3				310					3b		□ U3		13			
	SDL 89308	Merelb. V.	Gent Zeeh.	407	437					SD 99920	Atlv	Gent Oost	1344	1354	930	20
	L x 90127	Merelb. V.	Gent Oost	408	433						HLR.					
	L ◊		Gent Zeeh.	448	452	950	-	26		SD 99929		Atlv.	2130	2142		
	SD 90033		Gent Rabot	515	527									2230		
		HLR.														
	SD 92919		Gent Oost	955	1032											
	◊		Gent Zeeh.	1050	1055											
	SD 90080		Merelb. V.	1119	1206											
		□ door U3b ◊			13-											
	D	RUST								D	RUST					

6 Bykomende rusten per jaar en per personeel.

TS	47.05	- 15.05	132
PM.	7.25		44

BP 2/135 f.

Reeks V. HL T.51.

⊗ⓣ Wassen om de 30 dagen op dienst 1 (SD) HL verwangen.
Dienstverwisseling op L (1/2, 2/1b, 1b/2b, 2b/1)

1	SDL	□	V1b.	625					1b				2315					
	L	⊡ door	P.13	625						SL 90032	Merelb. V	Gent Oost	010	025				
	SD. 99931	Oth.	Wondelgem	638	7.06					Δ		Merelb. V	110	127				
	SD.	HLR Creosoteerwerf			9					SL 90028		Gent Oost	150	209	7	15		26
	SD.	HLR Widauwkaai		9	9.10							HLR		3				
	SD.	HLR Creosoteerwerf.		10	12	10	20	34		Δ		Gent St P.	3	317				
		2 u. rrij		12	14					SL 90029		Gent Oost	4.	419				
	SD.	HLR Creosoteerwerf		14	17							HLR	435	505				
	SD.	HLR Widauwkaai		17.	17.50					SL		Oth.	507	519				
	SD. 99934	Wondelgem	Merelbeke	17.42	18.18						□ door	V1		630				
		SSD □ door	J3		1825							◊						
		S □ door	K6c															
	J.	Rust																
		(dienst door W1)																
	V & D.	Overgang								D.		overgang.						
		(dienst op ~~V~~ door W1)																
2	SD			4.15					2b	Te voet	Oth.	Gentbr. Zd	1220					
	SD. 90030	Merelb. V.	Gent Oost	5.11	5.31					hlp. SSD 9481	Gentbr. Zd	Heirnisse	1241	1245				
		HLR			13					S. 9483	Gentbr. Zd	Heirnisse	12.43	12.51	9	10	9	10 30
		□ door	V 2b		13	10		30			□ V.2 te	Gent Oost						
	hlp. 9533	Heirnisse	Gentbr. Zd	13.47	13.53						HLR	Gent Oost	13.					
	te voet		Oth.		14.15					SD. 99901	Gent Oost	Merelbe af	2032	2045				
												◊		2130				
	D.	Rust								D	Rust							
										L	Rust							
											dienst door W1							
	9 bijkomende rusten per jaar en per personeel									T.S.			36.25	- 29.10				120
										P.M.			7.43					60

Reeks W. zonder HL

L	door	V2b	12.20	2130				
Ma.	aflos		2045	6.				
	(dienst J2b)							
Me.	overgang.				10	15.50		
J.	dienst V1		625	1825				
V.	dienst V1		625	1825				
S	dienst V2		1315	19				
D.	Rust							
T.S.		10	-	15.50				
P.M.		6.48						

Organisatietabel Aflosdienst.

P	1	SDL	Personeel R3b		2	6	7	D.	Personeel K8		5	1215
		D.	Personeel R3b.		2	7.		D.	⊡ R2b.	MP 1793	530	615
		SDL	⊡ R2 HLR	Sent St P	515	6.		D.	□ C10	MD 8725	1115	1215
		D.	□ J2c	MD.29356 te Merelb V.	545	7	8	D.	Personeel K5		630	1430
P	2	SDL	Personeel K6		330	1230		Rlp. 9003	Merelb.	Sent St P	723	730
		L			330	1330		D.	□ B9	MD 9326	730	930
		SD	⊡ K6b	MP 99467	330	4		D.	□ FMS	MD 2106	930	
		SD	⊡ C7b	MP 99401	4.	430		Δ	Sent St P	Atlo.	955	1005
		L	⊡ A3	MP 8817	430	515				◊		1055
		SD.	⊡ C2	MP 99439	7	745		D	□ C8b.	MD 8625	13.	14.
		SSDL	□ C5b	MD 1129	1013	1115		D	⊡ A8	MP 2151	14	1430
P	3	SD	Personeel J6		1115	20	9	D.	Personeel K2		7	14
		SD.	□ C9b.	MD.69335	1130	1215		D. Rlp 8611.	Merelb.	Sent St P.	743	750
		SD.	□ L3	MD 90048	1215	13.		D	□ FSN	MD. 9511	750	1015
		SD.	□ C7b	MD.99448 te Skarf	1315	1430		Rlp. 9010	Sent St P.	Merelb.	1037	1044
		SD	□ A2	MD. 2788	16	1645	10	D.	Personeel L2		7	1215
		SSD	□ C2	MD. 99438	17			D.	□ C7	MD.89309 te FKRF	805	930
			⊡ C2b	MP. 9028		1845	11	L.	Personeel J4b		0	2
		S.	⊡ C6	MP. 2107	1645	1725		L	□ C6	MD 9027	015	1.
		SD	□ K10b.	MD 9482	19	20	12	D.	Personeel J4b.		215	6
P	4	SD.	Personeel L1b		1930	230	13	SS	Personeel R7b.		2350	830
		SD.	□ C10b.	MD 19168 te FKRF	1945	21.		D.	□ C3b	MD 2797	2350	1.
		SD.	□ K7c	MD 90003 te FKRF	22.05	23		SDL	□ C7	MD 9027	030	130
		SL	□ K8c	MD 90110 te FKRF	055	230		SD.	⊡ L3	MP 98355	145	230
P	5	SD. Ma. Ma	Personeel J2b. Personeel W1.		2045 2045	6. 6		SDL	□ C6	MD 89308 te FKRF	311	430
		SD.	⊡ J2c	MP 94151	2045	2120		SDL	□ J2c	MD.29356	610	7
		SD.	□ J5	MD.99154 te FKRF	2155	23		L	⊡ B7b.	MP. 2822	230	320
		SD.	□ C5	MD.69365 te FKRF	2350	130		L	⊡ R2	Hlr.	4	425
		SDL	⊡ B7b	MP. 2822	255	340		L	⊡ V1	MP. 99931	425	445
		SD.	⊡ C8b.	MP 99413	340	420		L	⊡ C3	MP. 2828	5	555
		S	⊡ C4	MP. 9758	520	6		Δ	Atlo.	Sent St P	6	610
		D.	□ C6	MD 89304 te FKRF	3	415		2828	Sent St P.	Merelb.	648	655
P	6	D.	Personeel K9c		14	22			□ door	C3		655
		D Δ	⊡ 2107	F.M.S.	16.							
			Atlo.	Sent St P.	1725	1735						
			□ door personeel FMS									
		D. Rlp 9026	Sent St P.	Merelb.	1836	1843						
		D.	□ C7b	MD 8739	14	1445						
		D	□ B6b	MD 2146	15	16.						

Oostende 3.6.56 — Oostende 3 6 56

OOSTENDE

Onmiddellijke Chef : Mr Van Poucke, Ingenieur
Adj. onmiddellijke Chef : Mr Carier, Seetiechef
Machinisten-Instructeurs : Van Laere - Van Dongen

Reeks A. Hl t 31

BPr: 8,50 / 5,65 ⊗ Ⓣ Wassen in Atlv Brugge om de 35 dagen op dienst 1 op L

1									1b		L □ R1b	in Oostende Z	19.15				
	⊗ Ⓣ	Rust								SD 91150	Oostende Z	Merelbeke V.	20.22	22.37			
										SD Δ		Gent St P.	23.20	23.35	9.50	8.-	132
										SL 90105		Merelbeke V.	0.32	0.47			
										SL 99340		Oostende Z	2.24	4.27			
											SDL □	dr A bis 1					
											D □	dr A5b		5.-			
														5.05			
										D	Aflos		12.-				
											⊡ MP2396 (FC) en						
											naar station voeren			20.-			
2		□ A bis 1		11.30					2b				19.05				
	SD 90050	Oostende Z	Oostende k	12.-	12.05						□ A2 in	Oostende Z	19.15				
		HlR				7.50	-	32		SD 91100	Oostende Z	Brussel Z	19.33	23.34	10.-	-	201
	SD 90051		Oostende Z	15.18	15.24					SL 19100		Oostende Z	1.25	5.00			
	SD 90052		Oostende k	15.44	15.50						□ SDL door R5						
		HlR									D door A5b			5.-			
	SD 90047		Oostende Z	17.44	17.50									5.05			
	Δ		Oostende k	18.13	18.18												
	SD 91100		Oostende Z	18.35	18.40												
		□ door	A2b in														
			Oostende Z		19.15												
					19.20												
	D	Rust								D	Overgang						
3	L-Me-V			7.20					3b		□ A3		17.20				
	Δ	Atlv	Oostende k	7.46	7.52					Δ	Atlv	Oostende k	18.-	18.05			
	L-Me-V 99212		Lichtervelde	8.21	10.31	10.-	-	43		SD 9288		Lichtervelde	18.22	19.07	3.40	-	37
	Δ		Kortemark	11.02	11.12		6.-			(t) SSD Δ		Kortemark	19.52	20.03		+ 1.-	
	Δ		Lichtervelde	12.-	12.10		20.-							21.-			
	L-Me-V 99213		Oostende Z	12.40	16.30						D.C.						
		□ door	A3b		17.20												
	S			11.30						S			17.20				
	S Δ	Atlv	Oostende k	12.14	12.19					Δ	Atlv	Oostende k	18.-	18.05			
	S 9284		Torhout	12.34	13.20					SD 9288		Lichtervelde	18.22	19.07			
	(t) S 9287		Oostende k	13.42	14.30					(t) RD 9286 S		Oostende k	19.56	20.47			
	S Δ		Atlv	14.45	14.50					Δ		Atlv	21.-	21.05			
					15.30									22.-			
	D-Ma-J	Rust								D	Overgang						

4					15.45					4b				5.-					
	Δ	Atlr	Oostende k		16.10	16.35					(L) Δ	Kortemark	Lichtervelde		5.53	6.04			
	SD 9286		Lichtervelde		17.10	18.10	5.45	-	70		SD 9283		Oostende k		6.44	7.30	10.-	-	49
	Δ		Kortemark		18.46	18.46		+			Δ		Oostende Z		7.45	7.50			
	Δ		Lichtervelde		19.14	19.24		2.45			SL 90046		Oostende k		8.40	8.46			
	SD 9289		Oostende k		19.37	20.23					SDL Δ		Atlr		9.05	9.10			
	Δ		Atlr		20.50	20.55						HLR Brandstof ◇				11.30			
						21.30						HL in onderhand voeren of afhalen				15.-			
	S				15.45						L				4.15				
		na 9289									Δ	Atlr	Oostende k		4.53	4.58			
	Δ	Oostende k	Atlr		20.50	20.55					(L)/RP 9283 L		Lichtervelde		5.24	6.17			
	SF 99902		Brugge Atlr		21.14	21.36					SD 9283		Oostende k		6.44	7.30			
	Hlp 833	Brugge	Oostende k		23.-	23.15					Δ		Atlr		7.45	7.50			
	te voet		Atlr		23.15	23.45						HLR Brandstof ◇				11.30			
						23.45						HL in onderhand voeren				14.15			
	D	Rust									D	Overgang (SL 90846 door A5b)							
5					15.45					5b					3.45				
		HLR At	Rijtuigen		16.15	17.15					Δ	Atlr	Oostende k		4.40	4.45			
		Wagens wegvoeren			17.45		9.10	8.-	122		(L)/SD 9282		Torhout		5.04	5.47	8.45	7.20	66
		naar	Oostende Z			18.-					SD 9281		Oostende k		6.05	6.44			
	SD 94101		Merelbeke S		18.31	20.43					Δ		Atlr		7.02	7.07			
	SD 99350		Oostende Z		21.55	0.14					RP Rit 1 SD		Oostende k		7.25	7.30			
						1.15					SD Rit 1		Atlr		7.40	7.45			
												HLR At.	Rijtuigen ◇		8.-	11.30			
																12.30			
	D	Reserve Z/HL			12.-	20.-					D				4.55				
												□ A2b				5.-			
											SL 19100	Oostende Z	Oostende k		5.01	5.06			
											Δ		Atlr ◇		5.16	5.21			
																6.30			
												□ A1b			6.40	7.30			
											SL 90046	Oostende Z	Oostende k		8.40	8.46			
											D Δ		Atlr ◇		9.30	9.35			
												Aflos			10.15				
												□ MD 2397 D (FC)	in Italien			12.15			
													T.S.				75.20	0.35	752
													P.M.				7.40		150

	BR 3.15 / 2.10	Recks A b/s - Zonder HL							
1		met HL	A2						
		SDL □	A1b	5.-					
		L ⊡	dr R S						
	Δ	Atlr	Oostende k	5.10	5.15				
	SD 9280		Lichtervelde	5.48	6.39	8.-	-	75	
	(L) Δ		Kortemark	6.43	6.53				
	(L) Δ		Lichtervelde	7.07	7.17				
	SD 9285		Oostende k	7.23	8.17				
	Δ		Atlr ◇	8.35	8.40				
		HLR			11.30				
		□ door Aflos	A2		11.30				
					15.-				
	D	Rust							
	5 bykomende rustdagen per jaar			T.S.		8.-	-	75	
				P.M.		8.-		75	

Reeks R - Hl t 93

BPr. 2.- / 1,35 ⊗ Ⓣ Wassen in Atlv Brugge om de 30 dagen op Ma (Hl vervangen)

1	⊗ Ⓣ	Rust						
2		⊡ door	R 5	6.-				
	SD	HlR	Vis mijn	6.15	13.30	8.-	-	27
			◊		14.-			
	D	Rust						
3				2.30				
		HlR	Oostende Z	3.-	10.30	8.30	8.-	32
			◊		11.-		+ 1.30	
							- 4.-	
	S			2.30				
		HlR	Oostende Z	3.-	10.30			
	S	HlR	Wagons-Lits	10.30	12.-			
			◊		12.30			
	D			2.30				
		HlR	Oostende Z	3.-	10.30			
		⊡ door	R 2b		10.30			
	L			6.30				
		HlR	Oostende Z	7.-	10.30			
			◊		11.-			

1b		Rust						
	L	⊡ R 6b		17.20				
	L 99956	Atlv	Brugge Atlv	17.30	17.54	-	2.40	6
		(met Hl t 93 in wassing)					2.45	
	L 99955	Brugge Atlv	Oostende Z	19.10	19.36		5.-	
		(met Hl t 93 uit wassing)						
		⊡ door	A 1b		19.45			
					20.-			
	Ma			20.15				
	Hlp 830	Oostende K	Brugge	20.50	21.05			
	Δ	Brugge Atlv	Oostende Z	22.05	22.30			
		(met Hl t 93 uit wassing)			23.-			
	V	Reserve	voor afhalen	18.-				
		Hl uit	onderhoud		23.-			
2b		⊡ R 2		14.-				
	SD	HlR	Dokken	14.30	21.-	7.30	4.30	28
					21.30			
	D	⊡ R 3		10.30				
		HlR	Oostende Z		11.-			
	D 99943		Oostende K	12.-	12.05			
		HlR						
	D 99944		Atlv	13.20	13.25			
			◊		15.-			
3b			SSD	14.-				
			S	16.-				
	SSD	HlR	Wagons-Lits	14.30	16.30	8.-	-	26
	SD	HlR	Vis mijn	17.-	18.45		- 2.-	
	Δ		Oostende K	18.58	19.03			
	SD 90053		Oostende Z	19.11	19.17			
	Δ		Oostende K	19.23	19.28			
	SD 90055		Oostende Z	20.33	20.38			
		HlR			21.30			
					22.-			
	D	Rust						

4				4.45				
	SDL 90054	Oostende Z	Oostende K	5.40	5.50			
		HLR			12.15	8.30	9.-	35
	99941		Atlv	12.25	12.30		+0.30	
		□ door	R4b ◊		13.15			
	D-L			4.15				
	SL 90056	Oostende Z	Oostende K	4.46	4.52			
	L 99950	Atlv	Oostende K	5.05	5.10			
		HLR			12.15			
	99941		Atlv	12.25	12.30			
		□ door	R4b ◊		13.15			
5				4.15				
		⊡ R2		4.15	4.45			
		□ A2b		5.-		8.45	-	22
	SL 19100	Oostende Z	Oostende K	5.01	5.06		+0.15	
	SL Δ		Atlv	5.16	5.21			
			◊		6.30			
		met eigen Hl		6.30				
	SD	HLR	Dokken	7.-	12.-			
			◊					
		□ door	R5b		13.-			
	D	Rust						
		(SL 19100 dr A5b)						
	L			4.-				
		⊡ A bis 1	en aan sein stellen	4.-	5.-			
		⊡ R2		5.30	6.-			
		met eigen Hl		6.30				
	SD	HLR	Dokken	7.-	12.-			
			◊		13.-			
6				4.-				
	SL 90056	Oostende Z	Oostende K	4.46	4.52			
	SD	HLR				8.-	-	27
	SD 90049		Oostende Z	10.20	10.26		-1.-	
		HLR			11.30			
		□ door	R6b ◊		12.-			
	D	Rust						
		(SL 90056 dr R4)						
	L			5.-				
	L Δ	Atlv	Oostende K	5.30	5.35			
	SD	HLR						
	SD 90049		Oostende Z	10.20	10.26			
		HLR			11.30			
		□ door	R6b ◊		12.-			

4b		□ R4		13.15				
	99942	Atlv	Oostende K	13.20	13.25			
		HLR			22.45	10.-	10.-	40
	99900		Atlv	...	...			
					23.15			
5b		□ R5		13.-				
	SD	HLR	Oostende Z	14.-	21.-	8.30	-	29
					21.30			
	D	Overgang						
6b		□ R6		12.-				
	SD	HLR At.	Rijtuigem.	12.-	16.15			
	SD Rit 2	Atlv	Oostende K	16.35	16.40	8.-	-	26
	RD Rit 2 SD		Atlv	16.45	16.50		-2.15	
		HLR Koer	Brandstof		17.30			
	SDL Δ	Atlv	Oostende K	17.35	17.40			
		HLR						
	SDL Δ		Atlv	19.25	19.30			
			SDL		20.-			
		□ door	R1b L		17.45			
	D	Overgang						
			T.S.			83.45	34.55	298
			P.M.			7.41		

3-6-56 3-6-56

Oudenaarde.

Onm. Chef: Vanstechbrugge R. Techn. Inspect.
Mach. Instruct: De Maesschalck G.

Reeks A - Hl t. 41.

B.P. 365/240 F ⊗ Ⓣ Wassen op dienst 1 (S.D.) - alle 18 dagen en elke V.

1		Rust							1b		Rust							
2					815				2b					1400				
	8724	Ouden.	Blaton	915	1109	920	-	74		klp. 8744	Ouden.	Ronse	1417	1439	915	545	64
	SD. 80569		Peruwelz	1209	1225							□ A2					
	SD. 80570		Blaton	1408	1446					SD. 8769		Gent St P.	1828	1955			
	8745		Ronse	1532	1632					8768		Ouden.	2136	2211			
		□ door	A26								HLR	Ston ◊	2210	2245			
	klp. 2105		Ouden.	1704	1724									2315			
	D.		Rust		1735					D. D. 8571	Ouden.	Kortryk	1915	2006			
		8724/8745 door FMS.								D. 8298		Ouden.	2044	2302			
											8768 door A36.			030			
														100			
3					1015				3b					1530				
	SD.	HLR	Station	1100	1430	445	200 + 515	20		SD. 8546	Ouden.	Zottegem	1619	1645	745	600	109
		□ door Z1 in atlv								SD. 8436		Blaton	1725	1911			
										SD. 8757		Ouden ◊	2041	2229			
														2315			
	D.			630						D.			1730				
	loodst. D.8264	Ouden	De Pinte	656	725					D. 8769	Ouden.	Gent St P.	1835	1922			
	loodst. D.8722		Ouden.	734	757					8768		Ouden.	2136	2211			
					830						HLR	Station	2210	2255			
	L.	□ door	A8	500										2330			
	8717	Ouden.	Gent St P.	540	629												
	8724	HLR	Ouden.	825	903												
		HLR		1100	1430												
		□ door Z1 in atlv			1500												
4		□ MP 2762 (FSR)		300	330				4b					1130				
	SD. 8506	Ouden.	Zottegem	435	504	7-	415	80		SD. 8537	Ouden.	Kortryk	1213	1250	730	630	59
	SD. 8505		Ouden.	557	625					SD.	HLR 24	vrij	1330	1430			
	8505		Kortryk	631	712					SD. 8566		Station	1600	1730			
	SD. 8526		Ouden.	800	838							Ouden.	1825	1903			
		HLR	Ston ◊	838	853						HLR	Station	1903	2045			
					1000						□ door Z1 in atlv			2100			
	D.			535						D. D. 8535	Ouden.	Kortryk	1230	1337			
	8505	Ouden.	Kortryk	634	712						24 vrij		1600	1800			
	D. 8526		Ouden. ◊	831	908					D. 8570		Ouden.	1941	2019			
					950						HLR	Station	2018	2033			
														2100			
5					345				5b					906				
	8712	Ouden.	Blaton	438	621	955	955	70		klp. 8724	Ouden.	Blaton	914	1108	920	920	76
	SD. 88350		St Ghislain	747	822						hlst	vrij	1120	1320			
		2u	vrij	850	1050						stoker	vrij	1220	1420			
	SD. △		Blaton	1157	1222					7874		Mons ◊	1527	1607			
	D.	beurtel.	2u vrij	720	1120					8761		Ronse ◊	1711	1931			
	klp. 8749		Ouden.	1308	1426									2020			
	8741				1540						D.C.							

6			L. Me. V.	1015					6b	SD. 8711	Ronse	Ouden.	430 500	529				
	L. Me V. 90137	ouden.	Na T. S.	1215						SD 8716		Ronse	631	659	515	530	49	
	L. Me V. 90138		Leupegem	1114	1120	845	745	49		Δ		Ouden.	808	827				
	SD. 99451		Oudenaarde	1137	1156						HLR	afw ◇	830	945				
		□ MD. 8173 DC.	Denderl.	1315	1748					D.			430					
			(GT)	1915	2000					D. 8713	Ronse	Gent St P.	526	629				
				1230						8724		Ouden.	825	903				
	D. D. 8540	ouden.	Zottegem	1338	1404							◇		1000				
	8418		Ronse	1440	1528													
	2137		aalst N.	1714	1903				7b		□ A7 in Station		1400 1412					
	Δ		Denderl.	1904	1914					8744	Ouden.	Ronse	1417	1439	915	915	131	
		D.C.			2015					8741		Gent St P.	1507	1613				
7				420						SD Δ		Welteren	1626	1647				
	SD. 8412	Denderl.	Ronse	503	652	10.	10	123	(H)	SD. 90006		Merelb. V.	1752	1846				
	D. 8412	Denderl.	Ronse	503	649					SD. Δ		Gent St P.	1925	1935				
	8721		Gent St P.	736	846					SD. 8764		Ronse	2020	2125				
	Δ		Merelbek.	910	920					D. 8764	Gent St P.	Ronse	2020	2127				
	D.	vrij voor G.P.		1030	1130					SD. 8775		Ouden.	2147	2206				
	Δ		Gent St P.	1225	1235					D. 8775	Ronse HLR.	Ouden ◇	2210	2234 2315				
	8744		Ouden.	1317	1404				8b				1545					
		□ door A7b in Ston			1413					SD.	HLR	Station	1630	1700				
					1420					SSD. dll 8754	Ouden.	Ronse	1737	1759	615	545	70	
8				445						S Δ	Ouden.	Ronse	1641	1700		+		
	SD. 8717	Ouden.	Gent St P.	540	629	515	830	46		8457		Denderl.	1938	2105		230		
		HLR					–					DC.		2200				
	8724		Ouden ◇	825	903		045			S.	HLR	Station	1400 1430	1535				
					1000						na 8457							
	L.	⊡ A3		930						Δ	Denderl	Aalst N.	2158	2208				
	RP. 8270 L	Ouden.	Elvelgem	510	540						DC.			2245				
	L 8270		Ouden. ◇	630	655								1615					
		dienst door A3			800					D. D. 8546	Ouden.	Zottegem	1716	1742				
	D.	loods (dienst B1)		1030	1900					D. 8438		Ronse	1832	1912				
										8457		Denderl	1938	2105				
		8724 door A6b										DC.		2200				
9									9b				930					
		Rust								SD. 99422	Denderl	Zottegem	1031	1241	10.	445	64	
										SD. 99440		Nederbrak	1334	1414				
										SD 99441		Zottegem	1458	1525				
										SSD. 99422		Ouden.	1620	1746				
										S 99422	Zottegem HLR	Ouden Station ◇	1606	1700 1335 1930				
										D.			700					
										8414	Aalst N.	Ronse	829	1013				
										D 8727		ouden. ◇	1030	1049 1145				
												T.S		12035	10215		1084.	
												P.M		755			120	

Reeks B. - zonder HL - 1 Machinist

1		loods	SSD.	1030	1900			
	loods:		S.	1030	1200	830	=	-
	M 1757	Ouden.	Ronse	1103	1118		7.	
	M 1760		Ouden.	1120	1135	-		
	M 1775 SS		Ronse	1312	1332			
	M 1766 SS		Ouden.	1350	1405			
	M 1779 SS		Ronse	1603	1618			
	M 1768 SSD		Ouden.	1818	1837			
	M 1768 D	Ronse	ouden.	1809	1825			
	D.	Rust dienst B18						
			TS			830	-7	-
	5 bijgevoegde ritten per jaar		PM			733		

Reeks Z - zonder HL

1	SD.	□ HLR (A3) en met HL A3		1400				
		Rbr afw en luchtpompen			1600	8	-	-
		□ MD. 8755 - FMS		1900	2000			
	S.	□ MD. 8569 - FSR	}	2030	2115			
	SS.	□ MD. 8569 - FBM						
	SD	□ A46 + HLR afw		2115	2200			
	D.	Rust						
	5 bijgevoegde ritten per jaar		P.M.			8	-	-

Buiten Reeks

				615				
	D. 1127	Ouden.	Blankenb	710	930		415	
			D.C.		1030			
				1845				
	D. 1128		ouden.	1953	2209 2300		415	

3.6.56 **St Niklaas-Ws** 3.6.56

Onmiddellijke chef: Mr BONTINCK - Sectiechef
Machinist-Instructeur: Galle - Van Daele

B.P.: 4.80 Fr / 3.20 Fr

Reeks A - loc. type 64

(X) (T) Wassen om de 24 dagen SD - verplichtend I = L.

1	(X) (T)	Rust							1b	Rust							
		⊡ dr. B10		6.00									14.25				
2	SD 9508	S Nikl.	Antw. Lo	6.33	7.05	7.30	-	74	2b	Lep. 2183	S Nikl	Gentb. Z	14.30	15.22	6.20	8.	48
	2191		Gent SP	9.02	10.29					Δ	atb. FKR	Gent SP				+	
	Δ		Merelbeke				-	0.50		SD 9564		S Nikl.	18.16	19.46		1.50	
														20.45			
	Lep. 2186	Gentb. Z	S Nikl.	12.28	13.26												
					13.30												
	S	⊡ dr. B10		6.00						S	⊡ A2		12.35				
	SD 9508	S Nikl.	Antw. Lo	6.33	7.05					S 2176	S Nikl.	Antw. Lo	12.40	13.07			
	2191		Gent SP	9.02	10.29					S 2183		Gent SP	14.01	15.29			
	S 2176		S Nikl.	11.37	12.34					Δ		Merelbeke	16.15	16.25			
		⊡ dr. A2b			12.40												
										Δ		Merelbeke					
										SD 9564		S Nikl.	18.16	19.46			
														20.45			
	D	overgang 2191 dr. FKR								D	Reserve 2/HL		14.00	22.00			
				4.15									12.35				
3	SD 9514	S Nikl.	Antw. Lo	5.12	5.45	7.45	6.50	75	3b	Lep. SS 9533	S Nikl.	Gentb. Z	12.42	13.49	9.10	8.50	80
	SD 9513		Gent SP	6.30	8.20					Lep. S 9533	S Nikl.	Gentb. Z	12.42	13.53			
	Δ		Merelbeke							Δ	Merelbeke	Gent SP					
										SD 9560		Antw. Lo	17.12	19.23			
	Lep. 9558	Gentb. Z	S Nikl.	11.00	11.54					SD 9573		S Nikl.	20.09	20.42			
					12.00									21.45			
	D			5.10						D			14.25				
	D 9509	S Nikl.	Gent SP	6.06	7.25					Lep. 2183	S Nikl.	Gentb. Z	14.36	15.22			
	Δ		Merelbeke							Δ	Merelbeke	Gent SP					
										D 9564		Antw. Lo	18.16	20.26			
	Lep. 9558	Gentb. Z	S Nikl.	11.00	11.54					D 9547		S Nikl.	21.47	22.22			
					12.00									23.15			

					330									1355					
4	(L) SDL D	SNikl	Lokeren		V21	V38	9158	35	84	4b	Lkp 9536	SNikl	Antw Zo		1V00	1V29	630	845	67
	(L) RP 9808 L	SNikl	Lokeren		V21	V38		+			te vert		Antw Z		1V30	1510		+	
	SD 9808		Antw Z		523	71V		015			⊡ NP 9743 (Fr)				1530	1600		110	
		HLR station				1030					SSD 9773	Antw Z	Lokeren		1722	1913			
	te vert	Antw Z	Antw Zo		1120	1200				(L)	D		SNikl		1947	2007			
	Lkp 9533		SNikl		1206	1237										20V5			
						1245													
	S				330						S	Reserve			500	2300			
(L)	D	SNikl	Lokeren		V21	V38													
	SD 9808		Antw Z		523	71V													
		2e arr			900	1100													
	S 9871		SNikl		1308	1V37													
						1500													
	D				600						D	⊡ AV			1625				
	D 9511	SNikl	Gent SP		702	749					2187	SNikl	Gent SP		1638	1748			
		⊡ dr FKR									D		Merelbeke		1820	1830			
		2e arr			800	1000													
	2186		Antw Zo		1222	1358					D		Gent SP						
	2187		SNikl		1611	1630					D 9562		Antw Zo		2050	2255			
		⊡ dr AVb				1635					D 9579		SNikl		2330	004			
																100			
			SDL		400														
5		⊡ dr B	8 L		435		b	530	116	5b					1V55				
	SD 9512	SNikl	Mechelen		515	619		-			SD 3V31	SNikl	Mechelen		1552	1647	515	720	71
	SD 3V13		SNikl		811	907		038			SSD 3V27		SNikl		1751	1905		-	
	SD 3V18		Mechelen		1017	1115										2000		005	
	SD 3V17		SNikl		1221	1326													
						1V00					S	⊡ A5			1350				
											S 3V24	SNikl	Mechelen		1V38	1538			
											S 3V25		SNikl		1651	1759			
												3V34 dr	A6b			1900			
	D	Reserve	2/HL		500	1030					D				1630				
											9550	SNikl	Antw Zo		1738	1810			
											D 9569		Gent SP		1853	2029			
											D 9576		SNikl		2206	2316			
																2V00			
					V30										1210				
6		HLR station					635	-	41	6b	Lkp 3V20	SNikl	Mechelen		1215	1306	750	8	5V
	SD 3V12	SNikl	Mechelen		624	732		+			te vert		Munzen		1315	1335		-	
	A		Munzen					155			D	Munzen	Mechelen					255	
	te vert	Munzen	Mechelen		940	1000					SSD 3V25		Lokeren		1651	1835			
	Lkp 3V15		SNikl		1012	1102					SSD 9548		SNikl		1850	1911			
						1105										2000			
	S				V30						S				1V50				
		HLR station									SD 3V31	SNikl	Mechelen		1552	1647			
	SD 3V12	SNikl	Mechelen		624	732					S 3V27		SNikl		1737	1849			
	D		Munzen													1V45			
		2e arr			900	1100													
	D	Munzen	Mechelen																
	S 3V21		SNikl		1311	1V10													
						1600													
	D	Reste									D	Reserve	2/HL		900	1700			
													TS		7630		6235		713
													SP		733				115

B.P. 305 h / 205 h

Reeks B - loc. type 41

⊗ ⊕ Wast op dienst 1 om de 30 dagen (SD) - verplichtend I = J

1	⊗ ⊕	Rust							1b	Rust							
				6.00									8.00				
2	SD 99273	St Nikl	De Klinge	6.55	7.45	3.25	8	9	2b	Hlp autobus	St Nikl	De Klinge	8.05	8.28	10	-	56
		□ dr B2b									□ B2						
	Hlp autobus	De Klinge	St Nikl	8.52	9.17					SD 99273	De Klinge	Axel	8.35	10.03			
					9.25					NS 6603	Axel lokes	Axel					
										SD 99273		Terneuzen	11.15	11.53			
										SD 99274		St Niklaas	12.55	17.32			
														18.00			
	D	Reserve Z/HL		9.00	17.00					D	Rust						
				5.00									16.15				
3	SD 9510	St Nikl	Antw Lo	5.56	6.28	7.10	6	53	3b	SSD	HLR station		16.50	2.00	10	-	42
	Δ		St Nikl	7.09	7.33									2.15			
	Δ		Lokeren	7.33	8.03												
(t)	SD 90128		St Nikl	10.16	11.02												
					12.10												
										S	□ B3		12.00				
										S 9722	St Nikl	Denderm	12.38	13.14			
									(t)	S 9643		Moerbeke	13.32	14.21			
										S 9652		Denderm	14.31	15.23			
										S 9651		St Nikl	16.00	17.12			
											HLR			21.30			
														22.00			
	D			6.00						D	Rust						
		HLR station		7.00	12.00												
				3.30						SSD			15.30				
4	SD 99911	St Nikl	Lokeren	4.21	4.38	9.30	-	81	4b	SS 9546	St Nikl	Antw Lo	16.31	17.10	9	-	103
(t)	SD 99912		St Nikl	5.04	5.22					9577		St Nikl	17.59	18.36		+	
	SD 9712		Schellebelle	6.18	7.19					SD 9736		Denderm	18.42	19.16		1.00	
(t)	SD 9822		Denderm	8.07	8.30					SD 99429		Denderleeuw	19.56	20.45			
	SD 99413		St Nikl	9.32	12.23					SD 99402		St Nikl	21.48	23.41			
					13.00									0.30			
		□ dr B10b															
										S			14.30				
										S 90508	St Nikl	Beveren W	15.26	15.54			
										S Δ		St Nikl	16.10	16.25			
										SD 9736		Denderm	18.42	19.16			
										SD 99429		Denderleeuw	19.56	20.45			
										SD 99402		St Nikl	21.48	23.41			
											9577 dr FT			0.30			
	D	Rust								D	Rust						
											9577 - 9546 dr B5b						

			□ dr	B8	5.15							□ B5		15.00						
5	SD 9509	S'Nikl.	Gent SP		5.58	7.27	10	-	97	5b	SS 9538	S Nikl	Antw Lo	15.17	15.44	6.45	8.30	92
	SD □		Gent 2H		8.08	8.29					SD 9553		Denderm	16.35	17.57		+	
(b)	SD 99952		Oostakker		8.54	9.00						HLR					1.45	
	SD 99953		Gent 2H		9.24	9.30					SD 9735		S Nikl	20.22	20.58			
(b)	SD 90065		Lochristi		9.40	9.58									21.45			
	SD 90066		Gent 2H		10.30	11.18												
	SD 90035		Merelbeke V		11.45	12.11					S	□ B5		15.00				
											S 9538	S Nikl	Antw Lo	15.21	15.48			
	□	ATLV	Gent SP								SD 9553		Denderm	16.35	17.57			
	SS 9538		S Nikl		13.55	15.09						HLR						
	S 9538	Gent SP	S Nikl		13.46	15.09					SD 9735		S Nikl	20.22	20.58			
		□ dr	B5b			15.15						HLR		21.30	23.00			
															23.30			
	D	Rust									D			15.30				
		9538 dr FHR									SS 9546	S Nikl	Antw Lo	16.31	17.10			
											9577		S Nikl	17.59	18.36			
											D 9577		Denderm	18.50	19.47			
											D 9735		Antw Lo	20.46	21.57			
											D 9567		S Nikl	22.56	23.21			
												9538 dr FHR			24.00			
					5.00													
6	(b) SD 90571	S Nikl	Temse		6.00	6.20	7.10	8	17	6b	SSD	□ B6		12.00				
	SD 90572		S Nikl		9.30	9.50						HLR at Lv		12.15	17.00	8	8	53
		HLR									9550	S Nikl	Antw Lo	17.38	18.10		+	
	SD 90300		S Nikl Nest		10.10	10.15					SD 9569		S Nikl	18.53	19.23		0.05	
(b)	SD 90304		S Nikl		11.00	11.05									20.00			
		∫ on □ dr	B6b			12.10												
											S	□ B6		11.55				
											S 9638	S Nikl	Denderm	12.14	13.08			
											S 9721		S Nikl	14.37	15.17			
											9550		Antw Lo	17.38	18.10			
											SD 9569		S Nikl	18.53	19.23			
															20.00			
	D	Reserve 2/HL			7.00	15.00					D	Reserve 2/HL		15.00	23.00			
												9550 dr A5b						
					6.00									14.25				
7	SD 2175	S'Nikl.	Gent SP		6.51	8.05	5.55	8	36	7b	Hlp 2183	S Nikl	Gent Lv Z	14.30	15.22	1.35	-	36
	□		Gent Lv Merelbeke								□	Merelbeke	Gent SP					
	Hlp 9558	Gent Lv Z	S Nikl		11.00	11.54					SD 2182		S Nikl	17.06	18.04			
						11.55									19.00			
	D	Reserve 2/HL			3.00	11.00					D	Rust						

		⊡ A3	L	4.00	4.35			
8		⊡ B5	SDL	4.35	5.15	9.05	-	54
	SD 9512	S'Nikl	Antw. Lo	6.09	6.42		+	
	SD 9525		S'Nikl.	7.28	8.00		0.35	
			⌂					
	SD 99421		Beveren W	9.15	9.39			
	SD 90097		Zwijndrecht	10.34	10.43			
(t)	SD 90098		Beveren W.	11.03	11.12			
	SD 99421		Antw. Lo	11.40	12.27			
		□ dr	B8 b		12.40			
	Hlp. SS 9537		S'Nikl	13.07	13.33			
	Hlp. S 9537	Antw. Lo	S'Nikl	12.56	13.33			
					13.40			
	D	overgang						

				3.30				
9	(t) RP 9518 SDL	S'Nikl	Lokeren	4.31	4.50	7.20	-	53
	(t) L Δ	S'Nikl	Lokeren	4.31	4.50			
	SD 9518		Antw. Lo	6.26	7.39			
	RP 9550 SSD		S'Nikl.	9.16	10.04			
	RP 9528 S	Antw. Lo	S'Nikl.	9.16	10.04			
		□ dr	B9 b. ⌂		10.50			
	D	Rust						

		⊡ A2		5.00	6.00			
10	(t) Δ	S'Nikl.	Lokeren	6.25	6.47	8.40	-	53.
	SD 9520		Antw. Lo	7.10	8.26			
	SD 99447		S'Nikl.	9.30	12.28			
		□ dr	B10 b ⌂		13.40			
	D	Rust						

	SSD			12.00				
8b	Hlp. 9528	S'Nikl.	Antw. Lo	12.06	12.34	9.	-	43
		□ B8		12.40			+	
	SD 9563		Lokeren	16.59	18.10		0.10	
(t)	Δ		S'Nikl.	19.47	20.07			
					21.00			
	S			11.50				
	Hlp. 9528	S'Nikl	Antw. Lo	11.57	12.34			
		□ B8		12.40				
	S 9549		S'Nikl.	14.38	15.16			
	Δ		Antw. Lo	15.50	16.10			
	SD 9563		Lokeren	16.59	18.10			
(t)	Δ		S'Nikl.	19.47	20.07			
					21.00			
	D	Rust						

	SSD	□ B9		10.40				
9b	SSD 9531	S'Nikl.	Gent SP	11.07	12.29	9.50	-	77
	SSD 2170		S'Nikl.	13.25	14.21			
		HLR station						
(t)	SD 90318		S'Nikl. West	16.30	16.35			
	SD 90319		S'Nikl.	17.36	17.41			
		HLR			20.00			
					20.30			
	S	□ B9		10.40				
(t)	S 9528	S'Nikl.	Antw. Lo	11.57	12.34			
	S 9537		S'Nikl.	12.56	13.33			
		HLR station						
(t)	SD 90318		S'Nikl. West	16.30	16.35			
	SD 90319		S'Nikl.	17.36	17.41			
		HLR			20.00			
					20.30			
	D	Rust						

		□ B4		12.50	13.30			
10b		□ B10		13.30		6.55	-	37
	SSD 99429	S'Nikl.	Dendermy	14.08	16.26			
	S 99429	S'Nikl	Dendermy	14.08	16.22			
	SD 9727		S'Nikl.	18.05	18.41			
					19.45			
	D	overgang						
			TS	142.20		50.05		992
			GP	7.45				99

B.P.: 15, Fr

Reeks C - Type 552-553 - Onderhoud op dienst 1 (SD)

1

| | | |

| | | |

St Nicklaus 318 St Nicklaus

| | | |

St Nicklaas 119 St Nicklaas

| | | |

6 Rust

6b				4.00				
SD Δ	S'Nikl	Hamme	4.47	5.02	9.50	6.55	2.01	
SD 9700		Denderm	5.31	5.49				
Δ		Londerz	5.51	6.14				
SD 9821		Denderm	6.32	6.52				
SD 9613		Lokeren	7.08	7.30				
9613		Moerbeke	7.38	7.52				
9622		Denderm	7.54	8.38				
9629		Lokeren	8.48	9.11				
9529		Gent S'P	9.15	9.52				
9558		S'Nikl	10.55	11.54				
SS 9528		Antw. Lo	12.06	12.34				
SS 9537		S'Nikl	13.07	13.33				
	□ dr	C6c		13.50				
D			7.00					
D 9714	S'Nikl	Aalst	7.33	8.24				
D 9629		Denderm	8.29	8.47				
9629		Lokeren	8.48	9.11				
9529		Gent S'P	9.15	9.52				
9558		S'Nikl	10.55	11.54				
SS 9528		Antw. Lo	12.06	12.34				
SS 9537		S'Nikl	13.07	13.33				
	□ dr	C6c		13.55				
	9613 · 9622 dr	C2						

6c		□ C6b		13.45				
SS 9536	S'Nikl	Antw. Lo	14.00	14.29	10	9.45	2.34	
SS 9551		Gent Oost	14.47	16.10		-		
SS 9554		S'Nikl	16.11	17.12		0.15		
SSD 9543		Lokeren	17.21	17.38				
SD 9543		Denderm	17.41	18.03				
9733		S'Nikl	18.46	19.21				
SD 9583		Gent SP	19.27	20.26				
SD 9562		Antw. Lo	20.50	22.23				
SD 9567		S'Nikl	22.37	23.03				
				23.45				
S		□ C6b		13.45				
S 9555	S'Nikl	Lokeren	15.23	15.41				
SD 9663		Moerbeke	16.58	17.12				
SD 2171		Gent O.	17.17	18.11				
S 2172		S'Nikl	18.14	19.10				
SD 9566		Antw. Lo	19.54	20.25				
SD 9587		S'Nikl	22.24	22.46				
	9543 · 9733 · 9583			23.30				
	9562 · 9567 dr	C5c						
D		□ B6b		13.45				
SS 9536	S'Nikl	Antw. Lo	14.00	14.29				
SS 9551		Gent Oost	14.47	16.10				
SS 9554		S'Nikl	16.11	17.12				
D 9732		Denderm	17.18	17.51				
9733		S'Nikl	18.46	19.21				
D 9635		Moerbeke	21.30	22.03				
9636		S'Nikl	22.05	22.38				
				23.30				

S'Niklaus

Zo

S'Niklaus

7 SS PLANTON 2000 1700 800 800 68

1.05

S
S 9575
SD 2192
SD 9585
SD 9574
SD 9557

□ C7c
St Nikl

Gent & P	1750	
	1816	1924
St Nikl	1953	2044
Gent & P	2046	2146
Antw. Zo	2206	2330
St Nikl	2332	2358
		0045

7b

D
SD 9522
9706
SD 9605
SD 9526
SD 9734
9624
9713

St Nikl

Zele	3.00	
	3.47	4.12
St Nikl	4.35	5.08
Denderm	5.40	6.12
Lokeren	6.30	6.54
St Nikl	7.34	7.52
Denderm	7.57	8.30
Tulst N	9.06	9.24
St Nikl	10.50	11.52
		12.25
		12.30

□ dr C7c

D
D
D 9618
9621
2167
9516
9527
SS 9603
SS 9662
D 9711

St Nikl

	11.30	
Moerbeke	5.19	6.01
Denderm	6.09	7.03
Lokeren	7.36	8.04
Gent O	8.12	8.39
Antw. Zo	8.43	10.04
Denderm	10.09	11.15
Moerbeke	11.46	12.29
Denderm	12.31	13.07
St Nikl	13.15	13.49
		14.00

□ dr C7b

9624-9713 dr C5b
9706 dr C5

7c

SSD 9532
SSD 9545
SD 9559
SD 9658
SD 9759
SD 9760
SD 9675
SD 9544
SD 9547

St Nikl

Antw. Zo	12.20	
	12.25	
St Nikl	12.51	13.18
Eksaarde	14.34	14.57
Schellebelle	16.11	16.39
Puurs	16.41	17.51
Denderm	18.04	18.47
St Nikl	19.13	19.34
Antw. Zo	19.48	20.30
St Nikl	21.02	21.29
	21.31	21.58
		22.22

S.

S 9535
S 9628
SD 9719

□ C7b
St Nikl

	12.20	
	12.25	
Lokeren	13.29	13.47
Denderm	14.38	15.02
St Nikl	15.27	16.00
		18.00

□ dr C7
9559-9658 9759-9760
9675-9544 9547 dr C3c

D
D 9539
D 9556
D 9571
D 2192

□ C7
St Nikl

	13.50	
Gent & P	14.00	15.00
Moerbeke	17.19	18.22
Gent & P	18.54	19.54
St Nikl	20.10	21.03
		21.15

St Nicklaas

St Nicklaas

Groep Hasselt

HASSELT

Ommiddellijke Chef: H. Derwa G. Ingenieur
Machinist. Instructeurs: HH. Broos F., De Clercq O., De Lange O.,

Reeks A- HL type 29

BP. mach: 835F
stoker: 5.35F ⊗ by wassing op dienst 1 (SD) - 1 op 2 (HL vervangen)

1		Rust							1B		Rust							
					610									2055				
					644						□ A2	v.w. Hasselt		2104				
2	2003	Hasselt	Leuven		708	810	710	420	102	2B	SD 23310	V.W. Hasselt	Leopoldsb	2104	2206	10	10	155
	Δ		At/v		-	-					SD Δ		Beringen H	2245	2253			
						930					SD 31333		Leuven V	2336	238			
		D	C		1730						3508		Hasselt	449	624			
	Δ	At/v	Leuven V		-	-									655			
	SSD 23310		V.W. Hasselt		1910	2104												
	S 23310	Leuven V	V.W. Hasselt		1940	2104												
		□ door	A2B			2104												
						2120												
	D				610						D			2120				
					644						Hlp 3885	Hasselt	Landen	2150	2230			
	2003	Hasselt	Leuven		708	810					" 1347		Leuven	2242	2303			
	Δ		At/v								3508		Hasselt	449	624			
	Hlp N 1000	Leuven	Hasselt		924	1017									720			
						1040												
														2150				
														2235				
3	SD	Reserve in veur			930	1730	8	-	30	3B	SD 32151	Hasselt	Leuven	2259	033	710	9.	104
											SL 23152	Leuven A	Landen	132	309			
											SL 23152		Hasselt	314	409			
													rangeert	420	430			
													□ Q door P8		5			
	D	overgang									D	Af los P5		20.	5.			
	SD	□ door P3			6									1810				
	D	□ door P8												1845				
					631						SD 33403	Hasselt	Beringen H	1926	2039	650	8.	46
4	3609	Hasselt	Aarschot		645	937	845	845	199	4B	SD 33308	"	Hasselt	2237	022			
	DL 3609		Leuven		940	1003									1.			
	DL 3622		Aarschot		1044	1059												
	3622		Hasselt		1101	1130												
	SD	rangeert			1345	1415												
	SD	□ door P2				1445					D	Af los P10		2030	430			
	D					1445												

5	SD	□ door	P1	420					5B		□ door	P5	1645				
				432									17				
	3503	Hasselt	Leuven	457	642	940	845	143		3960	Hasselt	Liège G	1724	1855	550	645	115
		rangeert		645	730					3971		Hasselt	2044	2219			
	SD 23206		Hasselt	820	1322						□◊ door	P10		2235			
					14												
	D	□ door	P8	4						D			1625				
				432									17				
	3503	Hasselt	Leuven	457	642					3960	Hasselt	Liège G	1724	1855			
	D 3524		Hasselt	1019	1147					3971		Hasselt	2044	2219			
					1245									2310			
6				250					6B				1630				
				327									1705				
	SD 93380	Hasselt	Wataschel	357	436	910	630	159		3541	Hasselt	Leuven	1724	1848	615	640	118
	SD	rangeert									plaatst	stel	2025	2035			
	SD 37353		KK pois	605	823					3542		Hasselt	2058	2219			
	SD △		Bressoux	900	917					SD	□◊ door	P6		2245			
	SD 43302		Hasselt	931	1121							D		2310			
		□ door	P2		12												
	D			505													
				540													
	3908	Hasselt	Liège G	6	750												
	D 3911		Hasselt	915	1044												
					1135												
7	SDL	□ door	P1	330					7B				1410				
				335									1445				
	SL 24323	Hasselt	Montzen	402	627	10	655	135		SD 34326	Hasselt	Montzen	1517	1842	835	510	120
	6141		Aix O	715	758		—			SSD 43316		Hasselt	1956	2200			
	6142		Montzen	1012	1103		3.			S 43316	Montzen	Hasselt	1956	2149			
	SSL 41307		Hasselt	1132	1315									2245			
	S 41307	Montzen	Hasselt	1132	1318												
	SDL	□ door	P2		1330												
	D	□ door	P7														
	D			345						D			2010				
				415						te voet	Atlv	Hasselt	2015	2035			
	3842	Hasselt	Eisden	440	530					Hlp 1007 D		Landen	2037	2119			
	1309		Landen	616	737					te voet		Atlv	2120	2140			
	△		Atlv	-	-					△		Landen	-	-			
	te voet		Landen	910	930					D 1352		Hasselt	000	032			
	Hlp 3856		Hasselt	939	1020									120			
					1040												
		dienst	door A9														
	L	Planton		5	12												
		6141/42	door GHN														

8					340					8B				1430					
					415						Hlp 2021	Hasselt	Landen	1452	1525				
	3842	Hasselt	Essen	440	528	7	-	86			te voet		Ath	1525	1542	510		37	
	1309		Landen	616	737						Δ		Landen	-	-	+ 210			
	Δ		Ath	-	-						SSD 1338		Hasselt	1820	1851				
	te voet		Landen	915	935							wijk 41	stel	1855	1905				
	Hlp 3856		Hasselt	939	1020						SSD	□◇ door P4			1940				
					1040														
											S			1110					
											Hlp 3859	Hasselt	Landen	1132	1221				
											te voet		Ath	1221	1240				
											Δ		Landen	-	-				
											S. 1320		Hasselt	1340	1431				
											S Δ		Landen	1517	1545				
											S. 1006		Hasselt	1628	1706				
												bewerkingen		1710	1746				
															1830				
	D	Rust									D	Rust							
		3842-1309 door A7																	
9					445					9B									
					523														
	2D 2008	Hasselt	Liege Vis	543	708	815	10	133				Rust							
	SSD Δ		KK pois	725	751		015												
	SD 43339		Hasselt	920	1158														
	L 43339	KK pois	Hasselt	920	12.														
					13.														
	S. na 2008			445															
		2 u. wij		9.	11.														
	S 2009	Liege Vis	Hasselt	1309	1426														
		wijk 41	stel	1430	1435														
		□ door P5			15.														
		S 43339 door A10B																	
	D	◻ door P6		330															
				335															
	SL 24323	Hasselt	Montzen	402	627														
	6141		Aix O	715	758														
	6142		Montzen	1012	1103														
	SL 41307		Hasselt	1132	13.5														
		◻ door P7			1330														
	L	◻ door P1		5.															
				523															
	SD 2008	enz.			13.														
10				4.						10B				1040					
				435										1115					
		zang.	HKV	450							SD 34325	Hasselt	Bressoux	1140	1429				
	SD 3849	Hasselt	Landen	634	724	54	-	54			SSD Δ		Liege Vis	1548	1613	850	-	115	
	SD 3850		Hasselt	755	838						SSD 2011		Hasselt	1710	1821				
					940							wijk 41	stel	1825	1835				
													◇		1930				
											S	na 34325:		1040					
											S Δ	Bressoux	KK pois	1459	1514				
											S 43339		Hasselt	1607	1833				
															1930				
	D	Rust									D	Rust							
														TR	132	40	89	55	1851
														GP	7	58			185

Reeks B. HL type 64

BP: machinist 7.95F
stoker 5.30F

⊗ ◻ by wassing op dienst 1 om de 10 dagen

| | | |

| | | |

Reeks J. Diesel type 201

B.P. machinist. 27 F

Onderhoud op dienst 1. SD. | Lop dienst 2. | Diesel vervangen

| | | |

| | | |

Hasselt

3				655					3B				15.					3C				2055				
	SDL	□ J2c in station		715							□ J3 op Atlv ◊		1510							□ J3B in station		2115				
	3910	Hasselt	Liege G	742	908	815	-	102					1530		835	625	135		SD 42332	Hasselt	Antw. N	2123	2358	805		159
	SDRD3910		Tilleur	920	930					SD34319	Hasselt	Bressoux	1553	1744					SD 24324		Hasselt	150	426			
	SD	remproeven en								SD Δ		KKpois	1751	1801						□ door J4 in Station			440			
		rangeringen								SD 42332		Hasselt	1935	2112									5.			
	SSDRP3951		Liege G	1251	1300						□ door J3c in station			2115												
	S Δ	Tilleur	Chênée	1123	1143									2135												
	SRP 3951		Liege G	1245	1253																					
	SS 3951		Hasselt	1310	1447																					
	S 3951	Liege G	Hasselt	1310	1453																					
		□ door J3B ◊			1510																					
			op Atlv																							
	D	Rust								D			1435						D	overgang						
													1515													
										D 3537	Hasselt	Leuven	1544	1702												
											rangeert HV		1715	1725												
		3910/3951 door NK								D 3546	"	Hasselt	1841	2012												
														21												
4				420					4B				14.					4C	SD	□ MP 42331 (J3c)		2230	2320			
		□ J3c in station		440									1435									2355				
	SDL 24324	Hasselt	Montzen	455	659	640	-	113		3623	Hasselt	Antw. C	1458	1751	815	845	206		SL 37343	Hasselt	Bressoux	034	230	8	930	117
	D 24324	Hasselt	Montzen	459	713					SD 3636		Hasselt	1916	2143					SL Δ		Angleur	238	248			
	SL 43345		Hasselt	804	959					D 3636	Antw. C	Hasselt	1916	2145					SL 43303		Hasselt	318	533			
					11.						wijkt navette		2150	22.					SDL	□ door J5			630			
										SD	□ door J4c			2215												
										D				2245												
	L	Rust																	D	voorbereiden Diesel		2330	9.			

330

Hasselt

Hasselt

5	SDL	□ J4c		630					5B				1210					5C				2135				
				650							□ J5 in	station	1230									2210				
	SD 33321	Hasselt	Leopoldsb.	717	856	620	630	80		SD 34362	Hasselt	Bressoux	1256	1450	9.	930	136		SD 39309	Hasselt	Muizen	2229	042	725	9	132
	SD Δ		Beringen N	931	940					SSD 43313		Tongeren	1539	1818					SL 24323		Hasselt	154	324			
	SD 34362		Hasselt	1025	1229					S 43313	Bressoux	Tongeren	1616	1830					SDL	□ door J6			5.			
		□ door J5	B in station		1230					SD	rangeert															
					1250					SD 43313		Hasselt	1916	2034												
														2110												
	D			710						D			1150						D	Reserve en □ Diesel		21.	5.			
				745																						
	D. 1031	Hasselt	Antw. C	807	921					Hlp 1001	Hasselt	Brussel N	1216	1342						□ door J6						
		wijkt stel	Groenenhoek	.	.					" 1555		Antw. C	1420	1454												
	D Δ		Atlv							te voet		Atlv FCV	-	-												
	Hlp 540	Antw. C	Brussel N	1105	1139					D Δ		Groenenh.	.	-												
	" 908		handen	1150	1235					DRP 1030		Antw. C	1758	1804												
	" 3866		Hasselt	1337	1422					D 1030		Hasselt	1900	2020												
					1440									2120												
6	SL	□ J8B	op Atlv	440	5..				6B				1140					6C				1860				
		□ J5c	"	5.						te voet	Atlv	Kermt	1145	1216					SSD	□ J8 in station		1835				
				520							□ J6		1216							□ door J8B in station			1930			
	SD 3507	Hasselt	Leuven	545	723	620	8.	109		SD 3520		Eisden M	1217	1315	820	-	151			□ J6B in station		1940		915	655	134
		bewerkingen		745	930					SD 3523		Leuven	1440	1702							◊				-	
	SD 3520		Kermt	1059	1216					SD 3530		Hasselt	1753	1925						□ J7 op Atlv		2030	21.		150	
	te voet	□ door J6	Atlv	1216	1216 1255					S	□ door J6c	Atlv		20.								2120				
					13.					SSD	"	station		1940					14330	Hasselt Afw	Montzen	2158	019			
														20.					41102		Hasselt	139	301			
																				□ door J7 in station			305			
																							325			
																			S		□ J6B	20.				
	D	Planton		4.	12					D	Rust								D	begint		2030				
7				245					7B									7C		□ door J4c		2320				
		□ J6c in	station	305																		2324				
	41102	Hasselt	Schuurb. V	313	459	820	820	182			Rust								SD 42331	Hasselt	Antw. N	2347	230	940	-	175
	14330		Hasselt	706	1000						(hl benuttigd door								SL 23391		Hasselt	305	816			
		□ door	J7		1105							J7							SDL	□ door J8			855			
																							9.			
																			D	overgang						

331

Hasselt

Hasselt

332

8	L	□ door	J4c	855					8B				1910					8C										
	SDL	□ J7c								SD	□ J6c in	station	1930															
				857						SD 33310	Hasselt	Watakh 2w	1954	2039														
	SS 3615	Hasselt	Mol	914	1017	10	-	196		SD 34358		Angleur	2133	015	930	–	140		SL	Overgang								
	SD 3324		Leopoldsb	1120	1138					SL 43305		Hasselt	130	418		+												
	3353		Antw C	1206	1351					SL	□ door	J6		440		020												
	SD	wijkt stel	Congo																									
	SD Δ		Atlv. Feu																									
	SSD Δ		Groenenh.																									
	SSD RP 3354		Antw C																									
	3354		Hasselt	1546	1835																							
	SSD	□ door J6c	station		1835																							
					1855																							
	S		□ J7c	855						S	□ J8	Atlv	1850															
				857									1930															
	S 3615	Hasselt	Antw C	914	1130					SD 33310	enz			440														
	S 3346		Mol	1331	1511																							
	3632		Hasselt	1600	1709																							
	□	door J8B	Atlv		1850																							
					1855																							
		3324/3353	en 3354 tot																									
		Mol	door Mol																									
		3354 LML	FHS dr B3B																									
	D	Rust								D	Rust								L	Rust							
		3615.3354	FHS-LML-FHS																									
		door	Mol																									
		3353.3354	LML.FN-LML																									
		door	Feu																									
																							TR	169 10		88 42	3012	
																							GP	7 55			376	

Hasselt

Reeks J bis . Diesel type 201 of HL type 29

BP: 27 F — Gewoon onderhoud alle 4000 Km. Diesel vervangen. Wekelijkse afwisseling op L.

1	SL Ma	Planton	4.	12.				1B		Planton	12.	20.				1c	SDL	Reserve	20.	4.			
	L Ma	Planton	5.	12	8	–	34						8	–	34		D	"	21.	5.	8	–	30
						–7								+			L	"	20.	5.		+	
														130								1	
	DL	Rust							D	Rust							D	Overgang					
		D. Dienst door J6								Dienst door L5B								Dienst door J2c					
		L. Dienst door A7																					
									L	Dienst J ter 1	11.	2030											
										met diesel J7B													
										Planton door BR.													
																			TR		24	–	98
																			GP		752	430	98

Reeks J ter (met Diesel J7B)

4		□ J7en met dit HL	1105					
			11.12					
	SSD 32201	Hasselt Leuven	1138	1644	925	–	148	
	S 32201	Hasselt Leuven	1140	1644		–		
						925		
	SD 5676	St Joris W	1742	1755				
	SD RP 5676	Leuven	1811	1822				
	SD 2002	Hasselt	1850	2009				
	SD	□ door J6e Atlv.		2030				
	D	Rust						
	L	Overgang						
		(dienst door J bis 1B)						
			GP		756		148	

333

Reeks K HL type 81

BP: hlist: 6.75 F
Stoker: 4.50 F

⊗ ⊡ by wassing op Dienst 1 (SD). L op 2 (HL vervangen)

1									1B		□ door P2		1730					1e							
													1735												
		Rust								SD33401	Hasselt	mol	1814	2058	930	830	79			Rust					
										FSD33401	Hasselt	mol	1814	2132											
										SD33400		Hasselt	2230	224											
											□ ◊ door P6			3.											
										D			1430												
											dienst R1B		15.	23.											
											□ door K2e			23.											
2				610					2B		□	K2	1510					2c		met HL	K5c				
				6.44								LMeV	1540									22			
	SD34224	Hasselt	Tongeren	7.12	908	9.	8.	61				MaJS	1645		820	-	57		Hlp3884	Hasselt	Waterschei	2227	2253	8	8	39
	LMeV30818		Glons	10.	1012					LMeV △	Hasselt	Tessenderlo	1605	1746					te voet		Waterschei Z	2253	2300			
	LMeV40819		Tongeren	1055	1127					MaJS △	Hasselt	Tessenderlo	1700	1757						□	K5c					
	SSD43206		Hasselt	1242	1426					SD30053		Hasselt A	1950	2203					SL30046		Genk KH	057	127			
	S 43206	Tongeren	Hasselt	1242	1414						plaatst stukgoedhg.		2225	2235					SL30047		Waterschei Z	156	221			
		□ door K2B			1510							◊		2330					SL △		Hasselt	245	317			
																				rang baaneentuin		320	330			
																				□ door K6			4.			
																				Aflos P8		4.	6.			
	D	Aflos P7		7.	15					D	Overgang								D	□	K1B	23.				
																				Dienst R1		23.	7.			
																				□ door R1c			7.			

3				310					3B				1400				3C																
				345									1435																				
	SD 30056	Hasselt	Tessenderlo	408	632	935	-	68		SSD 33407	Hasselt	Eisden N	1502	1620	8.	-	75		SD	Reserve in vuur	22.	6.	8.	-	30								
	SD △		Diest	740	807					S 33407	Hasselt	Eisden N	1507	1620																		
		H L R								SD x 30303		As	1700	1725																		
	SD 33907		Hasselt	1122	1212					SD △		Eisden N	1730	1740																		
					1245					SD 33408		Hasselt	1905	2132																		
										SD	□ door K3c			22.																		
	D	Rust								D	overgang								D	overgang												
4				615					4B				1040				4C																
				640																												
	SD 33206	Hasselt	Hamont	736	1054	855	-	47		Hlp aut 25	Hasselt	heerpelt	11.	1210																		
		rangeert		11.	1230					Hlp aut 138		Hamont	1210	1227	10.	-	45		SD	Af bos P10	19	2	7	-	-								
		□ door K4B		1230							□	K4	1230																			
	Hlp aut 139	Hamont	heerpelt	1240	1257					SD	rangeert		1230	1400																		
	Hlp aut 38		Hasselt	1321	1428					FSD 30011		heerpelt	1233	1250																		
					1450					FSD 30012		Hamont	1310	1327																		
										SD 33207		Hasselt	1442	2014																		
											△ □ door P6			2040																		
	D	Rust								D	Rust								D	overgang												
5				5					5B				859				5C				1425											
				530						Hlp 3852	Hasselt	Waterschei	920	947					Hlp 3SD 3866	Hasselt	Waterschei	1452	1522								
	SD △	Hasselt	Waterschei Z	555	642	720	7.	39		SD	□	K5	1045		835	-	40		Hlp S 3822	Hasselt	Waterschei	1503	1524	940	-	42							
	SD 30018		Ejenk KH	719	750					SD 30022		Ejenk KH	1050	1122					re voet		Waterschei	-	-								
	SD L 30019		Waterschei Z	815	843					SD 30025		Waterschei Z	1202	1233					SD	□	K5B	1610									
	L 30019	Ejenk KH	Waterschei Z	815	851					SD	rangeert		1245	14.					SD	rangeert		1615	1736								
		remplaceren		855	920					SD 30026		Ejenk KH	1415	1445					SD 30032		Ejenk KH	1756	1828								
	SD	□ door	K5B		1045					SD 30021		Waterschei Z	1538	1608					SD 30031		Waterschei Z	1850	1916								
	Hlp SS 3857		Hasselt	1132	1200					SD	□	door K8c		1610					SD 30040		Ejenk KH	2107	2137								
	S 3857			1122	1451					re voet		Waterschei	.	.					SD 30041		Waterschei Z	2200	2224								
					1220					Hlp 3873		Hasselt	1644	1715						Stationeert Hh			23.								
														1734					re voet		Waterschei	-	-								
																			Hlp 3D 3891		Hasselt	2317	2344								
																							2405									
	D	Af bos P8		3.	10					D	Rust								D	overgang												

335

| | | |

Hasselt

8								8B								8e								
		Rust							SSD	Reserveinvuur		7	15	8	-	35		SD	Aflos P2	12.	20.	8	-	-
															T 1.30									
									S			7.10												
												7.40												
									LS 33223	Hasselt	Lanaken	8.18	9.52											
										rangeert		9.55	10.30											
									SD 33223		Maastricht	11.30	11.58											
									SD 33219		Lanaken	13.10	13.38											
										rangeert		13.40	14.30											
									SD 33219		Hasselt	14.43	15.52											
										□ door P2			16.40											
									D	Rust								D	overgang					
																				TR	178.45	36.15		964
																				GP	7.52			120

337

Reeks L - HL Type 29

BP: mach: 7.20 F
stoker: 4.80 F ⊗ T

bij wassing of dienst 1 (SD) om de 15 dagen

1									1B								
		Rust								Naar J.V	Rust						
										S	◻ door P3		7.55		-	7	54
													8			+	
																10	
											plaatst	stel	8.15	8.25		+	
										S.3015	Hasselt	landen	8.47	9.26		9.30	
										S.3896		Hasselt	11.45	12.36			
											wijkt	stel	14.25	14.50			
										S.3651		Hamont	15.19	16.21			
										S RD 3651		Hasselt	16.45	17.39			
														17.55			
										D			19.45				
													20.30				
										3974	Hasselt	Tongeren	20.45	21.25			
											◻ en draaien	RD 3818 FTL	21.25	22.			
											wijkt	RP 3974	22.	22.10			
											bewaakt	RD 3818 FTL					
											plaatst	RP 3903	1.	1.10			
										L RD 1352 of L Δ		Hasselt	1.30	2.04			
														2.45			
										L			4.30				
													5				
										L RP 3648	Hasselt	Hamont	5.15	6.08			
										SD 3648		Hasselt	6.50	7.55			
										L 2015		landen	8.47	9.26			
										L 2018		Hasselt	12.39	13.09			
														14.			
2		◻ door	P1	8.					2B								
				8.16						SD	Reserve in vuur		20.	4.			
	SD 32204	Hasselt	St Truiden	9.08	9.43	7.30	-	63							8	7.45	39
		HL	R							D			23.35				
	SSD Δ		landen	12.12	12.30								0.10				
	S Δ	St Truiden	landen	12.22	12.38					L Δ of F 1352	Hasselt	Tongeren	0.33	0.58			
	S 43400		Hasselt	13.00	16.44						bewaakt	◻ HL					
	SSD 43400	landen	Hasselt	13.47	16.29						FTL en FHS						
					17.30						plaatst	RP 1303	5.	5.35			
											plaatst	RP 3903	5.35	6.06			
	D	Rust								3903		Hasselt	6.06	6.42			
											◻ door L3			7.20			
3				6.50					3B								
				7.28													
	SDΔ	Hasselt	Waterschei	7.55	8.27	3.40	8	148		SLV	Reserve in vuur		18.	2.	8	-	30
	SD 34318		KKpoint	9.15	12.37		0.30									-	
	SSD 43341		Hasselt	13.53	16.08											8	
	S 43341	KKpoint	Hasselt	14.02	16.08												
		◻ door	P5		16.30												
	D	Reserve	in vuur	6	14					L V	overgang						
	L	◻ L2	B	7.20													
	SD Δ	Hasselt	Waterschei	7.55	8.27												
		enz															
					16.30												

4								
SDL	Reserve in vuur		5.	13		8	6.55	5.1
L			225					
L Δ	Hasselt	maseik	300 3.27	4.20			—	
L 3861		As	5.43	6.08			1.25	
(t) L 3888		maaseik	6.18	6.44				
L 3887		Hasselt	7.01	8.03				
				9.				
D	□ door P8		4.30					
			4.35					
D 3902	Hasselt	Liège G	4.57	6.23				
D Δ		K.K pois	6.31	6.38				
te voet		Liège G	8.30	9.10				
Hlp 3911		Hasselt	9.15	10.44				
				11.05				

4B								
SSD	Reserve in vuur		15.	23-		8.	6	60
S		□ L4	13.				+	
			13.15				2	
S. 37850	Hasselt	Tamines	13.43	18.02				
S Δ		Hasselt	18.50	22.37				
	□ door P10			23.				
D			14.30					
Hlp 2021/914	Hasselt	Liège G	14.59	16.05				
te voet		K.K pois	16.05	16.15				
D Δ		Liège G	17.23	17.30				
3969		Hasselt	17.45	19.38				
		Δ		20.30				

5								
	□ door P6		4.40					
			4.50					
SD 3906	Hasselt	Liège G	5.18	7.12	8.50	-	77	
SD RD 3906		Tilleur	7.16	7.26		5.05		
SSD L Δ (t)		Chênee	8.15	9.22				
S RP 3949	Tilleur	Liège Viv	8.15	9.22				
L Δ	Tilleur	K.K pois	8.15	8.38				
SSD L RP 3838	Chênee	Liège Viv	9.40	10.24				
SSD L Δ		K.K pois	10.34	10.52				
SSD L	□ door NK							
te voet		Liège G	11.20	12-				
Hlp 915		Lahaden	12-	12.29				
" 2018 SS		Hasselt	12.39	13.09				
				13.30				
S	na RP 3949:		4.15					
S. Δ	Liège Viv	Liège G	10.42	10.52				
2013 S		Hasselt	11.11	12.05				
	□ door L5B			13.				
D	Overgang							

5B								
			12.20					
SSD Hlp 3930	Hasselt	Liège G	12.39	14.13				
te voet		K.K pois	14.13	14.55	7.25	8	68	
SSD Δ		Chênee	15.54	16.02		0.40		
SD RP 3967		Liège G	16.32	16.42				
SD 3967		Hasselt	17.	18.44				
		Δ		19.45				
S	□ L5		13.					
			13.20					
2012 S	Hasselt	Liège G	13.42	14.37				
SD Δ (t)		Chênee	14.45	16.02				
SD RP 3967		Liège G	16.32	16.42				
SD 3967		Hasselt	17.	18.44				
		Δ		19.45				
D	Plan ton		12.	20.				

				TR		67.25	53.45	590
				GP		7.56		118

Reeks M - zonder HL

1: reserve personeel op veranderlijke uren

Voorschriftelijke rusten

Reeks N - 2 machinisten loodsdienst

1		2	
	Loods op maandelijke uren Voorschriftelijke rusten		Loods op maandelijke uren Voorschriftelijke rusten

Reeks P. zonder lokomotief

Organisatietabel der aflosdiensten

1	SDL	Personeel B5		3.00	12.30
	L	Personeel B4		3.00	12.30
	SDL	⊡ A7	MP24323	3.00	3.30
	SD	⊡ A5	MP 3503	3.50	4.20
	L	⊡ A9	MP 2008	4.30	5.00
	SD	⊡ L2	MP32204	7.30	8.00
2	SD	Personeel K8C		12.-	20.-
	SD	□ A6	MD43302	12.-	12.30
	SD	□ Mol	MD 3616	12.40	13.10
	SDL	□ A7	MD41307	13.30	14.10
	SD	□ A4	MD 3622	14.45	15.50
	SD	⊡ K1B	MP33401	16.40	17.30
	S	□ K8B	MD33219	16.40	18.30
3		Personeel U1		5.30	8.-
	SD	⊡ A4	MP3609	5.45	6.-
	S	⊡ L1B	MP2015S	7.25	7.55
4	SSD	Personeel U1C		18.-	21.30
	S	Personeel U1C		18.-	19.30
	SSD	□ A8B	MD1338	19.30	20.10
5	SD	Personeel U1B		14.-	22.-
	D	Personeel A3B		20.-	5.-
	S	□ A9	MD2009	15.-	15.45
	SD	⊡ A5B	MP3960	16.-	16.45
	SD	□ L3	MD43341	16.30	17.30
	D	□	HLR	22.30	2.30
6	SD	Personeel B2C		20.15	5.45
	D	Personeel B3C		24.-	5.-
	SD	□ K4B	MD33207	20.40	22.-
	SD	□ A6B	MD 3542	22.45	23.45
	D	⊡ A9	MP24323	2.30	3.30
	SL	□ K1B	MD33400	3.-	4.-
	SD	⊡ L5	MP 3906	4.-	4.40
7	D	Personeel K2		7.-	15.-
	D	□ MD3506 FLV in station		9.15	10.20
	D	⊡ B2B	MP3852	8.-	8.45
	D	□ A8	MD41307	13.30	14.10
8	SD	Personeel K2C		4.-	6.-
	D	Personeel K5		3.-	10.-
	D	⊡ A5	MP 3503	3.50	4.-
	D	⊡ L4	MP 3902	4.-	4.30
	SD	□ A3B	MD23152	5.-	5.30
	D	⊡ A4	MP 3609	5.45	6.-
	D	□ B4	MD3606	6.15	7.-
	D	□ MD3612 Mol in station wijkt stel		7.40	
	D	⊡ MP3615 Mol nr HK voeren	□ dr LML		9.10
9	D	Personeel B2		7.30	11.30
	D	□ T1	HLR	7.30	8.15
	D	□ R1	HLR	8.15	9.-
	D	□ R2	HLR	9.-	9.45
10	SD	Personeel K4C		19.-	2.-
	D	Personeel A4B		20.30	4.30
	SD	□ A4B	MD3971	22.35	23.30
	S	□ L4B	MD37550	23.-	24.-

Reeks R. HL type 53.

BP: mach. 2,20 F
stoker 1,45 F ⊗ ⊡ wassen HL om de 14 dagen (HL vervangen). Dienstwisseling op Zl.

| | | |

Reeks T. HL type 58

BP: mach. 2F
stoker 1,35F ⊗ T Wassen HL om de 14 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

1	SD	Rang	Groep A	22.-	6.-	8	-	27	1B	SD	Rang	Groep A	14.-	22.-	8	-	27	1C	SD	Rang	Groep A	6.-	11.-	8	- 21
																					◇	11.-	13.-		
																			SD	Rang	Groep A	13.-	14.-		
	D	Rust								D	Rust								D	Rust					
	5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR																					TR		24	- 75
																						GP		8	75

Reeks U. HL type 58

BP: mach. 2F
stoker 1,35F ⊗ T Wassen HL om de 14 dagen (HL vervangen) Dienstwisseling op L

	SD			5.30																					
1		Aflos P 3		5.30	8.-	8	-	19	1B	SD	Aflos	P 5	14.-	22.-	8	-	-	1C	SD	Rang Kolenpark		13.30	18.-	8	- 27
	L	Ruil HLR en rangpost		8.-	11.-														SSD	Aflos P 4		18.-	21.30		½
	SDL	Rang Kolenpark		8.-	11.-																				
	SD	Ruil HLR Groep A		11.-	13.-														S	eindigen om			19.30		
		Rang Kolenpark		13.-	13.30																				
	D	Rust								D	Rust								D	Rust.					
	5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR																					TR		24	- 2 46
																						GP		7.56	46

Reeks V HL type 58

BP: mach. 2F ⊗ T Wassen HL om de 14 dagen - HL vervangen
stoker 1,35F voorziene werken beurtelings uitgevoerd één wassing op twee.

				9.30	13.-				
1	SD	Rang	Cthg V+	13.00	13.30	8		27	
				13.30	18.-				
	D	Rust							
				GP		8		27	5 bijgevoegde rusten per jaar en per agent door BR.

Reeks W

7 machinisten voor het nemen van stalen der kolen van 8 tot 16h. (SD) D = Rust.

Hansel

342

Hansel

Facultatieve Diensten.

LF 1352	Hamelt	Tongeren	0.47	1.12	
LFRD 1352		Hamelt	1.40	2.14	
FSDL Δ	Hamelt	Waterschei	1.30	2.02	
FSDL 34323		Bressoux	3.04	5.50	
FSDL Δ		Hamelt	6.00	8.22	
FSD Δ	Hamelt	Leopoldsb	1.45	2.32	
FSD 734105		Montzen	3.18	7.20	
FSD Δ		Hamelt	8.21	10.02	
FSD 893164	Hamelt	Hamont	5.20	7.24	
FSD Δ		Hamelt	7.54	8.50	
FSD(t)Rp 4804	Hamelt	Lanaken	6.10	6.45	
FSD Sp 42.04		Hamelt	7.20	7.55	
FLMeTS 33303	Hamelt	Eisden	6.14	7.41	
FLMeTS Δ		Hamelt	8.32	9.26	
FSD 893165	Hamelt	Hamont	9.45	11.13	
FSD Δ		Hamelt	12.09	13.08	
FSD 893166	Hamelt	Hamont	10.14	11.31	
FSD Δ		Hamelt	12.09	13.08	
FSD 34314	Hamelt	Bressoux	10.34	12.51	
FSD Δ		Hamelt	-	-	
FRR Sp 1813	Hamelt	Helchteren	10.50	11.18	
FSp 1813		Hamelt	11.30	11.54	
FSD Δ	Hamelt	Carrschot	11.07	12.01	
FSD 794161		Montzen	13.15	16.43	
FSD Δ		Hamelt	17.23	19.06	
FSD 33351	Hamelt	Maastricht	11.10	15.13	
FSD Δ		Hamelt	16.00	17.23	
FSSD 33366	Hamelt	Hamont	11.14	13.09	
FSSD Δ		Houthalen	15.22	16.07	
FSSD 33379		Hamelt	16.31	17.00	
FSD 33385	Hamelt	Zolder	11.53	12.31	
FSD Δ		Hamelt	-	-	
FSD Δ	Hamelt	Mol	12.27	13.25	
FSD 34394		Montzen	14.15	18.14	
FSD Δ		Hamelt	19.00	20.58	
FSD 30000	Winterslag	Waterschei	13.48	14.00	
F Δ	Hamelt	Muizen	13.28	15.13	
F 24303	Heckenrode	Montzen	17.20	20.50	
F Δ		Hamelt	22.38	0.23	
DFSp 4213	Hamelt	Waterschei	13.50	14.12	
DFSp 4214		Hamelt	17.03	17.25	
FMaV 33404	Hamelt	Hamont	14.22	16.04	
FMaV 33405		Hamelt	19.00	20.39	
F 24394 Δ	Hamelt	Montzen	14.55	16.51	
		Hamelt	17.28	19.26	
FSD Δ	Hamelt	Mol	14.30	15.31	
FSD 34392		Montzen	16.16	20.32	
FSD Δ		Hamelt	21.22	23.35	
FSD Δ	Hamelt	Montzen	15.15	17.30	
FSD 743100		Leopoldsb	18.22	22.17	
FSD		Hamelt	23.08	23.58	
FSSD Δ	Hamelt	Lanaken	15.35	16.12	
FSSD 39388		Carrschot	16.50	19.00	
FSSD Δ		Hamelt	19.58	20.52	

FSD Δ	Hamelt	Montzen	16.30	18.03	
FSD 743102		Leopoldsb	19.05	22.55	
FSD Δ		Hamelt	20.00	20.56	
FSD Δ	Hamelt	Hamont	17.05	18.13	
FSD 39393		Carrschot	18.45	21.04	
FSD Δ		Hamelt	22.13	23.10	
FSD 34313	Hamelt	Montzen	17.05	19.34	
FSD Δ		Hamelt	21.04	23.05	
dbl 34324 FSD	Hamelt	Montzen	17.46	19.51	
FSD 743104		Leopoldsb	20.45	0.03	
FSL Δ		Hamelt	1.00	2.00	
FSD Δ	Hamelt	Carrschot	17.58	19.00	
FSD 724149		Montzen	19.14	0.05	
FSL dbl 41102		Hamelt	1.39	3.01	
FSSD Δ	Hamelt	Houthalen	18.39	18.52	
FSSD 32382		Schijnp. V.	19.12	22.42	
FSSD 23383		Houthalen	0.10	2.47	
FSSD Δ		Hamelt	3.00	3.25	
FSD Sp 42.05	Hamelt	Lanaken	19.05	19.40	
FSD(t)Rp 4205		Hamelt	20.00	20.35	
FSD Δ	Hamelt	Waterschei	19.14	19.54	
FSDX 34358		Visé	21.33	23.22	
FSL Δ		Hamelt	23.59	1.30	
FSD Δ	Hamelt	Houthalen	19.26	19.55	
FSD 39381		Muizen	20.39	23.44	
FSD Δ		Hamelt	-	-	
FSS Δ	Hamelt	Leopoldsb	20.10	20.59	
FSS 734101		Montzen	21.56	2.00	
FSD Δ		Hamelt	3.35	5.10	
FSD/FSS Δ	Hamelt	Carrschot	22.20	23.18	
FSD 794163		Montzen	0.20	3.40	
of FSL 794162					
FSD/FSL Δ		Hamelt	4.50	6.54	
FSS Δ	Hamelt	Leopoldsb	23.02	0.03	
FSD 734103		Bressoux	1.00	4.11	
FSD(t) Δ		Visé	4.20	4.44	
FSD Δ		Hamelt	5.08	6.24	
FSp 1814	Hamelt	Helchteren	23.30	23.51	
FRD Sp 1814		Hamelt	0.02	0.30	

3.6.56 **MOL** 3.6.56

Onmiddellyke Chef: Hr Derwa G. Ingenieur
Adjunct: Hr Reulens A. S/Chef
Machinist Instructeur: Hr X

B.P. machinist: 4F
stoker: 2,65F

Reeks A. HL type 41

⊗ ⊡ by wassing op dienst 1 (SD) - L op 2 - HL vervangen
Dienst uitgevoerd door reserve HL wanneer herziening
by wassing over 2 dagen loopt

1	⊗ ⊡	Rust							1B	Rust							
				7.									1230				
				730						Hlp aut 154	Mol	Neerpelt	1240	1332			
2	SD 23226	Mol	Hamont	806	1202	905	-	30	2B	Hlp aut 156		Hamont	1348	1405	710	910	54
		□ door A2B			1410						□	A2	1410				
	Hlp aut 165		Mol	1445	1555					SD 32208		Mol	1420	1858			
					1605									1940			
		of		7.							of		1230				
				730						Hlp aut 154	Mol	Neerpelt	1240	1332			
	SD 23226	Mol	Hamont	806	1202					FSD	□	A2	1405				
	FSD 32208		Neerpelt	1338	1358					FSD 30800		Achel	1410	1420			
	FSD	□ door A2B			1405					FSD 30801		Neerpelt	1443	1453			
	Hlp aut 165		Mol	1503	1555					SD 32208		Mol	1530	1858			
					1605									1940			
	D	Rust								D			1550				
											plaatst	stel	1620	1630			
										3634	Mol	Leopoldsb	1635	1653			
											omzetten	PW	17	1710			
										3365		Antw C	1734	1926			
										D 3376		Leopoldsb	2120	2318			
										L Δ		Mol	0.00	020			
														1.00			
3	LMaJV	Reserve in vuur		5.	12.	7	-	52	3B	LMaJV	Reserve in vuur		13.	20.	7	-	50
							+ 2.30									+ 2	
	Me S			415						Me			1330				
				450									1400			+ 3	
	Me S Δ	Mol	Herentals	524	552					Me S 33338	Mol	Hamont	1415	1545			
	Me S 823140		Hamont	650	832					Me S 832153		Herentals	1730	2029			
	Me S Δ		Mol	1010	1202					Me S Δ		Mol	2100	2130			
					1230									2230			
										S			1230				
													1300				
										S. 33211	Mol	Hasselt	1327	1802			
											rang.	HKV	1810	1850			
										3633		Mol	2048	2149			
														2230			
	D	Rust								D	Rust						

4	SSD	Reserve in vuur	6.	13	7	-	30	4B	SSD	Reserve in vuur	15	22.	7	-	41
														+ 1,45	
	S	Reserve in vuur	630	1330					S		1330				
											1400				
									MeS 33338	mol Hamont	1415	1547			
									MeS B32153	Herentals	1730	2029			
									MeS A	mol	2100	2130			
												2215			
	D	Rust							D	Rust					
				530							1550				
				6-											
5	3612	mol Hasselt	626	731	815	-	80	5B	3634	plaatst RP 3634	1620	1630			
		wijkt stel	740	750						mol Leopoldsb	1632	1653	8	-	128
	SD 33210	mol	927	1300						omzetten PW	1700	1710			
				1345					3365	Antw C	1734	1926			
									SD 3376	mol	2120	2249			
									SD	wijkt navette	2250	2302			
												2350			
	D	Rust of Overgang 3612 door A8							D	Rust dienst door A28					
				5.						□ A6	1240				
				530							13.				
6		plaatst stel	530	540	740	615	119	6B	SSD 33211	mol Hasselt	1327	1751	950	545	97
	3315	mol Antw C	550	742					S 33211	mol Hasselt	1327	1802		-	
	SSRD 3315	Berchem	759	806						rang HKV	1810	1850		350	
	S RD 3315	Antw C Groenenb.	759	813					3633	mol	2048	2149			
	3324	Antw C mol	947	1102								2230			
		□ door A6B		1240											
	S	na 3315:	5.						S		1215				
	3324	Antw C Leopoldsb	947	1138						□ A6 in station	1225				
	3353	mol	1206	1225					3353	mol Antw C	1227	1351			
		□ door A6B		1325					SD	wijkt stel Congo	1359	1402			
				1240					3354	mol	1546	1732			
										dienst door A38		1815			
	D			530					D		17				
				6.							1730				
	D 3315	mol Antw C	621	742					DS 3354	mol Hasselt	1742	1849			
		□ door FSV in	750						3633	mol	2048	2149			
		station en wij		930								2245			
	D 3324	mol	947	1102											
				1145											

				530									1215						
				6.							Hlp 3622	mol	Leopoldsb	1224	1242				
7		plaatst	RP 3564	6.	610	830	42	79	78		□ A7		13.		945	530	85		
	3564	mol	Diest	615	720					SD	rangeert		13.	15.					
	SD 3565		Leopoldsb	755	838					Lhe V 30522		Oostham	1530	1602					
	SD	rangeert		845	1300					Lhe V 30522		Hepphen	1618	1630					
		□ door A7B			1300					Lhe V 30523		Leopoldsb	1645	1654					
	Hlp 3619		mol	1336	1355					3584		Diest	1740	1823					
					1400						HLR								
										3581		mol	2010	2112					
											wijkt	stel	2115	2125					
														22.					
	D			530						D			1630						
				6.									17.						
	3564	mol	Diest	615	720					D 3584	mol	Leopoldsb	1720	1739					
	D 3565		mol	755	906					3584		Diest	1740	1823					
		wijkt	stel	910	920					3581		mol	2010	2112					
					10.						wijkt	stel	2115	2125					
														22.					
				230															
				3.															
8		plaatst	stel	310	820	930	515	74	88	SD	□ A8 in	station	12.		10	920	49		
	SD 3303	mol	Herentals	325	355						rang	Mol	12.	2130					
		rangeert		420	435								22.						
	SD 3612		mol	537	610														
	SD	rangeert		615	12.														
	SD	□ door A8B in	station		12.														
	D			530						D		□ A8	1040						
				6.									1045						
	3612	mol	Hasselt	626	731					3616	mol	Hasselt	1107	1208					
		□ door FHS in		740							rang	HKV	1220	1415					
		station 4e wij			910					3627		mol	1732	1837					
	D 3615		mol	914	1032						wijkt	stel	1840	1900					
		□ door A8B			1040						plaatst	navette	1900	1915					
					1045									20					
				3.							□ A9		1015						
				330									1045						
9	SD D	mol	leopoldsb	340	400	715	-	125	98	3616	mol	Hasselt	1107	1208	715	-	90		
	SD 3309		Antw. C	431	621						□ dr FHS 2e wij		1340	1440					
		wijkt stel	Groenenh.	630	650						rang	HKV	1500	1700					
	3312		mol	742	933					SSD	plaatst	navette	1705	1715					
		wijkt stel		935	945					3627		mol	1732	1837					
		□ door A9B			1015						wijkt	stel	1835						
											omzetten RW			1855					
												◊		1940					
	D	Aust								D	Overgang								
		3312 door FEV									Dienst door A8B								
													TR		130 25	51 10	1183		
													GP		756		131		

Facultatieve Diensten

FLHaJV Δ	mol	Herentals	524	552
FLHaJV 873/40		Hamont	640	832
FLHaJV Δ		mol	1010	1202
of 832/42				
FSD RP 4207	mol	Neerpelt	605	650
FSD Sp 4207		mol	708	758
FSSD Δ	mol	Budel	716	840
FSSD 832/42		Herentals	850	1236
FSSD Δ		mol	1355	1425
S. Loods				
RP Sp 1807	mol	Leopoldsb	816	832
Sp 1807		Diest	938	1017
FSSD 30006	mol	Geel	935	1012
FSSD 30007		mol	1034	1052
FSD 30034	mol	Baken Wpl	1015	1107
FSD 30038		mol	1208	1231
FSD 33412	mol	Hamont	1110	1233
FSD 33413		mol	1352	1509
(L) FSD 33410	mol	Neerpelt	1110	1256
FSD 33411		mol	1350	1509
FSD Δ	mol	Baken Wpl	1202	1222
FSD 30503		Aansl PR	1237	1242
FSD 30503		Baken Wpl	1255	1300
FSD 34394		mol	1302	1325

FSD Δ	mol	Baken Wpl	1340	1300
FSD 39394		Lier	1310	1515
FSD Δ		mol	1600	1658
FSD Δ	mol	Baken Wpl	1345	1405
FSD 30502		Aansl PR	1420	1425
FSD 30502		Baken Wpl	1437	1442
FSD 34392		mol	1447	1507
FLHaJV 33338	mol	Hamont	1415	1545
FLHaJV 832/53		Herentals	1730	2029
FSD Δ		mol	2100	2130
FSD Δ	mol	Baken Wpl	1445	1503
FSD 37390		Schijnpoort	1508	1848
FSD Δ		mol	1946	2110
FSSD 30004	mol	Geel	1530	1608
FSSD 30005		mol	1630	1646
FSD 33337	mol	Hamont	1806	1924
FSD 832/41		Herentals	2038	2224
FSD Δ		mol	2258	2326
FSD Sp 4208	mol	Hamont	1859	2010
FSD RD Sp 4208		mol	2040	2144
FSD Δ	mol	Baken Wpl	1902	1922
FSD 39391/2		Kommel Wpl	1938	1943
FSD 39391/2		Lier	1955	2138
FSD Δ		mol	2302	2328

GROUPE de LIESE

ANS

3-6-56

Chef immédiat : Mr Theumont Ingénieur Sal 1 alt

Mécanicien Conducteurs : Mme Chantillon

PS = 5,15 / 3,45

Série J — Lt type 81

(K) [T] Travaille en Service 1 (SD) dans les 30 jours

| | | |

3	SD	Relais		4					3b	SD	□ J3 en gare		13 10					3c	SSD	□ J3 b en gare		22 40				
	SDL	⊡ 44411	J 7							(t)SD 40324	Ans	Liège Mt Pré	14 01	14 13					(t)SD 44442	Ans	Tilleur	23 13	23 50			
	L	⊡ 44270	J 5	7 58		9 30	8 30	30		S 40314		Ans	16 30	16 44	9 50	8	39		SSD 44318		Voroux	0 55	2 08	6 20	8	36
	(t) SD Δ	Ans	Haut Pré	8 03	8 09					SSD 40314	Haut Pré	Ans	16 26	16 41					(t)SDL 44438		Ans	3 02	3 17		+1	
	X SD 40330		Ans	9 10	9 26					(t) SD Δ		Mt Pré	17 34	17 40						⊡ J4	◊		5 -			
	SD Δ		Voroux	9 52	10 05					SD 40310		Ans	18 25	18 40					S	□ J3 b en gare		22 40				
	(t)SD 44412		Ans	10 30	10 45					SD 40024		Voroux	19 30	19 45					(t) 44442	Ans	Tilleur	23 13	23 50			
		Man	Ans	11 -	13 20					(t) SD Δ		Ans	20 01	20 15					(t) S Δ		Jemeppe/Meuse	0 50	0 55			
		□ en gare par J3 b.			13 30					SD 44413		Voroux	21 -	21 15					(t)DF 44535		Flémalle H	1 08	1 20			
										(t)SD 44442		Ans	22 31	22 46					DF Δ		Tilleur	1 42	1 52			
											□ en gare par J3c			23 00					DF 44318		Voroux	1 57	4 -			
																			(t) 44438		Ans	4 30	4 45			
	D	Réserve allumée		5	13 30					D	Réserve allumée		13 30	21 30							◊		6 -			
	4105	Ans	Voroux	5 47	5 58						et								D	Réserve allumée		21 30	5 30			
	4114		Ans	6 10	6 22					4111	Ans	Voroux	13 35	13 47						□ J3 b en gare						
		+								4116		Ans	14 21	14 34					4119	Ans	Voroux	21 35	21 45			
	Δ		Voroux	9 52	10 05						□ par J3 c								4120		Ans	22 10	22 22			
	SL 44411		Ans	10 30	10 45															⊡ J4						
4	SD	⊡ par J3 c		5 -					4b	SD	□ J4 en gare		12 50					4c	SD	□ J4 b en gare		21 -				
				5 15																						
	(t)SD 44438	Ans	Herstal	6 03	8 06	8 10	-	31		SD 44321	Ans	Voroux	13 03	13 17	8 20	-	51		SD 44456	Ans	Voroux	21 23	21 38	8 30	8	55
		Manoeuvres								(t) SD 44400		Herstal	14 01	16 18					(t) SD 44309		Bressoux	22 25	23 37			
	SD 44321		Ans	10 50	13 -					(t)SD 44157		Chênée	17 20	18 23					SD 44312		Voroux	0 38	1 37			
		□ en gare par J4 b.			13 10					Δ		Vivegnis	18 38	18 55					(t)SL 44270		Ans	2 16	2 30			
										SD 44456		Ans	19 15	20 43							◊					
											□ en gare par J4c			21 10								3 50				
																			Δ		Voroux	4 06	4 13			
																			(t)SDL 40005		Ans	4 40	4 55			
																				□ en gare par J5			5 30			
	D	Repos								D	Repos								D	Réserve sans ll		22	6			

350

5	SD	□ J 4c en gare		5^{15}					5b	SD	□ J 5 en gare		11^{15}					5c		Relais		SD	20^{15}	4^{15}	8	8
	(t) SD 44270	Ans	Bonnier	6	7^{26}					(t) SD 44412	Ans	Hemalle H	11^{33}	15^{18}								D	21^{30}	5^{30}		
	SD 40562		Ans	7^{46}	8^{39}	6^{15}	8	17		SD 40815		Klinis H.	15^{33}	15^{38}	9	8	38		SD	□ 44413	J 5 b	20^{15}	21^{15}		
	(t) SD 40525		Gosson	8^{59}	9^{47}					SD 40815		Hemalle H	15^{53}	15^{58}					SD	□ 4120	R 3 b	22^{30}	23^{30}		
	SD 40561		Ans	9^{57}	10^{55}					SD 44413		Ans	16^{50}	19^{33}					SL	□ 44304	J 7 c	1^{15}	2^{15}		
		□ en gare par J 5 b			11^{30}						◊□ par J 5c			20^{15}											
	D	Rés. allum. plans		5	13					D	Rés. allum. plans		14	22											
										X 741071	Liège	Ans	14^{56}	15^{04}											
6	SD	⊡ par J 3	L	5					6b	SD	□ J 6 en gare		9^{30}					6c	SD	□ J 6 b en gare		18^{45}			
			SD L	4^{45}						SD 40080	Ans	Voroux	9^{35}	10					Δ	Ans	Herstal	19	19^{33}		
				5^{15}						SSD 42202		Landen	10^{17}	13^{19}	9^{30}	-	57		XSD 44456		Liers	19^{50}	20^{17}	4	-	22
	(t) X 44270	Ans	Plateau	6	6^{08}	5	-0^{15}	9		S 42202	Voroux	Landen	10^{17}	12^{50}					Δ		Ans	20^{45}	20^{57}		
	SD Δ		Ans	6^{25}	6^{30}					SD 24412		Voroux	14^{08}	18^{07}							◊		22^{45}		
	(t) SD 40329		Ht Pré	7^{35}	7^{47}					Δ		Ans	18^{00}	18^{14}											
	SD 40330		Ans	9^{10}	9^{25}						□ en gare par J 6 c			19											
		□ en gare par J 6 b			9^{45}																				
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement					
7	SD	⊡ par J 3		5^{45}					7b		Repos							7c	SD	□ J 7 en gare		15^{30}			
				6^{00}																					
			L	6^{30}		10	-	61											SD 44418	Ans	Voroux	16^{25}	16^{40}	9^{45}	8	40
	SL Δ	Ans	Voroux	6^{16}	6^{28}														SD 44346		Bressoux	17^{41}	21^{09}		
	(t) SL 44411		Ans	7^{12}	7^{27}														(t) SD 40118		Angleur	21^{59}	22^{15}		
	(t) SD 44411		Hemalle G	7^{28}	9^{31}														SD 44304		Voroux	23^{10}	0^{24}		
	SD 40566		Jemeppe/M	9^{37}	9^{47}														Δ		Ans	0^{44}	0^{57}		
	(t) SD 40566		Hemalle G	9^{57}	10^{07}															◊□ par J 5c					
	(t) SD 44411		Hemalle H	11^{08}	11^{13}																				
	SD 44418		Ans	11^{38}	15^{33}																				
		□ en gare par J 7 c			15^{45}																				
	D	Repos																	D	réserve sans ll		12	20		
		44411 par J 3																							

ANS

ANS.

8	SD			5^{30}					8b	SD	Trains de route avec ll de réserve	8	16	8	-	30	8c	SD	□ J 8 en gare		13^{15}				
				6																					
	(t) FSD 40528	Ans	Haut Pré	6^{41}	6^{53}	8	-	22	—									(t) SD 40501	Ans	St Nicolas	14^{25}	14^{57}	6^{30}	-	25
	Δ		Voraux	7^{24}	7^{44}													SD 40526		Plateau	15^{12}	15^{22}			
	(t) SD 40006		Ans	8^{05}	8^{20}													(t) SD Δ		St Nicolas	15^{31}	15^{36}			
	(t) SD 40306		Rocourt	8^{25}	8^{58}													SD 44272		Ans	15^{50}	16^{35}			
	SD 40307		Ans	9^{53}	11^{30}														Manoeuvres.						
	(t) SD Δ		Bonnier	12^{10}	12^{31}													SD 44272		Voraux	18^{15}	18^{30}			
	SD 40565		Ans	12^{45}	13^{16}													(t) Δ		Ans	18^{48}	19^{07}			
		□ en gare par J 8c			13^{30}															◊		19^{45}			
	D	Repos								D	Repos							D	Alternement						
																			T	S		168^{40}	81^{15}	7^{27}	
																			P	M			7^{50}		91

PS 3,90 / 2,60 Service L ll type 81

Ⓧ [T] Lavage tous les 30 jours (ll rempl.)

1	SD	Trains de route	8	16	8	-	30
	D	Repos					
		P. M			8		

N.B. Le Personnel dispose de 66 repos par an.

ANS

352

ANS.

P.S = 2.20
1.45

Série R Ll type 53

Ⓧ [T] Rouage au service 1 (SD) - tous les 30 jours (Ll remplacée)

1	SDL			5					1b	SD			13^{30}					1c	SSD			21^{30}				
	4105	Ans	Voroux	5^{47}	5^{58}	9^{40}	-0^{30}	3		Llp 4111	Ans	Voroux	13^{35}	13^{47}	9	-	3		Llp 4119	Ans	Voroux	21^{35}	21^{47}	9	-	3
	SD	manoeuvres								SD	manoeuvres								SD	manoeuvres						
	Llp 4116		Ans	14^{21}	14^{34}					Llp 4120		Ans	22^{10}	22^{22}					4114		Ans	6^{10}	6^{22}			
					14^{40}									22^{30}									6^{30}			
	L	⊡ par J 5C		5^{30}															S			21^{30}				
	4105	Ans	Voroux	5^{47}	5^{58}														Llp 4119	Ans	Voroux	21^{35}	21^{47}			
	4114		Ans	6^{10}	6^{22}														SD	manoeuvres						
	Δ		Voroux	6^{34}	6^{46}														Δ		Ans	6	6^{14}			
	SD	manoeuvres																		4114 par J 3			6^{30}			
	Llp 4116		Ans	14^{21}	14^{34}																					
					14^{40}																					
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
		4105 par J 3																	L	4114 par R 1						
2	SD			6^{25}					2b	SD			14					2c	SSD			21				
			◊																4119	Ans	Voroux	21^{35}	21^{45}			
				7^{20}		7^{35}	-	3		SD X 40501	Ans	St Nicolas	14^{25}	14^{57}	7^{10}	-	3		SD	manoeuvres				9^{30}	-1	32
	Δ	Ans	Voroux	7^{32}	7^{45}					SD X 40526		Plateau	15^{12}	15^{22}					Llp 4114		Ans	6^{10}	6^{22}			
	SD 40039		Remicourt	8^{12}	8^{50}					dbl Δ		St Nicolas	15^{31}	15^{36}									6^{30}			
	SD 40043		Voroux	9^{20}	9^{50}					SD X 44272		Ans	15^{50}	16^{35}												
	SD 40361		Fexhe	12	12^{10}					SD 40322		Rocourt	16^{45}	17^{10}					S			21				
	SD 40362		Voroux	13^{20}	13^{30}					SD	manoeuvres								4119	Ans	Voroux	21^{35}	21^{45}			
	Δ		Ans	13^{40}	13^{54}					SD 40323		Ans	17^{45}	18^{15}					SD	manoeuvres						
					14						man.	Ans	18^{45}	20^{05}					SL 40005		Ans	4^{50}	5^{05}			
												◊		21^{10}									5^{30}			
											⊡ Ll pour R 2c															
	D	Repos								D	Repos								D	Repos						
																				4119 par J 3 c						

ANS

353

ANS

| | | |

3-6-1956. **Gouvy.** 3-6-1956.

Chef immédiat : EVRARD - Chef de section
Machiniste-instructeur : Piquard.

Série A - Autorails type 551
Entretien au service 1 (SD) - Me 4 (AR remplacé)

P.S = 15f.

1 **REPOS**

2

			6.00				
SD4869	Gouvy	Vielsalm	642	659	7	5.40	80
SD4949		Gouvy	703	722			
4949		Bastogne	724	813			
4950		Gouvy	832	921			
	Planton			13-			
D			8.20				
hlp 138	Gouvy	3 Ponts	832	9.00			
		□ A3					
4874		Gouvy	1028	1104			
D4863		3 Ponts	12.00	1235			
D4880		Gouvy	12.51	1331			
				14-			
	4949/4950 par A6						

3

			430				
4861	Gouvy	3 Ponts	506	539	715	650	101
4662		Weywertz	713	8.41			
4663		3 Ponts	852	9.58			
4874		Gouvy	1028	1104			
				1145			
D			430				
4861	Gouvy	3 Ponts	506	5.39			
4662		Weyw. N	713	841			
4663		3 Ponts	852	958			
		□ par A2					
	libre	2 heures	1010	1210			
hlp 4876		Gouvy	1239	1317			
				1320			
	4874 par A2						

1b **REPOS**

2b

			14.30				
4873	Gouvy	3 Ponts	1515	1550	9.30	-	168
Δ		Stavelot	1608	1615			
SD4750		3 Ponts	1621	1638			
4684		Weyw. N.	1658	1751			
4665		Waimes	1752	1805			
SD4688		Kalterh.	1812	1846			
SD4687		Weyw. N	1855	1921			
4687		Stavelot	1929	2013			
4690		Weywertz	2048	2127			
4691		3 Ponts	2128	2215			
Δ		Gouvy	2245	2312			
				24-			
D							

REPOS.
ou réserve

Service par A3b

3b

			1640				
SD4887	Gouvy	Rivage	1718	1842	7	9	126
SD4894		Gouvy	2131	2303			
				23.40			
D			1430				
4873	Gouvy	3 Ponts	1515	1550			
4684		Weyw. N	1658	1751			
4685		Malmédy	1752	1820			
D4686		Weyw. N	1825	19.00			
4687		Stavelot	1929	2013			
4690		Weyw.	2045	2127			
4691		3 Ponts	2128	2215			
Δ		Gouvy	2245	2312			
				23.30			

4	SD	PLANTON		330	1130	900	520	49
	D			220				
	hlp 138	Gouvy	3 Ponts	832	900			
			□ A5					
	4666		Weyw-N	913	1037			
	D4667		3 PONTS	1046	1140			
			□ par A5					
	hlp 4880		Gouvy	1251	1331			
					1340			

4b		PLANTON		14	22	8	820	52
	D			1620				
	D4885	Gouvy	3 Ponts	1703	1737			
	D		Gouvy	1741	1808			
	D4891		3 Ponts	1815	1849			
	D4846		Gouvy	2338	0.19			
					040			

5				340				
	4857	Gouvy	3 PONTS	410	443	10	8	195
	4660		Weyw-N	522	633			
	SD4660		Kalterh	633	653			
	SD4661		Weyw-N	657	719			
	4661		3 PONTS	719	818			
	4666		Weyw-N	913	1037			
	SD4666		Kalterh	1037	1059			
	SD4665		3 PONTS	1111	1236			
	4876		Gouvy	1239	1317			
					1340			

5b				1550				
	4969	Gouvy	Bastogne	1628	1708	730	630	168
	4972		Gouvy	1813	1852			
	SD4972		3 PONTS	1902	1937			
	SD4890		Gouvy	2027	2104			
	4890		Bastogne	2117	2157			
	4976		Gouvy	2213	2252			
					2320			
	S			1420				
	S4965	Gouvy	Bastogne	1501	1550			
	SD4964		Gouvy	1615	1702			
	SD4977		Bastogne	1731	1811			
	4972		Gouvy	1813	1852			
	SD4972		3 Ponts	1902	1937			
	SD4890		Gouvy	2027	2104			
	4890		Bastogne	2117	2157			
	4976		Gouvy	2213	2252			
			4969 par MBx		2320			

	D			340				
	4857	Gouvy	3PONTS	410	443			
	4660		Weyw-N	522	631			
	4661		3PONTS	717	818			
			□ par	774				
		libre	2 heures	930	1130			
	4876		Gouvy	1239	1317			
					1340			
		4666 par A4.						

	D			1650				
	4977	Gouvy	Bastogne	1731	1811			
	4972		Gouvy	1813	1852			
	4890		Bastogne	2117	2157			
	4976		Gouvy	2213	2252			
					2320			
		4969 par MDx.						

6				500				
	SD4941	Gouvy	Bastogne	555	635	530	630	123
	SD4944		Malmédy	642	825			
	SD4870		Gouvy	828	948			
					1030			

6b				1130				
	4871	Gouvy	3 PONTS	1226	1259	830	830	182
	4680		Weyw-N	13-	1356			
	4667		Malmédy	1358	1426			
	SD4667		3 PONTS	1427	1458			
	SD4678		Malmédy	1455	1523			
	4671		3 PONTS	1528	1551			
	4682		Weyw-	1557	1654			
	4683		3 PONTS	1658	1750			
	4882		Gouvy	1905	1941			
					2000			

	D	PLANTON		330	700			
	4949	Gouvy	Bastogne	724	813			
	4950		Gouvy	832	921			
					1000			

	D			1130				
	4871	Gouvy	3 PONTS	1226	1259			
	4680		Weyw-N	1300	1356			
	4667		Malmédy	1358	1426			
	4671		3 PONTS	1528	1551			
	4682		Weyw	1557	1654			
	4683		3 PONTS	1658	1750			
	4882		Gouvy	1905	1941			
					2000			

		T. S.		7815	6630	1244
		P. M.		742		207

— SERIE J. HLT 81 —

P.S: 6/4. ⊗ ⊕ Lavage au service 1 (SD) - travaux executés alternativement un lavage sur deux.

1		Reserve allumée (heures variables)				8			1b		Repos.						
	D	Repos.															
2				6.					2b				15.30				
	SD40327	Gouvy	Gouvy	6.55	8.55	7	8	50		Δ	Gouvy	3-Ponts	-	-	8.30	-	87
	Δ		3-Ponts	9.40	10.11					X44367		Gouvy	17.57	18.56			
	X44360		Gouvy	10.59	12.14					Δ		Vielsalm	19.34	19.51			
					13.					SD40011		3-Ponts	20.20	20.42			
										XSD44336		Gouvy	21.43	22.42			
														24			
	D	Manœuvres (X44360 par FNO)								D	Repos (X44367 par FNO)						
3				3.30					3b				17.30				
	SD44339	Gouvy	Bastogne	4.20	5.20	10	-	71		SD44323	Gouvy	Bressoux	18.38	21.53	10	8	170
		Manœuvres								Δ		Angleur	22.04	22.53			
	SD64235		Gouvy	9.55	12.59					X44320		Gouvy	23.50	3.03			
					13.30									3.30			
	D	Repos								D			18				
										4893	Gouvy	3-Ponts	19.02	19.37			
										D4892		Gouvy	20.27	21.04			
										Δ		3-Ponts	21.55	22.45			
										X44320		Gouvy	23.58	0.58			
														2			
4	SDMAV			10.25					4b								
	46234	Gouvy	Bastogne	11.10	13.22	10	8	70		SD	□MD 64399 (J4) Reserve		20		9	-	35
	6081255		Bastogne	15.10	15.40												
	608125	Bastogne	Bastogne	15.05	15.24									5			
	64399		Gouvy	19.10	20.10												
		□	par J4b		20.25												
	MA-V			9.25													
	44223	Gouvy	Reuland	10.25	13.20		-1.10										
	44225		Gouvy	13.55	17.16												
					18.30												
	D	Man. gare		14	22					D	Alternement						
5				12					5b								
	SD40301	Gouvy	Bovigny	12.46	12.55	8	-	54			Alternement						
	SD40302		Gouvy	13.50	14-												
	SD44337		3-Ponts	14.46	15.34												
	X44367		Gouvy	17.57	18.56												
					20												
	D	Repos X44367 par FNO								L	Repos						
												TS		7.30	23	537	
												PM		7.40		107	

— SERIE R - HLT 81 —

P.S.: 2.60/1,75 Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - HL remplacée - Rétablissement le Lundi

| | | |

3.6.56
PS 12.80
8.55

Herbesthal

Chef immédiat : HUART Chef de Section
M.I. : BALTUS et DONNY

Série A . Ill type 29

Lavage au service 1 (SD) tous les 3 tours de série ou tous les 2 tours quand lavage doit tomber le dimanche

1	⊗ Ⓣ	Repos						1 b	Repos							1 c				20.50				
																		HL ⊡ partiell^t par A7		21.10				
																	Δ	Herbesthal	Verviers C	21.20	21.35	10	10	197
																	4189		Liège G.	21.54	22.42			
																	54		Aix	0.02	1.13			
																	166		Liège g.	3.07	4.17			
																	197		Herbesthal	5.44	6.30			
																		□ en gare par A2			6.50			
2		□ A1c en gare		6.25				2 b	□ A2			13.30				2 c		Relais	SD	19.10	3.10	8	10	
	197	Herbesthal	Aix	6.52	7.10	7.10	7.10	1/4				13.41							D	19.20	5.20			
	51		Liège g.	8.47	10.12				79	Herbesthal	Liège G.	14.06	14.48	9.45	9.45	173								
	78		Herbesthal	12.21	13.10				Δ		Liège Viveg.	14.50	15.					D	□ 4318	B 10 b	19.30	20.20			
		□ par A2 b	◊		13.35				1370		Herbesthal	17.08	18.52					SD	□ 4529	B 7 b	20.20	21.10			
									1381		Liège g. ◊	19.43	20.35					SD	□ 4180	B 9 b	21.10	22.–			
									826		Herbesthal	21.33	22.35						□ 4186	B4b/B5b	22.–	22.50			
										manoeuvres		22.35	22.55						□ 4791	B 3 b	22.50	23.40			
										□ ◊ par A2C			23.15						□ 826	A 2 b	23.40	0.35			
																		SD	⊡ J2		0.40	1.10			
																		D	□ RD 4329	A 2 b	0.35	1.25			
																		SD	□ 44347	B 6 b	1.35	2.25			
																		D	□ 4198	A 3 C	1.25	2.25			
																		nuit D/L	⊡ J1 et la conduit en gare		4.–	5.20			

Herbesthal

359

3

SD

807	Herbesthal	Liège G.	6.43	7.28	10.	8.40	132	
902		Verviers C	10.20	10.58				
917		Liège G.	12.15	12.44				
74070 ou Δ		Herbesthal	14.05	15.01				
			13.48	~~15.45~~ 15.01				
	□ par A 3 b ◊			15.45				

D

			4.40					
			5.14					
Δ	Herbesthal	Verviers C	5.24	5.41				
4129		Liège G.	6.14	6.53				
1360		Verviers C	8.14	8.48				
4145		Liège G.	9.48	10.35				
4150		Verviers C	11.32	12.21				
	□ par	A 3 b						
klp 78		Herbesthal	12.49	13.10				
				13.20				
	807 par	A 7 b						
	902 - 917 - 74070							
	par	A 4						

3 b

SD

77	□ A 3		15.30					
76			15.50					
152	Herbesthal	Liège G.	16.15	17.~~30~~ 7.30	10	115		
		aix	18.21	19.48				
		Herbesthal	22.28	22.50				
	□ par	A 3 C		23.				

D

			11.30					
klp 4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01				
	□ A 3							
919		Liège G.	13.23	13.48				
4162		Verviers C	14.29	15.16				
	manoeuvres							
1375		Liège G.	18.07	18.35				
1374		Verviers C	19.16	19.55				
	□ par A 3 C							
klp 4186		Herbesthal	20.58	21.20				
				21.30				
	See par A 4 b							

3 c

SD

152	□ A 3 b en gare		22.40					
	Herbesthal	Liège G.	23.10	23.53	8	5.05	79	
		Kinkempois	0.11	0.20		- 0.30		
		◊						
Δ		Liège G.	3.	3.10				
		Verviers O	4.19	5.26				
SL 14401		Verviers C	5.30	5.36				
SDL Δ	□ par	A 4						
		Herbesthal	6.14	6.30				
klp 197	Verviers O	Herbesthal	5.36	5.50				
nuit S/D Δ		SS		6.40				
		S		6.10				

D

			20.25					
klp 71	Herbesthal	Verviers C	20.37	20.51				
	□ A 3 b							
4185		Liège G.	21.05	21.50				
4198		Verviers C	23.23	23.59				
Δ		Herbesthal	0.39	1.02				
	□ par	A 2 C		1.30				
	152 par	A 4 C						

4'	SSD		L.	4.25				
			SL	5.10				
	SL hlp 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41	8.15	9.45	114
	L 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41		− 0.40 + 0.55	
		□ A	3C					
	4129		Liège G.	6.14	6.53			
	Δ		Kkpois	7.20	7.27			
	Δ		Liège G.	7.55	8.02			
	1360		Verviers C	8.14	8.48			
	4145		Liège G.	9.48	10.35			
	4150		Verviers C	11.32	12.21			
		□ par	A 4b					
	hlp 2312		Herbesthal	13.01	13.17			
					13.25			
	S			5.05				
	hlp 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41			
		□ A	3C					
	4129		Liège G.	6.14	6.53			
	Δ		Kkpois	7.20	7.27			
	Δ		Liège G.	7.55	8.02			
	1360		Verviers C	8.14	8.48			
	4144		Raeren	10.26	11.45			
	S 4153		Herbesthal	12.09	12.32			
		□ par	A 4b					
		4145/4150 par B 7			12.40			
	D			6-				
				6.32				
	1359	Herbesthal	Liège G.	6.52	7.48			
	902		Verviers C	10.20	10.58			
	917		Liège G.	12.15	12.44			
	714070	}	Herbesthal	14.05	15.01			
	ou Δ	}		13.48	15.01			
			◊		15.45			
		∫ce par A 3						

4	SSD			12.20					4	SD			20.25											
b	hlp 4153	Herbesthal	Verviers	12.34	12.54	9.10	7.30	119	c	hlp 71	Herbesthal	Verviers C	20.37	20.51	8.30	6.15	163							
		□ A 4									□ A 4b													
	SS 919		Liège G.	13.23	13.48					4185		Liège G.	21.05	21.50										
	4162		Pepinster	14.29	15.08					4198		Verviers C	23.23	23.59										
	SD Δ		Verviers C	15.18	15.24					Δ		Kkpois	0.20	0.45										
		manoeuvres										◊												
	1375		Liège G.	18.07	18.35					Δ		Liège G.	1.23	1.30										
	1374		Verviers C	19.26	19.55					187		Aix	1.53	3.03										
		□ par	A 4C							53		Herbesthal	4.21	4.39										
	hlp 4186		Herbesthal	20.58	21.20						□ par	A 5		4.55										
					21.30																			
	S	□ A 4	en gare	12.20																				
	S 4153	Herbesthal	Verviers C	12.34	12.54																			
	S 1371		Liège G.	13.23	13.48																			
	4162		Pepinster	14.29	15.08																			
	Δ		Verviers C	15.09	15.16																			
		manoeuvres																						
	1375		Liège G.	18.07	18.35																			
	1374		Verviers C	19.26	19.55																			
		□ par	A 4C																					
	hlp 4186		Herbesthal	20.58	21.20																			
					21.30																			
	D	□ A 4		15.30						D														
				15.50							□ A 4b	en gare	22.40											
	77	Herbesthal	Liège G.	16.15	17..					152	Herbesthal	Liège G.	23.10	23.53										
	76		Aix	18.21	19.48					Δ		Kkpois	0.11	0.20										
	152		Herbesthal	22.28	22.50					Δ		Liège G. ◊	1.23	1.30										
		□ par	A 4C		23-					187		Aix	1.53	3.03										
		919 - 4162 - 1375								53		Herbesthal	4.21	4.39										
		1374 par	A 3b								□ en gare par A 5			4.55										
											4185/98 par A 3C													

| | | |

Herbesthal

| | | |

PS 9.45 / 6.30

Série A bis. hl type 29.

Lavage au service 2. Hl remplacée tous les 30 jours.

Herbesthal

364

Herbesthal?

| | | |

PS 8.05 / 5.35 — Série B — Al type 97.

⊗ ⊕ Lavage au service 1 (SD) tous les 3 tours de série.

1	⊗ ⊕	Repos							1		Repos								
2.	SD			9.15					2 b	SD hlp 2327	Herbesthal	Verviers C	14.30	14.42	15.05	8.05	8.05	108
	Δ	Herbesthal	Verviers C	9.47 / 9.57	10.18	6.45	10	111			□ B2 et manoeuvres							
	SD 4740		3 Ponts	10.45	12.09					U31 SD	Verviers C	Liege g.	16.17	17.18				
	4759		Verviers C	13.57	15.20					SD 5285		Hemalle H.	18.12	18.32				
		□ par B2 b								SD 5260		Liege Lgd	19.04	19.31				
	hlp SD 4164		Herbesthal	15.27	15.51					Δ		Liege g.	19.59	20.06				
					16.-					4190		Herbesthal	20.29	22.15				
											□ ◊ par A bis 2 b			22.35				
	D			6.25 / 6.58						D			14.30					
	44949 D	Herbesthal	Verviers C	7.08	7.25					hlp 2327	Herbesthal	Verviers C	14.42	15.05				
		manoeuvres									□ B2							
	D 4740		3 Ponts	10.45	12.28					D 4165	Verviers C	Liege g.	16.22	17.13				
	4759		Verviers C	13.57	15.19					1372		Verviers C	18.22	18.56				
		□ par B2 b								×		Liege g.	19.15	19.40				
	hlp 74054		Herbesthal	15.44	16.15					4190		Herbesthal	20.29	22.12				
					16.25						□ ◊ par A bis 2 b			22.35				
3	SD			5					3 b	SD			12.40					
	SD Δ	Herbesthal	Verviers C	5.30 / 5.40	5.57	6.25	6.45	72		SD Δ	Herbesthal	Pepinster	13.09 / 13.19	13.47	9.10	9.10	103	
	SD 4710		Spa	6.19	6.51					SD	manoeuvres							
	SD 4711		Verviers C	7.38	8.15					SD 4754		Spa	16.35	17.01				
	manoeuvres									SD 4767		Pepinster	18.31	18.50				
	SD Δ		Herbesthal	10.53	11.12					4778		Spa	18.57	19.21				
				◊	11.25					4791		Verviers C	20.15	20.47				
		□ ◊ par A 9								Δ		Herbesthal	20.10	21.29				
											□ ◊ par A 2 C			21.50				
	D			4.35 / 5.05						D			12.40 / 13.09					
	4502	Herbesthal	Raeren	5.25	5.56					D Δ	Herbesthal	Verviers C	13.19	13.36				
	4503		Herbesthal	6.13	6.34					4748		Spa	14.01	14.33				
	4139		Verviers C	7.38	8.02					4761		Verviers C	15.55	16.28				
	4144		Herbesthal	10.22	10.47						manoeuvres							
				◊	11.20					4778		Spa	18.50	19.22				
										4791		Verviers C	20.15	20.47				
										Δ		Herbesthal	21.10	21.29				
											□ ◊ par A 2 C			21.50				
4	SD			3.45 / 4.16					4 b	SSD	Flanton		13.30	18.30	5	6.45 + 3.35	24	
	SD 4500	Herbesthal	Raeren	4.36	5	9.25	8.05	104		S	□ B5 ll restée en gare		13.05					
	SD 4131		Herbesthal	5.26	5.48					S 4514	Herbesthal	Raeren	13.47	14.10				
	4131		Verviers C	6.03	6.26					S 4515		Herbesthal	15.09	15.35				
	4130		Raeren	7.28	8.18					4518		Raeren	16.05	16.28				
	4505		Herbesthal	8.29	8.48					4171		Verviers C	16.49	17.41				
	SD	essai	FW	8.50	9.40					4764		Spa	17.49	18.28				
	SD 40522		Hergenrath	10.12	10.47					4765		Verviers C	19.37	20.10				
	SD 40540		Herbesthal	12.17	12.32					4186		Herbesthal	20.58	21.20				
		garage	caserne ◊		13.10						□ ◊ par A 2 C							
											service par B 7 b			21.40				
	D			5.10 / 5.40						D	Flanton		13.30 / 18.07	20.15				
	4131	Herbesthal	Verviers C	6.03	6.26						manoeuvres							
	4130		Raeren	7.28	8.18					4528	Herbesthal	Raeren	18.27	18.47				
	4505		Herbesthal	8.29	8.48					4529		Herbesthal	18.57	19.17				
				◊														
	4144		Raeren	11.21	11.45													
	4511		Herbesthal	11.38	12.59													
		□ par B 4 b			13.15													

5	SSDL			4.30						5	SD													
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5.20	5.41	8.40	– 0.10	65		6			SSD	12.50										
	SD	manoeuvres					+ 0.15					□ B 5	S	12.40										
	4144		Raeren	10.22	11.45							4155	Herbesthal	Verviers C	13.07	13.29	6.50	+ 0.10	105					
	SS 4511		Herbesthal	12.38	12.50							S △	Herbesthal	Verviers C	13.01	13.16								
		□ en gare par B 5 b			13.10							4748		Spa	14.12	14.47								
	S			4.30								4761		Reprinster	15.55	16.17								
	SD 4125	Herbesthal	Verviers C	5 5.20	5.41							△		Verviers C	16.27	16.33								
	SD	manoeuvres										4172		Raeren	16.44	17.39								
	4148		Liège G.	9.48	10.35							4527		Herbesthal	17.54	18.15								
	4150		Verviers C	11.32	12.21							4528		Raeren	18.24	18.47								
	S 4150		Herbesthal	12.23	12.45							4529		Herbesthal	18.57	19.17								
		□ en gare par B 7 b			13								□ ◊ par A 2 c			19.40								
		4144 par A 4											4155 S par A 5 b											
	L			4.15																				
	L 44938	Herbesthal	Verviers O	4.45 4.55	5.16																			
		manoeuvres																						
	L 44965		Verviers C	7.-	7.05																			
		manoeuvres																						
	4144		Raeren	10.22	11.45																			
	SS 4511		Herbesthal	12.38	12.59																			
		□ en gare par B 5 b			13.10																			
		4125 par A 4																						
	D	Repos											REPOS											
		4144 par B 4/B 3										D	4155 par A 5 b											
		4511 par B 4											4748/61 par B 3 b											
													4172/4527 par A 6 c											
													4528/4529 par B 4 b											
6		Repos						42		6	SD			16.20										
		Fl utilisée par A bis 2 c								b	klp 4167	Herbesthal	Verviers E	16.32	16.48	9.15	5.35	79						
													□ A bis 2 c											
													manoeuvres											
												SD 44342		Verviers O	18.48	18.59								
												SD 44342		Angleur	20.34	22.								
												A		Chênée	22.12	22.14								
												SD 44156		Verviers O	22.59	23.43								
												SL 44347		Herbesthal	0.36	1.13								
													□ ◊ par A 2 c			1.35								
												D			18.10									
															18.40									
												DRP 4329	Herbesthal	Montzen	19.-	19.20								
												D 4329		Liège G.	19.43	21.11								
												RD 4329		Herbesthal	22.10	23.23								
													□ ◊ par A 2 c			23.45								
7	SD	Planton		7.30	13.30	6	6.50	47		7	SS			15.15										
										b				15.45										
												4518	Herbesthal	Raeren	16.05	16.28	6.25	5.	87					
												4171		Verviers C	16.49	17.41								
												4764		Spa	17.49	18.30								
												4765		Verviers C	19.37	20.10								
													manoeuvres											
												4186		Herbesthal	20.58	21.20								
													□ ◊ par A 2 c			21.40								
	D	Planton		6.40	13.30						S	Planton et			13.35	18.35								
		Man. en gare		10.45	11.15							service par B 3 b												

8				3.35					
	Δ	Herbesthal	Verviers C	4.06 4.16	4.33	7.50	7.50	111	
	4123		Liège g.	4.54	5.33				
	5221		Hémalle Hte	7.-	7.17				
	5234		Liège g.	8.37	8.51				
	4142		Verviers C	9.29	10.15				
	Δ		Herbesthal	10.43	11.03				
					11.25				
9				3.35					
	Δ	Herbesthal	Verviers C	4.06 4.16	4.33	8.45	9.45	118	
	4708		3 Ponts	5.01	7.07				
	SD 4713		Verviers C	7.47	10.22				
	D 4713	3 Ponts	Verviers C	7.50	10.22				
	SD 40100		Pepinster	10.50	11.37				
	SD Δ		Verviers C	11.53	12.03				
					13.20				
	D	manoeuvres							
		□ par	B 9 b						
	klf 78		Herbesthal	12.49	13.10				
					13.20				
10	SSD			4.15					
				4.43					
	4305	Herbesthal	Liège Lgd.	5.03	7.15	9.05	7.05	101	
	Δ		KKpois	7.37	7.44		2		
	SD 44343		Verviers O	8.33	10.38				
	SD 40349		Verviers C	11.02	11.08				
		□ par	B 10 b						
	klf 78	Verviers C	Herbesthal	12.49	13.10				
					13.20				
	Set D			4.15					
				4.43					
	4305	Herbesthal	Liège Lgd.	5.03	7.15				
	Δ		KKpois	7.42	7.50				
		libre	2 heures						
	Δ		Liège g.	12.04	12.11				
		□ par	10 b						
	klf 78		Herbesthal	12.47	13.10				
		44343 S / 40349 S			13.20				
		par KKpois							

8	SD			14.45					
				15.15					
6	SD Δ	Herbesthal	Pepinster	15.25	15.42	8.20	7.10	133	
	SD 4170		Verviers C	16.22	16.28		-0.05		
	4762		3 Ponts	17.11	19.22				
	4785		Verviers C	20.37	21.53				
	Δ	manoeuvres	Herbesthal	22.25	22.44				
		□ ◇ par	A bis 2 b		23.05				
	3	termine			23.-				
	D			15.55					
				16.23					
	D Δ	Herbesthal	Verviers C	16.33	16.50				
	4762		3 Ponts	17.11	19.22				
	4785		Verviers C	20.37	22.03				
	Δ		Herbesthal	22.25	22.44				
		□ ◇ par	A bis 2 b		23.05				
9	SD			11.30					
6	klf 4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01	8.45	7.30	145	
		□ B 9							
	4151		Liège g.	12.33	13.17				
	SD 5257		Hémalle H.	13.33	13.57				
	SD 5246		Liège g.	14.13	14.38				
	SD 2491		Huy	15.29	16.12				
	SD 5258		Liège g.	16.37	17.12				
	1372		Verviers C	18.32	18.56				
	SD Δ		Herbesthal	19.39	19.58		-		
		◇ □ par	A 2 c		20.15				
	D			11.30					
	klf 4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01				
		□ B 9							
	4151	Verviers O	Liège g.	12.33	13.17				
	4174		Verviers C	16.29	17.26				
	Δ		Herbesthal	17.41	18.-				
		1372 par	B 2 b ◇		19.-				
10	SSD			11.30					
6	klf TA 4149	Herbesthal	Verviers C	11.42	12.01	8.10	8.20 + 0.15	103	
		□ B 10							
	SD 40350		Verviers O	12.50	12.57				
	SD 44406		angleur Atg.	13.24	15.18				
	Δ SSD		KKpois	15.27	15.32				
	SD 4166		Angleur	16.12	16.22				
	Δ SSD		Liège g.	16.47	16.54				
	4318		Herbesthal	17.12	19.21				
		◇ □ par	J 1 b		19.40				
	Set D klf 182	Herbesthal	Liège g.	11.15	11.27		12.05		
		□ B 10							
	4310		Montzen	13.-	14.28				
	4323		Liège g.	16.16	16.38				
	4318		Herbesthal	17.12	19.21				
	SD	□ ◇ par	J 1 b		19.35				
	D	◇ □ par	A 2 c						
		40350 S. 44406 S							
		par KKpois							
		4166 S par KKpois.							

Le personnel dispose de 66 reps par an

TS	-	-	11.55	1658
			11.55	
PM	-	-	7.58	166

Herbesthal Herbesthal

Série J — hl type 81

PS 5.50 / 3.65 ⊗ Ⓣ Lavage au service 4. SD tous les 8 tours de série (Hl remplacée).

1	SD			4.35				
				5.05				
	4502	Herbesthal	Raeren	5.25	5.56	8.30	–	53
	4503		Herbesthal	6.13	6.34		0.25	
	4139		Verviers C	7.38	8.02			
	Δ		Verviers O	8.17	8.22			
	SD 40331		Dito déchet	8.32	9.30			
	(t) SD 40332		Verviers O	9.45	10.48			
	SD 44490	Verviers O	Pepinster	11.09	11.20			
		□ par J1b						
	hlp 4150/78	Pepinster	Herbesthal	12.08	13.01			
					13.05			
	D	Repos						
		4502/03 par B3						
		4139						
	L	□ A2C		5.	13.05			
2	SL	hl ⊡ par A2C		1.10				
				1.15				
	SL 44155	Herbesthal	Chênée	1.44	3.10	9.25	7.25	98
	Δ		Kkpois	3.20	3.43		3.50	
	Δ		Liège g.	3.45	3.53			
	Δ		Angleur	4.08	4.16			
	SL 40020		Chênée	4.30	4.34			
	SL 14151		Verviers O	5.04	5.46			
	SL Δ		Verviers C	5.54	6.01			
	SL Δ		Verviers O	6.06	6.11			
	SL 14151	Verviers O	Herbesthal	6.45	7.20			
			◊					
	(t) Δ		Montzen	8.03	8.19			
	SD 44490		Herbesthal	9.06	9.56			
		□ par J2b	SD		10.35			
			D ◊		8.35			
	L	⊡ hl S1 et		5	6.			
		manoeuvres	atelier	6	7.30			
	Δ		Montzen	8.03	8.19			
	44490		Herbesthal	9.06	9.56			
					10.35			

1	SD			10.45				
b	hlp 4147/1319	Herbesthal	Pepinster	10.58	11.25	9.25	–	55
		□ J1						
	SD 44490	Pepinster	Sart	11.40	13.59			
	SD 44493		Verviers O	15.10	17.21			
	SD Δ		Verviers C	17.25	17.31			
	SD 4176		Herbesthal	17.42	18.07			
			◊	18.20	19.10			
		□ ◊ B 10b		19.20	20.10			
	D	Repos.						
2	SD			10.30				
b		□ J2						
	SD 44434	Herbesthal	Theux	11.04	14.15	8.20	–	41
	SD 40576		Theux	14.28	14.58			
		via Juslenville						
		ou						
	FSD 44434	Theux	La Reid	15.14	15.24			
	FSD 44416		Theux	15.46	15.54			
	SD 44416		Herbesthal	16.20	17.50			
			◊		18.50			
	D	Repos.						

3		L. Me. V.		18.15					3	SD	☐ et conduite au HK par J 4b	9.25					
		☐ J3b							b		L. Me. V.						
	klp 4528	Herbesthal	Raeren	18.27	18.47	5.30	–	23		44241	Welkenraedt	Tourbrood	9.47	14.46	8.42	–	61
	44242		Hombsen	19.54	21.16		14.45			44242		Raeren	16.25	18.50			
	40125		Herbesthal	22.23	22.49						☐ for J3						
			◊		23.45					klp 4529		Herbesthal	18.57	19.17			
														19.25			
		Ma. J. S.		19.15							Ma. J. S.						
				19.50						44480	Welkenraedt	Raeren	9.47	10.57			
	44242	Herbesthal	Hombsen	20.20	20.45						manoeuvres						
	40125		Herbesthal	22.23	22.49					40508	Raeren	Raeren	14.30	18.05			
			SS ◊		23.45					44481		Herbesthal	18.28	18.50			
			S ☐ for A Bis 2b		23.–						garage rame et ◊			17.–			
										S	remplace S 1 jour ◊		6.50				
											44480/40508/44481		7.30	9.30			
														16.50			
	D.L.	Repos								D	Repos.						
		Service L for A 8C															
4	SD			13.30					4	SSD			7.50				
				14					b	SD	☐ 44241 J3 b		8.35	10.	5.15	–	7
	SD 40563	Herbesthal	Eupen	14.30	14.50	9	–	49			et la conduit en gare de Welkenraedt						
		manoeuvre								SD	remplace HLR S 1		10.05	12.05			
	SD 40564		Herbesthal	16.45	16.55						four ◊			13.05			
	SD	garage rame et Ller		17	17.30					S	Repos						
	SD 44928		Verviers C	18.14	18.38						5e for J3 b						
	SD	manoeuvres															
	SD 44900		Herbesthal	21.11	21.34												
			◊		22.30												
	D	Repos								D	Repos.						
												TS	–	–	1102	1135	387
												PM	–	–	751	–	97

Série K une kl type 87.

A) 4 personnels de réserve à heures variables pour assurer trains militaires
1 de ces personnels 1e assure le dimanche S 1C (de 17 à 12.10) conduit kl à Verviers O,
un lundi sur 2 – Série K (lavage et faire lavage).

B) 3 machinistes pour pilotage.

M 75	Herbesthal	Ostende	10.54	13.58
M 74		Herbesthal	16.10	19.16
M 168	Herbesthal	Aulnoye	8.19	10.38
M 185		Herbesthal	19.38	21.52

Boucheshal

Série R. Hbl type 53 - Résidence du personnel - Verviers. Ouest.

PS 2.20 / 1.45 ⊗ Ⓕ ○ et lavage tous les 30 jours. Le lundi, le remplacie.

1	SDL	manoeuvre	Verviers O	6	10	8		1 b	SSD	manoeuvre	Verviers O.	22.				1 c	SD	manoeuvre	Verviers O	14.	22.	8		
	SD 40129		Verviers Est	10.	10.08				SDL 44980	Verviers O	Herbesthal	0.19	7.23	8			SD 40058	Verviers O	Verviers C	14.11	14.18			
	SD	manoeuvres							SDL		Verviers C	3.16	3.40				SD 44987		Verviers O	1525	15.31			
	A		Verviers O	11.50	11.57					manoeuvres								manoeuvres						
	SD	manoeuvres			14.-				SDL 40347		Verviers O	4.05	4.13				SD 44978		Verviers C	2050	2057			
									SD	manoeuvres			6.-				SD 44979		Verviers O.	21.40	21.46			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
	L			6					S	man.	Verviers O	22												
	Lf 197	Verviers C	Herbesthal	6.09	6.30				A		Verviers C	2.11	2.18											
				705						manoeuvres														
	44931		Verviers O	7.29	7.53				40 347		Verviers O	2.54	3.02											
	SD 40129	manoeuvres	Verviers Est	10.	10.08				44927		Herbesthal	3.07	3.31											
		manoeuvres									◇													
	A		Verviers O	11.42	11.49				Lf 53		Verviers C	5.15	5.29											
		manoeuvres for B7			14.-								6.											

Le personnel de cette série dispose de 66 repos par an

																			TS	-	-	14	-	-
																			PM	-	-	8.	-	-

Série S - Hbl type 53

PS 2.10 / 1.45 ⊗ Ⓕ et lavage tous les 30 jours - Hbl remplacie.

1	SD	man.	Herbesthal	6	14	8		1 b	SD	manoeuvres	Herbesthal	22.	6	8	-	-	1 c		manoeuvres	Herbesthal	14.	22.	8	-	-
	SD 40800	Welkenraed.	Dickenbosch	12.27	12.31																			
	SD 40800		Herbesthal	12.50	12.57																			
	D	Repos							D	Repos							D		Repos					
	L	⊡ for TL																	service for Série K.					

Le personnel de cette série dispose de 66 repos par an

																			PM	-	-	8	-	-

Boucheshal

3-G-56

KINKEMPOIS

3-G-56

Chef immédiat : Mr Creumont, Ingénieur Cat adjt

Machinistes Instructeurs : Biet - Bourguignon - Castus - Houet - Schrogen - Seneca

SERIE A. Al diesel type 201

PS = 47 CF

Entretien au service 1 (55 D)

1	1b	1c											
SS	REPOS	8 27	REPOS	SD					21.15				
				Δ	KKpois	Voroux			22.13				
				SD 41301			2218	22.55	845	935	207		
				SL 14332		Schaerbeek F	2313	1.44					
				Δ		Ans	2.30	506					
						KKpois	5.20	542					
					□ par	A2b		6					
S		9.30		D					15.25				
		10.13							1646				
47 550 S	KKpois	Schaerbeek SQ	1053	Δ	KKpois	Villegnis	1621	1640					
Δ		KKpois	14-	176		Jaumont	1714	1930					
		◇	1659		libre 2	Kuurs	2045	2245					
			1730	187		Liège	23.55	153					
				Δ		KKpois	205	213					
						◇		3-					

3/41

KINKEMPOIS

KINKEMPOIS

2	SSD	□ A2b		15.40					2b	SSDL	□ A1c		6-					2c	SD	□ A2 en gare		20.25								
				16.16									7.17																	
	Δ	KKpois	Liège	16.21	16.28	6.05	7.15	7.0		Δ	KKpois	Angleur	7.32	7.40	9.40	8.05	16.4		SD 41151	KKpois	Leuven	21.36	23.56							
	134		Maestricht	17.38	17.48					44360		Jouvy	7.55	12.14					SL 14151		Chênée	0.50	2.59	7.15	8	133				
	3779		Visé	19.17	19.31					Δ		KKpois	13.20	15.23					Δ		KKpois	3.09	3.17							
	SD 4290		Longdoz.	20.23	20.57					SP190	Jouvy ou	Visé	13.24	14.53						□ par A3b			3.40							
	SD Δ		Chênée	-	-					Δ		KKpois	15.05	15.30																
	SD 41151		KKpois	21.28	21.35						□ par A2			15.40																
		□ en gare par A2c			21.45																									
	S a pied	KKpois	Angleur	13-						S	□ A1c		6-																	
		□ A2b			13.30		+ 2.25						6.18																	
	S 4834	Angleur	Romal	13.32	14.36					Δ	KKpois	Liège	6.23	6.30																
	S 4829		Liège	15.11	16.18					131		Jouvy	6.55	8.28																
	S RD 4829		Vivegnis	16.23	16.33					2051		Liège	9.26	11.21																
	Δ		Liège	-	-					Δ		Vivegnis	12.40	12.50																
	134 et suivants									S 4834		Angleur	13.12	13.31																
											□ par A2			13.35																
										a pied		KKpois		14.05																
											service par J2																			
	D	après 3779								D et L	□ A1c		6-						D	Réserve		22	6							
	D 4294	Visé	Liège	20.57	21.16								6.18							□ MP 166 A3b										
	Δ		KKpois	21.45	21.52					Δ	KKpois	Liège	6.23	6.30		6.10														
			◊		22.40					131		Jouvy	6.55	8.28																
										2051		Liège	9.26	11.21																
										Δ		KKpois	11.40	11.47																
												◊		12.35																
											service par J3c																			
3		□ A3b		14.30					3b		□ A2c		3.40					3c		□ A3		23.10							
				15.03									3.48									23.38							
	Δ	KKpois	Liège	15.08	15.15	8.40	8.40	167		Δ	KKpois	Liège	3.53	4-	8.50	8.50	259		Δ	KKpois	Liège	23.43	23.50	7	7	263				
	SS 2054		Jouvy	15.29	17.24					166		Jeumont	4.29	6.21					152		Jeumont	0.10	2.05							
	S 2056	Liège	Jouvy	15.29	17.39						libre 2 heures		7.45	9.45					Δ		Erquelinnes	2.36	2.46							
	132		Liège	20.41	22.03					181		Liège	11.37	13.19					74500		KKpois	3.13	5.55							
	Δ		KKpois	22.43	22.50					Δ		KKpois	13.55	14.02						□ en gare par A4b			6.10							
		□ par A3c			23.10						◊ □ par A3			14.30																

4		□ A4b en gare		11.40					4b		□ A3c en gare		5.50					4c		□ A4		21.30				
	47500	KKpois	Jeumont	11.55	16.08					SS 74500	KKpois	Montzen	6.22	7.31								21.58				
	179		Vivegnis	18.10	20.56	9.50	9.50	259		S 74500	KKpois	Montzen	6.26	7.49	8.25	6.10	126		Δ	KKpois	Liège	22.03	22.10	8.45	8.45	74
	Δ		KKpois	20.49	21.05					SD 47500		KKpois	10.23	11.33					4854		Bomal	22.51	23.56			
		◊ □ par A4c			21.30					D 47500	Montzen	KKpois	10.26	11.33					4805		Liège	4.03	5.09			
											□ en gare par A4			12-					4864		Angleur	5.38	5.43			
										SSD	⊡ MP. 4158 J4b									□ par A5b			5.45			
										SDL	⊡ MP 47311 J7			14.15					a pied.		KKpois		6.15			
5	SD	□ A5b		11.45					5b	a pied	KKpois	Angleur	5.10	5.40				5c	SD	□ A5		18.45				
				12.46							□ A4c											18.50				
	Δ	KKpois	Liège	12.51	12.58	7.15	7.45	182		4864		Jouvz.	5.43	7.55	7.20	5.50	160		Δ	KKpois	Seraing	19-	19.09	8.45	8	93
	135		Jouvz.	13.11	14.52					138		Liège	8.32	9.54					SD 40119		KKpois	19.16	20.06			
	134		Liège	16.04	17.26					Δ		KKpois	10.38	10.48					SD Δ		Ougrée	20.16	20.24			
	Δ		KKpois	17.40	17.50						◊ □ par A5			11.45					SD 46343		Ronet	20.44	23.30			
		□ par A5c			19					SDL	⊡ MP 41101 A7			12.30					Δ		Namur	23.50	23.58			
																			SL 64356		KKpois	0.30	3.09			
																				□ en gare par A6b			3.30			
	D	□ A5b		11.15															D	Planton		20	4			
				11.42																						
	Δ	KKpois	Liège	11.47	11.54																					
	182		Jeumont	12.17	14.18																					
	173		Liège	15.44	17.40																					
	Δ		KKpois	18-	18.07																					
			◊		19-																					
		135-134 par J5b																								

6

Repos du conducteur

| | | |

| | | |

SERIE A bis ll diesel type 201 ou bl T.29

Alleinement le lundi

| | | |

PS : T.29 4.55 / 3.05 — T26 5.35 / 3.55

SERIE B

Hl type 29 (provisoirement T.26)

Lavage au service 1, tous les 20 jours.

1	REPOS							
2	SD			6				
				6.30				
	(t) Δ	KKpois	Bressoux	6.35	6.47	8	–	35
	SD 44404		Seraing	7.10	7.39			
	(t) Δ		KKpois	8.07	8.17			
	SD 44427		Flemalle H	9.16	11.34			
	(t) Δ		Seraing	12.06	12.14			
	(t) SD 44440		KKpois	12.30	12.42			
			◊		14			
	D	Repos						
3	SDL			4-				
				4.45				
	Δ	KKpois	Angleur U	5	5.05	7.30	5.10	42
	SD 44305		Fléron	5.38	7.03			
	(t) Δ		Chênée	7.30	8.02			
	(t) SD 40009		KKpois	8.32	8.49			
	SD 40102		Bressoux	9.35	9.55			
	(t) SD 40107		Angleur	10.30	10.52			
	Δ		KKpois	11-	11.06			
		□ en gare par B3b			11.30			
	D			5.20				
				6.04				
	Δ	KKpois	Liège	6.09	6.16			
	2306		Verviers C	6.43	7.23			
	1363		Liège	8.07	8.35			
	Δ		KKpois	9.10	9.17			
			◊ -		10.30			
	L	□ B3b		11.30				
	Δ	KKpois	Bressoux	11.55	12.05		+	
	44449		Visé	12.35	14.04		0.30	
	44450		Bressoux	15.23	16.20			
	Δ		Longdoz.	16.29	16.36			
	(t) 40060		KKpois	17-	17.10			
	Δ		Seraing	17.15	17.29			
	42332		KKpois	17.55	18.07			
			◊		19.30			
		Service par L3						

1b				15-				
				15.53				
	Δ	KKpois	Vivegnis	15.58	16.18	9.45	9	136
	5277		Namur	16.53	18.57			
	SD 5290		Liège	20.53	22.41			
	(t) SD RD 5290		Longdoz.	23.15	23.23			
	SD Δ		KKpois	23.38	23.46			
	D 5292	Namur	Longdoz.	20.53	22.31			
	D Δ		KKpois	22.57	23.06			
			◊ SS		0.45			
		◊ □ par Z3 S			24-			
2b	SD			15.15				
	(t) SD 4163	KKpois at.	Liège	16.15	16.23			
	(t) SD RD 4163		Vivegnis	16.27	16.36	6.45	4	62
	SD 4840		Rivage	17-	18.04			
	(t) SD 64305		Bressoux	18.55	20-			
	Δ		KKpois	20.23	20.40			
			◊		22-			
	D	⊡ par Z5		12-				
				12.17				
	Δ	KKpois	Liège	12.22	12.30			
	3951		Rosselt	13.10	14.42			
					16-			
		D.C.						
3b	SDL	□ B3 en gare		11.10				
	Δ	KKpois	Bressoux	11.55	12.05			
	SD 44449		Visé	12.35	14.04	8.20	8	45
	SD 44450		Bressoux	15.23	16.20			
	Δ		Longdoz.	16.29	16.36			
	(t) SD 40060		KKpois	17-	17.10			
	(t) Δ		Seraing	17.15	17.29			
	SD 42332		KKpois	17.55	18.07			
			◊		19.30			
	D	Planton		12	20			
	L	après D.C		4.45				
				5.30				
	3908	Rosselt	Liège	6.04	7.59		–	135
	RD 3908		Chênée	8.07	8.14			
	(t) Δ		Liège	8.57	9.05			
	RD 5234		Tilleur	9.15	9.24			
	Δ		KKpois	9.55	10.14			
		◊ □ par B3			11.30			
		Service par B3						
			T-S			10.20	25.05	3.20
			P.M.			7.41		107

SERVE C Bl type 64

PS = 5.10 / 3.35

Lavage au service 1 SSD tous les 15 jours

1

SS — REPOS

S	⊡ par Z1		11.20			10	21
			11.29				
Δ	KKpois	Vivegnis	11.34	11.52			
S 3949		Tongeren	12.25	13.14			
S 3932		Vivegnis	14.16	14.51			
S RP 1495		Longdoz	16.03	16.12			
1495		Charleroi S	18.15	20.15			
(t) Δ		Montignies	20.34	20.44			
				21.20			
	D.C.						

1b

REPOS

2

SD — Planton

			6	14	8	4	41
D	après D.C.		5.30				
(t) Δ	Montignies	Charleroi S	6.10	6.15			
1488		Longdoz	6.58	8.52			
(t) Δ		KKpois	9.02	9.10			
	◊ □ par Z5			9.30			
	Service par C4						

2b

SD — Planton

			15	22	7	10	61
D			12.05				
			12.46				
Δ	KKpois	Liège	12.51	12.58			
4158		Verviers C.	13.37	14.23			
(t) Δ		Liège	14.38	15.10			
3963		Hasselt	16.10	18.10			
3972		Liège	19.45	21.13			
Δ		KKpois	21.38	21.47			
	◊ □ par Z7			22.05			
	Service par A7						

3

			5.20				
			5.57				
Δ	KKpois	Liège	6.02	6.09	8	8	112
3905		Hasselt	6.24	8.07			
	libre 2 heures		9.15	11.15			
3930		Liège	12.39	14.13			
Δ		KKpois	14.46	14.51			
	◊ □ par Z7			15.20			

3b

SS

			15.35				
			16.16				
(t) Δ	KKpois	Liège	16.21	16.28	7.45	9.05	130
2058		3 Fonts	17.15	18.50			
4889		Liège	19.41	21.13			
(t) SD RD 4185		Tilleur	22.05	22.16			
SD Δ		KKpois	22.42	23.02			
D Δ	Liège	KKpois	21.45	21.52		—	
	◊ □ par Z3 D			22.15		1.05	
	◊ □ par Z3 SSD			23.20			

S

			14.15				
			14.55				
Δ	KKpois	Liège	15.	15.07			
(t) Δ		Tilleur	15.13	15.23			
RP 3963		Liège	15.39	15.50			
3963		Hasselt	16.10	18.10			
3972		Liège	19.45	21.13			
RD 4185		Tilleur	22.05	22.16			
(t) Δ		KKpois	22.42	23.02			
	◊ □ par Z3			23.20			
	2058 · 4889 par J4b						

4	SD			4.35				
				5.15				
	(t) Δ	KKpois	Liège	5.20	5.27	9.25	8	59
	SD 4126		Verviers C	5.48	6.32			
	SD 4137		Liège	7.25	8.05			
	(t) Δ		KKpois	8.38	8.45			
	SD 40002		Angleur	9.03	9.09			
	(t) SD 40002		Liège	9.39	9.47			
	Δ		Angleur	10.16	10.24			
	(t) SD 40066		Bressoux	12.25	12.40			
	SD 40023		KKpois	13.20	13.36			
		◊ □ par Z5			14-			
	D	Planton		6	14			

4b	SD			14.40				
				15.20				
	(t) Δ	KKpois	Vivegnis	15.25	15.45	9.35	3.50	92
	SD 4838		Bomal	16.24	18.05			
	SD 4849		Liège	21.37	22.25			
	(t) Δ		KKpois	22.50	22.57			
			◊		0.15			
	D			17-				
				17.40				
	Δ	KKpois	Rivage	-	-			
	D 4851		Longdoz	19.01	19.43			
	(t) Δ		KKpois	-	-			
		◊ □ par Z7			20.30			

5	SSD			3.10				
				3.50				
	Δ	KKpois	Angleur	4.05	4.11	7.10	7	59
	SD 44324		Rivage	4.30	5.08			
	SD 4815		Vivegnis	7-	7.59			
		Essais F.W.						
	(t) Δ		KKpois	9.45	10.05			
		◊ □ par Z5			10.20			
	S	après SD 4815					+	
		Essais F.W.					1.10	
	Δ	Vivegnis	Verviers C	-	-			
	S 913		Liège	10.16	10.44			
	(t) Δ		KKpois	-	-			
					11.30			
	D			6.30				
				7.10				
	(t) Δ	KKpois	Longdoz	7.15	7.23			
	5231		Statte	7.53	9.11			
	5240		Vivegnis	10.55	12.10			
	D 4834		Angleur	12.35	12.50			
		□ par C5b						
	à pied		KKpois		13.30			

5b	SD			12.15				
				12.58				
	Δ	KKpois	Angleur	13.13	13.18	7.35	7.15	51
	SD 44203		Verviers C	14.01	17.04			
	SD 41151		Chênée	18.49	19.19			
	Δ		KKpois	19.24	19.32			
		◊ □ par Z4			19.50			
	D			12.15				
	à pied	KKpois	Angleur		12.45			
		□ C5b						
	D 4834		Bomal	12.50	14.36			
	D 2065		Vivegnis	17.27	18.45			
	Δ		KKpois	-	-			
		◊ □ par Z7			19.30			
			T.S.			64.40	65.45	616
			P.M.			7.54		127

SERIE D Autocars T 551

PS = 15 F

Entretien au service 1 (SD) tous les 6 jours Nettoyage journalier.

| | | |

3	SD			5-					3b	SD			11.55					3c	SD	□ D3b en gare		19-				
				5.43						a pied	KKpois	Angleur		12.25					Δ	KKpois	Liege	19.12	19.20			
	Δ	KKpois	Liege	5.48	5.55	9-	6	61		hlp 2312		Verviers C	12.29	12.59	7.25	10	111		SD 5225		Nemalle H.	19.26	19.44	5	9.15	124
	4304		Herlesthal	6.10	8-						□ D3								SD Δ		Liege	19.46	20.04			
	4407		Montzen	8.26	8.43					SS 4156		Herlesthal	13.10	13.31					4326		Herlesthal	20.18	22.04			
	4408		Herlesthal	8.54	9.10					4375		Montzen	13.36	13.55					4195		Gepinster	22.27	22.54			
	SS 4153		Verviers C	12.34	12.54					SD 4376		Herlesthal	14.18	14.34					Δ		KKpois	22.52	23.16			
		□ par D3b								4325		Liege	16.25	18.03									24			
	hlp 1371		Liege	13.07	13.28					SD 5291		Nemalle H	18.19	18.52												
	a pied		KKpois		14-					Δ		KKpois	18.55	19.07												
											□ en gare par D3c			19.20												
	D	Réserve		3	9					D	□ par D3		8.40						D			16.05				
		□ ARP 4306 D3b											8.47						a pied	KKpois	Longdoz.		16.35			
		4304 - 4407 - 4408 - 4153								Δ	KKpois	Longdoz.	8.52	9.04					hlp 4257		Visé	16.38	17.14			
		par D5								4306		Herlesthal	9.21	11.07						□ D3b						
										4149		Verviers C	11.42	12.05					4382		Herlesthal	17.30	18.24			
										4742		Spa	12.13	12.49					4175		Verviers C	18.46	19.05			
										4743		Herlesthal	13.05	13.59					Δ		Liege	19.06	19.35			
										4516		Raeren	14.05	14.28					4283		Visé	19.51	20.33			
										4517		Herlesthal	15.13	15.35					4394		Montzen	20.52	21.23			
										4381		Visé	16.15	17.02					4396		Herlesthal	22.09	22.25			
											□ par D3c								Δ		KKpois	22.35	23.30			
										hlp 4270		Longdoz.	17.29	18.08									0.20			
										hlp 5287		KKpois	18.28	18.36						4326 - 4195 par D6b						
														18.40												
											4156 - 4375 par D5b															

4

SD			4.30					
			4.53					
Δ	KKpois	Liege	4.58	5.05	9.55	9.55	11.3	
5213		Ilemalle H.	5.27	5.49				
5204		Liege	6.08	6.30				
Δ		Longdoz.	6.49	6.59				
SD 4209		Visé	7.02	7.33				
SD 4218		Longdoz.	7.38	8.11				
SD 4219		Visé	8.59	9.30				
SD 4246		Liege	9.52	10.31				
SSD Δ		Longdoz.	11	11.08				
SSD 5251		Ilemalle H	12.20	12.49				
SS 5254		Liege	13.19	13.38				
S Δ	Liege	KKpois	10.50	10.57				
S Δ		Liege	13.05	13.12				
SD 4312		Angleur	13.49	13.54				
	□ par D4C							
a pied		KKpois		14.25				

D			3.30	
	V.		4.08	
Δ	KKpois	Vepinster	4.13	4.40
4124		Herlesthal	4.52	5.28
D 4359		Montzen	5.32	5.46
D 4360		Herlesthal	5.50	6.05
4311		Liege	6.38	8.28
D 4308		Aubel	10.29	11.37
D 4317		Longdoz	11.40	12.46
D 5253		KKpois	12.48	12.54
	□ par D4C			13.05
	5213 · 5204 par D6			
	5254 par D4C			

4b

REPOS

4c

SD			13.20				
a pied	KKpois	Angleur		13.50			
	□ D4.				8.50	10	12.7
SD 4312		Herlesthal	13.54	15.31			
SSD 4415		Montzen	17.26	17.44			
S Δ	Herlesthal	Montzen	19-	19.20			
SD 4331		Liege	19.43	21.11			
Δ		KKpois	21.13	21.22			
				22.10			

D	□ D4 a	KKpois	12.45	
D 5253	KKpois	Ilemalle H.	12.54	13.[illegible]
SS 5254		Liege	13.14	13.38
4253		Visé	14.57	15.39
4378		Herlesthal	16.33	17.41
4492		Hergenrath	18.55	19.04
4393		Visé	19.12	20.18
D 4290		Longdoz.	20.23	20.57
Δ		KKpois	21-	21.08
	alimentation	ARD D5b		22.45

5	SD	□ par D^{bis} 1		345					5b	SD			19-					5C	SD			11				
				358						a pied	KKpois	angleur		19.30					a pied	KKpois	angleur		11.30			
	Δ	KKpois	Vepinster	411	4.57	10	9	115			□ D5C				520	955	99		hlp 4150		Vepinster	11.32	12.05	9	-	133
	4124		Heilesthal	4.52	5.20					4175		Liege	19.33	19.38						□ D5						
	SD 4124		Heigenrath	5.22	5.33					4283		Visé	19.51	20.33					SS 4742		Spa.	12.17	12.45			
	SD 4463		Heilesthal	5.37	5.48					4394		Montzen	20.54	21.45					SS 4743		Heilesthal	13.03	14.02			
	4311		Liege	6.38	8.28					4396		Heilesthal	22.09	22.25					SS 4516		Raeren	14.05	14.28			
	SD Δ		Longdoz	8.44	8.55					Δ		KKpois	22.35	23.30					SS 4517		Heilesthal	15.13	15.35			
	4306		Heilesthal	9.21	11.07							O		0.20					S hlp 4150	Angleur	Verviers C	11.32	12.15			
	4149		Verviers C	11.42	12.01														S 4160		Heilesthal	14.58	15.19			
	SS 4742		Vepinster	12.08	12.15														4381		Visé	16.05	16.57			
		□ par D5C																	4382		Heilesthal	17.20	18.14			
	SSD hlp 4151		Angleur	12.41	13.12														4175		Angleur	18.43	19.29			
	S hlp 4151	Verviers C	Angleur	12.33	13.12															□ par D5b						
	a pied		KKpois		13.45														hlp tram		KKpois		20-			
	D			510						D			12-						D	Repos						
				543						a pied	KKpois	Angleur		12.30						4742 - 4743 - 4516 - 4517						
	Δ	KKpois	Liege	548	555					hlp 2312		Verviers C	12.32	13.01						4381 par D3b.						
	4304		Heilesthal	610	8-						□ D5									4382 - 4175 par D3C						
	4407		Montzen	826	841					4156		Heilesthal	13.10	13.31												
	4408		Heilesthal	854	910					4375		Montzen	13.39	13.58												
	4153		Verviers C	12.34	12.59					D 4380		Heilesthal	14.34	14.50												
		□ par D5b								4325		Liege	16.28	18.07												
	hlp 1371		Liege	13.07	13.28					D 5279		Stemalle H	18.12	18.32												
	a pied		KKpois		14.10					D 5266		Liege	19.01	19.19												
		4124 - 4311 par D4								D 4324		Battice	19.35	20.25												
		4306 - 4149 - 4742								D 4335		Liege	20.47	21.35												
		par D3b								Δ		KKpois	21.38	21.45												
											□ par D4C			21.55												
											4175 - 4283 - 4394 - 4396															
											par D3C															

6	SD			4.35					6b	SD			13.25					6e																
				5						hlp tram	KKpois	Liege		13.55																					
	Δ	KKpois	Liege	5.05	5.12	10	10	185			□ DG				10	5.15	131		REPOS																
	SD 5211		Hemalle H	5.20	5.41					SS 4253		Visé	14.57	15.39																					
	SD 5200		Liege	5.56	6.19					S 4255	Liege	Visé	15.23	16.17																					
	Δ		Gepinster	6.25	6.55					4378		Heilesthal	16.33	17.41																					
	4134		Heigenrath	7.50	8.31					4492		Heigenrath	18.55	19.06																					
	4465		Heilesthal	8.42	8.53					4393		Visé	19.12	20.28																					
	4143		Verviers C	9.16	9.35					SD 4292		Liege	20.45	21.24																					
	4140		Heilesthal	9.58	10.19					SD 5295		Hemalle H	21.27	21.49																					
	4147		Verviers C	10.58	11.17					SD 5298		Longdoz.	22.15	22.39																					
	4146		Heigenrath	11.20	11.53					SD Δ		KKpois	22.51	22.58																					
	4321		Liege	11.58	13.46									23.25																					
		□ par	DGb		13.55																														
	a pied		KKpois		14.35																														
	D			4.35						D			19-																					
				4.53									19.38																					
	Δ	KKpois	Liege	4.58	5.05					Δ	KKpois	Liege	19.43	19.50																					
	5213		Hemalle H.	5.27	5.49					4326		Heilesthal	20.18	22.04																					
	5204		Liege	6.08	6.30					4195		Gepinster	22.21	22.50																					
	Δ		Gepinster	6.49	7.18					Δ		KKpois	22.57	23.24																					
	4134		Heigenrath	7.50	8.31									0.15																					
	4465		Heilesthal	8.42	8.53						4253 - 4378 - 4492 - 4393																								
	4143		Verviers C	9.19	9.38						par D4C																								
	4140		Heilesthal	9.44	10.05																														
	4147		Verviers C	10.58	11.17																														
	4146		Heigenrath	11.20	11.53																														
	4321		Liege	11.58	13.46																														
	Δ		KKpois	14.20	14.27																														
					14.35																														

SERIE D^bis sans A.R.

1		Reserve	SDL	3.30	11.30	8	-	-
		□ AR 4124 (D5)	L	5	15			
	D	Repos						
		service par D3						

Le personnel dispose de 66 repos par an

T.S. 117.25 112.55 1660
P.M. 754 276

PS = 27F

SERIE J Hl diesel type 201

Entretien au service 1 (SD) L au sec 2

1									1b									1c	SD			20.10				
																						20.58				
		REPOS									REPOS								Δ	KKpois	Visé	21.03	21.32	9.50	8	127
																			SD 44320		3 Gonts	22.21	1.43			
																			SL 44316		Angleur	3.05	4.40			
																			Δ		KKpois	4.51	4.57			
																			D et S		◊		5.45		—	
																			SSDL	◊ □ par	J2b		6		0.30	
																			D	Relais et	préparation	21.15	5.15			
																				Hl diesel						
																				□ MP 37300	J8C	23.15	0.05			
2	SSDL	□ J1C.		6					2b	SD			15.45					2c								
				6.18									16.30													
	Δ	KKpois	Liège	6.25	6.30	6.30	-	118		Δ	KKpois	Tilleur	16.35	16.54	9.05	0.55	131			Alternement						
	131		Gouvy.	6.55	7					SSD RP 3969		Liège	17.22	17.31												
	2051		Liège	9.26	11.21					3 Δ	KKpois	Liège	17.21	17.28												
	Δ		KKpois	11.40	11.47					3969		Hasselt	17.45	19.36												
			◊		12.30					Δ		Zolder	20.26	20.46												
	S			6.30						SD 37300		KKpois	21.40	0.44												
				7.17							□ en gare	par J3C SDL		0.50												
	Δ	KKpois	Angleur	7.32	7.40		+					◊ D		1.45												
	44360		Gouvy.	7.55	12.14		2.45																			
	Δ		KKpois	13.20	15.23																					
		ou																								
	SP190	Gouvy.	Visé	13.24	14.53																					
	Δ		KKpois	15.05	15.30																					
		◊ □ par	J2b		15.45																					
		Service par	A2b																							
	D et L	Repos					—			D	Repos															
		Service par	A2b				6.30				3969 par	FHS														

3 **SSDV** à pied — 23.15

KKpois			23.45				
□ J3b							
44301		Gouvy	1.02	3.33	925	-	138
Δ		Rivage	4.26	5.35			
SD 4811		Liège	6.23	7.12			
SD Δ		KKpois	7.50	7.53			
		◇		8.40			

V et S à pied — 23.15

KKpois			23.45		320
□ J3b					
44301		Gouvy.	1.02	3.33	
D.S 136		Liège	4.38	5.51	
Δ		KKpois	-	-	
		◇		7	
S 4811 par J4.					

D

Repos.
Service par J4.

3b **SD**

Δ	KKpois	Anglem	4.01	17.07				
SD 40614		Vivegnis	18.10	18.32	825	650	101	
Δ		Bierleux	18.35	19.16				
SD 44300		Montzen	19.35	21.18				
44301		Anglem	21.34	23.51				
	□ par J3							
à pied		KKpois	23.55	0.25				

D

□ J3c			17.15					
			17.46					
Δ	KKpois	Liège	17.51	17.58				
D 2066		Jemelle	18.21	19.56				
D 4853		Liège	20.56	22.44				
Δ		KKpois	23.13	23.20				
		◇		0.05				
44301 par J4b								

3c **SDL**

			16.46					
SD 57300	KKpois	Monreau	0.48	4-				
Δ		Flamierois	4.29	4.41				
5226		Liège	4.58	8.44	940	950	493	
Δ		KKpois	9.13	9.21				
		◇		10.10		005		

D

Δ	KKpois	Bierleux	7.40	7.55				
44360		Gouvy.	8.34	12.46				
D44361		Anglem	14.17	16.47				
Δ		KKpois	17.	17.06				
	ou							
SP190	Gouvy	Visé	13.24	14.53				
Δ		KKpois	15.05	15.30				
	□ par J3b			17.15				

L

			6.25					
			7.17					
Δ	KKpois	Anglem	7.32	7.40				
44360		Gouvy	7.55	12.14				
Δ		KKpois	13.20	13.25				
	ou							
SP190	Gouvy.	Visé	13.24	14.53				
Δ		KKpois	15.05	15.30				
	◇ □ par J3b			16.				
	Service par J3c							

D

□ J2b	en gare		0.30					
KKpois	Monreau		0.48	4-				
	Flamierois		4.29	4.41				
	Liège		4.58	8.44	940	950	493	
	KKpois		9.13	9.21				
	◇			10.10		005		

D

⊡ par Stanton			7.25					
			7.35					
KKpois	Bierleux		7.40	7.55				
	Gouvy.		8.34	12.46				
	Anglem		14.17	16.47				
	KKpois		17.	17.06				
	ou							
Gouvy	Visé		13.24	14.53				
	KKpois		15.05	15.30				
□ par J3b				17.15				

L

			6.25					
			7.17					
KKpois	Anglem		7.32	7.40				
	Gouvy		7.55	12.14				
	KKpois		13.20	13.25				
	ou							
Gouvy.	Visé		13.24	14.53				
	KKpois		15.05	15.30				
◇ □ par J3b				16.				
Service par J3c								

| H | | |

5 SD — Hôp Liam — 139 / 44382 / SL 44329 / SL Δ / L Δ — D — Δ

| | | |

7	SD		L	13.40					7b									7c	SDL	□ J6 en gare		1.40				
		□ par A4b	SDL	14.15															SL 43340	KKpois	Hasselt	2.13	4.30			
				14.29		9.25	0.35	1.51			REPOS								3908		Liège	6.04	7.54	9.50	6.10	1.36
	SD 47311	KKpois	Chatelineau	15.09	18.03														SDRD 3908		Chênée	7.58	8.11			
	Δ		Ronet	18.35	19.24															essais freins						
	SD 64348		KKpois	20.52	22.55														Δ		Liège	8.58	9.05			
			◊		23.40														SDRD 5234		Tilleur	9.15	9.24			
																			SSD Δ		Liège	9.55	10.05			
																			SRP 4828	Tilleur	Liège	9.55	10.05			
																			SD Δ		KKpois	10.36	10.44			
																					◊		11.30			
	D	Alternement																	D	après 43340						
																			3910	Hasselt	Liège	7.45	9.08		1.05	
																			Δ		KKpois	9.30	9.37			
																					◊		10.25			
																				3908 par FHS						
																			L			2.30				
																						3.20				
																			Δ	KKpois	Montzen	3.25	4.54			
																			44360		Angleur	5.48	7.31			
																			Δ		KKpois	7.45	7.53			
																					◊		8.40			
																				3908 et suivants par B3b						
8	SD			12-					8b	SD	□ J8 en gare		20.55					8c	SL			0.05				
				12.42						SD 46333	KKpois	Ronet	21.40	2.02								0.55				
	SD 44440	KKpois	Bomal	13.22	14.53	9.15	10	1.43		Δ		Namur	2.12	2.20	8.40	-	1.17		Δ	KKpois	Bressoux	1-	1.12	9.55	10	1.50
	SD X 46337		Jemelle	15.09	16.11					SL 64357		KKpois	2.44	4.52					SL 44305		Gouvy	1.29	5.18			
		Manœuvres									◊ □ par J9c			5.35					SL 44335		Angleur	5.58	8.55			
	4841		Liège	18.54	20.30														Δ		KKpois	9.10	9.15			
	Δ		KKpois	20.50	20.56																◊		10-			
		□ en gare par J8b			21.15														L	□ par J1c		0.05				
	D			11.40						D	Repos											0.18				
				12.20															37300	KKpois	Monceau	0.48	4-			
	46337	KKpois	Jemelle	12.51	16.06														Δ		Charleroi S	4.29	4.41			
		Manœuvres																	5226		Liège	4.58	8.44			
	4841		Liège	18.54	20.30														Δ		KKpois	9.18	9.25			
	Δ		KKpois	20.50	20.56																◊		10.05			
			◊		21.40																					

9

| | | |

SERIE J Bis - Hl diesel T.201 ou Bl T.29

P.S. = DE = 27
T.29 = 15/15 / 10.50

Entretien ou lavage tous les 15 jours (SD) (dll remplacée)
Alternement le lundi

1

| | | |

SERIE K Ill type 81

P.S = 3.25 / 2.20

(X)(T) Lavage au service 1 lundi tous les 18 jours (Bl remplacée)
Alternement le lundi : 1 passe à 2 - 3 à 1b - 3b à 1.

1	SL	Réserve allumée		6	13			
						7	7.45	35
	L			7.15				
				8.05				
	Δ	KKpois	Seraing.	8.10	8.30			
	44404		Ilemalle H	9.24	9.55			
	40609		Engis	10.45	11.18			
	(t) 40612		Ilemalle H.	11.44	12.35			
	(t) 44426		KKpois	13.37	14.33			
			◊		15			
2	SD			4.05				
				4.45				
	Δ	KKpois	Angleur a	5	5.05	9.25		41
	X SD 44305		Bayne	5.38	6.24			
	(t) SD 40500		Angleur a	8.28	9.52			
	(t) Δ		Longdoz	10.12	10.18			
	Δ		Biessoux	10.23	10.30			
	SD 40018		Wandre	11.06	11.15			
	(t) SD 40022		Biessoux	12.34	12.45			
	(t) Δ		KKpois	13.03	13.16			
		□ par K2b			13.30			
	Mc	Repos					—	
		service par K3					9.25	
	J	Alternement					—	
		service par K3					9.25	
	D	Repos						
3	L	Réserve allumée		18	2		8	
	Ma	alternement						
	Mc	assure K2		4.05	13.30		9.25	
	J	assure K2		4.05	13.30		9.25	
	V	Repos						
	S	assure K2b		13.30	22.30		9	
	D	Repos.						

1b	SD	Réserve allumée		15	22			
						7	-	35
	D	Repos.						
2b	SD	□ K2		13.30				
				13.59				
	SSD Δ	KKpois	Biessoux	14.04	14.16	9	-	34
	S Δ	KKpois	Biessoux	14.10	14.22			
	SD 44211		Ilemalle H	14.49	17.36			
	(t) SD 40816		Phoenix W.	18	18.04			
	SD 40816		Ilemalle H	18.20	18.24			
	(t) SD 44401		KKpois	19.35	22.10			
		◊ □ par Z6			22.30			
	S	Repos						
		service par K3						
	D	Réserve pour HKEV		13				
		et					—	
	Δ	KKpois	Seraing.	19.26	19.55		1.15	
	FD 42388		KKpois	20.14	20.31			
		◊ □ par Z7			20.45			
3b	SD	⊡ par Z5		8.45				
				8.55				
	Δ	KKpois	Angleur	9.10	9.16	9.20	-	31
	SD 44410		Micheroux	9.41	12.58			
	(t) SSD 44421		Angleur	15.38	17.09			
	(t) S 44421	Micheroux	Angleur	15.10	17.14			
	(t) SD 40016		KKpois	17.31	17.37			
		◊ □ par Z7			18.05			
	D	Repos.						
			T.S			11.45	23.30	176
			PM.			7.52		58

SERIE L bl type 81

P.S = 5.15 / 5.40 — Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) toutes les 3 séries

1	Ⓧ Ⓣ	REPOS							1b		REPOS							1c		REPOS										
2	SD	□ par 23		6-					2b	SD	□ L2			13-				2c	SD	□ L2b			2120						
				606										1306									2150							
	SD 40116	KKpoli	Angleur	646	715	7	8	25		SD 40067	KKpoli	Angleur		1346	1455	820	-	35		X SD 44437	KKpoli	Voloux		2230	2306	9	920	59
		manœuvres								SD 44436		Micheroux		1459	1520					Δ		KKpoli	◇	2318	2342			
	SD 40021		Seraing	1102	1117					SD 44451		Angleur a		1808	2020									106			+	
	(t) 46337		KKpoli	1220	1234					Δ		KKpoli		2033	2041					(t) SL 46374		Angleur		146	156		040	
		Virage bl □ par L2b			15-						Suite d'essai de virage bl									Δ		KKpoli		218	225			
											□ par L2c				2120					X SL 44513		Voloux		520	558			
																				(t) SL 44478		KKpoli		458	540			
																					□ en gare par L3					620			
																				Nuit SID		◇			7			
	D	Relais (Z5)		6	14					D	Repos									D				2120				
																				à pied	KKpoli	Liège			22			
																					manœuvres	Tuthpe						
																					avec bl P1C							
																					□ par L4C					6		
																				à pied		KKpoli			640			
3	SDL	□ L2c en gare		6-					3b	SD				15-				3c	SD	□ L3b en gare			2040						
	FSDL X40116	KKpoli	Angleur	646	715									1538					SD 44326	KKpoli	Angleur		2049	2058				
	FSD Δ		Seraing	-	-	9	-	27		SD 44445	KKpoli	Flémalle H		1618	1653	6	920	41	(t) Δ		Micheroux		2132	2147	910	8	39
	SD Δ	KKpoli	Seraing	810	830					(t) Δ		KKpoli		1658	1714				SD 44489		Flémalle H		2230	2249			
	SD 44404		Flémalle H	924	955					SD 44319 (VT)		Voloux		1744	1824				(t) SDL Δ		KKpoli		045	104			
	SD 40609		Engis	1045	1118					(t) SD 44326		KKpoli		1952	2029				D	manœuvres	Flémalle H	◇						
	(t) SD 40612		Flémalle H	1144	1235						□ en gare par L3c				21-				D 44464	Flémalle H	KKpoli		215	318			
	(t) SD 44426		KKpoli	1337	1433														(t) SL 24378		Vol pt Lmt		436	507			
			◇		15-														Δ		KKpoli		511	522			
	D	Repos								D				1320					SDL	□ en gare par L4				550		+	
	L			4-						à pied	KKpoli	Liège			14				Nuit SID		◇			6		010	
	Δ	KKpoli	Angleur	445	505		-				HLR double avec																		
	44305		Flémalle H	538	603		030				bl P2b				22				D	Relais (Z5)			22	6				
	(t) Δ		Chênée	730	802																								
	(t) 40049		KKpoli	832	849					à pied		KKpoli			2240														
	40102		Micheroux	935	955																								
	(t) 40107		Angleur	1030	1052																								
	Δ		KKpoli	11-	1106																								
			◇		1230																								

Service par K1

KINKEMPOIS

393

KINKEMPOIS

H	SD	□ L3C	en gare	5.25					4b	SD			12.15					4C	SD	□ L4b		21.45				
	SD Δ	KKpois	Angleur	5.40	5.48					a pied	KKpois	Angleur		12.45								22.08				
	Ma J.S					9.30	8	60		Hlp 4828		Rivage	12.46	13.23	9.30	9.30	31		SD 44359	KKpois	Montjen	22.48	1.36	7.45	9.15	68
	44405		Hamoir	6.08	8.53						□ L4								SL 46377		KKpois	2.31	4.16			
	(t) 40032		Rivage	10.08	11.29					(t) SD 40520		Remouchamp.	14.37	17.13						□ par L5			5.30		+	
	L Mc V									Δ		Azwaille	17.17	17.23					Nuit S/D		◊		6		0.30	
	44405	Angleur	Lombeau LT	6.08	8.16					SD 44415		Rivage	18.08	18.28												
	(t) 40032		Rivage	9.20	9.45						Manoeuvres															
	44464		Azwaille	10.16	11.10					SD 44415		Angleur	20.14	20.45												
	(t) 40041		Rivage	11.50	12.05					Δ		KKpois	20.55	21-												
		Manoeuvres									□ par L4C			21.45												
		□ par L4b																								
	Hlp 4877		Angleur	13.55	14.25																					
	a pied		KKpois		14.55																					
	D	Réserve		6						D			13.20						D			22.45				
				8.52						a pied	KKpois	Liège		14-						□ x 71. L4b		22.50	23.50			
	Δ	KKpois	Liège	8.57	9.06						Manoeuvres	Tampe								avec Hl P2						
	RP 1079		Longdoz	9.15	9.24						avec Hl P3			22					44947 L	KKpois	Liège	5.35	5.43			
	RP 4310		Liège	9.35	9.45						ensuite :									□ par P2						
	Δ		KKpois	10.01	10.09						□ P1b		22.15							ensuite :						
	Δ		Seraing.	11.44	11.55					Δ	Liège	KKpois	22.20	22.27						□ L2C						
	46337		KKpois	12.30	12.42						◊ □ par L4C			22.50						Manoeuvres FL						
			◊		14-														44999 L		KKpois	7.30	7.37			
																				◊ □ par Z1			8			
	L	□ par L5C		5.15			+																			
				5.29			0.15																			

KINKEMPOIS

5	SD		□ L4C	5.30						5b	SD		□ L5	13.45						5c	SD			20.50					
				5.48										14.34							à pied	KKpoix	Angleur a.	2.30					
	Δ	KKpoix	Angleur	6.03	6.09	8.15	8	33		SD 44431	KKpoix	Nessonvaux	15.14	16.49	8.05	6.10	26					□ L5b				8.20	7.50	49
	SD 44433		Rhaware	6.41	10.44					(t) SD 44432		Trooz	17.55	18.22							(t) SD 44432		Hersoux	21.25	21.42		+	
	(t) SD 44443		Angleur a	11.04	11.06					(t) SD 44432		Angleur a	20.36	20.54							SD 44424		Flemalle H.	22.56	0.55		0.50	
	(t) Δ		KKpoix	13.18	13.24						à par L5b			21.20							(t) SL 44408		KKpoix	1.46	2.38			
		◊ à par L5b			13.45					à pied		KKpoix		21.50							SL 44313		Voroux	3.28	4.07			
																						Village Bl.							
																					Δ		KKpoix	4.24	4.50			
																					SDL	□ en gare par LG			5.10			
																					huit S/D		◊		6			
	D	Relais Bh		H.	12.					D				9.50							D	Relais		22.45				
		□ Bh FVN	R1b	5										10.28								□ 44405	L4					
										Δ	KKpoix	Montzen		10.33	11.45							□ Bh LFH	S1					
										44367		Hersoux		12.55	14.22							□ Bh FVN	R1					
										Δ		KKpoix		14.30	14.41							avec Bl T1						
												◊			16.						44910	KKpoix	Tellenx	4.19	5.			
																						Manoeuvres			6.35			
																					Bh tram	□ par T1	KKpoix		7.35			
6	SDL	□ L5C en gare		4.30						6b	SD	□ L6 en gare		12.50						6c	SD	□ L6b en gare		22.25				
	(t) SD 44200	KKpoix	Flemalle H.	5.29	7.48					(t) Δ	KKpoix	Seraing		13.19	13.30						(t) SD 40030	KKpoix	Angleur	21.44	21.51			
	SD 40802		Chenee W.	8.42	8.46	1.40	6.20	24		SD 46512		Angleur		13.45	14.15	8.55	-	41			Δ		KKpoix	-	-	7.55	8.20	37
	(t) SD 40802		Flemalle H.	9.01	9.03					X SD 44436		Jemeppe		14.59	16.05						SD 44392		Voroux	22.59	23.38			
	SD 44441		KKpoix	10.18	12.50					(t) Δ		Beyne		16.19	16.24						(t) SD Δ		KKpoix	0.07	0.33			
		□ en gare par L6b			13.10					(t) SD 44306		Hersoux		19.19	20.25							◊						
										SD 40121		KKpoix		20.58	21.17						(t) SD 40050		Angleur	3.34	3.42			
	D	avec Bl P1		4.																	(t) SD Δ		Chenee	4.05	4.08			
	44998	KKpoix	Liege	4.47	4.55							□ en gare par L6C			21.45						SD 40027		KKpoix	4.21	4.45			
		Manoeuvres			6																		□ à engare par L7			5.20			
		◊ par P1																			huit S/D		◊		6			
		ensuite:										Repos.									D	Reserve		21.				
		□ provenant de L7		7.40						D											L			2.54				
		des 4809 - 4810			9.40																40050	KKpoix	Angleur	3.34	3.42			
	à pied	KKpoix			10.20																Δ		Chenee	4.05	4.08			
	L			4.10																	40027		KKpoix	4.21	4.45			
				4.49		+																□ en gare par L7			5.20				
	44200 comme ci-dessus					0.30																							

395

KINKEMPOIS

7	SD	□ L6c en gare		5					7b	SD			12.15					7c	SD	□ L7b		21.45				
				5.17						a pied	KKpois	angleur		12.45								21.59				
	SD 40113	KKpois	Longdoz.	5.57	6.07	9.55	-	27		Hlp 4828		Poulseur	12.46	13.16	9.30	-	31		Δ	KKpois	Chenée	22.14	22.23	5.05	6.20	21
		manoeuvres									□ L7								SD 40040		Liège	22.40	22.50			
	Δ		angleur	8.45	8.55					SD 44407		Rivage	14.55	15-					Δ		Longdoz.	23.27	23.35			
	SD 44407		Poulseur	9.42	11.50					Δ		Poulseur	15.59	16.06					SD RD 5260		Liège	23.47	23.55			
		□ par L7b								SD 44403		KKpois	17.31	18.17					SL 40315		angleur	1.15	1.23			
	Hlp 4877		angleur	14.01	14.25					Δ		Peraing.	19.20	19.32					SL 40048		KKpois	1.46	1.51			
	a pied		KKpois		14.55					SD 42388		KKpois	20.14	20.45							◊		3.20			
											◊ □ par L7c			21.45												
	D	Repos								D	Repos								D	Réserve		23.55				
																						4.02				
																			40064	KKpois	angleur	4.42	4.48			
																			Δ		Chenée	4.55	4.58			
																			44201		angleur	5.37	5.45			
																				□ par L8						
																			a pied		KKpois	5.45	6.15			
8	SDL			3.20					8b	SD	□ L8 en gare		12-					8c								
				4.02						SD 44391	KKpois	Voroux	12.16	12.55												
	SD 40064	KKpois	angleur	4.42	4.48	9	-	30		SD 44448		Cristal	13.30	15.23	9	-	31		SDL	Réserve allumée		22	6	8	-	35
	Δ		Chenée	4.55	4.58					SD 44400		angleur	17-	19.22												
	SD 44201	vérifiés	Voroux	5.37	8.30					Δ		KKpois	19.40	19.41												
	SD 44328	✓	angleur	9.45	11.25							◊		21-												
	SD 44391		KKpois	12.02	12.09																					
		□ en gare par L8b			12.20																					
	D	Repos								D	Repos								D et L	Alternement					8	
	L			5.15																						
	a pied	KKpois	angleur		5.45		1.55																			
		□ L7c																								
	44201		Voroux	5.52	8.50																					
	ensuite comme ci dessus																									
		40064. 44201 fch mgr																								
		par L7c																								

KINKEMPOIS

| | | |

Hinkempoid

PS : 3,45 / 2,30

Série P Ll type 98

(X) (T) Lavage au service 4 toutes les 4 séries (Ll remplacée) Résidence du personnel : Liège.

1	SD à pied	Liège	KK pois	6	6^{40}				1b	SD	HLR P2		14					1c	SD	Réserve		22^{30}				
				7^{45}						SD X 2331	Liège	Ans	17^{25}	17^{47}									7^{30}	-	32
	Δ		Liège	7^{51}	7^{58}	8	8	32		Δ		Liège	18^{23}	18^{33}	8^{30}	8^{30}	32		X SL 44318		Ans	1	1^{30}			
	SD RD 1482		Vigenis	8^{20}	8^{40}					SD X 44413		Ans	19^{08}	19^{38}							◊					
	SD 44962		Liers	8^{53}	9^{13}					Δ		Liège	19^{41}	19^{55}					Δ		Liège	3^{22}	3^{38}			
	SD	Manœuvres								SD X 41100		Ans	20^{15}	20^{30}						HLR Toulie			6			
	SD 44969		Liège	11^{12}	11^{42}					Δ		Liège	20^{33}	20^{44}												
					14					X 71		Ans	21^{35}	21^{50}												
										Δ		Liège	22^{05}	22^{15}												
														22^{30}												
	D	□ L6		6						D			14						D	Repos						
		assure	V1							X 79	Liège	Ans	15	15^{08}												
		HLR Toulie			14					Δ		Liège	15^{23}	15^{35}												
										X 925		Ans	17	17^{08}												
										Δ		Liège	18^{20}	18^{28}												
										X 931		Ans	20	20^{08}												
										Δ		Liège	20^{33}	20^{44}												
										X 71		Ans	21^{35}	21^{50}												
										Δ		Liège	22^{05}	22^{15}												
											□ par L 4 b			22^{30}												
2									2b	SD	HLR Toulie		14	22				2c	SD	HLR Toulie		22				
		HLR Toulie		6	14	8	8	32							8				SL X 44318	Liège	Ans	1^{00}	1^{30}	8	8	32
																			SL 40513		Liège	1^{52}	2^{12}			
																				Manœuvres Cour						
																			SL 40044		Longdoz	4^{55}	5^{03}			
																			Δ		Liège	5^{13}	5^{22}			
																							6			
										D	Repos service par L 3 b								D	HLR Toulie		22	6			
	L	□ L4c								L et Mo	Repos service par Y bis															

Hinkempoid

3	SD			6					3b	SD			14					3c	SD			22				
	SL 44958	Liège	KK pois	6^{40}	6^{49}					X 79	Liège	Ans	15	15^{08}					SD 44902	Liège	Bressoux	22^{19}	23^{56}			
			◊			8	8	32		Δ		Liège	15^{23}	15^{35}	8	-	32			Manœuvres				9		32
	Δ		Liège	9^{01}	9^{10}					X SS 925		Ans	17	17^{08}					SL 40026		Clénée	1^{37}	2^{14}			
	SSD RD 4185		Vivegnis	10^{41}	10^{51}					Δ		Liège	18^{20}	18^{28}					Δ		Angleur	2^{38}	2^{47}			
	Δ		Liège	-	-					X 931		Ans	20	20^{08}					SL 40036		Bressoux	3^{42}	3^{56}			
	SX 913		Ans	11	11^{08}					Δ		Liège	20^{33}	20^{44}					SL 40037		KK pois	4^{34}	4^{52}			
	Δ		Liège	11^{19}	11^{27}									22							◊		6^{20}			
	X 917		Ans	13	13^{08}														à pied		Liège		7			
	Δ		Liège	13^{23}	13^{31}																					
					14																					
	D			6						D	Repos								D	Alternement.						
	44958	Liège	KK pois	6^{40}	6^{49}						Service par P1b															
			◊																							
	Δ		Liège	8^{30}	8^{40}																					
		Plouton pour allèges																								
	X 917		Ans	13	13^{08}																					
	Δ		Liège	13^{23}	13^{31}																					
		□ par L 4 b			14																					
4									4b	SD à pied	Liège	KK pois	12^{30}	13^{10}				4c								
		Repos											13^{51}		10	-	32		SL	Alternement						
										Δ		Liège	13^{56}	14^{03}												
										X 741071		Ans	14^{56}	15^{04}												
										Δ		Liège H.P.	16^{01}	16^{08}												
										X SD 40314		Ans	16^{28}	16^{41}												
										Δ		Liège	18^{23}	18^{33}												
										X SD 44413		Ans	19^{08}	19^{38}												
										Δ		Liège	19^{41}	19^{55}												
											Réserve															
										Δ		KK pois	21^{05}	21^{13}												
											◊ □ par Z 7			21^{50}												
										à pied		Liège		22^{30}												
										D	Repos	X 741071 par Ans							L	Repos						
NB	Le personnel dispose de 66 repos par an																				TS			83	24^{30}	320
																					PM			7^{27}		80

Série R. Ll type 98

PS = 2,60 / 1,75 — Ⓧ Ⓣ — Lavage tous les 14 jours (Ll remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Liège

1	SDL			6					1b	SSD			22					1c	SD			13 15				
	44904	Liège	Vivegnis	6 17	6 37					SD RD 4849	Liège	Angleur	22 45	22 53					SD Δ	Liège	Vivegnis	13 45	13 55			
		HLR				7 15		32		Δ		KK pois	23 04	23 11	8	-	32			HLR				8 45	-	32
	SD 40352		Liège	12 54	13							◊							SD 44924		Liège	21 25	21 35		2 55	
					13 15					Δ		Angleur	2 07	2 12									22			
										SL 40316		Liège	2 43	2 51												
										Δ		Chênée	4 02	4 42												
										SL 40008		Liège	4 40	4 47												
														6												
	L			6						S	après 40008								D	Repos						
	Ll p tram	Liège	KK pois		6 30					44903 D		KK pois	4 49	4 59												
		⊡ par	L 5c								◊□ par	L 5							1 J sur 3	Alternement						
	44904		Vivegnis	6 38	7 00					à pied		Liège	5 20	6						service par Y bis						
	D	Repos								D	Repos															
	Le personnel dispose de 66 repos par an																				PM			7 48		96

Hinkempois

400

Hinkempois

Quikenbois

Série S Ll type 81.

PS = 2,60 / 1,75 — (X) (T) Lavage tous les 14 jours (Ll remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Ilémalle Hte

1	SD	Ltr Ilémalle Hte	6 05	14	7 55	0 50	27	1b	SD	Ltr Ilémalle Hte	22							1c	SD	Ltr Ilémalle Hte	14	22	8	4	27
									SD 40001	Ilémalle Hte Tilleur	22 43	22 55	8 05	2 50	27										
									SD 40042	Liège	23 10	23 22													
									Δ	KK pois ◊	23 50	0 03													
									SD 44929	Ilémalle Hte	2 31	2 57													
									SDL 44983	manoeuvres Tilleur	4 52	5 04													
									SDL 44984	Ilémalle Hte	5 50	6 02													
												6 05													
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
	L								S	après 40042 de bl								1 Mardi	Alternement						
	Ll 5206	Ilémalle Hte KK pois	5 15	5 39					Δ	KK pois ◊	23 42	23 50						Sur 2	service par Y bis						
	44929	☐ par L 5C Ilémalle H	6 31	6 53																					
		manoeuvres							Ll p tram	Ilémalle H		3 15													
	NB Le personnel dispose de 66 repos par an																		PM			7 40		81	

Serie T Ll type 81

PS = 2,60 / 1,75 — (X) (T) Lavage tous les 14 jours (Ll remplacée) Alternement le lundi — Résidence du personnel : Tilleur

1	SD	Ltr Tilleur	6 35	14 35				1b	SD	Ltr Tilleur	22 35							1c	SD	Ltr Tilleur	14 35	22 35			
	SD 44976	Tilleur Ilémalle H	9 07	9 18	8		32		SL 40106	Tilleur Liège	1 48	1 59	8	-	32				SSD 44955	Liège	16 10	16 22	8	4	32
		eau							SL 40106	KK pois ◊	2 16	2 24		0 50					SD 44909	Tilleur	16 40	16 52			
	SD 44977	Tilleur	9 47	9 59															SD 40360	Selessin	17 41	17 46			
	SD 40359	Selessin	10 46	10 51					SD 44910	Tilleur	4 39	5							SD 40363	Tilleur	18 00	18 05			
	SD 40593	Tilleur	11 21	11 40						SDL		6 35							SD 40038	Ilémalle H	21 25	21 37			
														+					SSD Δ	Tilleur	22 10	22 22			
									1 Ma sur 2	☐ Y bis	22			0 35											
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						
										44910 par L 5C															
	L	☐ L 5C	6 35						S	après 40106 ◊								1 Ma sur 2	Alternement service par Y bis						
									Ll p ARP 5213	KK pois Liège	4 58	5 05													
									5213	Tilleur	5 27	5 35													
												5 45													
																		Le personnel dispose de 66 repos par an	PM			7 42		96	

Quikenbois

401

Quikenbois.

Kinkempois

SÉRIE U Sl type 53

PS = 2,20 / 1,45

(X) (T) Lavage au service 1 dans les 18 jours (SD)

1		Repos							1b		Repos							1c		Repos						
2	SD			5^{15}					2b	SD			13^{30}					2c	SD			22				
	SD 44937	KK pois	Angleur	6^{13}	6^{20}	9^{15}		32		Slp	KK pois	Angleur		14	9^{30}		32		à pied	KK pois	Angleur		22^{30}	8	0^{+30}	32
		manoeuvres	Angleur P3		14						manoeuvres	Angleur P3		22^{30}						manoeuvres	Angleur P3					
	à pied		KK pois		14^{30}					à pied		KK pois		23					SDL 44975		KK pois	5^{13}	5^{19}			
																					◊		6			
																			S/D	manoeuvres	Angleur		6			
																			44920	Angleur	KK pois	6^{10}	6^{16}			
																					□		6^{30}			
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
3	SDL			6					3b	SD			13^{30}					3c	SD			21^{40}				
	SDL 44923	KK pois	Angleur A	7^{06}	7^{12}	8^{30}	0^{+45}	32		à pied	KK pois	Angleur		14	9^{10}		32		à pied	KK pois	Angleur		22^{10}			
	SD	manoeuvres	Angleur P1								manoeuvres	Angleur P1		22^{10}						manoeuvres	Angleur P1		4^{55}	10	1^{-10}	32
	à pied		KK pois	14	14^{30}					Slp		KK pois		22^{40}						manoeuvres	Angleur P3	4^{55}				
																			SD 4133	Angleur	KK pois Rem	7^{19}	7^{33}			
																							7^{40}			
																			S/D	manoeuvres	Angleur		6			
	D	Repos								D	Alternement								44920	Angleur	KK pois	6^{10}	6^{16}			
																					□		6^{30}			
	L			5^{15}															D	Alternement						
	44937	KK pois	Angleur	6^{13}	6^{20}															4133 L par U 4						
		manoeuvres	Angleur P3		14																					
	à pied		KK pois		14^{30}																					

402

Kinkempois

Kinkempois

4	SDL			7^{30}					4b	SD			13^{30}					4c	SSD			21^{30}				
	SD 44921	KK pois	Bressoux	8^{04}	8^{17}					à pied	KK pois	Bressoux		14^{30}					à pied	KK pois	Ang leur		22	8^{30}	-	32
		manoeuvres	Milangeur			8	1^{45}	32			manoeuvres	Milangeur		16^{10}	9	-	32		SD	manoeuvres						
			◊		14^{30}					SD 34325		Ang leur	17^{25}	17^{42}					SL 44985	Ang leur	KK pois	1^{48}	1^{56}			
	à pied		KK pois		15^{30}						manoeuvres			22						manoeuvres			6			
										à pied		KK pois		22^{30}												
	D	Repos																	S	manoeuvres à KK pois			5^{30}			
										D	Repos									rentre ll à la Remise □			6			
	L			5^{45}																						
				6^{16}															D	Alternement :						
	Δ	KK pois	Ang leur	6^{31}	6^{37}																					
	4133		KK pois Rem	7^{19}	7^{33}																					
	44921		Bressoux	8^{04}	8^{17}																					
5	SD	manoeuvres à KK pois		6					5b	SD		◊	14	14^{30}				5c	SD	manoeuvres à KK pois		22				
		cabine 4				8	0^{30}	32			manoeuvres	KK pois			8	-	32			cabine 4			6	8	-	32
			◊	13	14						cabine 4			22												
										SD 40804	KK pois	KK pois	17^{05}	17^{25}					S	manoeuvres à KK pois			5^{30}			
	D	Repos																		rentre ll à la remise			6			
										D	Repos															
	L	⊡ par U 8c		5^{30}															D	Alternement						
		prend ll à la remise																								
		manoeuvres à KK pois		6	14																					
6	SD	manoeuvres	KK pois	6					6b	SD	manoeuvres	KK pois	14					6c	SD	manoeuvres	KK pois	22	6	8	-	32
	SD 40828	KK pois Milan	KK pois	9^{47}	10^{07}					SD 44933	KK pois	Longdoz	16^{33}	16^{40}												
	SD 40825	KK pois Central E	KK pois	10^{26}	11^{01}	8	0^{30}	32			manoeuvres				8	-	32									
	SD 40835	KK pois Central E	KK pois	11^{10}	11^{40}					SD 40.114		KK pois	19^{13}	19^{23}												
		manoeuvres	KK pois		14							◊														
											manoeuvres	KK pois		22												
	D	Repos								D	Repos								D	Alternement						
	L	⊡ par U 8c		5^{30}																						
		prend ll à la remise																								

403

Kinkempois

7	SD	□ U 6c	en gare	6					76	SD à fixer	KK/pois	Bressoux	12 15	14 15				7c	SD			21									
	Δ	KK/pois	Bressoux	6 13	6 23					SD 40343		Monsin	14 35	14 40					à fixer	KK/pois	Bressoux		22								
	SD 40339		Monsin	7 30	7 42	9 15	0 30	32			Manoeuvres				9 45	-	32			Manoeuvres	P2			10	-	32					
		Manoeuvres								SD 40344		Bressoux	16 45	17.-						◊ □ par	P3c	23 30	1-		0 25						
	SD 40342		Bressoux	13 45	14						Manoeuvres et ◊									manoeuvres	P2										
	à fixer		KK/pois	14 15	15 15						□ 1L	U 8 b		22					à fixer		KK/pois		7							
		Repos								à fixer		KK/pois		23						Allernement										
	D																		D	Manoeuvres	Bressoux		6							
	L	Prend 1L à la remise		5 30							Repos.								S											
	Δ	KK/pois	Bressoux	6 08	6 23					D									D 44901	Bressoux	KK/pois □	6 05	6 14							
				6 13																			6 45							
8	SD			5					86	SD			13					8c	SD			21 15							
	à fixer	KK/pois	Bressoux		6					à fixer	KK/pois	Bressoux		14					à fixer	KK/pois	Clinic		22							
		Manoeuvres	P2		14	10	8	32			Manoeuvres	P2			9 45	-	32		SD 40033		Anglem	23 13	23 17	9 30	6 25	32				
	à fixer		KK/pois		15						◊ □ par	U 7 b	18	19 15					SL 44342		KK/pois	0 20	0 28							
										SD 40101		Longlaz	19 34	19 44					SL 40026		Clinic	1 04	1 28							
											Manoeuvres									Manoeuvres	Clinic		6							
										SD 44946		Clinic	21 27	21 36					à fixer		KK/pois		6 45							
										à fixer		KK/pois		22 45																
	D	Relais		5	13					D	Allernement								D	Relais		23 50	6 15							
																				□ 1L U 5 - U 6 - U 8 - V 1 - V 2										
	L	□ par	U 8c	5 50			0 50												S/D	après man.	Clinic				0 15					
				5 59															D 44925	Clinic	KK/pois □	5 42	5 49							
	X 44907	KK/pois	Bressoux	6 04	6 17																		6 30							
		Manoeuvres																												
9	SD			5 15					96	SD			12 45					9c											
	à fixer	KK/pois	Clinic		6					à fixer	KK/pois	Clinic		13 30																
		Manoeuvres	Clinic			9	0 15	32			Manoeuvres	Clinic			9 30	-	32			Allernement.										
	SD 40806	Clinic	Bonfait	10 40	10 47					SD 44908		KK/pois	21 47	21 52																
	SD 40806		Clinic	11 05	11 12						◊ □ par	Z 4		22 15																
		Manoeuvres			13 30																									
	à fixer		KK/pois		14 15																									
		Allernement																												
	D			5						D	Allernement																			
	L			5 40																										
	44943 L	KK/pois	Clinic	5 55	6 01					L à fixer	KK/pois	Clinic	12 15	13	+ 0 30						T.S.				204 40 7 50	17 50	736 82		
		Manoeuvres			13																P.M.									
	à fixer		KK/pois		13 45																									

Hôpital

Bon à remplir

Bon à remplir

Série V. Ll type 53

PS = 2.00 / 1.35

Résidence du personnel : Liège.

Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 14 jours (Ll remplacée) Alternement le lundi

1		Llr	rampe	6	14	8		27	1b		Llr	rampe	22	6	8	-	-	1c		Llr	rampe	14	22	8	- 2.55	27
										44967	Liège	KK pois	1.50	1.58											
												◊													
										44968		Liège	4.12	4.20											
	D	Repos service par P1								D	Repos service par L 2c								D	Repos service par L 4b					
	L			6						nuit S/D	manoeuvres	rampe		5.					1 jeudi sur 3	Alternement service par Y bis					
	Llp tram	Liège	KK pois		6.30					44934 D	Liège	KK pois	5.09	5.17											
		⊡ par	U 8c									□													
	44905 L		Liège	6.55	7.04					à pied		Liège	5.20	6.-											
2	SD	Llr	cour	6	14	8		27	2b	SD	Llr	cour	22	6	8		27	2c	SD	Llr	cour	14	22	8	- 2.55	27
	SD 40327	Liège	Ang leur	12.39	12.57														SD 44957	Liège	KK pois	18.57	19.04			
	Δ		Liège	13.35	13.40																◊					
																			SD 44966		Liège	20.53	21			
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
	L			6						nuit S/D	manoeuvres	cour		5					1 jeudi sur 3	Alternement service par Y bis					
	Llp tram	Liège	KK pois		6.30					44926 D	Liège	KK pois	5.09	5.17											
		⊡ par	U 8c								□ par	Z 3													
	44906 L		Liège	6.56	7.04					à pied		Liège	5.20	6											
		Llr cour			14																				

NB Le Personnel dispose de 66 repos par an

PM 7.49 81

Kinkempois

405

Kinkempois

Série W

PS = 2.20 / 1.45 (X) (T) Lavage tous les 15 jours L (Ll remplacée) Alternement le lundi

Ll type 53

1	SD			5 05					1b	SD	□ W1	en gare	13 15			
				5 41						SD 40077	KK pois	Renory Pt	14	14 10		
	SD 40075	KK pois	Renory Pt	6 21	6 30	8 10		27			manoeuvres				7 45	27
		manoeuvres								SD 40070	"	KK pois	20 33	20 42		
	SD 40054		KK pois	12 50	13						□ par	Z 6		21		
		□ par	W 1b		13 15											
	D	Repos								D	Repos					
	NB Le personnel dispose de 66 repos par an											PM			7 57	54

Série X

PS = 2.20 / 1.45 (X) (T) Lavage tous les 15 jours J (Ll remplacée) Alternement le lundi.

Ll type 53

1	SD	manoeuvres ATLV et parc à charbon		6	14	8		27	1b	SD	manoeuvres ATLV et parc à charbon		14	21 50	7 50	27
	D	Repos								D	Repos					
	NB Le personnel dispose de 66 repos par an											PM			7 55	54

Série Y

PS = 2.20 / 1.45 (X) (T) Lavage tous les 20 jours Ma (Ll remplacée) Alternement le lundi

Ll type 53

1	SDL	⊡ par	Z 3	4 45					1b	SDL			12 15			
				4 56						à pied	KK pois	Bressoux	12 15	13 15		
	SDL 44907	KK pois	Bressoux	5	5 11	9 30		32			manoeuvres P3				9 25	- 32
		manoeuvres P3								SDL 44914		KK pois	21 14	21 25		
	à pied		KK pois		14 15						◊ □ par	Z 3		21 40		
	D	Repos								D	Repos					
	L	Alternement service par N					9 30			L			13 15			
										à pied	KK pois	Bressoux		14 15		
											manoeuvres P3					
										L 44914		KK pois	22 09	22 18		
											◊ □ par	Z 3		22 30		
										V	Alternement service par Y bis					9 25
	NB Le personnel de cette série dispose de 66 repos par an											TS			18 55	18 55 64
												PM			7 42	

Série Ybis sans Ll

Résidence du personnel: Liège

	Lundi				
	HLR Joulie avec Ll P2b		14	22	8
	Mardi				
			13^{30}		
Llp 5257	Liège	Tilleur	13^{33}	13^{45}	
	manoeuvres avec Ll T1C				
Llp 5290		Liège	22^{30}	22^{41}	9^{15}
				22^{45}	
	ou				
			13^{30}		
Llp 5257	Liège	Hémalle H	13^{33}	13^{57}	
	manoeuvres avec Ll S1C				
Llp 5290		Liège	22^{18}	22^{41}	
				22^{45}	
	Mercredi				
	HLR Joulie avec Ll P2b		14	22	8
	Jeudi				
	avec Ll	R1C	13^{15}		
Δ.	Liège	Vivegnis	13^{45}	13^{55}	
	HLR				
SD 44924		Liège	21^{25}	21^{35}	
				22	
	ou				
	avec Ll	V1C			
	manoeuvres	Rampe	14	22	8^{15}
	avec Ll	V2C			
	manoeuvres cour		14		
44957	Liège	KKpois	18^{59}	19^{08}	
		◊			
44966		Liège	20^{53}	21	
				22	
	Vendredi				
Llp tram	Liège	Bressoux	12^{45}		
	avec Ll	Y1b			
	manoeuvres P3				9^{30}
SDL 44914		KKpois	21^{14}	21^{25}	
	◊□ par Z4			21^{35}	
à pied		Liège		22^{15}	
	Samedi				
	alternement ou Repos ou remplacement Llr par Repos				
	Dimanche				
	Repos				

Le personnel dispose de 66 repos par an

PM 710

Série Z Relais.

Alternement le lundi

1	SDL	Relais		5^{30}	13^{30}	8			2	SD	Relais		16^{30}	23^{45}	7^{15}		3		Relais		21	6	9						
			Ma	7^{30}	13^{30}		10																						
	D&L	Repos								D	Repos							D	Repos Service par L 3 C										
4	SD	Relais		17^{30}	1	7^{30}			5		Relais		7	15	8		6	SD	Relais		21	4^{30}	7^{30}						
			S	17^{30}	23		2																						
	D	Repos								D	Repos Service par L 2							D	Repos.										
7		Relais		15	23	8	8			Le personnel dispose de 66 repos par an										PM			7^{54}						

ORGANISATION du SERVICE des RELAIS

	SDL	Z1		5^{30}	13^{30}					SD	Z2		16^{30}	23^{45}					SD Z3 / D-L3C		21	6							
			Ma	7^{30}	13^{30}															D	22	6							
		Relais imprévus									Relais imprévus							SD	□ 44914	Y 1 b	21^{40}	22^{40}							
	L	□ 44999	L 4 C	8	9													D	□ 4889	C 3 b	22^{15}	23^{15}							
	S	⊡ 3949	C 1	10^{45}	11^{30}													SD	□ RD 4186	C 3 b	23^{20}	0^{20}							
																		S	□ RD 5290	B 1 b	0	1							
	SD	Z4		17^{30}	1						SD Z5 / D-L2		7	15				SD	⊡ 44907	Y 1 }	4	6							
												D	6	14				SD	⊡ 40116	L 2 }									
		Relais imprévus																D	□ 44926	V 2 b	5	6							
	SD	□ 41151	C 5 b	19^{50}	20^{50}					SD	□ 44410	K 3 b	8	8^{45}															
	SD	□ 44908	U 9 b	22^{15}	23^{15}					D	□ 1488	C 2	9^{30}	10^{20}					Z7		15	23							
										SD	□ 4815	C 5	10^{20}	11^{20}															
										D	⊡ 3951	B 2 b	11	12					□ 3930	C 3	15^{10}	16							
	SD	Z6		21	4^{30}					SSDL	□ RP 4838	FHS	11	11^{45}				SD	□ 40016	K 3 b	18^{05}	19^{05}							
										SD	□ 40023	C 4	14	15				SD	□ 40045	L 9 b	19^{30}	20^{30}							
	SD	□ HLR Port	W 1 b	21	22													D	□ 4851	C 4 b	20^{30}	21^{30}							
	SD	□ 44401	K 2 b	22^{30}	23^{30}													D	□ FD 42388	K 2 b	20^{45}	21^{30}							
																		D	□ 2065	C 5 b	19^{30}	20^{30}							
																		SD	□ all Plans	P 4 b	21^{50}	22^{50}							
																		D	□ 3972	C 2 b	22	23							

Kinkempois

408

Kinkempois

3.6.56

MONTZEN

Chef immédiat : HUART. Chef de Section

M.I. : KERRIS

PS 9.80 / 6.55

Série J. Hl type 26

Lavage au service 1 (SD) tous les 4 tours de série ou tous les 3 tours quand lavage tombe le D.

1	Ⓣ ⊗	Repos							1 b	Repos								1 c	SD	manoeuvres	Montzen	20.30 21.	6	9.30	-	31
																			D	Repos						
2		manoeuvres	Montzen	6.	14.	8	8	32	2 b	SD	manoeuvres	Montzen	14.	21.	8	-	24	2 c	SD			21.50				
												◊	21.	22								22.25				
																			SD 41306	Montzen	Hasselt	22.55	0.55	8.10	8	123
																			SL 24322		Montzen	2.31	5.02			
																				manoeuvres		5.05	5.35			
																				□ par J3			6.00			
										D	Repos								D	Reserve		22:	6.			
																				□ par J3						
3	SD	□ J2c		6					3 b	SD	□ J3		13.30					3 c	SD			19.				
	SD	manoeuvre	Poste Entret	6.30	7.30	7.30	6.15	43					14.24									19.25				
	SD	remplace	HLR FA	7.30	9.30					SD 6039	Montzen	Aix.O.	14.54	15.32	8.30	-	26		SD 6151	Montzen	Aix.O.	19.55	20.33	9	9 + 0.30	68
	6031	Montzen	Aix.O.	10.10	10.48					SD 6148		Montzen	17.30	18.06					SD 6152		Montzen	23.18	23.54			
	6144		Montzen	12.17	12.53						□ par J3c										◊					
		□ par J3 b . ◊			13.30					SD	Relais		19.	22.					SL Δ		Vise-Haut	0.50	1.21			
																			XSL 14331		Montzen	2.25	3.22			
																							4..			
	D	□ J2c								D	Repos								D	avec HL	R1	21.20				
		manoeuvres	Montzen	6-	9-															manoeuvres	Montzen					
	6016	Montzen	Aix-Sud	9.25	9.50															□ par R1			6.20			
	6038		Montzen	10.53	11.15																					
			◊		12.15														nuit S/D	termine			4.30			
		6031 - 6144 par J4																								

MONTZEN

409

MONTZEN

4	SD	Réserve allumée		4.-	12.	8	5.55	34	4 b	SD	Réserve allumée		12.	21.	9	-	30	4 c	SD	Réserve allumée		21.-	6.-	9	10	38
	D			9.05						D	Repos								D			16.45				
				9.40																		17.20				
	6031	Montzen	aix-O.	10.10	1048														5057	Montzen	Aix Sud	17.50	1809			
	6144		Montzen	1217	1253														6046		Montzen	21.56	22.18			
			◊		15														Δ		Aix Sud	23.25	23.40			
																			L 7258		Herbesthal	0.20	0.50			
																				garage rami						
																			Δ		Montzen	1.36	1.50			
																					◊		2.45			
5	SD			6					5 b	SD	□ J5 en gare		14.30					5 c	SD	SDL □ J5 b en gare		23.20				
			L.	630	8.	9.	0.30	51		Δ	Montzen	Herbesthal	15.-	15.15	9.10	3.40	41				L	22.50				
	SDL	remplact HLR FB		6.10	8					714070		Aix-Cal	1536	1554					SD 44303	Montzen	Bressoux	23.28 23.58	1.08	8.10	+ 0.30	94
			◊							Δ		Aix-Sud	17.10	17.25					Δ		Angleur	1.14	1.25		7.35	
	L	manoeuvres	atelier	7.	8.						ou								Δ		Kkpois	1.54	2.01			
	X SD 44490	Montzen	Herbesthal	9.06	9.56					Δ	Montzen	Aix-Sud	16.35	16.55						ou						
	SD 44490		Verviers O	1006	10.46					SD 5056		Montzen	18.14	18.36					SL 44303	Montzen	Angleur	0.18	1.37			
	SD 44332		Herbesthal	13.15	13.49							◊							Δ		Kkpois	1.54	2.01			
	(t) SD 44332		Montzen	14.14	14.49					SDL 7263		Aix-Sud	2036	21.01					SL 44341	Kkpois	Montzen	2.27	4.22			
					15.-					SDL 6046		Montzen	22.31	22.53					XSD 44480		Welkenraed	526	5.46			
		□ par J5 b en gare									□ en gare par J5 c			23.40					XSD 44347		Montzen	6.07	6.31			
												L		20.-							◊		7.30			
	D	Repos								D	Repos								D	Relais		23.55				
											714070 par J6 b											4.56				
											6046 par J4 c								X 44480	Montzen	Welkenraed	526	5.46			
																			X 44347		Montzen	6.07	6.31			
																					◊		7.30			
																			nuit S/D	après 44341						
																				□ R 1 b		6.	7.30			

410

MONTZEN.

6	SD			7.30					6		□ J 6		12.					6	SD	□ J 6		20.				
				7.50					b	SD	manoeuvre	Poste Entret.	12.	13				c				20.34				
	6014	Montzen	Aix-Sud	8.20	8.45	4.30	6.15	4.2		SD 6155	Montzen	Aix-O.	13.46	14.24	8.	6.35	4.1		SD 42331	Montzen	Hasselt	21.04	23.05	8.30	6.05	11.6
	Δ		Aix Cal	9.	9.10					Δ		Aix-Sud							SL 14331		Montzen	0.43	3.22			
	182		Herbesthal	10.48	11.10					SD 6044		Montzen	16.58	17.20							◊		4.30			
	Δ		Montzen	11.14	11.29					SD	manoeuvre	Hindel	17.30	19.						□ par J 7						
		□ par J 6 b			12.							◊		20.												
											□ par J 6 c															
	D	□ R 2 b		6.15	7.10					D			14.15						D	Relais		23.55	6..			
	6014	Montzen	Aix-Sud	8.20	8.45								14.50							⊡ R 2						
	Δ		Aix Cal	9.	9.10					Δ	Montzen	Herbesthal	15.	15.15												
	182		Herbesthal	10.48	11.10					714070		Aix-Cal	15.36	15.54												
	Δ		Montzen	11.14	11.29					Δ		Aix-O	16.19	16.30												
			◊		12.30					ou Δ	Montzen	Aix-O.	17.30	18.02												
										6030		Montzen	19.12	19.48												
												◊		20.50												
7	SDL	□ J 6 c		4.30					7	SDL	□ J 7		8.30					7	SD	□ J 7 b		18				
				4.56					b				8.55					c				18.25				
	SD 44480	Montzen	Welkenraedt	5.26	5.46	4	3.35	2.9		SD 44423	Montzen	Micheroux	9.25	13.02	9.45	1.45	5.6		SD JF 6149	Montzen	Aix-O.	18.55	19.33	5.45	-	2.6
	SD 44347		Montzen	6.07	6.31					SD 44461		Montzen	13.52	17.59					JF 82893	Montzen	Aix-Sud	19.07	19.32			
	SDL	manoeuvre	atelier ◊		8.30						□ par J 7 c			18.15					JF Δ		Aix-O.					
		□ par J 7 b																	SD 6150		Montzen	22.08	22.44			
																				◊			23.45			
	D	Repos								D	Repos								D	alternement						
	L	⊡ par J 6 c		4.30						L			12													
				4.56						44367	Montzen	Angleur	12.55	14.34												
	44480	Montzen	Welkenraedt	5.26	5.46					Δ		KKpois	14.46	14.52												
	44347		Montzen	6.07	6.31					SD 44339		Montzen	15.29	17.43												
	6141		Aix-O.	7.15	7.53						□ par J 7 c			18..												
	6142		Montzen	10.27	11.03						□ J 8 c et	manoeuvre	18.15	19.30												
			◊		12.05						atelier			20.												
											Service par J 8 c															

Montzen

412

8	SDL			4.					8	Repos							8	SDL			12				
				4.35					b								c				12.25				
	44360	Montzen	Angleur	5.04	7.31	8	+	74										44367	Montzen	Angleur	12.55	14.34	8	4.30	78
	Δ		KKpois	8.05	8.12		0.20											Δ		KKpois	14.46	14.52		+	
	SSL Δ	KKpois	Bressoux	8.20	8.34													SD 44339		Montzen	15.27	17.43		2	
	S Δ	KKpois	Bressoux	8.20	8.34													SD	manoeuvres	atelier	18.	19.30			
	SL 44302		Montzen	8.55	11.10															◊		20..			
			◊		12.-																				
	D			4.-														D			15.30				
				4.35																	16.15				
	44360	Montzen	Bressoux	5.04	6.14													6147	Montzen	aix.0	16.45	17.23			
	Δ		KKpois	7.28	8.12													6146		Montzen	18.23	18.59			
	Δ		Bressoux	8.20	8.34														44367 for NK	◊		20.			
	SL 44302		Montzen	8.55	11.10																				
			◊		12.20																				
	L	Repos																L			8.20				
		44360 for NK																SD 44323	Montzen	Micheroux	9.25	13.02			
																		SD 44461		Montzen	13.42	17.59			
																			□ par J 7 b			18.20			
																			service par J 7 b						
																				TS	-	-	167.30	80.10	109.7
																				PM	-	-	7.48	-	137

Montzen

PS: 2 - ⊗ ⊙

Série R. Hl type 26, transitoirement type 81.

Lavage tous les mois. (Hl remplacée)

alternement le lundi. 1. 1b - 1c d'une part - 2. 2b et 2c d'autre part.

1		manoeuvre Montren	6	14	8	-	-	1 b		manoeuvre Montren	22	6	8	-	-	1 c	SD	manoeuvre Montren	14	22	8	-	-
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.						
		Service par T2								Service par T3c														
	L	Hl ⊡ par T3c																						
2		manoeuvre Montren	6	14	8	-	-	2 b	SD	manoeuvre Montren	22	6	8	-	-	2 c	SD	manoeuvre Montren	14	22	8	-	-
	D	Repos							D	Repos							D	Repos						
		Service par T3 de 6 à 9.																						
	L	Hl ⊡ par T6c																						

Le personnel de cette série dispose de 6b repos par an. PH. - - 8 - -

Montren 413 Montren

3-6-56 | 3-6-56

Statte

Chef immédiat : PREUMONT Ingenieur ppal adjt
Mach. instructeur : DAVID

Série A : hl T 40

P.S. 5,45 / 3,65 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SO) L 2 (hl remplacée)

1	⊗	Repos						1b	Repos							
2		Alternement				-	5,15	9	2b			11,15				
		ou eventuellement							(t) Δ	Statte	Huy N	12,14	12,17	8,15	8,10	70
		étude ligne							SSO 5247		Namur	12,53	13,38			
			Landen						S 5247	Huy N	Namur	12,58	13,43			
									SORP 5972		Ronet	15,40	15,50			
									SO 5972		Namur	16,43	16,53			
									SO 5274		Huy N	18,19	19,07			
									Δ		Statte	19,25	19,28			
											□ par J 3b		20,-			
	D			8,45					D		□ A 2	13,35				
	5237	Statte	Namur	9,37	10,21				D 2076	Statte	Longdoz	13,47	14,55			
	D 2076		Statte	13,01	13,46				RP 4180		Liège J.	17,35	17,45			
			□ par A 2b		14,-				Δ		Liège Vis	-	-			
									RPD 5289		Liège J.	19,10	19,20			
									D 5289		Statte	19,34	20,31			
													21,45			
3		Planton		4,30	12,30	8	-	40	3b			16,50				
		□ MP 5215. A 5							SO 4936	Statte	Ciney	17,41	19,20	10	-	101
									SO 4935		Statte	20,33	21,49			
										Manœuvres		23,30	2,30			
											□ par J 3b		2,50			
	D	Repos							D	Repos						
		service par A 7														
4		□ par J 3b		5,45					4b		□ A 4	15,20				
	Δ	Statte	Huy N	6,02	6,04	10	6,15	80	SSORP 5252	Statte	Flémalle H	16,12	16,55	9	6	115
	SO 5224		Liège Longd	6,33	7,48				S 5242	Statte	Huy N	16,29	16,32			
		manœuvres							SRP 5252		Flémalle H	16,34	17,-			
	Δ		Kk pois	12,10	12,18				5252		Liège Ldz	17,16	17,51			
	SO 40356		Liège Longd	12,39	12,50				5287		Statte	18,30	19,36			
	5259		Statte	14,20	15,28				5280		Liège Ldz	20,31	21,47			
			□ par A 4b		15,45				5297		Statte	22,14	23,20			
													0,20			
	D			5,20					D			18,15				
	4910	Statte	Ciney	6,19	7,52				5283	Statte	Namur	19,05	19,47			
	4917		Statte	9,16	10,43				5296		Huy N	22,06	22,49			
					11,45				Δ		Statte	23,10	23,13			
		5259 par A 6b											0,15			

5			□ par A3	5.15						5b			□ A5	15.15					
		mise à quai R0 49 10									(E) Δ	Statte	Huy N	16.02	16.05	8.15	8.50	1.34	
	Δ	Statte	Huy N	6.02	6.04	10	8.10	1.43			So 5965		Namur	16.33	17.21				
	So 5215		Namur	7.07	8.07						5965		Charleroi S	17.25	18.25				
	5916		Statte	10.05	10.50						5986		Namur	19.57	21.17				
	SO 5916		Liège Vis	10.55	12.10						5296		Huy N	22.06	22.49				
	SSO 2489		Huy N	13.28	14.43						Δ		Statte	23.10	23.13				
	S 2489	Liège Vis	Huy N	13.28	14.40								□ par J36		23.30				
	Δ SSO		Statte	15.-	15.03														
	Δ S	Huy N	Statte	14.46	14.49														
			□ par A56		15.15														
	D		▽ par J36	3.50							D			15.30					
	5206	Statte	Liège Ldz	4.34	5.41						5282	Statte	Liège Ldz	16.37	17.51				
	5219		Namur	6.11	8.24						5287		Statte	18.30	19.36				
		libre	O.R.								5280		Liège Ldz	20.55	22.01				
	5916		Statte	10.05	10.50						5297		Statte	22.14	23.20				
					12.-							5955 - 5986 par EM V 5296 par A4 C			0.20				
6				4.20						6b				14.-					
	(E) So 40003	Statte	Huy N	5.16	5.22	8.20	5.15	2.8			So 40511	Statte	Regissa	15.49	16.40	6	10	38	
	Δ		Statte	8.04	8.07						So 40514		Huy Sud	16.59	17.28				
	(E) So 44483		Liège Vis	8.34	9.05						FSo 40817		Luy Sud	18.02	18.13				
	So 44484		Statte	9.34	11.35						So 40514		Statte	19.-	19.06				
					12.40										20.-				
	D			4.20							D		□ par A7	12.-					
	(E) Δ	Statte	Huy N	5.23	5.26						5244	Statte	Liège Ldz	12.35	13.48				
	5209		Namur	6.13	7.11						5259		Statte	14.08	15.12				
	D 5912		Statte	8.22	9.02						D 5267		Namur	15.19	16.-				
					9.45						5262		Liège G	17.11	19.01				
											5293		Statte	20.46	21.49				
													□ engagé par J36		22.-				
7			▽ par J36	3.55						7b			□ A7	12.35					
	5206	Statte	Liège Ldz	4.34	5.41	10	8	1.22			So 5248	Statte	Liège Ldz	13.47	14.55	7.25		62	
	5219		Namur	6.11	8.47							Manœuvres		16.-	16.45				
	So 60508		Marche Lo.	9.20	10.03						SO 52 81		Statte	17.26	18.38				
	SSO 60509		Namur	11.16	11.48						SOR 05281		Huy N	18.54	18.57				
	S 60509	Marche Lo.	Namur	10.42	11.16						So 40061		Statte	19.55	19.58				
	So 5248		Statte	13.01	13.46										21.-				
			□ par A76		13.55														
	D	Ramon 6		4.20	12.20						D	Repos							
		▫ M 5244 A 6																	
		5206 - 5219 par A5																	
8				4.-									□ A8	9.20					
	RP 5205	Statte	Huy N	4.56	4.59	5.20	-	54			So 5286	Statte	Liège G	9.55	10.49	9.20	-	87	
	SO 5208		Liège Ldz	6.08	7.24						SSO Δ		Tilleur	11.17	11.46				
	5231		Statte	7.53	9.11						S Δ	Liège G	Tilleur	11.17	11.54				
			□ par A86		9.30						SSO 40532		Liège Vis	12.03	13.05				
											S 40532		Liège Vis	12.12	13.13				
											Δ		Liège Ldz	12.33	14.15				
											SO RP 5269		Liège Guillemins	15.13	15.23				
											SO 5269		Huy N	16.12	17.15				
											Δ		Statte	18.10	18.13				
															19.-				
	D	Repos									D	Repos							
		5231 par N K																	
													TS			110	16.25	1083	
													PM			7.53		135	

Série J. hl T 81

P.S. 4.85 / 3.25 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (20) tous les 10 jours

| | | |

| | | |

3-6-56 3.6.56

— TROIS-PONTS —

Chef immédiat : : LVRARD, chef de section.
Mécanicien-instructeur : DEFOSSE

SERIE A HLT 64..

P.S.: 6,50/4,35 Ⓧ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours.

1										16									
Ⓧ Ⓣ		Repos									Repos.								
2				6.00						26				15.30					
SL	□	R1C								4751	3-Ponts	Verviers C		16.36	18.12	7.30	6.30	1.15	
L	□	J5										h Ba							
2041	3-Ponts	Liège G.		6.05	7.23	7.30	7.30	1.28		4784		3-Ponts		19.48	21.51				
SD 2041		Liège V		7.26	7.36										23				
4872		3-Ponts		10.25	12.33														
					13.30					V-S				20					
Vel S.	attelage	event. 135			16		5			Δ	3-Ponts	Liège G							
										X 133		Gouvy		23.38	1.04		-1		
										Δ		3-Ponts							
											Service par A5								
															3				
D	□	A1C		6.00						D				18					
2041	3-Ponts	Liège G		6.05	7.23					D 2061	3-Ponts	Liège G		19.02	20.19				
SD 2041 D		Liège V		8.05	8.15					D 2064		3-Ponts		22.13	23.34				
	h Ba			8.10	8.40										0.30				
4872		3-Ponts		10.25	12.33						Service par J26								
					13.30														
3				5.20						36									
	□	J2C										□ A3		15					
4707	3-Ponts	Verviers C		5.44	7.33	10	10	1.38		4879	3-Ponts	Liège G		16.05	17.47	4.30	4.30	62	
SD Δ		Verviers O		7.40	7.45					Δ		Kinkempois		18.14	18.21				
SD 40300		Verviers E		8.06	8.14										19.30				
SD Δ		Verviers C		8.53	8.58						D. C.								
4712		Spa		9.38	10.23														
4741		Verviers C		11.53	12.28														
4746		3-Ponts		13.17	15.10														
		a par A56			15.20														

4				17				
	4763	3-Ponts	Spa	18.04	19.03	7		92
	4780		3-Ponts	19.26	20.22			
		relais			24			
	V et S			20				
	Δ	3-Ponts	Liege G					
	13.3		Gouv y	23.38	1.04			
	Δ		3-Ponts					
					3			
		Service par K16						
	D							
		Repos						
		Service par J36						
5								
	SVSD	Planton		12.30	21.30	9	8	61
	V-S			15.30				
	4751	3-Ponts	Verviers C	16.36	18.12		-3	
		Hlz.		18.15	19.30			
	4784		3-Ponts	19.48	21.51			
					23			
	D	Planton		15	23			
6				12				
	4877	3-Ponts	Liege Vis	13.04	14.42			
	SS RP 1366		Liege G	15.08	15.18			
	Δ		Liege Vis	-	-			
	4884 SD		3-Ponts	17.28	19.46			
	4884 D	Liége Vis	3-Ponts	17.28	19.53			
		D en gare par J3c			20			

4b	L. Me V			5.30				
	Δ	Kkpois	Liege G	6.23	6.30	8.05	10	98
	4866		3-Ponts	7.19	8.54			
	40545		G. Halleux	10	10.13			
	40546		3-Ponts	12.20	12.31			
					13.30			
	MA			5.30				
	Δ	Kkpois	Liege G	6.23	6.30			
	4866		3-Ponts	7.19	8.54			
					10.00			
	J. S.			5.30				
	Δ	Kkpois	Liege G	6.23	6.30			
	4866		3-Ponts	7.19	8.54			
	2053		Rivage	11.56	12.45			
	4878		3-Ponts	13.51	14.47			
					15.30			
	D			5.30				
	Δ	Kkpois	Liege G	6.23	6.30			
	4866		3-Ponts	7.19	8.54			
		libre	O.R.					
	D 2053		Rivage	11.47	12.40			
	4878		3-Ponts	13.51	14.47			
					15.30			
5b								
		Plantan		4	12.30	8.30	8.30	47
6b				3.50				
	4705	3-Ponts	Verviers C	4.48	6.13	6.25	6.25	94
	4716		3-Ponts	7.40	9.08			
					10.15			
			T. S.			76.30	68.25	966
			P. M.			7.40		161

— SERIE J HLT 81 —

P.S.: 10.60 / 7.05 ⊗ ⊙ Lavage au service 1 (SD) vers 2co 30 jours.

TROIS-PONTS

| | | |

TROIS-PONTS 421 TROIS-PONTS

| | | |

| | | |

— SERIE K - HLT 81 —

P.S: 5,90 / 3,90 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours Hl semplacée - Alternement le lundi

1	ME-V	Reserve		6	14	8			1b		Reserve		22.30											
										X44385	3-Ponts	Gouvy	23.51	0.51	6.30	-	63							
	MA-J-S			6.20						Δ		3-Ponts	-	-										
	44429	3-Ponts	Rivage	7.21	9.18		6							5-										
	SD44464		Rywalle	10.16	11.10																			
	44464		3-Ponts	11.54	15.44					Vet S			17											
					16.20					4763	3-Ponts	Spa	18.04	19.03		7								
										4780		3-Ponts	19.26	20.12										
										XSD44385		Gouvy	23.42	0.42										
										Δ		3-Ponts	-	-										
														3										
	D-L	Repos					-8			D	Alternement													

Le personnel dispose de 66 repos par an

												TS			14.30	5	105							
												PM			7.52									

— SERIE R - HLT 81 —

P.S. 2,60 / 1.70 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 30 jours - Hl semplacée - Alternement le lundi

1				14.15					1b				5.00					1c			□ R1	20.50			
			□ R1b	14.20		4.30	-	15			Lbr	gare	5.30	6.30	9.25	-	45			Lbr	gare	21	4	9.25	- 25
		Lbr	gare	14.20	18.30					SD40509	3-Ponts	Vichalm	6.50	7.16							□ par R1b				
					18.45						Manoeuvres									□ et conduit au					
										SD40510		3-Ponts	13.08	13.31						train MP2041 A2					
											Manoeuvres			14.20									6.15		
														14.25											
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					

Le personnel dispose de 66 repos par an.

																				TS		23.20	-	85
																				PM		7.54		

REMISE de VISE

Chef immédiat : Mr Preumont, Ingénieur Pal adjt
Machiniste Instructeur : Balmain

SERIE A Hl type 16

PS = 4,45 / 2,95 — (X) (T) Lavage tous les 30 jours (Hl remplacée)
Alternement le lundi (1 passe à 2, 2B passe à 1, etc)

1	SSDL			3^{50}				
				4^{23}				
	Δ	Visé Ht	Visé	4^{28}	4^{35}			
	4210		Longoloz	5^{04}	5^{39}	8^{55}	-	71
	4205		Visé	6^{02}	6^{36}			
	SD 4214		Longoloz	7	7^{38}			
	Δ		Visé	8^{25}	8^{52}			
	SSD 40312		Visé Ht	10^{37}	10^{46}			
	SSD	manoeuvres	déblais		12,20			
					12,45			
	S			3^{50}				
				4^{23}				
	Δ	Visé Ht	Visé	4^{28}	4^{35}			
	4210		Longoloz	5^{05}	5^{39}			
	4205		Visé	6^{05}	6^{38}			
	4214		Longoloz	7^{01}	7^{38}		2^{55}	
					9^{30}			
	D	Repos 4210-4205 par J5						
	L	commence □ J2c à Visé B et suivants 4210-4205 par J2c		6^{45}			2^{55}	
	4214							

1b	SSD			14^{30}				
				15				
	SSD 40.019	Visé Ht	Visé	15^{33}	15^{42}			
	4258		Longoloz	16^{25}	17^{01}	6^{45}	-	51
	4259		Visé	17^{56}	18^{30}			
			◊					
		réserve			21^{15}			
	S			9^{15}				
	S 47550	Visé	Kokpois	9^{30}	10^{12}			
			◊					
	Δ		Longoloz	11^{53}	12			
	S 5251		Flemalle H	12^{20}	12^{49}		3	
	S 5254		Liège G	13^{19}	13^{28}			
	4253		Visé	14^{57}	15^{39}			
	4258		Longoloz	16^{25}	17^{01}			
	4259		Visé	17^{56}	18^{30}			
	Δ		Visé Ht	18^{45}	18^{52}			
		◊ □ par J3c			19^{15}			
	D	Repos 4258-4259 par J3b						

2	SD			5				
				5^{32}				
	Δ	Visé Ht	Visé	5^{37}	5^{45}			
	4212		Longoloz	6^{16}	6^{54}	8^{05}	-	77
	4217		Visé	7^{55}	8^{29}		2^{45}	
	4258		Longoloz	9^{07}	9^{41}			
	SD	essais	freins					
	4251		Visé	12^{22}	12^{56}			
		□ par	A2b		13^{05}			
	D	Repos service par J4						
	1L sur 3	Repos ou alternement service par J5c						

2b	SD	□ A2 à	Visé B	12^{30}				
	4250	Visé	Longoloz	13^{09}	13^{43}			
	SD	manoeuvres		14	16			
	4257		Visé	16^{38}	17^{14}	7^{45}	$+1^{15}$	77
	4270		Longoloz	17^{29}	18^{08}			
	4279		Visé	18^{52}	19^{26}			
	Δ		Visé Ht	19^{40}	19^{47}			
		◊ □ par	J3c		20^{15}			
	V	après	4279 ◊					
		réserve			21^{30}			
	D	Repos service par J4b						

			TS			31^{45}	-1^{40}	275
			PM			7^{52}		138

Série J Ll type 81

PS = 9.15 / 6.10

(X) (T) Lavage au service 1 (SD) tous les 20 jours

1									1b									1c	SD	Relais		23^{55}				
																			(t) SL Δ	Visé H	Visé	2^{50}	2^{59}			
		Repos									Repos								X SL 44341		Remersdael	3^{20}	4^{07}	6^{55}	-	54
																			(t) Δ		Visé H	4^{25}	4^{47}			
																			X SL 84346		Remersdael	4^{56}	5^{41}		$+8^{50}$	
																			(t) SL Δ		Visé H	6^{17}	6^{39}			
																				□ par J2	SDL		6^{50}			
																					◊ D		7^{40}			
																			D	Repos						
2	SD	□ J1c à	Visé H SDL	6^{25}					2b	SD	□ J2		13^{15}					2c	SD			20^{35}				
	Δ	Visé Ht	Visé	6^{42}	6^{48}					(t) Δ	Visé Ht	Visé	13^{33}	13^{40}					Llp 4394	Visé	Montzen	20^{52}	21^{23}			
	SD 46308		Angleur	7^{14}	8	7^{05}	0^{25}	42		SD 44402		Montzen	14^{05}	15^{08}	9^{45}	-	55			□ J2b		21^{45}		8^{15}	720	68
	(t) Δ		Kleppis	9^{25}	9^{32}					SD 44460		Welkenraedt	15^{43}	16^{04}						Manœuvres						
	SD 44395		Visé	10^{26}	11^{27}						Manœuvres								SD 49303		Hasselt	23^{15}	1^{30}			
	Δ		Visé Ht	11^{45}	11^{52}					SD 44260	Herbesthal	Montzen	18^{20}	18^{45}					SL 84346		Visé Ht	2^{45}	4^{15}			
	SD 40603		Cimenterie	12^{14}	12^{22}						Manœuvres									□ par J3						
	(t) SD 40603		Visé Ht	12^{45}	12^{53}						□ par J2c			21^{45}												
		◊ □ par J2b								Llp 4395		Visé	22^{10}	22^{40}												
														23												
		prend Ll à la remise L		6																						
				6^{37}																						
	D	Repos								D	Repos								D	Réserve		23^{55}				
																				avec Ll	A1	4^{23}				
																			Δ	Visé Ht	Visé	4^{28}	4^{35}			
																			4210		Longolaz	5^{04}	5^{39}			
																			4205		Visé	6^{02}	6^{36}			
																				□ par	A1					

VISE

426

VISE

VISE

3	SD	□ Y 2 c		4 30					36	SD	□ Y 3 a	Vire B	13 50					3c		Redois	SSD	20 15	4 15				
			L	8 00						SD 44315	Vire	Anglenr	14 12	15 27							S	19 15	4 15				
	SL 84346	Vire Ht	Montgon	4 56	5 59					SD 46312		Infarlaze	15 52	18 09							D	20	6				
	SL 44414		Vire HT	7 54	8 28	9 50	8 40	47		SD 64397		Anglenr	19 20	21 42	9 30	7 55	1 40		S	□ A 1 6 MD 4259	19 15	20 15	8	10		
	SD 40832		C.B.R	9 24	9 34					SD 44323		Vire Ht	22 13	22 42					SDV	□ A 2 6 MD 4279	20 15	21 30		+1		
	SD 40832		Vire	10 37	10 59					Δ		Vire Ht	22 52	23 01					D	□ Y 4 6 MD 4279	20	21 30				
	Δ		Vire Ht	11 10	11 18						◊ □ par	Y 3 c		23 20					SD	□ 3 6 MD 44323	23 20	0 20				
			◊																D	□ Y 3 6 MD 4259	22 45	23 45				
	SD 44315		Vire	13 17	13 26					D	avec 11	A 1 B	14 50						SD	⊡ Y 4 MP 46334 Y 4						
		□ par Y 3 b SD			14 20								15 28							et la conduite Int.	1 15	3 15				
										Δ	Vire Ht	Vire	15 32	15 41						gare						
	D	après 44414		4 50						4268		Longeloz	16 25	17 01												
	Δ	Vire Ht	Vire	8 45	8 53					4269		Vire	17 56	18 30												
		manœuvres									manœuvres															
	Δ		Vire Ht	12 33	12 40					Δ		Vire Ht	22 23	22 30												
			◊		13 30						□ par Y 3 c			22 45												
4	SD	□ Y 3 c à	Vire B	2 40					46	SD	□ Y 4		12					4c	SD			22 45				
	SD 46334		Marloie	3 06	6 12	9 20	8 05	143					12 50									23 15				
	SD 64393		Bressaux	7 12	10 11					(t) Δ	Vire Ht	Vire	12 55	13 03	8	7 30	79		(t) SSD 40803	Vire Ht	Vire	23 42	23 52	8 15	0 50	79	
	SD 44348		Vire	10 36	11 02					SD 40336		Warzaze	13 21	13 40												
	Δ		Vire Ht	11 26	11 34					(t) SD 40336		Vire	14 28	14 43					XSL 44359		Remersdael	0 42	1 20		
		◊ □ par Y 4 b			12					XSD 64374		Remersdael	15 07	15 58					Δ		Vire	1 32	1 58		
										Δ		Vire	16 00	16 25					XSL 43340		Vire Ht	3 07	3 16		
										XSD 43313		Vire Ht	16 55	17 04					XSL 24322		Remersdael	4 02	4 45		
	D	avec 11 A 2		5						SD 40856		C.B.R	17 26	17 35					(t) Δ		Vire Ht	4 49	5 08		
				5 32						SD 40836		Vire	18 15	18 54					XSL 24323		Remersdael	5 28	6 10		
	Δ	Vire H	Vire	5 37	5 45					SD Δ		Vire Ht	19 04	19 12					(t) Δ		Vire Ht	6 17	6 39		
	4212		Longeloz	6 16	6 54							◊		20						□ par Y 5	SD		7			
	1217		Vire	7 55	8 29															◊	D		7 50			
	4238		Longeloz	9 07	9 41					D	□ Y 4	Vire B	12 30													
	4251		Vire	12 22	12 56					4250	Vire	Longeloz	13 09	13 43								27 50				
		□ par Y 4 b			13 05					4257		Vire	16 38	17 14					D	Alternement						
										4270		Longeloz	17 29	18 08												
										4279		Vire	18 52	19 26												
										Δ		Vire Ht	19 41	19 48												
											◊ □ par	Y 3 c		20												

4646

VISE

5	SDL	□ J 4C	Visé Ht	6 30					5b									5C								
	(t) Δ	Visé Ht	Visé	6 42	6 48					SD	Réserve allumée		15 45	23	7 15	-	30			Alternément						
	SD 43206		Tongres	7 13	8 50	9 15	7 10	7 2																		
		Manœuvres																								
	SD 34224		Bressoux	12 18	14 04		0 30																			
	SD 64307		Visé	14 47	15 18																					
	Δ		Visé Ht	15 22	15 29																					
		◊ □ par J 5 b			15 45																					
	L			6						D	Repos								1L sur 3	assure A2 (Lt A2)		5 10	13		5 25	
				6 37															1L sur 3	assure R1		6	14			
	(t) Δ	Visé Ht	Visé	6 42	6 48														1L sur 3	Repos						
	D	avec Ll	A1	3 50																						
				4 23																						
	Δ	Visé Ht	Visé	4 28	4 35																					
	4210		Longdoz	5 04	5 39																					
	4205		Visé	6 02	6 36																					
	D 4216		Longdoz	7 13	7 47																					
	D 4219		Visé	8 59	9 30																					
	Δ		Visé Ht	10 19	10 26																					
					11																					
	Le personnel de cette série dispose de 66 repos																				TS			101 25	66	809
																					PM			746		162
		Série J bis avec Ll J1 ou Ll de réserve lors du lavage																		Série M Ll type 81						
1	SD	Réserve		9	17	8	-	30		Le personnel dispose de 66 repos									1 Ll et 2 personnels pour remorque HKC							
																				Repos D						
	D	Repos																			66 repos par an					

VISE

424

VISE

Série R hl type 53

PS = 2,20 / 1,45 — (X) (T) — Lavage tous les 15 jours (hl remplacée) / Alternement le lundi.

1	SD	Manoeuvres Visé		6	14				16	SD	Manoeuvres à Visé		22	6				1C							
	L. Me V. 40333	Visé	Argenteau	9^{18}	9^{28}	8		32		Δ	Visé	Visé Ht	1	1^{10}	8		32		SD	Manoeuvres à Visé		14	22	8		32
	L. Me V. 40334		Visé	10^{05}	10^{15}							◊													
	SD 40802		Richelle	10^{20}	10^{25}					SL 40328		Visé	2^{24}	2^{32}											
	SD 40802		Visé	10^{41}	10^{48}																				
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
	1 L. sur 3	Repos ou alternement service par J 6c																							
																					T.S.			24		96
																					P.M			8		

VISE

428

VISE

3-6.56 — Groupe de Mons — 3-6-56

Ath

Chef immédiat : Toussaint, chef de section.
Machinistes-instructeurs : Rogier – Booteur ffons –

Série A. HL type 64

P.S. 565/375 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours au service 1 (SD).

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos							
		⊡ par J 1b		6.15						SD	□ A2 en gare		14.00				
				6.25									14.05				
		mis à quai rame		6.40						SD 8155	Ath	Geeraardsb	14.11	14.40			
2	7606	Ath	St Ghislain	7.07	8.00	8	8	70	2b	SD 8156		Ath	15.21	15.58	8.15	8.15	1.29
		garage rame		8.00	8.30					8156		Mons	16.08	16.50			
	SD Δ		Mons	9.00	9.16					7730		Quiévrain	17.03	17.56			
	SSD	Manoeuvres		10	12					SD 7697		Mons	19.06	19.38			
	S	Manoeuvres		10	12.30					SD 8185		Ath	20.29	21.25			
	D 7606	St Ghislain	Quiévrain	8.06	8.23									21.40			
	D 7661		Mons	9.17	9.49							◇		22.15			
	D	Manoeuvres															
	SD 8155		Ath	13.10	13.57					D	□ A2 en gare		14.00				
	D 8155	Mons	Ath	13.10	13.49								14.05				
		□ en gare par A2b			14.05								15.50				
					14.15					8156	Ath	Mons	16.08	16.50			
										7730		Quiévrain	17.30	18.33			
										7733		Mons	19.10	20.02			
										D 8185		Ath	20.40	21.25			
											garage	RD 8185		21.40			
												◇		22.15			
	SSD			3.50													
				4.20						SSD	Alternement					+ 9.45	18-
	SD 8020	Ath	Brux M	4.45	6.47												
3	Δ		Atlv	–	–	7.15	5.30	103	3b								
		□ par FBM			7.30	–	030										
		DC															
		⊡ par FBM		15.30													
	Δ	Atlv	Brux M	15.36													
	SD 8061		Ath	16.24	18.06												
		garage rame du 8061		18.10	18.25												
			◇		18.35												
					19.05												
	S			3.50						S			10.55				
				4.20									11.30				
	SD 8020	Ath	Bruxelles M	4.45	6.47					S 8050	Ath	Brux M	11.50	13.22			
	S 2709		Ath	8.30	9.41					SD 2733		Geeraardsb	16.54	18.13			
					10.05					8168		Ath	18.50	19.22			
			◇		10.35						garage rame		19.40	19.55			
		8061 par A4												20.10			
												◇		20.40			
	D			5.30						D							
				6.05							alternement						
	8114	Ath	Mons	6.30	7.28												
	8127		Ath	9.10	9.55												
		Manoeuvre rame			10.30												
			◇		11.-												

	SSD			11.40							S.S.D			3.30					
	hlf 8050	Ath	Bruxelles M	11.50	13.18									4.					
	hlf 6051		Schaerbeek	13.31	13.44						SD 88425	Ath	Leernes	4.21	4.47				
4	Δ	Schaarbeek-Schaarbeek		15.38	15.45						SD 2712		Schaerbeek	5.45	7.45				
	SSD 2733		Bruxelles M	16.13	16.50	9	9.15	91	4b		hlf 1711		Ath	9.44	10.59	7.40	-	64	
	SD 2733		Schaarbeek	16.54	18.13		+ 040								11.10		+ 135		
	8168		Ath	18.50	19.22														
		garage vaine		19.40	19.55														
					20.10														
			◇		20.40														
	S			9.50							S			3.30					
	hlf 1708	Ath	Halle	10.01	10.39									4.-					
	hlf 7051		Forest	10.52	11.08						SD 88425	Ath	Leernes	4.21	4.47				
	S 2727		Schaarbeek	12.02	13.36						SD 2712		Schaerbeek	5.45	7.45				
	S 1724		Bruxelles M	14.17	15.08						MD 2712		FAM Atelier	8.52	9.20				
	SD 8061		Ath	16.24	18.06							□ AC pour 2727							
		garage vaine et									hlf 1709	Bruxelles M	Ath	11.48	12.36				
		mise à quai RD 8189		18.15	18.40										12.45				
					18.55														
		2733/8168 par A3b			19.30														
	D			11.30							D	Atterrissement							
				12.10															
		mise à quai vaine		12.20															
	7620	Ath	St Ghislain	12.48	13.35														
	D 7625		Ath	13.57	14.44														
		garage vaine.																	
		puis libre à heure		16	18														
	D 8180	Ath	Mons	19.52	20.42														
	D 8191		Ath	21.34	22.32														
		garage RD 8191		21.25	22.35														
		□ voir J3b			22.45														
		8168 par D6b																	
	SD			12.35							SD			3.15					
		C/gare voir A5b		12.40										3.50					
	SS 8134	Ath	Mons	13.05	13.51						SD 8107	Ath	Geraardsb	4.16	4.50				
5	S 8134	Ath	Mons	13.05	13.53	9.55	-	132	5b		SD 8114		Ath	5.50	6.27	9.45	-	94	
(4)	SD RP 8165		Ruisbroek	16.20	16.26						8114		Mons	6.39	7.28				
	SD 8165		Vendeville	16.53	19.48						SD 8114		Ruisbroek	7.37	7.40				
	8190		Geraardsb	20.40	21.14					(b)	SD RD 8114		Mons	8.09	814				
	SD 8190		Ath	21.43	22.15						8127		Ath	9.13	9.56				
		□ en gare par J3b ◇			22.25							manoeuvre	vaine	10.-	1030				
					22.30								◇		11				
												◇ et c/g MD 8134 A5			13				
	D	Refoo									D	Refoo							
		8190 par FLS										8114, 21 par A3							
		8134 par FTY																	

					14.40									5.20					
		□ A6b en gare			14.50									5.55					
	SD garage RD		8057		15.30	15.55					SD 2714	Ath	Bruxelles M	6.17	7.47				
6	8153	Ath	Leuderlecuw		16.10	17.53	638	635	80	6b	□		Forest V	9.02	9.12	9.40	9.44	109	
	SSD 8182		Ath		18.49	20.27					SSD RP 7054		Bruxelles M	11.46	11.56				
	DC 8182	Leuderlecuw	Ath		19.03	20.27					S RP 2755	Forest V	Bruxelles M	12.06	12.16				
						20.40					SS 8057		Ath	13.10	14.41				
			□			2015					S 8057	Bruxelles M	Ath	13.13	14.52				
												□ en gare par A6			14.54				
															15.-				
											D			3.50					
														4.20					
											8111	Ath	Aalst N	4.43	7				
												Libre 2 heures		9	11				
											8144		Ath	13.25	14.57				
												□ en gare par A6			15-				
												8057 par Tournai			15.15				
	SD				10						SD			3.50					
	Slp 8145	Ath	Geraardsb		10.09	10.40								4.20					
		□ A7b									8111	Ath	Aalst N	4.43	7				
7	SD 8131		Leuderlecuw		11.33	12.09	10-	305	94	7b	SD 8112		Geraardsb	8.33	9.19				
	SSD 8131		Aalst		12.11	12.20						□ par A7				800		64	
	SS 8144		Leuderlecuw		13.25	13.35					Slp 8128		Ath	11.10	11.42				
	8144		Ath		13.42	14.57									11.50				
	8347		Roux		17.36	18.52													
		Manoeuvre																	
		DC				20													
	D				16.40						D	Repos							
					17.15							8111 par A6b							
	8347	Ath	Roux		17.36	18.52													
		Manoeuvre			19.-	19.30													
		DC.				19.45													
		8144 par A6b																	

	SSD			5.00						SSD			13.10				
				5.35						hlp. 2722	Ath.	Bruxelles M	13.24	14.34			
	SSD 2710	Rouse	Schaerbeek	5.46	8.20					Δ	Atlo	Bruxelles M	–	.			
	SSD RD 2712	Groupe R	Forest V	9.18	9.50					SSD 8077		Rouse	16.53	19.20	9	-9	71
8	Δ		Atlo fbry			8.30	3.20	80	8b	SD 8352		Ath.	20.27	21.15			
	hlp. 1707	Bruxelles M	Ath	12.28	13.20	+	1.30							21.40			
					13.30							◇		22.10			
	S			5.00						S	Repos						
				5.35													
	SD 2710	Rouse	Bruxelles Gd.	5.46	7.54												
	S RP 7052		Bruxelles M	7.58	9.10												
	S Δ		Forest V	–	–												
	S RP 714070		Bruxelles M	11-	11.10												
	S 1729		Ussines	12.56	14.08												
	S RD 1729		Ath	14.29	14.50												
		□ en gare par D 5b			15.00												
	D			5.20						D	Repos						
				5.50													
	D 8306	Rouse	Ath	6.01	7.37												
		garage	RD 8306		7.45												
			◇		8.10												
					8.40												
9		Planton		5	12.30	7.30	7.30	47	9b	SSL	Planton		12.30	20.30	8	8	47
										LMcS	Planton		12.30	20.15	–	045	
				2.20						L.Mc V.	□ A10 en gare		9.00				
				2.55									9.05				
	SD 8103	Ath	Geeraardsb	3.18	4.00					88200	Ath	Mons	9.31	12.50			
	SD 8108		Ath	4.41	5.12					88415		Ath	13.35	16.35	8.30	–	35
10	SD 8108		St Ghislain	5.15	6.13	7	+ 030	69	10b			◇		16.55			
	SD 7613		Ath	7.19	8.20									17.30			
		garage	RD 7613	8.25	8.35					Ma. J	Repos					17	
	L.Mc V.	□ en gare	par A10b		9.20												
	Ma		termine à		9.45					S			11.45				
													12.20				
										7620	Ath.	St Ghislain	12.48	13.41		300	
										SD 7627		Ath.	15.01	15.57			
											garage	trame	16.15	16.35			
												◇		16.40			
														17.15			
	D	Repos								D	Repos						
												TS			142 45	47 55	1397
												P.M			7.53		140

(B)

Services spéciaux HL Type 64

D			7.00				
			7.30				
D 1097	Ath	Blankenb.	7.47	9.55			
hlp 1912		Brugge	12.12	12.28		815	
hlp 912		Bruxelles M	12.37	13.35			
hlp 1737		Ath	14.05	15.01			
				15.15			

D			12.50				
hlp 2716	Ath	Bruxelles M	13.02	13.55			
hlp 917		Blankenberg	14.30	15.44		730	
D 1098		Ath	17.38	19.37			
	garage rame du 1098			20.00			
				20.30			

Série B Autorails Type 551

PS 15.00 Entretien au service 1 (SD) 56 AR remplacé

1 Repos

SD			6.10				
			6.20				
2 SD 8026	Ath	Bassilly	6.32	6.53			
SD 8015		Ath	7.05	7.28	81.0	6	181
SD 8024		Enghien	7.30	8.02			
SD 8309		Lessines	8.05	8.32			
8315		Renaix	9.40	10.13			
8312		Bassilly	10.15	11.03			
8317		Geeraardsb	11.15	11.43			
8222		Enghien	12-	12.22			
SSD 8227		Geeraardsb	13.03	13.25			
S 8227	Enghien	Geeraardsb	12.48	13.12			
SD 8160		Ath	13.36	14.05			
	□ en gare	pour B²		14.10			
				14.20			

D			8.50				
			9.00				
D 8119	Ath	Lessines	9.16	9.34			
8315		Rouse	9.40	10.13			
8312		Bassilly	10.15	11.03			
8317		Geeraardsb	11.15	11.43			
8222		Enghien	12-	12.22			
D 8049		Ath	12.48	13.23			
D 8100		Turbise	13.28	13.51			
D 8179		Ath	14.03	14.26			
				14.35			
				14.50			

1b Repos

S	□ B² en gare		14.				
			14.10				
SSD			14.00				
SSD 8160	Ath	Mons	14.14	14.54			
S 8358	Ath	Mons	15.04	15.4-	6.35	9.30	183
SSD 8160		Quévy	14.57	15.20			
SSD 7077		Mons	15.22	15.45			
SD 7077		Halle F	15.46	17.01			
SD 8085		Lessines	17.17	18.08			
SD 8350		Enghien	18.41	19.12			
SD 8089		Ath	19.15	19.50			
				20-			
				20.15			

D Repos

				6.15						SSD	c/gare par C3b	14.15							
				6.30						S	□ B3 en gare	14.15							
	SD 8143	Ath	Lessines	6.45	6.59					S 8141	Ath	Deuderlaus	14.21	15.31					
3	SD 8308		Ballilly	7.02	7.17				3b	SS 8141	Ath	Deuderlaus	14.21	15.24					
	SD 8027		Leuze	7.25	8.06	4.15	4.15	119		8142		Ath	15.42	16.48	10	9.20	265		
	SD 8070		Ath	8.17	8.32		T 400			SD 8043		Leuze	17.19	17.33					
	8010		Exghien	8.36	9.14					SD 8044		Baailley	17.42	18.13					
	8017		Ath	9.20	9.38					SD 8087		Leuze	18.28	19.08					
					10.15					SD 8088		Ath	19.18	19.34					
					10.30					SD 8180		Mons	19.53	20.33					
	S	après 8017								SD 7099		Jurbise	20.40	20.57					
	S 8736	Ath	Basècles	11.48	12.20					SD 7096		Mons	21. -	21.26					
	S 8743		Rouse	12.25	13.11					SD 8191		Ath	21.39	22.22					
	S 8746		Ath	13.26	14.09					SD 8191		Gerardsb	22.13	22.53					
		□ en gare par B3b			14.15					8198		Ath	22.56	23.20					
					14.30					SD 8149		Leuzes	23.18	23.41					
										SD 8176		Ath	23.43	23.56					
														0.05					
														0.15					
	D			6.05						D			15 -						
				6.15									15.10						
	D 7926	Ath	Beloeil	6.26	6.47					D 8021	Ath	Tournai	15.22	16.03					
	7908		Blaton	6.53	7.09					8055		Blandain	17.17	17.30					
	7911		Ath	7.15	7.55					8066		Ath	17.36	18.36					
	D 8169		Rouse	8.10	9.01					8063		Blandain	18.42	19.39					
	D 8304		Ath	9.04	9.55					8070		Tournai	19.42	19.56					
	D 7938		Beloeil	11.06	11.23					8065		Blandain	20.03	20.21					
	D 7931		Ath	11.41	12.01					8078		Ath	20.45	21.43					
					12.15					D 8078		Jurbise	21.45	22.08					
					12.30					D 8197		Ath	22.18	22.42					
		8010/8017 par B bis 1c								D 8197		Gerardsb	22.43	23.14					
										8198		Ath	23.32	003					
														010					
											8141/42 par C2b			0.20					
				3.45									15.30						
				3.55									15.45						
	- 7604	Ath	St Ghislain	4.07	4.51					2121	Ath	Lessines	15.56	16.10					
4	7802		Warquignies	5.35	5.40				4b	8346		Ballilly	16.13	16.31					
	SL 7803		St Ghislain	5.57	6.06	905	500	193		8335		Lessines	16.50	17.05	9.10	8.40	168		
	L 7803	Warquignies	St Ghislain	5.50	5.59					7624		St Ghislain	17.18	18.26					
	7804		Warquignies	6.08	6.19					SD 7832		Quiévrain	18.27	19.02					
	D 7808		St Ghislain	6.32	6.40					SD 7729		Warquignies	19.04	1929					
	SD 7805	Warquignies	St Ghislain	6.30	6.38					SD 7728		Quiévrain	1944	2007					
	SD 7810		Warquignies	6.40	6.48					D 7624	St Ghislain	Quiévrain	1838	1853					
	SD 8133		Deuderlaus	7.00	9.27					D 7833		Bour	19.49	2002					
	SD 8126		3e à Ponte	9.47	11.01					D 7734		Quiévrain	20.16	2029					
	SD 8053		Ath	11.38	12.29					SD 7687		St Ghislain	2042	2056					
	D 7607	St Ghislain	Ath	7.22	8.13					SD 7690		Quiévrain	21.00	21.15					
			SD		12.50					SD 7839		St Ghislain	21.20	2201					
					8.45					SD 7901		Ath	22.50	0.16					
										D 7693	Quiévrain	St Ghislain	2034	20.51					
										D 7690		Quiévrain	21.12	21.27					
										D 7839		St Ghislain	21.30	22.04					
										D 7913		Ath	22.40	2344					
												SD		040					
												D		0.10					

| | | |

Ath.

436

Ath.

Série B bis Autorails type 551

PS : 15 p — Entretien tous les 5 jours - Autorail remplacé alternement le lundi

	SD			3.30						SD			14.45						L	Réserve		9	17			
				3.40									14.55						Ma	Repos						
	SD 8004	Ath	Enghien	3.59	4.45					SSD 8021	Ath	Tournai	15.12	15.53					Me	assure	C2 bavre	11.35	21.15			
1	SD 8005		Ath	4.54	5.28				1b	DS 8021	Ath	Tournai	15.22	16.03				1c		AR de ce	service					
	8003		Blaudain	5.36	6.34					8055		Blaudain	17.20	17.31					J	Réserve		11.30	19.30		645.26	
	8022		Tournai	6.42	6.54					8066		Tournai	17.33	17.45											+ 17.40	
	SD 8009		Blaudain	7.40	7.52	9.40		191		SD 8066		Leuze	17.46	18.03	7.20	6	182		V	Repos						
	SD 8012		Ath	7.55	8.52		-2.05			SD 8059		Tournai	18.05	18.29		+2.40										
	DS 8025		Tournai	10.02	10.46					SD 7882		Peruwelz	18.33	18.59												
	SSD 8033	Ath	Tournai	9.20	10.01					SD 7891		Tournai	19.01	19.24												
	8046		Ath	10.50	11.32					8063		Blaudain	19.26	19.38												
	SJS 8130		Jurbise	11.53	12.17					8070		Tournai	19.42	19.54												
	SJS 8147		Ath	12.28	12.50					8065		Blaudain	20.03	20.21												
					13.00					8078		Ath	20.46	21.43												
			SD JS		13.10									21.56												
			J		12.-					D par B3b				22.05												
	S	□ en gare par B bis 1b			12.10					S	avant	8021	12						S	Alternement						
											□ B bis 1 en gare		12.10													
		terminé à			12.15					S 8747	Ath	Rouse	12.25	13.24												
										S 2728		Ath	14.16	15.08												
														21.50												
														22.-												
																			D			5.15				
																						5.25				
	D	Repos								D			14.15						8003	Ath	Blaudain	5.36	6.38			
		8003 - 8022 - 8046											14.35						8022		Ath	6.40	7.44			
		par B bis 1c								D 8178	Ath	Quévy	14.47	16.03					8010		Enghien	8.36	9.12			
										D 7779		Leuze	16.08	17.36					8017		Ath	9.23	9.57			
										D 8042		Soignies	17.38	18.39					DS 8025		Tournai	10.02	10.46			
										D 7100		Ath	18.50	18.56					8046		Ath	10.50	11.22			
														20.05									11.45			
														20.15									12.-			
																					T.S.			17.15	31	399
																					P.M.			7.51		399

Série C - Autorail type 553

P.S. 15.00 Entretien de service 1 (SD) tous les 2000 Kms

1 Alternement

	SD	□ AR		3.00						
				4.05						
	SD 7904	Ath	Blaton	4.19	4.55					
	SD 7905		Ath	5.08	5.53					
2	SD 7902		Péronnes	6.07	6.28	9	10	157		
	SD 7915		Ath	6.30	6.50					
	SD 7910		Blaton	6.52	7.28					
	7911		Ath	7.34	8.10					
	J 7612		Stambruges	8.56	9.26					
	J 7615		Ath	9.37	10.06					
	8125		Leuze	10.09	10.40					
	8128		Ath	11.11	11.42					
		□ en gare par C 2b			11.50					
					12.00					

	D	□ AR		4.15						
				4.55						
	D 8110	Ath	Mons	5.14	6.39					
	D 8115		Ath	6.54	7.42					
	7916		Blaton	9.14	9.52					
	D 7916		Bernissart	9.53	10.02					
	D 7856		Bernissart	10.11	10.47					
	D 7941		Blaton	10.49	10.58					
	7917		Ath	11.08	11.47					
	8145		Tottegem	12.01	12.51					
	SS 8146		Ath	12.56	13.52					
		□ en gare par C 2b			14.05					
		8125/28 par B5			14.15					
		7911 par B3								

1b Repos

	SD			11.35						
		□ C2 en gare		11.45						
	8047	Ath	Leuze	12.10	12.26					
	8738		Blaton	12.30	12.57					
2b	8749		Roure	13.08	13.59	1.46	–	203		
	8740		Leuze	14.44	15.09					
	8056		Ath	15.30	15.47					
	SD 7632		Warquignies	16.23	17.41					
	SD 7631		Ath	17.43	18.43					
	8163		Gerpinnes	18.55	19.37					
	SD 8163		Tottegem	19.37	19.55					
	SD 8192		Gerpinnes	19.57	20.16					
	SD 8192		Ath	20.16	20.47					
					21.00					
					21.15					

				12.50						
	D	□ C2 en gare		14.05						
	8141	Ath	Denderleeuw	14.20	15.24			220		
	8142		Ath	15.36	16.38					
	D 8758		Mons	18.12	20 -					
	D 8771		Roure	20.17	22.01					
	D 8356		Ath	22.12	23.03					
					23.15					
					23.30					
		8047 à 8056 par B6b								
		8163 par C 3b								
	Mc	Repos (Service par Bis 1C)								

	SD			4.30						SD		SD	14-				
				4.40							□ C3 en gare		14.20				
	SD 8167	Ath	Lessines	4.53	5.10					S Δ	Ath	Lessines	14.48	15.02			
	SD 8014		Basilly	5.12	5.52					S 8343		Rouse	15.07	15.40			
	SD 8007		Leuze	5.53	6.34					S 8348		Ath	16.18	17.12	10	8	156
3	SD 8008		Ath	6.36	6.53	10	6.45	230	3b	SSD 2129	Ath	Geeraardsb	16.04	16.33			
	SD 7920		Beloeil	7.05	7.26					SSD 8166		Ath	16.38	17.12			
	SD 7921		Ath	7.28	7.48					7928		Blaton	17.16	17.55			
	SD 8135		Geeraardsb	9.16	9.47					7929		Ath	17.57	18.31			
	8187		Denderleeuw	10.48	11.21					SD 7930		Blaton	18.41	19.19			
	8132		Ath	11.39	12.45					SD 7884		Mons	19.32	19.55			
	8051		Tournai	12.53	13.26					SD 7694		Quievrain	19.57	20.26			
	8052		Ath	13.36	14.18					7693		St Ghislain	20.34	20.51			
		□ en gare	par C3b		14.20					SD 7635		Ath	20.55	21.42			
					14.30					SD	Relais		22.00	24.00			
	D			8						D			16.45				
				8.10									17-				
	8133	Ath	Denderleeuw	8.25	9.27					7928	Ath	Blaton	17.15	17.53			
	D 8186		Geeraardsb	9.40	10.14					7929		Ath	17.55	18.31			
	8187		Denderleeuw	10.49	11.22					8163		Geeraardsb	18.55	19.32			
	8132		Ath	11.39	12.45					D 8192		Ath	20.50	21.21			
	8051		Tournai	12.53	13.34					8199		Denderleeuw	21.29	22.31			
	8052		Ath	13.36	14.18					8194		Ath	22.43	23.45			
					14.35									24-			
					14.45									0.45			
											7693 par	B4b					
												TS			38.50	25.05	746
												PM			726		249

Série D Type 16

P.S. 5.50 / 3.70 ⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours au service 1 (SD)

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos							
	S.L.	⊡ par	D4	6									13-				
	L	⊡ par	J3b	6.20						hlp 2722	Ath	Basilly	13.24	13.45			
	SD Δ	Ath	Lessines	6.37	6.53						□ D2						
	D 8307	Ath	Lessines	6.34	6.51					SS 8329	Basilly	Rouse	14.17	15.38			
2	SD 8307		Rouse	7.20	8	9	9	76	2b	S 8337	Basilly	Rouse	14.25	16.03	9.30	9.30	106
	D 8307	Lessines	Rouse	7.34	8.12	-	0.20			SD 8344		Enghien	17.05	18.55			
		HLR Rouse								D 8344	Rouse	Enghien	17.05	18.44			
	8336		Basilly	12.42	13.50					8081		Ath	20.44	21.29			
		□ par D2b									Garage	rame	21.35	21.50			
	hlp S 8057		Ath	14.22	14.52									22-			
	SS 8057		Ath	14.14	14.41							◇		22.30			
					15-												

	SD				4.30						SD	□ D3 en gare		13.50					
					5.10							garage rame 7919		17.10	17.20				
	8129	Ath	Geraardsb		5.31	6.08					mise à quai RP 8064			15.35	15.55				
3	8120		Ath		6.37	7.14	9.45	-	130	3b	8064	Ath	Enghien		16.02	16.54	955	445	120
	8120		Mons		7.15	7.59					SD 8064		Halle Fon		16.55	17.24			
	7650		St Ghislain		8.33	8.51					SD 8071		Ath		18.09	19.17			
	7650		Quiévrain		9.12	9.30					7638		St Ghislain		20.38	20.31			
	7663		St Ghislain		9.56	10.15					SD 7638		Wargnies		21.34	21.45			
	7617		Ath		10.34	11.30					SD 7637		St Ghislain		21.58	22.09			
	7818		Blaton		12.05	12.58					SD 7637		Ath		22.24	23.19			
	7919		Ath		13.15	14.-										23.55			
		□ en gare par D3b				14.15						□ ◇ par J3b							
	D	Repos									D				19.30				
		service par D6 D6b													20.10				
											7638	Ath	St Ghislain		20.38	21.28			
											D 7637		Ath		22.41	43.55			
												garage RD 7637			23.40	23.55			
												□ ◇ par J3b				0.05			
																0.15			
												8064/8168 par D6b							
	SDLJ	□ MP 8307 D2			4.30						SSD				15.10				
	L J	■ MP 8310 D2 J			5.15										15.40				
		■ MP 8127 D5 J			4.-							mise à quai RP 8045			15.55	16.05			
4		mise à quai rame			5.47 5.52	6.05					4b 8045	Ath	Tournai		16.14	17.03			
	SD 8305	Ath	Lessines		6.14	6.31					8759		Enghien		17.29	20.04			
	SD 8319		Geraardsb		6.50	7.02	6.30	7.00	69		8349		Lessines		20.33	21.14	710	750	140
	SD 8302		Ath		7.20	7.53	- 015				SD Δ		Ath		21.25	21.45	+ 430		
	SD 8313		Lessines		8.37	8.52										22.00			
	SD	manoeuvres											◇			22.30			
	SD 8150		Ath		9.34	9.53													
		garage rame			10.00	10.15													
		de 8150				10.20													
			◇			11.-													
	JS	après 8150			4.30						S	□ D4 en gare			12.45				
	S 8136	Ath	Jurbise		11.53	14.17			4.30		S 8327	Ath	Ron		13.04	14.09			
	JS 8147		Ath		14.28	14.50					S 8338		Ath		14.23	15.17			
		□ par D4b en gare				13.-					8045	◇	Tournai		16.14	17.03			
						13.15					8759		Enghien		17.29	20.04			
											8349		Lessines		20.33	21.14			
											SD Δ		Ath		21.24	21.45			
																22.00			
													◇			22.35			
	D				4.50						D				15.10				
					5.20										15.45				
	D 8002	Ath	Enghien		5.52	6.30					8045	Ath	Tournai		16.14	17.03			
	D 8311		Geraardsb		7.53	8.45					8759		Enghien		17.29	20.02			
	D 8174		Ath		10.18	10.52					8349		Lessines		20.33	21.14			
		garage rame			11.-	11.10					D 8188		Ath		21.37	21.54			
			◇			11.20						garage rame			22.10	22.20			
						11.50										22.30			
																23.00			

	SD.S			4.35							S	□ A8 en gare		14.40					
	S	□ par D4		5.00							S	□ D5 en gare		14.50					
				5.10							SSD			16.15					
	SD 8122	Ath	Mons	5.36	6.17									16.50					
5	SD 8122		Ath	7.03	8.19	4.45	-	64		5b		mise à quai rame		16.55	17.05	7	7.45	100	
		garage rame		8.25	8.40						SD 8158	Ath	Mons	17.16	18.01	+	3.-		
					8.50						SD 8159		Ath	18.39	19.22				
			◇		9.20						7932		Blaton	19.41	20.17				
	S	sortie garage rame		8.45	8.40		+				7937		Ath	21.07	21.52				
	S	bifurcation Ath en Sessines		8.45	11.45		5.05					Garage rame		22.15	22.30				
	S 8143	Ath	Jurauwehl	12.13	12.50										22.40				
	S 8154		Ath	14.13	14.39										23.15				
		□ en gare par D6b			14.46														
					14.50														
	D	Atterissement									D			15.30					
														16.-					
											D 7632	Ath	St Ghislain	16.23	17.16				
											D 7631		Ath	17.55	18.47				
											7932		Blaton	19.39	20.24				
											7937		Ath	21.27	22.20				
												Garage rame		22.25	22.35				
													◇		22.40				
															23.15				
	SD			3.25							SSD			11.30					
				3.58							L.Me.V.	□ D6 en gare	◇	11.35					
		mise à quai	RP 8106	4.10	4.24						7620	Ath	St Ghislain	13.43	13.41				
	SDL 8106	Ath	St Ghislain	4.32	5.44						SD 7617		Ath	15.01	15.57				
	L 8106	Ath	St Ghislain	4.32	5.48	8.20	7	118		6b	SD 7924		Blaton	16.07	16.51	7.30	8.30	87	
6	SD 8113		Ath	5.52	7.52						SD 7925		Ath	17.15	18.02	+	0.30		
	L.Me.V.88208		Sirault	8.33	9.46	-	9					garage	RD 7925	18.05	18.15				
	L.Me.V.88209		Ath	10.15	11.22										18.30				
					11.40								◇		19.-				
	L.Me.V.	□ par D6b en gare			11.45						S			11.15					
	Me J.S.	terminé à			8.45							□ D6		11.30					
												mise à quai rame		11.40	11.55				
											S 8143	Ath	Zottegem	12.13	13.25				
											S 8154		Ath	14.44	15.44				
											SD 7924		Blaton	16.02	16.49				
											SD 7925		Ath	17.17	18.02				
												Garage	RD 7925	18.05	18.15				
															18.30				
												7620/27 par A10	◇		19.-				
	D			4.40							D			11.30					
				5.10								□ D6 en gare		11.35					
	8129	Ath	Geraardsb	5.33	6.10						7918	Ath	Blaton	12.05	12.55				
	8120		Ath	6.37	7.09						7919		Ath	13.15	14.-				
	8120		Mons	7.15	7.58							Garage	RD 7919	14.05	14.20				
	7650		St Ghislain	8.37	8.55							mise à quai	RL 8064	15.40	15.50				
	7650		Quiévrain	9.12	9.30						8064		Enghien	16.02	16.54				
	7663		St Ghislain	9.56	10.15						D 8341		Geraardsb	17.19	18.11				
	7617		Ath	10.35	11.28						8168		Ath	18.50	19.22				
		□ par D6b en gare			11.35							garage rame		19.30	19.45				
					11.40										19.55				
												□ ◇ par J36 (7620 par A4)			20.-				
													TS					7920 66 P 1013	
													PM					7.49 170	

P.S. 6.80 / 4.50 ⊗ Ⓣ lavage — Série J. Hl type 81 — 30 jours (11 employés)

Série J bis Hl type 81

P.S. 3/2 ⊗ ⊕ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) Alternement le lundi

	S.D.L	□ par J bis 1b réserve allumée	4.-	11.20					SD	□ par J bis 1c réserve allumée	19.15 19.30	4-	8.45	8	26		SDL Ma	□ par J bis 1 réserve allumée	11.20	19.20	8	16	20
1		□ par J bis 1c			7.20	5.40	21	1b		□ par J bis 1						1c		□ par J bis 1b					
	L	réserve allumée	6	14													L	Alternement					
	D	Repos							D	Assure R 1b	22-	6-					Ma D	Repos					

5 repos supplémentaires sont accordés annuellement. PM 7.41

Série R Hl type 58

P.S. 200/1.35 ⊗ ⊕ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) Alternement le lundi

	SD	Manoeuvres		6	10.30					SD								SD		13.00				
	FSD 80910	Ath	Mevergnies	10.43	10.57						Manoeuvres	22	6	8	-	22		SDFL.ME.V	◇					
1	FSD 80030		Ath.	11.55	12.09	7	-	21	1b								1c	80911	Ath Mevergnies	14.28	14.43	9	-	36
	SD	Manoeuvres			13													SDFL.Me.V						
																		80912	Ath	15.28	15.42			
																			Manoeuvres Ath	16-	22			
	D	Repos								D	Repos Dec par J bis 1b							D	Repos					

5 repos supplémentaires à accorder par an à chaque agent PM 8

	SD	J 3b		22.30	1.30																				
	A 5	MD 8190 en gare		22.30	23.30																				
	D 3b	MD 7637		23.15	0.30																				
		hlr Ath et imprévus		0.45	1.30																				

Service de relais

D	J 3b		20.30	6.30
D 6b	Hl du	8168	20.31	21.30
R 1b	prépare	hlr	21.30	22.-
A 4	Hl du	8191 ◇	22.20	23.30
D 3b	Hl du	7637	0.00	1.00
J 2b	Hl pour	18157	2.30	3.30
D 2	□ hl du	8307	5.-	5.45

3/6/56 3/6/56

BRAINE-LE-COMTE

Chef-Immédiat : ALBRECHT M. - Inspecteur-Technique.
Machiniste-Instructeur : DE POTTER Em.

Série A-Type 40.

PM = 4.30 / 2.85 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 16 jours au service 1 SD V7 (Hl remplacée)

1	⊗ Ⓣ	Repos						1b	Repos							
2	SSD	⊡ par J8C		6,15					SSD	□ A2		15,50				
		et conduite en gare		6,10												
	SD 7039	Braine C	Brux Mi	6,53	7,36				SS 7075	Braine C	Brux Mi	16,39	17,33			
	SSDRD2639	–	Forest V	9,07	9,17				SD 7090	–	Braine C	18,46	19,43	5,15		43
	Δ		atlv.			10	–	87			◊		19,50			
	RP714070	Forest M	Brux Mi	11,15	11,25								21,05			
	SS 6928	–	Manage	12,02	13,38											
	SS 7075	–	Braine C	15,42	16,05											
		□ par	A2b		16,15											
	S	⊡ par J8c et c/g		6,–					S	Repos						
				6,10						7090 par A8b						
	SD 7039	Braine C	Brux Mi	6,53	7,36											
	SRP2704	–	Forest V.	9,27	9,37											
	Δ	–	atlv.													
	Δ		Forest V	10,40	10,50											
	SRP1640	–	Brux M.	11,09	11,19											
	S 2650	–	Haine-St P.	12,02	13,43											
	S 8235	–	Braine-Cte	14,28	15,01											
			◊		15,15											
					16,–											
	D	alternement 6928 · 7075 par A3 et A3b							D	Repos 7075 par A3b						

3	S.S.D			5.- 5.45						3b	S.S.D			13.30 14.25						
	SD 7027	Braine C	Brux Mi	6.23	7.29	8.45	9	7.3			S.S.D Δ	Braine C	Forest Mi	14.49	15.38	8	+	6.8	
	Δ	-	atlv.								Δ	atlv.	Forest V.	16.30	16.40		0.45		
	SSD 18360	Forest Mi	Quenast	9.01	9.47		+				SSD 7070	-	Soignies	17.03	18.05		-		
x	SSD 88496	-	Braine C	11.58	12.47		1				SSDRP 7070	-	Braine C	18.45	18.57		1.45		
					12.55						S.S.D	garage	rames	19.-	20.30				
					13.45								◊		21.30				
	S			5.- 5.45							S			18.45 19.30					
	SD 7027	Braine C	Brux Mi	6.23	7.29						88.553	Braine C	Mons	20.08	21.32				
	Δ	-	atlv.	-	-						Δ	-	Braine C	23.20	0.18				
	Δ	-	Forest	-	-								◊		1.-				
	SRP 1729	-	Brux Mi	11.15	11.25														
	S 7052	-	Braine C	12.10	13.18														
					13.25														
					14.-														
	D			4.- 4.50							D			11.45					
	7023	Braine C	Brux Mi	5.18	6.34						Hlp 7160	Braine C	Leuze C	12.09	12.16				
	Δ	-	atlv.	6.53	7.01							□ H3							
	Δ	-	Brux PI								SS 6928	-	Yamage	13.08	13.24				
	RP 71470	-	Brux Mi	11.-	11.10						SS 7075	-	Brux Mi	15.42	17.33				
	SS 6928	-	Leuze C	12.02	13.03						2678	-	Braine C	18.21	19.22				
		□ par	H36												19.30				
													◊		20.30				
	Hlp 7335	-	Braine C	13.15	13.22														
					13.45														
4		Planton		4.-	13.-	9.-	9	47.-		4b		Planton		13.-	22.30	9.30	9.30	47.	
5	S.S.D			5.45 6.40						5b	S.S.D			13.- 13.15					
	SD 7041	Braine C	Brux Mi	7.24	8.13						SSD 2661	Braine C	Brux Mi	14.10	14.51				
	SSD 7030	-	Braine C	11.14	12.20	9.15	8	59			Δ		atlv.	15.08	15.15				
		Etude ligne Mons			12.25						SSDRP 8077	Forest V	Brux Mi	16.22	16.32	7.-	7.30	63	
		par 1650 - 1649			15.-		-				7078		Braine C	17.51	18.53				
							1.45						◊		19.-				
															20.-				
	S			3.50 4.25							S			14.15					
	1/4 RP 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56						Hlp 7065	Braine C	Forest Mi	14.43	15.19				
	7029	-	Brux Mi	5.50	6.56						Δ	atlv.	Brux Mi						
	S Δ	-	atlv.	7.12	7.20						7078	-	Braine C	17.51	19.02				
	Hlp 1630	-	Braine C	9.43	10.05							garage	rames	19.05	20.-				
					10.20								◊		21.15				
		7041 par H8																	
	D			3.50 4.25							D			13.30 14.-					
	1/4 RP 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56						7065	Braine C	Brux Mi	14.48	15.24				
	7029	-	Brux Mi	5.50	6.56						7078	-	Braine C	17.51	19.02				
	RP 8006	-	Brux PI	7.24	7.34							garage	rames	19.05	20.-				
		Libre	2H	9.-	11.-								◊		21.-				
	Δ		Brux Mi																
	SS 1646		Braine C	12.45	13.27														
					13.30														
					13.50														

6	SD			3.30					6b	SD			13.30				
				4.15									14.10				
	SD 80.001	Braine C	Lcaust. C.	4.40	4.56					SD 81.451	Braine C	Forest Vi	14.49	16.12	7-		56
	(t) SD Δ	-	Braine C	5.45	5.55	9-		65		SSDRP 6946	Forest V.	Brux Vi	17.12	17.22			
	(t) SD 80.069	-	Enghien	6.19	6.42					SRP 6946	Forest V	Brux. Vi	17.09	17.19			
	SD 8214	-	Braine C	7.18	7.37					2678	-	Braine C	18.21	19.22			
	(t) SD Δ	-	Enghien	7.56	8.17							◊		19.30			
	SD 88.924	-	Braine C.	10.29	10.52									20.30			
	SD 88.922	-	Hennuyères	10.55	11.06												
	SD 88.923	-	Braine C^le	11.34	11.45												
					11.50												
					12.30												
	D	alternement								D	Repos 2678 par A3 6						

7				4.10					7b	SD			12.35				
				4.50						Hlp 6844	Braine C	Tubize	12.51	13.21			
	7023	Braine C	Brux Vi	5.18	6.34						□ A7						
	SD Δ	-	atlv	6.45	6.51					SD 80.016	-	Clabecq	13.28	13.34			
	SD Δ	-	Forest Vi	7.11	7.15	10					Manœuvres						
	SD 10.008	-	Buizingen	7.36	7.51			49		SSD 81.306	-	Schaerb. f	16.12	18.40	10	-	64
	SD Δ	-	Halle	7.55	7.59					S 81.306	Clabecq	Schaerb.	15.59	18.40			
	SD 10.039	-	Clabecq	8.18	9.59					SD 18.319	-	Clabecq	19.51	21.04			
		Manœuvres								Δ	-	Braine C.	21.35	22.02			
	SD 80.015	-	Tubize	11.23	11.29						□ ◊ par R1C			22.35			
		□ par A7 6															
	Hlp 6841	-	Braine C	13.26	13.55												
					14.10												
	D	alternement 7023 par A3								D	Repos						

8	SSD			3.50					8b	SSD			13.30				
			SL	4.25									14.15				
			L	4.10						7065	Braine C	Brux Vi	14.43	15.24			
	(t) RP 7029	Braine C	Soignies	4.45	4.56					SSD 7065	-	Schaerb. R	15.29	15.57	6.30		66
	7029	-	Brux Vi	5.50	6.56	8		69		SSD 2676	-	Braine C	17.42	19.02			
	Δ	-	atlv	7.12	7.20									19.05			
		Libre 2 Heures		9.-	11.-							◊		20.-			
	SSDRP 1707	Forest V.	Brux Vi	11.41	11.51												
	SS 1646	-	Braine C	12.45	13.27												
					13.30												
					13.50												
	S			5.45						S	□ A8		13.30				
				6.30									14.15				
	SD 7041	Braine C	Brux Vi	7.23	8.13					7065	Braine C	Brux Vi	14.43	15.24			
	SRP 1648	-	Schaerb.	9.27	10.48						Manœuvres						
	S 1648	-	Braine C.	11.44	12.41					SD 7090	-	Braine C	18.46	19.43			
					12.45						□ engare et						
		□ par A8 6			13.45						◊ par R1C			20.-			
		7029 par A5															
	D	Repos								D	alternement						
		Service par A5									7065 par A5 6						

												TS	116.45	39.15			856
												PM	7.55				107

Série J - Hl. Type.

PM : 7.90/5.25
(X) (T) Lavage (X) (T) Lavage tous les 16 jours au service 1 (SD) S8 (hl remplacée)

1	(X) (T)	Repos							1b	Repos								1c	SD	⊡ par R1C		20,20				
																						20,30				
																			SD81.355	Braine C	Schaerb. f.	20,47	23,24			
																			SL 21.316	–	Brux T.T.	2,28	2,46	10	–	77
																			SL 18.347	–	Braine C.	4,–	6,05			
																			SDL	□ par J2b			6,20			
																			D	□ par J8c						
																			D	Repos.						
2	SD			15,45					2b	SD	SDL □ J1c		6,–					2c	SD	□ J2		23,–				
				16,30							L. Signal		6,45						SD81.313	Braine C	Schaerb. f.	23,36	1,08			
	SD18.318	Braine C	Mons	16,58	18,25					SD18.347	Braine C	Mons	7,20	8,38					SL 18.324	–	Braine C.	2,35	6,24			
						8	–	69		SD Δ	–	St Ghislain	8,45	8,59	9 –	9,15	92						6,30	7,45	8	74
	(t) SD88479	–	St Ghislain	20,02	20,26					SD82382	–	La Louv.	10,06	11,50						□ par J3b			6,45			
	SD81.313	–	Braine C	21,20	23,29					SD Δ	–	Haine St P.	12,07	12,16												
		□ par J2c			23,45					SSD81.451	–	Braine C.	13,25	14,09												
										S 81.451	–	Braine C.	12,56	13,45												
												◊		14,15												
														15,–												
	D	Repos								D			8,–						D	Réserve allumée		22,30	6,30			
													8,45													
										D81.311	Braine C	Schaerb.	9,15	10,57												
										D 18.302	–	Clabecq	12,28	14,03												
										D 88.495	–	Quenast	15,03	15,18												
										D Δ	–	Braine C	16,14	16,47												
														16,55												
											□ ◊ par J3			17,15												

Braine-le-Comte

446

Braine-le-Comte

3	SD			13-					3b	SD	☐ engare J2c		6,30					3c	SD	☐ J3 ◇		21,30					
	Hlp. 7063	Braine C	Tubize	13.18	13.31								7.-									22.25					
		☐ J3b								Δ	Braine C	Quenast	7,14	7.36					SD 81.312	Braine C.	Schaerb.f.	22.56	0.38	7-	930	72
	SD 18.355	–	Quenast	13.46	13.56					SD 80.025	–	Tubize	8.-	8.10					Δ	–	Brun. T T.	1.59	2.16			
x/t	SD 81.305	–	Tubize	14.48	14.58					(t) Δ	–	Quenast	8.34	8.44	8.30	8	75		SL 18.153	–	Braine C	2.46	4.10			
	SD Δ	–	Quenast	15.03	15.12	9	7	27		SD 81.365	–	Schaerb.f.	9.48	11.35		+				☐ par J4b			4.30			
	SD/t/80.024	–	Clabecq	15.28	15.44					SSD 18.355	–	Tubize	12.24	13.45		9,30										
	SD	Manœuvres								S 18.355	Schaerb.f	Tubize	12.26	13.45												
	SD 88.319	–	Braine C	20.52	21.36						☐ par J3															
					21.40					Hlp SSD 2660	–	Braine-Cte	14.36	14.49												
		☐ par J3c			22.-					Hlp S. 1658	Tubize	Braine-Cte	14.35	14.46												
												SSD		15.-												
												S		15.30												
	D	Relais		14.-	21.-					D	Relais + Tav. grues		5.45	13.45					D	Relais et prépar Hl.		21.-	6.30			
											Manœuvres	Braine C	6.30	8.30												
4	SDL	☐ J4b L.	◻ par J8c	10.15					4b	SDL	☐ J3c		4.-					4c	SD	◻ par J4		19.20				
	SSDL 81.311	Braine C.	Schaerb. f.	10.43	12.30																	19.30				
	S. 81.311	Braine C	Schaerb. f.	10.43	12.28					SL 18.153	Braine C	Mons	4.19	5.14					SD 81.497	Braine C	Schaerb f.	20.2	23.51	10		71
	L. 81.326	Braine C	Schaerb.	10.43	12.20	9.15		69		SL 81.311	–	Braine C	6.12	10.06	6.45	–	53			◇						
	SD 18.318	–	Braine C	13.54	16.41						☐ SD par J4			10.45		1,45			SL 18.342	–	Half.	3.06	4.03			
			◇		16.50														SL 18.402	–	Braine C.	4.26	5.-			
		◻ J4c			19.30															☐ par J5b			5.20			
	D	Repos.								D	☐ J3c		4.-						D	alternement.						
										D 18.153	Braine C	Mons	4.09	5.14												
										D 81.311	–	Braine C.	6.12	7.36												
														8.-												
														9.-												
										L.	Repos ou R1 ou S1 pour repos supplém.															

Braine-le-Comte

448

| | | |

7	SD			10,15					7b	SS	Repos								7c	SD			4.-							
	Hlp. 7051	Braine C	Tubize	10,34	10,44	6,30	+	24														SDJ	4,30							
	à pied	-	Clabecq	10,50	11,10		1,30															J	4,15							
		□ J7c																		JEP 8212	Braine C	Enghien	4,34	4,54						
	SD 88.461	-	Braine C	13,25	15,52															SDJEP 8212	-	Enghien	4,39	5.-						
					16.-															SD 8212	-	Manage	5,40	6,33	945	8	76			
					16,45															SD Δ	-	Haine St P.	7,12	7,38						
	S			17,-						S			10,15							SD 88.215	-	Clabecq	8,12	12,05						
				17,40						Hlp. 7051	Braine C	Tubize	10,33	10,44							□ par J7									
	28.554	Braine C	Feignies	18,01	20,56					à pied	-	Clabecq	10,55	11,10						à pied	-	Tubize	12,50	13,10						
	Δ	-	Braine C	21,50	0,06						□ J7c					+	2			Hlp. SS 1646	-	Braine C	13,10	13,30						
			◊		1.-					SD 88.461	-	Braine C	13,25	15,52		6,30				Hlp. S 7054	-	Braine C	13,12	13,30						
												◊		16.-										13,45						
														16,45																
	D	Alternement																		D	Réserve		2,30	10,30						
8	SDL	□ J8c		4,45					8b	SD	□ J8		13.-						8c	S.L.			2.-							
	L	⊡ par J8c		4,45									13,40								Manœuvres		2,45	4.-						
	SD Δ	Braine C	Halle	5,05	5,36					SD 88.496	Braine C	Ecauss C	14,15	14,33							□ par J8			4,30	8,30	6,30				
	(t) SD 18.342	-	Clabecq	5,56	6,24					SD 80.899	-	Ecauss M.	15.-	15,09								Relais	5.-	10,30						
		Manœuvres								SD 80.899	-	Ecauss C	15,24	15,36																
	SSD 88.496	-	Braine C	11,02	12,47	8,45	-	36		Ma J.S 80011	-	Mignault	16,09	16,16																
	S 88.496	Clabecq	Braine C	11,02	12,47					Ma J.S 80.012	-	Ecauss C	16,36	16,43	9,30	-	43													
					12,50					SD 88.496	-	Haine St P.	17,14	17,43																
					13,30					SD 88.270	-	Ecauss C	19,08	19,44																
		□ par J8b									Manœuvres.																			
										SSD 88.270	-	Braine C	20,42	20,56																
										S. 88.270	Ecauss C	Braine C	20,46	21.-																
												◊		21,05																
														22,30																
	D	Alternement								D	Repos									L	Relais		4.-	10,30						
																						TS	172,15	71	-	-	1118			
																						PM	7,54				140			
1		Réserve à heures variables 66 repos par an																												

Série M - sans HL.

Série R-HL. Type 53.

Alternement le lundi

⊗ Ⓣ Lavage et purge alternativement tous les 15 jours (hl remplacée)

1	SD	Manœuvres Braine C	14,30 14,40	22,- 22,30	8,-	1b	SD	Manœuvres Braine	6,30 7,-	13,30 14,30	8,-	1C		Relais SSD	19,30	3,30	8
														S	19,-	3,-	
	D	Repos					D	Repos					D	Repos (serv. J3c)			

5 Repos supplémentaires accordés annuellement à l'intervention de J4b

Série S-HL = Type 57.

PM 2/1,35 ⊗ Ⓣ Lavage et purge alternativement tous les 20 jours (hl remplacée).

1	SD	Manœuvres At hg.	7,50	12,-	
		Libre	12,-	13,-	8,-
		Manœuvres at hg.	13,-	16,50	
	D	Repos			

Organisation du Service des Relais.

SSD	R1c	19,30	3,30	J8c		4,30	10,30	J3b	D Hlr. □	MD 18.324	J2c	6,30	8,30
S	R1c	19,-	3,-					J5c	D	Relais imprévus		22,30	6,30
SD	⊡ 81.355 J1c	19,30	20,20										
SD □ ◊	ED 18.319 A7b	22,30	23,-	L □	MD 18.342 J8	4,30	4,55	J3	D □ ◊	MD 88.495	J2b	16,50	18,-
S □	MD 7090 A8b	19,30	20,30	D □ g.	MD 18.347 J1c	6,-	7,30						
				SD ⊡	MP. Hlr. AC. S1	6,30	7,30	J3c	L ⊡	MP RP 7029	A8	3,-	3,30
				SD ⊡	MP 89461 J6b	7,30	9,30 et c/gare.		L ⊡	MP 88.410	J5b	4,15	5,-
				L ⊡	MP 81.326 J4	9,30	10,15		L ⊡	MP 7023	A7	3,30	4,15
				SD ⊡	MP. 7039 A2	5,30	6,30 et c/gare.						
								J4	SD ⊡	MP. 81355	J1c	19,-	20,-

Haine-Saint-Pierre

Chef immédiat : Mr Lor, Ingénieur.
Machinistes-instructeurs : Watté, Rubay, Joly, Ottogali, X ----

P.S. : M : 5f30 / C : 8f55 — Série A. Hl type 29

(X)(T). Lavage au service 1 (SD) tous les 5 tours de série et après 24 jours lorsque le 30e tombe 1 dimanche.

1	(X)(T)	Repos							1b				21.30				
													22.15				
										SD 82368	H 1er Pierre	Lutte	23.13	0.39			
										×SL 71312	sortie	Lutte	1.30	2.00			
										SL 77408		Manage	2.15	2.45			
										SL 97448		Bascoup	3.07	3.31	9.30	8	62
										SL △		Manage	3.48	3.58			
										FSL 77408		Bascoup	4.33	4.53			
										SL 78300		H 1er Pierre	5.22	6.07			
														6.30			
											□ par P1			7.00			
										D	réserve		22-	6-			
2		□ A 1b		7.20					2b				19-				
				7.30									19.35				
	FD 27344	H 1er Pierre	Jeumont	8.08	11.30					SS 7496	H 1er Pierre	Esquelinnes	20.24	21.18			
	×5607		Esquelinnes	12.46	12.56	10	8	47		S.M×7496	H 1er Pierre	Esquelinnes	20.24	21.41	9.50	9.50	54
	SD 78245		H 1er Pierre	13.32	15.51					△		Jeumont	21.30	21.35			
					16.30					J 95		Esquelinnes	20.15	23.25			
					17.20					△		Jeumont	23.50	23.55			
											libre 2 heures		1-	3-			
										J 17		Esquelinnes	4.00	4.10			
										2123		H 1er Pierre	5.28	6.25			
											□ en gare par A3			6.50			
	D	réserve		6-	14-												
3		□ A 2b en gare		6.00					3b		Alternement						
	SL 2123	H 1er Pierre	Jecraard	6.27	7.27												
	2123		Aalst N	7.28	8.21												
	L 8207	H 1er Pierre	Aalst N	6.33	8.47												
		D. C.		9-	17-												
		□ et ⊡ par FLS															
	SD 8170		Jecraard b	17.51	18.59	9.30	7.30	164									
	SD 2128		H 1er Pierre	20.04	21.02												
	SD RP 8207		Piéton	21.12	21.32												
	△		H 1er Pierre	21.50	22.10												
	D 8248	Aalst N	H 1er Pierre	17.04	19.47												
					22.30												
					23.30												
			D		20.15												
		(2123 L par FLS)			21.30												

4	SSD			12-					4½		Repas						
				13.10													
	SDRP2127	H1e Pierre	Piéton	13.35	14.09												
	SD2127		Zottegem	15.12	17.04												
		D.C			18.30												
	S			12.30													
				13.42													
	SDRP2127	H1e Pierre	Piéton	13.55	14.22	6.30	4.10	8.2									
	SD2127		Zottegem	15.12	17.04		+ 2.30										
	dbl 8652 (2e)		H1e Pierre	18.30	20.37												
					20.35												
					21.30												
	D			15.30													
				16.05													
	8173	Haine St P.	Denderleeuw	16.41	18.54												
		D.C			19.40												
5				3.00					5b				13-				
													14.10				
	SD8604	Zottegem	Charleroi	4.08	6.47					SD7358	H1e Pierre	Piéton	14.36	14.53			
	SD7337		Piéton	7.46	8.08					SD8659		Zottegem	16-	18.19			
	△		H1e Pierre	8.40	8.52						D.C.			19-			
					9-						(Bl continue				6	2.45	73
					10.00	10	0.40	86			avec personnel FLS						
		réserve		10-	13-												
	L			3.40													
	2122	Denderl.	Esquelinne	4.30	7.26												
	△		Jeumont	7.30	7.35												
	△		Esquelinne	7.45	7.50												
	SD7467		H1e Pierre	8.08	8.50												
					9.50												
		réserve		11-	13-												
		(1re par K2c)															
													15.15				
	D	repas											16-				
										D8659	H1e Pierre	Zottegem	16.21	18.07			
											D.C			19-			
6	SD			16.15					6b				3.30				
				16.55						8208	Zottegem	H1e Pierre	4.55	7.08			
	SD87415	H1e Pierre	Esquelinne	17.37	19.05									7.40			
	SD77480		Jeumont	19.31	19.41						mon. atelier		7.40	13-			
	SD J73		Esquelinne	20.30	20.40	8.45	9-	60						13.30	10	5	80
	SD.V.S 72367		H1e Pierre	21.20	22.34												
	V.S. 72367	Esquelinne	H1e Pierre	20.52	22.29												
					23.20												
					1-												
	D			10.20						D			3.30				
				10.56						8208	Zottegem	H1e Pierre	4.55	7.08			
	SS △	H1e Pierre	Manage	11.16	11.37									7.30			
	6844		Bl'allend	12.27	14.30									8.30			
	RD 6844		Baulers	14.48	15.01												
	D6851		H1e Pierre	16.00	18.06												
					18.25												
					19.20												
										T.S:	79.435	57.405					708
										P.M:		7.438					118

P.S : M : 5f25 / C : 3f50 — Série B — Hl P 16

(X) (T). Lavage au service 1 (SD) tous les 3 tours de série et après 20 jours lorsque la 30e tombe un D.

1	(X) (T)	Repos							1/6	Repos							
2	SS SD	⊡ par P	1 et c/gare	6.00					26	SS		SSD	1245				
	D	⊡ par P	H et c/gare	5.40								D	15.15				
	SD 8205	H 1er Pierre	Jurbise	6.10	655					SSD	man. atelier		1330	1515			
	D 8209	H 1er Pierre	Jurbise	6.12	659								1545				
	D 6970		Soignies	7.21	731	330	330 + 415	65		7484	H 1er Pierre	Erquelinnes	1609	1702	10	730 / 1	96
	SD 6970	Jurbise	Soignies	707	723					DM 3916		Jeumont	1712	1717			
	6970		H 1er Pierre	732	809					DM 3917		Erquelinnes	1731	1736			
					835					7485		Bl Comte	1737	1929			
					930					SD 7192		Manage	2020	2130			
										D 8254	Bl Comte	H 1er Pierre	2058	2120			
														2150			
														2245			
	S	⊡ par P	1 et c/gare	600						S	⊡ B2 en gare		1305				
				540						S 8233	H 1er Pierre	Bl Comte	1324	1352			
	SD 8205	H 1er Pierre	Jurbise	610	655					SD 7170		Luttre	1603	1651			
	SD 6970		Soignies	707	723					SD 7161		Manage	1707	1726			
	6970		H 1er Pierre	732	809					SD 7169		Ecaussinnes C	1755	1807			
					835					7172		Manage	1831	1845			
				1040						SD 7239		H 1er Pierre	2024	2044			
	S 7334	H 1er Pierre	Charleroi	1108	1143									2105			
	S 7353		H 1er Pierre	1207	1256									2205			
		⊡ en gare par B2b			1745						service par B7b						
	D	Terminé à			930												
3				340					36				1100				
				4.12									1130				
	7466	H 1er Pierre	Erquelinnes	4.40	544					7220	H 1er Pierre	Manage	1155	1217			
	SD 7409		Quiévrain	6.28	824					7215		Charleroi	1233	1345			
	SD 7661		Mons	8.59	930	720	705	99		2119	mémoires	Mons	1700	1753	10	10	133
	7424		H 1er Pierre	9.36	1011					7458		La Louvière	1838	1910			
					1025					RD 7458		H 1er Pierre	1925	1935			
					11-									20-			
														21-			
	D			340													
				4.12													
	7466	H 1er Pierre	Erquelinnes	4.40	544												
	D 7471		H 1er Pierre	6.42	738												
	8211		Bl Comte	800	831												
	8218		H 1er Pierre	9.12	938												
					955												
		7424 par B8			1045												

4	SSD			4.10					4b	SSD	□ B4		12.45					
				4.39									13.-					
	SDRP7140	H.t Pierre	Ecaill.C	4.53	5.14					SSD7222	H.t Pierre	Hamage	13.13	13.40				
	SD7140		Hamage	5.41	5.58					SSD7154		Luttre	13.34	14.53				
	SD7135		Bl Comte	6.09	6.29					SS7155		Hamage	15.13	15.33				
	SD7126		Pieton	6.56	7.48					SD7171		Bergheim	16.20	17.06				
	SD7267		Hamage	8.11	8.25					SD7166		Pieton	17.17	18.20				
	SD7060 7		Tobeyse	8.55	9.55					7385		H.t Pierre	19.53	19.08				
	SD 7060 8		Hamage	10.31	11.45									19.20				
	SD7213		H.t Pierre	11.53	12.11	87	5.40	95						20.15	8	8	93	
					12.26		+ 105									10		
		□ par B4 b			12.45													
	S			4.50						S	□ B4	en gare	12.50					
				5.20						S7481	H.t Pierre	Hamage	14.18	14.39				
	SD6814	H.t Pierre	Cladecq	5.45	8.04					SD7171		Bergheim	16.20	17.06				
	SD6914		H.t Pierre	8.22	9.29					SD7166		Pieton	17.17	18.20				
					10.10					7385		H.t Pierre	18.53	19.08				
				11.30										19.20				
	S7476	H.t Pierre	Expulsion	12.14	13.11									20.15				
	S7481		H.t Pierre	13.28	14.15													
		□ par B4b en gare			14.30													
		ter ica par B7																
	D			6.35						D			12.45					
				7.05									12.50					
	D6263	H.t Pierre	Expulsion	7.34	8.33					D7216	H.t Pierre	Hamage	13.15	13.38				
	7493		H.t Pierre	9.07	9.53					D7216		Luttre	13.38	13.57				
	D7218		Hamage	10.23	10.46					7155		Hamage	15.13	15.33				
	D △		H.t Pierre	11.23	11.31					D7166		Pieton	18.02	18.20				
					12.25					7385		H.t Pierre	18.53	19.08				
					12.45									19.20				
														20.15				
5		□ par P3 et 4 gare		5.15					5b	SD	□ B5	en gare	14.30					
				5.15						SD7221	H.t Pierre	Breiche	15.11	15.28				
	△	Hamie St P.	Hamage	5.25	5.40					SD6282		Baubeu	15.45	17.19				
	SD6264		Baubeu	5.59	6.26					SD6287		Hamage	18.27	18.52				
	SD6265		Hamage	6.54	7.18					SSD.RP6287		H.t Pierre	19.19	19.40				
	SD6268		Baubeu	7.35	8.02					S. RD6287	Hamage	H.t Pierre	19.11	19.32				
	RP6841		Breiche	12.04	12.09							◇						
	G841		Hamage	12.19	14.32					SD	□ MD80	135 L56	21.6	22.-				
	SD7221		H.t Pierre	14.42	15.-										8	6	59	
		□ par B5 b en gare			15.15	10	9	120										
	D			5.20						D			12.50					
				5.50						SDP7216	H.t Pierre	Hamage	13.15	13.38				
	D7206	H.t Pierre	Hamage	6.18	6.38							□ B5						
	7130		Luttre	6.44	7.03					D7153		Bl Comte	14.03	15.01				
	7137		Bl Comte	7.19	8.19					6842		H.t Pierre	15.50	17.21				
	7136		Luttre	8.59	9.56									17.45				
	7153		Hamage	13.07	13.20									18.50				
		□ par B5b																
	SDP7223		H.t Pierre	14.44	14.04													
					14.20													
		(6841 par FLU																

6	$\underline{S_0}$				955					66	$\underline{S_S}$			SSD	1345					
					428										1415					
														D	1615					
	S_0 6212	H^{te} Pierre	Baudens	4.28	5.54										1650					
	S_0 6263		Esquirol	6.13	8.03						S_D RP 7364	H^{te} Pierre	Hamilton	1439	1454					
	S_0 6270		H^{te} Pierre	902	945	705		83			S_0 7364		Piéton	1512	1553	7	430	+ 211	94	
					1016						S_0 7291		H^{te} Pierre	1617	1706					
					11-						7488		Esquirol	1715	1810					
											7489		H^{te} Pierre	1827	1926					
															1945					
															2045					
															1130					
											$\underline{S}$				12-					
											S 6981	H^{te} Pierre	Soiguis	1216	1251					
											S 6978		H^{te} Pierre	1326	1358					
											S_0 RP 7364		Hamilton	1439	1454					
											S_0 7364		Piéton	1512	1555					
											S_0 7291		H^{te} Pierre	1618	1706					
											7488		Esquirol	1715	1810					
											7489		H^{te} Pierre	1827	1928					
															1945					
															2045					
	D	repos.																		
7	$\underline{S_{SD}}$			S_L	730					76					1220					
	L	⊡ par	I 2		5-										1350					
					5.18						S_S 8287	H^{te} Pierre	Serrault	1409	1516					
	S_0 6914	H^{te} Pierre	Clabecq	545	804						S_S 7170		B.C. Centre	1534	1608					
	S_0 6914		H^{te} Pierre	832	929	611	746	85			7170		Hamage	1609	1631	86	86	150		
					955		+ 2				S_0 7170		Lattre	1632	1651		+ 120			
					1045						S_0 7161		Hamage	1707	1721					
											S_0 7169		Beaum. C	1735	1807					
											7172		Hamage	1831	1845					
											S_0 7289		H^{te} Pierre	2024	2044					
															2105					
															22-					
					410						$\underline{S}$	⊡ B7	engage		1225					
					443						S 8231	H^{te} Pierre	Esquirol	1248	1343					
	S_0 RP 7140	H^{te} Pierre	Beaum. C	451	5.12						S 8234		H^{te} Pierre	1410	1506					
	S_0 7140		Hamage	5.41	5.55						7484		Esquirol	1610	1702					
	S_0 7125		B.C. Centre	6.09	629						7485		B.C. Centre	1737	1929					
	S_0 7126		Piéton	706	746						S_0 7192		Hamage	2019	2100					
	S_0 7267		Hamage	8.11	8.25						S_0 7192		H^{te} Pierre	2110	2130					
	S_0 8068		Felenga	855	955										2150					
	S_0 8068		Hamage	1015	1130							⊡ par	I 2		2225					
	S_0 7213		H^{te} Pierre	1153	1211															
					1225															
		⊡ par	B7 engage		1245															
	D				950						D				1320					
					420										1350					
	DRP 6809	H^{te} Pierre	Lattre	445	505						8287	H^{te} Pierre	Serrault	1405	1512					
	DRP 6809		Baudens	5.13	5.29						2170		B.C. Centre	1534	1608					
	DRP 6809		B. d'Allard	558	6.11						7170		Hamage	1609	1631					
	D 6809		Soiguis	6.13	748						D 7294		Piéton	1641	1703					
	7124		Hamage	8.11	840						D 7289		Beaum. C	1734	1807					
	7217		H^{te} Pierre	932	953						7172		Hamage	1831	1845					
					1025						D 7172		Lattre	19-	1919					
					1135						D 7177		H^{te} Pierre	1928	2014					
					-										2025					
															2130					

8	SD			420					8b	SSD			1320						
				450									1350						
	6971	Kl Pierre	Soiguies	5.11	5.46					SSO 7252	Kl Pierre	Chalcuret	1409	1530					
	SO 6966		Pietan	5.58	7.19					SSO 6993		Kl Pierre	1642	1716					
	SO 8211		Kl Pierre	7.42	7.59					6993		Soiguies	1717	1751					
	SA 8211		Bl Comte	8.00	8.31					6994		Kl Pierre	1848	1915					
	SD 8218		Kl Pierre	9.12	9.38	625	8	96						1950	780	718	83
	D 6966	Soiguies	Landeng	5.56	6.27		135							2050		+ 100	
	D 6967		Vaux	6.48	8.09												
	D 7229		Kl Pierre	9.16	10.11												
			SA		955												
					1045												
			D		1021												
					1120												
	S			440						S			1220						
	SD 8203	Kl Pierre	B. le Comte	5.21	6.00					Sfy 11653	Kl Pierre	Hamage	1243	1259					
	SO 7130		Hamage	6.16	642							□ B 8							
	7130		Luttre	6.45	703					S 7153		Hamage	B. le Comte	1405	1430				
	7137		Bl Comte	719	819					6842			Kl Pierre	1550	1721				
	7136		Luttre	859	956					S △			Forchies	1820	1842				
	S 7145		Hamage	1077	1055					S 7855.0			Kl Pierre	1930	1953				
	S 7156		Luttre	1107	1126										2010				
	7153		Hamage	1207	1330							(Semis par B9			21.				
		□ par B86												1600					
	Sfy 7159		Kl Pierre	1403	1424					D				1655					
		(Semis par B9)			1440					6993	Kl Pierre	Soiguies	1747	1751					
										6994		Kl Pierre	1848	1919					
										D 7254		Hamage	2021	2044					
										D 7292		Kl Pierre	2107	2205					
														2120					
														2315					
9	SSO	□ par P2		440					9b	SSD			1220						
				455						Sfy 11653	Kl Pierre	Hamage	1243	1259					
	SA 8203	Kl Pierre	B. le Comte	5.21	6.00							□ B 9							
	SO 7130		Hamage	6.16	6.42					SSO 7153			Bl Comte	1405	1440				
	7130		Luttre	6.45	7.03					S 7153		Hamage	Bl Comte	1405	1430				
	7137		Bl Comte	719	8.19					6842			Kl Pierre	1550	1721				
	7136		Luttre	859	9.56	96	8 + 120	105					SS		1745	615	2-	50
	SSD 70089		Godarville	10.42	11.22		+ 315								1875				
	SSO 70090		Luttre △	1207	1224														
	7153		Hamage	1307	1330														
		□ par B96																	
	SSSfy 7223		Kl Pierre	1445	1504														
			SS		1420														
	S			420						S	□ B 8			1045					
				450										1050					
	6971	Kl Pierre	Soiguies	5.11	5.46					S 8229	Kl Pierre	B. le Comte	1107	1134					
	SO 6966		Pietan	5.58	7.29					S 7144		Luttre	1209	1252					
	SO 8211		Kl Pierre	7.42	7.59					S 7151		Kl Pierre	1441	1515					
	SA 8211		Bl Comte	8.00	8.31					6993		Soiguies	1717	1751					
	SA 8218		Kl Pierre	9.12	9.38					6994		Kl Pierre	1848	1915					
					955						□ par P2			1950					
		(Semis par B8)			1045						(Semis par B26)			2000					
	D	placeau		3-	11-					D	repos								
		(1c par B5)									(1c par B5)								

10		Repos				12						
	O											

P.S : 15 frs T 553
18 fr. T 601

Série C. Autorails - T 553/601.

Entretien aux services 1-16.

1	Repos							1b	Alternement								1c	Repos							
2	SS	□ C2b en gare		1135				2b				3.10					2c				21-				
	7336	H1e Pierre	Piéton	1205	1219							3.45									2135				
	7335		H1e Pierre	1224	1239				7403	H1e Pierre	Mons	4.06	4.41					7445	H1e Pierre	St Ghislain	2152	2236			
	SS 7335		Eugenie	1046	1317				7320		Charleroi S.	5-	6.02					7699		Mons	2238	2252			
	SS 8234		H1e Pierre	14.14	1518				7315		Manage	6.26	7.24					7794		Frameries	2354	004			
	7478		Esquelmes	1520	16-				SS 7315		Luttre	7.25	7.44					7757		Mons	1.20	1.20			
	7487		H1e Pierre	1634	1708				SS 7173		Manage	8.09	8.26					7740		Frameries	1.46	1.59			
	7378		Roux	1710	1756				7326		Charleroi S	8.45	9.58					7741		Mons	2.15	2.25			
	7387		H1e Pierre	1804	1843	925	925	206	7329		H1e Pierre	11.05	11.47	9	9	172		7746		Frameries	2.33	303	815	815	120
	7498		Esquelmes	19-	1938					□ par C2 en gare			12.10					7745		Mons	3.17	3.27			
	7491		H1e Pierre	1941	2022													7644		St Ghislain	330	344			
					2030													7408		H1e Pierre	407	4.58			
					21-														□ par C2b en gare			5.15			
	S	□ C2b en gare		1135																					
	7336	H1e Pierre	Piéton	1205	1219																				
	7335		H1e Pierre	1224	1239																				
	S 7222		Manage	1318	1340																				
	S 7219		La Louv.	1407	14.17																				
	7441		Mons.	1424	14.52																				
	△		H1e Pierre	14.54	1517																				
	7478		Esquelmes	1520	16-																				
	7487		H1e Pierre	1634	1708																				
	7378		Roux	1710	1756																				
	7387		H1e Pierre	1802	1840																				
	7498		Esquelmes	1900	1938																				
	7491		H1e Pierre	1941	2022																				
					2030																				
					21-																				

Maine Saint Pierre 458 Maine St Pierre

Hami. Saint Pierre 459 Hami St Pierre

3		□ C3b	en gare	1340					3b		□ C2c	en gare	4.45					3c	Alternement
	7520	H St Pierre	Brienne	1401	14.40					SD 7408	H St Pierre	Bruche	503	5.16					
	7521		Prétoro	1445	15.10					SD 7514		Manage	5.19	5.57					
	7283		Manage	1525	1539					SD 7514		Anderlues	6-	6.24					
	7225		Roux	1547	1659					SD 7507		H St Pierre ◇	647	720					
	7379		H St Pierre	1707	17.44									740					
	SD 7240		Manage	1755	18.13								955						
	SD 7240		Roux	18.17	19.01					D 7314	H St Pierre	Manage	527	545					
	SD 7295		Manage	1906	1950	10	10	213		D 7314		Charleroi S	6-	648	930	930	156		
	SD 7190		Luttre	2010	2029					D 7321		H St Pierre	746	8.23					
	SD 7191		Manage	2038	2055					D 7320		Charleroi S	8.25	900					
	D 7492	H St Pierre	Jauroeulx	18.16	18.43					D 7323		H St Pierre	909	958					
	D 7181		Manage	1910	20.10					7328		Charleroi S.	10.14	11-					
	D 7296		Prétoro	2024	2035					7333		Manage	11.40	12.21					
	D 7299		Manage	2045	2059					SS 7146		Charleroi S.	12.33	13.16					
	7194		Luttre	2104	2123					S 7278	Manage	Charleroi S	12.23	18.10					
	7193		H St Pierre	2135	2249					7361		H St Pierre	13.19	13.57					
					28 =						□ par C3	en gare		14.15					
					2840														

Bauxi Sauit Pierre 4 60 Bauxi Sauit Pierre

4

| | | |

Tauri Sauit Sauo 4 V 1 Tauri V.C Sauo

| | | |

Hanni Sanit Pierre

H 62

Hanni Sanit Pierre

7		□ C7c	engan	10-					7b		□ C	7	17-					7c				3.10				
	7472	H St Pierre	Esquelinne	1017	1055					7375	H St Pierre	Luttre	1730	1826								3.47				
	7479		H St Pierre	1102	1143					7175		Ecauss. C.	1842	1918					SD 7120	H St Pierre	Luttre	3.56	5.02			
	SS 7476		Esquelinne	1214	1311					SD △	Ecauss. C	Haudeng	1933	1945					SD 7129		Manage	5.27	5.44			
	SS 7481		H St Pierre	1313	1402					D 7180	Ecauss. C	H St Pierre	1928	1954					SD 7122		Luttre	5.49	6.08			
	SS 7228		La Louvière	1415	1423					D 6874		Haudeng	1959	2007					D 7142	H St Pierre	Luttre	5.05	6.26			
	7441		Mons	1427	1452	615	615	166		SD 6874		Tubize	2018	2102	720	720	147		7131		Manage	6.33	6.50	720	615	127
	SSD 7438		H St Pierre	1558	1603					D 6874	Haudeng	Tubize	2019	2104					SD 7131		H St Pierre	704	730			
	SSD 7435		Mons	1637	1658					6874		Clabecq.	2108	2112					SD 7131.		Charleroi S.	731	8.26			
	SSD 1108		H St Pierre	17-	1725					6869		Tubize	21.19	2121					D 7131	Manage	H St Pierre	6.55	7.14			
	S 7226	H St Pierre	Manage	1225	1245					6869		Luttre	2121	2227					D 7131		Préton	715	729			
	S 7157		Ecauss. C	1310	1324					7197		H St Pierre	2303	2320					D 7322		Charleroi S.	750	8.26			
	S 7150		Préton	1328	1412									24-					7137		H St Pierre	832	9.20			
	S 7281		Manage	1414	1428									030						□ par	C7 engan		1030			
	S 7282		Charleroi	1440	1530																					
	S △		Montignies	1545	16-																					
	S 5961		Charleroi	1620	1636																					
	S 7375		H St Pierre	1642	1720																					
	D 7282	H St Pierre	Manage	1409	1430																					
	D 7282		Charleroi	1440	1530																					
	D 7375		H St Pierre	1642	1720																					
		□ par C7b.			1745														D	commence à		415				
		(S. 7441 par C2)																				4.55				
		(D 7228/7441 par D6)																								

| | | |

Louis Louis Pierre 4 64 Louis Louis Pierre

9									9b									9c									
	SD	□ Cgb	en gare	1750								SS	1010									250					
	7238	H.t Pierre	Charleroi	1819	1854							S	940									330					
	506133		Mariage	1915	2016					SSD lp 6270	H.t Pierre	Mariage	1023	1045					80 7202	H.t Pierre	Mariage	338	355			
	7296		Piéton	2001	2038					S lp 2096	H.t Pierre	Carrefour	925	947					SD 7260		H.t Pierre	4-	431			
	7299		Mariage	2045	2059	616	746	174		S lp 1543		Lutte	1019	1030	820	930	141		SD △		Piéton	433	444	846	66	175
	7241		H.t Pierre	2101	2115					D lp 6290	H.t Pierre	Mariage	1023	1045					80 7121		Ecoun. C	506	533			
	7252		Piéton	2126	2201						□ Cgc								80 7124		Piéton	574	629			
	SD 7449		Mont	2208	2258					SS 7156		Mariage	Lutte	1107	1122				D 7212	H.t Pierre	Piéton	589	633			
	△		H.t Pierre	23=	1934					SSD 7147			Mariage	1133	1150				7133		Eaubize	6.38	800			
					2330					DS 7149		Lutte	Mariage	1206	1233				80 7133		B.t Comte	824	851			
					24=					7280			Piéton	1235	1249				D 6816	Eaubize	B.t Comte	8.09	884			
										7285			Mariage	1320	1334				7132		Lutte	857	1016			
										SS 7276			Piéton	1345	11-				SS 7145		Mariage	1033	1054			
										SS 7277			Bascou	1403	1409					□ par	Cgb					
										SS 7256			Roux	1413	1438				lp 1632		H.t Pierre	11-	1116			
										SSD 7363			B.t Comte	1446	1430				S lp 7145	Lutte	Mariage	1023	1051			
										SSD 7286			Mariage	1646	1701				lp 1632		H.t Pierre	1100	1116			
										S 7154		Mariage	Lutte	1433	1443									1130			
										S 7155			Mariage	1513	1533												
										S 7284			Bascou	1547	1556												
										S 7279			Mariage	1601	1609												
										SD 7256		Mariage	Piéton	1705	1719												
	D	□ Cgb	en gare	1750						SD 7293			Mariage	1734	1748												
	7238	H.t Pierre	Charleroi	1819	1854					D 7255		Roux	H.t Pierre	1446	1528												
	D 7297		Mariage	1859	1950					D 7254			Piéton	1536	1553												
	D 7239		H.t Pierre	2024	2044					D 7287			Enghien	1607	1713												
	7252		Piéton	2126	2202					D 8242			Mariage	1715	1732												
	D 7449		Mont	2204	2258					7236			H.t Pierre	1753	1813												
	△		H.t Pierre	23-	1929										1815												
					2330						□ par	Cg en gar			1830												
					24-																						
		Mar. AR		0-	130														D		commence	510					
		(7296/7299 par Cg)																				545					
																			T. S. :		171	430	182	440			3016
																			PM :				1446				335

PS : 15 fr — Série D. Autorails T554

Entretien aux Services 1.1-6 (SD).

1	Repos								1b	Repos						
2	SD			600					2b	SD	□ D2 en gare		15=			
				620						SD 1106	H.t Pierre	Charleroi	1523	1553		
	SD 7468	H.t Pierre	Esquelinne	637	7.13					SD 1107		Mons	16-	1654		
	SD 7547		Mons	729	817					SD 7776		Quévy	1733	18=		
	7426		H.t Pierre	835	910					SD 7777		Mons	1803	1826		
	SD 1109		Mons	932	954					SSD 7788		Frameries	1835	1845		
	1110		Charleroi S.	10-	1053					SSD 7789		Mons	1847	1857		
	1111		Mons	11-	11.54					7784		Quévy	1910	1933		
	SSD 7716		Quévrain	1230	13-					7785		Mons	1936	1954		
	SSD 7728		Mons	1302	1353	915	710	236		7786		Quévy	2005	2029	830	10/25 205
	S 7550		Fauroeulx	12-	1229					SD 7787		Mons	2032	2055		
	S 7551		Mons	1258	1319					SD 7796		Quévy	21-	2123		
	S 7704		Patinage	1345	1404					SD 7456		H.t Pierre	2145	2245		
	S △		Mons	1431	14.51									23-		
	1106		H.t Pierre	15-	1522									2330		
		□ par D2b en gare			1535					V	termine à □ par entretien			2315		
	D			620						D	□	D2 en gare	13-			
				655						D 1101	H.t Pierre	Mons	1333	1352		
	D 7413	H.t Pierre	Mons	711	743					D 7434		Manage	1409	1459		
	D 7420		H.t Pierre	745	823					D 7431		Mons	1605	1649		
	D 7427		Mons	914	947					D 7570		Fauroeulx	1714	1745		
	1110		Charleroi S.	10-	1053					D 7563		Mons	1758	1827		
	1111		Mons	11-	11.54					7784		Quévy	1910	1933		
	D 7428		H.t Pierre	12-	1240					7785		Mons	1936	1954		
		(7426 par D3			1330					7786		Quévy	2005	2029		
		(1106 par D6)								D 7791		Mons	2100	2135		
		□ par D2b en gare								D 7456		H.t Pierre	2156	2231		
														2240		
														23=		
3			SD	430					3b			SS	1305			
				506									1340			
			D	5=						S	⊡ par C6c	S	1115			
				545									1120			
	SD 7263	H.t Pierre	Manage	517	5.54					SS 7474	H.t Pierre	Lobbes	1351	1428		
	D △	H.t Pierre	Manage	517	6.15					SS 7553		Mons	1434	1520		
	7401		Mons	618	655	445	5-	59		S 7480	H.t Pierre	Sivry	1139	1318	630	824 157
	SD 7402		H.t Pierre	8-	822					S 7553		Mons	1325	1517		
	7426	Mons	H.t Pierre	835	910					SD 7552		Cuesmes	1524	1530		
			SD		835					SD 7559		Mons	1555	1559		
					915					SD 7568		Esquelinne	1610	1718		
			D		920					SD 6426		Chimay	1721	1844		
					10=					D 7566	Mons	Chimay	1610	1844		
											D.C.			1935		

4									
	Sa			12h					
	Hfz 092	H.t.Pierre	Charleroi	1247	1329				
		□ D4	b						
	SSD 6401		Chimay	1538	1706				
	DS 6401	Charleroi	Chimay	1413	1539				
	S △		Rance	1550	1610	8	855	32	
	S 7581		Chimay	1644	1706				
	SD 7575		H.t.Pierre	1730	1948				
					20=				
					2030				
	D			13.=					
	Hfz 2118	H.t.Pierre	Charleroi	1323	1353				
		□ D	46						
	D S 6401		Chimay	1414	1542				
	D 7561		Charleroi	1903	2027				
	D 7389		H.t.Pierre	2037	2113				
					2125				
					2155				
5		□ D5	b en gare	1300					
	2118	H.t.Pierre	Charleroi	1329	1353				
	D 7369		Pietro	1427	1450				
	SSD 7369	Charleroi	Pietro	1420	1443				
	SSO 7369		H.t.Pierre	1444	1459				
	SSO 7368		Pietro	1507	1521				
	SS 7368		Charleroi	1529	1545				
	S 7341	Charleroi	Namur	1556	1630				
	S 7182		Charleroi	1508	1552				
	So 6123		Pietro	1556	17-				
	So 7373		H.t.Pierre	17.11	1726	9	9	186	
	D 6131	Charleroi	H.t.Pierre	1556	1702				
	7180		Bruxelles	1728	1807				
	7527		Namur	1814	1857				
	SD 7394		Charleroi	1904	1946				
	So 7393		H.t.Pierre	2032	2129				
	D 7290	Namur	Rocux	1904	1946				
	D 7395		Ecaussines	1942	2047				
	D 7188		Namur	2047	2050				
	7241		H.t.Pierre	2101	2115				
					2135				
					22c				

46									
	Ss			SSD	SST				
				D	730				
	So 7555	Chimay	Charleroi	647	8.11				
	SD 7546		Chimay	844	1024				
	D 7555	Chimay	Charleroi	826	948				
	D 7546		Chimay	1013	1173	9	10	84	161
	7565		Charleroi	1127	1352			15	
		□ par	D4T						
	Hfz SSO 7369		H.t.Pierre	1420	1459				
	Hfz D 1105	Charleroi	H.t.Pierre	15-	1533				
			Sa		1515				
			D		1555				
	S				S.ST				
	SD 7555	Chimay	Charleroi	647	8.11				
	SD 7546		Chimay	8.44	1023				
	7565		Charleroi	1127	1352				
		□ par	D4						
	Hfz SO 7367		H.t.Pierre	1420	1515				
					1530				
46					430				
					508				
	7464	H.t.Pierre	Chimay	819	947				
	So 7559		Charleroi	806	926				
	SO 7559		H.t.Pierre	935	1017				
	D 7577	Chimay	H.t.Pierre	802	1020				
			△		1040				
					1131				
	7423		Mons	1150	1223				
	2118		H.t.Pierre	13=	1322				
		□ par	D5 en gare		1334	9	9	95	191

6	SSD	□ D6b	engan	1115				
	SS 6981	H. St Pierre	Soignies	1216	1251			
	SS 6982		H. St Pierre	1325	1401			
			— — △ —		1415			
				1450				
	SD6985		Soignies	1510	1611			
	SD 6990		H. St Pierre	1620	1658			
	SSD 6990		Charleroi	1659	1758			
	SSD 7574		Chimay	1803	1931	935	935	150
		D.C.			2050		10f	
	S			1220				
				13-				
	S 7357	H. St Pierre	Mons	1311	1341			
	S 7436		H. St Pierre	1422	1457			
	SD 6985		Soignies	1510	1611			
	SD 6990		H. St Pierre	1617	1658			
	D.S 7570		Chimay	1758	2015			
		D.C.			2050			
	D			1115				
		□ D6b	engan	1130				
	SS 6981	H. St Pierre	Soignies	1206	1251			
	SS 6982		H. St Pierre	1325	1407			
	SS 7228		La Louv.	1415	1423			
	SS 7441		Mons	1427	1452			
	1106		H. St Pierre	15-	1522			
			— — △ —		1535			
				1730				
	D.S 7570		Chimay	1753	2015			
		D.C.			2050			

6				3.15				
				3.46				
	SD 8201	H. St Pierre	Soignies	4.02	435			
	SD 6962		H. St Pierre	4.42	5.18			
	SD 7204		Manage	5.28	5.46			
	SD 7143		Ecaussi. C	5.49	602			
	SD 7138		Luttre	604	639			
	SD 7139		Piéton	641	714			
	SD 7325		Manage	725	8-	830	810 + 020	160
	D 7304	H. St Pierre	Roux	437	5.12			
	D 7301		B. le Comte	516	6.27			
	D 7126		Piéton	6.56	748			
	D 7267		Manage	8.11	8.25			
	L △		Luttre	8.01	8.17			
	L 7183		Manage	8.19	8.36			
	7270		Bienne	8.43	932			
	7511		Piéton	9.45	1010			
	7273		H. St Pierre	1039	1125			
		□ par D6 engan			1145			
	S	après 7273						
	△	H. St Pierre	atlr	—	—			
					120f			
	D	commence à		335				
				415				

7				5.15				
	7557	Chimay	H 1er Pierre	6.15	8.18			
	6975		Soignies	8.32	9.08			
	6976		H 1er Pierre	9.26	10.02			
	7447		Mons	10.04	10.33	63.5	63.5	152
	7444		H 1er Pierre	10.36	11.12			
					11.20			
					11.50			
8	SD	Repos						
							720	19 + 22 + 98
	D			5.20				
				5.55				
	D 7405	H 1er Pierre	Mons	6.09	6.42			
	D 7151		Tournai	7.18	8.30			
		Idle 2 heures		9.30	11.30			
	2112		Mons	12.57	13.55			
	1104		H 1er Pierre	14.-	14.22			
		□ par D 8 engage			14.40			

H			SS	16.15				
				16.50				
			S	14.10				
				14.45				
	S △	H 1er Pierre	Charleroi S.	14.56	15.33	7.55	10	160
	S 1107 bis		H 1er Pierre	15.50	16.24		20.5	
	SD 7433		Mons	17.02	17.26			
	SD 7454		La Tour.	18.04	18.55			
	SD 7237		H 1er Pierre	18.37	18.44			
	7437		Mons	18.48	19.20			
	7390		Roux	19.28	21.04			
	SD 7397		Bascoup	21.24	21.49			
	SD 7396		Charleroi	21.53	22.28			
	D 7397	Roux	Piéton	21.24	21.45			
	D 7396		Charleroi	21.56	22.27			
	7399		H 1er Pierre	22.32	23.26			
					23.40			
					0.10			
	D	réserve		14.10	18.30			
				18.30				
	7437	H 1er Pierre	Mons	18.49	19.21			
	7390		Roux	19.28	21.04			
	D 7397		Piéton	21.24	21.45			
	D 7396		Charleroi	21.58	22.28			
	7399		H 1er Pierre	21.32	23.26			
					23.40			
					0.10			
8b	SD	□ D bis engage		14.00				
	1104	H 1er Pierre	Charleroi	14.23	14.53			
	SS 1105		Mons	15.-	15.57			
	S 1105	Charleroi	Mons	15.-	16.03			
	SD 7680		St Ghislain	16.10	16.23			
	SD 7450		H 1er Pierre	16.27	17.48			
	7242		Manage	18.30	18.50			
	7229		H 1er Pierre	19.03	19.21			
					19.35			
					20.-	6	6	141
	D	□ D 8 engage		14.-				
	1104	H 1er Pierre	Charleroi	14.23	14.53			
	1105		Mons	15.-	15.57			
	D 7450		H 1er Pierre	17.12	17.50			
	7242		Manage	18.30	18.50			
	7229		H 1er Pierre	19.03	19.21			
					19.35			
					20.-			
	T. S	103H20	114H05				22	29
	P. M	7H55					27	8

| | | |

P.S: 27 fés

Série J. Hôpital Trélon

Entretiens aux services J1-J16 (SD) - L-2-D remplacés.

| | | |

3			SDL	730					36		□ J	3	17-					3c	SS	□ J36	en gare	2355						
		□ J2c en gare L		715									1730															
	SD 82381	H1e Pieux	Louvain	845	1222					SD 82303	H1e Pieux	Schaerbeek	1817	2022					SD 8955	H1e Pieux	Denderleeuw	144	421				
	SD 28916		H1e Pieux	1508	1553					SD △		Schaerbeek F	2032	2042					SD 9855		H1e Pieux	513	913				
		□ par J36			1618					SD 18357		H1e Pieux	2123	044									950				
					17-	930	5M	144			□ en gare par J2c			045	741	9	98 + 46								950		144
	D	□ J2c en gare et accrochd		5-						D	attelage J1er 16 avec 2e de J120		14-														
	6905	H1e Pieux	Brux. M.	543	724								1630														
	2642		Mons	846	938					J486	H1e Pieux	Bruche	1636	1652													
		□ par J6								6947		Brux M.	1705	1843													
	klp 1110		H1e Pieux	10-	622					D 6956		H1e Pieux	2032	2152													
					1045									2220													
														23=													
																			S	determinement							
4		□ J3c en gare SD		915					46	SD	□ J4	en gare	1830					4c				2350					
			D	945						SSD 2668	H1e Pieux	Bruche	1855	1908								035					
				1020						SSDRP2668		J61e Pieux	1919	1931					SDL J2367	H1e Pieux	Schaerbeek	114	304				
	6925	H1e Pieux	Schaerbeek	1037	1157					SD 7358		Pieton	1954	2015					D 72367	H1e Pieux	Schaerbeek	1.04	318				
	SS 1652		Mons	1259	1433					SD 71428		H1e Pieux	2045	2118					SDL △	Schaerbeek F	Brux. M.	3.41	415				
	S 1652	Schaerbeek	Mons	1228	1406									2145					D △	Schaerbeek F	Brux M.	—	-				
	SSD 1651		Brux Gd	15-	1618	10	10	261						2230	4	8	32		6904		H1e Pieux	447	628	746		98	
	SSD △		Schaerbeek	—	-																		8-					
	DS 1651	Mons	Schaerbeek G	15-	1615																		730					
	2668	Schaerbeek	H1e Pieux	1712	1849																							
	SD	□ en gare par J4b			1915																							
	D	terminus a°			1945																							
		(S 1652 par FBM)																										
										D	planton avec 2e de J36		13-	21-					D	repos (6904 par J2c)							

Louis Louis Pierre 411 Louis Louis Pierre

5		Repos							5b		commence à		1070					5c		□ 75b en gare		1930				
											⊡ et c/gare par J 10b		10=						SS 6955	H St Pierre	Brux. M	2048	2217			
										SSD 81338	H St Pierre	Schaerbeek	1101	1302					S 6955	H St Pierre	Brux. M	2039	2217			
										S 81338	H St Pierre	Schaerbeek F	1048	1412	10		99		SD △		Schaerbeek	2346	1.14	10	830	96
										SD 18312		H St Pierre F	1457	1902					SL 27338		H St Pierre J	224	4.38			
											□ en gare	par J 5c		20=					SD	□ en gare	par J ter 1		530			
																			D	□ en gare	par J 3					
										D	repos								D	relais		1930	5=			
																				(6955 par J 2b						
6		(Hl utilisée par J ter		855					6b				1130					6c		□ 76b en gare		1730				
										hlp 7423	Haine St P.	Mons	1150	1223					8243	H St Pierre	Zottegem	1749	2007			
	hlp 7427	H St Pierre	Mons	914	947						□ J 6								△		Denderleeuw	21=	2132			
		□ J ter 1								SSD 1647		Brux. M	13-	1342					SD 98347		H St Pierre	2229	2.11			
	1627		Brux. M.	10-	1048					D 1647	Mons	Brux. M	13-	1353	630	630	108						230	930	630	155
	1638		Mons	1143	1232	445	445	140 +110		8238		H St Pierre	1427	1549									300			
		□ par J 6b									□ en gare	par J 6c		18=												
	hlp 2118		H St Pierre	13=	1322														D	□ 76b en gare		1730				
					1340														8243	H St Pierre	Geeraardsb.	1749	1941			
																			8258		H St Pierre	2145	2253			
																							2320			
																							2400			

| | | |

Haine Saint Pierre

474

Haine Saint Pierre

8				4.10					8b		Repos.							8c		□ J8 en gare		12=				
				4.45															6935	H.St Pierre	Brux. M	1220	1444			
	SD.RP 2099	H.St Pierre	Préton	5.10	5.25														1654		Mons	1443	1531			
	D Δ	H.St Pierre	Préton	5.10	5.25														1655		Brux. M	1606	1654			
	2099		Schaerbeek	6.28	8.24	8.20	8.20	1.31											6946		H.St Pierre	1744	1930	8	8	221
	6922		H.St Pierre	9.43	11.43																		1950			
		□ en gare	par J8c		12.30														SD	□ par J bis 1b			20			
																			D	□ par J5c						
9	SD			2.20					9b	SD	□ J9 en gare		9.30					9c		Repos						
				2.50						SD 86342	H.St Pierre	Renet	10.10	13.38												
	SD 81322	H.St Pierre	Schaerbeek	3.28	5.30					SD 64390		Flimalle H	14.35	16.44												
	SD 18356		H.St Pierre F	6.10	8.54	7.50	8.30	1.05		SD 44454		Kinkemp.	17.33	17.57	9.30	5.10	1.33									
		□ en gare	par J9b		10.10						D.C.			19-												
	D	planton		4.30	13-					D			16.05													
													16.49													
										1074	H.St Pierre	Liège Vis	17.18	20.17												
										Δ		Kinkemp.	20.39	21.05												
											□ par NK			21.15												
											D.C.															
10		□ J10b en gare		8.20					10b			SL	4.30					10c		□ J10 en gare		18.30				
	481	H.St Pierre	Tournai	8.37	9.42					L	⊡ par NK	L	5.15						494	H.St Pierre	Liège Gin	18.55	20.55			
	7858		Mons	10.09	11.38					Δ	Kinkemp.	Liège Gin	5.36	5.43					Δ		Kinkemp.	21.10	21.16			
	SD 7867		Tournai	12.07	13.42					481		H.St Pierre	6.19	8.36	6.40	3.40	1.20			□ par NK			21.30	3	3	1.20
	D 7867	Mons	Tournai	12.16	13.42	10	9	2.26			□ en gare par J10			9-						D.C.						
		libre 2 heures		14.30	16.30					SD	⊡ MP 81338 J5b															
	494		H.St Pierre	17.41	18.53						et c/gare		9=	11.10												
		□ en gare par J10c																								
	SD	□ J13c en gare		19.15	20.20																					
	D	termine à			19.20																					

Hanni Sanit Pierre

475

Hanni Sanit Pierre

11	SD	□ J 11b en gare	17-					11b		□ J 11c en gare	9.25					11c				530				
	1071	H 1e Pierre Namur	1718	1854					1071	H 1e Pierre Tournai	9.48	1119					△	Kui Kemp	Liège Vie	628	645			
	△	Ronet	1926	1936					1074	H 1e Pierre	1547	1712					1071		H 1e Pierre	716	9.47			
	SD 68302	H 1e Pierre	2034	042	845	5	149		SD	□ en gare par J 11		1740	515	815	140			□ en gare par J 11			10	430	430	130
				1.05					D	□ par J 11 D		1730												
				1.45								1740												
	D	□ J 11b	1730																					
			1815																					
	D 7386	H 1e Pierre Charleroi	1902	1938																				
	D 7393	H 1e Pierre	2032	2129																				
				2140																				
		(1074 par J 9b		2230																				
12	SS	alternement (Ch utilisé par J 11c)						12b		Repos						12c		□ par J 7		420				
																				425				
																	8611	H 1e Pierre	Gent St P.	441	750			
																	SD 8622		Zottegem	824	859			
	S	□ J 12c	14														D 8622	Gent St P.	Zottegem	829	908			
			1610																					
	7486	H 1e Pierre Bruche	1636	1652													SS 8224		H 1e Pierre	1143	1347			
	6947	Brux. M	1705	1843													S 8224	Zottegem	H 1e Pierre	1143	1403			
	SD 6956	H 1e Pierre	2026	2152		9	17 + 81											□ par J ter 1b SS			01-	10	10	168
	D 6956	Brux M. H 1e Pierre	2032	2152														□ par J 12 S			1415			
				2230																	1420			
				29.																				
13	SD		145					13b	SD		2015					13c	SD	□ J 13 en gare		1105				
			2.20								2025						SSD 89354	H 1e Pierre	Denderleeuw	1137	1543			
	SD 89302	H 1e Pierre Tournai	303	010					SD 86318	H 1e Pierre Ronet	2113	045					S 89354	H 1e Pierre	Denderleeuw	1122	1543			
	SD 98354	H 1e Pierre	708	1057	10		126		SL 68303	H 1e Pierre	2.15	5.35	10		124		SD △		Aalst N	1550	16-	855		129
		□ en gare par J 13c		1145								6-					SS 8248		H 1e Pierre	1704	19.47			
										□ par J bis 1		615					S 8248	Aalst N	H 1e Pierre	1708	1947			
																		□ en gare par J 10			2015			
																					20			
	D	repos							D	repos							D	repos (8248 par A 3)						
																	TS: 265H40		191H05					4817
																	PM: 7H55							370

P.S : 27 fes

Série J bis. Hl Diesel T 201

| | | |

R.S. { DE : 27 fs1 / T29 : M : 8 fs 50 / C : 5 fs 95

Série K - Hlde T201 ou Hl T29.

Lavage et entretien au tourie 2c (Hl remplacée)

1		Repos					1b	SD SD 88375 SD 88428	□ K1c en gare Kain Lt.	Mont Hte Pierre	18h 19h 17	2020 2238 29=	8	8	34	1c				920 1010					
																	SSD 80506	Hte Pierre	La Louv. I	1048	1109	10	4	87
																	S △	Hte Pierre	La Louv. I	1105	1116			
									relais		2340	2440					FD 86305		Chastellineau	1155	1342			
																	SD △		Marbignies	1303	1409			
																	SD 78324		Hte Pierre	1536	1804			
																		□ pas K1b en gare			1920			
								D	réserve		18h	240					D	avec Hl T29		15- 16-				
																	dbl. 8659 (2)	Hte Pierre D. C	Zottegem	1621	1807 19-			
2	SD SS 8251 S 8251 8204	□ K2b en gare Hte Pierre Hte Pierre		2100 1159 1156 1418	1909 1322 547 620 646	9h	8	81	2b	SD 10 8645 SD 10 8652	Hte Pierre □ pas K2 en gare	Zottegem Hte Pierre	14h 1515 1537 1574	1738 2017 2120	64		103	2c	SDL	réserve (allumis)		720	1520			
																						8	30	86
																	L SD 8604 SD 7387 △	Zottegem	Charleroi Pieton Hte Pierre	3- 408 746 846	647 808 852 9- 1030			
	D	relais (8251 - 8204 par T1c)		22- 6-					D	alternement							D	repos						
																	TS : 42h20 P.M. : 7h50		19h30				392 196	

Haine Saint Pierre 478 Haine Saint Pierre

P.S. : M : 5f15
C : 8f40

Série L. Hl T 81 –

(X)(T) – Lavage aux services 1-1b (SD). Tous les 3 tours de série après 20 jours lorsque le 30e tombe un D.

1	(X)(T)	Repos						1b	Repos							
2	SD			605				2b	SD	□ L2	en gare	1525				
				6.35								1725				
	SD 89461	Hte Pierre	B. le Comte	7.14	755				SD 88440	Hte Pierre	Soignies	1802	1907			
	SD 80070		Soignies	843	857				(t) FSD 80869		C. Hainaut	1929	1934			
	(t) SD 80868	Soignies CH	Soignies	1028	1048				FSD 80869		Soignies	1948	1953			
	SD 80889		Naast	1055	1119	10	63		SSD 81312		B. le Comte	2050	2103	845		44
	SD 80889		Soignies	1134	1208				S 81312	Soignies	B le Comte	2037	2050			
	(t) SD 80192		Neufailles	1254	1306				SD 98452		Hte Pierre	2256	2344			
	(t) SD 80193		Soignies	1334	1345								2400			
	FSD 80870	Soignies Perl.	Soignies	1355	1421					□ par P2			010			
	SD 88439		Hte Pierre	1437	1546											
		□ en gare par L2b			1605											
	D	repos							D	alternement						
3	SD			540				3b	SD			1430				
				610							SSD	1445				
	SD 80357	Hte Pierre	Verreries	650	704						S	15-				
	(t) SD 80303		Hte Pierre	816	8.26				(t) SD Δ	Hte Pierre	Leval	15-	15.12			
	(t) SD 80059		Houdeng	9-	9.17	850	25		SD x 78245		Hte Pierre	1536	1551	830		52
	SD	manoeuvres							(t) SD 80131		Leval	1635	1710			
	SD 80060		Hte Pierre	1321	13.31				SD 80132		Hte Pierre	1737	1754			
					14-				(t) Δ		Leval	1807	1818			
					1430				SD x 80135		Hte Pierre	2044	2101			
									(t) Δ		Bracquegny	2138	2148			
									SD 88400		Hte Pierre	2204	2224			
													2245			
										□ par P2			23=			
	D	alternement							D	alternement						

4	SD			3.30				
				4.00				
	(t) SD 88493	H St Pierre	Bracquey	4.30	4.50			
	SD 88494		La Louv. I	5.35	5.57			
	(t) SD 88423		Bracquey	6.35	7.05			
	SD	manoeuvres						
	SD 80342		Bois du Luc	9.05	9.11			
	(t) △		Bracquey	9.20	9.24	9.30		50
	(t) SSD 80056		Havré V.	10.46	11.41			
	(t) S. 80056	Bracquey	Havré V.	10.46	11.37			
	SSD 88418		Bracquey	11.57	12.12			
	S 88418	Havré V.	Bracquey	11.57	12.06			
	SSD △		H St Pierre	12.20	12.32			
	S △	Bracquey	H St Pierre	12.11	12.23			
		□ par L4b en gare			13.00			
	D	Alternement						

4b	SSD	□ L4	en gare	12.10				
	(t) SD △	H St Pierre	Havré V.	12.40	13.11			
	SD × 86340		La Louv. I	13.33	14.09			
	(t) SD 80058		Bois du Luc	14.30	14.41			
	SD	manoeuvres						
	(t) SD 80345		Bracquey	15.33	15.37			
	SD	manoeuvres						
	△		La Paix	16.50	16.57	10		78
	(t) SD 80343		Bracquey	17.22	17.29			
	(t) △		Obourg	17.46	18.02			
	SD × 86377		La Louv. I	18.18	19.09			
	(t) SD 88449		Bracquey	20.21	20.36			
	SD 88451		H St Pierre	21.14	21.43			
					22			
		□ par P2			22.10			
	S	□ L4	en gare	12.10				
	(t) SD △	H St Pierre	Havré V.	12.40	13.11			
	SD × 86340		La Louv. I	13.33	14.09			
	(t) SD 80058		Bois du Luc	14.34	14.44			
	SD	manoeuvres						
	(t) SD 80345		Bracquey	15.33	15.37			
	SD	manoeuvres						
	S △		Obourg	17.14	17.31			
	SD × 86377		La Louv. I	17.50	18.34			
	(t) SD 88449		Bracquey	20.21	20.36			
	SD 88451		H St Pierre	21.14	21.43			
		□ par P3			22-			
		(80343 par L7b)			22.10			
	D	Repos						

5	SD			3.45				
				4.25				
	(t) SD 88448	H St Pierre	Obourg	4.58	5.31			
	SD	manoeuvres						
	SD 80378		Obourg G2	8.20	8.26			
	SD 80378		Obourg	8.49	8.55			
	SD	manoeuvres				8.45		42
	△		Havré V.	9.50	9.58			
	× SD 82382		La Louv. I	11.15	11.50			
	(t) SD △		H St Pierre	12.07	12.16			
		□ par L5b			12.48			
		en gare						
	D	repos						

5b	SD	□ L5	en gare	12-				
	(t) △	H St Pierre	Leval	12.29	12.40			
	SD 80336		Cronfestu	13.05	13.10			
	(t) SD 80337		Leval	13.20	13.25			
	(t) SD 80328		St Barbe	16.10	16.18			
	SD 80329		Leval	16.38	16.46			
	SD 80338		Cronfestu	16.50	16.55	9.50		42
	SD 80339		Leval	17.05	17.10			
	SD × 80132		H St Pierre	17.37	17.54			
	(t) △		Leval	18.07	18.18			
	(t) FSD 80330		St Barbe	18.30	18.38			
	FSD 80331		Leval	18.58	19.06			
	(t) SD 80332		St Barbe	19.15	19.23			
	SD 80333		Leval	19.43	19.51			
	SD 80135		H St Pierre	20.44	21.01			
					21.40			
		□ par B5b			21.50			
	D	repos						

6	SD			550					66	SD	□ L6 en gare		1420							
				620						SD 87215	H^te Pierre	Bascoup	1552	1827						
	SD 7208	H^te Pierre	Hamage	642	704					Vt/SD 70564		Hamage	1914	1930						
	SD 7209		H^te Pierre	743	801					Vt/SD 87215		Bascoup	1956	2006						
	SD RP 8659		Pietton	834	849					Vt/SD 87215		Pétton	2020	2030						
	△		H^te Pierre	913	10-	910		47		SD 78422		H^te Pierre	2051	2307	9/0		43			
	SD 87402		Pietton	1029	1213							△		2330						
	SD 78410		H^te Pierre	1137	1148						□ pas P3			1946						
		□ pas L6 en gare			15-															
	D	alternement								D	alternement									
7	SD			415						SSD	□	L7	1305							
				445									1415							
	Vt/SD 80330	H^te Pierre	Leval	529	548					SD 80304	H^te Pierre	Verrerie	1443	1456						
	SD 80334		Crapaudeau	630	638					SD 80305		H^te Pierre	1618	1631						
	Vt/SD 80335		Leval	648	650					S 80305	Verrerie	H^te Pierre	1602	1613						
	Vt/SD 80320		H^te Barbe	7-	708					Vt/ △		Landrecy	1652	17-						
	SD 80321		Leval	728	736					SD 80057		H^te Pierre	1720	1730						
	SD 80887		Prisches	903	930	8/0		39		Vt/ △		Obaing	1759	1841	10		60			
	Vt/SD 80888		Leval	10-	1029					SD x 88499		H^te Pierre	1912	1953						
	Vt/SD 80324		H^te Barbe	11-	1108					Vt/SD 88497		Obaing	2022	21-						
	SD 80325		Leval	1128	1136					SD x 88428		H^te Pierre	2117	2138						
	Vt/x SD 78424		H^te Pierre	1217	1233									23=						
	○	□ pas L7c			1250						□ pas P2			2305						
					1305					S	□	L7	1305							
													1415							
										SD 80304	H^te Pierre	Verrerie	1442	1456						
										Vt/S 80305		H^te Pierre	1602	1613						
										Vt/ △		Landrecy	1652	17-						
										SD 80057		H^te Pierre	1720	1730						
										Vt/SD △		La Paix	1759	1807						
										SD 80343		Bracquegnies	1821	1828						
										Vt/S △		Obaing	1830	1841						
										SD x 88499		H^te Pierre	1912	1953						
										Vt/SD 88497		Obaing	2022	21-						
										SD x 88428		H^te Pierre	2117	2138						
											□ pas P2			23-						
														2305						
	D	alternement								D	alternement									
8				435						86			1430							
				505									1440							
	SD 87407	H^te Pierre	Engelmunster	549	821					SD △	H^te Pierre	Obaing	1504	1532						
	SD 78424		H^te Pierre	950	1233	9/7		40		SD x 86700		Le Lavoir I.	1552	1609	9		75			
	○				1305					Vt/SD 88498		Obaing	1722	1827						
					14-					SD 88499		H^te Pierre	1912	1953						
										Vt/ △		Bracquegnies	2018	203o						
										SD x 88450		H^te Pierre	2047	2105						
										Vt/SD △		Bracquegnies	2132	2144						
										SD x 88400		H^te Pierre	2217	2248						
											□ pas P3			2320						
														2330						
	D	alternement								D	alternement									

9	SD	⊡ par P3		330				
				340				
	SD 80013	H1e Pierre	La Lauvt	417	439			
	SD 80134		Manage	520	535			
	SD	manoeuvres						
	SD 80054		Ecaussin C.	922	957			
	(t) SD 80055		Manage	1024	1140	10		49
	SD 80133		H1e Pierre	1238	1304			
					1325			
	SSD	□ par L9b			1330			
	S	□ par L9b engage			1330			
	D	alternement						

9b	SSD	□	L9	1320				
				1410				
	(t) SSD △	H1e Pierre	Obany	1424	1453			
	SD x 88477		H1e Pierre	1511	1622			
	(t) SD △		Hanie V.	1647	1708			
	SD 88405		H1e Pierre	1748	1822			
	(t) △		Bracquy	1854	1916	825	+ 015	70
	SD 88401		La Lauvt	1925	1948			
	(t) △		Bracquy	1958	2011			
	SD 88450		H1e Pierre	2045	2105			
		□ par P3			2140			
					2145			
	S	□ L9 engage		1250				
	S 80007	H1e Pierre	La Lauvt	14-	1419			
	(t) S △		Obany	1430	1455			
	SD x 88477		H1e Pierre	1511	1622			
	(t) SD △		Hanie V.	1647	1708			
	SD 88405		H1e Pierre	1748	1822			
	(t) △		Bracquy	1854	1916			
	SD 88401		La Lauvt	1925	1948			
	(t) △		H1e Pierre	2007	2020			
		(88450 par HS			2030			
					2130			
	D	alternement.						

10	L			205				
				235				
	SD 82357	H1e Pierre	Luttre	316	450			
	SL 27344		H1e Pierre	543	656			
	L △	Luttre	H1e Pierre	543	654			
	(t) △		Bracquy	746	759		925	57
	(t) SD 88423		Hanie V.	823	833			
	SD	manoeuvres			1030			
	hlp 7444		H1e Pierre	1050	1112			
					1130			
	Ma Me J. V.S. =	Repos (1re par M1)						
	D	repos						

10b	Me J.V.S			945				
	hlp 7447	H1e Pierre	Hanie V.	1004	1021			
	SD	manoeuvres		1030				
	SD 80866		Ciment T.	1243	13-			
	(t) SD 80867		Hanie V.	1346	1404			
	SD	manoeuvres				10	20	38
	SD 88408		Bracquy	1635	1650			
	(t) SD △		Hanie V.	1700	1710			
	SD x 88405		H1e Pierre	1748	1822			
					19-			
					1945			
	L. Ma	alternement (1re par M2)						
	D	alternement						

TS : 158H45 - 10H05 914
PM : 7H54 91

Série M. Réserves à heures variables alternement le lundi

1	L	avec hl de A4		525				
				600				
	(t) L 78162	H1e Pierre	Bruche	620	659		830	
	△		Bracquy	731	749			
					8 = 855			
	Ma Me J.V.S	assure L10		205	1130		4/9	
	D	repos						

2	SD L. Ma	réserve pr HKC 1re à partir de		800				
	L. Ma	assure L10b		945	1945		20	
	D	repos						
3	SD	réserve heures variables avec hl T81.						
	D	repos						

Série N.

5 agents réceptionnaires de combustibles. Repos le D.

Hanie Saint Pierre

482

Hanie Saint Pierre

PS : M : 2f20 / C : 1f45 . Hlr Diesel : P.S. 12 fr Série R. Hl T 53 ou hl Diesel T 253

(x) (T). Lavage aux services 1-1b. tous les 3 tours de série et au 16e jour quand le 24e tombe un D.

1	(x) (T)	Repos				1b		Repos					1c		Repos				
2	SD	man. Mélangeur	14-	17-		2b	SD		6-				2c	SD	man. H St Pierre fon A-B	22-	6-		
	SD	man. Atelier ◇	17	19 30	8			man. Mélangeur	6 30	14-	8							8	+1
		conduit R2C en												D	termine à		7-		
		gare et manoeuvre	21-	22-															
	D	repos					D	alternement						D	repos				
3	SD	man. H St Pierre fon A-B	14-	22-	8	3b	SD	man. H St Pierre fon A-B.	6-	14-	8	8 +0 45	3c	SD	□ R3b en gare translations rame gare/remise, conduit R4b en gare ◇	22-	6-	8	8
							L	commence à	5.15 5.45										
	D	repos					D	relais	6-	14-				D	relais	22-	6-		
4	SD	man. H St Pierre fon M1 M2	14-	22-	8	4b	SD	man. H St Pierre fon M1 M2	6-	14-	8	+0 45	4c	SD	man. H St Pierre fon M1 M2 ◇	22 4-	4- 6.	8	+1
							L	commence à	5 15 5.45					D	termine à		7.		
	D	repos					D	repos						D	alternement				
5	à pied	H St Pierre La Louv I	13 50	14 70		5b	SDL	□ R4 c	6-				5c	SD	relais	21-	7-	10	8
	SD	manoeuvres					L	⊡ par R5C						D	relais	22-	6-		
	SD △	La Croyère	16 55	17-			SD 88956	H St Pierre La Louv I	6 15	6 26									
	SD 80021	La Louv. I	17 33	17 38	9		SD	manoeuvres			9.10								
	SD 88900	H St Pierre	21 24	21 37			à pied	H St Pierre	14 70	15 10									
		virage		22 50															
	D	repos					D	repos											

Hanie Saint Pierre

H 83

Hanie Saint Pierre

6		man. voyageurs		14-	22-	8	8		6b		man. voyageurs		515 545 6-	14-	845	845		6c		man. voyageurs ◇		22	1.30 3-	5	5
7	SD à pied SD 80349 SSD 80350 S 80350 SD à pied D	H 1er Pierre □ La Louv. I La Louv. I La Croyère manoeuvres □ par R 7 c H 1er Pierre repos	La Louv. I R 7 b. La Croyère La Louv. I La Louv. I	1130 1310 1420 1415 2050	1210 1325 1429 1424 2130	10			7b	SD SD 88934 SD 80347 △ SD SD 80352 SD 80301 à pied D	H 1er Pierre Manoeuvres □ par R 7 H 1er Pierre alternement	La Louv. I La Croyère La Louv. I La Croyère La Louv. I	3- 335 342 437 506 945 1040 1210	353 452 513 10- 1045 1250	950			7c	SD à pied SL 80020 D	H 1er Pierre □ H 1er Pierre relais	La Louv. I R 7 H 1er Pierre ◇	200 409	2050 421 440 540 15-	930 22-	7.
8	SD D	man. H 1er Pierre fon A-B alternement		14-	22-	8			8b	SDL L D	man. H 1er Pierre fon A-B man. H 1er Pierre fon A-B relais ⊡ B 2 et c/gare rempl. chaudières		540 5- 530 5-	14 14- 12-	8 20	7 + 040		8c	SD S D	man. H 1er Pierre fon A-B □ en gare par R 5 c ◇ man. H 1er Pierre fon A-B ◇ alternement		22. 22.	6- 530 6-	8	

Orientation des Hbr.

Cheminée vers LHP : R 2 à R 3 c
MVY R 4 b à R 4 c
LHP R 5 b
MVY R 5
LHP R 5 b à R 6 c
MVY R 7 b à R 7 c
LHP R 8 b à R 8 c

T.S : 175H 35 63H 55
PM : 7H 56

Hanie Saint Pierre 484 Hanie Saint Pierre

PS: M 2f20
C 1f45

Série S. Hl T 53

(X)(T) - Lavage 1 fois par mois (hl remplacé). Alternement le lundi

1	SD	□ S1h en gare	6-				1b	SD	man. H 1e Pierre	21-	6-	9		
		man. Mélangeur	7-	14-	8	30			fou M1 M2					
								SD	□ en gare par S1					
	L	commence à	6 30					D	□ en gare par R1					
	D	repos						D	repos.					
1c	SD	man. Hanie St P.	14-	21-	7-									
		fou M1 M2												
	D	repos.												
		PM: 8h.												

PS: M : 2f0
C : 1f.25

Série V Hl T 58

(X)(T) Lavage 1 fois par mois (hl remplacé)

1	SD	man. VT	8-	16-	8
		atelier Bascoup			
	D	repos			

Série Z Relais (alternement le lundi)

1	SD	relais	5-	13-	8	1b	SSD	relais	21-	5-	8	8
							S	relais	20-	4-		
	D	repos					D	repos				
								PM: 8h.				

Services Spéciaux.

S Δ	H St Pierre	Bracquey	1759	1814
S 88555		Mons	1917	1939
S Δ		Bracquey	2000	2030
88450		H St Pierre	2045	2105

Série I

Organisation du service des relais

		"Vapeur"					"Diesel"		
1	SD	par Z1	5-	13-	a	D	par J5c	1930	5-
	D	par R8b	6-	14-			MD494 J10	1930	1950
	SD	MP8205 B2 et c/g	5-	630			MD6946 J8c	1950	2030
	SD	□ MD78300 A1b	645	730			□ MP8257 J1c	2030	21-
2	SSD	par Z1b	21-	5-	b	SD	par K1b	2340	240
	S	id	20-	4-			relais imprévus		
	S	MD 6994 B8b	20-	2045					
	S	MD 7192 B7b	2245	23-					
	SSD	MD 88451 L4b	22-	23-					
	SD	MD 88400 L3b	23-						
		MD 88428 L7b		030					
	SD	MD 98352 L2b	030	130					
	SD	MP8203 B9	330	430					
	L	MP6814 B7	430	5-					
3	SD	par R5c	22-	7-					
	D	id	22-	6-					
	SSD	MD 88450 L9b	2140	2240					
	S	MD 88451 L4b	22-	23-					
	SD	MD 78422 L6b	2310						
		MD 88400 L8b		2-					
	SD	MP 80013 L6	250	340					
	SD	MP 6264 B5 et c/g	430	530					
	SD	R8c en gare	530	7-					
4	SD	par B5b	2140	2230					
	SD	MD80135 L5b	2140	2230					

Les relais la nuit du dimanche au lundi sont assurés par :

R3c	22-	6-
R7c	15-	22-

3-6-56 — Mons — 3-6-56

Chef immédiat : Ducobu Robert, Ingénieur
Machinistes-instructeurs : Bruggeman A. ; Delrue E., Kiark C.

P.S. 930/6.20

Série A - Locomotives type 29

⊗ ⓣ Ravage au service 1 (SII) tous les 27 jours. Le 18e jour quand le 27e tombe un II.

1

⊗ ⓣ

Repos

1b

Repos

1c

SSII — réserve allumeur 20. 6. 10 33

S
S 88474 — Mons Quiévy manœuvres 1730 1800 1830 1920 2125 2145 2225 2245 2355 140 240 — 050
SII 88474
82100 — Feignies Mons ◊

II — Hlr gare latérale avec ht de R1 — 21 615 915

2

SSII
SII 2639
(t) SSII Δ
28300

S
SII 2639
S Re 7054
Δ
S 10013
S 28300

II
II 7049
Δ
28300

Mons — manœuvre navette — Brux. MG. 635 708 844 — Schaerb. F. 920 1129 — Mons 12. 1409 — 820 820 143 — □ en gare par A2b 1420

Mons — Brux. MG. 635 708 844 — Schaerb. GR 901 924 — Brux. T.T. 1020 1034 — Schaerb. F. 1054 1108 — Mons 1150 1412 — 1430 — +010 — □ en gare par A2b

□ A3b — 6 730

Mons — Schaerb GR 850 919 1110 — Schaerb F. - - — Mons 12. 1409 — □ en gare par A2b 1420

2b

SII
SS 28300
S 28300
J65
SII Δ
SII J83
SII 88458

II
28300
J65
(t) II 7193

□ A2 en gare 1355
Mons Feignies 1415 1456
Mons Feignies 1421 1556 10 950 53
Quiévy 1810 1820
Feignies 2031 2047
Quiévy 2138 2148
Mons 2312 2340
□ en gare par A2c 2355

□ A2 en gare 1350
Mons Feignies 1418 1556
Quiévy 1810 1820
Hlr Mons 2224 2254
□ par A2c ◊ 2340

2c

SSII
II
82100
x 18347 SL
(t) Δ
(t) Δ
SII 7012

S
82100
x 18347 SL
II Δ

□ A2b en gare ◊ 2330 130
□ A2b
Mons Brux TT 158 335 820 745 150
Courbe Jette 359 409
Brux. O. 424 430
Brux. MG 506 515
Mons 542 732
garage rame
□ en gare par A3 740 750

□ A2b en gare ◊ 2330 130
Mons Brux TT 158 335
Courbe Jette 359 409
Mons 424 610 715

Mons

486

Mons

| | | |

5

| | | |

| | | |

8	SII		Relais		13	1930				8b	SII				1110			8c	SII				320						
					1935										1145								350						
	7736		Jlcons	Quievrain	2008	2056	950	930	77		7063		Jlcons	Brux Gle.	1205	1405	740	-	131		7702		Jlcons	Quievrain	435	542	750	-	85
	SII 7695			Jlcons	2125	2206					SII 7062			Jlcons	1546	1719					SII 7705			Jlcons	616	720			
						2250					SII 7062			Jlcons	1741	1840					SII 7705			La Louvière	737	809			
														via Wasquignies							(L) SII 7705			Hme Ste Pierre	823	832			
														garage rame av.							SII 7427			Jlcons	914	947			
														□ par P3 en gare										garage rame av. ◊		1110			
	II				430						II										II								
					510																								
	△		Jlcons	Ste Ghislain	526	539																							
	2106			Gent Ste P.	632	930																							
			□ en gare par FKR			945																							
			II.C. ◊																										
			□ et c/g par FKR		1745																								
	2107		Gent Ste P.	Ste Ghislain	1823	2118																							
	△			Jlcons	2123	2139																							
			□ par H3b			22-																							
			7736 par Fgh																										

P.S. 550/3.65

Série B - Locomotives t. 40

(X)(T) Lavage au service 1 (SII) tous les 30 jours, le 20e jour, quand le 30e tombe un II.
Passage tubes au service B6b SSII

1	(X)(T)	Repos							1b	Repos						
2	SII	▫ c/g SII L par P1		6-					2b	SII	▫ B2 en gare		1320			
		L par P6								SSII Δ	Mons	Obourg	1341	1349		
		adjonction navette								S Δ	Mons	Obourg	1334	1347		
	7648	Mons	Bl. Misseron	612	7-					(t) SII 88404		St Ghislain	1432	1512		
	(t) 7653		Quievrain	719	723							◊				
	7653		St Ghislain	737	757	8	425	56		7686		Quievrain	1756	1814	855	5 63
	SII 80507		Baudour	835	839					7733		Mons	1920	20-		
	SII 80508		St Ghislain	1043	1120					SII	▫ en gare MII 2136 FLS		21-	2215		
	SII 80803		St Ghislain	1151	1202											
	SII 86377		Mons A	1246	1320											
		▫ en gare par B2b			14-											
	II			1115						II			19			
				1145									1930			
	DS 7718	Mons	Quiévrain	1210	1304					DS 7101	Mons	Braine C	2035	2113		
	DS 7721		Mons	1339	1433					DS 2692		Mons	2253	2317		
		7648/53 par Fgh			1540									24-		
											7733 par Ath					
											7686 par Fgh					
3	SII			4					3b	SII	▫ MP 88325 B8b		1220			
				430							prend rame aviat		1405			
	7646	Mons	Quievrain	513	553					SII 8755	Mons	Oudenarde	1444	1824		
	7651		Mons	642	750						garage rame					
		garage rame av.				920	640	60			▫ par FIIN			19-	6,40	510 84
	SII 80040	Mons	Cuesmes E	917	927						II C.					
	Δ		Cuesmes AC	1120	1134											
	SII 80041		Mons	1152	1159											
			◊		1320											
	II			420						II			1350			
				450									1425			
	II 8177	Mons	Tournai	527	716					Δ	Mons	Blaton	1445	1518		
										8745		Ronse	1532	1632		
	II 2102		Mons	751	855					8769		Oudenarde	1756	1817		
		hk gare FMS		9-	10-						garage rame			19-		
					11-						▫ par FIIN					
											II C.					
		7646/51 par J3														

4	SII	⊡ par P3	1330					
			1340					
	SII 80038	Mons Cuesmes AC	1434	1439				
		manoeuvres						
	(t) SII 80039	Mons	1530	1537	930	-	73	
	SII 86377	Suttre P.C	1619	2016				
	SII Δ	La Louv. G.I	2055	2135				
	SII 28317	Mons	2153	2230				
	SS	⊡ en gare par P2		23-				
	S			2330		+030		
	II	Repos						

4b	SII		3-					
	SII 8702	Oudenarde Mons	356	542				
	SII 18153	St Ghislain	618	631				
	SII 18153	Boussu	728	733				
	SII Δ	St Ghislain	8	805	8	530	91	
		manoeuvres	815	920				
	SII Δ	Mons	928	950				
		0		11-				
	II		8-					
	8724	Oudenarde Blaton	915	1108				
	Δ	St Ghislain	1145	1206				
	RII 7809 II	Mons	1221	1235				
		garage rame 0		1330				

5	SSII		1430					
			1515					
	SII 2108	Mons Kortrijk	1548	1801	430	430	90	
		garage rame		19-				
		II.C.						
	S	⊡ B5b en gare	1150					
	IIS 7718	Mons Quiévrain	1210	1304				
	IIS 7721	Mons	1339	1433		+240		
	SII 2108	Kortrijk	1548	1801				
		garage rame 0		19-				
		II.C						
	II		1430					
			1515					
	7883	Mons Tournai	1548	1728				
	II RP 8845	Kortrijk	1745	1830				
				19-				
		II.C.						

5b	SIIL		410					
			445					
	SII 80050	Mons Nimy	515	523	850	630	37	
		manoeuvres	615	830				
	SII 80051	Mons	842	850				
		manoeuvres bassin	9-	12-				
		SSII 0		13-				
	S	⊡ en gare par B5		1210		-050		
	II		330					
			4-					
	7702	Mons Quiévrain	435	542				
	7713	Mons	751	841				
		garage rame 0		10-				
	L	commence à ⊡ MP 7748 J10	3.40			+030		

6	SII		3					
			330					
	SII 8803	Kortrijk Textre	406	637				
	(t) SII 7608	St Ghislain	652	7-	8	5	82	
	SII	manoeuvres	710	7.40				
	SII 7655	Mons	823	841				
		garage rame av.		10-				
	SII	man. manut. MA 0	9	11-				
	II		5					
			530					
	II 8809	Kortrijk Mons	613	849				
		0		10				

6b	SS	Repos						
	S		9.50					
		HLR manutention	10-	11-				
		mise à quai rame	1130					
	SII 7428	Mons Hne St Pierre	12-	1240				
	S 7362	Piéton	1408	1427	-	710	9-	
	S 7365	Hne St Pierre	1459	1514				
	S 7365	Mons	1516	1559				
				17-				

7	SII			420						7b	SII	□ B7 en gare		1240					
				450							(L) SSII △	Mons	St Ghislain	1256	1313				
	SII 8109	Mons	Ronse	525	722						(L) S △	Mons	St Ghislain	1302	1328				
	SII 8718		Mons	727	906	850	715	134			SII 88402		Mons	1357	1425	850	610	85	
	SII 80515		Jurbise	1008	1158						SSII	prend rame au		1545					
	MaJS 80516		Mons	1226	1250						SII 8161	Mons	Ath	1626	1712				
	LMeV △	Jurbise	Mons	1238	1250						SII 7636		Mons	1838	9024				
		□ par	B7 en gare										◊		2130				
	II			315							II			16					
				350										1640					
	8715	Mons	St Ghislain	433	447						7887	Mons	Tournai	1740	1854				
	II 7605		Ronse	533	723						7888		Mons	1938	2115				
	8718		Mons	727	906							garage	rame au						
					1030										2210				
8	SII			320						8b	SII	□ par	B3b	1245					
				345							SII 88325	Mons	Obourg	1318	1336				
	SII 7406	Mons	Mbanage	408	525						SII	manoeuvres							
	SII 7407		Mons	558	650	740	-	89			SII 80374		Obourg	1720	1805	90	-	39	
	SII 7710		Quievrain	717	817						SII	manoeuvres		1815	2045				
	7713		Mons	844	941						SII 88498		Mons	21	2114				
					11								◊		2215				
	II										II								
		Alternement 7713 par B5b										Repos							
9				445						9b	MaJS			1215					
				515							LMeV			1320					
											II			1350					
	7316	Mons	Charleroi S	546	742						MaJS hlp 2092	Mons	Charleroi S	1221	1329				
	SII 7316		Tamines	756	824						D hlp 1104	Mons	Charleroi S	14,-	1453				
	SII 5939		Charleroi S	1009	1107						L MeV 7340	Mons	Charleroi	1548	1608				
	SII	garage	rame			855	545	90			7317		Mons	1616	1748	830	655	115	
	II	manoeuvres	rames								SSII 7682		Quievrain	1805	1839				
	MaJS hlp 215		Mons	1229	1328						SSII △		St Ghislain	1915	1927				
	LMeV 7341	Charleroi	Mons	1811	1312						SSII RII 7696		Mons	1933	1948				
			SII		1340								SSII		2045				
	II hlp 1071	Charleroi	Mons	917	1009							S	garage	rame au		19-		5	
			II		1030							II	garage	rame au		19-			
													Do HI 1487 FEO		1945	2045			
10	SII			320						10b	SSII			1130					
				350										1215					
	8715	Mons	St Ghislain	432	447						dbl MP 88402	Mons	St Ghislain	1256	1313				
	SII 7609		Tournai	533	716	740	-	88			△		Tournai	1316	1413				
	SII 2100		Mons ◊	855	955						SII 88466		Hautrage	1457	1702	830	-	88	
		garage	rame au		11-						SII △		Mons	1753	1825				
															20-				
												S		1150					
														1225					
											S 7652	Mons	St Ghislain	1307	1320				
											S △		Tournai	1316	1412		-		
											SII 88466		Hautrage	1457	1702		020		
											SII △		Mons	1753	1825				
															20-				
	II	Repos									II								
		8715 par B7										Repos							
														T.S.	1400	7330			1373
														P.M.	7.51				137

P.S. 925/615

Série J - Locomotives type 29.

⊗⊤ Lavage au service 1 (SII) tous les 30 jours, le 20e jour quand le 30ème tombe un dimanche

1 ⊗⊤ — Repos

1b — Repos

2 SSIIL — Réserve allumée 8 15 7 - 31

L			12-					
			1250					
(E) Δ	Mons	Quévy	1308	1332		-3		
L 88552		Mons	1430	1459				
				16-				
S			1040					
			+20					
S 8137	Mons	Ath	1150	1232		-120		
S 8152		Mons	1422	1508				
				1620				
II								
	Repos							

2b SSII — 20- 2030

SII 82363	Mons	Schaerb. J.	2101	034				
SIIL 28362		Mons	147	415	915	950	134	
		Δ		515				
S			20					
			2030					
SII 82363	Mons	Schaerb. J.	2101	034		005		
Δ		Schaerb. F.	045	055				
II 28557		Mons	150	403				
	en gare par J3			5-				
				510				
II			2030					
			21-					
(E) Δ	Mons	Quévy	2123	2148				
II 81326		Braine-le-C.	2242	028				
L Δ		Mons	1.08	1.57				
L	Relais		3-	620				

3 SIIL

	⊡ c/g MP 2831 FLS		4-					
			430	530				
			550					
SII 88232	Mons	Feignies	622	950	940	440	46	
SII 88419		Mons	1035	1250				
				1340				
L	⊡ c/g par P1		6-					
SII 88232	Mons	Feignies	622	950				
SII 88419		Mons	1035	1250		-2		
				1340				
II			450					
	⊡ J2b en gare		5-					
7646	Mons	Quiévrain	515	553				
7651		Mons	642	820				
		Δ		930				

3b MaMe J — Réserve allumée 1730 1-

V	"	"	1730	24-				
L	"	"	1820	1-	730	815	56	
						-150		
S			1830					
			19-					
x S 28554	Mons	Quévy	1925	1957				
(E) S Δ		Mons	2023	2048		-020		
x S 98550	Mons	Quévy	2106	2140				
(E) S Δ		Mons	2215	2241				
x S 88554		Quévy	2328	003				
(E) S Δ		Mons	018	043				
				1.40				
II			18					
			1845					
II 1683	Mons	Brux Mi	1917	2020				
(E) RJ 1683		Brux PI	2053	2103				
RP Sp 1810		Brux Mi	2152	22-				
RJ 1744		Brux PI	2221	2231				
Δ		Brux Mi	-	-				
II 7116		Mons	2343	115				
				215				

4	SII			315						4b	SSII			15					
				345										1530					
	SII 82215	Mons	Schaerb J	420	705	9.	930	134			2663	Mons	Brux. M6	1616	1751	7	710	128	
	Δ		Schaerb F	715	725						(t) Δ		Schaerb R	1825	1851				
	SII 18259		Mons	812	1117						SSII 7092		Mons	1909	2057				
					1215							garage rame 0			22-				
											S			12-					
												mise à quai, rame		1235					
											S 7762	Mons	Feignies	1310	1405		-2		
											S 7773		Mons	1510	1555				
												2663 par Flm°			47-				
	II			330							II			1520					
				4-										1555					
	II 28557	Mons	Quievrain	438	519						2663	Mons	Brux M6	1616	1751				
	II 88557		Mons	1115	1210						II 2684		Mons	2022	2135				
					13-										2230				
5	SII			315						5b	SII	□ par A3		1435					
				340								prend rame av.		1445					
	SII 88484	Mons	Quievrain	417	509	445	5-	44			SII 2105	Mons	Gent-St-P.	1523	1830	920	9-	181	
	SII 2635		Mons	609	650						Δ		Merelbeke	1850	1903				
					8-						SII 98320		Mons	1946	2341				
												□ gare par P2			2355				
	II			340							II			11					
	IIF 88559	Mons	Quievrain	417	458									1130					
	II 7649		Mons	609	650						SS 1645	Mons	Schaerb. G2	1227	1407				
					8-							libre 2 heures							
											II 2680		Mons	1909	2050				
												garage rame			22-				
6	L MeV			350						6b	SII			1310					
				425								□ J6 en gare		1320					
	SS 88470	Mons	Fauroeulx	452	749						SSII 8842g	Mons	Harmignies	1449	1545				
	L MeV 80563		Bierne-les-H.	918	942						S 88429	Mons	Harmignies	1501	1545	850	7	29	
	L MeV 80563		Fauroeulx	951	1018	940	-	48			SII 80504		Vel-le-Sec	1645	1653				
	SSII Δ		Harmignies	1102	1125						(t) SII 80504		Harmignies	1709	1716				
	SSII 88477		Mons	1210	1318						SII 80505		Testimes	1820	1836				
					1320						SII 80505		Harmignies	1913	1927				
		□ en gare par J6b			1330						(t) SSII 88235		Mons	20	2035				
	MaJ			350							S 80601	Harmignies	Fauroeulx	1916	2024				
				425							S(t) Δ		Harmignies	2043	2107				
	SII 88470	Mons	Fauroeulx	452	749						S(t) 88235		Mons	2126	2150				
	MaJ 80563		Merbes-St-M.	918	939								SSII 0		22-				
	MaJ 80563		Fauroeulx	952	1015								S 0		23-				
	SSII Δ		Harmignies	1102	1125														
	SSII 88477		Mons	1210	1318														
					1320														
		□ en gare par J6b			1330														
	S			350															
				425															
	SII 88470	Mons	Fauroeulx	452	749														
	SF 80563		Merbes-St-M.	918	930														
	SF 80563		Fauroeulx	942	954														
	Δ		Harmignies	1012	1035														
	S 88477		Mons	1140	1226														
		□ en gare par J6b			1320														
	II	alternement									II	Relais		13-	20-				

| | | |

PS. 220/145

Série R. - Locomotives type 53

Ⓧ Ⓣ Ravage tous les 16 jours au service 4 (SII). hl remplacée alternativement journalier de 1 à 4, de 1b à 4b, de 1c à 4c
Les personnels changent de pause le lundi après repos

1	SII	HLR gare latérale (Voyageurs)	6.	14.	8	-	26	1b	SII	HLR gare latérale (Voyageurs)	22-	2230				1c	SII	HLR gare latérale (Voyageurs)	14	22	8	-	26
										◊	2230	0-	8	-	14								
										Relais	030	330											
										HLR côté Nord	4-	6-											
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
2	SII	HLR côté Nord	6.	10-				2b	SII	HLR côté Nord	22.	4-				2c	SII	HLR côté Nord (Marchandises)	14	22			
		HLR gare latérale	10.	14-	8	-	26			◊	4	6.	8	-	20						8	-	26
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
3	SII	HLR Bosse (Marchandises)	6	14	8	-	26	3b	SII	HLR Bosse (Marchandises)	22-	6	8	-	26	3c	SII	HLR Bosse (Marchandises)	14-	22.	8-	-	26
	II	Repos							II	Repos							II	Repos					
4	SII	□ R3b à la bosse	6.					4b	SSIIL	Relais	21	345				4c	SSII	HLR Arthur M.A.	14	1630			
		HLR manutention M.A.	6.40	12	8	-	26		L	Relais	22	345	9	-17				Relais	17	21-	7	-	10
		HLR Arthur M.A.	12	14.						HLR gare latérale	430	6.											
									S	HLR Pigeons	20.	23-	-3				S	HLR Arthur M.A.	14.	1630			
										Relais	2330	2-						HLR Pigeons	1730	20-			
																		Relais	20	21.			
	I	Repos							II	Repos							II	Repos					
		passe à 1(SL)								passe à 1b(SL)								passe à 1c(SL)					
		passe à 1b(L)								passe à 1c(L)								passe à 1(L)					
																			TS	96	-4		259
																			PM	157			65

Nîmes

497

Nîmes

P.S. : 2,20 / 1,45

Série S : Locomotives type 53

Ⓜ Ⓣ Lavage tous les 15 jours SII (HP remplacée) - alternement le lundi.
5 repos supplémentaires par an sont accordés aux agents de la série

1	SII L / L / SII Δ	▫ S_1^b en gare ▫ c/g par IG Mons	Frameries	5- 518	536	1b	SSII	HLR gare latérale (Voyageurs)	2130	430		1c	SII hlp 7760	Mons	Frameries	12- 1213	1241					
	SII 80859		Crachet	725	740			▫ par S_1 en gare	5-						a S1 en gare							
	"		Frameries	810	825		S						SII 80860		Frameries	Crachet	1415	1430				
	SII 80862		Craibel	953	1003	9 - 21		alternement	730	730	22		"			Frameries	1445	15- 830	- 22			
	"		Gr. Cuesmes	1013	1018								SII 80861			Crachet	1550	1605				
	"		Craibel	1032	1042								"			Frameries	1625	1640				
	"		Frameries	1055	1110										manoeuvres							
	SII 80872		Temple	1156	1216								SII 88479			Mons	1858	1912				
	SII 80873		Frameries	1245	1300													2030				
	hlp 7771	▫ par S_1^c en gare	Mons	1340	1350																	
					14-																	
	II	Repos					II	Repos					II	Repos								

T.S. 25 -730 65
P.M. 757 65

Mons

4 98

Mons.

Série M (sans hl)

1 Réserve à heures variables

66 repos par an

Série N (sans hl)

1 5 hlistes pour la réception des combustibles. Repos le dimanche + 5 repos supplémentaires par an et par agent

P.S. : 2/135

Série T-Hl type 51

Soudage tous les 15 jours (SII) - hl remplacée alternativement le lundi

1	SII		530			1b	SII							
		Hlr Bassin	6-	730										
		Hlr Ethr MA	730	930	830 - 30			Relais		5	1230	730		
		Hlr Bassin (Canal)	10	1130										
		Hlr Pl. Nervienne	1130	1330										
				14-										
	L	commence à	6		630									
	II	Repos					II	Repos						
									TS	16	-130			30
									PM	759				30

Série P - Organisation du service des relais

a) en semaine

1	SII	Service $T_1{}^b$	5	1230		4	SII	Service $R_2{}^b$	21-	2215
	SIIL	◻ c/g MP 7648 B_2	5	6.15						
	L	◻ c/g MP 88232 J_3	5	615			SII	◻ g MP 2136 FLS	21-	22.15
	SII	◻ MP 2130 FLS	630	745						
	SSII	◻ MP 7428 H_7	930	1030						
	SII	◻ g MP 28314 $J_7{}^b$	1030	1130						
	SIIL	◻ MP x 18359 J_8	1130	1230						
	L	◻ MP 18359 J_8	1130	1230						
2	SSIIL	Service $T_4{}^b$	21-	345		5	SSII	Service $R_4{}^c$	17	21-
	L	" "	22	345			S	" "	20	21-
	S	" "	2330	2-						
	SSII	◻ g MP 28317 B_4	2230	2330			S	◻ MP 7046 $J_{10}{}^b$	20	21
	SII	◻ g MP 98320 $J_5{}^b$	2345	045						
	SIIL	◻ c/g MP 88465 $A_4{}^c$	1-	2-						
3	SII	Service A_8	13-	1930		6	L	Service $J_2{}^b$	3-	620
	SII	◻ MP 80032 B_4	13	1330			L	◻ c/g MP 80528 S_1	4-	5-
	SII	◻ MP 2137 FLS	14	1450			L	◻ c/g MP 7648 B_2	5	6.15
	SII	◻ MP 7062 $H_8{}^b$	1850	1930						

b) le dimanche

7	II	Service $J_6{}^b$	13	20-		8	II	Service A_3	430	1230
	II	◻ MP HLR $A_1{}^c$	19	20.			II	◻ c/g MP 2131 FLS	430	535
							II	◻ g MP HLR $R_1{}^b$	650	7-
							II	◻ MP HLR $R_2{}^b$	730	830

3-6-56 | 3-6-56

St Ghislain

Chef immédiat : DUCOBU, R, Ingénieur

Machinistes instructeurs : Godrie A et Mallet Th.

Série A Hl T16

P.S. M: 5,30
C: 3,55 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) - L : 2 (Hl remplacée)

1		⊗ Ⓣ Repos							1B		Repos					
2									2B	SD			11,30			
													12,05			
										SD 7670	St-Ghislain	Quiévrain	12,31	12,49		
	SD	Repos								7671		St-Ghislain	13,18	13,35		
											manoeuvres				9,50	- 89
										SD 7623		Tertre	14,53	15,-		
										SD 7628		St-Ghislain	15,30	15,39		
										7621		Ath	16,39	17,32		
										SD 8164		St-Ghislain	18,12	19,49		
											garage	rame				
												SD ◇		21,20		
	D	alternement								D	Repos service par A3b					
3	SD	⊡ et c/g	SL par P5	6					3B		⊡ A3		12,30			
			L	9												
				5,30		6,50	6,30	116					13,00		8,	8,45 109
	7611	St-Ghislain	Geerardbergen	6,14	7,42	-	1			SD 7432	St-Ghislain	Manage	13,50	14,59		
	8124		Quiévrain	8,22	11,29					SD 7431		Mons	16,05	16,49		
	7667		St-Ghislain	11,39	11,56					SD 7570		Fauroeulx	17,08	17,43		
	S	garage	rame	12,00	12,10					SD 7563		Mons	17,55	18,27		
											garage	rame				
		⊡ par A3B			12,50					SSD 7696		St-Ghislain	18,39	18,52		
										S Δ	Mons	St-Ghislain	18,44	18,58		
											SD ◇					
														20,30		
	D	⊡ par P5 et c/g		6						D	⊡ A3 en gare		12,15			
	7611	St-Ghislain	Geerardbergen	6,14	7,42				D	7670	St-Ghislain	Quiévrain	12,37	12,55		
	D 8124		Quiévrain	8,13	11,29					7671		St-Ghislain	13,18	13,35		
	7667		St-Ghislain	11,39	11,56						manoeuvres					
		garage	rame	12,	12,10					7621		Ath	16,39	17,32		
		⊡ par A3B en gare							D	8164		St-Ghislain	18,10	19,49		
					12,30						garage	rame				
														21		

4		□ ct c/g	par SL P5	4.35				
			ct L P7					
			MS	4.40				
	SD 8715	St-Ghislain	Rouse	5.01	6.27			
	D 8715	St-Ghislain	Rouse	5.01	6.25			
	SL 8706		Tournai	6.43	7.47			
	L 8706	Rouse	Tournai	6.50	7.47			
			◇			10	10	159
	2124		Mons	10,22	11,23			
	7760		Quévy	12.13	12.41			
	7771		Mons	13,26	13.50			
		□ par	A4B					
	Hlp 2101	Mons	St-Ghislain	14.10	14.26			
					14.35			

4B	SD			13,15				
	Hlp 7860	St-Ghislain	Mons	13,29	13,44			
		□ A4						
		manoeuvres	aviation	14	16	9.25	9.45	72
	SD 7684		Blanc Misseron	16.10	17.03			
	SD 7689		Quiévrain	17.12	17.15			
	7725		Mons	17.26	18,19			
	7738		St-Ghislain	21.41	22.16			
		◇ □ par P5		22.40				
	D			13,15				
	Hlp 7860	St-Ghislain	Mons	13,29	13,44			
		□ A4						
	D 7684	Mons	Quiévrain	16,18	17			
	D 7689		Mons	17.21	17.52			
	8151		Ath	17.57	18.39			
		manoeuvres						
	7634		St-Ghislain	19.42	20.36			
	D △		Mons	21.07	21.22			
	7738		St-Ghislain	21.41	22.16			
		□ par P7						
		7725 par FMS			22.40			

5	SD			3.20				
				3.50				
	SD 7800	St-Ghislain	Raisin	4.32	5.43			
	SD 7801		Dour	5.51	6.13	5.05	3.30	57
	7808		Raisin	6.21	6.44			
	7809		St-Ghislain	6.52	8,13			
		□ par P1 en gare			8.25			
			SD ◇					
	D			4.30				
	D 7808	St-Ghislain	Dour	5,48	6,17			
	7808		Raisin	6,21	6.44			
	7809		St-Ghislain	6.52	7.51			
		□ par P1 en gare			8,00			

5B	SD			13,15				
			MS	13,50				
	7676	St-Ghislain	Quiévrain	14.31	14.48	8.30	6	87
	7683		St-Ghislain	16,02	16,19			
		manoeuvres						
	SD 7674		Quiévrain	17.19	17.36			
	SD 7691		St-Ghislain	18.21	18.21			
	SSD 7692		Quiévrain	18.57	19.14			
	S 7692	St-Ghislain	Quiévrain	18.40	18.57			
	SD 7731		Dour	19.36	19.49			
	SD 7830		Raisin	19.58	20.21			
	SD 7835		St-Ghislain	20.45	21.37			
		S ◇						
		□ en gare par P3			21.45			
	D			16.40				
			MS	17.15				
	7686	St-Ghislain	Quiévrain	17.57	18.15			
	D 7685		Mons	18.39	19.10			
	7736		Quiévrain	20.08	21.04			
	△		St-Ghislain	21.25	21.41			
					22.40			
		7676/7683 par A6 b						

St. Ghislain 502 St. Ghislain

6	SO	□ par SO4	P4	3,45					6B	SO	□ A6 en gare		13,25						
			L P7							SO 7677	St. Ghislain	Mons	15.45	16,					
			M5	3,50						SSO	arg et rame				9,35	8,30	1,10			
	SO 7642	St. Ghislain	Quiévrain	4,44	4,44					SSO 7768		Quiévy	16.45	17,23					
	SO 7701		Mons	5,08	6,06					SSO 8151		Roisin	17,47	17,51					
	SO 7418		La Louvière	6,30	7,09	10	10	12,2		8151		Ath	18	18,38					
	SO 7425		Mons	7,19	7,49						manoeuvres								
		garage rame à l'arrivée		8	8,30					7636		St. Ghislain	19,42	20,36					
			manoeuvres	8,30	9,30					SO 2107		Paturage	21,17	21,40					
			◇							SO 7837		St. Ghislain	22,11	22,29					
	7816		Roisin	11,01	12,03						□ par	P4		23,00					
		manoeuvres																	
	7819		St. Ghislain	12,17	13,39														
		□ en gare par A6B			13,45														
	D	□ par	P4	3,45						D	□ A6 en gare		13,25						
			M5	3,50						7676	St. Ghislain	Quiévrain	14,31	14,48					
	△	St. Ghislain	Mons	4,02	4,12					7683		St. Ghislain	16,02	16,19					
	7540		Lobbes	4,42	5,40						manoeuvres								
	7545		Mons	6,29	7,41					D 7826		Roisin	17,32	18,43					
		garage rame	◇							D 7829		Wardin	18,57	19,46					
	7816		Roisin	11,01	12,01					D 7830		Roisin	19,57	20,28					
	7819		St. Ghislain	12,17	13,39					D 7835		St. Ghislain	20,38	21,22					
		□ en gare	par A6B		13,45						□ en gare	par P8		21,45					
7	SO			4,40					7B	SO			14,10		9,	1,50	1,26		
		□ A 4/9	par P4							SO 7875	St. Ghislain	Blaton	14,05	14,27					
			M5	4,10						SO 7948		Bernissart	13,12	13,24					
	7703	St. Ghislain	Mons	4,56	5,33					SO 7949		Blaton	13,38	13,52					
	7706		Quiévrain	5,57	6,51	5,40	7,20	84		7883		Tournai	16,53	17,31					
	7711		Mons	7,02	7,54					SO 7883		Honnecy	17,36	18,06					
	SO 7712		St. Ghislain	9,06	9,39					SO 7880		St. Ghislain	18,27	19,38					
		rame manoeuvre		9,47	10,15							◇							
		□ par P7			10,20						□ par	P6		20,10					
			SO ◇																
	D			3,40						D			12,40						
				4,10							□ A7 en gare		12,50						
	7703	St. Ghislain	Mons	4,56	5,33					D 7619	St. Ghislain	Tournai	14,57	14,54					
	7706		Quiévrain	5,57	6,51							◇							
	7711		Mons	7,04	7,54						manoeuvre de chauffe PE								
		Libre 2 rames	◇	8,40	10,40					7872		Mons	16,21	17,45					
	D 7654		St. Ghislain	12,36	12,45					D 7688		Quiévrain	19,53	20,32					
										D △		St. Ghislain	20,50	21,05					
		□ en gare par A7B			12,50						□ par	P4		21,30					
					13,						7883 par Mons								

8	SO			3.20					8B			12.40				
				3.50		9.35	4.30	8.9		□ 98 en gare			6.40		98	
	△	St Ghislain	Mons	4.02	4.12				SD 7619	St Ghislain	Baume	13.01	14.57			
	7540		Leuze	4.42	5.40				7872		Mons	16.21	17.48			
	7545		Mons	6.13	7.41				SD 7732		St Ghislain	18.10	18.20			
	SDL	manoeuvre	gare	7.41	10.15						◇					
	L		◇							550 □ par R			19.20			
	SD 7654		St Ghislain	12.36	12.49					S □ en gare par R						
		□ en gare	par AB	12.55												
	D			4.50					D	Alternement						
				5.20						7619 - 7872 par A7B						
	△	St Ghislain	Mons	5.29	5.43											
	7648		Quiévrain	6.12	6.47											
	7653		St Ghislain	7.37	7.57											
		manoeuvre	2ame	8	8.20											
					9.20											
		7540/45	par A 6													
										TS				108/10	83.10	1318
										PM				7.56		164

St-Ghislain

504

St-Ghislain

Série J - Hl T81

PS : M 6,00
C 4,00

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD) travaux prévus S : 8 (Hl remplacées)
exécutés un lavage sur deux

1	SL	Repos						1B	Repos							1C	SS			22.15					
																			MS	22.50			9	48
																	SD89333	St-Ghislain	Mons	23.52	0,25	9.55		
																	SL 98306		St Ghislain	1,25	1.50			
																	SD81327		Mons	2.20	2.52			
																	SD 78361		St Ghislain	3.50	4,14			
																	SDRP 7647		Quiévrain	6,16	6,33			
																	SD 7647		St Ghislain	7.09	7.29			
																		□ en gare	par J2		8.10			
	L	Assure L1 avec Hl L1		6	14.40		8.40										S	Repos 89333/98306 par J4C						
2	SO	□ J1C en gare		7.50				2B				14.00				2C		□ J2B en gare		21.20				
						6.40	- 9			□ J2							SD 82309	St Ghislain	Schaerbeek	22.03	1.24	9.30	7.45	1.46
	SO80802	St Ghislain	Tertre C	9.20	10,30				SO80813	St Ghislain	Produit 21	15	15,40	7.50	- 20		SDL 18339		St Ghislain R	2.11	5.17			
	SO 80803		St Ghislain	11.12	11,32				SO80814		St Ghislain R	16.25	16.53				D 18339	Schaerbeek	St Ghislain	2.11	5.28			
			◇						SO △		Hautrages	17.35	17.45					□ par J3						
		□ par J2B							SD 88466		St Ghislain R	18.91	19,18						◇		6.50			
					14,30				S88558	St Ghislain	Mons	20	20,20											
									△		St Ghislain	20.42	20,58											
										□ en gare	par J2C													
													21.50											
	D	Repos							D	Repos							D			23.55				
																		Relais avec Hl T1C Hle fgh		23.55	2.20			
																	80033	St Ghislain	Jemappes	4.23	4.45			
																		mandeuvres						
																		□ par T1B		7				
																	Hlp 7851		St Ghislain	7.24	7.32			
																					7.40			

St Ghislain 505 St Ghislain

3	SD	□ 72C	SD ◇	6.40	.				4/3	10			14.50					9C													
	SD 88913	St Ghislain	Blaton	7.25 7.43	8.06					Hp 8755	St Ghislain	Blaton	15.03	15.26																	
		manœuvres									□ J3								SD	Relais			20	5	9					
(t)	10 80880		Hurionpraux	9.59	10.44	9.30	1	50		10 manœuvres					10	-	49													
	SD 80881		Blaton	10.58	12.33					10 8756		Bernissart	20.46	20.56																
	10	manœuvres							(t)	10 7957		Blaton	21.06	21.20																
(t)	10 80316		Barbe	13.56	14.11					10 7954		Bernissart	22	22.12																
	10 80317		Blaton	14.37	15.21				(t)	7955		Peruwelz	18.35	23.51																
		□ par J3 B								SD 7890		Blaton	23.59	0.08																
	Hp 98245		St Ghislain	15.34	16.05					1L △		St Ghislain	0.20	0.38																
					16.10					D.ED 7890	Blaton	St Ghislain	0.30	0.48																
											□ en gare par P3			0.50																
												SD ◇																		
	D	Repos								D	Repos								D	alternement									
4	SD			5.00 6.30					4/3	SD			14.05					4C												
	10 △	St Ghislain	Wargnies Ch	5.41	5.57	9.25	9,10	40			□ J4 en gare								SL	Alternement									8
	SD 88236		Dour	6.56	7.14					86300	St Ghislain	Quiévrain	14.44	18.0	9.25	8.20	101													
	L Pe V 80500		Wargnies	8.45	18.57																									
	L Pe V 80800		Pommerœul	9.26	18.09					SD 78315		Le Rœulx	19.10	19.57					S				23.10							
	Pa J.S 80800	Wargnies	St Ghislain	11.19	11.45					SD △		Haine St L	20.07	20.20						□ 9.46 en gare			23.20							
(t)	L Pe V 80512	Pommerœul	Wargnies	11.56	12.10					SD 88336		St Ghislain	21.13	22.53					SD 89333	St Ghislain	Mons		23.52	0.25					
(t)	Pa J.S 88236	Dour	Roisin	8.25	9.11						□ par P.S								SL 98306		St Ghislain		1.25	1.50		7.20			
	Pa J.S 88237		Dour	9.36	10.33							SD ◇		23.30					△		Mons		2.30	2.50					
(t)	Pa J.S 81918		Quiévrain	11.12	11.24														DF 21556		Quiévrain		3.10	4.28					
	Pa J.S 81919		Dour	11.44	12.15														△		St Ghislain		5.10	5.20					
(t)	Pa J.S 88237		Wargnies C	12.20	12.32																			6.30					
	L Pe V 80832		St Ghislain K	13.09	13.26																									
	Pa J.S 81937	Wargnies C	St Ghislain	13.09	13.26																									
		□ en gare par J4B			14.25																									
	D			5.40 6.15						D	□ J4 en gare		14.25						L				4.10						
	80802	St Ghislain	Terbe C	7	7.20					86300	St Ghislain	Quiévrain	14.44	18						Relais	P3		4.10	5.30					
(t)	DP 80803		St Ghislain	7.58	8.18					△		St Ghislain	18.47	20.41						(avec K bis)									
	81561		Terbe C	9.09	9.29							◇		22.45					SD 80596	St Ghislain	Terbe C		7.35	8.10		9.30			
(t)	88402		St Ghislain	10.14	10.34													(t)	SD 76140		St Ghislain		8.55	9.15					
	80533		Terbe C	11.27	11.47														SD 80804		Terbe C		9.55	10.36					
(t)	86300		St Ghislain	12.35	12.55														SD 80805		St Ghislain	K	11.30	12.54					
		□ en gare	par J4B		14.50															□ en gare par K bis				13.40					

St. Ghislain 506 St. Ghislain

5		Relais		4	12	8	8		5B	SD	□ J5C en gare		15 40					5C		□ et c/g par P1 P8		6.20				
										SD98245	St Ghislain	Faisceau R	16 10	16 20												
										SD80509	St Ghislain	Warquig	17 10	17 30					SD89400	St. Ghislain	Renaix	6.45	10 14	9 50	-	77
										SD80564		St. Ghislain	17 57	18 12					SD98245		St Ghislain	11.46	15 58			
										SD88403		Tertre C	18 44	19 02			32			□ par J5B en g						
										Δ		St. Ghislain	19 06	19 19	9	10							16 10			
										SD88411		Warquig C	20 04	20 22												
										SD88438		Tertre C	21 10	21 58												
										SD80558		St. Ghislain SD Δ	22 40	23												
											□ par J6			0,40												
										D	Relais		22,00	6,30					D	Alternement						
6	SD	□ J5B		0,30					6B				18,00					6C		□ J6 en gare		8,30				
			MS	1,10		8,30	-	70				MS	19 30											9	-	30
										SD80903	St. Ghislain	Tertre C	20 39	20 56		9	24			Reserve allumée						
	SD88334	St Ghislain	Faine St P	1.56	4.26				t/	SD80904		St Ghislain	22 01	22 21	8											
	SD81374		Mons	5.48	7.14					SD88463		Mons	23 21	23 55												
	SDL 28362		St Ghislain R	8.03	8.29				t/	SL 28317		St Ghislain	0 58	1 22							◊		17 30			
	L Δ	Mons	St Ghislain	7.25	7.42						Transfert	rame R1	1 35	2 00												
		□ par J6	C en gare								□ en gare par J7			3 00												
					9																					
	D	Alternement								D	Relais		21 30	6 30					D	Repos						

7	SD	□ J6B en gare		2.30					7B								7C	SD	□ J7 en gare		11				
			L	1.45																			9.00	.	27
			L.M.S	2.15		9	0,45	60										SD88264	St Ghislain	Quiévrain	11.18	11.42			
	SD 82315	St Ghislain	Mons	3.04	3.36						Alternement								manoeuvres						
t)	△		St Ghislain	4.26	4.43													SD 88212		St Ghislain R	13.49	15.01			
	SD 89306		Mons SDL	5.35	6.07													SD 88469	St Ghislain	Faisceau R	15.37	15.48			
			L	5.40	6.12														Desserte Athg		16.45	18.15			
	△		Obourg	6.40	6.51												X	SD 88403	St Ghislain	Tertre C	18.44	19.02			
	SD 88455		Hyon Ciply	7.09	7.54													△		St Ghislain	19.06	19.19			
	△		Mons	8.14	8.26														□ par P2 ◇						
	SD 80591		Frameries	9.07	9.33																	20.00			
	△		St Ghislain	10.14	10.30																				
		□ en gare	par J7C		11.30																				
	D	Alternement																D	Repos						
8	SD	□ par P4 et P7		2.45					8B								8C	SD	□ J8 en gare		10.30				
		manoeuvres	Cour	3	4						Repos							SD 80554	St Ghislain	Tertre C	10.43	11,	9.30	-	35
	SDL 80836	St Ghislain	Warquig C	4.37	4.57													△		St Ghislain	11.12	11.32			
	L 88236	St Ghislain	Warquig C	5.04	5.24													SD 88409		Tertre C°	12.06	12.24			
		manoeuvres				8	-	22										SD 88402		St Ghislain	13.02	13.21			
	△		St Ghislain	6.45	6.55													SD 88445		Quiévrain	15.50	16.43			
	80834		Warquig R	7.20	7.37													SD 88464		St Ghislain	18.45	19.29			
	80835		St Ghislain R	8.43	9.11														□ par P2			20.00			
		□ par J8B en gare			10.45																				
	D	Repos																D	Repos						
																		TS					169.05	86.10	85.1
																		PM					7.53		106

St Ghislain

507

St Ghislain

Série K - H T81

PS 4.90 / 3.35 ⊗ ⊙ Lavage au service 1 tasses 12 j - après 9 j quand le lavage tombe en D.

| | | |

5	SD								5B	SD	□	K5 en gare	12.10				
	SL	□ par	P3	5.40		6.50	7.45	52	t/	SD 80893	St. Ghislain	Warquig C	14	14.20			
	L	Commence		5.00						SD 80894		Tertre C	14.59	15.38	8.50	-	33
	SD 88427	St. Ghislain	La Louvière	6.44	8.56		+135			Δ		St. Ghislain	15.40	15.52			
	SD Δ		Bois du Luc SI	9.02	9.32					SD 80559		Tertre C	15.58	16.17			
	SD 88409		St. Ghislain	9.52	11.37				t/	SD Δ		Tertre	16.32	16.35			
		□ en gare par K5B			12.30				t/	SD 88206		St. Ghislain	17.20	17.53			
										SD 88403		Tertre C	18.44	19.02			
									t/	SD 80534		St. Ghislain	20.03	20.22			
											□ par	L4					
												◇		21.00			
	D	□ R3C et		5						D	Alternement						
		manoeuvres avec		8	12												
		hl Hl R3C			12.45												
6		□ et e/g par P5 et P7		0.45					6B		□ K6 en gare		9.45				
										SD 88409	St. Ghislain	Tertre C	12.06	12.24	8.30	-	23
	SD 89349	St. Ghislain	Kortrijk	1	6.13	9.31	-	161		SD 88402		St. Ghislain	13.02	13.21			
	SD 98422		St. Ghislain R	7.07	9.41					SD 80175		Jonsville	14.10	14.30			
		□ en g par K6B			10.15						manoeuvres						
										SD 80176		St. Ghislain R	16.15	16.30			
												◇					
														18.15			
	D	Alternement								D	Alternement						
											TS				87.10	26.30	521
															7.50		87

Série Kbis-Hl T81

PS : 3,05 / 2.05 Lavage tous les 12 J (Hl remplacée) Alternement le lundi

1	SDL	□ par P3	- C	4.30					1B		□ Kbis 1 en gare		13.40				
	SDL 80557	St. Ghislain	Tertre C	5.09	5.28	9.30	9.30	22,		SD Δ	St. Ghislain	Warquig	14	14.20	7.50	-	32
	Δ		St. Ghislain	6.15	7.00					SD 80894		Tertre C	14.59	15.38			
	SD 80596		Tertre C	7.35	8.10					SD 80895		Warquig C	15.58	16.54			
t/	SD 86340		St. Ghislain	8.55	9.15						manoeuvres						
	SD 80804		Tertre C	9.55	10.36					SD Δ		Dour	18.32	19.42			
	SD 80805		St. Ghislain R	11.30	12.51					SD 80309		Warquig C	19.05	19.15			
		□ en gare par Kbis 1B			14.00					SD Δ		St. Ghislain	19.32	19.42			
												◇		21.30			
	L	Alternement (Service par J4C)															
	D	Repos								D	Repos						
	5 repos supplémentaires sont accordés annuellement										TS				1720	9.30	54
											PM				751	-	54

Série L - HR T 81

PS — M: 2.85 C: 1.90 — Ⓧ Ⓣ Lavage tous les 15 jours (HR remplacée) alternent Lebdom. le lundi

| | | |

St-Ghislain

511

St-Ghislain

Série R - Hl T 53

PS 2.20 / 1.45 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 20 jours. Hl remplacée - manoeuvre à St-Ghislain
Alternement le lundi

1	SD	manoeuvres	13	21	8	1B	SD	manoeuvres	5	13	8	1C	SD	manoeuvres	21	5	8
														remplace V_{1C} de	23	1	
							L	⊡ et c/g par P_9						◇	1	3	
														(remplacée par P_6) de 23 à 3			
	D	Repos					D	Repos					D	Repos			
2	SD	manoeuvres	13	21	8	2B						2C					
		◇	15.30	17.30			SD	manoeuvres	5	13	8		SD	manoeuvres	21	5	8
		remplacée par S_{1B}					L	⊡ par P_8					S/D	□ par P_3			
	D	Repos					D	Repos					D	Repos			

5 repos supplémentaires sont accordés annuellement.

St-Ghislain 512 St-Ghislain

PS 2.20 / 1.45

Série S Hl T 53

Alternement le lundi

(X) (T) Lavage tous les 20 jours. Hl remplacée

1	Ma. J. S			7.55			
				8.25			
	88914	St Ghislain	Warquig	8,38	8.48		
	80800		Pâturages	9,25	10,08		23,50
	△		Warquig C	10,16	10,26		
	80848		Dent	10,46	11.20		
	80849		Warquig C	11.50	12.02		
	△		St Ghislain	12,21	12.36		
	80818		Warquig R	12.59	13,18		
	Ma. S	lavage épuré					
	Ma. S, 80819	Warquig R	St Ghislain R	13,38	15,02		
	J 80819	Warquig	St Ghislain R	13,33	14.01		
		□ en gare	par S1 b		15.30		
					15,45		
	LV	Repos					
	Me	Assure S2		3,50	13,50	-	10
	D	Alternement					

1B			LV	14.45			
				15,15			
			Ma. J. S	15.20			
		□ S1 en gare et		15.30			
	SD	rempl R2 pr ◇		15,30		6,50	
					17,30		+ 1.20
		m^me côté Ouest fgh		17.30	19,30		
	X SD 88411	St-Ghislain	Warquig C	20,04	20,22		
	SD 80560		St Ghislain R	20,54	21,46		
			◇		22.10		
	Me	Assure S2 B		12	19		
		(Sce par S2 B					
	D	Repos					

2	SD	□ et c/g par P5 et P8		3.50 / 4			
	SD △	St-Ghislain	Warquig C	4.37	4.59		
	SD	manoeuvres				10	-10
	SD 80846		Alliance	5,45	6,05		
	SD 80847		Warquig C	6,15	6,25		
	SD	manoeuvre					
	SD 80824		Alliance	9	9.20		
	SD 80825		Warquig Cb	9.30	10,		
	SD 80826		Escauff	10,20	11		
	SD 80827		Warquig C	11.15	11.55		
		□ par S2 B					
	Hlp 7819		St Ghislain	13,30	13,39		
					13,50		
	Me	Alternement par S1					
	D	Repos					

2B	SD			12			
	Hlp tram et à pied	St-Ghislain	Warquig	-	-		
		□ S2					
	SD	manoeuvres					
	SD 80828		Alliance	14.30	14.50	7	
	SD 80829		Warq C	15	15,30		
	SD 80830		Alliance	15,45	16,05		
	SD 80815		Warquig C	16,25	16.45		
	SD △		St Ghislain	17,32	17.42		
			◇		18.45		
	Me	Assure S1B		14,45	22,10		+ 0,25
		Service par S1B					
	D	Repos					

3	SD.			8 / 8,30			
	SD 80514	St Ghislain	Warquig C	9.35	9.55		
		manoeuvres				9.50	
		□ par S3B					
	Hlp 7726		Quiévrain	16.40	17,06		
	Hlp 7689		St Ghislain	17.28	17,45		
					17,50		
	D	Repos					

3B	SD			16			
	Hlp 7824	St-Ghislain	Warquig	16,10	16,21		
		□ S3					
	SD	manoeuvres				8,15	
	SD 80832		Alliance	17,30	17,50		
	80833		Warquig	18,	18,30		
	SD	manoeuvres					
	SD 88438		St Ghislain	21,10	21.25		
	x SD 88438		Tertre C	21.40	21.58		
	x SD 80558		St Ghislain	22,40	23,		
			◇		0,15		
	D	Alternement					

		TS				41,40	25,75
		PM				7,53	

St-Ghislain 513 St-Ghislain

Série T - Hl T 53

PS 2.20 / 1.45 ⓧ ⓣ Lavage tous les 20 jours - Hl remplacée - Alternativement le lundi

Résidence du personnel : Jemappes

1	SD				K.50				1B	SD				6			1C	SD				21								
	SD	manoeuvres	Jemappes	K.50	21					SD	manoeuvres	Jemappes	6	K.50	6.50	-1		SD	manoeuvres	Jemappes										
	SD80839		Rodoir 28	14.15	14.32	8.10				SD80842		Rivages	7.55	8.11				SD 80174		St Ghislain		21.56	23.09							
	SD80840		Jemappes	15.02	15.19					SD 80843		Jemappes	9.44	10,											8.30					
	SD 80844		Rivages	16.00	16.11						manoeuvres	Jemappes							manoeuvres	Rames		23.30	0.							
	SD 80845		Jemappes	19.10	19.20									K.50						D										
					21.-																	1.30								
																				Gerarde Attig										
																		SD80033		Jemappes		4.23	4.45							
																							6,-							
										L	Commence à 7h							S	après manoeuvres											
											□ J2C								Decorde Attig FJH											
																		Hlp		Jemappes		5.30	6,-							
	D	Repos								D	Repos							D	Repos											
																			L 80033 par J1C											
	5 repos supplémentaires sont accordés annuellement																		TS											
																			PM											

St-Ghislain 544 St-Ghislain

Série U - Hl T 53

PS 2.20 / 1.45 (X) (T) Lavage tous les 15 jours (Hl remplacée)
Alternement le lundi

1	SD		6,30			1B						1C	SD			15,00		
	SD	manoeuvres At hl	7	9 55										□ V1				
	SD	manoeuvres rame cou	10,	10 45	8.30			Relais	22.30	6,30	8		SD	manoeuvres At hl		15,00	18,30	7,30
	SD	manoeuvres At Hg	11,	14.30											◇			
	SD	manoeuvres At hl	14.45	15,									SD	Relais		19	22.30	
		□ par V1C		15,													22.30	
	D	Repos					D	Repos Service J6B					D	Repos				

5 Repos supplémentaires sont accordés annuellement

Série Z - Relais 64 repos par an

						1		relais Sce P4	20,20	5,									

Série V - Hl T 53

PS 2,60 / 1.75 (X) (T) Lavage tous les 20 jours - Hl remplacée - manoeuvres à St-Ghislain (Bosse de triage)

1	SD	manoeuvres	13	21	8	1B	SD	manoeuvres	5	13	8	1C	SD	manoeuvres		21	5	8
															◇	23	1	
							L	⊡ et c/g par L1						remplacé par R1C				
													S/D	□ en gare par P1				
	D	Repos					D	Repos					D	Repos				

5 repos supplémentaires sont accordés annuellement

St. Ghislain 515 St. Ghislain

Serie P - Organisation du Service des relais

1	Personnel J5		4	12
	SD	□ MP 89400 J5C	5,45	6,30
	L	□ MP Hlr et c/g V1B	4,10	5,
	D	□ MD Hlr V1C	5	6
		□ MD 7809 c/g A5	8	9,30
	SD	□ MD 7712 A7	10,10	11,45
2	SD	Personnel V1C	19	22,30
	SSD	□ MD 7732 A8B	19,15	20,15
	S	avec Hl A8B		
		Formation HK pigeon	19,20	19,55
	SD	□ MD 88464 J8C		
		et MD 88403 J7C	20,20	22,20
3	SD	Personnel M1	21,30	6,30
	SD	□ MD 7835 c/g A5B	21,40	23,00
	SD	□ MD 88468 K2B	23,20	0,30
	SL	□ MD 88498 K4B	0,15	1,30
	SDL	□ MD 80557 Kbr 1	3,45	4,30
	SDL	□ MP 88427 K5	4,30	5,00
	SD	□ MP 80821 K2	5,-	5,45
	D	□ MD Hlr S2C	5,45	6,30
4		Personnel L1	20,20	5,
	SD	□ MD 8756 FKR	20,20	21,30
	SD	□ MD 80534 K5B	21,30	23,20
	D	□ MD 7688 A7B	21,20	22,40
	SD	□ MD 7837 A6B	23,	0,05
	SL	□ MD 7890 J3B	0,30	2,00
	SDL	□ MP 80836 J8	2,	2,45
	SL	□ MP 7642 A6	2,45	3,40
	D	□ MP 7540 A6	2,45	3,45
	SD	□ MP 7703 A7	3,40	4,50
5	SD	Personnel V1B	22,30	6,30
	SD	□ MD 7738 A4B	22,30	0,00
	SL	□ MP 89349 et c/g K6	0,00	0,50
	SSL	□ MD 88336 J4B	0,50	2,30
	SL	□ MP 80846 et c/g S2	3,	4,
	SL	□ MP 8715 et c/g A4	4,	4,45
	SL	□ MP 7611 et c/g A3	5,	6,20
6	SDL	Personnel J3C	20	5
	SD	□ MD 7880 A7B	20	21,30
		avec Hl K3B		
		manoeuvres en		
		remplacement de		
		R1C		
		□ et ◇	23	3
7	D	Personnel J5B	22,	6,30
	D	□ MD 7738 A4B	22,30	0,00
	L	□ MP 89349 et c/g K6	0,00	0,50
	L	□ MP 80836 J8	2,00	2,45
	L	□ MP 7642 A6	2,45	3,45
	L	□ MP 8715 et c/g A4	3,45	4,45
8	D	Personnel J6B	21,30	6,30
	D	□ MD 7835 c/g A6B	21,30	23,00
		manoeuvres remes	23	24
		□	24	1
	L	□ MP 80846 et c/g S2	3	4
	L	□ MP Hlr R2B	4	5,15
	L	□ MP 89400	5,15	6,20
9	L	Personnel J4C	4,10	5,30
	L	□ Hlr R1B et c/g	4,10	5,00

3.6.56 | 3.6.56

Tournai.

Chef immédiat : Toussaint R. - Chsc.

Mach.-instr. : Janssens - Delferrière.

Série A - HL. t. 7.

Lavage tous les 27 jours au service 1. (SD).

P.S. - M. 9,25. C. 6,15. S. au service 9. (HL remplacée).

1 ⊗ Ⓣ

SL Repos

L Alternement

1b Repos

2 SSD Ma			615				
			705				
1704	Tournai	Brux Mi	730	847	7^{45}	-	138
SSD. 1704		Schaerb. S	849	905		0.30	
(t) Δ		Brux. Mi	.	.			
SSD. 1707		Tournai	1228	1346			
				14.-			
S			615				
			705				
1704	Tournai	Brux. Mi	730	847			
Δ		Atlv Fbm	.	.			
Δ		Brux. Mi	.	.			
S. 1709		Tournai	1148	1304			
				14.-			
D			830				
			9.05				
D. 1708	Tournai	Brux. Mi	930	1056			
D. RO. 109		Forest. V	1215	1225			
Δ		Atlv. Fbm	.	.			
A pied		Brux. Mi	.	.			
HLP. 1737		Tournai	1405	1531			
				1545			
	1704 par A4.						
Ma							
	Repos						
	Service par A6b						

2b SSD			14.-				
			1430				
SD. 7870	Tournai	Mons	1450	1651	8	7^{30}	175
SD. 1661		Brux. Mi	1732	1824		+	
1747		Tournai	2015	2132		1	
		□ par S1b		22 -			
S			14.-				
			1430				
SD. 7870	Tournai	Mons	1450	1651			
SD. 1661		Brux. Mi	1732	1824			
1747		Tournai	2015	2132			
				23.-			
D			1530				
HLP. 1732	Tournai	Brux. Mi	1551	1714			
A pied		Atlv. Fbm	.	.			
Δ		Brux Mi	.	.			
1747		Tournai	2015	2132			
				23,-			

3	Plaston	5	12	7	7	47
4	SD	430				
		510				
	SD. 1712 Tournai Schaerb. R	537	7488	15	10	111
(t)	Δ Atlv. Fbm	·	·			
	A pied Brux. Mi	8032	8805			
	HLP. 1713 Tournai	11.05	1229			
			1245			
	D	6.15				
		705				
	1704 Tournai Brux. Mi	730	847			
	Δ Atlv Fbm	·	·			
	Δ Brux Mi	·	·			
	8057 Atb	1310	1441			
	D.RD. 8057 Tournai	1512	1551			
			1615			
5	SSD	1145				
		1204				
	7860 Tournai Mons	1224	1344	8.45	7	118
	7895 Tournai	1820	1929		+	
			2030		030	
	S	1145				
		1303				
	Sp. 1809 Tournai Brux Mi	1321	1455			
	RD.Sp. 1809 Brux. P.i.	1512	1522			
	Δ Atlv Fbm	·	·			
	Δ Brux Mi	·	·			
	S. 1743 Tournai	1831	1955			
			21.-			
	7860-95 par A9					
	D	18.-				
		1840				
	8074 Tournai Schaerb. S	19.-	2140			
	D. 1749 Tournai	2258	0.43			
	⊡ par P1		1.-			
	7860-95 par 15b					

3b	Plaston	12	21	9	9	47
4b	SSD	1215				
	HLP. 2716 Tournai Brux Mi	1230	1355			
	A pied Atlv Fbm	1355	1430	6.45	2.45	71
	⊡ par Fbm	·	·		+	
	Δ Brux Mi	·	·		1	
	SD. 8069 Ronse	1519	1737			
			19.-			
	DC					
	S	1215				
	HLP. 1716 Tournai Brux Mi	1230	1355			
	A pied Atlv Fbm	1355	1430			
	⊡ par Fbm	·	·			
	Δ Brux Mi	·	·			
	SD. 8069 Ronse	1519	1737			
	S. Δ Tournai	1750	1840			
			20.-			
	D	1615				
		17.-				
	D. Δ Tournai Ronse	1709	1755			
			19.-			
	DC					
5b	SD	330				
	SD. 2704 Ronse Brux Mi	433	653			
	SD.RD. 2633 Forest V	737	747	8.15	-	142
	Δ Schaerb. S	·	·			
	1711 Tournai	944	1128			
			1145			
	D					
	Repos					
	1711 par A8b					

6				1330				
				1410				
	SS. 1728	Tournai	Brux Mi	1430	1558	9	850	193
	S. 1728	Tournai	Brux Mi	1430	1556			
	Δ		Atlr Fbm	.	.			
	Δ		Brux Mi	.	.			
	2745		Ronse	1905	2057			
		manœuvres		.	.			
	SSD. ED. 8347		Tournai	2121	2214			
	S. Δ	Ronse	Tournai	2121	2214			
	D. 2748	Ronse	Tournai	2131	2212			
			□ par P1		2230			
	Mu			1340				
		□ A6b en gare		1350				

6b	S. MaS	Repos						
	Ma			615				
				705				
	1704	Tournai	Brux Mi	730	847	-	-	58
	SSD. 1704		Schaerb. S	849	905		+	
	(t) Δ		Brux Mi	.	.		16.45	
	SSD. 1707		Tournai	1228	1346			
		□ en gare par A6			14.-			
	S			430				
				517				
	SD. 2643	Tournai	Schaerb. R	538	901			
	SD. 1636		Mons	958	1135			
	SD. 2103		Tournai	1218	1315			
					1330			

7			SSD.	17.30				
			S	16.-				
			D	16.-				
				1805				
	1738	Tournai	Brux Mi.	1830	1948	6	7.30	164
	1725		Tournai	2108	2228		+	
					2330		1.30	

7b	SSD			6.-				
				6.40				
	SD. 8036	Tournai	Ath	659	744	6.-	10	81
	SSD. 8025		Tournai	1002	1046		+	
					12.-		4.-	
	S			6.-				
				6.40				
	SD. 8036	Tournai	Ath	6.59	7.44			
	S. 2720		Brux Mi	828	928			
	S. Δ		Atlr Fbm	.	.			
	S. Δ		Forest V.	.	.			
	S. RP. 124		Brux Mi	1256	1306			
	S. 1735		Tournai	1405	1531			
					16.-			
	D		□ par T1b	6.-				
				620				
	D. 7852	Tournai	Mons	640	7.50			
	2101		Tournai	1410	1514			
					16.-			

8	SD			12.-					86	SSD			4.-						
				1237									4.54						
	SD. 2112	Tournai	Mons	1257	1355	8[30]	6	190		SD. 8116	Tournai	Ath	5.14	558	8[30]	7.45	101
	SD. 7069		Brux Mi	1420	1532					SD. 8116		Mons	602	648		8.30	
	SSD. 1745		Tournai	1731	1850					SD. 7851		Tournai	718	841			
	S. 1666	Brux Mi	Tournai	1643	1911							□ par T1		930			
					2030						Etude de ligne							
											Lille ou Kortrijk		-	-			
														1230			
										S	Repos						
											Service par A96						
	D			1930						D		□ par P1	5.-				
				2005									5.10				
	D. 1744	Tournai	Brux Mi	2030	2156					D. 2718	Tournai	Schaerb. R	530	742			
	D. Sp. 1810		Tournai	2254	0.15					1711		Tournai	922	1128			
					1.30									1245			
9	SSD			1330					96	SSD			4.30				
				1354									5.17				
	SSD. 2126	Tournai	Mons	1424	1523	6	-	82		SD. 2643	Tournai	Schaerb. R	538	901	9	8[30]	188
	SD. 2173		Tournai	1705	1803		+			SD. Δ		Schaerb. S	.	.		0.30	
					1930		2.30			SD. 1636		Mons	1016	1135			
										SD. 2103		Tournai	1218	1315			
														1330			
	S			1130						S			4.-				
				1204									454				
	7860	Tournai	Mons	1224	1344					SD. 8116	Tournai	Ath	514	558			
	7895		Tournai	1820	1923					SD. 8116		Mons	602	648			
			□ par S16		20.-					SD. 7851		Tournai	718	841			
												□ par T1		9.30			
	2173 par Fbm										Etude de ligne						
											Lille ou Kortrijk		-	-			
														1230			
											Service par A66						
	D									D			715				
		Repos											755				
										D. 1121	Tournai	Blanken.	816	1022			
														1130			
											DC.						
													1930				
										D. 1122		Tournai	2045	2247			
														2345			
												T.S.		116.45	10	3.45	1906
												P.M.		7.50			212

Série J - HL.t.40.

Lavage tous les 27 jours au 5ce 1. (SD)
L. au service 2. (HL remplacée)

P.S. - M. 4,70.
C. 3,10.

1 ⊛ Ⓣ

Repos

1b

Repos

2

			6.-					
			6.30					
SD. 80583	Tournai	Amougies	655	911	9	-	52
(L) SSD. 80583		Herseaux	1005	1252			
(L) S. 80583	Amougies	Herseaux	1005	1223			
SD. 80583		Tournai	1325	1420			
				15.-				

2b

				15.-				
				1535				
SD. 98346	Tournai	St Ghislain	1605	1936	8	45	-	91
SD. 88324		Tournai	2022	2327				
		a par P1		2345				

D

Repos

D

Repos

3

			5.45					
			6.20					
SD. 7852	Tournai	Mons	6.44	8.19	9	15	8	45	133
SD. 89476		Lessines	9.16	11.50				
SD. Δ		Geeraardsb	11.55	12.05				
SSD. Δ		Lessines	12.25	12.35				
S. Δ	Geeraardsb	Lessines	12.31	12.41				
S. 88360		Tournai	12.56	14.40				
SSD. 88360	Lessines	Tournai	12.56	14.22				
				15.-				

3b

				15.-				
				17.20				
SD. 7878	Tournai	Mons	17.47	19.08	8	15	5	45	90
SD. 7893		Tournai	20.37	22.05				
				23.15				

D

			7.-					
			7.41					
D. 8016	Tournai	Ath	8.08	8.52				
	Libre 2 heures		9.45	11.45				
8134		Mons	13.05	13.51				
HLP. 7883		Tournai	15.48	17.31				
				17.45				

D

				17.30				
HLP. 494	Tournai	Mons	17.41	18.29				
D. 7893		Tournai	20.55	22.09				
				23.15				

4					5.15					4b					14.-				
					5.41										14.12				
	SD. 8804	Tournai	Mouscron		606	629	8.45	8	91		SD. 88489	Tournai	Mouscron		1441	1638	9.30	9.30	77
	SD. 8815		Tournai		654	726					SD. 88490		Tournai		1740	1912			
	SD. 88246		Blaton		839	1037					SSDMs. 89304		Mouscron		1946	2029			
	SD. 88247		Tournai		1151	1321					Ma. 89304	Tournai	Mouscron		1946	2049			
						14.-					S. 89304	Tournai	Herseaux		1946	2038			
											S. Δ		Mouscron		2047	2055			
											S. Δ		Herseaux		2130	2138			
											S. 98312		Tournai		2222	2256			
											SSD. 98312	Mouscron	Tournai		2230	2311			
													□ par P1			2330			
	D				4.45						D				15.-				
					5.17										1544				
	D. 7848	Tournai	Mons		542	732					SS. 8068	Tournai	Ath		1614	1703			
			manœuvres		7.45	945					D. 8097		Tournai		2247	2332			
	D. 7861		Tournai		1002	1142										0.30			
						1245													
5					4.15					5b					1230				
					4.49								□ 35 cg		1240				
	SD. 88350	Tournai	Blaton		519	701	8.30	-	56	(L)	SD. 88249	Tournai	Baisieux		1318	1458	8.30	8.30	87
	SD. Δ		Tournai		744	823					SD. 88248		Tournai		1549	1723			
	SD. F. Mais 80584		Rumes		858	1037					SD. 8072		Ath		1807	1851			
(L)	80584		Tournai		1055	1236					8079		Tournai		1958	2049			
	Ma. F. S. 80609		Chercq		858	933							□ par 51b			21.-			
(L)	80609		Tournai		1020	1106													
			□ cg par 15b			1240													
						1245													
	D										D				1130				
		Alternement													1204				
											7860	Tournai	Mons		1224	1344			
													manœuvres		14	17			
											7895		Tournai		1820	1929			
													□ par P1			20.-			
													8079 par Ath						
6										6b					11.-				
															1126				
	SD	Réserve			4	11	7	-	30		SD. 8336	Tournai	Rouse		1146	1230	9.15	-	78
											H.L.R ou Hk local				1430	1630			
											SD. 8750		Blaton		1713	1813			
											SD. 7889		Tournai		1922	20.-			
													□ par P1			2015			
	D	Repos									D	Repos							
7										7b									
	SD	Réserve			9	15	6	-	30		SD	Réserve			14.30	23	8.30	-	30
	D	Repos									D	Repos							

8				6.45					8b				1530				
				7.26									1544				
	2102	Tournai	Mons	7.51	8.55	8.45	5.45	60		SS. 8068	Tournai	Ath	1614	1703	5	4.15	62
(t)	SD. 88219		Obourg	1015	1037					S. 8068	Tournai	Ath	1610	1657			
	SD. Δ		Mons	1311	1323					SD. 8067		Tournai	1810	1921			
	2101		Tournai	1410	1514									2030			
					1530												
	D			330						D			11.-				
				3.58									1130				
	7844	Tournai	Blaton	418	455					D. 8054	Tournai	Ronse	1154	1237			
(t)	7944		Berniss.t	557	609					D. 8732		Tournai	1312	1408			
	7943		Blaton	622	635									15.15			
	D. 7849		Tournai	717	756												
					915												
		2101 par A7b									8068 par J4b						
		2102 par Fins															
9				330					9b				830				
				3.58									907				
	7844	Tournai	Blaton	418	455	5	-	54		SD. 80586	Tournai	Maulde	937	1136	7.30	6.-	35
(t)	7944		Berniss.t	557	609				(t)	SD. 80587		Tournai	1204	1526			
	7943		Blaton	622	635							⊏ par S1		16.-			
	SD. 7849		Tournai	644	720												
					830												
	D	Repos								D							
		Service par J8									Réserve		14	20			
												T.S.		127.30	56.30		1056
												P.M.		7.50			117

Série M - sans HL - 66 repos par dn par agent.

1		Réserve à														
		heures variables - - - - -														

Services spéciaux.

	Ma	par J7b							S	par J7b						
				18.41									16.40			
	Ma. 88561	Tournai	Baisieux	1911	1946					S.EP. 98559	Tournai	Ronse	1650	1802		
(t)	Ma. MD. 88561		Tournai	2005	2043					S. 98559		Tournai	1906	20.-		
									(t)	S. 98559		Blaudain	2045	21.-		
										S.ED. 98559		Tournai	2124	2138		

Série R - HL.t. 53 - ⑤ ⑦ tous les 28 j. (HL remplacée) - [+ 5 repos par an et par agent]

P.S. - M. 2,20.
C. 1,45.

Alt. le L. (1 à 2 - 2 à 1b - 1b à 2b - .... - 2c à 1).

1	SD	HLR Rivage	13	21	8	8	-	1b	SD	HLR Rivage	21	0.30	8	-	-	1c	SD	HLR Rivage	5	13	8	-	-
											◇ 0.30	2.30											
									SD	HLR Rivage	2.30	5					S	Repos Service par T1b					
	D	HLR Voyageurs	13	21					D	Repos							D	HLR Voyageurs	21	0.30			
																		Relais	0.30	2.30			
																			◇ 2.30	4.30			
																		HLR Voyageurs	4.30	5			
2		HLR Voyageurs	5	13	8	- / 8	-	2b		HLR Voyageurs	13	21	8	-	-	2c		HLR Voyageurs	21	0.30	8	- / 3	-
																		HLR Rivage ou Relais	0.30	2.30			
																			◇ 2.30	4.30			
																		HLR Voyageurs	4.30	5			
																	S	t.		2			
	L.D.	Repos Service par T1b							D	Repos Service par R1							D	Repos Service par R1c					
																		P.M.			7.55		

P.S. - M. 2,20. C. 1,45.

Série S - HL.t. 53 - ⊛⊕ tous les 28 j. (HL remplacée) [Alt. le L. + 5 repos par an et par agent.

1	SD	HLR Rivage	9.30	12.30			1b	SD	HLR Rivage	16	20			1c		Relais	20	5	
	SD	HLR Parcs	12.30	16	9	- -		SD	□ ◇ HLR S1b	20	21	7	9 -		Ma	Alternement Service par T1b			
	SD	□ ◇ MD.80587. J9b	16	17				SD	□ ◇ MD.8079. J5b	21	22								
	SD	HLR Atlv. HL J9b	17	18.30				SSD	□ ◇ MD.1747. A2b	22	23				Me	Repos Service par T1b			
								S	□ ◇ MD.7895. A9	22	23								
	D	Repos						D	Relais	20	5				D	Repos Service par S1b			
																P.M.			7.50

Série T - sans HL. [Alt. le L. + 5 repos par an et par agent

1	SD	⊡. MP. 1072. NK	4.30	5.30			1b	L	HLR Voyageurs. R2	5	13								
	S	⊡. MP. 1702. Fbm	5.30	6	8.30	- -		Ma	Relais. S1c	20	5								
	SD	⊡. HLR S1	6	7				Me	Relais. S1c	20	5								
	SD	HLR Parcs. HL S1	7	9.30				J	Alternement										
	SD	□ ◇. MD.7851. A8b/9b	9.30	10.30				V	Repos										
	SD	□ ◇. imprévus	10.30	13				S	HLR Rivage. R1c	5	13								
	D	Repos						D	⊡. MP. 1072. NK	4.30	5.30								
									⊡. MP. 7852. A7b	5.30	6								
									HLR Voyageurs. R2	6	13								
									P.M.		7.50								

Service Relais.

P1 S1c / Ma Me: T1b / D: S1b		20	5
SD	□ ◇. MD.7889. J6b	20	21.15
D	□ ◇. MD.7895. J5b	20	21.15
	□ . MD. 1073. NK	21.15	22
SD	□ ◇. MD. 2745. A6	22.30	23.30
D	□ ◇. MD. 2748. A6	22.30	23.30
SD	□ ◇. MD. 98312. J4b	23.30	0.30
SD	□ ◇. MD. 88324. J2b	0.30	1.30
D	□ ◇. MD. 1749. A5	1	2
L	⊡. HLR. R1c.	2	3
	⊡. MP. Plauton. A3	3	4
D	⊡. MP. 2718. A8b	4	5

3-6-56 — Groupe de Namur — 3-6-56

Bertrix

Chef immédiat = Noel. R, chef de section.
Machinistes-Instructeurs = Léonard, Léonet.

Série A. Autorails type 603 - Entretien au service 1.

P.S : 18,00

1									1B								1C				2030				
	Conducteur :	Repos						70			Repos							SS 2038	Bertrix	Virton St M	2100	2153	10	730	87
																		SS 5484		Latour	2256	2307			
	Autorail : (S.D. avec cond. A4)																	SD 5439		Virton St M	505	5.16			
	4948	Bertrix	Bastogne	4.16	5.43													SD 2029		Bertrix	525	626			
	5454		Bertrix	5.49	6.51														□ par A1C	en gare		6.30			
																		S	assure	A6B	1745	1.15			
2		□ A1C en gare		6.00					2B				1340				2C			□ A2B	1845				
	2029	Bertrix	libramont	627	645	645	645	190		5455	Bertrix	libramont	1421	1438	530	8	128	5499	Bertrix	libramont	1938	1955	615	615	126
	5452		Bertrix	730	7.47					5482		Bertrix	1447	1503				5496		Bertrix	2008	2025			
	5415		Dinant	8.10	9.49					5479		libramont	1523	1541				5491		libramont	2104	2121			
	5352		Houyet	1007	1030					4968		Bastogne	1624	1711				5500		Virton St M	2130	2251			
	5414		Bertrix	11.01	1222					4967		Bertrix	1713	1821				5483		Bertrix	2329	036			
					1245						□	par A2C		1900								1.00			
	D			6.00						D		□ A2	1200												
	2029	Bertrix	libramont	627	645					4958	Bertrix	libramont	1224	1242											
	5452		Bertrix	730	7.47					4960		Gouvy	1245	1408											
		libre	O.R.							4963		Bertrix	1420	1619											
	5464		Virton St M	958	1057					5427		Houyet	1630	1744											
	5465		Bertrix	1112	1219					5432		Bertrix	1804	1925											
		□	par A2B		1245									2000											
		5415-5352-5414 par A5									Service par A3C														

Bertrix

525

Bertrix

| | | |

4	S.D									4B		□ en gare	AR au 5472	9.00					4C			□ A4B	1530					
	Conducteur: (avec AR1)			2.00		8	7.50	138		5413		Bertrix	Dinant	9.41	11.21	7	6	161		5427	Bertrix	Houyet	16.30	17.44	8	9.40	225
		Réserve		2.00	4.00					5358			Beauraing	11.45	12.21					5432		Bertrix	18.04	19.25			
	4948	Bertrix	Bastogne	4.16	5.43					5401			Houyet	13.26	13.37					5433		Houyet	19.35	20.49			
	5454		Bertrix	5.49	6.51					5420			Bertrix	13.50	15.13					SD 5434		Bertrix	21.35	22.56			
		Réserve			10.00							□	par A4c		16.00									23.30			
	S.D																											
	Autorail: (avec AR5 et cond 5)																											
	(t) SL 5440	Bertrix	libramont	4.52	5.09																							
	SL 5448		Bertrix	5.42	5.59																							
	5448		Virton S^t M	6.12	7.21																							
	5445		libramont	7.33	8.59																							
	5472		Bertrix	9.16	9.33																							
		□ en gare	par A4B																									
	D			2.00						D			□ A4	9.20						D			14.00				
		Réserve		2.00	4.00					4946		Bertrix	Bastogne	10.02	11.17					hlp 5455	Bertrix	libramont	14.21	14.38			
	SL 5440	Bertrix	libramont	4.52	5.09					D 4946			Gouvy	11.18	11.57							□ A4B					
	SL 5448		Bertrix	5.42	5.59					D 4959			libramont	12.45	14.29					4970		Bastogne	17.18	18.10			
	5448		Virton S^t M	6.12	7.21							□	par A4c							4975		libramont	19.10	19.53			
	5445		libramont	7.33	8.59					hlp 5482			Bertrix	14.47	15.03					5489		Bastogne	20.01	20.50			
	5472		Bertrix	9.16	9.33										15.20					4971		libramont	20.52	21.25			
		□	par A4B		9.50							Service	par B2.							4978		Bastogne	21.27	22.11			
		Service	par A5.																	5488		Bertrix	22.13	23.13			
																								23.40			
																					5427-5432	par A2B.					
																					5433 par	A3c.					

Bertrix

547

Bertrix

5		avec AR	4 et 5	400					5B								5C										
	SL 5440	Bertrix	libramont	452	509	845	915	228			Repos							4966	Bertrix	libramont	1327	1343	9	9	240
	SL 5448		Bertrix	542	559													5474		Virton S^m	1359	1516			
	5448		Virton S^m	612	721													5477		libramont	1534	1700			
	5445		libramont	733	859													SS 5494		Virton S^m	1706	1843			
	5472		Bertrix	916	933													S 5494	libramont	Virton S^m	1706	1856			
	5464		Virton S^m	953	1056													SD 5485		Bertrix	1900	2007			
	5465		Bertrix	1112	1219													D 5485	Virton S^m	Bertrix	1952	2059			
		□	par A5c		1245																	2130			
	D			330																					
	4948	Bertrix	Bastogne	416	543																				
	5454		Bertrix	549	651																				
		libre O.R.																							
	5415		Dinant	810	949																				
	5352		Houyet	1007	1030																				
	5414		Bertrix	1101	1222																				
		5440 à 5472	par A4																						
		5464-5465	par A2		1245																				
6				230					6B				SD	1745			6C			□ A6	1045					
	5458	Bertrix	Virton S^m	325	428	845	10	228					D	1815				S.S 5419	Bertrix	Houyet	1122	1236	8	9	118
	5461		Bertrix	449	556					SD 5469	Bertrix	libramont	1836	1854	730 m/s			S.S 5419	Bertrix	Houyet	1145	1259			
	5451		Gouvy	606	802					D 5469	Bertrix	libramont	1904	1922				5428		Bertrix	1654	1815			
	4953		libramont	845	1011					SD 5184		Arlon	1900	2038								1845			
	5460		Bertrix	1033	1050					D 5184	libramont	Arlon	1924	2038											
		□	par A6c		1115					5175		Marbehan	2210	2242				D				940			
										A		Arlon	2255	2320				hlp 4946	Bertrix	libramont	1002	1020			
	D			245						5199		Bertrix	2322	048						□ A6					
	5458	Bertrix	Virton S^m	325	428									115				5460		Bertrix	1033	1050			
	5461		Bertrix	449	556													5419		Houyet	1122	1236			
	5451		Gouvy	606	802					S	Repos							5428		Bertrix	1654	1815			
	4953		libramont	845	1011						Service	par A1c										1840			
		□	par A6c																						
		libre	O.R.																						
	hlp 5490		Bertrix	1222	1239																				
		5460 par	A6c		1245															T.S:		115	25	130	2568
																				P.M:		752		428	

Bertrix

528

Bertrix

— Série B - Autorails - type 551 —

P.S. = 15,00 Entretien au service 1. S.D.

1		Repos					8		1B		Repos						
	S	Réserve		9.00	17.00												
2									2B				16.20				
	S.D	Réserve		6.00	15.00	9	7	54		SD	Δ	Bertrix	libramont	17.00	17.16	7.10	7	190
											4970		Bastogne	17.18	18.10			
											4975		libramont	19.10	19.53			
											5489		Bastogne	20.06	20.50			
											4971		libramont	20.52	21.25			
											4978		Bastogne	21.27	22.11			
											5488		Bertrix	22.13	23.13			
															23.30			
	D			9.00						D et S				17.00				
	5413	Bertrix	Dinant	9.41	11.21						5435	Bertrix	Houyet	17.42	18.58	-	0.10	
	5358		Beauraing	11.45	12.21					S	5436		Bertrix	19.40	21.01			
	5401		Houyet	13.26	13.37					D	5436	Houyet	Bertrix	20.05	21.26			
	5420		Bertrix	13.50	15.13						5429		Gedinne	22.09	22.46			
					16.00						5424		Bertrix	23.05	23.35			
															0.00			
												D Service par A4e						
												S Service par A3e						
3				4.30					3B					12.10				
	SD 5441	Bertrix	libramont	5.22	5.40	7.30	9	74			Δ	Bertrix	libramont	12.50	13.06	7.35	7.35	140
	SD 5462		Bertrix	6.11	6.28					S.SD	4956		Bastogne	13.55	14.39			
	5503		Muno	6.39	7.15					SD	4964		Gouvy	16.15	17.02			
	5508		Bertrix	7.24	8.04						4977		Bastogne	17.31	18.11			
		Réserve			12.00						4973		Bertrix	18.13	19.21			
															19.45			
	D									D et S				12.10				
		Réserve		3.00	12.00						Δ	Bertrix	libramont	12.50	13.06			
										D.S.	4956		Gouvy	13.55	15.40			
											4969		Bastogne	16.28	17.08			
											4973		Bertrix	18.13	19.21			
															19.45			
										S	4964-4977 par Gouvy							
										D	4977 par Gouvy							

4					2.20					4B					11.00				
	SD	5144	Bertrix	Arlon	3.03	438	820	6.15	200			5457	Bertrix	libramont	1149	1207	750	820	196
		A		Marbehan	4.40	506						5494		Virton S'm	1222	1343			
	SD	5132		Arlon	508	542						5470		latour	1345	1358			
	SD	5127		Bastogne	544	819						5471		Virton S'm	1407	1420			
		4947		libramont	823	906						5463		libramont	1428	1602			
		5416		Bertrix	957	1012					SS	5430		Bertrix	1628	1645			
						1040					S	5430	libramont	Bertrix	1605	1619			
												5515		muno	1708	1744			
		D			3.45						SD	5516		Bertrix	1746	1826			
		A	Bertrix	Gedinne	426	503					D	5516	muno	Bertrix	1801	1841			
		5410		Bertrix	514	553								SD:		1850			
		5503		muno	652	727								D		1920			
		5508		Bertrix	728	808													
						1000													
			4947-5416	par B5															
5					3.40					5B					11.45				
		A	Bertrix	Gedinne	426	503	820	430	157			4958	Bertrix	libramont	1224	1242	745	8	155
		5410		Bertrix	514	553						5148		Arlon	1247	1356			
	SD	5407		Houyet	606	720						5167		Bertrix	1402	1531			
	SD	5408		Bertrix	827	948					SS	5495		libramont	1738	1756			
			Réserve			1200					S	5495	Bertrix	libramont	1740	1758			
												5478		Bertrix	1851	1905			
																1930			
		D			7.00							D			1130				
	D	4952	Bertrix	Bastogne	718	819						A	Bertrix	libramont	1210	1226			
		4947		libramont	823	906						5148		Arlon	1247	1356			
		5416		Bertrix	957	1012						5167		Bertrix	1402	1531			
						1130					D	5167		Virton S'm	1535	1631			
			5410 par	B4							D	5495		Bertrix	1641	1737			
												5495		libramont	1738	1756			
												5478		Bertrix	1851	1905			
																1930			
													4958	par A2B					
														T.S:		67	10	56	1166
														P.M:		7	46		233

Tableau d'utilisation des remorques aux autorails 603.

1										2									
		5411	Bertrix	Houyet	523	627					S.S.S		Réserve						
		5412		Bertrix	658	826					S.S								
		5427		Houyet	1630	1744						5419	Bertrix	Houyet	1145	1259			
		5432		Bertrix	1804	1925						5428		Bertrix	1654	1815			

Bertrix

Série J-hl type 26.

P.S = 19,00 / 12,65 ⊗ Ⓣ lavage au service 3 tous les 12 jours (hl remplacée).

1	L.M.V.			7.00					1B									1c	S.S.D		□ J1	1610				
	60316	Bertrix	Florenville	815	906	930	-	46			Réserve				8	-	32		66315	Bertrix	Ronet	1725	2136	6	5	111
	60317		Bertrix	1405	1520						(heures variables)									□	par FEO		2210			
		□	par J1c		1630															D.C						
	Ma.J.S			7.00						D									S			1700				
		Réserve									Repos								66315	Bertrix	Dinant	1810	2237		4	
	60808	Bertrix	Muno	1000	1237														Δ		Bertrix	2322	1.56			
	60809		Bertrix	1317	1547																		3.00			
		□	par J1c		1630															66315 NDT-FEO par FEO						
	D																		D			1710				
		Repos.																	66315	Bertrix	Ronet	1810	2136			
																				□	par FEO		2210			
																				D.C						
2			□ J2c	1300					2B			□ J2	2045					2c		⊡ par FEO		610				
	SD 46308	Bertrix	Athus	1350	1630	830	-	120		SD 64343	Bertrix	Marloie	2120	2303	615	-	86		SD 66380	Ronet	Bertrix	650	1152	650	-	91
	SD 66457		Latour	1725	1805					SD 46351		Bertrix	2343	1.22						□	par J2		1300			
	Δ		Virton St M	1830	1840									300												
	SD 64343		Bertrix	1922	2115																					
		□	par J2B		2130																					
	D	Repos								D	Repos								D	alternement						
3		□ MD 67385 - J6c		1300					3B			□ J3	2035					3c								
	SD 64305	Bertrix	Marloie	1453	1616	8	-	86		XSD 46312	Bertrix	Latour	2108	2225	10	10	160			Repos						
	SD 46312		Bertrix	1832	2008					SL 66394		Bertrix	2343	1.42												
		□	par J3B		2100					Δ		libramont	2.10	2.35												
										SL 60831		Bertrix	3.10	335												
										XSL 67385		Gedinne	436	517												
										Δ		Bertrix	540	6.20												
											□	par J4c		635												
	D	Repos								D	Réserve		2035	635												
											⊡ MP-J4c															

531

Bertrix

4				1500					4B			□ J4	2030					4C			□ J3B	600					
	Δ	Bertrix	Marloie	1625	1735	6	-	86		SD 46312	Bertrix	Orhus	2108	2225	745	-	120		Δ	Bertrix	libramont	647	707	830	7	75
	XSD 46312		Bertrix	1852	2008					SL 66443		Latour	0.25	1.05					SD 60001		Poix St H	718	738			
		□	par J4B		2100					Δ		Virton St M	1.20	1.30					Δ		Jemelle P	935	1019			
										XSL 64345		Bertrix	1.58	3.50					SD 46308		Bertrix	1200	1319			
											□	par J5C		4.15									1430			
	D	Repos								D	Alternement								D	Réserve sans hl		7-	14-			
5			□ J5C	900					5B				1900					5C			□ J4B	330				
	XSL 46349	Bertrix	latour	922	1048	7		87		FD Δ	Bertrix	latour	2015	2132	9	9	125		XSL 64345	Bertrix	Marloie	355	608	615	630	87
	SD 64305		Bertrix	1152	1341					XFD 26341		Orhus	2200	2250					Δ		Jemelle	623	633			
					1600					XFD 67385		Bertrix	2345	2.36					XSL 46349		Bertrix	742	902			
											□	par J6C		4.00						□	par J5		945			
	D	Repos								D	Réserve		1900	100					D			330				
		Service par K3B																	XSL 64345	Bertrix	Marloie	355	608			
																			Δ		Jemelle	623	633			
																			XSL 46349		Bertrix	742	902			
																							1000			
	L			820															L	avec hl	S1	230				
	Δ	Bertrix	latour	922	1048		942												L 66394	Bertrix	libramont	433	453		-2	
	SD 64305		Bertrix	1152	1341															hlr	gare					
					1600														hlp 5462		Bertrix	611	628			
																							645			
6									6B				1900					6C			□ J5B	345				
		Repos								FD Δ	Bertrix	latour	2015	2132	9	9	125		FL 67385	Bertrix	Ronet	426	740	930	930	187
										FD 26341		Orhus	2200	2250					Δ		Bertrix	924	1250			
										FD 67385		Bertrix	2345	236						□	par J3		1315			
														400												
										D	Réserve		1900	400					L	Réserve		345	1315			
																					T.S:		126,25	57/0	1624	
																					P.M:		7,41		271	

Bertrix

512

Bertrix

Série K - hl type 26

PS : 7,05 / 4,70 ⊗ Ⓣ lavage au service 1 tous les 12 jours.

1	⊗ Ⓣ	Repos							1B		Repos							
2				6.00					2B				8.30					
	SD 66209	Bertrix	libramont	7.10	8.24	3.45	-	10		hlp 5445	Bertrix	libramont	8.41	8.59	10	-	6.0
			□ par K2B									□ K2					
	hlp 5472		Bertrix	9.16	9.33					SD 66209		Bastogne	9.20	12.53			
					9.45					SD 46234		Bertrix	15.20	17.48			
														18.30			
	D	alternement								D	Repos							
3				0.15					3B			□ K3	8.25					
	XSL 46351	Bertrix	latour	1.42	2.59	8.30	8.30	87		SD 66413	Bertrix	graide	8.44	11.00	8.35	7	47
	XSD 64303		St Vincent	5.50	6.43					SD 66414		Bertrix	13.25	15.45			
	Δ		Bertrix	6.50	7.36									17.00			
			□ par K3B		8.45												
	D			0.15						D			8.30				
	XSL 46351	Bertrix	latour	1.42	2.59					XSL 46349	Bertrix	latour	9.22	10.48			
	Δ		Bertrix							D 66315		Bertrix	12.43	14.40			
					8.45									15.30			
	L	□ reconduit hl 5448 en gare - Réserve X 64303 par latour.		4.00	12.30												
4				4.00					4B				9.30					
	SD 66207	Bertrix	Houyet	5.02	10.45	8.40	5.10	51		hlp 5413	Bertrix	Houyet	9.41	10.55	10	8	41
			□ par K4B									□ K4					
	hlp 5414		Bertrix	11.01	12.22					SD 66207		Ronet	12.18	18.41			
					12.40						D.C			19.30			
	D			4.30						D							
	hlp 5440	Bertrix	libramont	4.52	5.09						Réserve		7.30	15.30			
		reprend hl 5nc															
	D 66913		Bertrix	5.51	6.16												
		Surveille hl du 5443		8.20	9.40												
		de Stockem en gare			9.40												
5				9.30					5B		après D.C	à Ronet	3.40					
	hlp 5413	Bertrix	Houyet	9.41	10.55	10	4	70		SD 66206	Ronet	Houyet	4.40	9.32	9	3.50	40
			□ K5B									□ par K5					
	SD 66206		Bertrix	11.10	18.10					hlp 5414		Bertrix	11.01	12.22			
					19.30									12.40			
	D			14.40						D	après D.C	à Ronet	7.30				
	hlp 2471	Bertrix	Namur	14.58	17.17					hlp np 2032	Ronet	Namur	7.48	7.59			
	hlp 5975		Ronet	18.17	18.22					hlp 2032		Bertrix	8.38	10.57			
		D.C.			18.40									11.20			
	L	assure	K6B	2.30	12.00		0.30			L	assure	K6	12.00	20.00		1	
6									6B				2.30					
	S.D.L.	Réserve allumée		12.00	20.00	8	-	32		SD 66394	Bertrix	Warnant	3.20	5.48	9.30	-	150
										Δ		Dinant	6.57	7.12			
										SD 66396		Acc. Agimont	8.05	8.38			
										SD 66397 (T)		Dinant	9.04	9.40			
										Δ		Bertrix	10.20	11.50			
												□ par K6		12.00			
	L			3.40						L			9.30				
	SD 66206	Ronet	Houyet	4.40	9.32		1			hlp 5413	Bertrix	Houyet	9.41	10.55		0.30	
			□ par K6B									□ K6					
	hlp 5414		Bertrix	11.01	12.22					SD 66206		Bertrix	11.10	18.00			
					12.40						service par K5			19.30			
	D	Repos								D	alternement						
	Mga.	assure	K6B.				4.30			Mga.	assure	K6				1.30	
												T.S		86.00	26.30		588
												P.M.		7,50	0		98

Série L - hl type 26. ⊗Ⓣ lavage tous les 15 jours - (hl remplacée)

P.S: 2,10/1,80

1	SD	Réserve HKC. (heures variables)			8		35																		
	D	Repos																							
			PM:		8		35																		

le personnel dispose de 66 repos par an.

Série R - hl type 53.

P.S: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours - (hl remplacée) - alternement le lundi.

1	S.D							1B	S.D								1c	SD							
		Manoeuvres gare	1400	2200	8	-	32			Manoeuvres gare	600	1400	8	-	32				Manoeuvres gare	2200	600	8		32
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						

le personnel dispose de 66 repos par an.

TS:		24	96
PM:		8	96

Série S - hl type 53.

P.S: 2,20/1,45 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi - Résidence du personnel: libramont.

1								1B									1c								
	SD	hlr gare	libramont	1400					SD	hlr gare	libramont	600						SD	hlr gare	libramont	2200	600	8		32
	L.M.V 60523	libramont	Wideumont	1435	1523	8	-	38	SD 60300	libramont	longlier	923	943	8		43									
	L.M.V 60524		libramont	1602	1620				SD 60301		libramont	1040	1100												
		hlr			2200					hlr			1400												
	D	Repos							D	Repos								D	Repos						

le personnel dispose de 66 repos par an.

T.S:		24	113
P.M:		8	113

Série T - hl type 51.

P.S: 2,00/1,35 ⊗Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) - alternement le lundi.

	S.D																								
		Manoeuvres Quai	1100	1900	8	-	32																		
	D	Repos																							
			P.M:		8		32																		

le personnel dispose de 66 repos par an.

3-6-56

CINEY

Chef immédiat : GAILLARD J., Inspecteur Technique ff
Machiniste-Instructeur : X

3-6-56

P.S. : 6,95/4,65

Série A, hl type 96

Ⓚ Ⓣ Lavage au service 1 tous les 8 jours (hl remplacée)

1

			3.15					1b	
S D	hlr gare		3.45	5.30					
4915	Ciney	Statte	6.24	7.56	10	8	102		
4916		Ciney	9.06	10.29					
SD 60838		Haversin	10.59	11.22					
SD 60839		Ciney	12.30	12.57					
		□ par A1c		13.15					
D			4.30						
4915	Ciney	Statte	6.24	7.56					
4916		les Avins	9.06	9.55					
		□ par A2c							
	libre 2 heures		10.00	12.00					
hlp 4920		Ciney	13.49	14.23					
				14.30					

Repos

1c

		□ A1	13.00	
SD 4923	Ciney	Statte	14.25	15.47
SD 4924		Ciney ◊	16.35	18.17
				19.30
D				
	Repos			

6.30	–	7.0					

2

			3.15					2b	
4911	Ciney	Statte	4.14	5.43	5.30	10	82		
4910		Ciney	6.19	7.52					
		□ par A2c		8.45					
D			3.15						
4911	Ciney	Statte	4.14	5.43					
	libre 2 heures								
4920		Ciney	12.58	14.23					
	4910 par LHY			15.15					

4929	Ciney	□ A2c	15.00				
4926		Statte	16.19	17.52	9.30	7	82
		Ciney ◊	18.17	19.47			
S S		Réserve		0.30			
S		Termine à		22.00			

2c

		□ A2	8.20				
4917	Ciney	Statte	9.16	10.43	6.55	2.30	73
4920		Ciney	11.28	14.23			
		□ par A2b		15.15			
D				9.00			
hlp 4917	Ciney	Les Avins	9.16	9.52			
		□ A1					
4916		Ciney	9.55	10.29			
	4917 par LHY			11.30			
	4920 par A2						

T. S.					38.25	28.25	4.09
P. M					7.26		2.05

Ciney

535

Ciney.

P.S. : 15,00

Série B, autorails type 553

entretien au service 1 (SD)

1 — Repos

2

			6.00					
SD 5120	Ciney	Marloie	6.42	7.15	9	750	163	
SD 5137		Ciney	7.18	7.50		045		
5125		Namur	11.04	11.50				
2414		Ciney	11.52	12.34				
5145		Namur	12.44	13.34				
5146 SS		Ciney	13.43	14.34				
5152 S	Namur	Ciney	14.34	15.24				
		SSD		15.00				
		S		15.45				
	S 5146 par B5b							

D		□ B4	7.10	
D 5140	Ciney	Jemelle	7.23	8.03
	libre	OR		
5139		Ciney	10.08	10.50
5125		Namur	11.04	11.50
2414		Ciney	11.52	12.34
5145		Namur	12.44	13.34
5146		Ciney	13.43	14.34
				15.00

3

			4.45					
SD 5303	Ciney	Dinant	5.30	6.18	10	945	176	
SD 5306		Yvoir	6.26	6.39				
5306		Ciney	6.40	7.20				
SD 5307		Yvoir	7.23	7.58				
SD 5308		Ciney	8.14	8.51				
5311		Yvoir	9.18	9.53				
5314		Ciney	10.20	10.56				
5321		Yvoir	12.13	12.48				
5320		Ciney	13.46	14.23				
				14.45				

D			5.15	
D 5305	Ciney	Yvoir	5.55	6.29
5306		Ciney	6.40	7.20
	libre	OR	7.45	9.00
5311		Yvoir	9.18	9.53
5314		Ciney	10.20	10.56
5321		Yvoir	12.13	12.48
5320		Ciney	13.46	14.23
				15.00

16 — Repos

2b

			15.30					
Δ	Ciney	Haversin	16.10	16.23	8	20	630	199
SD SPM 6154		Namur	16.32	17.20				
Δ		Ciney	17.54	18.34				
4933		Hannut	18.51	21.27				
4934		Ciney	21.38	23.29				
				23.50				

D			18.00	
4933	Ciney	Hannut	18.51	21.27
4934		Ciney	21.38	23.57
				0.30

3b

			16.30					
SD 5177	Ciney	Namur	17.10	17.55	7	530	165	
SD 5186		Ciney	18.17	19.08				
5186		Jemelle	19.09	19.47				
SD 5189		Namur	20.23	22.01				
SD 5188		Ciney	22.10	22.59				
				23.30				

D			18.30	
5186	Ciney	Jemelle	19.09	19.47
D 5179		Namur	21.07	22.35
D 5188		Ciney	22.38	23.27
				24.00

4									4b								
				5.00									15.30				
△	Ciney	Havelange	5.50	6.15	4.30	2.45	72		SD 5329	Ciney	Dinant	16.22	17.38	7.30	9.20	160
SD 4906		Ciney	6.25	6.54					SD 5324		Ciney	17.41	18.38			
△		Assesse	7.05	7.18					5335		Yvoir	19.27	20.02			
SD 5172		Ciney	7.26	7.43					SD 5887		Namur	20.05	20.31			
△		Haversin	7.44	7.56					SD 5892		Dinant	20.47	21.31			
SD 5121		Ciney	8.02	8.16					SD 5332		Yvoir	21.33	21.41			
				9.30					5332		Ciney	21.42	22.18			
													23.00			
D	avec AR	B2	5.00						D				13.40			
5123	Ciney	Namur	5.40	6.26					D 4927	Ciney	Statte	14.25	15.47			
D 5140		Ciney	6.33	7.22					D 4928		Ciney	16.35	18.17			
		ap. par B2		7.45					5335		Yvoir	19.27	20.02			
									D 5330		Ciney	20.09	20.46			
									D 5327		Yvoir	20.48	21.22			
									5332		Ciney	21.42	22.18			
													23.00			
5				4.30					5b				12.20			
5123	Ciney	Namur	5.24	6.09	7	8	153		5153	Ciney	Namur	12.53	13.40	10	10	188
SD 5162		Marche	6.38	8.12					SS 5152		Ciney	14.52	15.42			
△		Jemelle	8.14	8.28					S 5146	Namur	Ciney	13.43	14.34			
SD 5353		Houyet	8.34	9.08					S 4937		Modave	15.14	16.03			
SD 5356		Jemelle	9.26	10.00					S 4938		Ciney	16.22	17.08			
5139		Ciney	10.08	10.50					4931		Avennes	17.23	19.47			
				11.30					4930		Ciney	19.50	22.07			
													22.20			
										S 5152 par B2						
D			4.50						D	a B5 en gare		12.40				
4913	Ciney	Statte	5.34	6.54					5153	Ciney	Namur	12.53	13.40			
Libre		OR							5152		Ciney	14.52	15.42			
4918		Ciney	9.52	11.16					4931		Avennes	17.23	19.47			
	a en gare	par B5b		12.50					4930		Ciney	19.50	22.07			
	5123 par B4												22.40			
	5139 par B2															
6				4.50					6b				11.30			
4913	Ciney	Statte	5.34	6.54	6.55	-	80				a B6					
SD 4904		Régissa	7.40	8.01					4919	Ciney	Statte	12.15	13.34	8.30	7.20	126
SD Me △		Statte	8.16	8.30					4922		Ciney	14.15	15.44			
Me △	Régissa	Les Avins	8.02	8.29					SD 5327		Yvoir	17.18	17.53			
Me 4921		Statte	8.32	9.40					SD 5328		Ciney	18.48	19.25			
4918		Ciney	9.52	11.16									20.00			
		ap. par B6b		11.45												
D	Repos								D				11.30			
	4913-4918 par B5								4919	Ciney	Statte	12.15	13.34			
									4922		Ciney	14.15	15.44			
									D 5325		Yvoir	16.15	16.51			
									D 5326		Ciney	17.30	18.07			
													18.50			
										T	S			7.45	6.45	1482
										P	M			7.48		247

P.S. : 15.00 — **Série B bis** — (avec AR de réserve ou de B1)

1				6.00				
△	Ciney	Namur	639	7.15	8	-	80	
SD SPM6153		Haversin	7.18	8.08				
△		Ciney	8.15	8.27				
	Réserve			14.00				
D	Repos							
	T. S.				8		80	
	P. M.				8		80	

le personnel dispose de 66 repos par an.

P.S. : J1 et J2b : 5.30/3.45
J2 et J1b : 2.60/1.75

Série J, hl type 81

Ⓧ Ⓣ lavage tous les 15 jours (hl remplacée)
Les personnels alternent le lundi J1 - J2b d'une part
J1b - J2 d'autre part

1				6.00				
SD 64217	Ciney	Modave	7.00	10.21	8.15	-	50	
SD 46220		Ciney	10.48	14.08				
		▯ par J1b		14.15				
D	Repos							

1b			▯ J1		14.00			
SD		Hlr			14.15	16.00	7.30	0.30	2.4
SSD 60811	Ciney	Ciney			16.34	17.10			
S 60811	Ciney	Ciney			16.34	16.59			
SS		Hlr		◊	17.15	21.00			
SS						21.30			
S		Hlr		◊	17.00	20.30			
S						21.00			
D	Repos							

2				5.00				
SD	Hlr			5.30	11.00	8.30	-	30
	Réserve			11.30	13.30			
		▯ par J2b			13.30			
D	Repos							

2b			▯ J2		11.20			
SD 66416	Ciney	Spontin			11.30	12.02	8.40	8.40	4.0
SD 60537		Spontin			12.35	13.07			
SD 66416		Dorinne			13.15	13.22			
FSD 60535		Dorinne			13.27	13.47			
SD 66416		Evrehailles			14.05	14.28			
SD 66416		Yvoir			14.43	14.56			
SD 66417		Ciney	◊		16.25	19.08			
						20.00			
D	Repos							
	un alternement hebdomadaire (service par H.S.)							

Le personnel dispose de 66 repos par an

T. S.	325	9.10	144
P. M.	152		72

3-6-56 **JEMELLE** 3-6-56

Chef immédiat : Gaillard J. Inspecteur technique ff
Mécanistes-instructeurs : Legrand, Rosière, X.

PS : 11,05/7,35 **Série A** : hl type 10

Ⓧ Ⓣ lavage au service 1 (SD) tous les 18 jours ou tous les 12 jours quand lavage tombe un D

1	Ⓧ Ⓣ	Repos							1b	Repos							
2				7.20					2b								
	x 38	Jemelle	Brux. Nd	8.45	10.32	9.10	9.10	244		Relais			13	17			
	△		Schaerbeek ◊	...	...					448	Jemelle	Luxembg	18.19	19.46	8	8	107
		libre 2 heures												21.00			
	△		Brux. Nd	15.45	15.58						D.	C.					
	448		Jemelle	16.28	18.14												
			□ par A2b		18.30												
3			□ A 3b	15.30					3b				6.30				
	SS 1440	Jemelle	Arlon	15.43	17.04	6	6	158		403	Luxembg	Brux. Nd	8.06	11.21	9.30	9.00	351
	S 1436	Jemelle	Arlon	16.06	17.26					△		Schaerbeek ◊	11.48	11.57		9.15	
	5191		Jemelle ◊	18.30	20.19					△		Brux. Nd	12.45	13.00			
					21.30					SS 1440		Jemelle	13.23	15.38			
										S 1436	Brux Nd	Jemelle	13.44	16.01			
														16.00			
										D		commence à	7.00				
										S		termine à		16.15			
4		Planton		18	4	10	10	47	4b		Planton		5	14	9	9	47
			□ A 5b														
5									5b			□ par A4	4.00				
		alternement								SD 2417	Jemelle	Brux Q.L.	5,19	7.38	5,20	-	203
										△		Schaerbeek	7.47	8.07	.		
														9.20		.	
											D.	C.					
													18.20				
										△	Schaerbeek	Brux. Nd	19.25	19.41	4.40		
										x 39		Jemelle ◊	19.50	21.38			
														23.00			
										S		□ par A4	4.00				
										SD 2417	Jemelle	Brux Q.L.	5,19	7.38			
										△		Schaerbeek	7.47	8.07			
											libre 2 heures						
										△		Brux Q.L.	12.27	12.46			
										1434		Jemelle ◊	13.32	15.41			
												□ par A2b		16.00			
											x 39 par FSR						
										D		Repos					
												x 39 par FSR					
6				2.00					6b								
	SL 16102	Jemelle	Luxembg	3.12	4.53	7.30	7.30	214			Planton		11	20	9	9	47
	L 402	Jemelle	Arlon	3.02	4.19							□ A4					
	L 16102		Luxembg	4.28	4.53												
	x 38		Jemelle ◊	6.49	8.20												
					9.30												
												T. S.			78.10	67.55	1418
												P. M.			7.46		236

P.S. : 13,95/9,30

Série B, hl type 29

⊗ Ⓣ lavage au service 1 (S D) tous les 36 jours (tous les 27 jours quand le lavage tombe au D.

1									1b									1c				21.40				
	⊗ Ⓣ	Repos								Repos									SD 66241	Jemelle	Ronet ◊	22.52	1.38	10	-	113
																			SD 60024		Namur	3.35	3.47			
																			SDL 66180		Dinant	5.00	5.40			
																			D △	Ronet	Namur	4.15	4.25			
																			D 66180		Dinant	5.18	6.00			
																			5344		Jemelle	6.23	7.23			
																					□ par B2		7.40			
																			D	Repos 5344 par B2C						
																			L	60024 par FEO						
2			□ B1c	7.20					2b			□ B2	15.10					2c			□ B2b	21.20				
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.40	9.38	8	8.40	127		SD 4833	Jemelle	Liège Gius	15.38	17.20	6.20	-	130		SDx 62350	Jemelle	Josaphat	22.15	1.35	9.30	10	221
	SS 4828		Liège Gius	12.11	12.21					SD 4846		Jemelle	18.36	20.33					SLx 26318		Jemelle ◊	2.45	6.26			
	S △	Liège Vis	Liège Gius	11.45	11.55							□ par B2C		21.30							□ par S1C		6.50			
	4828		Jemelle	12.38	14.35																					
			□ par B2b		15.20																					
	D		□ B1c	7.20						D	Repos								D			19.40				
	4813	Jemelle	Liège Vis	7.40	9.38														1469	Jemelle	Namur	20.41	21.43			
		hlr																	△		Ronet ◊	21.44	21.54			
	4828		Jemelle	12.11	14.39															libre 2	heures	22.30	0.30			
					16.00														△		Dinant	3.20	4.05			
																			5344		Jemelle	6.23	7.23			
	L	Repos					-8			L	commence à		14.30			0.40					□ par B3		7.40			
		Service par B3																								

Jemelle

540

Jemelle

3									3b			□ B3	15.30					3c			□ B3b	20.15							
	SDL	réserve allumée		7.30	15.30	8	-	54		6475 △	Jemelle	Dinant	17.08	18.13	5.00	-	79		SD 4847	Jemelle	Bomal	20.57	21.34	8.45	-	79					
												Warnant	18.25	18.37					xSD 46351 △		Marloie	22.27	23.17								
												Dinant	18.53	19.06							Jemelle	23.20	23.30								
	L		□ B2c	7.20						6458		Jemelle	19.14	20.15					xSD 64349 △		Marloie	23.50	0.13								
	4813	Jemelle hlr	Liège Vis	7.40	9.38		0.10					□ par B3c		20.30							Jemelle ◊	0.30	0.40								
																			SD 60310 △		Marloie	1.38	2.01								
	4828		Jemelle	12.11	14.39															hlr gare	Jemelle	2.01	3.30								
			□ par B3b		15.30																□ par B4	3.30	3.40								
																							5.00								
	D	Repos							D		Repos service par 87b								D	alternement 60310 L par K4b										
4		SL	□ B3c	5.00					4b			□ B4	11.15					4c													
	SD 2045	Jemelle	Liège Vis	6.04	8.10	6.30	6.30	149		SJS 5363	Jemelle	Dinant	12.08	13.04	8.15	8.15	92			réserve allumée	20.30	6.30	9.30	9.30	35					
	L △		Liège Gius	8.50	9.00					J.S 5363	Jemelle	Dinant	12.08	13.24						et conduit Rlau 16108										
	SDL RP 4810	Liège Vis	Liège Gius	9.08	9.20					SD 66342		Warnant	15.05	16.00																
	4810		Jemelle	9.35	11.22					D △	Dinant	Warnant	15.05	15.20																
			□ par B4b		11.30							Dinant	16.42	16.57																
										5372		Jemelle ◊	17.31	18.30																
														19.30																
	D		□ B3c	5.00																										
	D 4809	Jemelle libre	Liège Gius O R	6.01	7.50																										
	4810		Jemelle	9.35	11.22																										
			□ par B4b		11.30																										

Jemelle

541

Jemelle

Jemelle

542

Jemelle

| | | |

7				845					7b			□ B 7	17.15					7c			□ B 7b	23.45								
	SD 4821 △ △ 4830	Jemelle	Liège Sius	9.48	11.35	8.45	8.30	150		2479 △ △ SD 46351 △	Jemelle	Liège Sius	17.44	19.21	6.45	5.15	146		SL 66382 SL 64393 △	Jemelle	Stockem	0.16	3.04	8.00	-	141
			Kinkempois ◊	---	---							Kinkempois ◊	19.44	19.51							Marloie	4.21	6.30						
			Liège Sius									Angleur	---	---							Jemelle ◊	6.45	6.55						
			Jemelle	14.52	16.55							Marloie	21.10	23.17									7.45						
			□ par B 7b		17.30							Jemelle	---	---															
												□ par B 7c		24.00															
	D △ 64345 D △ FD △ XFD 46337	Jemelle		8.00						D 6475 △ △ 6458	Jemelle	□ B 7	16.15						D		alternement							
			Marloie	8.40	8.50							Dinant	17.08	18.13															
			Bomal	9.19	10.02							Warnant	18.25	18.37															
			Jemelle	10.54	11.50							Dinant	18.53	19.06															
			Bomal	13.10	14.04							Jemelle	19.14	20.15															
			Jemelle ◊	15.06	16.06									21.30															
			□ par B 7b		16.30						2479 par K 5b																		
	4830 par K 4																												
8									8b			□ par S 1c	12.00					8c										
	Repos									x 66338 61398	Jemelle	Stockem	12.50	14.59	8	8	154			alternement						-	9.45	6
												Jemelle ◊	16.23	19.10															
														20.00															
										D x 66338 SL 64397 △	Jemelle	□ par K 2	12.00						L	assuré	S 1b	4.30	14.15				
												Stockem	12.50	14.49															
												Marloie	15.44	18.14															
												Jemelle ◊	18.40	18.50															
														20.00															
											61398 par B 5b																		

Jemelle

543

Jemelle

| 9 | | | | | | | | | 9b | | | | | | | | |

P.S. 11,80/7.85

Série J, hl type 29

Ⓚ Ⓣ lavage au service 1 (SD) tous les 32 jours ou tous les 24 jours quand lavage tombe un dimanche

1									1b									
Ⓚ Ⓣ		Repos									Repos							
2			□ par B5c	6.00					2b			□ J2	12.20					
	5129	Jemelle	Namur	6.27	7.57	6.45	4.45	87		x 66338	Jemelle	Stockem	12.50	14.49	7.30	8.30	1.40	
	(t) △		Ronet	8.00	8.10					SL 64397		Marloie	15.44	18.14				
	x 66338		Jemelle	9.28	12.30					△		Jemelle ◊	18.40	18.50				
			□ par J2b		12.45							□ par B5c		19.50				
	D	Repos								D	Repos							
		5129 par K3									x 66338 par K6c							
		x 66338 par FE0									64397 par B8b							
	L	Repos																
		Service par J4								L			12.00					
										x 66338	Jemelle	Stockem	12.50	14.49				
										△		Arlon	16.08	16.14				
										SD 5185		Libramont	16.43	17.53				
										SD 5187		Jemelle	19.00	19.38				
														20.30				
3				5.20					3b			□ J3						
	5128	Jemelle	Arlon	6.24	8.22	8.50	7.25	147		SD	réserve allumée		16	0.30	8.30	6.30	42	
	△		Stockem	8.50	9.00													
		libre 2 heures																
	x SD 62329		Jemelle ◊	13.43	15.48													
			□ par J3b		16.10													
	D			5.20						D			15					
	5128	Jemelle	Arlon	6.24	8.22					hlp 5174	Jemelle	Virville	15.13	17.32				
	△		Stockem	8.45	8.51					△	Stockem	Arlon	18.40	18.46				
		libre 2 heures								3 1469		Jemelle ◊	19.07	20.32				
	hlp 5157		Jemelle	12.39	14.34									21.30				
					14.45													
4				4.50					4b			□ par T1b	15.50					
	x SL 64345	Jemelle	Bomal	5.45	7.12	8.50	5.20	89		SD 62329	Jemelle	Josaphat	16.31	19.49	10	-	2.04	
	x SD 46308		Jemelle	9.54	10.55					SD 26334		Jemelle	21.36	1.25				
	x SD 64303		Marloie	12.17	12.37							□ par B5c		1.50				
	△		Jemelle ◊	13.00	13.10													
			□ par J1c		13.40													
	D			4.10														
	x 64345	Jemelle	Marloie	5.10	5.33													
	46349		Jemelle ◊	6.55	7.06													
		relais			9.30													
	L			5.30														
	5129	Jemelle	Namur	6.27	7.57		0.50											
	△		Ronet	8.00	8.10													
	x 66338		Jemelle ◊	9.28	12.30													
					13.30													
		x 46308 x 64303 par J6																

5				4,15					5b				15.50				
△	Jemelle	Bomal		5.06	6.00	9.15	-	70	x FD 46337	Jemelle	Virton St Md		16.46	19.17	9.50	-	168
SD 4806		Jemelle		6.34	7.25				△		Latour		19.29	19.39			
SD 60813		Rochefort		8.10	8.20				x SD 64349		Marloie		20.29	0.13			
SD 60814		Jemelle ◊		9.20	9.30				△		Jemelle ◊		0.30	0.40			
	relais													1.40			
xx SD 64303		Marloie		12.17	12.37												
△		Jemelle		13.00	13.10												
		◻ par S1c			13.30												
D	repos								D	alternement							
6				3.50					6b		◻ par T1b		15.50				
5124	Jemelle	Arlon		4.42	7.27	7.40	8.50	135	x SD 62329	Jemelle	Josaphat		16.31	19.49	1.10	7.40	213
△		Jemelle ◊		8.45	10.30				x SD 26334		Jemelle		21.36	1.25			
					11.30						◻ par K2b			1.50			
D				3.50													
5124	Jemelle	Arlon		4.42	7.27				D				20.20				
△		Stockem		8.45	8.53				hlp 1468	Jemelle	Virville		20.39	22.33			
	libre 2 heures								L 66373	Stockem	Marloie		0.44	3.19			
hlp 5157		Jemelle		12.39	14.28				△		Jemelle ◊		3.30	3.40			
					14.40						◻ par B5c			4.00			
L				7.00													
△	Jemelle	Bomal		7.50	9.16		-1										
x SD 46308		Jemelle		9.54	10.55												
x SD 64303		Marloie		12.17	12.37												
△		Jemelle		13.00	13.10												
		◻ par A2b			13.40												
	5124 par MKM																
7		◻ par T1		7.25					7b								
△	Jemelle	Marloie		7.50	8.00	10	5	65		alternement							
60840 Ma J.S.		Bomal		8.35	12.11												
60840 Mc V	Marloie	Bomal		8.43	12.11												
SD 46416		Marloie		13.25	16.33												
△		Jemelle ◊		16.55	17.05												
		◻ par K2b			17.25												
D				15.30													
5164	Jemelle	Arlon		17.06	19.07												
△		Stockem		19.35	19.41												
	D. C.				20.30												
8				10.30					8b		◻ par K2b		1.40				
(c) SD 66242	Jemelle	Pois St Hc		11.30	13.49	9.30	4.30	52	SL 26334	Jemelle	Stockem		2.00	4.01	9.20	7.20	141
(c) 60825 Ma J.S.		Habrival		13.55	14.08				x SL 66382		Arlon		6.46	7.00			
60826 Ma J.S.		Pois St Hc		14.39	14.47				1411		Jemelle ◊		7.42	9.57			
SD 66241		Jemelle ◊		17.36	19.28									11.00			
		◻ par K2b			20												
D									D		◻ par K2b		1.40				
	Repos								SL 26334	Jemelle	Stockem		2.00	4.01		0,10	
										libre 2 heures	◻ à LL par MKM						
									1411		Jemelle ◊		7.42	9.57			
										x 66382 par	MKM Marechal J			11,00			
L				6.00					L	assure J8			10.30	2.0			
△	Stockem	Arlon		6.54	7.00												
1411		Jemelle ◊		7.42	9.57					1411 par J8							
	Service par J8b				10.30												
										T. S.					116	52,0	1353
										P. M.					758		194

P.S. 17.00/11,35

Série K, hl type 29

Ⓚ Ⓣ lavage au service 1 (SD) tous les 24 jours ou tous les 18 jours quand lavage tombe un dimanche

Jemelle

| | | |

4			□ K3b	6.00					4b			□ K4c	23.30					4c			□ K4	15.00							
	SD 46374	Jemelle	Latour ◊	6.46	9.22	9	9.50	182		xSD 64349	Jemelle	Bomal	23.50	1.18	8.15	7.50	63		FD 46337	Jemelle	Virton St Md	16.46	19.12	8.50	-	158
	SD 64339		Jemelle ◊	11.10	14.13					xSD 46334		Marloie	5.22	6.12					△		Latour	19.29	19.39					
			□ par K4c		15.00					△		Jemelle ◊	6.30	6.41					SD 64349		Jemelle	20.29	23.38					
														7.45							□ par K4b		23.50					
	D			8.00						S		□ K4c	23.30						D		Repos							
	△	Jemelle	Marloie	8.35	8.45					xSD 64349	Jemelle	Bomal	23.50	1.18		-4												
	64345 D		Val St Lamb	9.19	11.50					△		Jemelle	1.45	2.45														
	△		Ougrée	12.23	12.30									3.45														
	D 40624		Kinkempois	12.42	13.12					D			23.55														
	△		Liège Gius	...	...					SD 60310	Jemelle hlr gare	Marloie	1.38	2.01														
	4830		Jemelle ◊	14.52	16.55					△		Bomal	3.55	4.35														
					17.50					xSD 46334		Marloie	5.22	6.12														
										△		Jemelle ◊	6.30	6.41														
														7.45														
5		Repos							5b	SD		□ K5c	23					5c				13.40						
										△	Jemelle	Marloie	...	...	9.45	4.35	153		xSD 64339	Jemelle	Bomal	14.38	16.54	9.20	8	96
										SL 64349		Seraing	0.34	2.52					xSD 46312		Marloie	17.20	18.09			
										△		Kinkempois	3.06	3.18					xSD 64397		Bomal	19.20	20.04			
										△		Liège Gius	5.36	5.43					xSD 46318		Marloie	21.09	21.59			
										2404		Jemelle ◊	6.36	8.22					△		Jemelle ◊	22.05	22.15			
												□ par S1c		8.45							□ par K5b		23.00			
										D			16.40						D							
										2479	Jemelle	Liège Gius	17.44	19.21							réserve sous Rl	12	20			
										RD 4881 D		Angleur	19.56	20.02												
										△		Kinkempois	...	...												
											D.	C.		21.15												

Jemelle

6				21.25					6b									6c				11.20				
	SD 62350	Jemelle	Josaphat	22,15	1.35	10	-	201			alternement				-	4.15	11		SD 64303	Jemelle	Bressoux	12,17	15.16	8.40	7.45	152
	SL 26318		Jemelle ◊	2.45	6.26														△		Liège Gius	15.35	15.45			
					7.25														SD 2062		Jemelle ◊	17.47	19.26			
																					□ par K2b		20.00			
	D									L			5.15						D			12.00				
		Repos								△	Kinkempois	Liège Gius	...	...					x 66338	Jemelle	Stockem	12.50	14.49			
										2404		Jemelle ◊	6.36	8.22					61151		Jemelle	16.43	18.20			
														9.30									19.45			
																				T.	S.			122.35	93.35	1674
																				P	M.			7.58		279

P.S. 4,20/2,80

Série O hl type 29

⊗ ⊕ lavage tous les 30 jours, hl remplacée

1	SD	réserve électrification heures variables			8	.	35	1b	SD	réserve électrification heures variables			8	.	35		
	D	Repos							D	Repos							
2	SD	réserve électrification heures variables			8	.	35	2b	SD	réserve électrification heures variables			8	.	35		
	D	Repos							D	Repos							
	Le personnel dispose de 66 repos par an									T.	S.			32		140	
										P.	M			8		70	

Série M

8 machinistes initiation au service électrique

Jemelle

549

Jemelle

Jemelle

P.S. 2,00/1,35

Série R, hl type 53

⊗ Ⓣ lavage tous les 15 jours, hl remplacée, alternement le lundi

1	SD	hlr gare		14	22	8	-	27	1b	SD	hlr gare		6	14	8	-	27	1c		hlr gare ◊	22	6	8	-	27
	D	Repos								D	Repos								D	Repos					
	Le personnel dispose de 66 repos par an																			T. S.			24		81
																				P. M			8		81

P.S. 2,00/1,35

Série S, hl type 53

⊗ Ⓣ lavage tous les 15 jours, hl remplacée, alternement le lundi

1			□ S 1b	14.15					1b				4.40					1c						
	×SD 64339	Jemelle	Marloie	14.38	15.08	8.15	-	32		(t) SD 66907	Jemelle	Marloie	5.25	5.35	9.35	-	9.35	32		Relais	9	17	8		
	L.Me.V. 60837		Aye	15.48	15.55						hlr														
	L.Me.V 60836		Marloie	16.35	16.43					(t) SD 60308		Marche	9.23	9.30											
		hlr								SD 60309		Marloie	10.46	10.56											
	SD 66910		Jemelle ◊	21.49	21.59						hlr														
			□ par B4c		22.30					SD 66908		Jemelle	13.08	13.18											
												□ par S1		14.15											
	D	Repos								D	Repos								D	Repos Service par K2					
										L	alternement Service par B8c														
	Le personnel dispose de 66 repos par an																			T. S.			25.50	9.35	64
																				P. M.			8		64

550

Jemelle

Jemelle

Jemelle

P.S. 2,00/1,35

Série T, hl type 53

⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (hl remplacée) alternement le lundi

1		manœuvres d'atelier ◊						1b		manœuvres d'atelier ⊡ MP 62329 J4b et AP 62329 J6b		14	22	8	·	32
	D	Repos Service par K2c							D	Repos Service par K3b						
Le personnel dispose de 66 repos par an										T. S.				16	·	64
										P. M.				8		64

Organisation du service de relais.

	SD	S1c	9	17					K2b			19	3		
	D	K2	7	14											
		A2b	13	17											
MD 2404	SL	K5b	9	10				MD 46416	SD	J7		19	20		
AP 66338		B8b	11	12				MD 66241	SD	J8		20	20.30		
AD 64303	SD	J4/J5	13.30	15				MD 2062	SD	K6c		20.30	21		
MD 1434	S	A5b	16	17				MD 4850	SD	K2c		23	24		
								MP 26334	SL	J8b		0	1.30		
								AD 26334	SL	J6b		1.30	3		
	B	5c	20.30	6.30											
MD 64397	SD	J2b	20.30	21.30											
MD 61391	SD	B5b	0.30	1.30											
MD 26334	SL	J4b	1.30	3.00											
MD 66373	L	J6b	4.00	5.00											
MP 5129	SL	J2	5.00	6.00											

3-6-56 — 3-6-56

Latour.

Chef immédiat : Richard J.

Mécaniciens instructeurs : Ledent . Cossec . Gavroy . Coulomon

Série J - Tôl types 25 et 26.

DI Lavage au service 1 (SD) - S tôl remplacée.

PS = 12,35 / 8,25

| 1 | | |

3			□ J2c	7,00					3b				14,15					3c			□ J3b gR	23,55				
	× 96381	Latour	Athus	7,55	8,45	7	8	80		△	Latour	Ecouviez	15,-	15,38	10	-	55		△	Latour gR	Latour	0,05	0,10	7,20	8	81
	× 66441		Latour	9,45	10,25					FD 64343		Virton S m	16,20	17,40					× SL 86340		Athus	0,40	1,30			
	× SD 64339		St Vincent	11,12	12,03					△		Ecouviez	17,46	18,08					× SL 62377		Latour	2,27	3,07			
	△		Latour	12,05	12,42					FD 66406		Lamorlaye	18,30	18,38					× 86300		Athus	4,05	4,55			
					14,00					△		Ecouviez	19,10	19,18					× SL 67386		Latour	5,55	6,35			
										SD 67351		Virton S m	20,02	21,09							□ par J4		7,15			
										△		Ecouviez	21,18	21,48												
										SD 67355		Virton S m	22,35	23,46												
										△		Latour gR	0,00	0,05												
												□ par J3c		0,15												
	D	Réserve		7	15					D	Alternement								D	Réserve		23	7			
		service par L2c																		× 86300 par J8.						
4			□ J3c	7,00					4b				13,00					4c			□ J4c	19,30				
	96381	Latour	Athus	7,55	8,45	9,15	4,10	68			réserve								× SD 26333	Latour	Athus	20,22	21,12	8,15	8	68
	66441		Latour	9,45	10,25					Hlf 5475	Chenois Lat	Virton S m	15,21	15,26	6,40	-	25		× SD 66455		Latour	22,10	22,50			
	△		Virton S m	10,43	10,53							□ J4.							△		Virton S m	22,55	23,05			
	SD 5456		Latour	11,20	11,33					SD 60038		Latour	16,30	16,40					SD 86367		Ecouviez	23,26	0,22			
	SD 5467		Virton S m	12,06	12,19					SD 60052		Musson	17,12	17,34					SL 67341		Virton S m	0,50	2,05			
	△		Ecouviez	12,50	13,22					SD 60053		Latour	18,20	18,35					△		Latour	2,25	2,35			
	FD 64337		Virton S m	14,15	15,17							□ par J4c		19,40									3,45			
			□ par J4b																							
	à pied		Latour	15,30	16,30																					
					16,15																					
	D		□ J3c	7,20						D	Alternement								D	Réserve		20	4.			
	96381	Latour	Athus	7,55	8,45																					
	66441		Latour	9,45	10,25																					
					11,30																					

5

			4,15					
△	Latour	Virton S m	4.50	5,00	10	7.15	193	
5446		Arlon	5,58	7.12				
5459		Virton S m	8,00	9.13				
△		Latour	9.30	9.40				
SL 46332		Athus	10.30	11.20				
SL 66448		Latour	12.30	13.10				
				44.15				

D

			4,15					
△	Latour	Virton S m	4.50	5,00				
5446		Arlon	5,58	7.12				
5459		Virton S m	8,00	9.13				
△		Latour	9.30	9.40				
SL 62377		Virton S m	10,-	10.10				
△		Latour	-	-				
				11.30				

×46332, 66448 par K bis 76

5b

Repos

5c

						16.30		
SD 96327	Latour	Athus	17.35	18.25	9.30	-	78	
SD 66349		Latour	19.20	20.00				
SD 46312		Athus	22.45	23.35				
SL 66443		Latour	0.25	1.05				
				9.00				

D Alternement

6

			3,00					
△	Latour	Virton S m	3.30	3.40	5	5	18	
5444		Latour	5,34	5,47				
5447		Virton S m	6.07	6.20				
5450		Latour gr	7.33	7.40				
		□ par M 3 b'		8,00				

6b

5450	Latour gr	□ J 6	7.20					
△		Arlon	7.40	8.49	9.10	9.16	92	
×66352		Stockem	8,52	8,58				
△		Arlon	10.35	10.50				
5154		Stockem	10,58	11.06				
5473		Arlon	12.00	12.13				
△		Virton S m	12.49	13.56				
		Latour	15.06	15.16				
				16.30				

6c

						17.45		
△	Latour	Lamorteau	18.54	19.20	9	-	41	
SD 66403		Ecouviez	20.22	20.30				
FD 67335		Virton S m	20.50	21.59				
△		Ecouviez	21.30	23.09				
SL 64345		Virton S m	0,00	1.30				
		□ par I 7						
à pied		Latour	2,-	2.40				
				2.45				

D Alternement

Latour

Latour

7				1,00					7b				□ J 7 g.R	10,30						7c				20,00					Latour
	Clp MP 67337	Latour	Virton S/m	1,15	1,25	9,50	-	168		SL 46349	Latour gR	Latour	10.43	10.48	9	7.30	60		× SD 66440	Latour	Athus	21.15	22.05	9,30	8	58						
			□ T 6 c							△		Ecouviez	11.21	11.59					× SD 66456		Latour	23,30	0.16								
	SL 64345		Marloie	1.58	6.08					FD 68363		Virton S/m	12.48	13.55					△		Virton S/m	0.55	1.05								
	SL 76344		Jemelle	6.51	10,41					△		Latour	14.20	14.30					SL 76351		Ecouviez	1.40	2.43								
					10,50					SD 46308		Athus	15.40	16.30					△		Latour	3.30	4.28								
										SD 66457		Latour	17.25	18.05									5,30								
	D			1,00										19.30																	
	Clp MP 67337	Latour	Virton S/m	1,15	1,25																											
			□ M 3 b							D	□ J 7 g.R		10.30						D		Réserve	22	6								
	SL 64345		Marloie	1.58	5,33					SL 46349	Latour gR	Latour	10.43	10.48																	
	△		Jemelle	-	-					△		Ecouviez	11.55	12.28																	
		□ par L T pour o.R.								FD 68363		Virton S/m	12.48	13.55																	
	SL 46349		Latour gR	7.31	10.43					△		Ecouviez	14.30	14.56																	
			□ par J 7 b		10,50					FD 64341		Virton S/m	15,20	16.54																	
	L	Repos								△		Latour	-	17.30																	
8				5.10					8b					12.15						8c				19.-							
	× SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	9.20	8	83		Clp 5466	Chemis at	Ruette	11.30	11.32	6.45	-	39		SD 66333	Latour	Athus	20.22	21.12	9,30	9	47				
	× SL 66400		Latour	8.1-	8,50							□ J 8								SD 66455		Latour	22.10	22.50								
	× 66433		Athus	9.30	10.45					× SD 66438	Latour	Athus	13.20	14.25						SL 86340		Athus	0.40	1.30								
	× 66447		Latour	11.30	12.35					SD 60515		Athu	15 -	15.37						SL 62377		Latour	2.27	3.07								
			□ par J 7 b Longue		13.30					× SD 66453		Latour	17.	17.40										4.30							
														19.00																	
	D			5.10																											
	- SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18																											
	× SL 66400		Latour	8.10	8,50																											
	× 66433		Athus	9.30	10.20																											
	× 66447		Latour	11.10	12.10					D	Repos								D		Réserve	19	4.								
					13.10																											
	L			3.30																											
	× 86300	Latour	Athus	4.05	4.55	1.40																										
	× LF 66400		Latour	7 -	7.40																											
	× SD 66433		Athus	9.30	10.45																											
	× SD 66447		Latour	11.30	12.35																											
			□ par J 8 b		13.30																											

Latour

Latour

556

9				5,10						9b			□ Tg	13.20						9c				19.45							
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18	8.20	8	85		△	Latour	Ecouviez	14.20	14.56	8	-	33	à pied	Latour	Virton Sm	19.50	20.30	9	-	42
	SL 66400		Latour	8.10	8.50					FD 64341		Virton Sm	15.20	16.24						□ Tgb					
	66433		Athus	9.30	10.45					△		Ecouviez	17.35	18.08				FD 46337		Ecouviez	20.42	21.39			
	66447		Latour	11.30	12.35					FD 67345		Virton Sm	18,55	20.07				△		Virton Sm	22.10	22.30			
			□ par Tgb		13.30							□ par Tgc						FL 76350		Ecouviez	1.00	2.08			
										à pied		Latour	20.35	21.15				FL 67352		Virton Sm	2.40	3.47			
														21.20				△		Latour	3.55	4.05			
																						4.45			
	D			5,10																					
	SL 46382	Latour	Athus	6.28	7.18																				
	SL 66400		Latour	8.10	8.50																				
	66433		Athus	9.30	10.20																				
	66447		Latour	11.30	12.10					D	Repos							D	Alternement						
					13.10																				
	L			3.30																					
	86300	Latour	Athus	4.05	4.55		1.40																		
	LF 66400		Latour	7.-	7.40																				
	SD 66433		Athus	9.30	10.45																				
	SD 66447		Latour	11.30	12.35																				
			□ par Tgb		13.30																				
10				5,00						10b			□ T10	12.20				10c							
	SD 60037	Latour	Virton Sm	6.00	6.10	7.30	-	45		SD 66438	Latour	Athus	13.20	14.25	6.40	-	45		Alternement						
	△		Latour	6.40	6.50					SD 66220		Latour	15.15	17.22											
	SD 66219		Athus	7.10	9.55									19.00											
	66451		Latour	11.00	11.40																				
			□ par T10b		12.30																				
	D	Repos								D	Repos							L	Repos						
		66451 par Stockem																							
	L	Commence à		6.00			-1																		
		60037 par M3																							
																				TS		210.50	92.25	1.72
																				PM		7.46		1.72

Latour

Série K. Hl Diesel types 202/203.
Série K bis. idem.

PS = 27,00 fr.

Entretien au service 1

1	Repos								1b	Repos.								1c				20,30				
																			△	Latour	Virton S m	21.-	21.10	10	8	264
																			SD 67345		Ronet	21.30	1,23			
																			SL 46382		Latour	2.03	6,01			
																					◊ gazoil		6.30			
																			D	Réserve		19,25	3,25			
2				6,20					2b				16,00					2c								
	FL 67386	Latour	Ronet	6,58	11.03	9,50	8	264		SD 67384	Latour	Ronet	16.30	20.26	9.45	-	264									
	FL 26356		Latour	11.43	15,41					SD 76351		Virton S m	21.12	1,03						Alternement						
			◊ sable visite		16,10					△		Latour	1,10	1,20												
												◊ gasoil		1.45												
	L	Réserve		6,20	14,20					D	Repos.															
3				13.30					3b				23.30					3c		hl QR par K ter		2.00				
	△	Latour	Virton S m	14.02	14.12	10	8	264		△	Latour	Virton S m	0,00	0.10	10	8	264		△	Latour QR	Virton S m	2.11	2.17	10	8	264
	FD 68363		Ronet	14.34	18,24					FL 67361		Ronet	0,30	4.23					FL 67341		Ronet	2,37	6,30			
	FD 46347		Virton S m	19.04	23.05					FL 26322		Latour	5,20	9.03					FL 66323		Latour	7.14	11,23			
	△		Latour	23.10	23.20							◊ gasoil									◊ gasoil					
					23.30							sable visite		9.30						sable et visite			12.00			
	D	Réserve		13.30	21.30					D	Réserve	K	16	24					L	Réserve		2	10			
												K bis	14	22												

Latour

557

Latour

4 — Série K

			11,35						
FD 66303	Latour	Ronet	12,18	16,18					
FD 46345		Virton S/M	17,11	20,45					
△		Latour	20,58	21,05					
		◇ gasoil		21,35					
					10	8	264		

Série K bis

	HK QR par Z1		11,35						
SD 66319	Latour	Ronet	11,40	15,43					
FD 46345		Virton S/M	17,11	20,45					
△		Latour	20,55	21,05					
		◇ gasoil		21,35					
D	Réserve		11,35	19,35					

4b

	hL QR par K ter		22,55						
△	Latour QR	Virton S/M	23,10	23,16	10	8	264		
FD 67335		Ronet	23,40	3,33					
FL 96301		Latour	4,25	8,23					
		◇ gasoil							
		salle visite		8,55					
D	Réserve		21,55	6,55					

4c

	Repos								

5 — Metz

	Alternement								
D L	Repos								
Ma	Réserve		11	19	8				

5b

	hL QR par K ter		22,20						
△	Latour QR	Virton S/M	22,29	22,35	10	8	264		
SD 67351		Ronet	22,55	2,48					
SL 76343		Virton S/M	3,32	7,27					
△		Latour	7,40	7,50					
		◇ gasoil							
		salle visite		8,20					
D	Réserve		21	5					

5c

				10,20					
FD 61381	Latour	Ronet	10,35	14,57	10	8	264		
FD 86305		Virton S/M	15,48	19,34					
△		Latour QR	19,50	19,58					
		◇ par K ter							
		◇ gasoil							
		salle visite		20,00					
D	Réserve		10	18					

6

			8,50						
SD 62336	Latour	Ronet	9,20	13,20	10	-	264		
SD 26333		Latour	14,04	18,02					
△		Latour QR	18,36	18,40					
		◇ par K 6c		18,50					
D	Repos								

6b

	Alternement								

6c

				18,30					
△	Latour QR	Virton S/M	18,40	11,46	10	10	308		
SD 68354		Ronet	19,10	23,03					
86300		Latour	23,43	3,42					
	◇ gasoil salle visite			4,30					
				18,20					
D									
D 67300	Latour	Ronet	19,02	23,03					
86300		Latour	23,43	3,42					
				4,20					

Latour

559

7				14,50					7b				5,00					7c								
	△	Latour	Virton S.M.	15,10	15,20	10	-	264		SD 62377	Latour	Ronet	5,39	9.40	10	7.40	264									
	FD 64337		Ronet	15,50	19,43					SD 96327		Latour	10,20	14.14												
	FD 76350		Virton S.M.	20,26	0,20							♀ gasoil								Alternement						
	△		Latour	0,25	0,35							visite		15,00												
					0,50																					
										L			4.50													
	D	Repos.								△	Latour	Virton S.M.	5,20	5,28												
										SD 62377		Ronet	5,45	9.40												
										SD 96327		Latour	10,20	14.18												
														14.50												
										D			6.20													
											relais															
										SL 46332	Latour	Athus	10,30	11.20												
										SL 66448		Latour	12,30	13,10												
														14,00												
8				14,00					8b									8c				0,55				
	SD 62303	Latour	Ronet	14,45	18,48	10	-	264				Repos.							△	Latour	Virton S.M.	1.15	1.25	10	8	264
	SD 86340		Latour	19,25	23,23														FL 67337		Ronet	1,45	5,40			
			♀ gasoil																FL 66393		Latour	6.18	10,16			
			visite		24,00																♀ gasoil					
																					sable visite		10,55			
	D	Alternement																	L	Réserve		1	9			

Latour

| | | |

Série Kter – Loc. Diesel types 202/203.

P5 = 13,50 f. Alternement le lundi

1	SDL	Réserve	6	14	8		1b	SSD S	Réserve	14 12	22 20	8	1c	SD	Réserve	22	6	8
	D	Repos						D	Repos					D	Alternement			
	L	Repos service par K2				-8												
2	SDL Ma Ma	Réserve	3 6	11 14	8		2b	SD	Réserve	11	19	8	2c	SDL L	Réserve	19 20	3 4	8
	D	Repos						D	Repos					D	Alternement			
	L	Repos service par K3c				-8												

Le personnel dispose de 66 repos par an

T.S. 48-16

P.M. 7,35

Latour

561

Latour

Série L. Ht Diesel t. 202/203 (éventuellement ht t. 26)

PS = 2H,00 hr ou 18,30 / 12,20

| | | |

Série M. Kl t. 26.

PS = 12,85 f. / 8,6 f. ⊙ ⊂ Large au service 1 tous les 12 jours (SD)

| | | |

Série R. Hl Diesel type 270.

PS = 15,00 f.

1	SD	Hlr gare	14.00 15,30	22	8	-	32	1b	SD	Hlr gare	6	14	8	-	32	1c	SD	Hlr gare	22 0,00	24 3.30	8	-	16
																	SL	Hlr gare	3.30	5. 6.00			
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.					
		Le personnel dispose de 66 repos par an.																PM			8		80

Série T. Hl type 53.

⊗ ⊕ Lavage tous les 15 jours (Hl remplacée) alternement le lundi

PS = 2.00 / 1,35

1	SD	Hlr quais et atlv. hg.	5	13	8	-	32	1b	SD	Hlr quais et atlv. hg.	13	21	8	-	32						
	D	Repos							D	Repos.											
		Le personnel dispose de 66 repos par an.								PM			8	-	64						

Série Z. Relais hl Diesel.

Alternement le lundi.

1	SDL	relais	4	12	8			1b	SSD	relais	16	24	8								
	L		6	14					S		12	20									
	D	Repos							D	Repos											
		Le personnel dispose de 66 repos par an.								PM			8								

Latour

564

Latour

3-6-56 Ottignies 3-6-56

Chef immédiat : Léonard F. Inspecteur Technique

Machinistes-instructeurs : Genette - Masseau - Chauvaux

Série A hl type 29

PS : 5,90/3,95 ⊗ Ⓣ Garage au Service 1 SD tous les 16 jours

1 ⊗ Ⓣ Repos

2 □ B4c engare 6.00

2402	Ottignies	Dinant	6.28	8.14	8.15	-	12.2	
Δ		Warnant	8.45	8.59				
SD 60810		Warnant	9.45	10.05				
SD 60804		Warnant	10.10	10.38				
Δ		Dinant	10.45	11.00				
SS 5059		Ottignies	11.24	12.53				
S 5059	Dinant	Ottignies	11.24	13.27				
		□ par A2b		14.15				

D Repos 2402 - 5059 par A5b

3

			5.15					
SD 2401	Ottignies	Brux 2L	6.15	6.53	10	8.10	2.10	
2410		Givet	8.38	11.11				
SS 2451		Ottignies	12.35	15.00				
S 2451	Givet	Ottignies	12.35	15.05				
		□ par A3b		15.15				

D □ B4c engare 7.00

2405	Ottignies	Brux 2L	7.07	7.36
2410		Givet	8.38	11.11
2451		Ottignies	12.35	15.00
		□ par A5b		15.10

4 □ A4b 10.35

XSSD 26333	Ottignies	Ronet	11.35	13.01	10	-	7.0	
XS 26333	Ottignies	Ronet	11.35	13.05				
XSD 61381		Ottignies	16.00	19.18				
				20.35				

D Repos

1b Repos

2b □ A2 14.00

XSD 26308	Ottignies	Gembloux	15.12	16.14	7.		26	
Δ		Ottignies	17.10	17.32				
		Reldis	18.30	20.30				
				21.00				

D Repos

3b

		□ A3	14.45					
SS 2451	Ottignies	Brux 2L	15.01	15.27	5.45	7	128	
S 2451	Ottignies	Brux 2L	15.06	15.30				
2460		Givet	16.49	19.29				
DC.				20.30				

D □ A3 14.45

2451	Ottignies	Brux 2L	15.01	15.26
2462		Namur	17.04	18.47
D 5888		Givet	19.34	20.59
D.C.				21.45
2460 par FSR				

4b

			5.45					
5869	Givet	Namur	6.37	8.02	5.05	4.10	82	
5029		Ottignies	8.59	9.48				
SD □ par A4				10.50				
D □ engare par 7A				9.55				

5		□ A5	9.35					
6216	Ottignies	Charl 6	10.01	11.09	10	7	68	
(t) SSD Δ		Lodelins	11.50	11.58				
SX 6231	Charl 6	Lodelins	12.13	12.21				
SD 70347		Ver Flam	12.35	12.38				
SD 70348		Lodelins	12.53	12.58				
SD 70354		Dampremy	14.00	14.08				
Δ		Charl 6	14.40	14.43				
6241		Ottignies	17.19	18.37				
				19.35				
D	Réserve		14	21				
	6216 par FMY							
	6241 par B6							

5b				3.00				
SD 6202		Charl 6	4.02	5.20	655	9	75	
(t) Δ		Lodelins	5.28	5.38				
(t) Δ		Charl 6	6.14	6.22				
6217		Ottignies	6.46	7.54				
SD 6217		Walre	8.06	8.17				
(t) SDS624		Ottignies	8.43	8.59				
	□ par A5			9.55				
D			5.00					
2402	Ottignies	Dinant	6.28	8.14				
	Liège OR (HL sur							
	par FTM)							
Δ		Warnant	10.10	10.24				
Δ		Dinant	10.45	11.00				
5059		Ottignies	11.24	12.53				
	6217 par FMY			14.00				

6		□ A6	14.30					
SD 61213	Ottignies	Groenend	15.46	17.56	615	-	24	
SD 16422		Ottignies	20.25	21.52				
	□ par Bye			22.45				
D	Repos							

6b				5.20				
SD 67466	Ottignies	Fleurus	6.15	9.51	925	-	75	
Δ		Lodelins	10.00	10.23				
Δ		Fleurus	10.33	10.46				
SSD 76214		Ottignies	11.25	14.20				
S 76214	Fleurus	Ottignies	11.25	14.11				
	□ par A6			14.45				
D	Alternement							

7								
	Planton		13	22	9	9	47	

7b								
SD	Planton		4	13	9	5,15	47	
D								
	□ J4							
Planton			7.15	13.00				

8								
Ma J S	réserve	allumée	10	18	8	-	31	
		□ A8b	10.00					
L Ma V		Baulers	10.30	12.40				
67214	Ottignies	Ottignies	13.30	16.40				
76237				18.00				
D	Repos							

8b								
	réserve allumée		2	10	8	-	35	
D	Repos							

		TS		114	40	1935	1040	
		PM		7	55		130	

Série B - hl type 64

PS : 7,40/8,95 ⊗Ⓣ Lavage au Service 1 (SD) tous les 12 jours

		Alternement							1b		Repos								1c		Repos												
2				5,00					2b				□ Bz SS	14.15				2c														
	RP SD 5023	Ottignies	Gembloux	6.10	6.27	9,30	8	23					S	14.45					SD	réserve HKC				8	-	22						
	SD 5023		Ottignies	7.05	7.26					SD 60051	Ottignies	Court SE	15.00	15.46	9,35		58		(heures variables)												
	SD 67240		Court SE	8.21	8.54					SD 70057		Béroux 16	17.34	17.40																	
	SD 77963		Béroux 11	9.40	9.44					Δ		Ottignies	17.01	18.08	- 0,30																
	SD 77965		Court SE	10,11	10.15					6241		Leuven	19.13	20.03																	
	SD 70086		Ottignies	11.05	11.15					5692		Ottignies	21.56	22.51																	
	SD 6244		Court SE	13.10	13.16									23.50																	
	SSD 6227		Ottignies	14.05	14.12																										
			□ par B2b		14.30																										
	S			5,00																											
	RP SD 5023	Ottignies	Gembloux	6.10	6.27	0,30																									
	SD 5023		Ottignies	7,05	7.26																										
	SD 67240		Court SE	8.21	8,54																										
	SD 77963		Béroux 16	9.40	9,44																										
	SD 77365		Court SE	10,11	10.15																										
	SD 70086		Ottignies	11,05	11,15																										
	RP 5061 S		Court SE	11.50	11,57																										
	S 5061		Ottignies	12,15	12,23																										
	S 2442		St Joris	13.18	13.56																										
	S 5069		Ottignies	14.09	14.55																										
			□ par B2b		15.00																										
			6244 par J16																												
	D	Relais		7	15					D	Repos								D	Repos											
											6241 - 5692 par J 8b																				

Ottignies

967

Ottignies

3				4.00					3b			□ B3	11.50					3c			□ B3b	21.30				
	SD 2037	Ottignies	Brux 2L	4.58	6.52	8.10	6	94		1432	Ottignies	Namur	12.02	12.36	9.55	8	141		SD 5691	Ottignies	Leuven	22.38	23.24	10	9.30	49
	RP SD 416		Brux Nd	9.00	9.11					Δ		Brux 2L	13.50	14.48					SD 5602		Court SE	4.26	5.31			
	Δ		Brux 2L	9.44	9.55					SSD 2458		Namur	16.09	17.46					(t) SD 6207		Ottignies	6.00	6.07			
										S 2456	Brux 2L	Namur	16.09	17.48									7.30			
										5101		Ottignies	19.32	20.31												
	1432		Ottignies	11.36	12.01							□ par B3c		21.45												
		□ par B3b			12.10														S	Relais		21.30	7.30			
																				□ et conduit en gare						
																				MP 5012 J8						
																				5691 par FLV						
	D									D									D							
		Réserve s/hl									Réserve s/hl		13	21						Relais		22	7.30			
		1432 par FEO									1432 par FEO									5602 - 6207 par FLV						
											5101 par J6C															
4									4b				11.00					4c								
		Repos								SD 6228	Ottignies	Charl O	12.07	13.15	9	8.45	104			Relais		22	7	9	9	
										D 6228	Ottignies	Charl O	12.37	13.42						□ et conduit en gare						
										Δ		Lodelinsk	13.58	14.06					SD	MP 2402 A2						
										Δ		Charl O	14.47	14.55					D	MP 2405 A3						
										SD 2481		Leuven	16.11	18.18												
										D 6239	Charl O	Leuven	16.11	18.35												
												SS		20.00												
												S		19.45												
											D.C.															

568

S			□ par B5b SSD	13.40						5b				4.00					5c			□ B5 Δ	21.20								
			D	13.30							SD 6212	Leuven	Charl 6	5.08	7.29	10	10	10.4		6258	Ottignies	Charl 6	22.42	23.24	8.20	8.25	7.6			
	SD 6231	Ottignies	Leuven	14.16	15.07	8	8.10	13.3			(t) Δ		Lodelinsart	9.15	9.23					Δ		Charl 5	23.37	23.46						
	D 6231	Ottignies	Leuven	13.55	14.49							HLR		9.40	10.40					SD Δ		Charl 6	3.21	3.34						
	5660		Charl 6	16.19	18.48						(t) Δ		Charl 6	11.22	11.30					D Δ	Charl 5	Charl 6	3.32	3.50						
	(t) Δ		Lodelinsart	18.45	18.53						SS 6231		Ottignies	12.15	13.22					SD 5001		Ottignies	4.05	5.25						
	(t) Δ		Charl 6	19.16	19.23						S 6231	Charl 6	Ottignies	12.13	13.32					D 5003	Charl 6	Ottignies	4.18	5.34						
	5683		Ottignies	19.33	20.35							□ par B5			14.00							□ par B6b		5.45						
			□ par B5c		21.40																										
	S		□ B5b	13.40							D			3.45																
	SD 6231	Ottignies	Leuven	13.55	14.49						D 6212	Leuven	Charl 6	4.41	7.37															
	S 5652		Court SE	15.30	16.48							Libre alt	pour OR	8	11															
	(t) SD 5659		Ottignies	17.13	17.20						(t) Δ		Lodelinsart	11.00	11.08															
	SD 5679		Leuven	17.48	18.36						(t) Δ		Charl 6	11.22	11.30															
	SD 5690		Ottignies	19.58	20.48						6231		Ottignies	12.15	13.22															
			□ par B5c		21.40								□ par B5		13.45															
		5660-5683 par J.b																													
6			□ B6b	13.40						6b			□ B5c	5.20					6c			□ B6	19.45							
	6234	Ottignies	Charl 6	13.56	15.17	6.20	6.20	7.6			5615	Ottignies	Leuven	6.19	7.15	8.40	8.40	10.6		6256	Ottignies	Charl 6	20.06	21.39	6.15	6.15	7.6			
	SSD X 2481		Lodelinsart	16.11	16.19						1017		Meeleen	7.32	7.58					(t) Δ		Lodelinsart	21.57	22.05						
	S Δ	Charl 6	Lodelinsart	15.39	15.47						1018		Leuven	9.13	9.35					(t) Δ		Charl 6	22.25	22.33						
		HLR									SSD 6234		Ottignies	12.18	13.06					SD 6259		Ottignies	22.50	0.14						
	Δ		Charl 6	17.50	17.58						S 6234	Leuven	Ottignies	12.18	13.18					D 6259	Charl 6	Ottignies	23.04	0.14						
	SD 6245		Ottignies	18.20	19.25							□ par B6			14.00										2.00					
			□ par B6c		20.-																										
	D		□ B6b	13.40							D		□ B5c	5.20															
	6234	Ottignies	Charl 6	13.56	15.17						5615	Ottignies	Leuven	6.19	7.15															
	(t) Δ		Lodelinsart	15.39	15.47						1017		Meeleen	7.32	7.58															
	(t) Δ		Charl 6	16.20	16.28						1018		Leuven	9.13	9.35															
	6241		Ottignies	17.19	18.37						D 6234	Libre OR	Ottignies	12.39	13.29															
					20.-								□ par B6		14.00															
																						TS				12.58	7.25	19.00		
																						PM					7.55	18.4		

Ottignies.

Série J hl type 29

P.S. 11.30/7.55 ⊗ ⊙ Lavage au Service 1 (SD) - L2 (hl remplacée)

Attignies

| | | |

Ottignies

4			□ J3c	3,30					4b			□ J4	10,30					4c			□ J4b	19,45				
	6204	Ottignies	Charl G	4,38	6,14	7,15	6,30	7,1		SSD 26333	Ottignies	Ronet	11,35	13,01	9,30	-	7,0		SD 61381	Ottignies	Schaerbeek	20,24	21,22	6,15	9,15	7,0
	(t) Δ		Sodelius	6,51	6,59					S 26333	Ottignies	Ronet	11,35	13,05					SD 16305		Ottignies	23,18	1,35			
	(t) Δ		Charl G	7,40	7,48					SD 61381		Ottignies	16,00	19,18							□ par J5		2,00			
	6221		Ottignies	8,07	9,12							□ par J4c		20,00												
			□ par J4b		10,45																					
	D	avec HL	A7b							D									D			18,00				
		Planton		5	7,30							Repos							5090	Ottignies	Namur	19,15	20,28			
		libre	OR																D1469		Schaerbeek	22,00	23,16			
		□ A4b en	gare		11,30														L16108		Ottignies	2,03	2,59			
		Service	par J6																		□ par J5		3,15			
5			J4c	1,45					5b			□ J5	10,30					5c			□ J5b	19,45				
	XSL 26338	Ottignies	Ronet	2,34	3,52	8,15	6,45	8,5		Δ	Ottignies	Brux 2L	11,20	11,45	9,55	9,55	20,6		2453	Ottignies	Brux 2L	20,03	20,26	6,15	4,15	6,0
	XSD 62301		Ottignies	6,30	8,24					2440		Givet	12,45	15,24						HLR		20,40	21,10			
			□ par J5b		10,00					2453		Ottignies	17,49	20,02					Δ		Schaerbeek					
												□ par J5c		20,25					YSD 16308		Ottignies	22,49	23,53			
																				□ par B4c	SS		2,00			
																					S		0,30	-	0,20	
	D		□ J4c	1,45															D		□ J5b	19,45				
	XSL 26338	Ottignies	Ronet	2,34	3,52														2453	Ottignies	Brux 2L	20,03	20,26			
	SL 66374		Gembloux	5,32	6,25														D2453		Schaerbeek	20,33	20,44			
	Δ		Ottignies	6,42	7,04														Δ		Brux Nd					
					8,30														D5108		Ottignies	21,44	22,49			
																							24,00			
	L		□ J4c	2,45						L			11,20													
	L16308	Ottignies	Namur	3,14	3,55					HLP 2443	Ottignies	Brux 2L	11,34	11,56		-	0,50									
	2409		Brux 2L	6,44	8,18							□ J5														
	Δ		Schaerbeek	8,42	9,01					2440		Givet	12,45	15,24												
	Δ		Brux 2L	11,20	11,45					2453		Ottignies	17,49	20,02												
	HLP 2428		Ottignies	12,11	12,33							□ par J5c		20,25												
			□ par J6b		12,45																					

571

Ottignies

Ottignies

6				3,15					6b			□ J6c	21,30					6c				14,00							
	SD 5603	Ottignies	Leuven	4,27	5,09	9,15	6,05	126		XSD62303	Ottignies	Josaphat	21,50	22,30	6,40	9	52		SD 26308	Ottignies	Ronet	15,12	19,02	8	9	75			
	SD 5606		Charl O	5,57	8,13					SL 26338		Ottignies	1,37	2,19					XSSD 62303		Ottignies	20,09	21,43						
	(t) Δ		Lodelins	8,51	8,59							□ par J7		4,10					XS 62303	Ronet	Ottignies	20,14	21,43						
	(t) Δ		Charl O	9,27	9,35																□ par J6b		22,00						
	SD 6225		Ottignies	9,56	11,02																								
					12,30																								
	D			3,40						D			19,00						D			12,30							
	6204	Ottignies	Charl O	4,49	6,14						□ et conduit en								5060	Ottignies	Namur	13,37	15,06						
	(t) Δ		Lodelins	6,51	6,59						Gare	MP 5092							5101		Ottignies	19,32	20,31						
	(t) Δ		Charl O	7,40	7,48							A2c											21,30						
	6221		Ottignies	8,07	9,12						Réserve		20,30	4,00															
			□ par J3		9,45																								
7			□ J6b	3,50					7b			□ J7c	18,00					7c			□ J7	12,00							
	XSD 16305	Ottignies	Ronet	4,12	5,38	8,30	–	120		5090	Ottignies	Namur	19,15	20,28	9,30		70		XSD 26342	Ottignies	Gembloux	12,20	12,51	6,30	–	33			
	SD 62301		Leuven	6,30	9,37					SD 60008		Ronet	21,18	21,28						HLR									
	SD 26342		Ottignies	11,05	12,03					SD 66300		Ottignies	23,14	0,32					SSD 66464		Ottignies	15,36	17,45						
			□ par J7c		13,20					SL 60831		Ottignies	1,00	2,20					S 66464	Gembloux	Ottignies	15,51	17,45						
														3,30							□ par J7b		18,30						
	D									D									D										
		Repos									Alternement 5090 par J4c									Repos									
8				6,05					8b			□ J8						8c											
	5012	Ottignies	Namur	7,02	8,01	10	10	176			Réserve	allumée	17,45	2,00	8,15	6	40			Repos									
	5136		Jemelle	10,07	11,28																								
		libre	2H																										
	5171		Ottignies	15,00	17,01																								
			□ par J8b		18,05																								
	D		□ B3c	6,40						D		□ J8	18,15																
	5012	Ottignies	Namur	7,02	8,01					6241	Ottignies	Leuven	19,05	19,48															
	5878	libre 2H	Givet	12,21	13,46					5692		Ottignies	21,56	22,51															
	5877		Namur	15,17	16,53									0,15															
	5093		Ottignies	17,31	18,27																								
			□ par J8b		18,40																								
		5136 par G	5171 par Fe																										

572

Ottignies

| | | |

Catignies

Série R loc ts3

PS : 2,00/1,35 ⊗⊙ Lavage tous les 15 jours (HL remplacée)

| | | |

Ronet.

3-6-1956 — 3-6-1956

Chef immédiat. Wanguis L. Ingénieur. — adjoint: Duchesne M. IT

Machinistes instructeurs: Degroot - Dieudonné - Grailly - Lambert - Robin

Série A - Diesel T 202.

PS = 27 f.

Entretien au service 1

1									1b				16.30					1c		□ A 1 b		22.45			
										△	Ronet	Namur	17.20	17.29	6.20	9-	66		x SD 66307	Ronet	Latour	23.23	3.21	10-	- 260
										SD 5731		Ramillies	18.22	19.08					△		Virton St Hd	3.45	3.55		
										SD 5736		Namur	20.54	21.46					SL 67352		Ronet	4.23	8.20		
										△		Ronet	22-	22.10									8.45		
		Repos.									□	par A 1c		22.50											
										D			7-						D						
										△	Ronet	Namur	7.50	7.58											
										2032		Bertrix	8.38	10.57						Alternement					
											Libre 2 heures		11.30	13.30											
										D2471		Namur	14.58	17.17											
										△		Ronet	17.19	17.29											
														18-											
2				12.50					2b		□ A 2		22.45					2c							
	FD 26341	Ronet	Latour	13.38	17.36	10-	10-	265		SD 66307	Ronet	Latour	23.23	3.21	10-	-	260		SL	Alternement.					
	△		Virton St Hd	18.03	18.13					△		Virton St Hd	3.45	3.55											
	x FD 64341		Namur	18.34	22.20					x SL 67352		Ronet	4.23	8.20											
	△		Ronet	22.25	22.35									8.45											
		□	par A 2 b		22.50																				
	D									D									L						
		Réserve allumée		12.50	22.50						Repos									Repos.					

Ronet

575

Ronet.

| | | |

5

| | | |

8				1.50					8b		□ A 8c			19.20					8c		□ A 8			11-					Ronet
	xSL 16308	Ronet	Stockem	1.52	6.17	9.49	8-	252		xSD 66388	Ronet	Stockem	19.54	23.54	10-	10-	253		SD 64374	Ronet	Kinkempois	11.55	13.50	8.30	-	106	
	SL 66363		Ronet	7.10	10.59					SL 66336		Ronet	0.44	4.49					SD 46347		Ronet	14.43	17.55				
		□	par A 8e		11.30						□ par A 9	en gare		5.20							□ par A 8b		19.30				
	L			2.45						D			15-						D								
	Δ	Ronet	Namur	3.15	3.25					Δ	Ronet	Namur	15.30	15.40													
	69100		Schaerbeek	3.53	5.09					1492		Liège Lg	16.03	17.08													
	SD 46306		Ronet	6.34	9.56					1495		Charleroi Sc	18.15	20.15							Repos.						
					10.45					D1082		Namur	23.25	0.03													
										Δ		Ronet	0.30	0.40													
														1-													
9		□ A 8b	en gare	5-					9b					19.20					9c								
	xSL 16338	Ronet	Stockem	5.34	9.35	9.40	-	134		SD 66388	Ronet	Stockem	19.54	23.54	10	-	234		SD	Repos				-	6-	17-	
	SL 66306		Ronet	10.22	13.58					xSL 66335		Ronet	0.44	4.49													
					14.40						□ par A bis			5.20													
	L									D									D			16.20					
																			Δ	Ronet	Namur	16.50	17-				
		Repos									Alternement.								5178		Jemelle	17.32	19.07				
																			61151		Namur	19.56	21.22				
																			Δ		Ronet		22.20				
10									10b					20-					10c		□ A bis 1		14-				
		Locomotive.								SD 64337	Ronet	Kinkempois	21.17	23.31	9.45	8-	172		Δ	Ronet	Namur	14.14	14.29	6	8	80	
	SL 16338	Ronet	Stockem	5.34	9.35	-	-	234		Δ		Visé	0.54	1.26					55255		Charleroi Sc	14.57	16.05				
	xSL 66306		Ronet	10.22	13.58					SL 46332		Ronet	2.31	5.08					55255	Namur	Charleroi Sc	15.01	16.20				
														5.45					5970		Namur	17.39	18.49				
		Conducteur																	Δ		Ronet	19.05	19.15				
																							20-				
		Repos.								D	Réserve allumée		20-	4-					D	Réserve	Sans rec	7	15				
																				5255 par A 6e							
		Conducteur fourni par A bis 1																		5970 par K 4b.							
																								30	50		
																					TS			194	159	4987	
																					PH			7.40		498	

Ronet

578

Ronet

Série A bis (sans locomotive).

1		avec Hes de A10																								
		□ A9b		4.50																						
	SL26338	Ronet	Stockem	5.34	9.35	9.30	-	-																		
	xSL66306		Ronet	10.22	13.58	-	9.30																			
			□ par A10c		14.20																					
	D	Repos																								
		Service par A6b										TS			9.30	-	9.30	-								
												PM			7.45											
	L	Alternement																								

PS = 27 f.

Série A ter. Diesel T202 (éventuellement T29).

Entretien au Sc 1 (He remplacée) Alternement le lundi.

1	S.DLJ	Réserve sans Hc	6-	14-	8	-	-	1b	SD61391	Ronet	Schaerbeek	7.40	11.50	10-	-	120	1c	SD66382	Ronet	Jemelle	20.10	23.46	7.50	-	105
					-	16			xSD26337		Ronet	8.41	16.58					xSL61391		Ronet	21.17	3.12			
												13.39	17.40								0.52	4-			
	L.J.D.	Repos							D	Repos									quand 26110 F Coule		22.30				
																		Δ	Ronet	Schaerbeek	22.55	0.27			
																		F26110		Stockem	1.22	4.46			
																		Δ		Ronet	5.15	7.26			
																			Service	par L2c		7.30			
																		D	Alternement.						
2	SDL.	Réserve sans Hc	6-	14-	8	-	-	2b	xSD61391	Ronet	Schaerbeek	7.40	11.50	10	-	120	2c	xSD66382	Ronet	Jemelle	20.10	23.46	7.50	-	105
					-	8			SD26337		Ronet	8.41	16.58					SL61391		Ronet	21.17	3.12			
												13.39	17.40								0.52	4-			
	D et L	Repos							D	Repos								D	Alternement						
																				TS			51.40	-24	450
																				PM			7.55		225

Ronet

579

Ronet.

Série B - He type 29.

PS = 8,65 / 5,75 fr. ⊗ⓕ lavage au service 1 (SD) tous les 30 jours

1										1b									
⊗ⓕ		Repos.										Repos							
2				6.30						2b				13.20					
SD Δ	Ronet	Namur	6.48	6.58	8	-	40			Hcp. 5950	Ronet	Namur	13.34	13.38	9.15	-	Ho		
	Planton										□ B2								
	□ par B2b										Planton								
à pied		Ronet	13.45	14.25						SD Δ		Ronet	21.53	22.03					
				14.30							□ par Z			22.45					
D	Repos									D	Repos								
	Service par Kg										Service par K9b								
3				5.10						3b				15.50					
Δ	Ronet	Namur	5.46	5.50	635	830	92			Δ	Ronet	Namur	16.20	16.30	9.10	8	182		
SD 5868		Giret	6.34	8.04						SD 1484		Liège Vⁱˢ	17.06	18.13					
5865		Namur	9.24	10.47						1077		Charleroi Sᵈ	19.41	21.48					
Δ		Ronet	11.19	11.29						5992		Namur	22.38	23.50					
	□ par Z			11.45						Δ		Ronet	0.20	0.30					
											□ par Z			1-						
D	avec He de B4		4-							D									
Δ	Ronet	Namur	4.35	4.45						Réserve allumée			14-	22-					
5909		Ronet	5.18	5.23						1077 - 5992 par B4b									
	□ par B4																		
	réservée		5.30	19.30															
	5865 par J3																		
4	avec He de B5		4-							4b				13.50					
Δ	Ronet	Namur	4.35	4.45	8-	10	60			20 66366	Ronet	Jemelle	14.55	18.21	9.55	9.40	135		
5909		Ronet	5.18	5.23	+ 2-					61398		Namur	19.56	22.55	- 0.45				
	□ par B5									Δ		Ronet	23.13	23.23					
	réservée		5.30	12-							□ par Z			23.45					
S			3.30							S				18.20					
S 67552	Ronet	Jemmot	4.31	9.10						Δ	Ronet	Namur	18.55	19.05					
Δ		Ronet	10.50	13.15						S 67554		Jemmot	20.05	0.20					
				13.30						Δ		Ronet	1.10	2.50					
	Service par B6										Service par L4b			3.30					
D	□ B3 en gare		5.10							D				13.20					
5909	Ronet	Charleroi Sᵈ	5.23	6.34						Hcp. 5950	Ronet	Namur	13.33	13.38					
2091		Tournai	6.56	9.22							□ B4b								
2092		Namur	10.59	14.20						2092		Liège Vⁱˢ	14.23	15.36					
	□ par B4b									RP 1015 D		Liège Guill.	16.10	16.20					
Hcp. 5955		Ronet	14.57	15.01						Δ		Kinkempois	16.13	16.30					
				15.10							Liège 2 Remises		16.40	18.40					
	Service par B3.									Δ		Liège Vⁱˢ							
										1077		Charleroi Sᵈ	19.41	21.48					
										5992		Namur	22.38	23.50					
										Δ		Ronet	0.20	0.30					
														1-					
											61398 par F5R								

5		□ B4 en gare		5.05						5b				13.25						
	5909	Ronet	Charleroi Sud	5.23	6.34	10	-	218			Rép. 5950	Ronet	Namur	13.38	13.43	7.50		111		
	2091		Tournai	6.56	9.22							□ B5b.								
	2092		Namur	10.59	14.20						2092		Liège Vis	14.23	15.36					
		□	par B5b								SD 4846		Liège Gui	18.12	18.22					
	Rép. 5255		Ronet	14.52	14.57						Δ		Liège Vis							
					15.05						SD 1481		Namur	18.55	20.13					
											Δ		Ronet							
															21.15					
	D	Repos									D	Alternement								
		Service	par B4									2092 par B4b.								
6										6b		□ par Z		10.50						
											RD 5929 SD	Ronet	Namur	11 -	11.10	9.10	9.15	112		
											SD 5244		Statte	11.50	12.34					
	55	Repos									5244		Liège Ldg	12.35	13.48					
											Δ		Liège Vis	14.02	14.16					
											1487		Mons	15.35	18.56					
													De.		20 -					
	S	avec le	B5	4 -		-	7	1			D	□ par	Z	10.45						
	Δ	Ronet	Namur	4.35	4.45						Δ	Ronet	Namur	10.52	11.02					
	5909		Ronet	5.18	5.23						D 2488		Liège Vis	11.35	13.04					
		□	par B5								1487		Mons	15.35	18.56					
		réserve		5.30	11 -								De.		20 -					
												5244 par LHY								
7		□ B7b	55	11.20						7b				6.40						
			S	11.30																
	55 1079	Ronet	Charleroi Sud	11.34	12.15	9.40	6.20	126			RP 1486 59	Mons	Frameries	5.39	5.52	7.05	6.15	215		
	51079	Ronet	Charleroi Sud	11.48	12.21		-0.10				SD 1486		Liège Vis	6.09	9.25		0.10			
	5954		Namur	14.39	15.45						Δ		Liège Ldg	9.36	10.06					
	SD 5264		Huy Sud	16.12	16.59						55 1079		Ronet	10.19	11.34					
	SD 4925		Statte	17.15	17.20						51079	Liège Ldg	Ronet	10.37	11.42					
	5283		Namur	19.05	19.47							□	par B7							
	Δ		Ronet	20.25	20.35								55		11.45					
		□	par Z		21 -								S		11.55					
	D	□ B7b		11.20							D			5.30						
	1079	Ronet	Charleroi Sud	11.34	12.15						D 1486	Mons	Liège Gui	6.15	8.56					
	5960		Namur	15.38	16.41						RD 1486 D		Liège Vis	9.08	9.18					
	Δ		Ronet	16.51	17.01						Δ		Liège Ldg	9.36	10.06					
		5954 par FMY			17.40						55 1079		Ronet	10.19	11.34					
		5283 par LHY											□ par B7		11.45					
8		□ B8b		11 -						8b				2.45						
	Δ	Ronet	Namur	11.35	11.45	9.30	-	105			Δ	Ronet	Namur	3.15	3.25	8.30	-	108		
	5160		Jemelle	12.31	14.01						SD 5201		Statte	3.47	4.29					
		Hel		15 -	17 -						Δ		Huy Nd	5.10	5.19					
	5165		Namur	17.39	19.09						SD 5205		Namur	5.43	6.03					
	Δ		Ronet	19.45	19.55						5027		Ottignies	7.39	8.44					
		□	par Z		20.30						5034		Namur	9.25	10.17					
											Δ		Ronet	10.35	10.45					
												□	par B8		11.15					
	D	Repos									D	Alternement								
		Service	par K4b									5027 - 5034 par K4								

9		a Bgb en gare		11.30					9b				h-					
	SD 66010	Ronet	Heraffe	11.30	12.40	8[10]	3	5	67	A	Ronet	Namur	4.45	4.55	8	-	12
	SD 66021		Ronet	14.45	14.55					5218		Liège Gmes	5.25	7.25		-8	
	A		Namur	15.55	16.05					SD 5218		Liège Vmx	7.39	7.48			
	5866		Givet	16.36	17.56					A		Bressoux	7.56	8.23			
	SD 66204		Hen Agt	18.05	18.15					SSD 46300		Ronet	8.50	11.16			
	A		Givet	18.35	18.46					SM 6300	Bressoux	Ronet	8.50	11.33			
		D.C.			19.40						a par	Bgen gare		12-			
	D			17-						D							
	A	Ronet	Namur	17.30	17.40						Repos						
	2460		Givet	18.16	19.14						5218 par T8c						
		D.C.			20.25												
		5866 par K3b.								L	Attelement						
											Service par A7.						
10				4.45					10b				9.30				
	5861	Givet	Namur	5.40	7.13	4	4	55		SD 66148	Ronet	Sustiva	10.25	15.31	9	-	28
	SD 5929		Ronet	7.37	7.47					(t) SD 66149		Ronet	16.40	17.36			
	D A	Namur	Ronet	7.37	7.47									18.30			
					8.45					D	Repos.						
															-	40	
												TS			142	65	1916
												PM.			7.53		192

Série J. HC Type 29.

PS = 14,65 / 9,75 f.

⊗ Ⓣ Lavage au service 1 (SD). tous les 24 jours.

| | | |

Ronet

3		□ J 2 c		7⁻					3b		□ J 3 en gare		11,45					3c								
	SD 62215	Ronet	Namur	8,04	8,15	5⁻	7	37		SD 60013	Ronet	Namur	12,33	12,43	10	7¹⁰	133									
	x SD 62215		Cognelée	9,12	9,52					SD 61104		Brux TT	13,24	15,36												
	(t) Δ		Ronet Fon	11,06	11,50					Δ		Courbe Jette	–	–						Planton		22⁻	7,30	9³⁰	9³⁰	47
		□ par J 3 b			12⁻					x SD 71152		Brux TT	15,49	15,56												
		en gare								SD 11163		Scharbeek	18,17	18,34												
										SD 16105		Namur	18,56	20,35												
												Ronet	20,57	21,07												
														21,45												
	D			5⁻						D			14,50													
	Δ	Ronet	Namur	5,40	5,50					Δ	Ronet	Namur	15,50	16⁻												
	D 5864		Givet	6,31	7,59					5959		Charleroi Sd	16,25	17,32												
	5865		Namur	9,24	10,47					6462		Dinant	18,16	20⁻												
	Δ		Ronet	11,19	11,29					Δ		Ronet	20,30	21,42												
					12⁻						□ par J 3 c			22												
4				8					4b		□ J 4		15,45					4c		□ J 4 b		19,30				
	SD 66460	Ronet	Audenne	9,04	11,01	8,25	–	38		Δ	Ronet	Namur	16,22	16,32	4,15	–	51		x SD 61331	Ronet	Josaphat	20,36	23,15	9⁻	9,55	128
	SD 66205		Ronet	12⁻	15,18					SD 5725		Ramillies	16,59	17,48					SL 26338		Ronet	1,37	3,52			
		□ par J 4 b			16,25					(t) Δ		Ronet	18,40	19,50						□ par Z			4,30			
												□ par J 4 c		20												
	D									D									D			21,15				
		Repos.									Repos.								Δ	Ronet	Namur					
																			61151		Scharbeek	22,05	23,37			
																			L 16 307		Ronet	3,18	6,34			
																							7,10			

584

Ronet

5									5b				15					5c				20				
	SSD	Réserve allumée		5	13	8	-	34		Δ	Ronet	Namur	15,35	15,45	6 40	-	107		à pied	Ronet	Namur	20,05	20,45	9 30	9	125
						+	1 30			SD 5176		Jemelle	16,21	18 -						□ J5b						
	S			5,30						SD 1467		Mamur	19,47	20,49					SD 1467	Namur	Scharbeek	20,55	22,16			
	66462	Ronet	Ciney	6,35	10,26						□	par J5c							Δ		Bruxtt					
	66461		Ronet	11,25	14,32					à pied		Ronet	20,55	21,35					16108		Namur	2 -	3,55			
					15 -									21,40					Δ		Ronet	4,27	4,37			
																				□	par Z		5,30			
																			D	Réserve	allumée	21 -	6 -			
	D	Repos.								D	Repos.									16108	par LT					
6				7					6b		□ J6		15,30					6c								
	SDL 64300	Ronet	Khpois	8,22	10,45	8 50	9 40	123		Δ	Ronet	Namur	15,50	16 -	8 15	-	131									
	46345		Ronet	12,35	15,23					5959		Charleroi Sd	16,25	17,32												
			□ par J6b		15,50					6462		Dinant	18,16	20 -						Alternement.						
										Δ		Warnant	20,30	20,48												
	L			7						SD 66341		Ronet	21,48	22,41												
	64378	Ronet	Khpois	8,22	11,10						□	par Z		23,45												
	46345		Ronet	12,35	15,23																					
			□ par J6b		15,50																					
	D			8,20						D																
	x66338	Ronet	Jemelle	9,28	12,30						Repos.															
	5171		Namur	15 -	17,01						5959 - 6462															
	Δ		Ronet	17,05	17,15						par J3b															
		64300 par NK			18 -																					
		46345 par J2c																								

Ronet

585

Ronet

7

	□ J7b		16.10					7b	
5960	Ronet	Namur	16.36	16.41	7.10	–	107		
5261		Liège Gmi	17.11	19.01					
5293		Stalle	20.46	21.49					
SD 5293		Namur	21.54	21.38					
Δ		Ronet	22.46	22.56					
	□ par 2			13.30					

8										8b											8e										
		□ J 8e		11.30																				3.15							
	Δ	Ronet	Namur	11.35	11.45	9.30	8 -	91													Δ	Ronet	Namur	4.15	4.25	9.30	9.30	130		
	5878		giret	12.21	13.46																SD 5703		Ramillies	4.55	5.46					
	5877		Namur	15.17	16.53																(t) SD 5704		Namur	6.34	7.28					
	SD 5877		genlinx	16.56	17.35																5138		Ciney	7.55	8.40					
	SD 5086		Namur	18.46	19.11																5147		Namur	9.15	9.51					
	Δ		Ronet	19.45	19.55																Δ		Ronet	9.58	10.06					
		□	par 2		20																	□	par J8			11.45				
																					S			2.45						
																					Δ	Ronet	Dinant	3.20	5 -					
																					6443		Charleroi 2	5.55	7.42					
																					5916		Namur	8.39	9.43					
																					Δ		Ronet	10.03	10.13					
																						□	par J8			11.45				
																						Service	par K4							
	D																				D			4.05						
			Relais	12 -	20																Δ	Ronet	Namur	4.45	4.55					
			5878-5177 par LT																		5218		Siège gué	5.25	7.25					
																					1483		Charleroi 2	8.19	10.15					
																					D 2076		Namur	11.09	12.50					
																					Δ		Ronet	13.01	13.11					
																										13.30				
																						5138-5147 par L4									

Série K. Hc type 29.

PS. 10,60/7,05 ft.

⊗ ⊕ logeage au service 1 (SD) tous les 3 jours

1	⊗ ⊕		Repos						1b			Repos.							
2				SL	8-				2b		□ K2		17.15						
				L	10-					SD 26337	Ronet	Jemelle	18.27	21.16	9.15	-	10.5		
	FL 67352	Ronet	Monceau		9-	10.58	9.50	-	7.4	x SD 66941		Ronet	21.52	1.38					
	L Δ	Ronet	Monceau		10.50	12.30	-	1.50				□ par 2		2.30					
	SD 86367		Ronet		14.14	17.09													
			□ par K2 b.			17.50													
	S				8.10														
	Δ	Ronet	Namur		8.45	8.55													
	1483		Charleroi		9.26	10.15													
	2076		Namur		11.09	11.50													
	S 52250		Stalle		13.28	14.10													
	RD 52250 S		Namur		15.30	15.55													
	Δ		Ronet		16.14	16.24													
			□ par K2 b.			17.20													
		Service par L1b.																	
	D	Repos								D		Repos.							
		67352 par L3																	
3	-				5.50				3b				16.30						
	Δ	Ronet	Namur		6.25	6.35	9.50	8-	17.1	Δ	Ronet	Namur	16.50	17-	6-	8-	7.5		
	SD 14826		Liège Guill.		6.53	7.54				5093		Obignies	17.35	18.27					
	Δ		Kinkempois		8.18	8.31				5092		Namur	20.12	21.18					
	SD 37353		Marcinelle		8.53	11.38				Δ		Ronet	21.35	21.48					
	Δ		Montignies		12.22	12.35								22.30					
	SD 86305		Ronet		14.10	15.05													
						15.40													
	D	Réserve allumée			5-	13-				D			15-						
										Δ	Ronet	Namur	15.35	15.45					
										5866		Givet	16.32	17.56					
										D 5895		Namur	20.28	21.55					
										Δ		Ronet	22.10	22.20					
											Service par T			23.					
4					5-				4b		□ par K	4.	11-						
	Δ	Ronet	Namur		5.35	5.45	6.15	5-	7.9	SSD 69365	Ronet	Schaerbeek	11.40	15.10	10-	8.15	13.1		
	SD 5919		Charleroi		6.14	7.39				x SS. 1454		Brun q.l.	17.38	17.48		-0.30			
	5916		Namur		8.39	9.43				SSD 2472		Namur	18.07	19.50					
	Δ		Ronet		10.03	10.13				Δ		Ronet	20.25	20.35					
		□	par K4 b.			11.15						□ par 2		21-					
	S				3.45					S		□ par K4.	10.30						
	Δ	Ronet	Namur		4.15	4.25				S. 69365	Ronet	Schaerbeek	11.22	15.10					
	SD 5703		Ransillieu		4.55	5.46				Δ		Brun q.l.							
	(t) SD 5704		Namur		6.34	7.28				x 1466		Namur	17.37	18.47					
	5138		Ciney		7.55	8.40				Δ		Ronet	19.05	19.15					
	5147		Namur		9.15	9.56								20.					
	Δ		Ronet		9.58	10.08													
		5919/J7c	5916/J8c			11-													
	D				6.30					D	□ K4		11.30						
	Δ	Ronet	Namur		7-	7.10				Δ	Ronet	Namur	19.13	19.23					
	5027		Obignies		7.39	8.44				5957		Charleroi	12.45	14.05					
	5034		Namur		9.25	10.17				5970		Namur	17.39	18.49					
	Δ		Ronet		10.25	10.45				Δ		Ronet	19.05	19.15					
		5916 par J7c				11.30								19.45					

5.				7-						
	67385	Ronet	Monceau P	8.06	10.56	7.45	7-	-	78	
	Δ		March. Pt	11.34	11.41.					
	SD 76359		Ronet	12.15	14.09					
	D. Δ	Monceau	Ronet	11.16	12.41					
		□	par Z SD		14.45					
			D		14-					
		ou								
	67395	Ronet	Comblain	8.4	8.58					
	Δ		March Pt	9.20	10.10					
	SD 76352		Ronet	12.15	14.09					
	D Δ	March Pt	Ronet	9.25	11.34					
			SD		14.45					
			D		12.30					
6				2.40						
	Δ	Ronet	Namur	3.15	3.25	8.109	-	126		
	69100		Schaerbeek	3.53	5.09					
	SD 16306		Ronet	6.34	9.56					
					10.50					
	L	Réserve allumée		2-	10-					
		Service par A8								
	D			2.45						
	Δ	Ronet	Namur	3.15	3.25					
	69100		Schaerbeek	3.53	5.09					
		libre 2 heures								
	Δ		Brux. N.L.	10.35	10.55					
	1432		Namur	11.36	12.36					
	Δ		Ronet	13.07	13.17					
		□	par Z		13.45					
7				7-						
	Δ	Ronet	Namur	7.48	7.58	9.35	6.30	194		
	2032		Bertrix	8.38	10.57					
		libre 2 heures		11.30	13.30					
	SD 2477		Namur	15.18	17.52					
	Δ		Ronet	17.53	18.03					
		□	par Z		18.25					
	D			6.30						
	Δ	Ronet	Namur	7.05	7.15					
	5209		Charleroi S.	7.40	8.41					
	5924		Namur	11.09	12.07					
	Δ		Ronet	12.27	12.37					
					13-					
		2032 par A 16.								

5b				16-						
	Δ	Ronet	Namur	16.35	16.45	7-	-	82		
	SD 5882		Givet	17.28	18.54	+	030			
	SD 5891		Namur	20.20	21.45					
	Δ		Ronet	21.53	22.03					
					23-					
	S	□ K5		15-						
	67238	Ronet	Tamines	16.10	18.50					
	76310		Ronet	20.44	21.38					
		□	par Z		22.30					
		Service	par L3e							
	D									
		Repos.								
6b										
	SSD	Réserve	allumée	11.30	19.30	8-	530	44.		
							- 2-			
	S			11-						
	Δ	Ronet	Namur	11.25	11.35					
	SD 5719		Ramillies	12.17	12.58					
	(t) 26217		Namur	13.38	15.40					
	Δ		Ronet	16.01	16.11					
					17-					
	D			14-						
	Δ	Ronet	Namur	14.42	14.52					
	D 5862		Dinant	15.13	16-					
	Δ		Gendron	16.03	16.18					
	Δ		Dinant	16.40	16.55					
	D 2457		Namur	17.03	17.55					
	Δ		Ronet	17.56	18.06					
					19.30					
7b										
	SS.	Repos.								
	S			19.10		-	950	21		
	x 5362303	Ronet	Jemeppe	20.14	22.20					
	SD 10004		Schaerbeek	23.15	23.35					
	x 3L 26322		Ronet	1.48	4.15					
					5-					

8					8.20					8b		□ K8		17.20				
	66338	Ronet	Jemelle	9.21	19.30	9-	9-	183		x SD 26337	Ronet	Marloie	18.17	20.45	7.10	-	87
	Δ		Marloie	13.30	13.40					SD 66393		Ronet	21.30	23.51		+ 0.50	
	x 66373		Ronet	14.05	16.17						□	par Z		0.30			
		□	par K8b		17.20												
										S.		□ K8		17-			
										SD 67315		Ronet	Houtaigne	18.08	19.59		
										Δ			Marloie	20.48	21.16		
										SD 76043			Ronet	22.45	0.04		
															A-		
												Service par L1e					
										D		Alternement.					
9		-			6-					9b				16.20				
	Δ	Ronet	Namur	6.30	6.40	9.30	7.30	182		Δ	Ronet	Namur		16.50	17-	7.40	9.15	117
	5923		Clairefont.	6.54	8.15					5178		Jemelle		17.32	19.07	+ 1-		
	1084		Liège Lg	10.02	11.54					5375		Dinant		20.57	21.55			
	Δ		Liège guill.	12.35	12.43					55 Δ		Ronet		21.30	23.20			
	5255		Namur	13.10	14.47					S 66315	Dinant	Ronet		23.51	23.44			
	Δ		Ronet	14.48	14.58								SD		24-			
		□	par Z		15.30								D		1-			
	D				4-					D				13.20				
	D Δ	Ronet	Namur	7.30	7.40					Hép. 5950	Ronet	Namur		13.34	13.38			
		Plateau									□ K9							
		□	par K9b								Plateau							
	à pied		Ronet	13.45	14.25					D Δ		Ronet		22.10	22.20			
					14.30										22.45			
		Service	par A6								5178/A9e	5375/A4e						
10					7.30					10b								
	L. He. V.																	
	66425	Ronet	Gembloux	8.35	12.29	10	-	52		SL		Alternement.						
	60500		Chastre	13.10	13.20		-1-											
	60501		Gembloux	14.35	14.45													
	66426		Ronet	15.13	16.45													
		□	par Z		17.30													
	Ma. J.				5.30													
	66462	Ronet	Ciney	6.35	10.26													
	66461		Ronet	11.15	14.32													
		□	par Z		15-													
	S				8.30													
	Δ	Ronet	Liège Lg.	9.04	11.42													
	S 47551		Tavigner	12.03	16.18													
	Δ		Ronet	17.19	18.14													
		□	par L		19.30													
		66462/66461 par J5																
	D									L								
		Repos										Repos.						
													TS.			135	88	40 1741
													PM			4.45		174

Ronet

PS = 9,80 / 6,55 f.

Série L Hl type 29.

⊗ ⊕ lavage au service 1 tous les 15 jours.

1									1b									1c				19-				
	⊗ ⊕	Repos.								SS	Repos.								xSD 62303	Ronet	Josaphat	20,09	22,30	9^45	8-	124
																			SD 10004		Scharbeek	23,15	23,35	-	2^15	
																			xSL 26332		Ronet	1,48	4,15			
																				□ par Z			4,45			
										S			8-		-	9^30	11		S	□ L1b en gare		17-				
										FL 67352	Ronet	Monceau	9	10,58					xSD 26337	Ronet	Marloie	18,08	19,59			
										SD 86367		Ronet	14,14	17,09					SD 66383		Ronet	21,30	23,51			
											□ par Z			17,30						Sce par	K 7b		0,30			
																			D	Relais		22-	6			
2				6,30					2b				9,30					2c								
	SD 66469	Ronet	Heer Orgim^t	7,36	10,40	8^40	8-	47		Hlp. 5916/2480	Ronet	Heer Orgi^t	9,38	10,55	9^45	8-	51			Reserve allumée		19	4	9	9	35
		□ par L 2b									□ L 2									quand	26110 F					
	Hlp. 2451/5255		Ronet	12,50	15-					Δ		Givet	12,20	12,25						roule, reserve						
					15^10					Δ		Heer Orgi^t	13,05	13,12						66382 -	61391					
										SD 66243		Ronet	14,08	18,48						de A^ter	1 c					
											□ par L 2c			19,15												
	D	Relais.		7-	15-					D	Reserve.		8	16												
3				5,45					3b									3c				17-				
	SD 66927	Ronet	Warnant	6,25	7,30	10	7	98											SD 67315	Ronet	Montignies	18,08	19,59	8^15	8^15	91
	SD 60305		Trusteau	8-	9,20														Δ		Monceau			-	1^15	
	SD 70320		Warnant	10,10	10,55						Repos.								SD 76343		Ronet	22,45	0,04			
	SD 60302		Yvoir	11,30	12-																		1,15			
	SD 60303		Warnant	12,48	13,20														S			16-				
	SD 66928		Ronet	14,22	15,10														Δ	Ronet	Namur	16,35	16,45			
		□ par Z			15,45														5882		Givet	17,28	18,54			
	D			8-															5891		Namur	20,20	21,45			
	67352	Ronet	Monceau	9	10,58																Ronet	21,53	22,03			
	Δ		Ronet	12,28	13,56															Sce par K 8b			23			
					15-														D			19,30				
																			Δ	Ronet	Namur	20,20	21,30			
																			5113		Ottignies	21,00	21,49			
																			D 5108		Anyssin	22,58	1,12			
																			RD 5108 L		Namur	1,30	2,43			
																			Δ		Ronet	2,45	2,55			
																							3,45			

591

Ronet

| | | |

Série M

4 machinistes initiation traction électrique.

Lavage tous les 30 jours

1		Remorque HKC Heures variables.					1c		
	SD	Hlr P Est SS	14	22	8	-	27	1b	
		S	14	21,30	-	0,30			
	D	Repos.							
2	SD	Hlr P Ouest	14	22	8	-	27	2b	
		S	14	21,30	-	0,30			
	D	Repos							
3	SD	Hlr P Ouest SS	14	22	8	-	27	3b	
		S	14	21,30	-	0,30			
	D	Repos							
4	SD	Hlr At Hg.	14	16,30	8	-	27	4b	
	SD 66900	Ronet Flavinne	17,30	17,35	-	0,30			
	SD 66901	Ronet	19,40	19,45					
		Hlr P est		22					
		S		21,30					
	D	Repos							

Série O - (sans Hl.)

1	SD	Radouge Hl Farg	8,30	16,30	8	-	-	
	D	Repos						
		P.M					8	

Le personnel dispose de 66 repos par an

Série P - Hl type 29.

- Repos tous les 6 jours

1		Remorque HKC Heures variables.					1c		
		TS						16	- -
		PM						8	- -

Série R Diesel T270.

PS = 15 j. Alternement journalier de 1 à 4 - 1b à 4b - 1c à 4c. Le personnel change de pause le lundi, après le repos. Le personnel dispose de 66 repos par an.

1	SD	Hlr P Est SS	14	22	8	-	27	1b	SD	Hlr P Est	6	14	8	-	28	1c	SD	Hlr P Est SS	22	6	8	-	28
		S	14	21,30	-	0,30												S	21,30	6	+	0,30	
	D	Repos.							D	Repos.							D	Repos.					
2	SD	Hlr P Ouest	14	22	8	-	27	2b	SD	Hlr P Ouest	6	14	8	-	28	2c	SD	Hlr P Ouest SS	22	6	8	-	28
		S	14	21,30	-	0,30												S	21,30	6	+	0,30	
	D	Repos							D	Repos							D	Repos.					
3	SD	Hlr P Ouest SS	14	22	8	-	27	3b	SD	Hlr Pontoms	6	14	8	-	28	3c	SD	Hlr P Ouest SS	22	6	8	-	28
		S	14	21,30	-	0,30												S	21,30	6	+	0,30	
	D	Repos							D	Repos.							D	Repos.					
4	SD	Hlr At Hg.	14	16,30	8	-	27	4b	SD	Hlr At Hg.	6	14	8	-	28	4c	SD	Hlr P Est SS	22	6	8	-	28
																		S	21,30	6	+	0,30	
	D	Repos							D	Repos.							D	Repos.					
																		TS			96	-	336
																		PM			8		83

Ronet

593

Ronet

PS = 2,20 / 1,45

Série S type 53. Hlr en gare de Namur.

⊗ Ⓣ lavage tous les 30 jours (SD) ou service 5

1		□ S 4 C		6-					1b		□ S 1		15-					1c		□ S 1 b						
	SD 60029	Namur	St Servais	7,11	7,18	9 10	3 15	23		Δ		St Servais	16,10	16,20	7	8 30	9		SD	Hlr p.	Charleroi	22-	6-	8	6 30	27
	(t) Δ		Namur	7,52	7,57					SD 60026		Namur	16,40	16,50												
	SD 60515		Vedrin	9,28	11,24					Δ		Ronet	17,32	17,42												
	(t) SD 60514		Namur	11,37	11,58						Relais	◊														
	FSDL 60551		Marche-l-Dam	13,40	14,08					SD 66930		Namur	21,30	21,40												
	FSDL 60552		Namur	14,44	15-						□ par S 1 c			22												
					15 10																					
	D	Surveille		7,45						D			14,50						D			23,30				
		MD 5129	LJ	8	9					Hlp 5255	Namur	Ronet	14,52	14,57					Hlp 6995	Namur	Ronet	23,35	23,40			
		MD 5219	LHY	8,30	9,30						Relais									Relais						
		MD 5012	LT	9-	11-					Hlp 5986		Namur	21,07	21,12					L 66396		Namur	5,30	5,40			
					11-									21,15						□ par S 2			6-			
2		□ S 1 c							2b		□ S 2							2c		□ S 2 b		22-				
	SD	Hlr P.	Charleroi	6	14	8	7	31		SD	Hlr p.	Charleroi	14	22	8	8 15	27		SD 66937	Namur	Ronet ◊	22,10	22,20	8-	8-	17
																			SL 60009		Namur	0,56	1,07			
																			Δ		Ronet	1,20	1,30			
																			SDL 60023		Namur	3,35	3,47			
																				Hlr	Meuse	4-	6-			
																				□ par S 3						
																			S			22-				
																			Δ	Namur	Ronet ◊					
																			SL 60009		Namur	0,56	1,07			
																			Δ		Ronet					
																				Relais						
																			à pied	Ronet	Namur	5,20	6			
																							6			
	D	□ S 1 C								D	□ S 2		13						D			22				
		Hlr. p.	Charleroi	6	13					Δ	Namur	Ronet							Hlp 5993	Namur	Ronet	22,06	22,11			
											Relais									Relais						
										Hlp 5986		Namur	21,07	21,12					L 66934		Namur	3,50	4,00			
														21,15						□ par S 3			6			

Ronet

594

Ronet.

3		□ S 2c						15		3b									3c											
	SD	Hlr P	elbeuse	6	14	8-	7	27			Hlr P	Liège	14	22	8	8	32			Hlr P	Liège	22	6	8	8	32			
	D			6,45																										
	Hlp. 5923	Namur	Ronet	6,55	7-																									
		Relais																												
	D 60028		Namur	13.32	13.42																									
		□	par S 3b		14																									
4										4b	□ S 4								4c	□ S 4b		20,30							
		Hlr P	Liège	6	10	8	8	32		SD	Hlr P	elbeuse	14	20	6,30	7,15	22		SD 60004	Namur	Ronet	20,49	25	9,30	9,30	7			
	SD 60807	Namur	Namur	10,30	10,52						□ par S 4C									Relais										
		Hlr P	Liège																	avec Hl S 1										
	SD 66915		Ronet	12,20	12,10														SD		Namur	5,49	5,59							
																				□ par S 1C			6							
	SD 66932		Namur	13,57	13,47					D	□ S 4		14-						S	□ S 4b		20,30							
			□ par S 4b							D 66391	Namur	Ronet	14,10	14,20					SD 60004	Namur	Ronet	20,49	21						
											Relais									Relais										
										Hlp 5986		Namur	21,07	21,12					à pied		Namur	5,20	6						
														21,15									6-							
5		Repos.								5b	S V S	Repos.							5c	Repos.										
											V S	alternement																		
																					TS			96-	9,30	286			
																					PM			7,44		37			

P.S = 2,20 f / 1,45 f.

Série T. Hl type 53.

Entretien tous les 15 jours - Hl remplacée - alternement le lundi - le personnel dispose de 66 repos pour ouv. Manoeuvre AC Salzinnes - Hl desservie par 2 Hlt d'atelier et 2 manoeuvres d'atelier.

1										1b	□ T 1		13-																	
	SD			5-							Manoeuvres AC		13-	20,30	8	-	30				PM			8	-	60			
	A	Ronet	Salzinnes	-	-	8	-	30		A	Salzinnes	Ronet	-	-																
		Manoeuvres AC		5,30	13-									21																
		□ par T 1b																												
	D	Repos.								D	Repos																			

Ronet

595

Ronet

Série Z Relais

Alternement le lundi - Le personnel dispose de 66 repos par an

| 1 | | |

3-6-1956 | 3-6-1956

Stockem

Chef Immédiat : Maquet J.R. chsc

Machinistes-Instructeurs : Cousin A. Liégeois R. Mathieu H.

Série A Hl T 10

PS 15,10 / 10,10 ⊗ Ⓣ Lavage au service 1 SD tous les 12 jours

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos								1c	Δ	Stockem	Arlon	21,50 22,40	22,46	10	10	65
																			×39		Luxembg	23,15	23,40			
																			38		Arlon	6,49	7,17			
																					□ par A2b					
																			hlp 1411		Viville	7,42	7,45			
																							7,50			
2				13,25					2b				6,35					2c				22,30				
	SD hlp 5150	Viville	Arlon	13,31	13,36	10	10	200		à pied	Viville	Arlon	6,37	7,17	10	10	215		hlp AP39	Viville	Arlon	22,43	22,46	5,-	5,-	65
	D hlp MP5475	Viville	Arlon	13,40	13,46							□ A1c									□ A2					
	hlp 1435		Brux. N	13,55	17,40					38		Brux M.	7,27	10,32					39		Luxembg	23,15	23,40			
	hlp 2269		Schaerb.	17,54	17,57					Δ		Schaerb	-	-					Δ		Stockem	0,00	0,40			
	Δ		Brux. N	19,25	19,41					hlp 6046 SS		Brux N. ◇	13,15	13,18							◇					
	39		Arlon	19,50	23,05					hlp 2244 S	Schaerb	Brux N	13,02	13,05						relais						
			□ par A2c							hlp 31		Arlon	13,32	15,59									3,30			
	hlp AD39		Viville	23,12	23,18					à pied		Viville	15,59	16,33												
					23,25									16,35												

597

Stockem

Stockem

Stockem

3				12,15					3b				4,35					3c				16,30				
	Hlp 5142	Viville	Arlon	12,31	12,35	6	6	30		Δ	Stockem	Arlon	5,32	5,38	9,25	9,25	19,5		SD Hlp 5166	Viville	Arlon	16,48	16,53	5,-	5,-	200
	Hlp 416		Luxembg	12,56	13,20					1405		Temelle	6,04	7,19					D à pied	Viville	Arlon	16,30	17,10			
	461		Arlon	16,53	17,18					37		Luxembg	9,18	10,59							□ A3					
		□	par A3c							Hlp 5159		Arlon	12,15	13,02					461		Brux N	17,28	20,18			
	SD Hlp 5173		Viville	17,35	17,38					à pied		Viville	13,02	13,42					Δ		Schaerb	-	-			
	D à pied	Arlon	Viville	17,20	18,00									14,00							◊					
					18,15															D-C			21,30			
4		□ A4c à	Viville	13,45					4		Repos							4c				5,30				
	Δ	Stockem	Arlon	15,44	15,50	9	9	170											1410	Schaerb	Luxembg	7,20	11,05	9,-	9,-	257
	2479		Temelle	16,15	17,33														1435		Arlon	13,17	13,45			
	1450		Arlon	19,24	20,47														Δ		Stockem	14,17	14,23			
	Δ		Stockem	21,00	21,06															□ par A4 à	Viville ◊		14,30			
			◊		22,45																					
5		Planton	SD	18	4	10	10	47	5b		Planton		12	19	7	-	47	5c		Planton		3	12	9	9	47
			D	16	2					D	Repos															
											Service par K6b															
6		Alternement							6b				12,-					6c				3,40				
										Δ	Stockem	Arlon	12,32	12,38	10	10	230		Δ	Stockem	Arlon	4,30	4,45	8,35	8,35	170
										416		Luxembg	12,56	13,20					5131		Temelle	5,17	7,13			
											libre	2 heures	15,-	17,-					2404		Arlon	8,30	9,52			
										32		Temelle	19,08	20,52					Δ		Stockem	10,-	10,06			
										x 39		Arlon	21,53	23,05							◊		12,15			
										Δ		Stockem	23,12	23,18												
											□ par Z1c ◊			24,-												
																				T S				118	111	1938
																				P M				7,55		323

598

Stockem

Série B Hl T29

PS = 15,15 / 10,10 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 24 jours aus service 1 SD

1	⊗ Ⓣ	Repos							1b	Repos						
2	62340 26304	Stockem	Piney Stockem □ par Z1 ◇	8,05 9,05 13,34	11,56 16,35 16,50	8,45	8,-	185	2	xSD 61391 xSL 26334	Stockem	Jemelle Stockem □ par Z1c ◇	20,- 21,- 2,-	0,04 4,01 4,30	8,30	-	135
	D	Assure S1b Service par Kgb		6,30	14,30					D	Repos						
3	SD 66390 SD 67387 66312 69370	Stockem	Athus Stockem Athus Stockem □ par B3b à Viville	15,- 16,12 18,20 20,58 23,40	16,56 19,29 21,42 0,36 0,45	9,45	5,45	71	3b	69370 96341	□ B3 à Viville Stockem	Jemelle Stockem ◇	23,55 1,00 4,55	3,03 6,54 7,55	8	8	155
	D 66312 69370	Stockem	Jemelle Stockem □ à Viville par B3b	19,00 20,58 23,40	21,42 0,36 0,45												
4	(t) Δ 61151 1468 (t) Δ	Stockem	Arlon Jemelle Arlon Stockem ◇	14,30 15,28 15,55 20,30 22,53	15,34 18,20 22,37 22,59 24,-	9,30	8,50	170	4b		Alternement						
	D 5155 5158 5193 5196	Viville Lbr	□ Kgb Stockem Arlon Stockem Viville □ par K8 61151 par LJ1468 par H4	13,40 13,47 14,15 21,30 22,10	13,56 14,28 21,42 22,18 22,30												
5	xSD 66324 5481 5492 SD 60.000	Stockem	Arlon Bertrix Arlon Stockem □ par Z1c ◇	13,- 13,55 16,15 19,20 22,21	14,09 18,18 21,48 22,31 23,-	10	8,30	189	5b	69100 SD 66.156 D 66.156	Stockem Namur	Namur Stockem Stockem □ par Z1b ◇	0,15 1,18 5,04 5,00	3,37 9,35 9,35 10,15	10	10	274
	D Δ 5481 5492 Δ	Stockem	Arlon Bertrix Arlon Stockem □ par Z1c ◇	14,30 15,44 16,15 19,20 22,00	15,50 18,18 21,48 22,06 23,-												

600

6				11.15					6b			0,30				
	(t) Δ	Stockem	Arlon	12,14	12,20	7,45	-	1,70		66373	Stockem	Marloie	1,30	5,10	9,15	9,15	1,45
	5157		Jemelle	12,36	14,26					Δ		Jemelle	5,34	5,44			
	5174SS		Arlon	15,13	17,35					SL 26318		Stockem	7,-	9,03			
	(t) Δ		Stockem	17,45	17,51						□ par Z1b	◊		9,45			
			◊		19,-												
	S	Repos								L	□	par Z1c	0,-				
		service par K2b								66373	Stockem	Marloie	0,44	3,19			
										Δ		Jemelle	3,30	3,40			
										5124		Arlon	4,42	7,27			
										(t) Δ		Stockem	7,50	7,56			
												◊		9,15			
												TS			81,30	58,35	14,04
												PM			7,53		2,40

Série B bis Hl T29

PS = 4,20/2,80 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 24 jours - SD - Hl remplacée

1		Réserve	SS	6	14	8	-	35	16		Réserve	SS	14	22	8	- 35
			S	4	12							S	12	20		
	D	Repos								D	Repos					
	Le personnel dispose de 66 repos par an											TS			16	- 70
												PM			8	- 70

Série K Hl 629

PS 16,25 / 10,85 ⊗ Ⓣ Garage au service ISD tous les 20 jours

| | | |

Stockem

3				12,15					3b		Repos							3c			□ K3	19,30				
	SD 5150	Stockem	Arlon	13,23	13,36	7,15	9,30	56										×	SD 67387	Stockem	Ronet	19,53	23,36	10	8	2,43
	5475		Virton SM	14,17	15,26													×	SL 66387		Stockem	0,36	4,56			
	5480		Arlon	16,56	18,09															□ par Z1c ◊			5,30			
	△		Stockem	18,20	18,26																					
			□ par K3c ◊		19,30																					
	D			12,45															D	Relais		22	6			
	△	Stockem	Arlon	13,40	13,46																					
	5475		Virton SM	14,17	15,26																					
	5480		Arlon	16,56	18,09																					
	△		Kleinbet	19,40	20,12																					
	× 66339		Stockem	20,27	21,06																					
			◊		22,15																					
4		□	K4b	15,10					4b				8,20					4c		Alternement						
	5165	Viville	Jemelle	15,21	17,01	10	8,50	136		SD 66458	Stockem	Athus	9,26	10,50	7,10	9,30	42									
		hbr		19,20	21,-					SD 66459		Arlon	12,13	13,26												
	SD 26337		Stockem	22,16	0,11					5155		Stockem	13,44	13,56												
			◊		1,10					△		Arlon	14,30	14,36												
										5165		Viville	15,18	15,21												
											□	par K4		15,30												
	S			18,30						S			7,15													
	× SD 62350	Stockem	Jemelle	10,20	23,32		1			SD 66229	Stockem	Libramont	8,16	13,14		2,20										
	× SD 46318		Stockem	23,50	2,23					SD 66226		Stockem	14,20	16,20												
			◊		3,30						□	par Z1 ◊		16,45												
		Service	par K9b								Service	par K9c														
	D	□ K4b	à Viville	15,10						D			6													
	5165	Viville	Jemelle	15,21	17,01						relais															
	1462		Arlon	20,30	22,37					△	Stockem	Arlon	14,45	14,51												
	△		Stockem	22,53	22,59					5165		Viville	15,18	15,21												
					24,-						□	par K4		15,30												
											5155	par K9c/B4														

602

Stockem

Stockem

603

| | | |

Stockem

604

7				18,30					7b			□ K7c	8,30					7c				0,10				
	SD 62350	Stockem	Jemelle	19,29	20,32	9,30	8	1,35		x 62340	Stockem	Cincy	9,05	11,56	10	9	1,95		SL 66310	Stockem	Athus	1,10	1,54	8,30	9,30	71
	SD 46318		Stockem	23,50	2,23					x 26304		Stockem	13,34	16,35					SL 66306		Stockem	3,10	4,06			
			□ K8c ◇		4,00							◇		18,30					△		Arlon	5,10	5,25			
																			5135		Stockem	5,35	5,48			
																			5126		Arlon	6,20	6,33			
																			SD 5133		Stockem	7,30	7,42			
																					□ par K7b		8,40			
	D	Réserve allumée		20	4					D		□ K7c	9,15						D			0,10				
										△	Viville	Stockem	9,25	9,28					SL 66310	Stockem	Athus	1,10	1,54			
										66352		Luxembg	10,55	11,59					SL 66306		Stockem	3,10	4,06			
										D 66302		Stockem	15,41	17,05					(+) △		Kleinbet	5,03	5,40			
												◇		18,15					x 66369 SL		Stockem	6,00	6,40			
											Service	par K5b							x 66387		Arlon	7,45	7,59			
																			△		Stockem	8,06	8,14			
																			x 66314 SL		Arlon	9,00	9,14			
																			△		Viville	9,20	9,25			
																					□ par K7b		9,40			
																				5135-5126	par R1c					
																			L	Commence à		4,00			3,50	
8			□ par Z1	19,30					8b									8c			□ K7	4,00				
	SD 67387	Stockem	Ronet	19,53	23,36	10	9,45	2,43			Repos								△	Stockem	Arlon	4,24	4,30	10	10	1,79
	SL 66387		Stockem	0,34	4,56														5561		Virton SM	4,45	5,53			
			◇		5,30														5443		Bertrix	6,40	7,52			
			□ par Z1c																	libre	2 heures	8,30	10,30			
																			5466		Virton SM	11,02	11,59			
																			5468		Arlon	13,59	15,12			
																			△		Stockem	15,20	15,26			
																					□ par Z1 ◇		16,-			
	D		□ K4	22,-															D			4,50				
	5196	Viville	Arlon	22,18	22,23														△	Stockem	Arlon	5,44	5,50			
		Lbr																	5453		Virton	6,14	7,23			
	△		Stockem	23,50	23,56														SL 66328		Athus	8,39	9,25			
	SD 60522		Arlon	1,44	1,58														66451		Latour	10,25	11,05			
		Lbr	□ par R1b																△		Virton S.M.					
																			5466		Arlon	12,26	13,40			
	à pied		Viville	7,-	7,40														△		Stockem	14,08	14,14			
					7,45																□ par Z1 ◇		14,50			
																				Service	par K10/K10c					

Stockem

Stockem

605

Stockem

11

SD 60505 — Stockem
△ 5158
△ × SD 66337
SD 5166
□ par K11⁶

□ K11	9,30					
Marbehan	13,30	12,58	17,30	7	65	11⁶
Stockem	13,30	13,55				
Arlon	14,15	14,28				
Kleinbet	14,35	14,53				
Stockem	15,15	15,55				
Virille	16,35	16,48				
		17,-				

L — Repos — Service par K11ᶜ — 7,30

D — Réserve 5158 par B4 — 6,30 — 13,30

SD 5166 — Virille
△ × 66309
△ SD 66379
SD 66330
SD 66325

□ K11	16,30					11ᶜ
Arlon	16,48	16,53	8,30	8,30	76	
Stockem	17,09	17,15				
Arlen	17,44	17,58				
Athus	18,11	18,38				
Stockem	19,28	20,24				
Kleinbet	21,38	22,15				
Stockem ◇	23,19	23,58				
		1,00				

D — × 26338 (L) SD 66302 — 13,30
Stockem — Kleinbet 14,34 15,10
Stockem 16,25 17,05
Luxembg 17,44 18,43
Stockem 19,48 21,06
× 66309 par K10⁶ ◇ 22,-

× 66373 — Stockem
△ SL 26318
□ par K11◇

L — Assure — K11 — 9,30 — 17,-

Marloie	9,30	13,-	5,10	9,30	7,30	1,45
Jemelle	5,34	5,44				
Stockem	7,00	9,03				
		10,-				

66373 par L1

TS — 9,35 — 9,50 — 7,52 — 8,03 — 8,12 — 8,33
PM — 17,52 — 18,00 — 18,16 — 18,26 — 18,37 — 18,47 — 19,03 — 19,12 — 19,23 — 19,33 — 19,42 — 19,52 — 20,02 — 20,12 — 20,23 — 20,33 — 20,42 — 20,52 — 21,02 — 21,12 — 21,23 — 21,33 — 21,42 — 21,52 — 22,02 —

Série R Hl 7653

PS - 2,20 / 1,45 ⊗ Ⓣ Rouge tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

| | | |

Série S Hl 653

PS: 2,20/1,45 ⊗ⓣ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacé - Alternement le lundi

| | | |

Résidence du personnel : Athus

Série V Hl T53

P.S. : 2.20/1.45 ⊗ Ⓣ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1		Hlr	Athus	6	14	8	-	32	1b		Hlr	Athus	14	22	8	-	32
	D	Hlr	Athus	14	17					D	Repos						
		Reserve ou									Service par V1						
	△		Stockem	-	-												
	Hlp 5184/5592		Athus	20,34	21,17												
					22,-												
		Service par V1d															
	S	Repos															
		Service par V1d															
1c		Hlr	Athus	SS	22	6-	8	9	32	1d	L	Réserve ou		22			
				S	22	7,-					Hlp 5593/5199	Athus	Stockem	22,40	23,25		
												reprend Hl lavée				8	
	D	Réserve ou		22							△		Athus	-	-		
	Hlp 5593/5199	Athus	Viville	22,40	22,35							ramène hl rempl					
		avec hl remplac.									△		Stockem	-	-		
	L 66912		Athus	4,53	5,31						Hlp 5244/5561		Athus	4,34	5,10		
					6,00										6,00		
											Ma	Alternement					
											Me	Repos					
											J	Reserve		6	16	10	
											V	Repos					
											S	Assure V1		6	14	8	
											D	Assure V1		7	14	7	
	Le personnel dispose de 66 repos par an												TS			24	42	96
													PM			7,50		96

Série W Hl T53

P.S. 2.20/1.45

⊗ Ⓣ Lavage tous les 28 jours - Hl remplacée - Alternement le lundi

1				3,20					1b		□ W1		12,50			
	SDL	Hlr	Stockem	4,	12	9,40	-	32		SD 66917	Stockem	Athus	13,05	13,43	9,50	-	70
		□ W1b			13,-						HLr						
										SD 66918		Stockem	21,35	22,17			
											□ par Z1c			22,40			
	L	Alternement					9,40			L	Alternement					9,50	
											Service par HS						
	D	Repos								D	Repos						
	Le personnel dispose de 66 repos par an											TS			19,30	19,30	102
												PM			8		102

Série Z - Relais

Alternement le lundi

| | | |

3-6-56. 3-6-56.

Electrische tractie-Traction électrique.

ATEL AALST

REEKS E.-HLE T.122

Onderhoud SSD in At. Brussel Z op dienst 1.

1		Voerder Rust					74	1b	SSDLMa						
												14,15		9,05	6	169
	SSDLMa	Dienst Hle							Hlp 1848	Aalst N.	Bruss. Z.	14,20	14,45		7,10	
		door E bis 1							te voet		At. FBM	14,45	15,20			
				5,-					Δ Q		Bruss. Z.	16,43	16,51			
				5,05	5,25				X2199SSD		Bruss. N.	17,02	17,11			
	SD 8102	Aalst N.	Bruss. Z.	5,30	5,58				Δ		Bruss. N.g.					
	SD Erp 1818		Denderl.	6,10	6,25				SSD 1859		Aalst N.	17,32	18,25			
	SD 1818		Bruss. N.g.	7,08	7,41				1864		Leuven	19,21	20,36			
	Δ		Bruss. N.						1869		Aalst N.	21,28	22,43			
	X1703		Bruss. Z.	8,12	8,19							23	23,10			
	Δ		At. FBM	8,22	8,30								23,20			
	te voet		Bruss. Z.	9,40	10,15				S			13,30				
	Hlp 1825		Aalst N.	10,18	10,43							13,35	13,55			
					10,50				S 1330	Aalst N.	Schaarb. GR	14,04	14,59			
	S								Δ of RD		Aalst N.					
		na X 1703:							1864		Leuven	19,21	20,36			
	Δ	Bruss. Z.	Bruss. N.						1869		Aalst N.	21,28	22,43			
	S 1835		Aalst N.	12,12	12,53							23	23,10			
				13	13,10								23,15			
					13,15				D			18,30				
												18,40	19			
									1864	Aalst N.	Leuven	19,21	20,36			
									1869		Aalst N.	21,28	22,43			
										Rangeringen			0,20			
													0,30			
	LMa	Dienst dr E1b							LMa			5,-				
												5,05	5,25			
									SD 1802	Aalst N.	Bruss. Z.	5,30	5,58			
									SD Erp 1818		Denderl.	6,10	6,25			
									SD 1818		Bruss. Ng	7,08	7,41			
									Δ		Bruss. N.					
									X1703		Bruss. Z.	8,12	8,19			
									Δ		At. FBM	8,22	8,30			
										D	C.	8,35	16,35			
										⊡ door	FSR					
									Δ Q	At. FBM	Bruss. Z.	16,43	16,51			
									X2199SSD		Bruss. N.	17,02	17,11			
									SSD 1859		Aalst N.	17,32	18,25			
									1864		Leuven	19,21	20,36			
									1869		Aalst N.	21,28	22,43			
										□ door	E2b		22,45			
													22,50			

		SD ⊡ dr E4								SSD							
2		D ⊡ dr	E bis 1	6,-		8,20	8,20	246	2b				14,10		8,10	10	257
	SD 1810	Aalst N.	Leuven	6,15	7,36							□ E2	14,15			+2	
	D 1810	Aalst N.	Leuven	6,20	7,36					1848	Aalst N.	Leuven	14,20	15,36		+1,35	
	1823		Aalst N.	8,28	9,43					1853		Aalst N.	16,28	17,44			
	1834		Leuven	10,20	11,36					1860		Leuven	18,20	19,36			
	1839		Aalst N.	12,28	13,43					1867		Aalst N.	20,28	21,43			
		□ dr E2b			14,15								22	22,10			
					14,20									22,20			
										LMa		□ E1b	22,45	23,20			
										S	na 1867:						
											□ E3b en met die HLE						
										Med 1865 S	Aalst N.	Denderl.	23,08	23,15			
													23,20	23,30			
										Hlp 899 S		Aalst N.	23,41	23,50			
														23,55			
										D	na 1867:		14,10				
										D 1872	Aalst N.	Bruss. N.	22,20	22,54			
										D 1871		Aalst N.	23,13	23,46			
													23,50	24			
														0,10			
	SD																
3				4,30		8,35	4,30	246	3b				12,55		8,25	8,25	246
				4,40	5,-							□ E3b	13,-			+1	
	1806	Aalst N.	Leuven	5,20	6,36					1844	Aalst N.	Leuven	13,20	14,36			
	1821		Aalst N.	7,31	8,46					1845		Aalst N.	15,28	16,45			
	1830		Leuven	9,20	10,36					1854		Leuven	17,20	18,36			
	1833		Aalst N.	11,28	12,43					1865		Aalst N.	19,28	20,43			
		□ dr E3b			13								21	21,10			
					13,05									21,20			
										S	□ dr	E2b		22,20			
	D			4,30													
				4,40	5												
	1806	Aalst N.	Leuven	5,20	6,36												
	1821		Aalst N.	7,31	8,46												
		□ dr	E bis 1		9												
		1830/1831	dr E bis 1														
		Dienst HLE															
		door E bis 1															
			□ E3														
	1830	Aalst N.	Leuven	9,20	10,36												
	1833		Aalst N.	11,28	12,43												
		□ door	E3b		13												

	SSDL			3,25					
4				3,35	3,55	7,25	7,45	61	
	△	Aalst N.	Denderl.	4,05	4,13		7,35		
	SD 1877+		Aalst N.	5,-	5,06				
	Mep 1802 (Med 960 SSD/1865 S)								
		⊡ E2		5,40	6,-				
				6,20	6,40				
	SD 1824	Aalst N.	Brus. Ng	7,26	8,12				
	△		Brus. N						
	⊗ 8413 SD		Brus. Z.	8,33	8,43				
	△		At. FBM						
	te voet		Brus. Z.	9,40	10,15				
	Hlp 1825		Aalst N.	10,18	10,43				
					10,50				
	S	na X 8413:		3,25					
	△	Brus. Z.	Vorst HV						
	Erp 2316 S		Brus. Z.	11,40	11,50				
		⊡ door	E 4 bis		11,55				
	Hlp 1829 S		Aalst N.	12,02	12,28				
					12,35				
	D ∝ L	Rust							
		L dienst door E bis 1							

	SSD						14,15 ·	5,45	0,45 74
4 bis									
	Hlp 1848	Aalst N.	Brus. Z.				14,20	14,45	
	te voet		At. EBM				14,45	15,15	
	△		Vorst HV				15,25	15,35	
	RP 2843		Brus. Z.				16,06	16,16	
	SSD 2843		Brus. N.				16,37	16,45	
	△		Brus. Ng						
	SSD 1855		Gent St P.				17,05	18,18	
	SSD 960		Denderl.				18,53	19,14	
							19,20	19,35	
	Hlp 1863		Aalst N.				19,35	19,43	
								20	
	S						10,15		
	Hlp 1834	Aalst N.	Brus. Z.				10,20	10,45	
			⊡ E 4				11,55		
	S 2316	Brus. Z.	Leuven				11,57	12,36	
	S 1841		Aalst N.				13,28	14,43	
							15	15,10	
								15,15	
	D	Overgang							

6	Bijkomende rusten per voerder						T.R.	5,45	3,35 1,13
							G.P.	7,55	3,43

REEKS E bis. Zonder HLE.

1	SDL Ma S	Dienst E 1		5,-	10,50	5,50	7,35		
		id.		5,-	13,15		2,25		
							1,35		
	D			5,30			5,50		
		⊡ E2 Vrij voor G.P.		5,40	6,-				
		⊡ E 3 en met die HLE		8,50					
	1830	Aalst N.	Leuven	9,20	10,36				
	1833		Aalst N.	11,28	12,43				
		⊡ door	E 3 bis		13				
					13,05				
	L	Dienst	E 4	3,25	10,50				
	Ma	Rust							
			T.R.			5,50	5,45		
			G.P.			7,07			

5 Bijkomende rusten per jaar.

Voerder zal om de 6 weken op D met rust zijn (te vervangen door voerder van vlottend kader)

Atb Antwerpen-Dam (ET)

Voorderspost Antwerpen Schijnpoort

Reeks E - Electrische locomotieven

Hle types 120/121 : T1, T2, enz
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen

Hle type 101 : t1, t2, enz
voor op de diagrammen van de motorstellen

| | | |

	SD			2030				
6	te voet	schijnpl	Antwerp C	2035	2105	815		
	hlp 580		Mechelen	2105	21.21			
	hlp 3080		Zilvoorde	21.26	21.36			
		SSD: T 5/1 □ 8		21.45				
		S: t 11/12 □ FSR						
	XSD 27319	Zilvoorde	Moncau D	2202	2333			
	SD Δ		Eultre	2355	0.12			
	SL 82368		Antwerp N	1.02	3.31			
	Δ of							
	FSL 23360		Schijnpl	4.08	4.28			
		SDL: □ door 20			4.40			
					4.45			
		S eindigt			5.-		015	
	D	Overgang						
	SD	SSD: t 5/6						
7		S: t 6/7		20.-		7.-		
	SD Δ	Schijnpl	Muizen	2025	21.03			
	SD 26322		Schaarb V	2138	2204			
	SD Δ		Josaphat	2232	2245			
	SD 62303		Antwerp N	2309	0.28			
		t 6						
	SL 20504	Antwerp N	Schijnpl	1.04	1.24			
	SL Δ		Antwerp N	1.39	1.56			
	SL 22400		Schijnpl	2.22	2.43			
					3.-			
	D			17.10			8.-	
	te voet	Schijnpl	Antwerp C	17.15	17.45			
	hlp 6048		Berchem	17.49	17.52			
		Aut 203/205/223		18.10	20.10			
		» 67		2020	21.20			
		» 28		2120	21.30			
		» 67/28		2130	24.-			
		» 28		0.-	0.40			
	te voet	Antwerp C	Schijnpl	0.40	1.10			
					1.10			
	SSD	T 5		15.-				
8	K Δ (+T3Q)	Schijnpl	Antwerp C	1539	1545	830		
	1562		Charleroi	1635	1823			
	581		Brussel Z	1956	2036			
	Δ		Zilvoorde	2055	21.15			
		□ door 6			21.45			
		Aut 229		21.52	23.-			
	te voet	Antwerp C	Schijnpl	23.-	23.30			
					2330			
	S	t 2		1545			-1.30	
		□ 17		1552				
		Reserve Schijnpoort		16.-	2230			
		□ door 2			2240			
					2245			

8 vew	D			1630				
	te voet	schijnpl	Antwerp C	1530	16.-		845	
		□ Aut 207/224		16.-	16.25			
		» 209/235		16.25	2210			
		» 209/201/235/27		2210	23.-			
		» 27		23.-	23.15			
		» 209/235		23.15	2345			
	te voet	Antwerp C	schijnpl	2345	0.15			
					0.15			
	SSD			1230				
9	te voet	schijnpl	Antwerp C	1230	13.-	715		
		Aut 44/217		13.-	13.50			
		» 44/42		13.50	14.40			
		□ t 17		1520	1545			
		t 5		1625				
	1571	Charleroi	Antwerp C	1711	18.54			
		Mas		1905	1925			
	SSD Δ		schijnpl	1925	1931			
					1945			
	S			1245			030	
	te voet	schijnpl	Antwerp C	1245	13.15			
		T 5	□ 20	1330				
		Man		1335	1350			
	552	Antwerp	Charleroi	1405	1534			
	1567		Antwerp	1611	1755			
	Δ S		schijnpl	1808	1814			
		□ door 11			1925			
					1930			
	D	Rust						
10	Rust							
	SSD	t 11		1915				
11		□ 16		1925		930		
	SSD Δ	schijnpl	Antwerp N	1932	1950			
	SD 27319		schijnpl	2017	2037			
		□ door 5			2038			
		t 16/17	□ 14	2115				
	SD 62329	schijnpl	Antwerp N	2142	22.-			
	SSD 28362		Josaphat	2246	0.05			
	SL 82363		Antwerp N	1.14	3.16			
	SDL Δ Q		schijnpl	4.18	4.40			
		□ door 21			4.40			
					4.45			

11	vervr.	T 5		1920		+ 030		
			□ 9	1925				
	S 12313	schijnpl	Antwerp N	19.36	19.53			
	SD 27319		schijnpl	2017	20.37			
		□	door 5		2038			
		t 16/17	□ 14	21.30				
	SD 62329	schijnpl	Antwerp N	21.42	22.-			
	Δ		schijnpl					
	S 28557		schaarb V	23.51	1.26			
	D Δ		Josaphat	2.14	2.24			
	D 82363		Antwerp N	2.49	4.31			
	D Δ		schijnpl	4.50	5.10			
					5.20			
	D	Rust						
	SD	t 1/2		18.-				
12	Δ of					720		
	FSD 32317	schijnpl	Antwerp N	18.40	18.58			
	SD 26334		Josaphat	19.41	21.-			
	SD 82303		Antwerp N	21.40	0.08			
	SL 27373		schijnpl	0.45	1.06			
		□	door 24		1.23			
					1.30			
	D			17.30				
	te voet	schijnpl	Antwerp C	17.30	18.-	8		
		Aut	66/220	18.-	18.50			
		»	66	18.50	24.-			
		»	21	24.-	0.20			
		» 22	221/233	0.20	0.40			
		»	225	0.40	1.-			
	te voet	Antwerp C	schijnpl	1.-	1.30			
					1.30			
	SSD			13.30				
13	te voet	schijnpl	Antwerp C	13.30	14.-	845		
		Aut	41/25	14.-	14.50			
		t 4		15.-				
		planton	Brussel Z	15.30	16.-			
	X 2771 SD	Brux Z	Brux N	16.10	16.19			
	X 8075 SD		Brux Z	16.32	17.-			
	X 2002 SD		Brux N	17.47	17.54			
	X 1743 SD		Brux Z	18.13	18.23			
		mas.		18.45	19.15			
	SD Erd 2968		schaarbR	19.22	19.41			
	SD Δ		schaarb V	19.48	19.52			
	SD 12309		schijnpl	20.32	2205			
		□	door 4		2210			
					2215			

13	vervr.							
	S			13.30				
	te voet	schijnpl	Antwerp C	13.30	14.-			
		t 17	□ 21	14.-				
		mas.						
	1562	Antwerp.	Brux Z	16.35	17.18			
	S Δ		At. FSR	17.38	17.56			
		t 4		19.45				
	SD 12309	schaarb V	schijnpl	20.32	2205			
		□	door 4		2210			
					2215			
	D			15.15		845		
	te voet	schijnpl	Antwerp C	15.25	15.55			
		Aut	63	15.55	18.40			
		»	63/21	18.40	20.50			
		»	63	20.50	22.40			
		»	63/26	22.40	23.30			
	te voet	Antwerp C	schijnpl	23.30	24.-			
					24.-			
	SSD	t 10		12.30				
14			□ 18	12.45		845		
	SD 21315	schijnpl	schaarb V	12.52	13.52			
		t 16	□ FSR	15.-				
	X 1666 SD	schaarbGR	Brux Z	16.02	16.39			
	X 2026 SD		Brux N	17.06	17.14			
	X 1672 SD		Brux Z	17.28	17.37			
	Δ		Brux N	18.01	18.07			
	X Erp 8575		Brux Z	18.11	18.17			
	X 8575 SD		Brux N	18.39	18.47			
	Δ		schaarbJos	18.48	19.18			
	SD 62329		schijnpl	20.10	21.13			
		□	door 11		21.15			
					21.15			
	S	t 10		12.30				
			□ 18	12.45		015		
	SD 21315	schijnpl	schaarbV	12.52	14.01			
			□ door FSR		14.20			
	te voet	At. FSR	Haren 13	14.50	15.10			
	Hlp 6054		Brux Z	15.10	15.30			
		t 16		15.30				
	X 3528 DS	Brux Z	Brux N	15.44	15.52			
	X 1741		Brux Z	17.24	17.32			
	X 129		Brux N	19.11	19.17			
	Δ		Josaphat	19.30	19.45			
	SD 62329		schijnpl	20.21	21.24			
		□	door 11		21.30			
					21.30			
	D	Rust						

	SSD	t 12		1245				
15	zo 21317	Schijnpt	Schaarb V	13.10	1503	8.-		
	Δ		Schaarb GR					
	zo Exp 2558		Brussel N	1543	16.01			
	2558		Charleroi	1605	17.22			
	1575		Antwerpen	1815	19.54			
	zo Δ		Schijnpt	2012	20.18			
					2045			
	S			1430		0.15		
	te voet	Schijnpt	Antwerp C	1435	1505			
		Aut 20	8/234	1505	17.35			
		" 61		1805	2030			
		" 233		2030	22.10			
	te voet	Antwerp C	Schijnpt	2210	2240			
					2245			
	D	Rust						
	SSD	t 2		1015				
16	zo 82310	Schijnpt	Antwerp N	10.52	11.09	9.15		
	zo 27372		Zilverdr	1205	13.14			
		□ door FSR			13.25			
	hlp 6048		Brussel Z	1337	13.57			
		t 13	□ FSR	1405				
			man. 126	1405	1430			
		□ door FSR			1430			
		t 11		1515				
	x 7065 zo	Brussel Z	Brussel N	1529	1536			
	x 2733 zo		Brussel Z	1642	16.50			
		man.		1720	1740			
	2989		Antwerp.	1750	1846			
	zo Δ		Schijnpt	1912	1918			
		□ door 11			1925			
					1930			
	S			11.45		1.		
	te voet	Schijnpt	Antwerp C	11.50	1220			
		T 4	□ FSR	1230				
	1546	Antwerp.	Charleroi	1235	1424			
	2563		Brussel Z	1511	1607			
	Exp 2777		Brussel N	1625	1684			
	$ Δ		Ant FSR	1640	1656			
		t 6	□ FSR	1735				
	S 12313	Schaarb V	Schijnpt	1816	1920			
					20			
	D	Overgang						
17	SS	Rust						

17	vew.							
	S			10.15		545		
	te voet	Schijnpt	Antwerp C	1020	10.50			
		t 12	□ LNC	1055				
	2942	Antwerp.	Brussel Z	1138	12.40			
		T 2	□ door FSR		1245			
	2959	Brussel Z	Antwerp	1252	13.46			
		t 2	□ LNC	1515				
	S Δ	Antwerp	Schijnpt	1541	1547			
		□	door 8		1552			
					16.-			
	SD	t 10		6.30				
18		zo L	□ 3	6.40		630		
	SL 72301	Schijnpt	Antwerp N	7.03	720			
	zo 26304		Josaphat	8.10	10.02			
	zo 82315		Antwerp N	10.30	11.50			
	zo 21315		Schijnpt	1222	1242			
			□ 14		1245			
					13.-			
	L	t 10		6.30				
	L Δ	Schijnpt	Antwerp N	7.03	720			
	zo 26304	enz						
					13.-			
	D	Rust						
	SSD	t 5		5.15				
19		zo L	□ 4	5.23		615		
	Δ Q	Schijnpt	Antwerp C	5.25	5.34			
		man.		5.40	6.15			
	1522		Charleroi	6.35	8.25			
		man.		8.25	8.35			
		Aut.	22/27	9.05	11.-			
	te voet	Antwerp C	Schijnpt	11.-	11.30			
					11.30			
	S	t 5		5.15		2.-		
			□ 4	5.23				
	Δ Q	Schijnpt	Antwerp C	5.25	5.34			
		man.		5.40	6.15			
	1522		Charleroi	6.35	8.25			
		man.		8.25	8.35			
		Aut.	22	9.05	9.45			
		"	22/206	9.45	11.05			
		"	61/219	11.05	12.55			
	te voet	Antwerp C	Schijnpt	12.55	13.25			
					13.30			
	D	Overgang						

	SSD	T 1		4.30				
20			SDL: □ 6	4.40		8.30		
	K Δ (+t 17)	Schijnpt	Antwerp C	4.42	4.48			
		rang Erp 1522		4.55	6.02			
	2932		Bruss Z	6.44	7.40			
	FSSD Δ		At FBM	8.36	8.44			
	te voet		Zorst O	9.05	9.20			
	hlp 6035		Bruss Z	9.23	9.27			
		T 3	□ FSR	9.40				
	SSD Δ	Bruss Z	At FSR	9.45	10.06			
	SSD 12313	Schaarb V	Antwerp N	10.40	12.-			
	SSD 21317		Schijnpt	12.30	12.50			
					13.-			
	S	T 1		4.30				
			□ 6	4.40		1.-		
	K Δ (+t 17)	Schijnpt	Antwerp C	4.42	4.48			
		rang Erp 1522		4.55	6.02			
	2932		Bruss Z	6.44	7.40			
		Aut 212/231		9.48	10.10			
		□ Aut 43		10.10	10.30			
		T 5	□ 23	11.15				
	2957	Bruss Z	Antwerp	12.12	13.15			
		□ door 9			13.20			
	te voet	Antwerp C	Schijnpt	13.20	13.50			
					14.-			
	D			9.15		6.45		
	te voet	Schijnpt	Antwerp C	9.20	9.50			
		Aut. 201		9.50	10.20			
		" 26/216/201		10.20	11.20			
		" 201		11.20	13.55			
		" 209		13.55	15.10			
		" 209/235		15.10	16.-			
	te voet	Antwerp C	Schijnpt	16.-	16.30			
					16.30			
	SSD	t 17		4.30				
21			SDL: □ 11	4.40		9.45		
	Δ Q (+T 1)	Schijnpt	Antwerp C	4.42	4.48			
		rang Erp 2932		4.52	6.07			
	1526		Charleroi	7.35	9.29			
		t 7	□ LNC	9.40				
	SD 6125	Charleroi	Schaarb V	10.03	10.57			
	Δ		At FSR					
	te voet		Haren B	11.20	11.40			
	hlp 6038		Brussel Z	11.40	11.57			
		Aut. 227		12.20	13.40			
	te voet	Antwerp C	Schijnpt	13.40	14.10			
					14.15			
21	vew.	t 17		4.30				
			□ 11	4.40		2.15		
	Δ Q (+T 1)	Schijnpt	Antwerp C	4.42	4.48			
		rang Erp 2932		4.52	6.07			
	1526		Charleroi	7.35	9.29			
			Haren	9.50	11.45			
	1551		Antwerp C	12.15	13.55			
		□ door 13			14.-			
	te voet		Schijnpt	14.-	14.30			
					14.30			
	D	Rust						
	SD	t 12		5.-				
22			SDL: □ 5	5.15		7.-		
	Δ K	Schijnpt	Antwerp C	5.25	5.34			
		Blanton		5.45	8.55			
	SSD Δ		Schijnpt	9.-	9.07			
		t 1 SL	□ 24	9.45	12.-			
		L	□ LNC		12.-			
	S	Na: Blanton		5.45	9.30			
		□ door LNC			9.30			
	hlp t 1 Δ	Antwerp C	Schijnpt	9.30	9.36			
			□ 24	9.45	12.			
					12.-			
	D	t 10		6.30		5.15		
			□ 33	6.40				
	SL 72301	Schijnpt	Antw. N	7.03	7.20			
	D 2630 H		Zilvoorde	7.42	9.10			
	D Δ		At. FSR	9.20	9.30			
	te voet		Haren B	9.55	10.15			
	hlp 3037		Antw. C	10.19	11.10			
	te voet		Schijnpt	11.10	11.40			
					11.43			
	SD	t 6		3.30				
23	Δ SD	Schijnpt	Bruss N	4.02	4.50	7.30		
		T 5	□ FSR	5.20				
	6150	Bruss N	Charleroi	5.26	6.50			
	2509		Bruss N	7.40	8.44			
	Erd 2509		Gl 2E FSR	8.46	8.53			
	Erd 2509		Schaarb GR	8.55	9.03			
	Δ		Schaarb V					
	SSD 82310		Schijnpt	9.35	10.39			
					11.-			
	S	Na Erd 2509:					1.2	
	Erp 241	Schaarb GR	Bruss Z	10.09	10.30			
		T 1	□ 20	11.15				
	245	Bruss Z	Antwerp	11.41	12.24			
		□ door FSR			12.30			
	te voet		Schijnpt	12.30	13.			
					13.-			
	D	Overgang						

	SDL	t 2		1.15				
24			□ 12	1.23		830		
	SL 27373	xhijnpt	Luttre	1.48	4.29			
	SL Δ		Charleroi	4.40	4.56			
	SD 2927		Antwerpen	6.07	8.21			
		rang	Erq 1531	9.12	9.22			
		t 2 K° +	t 1 Q	9.25				
	SD Δ		xhijnpt	9.30	9.36			
			□ door 22		9.45			
					9.45			
	S	na 2927:						
		t 1	□ LNC	9.25				
	Δ	Antwerp C	xhijnpt	9.30	9.36			
			□ door 22		9.45			
					9.45			
	D	t 2		1.15			11 ·	
			□ 12	1.23				
	SL 27373	xhijnpt	Luttre	1.48	4.29			
	Δ		Charleroi	4.40	4.56			
		□ Aut	65	5.20	6.30			
	blp 529	Charleroi	Brussel Z	6.56	7.40			
		Aut ·	64	7.40	10.15			
	te voet	Antwerp C	xhijnpt	10.15	10.45			
					10.45			
	L	Rust						
			T.R.		177 ·		77 30	
			G.P.			7.54		

Atls Berchem (E.T.)

Voerderspost Antwerpen Centraal

Reeks A - Motorstellen

De treinen en rangeringen staan vermeld op de diagramma der motorstellen.

1		RUST					
2	SSD			8.30			
		aut	227	8.40	10.55	7.30	
		"	227+24+25	10.55	11.35		
		"	25+227	11.35	12.20		
		"	25	12.20	12.40		
		"	22+27	12.48	13.20		
		"	216	13.20	13.30		
		"	216+220	13.30	14.45		
		"	220	14.45	15.50		
					16.-		
	S			8.30			
		aut	227	8.40	11.05	1.-	
		⊡ aut	22+206+227	11.05	11.50		
		"	233	11.50	12.05		
		"	22+206+227	12.05	14.20		
		"	65	14.20	14.50		
		"	217+229	14.50	16.45		
					17.-		
	D	RUST					
3	SSD			5.15			
		aut	62	5.25	5.55	5.45	
		"	62+21	5.55	7.45		
	te voet	ATEL	Haren B	7.50	8.10		
	hlp 6026		Brussel Z	8.11	8.27		
		aut	207	8.30	10.45		
					11.-		
	S			5.15			
		aut	27+P_1+P_2	5.25	5.55	3.15	
		"	21+27+P_1+P_2	5.55	7.45		
	te voet	ATEL	Haren B	7.50	8.10		
	hlp 6026		Brussel Z	8.11	8.27		
		aut	207	8.30	11.20		
		"	62	11.35	14.-		
					14.15		
	D			5.15			
		aut	204	5.25	9.35	9.-	
		"	204+211	9.35	11.-		
		"	204	11.-	12.30		
		"	204+216	12.30	13.45		
		"	64	13.45	14.15		
					14.15		

4	SD			5.-			
		⊡ aut	21+63+26	5.15	5.50	5.30	
		aut	63+26	5.50	10.15		
					10.30		
	D	RUST					
5	SD			5.30			
		aut	67	5.40	8.50	7.45	
		"	67+206	8.50	9.40		
		"	67/44	9.40	10.45		
	SSDL	"	44	10.45	12.10		
	L	"	44+212+231	10.45	12.10		
		"	44	12.10	13.05		
					13.15		
	S	na aut	67+206	8.50	9.40	0.15	
		aut	67	9.40	12.50		
					13.-		
	D			6.15			
		⊡ aut	66+233	6.20	7.-	7.45	
		aut	233	7.-	7.15		
		"	66	7.15	12.-		
		⊡ "	215	12.30	12.45		
		"	233	13.30	14.-		
					14.-		
6	SD			4.15			
		aut	221	4.25	6.40	7.30	
		RESERVE		6.40	9.-		
		aut	202	9.-	9.50		
		"	202+206	9.50	11.30		
					11.45		
	S	na aut	221	4.25	6.35		
		aut	220+221+226	6.35	9.30	0.15	
		"	220+221	9.30	11.15		
					11.30		
	D			6.-			
		aut	41	6.10	7.20	8.30	
		"	41+222	7.20	11.-		
		"	225	11.10	13.-		
		"	28	13.10	13.30		
	hlp 553	Brussel Z	Antw. C	13.41	14.24		
					14.30		

7	SD			3.30			
		aut	232	3.40	5.10	7.15	
		"	232+202	5.10	8.40		
		"	P7+P2	8.40	10.25		
					10.45		
	S	na aut	232+202	5.10	10.30	+ 1.45	
		"	43	10.30	12.15		
					12.30		
	D			5.30			
		aut	63	5.40	7.40	7.15	
		"	63+211	7.40	9.30		
		"	211	9.30	9.35		
		"	63	9.40	10.30		
		"	225	10.30	11.10		
	Pilp 6044	Antw.C	Berchem	11.46	11.52		
		aut	65	12.-	12.30		
					12.45		
8			RUST				
9	SSD			16.-			
		aut	209+226	16.15	18.40	9.15	
		"	214+231	18.55	19.30		
		"	207	19.30	21.-		
		"	207+233	21.-	1.15		
					1.15		
	S			17.45			
		aut	208+234	17.55	0.45	+ 1.45	
		"	232	0.45	7.15		
					7.15		
	D			16.45			
		aut	65	16.50	18.45	8.45	
		"	65+26	18.45	21.50		
		"	65	21.50	23.-		
		"	204	23.-	1.25		
					1.30		
10	SSD			17.35			
	Pilp 6056	Antw.C	Berchem	17.48	17.51	9.30	
		aut	64	15.-	16.45		
		"	227+229	17.30	20.-		
		"	229	20.-	21.52		
	Pilp 3082	Zilvensel	Brussel	22.07	22.27		
		aut	220	22.36	0.05		
					0.05		
	S			17.40			
	Pilp 2254	Antw.C	Berchem	17.48	17.51	+ 0.30	
		aut	62	15.-	18.20		
	Pilp 2269	Berchem	Antw.C	18.38	18.41		
		aut	43+206	19.05	20.30		
		"	43	20.20	21.45		
		"	22	21.45	0.30		
					0.40		

10 (vervl.)	D			17.25			
		aut	41+22	17.30	19.30	10.-	
		" 41	+22+221	19.30	20.20		
		"	22+221	20.20	23.10		
		" 221	221+233	23.10	0.25		
					0.25		
11	SSD			17.20			
		aut	22+222	17.30	15.20	9.45	
		"	23	15.20	15.25		
		"	23+206	15.25	15.50		
		"	235	15.50	16.10		
		" 23	1+235+27+206	16.10	18.45		
		"	27+206	18.45	19.55		
		"	206	19.55	20.05		
		"	27	20.05	20.25		
		"	220	20.25	20.45		
		"	21+220	20.45	22.40		
		"	21	22.40	23.30		
		"	227	23.30	23.55		
					0.05		
	S			15.15			
		aut	207+218	15.25	17.-	2.15	
		"	218	17.-	17.25		
		"	226	17.25	19.05		
		"	226+221	19.05	20.30		
		"	226	20.30	21.10		
		"	21+27	21.20	23.30		
		"	207	0.40	1.15		
					1.15		
	D			14.-			
		aut	67	14.05	14.40	9.45	
		"	64	14.40	21.40		
		"	64+202	21.40	22.30		
		"	201	23.-	23.45		
					23.45		
12	SSD			12.30			
		aut	208+234	12.30	21.-	8.30	
					21.-		
	S			17.30			
		aut	232	17.40	20.30	+ 1.15	
		"	228+232	20.40	21.30		
		"	232	21.30	0.15		
					0.15		
	D			14.-			
	Pilp 552	Antw.C	Brussel	17.05	17.20	9.-	
		aut	43	14.50	15.10		
		"	21	15.10	17.30		
		"	67	17.35	19.25		
		"	61	19.25	20.-		
		"	67	20.-	20.20		
		"	61	20.20	23.-		
					23.-		

13	SSD			11.45				
		aut	235	11.55	13.40	8.45		
		"	22+27	13.50	14.20			
		"	22	14.20	14.40			
		"	22+26	14.40	15.30			
		"	26	15.30	15.40			
		" 26	+ P1+P2	15.40	20.-			
		"	203+217	20.-	20.30			
					20.30			
	VE	na aut	26+P1+P2	15.40	16.50			
		aut 218+	26+P1+P2	16.50	18.40			
		"	26+P1+P2	18.40	20.-			
		"	203+217	20.-	20.30			
					20.30			
	S			12.15				
		aut	64	12.20	16.50			
		"	223+227	17.-	20.-			
		"	210	20.-	20.45			
					21.-			
	D			18.30				
		aut	P1+P2	18.50	22.10	4.15		
		"	62	22.15	22.45			
					22.45			
14	SSD			13.30				
		aut	25	13.40	17.-	6.30		
		"	61	17.-	16.40			
		"	61+233	16.40	18.30			
		"	61	18.30	18.50			
		"	233	18.50	19.15			
		"	217+203	19.20	20.-			
					20.-			
	S			11.40				
		aut	230+232	11.55	12.15	1.-		
		" 43+	230+232	12.15	14.30			
		"	43+232	14.30	16.20			
		"	43	16.20	16.40			
		"	43+206	16.40	19.05			
					19.10			
	D	RUST						
15	SSD			10.30				
		aut	207	10.45	12.10	7.-		
		"	230	12.20	17.15			
					17.30			
	S			9.30				
		aut	223	9.40	9.45	0.15		
		"	205+223	9.45	11.20			
		"	226	11.40	12.40			
		"	204+218	13.05	14.25			
		"	230	17.30	15.05			
		☐ "	204+218	15.05	15.25			
		"	230	15.25	15.40			
		"	209+235	15.45	16.-			
					16.15			

15 (VERV.)	D			7.10				
	Phlp 3026	Antw.C	Berchem	7.18	7.21		9.-	
		aut	62	7.30	8.40			
		"	28	8.40	9.10			
		"	28+218	9.10	11.10			
		"	228	11.10	12.10			
		☐ "	218	12.10	12.25			
		☐ "	28	12.25	12.40			
		aut	218	12.40	13.-			
		"	218+225	13.-	16.-			
					16.10			
16	RUST							
17	SD			6.-				
		aut 201+	213+225	6.05	8.15		6.-	
	te voet	ATEL	Haren B	8.20	8.40			
	Phlp 6028		Brussel N	8.41	8.48			
		aut	64	9.02	10.15			
	Phlp 6035	Berchem	Antw.C	10.37	10.40			
		aut	26	11.-	11.50			
					12.-			
	S	na Phlp	6028					
		aut	64	9.02	12.10		3.15	
		"	208+234	12.20	15.05			
					15.15			
	D			6.30				
		aut	216	6.45	9.-		9.30	
		"	203	9.-	9.50			
		"	213+224	9.50	12.15			
		"	208+234	12.15	16.-			
					16.-			
18	SSD			4.30				
		aut	204+218	4.40	9.20		9.-	
	SSDL	"	204+218	9.20	11.40			
		" 204	+218+28	9.20	11.40			
		aut	43	11.55	13.20			
					13.30			
	S			4.30				
		aut	204+218	4.40	12.05		7.15	
					12.15			
	D			6.-				
		aut	67	6.10	10.45		6.30	
		"	207+210	10.45	11.-			
		"	210	11.-	11.10			
		"	207	11.10	12.30			
					12.30			

19	SSD			4.75				
		aut	201+225	4.50	5.70	9.30		
		⊡ aut	22	5.70	5.55			
		„	27+P1+P2	5.55	6.70			
		„	27+22+P1+P2	6.70	8.40			
		„	22+27	8.40	9.-			
		„	44/67	9.-	11.10			
		„	41	11.20	17.-			
					17.15			
	S			4.75				
		aut	201+225	4.55	5.25	2.30		
		⊡ „	22	5.25	5.55			
		„	62	5.55	6.40			
		„	62+22	6.40	8.40			
		„	62	8.40	11.25			
					11.45			
	D			8.30				
		⊡ aut	24	8.40	9.05	7.30		
		aut	24+22+27	9.05	10.20			
		„	22+27	10.20	11.30			
		„	27	11.30	12.10			
		„	22	12.10	13.40			
		„	22+41	13.40	14.30			
		„	63	14.30	15.50			
					16.-			
20	SSD			4.30				
		⊡ aut	28	4.35	4.50	7.45		
		aut	209+235	4.50	5.30			
		„	209+235+28	5.30	8.50			
		„	209+235	8.50	12.-			
					12.15			
	S			4.30				
		⊡ aut	28	4.35	4.50	1.15		
		aut	209+235	4.50	5.30			
		„	209+235+28	5.30	10.45			
					11.-			
	D			3.30				
		aut	26	3.40	5.20	7.-		
		„	206+26	5.20	6.-			
		„	26	6.-	8.-			
		⊡ „	25	8.-	8.30			
		„	26	8.30	9.-			
		„	26+216	9.-	10.20			
					10.30			
21	SD			3.30				
		aut	208+234	3.35	12.30	9.-		
					12.30			
	D	aut	208+234	3.30				
				3.35	12.30	9.-		
					12.30			
22								
		RUST						

23	SSD			16.30				
		⊡ aut	22	16.40	16.55	9.-		
		aut	66+22	16.55	18.40			
		„	66	18.40	20.45			
		„	216+232	21.-	21.50			
		„	232	21.50	1.30			
					1.30			
	S			18.15				
		aut	221	18.25	19.05			
		„ 21	+26+27	20.-	21.20	1.45		
		„	26	21.20	0.05			
		„	26+41	0.05	1.30			
					1.30			
	D	RUST						
24	SSD			15.15				
		aut 24	+223+28	15.25	16.25	10.-		
		„	218	16.35	17.05			
	VC	„	218	16.35	16.50			
		„	41	17.45	18.20			
		„	25	18.25	19.15			
		„ 221	+210	19.15	19.45			
		„	28	19.45	20.10			
		„	216+232	20.10	21.-			
		„	215	21.15	22.55			
		„	203	22.55	0.35			
		„	235	0.35	0.50			
		„	224	0.50	1.-			
		„	203	1.-	1.15			
					1.15			
	S			16.30				
		aut	217+229	16.45	17.50	1.30		
		„	217	17.50	19.15			
		„	217+224	19.15	21.55			
		„	224	21.55	22.30			
		„	207	22.30	23.50			
		„	203+207	23.50	0.40			
		„	203	0.40	1.-			
					1.-			
	D			10.-				
		aut	208+234	16.-	1.15	9.15		
		(⊡ aut	28 : 21.10/21.20)		1.15			
25	SSD			15.-				
		⊡ aut	P1+P2	15.10	15.30	10.-		
		„	63	15.30	19.45			
		„	227	20.-	22.15			
		„	227+235	22.15	23.30			
		„	227	23.30	23.40			
		„	217+235	23.40	0.40			
		„	217	0.40	1.-			
					1.-			
	S			14.15				
		aut	205	14.25	15.10	1.15		
		„	25	15.10	15.30			
		„	205	15.30	22.45			
					23.-			

25 (VERV.)	D			16.-			
		aut	218+225	16.15	0.40		9.-
		"	218	0.40	1.-		
					1.-		
26	SSD			13.15			
		aut	43	13.25	15.30	8.45	
		"	67	15.30	15.40		
		"	67+25	15.40	18.40		
		"	67	18.40	19.15		
		"	224+228	19.26	20.10		
		"	28	20.10	22.-		
					22.-		
	S			13.15			+
		aut	233	13.25	14.-		0.45
		"	207+216	14.-	20.30		
		"	207	20.30	21.40		
		"	207+226	21.40	22.30		
					22.45		
	D	RUST					
27	SSD			14.30			
		aut	216	14.40	16.-	9.30	
		"	44+42	16.10	19.15		
		"	44	19.15	20.30		
		"	25+235	20.50	22.-		
		"	25	22.-	22.10		
		"	25+62	22.10	23.45		
					24.-		
	S			14.15			
		aut	218+204	14.25	14.40		5.-
		"	41+210	14.40	15.50		
		"	67	15.50	20.45		
					20.45		
	D			11.-			
	hlp 540	Antw. C.	Brussel Z	11.05	11.50		9.-
		"	43	11.55	13.10		
		"	25+26	13.20	14.20		
		"	26	14.20	14.35		
		"	227	14.35	16.10		
		"	202+227+229	16.10	18.35		
		"	202	18.35	19.-		
	hlp 1575	Brussel Z	Antw. C	19.14	19.54		
					20.-		

28	SSD			12.30			
		aut 211+	215+222	12.35	13.20	4.30	
		"	211+215	13.20	15.30		
		"	66	15.35	16.55		
					17.-		
	S			12.45			
		aut	61+219	12.55	14.40		+ 2.30
		"	61	14.40	16.40		
	hlp 2262	Antw. C	Brussel Z	16.48	17.45		
		aut	229	17.45	18.25		
		"	222	18.25	19.40		
					19.45		
	D			10.-			
	aut	aut	221	10.05	13.30		8.-
		"	221+28	13.30	15.-		
		"	221	15.-	16.30		
		"	221+220	16.30	17.40		
		"	221	17.40	18.-		
					18.-		
29	D.L.S						
		RUST					
	Ma Me. I.V.						
		OVERGANG					
			T. S		19	2.30	14.45
			P. M		7	47	

Reeks B

Wekelijkse afwisseling op Maandag.

1	SSD			11.45				2	L.M.MCJ	RESERVE				32-	
		aut	209	11.55	12.15	4.45									
		"	209+226	12.15	16.15										
					16.30				ve	RUST					
	S			11.45											
		aut	23	11.55	12.50	2.30									
		"	67	12.50	14.10				S			13.15			
		"	209+235	14.35	15.45					aut	66	13.30	20.30	7.15	
	hlp 560	Antw. C	Wechselen	16.05	16.22								20.30		
	hlp 6060		Harm B	16.26	16.40										
	te voet		ATEL	16.40	17.-				D			8.30			
		aut	$P_1 + P_2$	17.-	19.-					aut	62	8.40	11.30	10.-	
					19.-					2u vrij		13.-	15.-		
										aut	62	15.-	20.15		
	D												20.30		
		RUST													
	66 RUSTEN PER JAAR EN PER AGENT										TS		4.45	51.45	
											PM		7.47		

Reeks R

Dienstwisseling op Maandag

1	SD	RESERVE		6.-	14.-	8.-		2	SSD	RESERVE		14.-	22.-	8.-	
									S	RESERVE		14.-	20.-	2.-	
	D	RUST							D	RUST					
	66 RUSTEN PER JAAR EN PER AGENT.										TS		16.-	2	
											P.M		7.54		

Voerderspost Brugge

Reeks E^ter

Standplaats Station Brugge

Voor de treinen en uit te voeren bewerkingen zie diagramma der motorstellen lijnen 36, 50, 51 en 51bis en lijn 36 (Leuven-Luik)

1		Rust						
2	SSD			7.15				
		Aut O27		7.25	8.20			
		Aut O14 + O20		8.28	9.37	8.45	-	
		Aut O9 + O13		11.20	12.-		1.15	
		Aut O9		12.-	15.40			
					16.-			
	S			7.15				
		Aut O11 + O16		7.28	8.37			
		2 u vrij		9.30	11.30			
	Hlp 910	Brugge	Brussel Z	11.37	12.01			
		Aut O6 + O15 + O23 + O25		12.33	13.55			
		Aut O6 + O25		13.55	16.31			
					16.45			
	D	Rust						
3	SSDL			6.20				
	Hlp 1955	Brugge	Blankenb.	6.31	6.41			
		Aut O26		6.41	8.20			
	te voet	Atlv	Oostende k	8.20	8.50	7.45	9.30	
	Hlp 806		Brugge	8.50	9.05		+	
		2 u vrij		9.30	11.30		2.-	
		Aut O3		12.28	13.32		2.15	
		Aut O3 + O10		13.32	14.35			
	Hlp 819	Brussel Z	Brugge	15.-	15.58			
					16.05			
	L			6.20				
	Hlp 1955	Brugge	Blankenb.	6.31	6.41			
		Aut O26		6.41	10.-			
	te voet	Atlv	Oostende k	10.10	10.40			
	Hlp 810		Brugge	10.50	11.05			
		Aut O3		12.28	13.32			
		Aut O3 + O10		13.32	14.35			
	Hlp 819	Brussel Z	Brugge	15.	15.58			
					16.05			
	S			6.15				
	Hlp 1955	Brugge	Blankenb.	6.31	6.41			
		Aut O26		6.41	7.50			
		Aut O14 + O20		8.28	9.37			
		Aut O2 + O8		10.28	11.37			
					11.45			

3 (Vervolg)	D			6.-				
		Aut O18		6.10	10.00			
		Aut O29		10.-	10.25			
		Aut O18 + O29		10.25	11.45			
		Aut O18		11.45	15.20			
					15.30			
4	L			5.30				
		Aut O18		5.45	8.45			
	te voet	Atlv	Oostende k	8.45	9.15	8.-	-	
	Hlp 808		Brugge	9.50	10.05		3.15	
					10.15			
							8.-	
	D-V	Rust						
	M-MeJ-S	Reserve						
5		Rust						
6	SSD			15.45				
		Aut O2 + O8 + O9		16.-	18.30			
		Aut O2 + O9		18.30	23.30	9.45	9.-	
		Rangeringen		23.30	1.30			
					1.30		1.30	
	S			17.15				
		Aut O17 + O26		17.23	23.30			
		Rangeringen		23.30	1.30			
					1.30			
	D			17.30				
	Hlp 1921	Brugge	Blankenb.	17.44	17.54			
		Aut L6 + L7 + L10 + L12		18.-	20.27			
		Aut O9 + O23		20.45	21.30			
		Aut O7		21.45	22.-			
		Aut O7 + O9		22.-	1.-			
		Rangeringen		1.-	2.15			
					2.30			

7	SSD			15.15						
		Aut O4+O21+O26+O25		15.32	18.20					
		Aut O11+O16+O25		18.20	21.32	7.30	7.30			
		Aut O11+O16		21.32	22.40	-	-			
					22.45	1.45	1.45			
	S			17.15						
		Aut O14+O20		17.33	18.37					
	Hlp 925	Brugge	Knokke	19.32	20.-					
		Aut O9		20.-	22.45					
					23.-					
	D			15.15						
		Aut O2+O3+O8+O22		15.52	18.20					
		Aut O2+O3+O22		18.20	21.32					
		Aut O2+O22		21.32	22.40					
					22.45					
8	SSD			17.15						
		Aut O14+O20		17.33	18.37					
		Aut O8		18.37	21.05	5.30	8.30			
		Aut O8+O18+O29		21.25	22.35	+	+			
					22.45	3.-	3.-			
	S			14.15						
		Aut O11+O16		14.28	15.02					
		Aut O11		15.09	15.37					
		Aut O23		15.40	21.30					
		Aut O23+O18+O29		21.30	22.30					
					22.45					
	D			13.15						
		Aut O14		13.28	14.37					
		" O16+O17+O28		14.52	16.31					
		" O4+O11		17.32	18.37					
		" O21+O26		20.28	21.37					
					21.45					
9	SSD			13.15						
		Aut O23		13.28	14.37					
		" O6+O12+O17		14.52	16.31	9.45	10.-			
	Hlp 923	Brugge	Knokke	18.40	19.02	-				
		Aut O28		19.02	21.13	1.15	1.15			
		Aut O25		21.28	22.45					
					23.-					
	S			13.15						
		Aut O3+O22		13.28	13.32					
		Aut O3+O22+O24+O5		13.32	14.35					
		Aut O3+O22		14.35	21.37					
					21.45					
	D			12.30						
		Aut O29		12.40	14.35					
		Aut O28		15.16	22.30					
					22.30					

10	SSD			13.15						
		Aut O22		13.48	14.26					
		" O16+O25		14.28	15.37	9.45	5.15			
		" O19+O28		15.36	19.02		-			
		" O19		19.02	19.37		3.-			
		" O15+O23		20.28	21.37					
		" O27		21.40	22.50					
					23.-					
	S			16.15						
		Aut O6+O25		16.35	19.-					
		" O10+O22		19.28	20.37					
		" O16+O28		20.40	22.45					
					23.-					
	D			17.35						
		Aut O17+O28		17.45	20.37					
		Aut O3		21.28	22.45					
					22.50					
11	SSD	Planton								
		Aut O27		13.-	21.45					
						8.45	10.-			
	S	Planton					+			
		Aut O27		13.-	23.-		1.15			
	D	Planton								
		Aut O27		13.-	23.-					
12	SSD			12.30						
		Aut O13		12.45	14.25					
		" O13+O22		14.25	20.37	8.15	9.30			
					20.45		-			
							0.45			
	S			12.15						
		Aut O5+O24		12.28	13.37					
		" O18+O23		13.48	14.10					
		" O15		14.10	14.39					
		" O19+O28		15.05	15.40					
		" O16+O19+O28		15.40	17.40					
		" O16+O28		17.40	19.30					
					19.45					
	D			14.15						
		Aut O29+O1		14.30	23.45					
					23.45					

13	SSD				14.45					17	SSD				5.30				
	Hlp 817	Brugge	Oostende K		15.-	15.15						Aut 019 + 028			5.45	12.35			
	te voet		Atlas		15.15	15.45	5.-	7.30				Aut 06+012+017			12.35	13.10	8.-	8.-	
		Aut 026			16.-	19.20		+								13.30		+	
						19.45		9.30										1.45	
	S				11.15						S				5.30				
		Aut 026			11.25	12.30						Aut 019 + 028			5.40	15.05			
		" 026 + 017			12.30	17.23										15.15			
		" 019			17.30	19.25					D				7.10				
						19.45						Aut 02 + 08			7.28	8.37			
	D				12.15							" 023 + 09			8.40	13.35			
		Aut 026			12.28	13.37					Hlp 817	Brussel Z	Brugge		14.-	14.58			
		" 02 + 08			14.28	15.37										15.10			
		" 07			16.-	18.08				18	SSD				5.-				
		" 010 + 012			18.36	19.37						Aut 09 - 026			5.10	6.41			
						19.45						Aut 09			6.41	10.08	8.45	9.45	
14		Rust										Aut 09 + 013			10.08	11.20		-	
												Aut 010			12.28	13.37		1	
																13.45			
15	SSD				6.-						S				5.-				
	SSDL	Aut 013 + 018			6.20	7.10						Aut 09 + 026			5.10	6.45			
	SSDL	Aut 013			7.20	9.10	8.-	4.-				Aut 09			6.45	10.08			
	L	Aut 013			6.20	8.45		4.-				Aut 09 + 013			10.08	12.37			
	Hlp 845	Gent St P.	Brugge		9.28	9.53										12.45			
		Aut 02 + 08			10.28	13.45					D				5.-				
						14.-						Aut 023 + 09			5.10	8.20			
	S				6.-							Aut. 04 + 011			8.28	9.37			
		Aut 013 + 018			6.10	7.15						Aut. 01 + 07			10.28	12.45			
		" 013			7.15	9.15						Aut 01			12.45	14.35			
	Hlp 845	Gent St P.	Brugge		9.28	9.53										14.45			
						10.-				19	SSDL				4.45				
	D				6.-							Planton	Aut 027		4.45	7.25			
		Aut 029			6.10	9.10						Aut 012 + 016			7.28	8.37	8.15	8.15	
	Hlp 845	Gent St P.	Brugge		9.28	9.53						Planton	Aut 027		8.40	13.-		+	
						10.-										13.-		0.45	
16	SD				5.15						L				4.-				
		Aut 029			5.35	8.10						Planton	Aut 027		4.-	7.25			
	te voet	Atel Oostende	Oostende K		8.10	8.40	4.-	-				Aut 012 + 016			7.28	8.37			
	Hlp 806		Brugge		8.50	9.05						Planton	Aut 027		8.40	13.-			
						9.15										13.-			
	D	Rust									S				4.45				
												Planton	Aut 027		4.45	13.-			
																13.-			
											D				4.45				
												Planton	Aut 027		4.45	13.-			
																13.-			

20	SSDL			4.30				
		Aut O3+O10+O12+O17		4.45	8.55			
		Aut O3+O10		8.55	12.36	8.15	8.45	
					12.45		+ 1.-	
	L			3.30			+ 1.-	
		Aut O3+O10+O12+O17		3.45	8.55			
		Aut O3+O10		8.55	12.36			
					12.45			
	S			4.30				
		Aut O3+O10+O12+O17		4.40	8.25			
		Aut O3		8.25	9.-			
		Aut O3+O22		9.-	11.14			
		Aut O3+O21+O24+O5		11.14	12.28			
		Aut O3+O22		12.28	13.28			
					23.45			
	D			4.30	-			
		Aut O16+O17+O26+O28		4.40	8.30			
		Aut O16+O17+O28		8.30	13.15			
					23.15			
		TS				134.-	40.45	
		PM				751		

Brussel Zuid 630 Bruxelles Midi

Atlv Bruxelles Midi - Brussel Zuid

Poste des Conducteurs de Bruxelles Midi
Voerderspost Brussel Zuid

Voor de te voeren treinen en rangeringen, zie de diagramma der motorstellen
Pour les trains et manoeuvres à assurer, voir les diagrammes des automotrices
Lijnen 25-124 Lignes 25-124

Reeks - Serie A - Motorstellen - Automotrices

1		REPOS	RUST				
2	SSD			8.45			
		aut	232	8.57	10.30	7.30	
		"	221	10.40	15.10		
		"	232	15.10	16.-		
					16.15		
	S			11.15			
		aut	24+25	11.30	12.45		1.15
		"	23+24+25	12.45	13.50		
		"	24	13.50	14.05		
		"	23+25	14.05	15.15		
		"	23	15.15	15.35		
		"	23+230	15.35	16.50		
		"	204	17.05	17.20		
					17.30		
	D			8.15			
		aut	219	8.20	9.10		
		"	65	9.25	10.40		8.30
	hlp 6038/540	Berchem	Brussel Z	10.52	11.49		
		aut	235	12.20	15.10		
		"	220	15.10	16.30		
					16.45		
3	SSD			4.45			
		aut	202	4.50	5.10	9.-	
		" 203+	205+223	5.20	9.45		
		"	P1+P2	10.35	13.35		
					13.45		
	S			4.45			
		aut	202	4.50	5.10		7.-
		" 203	+205+223	5.20	9.45		
		"	203	9.45	11.-		
		" 203	+224+228	11.-	14.-		
		"	203+224	14.-	14.15		
		"	203	14.15	14.30		
					14.45		
	D			5.55			
		aut	206	6.-	12.45		9.15
		"	206	12.45	14.-		
		"	21	14.20	15.10		
					15.10		

4	SD			4.15			
		aut	213	4.25	6.05	9.15	
		"	66	6.05	8.45		
	SSDL	"	28	8.45	9.15		
		"	66	9.15	10.-		
		"	230	10.-	10.45		
		"	24+25	10.48	11.-		
		aut	205	11.20	11.30		
		"	204+218	11.36	13.20		
					13.30		
	S	na-après:	aut 66	6.15	9.15		
	te voet/à pied	ATEL	Haren B	9.15	9.35		0.15
	hlp 6032		Brux. M.	9.41	9.57		
		aut	230	9.57	10.30		
		"	205+223	11.20	12.15		
		"	205	12.15	12.25		
	hlp 553	Charl. S	Brux M.	12.56	13.36		
					13.45		
	D			3.45			
		aut	217	3.50	7.30		10.-
		"	217+230	7.30	10.-		
		"	21	10.20	10.50		
		"	219+43	10.50	11.05		
		"	219	11.05	11.50		
		"	41	11.50	12.05		
		"	216	12.05	12.30		
		"	211	12.30	13.35		
					13.45		
5	SD			3.30			
		aut	41	3.40	6.15	7.45	
		"	41+216	6.15	8.-		
		"	41	8.-	9.30		
		"	203	9.45	11.00		
					11.15		
	S	na-après aut	41+216 aut 41	8.-	9.25		0.30
		"	23+24+25	9.25	9.45		
		"	24+25	9.45	11.35		
					11.45		
	D	aut	222	6.30 6.40	7.20		8.30
		"	205+223	8.55	9.40		
		" 205	+223+203	9.40	11.20		
	hlp 6039	Berchem	Antw. C	11.37	11.40		
		aut	213+224	12.15	13.40		
		"	215	14.-	14.20		
		"	231	14.20	15.-		
					15.-		

6			RUST REPOS						10	SSDL			10.40				
											aut 211+215+222		10.50	12.40	6		
7	SSD			10.-						Blz 6048	Antw. G. Mechelen		12.48	13.16			
		aut	42+214	10.10	12.50	6.15					aut	222	13.20	14.30			
		"	42	12.50	16.10					Blz 6056	Antw. G.	Berchem	14.48	14.51			
					16.15						aut	64	15.-	16.35			
														16.40			
	VC	na-après								L			8.40				
		aut	42+214	10.10	13.40	1.15					aut	28	8.50	9.23	T 2.-		
		"	42	13.40	13.50						aut 211+	215+222	10.55	12.40			
		"	218	13.50	16.-						ENZ.	ETC					
					15.-												
	S			7.45		+				S			13.20				
		aut	216	8.-	11.15	2.45					aut	42+214	13.40	13.15	T 5.-		
		" 207+	216+220+221	11.15	13.45						"	214	13.15	13.55			
		"	207+216	13.45	14.-						"	221	20.25	21.-			
		"	62	14.-	16.45						"	225	21.10	22.30			
					16.45									22.30			
	D			6.15						D			13.20				
		aut	24	6.25	7.10	9.15					aut	207	13.45	14.10	9.45		
		"	61	7.10	8.10						"	207+222	14.10	15.-			
		"	233	8.20	8.40						"	222	15.-	15.10			
		"	233+231	8.40	13.30						"	233	15.10	18.30			
		"	207+216	13.45	15.30						"	233+228	18.30	20.-			
					15.30						"	21	20.50	21.20			
8	SD			4.45							"	216+220	21.20	21.35			
		⊡ aut 227+229		4.55	5.15	5.15					"	216	21.35	21.50			
		aut	224+228	5.15	6.30						"	220	21.50	22.15			
		" 224+228+227+229		6.30	8.45						"	207	22.15	23.15			
		"	224+228	8.45	9.50									23.15			
					10.-												
	S	na-après	aut 224+228	8.45	11.-	T 4.-											
		aut 202+212+231+233		11.10	11.55					11	SSD			12.30			
		" 202+212+231		11.55	13.30							aut	24	12.50	13.35	10.-	
		"	202+231	13.30	17.-							"	P_1+P_2+24	13.36	15.-		
					17.-						⊡	"	63	15.-	15.35		
	D			6.00								"	65	15.35	18.55		
		aut	215	6.10	12.30	8.30						"	42	19.10	19.30		
		" 25+	26+207	12.30	13.20							"	42+24	19.30	20.20		
		"	226	13.20	17.30							"	24	20.20	20.45		
					17.30							"	209+230	21.20	21.35		
												"	216	21.38	22.10		
9	SD			4.40								"	209	22.18	22.23		
		aut 206+217+230		4.50	8.20	7.-									22.30		
		"	217+230	8.20	10.-						S			13.45			
		"	217	10.-	11.30							aut	202+231	13.55	19.30	7.-	
					11.40							"	204	19.30	22.35		
															22.45		
	S	na-après	aut 217	10.-	11.30	+					D			11.10			
		aut	217+229	11.30	13.56	2.30						aut	216	11.20	11.45	9.30	
					14.10							"	227	12.50	13.40		
												"	61	13.40	16.25		
	D											"	43	16.25	17.10		
		OVERGANG										"	228	17.30	18.30		
		ALTERNEMENT										"	220	18.50	19.15		
												"	217+230	19.15	20.30		
															20.40		

Brussel Zuid 632 Bruxelles Midi

12	SSD			10.45				
		aut	203	11.-	13.30	7		
		"	214	13.30	14.10			
		"	229	14.40	15.-			
		"	229+227	15.-	17.30			
					17.45			
	S			21.50				
		aut	210	22.-	0.25		3.-	
		"	205	0.25	0.45			
		RESERVE		0.45	3.45			
		⊡ aut	217	3.45	4.00			
		⊡ "	211+216	4.15	5.-			
		aut	211	5.-	6.20			
		"	65	6.20	7.40			
					7.50			
	D			13.50				
		aut	206	14.-	20.30		9.30	
		" 206+217+230		20.30	23.15			
					23.20			
13	DL	OVERGANG ALTERNEMENT						
	Ma.Mc.J	RUST REPOS						
	Ve	VERZEKERTDIENST B7 ASSURE SERVICE B7		8.15	17.30		9.15	
	S			8.15				
		aut	206	8.25	8.53		8.-	
		" 211+215+222		9.-	9.30			
		"	226	9.30	10.10			
		" 211+215+222		10.10	12.55			
		"	211+222	12.55	16.-			
					16.15			
14		RUST REPOS						
15	SSD			17.-				
		aut	62	17.10	18.35	8.30		
	Hlp 2969	Berchem	Antw. C.	18.48	18.51			
		"	65	18.55	19.30			
		"	201	20.10	1.20			
					1.30			
	S			17.45				
		aut	215	18.-	1.15		1.-	
					1.15			
	D	OVERGANG ALTERNEMENT						

16	SSD			16.30				
		aut	64+21	16.45	19.50	7.-		
		"	21	19.50	20.35			
		"	223	20.35	23.20			
					23.30			
	Ve			16.15				
		⊡ aut	218	16.20	16.40		+ 0.15	
		aut	64+21..	....				
		ENZ..	ETC..					
	S			18.-				
		aut	25	18.15	18.45		− 0.15	
		"	229	19.30	20.05			
		"	229+214	20.05	20.30			
		"	223	20.50	23.45			
		⊡ "	211	23.45	0.05			
		"	228	0.05	0.20			
		"	228+226	0.20	0.45			
					0.45			
	D			16.45				
		aut	61	16.55	19.35		8.15	
		"	213	19.50	20.10			
		"	41	20.20	21.10			
		"	219+228	21.10	0.40			
		"	219	0.40	1.-			
					1.-			
17	SSD			13.10				
		aut	205	13.15	13.30	10.-		
		"	231	13.30	14.10			
		"	214+231	14.10	16.30			
		" 214+231+212		16.30	19.-			
		"	212	19.-	23.10			
					23.10			
	S			13.15				
		aut	212	13.30	14.30		− 0.15	
		"	203+212	14.30	16.-			
		⊡ "	226	16.30	17.25			
		aut	24	17.55	18.35			
		⊡ "	204	18.35	19.25			
		aut	231+202	19.25	20.-			
		⊡ "	226	20.50	21.05			
		aut	213	21.05	21.20			
		"	226	21.20	21.40			
		"	212	21.50	22.15			
		"	204	22.30	23.-			
					23.-			
	D			19.45				
		aut	233	20.-	23.20		4.45	
		"	202	23.20	0.30			
					0.30			

18	SSD			15.45				
	hlp 2961	Brux M.	Harcu B.	15.53	16.10	8.15		
	te voet/à pied		ATEL	16.10	16.30			
		aut 201	+213+225	16.35	19.-			
		"	201+225	19.-	20.10			
		"	225	20.10	20.25			
		"	203+217	20.30	22.05			
		"	217	22.05	23.50			
					24.-			
	S			13.45				
		aut	228	14.-	15.30		7.15	
		"	211+222	16.-	18.30			
		"	211	18.30	20.45			
		"	211+210	20.45	22.-			
		"	211	22.-	22.30			
		"	227	22.36	23.15			
					23.15			
	D			14.45				
		aut	226	14.50	16.30		9.-	
		⊡ "	66+67	16.30	17.40			
		aut	66	17.40	17.55			
		"	66+220	17.55	18.05			
		"	221	18.05	19.30			
		"	62	20.15	22.20			
		"	64+202	22.25	23.20			
		"	64	23.20	23.45			
					23.45			

19	SSD			12.45				
		aut	224+228	13.-	13.45	7.-		
		" 207	+224+228	13.45	19.30			
					19.45			
	S			12.-				
		aut	66+233	12.10	13.30		1.45	
		"	220+221	13.45	14.50			
		"	224	14.50	15.30			
		"	224+228	15.30	17.-			
					17.15			
	D			11.15				
		aut	26	11.20	11.40		7.45	
		"	21	11.40	12.40			
		"	21+23	12.40	13.30			
		" 21	+23+231	13.30	14.20			
		"	23	14.20	15.35			
		"	24	15.35	15.40			
		"	27+24	15.40	17.30			
		" 27	+24+21	17.30	18.20			
		"	21	18.20	18.40			
					19.-			
			T.S.		115.45		143.30	
			P.M		7.46			

Reeks - Serie B - Motorstellen - Automotrices

1								
		RUST	REPOS					
2	SSD			7.50				
		aut	216	8.-	11.30	8.45		
		"	205+216	11.30	12.05			
	L	"	212+231	12.05	12.50			
		"	205+216	12.50	13.25			
		"	207	13.25	13.45			
		"	217	13.50	14.10			
		"	27	14.20	14.40			
		"	235+27	14.40	15.35			
		"	212	15.35	16.30			
					16.35			
	S	RUST					8.45	
			REPOS					
	D			7.30				
		aut	65	7.40	9.55		8.15	
		"	217+230	9.55	15.45			
					15.45			

3	SD			4.45				
		aut	216	4.50	5.25	9.30		
		"	24+25	5.35	6.15			
		"	64	6.15	10.15			
	hlp 6035	Berchem	Antw. C	10.37	10.40			
		aut	226	11.10	11.30			
		"	232	11.40	13.20			
		"	28	13.20	14.10			
					14.15			
	S	na-après	hlp 6035				1.45	
		aut 28+	209+235	10.45	12.-			
		"	28	12.-	12.15			
					12.30			
	D			6.00				
		aut	227+229	6.05	7.30		10.-	
		" 227	+229+233	7.30	8.20			
		"	227+229	8.20	9.35			
		"	226	9.35	10.-			
		" 226	+227+229	10.-	12.50			
		"	226+229	12.50	13.-			
		"	28	13.-	13.10			
		"	207	13.20	13.30			
		"	207+202	13.30	13.45			
		"	202	13.45	16.-			
					16.-			

4	S.D			5.15				
		aut	61+219	5.20	8.10	8.30		
		"	61	8.10	10.30			
		"	22a	11.15	13.30			
					13.45			
	S	na-après	aut 61+219	6.20	10.15			
		aut	229	10.15	11.30		7	0.45
		"	42+217	11.30	13.15			
		"	217+229	13.55	14.30			
					14.30			
	D			4.30				
		aut	23a	4.35	7.30		9.30	
		"	61	8.05	9.-			
		"	61+24	9.-	11.40			
		"	23	11.40	12.40			
		"	41	12.40	12.40			
					14.-			
5	SSD			4.30				
		aut 211+215+222+232		4.40	9.-		7.45	
		" 211+	215+222	9.-	9.50			
	SSDL	"	212+231	9.50	10.10			
		" 211+	215+222	10.10	10.45			
		"	43	10.55	11.55			
					12.15			
	S			4.30				
		aut 211+215+222+232		4.40	9.-		7.-	
		"	232	9.-	10.30			
		"	230+232	10.30	12.-			
		"	204+218	12.-	13.05			
					13.15			
	D	OVERGANG ALTERNEMENT						
6	SSD			3.15				
		aut	42+214	3.20	10.10	7.-		
					10.15			
	S			3.15				
		aut	42+214	3.20	11.40		7	1.30
					11.45			
	D			3.40				
		aut	42+214	3.45	12.45		10.-	
		☐ "	202	12.45	13.30			
					13.40			
7	SSD			8.15				
		aut	206	8.25	8.55	9.15		
		"	219	8.55	10.30			
		"	219+232	10.30	11.45			
		"	219	11.45	15.45			
		"	219+220	15.45	17.10			
					17.30			
	D.S.ve	RUST REPOS					18.30	
		ve: Ditmt 5e A13						
		service p: A13						

8		RUST REPOS						
9	SSD			21.-				
		aut	204	21.10	22.50	9.15		
		"	205+229+216	22.50	23.30			
			RESERVE	0.30	4.30			
		☐ aut	61+219	4.30	5.-			
		☐ "	24+25	5.-	5.30			
		☐ "	64	5.30	6.15			
					6.15			
	S			12.15				
	Pol. 6 a 42	Brux Mi.	Braine l'Al	12.22	12.56		2.15	
		aut	215	12.56	14.15			
		"	226	14.20	14.40			
		☐ "	224	14.40	14.50			
		aut	215+24	14.50	18.-			
					18.15			
	D			21.45				
		aut 203	+205+223	21.55	0.45		8.30	
			RESERVE	0.45	4.30			
		☐ aut	61+219	4.30	5.-			
		☐ "	24+25	5.-	5.30			
		☐ "	64	5.30	6.15			
					6.15			
10	SSD			18.45				
		aut	213	18.56	19.30	6.30		
		"	213+41	19.30	1.15			
					1.15			
	ve			18.30				
		aut	218	18.36	18.45		7 0.15	
		"	213	ENZ.	ETC.			
	S			19.-				
		aut	42	19.15	19.55		0.15	
		"	42+214	19.55	21.20			
		"	42+213	21.20	1.15			
					1.15			
	D			17.30				
		aut	42+214	17.45	1.15		7.45	
					1.15			
11	SSD			15.15				
		aut	205	15.25	16.25	8.45		
		" 205+	223+24+28	16.25	18.45			
		" 205	+223+28	18.45	19.30			
		"	205+223	19.50	20.40			
		"	205	20.40	22.10			
		"	205+216	22.10	23.-			
		" 205	+216+229	23.-	23.50			
					24.-			

11	(VERV. SUITE)						
	S			15.15			
		◻ aut	67	15.25	15.50	+ 0.15	
		aut	41+210	15.50	17.10		
		"	210	17.10	17.30		
		"	41	17.30	21.-		
		"	41+203	21.-	22.05		
		"	41	22.05	23.-		
		"	41+226	23.-	23.55		
		"	41	23.55	0.10		
					0.15		
	D			19.20			
		aut	213+224	13.40	14.45	0.45	
		"	213	14.45	17.20		
		"	213+28	17.30	19.50		
		"	202	19.50	21.40		
		"	26	21.50	22.40		
		"	24+25	22.50	23.15		
					23.15		
12	SSD			18.30			
		aut	23+235	18.45	19.05	0.15	
		"	235	19.05	19.20		
		◻ "	25+235	19.20	20.50		
		"	224+228	20.50	21.55		
		"	224+228+226	21.55	23.25		
		"	226+228	23.25	0.45		
					0.45		
	S			15.45			
		aut	212+203	16.-	17.10	+ 0.45	
		"	212	17.10	19.10		
		"	232	19.20	19.50		
		"	216	20.15	21.50		
		"	216+227	21.50	22.40		
		"	216	22.40	0.45		
					0.45		
	D			18.30			
		aut	227+229	18.45	23.30	0.45	
		"	211+227+229	23.30	24.-		
		"	227+229	24.-	1.15		
					1.15		
13	SSD			16.-			
		aut	203+217	15.10	15.50	0.30	
		"	216+232	16.-	20.10		
		"	44	20.30	21.55		
		"	235	21.55	22.30		
		"	44	22.30	23.30		
					23.30		
	S			16.45			
		aut	224+228	17.-	18.10	1.15	
		"	224	18.10	18.30		
		"	228	18.30	19.50		
		"	228+232	19.50	20.40		
		"	202	22.05	23.50		
					24.-		

13	(VERV. SUITE)						
	D			17.05			
		aut	224	17.20	17.45	1.-	
		"	219	17.45	18.05		
		" 212	231+224	18.05	18.50		
		"	202	18.50	19.45		
		"	211+222	19.45	22.30		
		"	222	22.30	0.05		
					0.05		
14	SSD			12.45			
		◻ aut	207	12.55	13.20	0.45	
		aut	218	13.20	13.45		
		"	41	14.50	15.-		
		"	218+41	15.-	19.20		
					19.30		
	S			11.45			
		aut	209+235	12.-	14.25		
		"	220+221	14.45	16.25		
		"	25	16.25	17.30		
	Pl.p. 1566	Ouest C.	Brux M.	17.35	18.15		
					18.30		
	D			13.-			
		aut	42+214	13.-	18.-	1.0-	
		"	24+27	18.20	20.-		
		"	201	20.15	20.40		
		"	27+201	20.40	22.10		
		"	211	22.30	23.-		
					23.-		
15	SSD			11.15			
		aut	217	11.30	13.05	6.-	
		"	227	13.40	15.-		
	Pl.p. 6059	Brux M.	Brabant B.	15.31	15.49		
	te vast/à pied		ATEL	15.50	16.10		
		aut	62	16.10	17.10		
					17.15		
	D S	RUST	REPOS			2.-	
16		RESERVE		12.-			
		POUR MANOEUVRES		12.20	8.8.-		
		SUPPLEMENTAIRES			20.-		
		OU DESMEVREES					
		VOOR BIJKOMENDE					
		RANGERINGEN					
		OF DEZE DIE WE-					
		GENS VERTRAGING					
		NIET OP HET BEPAALDE					
		UUR KUNNEN					
		UITGEVOERD WORDEN.					
			T.S.	110.45	62.15		
			P.M.		7.49		

Série C. Automotrices t. 1954

Les trains et les manœuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices de la ligne 36 (Louvain-Liège G.) et des lignes 36-50-51 et 51 bis.

De treinen en de uit te voeren rangeringen komen voor op de diagramma's van de motorstellen van de lijn 36 (Leuven-Luik-G.) en deze van de lijnen 36-50-51 en 51 bis.

1	Repos							
2	SSD.			21,15				
		aut. 06+013+017		21,35				
		+ 022			22,40			
		aut 06+017+022		21,40	23,45	4,30	4	
		aut 022		23,45	1,35			
					1,45			
	S.			21,15				
		aut. 010+012+013.		21,35	23,15		+	
		aut 010+012		23,15	23,45		0,15	
		aut 013		23,45	1,50			
					2-			
	D.			21,15				
		aut. 016+017+028+07		21,35	21,45			
		" 016+017+028		21,45	23,10			
		aut 017+028		23,10	23,30			
		aut 016		23,30	1,35			
					1,45			
3	SSD			20,15				
	hlp. 928	Brux. Y.	Brux. N.	20,38	20,46			
		aut	019	20,46	21,10			
	à pied		Brux. N.	21,10	21,30			
		aut	013	21,46	22,10			
	à pied		Brux. N.	22,10	22,30			
		aut 03+	010+015	22,48		5	10	
			+023		23,15			
		aut	023	23,15	23,35			
		manœuvres		23,35	0,40			
	hlp. 3092	Brux. N.	Brux. Y.	1,01	1,08			
					1,15			
	S			17,15				
	hlp. 923.	Brux. Y.	Brugge	17,33	18,36			
		aut 02+08		18,32	21,32		+	
		aut. 02+08+03+022		21,32	23,20		3	
		manœuvres		23,20	0,40			
	hlp. 3092	Brux. N.	Brux. Y.	1,01	1,08			
					1,15			
	D.			15,15				
		aut.	014	15,35	16,30			
		reserve		16,30	20,27			
		aut L6+L7+L10+L12		20,27	21,10			
	hlp. 833	Leuven	Brux. Y.	21,25	21,54			
		aut 020+021+024		22,35				
			+026		23,10			
		aut	020	23,10	23,30			
		manœuvres		23,30	0,40			
	hlp. 3092	Brux. N.	Brux. Y.	1,01	1,08			
					1,15			
4	SSD			14,15				
	hlp. 6055	Brux. Y.	Harm. B.	14,31	14,49			
	à pied		Schaerb. G.	14,49	15,09			
		aut. 05	+014	15,09		9,45	9,45	
		+020	+024		17,38			
		aut 05	+024	17,38	18,32			
		aut 05	+014	18,32				
		+020	+024		23,41			
		aut 05+	014+024	23,41	23,55			
					24			
	S.			14,15				
		aut 05	+024	14,35	15,30			
		aut 05	+024	15,30				
		+014	+020		17,32			
		aut 05	+024	17,32	18,32		0,15	
		aut 05	+024	18,32				
		+014	+020		21,30			
		aut	05	21,30	23,35			
					23,45			
	D.			14,15				
	hlp. 6055	Brux. Y.	Harm. B.	14,31	14,49			
	à pied		Schaerb. G.	14,49	15,09			
		aut 04	+011	15,09				
		+013	+015		17,38			
		aut 013	+015	17,38	18,32			
		aut 04	+011	18,32				
		+013	+015		23,41			
		aut 04	+011+015	23,41	23,55			
					24			

5	SSD			14,15				
		aut. 03 + 010		14,35	17,05			
		aut. 015 + 023		17,05	17,20			
		aut 03 + 010		17,20				
		+ 015 + 023			20,32	9	9,30	
		aut. 03 + 010		20,32	21,32			
		aut 03 + 010		21,32				
		+ 015 + 023			22,48			
	hlp 7/2618	Brux. N.	Brux. Y.	22,54	23,01			
					23,15			
	S.	Réserve		12	20		-1	
	D			13,15				
		aut. 09 + 023		13,35	15,15			
		aut. 09 + 010		15,15				
		+ 012 + 023			16.			
		aut. 020 + 024		17,05	17,20			
		aut. 020 + 021		17,20				
		+ 024 + 026			20,32			
		aut. 020 + 024		20,32	21,32			
		aut. 020 + 021		21,32				
		+ 024 + 026			22,35			
					22,45			
6	SSD.			13,15				
		aut. 04 + 011		13,26				
		+ 016 + 025			14,32			
		aut. 04 + 011		14,32	15,37	8,30	9,30	
		aut. 06 + 012 + 017		16,31	19,20			
		aut. 06 + 017		19,20	20,32			
		aut. 06 + 013		20,32	21,35			
		+ 017 + 022						
					21,45			
	S			13,15				
		aut. 04 + 011 + 016		13,26	14,30		+	
		aut. 04 + 015		14,30	15,32		1,30	
		aut. 04 + 015 + 011		15,32	23,15			
					23,15			
	D.			13,15				
		aut. 02 + 03 + 08 + 022		13,26	14,32			
		aut. 03 + 022		14,32	15,37			
		aut. 016 + 017 + 028		16,32	18,02			
		aut. 016 + 07		18,02	20,32			
		aut. 07 + 016		20,32				
		+ 017 + 028			21,35			
					22,45			

7	L.	Réserve		10,45	16,30		-1	
	M-Me JV.	Reserve		9,45	16,30	6,45	5,15	
	S.			9,45				
		Réserve		9,45	13,25			
		aut. 014 + 020		13,30	15,45			
	à pied	Schaerb. G.	Harem B.	15,45	16,10		+	
	hlp 6059		Brux. Y.	16,10	16,27		0,05	
					16,35			
	D.							
		Réserve		11,15	16,30			
8	SSD			4,30				
	hlp 3017	Brux. Y.	Brux. N.	4,54	5,01			
						9,15	9	
		aut. 04 + 011 + 016		5,21	7,32			
		aut. 04		7,32	8,32			
		aut. 04 + 011 + 016		8,32	13,14			
		aut. 04 + 011		13,14				
		+ 016 + 025			13,26			
					13,45			
	S.			4,30				
	hlp 3017	Brux. Y.	Brux. N.	4,54	5,01			
		aut. 04 + 011 + 016		5,01	7,28			
		aut. 04		7,28	8,32			
		aut. 04 + 011 + 016		8,32	13,26			
					13,45			
	D.			4,45				
	hlp 3017	Brux. Y.	Brux. N.	4,54	5,01			
		aut. 02 + 03		5,21				
		+ 08 + 022			7,32			
		aut. 03 + 022		7,32	8,32			
		aut. 02 + 03		8,32				
		+ 08 + 022			13,26			
					13,45			

Bruxelles · Midi 638 Brussel-Zuid

9	SSD.			4.45				
		Aut 06 + 015		5				
		+ 023 + 025			9.55			
		Aut 06		9.55	10.19			
	à pied	Brux N	Brux N.G	10.20	10.40			
		Aut 015 + 023 + 025		10.40	11.50	8.45	5.15	
		Aut 025		12.50	12.10			
		Aut 015 + 023		12.10	12.19			
		Aut 025		12.20	13.19			
	hlp 915	Brux N.	Brux M.	13.19	13.26			
					13.30			
	S.			4.45				
		Aut 06 + 015		5.			–	
		+ 023 + 025			12.33		0.45	
					12.45			
	D.			5.30				
	hlp 1806	Brux M.	Leuven	5.47	6.36			
		aut L6 + L7		6.37				
		+ L10 + L12			9.			
	hlp 906	Blankenl	Brux M.	9.18	10.35			
					10.45			
10	SSD			4.45				
		aut 05		4.50	5.40			
		Aut 05 + 014		5.40				
		+ 020 + 024			8.32			
		Aut 05 + 024		8.32	9.32			
		Aut 05 + 014		9.32		7.30	6.45	
		+ 020 + 024			11.20			
	à pied		Harm. B	11.20	11.40			
	hlp 6038	Harm. B	Brux M.	11.40	11.57			
					12.15			
	S.			4.45				
		aut 05		4.50	5.45			
		aut 05 + 014		5.45			+	
		+ 020 + 024			8.28		1.30	
		Aut 05 + 024		8.28	9.32			
		aut 05 + 024		9.32				
		+ 014 + 020			11.			
		Aut 024 + 05		11.	11.19			
		Aut 014 + 020		11.20	13.30			
					13.45			
	D			5.30				
		Aut 04 + 011 + 013 + 015		5.55	8.32			
		aut 013 + 015		8.32	9.32			
		Aut 04 + 011		9.32				
		+ 013 + 015			11.20			
	à pied		Harm B	11.20	11.40			
	hlp 6038	Harm B.	Brux M.	11.40	11.57			
					12.15			

11								
	Repos							
		T.S				6.9	7.20	
		P.M		7.43				

Série - Reeks E - hle t 122

Entretien à At - Bruxelles M. au service 1
Onderhoud te At - Brussel Z. op dienst 1

1		Repos								1		Repos							
t				6						t					10¼				
		manœuvres	6,35	✗										□ E2	10,55				
										b	811	Brux. M.	Ourcq	11	12,25				
	70	Brux. M. Liége	7,29	8,14							816		Liége	13,50	14,27				
						5,15	5,15	2,06			77		Brux. M.	17,13	18,37				
	811	Brux. M	9,43	10,14							SDERD 77		Forest V.	18,53	19,03	9,15	9,41	4,54	
											SD △		Brux. M.	19,08	19,14				
		a par E2 b		10,55							DX 1028	Brux. M.	Brux N	19,50	19,57				
				11,15							DX 9024		Brux. M.	19,28	19,37				
															20.				
											SSD	Service HLE par E b i 3			19				
											861	Brux M.	Ourcq	19,32	20,56				
											932		Brux N	21,50	23,18				
											hlp 6160		Brux M.	23,49	23,57				
															0,15				
												S. 861/832 par E9 b							
												D . par E9 b.							
											S	Service HLE par E b i 1			20,30				
											xRP 116	Brux M.	Brux N	21.	21,09				
											x 9028		Brux M.	21,22	21,30				
											x 1776		Brux N	21,48	21,56				
											△		Brux M.	22,20	22,26				
											x 8995		Brux N	22,37	22,44				
											839		Brugge	23,14	0,23				
											9420		Schaerbeek	4,47	5,47				
											△		Brux N	5,50	6.				
											801		Brux M.	6,14	6,23				
													□ par E3		6,24				
															6,30				

Brussel · Zuid 640 Bruxelles Midi

3

SDL			5,30				
hlp. 221	Brux M	Brux N.	5,41	5,48			
801		Gent S.P.	6,14	7,06			
9045		Oostende	7,08	8,05			
806		Liége	8,50	11,21	8,30	4,45	3,90
x 815		Ans	11,43	11,50			
Δ		Liége					
SS 817		Brux M	12,43	13,54			
S 817	Liége	Brux M	12,31	13,54			
	▫ par	E 3b		13,55			
				14			
D.			5,45				
		□ Ebis 1	6,24				
801	Brux M	Gent S.P.	6,25	7,06			
1782		Brux N	7,54	8,43			
	manœuvres		9	9,40			
⊗ 1711		Brux M	9,53	10,01			
				10,30			
	806/815/817 par FSD						
	9045 par AM						
L			5,15				
Δ	Brux M	Brux N.	5,30	5,36			
801		Gent S.P.	6,14	7,06			
L 878		Brux M	7,24	7,56			
LRD 878		Gent S.P.	8,10	8,42			
9047		Oostende	8,44	9,40			
810		Brux M	10,50	12,05			
	▫ par	E 3b		12,06			
	9045 par AM			12,15			
	806/815 par ES/Ebis 5						
	817 par NK						

3 b

SDL			13,45				
	▫	E 3	13,55				
817	Brux M	Oostende	14	15,15			
39		Brux N	18,05	19,33	6,15	7,30	2,63
hlp 6072		Brux M	19,49	19,57			
				20			
D.			10,30				
38	Brux M	Oostende	10,54	12,11			
	libre 2 heures						
39		Brux N	18,05	19,33			
hlp. 6072		Brux M	19,49	19,57			
				20			
	817 par FSD						
L.			12				
	▫	E 3	12,05				
810	Brux M	Liége	12,11	13,21			
x 819		Ans	13,43	13,50		+	
Δ		Liége				1,45	
821		Oostende	14,43	17,15			
39		Brux N.	18,05	19,33			
hlp 6072		Brux M	19,49	19,57			
				20			
	817 par NK						

4

SDL			5.15				
hlp 3019	Brux M.	Brux N.	5.25	5.32			
SD Δ		Schaerb R	5.54	6.11			
803		Oostende	6.25	8.15	6	6.15	23.6
808		Brux M.	9.50	11.05			
	□ par	Eli 5		11.10			
				11.15			
D.			5				
hlp 5010	Brux M.	Brux N	5.05	5.14			
Δ		Schaerb R	5.52	6.02			
D 803		Oostende	6.38	8.15			
808		Brux M.	9.50	11.05			
	□ par	Eli 5		11.05			
				11.15			
L.			5.15				
hlp 3019	Brux M.	Brux N.	5.25	5.32			
SD Δ		Schaerb R	5.54	6.11		-	
803		Oostende	6.25	8.15		1	
806		Brux M.	8.50	10.05			
	□ par	Eli 5		10.05			
				10.15			

808 par NK

4 b

Conducteur: Repos

	Service HLE			
SD.	par Eli 5 et 4			
D	par Eli 5			
SL			11	
		□ E 5	11.05	
808	Brux M.	Liége	11.11	12.21
× 817		Ans	12.43	12.50
Δ		Liége		
× 919		Ans	14	14.08
Δ		Liége		
79		Brux M.	15	16.25
SDL	□ par	Eli 4		16.30
				16.45
D.	après	79:		
Erd 79	Brux M.	Forest V.	16.40	16.50
ERP 1028		Brux M.	17.05	17.15
				17.45
SDL		□ Eb 5	16.30	
Δ	Brux M.	Brux N	16.55	17.01
1795		Gent S.P.	17.14	17.56
1794		Brux NG	19.19	20.14
hlp 6075		Brux M.	20.49	20.57
				21
L			10	
	□	E 5	10.05	
806	Brux M.	Liége	10.11	11.21
× 815		Ans	11.43	11.50
Δ		Liége		
× 919		Ans	14	14.08
Δ		Liége		
79		Brux M.	15	16.25
	□ par	Eli 4		16.30
				16.45
	□	Eb 5	16.30	
Δ	Brux M.	Brux N.	16.55	17.01
1795		Gent S.P.	17.14	17.56
1794		Brux NG	19.19	20.14
hlp 6076		Brux M.	20.48	20.57
				21.
	808/×817 par NK			

D. 1795/1794 par FLV.

Brussel Zuid 642 Bruxelles Midi

5	SD			415				
	Hlp. M 1803	Brux M	Brux N.	424	432			
	SD 1809		Denderl	532	547			
	SD 1812		Brux N.G	629	705			
	SD Δ		Brux M.	718	734	5	.	54
	× 1706		Brux N.	749	8.			
	⊗ 2180		Brux M.	828	837			
					915			
	L			430				
	Δ	Brux M.	Brux N.	445	451			
	SD 1809	etc.						
	D	Repos						

5 b	SSD			1515				
	×9961	Brux M.	Brux N	1552	16.			
	SSD 1847		Aalst	1616	1714			
	SSD 1342		Landen	1735	1910			
	ERD 1342		Leuven	1925	1948	62	.	176
	Δ		Brux M.	2016	2046			
					2130			
	S.			1130				
	Δ	Brux M.	Foort. V	1140	1148			
	S. 1324		Brux M.	1235	1245			
	S 1324		Leuven	1304	1344		+	
	SRP 1881		Brux N	1458	1530		3	
	S 1881		Gent S.P.	1534	1627			
	S 866		Brux M.	1644	1715			
	× 8569		Brux N	1736	1746			
	1797		Gent S.P.	1828	1919			
	Δ		Brux M.	1944	2031			
					21			
	D	Repos						

6	Planton							
	F B M		345	1330	945	945	47	

6 b	SSD	Planton						
		F B M		1330	1730			
						930	930	55
	×1021	Brux M.	Brux N.	1743	1750			
	× 2735		Brux M.	18	1809			
		Planton		1815	23			
	S.	Planton FBM		1330	23			
	D.	Planton FBM		1330	19			
	×129	Brux M.	Brux N	1911	1917			
	× 8530		Brux M.	2032	2040			
		Planton FBM		2045	23			

7	SSD			4,45				
	Δ	Brux. M	Brux. N	5,10	5,16			
	SD 1813		Aalst	5,40	6,13			
	SD 1820		Brux. N	6,43	7,29	4,30	6,15	117
	⊗ 2198		Forst. V	7,53	8,16			
	Δ		at FBM	8,18	8,28			
	à pied		Brux. M	8,40	9,15			
					9,15			
	S.			4,45				
	Δ	Brux. M	Brux. N.	5,10	5,16			
	1813		Aalst	5,40	6,13		+	
	1820		Brux. N	6,43	7,29		4,45	
	⊗ 2198		Forst. V	7,53	8,16			
	S. Δ ⊙		Brux. N	8,48	9,03			
	S 1405		Oostende	9,40	11,09			
	S. 9054		Gent. S.P.	12,17	13,22			
	hlp 8545		Brux. M	13,28	13,59			
					14			
	D.			6.				
	D. Δ	Brux. M	Schaarb. R	6,25	6,42			
	D 935		Knokke	7,13	9,31			
	DRD 935		Brugge	10,25	10,41			
		▫ par E 7b			11			
	hlp 810		Brux. M	11,07	12,05			
					12,15			

	SSD			15,10				
7 b	hlp 8069	Brux. M	Forst. M	15,15	15,22			
	Δ	at el	Forst. V	15,40	15,50			
	RP 76		Brux. M	16,13	16,23			
	76		Liège	16,48	18,09	10	10	189
	SSD Δ		Voraux	18,20	19,22			
	SD 42328		Leuven	20,14	22,42			
	Δ		Brux. N	23,06	23,43			
	X 102		Brux. M	0,15	0,21			
		man.		0,30	1-			
					1,10			
	S.			12,15				
	hlp 1893 S.	Brux. M	Gent. S.P.	12,33	13,12			
		▫	E7					
	S 9055		Oostende	13,38	14,44		–	
	S. 1468		Brux. N.	16,55	18,21		3	
	hlp 6068		Brux. M	18,48	18,57			
					19,15			
		See par	E 11b					
	D.			10				
	hlp 809	Brux. M	Brugge	10	10,58			
		▫	E7	11.				
	DRP 938		Blank. b.	11,05	11,17			
		libre	2 heures					
	D 938		Brux. N.G.	19,48	21,23			
	Δ		Brux. M	21,38	21,44			
					22			
		76 par	E 12b					

8 SSD			4.30					
SD 1807	Brux Y	Aalst	5.26	5.46				
SD 1814		Brux N G	6.47	7.14				
x 2762		Brux Y	7.39	7.47	6	5.15	1.89	
Sel 905 Q		Gent S.P.	8.	8.31				
1787		Brux N.	8.57	9.19				
	Nam.							
hlp 1313		Brux Y	10.16	10.25				
				10.30				
S.			4					
A	Brux Y	Brux N.	4.50	4.56				
1905		Aalst	4.53	5.28		7		
1908		Leuven	5.47	7.03		3		
	libres	2 heures						
1927		Aalst	10.27	11.43				
1938		Leuven	12.50	13.36				
A		Brux N.	14.10	14.35				
hlp 6052		Brux Y	14.49	14.57				
				15				
	Sc. par	E 9						
D			7 -					
hlp 1521	Brux Y	Brux N.	7.11	7.18				
A	Brux N.	Schaarb R	7.45	7.47				
RP 945			8.21	8.28				
D 845		Oostende	8.50	10.10				
hlp 810		Brux Y	10.50	12.05				
				12.15				
	1754 par	E 6						

8 SSD			15.					
hlp 816	Brux Y	Brux N	15.11	15.20				
A		Schaarb G	15.50	16.01				
Exp 1849		Schaarb	16.25	16.35	63.	4.50	11.8	
SSD 1849		Aalst	16.42	17.33				
SSD 1866		Brux N G	19.45	20.30				
SSD hlp 1967		Brux Y	21.08	21.16				
V A K (KED 1794)		Brux Y	20.56	21.06				
				21.30				
S.			1530					
hlp 1332	Brux Y	Brux N	15.36	15.45				
S 877	Brux N.	Gent S.P.	16.02	16.51		7		
1856		Brux N	17.16	18.04		2		
	Mar.		18.06	19.				
S. 861		Brux Y	19.21	19.29				
861		Oostende	19.33	20.36				
832		Brux N	21.50	23.19				
hlp 219		Brux Y	23.41	23.48				
				24				
D			17.45					
hlp 825	Brux Y	Oostende	18.	19.15				
D 892		Brux N	19.56	21.30				
hlp 892		Brux N.	21.53	22.07				
				22.16				

g	SSD			4.15				
	hlp. 7 1803	Brux. M.	Brux. N	4.24	4.32			
	SD 1805		Aalst	4.53	5.28			
	SD 1808		Leuven	5.47	7.03	8.45	4.15	1.77
	1827		Aalst	10.27	11.43			
	1838		Brux. M.	12.20	12.45			
		□ par	E 9 b		12.45			
					13.-			
	S.			4.45				
	SD 1807	Brux. M.	Aalst	5.20	5.46			
	SD 1814		Brux. N.G.	6.27	7.34		—	
	x 2761		Brux. M.	7.39	7.47		1	
	Dbl 805 Q		Gent. SP.	9.-	8.31			
	1794		Brux. N.	8.57	9.39			
		Man.						
	S. RP 853	Brux. N.G.	Brux. N	11.52	11.56			
	S. 853		Brux. M.	12.11	12.18			
		□ par	E 9 b		12.18			
					12.30			
		Sec par	E 8					
	D.			9				
	hlp 6033	Brux. M.	Brux. N.	9.01	9.10			
	D. 1405		Oostende	9.40	11.09			
	hlp. 812		Brux. M.	11.50	13.05			
					13.15			
		1827, 1838 par FLV						

g	SSD			12.30				
b		□	E 9	12.45				
	1838	Brux. M.	Leuven	12.47	13.36			
	SSD 1857		Aalst	16.58	18.14			
	SSD 1862		Brux. M.	18.53	19.18	8	9.15	186
	SSD ERD 1862		Brux. N.G.	19.27	19.39			
	hlp 1574		Brux. M.	20.09	20.18			
					20.30			
	S.			12				
		□	E 9	12.18				
	S. 853	Brux. M.	Oostende	12.20	13.42			
	S. Exp. 1873		Brux. N.G.	14.10	15.31			
	Δ		Brux. M.	15.41	15.51			
	x 2771		Brux. N.G.	16.10	16.23			
	1873		Denderl	16.46	17.35			
	SRD 1873		Brux. N.	18.12	18.45			
	SRD 1873		Schaerb R	18.46	18.51			
	hlp. 1272		Brux. M.	19.32	19.45			
					20			
		1838 par E 8						
	D			14.45				
	hlp 819	Brux. M.	Oostende	15.-	16.15			
	D. 1468		Brux. N.	16.55	18.21			
	861		Oostende	19.21	20.56			
	832		Brux. N.	21.50	23.12			
	hlp 288		Brux. M.	23.41	23.48			
					24			
		1838 par FLV						

10 **Conducteur Repos**

Service HLE

	par E 6		4.50	
SD hlp 3017	Brux. M	Brux. N	4.54	5.01
SD Δ		Schaerb. R	5.17	5.30
SD RP 2305		Tienen	5.43	6.18
SD 2305		Brux. M	6.56	7.59
X 2708		Brux. N.	8.22	8.31
X 1783/Δ		Brux. M	8.50	8.58
Δ		Forest. V.	9.22	9.32
Exp. 78		Brux. M	10.02	10.12
78		Liége	10.41	12.07
917		Brux. M	13.-	14.27
	□ par E 10b			14.27
				14.50

D.			B.	
hlp. 3023	Brux. M	Schaerb. R	6.31	6.43
Δ		Brux. M		
Sbl 805 Q		Gent S.P.	8.-	8.31
1784		Brux. N.	8.57	9.30
Δ		Brux. M	10.-	10.06
78		Liége	10.41	12.07
917		Brux. M	13.-	14.27
	□ par E 10b			14.27
				14.30

10 b

			14.15				
	□	E 6	14.27				
917	Brux. M	Blanck. L.	14.30	15.44			
920		Liége	16.10	19.10	9.15	9.4	4.20
71		Brux. M	21.32	22.45			
	man		22.50	23.10			
				23.30			

11							
	SSD	Réserve	6	13.30	7.30		
	S			10.15			
	Δ	Brux. M.	Brux N	10.55	11.01		
	S: 871		Blankl.	11.36	13.15	–	33
	S. 872		Brux N	13.47	15.12	1.5	
	Δ		Brux M.	15.33	15.39		
		□ par E11b			15.39		
					16		
	D.						
		Repos					

11	SSD			13.30				
b		Manœuvres						
	SSD 875	Brux M.	Gent. S.P.	14.40	15.16			
	SSD Erd 875		Brux M.	15.39	16.10			
	Δ		Brux N.	16.17	16.23			
	SD 1873		Denderl.	16.46	17.35			
	SSD Δ		Brux N.	17.54	18.18	10	3.45	2.44
	1797		Gent. S.P.	18.28	19.19			
	Δ		Denderl.	19.44	20.14			
	SSD RD 1873		Brux N.G.	20.58	21.39			
	Δ		Brux M.	22.01	22.06			
	x 8995 SD		Brux N	22.37	22.44			
	SD 839		Brux M.	23.13	23.21			
		□ par E11			23.21			
					23.30			
		Service HLE						
		par E11		23.15				
	SSD		□ E11b	23.21				
	SD 839	Brux M.	Brugge	23.25	0.23			
	846		Brux M.	4.47	5.24			
		□	par E12		5.24			
					5.30			
	S.			15.15				
		□	E 11	15.39				
	Δ	Brux M.	Forest V.	15.40	15.48			
	Rp S. 76		Brux M.	16.16	16.26			
	76		Liège	16.48	18.09			
	x 929		Ans	19.	19.08			
	Δ		Voroux					
	42328		Leuven	20.14	22.42			
	Δ		Brux N	23.06	23.43			
	x 102 D		Brux M.	0.15	0.21			
		Man.		0.30	1.			
					1.15			
		1797 par E4b						
		839 " E6 1						
		1873 " E9						
	D			17				
	x 9023 D	Brux M.	Brux N.	17.35	17.43			
	1797		Gent. S.P.	18.28	19.19			
	hlp. 926		Brux M.	20.04	20.35			
					20.45			
		Service HLE						
		par E11						
				23.55				
	hlp. 841	Brux M.	Gent. S.P.	0.10	0.46			
	L Δ		Brugge	3.18	3.50			
	846 L		Brux M.	4.21	5.23			
		□ par	E12		5.24			
					5.30			

Brussel Zuid 648 Bruxelles Midi

12								
	SD			5.-				
		□	E^{b}1	5.24				
	846	Brux M.	Schaarb R	5.25	5.45			
	RD 846		Schaarb G R	5.53	6.	4	.	92
	SD Δ		Tienen	6.25	7.02			
	SD 1303		Brux M.	7.29	8.21			
					9			
	D							
		Repos						
		846 par E^{bis} 1.						

12								
b	SSD			15				
		man.						
	X 2873	Brux M.	Schaarb G	16.	16.23			
	SSD 1851		Aalst	16.33	17.39	5.15	4	100
	SSD Rd 1851		Brux M.	18.07	18.31			
		man		18.4	19.			
	X 129		Brux N.	19.11	19.17			
	Δ		Brux M.	19.40	19.46			
					20.15			
	S			11.15				
	714070	Brux M.	Liège	12.07	13.50		+	
	741071		Brux M.	14.28	16.27		02	
					17			
	D			15.15				
	Δ	Brux M.	Forest V.	15.48	15.56			
	RP 76		Brux M.	16.13	16.23			
	76		Liège	16.48	18.09			
	Δ		Kinkempois					
		D	C		19.15			

13	SL				015					13	SL				845					
										L		a	E 13		855					
	SL 14101	Brux M.	Liége		053	142					807	Brux M.	Ostende		9.	1015				
	X 53		Ans		607	614					J 14		Liége		1250	1521				
	Δ		Liége				847	930	247		X 823		Ans		1443	1550	93.	92.	395	
	807		Brux M.		740	854					U		Liége							
		a par	E 13 b			855					825		Brux M.		1645	1758				
						9										1815				
											SD	Fermée HLE								
												par E 6 2			1447					
												a E 13 b au 13.			1755					
											825	Brux M.	Ostende		19.	1915				
											830		Brux N		2050	2119				
											Δ		at. FBM		2246	2301				
												et avec	MEP E 2							
												après	Entretien							
											Δ SD		Brux M.		2345	2353				
																030				
											D	Après	830 :							
											ERD 830	Brux N.C.	Brux M		2254	2304				
											Δ		at. FBM		2330	2338				
												avec MEP 5e E2								
											ΔL		Brux M.		007	015				
																047				
	L				845						L				5					
		a E 13 b			855															
	807	Brux M.	Ostende		9.	1018					Δ	Kinkempois	Liége							
	814		Liége		1250	1521					X 53		Ans		607	614				
	X 823		Ans		1643	1750					Δ		Liége							
	U		Liége								807		Brux M.		740	854		530		
	825		Brux M.		1645	1755						a par	E 13			855				
						1815										9				
		5e par	E 13 b									5e par	E 13							
												TS.			164	181			4155	
												P.M.			726				155	

Série E^bis sans HLE

Alternement journalier sauf D.

Le dimanche, le personnel assure le même service que le samedi

1									HK assurés
	SS	Avec HLE E11b							
	S	avec HLE E2b							
	SSD		23,15	5,30	6,15			SD	839 - 846
	S		20,30	6,30		7,45	191	SD	839 - 846 - Δ - 801
	D		23,55	5,30		5,35			hlp. Δ - 846 L
2		avec HLE E13b						2b	
	SD		17,45	0,30	6,45		244		825 - 830
	D		17,45	0,45		7			825 - 830 - Erd 830 - Δ
3		avec HLE E2b							
	SSD		14,15	0,15	10				HLR-atel 861 - 832
	S.	Réserve	14,15	22,15		-2	232		HLR atel - réserve (1re par E8b - 861 - 832 par E9b
	D	Alternement							
4		avec HLE E4b							
	SD		16,30	21	4,30		116		1795 - 1794
	D	Repos							1795 - 1794 par FLV
5		avec HLE E4b							
	SL		9	16,45	7,45		238		HLR - 808 - x 817 - Δ x 919 Δ - 79
	L		8	16,45		8,45			HLR - 806 x 815 Δ x 919 - Δ - 79 (808 x 817 par NK)
	D		11	17,45		-2			808 - x 817 Δ x 919 Δ 79 - ERD 79 - ERP 1028
6		avec HLE E10							
	SD		4,50	14,50	10		325		SDRP 2305 - SD 2305 x 2708 30 x 1783 - 78 - 917
	D		6	14,30		8,30			Stl. 1784 Δ 78 - 917
7		Repos.							
									T.S. 45,15 - 31,35 1346
									P.M. 729 192

Série E ter - Sans Hole

2 conducteurs à heures variables - 66 repos par an
Remplacement pour écolage Hole et automotrices
assurent trains spéciaux.

Série E quater - Sans Hole

3 conducteurs planningman - 66 repos par an

3-6-56

Remise Kinkempois - TRACTION ÉLECTRIQUE

3-6-56

SÉRIE E – HLE T. 122 – LES SERVICES DOUBLENT LE LUNDI

ENTRETIEN A KINKEMPOIS AU SERVICE 1

RÉSIDENCE DU PERSONNEL : LIÉGE-GUILLEMINS

Kinkempois 652 Kinkempois

1

1b

REPOS

REPOS

1c

| | | |

Kinkempois

653

Kinkempois

3				5.15					3b				1420					3c	SD	avec HLE	de E 1c								
				5.50	5.50																								
	53	Liége	bostende.K	6.07	9-	9.35	9.35	9.35		x 821	Liége	□ E3	1435						à pied	Liége	K kpois	15.40	15.50						
	55 812		Liége	11.50	14.21					Δ		bus	1443	1450	8.40	8.40	4.48		Δ		Liége	16.20	16.30	2.40	-	13			
	S 812	bostende.K	Liége	11.50	14.34					823		Liége	15.17	15.26					x 825		tahs	16.43	16.50						
		□ par E 3b			14.50					828		bostende.K	15.43	18.15					Δ		Liége	17.22	17.30						
												Liége	19.50	22.21						□ par	E 1c		17.50						
													22.35	22.45															
														23.-															
																			D	alternement									
																				x 825 par E 1c									
4									4b	SL			1250					4c											
													1305	1325															
		accompagne HLE		5.50	14.45	8.55	8.55			819	Liége	bostende.K	1343	1615	9.30	8.20	4.46												
		d'allège HK.								824		Liége	17.50	20.21															
		53-905-	51-57-919							x 833		tahs	20.43	20.50															
										Δ		Liége	21.32	21.40															
													21.55	22.05						REPOS									
														22.20															
										L			11.45																
													12-	12.20															
										817	Liége	bostende.K	12.43	15.15															
											libre 2	heures																	
										826		Liége	18.50	21.21															
													21.35	21.50															
														22.05															
											Service par E. 5b																			

5	SL			5.35					5b	SL			14.05					5c								
				5.50	6.10						□	E 5	14.20													
	805	Liége	Costende-K	6.30	9.15	9-	8.10	4.48		821	Liége	Costende-K	14.43	17.15	8-	9.05	4.37			Accompagne HLE		6.15	14.25	8.10	8.10	-
	810		Liége	10.50	13.21					826		Liége	18.50	21.21						d'allège	HK					
	x 819		Cons	13.43	13.50								21.35	21.50						805-807-	809-811					
	Δ		Liége	13.58	14.10									22.05						813-815-	817-819					
		□ par	E 5 b		14.35																					
	L			5.35						L			13.15													
				5.50	6.10						□	E 5	13.30													
	805	Liége	Costende-K	6.30	9.15					819	Liége	Costende-K	13.43	16.15												
	808		Liége	9.50	12.21					824		Liége	17.50	20.21												
	x 817		Cons	12.43	12.50					x 833		Cons	20.43	20.50												
	Δ		Liége	13.02	13.10					Δ		Liége	21.32	21.40												
		□ par	E 5 b		13.45								21.55	22.05												
											821 par	FBM		22.20												
		810/x 819	par FBM								826 par	E 4 b														
6									6b									6c								
	SSD	REPOS																								
											Planton		12.30	21-	8.30	8.30	47			Planton		5.30	12.30	8	8	47
	S	Réserve et accompagne HLE d'allège HKE 929		13	20.	-	7	5																		
	D	Alternement																								

Kinkempois 655 Kinkempois

7	SSD			12.30					7b	SD			19.25					7c	SS			5.35				
				-							□	E 7	19.40									5.50	6.10			
	hlp. 817	hiége	bostende-K	12.43	15.15	7.30	-	203		SD 41.100	hiége	Schaerb. S.	20.15	23.10	8.35	7.55	198		x 805	hiége	bus	6.30	6.38	10-	9-	260
	52		hiége	17-	19.42					Δ		heuven	23.21	23.45					Δ		hiége	7.07	7.15			
		□ par	E 7b		20-					SL 94.101		hiége	0.29	2.22					x 807		bus	7.40	7.47			
										SDL Δ		Kkpois	2.58	3.05					Δ		hiége	8.19	8.27			
										à pied		hiége	3.20	4.-					809		bostende-K	8.43	11.15			
														4.-					SS hlp 814		hiége	12.50	15.21			
																							15.35			
	S			11.30						S	termine	à hiége		3.-		1.-			S	après	809					
	hlp. 815	hiége	Bruk-M	11.43	12.55		+ 1.-												dbl 812 K	bostende-K	Bruk-M	11.50	13.05			
		□	7c	13.05																□	par E 7		13.05			
	S Δ		Bruk. Ng	13.08	13.18														hlp 812		hiége	13.05	14.21			
	S 855		bostende-K	13.25	15.02																		14.35			
	52		hiége	17-	19.42																					
					20-																					
	D	REPOS								D			12.30													
		52 par	E 7b							hlp 817	hiége	bostende-K	12.43	15.15												
										52		hiége	17-	19.42												
													20-	20.10												
														20.25												
																					TS			137.05	134	4283
																					PM			7.56		612

SÉRIE E bis - SANS HLE

1	SD	Accompagne HLE d'allée HK 827 - 823 - 825 - 827 829 - 831 - 833	1430	2155	7.25	
	D	REPOS Service par E 2c				
		TS			7.25	
		PM			7.25	

NB: Le personnel dispose de 66 repos par an

SÉRIE E tex - automotrices

Poste des conducteurs de Liége-Guillemins

Les trains et manoeuvres à assurer figurent aux diagrammes des automotrices de la ligne 36 (Louvain-Liége) et des lignes 36-50-51 et 51 bis

1			REPOS						4	SSD						
											Flanton aut. 021	15.-	21.30	6.30		
2	SSD			14.45												
		aut. 01 + 07		15.-	15.30	0.05				S	Flanton aut 021	15.-	21.-		+ 1	
		" 01+07+019+023		15.30	18.40						aut. 014+020+024	21.30	22.-			
		" 01+07		18.40	18.32								22.30			
		" 01+07+019		19.32	20.50					D	Flanton aut. 05	15.-	21.30		6.30	
		" 01+07		20.50	22.35											
					22.50											
	S			14.45												
		aut. 01+02+07+08		15.-	18.40											
		" 01+07		18.40	22.35				5	SSD		9.30				
					22.50						aut 022	9.45	12.19	7.50		
											" 015+022+023	12.19	13.32			
	D			15.-							" 015	13.32	14.32			
		aut 023+09+010+012		15.40	18.35		7.50				" 015+023	14.32	17.05			
		" 023+09		18.35	19.32								17.20			
		" 023+09+010+012		19.32	20.46					S						
		" 010+012		20.46	22.35						RESERVE	9.30	17.30		+ 010	
					22.50											
3	SSD			18.-												
		aut. 04		18.15	22.55	9				D						
		" 020		23.35	1.30						REPOS					
		manoeuvres		1.30	2.45											
					3.-											
									6	L	ALTERNEMENT					
	S			16.35												
		aut 09+010+012+013		16.55	19.32		+ 0.55			M	RESERVE	6	14		8	
		aut 09+013		19.32	20.05					M²-J-V	REPOS					
		" 013		20.05	20.32											
		" 013+012+010		20.32	21.35					S		8.-				
		" 05		23.35	1.30						aut 010+012+017	8.45	12.-		9.10	
		manoeuvres		1.30	2.15						" 010+012	12.-	12.32			
					2.30						" 010+012+013+09	12.32	16.55			
													17.10			
	D			19.-												
		aut 08		18.15	23.10		9.-			D		9.-				
		" 013		23.35	1.30						aut 020+024+014	9.40	13.28		8.20	
		manoeuvres		1.30	2.45						" 020+014	13.28	14.32			
					3.-						" 020+024+014	14.32	15.35			
											" 020+024	15.35	17.05			
													17.20			

7	SSD			6.45				
		aut 01+02+07+08		7.-	10.36	8.-		
		" 01+07		10.36	14.30			
					14.45			
	S			6.45				
		aut 01+02+07+08		7.-	10.36		+0.05	
		" 01+07		10.32	11.32			
		" 01+02+07+08		11.32	14.35			
					14.50			
	D			6.45				
		aut 01+07+010+012		7.-	10.28		8	
		" 010+012		10.28	14.30			
					14.45			
8	SSD							
		Planton		7	15	8		
		aut 021						
	S	Planton						
		aut 021		7	15			
	D	Planton		7	15		8	
		aut 05						

9	SSD			7.10				
		aut L6+	L7+L10	7.26	8.-			
		" L7+	L10	8.-	8.25	8.30		
	à pied		Liége-Jouis	8.25	8.55			
		aut 012	+017	8.55	10.12			
		" 06+	012+017	10.12	12.28			
		" 019	+028	12.35	15.30			
					15.45			
	S			7.-				
		aut L6+	L7+L10	7.26	8.-		6.15	
		" L7	+L10	8.-	9.-			
					9.15			
	D			8.15				
		aut	026	8.30	9.-			
		" 026	+021	9.-	12.28		8.35	
		" 021		12.28	13.32			
		" 021	+026	13.32	16.35			
					16.50			
			TS			55.55	69.20	
			PM			7.53		

Reeks E - Hle type 122 -

Onderhoud SSD in atel. Brussel-Z op dienst 8.

1	SS			12,30					1b	SSD			5,50					1c	SD			21,45				
				12,45									6,05									22,-				
	1841	Leuven	Aalst	13,05	14,43	9,45	9,45	2,40		1819	Leuven	Aalst	6,28	7,43	4,15	9,-	122		4081	Leuven	Brussel N	22,28	23,08	7,45	-	152
	1850		Leuven	15,21	16,59		0,40			1828		Leuven	8,20	9,36		+			4088		Leuven	23,23	23,59			
	1861		Aalst	17,28	18,50									9,50		5,45			SL 42388		Antwerp N	0,58	2,29			
	1868		Leuven	20,20	21,36									10,05					SL 24365		Leuven	3,22	4,52			
		stel uitwijken		21,40	21,55																□ dr E2b		5,15			
					22,15																		5,30			
	S			13,10						S			5,50													
													6,05													
	Hlp 1841 S	Leuven	Aalst	13,28	14,43					1819	Leuven	Aalst	6,28	7,43												
	1850		Leuven	15,21	16,59					1828		Leuven	8,20	9,36												
	1861		Aalst	17,28	18,50					S 1837		Aalst	12,12	13,18												
	1868		Leuven	20,20	21,36					hlp 1848		Leuven	14,20	15,36												
		stel uitwijken		21,40	21,55									15,50												
		(1841 door FLS)			22,15					D	Planton met								D	Rust						
											HLE van E bis									4081 door Egb						
											(1819/1828 door E8)									4088 door AM						
2	SD			11,10					2b	SL			5,-					2c				21,30				
			□ E2b	11,25								□ E1c	5,15									22,05				
	SD 42385	Leuven	Antwerp N	11,50	13,16	4,50	-	102		SL 24365	Leuven	Voroux	5,30	7,24	6,40	6,40	110		SD 24352	Leuven	Voroux	22,32	0,17	6,-	7,-	104
	SD 24352		Leuven	14,02	15,29					SL 49302		Leuven	9,14	10,56		+			SL 49341		Leuven	1,12	2,53			
					15,45							□ door E2		11,25		2,20							3,15			
					16,-									11,40									3,30			
	D	Rust								L	Planton met		5,-	14,-					D	Reserve		23,-	6,-			
											HLE van E bis															

Leuven

659

Leuven

Leuven 660 Leuven

| | | |

| | | |

Leuven 662 Leuven.

6	SSD			5,25					6b	SDL								6c	SSD			15.-				
				5,40							Planton met	5.-	14.-	9.-		32				□ E6	15,10				
	1817	Leuven	Brussel Z	5,59	6,47	10-	10-	160			HLE Ebis				9.-				SSD 4051	Leuven	Denderlw.	15,57	17,12	4,30	8.-	94
	SD 1817		Aalst	6,53	7,22														SSD RP4068		Brussel Z	17,48	18,10			
	SD 1826		Brussel N	7,48	8,23														4068		Leuven	18,18	19,03		6,45	
	SD 1826		Schaarb. gc	8,31	8,41																		19,15			
	XRD 2712 SDL		Brussel Z	9,25	9,37																		19,30			
	XRD 2712 L	Schaarb. GR	Brussel Z	9,31	9,45																					
	Δ		Vorst Hv	9,53	10,03																					
	SSD 4048		Brussel Z	13,59	14,09																					
	SS 4048		Brussel N	14,17	14,24																					
	4048		Leuven	14,25	15,01																					
			□ dr E 6c		15,10																					
					15,25																					
	S			5,25															S			15,45				
	1817	Leuven	Brussel Z	5,59	6,47					L	Rust											16.-				
	SD 1817		Aalst	6,53	7,22						(dienst dr E 2b)								Δ K	Leuven	Brussel Z	16,20	17,15			
	SD 1826		Schaarb. V	7,48	8,40														4068		Leuven	18,18	19,03			
	Δ		Brussel N	9,05	9,18																		19,15			
	S 1829		Aalst	11,51	12,28																		19,30			
	S 1840		Brussel Ng.	13,30	14,13																					
	4048		Leuven	14,25	15,01																					
					15,10																					
					15,25																					
	D			5,25																						
				5,40						D	Rust								D	Planton		14	22.-			
	1817	Leuven	Brussel Z	5,59	6,48						(dienst dr E 1b)									met HLE Ebis 1						
	Δ		Brussel Ng	7,25	7,37																					
	Erp 885		Brussel N	7,50	7,54															4048 door E 6						
	885		Gent St P.	8,11	8,57															4068 door E 9b						
	Δ		Vorst Hv	11,17	12,11																					
	Erp 1743		Schaarb. GR	12,40	13,20																					
	Δ		Brussel Z	13,40	14,04																					
	4048		Leuven	14,17	15,01																					
					15,10																					
					15,25																					

Leuven 663 Leuven.

7 Rust

7b

SSD

Δ Q
SD 2301
SD 868
SD RD 868
Δ
RP 714054
714054

Leuven	Landen	4,10				
		4,15				
		4,43	5,10	10	9	248
	Gent Stp.	6,04	8,07			
	Schaarb. Gr.	8,24	9,25			
	Vorst Hv.	9,35	9,56			
	Schaarb. Gr.	10,17	10,46			
	Brussel N	11,20	11,50			
	Leuven	13,20	13,58			
	Δ door E 7c		13,59			
			14,10			

S

Exp 2195
Δ
RP 714054
714054

Na RD 868

		4,10				
Vorst Hv.	Brussel N	10,30	10,51			
	Schaarb. Gr.	11,05	11,30			
	Brussel N	11,20	11,50			
	Leuven	13,20	13,58			
	Δ door E 7c		13,59			
			14,10			

D

2003
X 7049
RP 714054
714054
Δ

		7,45				
		8,-				
Leuven	Brussel Z	8,14	8,51			
	Schaarb. Gr.	10,45	11,-			
	Brussel N	11,20	11,50			
	Liège Gl.	13,10	14,53			
	Leuven	15,16	16,18			
			16,30			
			16,45			

7c

714054
SD 2331
Δ

Leuven	Δ E 7b	13,45				
		13,59				
	Liège Gl.	14,-	14,53			
	Landen	17,30	18,18			
	Leuven	18,35	19,03			
			19,15			
			19,30			

D

Rust
714054 door E 7b

Leuven 664 Leuven

8										8b										8c										
SSD				6,10							Rust									SSD	Leuven	Brussel Z		12,40						
	stel aanhaai voeren			6,35	6,50															hlp 915			12,53	13,26					
SD 4007	Leuven	Vorst Hv.		7,-	8,10	4,45	8,45	7,0												te voet		AK. FBM	13,30	14,05	6,35		88		
Δ		AK FBM					+													Δ		Vorst Hv.	16,30	16,40		2,30			
te voet		Brussel Z		9,35	10,10		9,30													SSD RP 1338		Brussel Z	16,56	17,05					
hlp 806		Leuven		10,11	10,39															SSD 1338		Landen	17,14	18,06					
					10,55															Δ		Leuven	18,16	18,46					
																								19,-					
D				5,45																				19,15					
				6,05																									
1819	Leuven	Aalst		6,28	7,43															D'	Rust								
1828		Leuven		8,20	9,36																								
1827		Aalst		10,18	11,43																								
1838		Leuven		12,20	13,55																								
					14,10																								
					14,30																								
S				6,10																S			15,45						
	stel aanhaai voeren			6,35	6,50															Δ CR	Leuven	Brussel Z	16,10	17,15					
SD 4007	Leuven	Vorst Hv.		7,-	8,10															SD 2332		Landen	17,33	18,47					
ΔK		Brussel Ng.		8,48	9,03															Δ		Leuven	18,57	19,20					
RP 1837		Leuven		10,15	10,53																			19,35					
					11,10																			19,50					
					11,25																								

Leuven.

Leuven 665 Leuven

9											9b											9c										
	SD			4,10											14,40																	
	△ K	Leuven	Landen	4,43	5,10							□ E 9		14,57																		
	SD 4008		Liège 9	5,36	6,31	9,03	8,10	185			741055	Leuven	Brussel N	14,58	15,20	3,35	9,30	105														
	X 905		Ans	7.-	7,08						△		Vorst Hv.	15,30	15,51		+															
		2 mar. vrij									SSD 1336		Tienen	16,08	17,19		1.-															
	△		Liège 9								△		Leuven	17,36	17,48																	
	X 51		Ans	10,24	10,31										18.-																	
	△		Liège 9												18,15																	
	X 57		Ans	11,19	11,26																											
	△		Liège 9								S			14,40																		
	△		Kinkempois									□ E 9		14,57																		
	741055		Leuven	13,55	14,57						741055	Leuven	Brussel N	14,58	15,20																	
		□ door E 9b			14,57						△		Brussel Z	15,30	15,36																	
					15,18						X 2873		Brussel Ng	16,01	16,09																	
	D			4,55							Erp 4068		Brussel Z	17,10	17,16																	
				5,10							2002		Leuven	17,47	18,44																	
	△	Leuven	Liège 9	5,28	6,45										19.-																	
	X 905		Ans	5,36	6,31										19,15																	
		2 mar. vrij																														
	△		Liège 9								D			14,40																		
	X 51		Ans	10,24	10,31							□ E 9		14,57																		
	△		Liège 9								741055	Leuven	Brussel N	14,58	15,20																	
	X 57		Ans	11,19	11,26						4068		Leuven	18,27	19,03																	
	△		Liège 9								4081		Brussel N	22,13	23,08																	
	△		Kinkempois								△		Leuven	23,15	23,40																	
	741055		Leuven	13,55	14,57										23,55																	
		□ door E 9b			14,57										0,10																	
					15,15																											

Rust

T.R. 4,53 3138
G.P. 16,43 360
7,28 14,34

Reeks Ebis. HLE type 122.

HLE van 5 tot 14 H bemuttigd door E 6b op SDL
E 1b op D
E 2b op L

1	SD	Planton	14	22.-	8.-	-	
	D	Rust (Dienst door E 6b)					

Leuven

Locomotiefdepot Leuven

— Reeks F. —

Beurtregeling der voerders der motorstellen.

Betreinen en rangeerinrichtingen staan vermeld op de diagramma der motorstellen, uitgenomen deze van de diensten 6 en 15 (SD.)

1 Rust

2 SD
Hlp 4006 Leuven Tienen 6,05 6,21 6,41
aut. L3 7,10 13,40 9-
Hlp 919 Liège g. Leuven 14.- 14,53 15,05

D Rust

3 SSD
4,30
aut L11 4,40 10,40 10-
aut L10 10,40 14,15 14,30

S
4,30
aut L11 4,40 10,40
aut L7+L10+L14 10,40 14,15 14,30

D Rust

4 SD
5,00
Hlp 2304 Leuven Liège G. 5,19 6,37 4- 10-
aut L13+L14 6,40 7,16
aut L13 7,16 8,45 9.-

D
4,25
Hlp 4004 Leuven Liège g. 4,38 5,55
aut L3 6,10 8,46
aut L3+L1 8,45 11,40
aut L1 11,40 14,15 14,25

5 SD
4,10
aut L5+L9+L13+L14 4,25 6,40 5,15 4,30
aut L5+L9 6,40 9,10 9,25

D
12.-
aut L13 12,10 16,15 16,30

6 SSD
5.-
aut L50+L51+L52+L53 5,15 9.-
te voet ATEL FSR Haren B. 9.- 9,20 5,30 8,45
Hlp 6032 Schaarbeek 9,40 9,48 t
Hlp 904 Leuven 9,55 10,10 4,30
10,30

S
5,00
aut L50+L51+L52+L53 5,25 9,00
reserve 9.- 11.-
aut L50+L51+L52+L53 11,15 14,45 15,00

D
4,30
aut L11 4,40 13.- 13,15

7 SD
3,20
aut L1+L8 3,50 7,14
aut L14 7,16 7,20 9,45 7.-
aut L14+L1+L8 7,30 8,15
aut L14 8,15 8,40
(SSD) aut L7 8,50 9.-
aut L11 10,40 13.- 13,15

D
3,35
aut L14 3,55 5,50
aut L6+L7+L10+L12 5,50 6,40
aut L14 6,40 10,25 10,35

8 SD
3,30
aut L6+L7+L10+L12 3,50 7,30
aut L12 7,30 11,45 8,30 8.-
12,-

D
3,45
aut L2+L3 4,05 6,20
aut L2 6,20 11,30 11,45

9	SD			3.-						
		aut L 4		3,15	10,45	8.-	6,15			
					11.-					
	D			2,50						
		aut L 13		3,10	8,50					
					9,05					
10	SD			2,45						
		aut L 2 + L 3		3,05	7,10					
		aut L 2		7,10	10,40	8,45	-			
		aut L 2 + L 9		10,40	11,15					
					11,30					
	D	Rust								
11	Rust									
12	SSD			14,25						
	Hlp 841	Leuven	Liège Q.	14,40	15,21					
		aut L 1 + L 8		15,35	18.-	9.-	6,30			
		aut L 1		18.-	22,10		7,30			
		aut L 1 + L 2		22,10	23,10					
					23,15					
	S			17,30						
		aut L 1 + L 8		17,45	18.-					
		aut L 1		18.-	22,10					
		aut L 1 + L 2		22,10	23,15					
		aut L 6 + L 9 + L 11		0,12	0,45					
					1.-					
	D			19.-						
		aut L 8		19,20	1,15					
					1,30					
13	SD			17,15						
		aut L 3 + L 5 + L 12		17,30	21,30	7,30	7,15			
		aut L 3 + L 5		21,30	21,50					
		aut L 5		21,50	0,30		+ 0,15			
					0,45					
	S	eindigt			1.-					
	D			17,15						
		aut L 11		17,35	20.-					
		aut L 11 + L 13		20.-	20,50					
		aut L 11		20,50	0,15					
					0,30					
14	SD			13,30						
		aut L 4		13,45	20,45					
		aut L 2		20,55	22,15	9,30	4,15			
	Hlp 4083	Landen	Leuven	22,15	22,49					
					23.-					
14	D				18,50					
	Hlp 922	Leuven	Liège Q.	19,13	20,06					
		aut L 14		20,30	22,15					
	Hlp 4083	Landen	Leuven	22,15	22,49					
					23,05					
15	SSD			14.-						
	Hlp 819	Leuven	Brussel N	14,25	14,44					
	Hlp 3057		Haren B	15,11	15,19	5.-				
	te voet		ATEL FSR	15,20	15,40		5.-			
		aut L 50 + L 51 + L 52 + L 53		15,45	18,45					
					19.-					
	D + S	Rust								
16	Rust									
17				14.-						
		aut L 10		14,15	16,40					
		aut L 7 + L 10 + L 14		16,40	18,45					
		aut L 10		18,45	20,10	9,30	8,45			
	Hlp 4075	Landen	Leuven	20,11	20,48					
		aut L 10		20,48	23,15					
					23,30					
	S			14,00						
		aut L 7 + L 10 + L 14		14,15	14,30					
		aut L 7 + L 10		14,30	18,45					
		aut L 10		18,45	20,10					
	Hlp 4075	zwa								
					23,30					
	D			10,45						
		aut L 14		11.-	13,10					
	Hlp 819	Liège Q.	Leuven	13,43	14,14					
		aut L 8		14,30	19,15					
					19,30					
18	SD			14,35						
		aut L 11 + L 13		14,45	19,30					
		aut L 11		19,30	20,30	10.-	7,30			
		aut L 11 + L 9		20,30	22.-					
		aut L 11 + L 9 + L 6		22.-	0,20					
					0,35					
	D			16.-						
		aut L 13		16,20	20.-					
	Hlp 4075	Landen	Leuven	20,11	20,48					
		aut L 13		20,48	22,10					
		aut L 13 + L 14		22,10	23,10					
					23,30					

19	SD			12.25				
	Hlp 810	Leuven	Liège-G	12.40	13.11			
		aut L3		13.40	15.40	5.15	8.-	
		aut L3+L12		15.40	17.20			
					17.40			
	D			14.-				
		aut L1		14.20	21.40			
					22.-			
20	SD			11.-				
		aut L2+L9		11.15	20.00			
		aut L2+L10		20.-	20.50	10.		
					21.-			
	D	Rust						
21	SSD			12.-				
		aut L12		12.20	15.-			
		aut L12+L8+L7		15.-	15.35	6.45	7.30	
		aut L7+L14		16.-	16.45		0.45	
	Hlp 4063	Liège-G	Leuven	16.46	18.20			
					18.48			
	S			12.-				
		aut L12		12.20	15.-			
		aut L12+L8+L1		15.-	15.35			
		aut L1+L8		15.35	17.45			
					18.-			
	D			10.25				
	Hlp 806	Leuven	Liège-G	10.40	11.11			
		aut L3		11.40	17.35			
					17.55			

22	SD			11.30				
		aut L5		11.50	17.10			
		aut L5+L3+L12		17.20	17.30	6.15	5.45	
					17.45			
	D			11.45				
		aut L2		12.-	17.10			
					17.30			
		T.R.						14.30
		G.P.						7.43 9.30

Beurtregeling der stellen L 50, L 51, L 52, L 53.
(Diensten 6 en 15)

De treinen worden vertrekend met één stel bestaande uit de 4 hierboven aangeduide electrische motorstellen.
Het motorstel dat in onderhoud is, dient vervangen

SSD	EC	⊙			
△	Leuven	Landen	6.-	6.30	
SD 2303		Brussel Z	6.41	7.49	
△		Schaarbeek	8.06	8.35	
	⊗	EF			
△		Brussel N	16.40	17.11	
SSD 4062		Leuven	17.27	18.03	
6/p L: te FBM.		BM(MC)	7.54	8.05	

S	EC	⊙			
△	Leuven	Landen	6.-	6.30	
SD 2303		Brussel Z	6.41	7.49	
△		Schaarbeek	8.06	8.35	
	⊗	EF			
△		Brussel N	11.38	11.59	
S 1831		Denderleeuw	12.01	12.30	
△		Brussel Z	12.53	13.12	
S 4038		Leuven	13.16	14.03	

Outils Monceau

Série E : Conducteurs Hôle

Hôle types 120/121 : T1, T2, etc

Hôle type 101 : t1, t2, etc.

Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices

1		Repos					
2	SD	t 1H		9.15			
	SDL	: □ 7		9.30		9.-	
	SD 72356	Monceau D	Antwerp N	10.20	13.06		
	SD 27346		Monceau D	14.20	17.46		
					18.15		
	D	Repos					
3	SD	t 15		7.30			
	SD Δ	Monceau	Eutre	8.05	8.20	8.15	
	SD 82357		Muizen	8.38	10.02		
	SD 26337		Schaarb F	11.49	12.15		
	SD 10041		Schaarb Jos	12.42	12.56		
	SD Δ		Zilvoorde	13.04	13.13		
	X SD 27372		Monceau D	13.34	15.03		
			□ par 13		15.40		
					15.45		
	D	Repos					
4	SD	t 1		5.05			
	SD Δ	Monceau	Eutre	5.43	5.55	7.15	
	SD Δ		Charler. S	5.57	6.13		
			man.	6.15	6.30		
	SD 1531		Antwerp	7.15	8.54		
			□ par FNZG		9.25		
		Aut 205 / 223		9.50	11.20		
		» 223		11.20	12.08		
		□ par 15			12.08		
	à pied	Roux	Monceau	12.08	12.18		
					12.20		
	S	Après 1531		5.05		+ 1.15	
		t 2	□ FNZG	9.05			
		man. Exp 1531		9.12	9.22		
		t 12					
		man Exp 540		9.50	10.40		
		t 2		10.20			
	540	Antwerp	Charleroi	11.05	12.38		
	1555		Roux	13.11	13.19		
		□ par 15			13.19		
	à pied		Monceau	13.20	13.30		
					13.35		
	D	Repos					

5	SD			5.05		8.15	
	à pied	Monceau	Roux	5.10	5.20		
	hlp 6102		Charleroi	5.21	5.30		
		T 2		5.35			
	2505	Charleroi	Brux N	6.38	7.43		
	Exp 2505		Gr 2E FSR	7.45	7.52		
	Δ		At FSR	8.05	8.08		
	SD 17300	Schaarb F	Eutre	10.02	11.18		
	SD Δ 2u		Monceau	11.47	12.-		
	FSSD 17300	Eutre	Monceau	11.45	12.-		
		SD X 72331 : D 12.04					
		SD □ par 14			13.05		
					13.20		
	S	Après Exp 2505 :		5.05		+ 1.15	
		T 2					
	Δ	Gr 2E Fsr	At FSR	8.05	8.08		
	à pied		Haren B	8.20	9.10		
	hlp 3030		Brux M	9.11	9.27		
		T 3	□ FSR	9.50			
	1539	Brux M	Antwerp	10.11	10.54		
	5 HH		Charleroi	12.05	13.34		
			Mon.	13.55	14.-		
	1559		Roux	14.15	14.24		
		□ par 14			14.24		
	à pied		Monceau	14.24	14.34		
					14.35		
	D	Cantonnement					
6	SDL			4.50			
	à pied	Monceau	Roux	4.55	5.05	9.15	
		t 7	□ 11	5.09			
	SDL Δ	Roux	Charleroi	5.10	5.18		
		plantage FCR		5.20	9.30		
		□ par FNZG			9.40		
		t 17	man	9.40	9.50		
	SD	Aut 233		10.-	11.55		
	SD	» 210		11.55	13.41		
		□ par 16			13.41		
	à pied	Roux	Monceau	13.41	13.51		
					14.05		

6 suite	t 7		4.50					
S	après	Planton	5.20	9.30				
SD 6125	Charleroi	Schaarb F	10.03	10.57				
	□ par FSR			11.10				
	Aut 21/27		11.15	12.10				
	" 21/27/28		12.10	13.20				
	" 26		13.20	13.35				
hlp 6117	Charleroi	Roux	13.38	13.46				
à pied		Monceau	13.46	13.56				
				14.05				
L	t 7		4.05		+ 045			
L Δ	Monceau	Eutre	4.31	4.43				
L Δ		Charleroi	4.46	5.02				
	planton etc		5.20	9.30				
				14.05				
D			9.45		6			
à pied	Monceau	Roux	9.50	10.-				
hlp 2530		Charleroi	10.08	10.15				
	Aut. 25		10.20	11.40				
	" 25/26		11.40	12.30				
	" 65		12.30	14.50				
hlp 1563	Charleroi	Roux	15.15	15.22				
à pied		Monceau	15.22	15.32				
				15.45				
SL	t 14		3.-					
7			3.30		645			
SL 72316	Monceau	Muizen	4.02	5.56				
SL 27328		Monceau	6.37	8.58				
	2DL □ par 2			9.30				
				9.45				
L			4.35		7.45			
à pied	Monceau	Roux	4.40	4.50				
hlp Δ t 7		Charleroi	4.54	5.02				
	t 2		5.10					
SD 2027	Charleroi	Antwerpen	6.07	8.21				
	Mar. Ent 1531		9.12	9.22				
	t 1 + 2							
SD Δ	Antwerpen	Schipoort	9.30	9.36				
à pied		Antwerp	9.55	10.30				
hlp 1508		Roux	10.35	12.08				
à pied		Monceau	12.09	12.19				
				12.20				
8	Repos							

SD	t 15/16		23.35					
9		□ 13	23.45		8.25			
SL 72343	Monceau	Antwerp N	0.16	3.01				
SDL 28314		Josaphat	3.48	5.11				
2DL Δ		At FSR	5.21	5.35				
à pied		Haren 13	5.40	6.-				
hlp 3018		Brux M	6.22	6.38				
hlp 520		March a/P	6.53	7.30				
hlp 2509		Roux	7.45	7.49				
à pied		Monceau	7.50	8.-				
				8.-				
S	Après	72343	23.35		0.25			
D 28314	Antwerp N	Schaarb V	3.48	5.09				
à pied	At FSR	Haren 13	5.30	5.50				
hlp 6016		Brux M	5.51	6.07				
hlp 2504		Roux	6.23	7.18				
à pied		Monceau	7.20	7.30				
				7.35				
D	Repos							
SD	t 14/15		21.30					
10 SD 72330	Monceau	Antwerp N	22.29	1.20	9			
SL 27354		Monceau	2.30	5.59				
				6.30				
D	alternement							
SD	t 6/7		19.20					
11		□ 16	19.35		10.			
SD 72302	Monceau	Antwerp N	20.05	23.29				
SL 27344		Eutre	2.05	4.44				
2DL Δ		Roux	5.-	5.08				
		□ par 6		5.09				
à pied		Monceau	5.09	5.19				
				5.20				
S	t 5		19.30					
		□ 16	19.40					
SD 72302	Monceau	Antwerp N	20.05	23.29				
	t 7	□ FNZG	0.45					
SL 27344	Antw. N	Eutre	2.05	4.44				
D Δ		Monceau D	5.-	5.15				
				5.30				
D	alternement							
SD	T 3/4		20.30					
12	SD :	□ 15	20.45		5.45			
	S :	□ 14						
SD 71305	Monceau S	Schaarb F	21.24	23.10				
x SD 17353		Monceau D	23.58	1.37				
	□ par FSR			2.-				
				2.15				
D	alternement							

	SD	t 15		1530					
13			□ 3	1540		820			
		Réserve	Monceau C	1545	2315				
		□	par 9		2345				
					2350				
	D			1545		745			
	à pied	Monceau	Roux	1555	1605				
	hlp 1554		Charleroi	1608	1615				
		Aut 23		1620	1720				
		» 23/204/216		1720	1910				
		» 23/216/204/220		1910	2120				
		» 23/204		2120	2220				
		» 204		2220	2230				
		» 23		2230	2240				
		» 204		2240	23.				
	hlp 2595	Charler S	Roux	2311	2318				
	à pied		Monceau	2318	2328				
					2330				
	SSD	T2		1250					
14			□ 5	1305		945			
	ssd 71311	Monceau S	Schaarbk F	1320	1457				
	ssd Δ		Gl 2 E FSR	1532	1535				
	Exp 2963		Brux M	1544	1606				
	2965		Antwerp	1657	1752				
			man		1805				
	hlp 2269	Berchem	Antwerp	1838	1841				
		Aut 24		1841	1848				
	hlp 1272		Berchem	1848	1851				
		T2		1951					
	576	Antwerp	Charleroi	2005	2134				
		man		2145	22.				
	hlp 2591		Roux	2215	2222				
	à pied		Monceau	2223	2233				
					2235				
	S			14.		245			
	à pied	Monceau	Roux	1405	1415				
		T3	□ 5	1424					
	1559	Roux	Antwerp	1424	1554				
		man		1640	1715				
	568		Charleroi	1805	1936				
		man		1945	1955				
	SD Δ		Euttre	2007	2025				
	SD Δ		Monceau S	2027	2040				
		□	par 12		2045				
					21.				
	D			1150		745			
	à pied	Monceau	Roux	1155	1205				
	hlp 1538		Charleroi	1208	1215				
		Aut 44		1215	1905				
	hlp 1379	Charleroi	Roux	1915	1922				
	à pied		Monceau	1922	1932				
					1935				

	SSD			1150					
15	à pied	Monceau	Roux	1155	1205	915			
			□ 4	1208					
		Aut 223		1208	1410				
		» 223/228		1410	15.				
		» 223/28/24		15.	1530				
		T3	□ FNZG	1545					
		man	Exp 2262	1552	1615				
	1566	Antwerp	Charleroi	1735	1927				
		man		1930	1955				
	SD Δ		Euttre	2007	2025				
	SD Δ		Monceau S	2027	2040				
		□	par 12		2045				
					2105				
	S			13.		340			
	à pied	Monceau	Roux	1305	1315				
		t 2	□ 4	1319					
	1555	Roux	Antwerp	1319	1454				
		T2	□ FNZG	1515					
	1558	Antwerp	Charleroi	1535	1724				
		man			1730				
	hlp 1575		Roux	1815	1823				
	à pied		Monceau	1825	1835				
					1835				
	D			950					
	à pied	Monceau	Roux	955	1005	945			
	hlp 2530		Charleroi	1008	1015				
		Aut 212		1015	1030				
		» 212/220		1030	1210				
		» 212/220/228		1210	1420				
		» 212		1420	1445				
		» 204/216		1450	1730				
		» 26		1730	1850				
	hlp 1579	Charleroi	Roux	1915	1922				
	à pied		Monceau	1922	1932				
					1935				
	SSD			1320					
16	à pied	Monceau	Roux	1325	1335	630			
			□ 6	1341					
		Aut 210		1341	1410				
		» 44		1440	1610				
		t 6		1625					
	2512	Brux M	Charleroi	1657	1758				
	ssd Δ		Euttre	1825	1843				
	ssd Δ		Monceau	1844	1905				
	SF 17300	Euttre	Monceau	1842	1905				
		□	par 11		1935				
					1950				
	V	Après :	Aut 210	1341	1410				
		Aut	44	1440	1445				
		»	42	1445	1450				
		»	44/42	1450	1610				
		t 6	etc.						

16 suite

S			950		+330		
à pied	Monceau	Roux	955	1005			
bkp 2530		Charleroi	1006	1015			
	k 5		1025				
1547	Charleroi	Antwerp	1111	1255			
S Δ		Schijnp.t	1325	1331			
S 21317		Schaarb.F	1356	1530			
S 17300		Zultse	1648	1819			
S Δ		Monceau D	1848	1853			
	□	par 11		1940			
				1950			
D	Repos						
		T.S.		116	45	39	20
		P.M.		7	55		

76 Kp

FSD Δ	Monceau	Schijnpt	1705	1953	} E 13
FSD 37390		Monceau	20.16	2342	

Ateliers Montignies (T. E.)

Poste de conducteurs de Charleroi Sud

Serv. les trains et les manœuvres à assurer voir les Signalisations des automotrices

Serie A - Conducteurs d'automotrices.

1		REPOS					5	SD			5.-				
2	SS	REPOS							aut	43	5.05	5.40	9.45		
									"	43+207	5.40	8.30			
	S			11.45					"	43	8.30	8.45			
		aut	65	11.50	12.40	T 5			"	64	8.45	10.15			
		"	65+226	12.40	14.20			Blp 6035	Berchem	Antw. C.	10.37	10.40			
		"	22+206+227	14.20	15.20				aut	22+27	11.-	11.50			
		"	22	15.20	15.30				"	22+27+26	11.50	12.50			
		"	227	15.40	16.15				"	26	12.50	13.35			
		"	232	16.15	16.45				"	206	13.35	14.45			
					16.45							14.45			
								S	après	Blp 6035					
3	SSD			12.-					aut	63+26	10.50	13.20			
	Blp 1551	Charleroi	Bruxelles M.	12.15	13.06	7.45			"	63	13.20	13.35			
		aut	204	13.20	14.35				"	28	13.45	14.20			
		⊡ "	67	14.35	15.10				"	26	14.20	14.45			
		"	204	15.10	16.40							14.45			
					16.45			D			6.45				
									aut	207	5.50	7.10		9.-	
	S			8.25					"	207+24	7.10	8.15			
		aut	22	8.35	9.05	T 7.00			⊡ "	218+28	8.15	8.50			
		"	44	9.05	13.15				aut	218	8.50	9.10			
		"	26	13.35	14.20				"	221	9.10	10.-			
		"	28	14.20	16.10				"	209+235	10.-	11.15			
					16.10				"	209+210+235	11.15	12.20			
	D	REPOS							"	209+210	12.20	13.20			
									"	209	13.20	13.50			
4	SSD			6.15					"	201	13.50	14.20			
		aut	220+226	6.20	6.35	10.-			"	25	14.20	14.45			
		"	220+226+221	6.35	9.40							14.45			
		"	220+226	9.40	11.15		6	SSD			3.05				
		"	202+206	11.30	13.25				aut	207	3.10	5.35	8.30		
		"	202	13.25	16.10				⊡ "	220+226	5.45	6.05			
					16.15				"	65	6.05	8.55			
									⊡ "	229	8.55	9.30			
	S			12.15					"	41+229	9.30	10.20			
		aut	223	12.20	17.15	T 7.30			"	41	10.20	11.20			
		"	219	17.45	15.20							11.35			
		"	206	15.20	16.40			S			3.05				
		"	203	17.15	17.45				aut	207	3.10	5.35		T 1.30	
					17.45				⊡ aut	220+226	5.35	5.55			
									"	65	5.55	6.25			
	D								"	220+226	6.25	6.35			
		REPOS							"	65	6.35	11.50			
									"	210	11.50	12.50			
												12.05			

6	SUITE D			4.45					10									
		aut	210	4.55	8.15		9.15				REPOS							
		"	207+210	8.15	10.45													
		"	41+222	10.55	11.50				11	SSD			20.-					
		"	222	11.50	12.40						aut	27+206	20.35	22.35	5.-			
		"	61	12.40	13.40						"	206	22.35	1.30				
		"	227	13.40	17.00									1.30				
					14.-					S			16.45			+		
7	SSD			4.-							aut	64	16.50	20.20		3.45		
		aut	23	4.10	6.15	8.-					"	206	20.20	21.55				
		" 23+24+25		6.15	9.40						"	217	21.55	22.20				
		"	223	9.40	9.55						"	206	22.20	22.50				
		" 23+24+25		9.55	10.50						"	206+205	22.50	0.05				
		"	23	10.50	11.55						"	206+211	0.05	1.15				
					12.-									1.30				
	S			4.-						D			20.-					
		aut	23	4.10	6.15		0.15				aut	25+24	20.05	21.10		4.30		
		"	23+24+25	6.15	9.25						" 25	+24+41	21.10	22.50				
		"	41+229	9.25	10.20						"	41	22.50	23.15				
		"	41	10.20	11.45						"	207	23.15	0.30				
					11.45									0.30				
	D			3.15					12	SSD			18.30					
		aut	44	3.20	12.15		9.-				aut	43	18.35	1.15		6.45		
					12.15									1.15				
8	SSD			3.15						S			18.30					
		aut	44	3.25	9.-		5.45				aut	44	18.45	1.15				
					9.-									1.15				
	S			3.15						D			19.-					
		aut	44	3.25	9.05		+ 0.15				aut	44	19.05	1.15		6.15		
					9.15									1.15				
	D			3.30					13	SSD			13.30					
		⊡ aut	207	3.35	3.50		8.15				aut	26	13.40	14.40		10.-		
		aut	231	3.50	7.40						⊡ "	66	14.45	15.20				
		"	43+23	7.40	9.10						aut	211+215	15.30	21.15				
		" 43+23+219		9.10	10.50						"	211	21.15	22.20				
		"	23	10.50	11.40						"	209+211	22.20	23.25				
					11.45									23.30				
9	SD			3.30						S			16.20					
		aut 210	+212+231	3.40	9.50		7.30				aut	28	16.25	19.40		3.15		
	SSDL	aut	210	9.50	11.15						"	222	19.40	22.10				
	L	" 210	+212+231	9.50	10.35		+ 0.15				"	228	22.20	23.30				
	L	"	212+231	10.35	10.45						"	225	23.30	0.35				
	L	"	210	10.45	11.15									0.35				
	SSDL				11.-													
					11.15					D			17.45					
	S	après aut 210		9.50	11.50		+ 2.45			Pflp 573	Charl. I.	Brux. M.	17.56	18.36		7.45		
					12.-						aut 212+224+231		18.50	0.10				
	D			4.30							"	212+231	0.10	1.30				
		aut	212	4.40	7.-		6.-							1.30				
		aut	211	7.-	7.30													
		"	212+231	7.30	8.40													
		"	25	8.40	9.10													
		"	25+212	9.10	10.20													
					10.30													

14	SSD			7430				
		aut	206	1740	1540	10-		
		"	203+217	1555	1715			
		"	203+217+230	1715	1920			
		"	230	1920	1940			
		"	226	1940	22-			
		"	230	22-	2215			
		"	203	2215	23-			
		"	230	23-	0.30			
					0.30			
	S			14-				
	Phlp 1559	Charl S	Brux 216	14.15	15.06			
		aut	65	1520	1730	015		
		"	65+225	1730	1820			
		"	65	1820	1945			
		"	203	20-	2045			
		"	22	2045	2130			
		aut	22	2130	2345			
					2345			
	D			14.45				
		aut	65	14.50	1630	9-		
		"	224+207+226	1630	1720			
		"	207+226	1720	1830			
		◻ aut	25	1830	19-			
		aut	207+226	19-	2010			
		"	207+213+226+28	2010	21-			
		"	207+213+226	21-	2205			
		"	213	2205	2215			
		"	220+226	2215	2345			
					2345			
15	SSD	...		14.-				
		aut	210	1410	1510	945		
		"	210+221	1510	1710			
		"	209+226	1835	1940			
		"	209+230	1940	2015			
		"	230+209+225	2015	2120			
		"	225	2120	2340			
					2345			
	S	aut	21+27	15- 1510	1510	1-		
		"	21+26+27	1530	20-			
		"	66	2012	2030			
		"	209	2030	2130			
		"	209+228	2130	2220			
		"	209	2220	2345			
					2345			
	D	aut	210	1325 1330	1520			
		◻ aut	24	1520	1535	10-		
		"	201	1535	16.-			
		"	210	16.-	1915			
		"	25	1915	20-			
		"	210	20-	2325			
					2325			
16	SSD HLP 1559	Charl. S	Brux. M	14. 14.15	15.06			
		aut	222	1520	1620	745		
		"	202+222	1620	1635			
		"	202+204+222	1635	2020			
		"	42	2020	2145			
					2145			

16	SUITE S	aut	44	12.25 1225	1840			
		aut	230	1850	1910		F 1.45	
		"	212+230	1910	2150			
		"	230	2150	2245			
					2245			
	D	aut	27	12- 1205	1310		845	
		"	27+43	1310	1450			
		"	27	1450	1545			
		"	201	1555	1710			
		"	43+201	1710	2020			
					2030			
17	SSD	aut	23	11.43 11.55	1240			
		"	23+25	1240	1345	9-		
		"	23	1345	1715			
		"	23+222	1415	1730			
	Phlp 6056	Antw. C	Berchem	1448	1451			
		aut	64	15-	1645			
		aut 210+	219+220+221	1710	1915			
		aut	219+220	1915	2020			
		"	219	2020	2045			
					2045			
	S	aut	63	13.30 1335	20-		030	
		"	223+227	20-	2050			
		"	227	2050	2155			
					22-			
	D	REPOS						
18				11.45				
	SSD	aut	233	11.55	1630	715		
		"	43	1630	1830			
		"	22	1835	19-			
					19.-			
	S	◻ aut	41	12.10	1225			
		aut	41+205	1225	1250		015	
		"	41+205+210	1250	1440			
	Phlp 6056	Antw. C	Berchem	1448	1451			
		aut	62	15-	1645			
		"	23+230	1650	1830			
		"	23	1830	19-			
					19.-			
	D	aut	222	12.30 12.40	1410			
		"	220+228	1415	1425		615	
		"	220	1425	1430			
		"	228	1430	15-			
		"	28	15-	1510			
		"	229	1510	16-			
		"	229+202	16-	1610			
		"	28	1610	1730			
	Phlp 564	Brux M	Charl 1	1753	1834			
					1845			
			T.S.	119	45	100	45	
			P.M.		754			

Serie R

1	SD	RESERVE	8-	16.	8-
	D	REPOS			

3.6.56 **OOSTENDE** 3.6.56

Electrische Tractie

Onmiddellijke chef Hr Van Poucke, Ingenieur
Adj. Onmiddellijke chef Hr Canes Sectiechef
Machinisten Instructeurs: Van Bolle Oplebergache

Reeks E HLE type 122

Onderhoud te Oostende op dienst 1 (50) - Standplaats personeel: Oostende-K.

1									1b	SSD			16.-						
										te voet	Oostende k	Atlv	16.-	16.30					
	Rust									Δ		Oostende k	16.55	17.-	4.30	8.30	155		
										9062		Gent HP	17.19	18.24		4.30			
										9065		Oostende k	18.38	19.43					
													20.15	20.25					
														20.30					
										S	Rust								
											(Dienst door E6b)								
										D				14.30					
										te voet	Oostende k	Atlv	14.30	15.-					
										Δ		Oostende k	15.20	15.25					
										820		Liége	15.50	18.24					
										x 829		Ans	18.43	18.50					
										Δ		Liége							
										831		Oostende k	19.43	22.15					
											stel uit rijden								
													22.45	22.55					
														23.-					
											(Dienst door E6b)								
2				6.-					2b				16.-						
				6.05	6.25								16.05	16.25					
	802	Oostende k	Liége	6.50	9.21	7.45	7.45	446		822	Oostende k	Liége	16.50	19.19	8.-	8.-	446		
	x 811		Ans	9.43	9.50		+30			x 831		Ans	19.43	19.50					
	Δ		Liége	10.22	10.30		0.			Δ		Liége							
	813		Oostende k	10.43	13.15					833		Oostende k	20.43	23.15					
	SS	stel uit rijden									stel uit rijden								
				13.30	13.40								23.45	23.55					
			SS		13.45									24.-					
			S	14.-	14.10														
			S		14.15														

| | | |

5		Planton		5.-	14.-	9.-	9.-	-		
	SSD			4.45						
				4.50	5.10					
6										
	SDL 9042	Oostende k	Gent St P	5.38	6.52	8.-	8.-	268		
	1782		Brussel N.	7.54	8.43		+30			
	SSDL Δ		Brussel Z	9.21	9.28		0			
	L 844	Oostende k	Schaarbeek	9.36	8.02					
	L Δ		Brussel Z	9.09	9.28					
	38		Oostende k	10.54	12.11					
		stel uitwijken		12.30	12.40					
					12.45					
		(1782 op L door E 9)								
	S			4.10						
		□ E 10		4.15	4.35					
				4.50	5.10					
	SDL 9042	Oostende k	Gent St P.	5.38	6.52					
	1782		Brussel N.	7.54	8.43					
	Δ		Schaarbeek	8.45	8.56					
	X Rd 2712		Brussel Z	9.25	9.37					
	38		Oostende k	10.54	12.11					
		□ door	E 6b		12.35					
					12.40					
	D			8.-						
				8.05	8.25					
	806	Oostende k	Liège	8.50	11.21					
	X 815		Ans	11.43	11.50					
	Δ		Liège							
	817		Oostende k	12.43	15.15					
				15.45	15.55					
					16.-					
		(1782/38 door FBM)								
				12.45						
7	Hlp 814	Oostende k	Gent St P.	12.50	13.30	8.20	8.20	-		
		Planton	Gent St P.	14.	21.-					
					21.05					
		D C.								

5b		Planton		14.-	22.-	8.-	8.-	-		
				15.45						
6b				15.50	16.10					
	SSD 9072	Oostende k	Brugge	16.40	16.55	5.50	5.05	194		
	SSD 9073		Oostende k	17.36	17.57		+3.25			
	SSD 9074		Brugge	18.25	18.45					
	SSD 9075		Oostende k	19.10	19.35					
	9068		Gent St P.	20.16	21.22					
					21.35					
		D C.								
	S			12.30						
		□ E 6		12.35						
	S 854	Oostende k	Brussel N.	12.44	14.12					
	S 857		Oostende k	14.32	16.-					
	9062		Gent St P.	17.19	18.24					
	9065		Oostende k	18.38	19.43					
	9068		Gent St P.	20.16	21.22					
					21.45					
		D C.								
	D			16.30						
				16.35	16.55					
	9062	Oostende k	Gent St P.	17.19	18.24					
	9065		Oostende k	18.38	19.43					
	9068		Gent St P.	20.16	21.22					
					21.35					
		D C.								
				5.35						
7b				5.35	5.55					
	SD 1874	Gent St P.	Brussel N.	6.15	7.16	9.45	9.35	97		
	⊗ 1020		Brussel Z	7.56	8.05					
	885		Gent St P.	8.21	8.57					
		Planton	Gent St P.	9.-	14.-					
	Hlp 817		Oostende k	14.34	15.15					
					15.20					
	D			5.45						
		Planton	Gent St P.	5.45	14.-					
	Hlp 817	Gent St P	Oostende k	14.34	15.15					
					15.20					
		(885 door FLV)								

| | | |

	SS			4.10						SSD			12.45					
10				4.15	4.35				10b	Hlp 814	Oostende k	Liége	12.50	15.21		7.45	6.45	281
	Δ	Oostende k	Brugge	4.40	5.-	8.10	8.10	2.75		925		Knokke	17.-	20.-			+	
	ERP 900		Blankenb.	5.15	5.31		+ 1.40						20.15	20.45			2.-	
	900		Liége	6.16	9.07									20.30				
	Hlp 811		Oostende k	9.43	12.15						D. C.							
					12.20													
	S			4.30						S			12.45					
		⊡ door	E 6	4.35						Hlp 814	Oostende k	Brugge	12.50	13.05				
	Δ	Oostende k	Brugge	4.40	5.-						□ E 10		13.30					
	ERP 900		Blankenb.	5.15	5.31					913		Blankenb.	13.31	13.51				
	900		Liége	6.16	9.07					916		Liége	14.18	17.05				
	913		Brugge	11.-	13.18					929		Knokke	19.-	22.01				
		□ door	E 10 bis		13.30								22.15	22.45				
	Hlp 815		Oostende k	14.-	14.15									22.30				
					14.20						D. C.							
											(925 door AM)							
										D			13.45					
										Hlp 816	Oostende k	Liége	13.50	16.21				
										925		Brugge	17.-	19.28				
											□ door	E bis 1		19.30				
										te voet		Athe FR	19.30	20.-				
														20.30				
											D. C.							
										D	HLE benuttigd door E bis 1							
										925	Brugge	Knokke	19.32	20.-				
										D 936		Schaarbeek	20.42	22.45				
										D Rd 936		Brugge	23.15	0.23				
		Voorder Rust																	
11									11b	SL		SDL	6.15					
													6.20	6.40				
	HLE benuttigd door E bis 3 (SS)											D	6.30			7.55	7.40	438
													6.35	6.55			+ 1.05	
	818	Oostende k	Liége	14.50	17.21	-	-	382		902	Knokke	Liége	7.06	11.07				
	x 827		Ans	17.43	17.50					57		Oostende k	11.19	13.52			+ 1.30	
	Δ		Liége								SS □ door	E bis 3		14.05				
	829		Oostende k	18.43	21.15							SS		14.10				
										S Δ	Oostende k	Athe	14.25	14.30				
	(S: dienst door E 36)												14.35	14.45				
										S te voet		Oostende k	14.45	15.15				
												S		15.15				
										L			4.45					
										te voet	Athe FR	Brugge	4.45	5.15				
													5.15	5.35				
										L Rp 902		Knokke	5.45	6.14				
										902		Liége	7.06	11.07				
										57		Oostende k	11.19	13.52				
											□ door	E 36		14.05				
														14.10				

	SSD			17.45							SSD			5.35				
12	Hlp 816	Oostende k	Brussel N.	13.50	15.18				12					5.40	6.-			
	SD 859		Oostende k	16.28	18.10	5.45	-	122		SD 852	Oostende	Brussel Ng	6.23	8.07	5.45	-	120
	Δ		Athe	18.40	18.45		1.05			Rd 852		Schaarbeek	8.25	8.40		+	
				18.50	19.-					Δ		Brussel N.	9.08	9.18		3	
	te voet		Oostende k	19.-	19.30					Hlp 809		Oostende k	9.47	11.15			
					19.30									11.20			
	S			12.55						S			5.35				
	Hlp 9082	Oostende k	Brugge	13.-	13.25								5.40	6.-			
		□ E 12b		13.52						SD 852	Oostende k	Brussel Ng	6.23	8.07			
	S 847		Blankenb.	13.52	14.05					Rd 852		Schaarbeek	8.25	8.40			
	S 856		Brussel N.	14.18	15.36					S 847	Schaarb GR	Brugge	12.11	13.52			
	SD 859		Oostende k	16.26	18.10						□ door	E 12.		13.52			
	Δ		Athe	18.40	18.45					Hlp 815		Oostende k	14.-	14.15			
				18.50	19.-									14.20			
		met Hle E 1		19.-	19.20												
	S Δ	Athe	Oostende k	19.25	19.30												
				19.40	19.40												
					19.45												
	D	Rust								D	Rust						
												T.R.		148.75	17.35		5906
												G.P.		7.43			492

				Reeks E bis					Zonder Hle			Dienstwinc		Lng	op	L		
	SSDL	met Hle E 4b									met Hle E 8b (SD)							
1	L	met Hle E 9b							2	SD			15.-					
													15.05	15.25				
	SSD			14.-						820	Oostende k	Liége	15.50	18.22	8.-	-	-	
				14.05	14.25					x 829		Ans	18.43	18.50				
		Rangeringen				7.-	7.30	-		Δ		Liége						
	SS 9058	Oostende k	Gent St P.	15.30	16.36		7.-			831		Oostende k	19.43	22.15				
	SD 1856		Brussel Z	17.08	17.58						Stel uit wijken							
	SSD 1879		Gent St P.	18.20	18.57								21.45	21.55				
	SSD Rd 1879		Oostende k	19.26	20.04									23.-				
		Rangeringen		20.12	20.38					D	Rust							
				20.40	20.50						Dienst door E 3b							
					21.-													
											met Hle E 11 (SS)							
	S	Rust							3	SS			14.-					
		(1856 door FBM)									□ E 11b		14.05					
										818	Oostende k	Liége	14.50	17.22	8.-	-	-	
	D	met Hle E 10b								x 827		Ans	17.43	17.50				
				18.45						Δ		Liége						
	Hlp 826	Oostende k	Brugge	18.50	19.05					829		Oostende k	18.43	21.15				
		□ E 10b		19.30							stel uit wijken							
	925		Knokke	19.32	20.-								21.45	21.55				
	D 936		Schaarbeek	20.42	22.45									22.-				
	D Rd 936		Brugge	23.15	0.23													
										S	Rust							
	Hlp Med 842		Oostende Z	1.20	1.40						Dienst door E 3b							
	te voet	Athe	Oostende k	1.45	2.15													
					2.15					11 bijkomende rustdagen per jaar en per agent		T.R.			23.-	0.30	-	
												G.P.			7.50			

Série E

REMISE d'Ottignies

Le service des automotrices Automotrices jumelées type 1954 est repris aux diagrammes.

1

Repos.

2 SSD

	◻ S5	S10	6.15			
hlp 2415	Ottignies	Bruxelles	6.25	7.07	6.30	
	S6		7,18	7.41		
	S5	S10	8.10	8.30		
	S6		8.45	9.25		
			9.30	12.38		
				12.45		

S

	◻ S5 - S10		6,15			
hlp 2427	Ottignies	Bruxelles	6.25	7.07		2.30
	S5 - S10		8.13	8.37		
	S3		8.45	9.00		
			9.00	15.05		
				15.15		

D

Repos

3 SSD

	◻ S9		5,00			
	S3 - S9		6.30	7.11	7.55	9
	S3		7,11	9.38		
hlp 545	Bruxelles Nb	Bruxelles Nd	9.38	11.20		
2428	Bruxelles Nc	Ottignies	11.41	11.54		
			12	12.46		
				12.55		

S

	◻ S1		5,20			
	S1 - S12		5.30	5.58		005
	S1		5,58	8.58		
hlp 5038	Bruxelles 16	Ottignies	8.58	12.05		
	S10		12,05	12.56		
			12.56	13.15		
				13.25		

D

	◻ S10		5,00			
	Libre OR		5,10	9,20		
	S10		11.19	13.52		
				14.00		

4 SSD

			4.00			
	◻ S7		4.10	6.56	7.46	7.35
	S5 - S7 - S10		6,56	8.45		
	S7		8.50	11.44		
				11.40		

S

			3.30			
	◻ S12		3.40	5.58		- 2,10
	◻ S6 - S11 - S13		6.05	6.52		
	S13		8.05	8.49		
				9.00		

D

			9.05			
	S7		9.15	15.56		
	S7 - S12		15.56	16.30		
				16.40		

5 SSD

			5.50			
	S6 - S11 - S13		6.00	8.05	8	8.15
	S11 - S13		8.05	8.42		
	S11		8.42	13.00		
hlp 5044	Bruxelles - Ottignies		13.10	13.52		
				14.00		

S

			6.15			
	◻ S3		6.25	7.11		- 0.55
	S3 - S9		7.11	9.10		
	S5 - S10		9.10	9.20		
	S9		9.30	12.50		
	S9 - S12 - S13		12.50	13.22		
				13.30		

D

			7.55			
	S5		8.06	13.26		
	S10		13.53	15.55		
				16.10		

6								
		Repos						
7	SSD			8,05				
	hlp 2427	Ottignies	Brux 16	8.13	8.58	9.10		
		S 12		9.05	16			
	hlp 5053	⊡ S13		16.10	17,04			
					17,15			
	S			8.40				
		S13		8.49	12.00			-2
		⊡ S12 - S13		12.00	12.50			
	hlp 5042	Brux 2L	Ottignies	12.50	13.22			
		S9 - S12 - S13		13.22	15.00			
		S9 - S13		15	15,30			
					15,50			
	D							
		Repos						
8	SSD			5,10				
		⊡ S1 - S8		5,20	5,58	9.30		8.50
		S1 - S8 - S12		5,58	8,58			
		S1 - S8		8.58	12,06			
		S1		12,06	14.30			
					14,40			
	S			5,00				
		⊡ S9		5,10	7,11			-0,40
	hlp 2425	Ottignies	Brux 2L	7,21	7,45			
		S6 - S11		8.10	9,00			
		libre 2H		9.15	11.15			
		S6 - S11		11.15	12.34			
		S6 - S7 - S11		12,34	13			
		S11		13	13.45			
					13,50			
	D			3.50				
		S5		4.04	8.05			
		libre OR						
		S3		9,56	12.30			
					12.40			
9	SD							
		Planton		4.00	13.00	9		5.50
	D			3,45				
		⊡ S5		3.50	4.04			
		S7		4.04	9,12			
					9,25			

10	SSD			3,40				
		S12		3.50	6,00	9.15		8.50
		⊡ S3		6.00	7,11			
		S13		8.42	9,10			
		S9		9.32	10,10			
	hlp 2439	Ottignies	Brux 2L	10,34	10.56			
		S5 S10		11,20	12.47			
					12,55			
	S			4.00				
		S7		4.30	6,56			-0,05
		S5 - S7 - S10		6.56	8.45			
		S7		8.45	12,30			
	hlp 2430	Brux 2L	Ottignies	12.34	13.00			
					13.10			
	D			6.20				
		S3		6.30	10.00			
		libre 2H						
		S3		12,30	15,57			
		S3 S13		15,57	16,56			
					17,10			
11								
		Repos						
12	SSD			11,25				
		S7		11,34	16.54	9.30		8,10
		S7 - S13		16.54	17,37			
		S7 - S11 - S13		17,37	20.19			
		S7 - S13		20,14	20,40			
					20,55			
	S			8.00				
	hlp 2427	Ottignies	Brux 16	8.13	8.58			-0,20
		S12		8.52	11.50			
	hlp 2430	Brux 2L	Ottignies	12.34	13.00			
		S6 : S7		13.00	17.02			
					17,10			
	D			9,00				
		S13		9.10	16.05			
	hlp 5070	Brux 16	Ottignies	16.05	16.56			
					17,10			

13	SSD			12.00				
		S8		12.10	12.30	8.40		7,35
		S6		12.30	15,57			
		S6 - S3		15,57	19.56			
		S6		19.56	20,30			
					20,40			
	S			13.00				
	hlp 5038	Ottignies	Wavre	13.07	13.45			0,30
		S1		13.15	17,50			
		S1.S3		17.50	18.14			
		S1		18.14	21,56			
					22,10			
	D			9,10				
		S10		9,20	11.08			
		S12		11,08	16,04			
	hlp 2480	Brux 2L	Ottignies	16,04	16,37			
					16,45			

14	SSD			12,40				
		S5 - S10		12,52	13.00	9,20		9,20
		S10		13.00	13,10			
		S5		13,14	13.49			
		S11		14	14,50			
	hlp 2478	Brux 2L	Ottignies	14.55	15,26			
		⊡ S9		15,26	16,32			
		S1.S9		16,32	16,59			
		S1-S5-S9		16,59	18,59			
		S5		18,59	21,26			
				21,26	21,50			
					22,00			
	S			9,30				
	hlp 2429	Ottignies	Brux 2L	9,40	10,02			0,25
		S5 S10		10,10	11,05			
		S1-S5-S10		11,05	12,56			
		S1-S5		12,56	13,15			
		S5		13,15	19,07			
					19,15			
	D			13,20				
		S5		13,30	22,10			
		S5 - S9		22,10	22,30			
					22,40			

15	SSD			13,05				
	hlp 5043	Ottignies	Brux Nº	13,13	14,14	8,15		7,25
	1550	Brux Nº	Brux 16					
		⊡ S3		15,00	16,05			
	hlp 5070	Brux 16	Ottignies	16,05	16,56			
		libre	2H					
		S10		18,56	19,20			
		S3		19,56	20,00			
		S4		22	23,06			
					23,20			
	S			14,50				
		S12		15,00	21,50			1,25
		S1		21,50	0,43			
					0,50			
	D			16,20				
		S7	S12	16,30	23,15			
					23,45			

16	SSD			14,20				
		S1		14,34	16,32	9,50		7,50
	hlp 2453	Ottignies	Brux 2L	16,37	16,59			
		⊡ S5		17,00	17,16			
		⊡ S11		17,16	17,50			
	hlp 2436 / 2440	Brux 2L	Wavre	17,50	18,59			
		S1 -	S9	18,59	19,14			
		S9		19,14	24			
					0,10			
	S			15,00				
		S3		15,10	17,37			-1,10
	hlp 2436	Brux 2L	Ottignies	17,50	18,14			
		S3		18,18	22			
		S4		22,15	23,15			
					23,40			
	D			16,50				
		S3-S13		17,00	03 -			
					0,40			

17	SSD		15,20				
	Rte 4478	Ottignies Wavre	15,31	15,37	8,50		8,55
		□ S10	15,37	15,47			
		S10-S12	15,47	19,02			
		S12	19,02	24			
				0,10			
	S		16,50				
		S6 S7	17,00	18,56			1,50
		S7	18,56	19,20			
		S6	19,20	24,00			
				0,10			
	D		15,45				
		S10	15,56	0,30			
				0,40			
18		Planton	14,20	23	8,40		9
		avec ant. S2					
19	SSD		2,00				
		S11	2,14	1,30	5,40		8,30
				1,40			
	S		18,55				
		S5	19,07	0,30			0,55
		S1	0,30	1,10			
				1,30			
	D		17,00				
		S1 S8	17,10	1,20			
				1,30			
20		Alternement					
					135,30		104
		PM			7,55		

Atel Schaarbeek

Reeks - Série E - Hele types 101 - 120 121

Hele type 101 : t1, t2 enz/etc.
De met motorstellen gereden treinen komen voor op de diagrammen van de motorstellen.
Les trains assurés par automotrices sont indiqués aux diagrammes des automotrices.

1		Rust	Repos															
2	DV	t 18/1		2345		10.				3	SSD	t13/14	□ 8	23. 23.15		7.		
	2L 17349	Schaarb F	Euttre	027	1.54						2D 17353	Schaarb F.	Monceau	2358	1.37			
	Δ		Monceau	2.56	3.12								T 4		2.			
	te voet/à pied		Roux	3.30	3.40						2L 72308	Monceau	□ LNC	220	3.41			
	hlp 6019		Bruss N	4.28	5.39								□ door FNZG		3.45			
		t 8		5.40								t 13		3.45				
	2DL	Planton FBN		6.	7.15						SL 72308	Schaarb J.	Muizen	4.01	4.31			
		□ door 26			7.15						SL 21301		Schaarb V	5.12	5.38			
	2DL	t 3	□ 26	7.15											6.			
	⊗ 9916 2D	Bruss N	Brux N	7.30	7.39													
	Ra 9916 2D		Forest HV	7.43	7.53						S			2245		+ 3.		
	Δ		At FBM								te voet/à pied	At FSR	Haren 13	2250	2310			
	te voet/à pied		Brux M	8.30	9.						hlp 3086		Bruss N	2310	2318			
	hlp 6033		Haren 13	9.01	9.18							T 1/2	□ 17	2320				
	te voet/à pied		At FSR	9.20	9.40						⊗ 21102 D	Bruss N	Brux M	0.08	0.16			
					9.45								man.					
											SL 17107		Euttre	1.37	2.45			
	V	t 18/1		2345							SL Δ		Charleroi	3.18	3.35			
	SL 17349	Schaarb F	Euttre	027	1.54							Aut.	207	3.50	5.35			
	Δ		Monceau	2.56	3.12							T 2		6.				
	te voet/à pied		Roux	3.30	3.40						D 2505	Charleroi	Brussel Ng	6.38	7.49			
	hlp 6019		Brux M	4.28	5.25						hlp 6029		Haren 13	8.12	8.19			
		t 3	□ 26	6.							te voet/à pied		At. FSR	8.20	8.40			
	Era 1636 D	Brux M	Schaarb GR	6.25	6.43										8.45			
	Δ		Bruss N								D			22.45		8.45		
	⊗ 9916		Forest HV	7.30	7.53						te voet/à pied	At. FSR	Haren 13	2250	23.10			
	Δ		At FBM								hlp 3086		Bruss N	2310	23.18			
	te voet/à pied		Brux M	9.30	9.							T 2		2320				
	hlp 6033		Haren 13	9.01	9.18						D 2584	Bruss N	Charleroi	2352	0.47			
	te voet/à pied		At. FSR	9.20	9.40								mao.					
					9.45							□ T 3		4.10	4.25			
												□ Aut.	43	4.25	4.45			
	S	t 18/1		2345		- 3.15						T 3		5.				
	2L 17349	Schaarb V	Euttre	0.27	1.54						2925 L	Charleroi	Haren 13	5.23	7.08			
	Δ		Monceau	2.56	3.12								□ door 21		7.08			
	te voet/à pied		Roux	3.30	3.40						te voet/à pied		At. FSR	7.08	7.28			
	hlp 6019		Bruss. N	4.28	5.39										7.30			
	hlp 3013		Haren 13	5.50	5.58													
	te voet/à pied		At. FSR	6.	6.20													
					6.30													
	D	t 16																
		Reserve	At FSR	17	1	8												
		F : x 17363																

	SSD			22 45					
4	le voet/à pied	At. FSR	Haren B	22 50	23 10	8 45			
	hlp 3086		Brux. N	23 10	23 18				
		T 1/2		23 20					
	⊗ 21102 SDL	Brux. N	Brux. M	0.08	0.16				
		mas.							
	SL 17107		Eultre	1.37	2.45				
	SL Δ		Charleroi	3.18	3.35				
		□ Aut. 43		4.20	4.45				
		T 3							
	⋙ 2925	Charleroi	Haren B	5.23	7.08				
		□ door 21			7.08				
	le voet/à pied		At. FSR	7.08	7.28				
					7.30				
	S			17 45			-1.		
	le voet/à pied	At. FSR	Haren B	17.50	18.10				
	hlp 6066		Brux. N	18.11	18.18				
		t 8/9	□ 11	18.35					
		Plankton	FBN	18.35	22.45				
	X 32	Brux. N	Brux. M	22.50	22.58				
	E 16102 D		Brux. N	0.16	0.24				
	le voet/à pied		At. FSR	0.30	1.30				
					1.30				
	D	Reserve		22	6.		8		
	SD	t 10/11		23 50					
5	SL 17336	Schaarb. V	Monceau	1.18	2.51	6.			
	SL 71319		Schaarb. V	3.39	5.18				
					5.50				
	D	t 11		17.15			830		
	D 17363	Schaarb. V	Monceau	18.04	19.54				
	D 72306		Antwerp N	21.24	0.08				
	L Δ		At. FSR	0.38	1.34				
					1.45				
	SD	T 4/5		22.					
6		⋙	□ 11	22 05		6.			
	⋙ 97310	Schaarb. V	Monceau	22 41	0.50				
	Δ		Eultre	1.30	1.44				
	SL 71207		Schaarb. V	2.05	3.34				
					4.				
	D			18.15			645		
	le voet/à pied	At. FSR	Haren B	18.20	18.40				
	hlp 6068		Brux. N	18.40	18.48				
		t 13	□ 19	19.					
	X 2741 D	Brux. N	Brux. M	19.13	19.20				
	X 1796 DS		Brux. N	20.59	21.08				
	Exp 402		Brux. M	21.30	21.36				
	X 1798 D		Brux. N	22.03	22.12				
	X 1749 D		Brux. M	23.13	23.21				
	hlp 2595		Haren B	0.10	0.26				
	le voet/à pied		At. FSR	0.30	0.50				
					1.				

	SSD	t 7		16.					
7	Δ	At. FSR	Schaarb. GG	16.25	16.30	930			
	⊗ 1741		Brux. M	16.44	17.32				
	Δ		Brux. N	17.44	17.51				
	⊗ 2676 ⋙		Brux. M	18.05	18.13				
	Δ		Brux. N	18.24	18.30				
	X 1144		Brux. M	18.49	18.55				
	X 1796		Brux. N	20.59	21.08				
	of Δ	Brux. M	Brux. N	22.10	22.17				
		t 8/9	□ 77	22.30					
	X 32	Brux. N	Brux. M	22.50	22.58				
	E 16102		Brux. N	0.16	0.24				
	le voet/à pied		At. FSR	0.30	1.30				
					1.30				
	S	t 13/14		23.			-230		
			□ 8	23.15					
	SD 17353	Schaarb. V	Monceau	23.58	1.37				
		T 4	□ LNC	2.					
	SL 72308	Monceau	Muizen	2.20	4.31				
	SL 21301		Schaarb. V	5.12	5.38				
					6.				
	D			16.15			930		
	le voet/à pied	At. FSR	Haren B	16.20	16.40				
	hlp 6060		Brux. N	16.40	16.48				
		t 8		17.					
		Plankton	FBN	17.	18.40				
	X 144	Brux. N	Brux. M	18.49	18.55				
	X 8991 D		Brux. N	20.46	20.53				
	Δ		Brux. M	21.01	21.07				
	X 8071 ⋙		Brux. N	21.21	21.30				
	Δ		Brux. M	21.59	22.05				
	X 137		Brux. Ng	22.22	22.40				
		Plankton	FBN	23.	24.				
	X 102 L		Brux. M	0.15	0.21				
	Δ L		Brux. N	0.39	0.45				
	le voet/à pied		At. FSR	0.45	1.45				
					1.45				
	SSD			13 45					
8	le voet/à pied	At. FSR	Haren B	13.50	14.10	945			
	hlp 3050		Brux. M	14.11	14.27				
		t 13		14.30					
	X 117	Brux. M	Brux. N	15.	15.06				
	X 1733 ⋙		Brux. M	15.41	15.50				
	X 9965 ⋙		Brux. N	16.20	16.29				
	X 2775 ⋙		Brux. M	16.44	16.55				
	X 2845 ⋙		Brux. N	17.07	17.15				
	X 2773 ⋙		Brux. M	17.32	17.41				
	X 2883 ⋙		Brux. N	17.57	18.06				
	Δ		Schaarb. V	18.10	18.24				
	⋙ 62340		Antwerp N	19.18	21.15				
	⋙ 21330		Schaarb. V	21.47	23.10				
		□	door 3		23.15				
					23.30				

8	verv./suite							
	S	t 13		15.-		-1.15		
	⊃ 12327	Schaarb V	Muizen	15.55	16.23			
	⊃ 41307		Schaarb V	17.11	17.27			
	⊃⊃ 62340		Antwerp N	19.18	21.15			
	⊃⊃ 21330		Schaarb V	21.47	23.10			
			□ door 7		23.15			
					23.30			
	D	Overgang Alternement						
	SSD			11.45				
9	te voet/à pied	At FSR	Haren 13	11.50	12.10	6.-		
	hlp 6042		Bruss N	12.10	12.18			
		t 8	□ 26	12.30				
		Plankton FBN		12.30	16.-			
	X 1769	Bruss N	Bruk M	16.12	16.22			
	Δ		Bruss N	16.28	16.31			
		□ door 17			17.03			
	hlp 6065		Haren 13	17.11	17.19			
	te voet/à pied		At FSR	17.20	17.40			
					17.45			
	S	t 6		12.-				
	Δ S	At FSR	Schaarb Gg	12.20	12.23			
	Exp 2508		Bruss N	12.31	12.44			
	2508		Charleroi	13.45	14.-			
	Δ ⊃		Eutre	14.20	14.38			
	Δ ⊃		Monceau ⊃	14.40	14.52			
	⊃ 71311		Schaarb V	15.46	17.32			
		□ door FNZG			17.35			
					18.-			
	D			11.45		6		
	te voet/à pied	At FSR	Haren 13	11.50	12.10			
	hlp 6042		Bruss N	12.10	12.18			
		t 8	□ 26	12.30				
		Plankton FBN		12.30	13.30			
	Δ	Bruss N	Bruk M	13.39	13.45			
	X Rp 3818		Bruss N	13.57	14.05			
		Plankton FBN		14.15	17.-			
		□ door 7			17.-			
	hlp 6065		Haren 13	17.11	17.19			
	te voet/à pied		At FSR	17.20	17.40			
					17.45			
10		Rust	Repos					
11	SSD	T 4		13.40				
	Δ	At FSR	Schaarb GR	14.10	14.30	8.30		
	Exp 261 ⊃⊃		Bruk M	14.39	15.06			
	261 ⊃⊃		Antwerp C	15.41	16.24			
	8262		Charleroi	16.47	18.55			
			man.	19.10	19.25			
	2583		Bruk M	20.19	21.11			
	Exd 2583		Schaarb GR	21.26	21.46			
	Δ		At FSR	21.57	22.-			
		□ door 6			22.05			
					22.10			
	S			8.15		+1.30		
	te voet/à pied	At FSR	Haren 13	8.20	8.40			
	hlp 6028		Bruk M	8.41	8.57			
		t 13	□ 29	9.-				
	X 6913 ⊃⊃	Bruk M	Bruss N	9.34	9.42			
	X 120		Bruk M	10.39	10.45			
		□ door 24			11.-			
		t 4		11.05				
	X 9953	Bruk M	Bruss N	13.04	13.13			
	X 126		Bruk M	13.35	13.41			
	X 117		Bruss N	15.-	15.06			
	X 1733 ⊃⊃		Bruk M	15.41	15.50			
		Plankton FBM		16.-	17.15			
	Exd 1562		Schaarb GR	17.28	17.46			
	Δ		At FSR	17.50	17.55			
					18.15			
	D	Rust	Repos					
	SSD			14.45				
12	te voet/à pied	At FSR	Haren 13	14.50	15.10	9.15		
	hlp 6054		Bruk M	15.10	15.30			
		T 1		15.40				
	2963	Bruk M	Antw C	16.21	17.22			
			man.					
	2968		Bruk M	18.08	19.02			
			man.	19.07	20.55			
		Aut 2	30	21.30	21.50			
		T 1		22.32				
	E 137	Bruk M	Bruss N	22.43	22.49			
		□ door 4			23.30			
	hlp 3089		Haren 13	23.30	23.38			
	te voet/à pied		At FSR	23.39	23.59			
					24.-			
	S a D	Rust	Repos			-9.15		

	SSD			1445					
13	te voet/à pied	Ab. FSR	Haren 13	1450	1510	745			
	hlp 6054		Forest E	1510	1536				
	te voet/à pied		Ab. FBN	1536	1556				
		LMa ⊡ HLE	E16 FLS	16.-	1620				
		t 3		1620					
	Δ K	Ab. FBN	Brux M	1643	16.51				
	x 99630		Bruss. N	17.20	17.29				
	x 26730		Brux M	17.52	18.-				
	x 1730		Bruss N	1901	19.09				
	x 7092 20		Brux M	1930	1938				
	Erp 116		Bruss Ng	21.-	21.09				
	x 9028 20		Brux N	2122	2130				
	x 1776		Schaarb GR	2148	2217				
	Δ		Ab. FSR	2220	2223				
					2230				
	S			1515		245			
	te voet/à pied	Ab. FSR	Haren 13	1520	1540				
	hlp 6056		Bruss. N	1540	1548				
		t 7							
	x 1769	Bruss N	Brux M	1612	1622				
	Δ		Bruss. N	1631	1638				
	x 2735		Brux M	18.-	1809				
	Δ		Bruss N	1824	1830				
	x 144		Brux M	1849	1855				
	x 1796 DS		Bruss N	2059	21.08				
	hlp 6083		Haren 13	2141	21.48				
	te voet/à pied		Ab. FSR	2150	2210				
					2215				
	D	Rust	Repos						
	SSD			1345					
14	te voet/à pied	Ab. FSR	Haren 13	13.50	14.10	715			
			⊡ 21	14.11					
		Aut.	229	14.11	14.40				
		"	25	14.50	1535				
		t 17		1550					
	1567	Charleroi	Antwerp.	16.11	17.55				
		Aut	233	1830	1840				
		t 17		1850					
	272	Antwerp	Brux M	1905	1948				
	Erd 272		Schaarb GR	2022	2039				
	Δ		Ab. FSR	2043	2046				
					21				
		t 10		14.15		+ 045			
	S		⊡ FNZG	14.20					
		Reserve	ab. FSR	1420	2230				
					2230				

14	vers/suite								
	D			1815					
	te voet/à pied	Ab. FSR	Haren 13	1820	18.40		730		
	hlp 6068		Bruss. N	1840	1848				
		t 9	⊡ 18	1915					
	x 2680 D	Bruss. N	Brux M	1930	1938				
	x 1786 D		Bruss. N	2034	2042				
	Δ		Brux M	2050	2056				
	Erp 116		Bruss. Ng	21.-	2109				
	Δ		Brux M	2112	2118				
	x 1776		Bruss. N	2148	2156				
	x 32		Brux M	2250	2258				
	E H02 L		Bruss. N	0016	0024				
	te voet/à pied		Ab. FSR	0045	1.45				
					1.45				
	SD	t 17/18							
15		Reserve	Ab. FSR	21.30	5.30	8.			
	D	Rust	Repos						
	SSD	t 2/3		2015					
16			⊡ 18	2030		715			
	SD 17303	Schaarb V	Monceau	2042	2258				
		F x 72343 : D 0.16							
		F x 82368 : D 0.12							
	SL Δ		Suitre	034	050				
	SL 71312		Schaarb V	1.34	2.56				
					3.30				
	S	t 12/13		20.-		+ 015			
	SD 17303	enz./etc.							
					3.30				
	D	Reserve ab. FSR		18	2		8		
	SSD			1545					
17		Aut. 21		1550	1645	730			
	hlp 2975	Brux M	Bruss. N	1649	1659				
		t 8/9	⊡ 9	1703					
	x 2769 20	Bruss. N	Brux M	1706	1715				
	x 8569 20		Bruss. Ng	17.36	17.46				
		Planton FBN		18.-	2230				
		⊡ door 7			2230				
	hlp 6087	Bruss. N	Haren 13	2241	2248				
	te voet/à pied		Ab. FSR	2250	2310				
					2315				

17	verv/suite							
	S			20.		- 330		
		Aut 201/213/225		20.	21.10			
		~ 201/225		21.10	21.20			
		~ 225		21.20	21.45			
		T 1		22.				
	E 127	Brux M	Brux N	22.43	22.49			
		man.		22.55	23.07			
		□ door 3			23.20			
	hlp 3089		Haren 13	23.30	23.38			
	le voet/à pied		At. FSR	23.40	24.			
					24.			
	D	Reserve At FSR		16	24		8	
	SD			12.50				
18	le voet/à pied	At. FSR	Haren 13	12.55	13.15	7.45		
	hlp 6049		Vilvoorde	13.18	13.20			
		»» : t 2	□ FNZG	13.25				
		S : t 9	□ 25					
	»» 27372	Vilvoorde	Moreau	13.34	13.03			
	»» 72310		Meuniers	16.08	19.04			
	»» 21304		Schaarb V	19.51	20.17			
		»» □ door 16			20.30			
					20.35			
			S		20.50	+ 0.15		
	D			12.15				
	le voet/à pied	At. FSR	Haren 13	12.20	12.40		8.	
	hlp 6054		Brux M	12.41	12.57			
		t 9		13.				
	X 1645 »»	Brux M	Brux N	13.40	13.48			
	Δ		Brux M	14.20	14.26			
	× 117		Brux N	15.	15.06			
	× 1769		Brux M	16.12	16.22			
	Δ K		Brux N	16.47	16.53			
	× 1741		Brux M	17.24	17.32			
	Δ		Brux N	17.35	17.41			
	× 1743 »»		Brux M	18.13	18.23			
	× 1730		Brux N	19.01	19.09			
		□ door 14			19.15			
	hlp 6075		Haren 13	19.41	19.49			
	le voet/à pied		At. FSR	19.50	20.10			
					20.15			
	SSD	t 9						
19		Reserve At FSR		10	18	8		
	S			11.		+ 0.15		
		Aut 66		11.	12.10			
	hlp 6047	Brux M	Brux N	12.31	12.40			
		t 8	□ 26	12.45				
		Planton FBN		12.45	18.35			
		□ door 4			18.35			
	hlp 6071	Brux N	Haren 13	18.40	18.48			
	le voet/à pied		At. FSR	18.50	19.10			
					19.15			

19	verv/suite							
	D			12.15		7.30		
	le voet/à pied	At. FSR	Haren 13	12.20	12.40			
	hlp 6044		Brux N	12.41	12.48			
		t 13	□ 25	13.				
	× 126	Brux N	Brux M	13.35	13.41			
	× 3528 DS		Brux N	15.44	15.52			
	× 1666 SS		Brux M	16.30	16.39			
	Δ Q		Brux N	16.47	16.53			
	× 2674 D		Brux M	17.15	17.23			
	Δ		Brux N	17.28	17.34			
	× 2735		Brux M	18.	18.09			
	× 8575 »»		Brux N	18.39	18.47			
		□ door 6			19.			
	hlp 6073		Haren 13	19.11	19.18			
	le voet/à pied		At. FSR	19.20	19.40			
					19.45			
20		Rust	Repos					
	SSD			6.35				
21	le voet/à pied	At. FSR	Haren 13	6.40	7.	8.		
		T 3	□ 4	7.08				
	2925	Haren 13	Antwerp.	7.08	7.51			
	230		Brux M	8.35	9.19			
		□ door FNZG			9.40			
		Aut. 224/228		9.50	10.10			
		~ 229		10.18	11.			
	L	~ 28		11.36	12.			
		~ 229		12.20	14.11			
		»» □ door 14			14.11			
	le voet/à pied	Haren 13	At. FSR	14.11	14.31			
					14.35			
	S			6.30		+ 0.45		
	le voet/à pied	At. FSR	Haren 13	6.40	7.			
		T 3	□ 4	7.08				
	2925	Haren 13	Antwerp	7.08	7.51			
	230		Brux M	8.35	9.19			
		□ door LNC			9.50			
	hlp 3037		Haren 13	10.01	10.19			
	le voet/à pied		At. FSR	10.20	10.40			
		t 7	□ LNC	11.10				
	Δ	At. FSR	Brux M	11.12	11.40			
	× 8955 ◇		Brux N	11.53	12.01			
	× 1650 ◇		Brux M	12.15	12.23			
	× 1763 ◇		Brux N	12.44	12.53			
	× 8972 ◇		Brux M	13.03	13.12			
	Exp 1006		Brux N	14.14	14.20			
	hlp 6055		Haren 13	14.41	14.49			
	le voet/à pied		At. FSR	14.50	15.10			
					15.15			
	D	Rust	Repos					

	SD	t 11		530						SD	T 4		515					
22	Δ	At FSR	Brux N	6.	615	615			24	Δ	At FSR	Schaarb GR			815			
	x 2822 SD		Brux M	635	645					Exp 2504		Brux N	551	605				
	x 2712 SD		Brux N	715	722					2504		Charleroi	611	728				
	x 2766 SD		Brux M	8. -	809							Mar	730	755				
	x 1704 SD		Brux N	849	856					2535		Brux M	815	908				
	Δ SD		Brux M	919	927					Exp 2928		Schaarb GR	922	941				
	x 7043 SD		Brux N	956	1003					Δ		At FSR	951	954				
	x 38		Brux M	1036	1042					SD 12314	Schaarb V	Muizen	1112	1140				
	hlp 3041		Haren 13	1101	1119					SD 31346		Schaarb V	1234	13 -				
	te voet/à pied		At FSR	1120	1140									1330				
					1145													
	S	t 11		530			+3			S	T 4		515			+ 130		
	Δ	At FSR	Brux N	6. -	615					Δ	At FSR	Schaarb GR						
	x 2822 SD		Brux M	635	645					Exp 2504		Brux N	551	605				
	x 2712 SD		Brux N	715	722					2504		Charleroi	611	728				
	x 2766 SD		Brux M	8. -	809							Mar	734	755				
	x 7043 SD		Brux N	956	1003					2535		Brux M	815	908				
	x 38		Brux M	1036	1042					Exp 2535		Schaarb GR	919	935				
	x 109		Brux N	1224	1232					Δ		Brux M	1009	1030				
	x 2763 Δ		Brux M	1322	1330							□ door 29		1035				
	hlp 3053		Haren 13	1401	1417						t 13	□ 19	11. -					
	te voet/à pied		At FSR	1420	1440					x 2851 °	Brux M	Brux N	1142	1150				
					1445					x 1727 °		Brux M	1234	1243				
										x 2754 °		Schaarb GR	1419	1437				
	D	Rust	Repos							Δ		At FSR						
														15. -				
	SD	t 16		530						D	Rust	Repos						
23		SL	□ LNC	535		930												
	SD Δ	At FSR	Brux M	542	606					SDL			515					
	x 2750 SD		Brux N	629	638				25	te voet/à pied	At FSR	Haren 13	520	540	H -			
	x 1701		Brux M	652	7. -					hlp 6014		Brux N	540	548				
	x 1712 SD		Brux N	718	727						t 9		6. -					
	x 116		Brux M	746	752					x 8556 SD	Brux N	Brux M	621	629				
	x 2643 SD		Brux N	835	842					x 37		Brux N	702	708				
	x Rd 1750		Brux M	855	901					x 2027 SD		Brux M	723	732				
	x 1706		Brux N	952	959					x 1603 SD		Brux N	742	752				
	x 1636 SD		Brux M	1030	1038					x 2826 SD		Brux M	805	813				
	x 1645 SD		Brux N	1340	1348					SDL Δ		At FSR	833	857				
	Δ		Brux M	14. -	1406									915				
	E 7063		Brux N	1414	1422					S			515					
	E 7063		Schaarb GR	1425	1440					te voet/à pied	At FSR	Haren 13	520	540	+ 5. -			
					15. -					hlp 6014		Brux N	540	548				
											t 9		6. -					
	S	Na/Après x 1636:		530						x 8556 SD	Brux N	Brux M	621	629				
	Δ	Brux M	Brux N	1054	11. -					x 37		Brux N	702	708				
	x 1648 °		Brux M	1154	1201					x 2027 SD		Brux M	723	732				
	x 1019 °		Brux N	1227	1236					x 1603 SD		Brux N	742	752				
	x 1761 °		Brux M	1249	1258					x 2826 SD		Brux M	805	813				
	x 2849 °		Brux N	1310	1319					Exp 7054 °		Schaarb GR	901	921				
	x 1003 °		Brux M	1343	1350					° 82310	Schaarb V	Antwerp N	1005	1134				
	hlp 2255		Haren 13	1415	1432					SD 27372		Vilvoorde	1205	1314				
	te voet/à pied		At FSR	1435	1455							□ door 18		1325				
					15. -					hlp 2958		Haren 13	1342	1345				
	D	Rust	Repos							te voet/à pied		At FSR	1346	1410				
														1415				

25 verv./suite						
D	t 13		5.-		10.-	
Δ	At. FSR	Brux. M	525	552		
x 147		Brux. N	630	636		
Δ		Brux. M	643	651		
x 37		Brux. N	702	708		
x 3503		Brux. M	732	741		
x 1750 02		Brux. N	807	816		
x 2828		Brux. M	839	847		
x 1621 D		Brux. N	958	1006		
x 120		Brux. M	1039	1045		
x 109		Brux. N	1224	1232		
	□ door 19			13.-		
hlp 1546		Brux. M	1211	1319		
	Aut.	211	1330	1432		
te voet/à pied	Haren B	At. FSR	1435	1455		
				15.-		
L	na/Après	x 2826 :	515			
x 1756 L	Brux. M	Brux. N	831	839		
Δ		At. FSR	848	9.-		
				915		
SSD L	t 3		615			
26 Δ ∞	At. FSR	Brux. Nq	645	708	7.-	
	□ door 2			715		
	t 8	□ 2	715			
x 3503	Brux. N	Brux. M	732	741		
x 1702 ∞		Brux. N	759	809		
	Plankon FBN		815	1230		
	□ door 9			1230		
hlp 3047	Brux. N	Haren B	1240	1247		
te voet/à pied		At. FSR	1250	1310		
				1315		
S	t 3		5.-		+ 1.30	
Δ	At. FSR	Brux. M	528	555		
	□ door 2			6.-		
hlp M 3111		Brux. N	609	618		
	t 8		620			
	Plankon FBN		630	715		
x 3503	Brux. N	Brux. M	732	741		
x 1702 ∞		Brux. N	759	809		
	Plankon FBN		815	1130		
x 2761 °		Brux. M	1145	1155		
x 2863 °		Brux. N	1222	1231		
	□ door 11			1245		
hlp 2959		Haren B	13.-	1306		
te voet/à pied		At. FSR	1306	1326		
				1330		
L			525		+ 0.30	
te voet/à pied	At. FSR	Haren B	530	550		
hlp 6016		Brux. N	551	558		
	t 8		610			
	Plankon FBN		630	715		
x 3503	enz./etc.					
				1315		

26 verv./suite						
D			525		7.45	
te voet/à pied	At. FSR	Haren B	530	550		
hlp 6016		Brux. N	551	558		
	t 8		610			
	Plankon FBN		630	845		
x Rd 1750	Brux. N	Brux. M	855	901		
x 1706		Brux. N	922	959		
	Plankon FBN		1015	1230		
	□ door 9			12.30		
hlp 6047	Brux. N	Haren B	1240	1247		
te voet/à pied		At. FSR	1250	1310		
				1310		
SSD	T 5		415			
27 Δ	At. FSR	Schaarb GR	445	448	7.-	
Exp 6150		Brux. N	506	517		
	□ door FNZG			520		
	t 6	□ FNZG	520			
6150 Q	Brux. N	Brux. M	526	533		
		Mon	535	610		
2923		Antwerp	620	721		
2928		Brux. M	808	909		
Mon Exp 2535			911	920		
Mon Exp 230			932	1010		
hlp 6039	Brux. M	Haren B	1031	1049		
te voet/à pied		At. FSR	1050	1110		
				1115		
S	T 5		415		+ 0.45	
Δ	At. FSR	Schaarb GR	445	448		
Exp 6150		Brux. N	506	517		
	□ door FNZG			520		
	t 6	□ FNZG	520			
6150 Q	Brux. N	Brux. M	526	533		
	Mon		535	610		
2923		Antwerp	620	721		
2928		Brux. M	808	909		
Δ ◇		At. FSR	929	947		
◇ 12314	Schaarb V	Muizen	1012	1040		
◇ 31346		Schaarb V	1112	1138		
				12.-		
D			525			
te voet/à pied	At. FSR	Haren B	530	550	615	
hlp 6016		Brux. N	551	558		
	t 9		615			
x 1701	Brux. N	Brux. M	652	7.-		
x 2718 ∞		Brux. N	715	722		
x 116		Brux. M	746	752		
Δ		Brux. N	755	801		
x 1703		Brux. M	812	819		
x 2708 ∞		Brux. N	822	831		
x 1783		Brux. M	850	858		
x 1752		Brux. N	922	930		
x 38		Brux. M	1036	1042		
hlp 3041		Haren B	1101	1119		
te voet/à pied		At. FSR	1120	1140		
				1140		

	SDL	t 4		5.						SDL	t 13		5.30					
28	Δ K	At. FSR	Brux M	525	552	615			29			□ 3	540		930			
	x 147		Brux. N	630	637					∞ Δ K	At FSR	Brux M	542	606				
	⊗ 2760 ∞		Brux M	707	715					x 2756 ∞		Brux. N	636	644				
	x 2635 ∞		Brux. N	8.14	823					x 2824 ∞		Brux M	715	724				
	x 2003		Brux M	8.43	8.51					x 1750 SL		Brux. N	8.07	8.16				
	x 1752		Brux N	922	930					x 1750 L	Brux M	Brux. N	8.09	8.17				
	x 1711		Brux M	953	10.01					⊗ 2828		Brux M	839	847				
	hlp 6039		Haren 13	10.31	10.49					x 6913 ∞		Brux N	934	942				
	le voet/à pied		At. FSR	10.50	11.10					x 120		Brux M	1039	1045				
					11.15					x 109		Brux N	1224	1232				
										x 126		Brux M	1335	1341				
	S	t 4		5.							mon Erp 2512		1345	1405				
	Δ K	At. FSR	Brux M	525	552	+ 230				hlp 2255		Haren 13	1415	1432				
	x 147		Brux. N	630	637					le voet/à pied		At. FSR	1435	1455				
	⊗ 2760		Brux M	707	715									15.				
	x 2635		Brux N	814	823													
	x 2003		Brux M	843	851					S	t 13		530		+ 015			
	x 1752		Brux. N	922	930							□ 3	540					
	x 1711		Brux M	953	10.01					Δ K	At FSR	Brux M	542	606				
	hlp 6039		Haren 13	1031	1049					x 2756 ∞		Brux. N	636	644				
	le voet/à pied		At. FSR	1050	11.10					x 2824 ∞		Brux M	715	724				
		T 2								x 1750 SL		Brux. N	807	816				
	Δ	At FSR	Schaarb GR							x 2828		Brux M	839	847				
	⊗ 7054		Brux M	11.50	1224							□ door 19		9.				
			□ door FNZG		1245						T 4	□ 24	1035					
		t 12								2411	Brux M	Antwerp	1041	1124				
	Δ	Brux M	At. FSR	1306	1326						T 1	□ FNZG		1230				
					1345					2948	Antwerp	Brux M	1315	1408				
												mon						
	L			425						hlp 6055	Brux M	Haren 13	1431	1449				
	le voet/à pied	At. FSR	Haren 13	430	450	+ 020				le voet/à pied		At. FSR	1450	1510				
	hlp 6012		Brux M	451	506									1515				
	le voet/à pied		At. FBM	506	540													
		t 4		540						L			525					
	Δ	At FBM	Brux M	6.	610					le voet/à pied	At. FSR	Haren 13	530	550				
	x 147		Brux. N	630	636					hlp 6016		Brux M	551	607				
	⊗ 2760 ∞		Brux M	707	715						t 13		610					
	x 2635 ∞		Brux N	814	823					x 2756	Brux M	Brux. N	636					
	x 2003		Brux M	843	851						enz./etc			1455				
	x 1752		Brux. N	922	930					D	Rust	Repos						
	x 1711		Brux M	953	1001													
	hlp 6039		Haren 13	1031	1049													
	le voet/à pied		At. FSR	1050	1110													
					1110													
	D	Rust	Repos															

	SDL	Reserve op veranderlyke uren voor invrijden van de motorstellen. Réserve à heures variables pour rodage des automotrices				8	
32							
	L	t 3		630			
	Δ	At. FSR	Bruss. N	6.57	714		
	⊗ 9916		Forest HV	7.30	7.53		
	Δ		At. FBM				
	te voet/à pied		Brux. M	8.30	9.-		
	hlp 6033		Haren B	9.01	9.18		
	te voet/à pied		At. FSR	9.20	9.40		
		Reserve	At. FSR	9.45	14.30		
	D	Rust	Repos				
	SSD	t 10		1445			
33	SSD 12327	Schaarb. V	Muizen	1525	1555	8.	
	SSD 41307		Schaarb. V	1653	1719		
		Reserve	At. FSR	1730	2245		
	S			1315			+ 1.15
	te voet/à pied	At. FSR	Haren B	1320	13.40		
	hlp 2958		Brux. M	13.45	14.02		
		t 11		14.05			
	Erp 1795	Brux. M	Bruss. N	14.41	14.47		
	Δ		Brux. M	15.14	15.20		
	× 9961 SD		Bruss. N	1552	16.		
	× 2775 SD		Brux. M	16.44	16.55		
	× 9963 SD		Bruss. N	17.20	17.29		
	× 2670 SD		Brux. M	17.52	18.		
	× 1730		Schaarb. GR	19.01	1929		
	Δ		At. FSR				
	Δ		Vilvoorde	21.35	21.40		
		□ door FNZG			21.50		
	hlp 3082		Haren B	2207	22.10		
	te voet/à pied		At. FSR	22.10	22.30		
					22.30		
	D			14.-			915
	te voet/à pied	At. FSR	Haren B	14.10	14.30		
		Aut	211	14.32	15.15		
		"	211/222	15.15	19.45		
		"	228	20.-	20.30		
		□ "	228/219	20.30	21.30		
		"	21	21.30	22.30		
	hlp 6087	Brux. M	Haren B	2231	2249		
	te voet/à pied		At. FSR	2250	23.10		
					23.15		

	SD	t 18		1315			
34	hlp tram	At. FSR	Josaphat	1315	14.15	645	
	SD 27320		Monceau	1445	1605		
		F × 72310 : D 1608					
	SD 71332		Schaarb. V	17.30	19.31		
					20.		
	D	Rust	Repos				
			T.S.		229 45	130 05	
			P.M.		7.35		

Facultatieve dienst
Service facultatif

FSSD (Hle T1 in onderhoud/à l'entretien)				
te voet/à pied	At. FSR	Haren B	1420	14.40
hlp 6052		Forest E	14.40	1506
te voet/à pied		At. FBM	1506	15.21
	T1			
FSSD Δ	At. FBM	Brux. M	1526	1534
2963	enz./etc.		16.21	

Hkf

F Δ	Schaarb.	Schijnpt	2147	23.-
FSD 26110		Josaphat	2340	0.32
FSL Δ		Schaarb. V	1.20	1.30
DF 26110	Schijnpt	Schaarb. V	2340	0.29
SF 17304	Schaarb. V	Monceau	2347	2.01
DF Δ		Schaarb. V	2.40	4.26

Tableau donnant les numéros des trains avec indication des séries où ils figurent et des remises chargées de la remorque.

Tabel der nummers van de treinen met aanduiding der reeksen waarin zij voorkomen en de locomotiefdepots belast met het slepen

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen	Numéros Nummers	Remises Stelplaatsen	Séries Reeksen

TRACTION VAPEUR - STOOMTRACTIE

TRAINS DE VOYAGEURS - REIZIGERSTREINEN

32	FSR	A	116	FBM	A	173	FHR	A bis	481	gt	J
	MKM	A	117	FCV	A		NK	A-A bis	494	"	J
37	"	A				176	"	A	600	FSR	A
	FSR	A	120	FBM	B	178	FHR	A bis	602	FBMAA	B
38	LJ	A	126	"	A		NK	A	700	"	F
	MKM	A		FCV	A	179	"	A	701	"	F
39	"	A	129	FSR	B	181	"	A	702	"	F
	LJ	A		FBM	A-B		FHR	A	703	"	F
	FSR	A	131	NK	A-J	182	"	A-B	704	"	F
51	FHR	A	132	"	A		GMN	J	707	"	F
52	"	A	133	FNO	A		NK	A-A bis	708	"	F
53	"	A	134	NK	A-J	187	"	A	709	"	F
54	"	A	135	"	A-J		FHR	A	710	"	F
56	"	A bis	136	"	J	190	NK	AJ	711	"	F
57	"	A bis	138	"	A-J	191	"	A	712	"	F
70	"	A	139	"	J	197	FHR	A-R	713	"	F
71	"	A-A bis	144	FBM	B		FMY	A	714	"	F
76	"	A		FSR	B	402	LJ	A	715	"	F
77	"	A-A bis	147	FBM	A-B		FSR	A	716	"	F
78	"	A-B-J	152	FHR	A	403	LJ	A	717	"	F
79	"	A		NK	A	416	FEO	A	718	"	F
102	FSR	B	164	FMY	A		MKM	A	719	"	F
	FBM	A-B	166	NK	A	448	LJ	A			
109	FSR	A-B		FHR	A	461	MKM	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
720	FBMAR	F	751	FBMAR	F	919	FHR	A	1075	FLV	A
721	"	F	752	"	F	925	"	A bis	1076	"	A
722	"	F	753	"	F	1000	FBMAR	A	1077	FEO	B
723	"	F	754	"	F	1001	"	A	1079	"	B
724	"	F	755	"	F	1002	FLV	A	1080	FLV	A
725	"	F	756	"	F	1003	"	A	1081	FEO	J
726	"	F	757	"	F	1004	FBMAR	A	1082	"	A
727	"	F	758	"	F	1005	"	A	1084	"	A-K
728	"	F	759	"	F	1006	FHS	A	1086	"	J
729	"	F	760	"	F	1007	FSR	C	1097	ATH	dp
730	"	F	761	"	F	1008	FBMAR	A	1098	"	dp
731	"	F	762	"	F	1009	"	A	1101	gt	D
732	"	F	763	"	F	1011	FKR	A	1104	"	C-D
733	"	F	764	"	F	1012	"	D-D bis	1105	"	D
734	"	F	765	"	F	1013	FCV	A	1106	"	D
735	"	F	766	"	F	1014	FHR	A	1107	"	D
736	"	F	767	"	F	1015	"	A	1108	"	C
737	"	F	768	"	F	1016	FCV	A	1109	"	D
738	"	F	769	"	F	1017	LT	B	1110	"	D
739	"	F	770	"	F	1018	"	B	1111	"	D
740	"	F	771	"	F	1019	FCV	B	1112	FKR	D
741	"	F	807	FHR	A	1020	"	B	1113	"	D
742	"	F	826	"	A	1021	"	B	1118	gt	D
743	"	F	876	FBMAR	A-B	1022	FRST	C	1121	FTY	dp
744	"	F	879	"	B	1023	"	B	1122	"	dp
745	"	F	881	"	A	1025	FLV	J	1129	FKR	C
746	"	F	885	FKR	A	1026	"	J	1131	FBMAR	B-E
747	"	F	900	FHR	A	1028	FSR	C	1160	FCV	A
748	"	F	902	"	A	1030	FHS	J	1161	"	A
749	"	F	905	"	A	1031	"	J	1162	"	A
750	"	F	908	"	A bis	1071	gt	J	1163	"	A
			917	"	A	1072	NK	A	1164	FLV	J
						1073	"	A	1165	"	J
						1074	gt	J	1166	"	J

1	2	3
1167	FKR	B
1169	FCV	B
1171	"	A
1172	"	A
1173	"	B
1175	"	A
1176	"	A
1177	FKR	D-D bis
1178	"	A
1180	FCV	B
1181	"	B
1182	"	A
1183	"	A
1184	"	B
1186	"	A
1188	"	B
1189	"	A
1303	FTL	A
1309	FHS	A
1318	FHR	A bis
1319	"	J
1320	NK	B
	FHS	A
1338	"	A
1352	"	A-L
1359	FHR	A
1360	"	A
1363	NK	B
	FHS	B
1366	FHR	A
1367	"	A
1370	"	A
1371	"	A
1372	"	B
1373	"	A bis

1	2	3
1374	FHR	A
1375	"	A
1381	"	A
1405	MKM	A
	FEO	A
1409	FSR	C-D
1410	MKM	A
1411	LJ	J
	FSR	A
1412	"	A
1432	"	B
	FEO	K
1433	FSR	C
1434	LJ	A
1435	FEO	A
	MKM	A
1436	LJ	A
1438	FSR	C
1440	LJ	A
1450	MKM	A
	FSR	A
1459	"	A
1466	"	C
	FEO	K
1467	"	J
1468	MKM	B-K
	FEO	A
1469	LT	J
	LJ	B-J
1470	FSR	C
1472	FEO	A
1481	"	B
1482	"	K
1483	"	A-J-K
	FMY	B

1	2	3
1484	FEO	B
1485	NK	J
1486	FEO	B
1487	"	B
1488	NK	C
	FMY	B
1492	"	B
	FEO	A
1494	"	A
	NK	J
1495	"	C
	FMY	B
	FEO	A
1564	FBMAR	A
1603	FSR	A
1606	FBMAR	A
1607	Gt	J
1612	FBM	A
1613	FBMAR	A
1616	"	B
1621	FBM	A
1627	Gt	J
1630	"	J
1631	"	J
1632	FBMAR	A
1635	FBM	A-B
1636	FTY	A
1638	Gt	J
1640	FBM	A
	FBC	A
1645	FMS	J
1646	FBC	A
1647	Gt	J

1	2	3
1648	FBC	A
1649	Gt	J
	FBM	A
1650	"	D
	Gt	J
1651	"	J
1652	"	J
	FBM	A
1653	FBMAR	A
1654	Gt	J
1655	"	J
1656	"	J
1657	"	J
1658	FBM	A-C
1661	"	C
	FTY	A
1663	FBMAR	B
	FBM	B
1664	Gt	J
1666	FTY	A
	FMS	A
	FBM	A
1670	FBMAR	A
1672	FBM	A bis
1677	FBMAR	A
1680	Gt	J
1682	FBMAR	A
1683	FMS	A
1685	Gt	J
1689	FBMAR	A
1704	FSR	B

1	2	3
1702	FBM	A
1703	FSR	B
1704	FTY	A
1705	FBM	A
1706	"	A
1707	FTY	A
	FBC	A
1708	FBMAR	B
	FTY	A
1709	"	A
1710	FBM	A
1711	FTY	A
1712	"	A
1713	FBMAR	B
1724	ATH	A
1725	FTY	A
1727	FBM	A
1728	FTY	A
1729	ATH	A
	FBC	A
1730	FSR	B
1731	FBM	D
1732	FBMAR	A
1733	FSR	B
1734	FBM	A
1735	FTY	A
1736	FBM	D
1737	FBMAR	A
1738	FTY	A
1739	FBMAR	B
1740	FBM	C
1741	"	A
1743	"	A
	FTY	A

1	2	3
1744	FTY	A
	FBM	A
1745	FTY	A
1747	"	A
1748	FBMAR	B
1749	FTY	A
1750	FBM	A
1751	FBMAR	A
1752	FSR	A
1753	FBM	A-B
1754	FBMAR	A
1755	FBM	A-D
1756	"	A
	FSR	C
1757	FBMAR	B
1760	"	B
1761	FC	A
1762	FBM	A-D
1763	"	A-D
1765	"	A
1766	FBMAR	A
1767	FBM	A
	FSR	A
1768	FBMAR	A
1769	FSR	D
1770	FBM	A-B
1772	"	A-D
1773	"	A
1775	FBMAR	A
1776	FBM	A
	FSR	A
1778	FBMAR	B-E
1779	"	A
1780	FKR	B
1781	"	B

1	2	3
1782	FKR	A
1784	"	A
1786	"	A
1787	FBMAR	A
1788	"	A
1789	FKR	B
1791	FBM	B
1792	FKR	A
1793	"	A
1794	"	A-D
1795	"	A
1797	"	A
1798	FBM	B
1800	FBMAR	E
1801	"	A-B
1803	"	B-E
	FCV	C bis
1804	"	C bis
1807	FLY	Sp
1808	FHS	J
1809	FTY	A
1810	"	A
1813	FHS	Sp
1814	"	Sp
1815	LWC	A
1816	"	A
2000	FLY	A
	FRST	A
2001	"	A
	FLY	A
2002	"	A
	FHS	J

1	2	3
2003	FHS	A
	FLY	A
2005	"	A
2007	FCV	B
2008	FHS	A
2009	"	A
2011	"	A
2012	"	L
2013	"	L
2014	FLD	A-B
2015	"	B
	FHS	L
2016	FLD	B-C
2017	"	B
2018	"	A-B
	FHS	L
2019	FLD	A-C
2020	"	A-B
2021	"	A
2023	"	A-B
2024	FHS	B
2025	"	B
2026	FBM	B
2027	"	B
2028	FLD	B
2029	MBX	A
2032	FEO	A-K
2037	LT	B
2038	MBX	A
2041	FNO	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2045	LJ	B	2091	FEO	B	2121	ATH	B	2149	FC	D
2051	NK	AJ	2092	"	B	2122	Gt	A-J	2150	"	C
2053	FNO	A	2093	FBMAR	B	2123	FLS	A	2151	"	A-D
2054	NK	A	2094	"	B	2124	FGH	A		FKR	J
2056	"	A	2095	"	B	2125	FLS	B	2152	FC	C
2058	"	CJ	2096	"	B	2126	FTY	A	2153	"	C
2059	FNO	A	2097	"	B	2127	Gt	A-J	2154	FKR	B
2060	LJ	B	2099	Gt	J		FKR	C	2155	"	B-J
2061	FNO	A	2100	FMS	B	2128	Gt	A	2156	FBMAR	A
2062	LJ	K	2101	FGH	A-K	2129	ATH	C	2157	FC	C
2064	FNO	A		FTY	A-J	2130	FLS	A	2158	"	D
2065	NK	C	2102	FMS	B	2131	"	A	2159	"	C
2066	"	J		FTY	J	2133	FKR	C	2160	"	D
2070	FRST	A	2103	"	A		FGH	L		FKR	J
2071	"	A	2104	FKR	D	2134	"	L	2161	FC	D-K
	FLV	A	2105	FMS	J		FKR	C	2162	FKR	B-J
2072	LMG	A	2106	"	A	2135	FLS	A	2163	FC	D
2073	"	A	2107	"	A	2136	"	A	2164	"	C
2074	FMY	Sp		FKR	C	2137	"	A	2165	FSN	C
2075	"	Sp		FGH	A		FDN	A	2166	FC	D
2076	LHY	A	2108	FMS	B	2138	FC	A	2167	FSN	C
	FEO	J-K	2109	"	J	2139	FLV	J	2168	FC	D
2077	LMG	A	2110	"	A	2140	FC	D	2169	"	D
2078	LWC	A	2112	FTY	A	2141	"	A	2170	FSN	B-C
2079	"	A		Gt	D	2142	"	A	2171	"	C
2080	"	A	2114	FBMAR	B	2143	"	D	2172	"	C
	FMY	A		FMS	A	2144	"	A-D	2173	FBM	A
2081	"	B	2115	"	A	2145	FKR	B		FTY	A
2082	"	A		FBMAR	B	2146	"	B	2174	FYM	A
	LMG	A	2116	Gt	C-D	2147	FC	A	2175	FSN	B
2084	LWC	A	2118	"	D	2148	"	D-K	2176	"	A-C
2087	FTM	B	2119	"	B		FKR	B	2177	FBMAR	A
									2178	"	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2179	FKR	J	2312	FHR	A	2378	FR	A	2440	LT	J
				LJ	B	2379	FC	A	2441	FEO	A
2180	FT	A	2327	FHR	A-B	2380	"	A-B	2442	FSR	D
2181	FC	D	2331	FHR	B	2381	"	A		LT	B
2182	FSN	B	2334	FC	C	2382	"	A	2451	"	A
2183	"	A-C	2335	"	C	2383	FR	A	2453	"	J
			2345	FCV	A	2384	FC	A	2454	FMY	B
2184	FKR	B	2348	FBMAR	B	2385	FR	A		FEO	K
2185	FT	A	2351	FC	C	2386	FC	A	2455	"	A
2186	"	C	2352	"	A	2388	"	C	2456	LT	B
	FSN	A	2353	"	A	2389	"	A-C	2457	FSR	C
2187	"	A	2354	"	C	2390	"	A-D		FEO	K
	FT	C	2355	"	A	2391	"	A-D-K	2458	LT	B
2188	FBMAR	A	2356	FR	A	2392	"	C	2460	"	A
2189	"	A	2357	FC	A	2393	"	C		FEO	B
2190	FSN	C	2358	"	A	2394	FR	B		FSR	A
2191	"	A	2359	"	A-B	2396	FC	B	2462	FEO	L
	FKR	B	2360	"	A	2397	"	B		LT	A
2192	FSN	C	2361	"	C	2398	"	A	2466	FSR	C
2193	FBMAR	B	2362	"	C	2399	FR	B	2468	FEO	A
2194	FT	A	2363	"	C	2401	LT	AJ	2470	FSR	D
2195	"	A	2364	"	C	2402	"	A	2471	FEO	A
2196	FBMAR	B	2365	"	C	2403	LNC	K	2472	"	K
2197	FSN	C		FR	A		FMY	B	2474	"	A
2198	FT	A	2366	"	A	2404	MKM	A	2477	"	K
2199	"	A		FC	C		LJ	K		FSR	C
2201	FC	C	2367	"	B-C	2405	FSR	C	2479	MKM	A
2205	"	C	2368	"	B-C		LT	AJ		LJ	B-K
2300	FCV	A	2369	"	A-C	2409	"	J	2481	LT	B
2303	"	A	2373	"	D		FSR	D	2482	FTL	A
2305	FC	C		FR	A	2410	LT	A	2485	FMY	B
2306	FHS	B	2374	"	A	2413	FSR	A	2486	FTL	A
	NK	B		FC	C	2414	LC	B	2488	FEO	B
2308	FC	C	2375	"	A-B	2417	LJ	A	2489	LHY	A
2309	"	C	2376	"	A-D	2419	FEO	A	2490	FSR	D
									2491	FHR	B

1	2	3
2493	FEO	A
2495	FSR	C
2497	FTL	A
2499	"	A
2602	FBMAR	D
2603	"	D
2606	"	D
2607	"	C
2608	"	C
2609	"	D
2610	"	D
2611	"	D
2612	FCV	A
2613	FBMAR	C
2614	"	D
2615	"	D
2617	FNDM	J
2618	FBMAR	C
2619	"	C
2620	"	D
2621	"	D
2626	FNDM	J
2633	FMS	A
2635	"	J
	FBM	A
2637	FBMAR	B
2638	GT	J
2639	FMS	A
	FBC	A
2640	FBMAR	B
2641	FBM	B
2642	GT	J
2642	FTY	A
2650	FBC	A
2660	FBM	B
2661	FBC	A
2663	FBM	A
	FMS	J
2666	FBMAR	B
2668	GT	J
2670	FMS	A
	FBM	A
2671	"	B-D
2674	FSR	A
2676	FBC	A
2678	"	A
2680	FMS	J
2684	"	A-J
2691	"	A
	FBM	A
2692	FMS	A-B
2696	FBMAR	B
2697	"	F
2698	"	F
2702	FBM	D
2704	FTY	A
	FBC	A
2706	FBM	D
2708	"	D
2709	"	D
	ATH	A
2710	"	A
2712	"	A
	FBM	A
2714	ATH	A
2716	FSR	B
2718	FTY	A
2720	FTY	A
2722	FBMAR	B
2727	ATH	A
2728	"	B
2729	FBM	B
2733	ATH	A
2735	FSR	D
2737	FBM	B
2739	"	C
2740	"	B
2741	"	D
2743	FBMAR	B
2745	FTY	A
2748	"	A
2749	FBMAR	E
2750	FLS	A
2751	FSR	C
2752	"	A
	FBM	A
2753	FLS	A
2754	FSR	A
2755	FLS	A
2756	FBM	A-D
2757	FLS	A
2758	"	A
2759	FSR	C
2760	FLS	A
2761	FSR	A
2762	FBM	D
2763	"	D
2764	FC	A
2765	FLS	A
2766	"	A
	FSR	A
2767	FLS	A
2768	FBMAR	B
2769	FSR	A
2771	FBM	D
	FLS	A
2772	"	A
2773	FSR	A
2774	FKR	A
2775	FSR	A
	FBM	D
2777	FC	A
2779	FLS	A
2780	FKR	A
2781	FLS	A
2783	FBMAR	B-E
2784	FKR	D
2785	FBMAR	B-E
2786	FKR	A
2787	"	A
2788	"	A
2789	"	A
2790	"	A
2791	"	A
2792	FC	C
2793	FKR	A-D
2794	"	A-D
2795	"	A
2796	"	A
2797	"	C
2798	"	A
2799	"	A
2801	FC	K
2802	"	C
2803	"	D
2804	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2805	FC	A-L	2883	FKR	C	3136	FBMAR	C	3244	FCV	B
2806	"	D		FBMAR	E	3137	FCV	B	3245	"	B
2807	"	D-K	2885	"	E	3138	"	C	3247	FRST	A
2808	"	A-K	2889	"	B	3139	"	C	3248	"	A
2809	"	K	2899	"	E	3141	"	B		FCV	B-C
2810	"	D-K	2903	FLS	A	3142	FNDM	J	3250	FRST	A
2811	"	C-K	2938	"	A	3143	"	C	3251	FCV	B-C
2812	"	C-K	3001	FBMAR	B	3144	"	J	3252	FRST	A
2813	"	C-D	3004	"	B	3180	FBMAR	E	3254	FCV	B
2814	"	C-K	3006	"	B	3201	FCV	B	3256	"	B
2815	"	C	3007	"	B		FRST	A	3266	FRST	C
2816	"	D-C	3008	"	B	3203	"	A	3267	FCV	C
2817	"	D-K	3009	"	B	3204	FCV	A-C bis	3268	FRST	C
2818	"	D	3010	"	B	3205	FRST	A-J	3270	"	C
2819	"	C	3102	FCV	B	3206	"	A	3271	"	C
2821	"	C	3103	FBMAR	D	3207	FCV	B	3273	"	C
2822	FKR	B	3105	FNDM	K-L	3209	FRST	A	3274	"	C
	FLS	A	3106	FCV	B-C	3211	"	A	3275	"	C
2824	FSR	D	3107	"	C	3214	"	A	3276	"	C
2826	FKR	A-C bis	3108	FNDM	K-L		FCV	C	3277	"	C
2828	"	C	3109	FCV	A	3215	"	B	3278	"	C
2830	"	A-J	3110	"	C	3220	FRST	A	3279	"	C
2831	FBMAR	E	3111	FBMAR	C	3221	FCV	A-B	3280	FCV	B
2832	FKR	C	3112	FCV	C	3222	"	B	3282	"	B
2843	FSR	D	3114	"	A		FRST	A		FRST	C
2845	FLS	A	3115	FBMAR	C	3224	"	A	3283	FCV	B
2849	FKR	C bis	3117	FCV	A	3227	FCV	A-C-C bis		FRST	C
2851	FT	A	3119	"	C	3228	FRST	A	3284	"	C
2855	FBM	B-D	3121	"	C-B	3229	"	A	3285	"	C
2863	FKR	C	3122	FBMAR	C	3230	"	A	3286	"	C
2867	FLS	A	3123	FCV	C		FCV	B	3287	"	C
2873	FKR	A-J	3126	"	C-B	3233	FRST	A	3288	"	C
2874	"	C	3128	FBMAR	C	3238	"	A	3290	"	C
2879	FSR	D	3129	FCV	B-C		FCV	C			
			3133	"	B	3240	"	A-B			
			3134	"	C		FRST	A			
			3135	FNDM	J	3243	FCV	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3291	FRST	C	3349	FCV	B	3416	FSN	C	3455	FLV	A
3292	"	C	3350	FRST	B	3417	"	A-C	3456	"	A
3294	"	B-C	3352	FCV	B-C	3418	"	A-C	3458	FYM	A
	FCV	B	3353	"	B	3420	"	C	3459	"	A
3295	"	C		FHS	J	3421	"	A-C	3464	FRST	A
	FRST	C		LML	A	3423	"	C	3465	"	A-B-J
3297	"	C	3354	"	A	3424	"	A-C	3466	"	A-B-J
3298	"	C		FHS	B-J	3425	"	A-C	3469	"	B-C-J
3299	"	C		FCV	B	3427	FYM	A	3470	"	B-C-J
3302	FCV	B	3356	"	B-C		FSN	A	3477	"	B
3303	LML	A	3357	"	B	3428	"	C	3480	"	J
3304	FCV	C	3358	"	B	3429	"	C	3481	"	B-J
3305	"	B	3362	"	C	3430	FYM	A	3482	"	B
3307	"	C	3365	LML	A		FT	A	3483	"	A-C
3309	"	B	3368	FCV	B-C	3431	FSN	C	3485	"	B
	LML	A	3370	"	B	3432	"	C	3486	"	A-C
3311	FCV	C	3372	"	B	3433	FYM	A	3487	"	A-J
3312	"	B	3375	"	B-C		FLV	A	3490	"	B
	LML	A	3376	LML	A	3434	FSN	A	3491	"	C
3315	"	A	3396	FCV	B	3435	FLV	A	3492	"	C
	FCV	B	3398	"	B	3437	FYM	A	3500	FLD	C
3316	FHS	J	3402	FYM	A	3439	FT	A	3501	"	B
	FCV	B-C	3405	"	A	3441	"	A	3502	FRST	C
3317	"	B	3406	FLV	J		FYM	A-K	3503	FHS	A
3318	FRST	B	3407	"	J	3442	"	A		FLV	A
3321	"	C	3408	FT	C		FSN	C	3504	FLV	A
3323	FCV	B	3409	FLV	J	3443	FT	A-C	3505	"	J
3324	LML	A	3410	FT	A	3445	FSN	C	3506	"	A
	FHS	J		FYM	A	3446	FBMAR	B		FHS	A
3339	FRST	B	3411	FSN	C	3447	FSN	A	3507	"	J
3341	"	B	3412	"	A	3448	FLV	A	3508	"	A
3345	"	B	3413	"	A-C	3449	FBMAR	B	3509	FRST	J
3346	"	B	3414	"	C		FSN	C	3510	"	A
3347	FCV	B-C	3415	"	C	3453	FT	B			
3348	"	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3511	FLV	A	3543	FLD	C	3581	LML	A	3709	FRST	C
3512	FLD	C	3545	FLV	J	3582	FRST	B	3710	"	C
3513	FRST	A	3546	FHS	J	3583	FCV	B	3711	"	C
3514	FLV	K	3547	FRST	B	3584	LML	A	3712	"	C
3515	FRST	A	3548	FLV	A	3588	FRST	B	3713	"	C
3516	FCV	A-C	3549	FLD	C	3590	"	C	3714	"	C
3517	FLV	A	3550	FRST	B	3606	FHS	B	3715	"	C
3518	FRST	J	3552	"	B	3609	"	A	3716	"	C
3519	"	A	3554	"	B	3612	LML	A	3717	"	C
	FLV	A	3556	"	C	3615	"	A	3718	"	C
3520	FHS	J	3557	FLV	A		FHS	A	3719	"	C
3521	FRST	B	3558	FRST	C	3616	LML	A	3720	"	C
3522	FTL	B	3559	"	C	3622	FHS	A	3721	"	C
3523	FHS	J	3560	FLV	A	3623	"	J	3722	"	C
3524	"	A	3561	FRST	B	3627	LML	A	3723	"	C
3525	FRST	C	3562	"	C	3632	FHS	B-J	3724	"	C
3526	"	A	3563	"	B	3633	LML	A	3725	"	C
3527	FLV	A	3564	LML	A	3634	"	A	3726	"	C
3528	"	A-J	3565	"	A	3636	FHS	J	3727	"	C
	FSR	C	3566	FRST	B	3637	"	B	3728	"	C
3529	FRST	C	3567	"	B	3638	FCV	B	3729	"	C
3530	FHS	J	3568	"	B	3648	FHS	B-L	3730	"	C
	FLV	A	3569	"	B	3649	"	B	3731	"	C
3532	"	A	3570	"	B	3651	"	L	3732	"	C
	FRST	A	3571	"	B	3700	FRST	C	3733	"	C
3533	FLV	K	3572	"	B	3701	"	C	3734	"	C
3534	FRST	A	3573	"	B	3704	"	C	3735	"	C
3535	FTL	B	3574	"	B	3705	"	C	3736	"	C
3536	FLV	A	3575	"	B	3706	"	C	3737	"	B-C
3537	FHS	J	3576	"	B	3707	"	C	3738	"	C
3538	FLV	A	3578	"	B	3708	"	C	3739	"	C
3539	FRST	A	3579	"	B				3740	"	C
3540	"	A	3580	"	B				3741	"	C
3541	FHS	A							3743	"	B
3542	"	A							3746	"	B
									3750	FTL	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3751	FTL	B	3819	FTL	A	3857	FLD	C	3890	FLD	C
	FRST	B	3820	FLD	C		FHS	B	3891	"	C
3752	"	B	3821	"	C	3858	FLD	C	3892	"	C
3753	"	B	3822	FHS	B	3859	FHS	B	3893	"	C
3756	FTL	B	3827	FLD	A		FLD	A	3894	FHS	B
3757	"	B	3828	"	C	3860	"	B-C	3895	FLD	A-B
	FRST	B	3832	"	C	3861	FHS	L	3896	FHS	L
3758	"	B	3833	"	B	3862	FLD	B-C	3898	FLD	C
3761	"	B	3834	"	B	3864	FHS	B	3900	FTL	A
3762	"	B		FRST	B	3865	FLD	B-C	3902	FHS	B-L
3764	"	B	3835	FLD	A-B	3866	"	A-B	3903	"	B-L
3766	FTL	B	3836	"	A-C	3867	"	B-C	3904	FTL	A
3767	FRST	B	3837	"	AB-C	3868	"	A-B	3905	NK	C
3769	"	B	3838	"	C	3869	FHS	B	3906	FHS	L
3772	"	B	3839	"	L	3870	FLD	B	3908	"	A
3779	NK	A	3840	"	A-B	3872	"	B-C	3910	NK	B-J
3790	FRST	B	3841	"	A-B	3873	FHS	B		"	J
3791	"	B	3842	FHS	A	3874	FLD	C		FHS	J
3802	FTL	A	3843	"	B	3876	"	A-B	3911	"	A-B
3804	"	B		FLD	C	3877	"	B	3912	FLD	C
3805	"	A	3844	"	A-B		FHS	B	3913	"	C
3806	"	A	3845	"	C	3878	"	B	3916	Gt	B
3807	"	B	3846	"	C	3879	FLD	B-C	3917	"	B
3810	FLD	A		FHS	B	3880	"	C	3930	NK	C
3811	"	A	3847	FLD	C	3881	"	B-C	3932	"	C
3813	"	B	3848	"	A-B	3882	FHS	B	3949	"	C
	FRST	B	3849	FHS	A	3883	FLD	B	3951	"	B
3814	FLD	A	3850	"	A	3884	"	C		FHS	J
3815	"	A	3851	FLD	A-B	3885	"	A-B	3956	FLD	A
3816	FTL	A	3852	"	C	3886	"	C	3957	"	A
3817	"	A		FHS	B	3887	FHS	L	3960	FHS	A
3818	FTL	A	3853	FLD	C	3888	"	L	3963	NK	C-J
	FBM	B	3854	"	C	3889	FLD	C	3965	FTL	A
			3855	"	C						
			3856	"	A-B						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
3967	FHS	L	H132	NK	J	H169	FHR	A-B	H219	NK	D
3969	"	L	H133	"	U	H170	"	B		FVS	J
	NK	J	H134	"	D	H171	"	B	H238	"	A-J
3971	FHS	A	H136	FTL	A	H172	"	A-B	H246	NK	D
3972	NC	C-J	H137	NK	C			B	H250	FVS	A-J
3974	FHS	B-L	H138	FHR	A	H173	"	A	H251	"	A-J
H001	FBMAR	E	H139	"	B-J	H174	NK	J	H253	"	A
H002	"	B	H140	NK	D		FHR	B		NK	D
H003	"	B	H141	"	J	H175	NK	D	H255	"	D
H017	FLD	A	H142	FHR	B	H176	FHR	J	H257	FVS	A-J
H019	ANS	S	H143	NK	D	H180	"	A	H258	"	A-J
H028	"	A	H144	FHR	A-B	H182	NK	D	H259	"	A-J
H098	"	S	H145	"	A-B	H185	FHR	A	H270	"	A-J
H105	"	J-R	H146	NK	D	H186	"	A-B	H279	"	A-J
H107	FBMAR	E	H147	FHR	J	H189	"	A	H283	NK	D
H110	"	E	H149	"	A-B	H190	"	B	H290	"	A-D
H111	ANS	J-R		NK	D	H194	"	A	H292	"	D
H112	FBMAR	E	H150	FHR	A-B-J	H195	NK	D	H294	"	A
H114	ANS	J-R	H151	"	B	H198	FHR	A	H295	"	A
H115	FBMAR	E	H153	"	A	H204	FHS	Sp	H298	"	D
H116	ANS	J-R		NK	D	H205	"	Sp	H304	"	D
H118	"	S	H155	FHR	A-B		FVS	A-J	H305	FHR	B
H119	"	J-R	H156	NK	D	H207	LML	Sp	H306	NK	D
H120	"	J-R	H157	FHR	A	H208	"	Sp	H308	"	D
H121	NK	D	H158	"	A-B	H209	NK	D	H310	FHR	B
H122	"	D		NK	C-J	H210	FVS	A-J	H311	NK	D
H123	FHR	B	H160	"	D	H212	"	A-J	H312	"	D
H124	NK	D	H162	FHR	A	H213	FHS	Sp	H314	"	D
H125	FHR	A-B	H163	NK	B	H214	"	Sp	H317	"	D
H126	NK	C	H164	FHR	A-B		FVS	A	H318	FHR	B
H129	FHR	A	H165	"	B	H216	"	J	H321	NK	D
H130	"	B	H166	"	B	H217	"	A-J	H323	FHR	B
H131	"	B		NK	L	H218	NK	D			
			H167	FHR	A-B						

1	2	3
H324	NK	D
H325	"	D
H326	"	D
H329	FHR	B
H331	NK	D
H335	"	D
H356	"	D
H357	"	D
H359	"	D
H360	"	D
H363	"	D
H364	"	D
H366	"	D
H367	"	D
H368	"	D
H369	"	D
H371	"	D
H373	"	D
H374	"	D
H375	"	D
H376	"	D
H378	"	D
H380	"	D
H381	"	D
H382	"	D
H389	"	D
H393	"	D
H394	"	D
H395	"	D
H396	"	D

1	2	3
H407	NK	D
H408	"	D
H415	"	D
H463	"	D
H465	"	D
H482	"	D
H485	"	D
H486	"	D
H487	"	D
H489	"	D
H490	"	D
H492	"	D
H500	FHR	B
H502	"	B-J
H503	"	B-J
H505	"	B
H511	"	B
H514	"	B
H515	"	B
H516	NK	D
H517	"	D
H518	FHR	B
H527	"	A-B
H528	"	B-J
H529	"	B-J
H531	NK	D
H532	"	D
H660	FVY	A
H661	"	A
H662	"	A
H663	"	A
H665	"	A

1	2	3
H666	FVY	A
H667	"	A
H671	"	A
H678	"	A
H680	"	A
H682	"	A
H683	"	A
H684	"	A
H685	"	A
H686	"	A
H687	"	A
H688	"	A
H690	"	A
H691	"	A
H705	FNO	A
H707	"	A
H708	FHR	B
H710	"	B
H711	"	B
H712	"	A bis
	FNO	A
H713	FHR	B
H716	FNO	A
H740	FHR	B
H741	FNO	A
H742	NK	D
H743	"	D
	FHR	A bis
H748	"	B
H751	FNO	A-J

1	2	3
H754	FHR	B
H759	"	B
H761	"	B
H762	"	B
H763	FNO	A-J-K
H764	FHR	B
H765	"	B
H767	"	B
H778	"	B
H780	FNO	A-J-K
H782	NK	D
H784	FNO	A-J
H785	FHR	B
H791	"	B
H805	NK	A
H806	LJ	J
H807	"	B
H809	"	B
H810	"	B
H811	FTL	A
	NK	J
H812	LJ	B
H813	"	B
H815	NK	C
H821	LJ	B
H828	"	B
H829	NK	A
H830	LJ	B-K
H831	"	B
	NK	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H833	LJ	B	H880	FNO	A	H928	LC	B	H969	MBX	B
H834	NK	A-C		FVY	A	H929	"	A		FVY	A
H835	"	J	H882	"	A	H930	"	B	H970	MBX	A-B
	LJ	B	H884	FNO	A	H931	"	B	H971	"	A
H836	"	B	H885	FVY	A	H933	"	B	H972	FVY	A
H838	NK	C	H887	"	A	H934	"	B	H973	MBX	B
H840	"	B	H889	NK	C-J	H935	LHY	A-J	H975	"	A
H841	"	J	H890	FVY	A	H936	"	A	H976	FVY	A
H846	FEO	B	H891	"	A	H937	LC	B	H977	"	A
	LJ	B	H892	"	J	H938	"	B		MBX	B
H847	"	B	H893	"	J	H941	FVY	A	H978	"	A
H849	NK	C	H894	"	A	H944	"	A	5000	FSR	C
H850	LJ	B-K	H896	"	A	H946	MBX	A-B	5001	LT	B
H851	NK	C	H904	LC	B	H947	"	B	5003	"	B
H853	"	J	H906	"	B	H948	"	A	5004	FBMAR	E
H854	"	A	H910	"	A	H949	FVY	A	5006	"	E
H857	FVY	A	H911	"	A	H950	"	A	5012	LT	J
H861	"	A	H913	"	B	H952	MBX	B	5023	"	B
H863	"	A	H914	FLD	A	H953	"	A	5027	FEO	B-K
H864	NK	A	H915	LC	A	H956	"	B	5029	LT	A
H865	"	A	H916	"	A	H957	"	A	5034	FEO	B-K
H866	FNO	A	H917	"	A	H958	"	A-B	5046	LT	J
H867	"	J	H918	"	B	H959	"	A	5056	GMN	J
H869	FVY	A	H919	"	B	H960	"	A	5057	"	J
H870	"	A	H920	"	A	H963	"	A		FBMAR	B
H871	"	A	H921	"	B	H964	"	B	5059	LT	A-B
H872	FNO	A	H922	"	B		FVY	A	5060	"	J
H873	FVY	A	H923	"	A	H965	"	A	5061	"	B
H874	"	A	H924	"	A	H966	MBX	A	5075	FSR	D
H876	"	A	H925	FEO	B	H967	"	A		LT	J
H877	FNO	A	H926	LC	A	H968	"	A	5077	FSR	C
H878	"	A	H927	"	B				5086	FEO	J
H879	"	A							5090	LT	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5092	LT	J	5148	MBX	B	5193	MKM	B-R	5247	LHY	A
	FEO	K	5152	LC	B	5196	"	B-R	5248	"	A
5093	"	K	5153	"	B	5199	MBX	A	5249	NK	J
	LT	J	5154	MUT	J	5200	NK	D	5250	FEO	K
5101	LT	J-B	5155	MKM	B-K	5202	FEO	B	5251	FYS	A
5108	"	J	5156	"	K	5204	NK	D		NK	D
	FEO	L	5157	MKM	B	5205	FEO	B	5252	LHY	A
5113	"	L	5158	"	B-K	5206	LHY	A	5253	NK	D
	LT	J	5160	FEO	B-K	5208	"	A	5254	"	D
5117	"	J	5162	LC	B	5209	"	A		FYS	A
5120	LC	B	5164	LJ	B-J		FEO	K-J	5255	FEO	A-K
5121	"	B	5165	FEO	B-K	5210	FLD	A-B	5257	FHR	B
5123	"	B		MKM	K	5211	NK	D	5258	"	B
5124	LJ	J	5166	"	K	5213	"	D	5259	LHY	A
	MKM	A	5167	MBX	B	5215	LHY	A	5260	FHR	B
5125	LC	B	5169	NK	D	5218	FEO	A-B-J	5262	FEO	J
5126	MKM	K-R	5171	LT	J	5219	LHY	A		LHY	A
5127	MBX	B		FEO	J	5221	FHR	B	5264	FEO	B
5128	LJ	J	5172	LC	B	5224	LHY	A	5266	NK	D
5129	"	J-K	5174	MKM	B-K	5225	FTL	A	5267	LHY	A
5131	FEO	J-K-L	5175	MBX	A		NK	D	5268	NK	J bis
	MKM	B	5176	FEO	J	5226	"	J	5269	LHY	A
5132	MBX	B	5177	LC	B		FMY	B	5274	"	A
5133	MKM	K	5178	FEO	A-K	5230	FTL	A	5275	NK	D
5135	"	K-R	5179	LC	B	5231	NK	C	5277	"	B
5136	LT	J	5184	MBX	A		LHY	A	5279	"	D
	LJ	K	5185	LJ	J	5234	FHR	B	5280	LHY	A
5137	LC	B		MKM	K	5236	LHY	A	5281	"	A
5139	"	B	5186	LC	B	5237	"	A	5283	"	A
5140	"	B	5187	LJ	J		FMY	A		FEO	B
5142	LJ	B		MKM	K	5240	NK	C	5285	FHR	B
	MKM	K	5188	LC	B	5242	LHY	A	5287	LHY	A
5143	"	K	5189	"	B	5244	"	A	5289	"	A
	LJ	B	5190	LJ	K		FEO	B	5290	NK	B
5144	MBX	B	5191	"	A	5245	FMY	B	5291	"	D
5145	LC	B				5246	FHR	B			
5146	"	B									
5147	FEO	J-K-L									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5292	NK	B	5355	FTM	A	5443	MKM	K	5476	MKM	K
5293	LHY	A	5358	MBX	A	5444	MUT	J	5477	MBX	A
	FEO	J	5363	LJ	B	5445	MBX	A	5478	"	B
5295	NK	D	5364	FTM	A	5446	MUT	J	5479	"	A
5296	LHY	A	5372	LJ	B	5447	"	J	5480	MKM	K
5297	"	A	5375	FEO	B-K	5448	MBX	A	5481	"	K
5298	NK	D	5401	MBX	A	5450	MUT	J	5482	MBX	A
5303	LC	B	5407	"	B	5451	MBX	A	5483	"	A
5305	"	B	5408	"	B	5452	"	A	5484	"	A
5306	"	B	5410	"	B	5453	MKM	K	5485	"	A
5307	"	B	5411	"	A	5454	MBX	A	5487	MKM	K
5308	"	B	5412	"	A	5455	"	A	5488	MBX	A
5311	"	B	5413	"	A-B	5456	MUT	J	5489	"	A
5314	"	B	5414	"	A	5457	MBX	B	5491	"	A
5320	"	B	5415	"	A	5458	"	A	5492	MKM	B
5321	"	B	5416	"	B	5459	MUT	J	5493	"	K
5324	"	B	5419	"	A	5460	MBX	A	5494	MBX	A-B
5325	"	B	5420	"	A	5461	"	A	5495	"	B
5326	"	B	5424	"	A	5462	"	B	5496	"	A
5327	"	B	5427	"	A	5463	"	B	5497	MUT	L
5328	"	B	5428	"	A	5464	"	A	5498	"	L
5329	"	B	5429	"	A	5465	"	A	5499	MBX	A
5330	"	B	5430	"	B	5466	MKM	K	5500	"	A
5332	"	B	5432	"	A	5467	MUT	J	5503	"	B
5335	"	B	5433	"	A	5468	MKM	K	5508	"	B
5344	LJ	B	5434	"	A	5469	MBX	A	5515	"	B
5346	FTM	A	5435	"	A	5470	"	B	5516	"	B
5352	MBX	A	5436	"	A-B	5471	"	B	5561	MKM	K
5353	LC	B	5438	"	A	5472	"	A	5592	"	K
			5439	"	A	5473	MUT	J	5593	"	K
			5440	"	A	5474	MBX	A	5602	FLV	A
			5441	"	B	5475	MKM	K		LT	B
			5442	MKM	K						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5603	LT	J	5703	FEO	J-K	5737	FLD	A	5786	FTM	A
5606	"	J	5704	"	J-K	5740	FTM	B	5787	FLD	A
5607	LT	A	5705	FLD	A	5742	FLD	A	5790	FHS	B
5614	FYM	A	5706	FTL	A	5743	FTM	A	5791	FLD	B
	FLV	A	5707	"	J-K	5745	"	B	5792	"	B
5615	LT	B	5708	"	A	5749	FLD	A	5794	"	A
5620	FYM	A	5709	FLD	A	5750	FTM	A	5796	"	C
	FLV	J	5710	"	A	5752	"	A	5798	FTM	B
5621	"	A	5711	"	A	5753	FLD	B	5799	"	B
5624	LT	A	5712	"	A	5761	"	B	5805	FLD	B
5628	FLD	A	5714	"	A	5763	"	A	5807	"	B
5632	FRST	A	5715	FTL	A	5765	"	B	5808	"	B
5638	FLV	A	5716	"	A	5766	"	B	5809	"	B
5641	FYM	A	5719	FEO	K	5767	"	A	5810	"	A-B
5647	"	A	5720	FLD	A	5768	"	AB	5813	"	A
	FLV	J	5721	"	A	5769	"	C	5815	"	B
5649	FLD	A	5722	"	A	5770	"	A	5816	"	A-B
5651	FRST	A	5723	"	A	5771	"	A-B	5817	"	A-B
5652	LT	B	5724	"	A	5772	"	B	5824	"	A-B
5653	"	J	5725	FEO	J	5773	FTM	A	5825	"	A
5658	"	J	5726	FLD	A	5774	"	B	5827	"	B
5659	"	B-J	5727	"	A	5775	FLD	B	5829	"	A-B
5660	"	B-J	5728	FTL	A	5776	FTM	A	5830	"	B
5670	FLV	A	5729	"	A	5777	"	A	5831	"	B
5676	FHS	J	5730	FLD	A	5780	FLD	C	5832	"	B
5679	LT	B-J	5731	FEO	A	5781	FTM	B	5833	"	A
5683	"	B-J	5732	FTL	A	5782	FLD	B	5834	"	A
	FLV	A	5733	FLD	A	5783	FTM	A	5835	"	A
5690	LT	B-J	5734	"	A	5784	"	B	5836	"	A
5691	FLV	K	5735	"	A	5785	"	A	5838	"	A
	LT	B	5736	FEO	A						
5692	"	B-J									
5700	FTL	J-K									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
5840	FLD	A	5910	FTM	B	5966	FMY	B-J	6144	GMN	J
5842	"	A	5912	FMY	A-B		LNC	J	6146	"	J
5843	"	A		LHY	A	5970	FEO	A-K	6147	"	J
5844	"	A	5914	FMY	A	5972	LHY	A	6148	"	J
5845	"	A	5916	LHY	A	5975	FMY	A	6149	"	J
5847	"	A		FEO	K-J	5977	"	B	6150	"	J
5848	"	A	5918	FMY	A		LNC	J	6151	"	J
5849	"	A	5919	FEO	K-J	5978	FMY	B	6152	"	J
5861	FEO	B	5920	"	J	5986	"	A		FLU	J
				FMY	B		LHY	A	6153	LC	B
5862	"	K	5923	FEO	A-K	5988	FTM	B	6154	"	B
	MKM	K	5924	"	J-K	5989	"	B	6155	GMN	J
5863	"	K	5927	FTM	B	5990	"	A	6202	LT	A
5864	FEO	J	5929	FEO	B	5992	FEO	B	6204	"	J
5865	"	J-B	5931	FMY	B-J	5993	FMY	B	6207	"	B
5866	"	B-K	5939	FMS	B	5995	"	A		FLY	A
5868	"	B	5945	FMY	A	6014	GMN	J	6212	LT	B
5869	LT	A	5950	"	A	6016	"	J	6215	FMY	B
5877	"	J	5951	"	A-B	6030	"	J	6216	LNC	J
	FEO	J		FEO	J	6031	"	J		LT	A
5878	"	J	5954	"	B	6038	"	J	6217	"	A
	LT	J		FMY	B	6039	"	J		LNC	J
5882	FEO	K-L	5956	"	A	6044	"	J	6218	FMY	B
5887	LC	B	5957	"	B	6046	"	J	6221	LT	J
5888	LT	A		FEO	K	6101	FBMAR	F	6225	"	J
5891	FEO	K-L	5959	"	J	6102	"	F	6227	"	B
5892	LC	B		FMY	A	6123	GT	D	6228	"	B
5895	FEO	K	5960	FEO	B-J	6131	"	D	6231	"	B
5903	FTM	B	5961	FMY	B	6133	"	C	6233	FMY	B
5904	"	B		GT	C	6141	FHS	A	6234	LT	B
5906	"	B	5962	FMY	J	6142	GMN	J	6239	"	B
5908	FMY	B	5963	"	A		"	J	6241	"	A-B-J
5909	FEO	B	5965	"	B		FHS	A			
				LHY	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6244	LT	B-J	6390	FTM	B	6426	Gt	D	6482	GF	A
6245	"	B	6391	"	B	6430	FMY	A	6483	"	A
6254	FMY	B	6392	"	B	6431	"	B	6484	"	A
6256	LT	B	6393	"	B	6432	"	B	6485	"	A
6258	"	B	6394	"	B	6434	"	A	6487	"	A
6259	"	B	6395	"	B	6435	"	A	6489	"	A
6262	Gt	B	6396	"	B	6437	"	A	6490	"	A
6264	"	B	6397	"	B	6439	"	A-B	6493	"	A
6265	"	B	6398	"	B	6440	FTM	A	6495	"	A
6266	LWC	K	6399	"	B	6441	"	B	6496	"	A
6268	Gt	B	6401	Gt	D	6442	"	A	6497	"	A
6270	"	B	6402	FMY	A-B	6443	FEO	J	6498	"	A
	FLU	A	6404	"	A	6446	FTM	A	6499	"	A
6271	"	A	6405	"	A-B	6447	LJ	B	6500	"	A
6274	"	A	6406	"	B	6448	GF	A	6501	"	A
6275	"	A	6408	"	B	6455	FTM	A	6502	"	A
6278	"	A	6409	"	A	6456	LJ	B	6503	LWC	A
6279	"	A	6410	"	A	6458	"	B	6504	GF	A
6282	Gt	B	6412	LWC	A		FTM	A	6505	"	A
6285	FLU	A	6414	FMY	A	6459	"	A	6506	"	A
6286	"	A	6415	"	A	6460	"	A		LWC	A
6287	Gt	B	6416	"	B	6462	FEO	J	6508	GF	A
6380	FTM	A	6417	"	B	6466	FTM	B	6510	"	A
6381	"	B	6418	"	A	6467	"	A	6511	LWC	A
6382	"	B	6419	"	A-J	6470	"	B	6512	GF	A
6383	"	B	6420	"	A-J	6471	"	B	6513	"	A
6384	"	B	6421	"	B	6475	"	A	6514	FMY	A
6385	"	B	6423	"	A		LJ	B	6517	GF	A
6386	"	B	6424	"	B	6476	GF	A	6519	"	A
6387	"	B	6425	LMG	A	6477	FTM	A	6520	"	A
6388	"	B				6479	"	A	6521	FMY	A
6389	"	B				6480	GF	A	6522	GF	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6523	GF	A	6568	LMG	A	6711	GF	A	6806	FLU	A
6524	FMY	J	6570	"	A	6712	"	A	6807	"	A
6525	"	J	6571	"	A	6713	"	A	6808	"	A
	GF	A	6572	LWC	A	6714	"	A	6809	"	A
6526	"	A	6576	"	A-J	6715	"	A		gt	B
6528	LWC	A	6580	LMG	A	6716	"	A	6810	FLU	A
6529	"	A	6581	LWC	A-J	6717	"	A	6812	"	A
6530	GF	A	6592	LMG	A	6718	"	A	6814	gt	B
6533	"	A	6593	LWC	A	6719	LWC	A	6841	"	B
6541	LWC	A	6594	LMG	A	6724	GF	A		FLU	A
6543	LMG	A	6595	FMY	A	6725	"	A	6842	gt	B
6547	"	A		LWC	A	6733	LMG	J	6844	"	A-B
6549	"	A	6596	"	A	6749	"	A	6847	FLU	A
	LWC	A-J	6598	"	A-J	6750	"	A	6848	"	A
6550	LMG	A	6599	LMG	A	6760	GF	A	6851	gt	A-B
6551	LWC	A	6603	FSN	B	6761	"	A	6865	FLU	A
6552	LMG	A	6609	FTM	B	6762	"	A	6869	gt	C
6553	LWC	A	6664	GF	A	6763	"	A	6872	gt	C
6554	LWC	A-J	6694	"	A	6764	"	A	6876	FLU	A
6555	LMG	J	6697	"	A	6765	"	A	6877	"	A
6556	GF	A	6698	"	A	6767	"	A	6903	gt	J
6557	"	A	6700	"	A	6769	"	A	6904	"	J
6558	"	A	6701	"	A	6770	"	A		FKR	D
6559	"	A	6702	"	A	6771	"	A	6905	gt	J
6560	LMG	A	6703	"	A	6772	"	A	6907	FBMAR	A
6561	"	A	6704	"	A	6773	"	A	6908	FBM	B
6562	"	A	6705	"	A	6774	"	A	6910	"	D
6563	"	A	6706	"	A	6775	"	A	6913	"	D
6564	LWC	A	6707	"	A	6776	"	A	6914	gt	B
6565	LMG	A	6708	"	A	6777	"	A	6922	"	J
6567	LWC	A	6709	"	A	6778	"	A	6924	FBMAR	A
			6710	"	A	6779	"	A	6925	gt	J
						6780	"	A			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
6927	FBMAR	A	6998	Gt	C	7069	FTY	A	7127	FLU	A
6928	FBC	A	7000	FBMAR	B	7070	FBC	A	7128	Gt	C
6930	FBM	C	7011	"	B	7071	FBMAR	B	7129	"	C
6931	FBMAR	B	7012	FMS	A	7073	"	B	7130	"	B
6935	Gt	J	7022	FBMAR	B	7074	"	B	7131	"	C
6941	FBM	C	7023	FBC	A	7075	FBC	A	7132	"	C
6946	FBC	A	7024	FBMAR	B	7076	FMS	J	7133	"	C
	Gt	J	7026	FLS	A	7077	ATH	B	7134	"	B
6947	"	J	7027	FBC	A	7078	FBC	A		FLU	A
6951	FBMAR	B	7028	FBM	A·B	7083	FBM	C	7135	Gt	B
6955	Gt	J	7029	FBC	A	7085	FBMAR	B	7136	"	B
6956	"	J	7030	"	A	7088	Gt	C	7137	"	B·C
6958	"	J	7039	"	A	7089	FBMAR	B	7138	"	D
6962	"	D	7041	"	A	7090	FBC	A	7139	"	D
6966	"	B	7043	FLS	A	7092	FMS	J	7140	"	B
6967	"	B	7045	Gt	C	7093	FBMAR	B	7141	"	C
6970	"	B	7046	"	C	7094	"	B	7142	"	C
6971	"	B	7049	FMS	A	7095	"	B	7143	"	D
6973	"	C·D	7051	FBMAR	B	7096	ATH	B	7144	"	B
6975	"	D	7052	FBC	A	7097	FBM	A	7145	"	B·C
6976	"	D	7053	FBMAR	B	7099	ATH	B	7146	"	C
6978	"	B	7054	FBM	B	7100	"	B	7147	"	C
6981	"	B·D		FMS	A		Gt	C	7149	"	C
6982	"	D	7060	FBMAR	B	7101	FMS	A·B	7150	"	C
6985	"	D	7061	Gt	C	7103	Gt	C	7151	"	B
6990	"	D	7062	FMS	A	7110	FBMAR	B	7152	"	D
6992	"	C	7063	"	A	7115	"	B	7153	"	B
6993	"	B	7064	FBMAR	B	7116	FMS	J	7154	"	B·C
6994	"	B	7065	FBC	A	7120	Gt	C	7155	"	B·C
6995	"	C	7066	FBM	C	7121	"	C	7156	"	B·C
6996	"	C	7067	FBMAR	B	7122	"	C	7157	"	C
						7124	"	C	7158	FLU	J
						7126	"	B·D	7159	Gt	C
									7160	"	C
									7161	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7163	Gt	C	7216	Gt	B	7276	Gt	C	7312	Gt	C
7165	"	C	7217	FLU	A	7277	"	C	7314	"	C
7166	"	B		Gt	B	7278	"	C	7315	"	C
7167	FMS	A	7218	"	B	7279	"	C	7316	FMS	B
7168	Gt	C	7219	"	C	7280	"	C	7319	Gt	C
7169	"	B	7220	"	B	7281	"	C	7320	"	C
7170	"	B	7221	"	B	7282	"	B-C	7321	"	C
7171	"	B	7222	"	B-C	7283	"	C	7322	"	C
7172	"	B	7223	"	C	7284	"	C	7323	"	C
7173	"	C	7224	"	C	7285	"	C	7324	"	C
7175	"	C	7225	"	C	7286	"	C	7325	"	D
7177	"	B	7226	"	C	7287	"	C	7326	"	C
7180	"	C	7227	"	C	7289	"	B	7328	"	C
7181	"	C	7228	"	C-D	7290	"	D	7329	"	C
7183	"	D	7229	"	D	7291	"	B	7331	"	C
7188	"	C-D	7230	"	C	7292	"	B	7332	"	C
7190	"	C	7235	"	C	7293	"	C	7333	"	C
7191	"	C	7237	"	D	7294	"	B	7334	"	B
7192	"	B	7239	"	B-C	7295	Gt	C-D	7335	"	C
7193	"	C	7240	"	C	7296	"	C	7336	"	C
7194	"	C	7241	"	C-D	7297	"	B-C	7337	"	A-K
7197	"	C	7242	"	D	7298	"	C	7339	Gt	C
7202	"	C	7250	"	D	7299	"	C	7340	FMS	B
7204	"	D	7252	"	C	7301	"	C-D	7341	"	B
7206	"	B	7254	"	B	7303	"	C	7353	Gt	B
7208	"	L	7256	"	C	7304	"	D-C	7354	"	C
7209	"	L	7258	GMN	J	7305	"	C	7355	"	C
7210	"	B	7260	Gt	C	7306	"	C	7356	"	C
7212	"	C	7263	GMN	J	7308	"	C	7357	"	D
7213	"	B		Gt	D	7310	"	C	7358	"	A
7215	"	B	7267	"	B-D				7359	"	C
			7270	"	D				7361	"	C
			7273	"	D				7362	FMS	B
									7363	Gt	C

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7364	Gt	B	7401	Gt	D	7444	Gt	D	7498	Gt	C
7365	FMS	B	7402	"	D	7445	"	C	7504	"	C
7366	FMY	B	7403	"	C	7447	"	D	7505	"	C
7367	"	B	7405	"	D	7449	"	C	7507	"	C
7368	Gt	D	7406	FMS	B	7450	"	D	7511	"	D
7369	"	D	7407	"	B	7454	"	D	7514	"	C
7371	"	D	7408	Gt	C	7456	"	D	7520	"	C
7373	"	D	7409	"	B	7458	"	B	7521	"	C
7375	"	C	7411	"	C-D	7461	"	C-D	7527	"	D
7376	"	C	7413	"	D	7464	"	C	7531	"	C
7377	FMS	B	7416	"	D	7466	"	B	7534	"	C
7378	Gt	C	7418	FGH	A	7467	"	A-J	7535	"	C
7379	"	C	7420	Gt	D	7468	"	D	7540	FGH	A
7380	"	D	7423	"	D	7471	"	B	7541	Gt	C
7381	FMY	B	7424	"	B	7472	"	C	7543	LMG	A
7382	Gt	C	7425	FGH	A	7474	"	D	7544	Gt	C
7383	"	C	7426	Gt	D	7476	"	B-C	7545	FGH	A
7385	"	B	7427	"	D	7478	"	C	7546	Gt	D
7386	"	J	7428	FMS	A	7479	"	C	7547	"	C-D
7387	"	C		"	A-B	7480	"	D	7548	"	C-D
7388	"	J	7429	Gt	D	7481	"	B-C	7549	"	C
7389	"	D	7431	FMS	A	7483	"	C	7550	"	D
7390	"	D		FGH	A	7484	"	B	7551	"	D
7391	"	C	7432	Gt	D	7485	"	B	7552	"	D
7392	FMY	B	7433	"	D	7486	"	J	7553	"	D
7393	Gt	D-J	7434	"	C	7487	"	C	7555	"	D
7394	"	D	7435	"	D	7488	"	B	7557	"	D
7395	"	D	7436	"	D	7489	"	B	7558	"	C
7396	"	D	7437	"	C	7491	"	C	7559	"	D
7397	"	D	7438	FMS	A	7492	"	C	7561	"	D
7399	"	D	7439	"	A	7493	"	B	7562	LMG	A
			7440	Gt	C-D	7496	"	A	7563	FGH	A
			7441							Gt	D

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7564	Gt	C	7598	LMG	A	7637	ATH	D	7680	Gt	D
7565	"	D	7599	"	A	7638	"	D	7682	FMS	B
7566	"	D	7604	ATH	B	7640	FBMAR	B	7683	FGH	A
7567	"	C	7605	FMS	B	7642	FGH	A	7684	"	A
7568	"	D-J	7606	ATH	A	7643	FMS	A	7685	"	A
7570	FGH	A	7607	"	B	7644	Gt	C	7686	"	A
	Gt	D				7646	FMS	B-J		FMS	B
7571	"	C	7608	FMS	B	7647	FGH	J	7687	ATH	B
7573	"	C	7609	"	B	7648	"	A	7688	FGH	A
7574	"	D	7611	FGH	A		FMS	B	7689	"	A-S
7575	"	D	7612	ATH	C	7649	"	J		FMS	A
7576	"	C	7613	"	A	7650	ATH	D	7690	ATH	B
7577	"	D	7615	"	C	7651	FMS	B-J	7691	FGH	A
7578	LMG	A	7617	"	D	7652	"	B	7692	"	A
7579	Gt	C	7619	FGH	A	7653	"	B	7693	ATH	B-C
7581	"	D					FGH	A	7694	"	C
7583	LMG	A	7620	ATH	A-D	7654	"	A	7695	FMS	A
7584	"	A	7621	FGH	A	7655	FMS	B	7696	FGH	A
7585	"	A	7623	"	A	7661	Gt	B	7697	ATH	A
7586	"	A	7624	ATH	B		ATH	A	7698	FMS	A
7587	"	A	7625	"	A	7663	"	D	7699	Gt	C
7588	LWC	A	7626	"	B	7667	FGH	A	7701	FGH	A
7589	"	A	7627	"	A-D	7670	"	A	7702	FMS	A-B
7591	LMG	A	7628	FGH	A	7671	"	A	7703	FGH	A
7592	"	A	7631	ATH	B-C-D	7673	FBMAR	B	7704	Gt	D
7593	"	A	7632	"	B-C-D	7674	FGH	A	7705	FMS	A-B
7594	"	A	7634	FGH	A	7675	Gt	C	7706	FGH	A
7595	"	A	7635	ATH	C	7676	FGH	A	7710	FMS	B
7597	"	A	7636	FMS	B	7677	"	A			

1	2	3
7711	FGH	A
7712	"	A
7713	FMS	B
7716	Gt	D
7718	FMS	B
7721	FMS	B
7723	Gt	D
7725	FGH	A
	FMS	A
7726	"	A-B
7728	ATH	B
7729	"	B
7730	"	A
7731	FGH	A
7732	"	A
7733	ATH	A
	FMS	B
7734	ATH	B
7736	FGH	A
	FMS	A
7738	FGH	A
7740	Gt	C
7741	"	C
7742	FBM	A
	FMS	J
7743	"	J
	FBM	A
7744	FBMAR	B
7745	Gt	C
7746	"	C
7747	FBMAR	B
7748	FMS	A-J
7749	"	A-J
7750	FBMAR	B
7751	"	B
7753	Gt	C
7755	FBMAR	B
7757	Gt	C
7760	FGH	A
7762	FMS	J
7768	FGH	A
7769	FBMAR	B
7771	FGH	A
7772	FBMAR	B
7773	FMS	J
7774	FBMAR	B
7775	"	B
7776	"	B
	Gt	D
7777	"	D
	FBMAR	B
7779	ATH	B
7782	FBMAR	B
7784	Gt	D
7785	"	D
7786	"	D
7787	"	D
7788	"	D
7789	"	D
7791	"	D
7792	FMS	A
"	"	A
7794	Gt	C
7796	"	D
7800	FGH	A
7801	"	A
7802	ATH	B
7803	"	B
7804	"	B
7805	"	B
7808	"	B
	FGH	A
7809	"	A
7810	ATH	B
7816	FGH	A
7817	Gt	C
7819	FGH	A-S
7821	ATH	B
7823	"	B
7824	"	B
	FGH	S
7825	ATH	B
7826	FGH	A-S
7828	ATH	B
7829	FGH	A
7830	"	A
7832	ATH	B
7833	"	B
7834	"	B
7835	FGH	A
7837	"	A
7843	FMS	A
7844	FTY	J
7848	"	J
7849	FTY	J
7851	"	A
	FGH	J
	Gt	D
7852	FTY	A-J
7856	ATH	C
7860	FGH	A
	FTY	A-J
7861	"	J
	Gt	C-D
7867	FMS	B
	Gt	J
7870	FTY	A
7872	FGH	A
7874	FDN	A
	FGH	K
7875	"	A
7878	FTY	J
7880	FGH	A
7882	ATH	B
7883	FMS	B
	FGH	A
7884	ATH	C
7887	FMS	B
7888	"	B-J
7889	FTY	J
7890	FGH	J
7891	ATH	B
7893	FTY	J
7895	"	A-J
7901	ATH	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
7902	ATH	C	7933	ATH	B	8010	ATH	B	8050	ATH	A
7903	"	B	7934	"	B	8011	FBMAR	B		FBM	D
7904	"	C	7935	"	B	8012	ATH	B	8051	ATH	C
7905	"	C	7936	"	B	8013	FBMAR	B	8052	"	C
7906	"	B	7937	"	D	8014	ATH	C	8053	"	B
7907	"	B	7938	"	B	8015	"	B	8054	FTY	J
7908	"	B	7939	"	B	8016	FTY	J	8055	ATH	B
7909	"	B	7941	"	C	8017	ATH	B	8056	"	B-C
7910	"	C	7942	"	B	8018	"	B	8057	"	A
7911	"	B-C	7943	FTY	J	8019	FBMAR	B		FTY	A
7912	"	B	7944	"	J	8020	ATH	A	8058	FBM	B
7913	"	B	7945	ATH	B	8021	"	B	8059	ATH	B
7914	"	B	7946	"	B	8022	ATH	B	8061	"	A
7915	"	C	7947	"	B	8024	"	B	8062	FBMAR	B
7916	"	B-C	7948	FGH	A	8025	"	B	8063	ATH	B
7917	"	B-C	7949	"	A		FTY	A	8064	"	D
7918	"	D	7950	"	K	8026	"	B	8065	"	B
7919	"	D	7951	"	K	8027	"	B	8066	"	B
7920	"	C	7954	"	J	8028	FBMAR	B	8067	FTY	J
7921	"	C	7955	"	J	8029	FTY	B	8068	"	J
7922	"	B	7957	"	J	8032	FBMAR	B	8069	"	A
7923	"	B	8002	ATH	D	8033	ATH	B	8070	ATH	B
7924	"	B-D	8003	"	B	8036	FTY	A	8071	"	D
7925	"	D	8004	"	B	8042	ATH	B	8072	FTY	J
7926	"	B	8005	"	B	8043	"	B	8073	FBMAR	E
7927	"	B	8006	FBM	D	8044	"	B	8074	FTY	A
7928	"	C		FBC	A	8045	"	D		FSR	B
7929	"	C	8007	ATH	C	8046	"	B	8075	FBM	D
7930	"	C	8008	"	C	8047	"	B-C	8076	FBMAR	E
7932	"	D	8009	"	B	8049	"	B	8077	FBC	A
										ATH	A
									8078	"	B

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8079	ATH	J	8116	FTY	A	8146	ATH	B-C	8175	FBMAR	B
	FTY	J	8117	FLS	B	8147	"	B-D	8176	ATH	B
8080	ATH	J	8118	"	A	8148	"	B	8177	FMS	B
8081	"	D	8119	ATH	B	8149	"	B	8178	ATH	B
8082	"	B	8120	"	D	8150	"	D	8179	"	B
8083	"	B	8121	FLS	A	8151	FGH	A	8180	ATH	A-B
8085	"	B	8122	ATH	D	8152	FMS	J	8182	"	A
8087	"	B	8123	"	B	8153	ATH	A	8184	FBM	D
8088	"	B	8124	FGH	A	8154	"	A-D	8185	ATH	A
8089	"	B	8125	ATH	B-C	8155	"	A	8186	"	C
8090	FNDM	K	8126	"	B	8156	"	A		FLS	A
8091	FBMAR	B	8127	"	A	8157	FLS	A	8187	ATH	C
	FBM	D	8128	"	B-C	8158	ATH	B-D	8188	"	D
8093	"	D	8129	"	D	8159	"	D	8189	FLS	A-B
	FBMAR	B	8130	"	B	8160	"	B	8190	"	A
8097	FTY	J	8131	"	A	8161	FMS	B		ATH	A
8098	ATH	B	8132	"	C	8162	FLS	A-B	8191	"	A-B
8100	"	B	8133	"	B-C	8163	ATH	B-C	8192	"	B-C
8101	FLS	B	8134	FTY	J	8164	FGH	A	8193	FLS	A
8102	"	A		ATH	A	8165	ATH	A	8194	ATH	B-C
8103	ATH	A	8135	"	C	8166	"	C	8195	FLS	A
8104	FLS	B	8136	"	D	8167	"	C	8196	"	B
8106	ATH	D	8137	FMS	J	8168	"	A-D	8197	ATH	B
8107	"	A	8138	FLS	B	8169	"	B	8198	"	B
8108	"	A	8139	"	B	8170	Gt	A	8199	"	B-C
8109	FMS	B	8140	"	A	8171	ATH	B	8200	FBMAR	B
8110	ATH	C	8141	ATH	B-C	8172	FLS	A	8201	Gt	D
8111	"	A	8142	"	B-C	8173	Gt	A-J	8203	"	B
8112	"	A	8143	"	A-D	8174	ATH	D	8204	"	K-J
8113	"	D	8144	"	A				8205	"	B
8114	"	A	8145	"	B-C				8206	"	C
8115	"	C									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8207	Gt	A	8268	Fc	C	8327	ATH	D	8371	Fc	C
	FLS	A	8270	FDN	A	8329	"	D	8372	"	C
8208	Gt	A	8273	Fc	C	8331	"	B	8373	"	C
8209	"	B	8275	"	D	8335	"	B	8374	"	C
8211	"	B	8278	"	C	8336	"	D	8375	"	C
8212	FBC	J	8279	"	C		FTY	J	8376	"	C
8214	"	A	8280	"	C	8337	ATH	D	8377	"	C
8218	Gt	B	8281	"	C	8338	"	D	8378	"	C
8222	ATH	B	8282	"	C-K	8339	Fc	B	8380	"	C-D
8223	FKR	C	8283	"	C	8340	"	B	8382	"	K
8224	Gt	J	8285	"	C	8341	ATH	D	8384	"	D
8225	FKR	C	8288	"	C	8342	"	B	8385	"	C
8227	ATH	B	8293	"	C	8343	"	C	8387	FKR	B
8229	Gt	B	8295	"	C-K	8344	"	D	8389	Fc	D
8231	"	B	8297	"	C	8346	"	B	8390	"	C-D
8233	"	B	8298	FDN	A	8347	"	A	8397	"	C-D
8234	"	B-C	8302	ATH	D	8348	"	C	8404	FLS	A
8235	FBC	A	8303	"	B	8349	"	D	8406	"	B
8237	Gt	B	8304	"	B	8350	"	B	8407	"	B
8238	"	J	8305	"	D	8352	FBM	B	8408	"	A
8242	"	C	8306	"	A		ATH	A		FBM	D
8243	"	J	8307	"	D	8356	"	C	8410	FLS	A-B
	FKR	B-C	8308	"	B	8358	"	B	8411	"	A
8248	Gt	A-J	8309	"	B	8360	Fc	C	8412	FDN	A
8251	"	K-J	8310	"	B	8361	"	C	8413	FLS	A-B
8254	"	B	8311	"	D	8363	"	K	8414	FDN	A
8258	"	J	8312	"	B	8364	"	C		FLS	A
8261	Fc	D	8313	"	D	8365	"	C	8415	"	A
8262	"	K	8315	"	B	8366	"	C	8416	"	B
8264	"	C	8317	"	B	8367	"	C	8417	"	B
8265	"	C	8319	"	D	8368	"	C	8418	"	A
8266	"	C				8370	"	B-C		FDN	A
8267	"	C							8420	FBMAR	E

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
8421	ATH	B	8534	FBMAR	B	8621	FKR	A-B	8721	FDA	A
8422	"	B	8535	FDN	A	8622	Gt	J	8722	FC	C
8435	FBMAR	E	8537	"	A	8625	FKR	C	8724	FDN	A
8436	FDN	A	8538	FBMAR	E	8630	"	B-C		FMS	B
8437	FLS	A	8540	FDN	A	8638	"	C	8725	FKR	C
8438	FDN	A	8542	FC	C	8639	"	B-C	8727	FDN	A
8445	FLS	A	8543	FBMAR	B-E	8640	"	B-C	8730	FKR	A-B
8447	"	A	8544	FLS	A	8642	FBMAR	E	8732	FTY	J
8449	"	A	8546	FDN	A	8643	FKR	C	8736	ATH	B
8455	"	A	8548	FBMAR	B	8645	Gt	K	8737	FKR	A-B
8457	FDN	A	8550	"	E	8652	"	A-K	8738	ATH	B-C
8458	FLS	A-B	8556	FBM	D	8659	"	A-K-L	8739	FKR	C-D
8502	"	A	8557	"	D		FLS	A-C	8740	ATH	C-B
8503	FBMAR	E		FC	K	8661	FBMAR	E	8741	FDN	A
8504	"	E	8559	"	C	8663	FKR	B	8743	ATH	B
8505	FDN	A	8562	"	K	8666	FMY	A	8744	FDN	A
8506	"	A	8566	FDN	A	8669	FLS	A	8745	"	A
8508	FBMAR	E	8569	FBM	D	8670	FKR	B		FMS	B
8515	FC	K		FSR	D	8672	FLS	A-C	8746	ATH	B
8517	FKR	B	8570	FDN	A	8674	FBMAR	E-B	8747	"	B
	FLS	A	8571	"	A	8702	FMS	B	8749	"	B-C
8520	FSR	D	8572	FC	C	8706	FGH	A	8750	FTY	J
	FC	A-K	8575	FLS	A	8711	FDN	A	8752	FKR	C
8521	FBMAR	E	8579	FBMAR	B-E	8712	"	A	8753	ATH	B
8524	FKR	A	8581	FSR	D	8713	"	A	8754	FKR	B
8525	FBMAR	E	8604	Gt	A-K	8714	FKR	B		FDN	A
8526	FDN	A		FKR	A	8715	FGH	A	8755	FMS	B
8527	FKR	A	8608	"	C		FMS	B		FGH	J-K
8528	FBMAR	E	8609	"	A	8716	FDN	A	8756	"	J
8530	FSR	C	8611	Gt	J	8717	"	A		FKR	C
	FBMAR	E	8615	FMY	A	8718	FMS	B	8757	FDN	A
8531	"	E	8618	FKR	A-B	8719	FKR	B	8758	ATH	C
8532	"	B-E	8619	"	B	8720	"	C-D	8759	"	D

1	2	3
8761	FKR	C
	FDN	A
8764	"	A
8766	FC	C
8768	FDN	A
8769	"	A
	FMS	B
8771	ATH	C
8775	FDN	A
8777	FC	C
8800	"	D
8802	"	C
8803	FMS	B
8804	FTY	J
8805	FC	C
8806	"	D
8807	"	D
8808	"	C
8809	FMS	B
8810	FC	C
8811	"	C
8812	FCV	A
8813	FC	D
8814	"	C
8815	FTY	J
8816	FC	C
8817	FKR	A-B
8818	FC	C
8819	"	C-D
8820	"	C
8821	"	C
8822	"	C
8823	FC	C
8824	"	C
8825	"	C
8826	"	C
8827	"	C
8828	"	C
8829	"	C
8830	"	C
8831	"	C
8832	"	C
8833	"	C
8834	"	C
8835	"	C
8836	"	C
8837	"	C
8838	"	C-K
8839	"	C
8841	"	C
8843	"	C
8850	"	D
8851	"	D
8852	"	D
8853	"	C
8854	"	C
8856	"	C
8947	FBMAR	B
8952	FLS	A
8953	FBMAR	B
8954	"	B
8955	FLS	A
8956	FBMAR	E
8957	"	E
8958	"	B
8959	FLS	B
8960	FBMAR	E
8961	FKR	A-C-J
8962	FLS	A
8963	"	A
8964	FBMAR	E
8965	"	E
8966	"	E
8967	"	E
8968	"	E
8969	"	E
8970	"	E
8971	"	E
8972	FLS	A
8973	FBMAR	E
8974	FLS	B
8975	FBMAR	B-E
8976	"	E
8977	FSR	D
8978	FBMAR	E
8979	FLS	B
8981	FSR	D
8983	FBMAR	E
8984	FKR	C
8985	FBMAR	E
8986	"	B
8987	FLS	A
8989	FBMAR	E
8990	"	E
8991	FSR	D
8992	FBMAR	B
8993	"	E
8995	FKR	C-J
8996	FSR	D
8997	FBMAR	B-E
8999	"	B
9000	"	E
9001	FLS	A-B
9002	FKR	B
9003	FLS	B
9004	"	A-B
9005	FKR	B-J
9006	"	A-B
	FLS	A-B
9007	"	A-B
9008	FR	B
	FKR	B
9009	FR	B
	FLS	A-B
9010	FKR	B-J
9012	FLS	A-B
9013	FKR	B
9014	FLS	A-B
9015	"	A
	FKR	B-J
9016	"	B
9017	FLS	A
9018	FKR	A-B
9019	"	A-B
9020	FLS	A
	FKR	B
9021	"	B
9023	"	C
9024	FLS	A
	FSR	D
9025	FKR	A
	FLS	A

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9026	FKR	A-B	9208	FC	C	9289	FSD	A	9421	FR	B
9027	FLS	A	9209	"	C	9321	FKR	D	9422	"	B
	FKR	C	9210	"	K	9322	"	A-J	9423	"	B
9028	"	C-J	9211	"	K	9326	"	B	9424	"	B
9029	"	B	9212	"	C		FR	A	9425	"	B
9030	"	C	9213	"	D	9333	FKR	A	9426	"	A-K
			9214	"	K	9338	"	D		FKR	B
9031	FLS	A	9215	"	D	9339	"	D	9427	"	B
9032	FSR	D	9216	"	D	9340	"	A-J-D		FR	K
	FKR	J	9217	"	D	9341	"	A-J-D	9428	"	B
9033	"	A-B	9218	"	C-K	9357	FC	C	9429	"	B
9034	FBMAR	B	9219	"	C-D-K	9359	FKR	A	9430	"	B
9035	FLS	A	9220	"	C	9361	"	B	9431	"	B
9036	"	A	9221	"	D	9372	"	A	9432	"	B
			9222	"	C	9400	FR	B	9433	"	B
9037	FBMAR	B	9223	"	B	9402	"	B-B bis	9434	"	A
9081	FR	B	9224	"	A-D	9403	"	B bis		FKR	B
9082	"	B	9225	"	C	9404	"	B	9435	FR	B
9140	"	B	9226	"	C	9405	FKR	B	9436	"	B
9141	"	B	9227	"	A-C	9406	FR	A	9437	"	B
9142	"	B	9228	"	C		FKR	B	9438	"	B
9143	"	B	9229	"	C-D	9407	"	B	9439	"	A-B
9144	"	B	9230	"	C		FR	B	9440	"	B
	FC	K	9231	"	C	9408	"	A	9441	FBMAR	E
9153	"	K	9233	"	C	9409	"	B-B bis	9442	"	E
9191	FR	B	9235	"	C	9410	FKR	B	9443	FR	A
9192	"	B	9255	FMY	A	9411	FR	B	9444	"	B
9200	FC	C	9280	FSD	A bis	9412	"	B	9445	"	A-B
9201	"	C	9281	"	A	9413	"	B	9446	"	B
9202	"	C	9282	"	A	9414	"	A	9447	"	B
9203	"	K	9283	"	A	9415	"	B		FKR	B
9204	"	B	9284	"	A	9416	"	B	9448	"	B
9205	"	C	9285	"	A bis	9417	"	A	9449	FR	A
9206	"	K-L	9286	"	A	9418	"	B	9450	"	B-B bis
9207	"	C	9287	"	A	9419	"	B		FKR	B
			9288	"	A						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9451	FR	B	9485	FR	B	9530	FSN	C	9566	FSN	C
9452	"	B	9486	FKR	B	9531	"	B-C	9567	"	B-C
9453	"	B	9488	FR	B	9532	"	C	9569	"	A-B
9454	"	B	9490	"	B	9533	FKR	B	9571	"	C
9455	"	B	9493	FKR	B	9534	FSN	C	9573	FKR	B
9457	"	B-B bis				9535	"	C		FSN	A
9458	FKR	B	9494	"	B	9536	"	C	9574	"	C
9459	"	K	9495	"	B		FT	C	9575	"	C
9460	FR	B bis	9496	FR	B	9537	FSN	B-C	9576	"	A
9461	"	B		"	B	9538	FKR	B			
9462	"	B	9497	FKR	B		FSN	B	9577	"	B
9463	"	B	9500	FSN	C	9539	"	C		FT	C
9464	FKR	K	9503	"	C	9541	FT	B	9579	FSN	A
9465	"	K	9504	"	C		FSN	C			
9466	FR	B	9506	"	C	9543	"	C	9581	"	C
9467	"	B	9507	"	C	9544	"	C	9583	"	C
9468	"	B	9508	"	A	9545	"	C	9585	"	C
9469	"	B	9509	"	A-B	9546	"	B	9587	"	C
9471	"	B	9510	"	B	9547	"	A-C	9600	"	C
9472	"	A	9511	"	A	9548	"	A	9602	FT	C-B
	FKR	K	9512	"	B	9549	"	B	9603	"	B
9473	"	B	9513	"	A-C	9550	"	A-B		FSN	C
9475	"	B	9514	"	A-C	9551	"	C	9604	FT	B
	FR	B	9516	"	C	9552	"	C	9605	FSN	C
9476	"	B	9518	FKR	B	9553	"	B	9606	FB MAR	E
	FKR	B		FSN	B	9554	"	C	9608	FSN	C
9479	FR	B	9520	"	B	9555	"	C	9610	FT	C
9480	FKR	B	9522	"	C	9556	"	C	9611	FSN	C
9481	FR	B	9524	"	C	9557	"	C	9612	FT	B
9482	"	B	9525	"	B	9558	"	C	9613	FSN	C
	FKR	K	9526	"	C	9559	"	C	9614	"	C
9483	"	B	9527	"	C	9560	"	A	9616	FB MAR	E
9484	FR	B	9528	"	B-C	9562	"	A-C	9617	FSN	C
			9529	"	C	9563	"	B	9618	"	C
						9564	"	A			
						9565	FT	C			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9619	FSN	C	9657	FT	B	9706	FSN	C	9740	FT	A
				FSN	C						
9620	"	C	9658	"	C	9707	"	C	9741	FSN	C
9621	"	C	9659	FLS	B	9708	"	C	9743	FT	C
9622	"	C	9660	FYM	A	9709	"	C	9744	"	C
9623	FT	B	9661	FSN	C	9710	"	C	9745	FKR	A
	FBMAR	E	9662	"	C	9711	"	C		FT	C
9624	FSN	C	9663	"	C		FT	B	9746	"	C
9625	FBMAR	E	9664	FT	B	9712	FSN	B-C	9747	FNBM	K
9626	FSN	C	9665	"	B	9713	"	C	9748	FSN	C
9628	"	C		FSN	C	9714	"	C	9750	FNDM	K
9629	"	C	9666	"	C	9715	"	C	9752	"	J
9630	FT	C		FT	B	9716	"	C	9753	"	J
9631	FBMAR	E	9668	FSN	C	9717	"	C	9755	FT	C
	FSN	C	9669	FYM	A	9718	"	C	9758	"	B-C
9632	FLS	A	9670	FSN	C	9719	"	C		FKR	C
9633	FSN	C	9671	"	C	9720	"	C	9759	FSN	C
9634	"	C	9672	"	C	9721	"	B-C	9760	"	C
9635	"	C		FT	B	9722	"	B	9761	"	C
9636	"	C	9673	FSN	C	9723	"	C	9762	"	C
9638	"	B	9674	"	C	9724	"	C	9763	"	C
9639	FBMAR	E	9675	"	C		FT	B	9764	"	C
9640	FSN	C	9676	"	C	9725	FSN	C	9765	FT	C
9641	FT	C	9677	"	C	9726	"	C	9769	"	C
9642	FSN	C	9678	FT	B	9727	"	B-C	9773	FSN	A
	FBMAR	E	9679	FBMAR	E	9728	"	C	9775	FKR	J
9643	FSN	B	9681	FT	B	9729	"	C	9777	FT	C
9645	FT	C	9682	FSN	C	9730	FBMAR	E	9780	"	C
9646	FSN	C	9683	"	C	9731	"	E	9783	FKR	J
9647	"	C	9684	"	C	9732	FSN	C	9785	FSN	C
9648	"	C	9685	"	C	9733	"	C	9786	"	C
9649	"	C	9700	"	C	9734	"	C	9791	FT	C
9651	"	B	9702	"	C	9735	"	B	9796	FBMAR	E
9652	"	C	9703	"	C	9736	"	B-C	9797	FSN	C
9653	"	C	9705	"	C	9737	FT	B	9803	FT	B-C
	FBMAR	E		FT	C	9738	FSN	C			
9654	FT	C				9739	"	C			
	FSN	C									
9656	FT	B									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
9804	FBMAR	B-E	9849	FBMAR	E	9926	FT	A-B	9981	FT	A
9806	FT	A	9850	FT	B	9927	FBMAR	B-E	9985	"	A
9808	FSN	A		FKR	B-J	9928	FT	A	9986	FBMAR	B
9809	FYM	A	9851	FBMAR	E	9929	"	A	9991	FT	A
9811	FLS	B	9852	"	E	9930	FBMAR	B-E		FSR	C
9812	FSN	A	9853	"	E	9937	"	E			
9813	FLS	A	9854	FYM	A	9945	FT	A			
9814	FT	C	9856	FT	C	9947	"	A-B			
9817	FYM	A	9857	"	B	9949	"	A			
9819	FT	B-C	9858	FBMAR	E	9950	"	A-B			
	FKR	C	9859	"	E	9953	"	A			
9820	FLS	A	9860	FYM	A	9954	FBMAR	E			
9821	FSN	C	9861	FBMAR	B	9955	FT	A-B			
9822	"	B	9863	FT	C	9957	"	A			
9824	FKR	A	9865	"	B-C	9958	"	A			
9826	FKR	J	9867	"	B	9959	FBMAR	E			
9827	FBMAR	E	9868	FBMAR	E	9960	"	E			
9829	FT	C	9870	FLS	B	9961	FT	A			
9830	FLU	J	9871	FSN	A	9963	"	A			
9831	FT	A	9873	FLS	B	9965	"	A			
9833	FBMAR	E	9881	"	B		FBM	A			
9834	"	E	9884	"	B	9967	FT	A			
9835	FSN	C	9902	FT	B-C		FSR	C			
9836	FYM	A	9904	FSR	C	9969	FT	A			
9837	"	A	9905	FT	B-C	9970	"	A			
9839	FLS	A	9907	FBMAR	E	9971	FBMAR	E			
9840	FT	C	9908	FT	A	9973	FT	A			
9841	"	A bis	9912	"	A	9975	"	A			
9842	"	B	9914	"	A	9976	"	A			
9843	"	C	9916	"	A	9977	"	A			
9844	FSN	C	9920	"	A	9980	"	A			
9845	FKR	C	9922	"	A		FSR	C			
9846	FT	C									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
		TR	AINS	DE	MAR	CHANDISES-	GOE	DEREN	TREINEN		
10001	FBM	W	10037	LNC	K	10330	FSR	R	11900	FBM	S
10003	"	U		FKR	C	10331	"	R	11902	"	R
10004	FEO	K-L	10039	FBC	A	10332	"	R	11904	"	R
10006	FBM	T	10045	FSR	J	10333	"	R	11905	"	S
10007	FSR	S	10046	"	J	10334	"	R	11906	"	S
10008	FBC	A	10047	"	J	10512	FLU	J	11908	"	R
10009	FBM	T	10048	FBM	R	11163	FEO	J	11911	"	S
10013	FMS	A	10049	FSR	J	11164	FSR	J	11912	"	C
10014	FSR	C	10050	FLS	A	11166	"	J.C	11914	"	S
10015	FBM	B-D	10051	"	A	11210	FLS	A	11915	"	C
10016	"	S	10052	FSR	S	11215	FBM	D	11934	"	S
10017	FSR	S	10053	"	S		FSR	J	12154	FNDM	K
10019	"	J	10056	"	R	11216	FBM	D	12155	FCV	B
10020	"	S	10057	"	R	11220	"	R	12202	FSR	J
10021	FBM	R	10058	FLS	A		FSR	J	12315	FNSD	J
10023	"	T	10302	FBM	T	11237	"	J	12335	FLV	J
	FSR	J	10303	"	S	11238	"	J	12331	FSR	C
10024	"	J	10304	"	R		FBM	R	13351	FRST	J
10025	"	J	10305	"	R	11410	FSR	J		FLV	A
10026	"	J	10306	"	R	11415	FBM	T	14101	FHR	A
	FBM	D	10307	"	R	11417	"	T	14106	NK	A
10028	FSR	J	10308	"	R		FSR	J	14151	"	A
10029	"	J	10320	"	R	11427	"	J		FSR	C
10030	FBM	T	10323	"	R	11428	FT	A		FHR	J
10031	FLV	A	10326	"	B	11429	"	A	14310	FKR	C
10032	FSR	J	10327	FSR	R	11434	FBM	T		FSR	C
10033	"	J	10328	"	R		FSR	J	14329	FSR	C
10034	"	J	10329	"	R	11501	FBM	D	14330	FHS	J
10035	"	J							14331	FSR	C
10036	"	J.C								GMN	J

1	2	3
14332	FLV	Sp
	NK	A
16102	LJ	A
	FSR	A
16105	FEO	J
16108	LT	J
	LJ	B
	FEO	A-J
16156	FSR	C
	FEO	J
16201	FSR	C
16205	"	D
16305	LT	J
16306	FEO	A
16307	"	J
16308	"	A
	LT	J
16422	"	A
17107	LNC	K-L
17109	"	J
17171	"	K
17300	FLU	J
17301	FBM	D
	LNC	J
	FKR	C
17320	LNC	J
17337	FTM	J
17349	LNC	K
	FMY	J
17363	FLU	J
17900	"	A

1	2	3
18104	FBM	A-B
18153	FBC	J
	FMS	B
18157	ATH	J
18162	Gt	J
18302	FBC	J
18312	Gt	J
18318	FBC	J
18319	"	A
18324	"	J
18339	FGH	J
18342	FBC	J
18347	"	J
	FMS	A
18355	FBC	J
18356	Gt	J
18357	"	J
18359	FMS	J
18360	FBC	A
18402	"	J
18432	ATH	J
	FSR	J
19100	FSD	A-R
19152	FKR	J
	FSR	D
19159	FKR	J
19168	"	C
19207	FT	A
19344	FLS	A
19345	FSR	J
19346	FKR	J
19348	"	J

1	2	3
20000	FNSD	R
20001	FNDM	K
20002	"	L
	FTL	K-J
20003	"	A
20004	"	A
20006	"	A
20007	"	A
20008	FYM	K
20010	FNSD	J
	FNDM	W
20011	FNSD	J
20012	"	J
20016	FNDM	FTR
20017	"	"
20018	FCV	B-C-L
20019	"	B-C-L
20020	"	C
20021	"	C
20023	"	B
20024	FNDM	J
20030	"	Sp
20031	"	Sp
20039	"	R-FTR
20042	FTL	J-K
20045	FLV	A
20050	FT	C
20052	FSR	J
20055	FLV	A

1	2	3
20100	FNDM	K
20101	"	K
20102	FYM	R
20103	"	T
20104	FNDM	K
20105	FYM	T
20107	"	T
20108	FT	C
20109	FNSD	J
20110	FYM	T
20111	FNDM	T
20112	"	S
20113	FYM	T
20116	FNDM	R
20117	"	R
20118	"	R
20119	"	J
20120	"	J
20122	"	K
20123	"	J
20124	"	K
20125	"	R
20126	"	J
20127	"	Sp
20128	"	K
20130	"	R

1	2	3
20131	FNDM	J
20132	"	J
20134	FNSD	J
20135	FSR	C
20136	FNSD	J
20137	"	J
20138	FNDM	J
20139	FNSD	J
20140	"	J
20141	FYM	T
20142	FNDM	K
20143	FCV	B
20144	FNDM	S
20145	FNSD	J
20146	FNDM	J
20147	FNSD	J
20149	FNDM	T
20150	FNSD	J
20151	FNDM	K
20154	FNSD	J
20156	FYM	K
20160	FRST	J
20162	FLV	Sp
20163	"	A
20199	FNDM	FTR
20247	"	J-FHT
20249	"	J-"

1	2	3
20300	FTL	J
	FLD	C-Bic
20318	FT	C
20535	FYM	J
20550	FTM	J
20800	FNDM	J
		FLR
20801	"	J
		FLR
20802	"	FLR
20803	"	J-FLR
20804	FT	A
20805	"	A
20806	FCV	B
20807	"	B
20812	FYM	J
20813	"	J
20815	FNSD	R
20819	"	Sp
20820	"	Sp
21102	FCV	B
21150	FNDM	K
21218	FSR	J
21300	FNDM	Sp
21302	FNSD	J
21306	FSR	C
21316	FBC	J

1	2	3
21317	FNDM	J
21354	"	Sp
21395	"	Sp
21398	"	Sp
22153	FNSD	J
22201	"	J
22202	FRST	J
22203	"	A-J
22204	"	A
22205	"	A-J
	FLV	J
22209	"	J
22210	"	J
22213	FNSD	J
22214	FLV	A
22215	FRST	J
	FLV	A
22222	FT	A-D
22223	"	A-D
22232	FYM	J
22233	"	J
22238	FNSD	J
22239	FNDM	K
22240	"	K
22246	FNSD	J
22248	"	J
22249	"	J

1	2	3
22256	FNDM	L
22301	"	J-FTR
22304	"	K
22305	"	Sp
22306	FNSD	J
22307	"	J
22308	FNDM	K
22309	"	Sp
22310	FYM	J
22311	FNDM	Sp
22314	"	K
22320	"	K
22326	FYM	J
22327	FNDM	Sp
22328	"	Sp
22329	"	K
22345	FYM	K
22350	FNDM	Sp
22351	"	Sp
22353	"	Sp
22354	"	Sp
22359	FLV	Sp
22360	FNDM	K
22361	"	K
22367	FNSD	J
22368	FNDM	K
22379	"	J-K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
22386	FLV	kp	22930	FTL	J	24323	FVS	J	26356	FNDM	L-J
							FHS	A-J		LT	J
22387	"	kp	22931	"	J		FNSD	J		MUT	K
						24324	FHS		26396	FNDM	kp
22397	FNDM	kp	23152	FHS	A	24378	NK	J-L			
									26558	"	kp
22400	"	K	23206	"	A	24394	FNDM	kp		FLV	kp
							FHS	kp			
22406	FYM	J	23207	FTL	A				26900	FTL	kp
						24403	FRST	J			
22410	FTL	J	23226	FLV	A	24412	ANS	J	27100	LNC	J
				LML	A					FLV	K
22411	"	J				26110	FNDM	kp			
			23244	FNDM	J-FHT				27242	"	J-K
22413	FLV	J-K				26227	FEO	K		LNC	J-kp
				FYM	J						
22414	"	A-J-K				26304	FSR	C			
			23303	"	J		MKM	B-K	27309	FLV	A
22420	"	J									
			23307	FRST	J				27319	FMY	J
22421	"	A				26305	FLV	kp			
			23310	FHS	A				27320	FNDM	K
22425	FRST	J				26308	LT	A		LNC	J
			23334	FYM	J		FLV	J			
22880	FLV	K							27328	FNSD	J
			23358	FNDM	kp	26318	LJ	B-K			
22881	"	K					MKM	B-K	27338	"	J
			23359	"	J						
22886	"	K				26322	MUT	K		gt	J
			23360	"	kp		FSR	D	27344	FMY	A
22887	"	K					FEO	K-L		gt	A-J-L
			23366	FNSD	J						
22903	FNDM	kp				26333	FNDM	J	27372	LNC	K
			23369	FNDM	J-K		MUT	J-K		FMY	J-L
22904	"	kp									
							LT	A-J	27373	"	J
22910	FNDM	K-L	23371	FRST	J	26334	LJ	J		FLU	J
22911	"	K-L	23383	FHS	kp		MKM	B	27374	FNDM	J
22912	"	K-L	23391	"	J	26337	FEO	AKL	28102	FNDM	kp
							FNSD	J			
22915	FNSD	kp	23409	FYM	A		MKM	K	28300	FBM	D
										FMS	A
22917	"	kp				26338	"	K			
			24225	LHY	J		LT	J	28314	"	A-J
22918	"	kp									
			24300	FLV	kp		FEO	A-J	28316	gt	J
22919	"	kp					FSR	C			
			24303	FHS	kp	26341	FEO	A	28317	FLV	J
22920	FCV	C								FgH	J
			24321	FYM	J		FSR	J-C-D			
22921	"	C								FMS	B
							MBX	K			
22925	FTL	A	24322	FNDM	J	26342	FEO	A	28362	"	J
				GMN	J		LT	J		FgH	J
22926	"	A					FLV	J			
				FVS	J		FNDM	K			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
28384	FLV	4p	30015	FLV	A	30053	FHS	K	32151	FHS	A
28550	FMS	A	30016	FHS	K·4p	30056	"	K	32201	"	J·J bis L
	FYM	J	30017	"	K	30301	"	K	32203	FTL	A
28552	FMS	A					FLD	C bis			
	FNDM	L-S	30018	"	K	30302	FHS	K	32204	FHS	L
28554	"	J	30019	"	K	30303	"	K	32208	FLV	A
	FMS	J	30020	"	K·S	30305	"	K		LML	A
28556	FNDM	L							32245	FYM	K
	FgH	J	30021	"	K	30306	"	K		FNDM	J-FHT
28557	FNDM	S	30022	"	K	30307	"	4p-B-K	32315	FRST	J
	FMS	J	30023	"	K	30310	FTL	J		FNDM	K·J
29154	FNDM	J	30024	"	K	30502	LML	4p	32317	"	4p
29305	FYM	J	30025	"	K	30503	"	4p	32320	FRST	J
29347	FNDM	K	30026	"	K	30512	FTL	B	32322	FYM	J
29356	FKR	J	30027	"	K	30513	"	B		FNDM	J-K
29380	FNDM	4p	30028	"	K	30515	FHS	B	32335	"	J-K
29401	FYM	A	30029	"	K	30516	"	B	32339	"	4p
29402	FT	A-D	30030	"	K	30517	"	4p-B	32340	"	J
29404	FNSD	J	30031	"	K				32382	FHS	4p
29582	FT	C	30032	"	K	30522	LML	A	32385	FNDM	J
30.000	FHS	4p	30033	"	K	30523	"	A	32551	FCV	B
30002	"	K	30034	LML	4p	30524	FTL	B	33206	FHS	K
30004	LML	4p	30035	FHS	K	30525	"	B	33207	"	K
30005	"	4p	30038	LML	4p	30554	"	B	33210	LML	A
30006	"	4p	30040	FHS	K	30555	"	B	33211	"	A
30007	"	4p	30041	"	K	30800	LML	A	33219	FHS	B-K
30010	FHS	K·4p	30043	"	K	30801	"	A	33223	"	B-K
30011	"	K·4p	30046	"	K	30818	FHS	K	33303	"	4p
30012	"	K·4p	30047	"	K	31333	"	A	33305	"	K
30014	FLV	A					FSR	C	33307	"	K
						31346	FRST	J			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
40819	FHS	K	43206	FVS	J	44242	FHR	J	44325	FVS	J
				FHS	K						
40824	LHY	J				44246	NK	A-J-J	44326	NK	L
			43302	"	A					FNO	J
40825	NK	U				44260	FVS	J			
			43303	"	J				44328	NK	L
40828	"	U				44270	ANS	J			
			43305	"	J				44329	"	J
40832	FVS	J				44271	"	J			
			43313	"	J				44331	FNO	J
40833	"	J				44272	"	J-R			
				FVS	J				44332	GMN	J
40835	NK	U	43316	FHS	A	44300	NK	J			
									44335	NK	J
40836	FVS	J	43339	"	A	44301	"	A-J			
									44336	"	J
41100	NK	P-J	43340	NK	J	44302	GMN	J		FVY	J
				FVS	J				44337	FNO	J
41101	"	A				44303	"	J		FVY	J
							FNO	J			
41102	FHS	J	43341	FHS	L		NK	J	44339	"	J
										GMN	J
41151	NK	A-C	43345	"	J	44304	ANS	J			
	FLV	J							44341	"	J
			43400	"	L	44305	NK	B-K-L		FVS	J
41301	NK	A		LHY	J	44306	"	L	44342	NK	U
41306	GMN	J	44155	FHR	J	44309	ANS	J		FHR	A-B
	FSR	C									
			44156	"	B	44310	"	J	44343	"	B
41307	FHS	A								NK	L
	FYM	A	44157	ANS	J	44312	"	J			
									44346	ANS	J
41309	FLV	A	44200	NK	L	44313	NK	L			
	FSR	C							44347	GMN	J
			44201	"	L	44314	"	A-J-J		FHR	B
42202	ANS	J	44203	"	C	44315	FVS	J	44348	FVS	J
42300	FLV	J	44211	"	K	44316	NK	J	44359	"	J
										NK	L
42328	FNSD	J	44223	FVY	J	44318	ANS	J			
									44360	"	A-J
42330	"	J	44225	"	J	44319	NK	L		GMN	J
	FHS	J								FNO	J
			44227	FNO	J	44320	FNO	J			
42331	"	J					NK	J		FVY	J
			44228	"	J		FVY	J	44361	NK	J
	GMN	J									
			44231	"	J	44321	ANS	J	44367	NK	L
42332	NK	B									
						44322	NK	J		FVY	J
	FHS	J	44234	"	J						
										FNO	J
						44323	GMN	J			
42388	FLV	J	44235	"	J		FVY	J		GMN	J
	NK	J-K-L									
			44241	FHR	J	44324	NK	C	44382	NK	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
H0070	NK	W	H0313	LHY	R	H0360	NK	T	H0545	FNO	A-J
H0075	"	W	H0314	ANS	J	H0361	ANS	R	H0546	"	A-J
H0077	"	W	H0315	NK	L	H0362	"	R	H0561	ANS	J
H0080	ANS	J	H0316	"	R	H0363	NK	T	H0562	"	J
H0100	FHR	B	H0322	ANS	R	H0500	"	K	H0563	FHR	J
H0101	NK	U	H0323	"	R	H0501	ANS	R-J	H0564	"	J
H0102	"	B-L	H0324	"	J	H0502	NK	L	H0565	ANS	J
H0106	"	T	H0327	NK	U	H0504	ANS	J	H0566	"	J
H0107	"	B-L	H0328	FVS	R	H0508	FHR	J	H0576	FHR	J
H0113	"	L	H0329	ANS	J	H0509	FNO	R	H0593	NK	T
H0114	"	U	H0330	"	J	H0510	"	R	H0603	FVS	J
H0116	"	L	H0331	FHR	J	H0511	LHY	A	H0609	NK	K-L
H0118	ANS	J	H0332	"	J	H0513	NK	P	H0612	"	K-L
H0119	NK	A	H0333	FVS	R	H0514	LHY	A	H0619	"	J
H0120	LJ	K	H0334	"	R	H0516	FNO	J	H0624	LJ	K
H0121	NK	L	H0335	"	J	H0517	NK	J bl	H0800	FHR	S
H0125	FHR	J	H0336	"	J	H0520	"	L	H0801	LHY	J
H0127	"	A bl	H0339	NK	U	H0522	FHR	B	H0802	FVS	R
H0129	"	R	H0342	"	U	H0524	ANS	J	H0803	"	A-J
H0300	FNO	A	H0343	"	U	H0525	"	J	H0804	NK	U
H0301	FVY	J	H0344	"	U	H0526	"	J-R	H0805	"	L
H0302	"	J	H0347	FHR	R	H0527	FVY	J	H0806	"	U
H0306	ANS	J	H0349	"	B	H0528	ANS	J	H0809	LHY	J
H0307	"	J	H0350	NK	L	H0529	FNO	J	H0815	ANS	J
H0310	"	J-S	H0352	"	L	H0530	"	J	H0816	NK	K
H0311	LHY	J	H0356	FHR	B	H0531	NK	J bl	H0817	LHY	A
H0312	FVS	A	H0359	NK	R	H0532	LHY	A			
						H0540	FHR	B			

1	2	3
33308	FHS	A
33310	"	J
33321	"	J
33334	FRST	J
33337	LML	Sp
33338	"	A-Sp
33351	FHS	Sp
33366	"	Sp
33379	"	Sp
33385	"	Sp
33400	FHS	K
33401	"	K
33403	"	A
33404	"	Sp
33405	"	Sp
33407	"	K
33408	"	K
33410	LML	Sp
33411	"	Sp
33412	"	Sp
33413	"	Sp
33900	FHS	S
33902	"	S
33903	"	K
33907	"	K
33912	"	K
34224	"	K
	FVS	J

1	2	3
34313	FHS	Sp
34314	"	Sp
34318	"	L
34319	"	J
34323	"	Sp
34324	"	J
34325	"	A
	NK	U
34326	FHS	A
34358	"	J-Sp
34362	"	J
34392	"	Sp
	LML	Sp
34394	FHS	Sp
	LML	Sp
37300	NK	J
37343	"	J
	FHS	J-K
37350	FTM	J
37353	FHS	A
	FEO	K
	FMY	L
37354	"	L
37390	LML	Sp
	LNC	Sp
37550	FHS	L
	FTM	J
39304	FYM	K
39309	FHS	J
39312	FYM	J
39331	"	J
39381	FKR	K
	FHS	Sp

1	2	3
39383	FHS	Sp
39389	FNDM	Sp
39391	"	Sp
	LML	Sp
39392	FNDM	Sp
39393	FHS	Sp
39394	LML	Sp
	FNDM	Sp
39395	"	Sp
39396	"	Sp
40001	NK	S
40002	"	C
40003	LHY	A
40005	ANS	R
40006	"	J
40007	FHR	A
40008	NK	R
40009	"	L-B
40010	ANS	R
40011	FVY	J
40012	LHY	J
40016	NK	K
40018	"	K
40019	FVS	A
40020	FHR	J
40021	NK	L
40022	"	K
40023	"	C
40024	ANS	J
40025	NK	P

1	2	3
40027	NK	L
40028	FEO	J
40029	NK	L
40030	"	L
40033	"	U
40035	"	U
40036	"	P
40037	"	P
40038	"	T
40039	ANS	R
40040	NK	L
40041	"	L
40042	"	S
40043	ANS	R
40044	NK	P
40045	"	L
	FTL	A
40048	NK	L
40050	"	L
40054	"	W
40057	"	A
40058	FHR	R
40060	NK	B
40061	LHY	A
40063	FTL	A
40064	NK	A
40066	"	C
40067	"	L

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
44385	NK	J-L	44426	NK	K-L	44475	FNO	J-K	46308	LJ	J
	FNO	J-K	44427	"	B	44476	"	J		NK	J
44391	NK	L	44428	LHY	J	44478	NK	L		MBX	J
44392	"	L	44429	FNO	K	44480	FHR	J		MUT	J
44395	FVS	J	44431	NK	L		GMN	J	46312	FVS	J
44400	ANS	J	44432	"	L	44481	FHR	J		NK	L
	NK	L	44433	"	L	44483	LHY	A		LJ	K
44401	"	K	44434	FHR	J	44484	"	A		MBX	J
44402	FVS	J	44436	NK	L	44489	NK	L		MUT	J
44403	NK	L	44437	"	L	44490	FHR	J	46318	LJ	B-K
44404	"	B-K-L		ANS	J		GMN	J		MKM	K
44405	"	L	44438	"	J	44493	FHR	J	46332	FEO	A
44406	"	L	44439	LHY	J	44900	"	J		MUT	M-J-K
	FHR	B	44440	NK	B-J	44927	"	R	46333	NK	J
44407	NK	L	44441	"	L	44928	"	J	46334	LJ	K
44408	"	L	44442	ANS	J	44931	"	R		FVS	J
44409	LHY	J	44443	NK	L	44938	"	B	46337	MUT	L-M
44410	NK	K	44445	"	L	44949	"	B		NK	J-J-L
44411	ANS	J	44448	"	L	44965	"	B		LJ	B-J-K
44412	"	J	44449	"	B	44978	"	R	46341	LHY	J
44413	"	J	44450	"	B	44979	"	R	46343	NK	A
44414	FVS	J	44454	gt	J	44980	"	R	46345	FEO	J
44415	NK	L	44456	ANS	J	44987	"	R		MUT	K-J
44416	FHR	J	44460	FVS	J	44989	FTL	A	46347	FEO	A
44418	ANS	J	44461	GMN	J	44992	FHR	A-L		MUT	K-M
44421	NK	K	44464	NK	L	46220	LHY	J	46349	MBX	J
44423	GMN	J		FNO	K		LC	J		NK	A
44424	NK	L				46234	FVY	J		LJ	J
							MBX	K	46351	MUT	J
						46300	FEO	A-B		MBX	J-K
						46305	NK	A	46367	LJ	B
										MUT	M
										NK	L
									46374	LJ	K
										NK	L
									46377	NK	J

1	2	3
46382	LHY	J
	MUT	J-K M
46416	LJ	J
46903	LHY	J
47153	NK	J
	LNC	J
47300	NK	A
47304	FEO	A
	FMY	J
47311	"	J-L
	NK	J
47550	FMY	~~A~~
	NK	A
47551	FEO	K
47555	LWC	J
49100	FSR	C-D
49103	FLV	~~A~~
49152	NK	J
	FKR	D ~~C~~
49302	FLV	J
49303	FKR	D
	FVS	J
49310	FHS	J
49341	FLV	J
49397	"	~~A~~
60000	MKM	B
60001	MBX	J
60002	LHY	J
60004	FEO	S
60008	LT	J
60009	FEO	S
60012	FMY	A
60013	FEO	J
60020	"	B
60021	"	B
60023	"	S
60024	LJ	B
60026	FEO	S
60029	"	S
60034	MUT	L
60037	"	M
60038	"	J
60040	"	J
60051	LT	B
60052	MUT	J
60053	"	J
60300	MBX	S
60301	"	S
60302	FEO	L
60303	"	L
60305	"	L
60308	LJ	S
60309	"	S
60310	LJ	B-K
60312	FTM	A
60313	"	A
60316	MBX	J
60317	"	J
60500	LT	J
	FEO	K
60501	"	K
	LT	J
60505	MKM	K
60508	LHY	A
60509	"	A
60514	FEO	S
60515	"	S
	MUT	J
60520	FTL	~~A~~
60522	MKM	R-K
60523	MBX	S
60524	"	S
60535	LC	J
60537	"	J
60541	FTM	A
60542	LT	J
60543	"	J
60544	FTL	A
60545	"	A
60546	"	A
60549	LC	A
60550	"	A
60551	FEO	S
60552	"	S
60800	LHY	J
60801	"	J
60802	"	J
60803	LT	J
60804	"	A
60807	FEO	S
60808	MBX	J
60809	"	J
60810	LT	A
60811	LC	J
60812	FVY	J
60813	LJ	J
60814	"	J
60815	LJ	K
60816	"	K
60825	"	J
60826	"	J
60827	MKM	K
60828	"	K
60831	LT	J
60835	MUT	M
60836	LJ	S
60837	"	S
60840	"	J
61104	FEO	J
61110	LT	J
61151	FSR	C
	FEO	A-J
	LJ	K
	MKM	B
61213	FSR	D
	LT	A
61246	FSR	D

1	2	3
61331	FEO	J
	FSR	C
61381	MUT	K
	LT	J
61391	FEO	A
	MKM	B
	LJ	B
61398	"	B
	FEO	B-J
	FSR	D
	MKM	B
62215	FEO	J
	FTL	A
62301	FLV	J
	LT	A-J
62303	"	J
	MUT	K
	FEO	K-L
62329	LJ	B-J
62335	MUT	K
	FNDM	J
	LT	J
62336	FSR	C-D
	MUT	K
62340	FSR	C
	MKM	B-K
62350	LJ	B-K
	MKM	K
	FNSD	J
62377	FNDM	J
	MUT	J-K
	FEO	A
	LT	J
64217	LC	J
	LHY	J
64235	FVY	J

1	2	3
64300	FEO	J
	NK	J
64301	"	A
64303	MUT	L
	LJ	B-J-K
	MBX	K
64305	NK	B
	MKM	K
	MBX	J
64306	FEO	A
64307	LJ	B
	MUT	J
	FVS	J
64337	FEO	A
	MUT	K-J
64339	LJ	B-K
	MUT	J
64341	FEO	A-J
	MUT	J
64343	MBX	J
	MUT	J-M
	LJ	K
64345	MUT	J
	LJ	B-J-K
	NK	A
	MBX	J
	MKM	K
64348	NK	J
64349	MUT	L-M
	LJ	B-K-J
64356	MUT	J-K
	NK	A
64357	MUT	K-L
	NK	J
64374	FVS	J
	NK	J-J
	FEO	A
64376	LHY	J
64377	"	J

1	2	3
64378	FEO	J
64380	"	A
64390	gt	J
64393	FVS	J
	LJ	B
64397	"	B-K-J
	FVS	J
64399	FVY	J
64404	LHY	J
66100	MKM	K
66101	"	K
66156	"	B
66180	LJ	B
66204	FEO	B
66205	"	J
66206	MBX	K
66207	"	K
66209	"	K
66219	MUT	J
66220	"	J
66224	"	M
66226	MKM	K
66227	MUT	M
66229	MKM	K
66236	LT	J
66237	"	J
66241	FEO	K
	LJ	B-J
66242	"	J

1	2	3
66243	FEO	L
66248	"	B
66249	"	B
66300	LT	J
66302	MKM	K
66303	MUT	K
66306	MKM	K
	FEO	A
66307	"	A
66309	MKM	K
66310	"	K
66312	"	B
66314	"	K
66315	FEO	K
	MBX	J
66319	MUT	K
66323	"	K
66325	MKM	K
66328	"	K
	MUT	L
66330	MKM	K
66335	FEO	A
66337	MKM	K
66338	FEO	K-J
	LJ	J-B-K
66339	MKM	K
66341	FEO	J
66342	LJ	B

1	2	3
66349	MUT	J
66352	"	J
	MKM	K
66363	FEO	A
66366	"	B-J
66369	MKM	K
66373	LJ	J-K
	FEO	K
	MKM	B-K
66374	LT	J
66379	MKM	K
66380	MBX	J
66382	FEO	A
	LJ	B-J
	MKM	K
66383	FEO	A-K-L
66387	MKM	K
66388	FEO	A
66389	MUT	K
66390	MKM	K B
66391	"	K
66393	MUT	K
66394	MBX	J-K
66396	"	K
66397	"	K
66400	MUT	J
66403	"	J
66405	"	L
66406	"	J-M
66413	MBX	K
66414	"	K

1	2	3
66416	LC	J
66417	"	J
66425	FEO	K
66426	"	K
66433	MUT	J
66438	"	J
66440	"	J-L
66441	"	J
66443	"	J
	MBX	J
66447	MUT	J
66448	"	J-M
66450	"	L-M
66451	"	J
	MKM	K
66453	MUT	J
66455	"	J
66456	"	J-L-M
66457	"	J
	MBX	J
66458	MKM	K
66459	"	K
66460	FEO	J
66461	"	J-K
66462	"	J-K
66463	LT	J
66464	"	J
66469	FEO	L
66907	LJ	S

1	2	3
66908	LJ	S
66910	"	S
66913	MBX	K
66922	FTM	S
66927	FEO	L
66928	"	L
67214	LT	A
67238	FEO	K-L
	FTM	J
67240	LT	B
67300	FLU	J
67308	"	J
67311	FMY	J
	FEO	L
67313	FLU	J
67315	FEO	K-L
67335	FTM	J
	FMY	L
	MUT	J-K
	LNC	J
67337	"	J-K
	MUT	J-K
67341	FMY	L
	MUT	J-K
	FEO	L
	LNC	R
	FTM	J
67345	MUT	J-K
	LNC	K
67351	FTM	J
	FMY	L
	LNC	K
	MUT	J-K

1	2	3
67352	FTM	J
	FMY	L
	FEO	A-K-L
	MUT	J
	LNC	K
67355	MUT	J-K
	LNC	sp
67356	"	sp
67361	"	K
	FMY	L
	MUT	K-M
	FTM	J
67384	LNC	J
	MUT	K
67385	LNC	J
	MKM	K
	MBX	J
	FEO	K
67386	FTM	J
	FMY	J
	LNC	K
	MUT	J-K
	FEO	L
67387	LNC	J
	MKM	B-K
67400	FTM	J
67466	LT	A
67550	LNC	J
67552	FEO	B
67554	"	B
67913	FTM	S
67914	"	S
68302	gt	J
68303	"	J
68310	LNC	J
	FLU	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
68354	MUT	K-L	70014	LWC	J	70042	FMY	B	70068	FLU	J
	FLU	J	70015	FLU	A	70043	FTM	J	70070	LNC	K
	LNC	K	70016	FMY	T	70044	FMY	J	70071	"	J
68355	"	Lp	70017	LNC	K bio	70045	LNC	K bio	70072	"	K
68363	"	J	70018	FMY	A	70046	FMY	J-L	70073	LMG	A
	MUT	J-K	70019	LNC	M	70047	LNC	K	70074	LNC	K
69100	MKM	B	70020	FMY	A	70048	"	K	70075	FMY	L
	FEO	A-K	70021	"	L	70049	FTM	J	70076	LNC	M
69300	FKR	K	70022	LNC	K	70050	"	J	70077	FLU	J
	FMY	J	70023	FMY	A	70051	FMY	B	70079	FEO	L
	MUT	K	70024	"	L	70052	LNC	J-K bio	70080	FMY	A
	FLU	J	70025	LNC	K	70053	"	J-K-K bio	70081	"	A
69335	"	J	70026	"	K	70054	LWC	J	70082	FTM	S
	FKR	C	70027	"	K	70055	FMY	T	70083	LNC	K-Lp
69365	"	C-J-K	70028	FMY	A	70056	FTM	J	70084	FLU	J
	FEO	K-L	70029	LNC	M	70057	LT	B	70085	LNC	M
69370	MKM	B	70030	"	M	70058	FLU	J	70086	LT	B
	FKR	D	70031	"	M	70059	LNC	K	70087	LNC	M
	FSR	C	70032	"	J	70060	"	K	70088	"	Lp
70001	FLU	A	70033	FMY	R	70061	"	K	70089	FLU	J
70002	LNC	M	70034	"	J	70062	FLU	J		Gt	B
70003	LMG	A	70035	"	J	70063	LNC	J-K	70090	"	B
70004	LWC	J	70036	LNC	K	70064	FMY	J		FLU	J
70005	LNC	M-Lp	70037	FMY	B	70066	LNC	J-K	70091	FTM	J
70006	"	K bio	70038	"	A	70067	FMY	J	70092	FMY	B
70008	"	M	70039	LNC	M						
70009	"	M	70040	"	M						
70010	"	U									
70011	"	M									
70012	"	M									
70013	"	K									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70093	LNC	U-V	70137	LNC	K	70321	LNC	M	70350	FMY	L
70094	"	U-V	70139	FLY	A	70322	FTM	B	70354	LT	A
70095	FLU	J	70140	FMY	T	70323	LNC	M	70355	LNC	M
70096	LNC	M	70175	"	L	70324	FTM	J	70356	"	M
70097	"	M	70176	FTM	S	70325	LNC	M	70363	"	M
70098	FTM	S	70178	FMY	J	70326	"	M	70370	FMY	L
70099	FMY	J-T	70180	"	L	70327	"	M	70371	"	L
70100	FTM	S	70196	"	J	70329	"	M	70372	"	S
70101	FLU	J	70300	"	L	70330	"	M	70373	"	S
70102	FMY	J	70301	"	J	70332	FMY	L	70375	LNC	K
70103	"	J	70302	"	J	70333	"	L	70386	LNC	M
70104	"	A	70303	"	J	70334	FTM	J	70388	"	M
70105	LNC	K	70305	"	J	70335	"	J	70389	"	M
70108	FMY	T	70306	"	J		FMY	L	70390	"	M
70110	LMG	A	70307	"	J	70336	"	L	70391	"	K
70111	"	J	70309	LNC	M	70337	"	J	70392	"	M
70112	"	A	70310	"	M	70338	LNC	M	70393	"	M
70115	FLU	J	70311	"	M	70339	FMY	L	70394	"	M
	LNC	M	70312	FMY	L-J	70341	"	L	70395	"	M
70128	FMY	A	70313	LNC	M	70342	"	L	70396	"	M
70129	"	A	70314	FMY	L	70344	FTM	J	70397	"	M
70130	FLU	J	70315	LNC	M	70345	FMY	T	70400	"	M
70131	LNC	K	70316	"	J	70346	"	L	70402	"	M
70132	FMY	W	70317	"	M	70347	LT	A	70403	"	U
70133	"	J	70319	"	M	70348	"	A	70404	"	U
70134	"	J	70320	FEO	L				70405	"	U
70135	"	J									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
70406	LNC	U	70440	FTM	J	70528	FLU	J	70575	FTM	J
70407	"	U	70442	FMY	J	70529	LWC	J	70577	LWC	J
70408	"	U	70443	"	J	70530	FMY	L	70578	FLU	J
70410	"	U	70444	LNC	Ap	70531	"	L	70579	"	J
70411	"	U	70451	FLU	A	70532	"	L	70584	"	J
70412	"	U	70455	LNC	K	70533	"	J	70589	LNC	K bis
70413	"	U	70456	"	K	70534	LWC	J	70590	"	K bis
70414	"	U	70500	FLU	J	70535	FTM	S	70591	"	K bis
70415	"	U	70502	FMY	T	70536	"	S	70800	"	M
70416	"	U	70503	"	T	70537	"	S	70801	"	M
70419	"	U	70504	"	T	70538	FLU	J	70802	FTM	S
70420	"	U	70505	"	T	70539	FMY	L	70803	"	S
70421	"	U	70506	"	J	70543	"	J	70804	"	J
70422	"	U	70507	"	L	70544	"	L	70805	"	J
70423	"	U	70510	FMY	T	70546	LWC	J	70806	"	J
70424	"	U		NK	J	70549	FLU	J	70807	"	J
70425	"	U	70511	FTM	S	70550	FMY	L	70808	"	J
70426	"	U	70512	"	S	70554	LWC	J	70809	"	J
70427	"	U	70514	LWC	J	70555	FTM	B	70810	"	J
70429	"	U	70515	FLU	J	70556	"	J	70811	LNC	V
70430	"	U	70519	FMY	L	70557	LMG	R	70812	"	M
70432	LMG	A	70520	"	L	70558	FTM	B	70813	"	M
70434	LNC	U	70521	"	L	70559	"	S	70814	"	M
70435	"	U	70522	"	L	70561	LNC	M	70815	"	M
70437	"	U	70523	FTM	S	70562	LMG	J	70816	FTM	S
70438	"	U	70524	"	S	70564	GT	L	70817	"	S
70439	"	K	70525	FMY	L	70573	FMY	L		LNC	Ap
			70526	"	L	70574	FTM	J	70818	FTM	S
			70527	"	L						

1	2	3
70819	LNC	M
70820	"	M
70822	FTM	J
70823	"	S
70826	FMY	J
70827	"	J
70829	FTM	S
70831	LWC	J
70832	FMY	L
70835	"	S
	LNC	tp
70838	FMY	J
70839	"	J
70843	FMY	A
70845	"	L
70848	"	L
70852	FLU	J
70858	LNC	M
70861	FTM	S
70862	LWC	R
70863	"	J
70868	"	J
70869	"	A
70871	"	J
70872	"	J
70873	"	J
70874	"	J
70875	"	J
70876	LWC	J
71150	LNC	J
71152	FEO	J
71303	LNC	J-K
71307	FTM	J
71312	FLU	J
	gt	A
71400	FLU	J
71900	"	A
72301	LNC	K
72302	"	K
72304	FMY	J
72306	LNC	K
72308	"	K bio
	FNSD	J
72316	LNC	K
	FMY	L
72331	FNDM	K
72333	FLY	J-K
	FMY	J
	LNC	J
72356	FMY	J
72367	FSR	J
	gt	A-J
72467	FLY	J
74151	LNC	J
	NK	J
74300	"	A
	FMY	A
74304	NK	J
74399	FLY	tp
76214	LT	A
76237	"	A
76246	FEO	L
76310	"	K-L
	FTM	J
76315	FLU	J
76320	MUT	K-M
	LNC	K
76322	FLU	J
76328	LNC	tp
76332	FEO	L
76340	LNC	J-K
76341	"	tp
76343	MUT	K-M
	FEO	L-K
76345	FMY	J
76350	MUT	J-K
	LNC	J
76351	"	J-K
	MUT	J-K
76352	FEO	K
77153	LWC	J
77154	"	J
77156	LNC	tp
77200	FTM	S-J
77201	"	J
77203	LMG	J
77205	LNC	J
77206	LMG	J
77207	"	J
77208	LWC	J
77209	LWC	J
77210	FMY	J
77211	"	J
77212	LWC	J
77213	"	J
77216	"	J
77217	"	J
77219	LMG	J
77220	LNC	J
	FLU	J
77222	LMG	J
77226	LNC	J
77227	"	U-J-M
77228	FLU	J
77229	FMY	J-L
77230	"	L
77235	LNC	K
77242	"	J
77243	FMY	J
77248	"	J
77249	"	J
77250	LWC	J
77251	"	J
77252	"	J
77256	FTM	J
77257	"	J
77300	"	J
77302	"	J
77303	LNC	J

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77307	FMY LNC	T K-Li	77355	FTM	J	77432	LNC	K	77908	FMY	L
77308	FLU	J	77356	LNC	M	77433	"	M-Lp	77909	"	L
77309	LNC	Lp	77357	"	Lp	77434	"	M	77910	"	L
77310	"	Lp		FMY	J	77435	"	J	77911	LWC	J
77311	"	Lp	77358	LWC	J	77436	"	J	77912	LNC	V
	FMY	J	77364	"	J	77445	FLU	J	77913	"	V
	FTM	J	77378	LNC	Lp	77446	"	J	77914	"	V
77312	LNC	Lp	77388	"	J	77448	LNC	K-Li	77915	"	V
77313	"	K-Lp	77400	"	M	77449	"	K-Li	77916	FMY	R
77314	FLU	J	77401	FTM	J	77451	"	K	77917	"	J
77316	"	J	77402	FLU	J	77465	"	U-Lp	77918	"	S
77318	LWC	J	77403	LNC	K	77466	"	M-U	77919	FTM	J
77319	FTM	J	77404	FMY	J	77470	FMY	A	77920	FMY	S
77320	LNC	K	77405	"	L	77480	Gt	A	77922	"	W
77321	"	K	77406	FLU	J	77551	FMY	J	77923	LNC	V
77322	FMY	J	77407	"	J	77552	LWC	J	77924	"	V
77323	LNC	Lp	77408	"	J	77553	LMG	A	77925	FMY	S
77324	"	Lp		Gt	A	77880	LNC	Lp	77926	"	J
77325	FMY	L	77418	LNC	M	77881	"	Lp	77927	"	J
77329	FTM	J	77411	"	M	77900	FTM	S	77928	"	W
77331	LNC	K	77412	"	M	77901	FLU	J	77929	FTM	S
77333	"	M	77414	FTM	J	77902	FTM	B	77930	"	S
77334	"	Lp	77416	"	J	77903	FLU	J	77931	FMY	R
77336	LWC	J	77417	LNC	M	77904	FMY	L	77932	"	S
77337	"	J	77418	"	K	77905	"	S	77933	"	R
77342	LNC	M-Li	77419	LWC	J	77906	"	L	77934	"	W
77344	"	K	77421	LNC	J	77907	"	L	77935	LNC	V
	FMY	L		FMY	T				77937	FMY	J
77346	FTM	J	77425	FLU	J						
77353	"	S-J	77426	"	J						

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
77938	LNC	V	77985	FMY	L	79323	LNC	tp	80050	FMS	B
77942	FMY	R	77986	"	L	79326	FLU	J	80051	"	B
77943	LNC	V	78162	Gt	M	79349	LNC	J	80054	Gt	L
77944	FTM	S	78245	"	A-L		FKR	K	80055	"	L
77945	FMY	J-R	78254	FBC	J	79369	"	K-L	80056	"	L
77947	"	R	78300	Gt	A	79371	FLV	J	80057	"	L
77948	FLU	A	78314	FLU	J		FKR	D	80058	"	L
77949	"	A	78315	FGH	J	79379	FLU	J	80059	"	L
77950	FMY	U bis		FLU	J		FKR	D	80060	"	L
77951	"	U bis	78317	"	J	79393	LNC	J	80061	FLU	J
77952	"	J	78318	LNC	tp	80001	"	tp	80062	FC	K
77953	"	R	78323	FMY	J	80007	FBC	A	80064	FLU	J
77954	"	L	78324	Gt	K		Gt	L	80065	FC	K
77956	"	S	78327	LNC	tp		FBM	D	80069	FBC	A
77957	FTM	S	78334	FLU	J	80011	FBC	J	80070	Gt	L
77958	"	B	78361	"	J	80012	"	J	80130	"	L
77961	FMY	J		FGH	J	80013	Gt	L	80131	"	L
77963	LT	B	78365	LNC	K	80015	FBC	A	80132	"	L
77965	"	B	78379	"	tp	80016	"	A	80134	"	L
77967	FMY	J	78400	Gt	J	80017	"	J	80170	FGH	L
77968	"	J	78410	Gt	J-L	80020	Gt	R	80173	FGH	K
77972	"	J	78422	"	L	80021	"	R	80174	"	T
97973	"	J	78424	"	L	80024	FBC	J	80175	"	K
77974	LNC	V	78428	"	J	80025	"	J	80176	"	K
77979	"	M	78550	Gt	B	80030	ATH	R	80192	Gt	L
77982	FMY	J	79100	FKR	D	80031	FGH	K	80193	"	L
77984	"	L	79321	FKR	K	80033	"	J-T	80301	"	R
				LNC	J	80038	FMS	B	80303	"	L
						80039	"	B	80304	"	L
						80040	"	B			
						80041	"	B			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80305	Gt	L	80349	Gt	R	80560	FGH	K-S	80813	FGH	J
80309	FGH	K	80350	"	R	80561	"	J	80814	"	J
80312	"	K	80352	"	R	80563	FMS	J	80815	"	S
80313	"	K	80355	FGH	K	80564	FGH	J-L	80818	"	S
80314	"	K	80356	"	K	80569	FDN	A	80819	"	S
80315	"	K	80357	Gt	L	80570	"	A	80821	"	K
80316	"	J	80378	"	L	80583	FTY	J	80824	"	S
80317	"	J	80379	FMS	B	80584	"	J	80825	"	S
80318	"	K	80500	FGH	J	80586	"	J	80826	"	S
80319	"	K	80503	"	K	80587	"	J	80827	"	S
80320	Gt	L	80504	FMS	J	80591	FGH	J	80828	"	S
80321	"	L	80505	"	J	80596	"	J-K	80829	"	S
80324	"	L	80506	Gt	K	80609	FMS	J	80830	"	S
80325	"	L	80507	FMS	B	80607	Gt	B	80832	"	S
80328	"	L	80508	"	B	80608	"	B	80833	"	S
80329	"	L	80509	FGH	J	80609	FTY	J	80834	"	J
80330	"	L	80512	"	K	80614	FLS	A	80835	"	J
80331	"	L	80514	"	S	80615	ATH	J	80836	"	J
80332	"	L	80515	FMS	B	80616	"	J	80839	"	T
80333	"	L	80516	"	B	80800	FGH	J-S	80840	"	T
80334	"	L	80529	FBC	J	80801	"	J	80842	"	T
80335	"	L	80533	FGH	J-L	80802	"	J	80843	Gt	L
80336	"	L	80534	"	K	80803	FMS	B		FGH	T
80337	"	L	80535	"	K		FGH	J	80844	"	T
80338	"	L	80554	"	J-L	80804	"	J-K	80845	"	T
80339	"	L	80557	"	K	80805	"	J-K	80846	"	S
80342	"	L	80558	"	J-S	80807	"	L	80847	"	S
80343	"	L	80559	"	K	80808	"	L	80848	"	S
80345	"	L				80812	"	J			
80347	"	R									

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
80849	FGH	S	80907	FC	B	82310	FMS	J	87253	FBC	J
							FGH	L	87255	Gt	L
80854	"	L	80908	"	B	82316	"	J			
80855	"	L	80910	ATH	R		FMS	J	87266	FLU	J
80859	FMS	S	80911	ATH	R	82357	Gt	L	87316	"	J
							FMSD	J	87317	LNC	J
80860	"	S	80912	"	R		FLU	J			
						82363	FMS	J	87331	FMY	J
80861	"	S	81101	FMS	A	82368	Gt	A	87383	Gt	J
80862	"	S	81150	FBM	A-R	82381	Gt	J	87385	LNC	K
			81151	ATH	J	82382	FBC	J	87402	Gt	L
80866	Gt	L	-	LNC	J		FLV	J			
							FLU	A	87407	"	L
80867	"	L	81305	FBC	J		Gt	L	87415	"	A
80868	"	L	81306	"	A						
			81311	"	J	82893	GMN	J	88200	ATH	A
80869	"	L	81312	"	J	82894	"	J	88206	FGH	K
80870	"	L		Gt	L	84346	FVS	J	88208	ATH	D
			81313	FBC	J		FKR	D			
80872	FMS	S	81322	Gt	J	86300	FLU	J	88209	"	D
80873	"	S	81326	FBC	J		Gt	L	88211	FMS	A
				FMS	J		FGH	J-L			
80877	ATH	J	81327	"	J		MUT	J-K	88212	FGH	J
				FGH	J	86305	FEO	K	88213	FMS	J
80880	FGH	J	81338	Gt	J		Gt	K	88215	FBC	J
80881	"	J	81355	FBC	J		MUT	K-M	88219	FTY	J
80887	Gt	L	81365	"	J	86312	LNC	K			
							FLU	J	88232	FMS	J
80888	"	L	81375	Gt	J	86314	FLU	J	88235	"	J
				FSR	C					FGH	K-L
80892	FGH	J		FKR	J	86318	Gt	J			
			81401	ATH	J				88236	FGH	J
80893	"	K		FSR	J	86340	FGH	J-K			
							LNC	J	88237	"	J
80894	"	K	81451	FBC	A-J		Gt	L	88241	"	K
80895	"	K	81497	"	J		MUT	J-K			
						86342	Gt	J	88246	FTY	J
80899	FBC	J	82100	FMS	A				88247	"	J
				FBM	D	86367	LNC	K			
80903	FGH	J	82303	Gt	J		FEO	K-L	88248	"	J
							MUT	J-K			
80904	"	J-K	82304	FGH	J	86377	FMS	B	88249	"	J
							LNC	K	88264	FGH	J
							Gt	L			

1	2	3
88270	FBC	J
88312	FMS	A
88319	FBC	J
88324	FTY	J
88325	FMS	B-J
88334	FGH	J
88336	"	J
88350	FTY	J
	FDN	A
88352	FMS	J
88360	FTY	J
88374	FGH	J
88375	Gt	K
88400	"	L
88401	"	L
88402	FGH	J-K
	FMS	B
88403	FGH	J-K
88404	FMS	B
88405	Gt	L
88406	ATH	J
88408	Gt	L
88409	FGH	J-K
88410	FBC	J
88411	FGH	J-S
88415	ATH	A
88418	FMS	J
	Gt	L
88419	FMS	J
88420	FGH	L

1	2	3
88421	FMS	J
88422	ATH	J
88423	Gt	L
88425	ATH	A
88426	"	J
88427	FGH	K
88428	Gt	K-L
88429	FMS	A-J
88431	FGH	K
88438	"	J-S
88439	Gt	L
88440	"	L
88445	FGH	J
88448	Gt	L
88449	"	L
88450	"	L
88451	"	L
88455	FMS	J
	FGH	J
88457	Gt	J
88458	FMS	A
88461	FBC	J
88463	FGH	J
88464	"	J
88465	FMS	A
88466	"	B
	FGH	J
88468	"	K
88469	"	K-J
88470	FMS	J

1	2	3
88473	FMS	A
88474	"	A
88477	"	J
	Gt	L
88478	FGH	K
	FMS	A
88479	"	S
88484	"	J
88489	FTY	J
88490	"	J
88493	Gt	L
88494	"	L
88495	FBC	J
88496	"	A-J
88447	Gt	L
88498	"	L
	FMS	B
	FGH	K
88499	Gt	L
88552	FMS	J
88553	FBC	A
88554	FMS	A-J
88557	"	J
88558	FGH	J
88559	FMS	J
88561	FTY	Sp
88900	Gt	R
88913	FGH	J
88914	"	S
88915	"	L
88918	"	J
88919	"	J

1	2	3
88922	FBC	A
88923	"	A
88924	"	A
88926	ATH	J
88930	FMS	J
88934	Gt	R
88956	"	R
89302	FC	A
	Gt	J
89304	FC	K
	FTY	J
89306	FKR	D
	FGH	J
89308	FKR	U-K-C
89309	"	C
89321	"	J
89327	"	L
89333	FLS	A
	FGH	J
89349	"	K
89354	Gt	J
89355	FKR	L-K
	Gt	J
89360	"	J
	FKR	L
89400	FGH	J
89461	FBC	J
	Gt	L
89476	FLS	B
	FTY	J
90000	FKR	K
90003	"	K
90004	"	K

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90006	FDN	A	90046	FSD	A	90085	FKR	K	90137	FDN	A
90008	FR	S	90047	"	A	90086	"	K	90138	"	A
90010	"	S	90048	FKR	L	90089	"	L	90142	Fc	B
90013	FKR	C	90049	FSD	R	90090	"	K	90147	FKR	L
90015	FSR	D	90050	"	A	90093	FR	J	90149	"	B
90016	FKR	C	90051	"	A	90097	FSN	B	90150	"	B
90017	"	C	90052	"	A	90098	"	B	90157	Fc	K
90018	"	J-K	90053	"	R	90102	FKR	R	90158	"	K
90020	FLS	B	90054	"	R	90104	"	K	90190	FR	A
	FKR	L	90055	"	R	90105	FSD	A	90191	"	A
90022	"	K	90056	"	R	90107	FKR	J-K	90300	FSN	B
90023	"	K	90057	FKR	C-J	90109	"	K	90301	FKR	K
90024	FR	T	90058	"	L	90110	"	K	90302	"	K
90025	FKR	A	90059	"	K	90111	"	K	90304	FSN	B
90026	"	J	90060	"	K	90112	"	J	90306	FKR	K
90027	"	K-L	90062	FLS	A	90113	"	K	90307	"	K
90028	"	V	90063	"	A	90114	"	K	90308	"	K
90029	"	V	90065	FSN	B	90115	"	R	90311	Fc	K
90030	"	V	90066	"	B	90116	"	K-L	90312	"	K
90031	"	K	90067	FKR	K	90118	FR	J	90313	FR	J-K
90032	"	V	90071	FLS	A-B	90119	"	J	90314	FLS	B
90033	"	U	90072	"	A-B	90121	FKR	K	90315	"	B
90034	FR	T	90077	Fc	K	90122	"	U	90318	FSN	B
90035	FSN	B	90078	"	K	90123	"	K	90319	"	B
90036	FKR	A	90079	"	K	90125	"	R	90342	FKR	B
90037	FKR	U	90080	FKR	U	90126	"	R	90343	"	B
90038	"	U	90081	FLS	A		Fc	S	90500	Fc	K
90039	"	J	90082	Fc	K	90127	FKR	K-U	90501	FLS	A
90041	"	K	90083	"	K	90128	FSN	B	90504	Fc	K
90044	"	K	90084	"	K	90130	Fc	S	90505	"	K
90045	Fc	A				90132	Fc	K			
						90136	"	K			

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
90508	FT	C	91308	FSR	C	96341	FSR	C-D	98357	FKR	C
	FSN	B	91358	"	D		MKM	B	98383	FLS	A
90511	FC	A	91371	FKR	J	96367	LNC	J		FKR	L
90519	"	K	91383	FLS	A-B		FKR	K-L	98422	FGH	K
90520	"	K		FSR	J	96381	"	D	98439	FKR	D
90524	FT	C	91385	FLS	A		LNC	J	98449	FLS	B
90541	FKR	C	92161	FNDM	J		MUT	J-K	98452	FBC	J
90561	FC	K	92257	FT	A-D	97102	FKR	D		Gt	L
90562	"	K	92344	FNDM	K	97159	"	C-J	98550	FMS	A-J
90565	FLS	A	92366	FYM	J	97309	"	K	98551	FC	A
90566	"	A	92405	FNSD	J		FMY	J	98552	"	Lp
90567	FC	L	92420	FT	C	97310	FKR	C	98553	"	Lp
90568	"	L	93305	FHS	J	97333	LNC	Lp	98554	"	Lp
90571	FSN	B	93373	FYM	K	97342	FLU	J	98555	"	Lp
90572	"	B		FT	C		FKR	K-C	98556	"	Lp
90577	FLS	B	93375	FYM	J	97348	FLU	J	98558	"	Lp
90800	FKR	K	93380	FKR	K		Gt	A	98559	FTY	Lp
90801	"	K		FHS	A-Lp	97369	FLU	J			
90805	"	K	94101	FSD	A		FKR	K-L	98245	FGH	J
90807	"	R[bus]		FKR	D[bus]		LNC	K	98306	"	J
90808	"	R[bus]	94151	"	J	98245	FGH	J		FLS	A
90809	"	R[bus]		NK	J	98306	"	J	98312	FC	K
90810	"	R[bus]	94311	FLV	J		FLS	A		FTY	J
90811	"	K	94324	FHS	J-Lp	98312	FC	K	98313	FMS	J
90812	"	K	94365	FLV	Lp		FTY	J		FKR	K
90813	FC	K	96301	MUT	K	98313	FMS	J	98318	"	L
91100	FSD	A		FR	J		FKR	K	98320	FMS	J
91150	"	A		FKR	D	98318	"	L	98328	FC	A-B
	FSR	D		FLU	J	98320	FMS	J	98330	FMS	A
91152	FKR	J	96327	FKR	K	98328	FC	A-B	98346	FTY	J
91271	FT	A		FTM	J	98330	FMS	A		FGH	L
				LNC	J	98346	FTY	J	98347	Gt	J
				MUT	K-J-L		FGH	L	98354	"	J
				FEO	L	98347	Gt	J		FC	A
						98354	"	J	98355	Gt	J
							FC	A		FKR	L
						98355	Gt	J	99229	FC	A-L
							FKR	L	99220	"	A-L

1	2	3
99242	FR	J
99261	"	J
99262	"	J
99264	"	J
99273	FSN	B
99274	"	B
99289	FKR	K
99300	FR	J
99303	FKR	K
99314	FC	B
99315	FKR	D
99329	FC	A
99336	FR	J
99337	"	J
99340	FSD	A
99349	FKR	J
	FC	B
99350	FSD	A
99356	FC	A
99359	"	S
99361	"	K·S
99400	"	K
99401	FKR	C
99402	FSN	B
99404	FKR	J
	FR	J
99405	FC	A
99406	"	A
99410	FKR	K
99411	"	K

1	2	3
99413	FSN	B
	FKR	C
99416	"	K
99417	"	K
99419	"	J
99420	"	J
	FR	J
99421	FSN	B
99422	FDN	A
99423	FKR	K
99426	"	K
99429	FSN	B
99430	FC	A
99435	FKR	K
99437	"	J
99438	"	C
99439	"	C
99440	FDN	A
99441	"	A
99442	FC	A
99443	"	A
99445	FKR	K
99446	"	K
99447	FSN	B
99448	FKR	C
99451	FDN	A
99454	FC	A
99455	"	A
99457	"	A
99458	"	A
99459	"	K
99460	"	K

1	2	3
99461	FC	K
99462	"	K
99463	"	K
99464	"	K
99467	FKR	K
99468	FC	A
99469	"	A
99484	FKR	K
99485	"	K
99901	"	V
99903	FR	K
99905	"	S
99911	FSN	B
99912	"	B
99914	FR	J
99919	FKR	U
99920	"	U
99924	FR	J-K
99925	"	K
99927	FKR	U-K
99928	"	R bis
99929	"	U
99930	"	R
99931	"	V
99934	"	V
99936	FC	K
99937	FKR	R
99938	"	R
99939	"	R
99946	"	R
99947	"	R

1	2	3
99952	FSN	B
99952	"	B
714054	FHR	A·A bis
714070	GMN	J
	FHR	A
	FBC	A
724100	FNDM	tp
724149	FHS	tp
724189	FLV	tp
734101	FHS	tp
734103	"	tp
734105	"	tp
741055	FHR	A
741071	"	A
743100	FHS	tp
743102	"	tp
743104	"	tp
794161	"	tp
794162	"	tp
794163	"	tp
822141	FNDM	J·FTR
822562	"	J·FHT
823140	LML	A·tp
832141	"	tp
832142	"	tp
832153	"	tp·A
893164	FHS	tp
893165	"	tp

TRACTION ELECTRIQUE. (HLE)

Trains de voyageurs.

1	2	3
38	FSD FBM	
39	FBM	
51	FSD	
52	NK	
53	"	
54	"	
56	FSD	
57	"	
70	FBM	
71	"	
76	"	
77	"	
78	"	
79	"	
230	FSRN	
241	"	
245	FNZG	
261	FSRN	
272	"	
540	LNC	
544	"	
552	FNZG	
568	LNC	
576	"	
581	FNZG	

1	2	3
800	FSD	
801	FBM	
802	FSD	
803	FBM	
804	FSD	
805	NK	
806	FBM	
	FSD	
807	FBM	
808	"	
	NK	
809	"	
810	"	
	FBM	
811	"	
812	NK	
813	FSD	
814	FBM	
815	FSD	
816	FBM	
817	"	
	FSD	
	NK	
818	FSD	
819	NK	
820	FSD	

ELECTRISCHE TRACTIE. (HLE)

Reizigerstreinen.

1	2	3
821	NK FBM	
822	FSD	
823	NK	
824	"	
825	FBM	
826	NK	
827	"	
828	"	
829	FSD	
830	FBM	
831	FSD	
832	FBM	
833	FSD	
835	"	
839	FBM	
841	FSD	
843	"	
844	"	
845	"	
	FBM	
846	"	
847	FSD	
848	"	

1	2	3
852	FSD	
853	FBM	
854	FSD	
855	NK	
857	FSD	
859	"	
861	FBM	
862	FSD	
864	"	
866	FBM	
868	FLV	
870	FSD	
871	FBM	
872	"	
873	FSD	
875	FBM	
877	"	
878	"	
885	FSD	
892	FBM	
900	FSD	
902	"	
905	NK	
908	"	

1	2	3
913	FSD	
916	"	
917	FBM	
919	NK	
920	FBM	
922	NK	
925	FSD	
929	"	
931	"	
935	FBM	
936	FSD	
938	FBM	
940	FSD	
960	FLS	
1006	FLV	
1303	FBM	
1309	FLV	
1320	"	
1324	FBM	
1330	FLS	
1336	FLV	
1338	"	
1342	"	
1343	"	
1405	FBM	
1468	"	
1522	FNZG	
1526	"	
1531	LNC	
1539	"	
1546	FNZG	
1547	LNC	
1551	FNZG	
1555	LNC	
1558	"	
1559	"	
1562	FNZG	
1566	LNC	
1567	FNZG	
	FSRN	
1571	FNZG	
1575	"	
1782	FSD	
	FBM	
1784	"	
1794	"	
	FLV	
1795	"	
	FBM	
1797	"	
1802	FLS	
1805	FBM	
1806	FLS	
1807	FBM	
1808	"	
1809	"	
1810	FLS	
1812	FBM	
1813	"	
1814	"	
1815	FLV	
1817	"	
1818	FLS	
1819	FLV	
1820	FBM	
1821	FLS	
1822	FLV	
1823	FLS	
1824	"	
1825	FLV	
1826	"	
1827	"	
	FBM	
1828	FLV	
1829	"	
1830	FLS	
1833	"	
1834	"	
1835	"	
1836	FLV	
1837	"	
1838	"	
	FBM	
1839	FLS	
1840	FLV	
1841	"	
	FLS	
1843	FLV	
1844	FLS	
1845	"	
1847	FBM	
1848	FLS	
1849	FBM	
1850	FLV	
1851	FBM	
1852	FLV	
1853	FLS	
1854	"	
1855	"	
1856	FBM	
	FSD	
1857	FBM	
1859	FLS	
1860	"	
1861	FLV	
1862	FBM	
1863	FLV	
1864	FLS	
1865	"	
1866	FBM	
1867	FLS	
1868	FLV	
1869	FLS	
1870	FLV	
1871	FLS	
1872	"	
1873	FBM	
1874	FSD	
1877	FLS	
1879	FSD	
1881	FBM	
2002	FLV	
2003	"	
2262	FSRN	
2301	FLV	
2305	FBM	
2316	FLS	
2331	FLV	
2332	"	

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
2504	FSRN		6125	LNC FNZG							
2505	" LNC		6150	"							
2508	FSRN		9040	FSD							
2509	FNZG		9041	"							
2512	LNC		9042	"							
2535	FSRN		9043	"							
2558	FNZG		9044	"							
2563	"		9045	FBM							
2583	FSRN		9047	" FSD							
2584	"		9050	"							
2923	"		9051	"							
2925	"		9054	FBM							
2927	FNZG LNC		9055	"							
2928	FSRN		9058	FSD							
2932	FNZG		9061	"							
2942	"		9062	"							
2948	FSRN		9065	"							
2957	FNZG		9068	"							
2959	"		9072	"							
2963	FSRN		9073	"							
2965	LNC		9074	"							
2968	FSRN		9075	"							
2989	FNZG		9077	"							
H007	FLV										
H008	"										
H048	"										
H051	"										
H068	"										
H081	"										
H088	"										

1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Trains de marchandises.						**Goederentreinen.**					
10041	LNC		26304	FNZG		49302	FLV		82363	FNZG	
12309	FNZG		26318	"		49341	"		82368	"	
12313	"		26322	"		62303	FNZG		94101	NK	
12314	FSRN		26334	"		62329	"		94311	FLV	
12327	"		26337	LNC		62340	" FSRN		94365	"	
14101	FBM		27319	FNZG		71305	LNC		97310	FSRN	
14329	FLV		27320	FSRN		71307	FSRN		714057	FLV	
16102	FSRN		27328	LNC		71311	LNC FSRN		714070	" FBM	
17107	"		27344	"		71312	"		741055	FLV	
17300	LNC		27346	"		71319	"		741071	" FBM	
17303	FSRN		27354	"		71332	"				
17336	"		27372	FNZG FSRN LNC		72301	FNZG				
17337	FNZG		27373	FNZG		72302	LNC				
17349	FSRN		27374	FSRN		72304	FNZG				
17353	" LNC		28314	LNC		72306	FSRN				
17363	FSRN		28362	FNZG		72308	"				
20504	FNZG		28557	"		72310	"				
21301	FSRN		31346	FSRN		72316	LNC				
21304	"		32317	FNZG		72330	"				
21315	FNZG		32382	"		72331	FSRN				
21316	"		41100	NK		72343	LNC				
21317	" LNC		41307	FSRN		72356	"				
21330	FSRN		42328	FBM		82303	FNZG				
22400	FNZG		42346	FLV		82309	"				
23360	"		42379	"		82310	" FSRN				
24321	FLV		42385	"		82315	FNZG				
24352	"		42388	"		82357	LNC				
24365	"										
24378	"										