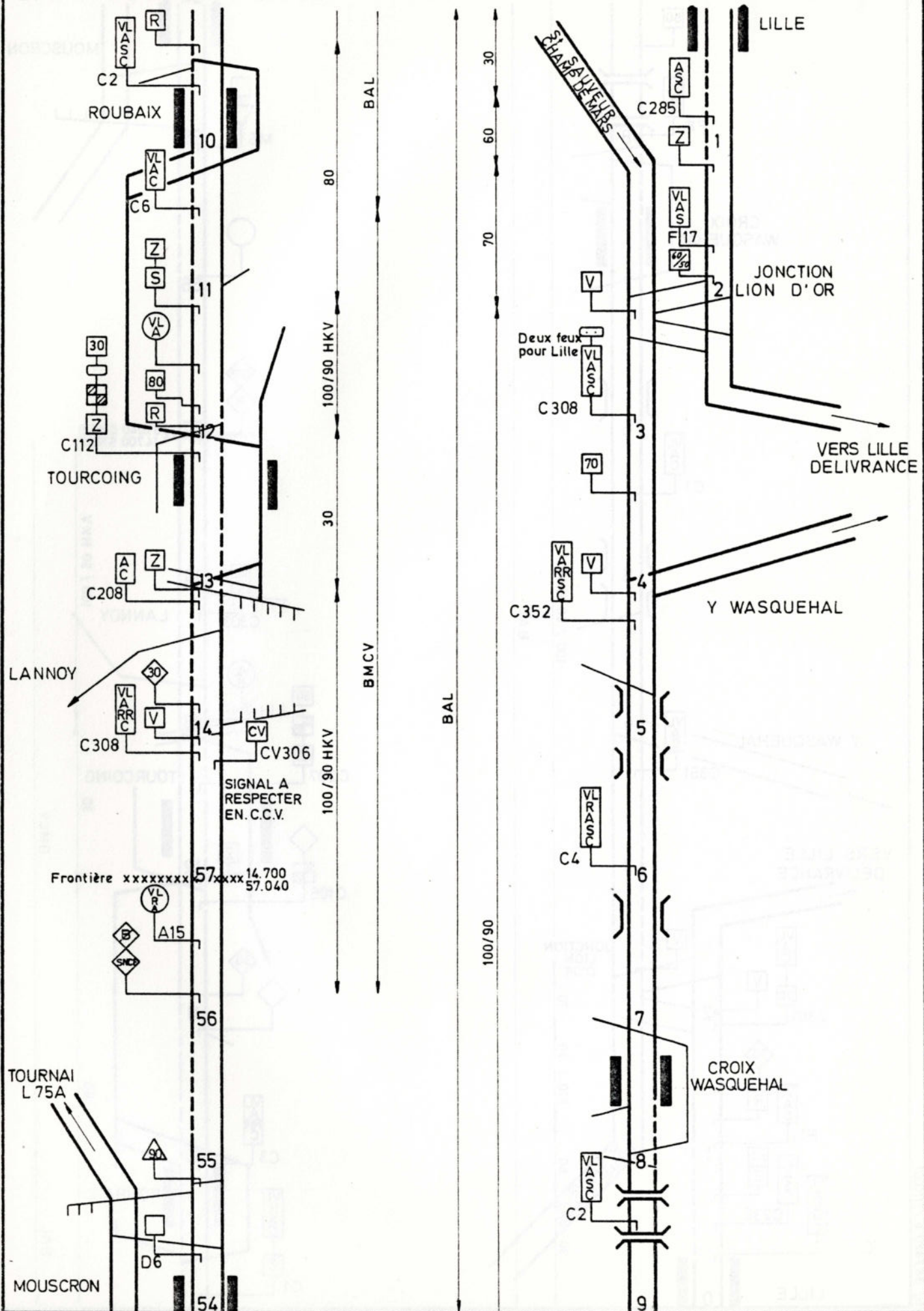


L75 MOUSCRON-LILLE

75 AB3-1-5-77



BLOCK SYSTEME.Sens Frontière - Lille.

Le tronçon est exploité en BMCV (block manuel par circuit de voie) de la frontière au signal C6 situé à l'entrée de Roubaix, du signal C6 à Lille le BAL (block automatique lumineux) est instauré.

Sens Lille - Frontière.

De Lille au signal C3 de Roubaix le BAL est en vigueur, du C3 sortie de Roubaix à la Frontière le BMCV est d'application.

La Réglementation propre à chaque système de block est à appliquer sur les tronçons considérés.

Franchissement des signaux à l'arrêt.

En BAL., signaux carrés NF

- deux feux rouges - arrêt, franchissables avec bulletin C rouge (éventuellement transmis par TF)
- un feu rouge - arrêt, franchissable avec bulletin C rouge.,
- un feu rouge + oeillet - arrêt, franchissable en MV jusqu'au pied du signal suivant.

sémaphores F

- feu rouge - arrêt, franchissable en MV jusqu'au pied du signal d'arrêt suivant.,


sémaphore F 1.1

- feu rouge clignotant, franchissable sans arrêt, MV maximum 15 km, jusqu'au pied du signal suivant.,

En BMCV., signaux carrés mécaniques ou ~~mx~~ lumineux

- deux feux rouges - arrêt, franchissable avec bulletin C gris, éventuellement transmis par TF.

REMARQUES.

- a) En marche à vue, les signaux de manoeuvres éventuellement rencontrés, sont à respecter (CCV par ex.) (S1A - art 222).,
- b) En gare de Lille, une manoeuvre peut être commandée par l'allumage du feu vert au panneau du signal de sortie des quais.
- c) En gare de Tourcoing, en provenance de Lille, la réception au faisceau peut être imposée lors du passage par la voie médiane, par la présentation du feu vert au signal C287.
- d) Au départ de Lille, certains itinéraires comportent deux signaux d'arrêt dans le grill.
- e) Jonction du Lion d'Or - le panneau  est impératif pour la direction vers Tourcoing, sa non présentation laisse supposer un dévoiement.
- f) En cas de circulation à CV entre Mouscron et Tourcoing, le carré violet C 306 situé en principale à l'entrée de la formation de Tourcoing est à respecter.
- g) Lorsque le signal de départ couvrant la voie est un carré violet, la circulation s'effectue en MV jusqu'au signal de block qui suit.
- h) La distance de couverture d'obstacle est de 1200 mètres.
- i) Les vitesses de références sont indiquées aux fiches ci-jointes.

BLOKSTELSEL.

Richting Grens - Lille.

Het baanvak is uitgebaat in BMCV (block manuel par circuit de voie = blokstelsel met handbediening door middel van een spoorstroomkring) vanaf de grens aan sein C6, geplaatst aan de inrit van Roubaix. Vanaf sein C6 te Lille is het uitgebaat in B.A.L (block automatique lumineux = automatisch blokstelsel met lichtseinen).

Richting Lille - Grens.

Vanaf Lille tot aan sein C3 van Roubaix is het BAL in voege. Vanaf C3, uitrit van Roubaix tot aan de grens wordt het BMCV aangewend.

De reglementering, eigen aan elk blokstelsel, is van toepassing op de beschouwde baanvakken.

Overschrijdingen van gesloten seinen.

In BAL., vierkante seinen NF (carré)

- 2 rode lichten - stoppen - overschrijdbaar met bulletin C rood (eventueel afgeleverd per TF)
- 1 rood licht - stoppen - overschrijdbaar met bulletin C rood.,
- 1 rood licht + overschrijdingslicht - stoppen - overschrijdbaar in RIT OP ZICHT tot aan de voet van het volgende sein. seinpaal F (sémaphore)
- rood licht - stoppen = overschrijdbaar in rit op zicht tot aan de voet van het volgend stopsein. seinpaal F 1.1 (sémaphore F 1.1)
- rood flikkerlicht - overschrijden zonder stoppen, RIT OP ZICHT, max. 15 km/u, tot aan de voet van het volgend sein.

In BMCV., vierkant sein, mechanisch of lichtsein

- 2 rode lichten - stoppen - overschrijdbaar met een bulletin C grijs (eventueel afgeleverd per TF).

OPMERKINGEN.

- a) Bij rit op zicht moeten de eventueel ontmoete rangeerseinen geëerbiedigd worden (vb verkeer op tgsp) (S1A - art. 222)
- b) In het station Lille kunnen rangeringen bevolen worden door het aansteken van een groen licht op de uitrit seinen.,
- c) In het station Tourcoing, komende van Lille, de ontvangst naar de bundel mag gebeuren via het middenspoor door vertoon van het groen licht op sein C 287.,
- d) Bij vertrek te Lille zijn sommige reismwegen uitgerust met 2 stopseinen.,
- e) Onderdoorgang "Lion d'Or". De seinplaat 70 is te eerbiedigen voor de richting Tourcoing. Het niet vertonen ervan laat een miszending veronderstellen.,
- f) Ingeval van verkeer op tgsp, tussen Mouskroen en Tourcoing, is het vierkant violet sein C 306 geplaatst in het hoofdspoor aan de inrit van de vorming van Tourcoing, te eerbiedigen.,
- g) Wanneer het vertreksein een vierkant violet sein is, mag de beweging gebeuren met in-achtneming van de rit op zicht tot aan het bloksein dat er volgt.,
- h) De afdekkingsafstand van een hinder is 1200 m. op dit baanvak.,
- i) De referentiesnelheden zijn aangeduid op de lijnfiches.