indicateur

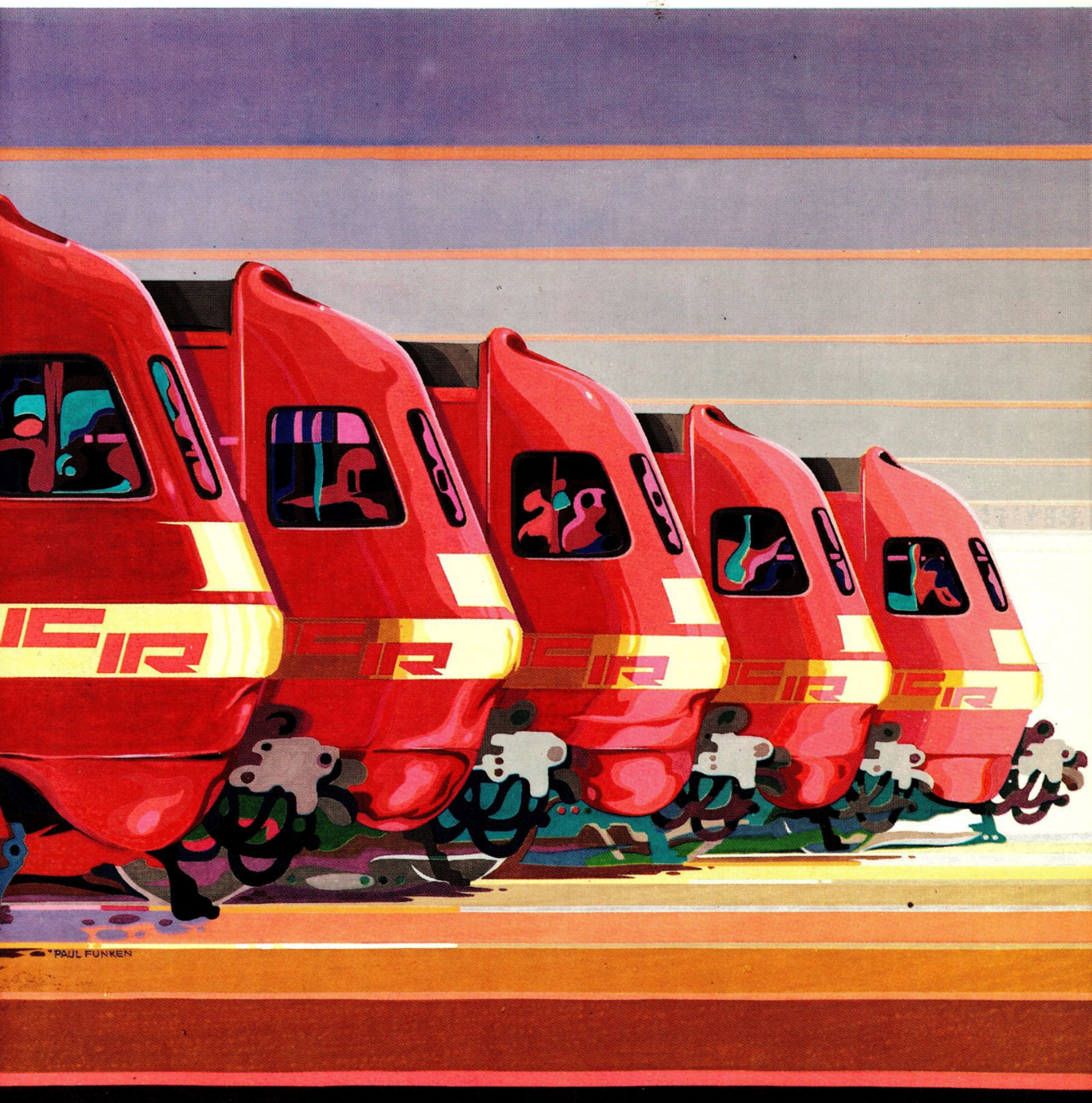
CHEMINS DE FER BELGES

spoorboekje

BELGISCHE SPOORWEGEN

2.6.1985 – 31.5.1986

180 F





Du traitement de l'information aux rotatives ...
... un service complet

Van dataverwerking tot rotatiepersen ...
... een totale service

IMPRIMERIE
DRUKKERIJ

Van Muysewinkel

RUE DU BON PASTEUR, 50
1140 BRUXELLES

☎ 02/216 86 60

GOEDE HERDERSTRAAT, 50
1140 BRUSSEL

met Sealink
gemakkelijk, vlug en goedkoop naar groot-brittannië per

trein + jetfoil

of

trein + schip

via oostende - dover

Sealink
la voie facile, rapide et économique vers la grande-bretagne par

train + jetfoil

ou

train + bateau

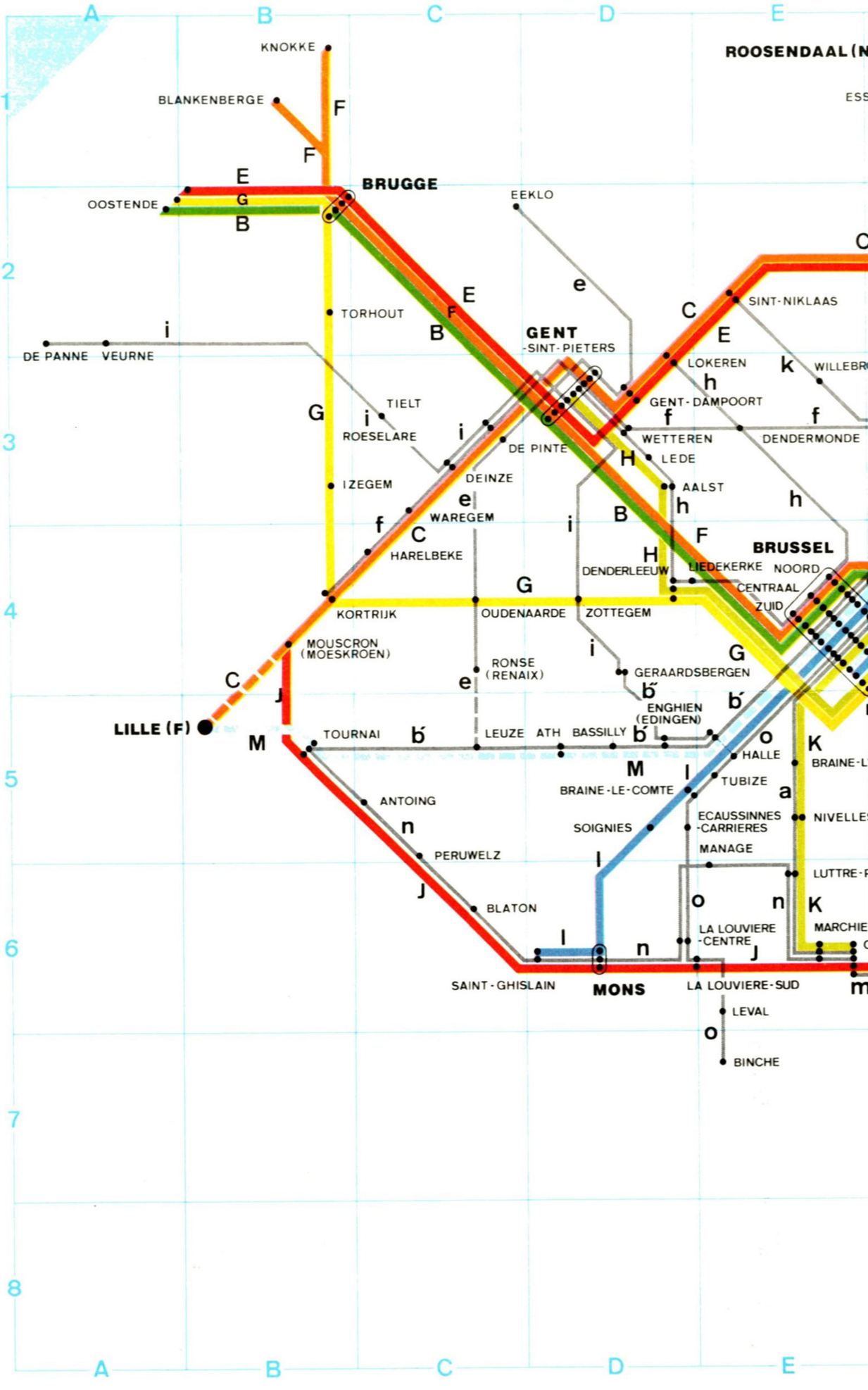
via ostende - douvres

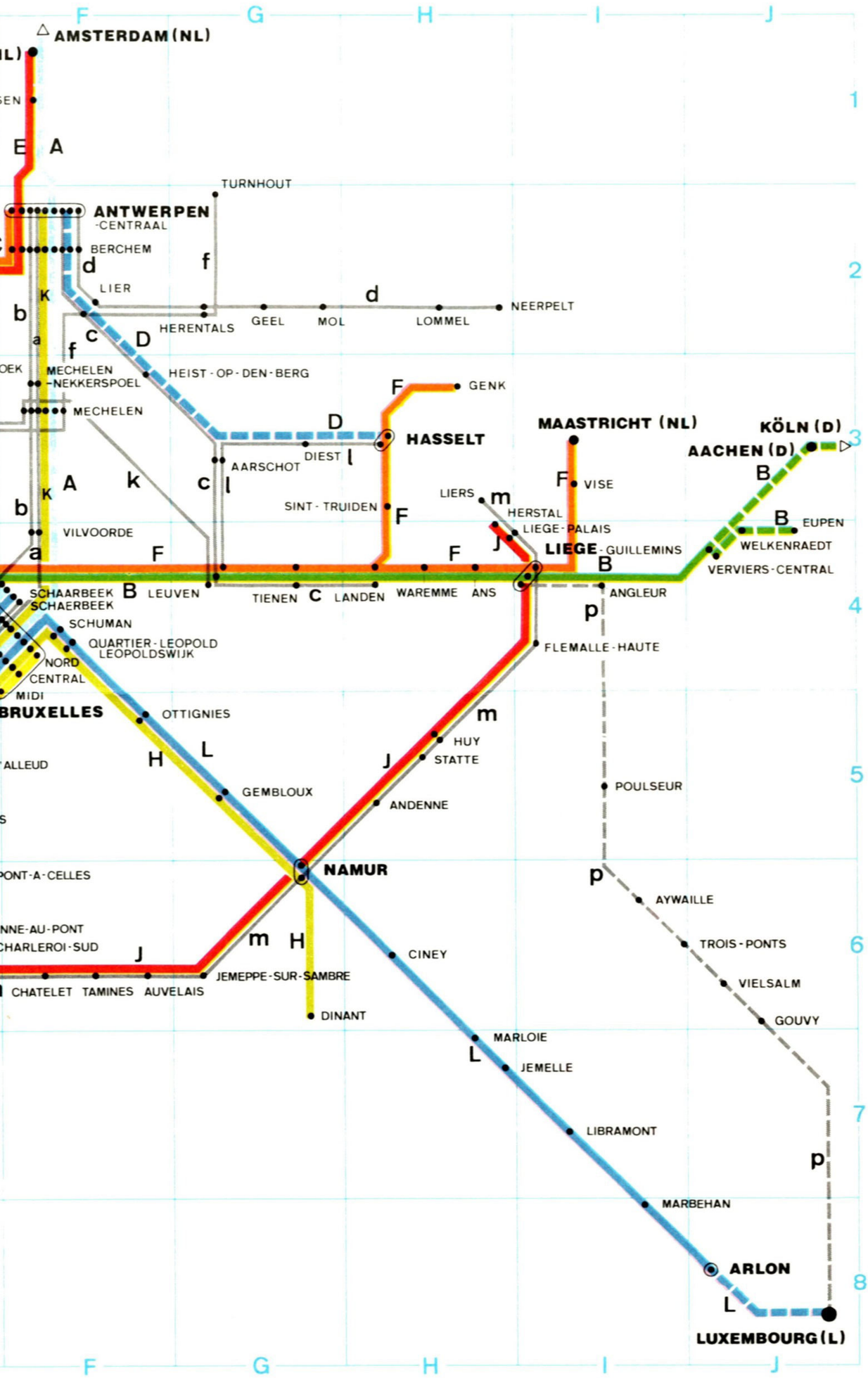


Zie speciale bladzijde met tarieven, enz. onder rubriek „Algemene Inlichtingen" in het boekje buitenland.

Voir page spéciale avec tarifs etc. sous la rubrique « Renseignements Généraux » de l'indicateur international.

IC EN IR VERBINDINGEN




F
G
H
I
J
AMSTERDAM (NL)
TURNHOUT
ANTWERPEN
-CENTRAAL
BERCHEM
LIER
HERENTALS
GEEL
MOL
LOMMEL
NEERPELT
MECHELEN
-NEKKERSPOEL
HEIST-OP-DEN-BERG
MECHELEN
GENK
HASSELT
DIEST
AARSCHOT
MAASTRICHT (NL)
KÖLN (D)
AACHEN (D)
VISE
LIERS
HERSTAL
LIEGE-PALAIS
SINT-TRUIDEN
VILVOORDE
EUPEN
WELKENRAEDT
LIEGE-GUILLEMINS
VERVIERS-CENTRAL
SCHAARBEEK
SCHAERBEEK
LEUVEN
TIENEN
LANDEN
WAREMME
ANS
ANGLEUR
SCHUMAN
QUARTIER-LEOPOLD
LEOPOLDSWIJK
NORD
CENTRAL
MIDI
BRUXELLES
FLEMALLE-HAUTE
OTTIGNIES
HUY
STATTE
GEMBLOUX
ANDENNE
POULSEUR
NAMUR
AYWAILLE
TROIS-PONTS
VIELSALM
GOUVY
CINEY
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
CHATELET
TAMINES
AUVELAIS
DINANT
MARLOIE
JEMELLE
LIBRAMONT
MARBEHAN
ARLON
LUXEMBOURG (L)
1
2
3
4
5
6
7
8

1835
1985

150 ans de chemin de fer en Belgique

Le passé et le présent du rail belge résumés dans un train-expo

Bruxelles-Midi :	24-28/5
Mons :	31/5-3/6
Charleroi :	5-7/6
Namur :	9-12/6
Arlon :	15-18/6
Liège-Guillemins :	20-23/6
Spa :	1-7/7
Vielsalm :	10-13/7
Bastogne :	19-25/7
Jemelle :	28/7-3/8
Bertrix :	6-11/8
Beauraing :	15-19/8
Namur :	21-25/8
Gembloux :	2-5/9
Ottignies :	6-7/9
Bruxelles-Midi :	8-11/9
Ath :	12-14/9
Tournai :	15-17/9
Mons :	18-19/9
La Louvière :	21-24/9
Nivelles :	25-26/9
Mariembourg :	28-30/9
Charleroi :	1-4/10
Ciney :	7-8/10
Libramont :	9-10/10
Arlon :	11-14/10
Verviers-Central :	15-16/10
Liège-Guillemins :	18-21/10
Huy :	22-23/10

150 jaar spoorwegen in België

Verleden en heden van de Belgische spoorweg in een expo-trein samengevat

Brussel-Zuid :	24-28/5
Hasselt :	31/5-3/6
Antwerpen-Oost :	5-7/6
Gent-St.-Pieters :	9-12/6
Kortrijk :	15-18/6
Brugge :	20-23/6
Knokke :	1-7/7
Blankenberge :	10-14/7
Oostende :	19-25/7
De Panne :	28/7-3/8
Ieper :	6-11/8
Turnhout :	15-19/8
Diest :	21-25/8
Hasselt :	2-5/9
Landen :	6-7/9
Brussel-Zuid :	8-11/9
Leuven :	12-14/9
Mechelen :	15-17/9
Turnhout :	18-19/9
Antwerpen-Oost :	20-24/9
Sint-Niklaas :	25-26/9
Gent-St.-Pieters :	27-30/9
Brugge :	1-4/10
Oostende :	7-8/10
Veurne :	9-10/10
Roeselare :	11-14/10
Kortrijk :	15-18/10
Aalst :	20-23/10

Entrée libre

chemins de fer belges

Vrije ingang

Belgische spoorwegen

1985

		JANVIER JANUARI					FÉVRIER FEBRUARI					MARS MAART				
①	L/M		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25
②	M/D	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26
③	M/W	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27
④	J/D	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28
⑤	V/V	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29
⑥	S/Z	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30
⑦	D/Z	6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31

		AVRIL APRIL					MAI MEI					JUIN JUNI				
①	L/M	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24
②	M/D	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25
③	M/W	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26
④	J/D	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27
⑤	V/V	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28
⑥	S/Z	6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29
⑦	D/Z	7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30

		JUILLET JULI					AOÛT AUGUSTUS					SEPTEMBRE SEPTEMBER					
①	L/M	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30
②	M/D	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24	
③	M/W	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25	
④	J/D	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
⑤	V/V	5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
⑥	S/Z	6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
⑦	D/Z	7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29	

		OCTOBRE OKTOBER					NOVEMBRE NOVEMBER					DÉCEMBRE DECEMBER					
①	L/M		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30
②	M/D	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31
③	M/W	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	
④	J/D	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
⑤	V/V	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	
⑥	S/Z	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	
⑦	D/Z	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	

☼ 15.VI.1985 - 15.IX.1985: Période de circulation des trains touristiques.
Rijperiode van de toeristentreinen.

▲ 1.VII - 31.VIII.1985 - 23.XII-31.XII.1985: Congés annuels.
Jaarlijkse vakantie.

● Vacances scolaires: seront affichées dans les gares.
Schoolvakantie: zal kenbaar gemaakt worden in de stations.

Période dans laquelle l'indicateur n'est pas valable.
Periode dat het spoorboekje niet geldig is.

1986

		JANVIER JANUARI					FÉVRIER FEBRUARI					MARS MAART				
①	L/M		6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31
②	M/D		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25	
③	M/W	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26	
④	J/D	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27	
⑤	V/V	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28	
⑥	S/Z	4	11	18	25		1	8	15	22		1	8	15	22	29	
⑦	D/Z	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23	30	

		AVRIL APRIL					MAI MEI					JUIN JUNI				
①	L/M		7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30
②	M/D	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24	
③	M/W	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25	
④	J/D	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
⑤	V/V	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
⑥	S/Z	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28	
⑦	D/Z	6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29	

		JUILLET JULI					AOÛT AUGUSTUS					SEPTEMBRE SEPTEMBER					
①	L/M		7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29
②	M/D	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30
③	M/W	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24	
④	J/D	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25	
⑤	V/V	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26	
⑥	S/Z	5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27	
⑦	D/Z	6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28	

		OCTOBRE OKTOBER					NOVEMBRE NOVEMBER					DÉCEMBRE DECEMBER					
①	L/M		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29
②	M/D		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30
③	M/W	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31
④	J/D	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25	
⑤	V/V	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26	
⑥	S/Z	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27	
⑦	D/Z	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28	

① ..... ⑦ Lundi - maandag ..... Dimanche - zondag.

Chiffres rouges: Dimanches et jours fériés: 1er janvier, lundi de Pâques, 1er mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, 15 août, 1er et 11 novembre, 25 décembre.

Rode cijfers: Zon- en feestdagen: 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, Hemelvaartsdag, Pinkstermaandag, 21 juli, 15 augustus, 1 en 11 november, 25 december.

150 ans
de chemin de fer
en Belgique...
une bière spéciale :
dégustez-la !

150 jaar
spoorwegen
in België...
proef
het speciale bier !



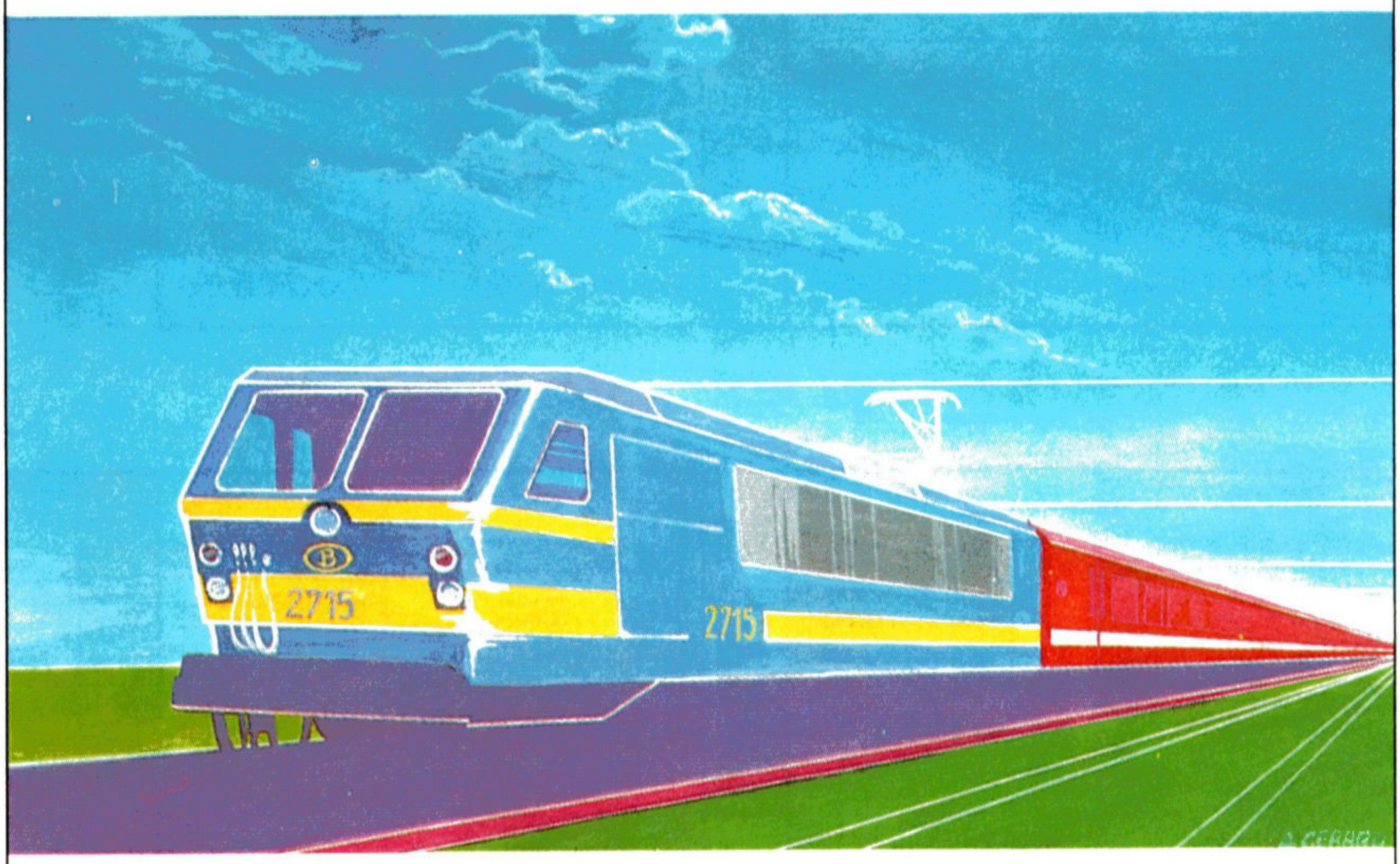
steenbrugge

S.A. BR. WIELEMANS - CEUPPENS N.V. - 1060 BRUSSELS

SIGNES CONVENTIONNELS		CONVENTIONELE TEKENS	ZEICHENERKLÄRUNG		CONVENTIONAL SYMBOLS
Heure d'arrivée du train	O	Aankomstuur van de trein	Ankunft	O	Arrival time of the train
Train à supplément	:	Trein met toeslag	Zuschlagpflichtige Züge	:	Supplement train
Trans-Europ-Express	TEE	Trans-Europ-Express	Trans-Europ-Express	TEE	Trans-Europ-Express
Train Intercités (international)	IC	Intercitytrein (internationaal)	Intercity-Züge (International)	IC	Intercity train (international)
Train International	INT	Internationale trein	Internationaler Zug	INT	International train
Train intervilles	IC-IR	Interstedelijke trein	Städteschnellzug	IC-IR	Interurban train
Omnibus	L	Stoptrein	Nahverkehrszug	L	Slow train
Train d'heure de pointe	P	Piekuurtrein	Zug des Spitzenverkehrs	P	Peak hour train
Train touristique	T	Toeristentrein	Touristikzug	T	Tourist train
Dimanches et jours fériés	†	Zon- en feestdag	Sonn- und Feiertags	†	Sundays and holidays
Pas les dimanches et jours fériés	⚒	Niet zon- en feestdag	Nicht Sonn- und Feiertags	⚒	Not on sundays and holidays
Pas les samedis, dimanches et jours fériés	Ⓐ	Niet zaterdag, zon- en feestdag	Nicht Samstags, Sonn- und Feiertags	Ⓐ	Not on saturdays, sundays and holidays
Pas le samedi	Ⓑ	Niet zaterdag	Nicht Samstags	Ⓑ	Not on saturdays
Les samedis, dimanches et jours fériés	©	Zaterdag, zon- en feestdag	Samstags, Sonntag und Feiertags	©	Saturdays, sundays and holidays
Lundi ..... Dimanche	①···⑦	Maandag ..... zondag	Montag ..... Sonntag	①···⑦	Monday ..... Sunday
Pas pendant les congés annuels	▲	Niet tijdens jaarlijkse vakantieperiode	Nicht während dem Jahresurlaub	▲	Not during the period of annual holidays
Pas pendant les vacances scolaires	●	Niet tijdens schoolvakantie	Nicht während den Schulferien	●	Not during school holidays
Période de circulation des trains touristiques	☼	Rijperiode van de toeristentreinen	Zeitspanne in der die Touristikzüge verkehren	☼	Period of tourist train traffic

plus express	meer express
que jamais	dan ooit

IC EXPRESS IR

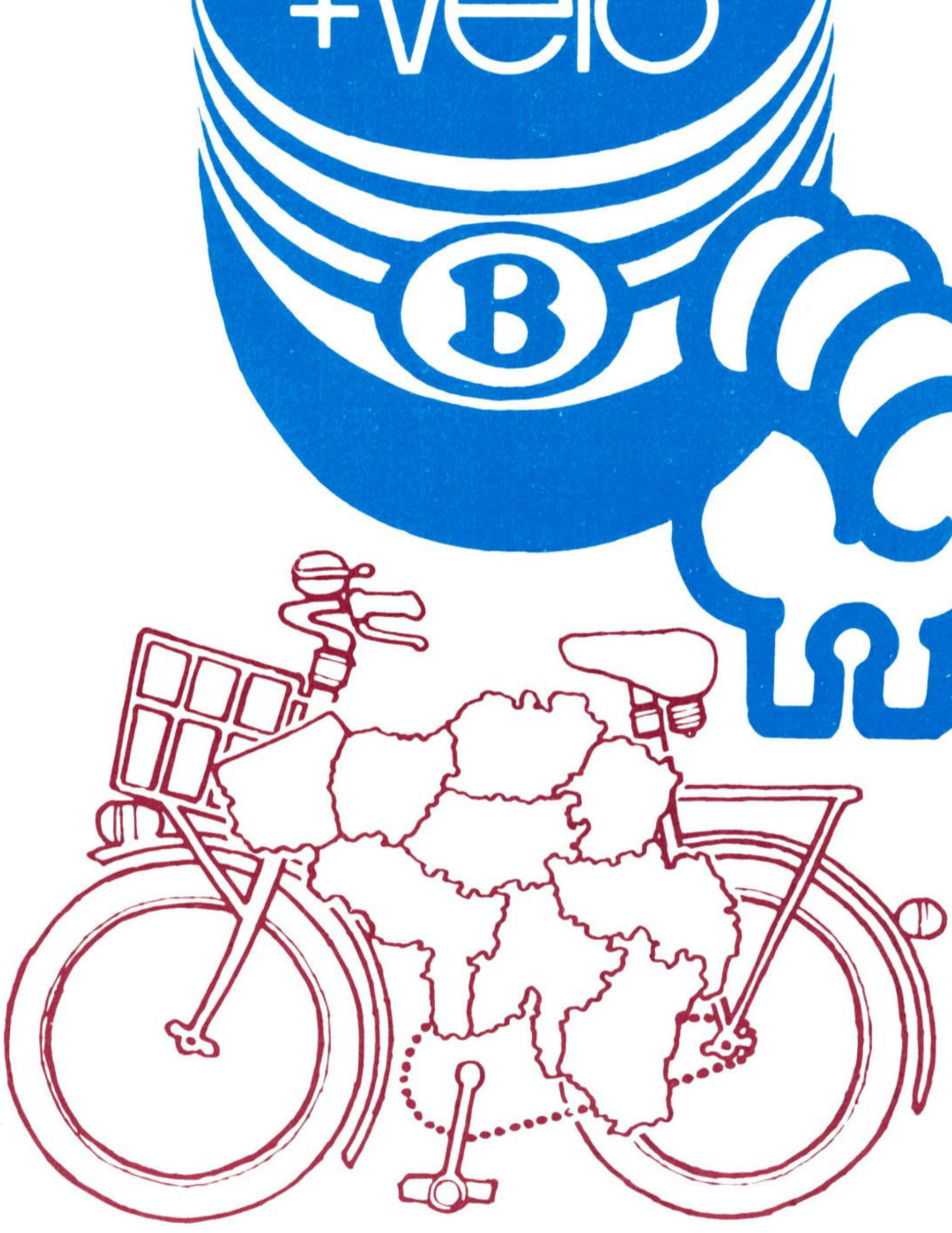


80 gares-centres	80 centrum-stations
1000 trains de voyageurs rapides	1000 snelle reizigerstreinen
Le nouveau service de SNCB-COLIS	*De nieuwe NMBS-COLLI bediening*

Chemins de fer belges Belgische spoorwegen

Pédalez en cadence avec

train +vélo



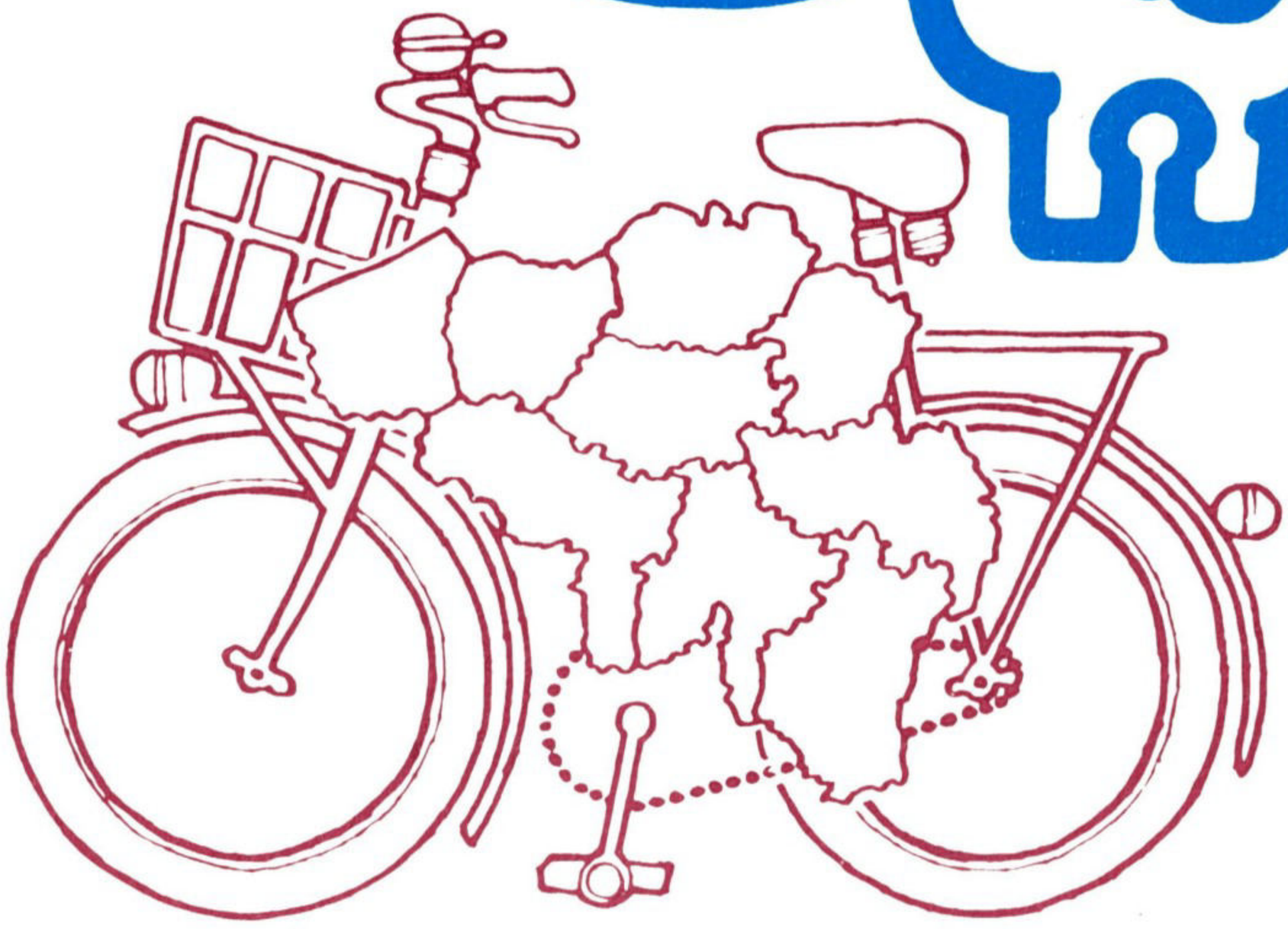
54 gares de location et 94 gares de restitution

prix par jour: 105 F* renseignements dans les gares

*prix au 1.1.85

Keurig in kadans met

trein + fiets



54 verhuurstations en 94 inleveringsstations

prijs per dag: 105 F* inlichtingen in de stations

*prijs geldig op 1.1.85

indicateur

CHEMINS DE FER BELGES

2.6.1985
31.5.1986

spoorboekje

BELGISCHE SPOORWEGEN

Sommaire

Nouveau	**2**
Tout ce qu'il faut savoir sur	
• les horaires	**6**
• les facilités offertes dans les gares	**12**
• les prix et les formules de voyage	**36**
• où se renseigner ?	**46**
• aperçu des prix et formules de voyages en service intérieur	**50**
• les voyages en train	**56**
• dans les gares	**62**
Les 1001 relations	**65**
Horaires des trains intérieurs	**371**

Inhoud

Nieuw	**2**
Wegwijs	
• in de dienstregeling	**6**
• in de stationsfaciliteiten	**12**
• in de prijzen en reisformules	**36**
• waar inlichtingen inwinnen ?	**46**
• overzicht van de prijzen en reisformules in binnenverkeer	**50**
• in het treinreizen	**56**
• in de stations	**62**
De 1001 verbindingen	**65**
Dienstregelingen in binnenverkeer	**371**

Inhaltsverzeichnis

Neu	**3**
Wegweiser	
• durch den Fahrplan	**7**
• durch den Kundendienst im Bahnhof	**13**
• durch die Preise und die Reiseangebote	**37**
• wo wird Auskunft erteilt ?	**47**
• Preisübersicht und Reiseangebote im Binnenverkehr	**51**
• für die Reise mit dem Zug	**57**
• durch den Bahnhof	**63**
1001 Verbindungen	**65**
Zugfahrpläne des Binnenverkehrs	**371**

Table of contents

New	**3**
Find your way	
• in the timetable	**7**
• about station accomodation	**13**
• prices and travel formulae	**37**
• where to obtain information ?	**47**
• survey of prices and travel formulae in internal traffic	**51**
• travelling by train	**57**
• in the stations	**63**
1001 connections	**65**
Timetables in internal service	**371**

Nouveau

L'an passé, tout était nouveau dans le service des trains: le nombre de modifications sera sensiblement plus limité cette année.

A la suite de l'électrification de la ligne Saint-Nicolas - Malines, une relation fonctionne maintenant tous les jours selon un horaire cadencé entre Saint-Nicolas et Louvain (IR k): une correspondance avec les trains à destination ou en provenance de la côte est assurée à Saint-Nicolas.

En raison des travaux d'électrification sur certaines lignes, quelques services de trains sont modifiés: c'est notamment le cas pour les relations Namur - Dinant, Bruxelles - Courtrai - Bruges - Ostende, Tournai - Bruxelles, Charleroi - Ottignies, ainsi que pour quelques autres tronçons de ligne.

Sur la ligne Grammont - Enghien, les changements sont encore plus significatifs pour permettre l'exécution des travaux d'électrification nécessaires: les trains omnibus sont supprimés, mais les trains IR s'arrêteront à tous les points d'arrêts; dès l'achèvement des travaux les trains IR et les trains omnibus seront à nouveau mis en marche.

Le schéma de correspondance de certains services de base subit également des modifications: la correspondance Ardennes - Côte (IC L - IC F) est élargie; la correspondance Campine - Côte (IR d - IC E) entre en service: la correspondance avec le service des trains omnibus Mol - Hasselt - Liège est dès lors supprimée.

Nieuw

Vorig jaar was alles aan de treindienst nieuw: dit jaar is het aantal wijzigingen heel wat beperkter.

Door de elektrificatie van de lijn Sint-Niklaas - Mechelen is er nu ook dagelijks een klokvaste verbinding tussen Sint-Niklaas en Leuven (IR k): te Sint-Niklaas is er aansluiting met de treinen naar en van de kust.

Wegens elektrificatiewerken op bepaalde lijnen worden sommige treindiensten gewijzigd: dat is ondermeer het geval op de verbindingen Namen - Dinant, Brussel - Kortrijk - Brugge - Oostende, Doornik - Brussel, Charleroi - Ottignies en nog enkele andere baanvakken.

Op de lijn Geraardsbergen - Edingen is een nog belangrijker ingreep nodig om elektrificatiewerken mogelijk te maken; daar wordt de stoptrein afgeschaft, maar de IR-trein zal in alle stopplaatsen halt houden: na de werken zullen de IR- en de stoptreinen opnieuw worden ingelegd.

Ook het aansluitingspatroon van sommige basisdiensten verandert: de aansluiting Ardennen-Kust (IC L - IC F) wordt verruimd en er komt ook een verbinding Kempen-Kust (IR d - IC E); daardoor vervalt wel de stoptreinaansluiting Mol - Hasselt - Luik.

De stoptrein Gent-Sint-Pieters - Gent-Dampoort valt weg: IR e (Gent - Eeklo) krijgt echter een bijkomende stop te Gentbrugge.

De stoptreinen Louvain-la-Neuve - Brussel-Schuman rijden systematisch door tot Brussel-Noord.

Ook het Spoorboekje werd hier en daar verbeterd.

Neu

Im vergangenen Jahr war alles im Zugverkehr neu; in diesem Jahr gibt es etwas weniger Änderungen.

Da die Strecke St. Niklaas - Mechelen elektrifiziert wurde, besteht nun auch zwischen St. Niklaas und Leuven (IR k) eine Verbindung im Taktfahrplan. In St. Niklaas gibt es Anschluß an die Züge zur und von Küste.

Wegen Elektrifizierungsarbeiten auf bestimmten Strecken wurden einige Zugverbindungen geändert: so die Verbindung Namür - Dinant, Brüssel - Kortrijk - Brügge - Ostende, Tournai - Brüssel, Charleroi - Ottignies und noch einige andere Streckenabschnitte.

Auf der Strecke Gerardsbergen - Edingen ist, um die Elektrifizierungsarbeiten zu ermöglichen, der Eingriff noch schwerwiegender. Dort werden die Nahverkehrszüge aufgehoben, wobei jedoch die IR-Züge an allen Haltestellen halten werden. Nachdem die Arbeiten beendet sind, werden die IR und die Nahverkehrszüge wieder eingelegt.

Auch das Anschlußschema von einigen Grundleistungen verändert sich: Der Anschluß Ardennen - Küste (IC L - IC F) wird erweitert und Kempenland - Küste (IR d - IC E) eingerichtet, dadurch entfällt jedoch die Nahverkehrsverbindung Mol - Hasselt - Lüttich.

Der Nahverkehrszug Gent St. Pieters - Gent-Dampoort entfällt: der IR e (Gent - Eeklo) hält jedoch zusätzlich in Gentbrügge.

New

Last year the train service was completely new, but this year the number of novelties is a lot smaller.

Thanks to the electrification of the line Sint-Niklaas - Mechelen there is now a daily interval-service relation between Sint-Niklaas and Leuven (IR k); at Sint-Niklaas there is a connection with trains to and from the coast.

Because of electrification works on some lines several train services have been modified: among others the relations Namur - Dinant, Bruxelles/Brussel - Kortrijk - Brugge - Oostende, Tournai - Bruxelles/Brussel, Charleroi - Ottignies.

The line Geraardsbergen - Enghien will require even more important modifications in order to make electrification works possible: there will be no more slow trains there, but the IR trains will have stops in all halts. After completion of the works IR trains and slow trains will be running again.

There are also changes in the connections regarding some basic services: the Ardennes-Coast connections (IC L - IC F) have been enlarged. A new Campine-Coast connection (IR d - IC E) has been realized, but this also causes the slow train connection Mol - Hasselt - Liège to be discontinued.

No more slow trains will ply between Gent Sint-Pieters and Gent-Dampoort; however, IR e (Gent - Eeklo) has an additional stop at Gentbrugge.

The slow trains between Louvain-la-Neuve and Bruxelles/Brussel-Schuman will systematically continue to Bruxelles-Nord/Brussel-Noord.

Les trains omnibus Gand-Saint-Pierre - Gand-Dampoort sont supprimés : les trains IR e (Gand - Eeklo) font toutefois un arrêt supplémentaire à Gentbrugge.

Les trains omnibus Louvain-la-Neuve - Bruxelles-Schuman sont systématiquement prolongés jusqu'à Bruxelles-Nord.

L'indicateur a lui aussi été amélioré en plusieurs endroits.

A chaque carte régionale SNCB vient s'ajouter une carte SNCV donnant quelques indications sur les correspondances d'autobus. Pour faciliter le repérage de ces cartes, la partie supérieure des «feuilles régionales» Sud-Est et Nord-Ouest a été bordée de brun.

Certains tableaux sont complétés par des gares de correspondance ; pour un certain nombre de gares, l'heure d'arrivée figure également à côté de l'heure de départ.

Le tableau 54 est scindé. D'un point de vue schématique, la direction Nord-Sud continue à figurer dans le tableau 54 ; la direction Est-Ouest est reprise au tableau 59 nouvellement créé.

La lettre caractéristique de la relation assurée par les trains figure désormais au-dessus des colonnes des trains IC/IR. Les relations proprement dites figurent sur le dépliant en fin de volume.

Nous espérons ainsi améliorer le service des trains et simplifier la consultation des horaires.

Bij elke NMBS-regiokaart komt een NMVB-kaart die het een en ander over het aansluitend busvervoer vertelt. Om deze kaarten sneller terug te vinden is de bruine bovenkant van de „regio-bladen" Zuid-Oost en Noord-Oost gearceerd.

Sommige tabellen zijn aangevuld met overstapstations ; bij enkele stations staat naast het vertrekuur ook het aankomstuur van de trein.

Tabel 54 is gesplitst. Schematisch voorgesteld blijft de richting Noord-Zuid in Tabel 54 ; de richting Oost-West komt voor in een nieuwe Tabel 59.

Boven de kolommen van de IC/IR-treinen staat voortaan de kenletter van de verbinding waarin de treinen rijden. De verbindingen zelf staan op de vouwkaart van het kaft.

Wij hopen zo de treindienst te verbeteren en het spoorboekje overzichtelijker te maken.

Die Nahverkehrszüge Louvain-La-Neuve - Brüssel-Schuman werden systematisch bis nach Brüssel-Nord weitergeführt.

Auch das Kursbuch wird hier und da verbessert.

Zu jeder SNCB/NMBS-Gebietskarte kommt eine SNCV/NMVB-Karte hinzu, die das eine oder das andere über den Busverkehr aussagt.

Um diese Karten leichter zu finden, wurde der braune obere Rand der Regio-Seiten „Süd-Ost" und „Nord-West" schraffiert. Bei einigen Tabellen wurden die Umsteigebahnhöfe hinzugefügt; bei bestimmten Bahnhöfen wird neben der Abfahrtszeit auch die Ankunftszeit angegeben.

Die Tabelle 54 ist aufgeteilt. Schematisch gesehen, bleibt die Tabelle 54 für die Nord-Süd-Richtung bestehen. Die Richtung Ost-West wird in die Tabelle 59 übernommen.

Über den Spalten der IC/IR-Züge stehen künftig die Kennbuchstaben der Verbindung, auf der sie verkehren. Die Verbindungen selbst sind in der Faltkarte des Umschlags angegeben.

Wir hoffen hiermit das Kursbuch zu verbessern und es leserlicher zu gestalten.

More improvements can be found in the timetable itself. Each railway map of a region is accompanied by an SNCV/NMVB map with details of connecting bus lines.

For easier reference to these maps the brown bands on top of the sheets showing the region maps Sud-Est/Zuid-Oost and Nord-Ouest/Zuid-West have been hatched.

Some tables have been completed with changing-stations; for a few stations not only departure times, but also arrival times are shown.

Table 54 has been split. Schematically speaking, the North-South direction remains in table 54; a new table 59 contains the East-West direction.

On top of the IC/IR columns in the tables, the relation assured by the trains is indicated by its distinguishing letter. The relations themselves are shown on the unfolding map of the cover.

We hope that we have thus improved the timetable and made it more easily readable.

Tout ce qu'il faut savoir sur...

...les horaires

Nous remercions les nombreux voyageurs qui nous ont écrit au sujet de l'indicateur et du service des trains IC/IR.

Grâce à leurs remarques et suggestions, l'indicateur a gagné en maniabilité, l'offre des trains pour 1985/86 est mieux adaptée à la demande et tient mieux compte de l'évolution du mode de déplacement des voyageurs. Les nouvelles propositions d'amélioration sont toujours les bienvenues à l'adresse suivante: SNCB, Direction Commerciale, C 63-11, Shell Building, Rue Ravenstein 60/24, 1000 Bruxelles.

Tous les trains du service intérieur et aussi les trains internationaux, dans la mesure où ceux-ci viennent compléter l'offre de transport sur le réseau national, sont repris aux **tableaux 11 à 79,** bordés de brun à leur partie supérieure.

A la fin de l'indicateur est insérée une carte reprenant les numéros des tableaux. Il suffit de la déplier pour la consulter en même temps que les tableaux 11 à 79.

Par ailleurs, les numéros des tableaux figurent également à la liste alphabétique des gares et, en outre, chaque série de tableaux est précédée d'une carte de la région à laquelle se rapportent les tableaux.

Les dénominations des gares et points d'arrêt auxquels le tableau se rapporte, sont repris schématiquement en haut de celui-ci.

Les gares IC et IR et celles qui peuvent présenter un intérêt pour l'établissement d'itinéraire sont reconnaissables à leur petit cercle coloré.

Il faudra également que le voyageur tienne compte du signe qui se trouve fréquemment au-dessus de la colonne et qui indique quand le train circule. Ainsi, par exemple, lorsque deux petits marteaux croisés se trouvent au-dessus d'un train, cela signifie que celui-ci ne circule pas le dimanche, mais uniquement du lundi au samedi inclus.

Un dépliant que nous avons placé en fin de l'indicateur, reprend un par un tous les signes utilisés.

Wegwijs...

...in de dienstregeling

We danken de vele reizigers die ons over het Spoorboekje en de IC/IR-Treindienst geschreven hebben.

Dank zij die opmerkingen en suggesties wint het Spoorboekje aan bruikbaarheid, is het treinaanbod 1985/86 beter afgestemd op de vraag en wordt er beter ingespeeld op het veranderd verplaatsingspatroon van de reizigers. Nieuwe voorstellen tot verbetering zijn steeds welkom op volgend adres: NMBS, Handelsdirectie H63-11, Shell Building, Ravensteinstraat 60/24, 1000 Brussel.

Alle binnenlandse treinen en ook internationale treinen, voor zover deze het binnenlands vervoeraanbod aanvullen, staan in **de tabellen 11 tot 79,** die bovenaan een bruine rand hebben.

Achteraan in het spoorboekje steekt een kaart met de tabelnummers. Het volstaat ze open te vouwen om ze samen met de tabellen 11 tot 79 te bekijken. De tabelnummers zijn ook in de alfabetische lijst van de stations vermeld en daarenboven staat vooraan bij iedere reeks tabellen een overzichtskaart van de regio waarop de tabellen betrekking hebben.

De namen van de stations en stopplaatsen waarop de tabel betrekking heeft, zijn bovenaan schematisch weergegeven.

IC- en IR-stations en andere die van belang kunnen zijn bij het uitstippelen van een reisweg, zijn aan het volle bolletje te herkennen.

De reiziger moet ook kijken naar het teken dat vaak boven de kolom staat en dat zegt wanneer de trein rijdt. Bijvoorbeeld een trein waarboven twee gekruiste hamertjes staan, rijdt niet op zondag, maar alleen van maandag tot en met zaterdag.

Op het vouwblad achteraan hebben wij alle gebruikte tekens mooi op een rijtje gezet.

Staan vertrek- en bestemmingsstation in dezelfde tabel, dan is de kans groot dat overstappen onderweg niet hoeft. Als dit toch moet, is in de tabel gemakkelijk terug te vinden waar en wanneer.

Wegweiser...

...durch den Fahrplan

Wir bedanken uns bei den zahlreichen Fahrgästen, die uns bezüglich des Kursbuches und des IC/IR-Zugverkehrs geschrieben haben.

Dank ihrer Hinweise und Anregungen konnte das Kursbuch zweckmässiger gestaltet werden, das Zugangebot 85/86 konnte der Nachfrage besser angepaßt und mehr auf die neuen Reisegewohnheiten der Reisenden eingestellt werden.

Neue Verbesserungsvorschläge sind uns stets willkommen und können an folgende Anschrift gesendet werden: Belgische Eisenbahnen, Büro 63-11, Shell Building, Rue Ravenstein/Ravensteinstraat 60/24, 1000 Brüssel.

Die Züge des Binnenverkehrs und auch die des internationalen Verkehrs, soweit sie das inländische Angebot vervollständigen, sind in den oben mit braunem Rand gekennzeichneten **Fahrplantabellen 11 bis 79** zu finden.

Hinten haben wir dem Kursbuch eine Übersichtskarte hinzugefügt, in der die Tabellennummern angegeben sind. Wird diese Karte aufgefaltet, kann man sie zusammen mit den Tabellen 11 bis 79 einsehen. Die Tabellennummern sind auch im alphabetischen Bahnhofsverzeichnis angegeben, wobei zusätzlich noch vor jeder Tabellenfolge ein Kartenausschnitt über das Gebiet, auf das sich die Tabellen beziehen, hinzugefügt ist.

Die Namen der Bahnhöfe und der Haltestellen, auf die sich die Fahrplantabellen beziehen, sind im oberen Teil in einem Streckenschema wiedergegeben.

IC- und IR-Bahnhöfe und diejenigen, die beim ausarbeiten einer Reiseroute wichtig sind, erkennt man an dem farbigen Punkt.

Vor Benutzung der Tabellen ist jedoch darauf zu achten, daß oft über den Zeitspalten ein Zeichen darauf hinweist, wann der Zug verkehrt. So z.B. verkehrt ein Zug, über dessen Spalte sich zwei gekreuzte Hämmer befinden, nicht an Sonntagen, aber von Montags bis einschließlich Samstags.

Find your way...

...in the timetable

We wish to express our gratitude to the many passengers who have written to us about the timetable and the IC/IR train service. Thanks to their remarks and suggestions the timetable has gained in usefulness and the train service offered in 1985/86 will be better suited to the demand and will more closely follow the changes in passenger travel.

New proposals aimed at improvement are always welcome at the following address: Belgian Railways Departement 63-11 Shell Building, Rue Ravenstein/Ravensteinstraat 60/24, 1000 Brussels.

All internal and international trains, so far as they complete internal services, are listed in **tables 11 to 79,** indicated by brown upper edge.

At the back of the guide there is a card showing table numbers. You can unfold it in order to consult it and can refer to tables 11 to 79 simultaneously. Table numbers are also indicated in the alphabetical list of stations; furthermore each series of tables is preceded by a detailed map of the region covered by the timetable.

The names of the stations and halts contained in the table, are represented schematically on top. IC and IR stations and those that may be important when setting out a trip, are marked with a spot.

A precaution before you look at the schedules: at the top of the columns you will often see a symbol that tells you when the train runs. A train that has two crossed hammers at the top of its timetable e.g. does not run on Sundays but from Mondays to Saturdays only.

On the folded sheet at the rear all the symbols used are listed.

If your departure and arrival station are shown in the same table, it is usual not to have to change trains. If it is necessary, you will be able to find it easily.

Lorsque la gare de départ et la gare de destination figurent dans le même tableau, il y a de fortes chances qu'il ne faille pas changer de train en cours de route. Dans le cas contraire, vous pourrez trouver ce train facilement.

Il peut arriver que plus d'un train se trouve dans une colonne.

Pour plus de clarté, l'horaire de ces trains est imprimé en caractères de couleurs différentes. Dans la plupart des cas, le deuxième train est en correspondance avec le premier.

Lorsque le parcours du train est relativement long, la gare de départ et la gare de destination ne figurent pas dans le même tableau. Il faudra donc chercher davantage. On «tracera» aisément l'itinéraire à suivre en dépliant la carte se trouvant à la fin de l'indicateur. Celle-ci mentionne les gares de jonction et les numéros des tableaux.

Quiconque désire se rendre en train dans une grande ville comme Anvers, Bruxelles, Liège ou Mons, n'aura le plus souvent aucune peine à se retrouver dans l'indicateur. Dans nombre de tableaux, les gares importantes figurent en italiques, avec mention des heures de départ et d'arrivée des principaux trains. Si les heures sont imprimées en caractères romains, c'est qu'il s'agit d'un train direct. Si elles le sont en italiques, cela signifie qu'il faut changer en cours de route (1 fois au maximum). Les voyages nécessitant 2 correspondances ne figurent pas dans les tableaux.

Afin de limiter les recherches au strict minimum, la suite de l'itinéraire des trains directs est signalée par les numéros des tableaux où l'on retrouve également le train souhaité.

Une formule plus simple encore: nos «1001 relations», qui figurent dans les tableaux bordés de bleu à leur partie supérieure. On n'y trouvera pas l'horaire complet, mais bien une sélection de gares et de trains provenant de l'offre totale de transport des tableaux 11 à 79 inclus.

Notre ordinateur a repéré également une série de relations simples et régulières, qui soient attrayantes, directes, fréquentes et rapides, pour lesquelles il ne faut changer qu'une seule fois, et où on est assuré d'avoir au moins un train par heure circulant à une vitesse commerciale acceptable.

Hormis ces 1001 relations, il y en a bien entendu encore pas mal d'autres, que nous n'indiquons pas pour diverses raisons.

Il s'agit parfois de relations très rapides, qui ne sont pas mentionnées parce qu'elles ne sont

Soms staat in één kolom meer dan één trein.

Voor de duidelijkheid is de dienstregeling van die treinen in verschillende kleuren gedrukt. Meestal sluit de tweede trein aan met de eerste.

Bij een wat langere treinreis staan vertrek- en bestemmingsstation in een verschillende tabel. Meer zoekwerk dus. De reisweg is dan gemakkelijk uit te stippelen met de opengevouwen kaart achteraan. Op die kaart staan de knooppuntstations en de nummers van de tabellen vermeld.

Voor wie naar een grote stad spoort, zoals Antwerpen, Brugge, Gent, Luik, is het meestal niet moeilijk treinwijs te worden. In heel wat tabellen staan belangrijke stations cursief gedrukt, met vertrek- en aankomsttijden van de voornaamste treinen. Staan de tijden recht gedrukt, dan gaat het om een doorgaande trein. Cursieve cijfers betekenen dat er onderweg overgestapt moet worden (maximum 1 keer). Reizen met 2 overstappen worden nooit gemeld.

Om het opzoeken te beperken, is de verdere reisweg voor doorgaande treinen aangegeven door de tabelnummers waaronder de gewenste trein ook nog te vinden is.

Voor wie het nog eenvoudiger wil, hebben we onze „1001 verbindingen" in de tabellen met blauwe bovenrand. De volledige dienstregeling komt daarin niet voor, maar ze bevatten wel, qua stations en treinaanbod, een keuze uit het totaal vervoeraanbod van de tabellen 11 tot 79.

Onze computer heeft ook een reeks eenvoudige geregelde verbindingen opgezocht: aantrekkelijke, rechtstreekse, frequente en snelle verbindingen met ten hoogste één overstap, ten minste één trein per uur en een behoorlijke commerciële snelheid.

Buiten deze 1001 verbindingen zijn er natuurlijk nog tal van andere verbindingen die wij om uiteenlopende redenen niet opgeven.

Soms zijn het zeer snelle verbindingen die niet zijn vermeld omdat er maar één om de twee uur is. Bij andere verbindingen moet er bij het overstappen langer gewacht worden. Het kan immers niet overal even snel. Maakt de trein een te grote omweg of moet er twee keer worden overgestapt, dan moeten ook de „gewone tabellen" geraadpleegd worden.

Snelle piekuurtreinen die niet volgens het standaardpatroon van de intercitytreinen stoppen en ook niet systematisch aansluiten met intercitytreinen, zijn er eenvoudigheidshalve niet opgenomen.

Wie daarin geen graten ziet, kiest zijn trein in de 1001 verbindingen.

Auf dem Faltblatt am Ende des Kursbuches haben wir alle benutzten Zeichen noch einmal verständlich abgebildet.

Stehen Abfahrt- und Bestimmungsbahnhof in derselben Tabelle, ist es wahrscheinlich nicht erforderlich, unterwegs umzusteigen. Kommt dies trotzdem vor, ist in der Tabelle leicht zu finden wo und wie.

Manchmal wird in einer Spalte mehr als ein Zug angeführt. Der Klarheit halber sind deren Fahrpläne dann in verschiedenen Farben gedruckt. Meistens gibt der zweite Zug Anschluß an den ersten.

Bei etwas längeren Zugreisen kann es vorkommen, daß Abfahrt- und Zielbahnhof in verschiedenen Tabellen stehen, was etwas mehr Nachsuchen erfordert. In diesem Fall ist es leichter, den Reiseweg mit der Übersichtskarte festzulegen. Auf dieser Karte sind die Knotenbahnhöfe und die Tabellennummern vermerkt.

Wer in eine Großstadt wie Antwerpen, Brüssel oder Lüttich fahren will, findet die Reisestrecke problemlos heraus. In vielen Tabellen sind die großen Bahnhöfe schräg gedruckt mit Angabe der Abfahrts- und Ankunftszeiten der wichtigsten Züge. Sind die Zeiten gerade gedruckt, handelt es sich um durchlaufende Züge, schräg gedruckte Zeiten hingegen weisen darauf hin, daß umgestiegen werden muß (höchstens einmal). Muß mehrere Male unterwegs umgestiegen werden, steht nichts in den Tabellen vermerkt.

Wenn durchlaufende Züge über mehrere Strekken verkehren, wird für den jeweiligen Strekkenteil die Tabellennummer angegeben, unter der diese Züge noch zu finden sind.

Noch einfachere Lösungen bieten unsere „1001 Verbindungen“ in den oben mit blauem Rand gekennzeichneten Tabellen. Zu beachten ist jedoch, daß diese Tabellen nicht den vollständigen Fahrplan enthalten, aber in bezug auf die Bahnhöfe und das Zugangebot eine Auswahl aus dem gesamten Beförderungsangebot der Tabellen 11 bis 79 darstellen.

Unser Elektronenrechner hat eine Reihe einfacher systematischer Verbindungen ausgesucht: interessante, unmittelbare, häufige und schnelle Verbindungen, bei denen höchstens einmal umzusteigen ist, jede Stunde mindestens ein Zug verkehrt und eine annehmbare kommerzielle Geschwindigkeit zugrunde liegt.

Außer diesen „1001 Verbindungen“ gibt es natürlich noch zahlreiche andere, die wir aus verschiedenen Gründen nicht wiedergeben.

Sometimes there is more than one train in one column. For clarity, these trains' timings have been printed in different colours. Usually the second train gives connection with the first one.

For somewhat longer journeys departure and arrival stations are in different tables, thus you have to consult both. The easy way is to examine the map on the folded sheet at the rear; upon the unfolding map you immediately see the junction stations and table numbers.

If you take the train to large centres like Antwerp, Ghent, Liège, Mons, you will usually find your train quickly.

In many tables main stations are printed in italics with departure and arrival times of the most important trains. If the timings are printed upright, they show a through train. Times in italics indicate that you have to change trains (maximum once). If you have to change trains several times there are no timings indicated in the timetables.

In order to assist you, the continued route of a through train is shown by the indication of the appropriate table numbers under which your train is also to be found.

For still easier reference we have our 1001 connections in the tables with the blue upper edge. They do not give the complete train schedules. A selection was made from stations and trains of the total transport facilities available shown in tables 11 to 79.

Our computer has drawn up a series of simple regular connections for you: attractive direct, frequent and fast journeys that include not more than one change, have a frequency of at least one per hour and have a good commercial speed.

There are, of course, lots of other connections apart from the 1001, but they could not all be included.

Some are very fast connections that are not indicated because they only run every two hours; others are poor because there is too much time between changes—it is not possible for changes of trains to be equally good. If the train does not take the shortest route or if it is necessary to change twice, you must consult the 'ordinary' tables.

Fast peak hour trains, which do not stop at the same places as intercity-trains and do not systematically connect with intercity-trains, are not included either.

Passengers who do not mind this, can choose their train from the 1001 connections.

With the 1001 connections it is merely child's play to make up a journey.

assurées que toutes les deux heures. Pour d'autres relations, le délai d'attente à la correspondance est plus long. Il est évident que les correspondances ne peuvent pas se faire partout à la même vitesse. Si le train fait un trop grand détour ou s'il faut changer deux fois, il ne reste évidemment plus qu'à consulter aussi les « tableaux ordinaires ».

Dans un souci de simplification, nous n'y avons pas repris les trains rapides d'heures de pointe, qui ne respectent pas le schéma classique des arrêts des trains intercités et ne sont pas non plus systématiquement en correspondance avec ces trains.

Que ceux qui n'y voient pas d'inconvénients, choisissent leur train dans les 1001 relations.

Etablir l'itinéraire d'un voyage à l'aide des « 1001 relations » n'est plus qu'un jeu d'enfant.

La liste alphabétique des gares mentionne si une gare est reprise dans le tableau des « 1001 relations ».

Une petite carte donnant les relations IC et IR figure sur un dépliant au début de l'indicateur.

En fait, elle n'est pas indispensable pour se servir du tableau des « 1001 relations ». Mais si au moment de choisir son itinéraire au moyen des tableaux de la deuxième partie de l'indicateur, on hésite entre plusieurs moyens d'atteindre sa destination, on peut alors se reporter à la petite carte en question. Dans la plupart des cas, la relation la plus rapide sera offerte par les itinéraires IC et IR.

Et revenons maintenant au tableau des « 1001 relations ».

Les gares de départ sont évidemment mentionnées dans l'ordre alphabétique, tout comme le sont les principales destinations au départ de ces gares.

Le voyageur qui doit se rendre par exemple de Bruges à Namur ou de Jemelle à Mons, trouvera pour toutes ces relations :

- le premier train (le service de semaine diffère souvent du service de week-end !)
- le dernier train
- l'heure de cadence comprise entre le premier et le dernier train
- l'endroit où il faut éventuellement changer de train
- le train qui donne correspondance
- le temps dont il dispose pour changer de train
- la durée totale du parcours en train
- l'heure d'arrivée à destination.

Een reis uitstippelen met de „1001 verbindingen" is kinderspel.

In de alfabetische lijst van de stations staat vermeld of een station in de tabel „1001 verbindingen" opgenomen is.

Op een vouwblad vooraan in het spoorboekje is er een kaartje met de IC- en IR-verbindingen.

Bij het gebruik van de „1001 verbindingen" is deze illustratie eigenlijk niet nodig. Wie evenwel bij het uitstippelen van een reisweg met de tabellen van deel twee van dit spoorboekje twijfelt tussen verscheidene reiswegen om een bestemming te bereiken, kan dit kaartje raadplegen. De IC- en IR-reiswegen bieden meestal de snelste verbinding.

En nu weer naar de tabellen „1001 verbindingen".

De vertrekstations staan uiteraard in alfabetische volgorde, net als de voornaamste bestemmingen vanuit die stations.

Wie bijvoorbeeld van Antwerpen naar Roeselare, van Brugge naar Namen of van Mechelen naar Oudenaarde moet, vindt voor al deze verbindingen :

- de eerste trein (weekdienst verschilt vaak van weekeinddienst !)
- de laatste trein
- het dienstregelingspatroon tussen de eerste en de laatste trein
- de plaats waar eventueel moet worden overgestapt
- de aansluitende trein
- de tijd om over te stappen
- de totale duur van de treinreis
- het tijdstip van aankomst op de bestemming.

Op bijna alle IC- en IR-verbindingen rijdt er ten minste één trein per uur die altijd op hetzelfde tijdstip vertrekt (en aankomt), b.v. op het uur en 23 minuten. Dit zijn „klokvaste treinen" en in dat geval volstaat het als vertrekuur enkel de minuten te vermelden.

Soms is er meer dan één klokvaste trein per uur. Het is dan iets ingewikkelder, maar er is een grotere keuze en dat is leuk meegenomen.

Op enkele verbindingen rijden we niet helemaal klokvast. Ook dat vertellen we. Soms zijn we verplicht uitzonderlijk af te wijken van het klokvaste patroon. Dat wordt dan uiteraard ook vermeld.

Manchmal sind es sehr schnelle Verbindungen, bei denen aber nur alle zwei Stunden ein Zug fährt, oder Verbindungen mit langen Anschlußzeiten. Nicht überall lassen sich die Anschlüsse gleich gut gestalten. Wenn der Zug einen zu großen Umweg ergibt oder wenn zweimal umzusteigen ist, müssen die normalen Tabellen zu Rate gezogen werden.

Schnelle Züge des Stoßverkehrs, die das Standardhalteschema der Intercityzüge nicht befolgen und nicht systematisch Anschluß an die Intercityzüge geben, wurden der Einfachheit halber auch nicht darin aufgenommen.

Wen dies nicht stört, wählt seinen Zug in den 1001 Verbindungen aus.

Mit den 1001 Verbindungen eine Reise planen, ist ein Kinderspiel.

In dem alphabetischen Bahnhofsverzeichnis ist angegeben, wenn ein Bahnhof in der Tabelle „1001 Verbindungen" zu finden ist.

Auf dem Faltblatt vorne im Kursbuch befindet sich eine kleine Übersichtskarte der IC- und IR-Verbindungen.

Eigentlich ist diese Karte für die „1001 Verbindungen" nicht erforderlich. Ergeben sich jedoch beim Aufstellen der Reiseroute mit den Tabellen aus dem zweiten Teil des Kursbuches mehrere Möglichkeiten, dann raten wir diese Karte einzusehen. Die IC- und IR-Reisewege ergeben meistens die schnellsten Verbindungen.

Zurück nun zu den Tabellen „1001 Verbindungen".

Die Abfahrtbahnhöfe, ebenso wie die wichtigsten Ziele, die von dort aus zu erreichen sind, werden in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt.

Geht z.B. die Fahrt von Brügge nach Namür oder von Mechelen nach De Panne, sind für diese Verbindungen folgende Angaben vermerkt:

- der erste Zug (wochentags oft nicht wie an Wochenenden)
- der letzte Zug
- das Fahrplanschema zwischen dem ersten und dem letzten Zug
- wo gegebenenfalls umzusteigen ist
- auf welchen Zug in diesem Fall umzusteigen ist
- die Zeit, die zum Umsteigen bleibt
- die gesamte Dauer der Zugreise
- der Zeitpunkt, zu dem das Ziel erreicht wird.

Bei fast allen IC- und IR-Verbindungen verkehrt wenigstens jede Stunde ein Zug, der stets nach festgelegten Takt abfährt (und ankommt), z.B. 23 Minuten nach der vollen Stunde. Das sind

The alphabetical list of stations, mentioned before, also specifies if a station is included in the 1001 connections table.

The folded sheet at the front of the timetable shows a map of IC-IR-connections.

Strictly speaking you do not need this illustration when using the '1001 connections'. If however you are planning your journey using the tables in part two of this timetable and are in doubt about which route to choose in order to reach your destination, we advise you to consult the map. IC-IR-routes usually give the fastest connections.

With further reference to the 1001 connections table.

Departure stations are in alphabetical order of course, as are the main destinations from these stations.

When you travel from Brugge to Namur or from Jemelle to Mons, you find for all these connections:

- the first train (week day services often differ from weekend services!)
- the last train
- schedule between first and last trains
- where you have to change, if at all
- the train to which you have to change
- time available for changing
- overall duration of train journey
- time of arrival at destination.

In most IC and IR connections there is at least one train per hour that leaves (and arrives) at the same time, e.g. 23 minutes after every hour. This is called even interval-service, in which case it is sufficient to show only the minutes in order to indicate the departure time.

However, it can happen that we offer more than one interval-service train per hour. This increase complicates the interval-service schedule somewhat, but you have a wider choice into the bargain.

In some connections the interval-service is not entirely applicable. That we indicate. Occasionally we are obliged to deviate exceptionally from the interval-service schedule. Your attention is also drawn to the exceptions.

Sur presque toutes les relations IC et IR, circule au moins un train par heure, qui part (et arrive) toujours à la même heure, p. ex. à l'heure 23. C'est ce qu'on est convenu d'appeler un train « à horaire cadencé » ; dans ce cas, il suffit de mentionner les minutes comme heure de départ.

Il arrive qu'il y ait plus d'un train cadencé par heure. Dans ce cas, les choses sont un peu plus compliquées, mais le choix est plus grand, ce qui n'est pas désagréable non plus.

Sur certaines relations, nous ne respectons pas entièrement le service cadencé et nous en informons également les voyageurs. Nous sommes parfois contraints de nous écarter exceptionnellement du schéma cadencé. Il va de soi que nous le signalons également.

...les facilités offertes dans les gares

Dans la liste alphabétique des gares, les noms des gares desservies par du personnel sont imprimés en caractères gras et ceux des points d'arrêt en caractères ordinaires.

Á côté de chaque nom, on trouve indiqué :

— la situation de la gare sur la carte du dépliant se trouvant à la fin de l'indicateur et sur les cartes plus petites à l'intérieur de l'indicateur
— dans quels tableaux on peut trouver les horaires complets des trains desservant la gare
— si la gare est reprise dans la partie « 1001 relations »
— si des autobus y sont en correspondance
— si un parking payant ou gratuit pour autos y est prévu
— s'il en va de même pour les vélos
— si l'enregistrement des bagages y est possible
— s'il y a un buffet
— ... un restaurant
— s'il existe des facilités pour handicapés
— le numéro de téléphone de la gare.

Pour pouvoir bénéficier de certaines facilités, il faut faire appel au personnel de la gare. Or, chaque gare ne dispose pas de personnel en permanence pendant toute la journée... cela

...in de stations faciliteiten

In de alfabetische lijst van de stations zijn de namen van stations met personeel vetjes gedrukt en de namen van stopplaatsen in normale druk.

Naast elke naam staat aangegeven :

— waar het station op de kaart op het vouwblad achteraan en op de kleinere kaarten in het spoorboekje ligt ;
— op welke tabellen de volledige dienstregelingen staan van de treinen die het station bedienen ;
— of het station voorkomt in het deel „1001 verbindingen" ;
— of er aansluiting is met bussen ;
— of er tegen betaling of vrij auto's geparkeerd kunnen worden ;
— of dit ook voor fietsen het geval is ;
— of er bagage kan worden verzonden ;
— of er een buffet is ;
— ... een restaurant ;
— of er bepaalde faciliteiten voor gehandicapten zijn ;
— wat het telefoonnummer van dat station is.

Voor sommige faciliteiten is de hulp van stationspersoneel noodzakelijk. Nu is er niet in elk station heel de dag personeel beschikbaar... Dat zou nogal duur uitvallen. Daarom gaat de reiziger best eerst na wanneer er personeel is.

sogenannte „Züge mit Taktfahrplan", für die als Abfahrtszeit nur die Minuten angegeben werden.

Es kommt jedoch vor, daß in einer Stunde mehrere Züge im Taktfahrplan verkehren. Es wird dann etwas komplizierter, aber auch interessanter.

Bei einigen Verbindungen können wir das Taktsystem nicht ganz einhalten und manchmal sind wir gezwungen, ausnahmsweise vom Taktfahrplan abzuweichen, was wir unseren Fahrgästen natürlich jedesmal zur Kenntnis bringen.

...durch den Kundendienst im Bahnhof

In dem alphabetischen Bahnhofsverzeichnis sind die Namen der Bahnhöfe mit Personal in fetten Buchstaben gedruckt und die der Haltestellen in normalen Buchstaben.

Neben jedem Namen ist angegeben:

— wo auf der Faltkarte hinten im Kursbuch und auf den anderen Übersichtskarten des Kursbuches der Bahnhof zu finden ist,
— in welchen Tabellen die vollständigen Fahrpläne der Züge, die den Bahnhof bedienen, wiedergegeben sind,
— ob der Bahnhof in dem Teil 1001 Verbindungen aufgenommen ist,
— ob Busanschlüsse vorgesehen sind,
— ob dort kostenlose oder gebührenpflichtige Autoabstellplätze bestehen,
— ob diese Möglichkeit auch für Fahrräder gegeben ist,
— ob Gepäck aufgegeben werden kann,
— wenn ein Bahnhofsbüffet,
— ... oder ein Bahnhofsrestaurant besteht,
— ob Hilfeleistungen für Behinderte vorgesehen sind,
— die Rufnummer des Bahnhofs.

Bei manchen dieser Leistungen muß das Bahnhofspersonal in Anspruch genommen werden. Aber nicht in jedem Bahnhof wird ständig und den ganzen Tag über Personal eingesetzt... das

...about station accomodation

In this alphabetical list names of staffed stations are printed in heavy type and names of stopping-places are printed in normal type.

Each name is followed by symbols that indicate:

— where the station is situated on the map on the folding-leaf at the back and on the smaller maps in the timetables;
— in which tables the complete schedules of trains serving the station can be found;
— if the station appears in the section '1001 connections';
— if there are bus connections;
— if cars can be parked free or against payment;
— if this also applies to bikes;
— if luggage can be sent from there;
— if there is a buffet;
— ... a restaurant;
— if there are special accommodations for handicapped people;
— what the station's telephone number is.

For some accommodations the help of station staff is required. However, staff is not available all day in every station... that would be rather expensive. That is why passengers have to check first when the station is staffed.

There are various special facilities in the stations.

reviendrait fort cher. Le voyageur fera donc bien de commencer par s'assurer de la présence de ce personnel.

Voici quelques services spéciaux qui sont à la disposition des voyageurs dans les gares.

Parcage

Dans nombre de gares, les voyageurs peuvent parquer leur voiture ou leur moto ou garer leur vélo à des conditions avantageuses. La liste en question mentionne cette facilité comme parking payant ou garage pour vélos. Tous renseignements à ce sujet peuvent être obtenus dans ces gares.

Change

Il y a des bureaux de change dans les gares suivantes:

Anvers-Central, Bruxelles-Central, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Midi, Gand-St-Pierre et Ostende.

Location de vélos (Train + Vélo)

Tout au long de l'année, la S.N.C.B. donne des vélos en location dans un certain nombre de gares situées dans des régions touristiques. Les vélos peuvent être restitués dans une autre gare; ils peuvent être réservés à l'avance (priorité aux voyageurs par train). Des conditions spéciales sont prévues pour les groupes (avec billet collectif) et en cas de location pour 3 jours ou plus.

Les gares:

Aarschot, Alost, Andenne-Seilles, Antoing, Assesse, Ath, Audenarde, Bastogne, Bertrix, Blaton, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Bruges, Courtrai, Deinze, De Pinte, Dinant, Essen, Floreffe, Furnes, Gedinne, Genk, Groenendaal, Hasselt, Herentals, Huy, Jemelle, Knokke, Lierre, Lokeren, Marbehan, Mariembourg, Melreux-Hotton, Mol, Namur, Nivelles, Ostende, Poix-St-Hubert, Puurs, Saint-Nicolas, Saint-Trond, Spa, Termonde, Trois-Ponts, Turnhout, Verviers-Central, Walcourt, Ypres.

Facilités pour handicapés

Il existe également de nombreuses **facilités mises à la disposition des handicapés.** Une brochure les reprend et peut être obtenue à la S.N.C.B. ou au Fonds National de Reclassement Social des Handicapés.

Er bestaan enkele speciale diensten in de stations.

Parkeren

In tal van stations kunnen de reizigers tegen een voordelige prijs hun auto of motorfiets parkeren of hun fiets stallen. Dit is in de lijst hiervoor aangegeven als betaalparkeren of fietsenstalling. Inlichtingen zijn in die stations verkrijgbaar.

Wissel

Er zijn wisselkantoren in de stations Antwerpen-Centraal, Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Brussel-Zuid, Gent-Sint-Pieters en Oostende.

Fietsenverhuur (Trein + Fiets)

De NMBS verhuurt het hele jaar door fietsen in een aantal stations in toeristische streken. De fietsen mogen in een ander station ingeleverd worden; ze kunnen vooraf gereserveerd worden (voorrang voor treinreizigers).

Voor groepen (met collectief spoorwegbiljet) en voor verhuur van 3 of meer dagen gelden speciale voorwaarden.

De stations:

Aalst, Aarschot, Aat, Andenne-Seilles, Antoing, Assesse, Bastenaken, Bertrix, Blaton, Brugge, Deinze, Dendermonde, De Pinte, Dinant, Eigenbrakel, Essen, Floreffe, Gedinne, Genk, Groenendaal, Hasselt, Herentals, Hoei, Ieper, Jemelle, Knokke, Kortrijk, Lier, Lokeren, Marbehan, Mariembourg, Melreux-Hotton, Mol, Namen, Nijvel, Oostende, Oudenaarde, Poix-St.-Hubert, Puurs, s'Gravenbrakel, Sint-Niklaas, Sint-Truiden, Spa, Trois-Ponts, Turnhout, Verviers-Centraal, Veurne, Walcourt.

Faciliteiten voor minder-validen

— Er zijn ook tal van **faciliteiten voor minder-validen.** Ze zijn vermeld in een brochure die verkrijgbaar is bij de NMBS of bij het Rijksfonds voor Sociale Reclassering van de Minder-Validen.

würde sehr kostspielig werden. Der Fahrgast erkundigt sich also besser, wann er dieses Personal antreffen kann.

In den Bahnhöfen gibt es einige besondere Dienstleistungen.

Parkplätze

In zahlreichen Bahnhöfen können die Fahrgäste ihr Auto oder ihr Motorrad unter vorteilhaften Bedingungen abstellen. Dieses Angebot ist in dem obigen Verzeichnis unter Park- oder Fahrradabstellplätze gegen Gebühr zu finden. Diesbezügliche Auskünfte erteilen die Bahnhöfe.

Geldwechsel

In den Bahnhöfen Antwerpen-Zentral, Brüssel-Zentral, Brüssel-Nord, Brüssel-Süd, Gent-Sint-Pieters und Ostende sind Wechselstuben eingerichtet.

Fahrradverleih (Zug und Fahrrad)

In einer Reihe von Bahnhöfen in touristischen Gebieten vermietet die SNCB/NMBS das ganze Jahr über Fahrräder, die in einem anderen Bahnhof zurückgegeben und auch vorbestellt werden können (Zugreisende haben Vorrang). Für Gruppenreisende (mit Sammelfahrschein) und für Mietzeiten von 3 Tagen und mehr gelten Sonderbedingungen.

Die Bahnhöfe:

Aalst, Aarschot, Andenne-Seilles, Antoing, Assesse, Ath, Bastogne, Bertrix, Blaton, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Brugge, Deinze, Dendermonde, De Pinte, Dinant, Essen, Floreffe, Gedinne, Genk, Groenendaal, Hasselt, Herentals, Huy, Ieper, Jemelle, Knokke, Kortrijk, Lier, Lokeren, Marbehan, Mariembourg, Melreux-Hotton, Mol, Namur, Nivelles, Oostende, Oudenaarde, Poix-St.-Hubert, Puurs, Sint-Niklaas, Spa, Sint-Truiden, Trois-Ponts, Turnhout, Veurne, Verviers-Central, Walcourt.

Erleichterungen für Behinderte

Den Behinderten bieten wir auch zahlreiche Erleichterungen. Eine diesbezügliche Broschüre verteilt die SNCB/NMBS oder der Landesfonds für Wiedereingliederung der Behinderten.

Car park

Passengers can park cars or motor-cycles cheaply in numerous stations. This facility is indicated in the above list as car park or bicycle store. Information can be obtained in the stations.

Exchange

There are exchange offices in Antwerpen-Centraal, Bruxelles-Central/Brussel-Centraal, Bruxelles-Nord/Brussel-Noord, Bruxelles-Midi/Brussel-Zuid, Gent-Sint-Pieters and Oostende.

Rent a bike (train + bike)

The Belgian Railways rent bikes throughout the year in a number of stations in tourist areas. The bikes can be handed back at a different station; they can be booked in advance (priority for train passengers).

Special conditions for groups (with collective railway ticket) and for 3-day rental or more.

The stations

Aalst, Aarschot, Andenne-Seilles, Antoing, Assesse, Ath, Bastogne, Bertrix, Blaton, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Brugge, Deinze, Dendermonde, De Pinte, Dinant, Essen, Floreffe, Gedinne, Genk, Groenendaal, Hasselt, Herentals, Huy, Ieper, Jemelle, Knokke, Kortrijk, Lier, Lokeren, Marbehan, Mariembourg, Melreux-Hotton, Mol, Namur, Nivelles, Oostende, Oudenaarde, Poix-St-Hubert, Puurs, Sint-Niklaas, Spa, Sint-Truiden, Trois-Ponts, Turnhout, Veurne, Verviers-Central, Walcourt.

Facilities to disabled persons

The Belgian Railways grant numerous facilities to disabled persons.

A brochure containing all the facilities can be obtained from the Belgian Railways or from the Fonds national de reclassement social des handicapés/Rijksfonds voor sociale reclassering van de mindervaliden.

| | | |

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

A

Autelbas	J-8	39								
Auvelais	F-6	51								071/77 16 22
Aywaille	I-6	35								041/84 41 17

B

Baasrode-Zuid	E-3	73								
Balegem-Dorp	D-4	76								
Balegem-Zuid	D-4	76								
Balen	G-2	12								014/31 13 51
Bambrugge	D-4	74								
Barnich	J-8	39								
Barvaux	H-6	35								086/21 10 78
Basècles-Carrières	C-5	57								
Bas-Oha	H-5	36								
Basse-Wavre	F-4	38								
Bassily	D-5	58			P					068/55 12 36
Bastenaken → Bastogne										
Bastogne-Sud	I-7	40								062/21 11 08
Baulers	E-5	55								
Beauraing	H-7	40								082/71 11 41
Beernem	C-2	71		P	P					050/78 86 05
Beersel	E-5	18								
Begijnendijk	G-3	13								
Beignée	E-6	52								
Bellem	C-2	71			P					
Belsele	D-2	72								
Berchem	F-2	12, 14, 15, 72			P					03/239 74 11
Berchem-Sainte-Agathe	E-4	74								02/218 60 50
Bergen → Mons										
Beringen-Mijn	G-3	12								011/42 21 06
Berlaar	F-2	13			P					03/482 11 28
Bertrix	I-8	40								061/41 10 13
Berzée	E-7	52								071/61 29 66
Beuzet	G-5	37								
Beveren	E-2	72								03/775 81 51
Bierges	F-4	38								

| | | |

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

B

Brussel-Congres	E-4	15, 55, 79									02/219 28 80
Brussel-Kapellekerk	E-4	15, 55, 79									02/219 28 80
Brussel-Leopoldswijk	F-4	18, 37		P							02/218 60 50
Brussel-Nat.-Luchth.	F-4	17		P							02/722 30 26
Brussel-Noord	E-4	15, 16, 17, 18, 37, 55, 56, 58, 71, 73, 74, 79		P							02/219 28 80
Brussel-Schuman	F-4	18, 37									02/218 60 50
Brussel-Zuid	E-4	15, 16, 18, 37, 55, 56, 58, 71, 73, 74, 79		P							02/219 28 80
Bruxelles-Central	E-4	15, 16, 17, 18, 37, 55, 56, 58, 71, 73, 74, 79									02/218 60 50
Bruxelles-Chapelle	E-4	15,55									02/219 26 40
Bruxelles-Congrès	E-4	15,55									02/219 26 40
Bruxelles-Midi	E-4	15, 16, 18, 37, 55, 56, 58, 71, 73, 74, 79		P							02/219 26 40

Bruxelles-National-Aéroport → Brussel-Nationaal-Luchthaven

Bruxelles-Nord	E-4	15, 16, 17, 18, 37, 55, 56, 58, 71, 73, 74, 79		P							02/219 26 40
Bruxelles-Q.L.	F-4	18, 37		P							02/218 60 50
Bruxelles-Schuman	F-4	18, 37									02/218 60 50
Buda	F-4	15									02/219 28 80
Buggenhout	E-3	73									052/33 21 43
Buizingen	E-5	79									02/356 52 10
Burst	D-4	74, 75			P						053/62 23 01

C

Callenelle	C-5	57									
Cambron-Casteau	D-5	58									
Carlsbourg	H-8	40									
Carnières	E-6	59									064/44 28 56
Céroux-Mousty	F-5	38									
Chapelle-Dieu	G-5	51									
Chapois	H-6	39									

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten
tableau	71	tabel
1001 relations		1001 verbindingen
autobus		autobus
parking payant auto	P	betalende parking auto
parking gratuit auto	P	gratis parking

dépôt payant de vélos	betalende fietsenstalling
dépôt gratuit de vélos	gratis fietsenstalling
bagage	bagage
buffet	buffet
restaurant	restaurant
facilités pour handicapés	faciliteiten gehandicapten

C

Charleroi-Ouest	E-6	38		071/36 40 10
Charleroi-Sud	E-6	51, 52, 53, 54, 55, 59		071/31 44 50
Charleville-Mézières F		40		
Chastre	F-5	37		010/65 50 67
Château de Seilles	H-5	36		
Châtelet	F-6	51		071/38 52 80
Chenée	I-4	33		041/65 07 65
Ciney	H-6	39		083/21 12 96
Comblain-au-Pont	I-6	35		
Comblain-La-Tour	I-6	35		
Comines	B-4	77		056/55 51 88
Coo	I-6	35		
Couillet	F-6	51		071/36 40 10
Courcelles-Motte	E-6	54, 55		071/45 05 46
Courrière	G-6	39		
Cour-sur-Heure	E-7	52		
Courtrai → Kortrijk				
Court-Saint-Étienne	F-5	38		010/61 22 85
Couvin	E-7	52		060/34 62 65
Cuesmes	D-6	56		065/33 41 71

D

Dave-État	G-6	39		
De Hoek	E-5	55		
Deinze	C-3	77, 78		091/86 11 10
Delta	F-4	18		
Denderleeuw	D-4	74, 75		053/66 62 65
Dendermonde	E-3	73		052/21 23 21
Den Haag HS NL		11		
De Panne	A-2	78		058/41 14 62
De Pinte	C-3	75, 77, 78		091/82 31 62
Diegem	F-4	16		02/720 08 16
Diest	G-3	13		013/33 10 09
Diksmuide	B-2	78		051/50 01 89
Dilbeek	E-4	74		

| | | |

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

E

Etterbeek	F-4	18, 37								02/218 60 50
Eupen	J-4	33								087/55 20 29
Evere	F-4	18								02/219 28 80
Ezemaal	G-4	16								016/78 80 88

F

Famillureux	D-5	54								
Farciennes	F-6	51								071/36 40 10
Faux	F-5	38								
Fexhe-le-Haut-Clocher	H-4	32								041/50 10 21
Flawinne	G-6	51								081/22 37 01
Flémalle Grande	H-4	36								
Flémalle-Haute	H-5	36								041/33 93 37
Fleurus	F-5	38								071/81 10 01
Florée	H-6	39								
Floreffe	G-6	51								081/44 40 72
Florenville	I-8	40								061/31 10 84
Florival	F-4	38								
Fontaine-Valmont	E-7	53								
Forchies	E-6	59								
Forest-Est	E-4	55								02/218 60 50
Forest-Midi	E-4	79								
Forrières	H-7	39								084/21 10 96
Fraipont	I-4	33								
Frameries	D-7	56								065/67 25 94
Franchimont	I-4	34								
Franière	G-6	51								081/44 42 40
Frasnes-lez-Anvaing	C-5	58								069/86 65 99
Froyennes	B-5	57, 58								
Furnes → Veurne										

G

Galmaarden	D-5	79								054/58 80 56
Gammerages → Galmaarden										
Gand → Gent										
Gastuche	F-4	38								

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

G

Gavere-Asper	C-3	75		091/84 12 99
Gedinne	H-7	40		061/58 80 74
Geel	G-2	12		014/58 82 34
Gelrode	G-3	13		
Gembloux	G-5	37, 51		081/61 10 74
Gendron-Celles	G-7	40		
Genk	H-3	16		011/36 38 90
Gent-Dampoort	D-3	72		091/22 57 21
Gent-Sint-Pieters	D-3	71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78		091/21 44 44
Gentbrugge	D-3	72		091/22 57 21
Genval	F-5	37		02/653 66 32
Geraardsbergen	D-4	58, 75, 76, 79		054/41 20 54
Geronstère	I-4	34		
Ghlin	D-6	56, 58		
Givet	F	40		
Glaaien → Glons				
Glons	H-3	31		
Godarville	E-6	54		
Godinne	G-6	40		082/61 11 34
Gontrode	D-3	76		
Gouvy	J-6	35		080/51 74 02
Gouy-lez-Piéton	E-6	54		
Graide	H-7	40		061/51 10 60
Grammont → Geraardsbergen				
Grand-Halleux	J-6	35		
Groenendaal	F-4	37		02/218 60 50
Groot-Bijgaarden	E-4	74		02/218 60 50
Grupont	I-7	39		084/36 61 99

H

Haacht	F-3	14		016/60 14 28
Haaltert	D-4	75		053/21 47 90
Habay	I-8	39		063/42 21 56
Haine-Saint-Pierre	E-6	59		

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten
tableau	71	tabel
1001 relations		1001 verbindingen
autobus		autobus
parking payant auto	P	betalende parking auto
parking gratuit auto	P	gratis parking

dépôt payant de vélos	betalende fietsenstalling
dépôt gratuit de vélos	gratis fietsenstalling
bagage	bagage
buffet	buffet
restaurant	restaurant
facilités pour handicapés	faciliteiten gehandicapten

H

Hainin	C-6	57		
Hal → Halle				
Halle	E-5	18, 54, 56, 58, 79		02/356 70 01
Hambos	F-4	14		
Hamoir	I-6	35		086/38 80 56
Ham-sur-Heure	E-7	52		
Ham-sur-Sambre	G-6	51		
Hansbeke	C-3	71	P	
Harchies	C-6	57		
Harelbeke	C-4	77	P	056/71 96 94
Haren	F-4	18		
Haren-Sud	F-4	16		02/219 28 80
Haren-Zuid	F-4	16		02/219 28 80
Hasselt	H-3	12, 13, 16, 31		011/22 11 01
Hastière	G-7	40		
Haute-Flône	H-5	36		
Hautrage	C-6	57		
Haversin	H-6	39		083/68 81 26
Havré-Ville	D-6	59		065/87 11 81
Heer-Agimont	G-7	40	P	082/64 45 24
Heide	F-1	11		03/666 50 98
Heist	B-1	71		050/51 13 21
Heist-op-den-Berg	F-3	13	P P	015/24 14 39
Heizijde	E-3	73	P	
Hennuyères	E-5	56	P	067/63 65 10
Herent	G-4	16	P	016/22 13 21
Herentals	G-2	12	P P	014/21 23 70
Herentals-Kanaal	G-2	12		
Hermalle-sous-Huy	H-5	36		085/31 17 11
Herne	D-5	79		02/395 13 62
Herseaux	B-5	57	P	056/33 09 29
Herstal	H-4	31		
Herzele	D-4	75	P	053/62 23 67
Heusden	H-3	12		
Hever	F-3	14		
Heverlee	G-4	38		016/22 13 21

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

H

Hillegem	D-4	75		
Hoei → Huy				
Hoeilaart	F-4	37		
Hofstade	F-3	18		
Holleken	E-5	55		
Hony	I-5	35		
Houraing	D-5	58		
Hourpes	E-6	53		
Houyet	H-7	40		082/66 64 19
Hove	F-2	15		03/231 76 90
Huizingen	E-5	18		
Huy	H-5	36		085/21 36 55

I

Iddergem	D-4	75		
Idegem	D-4	75		054/50 01 68
Ieper	B-4	77		057/20 00 70
Ingelmunster	B-4	78		051/30 04 07
Izegem	B-3	78		051/30 27 58

J

Jabbeke	B-2	71		050/81 11 91
Jambes-État	G-6	39		
Jambes-Nord	G-6	40		081/30 06 70
Jamioulx	E-6	52		071/21 32 06
Jemappes	D-6	57		065/88 20 54
Jemelle	H-7	35, 39		084/21 14 15
Jemeppe-Froidmont	G-6	51		071/78 51 47
Jemeppe-sur-Meuse	I-4	36		
Jemeppe-sur-Sambre	G-6	51		071/78 50 21
Jette	E-4	73, 74		02/218 60 50
Jeumont F		53		
Jurbise	D-5	56, 58		065/22 95 50
Jurbeke → Jurbise				
Juslenville	I-4	34		

| | | |

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten		dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel		dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen		bagage		bagage
autobus		autobus		buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto		restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking		facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

L

Lembeek	E-5	56		02/356 52 36
Lens	D-5	58		
Leopoldsburg	G-3	12		011/34 10 04
Lessen → Lessines				
Lessines	D-5	58		068/33 20 75
Leuven	G-4	13, 14, 16, 38		016/22 13 21
Leuze	C-5	58		069/66 21 45
Leval	E-6	54		064/33 25 54
Libramont	I-7	39, 40		061/22 20 68
Lichtervelde	B-3	78		051/72 20 96
Liedekerke	D-4	74		053/66 60 43
Liège-Guillemins	I-4	31, 32, 33, 35, 36		041/52 98 50
Liège-Haut-Pré	H-4	32		
Liège-Jonfosse	I-4	31, 33, 36		
Liège-Palais	H-4	31, 33, 36		041/52 01 30
Lier	F-2	12, 13		03/480 02 36
Lierde	D-4	76		055/42 36 17
Lierre → Lier				
Liers	H-3	31		041/78 45 48
Ligny	F-5	38		
Lille F		58, 77		
Lillois	E-5	55		
Limal	F-5	38		
Linkebeek	E-5	55		02/374 16 51
Lissewege	B-1	71		
Lobbes	E-7	53		071/59 03 40
Lodelinsart	F-6	38		
Lokeren	D-3	72, 73		091/48 25 60
Lommel	H-2	12		011/54 40 96
Londerzeel	E-3	73		052/30 90 37
Lonzée	G-5	37		
Lot	E-5	79		02/376 30 74
Louvain → Leuven				
Louvain-L.-N.-Ottignies	F-5	37		010/41 74 56
Luchtbal	F-1	11		
Luik → Liège				

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

L

Lustin		G-6	40									081/41 11 53
Luttre-Pont-à-Celles		E-6	54, 55, 59			P						071/84 43 04
Luxembourg	L		35, 39									

M

Maastricht	NL											
Machelen		F-4	15, 18									02/219 28 80
Maffle		D-5	58									
Malderen		E-3	73			P						
Malines → Mechelen												
Manage		E-6	54, 59		P	P						064/55 41 08
Marbehan		I-8	39			P						063/41 11 24
Marche-en-Famenne		H-6	35									084/31 10 79
Marche-les-Dames		G-6	36									081/58 81 03
Marche-lez-Écaus.		D-5	54									
Marchienne-au-Pont		E-6	54, 55, 59		P							071/36 40 10
Marchienne-Est		E-6	55, 59									
Marchienne-Zone		E-6	53			P						
Maria-Aalter		C-2	71			P						
Mariembourg		E-7	52			P						060/31 10 78
Marloie		H-7	35, 39									084/31 17 78
Masnuy-Saint-Pierre		D-5	56									
Maubeuge	F		53									
Maubray		C-5	57									
Mazy		G-6	51									
Mechelen		F-3	12, 14, 15, 18, 73			P	P					015/41 24 82
Mechelen-Nekkerspoel		F-3	15									015/41 59 11
Meiser		F-4	18									02/219 28 80
Melkouwen		F-3	13									
Melle		D-3	73, 74, 76									091/52 10 85
Melreux-Hotton		H-6	35									084/46 61 80
Melsele		E-2	72									
Menen		B-4	77		P	P						056/51 21 19
Menin → Menen												
Merchtem		E-3	73			P						052/35 52 84
Merelbeke		D-3	73, 74, 76									091/30 78 91

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten										
tableau	71	tabel										
1001 relations		1001 verbindingen										
autobus		autobus										
parking payant auto	P	betalende parking auto										
parking gratuit auto	P	gratis parking										

dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling										
dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling										
bagage		bagage										
buffet		buffet										
restaurant		restaurant										
facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten										

M

Merode	F-4	18										
Mévergnies-Attre	D-5	58										
Milmort	H-4	31										
Moensberg	E-5	18										
Moeskroen → Mouscron												
Mol	G-2	12										014/31 10 99
Mollem	E-4	73										
Momalle	H-4	32										
Mons	D-6	56, 57, 58, 59										065/33 12 35 065/33 41 71
Mont-Saint-Guibert	F-5	37										010/65 53 73
Moortsele	D-3	76										
Morlanwelz	E-6	59										064/44 15 54
Mortsel	F-2	12										03/231 76 90
Mortsel-Deurnestwg.	F-2	15										
Mortsel-Oude God	F-2	15										03/231 76 90
Mouscron	B-4	57, 77										056/33 01 06
Moustier	G-6	51										071/78 52 65
Muizen	F-3	14, 18										
Munkzwalm	D-4	75										

N

Namêche	G-5	36										081/58 81 86
Namen → Namur												
Namur	G-6	36, 37, 39, 40, 51										081/22 36 75
Nannine	G-6	39										081/40 01 50
Natoye	H-6	39										
Néchin	B-5	57										
Neerpelt	H-2	12										011/64 10 38
Neerwinden	H-4	16										
Nessonvaux	I-4	33										
Neufchâteau	I-8	39										061/27 71 84
Neufvilles	D-5	56										065/72 81 81
Nieuwkerken-Waas	E-2	72										03/776 13 55
Nijlen	F-2	12										03/481 80 26
Nijvel → Nivelles												
Nimy	D-6	59										

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

N

Ninove	D-4	75		054/33 25 47
Nivelles	E-5	55		067/22 33 37
Nossegem	F-4	16		

O

Obaix-Buzet	E-6	55		
Obourg	D-6	59		065/33 41 71
Okegem	D-4	75		054/33 19 00
Onoz-Spy	G-6	51		
Oostende	A-2	71		059/70 08 82
Oostkamp	C-2	71		
Opwijk	E-3	73		052/35 52 74
Ostende → Oostende				
Ottignies	F-5	37, 38		010/41 75 71
Oudegem	D-3	73		
Oudenaarde	C-4	75		055/31 17 52
Oudenburg	B-2	71		
Oud-Heverlee	G-4	38		
Overboelare	D-4	58		
Overpelt	H-2	12		

P

Paliseul	H-8	40		061/53 31 11
Papegem → Papignies				
Papignies	D-5	58		
Paris-Nord F		53, 56		
Pécrot	G-4	38		
Pepinster	I-4	33, 34		087/46 04 13
Pepinster-Cité	I-4	34		
Péruwelz	C-5	57		069/77 22 21
Philippeville	E-7	52		071/66 68 82
Piéton	E-6	59		071/52 35 66
Poix-Saint-Hubert	I-7	39		061/61 13 25
Pondrôme	H-7	40		082/71 11 46
Pont-à-Celles	E-6	54		
Pont-de-Seraing	I-4	36		

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

P

Poperinge	A-4	77	P	057/33 32 52
Poulseur	I-5	35		041/80 10 12
Profondsart	F-5	37		
Pry	E-7	52		
Puurs	E-3	14	P	03/889 00 53

Q

Quaregnon	D-6	57	P P	065/78 34 75
Quévy	D-7	56	P	065/56 84 77
Quiévrain	C-6	57	P P	065/45 70 29

R

Rebaix	D-5	58		
Remicourt	H-4	32		019/54 40 43
Renaix → Ronse				
Rhisnes	G-5	37		081/56 61 03
Rhode-Saint-Genèse → Sint-Genesius-Rode				
Rivage	I-6	35		041/69 10 22
Rixensart	F-5	37	P	02/653 61 64
Roeselare	B-3	78	P	051/20 02 24
Rognon	D-5	58		
Ronet	G-6	51		
Ronse	C-4	58, 75	P P	055/21 16 00
Roosendaal NL		11		
Rotterdam C.S. NL		11		
Roubaix F		77		
Roulers → Roeselare				
Roux	E-6	54, 55		071/36 40 10
Ruisbroek	E-4	79		02/218 60 50

S

Saint-Denis-Bovesse	G-5	37		
Saint-Ghislain	C-6	57	P P	065/78 41 22
Saint-Job	E-5	18		
Saint-Nicolas → Sint-Niklaas				
Saint-Quentin F		53		

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

S

Saint-Trond → Sint-Truiden

Sart-Bernard	G-6	39		
Schaarbeek	F-4	15, 16, 79		02/219 28 80
Scheldewindeke	D-4	76		091/62 58 23
Schellebelle	D-3	73, 74		091/69 02 87
Schendelbeke	D-4	75		
Schoonaarde	D-3	73		052/42 31 42
Schulen	G-3	13	P	013/55 11 17
Sclaigneaux	G-5	36		081/58 81 89
Sclessin	I-4	36		
Serskamp	D-3	74		
's Gravenbrakel → Braine-Le-Comte				
Sinaai	D-2	72	P	03/772 31 12
Sint-Agatha-Berchem	E-4	74		02/218 60 50
Sint-Denijs-Boekel	C-4	75	P	055/49 91 78
Sint-Genesius-Rode	E-5	55	P	02/358 04 90
Sint-Gillis	E-3	73		
Sint-Job	E-5	18		
Sint-Joris-Weert	G-4	38		016/47 71 25
Sint-Katelijne-Waver	F-3	15	P	015/41 59 11
Sint-Mariaburg	F-1	11		
Sint-Martens-Bodegem	E-4	74	P	
Sint-Niklaas	E-2	14, 72	P	03/776 41 16
Sint-Truiden	H-3	16	P P	011/68 20 66
Soignies	D-5	56	P	067/33 28 13
Solre-sur-Sambre	E-7	53		
Spa	I-4	34		087/77 10 36
Statte	H-5	36	P	085/21 25 87
Sterpenich	J-8	39		
Stockem	I-8	39		063/21 17 48
Sy	I-6	35		

T

Tamines	F-6	51	P P	071/77 11 47
Tamise → Temse				

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

T

Temse	E-2	14		03/771 00 15
Tergnée	F-6	51		
Terhagen	D-4	75		
Terhulpen → La Hulpe				
Termonde → Dendermonde				
Ternat	E-4	74		02/582 10 50
Testelt	G-3	13		
Theux	I-4	34		087/54 13 59
Thieu	D-6	59		
Thuin	E-7	53		071/59 03 39
Thulin	C-6	57		
Tielen	G-2	12		
Tielt	C-3	78		051/40 02 57
Tienen	G-4	16		016/81 11 95
Tilff	I-4	35		041/88 11 78
Tilleur	I-4	36		
Tilly	F-5	38		
Tirlemont → Tienen				
Tollembeek	D-5	79		
Tongeren	H-3	16, 31		012/23 10 32
Tongres → Tongeren				
Torhout	B-2	78		050/21 26 68
Tourcoing F		77		
Tournai	B-5	57, 58		069/22 10 51
Trois-Ponts	I-6	35		080/68 40 65
Troisvierges L		35		
Tronchiennes → Drongen				
Trooz	I-4	33		041/51 62 18
Tubeke → Tubize				
Tubize	E-5	54, 56		02/355 63 03
Turnhout	G-2	12		014/41 38 01

U

Uccle-Calevoet	E-5	55	02/376 81 66
Uccle-Stalle	E-5	55	02/218 60 50
Ukkel-Kalevoet	E-5	55	02/376 81 66

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten	dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling
tableau	71	tabel	dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling
1001 relations		1001 verbindingen	bagage		bagage
autobus		autobus	buffet		buffet
parking payant auto	P	betalende parking auto	restaurant		restaurant
parking gratuit auto	P	gratis parking	facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten

U

Ukkel-Stalle	E-5	55		02/218 60 50

V

Veltem	F-4	16		
Vertrijk	G-4	16		016/73 31 32
Verviers-Central	J-4	33, 34		087/33 16 14 087/33 79 67
Verviers-Palais	J-4	33		
Veurne	A-2	78		058/31 12 99
Viane-Moerbeke	D-4	79		054/41 25 74
Vichenet-Bossière	G-5	51		
Vichte	C-4	75		056/77 71 49
Vielsalm	J-6	35		080/27 67 33
Vijfhuizen	D-3	74		
Ville-Pommerœul	C-6	57		
Villers-La-Ville	F-5	38		
Vilvoorde	F-4	15, 18		02/251 02 75
Vilvorde → Vilvoorde				
Virton	I-8	40		063/57 70 16
Visé	I-3	32		041/79 16 19
Viville	J-8	39		
Vonêche	H-7	40		082/71 17 13
Voroux	H-4	32		041/50 12 32
Voroux-Goreux	H-4	32		
Vorst-Oost	E-4	55		02/218 60 50
Vorst-Zuid	E-4	79		

W

Walcourt	E-7	52		071/61 29 65
Waregem	C-4	77		056/60 12 53
Waremme	H-4	32		019/32 28 11
Waterloo	E-5	55		02/354 72 65
Watermaal	F-4	37		
Watermael	F-4	37		
Waulsort	G-7	40		
Waver → Wavre				
Wavre	F-4	38		010/22 36 09

situation sur les cartes	G-3	ligging op de kaarten									
tableau	71	tabel									
1001 relations		1001 verbindingen									
autobus		autobus									
parking payant auto	P	betalende parking auto									
parking gratuit auto	P	gratis parking									

dépôt payant de vélos		betalende fietsenstalling									
dépôt gratuit de vélos		gratis fietsenstalling									
bagage		bagage									
buffet		buffet									
restaurant		restaurant									
facilités pour handicapés		faciliteiten gehandicapten									

W

Weerde	F-3	15									015/61 11 31
Welkenraedt	J-4	33									087/88 19 19
Welle	D-4	75									
Wervik	B-4	77									056/31 13 57
Wespelaar-Tildonk	F-3	14									
Wetteren	D-3	73, 74									091/69 02 07
Wevelgem	B-4	77									056/22 00 45
Wezemaal	G-4	13									
Wezet → Visé											
Wichelen	D-3	73									
Wijgmaal	G-4	14									016/44 51 35
Weyler	J-8	39									
Wildert	F-1	11									
Willebroek	E-3	14									03/886 60 20

Y

Ypres → Ieper											
Yves-Gomezée	E-7	52									
Yvoir	G-6	40									082/61 12 16

Z

Zandbergen	D-4	75									054/33 17 01
Zaventem	F-4	16									02/720 03 12
Zedelgem	B-2	78									050/20 91 36
Zeebrugge	B-1	71									050/54 40 02
Zele	D-3	73									052/44 41 48
Zellik	E-4	73									
Zichem	G-3	13									013/77 11 33
Zingem	C-4	75									091/84 13 01
Zinnik → Soignies											
Zolder	H-3	12									011/53 40 63
Zottegem	D-4	75, 76									091/60 00 53
Zullik → Bassilly											
Zwankendamme	B-1	71									
Zwijndrecht	E-2	72									03/252 81 86
Zwijndrecht-Fort	E-2	72									

...les prix et les formules de voyage

Il existe un large éventail de billets, d'abonnements et de billets spéciaux, au sujet desquels nous donnons ci-après quelques renseignements d'ordre général. Un aperçu des prix figure à la fin de cette rubrique.

Billets ordinaires

Il existe des **billets** pour voyage simple et des billets pour voyage aller et retour.

Le voyage simple et le trajet «aller» du billet aller et retour doivent être effectués à la date indiquée sur le billet.

Le voyage de retour avec un billet aller et retour, doit avoir lieu dans un délai de 2 jours ouvrables, augmenté d'un jour par dimanche ou jour férié qui suit immédiatement ou qui tombe dans le délai des deux jours ouvrables. Si la date indiquée sur le billet est un jour ouvrable, celui-ci compte pour un jour plein; sont considérés comme ouvrables, tous les jours autres que le dimanche ou les jours fériés.

Le prix du billet aller et retour est le double du prix d'un billet simple. Les enfants de moins de 6 ans voyagent gratuitement (un voyageur ne peut se faire accompagner que de 4 enfants au maximum). Les enfants de 6 à 12 ans paient moitié prix.

Achat de billets à l'avance

Le voyageur peut acheter à l'avance 20 billets «simples» pour une même relation.

Avant d'accéder aux quais, il doit compléter le billet en y inscrivant, à l'encre indélébile et en toutes lettres, le jour de la semaine, la date et le mois d'utilisation. Il y porte également la mention «ALLER» lorsque le voyage s'effectue dans le sens mentionné sur le billet, et «RETOUR» lorsque le voyage s'effectue dans le sens inverse.

Les titulaires d'une carte de réduction individuelle peuvent acheter des billets à prix réduit selon le taux de réduction qui y est mentionné. Dans ce cas, ils doivent présenter leur carte de réduction.

Il existe également une **carte de réduction** qui permet d'obtenir pendant 1 mois un nombre illimité de billets à moitié prix.

...in prijzen en reisformules

Er is een ruime waaier van spoorkaartjes, abonnementen en speciale formules voorhanden, waarover hierna enkele algemene inlichtingen volgen. Een prijsoverzicht staat aan het einde van deze rubriek.

Gewone spoorkaartjes

Er bestaan **spoorkaartjes** voor een enkele reis en voor heen- en terugreis.

De enkele reis en de heenreis met een retourkaartje moeten afgelegd worden op de datum die op het kaartje staat.

De terugreis met een retourkaartje moet gebeuren binnen een periode van 2 werkdagen, verlengd met één dag per zondag of feestdag die er onmiddellijk op volgt of binnen die periode van 2 werkdagen valt. Als de op het kaartje vermelde datum een werkdag is, telt hij voor een volledige dag; al de dagen die geen zondag of feestdag zijn, worden als een werkdag beschouwd.

De prijs van het retourbiljet is tweemaal de prijs van een kaartje voor enkele reis. Kinderen van minder dan 6 jaar reizen kosteloos (een reiziger mag ten hoogste 4 kinderen laten meereizen). Kinderen vanaf 6 jaar tot 12 jaar betalen halve prijs.

Voorkoop van spoorkaartjes

De reiziger kan vooraf 20 kaartjes voor een enkele reis op een zelfde verbinding kopen.

Voordat hij naar het perron gaat, moet hij op het kaartje voluit en met onuitwisbare inkt de dag van de week, de datum en de maand invullen waarvoor het dient. Hij schrijft er ook het woord „HEEN" op, als de reis gaat in de richting die vermeld is op het kaartje, en het woord „TERUG" als de reis in de tegengestelde richting gaat.

Met een individuele reductiekaart zijn biljetten verkrijgbaar tegen prijsvermindering, volgens de vermelde reductie. De reductiekaart moet dan voorgelegd worden.

Er is ook een **kortingkaart** te koop waarmee gedurende 1 maand een onbeperkt aantal biljetten tegen halve prijs verkrijgbaar zijn.

Wie speciale reducties voor groepen wil, moet dit ten minste 5 werkdagen vóór de reis in het station van vertrek schriftelijk aanvragen.

...durch die Preise und die Reiseangebote

Es besteht ein breitgefächertes Angebot von Fahrkarten, Abonnements und Sonderfahrkarten, worüber wir hiernach einige Auskünfte allgemeiner Art geben: Am Ende dieser Rubrik ist eine Preisübersicht abgebildet.

Gewöhnliche Fahrkarten

Es gibt **Fahrkarten** für eine einfache Fahrt und für Hin- und Rückfahrt.

Die einfache Fahrt und die Hinfahrt einer Hin- und Rückfahrkarte (Rückfahrkarte genannt) müssen an dem auf der Fahrkarte vermerkten Datum vorgenommen werden.

Die Rückfahrt einer Rückfahrkarte muß in einer Frist von zwei Werktagen erfolgen. Diese Frist ist um jeweils einen Tag zu verlängern für jeden Sonn- und Feiertag, der der ursprünglichen Frist folgt oder darin fällt. Wenn der auf der Fahrkarte angegebene Tag ein Werktag ist, zählt er für einen ganzen Tag. Jeder Tag, der kein Sonn- oder Feiertag ist, gilt als Werktag.

Der Preis einer Rückfahrkarte ist der doppelte einer einfachen Fahrkarte. Kinder unter 6 Jahren reisen kostenlos (es dürfen jedoch höchstens 4 Kinder unter 6 Jahren einen Reisenden kostenlos begleiten). Kindern im Alter von 6 bis 12 Jahren wird eine Ermäßigung von 50 % gewährt.

Fahrkarten-Vorverkauf

Der Reisende kann im voraus 20 einfache Fahrkarten für dieselbe Verbindung lösen.

Bevor er sich zum Bahnsteig begibt, muß der Fahrgast mit dokumentechter Tinte voll ausgeschrieben, den Tag der Woche und das Datum (Tag und Monat) der Reise in die Fahrkarte eintragen. Er versieht die Fahrkarte mit dem Vermerk „Hinfahrt", wenn die Reise in die auf ihr angegebenen Richtung vorgenommen wird und mit dem Wort „Rückfahrt", wenn sie in die Gegenrichtung erfolgt.

Beim Lösen einer Fahrkarte haben Inhaber einer persönlichen Ermäßigungskarte Anrecht auf eine entsprechende Preisminderung. Dabei muß jedoch die Karte vorgelegt werden.

Es gibt auch Ermäßigungskarten, mit denen einen Monat lang eine unbegrenzte Anzahl Fahrkarten zum halben Preis gelöst werden können.

...prices and travel formulae

There is a wide range of railway tickets, season tickets and special formulae. Below is some general information about them. There is a price survey at the end of this section.

Ordinary train tickets

There are single and return **tickets.**

The single journey and the outward journey of a return ticket has to be made on the date shown on the ticket.

The return journey of a return ticket must take place within a period of 2 working-days, plus one day for a Sunday or bank holiday that follows immediately or lies within the two-day period. If the date indicated on the ticket is a working-day, it counts for a full day; all the days that are not Sundays or holidays are considered working-days.

The price of a return ticket is twice the fare of a single. Children under the age of 6 travel free of charge (a maximum of 4 children can accompany a passenger). A reduction of 50 % is granted to children between the ages of 6 and 12.

Tickets purchased in advance

Passengers can buy 20 single tickets in advance for the same journey.

Before going onto the platform the passenger must write in full and in indelible ink, the day of the week, date and month on the ticket. Passengers must also indicate the word 'ALLER' or 'HEEN' when travelling in the direction shown on the ticket, and the word 'RETOUR' or 'TERUG' when travelling in the opposite direction.

Holders of individual reduction cards can obtain tickets at reduced prices according to the reduction to which they are entitled. The reduction card must be presented when buying tickets.

A **reduction card** is for sale; it enables you to obtain an unlimited number of tickets at 50 % of the normal fare during 1 month.

In order to be able to secure the special reduction for group travel, a written application must be submitted giving minimum 5 working-days' notice at the departure station.

Pour pouvoir bénéficier de réductions spéciales pour groupes, il y a lieu de remettre une demande écrite à la gare de départ au moins 5 jours ouvrables avant la date du voyage.

La S.N.C.B. vend par ailleurs des **cartes de dix voyages** dans les agglomérations de Bruxelles, d'Anvers, de Liège, de Charleroi et de Gand. Ces cartes permettent de voyager entre toutes les gares d'une de ces agglomérations.

Abonnements

Les abonnements ordinaires doivent être demandés huit jours à l'avance dans n'importe quelle gare du réseau. Leur validité prend toujours cours le 1er ou le 16 du mois. Il existe des **abonnements ordinaires valables sur tout le réseau de la S.N.C.B.** pour 1 mois, 3 mois ou 1 an, ainsi que des **abonnements ordinaires à parcours limité** entre deux ou plusieurs gares, valables pendant 1 mois, 3 mois ou 1 an.

L'abonnement réseau de 16 jours peut être obtenu pendant toute l'année sur simple demande verbale. Le voyageur choisit lui-même la date de début de validité. Avec cet abonnement, il peut voyager librement sur tout le réseau de la S.N.C.B.

Un **abonnement d'entreprise** valable sur l'ensemble du réseau en 1re ou en 2e classe pendant 1, 3 ou 12 mois, peut être obtenu par les entreprises immatriculées à un registre de commerce belge. Cet abonnement peut être utilisé par toute personne faisant partie de l'entreprise.

Des **abonnements généraux d'agglomération** sont émis par la S.N.C.B. en collaboration avec la S.N.C.V. et les Sociétés de transports intercommunaux de Bruxelles, d'Anvers, de Liège, de Charleroi et de Gand. Ils permettent de voyager librement par train, autobus ou tramway dans les limites d'une de ces agglomérations. Ces abonnements ne sont pas valables dans un même train, en complément d'un autre titre de transport du chemin de fer.

L'abonnement social à la semaine peut être obtenu par des ouvriers(ères) et des apprenti(e)s se livrant sous l'autorité d'une autre personne à des travaux essentiellement manuels; la demande doit être faite au moins 8 jours à l'avance à la gare de leur choix.

L'abonnement social d'un ou de trois mois est délivré aux employé(e)s dont la rémunération brute ne dépasse pas un certain montant et aux ouvriers(ères) et apprenti(e)s; il doit être demandé au moins 8 jours à l'avance dans

De NMBS verkoopt verder **tienrittenkaarten** voor de agglomeraties Brussel, Antwerpen, Luik, Charleroi en Gent. Daarmee kunnen de reizigers tussen alle stations binnen een van die agglomeraties reizen.

Abonnementen

Gewone abonnementen moeten ten minste acht dagen van tevoren aangevraagd worden; dit kan in elk station van het net. De geldigheid ervan begint altijd de 1e of de 16e van de maand. Er zijn **gewone abonnementen** voor 1 maand, 3 maanden of 1 jaar **die geldig zijn op heel het net van de NMBS** en ook **gewone abonnementen met beperkte reisweg** tussen twee of meer stations met een looptijd van 1 maand, 3 maanden of 1 jaar.

Het 16-daags netabonnement is heel het jaar door op mondeling verzoek verkrijgbaar. De reiziger kiest zelf de datum van aanvang. Hij kan daarmee vrij reizen over heel het net van de NMBS.

Een bedrijfsabonnement 1e of 2e klas dat 1, 3 of 12 maanden geldig is op het hele net, kan worden afgeleverd aan bedrijven die ingeschreven zijn in een Belgisch handelsregister. Het abonnement mag door elk lid van het bedrijf gebruikt worden.

Algemene agglomeratie-abonnementen worden door de NMBS in samenwerking met de NMVB en de maatschappijen voor intercommunaal vervoer in Brussel, Antwerpen, Luik, Charleroi en Gent uitgegeven. Daarmee kunnen de reizigers binnen een agglomeratie vrij reizen op trein, bus en tram. Deze abonnementen zijn in dezelfde trein niet geldig ter aanvulling van een ander vervoerbewijs van de spoorweg.

Het sociaal abonnement voor een week kan aangekocht worden door arbeiders(-sters) en leerjongens(-meisjes) die in ondergeschikt verband hoofdzakelijk handenarbeid verrichten; de aanvraag moet ten minste 8 dagen van tevoren ingediend worden in een station naar keuze.

Het sociaal abonnement voor een of drie maanden wordt uitgereikt aan bedienden van wie de brutobezoldiging een bepaald bedrag niet overschrijdt en aan arbeiders(-sters) en leerjongens(meisjes); het moet ten minste 8 dagen van tevoren aangevraagd worden in een station naar keuze en de geldigheid vangt aan op de 1e of de 16e van een maand.

Sociale abonnementen zijn alleen geldig voor het traject tussen het station naar keuze en het station dat de plaats van het werk bedient.

Für Sonderermäßigungen bei Gruppenfahrten muß im Abfahrtbahnhof wenigstens 5 Tage vor der Reise ein schriftlicher Antrag eingereicht werden.

Die SNCB/NMBS verkauft auch noch **Karten für 10 Fahrten** in den Großstädten Brüssel, Antwerpen, Lüttich, Charleroi und Gent. Mit einer solchen Karte kann der Fahrgast zwischen allen Bahnhöfen innerhalb einer dieser Städte reisen.

Abonnements

Die **gewöhnlichen Abonnements** müssen mindestens 8 Tage im voraus, in gleich welchem Bahnhof des Eisenbahnnetzes beantragt werden. Ihre Geltungsdauer beginnt immer am ersten oder am 16. eines Monats. Es gibt **gewöhnliche Abonnements für das gesamte Netz** mit einer Geltungsdauer von einem Monat, 3 Monaten oder einem Jahr und **gewöhnliche Abonnements für einen begrenzten Reiseweg** zwischen 2 oder mehreren Bahnhöfen mit einer Geltungsdauer von einem, 3 Monaten oder einem Jahr.

Die **16-tägige Netzkarte** gibt es das ganze Jahr über sofort am Schalter zu kaufen. Der Reisende bestimmt selbst den Beginn der Geltungsdauer. Diese Karte ist auf dem ganzen SNCB/NMBS-Netz gültig.

Ein Abonnement für Unternehmen, das in der ersten oder der zweiten Klasse, für die Dauer von 1, 3 oder 12 Monaten, auf dem ganzen Netz gültig ist, können im belgischen Handelsregister eingetragene Unternehmen kaufen. Jedes Unternehmensmitglied darf dieses Abonnement benutzen.

Ein **Großstadt-Verbundabonnement** gibt die SNCB/NMBS in Zusammenarbeit mit der SNCV/NMVB und den interkommunalen Verkehrsbetrieben von Brüssel, Antwerpen, Lüttich, Charleroi und Gent aus. Damit reist man unbegrenzt auf dem Eisenbahn-, Bus- und Straßenbahnnetz innerhalb einer dieser Großstädte.

Im selben Zug dürfen diese Abonnements nicht zusammen mit einer anderen Fahrkarte der Eisenbahn benutzt werden.

Das **Wochensozialabonnement** ist für Arbeiter(innen) und Lehrjungen(mädchen) vorgesehen, die untergeordnete, hauptsächlich manuelle Arbeiten durchführen. Der Antrag hierfür muß mindestens 8 Tage im voraus in dem Bahnhof ihrer Wahl gestellt werden, der den Wohnort des Antragstellers bedient.

Das Sozialabonnement für einen oder drei Monate wird für Angestellte ausgegeben, deren Bruttogehalt einen bestimmten Betrag nicht

The Belgian Railways also sell ten-journey cards for the towns of Bruxelles/Brussel, Antwerpen, Liège, Charleroi and Gent. With these cards passengers can travel between all stations in any one of these towns.

Season tickets

For **ordinary season tickets** applications must be submitted to any station of the network with at least 8 days' notice. Validity always starts on the 1st or the 16th of the month. There are **ordinary season tickets** for 1 month, 3 months or 1 year that are **valid on the whole network** and **ordinary season tickets for a limited journey** between two or more stations with a validity of 1 month, 3 months or 1 year.

The **16-day all stations season ticket** is obtainable throughout the year on demand. Validity can start on any day chosen by the passenger who can then travel as he pleases over the whole Belgian railway network.

A 1st or 2nd class **company season ticket** valid for 1, 3 or 12 months throughout the network can be purchased by companies registered under the Belgian Register of Business Names. It can be used by all company members.

Overall **town season tickets** are issued by the Belgian Railways in cooperation with the Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux/Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen and the intermunicipal transport companies of Bruxelles/Brussel, Antwerpen, Liège, Charleroi and Gent. With these tickets passengers can travel freely in any one of these towns by bus, train or tram. Whilst on the same train these season tickets cannot be used to supplement other railway transport documents.

The **weekly social season ticket** can be obtained by workers or apprentices who mostly perform manual labour as subordinates. The application must be submitted with 8 days' notice to the station at the applicant's choise.

The **social season ticket for one or three months** is issued to clerical workers whose gross salary does not exceed a certain fixed amount and to workers and apprentices; it must be applied for with at least 8 days' notice at any station. Its validity starts on the 1st or 16th of the month.

Social season tickets are only valid between the station at the applicant's choice and the station of place of employment.

The **scholar's season ticket** can be purchased by pupils and students of less than 28 years of age and is valid between the station of the place

n'importe quelle gare et sa validité prend cours le 1er ou le 16 d'un mois.

Les abonnements sociaux ne sont valables que pour le trajet entre la gare de leur choix et celle du lieu de travail.

L'abonnement scolaire peut être obtenu par les élèves et étudiants de moins de 28 ans, pour le trajet entre la gare desservant le domicile et celle desservant le lieu où se trouve l'établissement d'enseignement fréquenté.

La demande doit être faite à n'importe quelle gare, au moins 8 jours à l'avance ; la validité en prend toujours cours le 1er ou le 16 d'un mois.

Il existe en outre des abonnements :

a) dont le prix est calculé sur base de la distance totale à couvrir lorsque les trajets en train (S.N.C.B.) et ceux en autobus (S.N.C.V.) se complètent (sauf si le trajet en autobus se situe dans une zone à tarif urbain)

b) qui sont valables à la fois dans les trains et dans les autobus des lignes où des autobus circulent parallèlement à des trains.

Pour les abonnements ordinaires, scolaires et sociaux, un nouveau système est entré en vigueur au 1er novembre 1983, qui permet des interruptions dans la succession des périodes de validité.

L'abonnement se compose d'une carte d'abonnement (d'une validité de 3 ans) et d'un ticket de validation.

Formules touristiques

La S.N.C.B. a aussi pensé aux touristes. C'est ainsi qu'elle a prévu à leur intention :

— des billets valables pendant une journée ou un week-end à la mer ou dans les Ardennes ;
— des excursions « Un beau jour à... » ;
— des abonnements B-Tourrail ;
— des Minitrips-S.N.C.B.

Billets pour voyages touristiques internationaux, pouvant également être utilisés en service intérieur

— Benelux - Tourrail ;
— Inter-rail (pour les jeunes de moins de 26 ans) ;

Les gares, les représentations commerciales et les bureaux de renseignements se feront un plaisir de fournir tous renseignements utiles à ce sujet.

Het schoolabonnement kan worden aangekocht door scholieren en studenten van minder dan 28 jaar, voor het traject tussen een station naar keuze en het station dat de plaats van de bezochte onderwijsinstelling bedient. De aanvraag moet ten minste 8 dagen van tevoren ingediend worden bij een station naar keuze ; de geldigheid ervan vangt steeds aan op de 1e of de 16e van een maand.

Er worden verder abonnementen uitgereikt :

a) waarvan de prijs berekend wordt op de totale af te leggen afstand, als de treinen (NMBS) en autobussen (NMVB) elkaar aanvullen (behalve wanneer het autobustraject in een zone met stadstarief valt) ;

b) die geldig zijn op de treinen en ook op de autobussen van lijnen waar autobussen gelijklopend met treinen rijden.

Voor gewone, sociale en schoolabonnementen is vanaf 1 november 1983 een nieuw systeem ingevoerd : er mag een onderbreking zijn in de opeenvolging van de geldigheidsperioden.

Het abonnement bestaat uit een abonnementskaart (geldig voor 3 jaar) en een geldigheidsbiljet.

Toeristische formules

De NMBS heeft ook aan de toerist gedacht. Zo zijn er :

— eendagsbiljetten en weekeindbiljetten naar zee en de Ardennen ;
— excursies „Een mooie dag te..." ;
— abonnementen B-tourrail ;
— NMBS-minitrips ;

Kaarten voor internationale toeristenreizen, die ook in het binnenland kunnen worden gebruikt :

— Benelux - Tourrail ;
— Inter-rail (voor jongeren van minder dan 26 jaar) ;

Inlichtingen daarover worden met genoegen verstrekt door de stations, de commerciële vertegenwoordigingen of de inlichtingskantoren.

Honden, huisdieren en bagage

Handbagage, d.w.z. gemakkelijk te dragen colli die de reiziger in het rijtuig bij zich houdt, kan boven en onder de zitplaats gelegd worden.

Handbagage mag andere reizigers niet hinderen. Ze wordt kosteloos vervoerd.

übersteigt und für Arbeiter(innen), Lehrjungen-(mädchen). Es muß mindestens 8 Tage im voraus in irgendeinem Bahnhof beantragt werden. Seine Geltungsdauer beginnt am ersten oder am 16. eines Monats.

Das Sozialabonnement ist nur gültig für die Fahrt zwischen dem Bahnhof ihrer Wahl und dem des Arbeitsplatzes.

Die **Schülerkarten** sind für Schüler und Studenten unter 28 Jahren vorgesehen für Fahrten zwischen dem Bahnhof, der den Wohnort bedient, und dem, der den Ort der besuchten Unterrichtsanstalt bedient. Der Antrag muß mindestens 8 Tage im voraus in irgendeinem Bahnhof eingereicht werden. Die Geltungsdauer beginnt immer am 1. oder am 16. eines Monats.

Weiter verkaufen wir noch Abonnements:

a) deren Preis auf Grund des gesamten Reiseweges berechnet wird, der mit Zügen (SNCB/NMBS und Autobussen SNCV/NMVB) zurückgelegt wird (ausgenommen wenn die Busfahrt in eine Zone mit Stadttarif fällt).

b) die auf den Zügen gültig sind und auf den Bussen der Linien, wo Busse parallel zur Eisenbahn verkehren.

Für die gewöhnlichen Abonnements, die Schüler- und die Sozialabonnements ist am 1. November ein neues System eingeführt worden, in dem Unterbrechungen in der Folge der Geltungsperioden gestattet sind.

Das Abonnement besteht aus einer Berechtigungskarte (mit einer Gültigkeit von 3 Jahren) und einem Fahrausweis.

Touristikangebote

Die SNCB/NMBS hat die Touristen nicht vergessen und bietet ihnen folgendes an:

— „Fahrkarten für einen Tag und Wochenendfahrkarten für das Meer und für die Ardennen“
— Ausflüge „Ein schöner Tag in...“
— Touristikabonnements B-Tourrail
— SNCB/NMBS-Minitrips.

Karten für internationale Touristikreisen, die auch im Inland gelten

— Benelux - Tourrail
— Inter-rail (für Jugendliche unter 26 Jahre)

Die Bahnhöfe, Handelsvertretungen und Auskunftsbüros erteilen gerne Auskünfte zu diesen Angeboten.

where applicant lives and that of the place of study. The application must be submitted with at least 8 days' notice at any station; the season ticket is valid from the 1st or 16th of the month.

In addition, there are season tickets:

a) the price of which is calculated according to the total distance when trains (Belgian Railways) and buses (SNCV/NMVB) are complementary (except where the bus circuit is in a municipal tariff zone).

b) valid by rail and by bus, where buses cover the same routes as trains.

For ordinary, social and school season tickets a new system was introduced on 1 November 1983: interruptions are allowed in subsequent validity periods.

The season ticket consists of a season ticket card (valid for 3 years) and a validity ticket.

Tourist facilities

A whole lot of tourist facilities are available, such as:

— tourist one-day tickets and tourist weekend tickets to the sea and the Ardennes;
— 'A lovely day in...' excursions;
— tourist season tickets B-tourrail;
— Belgian Railways minitrips;

Formulae for international tourist journeys that are also valid in internal service:

— Benelux - Tourrail;
— Inter-rail (for young people up to the age of 25);

Information about these formulae is obtainable in stations, SNCB/NMBS commercial agencies and information offices.

Dogs, domestic animals and luggage

For hand luggage, i.e. easily carried luggage the passenger takes with him in the carriage, each passenger disposes of the space above and under his seat.

Hand luggage must not inconvenience other passengers and is transported free of charge.

Registered luggage is handed in at the station and is transported in the luggage compartment of the passenger train indicated by the sender. It is transferred by railway service into connecting trains. The passenger collects it at destination, otherwise it is placed in the luggage depot.

Motorcycles are not accepted as luggage on internal trains.

Bagages, chiens et petits animaux

Les bagages à main, c'est-à-dire les colis faciles à porter que le voyageur conserve auprès de lui dans la voiture, peuvent être placés au-dessus ou en dessous de la place assise occupée.

Les bagages à main ne peuvent gêner les autres voyageurs. Ils sont transportés gratuitement.

Les bagages enregistrés sont déposés à la gare et transportés dans le fourgon du train de voyageurs indiqué par l'expéditeur. En cours de route, ils sont transférés dans les trains en correspondance par les soins du chemin de fer. Le voyageur les reprend à destination (sinon, le chemin de fer les met au dépôt des bagages).

Les motos ne sont pas admises comme bagages en service intérieur.

Les vélos, cyclomoteurs, canots pliants et voitures d'enfant sont acceptés non emballés comme bagages enregistrés. Le voyageur doit toutefois les conduire à la gare, aider à leur chargement, à leur déchargement, ainsi qu'à leur transbordement éventuel en cours de route (faute de quoi, une taxe supplémentaire est appliquée).

Si le voyageur doit passer d'une gare à une autre dans une grande agglomération, il doit transférer lui-même ses bagages au train en correspondance.

Ces bagages sont également acceptés au départ de points d'arrêt sans personnel.

Le fourgon à bagages étant toutefois d'une capacité restreinte, la plupart des trains ne sont en mesure que de transporter des bagages en nombre limité. Si le fourgon est complet, il y a lieu d'emprunter un autre train.

Dans les trains internationaux, ces bagages ne sont pas admis en service intérieur.

Les skis et les modèles réduits d'avion peuvent être transportés comme bagages à main.

Les petits animaux, y compris les chiens, sont admis gratuitement lorsqu'ils sont transportés dans un panier, etc. dont les dimensions n'excèdent pas 0,55 m de long, 0,30 m de large et 0,30 m de haut.

Sinon, il convient d'acquitter, par animal, le prix d'un billet de 2e classe à moitié prix, avec maximum de 50 F par trajet simple. Ils doivent être tenus en laisse et ne peuvent prendre place sur les banquettes.

Les animaux ne sont pas admis dans les voitures-restaurants.

Les voyageurs qui souhaitent se rendre sans bagages à leur lieu de villégiature, peuvent faire transporter les vélos, voitures d'enfant, valises, sacs de voyage, coffres, etc. par trains de messageries.

Ingeschreven bagage wordt in het station afgegeven en in het bagageruim van de door de afzender opgegeven reizigerstrein vervoerd. Ze wordt onderweg door de spoorweg zelf in de aansluitende treinen overgeladen. De reiziger haalt ze ter bestemming af (anders plaatst de spoorweg ze in het bagagedepot).

Motorfietsen worden in binnenverkeer niet als bagage aangenomen.

Fietsen, bromfietsen, vouwboten en kinderwagens worden onverpakt als ingeschreven bagage aangenomen. De reiziger moet ze evenwel naar het station brengen, ze helpen laden, lossen en eventueel onderweg overladen (anders wordt een bijkomend bedrag geïnd). Moet de reiziger in een grote agglomeratie van het ene station naar het andere, dan moet hij zijn bagage zelf naar de aansluitende trein overbrengen.

Die bagage wordt ook bij vertrek uit onbemande stopplaatsen aangenomen.

Het bagageruim is echter niet zo groot, zodat de meeste treinen maar in beperkte mate bagage kunnen meenemen. Is het bagageruim vol, dan moet een andere trein genomen worden.

In internationale treinen mag die bagage in binnenverkeer niet mee.

Ski's en kleine vliegtuigmodellen mogen als handbagage meegenomen worden.

Kleine dieren, ook honden, opgesloten in een houder die ten hoogste 0,55 m lang, 0,30 m breed en 0,30 m hoog is, mogen kosteloos mee. Anders moet per dier een biljet 2e klas tegen halve prijs met een maximum van 50 fr. per enkele reis worden betaald. Ze moeten aan de leiband blijven en mogen niet op de zitbanken.

Dieren worden niet in restauratierijtuigen toegelaten.

Wie zonder bagage naar zijn vakantieverblijf wil reizen, kan fietsen, kinderwagens, valiezen, reiszakken, koffers enz. met snelle goederentreinen naar het vakantieverblijf laten vervoeren.

Reizigers zonder vervoerbewijs

Een reiziger zonder vervoerbewijs moet het controlepersoneel van de genomen trein daarvan inlichten voor hij instapt. Het controlepersoneel moet hem dan een biljet geven tegen betaling van de prijs voor de rit. Vertrekt de reiziger uit een station waar biljetten verkrijgbaar zijn, dan moet hij bovendien 50 fr. maakloon bijbetalen.

Als hij het controlepersoneel niet vooraf heeft ingelicht, wordt de prijs voor de reis verhoogd met een bijkomend bedrag van 600 fr.

Hunde, Kleintiere und Gepäck

Für das Handgepäck, das heißt für leicht zu tragende Gepäckstücke, die der Fahrgast mit in den Wagen nimmt, verfügt er über den Raum unter und über seinem Sitzplatz.

Das Handgepäck darf die anderen Fahrgäste nicht behindern. Es wird kostenlos befördert.

Das im Bahnhof zur Abfertigung aufgelieferte Gepäck wird im Gepäckabteil des vom Fahrgast angegebenen Reisezuges befördert. Unterwegs lädt die Eisenbahn es auf die Anschlußzüge um. Der Reisende übernimmt es im Bestimmungsbahnhof (anderenfalls wird es bei der Gepäckaufbewahrung abgegeben).

Motorräder werden im Binnenverkehr nicht als Reisegepäck angenommen.

Fahrräder, Mofas, Faltboote und Kinderwagen werden auch unverpackt zur Beförderung als Gepäck angenommen. Jedoch muß der Reisende dieses Gepäck zum Bahnhof bringen, beim Laden und Abladen und ggf. unterwegs beim Umladen helfen (anderenfalls wird eine Zusatzgebühr erhoben). Wenn der Reisende in einer Großstadt von einem anderen Bahnhof aus weiterfährt, muß er dieses Gepäck selbst an den Anschlußzug bringen.

Auch bei Abfahrt von unbesetzten Haltestellen wird derartiges Gepäck angenommen. Da jedoch die Gepäckabteile nicht sehr geräumig sind, kann dieses Gepäck in den meisten Zügen nur in sehr begrenztem Umfang mitgenommen werden. Ist das Gepäckabteil voll, muß mit einem anderen Zug gefahren werden.

In internationalen Zügen ist das Gepäck des Binnenverkehrs nicht zugelassen.

Skier und kleine Modellflugzeuge sind als Handgepäck zugelassen.

Kleintiere, auch Hunde in einem Behälter der höchstens 0,55 m lang, 0,30 m breit und 0,30 m hoch ist, sind kostenlos zugelassen.

Nicht eingeschlossene Kleintiere oder Hunde werden zugelassen gegen Bezahlung einer Fahrkarte 2. Klasse mit 50 % Ermäßigung, ohne daß der Preis jedoch 50 Fr übersteigt. Die Tiere müssen an der Leine gehalten werden und dürfen keinen Sitzplatz belegen.

In den Speisewagen sind Tiere nicht zugelassen.

Wer ohne Gepäcksorgen in den Urlaub fahren möchte, kann Fahrräder, Kinderwagen, Koffer, Reisetaschen usw. mit schnellen Güterzügen an den Urlaubsort befördern lassen.

Bicycles, mopeds, collapsible boats and prams are accepted without wrapping as registered luggage. The passenger, however, must deliver them to the station, assist in loading and unloading and also help when changing trains (otherwise a supplement is charged). When it is necessary to change stations in big towns, the passenger must transfer his luggage and put it on the connecting train. This luggage is also accepted in unstaffed halts. For capacity reasons only a limited amount can be taken in most trains. When the luggage space is loaded to capacity, another train must be taken.

In international trains such luggage is not allowed as internal traffic.

Skis and small model planes are accepted as hand luggage.

Small animals, including dogs, locked in holders of not more than 0.55 metres long, 0.30 metres wide and 0.30 metres high are accepted free of charge.

Otherwise they are accepted against payment for each animal of a 2nd class ticket at 50 % reduction with a maximum of BF50 per animal. They must be held on a lead and are not allowed on seats. Animals are not allowed in restaurant-cars.

If you wish to arrive at your holiday resort without luggage problems: Bicycles, prams, cases, luggage, trunks, etc. can be transported by high-speed goods trains to your destination.

Passengers without transport document

Passengers who have no transport document, must report to the train personnel before boarding. The personnel will issue them a ticket against payment of the fare for the journey. If they have entrained at a ticket-issuing station, they are charged an extra fee of BF50.

Passengers failing to report to the train personnel before boarding must pay the fare for the journey plus an addition fee of BF600.

If the passenger does not pay the train personnel immediately, a supplementary fee of BF600 will be raised, together with the fare for the journey, the extra fee of BF50 and the addition fee of BF600.

Change to first class

It is possible to change to first class against payment. Passengers, however, must report to the train staff before boarding the train.

Voyageurs sans titre de transport

Le voyageur qui n'est pas en possession d'un titre de transport doit, avant de s'embarquer, en informer le personnel de contrôle du train qu'il emprunte. Le personnel en question doit alors lui délivrer un billet contre paiement du prix du trajet à effectuer. Au départ d'une gare où la distribution des billets est assurée, le voyageur doit en outre payer une taxe de confection de 50 F.

S'il n'a pas prévenu le personnel de contrôle, le prix de son voyage sera majoré d'une surtaxe forfaitaire de 600 F.

Si le voyageur ne paie pas immédiatement au personnel de contrôle, il sera exigé en plus du prix du voyage, de la taxe de confection ou de la surtaxe forfaitaire, une taxe supplémentaire de 600 F.

Changement de classe

Le voyageur en possession d'un billet de 2e classe peut prendre place en 1re classe moyennant paiement d'un supplément. Dans ce cas, il est tenu d'en avertir le personnel de contrôle avant de s'embarquer dans le train.

Trains à supplément

Les voyageurs en possession de billets ordinaires peuvent également emprunter des trains internationaux à supplément à condition d'acquitter le supplément prévu.

Objets perdus

Des demandes de recherche d'objets perdus peuvent être introduites dans chaque gare.

Als de reiziger niet onmiddellijk aan het controlepersoneel betaalt, wordt benevens de prijs voor de reis, het maakloon of het vast recht, nog een extra recht van 600 fr. aangerekend.

Overgang naar 1e klas

In eerste klas gaan zitten kan tegen bijbetaling. De reiziger moet dan wel het controlepersoneel verwittigen vóór hij instapt.

Reizen met toeslagtreinen

Reizigers met gewone reiskaartjes mogen ook internationale treinen met toeslag nemen indien ze de vastgestelde toeslag betalen.

Verloren voorwerpen

Vragen om verloren voorwerpen op te zoeken, kunnen in elk station ingediend worden.

Reisende ohne Fahrausweis

Der Reisende, der keinen Fahrschein hat, muß das Kontrollpersonal des Zuges darüber informieren, bevor er einsteigt. Das Zugpersonal bringt dies in Ordnung gegen Bezahlung des Fahrpreises für die im Zug zurückgelegte Strecke. Steigt der Fahrgast in einem Bahnhof ein, in dem Fahrkarten verkauft werden, muß er ein zusätzliches Anfertigungsentgelt von 50 Fr. entrichten.

Der Reisende, der das Kontrollpersonal nicht vor dem Einstieg informiert, muß den Fahrpreis und eine zusätzliche Pauschalgebühr von 600 Fr. bezahlen.

Bezahlt der Reisende nicht sofort den verlangten Betrag, wird ihm zum Fahrpreis, Anfertigungsentgelt oder Pauschalgebühr eine zusätzliche Gebühr von 600 Fr. angerechnet.

Übergang in die erste Klasse

Der Übergang in die erste Klasse kann gegen Zahlung des Zuschlages erfolgen. Der Fahrgast muß jedoch, bevor er einsteigt, das Kontrollpersonal benachrichtigen.

Zuschlagpflichtige Züge

Internationale zuschlagpflichtige Züge können von Reisenden mit gewöhnlichen Fahrkarten benutzt werden, wenn sie den vorgesehenen Zuschlag bezahlen.

Verlorene Gegenstände

Ein Antrag zwecks Nachforschen nach verlorenen Gegenständen kann bei jedem Bahnhof gestellt werden.

Trains with supplement

International trains with supplement can be used by passengers with ordinary tickets provided they pay the fixed supplement.

Lost property

Enquiries for lost property can be submitted at any station.

...où se renseigner?

Chaque gare belge fournit des renseignements au sujet des voyages en train.

En outre, divers bureaux spécialisés sont également à la disposition des voyageurs.

Ceux-ci peuvent obtenir les renseignements souhaités en se rendant sur place ou en téléphonant.

...waar inlichtingen inwinnen?

Elk Belgisch station verstrekt inlichtingen over treinreizen.

Bovendien staan verscheidene gespecialiseerde bureaus daarvoor ter beschikking.

Inlichtingen kunnen ter plaatse of per telefoon ingewonnen worden

Bureaux de renseignements dans les gares	☎	**Inlichtingsbureaus in de stations**
Anvers-Central	**03/233.39.13** **03/233.39.15**	Antwerpen-Centraal
Blankenberge	**050/41.18.01** **050/41.18.04 (☼)**	Blankenberge
Bruxelles: – Central – Midi – Nord – Quartier-Léopold	**02/219.26.40**	**02/219.28.80**	Brussel: – Centraal – Zuid – Noord – Leopoldswijk
Bruges	**050/33.24.06**	Brugge
Charleroi-Sud	**071/31.44.58** **071/31.44.59**	Charleroi-Zuid
Gand-St.-Pierre	**091/22.44.44**	Gent-St-Pieters
Hasselt	**011/22.11.01**	Hasselt
Courtrai	**056/22.00.44**	Kortrijk
Louvain	**016/22.13.21**	Leuven
Liège-Guillemins	**041/52.98.50**	Luik-Guillemins
Mons	**065/33.41.71**	Bergen
Namur	**081/22.36.75**	Namen
Ostende	**059/70.15.17**	Oostende
Tournai	**069/22.10.51**	Doornik
Verviers-Central	**087/33.16.14**	Verviers-Centraal

...wo wird Auskunft erteilt?

Auskünfte über den Zugverkehr erteilt jeder belgische Bahnhof. Dazu gibt es noch verschiedene spezialisierte Auskunftsbüros.

Die Auskünfte können an Ort und Stelle oder per Fernsprecher eingeholt werden.

...where to obtain information?

Information about train journeys can be obtained from any Belgian station.

Furthermore many specialized offices are at your disposal. Please call or 'phone.

Auskunftsbüros in den Bahnhöfen	☎	**Information offices in the stations**
Antwerpen-Zentral	**03/233.39.13** **03/233.39.15**	Antwerp-Central
Blankenberge	**050/41.18.01** **050/41.18.04 (☼)**	Blankenberge
Brüssel: – Zentral – Süd – Nord – QL/LW	**02/219.26.40**	**02/219.28.80**	Brussels: – Central – South – North – QL/LW
Brügge	**050/33.24.06**	Bruges
Charleroi	**071/31.44.58** **071/31.44.59**	Charleroi
Gent	**091/22.44.44**	Ghent
Hasselt	**011/22.11.01**	Hasselt
Kortrijk	**056/22.00.44**	Kortrijk
Löwen	**016/22.13.21**	Leuven
Lüttich	**041/52.98.50**	Liège-Guillemins
Mons	**065/33.41.71**	Mons
Namur	**081/22.36.75**	Namur
Oostende	**059/70.15.17**	Ostend
Tournai	**069/22.10.51**	Tournai
Verviers-Zentral	**087/33.16.14**	Verviers-Central

Bureaux de renseignements à la côte		☎		Inlichtingsbureaus aan de kust
8300 Knokke	Gare Bagage Lichttorenplein	(050) 60.33.14 (050) 60.13.14 (050) 60.10.03	Station Bagage Lichttorenplein	8300 Knokke
8380 Zeebrugge	Gare	(050) 54.40.02	Station	8380 Zeebrugge
8370 Blankenberge	Gare	(050) 41.18.01 (050) 41.18.04 (☼)	Station	8370 Blankenberge
8410 Wenduine	Leopold-II-laan	(050) 41.18.51	Leopold-II-laan	8410 Wenduine
8390 Heist	Gare	(050) 51.13.21	Station	8390 Heist
8420 De Haan	Tramstation	(059) 23.35.43	Tramstation	8420 De Haan
8400 Ostende	Gare Bagage Wapenplein - Feestpaleis	(059) 70.15.17 (059) 70.12.17 (059) 70.52.38	Station Bagage Wapenplein - Feestpaleis	8400 Oostende
8430 Middelkerke	Casselaan 4	(059) 30.03.31	Casselaan 4	8430 Middelkerke
8440 Westende	H. Jasparlaan 173	(059) 30.02.92	H. Jasparlaan 173	8440 Westende
8450 Nieuwpoort Bad	Hendrikaplein	(058) 23.44.68	Hendrikaplein	8450 Nieuwpoort Bad
8458 Oostduinkerke	Astridplein	(058) 51.23.80	Astridplein	8458 Oostduinkerke
8460 Koksijde	J. Jordaensstr. 6	(058) 51.10.46	J. Jordaensstr. 6	8460 Koksijde
8480 Furnes	Gare Bagage	(058) 31.12.99 (058) 31.12.98	Station Bagage	8480 Veurne
8470 La Panne	Gare Zeelaan 21 (Gemeentehuis)	(058) 41.14.62 (058) 41.18.53	Station Zeelaan 21 (Gemeentehuis)	8470 De Panne

Représentations commerciales régionales (*) et agences commerciales (**)		☎		Gewestelijke vertegenwoordigingen (*) en commerciële agentschappen (**)
2000 Anvers (*)	Roosevelt Build. Anneessenstr. 1-5	(03) 233.02.68 (03) 233.01.20	Roosevelt Build. Anneessenstr. 1-5	2000 Antwerpen (*)
6700 Arlon (**)	Avenue de la Gare, 61	(063) 21.11.15	Avenue de la Gare, 61	6700 Aarlen (**)
8000 Bruges (**)	Stationsplein, 2	(050) 38.39.97	Stationsplein, 2	8000 Brugge (**)
1000 Bruxelles (*)	Boulevard A. Max, 142	(02) 219.00.40	A. Maxlaan, 142	1000 Brussel (*)
6000 Charleroi (*)	Quai de la Gare, 1	(071) 43.01.73 (071) 43.17.93	Quai de la Gare, 1	6000 Charleroi (*)
9000 Gand (*)	K. Maria Hendrikaplein 2	(091) 22.71.00 (091) 22.72.15	K. Maria Hendrikaplein 2	9000 Gent (*)
3500 Hasselt (**)	Statieplein 4	(011) 22.32.65	Statieplein 4	3500 Hasselt (**)
8500 Courtrai (**)	O.L. Vrouwestraat 9	(056) 22.00.49	Q.L. Vrouwestraat 9	8500 Kortrijk (**)
4000 Liège (*)	Bld de la Sauvenière, 87	(041) 23.22.85 (041) 23.63.13	Bld de la Sauvenière, 87	4000 Luik (*)
7000 Mons (**)	Square F. Roosevelt, 14	(065) 33.59.79	Square F. Roosevelt, 14	7000 Bergen (**)
5000 Namur (*)	Rue Godefroid, 52	(081) 22.30.84	Rue Godefroid, 52	5000 Namen (*)

Auskunftsbüros an der Küste		☎		Information offices at the coast
8300 Knokke	Bahnhof	(050) 60.33.14	Station	8300 Knokke
	Gepäckabfertigung	(050) 60.13.14	Luggage department	
	Lichttorenplein	(050) 60.10.03	Lichttorenplein	
8380 Zeebrugge	Bahnhof	(050) 54.40.02	Station	8380 Zeebrugge
8370 Blankenberge	Bahnhof	(050) 41.18.01 (050) 41.18.04 (☼)	Station	8370 Blankenberge
8410 Wenduine	Leopold-II-laan	(050) 41.18.51	Leopold-II-laan	8410 Wenduine
8390 Heist	Bahnhof	(050) 51.13.21	Station	8390 Heist
8420 De Haan	Strassenbahnhaltestelle	(059) 23.35.43	Tramstation	8420 De Haan
8400 Ostende	Bahnhof	(059) 70.15.17	Station	8400 Ostend
	Gepäckabfertigung	(059) 70.12.17	Luggage department	
	Wapenplein - Feestpaleis	(059) 70.52.38	Wapenplein - Feestpaleis	
8430 Middelkerke	Casselaan 4	(059) 30.03.31	Casselaan 4	8430 Middelkerke
8440 Westende	H. Jasparlaan 173	(059) 30.02.92	H. Jasparlaan 173	8440 Westende
8450 Nieuwpoort Bad	Hendrikaplein	(058) 23.44.68	Hendrikaplein	8450 Nieuwpoort Bad
8458 Oostduinkerke	Astridplein	(058) 51.23.80	Astridplein	8458 Oostduinkerke
8460 Koksijde	J. Jordaensstr. 6	(058) 51.10.46	J. Jordaensstr. 6	8460 Koksijde
8480 Veurne	Bahnhof	(058) 31.12.99	Station	8480 Veurne
	Gepäckabfertigung	(058) 31.12.98	Luggage department	
8470 De Panne	Bahnhof	(058) 41.14.62	Station	8470 De Panne
	Zeelaan 21 (Rathaus)	(058) 41.18.53	Zeelaan 21 (Town hall)	

Regionale Handelsvertretungen (*) und Handelsagenturen (**)		☎	Regional railway commercial (*) representations and agencies (**)	
2000 Antwerpen (*)	Roosevelt Build. Anneessenstr. 1-5	(03) 233.02.68 (03) 233.01.20	Roosevelt Build. Anneessenstr. 1-5	2000 Antwerp (*)
6700 Arlon (**)	Avenue de la Gare, 61	(063) 21.11.15	Avenue de la Gare, 61	6700 Arlon (**)
8000 Brügge (**)	Stationsplein, 2	(050) 38.39.97	Stationsplein, 2	8000 Bruges (**)
1000 Brüssel (*)	Boulevard A. Max, 142	(02) 219.00.40	A. Maxlaan, 142	1000 Brussels (*)
6000 Charleroi (*)	Quai de la Gare, 1	(071) 43.01.73 (071) 43.17.93	Quai de la Gare, 1	6000 Charleroi (*)
9000 Gent (*)	K. Maria Hendrikaplein 2	(091) 22.71.00 (091) 22.72.15	K. Maria Hendrikaplein 2	9000 Ghent (*)
3500 Hasselt (**)	Statieplein 4	(011) 22.32.65	Statieplein 4	3500 Hasselt (**)
8500 Kortrijk (**)	O.L. Vrouwestraat 9	(056) 22.00.49	Q.L. Vrouwestraat 9	8500 Kortrijk (**)
4000 Lüttich (*)	Bld de la Sauvenière, 87	(041) 23.22.85 (041) 23.63.13	Bld de la Sauvenière, 87	4000 Liège (*)
7000 Mons (**)	Square F. Roosevelt, 14	(065) 33.59.79	Square F. Roosevelt, 14	7000 Mons (**)
5000 Namur (*)	Rue Godefroid, 52	(081) 22.30.84	Rue Godefroid, 52	5000 Namur (*)

...aperçu des prix et formules de voyages en service intérieur

Les prix sont donnés à titre indicatif: ils sont valables au 16.01.1985 et peuvent dès lors évoluer dans le courant de l'année.

■ Billets ordinaires

Prix pour voyage «simple» à tarif normal (2e classe, 1re classe).

km	2	1
1 – 4	**35**	**50**
5	**35**	**55**
6	**40**	**55**
7	**40**	**60**
8	**45**	**65**
9	**45**	**70**
10	**50**	**70**
11	**50**	**75**
12	**50**	**80**
13	**55**	**80**
14	**55**	**85**
15	**60**	**90**
16	**60**	**95**
17	**65**	**95**
18	**65**	**100**
19	**70**	**105**
20	**70**	**110**
21	**75**	**110**
22	**75**	**115**
23	**80**	**120**
24	**80**	**120**
25	**85**	**125**
26	**85**	**130**
27	**90**	**135**
28	**90**	**135**

...overzicht van de prijzen en reisformules in binnenverkeer

De prijzen worden als inlichting vermeld: ze zijn geldig op 16.01.1985 en kunnen dus in de loop van het jaar wijzigen.

■ Gewone spoorkaartjes

Prijzen voor enkele reis tegen normaal tarief (2e klas, 1e klas).

km	2	1
29	**95**	**140**
30	**95**	**145**
31 – 33	**100**	**150**
34 – 36	**110**	**160**
37 – 39	**115**	**175**
40 – 42	**125**	**185**
43 – 45	**130**	**195**
46 – 48	**135**	**205**
49 – 51	**145**	**215**
52 – 54	**150**	**230**
55 – 57	**160**	**240**
58 – 60	**165**	**250**
61 – 65	**175**	**265**
66 – 70	**190**	**285**
71 – 75	**200**	**300**
76 – 80	**215**	**320**
81 – 85	**225**	**335**
86 – 90	**235**	**355**
91 – 95	**250**	**375**
96 – 100	**260**	**390**
101 – 105	**275**	**410**
106 – 110	**285**	**430**
111 – 115	**300**	**445**
116 – 120	**310**	**465**
121 – 125	**320**	**485**

...Preisübersicht und Reiseangebote im Binnenverkehr

Die Preise sind Richtpreise. Sie gelten per 16.01.1985 und können im Laufe des Jahres geändert werden.

■ Gewöhnliche Fahrkarten

Preise der einfachen Fahrt zum gewöhnlichen Tarif (2. Kl., 1. Kl.).

km	2	1
126 – 130	**335**	**500**
131 – 135	**345**	**520**
136 – 140	**360**	**535**
141 – 145	**370**	**555**
146 – 150	**385**	**575**
151 – 155	**395**	**590**
156 – 160	**405**	**610**
161 – 165	**420**	**630**
166 – 170	**430**	**645**
171 – 175	**445**	**665**
176 – 180	**455**	**685**
181 – 185	**470**	**700**
186 – 190	**480**	**720**
191 – 195	**490**	**740**
196 – 200	**505**	**755**
201 – 205	**515**	**775**
206 – 210	**530**	**790**
211 – 215	**540**	**810**
216 – 220	**550**	**830**
221 – 225	**565**	**845**
226 – 230	**575**	**865**
231 – 235	**590**	**885**
236 – 240	**600**	**900**
241 – 245	**615**	**920**
246 – 250	**625**	**940**

...survey of prices and travel formulae in internal traffic

The prices are quoted for information only; since they are valid on 16.01.1985, they may be subject to modification in the course of the year.

■ Ordinary tickets

Normal fares for single journeys (2nd class, 1st class).

km	2	1
251 – 255	**635**	**955**
256 – 260	**650**	**975**
261 – 265	**660**	**995**
266 – 270	**675**	**1010**
271 – 275	**685**	**1030**
276 – 280	**700**	**1045**
281 – 285	**710**	**1065**
286 – 290	**720**	**1085**
291 – 295	**735**	**1100**
296 – 300	**745**	**1120**
301 – 305	**760**	**1140**
306 – 310	**770**	**1155**
311 – 315	**785**	**1175**
316 – 320	**795**	**1195**
321 – 325	**805**	**1210**
326 – 330	**820**	**1230**
331 – 335	**830**	**1245**
336 – 340	**845**	**1265**
341 – 345	**855**	**1285**
346 – 350	**870**	**1300**
351 – 355	**880**	**1320**
356 – 360	**890**	**1340**
361 – 365	**905**	**1355**
366 – 370	**915**	**1375**
371 – 375	**930**	**1395**

■ Abonnements

Abonnements ordinaires valables sur tout le réseau de la SNCB

	2e cl.	1re cl.
16 jours	**2750**	**4130**
1 mois	**4920**	**7370**
3 mois	**13760**	**20640**
12 mois	**54040**	**81050**

Abonnements d'entreprise valables sur tout le réseau de la SNCB

	2e cl.	1re cl.
1 mois	**5410**	**8110**
3 mois	**15130**	**22700**
12 mois	**59440**	**89160**

■ Carte de réduction à prix fixe

	2e cl.	1re cl.
1 mois	**450**	**680**

■ Formules touristiques

Abonnements touristiques B-Tourrail

		2e cl.	1re cl.
5 jours dans une période de 16 jours	+ 26 ans	**1460**	**2190**
	12-26 ans	**1100**	**1650**
	6-12 ans	**730**	**1100**
8 jours dans une période de 16 jours	+ 26 ans	**1930**	**2900**
	12-26 ans	**1450**	**2180**
	6-12 ans	**970**	**1460**

■ Abonnementen

Gewone abonnementen geldig op het hele net van de NMBS

	2e kl.	1e kl.
16 dagen	**2750**	**4130**
1 maand	**4920**	**7370**
3 maand	**13760**	**20640**
12 maand	**54040**	**81050**

Bedrijfsabonnementen geldig op het hele net van de NMBS

	2e kl.	1e kl.
1 maand	**5410**	**8110**
3 maand	**15130**	**22700**
12 maand	**59440**	**89160**

■ Verminderingskaart tegen vaste prijs

	2e kl.	1e kl.
1 maand	**450**	**680**

■ Toeristische formules

Toeristische abonnementen B-Tourrail

		2e kl.	1e kl.
5 dagen in een periode van 16 dagen	+ 26 jaar	**1460**	**2190**
	12-26 jaar	**1100**	**1650**
	6-12 jaar	**730**	**1100**
8 dagen in een periode van 16 dagen	+ 26 jaar	**1930**	**2900**
	12-26 jaar	**1450**	**2180**
	6-12 jaar	**970**	**1460**

■ Abonnements

Gewöhnliche Abonnements gültig auf dem gesamten Netz der SNCB/NMBS

	2. Kl.	1. Kl.
16 Tage	**2750**	**4130**
1 Monat	**4920**	**7370**
3 Monate	**13760**	**20640**
12 Monate	**54040**	**81050**

Abonnements für Unternehmen gültig auf dem gesamten Netz der SNCB/NMBS

	2. Kl.	1. Kl.
1 Monat	**5410**	**8110**
3 Monate	**15130**	**22700**
12 Monate	**59440**	**89160**

■ Ermässigungskarte zum festen Preis

	2. Kl.	1. Kl.
1 Monat	**450**	**680**

■ Touristikangebote

Touristikangebote B-Tourrail

		2. Kl.	1. Kl.
5 Tage in einer Zeitspanne von 16 Tagen	+26 Jahre	**1460**	**2190**
	12-26 Jahre	**1100**	**1650**
	6-12 Jahre	**730**	**1100**
8 Tage in einer Zeitspanne von 16 Tagen	+26 Jahre	**1930**	**2900**
	12-26 Jahre	**1450**	**2180**
	6-12 Jahre	**970**	**1460**

■ Season tickets

Ordinary season tickets valid on the whole network

	2nd class	1st class
16 days	**2750**	**4130**
1 month	**4920**	**7370**
3 months	**13760**	**20640**
12 months	**54040**	**81050**

Company season tickets valid on the whole network

	2nd class	1st class
1 month	**5410**	**8110**
3 months	**15130**	**22700**
12 months	**59440**	**89160**

■ Fixed price reduction cards

	2nd class	1st class
1 month	**450**	**680**

■ Tourist formulae

B-Tourrail tourist season tickets

		2nd class	1st class
5 days out of a 16-day period	age +26	**1460**	**2190**
	age 12-26	**1100**	**1650**
	age 6-12	**730**	**1100**
8 days out of a 16-day period	age +26	**1930**	**2900**
	age 12-26	**1450**	**2180**
	age 6-12	**970**	**1460**

■ Formules pour voyages internationaux pouvant également être utilisées en service intérieur

Benelux-Tourrail (du 15. 3.85 au 31.10.85)

		2e cl.	1re cl.
5 jours dans une période de 17 jours	adultes	**2390**	**3580**
	jusqu'à 26 ans	**1790**	**2680**
	4 à 12 ans	**1190**	**1790**

Inter-Rail

	2e cl.	1re cl.
Valable pendant 1 mois pour les jeunes de moins de 26 ans	**8400**	—

Le réseau d'émission accorde au titulaire de la carte Inter-Rail une réduction de 50 % sur le prix des billets.

■ Formules voor internationale reizen die ook in het binnenland kunnen worden gebruikt

Benelux-Tourrail (van 15. 3.85 tot 31.10.85)

		2e kl.	1e kl.
5 dagen in een periode van 17 dagen	volwassenen	**2390**	**3580**
	tot 26 jaar	**1790**	**2680**
	4 tot 12 jaar	**1190**	**1790**

Inter-Rail

	2e kl.	1e kl.
1 maand geldig voor jongeren van minder dan 26 jaar	**8400**	—

Op het net van uitgifte geeft Inter-Rail recht op 50 % reductie op de prijs van de spoorkaartjes.

■ Location de bicyclettes

	Voyageurs par train	Autres
– Par jour calendrier	**105**	**135**
– Pour 3 jours consécutifs, ou plus, par jour calendrier	**90**	**120**
– Groupes (avec billet collectif) par jour calendrier	**90**	—

■ Verhuren van fietsen

	Spoorreizigers	Anderen
– Per kalenderdag	**105**	**135**
– Voor 3 of meer opeenvolgende dagen, per kalenderdag	**90**	**120**
– Groepen (met collectiefbiljet) per kalenderdag	**90**	—

■ Parcage

Par 24 heures ou partie de 24 heures

	Bru./Nord Bru./Midi	Autres gares
Motocyclette :		
– pas sous abri	—	**30**
– sous abri	**60**	**50**
Voiture ou autre véhicule	**85**	**50**

■ Parkeren

Per 24 uur of gedeelte van 24 uur

	Bru./Noord Bru./Zuid	Andere stations
Motorfiets :		
– niet onder afdak	—	**30**
– onder afdak	**60**	**50**
Auto of ander voertuig	**85**	**50**

■ Internationale Reiseangebote, die im Binnenverkehr benutzt werden können

Benelux-Tourrail (von 15. 3.85 bis 31.10.85)

		2. Kl.	1. Kl.
5 Tage in einer Zeitspanne von 17 Tagen	Erwachsene	**2390**	**3580**
	bis 26 Jahre	**1790**	**2680**
	4 bis 12 Jahre	**1190**	**1790**

Inter-Rail

	2. Kl.	1. Kl.
Gültig für Jugendliche von weniger als 26 Jahren	**8400**	—

Die Ausgabebahn gewährt dem Inhaber der Inter-Rail-Karte eine Ermässigung von 50 % auf den Preis der Fahrkarten.

■ International travel formulae that are also valid in internal service

Benelux-Tourrail (from 15. 3.85 until 31.10.85)

		2nd class	1st class
5 days out of a 17-day period	adults	**2390**	**3580**
	up to 26	**1790**	**2680**
	age 4-12	**1190**	**1790**

Inter-Rail

	2nd class	1st class
Valid for 1 month in 2nd class for people up to the age of 26	**8400**	—

Inter-Rail entitles its holder to a 50 % reduction on the railway fares of the issuing network.

■ Fahrradvermietung

	Zug-reisende	Andere
– Je Kalendertag	**105**	**135**
– Für 3 oder mehr aufeinanderfolgende Tage, je Kalendertag	**90**	**120**
– Gruppen (mit Gruppenfahrkarte)	**90**	—

■ Bike rental

	Railway passengers	Others
– Per calendar day	**105**	**135**
– For 3 or more consecutive days, per calendar day	**90**	**120**
– Groups (having a group ticket) per calendar day	**90**	—

■ Parkplatz

Je 24 Stunden ab 24 Stunden

	Bru./Nord Brü./Süd	Andere Bahnhöfe
Motorräder:		
– nicht untergestellt	—	**30**
– untergestellt	**60**	**50**
Auto oder anderes Fahrzeug	**85**	**50**

■ Parking facilities

Per 24 hours or part of 24 hours

	Bru./Nord Bru./Midi	Other stations
Motorbike:		
– unsheltered	—	**30**
– sheltered	**60**	**50**
Car or other vehicle	**85**	**50**

...les voyages en train

Le voyage en train commence dans une gare ou à un point d'arrêt sans personnel.

Dans les points d'arrêt sans personnel, on a prévu un tableau horaire simplifié; le voyageur peut vérifier ainsi si les indications qui y figurent correspondent à celles de son plan de voyage. Le voyageur qui n'est en possession ni d'un billet ni d'un abonnement, doit le signaler au personnel du train qui viendra délivrer un billet.

Dans les gares, des pictogrammes indiquent clairement le chemin à suivre. Leur langage est international. Les gares importantes disposent d'un appareillage électro-mécanique indiquant la voie et l'heure de départ; habituellement, cet appareillage consiste en un grand tableau se trouvant dans le hall de la gare et des tableaux plus petits placés aux accès aux quais. Les tableaux mentionnent: l'heure de départ, la destination ou la direction du train, la dénomination du train et la voie de départ.

La dénomination du train peut nous apprendre beaucoup de choses. Les abréviations TEE, IC (on trouve parfois IC + sur l'appareillage électronique) et INT signifient qu'il s'agit d'un train Trans-Europ-Express, d'un train intercités européen ou d'un train international ordinaire.

Les trains internationaux sont réservés par priorité aux voyageurs en possession d'un billet international. Sauf interdictions mentionnées au bas des tableaux, les voyageurs y sont admis en service intérieur dans la mesure des places disponibles.

Les abréviations **IC** et **IR** désignent des **trains intercités** et **interrégionaux** du service intérieur. Ils ont des horaires cadencés, sont en correspondance dans les gares de jonction du réseau et s'arrêtent selon un schéma identique.

La lettre L indique qu'il s'agit d'un **train local** ou **train omnibus.** Ces trains aussi ont des horaires cadencés, s'arrêtent dans toutes les gares et à tous les points d'arrêt situés sur leur itinéraire et sont en correspondance avec un ou plusieurs trains IC ou IR. Nous avons ensuite la lettre P, qui signifie qu'il s'agit d'un **train d'heure de pointe.** Ces trains viennent, aux heures de pointe,

...in het treinreizen

De treinreis begint in een station of een onbewaakte stopplaats.

In onbewaakte stopplaatsen is er een vereenvoudigde dienstregelingstabel; daarop kan de reiziger nagaan of de aanwijzingen kloppen met zijn reisschema. Wie geen treinkaartje of abonnement heeft, meldt dit aan het treinpersoneel dat een treinkaartje zal afleveren.

In de stations wijzen pictogrammen duidelijk de juiste weg. Ze spreken een internationale taal.

Grote stations hebben elektromechanische apparatuur die vertrekspoor en vertrekuur van de treinen aangeeft; gewoonlijk bestaat deze apparatuur uit een groot bord in de hal en kleinere borden bij de toegang tot de perrons. De borden vermelden: vertrekuur, bestemming of richting van de trein, treinbenaming en vertrekspoor.

De treinbenaming vertelt heel wat. De afkortingen TEE, IC (op de elektronische apparatuur soms aangegeven als IC +) en INT betekenen dat het om een Trans-Europ-Expresstrein, een Europese Intercity of een gewone internationale trein gaat.

Internationale treinen zijn bij voorrang bestemd voor reizigers met een internationaal vervoerbewijs.

Reizigers in binnenverkeer mogen maar met die treinen mee als er nog plaats is, tenzij dit volgens een vermelding onderaan op de tabellen verboden is.

De afkortingen **IC** en **IR** slaan op binnenlandse **intercity-** en **interregiotreinen.** Ze rijden klokvast, sluiten in de knooppunten van het net met elkaar aan en stoppen volgens hetzelfde patroon.

De letter L staat voor **lokale trein** of **stoptrein.** Ook die treinen rijden klokvast, stoppen in alle stations en stopplaatsen op hun reisweg en sluiten met een of meer IC- of IR-treinen aan. Verder komt de letter P voor, die **piekuurtrein** of **plustrein** betekent. Die treinen vullen de klokvaste basisdienst op de piekuren aan, speciaal voor de talrijke forenzen. Sommige van die treinen zijn even snel of zelfs sneller dan IC-treinen, maar voor iedere trein is een andere

...für die Reise mit dem Zug

Die Zugreise beginnt in einem Bahnhof oder bei einer Haltestelle ohne Personal.

An unbewachten Haltestellen hängt ein vereinfachter Fahrplan aus, worauf der Reisende überprüfen kann, ob sein Reiseschema mit den Angaben übereinstimmt. Wer noch keinen Fahrausweis hat, meldet sich beim Zugpersonal, um eine Fahrkarte zu lösen.

In den Bahnhöfen werden Pictogramme als Wegweiser benutzt. Sie sind international verständlich. In den großen Bahnhöfen werden Abfahrtsgleis und -zeit mittels elektromechanischer Anlagen mitgeteilt. Gewöhnlich handelt es sich um große Anzeigetafeln in der Halle und um kleinere an den Zutritten zu den Bahnsteigen. Darauf findet man die Abfahrtszeit, das Ziel oder die Richtung, in die der Zug fährt, die Zugbezeichnung und das Abfahrtsgleis des Zuges.

In der Zugbezeichnung sind bereits viele Auskünfte enthalten. Die Angabe TEE oder IC (auf den elektronischen Anzeigern manchmal auch als IC +) und INT bedeuten, daß es Trans-Europ-Express-Züge, europäische Intercityzüge oder gewöhnliche internationale Züge sind.

Bei internationalen Zügen haben Reisende mit einer internationalen Fahrkarte den Vorrang.

Falls es nicht durch einen Vermerk unter den Tabellen verboten ist und genügend Platz frei ist, dürfen Reisende des Binnenverkehrs diese Züge benutzen.

Die Abkürzungen **IC** und **IR** bezeichnen **inländische Intercity-** und **Interregiozüge.** Sie verkehren im Taktsystem, geben sich an den Knotenpunkten des Netzes gegenseitig Anschluß und halten nach einem gleichen Schema.

Der Buchstabe L steht vor **Nahverkehrszügen.** Auch diese verkehren im Taktsystem, sie halten in allen Bahnhöfen und an allen Haltestellen auf ihrer Fahrstrecke und geben Anschluß an einen oder mehrere IC- oder IR-Züge. Vor **Zusatzzügen** oder **Stoßzeitzügen** kommt der Buchstabe P. Diese Züge füllen das Taktsystem im Spitzenverkehr aus und sind besonders für die vielen Pendler eingesetzt. Viele von diesen Zügen verkehren ebenso schnell wie die IC-Züge oder noch schneller. Aber Vorsicht, sie haben nicht

...travelling by train

Your train journey starts in a station or unstaffed halt.

At unstaffed halts there is a simplified timetable; check if the information agrees with your schedule. If you have no train ticket or season ticket, report to the train personnel, who will issue a ticket.

In the stations the pictograms show you the way. These are internationally accepted.

Main line stations are equipped with electromechanical apparatus that indicates departure times and platforms; usually this apparatus consists of a large notice board in the main booking hall and smaller boards at the entrances to platforms. The boards indicate: departure time, destination or direction, train nomination and departure platform.

A lot can be learned from the train nomination. The abbreviations TEE, IC (sometimes shown on the electronic apparatus as IC +) and INT mean that it is a Trans-Europ-Express-train, a European Intercity-train or an ordinary international train.

On international trains passengers with an international transport document have priority.

Passengers in internal traffic are allowed on these trains if there is enough place, unless there is an indication to the contrary at the bottom of the table.

The abbreviations **IC** and **IR** indicate trains that are part of our internal **intercity** and **interregional** train services. These interval-service trains make connections with one another at the various network functions and have the same stopping places.

The letter L means **slow or local train.** These are also interval-service trains and stop in all stations and halts on their way and connect to one or more IC or IR-trains. The letter P indicates **peakhour train.** These trains are complementary to the basic interval-services at peak hours and are especially intended for the numerous commuters. Some of these trains are as fast or even faster than IC-trains, but each train has different stopping-places. If you do not use a train regularly, consult your train guide or the yellow timetables in the stations first.

compléter le service de base cadencé, à l'intention spécialement des nombreux navetteurs. Certains de ces trains sont aussi rapides, voire plus rapides que des trains IC, mais on a prévu pour chacun d'eux un autre choix d'arrêts. Quiconque n'utilise pas ces trains régulièrement, consultera d'abord l'indicateur ou les affiches horaires jaunes des grandes gares.

Enfin, pour les week-ends d'été, nous trouvons encore la lettre T, qui désigne un **train touristique.**

Ces trains ne s'arrêtent pas non plus selon un schéma fixe.

La direction qu'emprunte un train, est le plus souvent indiquée par deux noms de localité: le nom de la grande ville la plus proche et la destination finale du train. Ainsi, le train IC de Herstal à Mouscron est indiqué dans la gare de Charleroi comme étant le train pour Mons-Mouscron.

On trouve des affiches horaires jaunes dans la plupart des grandes gares, tant dans le hall que sur les quais et dans les passages souterrains.

Sur ces affiches, les trains sont indiqués dans l'ordre chronologique. Outre la destination, la dénomination du train, l'heure et la voie de départ, ces affiches mentionnent également les principaux points où le train fait arrêt. Ce document reprend donc tous les renseignements relatifs au train en question.

Le voyageur qui éprouverait encore des difficultés à repérer son train, peut s'adresser à notre personnel de gare, qui se fera un plaisir de l'aider.

Et maintenant, il n'y a plus qu'à monter dans le train.

Une bande jaune au-dessus des fenêtres indique qu'il s'agit de compartiments de première classe. De plus en plus de voyageurs ne fument pas. Il est donc normal qu'il y ait davantage de compartiments « non-fumeurs », où l'interdiction de fumer doit évidemment être respectée.

Celui qui peut atteindre sa destination en empruntant un train «direct», ne connaîtra évidemment pas de problèmes de correspondance. Mais il n'y a pas de trains directs pour toutes les destinations.

Il faut alors rechercher une gare où changer et trouver un train en correspondance. Grâce aux tableaux du présent indicateur, cela n'est pas si difficile. D'ailleurs, l'horaire est conçu de telle manière qu'on y trouve un maximum de possibilités de correspondance; mais il arrive que le délai d'attente soit plus long. Il va de soi que

keuze van stopplaatsen gemaakt. Wie deze treinen niet regelmatig gebruikt, moet eerst het spoorboekje of de gele dienstregelingsaffiches in de grotere stations raadplegen.

Ten slotte zien we voor zomerweekeinden ook nog de letter T, wat staat voor **toeristentrein.**

Ook die treinen stoppen niet volgens een vast patroon. Het staat allemaal op de gele dienstregelingsaffiches en in het spoorboekje.

De richting waarin een trein rijdt, wordt meestal aangegeven met twee plaatsnamen: de naam van de eerstvolgende grote stad en de eindbestemming van de trein. Zo wordt de IR van Turnhout naar Kortrijk in het station Mechelen aangegeven als trein naar Gent-Kortrijk.

Gele dienstregelingsaffiches zijn er in bijna alle grotere stations, zowel in de hal als op de perrons en in de onderdoorgangen.

De treinen staan op deze affiches chronologisch vermeld. Naast bestemming en treinbenaming, vertrekuur en vertrekspoor staan op deze affiches ook de voornaamste plaatsen waar de trein stopt. Dit overzichtelijk document behelst alle inlichtingen over de desbetreffende trein.

Mocht het dan nog moeilijk zijn om een trein op te zoeken, dan kan de reiziger terecht bij ons stationspersoneel, dat met veel genoegen helpt.

En nu zonder zorgen de trein in. Een gele band boven de ramen wijst eersteklasafdelingen aan. Al maar meer reizigers roken niet. Er zijn dan ook meer afdelingen „niet roken", waar het rookverbod in acht genomen moet worden.

Wie zijn bestemming kan bereiken met een „doorgaande" trein, heeft geen overstapproblemen. Maar doorgaande treinen zijn er niet naar alle plaatsen.

Dan moet een overstapstation met een aansluitende trein opgezocht worden. Met de tabellen in dit spoorboekje is dat echt niet zo moeilijk. De dienstregeling is overigens zo opgevat dat er een maximum aantal overstapmogelijkheden zijn, maar soms is de wachttijd wat langer. In sommige gevallen kan immers alleen voor de belangrijkste vervoerstroom een onmiddellijke aansluiting gewaarborgd worden.

Bij het plannen van een reis moet rekening worden gehouden met een paar regels betreffende de overstaptijd. Meestal biedt de dienstregeling een overstaptijd van ten minste 6 minuten, behalve in kleinere stations en daar waar de aansluitende trein aan hetzelfde perron komt.

Wie dat weet, mist ook bij kleine vertragingen de aansluiting niet. Is er maar een overstaptijd van één of twee minuten, dan is de aansluiting niet gewaarborgd.

die gleichen Haltestellen. Wer einen solchen Zug nicht regelmäßig benutzt, sieht besser im Kursbuch oder auf den gelben Fahrplanplakaten der größeren Bahnhöfe nach.

Zuletzt kommt, meistens an Wochenenden, der Buchstabe T vor, er steht für **Touristikzüge.**

Auch diese Züge halten nicht nach festem Schema. In diesem Fall ist es also angebracht, die gelben Plakate oder das Kursbuch zu befragen.

Die Richtung, in die der Zug fährt, wird meistens durch zwei Ortsnamen angegeben: der Name der erstnächsten großen Stadt und der Zielbahnhof des Zuges.

So wird der Zug von Turnhout nach Kortrijk in dem Bahnhof Mechelen als Zug nach Gent-Kortrijk angegeben.

Die gelben Fahrplanplakate gibt es in fast allen größeren Bahnhöfen, in der Bahnhofshalle wie auch auf den Bahnsteigen und in den Unterführungen.

Auf diesen Plakaten sind die Züge in chronologischer Reihenfolge gedruckt. Neben dem Bestimmungsbahnhof, der Zugbezeichnung der Abfahrtszeit und dem Abfahrtsgleis werden auch die wichtigsten Haltestellen darauf benannt, die der Zug bedient. Diese übersichtlichen Fahrplanplakate enthalten also alle Auskünfte über einen Zug.

Sollte es trotz allem noch schwierig sein, einen Zug zu finden, kann der Reisende sich an das Bahnhofspersonal wenden, das gerne behilflich ist.

Und nun kann's unbesorgt losgehen. Achtung, die gelben Streifen über den Fenstern kennzeichnen die Abteile der ersten Klasse. Immer mehr Reisende sind Nichtraucher, also gibt es mehr Nichtraucherabteile, in denen das Rauchverbot zu befolgen ist.

Wer sein Ziel mit einem durchlaufenden Zug erreichen kann, hat keine Umsteigesorgen. Aber nicht alle Reisen können mit einem durchlaufenden Zug vorgenommen werden.

Dann muß ein Umsteigebahnhof und ein Anschlußzug ausgesucht werden. Dies ist mit den Tabellen des Kursbuches gar nicht so schwierig. Der Fahrplan ist übrigens so ausgearbeitet, das sich soviel wie möglich Umsteigemöglichkeiten ergeben, ohne jedoch die Gewähr geben zu können, daß bei allen Reisen lange Umsteigezeiten vermieden werden können. In gewissen Fällen könnten sofortige Anschlüsse nur für den wichtigsten Verkehrsstrom erarbeitet werden.

Finally, the letter T occurs as well, especially during summer weekends; it indicates a **tourist train.** These trains have no fixed stopping-places, please consult the yellow timetables or your train guide.

The direction in which a train runs is usually indicated by two place-names: the next large town and the train's final destination. The IR from Turnhout to Kortrijk e.g. will be shown in Mechelen station as the train to Gent-Kortrijk.

There are yellow timetables in almost all large stations, in the booking hall, on the platforms and in the tunnels.

The trains are in chronological order in the timetables. Apart from destination, train nomination, departure time and platform the timetables also show the main stopping-places. This conveniently arranged document gives you on one line all information you need about the train concerned.

Should any difficulties arise in finding your train, do not hesitate to call upon the station staff, who will be glad to be of help.

Thus you can board the train without anxiety. A yellow line above the windows marks first class seats. A growing number of passengers do not smoke. So there are more and more 'non-smoking' compartments. Please respect the smoking restrictions.

If there is a through train for your destination then, of course, you have no train change problem, however, not all destinations are served by through trains.

It is then necessary to look up a station where a change can be made to a connecting train. The timetables in the guide make it easy to do so. Also, the train timetable has been built up in such a way that a maximum number of changing possibilities has been created; there is no guarantee, however, that long waits have been avoided for every change, as in some cases a connection could only be guaranteed for the main flow of passengers.

When planning your journey, bear in mind that the train schedule provides for a minimum changing time of 6 minutes, except in smaller stations and at stops where the connecting train arrives on the adjacent platform.

If you follow this advice, you will not miss your connection even if your train is a little late. If the change gives you only one or two minutes, your connection is not guaranteed. For bus-train connections it is best to provide for about eight

dans certains cas, une correspondance immédiate ne peut être garantie que pour le courant de trafic le plus important.

Lorsqu'on établit son plan de voyage, il convient de tenir compte de quelques règles relatives au délai de correspondance. Dans la plupart des cas, l'horaire prévoit un délai d'au moins 6 minutes, sauf dans les gares de moindre importance et là où le train en correspondance arrive au même quai. Le voyageur qui sait cela ne manquera pas sa correspondance si son train a un léger retard. Lorsque le délai de correspondance n'est que de une ou deux minutes, la correspondance n'est pas assurée.

Pour les relations entre les bus et les trains, il est préférable de prévoir un temps de correspondance de 8 minutes.

Sauf circonstances exceptionnelles, un train ne peut en attendre un autre sur les lignes à trafic intense. Notre objectif en agissant ainsi, est d'éviter les petits retards, et ce dans l'intérêt de chacun.

Et maintenant, bon voyage!

Voor aansluitingen tussen bus en trein houdt de reiziger best rekening met een overstaptijd van een achttal minuten.

Uitgezonderd in bijzondere omstandigheden kunnen de treinen op druk bereden lijnen niet op elkaar wachten. Wij willen op die manier, in het algemeen belang, kleine vertragingen voorkomen.

Goede reis.

Es gibt für die Umsteigezeiten einige Regeln, die beim Vorbereiten einer Reise zu beachten sind. Meistens ergibt der Fahrplan eine Umsteigezeit von wenigstens 6 Minuten, ausgenommen in kleineren Bahnhöfen und dort, wo der Anschlußzug vom gleichen Bahnsteig abfährt.

Der Reisende, der das weiß, verpaßt auch bei kleineren Verspätungen seinen Anschlußzug nicht.

Beträgt die Umsteigezeit aber nur eine oder zwei Minuten, kann der Anschluß nicht gewährleistet werden. Für Anschlüsse zwischen Bussen und Zügen ist es zweckmässig, eine Anschlusszeit von 8 Minuten vorzusehen.

Außer bei besonderen Umständen, können die Züge der stark befahrenen Strecken nicht aufeinander warten. Wir möchten damit im allgemeinen Interesse kleine Verspätungen vermeiden.

Gute Fahrt!

minutes changing time. Trains cannot wait for one another on busy lines, except in special circumstances, in this way we try to further reduce small delays in the public interest.

Have a good journey!

...dans les gares

On trouvera ci-après
les principaux pictogrammes utilisés
dans nos gares et leur signification

...in de stations

Hierna volgen de voornaamste
in onze stations gebruikte
pictogrammen en hun betekenis



Gare
Station
Bahnhof
Railway station



Renseignements
Inlichtingen
Auskunftsbüro
Information



Billets
Biljetten
Fahrkartenausgabe
Ticket office



Réservation de places
Plaatsbespreking
Reservierungsstelle
Reservation office



Enregistrement des bagages
Bagageverzending
Gepäckabfertigung
Luggage registration office



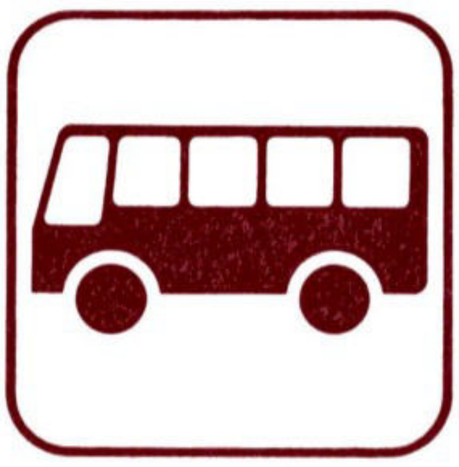
Bureau des objets trouvés
Verloren voorwerpen
Fundbüro
Lost property office



Change
Wisselkantoor
Geldwechsel
Exchange office



Bureau de poste
Postkantoor
Postamt
Post Office



Bus
Autobus



Tramway
Tram
Strassenbahn
Tram



Toilettes
Toilet
Toiletten
Lavatories (General)



Toilettes (dames)
Damestoilet
Toiletten (Damen)
Ladies lavatories



Escalier vers le bas
Trap naar beneden
Treppe abwärts
Stairs down



Escalier mécanique
Roltrap
Rolltreppe
Escalator

...durch den Bahnhof

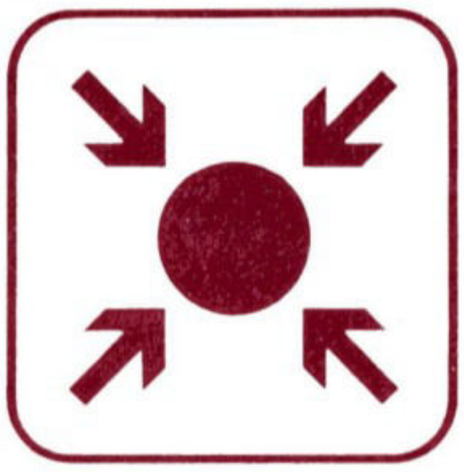
Erläuterung
der wichtigsten Pictogramme

...in the stations

The following are the most
widely used pictograms in our stations
with their meanings



Salle d'attente
Wachtzaal
Wartesaal
Waiting room



Point de rendez-vous
Trefpunt
Treffpunkt
Meeting spot



Consigne des bagages
Bagagedepot
Gepäckaufbewahrung
Left luggage office



Consigne automatique
Bagagekluizen
Gepäck-Schließfach
Automatic luggage lockers



Téléphone public
Openbare telefoon
Öffentlicher Fernsprecher
Public telephone



Restaurant



Buffet



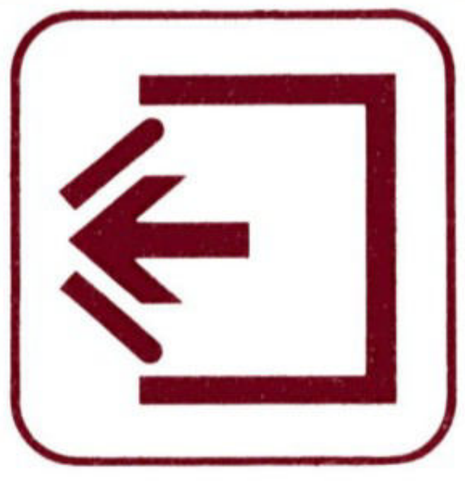
Taxi



Toilettes (messieurs)
Herentoilet
Toiletten (Herren)
Gentlemen's lavatories



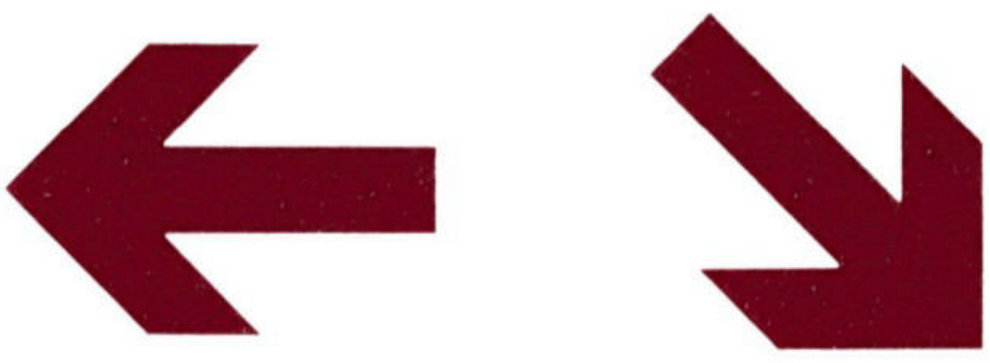
Entrée
Ingang
Eingang
Entrance



Sortie
Uitgang
Ausgang
Exit



Escalier vers le haut
Trap naar boven
Treppe aufwärts
Stairs up



Flèche de direction
Richtingwijzer
Richtungsschild
Directional arrow

Aachen-HBF

Interstedelijke verbindingen naar:
Relations intervilles vers:

Antwerpen-Caal
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
La Louvière-Sud
Leuven
Liège-Guillemins
Mechelen
Mons
Namur
Nivelles
Oostende
Tournai
Verviers-Central

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluittngstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
◔	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	◔
Antwerpen-Caal	801	801	801	IC: Oostende	*Leuven*	*5*	IR: Antwerpen-Caal	1018	1018	1018	*2h17*
	849			IC: Oostende	*Bru Noord/Nord*	*13*	IR: Antwerpen-Caal	1111			*2h22*
	1001	1001	1001	IC: Oostende	*Leuven*	*5*	IR: Antwerpen-Caal	1218	1218	1218	*2h17*
	1201	1201	1201	IC: Oostende	*Leuven*	*5*	IR: Antwerpen-Caal	1418	1418	1418	*2h17*
	1301	1301	1301	IC: Oostende	*Leuven*	*5*	IR: Antwerpen-Caal	1518	1518	1518	*2h17*
	1404			IC: Paris	*Bru Noord/Nord*	*18*	IR: Antwerpen-Caal	1641			*2h37*
	1601	1601	1601	IC: Oostende	*Leuven*	*5*	IR: Antwerpen-Caal	1818	1818	1818	*2h17*
	1801	1801	1801	IC: Oostende	*Leuven*	*5*	IR: Antwerpen-Caal	2018	2018	2018	*2h17*
	1901	1901	1901	IC: Oostende	*Leuven*	*5*	IR: Antwerpen-Caal	2118	2118	2118	*2h17*
Brugge	412			INT: Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC: Knokke/Blankenberge	718			*3h06*
	551	551	551	INT: Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC: Oostende	851	851	851	*3h00*
	801	801	801	IC: Oostende				1051	1051	1051	*2h50*
	1001	1001	1001	IC: Oostende				1251	1251	1251	*2h50*
	1006	1006	1006	INT: Oostende				1256	1256	1256	*2h50*
	1201	1201	1201	IC: Oostende				1451	1451	1451	*2h50*
	1301	1301	1301	IC: Oostende				1551	1551	1551	*2h50*
	1601	1601	1601	IC: Oostende				1851	1851	1851	*2h50*
	1801	1801	1801	IC: Oostende				2051	2051	2051	*2h50*
	1901	1901	1901	IC: Oostende				2151	2151	2151	*2h50*
Bru Nord/Noord	412			INT: Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC: Knokke/Blankenberge	613			*2h01*
	551	551	551	INT: Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC: Oostende	744	744	744	*1h53*
	801	801	801	IC: Oostende				944	944	944	*1h43*
	849	849	849	IC: Oostende				1023	1023	1023	*1h34*
	1001	1001	1001	IC: Oostende				1144	1144	1144	*1h43*
	1006	1006	1006	INT: Oostende				1151	1151	1151	*1h45*
	1201	1201	1201	IC: Oostende				1344	1344	1344	*1h43*
	1301	1301	1301	IC: Oostende				1444	1444	1444	*1h43*
	1404	1404	1404	IC: Paris				1548	1548	1548	*1h44*
	1601	1601	1601	IC: Oostende				1744	1744	1744	*1h43*
	1801	1801	1801	IC: Oostende				1944	1944	1944	*1h43*
	1901	1901	1901	IC: Oostende				2044	2044	2044	*1h43*
	2101	2101	2101	IC: Bru Midi/Zuid				2244	2244	2244	*1h43*

Bru Midi/Zuid		412			INT: Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC: Knokke/Blankenberge		624			*2h12*
		551	551	551	INT: Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC: Oostende		753	753	753	*2h02*
		801	801	801	IC: Oostende					953	953	953	*1h52*
		849	849	849	IC: Oostende					1032	1032	1032	*1h43*
		1001	1001	1001	IC: Oostende					1153	1153	1153	*1h52*
		1006	1006	1006	INT: Oostende					1200	1200	1200	*1h54*
		1201	1201	1201	IC: Oostende					1353	1353	1353	*1h52*
		1301	1301	1301	IC: Oostende					1453	1453	1453	*1h52*
		1404	1404	1404	IC: Paris					1556	1556	1556	*1h52*
		1601	1601	1601	IC: Oostende					1753	1753	1753	*1h52*
		1801	1801	1801	IC: Oostende					1953	1953	1953	*1h52*
		1901	1901	1901	IC: Oostende					2053	2053	2053	*1h52*
		2101	2101	2101	IC: Bru Midi/Zuid					2253	2253	2253	*1h52*
Charleroi-Sud		412	412	412	INT: Paris					611	611	611	*1h59*
		551			INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen		755			*2h04*
		801			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		955			*1h54*
		925	925	925	INT: Paris					1131	1131	1131	*2h06*
		1001			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		1155			*1h54*
			1006	1006	INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*18*	IR: Charleroi-Sud			1229	1229	*2h23*
		1201			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		1355			*1h54*
		1301	1301	1301	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		1455	1455	1455	*1h54*
		1404	1404	1404	IC: Paris	*Liège-Guillemins*	*18*	IR: Charleroi-Sud		1629	1629	1629	*2h25*
		1601			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		1755			*1h54*
		1726	1726	1726	IC: Paris					1928	1928	1928	*2h02*
		1801			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		1955			*1h54*
		1901	1901	1901	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		2055	2055	2055	*1h54*
		2101	2101	2101	IC: Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mons		2255	2255	2255	*1h54*
		032	032	032	INT: Paris					234	234	234	*2h02*
Gent-Sint-Pieters		412			INT: Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC: Knokke/Blankenberge		654			*2h42*
		551	551	551	INT: Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC: Oostende		827	827	827	*2h36*
		801	801	801	IC: Oostende					1027	1027	1027	*2h26*
		1001	1001	1001	IC: Oostende					1227	1227	1227	*2h26*
		1006	1006	1006	INT: Oostende					1233	1233	1233	*2h27*
		1201	1201	1201	IC: Oostende					1427	1427	1427	*2h26*
		1301	1301	1301	IC: Oostende					1527	1527	1527	*2h26*
		1404	1404	1404	IC: Paris	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC: Gent-Sint-Pieters		1644	1644	1644	*2h40*
		1601	1601	1601	IC: Oostende					1827	1827	1827	*2h26*
		1801	1801	1801	IC: Oostende					2027	2027	2027	*2h26*
		1901	1901	1901	IC: Oostende					2127	2127	2127	*2h26*
		2101	2101	2101	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Gent-Sint-Pieters		2344	2344	2344	*2h43*
Kortrijk		801	801	801	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Mouscron/Moeskroen		1114	1114	1114	*3h13*
		1006	1006	1006	INT: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*17*	IC: Mouscron/Moeskroen		1314	1314	1314	*3h08*
		1201	1201	1201	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Mouscron/Moeskroen		1514	1514	1514	*3h13*
		1301	1301	1301	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Mouscron/Moeskroen		1614	1614	1614	*3h13*
		1601	1601	1601	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Mouscron/Moeskroen		1914	1914	1914	*3h13*
		1801	1801	1801	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Mouscron/Moeskroen		2114	2114	2114	*3h13*
		1901	1901	1901	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Mouscron/Moeskroen		2214	2214	2214	*3h13*
La Louvière-Sud		551			INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen		813			*2h22*
		801			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		1013			*2h12*
		1001			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		1213			*2h12*
			1006	1006	INT: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*17*	IR: Binche			1304	1304	*2h58*

Aachen-HBF

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
La Louvière-Sud		12 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen		14 13			*2h12*
		13 01	13 01	13 01	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen		15 13	15 13	15 13	*2h12*
		14 04	14 04	14 04	IC : Paris	*Bru Midi/Zuid*	*21*	IR : Binche		17 04	17 04	17 04	*3h00*
		16 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen		18 13			*2h12*
			16 01		IC : Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR : Binche			19 04		*3h03*
				16 01	IC : Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR : Binche				19 04	*3h03*
		18 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen		20 13			*2h12*
		19 01	19 01	19 01	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen		21 13	21 13	21 13	*2h12*
		21 01	21 01	21 01	IC : Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mons		23 13	23 13	23 13	*2h12*
Leuven		4 12			INT : Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC : Knokke/Blankenberge		5 55			*1h43*
		5 51	5 51	5 51	INT : Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC : Oostende		7 24	7 24	7 24	*1h33*
		8 01	8 01	8 01	IC : Oostende					9 24	9 24	9 24	*1h23*
		10 01	10 01	10 01	IC : Oostende					11 24	11 24	11 24	*1h23*
		12 01	12 01	12 01	IC : Oostende					13 24	13 24	13 24	*1h23*
		13 01	13 01	13 01	IC : Oostende					14 24	14 24	14 24	*1h23*
		14 04	14 04	14 04	IC : Paris	*Liège-Guillemins*	*12*	IC : Knokke/Blankenberge		15 55	15 55	15 55	*1h51*
		16 01	16 01	16 01	IC : Oostende					17 24	17 24	17 24	*1h23*
		18 01	18 01	18 01	IC : Oostende					19 24	19 24	19 24	*1h23*
		19 01	19 01	19 01	IC : Oostende					20 24	20 24	20 24	*1h23*
		21 01	21 01	21 01	IC : Bru Zuid/Midi					22 24	22 24	22 24	*1h23*
Liège-Guillemins		4 12	4 12	4 12	INT : Paris					4 55	4 55	4 55	*0h43*
		5 51	5 51	5 51	INT : Oostende					6 39	6 39	6 39	*0h48*
		8 01	8 01	8 01	IC : Oostende					8 42	8 42	8 42	*0h41*
		8 49	8 49	8 49	IC : Oostende					9 27	9 27	9 27	*0h38*
		9 25	9 25	9 25	INT : Paris					10 10	10 10	10 10	*0h45*
		10 01	10 01	10 01	IC : Oostende					10 42	10 42	10 42	*0h41*
		10 06	10 06	10 06	INT : Oostende					10 49	10 49	10 49	*0h43*
		12 01	12 01	12 01	IC : Oostende					12 42	12 42	12 42	*0h41*
		13 01	13 01	13 01	IC : Oostende					13 42	13 42	13 42	*0h41*
		14 04	14 04	14 04	IC : Paris					14 49	14 49	14 49	*0h45*
		16 01	16 01	16 01	IC : Oostende					16 42	16 42	16 42	*0h41*
		17 26	17 26	17 26	IC : Paris					18 10	18 10	18 10	*0h44*
		18 01	18 01	18 01	IC : Oostende					18 42	18 42	18 42	*0h41*
		19 01	19 01	19 01	IC : Oostende					19 42	19 42	19 42	*0h41*
		21 01	21 01	21 01	IC : Bru Midi/Zuid					21 42	21 42	21 42	*0h41*
		0 32	0 32	0 32	INT : Paris					1 14	1 14	1 14	*0h42*
Mechelen		8 01	8 01	8 01	IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen		9 57	9 57	9 57	*1h56*
		8 49			IC : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*13*	IR : Antwerpen-Caal		10 51			*2h02*
			8 49		IC : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*17*	L : Antwerpen-Caal			11 01		*2h19*
				8 49	IC : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*17*	L : Antwerpen-Caal				11 01	*2h19*
		10 01	10 01	10 01	IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen		11 57	11 57	11 57	*1h56*
		12 01	12 01	12 01	IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen		13 57	13 57	13 57	*1h56*
		13 01			IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen		14 57			*1h56*
		14 04			IC : Paris	*Bru Noord/Nord*	*18*	IR : Antwerpen-Caal		16 21			*2h17*
		16 01	16 01	16 01	IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen		17 57	17 57	17 57	*1h56*

Mechelen		**18 01**	**18 01**	**18 01**	IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen		**19 57**	**19 57**	**19 57**	*1h56*
		19 01			IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen		**20 57**			*1h56*
		21 01			IC: Bru Zuid/Midi	*Leuven*	*8*	L: Mechelen		**22 57**			*1h56*
Mons		**5 51**			INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen		**8 26**			*2h35*
		8 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**10 26**			*2h25*
			8 01		IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT: Paris			**10 46**		*2h45*
				8 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT: Paris				**10 46**	*2h45*
		8 49	**8 49**	**8 49**	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*22*	IC: Mouscron/Moeskroen		**11 26**	**11 26**	**11 26**	*2h37*
		10 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**12 26**			*2h25*
		12 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**14 26**			*2h25*
			12 01		IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*14*	INT: Paris			**14 40**		*2h39*
				12 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*14*	INT: Paris				**14 40**	*2h39*
		13 01	**13 01**	**13 01**	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**15 26**	**15 26**	**15 26**	*2h25*
		14 04	**14 04**	**14 04**	IC: Paris					**16 42**	**16 42**	**16 42**	*2h38*
		16 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**18 26**			*2h25*
		18 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**20 26**			*2h25*
		19 01	**19 01**	**19 01**	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**21 26**	**21 26**	**21 26**	*2h25*
		21 01	**21 01**	**21 01**	IC: Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mons		**23 26**	**23 26**	**23 26**	*2h25*
Namur		**4 12**	**4 12**	**4 12**	INT: Paris					**5 42**	**5 42**	**5 42**	*1h30*
		5 51			INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen		**7 27**			*1h36*
			5 51		INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*9*	L: Namur			**8 14**		*2h23*
				5 51	INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*9*	L: Namur				**8 14**	*2h23*
		8 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**9 27**			*1h26*
		9 25	**9 25**	**9 25**	INT: Paris					**10 58**	**10 58**	**10 58**	*1h33*
		10 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**11 27**			*1h26*
		12 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**13 27**			*1h26*
		13 01	**13 01**	**13 01**	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**14 27**	**14 27**	**14 27**	*1h26*
		16 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**17 27**			*1h26*
			16 01		IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*11*	L: Namur			**18 14**		*2h13*
				16 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*11*	L: Namur				**18 14**	*2h13*
		17 26	**17 26**	**17 26**	IC: Paris					**18 58**	**18 58**	**18 58**	*1h32*
		18 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**19 27**			*1h26*
		19 01	**19 01**	**19 01**	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		**20 27**	**20 27**	**20 27**	*1h26*
		21 01	**21 01**	**21 01**	IC: Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mons		**22 27**	**22 27**	**22 27**	*1h26*
		0 32	**0 32**	**0 32**	INT: Paris					**2 02**	**2 02**	**2 02**	*1h30*
Nivelles		**8 01**	**8 01**	**8 01**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud		**10 22**	**10 22**	**10 22**	*2h21*
		8 49	**8 49**	**8 49**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*7*	L: Nivelles		**11 16**	**11 16**	**11 16**	*2h27*
		9 25			INT: Paris	*Charleroi-Sud*	*6*	IR: Antwerpen-Caal		**12 00**			*2h35*
		10 01	**10 01**	**10 01**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud		**12 22**	**12 22**	**12 22**	*2h21*
		12 01	**12 01**	**12 01**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud		**14 22**	**14 22**	**14 22**	*2h21*
		13 01	**13 01**	**13 01**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud		**15 22**	**15 22**	**15 22**	*2h21*
		14 04	**14 04**	**14 04**	IC: Paris	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Charleroi-Sud		**16 22**	**16 22**	**16 22**	*2h18*
		16 01	**16 01**	**16 01**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud		**18 22**	**18 22**	**18 22**	*2h21*
		17 26			IC: Paris	*Charleroi-Sud*	*9*	IR: Bru Nord/Noord		**20 00**			*2h34*
		18 01	**18 01**	**18 01**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud		**20 22**	**20 22**	**20 22**	*2h21*
		19 01	**19 01**	**19 01**	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud		**21 22**	**21 22**	**21 22**	*2h21*
Oostende		**5 51**	**5 51**	**5 51**	INT: Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC: Oostende		**9 08**	**9 08**	**9 08**	*3h17*

Aachen-HBF

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Oostende	8 01	8 01	8 01	IC : Oostende				11 08	11 08	11 08	*3h07*
	8 49	8 49	8 49	IC : Oostende				11 35	11 35	11 35	*2h46*
	10 01	10 01	10 01	IC : Oostende				13 08	13 08	13 08	*3h07*
	10 06	10 06	10 06	INT : Oostende				13 14	13 14	13 14	*3h08*
	12 01	12 01	12 01	IC : Oostende				15 08	15 08	15 08	*3h07*
	13 01	13 01	13 01	IC : Oostende				16 08	16 08	16 08	*3h07*
	16 01	16 01	16 01	IC : Oostende				19 08	19 08	19 08	*3h07*
	18 01	18 01	18 01	IC : Oostende				21 08	21 08	21 08	*3h07*
	19 01	19 01	19 01	IC : Oostende				22 08	22 08	22 08	*3h07*
Tournai	5 51			INT : Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 57			*3h06*
	8 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	10 57			*2h56*
	8 49	8 49	8 49	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*22*	IC : Mouscron/Moeskroen	11 57	11 57	11 57	*3h08*
	10 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	12 57			*2h56*
	12 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	14 57			*2h56*
	13 01	13 01	13 01	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	15 57	15 57	15 57	*2h56*
	16 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	18 57			*2h56*
	18 01			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	20 57			*2h56*
	19 01	19 01	19 01	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	21 57	21 57	21 57	*2h56*
Verviers-Central	4 12	4 12	4 12	INT : Paris				4 37	4 37	4 37	*0h25*
	5 51	5 51	5 51	INT : Oostende				6 18	6 18	6 18	*0h27*
	8 01	8 01	8 01	IC : Oostende				8 23	8 23	8 23	*0h22*
	9 25	9 25	9 25	INT : Paris				9 50	9 50	9 50	*0h25*
	10 01	10 01	10 01	IC : Oostende				10 23	10 23	10 23	*0h22*
	10 06	10 06	10 06	INT : Oostende				10 30	10 30	10 30	*0h24*
	12 01	12 01	12 01	IC : Oostende				12 23	12 23	12 23	*0h22*
	13 01	13 01	13 01	IC : Oostende				13 23	13 23	13 23	*0h22*
	14 04	14 04	14 04	IC : Paris				14 30	14 30	14 30	*0h26*
	16 01	16 01	16 01	IC : Oostende				16 23	16 23	16 23	*0h22*
	17 26	17 26	17 26	IC : Paris				17 50	17 50	17 50	*0h24*
	18 01	18 01	18 01	IC : Oostende				18 23	18 23	18 23	*0h22*
	19 01	19 01	19 01	IC : Oostende				19 23	19 23	19 23	*0h22*
	21 01	21 01	21 01	IC : Bru Midi/Zuid				21 23	21 23	21 23	*0h22*
	0 32	0 32	0 32	INT : Paris				0 56	0 56	0 56	*0h24*

Aalst

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Arlon
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dinant
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Hasselt
Knokke
Kortrijk
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Tienen
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Arlon	6 46			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC : Luxembourg	9 49			*3h03*
	. 46			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Luxembourg - Arlon	. 49			*3h03*
	21 42			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*17*	INT : Luxembourg	0 43			*3h01*
Blankenberge	7 25	7 25	7 25	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	8 36	8 36	8 36	*1h11*
	. 25	. 25	. 25	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*1h11*
	21 25	21 25	21 25	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*1h11*
	21 25	21 25	21 25	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*1h11*
Brugge	6 58			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Oostende	7 51			*0h53*
	7 25	7 25	7 25	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	8 18	8 18	8 18	*0h53*
	7 58			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Oostende	8 51			*0h53*
	. 25	. 25	. 25	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*0h53*
	. 58			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Oostende	. 51			*0h53*
	22 25	22 25	22 25	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Brugge	23 17	23 17	23 17	*0h52*
	22 58			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	L : Brugge	0 10			*1h12*
Bru Noord/Nord	4 57	4 57	4 57	L : Bru Zuid/Midi				5 34	5 34	5 34	*0h37*
	5 18			IC : Namur				5 51			*0h33*
	5 57	5 57	5 57	L : Bru Zuid/Midi				6 34	6 34	6 34	*0h37*
	6 18	6 18	6 18	IC : Namur				6 51	6 51	6 51	*0h33*
	6 46			IR : Bru Noord/Nord				7 20			*0h34*
	6 57	6 57	6 57	L : Bru Zuid/Midi				7 34	7 34	7 34	*0h37*
	. 18	. 18	. 18	IC : Namur				. 51	. 51	. 51	*0h34*
	. 46			IR : Bru Noord/Nord				. 22			*0h36*
	. 57	. 57	. 57	L : Bru Zuid/Midi				. 34	. 34	. 34	*0h37*
	21 18			IC : Namur				21 51			*0h33*
	21 42			IR : Bru Noord/Nord				22 22			*0h40*
	21 57			L : Bru Zuid/Midi				22 34			*0h37*
	22 18	22 18	22 18	IC : Bru Noord/Nord				22 51	22 51	22 51	*0h33*
	22 57	22 57	22 57	L : Bru Zuid/Midi				23 34	23 34	23 34	*0h37*
Bru Zuid/Midi	5 18			IC : Namur				5 40			*0h22*
	6 18	6 18	6 18	IC : Namur				6 40	6 40	6 40	*0h22*
	6 46			IR : Bru Noord/Nord				7 10			*0h24*

Aalst

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Zuid/Midi	. 18	. 18	. 18	IC: Namur				. 40	. 40	. 40	*0h22*
	. 46			IR: Bru Noord/Nord				. 12			*0h26*
	21 18			IC: Namur				21 40			*0h22*
	21 42			IR: Bru Noord/Nord				22 06			*0h24*
	22 18	22 18	22 18	IC: Bru Noord/Nord				22 40	22 40	22 40	*0h22*
Bru L.W./Q.L.	5 18			IC: Namur				6 03			*0h45*
	6 18			IC: Namur				7 03			*0h45*
	6 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Luxembourg	7 34			*0h48*
	. 18			IC: Namur				. 03			*0h45*
	. 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Luxembourg - Arlon	. 34			*0h48*
	20 18			IC: Namur				21 03			*0h45*
	20 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Arlon	21 34			*0h48*
	21 18			IC: Namur				22 03			*0h45*
Bru Schuman	5 18			IC: Namur				6 00			*0h42*
	6 18			IC: Namur				7 00			*0h42*
	6 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Luxembourg	7 37			*0h51*
	. 18			IC: Namur				. 00			*0h42*
	. 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Luxembourg - Arlon	. 37			*0h51*
	20 18			IC: Namur				21 00			*0h42*
	20 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Arlon	21 37			*0h51*
	21 18			IC: Namur				22 00			*0h42*
Charleroi-Sud	6 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR: Charleroi-Sud	8 05			*1h19*
	. 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR: Charleroi-Sud	. 05			*1h19*
	21 42			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*12*	IR: Charleroi-Sud	23 05			*1h23*
Denderleeuw	4 57	4 57	4 57	L: Bru Zuid/Midi				5 04	5 04	5 04	*0h07*
	5 18			IC: Namur				5 24			*0h06*
	5 57	5 57	5 57	L: Bru Zuid/Midi				6 04	6 04	6 04	*0h07*
	6 18	6 18	6 18	IC: Namur				6 24	6 24	6 24	*0h06*
	6 46			IR: Bru Noord/Nord				6 52			*0h06*
	6 57	6 57	6 57	L: Bru Zuid/Midi				7 04	7 04	7 04	*0h07*
	. 18	. 18	. 18	IC: Namur				. 24	. 24	. 24	*0h06*
	. 46			IR: Bru Noord/Nord				. 52			*0h06*
	. 57	. 57	. 57	L: Bru Zuid/Midi				. 04	. 04	. 04	*0h07*
	21 18			IC: Namur				21 24			*0h06*
	21 42			IR: Bru Noord/Nord				21 48			*0h06*
	21 57			L: Bru Zuid/Midi				22 04			*0h07*
	22 18	22 18	22 18	IC: Bru Noord/Nord				22 24	22 24	22 24	*0h06*
	22 57	22 57	22 57	L: Bru Zuid/Midi				23 04	23 04	23 04	*0h07*
Dinant	5 18			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	7 29			*2h11*
	. 18			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	. 29			*2h11*
	19 18			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	21 29			*2h11*

Genk	6 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	**8 51**			*2h12*
	. 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 51			*2h12*
	20 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	22 51			*2h12*
Gent-Dampoort	6 58			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Roosendaal	7 34			*0h36*
	7 25	7 25	7 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	8 02	8 02	8 02	*0h37*
	7 58			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Roosendaal	8 34			*0h36*
	. 25	. 25	. 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	. 02	. 02	. 02	*0h37*
	. 58			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Roosendaal	. 34			*0h36*
	21 25			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	22 02			*0h37*
	21 58			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Antwerpen-Caal	22 34			*0h36*
	22 25	22 25	22 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	23 02	23 02	23 02	*0h37*
Gent-Sint-Pieters	6 58			IR:	Gent-Sint-Pieters					7 20			*0h22*
	7 25	7 25	7 25	IC:	Gent-Sint-Pieters					7 44	7 44	7 44	*0h19*
	7 58			IR:	Gent-Sint-Pieters					8 20			*0h22*
	. 25	. 25	. 25	IC:	Gent-Sint-Pieters					. 44	. 44	. 44	*0h19*
	. 58			IR:	Gent-Sint-Pieters					. 20			*0h22*
	23 25	23 25	23 25	IC:	Gent-Sint-Pieters					23 44	23 44	23 44	*0h19*
	23 58			IR:	Gent-Sint-Pieters					0 20			*0h22*
Halle	6 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IR:	Binche	7 26			*0h40*
	. 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR:	Binche	. 26			*0h40*
	20 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR:	Binche	21 26			*0h40*
Hasselt	6 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	8 35			*1h56*
	. 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 35			*1h56*
	20 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	22 35			*1h56*
Knokke	7 25	7 25	7 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Knokke/Blankenberge	8 40	8 40	8 40	*1h15*
	. 25	. 25	. 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*1h15*
	21 25	21 25	21 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*1h15*
Kortrijk	7 25	7 25	7 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	8 14	8 14	8 14	*0h49*
	. 25	. 25	. 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 14	. 14	. 14	*0h49*
		22 25	22 25	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Kortrijk		23 14	23 14	*0h49*
	23 25			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Kortrijk	0 23			*0h58*
Landen	6 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	8 06			*1h20*
	. 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 06			*1h20*
	20 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	22 06			*1h20*
Leuven	5 18			IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Welkenraedt	6 15			*0h57*
	6 18	6 18	6 18	IC:	Namur	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Köln-HBF	7 15	7 15	7 15	*0h57*
	6 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	7 45			*0h59*
	. 18	. 18	. 18	IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Köln-HBF - Eupen	. 15	. 15	. 15	*0h57*
	. 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 45			*0h59*
	20 18			IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Welkenraedt	21 15			*0h57*
	20 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	21 45			*0h59*
	21 18	21 18	21 18	IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Welkenraedt	22 15	22 15	22 15	*0h57*

Aalst

Naar - Vers	Vertrek - Départ	Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à	⇄	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée	Ⓐ	⑥	†	↻
Liège-Guillemins		5 18			IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Welkenraedt		6 56			*1h38*
			6 18	6 18	IC: Namur	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Köln-HBF			7 56	7 56	*1h38*
		. 18	. 18	. 18	IC: Namur	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Köln-HBF - Eupen		. 56	. 56	. 56	*1h38*
		21 18	21 18	21 18	IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Welkenraedt		22 56	22 56	22 56	*1h38*
Mons		5 18			IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain		6 36			*1h18*
			6 18	6 18	IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain			7 30	7 30	*1h12*
		. 18	. 18	. 18	IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain		. 30	. 30	. 30	*1h12*
			21 18		IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain			22 30		*1h12*
		22 18		22 18	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain		23 36		23 36	*1h18*
Mouscron/Moeskroen		7 25	7 25	7 25	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen		8 25	8 25	8 25	*1h00*
		. 25	. 25	. 25	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen		. 25	. 25	. 25	*1h00*
		21 25	21 25	21 25	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen		22 25	22 25	22 25	*1h00*
Namur		5 18			IC: Namur					6 42			*1h24*
		6 18			IC: Namur					7 42			*1h24*
		6 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Luxembourg		8 18			*1h32*
		. 18			IC: Namur					. 42			*1h24*
		. 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Luxembourg - Arlon		. 18			*1h32*
		20 18			IC: Namur					21 42			*1h24*
		20 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Arlon		22 18			*1h32*
		21 18			IC: Namur					22 42			*1h24*
Oostende		6 58			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Oostende		8 08			*1h10*
		. 58			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Oostende		. 08			*1h10*
		21 58			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Oostende		23 08			*1h10*
Ottignies		5 18			IC: Namur					6 19			*1h01*
		6 18			IC: Namur					7 19			*1h01*
		6 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Luxembourg		7 55			*1h09*
		. 18			IC: Namur					. 19			*1h01*
		. 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Luxembourg - Arlon		. 55			*1h09*
		20 18			IC: Namur					21 19			*1h01*
		20 46			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Arlon		21 55			*1h09*
		21 18			IC: Namur					22 19			*1h01*
Oudenaarde		5 18			IC: Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk		6 07			*0h49*
			6 18	6 18	IC: Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk			7 07	7 07	*0h49*
		. 18	. 18	. 18	IC: Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk		. 07	. 07	. 07	*0h49*
			21 18	21 18	IC: Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk			22 07	22 07	*0h49*
		22 18			IC: Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk		23 07			*0h49*
Roeselare		5 18			IC: Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk		6 50			*1h32*
			6 18	6 18	IC: Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk			7 50	7 50	*1h32*
		. 18	. 18	. 18	IC: Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC: Kortrijk		. 50	. 50	. 50	*1h32*

Roeselare			19 18		IC:	Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC:	Kortrijk		20 50			*1h32*
		20 18		20 18	IC:	Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC:	Kortrijk	21 50		21 50		*1h32*
Tienen		6 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	7 57				*1h18*
		. 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 57				*1h18*
		20 46			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	21 57				*1h18*
Zottegem		5 18			IC:	Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC:	Kortrijk	5 51				*0h33*
			6 18	6 18	IC:	Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC:	Kortrijk		6 51	6 51		*0h33*
		. 18	. 18	. 18	IC:	Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC:	Kortrijk	. 51	. 51	. 51		*0h33*
			21 18	21 18	IC:	Namur	*Denderleeuw*	*12*	IC:	Kortrijk		21 51	21 51		*0h33*
		22 18			IC:	Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC:	Kortrijk	22 51				*0h33*

Aarschot

Interstedelijke verbindingen naar:
Relations intervilles vers:

Antwerpen-Caal
Berchem
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Genk
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Landen
Leuven
Lier
Oostende
Tienen

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇆	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
↻	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*	⇆	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	↻
Antwerpen-Caal	5 43			IR: Antwerpen-Caal				6 18			*0h35*
		6 43		IR: Antwerpen-Caal					7 18		*0h35*
			7 43	IR: Antwerpen-Caal						8 18	*0h35*
	. 43	. 43	. 43	IR: Antwerpen-Caal				. 18	. 18	. 18	*0h35*
		20 43		IR: Antwerpen-Caal					21 18		*0h35*
	21 43		21 43	IR: Antwerpen-Caal				22 18		22 18	*0h35*
Berchem	5 43			IR: Antwerpen-Caal				6 14			*0h31*
		6 43		IR: Antwerpen-Caal					7 14		*0h31*
			7 43	IR: Antwerpen-Caal						8 14	*0h31*
	. 43	. 43	. 43	IR: Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*0h31*
		20 43		IR: Antwerpen-Caal					21 14		*0h31*
	21 43		21 43	IR: Antwerpen-Caal				22 14		22 14	*0h31*
Brugge	6 02			IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	7 51			*1h49*
	6 37			IR: Leuven	*Leuven*	*9*	IC: Knokke/Blankenberge	8 18			*1h41*
		7 02		IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende		8 51		*1h49*
			8 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende			9 51	*1h49*
	. 02	. 02	. 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	. 51	. 51	. 51	*1h49*
	. 37			IR: Leuven	*Leuven*	*9*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18			*1h41*
	21 02	21 02	21 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	22 51	22 51	22 51	*1h49*
	21 37			IR: Leuven	*Leuven*	*9*	IC: Brugge	23 17			*1h40*
Bru Noord/Nord	6 02			IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	6 44			*0h42*
	6 37			IR: Leuven	*Leuven*	*9*	IC: Knokke/Blankenberge	7 13			*0h36*
		7 02		IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende		7 44		*0h42*
			8 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende			8 44	*0h42*
	. 02	. 02	. 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	. 44	. 44	. 44	*0h42*
	. 37			IR: Leuven	*Leuven*	*9*	IC: Knokke/Blankenberge	. 13			*0h36*
		21 02		IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende		21 44		*0h42*
	22 02		22 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	22 44		22 44	*0h42*
	22 37			IR: Leuven	*Leuven*	*9*	IC: Bru Zuid/Midi	23 13			*0h36*

Bru Zuid/Midi	6 02			IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende	6 53			*0h51*
	6 37			IR:	Leuven	*Leuven*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 24			*0h47*
		7 02		IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende		7 53		*0h51*
			8 02	IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende			8 53	*0h51*
	. 02	. 02	. 02	IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende	. 53	. 53	. 53	*0h51*
	. 37			IR:	Leuven	*Leuven*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 24			*0h47*
	21 02	21 02	21 02	IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende	21 53	21 53	21 53	*0h51*
	21 37			IR:	Leuven	*Leuven*	*9*	IC:	Brugge	22 24			*0h47*
	22 37			IR:	Leuven	*Leuven*	*9*	IC:	Bru Zuid/Midi	23 24			*0h47*
Genk	6 08			IR:	Hasselt	*Hasselt*	*5*	IC:	Genk	6 51			*0h43*
	. 08			IR:	Hasselt	*Hasselt*	*5*	IC:	Genk	. 51			*0h43*
	22 08			IR:	Hasselt	*Hasselt*	*5*	IC:	Genk	22 51			*0h43*
Gent-Sint-Pieters	6 02			IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende	7 27			*1h25*
	6 37			IR:	Leuven	*Leuven*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 54			*1h17*
		7 02		IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende		8 27		*1h25*
			8 02	IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende			9 27	*1h25*
	. 02	. 02	. 02	IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende	. 27	. 27	. 27	*1h25*
	. 37			IR:	Leuven	*Leuven*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 54			*1h17*
	21 02	21 02	21 02	IR:	Landen	*Leuven*	*13*	IC:	Oostende	22 27	22 27	22 27	*1h25*
	21 37			IR:	Leuven	*Leuven*	*9*	IC:	Brugge	22 54			*1h17*
Hasselt	5 45	5 45		L:	Hasselt					6 18	6 18		*0h33*
	6 08			IR:	Hasselt					6 33			*0h25*
	6 45		6 45	L:	Hasselt					7 18		7 18	*0h33*
	. 08			IR:	Hasselt					. 33			*0h25*
	. 45	. 45	. 45	L:	Hasselt					. 18	. 18	. 18	*0h33*
	17 46	17 46	17 46	L:	Hasselt					18 18	18 18	18 18	*0h32*
		20 45		L:	Hasselt						21 18		*0h33*
	21 08			IR:	Hasselt					21 33			*0h25*
	21 45		21 45	L:	Hasselt					22 18		22 18	*0h33*
	22 08			IR:	Hasselt					22 33			*0h25*
Landen	6 02			IR:	Landen					6 47			*0h45*
		7 02		IR:	Landen						7 47		*0h45*
			8 02	IR:	Landen							8 47	*0h45*
	. 02	. 02	. 02	IR:	Landen					. 47	. 47	. 47	*0h45*
		21 02		IR:	Landen						21 47		*0h45*
	22 02		22 02	IR:	Landen					22 47		22 47	*0h45*
Leuven	6 02			IR:	Landen					6 13			*0h11*
	6 37			IR:	Leuven					6 48			*0h11*
		7 02		IR:	Landen						7 13		*0h11*
			8 02	IR:	Landen							8 13	*0h11*
	. 02	. 02	. 02	IR:	Landen					. 13	. 13	. 13	*0h11*
	. 37			IR:	Leuven					. 48			*0h11*
		21 02		IR:	Landen						21 13		*0h11*
	22 02		22 02	IR:	Landen					22 13		22 13	*0h11*
	22 37			IR:	Leuven					22 48			*0h11*

Aarschot

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	Vertrek - Départ ⑥	Vertrek - Départ †	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	Aankomst - Arrivée ⑥	Aankomst - Arrivée †	
Lier	4 28			L: Antwerpen-Caal				4 58			*0h30*
	5 10			L: Antwerpen-Caal				5 43			*0h33*
	5 43			IR: Antwerpen-Caal				6 02			*0h19*
		6 10	6 10	L: Antwerpen-Caal					6 43	6 43	*0h33*
		6 43		IR: Antwerpen-Caal					7 02		*0h19*
			7 10	L: Antwerpen-Caal						7 43	*0h33*
			7 43	IR: Antwerpen-Caal						8 02	*0h19*
	. 10	. 10	. 10	L: Antwerpen-Caal				. 43	. 43	. 43	*0h33*
	. 43	. 43	. 43	IR: Antwerpen-Caal				. 02	. 02	. 02	*0h19*
		20 10		L: Antwerpen-Caal					20 43		*0h33*
		20 43		IR: Antwerpen-Caal					21 02		*0h19*
	21 10	21 10	21 10	L: Antwerpen-Caal				21 43	21 43	21 43	*0h33*
	21 43		21 43	IR: Antwerpen-Caal				22 02		22 02	*0h19*
Oostende	6 02			IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	8 08			*2h06*
		7 02		IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende		9 08		*2h06*
			8 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende			10 08	*2h06*
	. 02	. 02	. 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	. 08	. 08	. 08	*2h06*
	21 02	21 02	21 02	IR: Landen	*Leuven*	*13*	IC: Oostende	23 08	23 08	23 08	*2h06*
Tienen	6 02			IR: Landen				6 34			*0h32*
		7 02		IR: Landen					7 34		*0h32*
			8 02	IR: Landen						8 34	*0h32*
	. 02	. 02	. 02	IR: Landen				. 34	. 34	. 34	*0h32*
		21 02		IR: Landen					21 34		*0h32*
	22 02		22 02	IR: Landen				22 34		22 34	*0h32*

Antwerpen-Caal

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Aarschot
Arlon
Ath
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Dendermonde
Eeklo
Gembloux
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Herentals
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
Leuven
Libramont
Liège-Guillemins
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Ronse/Renaix
Roosendaal
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Tienen
Tournai
Turnhout
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
◔	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	◔
Aachen-HBF	6 24	6 24	6 20	IC : Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Köln-HBF			8 43	*2h23*
				IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	8 43	8 43		*2h19*
	7 24	7 24	7 24	IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	9 43	9 43	9 43	*2h19*
	9 24	9 24	9 24	IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	11 43	11 43	11 43	*2h19*
	11 24	11 24	11 24	IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	13 43	13 43	13 43	*2h19*
	13 24	13 24	13 24	IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	15 43	15 43	15 43	*2h19*
	15 24	15 24	15 24	IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	17 43	17 43	17 43	*2h19*
	16 01			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Köln-HBF	18 35			*2h34*
	17 24	17 24	17 24	IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	19 43	19 43	19 43	*2h19*
	17 50	17 50	17 50	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*18*	INT : Köln-HBF	20 24	20 24	20 24	*2h34*
	19 24	19 24	19 24	IR : Landen	*Leuven*	*4*	IC : Köln-HBF	21 43	21 43	21 43	*2h19*
	21 50	21 50	21 50	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*21*	INT : Köln-HBF	0 37	0 37	0 37	*2h47*
Aarschot	5 24			IR : Landen				5 59			*0h35*
		6 24		IR : Landen					6 59		*0h35*
			7 24	IR : Landen						7 59	*0h35*
	. 24	. 24	. 24	IR : Landen				. 59	. 59	. 59	*0h35*
		20 24		IR : Landen					20 59		*0h35*
	21 24		21 24	IR : Landen				21 59		21 59	*0h35*
Arlon	6 50	6 50		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	9 49	9 49		*2h59*
			7 50	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Arlon			10 49	*2h59*
	. 50	. 50	. 50	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg - Arlon	. 49	. 49	. 49	*2h59*
	21 50	21 50	21 50	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT : Luxembourg	0 43	0 43	0 43	*2h53*
Ath	6 50	6 50		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR : Tournai	8 22	8 22		*1h32*
			7 50	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR : Tournai			9 22	*1h32*

Antwerpen-Caal

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Ath	. 50	. 50	. 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Tournai	. 22	. 22	. 22	*1h32*
	21 50	21 50	21 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Tournai	23 22	23 22	23 22	*1h32*
Blankenberge	5 58	5 58	5 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	7 36	7 36	7 36	*1h38*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*1h38*
	20 58	20 58	20 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*1h38*
Braine-l'Alleud	5 31			IR: Charleroi-Sud				6 31			*1h00*
		6 50		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*11*	L: Nivelles		8 05		*1h15*
			7 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Nivelles			9 03	*1h13*
	. 31			IR: Charleroi-Sud				. 31			*1h00*
		. 50	. 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Nivelles		. 03	. 03	*1h13*
	19 31			IR: Charleroi-Sud				20 31			*1h00*
		21 50	21 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Nivelles		23 03	23 03	*1h13*
Braine-le-Comte	5 01			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Saint-Ghislain	6 14			*1h13*
	. 01			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Saint-Ghislain	. 09			*1h08*
	19 01			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Saint-Ghislain	20 09			*1h08*
Brugge	5 58	5 58	5 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18	7 18	7 18	*1h20*
	6 27	6 27	6 27	IC: Oostende				7 39	7 39	7 39	*1h12*
	6 58	6 58	6 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	8 18	8 18	8 18	*1h20*
	. 27	. 27	. 27	IC: Oostende				. 39	. 39	. 39	*1h12*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h20*
	21 27	21 27	21 27	IC: Oostende				22 39	22 39	22 39	*1h12*
	21 58	21 58	21 58	IC: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*1h19*
Bru Noord/Nord	5 01			IR: Bru Zuid/Midi				5 36			*0h35*
	5 31			IR: Charleroi-Sud				6 06			*0h35*
	6 01			IR: Bru Zuid/Midi				6 36			*0h35*
	6 20	6 20	6 20	IC: Charleroi-Sud				6 50	6 50	6 50	*0h30*
	6 31			IR: Charleroi-Sud				7 06			*0h35*
	6 50	6 50		IC: Bru Zuid/Midi				7 21	7 21		*0h31*
			7 20	IC: Charleroi-Sud						7 50	*0h30*
			7 50	IC: Bru Zuid/Midi						8 21	*0h31*
	. 01			IR: Bru Zuid/Midi				. 36			*0h35*
	. 20	. 20	. 20	IC: Charleroi-Sud				. 50	. 50	. 50	*0h33*
	. 31			IR: Charleroi-Sud				. 06			*0h35*
	. 50	. 50	. 50	IC: Bru Zuid/Midi				. 21	. 21	. 21	*0h31*

Bru Noord/Nord		19 01			IR:	Bru Zuid/Midi					19 36			*0h35*
		19 20			IC:	Charleroi-Sud					19 50			*0h30*
		19 31			IR:	Charleroi-Sud					20 06			*0h35*
		19 50			IC:	Bru Zuid/Midi					20 21			*0h31*
		20 20			IC:	Charleroi-Sud					20 50			*0h30*
		20 50			IC:	Bru Zuid/Midi					21 21			*0h31*
		21 20			IC:	Charleroi-Sud					21 50			*0h30*
		21 50			IC:	Bru Zuid/Midi					22 21			*0h31*
		22 20	22 20	22 20	IC:	Bru Zuid/Midi					22 50	22 50	22 50	*0h30*
		22 50	22 50	22 50	IC:	Bru Zuid/Midi					23 21	23 21	23 21	*0h31*
Bru Zuid/Midi		5 01			IR:	Bru Zuid/Midi					5 45			*0h44*
		5 31			IR:	Charleroi-Sud					6 15			*0h44*
		6 01			IR:	Bru Zuid/Midi					6 45			*0h44*
		6 20	6 20	6 20	IC:	Charleroi-Sud					7 00	7 00	7 00	*0h40*
		6 31			IR:	Charleroi-Sud					7 15			*0h44*
		6 50	6 50		IC:	Bru Zuid/Midi					7 30	7 30		*0h40*
				7 20·	IC:	Charleroi-Sud							8 00	*0h40*
				7 50	IC:	Bru Zuid/Midi							8 30	*0h40*
		. 01			IR:	Bru Zuid/Midi					. 45	. 00	. 00	*0h44*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Charleroi-Sud					. 00	. 00	. 00	*0h43*
		. 31			IR:	Charleroi-Sud					. 15	. 00	. 00	*0h44*
		. 50	. 50	. 50	IC:	Bru Zuid/Midi					. 30	. 30	. 30	*0h40*
		19 01			IR:	Bru Zuid/Midi					19 45			*0h44*
		19 20			IC:	Charleroi-Sud					20 00			*0h40*
		19 31			IR:	Charleroi-Sud					20 15			*0h44*
		19 50			IC:	Bru Zuid/Midi					20 30			*0h40*
		20 20			IC:	Charleroi-Sud					21 00			*0h40*
		20 50			IC:	Bru Zuid/Midi					21 30			*0h40*
		21 20			IC:	Charleroi-Sud					22 00			*0h40*
		21 50			IC:	Bru Zuid/Midi					22 30			*0h40*
		22 20	22 20	22 20	IC:	Bru Zuid/Midi					23 00	23 00	23 00	*0h40*
		22 50	22 50	22 50	IC:	Bru Zuid/Midi					23 30	23 30	23 30	*0h40*
Bru L.W./Q.L.		6 20	6 20	6 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	7 13	7 13	7 13	*0h53*
		6 50	6 50		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg	7 40	7 40		*0h50*
				7 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies			8 13	*0h53*
				7 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon			8 40	*0h50*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	. 13	. 13	. 13	*0h53*
		. 50	. 50	. 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 40	. 40	. 40	*0h50*
		20 20	20 20	20 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	21 13	21 13	21 13	*0h53*
		20 50	20 50	20 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon	21 40	21 40	21 40	*0h50*
		21 20		21 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	22 13		22 13	*0h53*
Bru Schuman		6 20	6 20	6 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	7 10	7 10	7 10	*0h50*
		6 50	6 50		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg	7 37	7 37		*0h47*
				7 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies			8 10	*0h50*
				7 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon			8 37	*0h47*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	. 10	. 10	. 10	*0h50*
		. 50	. 50	. 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 37	. 37	. 37	*0h47*
		20 20	20 20	20 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	21 10	21 10	21 10	*0h50*
		20 50	20 50	20 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon	21 37	21 37	21 37	*0h47*
		21 20		21 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	22 10		22 10	*0h50*
Charleroi-Sud		6 20	6 20	6 20	IC:	Charleroi-Sud					7 42	7 42	7 42	*1h22*

Antwerpen-Caal

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Charleroi-Sud	. 20	. 20	. 20	IC: Charleroi-Sud				. 42	. 42	. 42	*1h22*
	21 20	21 20	21 20	IC: Charleroi-Sud				22 42	22 42	22 42	*1h22*
Dendermonde	5 58			IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	6 50			*0h52*
		6 50		IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk		7 36		*0h46*
		6 58	6 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi		7 50	7 50	*0h52*
	7 50		7 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk	8 36		8 36	*0h46*
	7 58		7 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	8 50		8 50	*0h52*
	. 50	. 50	. 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*0h46*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	. 50	. 50	. 50	*0h52*
		20 50		IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk		21 36		*0h46*
		20 58		IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi		21 50		*0h52*
			21 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk			22 36	*0h46*
		21 58	21 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi		22 50	22 50	*0h52*
	22 50			IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Dendermonde	23 36			*0h46*
	22 58			IC: Kortrijk	*Lokeren*	*9*	IR: Dendermonde	23 50			*0h52*
Eeklo	6 27	6 27	6 27	IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo	7 37	7 37	7 37	*1h10*
	. 27	. 27	. 27	IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo	. 37	. 37	. 37	*1h10*
		19 27	19 27	IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo		20 37	20 37	*1h10*
	20 27			IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo	21 37			*1h10*
Gembloux	6 50	6 50		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	8 05	8 05		*1h15*
			7 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon			9 05	*1h15*
	. 50	. 50	. 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 05	. 05	. 05	*1h15*
	20 50	20 50	20 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon	22 05	22 05	22 05	*1h15*
Gent-Dampoort	4 58			IC: Mouscron/Moeskroen				5 39			*0h41*
	5 58	5 58	5 58	IC: Mouscron/Moeskroen				6 39	6 39	6 39	*0h41*
	6 27	6 27	6 27	IC: Oostende				7 07	7 07	7 07	*0h40*
	6 58	6 58	6 58	IC: Mouscron/Moeskroen				7 39	7 39	7 39	*0h41*
	. 27	. 27	. 27	IC: Oostende				. 07	. 07	. 07	*0h40*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen				. 39	. 39	. 39	*0h41*
	22 27	22 27	22 27	IC: Gent-Sint-Pieters				23 07	23 07	23 07	*0h40*
	22 58	22 58	22 58	IC: Kortrijk				23 39	23 39	23 39	*0h41*
Gent-Sint-Pieters	4 58			IC: Mouscron/Moeskroen				5 47			*0h49*
	5 58	5 58	5 58	IC: Mouscron/Moeskroen				6 47	6 47	6 47	*0h49*
	6 27	6 27	6 27	IC: Oostende				7 14	7 14	7 14	*0h47*
	6 58	6 58	6 58	IC: Mouscron/Moeskroen				7 47	7 47	7 47	*0h49*
	. 27	. 27	. 27	IC: Oostende				. 14	. 14	. 14	*0h47*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen				. 47	. 47	. 47	*0h49*
	22 27	22 27	22 27	IC: Gent-Sint-Pieters				23 14	23 14	23 14	*0h47*
	22 58	22 58	22 58	IC: Kortrijk				23 47	23 47	23 47	*0h49*
Halle	6 50	6 50		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Tournai	7 47	7 47		*0h57*
			7 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Tournai			8 47	*0h57*

Halle	. 50	. 50	. 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai	. 47	. 47	. 47	*0h57*
	21 50	21 50	21 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai	22 47	22 47	22 47	*0h57*
Herentals	5 24			IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	5 57			*0h33*
	5 34			L:	Herentals/Aarschot					6 14			*0h40*
	6 12	6 12	6 12	IR:	Neerpelt					6 41	6 41	6 41	*0h29*
	6 24	6 24		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	6 57	6 57		*0h33*
	6 34	6 34	6 34	L:	Herentals/Aarschot					7 14	7 14	7 14	*0h40*
			7 12	IR:	Neerpelt							7 41	*0h29*
			7 24	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout			7 57	*0h33*
			7 34	L:	Herentals/Aarschot							8 14	*0h40*
	. 12	. 12	. 12	IR:	Neerpelt					. 41	. 41	. 41	*0h29*
	. 24	. 24	. 24	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	. 57	. 57	. 57	*0h33*
	. 34	. 34	. 34	L:	Herentals/Aarschot					. 14	. 14	. 14	*0h40*
		20 12		IR:	Neerpelt						20 41		*0h29*
		20 24		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout		20 57		*0h33*
		20 34		L:	Herentals/Aarschot						21 14		*0h40*
	21 12	21 12	21 12	IR:	Neerpelt					21 41	21 41	21 41	*0h29*
	21 24		21 24	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	21 57		21 57	*0h33*
	21 34	21 34	21 34	L:	Herentals/Aarschot					22 14	22 14	22 14	*0h40*
	22 12	22 12	22 12	IR:	Mol					22 41	22 41	22 41	*0h29*
	22 44	22 44	22 44	L:	Herentals/Aarschot					23 22	23 22	23 22	*0h38*
	23 12	23 12	23 12	IR:	Mol					23 41	23 41	23 41	*0h29*
Knokke	5 58	5 58	5 58	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 40	7 40	7 40	*1h42*
	. 58	. 58	. 58	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*1h42*
	20 58	20 58	20 58	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*1h42*
Köln-HBF			6 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Köln-HBF			9 30	*3h10*
	6 24	6 24		IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	9 30	9 30		*3h06*
	7 24	7 24	7 24	IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	10 30	10 30	10 30	*3h06*
	9 24	9 24	9 24	IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	12 37	12 37	12 37	*3h13*
	11 24	11 24	11 24	IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	14 37	14 37	14 37	*3h13*
	13 24	13 24	13 24	IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	16 30	16 30	16 30	*3h06*
	15 24	15 24	15 24	IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	18 30	18 30	18 30	*3h06*
	16 01			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IE:	Köln-HBF	19 29			*3h28*
	17 24	17 24	17 24	IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	20 37	20 37	20 37	*3h13*
	17 50	17 50	17 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*18*	INT:	Köln-HBF	21 20	21 20	21 20	*3h30*
	19 24	19 24	19 24	IR:	Landen	*Leuven*	*4*	IC:	Köln-HBF	22 30	22 30	22 30	*3h06*
	21 50	21 50	21 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*21*	INT:	Köln-HBF	1 37	1 37	1 37	*3h47*
Kortrijk	4 58			IC:	Mouscron/Moeskroen					6 14			*1h16*
		5 58	5 58	IC:	Mouscron/Moeskroen						7 14	7 14	*1h16*
	. 58	. 58	. 58	IC:	Mouscron/Moeskroen					. 14	. 14	. 14	*1h16*
		21 58	21 58	IC:	Kortrijk						23 14	23 14	*1h16*
	22 58			IC:	Kortrijk					0 23			*1h25*
Leuven	6 20	6 20	6 20	IC:	Charleroi-Sud	*Mechelen*	*9*	L:	Leuven	7 10	7 10	7 10	*0h50*
	. 20	. 20	. 20	IC:	Charleroi-Sud	*Mechelen*	*5*	L:	Leuven	. 57	. 57	. 57	*0h50*
	22 20			IC:	Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*5*	IR:	Leuven	22 57			*0h37*
		22 20		IC:	Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*9*	L:	Leuven		23 10		*0h50*
			22 20	IC:	Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*5*	IR:	Leuven			22 57	*0h37*

Antwerpen-Caal

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Libramont	6 50	6 50		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	9 20	9 20		*2h30*
			7 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon			10 20	*2h30*
	. 50	. 50	. 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 20	. 20	. 20	*2h30*
		19 50	19 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon		22 20	22 20	*2h30*
	20 50			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon	23 20			*2h30*
Liège-Guillemins	5 24			IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Welkenraedt	6 56			*1h32*
		6 24		IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Köln-HBF		7 56		*1h32*
			7 24	IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Köln-HBF			8 56	*1h32*
	. 24	. 24	. 24	IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Köln-HBF - Eupen	. 56	. 56	. 56	*1h32*
		20 24		IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Welkenraedt		21 56		*1h32*
	21 24		21 24	IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Welkenraedt	22 56		22 56	*1h32*
Lille	5 58			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	8 00			*2h02*
	6 20			IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Lille	8 28			*2h08*
	9 58	9 58	9 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	11 54	11 54	11 54	*1h56*
	10 20	10 20		IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	12 30	12 30		*2h10*
			10 20	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	. 00		12 36	*2h16*
	10 58	10 58		IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	13 00	13 00		*2h02*
			11 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	. 00		13 57	*1h59*
		12 58		IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	. 00	14 57		*1h59*
	14 20	14 20		IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	16 30	16 30		*2h10*
	14 58	14 58	14 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	16 55	16 55	16 55	*1h57*
	16 20	16 20		IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	18 30	18 30		*2h10*
			16 20	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	. 00		18 36	*2h16*
	18 58	18 58	18 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	20 57	20 57	20 57	*1h59*
	20 58	20 58	20 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	22 57	22 57	22 57	*1h59*
Lokeren	4 58			IC: Mouscron/Moeskroen				5 27			*0h29*
	5 58	5 58	5 58	IC: Mouscron/Moeskroen				6 27	6 27	6 27	*0h29*
	6 27	6 27	6 27	IC: Oostende				6 55	6 55	6 55	*0h28*
	6 58	6 58	6 58	IC: Mouscron/Moeskroen				7 27	7 27	7 27	*0h29*
	. 27	. 27	. 27	IC: Oostende				. 55	. 55	. 55	*0h28*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen				. 27	. 27	. 27	*0h29*
	22 27	22 27	22 27	IC: Gent-Sint-Pieters				22 55	22 55	22 55	*0h28*
	22 58	22 58	22 58	IC: Kortrijk				23 27	23 27	23 27	*0h29*
Luxembourg	6 31			IR: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*17*	INT: Luxembourg	9 49			*3h18*
	6 50			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	10 12			*3h22*
	8 50	8 50	8 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	12 12	12 12	12 12	*3h22*

Luxembourg		10 50	10 50	10 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		14 12	14 12	14 12	*3h22*
		11 31			IR:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*14*	IC:	Luxembourg		14 44			*3h13*
		11 50			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		15 12			*3h22*
		13 20			IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*11*	INT:	Luxembourg		16 30			*3h10*
		13 50	13 50	13 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		17 12	17 12	17 12	*3h22*
		15 01			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	INT:	Luxembourg		18 12			*3h11*
		15 50	15 50	15 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		19 12	19 12	19 12	*3h22*
		16 50			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		20 12			*3h22*
		17 20	17 20	17 20	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*20*	INT:	Luxembourg		20 47	20 47	20 47	*3h27*
		18 50	18 50	18 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		22 12	22 12	22 12	*3h22*
		21 50	21 50	21 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT:	Luxembourg		1 06	1 06	1 06	*3h16*
Mechelen		5 01			IR:	Bru Zuid/Midi						5 19			*0h18*
		5 31			IR:	Charleroi-Sud						5 49			*0h18*
		6 01			IR:	Bru Zuid/Midi						6 19			*0h18*
		6 20	6 20	6 20	IC:	Charleroi-Sud						6 36	6 36	6 36	*0h16*
		6 31			IR:	Charleroi-Sud						6 49			*0h18*
		6 50	6 50		IC:	Bru Zuid/Midi						7 06	7 06		*0h16*
				7 20	IC:	Charleroi-Sud								7 37	*0h17*
				7 50	IC:	Bru Zuid/Midi								8 06	*0h16*
		. 01			IR:	Bru Zuid/Midi						. 19			*0h18*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Charleroi-Sud						. 36	. 36	. 36	*0h17*
		. 31			IR:	Charleroi-Sud						. 49			*0h18*
		. 50	. 50	. 50	IC:	Bru Zuid/Midi						. 06	. 06	. 06	*0h16*
		19 01			IR:	Bru Zuid/Midi						19 19			*0h18*
		19 20			IC:	Charleroi-Sud						19 36			*0h16*
		19 31			IR:	Charleroi-Sud						19 49			*0h18*
		19 50			IC:	Bru Zuid/Midi						20 06			*0h16*
		20 20			IC:	Charleroi-Sud						20 36			*0h16*
		20 50			IC:	Bru Zuid/Midi						21 06			*0h16*
		21 20			IC:	Charleroi-Sud						21 36			*0h16*
		21 50			IC:	Bru Zuid/Midi						22 06			*0h16*
		22 20	22 20	22 20	IC:	Bru Zuid/Midi						22 36	22 36	22 36	*0h16*
		22 50	22 50	22 50	IC:	Bru Zuid/Midi						23 06	23 06	23 06	*0h16*
Mons		5 01			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		6 30			*1h29*
		. 01			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		. 30			*1h29*
		19 01			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		20 30			*1h29*
Mouscron/Moeskroen		4 58			IC:	Mouscron/Moeskroen						6 25			*1h27*
			5 58	5 58	IC:	Mouscron/Moeskroen							7 25	7 25	*1h27*
		. 58	. 58	. 58	IC:	Mouscron/Moeskroen						. 25	. 25	. 25	*1h27*
		20 58	20 58	20 58	IC:	Mouscron/Moeskroen						22 25	22 25	22 25	*1h27*
Namur		6 50	6 50		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		8 18	8 18		*1h28*
				7 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon				9 18	*1h28*
		. 50	. 50	. 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 18	. 18	. 18	*1h28*
		21 50	21 50	21 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT:	Luxembourg		23 12	23 12	23 12	*1h22*
Nivelles		5 31			IR:	Charleroi-Sud						6 40			*1h09*
		6 20	6 20	6 20	IC:	Charleroi-Sud						7 22	7 22	7 22	*1h02*
		6 31			IR:	Charleroi-Sud						7 40			*1h09*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Charleroi-Sud						. 22	. 22	. 22	*1h02*
		. 31			IR:	Charleroi-Sud						. 40			*1h09*

Antwerpen-Caal

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Nivelles	19 20			IC: Charleroi-Sud				20 22			*1h02*
	19 31			IR: Charleroi-Sud				20 40			*1h09*
	20 20			IC: Charleroi-Sud				21 22			*1h02*
	21 20	21 20	21 20	IC: Charleroi-Sud				22 22	22 22	22 22	*1h02*
Oostende	6 27	6 27	6 27	IC: Oostende				7 53	7 53	7 53	*1h26*
	. 27	. 27	. 27	IC: Oostende				. 53	. 53	. 53	*1h30*
	21 27	21 27	21 27	IC: Oostende				22 53	22 53	22 53	*1h26*
Ottignies	6 50	6 50		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	7 55	7 55		*1h05*
			7 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon			8 55	*1h05*
	. 50	. 50	. 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 55	. 55	. 55	*1h05*
	20 50	20 50	20 50	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon	21 55	21 55	21 55	*1h05*
Oudenaarde	4 58			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	6 20			*1h22*
		6 58	6 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		8 20	8 20	*1h22*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	. 20	. 20	. 20	*1h22*
		18 58	18 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		20 20	20 20	*1h22*
	19 58			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	21 20			*1h22*
Roeselare	4 58			IC: Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC: Oostende	6 50			*1h52*
		5 58	5 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC: Oostende		7 50	7 50	*1h52*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC: Oostende	. 50	. 50	. 50	*1h52*
		18 58		IC: Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC: Oostende		20 50		*1h52*
	19 58		19 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC: Oostende	21 50		21 50	*1h52*
Ronse/Renaix	4 58			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	6 35			*1h37*
		6 58		IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		8 35		*1h37*
			6 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix			8 38	*1h40*
	. 58	. 58	. 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	. 35	. 35	. 35	*1h37*
		18 58	18 58	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		20 35	20 35	*1h37*
	19 58			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	21 35			*1h37*
Roosendaal	6 20	6 20		IC: Roosendaal				6 49	6 49		*0h29*
	6 52	6 52		IC: Amsterdam-C.S.				7 19	7 19		*0h27*
			7 20	IC: Roosendaal						7 49	*0h29*
			7 54	IC: Amsterdam-C.S.						8 22	*0h28*
	. 20	. 20	. 20	IC: Roosendaal				. 49	. 49	. 49	*0h29*
	. 54	. 54	. 54	IC: Amsterdam-C.S.				. 22	. 22	. 22	*0h28*
	20 59	20 59	20 59	IC: Amsterdam-C.S.				21 27	21 27	21 27	*0h28*
	21 20	21 20	21 20	IC: Roosendaal				21 49	21 49	21 49	*0h29*
	21 54	21 54	21 54	IC: Amsterdam-C.S.				22 22	22 22	22 22	*0h28*
	22 54	22 54	22 54	IC: Rotterdam-C.S.				23 22	23 22	23 22	*0h28*
	23 54	23 54	23 54	IC: Rotterdam-C.S.				0 22	0 22	0 22	*0h28*
Saint-Ghislain	5 01			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Saint-Ghislain	6 47			*1h46*

Saint-Ghislain		. 01			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		. 41			*1h40*
		19 01			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		20 41			*1h40*
Sint-Niklaas		4 58			IC:	Mouscron/Moeskroen						5 17			*0h19*
		5 58	5 58	5 58	IC:	Mouscron/Moeskroen						6 17	6 17	6 17	*0h19*
		6 27	6 27	6 27	IC:	Oostende						6 45	6 45	6 45	*0h18*
		6 58	6 58	6 58	IC:	Mouscron/Moeskroen						7 17	7 17	7 17	*0h19*
		. 27	. 27	. 27	IC:	Oostende						. 45	. 45	. 45	*0h18*
		. 58	. 58	. 58	IC:	Mouscron/Moeskroen						. 17	. 17	. 17	*0h19*
		22 27	22 27	22 27	IC:	Gent-Sint-Pieters						22 45	22 45	22 45	*0h18*
		22 58	22 58	22 58	IC:	Kortrijk						23 17	23 17	23 17	*0h19*
Tienen		5 24			IR:	Landen						6 34			*1h10*
		6 24	6 24		IR:	Landen						7 34	7 34		*1h10*
		6 50	6 50		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 57	7 57		*1h07*
				7 24	IR:	Landen								8 34	*1h10*
				7 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				8 57	*1h07*
		. 24	. 24	. 24	IR:	Landen						. 34	. 34	. 34	*1h10*
		. 50	. 50	. 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 57	. 57	. 57	*1h07*
		20 24	20 24	20 24	IR:	Landen						21 34	21 34	21 34	*1h10*
		20 50	20 50	20 50	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		21 57	21 57	21 57	*1h07*
		21 24		21 24	IR:	Landen						22 34		22 34	*1h10*
Tournai		4 58			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Liège-Guillemins		6 44			*1h46*
		. 58			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Liège-Guillemins		. 44			*1h46*
		20 58			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Tournai		22 44			*1h46*
Turnhout		5 24			IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout		6 15			*0h51*
			6 24		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout			7 15		*0h51*
				7 24	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout				8 15	*0h51*
		. 24	. 24	. 24	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout		. 15	. 15	. 15	*0h51*
			20 24		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout			21 15		*0h51*
		21 24		21 24	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout		22 15		22 15	*0h51*
Vilvoorde		5 01			IR:	Bru Zuid/Midi						5 28			*0h27*
			5 04	5 04	L:	Bru Zuid/Midi							5 51	5 51	*0h47*
		5 31			IR:	Charleroi-Sud						5 58			*0h27*
		. 01			IR:	Bru Zuid/Midi						. 28			*0h27*
			. 04	. 04	L:	Bru Zuid/Midi							. 51	. 51	*0h47*
		. 31			IR:	Charleroi-Sud						. 58			*0h27*
		19 01			IR:	Bru Zuid/Midi						19 28			*0h27*
		19 31			IR:	Charleroi-Sud						19 58			*0h27*
			0 04	0 04	L:	Bru Zuid/Midi							0 44	0 44	*0h40*

Arlon

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aalst
Antwerpen-Caal
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
Dinant
Enghien/Edingen
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Jemelle
Knokke
La Louvière-Sud
Landen
Leuven
Libramont
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Ottignies
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aalst	4 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Gent-Sint-Pieters	**7 56**			*3h03*
	. 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	**. 56**			*3h03*
	20 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	**23 56**			*3h03*
Antwerpen-Caal	4 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**7 49**			*2h56*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		**9 49**	**9 49**	*2h56*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**. 49**	**. 49**	**. 49**	*2h56*
	20 53	20 53	20 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	**23 49**	**23 49**	**23 49**	*2h56*
Berchem	4 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**7 45**			*2h52*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		**9 45**	**9 45**	*2h52*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**. 45**	**. 45**	**. 45**	*2h52*
	20 53	20 53	20 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	**23 45**	**23 45**	**23 45**	*2h52*
Blankenberge	4 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**8 36**			*3h43*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		**10 36**	**10 36**	*3h43*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**. 36**	**. 36**	**. 36**	*3h43*
	18 53	18 53	18 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**22 36**	**22 36**	**22 36**	*3h43*
Brugge	4 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**8 18**			*3h25*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		**10 18**	**10 18**	*3h25*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**. 18**	**. 18**	**. 18**	*3h25*
	19 53	19 53	19 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Brugge	**23 17**	**23 17**	**23 17**	*3h24*
Bru Nord/Noord	5 53			IC : Bru Midi/Zuid				**8 11**			*2h18*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid					**9 11**	**9 11**	*2h18*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid				**. 11**	**. 11**	**. 11**	*2h18*
	20 53	20 53	20 53	IC : Bru Midi/Zuid				**23 11**	**23 11**	**23 11**	*2h18*
Bru Midi/Zuid	5 53			IC : Bru Midi/Zuid				**8 21**			*2h28*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid					**9 21**	**9 21**	*2h28*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid				**. 21**	**. 21**	**. 21**	*2h28*
	20 53	20 53	20 53	IC : Bru Midi/Zuid				**23 21**	**23 21**	**23 21**	*2h28*

Bru Q.L./L.W.	4 53			IC: Bru Midi/Zuid					7 00				2h07
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid						9 00	9 00		2h07
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid					. 00	. 00	. 00		2h07
	20 53	20 53	20 53	IC: Bru Midi/Zuid					23 00	23 00	23 00		2h07
Bru Schuman	4 53			IC: Bru Midi/Zuid					7 02				2h09
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid						9 02	9 02		2h09
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid					. 02	. 02	. 02		2h09
	20 53	20 53	20 53	IC: Bru Midi/Zuid					23 02	23 02	23 02		2h09
Charleroi-Sud	5 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen		7 55				2h02
	. 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen		. 55				2h02
	20 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC: Mons		22 55				2h02
Denderleeuw	4 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Gent-Sint-Pieters		7 49				2h56
	. 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters		. 49				2h56
	20 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters		23 49				2h56
Dendermonde	5 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren		8 47				2h54
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren			9 47	9 47		2h54
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren		. 47	. 47	. 47		2h54
	19 53	19 53	19 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren		22 47	22 47	22 47		2h54
Dinant		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Namur*	*9*	IC: Dinant			9 00	9 00		2h07
		. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Namur*	*9*	IC: Dinant			. 00	. 00		2h07
		19 53	19 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Namur*	*9*	IC: Dinant			22 00	22 00		2h07
Enghien/Edingen	5 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR: Tournai		9 00				3h07
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR: Tournai			10 00	10 00		3h07
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR: Tournai		. 00	. 00	. 00		3h07
	19 53	19 53	19 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR: Tournai		23 00	23 00	23 00		3h07
Gembloux	4 53			IC: Bru Midi/Zuid					6 35				1h42
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid						8 35	8 35		1h42
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid					. 35	. 35	. 35		1h42
	20 53	20 53	20 53	IC: Bru Midi/Zuid					22 35	22 35	22 35		1h42
Gent-Sint-Pieters	4 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		7 54				3h01
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge			9 54	9 54		3h01
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		. 54	. 54	. 54		3h01
		19 53	19 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Brugge			22 54	22 54		3h01
	20 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters		0 20				3h27
Jemelle	4 53			IC: Bru Midi/Zuid					5 42				0h49
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid						7 42	7 42		0h49
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid					. 42	. 42	. 42		0h49
	21 53	21 53	21 53	IC: Namur					22 42	22 42	22 42		0h49
Knokke	4 53			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		8 40				3h47
		6 53	6 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge			10 40	10 40		3h47
	. 53	. 53	. 53	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		. 40	. 40	. 40		3h47

Arlon

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Knokke	18 53	18 53	18 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*3h47*
La Louvière-Sud	5 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 13			*2h20*
	. 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 13			*2h20*
	20 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	23 13			*2h20*
Landen	5 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*18*	IC : Genk/Liège-Guillemins	9 06			*3h13*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*18*	IC : Genk/Liège-Guillemins		10 06	10 06	*3h13*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*18*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 06	. 06	. 06	*3h13*
	18 53	18 53	18 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*18*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 06	22 06	22 06	*3h13*
Leuven	5 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Ottignies*	*20*	L : Leuven	8 41			*2h48*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Ottignies*	*20*	L : Leuven		9 41	9 41	*2h48*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Ottignies*	*20*	L : Leuven	. 41	. 41	. 41	*2h48*
			18 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Ottignies*	*20*	L : Leuven			21 41	*2h48*
	19 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Ottignies*	*20*	L : Leuven	22 41			*2h48*
		19 53		IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*22*	L : Leuven		23 11		*3h25*
Libramont	4 53			IC : Bru Midi/Zuid				5 20			*0h27*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid					7 20	7 20	*0h27*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid				. 20	. 20	. 20	*0h27*
	21 53	21 53	21 53	IC : Namur				22 20	22 20	22 20	*0h27*
Lokeren	5 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren	9 06			*3h13*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren		10 06	10 06	*3h13*
	. 53	. 53	. 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren	. 06	. 06	. 06	*3h13*
		18 53	18 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren		22 06	22 06	*3h13*
	19 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren	23 06			*3h13*
Luxembourg	7 54			IC : Luxembourg				8 12			*0h18*
	9 30	9 30	9 30	INT : Luxembourg				9 49	9 49	9 49	*0h19*
	9 54			IC : Luxembourg				10 12			*0h18*
	11 54	11 54	11 54	IC : Luxembourg				12 12	12 12	12 12	*0h18*
	13 54	13 54	13 54	IC : Luxembourg				14 12	14 12	14 12	*0h18*
	14 25	14 25	14 25	IC : Luxembourg				14 44	14 44	14 44	*0h19*
	14 54			IC : Luxembourg				15 12			*0h18*
	16 12			INT : Luxembourg				16 30			*0h18*
	16 54	16 54	16 54	IC : Luxembourg				17 12	17 12	17 12	*0h18*
	17 53	17 53	17 53	INT : Luxembourg				18 12	18 12	18 12	*0h19*
	18 54	18 54	18 54	IC : Luxembourg				19 12	19 12	19 12	*0h18*
	19 54			IC : Luxembourg				20 12			*0h18*
	20 27	20 27	20 27	INT : Luxembourg				20 47	20 47	20 47	*0h20*
	21 54	21 54	21 54	IC : Luxembourg				22 12	22 12	22 12	*0h18*
	0 46	0 46	0 46	INT : Luxembourg				1 06	1 06	1 06	*0h20*
Mechelen	4 53			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	7 32			*2h39*
		6 53	6 53	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		9 32	9 32	*2h39*

Mechelen	. 53	. 53	. 53	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.	. 32	. 32	. 32	*2h39*
	20 53	20 53	20 53	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	*2h39*
Mons	5 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen	8 26			*2h33*
	. 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 26			*2h33*
	20 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mons	23 26			*2h33*
Mouscron/Moeskroen	5 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen	9 13			*3h20*
	. 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 13			*3h20*
	18 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen	22 13			*3h20*
Namur	5 53			IC:	Bru Midi/Zuid					7 19			*1h26*
		6 53	6 53	IC:	Bru Midi/Zuid						8 19	8 19	*1h26*
	. 53	. 53	. 53	IC:	Bru Midi/Zuid					. 19	. 19	. 19	*1h26*
		20 53	20 53	IC:	Bru Midi/Zuid						22 19	22 19	*1h26*
	21 53			IC:	Namur					23 19			*1h26*
Ottignies	4 53			IC:	Bru Midi/Zuid					6 44			*1h51*
		6 53	6 53	IC:	Bru Midi/Zuid						8 44	8 44	*1h51*
	. 53	. 53	. 53	IC:	Bru Midi/Zuid					. 44	. 44	. 44	*1h51*
	20 53	20 53	20 53	IC:	Bru Midi/Zuid					22 44	22 44	22 44	*1h51*
Tournai	5 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen	8 57			*3h04*
	. 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 57			*3h04*
	19 53			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR:	Tournai	23 51			*3h58*

Ath

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Arlon
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Enghien/Edingen
Hasselt
Leuven
Leuze
Lille
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Arlon	6 20	6 20	6 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	INT : Luxembourg	9 27	9 27	9 27	*3h07*
	. 20	. 20	. 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*16*	IC : Luxembourg - Arlon	. 49	. 49	. 49	*3h29*
	21 20	21 20	21 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT : Luxembourg	0 43	0 43	0 43	*3h23*
Bru Nord/Noord	5 17			IR : Bru Nord/Noord				6 15			*0h58*
		6 20	6 20	IR : Bru Nord/Noord					7 14	7 14	*0h54*
	. 20	. 20	. 20	IR : Bru Nord/Noord				. 15	. 15	. 15	*0h54*
	22 20	22 20	22 20	IR : Bru Nord/Noord				23 15	23 15	23 15	*0h55*
Bru Midi/Zuid	5 17			IR : Bru Nord/Noord				6 06			*0h49*
		6 20	6 20	IR : Bru Nord/Noord					7 05	7 05	*0h45*
	. 20	. 20	. 20	IR : Bru Nord/Noord				. 06	. 06	. 06	*0h45*
	22 20	22 20	22 20	IR : Bru Nord/Noord				23 06	23 06	23 06	*0h46*
Charleroi-Sud	5 28			L : Mons	*Mons*	*7*	IC : Liège-Guillemins	6 44			*1h16*
	. 30			L : Mons	*Mons*	*7*	IC : Liège-Guillemins	. 44			*1h14*
	7 28			L : Mons	*Mons*	*7*	IC : Liège-Guillemins	8 44			*1h16*
	20 30			L : Mons	*Mons*	*7*	IC : Liège-Guillemins	21 44			*1h14*
Enghien/Edingen	5 17			IR : Bru Nord/Noord				5 37			*0h20*
		6 20	6 20	IR : Bru Nord/Noord					6 40	6 40	*0h20*
	. 20	. 20	. 20	IR : Bru Nord/Noord				. 41	. 41	. 41	*0h20*
	22 20	22 20	22 20	IR : Bru Nord/Noord				22 41	22 41	22 41	*0h21*
Hasselt	5 17			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	7 35			*2h18*
		6 20	6 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins		8 35	8 35	*2h15*
	. 20	. 20	. 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 35	. 35	. 35	*2h15*
	20 20	20 20	20 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 35	22 35	22 35	*2h15*
Leuven	5 17			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins	6 45			*1h28*
		6 20	6 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins		7 45	7 45	*1h25*
	. 20	. 20	. 20	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 45	. 45	. 45	*1h25*

Leuven	20 20	20 20	20 20	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	21 45	21 45	21 45	*1h25*
Leuze	6 24			IR:	Tournai					6 34			*0h10*
		7 24	7 24	IR:	Tournai						7 34	7 34	*0h10*
	. 24	. 24	. 24	IR:	Tournai					. 34	. 34	. 34	*0h10*
	23 24	23 24	23 24	IR:	Tournai					23 34	23 34	23 34	*0h10*
Lille		7 24		IR:	Tournai	*Tournai*	*15*	IC:	Lille		8 31		*1h07*
			7 24	IR:	Tournai	*Tournai*	*15*	IC:	Lille			8 36	*1h12*
	7 42			IC:	Lille					8 28			*0h46*
	11 42	11 42		IC:	Lille					12 30	12 30		*0h48*
			11 42	IC:	Lille							12 36	*0h54*
	15 42	15 42		IC:	Lille					16 30	16 30		*0h48*
			15 42	IC:	Lille							16 36	*0h54*
	17 42	17 42		IC:	Lille					18 30	18 30		*0h48*
			17 42	IC:	Lille							18 36	*0h54*
Mons	4 30			L:	Mons					5 09			*0h39*
	. 30			L:	Mons					. 09			*0h39*
	7 28			L:	Mons					8 09			*0h41*
	20 30			L:	Mons					21 09			*0h39*
Mouscron/Moeskroen	6 24			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen	7 13			*0h49*
	. 24			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 13			*0h49*
	21 24			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen	22 13			*0h49*
Namur	5 28			L:	Mons	*Mons*	*7*	IC:	Liège-Guillemins	7 13			*1h45*
	. 30			L:	Mons	*Mons*	*7*	IC:	Liège-Guillemins	. 13			*1h43*
	7 28			L:	Mons	*Mons*	*7*	IC:	Liège-Guillemins	9 13			*1h45*
	20 30			L:	Mons	*Mons*	*7*	IC:	Liège-Guillemins	22 13			*1h43*
Tournai	6 24			IR:	Tournai					6 51			*0h27*
		7 24	7 24	IR:	Tournai						7 51	7 51	*0h27*
	. 24	. 24	. 24	IR:	Tournai					. 51	. 51	. 51	*0h27*
	23 24	23 24	23 24	IR:	Tournai					23 51	23 51	23 51	*0h27*

Berchem

Interstedelijke verbindingen naar:
Relations intervilles vers:

Aarschot
Arlon
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Dendermonde
Eeklo
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Herentals
Knokke
Kortrijk
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lier
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mouscron/Moeskroen
Namur
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Ronse/Renaix
Roosendaal
Sint-Niklaas
Tienen
Turnhout
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
◔	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à	⇄	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	◔
Aarschot	5 28	6 28	7 28	IR: Landen IR: Landen IR: Landen				5 59	6 59	7 59	0h31 0h31 0h31
	. 28	. 28	. 28	IR: Landen				. 59	. 59	. 59	0h31
	21 28	20 28	21 28	IR: Landen IR: Landen				21 59	20 59	21 59	0h31 0h31
Arlon	6 54	6 54	7 54	IC: Bru Zuid/Midi IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord* *Bru Noord/Nord*	*10* *10*	IC: Luxembourg IC: Arlon	9 49	9 49	10 49	2h55 2h55
	. 54	. 54	. 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 49	. 49	. 49	2h55
	21 54	21 54	21 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT: Luxembourg	0 43	0 43	0 43	2h49
Blankenberge	6 02	6 02	6 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	7 36	7 36	7 36	1h34
	. 02	. 02	. 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	1h34
	21 02	21 02	21 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	1h34
Braine-l'Alleud	5 35	6 54	7 54	IR: Charleroi-Sud IC: Bru Zuid/Midi IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi* *Bru Zuid/Midi*	*11* *9*	L: Nivelles L: Nivelles	6 31	8 05	9 03	0h56 1h11 1h09
	. 35	. 54	. 54	IR: Charleroi-Sud IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Nivelles	. 31	. 03	. 03	0h56 1h11
	19 35	21 54	21 54	IR: Charleroi-Sud IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Nivelles	20 31	23 03	23 03	0h56 1h09
Brugge	6 02 6 31	6 02 6 31	6 02 6 31	IC: Mouscron/Moeskroen IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18 7 39	7 18 7 39	7 18 7 39	1h16 1h08
	. 02 . 31	. 02 . 31	. 02 . 31	IC: Mouscron/Moeskroen IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18 . 39	. 18 . 39	. 18 . 39	1h16 1h08
	21 02 21 31 22 02	21 02 21 31 22 02	21 02 21 31 22 02	IC: Mouscron/Moeskroen IC: Oostende IC: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters* *Gent-Sint-Pieters*	*10* *10*	IC: Knokke/Blankenberge IC: Brugge	22 18 22 39 23 17	22 18 22 39 23 17	22 18 22 39 23 17	1h16 1h08 1h15

Bru Noord/Nord		5 05			IR:	Bru Zuid/Midi					5 36			*0h31*
		5 35			IR:	Charleroi-Sud					6 06			*0h31*
		6 05			IR:	Bru Zuid/Midi					6 36			*0h31*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Charleroi-Sud					6 50	6 50	6 50	*0h26*
		6 35			IR:	Charleroi-Sud					7 06			*0h31*
		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi					7 21	7 21		*0h27*
				7 24	IC:	Charleroi-Sud							7 50	*0h26*
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi							8 21	*0h27*
		. 05			IR:	Bru Zuid/Midi					. 36			*0h31*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Charleroi-Sud					. 50	. 50	. 50	*0h29*
		. 35			IR:	Charleroi-Sud					. 06			*0h31*
		. 54	. 54	. 54	IC:	Bru Zuid/Midi					. 21	. 21	. 21	*0h27*
		19 05			IR:	Bru Zuid/Midi					19 36			*0h31*
		19 24			IC:	Charleroi-Sud					19 50			*0h26*
		19 35			IR:	Charleroi-Sud					20 06			*0h31*
		19 54			IC:	Bru Zuid/Midi					20 21			*0h27*
		20 24			IC:	Charleroi-Sud					20 50			*0h26*
		20 54			IC:	Bru Zuid/Midi					21 21			*0h27*
		21 24			IC:	Charleroi-Sud					21 50			*0h26*
		21 54			IC:	Bru Zuid/Midi					22 21			*0h27*
		22 24	22 24	22 24	IC:	Bru Zuid/Midi					22 50	22 50	22 50	*0h26*
		22 54	22 54	22 54	IC:	Bru Zuid/Midi					23 21	23 21	23 21	*0h27*
Bru Zuid/Midi		5 05			IR:	Bru Zuid/Midi					5 45			*0h40*
		5 35			IR:	Charleroi-Sud					6 15			*0h40*
		6 05			IR:	Bru Zuid/Midi					6 45			*0h40*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Charleroi-Sud					7 00	7 00	7 00	*0h36*
		6 35			IR:	Charleroi-Sud					7 15			*0h40*
		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi					7 30	7 30		*0h36*
				7 24	IC:	Charleroi-Sud							8 00	*0h36*
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi							8 30	*0h36*
		. 05			IR:	Bru Zuid/Midi					. 45	. 00	. 00	*0h40*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Charleroi-Sud					. 00	. 00	. 00	*0h39*
		. 35			IR:	Charleroi-Sud					. 15	. 00	. 00	*0h40*
		. 54	. 54	. 54	IC:	Bru Zuid/Midi					. 30	. 30	. 30	*0h36*
		19 05			IR:	Bru Zuid/Midi					19 45			*0h40*
		19 24			IC:	Charleroi-Sud					20 00			*0h36*
		19 35			IR:	Charleroi-Sud					20 15			*0h40*
		19 54			IC:	Bru Zuid/Midi					20 30			*0h36*
		20 24			IC:	Charleroi-Sud					21 00			*0h36*
		20 54			IC:	Bru Zuid/Midi					21 30			*0h36*
		21 24			IC:	Charleroi-Sud					22 00			*0h36*
		21 54			IC:	Bru Zuid/Midi					22 30			*0h36*
		22 24	22 24	22 24	IC:	Bru Zuid/Midi					23 00	23 00	23 00	*0h36*
		22 54	22 54	22 54	IC:	Bru Zuid/Midi					23 30	23 30	23 30	*0h36*
Bru L.W./Q.L.		6 24	6 24	6 24	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	7 13	7 13	7 13	*0h49*
		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg	7 40	7 40		*0h46*
				7 24	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies			8 13	*0h49*
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon			8 40	*0h46*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	. 13	. 13	. 13	*0h49*
		. 54	. 54	. 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 40	. 40	. 40	*0h46*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	21 13	21 13	21 13	*0h49*
		20 54	20 54	20 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon	21 40	21 40	21 40	*0h46*
		21 24		21 24	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	22 13		22 13	*0h49*

Berchem

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Schuman	6 24	6 24	6 24	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies	7 10	7 10	7 10	*0h46*
	6 54	6 54		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	7 37	7 37		*0h43*
			7 24	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies			8 10	*0h46*
			7 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon			8 37	*0h43*
	. 24	. 24	. 24	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies	. 10	. 10	. 10	*0h46*
	. 54	. 54	. 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 37	. 37	. 37	*0h43*
	20 24	20 24	20 24	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies	21 10	21 10	21 10	*0h46*
	20 54	20 54	20 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon	21 37	21 37	21 37	*0h43*
	21 24		21 24	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies	22 10		22 10	*0h46*
Charleroi-Sud	6 24	6 24	6 24	IC: Charleroi-Sud				7 42	7 42	7 42	*1h18*
	. 24	. 24	. 24	IC: Charleroi-Sud				. 42	. 42	. 42	*1h18*
	21 24	21 24	21 24	IC: Charleroi-Sud				22 42	22 42	22 42	*1h18*
Dendermonde	6 02			IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	6 50			*0h48*
		6 54		IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk		7 36		*0h42*
	7 02	7 02	7 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	7 50	7 50	7 50	*0h48*
	7 54	7 54	7 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk	8 36	8 36	8 36	*0h42*
	. 02	. 02	. 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	. 50	. 50	. 50	*0h48*
	. 54	. 54	. 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*0h42*
		20 02		IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi		20 50		*0h48*
		20 54		IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk		21 36		*0h42*
	21 02	21 02		IC: Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi		21 50	21 50	*0h48*
		21 54		IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Kortrijk			22 36	*0h42*
	22 02	22 02	22 02	IC: Kortrijk	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	22 50	22 50	22 50	*0h48*
	22 54			IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*11*	IR: Dendermonde	23 36			*0h42*
	23 02			IC: Kortrijk	*Lokeren*	*9*	IR: Bru Zuid/Midi	23 50			*0h48*
Eeklo	6 31	6 31	6 31	IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo	7 37	7 37	7 37	*1h06*
	. 31	. 31	. 31	IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo	. 37	. 37	. 37	*1h06*
		19 31	19 31	IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo		20 37	20 37	*1h06*
	20 31			IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo	21 37			*1h06*
Gent-Dampoort	5 02			IC: Mouscron/Moeskroen				5 39			*0h37*
	6 02	6 02	6 02	IC: Mouscron/Moeskroen				6 39	6 39	6 39	*0h37*
	6 31	6 31	6 31	IC: Oostende				7 07	7 07	7 07	*0h36*
	. 02	. 02	. 02	IC: Mouscron/Moeskroen				. 39	. 39	. 39	*0h37*
	. 31	. 31	. 31	IC: Oostende				. 07	. 07	. 07	*0h36*
	22 02	22 02	22 02	IC: Kortrijk				22 39	22 39	22 39	*0h37*
	22 31	22 31	22 31	IC: Gent-Sint-Pieters				23 07	23 07	23 07	*0h36*
	23 02	23 02	23 02	IC: Kortrijk				23 39	23 39	23 39	*0h37*
Gent-Sint-Pieters	5 02			IC: Mouscron/Moeskroen				5 47			*0h45*
	6 02	6 02	6 02	IC: Mouscron/Moeskroen				6 47	6 47	6 47	*0h45*
	6 31	6 31	6 31	IC: Oostende				7 14	7 14	7 14	*0h43*
	. 02	. 02	. 02	IC: Mouscron/Moeskroen				. 47	. 47	. 47	*0h45*
	. 31	. 31	. 31	IC: Oostende				. 14	. 14	. 14	*0h43*

Gent-Sint-Pieters		22 02	22 02	22 02	IC:	Kortrijk					22 47	22 47	22 47	*0h45*
		22 31	22 31	22 31	IC:	Gent-Sint-Pieters					23 14	23 14	23 14	*0h43*
		23 02	23 02	23 02	IC:	Kortrijk					23 47	23 47	23 47	*0h45*
Halle		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai	7 47	7 47		*0h53*
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai			8 47	*0h53*
		. 54	. 54	. 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai	. 47	. 47	. 47	*0h53*
		21 54	21 54	21 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai	22 47	22 47	22 47	*0h53*
Herentals		5 28			IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	5 57			*0h29*
		5 38			L:	Herentals/Aarschot					6 14			*0h36*
		6 16	6 16	6 16	IR:	Neerpelt					6 41	6 41	6 41	*0h25*
		6 28	6 28		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	6 57	6 57		*0h29*
		6 38	6 38	6 38	L:	Herentals/Aarschot					7 14	7 14	7 14	*0h36*
				7 16	IR:	Neerpelt							7 41	*0h25*
				7 28	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout			7 57	*0h29*
				7 38	L:	Herentals/Aarschot							8 14	*0h36*
		. 16	. 16	. 16	IR:	Neerpelt					. 41	. 41	. 41	*0h25*
		. 28	. 28	. 28	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	. 57	. 57	. 57	*0h29*
		. 38	. 38	. 38	L:	Herentals/Aarschot					. 14	. 14	. 14	*0h36*
			20 16		IR:	Neerpelt						20 41		*0h25*
			20 28		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout		20 57		*0h29*
			20 38		L:	Herentals/Aarschot						21 14		*0h36*
		21 16	21 16	21 16	IR:	Neerpelt					21 41	21 41	21 41	*0h25*
		21 28		21 28	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	21 57		21 57	*0h29*
		21 38	21 38	21 38	L:	Herentals/Aarschot					22 14	22 14	22 14	*0h36*
		22 16	22 16	22 16	IR:	Mol					22 41	22 41	22 41	*0h25*
		22 48	22 48	22 48	L:	Herentals/Aarschot					23 22	23 22	23 22	*0h34*
		23 16	23 16	23 16	IR:	Mol					23 41	23 41	23 41	*0h25*
Knokke		6 02	6 02	6 02	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 40	7 40	7 40	*1h38*
		. 02	. 02	. 02	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*1h38*
		21 02	21 02	21 02	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*1h38*
Kortrijk		5 02			IC:	Mouscron/Moeskroen					6 14			*1h12*
			6 02	6 02	IC:	Mouscron/Moeskroen						7 14	7 14	*1h12*
		. 02	. 02	. 02	IC:	Mouscron/Moeskroen					. 14	. 14	. 14	*1h12*
			22 02	22 02	IC:	Kortrijk						23 14	23 14	*1h12*
		23 02			IC:	Kortrijk					0 23			*1h21*
Landen		5 28			IR:	Landen					6 47			*1h19*
		6 28	6 28		IR:	Landen					7 47	7 47		*1h19*
		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	8 06	8 06		*1h12*
				7 28	IR:	Landen							8 47	*1h19*
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			9 06	*1h12*
		. 28	. 28	. 28	IR:	Landen					. 47	. 47	. 47	*1h19*
		. 54	. 54	. 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 06	. 06	. 06	*1h12*
		20 28	20 28	20 28	IR:	Landen					21 47	21 47	21 47	*1h19*
		20 54	20 54	20 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	22 06	22 06	22 06	*1h12*
		21 28		21 28	IR:	Landen					22 47		22 47	*1h19*
Leuven		6 24	6 24	6 24	IC:	Charleroi-Sud	*Mechelen*	*9*	L:	Leuven	7 10	7 10	7 10	*0h46*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Charleroi-Sud	*Mechelen*	*5*	L:	Leuven	. 57	. 57	. 57	*0h46*

Berchem

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Leuven	22 24			IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*5*	IR: Leuven	22 57			*0h33*
		22 24		IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*9*	L: Leuven		23 10		*0h46*
			22 24	IC: Bru Zuid/Midi	*Mechelen*	*5*	IR: Leuven			22 57	*0h33*
Liège-Guillemins	5 28			IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Welkenraedt	6 56			*1h28*
		6 28		IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Köln-HBF		7 56		*1h28*
			7 28	IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Köln-HBF			8 56	*1h28*
	. 28	. 28	. 28	IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Köln-HBF - Eupen	. 56	. 56	. 56	*1h28*
		20 28		IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Welkenraedt		21 56		*1h28*
	21 28		21 28	IR: Landen	*Leuven*	*4*	IC: Welkenraedt	22 56		22 56	*1h28*
Lier	5 28			IR: Landen				5 38			*0h10*
	5 38			L: Herentals/Aarschot				5 51			*0h13*
	6 16	6 16	6 16	IR: Neerpelt				6 26	6 26	6 26	*0h10*
	6 28	6 28		IR: Landen				6 38	6 38		*0h10*
	6 38	6 38	6 38	L: Herentals/Aarschot				6 51	6 51	6 51	*0h13*
			7 16	IR: Neerpelt						7 26	*0h10*
			7 28	IR: Landen						7 38	*0h10*
			7 38	L: Herentals/Aarschot						7 51	*0h13*
	. 16	. 16	. 16	IR: Neerpelt				. 26	. 26	. 26	*0h10*
	. 28	. 28	. 28	IR: Landen				. 38	. 38	. 38	*0h10*
	. 38	. 38	. 38	L: Herentals/Aarschot				. 51	. 51	. 51	*0h13*
		20 16		IR: Neerpelt					20 26		*0h10*
		20 28		IR: Landen					20 38		*0h10*
		20 38		L: Herentals/Aarschot					20 51		*0h13*
	21 16	21 16	21 16	IR: Neerpelt				21 26	21 26	21 26	*0h10*
	21 28		21 28	IR: Landen				21 38		21 38	*0h10*
	21 38	21 38	21 38	L: Herentals/Aarschot				21 51	21 51	21 51	*0h13*
	22 16	22 16	22 16	IR: Mol				22 26	22 26	22 26	*0h10*
	22 48	22 48	22 48	L: Herentals/Aarschot				23 01	23 01	23 01	*0h13*
	23 16	23 16	23 16	IR: Mol				23 26	23 26	23 26	*0h10*
Lille	6 02			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	8 00			*1h58*
	6 24			IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Lille	8 28			*2h04*
	10 02	10 02	10 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	11 54	11 54	11 54	*1h52*
	10 24	10 24		IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	12 30	12 30		*2h06*
			10 24	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	. 00		12 36	*2h12*
	11 02	11 02		IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	13 00	13 00		*1h58*
			12 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	. 00		13 57	*1h55*
		13 02		IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	. 00	14 57		*1h55*
	14 24	14 24		IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	16 30	16 30		*2h06*
	15 02	15 02	15 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	16 55	16 55	16 55	*1h53*
	16 24	16 24		IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	18 30	18 30		*2h06*
			16 24	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Lille	. 00		18 36	*2h12*
	19 02	19 02	19 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	20 57	20 57	20 57	*1h55*
	21 02	21 02	21 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	22 57	22 57	22 57	*1h55*

Lokeren		5 02			IC:	Mouscron/Moeskroen						5 27			*0h25*
		6 02	6 02	6 02	IC:	Mouscron/Moeskroen						6 27	6 27	6 27	*0h25*
		6 31	6 31	6 31	IC:	Oostende						6 55	6 55	6 55	*0h24*
		. 02	. 02	. 02	IC:	Mouscron/Moeskroen						. 27	. 27	. 27	*0h25*
		. 31	. 31	. 31	IC:	Oostende						. 55	. 55	. 55	*0h24*
		22 02	22 02	22 02	IC:	Kortrijk						22 27	22 27	22 27	*0h25*
		22 31	22 31	22 31	IC:	Gent-Sint-Pieters						22 55	22 55	22 55	*0h24*
		23 02	23 02	23 02	IC:	Kortrijk						23 27	23 27	23 27	*0h25*
Luxembourg		6 35			IR:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*17*	INT:	Luxembourg		9 49			*3h14*
		6 54			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		10 12			*3h18*
		8 54	8 54	8 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		12 12	12 12	12 12	*3h18*
		10 54	10 54	10 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		14 12	14 12	14 12	*3h18*
		11 35			IR:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*14*	IC:	Luxembourg		14 44			*3h09*
		11 54			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		15 12			*3h18*
		13 24			IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*11*	INT:	Luxembourg		16 30			*3h06*
		13 54	13 54	13 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		17 12	17 12	17 12	*3h18*
		15 05			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	INT:	Luxembourg		18 12			*3h07*
		15 54	15 54	15 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		19 12	19 12	19 12	*3h18*
		16 54			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		20 12			*3h18*
		17 24	17 24	17 24	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*20*	INT:	Luxembourg		20 47	20 47	20 47	*3h23*
		18 54	18 54	18 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		22 12	22 12	22 12	*3h18*
		21 54	21 54	21 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT:	Luxembourg		1 06	1 06	1 06	*3h12*
Mechelen		5 05			IR:	Bru Zuid/Midi						5 19			*0h14*
		5 35			IR:	Charleroi-Sud						5 49			*0h14*
		6 05			IR:	Bru Zuid/Midi						6 19			*0h14*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Charleroi-Sud						6 36	6 36	6 36	*0h12*
		6 35			IR:	Charleroi-Sud						6 49			*0h14*
		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi						7 06	7 06		*0h12*
				7 24	IC:	Charleroi-Sud								7 37	*0h13*
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi								8 06	*0h12*
		. 05			IR:	Bru Zuid/Midi						. 19			*0h14*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Charleroi-Sud						. 36	. 36	. 36	*0h13*
		. 35			IR:	Charleroi-Sud						. 49			*0h14*
		. 54	. 54	. 54	IC:	Bru Zuid/Midi						. 06	. 06	. 06	*0h12*
		19 05			IR:	Bru Zuid/Midi						19 19			*0h14*
		19 24			IC:	Charleroi-Sud						19 36			*0h12*
		19 35			IR:	Charleroi-Sud						19 49			*0h14*
		19 54			IC:	Bru Zuid/Midi						20 06			*0h12*
		20 24			IC:	Charleroi-Sud						20 36			*0h12*
		20 54			IC:	Bru Zuid/Midi						21 06			*0h12*
		21 24			IC:	Charleroi-Sud						21 36			*0h12*
		21 54			IC:	Bru Zuid/Midi						22 06			*0h12*
		22 24	22 24	22 24	IC:	Bru Zuid/Midi						22 36	22 36	22 36	*0h12*
		22 54	22 54	22 54	IC:	Bru Zuid/Midi						23 06	23 06	23 06	*0h12*
Mouscron/Moeskroen		5 02			IC:	Mouscron/Moeskroen						6 25			*1h23*
			6 02	6 02	IC:	Mouscron/Moeskroen							7 25	7 25	*1h23*
		. 02	. 02	. 02	IC:	Mouscron/Moeskroen						. 25	. 25	. 25	*1h23*
		21 02	21 02	21 02	IC:	Mouscron/Moeskroen						22 25	22 25	22 25	*1h23*
Namur		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		8 18	8 18		*1h24*
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon				9 18	*1h24*

Berchem

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Namur	. 54	. 54	. 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 18	. 18	. 18	*1h24*
	21 54	21 54	21 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT: Luxembourg	23 12	23 12	23 12	*1h18*
Oostende	6 31	6 31	6 31	IC: Oostende				7 53	7 53	7 53	*1h22*
	. 31	. 31	. 31	IC: Oostende				. 53	. 53	. 53	*1h26*
	21 31	21 31	21 31	IC: Oostende				22 53	22 53	22 53	*1h22*
Ottignies	6 54	6 54		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	7 55	7 55		*1h01*
			7 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon			8 55	*1h01*
	. 54	. 54	. 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 55	. 55	. 55	*1h01*
	20 54	20 54	20 54	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon	21 55	21 55	21 55	*1h01*
Oudenaarde	5 02			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	6 20			*1h18*
		7 02	7 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		8 20	8 20	*1h18*
	. 02	. 02	. 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	. 20	. 20	. 20	*1h18*
		19 02	19 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		20 20	20 20	*1h18*
	20 02			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	21 20			*1h18*
Ronse/Renaix	5 02			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	6 35			*1h33*
		7 02		IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		8 35		*1h33*
			7 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix			8 38	*1h36*
	. 02	. 02	. 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	. 35	. 35	. 35	*1h33*
		19 02	19 02	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		20 35	20 35	*1h33*
	20 02			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	21 35			*1h33*
Roosendaal	6 44	6 44		IC: Amsterdam-C.S.				7 19	7 19		*0h35*
	7 12	7 12	7 12	IC: Roosendaal				7 49	7 49	7 49	*0h37*
	7 46	7 46	7 46	IC: Amsterdam-C.S.				8 22	8 22	8 22	*0h36*
	. 12	. 12	. 12	IC: Roosendaal				. 49	. 49	. 49	*0h37*
	. 46	. 46	. 46	IC: Amsterdam-C.S.				. 22	. 22	. 22	*0h36*
	20 51	20 51	20 51	IC: Amsterdam-C.S.				21 27	21 27	21 27	*0h36*
	21 12	21 12	21 12	IC: Roosendaal				21 49	21 49	21 49	*0h37*
		21 46		IC: Amsterdam-C.S.					22 22		*0h36*
	22 46	22 46	22 46	IC: Rotterdam-C.S.				23 22	23 22	23 22	*0h36*
	23 46	23 46	23 46	IC: Rotterdam-C.S.				0 22	0 22	0 22	*0h36*
Sint-Niklaas	5 02			IC: Mouscron/Moeskroen				5 17			*0h15*
	6 02	6 02	6 02	IC: Mouscron/Moeskroen				6 17	6 17	6 17	*0h15*
	6 31	6 31	6 31	IC: Oostende				6 45	6 45	6 45	*0h14*
	. 02	. 02	. 02	IC: Mouscron/Moeskroen				. 17	. 17	. 17	*0h15*
	. 31	. 31	. 31	IC: Oostende				. 45	. 45	. 45	*0h14*
	22 02	22 02	22 02	IC: Kortrijk				22 17	22 17	22 17	*0h15*
	22 31	22 31	22 31	IC: Gent-Sint-Pieters				22 45	22 45	22 45	*0h14*
	23 02	23 02	23 02	IC: Kortrijk				23 17	23 17	23 17	*0h15*

Tienen		5 28			IR:	Landen					6 34			1h06
		6 28	6 28		IR:	Landen					7 34	7 34		1h06
		6 54	6 54		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	7 57	7 57		1h03
				7 28	IR:	Landen							8 34	1h06
				7 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 57	1h03
		. 28	. 28	. 28	IR:	Landen					. 34	. 34	. 34	1h06
		. 54	. 54	. 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 57	. 57	. 57	1h03
		20 28	20 28	20 28	IR:	Landen					21 34	21 34	21 34	1h06
		20 54	20 54	20 54	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	21 57	21 57	21 57	1h03
		21 28		21 28	IR:	Landen					22 34		22 34	1h06
Turnhout		5 28			IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	6 15			0h47
			6 28		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout		7 15		0h47
				7 28	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout			8 15	0h47
		. 28	. 28	. 28	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	. 15	. 15	. 15	0h47
			20 28		IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout		21 15		0h47
		21 28		21 28	IR:	Landen	*Lier*	*6*	IR:	Turnhout	22 15		22 15	0h47
Vilvoorde		5 05			IR:	Bru Zuid/Midi					5 28			0h23
			5 09	5 09	L:	Bru Zuid/Midi						5 51	5 51	0h42
		5 35			IR:	Charleroi-Sud					5 58			0h23
		. 05			IR:	Bru Zuid/Midi					. 28			0h23
			. 09	. 09	L:	Bru Zuid/Midi						. 51	. 51	0h42
		. 35			IR:	Charleroi-Sud					. 58			0h23
		19 05			IR:	Bru Zuid/Midi					19 28			0h23
		19 35			IR:	Charleroi-Sud					19 58			0h23
			0 09	0 09	L:	Bru Zuid/Midi						0 44	0 44	0h35

Blankenberge

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Kortrijk
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Namur
Ottignies
Roeselare
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
◔	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	◔
Aalst	**6 06**			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Namur	**7 17**			*1h11*
		7 06	**7 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Namur		**8 17**	**8 17**	*1h11*
	. 06	**. 06**	**. 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Namur	**. 17**	**. 17**	**. 17**	*1h11*
	21 06	**21 06**	**21 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC: Bru Noord/Nord	**22 17**	**22 17**	**22 17**	*1h11*
Antwerpen-Caal	**6 06**			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	**7 44**			*1h38*
		7 06	**7 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal		**8 44**	**8 44**	*1h38*
	. 06	**. 06**	**. 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	**. 44**	**. 44**	**. 44**	*1h38*
	21 06	**21 06**	**21 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	**22 44**	**22 44**	**22 44**	*1h38*
Arlon	**6 06**			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Luxembourg	**9 49**			*3h43*
		7 06	**7 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon		**10 49**	**10 49**	*3h43*
	. 06	**. 06**	**. 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg - Arlon	**. 49**	**. 49**	**. 49**	*3h43*
		19 06	**19 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon		**22 49**	**22 49**	*3h43*
	20 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon	**23 49**			*3h43*
Berchem	**6 06**			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	**7 40**			*1h34*
		7 06	**7 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal		**8 40**	**8 40**	*1h34*
	. 06	**. 06**	**. 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	**. 40**	**. 40**	**. 40**	*1h34*
	21 06	**21 06**	**21 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	**22 40**	**22 40**	**22 40**	*1h34*
Braine-le-Comte	**6 06**			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	**7 59**			*1h53*
	. 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	**. 59**			*1h53*
	20 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	**21 59**			*1h53*
Brugge	**6 06**			IC: Genk/Liège-Guillemins				**6 16**			*0h10*
		7 06	**7 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins					**7 16**	**7 16**	*0h10*
	. 06	**. 06**	**. 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins				**. 16**	**. 16**	**. 16**	*0h10*
	23 06	**23 06**	**23 06**	IC: Brugge				**23 16**	**23 16**	**23 16**	*0h10*
Bru Noord/Nord	**6 06**			IC: Genk/Liège-Guillemins				**7 25**			*1h19*
		7 06	**7 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins					**8 25**	**8 25**	*1h19*
	. 06	**. 06**	**. 06**	IC: Genk/Liège-Guillemins				**. 25**	**. 25**	**. 25**	*1h19*

Bru Noord/Nord		**21 06**	**21 06**	**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**22 35**	**22 35**	**22 35**	*1h29*
Bru Zuid/Midi		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**7 14**			*1h08*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**8 14**	**8 14**	*1h08*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 14**	**. 14**	**. 14**	*1h08*
		21 06	**21 06**	**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**22 24**	**22 24**	**22 24**	*1h18*
Denderleeuw		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Namur		**7 24**			*1h18*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Namur			**8 24**	**8 24**	*1h18*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Namur		**. 24**	**. 24**	**. 24**	*1h18*
		21 06	**21 06**	**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Bru Noord/Nord		**22 24**	**22 24**	**22 24**	*1h18*
Gembloux		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Luxembourg		**8 05**			*1h59*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon			**9 05**	**9 05**	*1h59*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon		**. 05**	**. 05**	**. 05**	*1h59*
		21 06	**21 06**	**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle		**23 17**	**23 17**	**23 17**	*2h11*
Genk		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**8 51**			*2h45*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**9 51**	**9 51**	*2h45*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 51**	**. 51**	**. 51**	*2h45*
		20 06	**20 06**	**20 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**22 51**	**22 51**	**22 51**	*2h45*
Gent-Dampoort		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal		**7 02**			*0h56*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal			**8 02**	**8 02**	*0h56*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal		**. 02**	**. 02**	**. 02**	*0h56*
		21 06	**21 06**	**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Antwerpen-Caal		**22 02**	**22 02**	**22 02**	*0h56*
Gent-Sint-Pieters		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**6 45**			*0h39*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**7 45**	**7 45**	*0h39*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 45**	**. 45**	**. 45**	*0h39*
		23 06	**23 06**	**23 06**	IC:	Brugge	*Brugge*	*16*	L:	Gent-Sint-Pieters		**0 07**	**0 07**	**0 07**	*1h01*
Hasselt		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**8 35**			*2h29*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**9 35**	**9 35**	*2h29*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 35**	**. 35**	**. 35**	*2h29*
		21 06	**21 06**	**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**23 50**	**23 50**	**23 50**	*2h44*
Kortrijk		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC:	Kortrijk		**7 12**			*1h06*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC:	Kortrijk			**8 12**	**8 12**	*1h06*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC:	Kortrijk		**. 12**	**. 12**	**. 12**	*1h06*
			20 06		IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC:	Kortrijk			**21 12**		*1h06*
		21 06		**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC:	Kortrijk		**22 12**		**22 12**	*1h06*
Landen		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**8 06**			*2h00*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**9 06**	**9 06**	*2h00*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 06**	**. 06**	**. 06**	*2h00*
		21 06	**21 06**	**21 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**23 22**	**23 22**	**23 22**	*2h16*
Leuven		**6 06**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**7 45**			*1h39*
			7 06	**7 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**8 45**	**8 45**	*1h39*
		. 06	**. 06**	**. 06**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 45**	**. 45**	**. 45**	*1h39*

Blankenberge

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Leuven	21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 56	22 56	22 56	*1h50*
Liège-Guillemins	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins				8 41			*2h35*
		7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins					9 41	9 41	*2h35*
	. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 41	. 41	. 41	*2h35*
	21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*13*	INT: Köln-HBF	23 44	23 44	23 44	*2h38*
Lokeren	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 14			*1h08*
		7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal		8 14	8 14	*1h08*
	. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 14	. 14	. 14	*1h08*
	21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	22 14	22 14	22 14	*1h08*
Luxembourg	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Luxembourg	10 12			*4h06*
	8 06	8 06	8 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	12 12	12 12	12 12	*4h06*
	10 06	10 06	10 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	14 12	14 12	14 12	*4h06*
	11 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	15 12			*4h06*
	13 06	13 06	13 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	17 12	17 12	17 12	*4h06*
	15 06	15 06	15 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	19 12	19 12	19 12	*4h06*
	16 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	20 12			*4h06*
	18 06	18 06	18 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	22 12	22 12	22 12	*4h06*
Mechelen	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR: Antwerpen-Caal	7 51			*1h45*
		7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L: Antwerpen-Caal		9 01	9 01	*1h55*
	. 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR: Antwerpen-Caal	. 51			*1h45*
		. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L: Antwerpen-Caal		. 01	. 01	*1h55*
	21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*6*	*L: Antwerpen-Caal*	23 01	23 01	23 01	*1h55*
Namur	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Luxembourg	8 18			*2h12*
		7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon		9 18	9 18	*2h12*
	. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg - Arlon	. 18	. 18	. 18	*2h12*
	21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC: Jemelle	23 29	23 29	23 29	*2h23*
Ottignies	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Luxembourg	7 55			*1h49*
		7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon		8 55	8 55	*1h49*
	. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg - Arlon	. 55	. 55	. 55	*1h49*
	21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC: Jemelle	23 06	23 06	23 06	*2h00*
Roeselare	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC: Kortrijk	6 50			*0h44*
		7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC: Kortrijk		7 50	7 50	*0h44*
	. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC: Kortrijk	. 50	. 50	. 50	*0h44*
		20 06		IC: Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC: Kortrijk		20 50		*0h44*
	21 06		21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*7*	IC: Kortrijk	21 50		21 50	*0h44*
Sint-Niklaas	6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 23			*1h17*
		7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal		8 23	8 23	*1h17*
	. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 23	. 23	. 23	*1h17*

Sint-Niklaas		21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal		22 23	22 23	22 23	*1h17*
Sint-Truiden		6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins					8 20			*2h14*
			7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins						9 20	9 20	*2h14*
		. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins					. 20	. 20	. 20	*2h14*
		21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins					23 35	23 35	23 35	*2h29*
Tienen		6 06			IC: Genk/Liège-Guillemins					7 57			*1h51*
			7 06	7 06	IC: Genk/Liège-Guillemins						8 57	8 57	*1h51*
		. 06	. 06	. 06	IC: Genk/Liège-Guillemins					. 57	. 57	. 57	*1h51*
		21 06	21 06	21 06	IC: Genk/Liège-Guillemins					23 13	23 13	23 13	*2h07*

Braine-l'Alleud

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
La Louvière-Sud
Liège-Guillemins
Mechelen
Nivelles
Tournai
Vilvoorde

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	6 11			IR: Antwerpen-Caal				7 11			*1h00*
	6 39	6 39	6 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	7	IC: Amsterdam-C.S.	7 49	7 49	7 49	*1h10*
	. 11			IR: Antwerpen-Caal				. 11			*1h00*
	. 39	. 39	. 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	7	IC: Amsterdam-C.S.	. 49	. 49	. 49	*1h10*
	22 39	22 39	22 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	7	IC: Rotterdam-C.S.	23 49	23 49	23 49	*1h10*
	23 11			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	10	L: Antwerpen-Caal	0 35			*1h24*
Arlon		5 39	5 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	18	IC: Arlon		8 49	8 49	*3h10*
	5 50			L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	8	IC: Arlon	8 49			*2h59*
	. 39	. 39	. 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	18	INT: Luxembourg	. 49	. 49	. 49	*3h10*
	7 44			L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	11	IC: Arlon	10 49			*3h05*
	21 39	21 39	21 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	20	INT: Luxembourg	0 43	0 43	0 43	*3h04*
Berchem	6 11			IR: Antwerpen-Caal				7 07			*0h56*
	6 39	6 39	6 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	7	IC: Amsterdam-C.S.	7 45	7 45	7 45	*1h06*
	. 11			IR: Antwerpen-Caal				. 07			*0h56*
	. 39	. 39	. 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	7	IC: Amsterdam-C.S.	. 45	. 45	. 45	*1h06*
	22 39	22 39	22 39	L: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	7	IC: Rotterdam-C.S.	23 45	23 45	23 45	*1h06*
	23 11			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	10	L: Antwerpen-Caal	0 32			*1h21*
Bru Nord/Noord		5 39	5 39	L: Bru Nord/Noord					6 13	6 13	*0h34*
	6 11			IR: Antwerpen-Caal				6 34			*0h23*
	6 39			L: Bru Nord/Noord				7 13			*0h34*
	. 11			IR: Antwerpen-Caal				. 34			*0h24*
	. 39	. 39	. 39	L: Bru Nord/Noord				. 14	. 14	. 14	*0h35*
	22 11			IR: Bru Nord/Noord				22 34			*0h23*
	22 39	22 39	22 39	L: Bru Nord/Noord				23 14	23 14	23 14	*0h35*
	23 11			IR: Bru Nord/Noord				23 34			*0h23*
Bru Midi/Zuid		5 39	5 39	L: Bru Nord/Noord					6 03	6 03	*0h24*
	6 11			IR: Antwerpen-Caal				6 24			*0h13*
	6 39			L: Bru Nord/Noord				7 03			*0h24*
	. 11			IR: Antwerpen-Caal				. 24			*0h13*
	. 39	. 39	. 39	L: Bru Nord/Noord				. 03	. 03	. 03	*0h24*

Bru Midi/Zuid		22 11			IR:	Bru Nord/Noord					22 24			0h13
		22 39	22 39	22 39	L:	Bru Nord/Noord					23 03	23 03	23 03	0h24
		23 11			IR:	Bru Nord/Noord					23 24			0h13
Charleroi-Sud		5 32			IR:	Charleroi-Sud					6 05			0h33
		6 05	6 05	6 05	L:	Nivelles	*Nivelles*	*7*	IC:	Charleroi-Sud	6 42	6 42	6 42	0h37
		6 32			IR:	Charleroi-Sud					7 05			0h33
		. 05	. 05	. 05	L:	Nivelles	*Nivelles*	*7*	IC:	Charleroi-Sud	. 42	. 42	. 42	0h37
		. 32			IR:	Charleroi-Sud					. 05			0h33
		8 07	8 07	8 07	L:	Nivelles	*Nivelles*	*5*	IC:	Charleroi-Sud	8 42	8 42	8 42	0h35
		17 07			L:	Nivelles	*Nivelles*	*5*	IC:	Charleroi-Sud	17 42			0h35
		22 05	22 05	22 05	L:	Nivelles	*Nivelles*	*7*	IC:	Charleroi-Sud	22 42	22 42	22 42	0h37
		22 32			IR:	Charleroi-Sud					23 05			0h33
Denderleeuw			5 39	5 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		6 34	6 34	0h55
		6 11			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	6 49			0h38
		. 11			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	. 49			0h38
			. 39	. 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		. 34	. 34	0h55
			20 39	20 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		21 34	21 34	0h55
		23 11			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	23 49			0h38
Gent-Sint-Pieters		6 11			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	7 20			1h09
		. 11			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	INT:	Oostende	. 20			1h00
		23 11			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	0 20			1h09
Kortrijk			5 39	5 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		7 27	7 27	1h48
		6 39			L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk	8 27			1h48
		. 39	. 39	. 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk	. 27	. 27	. 27	1h48
			20 39	20 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		22 27	22 27	1h48
		21 39			L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk	23 27			1h48
La Louvière-Sud			5 39		L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*14*	IR:	Binche		7 04		1h25
		6 39		6 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*14*	IR:	Binche	8 04		8 04	1h25
		. 39	. 39	. 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*14*	IR:	Binche	. 04	. 04	. 04	1h25
		20 39	20 39	20 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*14*	IR:	Binche	22 04	22 04	22 04	1h25
Liège-Guillemins			5 39	5 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*16*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 41	7 41	2h02
		6 39			L:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*16*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	8 41			2h02
		. 39	. 39	. 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*15*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 41			2h02
		20 39	20 39	20 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	22 41	22 41	22 41	2h02
Mechelen		6 11			IR:	Antwerpen-Caal					6 51			0h40
		6 39	6 39	6 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Amsterdam-C.S.	7 32	7 32	7 32	0h53
		. 11			IR:	Antwerpen-Caal					. 51			0h40
		. 39	. 39	. 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Amsterdam-C.S.	. 32	. 32	. 32	0h53
		22 11			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	L:	Antwerpen-Caal	23 01			0h50
		22 39	22 39	22 39	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	0h53
		23 11			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	L:	Antwerpen-Caal	0 07			0h56
Nivelles		5 32			IR:	Charleroi-Sud					5 40			0h08
		6 05	6 05	6 05	L:	Nivelles					6 16	6 16	6 16	0h11
		6 32			IR:	Charleroi-Sud					6 40			0h08

Braine-l'Alleud

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	✝	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	✝	
Nivelles	. 05 . 32	. 05	. 05	L : Nivelles IR : Charleroi-Sud				. 16 . 40	. 16	. 16	*0h11* *0h08*
	8 07 17 07	8 07	8 07	L : Nivelles L : Nivelles				8 18 17 18	8 18	8 18	*0h11* *0h11*
	22 05 22 32 23 05	23 05	23 05	L : Nivelles IR : Charleroi-Sud L : Nivelles				22 16 22 40 23 16	23 16	23 16	*0h11* *0h08* *0h11*
Tournai	6 11			IR : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IR : Tournai	7 51			*1h40*
	. 11			IR : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IR : Tournai	. 51			*1h40*
	22 11			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IR : Tournai	23 51			*1h40*
Vilvoorde	6 11			IR : Antwerpen-Caal				6 43			*0h32*
	. 11			IR : Antwerpen-Caal				. 43			*0h32*
	23 11			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	L : Antwerpen-Caal	23 56			*0h45*

Braine-le-Comte

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Antwerpen-Caal
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Gent-Sint-Pieters
Halle
Knokke
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Mechelen
Mons
Oostende
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
⇄	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
↻	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek				Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à* *Stap over te*	⇄	Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst				
		Ⓐ	⑥	†						Ⓐ	⑥	†	↻
Antwerpen-Caal		**5 27**			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		**6 41**			*1h14*
		. 33			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		**. 41**			*1h08*
		10 34			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IR : Antwerpen-Caal		**11 41**			*1h07*
		19 33			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		**20 41**			*1h08*
Berchem		**5 27**			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		**6 37**			*1h10*
		. 33			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		**. 37**			*1h04*
		10 34			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IR : Antwerpen-Caal		**11 37**			*1h03*
		19 33			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		**20 37**			*1h04*
Blankenberge		**5 43**			L : Bru Nord/Noord		*9*	IC : Knokke/Blankenberge		**7 36**			*1h53*
		. 43			L : Bru Nord/Noord		*9*	IC : Knokke/Blankenberge		**. 36**			*1h53*
		13 40			L : Bru Nord/Noord		*7*	IC : Knokke/Blankenberge		**15 36**			*1h56*
		16 41			L : Bru Nord/Noord		*9*	IC : Knokke/Blankenberge		**18 36**			*1h55*
		20 40			L : Bru Nord/Noord		*9*	IC : Knokke/Blankenberge		**22 36**			*1h56*
Brugge		**5 27**	**5 27**		IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende		**6 51**	**6 51**		*1h24*
				6 33	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende				**7 51**	*1h18*
		. 33	**. 33**	**. 33**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende		**. 51**	**. 51**	**. 51**	*1h18*
		10 34	**10 34**	**10 34**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Oostende		**11 51**	**11 51**	**11 51**	*1h17*
		21 33	**21 33**	**21 33**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende		**22 51**	**22 51**	**22 51**	*1h18*
Bru Nord/Noord		**5 27**	**5 27**		IC : Bru Nord/Noord					**6 00**	**6 00**		*0h33*
		6 03	**6 03**		IR : Bru Nord/Noord					**6 35**	**6 35**		*0h32*
		6 33	**6 33**	**6 33**	IC : Bru Nord/Noord					**7 00**	**7 00**	**7 00**	*0h27*
				7 03	IR : Bru Nord/Noord							**7 35**	*0h32*
				7 33	IC : Bru Nord/Noord							**8 00**	*0h27*
		. 03	**. 03**	**. 03**	IR : Bru Nord/Noord					**. 35**	**. 35**	**. 35**	*0h32*
		. 33	**. 33**	**. 33**	IC : Bru Nord/Noord					**. 00**	**. 00**	**. 00**	*0h27*
		10 34	**10 34**	**10 34**	IC : Bru Nord/Noord					**11 00**	**11 00**	**11 00**	*0h26*

Braine-le-Comte

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Bru Nord/Noord		**21 03**		IR : Bru Nord/Noord					**21 35**		*0h32*
		21 33		IC : Bru Nord/Noord					**22 02**		*0h29*
	22 03		**22 03**	IR : Bru Nord/Noord				**22 38**		**22 38**	*0h35*
	22 33		**22 33**	IC : Bru Nord/Noord				**23 00**		**23 00**	*0h27*
Bru Midi/Zuid	**5 27**	**5 27**		IC : Bru Nord/Noord				**5 49**	**5 49**		*0h22*
	6 03	**6 03**		IR : Bru Nord/Noord				**6 25**	**6 25**		*0h22*
	6 33	**6 33**	**6 33**	IC : Bru Nord/Noord				**6 49**	**6 49**	**6 49**	*0h16*
			7 03	IR : Bru Nord/Noord						**7 25**	*0h22*
			7 33	IC : Bru Nord/Noord						**7 49**	*0h16*
	. 03	**. 03**	**. 03**	IR : Bru Nord/Noord				**. 25**	**. 25**	**. 25**	*0h22*
	. 33	**. 33**	**. 33**	IC : Bru Nord/Noord				**. 49**	**. 49**	**. 49**	*0h16*
	10 34	**10 34**	**10 34**	IC : Bru Nord/Noord				**10 50**	**10 50**	**10 50**	*0h16*
		21 03		IR : Bru Nord/Noord					**21 25**		*0h22*
		21 33		IC : Bru Nord/Noord					**21 49**		*0h16*
	22 03		**22 03**	IR : Bru Nord/Noord				**22 27**		**22 27**	*0h24*
	22 33		**22 33**	IC : Bru Nord/Noord				**22 49**		**22 49**	*0h16*
Charleroi-Sud	**6 41**			IR : Binche	*La Louvière-Centre*	*6*	L : Charleroi-Sud	**7 34**			*0h53*
	. 41			IR : Binche	*La Louvière-Centre*	*6*	L : Charleroi-Sud	**. 34**			*0h53*
	21 41			IR : Binche	*La Louvière-Centre*	*6*	L : Charleroi-Sud	**22 34**			*0h53*
Denderleeuw	**6 03**			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	**6 49**			*0h46*
	6 33	**6 33**	**6 33**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC : Gent-Sint-Pieters	**7 17**	**7 17**	**7 17**	*0h44*
	. 03			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	**. 49**			*0h46*
	. 33	**. 33**	**. 33**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC : Gent-Sint-Pieters	**. 17**	**. 17**	**. 17**	*0h44*
	10 34	**10 34**	**10 34**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters	**11 17**	**11 17**	**11 17**	*0h43*
	21 03			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	**21 49**			*0h46*
	21 33	**21 33**		IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC : Gent-Sint-Pieters	**22 17**	**22 17**		*0h44*
	22 33		**22 33**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC : Gent-Sint-Pieters	**23 17**		**23 17**	*0h44*
Gent-Sint-Pieters	**5 27**	**5 27**		IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende	**6 27**	**6 27**		*1h00*
			6 33	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende			**7 27**	*0h54*
	. 33	**. 33**	**. 33**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende	**. 27**	**. 27**	**. 27**	*0h54*
	10 34	**10 34**	**10 34**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Oostende	**11 27**	**11 27**	**11 27**	*0h53*
		21 33		IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende		**22 27**		*0h54*
	22 33		**22 33**	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC : Gent-Sint-Pieters	**23 44**		**23 44**	*1h11*
Halle	**5 43**			L : Bru Nord/Noord				**5 59**			*0h16*
	6 03	**6 03**		IR : Bru Nord/Noord				**6 15**	**6 15**		*0h12*
	6 43			L : Bru Nord/Noord				**6 59**			*0h16*
			7 03	IR : Bru Nord/Noord						**7 15**	*0h12*
	. 03	**. 03**	**. 03**	IR : Bru Nord/Noord				**. 15**	**. 15**	**. 15**	*0h12*
	. 43			L : Bru Nord/Noord				**. 59**			*0h16*

Halle		13 40			L:	Bru Nord/Noord						14 02			*0h22*
		16 41			L:	Bru Nord/Noord						16 57			*0h16*
		20 40			L:	Bru Nord/Noord						20 56			*0h16*
			21 03		IR:	Bru Nord/Noord							21 15		*0h12*
		22 03		22 03	IR:	Bru Nord/Noord						22 15		22 15	*0h12*
		22 43			L:	Bru Nord/Noord						22 59			*0h16*
Knokke		5 43			L:	Bru Nord/Noord		*9*	IC:	Knokke/Blankenberge		7 40			*1h57*
		. 43			L:	Bru Nord/Noord		*9*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 40			*1h57*
		13 40			L:	Bru Nord/Noord		*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		15 40			*2h00*
		16 41			L:	Bru Nord/Noord		*9*	IC:	Knokke/Blankenberge		18 40			*1h59*
		20 40			L:	Bru Nord/Noord		*9*	IC:	Knokke/Blankenberge		22 40			*2h00*
La Louvière-Centre		6 41	6 41		IR:	Binche						6 58	6 58		*0h17*
				7 41	IR:	Binche								7 58	*0h17*
		. 41	. 41	. 41	IR:	Binche						. 58	. 58	. 58	*0h17*
		21 41	21 41	21 41	IR:	Binche						21 58	21 58	21 58	*0h17*
La Louvière-Sud		6 41	6 41		IR:	Binche						7 04	7 04		*0h23*
				7 41	IR:	Binche								8 04	*0h23*
		. 41	. 41	. 41	IR:	Binche						. 04	. 04	. 04	*0h23*
		21 41	21 41	21 41	IR:	Binche						22 04	22 04	22 04	*0h23*
Mechelen		5 27			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		6 21			*0h54*
		6 03	6 03		IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		7 01	7 01		*0h58*
		6 33			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		7 21			*0h48*
				7 03	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L:	Antwerpen-Caal				8 01	*0h58*
		. 03	. 03	. 03	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		. 01	. 01	. 01	*0h58*
		. 33			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		. 21			*0h48*
		10 34			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IR:	Antwerpen-Caal		11 21			*0h47*
		19 03			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		20 01			*0h58*
		19 33			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		20 21			*0h48*
		20 03			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		21 01			*0h58*
		21 03	21 03	21 03	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		22 01	22 01	22 01	*0h58*
Mons		6 16	6 16		IC:	Saint-Ghislain						6 36	6 36		*0h20*
				7 11	IC:	Saint-Ghislain								7 30	*0h19*
		. 11	. 11	. 11	IC:	Saint-Ghislain						. 30	. 30	. 30	*0h19*
			22 11		IC:	Saint-Ghislain							22 30		*0h19*
		23 16		23 16	IC:	Saint-Ghislain						23 36		23 36	*0h20*
Oostende		5 27	5 27		IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		7 08	7 08		*1h41*
				6 33	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende				8 08	*1h35*
		. 33	. 33	. 33	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		. 08	. 08	. 08	*1h35*
		10 34	10 34	10 34	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Oostende		12 08	12 08	12 08	*1h34*
		21 33	21 33	21 33	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		23 08	23 08	23 08	*1h35*
Tournai		6 16	6 16		IC:	Saint-Ghislain	*Mons*	*7*	IR:	Tournai		7 22	7 22		*1h06*
		7 11		7 11	IC:	Saint-Ghislain	*Mons*	*13*	IR:	Tournai		8 22		8 22	*1h11*
		7 41			IR:	Binche	*La Louvière-Sud*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		8 57			*1h16*
		. 11	. 11	. 11	IC:	Saint-Ghislain	*Mons*	*13*	IR:	Tournai		. 22	. 22	. 22	*1h11*
		. 41			IR:	Binche	*La Louvière-Sud*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 57			*1h16*

Braine-le-Comte

Vers - Naar	Départ - Vertrek			Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst			
	Ⓐ	⑥	†					Ⓐ	⑥	†	
Tournai	**20 11**			IC : Saint-Ghislain	*Mons*	*13*	IR : Tournai	**21 22**			*1h11*
	20 41			IR : Binche	*La Louvière-Sud*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	**21 57**			*1h16*
	21 11	**21 11**		IC : Saint-Ghislain	*Mons*	*13*	IR : Tournai	**22 22**	**22 22**		*1h11*
	22 11		**22 11**	IC : Saint-Ghislain	*Mons*	*13*	IR : Tournai	**23 22**		**23 22**	*1h11*

Brugge

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Aalst
Aarschot
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Blankenberge
Braine-le-Comte
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Eupen
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Hasselt
Herentals
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
Landen
Leuven
Libramont
Liège-Guillemins
Lier
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Ronse/Renaix
Roosendaal
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen
Verviers-Central
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	5 24	5 24	5 24	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*19*	IC : Köln-HBF	8 43	8 43	8 43	*3h26*
	6 51	6 51	6 51	IC : Köln-HBF				9 43	9 43	9 43	*2h52*
	8 51	8 51	8 51	IC : Köln-HBF				11 43	11 43	11 43	*2h52*
	10 51	10 51	10 51	IC : Köln-HBF				13 43	13 43	13 43	*2h52*
	12 51	12 51	12 51	IC : Köln-HBF				15 43	15 43	15 43	*2h52*
	14 51	14 51	14 51	IC : Köln-HBF				17 43	17 43	17 43	*2h52*
	15 24	15 24	15 24	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*21*	IC : Köln-HBF	18 35	18 35	18 35	*3h11*
	16 51	16 51	16 51	IC : Köln-HBF				19 43	19 43	19 43	*2h52*
	17 28	17 28	17 28	INT : Köln-HBF				20 24	20 24	20 24	*2h56*
	18 51	18 51	18 51	IC : Köln-HBF				21 43	21 43	21 43	*2h52*
	21 29	21 29	21 29	INT : Köln-HBF				0 37	0 37	0 37	*3h08*
Aalst	5 24	5 24	5 24	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Namur	6 17	6 17	6 17	*0h53*
	6 24			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Namur	7 17			*0h53*
	6 51			IC : Köln-HBF	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR : Bru Noord/Nord	7 44			*0h53*
	. 24	. 24	. 24	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Namur	. 17	. 17	. 17	*0h53*
	. 51			IC : Köln-HBF - Eupen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR : Bru Noord/Nord	. 44			*0h53*
	20 24	20 24	20 24	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Namur	21 17	21 17	21 17	*0h53*
	20 51			IC : Welkenraedt	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR : Bru Noord/Nord	21 41			*0h50*
Aarschot	5 24			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	7 05			*1h41*
	6 24			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	8 05			*1h41*
	6 51	6 51	6 51	IC : Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	8 40	8 40	8 40	*1h49*
	. 24			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	. 05			*1h41*
	. 51	. 51	. 51	IC : Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	. 40	. 40	. 40	*1h49*

Brugge

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aarschot		18 51		IC: Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal		20 40		*1h49*
	19 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt	21 05			*1h41*
	19 51		19 51	IC: Welkenraedt	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal	21 40		21 40	*1h49*
	20 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt	22 05			*1h41*
Antwerpen-Caal	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	6 44	6 44	6 44	*1h20*
	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal				7 15	7 15	7 15	*1h12*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 44	7 44	7 44	*1h20*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal				. 15	. 15	. 15	*1h12*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 44	. 44	. 44	*1h20*
	21 03	21 03	21 03	IC: Antwerpen-Caal				22 15	22 15	22 15	*1h12*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	22 44	22 44	22 44	*1h20*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				23 15	23 15	23 15	*1h12*
Arlon	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon	8 49	8 49	8 49	*3h25*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Luxembourg - Arlon	. 49	. 49	. 49	*3h25*
		19 24	19 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon		22 49	22 49	*3h25*
	20 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon	23 49			*3h25*
Berchem	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	6 40	6 40	6 40	*1h16*
	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal				7 11	7 11	7 11	*1h08*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 40	7 40	7 40	*1h16*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal				. 11	. 11	. 11	*1h08*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 40	. 40	. 40	*1h16*
	21 03	21 03	21 03	IC: Antwerpen-Caal				22 11	22 11	22 11	*1h08*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	22 40	22 40	22 40	*1h16*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				23 11	23 11	23 11	*1h08*
Blankenberge	6 26	6 26	6 26	IC: Blankenberge				6 36	6 36	6 36	*0h10*
	. 26	. 26	. 26	IC: Blankenberge				. 36	. 36	. 36	*0h10*
	22 26	22 26	22 26	IC: Blankenberge				22 36	22 36	22 36	*0h10*
Braine-le-Comte	6 51	6 51	6 51	IC: Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	8 09	8 09	8 09	*1h18*
	. 51	. 51	. 51	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	. 09	. 09	. 09	*1h18*
		20 51		IC: Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain		22 09		*1h18*
	21 51		21 51	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	23 14		23 14	*1h23*
Bru Noord/Nord	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				6 25	6 25	6 25	*1h01*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 25	7 25	7 25	*1h01*
	6 51	6 51	6 51	IC: Köln-HBF				7 55	7 55	7 55	*1h04*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 25	. 25	. 25	*1h01*
	. 51	. 51	. 51	IC: Köln-HBF - Eupen				. 55	. 55	. 55	*1h04*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 35	22 35	22 35	*1h11*
	21 51	21 51	21 51	IC: Bru Noord/Nord				22 55	22 55	22 55	*1h04*
	22 51	22 51	22 51	IC: Bru Noord/Nord				23 55	23 55	23 55	*1h04*

Bru Zuid/Midi		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					6 14	6 14	6 14	*0h50*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					7 14	7 14	7 14	*0h50*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Köln-HBF					7 43	7 43	7 43	*0h52*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 14	. 14	. 14	*0h50*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Köln-HBF - Eupen					. 43	. 43	. 43	*0h54*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					21 14	21 14	21 14	*0h50*
		20 51	20 51	20 51	IC:	Welkenraedt					21 43	21 43	21 43	*0h52*
		21 51	21 51	21 51	IC:	Bru Noord/Nord					22 43	22 43	22 43	*0h52*
		22 51	22 51	22 51	IC:	Bru Noord/Nord					23 43	23 43	23 43	*0h52*
Bru L.W./Q.L.		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	6 40	6 40	6 40	*1h16*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Luxembourg	7 40	7 40	7 40	*1h16*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Köln-HBF	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies	8 13	8 13	8 13	*1h22*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 40	. 40	. 40	*1h16*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies	. 13	. 13	. 13	*1h22*
			19 24		IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon		20 40		*1h16*
			19 51		IC:	Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies		21 13		*1h22*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	21 40	21 40	21 40	*1h16*
		20 51		20 51	IC:	Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies	22 13		22 13	*1h22*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle	22 51	22 51	22 51	*1h27*
Bru Schuman		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	6 37	6 37	6 37	*1h13*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Luxembourg	7 37	7 37	7 37	*1h13*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Köln-HBF	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies	8 10	8 10	8 10	*1h19*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 37	. 37	. 37	*1h13*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies	. 10	. 10	. 10	*1h19*
			19 24		IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon		20 37		*1h13*
			19 51		IC:	Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies		21 10		*1h19*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	21 37	21 37	21 37	*1h13*
		20 51		20 51	IC:	Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L:	Ottignies	22 10		22 10	*1h19*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle	22 48	22 48	22 48	*1h24*
Denderleeuw		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Namur	6 24	6 24	6 24	*1h00*
		6 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Namur	7 24			*1h00*
		6 51			IC:	Köln-HBF	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR:	Bru Noord/Nord	7 52			*1h01*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Namur	. 24	. 24	. 24	*1h00*
		. 51			IC:	Köln-HBF - Eupen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR:	Bru Noord/Nord	. 52			*1h01*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Namur	21 24	21 24	21 24	*1h00*
		20 51			IC:	Welkenraedt	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Bru Noord/Nord	21 48			*0h57*
Dendermonde		6 26			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	L:	Mechelen	7 45			*1h19*
		. 32			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	L:	Mechelen	. 45			*1h13*
		21 32			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	L:	Dendermonde	22 45			*1h13*
De Panne		5 55			L:	Kortrijk	*Lichtervelde*	*5*	IR:	De Panne	6 59			*1h04*
		. 55			L:	Kortrijk	*Lichtervelde*	*5*	IR:	De Panne	. 59			*1h04*
		21 55			L:	Kortrijk	*Lichtervelde*	*5*	IR:	De Panne	22 59			*1h04*
Eupen		6 51			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	9 51			*3h00*
		7 51	7 51	7 51	IC:	Eupen					10 41	10 41	10 41	*2h50*

Brugge

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Eupen	8 51			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	11 47			*2h56*
	9 51	9 51	9 51	IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	12 47	12 47	12 47	*2h56*
	10 51			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	13 47			*2h56*
	11 51	11 51	11 51	IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	14 47	14 47	14 47	*2h56*
	12 51			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	15 47			*2h56*
	13 51	13 51	13 51	IC: Eupen				16 41	16 41	16 41	*2h50*
	14 51			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	17 49			*2h58*
	15 51	15 51	15 51	IC: Eupen				18 41	18 41	18 41	*2h50*
	16 51			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	19 47			*2h56*
	17 51	17 51	17 51	IC: Eupen				20 42	20 42	20 42	*2h51*
	18 51			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	21 47			*2h56*
Gembloux	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon	7 05	7 05	7 05	*1h41*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Luxembourg - Arlon	. 05	. 05	. 05	*1h41*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC: Jemelle	23 17	23 17	23 17	*1h53*
Genk	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 51	7 51	7 51	*2h27*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 51	. 51	. 51	*2h27*
	20 24	20 24	20 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 51	22 51	22 51	*2h27*
Gent-Dampoort	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	6 02	6 02	6 02	*0h38*
	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal				6 34	6 34	6 34	*0h31*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 02	7 02	7 02	*0h38*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal				. 34	. 34	. 34	*0h31*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 02	. 02	. 02	*0h38*
	21 03	21 03	21 03	IC: Antwerpen-Caal				21 34	21 34	21 34	*0h31*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	22 02	22 02	22 02	*0h38*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				22 34	22 34	22 34	*0h31*
Gent-Sint-Pieters	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				5 45	5 45	5 45	*0h21*
	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal				6 25	6 25	6 25	*0h22*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				6 45	6 45	6 45	*0h21*
	6 51	6 51	6 51	IC: Köln-HBF				7 12	7 12	7 12	*0h21*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal				. 25	. 25	. 25	*0h22*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 45	. 45	. 45	*0h21*
	. 51	. 51	. 51	IC: Köln-HBF - Eupen				. 12	. 12	. 12	*0h21*
	21 03	21 03	21 03	IC: Antwerpen-Caal				21 25	21 25	21 25	*0h22*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				21 49	21 49	21 49	*0h25*
	21 51	21 51	21 51	IC: Bru Noord/Nord				22 12	22 12	22 12	*0h21*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				22 25	22 25	22 25	*0h22*
	22 51	22 51	22 51	IC: Bru Noord/Nord				23 12	23 12	23 12	*0h21*
Halle	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	6 41	6 41	6 41	*1h17*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	. 41	. 41	. 41	*1h17*
	20 24	20 24	20 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	21 41	21 41	21 41	*1h17*
Hasselt	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 35	7 35	7 35	*2h11*

Hasselt		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 35	. 35	. 35	*2h11*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					23 50	23 50	23 50	*2h26*
Herentals		6 03	6 03	6 03	IC:	Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR:	Neerpelt	7 41	7 41	7 41	*1h38*
		. 03	. 03	. 03	IC:	Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR:	Neerpelt	. 41	. 41	. 41	*1h38*
		22 03	22 03	22 03	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IR:	Mol	23 41	23 41	23 41	*1h38*
Knokke		6 23	6 23	6 23	IC:	Knokke					6 40	6 40	6 40	*0h17*
		. 23	. 23	. 23	IC:	Knokke					. 40	. 40	. 40	*0h17*
		22 23	22 23	22 23	IC:	Knokke					22 40	22 40	22 40	*0h17*
Köln-HBF		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*19*	IC:	Köln-HBF	9 30	9 30	9 30	*4h06*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Köln-HBF					10 30	10 30	10 30	*3h39*
		8 51	8 51	8 51	IC:	Köln-HBF					12 37	12 37	12 37	*3h46*
		10 51	10 51	10 51	IC:	Köln-HBF					14 37	14 37	14 37	*3h46*
		12 51	12 51	12 51	IC:	Köln-HBF					16 30	16 30	16 30	*3h39*
		14 51	14 51	14 51	IC:	Köln-HBF					18 30	18 30	18 30	*3h39*
		15 24	15 24	15 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*21*	IC:	Köln-HBF	19 29	19 29	19 29	*4h05*
		16 51	16 51	16 51	IC:	Köln-HBF					20 37	20 37	20 37	*3h46*
		17 28	17 28	17 28	INT:	Köln-HBF					21 20	21 20	21 20	*3h52*
		18 51	18 51	18 51	IC:	Köln-HBF					22 30	22 30	22 30	*3h39*
		21 29	21 29	21 29	INT:	Köln-HBF					1 37	1 37	1 37	*4h08*
Kortrijk		4 55			L:	Kortrijk					5 57			*1h02*
		5 23			IC:	Kortrijk					6 12			*0h49*
		5 55			L:	Kortrijk					6 57			*1h02*
			6 23		IC:	Kortrijk						7 12		*0h49*
				7 23	IC:	Kortrijk							8 12	*0h49*
		. 23	. 23	. 23	IC:	Kortrijk					. 12	. 12	. 12	*0h49*
		. 55			L:	Kortrijk					. 57			*1h02*
			20 23		IC:	Kortrijk						21 12		*0h49*
		21 23		21 23	IC:	Kortrijk					22 12		22 12	*0h49*
		21 55			L:	Kortrijk					22 57			*1h02*
Landen		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					7 06	7 06	7 06	*1h42*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					8 06	8 06	8 06	*1h42*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	8 47	8 47	8 47	*1h56*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 06	. 06	. 06	*1h42*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	. 47	. 47	. 47	*1h56*
			19 24		IC:	Genk/Liège-Guillemins						21 06		*1h42*
			19 51		IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		21 47		*1h56*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 06	22 06	22 06	*1h42*
		20 51		20 51	IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	22 47		22 47	*1h56*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					23 22	23 22	23 22	*1h58*
Leuven		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					6 45	6 45	6 45	*1h21*
		6 24	6 24	6 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					7 45	7 45	7 45	*1h21*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Köln-HBF					8 15	8 15	8 15	*1h24*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 45	. 45	. 45	*1h21*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Köln-HBF - Eupen					. 15	. 15	. 15	*1h24*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					21 45	21 45	21 45	*1h21*
		20 51	20 51	20 51	IC:	Welkenraedt					22 15	22 15	22 15	*1h24*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 56	22 56	22 56	*1h32*

Brugge

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Libramont	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon	8 20	8 20	8 20	*2h56*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Luxembourg - Arlon	. 20	. 20	. 20	*2h56*
		19 24	19 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon		22 20	22 20	*2h56*
	20 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon	23 20			*2h56*
Liège-Guillemins	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 41	7 41	7 41	*2h17*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				8 41	8 41	8 41	*2h17*
	6 51	6 51	6 51	IC: Köln-HBF				8 56	8 56	8 56	*2h05*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 41	. 41	. 41	*2h17*
	. 51	. 51	. 51	IC: Köln-HBF - Eupen				. 56	. 56	. 56	*2h05*
	20 24	20 24	20 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 41	22 41	22 41	*2h17*
	20 51	20 51	20 51	IC: Welkenraedt				22 56	22 56	22 56	*2h05*
Lier	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	7 26	7 26	7 26	*1h23*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	. 26	. 26	. 26	*1h23*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IR: Mol	23 26	23 26	23 26	*1h23*
Lokeren	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	6 14	6 14	6 14	*0h50*
	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal				6 46	6 46	6 46	*0h43*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 14	7 14	7 14	*0h50*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal				. 46	. 46	. 46	*0h43*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 14	. 14	. 14	*0h50*
	21 03	21 03	21 03	IC: Antwerpen-Caal				21 46	21 46	21 46	*0h43*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	22 14	22 14	22 14	*0h50*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				22 46	22 46	22 46	*0h43*
Luxembourg	6 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Luxembourg	10 12			*3h48*
	8 24	8 24	8 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	12 12	12 12	12 12	*3h48*
	10 24	10 24	10 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	14 12	14 12	14 12	*3h48*
	11 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	15 12			*3h48*
	12 51			IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*8*	INT: Luxembourg	16 30			*3h39*
	13 24	13 24	13 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	17 12	17 12	17 12	*3h48*
	15 24	15 24	15 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	19 12	19 12	19 12	*3h48*
	16 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	20 12			*3h48*
	16 51	16 51	16 51	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*19*	INT: Luxembourg	20 47	20 47	20 47	*3h56*
	18 24	18 24	18 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	22 12	22 12	22 12	*3h48*
	21 10	21 10	21 10	INT: Luxembourg				1 06	1 06	1 06	*3h56*
Mechelen	5 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR: Antwerpen-Caal	6 51			*1h27*
		5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L: Antwerpen-Caal		7 01	7 01	*1h37*
	. 24	. 24		IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR: Antwerpen-Caal	. 51			*1h27*
			. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L: Antwerpen-Caal		. 01	. 01	*1h37*
	20 24	20 24	20 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L: Antwerpen-Caal	22 01	22 01	22 01	*1h37*
Mons	6 51	6 51	6 51	IC: Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	8 30	8 30	8 30	*1h39*
	. 51	. 51	. 51	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	. 30	. 30	. 30	*1h39*

Mons		21 51	20 51	21 51	IC:	Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain		23 36	22 30	23 36	*1h39*
					IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain					*1h45*
Mouscron/Moeskroen		5 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Mouscron/Moeskroen		6 25			*1h01*
			6 24	6 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Mouscron/Moeskroen			7 25	7 25	*1h01*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 25	. 25	. 25	*1h01*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Mouscron/Moeskroen		21 25	21 25	21 25	*1h01*
Namur		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon		7 18	7 18	7 18	*1h54*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 18	. 18	. 18	*1h54*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle		23 29	23 29	23 29	*2h05*
Oostende		6 22			IC:	Oostende						6 38			*0h16*
		6 40	6 40	6 40	IC:	Oostende						6 53	6 53	6 53	*0h13*
		6 53	6 53	6 53	IC:	Oostende						7 08	7 08	7 08	*0h15*
			7 22		IC:	Oostende							7 38		*0h16*
			7 40	7 40	IC:	Oostende							7 53	7 53	*0h13*
			7 53	7 53	IC:	Oostende							8 08	8 08	*0h15*
				8 22	IC:	Oostende								8 38	*0h16*
				8 42	IC:	Oostende								8 57	*0h15*
				8 53	IC:	Oostende								9 08	*0h15*
		. 22	. 22	. 22	IC:	Oostende						. 38	. 38	. 38	*0h16*
		. 40	. 40	. 40	IC:	Oostende						. 53	. 53	. 53	*0h13*
		. 53	. 53	. 53	IC:	Oostende						. 08	. 08	. 08	*0h15*
		8 42			IC:	Oostende						8 57			*0h15*
		9 25	9 25		IC:	Oostende						9 41	9 41		*0h16*
		11 24	11 24	11 24	IC:	Oostende						11 40	11 40	11 40	*0h16*
		17 20	17 20	17 20	IC:	Oostende						17 37	17 37	17 37	*0h17*
			21 22		IC:	Oostende							21 38		*0h16*
			21 40		IC:	Oostende							21 53		*0h13*
			21 53		IC:	Oostende							22 08		*0h15*
		22 22		22 22	IC:	Oostende						22 38		22 38	*0h16*
		22 40	22 40	22 40	IC:	Oostende						22 53	22 53	22 53	*0h13*
		22 53	22 53	22 53	IC:	Oostende						23 08	23 08	23 08	*0h15*
Ottignies		5 24	5 24	5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon		6 55	6 55	6 55	*1h31*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 55	. 55	. 55	*1h31*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle		23 06	23 06	23 06	*1h42*
Oudenaarde		5 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Ronse/Renaix		6 20			*0h56*
		6 03			IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	L:	Oudenaarde		7 06			*1h03*
		6 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Ronse/Renaix		7 20			*0h56*
			7 24	7 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Ronse/Renaix			8 20	8 20	*0h56*
		. 03			IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	L:	Oudenaarde		. 06			*1h03*
		. 24	. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Ronse/Renaix		. 20	. 20	. 20	*0h56*
			19 24	19 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Ronse/Renaix			20 20	20 20	*0h56*
		20 03			IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	L:	Oudenaarde		21 06			*1h03*
		20 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Ronse/Renaix		21 20			*0h56*
		21 03			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	L:	Oudenaarde		22 08			*1h05*

Brugge

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Roeselare	4 55			L: Kortrijk				5 34			*0h39*
	5 23			IC: Kortrijk				5 50			*0h27*
	5 55			L: Kortrijk				6 34			*0h39*
		6 23		IC: Kortrijk					6 50		*0h27*
			7 23	IC: Kortrijk						7 50	*0h27*
	. 23	. 23	. 23	IC: Kortrijk				. 50	. 50	. 50	*0h27*
	. 55			L: Kortrijk				. 34			*0h39*
		20 23		IC: Kortrijk					20 50		*0h27*
	21 23		21 23	IC: Kortrijk				21 50		21 50	*0h27*
	21 55			L: Kortrijk				22 34			*0h39*
Ronse/Renaix	5 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Ronse/Renaix	6 35			*1h11*
		7 24		IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Ronse/Renaix		8 35		*1h11*
			7 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Ronse/Renaix			8 38	*1h14*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Ronse/Renaix	. 35	. 35	. 35	*1h11*
		19 24	19 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Ronse/Renaix		20 35	20 35	*1h11*
	20 24			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Ronse/Renaix	21 35			*1h11*
Roosendaal	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal				7 49	7 49	7 49	*1h46*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal				. 49	. 49	. 49	*1h46*
	20 03	20 03	20 03	IC: Roosendaal				21 49	21 49	21 49	*1h46*
Saint-Ghislain	6 51	6 51	6 51	IC: Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	8 41	8 41	8 41	*1h50*
	. 51	. 51	. 51	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	. 41	. 41	. 41	*1h50*
		20 51		IC: Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain		22 41		*1h50*
	21 51		21 51	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	23 49		23 49	*1h58*
Sint-Niklaas	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	6 23	6 23	6 23	*0h59*
	6 03	6 03	6 03	IC: Roosendaal				6 55	6 55	6 55	*0h52*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 23	7 23	7 23	*0h59*
	. 03	. 03	. 03	IC: Roosendaal				. 55	. 55	. 55	*0h52*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 23	. 23	. 23	*0h59*
	21 03	21 03	21 03	IC: Antwerpen-Caal				21 55	21 55	21 55	*0h52*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	22 23	22 23	22 23	*0h59*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				22 55	22 55	22 55	*0h52*
Sint-Truiden	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 20	7 20	7 20	*1h56*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 20	. 20	. 20	*1h56*
	21 24	21 24	21 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 35	23 35	23 35	*2h11*
Tienen	5 24	5 24	5 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				6 57	6 57	6 57	*1h33*
	6 24	6 24	6 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 57	7 57	7 57	*1h33*
	6 51	6 51	6 51	IC: Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR: Landen	8 34	8 34	8 34	*1h43*
	. 24	. 24	. 24	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 57	. 57	. 57	*1h33*
	. 51	. 51	. 51	IC: Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*6*	IR: Landen	. 34	. 34	. 34	*1h43*

Tienen			19 24		IC:	Genk/Liège-Guillemins							20 57		*1h33*
			19 51		IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen			21 34		*1h43*
		20 24	20 24	20 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins						21 57	21 57	21 57	*1h33*
		20 51		20 51	IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		22 34		22 34	*1h43*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 13	23 13	23 13	*1h49*
Verviers-Central		6 51	6 51	6 51	IC:	Köln-HBF						9 18	9 18	9 18	*2h27*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Köln-HBF - Eupen						. 18	. 18	. 18	*2h27*
		20 51	20 51	20 51	IC:	Welkenraedt						23 18	23 18	23 18	*2h27*
Vilvoorde		5 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR:	Antwerpen-Caal		6 43			*1h19*
			5 24		IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal			6 50		*1h26*
				5 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal				6 50	*1h26*
		6 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal		7 43			*1h19*
		6 51			IC:	Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal		8 14			*1h23*
		. 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR:	Antwerpen-Caal		. 43			*1h19*
			. 24	. 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal			. 50	. 50	*1h26*
		. 51			IC:	Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal		. 13			*1h22*
		18 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR:	Antwerpen-Caal		19 43			*1h19*
		18 51			IC:	Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal		20 13			*1h22*
		19 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal		20 50			*1h26*
		20 24			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal		21 50			*1h26*
		21 24	21 24	21 24	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*6*	L:	Antwerpen-Caal		22 50	22 50	22 50	*1h26*

Brus.-Noord/Brux.-Nord

Interstedelijke verbindingen naar:
Relations intervilles vers:

Aachen-HBF
Aalst
Aarschot
Antwerpen-Caal
Arlon
Ath
Berchem
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Brugge
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Dinant
Eeklo
Enghien/Edingen
Eupen
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Hasselt
Herentals
Jemelle
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Landen
Leuven
Leuze
Libramont
Liège-Guillemins
Lier
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Roosendaal
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen
Tournai
Turnhout
Verviers-Central
Vilvoorde
Waremme
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluittngstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	6 57	6 57	6 57	IC: Köln-HBF			8 43	8 43	8 43	*1h46*
	7 57	7 57	7 57	IC: Köln-HBF			9 43	9 43	9 43	*1h46*
	9 57	9 57	9 57	IC: Köln-HBF			11 43	11 43	11 43	*1h46*
	11 57	11 57	11 57	IC: Köln-HBF			13 43	13 43	13 43	*1h46*
	13 57	13 57	13 57	IC: Köln-HBF			15 43	15 43	15 43	*1h46*
	14 21	14 21	14 21	IC: Köln-HBF			16 04	16 04	16 04	*1h43*
	15 57	15 57	15 57	IC: Köln-HBF			17 43	17 43	17 43	*1h46*
	16 42	16 42	16 42	IC: Köln-HBF			18 35	18 35	18 35	*1h53*
	17 57	17 57	17 57	IC: Köln-HBF			19 43	19 43	19 43	*1h46*
	18 39	18 39	18 39	INT: Köln-HBF			20 24	20 24	20 24	*1h45*
	19 57	19 57	19 57	IC: Köln-HBF			21 43	21 43	21 43	*1h46*
	22 42	22 42	22 42	INT: Köln-HBF			0 37	0 37	0 37	*1h55*
Aalst	5 08	5 08		L: Aalst			5 45	5 45		*0h37*
	6 08	6 08	6 08	L: Aalst			6 45	6 45	6 45	*0h37*
	6 20			IR: Gent-Sint-Pieters			6 56			*0h36*
	6 51	6 51	6 51	IC: Gent-Sint-Pieters			7 24	7 24	7 24	*0h33*
	. 08	. 08	. 08	L: Aalst			. 45	. 45	. 45	*0h37*
	. 20			IR: Gent-Sint-Pieters			. 56			*0h36*
	. 51	. 51	. 51	IC: Gent-Sint-Pieters			. 24	. 24	. 24	*0h33*
	16 21			IR: Gent-Sint-Pieters			16 56			*0h35*
	22 08	22 08	22 08	L: Aalst			22 45	22 45	22 45	*0h37*
	22 20			IR: Gent-Sint-Pieters			22 56			*0h36*
	22 52	22 52	22 52	IC: Gent-Sint-Pieters			23 24	23 24	23 24	*0h32*
	23 08		23 08	L: Aalst			23 45		23 45	*0h37*
	23 20			IR: Gent-Sint-Pieters			23 56			*0h36*

Aarschot		5 29			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt		6 05			*0h36*
		5 57	5 57		IC: Welkenraedt	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal		6 40	6 40		*0h43*
				6 57	IC: Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal				7 40	*0h43*
		. 29			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt		. 05			*0h36*
		. 57	. 57	. 57	IC: Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal		. 40	. 40	. 40	*0h43*
			19 57		IC: Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal			20 40		*0h43*
		20 29			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt		21 05			*0h36*
		20 57		20 57	IC: Welkenraedt	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal		21 40		21 40	*0h43*
		21 29			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt		22 05			*0h36*
Antwerpen-Caal		5 52			IC: Antwerpen-Caal					6 23			*0h31*
		6 17	6 17		IC: Amsterdam-C.S.					6 47	6 47		*0h30*
		6 36			IR: Antwerpen-Caal					7 11			*0h35*
		6 52	6 52	6 52	IC: Antwerpen-Caal					7 23	7 23	7 23	*0h31*
		7 06			IR: Antwerpen-Caal					7 41			*0h35*
		7 19		7 19	IC: Amsterdam-C.S.					7 49		7 49	*0h30*
		7 36			IR: Antwerpen-Caal					8 11			*0h35*
		7 52		7 52	IC: Antwerpen-Caal					8 23		8 23	*0h31*
		. 06			IR: Antwerpen-Caal					. 41			*0h35*
		. 19	. 19	. 19	IC: Amsterdam-C.S.					. 49	. 49	. 49	*0h30*
		. 36			IR: Antwerpen-Caal					. 11			*0h35*
		. 52	. 52	. 52	IC: Antwerpen-Caal					. 23	. 23	. 23	*0h31*
			20 24	20 24	IC: Amsterdam-C.S.						20 54	20 54	*0h30*
		19 06			IR: Antwerpen-Caal					19 41			*0h35*
		19 19			IC: Amsterdam-C.S.					19 49			*0h30*
		19 36			IR: Antwerpen-Caal					20 11			*0h35*
		19 52			IC: Antwerpen-Caal					20 23			*0h31*
		20 06			IR: Antwerpen-Caal					20 41			*0h35*
		20 24			IC: Amsterdam-C.S.					20 54			*0h30*
		20 52			IC: Antwerpen-Caal					21 23			*0h31*
		21 19	21 19	21 19	IC: Amsterdam-C.S.					21 49	21 49	21 49	*0h30*
		21 52	21 52	21 52	IC: Antwerpen-Caal					22 23	22 23	22 23	*0h31*
		22 19	22 19	22 19	IC: Rotterdam-C.S.					22 49	22 49	22 49	*0h30*
		23 19	23 19	23 19	IC: Rotterdam-C.S.					23 49	23 49	23 49	*0h30*
Arlon		5 31			IC: Luxembourg					7 49			*2h18*
			6 31	6 31	IC: Arlon						8 49	8 49	*2h18*
		. 31	. 31	. 31	IC: Luxembourg - Arlon					. 49	. 49	. 49	*2h18*
			20 31	20 31	IC: Arlon						22 49	22 49	*2h18*
		21 31			IC: Arlon					23 49			*2h18*
Ath		5 27			IR: Tournai					6 22			*0h55*
			6 27	6 27	IR: Tournai						7 22	7 22	*0h55*
		. 27	. 27	. 27	IR: Tournai					. 22	. 22	. 22	*0h55*
		22 27	22 27	22 27	IR: Tournai					23 22	23 22	23 22	*0h55*
Berchem		5 52			IC: Antwerpen-Caal					6 18			*0h26*
		6 17	6 17		IC: Amsterdam-C.S.					6 43	6 43		*0h26*
		6 36			IR: Antwerpen-Caal					7 07			*0h31*
		6 52	6 52	6 52	IC: Antwerpen-Caal					7 18	7 18	7 18	*0h26*
		7 06			IR: Antwerpen-Caal					7 37			*0h31*
		7 19		7 19	IC: Amsterdam-C.S.					7 45		7 45	*0h26*
		7 36			IR: Antwerpen-Caal					8 07			*0h31*
		7 52		7 52	IC: Antwerpen-Caal					8 18		8 18	*0h26*

Brus.-Noord/Brux.-Nord

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*	Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Berchem		. 06			IR: Antwerpen-Caal				. 37			*0h31*
		. 19	. 19	. 19	IC: Amsterdam-C.S.				. 45	. 45	. 45	*0h26*
		. 36			IR: Antwerpen-Caal				. 07			*0h31*
		. 52	. 52	. 52	IC: Antwerpen-Caal				. 18	. 18	. 18	*0h26*
			20 24	20 24	IC: Amsterdam-C.S.					20 50	20 50	*0h26*
		19 06			IR: Antwerpen-Caal				19 37			*0h31*
		19 19			IC: Amsterdam-C.S.				19 45			*0h26*
		19 36			IR: Antwerpen-Caal				20 07			*0h31*
		19 52			IC: Antwerpen-Caal				20 18			*0h26*
		20 06			IR: Antwerpen-Caal				20 37			*0h31*
		20 24			IC: Amsterdam-C.S.				20 50			*0h26*
		20 52			IC: Antwerpen-Caal				21 18			*0h26*
		21 19	21 19	21 19	IC: Amsterdam-C.S.				21 45	21 45	21 45	*0h26*
		21 52	21 52	21 52	IC: Antwerpen-Caal				22 18	22 18	22 18	*0h26*
		22 19	22 19	22 19	IC: Rotterdam-C.S.				22 45	22 45	22 45	*0h26*
		23 19	23 19	23 19	IC: Rotterdam-C.S.				23 45	23 45	23 45	*0h26*
Blankenberge		6 17	6 17	6 17	IC: Knokke/Blankenberge				7 36	7 36	7 36	*1h19*
		. 17	. 17	. 17	IC: Knokke/Blankenberge				. 36	. 36	. 36	*1h19*
		21 17	21 17	21 17	IC: Knokke/Blankenberge				22 36	22 36	22 36	*1h19*
Braine-l'Alleud		5 08			IR: Charleroi-Sud				5 31			*0h23*
		5 28	5 28	5 28	L: Nivelles				6 03	6 03	6 03	*0h35*
		. 08			IR: Charleroi-Sud				. 31			*0h23*
		. 28	. 28	. 28	L: Nivelles				. 03	. 03	. 03	*0h35*
		7 31	7 31	7 31	L: Nivelles				8 05	8 05	8 05	*0h34*
		16 29			L: Nivelles				17 03			*0h34*
		22 08			IR: Charleroi-Sud				22 31			*0h23*
		22 28	22 28	22 28	L: Nivelles				23 03	23 03	23 03	*0h35*
Braine-le-Comte		5 42	5 42		IC: Saint-Ghislain				6 14	6 14		*0h32*
		6 07	6 07		IR: Binche				6 39	6 39		*0h32*
		6 42	6 42	6 42	IC: Saint-Ghislain				7 09	7 09	7 09	*0h27*
				7 07	IR: Binche						7 39	*0h32*
				7 42	IC: Saint-Ghislain						8 09	*0h27*
		. 07	. 07	. 07	IR: Binche				. 39	. 39	. 39	*0h32*
		. 42	. 42	. 42	IC: Saint-Ghislain				. 09	. 09	. 09	*0h27*
		21 07	21 07	21 07	IR: Binche				21 39	21 39	21 39	*0h32*
		21 42	21 42	21 42	IC: Saint-Ghislain				22 09	22 09	22 09	*0h27*
		22 42		22 42	IC: Saint-Ghislain				23 14		23 14	*0h32*
Brugge		5 46	5 46	5 46	IC: Oostende				6 51	6 51	6 51	*1h05*
		6 17	6 17	6 17	IC: Knokke/Blankenberge				7 18	7 18	7 18	*1h01*
		6 46	6 46	6 46	IC: Oostende				7 51	7 51	7 51	*1h05*
		. 17	. 17	. 17	IC: Knokke/Blankenberge				. 18	. 18	. 18	*1h01*
		. 46	. 46	. 46	IC: Oostende				. 51	. 51	. 51	*1h05*

Brugge		18 48	18 48	18 48	IC:	Oostende						19 51	19 51	19 51	*1h03*
		21 17	21 17	21 17	IC:	Knokke/Blankenberge						22 18	22 18	22 18	*1h01*
		21 46	21 46	21 46	IC:	Oostende						22 51	22 51	22 51	*1h05*
		22 17	22 17	22 17	IC:	Brugge						23 17	23 17	23 17	*1h00*
Charleroi-Sud		5 08			IR:	Charleroi-Sud						6 05			*0h57*
		5 53	5 53	5 53	IC:	Charleroi-Sud						6 42	6 42	6 42	*0h49*
		. 08			IR:	Charleroi-Sud						. 05			*0h57*
		. 53	. 53	. 53	IC:	Charleroi-Sud						. 42	. 42	. 42	*0h49*
		7 56			IC:	Charleroi-Sud						8 42			*0h46*
		15 54	15 54	15 54	IC:	Charleroi-Sud						16 42	16 42	16 42	*0h48*
		21 08			IR:	Charleroi-Sud						22 05			*0h57*
		21 53	21 53	21 53	IC:	Charleroi-Sud						22 42	22 42	22 42	*0h49*
		22 08			IR:	Charleroi-Sud						23 05			*0h57*
Denderleeuw		5 06			IC:	Kortrijk						5 34			*0h28*
		5 08	5 08		L:	Aalst						5 36	5 36		*0h28*
		6 06	6 06	6 06	IC:	Kortrijk						6 34	6 34	6 34	*0h28*
		6 08	6 08	6 08	L:	Aalst						6 36	6 36	6 36	*0h28*
		6 20			IR:	Gent-Sint-Pieters						6 49			*0h29*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Gent-Sint-Pieters						7 17	7 17	7 17	*0h26*
		. 06	. 06	. 06	IC:	Kortrijk						. 34	. 34	. 34	*0h28*
		. 08	. 08	. 08	L:	Aalst						. 36	. 36	. 36	*0h28*
		. 20			IR:	Gent-Sint-Pieters						. 49			*0h29*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Gent-Sint-Pieters						. 17	. 17	. 17	*0h26*
		16 21			IR:	Gent-Sint-Pieters						16 49			*0h28*
			21 06	21 06	IC:	Kortrijk							21 34	21 34	*0h28*
			21 08	21 08	L:	Aalst							21 36	21 36	*0h28*
			21 51	21 51	IC:	Gent-Sint-Pieters							22 17	22 17	*0h26*
		22 06			IC:	Kortrijk						22 34			*0h28*
		22 08	22 08	22 08	L:	Aalst						22 36	22 36	22 36	*0h28*
		22 20			IR:	Gent-Sint-Pieters						22 49			*0h29*
		22 52	22 52	22 52	IC:	Gent-Sint-Pieters						23 17	23 17	23 17	*0h25*
		23 08		23 08	L:	Aalst						23 36		23 36	*0h28*
		23 20			IR:	Gent-Sint-Pieters						23 49			*0h29*
Dendermonde		7 24	7 24	7 24	IR:	Lokeren						7 47	7 47	7 47	*0h23*
		. 24	. 24	. 24	IR:	Lokeren						. 47	. 47	. 47	*0h23*
		22 24	22 24	22 24	IR:	Lokeren						22 47	22 47	22 47	*0h23*
De Panne		5 46	5 46	5 46	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	De Panne		7 59	7 59	7 59	*2h13*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	De Panne		. 59	. 59	. 59	*2h13*
		18 48	18 48	18 48	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	De Panne		20 59	20 59	20 59	*2h11*
			19 46	19 46	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	De Panne			21 59	21 59	*2h13*
		20 46			IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	De Panne		22 59			*2h13*
Dinant		5 53			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant		7 29			*1h36*
			6 31	6 31	IC:	Arlon	*Namur*	*10*	IC:	Dinant			8 00	8 00	*1h29*
			. 31	. 31	IC:	Luxembourg - Arlon	*Namur*	*10*	IC:	Dinant			. 00	. 00	*1h29*
		. 53			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant		. 29	. 00	. 00	*1h36*
		7 54			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant		9 29			*1h35*

Brus.-Noord/Brux.-Nord

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Dinant	19 53			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	21 29			*1h36*
		20 31	20 31	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		22 00	22 00	*1h29*
Eeklo	6 17	6 17	6 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	7 37	7 37	7 37	*1h20*
	. 17	. 17	. 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	. 37	. 37	. 37	*1h20*
		19 17	19 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo		20 37	20 37	*1h20*
	20 17			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	21 37			*1h20*
Enghien/Edingen	5 27			IR: Tournai				6 00			*0h33*
	6 07	6 07		IR: Binche	*Halle*	*10*	IR: Geraardsbergen	6 49	6 49		*0h42*
	6 27	6 27	6 27	IR: Tournai				7 00	7 00	7 00	*0h33*
			7 07	IR: Binche	*Halle*	*10*	IR: Geraardsbergen			7 49	*0h42*
			7 27	IR: Tournai						8 00	*0h33*
	. 07	. 07	. 07	IR: Binche	*Halle*	*10*	IR: Geraardsbergen	. 49	. 49	. 49	*0h42*
	. 27	. 27	. 27	IR: Tournai				. 00	. 00	. 00	*0h33*
	21 07	21 07	21 07	IR: Binche	*Halle*	*10*	IR: Geraardsbergen	21 49	21 49	21 49	*0h42*
	21 27	21 27	21 27	IR: Tournai				22 00	22 00	22 00	*0h33*
	22 27	22 27	22 27	IR: Tournai				23 00	23 00	23 00	*0h33*
Eupen	5 57			IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	7 47			*1h50*
	6 57	6 57	6 57	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	8 47	8 47	8 47	*1h50*
	7 57			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	9 51			*1h54*
	8 57	8 57	8 57	IC: Eupen				10 41	10 41	10 41	*1h44*
	9 57			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	11 47			*1h50*
	10 57	10 57	10 57	IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	12 47	12 47	12 47	*1h50*
	11 57			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	13 47			*1h50*
	12 57	12 57	12 57	IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	14 47	14 47	14 47	*1h50*
	13 57			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	15 47			*1h50*
	14 57	14 57	14 57	IC: Eupen				16 41	16 41	16 41	*1h44*
	15 57			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	17 49			*1h52*
	16 57	16 57	16 57	IC: Eupen				18 41	18 41	18 41	*1h44*
	17 57			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	19 47			*1h50*
	18 57	18 57	18 57	IC: Eupen				20 42	20 42	20 42	*1h45*
	19 57			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	21 47			*1h50*
Gembloux	5 31			IC: Luxembourg				6 05			*0h34*
	5 53			IC: Namur				6 30			*0h37*
		6 31	6 31	IC: Arlon					7 05	7 05	*0h34*
	. 31	. 31	. 31	IC: Luxembourg - Arlon				. 05	. 05	. 05	*0h34*
	. 53			IC: Namur				. 30			*0h37*
	7 54			IC: Namur				8 30			*0h36*
	21 31			IC: Arlon				22 05			*0h34*
	21 53			IC: Namur				22 30			*0h37*
	22 42	22 42	22 42	IC: Jemelle				23 17	23 17	23 17	*0h35*
Genk	5 29			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 51			*1h22*
		6 29	6 29	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 51	7 51	*1h22*

Genk		. 29	. 29	. 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 51	. 51	. 51	*1h22*
		21 29	21 29	21 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 51	22 51	22 51	*1h22*
Gent-Dampoort		6 17	6 17	6 17	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	7 16	7 16	7 16	*0h59*
		6 51	6 51	6 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	8 02	8 02	8 02	*1h11*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	. 16	. 16	. 16	*0h59*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	. 02	. 02	. 02	*1h11*
			19 17	19 17	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		20 16	20 16	*0h59*
			19 51	19 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal		21 02	21 02	*1h11*
		20 17			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	21 16			*0h59*
		20 51	20 51	20 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	22 02	22 02	22 02	*1h11*
		21 51	21 51	21 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	23 02	23 02	23 02	*1h11*
Gent-Sint-Pieters		5 46	5 46	5 46	IC:	Oostende					6 27	6 27	6 27	*0h41*
		6 17	6 17	6 17	IC:	Knokke/Blankenberge					6 54	6 54	6 54	*0h37*
		6 46	6 46	6 46	IC:	Oostende					7 27	7 27	7 27	*0h41*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Knokke/Blankenberge					. 54	. 54	. 54	*0h37*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Oostende					. 27	. 27	. 27	*0h41*
		18 48	18 48	18 48	IC:	Oostende					19 27	19 27	19 27	*0h39*
		21 17	21 17	21 17	IC:	Knokke/Blankenberge					21 54	21 54	21 54	*0h37*
		21 46	21 46	21 46	IC:	Oostende					22 27	22 27	22 27	*0h41*
		22 17	22 17	22 17	IC:	Brugge					22 54	22 54	22 54	*0h37*
Halle		5 27			IR:	Tournai					5 47			*0h20*
		6 07	6 07		IR:	Binche					6 26	6 26		*0h19*
		6 27	6 27	6 27	IR:	Tournai					6 47	6 47	6 47	*0h20*
				7 07	IR:	Binche							7 26	*0h19*
				7 27	IR:	Tournai							7 47	*0h20*
		. 07	. 07	. 07	IR:	Binche					. 26	. 26	. 26	*0h19*
		. 27	. 27	. 27	IR:	Tournai					. 47	. 47	. 47	*0h20*
		21 07	21 07	21 07	IR:	Binche					21 26	21 26	21 26	*0h19*
		21 27	21 27	21 27	IR:	Tournai					21 47	21 47	21 47	*0h20*
		22 27	22 27	22 27	IR:	Tournai					22 47	22 47	22 47	*0h20*
Hasselt		5 29			IC:	Genk/Liège-Guillemins					6 35			*1h06*
			6 29	6 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 35	7 35	*1h06*
		. 29	. 29	. 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 35	. 35	. 35	*1h06*
		22 39	22 39	22 39	IC:	Genk/Liège-Guillemins					23 50	23 50	23 50	*1h11*
Herentals		6 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout	6 57			*0h51*
		6 36			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Neerpelt	7 41			*1h05*
		. 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout	. 57			*0h51*
		. 36			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Neerpelt	. 41			*1h05*
		8 07			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout	8 57			*0h50*
		19 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout	19 57			*0h51*
		19 36			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Neerpelt	20 41			*1h05*
		20 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout	20 57			*0h51*
Jemelle		5 31			IC:	Luxembourg					6 59			*1h28*
			6 31	6 31	IC:	Arlon						7 59	7 59	*1h28*
		. 31	. 31	. 31	IC:	Luxembourg - Arlon					. 59	. 59	. 59	*1h28*

Brus.-Noord/Brux.-Nord

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	Ⓑ	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	Ⓑ	†	
Jemelle	22 42	21 31	21 31	IC: Arlon IC: Jemelle				0 09	22 59	22 59	*1h28* *1h27*
Knokke	6 17	6 17	6 17	IC: Knokke/Blankenberge				7 40	7 40	7 40	*1h23*
	. 17	. 17	. 17	IC: Knokke/Blankenberge				. 40	. 40	. 40	*1h23*
	21 17	21 17	21 17	IC: Knokke/Blankenberge				22 40	22 40	22 40	*1h23*
Köln-HBF	6 57	6 57	6 57	IC: Köln-HBF				9 30	9 30	9 30	*2h33*
	7 57	7 57	7 57	IC: Köln-HBF				10 30	10 30	10 30	*2h33*
	9 57	9 57	9 57	IC: Köln-HBF				12 37	12 37	12 37	*2h40*
	11 57	11 57	11 57	IC: Köln-HBF				14 37	14 37	14 37	*2h40*
	13 57	13 57	13 57	IC: Köln-HBF				16 30	16 30	16 30	*2h33*
	14 21	14 21	14 21	IC: Köln-HBF				16 46	16 46	16 46	*2h25*
	15 57	15 57	15 57	IC: Köln-HBF				18 30	18 30	18 30	*2h33*
	16 42	16 42	16 42	IC: Köln-HBF				19 29	19 29	19 29	*2h47*
	17 57	17 57	17 57	IC: Köln-HBF				20 37	20 37	20 37	*2h40*
	18 39	18 39	18 39	INT: Köln-HBF				21 20	21 20	21 20	*2h41*
	19 57	19 57	19 57	IC: Köln-HBF				22 30	22 30	22 30	*2h33*
	22 42	22 42	22 42	INT: Köln-HBF				1 37	1 37	1 37	*2h55*
Kortrijk	5 06			IC: Kortrijk				6 27			*1h21*
	6 06	6 06	6 06	IC: Kortrijk				7 27	7 27	7 27	*1h21*
	6 17	6 17	6 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	7 36	7 36	7 36	*1h19*
	6 51	6 51	6 51	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen	8 14	8 14	8 14	*1h23*
	. 06	. 06	. 06	IC: Kortrijk				. 27	. 27	. 27	*1h21*
	. 17	. 17	. 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*1h19*
	. 51	. 51	. 51	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen	. 14	. 14	. 14	*1h23*
		21 06	21 06	IC: Kortrijk					22 27	22 27	*1h21*
		21 17	21 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk		22 36	22 36	*1h19*
		21 51	21 51	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Kortrijk		23 14	23 14	*1h23*
	22 06			IC: Kortrijk				23 27			*1h21*
	22 17			IC: Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	23 36			*1h19*
	22 52			IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Kortrijk	0 23			*1h31*
La Louvière-Centre	6 07	6 07		IR: Binche				6 58	6 58		*0h51*
			7 07	IR: Binche						7 58	*0h51*
	. 07	. 07	. 07	IR: Binche				. 58	. 58	. 58	*0h51*
	21 07	21 07	21 07	IR: Binche				21 58	21 58	21 58	*0h51*
La Louvière-Sud	6 07	6 07		IR: Binche				7 04	7 04		*0h57*
			7 07	IR: Binche						8 04	*0h57*
	. 07	. 07	. 07	IR: Binche				. 04	. 04	. 04	*0h57*
	21 07	21 07	21 07	IR: Binche				22 04	22 04	22 04	*0h57*

Landen		5 29			IC:	Genk/Liège-Guillemins					6 06			*0h37*
		5 57			IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	6 47			*0h50*
			6 29	6 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 06	7 06	*0h37*
			6 57		IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		7 47		*0h50*
				7 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins							8 06	*0h37*
				7 57	IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen			8 47	*0h50*
		. 29	**. 29**	**. 29**	**IC:**	**Genk/Liège-Guillemins**					**. 06**	**. 06**	**. 06**	*0h37*
		. 57	**. 57**	**. 57**	**IC:**	**Köln-HBF - Eupen**	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	**. 47**	**. 47**	**. 47**	*0h50*
			20 29		IC:	Genk/Liège-Guillemins						21 06		*0h37*
			20 57		IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		21 47		*0h50*
		21 29	21 29	21 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 06	22 06	22 06	*0h37*
		21 57		21 57	IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	22 47		22 47	*0h50*
		22 39	22 39	22 39	IC:	Genk/Liège-Guillemins					23 22	23 22	23 22	*0h43*
Leuven		5 29			IC:	Genk/Liège-Guillemins					5 45			*0h16*
		5 57	5 57	5 57	IC:	Welkenraedt					6 15	6 15	6 15	*0h18*
			6 29	6 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 45	6 45	*0h16*
			6 57	6 57	IC:	Köln-HBF						7 15	7 15	*0h18*
		. 29	**. 29**	**. 29**	**IC:**	**Genk/Liège-Guillemins**					**. 45**	**. 45**	**. 45**	*0h16*
		. 57	**. 57**	**. 57**	**IC:**	**Köln-HBF - Eupen**					**. 15**	**. 15**	**. 15**	*0h18*
		21 29	21 29	21 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins					21 45	21 45	21 45	*0h16*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Welkenraedt					22 15	22 15	22 15	*0h18*
		22 39	22 39	22 39	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 56	22 56	22 56	*0h17*
Leuze		5 27			IR:	Tournai					6 34			*1h07*
			6 27	6 27	IR:	Tournai						7 34	7 34	*1h07*
		. 27	**. 27**	**. 27**	**IR:**	**Tournai**					**. 34**	**. 34**	**. 34**	*1h07*
		22 27	22 27	22 27	IR:	Tournai					23 34	23 34	23 34	*1h07*
Libramont		5 31			IC:	Luxembourg					7 20			*1h49*
			6 31	6 31	IC:	Arlon						8 20	8 20	*1h49*
		. 31	**. 31**	**. 31**	**IC:**	**Luxembourg - Arlon**					**. 20**	**. 20**	**. 20**	*1h49*
			20 31	20 31	IC:	Arlon						22 20	22 20	*1h49*
		21 31			IC:	Arlon					23 20			*1h49*
Liège-Guillemins		5 29			IC:	Genk/Liège-Guillemins					6 41			*1h12*
		5 57	5 57	5 57	IC:	Welkenraedt					6 56	6 56	6 56	*0h59*
			6 29	6 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 41	7 41	*1h12*
			6 57	6 57	IC:	Köln-HBF						7 56	7 56	*0h59*
		. 29	**. 29**	**. 29**	**IC:**	**Genk/Liège-Guillemins**					**. 41**	**. 41**	**. 41**	*1h12*
		. 57	**. 57**	**. 57**	**IC:**	**Köln-HBF - Eupen**					**. 56**	**. 56**	**. 56**	*0h59*
		21 29	21 29	21 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 41	22 41	22 41	*1h12*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Welkenraedt					22 56	22 56	22 56	*0h59*
Lier		6 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout	6 42			*0h36*
		6 36			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Neerpelt	7 26			*0h50*
			6 52	6 52	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR:	Landen		7 38	7 38	*0h46*
		. 06			**IR:**	**Antwerpen-Caal**	***Mechelen***	***6***	**IR:**	**Turnhout**	**. 42**			*0h36*
		. 36			**IR:**	**Antwerpen-Caal**	***Berchem***	***9***	**IR:**	**Neerpelt**	**. 26**			*0h50*
			. 52	**. 52**	**IC:**	**Antwerpen-Caal**	***Berchem***	***10***	**IR:**	**Landen**		**. 38**	**. 38**	*0h46*
		8 07			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout	8 42			*0h35*

Brus.-Noord/Brux.-Nord

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de: Trein in de richting van:	Changer à / Stap over te		Train en correspondance en direction de: Aansluitende trein in de richting van:	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Lier	19 06			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	19 42			*0h36*
	19 36			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR: Neerpelt	20 26			*0h50*
		19 52		IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR: Landen		20 38		*0h46*
	20 06			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	20 42			*0h36*
			20 52	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR: Landen			21 38	*0h46*
Lille		6 27		IR: Tournai	*Tournai*	*15*	IC: Lille		8 31		*2h04*
			6 27	IR: Tournai	*Tournai*	*15*	IC: Lille			8 36	*2h09*
	6 56			IC: Lille				8 28			*1h32*
	10 55	10 55		IC: Lille				12 30	12 30		*1h35*
			10 55	IC: Lille						12 36	*1h41*
	14 55	14 55		IC: Lille				16 30	16 30		*1h35*
			14 55	IC: Lille						16 36	*1h41*
	16 55	16 55		IC: Lille				18 30	18 30		*1h35*
			16 55	IC: Lille						18 36	*1h41*
Lokeren	7 24	7 24	7 24	IR: Lokeren				8 06	8 06	8 06	*0h42*
	. 24	. 24	. 24	IR: Lokeren				. 06	. 06	. 06	*0h42*
		21 24	21 24	IR: Lokeren					22 06	22 06	*0h42*
	22 24			JR: Lokeren				23 06			*0h42*
Luxembourg	5 31			IC: Luxembourg				8 12			*2h41*
	7 23	7 23	7 23	INT: Luxembourg				9 49	9 49	9 49	*2h26*
	9 31	9 31	9 31	IC: Luxembourg				12 12	12 12	12 12	*2h41*
	11 31	11 31	11 31	IC: Luxembourg				14 12	14 12	14 12	*2h41*
	12 20	12 20	12 20	IC: Luxembourg				14 44	14 44	14 44	*2h24*
	14 01			INT: Luxembourg				16 30			*2h29*
	14 31	14 31	14 31	IC: Luxembourg				17 12	17 12	17 12	*2h41*
	15 44	15 44	15 44	INT: Luxembourg				18 12	18 12	18 12	*2h28*
	16 31	16 31	16 31	IC: Luxembourg				19 12	19 12	19 12	*2h41*
	17 31			IC: Luxembourg				20 12			*2h41*
	18 10	18 10	18 10	INT: Luxembourg				20 47	20 47	20 47	*2h37*
	19 31	19 31	19 31	IC: Luxembourg				22 12	22 12	22 12	*2h41*
	22 31	22 31	22 31	INT: Luxembourg				1 06	1 06	1 06	*2h35*
Mechelen	5 52			IC: Antwerpen-Caal				6 04			*0h12*
	6 06			IR: Antwerpen-Caal				6 21			*0h15*
	6 17	6 17		IC: Amsterdam-C.S.				6 30	6 30		*0h13*
	6 36			IR: Antwerpen-Caal				6 51			*0h15*
	6 52	6 52	6 52	IC: Antwerpen-Caal				7 04	7 04	7 04	*0h12*
			7 19	IC: Amsterdam-C.S.						7 32	*0h13*
			7 52	IC: Antwerpen-Caal						8 04	*0h12*
	. 06			IR: Antwerpen-Caal				. 21			*0h15*
	. 19	. 19	. 19	IC: Amsterdam-C.S.				. 32	. 32	. 32	*0h13*
	. 36			IR: Antwerpen-Caal				. 51			*0h15*
	. 52	. 52	. 52	IC: Antwerpen-Caal				. 04	. 04	. 04	*0h12*
	8 07			IR: Antwerpen-Caal				8 21			*0h14*
		20 24	20 24	IC: Amsterdam-C.S.					20 37	20 37	*0h13*

Mechelen		19 06			IR:	Antwerpen-Caal					19 21			0h15
		19 19			IC:	Amsterdam-C.S.					19 32			0h13
		19 36			IR:	Antwerpen-Caal					19 51			0h15
		19 52			IC:	Antwerpen-Caal					20 04			0h12
		20 06			IR:	Antwerpen-Caal					20 21			0h15
		20 24			IC:	Amsterdam-C.S.					20 37			0h13
		20 52			IC:	Antwerpen-Caal					21 04			0h12
		21 19	21 19	21 19	IC:	Amsterdam-C.S.					21 32	21 32	21 32	0h13
		21 52	21 52	21 52	IC:	Antwerpen-Caal					22 04	22 04	22 04	0h12
		22 19	22 19	22 19	IC:	Rotterdam-C.S.					22 32	22 32	22 32	0h13
		23 19	23 19	23 19	IC:	Rotterdam-C.S.					23 32	23 32	23 32	0h13
Mons		5 42	5 42		IC:	Saint-Ghislain					6 36	6 36		0h54
				6 42	IC:	Saint-Ghislain							7 30	0h48
		. 42	. 42	. 42	IC:	Saint-Ghislain					. 30	. 30	. 30	0h48
			21 42		IC:	Saint-Ghislain						22 30		0h48
		22 42		22 42	IC:	Saint-Ghislain					23 36		23 36	0h54
Mouscron/Moeskroen		6 51	6 51	6 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	8 25	8 25	8 25	1h34
		. 51	. 51	. 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 25	. 25	. 25	1h34
		20 51	20 51	20 51	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	22 25	22 25	22 25	1h34
Namur		5 31			IC:	Luxembourg					6 18			0h47
		5 53			IC:	Namur					6 42			0h49
			6 31	6 31	IC:	Arlon						7 18	7 18	0h47
		. 31	. 31	. 31	IC:	Luxembourg - Arlon					. 18	. 18	. 18	0h47
		. 53			IC:	Namur					. 42			0h49
		7 54			IC:	Namur					8 42			0h48
		21 31			IC:	Arlon					22 18			0h47
		21 53			IC:	Namur					22 42			0h49
		22 42	22 42	22 42	IC:	Jemelle					23 29	23 29	23 29	0h47
Nivelles		5 08			IR:	Charleroi-Sud					5 40			0h32
		5 53	5 53	5 53	IC:	Charleroi-Sud					6 22	6 22	6 22	0h29
		. 08			IR:	Charleroi-Sud					. 40			0h32
		. 53	. 53	. 53	IC:	Charleroi-Sud					. 22	. 22	. 22	0h29
		7 56			IC:	Charleroi-Sud					8 22			0h26
		15 54	15 54	15 54	IC:	Charleroi-Sud					16 22	16 22	16 22	0h28
		21 08			IR:	Charleroi-Sud					21 40			0h32
		21 53	21 53	21 53	IC:	Charleroi-Sud					22 22	22 22	22 22	0h29
		22 08			IR:	Charleroi-Sud					22 40			0h32
Oostende		5 46	5 46	5 46	IC:	Oostende					7 08	7 08	7 08	1h22
		. 46	. 46	. 46	IC:	Oostende					. 08	. 08	. 08	1h22
		18 48	18 48	18 48	IC:	Oostende					20 08	20 08	20 08	1h20
		21 46	21 46	21 46	IC:	Oostende					23 08	23 08	23 08	1h22
Ottignies		5 31			IC:	Luxembourg					5 55			0h24
		5 53			IC:	Namur					6 19			0h26
			6 31	6 31	IC:	Arlon						6 55	6 55	0h24
		. 31	. 31	. 31	IC:	Luxembourg - Arlon					. 55	. 55	. 55	0h24
		. 53			IC:	Namur					. 19			0h26

Brus.-Noord/Brux.-Nord

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Ottignies	7 54			IC: Namur				8 19			*0h25*
	21 31			IC: Arlon				21 55			*0h24*
	21 53			IC: Namur				22 19			*0h26*
	22 42	22 42	22 42	IC: Jemelle				23 06	23 06	23 06	*0h24*
Oudenaarde	5 06			IC: Kortrijk				6 07			*1h01*
		6 06	6 06	IC: Kortrijk					7 07	7 07	*1h01*
	. 06	. 06	. 06	IC: Kortrijk				. 07	. 07	. 07	*1h01*
	7 07			IC: Kortrijk				8 07			*1h00*
		21 06	21 06	IC: Kortrijk					22 07	22 07	*1h01*
	22 06			IC: Kortrijk				23 07			*1h01*
Roeselare	6 17	6 17	6 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	7 50	7 50	7 50	*1h33*
	. 17	. 17	. 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	. 50	. 50	. 50	*1h33*
		19 17		IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk		20 50		*1h33*
	20 17		20 17	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	21 50		21 50	*1h33*
Roosendaal	6 17	6 17		IC: Amsterdam-C.S.				7 19	7 19		*1h02*
			7 19	IC: Amsterdam-C.S.						8 22	*1h03*
	. 19	. 19	. 19	IC: Amsterdam-C.S.				. 22	. 22	. 22	*1h03*
	20 24	20 24	20 24	IC: Amsterdam-C.S.				21 27	21 27	21 27	*1h03*
	23 19	23 19	23 19	IC: Rotterdam-C.S.				0 22	0 22	0 22	*1h03*
Saint-Ghislain	5 42	5 42		IC: Saint-Ghislain				6 47	6 47		*1h05*
			6 42	IC: Saint-Ghislain						7 41	*0h59*
	. 42	. 42	. 42	IC: Saint-Ghislain				. 41	. 41	. 41	*0h59*
		21 42		IC: Saint-Ghislain					22 41		*0h59*
	22 42		22 42	IC: Saint-Ghislain				23 49		23 49	*1h07*
Sint-Niklaas	5 52			IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas	6 43			*0h51*
	6 06			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L: Lokeren	7 07			*1h01*
	6 52	6 52	6 52	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas	7 43	7 43	7 43	*0h51*
	7 06			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L: Lokeren	8 07			*1h01*
	7 24	7 24	7 24	IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	8 23	8 23	8 23	*0h59*
	7 52	7 52	7 52	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas	8 43	8 43	8 43	*0h51*
	. 06			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L: Lokeren	. 07			*1h01*
	. 24	. 24	. 24	IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	. 23	. 23	. 23	*0h59*
	. 52	. 52	. 52	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas	. 43	. 43	. 43	*0h51*
	20 06			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L: Lokeren	21 07			*1h01*
	20 52			IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas	21 43			*0h51*
	21 24	21 24	21 24	IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	22 23	22 23	22 23	*0h59*
	21 52			IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas	22 43			*0h51*
		21 52		IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC: Gent-Sint-Pieters		22 45		*0h53*
			21 52	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas			22 43	*0h51*
	22 24			IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	23 23			*0h59*

Sint-Truiden		5 29			IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 20			*0h51*
			6 29	6 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins							7 20	7 20	*0h51*
		. 29	. 29	. 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						. 20	. 20	. 20	*0h51*
		22 39	22 39	22 39	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 35	23 35	23 35	*0h56*
Tienen		5 29			IC:	Genk/Liège-Guillemins						5 57			*0h28*
		5 57			IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		6 34			*0h37*
			6 29	6 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins							6 57	6 57	*0h28*
			6 57		IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen			7 34		*0h37*
				7 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins								7 57	*0h28*
				7 57	IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen				8 34	*0h37*
		. 29	. 29	. 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						. 57	. 57	. 57	*0h28*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		. 34	. 34	. 34	*0h37*
			20 29		IC:	Genk/Liège-Guillemins							20 57		*0h28*
			20 57		IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen			21 34		*0h37*
		21 29	21 29	21 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						21 57	21 57	21 57	*0h28*
		21 57		21 57	IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		22 34		22 34	*0h37*
		22 39	22 39	22 39	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 13	23 13	23 13	*0h34*
Tournai		5 27			IR:	Tournai						6 51			*1h24*
			6 27	6 27	IR:	Tournai							7 51	7 51	*1h24*
		. 27	. 27	. 27	IR:	Tournai						. 51	. 51	. 51	*1h24*
		22 27	22 27	22 27	IR:	Tournai						23 51	23 51	23 51	*1h24*
Turnhout		6 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		7 15			*1h09*
		. 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		. 15			*1h09*
		8 07			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		9 15			*1h08*
		20 06			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		21 15			*1h09*
Verviers-Central		5 57	5 57	5 57	IC:	Welkenraedt						7 18	7 18	7 18	*1h21*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Köln-HBF - Eupen						. 18	. 18	. 18	*1h21*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Welkenraedt						23 18	23 18	23 18	*1h21*
Vilvoorde			5 40	5 40	L:	Antwerpen-Caal							5 50	5 50	*0h10*
		6 06			IR:	Antwerpen-Caal						6 13			*0h07*
		6 36			IR:	Antwerpen-Caal						6 43			*0h07*
		. 06			IR:	Antwerpen-Caal						. 13			*0h07*
		. 36			IR:	Antwerpen-Caal						. 43			*0h07*
			. 40	. 40	L:	Antwerpen-Caal							. 50	. 50	*0h10*
		8 07			IR:	Antwerpen-Caal						8 14			*0h07*
		19 06			IR:	Antwerpen-Caal						19 13			*0h07*
		19 36			IR:	Antwerpen-Caal						19 43			*0h07*
		20 06			IR:	Antwerpen-Caal						20 13			*0h07*
			23 44	23 44	L:	Antwerpen-Caal							23 56	23 56	*0h12*
Waremme		5 29			IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 22			*0h53*
			6 29	6 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins							7 22	7 22	*0h53*
		. 29	. 29	. 29	IC:	Genk/Liège-Guillemins						. 22	. 22	. 22	*0h53*
		22 39	22 39	22 39	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 37	23 37	23 37	*0h58*
Zottegem		5 06			IC:	Kortrijk						5 51			*0h45*
			6 06	6 06	IC:	Kortrijk							6 51	6 51	*0h45*

Brus.-Noord/Brux.-Nord

Vers - Naar	Départ - Vertrek			Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst			
	Ⓐ	⑥	†					Ⓐ	⑥	†	
Zottegem	. 06	. 06	. 06	IC : Kortrijk				. 51	. 51	. 51	*0h45*
	7 07			IC : Kortrijk				7 51			*0h44*
	22 06	21 06	21 06	IC : Kortrijk IC : Kortrijk				22 51	21 51	21 51	*0h45* *0h45*

Brus.-Zuid/Brux.-Midi

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Aalst
Aarschot
Antwerpen-Caal
Arlon
Ath
Berchem
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Brugge
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Dinant
Eeklo
Enghien/Edingen
Eupen
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Geraardsbergen
Halle
Hasselt
Herentals
Jemelle
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Landen
Leuven
Leuze
Libramont
Liège-Guillemins
Lier
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Ronse/Renaix
Roosendaal
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen
Tournai
Turnhout
Verviers-Central
Vilvoorde
Waremme
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	**6 48**	**6 48**	**6 48**	IC : Köln-HBF				**8 43**	**8 43**	**8 43**	*1h55*
	7 48	**7 48**	**7 48**	IC : Köln-HBF				**9 43**	**9 43**	**9 43**	*1h55*
	9 48	**9 48**	**9 48**	IC : Köln-HBF				**11 43**	**11 43**	**11 43**	*1h55*
	11 48	**11 48**	**11 48**	IC : Köln-HBF				**13 43**	**13 43**	**13 43**	*1h55*
	13 48	**13 48**	**13 48**	IC : Köln-HBF				**15 43**	**15 43**	**15 43**	*1h55*
	14 11	**14 11**	**14 11**	IC : Köln-HBF				**16 04**	**16 04**	**16 04**	*1h53*
	15 48	**15 48**	**15 48**	IC : Köln-HBF				**17 43**	**17 43**	**17 43**	*1h55*
	16 35	**16 35**	**16 35**	IC : Köln-HBF				**18 35**	**18 35**	**18 35**	*2h00*
	17 48	**17 48**	**17 48**	IC : Köln-HBF				**19 43**	**19 43**	**19 43**	*1h55*
	18 32	**18 32**	**18 32**	INT : Köln-HBF				**20 24**	**20 24**	**20 24**	*1h52*
	19 48	**19 48**	**19 48**	IC : Köln-HBF				**21 43**	**21 43**	**21 43**	*1h55*
	22 34	**22 34**	**22 34**	INT : Köln-HBF				**0 37**	**0 37**	**0 37**	*2h03*
Aalst	**6 30**			IR : Gent-Sint-Pieters				**6 56**			*0h26*
	7 02	**7 02**	**7 02**	IC : Gent-Sint-Pieters				**7 24**	**7 24**	**7 24**	*0h22*
	7 31			IR : Gent-Sint-Pieters				**7 56**			*0h25*
	8 00			IC : Gent-Sint-Pieters				**8 24**			*0h24*
	. 02	**. 02**	**. 02**	IC : Gent-Sint-Pieters				**. 24**	**. 24**	**. 24**	*0h22*
	. 30			IR : Gent-Sint-Pieters				**. 56**			*0h26*
	23 02	**23 02**	**23 02**	IC : Gent-Sint-Pieters				**23 24**	**23 24**	**23 24**	*0h22*
	23 30			IR : Gent-Sint-Pieters				**23 56**			*0h26*
Aarschot	**5 18**			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	**6 05**			*0h47*
	5 48	**5 48**		IC : Welkenraedt	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	**6 40**	**6 40**		*0h52*
			7 48	IC : Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal			**8 40**	*0h52*
	. 18			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	**. 05**			*0h47*
	. 48	**. 48**	**. 48**	IC : Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	**. 40**	**. 40**	**. 40**	*0h52*

Brus.-Zuid/Brux.-Midi

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de: Trein in de richting van:	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de: Aansluitende trein in de richting van:	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aarschot		19 48		IC: Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal		20 40		*0h52*
	20 18			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt	21 05			*0h47*
	20 48		20 48	IC: Welkenraedt	*Leuven*	*14*	IR: Antwerpen-Caal	21 40		21 40	*0h52*
	21 18			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR: Hasselt	22 05			*0h47*
Antwerpen-Caal	5 42			IC: Antwerpen-Caal				6 23			*0h41*
	6 09	6 09		IC: Amsterdam-C.S.				6 47	6 47		*0h38*
	6 27			IR: Antwerpen-Caal				7 11			*0h44*
	6 42	6 42	6 42	IC: Antwerpen-Caal				7 23	7 23	7 23	*0h41*
	6 57			IR: Antwerpen-Caal				7 41			*0h44*
			7 10	IC: Amsterdam-C.S.						7 49	*0h39*
			7 42	IC: Antwerpen-Caal						8 23	*0h41*
	. 10	. 10	. 10	IC: Amsterdam-C.S.				. 49	. 49	. 49	*0h39*
	. 27			IR: Antwerpen-Caal				. 11			*0h44*
	. 42	. 42	. 42	IC: Antwerpen-Caal				. 23	. 23	. 23	*0h41*
	. 57			IR: Antwerpen-Caal				. 41			*0h44*
		20 15	20 15	IC: Amsterdam-C.S.					20 54	20 54	*0h39*
	19 10			IC: Amsterdam-C.S.				19 49			*0h39*
	19 27			IR: Antwerpen-Caal				20 11			*0h44*
	19 42			IC: Antwerpen-Caal				20 23			*0h41*
	19 57			IR: Antwerpen-Caal				20 41			*0h44*
	20 15			IC: Amsterdam-C.S.				20 54			*0h39*
	20 42			IC: Antwerpen-Caal				21 23			*0h41*
	21 10	21 10	21 10	IC: Amsterdam-C.S.				21 49	21 49	21 49	*0h39*
	21 42	21 42	21 42	IC: Antwerpen-Caal				22 23	22 23	22 23	*0h41*
	22 10	22 10	22 10	IC: Rotterdam-C.S.				22 49	22 49	22 49	*0h39*
	23 10	23 10	23 10	IC: Rotterdam-C.S.				23 49	23 49	23 49	*0h39*
Arlon	5 21			IC: Luxembourg				7 49			*2h28*
		6 21	6 21	IC: Arlon					8 49	8 49	*2h28*
	. 21	. 21	. 21	IC: Luxembourg - Arlon				. 49	. 49	. 49	*2h28*
		20 21	20 21	IC: Arlon					22 49	22 49	*2h28*
	21 21			IC: Arlon				23 49			*2h28*
Ath	5 36			IR: Tournai				6 22			*0h46*
		6 36	6 36	IR: Tournai					7 22	7 22	*0h46*
	. 36	. 36	. 36	IR: Tournai				. 22	. 22	. 22	*0h46*
	22 36	22 36	22 36	IR: Tournai				23 22	23 22	23 22	*0h46*
Berchem	5 42			IC: Antwerpen-Caal				6 18			*0h36*
	6 09	6 09		IC: Amsterdam-C.S.				6 43	6 43		*0h34*
	6 27			IR: Antwerpen-Caal				7 07			*0h40*
	6 42	6 42	6 42	IC: Antwerpen-Caal				7 18	7 18	7 18	*0h36*
	6 57			IR: Antwerpen-Caal				7 37			*0h40*
			7 10	IC: Amsterdam-C.S.						7 45	*0h35*
			7 42	IC: Antwerpen-Caal						8 18	*0h36*

Berchem	. 10	. 10	. 10	IC:	Amsterdam-C.S.				. 45	. 45	. 45	*0h35*
	. 27			IR:	Antwerpen-Caal				. 07			*0h40*
	. 42	. 42	. 42	IC:	Antwerpen-Caal				. 18	. 18	. 18	*0h36*
	. 57			IR:	Antwerpen-Caal				. 37			*0h40*
		20 15	20 15	IC:	Amsterdam-C.S.					20 50	20 50	*0h35*
	19 10			IC:	Amsterdam-C.S.				19 45			*0h35*
	19 27			IR:	Antwerpen-Caal				20 07			*0h40*
	19 42			IC:	Antwerpen-Caal				20 18			*0h36*
	19 57			IR:	Antwerpen-Caal				20 37			*0h40*
	20 15			IC:	Amsterdam-C.S.				20 50			*0h35*
	20 42			IC:	Antwerpen-Caal				21 18			*0h36*
	21 10	21 10	21 10	IC:	Amsterdam-C.S.				21 45	21 45	21 45	*0h35*
	21 42	21 42	21 42	IC:	Antwerpen-Caal				22 18	22 18	22 18	*0h36*
	22 10	22 10	22 10	IC:	Rotterdam-C.S.				22 45	22 45	22 45	*0h35*
	23 10	23 10	23 10	IC:	Rotterdam-C.S.				23 45	23 45	23 45	*0h35*
Blankenberge	6 28	6 28	6 28	IC:	Knokke/Blankenberge				7 36	7 36	7 36	*1h08*
	. 28	. 28	. 28	IC:	Knokke/Blankenberge				. 36	. 36	. 36	*1h08*
	21 28	21 28	21 28	IC:	Knokke/Blankenberge				22 36	22 36	22 36	*1h08*
Braine-l'Alleud	5 18			IR:	Charleroi-Sud				5 31			*0h13*
	5 39	5 39	5 39	L:	Nivelles				6 03	6 03	6 03	*0h24*
	. 18			IR:	Charleroi-Sud				. 31			*0h13*
	. 39	. 39	. 39	L:	Nivelles				. 03	. 03	. 03	*0h24*
	7 41	7 41	7 41	L:	Nivelles				8 05	8 05	8 05	*0h24*
	22 18			IR:	Charleroi-Sud				22 31			*0h13*
	22 39	22 39	22 39	L:	Nivelles				23 03	23 03	23 03	*0h24*
Braine-le-Comte	5 53	5 53		IC:	Saint-Ghislain				6 14	6 14		*0h21*
	6 17	6 17		IR:	Binche				6 39	6 39		*0h22*
	6 53	6 53	6 53	IC:	Saint-Ghislain				7 09	7 09	7 09	*0h16*
			7 17	IR:	Binche						7 39	*0h22*
			7 53	IC:	Saint-Ghislain						8 09	*0h16*
	. 17	. 17	. 17	IR:	Binche				. 39	. 39	. 39	*0h22*
	. 53	. 53	. 53	IC:	Saint-Ghislain				. 09	. 09	. 09	*0h16*
	21 17	21 17	21 17	IR:	Binche				21 39	21 39	21 39	*0h22*
	21 53	21 53	21 53	IC:	Saint-Ghislain				22 09	22 09	22 09	*0h16*
	22 53		22 53	IC:	Saint-Ghislain				23 14		23 14	*0h21*
Brugge	5 59	5 59	5 59	IC:	Oostende				6 51	6 51	6 51	*0h52*
	6 28	6 28	6 28	IC:	Knokke/Blankenberge				7 18	7 18	7 18	*0h50*
	6 59	6 59	6 59	IC:	Oostende				7 51	7 51	7 51	*0h52*
	. 28	. 28	. 28	IC:	Knokke/Blankenberge				. 18	. 18	. 18	*0h50*
	. 59	. 59	. 59	IC:	Oostende				. 51	. 51	. 51	*0h52*
	21 28	21 28	21 28	IC:	Knokke/Blankenberge				22 18	22 18	22 18	*0h50*
	21 59	21 59	21 59	IC:	Oostende				22 51	22 51	22 51	*0h52*
	22 28	22 28	22 28	IC:	Brugge				23 17	23 17	23 17	*0h49*
Charleroi-Sud	5 18			IR:	Charleroi-Sud				6 05			*0h47*
	6 03	6 03	6 03	IC:	Charleroi-Sud				6 42	6 42	6 42	*0h39*
	6 18			IR:	Charleroi-Sud				7 05			*0h47*
	. 03	. 03	. 03	IC:	Charleroi-Sud				. 42	. 42	. 42	*0h39*
	. 18			IR:	Charleroi-Sud				. 05			*0h47*

Brus.-Zuid/Brux.-Midi

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Charleroi-Sud	8 04			IC: Charleroi-Sud				8 42			*0h38*
	22 03	22 03	22 03	IC: Charleroi-Sud				22 42	22 42	22 42	*0h39*
	22 18			IR: Charleroi-Sud				23 05			*0h47*
Denderleeuw	5 18			IC: Kortrijk				5 34			*0h16*
	6 18	6 18	6 18	IC: Kortrijk				6 34	6 34	6 34	*0h16*
	6 30			IR: Gent-Sint-Pieters				6 49			*0h19*
	7 02	7 02	7 02	IC: Gent-Sint-Pieters				7 17	7 17	7 17	*0h15*
	7 18	7 18	7 18	IC: Kortrijk				7 34	7 34	7 34	*0h16*
	7 31			IR: Gent-Sint-Pieters				7 49			*0h18*
	8 00			IC: Gent-Sint-Pieters				8 17			*0h17*
	. 02	. 02	. 02	IC: Gent-Sint-Pieters				. 17	. 17	. 17	*0h15*
	. 18	. 18	. 18	IC: Kortrijk				. 34	. 34	. 34	*0h16*
	. 30			IR: Gent-Sint-Pieters				. 49			*0h19*
		21 02	21 02	IC: Gent-Sint-Pieters					21 17	21 17	*0h15*
		21 18	21 18	IC: Kortrijk					21 34	21 34	*0h16*
	22 02	22 02	22 02	IC: Gent-Sint-Pieters				22 17	22 17	22 17	*0h15*
	22 18			IC: Kortrijk				22 34			*0h16*
	22 30			IR: Gent-Sint-Pieters				22 49			*0h19*
	23 02	23 02	23 02	IC: Gent-Sint-Pieters				23 17	23 17	23 17	*0h15*
	23 30			IR: Gent-Sint-Pieters				23 49			*0h19*
Dendermonde	7 13	7 13	7 13	IR: Lokeren				7 47	7 47	7 47	*0h34*
	. 15	. 15	. 15	IR: Lokeren				. 47	. 47	. 47	*0h32*
	16 14	16 14	16 14	IR: Lokeren				16 47	16 47	16 47	*0h33*
	17 14	17 14	17 14	IR: Lokeren				17 47	17 47	17 47	*0h33*
	22 15	22 15	22 15	IR: Lokeren				22 47	22 47	22 47	*0h32*
De Panne	5 59	5 59	5 59	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne	7 59	7 59	7 59	*2h00*
	. 59	. 59	. 59	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne	. 59	. 59	. 59	*2h00*
		19 59	19 59	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne		21 59	21 59	*2h00*
	20 59			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne	22 59			*2h00*
Dinant	5 44			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	7 29			*1h45*
		6 21	6 21	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		8 00	8 00	*1h39*
		. 21	. 21	IC: Luxembourg - Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		. 00	. 00	*1h39*
	. 44			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	. 29	. 00	. 00	*1h45*
	19 44			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	21 29			*1h45*
		20 21	20 21	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		22 00	22 00	*1h39*
Eeklo	6 28	6 28	6 28	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	7 37	7 37	7 37	*1h09*
	. 28	. 28	. 28	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	. 37	. 37	. 37	*1h09*
		19 28	19 28	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo		20 37	20 37	*1h09*
	20 28			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	21 37			*1h09*

Enghien/Edingen		5 36			IR:	Tournai					6 00			*0h24*
		6 17	6 17		IR:	Binche	*Halle*	*10*	IR:	Geraardsbergen	6 49	6 49		*0h32*
		6 36	6 36	6 36	IR:	Tournai					7 00	7 00	7 00	*0h24*
				7 17	IR:	Binche	*Halle*	*10*	IR:	Geraardsbergen			7 49	*0h32*
				7 36	IR:	Tournai							8 00	*0h24*
		. 17	. 17	. 17	IR:	Binche	*Halle*	*10*	IR:	Geraardsbergen	. 49	. 49	. 49	*0h32*
		. 36	. 36	. 36	IR:	Tournai					. 00	. 00	. 00	*0h24*
		21 17	21 17	21 17	IR:	Binche	*Halle*	*10*	IR:	Geraardsbergen	21 49	21 49	21 49	*0h32*
		21 36	21 36	21 36	IR:	Tournai					22 00	22 00	22 00	*0h24*
		22 36	22 36	22 36	IR:	Tournai					23 00	23 00	23 00	*0h24*
Eupen		5 48			IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	7 47			*1h59*
		7 48			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	9 51			*2h03*
		8 48	8 48	8 48	IC:	Eupen					10 41	10 41	10 41	*1h53*
		9 48			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	11 47			*1h59*
		10 48	10 48	10 48	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	12 47	12 47	12 47	*1h59*
		11 48			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	13 47			*1h59*
		12 48	12 48	12 48	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	14 47	14 47	14 47	*1h59*
		13 48			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	15 47			*1h59*
		14 48	14 48	14 48	IC:	Eupen					16 41	16 41	16 41	*1h53*
		15 48			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	17 49			*2h01*
		16 48	16 48	16 48	IC:	Eupen					18 41	18 41	18 41	*1h53*
		17 48			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	19 47			*1h59*
		18 48	18 48	18 48	IC:	Eupen					20 42	20 42	20 42	*1h54*
		19 48			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	21 47			*1h59*
Gembloux		5 21			IC:	Luxembourg					6 05			*0h44*
		5 44			IC:	Namur					6 30			*0h46*
			6 21	6 21	IC:	Arlon						7 05	7 05	*0h44*
		. 21	. 21	. 21	IC:	Luxembourg - Arlon					. 05	. 05	. 05	*0h44*
		. 44			IC:	Namur					. 30			*0h46*
		21 21			IC:	Arlon					22 05			*0h44*
		21 44			IC:	Namur					22 30			*0h46*
		22 35	22 35	22 35	IC:	Jemelle					23 17	23 17	23 17	*0h42*
Genk		5 18			IC:	Genk/Liège-Guillemins					6 51			*1h33*
			6 18	6 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 51	7 51	*1h33*
		. 18	. 18	. 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 51	. 51	. 51	*1h33*
		21 18	21 18	21 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 51	22 51	22 51	*1h33*
Gent-Dampoort		6 28	6 28	6 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	7 16	7 16	7 16	*0h48*
		7 02	7 02	7 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	8 02	8 02	8 02	*1h00*
		7 28	7 28	7 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	8 16	8 16	8 16	*0h48*
		. 02	. 02	. 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	. 02	. 02	. 02	*1h00*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	. 16	. 16	. 16	*0h48*
			19 02	19 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal		20 02	20 02	*1h00*
			19 28	19 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		20 16	20 16	*0h48*
		20 02	20 02	20 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	21 02	21 02	21 02	*1h00*
		20 28			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	21 16			*0h48*
		21 02	21 02	21 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	22 02	22 02	22 02	*1h00*
		22 02	22 02	22 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal	23 02	23 02	23 02	*1h00*

Brus.-Zuid/Brux.-Midi

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à / Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Gent-Sint-Pieters	5 59	5 59	5 59	IC: Oostende				6 27	6 27	6 27	*0h28*
	6 28	6 28	6 28	IC: Knokke/Blankenberge				6 54	6 54	6 54	*0h26*
	6 59	6 59	6 59	IC: Oostende				7 27	7 27	7 27	*0h28*
	. 28	. 28	. 28	IC: Knokke/Blankenberge				. 54	. 54	. 54	*0h26*
	. 59	. 59	. 59	IC: Oostende				. 27	. 27	. 27	*0h28*
	21 28	21 28	21 28	IC: Knokke/Blankenberge				21 54	21 54	21 54	*0h26*
	21 59	21 59	21 59	IC: Oostende				22 27	22 27	22 27	*0h28*
	22 28	22 28	22 28	IC: Brugge				22 54	22 54	22 54	*0h26*
Geraardsbergen	5 18			IC: Kortrijk	*Denderleeuw*	*6*	L: Geraardsbergen	6 14			*0h56*
		6 18		IC: Kortrijk	*Denderleeuw*	*6*	L: Geraardsbergen		7 14		*0h56*
			7 18	IC: Kortrijk	*Denderleeuw*	*6*	L: Geraardsbergen			8 16	*0h58*
	. 18	. 18	. 18	IC: Kortrijk	*Denderleeuw*	*6*	L: Geraardsbergen	. 14	. 14	. 14	*0h56*
		21 18	21 18	IC: Kortrijk	*Denderleeuw*	*6*	L: Geraardsbergen		22 14	22 14	*0h56*
	22 18			IC: Kortrijk	*Denderleeuw*	*6*	L: Geraardsbergen	23 14			*0h56*
Halle	5 36			IR: Tournai				5 47			*0h11*
	6 17	6 17		IR: Binche				6 26	6 26		*0h09*
	6 36	6 36	6 36	IR: Tournai				6 47	6 47	6 47	*0h11*
			7 17	IR: Binche						7 26	*0h09*
			7 36	IR: Tournai						7 47	*0h11*
	. 17	. 17	. 17	IR: Binche				. 26	. 26	. 26	*0h09*
	. 36	. 36	. 36	IR: Tournai				. 47	. 47	. 47	*0h11*
	21 17	21 17	21 17	IR: Binche				21 26	21 26	21 26	*0h09*
	21 36	21 36	21 36	IR: Tournai				21 47	21 47	21 47	*0h11*
	22 36	22 36	22 36	IR: Tournai				22 47	22 47	22 47	*0h11*
Hasselt	5 18			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 35			*1h17*
		6 18	6 18	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 35	7 35	*1h17*
	. 18	. 18	. 18	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 35	. 35	. 35	*1h17*
	22 27	22 27	22 27	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 50	23 50	23 50	*1h23*
Herentals	5 57			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	6 57			*1h00*
	6 27			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR: Neerpelt	7 41			*1h14*
	6 57			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	7 57			*1h00*
	. 27			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR: Neerpelt	. 41			*1h14*
	. 57			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	. 57			*1h00*
	19 27			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR: Neerpelt	20 41			*1h14*
	19 57			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	20 57			*1h00*
Jemelle	5 21			IC: Luxembourg				6 59			*1h38*
		6 21	6 21	IC: Arlon					7 59	7 59	*1h38*
	. 21	. 21	. 21	IC: Luxembourg - Arlon				. 59	. 59	. 59	*1h38*
		21 21	21 21	IC: Arlon					22 59	22 59	*1h38*
	22 35			IC: Jemelle				0 09			*1h34*
Knokke	6 28	6 28	6 28	IC: Knokke/Blankenberge				7 40	7 40	7 40	*1h12*

Knokke		. 28	. 28	. 28	IC:	Knokke/Blankenberge					. 40	. 40	. 40	*1h12*
		21 28	21 28	21 28	IC:	Knokke/Blankenberge					22 40	22 40	22 40	*1h12*
Köln-HBF		6 48	6 48	6 48	IC:	Köln-HBF					9 30	9 30	9 30	*2h42*
		7 48	7 48	7 48	IC:	Köln-HBF					10 30	10 30	10 30	*2h42*
		9 48	9 48	9 48	IC:	Köln-HBF					12 37	12 37	12 37	*2h49*
		11 48	11 48	11 48	IC:	Köln-HBF					14 37	14 37	14 37	*2h49*
		13 48	13 48	13 48	IC:	Köln-HBF					16 30	16 30	16 30	*2h42*
		14 11	14 11	14 11	IC:	Köln-HBF					16 46	16 46	16 46	*2h35*
		15 48	15 48	15 48	IC:	Köln-HBF					18 30	18 30	18 30	*2h42*
		16 35	16 35	16 35	IC:	Köln-HBF					19 29	19 29	19 29	*2h54*
		17 48	17 48	17 48	IC:	Köln-HBF					20 37	20 37	20 37	*2h49*
		18 32	18 32	18 32	INT:	Köln-HBF					21 20	21 20	21 20	*2h48*
		19 48	19 48	19 48	IC:	Köln-HBF					22 30	22 30	22 30	*2h42*
		22 34	22 34	22 34	INT:	Köln-HBF					1 37	1 37	1 37	*3h03*
Kortrijk		5 18			IC:	Kortrijk					6 27			*1h09*
		6 18	6 18	6 18	IC:	Kortrijk					7 27	7 27	7 27	*1h09*
		6 28	6 28	6 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk	7 36	7 36	7 36	*1h08*
		7 02	7 02	7 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	8 14	8 14	8 14	*1h12*
		7 18	7 18	7 18	IC:	Kortrijk					8 27	8 27	8 27	*1h09*
		7 28	7 28	7 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk	8 36	8 36	8 36	*1h08*
		. 02	. 02	. 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 14	. 14	. 14	*1h12*
		. 18	. 18	. 18	IC:	Kortrijk					. 27	. 27	. 27	*1h09*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*1h08*
			21 02	21 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen		22 14	22 14	*1h12*
			21 18	21 18	IC:	Kortrijk						22 27	22 27	*1h09*
			21 28	21 28	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		22 36	22 36	*1h08*
		22 02	22 02	22 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Kortrijk	23 14	23 14	23 14	*1h12*
		22 18			IC:	Kortrijk					23 27			*1h09*
		22 28			IC:	Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk	23 36			*1h08*
		23 02			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Kortrijk	0 23			*1h21*
La Louvière-Centre		6 17	6 17		IR:	Binche					6 58	6 58		*0h41*
				7 17	IR:	Binche							7 58	*0h41*
		. 17	. 17	. 17	IR:	Binche					. 58	. 58	. 58	*0h41*
		21 17	21 17	21 17	IR:	Binche					21 58	21 58	21 58	*0h41*
La Louvière-Sud		6 17	6 17		IR:	Binche					7 04	7 04		*0h47*
				7 17	IR:	Binche							8 04	*0h47*
		. 17	. 17	. 17	IR:	Binche					. 04	. 04	. 04	*0h47*
		21 17	21 17	21 17	IR:	Binche					22 04	22 04	22 04	*0h47*
Landen		5 18			IC:	Genk/Liège-Guillemins					6 06			*0h48*
		5 48			IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	6 47			*0h59*
			6 18	6 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 06	7 06	*0h48*
			7 18	7 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins						8 06	8 06	*0h48*
			7 48	7 48	IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		8 47	8 47	*0h59*
		. 18	. 18	. 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 06	. 06	. 06	*0h48*
		. 48	. 48	. 48	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	. 47	. 47	. 47	*0h59*

Brus.-Zuid/Brux.-Midi

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à / Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Landen		20 18		IC: Genk/Liège-Guillemins					21 06		0h48
		20 48		IC: Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR: Landen		21 47		0h59
	21 18	21 18	21 18	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 06	22 06	22 06	0h48
	21 48		21 48	IC: Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR: Landen	22 47		22 47	0h59
	22 27	22 27	22 27	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 22	23 22	23 22	0h55
Leuven	5 18			IC: Genk/Liège-Guillemins				5 45			0h27
	5 48	5 48	5 48	IC: Welkenraedt				6 15	6 15	6 15	0h27
		6 18	6 18	IC: Genk/Liège-Guillemins					6 45	6 45	0h27
	. 18	. 18	. 18	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 45	. 45	. 45	0h27
	. 48	. 48	. 48	IC: Köln-HBF - Eupen				. 15	. 15	. 15	0h27
	21 18	21 18	21 18	IC: Genk/Liège-Guillemins				21 45	21 45	21 45	0h27
	21 48	21 48	21 48	IC: Welkenraedt				22 15	22 15	22 15	0h27
	22 27	22 27	22 27	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 56	22 56	22 56	0h29
Leuze	5 36			IR: Tournai				6 34			0h58
		6 36	6 36	IR: Tournai					7 34	7 34	0h58
	. 36	. 36	. 36	IR: Tournai				. 34	. 34	. 34	0h58
	22 36	22 36	22 36	IR: Tournai				23 34	23 34	23 34	0h58
Libramont	5 21			IC: Luxembourg				7 20			1h59
		6 21	6 21	IC: Arlon					8 20	8 20	1h59
	. 21	. 21	. 21	IC: Luxembourg - Arlon				. 20	. 20	. 20	1h59
		20 21	20 21	IC: Arlon					22 20	22 20	1h59
	21 21			IC: Arlon				23 20			1h59
Liège-Guillemins	5 48	5 48	5 48	IC: Welkenraedt				6 56	6 56	6 56	1h08
	. 48	. 48	. 48	IC: Köln-HBF - Eupen				. 56	. 56	. 56	1h08
	21 48	21 48	21 48	IC: Welkenraedt				22 56	22 56	22 56	1h08
Lier	5 57			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	6 42			0h45
		6 42	6 42	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR: Landen		7 38	7 38	0h56
		. 42	. 42	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR: Landen		. 38	. 38	0h56
	. 57			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	. 42			0h45
		18 42		IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR: Landen		19 38		0h56
	19 57			IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR: Turnhout	20 42			0h45
			20 42	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR: Landen			21 38	0h56
Lille		6 36		IR: Tournai	*Tournai*	*15*	IC: Lille		8 31		1h55
			6 36	IR: Tournai	*Tournai*	*15*	IC: Lille			8 36	2h00
	7 05			IC: Lille				8 28			1h23
	11 05	11 05		IC: Lille				12 30	12 30		1h25
			11 05	IC: Lille						12 36	1h31
	15 05	15 05		IC: Lille				16 30	16 30		1h25
			15 05	IC: Lille						16 36	1h31
	17 05	17 05		IC: Lille				18 30	18 30		1h25
			17 05	IC: Lille						18 36	1h31

Lokeren		7 13	7 13	7 13	IR:	Lokeren					8 06	8 06	8 06	*0h53*
		. 15	. 15	. 15	IR:	Lokeren					. 06	. 06	. 06	*0h51*
		16 14	16 14	16 14	IR:	Lokeren					17 06	17 06	17 06	*0h52*
		17 14	17 14	17 14	IR:	Lokeren					18 06	18 06	18 06	*0h52*
			21 15	21 15	IR:	Lokeren						22 06	22 06	*0h51*
		22 15			IR:	Lokeren					23 06			*0h51*
Luxembourg		5 21			IC:	Luxembourg					8 12			*2h51*
		7 16	7 16	7 16	INT:	Luxembourg					9 49	9 49	9 49	*2h33*
		9 21	9 21	9 21	IC:	Luxembourg					12 12	12 12	12 12	*2h51*
		11 21	11 21	11 21	IC:	Luxembourg					14 12	14 12	14 12	*2h51*
		12 12	12 12	12 12	IC:	Luxembourg					14 44	14 44	14 44	*2h32*
		13 51			INT:	Luxembourg					16 30			*2h39*
		14 21	14 21	14 21	IC:	Luxembourg					17 12	17 12	17 12	*2h51*
		15 37	15 37	15 37	INT:	Luxembourg					18 12	18 12	18 12	*2h35*
		16 21	16 21	16 21	IC:	Luxembourg					19 12	19 12	19 12	*2h51*
		17 21			IC:	Luxembourg					20 12			*2h51*
		18 02	18 02	18 02	INT:	Luxembourg					20 47	20 47	20 47	*2h45*
		19 21	19 21	19 21	IC:	Luxembourg					22 12	22 12	22 12	*2h51*
		22 23	22 23	22 23	INT:	Luxembourg					1 06	1 06	1 06	*2h43*
Mechelen		5 42			IC:	Antwerpen-Caal					6 04			*0h22*
		5 57			IR:	Antwerpen-Caal					6 21			*0h24*
		6 09	6 09		IC:	Amsterdam-C.S.					6 30	6 30		*0h21*
		6 27			IR:	Antwerpen-Caal					6 51			*0h24*
		6 42	6 42	6 42	IC:	Antwerpen-Caal					7 04	7 04	7 04	*0h22*
		6 57			IR:	Antwerpen-Caal					7 21			*0h24*
				7 10	IC:	Amsterdam-C.S.							7 32	*0h22*
				7 42	IC:	Antwerpen-Caal							8 04	*0h22*
		. 10	. 10	. 10	IC:	Amsterdam-C.S.					. 32	. 32	. 32	*0h22*
		. 27			IR:	Antwerpen-Caal					. 51			*0h24*
		. 42	. 42	. 42	IC:	Antwerpen-Caal					. 04	. 04	. 04	*0h22*
		. 57			IR:	Antwerpen-Caal					. 21			*0h24*
			20 15	20 15	IC:	Amsterdam-C.S.						20 37	20 37	*0h22*
		19 10			IC:	Amsterdam-C.S.					19 32			*0h22*
		19 27			IR:	Antwerpen-Caal					19 51			*0h24*
		19 42			IC:	Antwerpen-Caal					20 04			*0h22*
		19 57			IR:	Antwerpen-Caal					20 21			*0h24*
		20 15			IC:	Amsterdam-C.S.					20 37			*0h22*
		20 42			IC:	Antwerpen-Caal					21 04			*0h22*
		21 10	21 10	21 10	IC:	Amsterdam-C.S.					21 32	21 32	21 32	*0h22*
		21 42	21 42	21 42	IC:	Antwerpen-Caal					22 04	22 04	22 04	*0h22*
		22 10	22 10	22 10	IC:	Rotterdam-C.S.					22 32	22 32	22 32	*0h22*
		23 10	23 10	23 10	IC:	Rotterdam-C.S.					23 32	23 32	23 32	*0h22*
Mons		5 53	5 53		IC:	Saint-Ghislain					6 36	6 36		*0h43*
				6 53	IC:	Saint-Ghislain							7 30	*0h37*
		. 53	. 53	. 53	IC:	Saint-Ghislain					. 30	. 30	. 30	*0h37*
			21 53		IC:	Saint-Ghislain						22 30		*0h37*
		22 53		22 53	IC:	Saint-Ghislain					23 36		23 36	*0h43*
Mouscron/Moeskroen		7 02	7 02	7 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	8 25	8 25	8 25	*1h23*
		. 02	. 02	. 02	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 25	. 25	. 25	*1h23*

Brus.-Zuid/Brux.-Midi

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Mouscron/Moeskroen	21 02	21 02	21 02	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen	22 25	22 25	22 25	*1h23*
Namur	5 21			IC: Luxembourg				6 18			*0h57*
	5 44			IC: Namur				6 42			*0h58*
		6 21	6 21	IC: Arlon					7 18	7 18	*0h57*
	. 21	. 21	. 21	IC: Luxembourg - Arlon				. 18	. 18	. 18	*0h57*
	. 44			IC: Namur				. 42			*0h58*
	21 21			IC: Arlon				22 18			*0h57*
	21 44			IC: Namur				22 42			*0h58*
	22 35	22 35	22 35	IC: Jemelle				23 29	23 29	23 29	*0h54*
Nivelles	5 18			IR: Charleroi-Sud				5 40			*0h22*
	6 03	6 03	6 03	IC: Charleroi-Sud				6 22	6 22	6 22	*0h19*
	6 18			IR: Charleroi-Sud				6 40			*0h22*
	. 03	. 03	. 03	IC: Charleroi-Sud				. 22	. 22	. 22	*0h19*
	. 18			IR: Charleroi-Sud				. 40			*0h22*
	8 04			IC: Charleroi-Sud				8 22			*0h18*
	22 03	22 03	22 03	IC: Charleroi-Sud				22 22	22 22	22 22	*0h19*
	22 18			IR: Charleroi-Sud				22 40			*0h22*
Oostende	5 59	5 59	5 59	IC: Oostende				7 08	7 08	7 08	*1h09*
	. 59	. 59	. 59	IC: Oostende				. 08	. 08	. 08	*1h09*
	21 59	21 59	21 59	IC: Oostende				23 08	23 08	23 08	*1h09*
Ottignies	5 21			IC: Luxembourg				5 55			*0h34*
	5 44			IC: Namur				6 19			*0h35*
		6 21	6 21	IC: Arlon					6 55	6 55	*0h34*
	. 21	. 21	. 21	IC: Luxembourg - Arlon				. 55	. 55	. 55	*0h34*
	. 44			IC: Namur				. 19			*0h35*
	21 21			IC: Arlon				21 55			*0h34*
	21 44			IC: Namur				22 19			*0h35*
	22 35	22 35	22 35	IC: Jemelle				23 06	23 06	23 06	*0h31*
Oudenaarde	5 18			IC: Kortrijk				6 07			*0h49*
		6 18	6 18	IC: Kortrijk					7 07	7 07	*0h49*
	. 18	. 18	. 18	IC: Kortrijk				. 07	. 07	. 07	*0h49*
		21 18	21 18	IC: Kortrijk					22 07	22 07	*0h49*
	22 18			IC: Kortrijk				23 07			*0h49*
Roeselare	6 28	6 28	6 28	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	7 50	7 50	7 50	*1h22*
	. 28	. 28	. 28	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	. 50	. 50	. 50	*1h22*
		19 28		IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk		20 50		*1h22*
	20 28		20 28	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	21 50		21 50	*1h22*

Ronse/Renaix		5 18			IC:	Kortrijk	*Oudenaarde*	*15*	IR:	Ronse/Renaix		6 35			*1h17*
			7 18		IC:	Kortrijk	*Oudenaarde*	*15*	IR:	Ronse/Renaix			8 35		*1h17*
				7 18	IC:	Kortrijk	*Oudenaarde*	*15*	IR:	Ronse/Renaix				8 38	*1h20*
		. 18	**. 18**	**. 18**	**IC:**	**Kortrijk**	***Oudenaarde***	*15*	**IR:**	**Ronse/Renaix**		**. 35**	**. 35**	**. 35**	*1h17*
			19 18	19 18	IC:	Kortrijk	*Oudenaarde*	*15*	IR:	Ronse/Renaix			20 35	20 35	*1h17*
		20 18			IC:	Kortrijk	*Oudenaarde*	*15*	IR:	Ronse/Renaix		21 35			*1h17*
Roosendaal		6 09	6 09		IC:	Amsterdam-C.S.						7 19	7 19		*1h10*
				7 10	IC:	Amsterdam-C.S.								8 22	*1h12*
		. 10	**. 10**	**. 10**	**IC:**	**Amsterdam-C.S.**						**. 22**	**. 22**	**. 22**	*1h12*
		20 15	20 15	20 15	IC:	Amsterdam-C.S.						21 27	21 27	21 27	*1h12*
		23 10	23 10	23 10	IC:	Rotterdam-C.S.						0 22	0 22	0 22	*1h12*
Saint-Ghislain		5 53	5 53		IC:	Saint-Ghislain						6 47	6 47		*0h54*
				6 53	IC:	Saint-Ghislain								7 41	*0h48*
		. 53	**. 53**	**. 53**	**IC:**	**Saint-Ghislain**						**. 41**	**. 41**	**. 41**	*0h48*
			21 53		IC:	Saint-Ghislain							22 41		*0h48*
		22 53		22 53	IC:	Saint-Ghislain						23 49		23 49	*0h56*
Sint-Niklaas		5 42			IC:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR:	Sint-Niklaas		6 43			*1h01*
			6 42	6 42	IC:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR:	Sint-Niklaas			7 43	7 43	*1h01*
		. 42	**. 42**	**. 42**	**IC:**	**Antwerpen-Caal**	***Mechelen***	*5*	**IR:**	**Sint-Niklaas**		**. 43**	**. 43**	**. 43**	*1h01*
		21 42			IC:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR:	Sint-Niklaas		22 43			*1h01*
			21 42		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Gent-Sint-Pieters			22 45		*1h03*
				21 42	IC:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR:	Sint-Niklaas				22 43	*1h01*
Sint-Truiden		5 18			IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 20			*1h02*
			6 18	6 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins							7 20	7 20	*1h02*
		. 18	**. 18**	**. 18**	**IC:**	**Genk/Liège-Guillemins**						**. 20**	**. 20**	**. 20**	*1h02*
		22 27	22 27	22 27	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 35	23 35	23 35	*1h08*
Tienen		5 18			IC:	Genk/Liège-Guillemins						5 57			*0h39*
		5 48			IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		6 34			*0h46*
			6 18	6 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins							6 57	6 57	*0h39*
			7 18	7 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins							7 57	7 57	*0h39*
			7 48	7 48	IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen			8 34	8 34	*0h46*
		. 18	**. 18**	**. 18**	**IC:**	**Genk/Liège-Guillemins**						**. 57**	**. 57**	**. 57**	*0h39*
		. 48	**. 48**	**. 48**	**IC:**	**Köln-HBF - Eupen**	***Leuven***	*6*	**IR:**	**Landen**		**. 34**	**. 34**	**. 34**	*0h46*
			20 18		IC:	Genk/Liège-Guillemins							20 57		*0h39*
			20 48		IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen			21 34		*0h46*
		21 18	21 18	21 18	IC:	Genk/Liège-Guillemins						21 57	21 57	21 57	*0h39*
		21 48		21 48	IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		22 34		22 34	*0h46*
		22 27	22 27	22 27	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 13	23 13	23 13	*0h46*
Tournai		5 36			IR:	Tournai						6 51			*1h15*
			6 36	6 36	IR:	Tournai							7 51	7 51	*1h15*
		. 36	**. 36**	**. 36**	**IR:**	**Tournai**						**. 51**	**. 51**	**. 51**	*1h15*
		22 36	22 36	22 36	IR:	Tournai						23 51	23 51	23 51	*1h15*
Turnhout		5 57			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		7 15			*1h18*
		. 57			**IR:**	**Antwerpen-Caal**	***Mechelen***	*6*	**IR:**	**Turnhout**		**. 15**			*1h18*
		19 57			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		21 15			*1h18*

Brus.-Zuid/Brux.-Midi

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de: Trein in de richting van:	*Changer à Stap over te*	Train en correspondance en direction de: Aansluitende trein in de richting van:	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Verviers-Central	5 48	5 48	5 48	IC: Welkenraedt			7 18	7 18	7 18	*1h30*
	. 48	. 48	. 48	IC: Köln-HBF - Eupen			. 18	. 18	. 18	*1h30*
	21 48	21 48	21 48	IC: Welkenraedt			23 18	23 18	23 18	*1h30*
Vilvoorde		5 30	5 30	L: Antwerpen-Caal				5 50	5 50	*0h20*
	5 57			IR: Antwerpen-Caal			6 13			*0h16*
	6 27			IR: Antwerpen-Caal			6 43			*0h16*
	6 57			IR: Antwerpen-Caal			7 13			*0h16*
	. 27			IR: Antwerpen-Caal			. 43			*0h16*
		. 30	. 30	L: Antwerpen-Caal				. 50	. 50	*0h20*
	. 57			IR: Antwerpen-Caal			. 13			*0h17*
	19 27			IR: Antwerpen-Caal			19 43			*0h16*
	19 57			IR: Antwerpen-Caal			20 13			*0h16*
		23 34	23 34	L: Antwerpen-Caal				23 56	23 56	*0h22*
Waremme	5 18			IC: Genk/Liège-Guillemins			6 22			*1h04*
		6 18	6 18	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 22	7 22	*1h04*
	. 18	. 18	. 18	IC: Genk/Liège-Guillemins			. 22	. 22	. 22	*1h04*
	21 18			IC: Genk/Liège-Guillemins			22 22			*1h04*
		22 27	22 27	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 37	23 37	*1h10*
Zottegem	5 18			IC: Kortrijk			5 51			*0h33*
		6 18	6 18	IC: Kortrijk				6 51	6 51	*0h33*
	. 18	. 18	. 18	IC: Kortrijk			. 51	. 51	. 51	*0h33*
		21 18	21 18	IC: Kortrijk				21 51	21 51	*0h33*
	22 18			IC: Kortrijk			22 51			*0h33*

Brus.-Leopoldsw./Brux.-Quart.L.

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Brugge
Charleroi-Sud
Dinant
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
Libramont
Liège-Guillemins
Luxembourg
Mechelen
Namur
Oostende
Ottignies

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
↻	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	↻
Aalst	**6 39**			IC : Gent-Sint-Pieters				**7 24**			*0h45*
	. 39			IC : Gent-Sint-Pieters				**. 24**			*0h45*
	22 39			IC : Gent-Sint-Pieters				**23 24**			*0h45*
Antwerpen-Caal	**6 01**			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	**6 47**			*0h46*
	6 29	**6 29**		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	**7 23**	**7 23**		*0h54*
		7 01	**7 01**	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		**7 49**	**7 49**	*0h48*
		7 27	**7 27**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal		**8 23**	**8 23**	*0h56*
	. 01	**. 01**	**. 01**	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**. 49**	**. 49**	**. 49**	*0h48*
	. 29	**. 29**	**. 29**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	**. 23**	**. 23**	**. 23**	*0h54*
	9 30	**9 30**	**9 30**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	**10 23**	**10 23**	**10 23**	*0h53*
	12 30	**12 30**	**12 30**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	**13 23**	**13 23**	**13 23**	*0h53*
	14 30	**14 30**	**14 30**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	**15 23**	**15 23**	**15 23**	*0h53*
	16 31			L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC : Antwerpen-Caal	**17 23**			*0h52*
		21 01		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		**21 49**		*0h48*
		21 29		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal		**22 23**		*0h54*
		22 01		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.		**22 49**		*0h48*
	23 01	**23 01**	**23 01**	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	**23 49**	**23 49**	**23 49**	*0h48*
	23 29		**23 29**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	L : Antwerpen-Caal	**0 35**		**0 35**	*1h06*
Arlon	**5 42**			IC : Luxembourg				**7 49**			*2h07*
		6 42	**6 42**	IC : Arlon					**8 49**	**8 49**	*2h07*
	. 42	**. 42**	**. 42**	IC : Luxembourg - Arlon				**. 49**	**. 49**	**. 49**	*2h07*
		20 42	**20 42**	IC : Arlon					**22 49**	**22 49**	*2h07*
	21 42			IC : Arlon				**23 49**			*2h07*
Berchem	**6 01**			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	**6 43**			*0h42*
	6 29	**6 29**		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	**7 18**	**7 18**		*0h49*
		7 01	**7 01**	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		**7 45**	**7 45**	*0h44*
		7 27	**7 27**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal		**8 18**	**8 18**	*0h51*
	. 01	**. 01**	**. 01**	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**. 45**	**. 45**	**. 45**	*0h44*
	. 29	**. 29**	**. 29**	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	**. 18**	**. 18**	**. 18**	*0h49*

Brus.-Leopoldsw./Brux.-Quart.L.

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Berchem	9 30	9 30	9 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal	10 18	10 18	10 18	*0h48*
	12 30	12 30	12 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal	13 18	13 18	13 18	*0h48*
	14 30	14 30	14 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal	15 18	15 18	15 18	*0h48*
	16 31			L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Antwerpen-Caal	17 18			*0h47*
		21 01		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.		21 45		*0h44*
		21 29		L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal		22 18		*0h49*
		22 01		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.		22 45		*0h44*
	23 01	23 01	23 01	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.	23 45	23 45	23 45	*0h44*
	23 29		23 29	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	L: Antwerpen-Caal	0 32		0 32	*1h03*
Brugge	6 01			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18			*1h17*
	6 29	6 29		L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	7 51	7 51		*1h22*
		7 01	7 04	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	*1h17*
		7 27	7 27	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende		8 51	8 51	*1h24*
	. 01	. 01	. 01	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h17*
	. 29	. 29	. 29	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	. 51	. 51	. 51	*1h22*
	9 30	9 30	9 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	10 51	10 51	10 51	*1h21*
	12 30	12 30	12 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	13 51	13 51	13 51	*1h21*
	14 30	14 30	14 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	15 51	15 51	15 51	*1h21*
	16 31			L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	17 51			*1h20*
	21 01	21 01	21 01	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	22 18	22 18	22 18	*1h17*
	21 29	21 29	21 29	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	22 51	22 51	22 51	*1h22*
	22 01	22 01	22 01	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*1h16*
Charleroi-Sud		6 29		L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud		7 42		*1h13*
	6 39			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IC: Charleroi-Sud	7 42			*1h03*
			7 27	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud			8 42	*1h15*
		. 29	. 29	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud		. 42	. 42	*1h13*
	. 39			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*5*	IC: Charleroi-Sud	. 42			*1h03*
		9 30	9 30	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud		10 42	10 42	*1h12*
		12 30	12 30	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud		13 42	13 42	*1h12*
		14 30	14 30	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud		15 42	15 42	*1h12*
		21 29	21 29	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud		22 42	22 42	*1h13*
	21 39			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IC: Charleroi-Sud	22 42			*1h03*
Dinant	6 05			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	7 29			*1h24*
		6 42	6 42	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		8 00	8 00	*1h18*
	. 05			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	. 29	. 00	. 00	*1h24*
		. 42	. 42	IC: Luxembourg - Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		. 00	. 00	*1h18*
	20 05			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	21 29			*1h24*
		20 42	20 42	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		22 00	22 00	*1h18*
Gembloux	5 42			IC: Luxembourg				6 05			*0h23*
	6 05			IC: Namur				6 30			*0h25*
	6 42	6 42	6 42	IC: Arlon				7 05	7 05	7 05	*0h23*
	. 05			IC: Namur				. 30			*0h25*
	. 42	. 42	. 42	IC: Luxembourg - Arlon				. 05	. 05	. 05	*0h23*

Gembloux		22 05			IC:	Namur					22 30			0h25
		22 53	22 53	22 53	IC:	Jemelle					23 17	23 17	23 17	0h24
Gent-Sint-Pieters		6 01			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge	6 54			0h53
			6 29		L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		7 27		0h58
		6 39			IC:	Gent-Sint-Pieters					7 44			1h05
			7 01	7 01	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		7 54	7 54	0h53
			7 27	7 27	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		8 27		1h00
		. 01	. 01	. 01	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 54	. 54	. 54	0h53
			. 29	. 29	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		. 27		0h58
		. 39			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 44			1h05
			9 30	9 30	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		10 27	10 27	0h57
			12 30	12 30	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		13 27	13 27	0h57
			14 30	14 30	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		15 27	15 27	0h57
		22 01	22 01	22 01	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Brugge	22 54	22 54	22 54	0h53
		22 35	22 35	22 35	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 44		1h09
		22 39			IC:	Gent-Sint-Pieters					23 44			1h05
		23 01			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IR:	Gent-Sint-Pieters	0 20			1h19
Kortrijk		6 39			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	8 14			1h35
		. 39			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 14			1h35
		22 39			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Kortrijk	0 23			1h44
Libramont		5 42			IC:	Luxembourg					7 20			1h38
			6 42	6 42	IC:	Arlon						8 20	8 20	1h38
		. 42	. 42	. 42	IC:	Luxembourg - Arlon					. 20	. 20	. 20	1h38
			20 42	20 42	IC:	Arlon						22 20	22 20	1h38
		21 42			IC:	Arlon					23 20			1h38
Liège-Guillemins		6 05			IC:	Namur	*Namur*	*8*	IR:	Liège-Guillemins	7 35			1h30
		6 39			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Köln-HBF	7 56			1h17
		. 05			IC:	Namur	*Namur*	*8*	IR:	Liège-Guillemins	. 35			1h30
		. 39			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Köln-HBF - Eupen	. 56			1h17
		21 05			IC:	Namur	*Namur*	*8*	IR:	Liège-Guillemins	22 35			1h30
		21 39			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Welkenraedt	22 56			1h17
Luxembourg		5 42			IC:	Luxembourg					8 12			2h30
		7 33	7 33	7 33	INT:	Luxembourg					9 49	9 49	9 49	2h16
		9 42	9 42	9 42	IC:	Luxembourg					12 12	12 12	12 12	2h30
		11 42	11 42	11 42	IC:	Luxembourg					14 12	14 12	14 12	2h30
		12 31	12 31	12 31	IC:	Luxembourg					14 44	14 44	14 44	2h13
		14 14			INT:	Luxembourg					16 30			2h16
		14 42	14 42	14 42	IC:	Luxembourg					17 12	17 12	17 12	2h30
		15 55	15 55	15 55	INT:	Luxembourg					18 12	18 12	18 12	2h17
		16 42	16 42	16 42	IC:	Luxembourg					19 12	19 12	19 12	2h30
		17 42			IC:	Luxembourg					20 12			2h30
		18 21	18 21	18 21	INT:	Luxembourg					20 47	20 47	20 47	2h26
		19 42	19 42	19 42	IC:	Luxembourg					22 12	22 12	22 12	2h30
		22 01	22 01	22 01	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*20*	INT:	Luxembourg	1 06	1 06	1 06	3h05
Mechelen		6 01			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Amsterdam-C.S.	6 30			0h29
		6 29	6 29		L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Antwerpen-Caal	7 04	7 04		0h35
			7 01	7 01	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.		7 32	7 32	0h31
			7 27	7 27	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Antwerpen-Caal		8 04	8 04	0h37

Brus.-Leopoldsw./Brux.-Quart.L.

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Mechelen	. 01	. 01	. 01	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.	. 32	. 32	. 32	*0h31*
	. 29	. 29	. 29	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal	. 04	. 04	. 04	*0h35*
	9 30	9 30	9 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal	10 04	10 04	10 04	*0h34*
	12 30	12 30	12 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal	13 04	13 04	13 04	*0h34*
	14 30	14 30	14 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal	15 04	15 04	15 04	*0h34*
	16 31			L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Antwerpen-Caal	17 04			*0h33*
		21 01		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.		21 32		*0h31*
		21 29		L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal		22 04		*0h35*
		22 01		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.		22 32		*0h31*
	23 01	23 01	23 01	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	*0h31*
	23 29		23 29	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	L: Antwerpen-Caal	0 07		0 07	*0h38*
Namur	5 42			IC: Luxembourg				6 18			*0h36*
	6 05			IC: Namur				6 42			*0h37*
	6 42	6 42	6 42	IC: Arlon				7 18	7 18	7 18	*0h36*
	. 05			IC: Namur				. 42			*0h37*
	. 42	. 42	. 42	IC: Luxembourg - Arlon				. 18	. 18	. 18	*0h36*
	22 05			IC: Namur				22 42			*0h37*
	22 53	22 53	22 53	IC: Jemelle				23 29	23 29	23 29	*0h36*
Oostende	6 29	6 29		L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	8 08	8 08		*1h39*
			7 27	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende			9 08	*1h41*
	. 29	. 29	. 29	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	. 08	. 08	. 08	*1h39*
	9 30	9 30	9 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	11 08	11 08	11 08	*1h38*
	12 30	12 30	12 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	14 08	14 08	14 08	*1h38*
	14 30	14 30	14 30	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	16 08	16 08	16 08	*1h38*
	16 31			L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Oostende	18 08			*1h37*
	21 29	21 29	21 29	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	23 08	23 08	23 08	*1h39*
Ottignies	5 42			IC: Luxembourg				5 55			*0h13*
	6 05			IC: Namur				6 19			*0h14*
	6 42	6 42	6 42	IC: Arlon				6 55	6 55	6 55	*0h13*
	. 05			IC: Namur				. 19			*0h14*
	. 42	. 42	. 42	IC: Luxembourg - Arlon				. 55	. 55	. 55	*0h13*
	22 05			IC: Namur				22 19			*0h14*
	22 53	22 53	22 53	IC: Jemelle				23 06	23 06	23 06	*0h13*

Brus.-Schuman/Brux.-Schuman

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Brugge
Charleroi-Sud
Dinant
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
Libramont
Liège-Guillemins
Luxembourg
Mechelen
Namur
Oostende
Ottignies

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aalst	6 42			IC : Gent-Sint-Pieters				7 24			*0h42*
	. 42			IC : Gent-Sint-Pieters				. 24			*0h42*
	22 42			IC : Gent-Sint-Pieters				23 24			*0h42*
Antwerpen-Caal	6 04			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	6 47			*0h43*
	6 32	6 32		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	7 23	7 23		*0h51*
		7 04	7 04	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		7 49	7 49	*0h45*
		7 31	7 31	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal		8 23	8 23	*0h52*
	. 04	. 04	. 04	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	. 49	. 49	. 49	*0h45*
	. 32	. 32	. 32	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	. 23	. 23	. 23	*0h51*
	16 34			L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC : Antwerpen-Caal	17 23			*0h49*
		21 04		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		21 49		*0h45*
		21 32		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal		22 23		*0h51*
		22 04		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.		22 49		*0h45*
	23 04	23 04	23 04	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	23 49	23 49	23 49	*0h45*
	23 32		23 32	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	L : Antwerpen-Caal	0 35		0 35	*1h03*
Arlon	5 38			IC : Luxembourg				7 49			*2h11*
		6 38	6 38	IC : Arlon					8 49	8 49	*2h11*
	. 38	. 38	. 38	IC : Luxembourg - Arlon				. 49	. 49	. 49	*2h11*
		20 38	20 38	IC : Arlon					22 49	22 49	*2h11*
	21 38			IC : Arlon				23 49			*2h11*
Berchem	6 04			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	6 43			*0h39*
	6 32	6 32		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	7 18	7 18		*0h46*
		7 04	7 04	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		7 45	7 45	*0h41*
		7 31	7 31	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal		8 18	8 18	*0h47*
	. 04	. 04	. 04	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	. 45	. 45	. 45	*0h41*
	. 32	. 32	. 32	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal	. 18	. 18	. 18	*0h46*
	16 34			L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC : Antwerpen-Caal	17 18			*0h44*

Brus.-Schuman/Brux.-Schuman

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Berchem		21 04		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.		21 45		*0h41*
		21 32		L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Antwerpen-Caal		22 18		*0h46*
		22 04		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.		22 45		*0h41*
	23 04	23 04	23 04	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.	23 45	23 45	23 45	*0h41*
	23 32		23 32	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	L: Antwerpen-Caal	0 32		0 32	*1h00*
Brugge	6 04			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18			*1h17*
	6 32	6 32		L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	7 51	7 51		*1h19*
	7 04	7 04	7 04	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	*1h14*
	7 31	7 31	7 31	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende		8 51	8 51	*1h20*
	. 04	. 04	. 04	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h14*
	. 32	. 32	. 32	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	. 51	. 51	. 51	*1h19*
	16 34			L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC: Oostende	17 51			*1h17*
	21 04	21 04	21 04	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	22 18	22 18	22 18	*1h14*
	21 32	21 32	21 32	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	22 51	22 51	22 51	*1h19*
	22 04	22 04	22 04	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*1h13*
Charleroi-Sud		6 32		L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud		7 42		*1h10*
	6 42			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IC: Charleroi-Sud	7 42			*1h00*
			7 31	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud			8 42	*1h11*
	. 42	. 32	. 32	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud	. 42	. 42	. 42	*1h10*
				IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*5*	IC: Charleroi-Sud				*1h00*
	21 42	21 32	21 32	L: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC: Charleroi-Sud	22 42	22 42	22 42	*1h10*
				IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IC: Charleroi-Sud				*1h00*
Dinant	6 01			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	7 29			*1h28*
		6 38	6 38	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		8 00	8 00	*1h22*
	. 01			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	. 29	. 00	. 00	*1h28*
		. 38	. 38	IC: Luxembourg - Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		. 00	. 00	*1h22*
	20 01			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	21 29			*1h28*
		20 38	20 38	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		22 00	22 00	*1h22*
Gembloux	5 38			IC: Luxembourg				6 05			*0h27*
	6 01			IC: Namur				6 30			*0h29*
	6 38	6 38	6 38	IC: Arlon				7 05	7 05	7 05	*0h27*
	. 01			IC: Namur				. 30			*0h29*
	. 38	. 38	. 38	IC: Luxembourg - Arlon				. 05	. 05	. 05	*0h27*
	22 01			IC: Namur				22 30			*0h29*
	22 49	22 49	22 49	IC: Jemelle				23 17	23 17	23 17	*0h28*
Gent-Sint-Pieters	6 04			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	6 54			*0h50*
	6 32	6 32		L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende	7 27	7 27		*0h55*
	6 42			IC: Gent-Sint-Pieters				7 44			*1h02*
		7 04	7 04	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		7 54	7 54	*0h50*
		7 31	7 31	L: Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC: Oostende		8 27	8 27	*0h56*

Gent-Sint-Pieters		. 04	. 04	. 04	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 54	. 54	. 54	*0h50*
		. 32	. 32	. 32	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		. 27	. 27	. 27	*0h55*
		. 42			IC:	Gent-Sint-Pieters						. 44			*1h02*
		16 34			L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC:	Oostende		17 28			*0h54*
		21 04			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		21 54			*0h50*
		21 32			L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Oostende		22 27			*0h55*
		21 42			IC:	Gent-Sint-Pieters						22 44			*1h02*
		22 04	22 04	22 04	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Brugge		22 54	22 54	22 54	*0h50*
		22 39	22 39	22 39	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 44	23 44	23 44	*1h05*
		22 42			IC:	Gent-Sint-Pieters						23 44			*1h02*
		23 04			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IR:	Gent-Sint-Pieters		0 20			*1h16*
Kortrijk		6 42			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen		8 14			*1h32*
		. 42			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 14			*1h32*
		22 42			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Kortrijk		0 23			*1h41*
Libramont		5 38			IC:	Luxembourg						7 20			*1h42*
			6 38	6 38	IC:	Arlon							8 20	8 20	*1h42*
		. 38	. 38	. 38	IC:	Luxembourg - Arlon						. 20	. 20	. 20	*1h42*
			20 38	20 38	IC:	Arlon							22 20	22 20	*1h42*
		21 38			IC:	Arlon						23 20			*1h42*
Liège-Guillemins		6 42			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Köln-HBF		7 56			*1h14*
		. 42			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Köln-HBF - Eupen		. 56			*1h14*
		21 42			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Welkenraedt		22 56			*1h14*
Luxembourg		5 38			IC:	Luxembourg						8 12			*2h34*
		7 11	7 11	7 11	L:	Arlon	*Bru Q.L./L.W.*	*20*	INT:	Luxembourg		9 49	9 49	9 49	*2h38*
		7 38			IC:	Luxembourg						10 12			*2h34*
		9 38	9 38	9 38	IC:	Luxembourg						12 12	12 12	12 12	*2h34*
		11 38	11 38	11 38	IC:	Luxembourg						14 12	14 12	14 12	*2h34*
		12 10	12 10	12 10	L:	Arlon	*Bru Q.L./L.W.*	*20*	IC	Luxembourg		14 44	14 44	14 44	*2h34*
		12 38			IC:	Luxembourg						15 12			*2h34*
		14 09			INT:	Luxembourg						16 30			*2h21*
		14 38	14 38	14 38	IC:	Luxembourg						17 12	17 12	17 12	*2h34*
			15 32	15 32	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*5*	INT:	Luxembourg			18 12	18 12	*2h40*
		15 43			L:	Halle	*Bru Q.L./L.W.*	*10*	INT:	Luxembourg		18 12			*2h29*
		16 38	16 38	16 38	IC:	Luxembourg						19 12	19 12	19 12	*2h34*
		17 38			IC:	Luxembourg						20 12			*2h34*
		18 04	18 04	18 04	L:	Arlon	*Bru Q.L./L.W.*	*15*	INT:	Luxembourg		20 47	20 47	20 47	*2h43*
		19 38	19 38	19 38	IC:	Luxembourg						22 12	22 12	22 12	*2h34*
		22 04	22 04	22 04	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*20*	INT:	Luxembourg		1 06	1 06	1 06	*3h02*
Mechelen		6 04			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Amsterdam-C.S.		6 30			*0h26*
		6 32	6 32		L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Antwerpen-Caal		7 04	7 04		*0h32*
			7 04	7 04	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.			7 32	7 32	*0h28*
			7 31	7 31	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Antwerpen-Caal			8 04	8 04	*0h33*
		. 04	. 04	. 04	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.		. 32	. 32	. 32	*0h28*
		. 32	. 32	. 32	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Antwerpen-Caal		. 04	. 04	. 04	*0h32*
		16 34			L:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal		17 04			*0h30*

Brus.-Schuman/Brux.-Schuman

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Mechelen		21 04		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		21 32		*0h28*
		21 32		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Antwerpen-Caal		22 04		*0h32*
		22 04		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.		22 32		*0h28*
	23 04	23 04	23 04	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	*0h28*
	23 32		23 32	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	L : Antwerpen-Caal	0 07		0 07	*0h35*
Namur	5 38			IC : Luxembourg				6 18			*0h40*
	6 01			IC : Namur				6 42			*0h41*
	6 38	6 38	6 38	IC : Arlon				7 18	7 18	7 18	*0h40*
	. 01			IC : Namur				. 42			*0h41*
	. 38	. 38	. 38	IC : Luxembourg - Arlon				. 18	. 18	. 18	*0h40*
	22 01			IC : Namur				22 42			*0h41*
	22 49	22 49	22 49	IC : Jemelle				23 29	23 29	23 29	*0h40*
Oostende	6 32	6 32		L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Oostende	8 08	8 08		*1h36*
			7 31	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Oostende			9 08	*1h37*
	. 32	. 32	. 32	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Oostende	. 08	. 08	. 08	*1h36*
	16 34			L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*5*	IC : Oostende	18 08			*1h34*
	21 32	21 32	21 32	L : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Oostende	23 08	23 08	23 08	*1h36*
Ottignies	5 38			IC : Luxembourg				5 55			*0h17*
	6 01			IC : Namur				6 19			*0h18*
	6 38	6 38	6 38	IC : Arlon				6 55	6 55	6 55	*0h17*
	. 01			IC : Namur				. 19			*0h18*
	. 38	. 38	. 38	IC : Luxembourg - Arlon				. 55	. 55	. 55	*0h17*
	22 01			IC : Namur				22 19			*0h18*
	22 49	22 49	22 49	IC : Jemelle				23 06	23 06	23 06	*0h17*

Charleroi-Sud

Relations intervilles vers:
Interstedelijke verbindingen naar:

Aachen-HBF
Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Denderleeuw
Eupen
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Jemelle
Köln-HBF
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Leuven
Libramont
Liège-Guillemins
Lier
Lille
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Ottignies
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Tournai
Verviers-Central
Waremme

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de: / Trein in de richting van:	*Changer à / Stap over te*		Train en correspondance en direction de: / Aansluitende trein in de richting van:	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	**2 58**	**2 58**	**2 58**	INT: Köln-HBF				**5 06**	**5 06**	**5 06**	*2h08*
	6 47			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**8 43**			*1h56*
	7 47	**7 47**	**7 47**	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**9 43**	**9 43**	**9 43**	*1h56*
	9 47	**9 47**	**9 47**	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**11 43**	**11 43**	**11 43**	*1h56*
	11 47	**11 47**	**11 47**	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**13 43**	**13 43**	**13 43**	*1h56*
	13 47	**13 47**	**13 47**	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**15 43**	**15 43**	**15 43**	*1h56*
	15 47	**15 47**	**15 47**	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**17 43**	**17 43**	**17 43**	*1h56*
	17 47	**17 47**	**17 47**	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**19 43**	**19 43**	**19 43**	*1h56*
	18 13	**18 13**	**18 13**	IR: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*5*	INT: Köln-HBF	**20 24**	**20 24**	**20 24**	*2h11*
	19 19	**19 19**	**19 19**	INT: Köln-HBF				**21 28**	**21 28**	**21 28**	*2h09*
	19 47	**19 47**	**19 47**	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF	**21 43**	**21 43**	**21 43**	*1h56*
	22 32	**22 32**	**22 32**	INT: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	INT: Köln-HBF	**0 37**	**0 37**	**0 37**	*2h05*
	0 10	**0 10**	**0 10**	INT: Köln-HBF				**2 22**	**2 22**	**2 22**	*2h12*
Aalst	**5 37**			IR: Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR: Gent-Sint-Pieters	**6 56**			*1h19*
	. 37			IR: Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR: Gent-Sint-Pieters	**. 56**			*1h19*
	22 37			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR: Gent-Sint-Pieters	**23 56**			*1h19*
Antwerpen-Caal	**6 00**	**6 00**	**6 00**	IC: Antwerpen-Caal				**7 23**	**7 23**	**7 23**	*1h23*
	7 00	**7 00**	**7 00**	IC: Antwerpen-Caal				**8 23**	**8 23**	**8 23**	*1h23*
	. 00	**. 00**	**. 00**	IC: Antwerpen-Caal				**. 23**	**. 23**	**. 23**	*1h23*
	21 00	**21 00**	**21 00**	IC: Antwerpen-Caal				**22 23**	**22 23**	**22 23**	*1h23*
Arlon	**6 47**			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC: Arlon	**8 49**			*2h02*
	. 47			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC: Luxembourg - Arlon	**. 49**			*2h02*
	21 47			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC: Arlon	**23 49**			*2h02*
Berchem	**6 00**	**6 00**	**6 00**	IC: Antwerpen-Caal				**7 18**	**7 18**	**7 18**	*1h18*
	7 00	**7 00**	**7 00**	IC: Antwerpen-Caal				**8 18**	**8 18**	**8 18**	*1h18*
	. 00	**. 00**	**. 00**	IC: Antwerpen-Caal				**. 18**	**. 18**	**. 18**	*1h18*
	21 00	**21 00**	**21 00**	IC: Antwerpen-Caal				**22 18**	**22 18**	**22 18**	*1h18*

Charleroi-Sud

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Braine-l'Alleud	5 37			IR: Antwerpen-Caal				6 10			*0h33*
	6 00	6 00	6 00	IC: Antwerpen-Caal	*Nivelles*	7	L: Bru Nord/Noord	6 37	6 37	6 37	*0h37*
	6 37			IR: Antwerpen-Caal				7 10			*0h33*
		7 00	7 00	IC: Antwerpen-Caal	*Nivelles*	7	L: Bru Nord/Noord		7 37	7 37	*0h37*
	. 00	. 00	. 00	IC: Antwerpen-Caal	*Nivelles*	7	L: Bru Nord/Noord	. 37	. 37	. 37	*0h37*
	. 37	. 00	. 00	IR: Antwerpen-Caal				. 10			*0h33*
	22 00	22 00	22 00	IC: Bru Nord/Noord	*Nivelles*	7	L: Bru Nord/Noord	22 37	22 37	22 37	*0h37*
	22 37			IR: Bru Nord/Noord				23 10			*0h33*
Braine-le-Comte	5 08			L: Mons	*La Louvière-Centre*	6	IR: Bru Nord/Noord	6 01			*0h53*
	. 08			L: Mons	*La Louvière-Centre*	6	IR: Bru Nord/Noord	. 01			*0h53*
	21 08			L: Mons	*La Louvière-Centre*	6	IR: Bru Nord/Noord	22 01			*0h53*
Bru Nord/Noord	5 37			IR: Antwerpen-Caal				6 34			*0h57*
	6 00	6 00	6 00	IC: Antwerpen-Caal				6 49	6 49	6 49	*0h49*
	6 37			IR: Antwerpen-Caal				7 35			*0h58*
	7 00	7 00	7 00	IC: Antwerpen-Caal				7 49	7 49	7 49	*0h49*
	. 00	. 00	. 00	IC: Antwerpen-Caal				. 49	. 49	. 49	*0h49*
	. 37	. 00	. 00	IR: Antwerpen-Caal				. 34			*0h57*
	22 00	22 00	22 00	IC: Bru Nord/Noord				22 49	22 49	22 49	*0h49*
	22 37			IR: Bru Nord/Noord				23 34			*0h57*
Bru Midi/Zuid	5 37			IR: Antwerpen-Caal				6 24			*0h47*
	6 00	6 00	6 00	IC: Antwerpen-Caal				6 39	6 39	6 39	*0h39*
	6 37			IR: Antwerpen-Caal				7 24			*0h47*
	7 00	7 00	7 00	IC: Antwerpen-Caal				7 39	7 39	7 39	*0h39*
	. 00	. 00	. 00	IC: Antwerpen-Caal				. 39	. 39	. 39	*0h39*
	. 37	. 00	. 00	IR: Antwerpen-Caal				. 24			*0h47*
	22 00	22 00	22 00	IC: Bru Nord/Noord				22 39	22 39	22 39	*0h39*
	22 37			IR: Bru Nord/Noord				23 24			*0h47*
Bru Q.L./L.W.	6 00	6 00	6 00	IC: Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	14	L: Arlon	7 13	7 13	7 13	*1h13*
	7 00			IC: Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	5	IC: Namur	8 03			*1h03*
		7 00		IC: Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	14	L: Arlon		8 13		*1h13*
			7 00	IC: Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	14	L: Arlon			8 13	*1h13*
	7 47			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	11	IC: Bru Midi/Zuid	9 05			*1h18*
	8 00			IC: Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	14	L: Arlon	9 13			*1h13*
	. 00	. 00	. 00	IC: Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	14	L: Arlon	. 13	. 13	. 13	*1h13*
	. 47	. 00	. 00	IC: Liège-Guillemins	*Namur*	11	IC: Bru Midi/Zuid	. 05			*1h18*
		20 00		IC: Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	14	L: Arlon		21 13		*1h13*
	21 00		21 00	IC: Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	14	L: Arlon	22 13		22 13	*1h13*
	21 47			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	11	IC: Bru Midi/Zuid	23 05			*1h18*

Bru Schuman	6 00	6 00	6 00	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*14*	L:	Arlon	7 10	7 10	7 10	*1h10*
	7 00			IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IC:	Namur	8 00			*1h00*
		7 00		IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*14*	L:	Arlon		8 10		*1h10*
			7 00	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*14*	L:	Arlon			8 10	*1h10*
	7 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	9 02			*1h15*
	8 00			IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*14*	L:	Arlon	9 10			*1h10*
	. 00	. 00	. 00	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*14*	L:	Arlon	. 10	. 10	. 10	*1h10*
	. 47	. 00	. 00	IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	. 02			*1h15*
		20 00		IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*14*	L:	Arlon		21 10		*1h10*
	21 00		21 00	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*14*	L:	Arlon	22 10		22 10	*1h10*
	21 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	23 02			*1h15*
Denderleeuw	5 37			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	6 49			*1h12*
	. 37			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	. 49			*1h12*
	22 37			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	23 49			*1h12*
Eupen	8 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	10 41			*1h54*
	14 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	16 41			*1h54*
	16 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	18 41			*1h54*
	18 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	20 42			*1h55*
Gembloux	6 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	7 35			*0h48*
	. 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	. 35			*0h48*
	21 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	22 35			*0h48*
Gent-Sint-Pieters	5 37			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	7 20			*1h43*
	. 37			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	INT:	Oostende	. 20			*1h43*
	22 37			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters	0 20			*1h43*
Hasselt	6 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	L:	Hasselt	8 53			*2h06*
	. 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	L:	Hasselt	. 53			*2h06*
	20 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	L:	Hasselt	22 53			*2h06*
Jemelle	6 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon	7 59			*1h12*
	. 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 59			*1h12*
	21 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon	22 59			*1h12*
Köln-HBF	2 58	2 58	2 58	INT:	Köln-HBF					6 08	6 08	6 08	*3h10*
		6 13	6 13	IR:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*25*	IC:	Köln-HBF		9 30	9 30	*3h17*
	6 47			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	9 30			*2h43*
	7 47	7 47	7 47	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	10 30	10 30	10 30	*2h43*
	9 47	9 47	9 47	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	12 37	12 37	12 37	*2h50*
	9 53	9 53	9 53	IC:	Köln-HBF					12 45	12 45	12 45	*2h52*
	11 47	11 47	11 47	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	14 37	14 37	14 37	*2h50*
	13 47	13 47	13 47	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	16 30	16 30	16 30	*2h43*
	15 47	15 47	15 47	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	18 30	18 30	18 30	*2h43*
	17 47	17 47	17 47	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	20 37	20 37	20 37	*2h50*
	18 13	18 13	18 13	IR:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*5*	INT:	Köln-HBF	21 20	21 20	21 20	*3h07*
	19 47	19 47	19 47	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	22 30	22 30	22 30	*2h43*
	22 32	22 32	22 32	INT:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	INT:	Köln-HBF	1 37	1 37	1 37	*3h05*
	0 10	0 10	0 10	INT:	Köln-HBF					3 18	3 18	3 18	*3h08*

Charleroi-Sud

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
La Louvière-Centre	5 08			L : Mons				5 38			*0h30*
	5 52	5 52		IR : Tournai				6 25	6 25		*0h33*
			6 52	IR : Tournai						7 25	*0h33*
	. 08			L : Mons				. 38			*0h30*
	. 52	. 52	. 52	IR : Tournai				. 25	. 25	. 25	*0h33*
		20 52		IR : Tournai					21 25		*0h33*
	21 08			L : Mons				21 38			*0h30*
	21 52		21 52	IR : Tournai				22 25		22 25	*0h33*
	22 24			L : Mons				22 51			*0h27*
La Louvière-Sud	7 58			IC : Mouscron/Moeskroen				8 13			*0h15*
	. 58			IC : Mouscron/Moeskroen				. 13			*0h15*
	22 58			IC : Mons				23 13			*0h15*
Leuven	6 00	6 00	6 00	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Köln-HBF	7 15	7 15	7 15	*1h22*
	7 00	7 00	7 00	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	8 15	8 15	8 15	*1h15*
	. 00	. 00	. 00	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Eupen	. 15	. 15	. 15	*1h15*
	21 00	21 00	21 00	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Welkenraedt	22 15	22 15	22 15	*1h15*
Libramont	6 47			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Arlon	8 20			*1h33*
	. 47			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg - Arlon	. 20			*1h33*
	21 47			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Arlon	23 20			*1h33*
Liège-Guillemins	6 13	6 13	6 13	IR : Liège-Guillemins				7 35	7 35	7 35	*1h22*
	6 47			IC : Liège-Guillemins				7 53			*1h06*
	. 13	. 13	. 13	IR : Liège-Guillemins				. 35	. 35	. 35	*1h22*
	. 47			IC : Liège-Guillemins				. 53			*1h06*
	21 13	21 13	21 13	IR : Liège-Guillemins				22 35	22 35	22 35	*1h22*
	21 47			IC : Liège-Guillemins				22 53			*1h06*
Lier	6 00	6 00	6 00	IC : Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR : Landen	7 38	7 38	7 38	*1h38*
	7 00	7 00	7 00	IC : Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR : Landen	8 38	8 38	8 38	*1h38*
	. 00	. 00	. 00	IC : Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR : Landen	. 38	. 38	. 38	*1h38*
		19 00		IC : Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR : Landen		20 38		*1h38*
	20 00		20 00	IC : Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IR : Landen	21 38		21 38	*1h38*
Lille	9 58			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L : Lille	11 54			*1h56*
	10 58	10 58		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille	12 30	12 30		*1h32*
			10 58	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille			12 36	*1h38*
		12 58		IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L : Lille		14 57		*1h59*
	14 58	14 58		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille	16 30	16 30		*1h32*
			14 58	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille			16 36	*1h38*
	16 58	16 58		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille	18 30	18 30		*1h32*
			16 58	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille			18 36	*1h38*
	20 58	20 58	20 58	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L : Lille	22 57	22 57	22 57	*1h59*

Luxembourg	7 13	7 13	7 13	IR:	Liège-Guillemins	*Namur*	*22*	INT:	Luxembourg	9 49	9 49	9 49	*2h36*
	7 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	10 12			*2h25*
	9 47	9 47	9 47	IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	12 12	12 12	12 12	*2h25*
	11 47	11 47	11 47	IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	14 12	14 12	14 12	*2h25*
	12 13	12 13	12 13	IR:	Liège-Guillemins	*Namur*	*18*	IC:	Luxembourg	14 44	14 44	14 44	*2h31*
	12 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	15 12			*2h25*
	14 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	17 12			*2h25*
	16 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	19 12			*2h25*
	17 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	20 12			*2h25*
	18 13	18 13	18 13	IR:	Liège-Guillemins	*Namur*	*15*	INT:	Luxembourg	20 47	20 47	20 47	*2h34*
	19 47	19 47	19 47	IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	22 12	22 12	22 12	*2h25*
	22 32	22 32	22 32	INT:	Liège-Guillemins	*Namur*	*18*	INT:	Luxembourg	1 06	1 06	1 06	*2h34*
Mechelen	5 37			IR:	Antwerpen-Caal					6 51			*1h14*
	6 00	6 00	6 00	IC:	Antwerpen-Caal					7 04	7 04	7 04	*1h04*
	6 37			IR:	Antwerpen-Caal					7 51			*1h14*
	7 00	7 00	7 00	IC:	Antwerpen-Caal					8 04	8 04	8 04	*1h04*
	. 00	. 00	. 00	IC:	Antwerpen-Caal					. 04	. 04	. 04	*1h04*
	. 37	. 00	. 00	IR:	Antwerpen-Caal					. 51			*1h14*
	21 00	21 00	21 00	IC:	Antwerpen-Caal					22 04	22 04	22 04	*1h04*
	21 37			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	L:	Antwerpen-Caal	23 01			*1h24*
	22 37			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	L:	Antwerpen-Caal	0 07			*1h30*
Mons	7 58			IC:	Mouscron/Moeskroen					8 26			*0h28*
	. 58			IC:	Mouscron/Moeskroen					. 26			*0h28*
	22 58			IC:	Mons					23 26			*0h28*
Mouscron/Moeskroen	7 58			IC:	Mouscron/Moeskroen					9 13			*1h15*
	. 58			IC:	Mouscron/Moeskroen					. 13			*1h15*
	20 58			IC:	Mouscron/Moeskroen					22 13			*1h15*
Namur	6 13	6 13	6 13	IR:	Liège-Guillemins					6 47	6 47	6 47	*0h34*
	6 47			IC:	Liège-Guillemins					7 13			*0h26*
	. 13	. 13	. 13	IR:	Liège-Guillemins					. 47	. 47	. 47	*0h34*
	. 47			IC:	Liège-Guillemins					. 13			*0h26*
	21 13	21 13	21 13	IR:	Liège-Guillemins					21 47	21 47	21 47	*0h34*
	21 47			IC:	Liège-Guillemins					22 13			*0h26*
	22 13			IR:	Namur					22 47			*0h34*
Nivelles	5 37			IR:	Antwerpen-Caal					6 00			*0h23*
	6 00	6 00	6 00	IC:	Antwerpen-Caal					6 19	6 19	6 19	*0h19*
	6 37			IR:	Antwerpen-Caal					7 00			*0h23*
	7 00	7 00	7 00	IC:	Antwerpen-Caal					7 19	7 19	7 19	*0h19*
	. 00	. 00	. 00	IC:	Antwerpen-Caal					. 19	. 19	. 19	*0h19*
	. 37	. 00	. 00	IR:	Antwerpen-Caal					. 00			*0h23*
	22 00	22 00	22 00	IC:	Bru Nord/Noord					22 19	22 19	22 19	*0h19*
	22 37			IR:	Bru Nord/Noord					23 00			*0h23*
Ottignies	6 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	7 44			*0h57*
	. 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	. 44			*0h57*
	21 47			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	22 44			*0h57*
Saint-Ghislain	7 58			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC:	Saint-Ghislain	8 41			*0h43*

Charleroi-Sud

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Saint-Ghislain		**. 58**			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC: Saint-Ghislain		**. 41**			*0h43*
		22 58			IC: Mons	*Mons*	*12*	IC: Saint-Ghislain		**23 49**			*0h51*
Sint-Niklaas		**6 00**	**6 00**	**6 00**	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas		**7 43**	**7 43**	**7 43**	*1h43*
		7 00	**7 00**	**7 00**	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas		**8 43**	**8 43**	**8 43**	*1h43*
		. 00	**. 00**	**. 00**	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas		**. 43**	**. 43**	**. 43**	*1h43*
		21 00			IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas		**22 43**			*1h43*
			21 00		IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC: Gent-Sint-Pieters			**22 45**		*1h45*
				21 00	IC: Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IR: Sint-Niklaas				**22 43**	*1h43*
Tournai		**7 58**			IC: Mouscron/Moeskroen					**8 57**			*0h59*
		. 58			IC: Mouscron/Moeskroen					**. 57**			*0h59*
		20 58			IC: Mouscron/Moeskroen					**21 57**			*0h59*
Verviers-Central		**6 47**			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF		**8 18**			*1h31*
		. 47			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Köln-HBF - Eupen		**. 18**			*1h31*
		21 47			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Welkenraedt		**23 18**			*1h31*
Waremme		**6 47**			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC: Knokke/Blankenberge		**8 19**			*1h32*
		. 47			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC: Knokke/Blankenberge		**. 19**			*1h32*
		20 47			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		**22 19**			*1h32*

Denderleeuw

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Arlon
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Dinant
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Geraardsbergen
Hasselt
Knokke
Kortrijk
La Louvière-Centre
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Mechelen
Mons
Namur
Nivelles
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Saint-Ghislain
Sint-Truiden
Tienen
Verviers-Central
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aalst	5 38	5 38		L : Aalst				5 45	5 45		*0h07*
	6 38	6 38	6 38	L : Aalst				6 45	6 45	6 45	*0h07*
	6 50			IR : Gent-Sint-Pieters				6 56			*0h06*
	7 18	7 18	7 18	IC : Gent-Sint-Pieters				7 24	7 24	7 24	*0h06*
	7 38	7 38	7 38	L : Aalst				7 45	7 45	7 45	*0h07*
	7 50			IR : Gent-Sint-Pieters				7 56			*0h06*
	. 18	. 18	. 18	IC : Gent-Sint-Pieters				. 24	. 24	. 24	*0h06*
	. 38	. 38	. 38	L : Aalst				. 45	. 45	. 45	*0h07*
	. 50			IR : Gent-Sint-Pieters				. 56			*0h06*
		22 18		IC : Gent-Sint-Pieters					22 24		*0h06*
		22 38		L : Aalst					22 45		*0h07*
	23 18	23 18	23 18	IC : Gent-Sint-Pieters				23 24	23 24	23 24	*0h06*
	23 38		23 38	L : Aalst				23 45		23 45	*0h07*
	23 50			IR : Gent-Sint-Pieters				23 56			*0h06*
Arlon	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC : Luxembourg	9 49			*2h56*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Luxembourg - Arlon	. 49			*2h56*
	21 49			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*17*	INT : Luxembourg	0 43			*2h54*
Blankenberge	7 18	7 18	7 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	8 36	8 36	8 36	*1h18*
	. 18	. 18	. 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*1h18*
	21 18	21 18	21 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*1h18*
Braine-l'Alleud	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR : Charleroi-Sud	7 31			*0h38*
		7 09	7 09	IC : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	L : Nivelles		8 05	8 05	*0h56*
		. 08	. 08	IC : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	L : Nivelles		. 03	. 03	*0h55*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR : Charleroi-Sud	. 31			*0h38*
	21 49			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*12*	IR : Charleroi-Sud	22 31			*0h42*
		22 13	22 13	IC : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	L : Nivelles		23 03	23 03	*0h50*
Braine-le-Comte	5 25			IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Saint-Ghislain	6 14			*0h49*
	6 25	6 25	6 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Saint-Ghislain	7 09	7 09	7 09	*0h44*
	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IR : Binche	7 39			*0h46*

Denderleeuw

Naar - Vers	Vertrek - Départ	Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée	Ⓐ	⑥	†	
Braine-le-Comte		. 25	. 25	. 25	IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain		. 09	. 09	. 09	*0h44*
		. 53			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR: Binche		. 39			*0h46*
		20 25			IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain		21 09			*0h44*
		20 53			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR: Binche		21 39			*0h46*
		21 25	21 25		IC: Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain		22 09	22 09		*0h44*
		22 25		22 25	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Saint-Ghislain		23 14		23 14	*0h49*
Brugge		6 50			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Oostende		7 51			*1h01*
		7 18	7 18	7 18	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	8 18	*1h00*
		7 50			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Oostende		8 51			*1h01*
		. 18	. 18	. 18	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge		. 18	. 18	. 18	*1h00*
		. 50			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Oostende		. 51			*1h01*
		22 18	22 18	22 18	IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Brugge		23 17	23 17	23 17	*0h59*
		22 50			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	L: Brugge		0 10			*1h20*
Bru Noord/Nord		5 06	5 06	5 06	L: Bru Zuid/Midi					5 34	5 34	5 34	*0h28*
		5 25			IC: Namur					5 51			*0h26*
		6 06	6 06	6 06	L: Bru Zuid/Midi					6 34	6 34	6 34	*0h28*
		6 08			IC: Bru Noord/Nord					6 36			*0h28*
		6 25	6 25	6 25	IC: Namur					6 51	6 51	6 51	*0h26*
		6 53			IR: Bru Noord/Nord					7 20			*0h27*
			7 09	7 09	IC: Bru Noord/Nord						7 36	7 36	*0h27*
			7 25	7 25	IC: Namur						7 51	7 51	*0h26*
		. 06	. 06	. 06	L: Bru Zuid/Midi					. 34	. 34	. 34	*0h28*
		. 08	. 08	. 08	IC: Bru Noord/Nord					. 36	. 36	. 36	*0h25*
		. 25	. 25	. 25	IC: Namur					. 51	. 51	. 51	*0h27*
		. 53			IR: Bru Noord/Nord					. 22			*0h29*
		21 06			L: Bru Zuid/Midi					21 34			*0h28*
		21 08			IC: Bru Noord/Nord					21 36			*0h28*
		21 25			IC: Namur					21 51			*0h26*
		21 49			IR: Bru Noord/Nord					22 22			*0h33*
		22 06	22 06	22 06	L: Bru Zuid/Midi					22 34	22 34	22 34	*0h28*
		22 13	22 13	22 13	IC: Bru Noord/Nord					22 43	22 43	22 43	*0h30*
		22 25	22 25	22 25	IC: Bru Noord/Nord					22 51	22 51	22 51	*0h26*
		23 06	23 06	23 06	L: Bru Zuid/Midi					23 34	23 34	23 34	*0h28*
		23 08			IC: Bru Noord/Nord					23 36			*0h28*
Bru Zuid/Midi		5 25			IC: Namur					5 40			*0h15*
		6 08			IC: Bru Noord/Nord					6 24			*0h16*
		6 25	6 25	6 25	IC: Namur					6 40	6 40	6 40	*0h15*
		6 53			IR: Bru Noord/Nord					7 10			*0h17*
			7 09	7 09	IC: Bru Noord/Nord						7 26	7 26	*0h17*
			7 25	7 25	IC: Namur						7 40	7 40	*0h15*
		. 08	. 08	. 08	IC: Bru Noord/Nord					. 24	. 24	. 24	*0h16*
		. 25	. 25	. 25	IC: Namur					. 40	. 40	. 40	*0h15*
		. 53			IR: Bru Noord/Nord					. 12			*0h19*

Bru Zuid/Midi		21 08			IC:	Bru Noord/Nord						21 24			0h16
		21 25			IC:	Namur						21 40			0h15
		21 49			IR:	Bru Noord/Nord						22 06			0h17
		22 13	22 13	22 13	IC:	Bru Noord/Nord						22 31	22 31	22 31	0h18
		22 25	22 25	22 25	IC:	Bru Noord/Nord						22 40	22 40	22 40	0h15
		23 08			IC:	Bru Noord/Nord						23 24			0h16
Charleroi-Sud		6 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR:	Charleroi-Sud		8 05			1h12
		. 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR:	Charleroi-Sud		. 05			1h12
		21 49			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*12*	IR:	Charleroi-Sud		23 05			1h16
Dinant		5 25			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant		7 29			2h04
		. 25			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant		. 29			2h04
		19 25			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant		21 29			2h04
Gembloux		5 25			IC:	Namur						6 30			1h05
		6 25			IC:	Namur						7 30			1h05
		6 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Luxembourg		8 05			1h12
		. 25			IC:	Namur						. 30			1h05
		. 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 05			1h12
		20 25			IC:	Namur						21 30			1h05
		20 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Arlon		22 05			1h12
		21 25			IC:	Namur						22 30			1h05
Genk		6 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		8 51			2h05
		. 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 51			2h05
		20 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 51			2h05
Gent-Dampoort		6 50			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Roosendaal		7 34			0h44
		7 18	7 18	7 18	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal		8 02	8 02	8 02	0h44
		7 50			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Roosendaal		8 34			0h44
		. 18	. 18	. 18	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal		. 02	. 02	. 02	0h44
		. 50			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Roosendaal		. 34			0h44
		21 18			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal		22 02			0h44
		21 50			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Antwerpen-Caal		22 34			0h44
		22 18	22 18	22 18	IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC:	Antwerpen-Caal		23 02	23 02	23 02	0h44
Gent-Sint-Pieters		6 50			IR:	Gent-Sint-Pieters						7 20			0h30
		7 18	7 18	7 18	IC:	Gent-Sint-Pieters						7 44	7 44	7 44	0h26
		7 50			IR:	Gent-Sint-Pieters						8 20			0h30
		. 18	. 18	. 18	IC:	Gent-Sint-Pieters						. 44	. 44	. 44	0h26
		. 50			IR:	Gent-Sint-Pieters						. 20			0h30
		23 18	23 18	23 18	IC:	Gent-Sint-Pieters						23 44	23 44	23 44	0h26
		23 50			IR:	Gent-Sint-Pieters						0 20			0h30
Geraardsbergen		5 40			L:	Geraardsbergen						6 14			0h34
			6 40		L:	Geraardsbergen							7 14		0h34
				7 40	L:	Geraardsbergen								8 16	0h36
		. 40	. 40	. 40	L:	Geraardsbergen						. 14	. 14	. 14	0h34
		17 44			L:	Geraardsbergen						18 20			0h36
			21 40		L:	Geraardsbergen							22 14		0h34
		22 40		22 40	L:	Geraardsbergen						23 14		23 14	0h34

Denderleeuw

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Hasselt	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC : Genk/Liège-Guillemins	8 35			*1h49*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 35			*1h49*
	20 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 35			*1h49*
Knokke	7 18	7 18	7 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	8 40	8 40	8 40	*1h22*
	. 18	. 18	. 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*1h22*
	21 18	21 18	21 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*1h22*
Kortrijk	5 36			IC : Kortrijk				6 27			*0h51*
	6 36	6 36	6 36	IC : Kortrijk				7 27	7 27	7 27	*0h51*
	7 18	7 18	7 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 14	8 14	8 14	*0h56*
	7 36	7 36	7 36	IC : Kortrijk				8 27	8 27	8 27	*0h51*
	. 18	. 18	. 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 14	. 14	. 14	*0h56*
	. 36	. 36	. 36	IC : Kortrijk				. 27	. 27	. 27	*0h51*
		21 18	21 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen		22 14	22 14	*0h56*
		21 36	21 36	IC : Kortrijk					22 27	22 27	*0h51*
	22 18	22 18	22 18	IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Kortrijk	23 14	23 14	23 14	*0h56*
	22 36			IC : Kortrijk				23 27			*0h51*
	23 18			IC : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Kortrijk	0 23			*1h05*
La Louvière-Centre	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IR : Binche	7 58			*1h05*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR : Binche	. 58			*1h05*
	20 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR : Binche	21 58			*1h05*
Landen	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC : Genk/Liège-Guillemins	8 06			*1h13*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 06			*1h13*
	20 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 06			*1h13*
Leuven	5 25			IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Welkenraedt	6 15			*0h50*
	6 25	6 25	6 25	IC : Namur	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Köln-HBF	7 15	7 15	7 15	*0h50*
	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC : Genk/Liège-Guillemins	7 45			*0h52*
	. 25	. 25	. 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Köln-HBF - Eupen	. 15	. 15	. 15	*0h50*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 45			*0h52*
	20 25			IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Welkenraedt	21 15			*0h50*
	20 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	21 45			*0h52*
	21 25	21 25	21 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Welkenraedt	22 15	22 15	22 15	*0h50*
Liège-Guillemins	5 25			IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Welkenraedt	6 56			*1h31*
		6 25	6 25	IC : Namur	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Köln-HBF		7 56	7 56	*1h31*
	. 25	. 25	. 25	IC : Namur	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Köln-HBF - Eupen	. 56	. 56	. 56	*1h31*
	21 25	21 25	21 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Welkenraedt	22 56	22 56	22 56	*1h31*
Mechelen	5 06	5 06	5 06	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L : Antwerpen-Caal	6 01	6 01	6 01	*0h55*
	6 06			L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L : Antwerpen-Caal	7 01			*0h55*
	7 06			L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L : Antwerpen-Caal	8 01			*0h55*
	7 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IR : Antwerpen-Caal	8 51			*0h58*

Mechelen		. 06	. 06	. 06	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L:	Antwerpen-Caal		. 01	. 01	. 01	*0h55*
		. 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IR:	Antwerpen-Caal		. 51			*0h58*
		18 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IR:	Antwerpen-Caal		19 51			*0h58*
		19 06			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L:	Antwerpen-Caal		20 01			*0h55*
		20 06			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L:	Antwerpen-Caal		21 01			*0h55*
		21 06			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L:	Antwerpen-Caal		22 01			*0h55*
		22 06	22 06	22 06	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	L:	Antwerpen-Caal		23 01	23 01	23 01	*0h55*
Mons		5 25			IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Saint-Ghislain		6 36			*1h11*
			6 25	6 25	IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Saint-Ghislain			7 30	7 30	*1h05*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Saint-Ghislain		. 30	. 30	. 30	*1h05*
			21 25		IC:	Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Saint-Ghislain			22 30		*1h05*
		22 25		22 25	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Saint-Ghislain		23 36		23 36	*1h11*
Namur		5 25			IC:	Namur						6 42			*1h17*
		6 25			IC:	Namur						7 42			*1h17*
		6 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Luxembourg		8 18			*1h25*
		. 25			IC:	Namur						. 42			*1h17*
		. 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 18			*1h25*
		20 25			IC:	Namur						21 42			*1h17*
		20 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Arlon		22 18			*1h25*
		21 25			IC:	Namur						22 42			*1h17*
Nivelles		6 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR:	Charleroi-Sud		7 40			*0h47*
		. 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR:	Charleroi-Sud		. 40			*0h47*
		21 49			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*12*	IR:	Charleroi-Sud		22 40			*0h51*
Oostende		6 50			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Oostende		8 08			*1h18*
		. 50			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Oostende		. 08			*1h18*
		21 50			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Oostende		23 08			*1h18*
Ottignies		5 25			IC:	Namur						6 19			*0h54*
		6 25			IC:	Namur						7 19			*0h54*
		6 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Luxembourg		7 55			*1h02*
		. 25			IC:	Namur						. 19			*0h54*
		. 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 55			*1h02*
		20 25			IC:	Namur						21 19			*0h54*
		20 53			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Arlon		21 55			*1h02*
		21 25			IC:	Namur						22 19			*0h54*
Oudenaarde		5 36			IC:	Kortrijk						6 07			*0h31*
			6 36	6 36	IC:	Kortrijk							7 07	7 07	*0h31*
		. 36	. 36	. 36	IC:	Kortrijk						. 07	. 07	. 07	*0h31*
			21 36	21 36	IC:	Kortrijk							22 07	22 07	*0h31*
		22 36			IC:	Kortrijk						23 07			*0h31*
Roeselare		5 36			IC:	Kortrijk						6 50			*1h14*
			6 36	6 36	IC:	Kortrijk							7 50	7 50	*1h14*
		. 36	. 36	. 36	IC:	Kortrijk						. 50	. 50	. 50	*1h14*
			19 36		IC:	Kortrijk							20 50		*1h14*
		20 36		20 36	IC:	Kortrijk						21 50		21 50	*1h14*

Denderleeuw

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Saint-Ghislain	5 25			IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Saint-Ghislain	6 47			*1h22*
		6 25	6 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Saint-Ghislain		7 41	7 41	*1h16*
	. 25	. 25	. 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Saint-Ghislain	. 41	. 41	. 41	*1h16*
	21 25	21 25	21 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Saint-Ghislain	22 41	22 41	22 41	*1h16*
Sint-Truiden	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC : Genk/Liège-Guillemins	8 20			*1h34*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 20			*1h34*
	20 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 20			*1h34*
Tienen	6 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC : Genk/Liège-Guillemins	7 57			*1h04*
	. 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 57			*1h04*
	20 53			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC : Genk/Liège-Guillemins	21 57			*1h04*
Verviers-Central	5 25			IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Welkenraedt	7 18			*1h53*
		6 25	6 25	IC : Namur	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Köln-HBF		8 18	8 18	*1h53*
	. 25	. 25	. 25	IC : Namur	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Köln-HBF - Eupen	. 18	. 18	. 18	*1h53*
	21 25	21 25	21 25	IC : Namur	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Welkenraedt	23 18	23 18	23 18	*1h53*
Zottegem	5 36			IC : Kortrijk				5 51			*0h15*
		6 36	6 36	IC : Kortrijk					6 51	6 51	*0h15*
	. 36	. 36	. 36	IC : Kortrijk				. 51	. 51	. 51	*0h15*
		21 36	21 36	IC : Kortrijk					21 51	21 51	*0h15*
	22 36			IC : Kortrijk				22 51			*0h15*

Dendermonde

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
De Panne
Eeklo
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Hasselt
Kortrijk
Landen
Leuven
Lier
Lokeren
Mechelen
Namur
Ottignies
Sint-Niklaas
Tienen
Turnhout
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ				Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée				
		Ⓐ	⑥	†						Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal		6 06	6 06		IR : Turnhout	*Mechelen*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.		6 47	6 47		*0h41*
				7 06	IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.				7 49	*0h43*
		. 06	. 06	. 06	IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		. 49	. 49	. 49	*0h43*
			21 06		IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.			21 49		*0h43*
		22 06		22 06	IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.		22 49		22 49	*0h43*
Arlon		6 57	6 57	6 57	IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg		9 49	9 49	9 49	*2h52*
		. 55	. 55	. 55	IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Luxembourg - Arlon		. 49	. 49	. 49	*2h54*
		15 56	15 56	15 56	IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*12*	IC : Luxembourg		18 49	18 49	18 49	*2h53*
		21 55	21 55	21 55	IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	INT : Luxembourg		0 43	0 43	0 43	*2h48*
Berchem		5 06			IR : Turnhout	*Mechelen*	*14*	L : Antwerpen-Caal		6 03			*0h57*
			6 06		IR : Turnhout	*Mechelen*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.			6 43		*0h37*
				7 06	IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.				7 45	*0h39*
		. 06	. 06	. 06	IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		. 45	. 45	. 45	*0h37*
			21 06		IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.			21 45		*0h39*
		22 06		22 06	IR : Turnhout	*Mechelen*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.		22 45		22 45	*0h39*
Brugge		5 57			L : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	L : Brugge		7 10			*1h13*
		. 57			L : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	L : Brugge		. 10			*1h13*
		22 57			L : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	L : Brugge		0 10			*1h13*
Bru Noord/Nord		6 57	6 57	6 57	IR : Bru Zuid/Midi					7 21	7 21	7 21	*0h24*
		. 55	. 55	. 55	IR : Bru Zuid/Midi					. 18	. 18	. 18	*0h23*
		15 56	15 56	15 56	IR : Bru Zuid/Midi					16 19	16 19	16 19	*0h23*
			21 55	21 55	IR : Bru Zuid/Midi						22 18	22 18	*0h23*
		22 55			IR : Bru Zuid/Midi					23 18			*0h23*
Bru Zuid/Midi		6 57	6 57	6 57	IR : Bru Zuid/Midi					7 30	7 30	7 30	*0h33*
		. 55	. 55	. 55	IR : Bru Zuid/Midi					. 27	. 27	. 27	*0h32*
		15 56	15 56	15 56	IR : Bru Zuid/Midi					16 28	16 28	16 28	*0h32*

Dendermonde

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Zuid/Midi	22 55	21 55	21 55	IR: Bru Zuid/Midi					22 27	22 27	0h32
				IR: Bru Zuid/Midi				23 27			0h32
De Panne	5 57			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	IR: De Panne	7 59			*2h02*
	. 57			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	IR: De Panne	. 59			*2h02*
	20 57			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	IR: De Panne	22 59			*2h02*
Eeklo	5 37			IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo	6 37			*1h00*
		6 37		IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo		7 37		*1h00*
			7 37	IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo			8 37	*1h00*
	. 37	. 37	. 37	IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo	. 37	. 37	. 37	*1h00*
		19 37	19 37	IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo		20 37	20 37	*1h00*
	20 37			IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo	21 37			*1h00*
Genk	6 57	6 57	6 57	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Genk/Liège-Guillemins	8 51	8 51	8 51	*1h54*
	. 55	. 55	. 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 51	. 51	. 51	*1h56*
	15 56	15 56	15 56	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Genk/Liège-Guillemins	17 51	17 51	17 51	*1h55*
	20 55	20 55	20 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	22 51	22 51	22 51	*1h56*
Gent-Dampoort	5 37			IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo	6 16			*0h39*
		6 37		IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo		7 16		*0h39*
			7 37	IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo			8 16	*0h39*
	. 37	. 37	. 37	IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo	. 16	. 16	. 16	*0h39*
		19 37	19 37	IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo		20 16	20 16	*0h39*
	20 37			IR: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Eeklo	21 16			*0h39*
Gent-Sint-Pieters	5 37			IR: Kortrijk				6 00			*0h23*
	5 57			L: Gent-Sint-Pieters				6 26			*0h29*
		6 37		IR: Kortrijk					7 00		*0h23*
			7 37	IR: Kortrijk						8 00	*0h23*
	. 37	. 37	. 37	IR: Kortrijk				. 00	. 00	. 00	*0h23*
	. 57			L: Gent-Sint-Pieters				. 26	. 00	. 00	*0h29*
		21 37		IR: Kortrijk					22 00		*0h23*
	22 37		22 37	IR: Kortrijk				23 00		23 00	*0h23*
	22 57			L: Gent-Sint-Pieters				23 26			*0h29*
Halle	6 57	6 57	6 57	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Tournai	7 47	7 47	7 47	*0h50*
	. 55	. 55	. 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IR: Tournai	. 47	. 47	. 47	*0h52*
	15 56	15 56	15 56	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IR: Tournai	16 47	16 47	16 47	*0h51*
	21 55	21 55	21 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IR: Tournai	22 47	22 47	22 47	*0h52*
Hasselt	6 57	6 57	6 57	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Genk/Liège-Guillemins	8 35	8 35	8 35	*1h38*
	. 55	. 55	. 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 35	. 35	. 35	*1h40*
	15 56	15 56	15 56	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Genk/Liège-Guillemins	17 35	17 35	17 35	*1h39*
	20 55	20 55	20 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	22 35	22 35	22 35	*1h40*

Kortrijk		5 37			IR:	Kortrijk						6 36			*0h59*
			6 37		IR:	Kortrijk							7 36		*0h59*
				7 37	IR:	Kortrijk								8 36	*0h59*
		. 37	. 37	. 37	IR:	Kortrijk						. 36	. 36	. 36	*0h59*
			21 37	21 37	IR:	Kortrijk							22 36	22 36	*0h59*
		22 37			IR:	Kortrijk						23 36			*0h59*
Landen		6 57	6 57	6 57	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		8 06	8 06	8 06	*1h09*
		. 55	. 55	. 55	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 06	. 06	. 06	*1h11*
		15 56	15 56	15 56	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		17 06	17 06	17 06	*1h10*
		20 55	20 55	20 55	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 06	22 06	22 06	*1h11*
Leuven		6 57	6 57	6 57	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 45	7 45	7 45	*0h48*
		7 06	7 06	7 06	IR:	Turnhout	*Mechelen*	*16*	IR:	Leuven		7 57	7 57	7 57	*0h51*
		7 57	7 57	7 57	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		8 45	8 45	8 45	*0h48*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Mechelen*	*16*	IR:	Leuven		. 57	. 57	. 57	*0h51*
		. 55	. 55	. 55	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 45	. 45	. 45	*0h50*
		15 56	15 56	15 56	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		16 45	16 45	16 45	*0h49*
		20 06	20 06	20 06	IR:	Turnhout	*Mechelen*	*16*	IR:	Leuven		20 57	20 57	20 57	*0h51*
		20 55	20 55	20 55	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		21 45	21 45	21 45	*0h50*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Mechelen*	*16*	IR:	Leuven		21 57	21 57	21 57	*0h51*
		22 06		22 06	IR:	Turnhout	*Mechelen*	*16*	IR:	Leuven		22 57		22 57	*0h51*
Lier		5 06			IR:	Turnhout						5 42			*0h36*
			6 06		IR:	Turnhout							6 42		*0h36*
				7 06	IR:	Turnhout								7 42	*0h36*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout						. 42	. 42	. 42	*0h36*
			21 06		IR:	Turnhout							21 42		*0h36*
		22 06		22 06	IR:	Turnhout						22 42		22 42	*0h36*
Lokeren		5 52			IR:	Lokeren						6 06			*0h14*
			6 52	6 52	IR:	Lokeren							7 06	7 06	*0h14*
		. 52	. 52	. 52	IR:	Lokeren						. 06	. 06	. 06	*0h14*
		7 53			IR:	Lokeren						8 06			*0h13*
			21 52	21 52	IR:	Lokeren							22 06	22 06	*0h14*
		22 52			IR:	Lokeren						23 06			*0h14*
Mechelen		5 06			IR:	Turnhout						5 25			*0h19*
			6 06		IR:	Turnhout							6 25		*0h19*
				7 06	IR:	Turnhout								7 25	*0h19*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout						. 25	. 25	. 25	*0h19*
			21 06		IR:	Turnhout							21 25		*0h19*
		22 06		22 06	IR:	Turnhout						22 25		22 25	*0h19*
Namur		6 57	6 57	6 57	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		8 18	8 18	8 18	*1h21*
		. 55	. 55	. 55	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 18	. 18	. 18	*1h23*
		15 56	15 56	15 56	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*12*	IC:	Luxembourg		17 18	17 18	17 18	*1h22*
		21 55	21 55	21 55	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	INT:	Luxembourg		23 12	23 12	23 12	*1h17*
Ottignies		6 57	6 57	6 57	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		7 55	7 55	7 55	*0h58*
		. 55	. 55	. 55	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 55	. 55	. 55	*1h00*

Dendermonde

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à	⇄	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	⏲
Ottignies	15 56	15 56	15 56	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*12*	IC: Luxembourg	16 55	16 55	16 55	*0h59*
	20 55	20 55	20 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC: Arlon	21 55	21 55	21 55	*1h00*
Sint-Niklaas	5 52			IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	6 23			*0h31*
		6 52	6 52	IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal		7 23	7 23	*0h31*
	. 52	. 52	. 52	IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	. 23	. 23	. 23	*0h31*
	7 53			IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	8 23			*0h30*
		21 52	21 52	IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal		22 23	22 23	*0h31*
	22 52			IR: Lokeren	*Lokeren*	*9*	IC: Antwerpen-Caal	23 23			*0h31*
Tienen	6 57	6 57	6 57	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Genk/Liège-Guillemins	7 57	7 57	7 57	*1h00*
	. 55	. 55	. 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 57	. 57	. 57	*1h02*
	15 56	15 56	15 56	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Genk/Liège-Guillemins	16 57	16 57	16 57	*1h01*
	20 55	20 55	20 55	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	21 57	21 57	21 57	*1h02*
Turnhout	5 06			IR: Turnhout				6 15			*1h09*
		6 06		IR: Turnhout					7 15		*1h09*
			7 06	IR: Turnhout						8 15	*1h09*
	. 06	. 06	. 06	IR: Turnhout				. 15	. 15	. 15	*1h09*
		21 06		IR: Turnhout					22 15		*1h09*
	22 06		22 06	IR: Turnhout				23 15		23 15	*1h09*
Vilvoorde	5 06			IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi	5 51			*0h45*
		6 06		IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi		6 51		*0h45*
			7 06	IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi			7 51	*0h45*
	. 06	. 06	. 06	IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi	. 51	. 51	. 51	*0h45*
		21 06		IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi		21 51		*0h45*
	22 06		22 06	IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi	22 51		22 51	*0h45*

De Panne

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Dendermonde
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Geraardsbergen
Kortrijk
Leuven
Mechelen
Roeselare
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Brugge	4 44			IR : Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*5*	L : Zeebrugge	5 47			*1h03*
	. 41			IR : Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*5*	L : Zeebrugge	. 47			*1h06*
	20 41			IR : Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*5*	L : Brugge	21 47			*1h06*
Bru Noord/Nord	4 44			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*21*	IR : Bru Noord/Nord	7 20			*2h36*
		6 41	6 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Eupen		8 55	8 55	*2h14*
	. 41	. 41	. 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Köln-HBF - Eupen	. 55	. 55	. 55	*2h14*
	20 41	20 41	20 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Bru Noord/Nord	22 55	22 55	22 55	*2h14*
Bru Zuid/Midi	4 44			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*21*	IR : Bru Noord/Nord	7 10			*2h26*
		6 41	6 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Eupen		8 45	8 45	*2h04*
	. 41	. 41	. 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Köln-HBF - Eupen	. 43	. 43	. 43	*2h02*
	20 41	20 41	20 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Bru Noord/Nord	22 43	22 43	22 43	*2h02*
Dendermonde	4 44			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	L : Mechelen	6 45			*2h01*
	. 41			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	L : Mechelen	. 45			*2h04*
	20 41			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	L : Dendermonde	22 45			*2h04*
Gent-Dampoort	4 44			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR : Eeklo	6 16			*1h32*
		6 41	6 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR : Eeklo		8 16	8 16	*1h35*
	. 41	. 41	. 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR : Eeklo	. 16	. 16	. 16	*1h35*
		18 41	18 41	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR : Eeklo		20 16	20 16	*1h35*
	19 41			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR : Eeklo	21 16			*1h35*
Gent-Sint-Pieters	4 44			IR : Gent-Sint-Pieters				6 02			*1h18*
		6 41	6 41	IR : Gent-Sint-Pieters					8 02	8 02	*1h21*
	. 41	. 41	. 41	IR : Gent-Sint-Pieters				. 02	. 02	. 02	*1h21*
	20 41	20 41	20 41	IR : Gent-Sint-Pieters				22 02	22 02	22 02	*1h21*
Geraardsbergen	4 44			IR : Geraardsbergen				6 41			*1h57*
	. 41			IR : Geraardsbergen				. 41			*1h58*
	20 41			IR : Geraardsbergen				22 41			*2h00*

De Panne

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Kortrijk	4 44			IR: Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*6*	L: Kortrijk	5 57			*1h13*
	. 41			IR: Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*6*	L: Kortrijk	. 57			*1h16*
	20 41			IR: Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*6*	L: Kortrijk	21 57			*1h16*
Leuven	5 41			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Köln-HBF	8 15			*2h34*
		6 41	6 41	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Eupen		9 15	9 15	*2h34*
	. 41	. 41	. 41	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Eupen	. 15	. 15	. 15	*2h34*
	19 41	19 41	19 41	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Welkenraedt	22 15	22 15	22 15	*2h34*
Mechelen	4 44			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	L: Mechelen	7 22			*2h38*
	. 41			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	L: Mechelen	. 22			*2h41*
	19 41			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	L: Mechelen	22 22			*2h41*
Roeselare	4 44			IR: Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*6*	L: Kortrijk	5 34			*0h50*
	. 41			IR: Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*6*	L: Kortrijk	. 34			*0h53*
	20 41			IR: Gent-Sint-Pieters	*Lichtervelde*	*6*	L: Kortrijk	21 34			*0h53*
Zottegem	4 44			IR: Geraardsbergen				6 25			*1h41*
	. 41			IR: Geraardsbergen				. 25			*1h43*
	20 41			IR: Geraardsbergen				22 25			*1h44*

Dinant

Relations intervilles vers:
Interstedelijke verbindingen naar:

Arlon
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Denderleeuw
Gembloux

Gent-Sint-Pieters
Namur
Ottignies

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de: Trein in de richting van:	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de: Aansluitende trein in de richting van:	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Arlon		7 44	7 44	IC: Namur	*Namur*	*6*	IC: Luxembourg		9 49	9 49	*2h05*
		. 44	. 44	IC: Namur	*Namur*	*6*	IC: Luxembourg - Arlon		. 49	. 49	*2h05*
		20 44	20 44	IC: Namur	*Namur*	*6*	IC: Arlon		22 49	22 49	*2h05*
Bru Nord/Noord	6 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	7 49			*1h35*
		7 44	7 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		9 11	9 11	*1h27*
	. 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	. 49			*1h35*
		. 44	. 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		. 11	. 11	*1h27*
		20 44		IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		22 11		*1h27*
	21 14			IC: Namur	*Namur*	*10*	INT: Bru Midi/Zuid	22 40			*1h26*
			21 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid			23 11	*1h27*
Bru Midi/Zuid	6 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	7 58			*1h44*
		7 44	7 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		9 21	9 21	*1h37*
	. 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	. 58			*1h44*
		. 44	. 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		. 21	. 21	*1h37*
		20 44		IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		22 21		*1h37*
	21 14			IC: Namur	*Namur*	*10*	INT: Bru Midi/Zuid	22 51			*1h37*
			21 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid			23 21	*1h37*
Bru Q.L./L.W.	6 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	7 37			*1h23*
		7 44	7 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		9 00	9 00	*1h16*
	. 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	. 37	. 00	. 00	*1h23*
		. 44	. 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		. 00	. 00	*1h16*
		20 44		IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		22 00		*1h16*
	21 14			IC: Namur	*Namur*	*10*	INT: Bru Midi/Zuid	22 30			*1h16*
			21 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid			23 00	*1h16*
Bru Schuman	6 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	7 41			*1h27*
		7 44	7 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		9 02	9 02	*1h18*
	. 14			IC: Namur	*Namur*	*14*	IC: Gent-Sint-Pieters	. 41			*1h27*
		. 44	. 44	IC: Namur	*Namur*	*8*	IC: Bru Midi/Zuid		. 02	. 02	*1h18*

Dinant

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Bru Schuman	20 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**21 41**			*1h27*
		20 44		IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid		**22 02**		*1h18*
			21 44	IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid			**23 02**	*1h18*
Denderleeuw	6 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**8 17**			*2h03*
	. 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 17			*2h03*
	21 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**23 17**			*2h03*
Gembloux	6 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**7 11**			*0h57*
		7 44	7 44	IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid		**8 35**	**8 35**	*0h51*
	. 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 11			*0h57*
		. 44	. 44	IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid		. 35	. 35	*0h51*
		20 44		IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid		**21 35**		*0h51*
	21 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**22 11**			*0h57*
			21 44	IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid			**22 35**	*0h51*
Gent-Sint-Pieters	6 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**8 44**			*2h30*
	. 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 44			*2h30*
	21 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**23 44**			*2h30*
Namur	6 14	6 14		IC : Namur				**6 46**	**6 46**		*0h32*
			7 44	IC : Namur						**8 16**	*0h32*
	. 14			IC : Namur				. 46			*0h32*
		. 44	. 44	IC : Namur					. 16	. 16	*0h32*
		20 44		IC : Namur					**21 16**		*0h32*
	21 14			IC : Namur				**21 46**			*0h32*
			21 44	IC : Namur						**22 16**	*0h32*
Ottignies	6 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**7 21**			*1h07*
		7 44	7 44	IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid		**8 44**	**8 44**	*1h00*
	. 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 21			*1h07*
		. 44	. 44	IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid		. 44	. 44	*1h00*
		20 44		IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid		**21 44**		*1h00*
	21 14			IC : Namur	*Namur*	*14*	IC : Gent-Sint-Pieters	**22 21**			*1h07*
			21 44	IC : Namur	*Namur*	*8*	IC : Bru Midi/Zuid			**22 44**	*1h00*

Eeklo

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Berchem
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Dendermonde
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Kortrijk
Landen
Leuven
Lokeren
Mechelen
Mouscron/Moeskroen
Sint-Niklaas

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	6 05			IR : Tournai	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal	7 15			*1h10*
		7 05		IR : Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal		8 15		*1h10*
			8 05	IR : Leuze	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal			9 15	*1h10*
	. 05	. 05	. 05	IR : Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal	. 15	. 15	. 15	*1h10*
	21 05	21 05	21 05	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Antwerpen-Caal	22 15	22 15	22 15	*1h10*
Berchem	6 05			IR : Tournai	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal	7 11			*1h06*
		7 05		IR : Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal		8 11		*1h06*
			8 05	IR : Leuze	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal			9 11	*1h06*
	. 05	. 05	. 05	IR : Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Roosendaal	. 11	. 11	. 11	*1h06*
	21 05	21 05	21 05	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Dampoort*	*10*	IC : Antwerpen-Caal	22 11	22 11	22 11	*1h06*
Bru Noord/Nord	5 05			IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins	6 25			*1h20*
		7 05		IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins		8 25		*1h20*
			8 05	IR : Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins			9 25	*1h20*
	. 05	. 05	. 05	IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 25	. 25	. 25	*1h20*
	21 05	21 05	21 05	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 35	22 35	22 35	*1h30*
Bru Zuid/Midi	5 05			IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins	6 14			*1h09*
		7 05		IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins		8 14		*1h09*
			8 05	IR : Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins			9 14	*1h09*
	. 05	. 05	. 05	IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 14	. 14	. 14	*1h09*
	21 05	21 05	21 05	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 24	22 24	22 24	*1h19*
Dendermonde	5 05			IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout	6 05			*1h00*
		7 05		IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout		8 05		*1h00*
			8 05	IR : Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout			9 05	*1h00*
	. 05	. 05	. 05	IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout	. 05	. 05	. 05	*1h00*
	21 05	21 05	21 05	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout	22 05	22 05	22 05	*1h00*
Gent-Dampoort	5 05			IR : Ronse/Renaix				5 25			*0h20*
		7 05		IR : Ronse/Renaix					7 25		*0h20*
			8 05	IR : Leuze						8 25	*0h20*
	. 05	. 05	. 05	IR : Ronse/Renaix				. 25	. 25	. 25	*0h20*

Eeklo

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Gent-Dampoort	21 05	21 05	21 05	IR: Gent-Sint-Pieters				21 25	21 25	21 25	*0h20*
Gent-Sint-Pieters	5 05			IR: Ronse/Renaix				5 35			*0h30*
		7 05		IR: Ronse/Renaix					7 35		*0h30*
			8 05	IR: Leuze						8 35	*0h30*
	. 05	. 05	. 05	IR: Ronse/Renaix				. 35	. 35	. 35	*0h30*
	21 05	21 05	21 05	IR: Gent-Sint-Pieters				21 35	21 35	21 35	*0h30*
Hasselt	5 05			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	7 35			*2h30*
		7 05		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins		9 35		*2h30*
			8 05	IR: Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins			10 35	*2h30*
	. 05	. 05	. 05	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 35	. 35	. 35	*2h30*
	21 05	21 05	21 05	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	IC: Genk/Liège-Guillemins	23 50	23 50	23 50	*2h45*
Kortrijk	5 05			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*15*	IC: Mouscron/Moeskroen	6 14			*1h09*
		7 05		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*15*	IC: Mouscron/Moeskroen		8 14		*1h09*
			8 05	IR: Leuze	*Gent-Dampoort*	*15*	IC: Mouscron/Moeskroen			9 14	*1h09*
	. 05	. 05	. 05	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*15*	IC: Mouscron/Moeskroen	. 14	. 14	. 14	*1h09*
	21 05	21 05	21 05	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Dampoort*	*15*	IC: Mouscron/Moeskroen	22 14	22 14	22 14	*1h09*
Landen	5 05			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	7 06			*2h01*
		7 05		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins		9 06		*2h01*
			8 05	IR: Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins			10 06	*2h01*
	. 05	. 05	. 05	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 06	. 06	. 06	*2h01*
	21 05	21 05	21 05	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	IC: Genk/Liège-Guillemins	23 22	23 22	23 22	*2h17*
Leuven	5 05			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	6 45			*1h40*
		7 05		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins		8 45		*1h40*
			8 05	IR: Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins			9 45	*1h40*
	. 05	. 05	. 05	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 45	. 45	. 45	*1h40*
	21 05	21 05	21 05	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	IC: Genk/Liège-Guillemins	22 56	22 56	22 56	*1h51*
Lokeren	6 05			IR: Tournai	*Gent-Dampoort*	*10*	IC: Roosendaal	6 46			*0h41*
		7 05		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC: Roosendaal		7 46		*0h41*
			8 05	IR: Leuze	*Gent-Dampoort*	*10*	IC: Roosendaal			8 46	*0h41*
	. 05	. 05	. 05	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC: Roosendaal	. 46	. 46	. 46	*0h41*
	21 05	21 05	21 05	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Dampoort*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	21 46	21 46	21 46	*0h41*
Mechelen	5 05			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout	6 25			*1h20*
		7 05		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout		8 25		*1h20*
			8 05	IR: Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout			9 25	*1h20*
	. 05	. 05	. 05	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout	. 25	. 25	. 25	*1h20*
		20 05		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout		21 25		*1h20*
	21 05		21 05	IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout	22 25		22 25	*1h20*

Mouscron/Moeskroen		5 05			IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen		6 25			*1h20*
			7 05		IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen			8 25		*1h20*
				8 05	IR:	Leuze	*Gent-Dampoort*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen				9 25	*1h20*
		. 05	. 05	. 05	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 25	. 25	. 25	*1h20*
		21 05	21 05	21 05	IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Dampoort*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen		22 25	22 25	22 25	*1h20*
Sint-Niklaas		6 05			IR:	Tournai	*Gent-Dampoort*	*10*	IC:	Roosendaal		6 55			*0h50*
			7 05		IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC:	Roosendaal			7 55		*0h50*
				8 05	IR:	Leuze	*Gent-Dampoort*	*10*	IC:	Roosendaal				8 55	*0h50*
		. 05	. 05	. 05	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Dampoort*	*10*	IC:	Roosendaal		. 55	. 55	. 55	*0h50*
		21 05	21 05	21 05	IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Dampoort*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal		21 55	21 55	21 55	*0h50*

Enghien/Edingen

Relations intervilles
vers :
Interstedelijke
verbindingen naar :

Arlon
Ath
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Denderleeuw
Geraardsbergen
Halle
Hasselt
Leuven
Leuze
Mouscron/Moeskroen
Namur
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à* *Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Arlon	5 42			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*16*	IC: Arlon	8 49			*3h07*
		6 41	6 41	IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	INT: Luxembourg		9 27	9 27	*2h46*
	. 42	. 42	. 42	IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*16*	IC: Luxembourg - Arlon	. 49	. 49	. 49	*3h07*
	20 41			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*18*	IC: Arlon	23 49			*3h08*
	21 42	21 42	21 42	IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT: Luxembourg	0 43	0 43	0 43	*3h01*
Ath	6 01			IR: Tournai				6 22			*0h21*
		7 01	7 01	IR: Tournai					7 22	7 22	*0h21*
	. 01	. 01	. 01	IR: Tournai				. 22	. 22	. 22	*0h21*
	19 04	19 04	19 04	IR: Tournai				19 22	19 22	19 22	*0h18*
	23 01	23 01	23 01	IR: Tournai				23 22	23 22	23 22	*0h21*
Bru Nord/Noord	5 42			IR: Bru Nord/Noord				6 15			*0h33*
	5 53	5 53		IR: Halle	*Halle*	*10*	IR: Bru Nord/Noord	6 35	6 35		*0h42*
		6 41	6 41	IR: Bru Nord/Noord					7 14	7 14	*0h33*
	. 42	. 42	. 42	IR: Bru Nord/Noord				. 15	. 15	. 15	*0h34*
	. 53	. 53		IR: Halle	*Halle*	*10*	IR: Bru Nord/Noord	. 35	. 35		*0h42*
	17 55	17 55		IR: Halle	*Halle*	*8*	IR: Bru Nord/Noord	18 35	18 35		*0h40*
			20 41	IR: Bru Nord/Noord						21 15	*0h34*
	20 41	20 41		IR: Bru Nord/Noord				21 15	21 15		*0h34*
	20 53	20 53		IR: Halle	*Halle*	*10*	IR: Bru Nord/Noord	21 35	21 35		*0h42*
	21 42	21 42		IR: Bru Nord/Noord				22 15	22 15		*0h33*
	22 42	22 42	22 42	IR: Bru Nord/Noord				23 15	23 15	23 15	*0h33*
Bru Midi/Zuid	5 42			IR: Bru Nord/Noord				6 06			*0h24*
	5 53	5 53		IR: Halle	*Halle*	*10*	IR: Bru Nord/Noord	6 25	6 25		*0h32*
		6 41	6 41	IR: Bru Nord/Noord					7 05	7 05	*0h24*
			7 42	IR: Bru Nord/Noord						8 06	*0h24*
			7 58	IR: Halle	*Halle*	*7*	IR: Bru Nord/Noord			8 25	*0h27*
	. 42	. 42	. 42	IR: Bru Nord/Noord				. 06	. 06	. 06	*0h24*
	. 53	. 53	. 53	IR: Halle	*Halle*	*10*	IR: Bru Nord/Noord	. 25	. 25	. 25	*0h32*
	17 55	17 55	17 55	IR: Halle	*Halle*	*8*	IR: Bru Nord/Noord	18 27	18 27	18 27	*0h32*

Bru Midi/Zuid	20 41	20 41	20 41	IR:	Bru Nord/Noord	*Halle*	*10*	IR:	Bru Nord/Noord	21 03	21 03	21 03	*0h22*
	20 53	20 53	20 53	IR:	Halle					21 25	21 25	21 25	*0h32*
	21 42	21 42	21 42	IR:	Bru Nord/Noord					22 06	22 06	22 06	*0h24*
	22 42	22 42	22 42	IR:	Bru Nord/Noord					23 06	23 06	23 06	*0h24*
Denderleeuw	5 42			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IC:	Kortrijk	6 34			*0h52*
		6 41	6 41	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC:	Kortrijk		7 34	7 34	*0h53*
	. 42	. 42	. 42	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IC:	Kortrijk	. 34	. 34	. 34	*0h52*
	20 41			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk	21 34			*0h53*
		20 41	20 41	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		21 34	21 34	*0h53*
	21 42			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IC:	Kortrijk	22 34			*0h52*
Geraardsbergen	6 54	6 54		IR:	Geraardsbergen					7 18	7 18		*0h24*
			7 54	IR:	Geraardsbergen							8 18	*0h24*
	. 52	. 52	. 52	IR:	Geraardsbergen					. 16	. 16	. 16	*0h24*
	16 51	16 51	16 51	IR:	Geraardsbergen					17 16	17 16	17 16	*0h25*
		21 52		IR:	Geraardsbergen						22 16		*0h24*
	23 06		23 06	IR:	Geraardsbergen					23 29		23 29	*0h23*
Halle	5 42			IR:	Bru Nord/Noord					5 54			*0h12*
	5 53	5 53		IR:	Halle					6 06	6 06		*0h13*
		6 41	6 41	IR:	Bru Nord/Noord						6 53	6 53	*0h12*
		6 59	6 59	IR:	Halle						7 12	7 12	*0h13*
	. 42	. 42	. 42	IR:	Bru Nord/Noord					. 54	. 54	. 54	*0h12*
	. 53	. 53	. 53	IR:	Halle					. 06	. 06	. 06	*0h13*
	17 55	17 55	17 55	IR:	Halle					18 08	18 08	18 08	*0h13*
	20 41		20 41	IR:	Bru Nord/Noord					20 51		20 51	*0h10*
		20 41		IR:	Bru Nord/Noord						20 51		*0h10*
		20 53		IR:	Halle						21 06		*0h13*
	21 42	21 42	21 42	IR:	Bru Nord/Noord					21 54	21 54	21 54	*0h12*
	21 53		21 53	IR:	Halle					22 06		22 06	*0h13*
	22 42	22 42	22 42	IR:	Bru Nord/Noord					22 54	22 54	22 54	*0h12*
Hasselt	5 42			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	7 35			*1h53*
		6 41	6 41	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*15*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		8 35	8 35	*1h55*
	. 42	. 42	. 42	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 35	. 35	. 35	*1h53*
	20 41	20 41	20 41	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	22 35	22 35	22 35	*1h54*
Leuven	5 42			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	6 45			*1h03*
		6 41	6 41	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*15*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 45	7 45	*1h04*
	. 42	. 42	. 42	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 45	. 45	. 45	*1h03*
	20 41	20 41	20 41	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	21 45	21 45	21 45	*1h04*
Leuze	6 01			IR:	Tournai					6 34			*0h33*
		7 01	7 01	IR:	Tournai						7 34	7 34	*0h33*
	. 01	. 01	. 01	IR:	Tournai					. 34	. 34	. 34	*0h33*
	19 04	19 04	19 04	IR:	Tournai					19 34	19 34	19 34	*0h30*
	23 01	23 01	23 01	IR:	Tournai					23 34	23 34	23 34	*0h33*
Mouscron/Moeskroen	6 01			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen	7 13			*1h12*
	. 01			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 13			*1h12*

Enghien/Edingen

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Mouscron/Moeskroen		**19 04**			IR : Tournai	*Tournai*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen		**20 13**			*1h09*
		21 01			IR : Tournai	*Tournai*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen		**22 13**			*1h12*
Namur		**5 42**			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*16*	IC : Arlon		**7 18**			*1h35*
			6 41	**6 41**	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	INT : Luxembourg			**8 06**	**8 06**	*1h25*
		. 42	**. 42**	**. 42**	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*16*	IC : Luxembourg - Arlon		**. 18**	**. 18**	**. 18**	*1h36*
		19 42	**19 42**	**19 42**	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*14*	IC : Arlon		**21 18**	**21 18**	**21 18**	*1h36*
Tournai		**6 01**			IR : Tournai					**6 51**			*0h50*
			7 01	**7 01**	IR : Tournai						**7 51**	**7 51**	*0h50*
		. 01	**. 01**	**. 01**	IR : Tournai					**. 51**	**. 51**	**. 51**	*0h50*
		19 04	**19 04**	**19 04**	IR : Tournai					**19 48**	**19 48**	**19 48**	*0h44*
		23 01	**23 01**	**23 01**	IR : Tournai					**23 51**	**23 51**	**23 51**	*0h50*

Eupen

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Gent-Sint-Pieters
La Louvière-Sud
Leuven
Liège-Guillemins
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Oostende
Ottignies
Tournai
Verviers-Central

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek				Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à* *Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst			
		Ⓐ	⑥	†					Ⓐ	⑥	†	
Brugge		**6 01**	**6 01**	**6 01**	IC: Oostende				**8 51**	**8 51**	**8 51**	*2h50*
		6 55	**6 55**	**6 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**9 51**	**9 51**	**9 51**	*2h56*
		7 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**10 51**			*2h56*
		8 57	**8 57**	**8 57**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*6*	IC: Oostende	**11 51**	**11 51**	**11 51**	*2h54*
		9 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**12 51**			*2h56*
		11 01	**11 01**	**11 01**	IC: Oostende				**13 51**	**13 51**	**13 51**	*2h50*
		11 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**14 51**			*2h56*
		12 55	**12 55**	**12 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**15 51**	**15 51**	**15 51**	*2h56*
		13 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**16 51**			*2h56*
		14 55	**14 55**	**14 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**17 51**	**17 51**	**17 51**	*2h56*
		15 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**18 51**			*2h56*
		17 01	**17 01**	**17 01**	IC: Oostende				**19 51**	**19 51**	**19 51**	*2h50*
		17 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**20 51**			*2h56*
		18 55	**18 55**	**18 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**21 51**	**21 51**	**21 51**	*2h56*
		20 01	**20 01**	**20 01**	IC: Oostende				**22 51**	**22 51**	**22 51**	*2h50*
Bru Nord/Noord		**6 01**	**6 01**	**6 01**	IC: Oostende				**7 44**	**7 44**	**7 44**	*1h43*
		6 55	**6 55**	**6 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**8 44**	**8 44**	**8 44**	*1h49*
		7 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**9 44**			*1h49*
		8 57	**8 57**	**8 57**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*6*	IC: Oostende	**10 44**	**10 44**	**10 44**	*1h47*
		9 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**11 44**			*1h49*
		11 01	**11 01**	**11 01**	IC: Oostende				**12 44**	**12 44**	**12 44**	*1h43*
		11 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**13 44**			*1h49*
		12 55	**12 55**	**12 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**14 44**	**14 44**	**14 44**	*1h49*
		13 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**15 44**			*1h49*
		14 55	**14 55**	**14 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**16 44**	**16 44**	**16 44**	*1h49*
		15 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**17 44**			*1h49*
		17 01	**17 01**	**17 01**	IC: Oostende				**18 44**	**18 44**	**18 44**	*1h43*
		17 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**19 44**			*1h49*
		18 55	**18 55**	**18 55**	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	**20 44**	**20 44**	**20 44**	*1h49*
		20 01	**20 01**	**20 01**	IC: Oostende				**21 44**	**21 44**	**21 44**	*1h43*
Bru Midi/Zuid		**6 01**	**6 01**	**6 01**	IC: Oostende				**7 53**	**7 53**	**7 53**	*1h52*

Eupen

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	
	Ⓐ / ⑥ / †					Ⓐ / ⑥ / †	
Bru Midi/Zuid	6 55 / 6 55 / 6 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	8 53 / 8 53 / 8 53	*1h58*
	7 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	9 53	*1h58*
	8 57 / 8 57 / 8 57	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*6*	IC: Oostende	10 53 / 10 53 / 10 53	*1h56*
	9 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	11 53	*1h58*
	11 01 / 11 01 / 11 01	IC: Oostende				12 53 / 12 53 / 12 53	*1h52*
	11 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	13 53	*1h58*
	12 55 / 12 55 / 12 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	14 53 / 14 53 / 14 53	*1h58*
	13 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	15 53	*1h58*
	14 55 / 14 55 / 14 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	16 53 / 16 53 / 16 53	*1h58*
	15 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	17 53	*1h58*
	17 01 / 17 01 / 17 01	IC: Oostende				18 55 / 18 55 / 18 55	*1h54*
	17 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	19 53	*1h58*
	18 55 / 18 55 / 18 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	20 53 / 20 53 / 20 53	*1h58*
	20 01 / 20 01 / 20 01	IC: Oostende				21 53 / 21 53 / 21 53	*1h52*
Charleroi-Sud	6 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	7 55	*1h54*
	6 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud	8 42	*2h41*
	6 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud	8 42	*2h41*
	11 01 / 11 01 / 11 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	12 55 / 12 55 / 12 55	*1h54*
	17 01 / 17 01 / 17 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	18 55 / 18 55 / 18 55	*1h54*
	20 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mons	21 55	*1h54*
	20 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud	22 42	*2h41*
	20 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud	22 42	*2h41*
Gent-Sint-Pieters	6 01 / 6 01 / 6 01	IC: Oostende				8 27 / 8 27 / 8 27	*2h26*
	6 55 / 6 55 / 6 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	9 27 / 9 27 / 9 27	*2h32*
	7 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	10 27	*2h32*
	8 57 / 8 57 / 8 57	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*6*	IC: Oostende	11 27 / 11 27 / 11 27	*2h30*
	9 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	12 27	*2h32*
	11 01 / 11 01 / 11 01	IC: Oostende				13 27 / 13 27 / 13 27	*2h26*
	11 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	14 27	*2h32*
	12 55 / 12 55 / 12 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	15 27 / 15 27 / 15 27	*2h32*
	13 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	16 27	*2h32*
	14 55 / 14 55 / 14 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	17 28 / 17 28 / 17 28	*2h33*
	15 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	18 27	*2h32*
	17 01 / 17 01 / 17 01	IC: Oostende				19 27 / 19 27 / 19 27	*2h26*
	17 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	20 27	*2h32*
	18 55 / 18 55 / 18 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende	21 27 / 21 27 / 21 27	*2h32*
	20 01 / 20 01 / 20 01	IC: Oostende				22 27 / 22 27 / 22 27	*2h26*
La Louvière-Sud	6 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	8 13	*2h12*
	6 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR: Binche	9 04	*3h03*
	6 01	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR: Binche	9 04	*3h03*
	11 01 / 11 01 / 11 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	13 13 / 13 13 / 13 13	*2h12*
	17 01 / 17 01 / 17 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	19 13 / 19 13 / 19 13	*2h12*
	20 01	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mons	22 13	*2h12*
Leuven	6 01 / 6 01 / 6 01	IC: Oostende				7 24 / 7 24 / 7 24	*1h23*

Leuven		**6 55**	**6 55**	**6 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**8 24**	**8 24**	**8 24**	*1h29*
		7 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**9 24**			*1h29*
		8 57	**8 57**	**8 57**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*6*	IC:	Oostende		**10 24**	**10 24**	**10 24**	*1h27*
		9 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**11 24**			*1h29*
		11 01	**11 01**	**11 01**	IC:	Oostende						**12 24**	**12 24**	**12 24**	*1h23*
		11 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**13 24**			*1h29*
		12 55	**12 55**	**12 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**14 24**	**14 24**	**14 24**	*1h29*
		13 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**15 24**			*1h29*
		14 55	**14 55**	**14 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**16 24**	**16 24**	**16 24**	*1h29*
		15 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**17 24**			*1h29*
		17 01	**17 01**	**17 01**	IC:	Oostende						**18 24**	**18 24**	**18 24**	*1h23*
		17 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**19 24**			*1h29*
		18 55	**18 55**	**18 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**20 24**	**20 24**	**20 24**	*1h29*
		20 01	**20 01**	**20 01**	IC:	Oostende						**21 24**	**21 24**	**21 24**	*1h23*
Liège-Guillemins		**6 01**	**6 01**	**6 01**	IC:	Oostende						**6 42**	**6 42**	**6 42**	*0h41*
		6 55	**6 55**	**6 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**7 42**	**7 42**	**7 42**	*0h47*
		7 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**8 42**			*0h47*
		8 57	**8 57**	**8 57**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*6*	IC:	Oostende		**9 42**	**9 42**	**9 42**	*0h45*
		9 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**10 42**			*0h47*
		11 01	**11 01**	**11 01**	IC:	Oostende						**11 42**	**11 42**	**11 42**	*0h41*
		11 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**12 42**			*0h47*
		12 55	**12 55**	**12 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**13 42**	**13 42**	**13 42**	*0h47*
		13 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**14 42**			*0h47*
		14 55	**14 55**	**14 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**15 42**	**15 42**	**15 42**	*0h47*
		15 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**16 42**			*0h47*
		17 01	**17 01**	**17 01**	IC:	Oostende						**17 42**	**17 42**	**17 42**	*0h41*
		17 55			L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**18 42**			*0h47*
		18 55	**18 55**	**18 55**	L:	Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC:	Oostende		**19 42**	**19 42**	**19 42**	*0h47*
		20 01	**20 01**	**20 01**	IC:	Oostende						**20 42**	**20 42**	**20 42**	*0h41*
Mons		**6 01**			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**8 26**			*2h25*
			6 01		IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*11*	INT:	Paris			**8 36**		*2h35*
				6 01	IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*11*	INT:	Paris				**8 36**	*2h35*
		11 01	**11 01**	**11 01**	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**13 26**	**13 26**	**13 26**	*2h25*
		17 01	**17 01**	**17 01**	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**19 26**	**19 26**	**19 26**	*2h25*
		20 01			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mons		**22 26**			*2h25*
Mouscron/Moeskroen		**6 01**			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**9 13**			*3h12*
			6 01		IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Mouscron/Moeskroen			**9 25**		*3h24*
				6 01	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Mouscron/Moeskroen				**9 25**	*3h24*
		11 01	**11 01**	**11 01**	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**14 13**	**14 13**	**14 13**	*3h12*
		17 01	**17 01**	**17 01**	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**20 13**	**20 13**	**20 13**	*3h12*
Namur		**6 01**			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**7 27**			*1h26*
			6 01		IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*6*	L:	Namur			**8 14**		*2h13*
				6 01	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*6*	L:	Namur				**8 14**	*2h13*
		11 01	**11 01**	**11 01**	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**12 27**	**12 27**	**12 27**	*1h26*
		17 01	**17 01**	**17 01**	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**18 27**	**18 27**	**18 27**	*1h26*
		20 01			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mons		**21 27**			*1h26*
			20 01		IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*11*	L:	Namur			**22 14**		*2h13*
				20 01	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*11*	L:	Namur				**22 14**	*2h13*
Oostende		**6 01**	**6 01**	**6 01**	IC:	Oostende						**9 08**	**9 08**	**9 08**	*3h07*

Eupen

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Oostende		6 55	6 55	6 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		10 08	10 08	10 08	*3h13*
		7 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		11 08			*3h13*
		8 57	8 57	8 57	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*6*	IC: Oostende		12 08	12 08	12 08	*3h11*
		9 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		13 08			*3h13*
		11 01	11 01	11 01	IC: Oostende					14 08	14 08	14 08	*3h07*
		11 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		15 08			*3h13*
		12 55	12 55	12 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		16 08	16 08	16 08	*3h13*
		13 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		17 08			*3h13*
		14 55	14 55	14 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		18 08	18 08	18 08	*3h13*
		15 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		19 08			*3h13*
		17 01	17 01	17 01	IC: Oostende					20 08	20 08	20 08	*3h07*
		17 55			L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		21 08			*3h13*
		18 55	18 55	18 55	L: Verviers-Central	*Verviers-Central*	*8*	IC: Oostende		22 08	22 08	22 08	*3h13*
		20 01	20 01	20 01	IC: Oostende					23 08	23 08	23 08	*3h07*
Ottignies		6 01			IC: Oostende	*Bru Nord/Noord*	*10*	IC: Namur		8 19			*2h18*
		11 01			IC: Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC: Namur		13 19			*2h18*
		17 01			IC: Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC: Namur		19 19			*2h18*
		20 01			IC: Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC: Namur		22 19			*2h18*
Tournai		6 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		8 57			*2h56*
		11 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		13 57			*2h56*
		17 01			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen		19 57			*2h56*
Verviers-Central		6 01	6 01	6 01	IC: Oostende					6 23	6 23	6 23	*0h22*
		6 55	6 55	6 55	L: Verviers-Central					7 17	7 17	7 17	*0h22*
		7 55			L: Verviers-Central					8 17			*0h22*
		8 57	8 57	8 57	L: Verviers-Central					9 19	9 19	9 19	*0h22*
		9 55			L: Verviers-Central					10 17			*0h22*
		11 01	11 01	11 01	IC: Oostende					11 23	11 23	11 23	*0h22*
		11 55			L: Verviers-Central					12 17			*0h22*
		12 55	12 55	12 55	L: Verviers-Central					13 17	13 17	13 17	*0h22*
		13 55			L: Verviers-Central					14 17			*0h22*
		14 55	14 55	14 55	L: Verviers-Central					15 17	15 17	15 17	*0h22*
		15 55			L: Verviers-Central					16 17			*0h22*
		17 01	17 01	17 01	IC: Oostende					17 23	17 23	17 23	*0h22*
		17 55			L: Verviers-Central					18 17			*0h22*
		18 55	18 55	18 55	L: Verviers-Central					19 17	19 17	19 17	*0h22*
		20 01	20 01	20 01	IC: Oostende					20 23	20 23	20 23	*0h22*

Gembloux

Relations intervilles
vers :
Interstedelijke
verbindingen naar :

Antwerpen-Caal
Arlon
Blankenberge
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dinant
Gent-Sint-Pieters
Jemelle
Knokke
Kortrijk
La Louvière-Sud
Leuven
Leuze
Libramont
Liège-Guillemins
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Ottignies
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à* *Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	5 36			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC: Amsterdam-C.S.	6 47			*1h11*
		6 36	6 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.		7 49	7 49	*1h13*
	. 36	. 36	. 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.	. 49	. 49	. 49	*1h13*
	22 36	22 36	22 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.	23 49	23 49	23 49	*1h13*
Arlon	6 07			IC: Luxembourg				7 49			*1h42*
		7 07	7 07	IC: Arlon					8 49	8 49	*1h42*
	. 07	. 07	. 07	IC: Luxembourg - Arlon				. 49	. 49	. 49	*1h42*
		21 07	21 07	IC: Arlon					22 49	22 49	*1h42*
	22 07			IC: Arlon				23 49			*1h42*
Blankenberge	5 36			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	7 36			*2h00*
		6 36	6 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		8 36	8 36	*2h00*
	. 36	. 36	. 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*2h00*
	20 36	20 36	20 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*2h00*
Brugge	5 36			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18			*1h42*
		6 36	6 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	*1h42*
	. 36	. 36	. 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h42*
	21 36	21 36	21 36	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*1h41*
Bru Nord/Noord	5 36			IC: Bru Midi/Zuid				6 11			*0h35*
	6 12			IC: Gent-Sint-Pieters				6 49			*0h37*
	6 36	6 36	6 36	IC: Bru Midi/Zuid				7 11	7 11	7 11	*0h35*
	. 12			IC: Gent-Sint-Pieters				. 49			*0h37*
	. 36	. 36	. 36	IC: Bru Midi/Zuid				. 11	. 11	. 11	*0h35*
	22 12			IC: Gent-Sint-Pieters				22 49			*0h37*
	22 36	22 36	22 36	IC: Bru Midi/Zuid				23 11	23 11	23 11	*0h35*
Bru Midi/Zuid	5 36			IC: Bru Midi/Zuid				6 21			*0h45*
	6 12			IC: Gent-Sint-Pieters				6 58			*0h46*
	6 36	6 36	6 36	IC: Bru Midi/Zuid				7 21	7 21	7 21	*0h45*
	. 12			IC: Gent-Sint-Pieters				. 58			*0h46*
	. 36	. 36	. 36	IC: Bru Midi/Zuid				. 21	. 21	. 21	*0h45*

Gembloux

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Bru Midi/Zuid	**22 12**			IC: Gent-Sint-Pieters				**22 58**			*0h46*
	22 36	**22 36**	**22 36**	IC: Bru Midi/Zuid				**23 21**	**23 21**	**23 21**	*0h45*
Bru Q.L./L.W.	**5 36**			IC: Bru Midi/Zuid				**6 00**			*0h24*
	6 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**6 37**			*0h25*
	6 36	**6 36**	**6 36**	IC: Bru Midi/Zuid				**7 00**	**7 00**	**7 00**	*0h24*
	. 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**. 37**	**. 00**	**. 00**	*0h25*
	. 36	**. 36**	**. 36**	IC: Bru Midi/Zuid				**. 00**	**. 00**	**. 00**	*0h24*
	22 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**22 37**			*0h25*
	22 36	**22 36**	**22 36**	IC: Bru Midi/Zuid				**23 00**	**23 00**	**23 00**	*0h24*
Bru Schuman	**5 36**			IC: Bru Midi/Zuid				**6 02**			*0h26*
	6 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**6 41**			*0h29*
	6 36	**6 36**	**6 36**	IC: Bru Midi/Zuid				**7 02**	**7 02**	**7 02**	*0h26*
	. 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**. 41**			*0h29*
	. 36	**. 36**	**. 36**	IC: Bru Midi/Zuid				**. 02**	**. 02**	**. 02**	*0h26*
	22 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**22 41**			*0h29*
	22 36	**22 36**	**22 36**	IC: Bru Midi/Zuid				**23 02**	**23 02**	**23 02**	*0h26*
Charleroi-Sud	**7 07**			IC: Arlon	*Namur*	*11*	IC: Mouscron/Moeskroen	**7 55**			*0h48*
	. 07			IC: Luxembourg - Arlon	*Namur*	*11*	IC: Mouscron/Moeskroen	**. 55**			*0h48*
	22 07			IC: Arlon	*Namur*	*11*	IC: Mons	**22 55**			*0h48*
Denderleeuw	**5 36**			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters	**6 49**			*1h13*
	6 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**7 17**			*1h05*
	6 36			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Gent-Sint-Pieters	**7 49**			*1h13*
	. 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**. 17**			*1h05*
	. 36			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters	**. 49**			*1h13*
	22 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**23 17**			*1h05*
	22 36			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters	**23 49**			*1h13*
Dinant	**6 31**			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	**7 29**			*0h58*
		7 07	**7 07**	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		**8 00**	**8 00**	*0h53*
		. 07	**. 07**	IC: Luxembourg - Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		**. 00**	**. 00**	*0h53*
	. 31			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	**. 29**	**. 00**	**. 00**	*0h58*
	20 31			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	**21 29**			*0h58*
		21 07	**21 07**	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		**22 00**	**22 00**	*0h53*
Gent-Sint-Pieters	**5 36**			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	**6 54**			*1h18*
	6 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**7 44**			*1h32*
	6 36	**6 36**	**6 36**	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	**7 54**	**7 54**	**7 54**	*1h28*
	. 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**. 44**			*1h32*
	. 36	**. 36**	**. 36**	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	**. 54**	**. 54**	**. 54**	*1h18*
		21 36	**21 36**	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Brugge		**22 54**	**22 54**	*1h18*
	22 12			IC: Gent-Sint-Pieters				**23 44**			*1h32*
	22 36			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters	**0 20**			*1h44*

Jemelle		6 07			IC:	Luxembourg							6 59			0h52
			7 07	7 07	IC:	Arlon								7 59	7 59	0h52
		. 07	. 07	. 07	IC:	Luxembourg - Arlon							. 59	. 59	. 59	0h52
			22 07	22 07	IC:	Arlon								22 59	22 59	0h52
		23 18			IC:	Jemelle							0 09			0h51
Knokke		5 36			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	7	IC:	Knokke/Blankenberge			7 40			2h04
			6 36	6 36	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	7	IC:	Knokke/Blankenberge				8 40	8 40	2h04
		. 36	. 36	. 36	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	7	IC:	Knokke/Blankenberge			. 40	. 40	. 40	2h04
		20 36	20 36	20 36	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	7	IC:	Knokke/Blankenberge			22 40	22 40	22 40	2h04
Kortrijk		6 12			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	6	IC:	Mouscron/Moeskroen			8 14			2h02
		. 12			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	6	IC:	Mouscron/Moeskroen			. 14			2h02
		22 12			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	6	IC:	Kortrijk			0 23			2h11
La Louvière-Sud		7 07			IC:	Arlon	*Namur*	11	IC:	Mouscron/Moeskroen			8 13			1h06
		. 07			IC:	Luxembourg - Arlon	*Namur*	11	IC:	Mouscron/Moeskroen			. 13			1h06
		22 07			IC:	Arlon	*Namur*	11	IC:	Mons			23 13			1h06
Leuven		6 12			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	8	IC:	Köln-HBF			7 15			1h03
		. 12			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	8	IC:	Köln-HBF - Eupen			. 15			1h03
		21 12			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	8	IC:	Welkenraedt			22 15			1h03
Leuze		5 36			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	16	IR:	Tournai			7 34			1h58
			6 36	6 36	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	16	IR:	Tournai				8 34	8 34	1h58
		. 36	. 36	. 36	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	16	IR:	Tournai			. 34	. 34	. 34	1h58
		21 36	21 36	21 36	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	16	IR:	Tournai			23 34	23 34	23 34	1h58
Libramont		6 07			IC:	Luxembourg							7 20			1h13
			7 07	7 07	IC:	Arlon								8 20	8 20	1h13
		. 07	. 07	. 07	IC:	Luxembourg - Arlon							. 20	. 20	. 20	1h13
			21 07	21 07	IC:	Arlon								22 20	22 20	1h13
		22 07			IC:	Arlon							23 20			1h13
Liège-Guillemins			6 20		L:	Namur	*Namur*	13	IR:	Liège-Guillemins				7 35		1h15
		6 31			IC:	Namur	*Namur*	8	IR:	Liège-Guillemins			7 35			1h04
				7 22	L:	Namur	*Namur*	11	IR:	Liège-Guillemins					8 35	1h13
			. 22	. 22	L:	Namur	*Namur*	11	IR:	Liège-Guillemins				. 35	. 35	1h13
		. 31			IC:	Namur	*Namur*	8	IR:	Liège-Guillemins			. 35			1h04
			16 27	16 27	L:	Namur	*Namur*	6	IR:	Liège-Guillemins				17 35	17 35	1h08
			18 17	18 17	L:	Namur	*Namur*	16	IR:	Liège-Guillemins				19 35	19 35	1h18
			21 22	21 22	L:	Namur	*Namur*	11	IR:	Liège-Guillemins				22 35	22 35	1h13
		21 31			IC:	Namur	*Namur*	8	IR:	Liège-Guillemins			22 35			1h04
Luxembourg		6 07			IC:	Luxembourg							8 12			2h05
		8 07			IC:	Luxembourg							10 12			2h05
		10 07	10 07	10 07	IC:	Luxembourg							12 12	12 12	12 12	2h05

Gembloux

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Luxembourg	12 07	12 07	12 07	IC : Luxembourg				14 12	14 12	14 12	2h05
	13 07			IC : Luxembourg				15 12			2h05
	14 31			IC : Namur	*Namur*	*5*	INT : Luxembourg	16 30			1h59
	15 07	15 07	15 07	IC : Luxembourg				17 12	17 12	17 12	2h05
	17 07	17 07	17 07	IC : Luxembourg				19 12	19 12	19 12	2h05
	18 07			IC : Luxembourg				20 12			2h05
	18 31			IC : Namur	*Namur*	*20*	INT : Luxembourg	20 47			2h16
	20 07	20 07	20 07	IC : Luxembourg				22 12	22 12	22 12	2h05
Mechelen	5 36			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	6 30			0h54
		6 36	6 36	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		7 32	7 32	0h56
	. 36	. 36	. 36	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	. 32	. 32	. 32	0h56
	22 36	22 36	22 36	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	0h56
Mons	7 07			IC : Arlon	*Namur*	*11*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 26			1h19
	. 07			IC : Luxembourg - Arlon	*Namur*	*11*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 26			1h19
	22 07			IC : Arlon	*Namur*	*11*	IC : Mons	23 26			1h19
Mouscron/Moeskroen	7 07			IC : Arlon	*Namur*	*11*	IC : Mouscron/Moeskroen	9 13			2h06
	. 07			IC : Luxembourg - Arlon	*Namur*	*11*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 13			2h06
	20 07			IC : Luxembourg	*Namur*	*11*	IC : Mouscron/Moeskroen	22 13			2h06
Namur	6 07			IC : Luxembourg				6 18			0h11
		6 20		L : Namur					6 37		0h17
	6 31			IC : Namur				6 42			0h11
		7 07	7 07	IC : Arlon					7 18	7 18	0h11
		7 22	7 22	L : Namur					7 39	7 39	0h17
	. 07	. 07	. 07	IC : Luxembourg - Arlon				. 18	. 18	. 18	0h11
		. 22	. 22	L : Namur					. 39	. 39	0h17
	. 31			IC : Namur				. 42			0h11
		16 27	16 27	L : Namur					16 44	16 44	0h17
		18 17	18 17	L : Namur					18 34	18 34	0h17
	22 07	22 07		IC : Arlon				22 18	22 18		0h11
		22 22		L : Namur					22 39		0h17
	22 31			IC : Namur				22 42			0h11
	23 18	23 18	23 18	IC : Jemelle				23 29	23 29	23 29	0h11
			23 31	L : Namur						23 48	0h17
Ottignies	5 36			IC : Bru Midi/Zuid				5 44			0h08
	6 12			IC : Gent-Sint-Pieters				6 21			0h09
	6 36	6 36	6 36	IC : Bru Midi/Zuid				6 44	6 44	6 44	0h08
	. 12			IC : Gent-Sint-Pieters				. 21			0h09
	. 36	. 36	. 36	IC : Bru Midi/Zuid				. 44	. 44	. 44	0h08
	22 12			IC : Gent-Sint-Pieters				22 21			0h09
	22 36	22 36	22 36	IC : Bru Midi/Zuid				22 44	22 44	22 44	0h08
Tournai	7 07			IC : Arlon	*Namur*	*11*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 57			1h50

Tournai		**. 07**		IC:	Luxembourg - Arlon	*Namur*	*11*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**. 57**	*1h50*
		20 07		IC:	Luxembourg	*Namur*	*11*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**21 57**	*1h50*

Genk

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Aarschot
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Dendermonde
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Knokke
Kortrijk
Landen
Leuven
Lokeren
Oostende
Sint-Truiden
Tienen

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ				Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée			
		Ⓐ	⑥	†					Ⓐ	⑥	†	
Aalst		4 51			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	6 56			*2h05*
		. 51			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	. 56			*2h05*
		21 51			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	23 56			*2h05*
Aarschot		5 51			IC : Knokke/Blankenberge	*Hasselt*	*5*	IR : Leuven	6 34			*0h43*
		. 51			IC : Knokke/Blankenberge	*Hasselt*	*5*	IR : Leuven	. 34			*0h43*
		21 51			IC : Bru Zuid/Midi	*Hasselt*	*5*	IR : Leuvén	22 34			*0h43*
Blankenberge		4 51			IC : Knokke/Blankenberge				7 36			*2h45*
			6 51	6 51	IC : Knokke/Blankenberge					9 36	9 36	*2h45*
		. 51	. 51	. 51	IC : Knokke/Blankenberge				. 36	. 36	. 36	*2h45*
		19 51	19 51	19 51	IC : Knokke/Blankenberge				22 36	22 36	22 36	*2h45*
Brugge		4 51			IC : Knokke/Blankenberge				7 18			*2h27*
			6 51	6 51	IC : Knokke/Blankenberge					9 18	9 18	*2h27*
		. 51	. 51	. 51	IC : Knokke/Blankenberge				. 18	. 18	. 18	*2h27*
		20 51	20 51	20 51	IC : Brugge				23 17	23 17	23 17	*2h26*
Bru Noord/Nord		4 51			IC : Knokke/Blankenberge				6 13			*1h22*
			6 51	6 51	IC : Knokke/Blankenberge					8 13	8 13	*1h22*
		. 51	. 51	. 51	IC : Knokke/Blankenberge				. 13	. 13	. 13	*1h22*
		21 51	21 51	21 51	IC : Bru Zuid/Midi				23 13	23 13	23 13	*1h22*
Bru Zuid/Midi		4 51			IC : Knokke/Blankenberge				6 24			*1h33*
			6 51	6 51	IC : Knokke/Blankenberge					8 24	8 24	*1h33*
		. 51	. 51	. 51	IC : Knokke/Blankenberge				. 24	. 24	. 24	*1h33*
		21 51	21 51	21 51	IC : Bru Zuid/Midi				23 24	23 24	23 24	*1h33*
Denderleeuw		4 51			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	6 49			*1h58*
		. 51			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	. 49			*1h58*
		21 51			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	23 49			*1h58*

Dendermonde		5 51			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		7 47			*1h56*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren			8 47	8 47	*1h56*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		. 47	. 47	. 47	*1h56*
		20 51	20 51	20 51	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		22 47	22 47	22 47	*1h56*
Gent-Dampoort		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		7 16			*2h25*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo			9 16	9 16	*2h25*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		. 16	. 16	. 16	*2h25*
			17 51	17 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo			20 16	20 16	*2h25*
		18 51			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		21 16			*2h25*
Gent-Sint-Pieters		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge						6 54			*2h03*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge							8 54	8 54	*2h03*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge						. 54	. 54	. 54	*2h03*
			20 51	20 51	IC:	Brugge							22 54	22 54	*2h03*
		21 51			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		0 20			*2h29*
Hasselt		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge						5 04			*0h13*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge							7 04	7 04	*0h13*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge						. 04	. 04	. 04	*0h13*
		21 51	21 51	21 51	IC:	Bru Zuid/Midi						22 04	22 04	22 04	*0h13*
Knokke		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge						7 40			*2h49*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge							9 40	9 40	*2h49*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge						. 40	. 40	. 40	*2h49*
		19 51	19 51	19 51	IC:	Knokke/Blankenberge						22 40	22 40	22 40	*2h49*
Kortrijk		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		7 36			*2h45*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk			9 36	9 36	*2h45*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		. 36	. 36	. 36	*2h45*
			19 51	19 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk			22 36	22 36	*2h45*
		20 51			IC:	Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		23 36			*2h45*
Landen		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge						5 31			*0h40*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge							7 31	7 31	*0h40*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge						. 31	. 31	. 31	*0h40*
		21 51	21 51	21 51	IC:	Bru Zuid/Midi						22 31	22 31	22 31	*0h40*
Leuven		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge						5 55			*1h04*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge							7 55	7 55	*1h04*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge						. 55	. 55	. 55	*1h04*
		21 51	21 51	21 51	IC:	Bru Zuid/Midi						22 55	22 55	22 55	*1h04*
Lokeren		5 51			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		8 06			*2h15*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren			9 06	9 06	*2h15*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		. 06	. 06	. 06	*2h15*
			19 51	19 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren			22 06	22 06	*2h15*
		20 51			IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		23 06			*2h15*
Oostende		4 51			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Oostende		7 53			*3h02*
			6 51	6 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*7*	IC:	Oostende			9 41	9 41	*2h50*
		. 51	. 51	. 51	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*23*	INT:	Oostende		. 53	. 53	. 53	*3h02*

Genk

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Oostende	19 51	19 51	19 51	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Oostende	22 53	22 53	22 53	*3h02*
Sint-Truiden	4 51			IC: Knokke/Blankenberge				5 20			*0h29*
		6 51	6 51	IC: Knokke/Blankenberge					7 20	7 20	*0h29*
	. 51	. 51	. 51	IC: Knokke/Blankenberge				. 20	. 20	. 20	*0h29*
	21 51	21 51	21 51	IC: Bru Zuid/Midi				22 20	22 20	22 20	*0h29*
Tienen	4 51			IC: Knokke/Blankenberge				5 44			*0h53*
		6 51	6 51	IC: Knokke/Blankenberge					7 44	7 44	*0h53*
	. 51	. 51	. 51	IC: Knokke/Blankenberge				. 44	. 44	. 44	*0h53*
	21 51	21 51	21 51	IC: Bru Zuid/Midi				22 44	22 44	22 44	*0h53*

Gent-Dampoort

Interstedelijke verbindingen naar:
Relations intervilles vers:

Aalst
Antwerpen-Caal
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Eeklo
Genk
Knokke
Kortrijk
Leuven
Liège-Guillemins
Lille
Lokeren
Mechelen
Mouscron/Moeskroen
Oostende
Oudenaarde
Ronse/Renaix
Roosendaal
Sint-Niklaas

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: / Train en direction de:	*Stap over te / Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: / Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aalst	5 40			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	6 17			*0h37*
	6 40	6 40	6 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	7 17	7 17	7 17	*0h37*
	7 08			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Bru Noord/Nord	7 44			*0h36*
	7 40			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	8 17			*0h37*
	. 08			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Bru Noord/Nord	. 44			*0h36*
	. 40	. 40	. 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	. 17	. 17	. 17	*0h37*
	21 08			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Bru Noord/Nord	21 41			*0h33*
	21 40	21 40	21 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Bru Noord/Nord	22 17	22 17	22 17	*0h37*
Antwerpen-Caal	5 03			IC: Antwerpen-Caal				5 44			*0h41*
	6 03	6 03	6 03	IC: Antwerpen-Caal				6 44	6 44	6 44	*0h41*
	6 35	6 35	6 35	IC: Roosendaal				7 15	7 15	7 15	*0h40*
	. 03	. 03	. 03	IC: Antwerpen-Caal				. 44	. 44	. 44	*0h41*
	. 35	. 35	. 35	IC: Roosendaal				. 15	. 15	. 15	*0h40*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				22 44	22 44	22 44	*0h41*
	22 35	22 35	22 35	IC: Antwerpen-Caal				23 15	23 15	23 15	*0h40*
	23 03	23 03	23 03	IC: Antwerpen-Caal				23 44	23 44	23 44	*0h41*
Berchem	5 03			IC: Antwerpen-Caal				5 40			*0h37*
	6 03	6 03	6 03	IC: Antwerpen-Caal				6 40	6 40	6 40	*0h37*
	6 35	6 35	6 35	IC: Roosendaal				7 11	7 11	7 11	*0h36*
	. 03	. 03	. 03	IC: Antwerpen-Caal				. 40	. 40	. 40	*0h37*
	. 35	. 35	. 35	IC: Roosendaal				. 11	. 11	. 11	*0h36*
	22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal				22 40	22 40	22 40	*0h37*
	22 35	22 35	22 35	IC: Antwerpen-Caal				23 11	23 11	23 11	*0h36*
	23 03	23 03	23 03	IC: Antwerpen-Caal				23 40	23 40	23 40	*0h37*
Blankenberge	6 40	6 40	6 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	7 36	7 36	7 36	*0h56*
	. 40	. 40	. 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*0h56*
	21 40	21 40	21 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*0h56*
Brugge	6 40	6 40	6 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18	7 18	7 18	*0h38*
	7 08	7 08	7 08	IC: Oostende				7 39	7 39	7 39	*0h31*
	7 40	7 40	7 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	8 18	8 18	8 18	*0h38*

Gent-Dampoort

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Brugge	. 08	. 08	. 08	IC: Oostende							
	. 40	. 40	. 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	. 39	. 39	. 39	*0h31*
								. 18	. 18	. 18	*0h38*
	22 08	22 08	22 08	IC: Oostende				22 39	22 39	22 39	*0h31*
	22 40	22 40	22 40	IC: Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*0h37*
Bru Noord/Nord	5 26			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	6 25			*0h59*
	5 40			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	6 51			*1h11*
		6 40	6 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur		7 51	7 51	*1h11*
		7 26		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins		8 25		*0h59*
		7 40	7 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur		8 51	8 51	*1h11*
			8 26	IR: Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins			9 25	*0h59*
			8 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur			9 51	*1h11*
	. 26	. 26	. 26	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 25	. 25	. 25	*0h59*
	. 40	. 40	. 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	. 51	. 51	. 51	*1h11*
	19 27	19 27	19 27	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	20 25	20 25	20 25	*0h58*
	20 26	20 26	20 26	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	21 25	21 25	21 25	*0h59*
	20 40	20 40	20 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	21 51	21 51	21 51	*1h11*
	21 40	21 40	21 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	INT: Köln-HBF	22 39	22 39	22 39	*0h59*
Bru Zuid/Midi	5 26			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	6 14			*0h48*
	5 40			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	6 40			*1h00*
		6 40	6 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur		7 40	7 40	*1h00*
		7 26		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins		8 14		*0h48*
		7 40	7 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur		8 40	8 40	*1h00*
			8 26	IR: Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins			9 14	*0h48*
			8 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur			9 40	*1h00*
	. 26	. 26	. 26	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 14	. 14	. 14	*0h48*
	. 40	. 40	. 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	. 40	. 40	. 40	*1h00*
	19 27	19 27	19 27	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	20 14	20 14	20 14	*0h47*
	20 26	20 26	20 26	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Genk/Liège-Guillemins	21 14	21 14	21 14	*0h48*
	20 40	20 40	20 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	21 40	21 40	21 40	*1h00*
	21 40	21 40	21 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	INT: Köln-HBF	22 27	22 27	22 27	*0h47*
Denderleeuw	5 40			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	6 24			*0h44*
	6 40	6 40	6 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	7 24	7 24	7 24	*0h44*
	7 08			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Bru Noord/Nord	7 52			*0h44*
	7 40			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	8 24			*0h44*
	. 08			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Bru Noord/Nord	. 52			*0h44*
	. 40	. 40	. 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Namur	. 24	. 24	. 24	*0h44*
	21 08			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Bru Noord/Nord	21 48			*0h40*
	21 40	21 40	21 40	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IC: Bru Noord/Nord	22 24	22 24	22 24	*0h44*
Dendermonde	5 26			IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout	6 05			*0h39*
		7 26		IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout		8 05		*0h39*
			8 26	IR: Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout			9 05	*0h39*
	. 26	. 26	. 26	IR: Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Turnhout	. 05	. 05	. 05	*0h39*

Dendermonde		19 27	19 27	19 27	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Turnhout		20 05	20 05	20 05	*0h38*
		21 26	21 26	21 26	IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Turnhout		22 05	22 05	22 05	*0h39*
De Panne		5 26			IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR:	De Panne		6 59			*1h33*
			7 26		IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR:	De Panne			8 59		*1h33*
				8 26	IR:	Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR:	De Panne				9 59	*1h33*
		. 26	. 26	. 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR:	De Panne		. 59	. 59	. 59	*1h33*
		19 27	19 27	19 27	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR:	De Panne		20 59	20 59	20 59	*1h32*
			20 26	20 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR:	De Panne			21 59	21 59	*1h33*
		21 26			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IR:	De Panne		22 59			*1h33*
Eeklo		6 17	6 17		IR:	Eeklo						6 37	6 37		*0h20*
				7 17	IR:	Eeklo								7 37	*0h20*
		. 17	. 17	. 17	IR:	Eeklo						. 37	. 37	. 37	*0h20*
		21 17	20 17	20 17	IR:	Eeklo							20 37	20 37	*0h20*
					IR:	Eeklo						21 37			*0h20*
Genk		5 26			IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 51			*2h25*
			7 26		IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			9 51		*2h25*
				8 26	IR:	Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				10 51	*2h25*
		. 26	. 26	. 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 51	. 51	. 51	*2h25*
		19 27	19 27	19 27	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		21 51	21 51	21 51	*2h24*
		20 26	20 26	20 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 51	22 51	22 51	*2h25*
Knokke		6 40	6 40	6 40	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge		7 40	7 40	7 40	*1h00*
		. 40	. 40	. 40	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 40	. 40	. 40	*1h00*
		21 40	21 40	21 40	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge		22 40	22 40	22 40	*1h00*
Kortrijk		5 40			IC:	Mouscron/Moeskroen						6 14			*0h34*
			6 40	6 40	IC:	Mouscron/Moeskroen							7 14	7 14	*0h34*
		. 40	. 40	. 40	IC:	Mouscron/Moeskroen						. 14	. 14	. 14	*0h34*
		23 40	22 40	22 40	IC:	Kortrijk							23 14	23 14	*0h34*
					IC:	Kortrijk						0 23			*0h43*
Leuven		5 26			IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		6 45			*1h19*
			7 26		IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 45		*1h19*
				8 26	IR:	Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				9 45	*1h19*
		. 26	. 26	. 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 45	. 45	. 45	*1h19*
		19 27	19 27	19 27	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		20 45	20 45	20 45	*1h18*
		21 26	21 26	21 26	IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 56	22 56	22 56	*1h30*
Liège-Guillemins		5 26			IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 41			*2h15*
			7 26		IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			9 41		*2h15*
				8 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				10 41	*2h15*
		. 26	. 26	. 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 41	. 41	. 41	*2h15*
		19 27	19 27	19 27	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		21 41	21 41	21 41	*2h14*
		20 26	20 26	20 26	IR:	Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 41	22 41	22 41	*2h15*
Lille		6 40			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L:	Lille		8 00			*1h20*
		10 40	10 40	10 40	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L:	Lille		11 54	11 54	11 54	*1h14*

Gent-Dampoort

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Lille	11 40	11 40		IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L : Lille	13 00	13 00		*1h20*
			12 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L : Lille	. 00		13 57	*1h17*
		13 40		IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L : Lille	. 00	14 57		*1h17*
	15 40	15 40	15 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L : Lille	16 55	16 55	16 55	*1h15*
	19 40	19 40	19 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L : Lille	20 57	20 57	20 57	*1h17*
	21 40	21 40	21 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L : Lille	22 57	22 57	22 57	*1h17*
Lokeren	5 03			IC : Antwerpen-Caal				5 14			*0h11*
	6 03	6 03	6 03	IC : Antwerpen-Caal				6 14	6 14	6 14	*0h11*
	6 35	6 35	6 35	IC : Roosendaal				6 46	6 46	6 46	*0h11*
	. 03	. 03	. 03	IC : Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*0h11*
	. 35	. 35	. 35	IC : Roosendaal				. 46	. 46	. 46	*0h11*
	22 03	22 03	22 03	IC : Antwerpen-Caal				22 14	22 14	22 14	*0h11*
	22 35	22 35	22 35	IC : Antwerpen-Caal				22 46	22 46	22 46	*0h11*
	23 03	23 03	23 03	IC : Antwerpen-Caal				23 14	23 14	23 14	*0h11*
Mechelen	5 26			IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout	6 25			*0h59*
		7 26		IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout		8 25		*0h59*
			8 26	IR : Leuze	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout			9 25	*0h59*
	. 26	. 26	. 26	IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout	. 25	. 25	. 25	*0h59*
	19 27	19 27	19 27	IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout	20 25	20 25	20 25	*0h58*
		20 26		IR : Ronse/Renaix	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout		21 25		*0h59*
	21 26		21 26	IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Turnhout	22 25		22 25	*0h59*
Mouscron/Moeskroen	5 40			IC : Mouscron/Moeskroen				6 25			*0h45*
		6 40	6 40	IC : Mouscron/Moeskroen					7 25	7 25	*0h45*
	. 40	. 40	. 40	IC : Mouscron/Moeskroen				. 25	. 25	. 25	*0h45*
	21 40	21 40	21 40	IC : Mouscron/Moeskroen				22 25	22 25	22 25	*0h45*
Oostende	7 08	7 08	7 08	IC : Oostende				7 53	7 53	7 53	*0h45*
	. 08	. 08	. 08	IC : Oostende				. 53	. 53	. 53	*0h49*
	22 08	22 08	22 08	IC : Oostende				22 53	22 53	22 53	*0h45*
Oudenaarde	5 40			IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix	6 20			*0h40*
		7 40	7 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix		8 20	8 20	*0h40*
	. 40	. 40	. 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix	. 20	. 20	. 20	*0h40*
		19 40	19 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix		20 20	20 20	*0h40*
	20 40			IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix	21 20			*0h40*
Ronse/Renaix	5 40			IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix	6 35			*0h55*
		7 40		IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix		8 35		*0h55*
			7 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix			8 38	*0h58*
	. 40	. 40	. 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix	. 35	. 35	. 35	*0h55*
		19 40	19 40	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix		20 35	20 35	*0h55*
	20 40			IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR : Ronse/Renaix	21 35			*0h55*

Roosendaal		6 03	6 03		IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.		7 19	7 19		*1h16*
		6 35	6 35	6 35	IC: Roosendaal					7 49	7 49	7 49	*1h14*
				7 03	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.				8 22	*1h19*
				7 35	IC: Roosendaal							8 49	*1h14*
		. 03	. 03	. 03	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.		. 22	. 22	. 22	*1h19*
		. 35	. 35	. 35	IC: Roosendaal					. 49	. 49	. 49	*1h14*
		20 35	20 35	20 35	IC: Roosendaal					21 49	21 49	21 49	*1h14*
		21 03	21 03	21 03	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.		22 22	22 22	22 22	*1h19*
		22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Rotterdam-C.S.		23 22	23 22	23 22	*1h19*
		23 03	23 03	23 03	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Rotterdam-C.S.		0 22	0 22	0 22	*1h19*
Sint-Niklaas		5 03			IC: Antwerpen-Caal					5 23			*0h20*
		6 03	6 03	6 03	IC: Antwerpen-Caal					6 23	6 23	6 23	*0h20*
		6 35	6 35	6 35	IC: Roosendaal					6 55	6 55	6 55	*0h20*
		. 03	. 03	. 03	IC: Antwerpen-Caal					. 23	. 23	. 23	*0h20*
		. 35	. 35	. 35	IC: Roosendaal					. 55	. 55	. 55	*0h20*
		22 03	22 03	22 03	IC: Antwerpen-Caal					22 23	22 23	22 23	*0h20*
		22 35	22 35	22 35	IC: Antwerpen-Caal					22 55	22 55	22 55	*0h20*
		23 03	23 03	23 03	IC: Antwerpen-Caal					23 23	23 23	23 23	*0h20*

Gent-Sint-Pieters

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Aalst
Aarschot
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Dinant
Eeklo
Eupen
Gembloux
Genk
Geraardsbergen
Halle
Hasselt
Herentals
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Centre
Landen
Leuven
Libramont
Liège-Guillemins
Lier
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Ronse/Renaix
Roosendaal
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen
Turnhout
Verviers-Central
Vilvoorde
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	5 58	5 58	5 58	IC : Namur	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Köln-HBF	8 43	8 43	8 43	*2h52*
	7 15	7 15	7 15	IC : Köln-HBF				9 43	9 43	9 43	*2h28*
	9 15	9 15	9 15	IC : Köln-HBF				11 43	11 43	11 43	*2h28*
	11 15	11 15	11 15	IC : Köln-HBF				13 43	13 43	13 43	*2h28*
	13 15	13 15	13 15	IC : Köln-HBF				15 43	15 43	15 43	*2h28*
	15 15	15 15	15 15	IC : Köln-HBF				17 43	17 43	17 43	*2h28*
	15 48	15 48	15 48	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*21*	IC : Köln-HBF	18 35	18 35	18 35	*2h47*
	17 15	17 15	17 15	IC : Köln-HBF				19 43	19 43	19 43	*2h28*
	17 55	17 55	17 55	INT : Köln-HBF				20 24	20 24	20 24	*2h29*
	19 15	19 15	19 15	IC : Köln-HBF				21 43	21 43	21 43	*2h28*
	21 55	21 55	21 55	INT : Köln-HBF				0 37	0 37	0 37	*2h42*
Aalst	4 58			IC : Namur				5 17			*0h19*
	5 58	5 58	5 58	IC : Namur				6 17	6 17	6 17	*0h19*
	6 23			IR : Bru Noord/Nord				6 44			*0h21*
	6 58			IC : Namur				7 17			*0h19*
	. 23			IR : Bru Noord/Nord				. 44			*0h21*
	. 58	. 58	. 58	IC : Namur				. 17	. 17	. 17	*0h19*
	21 21			IR : Bru Noord/Nord				21 41			*0h20*
	21 58	21 58	21 58	IC : Bru Noord/Nord				22 17	22 17	22 17	*0h19*
Aarschot	5 48			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	7 05			*1h17*
	6 48			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	8 05			*1h17*
	7 15	7 15	7 15	IC : Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	8 40	8 40	8 40	*1h25*
	7 48			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	9 05			*1h17*
	. 15	. 15	. 15	IC : Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	. 40	. 40	. 40	*1h25*
	. 48			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR : Hasselt	. 05			*1h17*

Aarschot			19 15		IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal			20 40		*1h25*
		20 15		20 15	IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal		21 40		21 40	*1h25*
		20 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*9*	IR:	Hasselt		22 05			*1h17*
Antwerpen-Caal		4 55			IC:	Antwerpen-Caal						5 44			*0h49*
		5 55	5 55	5 55	IC:	Antwerpen-Caal						6 44	6 44	6 44	*0h49*
		6 28	6 28	6 28	IC:	Roosendaal						7 15	7 15	7 15	*0h47*
		6 55	6 55	6 55	IC:	Antwerpen-Caal						7 44	7 44	7 44	*0h49*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Roosendaal						. 15	. 15	. 15	*0h47*
		. 55	. 55	. 55	IC:	Antwerpen-Caal						. 44	. 44	. 44	*0h49*
		22 28	22 28	22 28	IC:	Antwerpen-Caal						23 15	23 15	23 15	*0h47*
		22 55	22 55	22 55	IC:	Antwerpen-Caal						23 44	23 44	23 44	*0h49*
Arlon		5 48	5 48	5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon		8 49	8 49	8 49	*3h01*
		. 48	. 48	. 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 49	. 49	. 49	*3h01*
			19 48	19 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon			22 49	22 49	*3h01*
		20 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon		23 49			*3h01*
Berchem		4 55			IC:	Antwerpen-Caal						5 40			*0h45*
		5 55	5 55	5 55	IC:	Antwerpen-Caal						6 40	6 40	6 40	*0h45*
		6 28	6 28	6 28	IC:	Roosendaal						7 11	7 11	7 11	*0h43*
		6 55	6 55	6 55	IC:	Antwerpen-Caal						7 40	7 40	7 40	*0h45*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Roosendaal						. 11	. 11	. 11	*0h43*
		. 55	. 55	. 55	IC:	Antwerpen-Caal						. 40	. 40	. 40	*0h45*
		22 28	22 28	22 28	IC:	Antwerpen-Caal						23 11	23 11	23 11	*0h43*
		22 55	22 55	22 55	IC:	Antwerpen-Caal						23 40	23 40	23 40	*0h45*
Blankenberge		6 57	6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge						7 36	7 36	7 36	*0h39*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge						. 36	. 36	. 36	*0h39*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Knokke/Blankenberge						22 36	22 36	22 36	*0h39*
Braine-l'Alleud		6 23			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR:	Charleroi-Sud		7 31			*1h08*
		. 23			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR:	Charleroi-Sud		. 31			*1h08*
		20 23			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR:	Charleroi-Sud		21 31			*1h08*
Braine-le-Comte		7 15	7 15	7 15	IC:	Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain		8 09	8 09	8 09	*0h54*
		. 15	. 15	. 15	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain		. 09	. 09	. 09	*0h54*
			21 15		IC:	Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain			22 09		*0h54*
		22 15		22 15	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain		23 14		23 14	*0h59*
Brugge		6 17	6 17	6 17	IC:	Oostende						6 39	6 39	6 39	*0h22*
		6 30	6 30	6 30	IC:	Oostende						6 51	6 51	6 51	*0h21*
		6 57	6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge						7 18	7 18	7 18	*0h21*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Oostende						. 39	. 39	. 39	*0h22*
		. 30	. 30	. 30	IC:	Oostende						. 51	. 51	. 51	*0h21*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge						. 18	. 18	. 18	*0h21*
		22 17	22 17	22 17	IC:	Oostende						22 39	22 39	22 39	*0h22*
		22 30	22 30	22 30	IC:	Oostende						22 51	22 51	22 51	*0h21*
		22 57	22 57	22 57	IC:	Brugge						23 17	23 17	23 17	*0h20*
Bru Noord/Nord		5 48	5 48	5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 25	6 25	6 25	*0h37*
		6 48	6 48	6 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 25	7 25	7 25	*0h37*
		7 15	7 15	7 15	IC:	Köln-HBF						7 55	7 55	7 55	*0h40*
		7 48	7 48	7 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins						8 25	8 25	8 25	*0h37*

Gent-Sint-Pieters

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Noord/Nord	. 15	. 15	. 15	IC: Köln-HBF - Eupen				. 55	. 55	. 55	*0h40*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 25	. 25	. 25	*0h37*
	21 15	21 15	21 15	IC: Welkenraedt				21 55	21 55	21 55	*0h40*
	21 51	21 51	21 51	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 35	22 35	22 35	*0h44*
	22 15	22 15	22 15	IC: Bru Noord/Nord				22 55	22 55	22 55	*0h40*
	23 15	23 15	23 15	IC: Bru Noord/Nord				23 55	23 55	23 55	*0h40*
Bru Zuid/Midi	5 48	5 48	5 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				6 14	6 14	6 14	*0h26*
	6 48	6 48	6 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 14	7 14	7 14	*0h26*
	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF				7 43	7 43	7 43	*0h28*
	7 48	7 48	7 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				8 14	8 14	8 14	*0h26*
	. 15	. 15	. 15	IC: Köln-HBF - Eupen				. 43	. 43	. 43	*0h30*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 14	. 14	. 14	*0h26*
	21 15	21 15	21 15	IC: Welkenraedt				21 43	21 43	21 43	*0h28*
	21 51	21 51	21 51	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 24	22 24	22 24	*0h33*
	22 15	22 15	22 15	IC: Bru Noord/Nord				22 43	22 43	22 43	*0h28*
	23 15	23 15	23 15	IC: Bru Noord/Nord				23 43	23 43	23 43	*0h28*
Bru L.W./Q.L.	5 48	5 48	5 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Arlon	6 40	6 40	6 40	*0h52*
	6 48	6 48	6 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	6	IC: Luxembourg	7 40	7 40	7 40	*0h52*
	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon	8 13	8 13	8 13	*0h58*
	7 48	7 48	7 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Arlon	8 40	8 40	8 40	*0h52*
	. 15	. 15	. 15	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon	. 13	. 13	. 13	*0h58*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Luxembourg - Arlon	. 40	. 40	. 40	*0h52*
		20 15		IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon		21 13		*0h58*
		20 48		IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Arlon		21 40		*0h52*
	21 15		21 15	IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon	22 13		22 13	*0h58*
	21 51	21 51	21 51	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	11	IC: Jemelle	22 51	22 51	22 51	*1h00*
Bru Schuman	5 48	5 48	5 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Arlon	6 37	6 37	6 37	*0h49*
	6 48	6 48	6 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	6	IC: Luxembourg	7 37	7 37	7 37	*0h49*
	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon	8 10	8 10	8 10	*0h55*
	7 48	7 48	7 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Arlon	8 37	8 37	8 37	*0h49*
	. 15	. 15	. 15	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon	. 10	. 10	. 10	*0h55*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Luxembourg - Arlon	. 37	. 37	. 37	*0h49*
		20 15		IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon		21 10		*0h55*
		20 48		IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	7	IC: Arlon		21 37		*0h49*
	21 15		21 15	IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	8	L: Arlon	22 10		22 10	*0h55*
	21 51	21 51	21 51	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	11	IC: Jemelle	22 48	22 48	22 48	*0h57*
Denderleeuw	4 58			IC: Namur				5 24			*0h26*
	5 58	5 58	5 58	IC: Namur				6 24	6 24	6 24	*0h26*
	6 23			IR: Bru Noord/Nord				6 52			*0h29*
	6 58			IC: Namur				7 24			*0h26*
	. 23			IR: Bru Noord/Nord				. 52			*0h29*
	. 58	. 58	. 58	IC: Namur				. 24	. 24	. 24	*0h26*

Denderleeuw		21 21			IR:	Bru Noord/Nord					21 48			*0h27*
		21 58	21 58	21 58	IC:	Bru Noord/Nord					22 24	22 24	22 24	*0h26*
Dendermonde		5 16			L:	Mechelen					5 45			*0h29*
		5 42			IR:	Turnhout					6 05			*0h23*
			6 42	6 42	IR:	Turnhout						7 05	7 05	*0h23*
		. 16			L:	Mechelen					. 45			*0h29*
		. 42	. 42	. 42	IR:	Turnhout					. 05	. 05	. 05	*0h23*
		22 16			L:	Dendermonde					22 45			*0h29*
		22 42	22 42	22 42	IR:	Dendermonde					23 05	23 05	23 05	*0h23*
De Panne		5 40			IR:	De Panne					6 59			*1h19*
			6 40	6 40	IR:	De Panne						7 59	7 59	*1h19*
		. 40	. 40	. 40	IR:	De Panne					. 59	. 59	. 59	*1h19*
			20 40	20 40	IR:	De Panne						21 59	21 59	*1h19*
		21 40			IR:	De Panne					22 59			*1h19*
Dinant		4 58			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant	7 29			*2h31*
		. 58			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant	. 29			*2h31*
		18 58			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant	21 29			*2h31*
Eeklo		6 07	6 07		IR:	Eeklo					6 37	6 37		*0h30*
				7 07	IR:	Eeklo							7 37	*0h30*
		. 07	. 07	. 07	IR:	Eeklo					. 37	. 37	. 37	*0h30*
			20 07	20 07	IR:	Eeklo						20 37	20 37	*0h30*
		21 07			IR:	Eeklo					21 37			*0h30*
Eupen		7 15			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	9 51			*2h36*
		8 15	8 15	8 15	IC:	Eupen					10 41	10 41	10 41	*2h26*
		9 15			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	11 47			*2h32*
		10 15	10 15	10 15	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	12 47	12 47	12 47	*2h32*
		11 15			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	13 47			*2h32*
		12 15	12 15	12 15	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	14 47	14 47	14 47	*2h32*
		13 15			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	15 47			*2h32*
		14 15	14 15	14 15	IC:	Eupen					16 41	16 41	16 41	*2h26*
		15 15			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	17 49			*2h34*
		16 15	16 15	16 15	IC:	Eupen					18 41	18 41	18 41	*2h26*
		17 15			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	19 47			*2h32*
		18 15	18 15	18 15	IC:	Eupen					20 42	20 42	20 42	*2h27*
		19 15			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	21 47			*2h32*
Gembloux		5 48	5 48	5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	7 05	7 05	7 05	*1h17*
		. 48	. 48	. 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 05	. 05	. 05	*1h17*
		21 51	21 51	21 51	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle	23 17	23 17	23 17	*1h26*
Genk		5 48	5 48	5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins					7 51	7 51	7 51	*2h03*
		. 48	. 48	. 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 51	. 51	. 51	*2h03*
		20 48	20 48	20 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins					22 51	22 51	22 51	*2h03*
Geraardsbergen		6 04			IR:	Geraardsbergen					6 41			*0h37*
		. 04			IR:	Geraardsbergen					. 41			*0h35*
		22 04			IR:	Geraardsbergen					22 41			*0h37*

Gent-Sint-Pieters

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à	⇄	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	↻
Halle	5 48	5 48	5 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	6 41	6 41	6 41	*0h53*
	6 23			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IR: Binche	7 26			*1h03*
	6 48			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	7 41			*0h53*
	. 23			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR: Binche	. 26			*1h03*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	. 41	. 41	. 41	*0h53*
	20 23			IR: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR: Binche	21 26			*1h03*
	20 48	20 48	20 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Braine-le-Comte	21 41	21 41	21 41	*0h53*
Hasselt	5 48	5 48	5 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 35	7 35	7 35	*1h47*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 35	. 35	. 35	*1h47*
	21 51	21 51	21 51	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 50	23 50	23 50	*1h59*
Herentals	5 42			IR: Turnhout				6 57			*1h15*
	6 28	6 28	6 28	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	7 41	7 41	7 41	*1h13*
	6 42	6 42	6 42	IR: Turnhout				7 57	7 57	7 57	*1h15*
	. 28	. 28	. 28	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	. 41	. 41	. 41	*1h13*
	. 42	. 42	. 42	IR: Turnhout				. 57	. 57	. 57	*1h15*
		20 28		IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt		21 41		*1h13*
		20 42		IR: Turnhout					21 57		*1h15*
	21 28	21 28	21 28	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IR: Mol	22 41	22 41	22 41	*1h13*
	21 42		21 42	IR: Turnhout				22 57		22 57	*1h15*
	22 28	22 28	22 28	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IR: Mol	23 41	23 41	23 41	*1h13*
Knokke	6 57	6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge				7 40	7 40	7 40	*0h43*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge				. 40	. 40	. 40	*0h43*
	21 57	21 57	21 57	IC: Knokke/Blankenberge				22 40	22 40	22 40	*0h43*
Köln-HBF	5 58	5 58	5 58	IC: Namur	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Köln-HBF	9 30	9 30	9 30	*3h32*
	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF				10 30	10 30	10 30	*3h15*
	9 15	9 15	9 15	IC: Köln-HBF				12 37	12 37	12 37	*3h22*
	11 15	11 15	11 15	IC: Köln-HBF				14 37	14 37	14 37	*3h22*
	13 15	13 15	13 15	IC: Köln-HBF				16 30	16 30	16 30	*3h15*
	15 15	15 15	15 15	IC: Köln-HBF				18 30	18 30	18 30	*3h15*
	15 48	15 48	15 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*21*	IC: Köln-HBF	19 29	19 29	19 29	*3h41*
	17 15	17 15	17 15	IC: Köln-HBF				20 37	20 37	20 37	*3h22*
	17 55	17 55	17 55	INT: Köln-HBF				21 20	21 20	21 20	*3h25*
	19 15	19 15	19 15	IC: Köln-HBF				22 30	22 30	22 30	*3h15*
	21 55	21 55	21 55	INT: Köln-HBF				1 37	1 37	1 37	*3h42*
Kortrijk	5 03			IR: Kortrijk				5 36			*0h33*
	5 50			IC: Mouscron/Moeskroen				6 14			*0h24*
		6 03	6 03	IR: Kortrijk					6 36	6 36	*0h33*
		6 50	6 50	IC: Mouscron/Moeskroen					7 14	7 14	*0h24*
	. 03	. 03	. 03	IR: Kortrijk				. 36	. 36	. 36	*0h33*
	. 50	. 50	. 50	IC: Mouscron/Moeskroen				. 14	. 14	. 14	*0h24*

Kortrijk			23 03 23 50	22 03 22 50	22 03 22 50	IR: IC: IR: IC:	Kortrijk Kortrijk Kortrijk Kortrijk					23 36 0 23	22 36 23 14	22 36 23 14	*0h33* *0h24* *0h33* *0h33*
La Louvière-Centre		6 23				IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IR:	Binche	7 58			*1h35*
		. 23				IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR:	Binche	. 58			*1h35*
		20 23				IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR:	Binche	21 58			*1h35*
Landen		5 48 6 48 7 15 7 48	5 48 6 48 7 15 7 48	5 48 6 48 7 15 7 48	IC: IC: IC: IC:	Genk/Liège-Guillemins Genk/Liège-Guillemins Köln-HBF Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	7 06 8 06 8 47 9 06	7 06 8 06 8 47 9 06	7 06 8 06 8 47 9 06	*1h18* *1h18* *1h32* *1h18*
		. 15 . 48	. 15 . 48	. 15 . 48	IC: IC:	Köln-HBF - Eupen Genk/Liège-Guillemins	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	. 47 . 06	. 47 . 06	. 47 . 06	*1h32* *1h18*
		21 15 21 51	20 15 20 48 21 51	21 15 21 51	IC: IC: IC: IC:	Welkenraedt Genk/Liège-Guillemins Welkenraedt Genk/Liège-Guillemins	*Leuven* *Leuven*	*6* *6*	IR: IR:	Landen Landen	22 47 23 22	21 47 22 06 23 22	22 47 23 22	*1h32* *1h18* *1h32* *1h31*
Leuven		5 48 6 48 7 15 7 48	5 48 6 48 7 15 7 48	5 48 6 48 7 15 7 48	IC: IC: IC: IC:	Genk/Liège-Guillemins Genk/Liège-Guillemins Köln-HBF Genk/Liège-Guillemins					6 45 7 45 8 15 8 45	6 45 7 45 8 15 8 45	6 45 7 45 8 15 8 45	*0h57* *0h57* *1h00* *0h57*
		. 15 . 48	. 15 . 48	. 15 . 48	IC: IC:	Köln-HBF - Eupen Genk/Liège-Guillemins					. 15 . 45	. 15 . 45	. 15 . 45	*1h00* *0h57*
		21 15 21 51	21 15 21 51	21 15 21 51	IC: IC:	Welkenraedt Genk/Liège-Guillemins					22 15 22 56	22 15 22 56	22 15 22 56	*1h00* *1h05*
Libramont		5 48	5 48	5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	8 20	8 20	8 20	*2h32*
		. 48	. 48	. 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 20	. 20	. 20	*2h32*
		20 48	19 48	19 48	IC: IC:	Genk/Liège-Guillemins Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi* *Bru Zuid/Midi*	*7* *7*	IC: IC:	Arlon Arlon	23 20	22 20	22 20	*2h32* *2h32*
Liège-Guillemins		5 48 6 48 7 15 7 48	5 48 6 48 7 15 7 48	5 48 6 48 7 15 7 48	IC: IC: IC: IC:	Genk/Liège-Guillemins Genk/Liège-Guillemins Köln-HBF Genk/Liège-Guillemins					7 41 8 41 8 56 9 41	7 41 8 41 8 56 9 41	7 41 8 41 8 56 9 41	*1h53* *1h53* *1h41* *1h53*
		. 15 . 48	. 15 . 48	. 15 . 48	IC: IC:	Köln-HBF - Eupen Genk/Liège-Guillemins					. 56 . 41	. 56 . 41	. 56 . 41	*1h41* *1h53*
		20 15 20 48 21 15	20 15 20 48 21 15	20 15 20 48 21 15	IC: IC: IC:	Welkenraedt Genk/Liège-Guillemins Welkenraedt					21 56 22 41 22 56	21 56 22 41 22 56	21 56 22 41 22 56	*1h41* *1h53* *1h41*
Lier		5 42			IR:	Turnhout					6 42			*1h00*
		6 28 6 42	6 28 6 42	6 28 6 42	IC: IR:	Roosendaal Turnhout	*Berchem*	*5*	IR:	Neerpelt	7 26 7 42	7 26 7 42	7 26 7 42	*0h58* *1h00*
		. 28 . 42	. 28 . 42	. 28 . 42	IC: IR:	Roosendaal Turnhout	*Berchem*	*5*	IR:	Neerpelt	. 26 . 42	. 26 . 42	. 26 . 42	*0h58* *1h00*
		21 28 21 42 22 28	20 28 20 42 21 28 22 28	21 28 21 42 22 28	IC: IR: IC: IR:	Roosendaal Turnhout Antwerpen-Caal Turnhout Antwerpen-Caal	*Berchem* *Berchem*	*5* *5*	IR: IR:	Neerpelt Mol Mol	22 26 22 42 23 26	21 26 21 42 22 26 23 26	22 26 22 42 23 26	*0h58* *1h00* *0h58* *1h00* *0h58*

Gent-Sint-Pieters

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Lille	6 50			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	**8 00**			*1h10*
	10 50	10 50	10 50	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	**11 54**	**11 54**	**11 54**	*1h04*
	11 50	**11 50**		IC: Mouscron/Moeskroen	***Mouscron/Moeskroen***	*5*	**L: Lille**	**13 00**	**13 00**		*1h10*
			12 50	IC: Mouscron/Moeskroen	***Mouscron/Moeskroen***	*5*	**L: Lille**	**. 00**		**13 57**	*1h07*
		13 50		IC: Mouscron/Moeskroen	***Mouscron/Moeskroen***	*5*	**L: Lille**	**. 00**	**14 57**		*1h07*
	15 50	**15 50**	**15 50**	IC: Mouscron/Moeskroen	***Mouscron/Moeskroen***	*5*	**L: Lille**	**16 55**	**16 55**	**16 55**	*1h05*
	19 50	**19 50**	**19 50**	IC: Mouscron/Moeskroen	***Mouscron/Moeskroen***	*5*	**L: Lille**	**20 57**	**20 57**	**20 57**	*1h07*
	21 50	21 50	21 50	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	**22 57**	**22 57**	**22 57**	*1h07*
Lokeren	4 55			IC: Antwerpen-Caal				**5 14**			*0h19*
	5 55	5 55	5 55	IC: Antwerpen-Caal				**6 14**	**6 14**	**6 14**	*0h19*
	6 28	6 28	6 28	IC: Roosendaal				**6 46**	**6 46**	**6 46**	*0h18*
	6 55	6 55	6 55	IC: Antwerpen-Caal				**7 14**	**7 14**	**7 14**	*0h19*
	. 28	**. 28**	**. 28**	IC: Roosendaal				**. 46**	**. 46**	**. 46**	*0h18*
	. 55	**. 55**	**. 55**	IC: Antwerpen-Caal				**. 14**	**. 14**	**. 14**	*0h19*
	22 28	22 28	22 28	IC: Antwerpen-Caal				**22 46**	**22 46**	**22 46**	*0h18*
	22 55	22 55	22 55	IC: Antwerpen-Caal				**23 14**	**23 14**	**23 14**	*0h19*
Luxembourg	6 48			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Luxembourg	**10 12**			*3h24*
	8 48	8 48	8 48	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg	**12 12**	**12 12**	**12 12**	*3h24*
	10 48	**10 48**	**10 48**	IC: Genk/Liège-Guillemins	***Bru Zuid/Midi***	*7*	**IC: Luxembourg**	**14 12**	**14 12**	**14 12**	*3h24*
	11 48			IC: Genk/Liège-Guillemins	***Bru Zuid/Midi***	*7*	**IC: Luxembourg**	**15 12**			*3h24*
	13 15			IC: Köln-HBF - Eupen	***Bru Zuid/Midi***	*8*	**INT: Luxembourg**	**16 30**			*3h15*
	13 48	**13 48**	**13 48**	IC: Genk/Liège-Guillemins	***Bru Zuid/Midi***	*7*	**IC: Luxembourg**	**17 12**	**17 12**	**17 12**	*3h24*
	15 48	**15 48**	**15 48**	IC: Genk/Liège-Guillemins	***Bru Zuid/Midi***	*7*	**IC: Luxembourg**	**19 12**	**19 12**	**19 12**	*3h24*
	16 48			IC: Genk/Liège-Guillemins	***Bru Zuid/Midi***	*7*	**IC: Luxembourg**	**20 12**			*3h24*
	17 15	**17 15**	**17 15**	IC: Köln-HBF - Eupen	***Bru Zuid/Midi***	*19*	**INT: Luxembourg**	**20 47**	**20 47**	**20 47**	*3h32*
	18 48	**18 48**	**18 48**	IC: Genk/Liège-Guillemins	***Bru Zuid/Midi***	*7*	**IC: Luxembourg**	**22 12**	**22 12**	**22 12**	*3h24*
	21 37	21 37	21 37	INT: Luxembourg				**1 06**	**1 06**	**1 06**	*3h29*
Mechelen	5 42			IR: Turnhout				**6 25**			*0h43*
		6 42	6 42	IR: Turnhout					**7 25**	**7 25**	*0h43*
	. 42	**. 42**	**. 42**	IR: Turnhout				**. 25**	**. 25**	**. 25**	*0h43*
		20 42		IR: Turnhout					**21 25**		*0h43*
	21 42		21 42	IR: Turnhout				**22 25**		**22 25**	*0h43*
Mons	5 50			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC: Liège-Guillemins	**7 14**			*1h24*
	6 50			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC: Liège-Guillemins	**8 14**			*1h24*
	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	**8 30**	**8 30**	**8 30**	*1h15*
	7 50			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC: Liège-Guillemins	**9 14**			*1h24*
	. 15	**. 15**	**. 15**	IC: Köln-HBF - Eupen	***Bru Zuid/Midi***	*10*	**IC: Saint-Ghislain**	**. 30**	**. 30**	**. 30**	*1h15*
	. 50			IC: Mouscron/Moeskroen	***Mouscron/Moeskroen***	*4*	**IC: Liège-Guillemins**	**. 14**			*1h24*
	20 15			IC: Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	**21 30**			*1h15*
	20 50			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC: Mons	**22 14**			*1h24*
	21 15	21 15		IC: Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	**22 30**	**22 30**		*1h15*
	22 15		22 15	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	**23 36**		**23 36**	*1h21*

Mouscron/Moeskroen		5 50			IC:	Mouscron/Moeskroen					6 25			0h35
			6 50	6 50	IC:	Mouscron/Moeskroen						7 25	7 25	0h35
		. 50	. 50	. 50	IC:	Mouscron/Moeskroen					. 25	. 25	. 25	0h35
		21 50	21 50	21 50	IC:	Mouscron/Moeskroen					22 25	22 25	22 25	0h35
Namur		5 48	5 48	5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	7 18	7 18	7 18	1h30
		. 48	. 48	. 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 18	. 18	. 18	1h30
		21 51	21 51	21 51	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle	23 29	23 29	23 29	1h38
Nivelles		6 23			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR:	Charleroi-Sud	7 40			1h17
		. 23			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR:	Charleroi-Sud	. 40			1h17
		20 23			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IR:	Charleroi-Sud	21 40			1h17
Oostende		6 17	6 17	6 17	IC:	Oostende					6 53	6 53	6 53	0h36
		6 30	6 30	6 30	IC:	Oostende					7 08	7 08	7 08	0h38
		. 17	. 17	. 17	IC:	Oostende					. 53	. 53	. 53	0h36
		. 30	. 30	. 30	IC:	Oostende					. 08	. 08	. 08	0h38
		22 17	22 17	22 17	IC:	Oostende					22 53	22 53	22 53	0h36
		22 30	22 30	22 30	IC:	Oostende					23 08	23 08	23 08	0h38
Ottignies		5 48	5 48	5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon	6 55	6 55	6 55	1h07
		. 48	. 48	. 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 55	. 55	. 55	1h07
		21 51	21 51	21 51	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle	23 06	23 06	23 06	1h15
Oudenaarde		5 33			L:	Oudenaarde					6 06			0h33
		5 54			IR:	Ronse/Renaix					6 20			0h26
			7 54	7 54	IR:	Ronse/Renaix						8 20	8 20	0h26
		. 33			L:	Oudenaarde					. 06			0h33
		. 54	. 54	. 54	IR:	Ronse/Renaix					. 20	. 20	. 20	0h26
			19 54	19 54	IR:	Ronse/Renaix						20 20	20 20	0h26
		20 33			L:	Oudenaarde					21 06			0h33
		20 54			IR:	Ronse/Renaix					21 20			0h26
		21 33			L:	Oudenaarde					22 08			0h35
Roeselare		5 40			IR:	De Panne	*Lichtervelde*	*6*	L:	Kortrijk	6 34			0h54
		6 40			IR:	De Panne	*Lichtervelde*	*6*	L:	Kortrijk	7 34			0h54
		6 57	6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk	7 50	7 50	7 50	0h53
		. 40			IR:	De Panne	*Lichtervelde*	*6*	L:	Kortrijk	. 34			0h54
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk	. 50	. 50	. 50	0h53
			19 57		IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk		20 50		0h53
		20 40			IR:	De Panne	*Lichtervelde*	*6*	L:	Kortrijk	21 34			0h54
		20 57		20 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk	21 50		21 50	0h53
		21 40			IR:	De Panne	*Lichtervelde*	*6*	L:	Kortrijk	22 34			0h54
Ronse/Renaix		5 54			IR:	Ronse/Renaix					6 35			0h41
			7 54		IR:	Ronse/Renaix						8 35		0h41
				7 54	IR:	Ronse/Renaix							8 38	0h44
		. 54	. 54	. 54	IR:	Ronse/Renaix					. 35	. 35	. 35	0h41
			19 54	19 54	IR:	Ronse/Renaix						20 35	20 35	0h41
		20 54			IR:	Ronse/Renaix					21 35			0h41

Gent-Sint-Pieters

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Roosendaal	5 55	5 55		IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.	7 19	7 19		*1h24*
	6 28	6 28	6 28	IC: Roosendaal				7 49	7 49	7 49	*1h21*
	6 55	6 55	6 55	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.	8 22	8 22	8 22	*1h27*
	. 28	. 28	. 28	IC: Roosendaal				. 49	. 49	. 49	*1h21*
	. 55	. 55	. 55	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.	. 22	. 22	. 22	*1h27*
	20 28	20 28	20 28	IC: Roosendaal				21 49	21 49	21 49	*1h21*
	20 55	20 55	20 55	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.	22 22	22 22	22 22	*1h27*
	21 55	21 55	21 55	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Rotterdam-C.S.	23 22	23 22	23 22	*1h27*
	22 55	22 55	22 55	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Rotterdam-C.S.	0 22	0 22	0 22	*1h27*
Saint-Ghislain	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	8 41	8 41	8 41	*1h26*
	. 15	. 15	. 15	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	. 41	. 41	. 41	*1h26*
		21 15		IC: Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain		22 41		*1h26*
	22 15		22 15	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	23 49		23 49	*1h34*
Sint-Niklaas	4 55			IC: Antwerpen-Caal				5 23			*0h28*
	5 55	5 55	5 55	IC: Antwerpen-Caal				6 23	6 23	6 23	*0h28*
	6 28	6 28	6 28	IC: Roosendaal				6 55	6 55	6 55	*0h27*
	6 55	6 55	6 55	IC: Antwerpen-Caal				7 23	7 23	7 23	*0h28*
	. 28	. 28	. 28	IC: Roosendaal				. 55	. 55	. 55	*0h27*
	. 55	. 55	. 55	IC: Antwerpen-Caal				. 23	. 23	. 23	*0h28*
	22 28	22 28	22 28	IC: Antwerpen-Caal				22 55	22 55	22 55	*0h27*
	22 55	22 55	22 55	IC: Antwerpen-Caal				23 23	23 23	23 23	*0h28*
Sint-Truiden	5 48	5 48	5 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 20	7 20	7 20	*1h32*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 20	. 20	. 20	*1h32*
	21 51	21 51	21 51	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 35	23 35	23 35	*1h44*
Tienen	5 48	5 48	5 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				6 57	6 57	6 57	*1h09*
	6 48	6 48	6 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 57	7 57	7 57	*1h09*
	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR: Landen	8 34	8 34	8 34	*1h19*
	7 48	7 48	7 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				8 57	8 57	8 57	*1h09*
	. 15	. 15	. 15	IC: Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*6*	IR: Landen	. 34	. 34	. 34	*1h19*
	. 48	. 48	. 48	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 57	. 57	. 57	*1h09*
		20 15		IC: Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR: Landen		21 34		*1h19*
		20 48		IC: Genk/Liège-Guillemins					21 57		*1h09*
	21 15		21 15	IC: Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR: Landen	22 34		22 34	*1h19*
	21 51	21 51	21 51	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 13	23 13	23 13	*1h22*
Turnhout	5 42			IR: Turnhout				7 15			*1h33*
		6 42	6 42	IR: Turnhout					8 15	8 15	*1h33*
	. 42	. 42	. 42	IR: Turnhout				. 15	. 15	. 15	*1h33*
		20 42		IR: Turnhout					22 15		*1h33*
	21 42		21 42	IR: Turnhout				23 15		23 15	*1h33*
Verviers-Central	7 15	7 15	7 15	IC: Köln-HBF				9 18	9 18	9 18	*2h03*

Verviers-Central		. 15	. 15	. 15	IC:	Köln-HBF - Eupen								. 18	. 18	. 18	*2h03*
		21 15	21 15	21 15	IC:	Welkenraedt								23 18	23 18	23 18	*2h03*
Vilvoorde		5 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR:	Antwerpen-Caal				6 43			*0h55*
			5 48		IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal					6 50		*1h02*
				5 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal						6 50	*1h02*
		6 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal				7 43			*0h55*
		7 15			IC:	Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal				8 14			*0h59*
		7 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR:	Antwerpen-Caal				8 43			*0h55*
		. 15			IC:	Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal				. 13			*0h58*
		. 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR:	Antwerpen-Caal				. 43			*0h55*
			. 48	. 48	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal					. 50	. 50	*1h02*
		19 15			IC:	Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal				20 13			*0h58*
		19 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal				20 50			*1h02*
		20 48			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal				21 50			*1h02*
		21 51	21 51	21 51	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*6*	L:	Antwerpen-Caal				22 50	22 50	22 50	*0h59*
Zottegem		6 04			IR:	Geraardsbergen								6 25			*0h21*
		. 04			IR:	Geraardsbergen								. 25			*0h20*
		22 04			IR:	Geraardsbergen								22 25			*0h21*

Geraardsbergen

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Zottegem

Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
De Panne
Enghien/Edingen
Gent-Sint-Pieters
Halle

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
◔	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	◔
Bru Noord/Nord	5 28			L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord	**6 34**			*1h06*
		6 26	**6 26**	L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*7*	IC: Bru Noord/Nord		**7 36**	**7 36**	*1h10*
	. 28	**. 28**	**. 28**	L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord	**. 33**	**. 33**	**. 33**	*1h05*
		20 28	**20 28**	L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord		**21 33**	**21 33**	*1h05*
	22 28			L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord	**23 33**			*1h05*
Bru Zuid/Midi	5 28			L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord	**6 24**			*0h56*
		6 26	**6 26**	L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*7*	IC: Bru Noord/Nord		**7 26**	**7 26**	*1h00*
	. 28	**. 28**	**. 28**	L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord	**. 24**	**. 24**	**. 24**	*0h56*
		20 28	**20 28**	L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord		**21 24**	**21 24**	*0h56*
	22 28			L: Denderleeuw	*Denderleeuw*	*6*	IC: Bru Noord/Nord	**23 24**			*0h56*
Denderleeuw	5 28	**5 28**		L: Denderleeuw				**6 02**	**6 02**		*0h34*
			6 26	L: Denderleeuw						**7 02**	*0h36*
	. 28	**. 28**	**. 28**	L: Denderleeuw				**. 02**	**. 02**	**. 02**	*0h34*
	16 26	**16 26**	**16 26**	L: Denderleeuw				**17 02**	**17 02**	**17 02**	*0h36*
		20 28		L: Denderleeuw					**21 02**		*0h34*
			21 28	L: Denderleeuw						**22 02**	*0h34*
	22 28			L: Denderleeuw				**23 02**			*0h34*
De Panne	5 01			IR: De Panne				**6 59**			*1h58*
	. 01			IR: De Panne				**. 59**			*1h58*
	21 01			IR: De Panne				**22 59**			*1h58*
Enghien/Edingen	5 26	**5 26**		IR: Halle				**5 50**	**5 50**		*0h24*
			6 26	IR: Halle						**6 50**	*0h24*
	. 26	**. 26**	**. 26**	IR: Halle				**. 50**	**. 50**	**. 50**	*0h24*
		20 26		IR: Halle					**20 50**		*0h24*
	21 26		**21 26**	IR: Halle				**21 50**		**21 50**	*0h24*
Gent-Sint-Pieters	5 01			IR: De Panne				**5 38**			*0h37*
	. 01			IR: De Panne				**. 38**			*0h37*
	21 01			IR: De Panne				**21 38**			*0h37*

Halle		5 26	5 26		IR: Halle					6 06	6 06		*0h40*
				6 26	IR: Halle							7 12	*0h46*
		. 26	. 26	. 26	IR: Halle					. 06	. 06	. 06	*0h46*
			20 26		IR: Halle						21 06		*0h40*
		21 26		21 26	IR: Halle					22 06		22 06	*0h40*
Zottegem		5 01			IR: De Panne					5 15			*0h14*
		. 01			IR: De Panne					. 16			*0h15*
		21 01			IR: De Panne					21 16			*0h15*

Halle

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Dendermonde
Enghien/Edingen
Gent-Sint-Pieters
Geraardsbergen
Hasselt
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Leuven
Lokeren
Mechelen
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ				Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée				
		Ⓐ	⑥	†						Ⓐ	⑥	†	
Aalst		6 16			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters		6 56			*0h40*
		. 16			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters		. 56			*0h40*
		21 16			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters		21 56			*0h40*
Braine-le-Comte		5 43			L : Braine-le-Comte					5 59			*0h16*
		6 27	6 27		IR : Binche					6 39	6 39		*0h12*
		6 43			L : Braine-le-Comte					6 59			*0h16*
				7 27	IR : Binche							7 39	*0h12*
		. 27	. 27	. 27	IR : Binche					. 39	. 39	. 39	*0h12*
		. 43			L : Braine-le-Comte					. 59			*0h16*
		17 45			L : Braine-le-Comte					18 01			*0h16*
		18 48			L : Braine-le-Comte					19 04			*0h16*
		20 39			L : Braine-le-Comte					20 55			*0h16*
		21 27	21 27	21 27	IR : Binche					21 39	21 39	21 39	*0h12*
		21 43			L : Braine-le-Comte					21 59			*0h16*
		22 43			L : Braine-le-Comte					22 59			*0h16*
Brugge		6 01	6 01		L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge		7 18	7 18		*1h17*
				7 01	L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge				8 18	*1h17*
		. 01	. 01	. 01	L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge		. 18	. 18	. 18	*1h17*
		14 03	14 03	14 03	L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC : Knokke/Blankenberge		15 18	15 18	15 18	*1h15*
		22 01	22 01	22 01	L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Brugge		23 17	23 17	23 17	*1h16*
Bru Noord/Nord		5 55			IR : Bru Noord/Nord					6 15			*0h20*
		6 16	6 16		IR : Bru Noord/Nord					6 35	6 35		*0h19*
		6 54	6 54	6 54	IR : Bru Noord/Nord					7 14	7 14	7 14	*0h20*
				7 16	IR : Bru Noord/Nord							7 35	*0h19*
				7 55	IR : Bru Noord/Nord							8 16	*0h21*
		. 16	. 16	. 16	IR : Bru Noord/Nord					. 35	. 35	. 35	*0h19*
		. 55	. 55	. 55	IR : Bru Noord/Nord					. 15	. 15	. 15	*0h21*
		19 54	19 54	19 54	IR : Bru Noord/Nord					20 17	20 17	20 17	*0h23*
		20 52	20 52	20 52	IR : Bru Noord/Nord					21 15	21 15	21 15	*0h23*

Bru Noord/Nord			**21 16**		IR:	Bru Noord/Nord							**21 35**		*0h19*
			21 55		IR:	Bru Noord/Nord							**22 15**		*0h20*
		22 16		**22 16**	IR:	Bru Noord/Nord						**22 38**		**22 38**	*0h22*
		22 55	**22 55**	**22 55**	IR:	Bru Noord/Nord						**23 15**	**23 15**	**23 15**	*0h20*
Bru Zuid/Midi		**5 55**			IR:	Bru Noord/Nord						**6 06**			*0h11*
		6 16	**6 16**		IR:	Bru Noord/Nord						**6 25**	**6 25**		*0h09*
		6 54	**6 54**	**6 54**	IR:	Bru Noord/Nord						**7 05**	**7 05**	**7 05**	*0h11*
				7 16	IR:	Bru Noord/Nord								**7 25**	*0h09*
				7 55	IR:	Bru Noord/Nord								**8 06**	*0h11*
		. 16	**. 16**	**. 16**	IR:	Bru Noord/Nord						**. 25**	**. 25**	**. 25**	*0h09*
		. 55	**. 55**	**. 55**	IR:	Bru Noord/Nord						**. 06**	**. 06**	**. 06**	*0h11*
		19 54	**19 54**	**19 54**	IR:	Bru Noord/Nord						**20 07**	**20 07**	**20 07**	*0h13*
		20 52	**20 52**	**20 52**	IR:	Bru Noord/Nord						**21 03**	**21 03**	**21 03**	*0h11*
			21 16		IR:	Bru Noord/Nord							**21 25**		*0h09*
			21 55		IR:	Bru Noord/Nord							**22 06**		*0h11*
		22 16		**22 16**	IR:	Bru Noord/Nord						**22 27**		**22 27**	*0h11*
		22 55	**22 55**	**22 55**	IR:	Bru Noord/Nord						**23 06**	**23 06**	**23 06**	*0h11*
Dendermonde		**6 54**	**6 54**	**6 54**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*10*	IR:	Lokeren		**7 47**	**7 47**	**7 47**	*0h53*
		. 55	**. 55**	**. 55**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IR:	Lokeren		**. 47**	**. 47**	**. 47**	*0h52*
		19 54	**19 54**	**19 54**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR:	Lokeren		**20 47**	**20 47**	**20 47**	*0h53*
		20 52	**20 52**	**20 52**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*12*	IR:	Lokeren		**21 47**	**21 47**	**21 47**	*0h55*
		21 55	**21 55**	**21 55**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IR:	Lokeren		**22 47**	**22 47**	**22 47**	*0h52*
Enghien/Edingen		**5 48**			IR:	Tournai						**6 00**			*0h12*
		6 36	**6 36**		IR:	Geraardsbergen						**6 49**	**6 49**		*0h13*
		6 48	**6 48**	**6 48**	IR:	Tournai						**7 00**	**7 00**	**7 00**	*0h12*
				7 36	IR:	Geraardsbergen								**7 49**	*0h13*
				7 48	IR:	Tournai								**8 00**	*0h12*
		. 36	**. 36**	**. 36**	IR:	Geraardsbergen						**. 49**	**. 49**	**. 49**	*0h13*
		. 48	**. 48**	**. 48**	IR:	Tournai						**. 00**	**. 00**	**. 00**	*0h12*
		9 49	**9 49**	**9 49**	IR:	Tournai						**10 00**	**10 00**	**10 00**	*0h11*
		10 34	**10 34**	**10 34**	IR:	Geraardsbergen						**10 47**	**10 47**	**10 47**	*0h13*
		16 35	**16 35**	**16 35**	IR:	Geraardsbergen						**16 47**	**16 47**	**16 47**	*0h12*
		17 34	**17 34**	**17 34**	IR:	Geraardsbergen						**17 48**	**17 48**	**17 48**	*0h14*
		18 51	**18 51**	**18 51**	IR:	Tournai						**19 03**	**19 03**	**19 03**	*0h12*
			21 36		IR:	Geraardsbergen							**21 49**		*0h13*
			21 48		IR:	Tournai							**22 00**		*0h12*
		22 48	**22 48**	**22 48**	IR:	Tournai						**23 00**	**23 00**	**23 00**	*0h12*
		22 53		**22 53**	IR:	Geraardsbergen						**23 05**		**23 05**	*0h12*
Gent-Sint-Pieters		**6 01**	**6 01**		L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge		**6 54**	**6 54**		*0h53*
		6 16			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR:	Gent-Sint-Pieters		**7 20**			*1h04*
				7 01	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge				**7 54**	*0h53*
		. 01	**. 01**	**. 01**	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge		**. 54**	**. 54**	**. 54**	*0h53*
		. 16			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	INT:	Oostende		**. 20**			*1h04*
		14 03	**14 03**	**14 03**	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Knokke/Blankenberge		**14 54**	**14 54**	**14 54**	*0h51*
		21 01			L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Knokke/Blankenberge		**21 54**			*0h53*
		21 16			IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR:	Gent-Sint-Pieters		**22 20**			*1h04*
		22 01	**22 01**	**22 01**	L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Brugge		**22 54**	**22 54**	**22 54**	*0h53*

Halle

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Geraardsbergen	6 36	6 36		IR : Geraardsbergen				7 18	7 18		*0h42*
			7 36	IR : Geraardsbergen						8 18	*0h42*
	. 36	. 36	. 36	IR : Geraardsbergen				. 16	. 16	. 16	*0h42*
	10 34	10 34	10 34	IR : Geraardsbergen				11 16	11 16	11 16	*0h42*
	16 35	16 35	16 35	IR : Geraardsbergen				17 16	17 16	17 16	*0h41*
	17 34	17 34	17 34	IR : Geraardsbergen				18 16	18 16	18 16	*0h42*
		21 36		IR : Geraardsbergen					22 16		*0h40*
	22 53		22 53	IR : Geraardsbergen				23 29		23 29	*0h36*
Hasselt	5 55			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	7 35			*1h40*
		6 54	6 54	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins		8 35	8 35	*1h41*
	. 55	. 55	. 55	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 35	. 35	. 35	*1h40*
	19 54	19 54	19 54	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*12*	IC : Genk/Liège-Guillemins	21 35	21 35	21 35	*1h41*
	20 52	20 52	20 52	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins	22 35	22 35	22 35	*1h43*
La Louvière-Centre	6 27	6 27		IR : Binche				6 58	6 58		*0h31*
			7 27	IR : Binche						7 58	*0h31*
	. 27	. 27	. 27	IR : Binche				. 58	. 58	. 58	*0h31*
	21 27	21 27	21 27	IR : Binche				21 58	21 58	21 58	*0h31*
La Louvière-Sud	6 27	6 27		IR : Binche				7 04	7 04		*0h37*
			7 27	IR : Binche						8 04	*0h37*
	. 27	. 27	. 27	IR : Binche				. 04	. 04	. 04	*0h37*
	21 27	21 27	21 27	IR : Binche				22 04	22 04	22 04	*0h37*
Leuven	5 55			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	6 45			*0h50*
		6 54	6 54	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins		7 45	7 45	*0h51*
	. 55	. 55	. 55	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 45	. 45	. 45	*0h50*
	19 54	19 54	19 54	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*12*	IC : Genk/Liège-Guillemins	20 45	20 45	20 45	*0h51*
	20 52	20 52	20 52	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins	21 45	21 45	21 45	*0h53*
Lokeren	7 55	7 55	7 55	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IR : Lokeren	9 06	9 06	9 06	*1h11*
	. 55	. 55	. 55	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IR : Lokeren	. 06	. 06	. 06	*1h11*
		18 55	18 55	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IR : Lokeren		20 06	20 06	*1h11*
	21 55			IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IR : Lokeren	23 06			*1h11*
Mechelen	6 01			L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	6 51			*0h50*
	6 16	6 16		IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L : Antwerpen-Caal	7 01	7 01		*0h45*
			7 16	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L : Antwerpen-Caal			8 01	*0h45*
	. 01			L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	. 51			*0h50*
	. 16	. 16	. 16	IR : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L : Antwerpen-Caal	. 01	. 01	. 01	*0h45*
	14 03			L : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	14 51			*0h48*

Mechelen		**21 16**	**21 16**	**21 16**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		**22 01**	**22 01**	**22 01**	*0h45*
		22 01			L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*11*	L:	Antwerpen-Caal		**23 01**			*1h00*
		23 01			L:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	L:	Antwerpen-Caal		**0 07**			*1h06*
Vilvoorde		**6 16**	**6 16**		IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		**6 50**	**6 50**		*0h34*
				7 16	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L:	Antwerpen-Caal				**7 50**	*0h34*
		. 16	**. 16**	**. 16**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		**. 50**	**. 50**	**. 50**	*0h34*
		21 16	**21 16**	**21 16**	IR:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		**21 50**	**21 50**	**21 50**	*0h34*

Hasselt

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Aarschot
Ath
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
Eeklo
Enghien/Edingen
Genk
Gent-Sint-Pieters
Halle
Knokke
Kortrijk
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lier
Oostende
Ottignies
Roeselare
Sint-Truiden
Tienen
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ				Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée				
		Ⓐ	⑥	†						Ⓐ	⑥	†	
Aalst		5 07			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters		6 56			*1h49*
		. 07			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters		. 56			*1h49*
		22 07			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters		23 56			*1h49*
Aarschot		5 24	5 24		L : Aarschot					5 57	5 57		*0h33*
		6 09			IR : Leuven					6 34			*0h25*
		6 24		6 24	L : Aarschot					6 57		6 57	*0h33*
		. 09			IR : Leuven					. 34			*0h25*
		. 24	. 24	. 24	L : Aarschot					. 57	. 57	. 57	*0h33*
			20 24		L : Aarschot						20 57		*0h33*
		21 09			IR : Leuven					21 34			*0h25*
		21 24		21 24	L : Aarschot					21 57		21 57	*0h33*
		22 09			IR : Leuven					22 34			*0h25*
Ath		5 07			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR : Tournai		7 22			*2h15*
			6 07	6 07	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR : Tournai			8 22	8 22	*2h15*
		. 07	. 07	. 07	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR : Tournai		. 22	. 22	. 22	*2h15*
		21 07	21 07	21 07	IC : Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR : Tournai		23 22	23 22	23 22	*2h15*
Blankenberge		5 07			IC : Knokke/Blankenberge					7 36			*2h27*
			6 07	6 07	IC : Knokke/Blankenberge						8 36	8 36	*2h27*
		. 07	. 07	. 07	IC : Knokke/Blankenberge					. 36	. 36	. 36	*2h29*
		20 07	20 07	20 07	IC : Knokke/Blankenberge					22 36	22 36	22 36	*2h29*
Brugge		5 07			IC : Knokke/Blankenberge					7 18			*2h11*
			6 07	6 07	IC : Knokke/Blankenberge						8 18	8 18	*2h11*
		. 07	. 07	. 07	IC : Knokke/Blankenberge					. 18	. 18	. 18	*2h11*
		21 07	21 07	21 07	IC : Brugge					23 17	23 17	23 17	*2h10*
Bru Noord/Nord		5 07			IC : Knokke/Blankenberge					6 13			*1h06*
			6 07	6 07	IC : Knokke/Blankenberge						7 13	7 13	*1h06*
		. 07	. 07	. 07	IC : Knokke/Blankenberge					. 13	. 13	. 13	*1h06*
		22 07	22 07	22 07	IC : Bru Zuid/Midi					23 13	23 13	23 13	*1h06*

Bru Zuid/Midi		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge						6 24			*1h17*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge							7 24	7 24	*1h17*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge						. 24	. 24	. 24	*1h17*
		22 07	22 07	22 07	IC:	Bru Zuid/Midi						23 24	23 24	23 24	*1h17*
Charleroi-Sud		6 49			L:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	IC:	Mouscron/Moeskroen		8 55			*2h06*
		. 49			L:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 55			*2h06*
		20 49			L:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	IC:	Mons		22 55			*2h06*
Denderleeuw		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		6 49			*1h42*
		. 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		. 49			*1h42*
		22 07			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		23 49			*1h42*
Dendermonde		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		6 47			*1h40*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren			7 47	7 47	*1h40*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		. 47	. 47	. 47	*1h40*
		21 07	21 07	21 07	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		22 47	22 47	22 47	*1h40*
Eeklo		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		7 37			*2h30*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo			8 37	8 37	*2h30*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		. 37	. 37	. 37	*2h30*
			18 07	18 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo			20 37	20 37	*2h30*
		19 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		21 37			*2h30*
Enghien/Edingen		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		7 00			*1h53*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai			8 00	8 00	*1h53*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		. 00	. 00	. 00	*1h53*
		21 07	21 07	21 07	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		23 00	23 00	23 00	*1h53*
Genk		6 38			IC:	Genk						6 51			*0h13*
			7 38	7 38	IC:	Genk							7 51	7 51	*0h13*
		. 38	. 38	. 38	IC:	Genk						. 51	. 51	. 51	*0h13*
		22 38	22 38	22 38	IC:	Genk						22 51	22 51	22 51	*0h13*
Gent-Sint-Pieters		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge						6 54			*1h47*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge							7 54	7 54	*1h47*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge						. 54	. 54	. 54	*1h47*
		21 07	21 07	21 07	IC:	Brugge						22 54	22 54	22 54	*1h47*
Halle		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		6 47			*1h40*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai			7 47	7 47	*1h40*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		. 47	. 47	. 47	*1h40*
		21 07	21 07	21 07	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		22 47	22 47	22 47	*1h40*
Knokke		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge						7 40			*2h33*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge							8 40	8 40	*2h33*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge							. 40	. 40	*2h33*
		20 07	20 07	20 07	IC:	Knokke/Blankenberge						22 40	22 40	22 40	*2h33*
Kortrijk		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		7 36			*2h29*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk			8 36	8 36	*2h29*

Hasselt

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Kortrijk	. 07	. 07	. 07	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*2h29*
		20 07	20 07	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk		22 36	22 36	*2h29*
	21 07			IC: Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	23 36			*2h29*
Landen	5 07			IC: Knokke/Blankenberge				5 31			*0h24*
		6 07	6 07	IC: Knokke/Blankenberge					6 31	6 31	*0h24*
	. 07	. 07	. 07	IC: Knokke/Blankenberge				. 31	. 31	. 31	*0h24*
	22 07	22 07	22 07	IC: Bru Zuid/Midi				22 31	22 31	22 31	*0h24*
Leuven	5 24			L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Landen	6 13			*0h49*
		6 07	6 07	IC: Knokke/Blankenberge					6 55	6 55	*0h48*
	6 09			IR: Leuven				6 48			*0h39*
	6 24	6 24		L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Landen	7 13	7 13		*0h49*
			7 07	IC: Knokke/Blankenberge						7 55	*0h48*
			7 24	L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Landen			8 13	*0h49*
		. 07	. 07	IC: Knokke/Blankenberge					. 55	. 55	*0h48*
	. 09			IR: Leuven				. 48			*0h39*
	. 24	. 24	. 24	L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Landen	. 13	. 13	. 13	*0h49*
		20 07		IC: Knokke/Blankenberge					20 55		*0h48*
		20 24		L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Landen		21 13		*0h49*
		21 07	21 07	IC: Brugge					21 55	21 55	*0h48*
	21 09			IR: Leuven				21 48			*0h39*
	21 24		21 24	L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Landen	22 13		22 13	*0h49*
		22 07	22 07	IC: Bru Zuid/Midi					22 55	22 55	*0h48*
	22 09			IR: Leuven				22 48			*0h39*
Liège-Guillemins	5 49	5 49	5 49	L: Liège-Guillemins				6 37	6 37	6 37	*0h48*
	. 49	. 49	. 49	L: Liège-Guillemins				. 37	. 37	. 37	*0h48*
	20 49	20 49	20 49	L: Liège-Guillemins				21 37	21 37	21 37	*0h48*
Lier		5 24		L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Antwerpen-Caal		6 43		*1h19*
	6 09			IR: Leuven	*Aarschot*	*9*	IR: Antwerpen-Caal	7 02			*0h53*
			6 24	L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Antwerpen-Caal			7 43	*1h19*
	. 09			IR: Leuven	*Aarschot*	*9*	IR: Antwerpen-Caal	. 02			*0h53*
		. 24	. 24	L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Antwerpen-Caal		. 43	. 43	*1h19*
		20 24	20 24	L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Antwerpen-Caal		21 43	21 43	*1h19*
	21 09			IR: Leuven	*Aarschot*	*9*	IR: Antwerpen-Caal	22 02			*0h53*
Oostende	5 07			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Oostende	7 53			*2h46*
		6 07	6 07	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*21*	INT: Oostende		8 54	8 54	*2h47*
	. 07	. 07	. 07	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*23*	INT: Oostende	. 53	. 53	. 53	*2h47*
	20 07	20 07	20 07	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Oostende	22 53	22 53	22 53	*2h46*
Ottignies		6 07	6 07	IC: Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L: Ottignies		7 38	7 38	*1h31*
	6 09			IR: Leuven	*Leuven*	*13*	L: Ottignies	7 38			*1h29*

Ottignies		. 09	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L:	Ottignies		. 38	. 38	. 38	*1h31*
					IR:	Leuven	*Leuven*	*13*	L:	Ottignies					*1h29*
			19 07		IC:	Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L:	Ottignies			20 38		*1h31*
				20 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L:	Ottignies				21 38	*1h31*
		21 09			IR:	Leuven	*Leuven*	*13*	L:	Ottignies		22 38			*1h29*
Roeselare		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk		7 50			*2h43*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk			8 50	8 50	*2h43*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk		. 50	. 50	. 50	*2h43*
			18 07		IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk			20 50		*2h43*
		19 07		19 07	IC:	Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC:	Kortrijk		21 50		21 50	*2h43*
Sint-Truiden		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge						5 20			*0h13*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge							6 20	6 20	*0h13*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge						. 20	. 20	. 20	*0h13*
		22 07	22 07	22 07	IC:	Bru Zuid/Midi						22 20	22 20	22 20	*0h13*
Tienen		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge						5 44			*0h37*
			6 07	6 07	IC:	Knokke/Blankenberge							6 44	6 44	*0h37*
		. 07	. 07	. 07	IC:	Knokke/Blankenberge						. 44	. 44	. 44	*0h37*
		22 07	22 07	22 07	IC:	Bru Zuid/Midi						22 44	22 44	22 44	*0h37*
Zottegem		5 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen		7 24			*2h17*
		. 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen		. 25			*2h18*
		20 07			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen		22 25			*2h18*

Herentals

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Berchem
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
Lier
Mechelen
Sint-Niklaas
Turnhout

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	5 01	5 01	5 01	IR : Antwerpen-Caal				5 30	5 30	5 30	*0h29*
	5 28			L : Antwerpen-Caal				6 08			*0h40*
	5 45			IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	6 18			*0h33*
		6 01	6 01	IR : Antwerpen-Caal					6 30	6 30	*0h29*
		6 28	6 28	L : Antwerpen-Caal					7 08	7 08	*0h40*
		6 45		IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal		7 18		*0h33*
			7 01	IR : Antwerpen-Caal						7 30	*0h29*
			7 28	L : Antwerpen-Caal						8 08	*0h40*
			7 45	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal			8 18	*0h33*
	. 01	. 01	. 01	IR : Antwerpen-Caal				. 30	. 30	. 30	*0h29*
	. 28	. 28	. 28	L : Antwerpen-Caal				. 08	. 08	. 08	*0h40*
	. 45	. 45	. 45	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	. 18	. 18	. 18	*0h33*
		20 01		IR : Antwerpen-Caal					20 30		*0h29*
		20 28		L : Antwerpen-Caal					21 08		*0h40*
		20 45		IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal		21 18		*0h33*
	21 01	21 01	21 01	IR : Antwerpen-Caal				21 30	21 30	21 30	*0h29*
	21 28	21 28	21 28	L : Antwerpen-Caal				22 08	22 08	22 08	*0h40*
	21 45		21 45	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	22 18		22 18	*0h33*
	22 01	22 01	22 01	IR : Antwerpen-Caal				22 30	22 30	22 30	*0h29*
Berchem	5 01	5 01	5 01	IR : Antwerpen-Caal				5 26	5 26	5 26	*0h25*
	5 28			L : Antwerpen-Caal				6 04			*0h36*
	5 45			IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	6 14			*0h29*
		6 01	6 01	IR : Antwerpen-Caal					6 26	6 26	*0h25*
		6 28	6 28	L : Antwerpen-Caal					7 04	7 04	*0h36*
		6 45		IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal		7 14		*0h29*
			7 01	IR : Antwerpen-Caal						7 26	*0h25*
			7 28	L : Antwerpen-Caal						8 04	*0h36*
			7 45	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal			8 14	*0h29*
	. 01	. 01	. 01	IR : Antwerpen-Caal				. 26	. 26	. 26	*0h25*
	. 28	. 28	. 28	L : Antwerpen-Caal				. 04	. 04	. 04	*0h36*
	. 45	. 45	. 45	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	. 14	. 14	. 14	*0h29*

Berchem			20 01		IR:	Antwerpen-Caal								20 26		*0h25*
			20 28		L:	Antwerpen-Caal								21 04		*0h36*
			20 45		IR:	Kortrijk	*Lier*	*6*	IR:	Antwerpen-Caal				21 14		*0h29*
		21 01	21 01	21 01	IR:	Antwerpen-Caal						21 26	21 26	21 26	21 26	*0h25*
		21 28	21 28	21 28	L:	Antwerpen-Caal						22 04	22 04	22 04	22 04	*0h36*
		21 45		21 45	IR:	Kortrijk	*Lier*	*6*	IR:	Antwerpen-Caal		22 14		22 14	22 14	*0h29*
		22 01	22 01	22 01	IR:	Antwerpen-Caal						22 26	22 26	22 26	22 26	*0h25*
Brugge		6 01	6 01	6 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		7 39	7 39	7 39	7 39	*1h38*
		. 01	. 01	. 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		. 39	. 39	. 39	. 39	*1h38*
		21 01	21 01	21 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		22 39	22 39	22 39	22 39	*1h38*
Bru Noord/Nord		5 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		6 06				*1h05*
		5 45			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		6 36				*0h51*
		. 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		. 06				*1h05*
		. 45			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		. 36				*0h51*
		18 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		19 06				*1h05*
		18 45			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		19 36				*0h51*
		19 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		20 06				*1h05*
Bru Zuid/Midi		5 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		6 15				*1h14*
		5 45			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		6 45				*1h00*
		. 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		. 15				*1h14*
		. 45			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		. 45				*1h00*
		18 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		19 15				*1h14*
		18 45			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		19 45				*1h00*
		19 01			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		20 15				*1h14*
Gent-Sint-Pieters		5 45			IR:	Kortrijk						7 00				*1h15*
		6 01	6 01	6 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		7 14	7 14	7 14	7 14	*1h13*
		6 45	6 45		IR:	Kortrijk						8 00	8 00			*1h15*
				7 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende				8 14		*1h13*
				7 45	IR:	Kortrijk								9 00		*1h15*
		. 01	. 01	. 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		. 14	. 14	. 14	. 14	*1h13*
		. 45	. 45	. 45	IR:	Kortrijk						. 00	. 00	. 00	. 00	*1h15*
			20 01		IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende			21 14			*1h13*
			20 45		IR:	Kortrijk							22 00			*1h15*
		21 01	21 01	21 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		22 14	22 14	22 14	22 14	*1h13*
		21 45		21 45	IR:	Kortrijk						23 00		23 00		*1h15*
		22 01	22 01	22 01	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 14	23 14	23 14	23 14	*1h13*
Kortrijk		5 45			IR:	Kortrijk						7 36				*1h51*
			6 45		IR:	Kortrijk							8 36			*1h51*
				7 45	IR:	Kortrijk								9 36		*1h51*
		. 45	. 45	. 45	IR:	Kortrijk						. 36	. 36	. 36	. 36	*1h51*
			20 45	20 45	IR:	Kortrijk							22 36	22 36	22 36	*1h51*
		21 45			IR:	Kortrijk						23 36				*1h51*

Herentals

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Lier	5 01	5 01	5 01	IR: Antwerpen-Caal				5 14	5 14	5 14	*0h13*
	5 28			L: Antwerpen-Caal				5 46			*0h18*
	5 45			IR: Kortrijk				5 58			*0h13*
		6 01	6 01	IR: Antwerpen-Caal					6 14	6 14	*0h13*
		6 28	6 28	L: Antwerpen-Caal					6 46	6 46	*0h18*
		6 45		IR: Kortrijk					6 58		*0h13*
			7 01	IR: Antwerpen-Caal						7 14	*0h13*
			7 28	L: Antwerpen-Caal						7 46	*0h18*
			7 45	IR: Kortrijk						7 58	*0h13*
	. 01	. 01	. 01	IR: Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*0h13*
	. 28	. 28	. 28	L: Antwerpen-Caal				. 46	. 46	. 46	*0h18*
	. 45	. 45	. 45	IR: Kortrijk				. 58	. 58	. 58	*0h13*
		20 01		IR: Antwerpen-Caal					20 14		*0h13*
		20 28		L: Antwerpen-Caal					20 46		*0h18*
		20 45		IR: Kortrijk					20 58		*0h13*
	21 01	21 01	21 01	IR: Antwerpen-Caal				21 14	21 14	21 14	*0h13*
	21 28	21 28	21 28	L: Antwerpen-Caal				21 46	21 46	21 46	*0h18*
	21 45		21 45	IR: Kortrijk				21 58		21 58	*0h13*
	22 01	22 01	22 01	IR: Antwerpen-Caal				22 14	22 14	22 14	*0h13*
	22 45			IR: Dendermonde				22 58			*0h13*
Mechelen	5 45			IR: Kortrijk				6 15			*0h30*
		6 45		IR: Kortrijk					7 15		*0h30*
			7 45	IR: Kortrijk						8 15	*0h30*
	. 45	. 45	. 45	IR: Kortrijk				. 15	. 15	. 15	*0h30*
		20 45		IR: Kortrijk					21 15		*0h30*
			21 45	IR: Kortrijk						22 15	*0h30*
	22 45			IR: Dendermonde				23 15			*0h30*
Sint-Niklaas	5 01			IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*16*	L: Lokeren	6 07			*1h13*
		6 01	6 01	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Oostende		6 45	6 45	*0h44*
	. 01	. 01	. 01	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Oostende	. 45	. 45	. 45	*0h44*
	22 01	22 01	22 01	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Gent-Sint-Pieters	22 45	22 45	22 45	*0h44*
Turnhout	6 02			IR: Turnhout				6 15			*0h13*
		7 02		IR: Turnhout					7 15		*0h13*
			8 02	IR: Turnhout						8 15	*0h13*
	. 02	. 02	. 02	IR: Turnhout				. 15	. 15	. 15	*0h13*
		22 02		IR: Turnhout					22 15		*0h13*
	23 02		23 02	IR: Turnhout				23 15		23 15	*0h13*

Jemelle

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Arlon
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Gembloux
La Louvière-Sud
Libramont

Mons
Namur
Ottignies
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Arlon	6 00			IC : Arlon				6 49			*0h49*
	7 00			IC : Luxembourg				7 49			*0h49*
		8 00	8 00	IC : Arlon					8 49	8 49	*0h49*
		9 00	9 00	IC : Luxembourg					9 49	9 49	*0h49*
	. 00	. 00	. 00	IC : Luxembourg - Arlon				. 49	. 49	. 49	*0h49*
		22 00	22 00	IC : Arlon					22 49	22 49	*0h49*
	23 00			IC : Arlon				23 49			*0h49*
Bru Nord/Noord	4 43			IC : Bru Midi/Zuid				6 11			*1h28*
		6 43	6 43	IC : Bru Midi/Zuid					8 11	8 11	*1h28*
	. 43	. 43	. 43	IC : Bru Midi/Zuid				. 11	. 11	. 11	*1h28*
	21 43	21 43	21 43	IC : Bru Midi/Zuid				23 11	23 11	23 11	*1h28*
Bru Midi/Zuid	4 43			IC : Bru Midi/Zuid				6 21			*1h38*
		6 43	6 43	IC : Bru Midi/Zuid					8 21	8 21	*1h38*
	. 43	. 43	. 43	IC : Bru Midi/Zuid				. 21	. 21	. 21	*1h38*
	21 43	21 43	21 43	IC : Bru Midi/Zuid				23 21	23 21	23 21	*1h38*
Charleroi-Sud	6 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 55			*1h12*
	. 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 55			*1h12*
	21 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	22 55			*1h12*
Gembloux	4 43			IC : Bru Midi/Zuid				5 35			*0h52*
		6 43	6 43	IC : Bru Midi/Zuid					7 35	7 35	*0h52*
	. 43	. 43	. 43	IC : Bru Midi/Zuid				. 35	. 35	. 35	*0h52*
	21 43	21 43	21 43	IC : Bru Midi/Zuid				22 35	22 35	22 35	*0h52*
La Louvière-Sud	6 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 13			*1h30*
	. 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 13			*1h30*
	21 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	23 13			*1h30*

Jemelle

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Libramont	6 00			IC : Arlon				6 20			*0h20*
	7 00			IC : Luxembourg				7 20			*0h20*
		8 00	8 00	IC : Arlon					8 20	8 20	*0h20*
		9 00	9 00	IC : Luxembourg					9 20	9 20	*0h20*
	. 00	. 00	. 00	IC : Luxembourg - Arlon				. 20	. 20	. 20	*0h20*
		22 00	22 00	IC : Arlon					22 20	22 20	*0h20*
	23 00			IC : Arlon				23 20			*0h20*
Mons	6 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 26			*1h43*
	. 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 26			*1h43*
	21 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	23 26			*1h43*
Namur	4 43			IC : Bru Midi/Zuid				5 19			*0h36*
		6 43	6 43	IC : Bru Midi/Zuid					7 19	7 19	*0h36*
	. 43	. 43	. 43	IC : Bru Midi/Zuid				. 19	. 19	. 19	*0h36*
		21 43	21 43	IC : Bru Midi/Zuid					22 19	22 19	*0h36*
	22 43			IC : Namur				23 19			*0h36*
Ottignies	4 43			IC : Bru Midi/Zuid				5 44			*1h01*
		6 43	6 43	IC : Bru Midi/Zuid					7 44	7 44	*1h01*
	. 43	. 43	. 43	IC : Bru Midi/Zuid				. 44	. 44	. 44	*1h01*
	21 43	21 43	21 43	IC : Bru Midi/Zuid				22 44	22 44	22 44	*1h01*
Tournai	4 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR : Tournai	7 51			*3h08*
	. 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 57			*2h14*
	20 43			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR : Tournai	23 51			*3h08*

Knokke

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Kortrijk
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Namur
Ottignies
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aalst	6 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Namur	**7 17**			*1h15*
		7 02	**7 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Namur		**8 17**	**8 17**	*1h15*
	. 02	**. 02**	**. 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC : Namur	**. 17**	**. 17**	**. 17**	*1h15*
	21 02	**21 02**	**21 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Bru Noord/Nord	**22 17**	**22 17**	**22 17**	*1h15*
Antwerpen-Caal	6 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Antwerpen-Caal	**7 44**			*1h42*
		7 02	**7 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Antwerpen-Caal		**8 44**	**8 44**	*1h42*
	. 02	**. 02**	**. 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Antwerpen-Caal	**. 44**	**. 44**	**. 44**	*1h42*
	21 02	**21 02**	**21 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Antwerpen-Caal	**22 44**	**22 44**	**22 44**	*1h42*
Arlon	6 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Luxembourg	**9 49**			*3h47*
		7 02	**7 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Arlon		**10 49**	**10 49**	*3h47*
	. 02	**. 02**	**. 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Luxembourg - Arlon	**. 49**	**. 49**	**. 49**	*3h47*
		19 02	**19 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Arlon		**22 49**	**22 49**	*3h47*
	20 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Arlon	**23 49**			*3h47*
Berchem	6 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Antwerpen-Caal	**7 40**			*1h38*
		7 02	**7 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Antwerpen-Caal		**8 40**	**8 40**	*1h38*
	. 02	**. 02**	**. 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Antwerpen-Caal	**. 40**	**. 40**	**. 40**	*1h38*
	21 02	**21 02**	**21 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Antwerpen-Caal	**22 40**	**22 40**	**22 40**	*1h38*
Braine-le-Comte	6 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L : Braine-le-Comte	**7 59**			*1h57*
	. 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L : Braine-le-Comte	**. 59**			*1h57*
	20 02			IC : Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L : Braine-le-Comte	**21 59**			*1h57*
Brugge	6 02			IC : Genk/Liège-Guillemins				**6 19**			*0h17*
		7 02	**7 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins					**7 19**	**7 19**	*0h17*
	. 02	**. 02**	**. 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins				**. 19**	**. 19**	**. 19**	*0h17*
	23 02	**23 02**	**23 02**	IC : Brugge				**23 19**	**23 19**	**23 19**	*0h17*
Bru Noord/Nord	6 02			IC : Genk/Liège-Guillemins				**7 25**			*1h23*
		7 02	**7 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins					**8 25**	**8 25**	*1h23*
	. 02	**. 02**	**. 02**	IC : Genk/Liège-Guillemins				**. 25**	**. 25**	**. 25**	*1h23*

Knokke

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Noord/Nord	21 02	21 02	21 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 35	22 35	22 35	*1h33*
Bru Zuid/Midi	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins				7 14			*1h12*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins					8 14	8 14	*1h12*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 14	. 14	. 14	*1h12*
	21 02	21 02	21 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 24	22 24	22 24	*1h22*
Denderleeuw	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Namur	7 24			*1h22*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Namur		8 24	8 24	*1h22*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC: Namur	. 24	. 24	. 24	*1h22*
	21 02	21 02	21 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC: Bru Noord/Nord	22 24	22 24	22 24	*1h22*
Gembloux	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Luxembourg	8 05			*2h03*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Arlon		9 05	9 05	*2h03*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC: Luxembourg - Arlon	. 05	. 05	. 05	*2h03*
	21 02	21 02	21 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC: Jemelle	23 17	23 17	23 17	*2h15*
Genk	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins				8 51			*2h49*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins					9 51	9 51	*2h49*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 51	. 51	. 51	*2h49*
	20 02	20 02	20 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				22 51	22 51	22 51	*2h49*
Gent-Dampoort	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	7 02			*1h00*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal		8 02	8 02	*1h00*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Antwerpen-Caal	. 02	. 02	. 02	*1h00*
	21 02	21 02	21 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Antwerpen-Caal	22 02	22 02	22 02	*1h00*
Gent-Sint-Pieters	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 45			*0h43*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 45	7 45	*0h43*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 45	. 45	. 45	*0h43*
	23 02	23 02	23 02	IC: Brugge	*Brugge*	*13*	L: Gent-Sint-Pieters	0 07	0 07	0 07	*1h05*
Hasselt	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins				8 35			*2h33*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins					9 35	9 35	*2h33*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 35	. 35	. 35	*2h33*
	21 02	21 02	21 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 50	23 50	23 50	*2h48*
Kortrijk	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Mouscron/Moeskroen	7 14			*1h12*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Mouscron/Moeskroen		8 14	8 14	*1h12*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Mouscron/Moeskroen	. 14	. 14	. 14	*1h12*
	20 02	20 02	20 02	IC: Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Mouscron/Moeskroen	21 14	21 14	21 14	*1h12*
Landen	6 02			IC: Genk/Liège-Guillemins				8 06			*2h04*
		7 02	7 02	IC: Genk/Liège-Guillemins					9 06	9 06	*2h04*
	. 02	. 02	. 02	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 06	. 06	. 06	*2h04*

Landen		**21 02**	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**23 22**	**23 22**	**23 22**	*2h20*
Leuven		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**7 45**			*1h43*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**8 45**	**8 45**	*1h43*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 45**	**. 45**	**. 45**	*1h43*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**22 56**	**22 56**	**22 56**	*1h54*
Liège-Guillemins		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**8 41**			*2h39*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**9 41**	**9 41**	*2h39*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 41**	**. 41**	**. 41**	*2h39*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Brugge*	*10*	INT:	Köln-HBF		**23 44**	**23 44**	**23 44**	*2h42*
Lokeren		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal		**7 14**			*1h12*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal			**8 14**	**8 14**	*1h12*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal		**. 14**	**. 14**	**. 14**	*1h12*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Antwerpen-Caal		**22 14**	**22 14**	**22 14**	*1h12*
Luxembourg		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Luxembourg		**10 12**			*4h10*
		8 02	**8 02**	**8 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg		**12 12**	**12 12**	**12 12**	*4h10*
		10 02	**10 02**	**10 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg		**14 12**	**14 12**	**14 12**	*4h10*
		11 02			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg		**15 12**			*4h10*
		13 02	**13 02**	**13 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg		**17 12**	**17 12**	**17 12**	*4h10*
		15 02	**15 02**	**15 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg		**19 12**	**19 12**	**19 12**	*4h10*
		16 02			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg		**20 12**			*4h10*
		18 02	**18 02**	**18 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg		**22 12**	**22 12**	**22 12**	*4h10*
Mechelen		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IR:	Antwerpen-Caal		**7 51**			*1h49*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal			**9 01**	**9 01**	*1h59*
		. 02			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IR:	Antwerpen-Caal		**. 51**			*1h49*
			. 02	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*16*	L:	Antwerpen-Caal			**. 01**	**. 01**	*1h59*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*6*	L:	Antwerpen-Caal		**23 01**	**23 01**	**23 01**	*1h59*
Namur		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Luxembourg		**8 18**			*2h16*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon			**9 18**	**9 18**	*2h16*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon		**. 18**	**. 18**	**. 18**	*2h16*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle		**23 29**	**23 29**	**23 29**	*2h27*
Ottignies		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC:	Luxembourg		**7 55**			*1h53*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Arlon			**8 55**	**8 55**	*1h53*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Luxembourg - Arlon		**. 55**	**. 55**	**. 55**	*1h53*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC:	Jemelle		**23 06**	**23 06**	**23 06**	*2h04*
Sint-Niklaas		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal		**7 23**			*1h21*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal			**8 23**	**8 23**	*1h21*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Antwerpen-Caal		**. 23**	**. 23**	**. 23**	*1h21*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Antwerpen-Caal		**22 23**	**22 23**	**22 23**	*1h21*
Sint-Truiden		**6 02**			IC:	Genk/Liège-Guillemins						**8 20**			*2h18*
			7 02	**7 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins							**9 20**	**9 20**	*2h18*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**. 20**	**. 20**	**. 20**	*2h18*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC:	Genk/Liège-Guillemins						**23 35**	**23 35**	**23 35**	*2h33*

Knokke

Naar - Vers	Vertrek - Départ	Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	⏾
Tienen		**6 02**			IC: Genk/Liège-Guillemins				**7 57**			*1h55*
			7 02	**7 02**	IC: Genk/Liège-Guillemins					**8 57**	**8 57**	*1h55*
		. 02	**. 02**	**. 02**	IC: Genk/Liège-Guillemins				**. 57**	**. 57**	**. 57**	*1h55*
		21 02	**21 02**	**21 02**	IC: Genk/Liège-Guillemins				**23 13**	**23 13**	**23 13**	*2h11*

Köln-HBF

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
La Louvière-Sud
Leuven
Liège-Guillemins
Mechelen
Mons
Namur
Nivelles
Oostende
Tournai
Verviers-Central

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
⏱	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	⏱
Antwerpen-Caal	**7 05**	**7 05**	**7 05**	IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	**10 18**	**10 18**	**10 18**	*3h13*
	8 09			IC : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*13*	IR : Antwerpen-Caal	**11 11**			*3h02*
	9 15	**9 15**	**9 15**	IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	**12 18**	**12 18**	**12 18**	*3h03*
	11 15	**11 15**	**11 15**	IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	**14 18**	**14 18**	**14 18**	*3h03*
	12 08	**12 08**	**12 08**	IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	**15 18**	**15 18**	**15 18**	*3h10*
	13 20			IC : Paris	*Bru Noord/Nord*	*18*	IR : Antwerpen-Caal	**16 41**			*3h21*
	15 08	**15 08**	**15 08**	IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	**18 18**	**18 18**	**18 18**	*3h10*
	17 08	**17 08**	**17 08**	IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	**20 18**	**20 18**	**20 18**	*3h10*
	18 15	**18 15**	**18 15**	IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal	**21 18**	**21 18**	**21 18**	*3h03*
Brugge	**3 18**			INT : Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC : Knokke/Blankenberge	**7 18**			*4h00*
	4 47	**4 47**	**4 47**	INT : Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC : Oostende	**8 51**	**8 51**	**8 51**	*4h04*
	7 05	**7 05**	**7 05**	IC : Oostende				**10 51**	**10 51**	**10 51**	*3h46*
	9 15	**9 15**	**9 15**	IC : Oostende				**12 51**	**12 51**	**12 51**	*3h36*
	11 15	**11 15**	**11 15**	IC : Oostende				**14 51**	**14 51**	**14 51**	*3h36*
	12 08	**12 08**	**12 08**	IC : Oostende				**15 51**	**15 51**	**15 51**	*3h43*
	15 08	**15 08**	**15 08**	IC : Oostende				**18 51**	**18 51**	**18 51**	*3h43*
	17 08	**17 08**	**17 08**	IC : Oostende				**20 51**	**20 51**	**20 51**	*3h43*
	18 15	**18 15**	**18 15**	IC : Oostende				**21 51**	**21 51**	**21 51**	*3h36*
Bru Nord/Noord	**3 18**			INT : Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC : Knokke/Blankenberge	**6 13**			*2h55*
	4 47	**4 47**	**4 47**	INT : Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC : Oostende	**7 44**	**7 44**	**7 44**	*2h57*
	7 05	**7 05**	**7 05**	IC : Oostende				**9 44**	**9 44**	**9 44**	*2h39*
	8 09	**8 09**	**8 09**	IC : Oostende				**10 23**	**10 23**	**10 23**	*2h14*
	9 15	**9 15**	**9 15**	IC : Oostende				**11 44**	**11 44**	**11 44**	*2h29*
	11 15	**11 15**	**11 15**	IC : Oostende				**13 44**	**13 44**	**13 44**	*2h29*
	12 08	**12 08**	**12 08**	IC : Oostende				**14 44**	**14 44**	**14 44**	*2h36*
	13 20	**13 20**	**13 20**	IC : Paris				**15 48**	**15 48**	**15 48**	*2h28*
	15 08	**15 08**	**15 08**	IC : Oostende				**17 44**	**17 44**	**17 44**	*2h36*
	17 08	**17 08**	**17 08**	IC : Oostende				**19 44**	**19 44**	**19 44**	*2h36*
	18 15	**18 15**	**18 15**	IC : Oostende				**20 44**	**20 44**	**20 44**	*2h29*
	20 15	**20 15**	**20 15**	IC : Bru Midi/Zuid				**22 44**	**22 44**	**22 44**	*2h29*
Bru Midi/Zuid	**3 18**			INT : Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC : Knokke/Blankenberge	**6 24**			*3h06*
	4 47	**4 47**	**4 47**	INT : Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC : Oostende	**7 53**	**7 53**	**7 53**	*3h06*

Köln-HBF

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Bru Midi/Zuid	7 05	7 05	7 05	IC : Oostende				9 53	9 53	9 53	*2h48*
	8 09	8 09	8 09	IC : Oostende				10 32	10 32	10 32	*2h23*
	9 15	9 15	9 15	IC : Oostende				11 53	11 53	11 53	*2h38*
	11 15	11 15	11 15	IC : Oostende				13 53	13 53	13 53	*2h38*
	12 08	12 08	12 08	IC : Oostende				14 53	14 53	14 53	*2h45*
	13 20	13 20	13 20	IC : Paris				15 56	15 56	15 56	*2h36*
	15 08	15 08	15 08	IC : Oostende				17 53	17 53	17 53	*2h45*
	17 08	17 08	17 08	IC : Oostende				19 53	19 53	19 53	*2h45*
	18 15	18 15	18 15	IC : Oostende				20 53	20 53	20 53	*2h38*
	20 15	20 15	20 15	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Gent-Sint-Pieters	22 58	22 58	22 58	*2h43*
Charleroi-Sud	3 18	3 18	3 18	INT : Paris				6 11	6 11	6 11	*2h53*
	4 47			INT : Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 55			*3h08*
	7 05			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	9 55			*2h50*
	8 09	8 09	8 09	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*22*	IC : Mouscron/Moeskroen	10 55	10 55	10 55	*2h46*
	9 15			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	11 55			*2h40*
		9 15		IC : Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Charleroi-Sud		12 42		*3h34*
			9 15	IC : Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Charleroi-Sud			12 42	*3h34*
	11 15			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	13 55			*2h40*
	12 08	12 08	12 08	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	14 55	14 55	14 55	*2h47*
	13 20	13 20	13 20	IC : Paris	*Liège-Guillemins*	*18*	IR : Charleroi-Sud	16 29	16 29	16 29	*3h09*
	15 08			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	17 55			*2h47*
	16 35	16 35	16 35	IC : Paris				19 28	19 28	19 28	*2h53*
	17 08			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	19 55			*2h47*
	18 15	18 15	18 15	IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	20 55	20 55	20 55	*2h40*
	20 15	20 15	20 15	IC : Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mons	22 55	22 55	22 55	*2h40*
	23 37	23 37	23 37	INT : Paris				2 34	2 34	2 34	*2h57*
Gent-Sint-Pieters	3 18			INT : Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC : Knokke/Blankenberge	6 54			*3h36*
	4 47	4 47	4 47	INT : Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC : Oostende	8 27	8 27	8 27	*3h40*
	7 05	7 05	7 05	IC : Oostende				10 27	10 27	10 27	*3h22*
	9 15	9 15	9 15	IC : Oostende				12 27	12 27	12 27	*3h12*
	11 15	11 15	11 15	IC : Oostende				14 27	14 27	14 27	*3h12*
	12 08	12 08	12 08	IC : Oostende				15 27	15 27	15 27	*3h19*
	13 20	13 20	13 20	IC : Paris	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC : Gent-Sint-Pieters	16 44	16 44	16 44	*3h24*
	15 08	15 08	15 08	IC : Oostende				18 27	18 27	18 27	*3h19*
	17 08	17 08	17 08	IC : Oostende				20 27	20 27	20 27	*3h19*
	18 15	18 15	18 15	IC : Oostende				21 27	21 27	21 27	*3h12*
	20 15	20 15	20 15	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Gent-Sint-Pieters	23 44	23 44	23 44	*3h29*
Kortrijk	7 05	7 05	7 05	IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	11 14	11 14	11 14	*4h09*
	9 15	9 15	9 15	IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	13 14	13 14	13 14	*3h59*
	11 15	11 15	11 15	IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	15 14	15 14	15 14	*3h59*
	12 08	12 08	12 08	IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	16 14	16 14	16 14	*4h06*
	15 08	15 08	15 08	IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	19 14	19 14	19 14	*4h06*
	17 08	17 08	17 08	IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	21 14	21 14	21 14	*4h06*
	18 15	18 15	18 15	IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	22 14	22 14	22 14	*3h59*

La Louvière-Sud		4 47			INT:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		8 13			*3h26*
		7 05			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		10 13			*3h08*
		8 09	8 09	8 09	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*22*	IC:	Mouscron/Moeskroen		11 13	11 13	11 13	*3h04*
		9 15			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		12 13			*2h58*
			9 15		IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR:	Binche			13 04		*3h49*
				9 15	IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR:	Binche				13 04	*3h49*
		11 15			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		14 13			*2h58*
		12 08	12 08	12 08	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		15 13	15 13	15 13	*3h05*
		13 20	13 20	13 20	IC:	Paris	*Bru Midi/Zuid*	*21*	IR:	Binche		17 04	17 04	17 04	*3h44*
		15 08			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		18 13			*3h05*
			15 08		IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR:	Binche			19 04		*3h56*
				15 08	IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*24*	IR:	Binche				19 04	*3h56*
		17 08			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		20 13			*3h05*
		18 15	18 15	18 15	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		21 13	21 13	21 13	*2h58*
		20 15	20 15	20 15	IC:	Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mons		23 13	23 13	23 13	*2h58*
Leuven		3 18			INT:	Paris	*Liège-Guillemins*	*6*	IC:	Knokke/Blankenberge		5 55			*2h37*
		4 47	4 47	4 47	INT:	Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC:	Oostende		7 24	7 24	7 24	*2h37*
		7 05	7 05	7 05	IC:	Oostende						9 24	9 24	9 24	*2h19*
		8 09	8 09	8 09	IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*19*	IC:	Oostende		10 24	10 24	10 24	*2h15*
		9 15	9 15	9 15	IC:	Oostende						11 24	11 24	11 24	*2h09*
		11 15	11 15	11 15	IC:	Oostende						13 24	13 24	13 24	*2h09*
		12 08	12 08	12 08	IC:	Oostende						14 24	14 24	14 24	*2h16*
		13 20	13 20	13 20	IC:	Paris	*Liège-Guillemins*	*12*	IC:	Knokke/Blankenberge		15 55	15 55	15 55	*2h35*
		15 08	15 08	15 08	IC:	Oostende						17 24	17 24	17 24	*2h16*
		17 08	17 08	17 08	IC:	Oostende						19 24	19 24	19 24	*2h16*
		18 15	18 15	18 15	IC:	Oostende						20 24	20 24	20 24	*2h09*
		20 15	20 15	20 15	IC:	Bru Zuid/Midi						22 24	22 24	22 24	*2h09*
Liège-Guillemins		3 18	3 18	3 18	INT:	Paris						4 55	4 55	4 55	*1h37*
		4 47	4 47	4 47	INT:	Oostende						6 39	6 39	6 39	*1h52*
		7 05	7 05	7 05	IC:	Oostende						8 42	8 42	8 42	*1h37*
		8 09	8 09	8 09	IC:	Oostende						9 27	9 27	9 27	*1h18*
		9 15	9 15	9 15	IC:	Oostende						10 42	10 42	10 42	*1h27*
		11 15	11 15	11 15	IC:	Oostende						12 42	12 42	12 42	*1h27*
		12 08	12 08	12 08	IC:	Oostende						13 42	13 42	13 42	*1h34*
		13 20	13 20	13 20	IC:	Paris						14 49	14 49	14 49	*1h29*
		15 08	15 08	15 08	IC:	Oostende						16 42	16 42	16 42	*1h34*
		16 35	16 35	16 35	IC:	Paris						18 10	18 10	18 10	*1h35*
		17 08	17 08	17 08	IC:	Oostende						18 42	18 42	18 42	*1h34*
		18 15	18 15	18 15	IC:	Oostende						19 42	19 42	19 42	*1h27*
		20 15	20 15	20 15	IC:	Bru Midi/Zuid						21 42	21 42	21 42	*1h27*
		23 37	23 37	23 37	INT:	Paris						1 14	1 14	1 14	*1h37*
Mechelen		7 05	7 05	7 05	IC:	Oostende	*Leuven*	*8*	L:	Mechelen		9 57	9 57	9 57	*2h52*

Köln-HBF

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Mechelen	8 09			IC: Oostende	*Bru Noord/Nord*	*13*	IR: Antwerpen-Caal	**10 51**			*2h42*
		8 09		IC: Oostende	*Bru Noord/Nord*	*17*	L: Antwerpen-Caal		**11 01**		*2h52*
			8 09	IC: Oostende	*Bru Noord/Nord*	*17*	L: Antwerpen-Caal			**11 01**	*2h52*
	9 15	9 15	9 15	IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen	**11 57**	**11 57**	**11 57**	*2h42*
	11 15	11 15	11 15	IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen	**13 57**	**13 57**	**13 57**	*2h42*
	12 08			IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen	**14 57**			*2h49*
		12 08		IC: Oostende	*Leuven*	*21*	IR: Sint-Niklaas		**15 01**		*2h53*
			12 08	IC: Oostende	*Leuven*	*21*	IR: Sint-Niklaas			**15 01**	*2h53*
	13 20			IC: Paris	*Bru Noord/Nord*	*18*	IR: Antwerpen-Caal	**16 21**			*3h01*
	15 08	15 08	15 08	IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen	**17 57**	**17 57**	**17 57**	*2h49*
	17 08	17 08	17 08	IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen	**19 57**	**19 57**	**19 57**	*2h49*
	18 15			IC: Oostende	*Leuven*	*8*	L: Mechelen	**20 57**			*2h42*
		18 15		IC: Oostende	*Leuven*	*21*	IR: Sint-Niklaas		**21 01**		*2h46*
			18 15	IC: Oostende	*Leuven*	*21*	IR: Sint-Niklaas			**21 01**	*2h46*
	20 15			IC: Bru Zuid/Midi	*Leuven*	*8*	L: Mechelen	**22 57**			*2h42*
Mons	4 47			INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen	**8 26**			*3h39*
	7 05			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**10 26**			*3h21*
		7 05		IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT: Paris		**10 46**		*3h37*
			7 05	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT: Paris			**10 46**	*3h37*
	8 09	8 09	8 09	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*22*	IC: Mouscron/Moeskroen	**11 26**	**11 26**	**11 26**	*3h17*
	9 15			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**12 26**			*3h11*
	11 15			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**14 26**			*3h11*
		11 15		IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*14*	INT: Paris		**14 40**		*3h25*
			11 15	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*14*	INT: Paris			**14 40**	*3h25*
	12 08	12 08	12 08	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**15 26**	**15 26**	**15 26**	*3h18*
	13 20	13 20	13 20	IC: Paris				**16 42**	**16 42**	**16 42**	*3h22*
	15 08			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**18 26**			*3h18*
	17 08			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**20 26**			*3h18*
	18 15	18 15	18 15	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**21 26**	**21 26**	**21 26**	*3h11*
	20 15	20 15	20 15	IC: Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mons	**23 26**	**23 26**	**23 26**	*3h11*
Namur	3 18	3 18	3 18	INT: Paris				**5 42**	**5 42**	**5 42**	*2h24*
	4 47			INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen	**7 27**			*2h40*
		4 47		INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*9*	L: Namur		**8 14**		*3h27*
			4 47	INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*9*	L: Namur			**8 14**	*3h27*
	7 05			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**9 27**			*2h22*
	9 15			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**11 27**			*2h12*
		9 15		IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*11*	L: Namur		**12 14**		*2h59*
			9 15	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*11*	L: Namur			**12 14**	*2h59*
	11 15			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**13 27**			*2h12*
	12 08	12 08	12 08	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**14 27**	**14 27**	**14 27**	*2h19*
	13 20	13 20	13 20	IC: Paris	*Liège-Guillemins*	*18*	IR: Charleroi-Sud	**15 52**	**15 52**	**15 52**	*2h32*
	15 08			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**17 27**			*2h19*
	16 35	16 35	16 35	IC: Paris				**18 58**	**18 58**	**18 58**	*2h23*
	17 08			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**19 27**			*2h19*
	18 15	18 15	18 15	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen	**20 27**	**20 27**	**20 27**	*2h12*
	20 15	20 15	20 15	IC: Bru Midi/Zuid	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mons	**22 27**	**22 27**	**22 27**	*2h12*

Namur		23 37	23 37	23 37	INT: Paris						2 02	2 02	2 02	*2h25*
Nivelles		7 05	7 05	7 05	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud			10 22	10 22	10 22	*3h17*
		8 09	8 09	8 09	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*7*	L: Nivelles			11 16	11 16	11 16	*3h05*
		9 15	9 15	9 15	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud			12 22	12 22	12 22	*3h07*
		11 15	11 15	11 15	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud			14 22	14 22	14 22	*3h07*
		12 08	12 08	12 08	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud			15 22	15 22	15 22	*3h14*
		13 20	13 20	13 20	IC: Paris	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Charleroi-Sud			16 22	16 22	16 22	*3h02*
		15 08	15 08	15 08	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud			18 22	18 22	18 22	*3h14*
		16 35			IC: Paris	*Charleroi-Sud*	*9*	IR: Bru Nord/Noord			20 00			*3h25*
		17 08	17 08	17 08	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud			20 22	20 22	20 22	*3h14*
		18 15	18 15	18 15	IC: Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Charleroi-Sud			21 22	21 22	21 22	*3h07*
Oostende		4 47	4 47	4 47	INT: Oostende	*Verviers-Central*	*7*	IC: Oostende			9 08	9 08	9 08	*4h21*
		8 09	8 09	8 09	IC: Oostende						11 35	11 35	11 35	*3h26*
		9 15	9 15	9 15	IC: Oostende						13 08	13 08	13 08	*3h53*
		11 15	11 15	11 15	IC: Oostende						15 08	15 08	15 08	*3h53*
		12 08	12 08	12 08	IC: Oostende						16 08	16 08	16 08	*4h00*
		15 08	15 08	15 08	IC: Oostende						19 08	19 08	19 08	*4h00*
		17 08	17 08	17 08	IC: Oostende						21 08	21 08	21 08	*4h00*
		18 15	18 15	18 15	IC: Oostende						22 08	22 08	22 08	*3h53*
Tournai		4 47			INT: Oostende	*Liège-Guillemins*	*10*	IC: Mouscron/Moeskroen			8 57			*4h10*
		7 05			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen			10 57			*3h52*
		8 09	8 09	8 09	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*22*	IC: Mouscron/Moeskroen			11 57	11 57	11 57	*3h48*
		9 15			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen			12 57			*3h42*
		11 15			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen			14 57			*3h42*
		12 08	12 08	12 08	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen			15 57	15 57	15 57	*3h49*
		15 08			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen			18 57			*3h49*
		17 08			IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen			20 57			*3h49*
		18 15	18 15	18 15	IC: Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Mouscron/Moeskroen			21 57	21 57	21 57	*3h42*
Verviers-Central		3 18	3 18	3 18	INT: Paris						4 37	4 37	4 37	*1h19*
		4 47	4 47	4 47	INT: Oostende						6 18	6 18	6 18	*1h31*
		7 05	7 05	7 05	IC: Oostende						8 23	8 23	8 23	*1h18*
		8 21	8 21	8 21	INT: Paris						9 50	9 50	9 50	*1h29*
		9 15	9 15	9 15	IC: Oostende						10 23	10 23	10 23	*1h08*
		11 15	11 15	11 15	IC: Oostende						12 23	12 23	12 23	*1h08*
		12 08	12 08	12 08	IC: Oostende						13 23	13 23	13 23	*1h15*
		13 20	13 20	13 20	IC: Paris						14 30	14 30	14 30	*1h10*
		15 08	15 08	15 08	IC: Oostende						16 23	16 23	16 23	*1h15*
		16 35	16 35	16 35	IC: Paris						17 50	17 50	17 50	*1h15*
		17 08	17 08	17 08	IC: Oostende						18 23	18 23	18 23	*1h15*
		18 15	18 15	18 15	IC: Oostende						19 23	19 23	19 23	*1h08*
		20 15	20 15	20 15	IC: Bru Midi/Zuid						21 23	21 23	21 23	*1h08*
		23 37	23 37	23 37	INT: Paris						0 56	0 56	0 56	*1h19*

Kortrijk

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Aalst
Antwerpen-Caal
Berchem
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Eeklo
Gembloux
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Herentals
Knokke
Köln-HBF
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lier
Lille
Lokeren
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Roosendaal
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen
Turnhout
Verviers-Central
Vilvoorde
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
◔	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	◔
Aachen-HBF	**5 13**			IC : Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*21*	IC : Köln-HBF	**8 43**			*3h37*
	6 28	**6 28**	**6 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Köln-HBF	**9 43**	**9 43**	**9 43**	*3h15*
	8 28	**8 28**	**8 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Köln-HBF	**11 43**	**11 43**	**11 43**	*3h15*
	10 28	**10 28**	**10 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Köln-HBF	**13 43**	**13 43**	**13 43**	*3h15*
	12 28	**12 28**	**12 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Köln-HBF	**15 43**	**15 43**	**15 43**	*3h15*
	14 28	**14 28**	**14 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Köln-HBF	**17 43**	**17 43**	**17 43**	*3h15*
	15 15	**15 15**	**15 15**	IC : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Köln-HBF	**18 35**	**18 35**	**18 35**	*3h20*
	16 28	**16 28**	**16 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Köln-HBF	**19 43**	**19 43**	**19 43**	*3h15*
	17 15	**17 15**	**17 15**	IC : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	INT : Köln-HBF	**20 24**	**20 24**	**20 24**	*3h09*
	18 28	**18 28**	**18 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Köln-HBF	**21 43**	**21 43**	**21 43**	*3h15*
	21 06	**21 06**	**21 06**	IR : Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	INT : Köln-HBF	**0 37**	**0 37**	**0 37**	*3h31*
Aalst	**4 28**			IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Namur	**5 17**			*0h49*
		6 28	**6 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Namur		**7 17**	**7 17**	*0h49*
	. 28	**. 28**	**. 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Namur	**. 17**	**. 17**	**. 17**	*0h49*
	21 28	**21 28**	**21 28**	IC : Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC : Bru Noord/Nord	**22 17**	**22 17**	**22 17**	*0h49*
Antwerpen-Caal	**4 28**			IC : Antwerpen-Caal				**5 44**			*1h16*
		6 28	**6 28**	IC : Antwerpen-Caal					**7 44**	**7 44**	*1h16*
	. 28	**. 28**	**. 28**	IC : Antwerpen-Caal				**. 44**	**. 44**	**. 44**	*1h16*
	22 28	**22 28**	**22 28**	IC : Antwerpen-Caal				**23 44**	**23 44**	**23 44**	*1h16*
Berchem	**4 28**			IC : Antwerpen-Caal				**5 40**			*1h12*
		6 28	**6 28**	IC : Antwerpen-Caal					**7 40**	**7 40**	*1h12*
	. 28	**. 28**	**. 28**	IC : Antwerpen-Caal				**. 40**	**. 40**	**. 40**	*1h12*
	22 28	**22 28**	**22 28**	IC : Antwerpen-Caal				**23 40**	**23 40**	**23 40**	*1h12*

Blankenberge		5 30			IC:	Oostende	*Brugge*	*7*	IC:	Blankenberge		6 36			*1h06*
			6 30		IC:	Oostende	*Brugge*	*7*	IC:	Blankenberge			7 36		*1h06*
				7 30	IC:	Oostende	*Brugge*	*7*	IC:	Blankenberge				8 36	*1h06*
		. 30	. 30	. 30	IC:	Oostende	*Brugge*	*7*	IC:	Blankenberge		. 36	. 36	. 36	*1h06*
			20 30		IC:	Oostende	*Brugge*	*7*	IC:	Blankenberge			21 36		*1h06*
		21 30		21 30	IC:	Oostende	*Brugge*	*7*	IC:	Blankenberge		22 36		22 36	*1h06*
Braine-l'Alleud		5 13			IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	L:	Nivelles		7 03			*1h50*
			6 15	6 15	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	L:	Nivelles			8 05	8 05	*1h50*
		. 15	. 15	. 15	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*15*	L:	Nivelles		. 03	. 03	. 03	*1h50*
		21 15	21 15	21 15	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	L:	Nivelles		23 03	23 03	23 03	*1h48*
Brugge		4 45			L:	Zeebrugge						5 47			*1h02*
		5 30			IC:	Oostende						6 19			*0h49*
		5 45			L:	Zeebrugge						6 47			*1h02*
			6 30		IC:	Oostende							7 19		*0h49*
				7 30	IC:	Oostende								8 19	*0h49*
		. 30	. 30	. 30	IC:	Oostende						. 19	. 19	. 19	*0h49*
		. 45			L:	Zeebrugge						. 47			*1h02*
			20 30		IC:	Oostende							21 19		*0h49*
		21 30		21 30	IC:	Oostende						22 19		22 19	*0h49*
		21 45			L:	Brugge						22 47			*1h02*
Bru Noord/Nord		4 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		5 51			*1h23*
		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		6 25			*1h19*
		5 13			IC:	Bru Noord/Nord						6 36			*1h23*
		5 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		6 51			*1h23*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			7 25	7 25	*1h19*
			6 15	6 15	IC:	Bru Noord/Nord							7 36	7 36	*1h21*
			6 28	6 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur			7 51	7 51	*1h23*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 25	. 25	. 25	*1h19*
		. 15	. 15	. 15	IC:	Bru Noord/Nord						. 36	. 36	. 36	*1h21*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		. 51	. 51	. 51	*1h24*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*12*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 35	22 35	22 35	*1h29*
		21 15	21 15	21 15	IC:	Bru Noord/Nord						22 43	22 43	22 43	*1h28*
		21 28	21 28	21 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Bru Noord/Nord		22 51	22 51	22 51	*1h23*
		22 15			IC:	Bru Noord/Nord						23 36			*1h21*
Bru Zuid/Midi		4 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		5 40			*1h12*
		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		6 14			*1h08*
		5 13			IC:	Bru Noord/Nord						6 24			*1h11*
		5 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		6 40			*1h12*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			7 14	7 14	*1h08*
			6 15	6 15	IC:	Bru Noord/Nord							7 26	7 26	*1h11*
			6 28	6 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur			7 40	7 40	*1h12*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 14	. 14	. 14	*1h08*
		. 15	. 15	. 15	IC:	Bru Noord/Nord						. 24	. 24	. 24	*1h11*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		. 40	. 40	. 40	*1h12*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*12*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 24	22 24	22 24	*1h18*
		21 15	21 15	21 15	IC:	Bru Noord/Nord						22 31	22 31	22 31	*1h16*
		21 28	21 28	21 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Bru Noord/Nord		22 40	22 40	22 40	*1h12*
		22 15			IC:	Bru Noord/Nord						23 24			*1h09*
Bru L.W./Q.L.		4 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		6 03			*1h35*

Kortrijk

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru L.W./Q.L.	. 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	. 03			*1h35*
	20 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	22 03			*1h35*
Bru Schuman	4 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	6 00			*1h32*
	. 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	. 00			*1h32*
	20 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	22 00			*1h32*
Denderleeuw	4 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	5 24			*0h56*
	5 13			IC: Bru Noord/Nord				6 06			*0h53*
	5 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	6 24			*0h56*
		6 15	6 15	IC: Bru Noord/Nord					7 07	7 07	*0h52*
		6 28	6 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur		7 24	7 24	*0h56*
	. 15	. 15	. 15	IC: Bru Noord/Nord				. 06	. 06	. 06	*0h52*
	. 28	. 28	. 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	. 24	. 24	. 24	*0h56*
	21 15	21 15	21 15	IC: Bru Noord/Nord				22 06	22 06	22 06	*0h51*
	21 28	21 28	21 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Bru Noord/Nord	22 24	22 24	22 24	*0h56*
	22 15			IC: Bru Noord/Nord				23 06			*0h51*
Dendermonde	5 06			IR: Turnhout				6 05			*0h59*
		6 06	6 06	IR: Turnhout					7 05	7 05	*0h59*
	. 06	. 06	. 06	IR: Turnhout				. 05	. 05	. 05	*0h59*
	22 06	22 06	22 06	IR: Dendermonde				23 05	23 05	23 05	*0h59*
De Panne	5 45			L: Zeebrugge	*Lichtervelde*	*6*	IR: De Panne	6 59			*1h14*
	. 45			L: Zeebrugge	*Lichtervelde*	*6*	IR: De Panne	. 59			*1h14*
	21 45			L: Brugge	*Lichtervelde*	*6*	IR: De Panne	22 59			*1h14*
Eeklo	5 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR: Eeklo	6 37			*1h09*
		6 28	6 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR: Eeklo		7 37	7 37	*1h09*
	. 28	. 28	. 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR: Eeklo	. 37	. 37	. 37	*1h09*
		19 28	19 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR: Eeklo		20 37	20 37	*1h09*
	20 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR: Eeklo	21 37			*1h09*
Gembloux	4 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	6 30			*2h02*
	. 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	. 30			*2h02*
	20 28			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	22 30			*2h02*
Genk	5 06			IR: Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC: Genk/Liège-Guillemins	7 51			*2h45*
		6 06	6 06	IR: Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC: Genk/Liège-Guillemins		8 51	8 51	*2h45*
	. 06	. 06	. 06	IR: Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 51	. 51	. 51	*2h45*
	20 06	20 06	20 06	IR: Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC: Genk/Liège-Guillemins	22 51	22 51	22 51	*2h45*
Gent-Dampoort	4 28			IC: Antwerpen-Caal				5 02			*0h34*
		6 28	6 28	IC: Antwerpen-Caal					7 02	7 02	*0h34*
	. 28	. 28	. 28	IC: Antwerpen-Caal				. 02	. 02	. 02	*0h34*

Gent-Dampoort		22 28	22 28	22 28	IC:	Antwerpen-Caal						23 02	23 02	23 02	*0h34*
Gent-Sint-Pieters		4 03			IR:	Gent-Sint-Pieters						4 36			*0h33*
		4 28			IC:	Antwerpen-Caal						4 52			*0h24*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout							6 39	6 39	*0h33*
			6 28	6 28	IC:	Antwerpen-Caal							6 52	6 52	*0h24*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout						. 39	. 39	. 39	*0h33*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Antwerpen-Caal						. 52	. 52	. 52	*0h24*
		22 06	22 06	22 06	IR:	Dendermonde						22 39	22 39	22 39	*0h33*
		22 28	22 28	22 28	IC:	Antwerpen-Caal						22 52	22 52	22 52	*0h24*
Hasselt		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 35			*2h29*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 35	8 35	*2h29*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 35	. 35	. 35	*2h29*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*12*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		23 50	23 50	23 50	*2h44*
Herentals		5 06			IR:	Turnhout						6 57			*1h51*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout							7 57	7 57	*1h51*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout						. 57	. 57	. 57	*1h51*
			20 06		IR:	Turnhout							21 57		*1h51*
		21 06		21 06	IR:	Turnhout						22 57		22 57	*1h51*
Knokke		6 28	6 28	6 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Knokke/Blankenberge		7 40	7 40	7 40	*1h12*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 40	. 40	. 40	*1h12*
		21 28	21 28	21 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Knokke/Blankenberge		22 40	22 40	22 40	*1h12*
Köln-HBF		5 13			IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Noord/Nord*	*21*	IC:	Köln-HBF		9 30			*4h24*
		6 28	6 28	6 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Köln-HBF		10 30	10 30	10 30	*4h02*
		8 28	8 28	8 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Köln-HBF		12 37	12 37	12 37	*4h09*
		10 28	10 28	10 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Köln-HBF		14 37	14 37	14 37	*4h09*
		12 28	12 28	12 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Köln-HBF		16 30	16 30	16 30	*4h02*
		14 28	14 28	14 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Köln-HBF		18 30	18 30	18 30	*4h02*
		15 15	15 15	15 15	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC:	Köln-HBF		19 29	19 29	19 29	*4h14*
		16 28	16 28	16 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Köln-HBF		20 37	20 37	20 37	*4h09*
		17 15	17 15	17 15	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	INT:	Köln-HBF		21 20	21 20	21 20	*4h05*
		18 28	18 28	18 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Köln-HBF		22 30	22 30	22 30	*4h02*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	INT:	Köln-HBF		1 37	1 37	1 37	*4h31*
Landen		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 06			*2h00*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 06	8 06	*2h00*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 06	. 06	. 06	*2h00*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*12*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		23 22	23 22	23 22	*2h16*
Leuven		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		6 45			*1h39*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			7 45	7 45	*1h39*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 45	. 45	. 45	*1h39*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*12*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 56	22 56	22 56	*1h50*
Liège-Guillemins		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 41			*2h35*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 41	8 41	*2h35*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 41	. 41	. 41	*2h35*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*16*	INT:	Köln-HBF		23 44	23 44	23 44	*2h38*

Kortrijk

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	Vertrek - Départ ⑥	Vertrek - Départ †	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	Aankomst - Arrivée ⑥	Aankomst - Arrivée †	Aankomst - Arrivée
Lier	5 06			IR : Turnhout				6 42			*1h36*
		6 06	6 06	IR : Turnhout					7 42	7 42	*1h36*
	. 06	. 06	. 06	IR : Turnhout				. 42	. 42	. 42	*1h36*
		20 06		IR : Turnhout					21 42		*1h36*
	21 06		21 06	IR : Turnhout				22 42		22 42	*1h36*
Lille	7 16			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	8 00			*0h44*
	11 16	11 16	11 16	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	11 54	11 54	11 54	*0h38*
	12 16	12 16		IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	13 00	13 00		*0h44*
			12 16	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	. 00		13 57	*0h41*
		14 16		IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	. 00	14 57		*0h41*
	16 16	16 16	16 16	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	16 55	16 55	16 55	*0h39*
	20 16	20 16	20 16	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	20 57	20 57	20 57	*0h41*
	22 16	22 16	22 16	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	5	L : Lille	22 57	22 57	22 57	*0h41*
Lokeren	4 28			IC : Antwerpen-Caal				5 14			*0h46*
		6 28	6 28	IC : Antwerpen-Caal					7 14	7 14	*0h46*
	. 28	. 28	. 28	IC : Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*0h46*
	22 28	22 28	22 28	IC : Antwerpen-Caal				23 14	23 14	23 14	*0h46*
Mechelen	5 06			IR : Turnhout				6 25			*1h19*
		6 06	6 06	IR : Turnhout					7 25	7 25	*1h19*
	. 06	. 06	. 06	IR : Turnhout				. 25	. 25	. 25	*1h19*
		20 06		IR : Turnhout					21 25		*1h19*
	21 06		21 06	IR : Turnhout				22 25		22 25	*1h19*
Mons	6 16			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Liège-Guillemins	7 14			*0h58*
	. 16			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Liège-Guillemins	. 14			*0h58*
	18 17			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Liège-Guillemins	19 14			*0h57*
	21 16			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Mons	22 14			*0h58*
Mouscron/Moeskroen	6 16			IC : Mouscron/Moeskroen				6 25			*0h09*
		7 16	7 16	IC : Mouscron/Moeskroen					7 25	7 25	*0h09*
	. 16	. 16	. 16	IC : Mouscron/Moeskroen				. 25	. 25	. 25	*0h09*
	18 17	18 17	18 17	IC : Mouscron/Moeskroen				18 25	18 25	18 25	*0h08*
	22 16	22 16	22 16	IC : Mouscron/Moeskroen				22 25	22 25	22 25	*0h09*
Namur	6 16			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Liège-Guillemins	8 13			*1h57*
	. 16			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Liège-Guillemins	. 13			*1h57*
	18 17			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Liège-Guillemins	20 13			*1h56*
	20 16			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	4	IC : Liège-Guillemins	22 13			*1h57*
Nivelles	7 15	7 15	7 15	IC : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	15	L : Nivelles	9 16	9 16	9 16	*2h01*
	. 15	. 15	. 15	IC : Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	15	L : Nivelles	. 16	. 16	. 16	*2h01*

Nivelles		21 15	21 15	21 15	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*8*	L:	Nivelles		23 16	23 16	23 16	*2h01*
Oostende		5 30			IC:	Oostende						6 38			*1h08*
			6 30		IC:	Oostende							7 38		*1h08*
				7 30	IC:	Oostende								8 38	*1h08*
		. 30	. 30	. 30	IC:	Oostende						. 38	. 38	. 38	*1h08*
			20 30		IC:	Oostende							21 38		*1h08*
		21 30		21 30	IC:	Oostende						22 38		22 38	*1h08*
Ottignies		4 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		6 19			*1h51*
		. 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		. 19			*1h51*
		20 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		22 19			*1h51*
Oudenaarde		5 13			IC:	Bru Noord/Nord						5 31			*0h18*
			6 15	6 15	IC:	Bru Noord/Nord							6 33	6 33	*0h18*
		. 15	. 15	. 15	IC:	Bru Noord/Nord						. 33	. 33	. 33	*0h18*
			21 15	21 15	IC:	Bru Noord/Nord							21 33	21 33	*0h18*
		22 15			IC:	Bru Noord/Nord						22 33			*0h18*
Roeselare		4 45			L:	Zeebrugge						5 06			*0h21*
		5 30			IC:	Oostende						5 50			*0h20*
		5 45			L:	Zeebrugge						6 06			*0h21*
			6 30		IC:	Oostende							6 50		*0h20*
				7 30	IC:	Oostende								7 50	*0h20*
		. 30	. 30	. 30	IC:	Oostende						. 50	. 50	. 50	*0h20*
		. 45			L:	Zeebrugge						. 06			*0h21*
			20 30		IC:	Oostende							20 50		*0h20*
		21 30		21 30	IC:	Oostende						21 50		21 50	*0h20*
		21 45			L:	Brugge						22 06			*0h21*
Roosendaal		5 28			IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.		7 19			*1h51*
			6 28	6 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Amsterdam-C.S.			8 22	8 22	*1h54*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Amsterdam-C.S.		. 22	. 22	. 22	*1h54*
		22 28	22 28	22 28	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Rotterdam-C.S.		0 22	0 22	0 22	*1h54*
Sint-Niklaas		4 28			IC:	Antwerpen-Caal						5 23			*0h55*
			6 28	6 28	IC:	Antwerpen-Caal							7 23	7 23	*0h55*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Antwerpen-Caal						. 23	. 23	. 23	*0h55*
		22 28	22 28	22 28	IC:	Antwerpen-Caal						23 23	23 23	23 23	*0h55*
Sint-Truiden		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 20			*2h14*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 20	8 20	*2h14*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 20	. 20	. 20	*2h14*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*12*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		23 35	23 35	23 35	*2h29*
Tienen		5 06			IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		6 57			*1h51*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			7 57	7 57	*1h51*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 57	. 57	. 57	*1h51*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Turnhout	*Gent-Sint-Pieters*	*12*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		23 13	23 13	23 13	*2h07*
Turnhout		5 06			IR:	Turnhout						7 15			*2h09*
			6 06	6 06	IR:	Turnhout							8 15	8 15	*2h09*

Kortrijk

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Turnhout	. 06	. 06	. 06	IR: Turnhout				. 15	. 15	. 15	*2h09*
		20 06		IR: Turnhout					22 15		*2h09*
	21 06		21 06	IR: Turnhout				23 15		23 15	*2h09*
Verviers-Central	6 28	6 28	6 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Köln-HBF	9 18	9 18	9 18	*2h50*
	. 28	. 28	. 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Eupen	. 18	. 18	. 18	*2h50*
	20 28	20 28	20 28	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC: Welkenraedt	23 18	23 18	23 18	*2h50*
Vilvoorde	5 06			IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi	6 51			*1h45*
		6 06	6 06	IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi		7 51	7 51	*1h45*
		. 06	. 06	IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi		. 51	. 51	*1h45*
		20 06		IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi		21 51		*1h45*
	21 06		21 06	IR: Turnhout	*Mechelen*	*15*	L: Bru Zuid/Midi	22 51		22 51	*1h45*
Zottegem	5 13			IC: Bru Noord/Nord				5 47			*0h34*
		6 15	6 15	IC: Bru Noord/Nord					6 49	6 49	*0h34*
	. 15	. 15	. 15	IC: Bru Noord/Nord				. 49	. 49	. 49	*0h34*
		21 15	21 15	IC: Bru Noord/Nord					21 49	21 49	*0h34*
	22 15			IC: Bru Noord/Nord				22 49			*0h34*

La Louvière-Centre

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Braine-le-Comte
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Gent-Sint-Pieters
Halle
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Saint-Ghislain
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Braine-le-Comte	5 44	5 44		IR : Bru Nord/Noord				6 01	6 01		*0h17*
			6 44	IR : Bru Nord/Noord						7 01	*0h17*
	. 44	. 44	. 44	IR : Bru Nord/Noord				. 01	. 01	. 01	*0h17*
	21 44	20 44	21 44	IR : Bru Nord/Noord IR : Bru Nord/Noord				22 01	21 01	22 01	*0h17* *0h17*
Bru Nord/Noord	5 44	5 44		IR : Bru Nord/Noord				6 35	6 35		*0h51*
			6 44	IR : Bru Nord/Noord						7 35	*0h51*
	. 44	. 44	. 44	IR : Bru Nord/Noord				. 35	. 35	. 35	*0h51*
	21 44	20 44	21 44	IR : Bru Nord/Noord IR : Bru Nord/Noord				22 38	21 35	22 38	*0h51* *0h54*
Bru Midi/Zuid	5 44	5 44		IR : Bru Nord/Noord				6 25	6 25		*0h41*
			6 44	IR : Bru Nord/Noord						7 25	*0h41*
	. 44	. 44	. 44	IR : Bru Nord/Noord				. 25	. 25	. 25	*0h41*
	21 44	20 44	21 44	IR : Bru Nord/Noord IR : Bru Nord/Noord				22 27	21 25	22 27	*0h41* *0h43*
Charleroi-Sud	5 04			L : Charleroi-Sud				5 34			*0h30*
	6 04			L : Charleroi-Sud				6 34			*0h30*
	6 19	6 19		IR : Charleroi-Sud				6 52	6 52		*0h33*
			7 19	IR : Charleroi-Sud						7 52	*0h33*
	. 04			L : Charleroi-Sud				. 34			*0h30*
	. 19	. 19	. 19	IR : Charleroi-Sud				. 52	. 52	. 52	*0h33*
		21 19		IR : Charleroi-Sud					21 52		*0h33*
	22 04			L : Charleroi-Sud				22 34			*0h30*
	22 19		22 19	IR : Charleroi-Sud				22 52		22 52	*0h33*
	23 04			L : Charleroi-Sud				23 34			*0h30*
Denderleeuw	5 44			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	6 49			*1h05*
	. 44			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	. 49			*1h05*
	20 44			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	21 49			*1h05*
Gent-Sint-Pieters	5 44			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	7 20			*1h36*

La Louvière-Centre

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Gent-Sint-Pieters	. 44			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	INT : Oostende	. 20			*1h36*
	20 44			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IR : Gent-Sint-Pieters	22 20			*1h36*
Halle	5 44	5 44		IR : Bru Nord/Noord				6 15	6 15		*0h31*
			6 44	IR : Bru Nord/Noord						7 15	*0h31*
	. 44	. 44	. 44	IR : Bru Nord/Noord				. 15	. 15	. 15	*0h31*
		20 44		IR : Bru Nord/Noord					21 15		*0h31*
	21 44		21 44	IR : Bru Nord/Noord				22 15		22 15	*0h31*
Mechelen	5 44	5 44		IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L : Antwerpen-Caal	7 01	7 01		*1h17*
			6 44	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L : Antwerpen-Caal			8 01	*1h17*
	. 44	. 44	. 44	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L : Antwerpen-Caal	. 01	. 01	. 01	*1h17*
	20 44	20 44	20 44	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	L : Antwerpen-Caal	22 01	22 01	22 01	*1h17*
Mons	5 46			L : Mons				6 07			*0h21*
	6 27	6 27		IR : Tournai				6 40	6 40		*0h13*
	6 46			L : Mons				7 07			*0h21*
	7 27		7 27	IR : Tournai				7 40		7 40	*0h13*
	7 46			L : Mons				8 07			*0h21*
	8 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 26			*0h22*
	8 27			IR : Tournai				8 40			*0h13*
	8 46			L : Mons				9 07			*0h21*
	. 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 26			*0h22*
	. 27	. 27	. 27	IR : Tournai				. 40	. 40	. 40	*0h13*
	. 46			L : Mons				. 07			*0h21*
		21 27		IR : Tournai					21 40		*0h13*
	22 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mons	22 26			*0h22*
	22 27		22 27	IR : Tournai				22 40		22 40	*0h13*
	22 54			L : Mons				23 15			*0h21*
	23 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mons	23 26			*0h22*
Mouscron/Moeskroen	8 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	9 13			*1h09*
	. 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 13			*1h09*
	21 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	22 13			*1h09*
Saint-Ghislain	6 27	6 27		IR : Tournai				6 51	6 51		*0h24*
			7 27	IR : Tournai						7 51	*0h24*
	. 27	. 27	. 27	IR : Tournai				. 51	. 51	. 51	*0h24*
		21 27		IR : Tournai					21 51		*0h24*
	22 27		22 27	IR : Tournai				22 51		22 51	*0h24*
Tournai	6 27	6 27		IR : Tournai				7 22	7 22		*0h55*
	7 27		7 27	IR : Tournai				8 22		8 22	*0h55*
	8 04			L : Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 57			*0h53*
	8 27			IR : Tournai				9 22			*0h55*

Tournai		**. 04**			L:	Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**. 57**	
		. 27	**. 27**	**. 27**	IR:	Tournai						**. 22**	**. 22**
		21 04			L:	Charleroi-Sud	*La Louvière-Sud*	*6*	IC:	Mouscron/Moeskroen		**21 57**	
		21 27	**21 27**		IR:	Tournai						**22 22**	**22 22**
		22 27		**22 27**	IR:	Tournai						**23 22**	

			0h53
. 22	**. 22**		*0h55*
			0h53
	22 22		*0h55*
		23 22	*0h55*

La Louvière-Sud

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aachen-HBF
Arlon
Braine-le-Comte
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Eupen
Gembloux
Halle
Jemelle
Köln-HBF
Libramont
Liège-Guillemins
Lille
Luxembourg
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Saint-Ghislain
Tournai
Verviers-Central

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	6 29			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	8 43			*2h14*
	7 29	7 29	7 29	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	9 43	9 43	9 43	*2h14*
	9 29	9 29	9 29	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	11 43	11 43	11 43	*2h14*
	11 29	11 29	11 29	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	13 43	13 43	13 43	*2h14*
	13 29	13 29	13 29	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	15 43	15 43	15 43	*2h14*
	15 29	15 29	15 29	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	17 43	17 43	17 43	*2h14*
	17 29	17 29	17 29	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	19 43	19 43	19 43	*2h14*
	19 29	19 29	19 29	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC : Köln-HBF	21 43	21 43	21 43	*2h14*
Arlon	6 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	9	IC : Arlon	8 49			*2h20*
	. 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	9	IC : Luxembourg - Arlon	. 49			*2h20*
	21 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	9	IC : Arlon	23 49			*2h20*
Braine-le-Comte	5 38	5 38		IR : Bru Nord/Noord				6 01	6 01		*0h23*
			6 38	IR : Bru Nord/Noord						7 01	*0h23*
	. 38	. 38	. 38	IR : Bru Nord/Noord				. 01	. 01	. 01	*0h23*
		20 38		IR : Bru Nord/Noord					21 01		*0h23*
	21 38		21 38	IR : Bru Nord/Noord				22 01		22 01	*0h23*
Bru Nord/Noord	5 38	5 38		IR : Bru Nord/Noord				6 35	6 35		*0h57*
			6 38	IR : Bru Nord/Noord						7 35	*0h57*
	. 38	. 38	. 38	IR : Bru Nord/Noord				. 35	. 35	. 35	*0h57*
		20 38		IR : Bru Nord/Noord					21 35		*0h57*
	21 38		21 38	IR : Bru Nord/Noord				22 38		22 38	*1h00*
Bru Midi/Zuid	5 38	5 38		IR : Bru Nord/Noord				6 25	6 25		*0h47*
			6 38	IR : Bru Nord/Noord						7 25	*0h47*
	. 38	. 38	. 38	IR : Bru Nord/Noord				. 25	. 25	. 25	*0h47*
		20 38		IR : Bru Nord/Noord					21 25		*0h47*
	21 38		21 38	IR : Bru Nord/Noord				22 27		22 27	*0h49*
Charleroi-Sud	6 29			IC : Liège-Guillemins				6 44			*0h15*
	. 29			IC : Liège-Guillemins				. 44			*0h15*

Charleroi-Sud		21 29			IC:	Liège-Guillemins					21 44				0h15
Eupen		8 29	7 38	7 38	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*23*	IC:	Eupen	10 41	10 41	10 41		3h03
					IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen					2h12
		14 29	13 38	13 38	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*23*	IC:	Eupen		16 41	16 41		3h03
					IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	16 41				2h12
		16 29	15 38	15 38	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*23*	IC:	Eupen		18 41	18 41		3h03
					IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	18 41				2h12
		18 29	17 38	17 38	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*22*	IC:	Eupen		20 42	20 42		3h11
					IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	20 42				2h13
Gembloux		6 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	7 35				1h06
		. 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	. 35				1h06
		21 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	22 35				1h06
Halle		5 38	5 38		IR:	Bru Nord/Noord					6 15	6 15			0h37
				6 38	IR:	Bru Nord/Noord							7 15		0h37
		. 38	. 38	. 38	IR:	Bru Nord/Noord					. 15	. 15	. 15		0h37
		21 38	20 38		IR:	Bru Nord/Noord						21 15			0h37
				21 38	IR:	Bru Nord/Noord					22 15		22 15		0h37
Jemelle		6 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon	7 59				1h30
		. 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 59				1h30
		21 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon	22 59				1h30
Köln-HBF		6 29			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	9 30				3h01
		7 29	7 29	7 29	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	10 30	10 30	10 30		3h01
		9 29	9 29	9 29	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	12 37	12 37	12 37		3h08
		11 29	11 29	11 29	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	14 37	14 37	14 37		3h08
		13 29	13 29	13 29	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	16 30	16 30	16 30		3h01
		15 29	15 29	15 29	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	18 30	18 30	18 30		3h01
		17 29	17 29	17 29	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	20 37	20 37	20 37		3h08
		19 29	19 29	19 29	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	22 30	22 30	22 30		3h01
Libramont		6 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon	8 20				1h51
		. 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 20				1h51
		21 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon	23 20				1h51
Liège-Guillemins		6 29			IC:	Liège-Guillemins					7 53				1h24
		. 29			IC:	Liège-Guillemins					. 53				1h24
		21 29			IC:	Liège-Guillemins					22 53				1h24
Lille		11 14	11 14		IC:	Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC:	Lille	12 30	12 30			1h16
				11 14	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC:	Lille			12 36		1h22
		15 14	15 14		IC:	Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC:	Lille	16 30	16 30			1h16
				15 14	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC:	Lille			16 36		1h22
		17 14	17 14		IC:	Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC:	Lille	18 30	18 30			1h16
				17 14	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC:	Lille			18 36		1h22
Luxembourg		7 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	10 12				2h43
		9 29	9 29	9 29	IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	12 12	12 12	12 12		2h43

La Louvière-Sud

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Luxembourg	11 29	11 29	11 29	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	14 12	14 12	14 12	*2h43*
	12 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	15 12			*2h43*
	14 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	17 12			*2h43*
		14 38	14 38	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	INT : Luxembourg		18 12	18 12	*3h34*
	16 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	19 12			*2h43*
	17 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	20 12			*2h43*
	19 29	19 29	19 29	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	22 12	22 12	22 12	*2h43*
Mons	8 14			IC : Mouscron/Moeskroen				8 26			*0h12*
	. 14			IC : Mouscron/Moeskroen				. 26			*0h12*
	23 14			IC : Mons				23 26			*0h12*
Mouscron/Moeskroen	8 14			IC : Mouscron/Moeskroen				9 13			*0h59*
	. 14			IC : Mouscron/Moeskroen				. 13			*0h59*
	21 14			IC : Mouscron/Moeskroen				22 13			*0h59*
Namur	6 29			IC : Liège-Guillemins				7 13			*0h44*
	. 29			IC : Liège-Guillemins				. 13			*0h44*
	21 29			IC : Liège-Guillemins				22 13			*0h44*
Saint-Ghislain	8 14			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC : Saint-Ghislain	8 41			*0h27*
	. 14			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC : Saint-Ghislain	. 41			*0h27*
	23 14			IC : Mons	*Mons*	*12*	IC : Saint-Ghislain	23 49			*0h35*
Tournai	8 14			IC : Mouscron/Moeskroen				8 57			*0h43*
	. 14			IC : Mouscron/Moeskroen				. 57			*0h43*
	21 14			IC : Mouscron/Moeskroen				21 57			*0h43*
Verviers-Central	6 29			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	8 18			*1h49*
	. 29			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF - Eupen	. 18			*1h49*
	21 29			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Welkenraedt	23 18			*1h49*

Landen

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Aarschot
Arlon
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Dendermonde
Eeklo
Genk
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Knokke
Kortrijk
Leuven
Liège-Guillemins
Lier
Mechelen
Oostende
Ottignies
Sint-Truiden
Tienen

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aalst	5 36			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	6 56			*1h20*
	. 36			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	. 56			*1h20*
	22 36			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	23 56			*1h20*
Aarschot	5 55	5 55		IR : Antwerpen-Caal				6 40	6 40		*0h45*
			6 55	IR : Antwerpen-Caal						7 40	*0h45*
	. 55	. 55	. 55	IR : Antwerpen-Caal				. 40	. 40	. 40	*0h45*
		19 55		IR : Antwerpen-Caal					20 40		*0h45*
	20 55		20 55	IR : Antwerpen-Caal				21 40		21 40	*0h45*
Arlon	5 36			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*18*	IC : Arlon	8 49			*3h20*
		6 36	6 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT : Luxembourg		9 27	9 27	*2h51*
	. 36	. 36	. 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*18*	INT : Luxembourg	. 49	. 49	. 49	*2h51*
	21 36	21 36	21 36	IC : Brugge	*Bru Noord/Nord*	*18*	INT : Luxembourg	0 43	0 43	0 43	*3h07*
Berchem	5 55	5 55		IR : Antwerpen-Caal				7 14	7 14		*1h19*
	6 36	6 36	6 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	7 45	7 45	7 45	*1h09*
	6 55	6 55	6 55	IR : Antwerpen-Caal				8 14	8 14	8 14	*1h19*
	. 36	. 36	. 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	. 45	. 45	. 45	*1h09*
	. 55	. 55	. 55	IR : Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*1h19*
		19 36		IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC : Amsterdam-C.S.		20 50		*1h14*
		19 55		IR : Antwerpen-Caal					21 14		*1h19*
	20 36	20 36	20 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	21 45	21 45	21 45	*1h09*
	20 55		20 55	IR : Antwerpen-Caal				22 14		22 14	*1h19*
	21 36	21 36	21 36	IC : Brugge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Rotterdam-C.S.	22 45	22 45	22 45	*1h09*
	22 36	22 36	22 36	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Rotterdam-C.S.	23 45	23 45	23 45	*1h09*
Blankenberge	5 36			IC : Knokke/Blankenberge				7 36			*2h00*
		6 36	6 36	IC : Knokke/Blankenberge					8 36	8 36	*2h00*
	. 36	. 36	. 36	IC : Knokke/Blankenberge				. 36	. 36	. 36	*2h00*
	20 36	20 36	20 36	IC : Knokke/Blankenberge				22 36	22 36	22 36	*2h00*

Landen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Brugge	5 36			IC: Knokke/Blankenberge				7 18			*1h42*
	5 55	5 55		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	7 51	7 51		*1h56*
		6 36	6 36	IC: Knokke/Blankenberge					8 18	8 18	*1h42*
		6 55	6 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende		8 51	8 51	*1h56*
	. 36	. 36	. 36	IC: Knokke/Blankenberge				. 18	. 18	. 18	*1h42*
	. 55	. 55	. 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	. 51	. 51	. 51	*1h56*
		19 36		IC: Knokke/Blankenberge					21 18		*1h42*
		19 55		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende		21 51		*1h56*
	20 36	20 36	20 36	IC: Knokke/Blankenberge				22 18	22 18	22 18	*1h42*
	20 55		20 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	22 51		22 51	*1h56*
	21 36	21 36	21 36	IC: Brugge				23 17	23 17	23 17	*1h41*
Bru Noord/Nord	5 36			IC: Knokke/Blankenberge				6 13			*0h37*
	5 55	5 55		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	6 44	6 44		*0h49*
		6 36	6 36	IC: Knokke/Blankenberge					7 13	7 13	*0h37*
		6 55	6 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende		7 44	7 44	*0h49*
	. 36	. 36	. 36	IC: Knokke/Blankenberge				. 13	. 13	. 13	*0h37*
	. 55	. 55	. 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	. 44	. 44	. 44	*0h49*
		19 36		IC: Knokke/Blankenberge					20 13		*0h37*
		19 55		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende		20 44		*0h49*
		20 36	20 36	IC: Knokke/Blankenberge					21 13	21 13	*0h37*
			20 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende			21 44	*0h49*
	21 36	21 36	21 36	IC: Brugge				22 13	22 13	22 13	*0h37*
	21 55			IR: Leuven	*Leuven*	5	IC: Oostende	22 44			*0h49*
	22 36	22 36	22 36	IC: Bru Zuid/Midi				23 13	23 13	23 13	*0h37*
Bru Zuid/Midi	5 36			IC: Knokke/Blankenberge				6 24			*0h48*
	5 55	5 55		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	6 53	6 53		*0h58*
		6 36	6 36	IC: Knokke/Blankenberge					7 24	7 24	*0h48*
		6 55	6 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende		7 53	7 53	*0h58*
	. 36	. 36	. 36	IC: Knokke/Blankenberge				. 24	. 24	. 24	*0h48*
	. 55	. 55	. 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	. 53	. 53	. 53	*0h58*
		19 36		IC: Knokke/Blankenberge					20 24		*0h48*
		19 55		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende		20 53		*0h58*
	20 36	20 36	20 36	IC: Knokke/Blankenberge				21 24	21 24	21 24	*0h48*
	20 55		20 55	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	5	IC: Oostende	21 53		21 53	*0h58*
	21 36	21 36	21 36	IC: Brugge				22 24	22 24	22 24	*0h48*
	22 36	22 36	22 36	IC: Bru Zuid/Midi				23 24	23 24	23 24	*0h48*
Denderleeuw	5 36			IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	7	IR: Gent-Sint-Pieters	6 49			*1h13*
	. 36			IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	7	IR: Gent-Sint-Pieters	. 49			*1h13*
	22 36			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	7	IR: Gent-Sint-Pieters	23 49			*1h13*
Dendermonde	6 36	6 36	6 36	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	11	IR: Lokeren	7 47	7 47	7 47	*1h11*
	. 36	. 36	. 36	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	11	IR: Lokeren	. 47	. 47	. 47	*1h11*
	21 36	21 36	21 36	IC: Brugge	*Bru Noord/Nord*	11	IR: Lokeren	22 47	22 47	22 47	*1h11*

Eeklo		5 36			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		7 37			*2h01*
			6 36	6 36	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo			8 37	8 37	*2h01*
		. 36	. 36	. 36	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		. 37	. 37	. 37	*2h01*
			18 36	18 36	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo			20 37	20 37	*2h01*
		19 36			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		21 37			*2h01*
Genk		6 11			IC:	Genk						6 51			*0h40*
			7 11	7 11	IC:	Genk							7 51	7 51	*0h40*
		. 11	. 11	. 11	IC:	Genk						. 51	. 51	. 51	*0h40*
		22 11	22 11	22 11	IC:	Genk						22 51	22 51	22 51	*0h40*
Gent-Sint-Pieters		5 36			IC:	Knokke/Blankenberge						6 54			*1h18*
		5 55	5 55		IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende		7 27	7 27		*1h32*
			6 36	6 36	IC:	Knokke/Blankenberge							7 54	7 54	*1h18*
			6 55	6 55	IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende			8 27	8 27	*1h32*
		. 36	. 36	. 36	IC:	Knokke/Blankenberge						. 54	. 54	. 54	*1h18*
		. 55	. 55	. 55	IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende		. 27	. 27	. 27	*1h32*
			19 36		IC:	Knokke/Blankenberge							20 54		*1h18*
			19 55		IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende			21 27		*1h32*
		20 36	20 36	20 36	IC:	Knokke/Blankenberge						21 54	21 54	21 54	*1h18*
		20 55		20 55	IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende		22 27		22 27	*1h32*
		21 36	21 36	21 36	IC:	Brugge						22 54	22 54	22 54	*1h18*
		22 36			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		0 20			*1h44*
Hasselt		6 11			IC:	Hasselt						6 35			*0h24*
			7 11	7 11	IC:	Hasselt							7 35	7 35	*0h24*
		. 11	. 11	. 11	IC:	Hasselt						. 35	. 35	. 35	*0h24*
		23 26	23 26	23 26	IC:	Hasselt						23 50	23 50	23 50	*0h24*
Knokke		5 36			IC:	Knokke/Blankenberge						7 40			*2h04*
			6 36	6 36	IC:	Knokke/Blankenberge							8 40	8 40	*2h04*
		. 36	. 36	. 36	IC:	Knokke/Blankenberge						. 40	. 40	. 40	*2h04*
		20 36	20 36	20 36	IC:	Knokke/Blankenberge						22 40	22 40	22 40	*2h04*
Kortrijk		5 36			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		7 36			*2h00*
			6 36	6 36	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk			8 36	8 36	*2h00*
		. 36	. 36	. 36	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		. 36	. 36	. 36	*2h00*
			20 36	20 36	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk			22 36	22 36	*2h00*
		21 36			IC:	Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		23 36			*2h00*
Leuven		5 36			IC:	Knokke/Blankenberge						5 55			*0h19*
		5 55	5 55		IR:	Antwerpen-Caal						6 21	6 21		*0h26*
			6 36	6 36	IC:	Knokke/Blankenberge							6 55	6 55	*0h19*
			6 55	6 55	IR:	Antwerpen-Caal							7 21	7 21	*0h26*
		. 36	. 36	. 36	IC:	Knokke/Blankenberge						. 55	. 55	. 55	*0h19*
		. 55	. 55	. 55	IR:	Antwerpen-Caal						. 21	. 21	. 21	*0h26*
			19 36		IC:	Knokke/Blankenberge							19 55		*0h19*
			19 55		IR:	Antwerpen-Caal							20 21		*0h26*
			20 36	20 36	IC:	Knokke/Blankenberge							20 55	20 55	*0h19*
				20 55	IR:	Antwerpen-Caal								21 21	*0h26*
		21 36	21 36	21 36	IC:	Brugge						21 55	21 55	21 55	*0h19*
		21 55			IR:	Leuven						22 21			*0h26*
		22 36	22 36	22 36	IC:	Bru Zuid/Midi						22 55	22 55	22 55	*0h19*

Landen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	☾
Liège-Guillemins	6 14			IC : Liège-Guillemins				6 41			*0h27*
		7 14	7 14	IC : Liège-Guillemins					7 41	7 41	*0h27*
	. 14	. 14	. 14	IC : Liège-Guillemins				. 41	. 41	. 41	*0h27*
	23 28	23 28	23 28	IC : Liège-Guillemins				23 56	23 56	23 56	*0h28*
Lier	5 55	5 55		IR : Antwerpen-Caal				7 02	7 02		*1h07*
			6 55	IR : Antwerpen-Caal						8 02	*1h07*
	. 55	. 55	. 55	IR : Antwerpen-Caal				. 02	. 02	. 02	*1h07*
		19 55		IR : Antwerpen-Caal					21 02		*1h07*
	20 55		20 55	IR : Antwerpen-Caal				22 02		22 02	*1h07*
Mechelen	5 55			IR : Antwerpen-Caal	*Leuven*	*11*	L : Mechelen	6 57			*1h02*
	6 36	6 36	6 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	7 32	7 32	7 32	*0h56*
	. 36	. 36	. 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	. 32	. 32	. 32	*0h56*
	. 55			IR : Antwerpen-Caal	*Leuven*	*11*	L : Mechelen	. 57			*1h02*
	21 36			IC : Brugge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Rotterdam-C.S.	22 32			*0h56*
	21 55			IR : Leuven	*Leuven*	*11*	L : Mechelen	22 57			*1h02*
	22 36	22 36	22 36	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC : Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	*0h56*
Oostende	5 55	5 55		IR : Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC : Oostende	8 08	8 08		*2h13*
			6 55	IR : Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC : Oostende			9 08	*2h13*
	. 55	. 55	. 55	IR : Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC : Oostende	. 08	. 08	. 08	*2h13*
		19 55		IR : Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC : Oostende		22 08		*2h13*
	20 55		20 55	IR : Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC : Oostende	23 08		23 08	*2h13*
Ottignies	5 36			IC : Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L : Ottignies	6 38			*1h02*
		6 36	6 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L : Ottignies		7 38	7 38	*1h02*
	. 36	. 36	. 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L : Ottignies	. 38	. 38	. 38	*1h02*
		19 36		IC : Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L : Ottignies		20 38		*1h02*
			20 36	IC : Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L : Ottignies			21 38	*1h02*
	21 36			IC : Brugge	*Leuven*	*6*	L : Ottignies	22 38			*1h02*
Sint-Truiden	6 11			IC : Genk				6 20			*0h09*
		7 11	7 11	IC : Genk					7 20	7 20	*0h09*
	. 11	. 11	. 11	IC : Genk				. 20	. 20	. 20	*0h09*
	23 26	23 26	23 26	IC : Hasselt				23 35	23 35	23 35	*0h09*
Tienen	5 36			IC : Knokke/Blankenberge				5 44			*0h08*
	5 55	5 55		IR : Antwerpen-Caal				6 07	6 07		*0h12*
	6 36	6 36	6 36	IC : Knokke/Blankenberge					6 44	6 44	*0h08*
	6 55	6 55	6 55	IR : Antwerpen-Caal					7 07	7 07	*0h12*
	. 36	. 36	. 36	IC : Knokke/Blankenberge				. 44	. 44	. 44	*0h08*
	. 55	. 55	. 55	IR : Antwerpen-Caal				. 07	. 07	. 07	*0h12*

| | | |

Leuven

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Aalst
Aarschot
Antwerpen-Caal
Arlon
Ath
Berchem
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Eeklo
Enghien/Edingen
Eupen
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Hasselt
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
Landen
Leuze
Liège-Guillemins
Lier
Lokeren
Mechelen
Nivelles
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Sint-Niklaas
Sint-Truiden
Tienen
Tournai
Verviers-Central
Waremme
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	7 17	7 17	7 17	IC : Köln-HBF				8 43	8 43	8 43	*1h26*
	8 17	8 17	8 17	IC : Köln-HBF				9 43	9 43	9 43	*1h26*
	10 17	10 17	10 17	IC : Köln-HBF				11 43	11 43	11 43	*1h26*
	12 17	12 17	12 17	IC : Köln-HBF				13 43	13 43	13 43	*1h26*
	14 17	14 17	14 17	IC : Köln-HBF				15 43	15 43	15 43	*1h26*
	16 17	16 17	16 17	IC : Köln-HBF				17 43	17 43	17 43	*1h26*
	16 47	16 47	16 47	IC : Genk/Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*6*	IC : Köln-HBF	18 35	18 35	18 35	*1h48*
	18 17	18 17	18 17	IC : Köln-HBF				19 43	19 43	19 43	*1h26*
	20 17	20 17	20 17	IC : Köln-HBF				21 43	21 43	21 43	*1h26*
Aalst	5 57			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	6 56			*0h59*
	6 26	6 26	6 26	IC : Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC : Gent-Sint-Pieters	7 24	7 24	7 24	*0h58*
	6 57			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR : Gent-Sint-Pieters	7 56			*0h59*
	. 26	. 26	. 26	IC : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 24	. 24	. 24	*0h58*
	. 57			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	. 56			*0h59*
	22 26	22 26	22 26	IC : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Gent-Sint-Pieters	23 24	23 24	23 24	*0h58*
	22 57			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	23 56			*0h59*
Aarschot	5 29			IR : Antwerpen-Caal				5 40			*0h11*
	5 54			IR : Hasselt				6 05			*0h11*
		6 29		IR : Antwerpen-Caal					6 40		*0h11*
			7 29	IR : Antwerpen-Caal						7 40	*0h11*
	. 29	. 29	. 29	IR : Antwerpen-Caal				. 40	. 40	. 40	*0h11*
	. 54			IR : Hasselt				. 05			*0h11*
		20 29		IR : Antwerpen-Caal					20 40		*0h11*
	21 29		21 29	IR : Antwerpen-Caal				21 40		21 40	*0h11*
	21 54			IR : Hasselt				22 05			*0h11*

Antwerpen-Caal		6 45	6 45	6 45	IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		7 23	7 23	7 23	*0h38*
		. 45	. 45	. 45	IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		. 23	. 23	. 23	*0h38*
			20 45		IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal			21 23		*0h38*
		21 45		21 45	IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		22 23		22 23	*0h38*
Arlon		5 01			L:	Ottignies	*Ottignies*	*19*	IC:	Luxembourg		7 49			*2h48*
			6 01		L:	Ottignies	*Ottignies*	*19*	IC:	Arlon			8 49		*2h48*
				8 01	L:	Ottignies	*Ottignies*	*19*	IC:	Arlon				10 49	*2h48*
		. 01	. 01	. 01	L:	Ottignies	*Ottignies*	*19*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 49	. 49	. 49	*2h48*
			20 01	20 01	L:	Ottignies	*Ottignies*	*19*	IC:	Arlon			22 49	22 49	*2h48*
		21 01			L:	Ottignies	*Ottignies*	*19*	IC:	Arlon		23 49			*2h48*
Ath		5 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		7 22			*1h25*
			6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai			8 22	8 22	*1h25*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		. 22	. 22	. 22	*1h25*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		23 22	23 22	23 22	*1h25*
Berchem		6 45	6 45	6 45	IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		7 18	7 18	7 18	*0h33*
		. 45	. 45	. 45	IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		. 18	. 18	. 18	*0h33*
			20 45		IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal			21 18		*0h33*
		21 45		21 45	IR:	Sint-Niklaas	*Mechelen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		22 18		22 18	*0h33*
Blankenberge		5 57			IC:	Knokke/Blankenberge						7 36			*1h39*
			6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge							8 36	8 36	*1h39*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge						. 36	. 36	. 36	*1h39*
		20 57	20 57	20 57	IC:	Knokke/Blankenberge						22 36	22 36	22 36	*1h39*
Braine-l'Alleud		5 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*15*	L:	Nivelles		8 03			*1h06*
			7 57	7 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*15*	L:	Nivelles			9 03	9 03	*1h06*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*15*	L:	Nivelles		. 03	. 03	. 03	*1h06*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*15*	L:	Nivelles		23 03	23 03	23 03	*1h06*
Brugge		5 24			IC:	Oostende						6 51			*1h27*
		5 57			IC:	Knokke/Blankenberge						7 18			*1h21*
			6 26	6 26	IC:	Oostende							7 51	7 51	*1h25*
			6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge							8 18	8 18	*1h21*
		. 26	. 26	. 26	IC:	Oostende						. 51	. 51	. 51	*1h25*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge						. 18	. 18	. 18	*1h21*
		21 26	21 26	21 26	IC:	Oostende						22 51	22 51	22 51	*1h25*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Brugge						23 17	23 17	23 17	*1h20*
Bru Noord/Nord		5 24			IC:	Oostende						5 44			*0h20*
		5 57			IC:	Knokke/Blankenberge						6 13			*0h16*
			6 26	6 26	IC:	Oostende							6 44	6 44	*0h18*
			6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge							7 13	7 13	*0h16*
		. 26	. 26	. 26	IC:	Oostende						. 44	. 44	. 44	*0h18*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge						. 13	. 13	. 13	*0h16*
		22 26	22 26	22 26	IC:	Oostende						22 44	22 44	22 44	*0h18*
		22 57	22 57	22 57	IC:	Bru Zuid/Midi						23 13	23 13	23 13	*0h16*

Leuven

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Zuid/Midi	5 24			IC: Oostende				5 53			*0h29*
	5 57			IC: Knokke/Blankenberge				6 24			*0h27*
		6 26	6 26	IC: Oostende					6 53	6 53	*0h27*
		6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge					7 24	7 24	*0h27*
	. 26	. 26	. 26	IC: Oostende				. 53	. 53	. 53	*0h27*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge				. 24	. 24	. 24	*0h27*
	22 26	22 26	22 26	IC: Oostende	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Gent-Sint-Pieters	22 58	22 58	22 58	*0h32*
	22 57	22 57	22 57	IC: Bru Zuid/Midi				23 24	23 24	23 24	*0h27*
Charleroi-Sud	5 24			IC: Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Charleroi-Sud	6 42			*1h18*
		6 26	6 26	IC: Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Charleroi-Sud		7 42	7 42	*1h16*
	. 26	. 26	. 26	IC: Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Charleroi-Sud	. 42	. 42	. 42	*1h16*
	21 26	21 26	21 26	IC: Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Charleroi-Sud	22 42	22 42	22 42	*1h16*
Denderleeuw	5 57			IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR: Gent-Sint-Pieters	6 49			*0h52*
	6 26	6 26	6 26	IC: Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*9*	IC: Gent-Sint-Pieters	7 17	7 17	7 17	*0h51*
	6 57			IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR: Gent-Sint-Pieters	7 49			*0h52*
	. 26	. 26	. 26	IC: Oostende	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC: Gent-Sint-Pieters	. 17	. 17	. 17	*0h51*
	. 57			IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR: Gent-Sint-Pieters	. 49			*0h52*
	22 26	22 26	22 26	IC: Oostende	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Gent-Sint-Pieters	23 17	23 17	23 17	*0h51*
	22 57			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR: Gent-Sint-Pieters	23 49			*0h52*
Dendermonde	6 45	6 45		IR: Sint-Niklaas	*Mechelen*	*16*	IR: Kortrijk	7 36	7 36		*0h51*
	6 57	6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR: Lokeren	7 47	7 47	7 47	*0h50*
			7 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR: Lokeren			8 47	*0h50*
			8 45	IR: Sint-Niklaas	*Mechelen*	*16*	IR: Kortrijk			9 36	*0h51*
			8 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR: Lokeren			9 47	*0h50*
	. 45	. 45	. 45	IR: Sint-Niklaas	*Mechelen*	*16*	IR: Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*0h51*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR: Lokeren	. 47	. 47	. 47	*0h50*
		20 45		IR: Sint-Niklaas	*Mechelen*	*16*	IR: Kortrijk		21 36		*0h51*
		20 57		IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR: Lokeren		21 47		*0h50*
	21 45		21 45	IR: Sint-Niklaas	*Mechelen*	*16*	IR: Kortrijk	22 36		22 36	*0h51*
	21 57	21 57	21 57	IC: Brugge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR: Lokeren	22 47	22 47	22 47	*0h50*
De Panne	5 24			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne	7 59			*2h35*
		6 26	6 26	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne		8 59	8 59	*2h33*
	. 26	. 26	. 26	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne	. 59	. 59	. 59	*2h33*
		19 26	19 26	IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne		21 59	21 59	*2h33*
	20 26			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: De Panne	22 59			*2h33*
Eeklo	5 57			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	7 37			*1h40*
		6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo		8 37	8 37	*1h40*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	. 37	. 37	. 37	*1h40*
		18 57	18 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo		20 37	20 37	*1h40*
	19 57			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	21 37			*1h40*

Enghien/Edingen	5 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai	7 00			*1h03*
		6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		8 00	8 00	*1h03*
	. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai	. 00	. 00	. 00	*1h03*
	21 57	21 57	21 57	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai	23 00	23 00	23 00	*1h03*
Eupen	6 17			IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	7 47			*1h30*
	7 17	7 17	7 17	IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	8 47	8 47	8 47	*1h30*
	8 17			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	9 51			*1h34*
	9 17	9 17	9 17	IC:	Eupen					10 41	10 41	10 41	*1h24*
	10 17			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	11 47			*1h30*
	11 17	11 17	11 17	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	12 47	12 47	12 47	*1h30*
	12 17			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	13 47			*1h30*
	13 17	13 17	13 17	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	14 47	14 47	14 47	*1h30*
	14 17			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	15 47			*1h30*
	15 17	15 17	15 17	IC:	Eupen					16 41	16 41	16 41	*1h24*
	16 17			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	17 49			*1h32*
	17 18	17 18	17 18	IC:	Eupen					18 41	18 41	18 41	*1h23*
	18 17			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	19 47			*1h30*
	19 17	19 17	19 17	IC:	Eupen					20 42	20 42	20 42	*1h25*
	20 17			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen	21 47			*1h30*
Genk	5 54			IR:	Hasselt	*Hasselt*	*5*	IC:	Genk	6 51			*0h57*
		6 47	6 47	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 51	7 51	*1h04*
		. 47	. 47	IC:	Genk/Liège-Guillemins						. 51	. 51	*1h04*
	. 54			IR:	Hasselt	*Hasselt*	*5*	IC:	Genk	. 51			*0h57*
		21 47	21 47	IC:	Genk/Liège-Guillemins						22 51	22 51	*1h04*
	21 54			IR:	Hasselt	*Hasselt*	*5*	IC:	Genk	22 51			*0h57*
Gent-Dampoort	5 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	7 16			*1h19*
		6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		8 16	8 16	*1h19*
	. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	. 16	. 16	. 16	*1h19*
		18 57	18 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo		20 16	20 16	*1h19*
	19 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR:	Eeklo	21 16			*1h19*
Gent-Sint-Pieters	5 24			IC:	Oostende					6 27			*1h03*
	5 57			IC:	Knokke/Blankenberge					6 54			*0h57*
		6 26	6 26	IC:	Oostende						7 27	7 27	*1h01*
		6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge						7 54	7 54	*0h57*
	. 26	. 26	. 26	IC:	Oostende					. 27	. 27	. 27	*1h01*
	. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge					. 54	. 54	. 54	*0h57*
		21 26	21 26	IC:	Oostende						22 27	22 27	*1h01*
		21 57	21 57	IC:	Brugge						22 54	22 54	*0h57*
	22 26	22 26	22 26	IC:	Oostende	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters	23 44	23 44	23 44	*1h18*
	22 57			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters	0 20			*1h23*
Halle	5 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai	6 47			*0h50*
		6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		7 47	7 47	*0h50*
	. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai	. 47	. 47	. 47	*0h50*
	21 57	21 57	21 57	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai	22 47	22 47	22 47	*0h50*

Leuven

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	Ⓑ	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	Ⓑ	†	
Hasselt	5 29			IR: Antwerpen-Caal	*Aarschot*	*5*	L: Hasselt	6 18			*0h49*
	5 54			IR: Hasselt				6 33			*0h39*
		6 29		IR: Antwerpen-Caal	*Aarschot*	*5*	L: Hasselt		7 18		*0h49*
		6 47	6 47	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 35	7 35	*0h48*
			7 29	IR: Antwerpen-Caal	*Aarschot*	*5*	L: Hasselt			8 18	*0h49*
			7 47	IC: Genk/Liège-Guillemins						8 35	*0h48*
	. 29	. 29	. 29	IR: Antwerpen-Caal	*Aarschot*	*5*	L: Hasselt	. 18	. 18	. 18	*0h49*
		. 47	. 47	IC: Genk/Liège-Guillemins					. 35	. 35	*0h48*
	. 54			IR: Hasselt				. 33			*0h39*
		20 29		IR: Antwerpen-Caal	*Aarschot*	*5*	L: Hasselt		21 18		*0h49*
		20 47		IC: Genk/Liège-Guillemins					21 35		*0h48*
	21 29		21 29	IR: Antwerpen-Caal	*Aarschot*	*5*	L: Hasselt	22 18		22 18	*0h49*
		21 47	21 47	IC: Genk/Liège-Guillemins					22 35	22 35	*0h48*
	21 54			IR: Hasselt				22 33			*0h39*
		23 03	23 03	IC: Genk/Liège-Guillemins					23 50	23 50	*0h47*
Knokke	5 57			IC: Knokke/Blankenberge				7 40			*1h43*
		6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge					8 40	8 40	*1h43*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge				. 40	. 40	. 40	*1h43*
	20 57	20 57	20 57	IC: Knokke/Blankenberge				22 40	22 40	22 40	*1h43*
Köln-HBF	7 17	7 17	7 17	IC: Köln-HBF				9 30	9 30	9 30	*2h13*
	8 17	8 17	8 17	IC: Köln-HBF				10 30	10 30	10 30	*2h13*
	10 17	10 17	10 17	IC: Köln-HBF				12 37	12 37	12 37	*2h20*
	12 17	12 17	12 17	IC: Köln-HBF				14 37	14 37	14 37	*2h20*
	14 17	14 17	14 17	IC: Köln-HBF				16 30	16 30	16 30	*2h13*
	16 17	16 17	16 17	IC: Köln-HBF				18 30	18 30	18 30	*2h13*
	18 17	18 17	18 17	IC: Köln-HBF				20 37	20 37	20 37	*2h20*
	20 17	20 17	20 17	IC: Köln-HBF				22 30	22 30	22 30	*2h13*
Kortrijk	5 57			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	7 36			*1h39*
		6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk		8 36	8 36	*1h39*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*1h39*
		20 57	20 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk		22 36	22 36	*1h39*
	21 57			IC: Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	23 36			*1h39*
Landen	5 47			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 06			*0h19*
	6 21			IR: Landen				6 47			*0h26*
	6 47	6 47	6 47	IC: Genk/Liège-Guillemins				7 06	7 06	7 06	*0h19*
		7 21		IR: Landen					7 47		*0h26*
		7 47	7 47	IC: Genk/Liège-Guillemins					8 06	8 06	*0h19*
			8 21	IR: Landen						8 47	*0h26*
			8 47	IC: Genk/Liège-Guillemins						9 06	*0h19*
	. 21	. 21	. 21	IR: Landen				. 47	. 47	. 47	*0h26*
	. 47	. 47	. 47	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 06	. 06	. 06	*0h19*

Landen			21 21		IR:	Landen							21 47		*0h26*
			21 47		IC:	Genk/Liège-Guillemins							22 06		*0h19*
		22 21		22 21	IR:	Landen						22 47		22 47	*0h26*
		23 03	23 03	23 03	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 22	23 22	23 22	*0h19*
Leuze		5 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		7 34			*1h37*
			6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai			8 34	8 34	*1h37*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		. 34	. 34	. 34	*1h37*
		21 57	21 57	21 57	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR:	Tournai		23 34	23 34	23 34	*1h37*
Liège-Guillemins		6 17	6 17	6 17	IC:	Welkenraedt						6 56	6 56	6 56	*0h39*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Köln-HBF - Eupen						. 56	. 56	. 56	*0h39*
		17 18	17 18	17 18	IC:	Eupen						17 56	17 56	17 56	*0h38*
		22 17	22 17	22 17	IC:	Welkenraedt						22 56	22 56	22 56	*0h39*
Lier		5 29			IR:	Antwerpen-Caal						6 02			*0h33*
		5 54			IR:	Hasselt	*Aarschot*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		6 43			*0h49*
			6 29		IR:	Antwerpen-Caal							7 02		*0h33*
				7 29	IR:	Antwerpen-Caal								8 02	*0h33*
		. 29	. 29	. 29	IR:	Antwerpen-Caal						. 02	. 02	. 02	*0h33*
		. 54			IR:	Hasselt	*Aarschot*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		. 43			*0h49*
		20 29	20 29		IR:	Antwerpen-Caal						21 02	21 02		*0h33*
		20 54			IR:	Hasselt	*Aarschot*	*5*	L:	Antwerpen-Caal		21 43			*0h49*
		21 29		21 29	IR:	Antwerpen-Caal						22 02		22 02	*0h33*
Lokeren		6 57	6 57	6 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		8 06	8 06	8 06	*1h09*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		. 06	. 06	. 06	*1h09*
			20 57	20 57	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren			22 06	22 06	*1h09*
		21 57			IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		23 06			*1h09*
Mechelen		6 45	6 45	6 45	IR:	Sint-Niklaas						7 01	7 01	7 01	*0h16*
		. 45	. 45	. 45	IR:	Sint-Niklaas						. 01	. 01	. 01	*0h16*
			20 45		IR:	Sint-Niklaas							21 01		*0h16*
		21 45		21 45	IR:	Sint-Niklaas						22 01		22 01	*0h16*
Nivelles		5 24			IC:	Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Charleroi-Sud		6 22			*0h58*
			6 26	6 26	IC:	Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			7 22	7 22	*0h56*
		. 26	. 26	. 26	IC:	Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Charleroi-Sud		. 22	. 22	. 22	*0h56*
		21 26	21 26	21 26	IC:	Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Charleroi-Sud		22 22	22 22	22 22	*0h56*
Oostende		5 24			IC:	Oostende						7 08			*1h44*
			6 26	6 26	IC:	Oostende							8 08	8 08	*1h42*
		. 26	. 26	. 26	IC:	Oostende						. 08	. 08	. 08	*1h42*
		21 26	21 26	21 26	IC:	Oostende						23 08	23 08	23 08	*1h42*
Ottignies		5 01			L:	Ottignies						5 38			*0h37*
			6 01		L:	Ottignies							6 38		*0h37*
				7 01	L:	Ottignies								7 38	*0h37*
		. 01	. 01	. 01	L:	Ottignies						. 38	. 38	. 38	*0h37*
			20 01		L:	Ottignies							20 38		*0h37*
				21 01	L:	Ottignies								21 38	*0h37*
		22 01			L:	Ottignies						22 38			*0h37*

Leuven

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*	Σ	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	↻
Oudenaarde	5 24			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	L: Oudenaarde	7 06			*1h42*
	. 26			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	L: Oudenaarde	. 06			*1h40*
	19 26			IC: Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	L: Oudenaarde	21 06			*1h40*
Roeselare	5 57			IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	7 50			*1h53*
		6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk		8 50	8 50	*1h53*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	. 50	. 50	. 50	*1h53*
		18 57		IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk		20 50		*1h53*
	19 57		19 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Brugge*	*5*	IC: Kortrijk	21 50		21 50	*1h53*
Sint-Niklaas	6 45	6 45	6 45	IR: Sint-Niklaas				7 43	7 43	7 43	*0h58*
	. 45	. 45	. 45	IR: Sint-Niklaas				. 43	. 43	. 43	*0h58*
		20 45		IR: Sint-Niklaas					21 43		*0h58*
	21 45		21 45	IR: Sint-Niklaas				22 43		22 43	*0h58*
Sint-Truiden	5 47			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 20			*0h33*
		6 47	6 47	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 20	7 20	*0h33*
	. 47	. 47	. 47	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 20	. 20	. 20	*0h33*
	23 03	23 03	23 03	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 35	23 35	23 35	*0h32*
Tienen	5 47			IC: Genk/Liège-Guillemins				5 57			*0h10*
	6 21			IR: Landen				6 34			*0h13*
	6 47	6 47	6 47	IC: Genk/Liège-Guillemins				6 57	6 57	6 57	*0h10*
		7 21		IR: Landen					7 34		*0h13*
		7 47	7 47	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 57	7 57	*0h10*
		8 21		IR: Landen						8 34	*0h13*
		8 47		IC: Genk/Liège-Guillemins						8 57	*0h10*
	. 21	. 21	. 21	IR: Landen				. 34	. 34	. 34	*0h13*
	. 47	. 47	. 47	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 57	. 57	. 57	*0h10*
		21 21		IR: Landen					21 34		*0h13*
		21 47		IC: Genk/Liège-Guillemins					21 57		*0h10*
	22 21		22 21	IR: Landen				22 34		22 34	*0h13*
	23 03	23 03	23 03	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 13	23 13	23 13	*0h10*
Tournai	6 57	6 57	6 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR: Tournai	8 51	8 51	8 51	*1h54*
	. 57	. 57	. 57	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR: Tournai	. 51	. 51	. 51	*1h54*
	21 57	21 57	21 57	IC: Brugge	*Bru Noord/Nord*	*14*	IR: Tournai	23 51	23 51	23 51	*1h54*
Verviers-Central	6 17	6 17	6 17	IC: Welkenraedt				7 18	7 18	7 18	*1h01*
	. 17	. 17	. 17	IC: Köln-HBF - Eupen				. 18	. 18	. 18	*1h01*
	17 18	17 18	17 18	IC: Eupen				18 18	18 18	18 18	*1h00*
	22 17	22 17	22 17	IC: Welkenraedt				23 18	23 18	23 18	*1h01*
Waremme	5 47			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 22			*0h35*
		6 47	6 47	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 22	7 22	*0h35*

Waremme		. 47	. 47	. 47	IC:	Genk/Liège-Guillemins					. 22	. 22	. 22	*0h35*
		23 03	23 03	23 03	IC:	Genk/Liège-Guillemins					23 37	23 37	23 37	*0h34*
Zottegem		5 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen	7 24			*1h27*
		. 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen	. 25			*1h28*
		20 57			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen	22 25			*1h28*

Leuze

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Ath
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Enghien/Edingen
Leuven
Lille
Mouscron/Moeskroen

Namur
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Ath	5 05			IR : Bru Nord/Noord				5 16			*0h11*
		6 06	6 06	IR : Bru Nord/Noord					6 18	6 18	*0h12*
	. 06	. 06	. 06	IR : Bru Nord/Noord				. 18	. 18	. 18	*0h12*
	22 06	22 06	22 06	IR : Bru Nord/Noord				22 18	22 18	22 18	*0h12*
Bru Nord/Noord	5 05			IR : Bru Nord/Noord				6 15			*1h10*
		6 06	6 06	IR : Bru Nord/Noord					7 14	7 14	*1h08*
	. 06	. 06	. 06	IR : Bru Nord/Noord				. 15	. 15	. 15	*1h08*
	22 06	22 06	22 06	IR : Bru Nord/Noord				23 15	23 15	23 15	*1h09*
Bru Midi/Zuid	5 05			IR : Bru Nord/Noord				6 06			*1h01*
		6 06	6 06	IR : Bru Nord/Noord					7 05	7 05	*0h59*
	. 06	. 06	. 06	IR : Bru Nord/Noord				. 06	. 06	. 06	*0h59*
	22 06	22 06	22 06	IR : Bru Nord/Noord				23 06	23 06	23 06	*1h00*
Enghien/Edingen	5 05			IR : Bru Nord/Noord				5 37			*0h32*
		6 06	6 06	IR : Bru Nord/Noord					6 40	6 40	*0h34*
	. 06	. 06	. 06	IR : Bru Nord/Noord				. 41	. 41	. 41	*0h34*
	22 06	22 06	22 06	IR : Bru Nord/Noord				22 41	22 41	22 41	*0h35*
Leuven	5 05			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	6 45			*1h40*
		6 06	6 06	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*15*	IC : Genk/Liège-Guillemins		7 45	7 45	*1h39*
	. 06	. 06	. 06	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC : Genk/Liège-Guillemins	. 45	. 45	. 45	*1h39*
	21 06	21 06	21 06	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*18*	L : Leuven	23 11	23 11	23 11	*2h05*
Lille	7 35			IR : Tournai	*Tournai*	*15*	IC : Lille	8 28			*0h53*
		7 35		IR : Tournai	*Tournai*	*15*	IC : Lille		8 31		*0h56*
			7 35	IR : Tournai	*Tournai*	*15*	IC : Lille			8 36	*1h01*
	11 35	11 35		IR : Tournai	*Tournai*	*15*	IC : Lille	12 30	12 30		*0h55*
			11 35	IR : Tournai	*Tournai*	*15*	IC : Lille			12 36	*1h01*
	15 35	15 35		IR : Tournai	*Tournai*	*15*	IC : Lille	16 30	16 30		*0h55*
			15 35	IR : Tournai	*Tournai*	*15*	IC : Lille			16 36	*1h01*

Lille		17 35	17 35		IR:	Tournai	*Tournai*	*15*	IC:	Lille		18 30	18 30		*0h55*
				17 35	IR:	Tournai	*Tournai*	*15*	IC:	Lille				18 36	*1h01*
Mouscron/Moeskroen		6 35			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		7 13			*0h38*
		. 35			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 13			*0h38*
		21 35			IR:	Tournai	*Tournai*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		22 13			*0h38*
Namur		5 05			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*16*	IC:	Arlon		7 18			*2h13*
			6 06	6 06	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	INT:	Luxembourg			8 06	8 06	*2h00*
		. 06	. 06	. 06	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*16*	INT:	Luxembourg		. 18	. 18	. 18	*2h12*
		21 06	21 06	21 06	IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT:	Luxembourg		23 12	23 12	23 12	*2h06*
Tournai		6 35			IR:	Tournai						6 51			*0h16*
			7 35	7 35	IR:	Tournai							7 51	7 51	*0h16*
		. 35	. 35	. 35	IR:	Tournai						. 51	. 51	. 51	*0h16*
		23 35	23 35	23 35	IR:	Tournai						23 51	23 51	23 51	*0h16*

Libramont

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Antwerpen-Caal
Arlon
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Jemelle
La Louvière-Sud
Luxembourg
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Ottignies
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	5 22			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.	7 49			*2h27*
		7 22	7 22	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.		9 49	9 49	*2h27*
	. 22	. 22	. 22	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.	. 49	. 49	. 49	*2h27*
	21 22	21 22	21 22	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.	23 49	23 49	23 49	*2h27*
Arlon	6 22			IC: Arlon				6 49			*0h27*
		8 22	8 22	IC: Arlon					8 49	8 49	*0h27*
	. 22	. 22	. 22	IC: Luxembourg - Arlon				. 49	. 49	. 49	*0h27*
		22 22	22 22	IC: Arlon					22 49	22 49	*0h27*
	23 22			IC: Arlon				23 49			*0h27*
Brugge	5 22			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	8 18			*2h56*
		7 22	7 22	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		10 18	10 18	*2h56*
	. 22	. 22	. 22	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*2h56*
	20 22	20 22	20 22	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*2h55*
Bru Nord/Noord	5 22			IC: Bru Midi/Zuid				7 11			*1h49*
		7 22	7 22	IC: Bru Midi/Zuid					9 11	9 11	*1h49*
	. 22	. 22	. 22	IC: Bru Midi/Zuid				. 11	. 11	. 11	*1h49*
	21 22	21 22	21 22	IC: Bru Midi/Zuid				23 11	23 11	23 11	*1h49*
Bru Midi/Zuid	5 22			IC: Bru Midi/Zuid				7 21			*1h59*
		7 22	7 22	IC: Bru Midi/Zuid					9 21	9 21	*1h59*
	. 22	. 22	. 22	IC: Bru Midi/Zuid				. 21	. 21	. 21	*1h59*
	21 22	21 22	21 22	IC: Bru Midi/Zuid				23 21	23 21	23 21	*1h59*
Bru Q.L./L.W.	5 22			IC: Bru Midi/Zuid				7 00			*1h38*
		7 22	7 22	IC: Bru Midi/Zuid					9 00	9 00	*1h38*
	. 22	. 22	. 22	IC: Bru Midi/Zuid				. 00	. 00	. 00	*1h38*
	21 22	21 22	21 22	IC: Bru Midi/Zuid				23 00	23 00	23 00	*1h38*
Bru Schuman	5 22			IC: Bru Midi/Zuid				7 02			*1h40*
		7 22	7 22	IC: Bru Midi/Zuid					9 02	9 02	*1h40*

Bru Schuman		. 22	. 22	. 22	IC:	Bru Midi/Zuid						. 02	. 02	. 02	*1h40*
		21 22	21 22	21 22	IC:	Bru Midi/Zuid						23 02	23 02	23 02	*1h40*
Charleroi-Sud		6 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		7 55			*1h33*
		. 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 55			*1h33*
		21 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mons		22 55			*1h33*
Gembloux		5 22			IC:	Bru Midi/Zuid						6 35			*1h13*
			7 22	7 22	IC:	Bru Midi/Zuid							8 35	8 35	*1h13*
		. 22	. 22	. 22	IC:	Bru Midi/Zuid						. 35	. 35	. 35	*1h13*
		21 22	21 22	21 22	IC:	Bru Midi/Zuid						22 35	22 35	22 35	*1h13*
Gent-Sint-Pieters		5 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		7 54			*2h32*
			7 22	7 22	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge			9 54	9 54	*2h32*
		. 22	. 22	. 22	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 54	. 54	. 54	*2h32*
			20 22	20 22	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Brugge			22 54	22 54	*2h32*
		21 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR:	Gent-Sint-Pieters		0 20			*2h58*
Jemelle		5 22			IC:	Bru Midi/Zuid						5 42			*0h20*
			7 22	7 22	IC:	Bru Midi/Zuid							7 42	7 42	*0h20*
		. 22	. 22	. 22	IC:	Bru Midi/Zuid						. 42	. 42	. 42	*0h20*
		22 22	22 22	22 22	IC:	Namur						22 42	22 42	22 42	*0h20*
La Louvière-Sud		6 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		8 13			*1h51*
		. 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 13			*1h51*
		21 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mons		23 13			*1h51*
Luxembourg		7 22			IC:	Luxembourg						8 12			*0h50*
		9 22			IC:	Luxembourg						10 12			*0h50*
		11 22	11 22	11 22	IC:	Luxembourg						12 12	12 12	12 12	*0h50*
		13 22	13 22	13 22	IC:	Luxembourg						14 12	14 12	14 12	*0h50*
		14 22			IC:	Luxembourg						15 12			*0h50*
		15 46			INT:	Luxembourg						16 30			*0h44*
		16 22	16 22	16 22	IC:	Luxembourg						17 12	17 12	17 12	*0h50*
		18 22	18 22	18 22	IC:	Luxembourg						19 12	19 12	19 12	*0h50*
		19 22			IC:	Luxembourg						20 12			*0h50*
		21 22	21 22	21 22	IC:	Luxembourg						22 12	22 12	22 12	*0h50*
Mons		6 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		8 26			*2h04*
		. 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 26			*2h04*
		21 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mons		23 26			*2h04*
Mouscron/Moeskroen		6 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		9 13			*2h51*
		. 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 13			*2h51*
		19 22			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		22 13			*2h51*
Namur		5 22			IC:	Bru Midi/Zuid						6 19			*0h57*
			7 22	7 22	IC:	Bru Midi/Zuid							8 19	8 19	*0h57*
		. 22	. 22	. 22	IC:	Bru Midi/Zuid						. 19	. 19	. 19	*0h57*
			21 22	21 22	IC:	Bru Midi/Zuid							22 19	22 19	*0h57*
		22 22			IC:	Namur						23 19			*0h57*

Libramont

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Ottignies		5 22			IC : Bru Midi/Zuid					6 44			*1h22*
			7 22	7 22	IC : Bru Midi/Zuid						8 44	8 44	*1h22*
		. 22	. 22	. 22	IC : Bru Midi/Zuid					. 44	. 44	. 44	*1h22*
		21 22	21 22	21 22	IC : Bru Midi/Zuid					22 44	22 44	22 44	*1h22*
Tournai		6 22			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen		8 57			*2h35*
		. 22			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen		. 57			*2h35*
		20 22			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR : Tournai		23 51			*3h29*

Liège-Guillemins

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aachen-HBF
Aalst
Antwerpen-Caal
Ath
Berchem
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
Dinant
Enghien/Edingen
Eupen
Gembloux
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Sud
Landen
Leuven
Leuze
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Oostende
Ottignies
Saint-Ghislain
Tienen
Tournai
Verviers-Central
Waremme
Zottegem

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	4 16	4 16	4 16	INT : Köln-HBF				5 06	5 06	5 06	*0h50*
	8 00	8 00	8 00	IC : Köln-HBF				8 43	8 43	8 43	*0h43*
	9 00	9 00	9 00	IC : Köln-HBF				9 43	9 43	9 43	*0h43*
	11 00	11 00	11 00	IC : Köln-HBF				11 43	11 43	11 43	*0h43*
	11 10	11 10	11 10	IC : Köln-HBF				11 54	11 54	11 54	*0h44*
	13 00	13 00	13 00	IC : Köln-HBF				13 43	13 43	13 43	*0h43*
	15 00	15 00	15 00	IC : Köln-HBF				15 43	15 43	15 43	*0h43*
	15 24	15 24	15 24	IC : Köln-HBF				16 04	16 04	16 04	*0h40*
	17 00	17 00	17 00	IC : Köln-HBF				17 43	17 43	17 43	*0h43*
	17 47	17 47	17 47	IC : Köln-HBF				18 35	18 35	18 35	*0h48*
	19 00	19 00	19 00	IC : Köln-HBF				19 43	19 43	19 43	*0h43*
	19 40	19 40	19 40	INT : Köln-HBF				20 24	20 24	20 24	*0h44*
	20 42	20 42	20 42	INT : Köln-HBF				21 28	21 28	21 28	*0h46*
	21 00	21 00	21 00	IC : Köln-HBF				21 43	21 43	21 43	*0h43*
	23 47	23 47	23 47	INT : Köln-HBF				0 37	0 37	0 37	*0h50*
	1 33	1 33	1 33	INT : Köln-HBF				2 22	2 22	2 22	*0h49*
Aalst	5 01			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	6 56			*1h55*
	5 46	5 46	5 46	IC : Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Gent-Sint-Pieters	7 24	7 24	7 24	*1h38*
	. 01			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	. 56			*1h55*
	. 46	. 46	. 46	IC : Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 24	. 24	. 24	*1h38*
	21 01			IC : Brugge	*Bru Nord/Noord*	*7*	IR : Gent-Sint-Pieters	22 56			*1h55*
	21 46	21 46	21 46	IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Gent-Sint-Pieters	23 24	23 24	23 24	*1h38*
Antwerpen-Caal	4 17			IC : Oostende	*Leuven*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	6 18			*2h01*
		5 46		IC : Oostende	*Leuven*	*5*	IR : Antwerpen-Caal		7 18		*1h32*
			5 46	IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Antwerpen-Caal			7 23	*1h37*

Liège-Guillemins

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	. 46	. 46	. 46	IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal	. 18	. 18	. 18	*1h32*
	6 45			IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal	8 18			*1h33*
	20 46			IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal	22 18			*1h32*
		20 46		IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	8	IC : Antwerpen-Caal		22 23		*1h37*
			20 46	IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal			22 18	*1h32*
Ath		6 01	6 01	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	14	IR : Tournai		8 22	8 22	*2h21*
	7 01			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	14	IR : Tournai	9 22			*2h21*
	. 01	. 01	. 01	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	14	IR : Tournai	. 22	. 22	. 22	*2h21*
	21 01	21 01	21 01	IC : Brugge	*Bru Nord/Noord*	14	IR : Tournai	23 22	23 22	23 22	*2h21*
Berchem	4 17			IC : Oostende	*Leuven*	8	IR : Antwerpen-Caal	6 14			*1h57*
		5 46		IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal		7 14		*1h28*
			5 46	IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	8	IC : Antwerpen-Caal			7 18	*1h32*
	. 46	. 46	. 46	IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal	. 14	. 14	. 14	*1h28*
	6 45			IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal	8 14			*1h29*
	20 46			IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal	22 14			*1h28*
		20 46		IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	8	IC : Antwerpen-Caal		22 18		*1h32*
			20 46	IC : Oostende	*Leuven*	5	IR : Antwerpen-Caal			22 14	*1h28*
Blankenberge	5 01			IC : Knokke/Blankenberge				7 36			*2h35*
		6 01	6 01	IC : Knokke/Blankenberge					8 36	8 36	*2h35*
	. 01	. 01	. 01	IC : Knokke/Blankenberge				. 36	. 36	. 36	*2h35*
	20 01	20 01	20 01	IC : Knokke/Blankenberge				22 36	22 36	22 36	*2h35*
Braine-l'Alleud	6 01	6 01	6 01	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	18	L : Nivelles		8 05	8 05	*2h04*
	. 01	. 01	. 01	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	15	L : Nivelles		. 03	. 03	*2h02*
	21 01	21 01	21 01	IC : Brugge	*Bru Nord/Noord*	15	L : Nivelles		23 03	23 03	*2h02*
Brugge	4 17			IC : Oostende				6 51			*2h34*
	5 01			IC : Knokke/Blankenberge				7 18			*2h17*
	5 46	5 46	5 46	IC : Oostende				7 51	7 51	7 51	*2h05*
		6 01	6 01	IC : Knokke/Blankenberge					8 18	8 18	*2h17*
		6 45	6 45	IC : Oostende					8 51	8 51	*2h06*
	. 01	. 01	. 01	IC : Knokke/Blankenberge				. 18	. 18	. 18	*2h17*
	. 46	. 46	. 46	IC : Oostende				. 51	. 51	. 51	*2h05*
	20 01	20 01	20 01	IC : Knokke/Blankenberge				22 18	22 18	22 18	*2h17*
	20 46	20 46	20 46	IC : Oostende				22 51	22 51	22 51	*2h05*
	21 01	21 01	21 01	IC : Brugge				23 17	23 17	23 17	*2h16*
Bru Nord/Noord	4 17			IC : Oostende				5 44			*1h27*
		5 46	5 46	IC : Oostende					6 44	6 44	*0h58*
	. 46	. 46	. 46	IC : Oostende				. 44	. 44	. 44	*0h58*
	6 45			IC : Oostende				7 44			*0h59*

Bru Nord/Noord		21 46	21 46	21 46	IC:	Oostende						22 44	22 44	22 44	*0h58*
Bru Midi/Zuid		4 17			IC:	Oostende						5 53			*1h36*
			5 46	5 46	IC:	Oostende							6 53	6 53	*1h07*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Oostende						. 53	. 53	. 53	*1h07*
		6 45			IC:	Oostende						7 53			*1h08*
		21 46	21 46	21 46	IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		22 58	22 58	22 58	*1h12*
Bru Q.L./L.W.		4 17			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Namur		6 03			*1h46*
		5 46			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Namur		7 03			*1h17*
		6 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		7 37			*1h30*
		6 45			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*10*	IC:	Namur		8 03			*1h18*
		. 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		. 37			*1h30*
		. 46			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Namur		. 03			*1h17*
		20 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		21 37			*1h30*
		20 46			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Namur		22 03			*1h17*
		21 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		22 37			*1h30*
Bru Schuman		4 17			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Namur		6 00			*1h43*
		. 46			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Namur		. 00			*1h14*
		6 45			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*10*	IC:	Namur		8 00			*1h15*
		20 46			IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Namur		22 00			*1h14*
Charleroi-Sud		6 07			IR:	Charleroi-Sud						7 29			*1h22*
		6 49			IC:	Mouscron/Moeskroen						7 55			*1h06*
			8 07	8 07	IR:	Charleroi-Sud							9 29	9 29	*1h22*
		. 07	. 07	. 07	IR:	Charleroi-Sud						. 29	. 29	. 29	*1h22*
		. 49			IC:	Mouscron/Moeskroen						. 55			*1h06*
		20 07			IR:	Charleroi-Sud						21 29			*1h22*
		20 49			IC:	Mons						21 55			*1h06*
			21 07	21 07	IR:	Charleroi-Sud							22 31	22 31	*1h24*
		21 49			IC:	Mons						22 55			*1h06*
Denderleeuw		5 01			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		6 49			*1h48*
		5 46	5 46	5 46	IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Gent-Sint-Pieters		7 17	7 17	7 17	*1h31*
		. 01			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		. 49			*1h48*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Gent-Sint-Pieters		. 17	. 17	. 17	*1h31*
		21 01			IC:	Brugge	*Bru Nord/Noord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		22 49			*1h48*
		21 46	21 46	21 46	IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 17	23 17	23 17	*1h31*
Dendermonde		6 01	6 01	6 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*11*	IR:	Lokeren		7 47	7 47	7 47	*1h46*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*11*	IR:	Lokeren		. 47	. 47	. 47	*1h46*
		21 01	21 01	21 01	IC:	Brugge	*Bru Nord/Noord*	*11*	IR:	Lokeren		22 47	22 47	22 47	*1h46*
Dinant		6 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*6*	IC:	Dinant		7 29			*1h22*
		. 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*6*	IC:	Dinant		. 29			*1h22*
		20 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*6*	IC:	Dinant		21 29			*1h22*
Enghien/Edingen		5 01			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR:	Tournai		7 00			*1h59*
			6 01	6 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR:	Tournai			8 00	8 00	*1h59*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR:	Tournai		. 00	. 00	. 00	*1h59*

Liège-Guillemins

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Enghien/Edingen	21 01	21 01	21 01	IC: Brugge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR: Tournai	23 00	23 00	23 00	*1h59*
Eupen	7 00			IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	7 47			*0h47*
	8 00	8 00	8 00	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	8 47	8 47	8 47	*0h47*
	9 00	. 00	. 00	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	9 51			*0h51*
	10 00	10 00	10 00	IC: Eupen				10 41	10 41	10 41	*0h41*
	11 00	. 00	. 00	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	11 47			*0h47*
	12 00	12 00	12 00	IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	12 47	12 47	12 47	*0h47*
	13 00	. 00	. 00	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	13 47			*0h47*
	14 00	14 00	14 00	IC: Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	14 47	14 47	14 47	*0h47*
	15 00	. 00	. 00	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	15 47			*0h47*
	16 00	16 00	16 00	IC: Eupen				16 41	16 41	16 41	*0h41*
	17 00	. 00	. 00	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	17 49			*0h49*
	18 00	18 00	18 00	IC: Eupen				18 41	18 41	18 41	*0h41*
	19 00	. 00	. 00	IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	19 47			*0h47*
	20 00	20 00	20 00	IC: Eupen				20 42	20 42	20 42	*0h42*
	21 00			IC: Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L: Eupen	21 47			*0h47*
Gembloux	6 07			IR: Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC: Gent-Sint-Pieters	7 11			*1h04*
		7 07	7 07	IR: Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L: Ottignies		8 21	8 21	*1h14*
	. 07			IR: Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC: Gent-Sint-Pieters	. 11			*1h04*
		. 07	. 07	IR: Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L: Ottignies		. 21	. 21	*1h14*
		20 07		IR: Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L: Ottignies		21 21		*1h14*
	21 07			IR: Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC: Gent-Sint-Pieters	22 11			*1h04*
			21 07	IR: Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L: Ottignies			22 21	*1h14*
Gent-Dampoort	5 01			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	7 16			*2h15*
	6 01	6 01		IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo		8 16	8 16	*2h15*
	. 01	. 01	. 01	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	. 16	. 16	. 16	*2h15*
		18 01	18 01	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo		20 16	20 16	*2h15*
	19 01			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IR: Eeklo	21 16			*2h15*
Gent-Sint-Pieters	4 17			IC: Oostende				6 27			*2h10*
	5 01			IC: Knokke/Blankenberge				6 54			*1h53*
	5 46	5 46	5 46	IC: Oostende				7 27	7 27	7 27	*1h41*
		6 01	6 01	IC: Knokke/Blankenberge					7 54	7 54	*1h53*
		6 45	6 45	IC: Oostende					8 27	8 27	*1h42*
	. 01	. 01	. 01	IC: Knokke/Blankenberge				. 54	. 54	. 54	*1h53*
	. 46	. 46	. 46	IC: Oostende				. 27	. 27	. 27	*1h41*
	21 01	21 01	21 01	IC: Brugge				22 54	22 54	22 54	*1h53*
	21 46	21 46	21 46	IC: Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Gent-Sint-Pieters	23 44	23 44	23 44	*1h58*
Hasselt	6 05	6 05	6 05	L: Hasselt				6 53	6 53	6 53	*0h48*
	. 05	. 05	. 05	L: Hasselt				. 53	. 53	. 53	*0h48*
	18 06	18 06	18 06	L: Hasselt				18 53	18 53	18 53	*0h47*
	20 06	20 06	20 06	L: Hasselt				20 53	20 53	20 53	*0h47*

Hasselt		22 05	21 05	21 05	L:	Hasselt					22 53	21 53	21 53	*0h48*
					L:	Hasselt								*0h48*
Knokke		5 01			IC:	Knokke/Blankenberge					7 40			*2h39*
			6 01	6 01	IC:	Knokke/Blankenberge						8 40	8 40	*2h39*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge					. 40	. 40	. 40	*2h39*
		20 01	20 01	20 01	IC:	Knokke/Blankenberge					22 40	22 40	22 40	*2h39*
Köln-HBF		4 16	4 16	4 16	INT:	Köln-HBF					6 08	6 08	6 08	*1h52*
		8 00	8 00	8 00	IC:	Köln-HBF					9 30	9 30	9 30	*1h30*
		9 00	9 00	9 00	IC:	Köln-HBF					10 30	10 30	10 30	*1h30*
		11 00	11 00	11 00	IC:	Köln-HBF					12 37	12 37	12 37	*1h37*
		11 10	11 10	11 10	IC:	Köln-HBF					12 45	12 45	12 45	*1h35*
		13 00	13 00	13 00	IC:	Köln-HBF					14 37	14 37	14 37	*1h37*
		15 00	15 00	15 00	IC:	Köln-HBF					16 30	16 30	16 30	*1h30*
		15 24	15 24	15 24	IC:	Köln-HBF					16 46	16 46	16 46	*1h22*
		17 00	17 00	17 00	IC:	Köln-HBF					18 30	18 30	18 30	*1h30*
		17 47	17 47	17 47	IC:	Köln-HBF					19 29	19 29	19 29	*1h42*
		19 00	19 00	19 00	IC:	Köln-HBF					20 37	20 37	20 37	*1h37*
		19 40	19 40	19 40	INT:	Köln-HBF					21 20	21 20	21 20	*1h40*
		21 00	21 00	21 00	IC:	Köln-HBF					22 30	22 30	22 30	*1h30*
		23 47	23 47	23 47	INT:	Köln-HBF					1 37	1 37	1 37	*1h50*
		1 33	1 33	1 33	INT:	Köln-HBF					3 18	3 18	3 18	*1h45*
Kortrijk		5 01			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk	7 36			*2h35*
			6 01	6 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		8 36	8 36	*2h35*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*2h35*
			20 01	20 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		22 36	22 36	*2h35*
		21 01			IC:	Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk	23 36			*2h35*
La Louvière-Sud		6 49			IC:	Mouscron/Moeskroen					8 13			*1h24*
		. 49			IC:	Mouscron/Moeskroen					. 13			*1h24*
		21 49			IC:	Mons					23 13			*1h24*
Landen		5 01			IC:	Knokke/Blankenberge					5 28			*0h27*
			6 01	6 01	IC:	Knokke/Blankenberge						6 28	6 28	*0h27*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge					. 28	. 28	. 28	*0h27*
		22 01	22 01	22 01	IC:	Bru Midi/Zuid					22 28	22 28	22 28	*0h27*
Leuven		4 17			IC:	Oostende					5 21			*1h04*
			5 46	5 46	IC:	Oostende						6 24	6 24	*0h38*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Oostende					. 24	. 24	. 24	*0h38*
		6 45			IC:	Oostende					7 24			*0h39*
		21 46	21 46	21 46	IC:	Oostende					22 24	22 24	22 24	*0h38*
Leuze		5 01			IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR:	Tournai	7 34			*2h33*
			6 01	6 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR:	Tournai		8 34	8 34	*2h33*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR:	Tournai	. 34	. 34	. 34	*2h33*
		21 01	21 01	21 01	IC:	Brugge	*Bru Nord/Noord*	*14*	IR:	Tournai	23 34	23 34	23 34	*2h33*

Liège-Guillemins

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Lille	5 46			IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*12*	IC : Lille	8 28			*2h42*
	8 49			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L : Lille	11 54			*3h05*
	9 49	9 49		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille	12 30	12 30		*2h41*
			9 49	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille			12 36	*2h47*
		11 49		IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L : Lille		14 57		*3h08*
	13 49	13 49		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille	16 30	16 30		*2h41*
			13 49	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille			16 36	*2h47*
	15 49	15 49		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille	18 30	18 30		*2h41*
			15 49	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille			18 36	*2h47*
	17 49	17 49	17 49	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*20*	L : Lille	20 51	20 51	20 51	*3h02*
	19 49	19 49	19 49	IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L : Lille	22 57	22 57	22 57	*3h08*
Lokeren	6 01	6 01	6 01	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*11*	IR : Lokeren	8 06	8 06	8 06	*2h05*
	. 01	. 01	. 01	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*11*	IR : Lokeren	. 06	. 06	. 06	*2h05*
		20 01	20 01	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Nord/Noord*	*11*	IR : Lokeren		22 06	22 06	*2h05*
	21 01			IC : Brugge	*Bru Nord/Noord*	*11*	IR : Lokeren	23 06			*2h05*
Luxembourg	7 05	7 05	7 05	INT : Luxembourg				9 34	9 34	9 34	*2h29*
	9 05	9 05	9 05	INT : Luxembourg				11 34	11 34	11 34	*2h29*
	11 05	11 05	11 05	INT : Luxembourg				13 51	13 51	13 51	*2h46*
	12 07	12 07	12 07	IR : Charleroi-Sud	*Namur*	*13*	IC : Luxembourg	14 44	14 44	14 44	*2h37*
	13 05	13 05	13 05	INT : Luxembourg				15 53	15 53	15 53	*2h48*
	13 49			IC : Mouscron/Moeskroen	*Namur*	*20*	INT : Luxembourg	16 30			*2h41*
	14 17	14 17	14 17	L : Jemelle	*Jemelle*	*18*	IC : Luxembourg	17 12	17 12	17 12	*2h55*
	15 22	15 22	15 22	INT : Luxembourg				18 03	18 03	18 03	*2h41*
	16 17	16 17	16 17	L : Jemelle	*Jemelle*	*14*	IC : Luxembourg	19 12	19 12	19 12	*2h55*
	17 05	17 05	17 05	INT : Luxembourg				19 53	19 53	19 53	*2h48*
	18 07	18 07	18 07	IR : Charleroi-Sud	*Namur*	*10*	INT : Luxembourg	20 47	20 47	20 47	*2h40*
	19 05	19 05	19 05	INT : Luxembourg				21 34	21 34	21 34	*2h29*
	22 07			IR : Namur	*Namur*	*24*	INT : Luxembourg	1 06			*2h59*
Mechelen	4 17			IC : Oostende	*Leuven*	*11*	L : Mechelen	5 57			*1h40*
	. 46			IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen	. 57			*1h11*
	21 46			IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen	22 57			*1h11*
Mons	6 49			IC : Mouscron/Moeskroen				8 26			*1h37*
	. 49			IC : Mouscron/Moeskroen				. 26			*1h37*
	21 49			IC : Mons				23 26			*1h37*
Mouscron/Moeskroen	6 49			IC : Mouscron/Moeskroen				9 13			*2h24*
	. 49			IC : Mouscron/Moeskroen				. 13			*2h24*
	19 49			IC : Mouscron/Moeskroen				22 13			*2h24*
Namur	6 07			IR : Charleroi-Sud				6 52			*0h45*
	6 49			IC : Mouscron/Moeskroen				7 27			*0h38*
		7 07	7 07	IR : Charleroi-Sud					7 52	7 52	*0h45*

Namur		. 07	. 07	. 07	IR:	Charleroi-Sud					. 52	. 52	. 52	*0h45*
		. 49			IC:	Mouscron/Moeskroen					. 27			*0h38*
		21 07	**21 07**	**21 07**	IR:	Charleroi-Sud					**21 52**	**21 52**	**21 52**	*0h45*
		21 49			IC:	Mons					**22 27**			*0h38*
		22 07			IR:	Namur					**22 52**			*0h45*
Nivelles		**6 49**			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Charleroi-Sud*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal	**8 19**			*1h30*
		. 49			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Charleroi-Sud*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal	. 19			*1h30*
		20 49			IC:	Mons	*Charleroi-Sud*	*5*	IC:	Bru Nord/Noord	**22 19**			*1h30*
Oostende		**4 17**			IC:	Oostende					**7 08**			*2h51*
			5 46	**5 46**	IC:	Oostende						**8 08**	**8 08**	*2h22*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Oostende					. 08	. 08	. 08	*2h22*
		6 45			IC:	Oostende					**9 08**			*2h23*
		20 46	**20 46**	**20 46**	IC:	Oostende					**23 08**	**23 08**	**23 08**	*2h22*
Ottignies		**6 07**			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters	**7 21**			*1h14*
			7 07	**7 07**	IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L:	Ottignies		**8 39**	**8 39**	*1h32*
		. 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters	. 21			*1h14*
			. 07	. 07	IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L:	Ottignies		. 39	. 39	*1h32*
			20 07		IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L:	Ottignies		**21 39**		*1h32*
		21 07			IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters	**22 21**			*1h14*
				21 07	IR:	Charleroi-Sud	*Namur*	*11*	L:	Ottignies			**22 39**	*1h32*
Saint-Ghislain		**6 49**			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC:	Saint-Ghislain	**8 41**			*1h52*
		. 49			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC:	Saint-Ghislain	. 41			*1h52*
		21 49			IC:	Mons	*Mons*	*12*	IC:	Saint-Ghislain	**23 49**			*2h00*
Tienen		**5 01**			IC:	Knokke/Blankenberge					**5 44**			*0h43*
			6 01	**6 01**	IC:	Knokke/Blankenberge						**6 44**	**6 44**	*0h43*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge					. 44	. 44	. 44	*0h43*
		22 01	**22 01**	**22 01**	IC:	Bru Midi/Zuid					**22 44**	**22 44**	**22 44**	*0h43*
Tournai		**6 49**			IC:	Mouscron/Moeskroen					**8 57**			*2h08*
		. 49			IC:	Mouscron/Moeskroen					. 57			*2h08*
		20 49			IC:	Mons	*Mons*	*17*	IR:	Tournai	**23 22**			*2h33*
Verviers-Central		**7 00**	**7 00**	**7 00**	IC:	Welkenraedt					**7 18**	**7 18**	**7 18**	*0h18*
		8 00	**8 00**	**8 00**	IC:	Köln-HBF					**8 18**	**8 18**	**8 18**	*0h18*
		. 00	. 00	. 00	IC:	Köln-HBF - Eupen					. 18	. 18	. 18	*0h18*
		23 00	**23 00**	**23 00**	IC:	Welkenraedt					**23 18**	**23 18**	**23 18**	*0h18*
Waremme		**5 01**			IC:	Knokke/Blankenberge					**5 19**			*0h18*
			6 01	**6 01**	IC:	Knokke/Blankenberge						**6 19**	**6 19**	*0h18*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Knokke/Blankenberge					. 19	. 19	. 19	*0h18*
		22 01	**22 01**	**22 01**	IC:	Bru Midi/Zuid					**22 19**	**22 19**	**22 19**	*0h18*
Zottegem		**5 01**			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen	**7 24**			*2h23*
		. 01			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen	. 25			*2h24*
		20 01			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IR:	Geraardsbergen	**22 25**			*2h24*

Lier

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aarschot
Berchem
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Dendermonde
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Herentals
Kortrijk
Landen
Leuven
Mechelen
Oostende
Tienen
Turnhout
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aarschot	**5 40**			IR : Landen				**5 59**			*0h19*
	5 59			L : Aarschot				**6 32**			*0h33*
		6 40		IR : Landen					**6 59**		*0h19*
		6 59	**6 59**	L : Aarschot					**7 32**	**7 32**	*0h33*
			7 40	IR : Landen						**7 59**	*0h19*
			7 59	L : Aarschot						**8 32**	*0h33*
	. 40	. 40	. 40	IR : Landen				. 59	. 59	. 59	*0h19*
	. 59	. 59	. 59	L : Aarschot				. 32	. 32	. 32	*0h33*
		20 40		IR : Landen					**20 59**		*0h19*
		20 59		L : Aarschot					**21 32**		*0h33*
	21 40		**21 40**	IR : Landen				**21 59**		**21 59**	*0h19*
	21 59	**21 59**	**21 59**	L : Aarschot				**22 32**	**22 32**	**22 32**	*0h33*
	23 07	**23 07**	**23 07**	L : Aarschot				**23 35**	**23 35**	**23 35**	*0h28*
Berchem	**5 01**			L : Antwerpen-Caal				**5 16**			*0h15*
	5 16	**5 16**	**5 16**	IR : Antwerpen-Caal				**5 26**	**5 26**	**5 26**	*0h10*
	5 51			L : Antwerpen-Caal				**6 04**			*0h13*
	6 04			IR : Antwerpen-Caal				**6 14**			*0h10*
	6 16	**6 16**	**6 16**	IR : Antwerpen-Caal				**6 26**	**6 26**	**6 26**	*0h10*
	6 51	**6 51**	**6 51**	L : Antwerpen-Caal				**7 04**	**7 04**	**7 04**	*0h13*
		7 04		IR : Antwerpen-Caal					**7 14**		*0h10*
		7 16	**7 16**	IR : Antwerpen-Caal					**7 26**	**7 26**	*0h10*
		7 51	**7 51**	L : Antwerpen-Caal					**8 04**	**8 04**	*0h13*
			8 04	IR : Antwerpen-Caal						**8 14**	*0h10*
			8 16	IR : Antwerpen-Caal						**8 26**	*0h10*
			8 51	L : Antwerpen-Caal						**9 04**	*0h13*
	. 04	. 04	. 04	IR : Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*0h10*
	. 16	. 16	. 16	IR : Antwerpen-Caal				. 26	. 26	. 26	*0h10*
	. 51	. 51	. 51	L : Antwerpen-Caal				. 04	. 04	. 04	*0h13*
	21 04	**21 04**	**21 04**	IR : Antwerpen-Caal				**21 14**	**21 14**	**21 14**	*0h10*
	21 16	**21 16**	**21 16**	IR : Antwerpen-Caal				**21 26**	**21 26**	**21 26**	*0h10*
	21 51	**21 51**	**21 51**	L : Antwerpen-Caal				**22 04**	**22 04**	**22 04**	*0h13*
	22 04		**22 04**	IR : Antwerpen-Caal				**22 14**		**22 14**	*0h10*
	22 16	**22 16**	**22 16**	IR : Antwerpen-Caal				**22 26**	**22 26**	**22 26**	*0h10*
Brugge	**6 16**	**6 16**	**6 16**	IR : Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC : Oostende	**7 39**	**7 39**	**7 39**	*1h23*

Brugge		. 16	. 16	. 16	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		. 39	. 39	. 39	*1h23*
		21 16	21 16	21 16	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		22 39	22 39	22 39	*1h23*
Bru Noord/Nord		5 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		6 06			*0h50*
		6 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		6 36			*0h36*
		6 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		7 06			*0h50*
		7 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		7 36			*0h36*
			7 04		IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			7 50		*0h46*
				8 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud				8 50	*0h46*
		. 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		. 36			*0h36*
		. 00	. 04	. 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			. 50	. 50	*0h46*
		. 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		. 06			*0h50*
		19 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		19 36			*0h36*
		19 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		20 06			*0h50*
			21 04		IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			21 50		*0h46*
				22 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Bru Zuid/Midi				22 50	*0h46*
Bru Zuid/Midi		5 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		6 15			*0h59*
		6 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		6 45			*0h45*
		6 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		7 15			*0h59*
		7 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		7 45			*0h45*
			7 04		IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			8 00		*0h56*
				8 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud				9 00	*0h56*
		. 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		. 45	. 00	. 00	*0h45*
		. 00	. 04	. 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			. 00	. 00	*0h56*
		. 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		. 15	. 00	. 00	*0h59*
		19 00			IR:	Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR:	Bru Zuid/Midi		19 45			*0h45*
		19 16			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Charleroi-Sud		20 15			*0h59*
			21 04		IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			22 00		*0h56*
				22 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Bru Zuid/Midi				23 00	*0h56*
Charleroi-Sud		6 04			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud		7 42			*1h38*
			7 04		IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud			8 42		*1h38*
				8 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud				9 42	*1h38*
		. 04	. 04	. 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud		. 42	. 42	. 42	*1h38*
		21 04	21 04	21 04	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*10*	IC:	Charleroi-Sud		22 42	22 42	22 42	*1h38*
Dendermonde		6 00			IR:	Kortrijk						6 36			*0h36*
		7 00	7 00		IR:	Kortrijk						7 36	7 36		*0h36*
			8 00	8 00	IR:	Kortrijk							8 36	8 36	*0h36*
				9 00	IR:	Kortrijk								9 36	*0h36*
		. 00	. 00	. 00	IR:	Kortrijk						. 36	. 36	. 36	*0h36*
			21 00		IR:	Kortrijk							21 36		*0h36*
				22 00	IR:	Kortrijk								22 36	*0h36*
		23 00			IR:	Dendermonde						23 36			*0h36*
Gent-Sint-Pieters		6 00			IR:	Kortrijk						7 00			*1h00*
		6 16	6 16	6 16	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende		7 14	7 14	7 14	*0h58*
		7 00	7 00		IR:	Kortrijk						8 00	8 00		*1h00*
			7 16	7 16	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende			8 14	8 14	*0h58*
			8 00	8 00	IR:	Kortrijk							9 00	9 00	*1h00*
				8 16	IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC:	Oostende				9 14	*0h58*
				9 00	IR:	Kortrijk								10 00	*1h00*

Lier

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Gent-Sint-Pieters	. 00	. 00	. 00	IR: Kortrijk							
	. 16	. 16	. 16	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Oostende	. 00	. 00	. 00	*1h00*
								. 14	. 14	. 14	*0h58*
		21 00		IR: Kortrijk					22 00		*1h00*
		21 16		IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Oostende		22 14		*0h58*
	22 00		22 00	IR: Kortrijk				23 00		23 00	*1h00*
	22 16	22 16	22 16	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Gent-Sint-Pieters	23 14	23 14	23 14	*0h58*
Hasselt	5 40			IR: Landen	*Aarschot*	*9*	IR: Hasselt	6 33			*0h53*
		6 59	6 59	L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Hasselt		8 18	8 18	*1h19*
	. 40			IR: Landen	*Aarschot*	*9*	IR: Hasselt	. 33			*0h53*
		. 59	. 59	L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Hasselt		. 18	. 18	*1h19*
		19 59		L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Hasselt		21 18		*1h19*
			20 59	L: Aarschot	*Aarschot*	*13*	L: Hasselt			22 18	*1h19*
	21 40			IR: Landen	*Aarschot*	*9*	IR: Hasselt	22 33			*0h53*
Herentals	5 44			IR: Turnhout				5 57			*0h13*
	5 56			L: Herentals				6 14			*0h18*
	6 28	6 28	6 28	IR: Neerpelt				6 41	6 41	6 41	*0h13*
	6 44	6 44		IR: Turnhout				6 57	6 57		*0h13*
	6 56	6 56	6 56	L: Herentals				7 14	7 14	7 14	*0h18*
			7 28	IR: Neerpelt						7 41	*0h13*
			7 44	IR: Turnhout						7 57	*0h13*
			7 56	L: Herentals						8 14	*0h18*
	. 28	. 28	. 28	IR: Neerpelt				. 41	. 41	. 41	*0h13*
	. 44	. 44	. 44	IR: Turnhout				. 57	. 57	. 57	*0h13*
	. 56	. 56	. 56	L: Herentals				. 14	. 14	. 14	*0h18*
		21 28		IR: Neerpelt					21 41		*0h13*
		21 44		IR: Turnhout					21 57		*0h13*
		21 56		L: Herentals					22 14		*0h18*
	22 28	22 28	22 28	IR: Mol				22 41	22 41	22 41	*0h13*
	22 44		22 44	IR: Turnhout				22 57		22 57	*0h13*
	23 04	23 04	23 04	L: Herentals				23 22	23 22	23 22	*0h18*
	23 28	23 28	23 28	IR: Mol				23 41	23 41	23 41	*0h13*
Kortrijk	6 00			IR: Kortrijk				7 36			*1h36*
	7 00	7 00		IR: Kortrijk				8 36	8 36		*1h36*
		8 00	8 00	IR: Kortrijk					9 36	9 36	*1h36*
			9 00	IR: Kortrijk						10 36	*1h36*
	. 00	. 00	. 00	IR: Kortrijk				. 36	. 36	. 36	*1h36*
		21 00	21 00	IR: Kortrijk					22 36	22 36	*1h36*
	22 00			IR: Kortrijk				23 36			*1h36*
Landen	5 40			IR: Landen				6 47			*1h07*
		6 40		IR: Landen					7 47		*1h07*
			7 40	IR: Landen						8 47	*1h07*
	. 40	. 40	. 40	IR: Landen				. 47	. 47	. 47	*1h07*

Landen		21 40	20 40	21 40	IR: Landen IR: Landen						22 47	21 47	22 47	*1h07* *1h07*
Leuven		5 40 5 59	6 40	7 40	IR: Landen L: Aarschot IR: Landen IR: Landen	*Aarschot*	*5*	IR: Leuven			6 13 6 48 7 13	7 13	8 13	*0h33* *0h49* *0h33* *0h33*
		. 40 . 59	. 40	. 40	IR: Landen L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Leuven			. 13 . 48	. 13	. 13	*0h33* *0h49*
		21 40 21 59	20 40	21 40	IR: Landen IR: Landen L: Aarschot	*Aarschot*	*5*	IR: Leuven			22 13 22 48	21 13	22 13	*0h33* *0h33* *0h49*
Mechelen		6 00 7 00	7 00 8 00	8 00 9 00	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Kortrijk						6 15 7 15	7 15 8 15	8 15 9 15	*0h15* *0h15* *0h15* *0h15*
		. 00	. 00	. 00	IR: Kortrijk						. 15	. 15	. 15	*0h15*
		23 00	21 00	22 00	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Dendermonde						23 15	21 15	22 15	*0h15* *0h15* *0h15*
Oostende		6 16	6 16	6 16	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Oostende			7 53	7 53	7 53	*1h37*
		. 16	. 16	. 16	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Oostende			. 53	. 53	. 53	*1h37*
		21 16	21 16	21 16	IR: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IC: Oostende			22 53	22 53	22 53	*1h37*
Tienen		5 40	6 40	7 40	IR: Landen IR: Landen IR: Landen						6 34 7 34	8 34		*0h54* *0h54* *0h54*
		. 40	. 40	. 40	IR: Landen						. 34	. 34	. 34	*0h54*
		21 40	20 40	21 40	IR: Landen IR: Landen						22 34	21 34	22 34	*0h54* *0h54*
Turnhout		5 44	6 44	7 44	IR: Turnhout IR: Turnhout IR: Turnhout						6 15 7 15	8 15		*0h31* *0h31* *0h31*
		. 44	. 44	. 44	IR: Turnhout						. 15	. 15	. 15	*0h31*
		22 44	21 44	22 44	IR: Turnhout IR: Turnhout						23 15	22 15	23 15	*0h31* *0h31*
Vilvoorde		5 16 6 00 6 16 7 00			IR: Antwerpen-Caal IR: Kortrijk IR: Antwerpen-Caal IR: Kortrijk	*Berchem* *Mechelen* *Berchem* *Mechelen*	*9* *6* *9* *6*	IR: Charleroi-Sud IR: Bru Zuid/Midi IR: Charleroi-Sud IR: Bru Zuid/Midi			5 58 6 28 6 58 7 28			*0h42* *0h28* *0h42* *0h28*
		. 00 . 16			IR: Kortrijk IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen* *Berchem*	*6* *9*	IR: Bru Zuid/Midi IR: Charleroi-Sud			. 28 . 58			*0h28* *0h42*
		19 00 19 16			IR: Kortrijk IR: Antwerpen-Caal	*Mechelen* *Berchem*	*6* *9*	IR: Bru Zuid/Midi IR: Charleroi-Sud			19 28 19 58			*0h28* *0h42*

Lille

Interstedelijke verbindingen naar:
Relations intervilles vers:

Antwerpen-Caal
Ath
Berchem
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
La Louvière-Sud
Liège-Guillemins
Lokeren
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Tournai

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	6 44			L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	8 44			*2h00*
	7 44	7 44	7 44	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	9 44	9 44	9 44	*1h59*
			9 09	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal			11 23	*2h14*
	9 15	9 15		IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	11 23	11 23		*2h08*
	9 42	9 42	9 42	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	11 44	11 44	11 44	*2h02*
	11 45	11 45	11 45	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	13 44	13 44	13 44	*1h59*
			13 09	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal			15 23	*2h14*
		13 14		IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		15 23		*2h09*
	13 44	13 44		L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	15 44	15 44		*2h00*
	15 47	15 47	15 47	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	17 44	17 44	17 44	*1h57*
	17 43	17 43	17 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	19 44	19 44	19 44	*2h01*
	21 43	21 43	21 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	23 44	23 44	23 44	*2h01*
Ath	7 21			IC: Bru Nord/Noord				8 06			*0h45*
			9 09	IC: Bru Nord/Noord						10 00	*0h51*
	9 15	9 15		IC: Bru Nord/Noord				10 00	10 00		*0h45*
			13 09	IC: Bru Nord/Noord				. 00	. 00	14 00	*0h51*
	13 14	13 14		IC: Bru Nord/Noord				14 00	14 00	. 00	*0h46*
			17 09	IC: Bru Nord/Noord						18 00	*0h51*
	17 12	17 12		IC: Bru Nord/Noord				18 00	18 00		*0h48*
Berchem	6 44			L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	8 40			*1h56*
	7 44	7 44	7 44	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	9 40	9 40	9 40	*1h55*
			9 09	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal			11 18	*2h09*
	9 15	9 15		IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	11 18	11 18		*2h03*
	9 42	9 42	9 42	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	11 40	11 40	11 40	*1h58*
	11 45	11 45	11 45	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	13 40	13 40	13 40	*1h55*
			13 09	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal			15 18	*2h09*
		13 14		IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		15 18		*2h04*
	13 44	13 44		L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	15 40	15 40		*1h56*
	15 47	15 47	15 47	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	17 40	17 40	17 40	*1h53*
	17 43	17 43	17 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	19 40	19 40	19 40	*1h57*
	21 43	21 43	21 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal	23 40	23 40	23 40	*1h57*

Bru Nord/Noord		7 21			IC:	Bru Nord/Noord						8 52			*1h31*
				9 09	IC:	Bru Nord/Noord								10 47	*1h38*
		9 15	9 15		IC:	Bru Nord/Noord						10 47	10 47		*1h32*
				13 09	IC:	Bru Nord/Noord								14 47	*1h38*
		13 14			IC:	Bru Nord/Noord						14 49			*1h35*
			13 14		IC:	Bru Nord/Noord							14 47		*1h33*
				17 09	IC:	Bru Nord/Noord								18 48	*1h39*
		17 12	17 12		IC:	Bru Nord/Noord						18 48	18 48		*1h36*
		20 57	20 57	20 57	L:	Tournai	*Tournai*	*18*	IR:	Bru Nord/Noord		23 15	23 15	23 15	*2h18*
Bru Midi/Zuid		7 21			IC:	Bru Nord/Noord						8 43			*1h22*
				9 09	IC:	Bru Nord/Noord								10 37	*1h28*
		9 15	9 15		IC:	Bru Nord/Noord						10 37	10 37		*1h22*
				13 09	IC:	Bru Nord/Noord								14 37	*1h28*
		13 14			IC:	Bru Nord/Noord						14 39			*1h25*
			13 14		IC:	Bru Nord/Noord							14 37		*1h23*
				17 09	IC:	Bru Nord/Noord								18 39	*1h30*
		17 12	17 12		IC:	Bru Nord/Noord						18 39	18 39		*1h27*
		20 57	20 57	20 57	L:	Tournai	*Tournai*	*18*	IR:	Bru Nord/Noord		23 06	23 06	23 06	*2h09*
Charleroi-Sud		6 44			L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		8 44			*2h00*
		7 44	7 44	7 44	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		9 44	9 44	9 44	*1h59*
		9 15			IC:	Bru Nord/Noord	*Tournai*	*9*	IC:	Liège-Guillemins		10 44			*1h29*
			9 42	9 42	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins			11 44	11 44	*2h02*
			10 30	10 30	L:	Tournai	*Tournai*	*20*	IR:	Charleroi-Sud			12 52	12 52	*2h22*
		11 45	11 45	11 45	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		13 44	13 44	13 44	*1h59*
		13 14			IC:	Bru Nord/Noord	*Tournai*	*10*	IC:	Liège-Guillemins		14 44			*1h30*
			13 44		L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins			15 44		*2h00*
		15 47	15 47	15 47	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		17 44	17 44	17 44	*1h57*
		17 12			IC:	Bru Nord/Noord	*Tournai*	*12*	IC:	Liège-Guillemins		18 44			*1h32*
		17 43	17 43	17 43	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		19 44	19 44	19 44	*2h01*
Gent-Dampoort		6 44			L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		8 02			*1h18*
		7 44	7 44	7 44	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		9 02	9 02	9 02	*1h17*
		9 42	9 42	9 42	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		11 02	11 02	11 02	*1h20*
		11 45	11 45	11 45	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		13 02	13 02	13 02	*1h17*
		13 44	13 44		L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		15 02	15 02		*1h18*
		15 47	15 47	15 47	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		17 02	17 02	17 02	*1h15*
		17 43	17 43	17 43	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		19 02	19 02	19 02	*1h19*
		21 43	21 43	21 43	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		23 02	23 02	23 02	*1h19*
Gent-Sint-Pieters		6 44			L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		7 52			*1h08*
		7 44	7 44	7 44	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		8 52	8 52	8 52	*1h07*
		9 42	9 42	9 42	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		10 52	10 52	10 52	*1h10*
		11 45	11 45	11 45	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		12 52	12 52	12 52	*1h07*
		13 44	13 44		L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		14 52	14 52		*1h08*
		15 47	15 47	15 47	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		16 52	16 52	16 52	*1h05*
		17 43	17 43	17 43	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		18 52	18 52	18 52	*1h09*
		21 43	21 43	21 43	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		22 52	22 52	22 52	*1h09*
Kortrijk		6 44			L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		7 26			*0h42*
		7 44	7 44	7 44	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		8 26	8 26	8 26	*0h41*

Lille

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Kortrijk		9 42	9 42	9 42	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		10 26	10 26	10 26	*0h44*
		11 45	11 45	11 45	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		12 26	12 26	12 26	*0h41*
		13 44	13 44		L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		14 26	14 26		*0h42*
		15 47	15 47	15 47	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		16 26	16 26	16 26	*0h41*
		17 43	17 43	17 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		18 26	18 26	18 26	*0h43*
		21 43	21 43	21 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		22 26	22 26	22 26	*0h43*
La Louvière-Sud		9 15			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*9*	IC: Liège-Guillemins		10 28			*1h13*
		13 14			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*10*	IC: Liège-Guillemins		14 28			*1h14*
		17 12			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*12*	IC: Liège-Guillemins		18 28			*1h16*
Liège-Guillemins		7 21			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*5*	IC: Eupen		9 56			*2h35*
			7 44	7 44	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC: Liège-Guillemins			10 53	10 53	*3h08*
				9 09	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	IC: Welkenraedt				11 56	*2h47*
		9 15			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*9*	IC: Liège-Guillemins		11 53			*2h38*
			9 15		IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	IC: Welkenraedt			11 56		*2h41*
				9 42	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC: Liège-Guillemins				12 53	*3h11*
		11 45	11 45	11 45	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC: Liège-Guillemins		14 53	14 53	14 53	*3h08*
				13 09	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	IC: Eupen				15 56	*2h47*
		13 14			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*10*	IC: Liège-Guillemins		15 53			*2h39*
			13 14		IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	IC: Eupen			15 56		*2h42*
			13 44		L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC: Liège-Guillemins			16 53		*3h09*
		15 47	15 47	15 47	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC: Liège-Guillemins		18 53	18 53	18 53	*3h06*
				17 09	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC: Eupen				19 56	*2h47*
		17 12			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*12*	IC: Liège-Guillemins		19 53			*2h41*
			17 12		IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC: Eupen			19 56		*2h44*
		17 43	17 43	17 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC: Liège-Guillemins		20 53	20 53	20 53	*3h10*
Lokeren		6 44			L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		8 14			*1h30*
		7 44	7 44	7 44	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		9 14	9 14	9 14	*1h29*
		9 42	9 42	9 42	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		11 14	11 14	11 14	*1h32*
		11 45	11 45	11 45	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		13 14	13 14	13 14	*1h29*
		13 44	13 44		L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		15 14	15 14		*1h30*
		15 47	15 47	15 47	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		17 14	17 14	17 14	*1h27*
		17 43	17 43	17 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		19 14	19 14	19 14	*1h31*
		21 43	21 43	21 43	L: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		23 14	23 14	23 14	*1h31*
Mons		9 15			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*9*	IC: Liège-Guillemins		10 14			*0h59*
		13 14			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*10*	IC: Liège-Guillemins		14 14			*1h00*
		17 12			IC: Bru Nord/Noord	*Tournai*	*12*	IC: Liège-Guillemins		18 14			*1h02*
		19 32			L: Tournai	*Tournai*	*14*	IR: Charleroi-Sud		21 01			*1h29*
		20 57			L: Tournai	*Tournai*	*12*	IC: Mons		22 14			*1h17*
Mouscron/Moeskroen		6 44			L: Mouscron/Moeskroen					7 12			*0h28*
		7 44	7 44	7 44	L: Mouscron/Moeskroen					8 12	8 12	8 12	*0h27*

Mouscron/Moeskroen		9 42	9 42	9 42	L:	Mouscron/Moeskroen						10 12	10 12	10 12	*0h30*
		11 45	11 45	11 45	L:	Mouscron/Moeskroen						12 12	12 12	12 12	*0h27*
		13 44	13 44		L:	Mouscron/Moeskroen						14 12	14 12		*0h28*
		15 47	15 47	15 47	L:	Mouscron/Moeskroen						16 12	16 12	16 12	*0h25*
		17 43	17 43	17 43	L:	Mouscron/Moeskroen						18 12	18 12	18 12	*0h29*
		21 43	21 43	21 43	L:	Mouscron/Moeskroen						22 12	22 12	22 12	*0h29*
Namur		6 44			L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		9 13			*2h29*
		7 44	7 44	7 44	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		10 13	10 13	10 13	*2h28*
		9 15			IC:	Bru Nord/Noord	*Tournai*	*9*	IC:	Liège-Guillemins		11 13			*1h58*
			9 42	9 42	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins			12 13	12 13	*2h31*
		11 45	11 45	11 45	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		14 13	14 13	14 13	*2h28*
		13 14			IC:	Bru Nord/Noord	*Tournai*	*10*	IC:	Liège-Guillemins		15 13			*1h59*
			13 44		L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins			16 13		*2h29*
		15 47	15 47	15 47	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		18 13	18 13	18 13	*2h26*
		17 12			IC:	Bru Nord/Noord	*Tournai*	*12*	IC:	Liège-Guillemins		19 13			*2h01*
		17 43	17 43	17 43	L:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	IC:	Liège-Guillemins		20 13	20 13	20 13	*2h30*
Tournai		6 21			L:	Tournai						6 57			*0h36*
		7 21			IC:	Bru Nord/Noord						7 42			*0h21*
				9 09	IC:	Bru Nord/Noord								9 36	*0h27*
		9 15	9 15		IC:	Bru Nord/Noord						9 36	9 36		*0h21*
		10 30	10 30	10 30	L:	Tournai						11 02	11 02	11 02	*0h32*
				13 09	IC:	Bru Nord/Noord								13 36	*0h27*
		13 14	13 14		IC:	Bru Nord/Noord						13 35	13 35		*0h21*
				14 18	L:	Tournai								14 50	*0h32*
				17 09	IC:	Bru Nord/Noord								17 36	*0h27*
		17 12	17 12		IC:	Bru Nord/Noord						17 33	17 33		*0h21*
		19 32	19 32	19 32	L:	Tournai						20 08	20 08	20 08	*0h36*
		20 57	20 57	20 57	L:	Tournai						21 33	21 33	21 33	*0h36*

Lokeren

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Dendermonde
Eeklo
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Knokke
Kortrijk
Leuven
Liège-Guillemins
Lille
Mechelen
Mouscron/Moeskroen
Namur
Oostende
Ottignies
Oudenaarde
Ronse/Renaix
Roosendaal
Sint-Niklaas

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
◔	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	◔
Antwerpen-Caal	5 15			IC : Antwerpen-Caal				5 44			*0h29*
	6 15	6 15	6 15	IC : Antwerpen-Caal				6 44	6 44	6 44	*0h29*
	6 47	6 47	6 47	IC : Roosendaal				7 15	7 15	7 15	*0h28*
	. 15	. 15	. 15	IC : Antwerpen-Caal				. 44	. 44	. 44	*0h29*
	. 47	. 47	. 47	IC : Roosendaal				. 15	. 15	. 15	*0h28*
	22 15	22 15	22 15	IC : Antwerpen-Caal				22 44	22 44	22 44	*0h29*
	22 47	22 47	22 47	IC : Antwerpen-Caal				23 15	23 15	23 15	*0h28*
	23 15	23 15	23 15	IC : Antwerpen-Caal				23 44	23 44	23 44	*0h29*
Arlon	6 36			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	9 49			*3h13*
		7 36	7 36	IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC : Arlon		10 49	10 49	*3h13*
	. 36	. 36	. 36	IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Luxembourg - Arlon	. 49	. 49	. 49	*3h13*
	21 36	21 36	21 36	IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	INT : Luxembourg	0 43	0 43	0 43	*3h07*
Berchem	5 15			IC : Antwerpen-Caal				5 40			*0h25*
	6 15	6 15	6 15	IC : Antwerpen-Caal				6 40	6 40	6 40	*0h25*
	6 47	6 47	6 47	IC : Roosendaal				7 11	7 11	7 11	*0h24*
	. 15	. 15	. 15	IC : Antwerpen-Caal				. 40	. 40	. 40	*0h25*
	. 47	. 47	. 47	IC : Roosendaal				. 11	. 11	. 11	*0h24*
	22 15	22 15	22 15	IC : Antwerpen-Caal				22 40	22 40	22 40	*0h25*
	22 47	22 47	22 47	IC : Antwerpen-Caal				23 11	23 11	23 11	*0h24*
	23 15	23 15	23 15	IC : Antwerpen-Caal				23 40	23 40	23 40	*0h25*
Blankenberge	6 28	6 28	6 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	7 36	7 36	7 36	*1h08*
	. 28	. 28	. 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*1h08*
	21 28	21 28	21 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*1h08*
Brugge	6 28	6 28	6 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	7 18	7 18	7 18	*0h50*
	6 56	6 56	6 56	IC : Oostende				7 39	7 39	7 39	*0h43*
	. 28	. 28	. 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*0h50*
	. 56	. 56	. 56	IC : Oostende				. 39	. 39	. 39	*0h43*
	21 28	21 28	21 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	22 18	22 18	22 18	*0h50*
	21 56	21 56	21 56	IC : Oostende				22 39	22 39	22 39	*0h43*
	22 28	22 28	22 28	IC : Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Brugge	23 17	23 17	23 17	*0h49*

Bru Noord/Nord		6 36			IR:	Bru Zuid/Midi					7 21			*0h45*
			7 36	7 36	IR:	Bru Zuid/Midi						8 20	8 20	*0h44*
		. 36	. 36	. 36	IR:	Bru Zuid/Midi					. 18	. 18	. 18	*0h44*
			21 36	21 36	IR:	Bru Zuid/Midi						22 18	22 18	*0h42*
		22 36			IR:	Bru Zuid/Midi					23 18			*0h42*
Bru Zuid/Midi		6 36			IR:	Bru Zuid/Midi					7 30			*0h54*
			7 36	7 36	IR:	Bru Zuid/Midi						8 30	8 30	*0h54*
		. 36	. 36	. 36	IR:	Bru Zuid/Midi					. 27	. 27	. 27	*0h54*
			21 36	21 36	IR:	Bru Zuid/Midi						22 27	22 27	*0h51*
		22 36			IR:	Bru Zuid/Midi					23 27			*0h51*
Charleroi-Sud		6 47	6 47	6 47	IC:	Roosendaal	*Berchem*	*13*	IC:	Charleroi-Sud	8 42	8 42	8 42	*1h55*
		. 47	. 47	. 47	IC:	Roosendaal	*Berchem*	*13*	IC:	Charleroi-Sud	. 42	. 42	. 42	*1h55*
		20 47	20 47	20 47	IC:	Roosendaal	*Berchem*	*13*	IC:	Charleroi-Sud	22 42	22 42	22 42	*1h55*
Dendermonde		6 36			IR:	Bru Zuid/Midi					6 50			*0h14*
			7 36	7 36	IR:	Bru Zuid/Midi						7 50	7 50	*0h14*
		. 36	. 36	. 36	IR:	Bru Zuid/Midi					. 50	. 50	. 50	*0h14*
			22 36	22 36	IR:	Bru Zuid/Midi						22 50	22 50	*0h14*
		23 36			IR:	Bru Zuid/Midi					23 50			*0h14*
Eeklo		6 56	6 56	6 56	IC:	Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR:	Eeklo	7 37	7 37	7 37	*0h41*
		. 56	. 56	. 56	IC:	Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR:	Eeklo	. 37	. 37	. 37	*0h41*
			19 56	19 56	IC:	Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR:	Eeklo		20 37	20 37	*0h41*
		20 56			IC:	Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR:	Eeklo	21 37			*0h41*
Genk		6 36			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	8 51			*2h15*
			7 36	7 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		9 51	9 51	*2h15*
		. 36	. 36	. 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 51	. 51	. 51	*2h15*
		20 36	20 36	20 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	22 51	22 51	22 51	*2h15*
Gent-Dampoort		5 28			IC:	Mouscron/Moeskroen					5 39			*0h11*
		6 28	6 28	6 28	IC:	Mouscron/Moeskroen					6 39	6 39	6 39	*0h11*
		6 56	6 56	6 56	IC:	Oostende					7 07	7 07	7 07	*0h11*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Mouscron/Moeskroen					. 39	. 39	. 39	*0h11*
		. 56	. 56	. 56	IC:	Oostende					. 07	. 07	. 07	*0h11*
		22 28	22 28	22 28	IC:	Kortrijk					22 39	22 39	22 39	*0h11*
		22 56	22 56	22 56	IC:	Gent-Sint-Pieters					23 07	23 07	23 07	*0h11*
		23 28	23 28	23 28	IC:	Kortrijk					23 39	23 39	23 39	*0h11*
Gent-Sint-Pieters		5 28			IC:	Mouscron/Moeskroen					5 47			*0h19*
		6 28	6 28	6 28	IC:	Mouscron/Moeskroen					6 47	6 47	6 47	*0h19*
		6 56	6 56	6 56	IC:	Oostende					7 14	7 14	7 14	*0h18*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Mouscron/Moeskroen					. 47	. 47	. 47	*0h19*
		. 56	. 56	. 56	IC:	Oostende					. 14	. 14	. 14	*0h18*
		22 28	22 28	22 28	IC:	Kortrijk					22 47	22 47	22 47	*0h19*
		22 56	22 56	22 56	IC:	Gent-Sint-Pieters					23 14	23 14	23 14	*0h18*
		23 28	23 28	23 28	IC:	Kortrijk					23 47	23 47	23 47	*0h19*
Knokke		6 28	6 28	6 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 40	7 40	7 40	*1h12*
		. 28	. 28	. 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*1h12*

Lokeren

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Knokke	21 28	21 28	21 28	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*1h12*
Kortrijk	5 28			IC: Mouscron/Moeskroen				6 14			*0h46*
		6 28	6 28	IC: Mouscron/Moeskroen					7 14	7 14	*0h46*
	. 28	. 28	. 28	IC: Mouscron/Moeskroen				. 14	. 14	. 14	*0h46*
		22 28	22 28	IC: Kortrijk					23 14	23 14	*0h46*
	23 28			IC: Kortrijk				0 23			*0h55*
Leuven	6 36			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Genk/Liège-Guillemins	7 45			*1h09*
		7 36	7 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC: Genk/Liège-Guillemins		8 45	8 45	*1h09*
	. 36	. 36	. 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 45	. 45	. 45	*1h09*
	20 36	20 36	20 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	21 45	21 45	21 45	*1h09*
Liège-Guillemins	6 36			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC: Genk/Liège-Guillemins	8 41			*2h05*
		7 36	7 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IC: Genk/Liège-Guillemins		9 41	9 41	*2h05*
	. 36	. 36	. 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 41	. 41	. 41	*2h05*
	20 36	20 36	20 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC: Genk/Liège-Guillemins	22 41	22 41	22 41	*2h05*
Lille	6 28			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	8 00			*1h32*
	10 28	10 28	10 28	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	11 54	11 54	11 54	*1h26*
	11 28	11 28		IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	13 00	13 00		*1h32*
			12 28	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	. 00		13 57	*1h29*
		13 28		IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	. 00	14 57		*1h29*
	15 28	15 28	15 28	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	16 55	16 55	16 55	*1h27*
	19 28	19 28	19 28	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	20 57	20 57	20 57	*1h29*
	21 28	21 28	21 28	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*5*	L: Lille	22 57	22 57	22 57	*1h29*
Mechelen	6 15	6 15		IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC: Bru Zuid/Midi	7 06	7 06		*0h58*
	6 36			IR: Bru Zuid/Midi	*Dendermonde*	*16*	IR: Turnhout	7 25			*0h49*
	6 47	6 47	6 47	IC: Roosendaal	*Berchem*	*13*	IC: Charleroi-Sud	7 37	7 37	7 37	*0h57*
		7 15	7 15	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC: Bru Zuid/Midi		8 06	8 06	*0h58*
		7 36	7 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Dendermonde*	*16*	IR: Turnhout		8 25	8 25	*0h49*
		7 47	7 47	IC: Roosendaal	*Berchem*	*13*	IC: Charleroi-Sud		8 36	8 36	*0h56*
	. 15	. 15	. 15	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC: Bru Zuid/Midi	. 06	. 06	. 06	*0h58*
	. 36	. 36	. 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Dendermonde*	*16*	IR: Turnhout	. 25	. 25	. 25	*0h49*
	. 47	. 47	. 47	IC: Roosendaal	*Berchem*	*13*	IC: Charleroi-Sud	. 36	. 36	. 36	*0h56*
		20 15		IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC: Bru Zuid/Midi		21 06		*0h58*
		20 36		IR: Bru Zuid/Midi	*Dendermonde*	*16*	IR: Turnhout		21 25		*0h49*
		20 47		IC: Roosendaal	*Berchem*	*13*	IC: Charleroi-Sud		21 36		*0h56*
	21 15	21 15	21 15	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC: Bru Zuid/Midi	22 06	22 06	22 06	*0h58*
	21 36		21 36	IR: Bru Zuid/Midi	*Dendermonde*	*16*	IR: Turnhout	22 25		22 25	*0h49*
	21 47	21 47	21 47	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC: Bru Zuid/Midi	22 36	22 36	22 36	*0h56*
	22 15	22 15	22 15	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC: Bru Zuid/Midi	23 06	23 06	23 06	*0h58*
Mouscron/Moeskroen	5 28			IC: Mouscron/Moeskroen				6 25			*0h57*
		6 28	6 28	IC: Mouscron/Moeskroen					7 25	7 25	*0h57*
	. 28	. 28	. 28	IC: Mouscron/Moeskroen				. 25	. 25	. 25	*0h57*

Mouscron/Moeskroen	21 28	21 28	21 28	IC:	Mouscron/Moeskroen					22 25	22 25	22 25	*0h57*
Namur	6 36			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg	8 18			*1h42*
		7 36	7 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Arlon		9 18	9 18	*1h42*
	. 36	. 36	. 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 18	. 18	. 18	*1h42*
	21 36	21 36	21 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	INT:	Luxembourg	23 12	23 12	23 12	*1h36*
Oostende	6 56	6 56	6 56	IC:	Oostende					7 53	7 53	7 53	*0h57*
	. 56	. 56	. 56	IC:	Oostende					. 53	. 53	. 53	*1h01*
	21 56	21 56	21 56	IC:	Oostende					22 53	22 53	22 53	*0h57*
Ottignies	6 36			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg	7 55			*1h19*
		7 36	7 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IC:	Arlon		8 55	8 55	*1h19*
	. 36	. 36	. 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 55	. 55	. 55	*1h19*
	20 36	20 36	20 36	IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC:	Arlon	21 55	21 55	21 55	*1h19*
Oudenaarde	5 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix	6 20			*0h52*
		7 28	7 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix		8 20	8 20	*0h52*
	. 28	. 28	. 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix	. 20	. 20	. 20	*0h52*
		19 28	19 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix		20 20	20 20	*0h52*
	20 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix	21 20			*0h52*
Ronse/Renaix	5 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix	6 35			*1h07*
		7 28		IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix		8 35		*1h07*
			7 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix			8 38	*1h10*
	. 28	. 28	. 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix	. 35	. 35	. 35	*1h07*
		19 28	19 28	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix		20 35	20 35	*1h07*
	20 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix	21 35			*1h07*
Roosendaal	6 15	6 15		IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.	7 19	7 19		*1h04*
	6 47	6 47	6 47	IC:	Roosendaal					7 49	7 49	7 49	*1h02*
			7 15	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Amsterdam-C.S.			8 22	*1h07*
			7 47	IC:	Roosendaal							8 49	*1h02*
	. 15	. 15	. 15	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Amsterdam-C.S.	. 22	. 22	. 22	*1h07*
	. 47	. 47	. 47	IC:	Roosendaal					. 49	. 49	. 49	*1h02*
	20 47	20 47	20 47	IC:	Roosendaal					21 49	21 49	21 49	*1h02*
	21 15	21 15	21 15	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Amsterdam-C.S.	22 22	22 22	22 22	*1h07*
	22 15	22 15	22 15	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Rotterdam-C.S.	23 22	23 22	23 22	*1h07*
	23 15	23 15	23 15	IC:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC:	Rotterdam-C.S.	0 22	0 22	0 22	*1h07*
Sint-Niklaas	4 29			L:	Antwerpen-Caal					4 41			*0h12*
	5 15			IC:	Antwerpen-Caal					5 23			*0h08*
	5 29	5 29		L:	Antwerpen-Caal					5 41	5 41		*0h12*
	6 15	6 15	6 15	IC:	Antwerpen-Caal					6 23	6 23	6 23	*0h08*
	6 29	6 29	6 29	L:	Antwerpen-Caal					6 41	6 41	6 41	*0h12*
	6 47	6 47	6 47	IC:	Roosendaal					6 55	6 55	6 55	*0h08*
	. 15	. 15	. 15	IC:	Antwerpen-Caal					. 23	. 23	. 23	*0h08*
	. 29	. 29	. 29	L:	Antwerpen-Caal					. 41	. 41	. 41	*0h12*
	. 47	. 47	. 47	IC:	Roosendaal					. 55	. 55	. 55	*0h08*
	20 25	20 25	20 25	L:	Antwerpen-Caal					20 36	20 36	20 36	*0h11*

Lokeren

Naar - Vers	Vertrek - Départ			Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée			
		Ⓐ	⑥	†				Ⓐ	⑥	†	
Sint-Niklaas			21 15	21 15	IC: Antwerpen-Caal				21 23	21 23	*0h08*
			21 29	21 29	L: Antwerpen-Caal				21 41	21 41	*0h12*
			21 47	21 47	IC: Antwerpen-Caal				21 55	21 55	*0h08*
		22 15	22 15	22 15	IC: Antwerpen-Caal			22 23	22 23	22 23	*0h08*
		22 29			L: Antwerpen-Caal			22 41			*0h12*
		22 47	22 47	22 47	IC: Antwerpen-Caal			22 55	22 55	22 55	*0h08*
		23 15	23 15	23 15	IC: Antwerpen-Caal			23 23	23 23	23 23	*0h08*

Luxembourg

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Knokke
La Louvière-Sud
Libramont
Liège-Guillemins
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Ottignies
Tournai

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ				Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée			
		Ⓐ	⑥	†					Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal		4 45			INT : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*18*	IR : Antwerpen-Caal	8 11			*3h26*
			4 45		INT : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*22*	IC : Antwerpen-Caal		8 23		*3h38*
				4 45	INT : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*22*	IC : Antwerpen-Caal			8 23	*3h38*
			6 30	6 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		9 49	9 49	*3h19*
		7 01			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	10 11			*3h10*
		8 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*25*	IR : Antwerpen-Caal	12 11			*3h41*
		10 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	13 49			*3h19*
		12 06			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IR : Antwerpen-Caal	15 11			*3h05*
			12 06		INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*25*	IC : Antwerpen-Caal		15 23		*3h17*
				12 06	INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*25*	IC : Antwerpen-Caal			15 23	*3h17*
		12 30	12 30	12 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	15 49	15 49	15 49	*3h19*
			14 30	14 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		17 49	17 49	*3h19*
		15 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	18 49			*3h19*
		16 59			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR : Antwerpen-Caal	20 11			*3h12*
			16 59		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*15*	L : Antwerpen-Caal		20 35		*3h36*
				16 59	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*15*	L : Antwerpen-Caal			20 35	*3h36*
		17 30	17 30	17 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Amsterdam-C.S.	20 54	20 54	20 54	*3h24*
		19 30	19 30	19 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	22 49	22 49	22 49	*3h19*
		20 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	23 49			*3h19*
Arlon		4 45	4 45	4 45	INT : Oostende				5 04	5 04	5 04	*0h19*
			6 30	6 30	IC : Bru Midi/Zuid					6 48	6 48	*0h18*
		7 01			INT : Bru Midi/Zuid				7 19			*0h18*
		8 30	8 30	8 30	IC : Bru Midi/Zuid				8 48	8 48	8 48	*0h18*
		10 30			IC : Bru Midi/Zuid				10 48			*0h18*
		12 06	12 06	12 06	INT : Bru Midi/Zuid				12 25	12 25	12 25	*0h19*
		12 30	12 30	12 30	IC : Bru Midi/Zuid				12 48	12 48	12 48	*0h18*
		14 30	14 30	14 30	IC : Bru Midi/Zuid				14 48	14 48	14 48	*0h18*
		15 30			IC : Bru Midi/Zuid				15 48			*0h18*
		16 59	16 59	16 59	IC : Bru Midi/Zuid				17 18	17 18	17 18	*0h19*
		17 30	17 30	17 30	IC : Bru Midi/Zuid				17 48	17 48	17 48	*0h18*
		19 30	19 30	19 30	IC : Bru Midi/Zuid				19 48	19 48	19 48	*0h18*
		20 16	20 16	20 16	INT : Bru Midi/Zuid				20 35	20 35	20 35	*0h19*
		20 30			IC : Bru Midi/Zuid				20 48			*0h18*

Luxembourg

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Berchem	4 45			INT : Oostende	*Bru Noord/Nord*	*18*	IR : Antwerpen-Caal	8 07			*3h22*
		4 45		INT : Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IC : Antwerpen-Caal		8 18		*3h33*
			4 45	INT : Oostende	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IC : Antwerpen-Caal			8 18	*3h33*
		6 30	6 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		9 45	9 45	*3h15*
	7 01			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	10 07			*3h06*
	8 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*25*	IR : Antwerpen-Caal	12 07			*3h37*
	10 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	13 45			*3h15*
	12 06			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IR : Antwerpen-Caal	15 07			*3h01*
		12 06		INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*25*	IC : Antwerpen-Caal		15 18		*3h12*
			12 06	INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*25*	IC : Antwerpen-Caal			15 18	*3h12*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	15 45	15 45	15 45	*3h15*
		14 30	14 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		17 45	17 45	*3h15*
	15 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	18 45			*3h15*
	16 59			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR : Antwerpen-Caal	20 07			*3h08*
	17 30	17 30	17 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Amsterdam-C.S.	20 50	20 50	20 50	*3h20*
	19 30	19 30	19 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	22 45	22 45	22 45	*3h15*
	20 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	23 45			*3h15*
Blankenberge		6 30	6 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		10 36	10 36	*4h06*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	12 36	12 36	12 36	*4h06*
	10 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	14 36			*4h06*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	16 36	16 36	16 36	*4h06*
	14 30	14 30	14 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	18 36	18 36	18 36	*4h06*
	15 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	19 36			*4h06*
	17 30	17 30	17 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	21 36	21 36	21 36	*4h06*
Brugge	4 45	4 45	4 45	INT : Oostende				8 37	8 37	8 37	*3h52*
		6 30	6 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		10 18	10 18	*3h48*
	7 01			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*22*	IC : Oostende	10 51			*3h50*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	12 18	12 18	12 18	*3h48*
	10 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	14 18			*3h48*
	12 06	12 06	12 06	INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*25*	IC : Oostende	15 51	15 51	15 51	*3h45*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	16 18	16 18	16 18	*3h48*
	14 30	14 30	14 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	18 18	18 18	18 18	*3h48*
	15 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	19 18			*3h48*
	16 59	16 59	16 59	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*25*	IC : Oostende	20 51	20 51	20 51	*3h52*
	17 30	17 30	17 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	21 18	21 18	21 18	*3h48*
	19 30	19 30	19 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Brugge	23 17	23 17	23 17	*3h47*
Bru Nord/Noord	4 45	4 45	4 45	INT : Oostende				7 18	7 18	7 18	*2h33*

Bru Nord/Noord			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid						9 11	9 11	2h41
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid						9 28		2h27
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid						11 11	11 11	11 11	2h41
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid						13 11		2h41
		12 06	12 06	12 06	INT:	Bru Midi/Zuid						14 27	14 27	14 27	2h21
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid						15 11	15 11	15 11	2h41
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid						17 11	17 11	17 11	2h41
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid						18 11			2h41
		16 59	16 59	16 59	IC:	Bru Midi/Zuid						19 25	19 25	19 25	2h26
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Midi/Zuid						20 11	20 11	20 11	2h41
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid						22 11	22 11	22 11	2h41
		20 16	20 16	20 16	INT:	Bru Midi/Zuid						22 40	22 40	22 40	2h24
Bru Midi/Zuid		4 45	4 45	4 45	INT:	Oostende						7 27	7 27	7 27	2h42
			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid							9 21	9 21	2h51
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid						9 37			2h36
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid						11 21	11 21	11 21	2h51
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid						13 21			2h51
		12 06	12 06	12 06	INT:	Bru Midi/Zuid						14 34	14 34	14 34	2h28
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid						17 21	17 21	17 21	2h51
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid						18 21			2h51
		16 59	16 59	16 59	IC:	Bru Midi/Zuid						19 34	19 34	19 34	2h35
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Midi/Zuid						20 21	20 21	20 21	2h51
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid						22 21	22 21	22 21	2h51
		20 16	20 16	20 16	INT:	Bru Midi/Zuid						22 51	22 51	22 51	2h35
Bru Q.L./L.W.		4 45	4 45	4 45	INT:	Oostende						7 08	7 08	7 08	2h23
			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid							9 00	9 00	2h30
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid						9 17			2h16
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid						11 00	11 00	11 00	2h30
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid						13 00			2h30
		12 06	12 06	12 06	INT:	Bru Midi/Zuid						14 17	14 17	14 17	2h11
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid						15 00	15 00	15 00	2h30
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid						17 00	17 00	17 00	2h30
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid						18 00			2h30
		16 59	16 59	16 59	IC:	Bru Midi/Zuid						19 14	19 14	19 14	2h15
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Midi/Zuid						20 00	20 00	20 00	2h30
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid						22 00	22 00	22 00	2h30
		20 16	20 16	20 16	INT:	Bru Midi/Zuid						22 30	22 30	22 30	2h14
Bru Schuman		4 45	4 45	4 45	INT:	Oostende	*Bru Q.L./L.W.*	*19*	L:	Bru Nord/Noord		7 29	7 29	7 29	2h44
			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid							9 02	9 02	2h32
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid						9 20			2h19
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid						11 02	11 02	11 02	2h32
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid						13 02			2h32
		12 06	12 06	12 06	INT:	Bru Midi/Zuid	*Bru Q.L./L.W.*	*13*	L:	Bru Nord/Noord		14 32	14 32	14 32	2h26
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid						15 02	15 02	15 02	2h32
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid						17 02	17 02	17 02	2h32
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid						18 02			2h32
		16 59	16 59	16 59	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Q.L./L.W.*	*15*	L:	Bru Nord/Noord		19 31	19 31	19 31	2h32
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Midi/Zuid						20 02	20 02	20 02	2h32
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid						22 02	22 02	22 02	2h32
		20 16	20 16	20 16	INT:	Bru Midi/Zuid	*Bru Q.L./L.W.*	*5*	L:	Bru Nord/Noord		22 37	22 37	22 37	2h21
		20 30			IC:	Bru Midi/Zuid						23 02			2h32

Luxembourg

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Charleroi-Sud		4 45	4 45	INT : Oostende	*Namur*	*8*	L : Charleroi-Sud		7 43	7 43	*2h58*
		6 30	6 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen		8 55	8 55	*2h25*
	7 01			INT : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*12*	IR : Charleroi-Sud	9 29			*2h28*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	10 55	10 55	10 55	*2h25*
	10 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	12 55			*2h25*
	12 06	12 06	12 06	INT : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*12*	IR : Charleroi-Sud	14 29	14 29	14 29	*2h23*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	14 55	14 55	14 55	*2h25*
	14 30	14 30	14 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	16 55	16 55	16 55	*2h25*
	15 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	17 55			*2h25*
	16 59	16 59	16 59	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*20*	IC : Paris	19 28	19 28	19 28	*2h29*
	17 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	19 55			*2h25*
	19 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	21 55			*2h25*
	20 16	20 16	20 16	INT : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*6*	IR : Charleroi-Sud	22 31	22 31	22 31	*2h15*
	20 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	22 55			*2h25*
Gembloux		6 30	6 30	IC : Bru Midi/Zuid					8 35	8 35	*2h05*
	7 01			INT : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*17*	IC : Gent-Sint-Pieters	9 11			*2h10*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Midi/Zuid				10 35	10 35	10 35	*2h05*
	10 30			IC : Bru Midi/Zuid				12 35			*2h05*
	12 06			INT : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*17*	IC : Gent-Sint-Pieters	14 11			*2h05*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Midi/Zuid				14 35	14 35	14 35	*2h05*
	14 30	14 30	14 30	IC : Bru Midi/Zuid				16 35	16 35	16 35	*2h05*
	15 30			IC : Bru Midi/Zuid				17 35			*2h05*
	17 30	17 30	17 30	IC : Bru Midi/Zuid				19 35	19 35	19 35	*2h05*
	19 30	19 30	19 30	IC : Bru Midi/Zuid				21 35	21 35	21 35	*2h05*
	20 16			INT : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*8*	IC : Gent-Sint-Pieters	22 11			*1h55*
			20 16	INT : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*11*	L : Ottignies			22 21	*2h05*
	20 30			IC : Bru Midi/Zuid				22 35			*2h05*
Gent-Sint-Pieters	4 45	4 45	4 45	INT : Oostende				8 11	8 11	8 11	*3h26*
		6 30	6 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		9 54	9 54	*3h24*
	7 01			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*22*	IC : Oostende	10 27			*3h26*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	11 54	11 54	11 54	*3h24*
	10 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	13 54			*3h24*
	12 06	12 06	12 06	INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*25*	IC : Oostende	15 27	15 27	15 27	*3h21*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	15 54	15 54	15 54	*3h24*
	14 30	14 30	14 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	17 54	17 54	17 54	*3h24*
	15 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	18 54			*3h24*
	16 59	16 59	16 59	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*25*	IC : Oostende	20 27	20 27	20 27	*3h28*
	17 30	17 30	17 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	20 54	20 54	20 54	*3h24*
	19 30	19 30	19 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Brugge	22 54	22 54	22 54	*3h24*
	20 16	20 16	20 16	INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*11*	IC : Gent-Sint-Pieters	23 44	23 44	23 44	*3h28*
Knokke		6 30	6 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		10 40	10 40	*4h10*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	12 40	12 40	12 40	*4h10*

Knokke		10 30			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		14 40			*4h10*
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		16 40	16 40	16 40	*4h10*
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		18 40	18 40	18 40	*4h10*
		15 30			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		19 40			*4h10*
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		21 40	21 40	21 40	*4h10*
La Louvière-Sud			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen			9 13	9 13	*2h43*
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		11 13	11 13	11 13	*2h43*
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		13 13			*2h43*
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		15 13	15 13	15 13	*2h43*
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		17 13	17 13	17 13	*2h43*
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		18 13			*2h43*
		17 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		20 13			*2h43*
		19 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mons		22 13			*2h43*
		20 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mons		23 13			*2h43*
Libramont			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid							7 20	7 20	*0h50*
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid						7 46			*0h45*
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid						9 20	9 20	9 20	*0h50*
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid						11 20			*0h50*
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid						13 20	13 20	13 20	*0h50*
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid						15 20	15 20	15 20	*0h50*
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid						16 20			*0h50*
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Midi/Zuid						18 20	18 20	18 20	*0h50*
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid						20 20	20 20	20 20	*0h50*
		20 30			IC:	Bru Midi/Zuid						21 20			*0h50*
Liège-Guillemins			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Jemelle*	*18*	L:	Liège-Guillemins			9 25	9 25	*2h55*
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*7*	IR:	Liège-Guillemins		9 35			*2h34*
		8 06	8 06	8 06	INT:	Liège-Guillemins						10 37	10 37	10 37	*2h31*
		9 48	9 48	9 48	INT:	Liège-Guillemins						12 37	12 37	12 37	*2h49*
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Jemelle*	*18*	L:	Liège-Guillemins		13 25			*2h55*
		12 06	12 06	12 06	INT:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*7*	IR:	Liège-Guillemins		14 35	14 35	14 35	*2h29*
		14 03	14 03	14 03	INT:	Liège-Guillemins						16 53	16 53	16 53	*2h50*
			14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Jemelle*	*18*	L:	Liège-Guillemins			17 25	17 25	*2h55*
		16 06	16 06	16 06	INT:	Liège-Guillemins						18 37	18 37	18 37	*2h31*
		16 59	16 59	16 59	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IR:	Liège-Guillemins		19 35	19 35	19 35	*2h36*
		18 08	18 08	18 08	INT:	Liège-Guillemins						20 37	20 37	20 37	*2h29*
		20 11	20 11	20 11	INT:	Liège-Guillemins						22 37	22 37	22 37	*2h26*
Mechelen		4 45			INT:	Oostende	*Bru Noord/Nord*	*18*	IR:	Antwerpen-Caal		7 51			*3h06*
			4 45		INT:	Oostende	*Bru Noord/Nord*	*22*	L:	Antwerpen-Caal			8 01		*3h16*
				4 45	INT:	Oostende	*Bru Noord/Nord*	*22*	L:	Antwerpen-Caal				8 01	*3h16*

Luxembourg

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Mechelen		6 30	6 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		9 32	9 32	*3h02*
	7 01			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	9 51			*2h50*
	8 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*25*	IR : Antwerpen-Caal	11 51			*3h21*
	10 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	13 32			*3h02*
	12 06			INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	IR : Antwerpen-Caal	14 51			*2h45*
		12 06		INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	L : Antwerpen-Caal		15 01		*2h55*
			12 06	INT : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	L : Antwerpen-Caal			15 01	*2h55*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	15 32	15 32	15 32	*3h02*
	14 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*5*	L : Mechelen	17 29			*2h59*
		14 30		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		17 32		*3h02*
			14 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.			17 32	*3h02*
	15 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	18 32			*3h02*
	16 59			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR : Antwerpen-Caal	19 51			*2h52*
		16 59		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*15*	L : Antwerpen-Caal		20 01		*3h02*
			16 59	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*15*	L : Antwerpen-Caal			20 01	*3h02*
	17 30	17 30	17 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*13*	IC : Amsterdam-C.S.	20 37	20 37	20 37	*3h07*
	19 30	19 30	19 30	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	22 32	22 32	22 32	*3h02*
	20 30			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	23 32			*3h02*
Mons		6 30	6 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen		9 26	9 26	*2h56*
	7 01			INT : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*16*	IC : Saint-Ghislain	10 30			*3h29*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	11 26	11 26	11 26	*2h56*
	10 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	13 26			*2h56*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	15 26	15 26	15 26	*2h56*
	14 30	14 30	14 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	17 26	17 26	17 26	*2h56*
	15 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	18 26			*2h56*
		16 59	16 59	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*19*	IC : Saint-Ghislain		20 30	20 30	*3h31*
	17 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	20 26			*2h56*
		17 30		IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*20*	INT : Paris		21 14		*3h44*
			17 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*20*	INT : Paris			21 14	*3h44*
	19 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	22 26			*2h56*
	20 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mons	23 26			*2h56*
Mouscron/Moeskroen		6 30	6 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen		10 13	10 13	*3h43*
	8 30	8 30	8 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	12 13	12 13	12 13	*3h43*
	10 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	14 13			*3h43*
	12 30	12 30	12 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	16 13	16 13	16 13	*3h43*
	14 30	14 30	14 30	IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	18 13	18 13	18 13	*3h43*
	15 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	19 13			*3h43*
	17 30			IC : Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC : Mouscron/Moeskroen	21 13			*3h43*
Namur	4 45	4 45	4 45	INT : Oostende				6 26	6 26	6 26	*1h41*

Namur			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid							8 19	8 19	*1h49*
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid						8 43			*1h42*
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid						10 19	10 19	10 19	*1h49*
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid						12 19			*1h49*
		12 06	12 06	12 06	INT:	Bru Midi/Zuid						13 43	13 43	13 43	*1h37*
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid						14 19	14 19	14 19	*1h49*
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid						16 19	16 19	16 19	*1h49*
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid						17 19			*1h49*
		16 59	16 59	16 59	IC:	Bru Midi/Zuid						18 40	18 40	18 40	*1h41*
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Midi/Zuid						19 19	19 19	19 19	*1h49*
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid						21 19	21 19	21 19	*1h49*
		20 16	20 16	20 16	INT:	Bru Midi/Zuid						21 52	21 52	21 52	*1h36*
Ottignies			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid							8 44	8 44	*2h14*
		7 01			INT:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*17*	IC:	Gent-Sint-Pieters		9 21			*2h20*
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid						10 44	10 44	10 44	*2h14*
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid						12 44			*2h14*
		12 06			INT:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*17*	IC:	Gent-Sint-Pieters		14 21			*2h15*
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid						14 44	14 44	14 44	*2h14*
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid						16 44	16 44	16 44	*2h14*
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid						17 44			*2h14*
		16 59			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*20*	IC:	Gent-Sint-Pieters		19 21			*2h22*
		17 30	17 30	17 30	IC:	Bru Midi/Zuid						19 44	19 44	19 44	*2h14*
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid						21 44	21 44	21 44	*2h14*
		20 16			INT:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		22 21			*2h05*
				20 16	INT:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*11*	L:	Ottignies				22 39	*2h23*
		20 30			IC:	Bru Midi/Zuid						22 44			*2h14*
Tournai		4 45	4 45	4 45	INT:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR:	Tournai		8 51	8 51	8 51	*4h06*
			6 30	6 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen			9 57	9 57	*3h27*
		8 30	8 30	8 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		11 57	11 57	11 57	*3h27*
		10 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		13 57			*3h27*
		12 30	12 30	12 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		15 57	15 57	15 57	*3h27*
		14 30	14 30	14 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		17 57	17 57	17 57	*3h27*
		15 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		18 57			*3h27*
		17 30			IC:	Bru Midi/Zuid	*Namur*	*10*	IC:	Mouscron/Moeskroen		20 57			*3h27*
			17 30		IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR:	Tournai			21 51		*4h21*
				17 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR:	Tournai				21 51	*4h21*
		19 30	19 30	19 30	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR:	Tournai		23 51	23 51	23 51	*4h21*

Mechelen

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Blankenberge
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
De Panne
Eeklo
Gembloux
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Halle
Herentals
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Centre
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lier
Lokeren
Luxembourg
Mons
Namur
Nivelles
Ottignies
Oudenaarde
Roeselare
Roosendaal
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Tienen
Tournai
Turnhout
Verviers-Central
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	6 45	6 45	6 45	L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	8 43	8 43	8 43	*1h58*
	7 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	9 43			*1h58*
	9 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	11 43			*1h58*
	11 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	13 43			*1h58*
	13 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	15 43			*1h58*
	15 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	17 43			*1h58*
	16 21			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Köln-HBF	18 35			*2h14*
	17 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	19 43			*1h58*
	18 08	18 08	18 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*18*	INT: Köln-HBF	20 24	20 24	20 24	*2h16*
	19 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	21 43			*1h58*
	22 08	22 08	22 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*21*	INT: Köln-HBF	0 37	0 37	0 37	*2h29*
Antwerpen-Caal	6 06			IC: Antwerpen-Caal				6 23			*0h17*
	6 23			IR: Antwerpen-Caal				6 41			*0h18*
	6 31	6 31		IC: Amsterdam-C.S.				6 47	6 47		*0h16*
	6 53			IR: Antwerpen-Caal				7 11			*0h18*
		7 06	7 06	IC: Antwerpen-Caal					7 23	7 23	*0h17*
		7 33	7 33	IC: Amsterdam-C.S.					7 49	7 49	*0h16*
	. 06	. 06	. 06	IC: Antwerpen-Caal				. 23	. 23	. 23	*0h17*
	. 23			IR: Antwerpen-Caal				. 41			*0h18*
	. 33	. 33	. 33	IC: Amsterdam-C.S.				. 49	. 49	. 49	*0h16*
	. 53			IR: Antwerpen-Caal				. 11			*0h18*
		20 38	20 38	IC: Amsterdam-C.S.					20 54	20 54	*0h16*

Antwerpen-Caal		19 06			IC:	Antwerpen-Caal					19 23			0h17
		19 23			IR:	Antwerpen-Caal					19 41			0h18
		19 33			IC:	Amsterdam-C.S.					19 49			0h16
		19 53			IR:	Antwerpen-Caal					20 11			0h18
		20 06			IC:	Antwerpen-Caal					20 23			0h17
		20 23			IR:	Antwerpen-Caal					20 41			0h18
		20 38			IC:	Amsterdam-C.S.					20 54			0h16
		21 06			IC:	Antwerpen-Caal					21 23			0h17
		21 33			IC:	Amsterdam-C.S.					21 49			0h16
		22 06	22 06	22 06	IC:	Antwerpen-Caal					22 23	22 23	22 23	0h17
		22 33	22 33	22 33	IC:	Rotterdam-C.S.					22 49	22 49	22 49	0h16
		23 33	23 33	23 33	IC:	Rotterdam-C.S.					23 49	23 49	23 49	0h16
Arlon		7 08	7 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg	9 49	9 49		2h41
				8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon			10 49	2h41
		. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 49	. 49	. 49	2h41
		22 08	22 08	22 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT:	Luxembourg	0 43	0 43	0 43	2h35
Berchem		6 06			IC:	Antwerpen-Caal					6 18			0h12
		6 23			IR:	Antwerpen-Caal					6 37			0h14
		6 31	6 31		IC:	Amsterdam-C.S.					6 43	6 43		0h12
		6 53			IR:	Antwerpen-Caal					7 07			0h14
			7 06	7 06	IC:	Antwerpen-Caal						7 18	7 18	0h12
			7 33	7 33	IC:	Amsterdam-C.S.						7 45	7 45	0h12
		. 06	. 06	. 06	IC:	Antwerpen-Caal					. 18	. 18	. 18	0h12
		. 23			IR:	Antwerpen-Caal					. 37			0h14
		. 33	. 33	. 33	IC:	Amsterdam-C.S.					. 45	. 45	. 45	0h12
		. 53			IR:	Antwerpen-Caal					. 07			0h14
			20 38	20 38	IC:	Amsterdam-C.S.						20 50	20 50	0h12
		19 06			IC:	Antwerpen-Caal					19 18			0h12
		19 23			IR:	Antwerpen-Caal					19 37			0h14
		19 33			IC:	Amsterdam-C.S.					19 45			0h12
		19 53			IR:	Antwerpen-Caal					20 07			0h14
		20 06			IC:	Antwerpen-Caal					20 18			0h12
		20 23			IR:	Antwerpen-Caal					20 37			0h14
		20 38			IC:	Amsterdam-C.S.					20 50			0h12
		21 06			IC:	Antwerpen-Caal					21 18			0h12
		21 33			IC:	Amsterdam-C.S.					21 45			0h12
		22 06	22 06	22 06	IC:	Antwerpen-Caal					22 18	22 18	22 18	0h12
		22 33	22 33	22 33	IC:	Rotterdam-C.S.					22 45	22 45	22 45	0h12
		23 33	23 33	23 33	IC:	Rotterdam-C.S.					23 45	23 45	23 45	0h12
Blankenberge		5 40	5 40	5 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 36	7 36	7 36	1h56
		5 51			IR:	Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 36			1h45
		. 40	. 40	. 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	1h56
		. 51			IR:	Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 36			1h45
		19 40			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC:	Knokke/Blankenberge	21 36			1h56
		19 51			IR:	Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC:	Knokke/Blankenberge	21 36			1h45
		20 40	20 40	20 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC:	Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	1h56
Braine-l'Alleud		5 51			IR:	Charleroi-Sud					6 31			0h40
			7 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*11*	L:	Nivelles		8 05		0h57
				8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L:	Nivelles			9 03	0h55
			. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L:	Nivelles		. 03	. 03	0h55
		. 51			IR:	Charleroi-Sud					. 31			0h40

Mechelen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Braine-l'Alleud	19 51			IR: Charleroi-Sud							
		22 08	22 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*9*	L: Nivelles	20 31	23 03	23 03	*0h40* *0h55*
Braine-le-Comte	5 21			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Saint-Ghislain	6 14			*0h53*
	5 40	5 40		L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche	6 39	6 39		*0h59*
			6 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche			7 39	*0h59*
	. 21			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Saint-Ghislain	. 09			*0h55*
	. 40	. 40	. 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche	. 39	. 39	. 39	*0h59*
	19 21			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC: Saint-Ghislain	20 09			*0h55*
	19 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche	20 39			*0h59*
	20 40	20 40	20 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche	21 39	21 39	21 39	*0h59*
	21 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*11*	L: Braine-le-Comte	22 59			*1h26*
Brugge	5 40	5 40	5 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18	7 18	7 18	*1h38*
	5 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18			*1h27*
	. 40	. 40	. 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h27*
	. 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18			*1h27*
	19 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	21 18			*1h27*
	19 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge	21 18			*1h27*
	20 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	22 18			*1h38*
	21 40	21 40	21 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*1h37*
Bru Noord/Nord	5 21			IR: Bru Zuid/Midi				5 36			*0h15*
	5 51			IR: Charleroi-Sud				6 06			*0h15*
	6 21			IR: Bru Zuid/Midi				6 36			*0h15*
	6 38	6 38	6 38	IC: Charleroi-Sud				6 50	6 50	6 50	*0h12*
	6 51			IR: Charleroi-Sud				7 06			*0h15*
	7 08	7 08		IC: Bru Zuid/Midi				7 21	7 21		*0h13*
	7 21			IR: Bru Zuid/Midi				7 36			*0h15*
	7 38			IC: Charleroi-Sud				7 53			*0h15*
		7 38		IC: Charleroi-Sud					7 50		*0h12*
			7 38	IC: Charleroi-Sud						7 50	*0h12*
	7 51			IR: Charleroi-Sud				8 06			*0h15*
			8 08	IC: Bru Zuid/Midi						8 21	*0h13*
			8 38	IC: Charleroi-Sud						8 50	*0h12*
	. 08	. 08	. 08	IC: Bru Zuid/Midi				. 21	. 21	. 21	*0h13*
	. 21			IR: Bru Zuid/Midi				. 36			*0h15*
	. 38	. 38	. 38	IC: Charleroi-Sud				. 50	. 50	. 50	*0h12*
	. 51			IR: Charleroi-Sud				. 06			*0h15*

Bru Noord/Nord	19 08			IC:	Bru Zuid/Midi					19 21			0h13
	19 21			IR:	Bru Zuid/Midi					19 36			0h15
	19 38			IC:	Charleroi-Sud					19 50			0h12
	19 51			IR:	Charleroi-Sud					20 06			0h15
	20 08			IC:	Bru Zuid/Midi					20 21			0h13
	20 38			IC:	Charleroi-Sud					20 50			0h12
	21 08			IC:	Bru Zuid/Midi					21 21			0h13
	21 38			IC:	Charleroi-Sud					21 50			0h12
	22 08	22 08	22 08	IC:	Bru Zuid/Midi					22 21	22 21	22 21	0h13
	22 38	22 38	22 38	IC:	Bru Zuid/Midi					22 50	22 50	22 50	0h12
	23 08	23 08	23 08	IC:	Bru Zuid/Midi					23 21	23 21	23 21	0h13
Bru Zuid/Midi	5 21			IR:	Bru Zuid/Midi					5 45			0h24
	5 51			IR:	Charleroi-Sud					6 15			0h24
	6 21			IR:	Bru Zuid/Midi					6 45			0h24
	6 38	6 38	6 38	IC:	Charleroi-Sud					7 00	7 00	7 00	0h22
	6 51			IR:	Charleroi-Sud					7 15			0h24
	7 08	7 08		IC:	Bru Zuid/Midi					7 30	7 30		0h22
	7 21			IR:	Bru Zuid/Midi					7 45			0h24
	7 38			IC:	Charleroi-Sud					8 03			0h25
		7 38		IC:	Charleroi-Sud						8 00		0h22
			7 38	IC:	Charleroi-Sud							8 00	0h22
	7 51			IR:	Charleroi-Sud					8 15			0h24
			8 08	IC:	Bru Zuid/Midi							8 30	0h22
			8 38	IC:	Charleroi-Sud							9 00	0h22
	. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi					. 30	. 30	. 30	0h22
	. 21			IR:	Bru Zuid/Midi					. 45	. 00	. 00	0h24
	. 38	. 38	. 38	IC:	Charleroi-Sud					. 00	. 00	. 00	0h22
	. 51			IR:	Charleroi-Sud					. 15	. 00	. 00	0h24
	19 08			IC:	Bru Zuid/Midi					19 30			0h22
	19 21			IR:	Bru Zuid/Midi					19 45			0h24
	19 38			IC:	Charleroi-Sud					20 00			0h22
	19 51			IR:	Charleroi-Sud					20 15			0h24
	20 08			IC:	Bru Zuid/Midi					20 30			0h22
	20 38			IC:	Charleroi-Sud					21 00			0h22
	21 08			IC:	Bru Zuid/Midi					21 30			0h22
	21 38			IC:	Charleroi-Sud					22 00			0h22
	22 08	22 08	22 08	IC:	Bru Zuid/Midi					22 30	22 30	22 30	0h22
	22 38	22 38	22 38	IC:	Bru Zuid/Midi					23 00	23 00	23 00	0h22
	23 08	23 08	23 08	IC:	Bru Zuid/Midi					23 30	23 30	23 30	0h22
Bru L.W./Q.L.	6 38	6 38	6 38	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	7 13	7 13	7 13	0h35
	7 08	7 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg	7 40	7 40		0h32
	7 38	7 38	7 38	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*10*	L:	Ottignies	8 13	8 13	8 13	0h35
			8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon			8 40	0h32
			8 38	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies			9 13	0h35
	. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 40	. 40	. 40	0h32
	. 38	. 38	. 38	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	. 13	. 13	. 13	0h35
		20 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon		20 40		0h32
		20 38		IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies		21 13		0h35
	21 08	21 08	21 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon	21 40	21 40	21 40	0h32
	21 38		21 38	IC:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L:	Ottignies	22 13		22 13	0h35

Mechelen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Schuman	6 38	6 38	6 38	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies	7 10	7 10	7 10	*0h32*
	7 08	7 08		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg	7 37	7 37		*0h29*
	7 38	7 38	7 38	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*10*	L: Ottignies	8 10	8 10	8 10	*0h32*
			8 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon			8 37	*0h29*
			8 38	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies			9 10	*0h32*
	. 08	. 08	. 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Luxembourg - Arlon	. 37	. 37	. 37	*0h29*
	. 38	. 38	. 38	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies	. 10	. 10	. 10	*0h32*
		20 08		IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon		20 37		*0h29*
		20 38		IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies		21 10		*0h32*
	21 08	21 08	21 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC: Arlon	21 37	21 37	21 37	*0h29*
	21 38		21 38	IC: Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*13*	L: Ottignies	22 10		22 10	*0h32*
Charleroi-Sud	5 51			IR: Charleroi-Sud				7 05			*1h14*
	6 38	6 38	6 38	IC: Charleroi-Sud				7 42	7 42	7 42	*1h04*
	6 51			IR: Charleroi-Sud				8 05			*1h14*
	. 38	. 38	. 38	IC: Charleroi-Sud				. 42	. 42	. 42	*1h04*
	. 51			IR: Charleroi-Sud				. 05			*1h14*
	19 38			IC: Charleroi-Sud				20 42			*1h04*
	19 51			IR: Charleroi-Sud				21 05			*1h14*
	20 38			IC: Charleroi-Sud				21 42			*1h04*
	21 38	21 38	21 38	IC: Charleroi-Sud				22 42	22 42	22 42	*1h04*
Denderleeuw	4 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC: Kortrijk	5 34			*0h54*
	5 40	5 40	5 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC: Kortrijk	6 34	6 34	6 34	*0h54*
	5 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IR: Gent-Sint-Pieters	6 49			*0h58*
	. 40	. 40	. 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Kortrijk	. 34	. 34	. 34	*0h54*
	. 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IR: Gent-Sint-Pieters	. 49			*0h58*
	19 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC: Kortrijk	20 34			*0h54*
	19 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*15*	IR: Gent-Sint-Pieters	20 49			*0h58*
	20 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC: Kortrijk	21 34			*0h54*
	21 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC: Kortrijk	22 34			*0h54*
		21 40		L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	L: Aalst		22 36		*0h56*
	22 40		22 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	L: Aalst	23 36		23 36	*0h56*
Dendermonde	6 17			IR: Kortrijk				6 36			*0h19*
		7 17		IR: Kortrijk					7 36		*0h19*
			8 17	IR: Kortrijk						8 36	*0h19*
	. 17	. 17	. 17	IR: Kortrijk				. 36	. 36	. 36	*0h19*
	11 18	11 18	11 18	IR: Kortrijk				11 36	11 36	11 36	*0h18*
		21 17		IR: Kortrijk					21 36		*0h19*
			22 17	IR: Kortrijk						22 36	*0h19*
	23 17			IR: Dendermonde				23 36			*0h19*
De Panne	5 20			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	IR: De Panne	7 59			*2h39*
	. 20			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	IR: De Panne	. 59			*2h39*
	11 21			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	IR: De Panne	13 59			*2h38*

De Panne		20 20			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*14*	IR:	De Panne		22 59			*2h39*
Eeklo		6 17			IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		7 37			*1h20*
			7 17	7 17	IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo			8 37	8 37	*1h20*
		. 17	. 17	. 17	IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		. 37	. 37	. 37	*1h20*
		11 18	11 18	11 18	IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		12 37	12 37	12 37	*1h19*
			19 17	19 17	IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo			20 37	20 37	*1h20*
		20 17			IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		21 37			*1h20*
Gembloux		7 08	7 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg		8 05	8 05		*0h57*
				8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon				9 05	*0h57*
		. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 05	. 05	. 05	*0h57*
		21 08	21 08	21 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC:	Arlon		22 05	22 05	22 05	*0h57*
Gent-Dampoort		6 06			IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende		7 07			*1h01*
		6 17			IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		7 16			*0h59*
			7 06	7 06	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende			8 07	8 07	*1h01*
			7 17		IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo			8 16		*0h59*
		. 06	. 06	. 06	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende		. 07	. 07	. 07	*1h01*
		. 17	. 17		IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		. 16	. 16		*0h59*
		11 18	11 18		IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		12 16	12 16		*0h58*
			19 06		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende			20 07		*1h01*
			19 17		IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo			20 16		*0h59*
		20 06	20 06		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende		21 07	21 07		*1h01*
		20 17			IR:	Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Eeklo		21 16			*0h59*
		21 06	21 06		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende		22 07	22 07		*1h01*
		22 06	22 06	22 06	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 07	23 07	23 07	*1h01*
Gent-Sint-Pieters		6 17			IR:	Kortrijk						7 00			*0h43*
			7 17		IR:	Kortrijk							8 00		*0h43*
				8 17	IR:	Kortrijk								9 00	*0h43*
		. 17	. 17	. 17	IR:	Kortrijk						. 00	. 00	. 00	*0h43*
		11 18	11 18	11 18	IR:	Kortrijk						12 00	12 00	12 00	*0h42*
			21 17		IR:	Kortrijk							22 00		*0h43*
		22 17		22 17	IR:	Kortrijk						23 00		23 00	*0h43*
Halle		5 40	5 40		L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Binche		6 26	6 26		*0h46*
				5 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*11*	L:	Braine-le-Comte				6 41	*1h01*
		6 40	6 40	6 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Binche		7 26	7 26	7 26	*0h46*
		7 08	7 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		7 47	7 47		*0h39*
		7 40	7 40	7 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Binche		8 26	8 26	8 26	*0h46*
				8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai				8 47	*0h39*
				8 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Binche				9 26	*0h46*
		. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		. 47	. 47	. 47	*0h39*
		. 40	. 40	. 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Binche		. 26	. 26	. 26	*0h46*
		20 08	20 08	20 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		20 47	20 47	20 47	*0h39*
		20 40	20 40	20 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Binche		21 26	21 26	21 26	*0h46*
		21 08	21 08	21 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		21 47	21 47	21 47	*0h39*
		22 08	22 08	22 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		22 47	22 47	22 47	*0h39*
Herentals		5 27			IR:	Turnhout						5 57			*0h30*
			6 27		IR:	Turnhout							6 57		*0h30*
				7 27	IR:	Turnhout								7 57	*0h30*

Mechelen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Herentals	. 27	. 27	. 27	IR: Turnhout				. 57	. 57	. 57	0h30
	11 26	11 26	11 26	IR: Turnhout				11 57	11 57	11 57	0h31
		21 27		IR: Turnhout					21 57		0h30
	22 27		22 27	IR: Turnhout				22 57		22 57	0h30
Knokke	5 40	5 40	5 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	7 40	7 40	7 40	*2h00*
	5 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge	7 40			*1h49*
	. 40	. 40	. 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*2h00*
	. 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge	. 40			*1h49*
	19 40			L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	21 40			*2h00*
	19 51			IR: Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC: Knokke/Blankenberge	21 40			*1h49*
	20 40	20 40	20 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC: Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*2h00*
Köln-HBF	6 45	6 45	6 45	L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	9 30	9 30	9 30	*2h45*
		7 41	7 41	IR: Leuven	*Leuven*	*20*	IC: Köln-HBF		10 30	10 30	*2h49*
	7 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	10 30			*2h45*
		9 41	9 41	IR: Leuven	*Leuven*	*20*	IC: Köln-HBF		12 37	12 37	*2h56*
	9 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	12 37			*2h52*
		11 41	11 41	IR: Leuven	*Leuven*	*20*	IC: Köln-HBF		14 37	14 37	*2h56*
	11 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	14 37			*2h52*
		13 41	13 41	IR: Leuven	*Leuven*	*20*	IC: Köln-HBF		16 30	16 30	*2h49*
	13 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	16 30			*2h45*
		15 41	15 41	IR: Leuven	*Leuven*	*20*	IC: Köln-HBF		18 30	18 30	*2h49*
	15 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	18 30			*2h45*
	16 21			IR: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Köln-HBF	19 29			*3h08*
		17 41	17 41	IR: Leuven	*Leuven*	*20*	IC: Köln-HBF		20 37	20 37	*2h56*
	17 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	20 37			*2h52*
	18 08	18 08	18 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*18*	INT: Köln-HBF	21 20	21 20	21 20	*3h12*
		19 41	19 41	IR: Leuven	*Leuven*	*20*	IC: Köln-HBF		22 30	22 30	*2h49*
	19 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	22 30			*2h45*
	22 08	22 08	22 08	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*21*	INT: Köln-HBF	1 37	1 37	1 37	*3h29*
Kortrijk	6 17			IR: Kortrijk				7 36			*1h19*
		7 17		IR: Kortrijk					8 36		*1h19*
			8 17	IR: Kortrijk						9 36	*1h19*
	. 17	. 17	. 17	IR: Kortrijk				. 36	. 36	. 36	*1h19*
	11 18	11 18	11 18	IR: Kortrijk				12 36	12 36	12 36	*1h18*
		21 17	21 17	IR: Kortrijk					22 36	22 36	*1h19*
	22 17			IR: Kortrijk				23 36			*1h19*
La Louvière-Centre	5 40	5 40		L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche	6 58	6 58		*1h18*
			6 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche			7 58	*1h18*
	. 40	. 40	. 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche	. 58	. 58	. 58	*1h18*
	20 40	20 40	20 40	L: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR: Binche	21 58	21 58	21 58	*1h18*

Landen		**6 45**			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		**7 47**			*1h02*
		7 08	**7 08**		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		**8 06**	**8 06**		*0h58*
		7 45			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		**8 47**			*1h02*
				8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				**9 06**	*0h58*
		. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 06	. 06	. 06	*0h58*
		. 45			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		. 47			*1h02*
		21 08	**21 08**	**21 08**	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		**22 06**	**22 06**	**22 06**	*0h58*
		21 45			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		**22 47**			*1h02*
Leuven		**7 41**	**7 41**	**7 41**	IR:	Leuven						**7 57**	**7 57**	**7 57**	*0h16*
		. 41	. 41	. 41	IR:	Leuven						. 57	. 57	. 57	*0h16*
			21 41		IR:	Leuven							**21 57**		*0h16*
		22 41		**22 41**	IR:	Leuven						**22 57**		**22 57**	*0h16*
Liège-Guillemins		**6 45**			L:	Leuven	*Leuven*	*7*	IC:	Köln-HBF		**7 56**			*1h11*
		. 45			L:	Leuven	*Leuven*	*7*	IC:	Köln-HBF - Eupen		. 56			*1h11*
		21 45			L:	Leuven	*Leuven*	*7*	IC:	Welkenraedt		**22 56**			*1h11*
Lier		**5 27**			IR:	Turnhout						**5 42**			*0h15*
			6 27		IR:	Turnhout							**6 42**		*0h15*
				7 27	IR:	Turnhout								**7 42**	*0h15*
		. 27	. 27	. 27	IR:	Turnhout						. 42	. 42	. 42	*0h15*
		11 26	**11 26**	**11 26**	IR:	Turnhout						**11 41**	**11 41**	**11 41**	*0h15*
			21 27		IR:	Turnhout							**21 42**		*0h15*
		22 27		**22 27**	IR:	Turnhout						**22 42**		**22 42**	*0h15*
Lokeren		**6 06**			IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende		**6 55**			*0h49*
		6 17			IR:	Kortrijk	*Dendermonde*	*16*	IR:	Lokeren		**7 06**			*0h49*
			7 06	**7 06**	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende			**7 55**	**7 55**	*0h49*
			8 06	**8 06**	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende			**8 55**	**8 55**	*0h49*
			8 17	**8 17**	IR:	Kortrijk	*Dendermonde*	*16*	IR:	Lokeren			**9 06**	**9 06**	*0h49*
		. 06	. 06	. 06	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende		. 55	. 55	. 55	*0h49*
		. 17	. 17	. 17	IR:	Kortrijk	*Dendermonde*	*16*	IR:	Lokeren		. 06	. 06	. 06	*0h49*
		11 18	**11 18**	**11 18**	IR:	Kortrijk	*Dendermonde*	*16*	IR:	Lokeren		**12 06**	**12 06**	**12 06**	*0h48*
			21 06	**21 06**	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Oostende			**21 55**	**21 55**	*0h49*
			21 17	**21 17**	IR:	Kortrijk	*Dendermonde*	*16*	IR:	Lokeren			**22 06**	**22 06**	*0h49*
		22 06	**22 06**	**22 06**	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*13*	IC:	Gent-Sint-Pieters		**22 55**	**22 55**	**22 55**	*0h49*
		22 17			IR:	Kortrijk	*Dendermonde*	*16*	IR:	Lokeren		**23 06**			*0h49*
Luxembourg			**6 40**	**6 40**	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*22*	INT:	Luxembourg			**9 49**	**9 49**	*3h09*
		6 51			IR:	Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*17*	INT:	Luxembourg		**9 49**			*2h58*

Mechelen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Luxembourg	7 08			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	10 12			*3h04*
	9 08	9 08	9 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	12 12	12 12	12 12	*3h04*
	11 08	11 08	11 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	14 12	14 12	14 12	*3h04*
		11 40	11 40	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*19*	IC : Luxembourg		14 44	14 44	*3h04*
	11 51			IR : Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*14*	IC : Luxembourg	14 44			*2h53*
	12 08			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	15 12			*3h04*
	13 38			IC : Charleroi-Sud	*Bru Noord/Nord*	*11*	INT : Luxembourg	16 30			*2h52*
	14 08	14 08	14 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	17 12	17 12	17 12	*3h04*
	15 21			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	INT : Luxembourg	18 12			*2h51*
	16 08	16 08	16 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	19 12	19 12	19 12	*3h04*
	17 08			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	20 12			*3h04*
	17 40	17 40	17 40	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*9*	INT : Luxembourg	20 47	20 47	20 47	*3h07*
	19 08	19 08	19 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	22 12	22 12	22 12	*3h04*
	22 08	22 08	22 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT : Luxembourg	1 06	1 06	1 06	*2h58*
Mons	5 21			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Saint-Ghislain	6 30			*1h09*
	. 21			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Saint-Ghislain	. 30			*1h09*
	19 21			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC : Saint-Ghislain	20 30			*1h09*
Namur	7 08	7 08		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	8 18	8 18		*1h10*
			8 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Arlon			9 18	*1h10*
	. 08	. 08	. 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg - Arlon	. 18	. 18	. 18	*1h10*
	22 08	22 08	22 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	INT : Luxembourg	23 12	23 12	23 12	*1h04*
Nivelles	5 51			IR : Charleroi-Sud				6 40			*0h49*
	6 38	6 38	6 38	IC : Charleroi-Sud				7 22	7 22	7 22	*0h44*
	6 51			IR : Charleroi-Sud				7 40			*0h49*
	. 38	. 38	. 38	IC : Charleroi-Sud				. 22	. 22	. 22	*0h44*
	. 51			IR : Charleroi-Sud				. 40			*0h49*
	19 38			IC : Charleroi-Sud				20 22			*0h44*
	19 51			IR : Charleroi-Sud				20 40			*0h49*
	20 38			IC : Charleroi-Sud				21 22			*0h44*
	21 38	21 38	21 38	IC : Charleroi-Sud				22 22	22 22	22 22	*0h44*
Ottignies	7 08	7 08		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg	7 55	7 55		*0h47*
	7 41	7 41	7 41	IR : Leuven	*Leuven*	*4*	L : Ottignies	8 38	8 38	8 38	*0h57*
			8 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Arlon			8 55	*0h47*
			8 41	IR : Leuven	*Leuven*	*4*	L : Ottignies			9 38	*0h57*
	. 08	. 08	. 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg - Arlon	. 55	. 55	. 55	*0h47*
	. 41	. 41	. 41	IR : Leuven	*Leuven*	*4*	L : Ottignies	. 38	. 38	. 38	*0h57*
		19 08		IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Luxembourg		19 55		*0h47*
		19 41		IR : Leuven	*Leuven*	*4*	L : Ottignies		20 38		*0h57*
		20 08	20 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Arlon		20 55	20 55	*0h47*
			20 41	IR : Leuven	*Leuven*	*4*	L : Ottignies			21 38	*0h57*
	21 08	21 08	21 08	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*10*	IC : Arlon	21 55	21 55	21 55	*0h47*
	21 41			IR : Leuven	*Leuven*	*4*	L : Ottignies	22 38			*0h57*

Oudenaarde		4 40			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		6 07			*1h27*
			5 40	5 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk			7 07	7 07	*1h27*
		. 40	. 40	. 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		. 07	. 07	. 07	*1h27*
			20 40	20 40	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk			22 07	22 07	*1h27*
		21 40			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		23 07			*1h27*
Roeselare		6 17			IR:	Kortrijk	*Kortrijk*	*9*	L:	Zeebrugge		8 06			*1h49*
		. 17			IR:	Kortrijk	*Kortrijk*	*9*	L:	Zeebrugge		. 06			*1h49*
		11 18			IR:	Kortrijk	*Kortrijk*	*9*	L:	Zeebrugge		13 06			*1h48*
		20 17			IR:	Kortrijk	*Kortrijk*	*9*	L:	Brugge		22 06			*1h49*
Roosendaal		6 31	6 31		IC:	Amsterdam-C.S.						7 19	7 19		*0h48*
		6 53			IR:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*9*	IC:	Roosendaal		7 49			*0h56*
				7 33	IC:	Amsterdam-C.S.								8 22	*0h49*
		. 33	. 33	. 33	IC:	Amsterdam-C.S.						. 22	. 22	. 22	*0h49*
		. 53			IR:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*9*	IC:	Roosendaal		. 49			*0h56*
			20 38	20 38	IC:	Amsterdam-C.S.							21 27	21 27	*0h49*
		18 33			IC:	Amsterdam-C.S.						19 22			*0h49*
		18 53			IR:	Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*9*	IC:	Roosendaal		19 49			*0h56*
		19 33			IC:	Amsterdam-C.S.						20 22			*0h49*
		20 38			IC:	Amsterdam-C.S.						21 27			*0h49*
		21 33			IC:	Amsterdam-C.S.						22 22			*0h49*
		22 33			IC:	Rotterdam-C.S.						23 22			*0h49*
		23 33	23 33	23 33	IC:	Rotterdam-C.S.						0 22	0 22	0 22	*0h49*
Saint-Ghislain		5 21			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		6 47			*1h36*
		. 21			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		. 41			*1h20*
		19 21			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*8*	IC:	Saint-Ghislain		20 41			*1h20*
Sint-Niklaas		6 09			IR:	Sint-Niklaas						6 43			*0h34*
		6 23			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L:	Lokeren		7 07			*0h44*
			7 09	7 09	IR:	Sint-Niklaas							7 43	7 43	*0h34*
		. 09	. 09	. 09	IR:	Sint-Niklaas						. 43	. 43	. 43	*0h34*
		. 23			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L:	Lokeren		. 07			*0h44*
		20 09			IR:	Sint-Niklaas						20 43			*0h34*
		20 23			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L:	Lokeren		21 07			*0h44*
		21 09	21 09		IR:	Sint-Niklaas						21 43	21 43		*0h34*
		22 09		22 09	IR:	Sint-Niklaas						22 43		22 43	*0h34*
Tienen		6 45			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		7 34			*0h49*
		7 08	7 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 57	7 57		*0h49*
		7 45			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		8 34			*0h49*
				8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				8 57	*0h49*
		. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 57	. 57	. 57	*0h49*
		. 45			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		. 34			*0h49*
		21 08	21 08	21 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*8*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		21 57	21 57	21 57	*0h49*
		21 45			L:	Leuven	*Leuven*	*11*	IR:	Landen		22 34			*0h49*
Tournai		7 08	7 08		IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		8 51	8 51		*1h43*
				8 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai				9 51	*1h43*
		. 08	. 08	. 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		. 51	. 51	. 51	*1h43*
		22 08	22 08	22 08	IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR:	Tournai		23 51	23 51	23 51	*1h43*

Mechelen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Turnhout	5 27			IR: Turnhout				6 15			*0h48*
		6 27		IR: Turnhout					7 15		*0h48*
			7 27	IR: Turnhout						8 15	*0h48*
	. 27	. 27	. 27	IR: Turnhout				. 15	. 15	. 15	*0h48*
	11 26	11 26	11 26	IR: Turnhout				12 15	12 15	12 15	*0h49*
		21 27		IR: Turnhout					22 15		*0h48*
	22 27		22 27	IR: Turnhout				23 15		23 15	*0h48*
Verviers-Central	6 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF	8 18			*1h33*
	. 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Köln-HBF - Eupen	. 18			*1h33*
	21 45			L: Leuven	*Leuven*	*7*	IC: Welkenraedt	23 18			*1h33*
Vilvoorde	4 40			L: Bru Zuid/Midi				4 51			*0h11*
	5 21			IR: Bru Zuid/Midi				5 28			*0h07*
	5 40	5 40	5 40	L: Bru Zuid/Midi				5 51	5 51	5 51	*0h11*
	5 51			IR: Charleroi-Sud				5 58			*0h07*
	. 21			IR: Bru Zuid/Midi				. 28			*0h07*
	. 40	. 40	. 40	L: Bru Zuid/Midi				. 51	. 51	. 51	*0h11*
	. 51			IR: Charleroi-Sud				. 58			*0h07*
	19 21			IR: Bru Zuid/Midi				19 28			*0h07*
	19 40			L: Bru Zuid/Midi				19 51			*0h11*
	19 51			IR: Charleroi-Sud				19 58			*0h07*
	20 40			L: Bru Zuid/Midi				20 51			*0h11*
	21 40			L: Bru Zuid/Midi				21 51			*0h11*
	22 40			L: Bru Zuid/Midi				22 51			*0h11*
	23 40			L: Bru Zuid/Midi				23 51			*0h11*
	0 32	0 32	0 32	L: Bru Zuid/Midi				0 44	0 44	0 44	*0h12*

Mons

Relations intervilles vers:
Interstedelijke verbindingen naar:

Aachen-HBF
Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Ath
Berchem
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Eupen
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Jemelle
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Libramont
Liège-Guillemins
Lille
Luxembourg
Mechelen
Mouscron/Moeskroen
Namur
Oostende
Saint-Ghislain
Tournai
Verviers-Central
Waremme

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de: Trein in de richting van:	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de: Aansluitende trein in de richting van:	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	6 16			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	8 43			*2h27*
	7 16	7 16	7 16	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	9 43	9 43	9 43	*2h27*
	9 16	9 16	9 16	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	11 43	11 43	11 43	*2h27*
	11 16	11 16	11 16	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	13 43	13 43	13 43	*2h27*
	13 16	13 16	13 16	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	15 43	15 43	15 43	*2h27*
	15 16	15 16	15 16	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	17 43	17 43	17 43	*2h27*
	17 16	17 16	17 16	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	19 43	19 43	19 43	*2h27*
	19 16	19 16	19 16	IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF	21 43	21 43	21 43	*2h27*
Aalst	6 12	6 12	6 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	13	IC: Gent-Sint-Pieters	7 24	7 24	7 24	*1h12*
	. 12	. 12	. 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	13	IC: Gent-Sint-Pieters	. 24	. 24	. 24	*1h12*
	10 14	10 14	10 14	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	12	IC: Gent-Sint-Pieters	11 24	11 24	11 24	*1h10*
		21 12		IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	13	IC: Gent-Sint-Pieters		22 24		*1h12*
	22 12		22 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	13	IC: Gent-Sint-Pieters	23 24		23 24	*1h12*
Antwerpen-Caal	5 04			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	8	IR: Antwerpen-Caal	6 41			*1h37*
	. 12			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	8	IR: Antwerpen-Caal	. 41			*1h29*
	10 14			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	7	IR: Antwerpen-Caal	11 41			*1h27*
	19 12			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	8	IR: Antwerpen-Caal	20 41			*1h29*
Arlon	6 16			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	9	IC: Arlon	8 49			*2h33*
	. 16			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	9	IC: Luxembourg - Arlon	. 49			*2h33*
	21 16			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	9	IC: Arlon	23 49			*2h33*
Ath	5 33			L: Ath				6 12			*0h39*
	. 33			L: Ath				. 12			*0h39*
	8 29			L: Ath				9 12			*0h43*
	12 28			L: Ath				13 12			*0h44*
	15 30			L: Ath				16 12			*0h42*
	19 37			L: Ath				20 15			*0h38*
	20 37			L: Ath				21 15			*0h38*
	21 33			L: Ath				22 12			*0h39*

Mons

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Berchem		5 04			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR: Antwerpen-Caal		6 37			*1h33*
		. 12			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR: Antwerpen-Caal		. 37			*1h25*
		10 14			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IR: Antwerpen-Caal		11 37			*1h23*
		19 12			IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR: Antwerpen-Caal		20 37			*1h25*
Braine-le-Comte		5 04	5 04		IC: Bru Nord/Noord					5 25	5 25		*0h21*
				6 12	IC: Bru Nord/Noord							6 31	*0h19*
		. 12	. 12	. 12	IC: Bru Nord/Noord					. 31	. 31	. 31	*0h19*
		10 14	10 14	10 14	IC: Bru Nord/Noord					10 33	10 33	10 33	*0h19*
			21 12		IC: Bru Nord/Noord						21 31		*0h19*
		22 12		22 12	IC: Bru Nord/Noord					22 32		22 32	*0h20*
Brugge		5 04	5 04		IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Oostende		6 51	6 51		*1h47*
				6 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Oostende				7 51	*1h39*
		. 12	. 12	. 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Oostende		. 51	. 51	. 51	*1h39*
		10 14	10 14	10 14	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC: Oostende		11 51	11 51	11 51	*1h37*
		21 12	21 12	21 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC: Oostende		22 51	22 51	22 51	*1h39*
Bru Nord/Noord		5 04	5 04		IC: Bru Nord/Noord					6 00	6 00		*0h56*
				6 12	IC: Bru Nord/Noord							7 00	*0h48*
		. 12	. 12	. 12	IC: Bru Nord/Noord					. 00	. 00	. 00	*0h48*
		10 14	10 14	10 14	IC: Bru Nord/Noord					11 00	11 00	11 00	*0h46*
			21 12		IC: Bru Nord/Noord						22 02		*0h50*
		22 12		22 12	IC: Bru Nord/Noord					23 00		23 00	*0h48*
Bru Midi/Zuid		5 04	5 04		IC: Bru Nord/Noord					5 49	5 49		*0h45*
				6 12	IC: Bru Nord/Noord							6 49	*0h37*
		. 12	. 12	. 12	IC: Bru Nord/Noord					. 49	. 49	. 49	*0h37*
		10 14	10 14	10 14	IC: Bru Nord/Noord					10 50	10 50	10 50	*0h36*
			21 12		IC: Bru Nord/Noord						21 49		*0h37*
		22 12		22 12	IC: Bru Nord/Noord					22 49		22 49	*0h37*
Charleroi-Sud		6 16			IC: Liège-Guillemins					6 44			*0h28*
		. 16			IC: Liège-Guillemins					. 44			*0h28*
		21 16			IC: Liège-Guillemins					21 44			*0h28*
Denderleeuw		6 12	6 12	6 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC: Gent-Sint-Pieters		7 17	7 17	7 17	*1h05*
		. 12	. 12	. 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC: Gent-Sint-Pieters		. 17	. 17	. 17	*1h05*
		10 14	10 14	10 14	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IC: Gent-Sint-Pieters		11 17	11 17	11 17	*1h03*
			21 12		IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC: Gent-Sint-Pieters			22 17		*1h05*
		22 12		22 12	IC: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC: Gent-Sint-Pieters		23 17		23 17	*1h05*
Eupen		8 16			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC: Eupen		10 41			*2h25*

Eupen		14 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		16 41			*2h25*
		16 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		18 41			*2h25*
		18 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		20 42			*2h26*
Gembloux		6 16			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		7 35			*1h19*
		. 16			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		. 35			*1h19*
		21 16			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		22 35			*1h19*
Gent-Sint-Pieters		5 04	5 04		IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		6 27	6 27		*1h23*
		6 12		6 12	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		7 27		7 27	*1h15*
		6 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		7 52			*1h24*
		. 12	. 12	. 12	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		. 27	. 27	. 27	*1h15*
		. 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		. 52			*1h24*
		10 14	10 14	10 14	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Oostende		11 27	11 27	11 27	*1h13*
		21 12	21 12		IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		22 27	22 27		*1h15*
		21 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		22 52			*1h24*
		22 12		22 12	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 44		23 44	*1h32*
Jemelle		6 16			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon		7 59			*1h43*
		. 16			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon		. 59			*1h43*
		21 16			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon		22 59			*1h43*
Köln-HBF		6 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		9 30			*3h14*
		7 16	7 16	7 16	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		10 30	10 30	10 30	*3h14*
		9 16	9 16	9 16	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		12 37	12 37	12 37	*3h21*
		11 16	11 16	11 16	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		14 37	14 37	14 37	*3h21*
		13 16	13 16	13 16	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		16 30	16 30	16 30	*3h14*
		15 16	15 16	15 16	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		18 30	18 30	18 30	*3h14*
		17 16	17 16	17 16	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		20 37	20 37	20 37	*3h21*
		19 16	19 16	19 16	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		22 30	22 30	22 30	*3h14*
Kortrijk		6 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		7 26			*0h58*
		. 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		. 26			*0h58*
		21 28			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		22 26			*0h58*
La Louvière-Centre		5 35			L:	Charleroi-Sud						5 56			*0h21*
		6 04	6 04		IR:	Charleroi-Sud						6 17	6 17		*0h13*
		6 16			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons		6 38			*0h22*
		6 35			L:	Charleroi-Sud						6 56			*0h21*
				7 04	IR:	Charleroi-Sud								7 17	*0h13*
		. 04	. 04	. 04	IR:	Charleroi-Sud						. 17	. 17	. 17	*0h13*
		. 16			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons		. 38			*0h22*
		. 35			L:	Charleroi-Sud						. 56			*0h21*
		21 04	21 04		IR:	Charleroi-Sud						21 17	21 17		*0h13*
		21 16			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons		21 38			*0h22*
		21 35			L:	Charleroi-Sud						21 56			*0h21*
		22 04		22 04	IR:	Charleroi-Sud						22 17		22 17	*0h13*
		22 35			L:	Charleroi-Sud						22 56			*0h21*
La Louvière-Sud		6 16			IC:	Liège-Guillemins						6 28			*0h12*
		. 16			IC:	Liège-Guillemins						. 28			*0h12*
		21 16			IC:	Liège-Guillemins						21 28			*0h12*

Mons

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Libramont		6 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Arlon		8 20			*2h04*
		. 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg - Arlon		. 20			*2h04*
		21 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Arlon		23 20			*2h04*
Liège-Guillemins		6 16			IC : Liège-Guillemins					7 53			*1h37*
		. 16			IC : Liège-Guillemins					. 53			*1h37*
		21 16			IC : Liège-Guillemins					22 53			*1h37*
Lille		7 28			IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille		8 28			*1h00*
			7 28		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille			8 31		*1h03*
				7 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille				8 36	*1h08*
		11 28	11 28		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille		12 30	12 30		*1h02*
				11 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille				12 36	*1h08*
		15 28	15 28		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille		16 30	16 30		*1h02*
				15 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille				16 36	*1h08*
		17 28	17 28		IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille		18 30	18 30		*1h02*
				17 28	IC : Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC : Lille				18 36	*1h08*
Luxembourg		7 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		10 12			*2h56*
		9 16	9 16	9 16	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		12 12	12 12	12 12	*2h56*
		11 16	11 16	11 16	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		14 12	14 12	14 12	*2h56*
		12 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		15 12			*2h56*
		14 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		17 12			*2h56*
		16 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		19 12			*2h56*
			17 12	17 12	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	INT : Luxembourg			20 47	20 47	*3h35*
		17 16			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		20 12			*2h56*
		19 16	19 16	19 16	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg		22 12	22 12	22 12	*2h56*
Mechelen		5 04			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		6 21			*1h17*
		. 12			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		. 21			*1h09*
		10 14			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IR : Antwerpen-Caal		11 21			*1h07*
		19 12			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal		20 21			*1h09*
Mouscron/Moeskroen		6 28			IC : Mouscron/Moeskroen					7 13			*0h45*
		. 28			IC : Mouscron/Moeskroen					. 13			*0h45*
		21 28			IC : Mouscron/Moeskroen					22 13			*0h45*
Namur		6 16			IC : Liège-Guillemins					7 13			*0h57*
		. 16			IC : Liège-Guillemins					. 13			*0h57*
		21 16			IC : Liège-Guillemins					22 13			*0h57*
Oostende		5 04	5 04		IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende		7 08	7 08		*2h04*
				6 12	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende				8 08	*1h56*
		. 12	. 12	. 12	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende		. 08	. 08	. 08	*1h56*

Oostende		10 14	10 14	10 14	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Oostende		12 08	12 08	12 08	*1h54*
		21 12	21 12	21 12	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		23 08	23 08	23 08	*1h56*
Saint-Ghislain		5 43	5 43		IR:	Tournai						5 51	5 51		*0h08*
		6 38	6 38		IC:	Saint-Ghislain						6 47	6 47		*0h09*
		6 43	6 43	6 43	IR:	Tournai						6 51	6 51	6 51	*0h08*
				7 32	IC:	Saint-Ghislain								7 41	*0h09*
				7 43	IR:	Tournai								7 51	*0h08*
		. 32	. 32	. 32	IC:	Saint-Ghislain						. 41	. 41	. 41	*0h09*
		. 43	. 43	. 43	IR:	Tournai						. 51	. 51	. 51	*0h08*
		14 44	14 44	14 44	IR:	Tournai						14 52	14 52	14 52	*0h08*
		16 46	16 46	16 46	IR:	Tournai						16 54	16 54	16 54	*0h08*
			21 32		IC:	Saint-Ghislain							21 41		*0h09*
			21 43		IR:	Tournai							21 51		*0h08*
		22 32	22 32	22 32	IC:	Saint-Ghislain						22 41	22 41	22 41	*0h09*
		22 43		22 43	IR:	Tournai						22 51		22 51	*0h08*
		23 38		23 38	IC:	Saint-Ghislain						23 49		23 49	*0h11*
Tournai		5 43	5 43		IR:	Tournai						6 28	6 28		*0h45*
		6 28			IC:	Mouscron/Moeskroen						6 57			*0h29*
		6 43		6 43	IR:	Tournai						7 22		7 22	*0h39*
		. 28			IC:	Mouscron/Moeskroen						. 57			*0h29*
		. 43	. 43	. 43	IR:	Tournai						. 22	. 22	. 22	*0h39*
		14 44	14 44	14 44	IR:	Tournai						15 22	15 22	15 22	*0h38*
		16 46	16 46	16 46	IR:	Tournai						17 24	17 24	17 24	*0h38*
		21 28			IC:	Mouscron/Moeskroen						21 57			*0h29*
		21 43	21 43		IR:	Tournai						22 22	22 22		*0h39*
		22 43		22 43	IR:	Tournai						23 22		23 22	*0h39*
Verviers-Central		6 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		8 18			*2h02*
		. 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF - Eupen		. 18			*2h02*
		21 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Welkenraedt		23 18			*2h02*
Waremme		6 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC:	Knokke/Blankenberge		8 19			*2h03*
		. 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 19			*2h03*
		20 16			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC:	Bru Midi/Zuid		22 19			*2h03*

Mouscron/Moeskroen

Relations intervilles
vers :
Interstedelijke
verbindingen naar :

Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Ath
Berchem
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Eeklo
Enghien/Edingen
Eupen
Gembloux
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Leuze
Libramont
Liège-Guillemins
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mons
Namur
Sint-Niklaas
Tournai
Verviers-Central

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aalst	6 17			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	7 17			*1h00*
		7 17	7 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur		8 17	8 17	*1h00*
	. 17	. 17	. 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	. 17	. 17	. 17	*1h00*
	21 17	21 17	21 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Bru Nord/Noord	22 17	22 17	22 17	*1h00*
Antwerpen-Caal	6 17			IC: Antwerpen-Caal				7 44			*1h27*
		7 17	7 17	IC: Antwerpen-Caal					8 44	8 44	*1h27*
	. 17	. 17	. 17	IC: Antwerpen-Caal				. 44	. 44	. 44	*1h27*
	22 17	22 17	22 17	IC: Antwerpen-Caal				23 44	23 44	23 44	*1h27*
Arlon	6 29			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC: Luxembourg	9 49			*3h20*
	. 29			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC: Luxembourg - Arlon	. 49			*3h20*
	20 29			IC: Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC: Arlon	23 49			*3h20*
Ath	6 29			IC: Liège-Guillemins	*Tournai*	*7*	IR: Bru Nord/Noord	7 18			*0h49*
	. 29			IC: Liège-Guillemins	*Tournai*	*7*	IR: Bru Nord/Noord	. 18			*0h49*
	21 29			IC: Mons	*Tournai*	*7*	IR: Bru Nord/Noord	22 18			*0h49*
Berchem	6 17			IC: Antwerpen-Caal				7 40			*1h23*
		7 17	7 17	IC: Antwerpen-Caal					8 40	8 40	*1h23*
	. 17	. 17	. 17	IC: Antwerpen-Caal				. 40	. 40	. 40	*1h23*
	22 17	22 17	22 17	IC: Antwerpen-Caal				23 40	23 40	23 40	*1h23*
Brugge	6 17			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Knokke/Blankenberge	7 18			*1h01*
		7 17	7 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	*1h01*
	. 17	. 17	. 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h01*
	22 17	22 17	22 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Brugge	23 17	23 17	23 17	*1h00*
Bru Nord/Noord	6 17			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	7 52			*1h35*
		7 17	7 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur		8 51	8 51	*1h34*
	. 17	. 17	. 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Namur	. 51	. 51	. 51	*1h34*
	21 17	21 17	21 17	IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Bru Nord/Noord	22 51	22 51	22 51	*1h34*

Bru Midi/Zuid		6 17			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		7 40			*1h23*
			7 17	7 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur			8 40	8 40	*1h23*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Namur		. 40	. 40	. 40	*1h23*
		21 17	21 17	21 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Bru Nord/Noord		22 40	22 40	22 40	*1h23*
Charleroi-Sud		6 29			IC:	Liège-Guillemins						7 44			*1h15*
		. 29			IC:	Liège-Guillemins						. 44			*1h15*
		20 29			IC:	Liège-Guillemins						21 44			*1h15*
Eeklo		6 17			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR:	Eeklo		7 37			*1h20*
			7 17	7 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR:	Eeklo			8 37	8 37	*1h20*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR:	Eeklo		. 37	. 37	. 37	*1h20*
			19 17	19 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR:	Eeklo			20 37	20 37	*1h20*
		20 17			IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*15*	IR:	Eeklo		21 37			*1h20*
Enghien/Edingen		6 29			IC:	Liège-Guillemins	*Tournai*	*7*	IR:	Bru Nord/Noord		7 41			*1h12*
		. 29			IC:	Liège-Guillemins	*Tournai*	*7*	IR:	Bru Nord/Noord		. 41			*1h12*
		21 29			IC:	Mons	*Tournai*	*7*	IR:	Bru Nord/Noord		22 41			*1h12*
Eupen			7 17	7 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Eupen			10 41	10 41	*3h24*
		7 29			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		10 41			*3h12*
			13 17	13 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Eupen			16 41	16 41	*3h24*
		13 29			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		16 41			*3h12*
			15 17	15 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Eupen			18 41	18 41	*3h24*
		15 29			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		18 41			*3h12*
			17 17	17 17	IC:	Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Eupen			20 42	20 42	*3h25*
		17 29			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		20 42			*3h13*
Gembloux		6 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		8 35			*2h06*
		. 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		. 35			*2h06*
		20 29			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		22 35			*2h06*
Gent-Dampoort		6 17			IC:	Antwerpen-Caal						7 02			*0h45*
			7 17	7 17	IC:	Antwerpen-Caal							8 02	8 02	*0h45*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Antwerpen-Caal						. 02	. 02	. 02	*0h45*
		22 17	22 17	22 17	IC:	Antwerpen-Caal						23 02	23 02	23 02	*0h45*
Gent-Sint-Pieters		6 17			IC:	Antwerpen-Caal						6 52			*0h35*
			7 17	7 17	IC:	Antwerpen-Caal							7 52	7 52	*0h35*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Antwerpen-Caal						. 52	. 52	. 52	*0h35*
		22 17	22 17	22 17	IC:	Antwerpen-Caal						22 52	22 52	22 52	*0h35*
Kortrijk		6 17			IC:	Antwerpen-Caal						6 26			*0h09*
			7 17	7 17	IC:	Antwerpen-Caal							7 26	7 26	*0h09*
		. 17	. 17	. 17	IC:	Antwerpen-Caal						. 26	. 26	. 26	*0h09*
		22 17	22 17	22 17	IC:	Antwerpen-Caal						22 26	22 26	22 26	*0h09*
La Louvière-Centre		6 29			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons		7 38			*1h09*
		. 29			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons		. 38			*1h09*
		20 29			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons		21 38			*1h09*
La Louvière-Sud		6 29			IC:	Liège-Guillemins						7 28			*0h59*

Mouscron/Moeskroen

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
La Louvière-Sud	. 29			IC : Liège-Guillemins				. 28			*0h59*
	20 29			IC : Liège-Guillemins				21 28			*0h59*
Leuze	6 29			IC : Liège-Guillemins	*Tournai*	*7*	IR : Bru Nord/Noord	7 05			*0h36*
	. 29			IC : Liège-Guillemins	*Tournai*	*7*	IR : Bru Nord/Noord	. 05			*0h36*
	21 29			IC : Mons	*Tournai*	*7*	IR : Bru Nord/Noord	22 05			*0h36*
Libramont	6 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	9 20			*2h51*
	. 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg - Arlon	. 20			*2h51*
	20 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Arlon	23 20			*2h51*
Liège-Guillemins	6 29			IC : Liège-Guillemins				8 53			*2h24*
	. 29			IC : Liège-Guillemins				. 53			*2h24*
	20 29			IC : Liège-Guillemins				22 53			*2h24*
Lille	7 30			L : Lille				7 57			*0h27*
	8 30	8 30	8 30	L : Lille				8 57	8 57	8 57	*0h27*
	11 30	11 30	11 30	L : Lille				11 54	11 54	11 54	*0h24*
			13 30	L : Lille						13 57	*0h27*
		14 30		L : Lille					14 57		*0h27*
	16 30	16 30	16 30	L : Lille				16 55	16 55	16 55	*0h25*
	20 30	20 30	20 30	L : Lille				20 57	20 57	20 57	*0h27*
	22 30	22 30	22 30	L : Lille				22 57	22 57	22 57	*0h27*
Lokeren	6 17			IC : Antwerpen-Caal				7 14			*0h57*
		7 17	7 17	IC : Antwerpen-Caal					8 14	8 14	*0h57*
	. 17	. 17	. 17	IC : Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*0h57*
	22 17	22 17	22 17	IC : Antwerpen-Caal				23 14	23 14	23 14	*0h57*
Luxembourg	6 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	10 12			*3h43*
	8 29	8 29	8 29	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	12 12	12 12	12 12	*3h43*
	10 29	10 29	10 29	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	14 12	14 12	14 12	*3h43*
	11 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	15 12			*3h43*
	13 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	17 12			*3h43*
	15 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	19 12			*3h43*
	16 29			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	20 12			*3h43*
	18 29	18 29	18 29	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	22 12	22 12	22 12	*3h43*
Mons	6 29			IC : Liège-Guillemins				7 14			*0h45*
	. 29			IC : Liège-Guillemins				. 14			*0h45*
	21 29			IC : Mons				22 14			*0h45*
Namur	6 29			IC : Liège-Guillemins				8 13			*1h44*
	. 29			IC : Liège-Guillemins				. 13			*1h44*
	20 29			IC : Liège-Guillemins				22 13			*1h44*

Sint-Niklaas		6 17			IC: Antwerpen-Caal					7 23			1h06
			7 17	7 17	IC: Antwerpen-Caal						8 23	8 23	1h06
		. 17	. 17	. 17	IC: Antwerpen-Caal					. 23	. 23	. 23	1h06
		22 17	22 17	22 17	IC: Antwerpen-Caal					23 23	23 23	23 23	1h06
Tournai		6 29			IC: Liège-Guillemins					6 44			0h15
		. 29			IC: Liège-Guillemins					. 44			0h15
		22 29			IC: Tournai					22 44			0h15
Verviers-Central		6 29			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Köln-HBF		9 18			2h49
		. 29			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Eupen		. 18			2h49
		20 29			IC: Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	7	IC: Welkenraedt		23 18			2h49

Namur

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aachen-HBF
Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
Dinant
Enghien/Edingen
Eupen
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Jemelle
Knokke
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Sud
Leuze
Libramont
Liège-Guillemins
Lille
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Nivelles
Saint-Ghislain
Tournai
Verviers-Central
Waremme

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à* *Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	3 28	3 28	3 28	INT : Köln-HBF				5 06	5 06	5 06	*1h38*
	7 15			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	8 43			*1h28*
	8 15	8 15	8 15	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	9 43	9 43	9 43	*1h28*
	10 15	10 15	10 15	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	11 43	11 43	11 43	*1h28*
	10 23	10 23	10 23	IC : Köln-HBF				11 54	11 54	11 54	*1h31*
	12 15	12 15	12 15	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	13 43	13 43	13 43	*1h28*
	14 15	14 15	14 15	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	15 43	15 43	15 43	*1h28*
	16 15	16 15	16 15	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	17 43	17 43	17 43	*1h28*
	16 50	16 50	16 50	IR : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	IC : Köln-HBF	18 35	18 35	18 35	*1h45*
	18 15	18 15	18 15	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	19 43	19 43	19 43	*1h28*
	18 50	18 50	18 50	IR : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*5*	INT : Köln-HBF	20 24	20 24	20 24	*1h34*
	19 54	19 54	19 54	IR : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*5*	INT : Köln-HBF	21 28	21 28	21 28	*1h34*
	20 15	20 15	20 15	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	21 43	21 43	21 43	*1h28*
	23 01	23 01	23 01	INT : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	INT : Köln-HBF	0 37	0 37	0 37	*1h36*
	0 41	0 41	0 41	INT : Köln-HBF				2 22	2 22	2 22	*1h41*
Aalst	5 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	6 56			*1h32*
	6 00			IC : Gent-Sint-Pieters				7 24			*1h24*
	6 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Gent-Sint-Pieters	7 56			*1h32*
	7 00			IC : Gent-Sint-Pieters				8 24			*1h24*
	. 00			IC : Gent-Sint-Pieters				. 24			*1h24*
	. 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	. 56			*1h32*
	22 00			IC : Gent-Sint-Pieters				23 24			*1h24*
	22 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	23 56			*1h32*
Antwerpen-Caal	5 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	6 47			*1h23*
		6 24	6 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		7 49	7 49	*1h25*
	. 24	. 24	. 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	. 49	. 49	. 49	*1h25*
	22 24	22 24	22 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	23 49	23 49	23 49	*1h25*
Arlon	5 22			IC : Arlon				6 49			*1h27*
		7 22	7 22	IC : Arlon					8 49	8 49	*1h27*
	. 22	. 22	. 22	IC : Luxembourg - Arlon				. 49	. 49	. 49	*1h27*

Arlon		22 22	21 22	21 22	IC:	Arlon					23 49	22 49	22 49	1h27
					IC:	Arlon								1h27
Berchem		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC:	Amsterdam-C.S.	6 43			1h19
			6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.		7 45	7 45	1h21
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.	. 45	. 45	. 45	1h21
		22 24	22 24	22 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Rotterdam-C.S.	23 45	23 45	23 45	1h21
Blankenberge		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 36			2h12
			6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		8 36	8 36	2h12
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	2h12
		20 24	20 24	20 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	2h12
Brugge		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge	7 18			1h54
			6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	1h54
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	1h54
		21 24	21 24	21 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Brugge	23 17	23 17	23 17	1h53
Bru Nord/Noord		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid					6 11			0h47
		6 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 49			0h49
		6 24	6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid					7 11	7 11	7 11	0h47
		7 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					7 49			0h49
		. 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 49			0h49
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid					. 11	. 11	. 11	0h47
		21 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					21 49			0h49
		21 24			IC:	Bru Midi/Zuid					22 11			0h47
		22 24	22 24	22 24	IC:	Bru Midi/Zuid					23 11	23 11	23 11	0h47
Bru Midi/Zuid		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid					6 21			0h57
		6 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 58			0h58
		6 24	6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid					7 21	7 21	7 21	0h57
		7 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					7 58			0h58
		. 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 58			0h58
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid					. 21	. 21	. 21	0h57
		21 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					21 58			0h58
		21 24			IC:	Bru Midi/Zuid					22 21			0h57
		22 24	22 24	22 24	IC:	Bru Midi/Zuid					23 21	23 21	23 21	0h57
Bru Q.L./L.W.		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid					6 00			0h36
		6 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 37			0h37
		6 24	6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid					7 00	7 00	7 00	0h36
		7 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					7 37			0h37
		. 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 37	. 00	. 00	0h37
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid					. 00	. 00	. 00	0h36
		21 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					21 37			0h37
		21 24			IC:	Bru Midi/Zuid					22 00			0h36
		22 24	22 24	22 24	IC:	Bru Midi/Zuid					23 00	23 00	23 00	0h36
Bru Schuman		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid					6 02			0h38
		6 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 41			0h41
		6 24	6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid					7 02	7 02	7 02	0h38
		7 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					7 41			0h41
		. 00			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 41			0h41
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid					. 02	. 02	. 02	0h38

Namur

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	
Bru Schuman		22 00			IC : Gent-Sint-Pieters					22 41			*0h41*
		22 24	22 24	22 24	IC : Bru Midi/Zuid					23 02	23 02	23 02	*0h38*
Charleroi-Sud		5 55			IR : Charleroi-Sud					6 29			*0h34*
		6 55			IR : Charleroi-Sud					7 29			*0h34*
		7 29			IC : Mouscron/Moeskroen					7 55			*0h26*
		7 55	7 55	7 55	IR : Charleroi-Sud					8 29	8 29	8 29	*0h34*
		. 29			IC : Mouscron/Moeskroen					. 55			*0h26*
		. 55	. 55	. 55	IR : Charleroi-Sud					. 29	. 29	. 29	*0h34*
		21 29			IC : Mons					21 55			*0h26*
		21 58	21 58	21 58	IR : Charleroi-Sud					22 31	22 31	22 31	*0h33*
		22 29			IC : Mons					22 55			*0h26*
Denderleeuw		5 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters		6 49			*1h25*
		6 00			IC : Gent-Sint-Pieters					7 17			*1h17*
		6 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Gent-Sint-Pieters		7 49			*1h25*
		7 00			IC : Gent-Sint-Pieters					8 17			*1h17*
		. 00			IC : Gent-Sint-Pieters					. 17			*1h17*
		. 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters		. 49			*1h25*
		22 00			IC : Gent-Sint-Pieters					23 17			*1h17*
		22 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters		23 49			*1h25*
Dendermonde		7 24	7 24	7 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren		8 47	8 47	8 47	*1h23*
		. 24	. 24	. 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren		. 47	. 47	. 47	*1h23*
		21 24	21 24	21 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Lokeren		22 47	22 47	22 47	*1h23*
Dinant		5 58	5 58		IC : Dinant					6 29	6 29		*0h31*
				7 28	IC : Dinant							8 00	*0h32*
			. 28	. 28	IC : Dinant							. 00	*0h32*
		. 58			IC : Dinant					. 29		. 00	*0h31*
		20 58			IC : Dinant					21 29			*0h31*
			21 28	21 28	IC : Dinant						22 00	22 00	*0h32*
Enghien/Edingen		5 24			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR : Tournai		7 00			*1h36*
			7 24	7 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR : Tournai			9 00	9 00	*1h36*
		. 24	. 24	. 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR : Tournai		. 00	. 00	. 00	*1h36*
		21 24	21 24	21 24	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR : Tournai		23 00	23 00	23 00	*1h36*
Eupen		9 15			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Eupen		10 41			*1h26*
		15 15			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Eupen		16 41			*1h26*
		17 15			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Eupen		18 41			*1h26*
		19 15			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Eupen		20 42			*1h27*
Gembloux		5 24			IC : Bru Midi/Zuid					5 35			*0h11*
		6 00			IC : Gent-Sint-Pieters					6 11			*0h11*
		6 24	6 24	6 24	IC : Bru Midi/Zuid					6 35	6 35	6 35	*0h11*
		7 00			IC : Gent-Sint-Pieters					7 11			*0h11*

Gembloux		. 00			IC:	Gent-Sint-Pieters						. 11			0h11
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid						. 35	. 35	. 35	0h11
			21 24	21 24	IC:	Bru Midi/Zuid							22 35	22 35	0h11
		22 00			IC:	Gent-Sint-Pieters						23 11			0h11
		22 24			IC:	Bru Midi/Zuid						23 35			0h11
Gent-Sint-Pieters		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		6 54			1h30
		6 00			IC:	Gent-Sint-Pieters						7 44			1h44
		6 24	6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		7 54	7 54	7 54	1h30
		7 00			IC:	Gent-Sint-Pieters						8 44			1h44
		. 00			IC:	Gent-Sint-Pieters						. 44			1h44
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 54	. 54	. 54	1h30
			21 24	21 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Brugge			22 54	22 54	1h30
		22 00			IC:	Gent-Sint-Pieters						23 44			1h44
		22 24			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR:	Gent-Sint-Pieters		0 20			1h56
Jemelle		5 22			IC:	Arlon						5 59			0h37
			7 22	7 22	IC:	Arlon							7 59	7 59	0h37
		. 22	. 22	. 22	IC:	Luxembourg - Arlon						. 59	. 59	. 59	0h37
			22 22	22 22	IC:	Arlon							22 59	22 59	0h37
		23 33			IC:	Jemelle						0 09			0h36
Knokke		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		7 40			2h16
			6 24	6 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge			8 40	8 40	2h16
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		. 40	. 40	. 40	2h16
		20 24	20 24	20 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC:	Knokke/Blankenberge		22 40	22 40	22 40	2h16
Köln-HBF		3 28	3 28	3 28	INT:	Köln-HBF						6 08	6 08	6 08	2h40
		7 15			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		9 30			2h15
		8 15	8 15	8 15	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		10 30	10 30	10 30	2h15
		10 15	10 15	10 15	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		12 37	12 37	12 37	2h22
		10 23	10 23	10 23	IC:	Köln-HBF						12 45	12 45	12 45	2h22
		12 15	12 15	12 15	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		14 37	14 37	14 37	2h22
		14 15	14 15	14 15	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		16 30	16 30	16 30	2h15
		16 15	16 15	16 15	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		18 30	18 30	18 30	2h15
		16 50	16 50	16 50	IR:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*12*	IC:	Köln-HBF		19 29	19 29	19 29	2h39
		18 15	18 15	18 15	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		20 37	20 37	20 37	2h22
		18 50	18 50	18 50	IR:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*5*	INT:	Köln-HBF		21 20	21 20	21 20	2h30
		20 15	20 15	20 15	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		22 30	22 30	22 30	2h15
		23 01	23 01	23 01	INT:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	INT:	Köln-HBF		1 37	1 37	1 37	2h36
		0 41	0 41	0 41	INT:	Köln-HBF						3 18	3 18	3 18	2h37
Kortrijk		7 29			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		9 26			1h57
		. 29			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		. 26			1h57
		20 29			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC:	Antwerpen-Caal		22 26			1h57
La Louvière-Sud		7 29			IC:	Mouscron/Moeskroen						8 13			0h44
		. 29			IC:	Mouscron/Moeskroen						. 13			0h44
		22 29			IC:	Mons						23 13			0h44
Leuze		5 24			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR:	Tournai		7 34			2h10
			7 24	7 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR:	Tournai			9 34	9 34	2h10
		. 24	. 24	. 24	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR:	Tournai		. 34	. 34	. 34	2h10

Namur

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Leuze	21 24	21 24	21 24	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*16*	IR: Tournai	23 34	23 34	23 34	*2h10*
Libramont	5 22			IC: Arlon				6 20			*0h58*
		7 22	7 22	IC: Arlon					8 20	8 20	*0h58*
	. 22	. 22	. 22	IC: Luxembourg - Arlon				. 20	. 20	. 20	*0h58*
		21 22	21 22	IC: Arlon					22 20	22 20	*0h58*
	22 22			IC: Arlon				23 20			*0h58*
Liège-Guillemins	5 50			IR: Liège-Guillemins				6 35			*0h45*
	6 50	6 50	6 50	IR: Liège-Guillemins				7 35	7 35	7 35	*0h45*
	7 15			IC: Liège-Guillemins				7 53			*0h38*
	7 50			IR: Liège-Guillemins				8 35			*0h45*
	. 15			IC: Liège-Guillemins				. 53			*0h38*
	. 50	. 50	. 50	IR: Liège-Guillemins				. 35	. 35	. 35	*0h45*
	21 15			IC: Liège-Guillemins				21 53			*0h38*
	21 50	21 50	21 50	IR: Liège-Guillemins				22 35	22 35	22 35	*0h45*
	22 15			IC: Liège-Guillemins				22 53			*0h38*
Lille	6 00			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*7*	IC: Lille	8 28			*2h28*
	9 29			IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L: Lille	11 54			*2h25*
	10 29	10 29		IC: Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC: Lille	12 30	12 30		*2h01*
			10 29	IC: Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC: Lille			12 36	*2h07*
	. 00	12 29		IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L: Lille		14 57		*2h28*
	14 29	14 29		IC: Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC: Lille	16 30	16 30		*2h01*
	. 00		14 29	IC: Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC: Lille			16 36	*2h07*
	16 29	16 29		IC: Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC: Lille	18 30	18 30		*2h01*
	. 00		16 29	IC: Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*9*	IC: Lille			18 36	*2h07*
	18 29	18 29	18 29	IC: Mouscron/Moeskroen	*Tournai*	*20*	L: Lille	20 51	20 51	20 51	*2h22*
	20 29	20 29	20 29	IC: Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*17*	L: Lille	22 57	22 57	22 57	*2h28*
Lokeren	7 24	7 24	7 24	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren	9 06	9 06	9 06	*1h42*
	. 24	. 24	. 24	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren	. 06	. 06	. 06	*1h42*
		20 24	20 24	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren		22 06	22 06	*1h42*
	21 24			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR: Lokeren	23 06			*1h42*
Luxembourg	6 22			IC: Luxembourg				8 12			*1h50*
	8 09	8 09	8 09	INT: Luxembourg				9 49	9 49	9 49	*1h40*

Luxembourg		**8 22**			IC:	Luxembourg						**10 12**			*1h50*
		10 22	**10 22**	**10 22**	IC:	Luxembourg						**12 12**	**12 12**	**12 12**	*1h50*
		12 22	**12 22**	**12 22**	IC:	Luxembourg						**14 12**	**14 12**	**14 12**	*1h50*
		13 05	**13 05**	**13 05**	IC:	Luxembourg						**14 44**	**14 44**	**14 44**	*1h39*
		13 22			IC:	Luxembourg						**15 12**			*1h50*
		14 47			INT:	Luxembourg						**16 30**			*1h43*
		15 22	**15 22**	**15 22**	IC:	Luxembourg						**17 12**	**17 12**	**17 12**	*1h50*
		16 31	**16 31**	**16 31**	INT:	Luxembourg						**18 12**	**18 12**	**18 12**	*1h41*
		17 22	**17 22**	**17 22**	IC:	Luxembourg						**19 12**	**19 12**	**19 12**	*1h50*
		18 22			IC:	Luxembourg						**20 12**			*1h50*
		19 02	**19 02**	**19 02**	INT:	Luxembourg						**20 47**	**20 47**	**20 47**	*1h45*
		20 22	**20 22**	**20 22**	IC:	Luxembourg						**22 12**	**22 12**	**22 12**	*1h50*
		23 16	**23 16**	**23 16**	INT:	Luxembourg						**1 06**	**1 06**	**1 06**	*1h50*
Mechelen		**5 24**			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC:	Amsterdam-C.S.		**6 30**			*1h06*
			6 24	**6 24**	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.			**7 32**	**7 32**	*1h08*
		. 24	**. 24**	**. 24**	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.		**. 32**	**. 32**	**. 32**	*1h08*
		22 24	**22 24**	**22 24**	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Rotterdam-C.S.		**23 32**	**23 32**	**23 32**	*1h08*
Mons		**7 29**			IC:	Mouscron/Moeskroen						**8 26**			*0h57*
		. 29			IC:	Mouscron/Moeskroen						**. 26**			*0h57*
		22 29			IC:	Mons						**23 26**			*0h57*
Mouscron/Moeskroen		**7 29**			IC:	Mouscron/Moeskroen						**9 13**			*1h44*
		. 29			IC:	Mouscron/Moeskroen						**. 13**			*1h44*
		20 29			IC:	Mouscron/Moeskroen						**22 13**			*1h44*
Nivelles		**5 55**			IR:	Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		**7 00**			*1h05*
		6 55			IR:	Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		**8 00**			*1h05*
		7 29			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Charleroi-Sud*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		**8 19**			*0h50*
		7 55			IR:	Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		**9 00**			*1h05*
		. 29			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Charleroi-Sud*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal		**. 19**			*0h50*
		. 55			IR:	Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		**. 00**			*1h05*
		21 29			IC:	Mons	*Charleroi-Sud*	*5*	IC:	Bru Nord/Noord		**22 19**			*0h50*
		21 58			IR:	Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*6*	IR:	Bru Nord/Noord		**23 00**			*1h02*
Saint-Ghislain		**7 29**			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC:	Saint-Ghislain		**8 41**			*1h12*
		. 29			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Mons*	*6*	IC:	Saint-Ghislain		**. 41**			*1h12*
		22 29			IC:	Mons	*Mons*	*12*	IC:	Saint-Ghislain		**23 49**			*1h20*
Tournai		**7 29**			IC:	Mouscron/Moeskroen						**8 57**			*1h28*
		. 29			IC:	Mouscron/Moeskroen						**. 57**			*1h28*
		21 29			IC:	Mons	*Mons*	*17*	IR:	Tournai		**23 22**			*1h53*
Verviers-Central		**7 15**			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		**8 18**			*1h03*
		. 15			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF - Eupen		**. 18**			*1h03*
		22 15			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Welkenraedt		**23 18**			*1h03*
Waremme		**7 15**			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC:	Knokke/Blankenberge		**8 19**			*1h04*
		. 15			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC:	Knokke/Blankenberge		**. 19**			*1h04*
		21 15			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC:	Bru Midi/Zuid		**22 19**			*1h04*

Nivelles

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aachen-HBF
Antwerpen-Caal
Arlon
Braine-l'Alleud
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Gent-Sint-Pieters
Köln-HBF
Kortrijk
Leuven
Liège-Guillemins
Mechelen
Namur
Tournai
Vilvoorde

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	6 20	6 20	6 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Köln-HBF	8 43	8 43	8 43	*2h23*
	7 20	7 20	7 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	9 43	9 43	9 43	*2h23*
	9 20	9 20	9 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	11 43	11 43	11 43	*2h23*
	11 20	11 20	11 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	13 43	13 43	13 43	*2h23*
	13 20	13 20	13 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	15 43	15 43	15 43	*2h23*
	15 20	15 20	15 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	17 43	17 43	17 43	*2h23*
	16 02			IR : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*11*	IC : Köln-HBF	18 35			*2h33*
	17 20	17 20	17 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	19 43	19 43	19 43	*2h23*
	18 02			IR : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*8*	INT : Köln-HBF	20 24			*2h22*
	19 20	19 20	19 20	IC : Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC : Köln-HBF	21 43	21 43	21 43	*2h23*
	22 02			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	INT : Köln-HBF	0 37			*2h35*
Antwerpen-Caal	6 02			IR : Antwerpen-Caal				7 11			*1h09*
	6 20	6 20	6 20	IC : Antwerpen-Caal				7 23	7 23	7 23	*1h03*
	. 02			IR : Antwerpen-Caal				. 11			*1h09*
	. 20	. 20	. 20	IC : Antwerpen-Caal				. 23	. 23	. 23	*1h03*
	21 20	21 20	21 20	IC : Antwerpen-Caal				22 23	22 23	22 23	*1h03*
	22 02			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	L : Antwerpen-Caal	23 35			*1h33*
	23 02			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	L : Antwerpen-Caal	0 35			*1h33*
Arlon		5 26	5 26	L : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*18*	IC : Arlon		8 49	8 49	*3h23*
	5 37			L : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Arlon	8 49			*3h12*
	. 26	. 26	. 26	L : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*18*	INT : Luxembourg	. 49	. 49	. 49	*3h23*
	21 26	21 26	21 26	L : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*20*	INT : Luxembourg	0 43	0 43	0 43	*3h17*
Braine-l'Alleud		5 26	5 26	L : Bru Nord/Noord					5 37	5 37	*0h11*
	5 37			L : Bru Nord/Noord				5 48			*0h11*
	6 02			IR : Antwerpen-Caal				6 10			*0h08*
	6 26			L : Bru Nord/Noord				6 37			*0h11*
	. 02			IR : Antwerpen-Caal				. 10			*0h08*
	. 26	. 26	. 26	L : Bru Nord/Noord				. 37	. 37	. 37	*0h11*
	22 02			IR : Bru Nord/Noord				22 10			*0h08*
	22 26	22 26	22 26	L : Bru Nord/Noord				22 37	22 37	22 37	*0h11*
	23 02			IR : Bru Nord/Noord				23 10			*0h08*

Bru Nord/Noord		6 02			IR:	Antwerpen-Caal					6 34			*0h32*
		6 20	6 20	6 20	IC:	Antwerpen-Caal					6 49	6 49	6 49	*0h29*
		. 02			IR:	Antwerpen-Caal					. 34			*0h33*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Antwerpen-Caal					. 49	. 49	. 49	*0h29*
		22 02			IR:	Bru Nord/Noord					22 34			*0h32*
		22 20	22 20	22 20	IC:	Bru Nord/Noord					22 49	22 49	22 49	*0h29*
		23 02			IR:	Bru Nord/Noord					23 34			*0h32*
Bru Midi/Zuid		6 02			IR:	Antwerpen-Caal					6 24			*0h22*
		6 20	6 20	6 20	IC:	Antwerpen-Caal					6 39	6 39	6 39	*0h19*
		. 02			IR:	Antwerpen-Caal					. 24			*0h22*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Antwerpen-Caal					. 39	. 39	. 39	*0h19*
		22 02			IR:	Bru Nord/Noord					22 24			*0h22*
		22 20	22 20	22 20	IC:	Bru Nord/Noord					22 39	22 39	22 39	*0h19*
		23 02			IR:	Bru Nord/Noord					23 24			*0h22*
Charleroi-Sud		5 42			IR:	Charleroi-Sud					6 05			*0h23*
		6 23	6 23	6 23	IC:	Charleroi-Sud					6 42	6 42	6 42	*0h19*
		6 42			IR:	Charleroi-Sud					7 05			*0h23*
		. 23	. 23	. 23	IC:	Charleroi-Sud					. 42	. 42	. 42	*0h19*
		. 42			IR:	Charleroi-Sud					. 05			*0h23*
		22 23	22 23	22 23	IC:	Charleroi-Sud					22 42	22 42	22 42	*0h19*
		22 42			IR:	Charleroi-Sud					23 05			*0h23*
Denderleeuw		6 02			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters		6 49			*0h47*
		. 02			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters		. 49			*0h47*
		23 02			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters		23 49			*0h47*
Gent-Sint-Pieters		6 02			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters		7 20			*1h18*
		. 02			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*6*	INT:	Oostende		. 20			*1h09*
		23 02			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	IR:	Gent-Sint-Pieters		0 20			*1h18*
Köln-HBF		6 20	6 20	6 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Köln-HBF		9 30	9 30	9 30	*3h17*
		7 20	7 20	7 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF		10 30	10 30	10 30	*3h10*
		9 20	9 20	9 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF		12 37	12 37	12 37	*3h17*
		11 20	11 20	11 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF		14 37	14 37	14 37	*3h17*
		13 20	13 20	13 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF		16 30	16 30	16 30	*3h10*
		15 20	15 20	15 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF		18 30	18 30	18 30	*3h10*
		16 02			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*11*	IC:	Köln-HBF		19 29			*3h27*
		17 20	17 20	17 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF		20 37	20 37	20 37	*3h17*
		18 02			IR:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*8*	INT:	Köln-HBF		21 20			*3h18*
		19 20	19 20	19 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF		22 30	22 30	22 30	*3h10*
		22 02			IR:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	INT:	Köln-HBF		1 37			*3h35*
Kortrijk			5 26	5 26	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk			7 27	7 27	*2h01*
		6 26			L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		8 27			*2h01*
		. 26	. 26	. 26	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		. 27	. 27	. 27	*2h01*
			20 26	20 26	L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk			22 27	22 27	*2h01*
		21 26			L:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*15*	IC:	Kortrijk		23 27			*2h01*
Leuven		6 20	6 20	6 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Köln-HBF		7 15	7 15	7 15	*0h55*
		. 20	. 20	. 20	IC:	Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Köln-HBF - Eupen		. 15	. 15	. 15	*0h55*

Nivelles

Vers - Naar	Départ - Vertrek	Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te	Σ	Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst	Ⓐ	⑥	†	☾
Leuven		21 20	21 20	21 20	IC: Antwerpen-Caal	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC: Welkenraedt		22 15	22 15	22 15	*0h55*
Liège-Guillemins		6 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*5*	IC: Liège-Guillemins		7 53			*1h30*
		. 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*5*	IC: Liège-Guillemins		. 53			*1h30*
		21 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*5*	IC: Liège-Guillemins		22 53			*1h30*
Mechelen		6 02			IR: Antwerpen-Caal					6 51			*0h49*
		6 20	6 20	6 20	IC: Antwerpen-Caal					7 04	7 04	7 04	*0h44*
		. 02			IR: Antwerpen-Caal					. 51			*0h49*
		. 20	. 20	. 20	IC: Antwerpen-Caal					. 04	. 04	. 04	*0h44*
		21 20	21 20	21 20	IC: Antwerpen-Caal					22 04	22 04	22 04	*0h44*
		22 02			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*6*	L: Antwerpen-Caal		23 01			*0h59*
		23 02			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	L: Antwerpen-Caal		0 07			*1h05*
Namur		5 42			IR: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR: Liège-Guillemins		6 47			*1h05*
		6 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*5*	IC: Liège-Guillemins		7 13			*0h50*
		6 42			IR: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR: Liège-Guillemins		7 47			*1h05*
		. 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*5*	IC: Liège-Guillemins		. 13			*0h50*
		. 42			IR: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR: Liège-Guillemins		. 47			*1h05*
		21 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*5*	IC: Liège-Guillemins		22 13			*0h50*
		21 42			IR: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*8*	IR: Namur		22 47			*1h05*
Tournai		7 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*16*	IC: Mouscron/Moeskroen		8 57			*1h34*
		. 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*16*	IC: Mouscron/Moeskroen		. 57			*1h34*
		20 23			IC: Charleroi-Sud	*Charleroi-Sud*	*16*	IC: Mouscron/Moeskroen		21 57			*1h34*
Vilvoorde		6 02			IR: Antwerpen-Caal					6 43			*0h41*
		. 02			IR: Antwerpen-Caal					. 43			*0h41*
		23 02			IR: Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	L: Antwerpen-Caal		23 56			*0h54*

Oostende

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aachen-HBF
Aalst
Aarschot
Antwerpen-Caal
Berchem
Braine-le-Comte
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Bru L.W./Q.L.
Bru Schuman
Denderleeuw
Eupen
Genk
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Köln-HBF
Kortrijk
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lier
Lokeren
Mons
Oudenaarde
Roeselare
Roosendaal
Saint-Ghislain
Sint-Niklaas
Tienen
Verviers-Central
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	6 35	6 35	6 35	IC : Köln-HBF				9 43	9 43	9 43	*3h08*
	8 35	8 35	8 35	IC : Köln-HBF				11 43	11 43	11 43	*3h08*
	10 35	10 35	10 35	IC : Köln-HBF				13 43	13 43	13 43	*3h08*
	12 35	12 35	12 35	IC : Köln-HBF				15 43	15 43	15 43	*3h08*
	13 08	13 08	13 08	IC : Köln-HBF				16 04	16 04	16 04	*2h56*
	14 35	14 35	14 35	IC : Köln-HBF				17 43	17 43	17 43	*3h08*
	16 35	16 35	16 35	IC : Köln-HBF				19 43	19 43	19 43	*3h08*
	17 08	17 08	17 08	INT : Köln-HBF				20 24	20 24	20 24	*3h16*
	18 35	18 35	18 35	IC : Köln-HBF				21 43	21 43	21 43	*3h08*
	21 11	21 11	21 11	INT : Köln-HBF				0 37	0 37	0 37	*3h26*
Aalst	6 35			IC : Köln-HBF	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR : Bru Noord/Nord	7 44			*1h09*
	. 35			IC : Köln-HBF - Eupen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR : Bru Noord/Nord	. 44			*1h09*
	20 35			IC : Welkenraedt	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR : Bru Noord/Nord	21 41			*1h06*
Aarschot	5 49	5 49	5 49	IC : Roosendaal	*Berchem*	*17*	IR : Landen	7 59	7 59	7 59	*2h10*
	6 35	6 35	6 35	IC : Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	8 40	8 40	8 40	*2h05*
	6 49	6 49	6 49	IC : Roosendaal	*Berchem*	*17*	IR : Landen	8 59	8 59	8 59	*2h10*
	. 35	. 35	. 35	IC : Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	. 40	. 40	. 40	*2h05*
	. 49	. 49	. 49	IC : Roosendaal	*Berchem*	*17*	IR : Landen	. 59	. 59	. 59	*2h10*
		18 35		IC : Köln-HBF	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal		20 40		*2h05*
		18 49		IC : Roosendaal	*Berchem*	*17*	IR : Landen		20 59		*2h10*
	19 35		19 35	IC : Welkenraedt	*Leuven*	*14*	IR : Antwerpen-Caal	21 40		21 40	*2h05*
	19 49		19 49	IC : Roosendaal	*Berchem*	*17*	IR : Landen	21 59		21 59	*2h10*
Antwerpen-Caal	5 49	5 49	5 49	IC : Roosendaal				7 15	7 15	7 15	*1h26*
	. 49	. 49	. 49	IC : Roosendaal				. 15	. 15	. 15	*1h26*
	21 49	21 49	21 49	IC : Antwerpen-Caal				23 15	23 15	23 15	*1h26*
Berchem	5 49	5 49	5 49	IC : Roosendaal				7 11	7 11	7 11	*1h22*
	. 49	. 49	. 49	IC : Roosendaal				. 11	. 11	. 11	*1h22*
	21 49	21 49	21 49	IC : Antwerpen-Caal				23 11	23 11	23 11	*1h22*
Braine-le-Comte	6 35	6 35	6 35	IC : Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC : Saint-Ghislain	8 09	8 09	8 09	*1h34*

Oostende

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	Ⓑ	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	Ⓑ	†	
Braine-le-Comte	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	. 09	. 09	. 09	*1h34*
		20 35		IC: Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain		22 09		*1h34*
	21 35		21 35	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	23 14		23 14	*1h39*
Brugge	5 04			IC: Kortrijk				5 20			*0h16*
	5 49	5 49	5 49	IC: Roosendaal				6 02	6 02	6 02	*0h13*
	6 04	6 04		IC: Kortrijk				6 20	6 20		*0h16*
	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF				6 49	6 49	6 49	*0h14*
	6 49	6 49	6 49	IC: Roosendaal				7 02	7 02	7 02	*0h13*
			7 04	IC: Kortrijk						7 20	*0h16*
			7 35	IC: Eupen						7 49	*0h14*
			7 49	IC: Roosendaal						8 02	*0h13*
	. 04	. 04	. 04	IC: Kortrijk				. 20	. 20	. 20	*0h16*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen				. 49	. 49	. 49	*0h14*
	. 49	. 49	. 49	IC: Roosendaal				. 02	. 02	. 02	*0h13*
	13 01	13 01	13 01	IC: Kortrijk				13 17	13 17	13 17	*0h16*
		20 04		IC: Kortrijk					20 20		*0h16*
		20 35		IC: Welkenraedt					20 49		*0h14*
		20 49		IC: Antwerpen-Caal					21 02		*0h13*
	21 05		21 05	IC: Kortrijk				21 21		21 21	*0h16*
	21 35	21 35	21 35	IC: Bru Noord/Nord				21 49	21 49	21 49	*0h14*
	21 49	21 49	21 49	IC: Antwerpen-Caal				22 02	22 02	22 02	*0h13*
	22 35	22 35	22 35	IC: Bru Noord/Nord				22 49	22 49	22 49	*0h14*
Bru Noord/Nord	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF				7 55	7 55	7 55	*1h20*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen				. 55	. 55	. 55	*1h20*
	22 35	22 35	22 35	IC: Bru Noord/Nord				23 55	23 55	23 55	*1h20*
Bru Zuid/Midi	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF				7 43	7 43	7 43	*1h08*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen				. 43	. 43	. 43	*1h10*
	22 35	22 35	22 35	IC: Bru Noord/Nord				23 43	23 43	23 43	*1h08*
Bru L.W./Q.L.	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon	8 13	8 13	8 13	*1h38*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon	. 13	. 13	. 13	*1h38*
		19 35		IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon		21 13		*1h38*
	20 35		20 35	IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon	22 13		22 13	*1h38*
Bru Schuman	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon	8 10	8 10	8 10	*1h35*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon	. 10	. 10	. 10	*1h35*
		19 35		IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon		21 10		*1h35*
	20 35		20 35	IC: Welkenraedt	*Bru Noord/Nord*	*8*	L: Arlon	22 10		22 10	*1h35*
Denderleeuw	6 35			IC: Köln-HBF	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR: Bru Noord/Nord	7 52			*1h17*
	. 35			IC: Köln-HBF - Eupen	*Gent-Sint-Pieters*	*11*	IR: Bru Noord/Nord	. 52			*1h17*
	20 35			IC: Welkenraedt	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Bru Noord/Nord	21 48			*1h13*

Eupen		6 35			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		9 51			*3h16*
		7 35	7 35	7 35	IC:	Eupen						10 41	10 41	10 41	*3h06*
		8 35			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		11 47			*3h12*
		9 35	9 35	9 35	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		12 47	12 47	12 47	*3h12*
		10 35			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		13 47			*3h12*
		11 35	11 35	11 35	IC:	Welkenraedt	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		14 47	14 47	14 47	*3h12*
		12 35			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		15 47			*3h12*
		13 35	13 35	13 35	IC:	Eupen						16 41	16 41	16 41	*3h06*
		14 35			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		17 49			*3h14*
		15 35	15 35	15 35	IC:	Eupen						18 41	18 41	18 41	*3h06*
		16 35			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		19 47			*3h12*
		17 35	17 35	17 35	IC:	Eupen						20 42	20 42	20 42	*3h07*
		18 35			IC:	Köln-HBF	*Verviers-Central*	*7*	L:	Eupen		21 47			*3h12*
Genk		5 49	5 49	5 49	IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		8 51	8 51	8 51	*3h02*
		. 49	. 49	. 49	IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 51	. 51	. 51	*3h02*
		19 49	19 49	19 49	IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 51	22 51	22 51	*3h02*
Gent-Dampoort		5 49	5 49	5 49	IC:	Roosendaal						6 34	6 34	6 34	*0h45*
		. 49	. 49	. 49	IC:	Roosendaal						. 34	. 34	. 34	*0h45*
		21 49	21 49	21 49	IC:	Antwerpen-Caal						22 34	22 34	22 34	*0h45*
Gent-Sint-Pieters		5 49	5 49	5 49	IC:	Roosendaal						6 25	6 25	6 25	*0h36*
		6 35	6 35	6 35	IC:	Köln-HBF						7 12	7 12	7 12	*0h37*
		6 49	6 49	6 49	IC:	Roosendaal						7 25	7 25	7 25	*0h36*
		. 35	. 35	. 35	IC:	Köln-HBF - Eupen						. 12	. 12	. 12	*0h37*
		. 49	. 49	. 49	IC:	Roosendaal						. 25	. 25	. 25	*0h36*
		21 35	21 35	21 35	IC:	Bru Noord/Nord						22 12	22 12	22 12	*0h37*
		21 49	21 49	21 49	IC:	Antwerpen-Caal						22 25	22 25	22 25	*0h36*
		22 35	22 35	22 35	IC:	Bru Noord/Nord						23 12	23 12	23 12	*0h37*
Hasselt		5 49	5 49	5 49	IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		8 35	8 35	8 35	*2h46*
		. 49	. 49	. 49	IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 35	. 35	. 35	*2h46*
		19 49	19 49	19 49	IC:	Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 35	22 35	22 35	*2h46*
Köln-HBF		6 35	6 35	6 35	IC:	Köln-HBF						10 30	10 30	10 30	*3h55*
		8 35	8 35	8 35	IC:	Köln-HBF						12 37	12 37	12 37	*4h02*
		10 35	10 35	10 35	IC:	Köln-HBF						14 37	14 37	14 37	*4h02*
		13 08	13 08	13 08	IC:	Köln-HBF						16 46	16 46	16 46	*3h38*
		14 35	14 35	14 35	IC:	Köln-HBF						18 30	18 30	18 30	*3h55*
		16 35	16 35	16 35	IC:	Köln-HBF						20 37	20 37	20 37	*4h02*
		17 08	17 08	17 08	INT:	Köln-HBF						21 20	21 20	21 20	*4h12*
		18 35	18 35	18 35	IC:	Köln-HBF						22 30	22 30	22 30	*3h55*
		21 11	21 11	21 11	INT:	Köln-HBF						1 37	1 37	1 37	*4h26*
Kortrijk		5 04			IC:	Kortrijk						6 12			*1h08*
			6 04		IC:	Kortrijk							7 12		*1h08*
				7 04	IC:	Kortrijk								8 12	*1h08*
		. 04	. 04	. 04	IC:	Kortrijk						. 12	. 12	. 12	*1h08*
		13 01	13 01	13 01	IC:	Kortrijk						14 12	14 12	14 12	*1h11*
			20 04		IC:	Kortrijk							21 12		*1h08*
		21 05		21 05	IC:	Kortrijk						22 12		22 12	*1h07*

Oostende

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Landen	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR: Landen	8 47	8 47	8 47	*2h12*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*6*	IR: Landen	. 47	. 47	. 47	*2h12*
		19 35		IC: Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR: Landen		21 47		*2h12*
	20 35		20 35	IC: Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR: Landen	22 47		22 47	*2h12*
Leuven	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF				8 15	8 15	8 15	*1h40*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen				. 15	. 15	. 15	*1h40*
	20 35	20 35	20 35	IC: Welkenraedt				22 15	22 15	22 15	*1h40*
Liège-Guillemins	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF				8 56	8 56	8 56	*2h21*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen				. 56	. 56	. 56	*2h21*
	20 35	20 35	20 35	IC: Welkenraedt				22 56	22 56	22 56	*2h21*
Lier	5 49	5 49	5 49	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	7 26	7 26	7 26	*1h37*
	. 49	. 49	. 49	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	. 26	. 26	. 26	*1h37*
	21 49	21 49	21 49	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IR: Mol	23 26	23 26	23 26	*1h37*
Lokeren	5 49	5 49	5 49	IC: Roosendaal				6 46	6 46	6 46	*0h57*
	. 49	. 49	. 49	IC: Roosendaal				. 46	. 46	. 46	*0h57*
	21 49	21 49	21 49	IC: Antwerpen-Caal				22 46	22 46	22 46	*0h57*
Mons	6 35	6 35	6 35	IC: Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	8 30	8 30	8 30	*1h55*
	. 35	. 35	. 35	IC: Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	. 30	. 30	. 30	*1h55*
		20 35		IC: Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain		22 30		*1h55*
	21 35		21 35	IC: Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC: Saint-Ghislain	23 36		23 36	*2h01*
Oudenaarde	5 04			IC: Kortrijk				6 33			*1h29*
	5 49			IC: Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	L: Oudenaarde	7 06			*1h17*
		6 04		IC: Kortrijk					7 33		*1h29*
			7 04	IC: Kortrijk						8 33	*1h29*
	. 04	. 04	. 04	IC: Kortrijk				. 33	. 33	. 33	*1h29*
	. 49			IC: Roosendaal	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	L: Oudenaarde	. 06			*1h17*
		13 01	13 01	IC: Kortrijk					14 33	14 33	*1h32*
	20 04	20 04	20 04	IC: Kortrijk				21 33	21 33	21 33	*1h29*
	20 49			IC: Antwerpen-Caal	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	L: Oudenaarde	22 08			*1h19*
	21 05			IC: Kortrijk				22 33			*1h28*
Roeselare	5 04			IC: Kortrijk				5 50			*0h46*
	6 04	6 04		IC: Kortrijk				6 50	6 50		*0h46*
	6 35			IC: Köln-HBF	*Brugge*	*6*	L: Kortrijk	7 34			*0h59*
			7 04	IC: Kortrijk						7 50	*0h46*
	. 04	. 04	. 04	IC: Kortrijk				. 50	. 50	. 50	*0h46*
	. 35			IC: Köln-HBF - Eupen	*Brugge*	*6*	L: Kortrijk	. 34			*0h59*
	13 01	13 01	13 01	IC: Kortrijk				13 50	13 50	13 50	*0h49*

Roeselare		21 05	20 04	21 05	IC:	Kortrijk					21 50	20 50			0h46
		21 35			IC:	Kortrijk								21 50	0h45
					IC:	Bru Noord/Nord	*Brugge*	*6*	L:	Kortrijk	22 34				0h59
Roosendaal		5 49	5 49	5 49	IC:	Roosendaal					7 49	7 49	7 49		2h00
		. 49	. 49	. 49	IC:	Roosendaal					. 49	. 49	. 49		2h00
		19 49	19 49	19 49	IC:	Roosendaal					21 49	21 49	21 49		2h00
Saint-Ghislain		6 35	6 35	6 35	IC:	Köln-HBF	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain	8 41	8 41	8 41		2h06
		. 35	. 35	. 35	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain	. 41	. 41	. 41		2h06
			20 35		IC:	Welkenraedt	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain		22 41			2h06
		21 35		21 35	IC:	Bru Noord/Nord	*Bru Zuid/Midi*	*10*	IC:	Saint-Ghislain	23 49		23 49		2h14
Sint-Niklaas		5 49	5 49	5 49	IC:	Roosendaal					6 55	6 55	6 55		1h06
		. 49	. 49	. 49	IC:	Roosendaal					. 55	. 55	. 55		1h06
		21 49	21 49	21 49	IC:	Antwerpen-Caal					22 55	22 55	22 55		1h06
Tienen		6 35	6 35	6 35	IC:	Köln-HBF	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	8 34	8 34	8 34		1h59
		. 35	. 35	. 35	IC:	Köln-HBF - Eupen	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	. 34	. 34	. 34		1h59
			19 35		IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen		21 34			1h59
		20 35		20 35	IC:	Welkenraedt	*Leuven*	*6*	IR:	Landen	22 34		22 34		1h59
Verviers-Central		6 35	6 35	6 35	IC:	Köln-HBF					9 18	9 18	9 18		2h43
		. 35	. 35	. 35	IC:	Köln-HBF - Eupen					. 18	. 18	. 18		2h43
		20 35	20 35	20 35	IC:	Welkenraedt					23 18	23 18	23 18		2h43
Zottegem		5 04			IC:	Kortrijk					6 49				1h45
		. 04			IC:	Kortrijk					. 49				1h45
		20 04			IC:	Kortrijk					21 49				1h45

Ottignies

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aalst
Antwerpen-Caal
Arlon
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Bru Q.L./L.W.
Bru Schuman
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Dendermonde
Dinant
Eupen
Gembloux
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Jemelle
Knokke
Kortrijk
Landen
Leuven
Libramont
Liège-Guillemins
Lokeren
Luxembourg
Mechelen
Tienen
Tournai
Verviers-Central

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aalst	5 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	**6 56**			*1h10*
	6 23			IC : Gent-Sint-Pieters				**7 24**			*1h01*
	6 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR : Gent-Sint-Pieters	**7 56**			*1h10*
	. 23			IC : Gent-Sint-Pieters				**. 24**			*1h01*
	. 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	**. 56**			*1h10*
	22 23			IC : Gent-Sint-Pieters				**23 24**			*1h01*
	22 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR : Gent-Sint-Pieters	**23 56**			*1h10*
Antwerpen-Caal	5 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	**6 47**			*1h01*
		6 46	**6 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		**7 49**	**7 49**	*1h03*
	. 46	**. 46**	**. 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**. 49**	**. 49**	**. 49**	*1h03*
	22 46	**22 46**	**22 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	**23 49**	**23 49**	**23 49**	*1h03*
Arlon	5 57			IC : Luxembourg				**7 49**			*1h52*
		6 57	**6 57**	IC : Arlon					**8 49**	**8 49**	*1h52*
	. 57	**. 57**	**. 57**	IC : Luxembourg - Arlon				**. 49**	**. 49**	**. 49**	*1h52*
	21 57	**20 57**	**20 57**	IC : Arlon IC : Arlon				**23 49**	**22 49**	**22 49**	*1h52* *1h52*
Berchem	5 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC : Amsterdam-C.S.	**6 43**			*0h57*
		6 46	**6 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.		**7 45**	**7 45**	*0h59*
	. 46	**. 46**	**. 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Amsterdam-C.S.	**. 45**	**. 45**	**. 45**	*0h59*
	22 46	**22 46**	**22 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Rotterdam-C.S.	**23 45**	**23 45**	**23 45**	*0h59*
Blankenberge	5 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**7 36**			*1h50*
		6 46	**6 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		**8 36**	**8 36**	*1h50*
	. 46	**. 46**	**. 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**. 36**	**. 36**	**. 36**	*1h50*
	20 46	**20 46**	**20 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**22 36**	**22 36**	**22 36**	*1h50*
Brugge	5 46			IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**7 18**			*1h32*
		6 46	**6 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		**8 18**	**8 18**	*1h32*
	. 46	**. 46**	**. 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge	**. 18**	**. 18**	**. 18**	*1h32*
	21 46	**21 46**	**21 46**	IC : Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC : Brugge	**23 17**	**23 17**	**23 17**	*1h31*

Bru Nord/Noord		5 46			IC:	Bru Midi/Zuid					6 11			*0h25*
		6 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 49			*0h26*
		6 46	6 46	6 46	IC:	Bru Midi/Zuid					7 11	7 11	7 11	*0h25*
		. 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 49			*0h26*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Bru Midi/Zuid					. 11	. 11	. 11	*0h25*
		22 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					22 49			*0h26*
		22 46	22 46	22 46	IC:	Bru Midi/Zuid					23 11	23 11	23 11	*0h25*
Bru Midi/Zuid		5 46			IC:	Bru Midi/Zuid					6 21			*0h35*
		6 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 58			*0h35*
		6 46	6 46	6 46	IC:	Bru Midi/Zuid					7 21	7 21	7 21	*0h35*
		. 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 58			*0h35*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Bru Midi/Zuid					. 21	. 21	. 21	*0h35*
		22 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					22 58			*0h35*
		22 46	22 46	22 46	IC:	Bru Midi/Zuid					23 21	23 21	23 21	*0h35*
Bru Q.L./L.W.		5 46			IC:	Bru Midi/Zuid					6 00			*0h14*
		6 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 37			*0h14*
		6 46	6 46	6 46	IC:	Bru Midi/Zuid					7 00	7 00	7 00	*0h14*
		. 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 37	. 00	. 00	*0h14*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Bru Midi/Zuid					. 00	. 00	. 00	*0h14*
		22 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					22 37			*0h14*
		22 46	22 46	22 46	IC:	Bru Midi/Zuid					23 00	23 00	23 00	*0h14*
Bru Schuman		5 46			IC:	Bru Midi/Zuid					6 02			*0h16*
		6 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					6 41			*0h18*
		6 46	6 46	6 46	IC:	Bru Midi/Zuid					7 02	7 02	7 02	*0h16*
		. 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 41			*0h18*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Bru Midi/Zuid					. 02	. 02	. 02	*0h16*
		22 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					22 41			*0h18*
		22 46	22 46	22 46	IC:	Bru Midi/Zuid					23 02	23 02	23 02	*0h16*
Charleroi-Sud		6 57			IC:	Arlon	*Namur*	*11*	IC:	Mouscron/Moeskroen	7 55			*0h58*
		. 57			IC:	Luxembourg - Arlon	*Namur*	*11*	IC:	Mouscron/Moeskroen	. 55			*0h58*
		21 57			IC:	Arlon	*Namur*	*11*	IC:	Mons	22 55			*0h58*
Denderleeuw		5 46			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR:	Gent-Sint-Pieters	6 49			*1h03*
		6 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					7 17			*0h54*
		6 46			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Gent-Sint-Pieters	7 49			*1h03*
		. 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					. 17			*0h54*
		. 46			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR:	Gent-Sint-Pieters	. 49			*1h03*
		22 23			IC:	Gent-Sint-Pieters					23 17			*0h54*
		22 46			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR:	Gent-Sint-Pieters	23 49			*1h03*
Dendermonde		6 46	6 46	6 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Lokeren	7 47	7 47	7 47	*1h01*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Lokeren	. 47	. 47	. 47	*1h01*
		21 46	21 46	21 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Lokeren	22 47	22 47	22 47	*1h01*
Dinant		6 21			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant	7 29			*1h08*
			6 57	6 57	IC:	Arlon	*Namur*	*10*	IC:	Dinant		8 00	8 00	*1h03*
		. 21			IC:	Namur	*Namur*	*16*	IC:	Dinant	. 29	. 00	. 00	*1h08*
			. 57	. 57	IC:	Luxembourg - Arlon	*Namur*	*10*	IC:	Dinant		. 00	. 00	*1h03*

Ottignies

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Dinant	20 21			IC: Namur	*Namur*	*16*	IC: Dinant	21 29			*1h08*
		20 57	20 57	IC: Arlon	*Namur*	*10*	IC: Dinant		22 00	22 00	*1h03*
Eupen	8 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Eupen	10 41			*2h18*
	14 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Eupen	16 41			*2h18*
	16 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Eupen	18 41			*2h18*
	18 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Eupen	20 42			*2h19*
Gembloux	5 57			IC: Luxembourg				6 05			*0h08*
	6 21			IC: Namur				6 30			*0h09*
	6 57	6 57	6 57	IC: Arlon				7 05	7 05	7 05	*0h08*
	. 21			IC: Namur				. 30			*0h09*
	. 57	. 57	. 57	IC: Luxembourg - Arlon				. 05	. 05	. 05	*0h08*
	22 21			IC: Namur				22 30			*0h09*
	23 08	23 08	23 08	IC: Jemelle				23 17	23 17	23 17	*0h09*
Gent-Sint-Pieters	5 46			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	6 54			*1h15*
	6 23			IC: Gent-Sint-Pieters				7 44			*1h21*
	6 46	6 46	6 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	7 54	7 54	7 54	*1h15*
	. 23			IC: Gent-Sint-Pieters				. 44			*1h21*
	. 46	. 46	. 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	. 54	. 54	. 54	*1h15*
		21 46	21 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Brugge		22 54	22 54	*1h15*
	22 23			IC: Gent-Sint-Pieters				23 44			*1h21*
	22 46			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*9*	IR: Gent-Sint-Pieters	0 20			*1h34*
Hasselt	5 04			L: Leuven	*Leuven*	*13*	IR: Hasselt	6 33			*1h29*
		6 04		L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins		7 35		*1h31*
			7 04	L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins			8 35	*1h31*
	. 04			L: Leuven	*Leuven*	*13*	IR: Hasselt	. 33			*1h29*
		. 04	. 04	L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins		. 35	. 35	*1h31*
		20 04		L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins		21 35		*1h31*
	21 04			L: Leuven	*Leuven*	*13*	IR: Hasselt	22 33			*1h29*
			21 04	L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins			22 35	*1h31*
Jemelle	5 57			IC: Luxembourg				6 59			*1h02*
		6 57	6 57	IC: Arlon					7 59	7 59	*1h02*
	. 57	. 57	. 57	IC: Luxembourg - Arlon				. 59	. 59	. 59	*1h02*
		21 57	21 57	IC: Arlon					22 59	22 59	*1h02*
	23 08			IC: Jemelle				0 09			*1h01*
Knokke	5 46			IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	7 40			*1h54*
		6 46	6 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge		8 40	8 40	*1h54*
	. 46	. 46	. 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*1h54*
	20 46	20 46	20 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Midi/Zuid*	*7*	IC: Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*1h54*
Kortrijk	6 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen	8 14			*1h51*
	. 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Mouscron/Moeskroen	. 14			*1h51*

Kortrijk		22 23			IC:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC:	Kortrijk		0 23			*2h00*
Landen		5 04			L:	Leuven	*Leuven*	*6*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		6 06			*1h02*
			6 04		L:	Leuven	*Leuven*	*6*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			7 06		*1h02*
				7 04	L:	Leuven	*Leuven*	*6*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				8 06	*1h02*
		. 04	. 04	. 04	L:	Leuven	*Leuven*	*6*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 06	. 06	. 06	*1h02*
			20 04		L:	Leuven	*Leuven*	*6*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			21 06		*1h02*
		21 04		21 04	L:	Leuven	*Leuven*	*6*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 06		22 06	*1h02*
Leuven		5 04			L:	Leuven						5 41			*0h37*
			6 04		L:	Leuven							6 41		*0h37*
				7 04	L:	Leuven								7 41	*0h37*
		. 04	. 04	. 04	L:	Leuven						. 41	. 41	. 41	*0h37*
			20 04		L:	Leuven							20 41		*0h37*
				21 04	L:	Leuven								21 41	*0h37*
		22 04			L:	Leuven						22 41			*0h37*
Libramont		5 57			IC:	Luxembourg						7 20			*1h23*
			6 57	6 57	IC:	Arlon							8 20	8 20	*1h23*
		. 57	. 57	. 57	IC:	Luxembourg - Arlon						. 20	. 20	. 20	*1h23*
			20 57	20 57	IC:	Arlon							22 20	22 20	*1h23*
		21 57			IC:	Arlon						23 20			*1h23*
Liège-Guillemins		6 21			IC:	Namur	*Namur*	*8*	IR:	Liège-Guillemins		7 35			*1h14*
		. 21			IC:	Namur	*Namur*	*8*	IR:	Liège-Guillemins		. 35			*1h14*
		21 21			IC:	Namur	*Namur*	*8*	IR:	Liège-Guillemins		22 35			*1h14*
Lokeren		6 46	6 46	6 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Lokeren		8 06	8 06	8 06	*1h20*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Lokeren		. 06	. 06	. 06	*1h20*
			20 46	20 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Lokeren			22 06	22 06	*1h20*
		21 46			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*13*	IR:	Lokeren		23 06			*1h20*
Luxembourg		5 57			IC:	Luxembourg						8 12			*2h15*
		7 57			IC:	Luxembourg						10 12			*2h15*
		9 57	9 57	9 57	IC:	Luxembourg						12 12	12 12	12 12	*2h15*
		11 57	11 57	11 57	IC:	Luxembourg						14 12	14 12	14 12	*2h15*
		12 57			IC:	Luxembourg						15 12			*2h15*
		14 21			IC:	Namur	*Namur*	*5*	INT:	Luxembourg		16 30			*2h09*
		14 57	14 57	14 57	IC:	Luxembourg						17 12	17 12	17 12	*2h15*
		16 57	16 57	16 57	IC:	Luxembourg						19 12	19 12	19 12	*2h15*
		17 57			IC:	Luxembourg						20 12			*2h15*
		18 21			IC:	Namur	*Namur*	*20*	INT:	Luxembourg		20 47			*2h26*
		19 57	19 57	19 57	IC:	Luxembourg						22 12	22 12	22 12	*2h15*
Mechelen		5 46			IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*6*	IC:	Amsterdam-C.S.		6 30			*0h44*
		6 04	6 04		L:	Leuven	*Leuven*	*4*	IR:	Sint-Niklaas		7 01	7 01		*0h57*
		6 46	6 46	6 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.		7 32	7 32	7 32	*0h46*
				7 04	L:	Leuven	*Leuven*	*4*	IR:	Sint-Niklaas				8 01	*0h57*
				7 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.				8 32	*0h46*
		. 04	. 04	. 04	L:	Leuven	*Leuven*	*4*	IR:	Sint-Niklaas		. 01	. 01	. 01	*0h57*
		. 46	. 46	. 46	IC:	Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Amsterdam-C.S.		. 32	. 32	. 32	*0h46*

Ottignies

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te	Σ	Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Mechelen		20 04		L: Leuven	*Leuven*	*4*	IR: Sint-Niklaas		21 01		*0h57*
		20 46		IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.		21 32		*0h46*
	21 04		21 04	L: Leuven	*Leuven*	*4*	IR: Sint-Niklaas	22 01		22 01	*0h57*
	21 46	21 46	21 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.	22 32	22 32	22 32	*0h46*
	22 46	22 46	22 46	IC: Bru Midi/Zuid	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	*0h46*
Tienen	5 04			L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins	5 57			*0h53*
		6 04		L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins		6 57		*0h53*
			7 04	L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins			7 57	*0h53*
	. 04	. 04	. 04	L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins	. 57	. 57	. 57	*0h53*
		20 04		L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins		20 57		*0h53*
	21 04		21 04	L: Leuven	*Leuven*	*6*	IC: Genk/Liège-Guillemins	21 57		21 57	*0h53*
Tournai	6 57			IC: Arlon	*Namur*	*11*	IC: Mouscron/Moeskroen	8 57			*2h00*
	. 57			IC: Luxembourg - Arlon	*Namur*	*11*	IC: Mouscron/Moeskroen	. 57			*2h00*
	19 57			IC: Luxembourg	*Namur*	*11*	IC: Mouscron/Moeskroen	21 57			*2h00*
Verviers-Central	6 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Köln-HBF	8 18			*1h55*
	. 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Köln-HBF - Eupen	. 18			*1h55*
	21 23			IC: Gent-Sint-Pieters	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC: Welkenraedt	23 18			*1h55*

Oudenaarde

Interstedelijke verbindingen naar : Relations intervilles vers :

Aalst
Antwerpen-Caal
Berchem
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
Leuven
Lokeren
Oostende
Roeselare
Ronse/Renaix
Sint-Niklaas
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aalst	6 35	6 35	6 35	IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*11*	IC : Gent-Sint-Pieters	7 24	7 24	7 24	*0h49*
	. 35	. 35	. 35	IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 24	. 24	. 24	*0h49*
		21 35	21 35	IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters		22 24	22 24	*0h49*
	22 35			IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters	23 24			*0h49*
Antwerpen-Caal	6 22			IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	7 44			*1h22*
		7 22	7 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC : Antwerpen-Caal		8 44	8 44	*1h22*
	. 22	. 22	. 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	. 44	. 44	. 44	*1h22*
		19 22	19 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal		20 44	20 44	*1h22*
	21 22			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	22 44			*1h22*
Berchem	6 22			IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	7 40			*1h18*
		7 22	7 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC : Antwerpen-Caal		8 40	8 40	*1h18*
	. 22	. 22	. 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	. 40	. 40	. 40	*1h18*
		19 22	19 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal		20 40	20 40	*1h18*
	21 22			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	22 40			*1h18*
Brugge	5 36			L : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC : Oostende	6 39			*1h03*
	6 22			IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge	7 18			*0h56*
	6 36			L : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC : Oostende	7 39			*1h03*
		7 22	7 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	*0h56*
	. 22	. 22	. 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*0h56*
	. 36			L : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC : Oostende	. 39			*1h03*
		19 22	19 22	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge		20 18	20 18	*0h56*
	21 22			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge	22 18			*0h56*
	21 36			L : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC : Oostende	22 39			*1h03*
Bru Noord/Nord	5 33			IC : Bru Noord/Nord				6 36			*1h03*
		6 35	6 35	IC : Bru Noord/Nord					7 36	7 36	*1h01*
	. 35	. 35	. 35	IC : Bru Noord/Nord				. 36	. 36	. 36	*1h01*
		21 35	21 35	IC : Bru Noord/Nord					22 43	22 43	*1h08*
	22 35			IC : Bru Noord/Nord				23 36			*1h01*

Oudenaarde

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Bru Zuid/Midi	5 33			IC: Bru Noord/Nord				6 24			*0h51*
		6 35	6 35	IC: Bru Noord/Nord					7 26	7 26	*0h51*
	. 35	. 35	. 35	IC: Bru Noord/Nord				. 24	. 24	. 24	*0h51*
		21 35	21 35	IC: Bru Noord/Nord					22 31	22 31	*0h56*
	22 35			IC: Bru Noord/Nord				23 24			*0h49*
Denderleeuw	5 33			IC: Bru Noord/Nord				6 06			*0h33*
		6 35	6 35	IC: Bru Noord/Nord					7 07	7 07	*0h32*
	. 35	. 35	. 35	IC: Bru Noord/Nord				. 06	. 06	. 06	*0h32*
		21 35	21 35	IC: Bru Noord/Nord					22 06	22 06	*0h31*
	22 35			IC: Bru Noord/Nord				23 06			*0h31*
Gent-Dampoort	6 22			IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	7 02			*0h40*
		7 22	7 22	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		8 02	8 02	*0h40*
	. 22	. 22	. 22	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	. 02	. 02	. 02	*0h40*
		19 22	19 22	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal		20 02	20 02	*0h40*
	21 22			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	22 02			*0h40*
Gent-Sint-Pieters	5 36			L: Gent-Sint-Pieters				6 09			*0h33*
	6 22			IR: Eeklo				6 48			*0h26*
	6 36			L: Gent-Sint-Pieters				7 09			*0h33*
		7 22	7 22	IR: Eeklo					7 50	7 50	*0h28*
	. 22	. 22	. 22	IR: Eeklo				. 48	. 48	. 48	*0h28*
	. 36			L: Gent-Sint-Pieters				. 09			*0h33*
		19 22	19 22	IR: Eeklo					19 48	19 48	*0h26*
	21 22			IR: Gent-Sint-Pieters				21 48			*0h26*
	21 36			L: Gent-Sint-Pieters				22 09			*0h33*
Kortrijk	6 09			IC: Kortrijk				6 27			*0h18*
		7 09	7 09	IC: Kortrijk					7 27	7 27	*0h18*
	. 09	. 09	. 09	IC: Kortrijk				. 27	. 27	. 27	*0h18*
		22 09	22 09	IC: Kortrijk					22 27	22 27	*0h18*
	23 09			IC: Kortrijk				23 27			*0h18*
Leuven	6 36			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Köln-HBF	8 15			*1h39*
	. 36			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Eupen	. 15			*1h39*
	20 36			L: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*6*	IC: Welkenraedt	22 15			*1h39*
Lokeren	6 22			IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	7 14			*0h52*
		7 22	7 22	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		8 14	8 14	*0h52*
	. 22	. 22	. 22	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	. 14	. 14	. 14	*0h52*
		19 22	19 22	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal		20 14	20 14	*0h52*
	21 22			IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	22 14			*0h52*

Oostende		5 36			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Oostende		6 53			*1h17*
		6 09			IC:	Kortrijk						7 38			*1h29*
		6 36			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Oostende		7 53			*1h17*
			7 09	7 09	IC:	Kortrijk							8 38	8 38	*1h29*
		. 09	. 09	. 09	IC:	Kortrijk									
		. 36			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Oostende		. 38	. 38	. 38	*1h29*
												. 53			*1h21*
			20 09		IC:	Kortrijk							21 38		*1h29*
		21 09		21 09	IC:	Kortrijk						22 38		22 38	*1h29*
		21 36			L:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*8*	IC:	Oostende		22 53			*1h17*
Roeselare		6 09			IC:	Kortrijk									*0h41*
			7 09	7 09	IC:	Kortrijk						6 50	7 50	7 50	*0h41*
		. 09	. 09	. 09	IC:	Kortrijk						. 50	. 50	. 50	*0h41*
			20 09		IC:	Kortrijk							20 50		*0h41*
		21 09		21 09	IC:	Kortrijk						21 50		21 50	*0h41*
Ronse/Renaix		6 22			IR:	Ronse/Renaix									*0h13*
			8 22		IR:	Ronse/Renaix						6 35	8 35		*0h13*
				8 22	IR:	Ronse/Renaix								8 38	*0h16*
		. 22	. 22	. 22	IR:	Tournai						. 35	. 35	. 35	*0h13*
			20 22	20 22	IR:	Ronse/Renaix							20 35	20 35	*0h13*
		21 22			IR:	Ronse/Renaix						21 35			*0h13*
Sint-Niklaas		6 22			IR:	Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC:	Antwerpen-Caal		7 23			*1h01*
			7 22	7 22	IR:	Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC:	Antwerpen-Caal			8 23	8 23	*1h01*
		. 22	. 22	. 22	IR:	Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC:	Antwerpen-Caal		. 23	. 23	. 23	*1h01*
			19 22	19 22	IR:	Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC:	Antwerpen-Caal			20 23	20 23	*1h01*
		21 22			IR:	Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC:	Antwerpen-Caal		22 23			*1h01*
Zottegem		5 33			IC:	Bru Noord/Nord						5 47			*0h14*
		6 23			L:	Zottegem						6 42			*0h19*
		6 35	6 35	6 35	IC:	Bru Noord/Nord						6 49	6 49	6 49	*0h14*
			7 23	7 23	L:	Zottegem							7 42	7 42	*0h19*
			7 35	7 35	IC:	Bru Noord/Nord							7 49	7 49	*0h14*
		. 23	. 23	. 23	L:	Zottegem						. 42	. 42	. 42	*0h19*
		. 35	. 35	. 35	IC:	Bru Noord/Nord						. 49	. 49	. 49	*0h14*
			20 23	20 23	L:	Zottegem							20 42	20 42	*0h19*
			20 35	20 35	IC:	Bru Noord/Nord							20 49	20 49	*0h14*
		21 23			L:	Zottegem						21 42			*0h19*
		21 35	21 35	21 35	IC:	Bru Noord/Nord						21 49	21 49	21 49	*0h14*
		22 35			IC:	Bru Noord/Nord						22 49			*0h14*

Roeselare

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Antwerpen-Caal
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
De Panne
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Kortrijk
Leuven
Mechelen
Oostende
Oudenaarde
Sint-Niklaas
Zottegem

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
↻	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	↻
Aalst	5 52			IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*11*	IC : Gent-Sint-Pieters	7 24			*1h32*
		6 52		IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters		8 24		*1h32*
			7 52	IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters			9 24	*1h32*
	. 52	. 52	. 52	IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 24	. 24	. 24	*1h32*
		20 52	20 52	IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters		22 24	22 24	*1h32*
	21 52			IC : Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC : Gent-Sint-Pieters	23 24			*1h32*
Antwerpen-Caal	5 52			IC : Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC : Antwerpen-Caal	7 44			*1h52*
		6 52		IC : Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC : Antwerpen-Caal		8 44		*1h52*
			7 52	IC : Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC : Antwerpen-Caal			9 44	*1h52*
	. 52	. 52	. 52	IC : Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC : Antwerpen-Caal	. 44	. 44	. 44	*1h52*
		20 52		IC : Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC : Antwerpen-Caal		22 44		*1h52*
	21 52		21 52	IC : Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC : Antwerpen-Caal	23 44		23 44	*1h52*
Blankenberge	5 52			IC : Oostende	*Brugge*	*7*	IC : Blankenberge	6 36			*0h44*
		6 52		IC : Oostende	*Brugge*	*7*	IC : Blankenberge		7 36		*0h44*
			7 52	IC : Oostende	*Brugge*	*7*	IC : Blankenberge			8 36	*0h44*
	. 52	. 52	. 52	IC : Oostende	*Brugge*	*7*	IC : Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*0h44*
		20 52		IC : Oostende	*Brugge*	*7*	IC : Blankenberge		21 36		*0h44*
	21 52		21 52	IC : Oostende	*Brugge*	*7*	IC : Blankenberge	22 36		22 36	*0h44*
Brugge	5 08			L : Zeebrugge				5 47			*0h39*
	5 52			IC : Oostende				6 19			*0h27*
		6 52		IC : Oostende					7 19		*0h27*
			7 52	IC : Oostende						8 19	*0h27*
	. 08			L : Zeebrugge				. 47			*0h39*
	. 52	. 52	. 52	IC : Oostende				. 19	. 19	. 19	*0h27*
		20 52		IC : Oostende					21 19		*0h27*
	21 08			L : Brugge				21 47			*0h39*
	21 52		21 52	IC : Oostende				22 19		22 19	*0h27*
	22 08			L : Brugge				22 47			*0h39*
Bru Noord/Nord	5 52			IC : Oostende	*Brugge*	*5*	IC : Genk/Liège-Guillemins	7 25			*1h33*
		6 52		IC : Oostende	*Brugge*	*5*	IC : Genk/Liège-Guillemins		8 25		*1h33*
			7 52	IC : Oostende	*Brugge*	*5*	IC : Genk/Liège-Guillemins			9 25	*1h33*

Bru Noord/Nord		. 52	. 52	. 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 25	. 25	. 25	*1h33*
		20 52	20 52	20 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 35	22 35	22 35	*1h43*
Bru Zuid/Midi		5 52			IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 14			*1h22*
			6 52		IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 14		*1h22*
				7 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				9 14	*1h22*
		. 52	. 52	. 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 14	. 14	. 14	*1h22*
		20 52	20 52	20 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 24	22 24	22 24	*1h32*
Denderleeuw		5 52			IC:	Bru Noord/Nord						7 07			*1h15*
			6 52		IC:	Bru Noord/Nord							8 06		*1h14*
				7 52	IC:	Bru Noord/Nord								9 06	*1h14*
		. 52	. 52	. 52	IC:	Bru Noord/Nord						. 06	. 06	. 06	*1h14*
			20 52	20 52	IC:	Bru Noord/Nord							22 06	22 06	*1h14*
		21 52			IC:	Bru Noord/Nord						23 06			*1h14*
De Panne		6 08			L:	Zeebrugge	*Lichtervelde*	*6*	IR:	De Panne		6 59			*0h51*
		. 08			L:	Zeebrugge	*Lichtervelde*	*6*	IR:	De Panne		. 59			*0h51*
		22 08			L:	Brugge	*Lichtervelde*	*6*	IR:	De Panne		22 59			*0h51*
Gent-Sint-Pieters		5 08			L:	Zeebrugge	*Lichtervelde*	*6*	IR:	Geraardsbergen		6 02			*0h54*
		5 52			IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		6 45			*0h53*
			6 52		IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			7 45		*0h53*
				7 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				8 45	*0h53*
		. 08			L:	Zeebrugge	*Lichtervelde*	*6*	IR:	Geraardsbergen		. 02			*0h54*
		. 52	. 52	. 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 45	. 45	. 45	*0h53*
		20 08			L:	Zeebrugge	*Lichtervelde*	*6*	IR:	Geraardsbergen		21 02			*0h54*
		20 52	20 52	20 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		21 49	21 49	21 49	*0h57*
		21 08			L:	Brugge	*Lichtervelde*	*6*	IR:	Geraardsbergen		22 02			*0h54*
Hasselt		5 52			IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		8 35			*2h43*
			6 52		IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			9 35		*2h43*
				7 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				10 35	*2h43*
		. 52	. 52	. 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 35	. 35	. 35	*2h43*
		20 52	20 52	20 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		23 50	23 50	23 50	*2h58*
Kortrijk		5 36			L:	Kortrijk						5 57			*0h21*
		5 52			IC:	Bru Noord/Nord						6 12			*0h20*
			6 52		IC:	Bru Noord/Nord							7 12		*0h20*
				7 52	IC:	Bru Noord/Nord								8 12	*0h20*
		. 36			L:	Kortrijk						. 57			*0h21*
		. 52	. 52	. 52	IC:	Bru Noord/Nord						. 12	. 12	. 12	*0h20*
			20 52		IC:	Bru Noord/Nord							21 12		*0h20*
		21 36			L:	Kortrijk						21 57			*0h21*
		21 52		21 52	IC:	Bru Noord/Nord						22 12		22 12	*0h20*
		22 36			L:	Kortrijk						22 57			*0h21*
Leuven		5 52			IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		7 45			*1h53*
			6 52		IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins			8 45		*1h53*
				7 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins				9 45	*1h53*
		. 52	. 52	. 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		. 45	. 45	. 45	*1h53*
		20 52	20 52	20 52	IC:	Oostende	*Brugge*	*5*	IC:	Genk/Liège-Guillemins		22 56	22 56	22 56	*2h04*

Roeselare

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Mechelen	5 36			L: Kortrijk	*Kortrijk*	*9*	IR: Turnhout	7 25			*1h49*
	. 36			L: Kortrijk	*Kortrijk*	*9*	IR: Turnhout	. 25			*1h49*
	20 36			L: Kortrijk	*Kortrijk*	*9*	IR: Turnhout	22 25			*1h49*
Oostende	5 52			IC: Oostende				6 38			*0h46*
	6 08			L: Zeebrugge	*Brugge*	*6*	IC: Oostende	7 08			*1h00*
	6 52	6 52		IC: Oostende				7 38	7 38		*0h46*
			7 52	IC: Oostende						8 38	*0h46*
	. 08			L: Zeebrugge	*Brugge*	*6*	IC: Oostende	. 08			*1h00*
	. 52	. 52	. 52	IC: Oostende				. 38	. 38	. 38	*0h46*
		20 52		IC: Oostende					21 38		*0h46*
	21 08			L: Brugge	*Brugge*	*6*	IC: Oostende	22 08			*1h00*
	21 52		21 52	IC: Oostende				22 38		22 38	*0h46*
	22 08			L: Brugge	*Brugge*	*6*	IC: Oostende	23 08			*1h00*
Oudenaarde	5 52			IC: Bru Noord/Nord				6 33			*0h41*
		6 52		IC: Bru Noord/Nord					7 33		*0h41*
			7 52	IC: Bru Noord/Nord						8 33	*0h41*
	. 52	. 52	. 52	IC: Bru Noord/Nord				. 33	. 33	. 33	*0h41*
		20 52	20 52	IC: Bru Noord/Nord					21 33	21 33	*0h41*
	21 52			IC: Bru Noord/Nord				22 33			*0h41*
Sint-Niklaas	5 52			IC: Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC: Antwerpen-Caal	7 23			*1h31*
		6 52		IC: Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC: Antwerpen-Caal		8 23		*1h31*
			7 52	IC: Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC: Antwerpen-Caal			9 23	*1h31*
	. 52	. 52	. 52	IC: Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC: Antwerpen-Caal	. 23	. 23	. 23	*1h31*
		20 52		IC: Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC: Antwerpen-Caal		22 23		*1h31*
	21 52		21 52	IC: Bru Noord/Nord	*Kortrijk*	*16*	IC: Antwerpen-Caal	23 23		23 23	*1h31*
Zottegem	5 52			IC: Bru Noord/Nord				6 49			*0h57*
		6 52		IC: Bru Noord/Nord					7 49		*0h57*
			7 52	IC: Bru Noord/Nord						8 49	*0h57*
	. 52	. 52	. 52	IC: Bru Noord/Nord				. 49	. 49	. 49	*0h57*
		20 52	20 52	IC: Bru Noord/Nord					21 49	21 49	*0h57*
	21 52			IC: Bru Noord/Nord				22 49			*0h57*

Ronse/Renaix

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Berchem
Brugge
Bru Zuid/Midi
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Lokeren
Oudenaarde
Sint-Niklaas

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	6 07			IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	7 44			*1h37*
		7 07	7 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC : Antwerpen-Caal		8 44	8 44	*1h37*
	. 07	. 07	. 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	. 44	. 44	. 44	*1h37*
		19 07	19 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal		20 44	20 44	*1h37*
	21 07			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	22 44			*1h37*
Berchem	6 07			IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	7 40			*1h33*
		7 07	7 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC : Antwerpen-Caal		8 40	8 40	*1h33*
	. 07	. 07	. 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	. 40	. 40	. 40	*1h33*
		19 07	19 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal		20 40	20 40	*1h33*
	21 07			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	22 40			*1h33*
Brugge	6 07			IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge	7 18			*1h11*
		7 07	7 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Knokke/Blankenberge		8 18	8 18	*1h11*
	. 07	. 07	. 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h11*
		19 07	19 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge		20 18	20 18	*1h11*
	21 07			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IC : Knokke/Blankenberge	22 18			*1h11*
Bru Zuid/Midi	6 07			IR : Eeklo	*Oudenaarde*	*15*	IC : Bru Noord/Nord	7 26			*1h19*
		7 07	7 07	IR : Eeklo	*Oudenaarde*	*15*	IC : Bru Noord/Nord		8 24	8 24	*1h17*
	. 07	. 07	. 07	IR : Eeklo	*Oudenaarde*	*15*	IC : Bru Noord/Nord	. 24	. 24	. 24	*1h17*
		19 07	19 07	IR : Eeklo	*Oudenaarde*	*15*	IC : Bru Noord/Nord		20 24	20 24	*1h17*
	21 07			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	INT : Köln-HBF	22 27			*1h20*
Gent-Dampoort	6 07			IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	7 02			*0h55*
		7 07	7 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC : Antwerpen-Caal		8 02	8 02	*0h55*
	. 07	. 07	. 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	. 02	. 02	. 02	*0h55*
		19 07	19 07	IR : Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal		20 02	20 02	*0h55*
	21 07			IR : Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Antwerpen-Caal	22 02			*0h55*
Gent-Sint-Pieters	6 07			IR : Eeklo				6 48			*0h41*
		7 07	7 07	IR : Eeklo					7 50	7 50	*0h43*
	. 07	. 07	. 07	IR : Eeklo				. 48	. 48	. 48	*0h43*

Ronse/Renaix

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Gent-Sint-Pieters	21 07	19 07	19 07	IR: Eeklo IR: Gent-Sint-Pieters				21 48	19 48	19 48	*0h41* *0h41*
Lokeren	6 07			IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	7 14			*1h07*
		7 07	7 07	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		8 14	8 14	*1h07*
	. 07	. 07	. 07	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	. 14	. 14	. 14	*1h07*
	21 07	19 07	19 07	IR: Eeklo IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters* *Gent-Sint-Pieters*	*7* *7*	IC: Antwerpen-Caal IC: Antwerpen-Caal	22 14	20 14	20 14	*1h07* *1h07*
Oudenaarde	6 07			IR: Eeklo				6 20			*0h13*
		7 07	7 07	IR: Eeklo					7 20	7 20	*0h13*
	. 07	. 07	. 07	IR: Eeklo				. 20	. 20	. 20	*0h13*
	21 07	19 07	19 07	IR: Eeklo IR: Gent-Sint-Pieters				21 20	19 20	19 20	*0h13* *0h13*
Sint-Niklaas	6 07			IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	7 23			*1h16*
		7 07	7 07	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*5*	IC: Antwerpen-Caal		8 23	8 23	*1h16*
	. 07	. 07	. 07	IR: Eeklo	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC: Antwerpen-Caal	. 23	. 23	. 23	*1h16*
	21 07	19 07	19 07	IR: Eeklo IR: Gent-Sint-Pieters	*Gent-Sint-Pieters* *Gent-Sint-Pieters*	*7* *7*	IC: Antwerpen-Caal IC: Antwerpen-Caal	22 23	20 23	20 23	*1h16* *1h16*

Roosendaal

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Berchem
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Kortrijk
Lokeren
Mechelen
Oostende
Sint-Niklaas

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	6 14	6 14		IC : Bru Zuid/Midi			6 43	6 43		*0h29*
	6 53	6 53		IC : Oostende			7 22	7 22		*0h29*
			7 14	IC : Bru Zuid/Midi					7 43	*0h29*
			7 53	IC : Oostende					8 22	*0h29*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Zuid/Midi			. 43	. 43	. 43	*0h29*
	. 53	. 53	. 53	IC : Oostende			. 22	. 22	. 22	*0h29*
	21 14	21 14	21 14	IC : Bru Zuid/Midi			21 43	21 43	21 43	*0h29*
	21 53	21 53	21 53	IC : Gent-Sint-Pieters			22 22	22 22	22 22	*0h29*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Zuid/Midi			22 43	22 43	22 43	*0h29*
Berchem	6 14	6 14		IC : Bru Zuid/Midi			6 53	6 53		*0h39*
	6 53	6 53		IC : Oostende			7 30	7 30		*0h37*
			7 14	IC : Bru Zuid/Midi					7 53	*0h39*
			7 53	IC : Oostende					8 30	*0h37*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Zuid/Midi			. 53	. 53	. 53	*0h39*
	. 53	. 53	. 53	IC : Oostende			. 30	. 30	. 30	*0h37*
	21 14	21 14	21 14	IC : Bru Zuid/Midi			21 53	21 53	21 53	*0h39*
	21 53	21 53	21 53	IC : Gent-Sint-Pieters			22 30	22 30	22 30	*0h37*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Zuid/Midi			22 53	22 53	22 53	*0h39*
Brugge	6 53	6 53		IC : Oostende			8 39	8 39		*1h46*
			7 53	IC : Oostende					9 39	*1h46*
	. 53	. 53	. 53	IC : Oostende			. 39	. 39	. 39	*1h46*
	20 53	20 53	20 53	IC : Oostende			22 39	22 39	22 39	*1h46*
Bru Nord/Noord	6 14	6 14		IC : Bru Midi/Zuid			7 21	7 21		*1h07*
			7 14	IC : Bru Midi/Zuid					8 21	*1h07*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Midi/Zuid			. 21	. 21	. 21	*1h07*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Midi/Zuid			23 21	23 21	23 21	*1h07*
Bru Midi/Zuid	6 14	6 14		IC : Bru Midi/Zuid			7 30	7 30		*1h16*
			7 14	IC : Bru Midi/Zuid					8 30	*1h16*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Midi/Zuid			. 30	. 30	. 30	*1h16*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Midi/Zuid			23 30	23 30	23 30	*1h16*

Roosendaal

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	Ⓑ	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	Ⓑ	†	
Gent-Dampoort	6 14	6 14		IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 39	7 39		*1h25*
	6 53	6 53		IC : Oostende				8 07	8 07		*1h14*
			7 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen			8 39	*1h25*
			7 53	IC : Oostende						9 07	*1h14*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 39	. 39	. 39	*1h25*
	. 53	. 53	. 53	IC : Oostende				. 07	. 07	. 07	*1h14*
	21 14	21 14	21 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk	22 39	22 39	22 39	*1h25*
	21 53	21 53	21 53	IC : Gent-Sint-Pieters				23 07	23 07	23 07	*1h14*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk	23 39	23 39	23 39	*1h25*
Gent-Sint-Pieters	6 14	6 14		IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 47	7 47		*1h33*
	6 53	6 53		IC : Oostende				8 14	8 14		*1h21*
			7 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen			8 47	*1h33*
			7 53	IC : Oostende						9 14	*1h21*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 47	. 47	. 47	*1h33*
	. 53	. 53	. 53	IC : Oostende				. 14	. 14	. 14	*1h21*
	21 14	21 14	21 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk	22 47	22 47	22 47	*1h33*
	21 53	21 53	21 53	IC : Gent-Sint-Pieters				23 14	23 14	23 14	*1h21*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk	23 47	23 47	23 47	*1h33*
Kortrijk	6 14	6 14		IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 14	8 14		*2h00*
			7 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen			9 14	*2h00*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 14	. 14	. 14	*2h00*
		21 14	21 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk		23 14	23 14	*2h00*
	22 14			IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk	0 23			*2h09*
Lokeren	6 14	6 14		IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 27	7 27		*1h13*
	6 53	6 53		IC : Oostende				7 55	7 55		*1h02*
			7 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen			8 27	*1h13*
			7 53	IC : Oostende						8 55	*1h02*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 27	. 27	. 27	*1h13*
	. 53	. 53	. 53	IC : Oostende				. 55	. 55	. 55	*1h02*
	21 14	21 14	21 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk	22 27	22 27	22 27	*1h13*
	21 53	21 53	21 53	IC : Gent-Sint-Pieters				22 55	22 55	22 55	*1h02*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC : Kortrijk	23 27	23 27	23 27	*1h13*
Mechelen	6 14	6 14		IC : Bru Zuid/Midi				7 06	7 06		*0h52*
			7 14	IC : Bru Zuid/Midi						8 06	*0h52*
	. 14	. 14	. 14	IC : Bru Zuid/Midi				. 06	. 06	. 06	*0h52*
	22 14	22 14	22 14	IC : Bru Zuid/Midi				23 06	23 06	23 06	*0h52*
Oostende	6 53	6 53		IC : Oostende				8 57	8 57		*2h04*
			7 53	IC : Oostende						9 53	*2h00*
	. 53	. 53	. 53	IC : Oostende				. 53	. 53	. 53	*2h00*
	20 53	20 53	20 53	IC : Oostende				22 53	22 53	22 53	*2h00*

Sint-Niklaas		6 14	6 14		IC:	Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen		7 17	7 17		*1h03*
		6 53	6 53		IC:	Oostende						7 45	7 45		*0h52*
				7 14	IC:	Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen				8 17	*1h03*
				7 53	IC:	Oostende								8 45	*0h52*
		. 14	. 14	. 14	IC:	Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 17	. 17	. 17	*1h03*
		. 53	. 53	. 53	IC:	Oostende						. 45	. 45	. 45	*0h52*
		21 14	21 14	21 14	IC:	Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC:	Kortrijk		22 17	22 17	22 17	*1h03*
		21 53	21 53	21 53	IC:	Gent-Sint-Pieters						22 45	22 45	22 45	*0h52*
		22 14	22 14	22 14	IC:	Bru Zuid/Midi	*Antwerpen-Caal*	*15*	IC:	Kortrijk		23 17	23 17	23 17	*1h03*

Saint-Ghislain

Relations intervilles
vers :
Interstedelijke
verbindingen naar :

Antwerpen-Caal
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Gent-Sint-Pieters
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Liège-Guillemins
Mechelen
Mons
Namur
Oostende
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à* *Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	4 49			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	6 41			*1h52*
	. 01			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	. 41			*1h40*
	19 01			IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR : Antwerpen-Caal	20 41			*1h40*
Brugge	4 49	4 49		IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende	6 51	6 51		*2h02*
			5 59	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende			7 51	*1h52*
	. 01	. 01	. 01	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende	. 51	. 51	. 51	*1h50*
	21 01	21 01	21 01	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende	22 51	22 51	22 51	*1h50*
Bru Nord/Noord	4 49	4 49		IC : Bru Nord/Noord				6 00	6 00		*1h11*
			5 59	IC : Bru Nord/Noord						7 00	*1h01*
	. 01	. 01	. 01	IC : Bru Nord/Noord				. 00	. 00	. 00	*0h59*
	22 01	21 01	22 01	IC : Bru Nord/Noord IC : Bru Nord/Noord				23 00	22 02	23 00	*1h01* *0h59*
Bru Midi/Zuid	4 49	4 49		IC : Bru Nord/Noord				5 49	5 49		*1h00*
			5 59	IC : Bru Nord/Noord						6 49	*0h50*
	. 01	. 01	. 01	IC : Bru Nord/Noord				. 49	. 49	. 49	*0h48*
	22 01	21 01	22 01	IC : Bru Nord/Noord IC : Bru Nord/Noord				22 49	21 49	22 49	*0h48* *0h48*
Charleroi-Sud	5 59			IC : Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC : Liège-Guillemins	6 44			*0h45*
	. 01			IC : Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC : Liège-Guillemins	. 44			*0h43*
	21 01			IC : Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC : Liège-Guillemins	21 44			*0h43*
Denderleeuw	5 59	5 59	5 59	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC : Gent-Sint-Pieters	7 17	7 17	7 17	*1h18*
	. 01	. 01	. 01	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC : Gent-Sint-Pieters	. 17	. 17	. 17	*1h16*
	22 01	21 01	22 01	IC : Bru Nord/Noord IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid* *Bru Midi/Zuid*	*13* *13*	IC : Gent-Sint-Pieters IC : Gent-Sint-Pieters	23 17	22 17	23 17	*1h16* *1h16*
Gent-Sint-Pieters	4 49	4 49		IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende	6 27	6 27		*1h38*
			5 59	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende			7 27	*1h28*
	. 01	. 01	. 01	IC : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC : Oostende	. 27	. 27	. 27	*1h26*

Gent-Sint-Pieters		22 01	21 01	22 01	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		23 44	22 27	23 44	*1h26*
				22 01	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*13*	IC:	Gent-Sint-Pieters					*1h43*
La Louvière-Centre		5 53	5 53		IR:	Charleroi-Sud						6 17	6 17		*0h24*
				6 53	IR:	Charleroi-Sud								7 17	*0h24*
		. 53	. 53	. 53	IR:	Charleroi-Sud						. 17	. 17	. 17	*0h24*
			20 53		IR:	Charleroi-Sud							21 17		*0h24*
		21 53		21 53	IR:	Charleroi-Sud						22 17		22 17	*0h24*
La Louvière-Sud		5 59			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		6 28			*0h29*
		. 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		. 28			*0h27*
		21 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		21 28			*0h27*
Liège-Guillemins		5 59			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		7 53			*1h54*
		. 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		. 53			*1h52*
		21 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		22 53			*1h52*
Mechelen		4 49			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		6 21			*1h32*
		. 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		. 21			*1h20*
		19 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*8*	IR:	Antwerpen-Caal		20 21			*1h20*
Mons		4 49	4 49		IC:	Bru Nord/Noord						5 00	5 00		*0h11*
		5 53	5 53		IR:	Charleroi-Sud						6 01	6 01		*0h08*
		5 59	5 59	5 59	IC:	Bru Nord/Noord						6 10	6 10	6 10	*0h11*
				6 53	IR:	Charleroi-Sud								7 01	*0h08*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Bru Nord/Noord						. 10	. 10	. 10	*0h09*
		. 53	. 53	. 53	IR:	Charleroi-Sud						. 01	. 01	. 01	*0h08*
			21 01		IC:	Bru Nord/Noord							21 10		*0h09*
			21 53		IR:	Charleroi-Sud							22 01		*0h08*
		22 01		22 01	IC:	Bru Nord/Noord						22 10		22 10	*0h09*
		22 53		22 53	IR:	Mons						23 01		23 01	*0h08*
Namur		5 59			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		7 13			*1h14*
		. 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		. 13			*1h12*
		21 01			IC:	Bru Nord/Noord	*Mons*	*6*	IC:	Liège-Guillemins		22 13			*1h12*
Oostende		4 49	4 49		IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		7 08	7 08		*2h19*
				5 59	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende				8 08	*2h09*
		. 01	. 01	. 01	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		. 08	. 08	. 08	*2h07*
		21 01	21 01	21 01	IC:	Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*10*	IC:	Oostende		23 08	23 08	23 08	*2h07*
Tournai		5 52	5 52		IR:	Tournai						6 28	6 28		*0h36*
				6 52	IR:	Tournai								7 22	*0h30*
		. 52	. 52	. 52	IR:	Tournai						. 22	. 22	. 22	*0h30*
		14 53	14 53	14 53	IR:	Tournai						15 22	15 22	15 22	*0h29*
		16 55	16 55	16 55	IR:	Tournai						17 24	17 24	17 24	*0h29*
			21 52		IR:	Tournai							22 22		*0h30*
		22 52		22 52	IR:	Tournai						23 22		23 22	*0h30*

Sint-Niklaas

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Charleroi-Sud
Dendermonde
Eeklo
Gent-Dampoort
Gent-Sint-Pieters
Herentals
Knokke
Kortrijk
Leuven
Lokeren
Mechelen
Mouscron/Moeskroen
Oostende
Oudenaarde
Roeselare
Ronse/Renaix
Roosendaal
Vilvoorde

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	5 25			IC : Antwerpen-Caal				5 44			*0h19*
	6 25	6 25	6 25	IC : Antwerpen-Caal				6 44	6 44	6 44	*0h19*
	6 57	6 57	6 57	IC : Roosendaal				7 15	7 15	7 15	*0h18*
	. 25	. 25	. 25	IC : Antwerpen-Caal				. 44	. 44	. 44	*0h19*
	. 57	. 57	. 57	IC : Roosendaal				. 15	. 15	. 15	*0h18*
	22 25	22 25	22 25	IC : Antwerpen-Caal				22 44	22 44	22 44	*0h19*
	22 57	22 57	22 57	IC : Antwerpen-Caal				23 15	23 15	23 15	*0h18*
	23 25	23 25	23 25	IC : Antwerpen-Caal				23 44	23 44	23 44	*0h19*
Berchem	5 25			IC : Antwerpen-Caal				5 40			*0h15*
	6 25	6 25	6 25	IC : Antwerpen-Caal				6 40	6 40	6 40	*0h15*
	6 57	6 57	6 57	IC : Roosendaal				7 11	7 11	7 11	*0h14*
	. 25	. 25	. 25	IC : Antwerpen-Caal				. 40	. 40	. 40	*0h15*
	. 57	. 57	. 57	IC : Roosendaal				. 11	. 11	. 11	*0h14*
	22 25	22 25	22 25	IC : Antwerpen-Caal				22 40	22 40	22 40	*0h15*
	22 57	22 57	22 57	IC : Antwerpen-Caal				23 11	23 11	23 11	*0h14*
	23 25	23 25	23 25	IC : Antwerpen-Caal				23 40	23 40	23 40	*0h15*
Blankenberge	6 19	6 19	6 19	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	7 36	7 36	7 36	*1h17*
	. 19	. 19	. 19	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	. 36	. 36	. 36	*1h17*
	21 19	21 19	21 19	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	22 36	22 36	22 36	*1h17*
Brugge	6 19	6 19	6 19	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	7 18	7 18	7 18	*0h59*
	6 47	6 47	6 47	IC : Oostende				7 39	7 39	7 39	*0h52*
	. 19	. 19	. 19	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*0h59*
	. 47	. 47	. 47	IC : Oostende				. 39	. 39	. 39	*0h52*
	21 19	21 19	21 19	IC : Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Knokke/Blankenberge	22 18	22 18	22 18	*0h59*
	21 47	21 47	21 47	IC : Oostende				22 39	22 39	22 39	*0h52*
	22 19	22 19	22 19	IC : Kortrijk	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC : Brugge	23 17	23 17	23 17	*0h58*

Bru Noord/Nord		5 59			IR:	Mechelen	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		6 50			*0h51*
		6 19			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi		7 21			*1h02*
		6 25	6 25		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		7 21	7 21		*0h54*
		6 59			IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		7 53			*0h54*
			6 59		IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud			7 50		*0h51*
				6 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud				7 50	*0h51*
			7 19	7 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi			8 20	8 20	*1h01*
			7 25	7 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi			8 21	8 21	*0h54*
			7 59	7 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud			8 50	8 50	*0h51*
		. 19	. 19	. 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi		. 18	. 18	. 18	*1h01*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		. 21	. 21	. 21	*0h54*
		. 59	. 59	. 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		. 50	. 50	. 50	*0h51*
		16 55	16 55	16 55	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		17 50	17 50	17 50	*0h55*
			20 19		IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi			21 18		*0h59*
			20 25		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi			21 21		*0h54*
			20 59		IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud			21 50		*0h51*
		21 19	21 19	21 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi		22 18	22 18	22 18	*0h59*
		21 25	21 25	21 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		22 21	22 21	22 21	*0h54*
		21 59		21 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Bru Zuid/Midi		22 50		22 50	*0h51*
		22 19			IC:	Kortrijk	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi		23 18			*0h59*
		22 25	22 25	22 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		23 21	23 21	23 21	*0h54*
Bru Zuid/Midi		5 59			IR:	Mechelen	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		7 00			*1h01*
		6 25	6 25		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		7 30	7 30		*1h05*
		6 59			IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		8 03			*1h04*
			6 59		IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud			8 00		*1h01*
				6 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud				8 00	*1h01*
				7 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi				8 30	*1h05*
				7 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud				9 00	*1h01*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		. 30	. 30	. 30	*1h05*
		. 59	. 59	. 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		. 00	. 00	. 00	*1h01*
		16 55	16 55	16 55	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		18 00	18 00	18 00	*1h05*
			20 25		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi			21 30		*1h05*
			20 59		IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud			22 00		*1h01*
		21 25	21 25	21 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		22 30	22 30	22 30	*1h05*
		21 59		21 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Bru Zuid/Midi		23 00		23 00	*1h01*
		22 25	22 25	22 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		23 30	23 30	23 30	*1h05*
Charleroi-Sud		5 59			IR:	Mechelen	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		7 42			*1h43*
			6 59	6 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud			8 42	8 42	*1h43*
		. 59	. 59	. 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		. 42	. 42	. 42	*1h43*
		16 55	16 55	16 55	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		18 42	18 42	18 42	*1h47*
		20 59	20 59	20 59	IR:	Leuven	*Mechelen*	*5*	IC:	Charleroi-Sud		22 42	22 42	22 42	*1h43*
Dendermonde		6 19			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi		6 50			*0h31*
			7 19	7 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi			7 50	7 50	*0h31*
		. 19	. 19	. 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi		. 50	. 50	. 50	*0h31*
			22 19	22 19	IC:	Kortrijk	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi			22 50	22 50	*0h31*
		23 19			IC:	Kortrijk	*Lokeren*	*9*	IR:	Bru Zuid/Midi		23 50			*0h31*
Eeklo		6 47	6 47	6 47	IC:	Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR:	Eeklo		7 37	7 37	7 37	*0h50*
		. 47	. 47	. 47	IC:	Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR:	Eeklo		. 37	. 37	. 37	*0h50*

Sint-Niklaas

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Eeklo	20 47	19 47	19 47	IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo	21 37	20 37	20 37	*0h50*
				IC: Oostende	*Gent-Dampoort*	*10*	IR: Eeklo				*0h50*
Gent-Dampoort	5 19			IC: Mouscron/Moeskroen				5 39			*0h20*
	6 19	6 19	6 19	IC: Mouscron/Moeskroen				6 39	6 39	6 39	*0h20*
	6 47	6 47	6 47	IC: Oostende				7 07	7 07	7 07	*0h20*
	. 19	. 19	. 19	IC: Mouscron/Moeskroen				. 39	. 39	. 39	*0h20*
	. 47	. 47	. 47	IC: Oostende				. 07	. 07	. 07	*0h20*
	22 19	22 19	22 19	IC: Kortrijk				22 39	22 39	22 39	*0h20*
	22 47	22 47	22 47	IC: Gent-Sint-Pieters				23 07	23 07	23 07	*0h20*
	23 19	23 19	23 19	IC: Kortrijk				23 39	23 39	23 39	*0h20*
Gent-Sint-Pieters	5 19			IC: Mouscron/Moeskroen				5 47			*0h28*
	6 19	6 19	6 19	IC: Mouscron/Moeskroen				6 47	6 47	6 47	*0h28*
	6 47	6 47	6 47	IC: Oostende				7 14	7 14	7 14	*0h27*
	. 19	. 19	. 19	IC: Mouscron/Moeskroen				. 47	. 47	. 47	*0h28*
	. 47	. 47	. 47	IC: Oostende				. 14	. 14	. 14	*0h27*
	22 19	22 19	22 19	IC: Kortrijk				22 47	22 47	22 47	*0h28*
	22 47	22 47	22 47	IC: Gent-Sint-Pieters				23 14	23 14	23 14	*0h27*
	23 19	23 19	23 19	IC: Kortrijk				23 47	23 47	23 47	*0h28*
Herentals	6 57	6 57	6 57	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	7 41	7 41	7 41	*0h44*
	. 57	. 57	. 57	IC: Roosendaal	*Berchem*	*5*	IR: Neerpelt	. 41	. 41	. 41	*0h44*
	22 57	22 57	22 57	IC: Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	IR: Mol	23 41	23 41	23 41	*0h44*
Knokke	6 19	6 19	6 19	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	7 40	7 40	7 40	*1h21*
	. 19	. 19	. 19	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	. 40	. 40	. 40	*1h21*
	21 19	21 19	21 19	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC: Knokke/Blankenberge	22 40	22 40	22 40	*1h21*
Kortrijk	5 19			IC: Mouscron/Moeskroen				6 14			*0h55*
		6 19	6 19	IC: Mouscron/Moeskroen					7 14	7 14	*0h55*
	. 19	. 19	. 19	IC: Mouscron/Moeskroen				. 14	. 14	. 14	*0h55*
		22 19	22 19	IC: Kortrijk					23 14	23 14	*0h55*
	23 19			IC: Kortrijk				0 23			*1h04*
Leuven	5 59			IR: Mechelen	*Mechelen*	*12*	L: Leuven	7 10			*1h11*
		6 59	6 59	IR: Leuven					7 57	7 57	*0h58*
	. 59	. 59	. 59	IR: Leuven				. 57	. 57	. 57	*0h58*
	16 55	16 55	16 55	IR: Leuven				17 57	17 57	17 57	*1h02*
		20 59		IR: Leuven					21 57		*0h58*
	21 59		21 59	IR: Leuven				22 57		22 57	*0h58*

Lokeren		5 19			IC:	Mouscron/Moeskroen							5 27			*0h08*
		6 08			L:	Lokeren							6 20			*0h12*
		6 19	6 19	6 19	IC:	Mouscron/Moeskroen							6 27	6 27	6 27	*0h08*
		6 47	6 47	6 47	IC:	Oostende							6 55	6 55	6 55	*0h08*
			7 08	7 08	L:	Lokeren								7 20	7 20	*0h12*
			7 19	7 19	IC:	Mouscron/Moeskroen								7 27	7 27	*0h08*
			7 47	7 47	IC:	Oostende								7 55	7 55	*0h08*
		. 08	. 08	. 08	L:	Lokeren							. 20	. 20	. 20	*0h12*
		. 19	. 19	. 19	IC:	Mouscron/Moeskroen							. 27	. 27	. 27	*0h08*
		. 47	. 47	. 47	IC:	Oostende							. 55	. 55	. 55	*0h08*
		22 08	22 08	22 08	L:	Lokeren							22 20	22 20	22 20	*0h12*
		22 19	22 19	22 19	IC:	Kortrijk							22 27	22 27	22 27	*0h08*
		22 47	22 47	22 47	IC:	Gent-Sint-Pieters							22 55	22 55	22 55	*0h08*
		23 08	23 08	23 08	L:	Lokeren							23 20	23 20	23 20	*0h12*
		23 19	23 19	23 19	IC:	Kortrijk							23 27	23 27	23 27	*0h08*
Mechelen		5 59			IR:	Mechelen							6 33			*0h34*
		6 25	6 25		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		7 06	7 06		*0h41*
		6 59	6 59	6 59	IR:	Leuven						7 33	7 33	7 33	*0h34*
				7 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi				8 06	*0h41*
				7 59	IR:	Leuven								8 33	*0h34*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		. 06	. 06	. 06	*0h41*
		. 59	. 59	. 59	IR:	Leuven						. 33	. 33	. 33	*0h34*
		16 55	16 55	16 55	IR:	Leuven						17 33	17 33	17 33	*0h38*
			20 25		IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi			21 06		*0h41*
			20 59		IR:	Leuven							21 33		*0h34*
		21 25	21 25	21 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		22 06	22 06	22 06	*0h41*
		21 59		21 59	IR:	Leuven						22 33		22 33	*0h34*
		22 25	22 25	22 25	IC:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*14*	IC:	Bru Zuid/Midi		23 06	23 06	23 06	*0h41*
Mouscron/Moeskroen		5 19			IC:	Mouscron/Moeskroen						6 25			*1h06*
			6 19	6 19	IC:	Mouscron/Moeskroen							7 25	7 25	*1h06*
		. 19	. 19	. 19	IC:	Mouscron/Moeskroen						. 25	. 25	. 25	*1h06*
		21 19	21 19	21 19	IC:	Mouscron/Moeskroen						22 25	22 25	22 25	*1h06*
Oostende		6 47	6 47	6 47	IC:	Oostende						7 53	7 53	7 53	*1h06*
		. 47	. 47	. 47	IC:	Oostende						. 53	. 53	. 53	*1h06*
		21 47	21 47	21 47	IC:	Oostende						22 53	22 53	22 53	*1h06*
Oudenaarde		5 19			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix		6 20			*1h01*
			7 19	7 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix			8 20	8 20	*1h01*
		. 19	. 19	. 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix		. 20	. 20	. 20	*1h01*
			19 19	19 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix			20 20	20 20	*1h01*
		20 19			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR:	Ronse/Renaix		21 20			*1h01*
Roeselare		5 19			IC:	Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC:	Oostende		6 50			*1h31*
			6 19	6 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC:	Oostende			7 50	7 50	*1h31*
		. 19	. 19	. 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC:	Oostende		. 50	. 50	. 50	*1h31*
			19 19		IC:	Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC:	Oostende			20 50		*1h31*
		20 19		20 19	IC:	Mouscron/Moeskroen	*Kortrijk*	*16*	IC:	Oostende		21 50		21 50	*1h31*

Sint-Niklaas

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Ronse/Renaix	5 19			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	6 35			*1h16*
		7 19		IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		8 35		*1h16*
			7 19	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix			8 38	*1h19*
	. 19	. 19	. 19	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	. 35	. 35	. 35	*1h16*
		19 19	19 19	IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix		20 35	20 35	*1h16*
	20 19			IC: Mouscron/Moeskroen	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IR: Ronse/Renaix	21 35			*1h16*
Roosendaal	6 25	6 25		IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*8*	IC: Amsterdam-C.S.	7 19	7 19		*0h54*
	6 57	6 57	6 57	IC: Roosendaal				7 49	7 49	7 49	*0h52*
			7 25	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.			8 22	*0h57*
			7 57	IC: Roosendaal						8 49	*0h52*
	. 25	. 25	. 25	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.	. 22	. 22	. 22	*0h57*
	. 57	. 57	. 57	IC: Roosendaal				. 49	. 49	. 49	*0h52*
	20 57	20 57	20 57	IC: Roosendaal				21 49	21 49	21 49	*0h52*
	21 25	21 25	21 25	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Amsterdam-C.S.	22 22	22 22	22 22	*0h57*
	22 25	22 25	22 25	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Rotterdam-C.S.	23 22	23 22	23 22	*0h57*
	23 25	23 25	23 25	IC: Antwerpen-Caal	*Antwerpen-Caal*	*10*	IC: Rotterdam-C.S.	0 22	0 22	0 22	*0h57*
Vilvoorde	5 59			IR: Mechelen	*Mechelen*	*7*	L: Bru Zuid/Midi	6 51			*0h52*
		6 59	6 59	IR: Leuven	*Mechelen*	*7*	L: Bru Zuid/Midi		7 51	7 51	*0h52*
	. 59	. 59	. 59	IR: Leuven	*Mechelen*	*7*	L: Bru Zuid/Midi	. 51	. 51	. 51	*0h52*
	16 55	16 55	16 55	IR: Leuven	*Mechelen*	*7*	L: Bru Zuid/Midi	17 51	17 51	17 51	*0h56*
		20 59		IR: Leuven	*Mechelen*	*7*	L: Bru Zuid/Midi		21 51		*0h52*
	21 59		21 59	IR: Leuven	*Mechelen*	*7*	L: Bru Zuid/Midi	22 51		22 51	*0h52*

Sint-Truiden

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Genk
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Knokke
Kortrijk
Landen
Leuven
Tienen

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Blankenberge	5 22			IC : Knokke/Blankenberge							
		6 22	6 22	IC : Knokke/Blankenberge				7 36	8 36	8 36	2h14
	. 22	. 22	. 22	IC : Knokke/Blankenberge				. 36	. 36	. 36	2h14
	20 22	20 22	20 22	IC : Knokke/Blankenberge				22 36	22 36	22 36	2h14
Brugge	5 22			IC : Knokke/Blankenberge							
		6 22	6 22	IC : Knokke/Blankenberge				7 18	8 18	8 18	1h56
	. 22	. 22	. 22	IC : Knokke/Blankenberge				. 18	. 18	. 18	1h56
	21 22	21 22	21 22	IC : Brugge				23 17	23 17	23 17	1h55
Bru Noord/Nord	5 22			IC : Knokke/Blankenberge				6 13			0h51
		6 22	6 22	IC : Knokke/Blankenberge					7 13	7 13	0h51
	. 22	. 22	. 22	IC : Knokke/Blankenberge				. 13	. 13	. 13	0h51
	22 22	22 22	22 22	IC : Bru Zuid/Midi				23 13	23 13	23 13	0h51
Bru Zuid/Midi	5 22			IC : Knokke/Blankenberge				6 24			1h02
		6 22	6 22	IC : Knokke/Blankenberge					7 24	7 24	1h02
	. 22	. 22	. 22	IC : Knokke/Blankenberge				. 24	. 24	. 24	1h02
	22 22	22 22	22 22	IC : Bru Zuid/Midi				23 24	23 24	23 24	1h02
Denderleeuw	5 22			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	7	IR : Gent-Sint-Pieters	6 49			1h27
	. 22			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	7	IR : Gent-Sint-Pieters	. 49			1h27
	22 22			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	7	IR : Gent-Sint-Pieters	23 49			1h27
Genk	6 22			IC : Genk				6 51			0h29
		7 22	7 22	IC : Genk					7 51	7 51	0h29
	. 22	. 22	. 22	IC : Genk				. 51	. 51	. 51	0h29
	22 22	22 22	22 22	IC : Genk				22 51	22 51	22 51	0h29
Gent-Sint-Pieters	5 22			IC : Knokke/Blankenberge				6 54			1h32
		6 22	6 22	IC : Knokke/Blankenberge					7 54	7 54	1h32
	. 22	. 22	. 22	IC : Knokke/Blankenberge				. 54	. 54	. 54	1h32

Sint-Truiden

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Gent-Sint-Pieters	22 22	21 22	21 22	IC: Brugge IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR: Gent-Sint-Pieters	0 20	22 54	22 54	*1h32* *1h58*
Hasselt	6 22			IC: Genk				6 35			*0h13*
		7 22	7 22	IC: Genk					7 35	7 35	*0h13*
	. 22	. 22	. 22	IC: Genk				. 35	. 35	. 35	*0h13*
	23 37	23 37	23 37	IC: Hasselt				23 50	23 50	23 50	*0h13*
Knokke	5 22			IC: Knokke/Blankenberge				7 40			*2h18*
		6 22	6 22	IC: Knokke/Blankenberge					8 40	8 40	*2h18*
	. 22	. 22	. 22	IC: Knokke/Blankenberge				. 40	. 40	. 40	*2h18*
	20 22	20 22	20 22	IC: Knokke/Blankenberge				22 40	22 40	22 40	*2h18*
Kortrijk	5 22			IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	7 36			*2h14*
		6 22	6 22	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk		8 36	8 36	*2h14*
	. 22	. 22	. 22	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	. 36	. 36	. 36	*2h14*
	21 22	20 22	20 22	IC: Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk		22 36	22 36	*2h14*
				IC: Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR: Kortrijk	23 36			*2h14*
Landen	5 22			IC: Knokke/Blankenberge				5 31			*0h09*
		6 22	6 22	IC: Knokke/Blankenberge					6 31	6 31	*0h09*
	. 22	. 22	. 22	IC: Knokke/Blankenberge				. 31	. 31	. 31	*0h09*
	22 22	22 22	22 22	IC: Bru Zuid/Midi				22 31	22 31	22 31	*0h09*
Leuven	5 22			IC: Knokke/Blankenberge				5 55			*0h33*
		6 22	6 22	IC: Knokke/Blankenberge					6 55	6 55	*0h33*
	. 22	. 22	. 22	IC: Knokke/Blankenberge				. 55	. 55	. 55	*0h33*
	22 22	22 22	22 22	IC: Bru Zuid/Midi				22 55	22 55	22 55	*0h33*
Tienen	5 22			IC: Knokke/Blankenberge				5 44			*0h22*
		6 22	6 22	IC: Knokke/Blankenberge					6 44	6 44	*0h22*
	. 22	. 22	. 22	IC: Knokke/Blankenberge				. 44	. 44	. 44	*0h22*
	22 22	22 22	22 22	IC: Bru Zuid/Midi				22 44	22 44	22 44	*0h22*

Tienen

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Aalst
Aarschot
Antwerpen-Caal
Berchem
Blankenberge
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
Dendermonde
Genk
Gent-Sint-Pieters
Hasselt
Knokke
Kortrijk
Landen
Leuven
Liège-Guillemins
Lier
Mechelen
Oostende
Ottignies
Sint-Truiden

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Aalst	5 45			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	7	IR : Gent-Sint-Pieters	6 56			*1h11*
	. 45			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	7	IR : Gent-Sint-Pieters	. 56			*1h11*
	22 45			IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	7	IR : Gent-Sint-Pieters	23 56			*1h11*
Aarschot	6 08	6 08		IR : Antwerpen-Caal				6 40	6 40		*0h32*
			7 08	IR : Antwerpen-Caal						7 40	*0h32*
	. 08	. 08	. 08	IR : Antwerpen-Caal				. 40	. 40	. 40	*0h32*
		20 08		IR : Antwerpen-Caal					20 40		*0h32*
	21 08		21 08	IR : Antwerpen-Caal				21 40		21 40	*0h32*
Antwerpen-Caal	6 08	6 08		IR : Antwerpen-Caal				7 18	7 18		*1h10*
	6 45	6 45	6 45	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.	7 49	7 49	7 49	*1h04*
			7 08	IR : Antwerpen-Caal						8 18	*1h10*
			7 45	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.			8 49	*1h04*
	. 08	. 08	. 08	IR : Antwerpen-Caal				. 18	. 18	. 18	*1h10*
	. 45	. 45	. 45	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.	. 49	. 49	. 49	*1h04*
		20 08		IR : Antwerpen-Caal					21 18		*1h10*
	20 45			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.		21 49		*1h04*
	21 08		21 08	IR : Antwerpen-Caal				22 18		22 18	*1h10*
	21 45	21 45	21 45	IC : Brugge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Rotterdam-C.S.	22 49	22 49	22 49	*1h04*
	22 45	22 45	22 45	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Rotterdam-C.S.	23 49	23 49	23 49	*1h04*
Berchem	6 08	6 08		IR : Antwerpen-Caal				7 14	7 14		*1h06*
	6 45	6 45	6 45	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.	7 45	7 45	7 45	*1h00*
			7 08	IR : Antwerpen-Caal						8 14	*1h06*
			7 45	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.			8 45	*1h00*
	. 08	. 08	. 08	IR : Antwerpen-Caal				. 14	. 14	. 14	*1h06*
	. 45	. 45	. 45	IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.	. 45	. 45	. 45	*1h00*
		20 08		IR : Antwerpen-Caal					21 14		*1h06*
	20 45			IC : Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Amsterdam-C.S.		21 45		*1h00*
	21 08		21 08	IR : Antwerpen-Caal				22 14		22 14	*1h06*
	21 45	21 45	21 45	IC : Brugge	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Rotterdam-C.S.	22 45	22 45	22 45	*1h00*
	22 45	22 45	22 45	IC : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	6	IC : Rotterdam-C.S.	23 45	23 45	23 45	*1h00*

Tienen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Blankenberge	5 45			IC: Knokke/Blankenberge				7 36			*1h51*
		6 45	6 45	IC: Knokke/Blankenberge					8 36	8 36	*1h51*
	. 45	. 45	. 45	IC: Knokke/Blankenberge				. 36	. 36	. 36	*1h51*
	20 45	20 45	20 45	IC: Knokke/Blankenberge				22 36	22 36	22 36	*1h51*
Brugge	5 45			IC: Knokke/Blankenberge				7 18			*1h33*
	6 08	6 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	7 51	7 51		*1h43*
	6 45	6 45	6 45	IC: Knokke/Blankenberge				8 18	8 18	8 18	*1h33*
			7 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende			8 51	*1h43*
			7 45	IC: Knokke/Blankenberge						9 18	*1h33*
	. 08	. 08	. 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	. 51	. 51	. 51	*1h43*
	. 45	. 45	. 45	IC: Knokke/Blankenberge				. 18	. 18	. 18	*1h33*
		20 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende		21 51		*1h43*
		20 45		IC: Knokke/Blankenberge					22 18		*1h33*
	21 08		21 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	22 51		22 51	*1h43*
	21 45	21 45	21 45	IC: Brugge				23 17	23 17	23 17	*1h32*
Bru Noord/Nord	5 45			IC: Knokke/Blankenberge				6 13			*0h28*
	6 08	6 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	6 44	6 44		*0h36*
	6 45	6 45	6 45	IC: Knokke/Blankenberge				7 13	7 13	7 13	*0h28*
			7 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende			7 44	*0h36*
			7 45	IC: Knokke/Blankenberge						8 13	*0h28*
	. 08	. 08	. 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	. 44	. 44	. 44	*0h36*
	. 45	. 45	. 45	IC: Knokke/Blankenberge				. 13	. 13	. 13	*0h28*
		20 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende		20 44		*0h36*
		20 45		IC: Knokke/Blankenberge					21 13		*0h28*
			21 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende			21 44	*0h36*
		21 45	21 45	IC: Brugge					22 13	22 13	*0h28*
	22 08			IR: Leuven	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	22 44			*0h36*
	22 45	22 45	22 45	IC: Bru Zuid/Midi				23 13	23 13	23 13	*0h28*
Bru Zuid/Midi	5 45			IC: Knokke/Blankenberge				6 24			*0h39*
	6 08	6 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	6 53	6 53		*0h45*
	6 45	6 45	6 45	IC: Knokke/Blankenberge				7 24	7 24	7 24	*0h39*
			7 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende			7 53	*0h45*
			7 45	IC: Knokke/Blankenberge						8 24	*0h39*
	. 08	. 08	. 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	. 53	. 53	. 53	*0h45*
	. 45	. 45	. 45	IC: Knokke/Blankenberge				. 24	. 24	. 24	*0h39*
		20 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende		20 53		*0h45*
		20 45		IC: Knokke/Blankenberge					21 24		*0h39*
	21 08		21 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	21 53		21 53	*0h45*
	21 45	21 45	21 45	IC: Brugge				22 24	22 24	22 24	*0h39*
	22 45	22 45	22 45	IC: Bru Zuid/Midi				23 24	23 24	23 24	*0h39*
Denderleeuw	5 45			IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR: Gent-Sint-Pieters	6 49			*1h04*
	. 45			IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR: Gent-Sint-Pieters	. 49			*1h04*
	22 45			IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR: Gent-Sint-Pieters	23 49			*1h04*

Dendermonde		6 45	6 45	6 45	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		7 47	7 47	7 47	*1h02*
		. 45	. 45	. 45	IC:	Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		. 47	. 47	. 47	*1h02*
		21 45	21 45	21 45	IC:	Brugge	*Bru Noord/Nord*	*11*	IR:	Lokeren		22 47	22 47	22 47	*1h02*
Genk		5 58			IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 51			*0h53*
			6 58	6 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins							7 51	7 51	*0h53*
		. 58	. 58	. 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins						. 51	. 51	. 51	*0h53*
		21 58	21 58	21 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins						22 51	22 51	22 51	*0h53*
Gent-Sint-Pieters		5 45			IC:	Knokke/Blankenberge						6 54			*1h09*
		6 08	6 08		IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende		7 27	7 27		*1h19*
		6 45	6 45	6 45	IC:	Knokke/Blankenberge						7 54	7 54	7 54	*1h09*
				7 08	IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende				8 27	*1h19*
				7 45	IC:	Knokke/Blankenberge								8 54	*1h09*
		. 08	. 08	. 08	IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende		. 27	. 27	. 27	*1h19*
		. 45	. 45	. 45	IC:	Knokke/Blankenberge						. 54	. 54	. 54	*1h09*
			20 08		IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende			21 27		*1h19*
			20 45		IC:	Knokke/Blankenberge							21 54		*1h09*
		21 08		21 08	IR:	Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC:	Oostende		22 27		22 27	*1h19*
		21 45	21 45	21 45	IC:	Brugge						22 54	22 54	22 54	*1h09*
		22 45			IC:	Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*7*	IR:	Gent-Sint-Pieters		0 20			*1h35*
Hasselt		5 58			IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 35			*0h37*
			6 58	6 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins							7 35	7 35	*0h37*
		. 58	. 58	. 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins						. 35	. 35	. 35	*0h37*
		23 14	23 14	23 14	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 50	23 50	23 50	*0h36*
Knokke		5 45			IC:	Knokke/Blankenberge						7 40			*1h55*
			6 45	6 45	IC:	Knokke/Blankenberge							8 40	8 40	*1h55*
		. 45	. 45	. 45	IC:	Knokke/Blankenberge						. 40	. 40	. 40	*1h55*
		20 45	20 45	20 45	IC:	Knokke/Blankenberge						22 40	22 40	22 40	*1h55*
Kortrijk		5 45			IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		7 36			*1h51*
			6 45	6 45	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk			8 36	8 36	*1h51*
		. 45	. 45	. 45	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		. 36	. 36	. 36	*1h51*
			20 45	20 45	IC:	Knokke/Blankenberge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk			22 36	22 36	*1h51*
		21 45			IC:	Brugge	*Gent-Sint-Pieters*	*9*	IR:	Kortrijk		23 36			*1h51*
Landen		5 58			IC:	Genk/Liège-Guillemins						6 06			*0h08*
		6 35			IR:	Landen						6 47			*0h12*
		6 58	6 58	6 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins						7 06	7 06	7 06	*0h08*
			7 35		IR:	Landen							7 47		*0h12*
			7 58	7 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins							8 06	8 06	*0h08*
				8 35	IR:	Landen								8 47	*0h12*
				8 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins								9 06	*0h08*
		. 35	. 35	. 35	IR:	Landen						. 47	. 47	. 47	*0h12*
		. 58	. 58	. 58	IC:	Genk/Liège-Guillemins						. 06	. 06	. 06	*0h08*
			21 35		IR:	Landen							21 47		*0h12*
			21 58		IC:	Genk/Liège-Guillemins							22 06		*0h08*
		22 35		22 35	IR:	Landen						22 47		22 47	*0h12*
		23 14	23 14	23 14	IC:	Genk/Liège-Guillemins						23 22	23 22	23 22	*0h08*

Tienen

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	Stap over te Changer à		Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Leuven	5 45			IC: Knokke/Blankenberge				5 55			0h10
	6 08	6 08		IR: Antwerpen-Caal				6 21	6 21		0h13
	6 45	6 45	6 45	IC: Knokke/Blankenberge				6 55	6 55	6 55	0h10
			7 08	IR: Antwerpen-Caal						7 21	0h13
			7 45	IC: Knokke/Blankenberge						7 55	0h10
	. 08	. 08	. 08	IR: Antwerpen-Caal				. 21	. 21	. 21	0h13
	. 45	. 45	. 45	IC: Knokke/Blankenberge				. 55	. 55	. 55	0h10
		20 08		IR: Antwerpen-Caal					20 21		0h13
		20 45		IC: Knokke/Blankenberge					20 55		0h10
			21 08	IR: Antwerpen-Caal						21 21	0h13
		21 45	21 45	IC: Brugge					21 55	21 55	0h10
	22 08			IR: Leuven				22 21			0h13
	22 45	22 45	22 45	IC: Bru Zuid/Midi				22 55	22 55	22 55	0h10
Liège-Guillemins	5 58			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 41			0h43
		6 58	6 58	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 41	7 41	0h43
	. 58	. 58	. 58	IC: Genk/Liège-Guillemins				. 41	. 41	. 41	0h43
	23 14	23 14	23 14	IC: Genk/Liège-Guillemins				23 56	23 56	23 56	0h42
Lier	6 08	6 08		IR: Antwerpen-Caal				7 02	7 02		0h54
			7 08	IR: Antwerpen-Caal						8 02	0h54
	. 08	. 08	. 08	IR: Antwerpen-Caal				. 02	. 02	. 02	0h54
		20 08		IR: Antwerpen-Caal					21 02		0h54
	21 08		21 08	IR: Antwerpen-Caal				22 02		22 02	0h54
Mechelen	6 08			IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*11*	L: Mechelen	6 57			0h49
	6 45	6 45	6 45	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Amsterdam-C.S.	7 32	7 32	7 32	0h47
	. 08			IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*11*	L: Mechelen	. 57			0h49
	. 45	. 45	. 45	IC: Knokke/Blankenberge	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Amsterdam-C.S.	. 32	. 32	. 32	0h47
	22 08			IR: Leuven	*Leuven*	*11*	L: Mechelen	22 57			0h49
	22 45	22 45	22 45	IC: Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IC: Rotterdam-C.S.	23 32	23 32	23 32	0h47
Oostende	6 08	6 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	8 08	8 08		2h00
			7 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende			9 08	2h00
	. 08	. 08	. 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	. 08	. 08	. 08	2h00
		20 08		IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende		22 08		2h00
	21 08		21 08	IR: Antwerpen-Caal	*Leuven*	*5*	IC: Oostende	23 08		23 08	2h00
Ottignies	5 45			IC: Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L: Ottignies	6 38			0h53
		6 45	6 45	IC: Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L: Ottignies		7 38	7 38	0h53
	. 45	. 45	. 45	IC: Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L: Ottignies	. 38	. 38	. 38	0h53
		19 45		IC: Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L: Ottignies		20 38		0h53
			20 45	IC: Knokke/Blankenberge	*Leuven*	*6*	L: Ottignies			21 38	0h53
	21 45			IC: Brugge	*Leuven*	*6*	L: Ottignies	22 38			0h53
Sint-Truiden	5 58			IC: Genk/Liège-Guillemins				6 20			0h22
		6 58	6 58	IC: Genk/Liège-Guillemins					7 20	7 20	0h22

Sint-Truiden		**. 58**	**. 58**	**. 58**	IC: Genk/Liège-Guillemins				**. 20**	**. 20**	**. 20**	*0h22*
		23 14	**23 14**	**23 14**	IC: Genk/Liège-Guillemins				**23 35**	**23 35**	**23 35**	*0h21*

Tournai

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aachen-HBF
Antwerpen-Caal
Arlon
Ath
Braine-l'Alleud
Braine-le-Comte
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Enghien/Edingen
Eupen
Gembloux
Jemelle
Köln-HBF
La Louvière-Centre
La Louvière-Sud
Leuze
Libramont
Liège-Guillemins
Lille
Luxembourg
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Nivelles
Ottignies
Saint-Ghislain
Verviers-Central

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	**6 45**	**6 45**	**6 45**	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	**9 43**	**9 43**	**9 43**	*2h58*
	8 45	**8 45**	**8 45**	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	**11 43**	**11 43**	**11 43**	*2h58*
	10 45	**10 45**	**10 45**	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	**13 43**	**13 43**	**13 43**	*2h58*
	12 45	**12 45**	**12 45**	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	**15 43**	**15 43**	**15 43**	*2h58*
	14 45	**14 45**	**14 45**	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	**17 43**	**17 43**	**17 43**	*2h58*
	16 45	**16 45**	**16 45**	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	**19 43**	**19 43**	**19 43**	*2h58*
	18 45	**18 45**	**18 45**	IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Köln-HBF	**21 43**	**21 43**	**21 43**	*2h58*
Antwerpen-Caal	**5 58**			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC : Antwerpen-Caal	**7 44**			*1h46*
	. 58			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC : Antwerpen-Caal	**. 44**			*1h46*
	21 58			IC : Mouscron/Moeskroen	*Mouscron/Moeskroen*	*4*	IC : Antwerpen-Caal	**23 44**			*1h46*
Arlon	**6 45**			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	**9 49**			*3h04*
	. 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg - Arlon	**. 49**			*3h04*
	20 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Arlon	**23 49**			*3h04*
Ath	**4 51**			IR : Bru Nord/Noord				**5 16**			*0h25*
		5 51	**5 51**	IR : Bru Nord/Noord					**6 18**	**6 18**	*0h27*
	. 51	**. 51**	**. 51**	IR : Bru Nord/Noord				**. 18**	**. 18**	**. 18**	*0h27*
	21 51	**21 51**	**21 51**	IR : Bru Nord/Noord				**22 18**	**22 18**	**22 18**	*0h27*
Braine-l'Alleud	**4 51**			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IR : Charleroi-Sud	**6 31**			*1h40*
	. 51			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IR : Charleroi-Sud	**. 31**			*1h40*
	20 51			IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*12*	IR : Charleroi-Sud	**22 31**			*1h40*
Braine-le-Comte	**5 15**	**5 15**		IR : Charleroi-Sud	*Mons*	*11*	IC : Bru Nord/Noord	**6 31**	**6 31**		*1h16*
	6 22		**6 22**	IR : Charleroi-Sud	*Mons*	*11*	IC : Bru Nord/Noord	**7 31**		**7 31**	*1h16*
	6 45			IC : Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*10*	IR : Bru Nord/Noord	**8 01**			*1h16*
	. 22	**. 22**	**. 22**	IR : Charleroi-Sud	*Mons*	*11*	IC : Bru Nord/Noord	**. 31**	**. 31**	**. 31**	*1h16*
	. 45			IC : Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*10*	IR : Bru Nord/Noord	**. 01**			*1h16*
	20 22	**20 22**		IR : Charleroi-Sud	*Mons*	*11*	IC : Bru Nord/Noord	**21 31**	**21 31**		*1h16*
	20 45			IC : Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*10*	IR : Bru Nord/Noord	**22 01**			*1h16*
	21 22		**21 22**	IR : Charleroi-Sud	*Mons*	*11*	IC : Bru Nord/Noord	**22 32**		**22 32**	*1h17*

Bru Nord/Noord		4 51			IR:	Bru Nord/Noord					6 15			1h24
			5 51	5 51	IR:	Bru Nord/Noord						7 14	7 14	1h23
		. 51	. 51	. 51	IR:	Bru Nord/Noord					. 15	. 15	. 15	1h24
		21 51	21 51	21 51	IR:	Bru Nord/Noord					23 15	23 15	23 15	1h24
Bru Midi/Zuid		4 51			IR:	Bru Nord/Noord					6 06			1h15
			5 51	5 51	IR:	Bru Nord/Noord						7 05	7 05	1h14
		. 51	. 51	. 51	IR:	Bru Nord/Noord					. 06	. 06	. 06	1h15
		21 51	21 51	21 51	IR:	Bru Nord/Noord					23 06	23 06	23 06	1h15
Charleroi-Sud		6 45			IC:	Liège-Guillemins					7 44			0h59
		. 45			IC:	Liège-Guillemins					. 44			0h59
		20 45			IC:	Liège-Guillemins					21 44			0h59
Enghien/Edingen		4 51			IR:	Bru Nord/Noord					5 37			0h46
			5 51	5 51	IR:	Bru Nord/Noord						6 40	6 40	0h49
		. 51	. 51	. 51	IR:	Bru Nord/Noord					. 41	. 41	. 41	0h49
		21 51	21 51	21 51	IR:	Bru Nord/Noord					22 41	22 41	22 41	0h50
Eupen		7 45			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	10 41			2h56
		13 45			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	16 41			2h56
		15 45			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	18 41			2h56
		17 45			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen	20 42			2h57
Gembloux		6 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	8 35			1h50
		. 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	. 35			1h50
		20 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid	22 35			1h50
Jemelle		6 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg	8 59			2h14
		. 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Luxembourg - Arlon	. 59			2h14
		20 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC:	Arlon	22 59			2h14
Köln-HBF		6 45	6 45	6 45	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	10 30	10 30	10 30	3h45
		8 45	8 45	8 45	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	12 37	12 37	12 37	3h52
		10 45	10 45	10 45	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	14 37	14 37	14 37	3h52
		12 45	12 45	12 45	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	16 30	16 30	16 30	3h45
		14 45	14 45	14 45	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	18 30	18 30	18 30	3h45
		16 45	16 45	16 45	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	20 37	20 37	20 37	3h52
		18 45	18 45	18 45	IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF	22 30	22 30	22 30	3h45
La Louvière-Centre		5 15	5 15		IR:	Charleroi-Sud					6 17	6 17		1h02
		6 22		6 22	IR:	Charleroi-Sud					7 17		7 17	0h55
		6 45			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons	7 38			0h53
		. 22	. 22	. 22	IR:	Charleroi-Sud					. 17	. 17	. 17	0h55
		. 45			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons	. 38			0h53
		20 22	20 22		IR:	Charleroi-Sud					21 17	21 17		0h55
		20 45			IC:	Liège-Guillemins	*La Louvière-Sud*	*6*	L:	Mons	21 38			0h53
		21 22		21 22	IR:	Charleroi-Sud					22 17		22 17	0h55
La Louvière-Sud		6 45			IC:	Liège-Guillemins					7 28			0h43
		. 45			IC:	Liège-Guillemins					. 28			0h43

Tournai

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
La Louvière-Sud	20 45			IC : Liège-Guillemins				21 28			*0h43*
Leuze	4 51			IR : Bru Nord/Noord				5 04			*0h13*
		5 51	5 51	IR : Bru Nord/Noord					6 05	6 05	*0h14*
	. 51	. 51	. 51	IR : Bru Nord/Noord				. 05	. 05	. 05	*0h14*
	21 51	21 51	21 51	IR : Bru Nord/Noord				22 05	22 05	22 05	*0h14*
Libramont	6 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	9 20			*2h35*
	. 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg - Arlon	. 20			*2h35*
	20 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Arlon	23 20			*2h35*
Liège-Guillemins	6 45			IC : Liège-Guillemins				8 53			*2h08*
	. 45			IC : Liège-Guillemins				. 53			*2h08*
	20 45			IC : Liège-Guillemins				22 53			*2h08*
Lille	5 54			L : Lille				6 31			*0h37*
	7 34			L :				8 08			*0h34*
	8 06			IC : Lille				8 28			*0h22*
		8 06		IC : Lille					8 31		*0h25*
			8 06	IC : Lille						8 36	*0h30*
	12 06	12 06		IC : Lille				12 30	12 30		*0h24*
			12 06	IC : Lille						12 36	*0h30*
	12 34	12 34		L : Lille				13 07	13 07		*0h33*
			13 17	L : Lille						13 50	*0h33*
			15 16	L : Lille						15 50	*0h34*
	16 06	16 06		IC : Lille				16 30	16 30		*0h24*
			16 06	IC : Lille						16 36	*0h30*
	18 06	18 06		IC : Lille				18 30	18 30		*0h24*
			18 06	IC : Lille						18 36	*0h30*
	18 19	18 19		L : Lille				18 52	18 52		*0h33*
	20 17	20 17	20 17	L : Lille				20 51	20 51	20 51	*0h34*
Luxembourg		5 51	5 51	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*11*	INT : Luxembourg		9 49	9 49	*3h58*
	6 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	10 12			*3h27*
	8 45	8 45	8 45	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	12 12	12 12	12 12	*3h27*
	10 45	10 45	10 45	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	14 12	14 12	14 12	*3h27*
	11 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	15 12			*3h27*
		12 51	12 51	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*14*	IC : Luxembourg		17 12	17 12	*4h21*
	13 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	17 12			*3h27*
		14 51	14 51	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Nord/Noord*	*16*	IC : Luxembourg		19 12	19 12	*4h21*
	15 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	19 12			*3h27*
	16 45			IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	20 12			*3h27*
	18 45	18 45	18 45	IC : Liège-Guillemins	*Namur*	*9*	IC : Luxembourg	22 12	22 12	22 12	*3h27*
	20 51	20 51	20 51	IR : Bru Nord/Noord	*Bru Midi/Zuid*	*17*	INT : Luxembourg	1 06	1 06	1 06	*4h15*

Mons		5 15	5 15		IR:	Charleroi-Sud						6 01	6 01				*0h46*
		6 22		6 22	IR:	Charleroi-Sud						7 01		7 01	*0h39*		
		6 45			IC:	Liège-Guillemins						7 14			*0h29*		
		. 22	. 22	. 22	IR:	Charleroi-Sud						. 01	. 01	. 01	*0h39*		
		. 45			IC:	Liège-Guillemins						. 14			*0h29*		
		21 22	21 22		IR:	Charleroi-Sud						22 01	22 01				*0h39*
		21 45			IC:	Mons						22 14			*0h29*		
		22 22		22 22	IR:	Mons						23 01		23 01	*0h39*		
Mouscron/Moeskroen		5 58			IC:	Mouscron/Moeskroen						6 13			*0h15*		
		. 58			IC:	Mouscron/Moeskroen						. 13			*0h15*		
		21 58			IC:	Mouscron/Moeskroen						22 13			*0h15*		
Namur		6 45			IC:	Liège-Guillemins						8 13			*1h28*		
		. 45			IC:	Liège-Guillemins						. 13			*1h28*		
		20 45			IC:	Liège-Guillemins						22 13			*1h28*		
Nivelles		6 45			IC:	Liège-Guillemins	*Charleroi-Sud*	*16*	IC:	Antwerpen-Caal		8 19			*1h34*		
		. 45			IC:	Liège-Guillemins	*Charleroi-Sud*	*16*	IC:	Antwerpen-Caal		. 19			*1h34*		
		20 45			IC:	Liège-Guillemins	*Charleroi-Sud*	*16*	IC:	Bru Nord/Noord		22 19			*1h34*		
Ottignies		6 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		8 44			*1h59*		
		. 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		. 44			*1h59*		
		20 45			IC:	Liège-Guillemins	*Namur*	*11*	IC:	Bru Midi/Zuid		22 44			*1h59*		
Saint-Ghislain		5 15	5 15		IR:	Charleroi-Sud						5 52	5 52		*0h37*		
				6 22	IR:	Charleroi-Sud								6 52	*0h30*		
		. 22	. 22	. 22	IR:	Charleroi-Sud						. 52	. 52	. 52	*0h30*		
			21 22		IR:	Charleroi-Sud							21 52		*0h30*		
		22 22		22 22	IR:	Mons						22 52		22 52	*0h30*		
Verviers-Central		6 45			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Köln-HBF		9 18			*2h33*		
		. 45			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Eupen		. 18			*2h33*		
		20 45			IC:	Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Welkenraedt		23 18			*2h33*		

Turnhout

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Kortrijk
Lier
Mechelen

Antwerpen-Caal
Berchem
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Dendermonde
Gent-Sint-Pieters
Herentals

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
↻	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te* *Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	↻
Antwerpen-Caal	**5 27**			IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	**6 18**			*0h51*
		6 27		IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal		**7 18**		*0h51*
			7 27	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal			**8 18**	*0h51*
	. 27	**. 27**	**. 27**	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	**. 18**	**. 18**	**. 18**	*0h51*
		20 27		IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal		**21 18**		*0h51*
	21 27		**21 27**	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	**22 18**		**22 18**	*0h51*
Berchem	**5 27**			IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	**6 14**			*0h47*
		6 27		IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal		**7 14**		*0h47*
			7 27	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal			**8 14**	*0h47*
	. 27	**. 27**	**. 27**	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	**. 14**	**. 14**	**. 14**	*0h47*
		20 27		IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal		**21 14**		*0h47*
	21 27		**21 27**	IR : Kortrijk	*Lier*	*6*	IR : Antwerpen-Caal	**22 14**		**22 14**	*0h47*
Bru Noord/Nord	**5 27**			IR : Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR : Bru Zuid/Midi	**6 36**			*1h09*
	. 27			IR : Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR : Bru Zuid/Midi	**. 36**			*1h09*
	18 27			IR : Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR : Bru Zuid/Midi	**19 36**			*1h09*
Bru Zuid/Midi	**5 27**			IR : Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR : Bru Zuid/Midi	**6 45**			*1h18*
	. 27			IR : Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR : Bru Zuid/Midi	**. 45**			*1h18*
	18 27			IR : Kortrijk	*Mechelen*	*6*	IR : Bru Zuid/Midi	**19 45**			*1h18*
Dendermonde	**5 27**			IR : Kortrijk				**6 36**			*1h09*
		6 27		IR : Kortrijk					**7 36**		*1h09*
			7 27	IR : Kortrijk						**8 36**	*1h09*
	. 27	**. 27**	**. 27**	IR : Kortrijk				**. 36**	**. 36**	**. 36**	*1h09*
		20 27		IR : Kortrijk					**21 36**		*1h09*
			21 27	IR : Kortrijk						**22 36**	*1h09*
	22 27			IR : Dendermonde				**23 36**			*1h09*
Gent-Sint-Pieters	**5 27**			IR : Kortrijk				**7 00**			*1h33*
		6 27		IR : Kortrijk					**8 00**		*1h33*
			7 27	IR : Kortrijk						**9 00**	*1h33*
	. 27	**. 27**	**. 27**	IR : Kortrijk				**. 00**	**. 00**	**. 00**	*1h33*

Gent-Sint-Pieters		21 27	20 27	21 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk				23 00	22 00	23 00	*1h33* *1h33*
Herentals		5 27	6 27	7 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Kortrijk				5 40	6 40	7 40	*0h13* *0h13* *0h13*
		. 27	. 27	. 27	IR: Kortrijk				. 40	. 40	. 40	*0h13*
		22 27	20 27	21 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Dendermonde				22 40	20 40	21 43	*0h13* *0h16* *0h13*
Kortrijk		5 27	6 27	7 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Kortrijk				7 36	8 36	9 36	*2h09* *2h09* *2h09*
		. 27	. 27	. 27	IR: Kortrijk				. 36	. 36	. 36	*2h09*
		21 27	20 27	20 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk				23 36	22 36	22 36	*2h09* *2h09*
Lier		5 27	6 27	7 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Kortrijk				5 58	6 58	7 58	*0h31* *0h31* *0h31*
		. 27	. 27	. 27	IR: Kortrijk				. 58	. 58	. 58	*0h31*
		22 27	20 27	21 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Dendermonde				22 58	20 58	21 58	*0h31* *0h31* *0h31*
Mechelen		5 27	6 27	7 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Kortrijk				6 15	7 15	8 15	*0h48* *0h48* *0h48*
		. 27	. 27	. 27	IR: Kortrijk				. 15	. 15	. 15	*0h48*
		22 27	20 27	21 27	IR: Kortrijk IR: Kortrijk IR: Dendermonde				23 15	21 15	22 15	*0h48* *0h48* *0h48*

Verviers-Central

Relations intervilles vers :
Interstedelijke verbindingen naar :

Aachen-HBF
Brugge
Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Denderleeuw
Eupen
Gent-Sint-Pieters
Köln-HBF
Kortrijk
La Louvière-Sud
Leuven
Liège-Guillemins
Mechelen
Mons
Mouscron/Moeskroen
Namur
Oostende
Ottignies
Tournai

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Aachen-HBF	4 39	4 39	4 39	INT : Köln-HBF				5 06	5 06	5 06	*0h27*
	8 20	8 20	8 20	IC : Köln-HBF				8 43	8 43	8 43	*0h23*
	9 20	9 20	9 20	IC : Köln-HBF				9 43	9 43	9 43	*0h23*
	11 20	11 20	11 20	IC : Köln-HBF				11 43	11 43	11 43	*0h23*
	11 29	11 29	11 29	IR : Köln-HBF				11 54	11 54	11 54	*0h25*
	13 20	13 20	13 20	IC : Köln-HBF				13 43	13 43	13 43	*0h23*
	15 20	15 20	15 20	IC : Köln-HBF				15 43	15 43	15 43	*0h23*
	17 20	17 20	17 20	IC : Köln-HBF				17 43	17 43	17 43	*0h23*
	18 09	18 09	18 09	IR : Köln-HBF				18 35	18 35	18 35	*0h26*
	19 20	19 20	19 20	IC : Köln-HBF				19 43	19 43	19 43	*0h23*
	20 00	20 00	20 00	INT : Köln-HBF				20 24	20 24	20 24	*0h24*
	21 03	21 03	21 03	INT : Köln-HBF				21 28	21 28	21 28	*0h25*
	21 20	21 20	21 20	IC : Köln-HBF				21 43	21 43	21 43	*0h23*
	0 07	0 07	0 07	INT : Köln-HBF				0 37	0 37	0 37	*0h30*
	1 55	1 55	1 55	INT : Köln-HBF				2 22	2 22	2 22	*0h27*
Brugge	3 47			IC : Oostende				6 51			*3h04*
		5 25	5 25	IC : Oostende					7 51	7 51	*2h26*
	. 25	. 25	. 25	IC : Oostende				. 51	. 51	. 51	*2h26*
	20 25	20 25	20 25	IC : Oostende				22 51	22 51	22 51	*2h26*
Bru Nord/Noord	3 47			IC : Oostende				5 44			*1h57*
		5 25	5 25	IC : Oostende					6 44	6 44	*1h19*
	. 25	. 25	. 25	IC : Oostende				. 44	. 44	. 44	*1h19*
	21 25	21 25	21 25	IC : Oostende				22 44	22 44	22 44	*1h19*
Bru Midi/Zuid	3 47			IC : Oostende				5 53			*2h06*
		5 25	5 25	IC : Oostende					6 53	6 53	*1h28*
	. 25	. 25	. 25	IC : Oostende				. 53	. 53	. 53	*1h28*
	21 25	21 25	21 25	IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC : Gent-Sint-Pieters	22 58	22 58	22 58	*1h33*
Charleroi-Sud	6 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 55			*1h30*
	. 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 55			*1h30*
	21 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mons	22 55			*1h30*

Denderleeuw		5 25	5 25	5 25	IC:	Oostende	*Bru Midi/Zuid*	*9*	IC:	Gent-Sint-Pieters		7 17	7 17	7 17	*1h52*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC:	Gent-Sint-Pieters		. 17	. 17	. 17	*1h52*
		21 25	21 25	21 25	IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 17	23 17	23 17	*1h52*
Eupen		6 25			L:	Eupen						6 47			*0h22*
		7 25			L:	Eupen						7 47			*0h22*
		8 25	8 25	8 25	L:	Eupen						8 47	8 47	8 47	*0h22*
		9 25			L:	Eupen						9 51			*0h26*
		10 20	10 20	10 20	IC:	Eupen						10 41	10 41	10 41	*0h21*
		11 25			L:	Eupen						11 47			*0h22*
		12 25	12 25	12 25	L:	Eupen						12 47	12 47	12 47	*0h22*
		13 25			L:	Eupen						13 47			*0h22*
		14 25	14 25	14 25	L:	Eupen						14 47	14 47	14 47	*0h22*
		15 25			L:	Eupen						15 47			*0h22*
		16 20	16 20	16 20	IC:	Eupen						16 41	16 41	16 41	*0h21*
		17 25			L:	Eupen						17 49			*0h24*
		18 20	18 20	18 20	IC:	Eupen						18 41	18 41	18 41	*0h21*
		19 25			L:	Eupen						19 47			*0h22*
		20 20	20 20	20 20	IC:	Eupen						20 42	20 42	20 42	*0h22*
		21 25			L:	Eupen						21 47			*0h22*
Gent-Sint-Pieters		3 47			IC:	Oostende						6 27			*2h40*
			5 25	5 25	IC:	Oostende							7 27	7 27	*2h02*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Oostende						. 27	. 27	. 27	*2h02*
		21 25	21 25	21 25	IC:	Oostende	*Bru Nord/Noord*	*8*	IC:	Gent-Sint-Pieters		23 44	23 44	23 44	*2h19*
Köln-HBF		4 39	4 39	4 39	INT:	Köln-HBF						6 08	6 08	6 08	*1h29*
		8 20	8 20	8 20	IC:	Köln-HBF						9 30	9 30	9 30	*1h10*
		9 20	9 20	9 20	IC:	Köln-HBF						10 30	10 30	10 30	*1h10*
		11 20	11 20	11 20	IC:	Köln-HBF						12 37	12 37	12 37	*1h17*
		11 29	11 29	11 29	IR:	Köln-HBF						12 45	12 45	12 45	*1h16*
		13 20	13 20	13 20	IC:	Köln-HBF						14 37	14 37	14 37	*1h17*
		15 20	15 20	15 20	IC:	Köln-HBF						16 30	16 30	16 30	*1h10*
		17 20	17 20	17 20	IC:	Köln-HBF						18 30	18 30	18 30	*1h10*
		18 09	18 09	18 09	IR:	Köln-HBF						19 29	19 29	19 29	*1h20*
		19 20	19 20	19 20	IC:	Köln-HBF						20 37	20 37	20 37	*1h17*
		20 00	20 00	20 00	INT:	Köln-HBF						21 20	21 20	21 20	*1h20*
		21 20	21 20	21 20	IC:	Köln-HBF						22 30	22 30	22 30	*1h10*
		0 07	0 07	0 07	INT:	Köln-HBF						1 37	1 37	1 37	*1h30*
		1 55	1 55	1 55	INT:	Köln-HBF						3 18	3 18	3 18	*1h23*
Kortrijk		3 47			IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Mouscron/Moeskroen		7 14			*3h27*
			5 25	5 25	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Mouscron/Moeskroen			8 14	8 14	*2h49*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 14	. 14	. 14	*2h49*
		20 25	20 25	20 25	IC:	Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC:	Kortrijk		23 14	23 14	23 14	*2h49*
La Louvière-Sud		6 25			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		8 13			*1h48*
		. 25			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mouscron/Moeskroen		. 13			*1h48*
		21 25			IC:	Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC:	Mons		23 13			*1h48*
Leuven		3 47			IC:	Oostende						5 21			*1h34*
			5 25	5 25	IC:	Oostende							6 24	6 24	*0h59*
		. 25	. 25	. 25	IC:	Oostende						. 24	. 24	. 24	*0h59*

Verviers-Central

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	Changer à Stap over te		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Leuven	21 25	21 25	21 25	IC : Oostende				22 24	22 24	22 24	0h59
Liège-Guillemins	3 47			IC : Oostende				4 06			0h19
		5 25	5 25	IC : Oostende					5 42	5 42	0h17
	. 25	. 25	. 25	IC : Oostende				. 42	. 42	. 42	0h17
	21 25	21 25	21 25	IC : Oostende				21 42	21 42	21 42	0h17
Mechelen	3 47			IC : Oostende	*Leuven*	*11*	L : Mechelen	5 57			2h10
	. 25			IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen	. 57			1h32
	21 25			IC : Oostende	*Leuven*	*8*	L : Mechelen	22 57			1h32
Mons	6 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 26			2h01
	. 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 26			2h01
	21 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mons	23 26			2h01
Mouscron/Moeskroen	3 47			IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*23*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 25			3h38
	. 25			IC : Oostende	*Gent-Sint-Pieters*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 13			2h48
	19 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	22 13			2h48
Namur	6 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 27			1h02
	. 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 27			1h02
	21 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mons	22 27			1h02
Oostende	3 47			IC : Oostende				7 08			3h21
		5 25	5 25	IC : Oostende					8 08	8 08	2h43
	. 25	. 25	. 25	IC : Oostende				. 08	. 08	. 08	2h43
	20 25	20 25	20 25	IC : Oostende				23 08	23 08	23 08	2h43
Ottignies	5 25			IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC : Namur	7 19			1h54
	. 25			IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC : Namur	. 19			1h54
	20 25			IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*9*	IC : Namur	22 19			1h54
Tournai	5 25			IC : Oostende	*Bru Nord/Noord*	*12*	IC : Lille	8 05			2h40
	. 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 57			2h32
	19 25			IC : Oostende	*Liège-Guillemins*	*7*	IC : Mouscron/Moeskroen	21 57			2h32

Vilvoorde

Interstedelijke verbindingen naar :
Relations intervilles vers :

Antwerpen-Caal
Berchem
Braine-l'Alleud
Brugge
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Gent-Sint-Pieters
Halle
Kortrijk
Lier
Mechelen
Nivelles
Oostende
Oudenaarde
Sint-Niklaas
Turnhout

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Antwerpen-Caal	6 14	5 50	5 50	L : Antwerpen-Caal					6 35	6 35	*0h45*
	6 44			IR : Antwerpen-Caal				6 41			*0h27*
				IR : Antwerpen-Caal				7 11			*0h27*
	. 14			IR : Antwerpen-Caal				. 41			*0h27*
	. 44			IR : Antwerpen-Caal				. 11			*0h27*
		. 50	. 50	L : Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IC : Antwerpen-Caal		. 23	. 23	*0h33*
	19 14			IR : Antwerpen-Caal				19 41			*0h27*
	19 44			IR : Antwerpen-Caal				20 11			*0h27*
	20 14			IR : Antwerpen-Caal				20 41			*0h27*
		23 56	23 56	L : Antwerpen-Caal					0 35	0 35	*0h39*
Berchem		5 50	5 50	L : Antwerpen-Caal					6 32	6 32	*0h42*
	6 14			IR : Antwerpen-Caal				6 37			*0h23*
	6 44			IR : Antwerpen-Caal				7 07			*0h23*
	. 14			IR : Antwerpen-Caal				. 37			*0h23*
	. 44			IR : Antwerpen-Caal				. 07			*0h23*
		. 50	. 50	L : Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*5*	IC : Antwerpen-Caal		. 18	. 18	*0h28*
	19 14			IR : Antwerpen-Caal				19 37			*0h23*
	19 44			IR : Antwerpen-Caal				20 07			*0h23*
	20 14			IR : Antwerpen-Caal				20 37			*0h23*
		23 56	23 56	L : Antwerpen-Caal					0 32	0 32	*0h36*
Braine-l'Alleud	5 59			IR : Charleroi-Sud				6 31			*0h32*
	. 59			IR : Charleroi-Sud				. 31			*0h32*
	19 59			IR : Charleroi-Sud				20 31			*0h32*
Brugge	5 29			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC : Oostende	6 51			*1h22*
	5 51	5 51	5 51	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	7 18	7 18	7 18	*1h27*
	5 59			IR : Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	7 18			*1h19*
	. 29			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC : Oostende	. 51			*1h22*
	. 51	. 51	. 51	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	. 18	. 18	. 18	*1h27*
	. 59			IR : Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	. 18			*1h19*

Vilvoorde

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*		Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	
Brugge	**19 29**			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC : Oostende	**20 51**			*1h22*
	19 51			L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	**21 18**			*1h27*
	19 59			IR : Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	**21 18**			*1h19*
	20 51			L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	**22 18**			*1h27*
	21 51	**21 51**	**21 51**	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Brugge	**23 17**	**23 17**	**23 17**	*1h26*
Bru Noord/Nord	**4 51**			L : Bru Zuid/Midi				**5 01**			*0h10*
	5 29			IR : Bru Zuid/Midi				**5 36**			*0h07*
	5 51	**5 51**	**5 51**	L : Bru Zuid/Midi				**6 01**	**6 01**	**6 01**	*0h10*
	5 59			IR : Charleroi-Sud				**6 06**			*0h07*
	. 29			IR : Bru Zuid/Midi				**. 36**			*0h07*
	. 51	**. 51**	**. 51**	L : Bru Zuid/Midi				**. 01**	**. 01**	**. 01**	*0h10*
	. 59			IR : Charleroi-Sud				**. 06**			*0h07*
	19 29			IR : Bru Zuid/Midi				**19 36**			*0h07*
	19 51			L : Bru Zuid/Midi				**20 01**			*0h10*
	19 59			IR : Charleroi-Sud				**20 06**			*0h07*
	20 51			L : Bru Zuid/Midi				**21 01**			*0h10*
	21 51			L : Bru Zuid/Midi				**22 01**			*0h10*
	22 51			L : Bru Zuid/Midi				**23 01**			*0h10*
	23 51			L : Bru Zuid/Midi				**0 01**			*0h10*
	0 44	**0 44**	**0 44**	L : Bru Zuid/Midi				**0 56**	**0 56**	**0 56**	*0h12*
Bru Zuid/Midi	**5 29**			IR : Bru Zuid/Midi				**5 45**			*0h16*
		5 51	**5 51**	L : Bru Zuid/Midi					**6 12**	**6 12**	*0h21*
	5 59			IR : Charleroi-Sud				**6 15**			*0h16*
	. 29			IR : Bru Zuid/Midi				**. 45**			*0h16*
		. 51	**. 51**	L : Bru Zuid/Midi					**. 12**	**. 12**	*0h21*
	. 59			IR : Charleroi-Sud				**. 15**			*0h16*
	19 29			IR : Bru Zuid/Midi				**19 45**			*0h16*
	19 59			IR : Charleroi-Sud				**20 15**			*0h16*
		0 44	**0 44**	L : Bru Zuid/Midi					**1 04**	**1 04**	*0h20*
Gent-Sint-Pieters	**5 29**			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC : Oostende	**6 27**			*0h58*
	5 51	**5 51**	**5 51**	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	**6 54**	**6 54**	**6 54**	*0h57*
	5 59			IR : Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	**6 54**			*0h55*
	. 29			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC : Oostende	**. 27**			*0h58*
	. 51	**. 51**	**. 51**	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	**. 54**	**. 54**	**. 54**	*0h57*
	. 59			IR : Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	**. 54**			*0h55*
	19 29			IR : Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC : Oostende	**20 27**			*0h58*
	19 51			L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	**20 54**			*1h03*
	19 59			IR : Charleroi-Sud	*Bru Zuid/Midi*	*13*	IC : Knokke/Blankenberge	**20 54**			*0h55*
	20 51			L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Knokke/Blankenberge	**21 54**			*1h03*
	21 51	**21 51**	**21 51**	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*16*	IC : Brugge	**22 54**	**22 54**	**22 54**	*1h03*
Halle	**5 51**	**5 51**		L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR : Binche	**6 26**	**6 26**		*0h35*
			6 51	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR : Binche			**7 26**	*0h35*
	. 51	**. 51**	**. 51**	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR : Binche	**. 26**	**. 26**	**. 26**	*0h35*
	20 51	**20 51**	**20 51**	L : Bru Zuid/Midi	*Bru Noord/Nord*	*6*	IR : Binche	**21 26**	**21 26**	**21 26**	*0h35*

Kortrijk		4 51			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		6 27			*1h36*
			5 51	5 51	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk			7 27	7 27	*1h36*
		. 51	. 51	. 51	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		. 27	. 27	. 27	*1h36*
			20 51	20 51	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk			22 27	22 27	*1h36*
		21 51			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		23 27			*1h36*
Lier		6 14			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		6 42			*0h28*
		6 44			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Neerpelt		7 26			*0h42*
		. 14			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		. 42			*0h28*
		. 44			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Neerpelt		. 26			*0h42*
		19 14			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		19 42			*0h28*
		19 44			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*9*	IR:	Neerpelt		20 26			*0h42*
		20 14			IR:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR:	Turnhout		20 42			*0h28*
Mechelen		4 50			L:	Antwerpen-Caal						5 01			*0h11*
		5 50	5 50	5 50	L:	Antwerpen-Caal						6 01	6 01	6 01	*0h11*
		6 14			IR:	Antwerpen-Caal						6 21			*0h07*
		6 44			IR:	Antwerpen-Caal						6 51			*0h07*
		6 50			L:	Antwerpen-Caal						7 01			*0h11*
		. 14			IR:	Antwerpen-Caal						. 21			*0h07*
		. 44			IR:	Antwerpen-Caal						. 51			*0h07*
		. 50	. 50	. 50	L:	Antwerpen-Caal						. 01	. 01	. 01	*0h11*
		19 14			IR:	Antwerpen-Caal						19 21			*0h07*
		19 44			IR:	Antwerpen-Caal						19 51			*0h07*
		19 50			L:	Antwerpen-Caal						20 01			*0h11*
		20 14			IR:	Antwerpen-Caal						20 21			*0h07*
		20 50			L:	Antwerpen-Caal						21 01			*0h11*
		21 50			L:	Antwerpen-Caal						22 01			*0h11*
		22 50			L:	Antwerpen-Caal						23 01			*0h11*
		23 56	23 56	23 56	L:	Antwerpen-Caal						0 07	0 07	0 07	*0h11*
Nivelles		5 59			IR:	Charleroi-Sud						6 40			*0h41*
		. 59			IR:	Charleroi-Sud						. 40			*0h41*
		19 59			IR:	Charleroi-Sud						20 40			*0h41*
Oostende		5 29			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC:	Oostende		7 08			*1h39*
		. 29			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC:	Oostende		. 08			*1h39*
		19 29			IR:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*14*	IC:	Oostende		21 08			*1h39*
Oudenaarde		4 51			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		6 07			*1h16*
			5 51	5 51	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk			7 07	7 07	*1h16*
		. 51	. 51	. 51	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		. 07	. 07	. 07	*1h16*
			20 51	20 51	L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk			22 07	22 07	*1h16*
		21 51			L:	Bru Zuid/Midi	*Bru Zuid/Midi*	*6*	IC:	Kortrijk		23 07			*1h16*
Sint-Niklaas		5 50			L:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*8*	IR:	Sint-Niklaas		6 43			*0h53*
		6 14			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L:	Lokeren		7 07			*0h53*
		6 50	6 50	6 50	L:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*8*	IR:	Sint-Niklaas		7 43	7 43	7 43	*0h53*
		. 14			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L:	Lokeren		. 07			*0h53*
		. 50	. 50	. 50	L:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*8*	IR:	Sint-Niklaas		. 43	. 43	. 43	*0h53*
		20 14			IR:	Antwerpen-Caal	*Berchem*	*5*	L:	Lokeren		21 07			*0h53*
		20 50	20 50		L:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*8*	IR:	Sint-Niklaas		21 43	21 43		*0h53*
		21 50		21 50	L:	Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*8*	IR:	Sint-Niklaas		22 43		22 43	*0h53*

Vilvoorde

Naar - Vers	Vertrek - Départ	Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van : Train en direction de :	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van : Train en correspondance en direction de :	Aankomst - Arrivée	Ⓐ	⑥	†	↻
Turnhout	🚃	**6 14**			IR : Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR : Turnhout	🚃	**7 15**			*1h01*
	🚃	**. 14**			IR : Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR : Turnhout	🚃	**. 15**			*1h01*
	🚃	**20 14**			IR : Antwerpen-Caal	*Mechelen*	*6*	IR : Turnhout	🚃	**21 15**			*1h01*

Waremme

Relations intervilles
vers :
Interstedelijke
verbindingen naar :

Bru Nord/Noord
Bru Midi/Zuid
Charleroi-Sud
Leuven
Liège-Guillemins
Mons
Namur

Ⓐ	jours ouvrables werkdagen		premiers trains eerste treinen
⑥	samedi zaterdag		trains suivants volgende treinen
†	dimanche et jours fériés zon- en feestdagen		derniers trains laatste treinen
	correspondance en minutes aansluitingstijd in minuten		trains non cadencés niet klokvaste treinen
	durée totale du voyage totale reistijd		

Vers - Naar	Départ - Vertrek Ⓐ	⑥	†	Train en direction de : Trein in de richting van :	*Changer à Stap over te*		Train en correspondance en direction de : Aansluitende trein in de richting van :	Arrivée - Aankomst Ⓐ	⑥	†	
Bru Nord/Noord	5 20			IC : Knokke/Blankenberge				6 13			*0h53*
		6 20	6 20	IC : Knokke/Blankenberge					7 13	7 13	*0h53*
	. 20	. 20	. 20	IC : Knokke/Blankenberge				. 13	. 13	. 13	*0h53*
	22 20	22 20	22 20	IC : Bru Midi/Zuid				23 13	23 13	23 13	*0h53*
Bru Midi/Zuid	5 20			IC : Knokke/Blankenberge				6 24			*1h04*
		6 20	6 20	IC : Knokke/Blankenberge					7 24	7 24	*1h04*
	. 20	. 20	. 20	IC : Knokke/Blankenberge				. 24	. 24	. 24	*1h04*
	22 20	22 20	22 20	IC : Bru Midi/Zuid				23 24	23 24	23 24	*1h04*
Charleroi-Sud	6 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 55			*1h32*
	. 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 55			*1h32*
	21 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mons	22 55			*1h32*
Leuven	5 20			IC : Knokke/Blankenberge				5 55			*0h35*
		6 20	6 20	IC : Knokke/Blankenberge					6 55	6 55	*0h35*
	. 20	. 20	. 20	IC : Knokke/Blankenberge				. 55	. 55	. 55	*0h35*
	22 20	22 20	22 20	IC : Bru Midi/Zuid				22 55	22 55	22 55	*0h35*
Liège-Guillemins	6 23			IC : Liège-Guillemins				6 41			*0h18*
		7 23	7 23	IC : Liège-Guillemins					7 41	7 41	*0h18*
	. 23	. 23	. 23	IC : Liège-Guillemins				. 41	. 41	. 41	*0h18*
	23 38	23 38	23 38	IC : Liège-Guillemins				23 56	23 56	23 56	*0h18*
Mons	6 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mouscron/Moeskroen	8 26			*2h03*
	. 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 26			*2h03*
	21 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mons	23 26			*2h03*
Namur	6 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mouscron/Moeskroen	7 27			*1h04*
	. 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mouscron/Moeskroen	. 27			*1h04*
	21 23			IC : Liège-Guillemins	*Liège-Guillemins*	*8*	IC : Mons	22 27			*1h04*

Zottegem

Interstedelijke verbindingen naar:
Relations intervilles vers:

Aalst
Bru Noord/Nord
Bru Zuid/Midi
Denderleeuw
De Panne
Gent-Sint-Pieters
Geraardsbergen
Hasselt
Kortrijk
Oostende
Oudenaarde
Roeselare

Ⓐ	werkdagen jours ouvrables		eerste treinen premiers trains
⑥	zaterdag samedi		volgende treinen trains suivants
†	zon- en feestdagen dimanche et jours fériés		laatste treinen derniers trains
⇄	aansluitingstijd in minuten correspondance en minutes		niet klokvaste treinen trains non cadencés
↻	totale reistijd durée totale du voyage		

Naar - Vers	Vertrek - Départ Ⓐ	⑥	†	Trein in de richting van: Train en direction de:	*Stap over te Changer à*	⇄	Aansluitende trein in de richting van: Train en correspondance en direction de:	Aankomst - Arrivée Ⓐ	⑥	†	↻
Aalst	6 51	6 51	6 51	IC: Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*11*	IC: Gent-Sint-Pieters	7 24	7 24	7 24	*0h33*
	. 51	. 51	. 51	IC: Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC: Gent-Sint-Pieters	. 24	. 24	. 24	*0h33*
		21 51	21 51	IC: Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC: Gent-Sint-Pieters		22 24	22 24	*0h33*
	22 51			IC: Bru Noord/Nord	*Denderleeuw*	*12*	IC: Gent-Sint-Pieters	23 24			*0h33*
Bru Noord/Nord	5 49			IC: Bru Noord/Nord				6 36			*0h47*
		6 51	6 51	IC: Bru Noord/Nord					7 36	7 36	*0h45*
	. 51	. 51	. 51	IC: Bru Noord/Nord				. 36	. 36	. 36	*0h45*
		21 51	21 51	IC: Bru Noord/Nord					22 43	22 43	*0h52*
	22 51			IC: Bru Noord/Nord				23 36			*0h45*
Bru Zuid/Midi	5 49			IC: Bru Noord/Nord				6 24			*0h35*
		6 51	6 51	IC: Bru Noord/Nord					7 26	7 26	*0h35*
	. 51	. 51	. 51	IC: Bru Noord/Nord				. 24	. 24	. 24	*0h35*
		21 51	21 51	IC: Bru Noord/Nord					22 31	22 31	*0h40*
	22 51			IC: Bru Noord/Nord				23 24			*0h33*
Denderleeuw	5 49			IC: Bru Noord/Nord				6 06			*0h17*
		6 51	6 51	IC: Bru Noord/Nord					7 07	7 07	*0h16*
	. 51	. 51	. 51	IC: Bru Noord/Nord				. 06	. 06	. 06	*0h16*
		21 51	21 51	IC: Bru Noord/Nord					22 06	22 06	*0h15*
	22 51			IC: Bru Noord/Nord				23 06			*0h15*
De Panne	5 17			IR: De Panne				6 59			*1h42*
	. 17			IR: De Panne				. 59			*1h42*
	21 17			IR: De Panne				22 59			*1h42*
Gent-Sint-Pieters	5 17			IR: De Panne				5 38			*0h21*
	. 17			IR: De Panne				. 38			*0h21*
	21 17			IR: De Panne				21 38			*0h21*
Geraardsbergen	6 26			IR: Geraardsbergen				6 41			*0h15*
	. 26			IR: Geraardsbergen				. 41			*0h15*

Geraardsbergen		16 30			IR:	Geraardsbergen					16 45			*0h15*
		18 30			IR:	Geraardsbergen					18 45			*0h15*
		22 26			IR:	Geraardsbergen					22 41			*0h15*
Hasselt		5 17			IR:	De Panne	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	7 35			*2h18*
		. 17			IR:	De Panne	*Gent-Sint-Pieters*	*10*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	. 35			*2h18*
		21 17			IR:	De Panne	*Gent-Sint-Pieters*	*13*	IC:	Genk/Liège-Guillemins	23 50			*2h33*
Kortrijk		5 53			IC:	Kortrijk					6 27			*0h34*
			6 53	6 53	IC:	Kortrijk						7 27	7 27	*0h34*
		. 53	. 53	. 53	IC:	Kortrijk					. 27	. 27	. 27	*0h34*
			21 53	21 53	IC:	Kortrijk						22 27	22 27	*0h34*
		22 53			IC:	Kortrijk					23 27			*0h34*
Oostende		5 53			IC:	Kortrijk					7 38			*1h45*
		. 53			IC:	Kortrijk					. 38			*1h45*
		20 53			IC:	Kortrijk					22 38			*1h45*
Oudenaarde		5 53			IC:	Kortrijk					6 07			*0h14*
		6 00			L:	Oudenaarde					6 19			*0h19*
		6 53	6 53	6 53	IC:	Kortrijk					7 07	7 07	7 07	*0h14*
		7 00			L:	Oudenaarde					7 19			*0h19*
			7 53	7 53	IC:	Kortrijk						8 07	8 07	*0h14*
			8 00	8 00	L:	Oudenaarde						8 19	8 19	*0h19*
			8 53	8 53	IC:	Kortrijk						9 07	9 07	*0h14*
			9 00	9 00	L:	Oudenaarde						9 19	9 19	*0h19*
		. 00	. 00	. 00	L:	Oudenaarde					. 19	. 19	. 19	*0h19*
		. 53	. 53	. 53	IC:	Kortrijk					. 07	. 07	. 07	*0h14*
			21 00	21 00	L:	Oudenaarde						21 19	21 19	*0h19*
			21 53	21 53	IC:	Kortrijk						22 07	22 07	*0h14*
		22 00			L:	Oudenaarde					22 19			*0h19*
		22 53			IC:	Kortrijk					23 07			*0h14*
Roeselare		5 53			IC:	Kortrijk					6 50			*0h57*
			6 53	6 53	IC:	Kortrijk						7 50	7 50	*0h57*
		. 53	. 53	. 53	IC:	Kortrijk					. 50	. 50	. 50	*0h57*
			19 53		IC:	Kortrijk						20 50		*0h57*
		20 53		20 53	IC:	Kortrijk					21 50		21 50	*0h57*

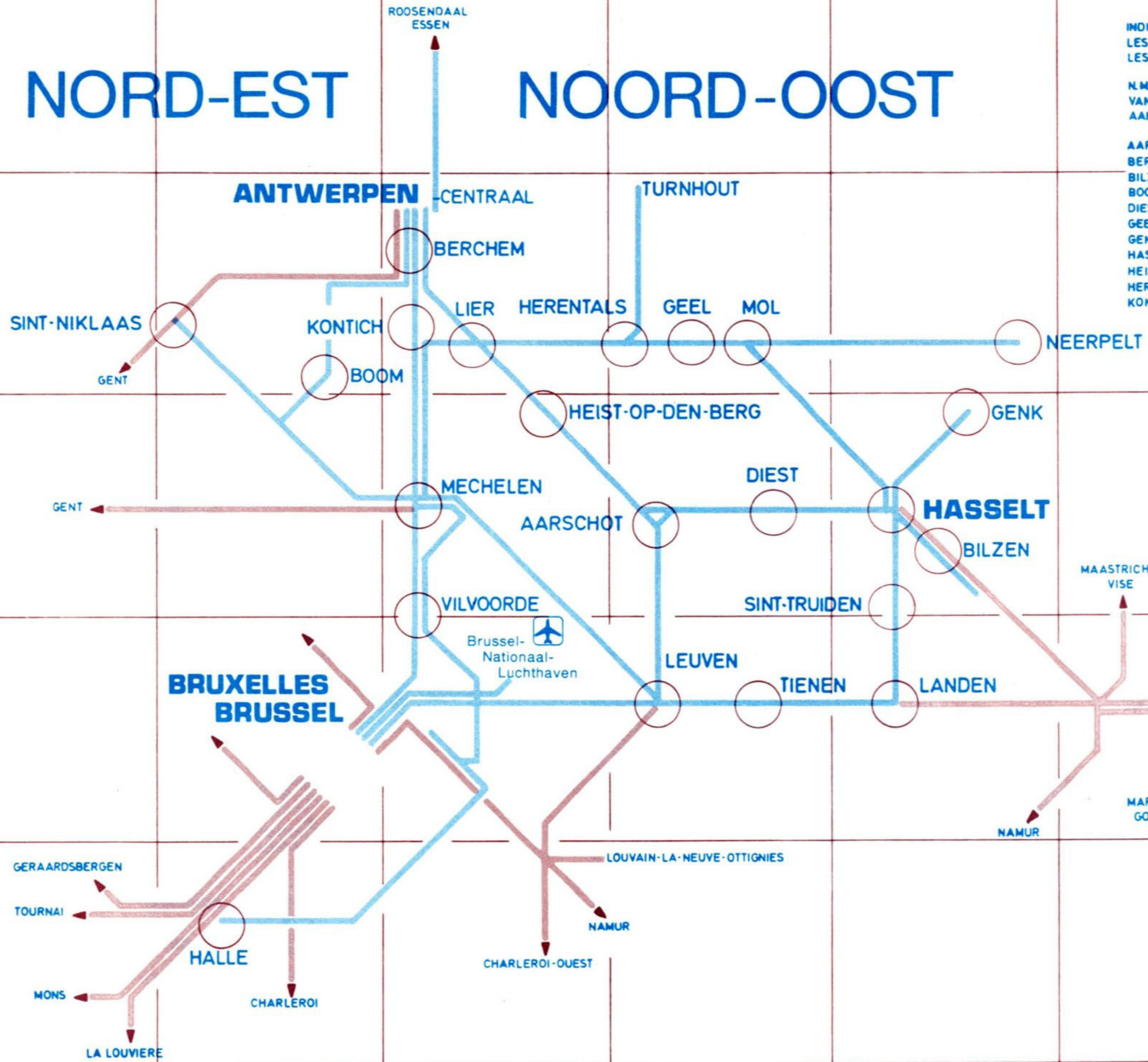
horaires des trains du service intérieur

treintabellen in binnenverkeer

371

D E F G H I J

NORD-EST NOORD-OOST



INDICATEURS S.N.C.V. DANS LESQUELS SE TROUVENT LES HORAIRES DES LIGNES D'AUTOBUS DESSERVANT LES GARES DE CORRESPONDANCE.

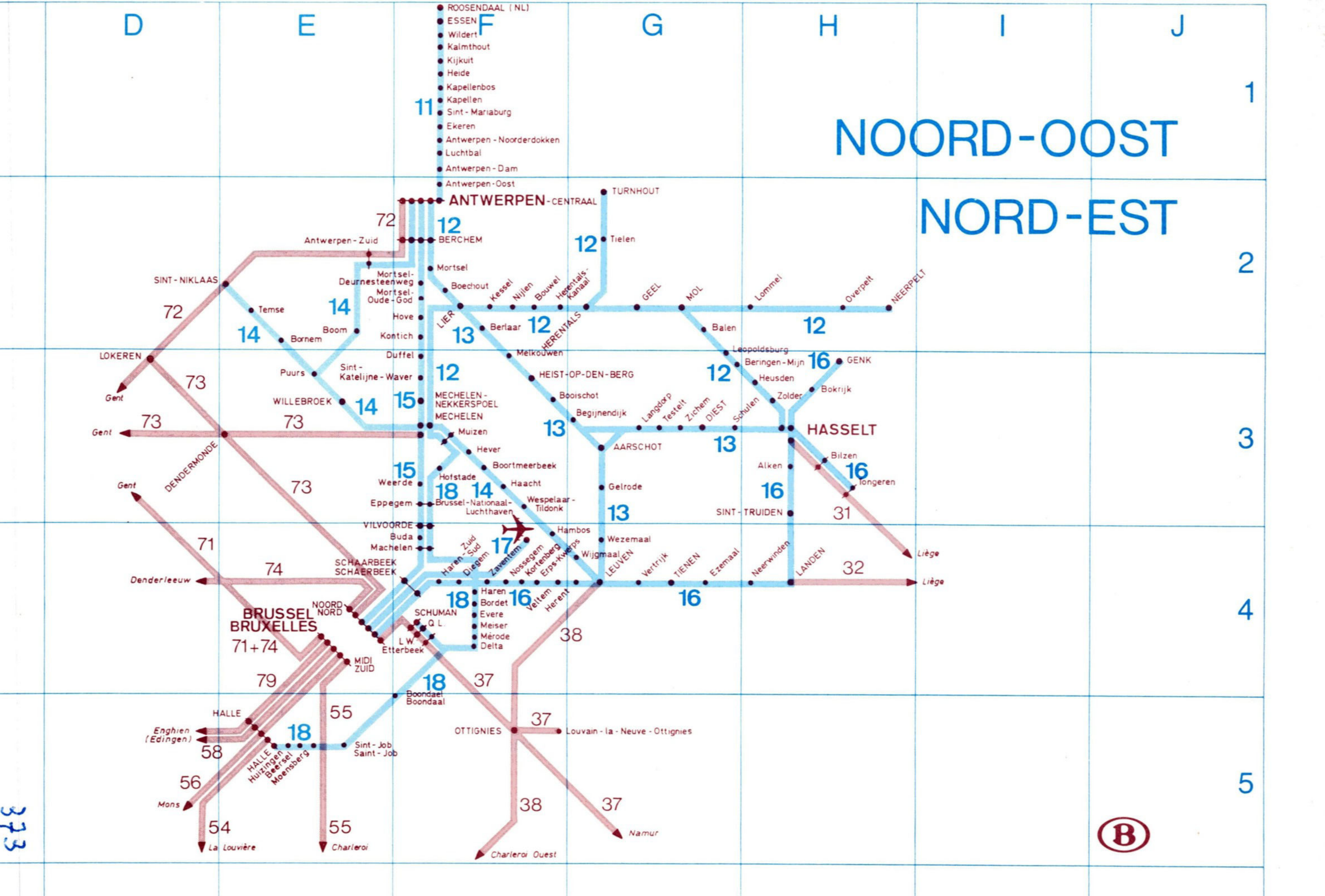
N.M.V.B.- BUSBOEKJES WAARIN DE UURREGELINGEN VAN DE AUTOBUSLIJNEN OPGENOMEN ZIJN DIE DE AANSLUITINGSSTATIONS BEDIENEN.

AARSCHOT	10-62-80	LANDEN	50-61-62-80
BERCHEM	10	LEUVEN	10-62-80
BILZEN	80	LIER	10
BOOM	10-60	MECHELEN	10-60-62
DIEST	62-80	MOL	10-80
GEEL	10-80	NEERPELT	80
GENK	30-80	ST.-NIKLAAS	21
HASSELT	80	ST.-TRUIDEN	62-80
HEIST-O-D-BERG	10	TIENEN	50-62
HERENTALS	10-80	VILVOORDE	60
KONTICH	10		

1885 1985

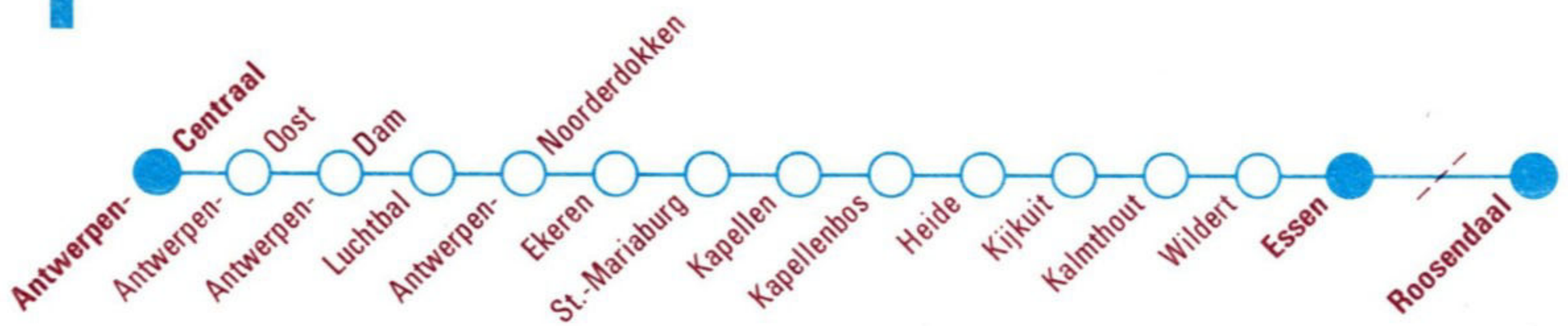
1 2 3 4 5

372



D
E
F
G
H
I
J
1
2
3
4
5
NOORD-OOST
NORD-EST
ROOSENDAAL (NL)
ESSEN
Wildert
Kalmthout
Kijkuit
Heide
Kapellenbos
Kapellen
Sint-Mariaburg
Ekeren
Antwerpen-Noorderdokken
Luchtbal
Antwerpen-Dam
Antwerpen-Oost
ANTWERPEN-CENTRAAL
TURNHOUT
Tielen
BERCHEM
Antwerpen-Zuid
Mortsel
Mortsel-Deurnesteenweg
Mortsel-Oude-God
Boechout
Kessel
Nijlen
Bouwel
Herentals-Kanaal
GEEL
MOL
Lommel
Overpelt
NEERPELT
SINT-NIKLAAS
Temse
Boom
Bornem
Hove
Kontich
Duffel
LIER
Berlaar
HERENTALS
Balen
Leopoldsburg
Beringen-Mijn
GENK
Heusden
Bokrijk
Zolder
LOKEREN
Puurs
Sint-Katelijne-Waver
Melkouwen
HEIST-OP-DEN-BERG
Booischot
Begijnendijk
Langdorp
Testelt
Zichem
DIEST
Schulen
HASSELT
WILLEBROEK
MECHELEN-NEKKERSPOEL
MECHELEN
Muizen
Hever
Boortmeerbeek
Haacht
AARSCHOT
Gelrode
Alken
Bilzen
Tongeren
SINT-TRUIDEN
Weerde
Hofstade
Eppegem
Brussel-Nationaal-Luchthaven
Wespelaar-Tildonk
VILVOORDE
Buda
Machelen
Hambos
Wezemaal
Wijgmaal
Haren-Zuid
Diegem
Zaventem
Nossegem
Kortenberg
Erps-Kwerps
LEUVEN
Vertrijk
TIENEN
Ezemaal
Neerwinden
LANDEN
SCHAARBEEK
SCHAERBEEK
Haren
Bordet
Evere
Meiser
Mérode
Delta
Veltem
Herent
NOORD
NORD
SCHUMAN
Q.L.
L.W.
Etterbeek
BRUSSEL
BRUXELLES
MIDI
ZUID
Boondael
Boondaal
HALLE
Huizingen
Beersel
Moensberg
Sint-Job
Saint-Job
OTTIGNIES
Louvain-la-Neuve-Ottignies
Gent
DENDERMONDE
Denderleeuw
Liège
Enghien (Edingen)
Mons
La Louvière
Charleroi
Charleroi Ouest
Namur
11
12
13
14
15
16
17
18
31
32
37
38
54
55
56
58
71
71+74
72
73
74
79
B

11



11

km			L 7553	INT 289	IC E 628	L 7554	IC A 178 ①	P 3275 Ⓐ	IC E 629	L 7555	IC A 179	IC E 630	L 7556	IC A 180	IC E 631	L 7557	IC A 181	IC E 632	L 7558	IC A 182	IC E 633	L 7559
	Brussel-Bruxelles { *Zuid-Midi*			**4 49**		Ⓐ *5 42*	**6 09**	*6 09*	Ⓐ *6 27*	*6 42*	**7 10**	Ⓐ *7 28*	*7 42*	**8 10**	Ⓐ *8 27*	*8 42*	**9 10**	Ⓐ *9 27*	*9 42*	**10 10**	Ⓐ*10 27*	Ⓐ*10 27*
	Centr.			**4 53**		Ⓐ *5 46*	**6 13**	*6 13*	Ⓐ *6 31*	*6 46*	**7 14**	Ⓐ *7 32*	*7 46*	**8 14**	Ⓐ *8 31*	*8 46*	**9 14**	Ⓐ *9 31*	*9 46*	**10 14**	Ⓐ*10 31*	Ⓐ*10 31*
	Noord-Nord }			**4 59**		Ⓐ *5 52*	**6 17**	*6 17*	Ⓐ *6 36*	*6 52*	**7 19**	Ⓐ *7 36*	*7 52*	**8 19**	Ⓐ *8 36*	*8 52*	**9 19**	Ⓐ *9 36*	*9 52*	**10 19**	Ⓐ*10 36*	Ⓐ*10 36*
	Oostende								**5 49**	*5 49*		**6 49**	*6 49*		**7 49**	*7 49*		**8 49**	*8 49*		**9 49**	*9 49*
	Brugge								**6 03**	*6 03*		**7 03**	*7 03*		**8 03**	*8 03*		**9 03**	*9 03*		**10 03**	*10 03*
	Gent-Sint-Pieters						*5 55*	*5 55*	**6 28**	*6 28*	*6 55*	**7 28**	*7 28*	*7 55*	**8 28**	*8 28*	*8 55*	**9 28**	*9 28*	*9 55*	**10 28**	*10 28*
0	**Antwerpen-Centraal**		5 11		**6 20**	6 29	**6 52**	6 58	**7 20**	7 29	**7 54**	**8 20**	8 29	**8 54**	**9 20**	9 29	**9 54**	**10 20**	10 29	**10 54**	**11 20**	11 25
3	Antwerpen-Oost		5 15			6 33		7 03		7 33			8 33			9 33			10 33			11 29
6	Antwerpen-Dam		5 19			6 37		7 06		7 37			8 37			9 37			10 37			11 33
9	Luchtbal		5 22			6 40		7 09		7 40			8 40			9 40			10 40			11 36
10	Antwerpen-Noorderdokken		5 23			6 41		7 10		7 41			8 41			9 41			10 41			11 37
12	Ekeren		5 26			6 44		7 13		7 44			8 44			9 44			10 44			11 40
13	Sint-Mariaburg		5 28			6 46		7 15		7 46			8 46			9 46			10 46			11 42
15	Kapellen		5 31			6 49		7 18		7 49			8 49			9 49			10 49			11 45
19	Kapellenbos		5 35			6 53		7 22		7 53			8 53			9 53			10 53			11 49
21	Heide		5 37			6 55		7 24		7 55			8 55			9 55			10 55			11 51
23	Kijkuit		5 40			6 58		7 27		7 58			8 58			9 58			10 58			11 54
24	Kalmthout		5 42			7 00		7 29		8 00			9 00			10 00			11 00			11 56
29	Wildert		5 46			7 04		7 33		8 04			9 04			10 04			11 04			12 00
33	Essen	O	5 50		**6 42**	7 08		7 37	**7 42**	8 08		**8 42**	9 08		**9 42**	10 08		**10 42**	11 08		**11 42**	12 04
	Roosendaal	O		**5 59**	**6 49**		**7 19**		**7 49**		**8 22**	**8 49**		**9 22**	**9 49**		**10 22**	**10 49**		**11 22**	**11 49**	
	Dordrecht	O					**7 43**		*8 14*		**8 48**	*9 16*		**9 47**	*10 17*		**10 47**	*11 16*		**11 47**	*12 16*	
	Rotterdam – C.S.	O		**6 48**			**8 04**		*8 32*		**9 03**	*9 32*		**10 03**	*10 33*		**11 03**	*11 32*		**12 03**	*12 32*	
	Den Haag-H.S.	O		**7 07**			**8 23**		*8 51*		**9 21**	*9 51*		**10 21**	*10 51*		**11 21**	*11 51*		**12 21**	*12 51*	
	Leiden	O					**8 35**		*9 03*		**9 33**	*10 03*		**10 33**	*11 03*		**11 33**	*12 03*		**12 33**	*13 03*	
	Amsterdam – C.S.	O		**8 01**			**9 10**		*9 36*		**10 06**	*10 36*		**11 06**	*11 36*		**12 06**	*12 36*		**13 06**	*13 36*	

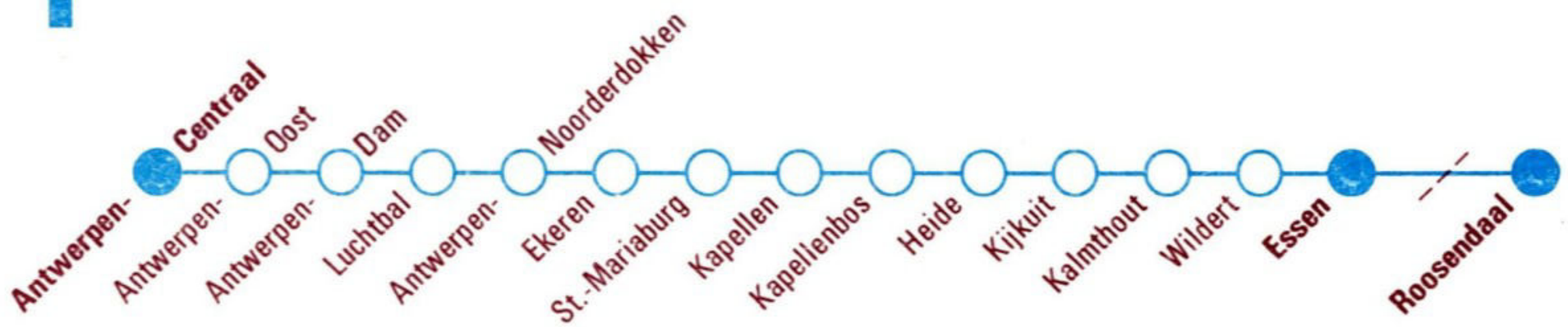
km			INT 281	INT 281	IC E 634	L 7560	IC A 184	IC E 635	L 7561	IC A 185	INT 283	IC E 636	L 7562	IC A 186	IC E 637	L 7563	IC A 187	P 4290 Ⓐ	IC E 638	L 7564	IC A 188	P 4291 Ⓐ
			2	3																		
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi		11 04	11 04	Ⓐ 11 27	11 42	12 10	Ⓐ 12 27	12 42	13 10	13 29	Ⓐ 13 27	13 42	14 10	Ⓐ 14 27	14 42	15 10	15 10	Ⓐ 15 27	15 42	16 10	16 10
	Brussel-Bruxelles Centr.		11 07	11 07	Ⓐ 11 31	11 46	12 14	Ⓐ 12 31	12 46	13 14	13 32	Ⓐ 13 31	13 46	14 14	Ⓐ 14 31	14 46	15 14	15 14	Ⓐ 15 31	15 46	16 14	16 14
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord		11 12	11 12	Ⓐ 11 36	11 52	12 19	Ⓐ 12 36	12 52	13 19	13 36	Ⓐ 13 36	13 52	14 19	Ⓐ 14 36	14 52	15 19	15 19	Ⓐ 15 36	15 52	16 19	16 19
	Oostende				10 49	10 49		11 49	11 49			12 49	12 49		13 49	13 49			14 49	14 49		
	Brugge				11 03	11 03		12 03	12 03			13 03	13 03		14 03	14 03			15 03	15 03		
	Gent-Sint-Pieters				11 28	11 28	11 55	12 28	12 28	12 55		13 28	13 28	13 55	14 28	14 28	14 55	14 55	15 28	15 28	15 55	15 55
0	**Antwerpen-Centraal**				12 20	12 29	12 54	13 20	13 29	13 54		14 20	14 29	14 54	15 20	15 29	15 54	15 59	16 20	16 29	16 54	16 59
3	Antwerpen-Oost					12 33			13 33				14 33			15 33		16 03		16 33		17 03
6	Antwerpen-Dam					12 37			13 37				14 37			15 37		16 07		16 37		17 07
9	Luchtbal					12 40			13 40				14 40			15 40		16 10		16 40		17 10
10	Antwerpen-Noorderdokken					12 41			13 41				14 41			15 41				16 41		
12	Ekeren					12 44			13 44				14 44			15 44		16 13		16 44		17 13
13	Sint-Mariaburg					12 46			13 46				14 46			15 46		16 15		16 46		17 15
15	Kapellen					12 49			13 49				14 49			15 49		16 18		16 49		17 18
19	Kapellenbos					12 53			13 53				14 53			15 53				16 53		
21	Heide					12 55			13 55				14 55			15 55		16 23		16 55		17 23
23	Kijkuit					12 58			13 58				14 58			15 58		16 25		16 58		17 25
24	Kalmthout					13 00			14 00				15 00			16 00		16 27		17 00		17 27
29	Wildert					13 04			14 04				15 04			16 04		16 31		17 04		17 31
33	Essen	○			12 42	13 08		13 42	14 08			14 42	15 08		15 42	16 08		16 34	16 42	17 08		17 34
	Roosendaal	○	12 14	12 14	12 49		13 22	13 49		14 22	14 36	14 49		15 22	15 49		16 22		16 49		17 22	
	Dordrecht	○			*13 16*		13 47	*14 16*		14 47		*15 16*		15 47	*16 16*		16 47		*17 16*		17 47	
	Rotterdam – C.S.	○	13 07	13 02	*13 32*		14 03	*14 32*		15 03	15 25	*15 32*		16 03	*16 32*		17 03		*17 32*		18 03	
	Den Haag-H.S.	○	13 31	13 20	*13 51*		14 21	*14 51*		15 21	15 50	*15 53*		16 21	*16 51*		17 21		*17 51*		18 21	
	Leiden	○			*14 03*		14 33	*15 03*		15 33		*16 06*		16 33	*17 03*		17 33		*18 03*		18 33	
	Amsterdam – C.S.	○	14 15	14 06	*14 36*		15 06	*15 36*		16 06	16 34	*16 38*		17 06	*17 36*		18 06		*18 36*		19 06	

1 Circule le 15.VIII, 1 et 11.XI.85, 1 et 8.V.86.
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
3 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.

1 Rijdt op 15.VIII, 1 en 11.XI.85, 1 en 8.V.86.
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
3 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.

GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

11



km			IC E 639	L 7565	IC A 189	P 4292 Ⓐ	IC E 640	INT 285	L 7566	IC A 190	IC E 641	L 7567	IC A 191	IC E 642	INT 287	L 7568	IC A 192	IC E 643	L 7569	IC A 193	IC 87 Ⓑ ◻	L 7570
	Brussel-Bruxelles	*Zuid-Midi*	Ⓐ *16 27*	*16 42*	**17 10**	*17 10*	Ⓐ *17 27*	**17 52**	*17 42*	**18 10**	Ⓐ *18 27*	*18 42*	**19 10**	Ⓐ *19 27*	**19 44**	*19 42*	**20 15**		*20 42*	**21 10**	**21 20**	*21 42*
		Centr.	Ⓐ *16 31*	*16 46*	**17 14**	*17 14*	Ⓐ *17 31*	**17 55**	*17 46*	**18 14**	Ⓐ *18 31*	*18 46*	**19 14**	Ⓐ *19 31*	**19 47**	*19 46*	**20 19**		*20 46*	**21 14**	**21 23**	*21 46*
		Noord-Nord	Ⓐ *16 36*	*16 52*	**17 19**	*17 19*	Ⓐ *17 36*	**18 00**	*17 52*	**18 19**	Ⓐ *18 36*	*18 52*	**19 19**	Ⓐ *19 36*	**19 51**	*19 52*	**20 24**		*20 52*	**21 19**	**21 27**	*21 52*
	Oostende		**15 49**	*15 49*			**16 49**		*16 49*		**17 49**	*17 49*		**18 49**		*18 49*		**19 49**	*19 49*			*20 49*
	Brugge		**16 03**	*16 03*			**17 03**		*17 03*		**18 03**	*18 03*		**19 03**		*19 03*		**20 03**	*20 03*			*21 03*
	Gent-Sint-Pieters		**16 28**	*16 28*	*16 55*	*16 55*	**17 28**		*17 28*	*17 55*	**18 28**	*18 28*	*18 55*	**19 28**		*19 28*	*19 55*	**20 28**	*20 28*	*20 55*		*21 28*
0	**Antwerpen-Centraal**		**17 20**	17 29	**17 54**	17 59	**18 20**		18 34	**18 54**	**19 20**	19 29	**19 54**	**20 20**		20 29	**20 59**	**21 20**	21 29	**21 54**		22 29
3	Antwerpen-Oost			17 33		18 03			18 38			19 33				20 33			21 33			22 33
6	Antwerpen-Dam			17 37		18 07			18 41			19 37				20 37			21 37			22 37
9	Luchtbal			17 40		18 10			18 44			19 40				20 40			21 40			22 40
10	Antwerpen-Noorderdokken			17 41					18 45			19 41				20 41			21 41			22 41
12	Ekeren			17 44		18 13			18 48			19 44				20 44			21 44			22 44
13	Sint-Mariaburg			17 46		18 15			18 50			19 46				20 46			21 46			22 46
15	Kapellen			17 49		18 18			18 53			19 49				20 49			21 49			22 49
19	Kapellenbos			17 53					18 57			19 53				20 53			21 53			22 53
21	Heide			17 55		18 23			18 59			19 55				20 55			21 55			22 55
23	Kijkuit			17 58		18 25			19 02			19 58				20 58			21 58			22 58
24	Kalmthout			18 00		18 27			19 04			20 00				21 00			22 00			23 00
29	Wildert			18 04		18 31			19 08			20 04				21 04			22 04			23 04
33	Essen	O	**17 42**	18 08		18 34	**18 42**		19 12		**19 42**	20 08		**20 42**		21 08		**21 42**	22 08			23 08
	Roosendaal	O	**17 49**		**18 22**		**18 49**	**19 03**		**19 22**	**19 49**		**20 22**	**20 49**	**20 52**		**21 27**	**21 49**		**22 22**	**22 26**	
	Dordrecht	O	*18 16*		**18 48**		*19 16*			**19 47**	*20 16*		**20 47**	*21 16*			**21 50**	*22 16*		**22 47**		
	Rotterdam – C.S.	O	*18 32*		**19 03**		*19 32*	**19 49**		**20 03**	*20 32*		**21 03**	*21 32*	**21 35**		**22 05**	*22 32*		**23 03**	**23 06**	
	Den Haag-H.S.	O	*18 51*		**19 21**		*19 51*	**20 09**		**20 21**	*20 53*		**21 21**	*21 51*	**21 55**		**22 22**	*22 51*		**23 21**	**23 24**	
	Leiden	O	*19 03*		**19 33**		*20 03*			**20 33**	*21 05*		**21 33**	*22 03*			**22 34**	*23 03*		**23 39**		
	Amsterdam – C.S.	O	*19 36*		**20 06**		*20 36*	**20 57**		**21 06**	*21 38*		**22 06**	*22 36*	**22 40**		**23 06**	*23 36*		**0 14**	**0 03**	

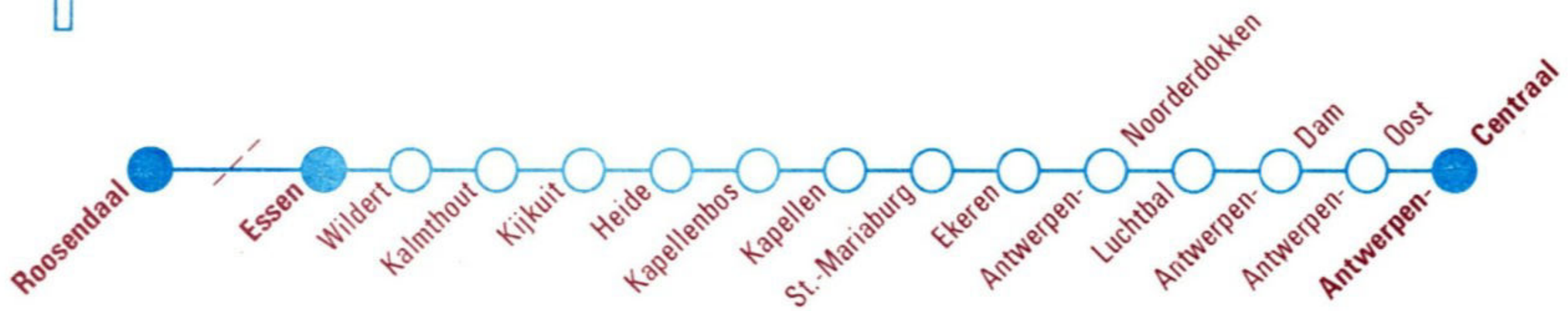
Étoile du Nord

km			IC A *194*	IC A *195*					
	Brussel-Bruxelles { *Zuid-Midi*		**22 10**	**23 10**					
	Brussel-Bruxelles { *Centr.*		**22 14**	**23 14**					
	Brussel-Bruxelles { *Noord-Nord*		**22 19**	**23 19**					
	Oostende								
	Brugge								
	Gent-Sint-Pieters		*21 55*	*22 55*					
0	**Antwerpen-Centraal**		**22 54**	**23 54**					
3	Antwerpen-Oost								
6	Antwerpen-Dam								
9	Luchtbal								
10	Antwerpen-Noorderdokken								
12	Ekeren								
13	Sint-Mariaburg								
15	Kapellen								
19	Kapellenbos								
21	Heide								
23	Kijkuit								
24	Kalmthout								
29	Wildert								
33	Essen	O							
	Roosendaal	O	**23 22**	**0 22**					
	Dordrecht	O	**23 48**	**0 46**					
	Rotterdam – C.S.	O	**0 03**	**1 05**					
	Den Haag-H.S.	O							
	Leiden	O							
	Amsterdam – C.S.	O							

1 Ne circule pas le 14.VIII, 10.XI.85, 30.III, et 18.V.86. Ne circule pas entre Bruxelles-Midi et Amsterdam le 31.XII.85.

1 Rijdt niet op 14.VIII, 10.XI.85, 30.III, en 18.V.86. Rijdt niet tussen Brussel-Zuid en Amsterdam op 31.XII.85.

11



km		P 3290 Ⓐ	L 7578 Ⓐ	P 3291 Ⓐ	IC A 154 ✕ 1	L 7579	IC E 605 ✕	P 3292 Ⓐ	IC A 155 †	IC A 155 ✕	L 7580	IC E 606	P 3293 Ⓐ	IC A 156	L 7581	INT 282	IC E 607	IC A 157 †	IC A 157 ✕	L 7582	IC E 608
	Amsterdam – C.S.													**6 26**		**7 00**	Ⓐ *6 47*		**7 26**		*7 48*
	Leiden													**6 58**			Ⓐ *7 23*		**7 58**		*8 30*
	Den Haag-H.S.													**7 12**		**7 41**	Ⓐ *7 36*		**8 10**		*8 42*
	Rotterdam – C.S.				**5 25**					**6 25**				**7 31**		**8 00**	*8 03*	**8 31**	**8 31**		*9 02*
	Dordrecht				**5 39**					**6 40**				**7 47**			*8 19*	**8 47**	**8 47**		*9 18*
	Roosendaal				**6 14**		**6 53**		**7 14**	**7 14**		**7 53**		**8 14**		**8 48**	**8 53**	**9 14**	**9 14**		**9 53**
0	Essen	4 46	5 34	6 03	|	6 34	**7 00**	7 03	|	|	7 34	**8 00**	8 03	|	8 34	|	**9 00**	|	|	9 34	**10 00**
4	Wildert	4 49	5 38	6 06	|	6 38	|	7 06	|	|	7 38	|	8 06	|	8 38	|	|	|	|	9 38	|
9	Kalmthout	4 53	5 42	6 10	|	6 42	|	7 10	|	|	7 42	|	8 10	|	8 42	|	|	|	|	9 42	|
10	Kijkuit	4 55	5 44	6 12	|	6 44	|	7 12	|	|	7 44	|	8 12	|	8 44	|	|	|	|	9 44	|
12	Heide	4 57	5 47	6 14	|	6 47	|	7 14	|	|	7 47	|	8 14	|	8 47	|	|	|	|	9 47	|
14	Kapellenbos	5 00	5 49	|	|	6 49	|	|	|	|	7 49	|	|	|	8 49	|	|	|	|	9 49	|
18	Kapellen	5 04	5 53	6 19	|	6 53	|	7 19	|	|	7 53	|	8 19	|	8 53	|	|	|	|	9 53	|
20	Sint-Mariaburg	5 07	5 56	6 22	|	6 56	|	7 22	|	|	7 56	|	8 22	|	8 56	|	|	|	|	9 56	|
21	Ekeren	5 09	5 58	6 24	|	6 58	|	7 24	|	|	7 58	|	8 24	|	8 58	|	|	|	|	9 58	|
23	Antwerpen-Noorderdokken	5 12	6 01	|	|	7 01	|	|	|	|	8 01	|	|	|	9 01	|	|	|	|	10 01	|
24	Luchtbal	5 13	6 02	6 27	|	7 02	|	7 27	|	|	8 02	|	8 27	|	9 02	|	|	|	|	10 02	|
27	Antwerpen-Dam	5 16	6 05	6 30	|	7 05	|	7 30	|	|	8 05	|	8 30	|	9 05	|	|	|	|	10 05	|
30	Antwerpen-Oost	5 21	6 09	6 34	|	7 09	|	7 34	|	|	8 09	|	8 34	|	9 09	5 |	|	|	|	10 09	|
33	**Antwerpen-Centraal** ○	5 25	6 13	6 38	2 **6 43**	7 13	3 **7 22**	7 38	2 **7 43**	2 **7 43**	8 13	3 **8 22**	8 38	2 **8 43**	9 13		3 **9 22**	2 **9 43**	2 **9 43**	10 13	3 **10 22**
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord ○	*6 06*	*6 50*	*7 21*	**7 21**	Ⓒ *7 50*	Ⓐ *8 06*	*8 21*	**8 21**	**8 21**	*8 50*	Ⓐ *9 06*	*9 21*	**9 21**	*9 50*	**9 49**	Ⓐ *10 06*	**10 21**	**10 21**	*10 50*	Ⓐ *11 06*
	Brussel-Bruxelles Centr. ○	*6 11*	*6 56*	*7 26*	**7 26**	Ⓒ *7 56*	Ⓐ *8 11*	*8 26*	**8 26**	**8 26**	*8 56*	Ⓐ *9 11*	*9 26*	**9 26**	*9 57*	**9 53**	Ⓐ *10 11*	**10 26**	**10 26**	*10 56*	Ⓐ *11 11*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi ○	*6 15*	*7 00*	*7 30*	**7 30**	Ⓒ *8 00*	Ⓐ *8 15*	*8 30*	**8 30**	**8 30**	*9 00*	Ⓐ *9 15*	*9 30*	**9 30**	*10 00*	**9 56**	Ⓐ *10 15*	**10 30**	**10 30**	*11 00*	Ⓐ *11 15*
	Gent-Sint-Pieters ○		*7 14*		*7 47*	*8 14*	**8 14**		*8 47*	*8 47*	*9 14*	**9 14**		*9 47*	*10 14*		**10 14**	*10 47*	*10 47*	*11 14*	**11 14**
	Brugge ○		*7 39*			*8 39*	**8 39**				*9 39*	**9 39**			*10 39*		**10 39**			*11 39*	**11 39**
	Oostende ○		*7 53*			*8 57*	**8 57**				*9 53*	**9 53**			*10 53*		**10 53**			*11 53*	**11 53**

km		IC A 158	L 7583	82	IC E 609	IC A 159	L 7584	IC E 610	IC A 160	L 7585	INT 284	IC E 611	IC A 161	L 7586	IC E 612	IC A 162	L 7587	IC E 613	IC A 163	L 7588	IC E 614
	Amsterdam – C.S.	**8 28**		: **8 55**	*8 58*	**9 28**		*9 58*	**10 28**		**10 55**	*10 58*	**11 28**		*11 58*	**12 28**		*12 58*	**13 28**		*13 58*
	Leiden	**9 00**			*9 30*	**10 00**		*10 30*	**11 00**			*11 30*	**12 00**		*12 30*	**13 00**		*13 30*	**14 00**		*14 30*
	Den Haag-H.S.	**9 12**		: **9 35**	*9 42*	**10 12**		*10 42*	**11 12**		**11 38**	*11 42*	**12 12**		*12 43*	**13 12**		*13 42*	**14 12**		*14 52*
	Rotterdam – C.S.	**9 31**		: **9 54**	*10 03*	**10 31**		*11 02*	**11 31**		**12 00**	*12 03*	**12 31**		*13 02*	**13 31**		*14 02*	**14 31**		*15 02*
	Dordrecht	**9 47**			*10 21*	**10 47**		*11 18*	**11 47**			*12 19*	**12 47**		*13 18*	**13 47**		*14 18*	**14 47**		*15 18*
	Roosendaal	**10 14**		: **10 32**	**10 53**	**11 14**		**11 53**	**12 14**		**12 47**	**12 53**	**13 14**		**13 53**	**14 14**		**14 53**	**15 14**		**15 53**
0	Essen		10 26		**11 00**		11 34	**12 00**		12 32		**13 00**		13 34	**14 00**		14 34	**15 00**		15 34	**16 00**
4	Wildert		10 29				11 38			12 36				13 38			14 38			15 38	
9	Kalmthout		10 33				11 42			12 40				13 42			14 42			15 42	
10	Kijkuit		10 35				11 44			12 42				13 44			14 44			15 44	
12	Heide		10 37				11 47			12 45				13 47			14 47			15 47	
14	Kapellenbos		10 40				11 49			12 47				13 49			14 49			15 49	
18	Kapellen		10 53				11 53			12 51				13 53			14 53			15 53	
20	Sint-Mariaburg		10 56				11 56			12 54				13 56			14 56			15 56	
21	Ekeren		10 58				11 58			12 56				13 58			14 58			15 58	
23	Antwerpen-Noorderdokken		11 01				12 01			12 59				14 01			15 01			16 01	
24	Luchtbal		11 02				12 02			13 00				14 02			15 02			16 02	
27	Antwerpen-Dam		11 05				12 05			13 03				14 05			15 05			16 05	
30	Antwerpen-Oost		11 09	5			12 09			13 07	5			14 09			15 09			16 09	
33	**Antwerpen-Centraal** O	2 **10 43**	11 13		3 **11 22**	2 **11 43**	12 13	3 **12 22**	2 **12 43**	13 11		3 **13 22**	2 **13 43**	14 13	3 **14 22**	2 **14 43**	15 13	3 **15 22**	2 **15 43**	16 13	3 **16 22**
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord* O	**11 21**	*11 50*	: **11 30**	Ⓐ *12 06*	**12 21**	*12 50*	Ⓐ *13 06*	**13 21**	*13 50*	**13 46**	Ⓐ *14 06*	**14 21**	*14 50*	Ⓐ *15 06*	**15 21**	*15 50*	Ⓐ *16 06*	**16 21**	*16 50*	Ⓐ *17 06*
	Centr. O	**11 26**	*11 56*	: **11 35**	Ⓐ *12 11*	**12 26**	*12 56*	Ⓐ *13 11*	**13 26**	*13 56*	**13 51**	Ⓐ *14 11*	**14 26**	*14 56*	Ⓐ *15 11*	**15 26**	*15 57*	Ⓐ *16 11*	**16 26**	*16 56*	Ⓐ *17 11*
	Zuid-Midi O	**11 30**	*12 00*	: **11 37**	Ⓐ *12 15*	**12 30**	*13 00*	Ⓐ *13 15*	**13 30**	*14 00*	**13 54**	Ⓐ *14 15*	**14 30**	*15 00*	Ⓐ *15 15*	**15 30**	*16 01*	Ⓐ *16 15*	**16 30**	*17 00*	Ⓐ *17 15*
	Gent-Sint-Pieters O	*11 47*	*12 14*		**12 14**	*12 47*	*13 14*	**13 14**	*13 47*	*14 14*		**14 14**	*14 47*	*15 14*	**15 14**	*15 47*	*16 14*	**16 14**	*16 47*	*17 14*	**17 14**
	Brugge O		*12 39*		**12 39**		*13 39*	**13 39**		*14 39*		**14 39**		*15 39*	**15 39**		*16 39*	**16 39**		*17 39*	**17 39**
	Oostende O		*12 53*		**12 53**		*13 53*	**13 53**		*14 53*		**14 53**		*15 53*	**15 53**		*16 53*	**16 53**		*17 53*	**17 53**

Étoile du Nord

1 Circule le 15.VIII, 1 et 11.XI.85, 1.V, 8.V.86.
2 Voir tableau 15
3 Voir tableaux 72, 71
4 Circule le 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 et 8.V.86. Ne circule pas le 1.I.86 entre Amsterdam et Bruxelles-Midi.
5 Voir tableaux 15, 56

1 Rijdt op 15.VIII, 1 en 11.XI.85, 1.V, 8.V.86.
2 Zie verder tabel 15
3 Zie verder tabellen 72, 71
4 Rijdt op 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 en 8.V.86. Rijdt niet op 1.I.86 tussen Amsterdam en Brussel-Zuid.
5 Zie verder tabellen 15, 56

Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

11



km		IC A 164	L 7589	IC E 615	IC A 165	L 7590	INT 286	IC E 616	IC A 166	L 7591	IC E 617	IC A 167	L 7592	IC E 618	IC A 168	L 7593	IC E 619	IC A 169	L 7594	IC E 620	IC A 170
	Amsterdam – C.S.	**14 28**		*14 58*	**15 28**		**15 54**	*15 58*	**16 28**		*16 58*	**17 28**		*17 58*	**18 28**		*18 58*	**19 28**		*19 58*	**20 28**
	Leiden	**15 00**		*15 30*	**16 00**			*16 30*	**17 00**		*17 30*	**18 00**		*18 30*	**19 00**		*19 30*	**20 00**		*20 30*	**21 00**
	Den Haag-H.S.	**15 12**		*15 42*	**16 12**		**16 37**	*16 42*	**17 12**		*17 42*	**18 12**		*18 42*	**19 12**		*19 42*	**20 12**		*20 42*	**21 12**
	Rotterdam – C.S.	**15 31**		*16 01*	**16 31**		**16 58**	*17 02*	**17 31**		*18 02*	**18 31**		*19 02*	**19 31**		*20 02*	**20 31**		*21 02*	**21 31**
	Dordrecht	**15 47**		*16 18*	**16 47**			*17 20*	**17 47**		*18 20*	**18 47**		*19 18*	**19 47**		*20 18*	**20 47**		*21 18*	**21 47**
	Roosendaal	**16 14**		**16 53**	**17 14**		**17 43**	**17 53**	**18 14**		**18 53**	**19 14**		**19 53**	**20 14**		**20 53**	**21 14**		**21 53**	**22 14**
0	Essen	|	16 34	**17 00**	|	17 31	|	**18 00**	|	18 34	**19 00**	|	19 34	**20 00**	|	20 34	**21 00**	|	21 34	**22 00**	|
4	Wildert	|	16 38	|	|	17 34	|	|	|	18 38	|	|	19 38	|	|	20 38	|	|	21 38	|	|
9	Kalmthout	|	16 42	|	|	17 38	|	|	|	18 42	|	|	19 42	|	|	20 42	|	|	21 42	|	|
10	Kijkuit	|	16 44	|	|	17 40	|	|	|	18 44	|	|	19 44	|	|	20 44	|	|	21 44	|	|
12	Heide	|	16 47	|	|	17 42	|	|	|	18 47	|	|	19 47	|	|	20 47	|	|	21 47	|	|
14	Kapellenbos	|	16 49	|	|	17 45	|	|	|	18 49	|	|	19 49	|	|	20 49	|	|	21 49	|	|
18	Kapellen	|	16 53	|	|	17 49	|	|	|	18 53	|	|	19 53	|	|	20 53	|	|	21 53	|	|
20	Sint-Mariaburg	|	16 56	|	|	17 52	|	|	|	18 56	|	|	19 56	|	|	20 56	|	|	21 56	|	|
21	Ekeren	|	16 58	|	|	17 54	|	|	|	18 58	|	|	19 58	|	|	20 58	|	|	21 58	|	|
23	Antwerpen-Noorderdokken	|	17 01	|	|	17 57	|	|	|	19 01	|	|	20 01	|	|	21 01	|	|	22 01	|	|
24	Luchtbal	|	17 02	|	|	17 58	|	|	|	19 02	|	|	20 02	|	|	21 02	|	|	22 02	|	|
27	Antwerpen-Dam	|	17 05	|	|	18 01	|	|	|	19 05	|	|	20 05	|	|	21 05	|	|	22 05	|	|
30	Antwerpen-Oost	|	17 09	|	|	18 05	3	|	|	19 09	|	|	20 09	|	|	21 09	|	|	22 09	|	|
33	**Antwerpen-Centraal** O	1 **16 43**	17 13	2 **17 22**	1 **17 43**	18 09		2 **18 22**	1 **18 43**	19 13	2 **19 22**	1 **19 43**	20 13	2 **20 22**	1 **20 43**	21 13	2 **21 22**	1 **21 43**	22 13	4 **22 22**	1 **22 43**
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord O	**17 21**	*17 50*	Ⓐ *18 06*	**18 21**	*18 50*	**18 43**	Ⓐ *19 06*	**19 21**	*19 50*	Ⓐ *20 06*	**20 21**	*20 50*		**21 21**	*21 50*		**22 21**	*22 50*		**23 21**
	Brussel-Bruxelles Centr. O	**17 26**	*17 56*	Ⓐ *18 11*	**18 26**	*18 56*	**18 47**	Ⓐ *19 11*	**19 26**	*19 56*	Ⓐ *20 11*	**20 26**	*20 56*		**21 26**	*21 56*		**22 26**	*22 56*		**23 26**
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi O	**17 30**	*18 00*	Ⓐ *18 15*	**18 30**	*19 00*	**18 50**	Ⓐ *19 15*	**19 30**	*20 00*	Ⓐ *20 15*	**20 30**	*21 00*		**21 30**	*22 00*		**22 30**	*23 00*		**23 30**
	Gent-Sint-Pieters O	*17 47*	*18 14*	**18 14**	*18 47*	*19 14*		**19 14**	*19 47*	*20 14*	**20 14**	*20 47*	*21 14*	**21 14**	*21 47*	*22 14*	**22 14**	*22 47*	*23 14*	**23 14**	*23 47*
	Brugge O		*18 39*	**18 39**		*19 39*		**19 39**		*20 39*	**20 39**		*21 39*	**21 39**		*22 39*	**22 39**				
	Oostende O		*18 53*	**18 53**		*19 53*		**19 53**		*20 53*	**20 53**		*21 53*	**21 53**		*22 53*	**22 53**				

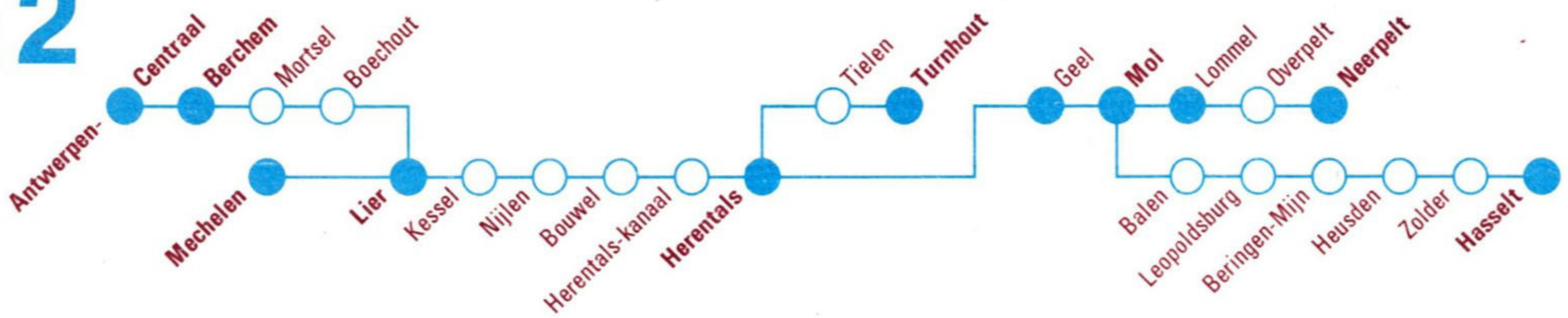
km		L 7595	INT 288
	Amsterdam – C.S.		**22 28**
	Leiden		
	Den Haag-H.S.		**23 12**
	Rotterdam – C.S.		**23 33**
	Dordrecht		
	Roosendaal		**0 22**
0	Essen	22 34	
4	Wildert	22 38	
9	Kalmthout	22 42	
10	Kijkuit	22 44	
12	Heide	22 47	
14	Kapellenbos	22 49	
18	Kapellen	22 53	
20	Sint-Mariaburg	22 56	
21	Ekeren	22 58	
23	Antwerpen-Noorderdokken	23 01	
24	Luchtbal	23 02	
27	Antwerpen-Dam	23 05	
30	Antwerpen-Oost	23 09	3
33	**Antwerpen-Centraal** O	23 13	
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord* O		**1 22**
	Centr. O		**1 28**
	Zuid-Midi O		**1 31**
	Gent-Sint-Pieters O		
	Brugge O		
	Oostende O		

1 Voir tableau 15
2 Voir tableaux 72, 71
3 Voir tableaux 15, 56
4 Voir tableau 72

1 Zie verder tabel 15
2 Zie verder tabellen 72, 71
3 Zie verder tabellen 15, 56
4 Zie verder tabel 72

Een weekend aan zee of in de Ardennen...
natuurlijk per trein!
Biljetten tegen sterk verminderde prijs!

12



12

km		IR c 1603 Ⓐ	IR f 1777 Ⓐ	L 6203 Ⓐ	IR d 1653	L 6755	IR c 1604 ⚒	IR f 1778 ⑥	IR f 1778 Ⓐ	L 6204 Ⓒ	L 6204 Ⓐ	IR d 1654	P 3328 Ⓐ	IR c 1605	IR f 1779	L 6205 Ⓒ	L 6205 Ⓐ	IR d 1655	L 6757	IR c 1606	IR f 1780
	Gent-Sint-Pieters								**5 42**						**6 42**						**7 42**
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi								*5 57*						Ⓐ *6 57*						Ⓐ *7 57*
	Brussel-Bruxelles Centr.								*6 01*						Ⓐ *7 01*						Ⓐ *8 01*
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord								*6 06*						Ⓐ *7 06*						Ⓐ *8 07*
0	**Mechelen**		**5 27**					**6 27**	**6 27**						**7 27**						**8 27**
18	**Lier** ○		**5 42**					**6 42**	**6 42**						**7 42**						**8 42**
0	**Antwerpen-Centraal**	**5 24**		5 34	**6 12**		**6 24**			6 34	6 34	**7 12**		**7 24**		7 34	7 34	**8 12**		**8 24**	
3	**Berchem**	**5 28**		5 38	**6 16**		**6 28**			6 38	6 38	**7 16**		**7 28**		7 38	7 38	**8 16**		**8 28**	
5	Mortsel	|		5 41	|		|			6 41	6 41	|		|		7 41	7 41	|		|	
9	Boechout	|		5 45	|		|			6 45	6 45	|		|		7 45	7 45	|		|	
15	**Lier** ○	2 **5 38**		1 5 51	**6 26**		2 **6 38**			1 6 51	1 6 51	**7 26**		2 **7 38**		1 7 51	1 7 51	**8 26**		2 **8 38**	
0	**Lier**		**5 44**	5 56	**6 28**			**6 44**	**6 44**	6 56	6 56	**7 28**			**7 44**	7 56	7 56	**8 28**			**8 44**
4	Kessel		|	6 00	|			|	|	7 00	7 00	|		|	8 00	8 00	|			|
8	Nijlen		|	6 04	|			|	|	7 04	7 04	|		|	8 04	8 04	|			|
14	Bouwel		|	6 08	|			|	|	7 08	7 08	|		|	8 08	8 08	|			|
18	Herentals-Kanaal		|	|	|			|	|	|	7 12	|		|	|	8 12	|			|
20	**Herentals** ○		**5 57**	6 14	**6 41**			**6 57**	**6 57**	7 14	7 14	**7 41**			**7 57**	8 14	8 14	**8 41**			**8 57**
0	**Herentals**		**6 02**					**7 02**	**7 02**						**8 02**						**9 02**
9	Tielen		**6 08**					**7 08**	**7 08**						**8 08**						**9 08**
18	**Turnhout** ○		**6 15**					**7 15**	**7 15**						**8 15**						**9 15**
0	**Herentals**				**6 42**							**7 42**						**8 42**			
12	Geel				**6 52**							**7 52**						**8 52**			
21	**Mol** ○				**7 00**							**8 00**						**9 00**			
0	**Mol**				**7 01**							**8 01**						**9 01**			
13	Lommel				**7 11**							**8 11**						**9 11**			
21	Overpelt				**7 17**							**8 17**						**9 17**			
23	**Neerpelt** ○				**7 20**							**8 20**						**9 20**			
0	**Mol**					7 06							8 06						9 06		
5	Balen					7 11							8 11						9 11		
14	Leopoldsburg					7 20							8 20						9 20		
19	Beringen-Mijn					7 25							8 25						9 25		
26	Heusden					7 31							8 31						9 31		
29	Zolder					7 35							8 35						9 35		
44	**Hasselt** ○					7 49							8 49						9 49		

km		L 6206	IR d 1656	IR c 1607	IR f 1781	L 6207	IR d 1657	L 6759	IR c 1608	IR f 1782	L 6208	IR d 1658	IR c 1609	IR f 1783	L 6209	IR d 1659	L 6761	P 3311 ③ ●	IR c 1610	IR f 1784	L 6210 Ⓒ
	Gent-Sint-Pieters				**8 42**					**9 42**				**10 42**						**11 42**	
	Brussel-Zuid-Midi				Ⓐ *8 57*					Ⓐ *9 57*				Ⓐ *10 57*						Ⓐ *11 57*	
	Bruxelles Centr.				Ⓐ *9 01*					Ⓐ *10 01*				Ⓐ *11 01*						Ⓐ *12 01*	
	Noord-Nord				Ⓐ *9 06*					Ⓐ *10 06*				Ⓐ *11 06*						Ⓐ *12 06*	
0	**Mechelen**				**9 27**					**10 27**				**11 26**						**12 27**	
18	**Lier** O				**9 42**					**10 42**				**11 41**						**12 42**	
0	**Antwerpen-Centraal**	8 34	**9 12**	**9 24**		9 34	**10 12**		**10 24**		10 34	**11 12**	**11 24**		11 34	**12 12**			**12 24**		12 34
3	**Berchem**	8 38	**9 16**	**9 28**		9 38	**10 16**		**10 28**		10 38	**11 16**	**11 28**		11 38	**12 16**			**12 28**		12 38
5	Mortsel	8 41	|	|		9 41	|		|		10 41	|	|		11 41	|		|		12 41
9	Boechout	8 45	|	|		9 45	|		|		10 45	|	|		11 45	|		|		12 45
15	**Lier** O	[1] 8 51	**9 26**	[2] **9 38**		[1] 9 51	**10 26**		[2] **10 38**		[1] 10 51	**11 26**	[2] **11 38**		[1] 11 51	**12 26**			[2] **12 38**		[1] 12 51
0	**Lier**	8 56	**9 28**		**9 44**	9 56	**10 28**			**10 44**	10 56	**11 28**		**11 44**	11 56	**12 28**		12 31		**12 44**	12 56
4	Kessel	9 00	|		|	10 00	|		|		11 00	|		12 00	|		12 35		|	13 00
8	Nijlen	9 04	|		|	10 04	|		|		11 04	|		12 04	|		12 39		|	13 04
14	Bouwel	9 08	|		|	10 08	|		|		11 08	|		12 08	|		12 43		|	13 08
18	Herentals-Kanaal	|				|					|				|					|
20	**Herentals** O	9 14	**9 41**		**9 57**	10 14	**10 41**			**10 57**	11 14	**11 41**		**11 57**	12 14	**12 41**		12 49		**12 57**	13 14
0	**Herentals**				**10 02**					**11 02**				**12 02**						**13 02**	
9	Tielen				**10 08**					**11 08**				**12 08**						**13 08**	
18	**Turnhout** O				**10 15**					**11 15**				**12 15**						**13 15**	
0	**Herentals**		**9 42**				**10 42**					**11 42**				**12 42**					
12	Geel		**9 52**				**10 52**					**11 52**				**12 52**					
21	**Mol** O		**10 00**				**11 00**					**12 00**				**13 00**					
0	**Mol**		**10 01**				**11 01**					**12 01**				**13 01**					
13	Lommel		**10 11**				**11 11**					**12 11**				**13 11**					
21	Overpelt		**10 17**				**11 17**					**12 17**				**13 17**					
23	**Neerpelt** O		**10 20**				**11 20**					**12 20**				**13 20**					
0	**Mol**							11 06									13 06				
5	Balen							11 11									13 11				
14	Leopoldsburg							11 20									13 20				
19	Beringen-Mijn							11 25									13 25				
26	Heusden							11 31									13 31				
29	Zolder							11 35									13 35				
44	**Hasselt** O							11 49									13 49				

[1] Voir tableau 13
[2] Voir tableaux 13, 16

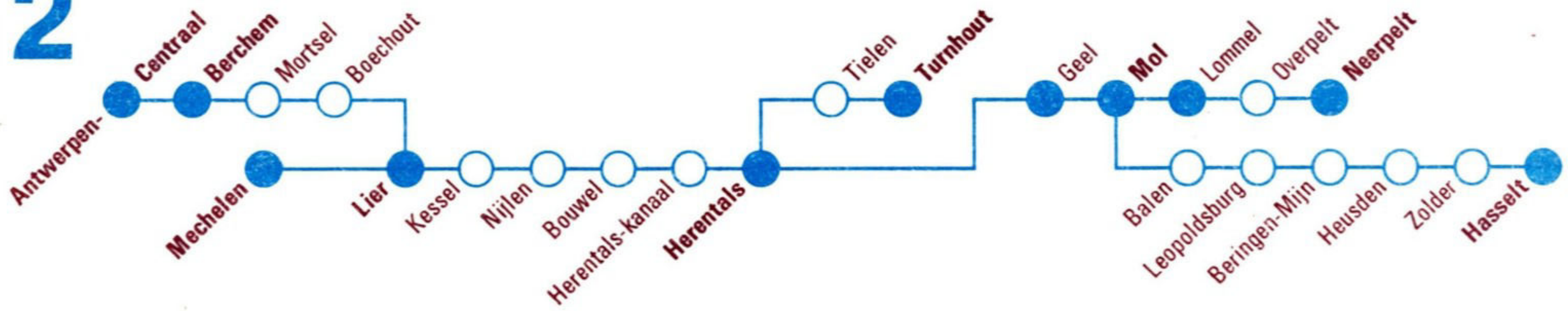
[1] Zie verder tabel 13
[2] Zie verder tabellen 13, 16

Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO



12

km		L 6210 Ⓐ	IR d 1660	IR c 1611	IR f 1785	L 6211 Ⓒ	L 6211 Ⓐ	IR d 1661	L 6763	IR c 1612	IR f 1786	L 6212	IR d 1662	IR c 1613	IR f 1787	L 6213 Ⓒ	L 6213 Ⓐ	IR d 1663	L 6765	P 4305 Ⓐ	IR c 1614
	Gent-Sint-Pieters				**12 42**						**13 42**				**14 42**						
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi				Ⓐ *12 57*						Ⓐ *13 57*				Ⓐ *14 57*						
	Brussel-Bruxelles Centr.				Ⓐ *13 01*						Ⓐ *14 01*				Ⓐ *15 01*						
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord				Ⓐ *13 06*						Ⓐ *14 06*				Ⓐ *15 06*						
0	**Mechelen**				**13 27**						**14 27**				**15 27**						
18	**Lier** ○				**13 42**						**14 42**				**15 42**						
0	**Antwerpen-Centraal**	12 34	**13 12**	**13 24**		13 34	13 34	**14 12**		**14 24**		14 34	**15 12**	**15 24**		15 34	15 34	**16 12**		16 15	**16 24**
3	**Berchem**	12 38	**13 16**	**13 28**		13 38	13 38	**14 16**		**14 28**		14 38	**15 16**	**15 28**		15 38	15 38	**16 16**		16 19	**16 28**
5	Mortsel	12 41	|	|		13 41	13 41	|		|		14 41	|	|		15 41	15 41	|		16 22	|
9	Boechout	12 45	|	|		13 45	13 45	|		|		14 45	|	|		15 45	15 45	|		16 26	|
15	**Lier** ○	1 12 51	**13 26**	2 **13 38**		1 13 51	1 13 51	**14 26**		2 **14 38**		1 14 51	**15 26**	2 **15 38**		1 15 51	1 15 51	**16 26**		1 16 32	2 **16 38**
0	**Lier**	12 56	**13 28**		**13 44**	13 56	13 56	**14 28**			**14 44**	14 56	**15 28**		**15 44**	15 56	15 56	**16 28**			
4	Kessel	13 00	|		|	14 00	14 00	|		|	15 00	|		|	16 00	16 00	|			
8	Nijlen	13 04	|		|	14 04	14 04	|		|	15 04	|		|	16 04	16 04	|			
14	Bouwel	13 08	|		|	14 08	14 08	|		|	15 08	|		|	16 08	16 08	|			
18	Herentals-Kanaal	13 12	|		|	|	14 12	|		|	|	|		|	|	16 12	|			
20	**Herentals** ○	13 14	**13 41**		**13 57**	14 14	14 14	**14 41**			**14 57**	15 14	**15 41**		**15 57**	16 14	16 14	**16 41**			
0	**Herentals**				**14 02**						**15 02**				**16 02**						
9	Tielen				**14 08**						**15 08**				**16 08**						
18	**Turnhout** ○				**14 15**						**15 15**				**16 15**						
0	**Herentals**		**13 42**					**14 42**					**15 42**					**16 42**			
12	Geel		**13 52**					**14 52**					**15 52**					**16 52**			
21	**Mol** ○		**14 00**					**15 00**					**16 00**					**17 00**			
0	**Mol**		**14 01**					**15 01**					**16 01**					**17 01**			
13	Lommel		**14 11**					**15 11**					**16 11**					**17 11**			
21	Overpelt		**14 17**					**15 17**					**16 17**					**17 17**			
23	**Neerpelt** ○		**14 20**					**15 20**					**16 20**					**17 20**			
0	**Mol**								15 06										17 06		
5	Balen								15 11										17 11		
14	Leopoldsburg								15 20										17 20		
19	Beringen-Mijn								15 25										17 25		
26	Heusden								15 31										17 31		
29	Zolder								15 35										17 35		
44	**Hasselt** ○								15 49										17 49		

km		IR f 1788	P 4327 Ⓐ	L 6214	P 4325 Ⓐ	P 4306 Ⓐ	IR d 1664	P 4317 Ⓐ	IR c 1615	IR f 1789	L 6215	P 4307 Ⓐ	IR d 1665	L 6767	IR c 1616	IR f 1790	L 6216	IR d 1666	IR c 1617	IR f 1791	L 6217
	Gent-Sint-Pieters	**15 42**								**16 42**						**17 42**				**18 42**	
	Brussel-Zuid-Midi	Ⓐ*15 57*								Ⓐ*16 57*						Ⓐ*17 57*				Ⓐ*18 57*	
	Bruxelles-Centr.	Ⓐ*16 01*								Ⓐ*17 01*						Ⓐ*18 01*				Ⓐ*19 01*	
	Noord-Nord	Ⓐ*16 06*								Ⓐ*17 06*						Ⓐ*18 06*				Ⓐ*19 06*	
0	**Mechelen**	**16 27**								**17 27**						**18 27**				**19 27**	
18	**Lier** ○	**16 42**								**17 42**						**18 42**				**19 42**	
0	**Antwerpen-Centraal**		16 30	16 34	16 55	17 05	**17 12**	17 15	**17 24**		17 34	18 02	**18 12**		**18 24**		18 34	**19 12**	**19 24**		19 34
3	**Berchem**		16 34	16 38	17 00	17 09	**17 16**	17 19	**17 28**		17 38	18 06	**18 16**		**18 28**		18 38	**19 16**	**19 28**		19 38
5	Mortsel		16 37	16 41	17 05	17 12	|	17 22	|		17 41	18 09	|		|		18 41	|	|		19 41
9	Boechout		16 41	16 45	17 09	17 16	|	17 26	|		17 45	18 13	|		|		18 45	|	|		19 45
15	**Lier** ○		16 47	[1] 16 51	17 15	[1] 17 22	**17 26**	17 32	[2] **17 38**		[1] 17 51	[1] 18 19	**18 26**		[2] **18 38**		[1] 18 51	**19 26**	[2] **19 38**		[1] 19 51
0	**Lier**	**16 44**	16 48	16 56	17 17		**17 28**	17 33		**17 44**	17 56		**18 28**			**18 44**	18 56	**19 28**		**19 44**	19 56
4	Kessel	|	|	17 00	17 21		|	17 37		|	18 00		|		|	|	19 00	|		|	20 00
8	Nijlen	|	16 58	17 04	17 25		|	17 42		|	18 04		|		|	|	19 04	|		|	20 04
14	Bouwel	|	|	17 08	17 30		|	17 47		|	18 08		|		|	|	19 08	|		|	20 08
18	Herentals-Kanaal	|	17 07	|	|		|	|		|	|		|		|	|	|		|	|
20	**Herentals** ○	**16 57**	17 09	17 14	17 37		**17 41**	17 54		**17 57**	18 14		**18 41**			**18 57**	19 14	**19 41**		**19 57**	20 14
0	**Herentals**	**17 02**			17 44					**18 02**						**19 02**				**20 02**	
9	Tielen	**17 08**			17 50					**18 08**						**19 08**				**20 08**	
18	**Turnhout** ○	**17 15**			17 57					**18 15**						**19 15**				**20 15**	
0	**Herentals**		17 10				**17 42**	18 00					**18 42**					**19 42**			
12	Geel		17 21				**17 52**	18 11					**18 52**					**19 52**			
21	**Mol** ○		17 30				**18 00**	18 19					**19 00**					**20 00**			
0	**Mol**						**18 01**						**19 01**					**20 01**			
13	Lommel						**18 11**						**19 11**					**20 11**			
21	Overpelt						**18 17**						**19 17**					**20 17**			
23	**Neerpelt** ○						**18 20**						**19 20**					**20 20**			
0	**Mol**		17 31					18 20						19 06							
5	Balen		17 38					18 25						19 11							
14	Leopoldsburg		17 44					18 33						19 20							
19	Beringen-Mijn													19 25							
26	Heusden													19 31							
29	Zolder													19 35							
44	**Hasselt** ○													19 49							

[1] Voir tableau 13
[2] Voir tableaux 13, 16

[1] Zie verder tabel 13
[2] Zie verder tabellen 13, 16

TTZ Toeristische trein Zolder VZW

Zolder (mijn/charb.) – Genebos – Zolder (mijn/charb.)

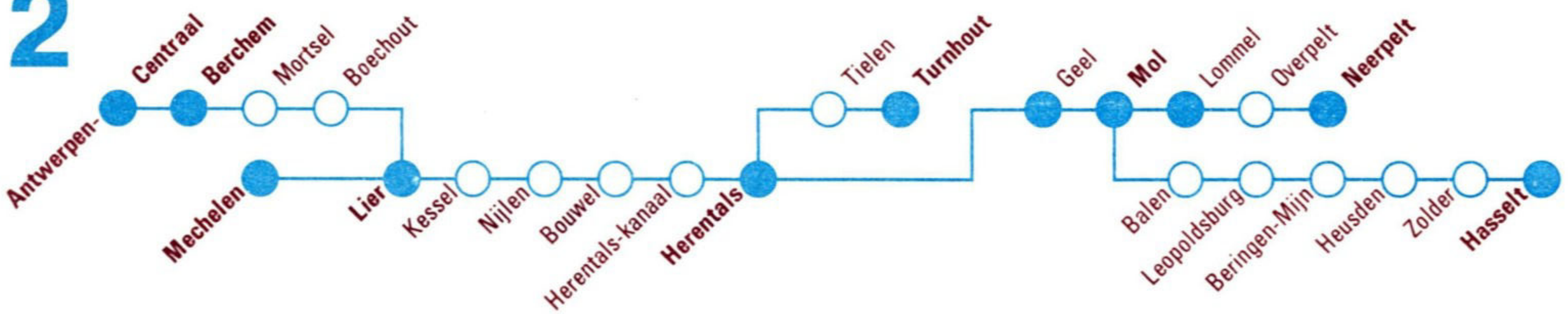
0	Zolder (mijn/charb.) ...	14.00	*15.00	16.00	*17.00	0	Genebos (Lummen) ...	14.55	*16.25	16.55	*18.25
10	Genebos (Lummen) ...	14.30	16.00	16.30	18.00	10	Zolder (mijn/charb.) ...	15.20	16.50	17.20	18.55

* Rijden niet in mei en juni / Ne circulent pas en mai et juin.

Museumspoorlijn met stoomtraktie
Ligne musée avec traction vapeur

Ritdagen/ Jours de circulation: **12, 26/27-V; 9, 23, 30-VI; 7, 14, 21, 28-VII; 4, 11, 15, 16, 17, 18, 25-VIII; 1, 8-IX; 5-X (TTB-dag)**

15, 16, 17, 18-VIII { **Spoorfestival** / **Festival du chemin de fer**



12

km			IR d 1667	L 6769	IR c 1618	IR f 1792	L 6218	T 9945 Ⓒ ☼	IR d 1668	IR c 1619 Ⓑ	IR f 1793	L 6245	L 6219 Ⓒ	L 6219 Ⓐ	IR d 1669	L 6771 †	IR f 1794 Ⓑ	L 6220	IR d 1670
	Gent-Sint-Pieters					**19 42**		20 23			**20 42**						**21 42**		
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi					Ⓐ *19 57*		*20 30*											
	Brussel-Bruxelles Centr.					Ⓐ *20 01*		*20 35*											
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord					Ⓐ *20 06*		*20 40*											
0	**Mechelen**					**20 27**		21 07			**21 27**						**22 27**		
18	**Lier**	○				**20 42**		21 23			**21 42**						**22 42**		
0	**Antwerpen-Centraal**		**20 12**		**20 24**		20 34		**21 12**	**21 24**		22 08	21 34	21 34	**22 12**			22 44	**23 12**
3	**Berchem**		**20 16**		**20 28**		20 38		**21 16**	**21 28**		22 05	21 38	21 38	**22 16**			22 48	**23 16**
5	Mortsel						20 41					22 01	21 41	21 41				22 51	
9	Boechout						20 45					21 57	21 45	21 45				22 55	
15	**Lier**	○	**20 26**		1 **20 38**		2 20 51		**21 26**	1 **21 38**		21 46	2 21 51	2 21 51	**22 26**			2 23 01	**23 26**
0	**Lier**		**20 28**			**20 44**	20 56	21 24	**21 28**		**21 44**		21 56	21 56	**22 28**		**22 44**	23 04	**23 28**
4	Kessel						21 00						22 00	22 00				23 08	
8	Nijlen						21 04						22 04	22 04				23 12	
14	Bouwel						21 08						22 08	22 08				23 16	
18	Herentals-Kanaal													22 12					
20	**Herentals**	○	**20 41**			**20 57**	21 14	21 37	**21 41**		**21 57**		22 14	22 14	**22 41**		**22 57**	23 22	**23 41**
0	**Herentals**					**21 02**		21 43			**22 02**						**23 02**		
9	Tielen					**21 08**		21 50			**22 08**						**23 08**		
18	**Turnhout**	○				**21 15**		21 57			**22 15**						**23 15**		
0	**Herentals**		**20 42**						**21 42**						**22 42**				**23 42**
12	Geel		**20 52**						**21 52**						**22 52**				**23 52**
21	**Mol**	○	**21 00**						**22 00**						**23 00**				**24 00**
0	**Mol**		**21 01**						**22 01**										
13	Lommel		**21 11**						**22 11**										
21	Overpelt		**21 17**						**22 17**										
23	**Neerpelt**	○	**21 20**						**22 20**										
0	**Mol**			21 06												23 06			
5	Balen			21 11												23 11			
14	Leopoldsburg			21 20												23 20			
19	Beringen-Mijn			21 25															
26	Heusden			21 31															
29	Zolder			21 35															
44	**Hasselt**	○		21 49															

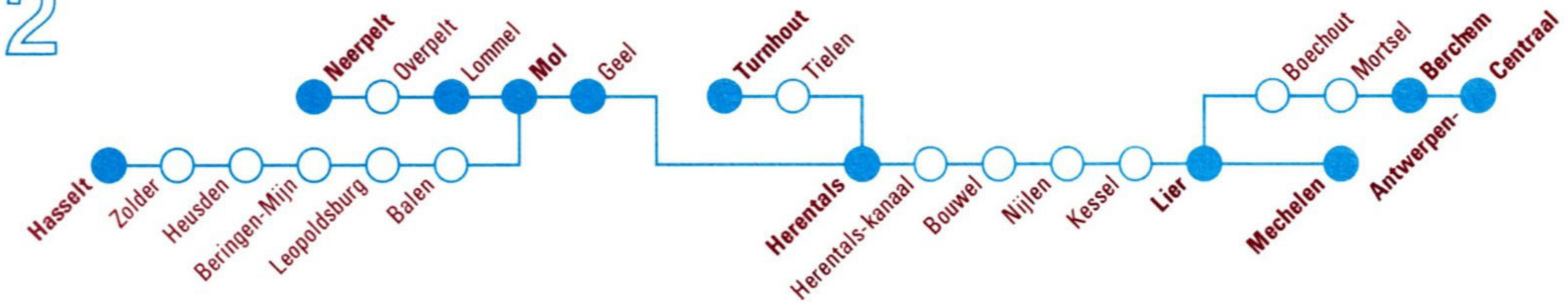
1 Voir tableaux 13, 16
2 Voir tableau 13

1 Zie verder tabellen 13, 16
2 Zie verder tabel 13

In de week-ends tijdens de zomer :

Turnhout	**8.45**	⟶ ○	**10.58**	Blankenberge
Blankenberge	**19.47**	⟶ ○	**21.57**	Turnhout

Rechtstreekse trein Turnhout - Blankenberge !



km			L 6228 Ⓐ	IR d 1678	P 3304 Ⓐ	L 6229 Ⓐ	IR f 1753 Ⓐ	IR c 1628 Ⓐ	IR d 1679	P 3305 Ⓐ	L 6230	IR f 1754 ⚒	IR c 1629 ⚒	IR d 1680	P 3306 Ⓐ	P 3321 Ⓐ	P 3315 Ⓐ	L 6231	IR f 1755	IR c 1630	IR d 1681	P 3307 Ⓐ
0	**Hasselt**																					
15	Zolder																					
18	Heusden																					
25	Beringen-Mijn																					
30	Leopoldsburg															6 43						
39	Balen															6 51						
44	**Mol**	O														6 56						
0	**Neerpelt**								**5 22**					**6 22**							**7 22**	
2	Overpelt								**5 24**					**6 24**							**7 24**	
10	Lommel								**5 31**					**6 31**							**7 31**	
23	**Mol**	O							**5 41**					**6 41**							**7 41**	
0	**Mol**			**4 42**					**5 42**					**6 42**			6 57				**7 42**	
9	Geel			**4 51**					**5 51**					**6 51**			7 07				**7 51**	
21	**Herentals**	O		**5 00**					**6 00**					**7 00**			7 17				**8 00**	
0	**Turnhout**						**5 27**					**6 27**				6 48			**7 27**			
9	Tielen						**5 34**					**6 34**				6 55			**7 34**			
18	**Herentals**	O					**5 40**					**6 40**				7 01			**7 40**			
0	**Herentals**			**5 01**		5 28	**5 45**		**6 01**		6 28	**6 45**		**7 01**		7 04	7 18	7 28	**7 45**		**8 01**	
2	Herentals-Kanaal			|		5 30	|		|		|	|		|		|	7 20	|	|		|	
6	Bouwel			|		5 34	|		|		6 34	|		|		7 09	7 24	7 34	|		|	
12	Nijlen			|		5 38	|		|		6 38	|		|		7 13	7 30	7 38	|		|	
16	Kessel			|		5 42	|		|		6 42	|		|		7 17	7 34	7 42	|		|	
20	**Lier**	O		**5 14**		5 46	**5 58**		**6 14**		6 46	**6 58**		**7 14**		7 21	7 40	7 46	**7 58**		**8 14**	
0	**Lier**		5 01	**5 16**	5 32	5 51		**6 04**	**6 16**	6 32	6 51		**7 04**	**7 16**	7 19	7 23	7 41	7 51		**8 04**	**8 16**	8 19
6	Boechout		5 08	|	5 38	5 57		|	|	6 38	6 57		|	|	|	7 28	7 47	7 57		|	|	8 25
10	Mortsel		5 13	|	5 42	6 01		|	|	6 42	7 01		|	|	|	7 33	7 51	8 01		|	|	8 29
12	**Berchem**		5 17	**5 27**	5 46	6 05		**6 15**	**6 27**	6 46	7 05		**7 15**	**7 27**	7 30	7 38	7 55	8 05		**8 15**	**8 27**	8 35
15	**Antwerpen-Centraal**	O	5 20	**5 30**	5 49	6 08		**6 18**	**6 30**	6 49	7 08		**7 18**	**7 30**	7 33	7 41	7 58	8 08		**8 18**	**8 30**	8 38
0	**Lier**						**6 00**					**7 00**							**8 00**			
18	**Mechelen**	O					◧ **6 15**					◧ **7 15**							◧ **8 15**			
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	O					*6 36*					Ⓐ *7 36*							Ⓐ *8 36*			
	Centr.	O					*6 41*					Ⓐ *7 41*							Ⓐ *8 41*			
	Zuid-Midi	O					*6 45*					Ⓐ *7 45*							Ⓐ *8 45*			
	Gent-Sint-Pieters	O					**7 00**					**8 00**							**9 00**			

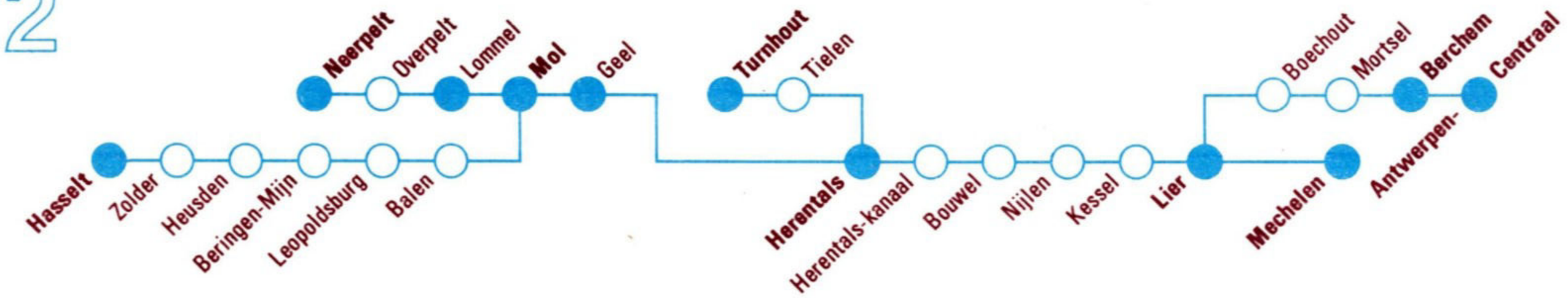
km			P 3337 Ⓐ	L 6232	IR f 1756	IR c 1631	L 6780	IR d 1682	T 9925 © ☼	L 6233	IR f 1757	IR c 1632	IR d 1683	L 6234	IR f 1758	IR c 1633	L 6782	IR d 1684	L 6235	IR f 1759	IR c 1634	IR d 1685
0	**Hasselt**						7 53										9 53					
15	Zolder						8 07										10 07					
18	Heusden						8 11										10 11					
25	Beringen-Mijn						8 17										10 17					
30	Leopoldsburg		7 43				8 22										10 22					
39	Balen		7 51				8 31										10 31					
44	**Mol**	O	7 56				8 36										10 36					
0	**Neerpelt**							**8 22**					**9 22**					**10 22**				**11 22**
2	Overpelt							**8 24**					**9 24**					**10 24**				**11 24**
10	Lommel							**8 31**					**9 31**					**10 31**				**11 31**
23	**Mol**	O						**8 41**					**9 41**					**10 41**				**11 41**
0	**Mol**		7 57					**8 42**					**9 42**					**10 42**				**11 42**
9	Geel		8 07					**8 51**					**9 51**					**10 51**				**11 51**
21	**Herentals**	O	8 17					**9 00**					**10 00**					**11 00**				**12 00**
0	**Turnhout**				**8 27**				8 45		**9 27**				**10 27**					**11 27**		
9	Tielen				**8 34**				8 52		**9 34**				**10 34**					**11 34**		
18	**Herentals**	O			**8 40**				8 58		**9 40**				**10 40**					**11 40**		
0	**Herentals**		8 18	8 28	**8 45**			**9 01**	9 04	9 28	**9 45**		**10 01**	10 28	**10 45**			**11 01**	11 28	**11 45**		**12 01**
2	Herentals-Kanaal		8 20	|	|			|	|	|	|		|	|			|	|		|
6	Bouwel		8 24	8 34	|			|	|	9 34	|		|	10 34	|			11 34	|		|
12	Nijlen		8 30	8 38	|			|	|	9 38	|		|	10 38	|			11 38	|		|
16	Kessel		8 34	8 42	|			|	|	9 42	|		|	10 42	|			11 42	|		|
20	**Lier**	O	8 40	8 46	**8 58**			**9 14**	9 17	9 46	**9 58**		**10 14**	10 46	**10 58**			**11 14**	11 46	**11 58**		**12 14**
0	**Lier**		8 42	8 51		**9 04**		**9 16**		9 51		**10 04**	**10 16**	10 51		**11 04**		**11 16**	11 51		**12 04**	**12 16**
6	Boechout		8 48	8 57		|	|		9 57		|	|	10 57		|		|	11 57		|	|
10	Mortsel		8 52	9 01		|	|		10 01		|	|	11 01		|		|	12 01		|	|
12	**Berchem**		8 56	9 05		**9 15**		**9 27**		10 05		**10 15**	**10 27**	11 05		**11 15**		**11 27**	12 05		**12 15**	**12 27**
15	**Antwerpen-Centraal**	O	8 59	9 08		**9 18**		**9 30**		10 08		**10 18**	**10 30**	11 08		**11 18**		**11 30**	12 08		**12 18**	**12 30**
0	**Lier**				**9 00**				9 19		**10 00**				**11 00**					**12 00**		
18	**Mechelen**	O			1 **9 15**				2 9 36		1 **10 15**				1 **11 17**					1 **12 15**		
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O			Ⓐ *9 36*						Ⓐ *10 36*									Ⓐ *12 36*		
	Brussel-Bruxelles Centr.	O			Ⓐ *9 41*						Ⓐ *10 41*									Ⓐ *12 41*		
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O			Ⓐ *9 45*						Ⓐ *10 45*									Ⓐ *12 45*		
	Gent-Sint-Pieters	O			**10 00**				10 18		**11 00**				**12 00**					**13 00**		

1 Voir tableaux 73, 77
2 Voir tableaux 73, 71

1 Zie verder tabellen 73, 77
2 Zie verder tabellen 73, 71

In de week-ends tijdens de zomer :
Rechtstreekse trein Turnhout - Blankenberge !

Turnhout **8.45** ⟶ ○ **10.58** Blankenberge
Blankenberge **19.47** ⟶ ○ **21.57** Turnhout



km			L 6236	IR f 1760	IR c 1635	L 6784	IR d 1686	L 6237 Ⓒ	L 6237 Ⓐ	IR f 1761	IR c 1636	IR d 1687	L 6238 Ⓒ	L 6238 Ⓐ	IR f 1762	IR c 1637	L 6786	IR d 1688	L 6239	IR f 1763	IR c 1638	IR d 1689
0	**Hasselt**					11 53											13 53					
15	Zolder					12 07											14 07					
18	Heusden					12 11											14 11					
25	Beringen-Mijn					12 17											14 17					
30	Leopoldsburg					12 22											14 22					
39	Balen					12 31											14 31					
44	**Mol**	O				12 36											14 36					
0	**Neerpelt**						**12 22**					**13 22**						**14 22**				**15 22**
2	Overpelt						**12 24**					**13 24**						**14 24**				**15 24**
10	Lommel						**12 31**					**13 31**						**14 31**				**15 31**
23	**Mol**	O					**12 41**					**13 41**						**14 41**				**15 41**
0	**Mol**						**12 42**					**13 42**						**14 42**				**15 42**
9	Geel						**12 51**					**13 51**						**14 51**				**15 51**
21	**Herentals**	O					**13 00**					**14 00**						**15 00**				**16 00**
0	**Turnhout**			**12 27**						**13 27**					**14 27**					**15 27**		
9	Tielen			**12 34**						**13 34**					**14 34**					**15 34**		
18	**Herentals**	O		**12 40**						**13 40**					**14 40**					**15 40**		
0	**Herentals**		12 28	**12 45**			**13 01**	13 28	13 28	**13 45**		**14 01**	14 28	14 28	**14 45**			**15 01**	15 28	**15 45**		**16 01**
2	Herentals-Kanaal		|	|			|	13 30	|		|	|	14 30	|		|	|	|	|
6	Bouwel		12 34	|			13 34	13 34	|		|	14 34	14 34	|		|	15 34	|		|
12	Nijlen		12 38	|			13 38	13 38	|		|	14 38	14 38	|		|	15 38	|		|
16	Kessel		12 42	|			13 42	13 42	|		|	14 42	14 42	|		|	15 42	|		|
20	**Lier**	O	12 46	**12 58**			**13 14**	13 46	13 46	**13 58**		**14 14**	14 46	14 46	**14 58**			**15 14**	15 46	**15 58**		**16 14**
0	**Lier**		12 51		**13 04**		**13 16**	13 51	13 51		**14 04**	**14 16**	14 51	14 51		**15 04**		**15 16**	15 51		**16 04**	**16 16**
6	Boechout		12 57		|		13 57	13 57		|	|	14 57	14 57		|		|	15 57		|	|
10	Mortsel		13 01		|		14 01	14 01		|	|	15 01	15 01		|		|	16 01		|	|
12	**Berchem**		13 05		**13 15**		**13 27**	14 05	14 05		**14 15**	**14 27**	15 05	15 05		**15 15**		**15 27**	16 05		**16 15**	**16 27**
15	**Antwerpen-Centraal**	O	13 08		**13 18**		**13 30**	14 08	14 08		**14 18**	**14 30**	15 08	15 08		**15 18**		**15 30**	16 08		**16 18**	**16 30**
0	**Lier**			**13 00**						**14 00**					**15 00**					**16 00**		
18	**Mechelen**	O		**1 13 15**						**1 14 15**					**1 15 15**					**1 16 15**		
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	O		*Ⓐ 13 36*						*Ⓐ 14 36*					*Ⓐ 15 36*					*Ⓐ 16 36*		
	Centr.	O		*Ⓐ 13 41*						*Ⓐ 14 41*					*Ⓐ 15 41*					*Ⓐ 16 41*		
	Zuid-Midi	O		*Ⓐ 13 45*						*Ⓐ 14 45*					*Ⓐ 15 45*					*Ⓐ 16 46*		
	Gent-Sint-Pieters	O		**14 00**						**15 00**					**16 00**					**17 00**		

km		L 6240 Ⓒ	L 6240 Ⓐ	IR f 1764	IR c 1639	L 6788	IR d 1690	L 6241 Ⓒ	L 6241 Ⓐ	IR f 1765	IR c 1640	P 4321 Ⓐ	IR d 1691	L 6242	IR f 1766	IR c 1641	L 6790	IR d 1692	L 6243	IR f 1767	IR c 1642
0	**Hasselt**					15 53						16 53					17 53				
15	Zolder					16 07						17 07					18 07				
18	Heusden					16 11						17 11					18 11				
25	Beringen-Mijn					16 17						17 17					18 17				
30	Leopoldsburg					16 22						17 22					18 22				
39	Balen					16 31						17 31					18 31				
44	**Mol** O					16 36						17 36					18 36				
0	**Neerpelt**						**16 22**						**17 22**					**18 22**			
2	Overpelt						**16 24**						**17 24**					**18 24**			
10	Lommel						**16 31**						**17 31**					**18 31**			
23	**Mol** O						**16 41**						**17 41**					**18 41**			
0	**Mol**						**16 42**						**17 42**					**18 42**			
9	Geel						**16 51**						**17 51**					**18 51**			
21	**Herentals** O						**17 00**						**18 00**					**19 00**			
0	**Turnhout**			**16 27**						**17 27**					**18 27**					**19 27**	
9	Tielen			**16 34**						**17 34**					**18 34**					**19 34**	
18	**Herentals** O			**16 40**						**17 40**					**18 40**					**19 40**	
0	**Herentals**	16 28	16 28	**16 45**			**17 01**	17 28	17 28	**17 45**			**18 01**	18 28	**18 45**			**19 01**	19 28	**19 45**	
2	Herentals-Kanaal	|	16 30	|			|	|	17 30	|			|	18 28	|			|	19 28	|	
6	Bouwel	16 34	16 34	|			|	17 34	17 34	|			|	18 34	|			|	19 34	|	
12	Nijlen	16 38	16 38	|			|	17 38	17 38	|			|	18 38	|			|	19 38	|	
16	Kessel	16 42	16 42	|			|	17 42	17 42	|			|	18 42	|			|	19 42	|	
20	**Lier** O	16 46	16 46	**16 58**			**17 14**	17 46	17 46	**17 58**			**18 14**	18 46	**18 58**			**19 14**	19 46	**19 58**	
0	**Lier**	16 51	16 51		**17 04**		**17 16**	17 51	17 51		**18 04**		**18 16**	18 51		**19 04**		**19 16**	19 51		**20 04**
6	Boechout	16 57	16 57		|		|	17 57	17 57		|		|	18 57		|		|	19 57		|
10	Mortsel	17 01	17 01		|		|	18 01	18 01		|		|	19 01		|		|	20 01		|
12	**Berchem**	17 05	17 05		**17 15**		**17 27**	18 05	18 05		**18 15**		**18 27**	19 05		**19 15**		**19 27**	20 05		**20 15**
15	**Antwerpen-Centraal** O	17 08	17 08		**17 18**		**17 30**	18 08	18 08		**18 18**		**18 30**	19 08		**19 18**		**19 30**	20 08		**20 18**
0	**Lier**			**17 00**						**18 00**					**19 00**					**20 00**	
18	**Mechelen** O			**1 17 15**						**1 18 15**					**1 19 15**					**1 20 15**	
	Brussel-Noord O			Ⓐ *17 36*						Ⓐ *18 36*					Ⓐ *19 36*						
	Brussel-Centr. O			Ⓐ *17 41*						Ⓐ *18 41*					Ⓐ *19 41*						
	Bruxelles Zuid-Midi O			Ⓐ *17 45*						Ⓐ *18 45*					Ⓐ *19 45*						
	Gent-Sint-Pieters O			**18 00**						**19 00**					**20 00**					**21 00**	

1 Voir tableaux 73, 77

1 Zie verder tabellen 73, 77

Toeristische trein Zolder VZW

Zolder (mijn/charb.) – Genebos – Zolder (mijn/charb.)

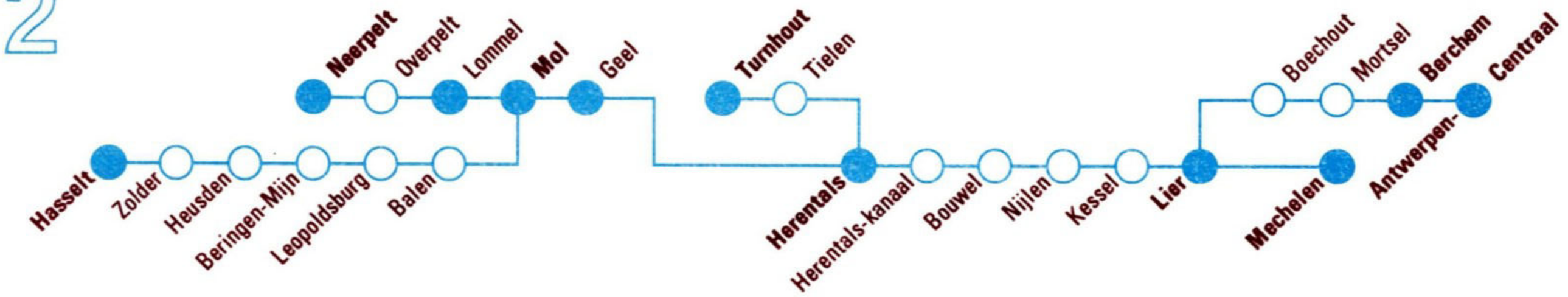
0	Zolder (mijn/charb.) ...	14.00	*15.00	16.00	*17.00	0	Genebos (Lummen) ...	14.55	*16.25	16.55	*18.25
10	Genebos (Lummen) ...	14.30	16.00	16.30	18.00	10	Zolder (mijn/charb.) ...	15.20	16.50	17.20	18.55

* Rijden niet in mei en juni / Ne circulent pas en mai et juin.

Museumspoorlijn met stoomtraktie
Ligne musée avec traction vapeur

Ritdagen/ Jours de circulation: 12, 26/27-V; 9, 23, 30-VI; 7, 14, 21, 28-VII; 4, 11, 15, 16, 17, 18, 25-VIII; 1, 8-IX; 5-X (TTB-dag)

15, 16, 17, 18-VIII Spoorfestival / Festival du chemin de fer



km			IR d 1693	L 6244	IR f 1768	IR c 1643	L 6792	IR d 1694	L 6245	IR f 1769 †	IR f 1769 Ⓐ	IR c 1644 Ⓑ	IR d 1695	IR f 1770 Ⓐ	L 6794
0	**Hasselt**						19 53								21 53
15	Zolder						20 07								22 07
18	Heusden						20 11								22 11
25	Beringen-Mijn						20 17								22 17
30	Leopoldsburg						20 22								22 22
39	Balen						20 31								22 31
44	**Mol**	O					20 36								22 36
0	**Neerpelt**		**19 22**					**20 22**					**21 22**		
2	Overpelt		**19 24**					**20 24**					**21 24**		
10	Lommel		**19 31**					**20 31**					**21 31**		
23	**Mol**	O	**19 41**					**20 41**					**21 41**		
0	**Mol**		**19 42**					**20 42**					**21 42**		
9	Geel		**19 51**					**20 51**					**21 51**		
21	**Herentals**	O	**20 00**					**21 00**					**22 00**		
0	**Turnhout**				**20 27**					**21 27**	**21 27**			**22 27**	
9	Tielen				**20 34**					**21 35**	**21 34**			**22 34**	
18	**Herentals**	O			**20 40**					**21 43**	**21 40**			**22 40**	
0	**Herentals**		**20 01**	20 28	**20 45**			**21 01**	21 28	**21 45**	**21 45**		**22 01**	**22 45**	
2	Herentals-Kanaal		|	|	|			|	|	|	|	|	|	
6	Bouwel		|	20 34	|			|	21 34	|	|	|	|	
12	Nijlen		|	20 38	|			|	21 38	|	|	|	|	
16	Kessel		|	20 42	|			|	21 42	|	|	|	|	
20	**Lier**	O	**20 14**	20 46	**20 58**			**21 14**	21 46	**21 58**	**21 58**		**22 14**	**22 58**	
0	**Lier**		**20 16**	20 51		**21 04**		**21 16**	21 51			**22 04**	**22 16**		
6	Boechout		|	20 57		|		|	21 57		|	|		
10	Mortsel		|	21 01		|		|	22 01		|	|		
12	**Berchem**		**20 27**	21 05		**21 15**		**21 27**	22 05			**22 15**	**22 27**		
15	**Antwerpen-Centraal**	O	**20 30**	21 08		**21 18**		**21 30**	22 08			**22 18**	**22 30**		
0	**Lier**				**21 00**					**22 00**	**22 00**			**23 00**	
18	**Mechelen**	O			**1 21 15**					**2 22 15**	**1 22 15**			**2 23 15**	
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	O													
	Centr.	O													
	Zuid-Midi	O													
	Gent-Sint-Pieters	O			**22 00**					**23 00**	**23 00**				

1 Voir tableaux 73, 77
2 Voir tableau 73

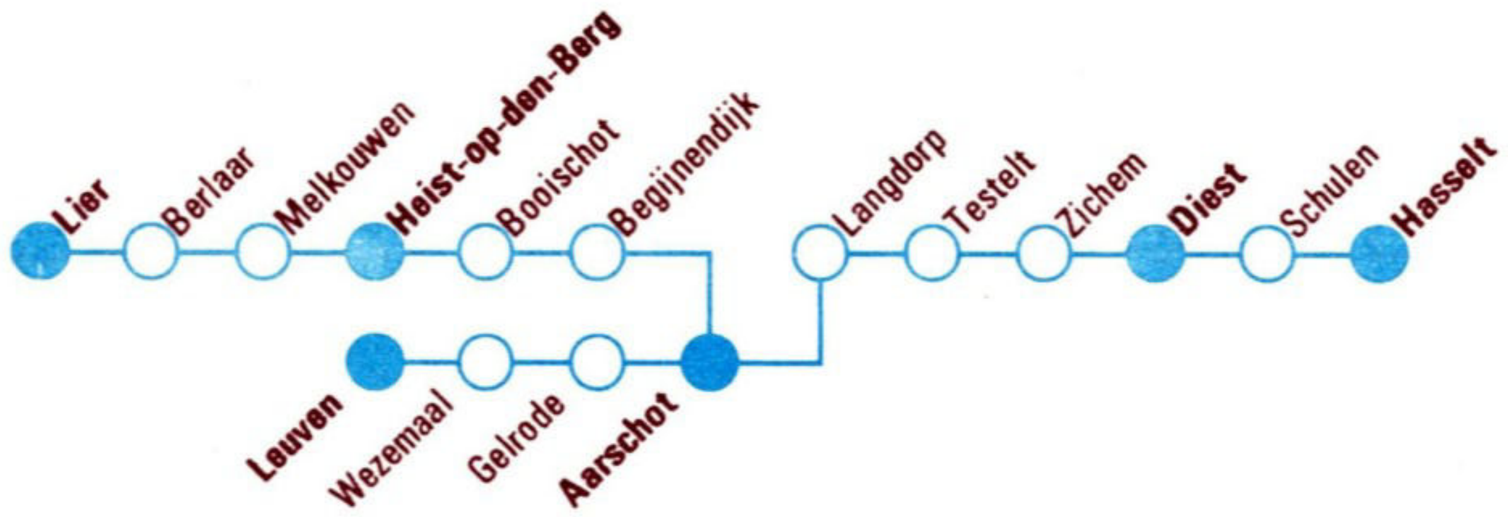
1 Zie verder tabellen 73, 77
2 Zie verder tabel 73

GOEDE REIS MET R&V Ons volk het rijk der vrouw

Week-end biljetten
voor de zee of de Ardennen!

Het jaar door te koop!

13



km		P 3340 Ⓐ		IR c 1603 Ⓐ	P 3341 Ⓐ	L 6203 Ⓐ	IR I 2054 Ⓐ	P 3331 Ⓐ		IR c 1604 ⚒	P 3345 Ⓐ	L 6204	IR I 2055 Ⓐ	P 3332 Ⓐ 3	T 9605 Ⓒ ☼		IR c 1605	L 6205	IR I 2056 Ⓐ		IC D 2405
	Antwerpen-Centraal			**5 24**		5 34				**6 24**		6 34					**7 24**	7 34			**7 55**
	Berchem			**5 28**		5 38				**6 28**		6 38					**7 28**	7 38			**7 59**
0	**Lier**			**5 40**		5 59				**6 40**		6 59					**7 40**	7 59			|
7	Berlaar			|		6 06				|		7 06				|	8 06			|
10	Melkouwen			|		6 10				|		7 10				|	8 10			|
14	**Heist-op-den-Berg**			**5 50**		6 19				**6 50**		7 19					**7 50**	8 19			|
20	Booischot			|		6 24				|		7 24				|	8 24			|
22	Begijnendijk			|		6 27				|		7 27				|	8 27			|
28	**Aarschot** Ⓞ			**5 59**		6 32				**6 59**		7 32					**7 59**	8 32			
0	**Aarschot**	5 27		**6 02**	6 24		**6 37**	6 44		**7 02**	7 24		**7 37**	7 44	7 44		**8 02**		**8 37**		
3	Gelrode	5 30		|	6 28		|	|		|	7 28		|	|	|	|		|		
6	Wezemaal	5 33		|	6 31		|	|		|	7 32		|	|	|	|		|		
15	**Leuven** Ⓞ	5 42		1 **6 13**	6 40		**6 48**	6 56		1 **7 13**	7 40		**7 48**	7 56	2 7 56		1 **8 13**		**8 48**		
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord* Ⓞ	*6 13*		*6 44*	*7 11*		*7 13*	*7 22*		*7 44*	*8 13*		*8 13*	*8 27*	*8 27*		*8 44*		*9 13*		
	Brussel-Bruxelles *Centr.* Ⓞ	*6 20*		*6 49*	*7 16*		*7 20*	*7 27*		*7 49*	*8 20*		*8 20*	*8 34*	*8 33*		*8 49*		*9 20*		
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi* Ⓞ	*6 24*		*6 53*	*7 20*		*7 24*	*7 31*		*7 53*	*8 24*		*8 24*	*8 38*	*8 37*		*8 53*		*9 24*		

km		IR c 1628 Ⓐ	L 6478 ⚒	IR I 2079 Ⓐ	IR c 1629 ⚒	L 6479	IR I 2080 Ⓐ	IR c 1630	L 6480	IR I 2081 Ⓐ	IR c 1631	L 6481	
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi*			*5 18*	*5 48*		*6 18*			*7 18*	*7 48*		
	Brussel-Bruxelles *Centr.*			*5 22*	*5 52*		*6 22*			*7 22*	*7 52*		
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*			*5 29*	*5 57*		*6 29*			*7 29*	*7 57*		
0	**Leuven**	5 29		5 54	6 29		6 54	7 29		7 54	8 29		
9	Wezemaal	|		|	|		|	|		|	|		
13	Gelrode	|		|	|		|	|		|	|		
16	**Aarschot** Ⓞ	5 40		6 05	6 40		7 05	7 40		8 05	8 40		
0	**Aarschot**		5 45	6 08		6 45	7 08		7 45	8 08		8 45	
4	Langdorp		5 48	|		6 48	|		7 48	|		8 48		
10	Testelt		5 53	|		6 53	|		7 53	|		8 53		
12	Zichem		5 56	|		6 56	|		7 56	|		8 56		
18	**Diest**		6 02	6 20		7 02	7 20		8 02	8 20		9 02	
28	Schulen		6 09	|		7 09	|		8 09	|		9 09		
38	**Hasselt** Ⓞ		6 18	6 33		7 18	7 33		8 18	8 33		9 18	8 44

km		IR c 1606	L 6206	IR I 2057 Ⓐ		IR c 1607	L 6207	IR I 2058 Ⓐ		IC D 2407	IR c 1608	L 6208	IR I 2059 Ⓐ		IR c 1609	L 6209	IR I 2060 Ⓐ		IC D 2409	IR c 1610	L 6210
	Antwerpen-Centraal	**8 24**	8 34			**9 24**	9 34			**9 55**	**10 24**	10 34			**11 24**	11 34			**11 55**	**12 24**	12 34
	Berchem	**8 28**	8 38			**9 28**	9 38			**9 59**	**10 28**	10 38			**11 28**	11 38			**11 59**	**12 28**	12 38
0	**Lier**	**8 40**	8 59			**9 40**	9 59				**10 40**	10 59			**11 40**	11 59				**12 40**	12 59
7	Berlaar	|	9 06			|	10 06				|	11 06			|	12 06				|	13 06
10	Melkouwen	|	9 10			|	10 10				|	11 10			|	12 10				|	13 10
14	**Heist-op-den-Berg**	**8 50**	9 19			**9 50**	10 19				**10 50**	11 19			**11 50**	12 19				**12 50**	13 19
20	Booischot	|	9 24			|	10 24				|	11 24			|	12 24				|	13 24
22	Begijnendijk	|	9 27			|	10 27				|	11 27			|	12 27				|	13 27
28	**Aarschot** O	**8 59**	9 32			**9 59**	10 32				**10 59**	11 32			**11 59**	12 32				**12 59**	13 32
0	**Aarschot**	**9 02**		**9 37**		**10 02**		**10 37**			**11 02**		**11 37**		**12 02**		**12 37**			**13 02**	
3	Gelrode	|		|		|		|			|			|		|			|	
6	Wezemaal																				
15	**Leuven** O	1 **9 13**		**9 48**		1 **10 13**		**10 48**			1 **11 13**		**11 48**		1 **12 13**		**12 48**			1 **13 13**	
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord O	*9 44*		*10 13*		*10 44*		*11 13*			*11 44*		*12 13*		*12 44*		*13 13*			*13 44*	
	Brussel-Bruxelles Centr. O	*9 49*		*10 20*		*10 49*		*11 20*			*11 49*		*12 20*		*12 49*		*13 20*			*13 49*	
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi O	*9 53*		*10 24*		*10 53*		*11 24*			*11 53*		*12 24*		*12 53*		*13 24*			*13 53*	
		IR I 2082 Ⓐ		IR c 1632	L 6482	IR I 2083 Ⓐ		IR c 1633	L 6483		IR I 2084 Ⓐ		IR c 1634	L 6484	IR I 2085 Ⓐ		IR c 1635	L 6485		IR I 2086 Ⓐ	
km																					
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	*8 18*		*8 48*		*9 18*		*9 48*			*10 18*		*10 48*		*11 18*		*11 48*			*12 18*	
	Brussel-Bruxelles Centr.	*8 22*		*8 52*		*9 22*		*9 52*			*10 22*		*10 52*		*11 22*		*11 52*			*12 22*	
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	*8 29*		*8 57*		*9 29*		*9 57*			*10 29*		*10 57*		*11 29*		*11 57*			*12 29*	
0	**Leuven**	8 54		9 29		9 54		10 29			10 54		11 29		11 54		12 29			12 54	
9	Wezemaal	|		|		|		|			|			|		|			|	
13	Gelrode																				
16	**Aarschot** O	9 05		9 40		10 05		10 40			11 05		11 40		12 05		12 40			13 05	
0	**Aarschot**	9 08			9 45	10 08			10 45		11 08			11 45	12 08			12 45		13 08	
4	Langdorp	|			9 48	|			10 48	|			11 48	|			12 48	|		|	
10	Testelt	|			9 53	|			10 53	|			11 53	|			12 53	|		|	
12	Zichem	|			9 56	|			10 56	|			11 56	|			12 56	|		|	
18	**Diest**	9 20			10 02	10 20			11 02	|	11 20			12 02	12 20			13 02	|	13 20	
28	Schulen	|			10 09	|			11 09	|			12 09	|			13 09	|		|	
38	**Hasselt** O	9 33			10 18	10 33			11 18	**10 44**	11 33			12 18	12 33			13 18	**12 44**	13 33	

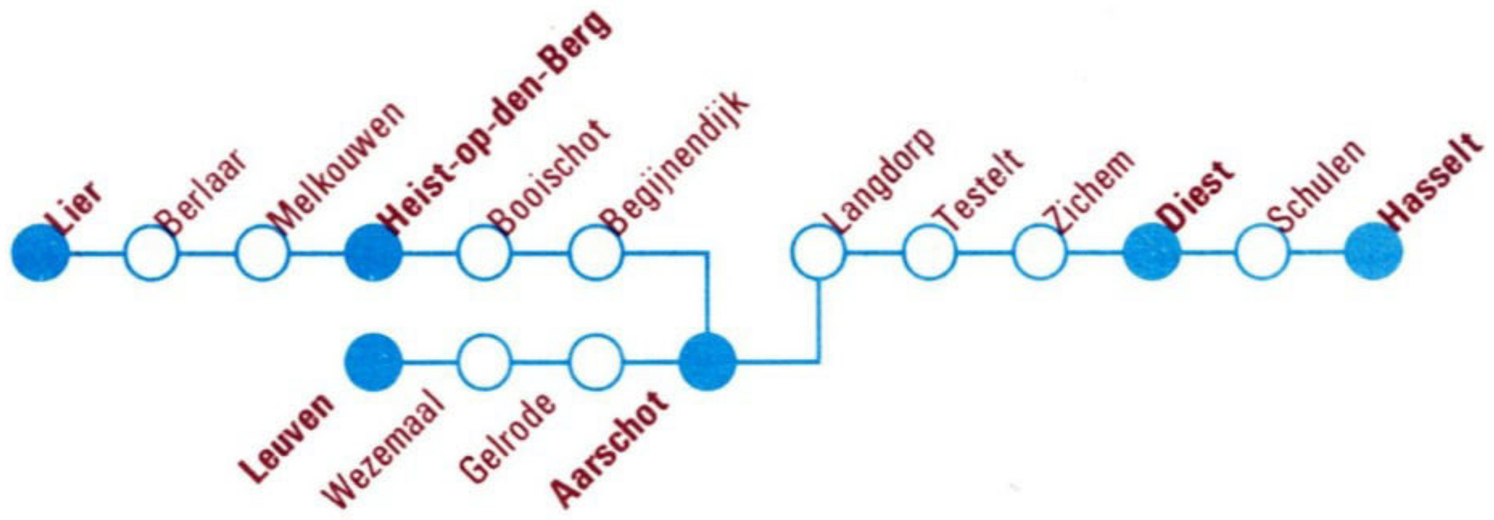
1 Voir tableau 16
2 Voir tableaux 74, 71
3 Arrêt à Bruxelles-Congrès 8 32.

1 Zie verder tabel 16
2 Zie verder tabellen 74, 71
3 Stopt te Brussel-Congres 8 32.

AURACO a.s.b.l. TÉL.: 02/511.56.89
INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN
v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO

13

13



km																						
		IR I *2061* Ⓐ		IR c *1611*	L *6211*	IR I *2062* Ⓐ		IC D *2411*	IR c *1612*	L *6212*	IR I *2063* Ⓐ		IR c *1613*	L *6213*	IR I *2064* Ⓐ				IC D *2413*	P *4305* Ⓐ	IR c *1614*
	Antwerpen-Centraal			**13 24**	13 34			**13 55**	**14 24**	14 34			**15 24**	15 34					**15 55**	16 15	**16 24**
	Berchem			**13 28**	13 38			**13 59**	**14 28**	14 38			**15 28**	15 38					**15 59**	16 19	**16 28**
0	**Lier**			**13 40**	13 59				**14 40**	14 59			**15 40**	15 59						16 33	**16 40**
7	Berlaar			|	14 06				|	15 06			|	16 06					16 38	|
10	Melkouwen			|	14 10				|	15 10			|	16 10					16 42	|
14	**Heist-op-den-Berg**			**13 50**	14 19				**14 50**	15 19			**15 50**	16 19						16 45	**16 50**
20	Booischot			|	14 24				|	15 24			|	16 24					16 50	|
22	Begijnendijk			|	14 27				|	15 27			|	16 27					16 53	|
28	**Aarschot** O			**13 59**	14 32				**14 59**	15 32			**15 59**	16 32						16 57	**16 59**
0	**Aarschot**	**13 37**		**14 02**		**14 37**			**15 02**		**15 37**		**16 02**		**16 37**						**17 02**
3	Gelrode	|		|		|			|		|		|							|
6	Wezemaal	|		|		|			|		|		|							|
15	**Leuven** O	**13 48**		1 **14 13**		**14 48**			1 **15 13**		**15 48**		1 **16 13**		**16 48**						1 **17 13**
	Brussel-Noord-Nord O	*14 13*		*14 44*		*15 13*			*15 44*		*16 13*		*16 44*		*17 13*						*17 44*
	Brussel-Centr. O	*14 20*		*14 49*		*15 20*			*15 49*		*16 20*		*16 49*		*17 20*						*17 49*
	Bruxelles-Zuid-Midi O	*14 24*		*14 53*		*15 24*			*15 53*		*16 24*		*16 53*		*17 24*						*17 53*

km			IR c *1636*	L *6486*	IR I *2087* Ⓐ	IR c *1637*	L *6487*		IR I *2088* Ⓐ	IR c *1638*	L *6488*	IR I *2089* Ⓐ	IR c *1639*	L *6489*	P *4345* Ⓐ	P *4331* Ⓐ 2			IR I *2090* Ⓐ
	Brussel-Zuid-Midi		*12 48*		*13 18*	*13 48*			*14 18*	*14 48*		*15 18*	*15 48*		*15 48*	16 04			*16 18*
	Brussel-Centr.		*12 52*		*13 22*	*13 52*			*14 22*	*14 52*		*15 22*	*15 52*		*15 52*	16 08			*16 22*
	Bruxelles-Noord-Nord		*12 57*		*13 29*	*13 57*			*14 29*	*14 57*		*15 29*	*15 57*		*15 57*	16 16			*16 29*
0	**Leuven**		**13 29**		**13 54**	**14 29**			**14 54**	**15 29**		**15 54**	**16 29**		16 32	16 41			**16 54**
9	Wezemaal		|		|	|			|	|		|	|		16 41	|			|
13	Gelrode		|		|	|			|	|		|	|		16 45	|			|
16	**Aarschot** O		**13 40**		**14 05**	**14 40**			**15 05**	**15 40**		**16 05**	**16 40**		16 49	16 53			**17 05**
0	**Aarschot**			13 45	**14 08**		14 45		**15 08**		15 45	**16 08**		16 45		16 54			**17 08**
4	Langdorp			13 48	|		14 48		|		15 48	|		16 48		|				|
10	Testelt			13 53	|		14 53		|		15 53	|		16 53		17 02				|
12	Zichem			13 56	|		14 56		|		15 56	|		16 56		17 06				|
18	**Diest**			14 02	**14 20**		15 02		**15 20**		16 02	**16 20**		17 02		17 12			**17 20**
28	Schulen			14 09	|		15 09		|		16 09	|		17 09		|				|
38	**Hasselt** O			14 18	**14 33**		15 18	**14 44**	**15 33**		16 18	**16 33**		17 18		17 25	**16 44**		**17 33**

km			L 6214	IR I 2065 Ⓐ			P 4306 Ⓐ	IR c 1615	L 6215	IR I 2066 Ⓐ		IC D 2415	P 4307 Ⓐ	IR c 1616	L 6216	IR I 2067 Ⓐ		IR c 1617		L 6217	IR I 2068 Ⓐ
	Antwerpen-Centraal		16 34				17 05	**17 24**	17 34			**17 55**	18 02	**18 24**	18 34			**19 24**		19 34	
	Berchem		16 38				17 09	**17 28**	17 38			**17 59**	18 06	**18 28**	18 38			**19 28**		19 38	
0	**Lier**		16 59				17 23	**17 40**	17 59				18 20	**18 40**	18 59			**19 40**		19 59	
7	Berlaar		17 06				17 31	|	18 06				18 26	|	19 06			|		20 06	
10	Melkouwen		17 10				17 35	|	18 10				18 30	|	19 10			|		20 10	
14	**Heist-op-den-Berg**		17 19				17 38	**17 50**	18 19				18 33	**18 50**	19 19			**19 50**		20 19	
20	Booischot		17 24				17 43	|	18 24				18 38	|	19 24			|		20 24	
22	Begijnendijk		17 27				17 46	|	18 27				18 41	|	19 27			|		20 27	
28	**Aarschot**	O	17 32				17 51	**17 59**	18 32				18 46	**18 59**	19 32			**19 59**		20 32	
0	**Aarschot**			**17 37**				**18 02**		**18 37**				**19 02**		**19 37**		**20 02**			**20 37**
3	Gelrode			|				|		|				|		|			|
6	Wezemaal			|				|		|				|		|			|
15	**Leuven**	O		**17 48**				**1 18 13**		**18 48**				**1 19 13**		**19 48**		**1 20 13**			**20 48**
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	O		*18 13*				*18 44*		*19 13*				*19 44*		*20 13*		*20 44*			*21 13*
	Brussel-Bruxelles *Centr.*	O		*18 20*				*18 51*		*19 20*				*19 49*		*20 20*		*20 49*			*21 20*
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi*	O		*18 24*				*18 55*		*19 24*				*19 53*		*20 24*		*20 53*			*21 24*

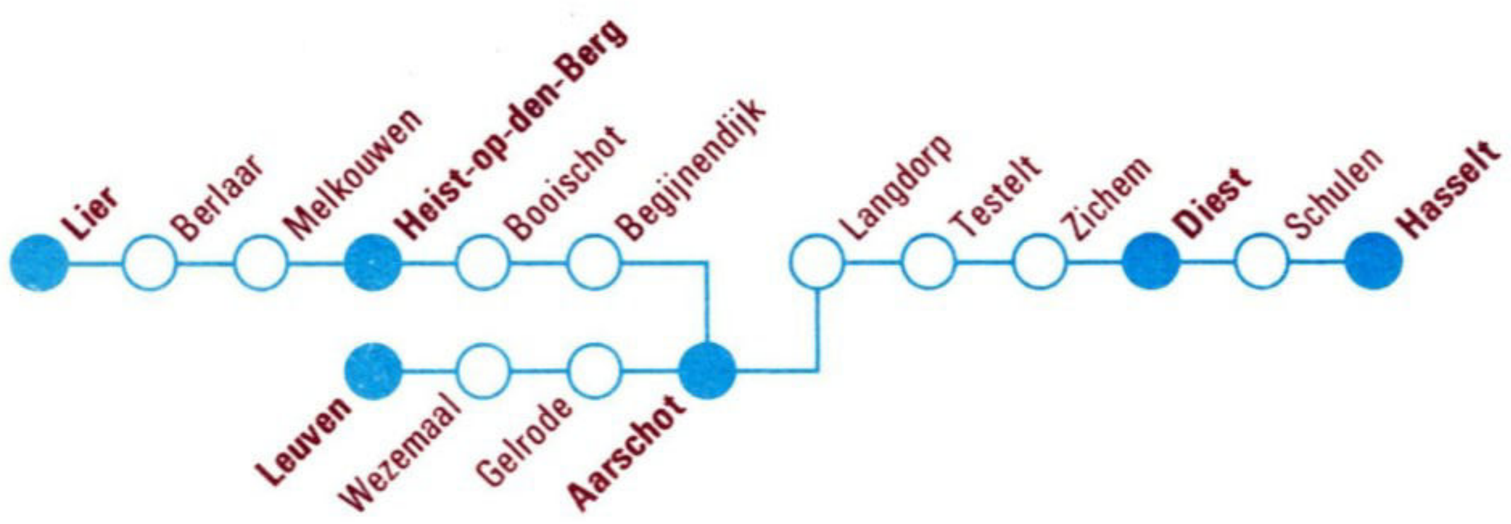
km			P 4340 Ⓐ		IR c 1640	L 6490	P 4332 Ⓐ		IR I 2091 Ⓐ	P 4341 Ⓐ	IR c 1641	L 6491			IR I 2092 Ⓐ		IR c 1642	L 6492	IR I 2093 Ⓐ	T 9656 Ⓒ ☼		IR c 1643
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi*		*16 24*		Ⓐ *16 54*		16 54		*17 18*	*17 35*	*17 48*				*18 18*		*18 48*		*19 18*	19 31		*19 48*
	Brussel-Bruxelles *Centr.*		*16 28*		Ⓐ *16 58*		16 58		*17 22*	*17 39*	*17 52*				*18 22*		*18 52*		*19 22*	19 35		*19 52*
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*		*16 33*		Ⓐ *17 03*		17 03		*17 29*	*17 45*	*17 57*				*18 29*		*18 57*		*19 29*	19 40		*19 57*
0	**Leuven**		17 16		**17 29**		17 32		**17 54**	18 18	**18 29**				**18 54**		**19 29**		**19 54**	20 18		**20 29**
9	Wezemaal		17 24		|		|		|	18 26	|				|		|	|		|
13	Gelrode		17 28		|		|		|	18 30	|				|		|	|		|
16	**Aarschot**	O	17 32		**17 40**		17 43		**18 05**	18 34	**18 40**				**19 05**		**19 40**		**20 05**	20 30		**20 40**
0	**Aarschot**		17 34			17 46	17 49		**18 08**	18 35			18 45		**19 08**			19 45	**20 08**	20 31		
4	Langdorp		17 38			17 49	|		|	|			18 48		|		19 48	|	|		
10	Testelt		17 44			17 54	17 57		|	18 44			18 53		|		19 53	|	20 39		
12	Zichem		17 48			17 57	18 01		|	18 48			18 56		|		19 56	|	20 43		
18	**Diest**		17 53			18 02	18 07		**18 20**	18 54			19 02		**19 20**			20 02	**20 20**	20 49		
28	Schulen					18 09	|		|	19 03			19 09		|		20 09	|	|		
38	**Hasselt**	O				18 18	18 22		**18 33**	19 14			19 18	**18 44**	**19 33**			20 18	**20 33**	21 02		

1 Voir tableau 16
2 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 10.

1 Zie verder tabel 16
2 Stopt te Brussel-Congres 16 10.

GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

13



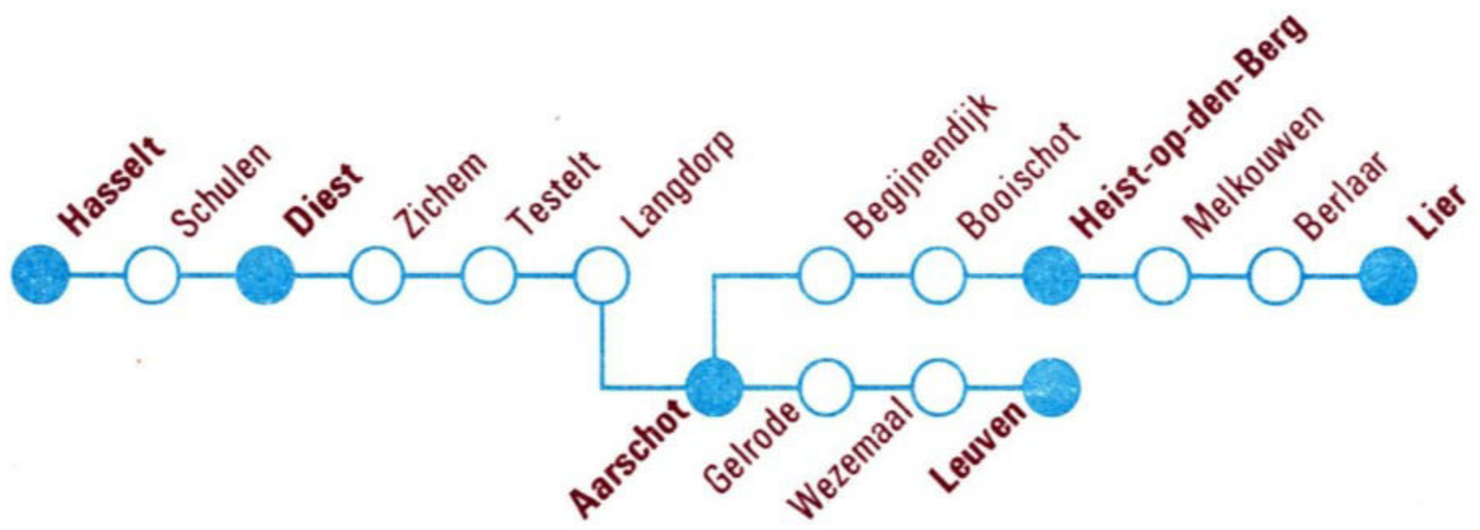
km			IC D 2417	IR c 1618	L 6218	IR I 2069 Ⓐ		IR c 1619 Ⓑ	L 6219	IR I 2070 Ⓐ	IC D 2419	L 6220
	Antwerpen-Centraal		**19 55**	**20 24**	20 34			**21 24**	21 34		**21 55**	22 44
	Berchem		**19 59**	**20 28**	20 38			**21 28**	21 38		**21 59**	22 48
0	**Lier**			**20 40**	20 59			**21 40**	21 59			23 07
7	Berlaar			|	21 06			|	22 06			23 14
10	Melkouwen			|	21 10			|	22 10			23 18
14	**Heist-op-den-Berg**			**20 50**	21 19			**21 50**	22 19			23 21
20	Booischot			|	21 24			|	22 24			23 27
22	Begijnendijk			|	21 27			|	22 27			23 30
28	**Aarschot**	O		**20 59**	21 32			**21 59**	22 32			23 35
0	**Aarschot**			**21 02**		**21 37**		**22 02**		**22 37**		
3	Gelrode			|		|		|		|	
6	Wezemaal			|		|		|			
15	**Leuven**	O		**1 21 13**		**21 48**		**1 22 13**		**22 48**		
	Brussel-Noord	O		*21 44*		*22 13*				*23 13*		
	Brussel-Centr.	O		*21 49*		*22 20*				*23 20*		
	Brussel-Zuid-Midi	O		*21 53*		*22 24*				*23 24*		

km			L 6493		IR I 2094 Ⓐ	IR c 1644 Ⓑ	L 6494 Ⓑ	IR I 2095 Ⓐ	P 4342 Ⓐ				
	Brussel-Zuid-Midi				*20 18*	*20 48*		*21 18*	*22 27*				
	Brussel-Centr.				*20 22*	*20 52*		*21 22*	*22 32*				
	Brussel-Noord				*20 29*	*20 57*		*21 29*	*22 39*				
0	**Leuven**				**20 54**	**21 29**		**21 54**	23 05				
9	Wezemaal				|	|		|	23 13				
13	Gelrode				|	|		|	23 16				
16	**Aarschot**	O			**21 05**	**21 40**		**22 05**	23 21				
0	**Aarschot**		20 45		**21 08**		21 45	**22 08**	23 22				
4	Langdorp		20 48		|		21 48	|	23 26				
10	Testelt		20 53		|		21 53	|	23 31				
12	Zichem		20 56		|		21 56	|	23 35				
18	**Diest**		21 02		**21 20**		22 02	**22 20**	23 40				
28	Schulen		21 09		|		22 09	|	23 48				
38	**Hasselt**	O	21 18	**20 44**	**21 33**		22 18	**22 33**	23 58		**22 44**		

1 Voir tableau 16

1 Zie verder tabel 16

13

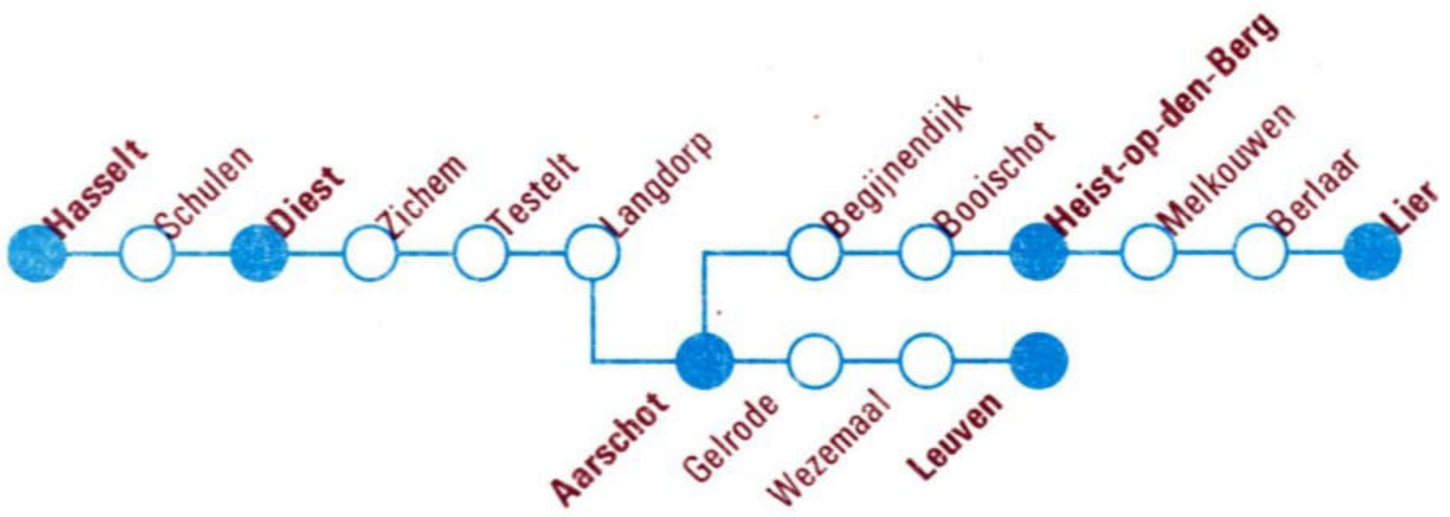


km			P 3340 Ⓐ	L 6453 ⚒	IR c 1603 Ⓐ	P 3341 Ⓐ	IR I 2054 Ⓐ	P 3331 Ⓐ	L 6454	IR c 1604 ⚒
0	**Hasselt**			5 24		5 43	**6 09**	6 12	6 24	
10	Schulen			5 33		5 53	|	|	6 33	
20	**Diest**		5 07	5 41		6 03	**6 23**	6 26	6 41	
26	Zichem		5 11	5 45		6 08	|	6 31	6 45	
28	Testelt		5 15	5 49		6 13	|	6 35	6 49	
34	Langdorp		5 21	5 54		6 19	|	|	6 54	
38	**Aarschot**	O	5 26	5 57		6 22	**6 34**	6 43	6 57	
0	**Aarschot**		5 27		**6 02**	6 24	**6 37**	6 44		**7 02**
3	Gelrode		5 30		|	6 28	|	|		|
7	Wezemaal		5 33		|	6 31	|	|		|
16	**Leuven**	O	5 42		1 **6 13**	6 40	**6 48**	6 56		1 **7 13**
	Brussel-Noord-Nord	O	*6 13*		*6 44*	*7 11*	*7 13*	*7 22*		*7 44*
	Brussel-Centr.	O	*6 20*		*6 49*	*7 16*	*7 20*	*7 27*		*7 49*
	Bruxelles Zuid-Midi	O	*6 24*		*6 53*	*7 20*	*7 24*	7 31		*7 53*

km			L 6228 Ⓐ	P 3304 Ⓐ	L 6229 Ⓐ	IR c 1628 Ⓐ	IR I 2079 Ⓐ	P 3305 Ⓐ	L 6230	IR c 1629 ⚒	IR I 2080 Ⓐ	P 3306 Ⓐ	L 6231
	Brussel-Zuid-Midi						*5 18*			*5 48*	*6 18*		
	Brussel-Centr.						*5 22*			*5 52*	*6 22*		
	Bruxelles Noord-Nord						*5 29*			*5 57*	*6 29*		
0	**Leuven**					5 29	**5 54**			**6 29**	**6 54**		
9	Wezemaal					|	|			|	|		
12	Gelrode					|	|			|	|		
15	**Aarschot**	O				5 40	**6 05**			**6 40**	**7 05**		
0	**Aarschot**		4 28	5 03	5 10	5 43		6 03	6 10	**6 43**		6 48	7 10
6	Begijnendijk		4 33	5 08	5 15	|		6 08	6 15	|		6 53	7 15
8	Booischot		4 36	5 11	5 18	|		6 11	6 18	|		6 57	7 18
14	**Heist-op-den-Berg**		4 42	5 16	5 29	5 53		6 16	6 29	**6 53**		7 03	7 29
18	Melkouwen		4 46	5 20	5 32	|		6 20	6 32	|		7 06	7 32
21	Berlaar		4 50	5 24	5 36	|		6 24	6 36	|		7 10	7 36
28	**Lier**	O	4 58	5 31	5 43	6 02		6 31	6 43	**7 02**		7 17	7 43
	Berchem	O	5 16	5 45	6 04	**6 14**		6 45	7 04	**7 14**		7 29	8 04
	Antwerpen-Centraal	O	5 20	5 49	6 08	**6 18**		6 49	7 08	**7 18**		7 33	8 08

1 Voir tableau 16

1 Zie verder tabel 16



km			P 3345 Ⓐ	IC D 2429	IR I 2055 Ⓐ	P 3332 Ⓐ 1	T 9605 Ⓒ ☼	L 6455	IR c 1605	IR I 2056 Ⓐ	L 6456	IR c 1606	IC D 2431	IR I 2057 Ⓐ	L 6457	IR c 1607	IR I 2058 Ⓐ	L 6458
0	**Hasselt**			**6 58**	**7 09**	7 12	7 12	7 24		**8 09**	8 24		**8 58**	**9 09**	9 24		**10 09**	10 24
10	Schulen			|	|	|	|	7 33		|	8 33		|	9 33		|	10 33
20	**Diest**			|	**7 23**	7 26	7 26	7 41		**8 23**	8 41		|	**9 23**	9 41		**10 23**	10 41
26	Zichem			|	|	7 31	7 31	7 45		|	8 45		|	9 45		|	10 45
28	Testelt			|	|	7 35	7 35	7 49		|	8 49		|	9 49		|	10 49
34	Langdorp			|	|	|	|	7 54		|	8 54		|	9 54		|	10 54
38	**Aarschot**	○		|	**7 34**	7 43	7 43	7 57		**8 34**	8 57		|	**9 34**	9 57		**10 34**	10 57
0	**Aarschot**	○	7 24	|	**7 37**	7 44	7 44	|	**8 02**	**8 37**	|	**9 02**	|	**9 37**	|	**10 02**	**10 37**	|
3	Gelrode		7 28	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
7	Wezemaal		7 32	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
16	**Leuven**	○	7 40	|	**7 48**	7 56	7 56	|	2 **8 13**	**8 48**	|	2 **9 13**	|	**9 48**	|	2 **10 13**	**10 48**	|
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	○	*8 13*	|	*8 13*	*8 27*	*8 27*	|	*8 44*	*9 13*	|	*9 44*	|	*10 13*	|	*10 44*	*11 13*	|
	Brussel-Bruxelles *Centr.*	○	*8 20*	|	*8 20*	*8 34*	*8 33*	|	*8 49*	*9 20*	|	*9 49*	|	*10 20*	|	*10 49*	*11 20*	|
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi*	○	*8 24*	|	*8 24*	*8 38*	*8 37*	|	*8 53*	*9 24*	|	*9 53*	|	*10 24*	|	*10 53*	*11 24*	|

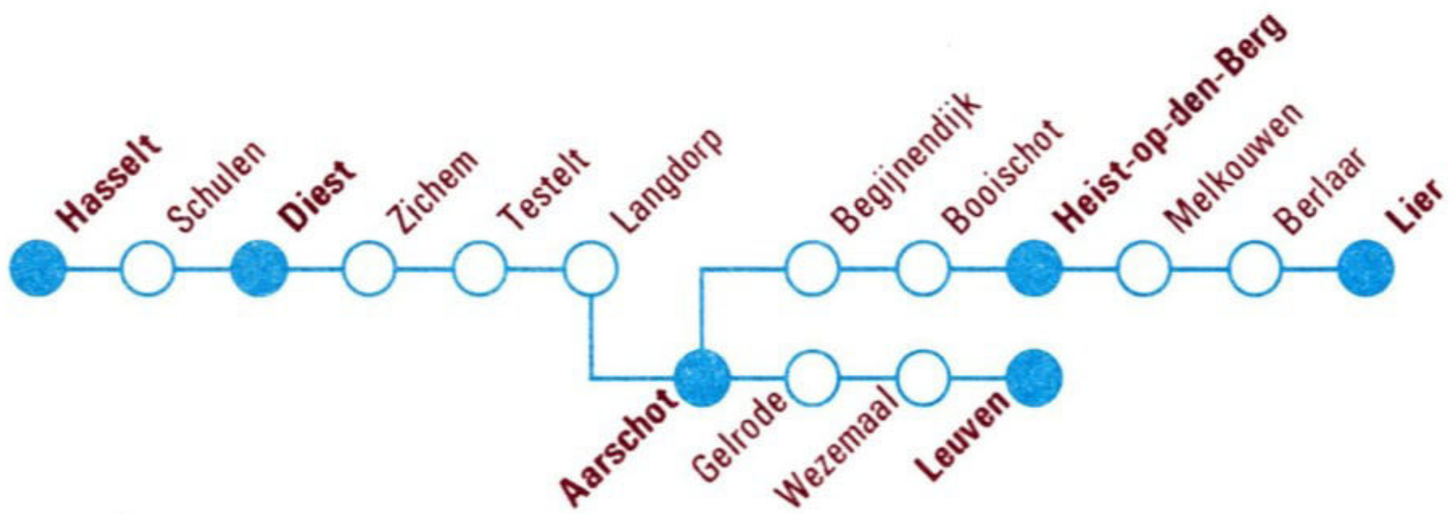
km			IR c 1630	IR I 2081 Ⓐ	P 3307 Ⓐ	L 6232	IR c 1631	IR I 2082 Ⓐ	L 6233	IR c 1632	IR I 2083 Ⓐ	L 6234	IR c 1633	IR I 2084 Ⓐ
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi*			*7 18*			*7 48*	*8 18*		*8 48*	*9 18*		*9 48*	*10 18*
	Brussel-Bruxelles *Centr.*			*7 22*			*7 52*	*8 22*		*8 52*	*9 22*		*9 52*	*10 22*
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*			*7 29*			*7 57*	*8 29*		*8 57*	*9 29*		*9 57*	*10 29*
0	**Leuven**		7 29	**7 54**			**8 29**	8 54		**9 29**	**9 54**		**10 29**	**10 54**
9	Wezemaal		|	|			|		|	|		|	|
12	Gelrode		|	|			|		|	|		|	|
15	**Aarschot**	○	7 40	**8 05**			**8 40**	9 05		**9 40**	**10 05**		**10 40**	**11 05**
0	**Aarschot**	○	7 43		7 50	8 10	**8 43**		9 10	**9 43**		10 10	**10 43**	
6	Begijnendijk		|		7 55	8 15	|		9 15	|		10 15	|	
8	Booischot		|		7 58	8 18	|		9 18	|		10 18	|	
14	**Heist-op-den-Berg**		7 53		8 03	8 29	**8 53**			9 29	**9 53**		10 29	**10 53**	
18	Melkouwen		|		8 06	8 32	|			9 32	|		10 32	|	
21	Berlaar		|		8 10	8 36	|			9 36	|		10 36	|	
28	**Lier**	○	8 02		8 17	8 43	**9 02**			9 43	**10 02**			10 43	**11 02**	
	Berchem	○	8 14	**7 43**	8 33	9 04	**9 14**			10 04	**10 14**	**9 43**		11 04	**11 14**	
	Antwerpen-Centraal	○	8 18	**7 47**	8 38	9 08	**9 18**			10 08	**10 18**	**9 47**		11 08	**11 18**	

km		IR c 1608		IC D 2433	IR I 2059 Ⓐ	L 6459	IR c 1609		IR I 2060 Ⓐ	L 6460	IR c 1610		IC D 2435	IR I 2061 Ⓐ	L 6461	IR c 1611		IR I 2062 Ⓐ	L 6462	IR c 1612	
0	**Hasselt**			10 58	11 09	11 24			12 09	12 24			12 58	13 09	13 24			14 09	14 24		
10	Schulen			|	|	11 33			|	12 33			|	|	13 33			|	14 33		
20	**Diest**			|	11 23	11 41			12 23	12 41			|	13 23	13 41			14 23	14 41		
26	Zichem			|	|	11 45			|	12 45			|	|	13 45			|	14 45		
28	Testelt			|	|	11 49			|	12 49			|	|	13 49			|	14 49		
34	Langdorp			|	|	11 54			|	12 54			|	|	13 54			|	14 54		
38	**Aarschot** O			|	11 34	11 57			12 34	12 57			|	13 34	13 57			14 34	14 57		
0	**Aarschot**	11 02			11 37		12 02		12 37		13 02			13 37		14 02		14 37		15 02	
3	Gelrode	|			|			|		|			|		|		|		|	
7	Wezemaal																				
16	**Leuven** O	2 11 13			11 48		2 12 13		12 48		2 13 13			13 48		2 14 13		14 48		15 13	
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord* O	*11 44*			*12 13*		*12 44*		*13 13*		*13 44*			*14 13*		*14 44*		*15 13*		*15 44*	
	Centr. O	*11 49*			*12 20*		*12 49*		*13 20*		*13 49*			*14 20*		*14 49*		*15 20*		*15 49*	
	Zuid-Midi O	*11 53*			*12 24*		*12 53*		*13 24*		*13 53*			*14 24*		*14 53*		*15 24*		*15 53*	
		L 6235	IR c 1634		IR I 2085 Ⓐ		L 6236	IR c 1635	IR I 2086 Ⓐ		L 6237	IR c 1636		IR I 2087 Ⓐ		L 6238	IR c 1637	IR I 2088 Ⓐ		L 6239	IR c 1638
km																					
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi*		*10 48*		*11 18*			*11 48*	*12 18*			*12 48*		*13 18*			*13 48*	*14 18*			*14 48*
	Centr.		*10 52*		*11 22*			*11 52*	*12 22*			*12 52*		*13 22*			*13 52*	*14 22*			*14 52*
	Noord-Nord		*10 57*		*11 29*			*11 57*	*12 29*			*12 57*		*13 29*			*13 57*	*14 29*			*14 57*
0	**Leuven**		11 29		11 54			12 29	12 54			13 29		13 54			14 29	14 54			15 29
9	Wezemaal		|		|			|			|		|			|			|	
12	Gelrode																				
15	**Aarschot** O		11 40		12 05			12 40	13 05			13 40		14 05			14 40	15 05			15 40
0	**Aarschot**	11 10	11 43				12 10	12 43			13 10	13 43				14 10	14 43			15 10	15 43
6	Begijnendijk	11 15	|				12 15	|			13 15	|			14 15	|			15 15	|
8	Booischot	11 18					12 18				13 18					14 18				15 18	
14	**Heist-op-den-Berg**	11 29	11 53				12 29	12 53			13 29	13 53				14 29	14 53			15 29	15 53
18	Melkouwen	11 32	|				12 32	|			13 32	|			14 32	|			15 32	|
21	Berlaar	11 36					12 36				13 36					14 36				15 36	
28	**Lier** O	11 43	12 02				12 43	13 02			13 43	14 02				14 43	15 02			15 43	16 02
	Berchem O	12 04	12 14	11 43			13 04	13 14			14 04	14 14	13 43			15 04	15 14			16 04	16 14
	Antwerpen-Centraal O	12 08	12 18	11 47			13 08	13 18			14 08	14 18	13 47			15 08	15 18			16 08	16 18

1 Arrêt à Bruxelles-Congrès 8 32.
2 Voir tableau 16

1 Stopt te Brussel-Congres 8 32.
2 Zie verder tabel 16

GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw



km			IC D 2437	IR I 2063 Ⓐ	L 6463	IR c 1613				IR I 2064 Ⓐ	L 6464	IR c 1614				IC D 2439	IR I 2065 Ⓐ	L 6465	IR c 1615			IR I 2066 Ⓐ
0	**Hasselt**		**14 58**	**15 09**	15 24					**16 09**	16 24					**16 58**	**17 09**	17 24				**18 09**
10	Schulen			|	15 33						16 33						|	17 33				|
20	**Diest**			**15 23**	15 41					**16 23**	16 41						**17 23**	17 41				**18 23**
26	Zichem			|	15 45					|	16 45						|	17 45				|
28	Testelt			|	15 49					|	16 49						|	17 49				|
34	Langdorp			|	15 54					|	16 54						|	17 54				|
38	**Aarschot**	O		**15 34**	15 57					**16 34**	16 57						**17 34**	17 57				**18 34**
0	**Aarschot**			**15 37**		**16 02**				**16 37**		**17 02**					**17 37**		**18 02**			**18 37**
3	Gelrode			|		|			|		|					|		|		|
7	Wezemaal			|		|			|		|					|		|		|
16	**Leuven**	O		**15 48**		2 **16 13**				**16 48**		2 **17 13**					**17 48**		2 **18 13**			**18 48**
	Brussel-Noord-Nord	O		*16 13*		*16 44*				*17 13*		*17 44*					*18 13*		*18 44*			*19 13*
	Brussel-Centr.	O		*16 20*		*16 49*				*17 20*		*17 49*					*18 20*		*18 51*			*19 20*
	Bruxelles Zuid-Midi	O		*16 24*		*16 53*				*17 24*		*17 53*					*18 24*		*18 55*			*19 24*

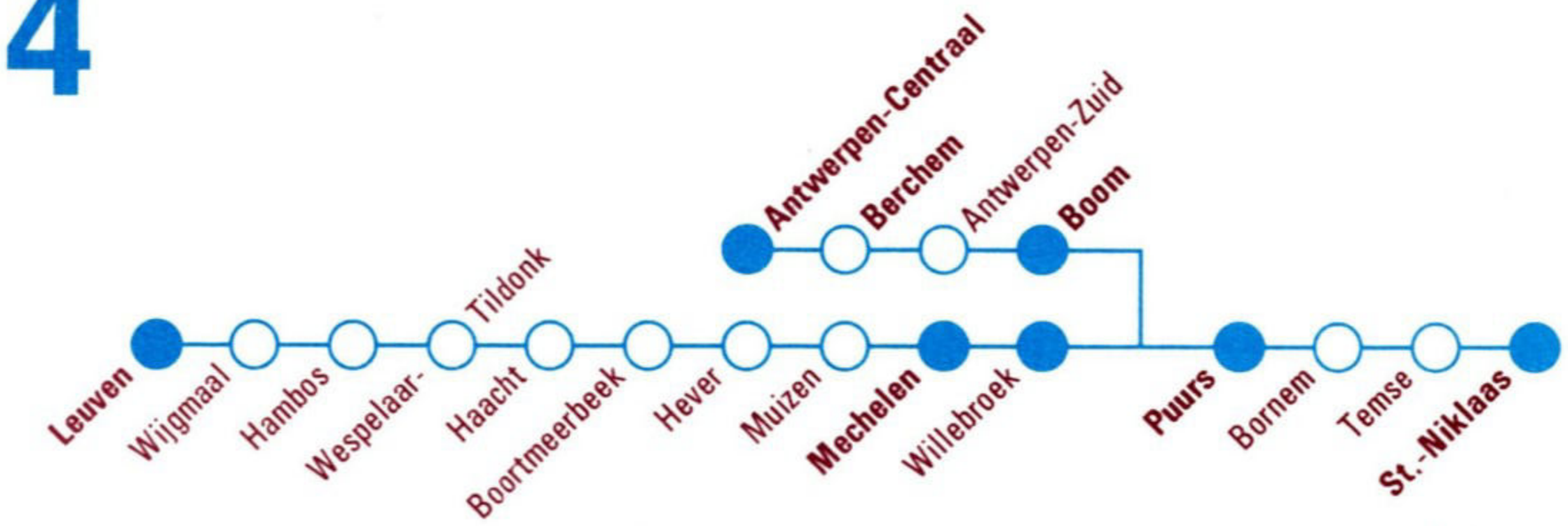
km			IR I 2089 Ⓐ	L 6240	IR c 1639	P 4345 Ⓐ	P 4331 Ⓐ 1	IR I 2090 Ⓐ	L 6241	P 4340 Ⓐ	IR c 1640	P 4332 Ⓐ	IR I 2091 Ⓐ	L 6242	P 4341 Ⓐ	IR c 1641	IR I 2092 Ⓐ
	Brussel-Zuid-Midi		*15 18*		*15 48*	*15 48*	16 04	*16 18*		*16 24*	Ⓐ *16 54*	16 54	*17 18*		*17 35*	*17 48*	*18 18*
	Brussel-Centr.		*15 22*		*15 52*	*15 52*	16 08	*16 22*		*16 28*	Ⓐ *16 58*	16 58	*17 22*		*17 39*	*17 52*	*18 22*
	Bruxelles Noord-Nord		*15 29*		*15 57*	*15 57*	16 16	*16 29*		*16 33*	Ⓐ *17 03*	17 03	*17 29*		*17 45*	*17 57*	*18 29*
0	**Leuven**		15 54		**16 29**	16 32	16 41	16 54		17 16	**17 29**	17 32	**17 54**		18 18	**18 29**	**18 54**
9	Wezemaal		|		|	16 41	|		17 24	|	|	|		18 26	|	|
12	Gelrode		|		|	16 45	|		17 28	|	|	|		18 30	|	|
15	**Aarschot**	O	16 05		**16 40**	16 49	16 53	17 05		17 32	**17 40**	17 43	**18 05**		18 34	**18 40**	**19 05**
0	**Aarschot**			16 10	**16 43**				17 10		**17 43**			18 10		**18 43**	
6	Begijnendijk			16 15	|				17 15		|			18 15		|	
8	Booischot			16 18	|				17 18		|			18 18		|	
14	**Heist-op-den-Berg**			16 29	**16 53**				17 29		**17 53**				18 29		**18 53**	
18	Melkouwen			16 32	|				17 32		|			18 32		|	
21	Berlaar			16 36	|				17 36		|			18 36		|	
28	**Lier**	O		16 43	**17 02**				17 43		**18 02**				18 43		**19 02**	
	Berchem	O	**15 43**	17 04	**17 14**				18 04		**18 14**		**17 43**		19 04		**19 14**	
	Antwerpen-Centraal	O	**15 47**	17 08	**17 18**				18 08		**18 18**		**17 47**		19 08		**19 18**

km			L 6466	IR c 1616		IC D 2441	IR I 2067 Ⓐ	L 6467	IR c 1617			IR I 2068 Ⓐ	L 6468	IR c 1618		IC D 2443	IR I 2069 Ⓐ	L 6469 Ⓑ	IR c 1619 Ⓑ	IR I 2070 Ⓐ		
0	**Hasselt**		18 24			**18 58**	**19 09**	19 24				**20 09**	20 24			**20 58**	**21 09**	21 24		**22 09**		
10	Schulen		18 33				|	19 33				|	20 33				|	21 33		|		
20	**Diest**		18 41				**19 23**	19 41				**20 23**	20 41				**21 23**	21 41		**22 23**		
26	Zichem		18 45				|	19 45				|	20 45				|	21 45		|		
28	Testelt		18 49				|	19 49				|	20 49				|	21 49		|		
34	Langdorp		18 54				|	19 54				|	20 54				|	21 54		|		
38	**Aarschot**	O	18 57				**19 34**	19 57				**20 34**	20 57				**21 34**	21 57		**22 34**		
0	**Aarschot**			**19 02**			**19 37**		**20 02**			**20 37**		**21 02**			**21 37**		**22 02**	**22 37**		
3	Gelrode			|			|		|			|				|		|	|		
7	Wezemaal			|			|		|			|				|		|	|		
16	**Leuven**	O		2 **19 13**			**19 48**		2 **20 13**			**20 48**		2 **21 13**			**21 48**		2 **22 13**	**22 48**		
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	O		*19 44*			*20 13*		*20 44*			*21 13*		*21 44*			*22 13*			*23 13*		
	Centr.	O		*19 49*			*20 20*		*20 49*			*21 20*		*21 49*			*22 20*			*23 20*		
	Zuid-Midi	O		*19 53*			*20 24*		*20 53*			*21 24*		*21 53*			*22 24*			*23 24*		
				L 6243	IR c 1642		IR I 2093 Ⓐ		T 9656 Ⓒ ☼	L 6244	IR c 1643	IR I 2094 Ⓐ		L 6245	IR c 1644 Ⓑ		IR I 2095 Ⓐ			P 4342 Ⓐ		
km																						
	Brussel-Bruxelles *Zuid-Midi*				*18 48*		*19 18*		19 31		*19 48*	*20 18*			*20 48*		*21 18*			*22 27*		
	Centr.				*18 52*		*19 22*		19 35		*19 52*	*20 22*			*20 52*		*21 22*			*22 32*		
	Noord-Nord				*18 57*		*19 29*		19 40		*19 57*	*20 29*			*20 57*		*21 29*			*22 39*		
0	**Leuven**				**19 29**		**19 54**		20 18		**20 29**	**20 54**			**21 29**		**21 54**			23 05		
9	Wezemaal				|		|		|		|	|			|			23 13		
12	Gelrode				|		|		|		|	|			|			23 16		
15	**Aarschot**	O			**19 40**		**20 05**		20 30		**20 40**	**21 05**			**21 40**		**22 05**			23 21		
0	**Aarschot**		19 10	**19 43**						20 10	**20 43**			21 10	**21 43**							
6	Begijnendijk		19 15	|					20 15	|			21 15	|							
8	Booischot		19 18	|					20 18	|			21 18	|							
14	**Heist-op-den-Berg**		19 29	**19 53**						20 29	**20 53**			21 29	**21 53**							
18	Melkouwen		19 32	|					20 32	|			21 32	|							
21	Berlaar		19 36	|					20 36	|			21 36	|							
28	**Lier**	O	19 43	**20 02**						20 43	**21 02**			21 43	**22 02**							
	Berchem	O	20 04	**20 14**	**19 43**					21 04	**21 14**			22 04	**22 14**	**21 43**						
	Antwerpen-Centraal	O	20 08	**20 18**	**19 47**					21 08	**21 18**			22 08	**22 18**	**21 47**						

1 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 10.
2 Voir tableau 16

1 Stopt te Brussel-Congres 16 10.
2 Zie verder tabel 16

14



De treinen tussen Puurs en Boom worden voorlopig door bussen vervangen, die allen mogen gebruikt worden door reizigers met een NMBS-vervoerbewijs; de dienstregelingen worden in de stations uitgehangen.

Les trains entre Puurs et Boom sont provisoirement remplacés par des autobus, qui sont tous accessibles aux voyageurs, munis d'un titre de transport SNCB; les horaires sont affichés dans les gares.

km			L 6428	IR k 2029 Ⓐ	L 6429 Ⓐ	IR k 2030	P 3370 Ⓐ	P 3267 Ⓐ	IR k 2031	L 6430	L 6431 Ⓐ	IR k 2032	L 6432	IR k 2033	L 6433 Ⓐ	IR k 2034
0	**Leuven**		5 32		6 32	**6 45**	7 02		**7 45**	7 49	8 32	**8 45**	9 32	**9 45**	10 32	**10 45**
5	Wijgmaal		5 36		6 36	|	7 06		|	7 53	8 36	|	9 36	|	10 36	|
9	Hambos		5 39		6 39	|	7 09		|	7 56	8 39	|	9 39	|	10 39	|
11	Wespelaar-Tildonk		5 42		6 42	|	7 14		|	7 58	8 42	|	9 42	|	10 42	|
13	Haacht		5 45		6 45	|	7 17		|	8 01	8 45	|	9 45	|	10 45	|
16	Boortmeerbeek		5 48		6 48	|	7 21		|	8 04	8 48	|	9 48	|	10 48	|
19	Hever		5 51		6 51	|	7 26		|	8 07	8 51	|	9 51	|	10 51	|
21	Muizen		5 53		6 53	|	7 29		|	8 09	8 53	|	9 53	|	10 53	|
25	**Mechelen**	O	5 57		6 57	**7 01** 2	7 33		**8 01**	8 13	8 57	**9 01**	9 57	**10 01**	10 57	**11 01**
	Antwerpen-Centraal	O	Ⓐ *6 23*		*7 23*	*7 23*	*8 07*		*8 23*	Ⓐ *8 41*	*9 23*	*9 23*	*10 23*	*10 23*	*11 23*	*11 23*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi			*5 42*		*6 42*		*7 10*	*7 42*			*8 42*		*9 42*		*10 42*
	Brussel-Bruxelles Centr.			*5 46*		*6 46*		*7 14*	*7 46*			*8 46*		*9 46*		*10 46*
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord			*5 52*		*6 52*		*7 19*	*7 52*			*8 52*		*9 52*		*10 52*
0	**Mechelen**			**6 09**		**7 09**		7 38	**8 09**			**9 09**		**10 09**		**11 09**
13	Willebroek			**6 22**		**7 22**		7 52	**8 22**			**9 22**		**10 22**		**11 22**
18	**Puurs**	O		**6 27**		**7 27**		7 56	**8 27**			**9 27**		**10 27**		**11 27**
0	**Puurs**			**6 28**		**7 28**		7 57	**8 28**			**9 28**		**10 28**		**11 28**
4	Bornem			**6 32**		**7 32**		8 02	**8 32**			**9 32**		**10 32**		**11 32**
7	Temse			**6 36**		**7 36**		8 07	**8 36**			**9 36**		**10 36**		**11 36**
16	**Sint-Niklaas**	O		**6 43**		**7 43**		8 14	**8 43**			**9 43**		**10 43**		**11 43**

km			L 6053 Ⓐ	L 6153 Ⓐ	L 6054	L 6154 Ⓐ	P 3251 Ⓐ	L 6055	L 6155 Ⓐ	L 6056	L 6156 Ⓐ	L 6057	L 6157 Ⓐ	L 6058	L 6158 Ⓐ	L 6059
0	**Antwerpen-Centraal**		5 38	5 41	6 38	6 41	7 02	7 38	7 41	8 38	8 41	9 38	9 41	10 38	10 41	11 38
2	**Berchem**		5 42	5 45	6 42	6 45	7 06	7 42	7 45	8 42	8 45	9 42	9 45	10 42	10 45	11 42
6	Antwerpen-Zuid		1 5 47	5 50	1 6 47	6 50	1 7 11	1 7 47	7 50	1 8 47	8 50	1 9 47	9 50	1 10 47	10 50	1 11 47
22	**Boom**	O		6 03		7 03			8 03		9 03		10 03		11 03	

km		
0	**Boom**	
6	**Puurs**	O

km			L 6434	IR k 2035		L 6435 Ⓐ	IR k 2036		L 6436	IR k 2037		L 6437 Ⓐ	IR k 2038		L 6438	IR k 2039	P 4085 Ⓐ		P 4223 Ⓐ	L 6439 Ⓐ	IR k 2040
0	**Leuven**		11 32	**11 45**		12 32	**12 45**		13 32	**13 45**		14 32	**14 45**		15 32	**15 45**			16 15	16 32	**16 45**
5	Wijgmaal		11 36	|		12 36	|		13 36	|		14 36	|		15 36	|		16 20	16 36	|
9	Hambos		11 39	|		12 39	|		13 39	|		14 39	|		15 39	|		16 24	16 39	|
11	Wespelaar-Tildonk		11 42	|		12 42	|		13 42	|		14 42	|		15 42	|		16 27	16 42	|
13	Haacht		11 45	|		12 45	|		13 45	|		14 45	|		15 45	|		16 29	16 45	|
16	Boortmeerbeek		11 48	|		12 48	|		13 48	|		14 48	|		15 48	|		16 33	16 48	|
19	Hever		11 51	|		12 51	|		13 51	|		14 51	|		15 51	|		16 38	16 51	|
21	Muizen		11 53	|		12 53	|		13 53	|		14 53	|		15 53	|		16 40	16 53	|
25	**Mechelen**	O	11 57	**12 01**		12 57	**13 01**		13 57	**14 01**		14 57	**15 01**		15 57	**16 01**			2 16 44	16 57	**17 01**
	Antwerpen-Centraal	O	*12 23*	*12 23*		*13 23*	*13 23*		*14 23*	*14 23*		*15 23*	*15 23*		*16 23*	*16 23*			*17 11*	*17 23*	*17 23*
	Brussel-Bruxelles { *Zuid-Midi*			*11 42*			*12 42*			*13 42*			*14 42*			*15 42*	*16 10*				*16 42*
	Centr.			*11 46*			*12 46*			*13 46*			*14 46*			*15 46*	*16 14*				*16 46*
	Noord-Nord			*11 52*			*12 52*			*13 52*			*14 52*			*15 52*	*16 19*				*16 52*
0	**Mechelen**			**12 09**			**13 09**			**14 09**			**15 09**			**16 09**	16 38				**17 09**
13	Willebroek			**12 22**			**13 22**			**14 22**			**15 22**			**16 22**	16 52				**17 22**
18	**Puurs**	O		**12 27**			**13 27**			**14 27**			**15 27**			**16 27**	16 56				**17 27**
0	**Puurs**			**12 28**			**13 28**			**14 28**			**15 28**			**16 28**	16 57				**17 28**
4	Bornem			**12 32**			**13 32**			**14 32**			**15 32**			**16 32**	17 02				**17 32**
7	Temse			**12 36**			**13 36**			**14 36**			**15 36**			**16 36**	17 07				**17 36**
16	**Sint-Niklaas**	O		**12 43**			**13 43**			**14 43**			**15 43**			**16 43**	17 14				**17 43**

km			L 6159 Ⓐ	L 6060	L 6160 Ⓐ	L 6061	L 6161 Ⓐ	L 6062	L 6162 Ⓐ	L 6063	L 6163 Ⓐ	P 4971 Ⓐ	L 6064	L 6164 Ⓐ	P 4973 Ⓐ	P 4975 Ⓐ	P 4977 Ⓐ
0	**Antwerpen-Centraal**		11 41	12 38	12 41	13 38	13 41	14 38	14 41	15 38	15 41	16 02	16 38	16 41	16 45	17 02	17 08
2	**Berchem**		11 45	12 42	12 45	13 42	13 45	14 42	14 45	15 42	15 45	16 06	16 42	16 45	16 49	17 06	17 12
6	Antwerpen-Zuid		11 50	1 12 47	12 50	1 13 47	13 50	1 14 47	14 50	1 15 47	15 50	1 16 11	1 16 47	16 50	1 16 54	3 17 12	1 17 17
22	**Boom**	O	12 03		13 03		14 03		15 03		16 03			17 03			

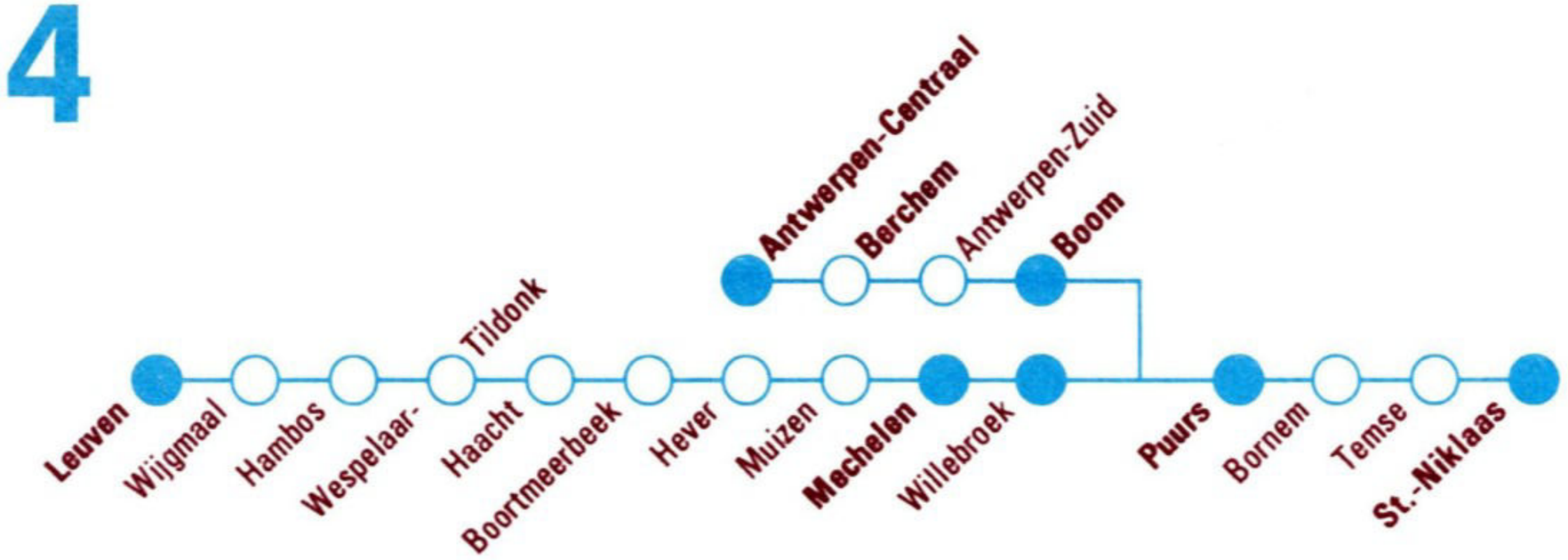
km		
0	**Boom**	
6	**Puurs**	O

1 Voir tableau 72
2 Voir tableau 73
3 Voir tableaux 72, 77

1 Zie verder tabel 72
2 Zie verder tabel 73
3 Zie verder tabellen 72, 77

AURACO a.s.b.l. TÉl.: 02/511.56.89
INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN
v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO

14



De treinen tussen Puurs en Boom worden voorlopig door bussen vervangen, die allen mogen gebruikt worden door reizigers met een NMBS-vervoerbewijs; de dienstregelingen worden in de stations uitgehangen.

Les trains entre Puurs et Boom sont provisoirement remplacés par des autobus, qui sont tous accessibles aux voyageurs, munis d'un titre de transport SNCB; les horaires sont affichés dans les gares.

km			P 4225 Ⓐ		L 6440	IR k 2041			L 6441 Ⓐ	IR k 2042		L 6442	IR k 2043		L 6443 Ⓐ	IR k 2044	T 9955 Ⓒ ✲		L 6444	IR k 2045 Ⓑ	L 6445 Ⓐ	
0	**Leuven**		16 57		17 32	**17 45**			18 32	**18 45**		19 32	**19 45**		20 32	**20 45**	20 51		21 32	**21 45**	22 32	
5	Wijgmaal		17 01		17 36	|			18 36	|		19 36	|		20 36	|	|		21 36	|	22 36	
9	Hambos		17 05		17 39	|			18 39	|		19 39	|		20 39	|	|		21 39	|	22 39	
11	Wespelaar-Tildonk		17 08		17 42	|			18 42	|		19 42	|		20 42	|	|		21 42	|	22 42	
13	Haacht		17 11		17 45	|			18 45	|		19 45	|		20 45	|	|		21 45	|	22 45	
16	Boortmeerbeek		17 15		17 48	|			18 48	|		19 48	|		20 48	|	|		21 48	|	22 48	
19	Hever		17 18		17 51	|			18 51	|		19 51	|		20 51	|	|		21 51	|	22 51	
21	Muizen		17 21		17 53	|			18 53	|		19 53	|		20 53	|	|		21 53	|	22 53	
25	**Mechelen**	O	17 26		17 57	**18 01**			18 57	**19 01**		19 57	**20 01**		20 57	**21 01**	2 21 18		21 57	**22 01**	22 57	
	Antwerpen-Centraal	O	*17 49*		*18 23*	*18 23*			*19 23*	*19 23*		*20 23*	*20 23*		*21 23*	*21 23*	21 39		*22 23*	*22 23*	*23 35*	
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi		*17 10*			*17 42*				*18 42*			*19 42*			*20 42*				*21 42*		
	Brussel-Bruxelles Centr.		*17 14*			*17 46*				*18 46*			*19 46*			*20 46*				*21 46*		
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord		*17 19*			*17 52*				*18 52*			*19 52*			*20 52*				*21 52*		
0	**Mechelen**		17 38			**18 09**				**19 09**			**20 09**			**21 09**				**22 09**		
13	Willebroek		17 51			**18 22**				**19 22**			**20 22**			**21 22**				**22 22**		
18	**Puurs**	O	17 55			**18 27**				**19 27**			**20 27**			**21 27**				**22 27**		
0	**Puurs**		17 56			**18 28**				**19 28**			**20 28**			**21 28**				**22 28**		
4	Bornem		18 01			**18 32**				**19 32**			**20 32**			**21 32**				**22 32**		
7	Temse		18 07			**18 36**				**19 36**			**20 36**			**21 36**				**22 36**		
16	**Sint-Niklaas**	O	18 14			**18 43**				**19 43**			**20 43**			**21 43**				**22 43**		

km			L 6065	L 6165 Ⓐ		P 4979 Ⓐ	L 6066	L 6166 Ⓐ		L 6067	L 6167 Ⓐ		L 6068	L 6168 Ⓐ			L 6069	L 6169 Ⓐ		L 6070	
0	**Antwerpen-Centraal**		17 38	17 41		18 05	18 38	18 41		19 38	19 41		20 38	20 41			21 38	21 41		22 38	
2	**Berchem**		17 42	17 45		18 09	18 42	18 45		19 42	19 45		20 42	20 45			21 42	21 45		22 42	
6	Antwerpen-Zuid		1 17 47	17 50		1 18 14	1 18 47	18 50		1 19 47	19 50		1 20 47	20 50			1 21 47	21 50		1 22 47	
22	**Boom**	O		18 03				19 03			20 03			21 03				22 03			

km		
0	**Boom**	
6	**Puurs**	O

1 Voir tableau 72
2 Voir tableau 15

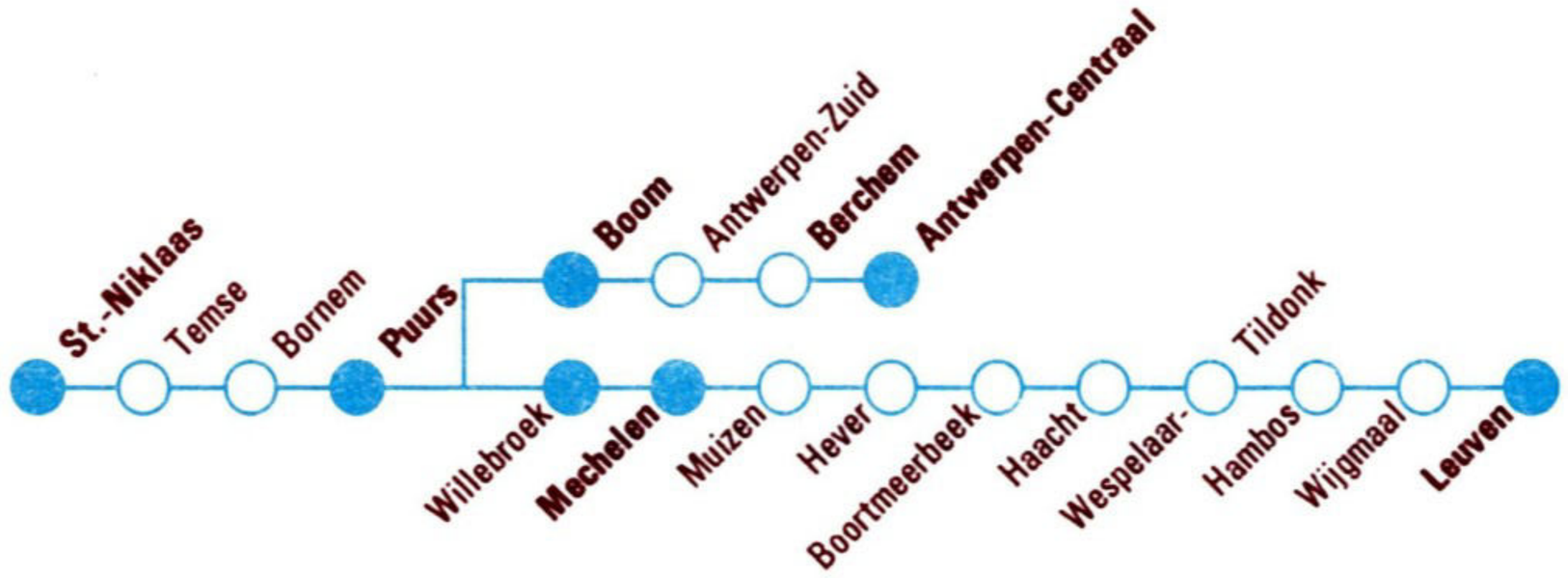
1 Zie verder tabel 72
2 Zie verder tabel 15

De week-ends tijdens de zomer :
De ARDENNER...

Rechtstreekse trein Antwerpen-Luxemburg
via Luik - Gouvy - Troisvierges !

Antwerpen-C.	**8.01** ⟶ ○ **12.31**	Luxemburg
Luxemburg	**17.09** ⟶ ○ **21.39**	Antwerpen-C.

14



De treinen tussen Puurs en Boom worden voorlopig door bussen vervangen, die allen mogen gebruikt worden door reizigers met een NMBS-vervoerbewijs; de dienstregelingen worden in de stations uitgehangen.

Les trains entre Puurs et Boom sont provisoirement remplacés par des autobus, qui sont tous accessibles aux voyageurs, munis d'un titre de transport SNCB; les horaires sont affichés dans les gares.

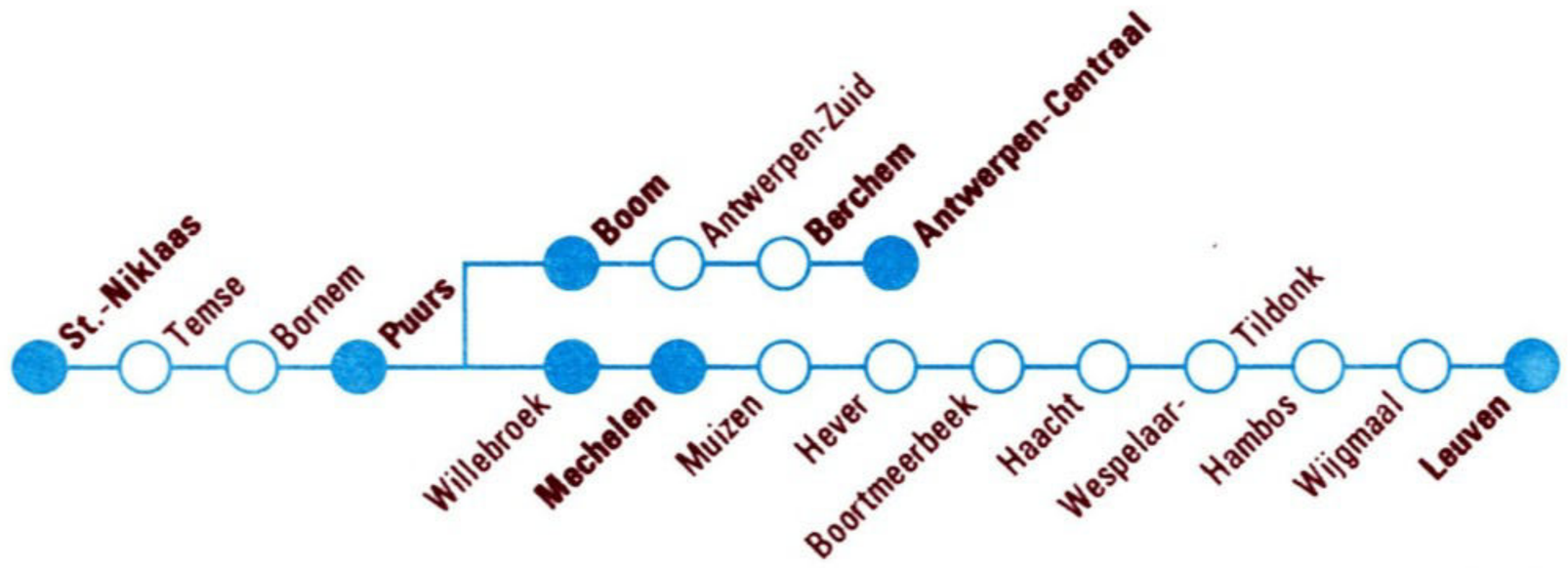
km																						
0	**Puurs**																					
6	**Boom**	O																				
			L 6078 Ⓐ	L 6178 Ⓐ	L 6079 ⚒	P 3050 Ⓐ	L 6179 Ⓐ	L 6080	P 3051 Ⓐ		L 6180 Ⓐ	L 6081	P 3054 Ⓐ	P 3056 Ⓐ	L 6181 Ⓐ	L 6082		L 6182 Ⓐ	L 6083		L 6183 Ⓐ	
km																						
0	**Boom**			5 40			6 40				7 40				8 40			9 40			10 40	
16	Antwerpen-Zuid		5 02	5 53	6 02	6 28	6 53	7 02	7 27		7 53	8 02	8 24	8 32	8 53	9 02		9 53	10 02		10 53	
20	**Berchem**		5 08	5 59	6 08	6 34	6 59	7 08	7 33		7 59	8 08	8 30	8 38	8 59	9 08		9 59	10 08		10 59	
22	**Antwerpen-Centraal**	O	5 11	6 02	6 11	6 37	7 02	7 11	7 36		8 02	8 11	8 33	8 41	9 02	9 11		10 02	10 11		11 02	
			L 6403 Ⓐ		IR k 2004 Ⓐ	L 6404		P 3945 Ⓐ	IR k 2005	L 6405 Ⓐ	P 3947 Ⓐ	P 3065 Ⓐ	T 9950 Ⓒ ☼	IR k 2006	L 6406		IR k 2007	L 6407 Ⓐ		IR k 2008	L 6408	
km																						
0	**Sint-Niklaas**				5 59			6 28	6 59		7 28			7 59			8 59			9 59		
9	Temse				6 06			6 37	7 06		7 37			8 07			9 06			10 06		
12	Bornem				6 10			6 41	7 10		7 41			8 11			9 10			10 10		
16	**Puurs**	O			6 14			6 45	7 14		7 45			8 15			9 14			10 14		
0	**Puurs**				6 15			6 47	7 15		7 46			8 16			9 15			10 15		
5	Willebroek				6 22			6 53	7 22		7 52			8 22			9 22			10 22		
18	**Mechelen**	O			6 33			7 04	7 33		8 03			8 33			9 33			10 33		
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	O			*6 50*			*7 29*	Ⓒ *7 50*		*8 21*			*8 50*			*9 50*			*10 50*		
	Centr.	O			*6 56*			*7 35*	Ⓒ *7 56*		*8 26*			*8 56*			*9 57*			*10 56*		
	Zuid-Midi	O			*7 00*			*7 40*	Ⓒ *8 00*		*8 30*			*9 00*			*10 00*			*11 00*		
	Antwerpen-Centraal		*5 01*			*6 20*		*6 55*	*7 04*	*7 20*		*7 50*	8 01	*8 20*	*8 20*		*9 20*	*9 20*		*10 20*	*10 20*	
0	**Mechelen**		5 25			6 45		7 17	7 41	7 45		8 12	8 22	8 41	8 45		9 41	9 45		10 41	10 45	
4	Muizen		5 29			6 49		7 21	|	7 49		8 16	|	|	8 49		|	9 49		|	10 49	
6	Hever		5 31			6 51		7 24	|	7 51		8 18	|	|	8 51		|	9 51		|	10 51	
9	Boortmeerbeek		5 34			6 54		7 28	|	7 54		8 23	|	|	8 54		|	9 54		|	10 54	
12	Haacht		5 37			6 57		7 32	|	7 57		8 27	|	|	8 57		|	9 57		|	10 57	
14	Wespelaar-Tildonk		5 40			7 00		7 35	|	8 00		8 29	|	|	9 00		|	10 00		|	11 00	
16	Hambos		5 43			7 03		7 38	|	8 03		8 32	|	|	9 03		|	10 03		|	11 03	
20	Wijgmaal		5 46			7 06		7 43	|	8 06		8 36	|	|	9 06		|	10 06		|	11 06	
25	**Leuven**	O	5 50			7 10		7 48	7 57	8 10		8 41	8 50	8 57	9 10		9 57	10 10		10 57	11 10	

km																							
0	**Puurs**																						
6	**Boom**	O																					
			L 6084		L 6184 Ⓐ	L 6085		L 6185 Ⓐ	L 6086		L 6186 Ⓐ	L 6087		L 6187 Ⓐ	L 6088		L 6188 Ⓐ	L 6089			L 6189 Ⓐ	L 6090
km																							
0	**Boom**				11 40			12 40			13 40			14 40			15 40				16 40	
16	Antwerpen-Zuid		11 02		11 53	12 02		12 53	13 02		13 53	14 02		14 53	15 02		15 53	16 02			16 53	17 02
20	**Berchem**		11 08		11 59	12 08		12 59	13 08		13 59	14 08		14 59	15 08		15 59	16 08			16 59	17 08
22	**Antwerpen-Centraal**	O	11 11		12 02	12 11		13 02	13 11		14 02	14 11		15 02	15 11		16 02	16 11			17 02	17 11
			IR k 2009	L 6409 Ⓐ		IR k 2010	L 6410	P 3949 ③ ●	IR k 2011	L 6411 Ⓐ		IR k 2012	L 6412		IR k 2013	L 6413 Ⓐ		P 4370 Ⓐ	IR k 2014	L 6414	P 4274 Ⓐ	IR k 2015
km																							
0	**Sint-Niklaas**		10 59			11 59		12 28	12 59			13 59			14 59				**15 59**		16 28	**16 59**
9	Temse		11 06			12 06		12 37	13 06			14 06			15 06				**16 06**		16 37	**17 07**
12	Bornem		11 10			12 10		12 42	13 10			14 10			15 10				**16 10**		16 41	**17 11**
16	**Puurs**	O	11 14			12 14		12 47	13 14			14 14			15 14				**16 14**		16 45	**17 15**
0	**Puurs**		11 15			12 15		12 48	13 15			14 15			15 15				**16 15**		16 46	**17 16**
5	Willebroek		11 22			12 22		12 54	13 22			14 22			15 22				**16 22**		16 52	**17 22**
18	**Mechelen**	O	11 33			12 33		13 05	13 33			14 33			15 33				**16 33**		17 03	**17 33**
	Brussel-Bruxelles *Noord-Nord*	O	*11 50*			*12 50*		*13 36*	*13 50*			*14 50*			*15 50*				*16 50*		*17 21*	*17 50*
	Centr.	O	*11 56*			*12 56*		*13 41*	*13 56*			*14 56*			*15 57*				*16 56*		*17 26*	*17 56*
	Zuid-Midi	O	*12 00*			*13 00*		*13 45*	*14 00*			*15 00*			*16 01*				*17 00*		*17 30*	*18 00*
	Antwerpen-Centraal		*11 20*	***11 20***		*12 20*	***12 20***		*13 20*	***13 20***		*14 20*	***14 20***		*15 20*	***15 20***		*16 01*	*16 20*	*16 20*	*16 50*	*17 20*
0	**Mechelen**		**11 41**	11 45		**12 41**	12 45		**13 41**	13 45		**14 41**	14 45		**15 41**	15 45		16 25	**16 41**	16 45	17 11	**17 41**
4	Muizen		|	11 49		|	12 49		|	13 49		|	14 49		|	15 49		16 29	|	16 49	17 16	|
6	Hever		|	11 51		|	12 51		|	13 51		|	14 51		|	15 51		16 31	|	16 51	17 18	|
9	Boortmeerbeek		|	11 54		|	12 54		|	13 54		|	14 54		|	15 54		16 35	|	16 54	17 22	|
12	Haacht		|	11 57		|	12 57		|	13 57		|	14 57		|	15 57		16 39	|	16 57	17 26	|
14	Wespelaar-Tildonk		|	12 00		|	13 00		|	14 00		|	15 00		|	16 00		16 42	|	17 00	17 29	|
16	Hambos		|	12 03		|	13 03		|	14 03		|	15 03		|	16 03		16 45	|	17 03	17 32	|
20	Wijgmaal		|	12 06		|	13 06		|	14 06		|	15 06		|	16 06		16 49	|	17 06	17 36	|
25	**Leuven**	O	11 57	12 10		12 57	13 10		13 57	14 10		14 57	15 10		15 57	16 10		16 53	**16 57**	17 10	17 40	**17 57**

De week-ends tijdens de zomer : De ARDENNER :

Rechtstreekse trein Antwerpen - Luxemburg !

Antwerpen C.	**8.01** ⟶	○ **12.31**	Luxemburg
Luxemburg	**17.09** ⟶	○ **21.39**	Antwerpen C.



De treinen tussen Puurs en Boom worden voorlopig door bussen vervangen, die allen mogen gebruikt worden door reizigers met een NMBS-vervoerbewijs; de dienstregelingen worden in de stations uitgehangen.

Les trains entre Puurs et Boom sont provisoirement remplacés par des autobus, qui sont tous accessibles aux voyageurs, munis d'un titre de transport SNCB; les horaires sont affichés dans les gares.

km																							
0	**Puurs**																						
6	**Boom**	O																					
			P		L	L		L	L		L	L		L	L		L	L		L	L		
			4256		*6190*	*6091*		*6191*	*6092*		*6192*	*6093*		*6193*	*6094*		*6194*	*6095*		*6195*	*6096*		
			Ⓐ		Ⓐ			Ⓐ			Ⓐ			Ⓐ			Ⓐ			Ⓐ	Ⓐ		
km																							
0	**Boom**				17 40			18 40			19 40			20 40			21 40			22 40			
16	Antwerpen-Zuid		17 31		17 53	18 02		18 53	19 02		19 53	20 02		20 53	21 02		21 53	22 02		22 53	23 02		
20	**Berchem**		17 37		17 59	18 08		18 59	19 08		19 59	20 08		20 59	21 08		21 59	22 08		22 59	23 08		
22	**Antwerpen-Centraal**	O	17 40		18 02	18 11		19 02	19 11		20 02	20 11		21 02	21 11		22 02	22 11		23 02	23 11		
			L	P		IR k	L		IR k	L		IR k	L		IR k	L		IR k	L				
			6415	*4275*		*2016*	*6416*		*2017*	*6417*		*2018*	*6418*		*2019*	*6419*		*2020*	*6420*				
			Ⓐ	Ⓐ						Ⓐ						Ⓐ			Ⓑ				
km																							
0	**Sint-Niklaas**			17 28		17 59			18 59			19 59			20 59			21 59					
9	Temse			17 37		18 06			19 06			20 06			21 06			22 06					
12	Bornem			17 41		18 10			19 10			20 10			21 10			22 10					
16	**Puurs**	O		17 45		18 14			19 14			20 14			21 14			22 14					
0	**Puurs**			17 45		18 15			19 15			20 15			21 15			22 15					
5	Willebroek			17 51		18 22			19 22			20 22			21 22			22 22					
18	**Mechelen**	O		18 03		18 33			19 33			20 33			21 33			22 33					
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O		*18 21*		*18 50*			*19 50*			*20 50*			*21 50*			*22 50*					
	Brussel-Bruxelles Centr.	O		*18 26*		*18 56*			*19 56*			*20 56*			*21 56*			*22 56*					
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O		*18 30*		*19 00*			*20 00*			*21 00*			*22 00*			*23 00*					
	Antwerpen-Centraal		*17 20*			*18 20*	*18 20*		*19 20*	*19 20*		*20 20*	*20 20*		*21 20*	*21 20*		*22 20*	*22 20*				
0	**Mechelen**		17 45			18 41	18 45		19 41	19 45		20 41	20 45		21 41	21 45		22 41	22 45				
4	Muizen		17 49				18 49			19 49			20 49			21 49			22 49				
6	Hever		17 51				18 51			19 51			20 51			21 51			22 51				
9	Boortmeerbeek		17 54				18 54			19 54			20 54			21 54			22 54				
12	Haacht		17 57				18 57			19 57			20 57			21 57			22 57				
14	Wespelaar-Tildonk		18 00				19 00			20 00			21 00			22 00			23 00				
16	Hambos		18 03				19 03			20 03			21 03			22 03			23 03				
20	Wijgmaal		18 06				19 06			20 06			21 06			22 06			23 06				
25	**Leuven**	O	18 10			18 57	19 10		19 57	20 10		20 57	21 10		21 57	22 10		22 57	23 10				

GOEDE REIS MET RdV het rijk der vrouw

Keurig in kadans met

48 verhuurstations en meer dan 100 inleveringsstations

Prijs per dag:

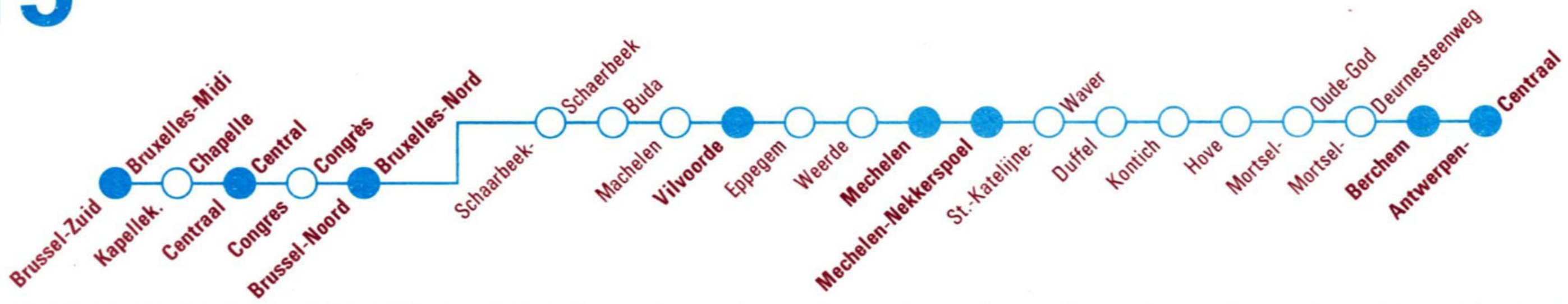
Inlichtingen in de stations!

Trein + fiets

105 F (*)

(*) Prijs geldig op 1.1.85.

411



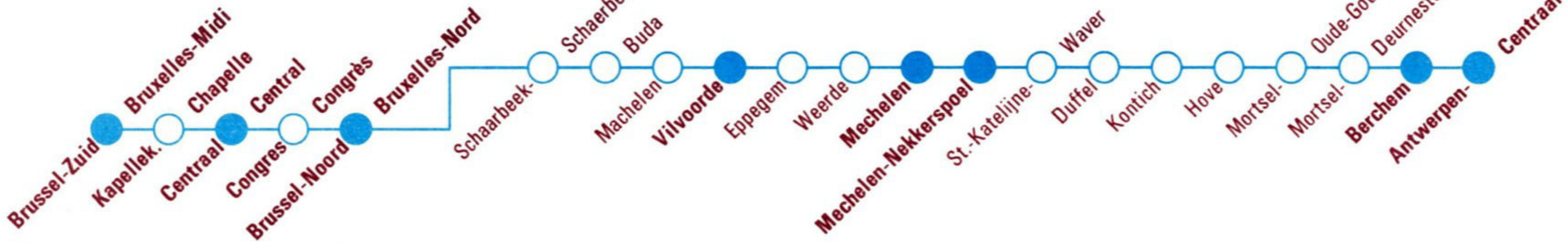
km		L 6278 Ⓐ	L 6303 Ⓐ	INT 289	L 6279 Ⓐ	L 6304	IC K 903 Ⓐ	IR b 1578 Ⓐ	P 3720 Ⓐ	IC A 178 ⚒ 2	L 6280 Ⓐ	IR a 1528 Ⓐ	L 6305 Ⓒ	L 6305 Ⓐ	IC K 904	IR b 1579 Ⓐ	L 6353 Ⓐ	IC A 179	L 6281 Ⓐ	P 3721 Ⓐ	IR a 1529 Ⓐ
	Charleroi-Sud							*4 37*	4 37			**5 37**		*5 37*	**6 00**	*6 00*				6 14	**6 37**
0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi		4 30	**4 49**		5 30	**5 42**	**5 57**	5 52	**6 09**		**6 27**	6 30	6 30	**6 42**	**6 57**		**7 10**		7 16	**7 28**
	Kap.-Chap.													6 32							
3	Centr.		4 35			5 35	**5 46**	**6 01**	5 56	**6 13**		**6 31**	6 35	6 35	**6 46**	**7 01**		**7 14**		7 20	**7 32**
	Congr.													6 37						7 22	
6/0	Noord-Nord		4 40	**4 59**		5 40	**5 52**	**6 06**	6 10	**6 17**		**6 36**	6 40	6 40	**6 52**	**7 06**		**7 19**		7 25	**7 36**
3	Schaarbeek-Schaerbeek		4 43			5 43			6 13				6 43	6 43						7 29	
	Buda		4 47			5 47			6 17				6 47	6 47							
8	Machelen																7 14				
10	**Vilvoorde**		4 50			5 50		**6 14**	6 20			**6 44**	6 50	6 50		**7 14**	7 19			7 36	**7 44**
14	Eppegem		4 54			5 54			6 24				6 54	6 54			7 23			7 40	
16	Weerde		4 57			5 57			6 27				6 57	6 57						7 43	
21	**Mechelen** O		5 01			6 01	**6 04**	**6 21**	6 31	**6 30**		**6 51**	7 01	7 01	**7 04**	**7 21**	7 35	**7 32**		7 47	**7 51**
0	**Mechelen**	4 39	5 08		5 39	6 08	**6 06**	**6 23**		**6 31**	6 39	**6 53**	7 08	7 08	**7 06**	**7 23**		**7 33**	7 39		**7 53**
2	**Mechelen-Nekkerspoel**	4 41	5 10		5 41	6 10		**6 26**			6 41	**6 56**	7 10	7 10		**7 26**			7 41		**7 56**
6	Sint-Katelijne-Waver	4 45	5 14		5 45	6 14					6 45		7 14	7 14					7 45		
8	Duffel	4 48	5 17		5 48	6 17					6 48		7 17	7 17					7 48		
13	Kontich	4 52	5 21		5 52	6 21					6 52		7 21	7 21					7 52		
16	Hove	4 55	5 24		5 55	6 24					6 55		7 24	7 24					7 55		
18	Mortsel-Oude-God	4 58	5 27		5 58	6 27					6 58		7 27	7 27					7 58		
20	Mortsel-Deurnesteenweg	5 00	5 29		6 00	6 29					7 00		7 29	7 29					8 00		
22	**Berchem**	5 04	5 32	1 **5 33**	6 04	6 32	**6 19**	**6 38**		**6 44**	7 04	**7 08**	7 32	7 32	**7 19**	**7 38**		**7 46**	8 04		**8 08**
25	**Antwerpen-Centraal** O	5 07	5 35		6 07	6 35	**6 23**	**6 41**		3 **6 47**	7 07	**7 11**	7 35	7 35	**7 23**	**7 41**		3 **7 49**	8 07		**8 11**
	Roosendaal O			**5 59**	*6 49*	⚒ *7 19*		*7 19*		**7 19**	*7 49*	*7 49*	*8 22*	*8 22*		*8 22*		**8 22**	*8 49*		*8 49*
	Dordrecht O					⚒ *7 43*		*7 43*		**7 43**			*8 48*	*8 48*		*8 48*		**8 48**			
	Rotterdam-C.S. O			**6 48**		⚒ *8 04*		*8 04*		**8 04**			*9 03*	*9 03*		*9 03*		**9 03**			
	Den Haag-H.S. O			**7 07**		⚒ *8 23*		*8 23*		**8 23**			*9 21*	*9 21*		*9 21*		**9 21**			
	Leiden O					⚒ *8 35*		*8 35*		**8 35**			*9 33*	*9 33*		*9 33*		**9 33**			
	Amsterdam-CS O			**8 01**		⚒ *9 10*		*9 10*		**9 10**			*10 06*	*10 06*		*10 06*		**10 06**			

km			L 6306 Ⓒ	L 6306 Ⓐ	IC K 905	P 3101 Ⓐ	IR b 1580 Ⓐ	L 6354 Ⓐ	IC A 180	L 6282 Ⓐ	IR a 1530 Ⓐ	L 6307 Ⓒ	L 6307 Ⓐ	IC K 906	IR b 1581 Ⓐ	L 6355 Ⓐ	IC A 181	L 6283 Ⓐ	IR a 1531 Ⓐ	L 6308 Ⓒ	L 6308 Ⓐ	IC K 907
	Charleroi-Sud			*6 37*	**7 00**	*7 00*	*7 08*		Ⓐ *7 08*		**7 37**		*7 37*	**8 00**	*8 00*				**8 37**		*8 37*	**9 00**
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**	7 30	7 30	**7 42**	7 50	**7 57**		**8 10**		**8 27**	8 30	8 30	**8 42**	**8 57**		**9 10**		**9 27**	9 30	9 30	**9 42**
		Kap.-Chap.	|	7 32	|	|	|		|		|	|	|	|		|		|	|	|	|
3		**Centr.**	7 35	7 35	**7 46**	7 54	**8 01**		**8 14**		**8 31**	8 35	8 35	**8 46**	**9 01**		**9 14**		**9 31**	9 35	9 35	**9 46**
		Congr.	|	7 37	|	|	**8 03**		|		|	|	8 37	|	|		|		|	9 37	|
6/0		**Noord-Nord**	7 40	7 40	**7 52**	7 58	**8 07**		**8 19**		**8 36**	8 40	8 40	**8 52**	**9 06**		**9 19**		**9 36**	9 40	9 40	**9 52**
3	Schaarbeek-Schaerbeek		7 43	7 43		8 02						8 43	8 43							9 43	9 43	
	Buda		7 47	7 47		8 06						8 47	8 47							9 47	9 47	
8	Machelen		|	|		|		8 14			|	|			9 14				|	|	
10	**Vilvoorde**		7 50	7 50		8 10	**8 14**		8 19		**8 44**	8 50	8 50		**9 14**		9 19		**9 44**	9 50	9 50	
14	Eppegem		7 54	7 54		8 13			8 23			8 54	8 54				9 23			9 54	9 54	
16	Weerde		7 57	7 57		8 16			|			8 57	8 57				|			9 57	9 57	
21	**Mechelen**	O	8 01	8 01	**8 04**	8 21	**8 21**		8 35	**8 32**		**8 51**	9 01	9 01	**9 04**	**9 21**		9 35	**9 32**		**9 51**	10 01	10 01	**10 04**
0	**Mechelen**		8 08	8 08	**8 06**		**8 23**			**8 33**	8 39	**8 53**	9 08	9 08	**9 06**	**9 23**			**9 33**	9 39	**9 53**	10 08	10 08	**10 06**
2	**Mechelen-Nekkerspoel**		8 10	8 10			**8 26**				8 41	**8 56**	9 10	9 10		**9 26**				9 41	**9 56**	10 10	10 10	
6	Sint-Katelijne-Waver		8 14	8 14							8 45		9 14	9 14						9 45		10 14	10 14	
8	Duffel		8 17	8 17							8 48		9 17	9 17						9 48		10 17	10 17	
13	Kontich		8 21	8 21							8 52		9 21	9 21						9 52		10 21	10 21	
16	Hove		8 24	8 24							8 55		9 24	9 24						9 55		10 24	10 24	
18	Mortsel-Oude-God		8 27	8 27							8 58		9 27	9 27						9 58		10 27	10 27	
20	Mortsel-Deurnesteenweg		8 29	8 29							9 00		9 29	9 29						10 00		10 29	10 29	
22	**Berchem**		8 32	8 32	**8 19**		**8 38**			**8 46**	9 04	**9 08**	9 32	9 32	**9 19**	**9 38**			**9 46**	10 04	**10 08**	10 32	10 32	**10 19**
25	**Antwerpen-Centraal**	O	8 35	8 35	**8 23**		**8 41**			3 **8 49**	9 07	**9 11**	9 35	9 35	**9 23**	**9 41**			3 **9 49**	10 07	**10 11**	10 35	10 35	**10 23**
	Roosendaal	O	*9 22*	*9 22*			*9 22*			**9 22**	*9 49*	*9 49*	*10 22*	*10 22*		*10 22*			**10 22**	*10 49*	*10 49*	*11 22*	*11 22*	
	Dordrecht	O	*9 47*	*9 47*			*9 47*			**9 47**			*10 47*	*10 47*		*10 47*			**10 47**			*11 47*	*11 47*	
	Rotterdam-C.S.	O	*10 03*	*10 03*			*10 03*			**10 03**			*11 03*	*11 03*		*11 03*			**11 03**			*12 03*	*12 03*	
	Den Haag-H.S.	O	*10 21*	*10 21*			*10 21*			**10 21**			*11 21*	*11 21*		*11 21*			**11 21**			*12 21*	*12 21*	
	Leiden	O	*10 33*	*10 33*			*10 33*			**10 33**			*11 33*	*11 33*		*11 33*			**11 33**			*12 33*	*12 33*	
	Amsterdam-CS	O	*11 06*	*11 06*			*11 06*			**11 06**			*12 06*	*12 06*		*12 06*			**12 06**			*13 06*	*13 06*	

1 Voir tableaux 11, 56
2 Circule le 15.VIII, 1 et 11.XI.85, 1 et 8.V.86.
3 Voir tableau 11

1 Zie verder tabellen 11, 56
2 Rijdt op 15.VIII, 1 en 11.XI.85, 1 en 8.V.86.
3 Zie verder tabel 11

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui
GOEDE REIS MET R&V vrije tijd het rijk der vrouw



15

km		IR b 1582 Ⓐ	L 6356 Ⓐ	IC A 182	L 6284 Ⓐ	IR a 1532 Ⓐ	L 6309 Ⓒ	L 6309 Ⓐ	IC K 908	IR b 1583 Ⓐ	INT 281 2	INT 281 4	L 6285 Ⓐ	L 6357 Ⓐ	IR a 1533 Ⓐ	L 6310 Ⓒ	L 6310 Ⓐ	IC K 909	IR b 1584 Ⓐ	L 6358 Ⓐ	IC A 184
	Charleroi-Sud	*9 00*				**9 37**		*9 37*	**10 00**	*10 00*					**10 37**		*10 37*	**11 00**	*11 00*		
0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	**9 57**		**10 10**		**10 27**	10 30	10 30	**10 42**	**10 57**	**11 04**	**11 04**			**11 27**	11 30	11 30	**11 42**	**11 57**		**12 10**
	Kap.-Chap.	|		|		|		10 32	|	|	|			|	11 32	|	|		|
3	Centr.	**10 01**		**10 14**		**10 31**	10 35	10 35	**10 46**	**11 01**	|	|			**11 31**	11 35	11 35	**11 46**	**12 01**		**12 14**
	Congr.	|		|		|		10 37	|	|	|			|	11 37	|	|		|
6/0	Noord-Nord	**10 06**		**10 19**		**10 36**	10 40	10 40	**10 52**	**11 06**	**11 12**	**11 12**			**11 36**	11 40	11 40	**11 52**	**12 06**		**12 19**
3	Schaarbeek-Schaerbeek	|		|		|	10 43	10 43	|	|	|	|		|	11 43	11 43	|	|		|
	Buda	|		|		|	10 47	10 47	|	|	|	|		|	11 47	11 47	|	|		|
8	Machelen	|	10 14	|		|	|	|	|	|	|	|	11 14	|	|	|	|	12 14	|
10	**Vilvoorde**	**10 14**	10 19	|		**10 44**	10 50	10 50	|	**11 14**	|	|	|	11 25	**11 44**	11 50	11 50	|	**12 14**	12 19	|
14	Eppegem	|	10 23	|		|	10 54	10 54	|	|	|	|	|	11 29	|	11 54	11 54	|	|	12 23	|
16	Weerde	|	|	|		|	10 57	10 57	|	|	|	|	|	|	11 57	11 57	|	|	|	|
21	**Mechelen** O	**10 21**	10 35	**10 32**		**10 51**	11 01	11 01	**11 04**	**11 21**	|	|	|	11 41	**11 51**	12 01	12 01	**12 04**	**12 21**	12 35	**12 32**
0	**Mechelen**	**10 23**		**10 33**	10 39	**10 53**	11 08	11 08	**11 06**	**11 23**	|	|	11 39	|	**11 53**	12 08	12 08	**12 06**	**12 23**	|	**12 33**
2	**Mechelen-Nekkerspoel**	**10 26**	|	|	10 41	**10 56**	11 10	11 10	|	**11 26**	|	|	11 41	|	**11 56**	12 10	12 10	|	**12 26**	|	|
6	Sint-Katelijne-Waver	|	|	|	10 45	|	11 14	11 14	|	|	|	|	11 45	|	|	12 14	12 14	|	|	|	|
8	Duffel	|	|	|	10 48	|	11 17	11 17	|	|	|	|	11 48	|	|	12 17	12 17	|	|	|	|
13	Kontich	|	|	|	10 52	|	11 21	11 21	|	|	|	|	11 52	|	|	12 21	12 21	|	|	|	|
16	Hove	|	|	|	10 55	|	11 24	11 24	|	|	|	|	11 55	|	|	12 24	12 24	|	|	|	|
18	Mortsel-Oude-God	|	|	|	10 58	|	11 27	11 27	|	|	|	|	11 58	|	|	12 27	12 27	|	|	|	|
20	Mortsel-Deurnesteenweg	|	|	|	11 00	|	11 29	11 29	|	|	|	|	12 00	|	|	12 29	12 29	|	|	|	|
22	**Berchem**	**10 38**	|	**10 46**	11 04	**11 08**	11 32	11 32	**11 19**	**11 38**	3 **11 47**	3 **11 47**	12 04	|	**12 08**	12 32	12 32	**12 19**	**12 38**	|	**12 46**
25	**Antwerpen-Centraal** O	**10 41**	|	1 **10 49**	11 07	**11 11**	11 35	11 35	**11 23**	**11 41**	|	|	12 07	|	**12 11**	12 35	12 35	**12 23**	**12 41**	|	1 **12 49**
	Roosendaal O	*11 22*	|	**11 22**	*11 49*	*11 49*	|	|	|	|	**12 14**	**12 14**	*12 49*	|	*12 49*	*13 22*	*13 22*	|	*13 22*	|	**13 22**
	Dordrecht O	*11 47*	|	**11 47**	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	*13 47*	*13 47*	|	*13 47*	|	**13 47**
	Rotterdam-C.S. O	*12 03*	|	**12 03**	|	|	|	|	|	|	**13 07**	**13 02**	|	|	|	*14 03*	*14 03*	|	*14 03*	|	**14 03**
	Den Haag-H.S. O	*12 21*	|	**12 21**	|	|	|	|	|	|	**13 31**	**13 20**	|	|	|	*14 21*	*14 21*	|	*14 21*	|	**14 21**
	Leiden O	*12 33*	|	**12 33**	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	*14 33*	*14 33*	|	*14 33*	|	**14 33**
	Amsterdam-CS O	*13 06*	|	**13 06**	|	|	|	|	|	|	**14 15**	**14 06**	|	|	|	*15 06*	*15 06*	|	*15 06*	|	**15 06**

km		L 6286 Ⓐ	IR a 1534 Ⓐ	L 6311 Ⓒ	L 6311 Ⓐ	IC K 910	IR b 1585 Ⓐ	L 6359 Ⓐ	IC A 185	L 6287 Ⓐ	INT 283	IR a 1535 Ⓐ	L 6312 Ⓒ	L 6312 Ⓐ	IC K 911	IR b 1586 Ⓐ	L 6360 Ⓐ	IC A 186	L 6288 Ⓐ	IR a 1536 Ⓐ	L 6313 Ⓒ
	Charleroi-Sud		**11 37**		*11 37*	**12 00**	*12 00*				Ⓐ *12 37*	**12 37**		*12 37*	**13 00**	*13 00*				**13 37**	
0	**Zuid-Midi**		**12 27**	12 30	12 30	**12 42**	**12 57**		**13 10**		**13 29**	**13 27**	13 30	13 30	**13 42**	**13 57**		**14 10**		**14 27**	14 30
	Kap.-Chap.				12 32									13 32							
3	**Brussel-Bruxelles Centr.**		**12 31**	12 35	12 35	**12 46**	**13 01**		**13 14**			**13 31**	13 35	13 35	**13 46**	**14 01**		**14 14**		**14 31**	14 35
	Congr.				12 37									13 37							
6/0	**Noord-Nord**		**12 36**	12 40	12 40	**12 52**	**13 06**		**13 19**		**13 36**	**13 36**	13 40	13 40	**13 52**	**14 06**		**14 19**		**14 36**	14 40
3	Schaarbeek-Schaerbeek			12 43	12 43								13 43	13 43							14 43
	Buda			12 47	12 47								13 47	13 47							14 47
8	Machelen							13 14									14 14				
10	**Vilvoorde**		**12 44**	12 50	12 50		**13 14**	13 19				**13 44**	13 50	13 50		**14 14**	14 19			**14 44**	14 50
14	Eppegem			12 54	12 54			13 23					13 54	13 54			14 23				14 54
16	Weerde			12 57	12 57								13 57	13 57							14 57
21	**Mechelen** O		**12 51**	13 01	13 01	**13 04**	**13 21**	13 35	**13 32**			**13 51**	14 01	14 01	**14 04**	**14 21**	14 35	**14 32**		**14 51**	15 01
0	**Mechelen**	12 39	**12 53**	13 08	13 08	**13 06**	**13 23**		**13 33**	13 39		**13 53**	14 08	14 08	**14 06**	**14 23**		**14 33**	14 39	**14 53**	15 08
2	**Mechelen-Nekkerspoel**	12 41	**12 56**	13 10	13 10		**13 26**			13 41		**13 56**	14 10	14 10		**14 26**			14 41	**14 56**	15 10
6	Sint-Katelijne-Waver	12 45		13 14	13 14					13 45			14 14	14 14					14 45		15 14
8	Duffel	12 48		13 17	13 17					13 48			14 17	14 17					14 48		15 17
13	Kontich	12 52		13 21	13 21					13 52			14 21	14 21					14 52		15 21
16	Hove	12 55		13 24	13 24					13 55			14 24	14 24					14 55		15 24
18	Mortsel-Oude-God	12 58		13 27	13 27					13 58			14 27	14 27					14 58		15 27
20	Mortsel-Deurnesteenweg	13 00		13 29	13 29					14 00			14 29	14 29					15 00		15 29
22	**Berchem**	13 04	**13 08**	13 32	13 32	**13 19**	**13 38**		**13 46**	14 04	3 **14 09**	**14 08**	14 32	14 32	**14 19**	**14 38**		**14 46**	15 04	**15 08**	15 32
25	**Antwerpen-Centraal** O	13 07	**13 11**	13 35	13 35	**13 23**	**13 41**		1 **13 49**	14 07		**14 11**	14 35	14 35	**14 23**	**14 41**		1 **14 49**	15 07	**15 11**	15 35
	Roosendaal O	*13 49*	*13 49*	*14 22*	*14 22*		*14 22*		**14 22**	*14 49*	**14 36**	*14 49*	*15 22*	*15 22*		*15 22*		**15 22**	*15 49*	*15 49*	*16 22*
	Dordrecht O			*14 47*	*14 47*		*14 47*		**14 47**				*15 47*	*15 47*		*15 47*		**15 47**			*16 47*
	Rotterdam-C.S. O			*15 03*	*15 03*		*15 03*		**15 03**		**15 25**		*16 03*	*16 03*		*16 03*		**16 03**			*17 03*
	Den Haag-H.S. O			*15 21*	*15 21*		*15 21*		**15 21**		**15 50**		*16 21*	*16 21*		*16 21*		**16 21**			*17 21*
	Leiden O			*15 33*	*15 33*		*15 33*		**15 33**				*16 33*	*16 33*		*16 33*		**16 33**			*17 33*
	Amsterdam-CS O			*16 06*	*16 06*		*16 06*		**16 06**		**16 34**		*17 06*	*17 06*		*17 06*		**17 06**			*18 06*

1 Voir tableau 11
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
3 Voir tableaux 56, 11
4 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.

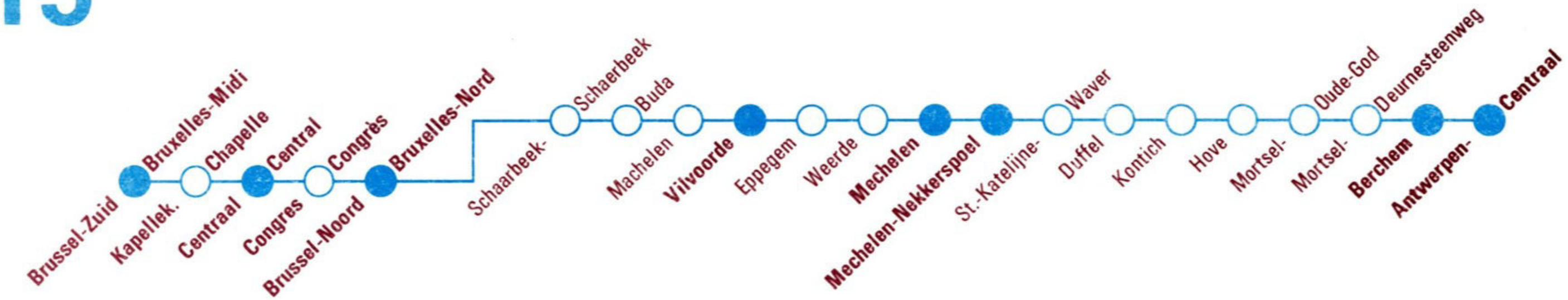
1 Zie verder tabel 11
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
3 Zie verder tabellen 56, 11
4 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.

ROEMENIË... hebt U er reeds aan gedacht? MAXITOURS



15

15



km		L 6313 Ⓐ	IC K 912	IR b 1587 Ⓐ	L 6361 Ⓐ	IC A 187	L 6289 Ⓐ	IR a 1537 Ⓐ	L 6314 Ⓒ	L 6314 Ⓐ	IC K 913	IR b 1588 Ⓐ	L 8088 Ⓐ	IC A 188	L 6290 Ⓐ	L 6362 Ⓐ	P 4202 Ⓐ	IR a 1538 Ⓐ	L 6315 Ⓒ	L 6315 Ⓐ	IC K 914
	Charleroi-Sud	*13 37*	**14 00**	*14 00*				**14 37**		*14 37*	**15 00**	*15 00*						**15 37**		*15 37*	**16 00**
0	**Brussel-Bruxelles** **Zuid-Midi**	14 30	**14 42**	**14 57**		**15 10**		**15 27**	15 30	15 30	**15 42**	**15 57**	16 05	**16 10**			16 14	**16 27**	16 30	16 30	**16 42**
	Kap.-Chap.	14 32	|	|		|		|		15 32	|	|	16 07	|			16 32	|		16 32	|
3	**Centr.**	14 35	**14 46**	**15 01**		**15 14**		**15 31**	15 35	15 35	**15 46**	**16 01**	16 09	**16 14**			16 18	**16 31**	16 35	16 35	**16 46**
	Congr.	14 37	|	|		|		|		15 37	|	|	16 11	|			16 20	|		16 37	|
6/0	**Noord-Nord**	14 40	**14 52**	**15 06**		**15 19**		**15 36**	15 40	15 40	**15 52**	**16 06**	16 14	**16 19**			16 23	**16 36**	16 40	16 40	**16 52**
3	Schaarbeek-Schaerbeek	14 43	|	|		|		|	15 43	15 43	|	|	16 17	|			16 27	|	16 43	16 43	|
	Buda	14 47	|	|		|		|	15 47	15 47	|	|	|	|			16 31	|	16 47	16 47	|
8	Machelen	|	|	|	15 14	|		|	|	|	|	|	|	|		16 14	16 34	|	|	|	|
10	**Vilvoorde**	14 50	|	**15 14**	15 19	|		**15 44**	15 50	15 50	|	**16 14**	16 22	|	|		16 25	16 34	**16 44**	16 50	16 50	|
14	Eppegem	14 54	|	|	15 23	|		|	15 54	15 54	|	|	|	|	|		16 29	16 38	|	16 54	16 54	|
16	Weerde	14 57	|	|	|	|		|	15 57	15 57	|	|	|	|	|		|	16 41	|	16 57	16 57	|
21	**Mechelen** O	15 01	**15 04**	**15 21**	15 35	**15 32**		**15 51**	16 01	16 01	**16 04**	**16 21**	16 29	**16 32**			16 41	16 46	**16 51**	17 01	17 01	**17 04**
0	**Mechelen**	15 08	**15 06**	**15 23**		**15 33**	15 39	**15 53**	16 08	16 08	**16 06**	**16 23**		**16 33**	16 39				**16 53**	17 08	17 08	**17 06**
2	**Mechelen-Nekkerspoel**	15 10	|	**15 26**		|	15 41	**15 56**	16 10	16 10	|	**16 26**	|	|	16 41	|	|	|	**16 56**	|	17 10	17 10	|
6	Sint-Katelijne-Waver	15 14	|	|		|	15 45	|	16 14	16 14	|	|	|	|	16 45	|	|	|	|	|	17 14	17 14	|
8	Duffel	15 17	|	|		|	15 48	|	16 17	16 17	|	|	|	|	16 48	|	|	|	|	|	17 17	17 17	|
13	Kontich	15 21	|	|		|	15 52	|	16 21	16 21	|	|	|	|	16 52	|	|	|	|	|	17 21	17 21	|
16	Hove	15 24	|	|		|	15 55	|	16 24	16 24	|	|	|	|	16 55	|	|	|	|	|	17 24	17 24	|
18	Mortsel-Oude-God	15 27	|	|		|	15 58	|	16 27	16 27	|	|	|	|	16 58	|	|	|	|	|	17 27	17 27	|
20	Mortsel-Deurnesteenweg	15 29	|	|		|	16 00	|	16 29	16 29	|	|	|	|	17 00	|	|	|	|	|	17 29	17 29	|
22	**Berchem**	15 32	**15 19**	**15 38**		**15 46**	16 04	**16 08**	16 32	16 32	**16 19**	**16 38**		**16 46**	17 04				**17 08**	17 32	17 32	**17 19**
25	**Antwerpen-Centraal** O	15 35	**15 23**	**15 41**		**1 15 49**	16 07	**16 11**	16 35	16 35	**16 23**	**16 41**		**1 16 49**	17 07				**17 11**	17 35	17 35	**17 23**
	Roosendaal O	*16 22*		*16 22*		**16 22**	*16 49*	*16 49*	*17 22*	*17 22*		*17 22*		**17 22**	*17 49*			*17 49*		*18 22*	*18 22*	
	Dordrecht O	*16 47*		*16 47*		**16 47**			*17 47*	*17 47*		*17 47*		**17 47**						*18 48*	*18 48*	
	Rotterdam-C.S. O	*17 03*		*17 03*		**17 03**			*18 03*	*18 03*		*18 03*		**18 03**						*19 03*	*19 03*	
	Den Haag-H.S. O	*17 21*		*17 21*		**17 21**			*18 21*	*18 21*		*18 21*		**18 21**						*19 21*	*19 21*	
	Leiden O	*17 33*		*17 33*		**17 33**			*18 33*	*18 33*		*18 33*		**18 33**						*19 33*	*19 33*	
	Amsterdam-CS O	*18 06*		*18 06*		**18 06**			*19 06*	*19 06*		*19 06*		**19 06**						*20 06*	*20 06*	

km		P 4203 Ⓐ	IR b 1589 Ⓐ	P 4201 Ⓐ 4	L 6363 Ⓐ	L 8089 Ⓐ	IC A 189	L 6291 Ⓐ	P 4204 Ⓐ	IR a 1539 Ⓐ	L 6316 Ⓒ	L 6316 Ⓐ	IC K 915	INT 285	IR b 1590 Ⓐ	L 6364 Ⓐ	IC A 190	L 6292 Ⓐ	IR a 1540 Ⓐ	L 6317 Ⓒ	L 6317 Ⓐ
	Charleroi-Sud	*16 00*	*16 00*							**16 37**		*16 37*	**17 00**	*17 00*	*17 00*				**17 37**		*17 37*
0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	16 46	**16 57**	17 02		17 07	**17 10**		17 13	**17 27**	17 30	17 30	**17 42**	**17 52**	**17 57**		**18 10**		**18 27**	18 30	18 30
	Kap.-Chap.	16 48	|	17 04		|	|		17 15	|	|	17 32	|	|	|	|		|	|	|
3	Centr.	16 51	**17 01**	17 07		17 11	**17 14**		17 18	**17 31**	17 35	17 35	**17 46**	|	**18 01**	|	**18 14**	|	**18 31**	18 35	18 35
	Congr.	16 53	|	17 09		|	|		17 20	|	|	17 37	|	|	|	|	|		|	18 37
6/0	Noord-Nord	16 56	**17 06**	17 12		17 16	**17 19**		17 23	**17 36**	17 40	17 40	**17 52**	**18 00**	**18 06**		**18 19**		**18 36**	18 40	18 40
3	Schaarbeek-Schaerbeek	16 59	|	|		|	|		17 27	|	17 43	17 43	|	|	|	|	|	|	18 43	18 43
	Buda	17 03	|	|		|	|		17 31	|	17 47	17 47	|	|	|	|	|	|	18 47	18 47
8	Machelen	|	|	|	17 14	|	|		|	|	|	|	|	|	18 14	|	|	|	|	|
10	**Vilvoorde**	17 06	**17 14**	|	17 19	|	|		17 34	**17 44**	17 50	17 50	|	|	**18 14**	18 19	|	|	**18 44**	18 50	18 50
14	Eppegem	17 10	|	|	17 23	|	|		17 38	|	17 54	17 54	|	|	|	18 23	|	|	|	18 54	18 54
16	Weerde	17 13	|	|	|	|	|		17 41	|	17 57	17 57	|	|	|	|	|	|	|	18 57	18 57
21	**Mechelen** O	17 17	**17 21**	17 26	17 35	3 17 29	**17 32**		17 46	**17 51**	18 01	18 01	**18 04**	|	**18 21**	18 35	**18 32**	|	**18 51**	19 01	19 01
0	**Mechelen**		**17 23**	17 28			**17 33**	17 39		**17 53**	18 08	18 08	**18 06**	|	**18 23**	|	**18 33**	18 39	**18 53**	19 08	19 08
2	**Mechelen-Nekkerspoel**		**17 26**	|			|	17 41		**17 56**	18 10	18 10	|	|	**18 26**	|	|	18 41	**18 56**	19 10	19 10
6	Sint-Katelijne-Waver		|	|			|	17 45		|	18 14	18 14	|	|	|	|	|	18 45	|	19 14	19 14
8	Duffel		|	|			|	17 48		|	18 17	18 17	|	|	|	|	|	18 48	|	19 17	19 17
13	Kontich		|	|			|	17 52		|	18 21	18 21	|	|	|	|	|	18 52	|	19 21	19 21
16	Hove		|	|			|	17 55		|	18 24	18 24	|	|	|	|	|	18 55	|	19 24	19 24
18	Mortsel-Oude-God		|	|			|	17 58		|	18 27	18 27	|	|	|	|	|	18 58	|	19 27	19 27
20	Mortsel-Deurnesteenweg		|	|			|	18 00		|	18 29	18 29	|	|	|	|	|	19 00	|	19 29	19 29
22	**Berchem**		**17 38**	17 47			**17 46**	18 04		**18 08**	18 32	18 32	**18 19**	2 **18 33**	**18 38**	|	**18 46**	19 04	**19 08**	19 32	19 32
25	**Antwerpen-Centraal** O		**17 41**				1 **17 49**	18 07		**18 11**	18 35	18 35	**18 23**		**18 41**		1 **18 49**	19 07	**19 11**	19 35	19 35
	Roosendaal O		*18 22*				**18 22**	*18 49*		*18 49*	*19 22*	*19 22*		**19 03**	*19 22*		**19 22**	*19 49*	*19 49*	*20 22*	*20 22*
	Dordrecht O		*18 48*				**18 48**				*19 47*	*19 47*			*19 47*		**19 47**			*20 47*	*20 47*
	Rotterdam-C.S. O		*19 03*				**19 03**				*20 03*	*20 03*		**19 49**	*20 03*		**20 03**			*21 03*	*21 03*
	Den Haag-H.S. O		*19 21*				**19 21**				*20 21*	*20 21*		**20 09**	*20 21*		**20 21**			*21 21*	*21 21*
	Leiden O		*19 33*				**19 33**				*20 33*	*20 33*			*20 33*		**20 33**			*21 33*	*21 33*
	Amsterdam-CS O		*20 06*				**20 06**				*21 06*	*21 06*		**20 57**	*21 06*		**21 06**			*22 06*	*22 06*

1 Voir tableau 11
2 Voir tableaux 56, 11
3 Continue comme train-L 6291 vers Anvers-Central.

1 Zie verder tabel 11
2 Zie verder tabellen 56, 11
3 Rijdt door als L-trein 6291 naar Antwerpen-Centraal.

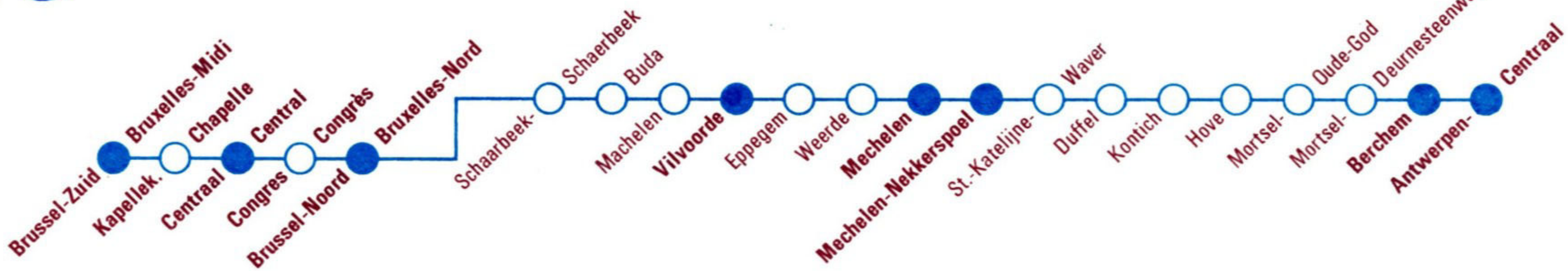
Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

15



km		IC K 916	IR b 1591 Ⓐ	L 6365 Ⓐ	IC A 191	L 6293 Ⓐ	IR a 1541 Ⓐ	L 6318	INT 287	IC K 917	IR b 1592 Ⓐ	L 6366 Ⓐ	IC A 192	L 6294 Ⓐ	L 6319	T 9955 Ⓒ ☼	IC K 918	IC A 193	L 6295 Ⓐ	IC 87 Ⓑ 2	L 6320
	Charleroi-Sud	**18 00**	*18 00*				**18 37**	Ⓐ *18 37*	*19 00*	**19 00**	*19 00*				Ⓐ *19 37*		**20 00**				Ⓐ *20 37*
0	**Zuid-Midi**	**18 42**	**18 57**		**19 10**		**19 27**	19 30	**19 44**	**19 42**	**19 57**		**20 15**		20 30		**20 42**	**21 10**		**21 20**	21 30
	Kap.-Chap.	|	|		|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
3	**Brussel-Bruxelles** **Centr.**	**18 46**	**19 01**		**19 14**		**19 31**	19 35	|	**19 46**	**20 01**		**20 19**		20 35		**20 46**	**21 14**		|	21 35
	Congr.	|	|		|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
6/0	**Noord-Nord**	**18 52**	**19 06**		**19 19**		**19 36**	19 40	**19 51**	**19 52**	**20 06**		**20 24**		20 40		**20 52**	**21 19**		**21 27**	21 40
3	Schaarbeek-Schaerbeek	|	|		|		|	19 43	|	|	|	|	|	|	20 43	|	|	|	|	21 43
	Buda	|	|		|		|	19 47	|	|	|	|	|	|	20 47	|	|	|	|	21 47
8	Machelen	|	|	19 14	|		|	|	|	|	|	20 14	|	|	|	|	|	|	|	|
10	**Vilvoorde**	|	**19 14**	19 19	|		**19 44**	19 50	|	|	**20 14**	20 19	|	|	20 50	21 10	|	|	|	|	21 50
14	Eppegem	|	|	19 23	|		|	19 54	|	|	|	20 23	|	|	20 54	|	|	|	|	21 54
16	Weerde	|	|	|	|		|	19 57	|	|	|	|	|	|	20 57	|	|	|	|	21 57
21	**Mechelen** O	**19 04**	**19 21**	19 35	**19 32**		**19 51**	20 01	|	**20 04**	**20 21**	20 35	**20 37**		21 01	21 18	**21 04**	**21 32**		|	22 01
0	**Mechelen**	**19 06**	**19 23**		**19 33**	19 39	**19 53**	20 08	|	**20 06**	**20 23**	|	**20 38**	20 41	21 08	21 19	**21 06**	**21 33**	21 39	|	22 08
2	**Mechelen-Nekkerspoel**	|	**19 26**	|	|	19 41	**19 56**	20 10	|	|	**20 26**	|	|	20 43	21 10	|	|	|	21 41	|	22 10
6	Sint-Katelijne-Waver	|	|	|	|	19 45	|	20 14	|	|	|	|	|	20 47	21 14	|	|	21 46	|	22 14
8	Duffel	|	|	|	|	19 48	|	20 17	|	|	|	|	|	20 50	21 17	|	|	21 48	|	22 17
13	Kontich	|	|	|	|	19 52	|	20 21	|	|	|	|	|	20 54	21 21	|	|	21 52	|	22 21
16	Hove	|	|	|	|	19 55	|	20 24	|	|	|	|	|	20 57	21 24	|	|	21 55	|	22 24
18	Mortsel-Oude-God	|	|	|	|	19 58	|	20 27	|	|	|	|	|	21 00	21 27	|	|	21 58	|	22 27
20	Mortsel-Deurnesteenweg	|	|	|	|	20 00	|	20 29	|	|	|	|	|	21 02	21 29	|	|	22 00	|	22 29
22	**Berchem**	**19 19**	**19 38**	|	**19 46**	20 04	**20 08**	20 32	◧ 20 25	**20 19**	**20 38**	|	**20 51**	21 06	21 32	21 36	**21 19**	**21 46**	22 04	**22 00**	22 32
25	**Antwerpen-Centraal** O	**19 23**	**19 41**	|	◧ **19 49**	20 07	**20 11**	20 35	|	**20 23**	**20 41**	|	◧ **20 54**	21 09	21 35	21 39	**21 23**	◧ **21 49**	22 07	|	22 35
	Roosendaal O		*20 22*		**20 22**	*20 49*	*20 49*		**20 52**		*21 27*		**21 27**	*21 49*	*22 22*	*22 22*		**22 22**		: **22 26**	*23 22*
	Dordrecht O		*20 47*		**20 47**				|		*21 50*		**21 50**		*22 47*	*22 47*		**22 47**		|	*23 48*
	Rotterdam-C.S. O		*21 03*		**21 03**				**21 35**		*22 05*		**22 05**		*23 03*	*23 03*		**23 03**		: **23 06**	*0 03*
	Den Haag-H.S. O		*21 21*		**21 21**				**21 55**		*22 23*		**22 22**		*23 21*	*23 21*		**23 21**		: **23 24**	
	Leiden O		*21 33*		**21 33**				|		*22 34*		**22 34**		*23 39*	*23 39*		**23 39**		|	
	Amsterdam-CS O		*22 06*		**22 06**				**22 40**		*23 06*		**23 06**		*0 14*	*0 14*		**0 14**		: **0 03**	

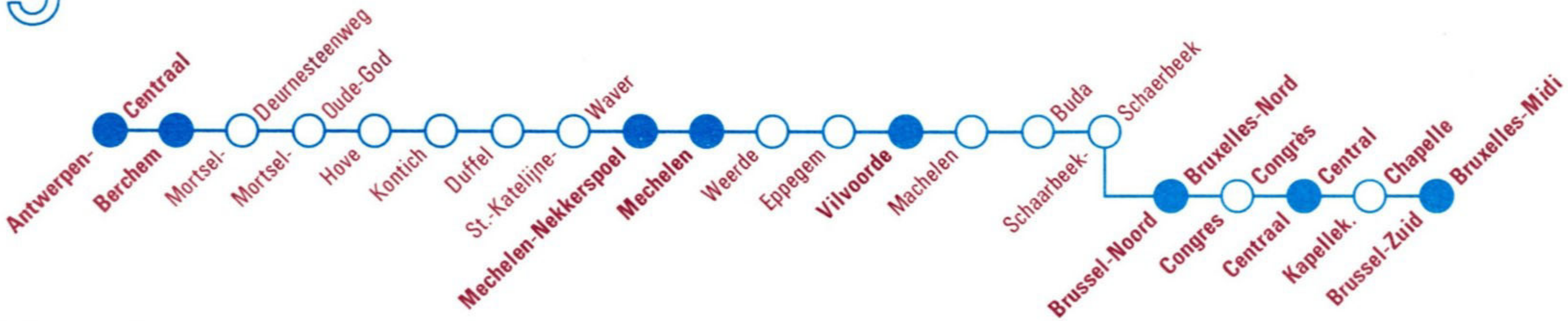
Étoile du Nord

km		IC K 919	IC A 194	L 6321	IC A 195
	Charleroi-Sud	**21 00**		Ⓐ21 37	
0	**Zuid-Midi**	**21 42**	**22 10**	22 30	**23 10**
	Kap.-Chap.	|	|	|	|
3	**Brussel-Bruxelles** **Centr.**	**21 46**	**22 14**	22 35	**23 14**
	Congr.	|	|	|	|
6/0	**Noord-Nord**	**21 52**	**22 19**	22 40	**23 19**
3	Schaarbeek-Schaerbeek	|	|	22 43	|
	Buda	|	|	22 47	|
8	Machelen	|	|	|	|
10	**Vilvoorde**	|	|	22 50	|
14	Eppegem	|	|	22 54	|
16	Weerde	|	|	22 57	|
21	**Mechelen** ○	**22 04**	**22 32**	23 01	**23 32**
0	**Mechelen**	**22 06**	**22 33**	23 08	**23 33**
2	**Mechelen-Nekkerspoel**	|	|	23 10	|
6	Sint-Katelijne-Waver	|	|	23 14	|
8	Duffel	|	|	23 17	|
13	Kontich	|	|	23 21	|
16	Hove	|	|	23 24	|
18	Mortsel-Oude-God	|	|	23 27	|
20	Mortsel-Deurnesteenweg	|	|	23 29	|
22	**Berchem**	**22 19**	**22 46**	23 32	**23 46**
25	**Antwerpen-Centraal** ○	**22 23**	**[1] 22 49**	23 35	**[1] 23 49**
	Roosendaal ○		**23 22**		**0 22**
	Dordrecht ○		**23 48**		**0 45**
	Rotterdam-C.S. ○		**0 03**		**1 05**
	Den Haag-H.S. ○				
	Leiden ○				
	Amsterdam-CS ○				

[1] Voir tableau 11
[1] Zie verder tabel 11
[2] Ne circule pas le 14.VIII, 10.XI.85, 30.III, et 18.V.86. Ne circule pas entre Bruxelles-Midi et Amsterdam le 31.XII.85.
[2] Rijdt niet op 14.VIII, 10.XI.85, 30.III en 18.V.86. Rijdt niet tussen Brussel-Zuid en Amsterdam op 31.XII.85.

Les week-ends de l'été : L'ARDENNAIS... :
Train direct Anvers-Central - Luxembourg !

Anvers-C. **8.01** ⟶ ○ **12.31** Luxembourg
Luxembourg **17.09** ⟶ ○ **21.39** Anvers-C.



km		L 6327 Ⓐ	L 6253 Ⓐ	IR b 1553 Ⓐ	L 6328 Ⓒ	L 6328 Ⓐ	IR a 1504 Ⓐ	L 6254 Ⓐ	L 6378 Ⓐ	IR b 1554 Ⓐ	L 6329 Ⓒ	L 6329 Ⓐ	IC K 928	IR a 1505 Ⓐ	P 3064 Ⓐ	P 3109 Ⓐ	L 6255 Ⓐ	L 6379 Ⓐ	IC A 154 ⚒ 3	L 8055 Ⓐ	IR b 1555 Ⓐ
	Amsterdam-CS																				
	Leiden																				
	Den Haag-H.S.																				
	Rotterdam-C.S.																		**5 25**	*5 25*	*5 25*
	Dordrecht																		**5 39**	*5 39*	*5 39*
	Roosendaal																		**6 14**	*6 14*	*6 14*
0	**Antwerpen-Centraal**	4 04	4 35	**5 01**	5 04	5 04	**5 31**	5 35		**6 01**	6 04	6 04	**6 20**	**6 31**			6 35		**6 50**	6 55	**7 01**
3	**Berchem**	4 09	4 39	**5 05**	5 09	5 09	**5 35**	5 39		**6 05**	6 09	6 09	**6 24**	**6 35**			6 39		**6 54**	6 59	**7 05**
5	Mortsel-Deurnesteenweg	4 12	4 42	|	5 12	5 12	|	5 42		|	6 12	6 12	|	|			6 42		|	|	|
7	Mortsel-Oude-God	4 14	4 44	|	5 14	5 14	|	5 44		|	6 14	6 14	|	|			6 44		|	|	|
9	Hove	4 16	4 46	|	5 16	5 16	|	5 46		|	6 16	6 16	|	|			6 46		|	|	|
12	Kontich	4 19	4 49	|	5 19	5 19	|	5 49		|	6 19	6 19	|	|			6 49		|	|	|
17	Duffel	4 23	4 53	|	5 23	5 23	|	5 53		|	6 23	6 23	|	|			6 53		|	|	|
19	Sint-Katelijne-Waver	4 26	4 56	|	5 26	5 26	|	5 56		|	6 26	6 26	|	|			6 56		|	|	|
23	**Mechelen-Nekkerspoel**	4 30	5 00	**5 17**	5 30	5 30	**5 47**	6 00		**6 17**	6 30	6 30	|	**6 47**			7 00		|	|	**7 17**
25	**Mechelen** O	4 33	5 03	**5 19**	5 33	5 33	**5 49**	6 03		**6 19**	6 33	6 33	**6 36**	**6 49**			5 7 03		**7 06**	7 11	**7 19**
0	**Mechelen**	4 40		**5 21**	5 40	5 40	**5 51**		6 07	**6 21**	6 40	6 40	**6 38**	**6 51**	7 02	7 04		7 07	**7 08**	7 13	**7 21**
5	Weerde	4 44		|	5 44	5 44	|		|	|	6 44	6 44	|	|	|		|	|	|	|
7	Eppegem	4 47		|	5 47	5 47	|		6 18	|	6 47	6 47	|	|	|		7 18	|	|	|
11	**Vilvoorde**	4 51		**5 29**	5 51	5 51	**5 59**		6 24	**6 29**	6 51	6 51	|	**6 59**	|	|		7 24	|	7 21	**7 29**
13	Machelen	|		|	|	|		2 6 28	|	|	|	|	|	|		2 7 28	|	|	|
	Buda	4 53		|	5 53	5 53	|			|	6 53	6 53	|	|	|		|	|	|	|
18	Schaarbeek-Schaerbeek	4 57		|	5 57	5 57	|			|	6 57	6 57	|	|	|		|	|	7 26	|
21/0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord O	5 01		**5 36**	6 01	6 01	**6 06**			**6 36**	7 01	7 01	**6 50**	**7 06**	7 27	7 17			**7 21**	7 29	**7 36**
	Congr. O	|		|	|	6 05	|			|	|	7 05	|	|	|		|	7 33	|
3	Centr. O	5 07		**5 41**	6 07	6 07	**6 11**			**6 41**	7 07	7 07	**6 56**	**7 11**	7 33	7 21			**7 26**	7 35	**7 41**
	Kap.-Chap. O	|		|	|	6 10	|			|	|	7 10	|	|	|		|	7 38	|
6	Zuid-Midi O	5 12		**5 45**	6 12	6 12	1 **6 15**			**6 45**	7 12	7 12	1 **7 00**	1 **7 15**	7 37	1 7 25			**7 30**	1 7 40	**7 45**
	Charleroi-Sud O	*6 05*		*6 42*		*7 05*	**7 05**			*7 42*		*8 05*	**7 42**	**8 05**							*8 42*

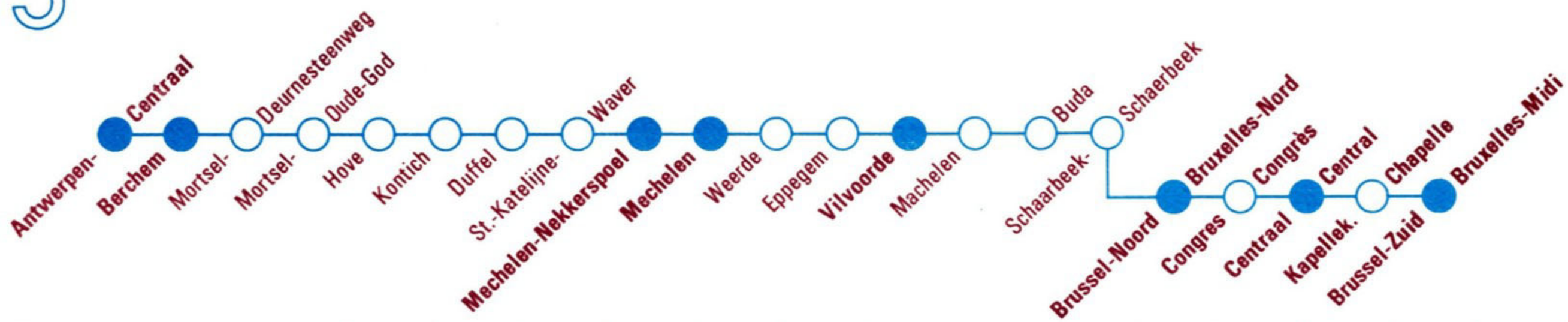
km		P 3207 Ⓐ	P 3206 Ⓐ	L 6330 Ⓒ	L 6330 Ⓐ	IC K 929 Ⓒ	IC K 929 Ⓐ	IR a 1506 Ⓐ	P 3208 Ⓐ	L 6256 Ⓐ	L 6380 Ⓐ	IC A 155 ✝	IC A 155 ⚒	P 3209 Ⓐ	IR b 1556 Ⓐ	T 9950 Ⓒ ☼	L 6331 Ⓒ	L 6331 Ⓐ	IC K 930	IR a 1507 Ⓐ	L 6257 Ⓐ
	Amsterdam-CS																				
	Leiden																				
	Den Haag-H.S.																				
	Rotterdam-C.S.												**6 25**		*6 25*	⑥ *6 25*					
	Dordrecht												**6 40**		*6 40*	⑥ *6 40*					
	Roosendaal							*6 53*		*6 53*		**7 14**	**7 14**		*7 14*	*7 14*				*7 53*	*7 53*
0	**Antwerpen-Centraal**			7 04	7 04	**7 20**	**7 20**	**7 31**		7 35		**7 50**	**7 50**		**8 01**	8 01	8 04	8 04	**8 20**	**8 31**	8 35
3	**Berchem**			7 09	7 09	**7 24**	**7 24**	**7 35**		7 39		**7 54**	**7 54**		**8 05**	8 05	8 09	8 09	**8 24**	**8 35**	8 39
5	Mortsel-Deurnesteenweg			7 12	7 12	|	|	|		7 42		|	|		|	|	8 12	8 12	|	|	8 42
7	Mortsel-Oude-God			7 14	7 14	|	|	|		7 44		|	|		|	|	8 14	8 14	|	|	8 44
9	Hove			7 16	7 16	|	|	|		7 46		|	|		|	|	8 16	8 16	|	|	8 46
12	Kontich			7 19	7 19	|	|	|		7 49		|	|		|	|	8 19	8 19	|	|	8 49
17	Duffel			7 23	7 23	|	|	|		7 53		|	|		|	|	8 23	8 23	|	|	8 53
19	Sint-Katelijne-Waver			7 26	7 26	|	|	|		7 56		|	|		|	|	8 26	8 26	|	|	8 56
23	**Mechelen-Nekkerspoel**			7 30	7 30	|	|	**7 47**		8 00		|	|	**8 17**		|	8 30	8 30	|	**8 47**	9 00
25	**Mechelen** O			7 33	7 33	**7 37**	**7 37**	**7 49**		8 03		**8 06**	**8 06**		**8 19**	8 21	8 33	8 33	**8 36**	**8 49**	9 03
0	**Mechelen**	7 25	7 29	7 40	7 40	**7 38**	**7 38**	**7 51**	7 53	8 04	8 07	**8 08**	**8 08**	8 08	**8 21**	8 22	8 40	8 40	**8 38**	**8 51**	
5	Weerde	7 30	|	7 44	7 44	|	|	|	7 57	|	|	|	|	8 12	|	|	8 44	8 44	|	|	
7	Eppegem	7 34	|	7 47	7 47	|	|	|	8 00	|	8 18	|	|	8 15	|	|	8 47	8 47	|	|	
11	**Vilvoorde**	7 39	|	7 51	7 51	|	|	**7 59**	8 04	|	8 24	|	|	8 19	**8 29**	1 8 31	8 51	8 51	|	**8 59**	
13	Machelen	|	|	|	|	|	|	|	|	2 8 28	|	|	|	|	|	|	|	|	|	
	Buda	7 41	|	7 53	7 53	|	|	|	8 06	|	|	|	|	|	|	8 53	8 53	|	|	
18	Schaarbeek-Schaerbeek	7 46	|	7 57	7 57	|	|	|	8 10	|	|	|	|	8 27	|	8 57	8 57	|	|	
21/0	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord** O	7 49	7 44	8 01	8 01	**7 50**	**7 53**	**8 06**	8 13	8 17		**8 21**	**8 21**	8 31	**8 36**		9 01	9 01	**8 50**	**9 06**	
	Congr. O	|	|	|	8 05	|	|	|	8 16	|		|	|	8 35	|		9 05	|	|	
3	**Centr.** O	7 53	7 49	8 07	8 07	**7 56**	**7 59**	**8 11**	8 19	8 22		**8 26**	**8 26**	8 37	**8 41**		9 07	9 07	**8 56**	**9 11**	
	Kap.-Chap. O	|	|	|	8 10	|	|	|	|		|	|	8 40	|		9 10	|	|	
6	**Zuid-Midi** O	7 57	7 53	8 12	8 12	1 **8 00**	1 **8 03**	1 **8 15**	8 23	8 26		**8 30**	**8 30**	8 42	**8 45**		9 12	9 12	1 **9 00**	1 **9 15**	
	Charleroi-Sud O	*8 42*	*8 42*		*9 05*	**8 42**	**8 42**	**9 05**							*9 42*			*10 05*	**9 42**	**10 05**	

1 Voir tableau 55
2 Voir tableau 18
3 Circule le 15.VIII, 1 et 11.XI.85, 1.V, 8.V.86.
4 Voir tableaux 14, 16, 32, 35
5 Continue comme train-P 3109 vers Bruxelles-Midi.

1 Zie verder tabel 55
2 Zie verder tabel 18
3 Rijdt op 15.VIII, 1 en 11.XI.85, 1.V, 8.V.86.
4 Zie verder tabellen 14, 16, 32, 35
5 Rijdt door als P-trein 3109 naar Brussel-Zuid.

De week-ends tijdens de zomer : De ARDENNER...

Rechtstreekse trein Antwerpen - Luxemburg !



km		L 6381 Ⓐ	IC A 156	IR b 1557 Ⓐ	L 6332 Ⓒ	L 6332 Ⓐ	INT 282	IC K 931	IR a 1508 Ⓐ	L 6258 Ⓐ	L 6382 Ⓐ	IC A 157 †	IC A 157 ⚒	IR b 1558 Ⓐ	L 6333 Ⓒ	L 6333 Ⓐ	IC K 932	IR a 1509 Ⓐ	L 6383 Ⓐ	L 6259 Ⓐ	IC A 158
	Amsterdam-CS		**6 26**	*6 26*			**7 00**						**7 26**	*7 26*							**8 28**
	Leiden		**6 58**	*6 58*									**7 58**	*7 58*							**9 00**
	Den Haag-H.S.		**7 12**	*7 12*			**7 41**						**8 10**	*-8 10*							**9 12**
	Rotterdam-C.S.		**7 31**	*7 31*			**8 00**					**8 31**	**8 31**	*8 31*							**9 31**
	Dordrecht		**7 47**	*7 47*								**8 47**	**8 47**	*8 47*							**9 47**
	Roosendaal		**8 14**	*8 14*			**8 48**		*8 53*	*8 53*		**9 14**	**9 14**	*9 14*				*9 53*		*9 53*	**10 14**
0	**Antwerpen-Centraal**		**8 50**	**9 01**	9 04	9 04		**9 20**	**9 31**	9 35		**9 50**	**9 50**	**10 01**	10 04	10 04	**10 20**	**10 31**		10 35	**10 50**
3	**Berchem**		**8 54**	**9 05**	9 09	9 09	**9 17**	**9 24**	**9 35**	9 39		**9 54**	**9 54**	**10 05**	10 09	10 09	**10 24**	**10 35**		10 39	**10 54**
5	Mortsel-Deurnesteenweg		|	|	9 12	9 12	|	|	|	9 42		|	|	10 12	10 12	|	|		10 42	|
7	Mortsel-Oude-God		|	|	9 14	9 14	|	|	|	9 44		|	|	10 14	10 14	|	|		10 44	|
9	Hove		|	|	9 16	9 16	|	|	|	9 46		|	|	10 16	10 16	|	|		10 46	|
12	Kontich		|	|	9 19	9 19	|	|	|	9 49		|	|	10 19	10 19	|	|		10 49	|
17	Duffel		|	|	9 23	9 23	|	|	|	9 53		|	|	10 23	10 23	|	|		10 53	|
19	Sint-Katelijne-Waver		|	|	9 26	9 26	|	|	|	9 56		|	|	10 26	10 26	|	|		10 56	|
23	**Mechelen-Nekkerspoel**		|	**9 17**	9 30	9 30	|	|	**9 47**	10 00		|	|	**10 17**	10 30	10 30	|	**10 47**		11 00	|
25	**Mechelen** O		**9 06**	**9 19**	9 33	9 33		**9 36**	**9 49**	10 03		**10 06**	**10 06**	**10 19**	10 33	10 33	**10 36**	**10 49**		11 03	**11 06**
0	**Mechelen**	9 07	**9 08**	**9 21**	9 40	9 40		**9 38**	**9 51**		10 07	**10 08**	**10 08**	**10 21**	10 40	10 40	**10 38**	**10 51**	11 01		**11 08**
5	Weerde	|	|	|	9 44	9 44		|	|		|	|	|	10 44	10 44	|	|	|		|
7	Eppegem	9 18	|	|	9 47	9 47		|	|		10 18	|	|	10 47	10 47	|	|	11 12		|
11	**Vilvoorde**	9 24	|	**9 29**	9 51	9 51		|	**9 59**		10 24	|	|	**10 29**	10 51	10 51	|	**10 59**	11 24		|
13	Machelen	1 9 28	|	|	|	|		|	|		1 10 28	|	|	|	|	|	|	1 11 28		|
	Buda	|	|	|	9 53	9 53		|	|		|	|	|	10 53	10 53	|	|	|		|
18	Schaarbeek-Schaerbeek	|	|	|	9 57	9 57		|	|		|	|	|	10 57	10 57	|	|	|		|
21/0	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord** O		**9 21**	**9 36**	10 01	10 01	**9 49**	**9 50**	**10 06**			**10 21**	**10 21**	**10 36**	11 01	11 01	**10 50**	**11 06**			**11 21**
	Congr. O		|	|	|	10 05	|	|	|		|	|	|	|	11 05	|	|			|
3	**Centr.** O		**9 26**	**9 41**	10 07	10 07	|	|	**10 11**			**10 26**	**10 26**	**10 41**	11 07	11 07	**10 56**	**11 11**			**11 26**
	Kap.-Chap. O		|	|	|	10 10	|	|	|			|	|	|	11 10	|	|			|
6	**Zuid-Midi** O		**9 30**	**9 45**	10 12	10 12	2 **9 56**	3 **10 00**	3 **10 15**				**10 30**	**10 30**	**10 45**	11 12	11 12	3 **11 00**	3 **11 15**			**11 30**
	Charleroi-Sud O			*10 42*		*11 05*	*10 42*	**10 42**	**11 05**					*11 42*		*12 05*	**11 42**	**12 05**			

km																						
			IR b 1559 Ⓐ	L 6334 Ⓒ	L 6334 Ⓐ	IC K 933	IR a 1510 Ⓐ	L 6260 Ⓐ	L 6384 Ⓐ	IC A 159	IR b 1560 Ⓐ	L 6335 Ⓒ	L 6335 Ⓐ	IC K 934	IR a 1511 Ⓐ	L 6261 Ⓐ	L 6385 Ⓐ	IC A 160	IR b 1561 Ⓐ	L 6336 Ⓒ	L 6336 Ⓐ
	Amsterdam-CS	:	*8 28*							**9 28**	*9 28*							**10 28**	*10 28*		
	Leiden		*9 00*							**10 00**	*10 00*							**11 00**	*11 00*		
	Den Haag-H.S.	:	*9 12*							**10 12**	*10 12*							**11 12**	*11 12*		
	Rotterdam-C.S.	:	*9 31*							**10 31**	*10 31*							**11 31**	*11 31*		
	Dordrecht		*9 47*							**10 47**	*10 47*							**11 47**	*11 47*		
	Roosendaal	:	*10 14*				*10 53*	*10 53*		**11 14**	*11 14*				*11 53*	*11 53*		**12 14**	*12 14*		
0	**Antwerpen-Centraal**		**11 01**	11 04	11 04	**11 20**	**11 31**	11 35		**11 50**	**12 01**	12 04	12 04	**12 20**	**12 31**	12 35		**12 50**	**13 01**	13 04	13 04
3	**Berchem**	:	**11 05**	11 09	11 09	**11 24**	**11 35**	11 39		**11 54**	**12 05**	12 09	12 09	**12 24**	**12 35**	12 39		**12 54**	**13 05**	13 09	13 09
5	Mortsel-Deurnesteenweg			11 12	11 12			11 42				12 12	12 12			12 42				13 12	13 12
7	Mortsel-Oude-God			11 14	11 14			11 44				12 14	12 14			12 44				13 14	13 14
9	Hove			11 16	11 16			11 46				12 16	12 16			12 46				13 16	13 16
12	Kontich			11 19	11 19			11 49				12 19	12 19			12 49				13 19	13 19
17	Duffel			11 23	11 23			11 53				12 23	12 23			12 53				13 23	13 23
19	Sint-Katelijne-Waver			11 26	11 26			11 56				12 26	12 26			12 56				13 26	13 26
23	**Mechelen-Nekkerspoel**		**11 17**	11 30	11 30		**11 47**	12 00			**12 17**	12 30	12 30		**12 47**	13 00			**13 17**	13 30	13 30
25	**Mechelen** O		**11 19**	11 33	11 33	**11 36**	**11 49**	12 03		**12 06**	**12 19**	12 33	12 33	**12 36**	**12 49**	13 03		**13 06**	**13 19**	13 33	13 33
0	**Mechelen**		**11 21**	11 40	11 40	**11 38**	**11 51**		12 07	**12 08**	**12 21**	12 40	12 40	**12 38**	**12 51**		13 07	**13 08**	**13 21**	13 40	13 40
5	Weerde			11 44	11 44							12 44	12 44							13 44	13 44
7	Eppegem			11 47	11 47				12 18			12 47	12 47				13 18			13 47	13 47
11	**Vilvoorde**		**11 29**	11 51	11 51		**11 59**		12 24		**12 29**	12 51	12 51		**12 59**		13 24		**13 29**	13 51	13 51
13	Machelen								[1] 12 28								[1] 13 28				
	Buda			11 53	11 53							12 53	12 53							13 53	13 53
18	Schaarbeek-Schaerbeek			11 57	11 57							12 57	12 57							13 57	13 57
21/0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord O		**11 30**	**11 36**	12 01	12 01	**11 50**	**12 06**			**12 21**	**12 36**	13 01	13 01	**12 50**	**13 06**			**13 21**	**13 36**	14 01	14 01
	Congr. O					12 05								13 05								14 05
3	Centr. O		**11 41**	12 07	12 07	12 07	**11 56**	**12 11**			**12 26**	**12 41**	13 07	13 07	**12 56**	**13 11**			**13 26**	**13 41**	14 07	14 07
	Kap.-Chap. O					12 10								13 10								14 10
6	Zuid-Midi O		**11 45**	12 12	12 12	[3] 12 00	[3] 12 15				**12 30**	**12 45**	13 12	13 12	[3] 13 00	[3] 13 15			**13 30**	**13 45**	14 12	14 12
	Charleroi-Sud O		*12 42*		*13 05*	**12 42**	**13 05**				*13 42*			*14 05*	**13 42**	**14 05**				*14 42*		*15 05*

[1] Voir tableau 18
[2] Voir tableau 56
[3] Voir tableau 55
[4] Circule le 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 et 8.V.86. Ne circule pas le 1.I.86 entre Amsterdam et Bruxelles-Midi.

[1] Zie verder tabel 18
[2] Zie verder tabel 56
[3] Zie verder tabel 55
[4] Rijdt op 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 en 8.V.86. Rijdt niet op 1.I.86 tussen Amsterdam en Brussel-Zuid.

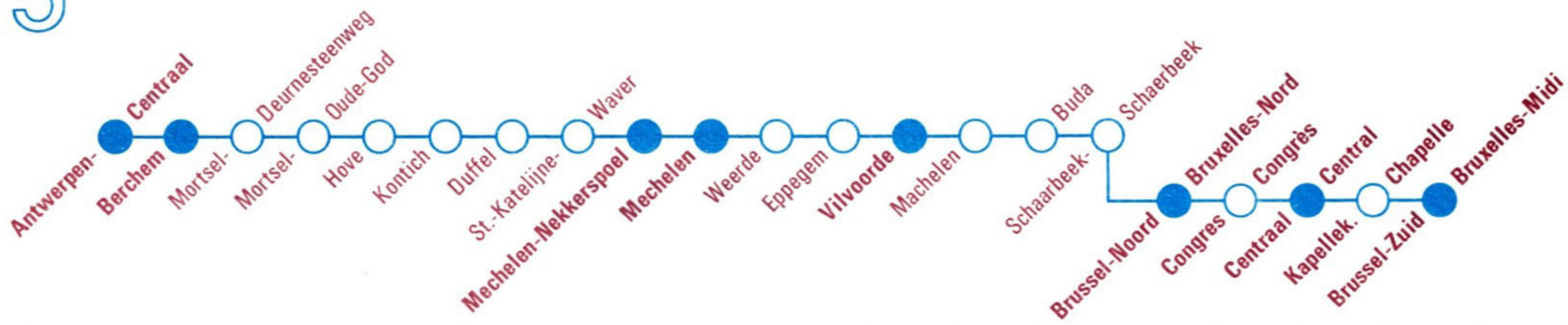
Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉL.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

15



km		INT 284	IC K 935	IR a 1512 Ⓐ	L 6262 Ⓐ	L 6386 Ⓐ	IC A 161	IR b 1562 Ⓐ	L 6337 Ⓒ	L 6337 Ⓐ	IC K 936	IR a 1513 Ⓐ	L 6263 Ⓐ	L 6387 Ⓐ	IC A 162	IR b 1563 Ⓐ	P 4100 Ⓐ	L 6338 Ⓒ	L 6338 Ⓐ	IC K 937	IR a 1514 Ⓐ
	Amsterdam-CS	**10 55**					**11 28**	*11 28*							**12 28**	*12 28*					
	Leiden						**12 00**	*12 00*							**13 00**	*13 00*					
	Den Haag-H.S.	**11 38**					**12 12**	*12 12*							**13 12**	*13 12*					
	Rotterdam-C.S.	**12 00**					**12 31**	*12 31*							**13 31**	*13 31*					
	Dordrecht						**12 47**	*12 47*							**13 47**	*13 47*					
	Roosendaal	**12 47**		*12 53*	*12 53*		**13 14**	*13 14*				*13 53*	*13 53*		**14 14**	*14 14*					*14 53*
0	**Antwerpen-Centraal**		**13 20**	**13 31**	13 35		**13 50**	**14 01**	14 04	14 04	**14 20**	**14 31**	14 35		**14 50**	**15 01**		15 04	15 04	**15 20**	**15 31**
3	**Berchem**	**13 15**	**13 24**	**13 35**	13 39		**13 54**	**14 05**	14 09	14 09	**14 24**	**14 35**	14 39		**14 54**	**15 05**		15 09	15 09	**15 24**	**15 35**
5	Mortsel-Deurnesteenweg				13 42				14 12	14 12			14 42					15 12	15 12		
7	Mortsel-Oude-God				13 44				14 14	14 14			14 44					15 14	15 14		
9	Hove				13 46				14 16	14 16			14 46					15 16	15 16		
12	Kontich				13 49				14 19	14 19			14 49					15 19	15 19		
17	Duffel				13 53				14 23	14 23			14 53					15 23	15 23		
19	Sint-Katelijne-Waver				13 56				14 26	14 26			14 56					15 26	15 26		
23	**Mechelen-Nekkerspoel**			**13 47**	14 00			**14 17**	14 30	14 30		**14 47**	15 00			**15 17**		15 30	15 30		**15 47**
25	**Mechelen** O		**13 36**	**13 49**	14 03		**14 06**	**14 19**	14 33	14 33	**14 36**	**14 49**	15 03		**15 06**	**15 19**		15 33	15 33	**15 36**	**15 49**
0	**Mechelen**		**13 38**	**13 51**		14 07	**14 08**	**14 21**	14 40	14 40	**14 38**	**14 51**		15 07	**15 08**	**15 21**		15 40	15 40	**15 38**	**15 51**
5	Weerde								14 44	14 44								15 44	15 44		
7	Eppegem					14 18			14 47	14 47				15 18				15 47	15 47		
11	**Vilvoorde**			**13 59**		14 24		**14 29**	14 51	14 51		**14 59**		15 24		**15 29**	15 48	15 51	15 51		**15 59**
13	Machelen					3 14 28								3 15 28							
	Buda								14 53	14 53								15 53	15 53		
18	Schaarbeek-Schaerbeek								14 57	14 57							15 54	15 57	15 57		
21/0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord O	**13 46**	**13 50**	**14 06**			**14 21**	**14 36**	15 01	15 01	**14 50**	**15 06**			**15 21**	**15 36**	15 57	16 01	16 01	**15 50**	**16 06**
	Congr. O									15 05									16 05		
3	Centr. O		**13 56**	**14 11**			**14 26**	**14 41**	15 07	15 07	**14 56**	**15 11**			**15 26**	**15 41**	16 01	16 07	16 07	**15 57**	**16 11**
	Kap.-Chap. O									15 10									16 10		
6	Zuid-Midi O	1 13 54	2 14 00	2 14 15			**14 30**	**14 45**	15 12	15 12	2 **15 00**	2 **15 15**			**15 30**	**15 45**	2 16 05	16 12	16 12	2 **16 01**	2 **16 15**
	Charleroi-Sud O	*14 42*	**14 42**	**15 05**				*15 42*		*16 05*	**15 42**	**16 05**				*16 42*	*17 05*		*17 05*	**16 42**	**17 05**

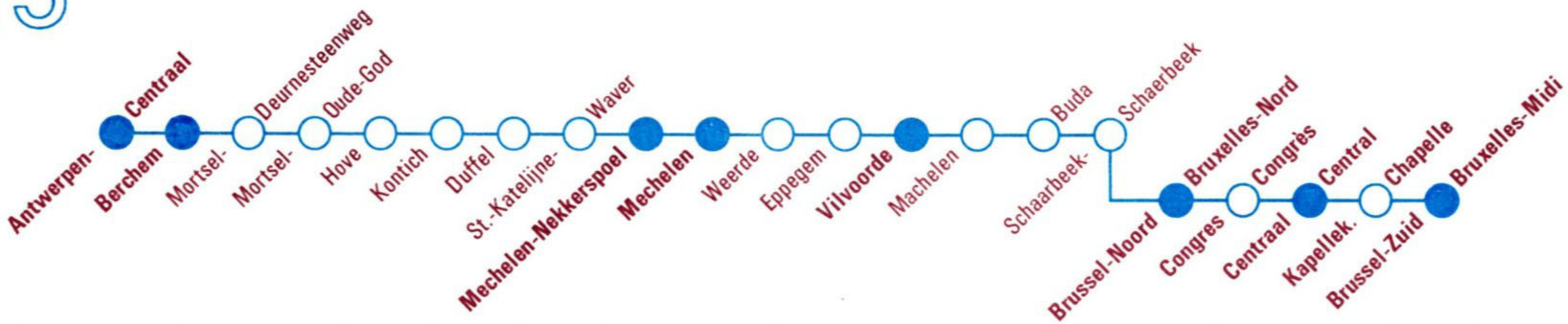
km			P 4101 Ⓐ	L 6264 Ⓐ	L 6388 Ⓐ	IC A 163	IR b 1564 Ⓐ	P 4712 Ⓐ	P 4102 Ⓐ	P 4527 Ⓐ	L 6339 Ⓒ	L 6339 Ⓐ	IC K 938	IR a 1515 Ⓐ	P 4714 Ⓐ	L 6265 Ⓐ	L 6389 Ⓐ	IC A 164	IR b 1565 Ⓐ	L 6340 Ⓒ	L 6340 Ⓐ	IC K 939
	Amsterdam-CS					**13 28**	*13 28*											**14 28**	*14 28*			
	Leiden					**14 00**	*14 00*											**15 00**	*15 00*			
	Den Haag-H.S.					**14 12**	*14 12*											**15 12**	*15 12*			
	Rotterdam-C.S.					**14 31**	*14 31*											**15 31**	*15 31*			
	Dordrecht					**14 47**	*14 47*											**15 47**	*15 47*			
	Roosendaal			*14 53*		**15 14**	*15 14*							*15 53*		*15 53*		**16 14**	*16 14*			
0	**Antwerpen-Centraal**			15 35		**15 50**	**16 01**				16 04	16 04	**16 20**	**16 31**		16 35		**16 50**	**17 01**	17 04	17 04	**17 20**
3	**Berchem**			15 39		**15 54**	**16 05**				16 09	16 09	**16 24**	**16 35**		16 39		**16 54**	**17 05**	17 09	17 09	**17 24**
5	Mortsel-Deurnesteenweg			15 42							16 12	16 12				16 42				17 12	17 12	
7	Mortsel-Oude-God			15 44							16 14	16 14				16 44				17 14	17 14	
9	Hove			15 46							16 16	16 16				16 46				17 16	17 16	
12	Kontich			15 49							16 19	16 19				16 49				17 19	17 19	
17	Duffel			15 53							16 23	16 23				16 53				17 23	17 23	
19	Sint-Katelijne-Waver			15 56							16 26	16 26				16 56				17 26	17 26	
23	**Mechelen-Nekkerspoel**			16 00			**16 17**				16 30	16 30		**16 47**		17 00			**17 17**	17 30	17 30	
25	**Mechelen**	O		16 03		**16 06**	**16 19**				16 33	16 33	**16 36**	**16 49**		17 03		**17 06**	**17 19**	17 33	17 33	**17 36**
0	**Mechelen**				16 07	**16 08**	**16 21**	16 22			16 40	16 40	**16 38**	**16 51**	16 54		17 07	**17 08**	**17 21**	17 40	17 40	**17 38**
5	Weerde				16 18						16 44	16 44			16 58		17 18			17 44	17 44	
7	Eppegem				16 24						16 47	16 47			17 01		17 24			17 47	17 47	
11	**Vilvoorde**		16 18		3 16 28		**16 29**		16 29	16 41	16 51	16 51		**16 59**	17 05		3 17 28		**17 29**	17 51	17 51	
13	Machelen																					
	Buda										16 53	16 53			17 08					17 53	17 53	
18	Schaarbeek-Schaerbeek								16 38	16 49	16 57	16 57			17 13					17 57	17 57	
21/0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord** O	16 26			**16 21**	**16 36**	16 41	16 43	16 53	17 02	17 02	**16 50**	**17 06**	17 16			**17 21**	**17 36**	18 01	18 01	**17 50**
		Congr. O							16 47	16 58		17 05									18 05	
3		**Centr.** O	16 30			**16 26**	**16 41**	16 45	16 49	17 00	17 07	17 07	**16 56**	**17 11**	17 20			**17 26**	**17 41**	18 07	18 07	**17 56**
		Kap.-Chap. O										17 10										
6		**Zuid-Midi** O	2 16 34			**16 30**	**16 46**	4 16 49	2 16 53	5 17 04	17 12	17 12	2 **17 00**	2 **17 15**	2 17 24			**17 30**	**17 45**	18 12	18 12	2 **18 00**
	Charleroi-Sud	O	*17 38*				*17 38*	17 38	*17 42*	*17 59*		*18 05*	**17 42**	**18 05**	18 28				*18 42*		*19 05*	**18 42**

1 Voir tableau 56
2 Voir tableau 55
3 Voir tableau 18
4 Voir tableaux 55, 51
5 Voir tableaux 79, 54, 56

1 Zie verder tabel 56
2 Zie verder tabel 55
3 Zie verder tabel 18
4 Zie verder tabellen 55, 51
5 Zie verder tabellen 79, 54, 56

ALLEEN BOTER heeft de smaak van Boter
BOTER... superieur!

15



km		IR a 1516 Ⓐ	L 6266 Ⓐ	L 6390 Ⓐ	IC A 165	IR b 1566 Ⓐ	L 6341	INT 286	IC K 940	IR a 1517 Ⓐ	L 6267 Ⓐ	L 6391 Ⓐ	IC A 166	IR b 1567 Ⓐ	L 6342	IC K 941	IR a 1518 Ⓐ	L 6268 Ⓐ	IC A 167	L 6343	IC K 942
	Amsterdam-CS				**15 28**	*15 28*		**15 54**					**16 28**	*16 28*					**17 28**		
	Leiden				**16 00**	*16 00*							**17 00**	*17 00*					**18 00**		
	Den Haag-H.S.				**16 12**	*16 12*		**16 37**					**17 12**	*17 12*					**18 12**		
	Rotterdam-C.S.				**16 31**	*16 31*		**16 58**					**17 31**	*17 31*					**18 31**		
	Dordrecht				**16 47**	*16 47*							**17 47**	*17 47*					**18 47**		
	Roosendaal	*16 53*	*16 53*		**17 14**	*17 14*		**17 43**		*17 53*	*17 53*		**18 14**	*18 14*			*18 53*	*18 53*	**19 14**		
0	**Antwerpen-Centraal**	**17 31**	17 35		**17 50**	**18 01**	18 04		**18 20**	**18 31**	18 35		**18 50**	**19 01**	19 04	**19 20**	**19 31**	19 35	**19 50**	20 04	**20 20**
3	**Berchem**	**17 35**	17 39		**17 54**	**18 05**	18 09	**18 12**	**18 24**	**18 35**	18 39		**18 54**	**19 05**	19 09	**19 24**	**19 35**	19 39	**19 54**	20 09	**20 24**
5	Mortsel-Deurnesteenweg		17 42				18 12				18 42				19 12			19 42		20 12	
7	Mortsel-Oude-God		17 44				18 14				18 44				19 14			19 44		20 14	
9	Hove		17 46				18 16				18 46				19 16			19 46		20 16	
12	Kontich		17 49				18 19				18 49				19 19			19 49		20 19	
17	Duffel		17 53				18 23				18 53				19 23			19 53		20 23	
19	Sint-Katelijne-Waver		17 56				18 26				18 56				19 26			19 56		20 26	
23	**Mechelen-Nekkerspoel**	**17 47**	18 00			**18 17**	18 30			**18 47**	19 00			**19 17**	19 30		**19 47**	20 00		20 30	
25	**Mechelen** ○	**17 49**	18 03		**18 06**	**18 19**	18 33		**18 36**	**18 49**	19 03		**19 06**	**19 19**	19 33	**19 36**	**19 49**	20 03	**20 06**	20 33	**20 36**
0	**Mechelen**	**17 51**		18 07	**18 08**	**18 21**	18 40		**18 38**	**18 51**		19 07	**19 08**	**19 21**	19 40	**19 38**	**19 51**		**20 08**	20 40	**20 38**
5	Weerde						18 44								19 44					20 44	
7	Eppegem			18 18			18 47					19 18			19 47					20 47	
11	**Vilvoorde**	**17 59**		18 24		**18 29**	18 51			**18 59**		19 24		**19 29**	19 51		**19 59**			20 51	
13	Machelen			2 18 28								2 19 28									
	Buda						18 53								19 53					20 53	
18	Schaarbeek-Schaerbeek						18 57								19 57					20 57	
21/0	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord** ○	**18 06**			**18 21**	**18 36**	19 01	**18 43**	**18 50**	**19 06**			**19 21**	**19 36**	20 01	**19 50**	**20 06**		**20 21**	21 01	**20 50**
	Congr. ○																				
3	**Centr.** ○	**18 11**			**18 26**	**18 41**	19 07		**18 56**	**19 11**			**19 26**	**19 41**	20 07	**19 56**	**20 11**		**20 26**	21 07	**20 56**
	Kap.-Chap. ○																				
6	**Zuid-Midi** ○	1 **18 15**			**18 30**	**18 45**	19 12	3 **18 50**	1 **19 00**	1 **19 15**			**19 30**	**19 45**	20 12	1 **20 00**	1 **20 15**		**20 30**	21 12	1 **21 00**
	Charleroi-Sud ○	**19 05**				*19 42*	Ⓐ*20 05*	*19 42*	**19 42**	**20 05**				*20 42*	Ⓐ*21 05*	**20 42**	**21 05**			Ⓐ*22 05*	**21 42**

km		L 6269 Ⓐ	IC A 168	L 6344	IC K 943	L 6270 Ⓐ	IC A 169	L 6345	IC K 944	IC A 170	L 6346	L 6347	INT 288
	Amsterdam-CS		**18 28**				**19 28**			**20 28**			**22 28**
	Leiden		**19 00**				**20 00**			**21 00**			
	Den Haag-H.S.		**19 12**				**20 12**			**21 12**			**23 12**
	Rotterdam-C.S.		**19 31**				**20 31**			**21 31**			**23 33**
	Dordrecht		**19 47**				**20 47**			**21 47**			
	Roosendaal	*19 53*	**20 14**			*20 53*	**21 14**			**22 14**			**0 22**
0	**Antwerpen-Centraal**	20 35	**20 50**	21 04	**21 20**	21 35	**21 50**	22 04	**22 20**	**22 50**	23 04	0 04	
3	**Berchem**	20 39	**20 54**	21 09	**21 24**	21 39	**21 54**	22 09	**22 24**	**22 54**	23 09	0 09	**0 51**
5	Mortsel-Deurnesteenweg	20 42	|	21 12	|	21 42	|	22 12	|	|	23 12	0 12	|
7	Mortsel-Oude-God	20 44	|	21 14	|	21 44	|	22 14	|	|	23 14	0 14	|
9	Hove	20 46	|	21 16	|	21 46	|	22 16	|	|	23 16	0 16	|
12	Kontich	20 49	|	21 19	|	21 49	|	22 19	|	|	23 19	0 19	|
17	Duffel	20 53	|	21 23	|	21 53	|	22 23	|	|	23 23	0 23	|
19	Sint-Katelijne-Waver	20 56	|	21 26	|	21 56	|	22 26	|	|	23 26	0 26	|
23	**Mechelen-Nekkerspoel**	21 00	|	21 30	|	22 00	|	22 30	|	|	23 30	0 30	|
25	**Mechelen** O	21 03	**21 06**	21 33	**21 36**	22 03	**22 06**	22 33	**22 36**	**23 06**	23 33	0 32	|
0	**Mechelen**		**21 08**	21 40	**21 38**		**22 08**	22 40	**22 38**	**23 08**	23 40	0 33	|
5	Weerde		|	21 44	|		|	22 44	|	|	23 44	0 37	|
7	Eppegem		|	21 47	|		|	22 47	|	|	23 47	0 40	|
11	**Vilvoorde**		|	21 51	|		|	22 51	|	|	23 51	0 44	|
13	Machelen		|	|	|		|	|	|	|	|	0 46	|
	Buda		|	21 53	|		|	22 53	|	|	23 53	|	|
18	Schaarbeek-Schaerbeek		|	21 57	|		|	22 57	|	|	23 57	0 52	|
21/0	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord** O		**21 21**	22 01	**21 50**		**22 21**	23 01	**22 50**	**23 21**	0 01	0 56	**1 22**
	Congr. O		|	|	|		|	|	|	|	|	|	|
3	**Centr.** O		**21 26**	22 07	**21 56**		**22 26**	23 07	**22 56**	**23 26**	0 07	1 01	|
	Kap.-Chap. O		|	|	|		|	|	|	|	|	|	|
6	**Zuid-Midi** O		**21 30**	22 12	1 **22 00**		**22 30**	23 12	**23 00**	**23 30**	0 12	1 04	3 **1 31**
	Charleroi-Sud O			Ⓐ*23 05*	**22 42**					Ⓐ *0 53*			

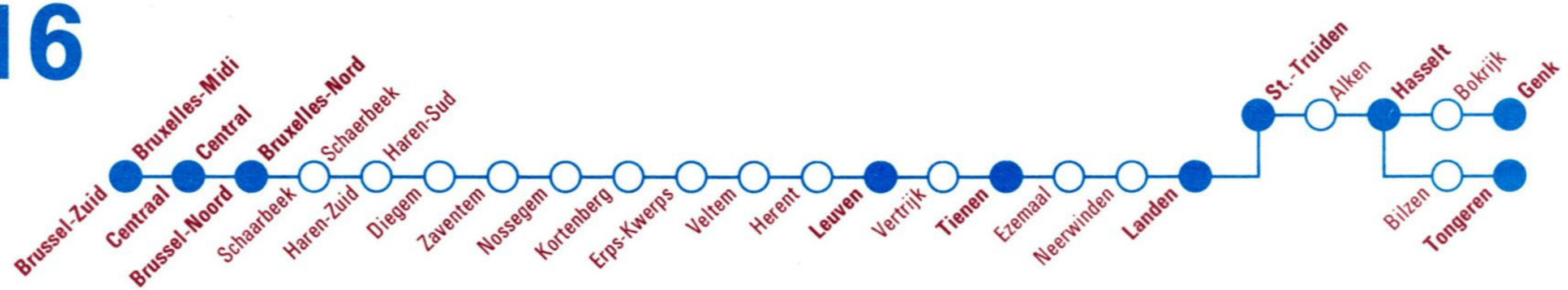
1 Voir tableau 55
2 Voir tableau 18
3 Voir tableau 56

1 Zie verder tabel 55
2 Zie verder tabel 18
3 Zie verder tabel 56

NMBS-Minitrips :
snoepreisjes die naar meer smaken...

Raadpleeg onze folder in de stations !

16



16

km			IC F 654 Ⓐ	L 6628 ⚒	IC B 503	IR c 1603 Ⓐ	IC F 655	P 3362 Ⓐ	L 6629	IC B 311 5	IC B 311 6	IR c 1604 ⚒	INT 1421 7	IC F 656	L 6630	T 9920 Ⓒ ✲	IC B 313	IR c 1605	IC F 657	T 9950 Ⓒ ✲	L 6631
	Brugge						5 24		*5 24*	Ⓐ *5 28*	5 51		6 09	6 24	*6 24*		6 51		7 24		*7 24*
	Gent-Sint-Pieters			Ⓐ *4 21*	Ⓐ *4 58*		5 48		*5 48*	Ⓐ *6 08*	6 15		6 35	6 48	*6 48*		7 15		7 48		*7 48*
0	**Brussel-Zuid-Midi**		5 18	5 24	5 48		6 18		6 24	6 48	6 48		7 12	7 18	7 24	7 41	7 48		8 18		8 24
3	**Brussel-Centr.**		5 22	5 28	5 52		6 22		6 28	6 52	6 52		|	7 22	7 28	7 45	7 52		8 22		8 28
6/0	**Bruxelles-Noord-Nord**		5 29	5 33	5 57		6 29		6 33	6 57	6 57		7 20	7 29	7 33	7 51	7 57		8 29		8 33
3	Schaarbeek-Schaerbeek		|	5 37	|		|		6 37	|	|	|	|	7 37	7 56	|	|		8 37
6	Haren-Zuid/Haren-Sud		|	5 40	|		|		6 40	|	|	|	|	7 40	|	|	|		8 40
8	Diegem		|	5 43	|		|		6 43	|	|	|	|	7 43	|	|	|		8 43
10	Zaventem		|	5 47	|		|		6 47	|	|	|	|	7 47	|	|	|		8 47
13	Nossegem		|	5 50	|		|		6 50	|	|	|	|	7 50	|	|	|		8 50
16	Kortenberg		|	5 53	|		|		6 53	|	|	|	|	7 53	|	|	|		8 53
19	Erps-Kwerps		|	5 56	|		|		6 56	|	|	|	|	7 56	|	|	|		8 56
22	Veltem		|	6 00	|		|		7 00	|	|	|	|	8 00	|	|	|		9 00
25	Herent		|	6 03	|		|		7 03	|	|	|	|	8 03	|	|	|		9 03
30	**Leuven**	Ⓞ	5 45	6 08	6 15		6 45		7 08	7 15	7 15			7 45	8 08	8 11	8 15		8 45		9 08
0	**Leuven**		5 47	|	6 17	6 21	6 47		|	7 17	7 17	7 21		7 47	|	8 12	8 17	8 21	8 47	8 51	|
11	Vertrijk		|	|	|	6 29	|		|	|	|	7 29	|	|	|	|	8 29	|	|	|
18	**Tienen**		5 58	|	|	6 35	6 58		|	|	|	7 35	7 58	|	|	|	8 35	8 58	|	|
25	Ezemaal		|	|	|	6 40	|		|	|	|	7 40	|	|	|	|	8 40	|	|	|
28	Neerwinden		|	|	|	6 43	|		|	|	|	7 43	|	|	|	|	8 43	|	|	|
31	**Landen**	Ⓞ	3 6 06	|	4 |	6 47	3 7 06		|	4 |	4 |	7 47	4	3 8 06	|	8 |	4 |	8 47	3 9 06	9 |	|	|
0	**Landen**		6 11	|	|	|	7 11	7 32	|	|	|	|	|	8 11	|	|	|	9 11	|	|	|
11	**Sint-Truiden**		6 22	|	|	|	7 22	7 43	|	|	|	|	|	8 22	|	|	|	9 22	|	|	|
22	Alken		|	|	|	|	|	7 52	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
28	**Hasselt**	Ⓞ	6 35	|	|	|	7 35	7 59	|	|	|	|	|	8 35	|	|	|	9 35	|	|	|
0	**Hasselt**		6 38	|	|	|	7 38	8 01	|	|	|	|	|	8 38	|	|	|	9 38	|	|	|
10	Bokrijk	1	6 46	|	|	|	7 46	|	|	|	|	|	|	8 46	|	|	|	9 46	|	|	|
16	**Genk**	Ⓞ	6 51	|	|	|	7 51	8 14	|	|	|	|	|	8 51	|	|	|	9 51	|	|	|

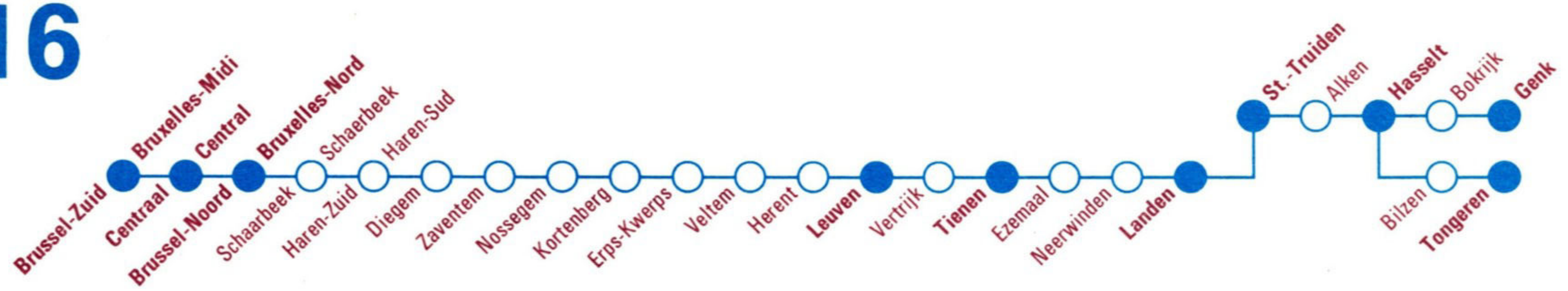
km			L 7028	L 7029	L 7030	L 7031	L 7032
0	**Hasselt**		5 49	6 49	7 49	8 49	9 49
16	Bilzen		6 00	7 00	8 00	9 00	10 00
27	**Tongeren**	Ⓞ	2 6 07	2 7 07	2 8 07	2 9 07	2 10 07

km		IC B 506	IR c 1606	IC F 658	L 6632	IC B 315	IR c 1607	IC F 659	L 6633	IC B 508	IR c 1608	IC F 660	L 6634	IC B 319	IR c 1609	IC F 661	L 6635	IC B 510	IR c 1610	IC F 662	L 6636
	Brugge	7 51		8 24	*8 24*	8 51		9 24	*9 24*	9 51		10 24	*10 24*	10 51		11 24	*11 24*	11 51		12 24	*12 24*
	Gent-Sint-Pieters	8 15		8 48	*8 48*	9 15		9 48	*9 48*	10 15		10 48	*10 48*	11 15		11 48	*11 48*	12 15		12 48	*12 48*
0	**Brussel- Zuid-Midi**	8 48		9 18	9 24	9 48		10 18	10 24	10 48		11 18	11 24	11 48		12 18	12 24	12 48		13 18	13 24
3	**Bruxelles Centr.**	8 52		9 22	9 28	9 52		10 22	10 28	10 52		11 22	11 28	11 52		12 22	12 28	12 52		13 22	13 28
6/0	**Noord-Nord**	8 57		9 29	9 33	9 57		10 29	10 33	10 57		11 29	11 33	11 57		12 29	12 33	12 57		13 29	13 33
3	Schaarbeek-Schaerbeek	|		|	9 37	|		|	10 37	|	|	|	11 37	|	|	12 37	|		|	13 37
6	Haren-Zuid/Haren-Sud	|		|	9 40	|		|	10 40	|	|	|	11 40	|	|	12 40	|		|	13 40
8	Diegem	|		|	9 43	|		|	10 43	|	|	|	11 43	|	|	12 43	|		|	13 43
10	Zaventem	|		|	9 47	|		|	10 47	|	|	|	11 47	|	|	12 47	|		|	13 47
13	Nossegem	|		|	9 50	|		|	10 50	|	|	|	11 50	|	|	12 50	|		|	13 50
16	Kortenberg	|		|	9 53	|		|	10 53	|	|	|	11 53	|	|	12 53	|		|	13 53
19	Erps-Kwerps	|		|	9 56	|		|	10 56	|	|	|	11 56	|	|	12 56	|		|	13 56
22	Veltem	|		|	10 00	|		|	11 00	|	|	|	12 00	|	|	13 00	|		|	14 00
25	Herent	|		|	10 03	|		|	11 03	|	|	|	12 03	|	|	13 03	|		|	14 03
30	**Leuven** ○	9 15		9 45	10 08	10 15		10 45	11 08	11 15		11 45	12 08	12 15		12 45	13 08	13 15		13 45	14 08
0	**Leuven**	9 17	9 21	9 47		10 17	10 21	10 47		11 17	11 21	11 47		12 17	12 21	12 47		13 17	13 21	13 47	
11	Vertrijk	|	9 29	|		|	10 29	|		|	11 29	|		|	12 29	|		13 29	|	
18	**Tienen**	|	9 35	9 58		|	10 35	10 58		|	11 35	11 58		|	12 35	12 58		|	13 35	13 58	
25	Ezemaal	|	9 40	|		|	10 40	|		|	11 40	|		|	12 40	|		13 40	|	
28	Neerwinden	|	9 43	|		|	10 43	|		|	11 43	|		|	12 43	|		13 43	|	
31	**Landen** ○	[4] |	9 47	[3] 10 06		[4] |	10 47	[3] 11 06		[4] |	11 47	[3] 12 06		[4] |	12 47	[3] 13 06		[4] |	13 47	[3] 14 06	
0	**Landen**			10 11				11 11				12 11				13 11				14 11	
11	**Sint-Truiden**			10 22				11 22				12 22				13 22				14 22	
22	Alken			|				|				|				|				
28	**Hasselt** ○			10 35				11 35				12 35				13 35				14 35	
0	**Hasselt**			10 38				11 38				12 38				13 38				14 38	
10	Bokrijk [1]			10 46				11 46				12 46				13 46				14 46	
16	**Genk** ○			10 51				11 51				12 51				13 51				14 51	
				L 7033				L 7034				L 7035				L 7036				L 7037	
km																					
0	**Hasselt**			10 49				11 49				12 49				13 49				14 49	
16	Bilzen			11 00				12 00				13 00				14 00				15 00	
27	**Tongeren** ○			[2] 11 07				[2] 12 07				[2] 13 07				[2] 14 07				[2] 15 07	

[1] Arrêt à Bokrijk du 2.VI.85 au 31.X.85 et du 29.III au 31.V.86.
[2] Voir tableau 31
[3] Voir tableau 32
[4] Voir tableaux 32, 33
[5] Circule du 2.VI au 28.IX.85.
[6] Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
[7] Circule du 2.VI au 28.IX.85. Ne prend que les voyageurs en provenance d'Angleterre ainsi que ceux à destination de Verviers et au-delà.
[8] Voir tableaux 32, 33, 34
[9] Voir tableaux 32, 35

[1] Stop te Bokrijk van 2.VI.85 tot 31.X.85 en van 29.III tot 31.V.86.
[2] Zie verder tabel 31
[3] Zie verder tabel 32
[4] Zie verder tabellen 32, 33
[5] Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
[6] Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
[7] Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85. Neemt alleen reizigers op uit Engeland en ook voor Verviers en verder.
[8] Zie verder tabellen 32, 33, 34
[9] Zie verder tabellen 32, 35

16



km				IC B 321	IR c 1611	149	IC F 663	L 6637	IC B 512	IR c 1612	IC F 664	L 6638	IC B 323	IR c 1613	P 4331 Ⓐ 6	P 4400 Ⓐ	P 4381 Ⓐ 12	IC F 665	L 6639	P 4386 Ⓐ	133 11
	Brugge			**12 51**			**13 24**	*13 24*	**13 51**		**14 24**	*14 24*	**14 51**					**15 24**	*15 24*	*15 24*	
	Gent-Sint-Pieters			**13 15**			**13 48**	*13 48*	**14 15**		**14 48**	*14 48*	**15 15**					**15 48**	*15 48*	*15 48*	
0	**Brussel-Zuid-Midi**			**13 48**		**14 11**	**14 18**	14 24	**14 48**		**15 18**	15 24	**15 48**		16 04	16 11	16 11	**16 18**	16 24	16 25	**16 35**
3	**Brussel-Centr.**			**13 52**		**14 16**	**14 22**	14 28	**14 52**		**15 22**	15 28	**15 52**		16 08	16 15	16 15	**16 22**	16 28	16 29	|
6/0	**Bruxelles-Noord-Nord**			**13 57**		**14 21**	**14 29**	14 33	**14 57**		**15 29**	15 33	**15 57**		16 16	16 20	16 23	**16 29**	16 33	16 34	**16 42**
3	Schaarbeek-Schaarbeek			|		|	|	14 37	|		|	15 37	|	|	|	|	|	16 37	16 38	|
6	Haren-Zuid/Haren-Sud			|		|	|	14 40	|		|	15 40	|	|	|	|	|	16 40	|	|
8	Diegem			|		|	|	14 43	|		|	15 43	|	|	|	|	|	16 43	|	|
10	Zaventem			|		|	|	14 47	|		|	15 47	|	|	|	|	|	16 50	|	|
13	Nossegem			|		|	|	14 50	|		|	15 50	|	|	|	|	|	16 53	|	|
16	Kortenberg			|		|	|	14 53	|		|	15 53	|	|	|	|	|	16 56	|	|
19	Erps-Kwerps			|		|	|	14 56	|		|	15 56	|	|	|	|	|	16 59	|	|
22	Veltem			|		|	|	15 00	|		|	16 00	|	|	|	|	|	17 03	|	|
25	Herent			|		|	|	15 03	|		|	16 03	|	|	|	|	|	17 06	|	|
30	**Leuven**	O		**14 15**			**14 45**	15 08	**15 15**		**15 45**	16 08	**16 15**		7 16 34		16 40	**16 45**	17 11	16 52	
0	**Leuven**			**14 17**	**14 21**		**14 47**		**15 17**	**15 21**	**15 47**		**16 17**	**16 21**				**16 47**		16 53	
11	Vertrijk			|	**14 29**		|		|	**15 29**	|		|	**16 29**				|		|	
18	**Tienen**			|	**14 35**		**14 58**		|	**15 35**	**15 58**		|	**16 35**		16 49		**16 58**		17 05	
25	Ezemaal			|	**14 40**		|		|	**15 40**	|		|	**16 40**		|		|		|	
28	Neerwinden			|	**14 43**		|		|	**15 43**	|		|	**16 43**		|		|		|	
31	**Landen**	O		3 |	**14 47**	3	4 15 06		3 |	**15 47**	4 16 06		3 |	**16 47**		3 16 57		4 17 06		17 14	
0	**Landen**						**15 11**				**16 11**							**17 11**			
11	**Sint-Truiden**						**15 22**				**16 22**							**17 22**			
22	Alken						|				|						|			
28	**Hasselt**	O					**15 35**				**16 35**							**17 35**			
0	**Hasselt**						**15 38**				**16 38**							**17 38**			
10	Bokrijk	1					**15 46**				**16 46**							**17 46**			
16	**Genk**	O					**15 51**				**16 51**							**17 51**			
							L *7038*				L *7039*							L *7040*			
km																					
0	**Hasselt**						15 49				16 49							17 49			
16	Bilzen						16 00				17 00							18 00			
27	**Tongeren**	O					5 16 07				5 17 07							5 18 07			

Saphir

Diamant

km		P 4359 Ⓐ	P 4382 Ⓐ	IC B 514	IR c 1614	P 4332 Ⓐ	P 4402 Ⓐ 8	P 4455 Ⓐ	P 4384 Ⓐ	IC F 666	L 6640	P 4387 Ⓐ	P 4353 Ⓐ 9	IC B 325	IR c 1615	IC F 667	L 6641 2	INT 225	INT 1213 10	L 6641 10	IC B 516
	Brugge			**15 51**		*15 51*				**16 24**	*16 24*	*16 24*	*15 23*	**16 51**		**17 24**	*17 24*	**17 28**	**17 33**	*17 28*	**17 51**
	Gent-Sint-Pieters		*15 58*	**16 15**		*16 15*			*16 23*	**16 48**	*16 48*	*16 48*		**17 15**		**17 48**	*17 48*	**17 55**	**18 00**	*17 55*	**18 15**
0	**Brussel-Zuid-Midi**	16 41	16 46	**16 48**		16 54	17 03	17 10	17 17	**17 18**	17 24	17 31	17 35	**17 48**		**18 18**	18 24	**18 32**	**18 40**	18 44	**18 48**
3	**Brussel-Centr.**	16 45	16 50	**16 52**		16 58	17 07	17 15	17 21	**17 22**	17 28	17 35	17 39	**17 52**		**18 22**	18 28	|	|	18 48	**18 52**
6/0	**Bruxelles Noord-Nord**	16 50	16 55	**16 57**		17 03	17 15	17 20	17 26	**17 29**	17 33	17 40	17 45	**17 57**		**18 29**	18 33	**18 39**	**18 47**	18 52	**18 57**
3	Schaarbeek-Schaerbeek	16 55	16 59	|		|	|	|	|	|	17 37	|	17 50	|		|	18 37	|	|	18 56	|
6	Haren-Zuid/Haren-Sud	|	17 03	|		|	|	|	|	|	17 40	|	|	|		|	18 40	|	|	19 00	|
8	Diegem	|	17 06	|		|	|	|	|	|	17 43	|	|	|		|	18 43	|	|	19 03	|
10	Zaventem	|	17 11	|		|	|	|	|	|	17 47	|	17 58	|		|	18 48	|	|	19 07	|
13	Nossegem	|	|	|		|	|	|	|	|	17 50	|	|	|		|	18 51	|	|	19 10	|
16	Kortenberg	|	17 17	|		|	|	|	|	|	17 53	|	|	|		|	18 54	|	|	19 13	|
19	Erps-Kwerps	|	|	|		|	|	|	|	|	17 56	|	|	|		|	18 57	|	|	19 16	|
22	Veltem	|	17 22	|		|	|	|	|	|	18 00	|	|	|		|	19 01	|	|	19 20	|
25	Herent	|	17 26	|		|	|	|	|	|	18 03	|	|	|		|	19 04	|	|	19 23	|
30	**Leuven** O	|	17 31	**17 16**		7 17 21	|	|	17 42	**17 45**	18 08	17 58	18 11	**18 15**	|	**18 45**	19 09	|	|	19 28	**19 15**
0	**Leuven**	|	|	**17 18**	**17 21**	|	|	|	|	**17 47**	|	17 59	18 13	**18 17**	**18 21**	**18 47**	|	|	|	|	**19 17**
11	Vertrijk	|	|	|	**17 29**	|	|	|	|	|	|	18 09	|	|	**18 29**	|	|	|	|	|	|
18	**Tienen**	17 24	|	|	**17 35**	|	|	17 50	|	**17 58**	|	18 16	18 30	|	**18 35**	**18 58**	|	|	|	|	|
25	Ezemaal	|	|	|	**17 40**	|	|	|	|	|	|	18 22	|	|	**18 40**	|	|	|	|	|	|
28	Neerwinden	|	|	|	**17 43**	|	|	|	|	|	|	18 26	|	|	**18 43**	|	|	|	|	|	|
31	**Landen** O	17 32	|	3	**17 47**	|	3	4 17 59	|	4 **18 06**	|	18 31	18 40	3	|	4 **18 47**	4 **19 06**	|	3	|	3	|	|	3	|
0	**Landen**	17 34	|	|	|	|	|	|	|	**18 11**	|	18 33	18 44	|	|	**19 11**	|	|	|	|	|	|
11	**Sint-Truiden**	17 43	|	|	|	|	|	|	|	**18 22**	|	18 42	18 55	|	|	**19 22**	|	|	|	|	|	|
22	Alken	17 52	|	|	|	|	|	|	|	|	|	18 52	19 05	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
28	**Hasselt** O	18 00	|	|	|	|	|	|	|	**18 35**	|	18 59	19 12	|	|	**19 35**	|	|	|	|	|	|
0	**Hasselt**	18 02	|	|	|	|	|	|	|	**18 38**	|	19 01	|	|	|	**19 38**	|	|	|	|	|	|
10	Bokrijk 1	|	|	|	|	|	|	|	|	**18 46**	|	|	|	|	|	**19 46**	|	|	|	|	|	|
16	**Genk** O	18 15	|	|	|	|	|	|	|	**18 51**	|	19 14	|	|	|	**19 51**	|	|	|	|	|	|

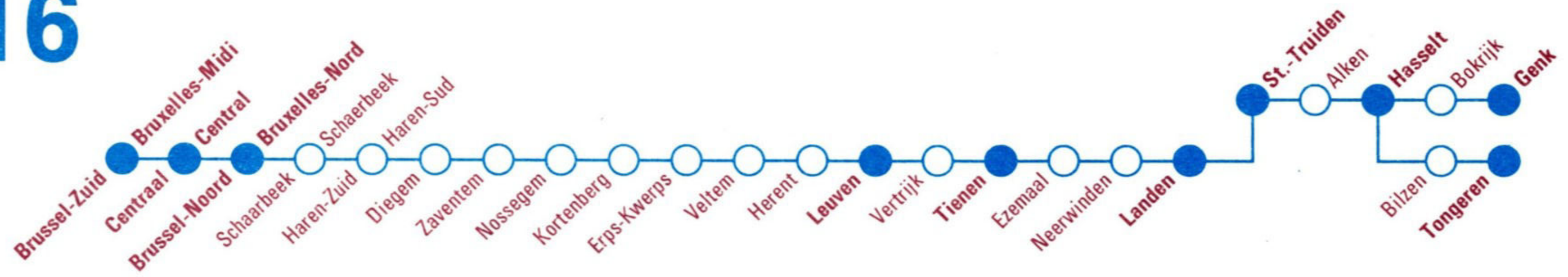
km		L 7041	L 7042
0	**Hasselt**	18 49	19 49
16	Bilzen	19 00	20 00
27	**Tongeren** O	5 19 07	5 20 07

Oostende-Wien Express

1 Arrêt à Bokrijk du 2.VI.85 au 31.X.85 et du 29.III au 31.V.86.
2 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
3 Voir tableaux 32, 33
4 Voir tableau 32
5 Voir tableau 31
6 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 10.
7 Voir tableau 13
8 Arrêt à Bruxelles-Congrès 17 09.
9 Arrêt à Bruxelles-Congrès 17 41.
10 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
11 N'est accessible qu'aux voyageurs à destination de Aachen et au-delà.
12 Circule du 16.IX.85 au 30.V.86.

1 Stop te Bokrijk van 2.VI.85 tot 31.X.85 en van 29.III tot 31.V.86.
2 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
3 Zie verder tabellen 32, 33
4 Zie verder tabel 32
5 Zie verder tabel 31
6 Stopt te Brussel-Congres 16 10.
7 Zie verder tabel 13
8 Stopt te Brussel-Congres 17 09.
9 Stopt te Brussel-Congres 17 41.
10 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
11 Neemt enkel reizigers op voor Aachen en verder.
12 Rijdt van 16.IX.85 tot 30.V.86.

16



16

km			IR c 1616	IC F 668	L 6642	T 9656 Ⓒ ☼	IC B 327	IR c 1617	IC F 669	L 6643	IC B 518	IR c 1618	IC F 670	L 6644	IC B 519	IR c 1619 Ⓑ	L 6645	INT 1219 6	IC F 671	INT 219	P 4380 Ⓐ	P 4427 Ⓐ
	Brugge			**18 24**	*18 24*	18 27	**18 51**		**19 24**	*19 24*	**19 51**		**20 24**	*20 24*	**20 51**		*21 10*	**21 20**	**21 24**	**21 29**	*21 23*	*22 51*
	Gent-Sint-Pieters			**18 48**	*18 48*	18 52	**19 15**		**19 48**	*19 48*	**20 15**		**20 48**	*20 48*	**21 15**		*21 37*	**21 47**	**21 51**	**21 55**		*23 15*
0	**Brussel-Zuid-Midi**			**19 18**	19 24	19 31	**19 48**		**20 18**	20 24	**20 48**		**21 18**	21 24	**21 48**		22 24	**22 26**	**22 27**	**22 34**	23 40	23 59
3	**Brussel-Centr.**			**19 22**	19 28	19 35	**19 52**		**20 22**	20 28	**20 52**		**21 22**	21 28	**21 52**		22 28	|	**22 32**	|	23 44	0 03
6/0	**Bruxelles-Noord-Nord**			**19 29**	19 33	19 40	**19 57**		**20 29**	20 33	**20 57**		**21 29**	21 33	**21 57**		22 33	**22 34**	**22 39**	**22 42**	23 50	0 08
3	Schaarbeek-Schaarbeek			|	19 37	19 45	|		|	20 37	|		|	21 37	|		22 38	|	|	|	23 54	0 12
6	Haren-Zuid/Haren-Sud			|	19 40	|	|		|	20 40	|		|	21 40	|		22 41	|	|	|	23 57	|
8	Diegem			|	19 43	|	|		|	20 43	|		|	21 43	|		22 44	|	|	|	24 00	|
10	Zaventem			|	19 47	|	|		|	20 47	|		|	21 47	|		22 50	|	|	|	0 04	|
13	Nossegem			|	19 50	|	|		|	20 50	|		|	21 50	|		22 53	|	|	|	0 07	|
16	Kortenberg			|	19 53	|	|		|	20 53	|		|	21 53	|		22 56	|	|	|	0 10	|
19	Erps-Kwerps			|	19 56	|	|		|	20 56	|		|	21 56	|		22 59	|	|	|	0 13	|
22	Veltem			|	20 00	|	|		|	21 00	|		|	22 00	|		23 03	|	|	|	0 17	|
25	Herent			|	20 03	|	|		|	21 03	|		|	22 03	|		23 06	|	|	|	0 20	|
30	**Leuven**	○		**19 45**	20 08	4 20 11	**20 15**		**20 45**	21 08	**21 15**		**21 45**	22 08	**22 15**		23 11	|	**22 56**	|	0 25	0 29
0	**Leuven**		19 21	19 47	|	|	20 17	20 21	20 47	|	21 17	21 21	21 47	|	22 17	22 21	|	23 03	|	|	0 30
11	Vertrijk		19 29	|	|	|	|	20 29	|	|	|	21 29	|	|	|	22 29	|	|	|	|	|
18	**Tienen**		19 35	19 58	|	|	|	20 35	20 58	|	|	21 35	21 58	|	|	|	22 35	|	23 14	|	|	0 43
25	Ezemaal		19 40	|	|	|	|	20 40	|	|	|	21 40	|	|	|	|	22 40	|	|	|	|	|
28	Neerwinden		19 43	|	|	|	|	20 43	|	|	|	21 43	|	|	|	|	22 43	|	|	|	|	|
31	**Landen**	○	19 47	2 20 06	|	|	5 |	|	20 47	2 21 06	5 |	|	21 47	2 22 06	|	5 |	|	|	22 47	|	5 |	2 23 22	5 |	|	|	5 0 52
0	**Landen**			**20 11**						**21 11**				**22 11**							**23 26**			
11	**Sint-Truiden**			**20 22**						**21 22**				**22 22**							**23 37**			
22	Alken			|						|				|									
28	**Hasselt**	○		**20 35**						**21 35**				**22 35**							**23 50**			
0	**Hasselt**			**20 38**						**21 38**				**22 38**										
10	Bokrijk	1		**20 46**						**21 46**				**22 46**										
16	**Genk**	○		**20 51**						**21 51**				**22 51**										

km			L 7043
0	**Hasselt**		20 49
16	Bilzen		21 00
27	**Tongeren**	○	3 21 07

Tauern Express

1 Arrêt à Bokrijk du 2.VI.85 au 31.X.85 et du 29.III au 31.V.86.
2 Voir tableau 32
3 Voir tableau 31
4 Voir tableau 13
5 Voir tableaux 32, 33
6 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.

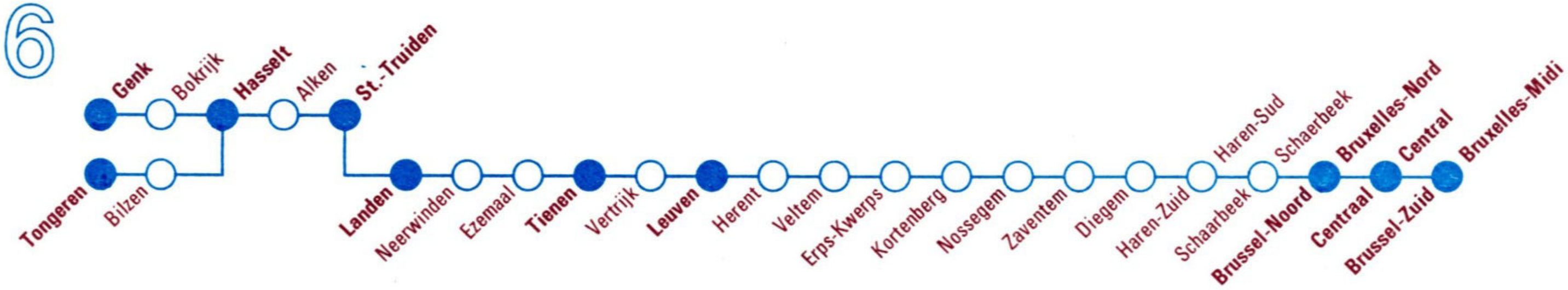
1 Stop te Bokrijk van 2.VI.85 tot 31.X.85 en van 29.III tot 31.V.86.
2 Zie verder tabel 32
3 Zie verder tabel 31
4 Zie verder tabel 13
5 Zie verder tabellen 32, 33
6 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.

De week-ends tijdens de zomer :

Rechtstreekse trein Hasselt - Blankenberge !

Hasselt **7.12** ⟶ ○ **9.54** Blankenberge

Blankenberge **18.15** ⟶ ○ **21.02** Hasselt



km			P 3380 Ⓐ	IC B 528 Ⓐ	L 6605 ⚒	IC F 680 Ⓐ	IR c 1629 ⚒	IC B 529	L 6606 Ⓒ	L 6606 Ⓐ	P 3352 Ⓐ	IC F 681 Ⓒ	IC F 681 Ⓐ	P 3331 Ⓐ	P 3427 Ⓐ	P 3382 Ⓐ	IR c 1630	P 3353 Ⓐ	IC B 530	INT 218	P 3384 Ⓐ	P 3387 Ⓐ
km																						
0	**Tongeren**																					
11	Bilzen																					
27	**Hasselt**	O																				
0	**Genk**					4 51							5 51									6 29
6	Bokrijk	1				4 56							5 56									|
16	**Hasselt**	O				5 04							6 04									6 42
0	**Hasselt**					5 07						6 07	6 07					6 30				6 44
6	Alken					|						|	|					6 36			6 52
17	**Sint-Truiden**					5 22						6 22	6 22					6 46				7 01
28	**Landen**	O				5 31						6 31	6 31					6 54				7 10
0	**Landen**			4 47		5 36	5 55				6 29	6 36	6 36		6 46		6 49	6 56				7 13
3	Neerwinden			4 52		|	5 59				|	|		|		6 53	|				|
6	Ezemaal			4 57		|	6 02				|	|		|		6 56	|				|
13	**Tienen**			5 03		5 45	6 08				6 38	6 45	6 45		6 56		7 08	7 06				7 21
20	Vertrijk			5 12		|	6 13				|	|		|		7 13	|				|
31	**Leuven**	O		5 21		5 55	4 6 21	6 24			6 49	6 55	6 55				4 7 21		7 24			
0	**Leuven**		5 04	5 24	5 34	5 57		6 26	6 34	6 34	6 51	6 57	6 57	7 03		7 10			7 26		7 29	
5	Herent		5 08	|	5 38	|		|	6 38	6 38	|	|	|		|			|		|	
8	Veltem		5 12	|	5 42	|		|	6 42	6 42	|	|	|		|			|		|	
11	Erps-Kwerps		5 15	|	5 45	|		|	6 45	6 45	|	|	|		|			|		|	
14	Kortenberg		5 19	|	5 49	|		|	6 49	6 49	|	|	|		7 20			|		|	
17	Nossegem		5 22	|	5 52	|		|	6 52	6 52	|	|	|		|			|		|	
20	Zaventem		5 26	|	5 56	|		|	6 56	6 56	|	|	|		7 25			|		|	
22	Diegem		5 29	|	5 59	|		|	6 59	6 59	|	|	|		|			|		|	
24	Haren-Zuid/Haren-Sud		5 32	|	6 02	|		|	7 02	7 02	|	|	|		|			|		|	
27	Schaarbeek-Schaerbeek		5 36	5 41	6 06	|		|	7 06	7 06	|	|	7 19	7 23	7 32		7 37			7 45		
30/0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	O	5 39	5 44	6 09	6 13		6 44	7 10	7 09	7 11	7 13	7 13	7 22	7 27	7 35		7 41	7 44	7 55	7 49	7 51
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	O	5 43	5 49	6 14	6 20		6 49	7 14	7 14	7 16	7 20	7 20	7 27	7 33	7 40		7 46	7 49	|	7 56	7 56
6	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	O	5 47	2 5 53	3 6 18	2 6 24		2 6 53	3 7 18	5 7 18	7 20	2 7 24	2 7 24	7 31	7 37	7 44		7 50	2 7 53	2 8 03	8 00	8 00
	Gent-Sint-Pieters	O	*6 27*	6 27	*6 54*	6 54		7 27	*7 54*	*7 54*	*7 54*	7 54	7 54	*8 11*		*8 27*		*8 27*	8 27	8 45	*8 45*	*8 45*
	Brugge	O	*6 51*	6 51	*7 18*	7 18		7 51	*8 18*	*8 18*	*8 18*	8 18	8 18	*8 37*		*8 51*		*8 51*	8 51	9 12	*9 12*	*9 12*

Tauern Express

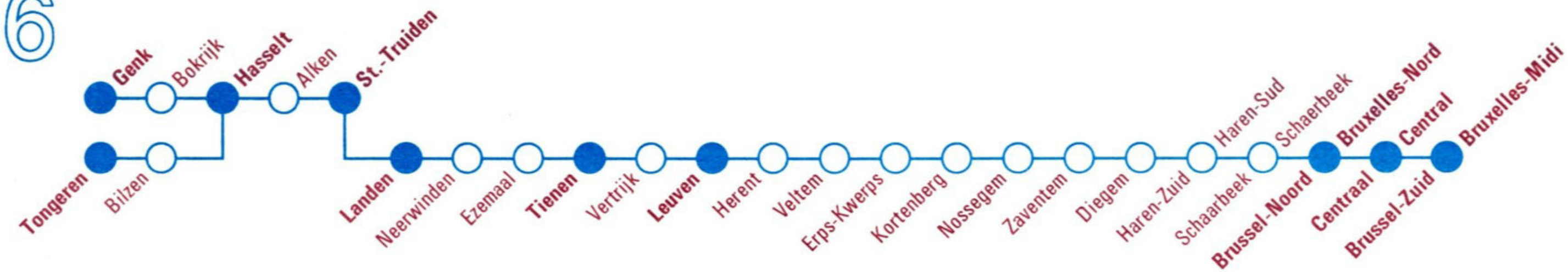
km			L 7003													L 7004				L 7005		
0	**Tongeren**		6 34													7 34				8 34		
11	Bilzen		6 42													7 42				8 42		
27	**Hasselt**	O	6 53													7 53				8 53		
			L 6607 Ⓒ	L 6607 Ⓐ	INT 1218 6	P 3386 Ⓐ	IC F 682	P 3455 Ⓐ	P 3402 Ⓐ	P 3332 Ⓐ 8	T 9605 Ⓒ ☼	P 3359 Ⓐ	IR c 1631	IC B 531	L 6608	IC F 683	IR c 1632	IC B 310	L 6609	IC F 684	IC 148	IR c 1633
km																						
0	**Genk**						**6 51**					7 12				**7 51**				**8 51**		
6	Bokrijk	1					**6 56**					|				**7 56**				**8 56**		
16	**Hasselt**	O					**7 04**					7 25				**8 04**				**9 04**		
0	**Hasselt**						**7 07**					7 27				**8 07**				**9 07**		
6	Alken						|					7 33			|				|		
17	**Sint-Truiden**						**7 22**					7 42				**8 22**				**9 22**		
28	**Landen**	O					**7 31**					7 51				**8 31**				**9 31**		
0	**Landen**					7 27	**7 36**	7 40				7 53	**7 55**			**8 36**	**8 55**			**9 36**		**9 55**
3	Neerwinden					|	|	|				|	**7 59**			|	**8 59**			|		**9 59**
6	Ezemaal						|					|	**8 02**			|	**9 02**					**10 02**
13	**Tienen**					7 38	**7 45**	7 49				8 04	**8 08**			**8 45**	**9 08**			**9 45**		**10 08**
20	Vertrijk					|	|	|				|	**8 13**			|	**9 13**			|		**10 13**
31	**Leuven**	O				7 50	**7 55**					8 15	4 **8 21**	**8 24**		**8 55**	4 **9 21**	**9 24**		**9 55**		4 **10 21**
0	**Leuven**		7 35	7 35		7 52	**7 57**			8 07	8 07	8 17		**8 26**	8 34	**8 57**		**9 26**	9 34	**9 57**		
5	Herent		7 39	7 39		|	|	|	|	|	|		|	8 38	|		|	9 38	|		
8	Veltem		7 43	7 43		|	|	|	|	|	|		|	8 42	|		|	9 42	|		
11	Erps-Kwerps		7 46	7 46		|	|	|	|	|	|		|	8 45	|		|	9 45	|		
14	Kortenberg		7 50	7 50		|	|	|	|	|	|		|	8 49	|		|	9 49	|		
17	Nossegem		7 53	7 53		|	|	|	|	|	|		|	8 52	|		|	9 52	|		
20	Zaventem		7 57	7 57		|	|	|	|	|	|		|	8 56	|		|	9 56	|		
22	Diegem		8 00	8 00		|	|	|	|	|	|		|	8 59	|		|	9 59	|		
24	Haren-Zuid/Haren-Sud		8 03	8 03		|	|	|	|	|	|		|	9 02	|		|	10 02	|		
27	Schaarbeek-Schaerbeek		8 07	8 07		8 10					8 23				9 06				10 06			
30/0	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord**	O	8 10	8 10	**8 07**	8 15	**8 13**	8 18	8 22	8 27	8 27	8 35		**8 44**	9 09	**9 13**		**9 44**	10 09	**10 13**	**10 23**	
3	**Centr.**	O	8 14	8 15	|	8 20	**8 20**	8 23	8 27	8 34	8 33	8 40		**8 49**	9 14	**9 20**		**9 49**	10 14	**10 20**	**10 28**	
6	**Zuid-Midi**	O	3 8 18	5 8 20	2 **8 17**	8 24	2 **8 24**	8 27	8 31	8 38	7 8 37	8 44		2 **8 53**	5 9 18	2 **9 24**		2 **9 53**	5 10 18	2 **10 24**	2 **10 32**	
	Gent-Sint-Pieters	O	*8 54*	*8 54*	**8 53**	*9 20*	**8 54**	*9 20*			9 18	*9 27*		**9 27**	*9 54*	**9 54**		**10 27**	*10 54*	**10 54**		
	Brugge	O	*9 18*	*9 18*	**9 19**		**9 18**				9 42	*9 51*		**9 51**	*10 18*	**10 18**		**10 51**	*11 18*	**11 18**		

Saphir

1 Arrêt à Bokrijk du 2.VI.85 au 31.X.85 et du 29.III au 31.V.86.
2 Voir tableau 71
3 Voir tableau 79
4 Voir tableaux 12, 13
5 Voir tableaux 79, 56
6 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.
7 Voir tableaux 74, 71
8 Destination Blankenberge du 15.VI.85 au 15.IX.85

1 Stop te Bokrijk van 2.VI.85 tot 31.X.85 en van 29.III tot 31.V.86.
2 Zie verder tabel 71
3 Zie verder tabel 79
4 Zie verder tabellen 12, 13
5 Zie verder tabellen 79, 56
6 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.
7 Zie verder tabellen 74, 71
8 Bestemming Blankenberge van 15.VI.85 tot 15.IX.85

GOEDE REIS MET R&V het rijk der vrouw
BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui



km																							
					L 7006						L 7007				L 7008				L 7009			
0	**Tongeren**				9 34						10 34				11 34				12 34			
11	Bilzen				9 42						10 42				11 42				12 42			
27	**Hasselt**	O			9 53						10 53				11 53				12 53			
			IC B 533	L 6610	IC F 685	INT 1212	IR c 1634	IC B 312	INT 224	L 6611	IC F 686	IR c 1635	IC B 535	L 6612	IC F 687	IR c 1636	IC B 314	L 6613	IC F 688	IR c 1637	IC B 318	L 6614
km						4																
0	**Genk**				**9 51**						**10 51**				**11 51**				**12 51**			
6	Bokrijk	1			**9 56**						**10 56**				**11 56**				**12 56**			
16	**Hasselt**	O			**10 04**						**11 04**				**12 04**				**13 04**			
0	**Hasselt**				**10 07**						**11 07**				**12 07**				**13 07**			
6	Alken				|					|				|				|			
17	**Sint-Truiden**				**10 22**						**11 22**				**12 22**				**13 22**			
28	**Landen**	O			**10 31**						**11 31**				**12 31**				**13 31**			
0	**Landen**				**10 36**		**10 55**				**11 36**	**11 55**			**12 36**	**12 55**			**13 36**	**13 55**		
3	Neerwinden				|		**10 59**				**11 59**			|	**12 59**			|	**13 59**		
6	Ezemaal				|		**11 02**				**12 02**			|	**13 02**			|	**14 02**		
13	**Tienen**				**10 45**		**11 08**				**11 45**	**12 08**			**12 45**	**13 08**			**13 45**	**14 08**		
20	Vertrijk				|		**11 13**				**12 13**			|	**13 13**			|	**14 13**		
31	**Leuven**	O	**10 24**		**10 55**		5 **11 21**	**11 24**			**11 55**	5 **12 21**	**12 24**		**12 55**	5 **13 21**	**13 24**		**13 55**	5 **14 21**	**14 24**	
0	**Leuven**		**10 26**	10 34	**10 57**			**11 26**		11 34	**11 57**		**12 26**	12 34	**12 57**		**13 26**	13 34	**13 57**		**14 26**	14 34
5	Herent		|	10 38	|		|		11 38	|		|	12 38	|		13 38	|		|	14 38
8	Veltem		|	10 42	|		|		11 42	|		|	12 42	|		13 42	|		|	14 42
11	Erps-Kwerps		|	10 45	|		|		11 45	|		|	12 45	|		13 45	|		|	14 45
14	Kortenberg		|	10 49	|		|		11 49	|		|	12 49	|		13 49	|		|	14 49
17	Nossegem		|	10 52	|		|		11 52	|		|	12 52	|		13 52	|		|	14 52
20	Zaventem		|	10 56	|		|		11 56	|		|	12 56	|		13 56	|		|	14 56
22	Diegem		|	10 59	|		|		11 59	|		|	12 59	|		13 59	|		|	14 59
24	Haren-Zuid/Haren-Sud		|	11 02	|		|		12 02	|		|	13 02	|		14 02	|		|	15 02
27	Schaarbeek-Schaerbeek		|	11 06	|		|		12 06	|		|	13 06	|		14 06	|		|	15 06
30/0	**Brussel-Noord-Nord**	O	**10 44**	11 09	**11 13**	**11 21**		**11 44**	**11 51**	12 09	**12 13**		**12 44**	13 09	**13 13**		**13 44**	14 09	**14 13**		**14 44**	15 09
3	**Brussel-Centr.**	O	**10 49**	11 14	**11 20**	|		**11 49**	|	12 14	**12 20**		**12 49**	13 14	**13 20**		**13 49**	14 14	**14 20**		**14 49**	15 14
6	**Bruxelles-Zuid-Midi**	O	2 **10 53**	3 11 18	2 **11 24**	2 **11 30**		2 **11 53**	2 **12 00**	3 12 18	2 **12 24**		2 **12 53**	3 13 18	2 **13 24**		2 **13 53**	3 14 18	2 **14 24**		2 **14 53**	3 15 18
	Gent-Sint-Pieters	O	**11 27**	*11 54*	**11 54**	**12 07**		**12 27**	**12 33**	*12 54*	**12 54**		**13 27**	*13 54*	**13 54**		**14 27**	*14 54*	**14 54**		**15 27**	*15 54*
	Brugge	O	**11 51**	*12 18*	**12 18**	**12 33**		**12 51**	**12 56**	*13 18*	**13 18**		**13 51**	*14 18*	**14 18**		**14 51**	*15 18*	**15 18**		**15 51**	*16 18*

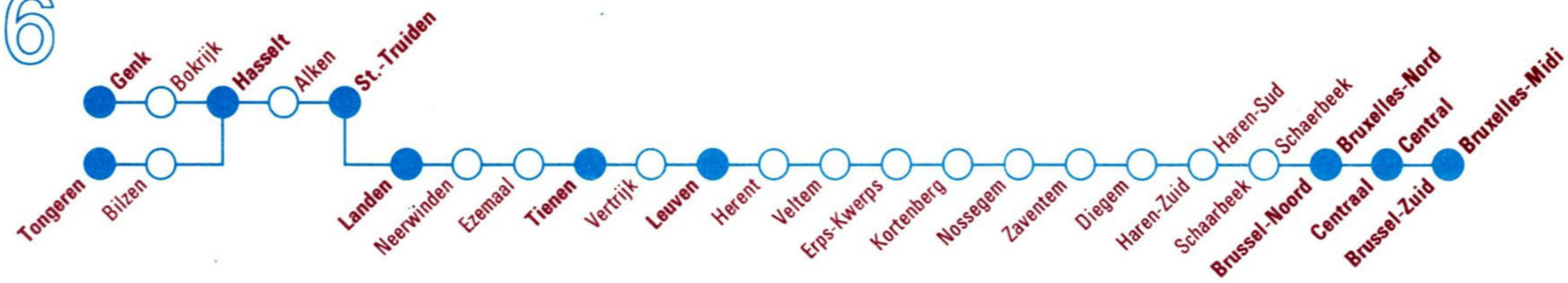
Wien-Oostende Express

km			L 7010					L 7011				L 7012					L 7013				L 7014	
0	**Tongeren**		13 34					14 34				15 34					16 34				17 34	
11	Bilzen		13 42					14 42				15 42					16 42				17 42	
27	**Hasselt**	O	13 53					14 53				15 53					16 53				17 53	
			IC F 689	IR c 1638	IC B 538	IC 132	L 6615	IC F 690	IR c 1639	IC B 539	L 6616	IC F 691	IR c 1640	P 4362 Ⓐ	IC B 320	L 6617	IC F 692	IR c 1641	IC B 541	L 6618	IC F 693	IR c 1642
km						6																
0	**Genk**		13 51					14 51				15 51		16 22			16 51				17 51	
6	Bokrijk	1	13 56					14 56				15 56		|			16 56				17 56	
16	**Hasselt**	O	14 04					15 04				16 04		16 36			17 04				18 04	
0	**Hasselt**		14 07					15 07				16 07		16 38			17 07				18 07	
6	Alken		|					|			|		16 44			|				|	
17	**Sint-Truiden**		14 22					15 22				16 22		16 53			17 22				18 22	
28	**Landen**	O	14 31					15 31				16 31		17 02			17 31				18 31	
0	**Landen**		14 36	14 55				15 36	15 55			16 36	16 55				17 36	17 55			18 36	18 55
3	Neerwinden		|	14 59				|	15 59			|	16 59				|	17 59			|	18 59
6	Ezemaal		|	15 02				|	16 02			|	17 02				|	18 02			|	19 02
13	**Tienen**		14 45	15 08				15 45	16 08			16 45	17 08				17 45	18 08			18 45	19 08
20	Vertrijk		|	15 13				|	16 13			|	17 13				|	18 13			|	19 13
31	**Leuven**	O	14 55	5 15 21	15 24			15 55	5 16 21	16 24		16 55	5 17 21		17 24		17 55	5 18 21	18 24		18 55	5 19 21
0	**Leuven**		14 57		15 26		15 34	15 57		16 26	16 34	16 57			17 26	17 34	17 57		18 26	18 34	18 57	
5	Herent		|		|		15 38	|		|	16 38	|		|	17 38	|		|	18 38	|	
8	Veltem		|		|		15 42	|		|	16 42	|		|	17 42	|		|	18 42	|	
11	Erps-Kwerps		|		|		15 45	|		|	16 45	|		|	17 45	|		|	18 45	|	
14	Kortenberg		|		|		15 49	|		|	16 49	|		|	17 49	|		|	18 49	|	
17	Nossegem		|		|		15 52	|		|	16 52	|		|	17 52	|		|	18 52	|	
20	Zaventem		|		|		15 56	|		|	16 56	|		|	17 56	|		|	18 56	|	
22	Diegem		|		|		15 59	|		|	16 59	|		|	17 59	|		|	18 59	|	
24	Haren-Zuid/Haren-Sud		|		|		16 02	|		|	17 02	|		|	18 02	|		|	19 02	|	
27	Schaarbeek-Schaerbeek		|		|		16 06	|		|	17 06	|		|	18 06	|		|	19 06	|	
30/0	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord**	O	15 13		15 44	15 48	16 09	16 13		16 44	17 09	17 13			17 44	18 09	18 13		18 44	19 09	19 13	
3	**Centr.**	O	15 20		15 49	|	16 14	16 20		16 49	17 14	17 20			17 49	18 14	18 20		18 51	19 14	19 20	
6	**Zuid-Midi**	O	2 15 24		2 15 53	15 56	3 16 18	2 16 24		2 16 53	3 17 18	2 17 24			2 17 53	3 18 18	2 18 24		2 18 55	3 19 18	2 19 24	
	Gent-Sint-Pieters	O	15 54		16 27	*16 44*	*16 54*	16 54		17 28	*17 54*	17 54			18 27	*18 54*	18 54		19 27	*19 54*	19 54	
	Brugge	O	16 18		16 51	Ⓐ *17 14*	*17 18*	17 18		17 51	*18 18*	18 18			18 51	*19 18*	19 18		19 51	*20 18*	20 18	

Diamant

1 Arrêt à Bokrijk du 2.VI.85 au 31.X.85 et du 29.III au 31.V.86.
2 Voir tableau 71
3 Voir tableau 79, 56
4 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
5 Voir tableaux 12, 13
6 N'est accessible qu'aux voyageurs à destination d'Aulnoye et au-delà.

1 Stop te Bokrijk van 2.VI.85 tot 31.X.85 en van 29.III tot 31.V.86.
2 Zie verder tabel 71
3 Zie verder tabel 79, 56
4 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
5 Zie verder tabellen 12, 13
6 Neemt enkel reizigers op voor Aulnoye en verder.



km																							
					L 7015						L 7016				L 7017					L 7018		L 7019 Ⓐ
0	**Tongeren**				18 34						19 34				20 34					21 34		22 34
11	Bilzen				18 42						19 42				20 42					21 42		22 42
27	**Hasselt**	O			18 53						19 53				20 53					21 53		22 53
			IC B 322	L 6619	IC F 694	IR c 1643	IC B 324	T 9940 Ⓒ ☼	L 6620	T 9955 Ⓒ ☼	IC F 695	IR c 1644 Ⓑ	IC B 544	L 6621	IC F 696	IR c 1645 Ⓐ	IC B 326 7	IC B 326 8	L 6622	IC F 697	INT 1420 5	
km																						
0	**Genk**				18 51						19 51				20 51					21 51		
6	Bokrijk	1			18 56						19 56				20 56					21 56		
16	**Hasselt**	O			19 04						20 04				21 04					22 04		
0	**Hasselt**				19 07						20 07				21 07					22 07		
6	Alken				|					|				|					|		
17	**Sint-Truiden**				19 22						20 22				21 22					22 22		
28	**Landen**	O			19 31						20 31				21 31					22 31		
0	**Landen**				19 36	19 55					20 36	20 55			21 36	21 55				22 36		
3	Neerwinden				|	19 59					|			|	21 59				|		
6	Ezemaal					20 02						21 02				22 02						
13	**Tienen**				19 45	20 08					20 45	21 08			21 45	22 08				22 45		
20	Vertrijk				|	20 13					|			|	22 13				|		
31	**Leuven**	O	19 24		19 55	4 20 21	20 24	20 29		6 20 50	20 55	4 21 21	21 24		21 55	22 21	22 24	22 24		22 55		
0	**Leuven**		19 26	19 34	19 57		20 26	20 32	20 34		20 57		21 26	21 34	21 57		22 26	22 26	22 34	22 57		
5	Herent		|	19 38	|		|	|	20 38		|	|	21 38	|				22 38	|		
8	Veltem			19 42					20 42					21 42					22 42			
11	Erps-Kwerps			19 45					20 45					21 45					22 45			
14	Kortenberg			19 49					20 49					21 49					22 49			
17	Nossegem			19 52					20 52					21 52					22 52			
20	Zaventem			19 56					20 56					21 56					22 56			
22	Diegem			19 59					20 59					21 59					22 59			
24	Haren-Zuid/Haren-Sud			20 02					21 02					22 02					23 02			
27	Schaarbeek-Schaerbeek			20 06				20 48	21 06					22 06					23 06			
30/0	**Brussel-** **Noord-Nord**	O	19 44	20 09	20 13		20 44	20 51	21 09		21 13		21 44	22 09	22 13		22 44	22 44	23 09	23 13		23 28
3	**Bruxelles Centr.**	O	19 49	20 14	20 20		20 49	20 57	21 14		21 20		21 49	22 14	22 20		22 49	22 49	23 14	23 20		23 33
6	**Zuid-Midi**	O	2 19 53	3 20 18	2 20 24		2 20 53	21 01	3 21 18		2 21 24		2 21 53	3 22 18	2 22 24		22 53	2 22 53	23 18	23 24	2	23 38
	Gent-Sint-Pieters	O	20 27	*20 54*	20 54		21 27		*21 54*		21 54		22 27	*22 54*	22 54		*23 44*	23 27	Ⓐ *0 20*	Ⓐ *0 20*		0 13
	Brugge	O	20 51	*21 18*	21 18		21 51		*22 18*		22 18		22 51	*23 17*	23 17			23 51				0 39

1 Arrêt à Bokrijk du 2.VI.85 au 31.X.85 et du 29.III au 31.V.86.
2 Voir tableau 71
3 Voir tableau 79, 56
4 Voir tableaux 12, 13
5 Circule du 2/3.VI.85 au 28/29.IX.86.
6 Voir tableaux 14, 15
7 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
8 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.

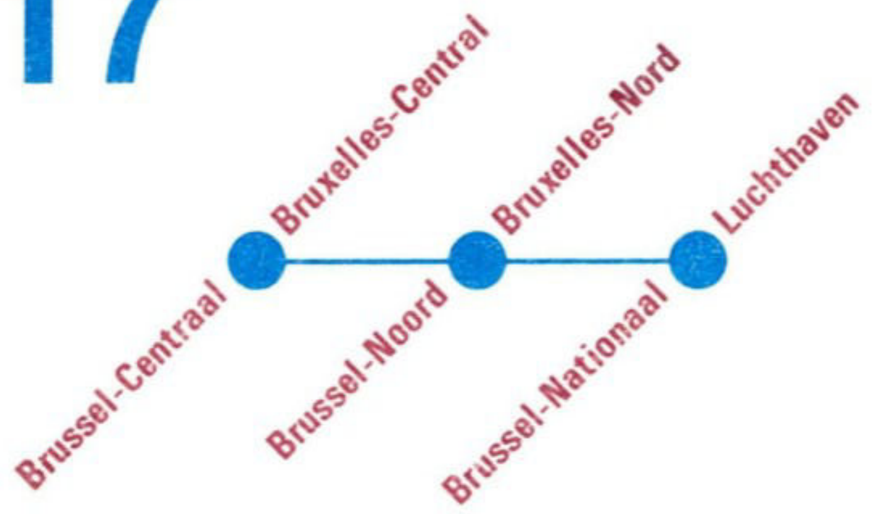
1 Stop te Bokrijk van 2.VI.85 tot 31.X.85 en van 29.III tot 31.V.86.
2 Zie verder tabel 71
3 Zie verder tabel 79, 56
4 Zie verder tabellen 12, 13
5 Rijdt van 2/3.VI.85 tot 28/29.IX.85.
6 Zie verder tabellen 14, 15
7 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
8 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.

De week-ends tijdens de zomer :

Rechtstreekse trein Brussel - Spa !

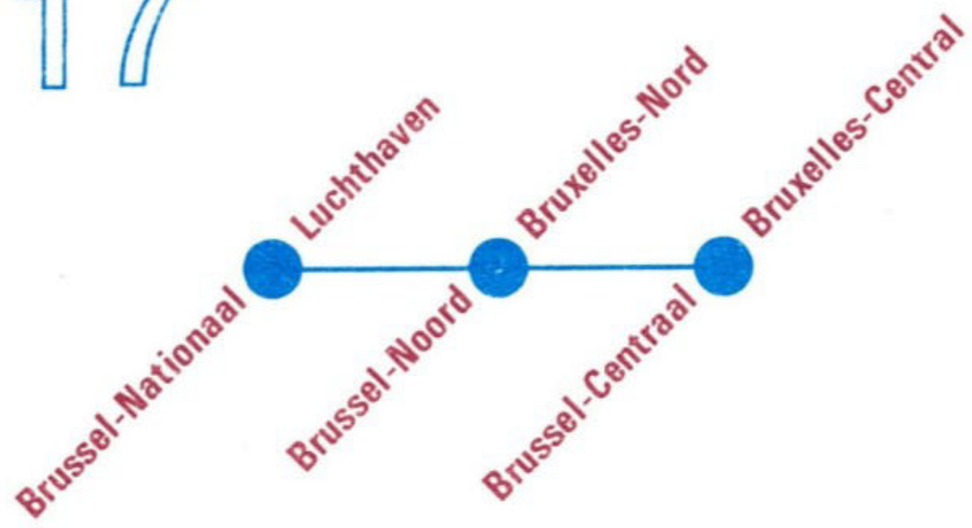
Brussel-Zuid	**7.41**	⟶ ○	**9.28**	Spa
Spa	**19.11**	⟶ ○	**21.01**	Brussel-Zuid

17



km		L 6503	L 6504	L 6505	L 6506	L 6507	L 6508	L 6509	L 6510	L 6511	L 6512	L 6513	L 6514	L 6515	L 6516	L 6517	L 6518	L 6519	L 6520	L 6521	L 6522
	Gent-Sint-Pieters	Ⓐ 4 21		5 48	Ⓐ 6 23	6 48	Ⓐ 7 18	7 48	8 15	8 48	9 15	9 48	10 15	10 48	11 15	11 48	12 15	12 48	13 15	13 48	14 15
	Charleroi-Sud		Ⓐ 4 37	Ⓐ 5 37		Ⓐ 6 37	Ⓐ 7 08	Ⓐ 7 37		Ⓐ 8 37		Ⓐ 9 37		Ⓐ 10 37		Ⓐ 11 37		Ⓐ 12 37		Ⓐ 13 37	
	Brussel-Bruxelles Centr.	5 39	6 09	6 39	7 09	7 39	8 09	8 39	9 09	9 39	10 09	10 39	11 09	11 39	12 09	12 39	13 09	13 39	14 09	14 39	15 09
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord ○	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	13 12	13 42	14 12	14 42	15 12
	Antwerpen-Centraal	Ⓐ 5 01	Ⓐ 5 31	Ⓐ 6 01	Ⓐ 6 31	Ⓐ 7 01	Ⓐ 7 31	Ⓐ 8 01	Ⓐ 8 31	Ⓐ 9 01	Ⓐ 9 31	Ⓐ 10 01	Ⓐ 10 31	Ⓐ 11 01	Ⓐ 11 31	Ⓐ 12 01	Ⓐ 12 31	Ⓐ 13 01	Ⓐ 13 31	Ⓐ 14 01	Ⓐ 14 31
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13
12	**Brussel-Bruxelles** Nat. Luchth. ○	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	13 27	13 57	14 27	14 57	15 27

km		L 6523	L 6524	L 6525	L 6526	L 6527	L 6528	L 6529	L 6530	L 6531	L 6532	L 6533	L 6534	L 6535	L 6536	L 6537	L 6538
	Gent-Sint-Pieters	14 48	15 15	15 48	16 15	16 48	17 15	17 48	18 15	18 48	19 15	19 48	20 15	20 48	21 15	21 51	22 15
	Charleroi-Sud	Ⓐ 14 37		Ⓐ 15 37		Ⓐ 16 37		Ⓐ 17 37		Ⓐ 18 37		Ⓐ 19 37		Ⓐ 20 37		Ⓐ 21 37	
	Brussel-Bruxelles Centr.	15 39	16 09	16 39	17 09	17 39	18 09	18 39	19 09	19 39	20 09	20 39	21 09	21 39	22 09	22 39	23 09
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord ○	15 42	16 12	16 42	17 12	17 42	18 12	18 42	19 12	19 42	20 12	20 42	21 12	21 42	22 12	22 42	23 12
	Antwerpen-Centraal	Ⓐ 15 01	Ⓐ 15 31	Ⓐ 16 01	Ⓐ 16 31	Ⓐ 17 01	Ⓐ 17 31	Ⓐ 18 01	Ⓐ 18 31	Ⓐ 19 01	Ⓐ 19 31		20 04		21 04		22 04
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43	19 13	19 43	20 13	20 43	21 13	21 43	22 13	22 43	23 13
12	**Brussel-Bruxelles** Nat. Luchth. ○	15 57	16 27	16 57	17 27	17 57	18 27	18 57	19 27	19 57	20 27	20 57	21 27	21 57	22 27	22 57	23 27



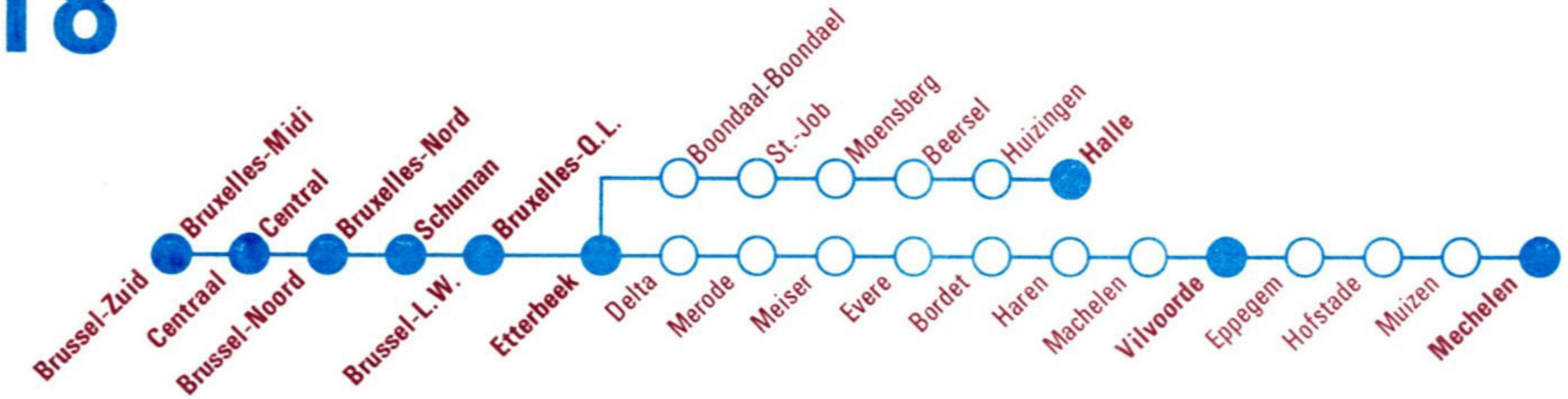
17

km			L 6553	L 6554	L 6555	L 6556	L 6557	L 6558	L 6559	L 6560	L 6561	L 6562	L 6563	L 6564	L 6565	L 6566	L 6567	L 6568	L 6569	L 6570	L 6571	L 6572
0	**Brussel-**	**Nat. Luchth.**	6 15	6 46	7 15	7 46	8 15	8 46	9 15	9 46	10 15	10 46	11 15	11 46	12 15	12 46	13 15	13 46	14 15	14 46	15 15	15 46
12	**Bruxelles**	**Noord-Nord** ○	6 30	7 00	7 31	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 00	13 30	14 00	14 30	15 00	15 30	16 00
	Antwerpen-Centraal	○	Ⓐ *7 11*	Ⓐ *7 41*	Ⓐ *8 11*	Ⓐ *8 41*	Ⓐ *9 11*	Ⓐ *9 41*	Ⓐ *10 11*	Ⓐ *10 41*	Ⓐ *11 11*	Ⓐ *11 41*	Ⓐ *12 11*	Ⓐ *12 41*	Ⓐ *13 11*	Ⓐ *13 41*	Ⓐ *14 11*	Ⓐ *14 41*	Ⓐ *15 11*	Ⓐ *15 41*	Ⓐ *16 11*	Ⓐ *16 41*
	Brussel-	**Noord-Nord**	6 31	7 01	7 32	8 01	8 31	9 01	9 31	10 01	10 31	11 01	11 31	12 01	12 31	13 01	13 31	14 01	14 31	15 01	15 31	16 01
	Bruxelles	**Centr.** ○	6 34	7 04	7 35	8 04	8 34	9 04	9 34	10 04	10 34	11 04	11 34	12 04	12 34	13 04	13 34	14 04	14 34	15 04	15 34	16 04
	Charleroi-Sud	○		Ⓐ *8 05*		Ⓐ *9 05*		Ⓐ *10 05*		Ⓐ *11 05*		Ⓐ *12 05*		Ⓐ *13 05*		Ⓐ *14 05*		Ⓐ *15 05*		Ⓐ *16 05*		Ⓐ *17 05*
	Gent-Sint-Pieters	○	*7 27*	*7 54*	*8 27*	*8 54*	*9 27*	*9 54*	*10 27*	*10 54*	*11 27*	*11 54*	*12 27*	*12 54*	*13 27*	*13 54*	*14 27*	*14 54*	*15 27*	*15 54*	*16 27*	*16 54*

km			L 6573	L 6574	L 6575	L 6576	L 6577	L 6578	L 6579	L 6580	L 6581	L 6582	L 6583	L 6584	L 6585	L 6586	L 6587	L 6588
0	**Brussel-**	**Nat. Luchth.**	16 15	16 46	17 15	17 46	18 15	18 46	19 15	19 46	20 15	20 46	21 15	21 46	22 15	22 46	23 15	23 46
12	**Bruxelles**	**Noord-Nord** ○	16 30	17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	19 30	20 00	20 30	21 00	21 30	22 00	22 30	23 00	23 30	24 00
	Antwerpen-Centraal	○	Ⓐ *17 11*	Ⓐ *17 41*	Ⓐ *18 11*	Ⓐ *18 41*	Ⓐ *19 11*	Ⓐ *19 41*	Ⓐ *20 11*	Ⓐ *20 41*	*21 35*	*21 49*	*22 35*	*22 49*	*23 35*	*23 49*	*0 35*	
	Brussel-	**Noord-Nord**	16 31	17 01	17 31	18 01	18 31	19 01	19 31	20 01	20 31	21 01	21 31	22 02	22 31	23 01	23 31	0 01
	Bruxelles	**Centr.** ○	16 34	17 04	17 34	18 04	18 34	19 04	19 34	20 04	20 34	21 04	21 34	22 05	22 34	23 04	23 34	0 04
	Charleroi-Sud	○	Ⓐ *17 38*	Ⓐ *18 05*		Ⓐ *19 05*		Ⓐ *20 05*		Ⓐ *21 05*		Ⓐ *22 05*		Ⓐ *23 05*			Ⓐ *0 53*	
	Gent-Sint-Pieters	○	Ⓐ *17 18*	*17 54*	*18 27*	*18 54*	*19 27*	*19 54*	*20 27*	*20 54*	*21 27*	*21 54*	*22 27*	*22 54*		Ⓐ *23 55*		

Een dag te Spa...

Brussel-Spa per rechtstreekse trein!

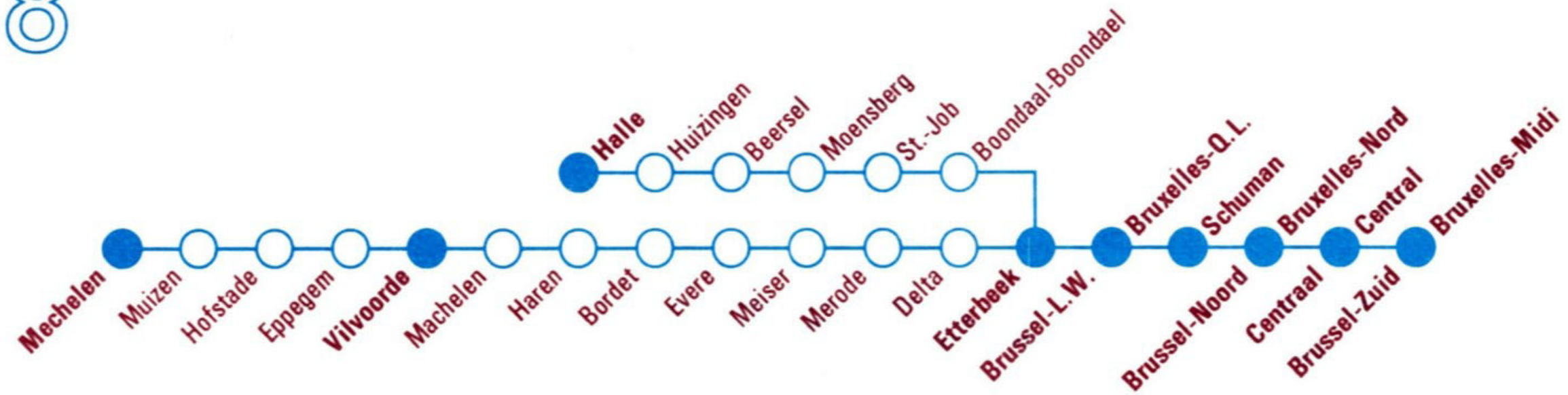


km			L 6728 Ⓐ	L 6729 Ⓐ	L 6730 Ⓐ	L 6731 Ⓐ	L 6732 Ⓐ	L 6733 Ⓐ	L 6734 Ⓐ	L 6735 Ⓐ	L 6736 Ⓐ	L 6737 Ⓐ	P 4129 Ⓐ	L 6738 Ⓐ	P 4103 Ⓐ	P 4716 Ⓐ	L 6739 Ⓐ	L 6740 Ⓐ	L 6741 Ⓐ	L 6742 Ⓐ
0	Brussel-Bruxelles	Zuid-Midi																			
3		Centr.																			
6/0		Noord-Nord																			
6		Schuman	6 43	7 44	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43		16 43			17 43	18 43	19 43	20 43	
7		L.W.-Q.L.	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 14	16 47	16 59	17 18	17 47	18 47	19 47	20 47	
9	**Etterbeek**	O	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 17	16 50	17 02	17 22	17 50	18 50	19 50	20 50	
0	**Etterbeek**		6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 18	16 52	17 02	17 22	17 52	18 52	19 52	20 52	
4	Boondaal/Boondael		6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 22	16 56	17 06	17 26	17 56	18 56	19 56	20 56	
6	Sint-Job/Saint-Job		6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59	16 25	16 59	1 17 09	2 17 29	17 59	18 59	19 59	20 59	
9	Moensberg		7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	16 29	17 03			18 03	19 03	20 03	21 03	
11	Beersel		7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	16 31	17 05			18 05	19 05	20 05	21 05	
15	Huizingen		7 09	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	16 35	17 09			18 09	19 09	20 09	21 09	
18	**Halle**	O	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	16 40	17 14			18 14	19 14	20 14	21 14	

km			L 6353 Ⓐ	L 6354 Ⓐ	L 6355 Ⓐ	L 6356 Ⓐ	L 6357 Ⓐ	L 6358 Ⓐ	L 6359 Ⓐ	L 6360 Ⓐ	L 6361 Ⓐ	L 6362 Ⓐ		L 6363 Ⓐ			L 6364 Ⓐ	L 6365 Ⓐ	L 6366 Ⓐ		
0	**Etterbeek**		6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56		16 56			17 56	18 56	19 56		
2	Delta		6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59		16 59			17 59	18 59	19 59		
4	Merode		7 01	8 01	9 01	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01		17 01			18 01	19 01	20 01		
6	Meiser		7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04		17 04			18 04	19 04	20 04		
7	Evere		7 07	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07		17 07			18 07	19 07	20 07		
8	Bordet		7 09	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09		17 09			18 09	19 09	20 09		
10	Haren		7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11		17 11			18 11	19 11	20 11		
12	Machelen		7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14		17 14			18 14	19 14	20 14		
14	**Vilvoorde**		7 19	8 19	9 19	10 19	11 25	12 19	13 19	14 19	15 19	16 25		17 19			18 19	19 19	20 19		
18	Eppegem		7 23	8 23	9 23	10 23	11 29	12 23	13 23	14 23	15 23	16 29		17 23			18 23	19 23	20 23		
22	Hofstade		7 28	8 28	9 28	10 28	11 34	12 28	13 28	14 28	15 28	16 34		17 28			18 28	19 28	20 28		
26	Muizen		7 31	8 31	9 31	10 31	11 37	12 31	13 31	14 31	15 31	16 37		17 31			18 31	19 31	20 31		
29	**Mechelen**	O	7 35	8 35	9 35	10 35	11 41	12 35	13 35	14 35	15 35	16 41		17 35			18 35	19 35	20 35		

1 Voir tableau 55
2 Voir tableaux 55, 51

1 Zie verder tabel 55
2 Zie verder tabellen 55, 51



km		L 6378 Ⓐ		L 6379 Ⓐ			L 6380 Ⓐ	L 6381 Ⓐ	L 6382 Ⓐ	L 6383 Ⓐ	L 6384 Ⓐ	L 6385 Ⓐ	L 6386 Ⓐ	L 6387 Ⓐ	L 6388 Ⓐ	L 6389 Ⓐ	L 6390 Ⓐ	L 6391 Ⓐ			
0	**Mechelen**	6 07		7 07			8 07	9 07	10 07	11 01	12 07	13 07	14 07	15 07	16 07	17 07	18 07	19 07			
3	Muizen	6 11		7 11			8 11	9 11	10 11	11 05	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11			
7	Hofstade	6 14		7 14			8 14	9 14	10 14	11 08	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14			
11	Eppegem	6 18		7 18			8 18	9 18	10 18	11 12	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	18 18	19 18			
15	**Vilvoorde**	6 24		7 24			8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24			
17	Machelen	6 28		7 28			8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28			
19	Haren	6 31		7 31			8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31			
21	Bordet	6 33		7 33			8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33			
22	Evere	6 35		7 35			8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35			
23	Meiser	6 38		7 38			8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38			
25	Merode	6 40		7 40			8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 40			
27	Delta	6 43		7 43			8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43			
29	**Etterbeek** O	6 46		7 46			8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46			

km		L 6703 Ⓐ	P 3726 Ⓐ	L 6704 Ⓐ	P 3142 Ⓐ	P 3103 Ⓐ	L 6705 Ⓐ	L 6706 Ⓐ	L 6707 Ⓐ	L 6708 Ⓐ	L 6709 Ⓐ	L 6710 Ⓐ	L 6711 Ⓐ	L 6712 Ⓐ	L 6713 Ⓐ	L 6714 Ⓐ	L 6715 Ⓐ	L 6716 Ⓐ	L 6717 Ⓐ		
0	**Halle**	6 28		7 28	7 47		8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 28		
3	Huizingen	6 33		7 33	7 52		8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 33	20 33		
7	Beersel	6 37		7 37	7 56		8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37		
9	Moensberg	6 39		7 39	7 58		8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39		
12	Sint-Job/Saint-Job	6 43	7 29	7 43	8 02	8 07	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43		
14	Boondaal/Boondael	6 46	7 32	7 46	8 05	8 10	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 46	20 46		
18	**Etterbeek** O	6 50	7 36	7 50	8 09	8 15	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50		
0	**Etterbeek**	6 52	7 38	7 52	8 11	8 17	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52		
2	**L.W.-Q.L.** O	6 55	7 42	7 55	8 14	8 21	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55		
3	**Schuman** O	6 59		7 59	8 20	8 24	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	20 59		
9/0	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord** O																				
3	**Centr.** O																				
6	**Zuid-Midi** O																				

D E F G H I J

1

ZUID-OOST

2

3

4

5

6

SUD-EST

MOL
GENK
ANTWERPEN AARSCHOT
HASSELT
MAASTRICHT (NL)
VISE
ANTWERPEN MECHELEN
MECHELEN
AARSCHOT
DENDERMONDE
WELKENRAEDT
EUPEN
Brussel-Nationaal-Luchthaven
LEUVEN
LANDEN
WAREMME
LIEGE
VERVIERS-CENTRAL
DENDERLEEUW
ANS
-GUILLEMINS
GENT
BRUSSEL
BRUXELLES
WAVRE
SPA
OTTIGNIES
LOUVAIN-LA-NEUVE-OTTIGNIES
HALLE
HUY
GEMBLOUX
ANDENNE
FLEURUS
NAMUR
AYWAILLE
MANAGE
TROIS-PONTS
CHARLEROI-SUD
YVOIR
CINEY
MELREUX-HOTTON
GOUVY
DINANT
MARLOIE
JEMELLE
MONS
HOUYET
BASTOGNE
BEAURAING
POIX-ST-HUBERT
GIVET (F)
GEDINNE
LIBRAMONT
PALISEUL
MARBEHAN
BERTRIX
ARLON
FLORENVILLE
LUXEMBOURG (L)
VIRTON
ATHUS
ERQUELINNES
COUVIN

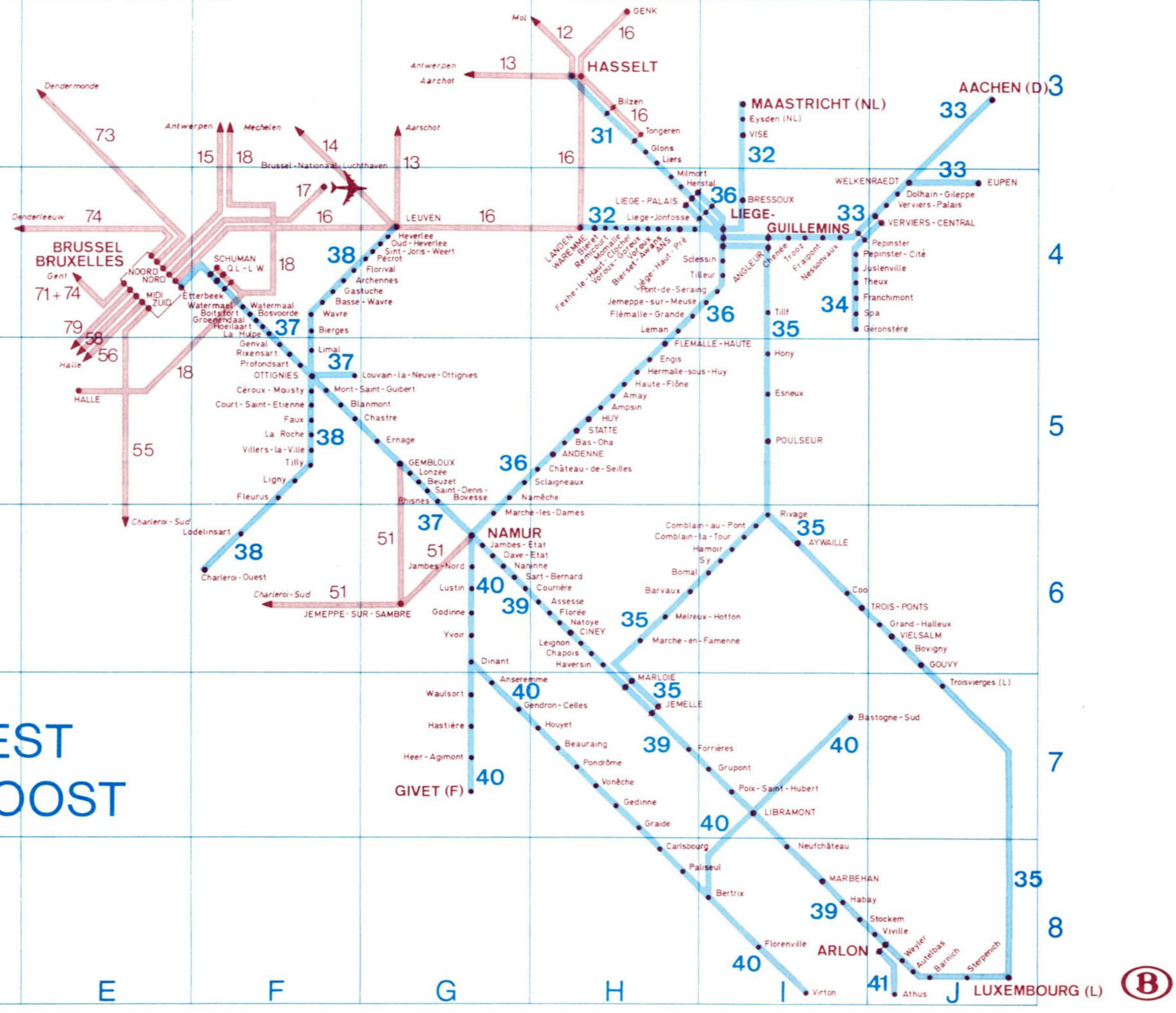
INDICATEURS S.N.C.V. DANS LESQUELS SE TROUVENT LES HORAIRES DES LIGNES D'AUTOBUS DESSERVANT LES GARES DE CORRESPONDANCE.

N.M.V.B.-BUSBOEKJES WAARIN DE UURREGELINGEN VAN DE AUTOBUSLIJNEN OPGENOMEN ZIJN DIE DE AANSLUITINGSSTATIONS BEDIENEN.

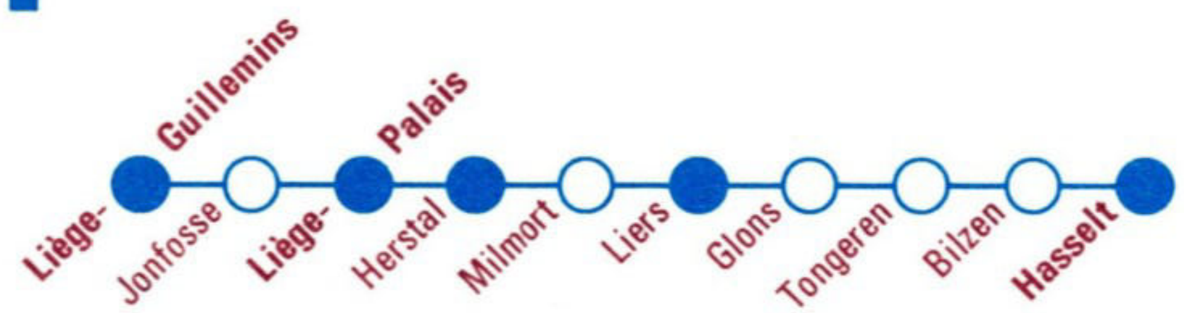
ANDENNE	40-42-50	LEUVEN	10-62-80
ANS	50-80	LIBRAMONT	43-44
ARLON	44	LIEGE	43-44-50
AYWAILLE	43-50	MARBEHAN	44
BASTOGNE	43-44	MARLOIE	42-43
BEAURAING	42	MELREUX	43
BERTRIX	44	NAMUR	40
CINEY	42	OTTIGNIES	61
DINANT	40-41-42	PALISEUL	43-44
EUPEN	50	POIX-ST-HUBERT	43
FLEURUS	33-34-61	SPA	50
FLORENVILLE	44	TROIS-PONTS	43-50
GEDINNE	10-42-43-80	VERVIERS C.	50
GEMBLOUX	40-61	VIRTON	44
GOUVY	43-50	VISE	50-80
HASSELT	80	WAREMME	50-80
HOUYET	42	WAVRE	61
HUY	40-42-50	WELKENRAEDT	50
JEMELLE	42-43	YVOIR	40
LANDEN	50-61-62-80		

1885
1985

SUD-EST
ZUID-OOST



31



km			L 7828	P 3640 Ⓐ	L 7003	L 7829 Ⓐ	P 3441 Ⓐ	IR m 2129 Ⓐ	L 7004	P 3430 Ⓐ	L 7830	IR m 2130 Ⓐ	P 3442 Ⓐ	IC J 879 Ⓐ	L 7005	P 3498 Ⓐ	P 3431 Ⓐ	P 3641 Ⓐ	L 7831 Ⓐ	IR m 2131	IC J 880	L 7006
0	**Guillemins**		5 36	5 41	6 05	6 32	6 36	**6 41**	7 06	7 24	7 36	**7 41**	7 47	**7 55**	8 05	8 09	8 12	8 16	8 36	**8 41**	**8 55**	9 05
2	**Liège** Jonfosse		5 40	5 45	6 09	6 36	6 40	**6 45**	7 09	7 28	7 40	**7 45**	7 51	**7 59**	8 09	8 13	8 16	8 20	8 40	**8 45**	**8 59**	9 09
3	**Palais**		5 42	5 48	6 12	6 38	6 43	**6 48**	7 12	7 31	7 42	**7 48**	7 54	**8 02**	8 12	8 16	8 19	8 23	8 42	**8 48**	**9 02**	9 12
7	Herstal			5 52	6 16		6 47	**6 52**	7 16	7 35		**7 52**	7 58	**8 06**	8 16	8 20	8 23	8 27		**8 52**	**9 06**	9 16
12	Milmort				|			**6 58**	|		**7 58**			|					**8 58**		|
14	Liers							**7 01**				**8 01**								**9 01**		
21	Glons				6 28				7 28						8 28							9 28
27	Tongeren				6 34				7 34						8 34							9 34
38	Bilzen				6 42				7 42						8 42							9 42
54	**Hasselt**	O			6 53				7 53						8 53							9 53
	Antwerpen-Centraal	O			*7 47*										*9 47*							

km			L 7832	IR m 2132	IC J 881 Ⓐ	L 7007	L 7833 Ⓐ	IR m 2133	IC J 882	L 7008	L 7834	IR m 2134	IC J 883 Ⓐ	L 7009	L 7835 Ⓐ	IR m 2135	IC J 884	L 7010	L 7836	IR m 2136	IC J 885 Ⓐ	L 7011
0	**Guillemins**		9 36	**9 41**	**9 55**	10 05	10 36	**10 41**	**10 55**	11 05	11 36	**11 41**	**11 55**	12 05	12 36	**12 41**	**12 55**	13 05	13 36	**13 41**	**13 55**	14 05
2	**Liège** Jonfosse		9 40	**9 45**	**9 59**	10 09	10 40	**10 45**	**10 59**	11 09	11 40	**11 45**	**11 59**	12 09	12 40	**12 45**	**12 59**	13 09	13 40	**13 45**	**13 59**	14 09
3	**Palais**		9 42	**9 48**	**10 02**	10 12	10 42	**10 48**	**11 02**	11 12	11 42	**11 48**	**12 02**	12 12	12 42	**12 48**	**13 02**	13 12	13 42	**13 48**	**14 02**	14 12
7	Herstal			**9 52**	**10 06**	10 16		**10 52**	**11 06**	11 16		**11 52**	**12 06**	12 16		**12 52**	**13 06**	13 16		**13 52**	**14 06**	14 16
12	Milmort			**9 58**		|		**10 58**	|		**11 58**		|		**12 58**		|		**13 58**		|
14	Liers			**10 01**				**11 01**				**12 01**				**13 01**				**14 01**		
21	Glons					10 28				11 28				12 28				13 28				14 28
27	Tongeren					10 34				11 34				12 34				13 34				14 34
38	Bilzen					10 42				11 42				12 42				13 42				14 42
54	**Hasselt**	O				10 53				11 53				12 53				13 53				14 53
	Antwerpen-Centraal	O				*11 47*								*13 47*								*15 47*

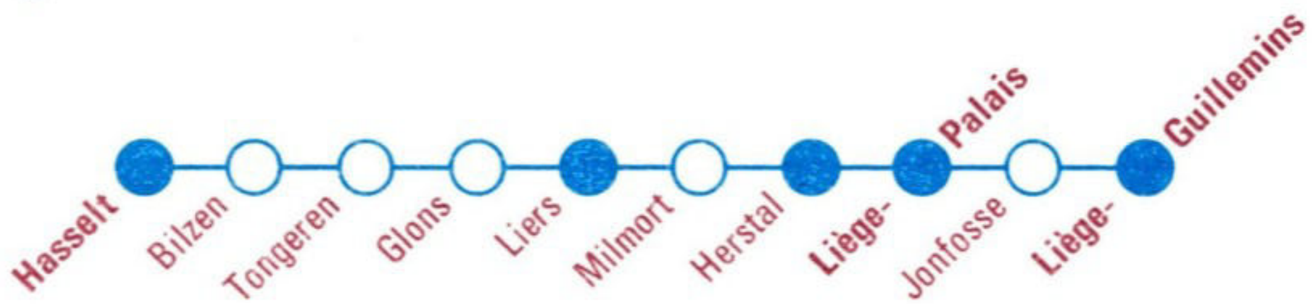
km		L 7837 Ⓐ	IR m 2137	IC J 886	L 7012	L 7838	IR m 2138	IC J 887 Ⓐ	L 7013	L 7839 Ⓐ	IR m 2139	IC J 888	L 7014	P 4421 Ⓐ	L 7840	IR m 2140	IC J 889 Ⓐ	L 7015	P 4440 Ⓐ	L 7841 Ⓐ	IR m 2141
0	**Guillemins**	14 36	**14 41**	**14 55**	15 05	15 36	**15 41**	**15 55**	16 05	16 36	**16 41**	**16 55**	17 05	17 10	17 36	**17 41**	**17 55**	18 06	18 28	18 36	**18 41**
2	**Liège** Jonfosse	14 40	**14 45**	**14 59**	15 09	15 40	**15 45**	**15 59**	16 09	16 40	**16 45**	**16 59**	17 09	17 14	17 40	**17 45**	**17 59**	18 09	18 32	18 40	**18 45**
3	**Palais**	14 42	**14 48**	**15 02**	15 12	15 42	**15 48**	**16 02**	16 12	16 43	**16 48**	**17 02**	17 12	17 17	17 42	**17 48**	**18 02**	18 12	18 35	18 42	**18 48**
7	Herstal		**14 52**	**15 06**	15 16		**15 52**	**16 06**	16 16		**16 52**	**17 06**	17 16	17 22		**17 52**	**18 06**	18 16	18 39		**18 52**
12	Milmort		**14 58**		|		**15 58**		|		**16 58**		|	17 28		**17 58**		|			**18 58**
14	Liers		**15 01**				**16 01**				**17 01**			17 32		**18 01**					**19 01**
21	Glons				15 28				16 28				17 28					18 28			
27	Tongeren				15 34				16 34				17 34					18 34			
38	Bilzen				15 42				16 42				17 42					18 42			
54	**Hasselt** O				15 53				16 53				17 53					18 53			
	Antwerpen-Centraal O								*17 47*									*19 47*			

km		IC J 890	L 7016	L 7842	IR m 2142	IC J 891 Ⓐ	L 7017	L 7843 Ⓐ	IR m 2143	IC J 892	L 7018	L 7844	IR m 2144	IC J 893 Ⓐ	L 7019 Ⓐ	IR m 2145	IC J 894
0	**Guillemins**	**18 55**	19 05	19 36	**19 41**	**19 55**	20 05	20 36	**20 41**	**20 55**	21 05	21 36	**21 41**	**21 55**	22 05	**22 41**	**22 55**
2	**Liège** Jonfosse	**18 59**	19 09	19 40	**19 45**	**19 59**	20 09	20 40	**20 45**	**20 59**	21 09	21 40	**21 45**	**21 59**	22 09	**22 45**	**22 59**
3	**Palais**	**19 02**	19 12	19 42	**19 48**	**20 02**	20 12	20 42	**20 48**	**21 02**	21 12	21 42	**21 48**	**22 02**	22 12	**22 48**	**23 02**
7	Herstal	**19 06**	19 16		**19 52**	**20 06**	20 16		**20 52**	**21 06**	21 16		**21 52**	**22 06**	22 16	**22 52**	**23 06**
12	Milmort		|		**19 58**		|		**20 58**		|		**21 58**		|	**22 58**	
14	Liers				**20 01**				**21 01**				**22 01**			**23 01**	
21	Glons		19 28				20 28				21 28				22 28		
27	Tongeren		19 34				20 34				21 34				22 34		
38	Bilzen		19 42				20 42				21 42				22 42		
54	**Hasselt** O		19 53				20 53				21 53				22 53		
	Antwerpen-Centraal O						*21 47*										

«Un beau jour à...»

formule d'excursion individuelle ou familiale !

31



km			IR m 2105 Ⓐ	L 7803	L 7028	P 3440 Ⓐ	IC J 856 Ⓐ	IR m 2106	L 7804 Ⓐ	P 3421 Ⓐ	L 7029	IC J 857	IR m 2107	L 7805	L 7030	IC J 858 Ⓐ	IR m 2108	L 7806 Ⓐ	L 7031	IC J 859	IR m 2109	L 7807
	Antwerpen-Centraal																		*7 55*			
0	**Hasselt**				5 49						6 49				7 49				8 49			
16	Bilzen				6 00						7 00				8 00				9 00			
27	Tongeren				6 08						7 08				8 08				9 08			
33	Glons				6 13						7 13				8 13				9 13			
40	Liers		**5 41**		|			**6 41**		6 56	|		**7 41**		|		**8 41**		|		**9 41**	
42	Milmort		**5 44**		|			**6 44**		7 00	|		**7 44**		|		**8 44**		|		**9 44**	
47	Herstal		**5 50**		6 26	6 32	**6 36**	**6 50**		7 06	7 26	**7 36**	**7 50**		8 26	**8 36**	**8 50**		9 26	**9 36**	**9 50**	
51		**Palais** O	**5 54**	6 00	6 30	6 36	**6 40**	**6 54**	7 00	7 10	7 30	**7 40**	**7 54**	8 00	8 30	**8 40**	**8 54**	9 00	9 30	**9 40**	**9 54**	10 00
52	**Liège**	Jonfosse O	**5 57**	6 02	6 33	6 39	**6 43**	**6 57**	7 02	7 13	7 33	**7 43**	**7 57**	8 02	8 33	**8 43**	**8 57**	9 02	9 33	**9 43**	**9 57**	10 02
54		**Guillemins** O	1 **6 01**	2 6 06	6 37	3 6 43	**6 47**	1 **7 01**	2 7 06	4 7 17	7 37	5 **7 47**	1 **8 01**	2 8 06	8 37	5 **8 47**	1 **9 01**	2 9 06	9 37	5 **9 47**	1 **10 01**	2 10 06

km			L 7032	IC J 860 Ⓐ	IR m 2110	L 7808 Ⓐ	L 7033	IC J 861	IR m 2111	L 7809	L 7034	P 3443 ③ ●	IC J 862 Ⓐ	IR m 2112	L 7810 Ⓐ	L 7035	IC J 863	IR m 2113	L 7811	L 7036	IC J 864 Ⓐ	IR m 2114
	Antwerpen-Centraal						*9 55*									*11 55*						
0	**Hasselt**		9 49				10 49				11 49					12 49				13 49		
16	Bilzen		10 00				11 00				12 00					13 00				14 00		
27	Tongeren		10 08				11 08				12 08					13 08				14 08		
33	Glons		10 13				11 13				12 13					13 13				14 13		
40	Liers		|		**10 41**		|		**11 41**		|			**12 41**		|		**13 41**			**14 41**
42	Milmort		|		**10 44**		|		**11 44**		|			**12 44**		|		**13 44**			**14 44**
47	Herstal		10 26	**10 36**	**10 50**		11 26	**11 36**	**11 50**		12 26	12 31	**12 36**	**12 50**		13 26	**13 36**	**13 50**		14 26	**14 36**	**14 50**
51		**Palais** O	10 30	**10 40**	**10 54**	11 00	11 30	**11 40**	**11 54**	12 00	12 30	12 35	**12 40**	**12 54**	13 00	13 30	**13 40**	**13 54**	14 00	14 30	**14 40**	**14 54**
52	**Liège**	Jonfosse O	10 33	**10 43**	**10 57**	11 02	11 33	**11 43**	**11 57**	12 02	12 33	12 38	**12 43**	**12 57**	13 02	13 33	**13 43**	**13 57**	14 02	14 33	**14 43**	**14 57**
54		**Guillemins** O	10 37	5 **10 47**	1 **11 01**	2 11 06	11 37	5 **11 47**	1 **12 01**	2 12 06	12 37	12 42	5 **12 47**	1 **13 01**	2 13 06	13 37	5 **13 47**	1 **14 01**	2 14 06	14 37	5 **14 47**	1 **15 01**

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui
GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

km			L 7812 Ⓐ	P 4640 Ⓐ	L 7037	IC J 865	IR m 2115	L 7813	P 4430 Ⓐ	P 4498 Ⓐ	L 7038	P 4441 Ⓐ	IC J 866 Ⓐ	IR m 2116	L 7814 Ⓐ	P 4641 Ⓐ	P 4431 Ⓐ	L 7039	IC J 867	IR m 2117	L 7815	P 4442 Ⓐ
	Antwerpen-Centraal				*13 55*													*15 55*				
0	**Hasselt**				14 49						15 49							16 49				
16	Bilzen				15 00						16 00							17 00				
27	Tongeren				15 08						16 08							17 08				
33	Glons				15 13						16 13							17 13				
40	Liers				|		**15 41**				|		**16 41**					|		**17 41**		
42	Milmort				|		**15 44**				|		**16 44**					|		**17 44**		
47	Herstal			15 12	15 26	**15 36**	**15 50**		16 09	16 16	16 26	16 30	**16 36**	**16 50**		17 03	17 11	17 26	**17 36**	**17 50**		18 17
51		**Palais** O	15 00	15 16	15 30	**15 40**	**15 54**	16 00	16 13	16 20	16 30	16 34	**16 40**	**16 54**	17 00	17 07	17 15	17 30	**17 40**	**17 54**	18 00	18 21
52	**Liège**	Jonfosse O	15 02	15 19	15 33	**15 43**	**15 57**	16 02	16 16	16 23	16 33	16 37	**16 43**	**16 57**	17 02	17 10	17 18	17 33	**17 43**	**17 57**	18 02	18 24
54		**Guillemins** O	2 15 06	3 15 23	15 37	5 **15 47**	1 **16 01**	2 16 06	4 16 20	2 16 27	16 37	3 16 41	5 **16 47**	1 **17 01**	2 17 06	3 17 14	4 17 22	17 37	5 **17 47**	1 **18 01**	2 18 06	3 18 28

km			L 7040	IC J 868 Ⓐ	IR m 2118	L 7816 Ⓐ	L 7041	IC J 869	IR m 2119	L 7817	L 7042	IC J 870 Ⓐ	IR m 2120	L 7818 Ⓐ	L 7043	IC J 871	IR m 2121 Ⓐ	L 7819				
	Antwerpen-Centraal						*17 55*								*19 55*							
0	**Hasselt**		17 49				18 49				19 49				20 49							
16	Bilzen		18 00				19 00				20 00				21 00							
27	Tongeren		18 08				19 08				20 08				21 08							
33	Glons		18 13				19 13				20 13				21 13							
40	Liers		|		**18 41**		|		**19 41**		|		**20 41**		|		**21 41**					
42	Milmort		|		**18 44**		|		**19 44**		|		**20 44**		|		**21 44**					
47	Herstal		18 26	**18 36**	**18 50**		19 26	**19 36**	**19 50**		20 26	**20 36**	**20 50**		21 26	**21 36**	**21 50**					
51		**Palais** O	18 30	**18 40**	**18 54**	19 00	19 30	**19 40**	**19 54**	20 00	20 30	**20 40**	**20 54**	21 00	21 30	**21 40**	**21 54**	22 00				
52	**Liège**	Jonfosse O	18 33	**18 43**	**18 57**	19 02	19 33	**19 43**	**19 57**	20 02	20 33	**20 43**	**20 57**	21 02	21 33	**21 43**	**21 57**	22 02				
54		**Guillemins** O	18 37	5 **18 47**	1 **19 01**	2 19 06	19 37	5 **19 47**	1 **20 01**	2 20 06	20 37	6 **20 47**	1 **21 01**	2 21 06	21 37	6 **21 47**	4 **22 01**	2 22 06				

1 Voir tableaux 36, 51
2 Voir tableau 33
3 Voir tableau 35
4 Voir tableau 36
5 Voir tableaux 36, 51, 59, 57
6 Voir tableaux 36, 51, 59

1 Zie verder tabellen 36, 51
2 Zie verder tabel 33
3 Zie verder tabel 35
4 Zie verder tabel 36
5 Zie verder tabellen 36, 51, 59, 57
6 Zie verder tabellen 36, 51, 59

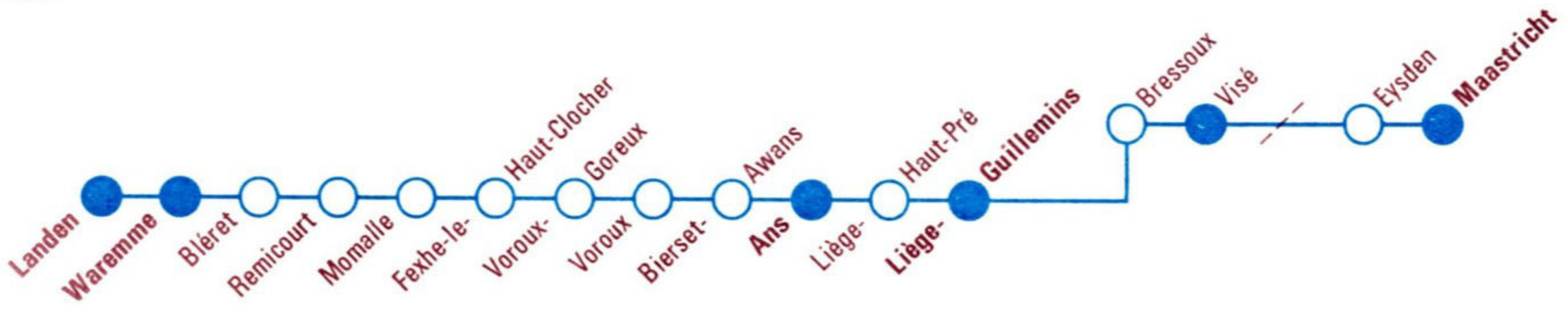
Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

32



km		P 3490 Ⓐ	IC F 653 Ⓐ	L 7502 Ⓐ 1	L 7503 Ⓐ 1	IC F 654 Ⓐ	IC F 654 Ⓒ	L 7503 Ⓒ 2	L 7079 Ⓐ	IC B 503	P 3491 Ⓐ	P 3390 Ⓐ	IC F 655	L 7505	L 7080	IC B 311	P 3492 Ⓐ	INT 1421 4	IC F 656	L 7506	L 7081 Ⓐ
	Bruxelles- Midi-Zuid					**5 18**				**5 48**			**6 18**			**6 48**		**7 12**	**7 18**		
	Bruxelles- Centr.					**5 22**				**5 52**			**6 22**			**6 52**		|	**7 22**		
	Bruxelles- Nord-Noord					**5 29**				**5 57**			**6 29**			**6 57**		**7 20**	**7 29**		
	Leuven					**5 47**				**6 17**		*6 21*	**6 47**			**7 17**			**7 47**		
0	**Landen**					**6 14**						7 06	**7 14**						**8 14**		
14	**Waremme** ○					**6 22**						7 15	**7 22**						**8 22**		
0	**Waremme**	5 14				**6 23**			6 27		6 47	7 18	**7 23**		7 27		7 50		**8 23**		8 27
3	Bléret	5 17				|		6 30		6 50	|	|		7 30		|		|		8 30
6	Remicourt	5 21				|		6 33		6 54	|	|		7 33		|		|		8 33
9	Momalle	5 25				|		6 37		6 58	|	|		7 37		|		|		8 37
11	Fexhe-le-Haut-Clocher	5 27				|		6 40		7 00	|	|		7 40		|		|		8 40
	Voroux-Goreux	5 30				|		|		7 03	|	|		|		|		|		|
14	Voroux	|				|		6 45		|	|	|		7 45		|		|		8 45
16	Bierset Awans	5 33				|		6 48		7 06	|	|		7 48		|		|		8 48
19	**Ans** ○	5 37				**6 33**			6 53		7 10	7 30	**7 33**		7 53		8 01		**8 33**		8 53
0	**Ans**	5 38				**6 35**			6 56		7 11	7 32	**7 35**		7 54		8 02		**8 35**		8 54
4	Liège-Haut-Pré	|				|			|		7 15	|		|		8 06		|		|
6	**Liège-Guillemins** ○	5 45				**6 41**			7 02	3 **6 56**	7 19	7 38	**7 41**		8 00	3 **7 56**	8 10	3 **8 26**	**8 41**		9 00
0	**Liège-Guillemins**		**6 02**			**6 47**	**6 47**						**7 47**						**8 47**		
7	Bressoux		**6 09**			**6 54**	**6 54**						**7 54**						**8 54**		
19	Visé		**6 19**	6 31	7 06	**7 04**	**7 04**	7 12					**8 04**	8 10					**9 04**	9 09	
	Eysden ○			6 36	7 11			7 17						8 15						9 14	
	Maastricht ○			6 45	7 20			7 26						8 24						9 23	

De week-ends tijdens de zomer :
Rechtstreekse trein Brussel - Spa !

Brussel-Zuid	**7.41**	⟶ ○	**9.28**	Spa
Spa	**19.11**	⟶ ○	**21.01**	Brussel-Zuid

km		T 9920 © ✲	IC B 313	T 9950 © ✲	IC F 657	L 7507	L 7082	IC B 506	IC F 658	L 7508	L 7083 Ⓐ	IC B 315	IC F 659	L 7509	L 7084	IC B 508	IC F 660	L 7510	L 7085 Ⓐ	IC B 319	IC F 661
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid	7 41	**7 48**		**8 18**			**8 48**	**9 18**			**9 48**	**10 18**			**10 48**	**11 18**			**11 48**	**12 18**
	Bruxelles-Brussel Centr.	7 45	**7 52**		**8 22**			**8 52**	**9 22**			**9 52**	**10 22**			**10 52**	**11 22**			**11 52**	**12 22**
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord	7 51	**7 57**		**8 29**			**8 57**	**9 29**			**9 57**	**10 29**			**10 57**	**11 29**			**11 57**	**12 29**
	Leuven	8 12	**8 17**	8 51	**8 47**			**9 17**	**9 47**			**10 17**	**10 47**			**11 17**	**11 47**			**12 17**	**12 47**
0	**Landen**				**9 14**				**10 14**				**11 14**				**12 14**				**13 14**
14	**Waremme** O				**9 22**				**10 22**				**11 22**				**12 22**				**13 22**
0	**Waremme**				**9 23**		9 28		**10 23**		10 27		**11 23**		11 27		**12 23**		12 27		**13 23**
3	Bléret						9 31				10 30				11 30				12 30		
6	Remicourt						9 34				10 33				11 33				12 33		
9	Momalle						9 38				10 37				11 37				12 37		
11	Fexhe-le-Haut-Clocher						9 41				10 40				11 40				12 40		
	Voroux-Goreux						|			|				|				|		
14	Voroux						9 46				10 45				11 45				12 45		
16	Bierset Awans						9 49				10 48				11 48				12 48		
19	**Ans** O				**9 33**		9 54		**10 33**		10 53		**11 33**		11 53		**12 33**		12 53		**13 33**
0	**Ans**				**9 35**		9 54		**10 35**		10 54		**11 35**		11 54		**12 35**		12 54		**13 35**
4	Liège-Haut-Pré				|		|		|		|		|		|		|		|
6	**Liège-Guillemins** O	5 8 52	3 **8 56**	6 9 32	**9 41**		10 00	3 **9 56**	**10 41**		11 00	3 **10 56**	**11 41**		12 00	3 **11 56**	**12 41**		13 00	3 **12 56**	**13 41**
0	**Liège-Guillemins**				**9 47**				**10 47**				**11 47**				**12 47**				**13 47**
7	Bressoux				**9 54**				**10 54**				**11 54**				**12 54**				**13 54**
19	Visé				**10 04**	10 09			**11 04**	11 09			**12 04**	12 09			**13 04**	13 09			**14 04**
	Eysden O					10 14				11 14				12 14				13 14			
	Maastricht O					10 23				11 23				12 23				13 23			

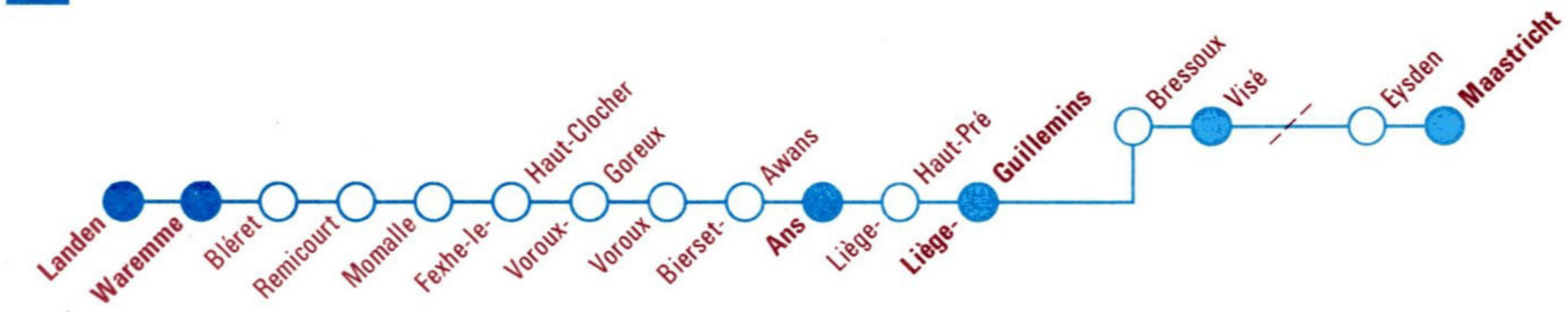
1 Circule également le 15.VIII.85.
2 Ne circule pas le 15.VIII.85.
3 Voir tableau 33
4 Circule du 2.VI au 28.IX.85. Ne prend que les voyageurs en provenance d'Angleterre ainsi que ceux à destination de Verviers et au-delà.
5 Voir tableaux 33, 34
6 Voir tableau 35

1 Rijdt ook op 15.VIII.85.
2 Rijdt niet op 15.VIII.85.
3 Zie verder tabel 33
4 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85. Neemt alleen reizigers op uit Engeland en ook voor Verviers en verder.
5 Zie verder tabellen 33, 34
6 Zie verder tabel 35

De week-ends tijdens de zomer : De ARDENNER...

Rechtstreekse trein Antwerpen - Luxemburg !

32



km			L 7511	L 7086	IC B 510	IC F 662	L 7512	INT 296	INT 296	L 7087 Ⓐ	IC B 321	IC 149	IC F 663	L 7513	L 7088	IC B 512	IC F 664	L 7515	L 7089 Ⓐ	IC B 323	P 4400 Ⓐ	IC F 665
								26	3													
	Bruxelles-Midi-Zuid				12 48	13 18					13 48	14 11	14 18			14 48	15 18			15 48	16 11	16 18
	Bruxelles-Centr.				12 52	13 22					13 52	14 16	14 22			14 52	15 22			15 52	16 15	16 22
	Brussel Nord-Noord				12 57	13 29					13 57	14 21	14 29			14 57	15 29			15 57	16 20	16 29
	Leuven				13 17	13 47					14 17		14 47			15 17	15 47			16 17		16 47
0	**Landen**					14 14							15 14				16 14				16 58	17 14
14	**Waremme**	O				14 22							15 22				16 22				17 07	17 22
0	**Waremme**			13 27		14 23				14 27			15 23		15 27		16 23		16 27		17 09	17 23
3	Bléret			13 30						14 30					15 30				16 30			
6	Remicourt			13 33						14 33					15 33				16 33			
9	Momalle			13 37						14 37					15 37				16 37			
11	Fexhe-le-Haut-Clocher			13 40						14 40					15 40				16 40			
	Voroux-Goreux																					
14	Voroux			13 45						14 45					15 45				16 45			
16	Bierset Awans			13 48						14 48					15 48				16 48			
19	**Ans**	O		13 53		14 33				14 53			15 33		15 53		16 33		16 53		17 20	17 33
0	**Ans**			13 54		14 35				14 54			15 35		15 54		16 35		16 54		17 22	17 35
4	Liège-Haut-Pré																					
6	**Liège-Guillemins**	O		14 00	1 13 56	14 41				15 00	1 14 56	1 15 22	15 41		16 00	1 15 56	16 41		17 00	1 16 56	1 17 28	17 41
0	**Liège-Guillemins**					14 47		14 51	14 51				15 47				16 47					17 50
7	Bressoux					14 54							15 54				16 54					17 57
19	Visé		14 09			15 04	15 09	15 17	15 14				16 04	16 09			17 04	17 09				18 07
	Eysden	O	14 14				15 14							16 14				17 14				
	Maastricht	O	14 23				15 23	15 31	15 26					16 23				17 23				

Saphir

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui
GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

km		L 7517	IC 133	L 7090	IC B 514	P 4402 Ⓐ 4	INT 1138 Ⓒ 5	P 4455 Ⓐ	IC F 666	L 7518	L 7091 Ⓐ	IC B 325	INT 225	IC F 667	L 7519	L 7092 3	INT 1213 6	IC B 516	L 7092 6	IC F 668	L 7520
	Bruxelles- *Midi-Zuid*		**16 35**		**16 48**	17 03		17 10	**17 18**			**17 48**	**18 32**	**18 18**			**18 40**	**18 48**		**19 18**	
	Brussel *Centr.*		|		**16 52**	17 07		17 15	**17 22**			**17 52**	|	**18 22**			|	**18 52**		**19 22**	
	Nord-Noord		**16 42**		**16 57**	17 15		17 20	**17 29**			**17 57**	**18 39**	**18 29**			**18 47**	**18 57**		**19 29**	
	Leuven				**17 18**				**17 47**			**18 17**		**18 47**				**19 17**		**19 47**	
0	**Landen**							18 01	**18 14**					**19 14**						**20 14**	
14	**Waremme** ○							18 11	**18 22**					**19 22**						**20 22**	
0	**Waremme**			17 29					**18 23**		18 27			**19 23**		19 27			19 47	**20 23**	
3	Bléret			17 32							18 30					19 30			19 50		
6	Remicourt			17 35							18 33					19 33			19 53		
9	Momalle			17 39							18 37					19 37			19 57		
11	Fexhe-le-Haut-Clocher			17 42							18 40					19 40			20 00		
	Voroux-Goreux			|							|					|		|		
14	Voroux			17 47							18 45					19 45			20 05		
16	Bierset Awans			17 50							18 48					19 48			20 08		
19	**Ans** ○			17 55		18 11			**18 33**		18 53			**19 33**		19 53			20 13	**20 33**	
0	**Ans**			17 56		18 13			**18 35**		18 54			**19 35**		19 54			20 14	**20 35**	
4	Liège-Haut-Pré			|		|				|					|			|		
6	**Liège-Guillemins** ○		**1 17 45**	18 02	**1 17 56**	**1** 18 20			**18 41**		19 00	**1 18 56**	**1 19 34**	**19 41**		20 00	**1 19 52**	**1 19 56**	20 20	**20 41**	
0	**Liège-Guillemins**						**18 41**		**18 47**					**19 47**						**20 47**	
7	Bressoux						|		**18 55**					**19 54**						**20 54**	
19	Visé	18 09					**19 03**		**19 05**	19 09				**20 04**	20 09					**21 04**	21 09
	Eysden ○	18 14					|			19 14					20 14						21 14
	Maastricht ○	18 23					**19 16**			19 23					20 23						21 23

Diamant — **Oostende-Wien Express**

1 Voir tableau 33
2 Du 1.VII au 31.VIII.85 interdit aux groupes en service intérieur.
3 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
4 Arrêt à Bruxelles-Congrès 17 09.
5 ⑥ du 8.VI.85 au 28.IX.85, ⑦ du 7 au 28.VII.85.
6 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Zie verder tabel 33
2 Groepen in binnenverkeer zijn niet toegelaten van 1.VII tot 31.VIII.85.
3 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
4 Stopt te Brussel-Congres 17 09.
5 ⑥ van 8.VI.85 tot 28.IX.85, ⑦ van 7 tot 28.VII.85.
6 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

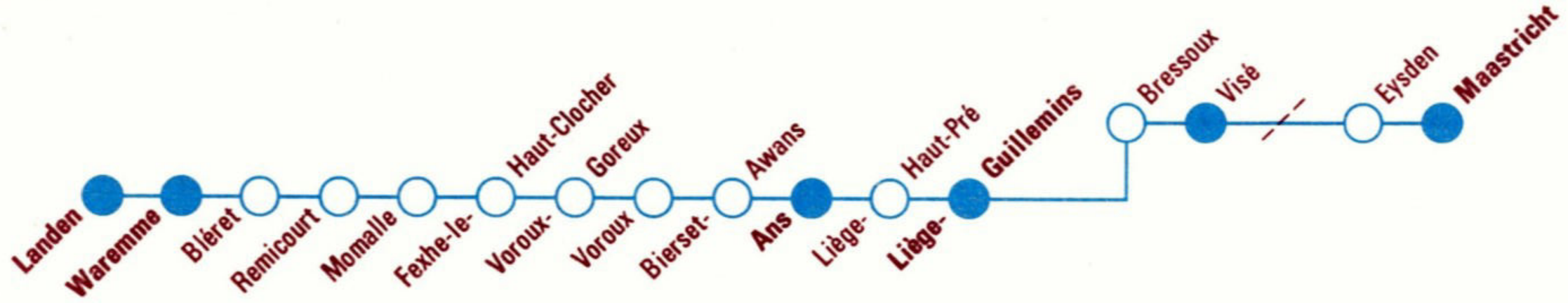
AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

32

32



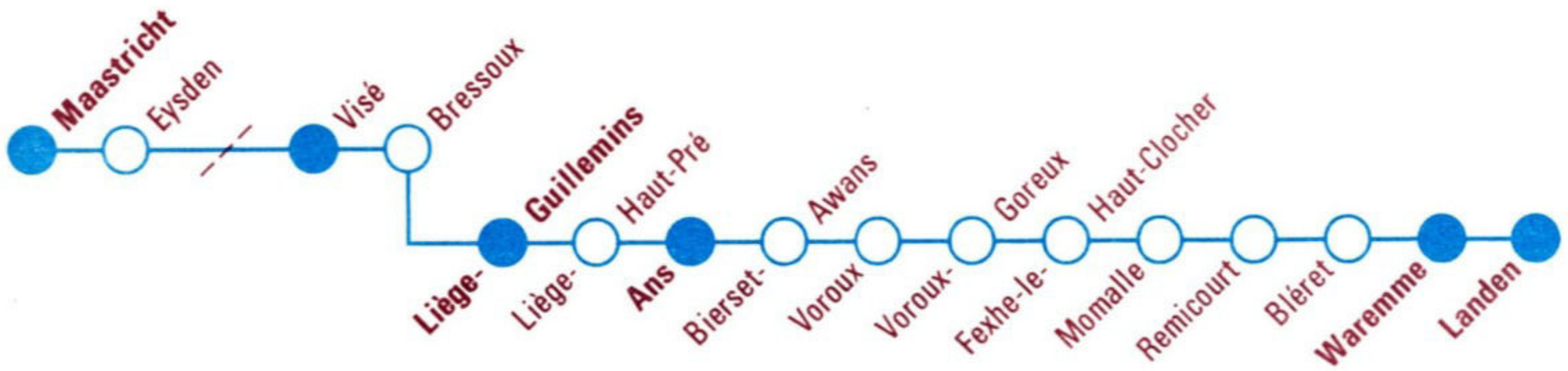
km			L 7093 Ⓐ	IC B 327	IC F 669	L 7521	L 7094	IC B 518	IC F 670	L 7522	L 7523	L 7095 Ⓐ	IC B 519	INT 1219 2	INT 219	IC F 671	P 4427 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel	Midi-Zuid		19 48	20 18			20 48	21 18				21 48	22 26	22 34	22 27	23 59
		Centr.		19 52	20 22			20 52	21 22				21 52	|	|	22 32	0 03
		Nord-Noord		19 57	20 29			20 57	21 29				21 57	22 34	22 42	22 39	0 08
	Leuven			20 17	20 47			21 17	21 47				22 17	|	|	23 03	0 30
0	**Landen**				21 14				22 14							23 28	0 53
14	**Waremme**	O			21 22				22 22							23 37	1 03
0	**Waremme**		20 27		21 23		21 27		22 23			22 30				23 38	1 04
3	Bléret		20 30		|		21 30				22 33				|	|
6	Remicourt		20 33		|		21 33				22 36				|	|
9	Momalle		20 37		|		21 37				22 40				|	|
11	Fexhe-le-Haut-Clocher		20 40		|		21 40				22 43				|	|
	Voroux-Goreux		|		|		|				|			|	|
14	Voroux		20 45		|		21 45				22 48				|	|
16	Bierset Awans		20 48		|		21 48				22 51				|	|
19	**Ans**	O	20 53		21 33		21 53		22 33			22 56				23 48	1 17
0	**Ans**		20 54		21 35		21 54		22 35			22 57				23 50	1 18
4	Liège-Haut-Pré		|		|		|		|		|			|	|
6	**Liège-Guillemins**	O	21 00	1 20 56	21 41		22 00	1 21 56	22 41			23 03	1 22 56	1 23 37	1 23 44	23 56	1 1 25
0	**Liège-Guillemins**				21 47				22 47								
7	Bressoux				21 54				22 54								
19	Visé				22 04	22 09			23 04	23 09	23 42						
	Eysden	O				22 14				23 14	23 47						
	Maastricht	O				22 23				23 23	23 56						

Tauern Express

1 Voir tableau 33
2 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.

1 Zie verder tabel 33
2 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.

32



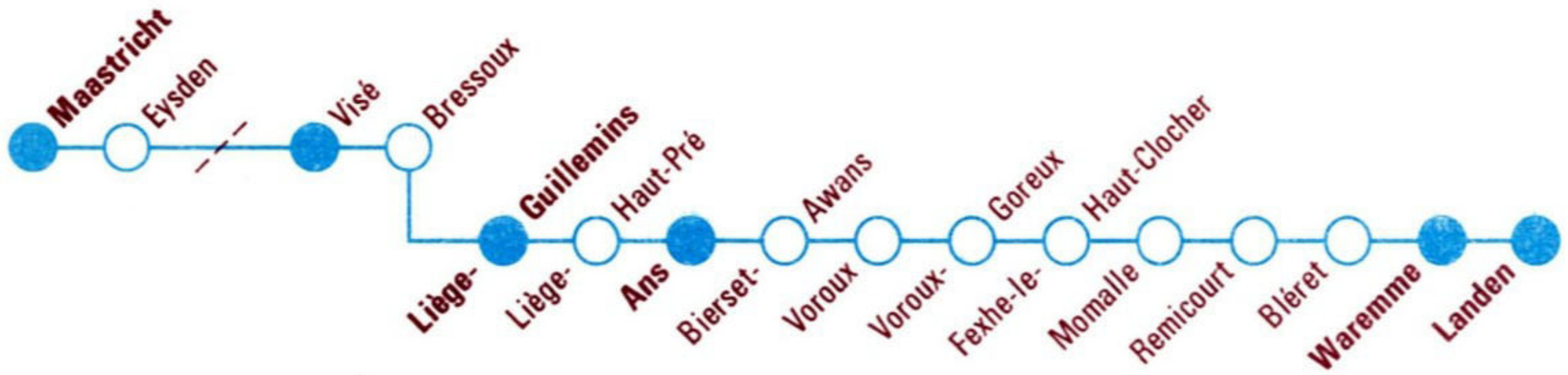
km			IC B 528 Ⓐ	IC F 680 Ⓐ	IC B 529	IC F 681	P 3427 Ⓐ	L 7054	IC B 530	INT 218	INT 1218 5	IC F 682 Ⓒ	L 7528 Ⓐ 6	IC F 682 Ⓐ	P 3455 Ⓐ	P 3402 Ⓐ	L 7055 Ⓐ	IC B 531	L 7529	IC F 683	L 7056	IC B 310
	Maastricht												6 13						7 15			
	Eysden												6 22						7 24			
0	Visé												6 28	**6 38**					7 30	**7 38**		
12	Bressoux													**6 48**						**7 48**		
19	**Liège-Guillemins**	O												**6 55**						**7 55**		
0	**Liège-Guillemins**		**4 17**	**5 01**	**5 46**	**6 01**	6 16	6 42	**6 45**	**6 49**	**6 56**	**7 01**		**7 01**		7 22	7 42	**7 46**		**8 01**	8 42	**8 46**
2	Liège-Haut-Pré																					
6	**Ans**	O	**4 24**	**5 07**		**6 07**	6 23	6 48				**7 07**		**7 07**		7 29	7 48			**8 07**	8 48	
0	**Ans**		**4 25**	**5 09**		**6 09**	6 24	6 49				**7 09**		**7 09**		7 30	7 49			**8 09**	8 49	
3	Bierset Awans							6 54									7 54				8 54	
5	Voroux							6 57									7 57				8 57	
	Voroux-Goreux																					
8	Fexhe-le-Haut-Clocher							7 02									8 02				9 02	
10	Momalle							7 05									8 05				9 05	
13	Remicourt							7 08									8 08				9 08	
16	Bléret							7 11									8 11				9 11	
19	**Waremme**	O	**4 36**	**5 19**		**6 19**	6 35	7 15				**7 19**		**7 19**			8 15			**8 19**	9 15	
0	**Waremme**		**4 37**	**5 20**		**6 20**	6 36					**7 20**		**7 20**	7 30					**8 20**		
14	**Landen**	O	1 **4 46**	2 **5 28**	2	2 **6 28**	3 6 45		2	4	4	2 **7 28**		2 **7 28**	7 7 39	7		2		2 **8 28**		2
	Leuven	O	**5 21**	**5 55**	**6 24**	**6 55**			**7 24**			**7 55**		**7 55**				**8 24**		**8 55**		**9 24**
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	O	**5 44**	**6 13**	**6 44**	**7 13**	7 27		**7 44**	**7 55**	**8 07**	**8 13**		**8 13**	8 18	8 22		**8 44**		**9 13**		**9 44**
	Centr.	O	**5 49**	**6 20**	**6 49**	**7 20**	7 33		**7 49**			**8 20**		**8 20**	8 23	8 27		**8 49**		**9 20**		**9 49**
	Midi-Zuid	O	**5 53**	**6 24**	**6 53**	**7 24**	7 37		**7 53**	**8 03**	**8 17**	**8 24**		**8 24**	8 27	8 31		**8 53**		**9 24**		**9 53**

Tauern Express

1 Voir tableaux 16, 79, 71
2 Voir tableaux 16, 71
3 Voir tableaux 16, 79
4 Voir tableaux 14, 16, 71
5 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.
6 Circule également le 15.VIII.85.
7 Voir tableau 16

1 Zie verder tabellen 16, 79, 71
2 Zie verder tabellen 16, 71
3 Zie verder tabellen 16, 79
4 Zie verder tabellen 14, 16, 71
5 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.
6 Rijdt ook op 15.VIII.85.
7 Zie verder tabel 16

32



km		L 7531	IC F 684	IC 148	L 7057 Ⓐ	IC B 533	L 7532	IC F 685	INT 1212	L 7058	IC B 312	INT 224	L 7533	IC F 686	L 7059 Ⓐ	IC B 535	INT 1139 Ⓒ	L 7534	IC F 687	L 7060	L 7060 ③
									2								3			7	
	Maastricht	8 16					9 18						10 18				**11 14**	11 18			
	Eysden	8 25					9 27						10 27				|	11 27			
0	Visé	8 31	**8 36**				9 33	**9 38**					10 33	**10 38**			**11 30**	11 33	**11 38**		
12	Bressoux		**8 46**					**9 48**						**10 48**			|		**11 48**		
19	**Liège-Guillemins** O		**8 53**					**9 55**						**10 55**			4 **11 49**		**11 55**		
0	**Liège-Guillemins**		**9 01**	**9 29**	9 42	**9 46**		**10 01**	**10 17**	10 40	**10 46**	**10 53**		**11 01**	11 42	**11 46**			**12 01**	12 42	12 42
2	Liège-Haut-Pré		|		|			|		|			|		|			|	12 45
6	**Ans** O		**9 07**		9 48			**10 07**		10 46				**11 07**	11 48				**12 07**	12 48	12 49
0	**Ans**		**9 09**		9 49			**10 09**		10 46				**11 09**	11 49				**12 09**	12 49	12 49
3	Bierset Awans		|		9 54			|		10 51			|	11 54				|	12 54	12 54
5	Voroux		|		9 57			|		10 54			|	11 57				|	12 57	12 57
	Voroux-Goreux		|		|			|		|			|		|			|	|
8	Fexhe-le-Haut-Clocher		|		10 02			|		10 59			|	12 02				|	13 02	13 02
10	Momalle		|		10 05			|		11 02			|	12 05				|	13 05	13 05
13	Remicourt		|		10 08			|		11 09			|	12 08				|	13 08	13 08
16	Bléret		|		10 11			|		11 12			|	12 11				|	13 11	13 11
19	**Waremme** O		**9 19**		10 15			**10 19**		11 16				**11 19**	12 15				**12 19**	13 15	13 15
0	**Waremme**		**9 20**					**10 20**						**11 20**					**12 20**		
14	**Landen** O		1 **9 28**	1		1		1 **10 28**	1		1	1		1 **11 28**		1			1 **12 28**		
	Leuven O		**9 55**			**10 24**		**10 55**			**11 24**			**11 55**		**12 24**			**12 55**		
	Bruxelles- *Nord-Noord* O		**10 13**	**10 23**		**10 44**		**11 13**	**11 21**		**11 44**	**11 51**		**12 13**		**12 44**			**13 13**		
	Bruxelles- *Centr.* O		**10 20**	**10 28**		**10 49**		**11 20**	|		**11 49**	|		**12 20**		**12 49**			**13 20**		
	Brussel *Midi-Zuid* O		**10 24**	**10 32**		**10 53**		**11 24**	**11 30**		**11 53**	**12 00**		**12 24**		**12 53**			**13 24**		

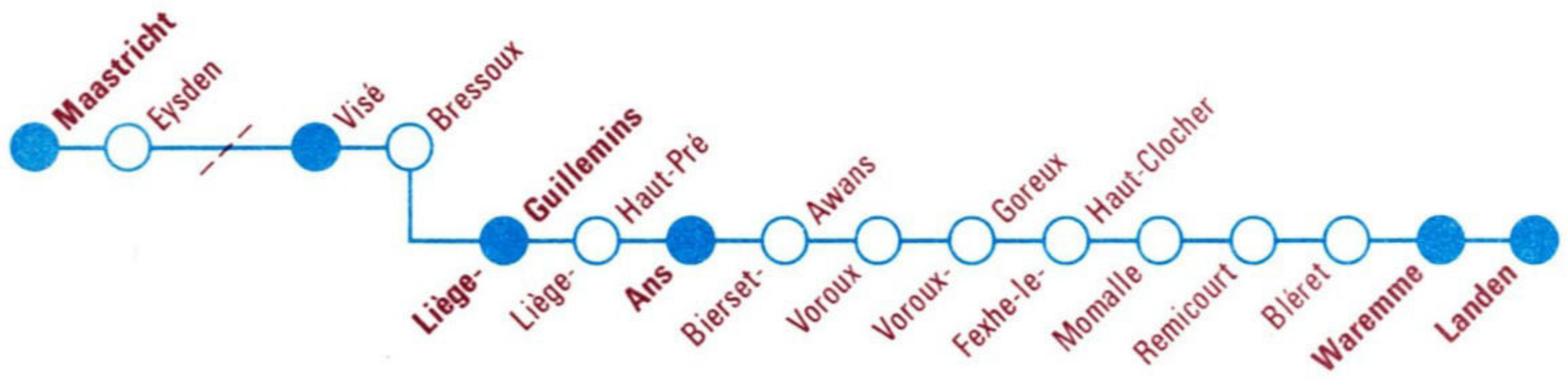
Saphir

Wien-Oostende Express

km			IC B 314	L 7535	IC F 688	L 7061 Ⓐ	IC B 318	L 7536	IC F 689	L 7062	IC B 538	IC 132 6	L 7537	IC F 690	INT 297 5	L 7063 Ⓐ	IC B 539	L 7538	IC F 691	P 4490 Ⓐ	L 7064	IC B 320
	Maastricht			12 18				13 18					14 18		**14 34**			15 18				
	Eysden			12 27				13 27					14 27		|			15 27				
0	Visé			12 33	**12 38**			13 33	**13 38**				14 33	**14 38**	**14 49**				**15 38**			
12	Bressoux				**12 48**				**13 48**					**14 48**	|				**15 48**			
19	**Liège-Guillemins**	O			**12 55**				**13 55**					**14 55**	4 **15 09**				**15 55**			
0	**Liège-Guillemins**		**12 46**		**13 01**	13 42	**13 46**		**14 01**	14 42	**14 46**	**14 52**		**15 01**		15 42	**15 46**		**16 01**	16 25	16 42	**16 46**
2	Liège-Haut-Pré				|	|			|	|				|				|	16 29	|	
6	**Ans**	O			**13 07**	13 48			**14 07**	14 48				**15 07**		15 48			**16 07**	16 33	16 48	
0	**Ans**				**13 09**	13 49			**14 09**	14 49				**15 09**		15 49			**16 09**	16 34	16 49	
3	Bierset Awans				|	13 54			|	14 54				|		15 54			|	16 38	16 54	
5	Voroux				|	13 57			|	14 57				|		15 57			|	16 41	16 57	
	Voroux-Goreux				|	|			|	|				|				|	|	|	
8	Fexhe-le-Haut-Clocher				|	14 02			|	15 05					|	16 02			|	16 45	17 02	
10	Momalle				|	14 05			|	15 08					|	16 05			|	16 48	17 05	
13	Remicourt				|	14 08			|	15 11					|	16 08			|	16 52	17 08	
16	Bléret				|	14 11			|	15 14					|	16 11			|	16 55	17 11	
19	**Waremme**	O			**13 19**	14 15			**14 19**	15 17				**15 20**		16 15			**16 19**	16 58	17 15	
0	**Waremme**				**13 20**				**14 20**					**15 20**					**16 20**			
14	**Landen**	O	1 |		1 **13 28**		1 |		1 **14 28**		1 |			1 **15 28**			1 |		1 **16 28**			1 |
	Leuven	O	**13 24**		**13 55**		**14 24**		**14 55**		**15 24**			**15 55**			**16 24**		**16 55**			**17 24**
	Bruxelles-Nord-Noord	O	**13 44**		**14 13**		**14 44**		**15 13**		**15 44**	**15 48**		**16 13**			**16 44**		**17 13**			**17 44**
	Bruxelles-Centr.	O	**13 49**		**14 20**		**14 49**		**15 20**		**15 49**	|		**16 20**			**16 49**		**17 20**			**17 49**
	Brussel-Midi-Zuid	O	**13 53**		**14 24**		**14 53**		**15 24**		**15 53**	**15 56**		**16 24**			**16 53**		**17 24**			**17 53**

1 Voir tableaux 16, 71
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
3 ⑥ du 8.VI au 28.IX.85. ⑦ du 7.VII au 28.VII.85.
4 Voir tableau 35
5 Ne circule pas entre Amsterdam et Maastricht du 29.IX.85 au 31.V.86.
6 N'est accessible qu'aux voyageurs à destination d'Aulnoye et au-delà. Accessible sans majoration de prix aux voyageurs s'embarquant à Verviers-C. et Liège-G. munis d'un titre de transport valable via Liège-G., Namur, Charleroi, Jeumont. Il ne leur est toutefois pas permis d'interrompre leur voyage entre Liège et Aulnoye.
7 Pas le mercredi.

1 Zie verder tabellen 16, 71
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
3 ⑥ van 8.VI tot 28.IX.85. ⑦ van 7.VII tot 28.VII.85.
4 Zie verder tabel 35
5 Rijdt niet tussen Amsterdam en Maastricht van 29.IX.85 tot 31.V.86.
6 Neemt enkel reizigers op voor Aulnoye en verder. Zonder prijsverhoging toegankelijk voor reizigers die te Verviers-C. en Luik-G. instappen met een plaatsbewijs dat geldig is via Luik, Namen, Charleroi en Jeumont. Die reizigers mogen echter hun reis niet onderbreken tussen Luik-G. en Aulnoye.
7 Niet op woensdag.



km			L 7539	IC F 692	P 4491 Ⓐ	L 7065 Ⓐ	IC B 541	L 7541	IC F 693	L 7066	IC B 322	L 7543	IC F 694	L 7067 Ⓐ	IC B 324	T 9940 Ⓒ ☼	L 7544	IC F 695	T 9955 Ⓒ ☼	L 7068	IC B 544	L 7545
	Maastricht		16 18					17 18				18 18					19 18					20 18
	Eysden		16 27					17 27				18 27					19 27					20 27
0	Visé		16 33	**16 38**				17 33	**17 38**			18 33	**18 38**				19 33	**19 38**				20 33
12	Bressoux			**16 48**					**17 48**				**18 48**					**19 48**				
19	**Liège-Guillemins**	O		**16 55**					**17 55**				**18 55**					**19 55**				
0	**Liège-Guillemins**			**17 01**	17 19	17 42	**17 46**		**18 01**	18 42	**18 46**		**19 01**	19 42	**19 46**	19 50		**20 01**	20 08	20 42	**20 46**	
2	Liège-Haut-Pré			|	17 23	|	|		|	|	|		|	|	|		|		|	|		
6	**Ans**	O		**17 07**	17 27	17 48	|		**18 07**	18 48	|		**19 07**	19 48	|	|		**20 07**	|	20 48	|	
0	**Ans**			**17 09**	17 28	17 49	|		**18 09**	18 49	|		19 09	19 49	|	|		**20 09**	|	20 49	|	
3	Bierset Awans			|	17 32	17 54	|		|	18 54	|		|	19 54	|	|		|	|	20 54	|	
5	Voroux			|	17 35	17 57	|		|	18 57	|		|	19 57	|	|		|	|	20 57	|	
	Voroux-Goreux			|	|	|		|	|	|		|	|	|	|		|	|	|	|	
8	Fexhe-le-Haut-Clocher			|	17 39	18 02	|		|	19 02	|		|	20 02	|	|		|	|	21 02	|	
10	Momalle			|	17 42	18 05	|		|	19 05	|		|	20 05	|	|		|	|	21 05	|	
13	Remicourt			|	17 46	18 08	|		|	19 08	|		|	20 08	|	|		|	|	21 08	|	
16	Bléret			|	17 49	18 11	|		|	19 11	|		|	20 11	|	|		|	|	21 11	|	
19	**Waremme**	O		**17 19**	17 52	18 15	|		**18 19**	19 15	|		**19 19**	20 15	|	|		**20 19**	|	21 15	|	
0	**Waremme**			**17 20**					**18 20**				**19 20**					**20 20**				
14	**Landen**	O		**1** **17 28**			**1**		**1** **18 28**		**1**		**1** **19 28**		**1**	**2**		**1** **20 28**	**3**		**1**	
	Leuven	O		**17 55**			**18 24**		**18 55**		19 24		19 55		**20 24**	20 29		**20 55**	20 50		**21 24**	
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	O		**18 13**			**18 44**		**19 13**		19 44		20 13		**20 44**	20 51		**21 13**			**21 44**	
	Centr.	O		**18 20**			**18 51**		**19 20**		19 49		20 20		**20 49**	20 57		**21 20**			**21 49**	
	Midi-Zuid	O		**18 24**			**18 55**		**19 24**		19 53		20 24		**20 53**	21 01		**21 24**			**21 53**	

Les week-ends en été :
train direct Bruxelles - Spa !

Bruxelles-Midi **7.41** ⟶ ○ **9.28** Spa
Spa **19.11** ⟶ ○ **21.01** Bruxelles-Midi

km		IC F 696	L 7069 Ⓐ	IC B 326		L 7546	IC F 697	INT 1420 4	L 7070 Ⓐ	L 7547	IC F 698	L 7548
	Maastricht					21 18				22 18		23 26
	Eysden					21 27				22 27		23 33
0	Visé	**20 38**				21 33	**21 38**			22 33	**22 38**	23 39
12	Bressoux	**20 48**					**21 48**				**22 48**	
19	**Liège-Guillemins** O	**20 55**					**21 55**				**22 55**	
0	**Liège-Guillemins**	**21 01**	21 42	**21 46**			**22 01**	**22 30**	22 42			
2	Liège-Haut-Pré	|	|				|		|			
6	**Ans** O	**21 07**	21 48				**22 07**		22 48			
0	**Ans**	**21 09**	21 49				**22 09**		22 49			
3	Bierset Awans		21 54						22 54			
5	Voroux		21 57						22 57			
	Voroux-Goreux		|						|			
8	Fexhe-le-Haut-Clocher		22 02						23 02			
10	Momalle		22 05						23 05			
13	Remicourt		22 08						23 08			
16	Bléret		22 11						23 11			
19	**Waremme** O	**21 19**	22 15				**22 19**		23 15			
0	**Waremme**	**21 20**					**22 20**					
14	**Landen** O	1 **21 28**		5			5 **22 28**	1				
	Leuven O	**21 55**		**22 24**			**22 55**					
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord* O	**22 13**		**22 44**			**23 13**	**23 28**				
	Centr. O	**22 20**		**22 49**			**23 20**	**23 33**				
	Midi-Zuid O	**22 24**		**22 53**			**23 24**	**23 38**				

1 Voir tableaux 16, 71
2 Voir tableaux 16, 79
3 Voir tableaux 16, 14, 15
4 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
5 Voir tableau 16

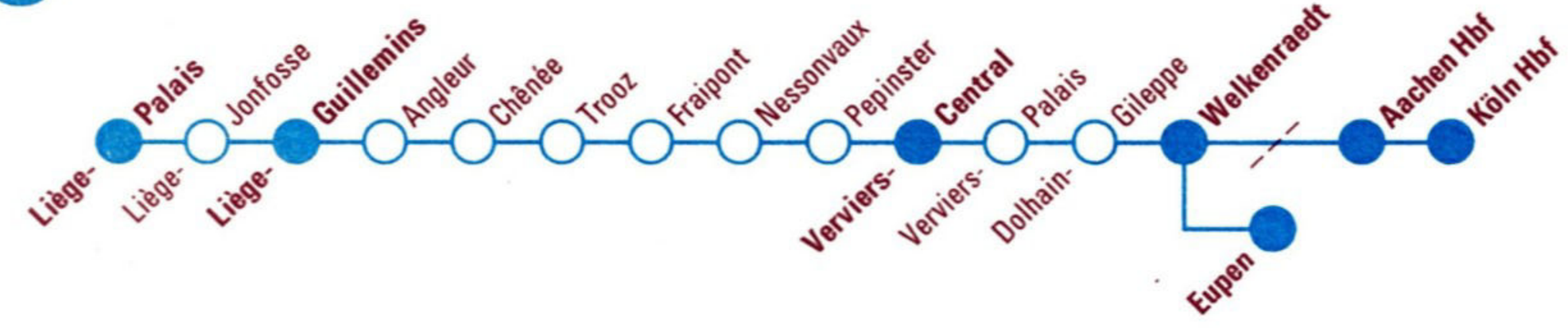
1 Zie verder tabellen 16, 71
2 Zie verder tabellen 16, 79
3 Zie verder tabellen 16, 14, 15
4 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
5 Zie verder tabel 16

LE CAFÉ
DES GASTRONOMES

Clé d'Or

GASTRONOMISCHE
KOFFIE

33



km																						
		INT 243	L 7178 Ⓐ	L 7877	L 7178 Ⓒ	L 7803	IC B 503	L 7179 Ⓒ	L 7179 Ⓐ	L 7804 Ⓐ	P 3494 Ⓐ	L 7879	IC B 311	L 7180	L 7805	INT 1421 1	L 7881	T 9920 Ⓒ ✲	IC B 313	L 7181 Ⓒ	L 7181 Ⓐ
	Bruxelles-Midi-Zuid						**5 48**			*5 48*			**6 48**			**7 12**		7 41	**7 48**		
	Bruxelles-Centr.						**5 52**			*5 52*			**6 52**			|		7 45	**7 52**		
	Brussel-Nord-Noord						**5 57**			*5 57*			**6 57**			**7 20**		7 51	**7 57**		
	Mons												Ⓐ *6 16*		Ⓐ *6 16*				*7 16*		
	Charleroi-Sud	**2 58**											Ⓐ *6 47*		Ⓐ *6 47*			*7 13*	*7 47*		
	Namur	**3 28**				*4 36*	Ⓐ *5 28*			*5 28*			Ⓐ *7 15*		Ⓐ *7 15*			*7 50*	*8 15*		
0	**Liège-Palais**					6 00				7 00					8 00						
1	Liège-Jonfosse					6 03				7 03					8 03						
3	**Liège-Guillemins**	**4 16**				6 08	**7 00**			7 08			**8 00**		8 08	**8 31**		8 54	**9 00**		
6	Angleur	|				6 12	|			7 12			|		8 12	|		8 54	|		
7	Chênée	|				6 14	|			7 14			|		8 14	|		|		
14	Trooz	|				6 19	|			7 19			|		8 19	|		|		
17	Fraipont	|				6 22	|			7 22			|		8 22	|		|		
19	Nessonvaux	|				6 25	|			7 25			|		8 25	|		|		
24	Pepinster	|				6 30	|			7 30			|		8 30	|	2 9 16	|		
28	**Verviers-Central** ○	**4 36**				6 34	**7 18**			7 34			**8 18**		8 34	**8 51**			**9 18**		
0	**Verviers-Central**	**4 39**	6 25				**7 20**	7 25	7 25		7 56		**8 20**	8 25		**8 52**			**9 20**	9 25	9 25
1	Verviers-Palais	|	6 28				|	7 28	7 28		7 59			8 28						9 28	9 28
7	Dolhain Gileppe	|	6 34				|	7 34	7 34		8 05			8 34						9 34	9 34
13	**Welkenraedt** ○	|	6 39				**7 33**	7 39	7 39		8 10			8 39						9 40	9 40
	Welkenraedt	|		7 25								8 20	|				9 20				
	Aachen Hbf ○	**5 06**		7 40								8 35	**8 43**			**9 21**	9 35		**9 43**		
	Köln Hbf ○	**6 08**											**9 30**			**10 17**			**10 30**		
	Welkenraedt	|	6 40		6 40				7 40					8 40							9 44
	Eupen ○		6 47		6 47				7 47					8 47							9 51

Les week-ends en été :
train direct Bruxelles - Spa !

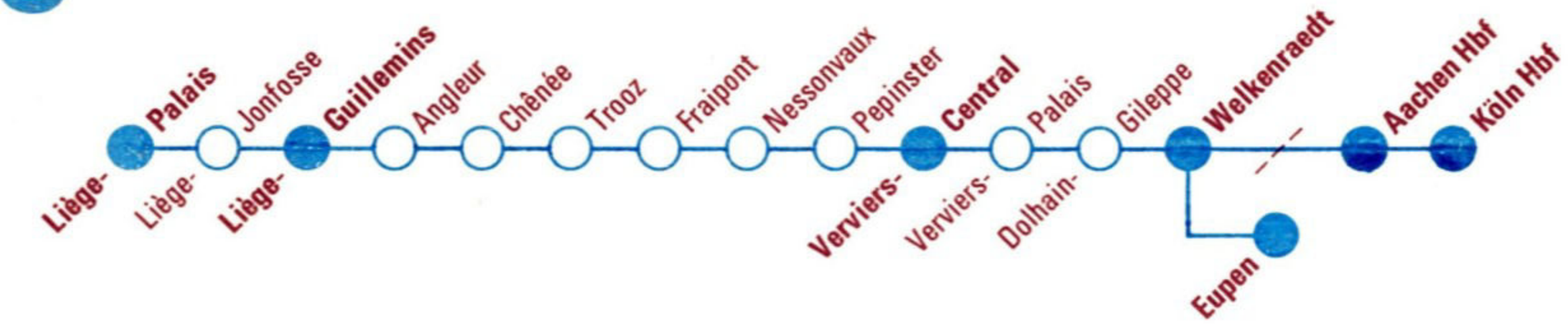
Bruxelles-Midi **7.41** ⟶ ○ **9.28** Spa
Spa **19.11** ⟶ ○ **21.01** Bruxelles-Midi

km		L 7806 Ⓐ	IC B 506	L 7182	L 7883	L 7807	IC B 315	L 7183 Ⓒ	L 7183 Ⓐ	IC 135	L 7808 Ⓐ	IC B 508	L 7184	L 7809	IC B 319	L 7185 Ⓒ	L 7185 Ⓐ	L 7810 Ⓐ	IC B 510	L 7186	L 7887
	Bruxelles-Midi-Zuid	*7 48*	**8 48**			*8 48*	**9 48**			*9 48*	*9 48*	**10 48**		*10 48*	**11 48**			*11 48*	**12 48**		
	Bruxelles-Centr.	*7 52*	**8 52**			*8 52*	**9 52**				*9 52*	**10 52**		*10 52*	**11 52**			*11 52*	**12 52**		
	Brussel Nord-Noord	*7 57*	**8 57**			*8 57*	**9 57**			*9 57*	*9 57*	**10 57**		*10 57*	**11 57**			*11 57*	**12 57**		
	Mons	*7 16*	Ⓐ *8 16*			Ⓐ *8 16*	*9 16*			*9 16*		Ⓐ *10 16*		Ⓐ *10 16*	*11 16*			*11 16*	Ⓐ *12 16*		
	Charleroi-Sud	*7 47*	Ⓐ *8 47*			Ⓐ *8 47*	*9 47*			**9 53**	*9 53*	Ⓐ *10 47*		Ⓐ *10 47*	*11 47*			*11 47*	Ⓐ *12 47*		
	Namur	*8 15*	Ⓐ *9 15*			Ⓐ *9 15*	*10 15*			**10 23**	*10 23*	Ⓐ *11 15*		Ⓐ *11 15*	*12 15*			*12 15*	Ⓐ *13 15*		
0	**Liège-Palais**	9 00				10 00					11 00			12 00				13 00			
1	Liège-Jonfosse	9 03				10 03					11 03			12 03				13 03			
3	**Liège-Guillemins**	9 08	**10 00**			10 08	**11 00**			**11 10**	11 13	**12 00**		12 08	**13 00**			13 08	**14 00**		
6	Angleur	9 12				10 12					11 17			12 12				13 12			
7	Chênée	9 14				10 14					11 19			12 14				13 14			
14	Trooz	9 19				10 19					11 24			12 19				13 19			
17	Fraipont	9 22				10 22					11 27			12 22				13 22			
19	Nessonvaux	9 25				10 25					11 30			12 25				13 25			
24	Pepinster	9 30				10 30					11 35			12 30				13 30			
28	**Verviers-Central** O	9 34	**10 18**			10 34	**11 18**			**11 28**	11 39	**12 18**		12 34	**13 18**			13 34	**14 18**		
0	**Verviers-Central**		**10 20**	10 25			**11 20**	11 25	11 25	**11 29**		**12 20**	12 25		**13 20**	13 25	13 25		**14 20**	14 25	
1	Verviers-Palais			10 28				11 27	11 27				12 28			13 28	13 28			14 28	
7	Dolhain Gileppe			10 34				11 32	11 32				12 34			13 34	13 34			14 34	
13	**Welkenraedt** O		**10 33**	10 39				11 38	11 38			**12 33**	12 39			13 39	13 39		**14 33**	14 39	
	Welkenraedt				11 20																15 20
	Aachen Hbf O				11 35		**11 43**			**11 54**					**13 43**						15 35
	Köln Hbf O						**12 37**			**12 45**					**14 37**						
	Welkenraedt		**10 34**						11 40				12 40				13 40			14 40	
	Eupen O		**10 41**						11 47				12 47				13 47			14 47	

1 Circule du 2.VI au 28.IX.85. Ne prend que les voyageurs en provenance d'Angleterre ainsi que ceux à destination de Verviers et au-delà.
2 Voir tableau 34

1 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85. Neemt alleen reizigers op uit Engeland en ook voor Verviers en verder.
2 Zie verder tabel 34

33



km			L 7811	IC B 321	L 7187 Ⓒ	L 7187 Ⓐ	L 7812 Ⓐ	IC 149	IC B 512	L 7188	P 4495 Ⓐ	L 7889	L 7813	P 4498 Ⓐ	IC B 323	L 7189 Ⓒ	L 7189 Ⓐ	L 7814 Ⓐ	P 4400 Ⓐ	IC 133 3	IC B 514	L 7190
	Bruxelles- Brussel	Midi-Zuid	12 48	**13 48**			13 48	**14 11**	**14 48**				14 48		**15 48**			15 48	16 11	**16 35**	**16 48**	
		Centr.	12 52	**13 52**			13 52	**14 16**	**14 52**				14 52		**15 52**			15 52	16 15	|	**16 52**	
		Nord-Noord	12 57	**13 57**			13 57	**14 21**	**14 57**				14 57		**15 57**			15 57	16 20	**16 42**	**16 57**	
	Mons		Ⓐ12 16	13 16			13 16		Ⓐ14 16				Ⓐ14 16		15 16			15 16		**15 39**	Ⓐ16 16	
	Charleroi-Sud		Ⓐ12 47	13 47			13 47		Ⓐ14 47				Ⓐ14 47		15 47			15 47		16 13	Ⓐ16 47	
	Namur		Ⓐ13 15	14 15			14 15		Ⓐ15 15				Ⓐ15 15		16 15			16 15		16 50	Ⓐ17 15	
0	**Liège-Palais**		14 00				15 00						16 00	16 21				17 00				
1	Liège-Jonfosse		14 03				15 03						16 03	16 24				17 03				
3	**Liège-Guillemins**		14 08	**15 00**			15 08	**15 24**	**16 00**				16 08	16 30	**17 00**			17 08	17 30	**17 47**	**18 00**	
6	Angleur		14 12	|			15 12	|	|				16 12	16 35	|			17 12	17 35	|	|	
7	Chênée		14 14	|			15 14	|	|				16 14	16 37	|			17 14	17 37	|	|	
14	Trooz		14 19	|			15 19	|	|				16 19	16 45	|			17 19	17 45	|	|	
17	Fraipont		14 22	|			15 22	|	|				16 22	16 48	|			17 22	17 48	|	|	
19	Nessonvaux		14 25	|			15 25	|	|				16 25	16 52	|			17 25	17 52	|	|	
24	Pepinster		14 30	|			15 30	|	|				16 30	16 58	|			17 30	17 58	|	|	
28	**Verviers-Central**	O	14 34	**15 18**			15 34		**16 18**				16 34	17 02	**17 18**			17 34	18 02	**18 07**	**18 18**	
0	**Verviers-Central**			**15 20**	15 25	15 25			**16 20**	16 25	16 36			17 04	**17 20**	17 25	17 25		18 03	**18 09**	**18 20**	18 25
1	Verviers-Palais			|	15 28	15 28			|	16 28	16 39			17 08	|	17 28	17 28		18 06	|	|	18 28
7	Dolhain Gileppe			|	15 34	15 34			|	16 34	16 44			17 14	|	17 34	17 34		18 12	|	|	18 34
13	**Welkenraedt**	O		|	15 39	15 39			**16 33**	16 39	16 49			17 20	|	17 41	17 41		18 18	|	**18 33**	18 39
	Welkenraedt			|								17 20										
	Aachen Hbf	O		**15 43**				**16 04**				17 35			**17 43**					**18 35**		
	Köln Hbf	O		**16 30**				**16 45**							**18 30**					**19 29**		
	Welkenraedt					15 40			**16 34**								17 42				**18 34**	
	Eupen	O				15 47			**16 41**								17 49				**18 41**	

Saphir

Diamant

km		L 7815	P 4402 Ⓐ 1	IC B 325	L 7191 Ⓒ	L 7191 Ⓐ	L 7816 Ⓐ	INT 225	INT 1213 2	IC B 516	L 7192	L 7817	INT 241 2	INT 233	IC B 327	L 7193 Ⓐ	L 7193 Ⓒ	L 7818 Ⓐ	INT 431 4	IC B 518	L 7194 Ⓐ
	Bruxelles-Midi-Zuid	*16 48*	17 03	**17 48**			*17 48*	**18 32**	**18 40**	**18 48**		*18 48*			**19 48**			*19 48*		**20 48**	
	Bruxelles-Centr.	*16 52*	17 07	**17 52**			*17 52*	—	—	**18 52**		*18 52*			**19 52**			*19 52*		**20 52**	
	Brussel-Nord-Noord	*16 57*	17 15	**17 57**			*17 57*	**18 39**	**18 47**	**18 57**		*18 57*			**19 57**			*19 57*		**20 57**	
	Mons	Ⓐ*16 16*		*17 16*			*17 16*			Ⓐ*18 16*		Ⓐ*18 16*			*19 16*			*19 16*		Ⓐ*20 16*	
	Charleroi-Sud	Ⓐ*16 47*		*17 47*			*17 47*	*18 13*		Ⓐ*18 47*		Ⓐ*18 47*	**19 07**	**19 19**	*19 47*			*19 47*	**20 05**	Ⓐ*20 47*	
	Namur	Ⓐ*17 15*		*18 15*			*18 15*	*18 50*	Ⓐ*18 32*	Ⓐ*19 15*		Ⓐ*19 15*	**19 38**	**19 51**	*20 15*			*20 15*	**20 34**	Ⓐ*21 15*	
0	**Liège-Palais**	18 00					19 00					20 00						21 00			
1	Liège-Jonfosse	18 03					19 03					20 03						21 03			
3	**Liège-Guillemins**	18 10	18 23	**19 00**			19 08	**19 40**	**19 56**	**20 00**		20 08	**20 28**	**20 42**	**21 00**			21 08	**21 18**	**22 00**	
6	Angleur	18 14	18 29				19 12					20 12						21 12			
7	Chênée	18 16					19 14					20 14						21 14			
14	Trooz	18 21					19 19					20 19						21 19			
17	Fraipont	18 24					19 22					20 22						21 31			
19	Nessonvaux	18 27					19 25					20 25						21 34			
24	Pepinster	18 32	18 44				19 30					20 30						21 40			
28	**Verviers-Central** O	18 36	18 49	**19 18**			19 34	**19 58**	**20 15**	**20 18**		20 34	**20 49**	**21 01**	**21 18**			21 44	**21 35**	**22 18**	
0	**Verviers-Central**		18 51	**19 20**	19 25	19 25		**20 00**	**20 18**	**20 20**	20 25		**20 51**	**21 03**	**21 20**	21 25	21 30		**21 36**	**22 20**	22 25
1	Verviers-Palais				19 28	19 28					20 28					21 28	21 33				22 28
7	Dolhain Gileppe				19 34	19 34					20 34					21 34	21 39				22 34
13	**Welkenraedt** O		19 03		19 39	19 39				**20 34**	20 39					21 39	21 44			**22 33**	22 39
	Welkenraedt																				
	Aachen Hbf O			**19 43**				**20 24**	**20 45**				**21 18**	**21 28**	**21 43**				**22 03**		
	Köln Hbf O			**20 37**				**21 20**					**22 38**	**22 33**	**22 30**				**22 52**		
	Welkenraedt					19 40				**20 35**						21 40					
	Eupen O					19 47				**20 42**						21 47					

Oostende-Wien Express — West-Ost Express — Nord Express — Malière

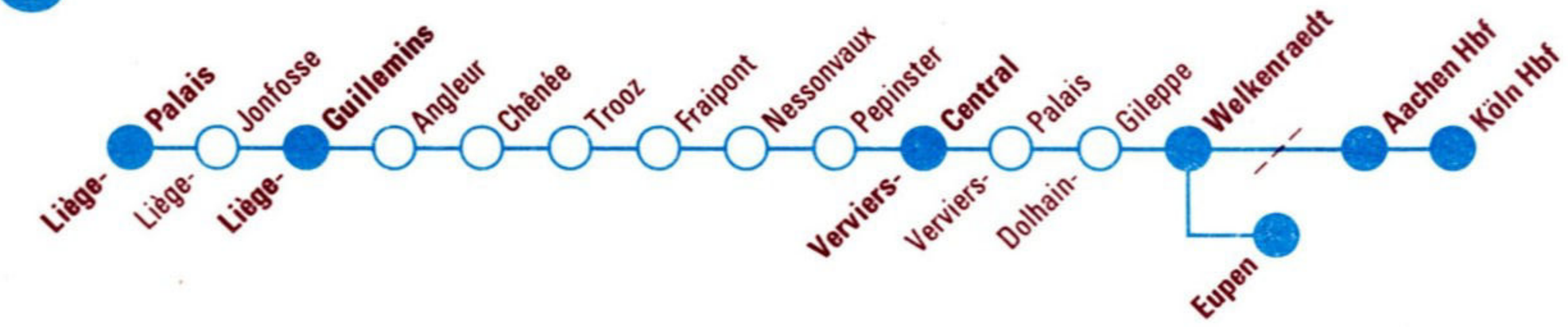
1 Arrêt à Bruxelles-Congrès 17 09.
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
3 N'est accessible qu'aux voyageurs à destination de Aachen et au-delà.
4 Circule journellement du 21.VI au 1.IX.85. Ⓐ du 3 au 20.VI et du 2.IX.85 au 30.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85 et 28.III.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 et 19.V.86.

1 Stopt te Brussel-Congres 17 09.
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
3 Neemt enkel reizigers op voor Aachen en verder.
4 Dagelijks van 21.VI tot 1.IX.85. Ⓐ van 3 tot 20.VI en van 2.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt niet op 24 en 26.XII.85 en 28.III.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 en 19.V.86.

LA ROUMANIE... vous y avez pensé? **MAXITOURS**



33

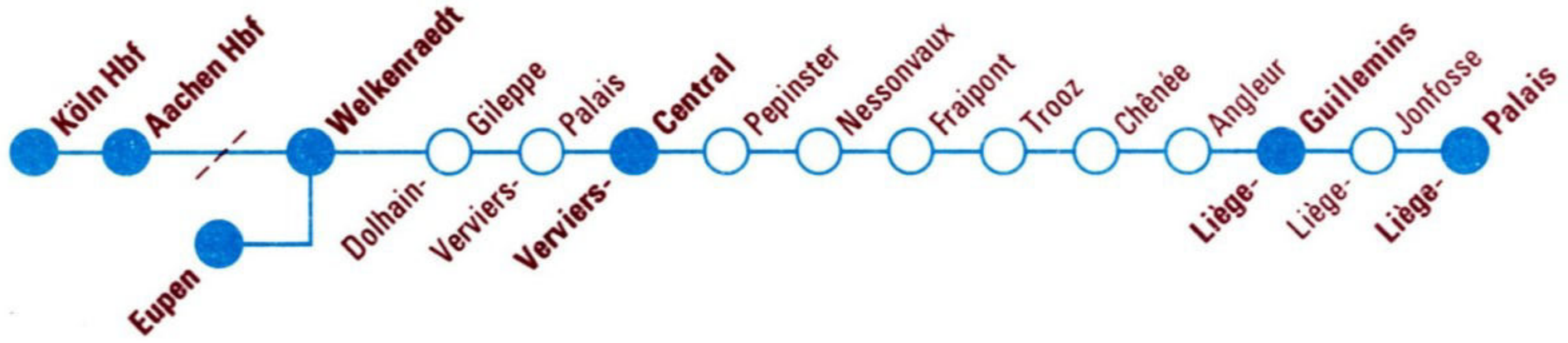


km			L 7819	IC B 519	INT 1219	INT 219	P 4427 Ⓐ	INT 235
					1			
	Bruxelles-Brussel { *Midi-Zuid*			**21 48**	**22 26**	**22 34**	23 59	Ⓐ *23 59*
	Centr.			**21 52**	|	|	0 03	
	Nord-Noord			**21 57**	**22 34**	**22 42**	0 08	Ⓐ *0 08*
	Mons			*21 16*				
	Charleroi-Sud			*21 47*		*22 32*	*0 10*	**0 10**
	Namur			*22 15*		*23 01*	*0 41*	**0 41**
0	**Liège-Palais**		22 00					
1	Liège-Jonfosse		22 03					
3	**Liège-Guillemins**		22 20	**23 00**	**23 41**	**23 47**	1 27	**1 33**
6	Angleur		22 24	|	|	|	1 32	|
7	Chênée		22 26	|	|	|	|	|
14	Trooz		22 31	|	|	|	|	|
17	Fraipont		22 34	|	|	|	|	|
19	Nessonvaux		22 37	|	|	|	|	|
24	Pepinster		22 42	|	|	|	1 45	|
28	**Verviers-Central**	O	22 46	**23 18**	**24 00**	**0 06**	1 49	**1 53**
0	**Verviers-Central**			**23 20**	**0 01**	**0 07**	1 52	**1 55**
1	Verviers-Palais			|	|	|	|	|
7	Dolhain Gileppe			|	|	|	|	|
13	**Welkenraedt**	O		**23 33**	|	|	2 04	|
	Welkenraedt				|	|		|
	Aachen Hbf	O			**0 29**	**0 37**		**2 22**
	Köln Hbf	O			**1 31**	**1 37**		**3 18**
	Welkenraedt							
	Eupen	O						

Tauern Express

1 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.

1 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.

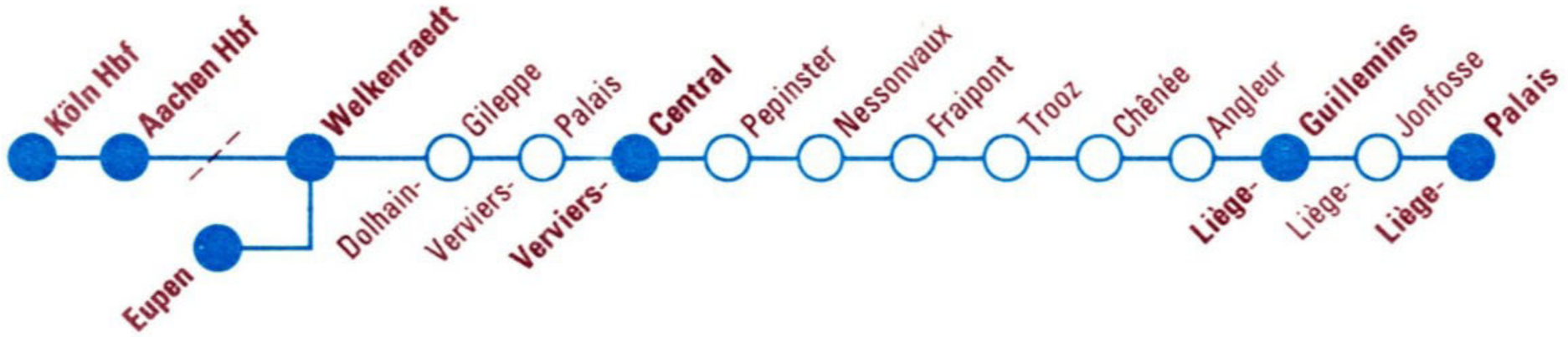


km			IC B 528 Ⓐ	INT 234 2	L 7828	L 7153 Ⓐ	IC B 529	P 3427 Ⓐ	L 7829 Ⓐ	L 7154 Ⓐ	INT 218	IC B 530	INT 1218 3	P 3402 Ⓐ	L 7830	L 7155	IC B 531	P 3498 Ⓐ	P 3495 Ⓐ	L 7831 Ⓐ	L 7156 Ⓒ	L 7156 Ⓐ
	Eupen											**6 01**				6 55						7 55
	Welkenraedt	O										**6 08**				7 02						8 02
	Köln Hbf			**3 18**							**4 47**		**5 10**									
	Aachen Hbf			**4 12**							**5 51**		**6 07**									
	Welkenraedt	O																				
0	**Welkenraedt**		**3 35**			5 03	**5 09**	5 35		6 01		**6 09**		6 42		7 03	**7 09**	7 18	7 51		8 03	8 03
6	Dolhain Gileppe					5 09		5 42		6 07						7 09		7 23	7 56		8 09	8 09
12	Verviers-Palais					5 15				6 13						7 15		7 29	8 02		8 15	8 15
13	**Verviers-Central**	O	**3 46**	**4 37**		4 5 17	**5 23**	5 49		4 6 15	**6 18**	**6 23**	**6 33**	6 53		4 7 17	**7 23**	7 31	8 04		4 8 17	4 8 17
0	**Verviers-Central**		**3 47**	**4 38**	5 08		**5 25**	5 50	6 05		**6 20**	**6 25**	**6 34**	6 55	7 08		**7 25**	7 32		8 08		
4	Pepinster		**3 51**		5 13			5 55	6 10					7 00	7 13			7 37		8 13		
9	Nessonvaux				5 17				6 14						7 17			7 42		8 17		
11	Fraipont				5 20				6 17						7 20			7 45		8 20		
14	Trooz				5 23				6 20						7 23			7 48		8 23		
21	Chênée				5 28				6 25						7 28			7 55		8 28		
22	Angleur		**4 02**		5 30			6 09	6 27					7 14	7 30			7 58		8 30		
25	**Liège-Guillemins**	O	1 **4 06**	3 **4 55**	5 34		5 **5 42**	6 6 13	6 31		7 **6 39**	5 **6 42**	7 **6 52**	9 7 19	7 34		5 **7 42**	8 02		8 34		
27	Liège-Jonfosse	O			5 39				6 35						7 39			8 12		8 39		
28	**Liège-Palais**	O			5 42				6 38						7 42			10 8 15		8 42		
	Namur	O		**5 42**	Ⓐ *7 14*		Ⓐ *7 14*		*7 27*		Ⓐ *7 27*	Ⓐ *7 27*	*7 40*		*8 27*		*8 27*	*8 52*		*9 27*		
	Charleroi-Sud	O		**6 11**					*7 55*		Ⓐ *7 55*	Ⓐ *7 55*	*8 10*		*8 55*		*8 55*	*9 29*		*9 55*		
	Mons	O							*8 26*		Ⓐ *8 26*	Ⓐ *8 26*			*9 26*		*9 26*			*10 26*		
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	O	**5 44**	Ⓐ *6 13*	*6 44*		**6 44**	7 27	*7 44*		**7 55**	**7 44**	**8 07**	8 22	*8 44*		**8 44**			*9 44*		
	Centr.	O	**5 49**		*6 49*		**6 49**	7 33	*7 49*			**7 49**		8 27	*8 49*		**8 49**			*9 49*		
	Midi-Zuid	O	**5 53**	Ⓐ *6 24*	*6 53*		**6 53**	7 37	*7 53*		**8 03**	**7 53**	**8 17**	8 31	*8 53*		**8 53**			*9 53*		

Tauern Express

1 Voir tableaux 32, 16, 79, 71
2 Entre Köln-Hbf et Liège-G. places-couchettes uniquement.
3 Voir tableaux 36, 51, 53
4 Voir tableau 34
5 Voir tableaux 32, 16, 71
6 Voir tableaux 32, 16, 79
7 Voir tableaux 32, 14, 16, 71
8 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.
9 Voir tableaux 32, 16
10 Voir tableau 31

1 Zie verder tabellen 32, 16, 79, 71
2 Enkel ligplaatsen tussen Köln-Hbf en Luik-G.
3 Zie verder tabellen 36, 51, 53
4 Zie verder tabel 34
5 Zie verder tabellen 32, 16, 71
6 Zie verder tabellen 32, 16, 79
7 Zie verder tabellen 32, 14, 16, 71
8 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.
9 Zie verder tabellen 32, 16
10 Zie verder tabel 31

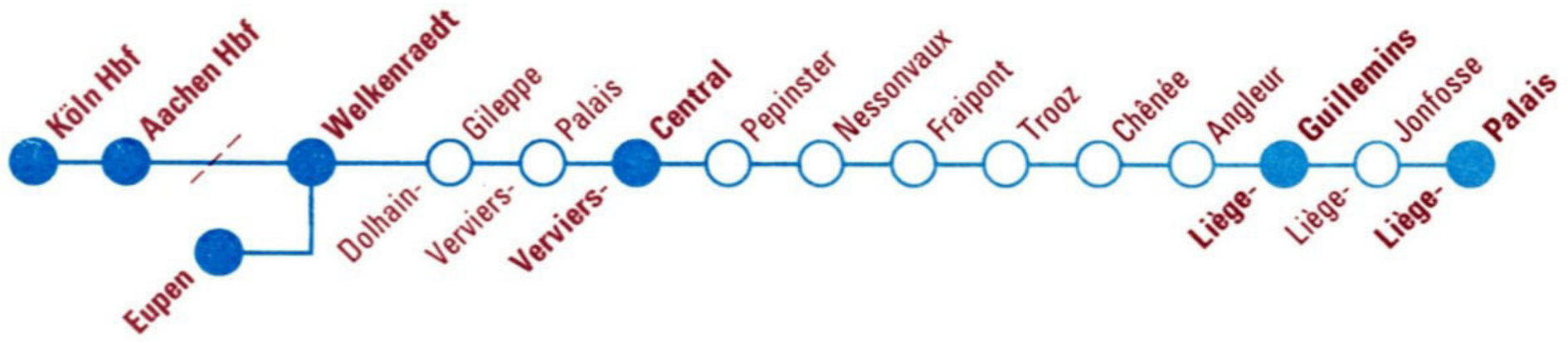


km			L 7854	IC B 310	INT 430	L 7832	IC 148	L 7157	IC B 533	L 7856	INT 240	INT 232	INT 1212	L 7833 Ⓐ	L 7158 Ⓒ	L 7158 Ⓐ	IC B 312	INT 224	L 7834	L 7858	L 7159	IC B 535
					2						5		5									
	Eupen							8 57								9 55						**11 01**
	Welkenraedt	○						9 04								10 02						**11 08**
	Köln Hbf			**7 05**	**7 17**		**8 09**				**8 13**	**8 21**					**9 15**	**9 06**				
	Aachen Hbf		7 52	**8 01**	**8 06**		**8 49**			8 55	**9 07**	**9 25**	**9 30**				**10 01**	**10 06**		10 10		
	Welkenraedt	○	8 07							9 10										10 25		
0	**Welkenraedt**							9 05	**9 09**						10 03	10 03					11 03	**11 09**
6	Dolhain Gileppe							9 11							10 09	10 09					11 09	
12	Verviers-Palais							9 17							10 15	10 15					11 15	
13	**Verviers-Central**	○		**8 23**	**8 30**			4 9 19	**9 23**		**9 32**	**9 50**	**9 54**		4 10 17	4 10 17	**10 23**	**10 30**			4 11 17	**11 23**
0	**Verviers-Central**			**8 25**	**8 31**	9 02			**9 25**		**9 33**	**9 51**	**9 56**	10 08			**10 25**	**10 31**	11 08			**11 25**
4	Pepinster					9 07								10 13					11 13			
9	Nessonvaux					9 11								10 17					11 17			
11	Fraipont				Molière	9 14	Saphir				Ost-West Express	Nord Express		10 20				Wien-Oostende Express	11 20			
14	Trooz					9 23								10 23					11 23			
21	Chênée					9 28								10 28					11 28			
22	Angleur					9 30								10 30					11 30			
25	**Liège-Guillemins**	○		1 8 42	3 8 49	9 34	1 9 27			1 9 42	3 9 52	3 10 10	1 10 14	10 34			1 10 42	1 10 49	11 34			1 11 42
27	Liège-Jonfosse	○				9 39								10 39					11 39			
28	**Liège-Palais**	○				9 42								10 42					11 42			
	Namur	○		Ⓐ *9 27*	**9 38**	*10 27*			*10 27*		**10 40**	**10 58**	*10 58*	*11 27*			Ⓐ*11 27*	*11 52*	*12 27*			*12 27*
	Charleroi-Sud	○		Ⓐ *9 55*	**10 09**	*10 55*			*10 55*		**11 12**	**11 31**	*11 31*	*11 55*			Ⓐ*11 55*	*12 29*	*12 55*			*12 55*
	Mons	○		Ⓐ*10 26*		*11 26*			*11 26*					*12 26*			Ⓐ*12 26*		*13 26*			*13 26*
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord	○		**9 44**	*10 13*	*10 44*	**10 23**		**10 44**		*11 13*		**11 21**	*11 44*			**11 44**	**11 51**	*12 44*			**12 44**
	Bruxelles-Brussel Centr.	○		**9 49**		*10 49*	**10 28**		**10 49**				|	*11 49*			**11 49**	|	*12 49*			**12 49**
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid	○		**9 53**	*10 24*	*10 53*	**10 32**		**10 53**		*11 24*		**11 30**	*11 53*			**11 53**	**12 00**	*12 53*			**12 53**

km			L 7835 Ⓐ	L 7160 ⓒ	L 7160 Ⓐ	IC B 314	L 7836	L 7860	L 7161	IC B 318	L 7837 Ⓐ	L 7162 ⓒ	L 7162 Ⓐ	IC B 538	IC 132 6	L 7838	L 7163	IC B 539	L 7839 Ⓐ	L 7164 ⓒ	L 7164 Ⓐ	IC B 320
	Eupen				11 55				12 55				13 55				14 55				15 55	
	Welkenraedt	O			12 02				13 02				14 02				15 02				16 02	
	Köln Hbf					**11 15**				**12 08**					**13 20**							**15 08**
	Aachen Hbf					**12 01**		12 10		**13 01**					**14 04**							**16 01**
	Welkenraedt	O						12 25														
0	**Welkenraedt**			12 03	12 03				13 03			14 03	14 03	**14 09**			15 03	**15 09**		16 03	16 03	
6	Dolhain Gileppe			12 09	12 09				13 09			14 09	14 09				15 09			16 09	16 09	
12	Verviers-Palais			12 15	12 15				13 15			14 15	14 15				15 15			16 15	16 15	
13	**Verviers-Central**	O		4 12 17	4 12 17	**12 23**			4 13 17	**13 23**		4 14 17	4 14 17	**14 23**	**14 30**		4 15 17	**15 23**		4 16 17	4 16 17	**16 23**
0	**Verviers-Central**		12 08			**12 25**	13 08			**13 25**	14 08			**14 25**	**14 31**	15 08		**15 25**	16 08			**16 25**
4	Pepinster		12 13				13 13				14 13					15 13			16 13			
9	Nessonvaux		12 17				13 17				14 17					15 17			16 17			
11	Fraipont		12 20				13 20				14 20				Diamant	15 20			16 20			
14	Trooz		12 23				13 23				14 23					15 23			16 23			
21	Chênée		12 28				13 28				14 28					15 28			16 28			
22	Angleur		12 30				13 30				14 30					15 30			16 30			
25	**Liège-Guillemins**	O	12 34			1 **12 42**	13 34			1 **13 42**	14 34			1 **14 42**	**14 49**	15 34		1 **15 42**	16 34			1 **16 42**
27	Liège-Jonfosse	O	12 39				13 39				14 39					15 39			16 39			
28	**Liège-Palais**	O	12 42				13 42				14 42					15 42			16 42			
	Namur	O	*13 27*			Ⓐ *13 27*	*14 27*			*14 27*	*15 27*			Ⓐ *15 27*	*15 52*	*16 27*		*16 27*	*17 27*			Ⓐ *17 27*
	Charleroi-Sud	O	*13 55*			Ⓐ *13 55*	*14 55*			*14 55*	*15 55*			Ⓐ *15 55*	*16 29*	*16 55*		*16 55*	*17 55*			Ⓐ *17 55*
	Mons	O	*14 26*			Ⓐ *14 26*	*15 26*			*15 26*	*16 26*			Ⓐ *16 26*	**16 42**	*17 26*		*17 26*	*18 26*			Ⓐ *18 26*
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	O	*13 44*			**13 44**	*14 44*			**14 44**	*15 44*			**15 44**	**15 48**	*16 44*		**16 44**	*17 44*			**17 44**
	Centr.	O	*13 49*			**13 49**	*14 49*			**14 49**	*15 49*			**15 49**	|	*16 49*		**16 49**	*17 49*			**17 49**
	Midi-Zuid	O	*13 53*			**13 53**	*14 53*			**14 53**	*15 53*			**15 53**	**15 56**	*16 53*		**16 53**	*17 53*			**17 53**

1 Voir tableaux 32, 16, 71
2 Circule journellement du 22.VI au 2.IX.85, Ⓐ du 3.VI au 21.VI et du 3.IX.85 au 30.V.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 1, 8 et 19.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85.
3 Voir tableaux 36, 51, 53
4 Voir tableau 34
5 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
6 N'est accessible qu'aux voyageurs à destination d'Aulnoye et au-delà. Accessible sans majoration de prix aux voyageurs s'embarquant à Verviers-C. et Liège-G. munis d'un titre de transport valable via Liège-G., Namur, Charleroi, Jeumont. Il ne leur est toutefois pas permis d'interrompre leur voyage entre Liège et Aulnoye.

1 Zie verder tabellen 32, 16, 71
2 Dagelijks van 22.VI tot 2.IX.85, Ⓐ van 3.VI tot 21.VI en van 3.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 1, 8 en 19.V.86. Rijdt niet op 24.XII.85 en 26.XII.85.
3 Zie verder tabellen 36, 51, 53
4 Zie verder tabel 34
5 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
6 Neemt enkel reizigers op voor Aulnoye en verder. Zonder prijsverhoging toegankelijk voor reizigers die te Verviers-C. en Luik-G. instappen met een plaatsbewijs dat geldig is via Luik, Namen, Charleroi en Jeumont. Die reizigers mogen echter hun reis niet onderbreken tussen Luik-G. en Aulnoye.



km			L 7840	L 7864	L 7165	IC B 541	IC 134	L 7841 Ⓐ	L 7166 Ⓒ	L 7166 Ⓐ	IC B 322	L 7842	L 7167	IC B 324	T 9940 Ⓒ ☼	L 7843 Ⓐ	L 7866	L 7168	IC B 544	L 7844	L 7169	IC B 326
	Eupen					**17 01**				17 55			18 55						**20 01**			
	Welkenraedt	O				**17 08**				18 02			19 02						**20 08**			
	Köln Hbf						**16 35**				**17 08**			**18 15**								**20 15**
	Aachen Hbf			16 10			**17 26**				**18 01**			**19 01**			19 10					**21 01**
	Welkenraedt	O		16 25													19 25					
0	**Welkenraedt**				17 03	**17 09**			18 03	18 03			19 03					20 03	**20 09**		21 03	
6	Dolhain Gileppe				17 09				18 09	18 09			19 09					20 09			21 09	
12	Verviers-Palais				17 15				18 15	18 15			19 15					20 15			21 15	
13	**Verviers-Central**	O			1 17 17	**17 23**	**17 50**		1 18 17	1 18 17	**18 23**		1 19 17	**19 23**				1 20 17	**20 23**		1 21 17	**21 23**
0	**Verviers-Central**		17 08			**17 25**	**17 51**	18 08			**18 25**	19 08		**19 25**		20 08			**20 25**	21 08		**21 25**
4	Pepinster		17 13					18 13				19 13			19 31	20 13				21 13		
9	Nessonvaux		17 17					18 17				19 17				20 17				21 17		
11	Fraipont		17 20					18 20				19 20				20 20				21 20		
14	Trooz		17 23					18 23				19 23				20 23				21 23		
21	Chênée		17 28					18 28				19 28				20 28				21 28		
22	Angleur		17 30					18 30				19 30				20 30				21 30		
25	**Liège-Guillemins**	O	17 34			2 **17 42**	3 **18 10**	18 34			2 **18 42**	19 34		2 **19 42**	4 19 48	20 34			2 **20 42**	21 34		2 **21 42**
27	Liège-Jonfosse	O	17 39					18 39				19 39				20 39				21 39		
28	**Liège-Palais**	O	17 42					18 42				19 42				20 42				21 42		
	Namur	O	*18 27*			*18 27*	**18 58**	*19 27*			Ⓐ *19 27*	*20 27*		*20 27*	*20 52*	*21 27*			Ⓐ *21 27*	*22 27*		*22 27*
	Charleroi-Sud	O	*18 55*			*18 55*	**19 28**	*19 55*			Ⓐ *19 55*	*20 55*		*20 55*	*21 29*	*21 55*			Ⓐ *21 55*	*22 55*		*22 55*
	Mons	O	*19 26*			*19 26*		*20 26*			Ⓐ *20 26*	*21 26*		*21 26*		*22 26*			Ⓐ *22 26*	*23 26*		*23 26*
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	O	*18 44*			**18 44**		*19 44*			**19 44**	*20 44*		**20 44**	20 51	*21 44*			**21 44**			**22 44**
	Centr.	O	*18 51*			**18 51**		*19 49*			**19 49**	*20 49*		**20 49**	20 57	*21 49*			**21 49**			**22 49**
	Midi-Zuid	O	*18 55*			**18 55**		*19 53*			**19 53**	*20 53*		**20 53**	21 01	*21 53*			**21 53**			**22 53**

Parsifal

km			INT *1420*	INT *242*
			5	
	Eupen			
	Welkenraedt	○		
	Köln Hbf		**20 49**	**23 37**
	Aachen Hbf		**21 42**	**0 32**
	Welkenraedt	○		
0	**Welkenraedt**			
6	Dolhain Gileppe			
12	Verviers-Palais			
13	**Verviers-Central**	○	**22 08**	**0 56**
0	**Verviers-Central**		**22 09**	**0 57**
4	Pepinster			
9	Nessonvaux			
11	Fraipont			
14	Trooz			
21	Chênée			
22	Angleur			
25	**Liège-Guillemins**	○	2 **22 27**	3 **1 14**
27	Liège-Jonfosse	○		
28	**Liège-Palais**	○		
	Namur	○		**2 02**
	Charleroi-Sud	○		**2 34**
	Mons	○		
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	○	**23 28**	
	Centr.	○	**23 33**	
	Midi-Zuid	○	**23 38**	

1 Voir tableau 34
2 Voir tableaux 32, 16, 71
3 Voir tableaux 36, 51, 53
4 Voir tableaux 32, 16, 79
5 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Zie verder tabel 34
2 Zie verder tabellen 32, 16, 71
3 Zie verder tabellen 36, 51, 53
4 Zie verder tabellen 32, 16, 79
5 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

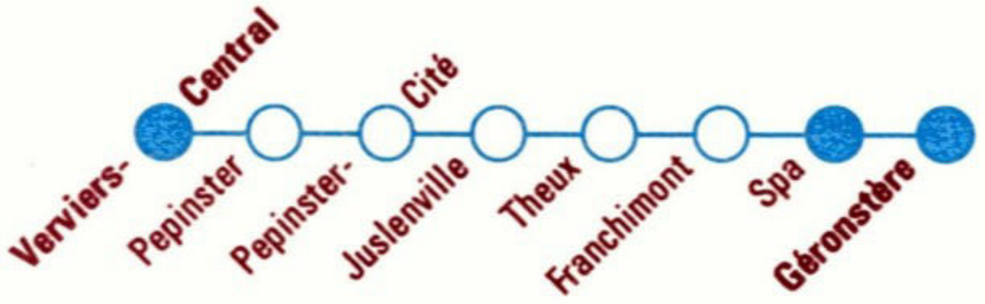
Un week-end
à la mer
ou en Ardennes...

Oui... mais en train !

Billets à prix très réduits !

34

34

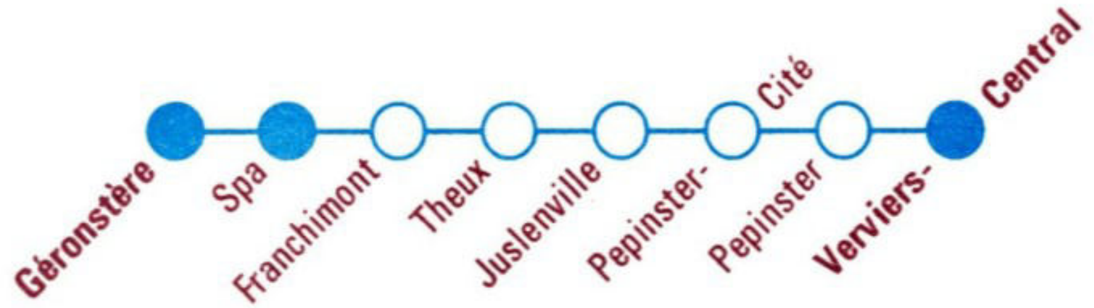


km			L 7153 Ⓐ	L 7154 Ⓐ	L 7155	L 7156	T 9920 Ⓒ ✲	L 7157	L 7158	L 7159	L 7160	L 7161	L 7162	L 7163	L 7164	L 7165	L 7166	L 7167	L 7168	L 7169		
	Bruxelles-Brussel	*Midi-Zuid*			*5 48*	*6 48*	*7 41*	*7 48*	*8 48*	*9 48*	*10 48*	*11 48*	*12 48*	*13 48*	*14 48*	*15 48*	*16 48*	*17 48*	*18 48*	*19 48*		
		Centr.			*5 52*	*6 52*	*7 45*	*7 52*	*8 52*	*9 52*	*10 52*	*11 52*	*12 52*	*13 52*	*14 52*	*15 52*	*16 52*	*17 52*	*18 52*	*19 52*		
		Nord-Noord			*5 57*	*6 57*	*7 51*	*7 57*	*8 57*	*9 57*	*10 57*	*11 57*	*12 57*	*13 57*	*14 57*	*15 57*	*16 57*	*17 57*	*18 57*	*19 57*		
	Liège-Guillemins				*7 00*	*7 00*	*8 54*	*9 00*	*10 00*	*11 00*	*12 00*	*13 00*	*14 00*	*15 00*	*16 00*	*17 00*	*18 00*	*19 00*	*20 00*	*21 00*		
0	**Verviers-Central**		5 29	6 29	7 29	8 27		9 29	10 28	11 29	12 29	13 29	14 28	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29	21 38		
4	Pepinster		5 34	6 34	7 34	8 32	9 16	9 34	10 34	11 37	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	20 34	21 43		
5	Pepinster-Cité		5 36	6 36	7 36	8 34	|	9 36	10 36	11 39	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 36	21 45		
8	Juslenville		5 39	6 39	7 39	8 37	|	9 39	10 39	11 42	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	20 39	21 48		
9	Theux		5 42	6 42	7 42	8 40	|	9 42	10 42	11 44	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	21 50		
10	Franchimont		5 44	6 44	7 44	8 42	|	9 44	10 44	11 46	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	21 52		
16	**Spa**	O	5 50	6 50	7 50	8 48	9 28	9 50	10 50	11 52	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 58		
0	**Spa**		5 54	6 54	7 54	8 54		9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	18 54	19 54	20 54			
1	**Géronstère**	O	5 56	6 56	7 56	8 56		9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56			

BON VOYAGE AVEC **femmes d'aujourd'hui**

34

34



km			L 7178 Ⓐ	L 7179	P 3494 Ⓐ	L 7180	L 7181	L 7182	L 7183	L 7184	L 7185	L 7186	L 7187	L 7188	L 7189	L 7190	L 7191	T 9940 Ⓒ ☼	L 7192	L 7193	L 7194 Ⓐ	
0	**Géronstère**			6 43	7 27	7 43	8 41	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43		19 43	20 43		
1	**Spa**	O		6 46	7 30	7 46	8 44	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46		19 46	20 46		
0	**Spa**		5 52	6 52	7 33	7 52	8 49	9 52	10 52	11 53	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 11	19 52	20 52	22 02	
6	Franchimont		5 58	6 58	7 39	7 58	8 55	9 58	10 58	11 59	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 58	18 58	|	19 58	20 58	22 08	
7	Theux		6 01	7 01	7 42	8 01	8 58	10 01	11 01	12 01	13 01	14 01	15 01	16 01	17 01	18 01	19 01	|	20 01	21 01	22 11	
8	Juslenville		6 03	7 03	7 44	8 03	9 00	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	|	20 03	21 03	22 13	
11	Pepinster-Cité		6 06	7 06	7 47	8 06	9 03	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06	17 06	18 06	19 06	|	20 06	21 06	22 16	
12	Pepinster		6 10	7 09	7 50	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	18 09	19 09	2 19 31	20 08	21 09	22 19	
16	**Verviers-Central**	O	1 6 14	1 7 13	1 7 54	1 8 13	1 9 13	1 10 13	1 11 13	1 12 13	1 13 13	1 14 13	1 15 13	1 16 13	1 17 13	1 18 13	1 19 13		1 20 12	1 21 13	1 22 23	
	Liège-Guillemins	O	*6 39*	*7 42*	*8 34*	*8 42*	*9 42*	*10 42*	*11 42*	*12 42*	*13 42*	*14 42*	*15 42*	*16 42*	*17 42*	*18 42*	*19 42*	19 48	*20 42*	*21 42*		
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord	O	*7 44*	*8 44*		*9 44*	*10 44*	*11 44*	*12 44*	*13 44*	*14 44*	*15 44*	*16 44*	*17 44*	*18 44*	*19 44*	*20 44*	20 51	*21 44*	*22 44*		
	Bruxelles-Brussel Centr.	O	*7 49*	*8 49*		*9 49*	*10 49*	*11 49*	*12 49*	*13 49*	*14 49*	*15 49*	*16 49*	*17 49*	*18 51*	*19 49*	*20 49*	20 57	*21 49*	*22 49*		
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid	O	*7 53*	*8 53*		*9 53*	*10 53*	*11 53*	*12 53*	*13 53*	*14 53*	*15 53*	*16 53*	*17 53*	*18 55*	*19 53*	*20 53*	21 01	*21 53*	*22 53*		

1 Voir tableau 33
2 Voir tableaux 33, 32, 16, 79

1 Zie verder tabel 33
2 Zie verder tabellen 33, 32, 16, 79

Osons le... charbon!

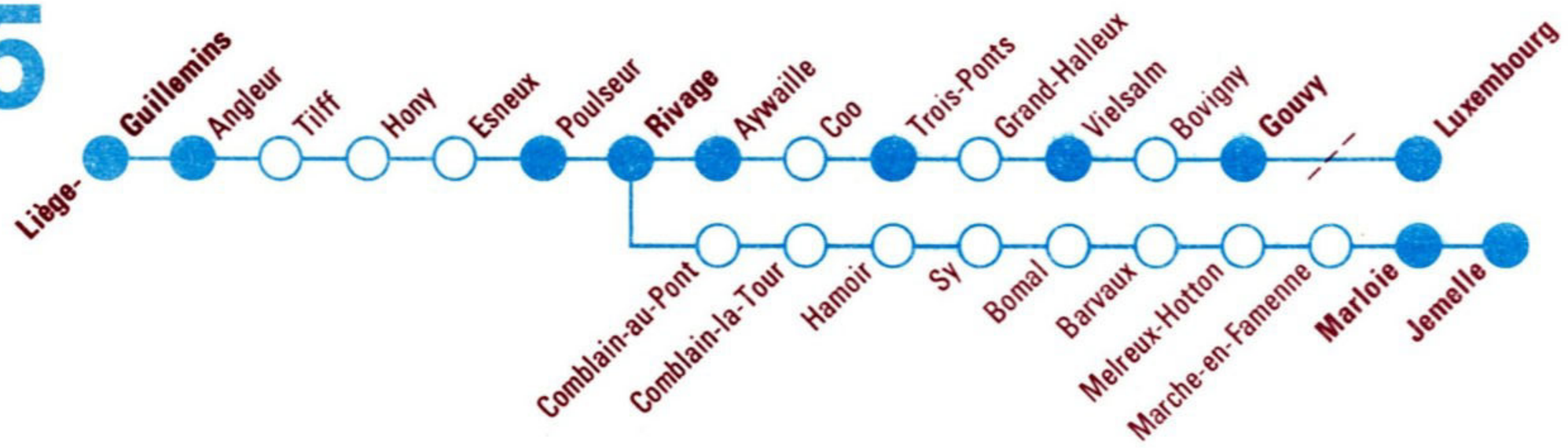
Kolen... durf het!

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

35



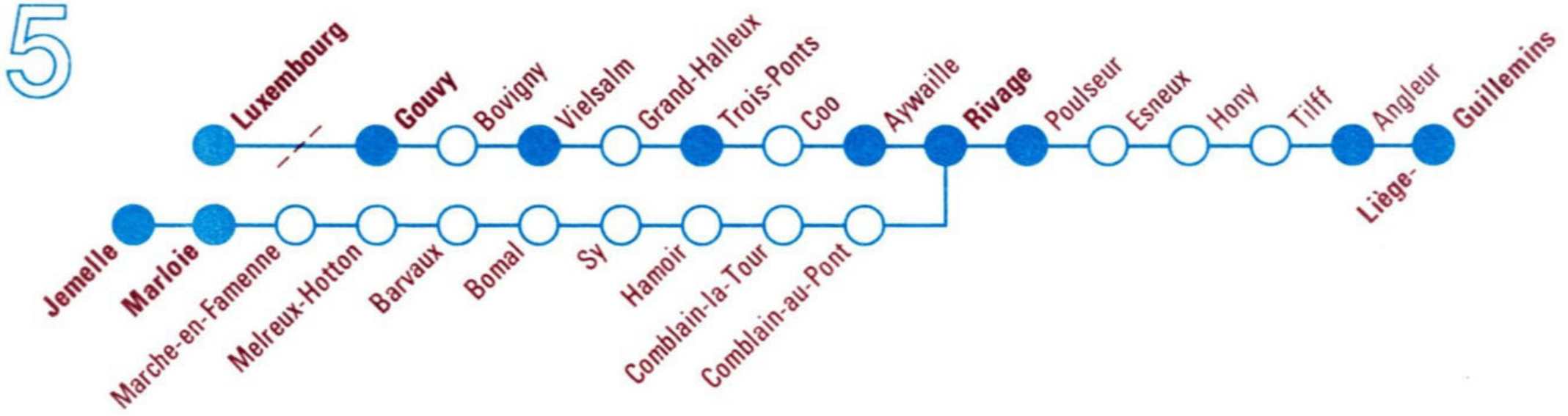
km			L 7203	P 3440 Ⓐ	IR p 111 2	IR p 111 1	L 7205	IR p 113 2	IR p 113 1	T 9950 Ⓒ ☼	L 7207	IR p 115 2	IR p 115 1	INT 1139 Ⓒ 3	L 7209	P 3443 ③ ●	IR p 117 2	IR p 117 1	L 7211	IR p 2288 2	IR p 2288 1	INT 297 4
	Bruxelles- { Midi-Zuid			*5 18*	*5 48*	*5 48*		*7 48*	*7 48*			*9 48*	*9 48*	*10 48*		*11 18*	*11 48*	*11 48*		*13 48*	*13 48*	
	Brussel { Noord-Noord			*5 29*	*5 57*	*5 57*		*7 57*	*7 57*			*9 57*	*9 57*	*10 57*		*11 29*	*11 57*	*11 57*		*13 57*	*13 57*	
	Liège-Palais		*6 00*	6 37	Ⓐ *6 41*	Ⓐ *6 41*	*8 00*	Ⓐ *8 41*	Ⓐ *8 41*	*9 31*	*10 00*	Ⓐ *10 41*	Ⓐ *10 41*	*11 41*	*12 00*	12 36	Ⓐ *12 41*	Ⓐ *12 41*	*14 00*	Ⓐ *14 41*	Ⓐ *14 41*	Ⓐ *15 00*
0	**Liège-Guillemins**		6 17	6 47	**7 05**	**7 05**	8 17	**9 05**	**9 05**	9 42	10 17	**11 05**	**11 05**	**12 05**	12 17	12 47	**13 05**	**13 05**	14 17	**15 05**	**15 05**	**15 22**
3	Angleur		6 22	6 52	**7 10**	**7 10**	8 22	**9 10**	**9 10**	9 47	10 22	**11 10**	**11 10**		12 22	12 52	**13 10**	**13 10**	14 22	**15 10**	**15 10**	
10	Tilff		6 29	6 59	|	|	8 29	|	|	|	10 29	|	|	|	12 29	12 59	|	|	14 29	|	|	|
14	Hony		6 34	7 04	|	|	8 34	|	|	|	10 34	|	|	|	12 34	13 04	|	|	14 34	|	|	|
15	Esneux		6 37	7 07	|	|	8 37	|	|	|	10 37	|	|	|	12 37	13 07	|	|	14 37	|	|	|
19	Poulseur		6 43	7 13	**7 24**	**7 24**	8 43	**9 24**	**9 24**	10 02	10 43	**11 24**	**11 24**	|	12 43	13 12	**13 24**	**13 24**	14 43	**15 24**	**15 24**	|
23	**Rivage**	O	6 47	7 17	|	|	8 47	|	|	|	10 47	|	|	|	12 47	13 16	|	|	14 47	|	|	|
0	**Rivage**		6 48	7 18			8 48				10 48				12 48				14 48			
1	Comblain-au-Pont		6 50	7 20			8 50				10 50				12 50				14 50			
4	Comblain-la-Tour		6 54	7 24			8 54				10 54				12 54				14 54			
9	Hamoir		6 59	7 29			8 59				10 59				12 59				14 59			
13	Sy		7 03	7 33			9 03				11 03				13 03				15 03			
17	Bomal		7 07	7 37			9 07				11 07				13 07				15 07			
20	Barvaux		7 14	7 44			9 14				11 14				13 14				15 14			
29	Melreux-Hotton		7 22	7 52			9 22				11 22				13 22				15 22			
38	Marche-en-Famenne		7 31	8 01			9 31				11 31				13 31				15 31			
42	**Marloie**	O	7 35	8 05			9 35				11 35				13 35				15 35			
	Namur	O	*8 19*				*10 19*				*12 19*				*14 19*				*16 19*			
	Luxembourg	O													Ⓐ *15 12*				*17 12*			
0	**Marloie**		7 36	8 06			9 36				11 36				13 37				15 36			
7	**Jemelle**	O	7 42	8 12			9 42				11 42				13 43				15 42			
0	**Rivage**				|	|		|	|	|		|	|	|				|	|		|	|	|
8	Aywaille				**7 36**	**7 36**		**9 36**	**9 36**	10 16		**11 36**	**11 36**	**12 33**			**13 36**	**13 36**		**15 36**	**15 36**	**15 51**
32	Coo				**7 54**	|		**9 54**	|	10 39		**11 54**	|	|			**13 54**	|		**15 54**	|	|
35	Trois-Ponts				**7 59**	**7 59**		**9 59**	**9 59**	10 42		**11 58**	**11 58**	**12 55**			**13 59**	**13 59**		**15 59**	**15 59**	**16 17**
41	Grand-Halleux				|	|		|	|	10 49		|	|	|			|	|		|	|	|
47	Vielsalm				**8 11**	**8 11**		**10 11**	**10 11**	10 57		**12 10**	**12 10**	**13 09**			**14 11**	**14 11**		**16 11**	**16 11**	**16 33**
54	Bovigny				|	|		|	|	|		|	|	|			|	|		|	|	|
58	**Gouvy**	O			**8 22**	**8 22**		**10 22**	**10 22**	11 11		**12 20**	**12 20**	**13 23**			**14 22**	**14 22**		**16 22**	**16 22**	**16 51**
	Troisvierges	O			**8 33**	**8 33**		**10 33**	**10 33**	11 32		**12 33**	**12 33**	**13 35**			**14 35**	**14 35**				**17 02**
	Ettelbrück	O			**9 08**	**9 08**		**11 08**	**11 08**			**13 16**	**13 16**	**14 08**			**15 18**	**15 18**				**17 35**
	Luxembourg	O			**9 34**	**9 34**		**11 34**	**11 34**	12 31		**13 51**	**13 51**	**14 34**			**15 53**	**15 53**				**18 03**

km		P 4640 Ⓐ	L 7213	P 4441 Ⓐ	IR p 119 2	IR p 119 1	P 4641 Ⓐ	L 7215	P 4442 Ⓐ	IR p 121 2	IR p 121 1	L 7217	L 7219	P 4445 2	P 4445 1
	Bruxelles- { Midi-Zuid			*15 18*	*15 48*	*15 48*			*17 03*	*17 48*	*17 48*				
	Brussel { Nord-Noord			*15 29*	*15 57*	*15 57*			*17 15*	*17 57*	*17 57*				
	Liège-Palais	15 17	*16 00*	16 35	Ⓐ *16 41*	Ⓐ *16 41*	17 08	*18 00*	18 22	Ⓐ *18 41*	Ⓐ *18 41*	*20 00*	*22 00*		
0	**Liège-Guillemins**	15 25	16 17	16 48	**17 05**	**17 05**	17 17	18 17	18 30	**19 05**	**19 05**	20 17	22 17	22 32	22 32
3	Angleur	15 30	16 22	16 53	**17 10**	**17 10**	17 22	18 22	18 38	**19 10**	**19 10**	20 22	22 22	22 37	22 37
10	Tilff	15 37	16 29	17 00	|	|	17 29	18 29	18 45	|	|	20 29	22 29	|	|
14	Hony	15 42	16 34	17 05	|	|	17 34	18 34	18 51	|	|	20 34	22 34	|	|
15	Esneux	15 45	16 37	17 08	|	|	17 37	18 37	18 54	|	|	20 37	22 37	|	|
19	Poulseur	15 50	16 43	17 13	**17 24**	**17 24**	17 43	18 43	18 58	**19 24**	**19 24**	20 43	22 43	22 51	22 51
23	**Rivage** O	15 54	16 47	17 17	|	|	17 47	18 47	19 02	|	|	20 47	22 47	|	|
0	**Rivage**	15 55	16 48				17 48	18 48				20 48	22 48		
1	Comblain-au-Pont	15 57	16 50				17 50	18 50				20 50	22 50		
4	Comblain-la-Tour	16 01	16 54				17 54	18 54				20 54	22 54		
9	Hamoir	16 06	16 59				17 59	18 59				20 59	22 59		
13	Sy	16 10	17 03				18 03	19 03				21 03	23 03		
17	Bomal	16 14	17 07				18 07	19 07				21 07	23 07		
20	Barvaux	16 21	17 14				18 14	19 14				21 14	23 14		
29	Melreux-Hotton	16 29	17 22				18 22	19 22				21 22	23 22		
38	Marche-en-Famenne	16 39	17 31				18 31	19 31				21 31	23 31		
42	**Marloie** O	16 43	17 35				18 35	19 35				21 35	23 35		
	Namur O	*17 19*	*18 19*				*19 19*	*20 19*				*22 19*			
	Luxembourg O		*19 12*				*20 12*								
0	**Marloie**	16 44	17 40				18 36	19 36				21 36	23 36		
7	**Jemelle** O	16 50	17 46				18 42	19 42				21 42	23 42		
0	**Rivage**			17 18	|	|			19 03	|	|			|	|
8	Aywaille			17 26	**17 36**	**17 36**			19 11	**19 36**	**19 36**			23 03	23 03
32	Coo			|	**17 54**	|			|	**19 54**	|			23 21	|
35	Trois-Ponts			5 18 10	**17 59**	**17 59**			19 33	**19 59**	**19 59**			23 26	23 26
41	Grand-Halleux			18 17	|	|			19 40	|	|			23 33	23 33
47	Vielsalm			18 23	**18 11**	**18 11**			19 46	**20 11**	**20 11**			23 39	23 39
54	Bovigny			18 30	|	|			19 53	|	|			23 47	23 47
58	**Gouvy** O			18 34	**18 22**	**18 22**			19 57	**20 22**	**20 22**			23 51	23 51
	Troisvierges O				**18 35**	**18 35**				**20 33**	**20 33**				
	Ettelbrück O				**19 18**	**19 18**				**21 08**	**21 08**				
	Luxembourg O				**19 53**	**19 53**				**21 34**	**21 34**				

1 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
3 ⑥ du 8.VI au 28.IX.85. ⑦ du 7.VII au 28.VII.85.
4 Ne circule pas entre Amsterdam et Maastricht du 29.IX.85 au 31.V.86.
5 Trois-Ponts 17 46/18 10.

1 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
3 ⑥ van 8.VI tot 28.IX.85. ⑦ van 7.VII tot 28.VII.85.
4 Rijdt niet tussen Amsterdam en Maastricht van 29.IX.85 tot 31.V.86.
5 Trois-Ponts 17 46/18 10.

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui



35

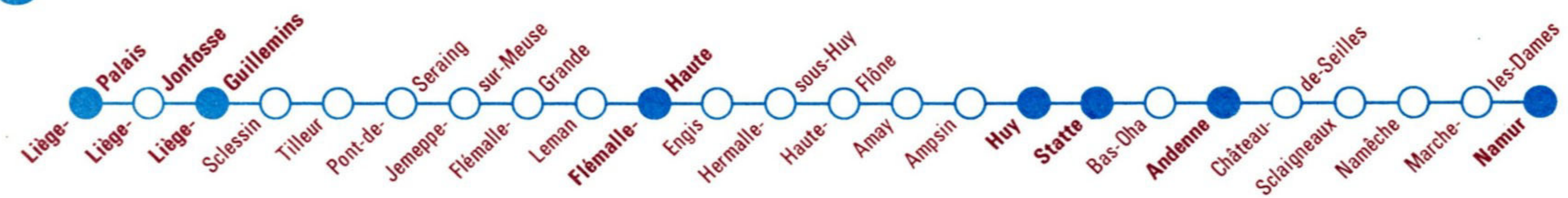
km			P 3640 Ⓐ	P 3441 Ⓐ	L 7229 Ⓐ	L 7229 Ⓒ	P 3442 Ⓐ	P 3641 Ⓐ	IR p 2254 2	IR p 2254 3	L 7231	IR p 110 2	IR p 110 3	L 7233	IR p 112 2	IR p 112 3	L 7235		INT 296 4	L 7237	IR p 114 2	IR p 114 3
	Luxembourg											8 06	8 06		9 48	9 48			12 08		14 03	14 03
	Ettelbrück											8 30	8 30		10 23	10 23			12 35		14 38	14 38
	Troisvierges											9 08	9 08		11 07	11 07			13 10		15 23	15 23
0	**Gouvy**			5 11			6 14		7 20	7 20		9 20	9 20		11 20	11 20			13 22		15 36	15 36
4	Bovigny			5 16			6 20		|	|	|	|		|	|			|		|	|
11	Vielsalm			5 23			6 27		7 32	7 32		9 32	9 32		11 32	11 32			13 35		15 48	15 48
17	Grand-Halleux			5 29			6 34		|	|	|	|		|	|			|		|	|
23	Trois-Ponts			5 35			6 41		7 45	7 45		9 45	9 45		11 45	11 45			13 47		16 01	16 01
26	Coo			|			|		7 48	|		9 48	|		11 48	|			|		16 04	|
50	Aywaille			5 56			7 02		8 07	8 07		10 07	10 07		12 07	12 07			14 09		16 23	16 23
58	**Rivage**	Ⓞ		6 04			7 10		|	|	|	|		|	|			|		|	|
0	**Jemelle**		4 15		5 45	6 00		6 49			8 00			10 00			12 00			14 00		
7	**Marloie**	Ⓞ	4 22		5 52	6 07		6 56			8 07			10 07			12 07			14 07		
	Luxembourg																					
	Namur										*7 22*			*9 22*			*11 22*			*13 22*		
0	**Marloie**		4 23		5 57	6 08		6 57			8 08			10 08			12 08			14 08		
4	Marche-en-Famenne		4 28		6 05	6 13		7 02			8 13			10 13			12 13			14 13		
13	Melreux-Hotton		4 36		6 13	6 21		7 10			8 21			10 21			12 21			14 21		
22	Barvaux		4 45		6 22	6 30		7 18			8 30			10 30			12 30			14 30		
25	Bomal		4 49		6 26	6 34		7 22			8 34			10 34			12 34			14 34		
29	Sy		4 53		6 30	6 38		7 26			8 38			10 38			12 38			14 38		
33	Hamoir		4 58		6 35	6 43		7 31			8 43			10 43			12 43			14 43		
38	Comblain-la-Tour		5 03		6 40	6 48		7 36			8 48			10 48			12 48			14 48		
41	Comblain-au-Pont		5 07		6 44	6 52		7 40			8 52			10 52			12 52			14 52		
42	**Rivage**	Ⓞ	5 09		6 46	6 54		7 42			8 54			10 54			12 54			14 54		
0	**Rivage**		5 10	6 04	6 47	6 55	7 11	7 43	|	|	8 55	|	|	10 55	|	|	12 55			14 55	|	|
4	Poulseur		5 16	6 08	6 53	7 01	7 15	7 48	8 19	8 19	9 01	10 19	10 19	11 01	12 19	12 19	13 01			15 01	16 35	16 35
8	Esneux		5 21	6 13	6 58	7 06	7 21	7 53	|	|	9 06	|	|	11 06	|	|	13 06			15 06	|	|
9	Hony		5 23	6 15	7 00	7 08	7 23	7 55	|	|	9 08	|	|	11 08	|	|	13 08			15 08	|	|
13	Tilff		5 28	6 21	7 05	7 13	7 29	8 00	|	|	9 13	|	|	11 13	|	|	13 13			15 13	|	|
20	Angleur		5 36	6 28	7 13	7 21	7 36	8 08	8 33	8 33	9 21	10 33	10 33	11 21	12 33	12 33	13 21			15 21	16 49	16 49
23	**Liège-Guillemins**	Ⓞ	1 5 40	1 6 32	7 17	7 25	1 7 40	1 8 12	8 37	8 37	9 25	10 37	10 37	11 25	12 37	12 37	13 25		5 14 38	15 25	16 53	16 53
	Liège-Palais	Ⓞ	5 47	6 42	*7 30*	*7 42*	7 53	8 22	*9 01*	*9 01*	*9 42*	*11 01*	*11 01*	*11 42*	*13 01*	*13 01*	*13 42*		*15 01*	*15 42*	*17 11*	*17 11*
	Bruxelles- { Nord-Noord	Ⓞ	*6 44*	*7 44*	*8 22*		*8 44*		*9 44*	*9 44*		*11 44*	*11 44*		*13 44*	*13 44*			*15 44*		*18 13*	*18 13*
	Brussel { Midi-Zuid	Ⓞ	*6 53*	*7 53*	*8 31*		*8 53*		*9 53*	*9 53*		*11 53*	*11 53*		*13 53*	*13 53*			*15 53*		*18 24*	*18 24*

km		L 7239 ©	L 7239 Ⓐ	P 4440 Ⓐ	INT 1138 ©	IR p 116	IR p 116	IR p 116	L 7241	T 9955 ©	IR p 118	IR p 118	L 7243	IR p 120	IR p 120	L 7245
					6	3	8	6		☼	2	3		2	3	
	Luxembourg				**16 02**	**16 06**	**16 06**	**16 15**		17 09	**18 08**	**18 08**		**20 11**	**20 11**	
	Ettelbrück				**16 28**	**16 30**	**16 30**	**16 39**			**18 32**	**18 32**		**20 34**	**20 34**	
	Troisvierges				**17 06**	**17 08**	**17 08**	**17 17**		18 10	**19 10**	**19 10**		**21 10**	**21 10**	
0	**Gouvy**				**17 17**	**17 20**	**17 20**	**17 29**		18 33	**19 22**	**19 22**		**21 22**	**21 22**	
4	Bovigny				|	|	|	|		|	|	|		|	|	
11	Vielsalm				**17 28**	**17 32**	**17 32**	**17 41**		18 47	**19 33**	**19 33**		**21 33**	**21 33**	
17	Grand-Halleux				|	|	|	|		18 54	|	|		|	|	
23	Trois-Ponts				**17 41**	**17 45**	**17 45**	**17 52**		19 02	**19 45**	**19 45**		**21 45**	**21 45**	
26	Coo				|	|	**17 48**	**17 55**		19 05	**19 48**	|		**21 48**	|	
50	Aywaille				**18 03**	**18 07**	**18 07**	**18 14**		19 25	**20 07**	**20 07**		**22 07**	**22 07**	
58	**Rivage** O				|	|	|	|		|	|	|		|	|	
0	**Jemelle**	16 00	16 09	17 00					18 00				20 00			22 00
7	**Marloie** O	16 07	16 16	17 07					18 07				20 07			22 07
	Luxembourg															
	Namur	*15 22*		*16 22*					*17 22*				*19 22*			*21 22*
0	**Marloie**	16 08	16 17	17 08					18 08				20 08			22 08
4	Marche-en-Famenne	16 13	16 23	17 13					18 13				20 13			22 13
13	Melreux-Hotton	16 21	16 31	17 21					18 21				20 21			22 21
22	Barvaux	16 30	16 40	17 30					18 30				20 30			22 30
25	Bomal	16 34	16 44	17 34					18 34				20 34			22 34
29	Sy	16 38	16 48	17 38					18 38				20 38			22 38
33	Hamoir	16 43	16 53	17 43					18 43				20 43			22 43
38	Comblain-la-Tour	16 48	16 58	17 48					18 48				20 48			22 48
41	Comblain-au-Pont	16 52	17 02	17 52					18 52				20 52			22 52
42	**Rivage** O	16 54	17 04	17 54					18 54				20 54			22 54
0	**Rivage**	16 55	17 05	17 55					18 55				20 55			22 55
4	Poulseur	17 01	17 11	18 01		**18 19**	**18 19**	**18 25**	19 01	19 37	**20 19**	**20 19**	21 01	**22 19**	**22 19**	23 01
8	Esneux	17 06	17 16	18 06		|	|	|	19 06	|	|	|	21 06	|	|	23 06
9	Hony	17 08	17 18	18 08		|	|	|	19 08	|	|	|	21 08	|	|	23 08
13	Tilff	17 13	17 23	18 13		|	|	|	19 13	|	|	|	21 13	|	|	23 13
20	Angleur	17 21	17 33	18 21		**18 33**	**18 33**	**18 39**	19 21	19 52	**20 33**	**20 33**	21 21	**22 33**	**22 33**	23 21
23	**Liège-Guillemins** O	17 25	17 37	1 18 25	5 **18 32**	**18 37**	**18 37**	**18 43**	19 25	7 19 56	**20 37**	**20 37**	21 25	**22 37**	**22 37**	23 25
	Liège-Palais O	*17 42*	*18 01*	18 34	*18 47*	*19 01*	*19 01*	*19 01*	*19 42*	*20 11*	*21 01*	*21 01*	*21 42*	*23 01*	*23 01*	
	Bruxelles- { *Nord-Noord* O		*18 44*		*19 44*	*19 44*	*19 44*	*20 13*		*21 13*	*21 44*	*21 44*				
	Brussel { *Midi-Zuid* O		*18 55*		*19 53*	*19 53*	*19 53*	*20 24*		*21 24*	*21 53*	*21 53*				

1 Voir tableau 31
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
3 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
4 Du 1.VII au 31.VIII.85 interdit aux groupes en service intérieur.
5 Voir tableau 32
6 ⑥ du 8.VI au 28.IX.85, ⑦ du 7 au 28.VII.85.
7 Voir tableaux 32, 16, 14, 15
8 Ⓑ du 2.VI ou 28.IX.85. Ne circule pas les ⑦ du 7 au 28.VII.85.

1 Zie verder tabel 31
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
3 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
4 Groepen in binnenverkeer zijn niet toegelaten van 1.VII tot 31.VIII.85.
5 Zie verder tabel 32
6 ⑥ van 8.VI tot 28.IX.85, ⑦ van 7 tot 28.VII.85.
7 Zie verder tabellen 32, 16, 14, 15
8 Ⓑ van 2.VI tot 28.IX.85. Rijdt niet op ⑦ van 7 tot 28.VII.85.

AURACO a.s.b.l. TÉL.: 02/511.56.89
INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN
v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO



36

km		L 7103	INT 234	P 3422 Ⓐ	L 7104 Ⓐ	IR m 2105 Ⓐ	L 7105 Ⓐ	L 7105 Ⓒ	IC J 856 Ⓐ	INT 330	IR m 2106	P 3424 Ⓐ	P 3421 Ⓐ	IC J 857	L 7106 Ⓐ	IR m 2107	L 7107 Ⓐ	L 7107 Ⓒ	IC J 858 Ⓐ	INT 430	IR m 2108
	Köln Hbf		1 3 18					*4 47*	*4 47*								*7 05*	*7 05*	6 7 17	
0	**Liège-Palais**					**5 55**			**6 41**		**6 55**		7 11	**7 41**		**7 55**			**8 41**		**8 55**
1	Liège-Jonfosse					**5 58**			**6 44**		**6 58**		7 14	**7 44**		**7 58**			**8 44**		**8 58**
3	**Liège-Guillemins**	4 53	**5 05**		5 53	**6 07**	6 42	6 48	**6 49**	**7 00**	**7 07**		7 24	**7 49**	7 53	**8 07**	8 42	8 48	**8 49**	**8 58**	**9 07**
6	Sclessin	4 57			5 57		6 46	6 52					7 28		7 57		8 46	8 52			
8	Tilleur	5 00			6 00		6 55	6 55					7 31		8 00		8 55	8 55			
9	Pont de Seraing	5 02			6 02		6 57	6 57					7 33		8 02		8 57	8 57			
10	Jemeppe-sur-Meuse	5 04			6 04		6 59	6 59					7 35		8 04		8 59	8 59			
12	Flémalle-Grande	5 07			6 07		7 02	7 02					7 38		8 07		9 02	9 02			
13	Leman	5 09			6 09		7 04	7 04					7 40		8 09		9 04	9 04			
14	**Flémalle-Haute** O	5 11			6 11	**6 15**	7 06	7 06			**7 15**		7 42		8 11	**8 15**	9 06	9 06			**9 15**
14	**Flémalle-Haute**	5 23			6 23	**6 16**	7 23	7 23			**7 16**		7 43		8 23	**8 16**	9 23	9 23			**9 16**
18	Engis	5 27			6 27		7 27	7 27					7 47		8 27		9 27	9 27			
22	Hermalle-sous-Huy	5 30			6 30		7 30	7 30					7 51		8 30		9 30	9 30			
24	Haute-Flône	5 33			6 33		7 33	7 33					7 54		8 33		9 33	9 33			
25	Amay	5 35			6 35		7 35	7 35					7 56		8 35		9 35	9 35			
28	Ampsin	5 38			6 38		7 38	7 38					8 00		8 38		9 38	9 38			
32	**Huy** O	5 42			6 42	**6 27**	7 42	7 42	**7 07**	**7 19**	**7 27**		8 03	**8 07**	8 42	**8 27**	9 42	9 42	**9 07**		**9 27**
0	**Huy**	5 44		6 10	6 44	**6 29**	7 44	7 44	**7 09**	**7 20**	**7 29**	7 34	8 03	**8 09**	8 44	**8 29**	9 44	9 44	**9 09**		**9 29**
1	**Statte**	5 46		6 13	6 46	**6 32**	7 46	7 46			**7 32**	7 36	8 06		8 46	**8 32**	9 46	9 46			**9 32**
3	Bas-Oha	5 49		6 16	6 49		7 49	7 49				7 39			8 49		9 49	9 49			
11	**Andenne**	5 55		6 24	6 55	**6 39**	7 55	7 55			**7 39**	7 46			8 55	**8 39**	9 55	9 55			**9 39**
12	Chateau-de-Seilles	5 57		6 26	6 57		7 57	7 57				7 48			8 57		9 57	9 57			
16	Sclaigneaux	6 01		6 31	7 01		8 01	8 01				7 52			9 01		10 01	10 01			
19	Namêche	6 04		6 35	7 04		8 04	8 04				7 56			9 04		10 04	10 04			
22	Marche-les-Dames	6 07		6 39	7 07		8 07	8 07				7 59			9 07		10 07	10 07			
31	**Namur** O	6 14	2 **5 42**	3 6 47	7 14	4 **6 52**	8 14	8 14	5 **7 27**	2 **7 40**	4 **7 52**	8 06		5 **8 27**	9 14	4 **8 52**	10 14	10 14	5 **9 27**	2 **9 38**	4 **9 52**
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord O	*7 11*	Ⓐ *6 49*	*7 43*	*8 11*	*7 49*	*9 11*	*9 11*	*9 02*		Ⓐ *8 49*	*9 11*		Ⓐ *9 28*	*10 11*	Ⓐ *9 49*	*11 11*	*11 11*			Ⓐ *10 49*
	Bruxelles-Brussel Centr. O	*7 17*		*7 48*	*8 17*	*7 54*	*9 17*	*9 17*	*9 07*		Ⓐ *8 54*	*9 17*		Ⓐ *9 33*	*10 17*	Ⓐ *9 54*	*11 17*	*11 17*			Ⓐ *10 54*
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid O	*7 21*	Ⓐ *6 58*	*7 52*	*8 21*	*7 58*	*9 21*	*9 21*	*9 11*		Ⓐ *8 58*	*9 21*		Ⓐ *9 37*	*10 21*	Ⓐ *9 58*	*11 21*	*11 21*			Ⓐ *10 58*
	Charleroi-Sud O		**6 11**	*7 29*	*7 55*	**7 29**	*8 55*	*8 55*	**7 55**	**8 10**	**8 29**			**8 55**	*9 55*	**9 29**	*10 55*	*10 55*	**9 55**	**10 09**	**10 29**
	La Louvière-Sud O				*8 13*		*9 13*	*9 13*	**8 13**					**9 13**	*10 13*		*11 13*	*11 13*	**10 13**		
	Mons O				*8 26*		*9 26*	*9 26*	**8 26**					**9 26**	*10 26*		*11 26*	*11 26*	**10 26**		
	Tournai O				*8 57*		*9 57*	*9 57*	**8 57**					**9 57**	*10 57*		*11 57*	*11 57*	**10 57**		

Mollière

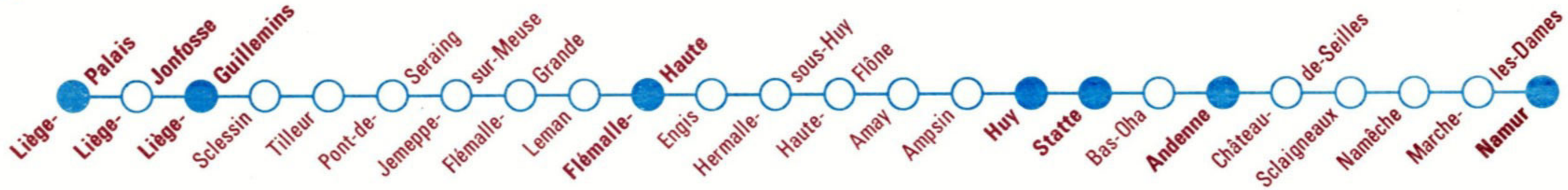
km		L 7108 Ⓐ 7	IC J 859	L 7108 Ⓐ 8	INT 240 7	IR m 2109	INT 232	IC J 860 Ⓐ	L 7109	IR m 2110	IC J 861	L 7110 Ⓐ	IR m 2111	IC J 862 Ⓐ	L 7111	IR m 2112	IC J 863	L 7112 Ⓐ	IR m 2113	IC J 864 Ⓐ	L 7113
	Köln Hbf	*8 09*			**8 13**		**8 21**	*9 15*	*9 15*	*9 06*				*11 15*	*11 15*		*12 08*	*12 08*			
0	**Liège-Palais**		**9 41**			**9 55**		**10 41**		**10 55**	**11 41**		**11 55**	**12 41**		**12 55**	**13 41**		**13 55**	**14 41**	
1	Liège-Jonfosse		**9 44**			**9 58**		**10 44**		**10 58**	**11 44**		**11 58**	**12 44**		**12 58**	**13 44**		**13 58**	**14 44**	
3	**Liège-Guillemins**	9 42	**9 49**	9 53	**10 02**	**10 07**	**10 20**	**10 49**	10 53	**11 07**	**11 49**	11 53	**12 07**	**12 49**	12 53	**13 07**	**13 49**	13 53	**14 07**	**14 49**	14 53
6	Sclessin	9 46		9 57					10 57			11 57			12 57			13 57			14 57
8	Tilleur	9 55		10 00					11 00			12 00			13 00			14 00			15 00
9	Pont de Seraing	9 57		10 02					11 02			12 02			13 02			14 02			15 02
10	Jemeppe-sur-Meuse	9 59		10 04					11 04			12 04			13 04			14 04			15 04
12	Flémalle-Grande	10 02		10 07					11 07			12 07			13 07			14 07			15 07
13	Leman	10 04		10 09					11 09			12 09			13 09			14 09			15 09
14	**Flémalle-Haute** O	10 06		10 11		**10 15**			11 11	**11 15**		12 11	**12 15**		13 11	**13 15**		14 11	**14 15**		15 11
14	**Flémalle-Haute**	10 18		10 18		**10 16**			11 23	**11 16**		12 23	**12 16**		13 23	**13 16**		14 23	**14 16**		15 23
18	Engis	10 21		10 21					11 27			12 27			13 27			14 27			15 27
22	Hermalle-sous-Huy	10 25		10 25					11 30			12 30			13 30			14 30			15 30
24	Haute-Flône	10 28		10 28					11 33			12 33			13 33			14 33			15 33
25	Amay	10 30		10 30					11 35			12 35			13 35			14 35			15 35
28	Ampsin	10 33		10 33					11 38			12 38			13 38			14 38			15 38
32	**Huy** O	10 37	**10 07**	10 37		**10 27**		**11 07**	11 42	**11 27**	**12 07**	12 42	**12 27**	**13 07**	13 42	**13 27**	**14 07**	14 42	**14 27**	**15 07**	15 42
0	**Huy**	10 44	**10 09**	10 44		**10 28**		**11 09**	11 44	**11 29**	**12 09**	12 44	**12 29**	**13 09**	13 44	**13 29**	**14 09**	14 44	**14 29**	**15 09**	15 44
1	**Statte**	10 46		10 46		**10 30**			11 46	**11 32**		12 46	**12 32**		13 46	**13 32**		14 46	**14 32**		15 46
3	Bas-Oha	10 49		10 49					11 49			12 49			13 49			14 49			15 49
11	**Andenne**	10 55		10 55		**10 37**			11 55	**11 39**		12 55	**12 39**		13 55	**13 39**		14 55	**14 39**		15 55
12	Chateau-de-Seilles	10 57		10 57					11 57			12 57			13 57			14 57			15 57
16	Sclaigneaux	11 01		11 01					12 01			13 01			14 01			15 01			16 01
19	Namêche	11 04		11 04					12 04			13 04			14 04			15 04			16 04
22	Marche-les-Dames	11 07		11 07					12 07			13 07			14 07			15 07			16 07
31	**Namur** O	11 14	5 **10 27**	11 14	2 **10 40**	4 **10 50**	2 **10 58**	5 **11 27**	12 14	4 **11 52**	5 **12 27**	13 14	4 **12 52**	5 **13 27**	14 14	4 **13 52**	5 **14 27**	15 14	4 **14 52**	5 **15 27**	16 14
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord O	*12 11*		*12 11*		Ⓐ*11 49*			*13 11*	Ⓐ*12 49*		*14 11*	Ⓐ*13 49*	*14 27*	*15 11*	Ⓐ*14 49*		*16 11*	Ⓐ*15 49*		*17 11*
	Bruxelles-Brussel Centr. O	*12 17*		*12 17*		Ⓐ*11 54*			*13 17*	Ⓐ*12 54*		*14 17*	Ⓐ*13 54*		*15 17*	Ⓐ*14 54*		*16 23*	Ⓐ*15 54*		*17 17*
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid O	*12 21*		*12 21*		Ⓐ*11 58*			*13 21*	Ⓐ*12 58*		*14 21*	Ⓐ*13 58*	*14 34*	*15 21*	Ⓐ*14 58*		*16 27*	Ⓐ*15 58*		*17 21*
	Charleroi-Sud O	*11 55*	**10 55**	*11 55*	**11 12**	**11 27**	**11 31**	**11 55**	*12 55*	**12 29**	**12 55**	*13 55*	**13 29**	**13 55**	*14 55*	**14 29**	**14 55**	*15 55*	**15 29**	**15 55**	*16 55*
	La Louvière-Sud O	*12 13*	**11 13**	*12 13*				**12 13**	*13 13*		**13 13**	*14 13*		**14 13**	*15 13*		**15 13**	*16 13*		**16 13**	*17 13*
	Mons O	*12 26*	**11 26**	*12 26*				**12 26**	*13 26*		**13 26**	*14 26*		**14 26**	*15 26*		**15 26**	*16 26*		**16 26**	*17 26*
	Tournai O	*12 57*	**11 57**	*12 57*				**12 57**	*13 57*		**13 57**	*14 57*		**14 57**	*15 57*		**15 57**	*16 57*		**16 57**	*17 57*

Ost-West Express — **Nord Express**

1 Entre Köln-Hbf et Liège-G. places-couchettes uniquement.
2 Voir tableaux 51, 53
3 Voir tableau 37
4 Voir tableau 51
5 Voir tableaux 51, 59, 57
6 Circule journellement du 22.VI au 2.IX.85, Ⓐ du 3.VI au 21.VI et du 3.IX.85 au 30.V.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 1, 8 et 19.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85.
7 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
8 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.

1 Enkel ligplaatsen tussen Köln-Hbf en Luik-G.
2 Zie verder tabellen 51, 53
3 Zie verder tabel 37
4 Zie verder tabel 51
5 Zie verder tabellen 51, 59, 57
6 Dagelijks van 22.VI tot 2.IX.85, Ⓐ van 3.VI tot 21.VI en van 3.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 1, 8 en 19.V.86. Rijdt niet op 24.XII.85 en 26.XII.85.
7 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
8 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.

AURACO a.s.b.l. TÉl.: 02/511.56.89
INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN
v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO



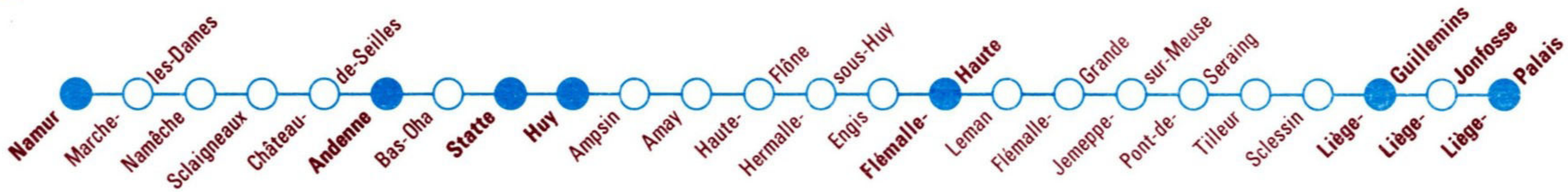
km			IR m 2114	IC J 865	L 7114 Ⓐ	IR m 2115	P 4430 Ⓐ	IC J 866 Ⓐ	L 7115	IR m 2116	P 4431 Ⓐ	IC J 867	L 7116 Ⓐ	IR m 2117	IC 134	IC J 868 Ⓐ	L 7117	IR m 2118	IC J 869	L 7118 Ⓐ	IR m 2119	IC J 870 Ⓐ
	Köln Hbf		*13 20*					*15 08*	*15 08*						**16 35**	*17 08*	*17 08*		*18 15*	*18 15*		
0	**Liège-Palais**		**14 55**	**15 41**		**15 55**	16 14	**16 41**		**16 55**	17 16	**17 41**		**17 55**		**18 41**		**18 55**	**19 41**		**19 55**	**20 41**
1	Liège-Jonfosse		**14 58**	**15 44**		**15 58**	16 17	**16 44**		**16 58**	17 19	**17 44**		**17 58**		**18 44**		**18 58**	**19 44**		**19 58**	**20 44**
3	**Liège-Guillemins**		**15 07**	**15 49**	15 53	**16 07**	16 24	**16 49**	16 53	**17 07**	17 24	**17 49**	17 53	**18 07**	**18 20**	**18 49**	18 53	**19 07**	**19 49**	19 53	**20 07**	**20 49**
6	Sclessin				15 57		16 28		16 57		17 28		17 57				18 57			19 57		
8	Tilleur				16 00		16 31		17 00		17 31		18 00				19 00			20 00		
9	Pont de Seraing				16 02		16 33		17 02		17 33		18 02				19 02			20 02		
10	Jemeppe-sur-Meuse				16 04		16 35		17 04		17 35		18 04				19 04			20 04		
12	Flémalle-Grande				16 07		16 38		17 07		17 38		18 07				19 07			20 07		
13	Leman				16 09		16 40		17 09		17 40		18 09				19 09			20 09		
14	**Flémalle-Haute**	○	**15 15**		16 11	**16 15**	16 42		17 11	**17 15**	17 42		18 11	**18 15**			19 11	**19 15**		20 11	**20 15**	
14	**Flémalle-Haute**		**15 16**		16 23	**16 16**	16 43		17 23	**17 16**	17 43		18 18	**18 16**			19 23	**19 16**		20 23	**20 16**	
18	Engis				16 27		16 47		17 27		17 47		18 21				19 27			20 27		
22	Hermalle-sous-Huy				16 30		16 51		17 30		17 51		18 25				19 30			20 30		
24	Haute-Flône				16 33		16 54		17 33		17 54		18 28				19 33			20 33		
25	Amay				16 35		16 56		17 35		17 56		18 30				19 35			20 35		
28	Ampsin				16 38		17 00		17 38		18 00		18 33				19 38			20 38		
32	**Huy**	○	**15 27**	**16 07**	16 42	**16 27**	17 03	**17 07**	17 42	**17 27**	18 03	**18 07**	18 37	**18 27**		**19 07**	19 42	**19 27**	**20 07**	20 42	**20 27**	**21 07**
0	**Huy**		**15 29**	**16 09**	16 44	**16 29**	17 04	**17 09**	17 44	**17 29**	18 04	**18 09**	18 44	**18 29**		**19 09**	19 44	**19 29**	**20 09**	20 44	**20 29**	**21 09**
1	**Statte**		**15 32**		16 46	**16 32**	17 06		17 46	**17 32**	18 06		18 46	**18 32**			19 46	**19 32**		20 46	**20 32**	
3	Bas-Oha				16 49				17 49				18 49				19 49			20 49		
11	**Andenne**		**15 39**		16 55	**16 39**			17 55	**17 39**			18 55	**18 39**			19 55	**19 39**		20 55	**20 39**	
12	Chateau-de-Seilles				16 57				17 57				18 57				19 57			20 57		
16	Sclaigneaux				17 01				18 01				19 01				20 01			21 01		
19	Namêche				17 04				18 04				19 04				20 04			21 04		
22	Marche-les-Dames				17 07				18 07				19 07				20 07			21 07		
31	**Namur**	○	**1** 15 52	**2** 16 27	17 14	**1** 16 52		**2** 17 27	18 14	**1** 17 52		**2** 18 27	19 14	**1** 18 52	18 58	**2** 19 27	20 14	**1** 19 52	**2** 20 27	21 14	**1** 20 52	**3** 21 27
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord	○	Ⓐ*16 49*		*18 11*	Ⓐ*17 49*			*19 11*	Ⓐ*18 49*		*19 25*	*20 11*	Ⓐ*19 49*			*21 11*	Ⓐ*20 49*		*22 11*	Ⓐ*21 49*	
	Bruxelles-Brussel Centr.	○	Ⓐ*16 54*		*18 17*	Ⓐ*17 54*			*19 17*	Ⓐ*18 54*			*20 17*	Ⓐ*19 54*			*21 17*	Ⓐ*20 54*		*22 17*	Ⓐ*21 54*	
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid	○	Ⓐ*16 58*		*18 21*	Ⓐ*17 58*			*19 21*	Ⓐ*18 58*		*19 34*	*20 21*	Ⓐ*19 58*			*21 21*	Ⓐ*20 58*		*22 21*	Ⓐ*21 58*	
	Charleroi-Sud	○	**16 29**	**16 55**	*17 55*	**17 29**		**17 55**	*18 55*	**18 29**		**18 55**	*19 55*	**19 35**	**19 28**	**19 55**	*20 55*	**20 29**	**20 55**	*21 55*	**21 29**	**21 55**
	La Louvière-Sud	○		**17 13**	*18 13*			**18 13**	*19 13*			**19 13**	*20 13*			**20 13**	*21 13*		**21 13**	*22 13*		**22 13**
	Mons	○		**17 26**	*18 26*			**18 26**	*19 26*			**19 26**	*20 26*			**20 26**	*21 26*		**21 26**	*22 26*		**22 26**
	Tournai	○		**17 57**	*18 57*			**18 57**	*19 57*			**19 57**	*20 57*			**20 57**	*21 57*		**21 57**			

Parsifal

km		L 7119	IR m 2120	IC J 871	IR m 2121 Ⓐ	L 7120 Ⓐ	INT 242
	Köln Hbf						**23 37**
0	**Liège-Palais**		**20 55**	**21 41**	**21 55**		
1	Liège-Jonfosse		**20 58**	**21 44**	**21 58**		
3	**Liège-Guillemins**	20 53	**21 07**	**21 49**	**22 07**	22 10	**1 24**
6	Sclessin	20 57	|	|	|	22 14	|
8	Tilleur	21 00	|	|	|	22 17	|
9	Pont de Seraing	21 02	|	|	|	22 19	|
10	Jemeppe-sur-Meuse	21 04	|	|	|	22 21	|
12	Flémalle-Grande	21 07	|	|	|	22 24	|
13	Leman	21 09	|	|	|	22 26	|
14	**Flémalle-Haute** ○	21 11	**21 15**	|	**22 15**	22 28	|
14	**Flémalle-Haute**	21 23	**21 16**	|	**22 16**	22 29	|
18	Engis	21 27	|	|	|	22 33	|
22	Hermalle-sous-Huy	21 30	|	|	|	22 36	|
24	Haute-Flône	21 33	|	|	|	22 39	|
25	Amay	21 35	|	|	|	22 41	|
28	Ampsin	21 38	|	|	|	22 44	|
32	**Huy** ○	21 42	**21 27**	**22 07**	**22 27**	22 48	|
0	**Huy**	21 44	**21 29**	**22 09**	**22 29**	22 50	|
1	**Statte**	21 46	**21 32**	|	**22 32**	22 52	|
3	Bas-Oha	21 49	|	|	|	22 55	|
11	**Andenne**	21 55	**21 39**	|	**22 39**	23 01	|
12	Chateau-de-Seilles	21 57	|	|	|	23 03	|
16	Sclaigneaux	22 01	|	|	|	23 07	|
19	Namêche	22 04	|	|	|	23 10	|
22	Marche-les-Dames	22 07	|	|	|	23 13	|
31	**Namur** ○	22 14	1 **21 52**	3 **22 27**	**22 52**	23 20	4 **2 02**
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord* ○	*23 11*	Ⓐ*22 49*				
	Bruxelles-Brussel *Centr.* ○	*23 17*	Ⓐ*22 55*				
	Bruxelles-Brussel *Midi-Zuid* ○	*23 21*	Ⓐ*22 58*				
	Charleroi-Sud ○	*22 55*	**22 31**	**22 55**			**2 34**
	La Louvière-Sud ○	*23 13*		**23 13**			
	Mons ○	*23 26*		**23 26**			
	Tournai ○						

1 Voir tableau 51
2 Voir tableaux 51, 59, 57
3 Voir tableaux 51, 59
4 Voir tableaux 51, 53

1 Zie verder tabel 51
2 Zie verder tabellen 51, 59, 57
3 Zie verder tabellen 51, 59
4 Zie verder tabellen 51, 53



km			INT 243	L 7128	L 7129 Ⓐ	IR m 2129 Ⓐ	P 3430 Ⓐ	L 7130	IR m 2130 Ⓐ	P 3431 Ⓐ	IC J 879 Ⓐ	L 7131 Ⓐ	IR m 2131	IC J 880	L 7132	IR m 2132	IC J 881 Ⓐ	L 7133 Ⓐ	IR m 2133	IC J 882	IC 135	L 7134
	Tournai													**6 45**	*6 45*		**7 45**	*7 45*		**8 45**	*8 45*	*8 45*
	Mons										**6 16**	*6 16*		**7 16**	*7 16*		**8 16**	*8 16*		**9 16**	*9 16*	*9 16*
	La Louvière-Sud										**6 29**	*6 29*		**7 29**	*7 29*		**8 29**	*8 29*		**9 29**	*9 29*	*9 29*
	Charleroi-Sud		**2 58**						**6 13**		**6 47**	*6 47*	**7 13**	**7 47**	*7 47*	**8 13**	**8 47**	*8 47*	**9 13**	**9 47**	**9 53**	*9 53*
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid							Ⓐ *5 21*	*5 44*			*6 21*	Ⓐ *6 44*	*7 16*	Ⓒ *7 21*	Ⓐ *7 44*		*8 21*	Ⓐ *8 44*		*9 21*	*9 21*
	Bruxelles-Brussel Centr.							Ⓐ *5 26*	*5 48*			*6 26*	Ⓐ *6 48*		Ⓒ *7 26*	Ⓐ *7 48*		*8 26*	Ⓐ *8 48*			*9 26*
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord							Ⓐ *5 31*	*5 53*			*6 31*	Ⓐ *6 53*	*7 23*	Ⓐ *7 31*	Ⓐ *7 54*		*8 31*	Ⓐ *8 53*		*9 31*	*9 31*
0	**Namur**		**3 28**	4 36	5 28	**5 50**		6 31	**6 50**		**7 15**	7 28	**7 50**	**8 15**	8 28	**8 50**	**9 15**	9 28	**9 50**	**10 15**	**10 23**	10 28
9	Marche-les-Dames			4 43	5 35			6 38				7 35			8 35			9 35				10 35
12	Namêche			4 46	5 38			6 41				7 38			8 38			9 38				10 38
15	Sclaigneaux			4 49	5 41			6 44				7 41			8 41			9 41				10 41
19	Chateau-de-Seilles			4 53	5 45			6 48				7 45			8 45			9 45				10 45
20	**Andenne**			4 58	5 47	**6 04**		6 50	**7 04**			7 47	**8 04**		8 47	**9 04**		9 47	**10 04**			10 47
28	Bas-Oha			5 04	5 53			6 56				7 53			8 53			9 53				10 53
30	**Statte**			5 07	5 56	**6 11**	6 34	6 59	**7 11**	7 19		7 56	**8 11**		8 56	**9 11**		9 56	**10 11**			10 56
31	**Huy**	O		5 09	5 58	**6 13**	6 36	7 01	**7 13**	7 21	**7 33**	7 58	**8 13**	**8 33**	8 58	**9 13**	**9 33**	9 58	**10 13**	**10 33**		10 58
0	**Huy**			5 11	6 00	**6 15**	6 37	7 03	**7 15**	7 22	**7 35**	8 00	**8 15**	**8 35**	9 00	**9 15**	**9 35**	10 00	**10 15**	**10 35**		11 00
4	Ampsin			5 15	6 04		6 41	7 07		7 26		8 04			9 04			10 04				11 04
7	Amay			5 18	6 07		6 44	7 10		7 29		8 07			9 07			10 07				11 07
8	Haute-Flône			5 20	6 09		6 46	7 12		7 31		8 09			9 09			10 09				11 09
10	Hermalle-sous-Huy			5 23	6 12		6 50	7 15		7 35		8 12			9 12			10 12				11 12
14	Engis			5 26	6 15		6 54	7 18		7 39		8 15			9 15			10 15				11 15
18	**Flémalle-Haute**	O		5 30	6 19	**6 26**	6 57	7 22	**7 26**	7 42		8 19	**8 26**		9 19	**9 26**		10 19	**10 26**			11 19
18	**Flémalle-Haute**			5 31	6 31	**6 27**	6 58	7 31	**7 27**	7 48		8 31	**8 27**		9 31	**9 27**		10 31	**10 27**			11 31
19	Leman			5 33	6 33		7 01	7 33		7 51		8 33			9 33			10 33				11 33
20	Flémalle-Grande			5 35	6 35		7 03	7 35		7 53		8 35			9 35			10 35				11 35
22	Jemeppe-sur-Meuse			5 38	6 38		7 06	7 38		7 56		8 38			9 38			10 38				11 38
23	Pont de Seraing			5 40	6 40		7 07	7 40		7 57		8 40			9 40			10 40				11 40
24	Tilleur			5 42	6 42		7 10	7 42		8 00		8 42			9 42			10 42				11 42
26	Sclessin			5 45	6 45		7 13	7 45		8 03		8 45			9 45			10 45				11 45
29	**Liège-Guillemins**	O	1 **4 06**	5 49	6 49	**6 35**	7 17	7 49	**7 35**	8 07	**7 53**	8 49	**8 35**	**8 53**	9 49	**9 35**	**9 53**	10 49	**10 35**	**10 53**	**11 00**	11 49
31	Liège-Jonfosse	O				**6 44**	7 27		**7 44**	8 15	**7 58**		**8 44**	**8 58**		**9 44**	**9 58**		**10 44**	**10 58**		
32	**Liège-Palais**	O				2 **6 47**	2 7 30		2 **7 47**	2 8 18	2 **8 01**		2 **8 47**	2 **9 01**		2 **9 47**	2 **10 01**		2 **10 47**	2 **11 01**		
	Köln Hbf	O	**6 08**									*10 30*		*10 30*				*12 37*		*12 37*	**12 45**	

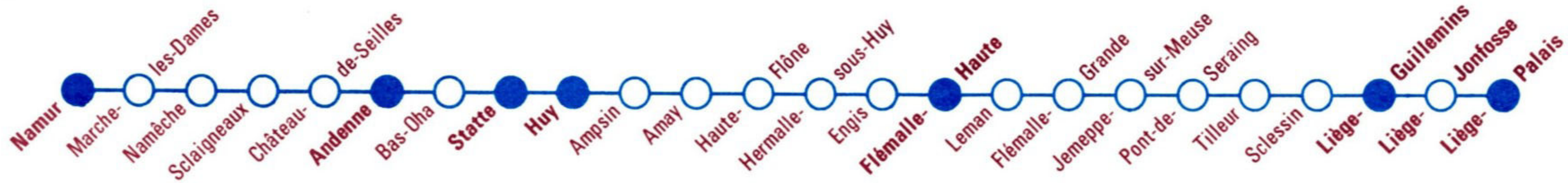
Parsifal

km		IR m 2134	IC J 883 Ⓐ	L 7135 Ⓐ	IR m 2135	IC J 884	L 7136	IR m 2136	IC J 885 Ⓐ	L 7137 Ⓐ	IR m 2137	IC J 886	L 7138	IR m 2138	IC J 887 Ⓐ	L 7139 Ⓐ	IR m 2139	P 4421 Ⓐ	IC J 888	L 7140	IR m 2140
	Tournai		**9 45**	*9 45*		**10 45**	*10 45*		**11 45**	*11 45*		**12 45**	*12 45*		**13 45**	*13 45*			**14 45**	*14 45*	
	Mons		**10 16**	*10 16*		**11 16**	*11 16*		**12 16**	*12 16*		**13 16**	*13 16*		**14 16**	*14 16*			**15 16**	*15 16*	
	La Louvière-Sud		**10 29**	*10 29*		**11 29**	*11 29*		**12 29**	*12 29*		**13 29**	*13 29*		**14 29**	*14 29*			**15 29**	*15 29*	
	Charleroi-Sud	**10 13**	**10 47**	*10 47*	**11 13**	**11 47**	*11 47*	**12 13**	**12 47**	*12 47*	**13 13**	**13 47**	*13 47*	**14 13**	**14 47**	*14 47*	**15 13**		**15 47**	*15 47*	**16 13**
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid	Ⓐ *9 44*		*10 21*	Ⓐ*10 44*		*11 21*	Ⓐ*11 44*	*12 12*	*12 21*	Ⓐ*12 44*		*13 21*	Ⓐ*13 51*		*14 21*	Ⓐ*14 44*			*15 21*	Ⓐ*15 44*
	Bruxelles-Brussel Centr.	Ⓐ *9 48*		*10 26*	Ⓐ*10 48*		*11 26*	Ⓐ*11 48*		*12 26*	Ⓐ*12 48*		*13 26*	Ⓐ*13 55*		*14 26*	Ⓐ*14 48*			*15 26*	Ⓐ*15 48*
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord	Ⓐ *9 53*		*10 31*	Ⓐ*10 53*		*11 31*	Ⓐ*11 53*	*12 20*	*12 31*	Ⓐ*12 53*		*13 31*	Ⓐ*14 01*		*14 31*	Ⓐ*14 53*			*15 31*	Ⓐ*15 53*
0	**Namur**	**10 50**	**11 15**	11 28	**11 50**	**12 15**	12 28	**12 50**	**13 15**	13 28	**13 50**	**14 15**	14 28	**14 50**	**15 15**	15 28	**15 50**		**16 15**	16 28	**16 50**
9	Marche-les-Dames	|	|	11 35	|	|	12 35	|	|	13 35	|	|	14 35	|	|	15 35	|	|	16 35	|
12	Namêche	|	|	11 38	|	|	12 38	|	|	13 38	|	|	14 38	|	|	15 38	|	|	16 38	|
15	Sclaigneaux	|	|	11 41	|	|	12 41	|	|	13 41	|	|	14 41	|	|	15 41	|	|	16 41	|
19	Chateau-de-Seilles	|	|	11 45	|	|	12 45	|	|	13 45	|	|	14 45	|	|	15 45	|	|	16 45	|
20	**Andenne**	**11 04**	|	11 47	**12 04**	|	12 47	**13 04**	|	13 47	**14 04**	|	14 47	**15 04**	|	15 47	**16 04**		|	16 47	**17 04**
28	Bas-Oha	|	|	11 53	|	|	12 53	|	|	13 53	|	|	14 53	|	|	15 53	|	|	16 53	|
30	**Statte**	**11 11**	|	11 56	**12 11**	|	12 56	**13 11**	|	13 56	**14 11**	|	14 56	**15 11**	|	15 56	**16 11**	16 18	|	16 56	**17 11**
31	**Huy** O	**11 13**	**11 33**	11 58	**12 13**	**12 33**	12 58	**13 13**	**13 33**	13 58	**14 13**	**14 33**	14 58	**15 13**	**15 33**	15 58	**16 13**	16 20	**16 33**	16 58	**17 13**
0	**Huy**	**11 15**	**11 35**	12 00	**12 15**	**12 35**	13 00	**13 15**	**13 35**	14 00	**14 15**	**14 35**	15 00	**15 15**	**15 35**	16 00	**16 15**	16 22	**16 35**	17 00	**17 15**
4	Ampsin	|	|	12 04	|	|	13 04	|	|	14 04	|	|	15 04	|	|	16 04	|	|	17 04	|
7	Amay	|	|	12 07	|	|	13 07	|	|	14 07	|	|	15 07	|	|	16 07	|	|	17 07	|
8	Haute-Flône	|	|	12 09	|	|	13 09	|	|	14 09	|	|	15 09	|	|	16 09	|	|	17 09	|
10	Hermalle-sous-Huy	|	|	12 12	|	|	13 12	|	|	14 12	|	|	15 12	|	|	16 12	|	|	17 12	|
14	Engis	|	|	12 15	|	|	13 15	|	|	14 15	|	|	15 15	|	|	16 15	|	|	17 15	|
18	**Flémalle-Haute** O	**11 26**	|	12 19	**12 26**	|	13 19	**13 26**	|	14 19	**14 26**	|	15 19	**15 26**	|	16 19	**16 26**	16 42	|	17 19	**17 26**
18	**Flémalle-Haute**	**11 27**	|	12 31	**12 27**	|	13 31	**13 27**	|	14 31	**14 27**	|	15 31	**15 27**	|	16 31	**16 27**	16 49	|	17 31	**17 27**
19	Leman	|	|	12 33	|	|	13 33	|	|	14 33	|	|	15 33	|	|	16 33	|	16 52	|	17 33	|
20	Flémalle-Grande	|	|	12 35	|	|	13 35	|	|	14 35	|	|	15 35	|	|	16 35	|	16 54	|	17 35	|
22	Jemeppe-sur-Meuse	|	|	12 38	|	|	13 38	|	|	14 38	|	|	15 38	|	|	16 38	|	16 57	|	17 38	|
23	Pont de Seraing	|	|	12 40	|	|	13 40	|	|	14 40	|	|	15 40	|	|	16 40	|	16 58	|	17 40	|
24	Tilleur	|	|	12 42	|	|	13 42	|	|	14 42	|	|	15 42	|	|	16 42	|	17 01	|	17 42	|
26	Sclessin	|	|	12 45	|	|	13 45	|	|	14 45	|	|	15 45	|	|	16 45	|	17 04	|	17 45	|
29	**Liège-Guillemins** O	**11 35**	**11 53**	12 49	**12 35**	**12 53**	13 49	**13 35**	**13 53**	14 49	**14 35**	**14 53**	15 49	**15 35**	**15 53**	16 49	**16 35**	17 08	**16 53**	17 49	**17 35**
31	Liège-Jonfosse O	**11 44**	**11 58**		**12 44**	**12 58**		**13 44**	**13 58**		**14 44**	**14 58**		**15 44**	**15 58**		**16 44**	17 13	**16 58**		**17 44**
32	**Liège-Palais** O	2 **11 47**	2 **12 01**		2 **12 47**	2 **13 01**		2 **13 47**	2 **14 01**		2 **14 47**	2 **15 01**		2 **15 47**	2 **16 01**		2 **16 47**	2 17 16	2 **17 01**		2 **17 47**
	Köln Hbf O			*14 37*		*14 37*				*16 30*		*16 30*				*18 30*			*18 30*		*19 29*

1 Voir tableaux 33, 53
2 Voir tableau 31

1 Zie verder tabellen 33, 53
2 Zie verder tabel 31

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui



km			P 4423 Ⓐ	IC J 889 Ⓐ	L 7141 Ⓐ	IR m 2141	P 4424 Ⓐ	IC J 890	L 7142 Ⓒ	L 7142 Ⓐ	IR m 2142	IC J 891 Ⓐ	L 7143 Ⓐ 2	L 7143 Ⓐ 3	INT 241 2	INT 233	IR m 2143	IC J 892	L 7144	INT 431 5	IR m 2144	IC J 893 Ⓐ
	Tournai			**15 45**	*15 45*			**16 45**	*16 45*	*16 45*		**17 45**	*17 45*	*17 45*				**18 45**	*18 45*			**19 45**
	Mons			**16 16**	*16 16*			**17 16**	*17 16*	*17 16*		**18 16**	*18 16*	*18 16*				**19 16**	*19 16*			**20 16**
	La Louvière-Sud			**16 29**	*16 29*			**17 29**	*17 29*	*17 29*		**18 29**	*18 29*	*18 29*				**19 29**	*19 29*			**20 29**
	Charleroi-Sud		*16 13*	**16 47**	*16 47*	**17 13**	*17 13*	**17 47**	*17 47*	*17 47*	**18 13**	**18 47**	*18 47*	*18 47*	**19 07**	**19 19**	**19 10**	**19 47**	*19 47*	**20 05**	**20 13**	**20 47**
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid		*15 44*	*16 00*	*16 21*	Ⓐ*16 44*	16 51		*17 21*	*17 21*	Ⓐ*17 44*	*18 02*	*18 21*	*18 21*		Ⓐ*18 44*	Ⓐ*18 44*		*19 21*	*19 21*	Ⓐ*19 44*	
	Bruxelles-Brussel Centr.		*15 48*	*16 04*	*16 26*	Ⓐ*16 48*	16 55		*17 26*	*17 26*	Ⓐ*17 48*		*18 26*	*18 26*			Ⓐ*18 48*		*19 26*		Ⓐ*19 48*	
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord		*15 53*	*16 10*	*16 31*	Ⓐ*16 53*	17 00		*17 31*	*17 31*	Ⓐ*17 53*	*18 10*	*18 31*	*18 31*		Ⓐ*18 53*	Ⓐ*18 53*		*19 31*	*19 31*	Ⓐ*19 53*	
0	**Namur**		16 56	**17 15**	17 31	**17 50**	17 53	**18 15**	18 28	18 32	**18 50**	**19 15**	19 26	19 28	**19 38**	**19 51**	**19 54**	**20 15**	20 28	**20 34**	**20 50**	**21 15**
9	Marche-les-Dames		17 03	|	17 38	|	18 00	|	18 35	18 39	|	|	19 33	19 35	|	|	|	|	20 42	|	|	|
12	Namêche		17 06	|	17 41	|	18 03	|	18 38	18 42	|	|	19 36	19 38	|	|	|	|	20 45	|	|	|
15	Sclaigneaux		17 10	|	17 44	|	18 07	|	18 41	18 45	|	|	19 39	19 41	|	|	|	|	20 48	|	|	|
19	Chateau-de-Seilles		17 14	|	17 48	|	18 11	|	18 45	18 49	|	|	19 43	19 45	|	|	|	|	20 52	|	|	|
20	**Andenne**		17 17	|	17 50	**18 04**	18 14	|	18 47	18 51	**19 04**	|	19 45	19 47	|	|	**20 07**	|	20 54	|	**21 04**	|
28	Bas-Oha		17 23	|	17 56	|	18 20	|	18 53	18 57	|	|	19 51	19 53	|	|	|	|	21 00	|	|	|
30	**Statte**		17 27	|	17 59	**18 11**	18 24	|	18 56	19 00	**19 11**	|	19 54	19 56	|	|	**20 14**	|	21 03	|	**21 11**	|
31	**Huy**	○	17 29	**17 33**	18 01	**18 13**	18 26	**18 33**	18 58	19 02	**19 13**	**19 33**	19 56	19 58	|	|	**20 16**	**20 33**	21 05	|	**21 13**	**21 33**
0	**Huy**			**17 35**	18 03	**18 15**		**18 35**	19 00	19 04	**19 15**	**19 35**	20 01	20 00	|	|	**20 17**	**20 35**	21 05	|	**21 15**	**21 35**
4	Ampsin			|	18 07	|		|	19 04	19 08	|	|	20 05	20 04	|	|	|	|	21 09	|	|	|
7	Amay			|	18 10	|		|	19 07	19 11	|	|	20 08	20 07	|	|	|	|	21 12	|	|	|
8	Haute-Flône			|	18 12	|		|	19 09	19 13	|	|	20 10	20 09	|	|	|	|	21 14	|	|	|
10	Hermalle-sous-Huy			|	18 15	|		|	19 12	19 16	|	|	20 13	20 12	|	|	|	|	21 17	|	|	|
14	Engis			|	18 18	|		|	19 15	19 19	|	|	20 16	20 15	**West-Ost Express**	**Nord Express**	|	|	21 20	**Mollière**	|	|
18	**Flémalle-Haute**	○		|	18 22	**18 26**		|	19 19	19 23	**19 26**	|	20 20	20 19	|	|	**20 28**	|	21 23	|	**21 26**	|
18	**Flémalle-Haute**			|	18 31	**18 27**		|	19 31	19 31	**19 27**	|	20 31	20 31	|	|	**20 29**	|	21 31	|	**21 27**	|
19	Leman			|	18 33	|		|	19 33	19 33	|	|	20 33	20 33	|	|	|	|	21 33	|	|	|
20	Flémalle-Grande			|	18 35	|		|	19 35	19 35	|	|	20 35	20 35	|	|	|	|	21 35	|	|	|
22	Jemeppe-sur-Meuse			|	18 38	|		|	19 38	19 38	|	|	20 38	20 38	|	|	|	|	21 38	|	|	|
23	Pont de Seraing			|	18 40	|		|	19 40	19 40	|	|	20 40	20 40	|	|	|	|	21 40	|	|	|
24	Tilleur			|	18 42	|		|	19 42	19 42	|	|	20 42	20 42	|	|	|	|	21 42	|	|	|
26	Sclessin			|	18 45	|		|	19 45	19 45	|	|	20 45	20 45	|	|	|	|	21 45	|	|	|
29	**Liège-Guillemins**	○		**17 53**	18 49	**18 35**		**18 53**	19 49	19 49	**19 35**	**19 53**	20 49	20 49	◻ **20 18**	◻ **20 31**	**20 37**	**20 53**	21 49	◻ **21 11**	**21 35**	**21 53**
31	Liège-Jonfosse	○		**17 58**		**18 44**		**18 58**			**19 44**	**19 58**					**20 44**	**20 58**			**21 44**	**21 58**
32	**Liège-Palais**	○		◻ **18 01**		◻ **18 47**		◻ **19 01**			◻ **19 47**	◻ **20 01**					◻ **20 47**	◻ **21 01**			◻ **21 47**	◻ **22 01**
	Köln Hbf	○			*20 37*			*20 37*			*21 20*		*22 30*	*22 30*	**22 38**	**22 33**	*22 33*	*22 30*		**22 52**		

km			L 7145 Ⓐ	IR m 2145	IC J 894	P 4612 Ⓐ	INT 331	INT 235
	Tournai		*19 45*		**20 45**	*20 45*		
	Mons		*20 16*		**21 16**	*21 10*		
	La Louvière-Sud		*20 29*		**21 29**	*21 29*		
	Charleroi-Sud		*20 47*	**21 13**	**21 47**	*21 47*	**22 32**	**0 10**
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid		*20 21*	*Ⓐ20 44*		*21 21*	*Ⓐ21 44*	
	Bruxelles-Brussel Centr.		*20 26*	*Ⓐ20 48*		*21 26*		
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord		*20 31*	*Ⓐ20 53*		*21 31*	*Ⓐ21 53*	
0	**Namur**		21 28	**21 50**	**22 15**	**22 45**	**23 01**	**0 41**
9	Marche-les-Dames		21 35			**22 52**		
12	Namêche		21 38					
15	Sclaigneaux		21 41					
19	Chateau-de-Seilles		21 45					
20	**Andenne**		21 47	**22 04**				
28	Bas-Oha		21 53					
30	**Statte**		21 56	**22 11**				
31	**Huy**	○	21 58	**22 13**	**22 33**		**23 21**	
0	**Huy**		22 00	**22 15**	**22 35**		**23 22**	
4	Ampsin		22 04					
7	Amay		22 07					
8	Haute-Flône		22 09					
10	Hermalle-sous-Huy		22 12					
14	Engis		22 15					
18	**Flémalle-Haute**	○	22 19	**22 26**				
18	**Flémalle-Haute**		22 31	**22 27**				
19	Leman		22 33					
20	Flémalle-Grande		22 35					
22	Jemeppe-sur-Meuse		22 38					
23	Pont de Seraing		22 40					
24	Tilleur		22 42					
26	Sclessin		22 45					
29	**Liège-Guillemins**	○	22 49	**22 35**	**22 53**		**23 40**	4 **1 18**
31	Liège-Jonfosse	○		**22 44**	**22 58**			
32	**Liège-Palais**	○		1 **22 47**	1 **23 01**			
	Köln Hbf	○					*1 37*	**3 18**

1 Voir tableau 31
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
3 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
4 Voir tableau 33
5 Circule journellement du 21.VI au 1.IX.85. Ⓐ du 3 au 20.VI et du 2.IX.85 au 30.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85 et 28.III.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 et 19.V.86.

1 Zie verder tabel 31
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
3 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
4 Zie verder tabel 33
5 Dagelijks van 21.VI tot 1.IX.85. Ⓐ van 3 tot 20.VI en van 2.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt niet op 24 en 26.XII.85 en 28.III.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 en 19.V.86.

37



km		L 7352 Ⓐ	IC L 953 Ⓐ	L 7304 ⚒	IC H 1805 Ⓐ	L 7353 ⚒	IC L 954	L 7305	P 3134 Ⓐ	IC H 1806 Ⓐ	P 3133 Ⓐ	L 7354	INT 391 3	IC L 955 Ⓒ	IC L 955 Ⓐ	L 7306	P 3132 Ⓐ	P 3040 Ⓐ	IC H 1807 Ⓐ	T 9915 Ⓒ ☼	
0	**Midi-Zuid**		**5 21**		**5 44**		**6 21**			**6 44**			**7 16**	**7 21**					**7 44**	7 41	
3	**Centr.**		**5 26**		**5 48**		**6 26**			**6 48**			|	**7 26**				|	**7 48**	7 45	
6/0	**Bruxelles-Brussel** **Nord-Noord**	5 00	**5 31**		**5 53**	6 03	**6 31**			**6 53**		7 03	**7 23**	**7 31**	**7 31**		7 35	|	**7 54**	7 53	
6	**Schuman**	5 08	**5 38**		**6 01**	6 11	**6 38**			**7 01**		7 11	|	**7 38**	**7 38**		7 42	7 53	**8 01**	8 01	
7	**Q.L.-L.W.**	5 15	**5 42**		**6 05**	6 15	**6 42**		6 54	**7 05**		7 15	**7 33**	**7 42**	**7 42**		7 45	7 57	**8 05**	8 05	
9	Etterbeek	5 18	|		|	6 18	|	6 57	|		7 18	|	|	|		7 48	8 00	|	|	
11	Watermael/Watermaal	5 20	|		|	6 20	|		|	|		7 20	|	|		7 50	|	|	
12	Boitsfort/Bosvoorde	5 22	|		|	6 22	|	7 00	|	|		7 22	|	|		7 52	|	|	
17	Groenendaal	5 26	|		|	6 26	|	|	|	|		7 26	|	|		7 56	|	|	
18	Hoeilaart	5 29	|		|	6 29	|	|	|	|		7 29	|	|		7 59	|	|	
22	La Hulpe	5 33	|		|	6 33	|	7 07	|	|		7 33	|	|		8 03	|	|	
23	Genval	5 36	|		|	6 36	|	7 09	|	|		7 36	|	|		8 06	|	|	
25	Rixensart	5 38	|		|	6 38	|	7 12	|	|		7 38	|	|		8 08	|	|	
28	Profondsart	5 41	|		|	6 41	|	|	|	|		7 41	|	|		8 11	|	|	
30	**Ottignies** ○	5 45	**5 55**		**6 19**	6 45	**6 55**		7 16	**7 19**		7 45		**7 55**	**7 55**		8 15		**8 19**	8 19	
0	**Ottignies**		**5 57**	6 02	**6 21**		**6 57**	7 02		**7 21**	7 23			**7 57**	**7 57**	8 03			**8 21**	8 21	
6	Mont-Saint-Guibert		|	6 07	|		|	7 08		|	7 28			|	|	8 08			|	
8	Blanmont		|	6 10	|		|	7 11		|	7 32			|	|	8 11			|	
10	Chastre		|	6 12	|		|	7 13		|	7 35			|	|	8 13			|	
13	Ernage		|	6 15	|		|	7 16		|	7 38			|	|	8 16			|	
15	**Gembloux** ○		**6 05**	6 19	**6 30**		**7 05**	7 20		**7 30**	7 42			**8 05**	**8 05**	8 20			**8 30**	8 31	
0	**Gembloux**		**6 07**	6 20	**6 31**		**7 07**	7 22		**7 31**	7 43			**8 07**	**8 07**	8 22			**8 31**	8 32	
3	Lonzée		|	6 23	|		|	7 25		|	7 47			|	|	8 25			|	
6	Beuzet		|	6 26	|		|	7 28		|	7 50			|	|	8 28			|	
8	Saint-Denis-Bovesse		|	6 28	|		|	7 30		|	7 53			|	|	8 30			|	
11	Rhisnes		|	6 32	|		|	7 34		|	7 57			|	|	8 34			|	
17	**Namur** ○		1 **6 18**	6 37	**6 42**		1 **7 18**	7 39		**7 42**	8 03		1 **8 06**	1 **8 18**	1 **8 18**	8 39			**8 42**	2 8 44	

km		L 7477 Ⓐ	L 7478 Ⓐ	L 7479 Ⓐ
0	**Ottignies**	6 25	7 25	8 25
7	**Louvain-L.-N. - Ottignies** ○	6 31	7 31	8 31

km		L 7355	P 3041 Ⓐ	IC L 956	L 7307	P 3118 Ⓐ	P 3042 Ⓐ	IC H 1808 Ⓐ	L 7356	IC L 957	L 7308	IC H 1809 Ⓐ	L 7357	IC L 958	L 7309	IC H 1810 Ⓐ	L 7358	IC L 959	L 7310	IC H 1811 Ⓐ	L 7359
0	**Midi-Zuid**		|	**8 21**			|	**8 44**		**9 21**		**9 44**		**10 21**		**10 44**		**11 21**		**11 44**	
3	**Centr.**		|	**8 26**			|	**8 48**		**9 26**		**9 48**		**10 26**		**10 48**		**11 26**		**11 48**	
6/0	**Bruxelles-Nord-Noord**	8 03	|	**8 31**			|	**8 53**	9 03	**9 31**		**9 53**	10 03	**10 31**		**10 53**	11 03	**11 31**		**11 53**	12 03
6	**Brussel Schuman**	8 11	8 15	**8 38**		8 41	8 46	**9 01**	9 11	**9 38**		**10 01**	10 11	**10 38**		**11 01**	11 11	**11 38**		**12 01**	12 10
7	**Q.L.-L.W.**	8 15	8 19	**8 42**		8 44	8 48	**9 05**	9 15	**9 42**		**10 05**	10 15	**10 42**		**11 05**	11 15	**11 42**		**12 05**	12 12
9	Etterbeek	8 18	8 22	|		8 47		|	9 18	|		|	10 18	|		|	11 18	|		12 15
11	Watermael/Watermaal	8 20		|		|		|	9 20	|		|	10 20	|		|	11 20	|		12 17
12	Boitsfort/Bosvoorde	8 22		|		8 50		|	9 22	|		|	10 22	|		|	11 22	|		12 19
17	Groenendaal	8 26		|		|		|	9 26	|		|	10 26	|		|	11 26	|		12 23
18	Hoeilaart	8 29		|		|		|	9 29	|		|	10 29	|		|	11 29	|		12 26
22	La Hulpe	8 33		|		8 58		|	9 33	|		|	10 33	|		|	11 33	|		12 30
23	Genval	8 36		|		9 00		|	9 36	|		|	10 36	|		|	11 36	|		12 33
25	Rixensart	8 38		|		9 03		|	9 38	|		|	10 38	|		|	11 38	|		12 35
28	Profondsart	8 41		|		|		|	9 41	|		|	10 41	|		|	11 41	|		12 38
30	**Ottignies** O	8 45		**8 55**		9 08		**9 19**	9 45	**9 55**		**10 19**	10 45	**10 55**		**11 19**	11 45	**11 55**		**12 19**	12 42
0	**Ottignies**			**8 57**	9 03			**9 21**		**9 57**	10 03	**10 21**		**10 57**	11 03	**11 21**		**11 57**	12 03	**12 21**	
6	Mont-Saint-Guibert			|	9 08			|		|	10 08	|		|	11 08	|		|	
8	Blanmont			|	9 11			|		|	10 11	|		|	11 11	|		|	
10	Chastre			|	9 13			|		|	10 13	|		|	11 13	|		|	
13	Ernage			|	9 16			|		|	10 16	|		|	11 16	|		|	
15	**Gembloux** O			**9 05**	9 20			**9 30**		**10 05**	10 20	**10 30**		**11 05**	11 20	**11 30**		**12 05**	12 20	**12 30**	
0	**Gembloux**			**9 07**	9 22			**9 31**		**10 07**	10 22	**10 31**		**11 07**	11 22	**11 31**		**12 07**	12 22	**12 31**	
3	Lonzée			|	9 25			|		|	10 28	|		|	11 25	|		|	
6	Beuzet			|	9 28			|		|	10 26	|		|	11 28	|		|	
8	Saint-Denis-Bovesse			|	9 30			|		|	10 30	|		|	11 30	|		|	
11	Rhisnes			|	9 34			|		|	10 34	|		|	11 34	|		|	
17	**Namur** O			1 **9 18**	9 39			**9 42**		1 **10 18**	10 39	**10 42**		1 **11 18**	11 39	**11 42**		1 **12 18**	12 39	**12 42**	

km		L 7480 Ⓐ		L 7481 Ⓐ		L 7482 Ⓐ		L 7483 Ⓐ	
0	**Ottignies**	9 25	10 00	10 25	11 00	11 25	12 00	12 25	13 00
7	**Louvain-L.-N. - Ottignies** O	9 31	10 06	10 31	11 06	11 31	12 06	12 31	13 06

1 Voir tableau 39.
2 Voir tableau 40.
3 Ne prend que les voyageurs à destination de Arlon et au-delà.

1 Zie verder tabel 39.
2 Zie verder tabel 40.
3 Alleen reizigers voor Aarlen en verder.

Les week-ends en été :
train direct
Bruxelles - Bertrix - Virton !

Bruxelles-M.	**7.41**	⟶	Bertrix O	**11.09**	⟶	O **11.49**	Virton
Virton	**17.02**	⟶	Bertrix O	**17.43**	⟶	O **20.58**	Bruxelles-M.

37



km			IC 95	IC L 960	L 7311	IC H 1812 Ⓐ	L 7360	IC L 961	L 7312	IC H 1813 Ⓐ	INT 109 Ⓐ	L 7361	IC L 962	L 7313	IC H 1814 Ⓐ	L 7362	IC L 963	L 7314 Ⓒ	L 7314 Ⓐ	INT 497 6	IC H 1815 Ⓐ	P 4650 Ⓐ
0		**Midi-Zuid**	12 12	12 21		12 44		13 21		13 44	13 51		14 21		14 44		15 21			15 37	15 44	
3		**Centr.**	|	12 26		12 48		13 26		13 48	13 55		14 26		14 48		15 26			|	15 48	
6/0	**Bruxelles-Brussel**	**Nord-Noord**	12 20	12 31		12 53	13 03	13 31		13 53	14 01	14 04	14 31		14 53	15 03	15 31			15 44	15 53	
6		**Schuman**	|	12 38		13 01	13 11	13 38		14 01	14 09	14 12	14 38		15 01	15 11	15 38			|	16 01	
7		**Q.L.-L.W.**	12 31	12 42		13 05	13 15	13 42		14 05	14 14	14 15	14 42		15 05	15 15	15 42			15 55	16 05	
9	Etterbeek		|	|		|	13 18	|		|	|	14 18	|	|	|	15 18	|		|	|	
11	Watermael/Watermaal		|	|		|	13 20	|		|	|	14 20	|	|	|	15 20	|		|	|	
12	Boitsfort/Bosvoorde		|	|		|	13 22	|		|	|	14 22	|	|	|	15 22	|		|	|	
17	Groenendaal		|	|		|	13 26	|		|	|	14 26	|	|	|	15 26	|		|	|	
18	Hoeilaart		|	|		|	13 29	|		|	|	14 29	|	|	|	15 29	|		|	|	
22	La Hulpe		|	|		|	13 33	|		|	|	14 33	|	|	|	15 33	|		|	|	
23	Genval		|	|		|	13 36	|		|	|	14 36	|	|	|	15 36	|		|	|	
25	Rixensart		|	|		|	13 38	|		|	|	14 38	|	|	|	15 38	|		|	|	
28	Profondsart		|	|		|	13 41	|		|	|	14 41	|	|	|	15 41	|		|	|	
30	**Ottignies**	O	Iris	12 55		13 19	13 45	13 55		14 19		14 45	14 55		15 19	15 45	15 55			Edelweiss	16 19		
0	**Ottignies**			12 57	13 03	13 21		13 57	14 03	14 21			14 57	15 03	15 21		15 57	16 03	16 03		16 21	16 23
6	Mont-Saint-Guibert			|	13 08	|		|	14 08	|		|	15 08	|		|	16 14	16 14		|	16 28
8	Blanmont			|	13 11	|		|	14 11	|		|	15 11	|		|	16 17	16 17		|	16 31
10	Chastre			|	13 13	|		|	14 13	|		|	15 13	|		|	16 19	16 19		|	16 33
13	Ernage			|	13 16	|		|	14 16	|		|	15 16	|		|	16 22	16 22		|	16 36
15	**Gembloux**	O		13 05	13 20	13 30		14 05	14 20	14 30			15 05	15 20	15 30		16 05	16 26	16 26		16 30	16 40
0	**Gembloux**			13 07	13 22	13 31		14 07	14 22	14 31			15 07	15 22	15 31		16 07	16 27	16 33		16 31	17 09
3	Lonzée			|	13 25	|		|	14 25	|		|	15 25	|		|	16 30	16 36		|	17 12
6	Beuzet			|	13 28	|		|	14 28	|		|	15 28	|		|	16 33	16 39		|	17 15
8	Saint-Denis-Bovesse			|	13 30	|		|	14 30	|		|	15 30	|		|	16 35	16 41		|	17 17
11	Rhisnes			|	13 34	|		|	14 34	|		|	15 34	|		|	16 39	16 45		|	17 21
17	**Namur**	O	1 13 03	1 13 18	13 39	13 42		1 14 18	14 39	14 42	1 14 45		1 15 18	15 39	15 42		1 16 18	16 44	16 51	1 16 28	16 42	17 26
						L 7484 Ⓐ				L 7485 Ⓐ					L 7486 Ⓐ						L 7487 Ⓐ	
km																						
0	**Ottignies**					13 25	14 00			14 25		15 00			15 25	16 00					16 25	
7	**Louvain-L.-N. - Ottignies**	O				13 31	14 06			14 31		15 06			15 31	16 06					16 31	

km		L 7363 Ⓐ	L 7363 Ⓒ	P 4600 Ⓐ 2	P 4601 Ⓐ	P 4105 Ⓐ	IC L 964	L 7315 Ⓐ	L 7315 Ⓒ	P 4603 Ⓐ	P 4602 Ⓐ 3	P 4106 Ⓐ	IC H 1816 Ⓐ	P 4424 Ⓐ	P 4605 Ⓐ 4	L 7364 Ⓐ	P 4604 Ⓐ	IC L 965 Ⓐ	L 7316 Ⓐ	P 4107 Ⓐ	IC H 1817 Ⓐ
0	**Midi-Zuid**			16 00	16 15		**16 21**					16 37	**16 44**	16 51			17 11	**17 21**			**17 44**
3	**Centr.**			16 04	16 19		**16 26**					16 41	**16 48**	16 55			17 15	**17 26**			**17 48**
6/0	**Bruxelles-Nord-Noord**	15 56	16 03	16 10	16 24		**16 31**					16 45	**16 53**	17 00		17 03	17 20	**17 31**			**17 53**
6	**Brussel Schuman**	16 03	16 11	16 20	16 32	16 36	**16 38**				16 50	16 53	**17 01**	17 09	17 05	17 11	17 30	**17 38**		17 41	**18 01**
7	**Q.L.-L.W.**	16 07	16 15	16 25	16 36	16 40	**16 42**			16 45	16 54	16 56	**17 05**	17 13	17 15	17 15	17 34	**17 42**		17 44	**18 05**
9	Etterbeek	16 10	16 18	|	|	16 43	|			16 49	|	|	|	|	|	17 18	|	|	17 48	|
11	Watermael/Watermaal	16 12	16 20	|	|	|	|			|	|	|	|	|	|	17 20	|	|	|	|
12	Boitsfort/Bosvoorde	16 14	16 22	|	|	16 48	|			16 54	|	|	|	|	|	17 22	|	|	|	|
17	Groenendaal	16 18	16 26	|	|	|	|			|	|	|	|	|	|	17 26	|	|	|	|
18	Hoeilaart	16 21	16 29	|	|	|	|			|	|	|	|	|	|	17 29	|	|	|	|
22	La Hulpe	16 25	16 33	|	|	16 54	|			|	|	17 09	|	|	|	17 33	|	|	17 56	|
23	Genval	16 28	16 36	|	|	16 56	|			|	|	|	|	|	|	17 36	|	|	17 58	|
25	Rixensart	16 30	16 38	|	|	16 59	|			|	|	|	|	|	|	17 38	|	|	18 00	|
28	Profondsart	16 33	16 41	|	|	|	|			|	|	|	|	|	|	17 41	|	|	|	|
30	**Ottignies** O	16 36	16 45	16 39	16 51	17 03	**16 55**			17 06	17 09	17 16	**17 19**	17 27	17 31	17 45	17 48	**17 55**		18 04	**18 19**
0	**Ottignies**			16 41	16 53		**16 57**	16 59	17 03	17 08	17 11		**17 21**	17 29	17 33		17 50	**17 57**	17 59		**18 21**
6	Mont-Saint-Guibert			|	|	|	17 04	17 08	|	|		|	|	17 39		|	|	18 04		|
8	Blanmont			|	|	|	17 07	17 11	|	|		|	|	17 42		|	|	18 07		|
10	Chastre			|	|	|	17 09	17 13	|	|		|	|	17 45		|	|	18 09		|
13	Ernage			|	|	|	17 12	17 16	|	|		|	|	17 49		|	|	18 12		|
15	**Gembloux** O			16 50			**17 05**	17 16	17 20	17 19	17 22		**17 30**	17 37	17 53		17 59	**18 05**	18 16		**18 30**
0	**Gembloux**			16 51			**17 07**	17 41	17 22	17 21	17 24		**17 31**	17 39	18 09		18 00	**18 07**	18 17		**18 31**
3	Lonzée			|			|	17 44	17 25	|	|		|	|	18 13		|	|	18 20		|
6	Beuzet			|			|	17 47	17 28	|	|		|	|	18 16		|	|	18 23		|
8	Saint-Denis-Bovesse			|			|	17 49	17 30	|	|		|	|	18 19		|	|	18 25		|
11	Rhisnes			|			|	17 53	17 34	|	|		|	|	18 23		|	|	18 29		|
17	**Namur** O			1 17 02	17 15		1 **17 18**	17 58	17 39	17 33	1 17 36		**17 42**	5 17 50	18 29		18 12	1 **18 18**	18 34		**18 42**
													L 7488 Ⓐ								L 7489 Ⓐ
km																					
0	**Ottignies**	17 00	17 00										17 25			18 00					18 25
7	**Louvain-L.-N. - Ottignies** O	17 06	17 06										17 31			18 06					18 31

1 Voir tableau 39.
2 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 06.
3 Origine Schaerbeek 16 41.
4 Origine Schaerbeek 16 56.
5 Voir tableau 36.
6 Ne prend que les voyageurs à destination de Arlon et au-delà.

1 Zie verder tabel 39.
2 Stopt te Brussel-Congres 16 06.
3 Herkomst Schaarbeek 16 41.
4 Herkomst Schaarbeek 16 56.
5 Zie verder tabel 36.
6 Alleen reizigers voor Aarlen en verder.

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui

37

37



km		L 7365	INT 295	IC L 966	L 7317	P 4109 Ⓐ	IC H 1818 Ⓐ	L 7366	IC L 967	L 7318	IC H 1819 Ⓐ	L 7367	IC L 968	L 7319	IC H 1820 Ⓐ	L 7368	T 9661 Ⓒ ☼	IC L 969	L 7320	IC H 1821 Ⓐ	L 7369 Ⓑ
0	**Midi-Zuid**		**18 02**	**18 21**			**18 44**		**19 21**		**19 44**		**20 21**		**20 44**		21 12	**21 21**		**21 44**	
3	**Centr.**		|	**18 26**			**18 48**		**19 26**		**19 48**		**20 26**		**20 48**		21 16	**21 26**		**21 48**	
6/0	**Bruxelles-Brussel Nord-Noord**	17 56	**18 10**	**18 31**			**18 53**	19 03	**19 31**		**19 53**	20 03	**20 31**		**20 53**	21 03	21 21	**21 31**		**21 53**	22 03
6	**Schuman**	18 04	|	**18 38**			**19 01**	19 11	**19 38**		**20 01**	20 11	**20 38**		**21 01**	21 11	21 30	**21 38**		**22 01**	22 11
7	**Q.L.-L.W.**	18 08	**18 21**	**18 42**		18 44	**19 05**	19 15	**19 42**		**20 05**	20 15	**20 42**		**21 05**	21 15	21 34	**21 42**		**22 05**	22 15
9	Etterbeek	18 11	|	|		18 47	|	19 18	|	|	|	20 18	|		|	21 18	|	|	|	22 18
11	Watermael/Watermaal	18 13	|	|		18 50	|	19 20	|	|	|	20 20	|		|	21 20	|	|	|	22 20
12	Boitsfort/Bosvoorde	18 15	|	|		18 53	|	19 22	|	|	|	20 22	|		|	21 22	|	|	|	22 22
17	Groenendaal	18 19	|	|		|	|	19 26	|	|	|	20 26	|		|	21 26	|	|	|	22 26
18	Hoeilaart	18 22	|	|		|	|	19 29	|	|	|	20 29	|		|	21 29	|	|	|	22 29
22	La Hulpe	18 26	|	|		19 01	|	19 33	|	|	|	20 33	|		|	21 33	|	|	|	22 33
23	Genval	18 36	|	|		19 04	|	19 36	|	|	|	20 36	|		|	21 36	|	|	|	22 36
25	Rixensart	18 38	|	|		19 07	|	19 38	|	|	|	20 38	|		|	21 38	|	|	|	22 38
28	Profondsart	18 41	|	|		19 11	|	19 41	|	|	|	20 41	|		|	21 41	|	|	|	22 41
30	**Ottignies** O	18 45	|	**18 55**		19 16	**19 19**	19 45	**19 55**		**20 19**	20 45	**20 55**		**21 19**	21 45	21 48	**21 55**		**22 19**	22 45
0	**Ottignies**		|	**18 57**	19 03		**19 21**		**19 57**	20 03	**20 21**		**20 57**	21 03	**21 21**		21 49	**21 57**	22 03	**22 21**	
6	Mont-Saint-Guibert		|	|	19 08		|		|	20 08	|		|	21 08	|		|	|	22 08	|	
8	Blanmont		|	|	19 11		|		|	20 11	|		|	21 11	|		|	|	22 11	|	
10	Chastre		|	|	19 13		|		|	20 13	|		|	21 13	|		|	|	22 13	|	
13	Ernage		|	|	19 16		|		|	20 16	|		|	21 16	|		|	|	22 16	|	
15	**Gembloux** O		|	**19 05**	19 20		**19 30**		**20 05**	20 20	**20 30**		**21 05**	21 20	**21 30**		21 58	**22 05**	22 20	**22 30**	
0	**Gembloux**		|	**19 07**	19 22		**19 31**		**20 07**	20 22	**20 31**		**21 07**	21 22	**21 31**		21 59	**22 07**	22 22	**22 31**	
3	Lonzée		|	|	19 25		|		|	20 25	|		|	21 25	|		|	|	22 25	|	
6	Beuzet		|	|	19 28		|		|	20 28	|		|	21 28	|		|	|	22 28	|	
8	Saint-Denis-Bovesse		|	|	19 30		|		|	20 30	|		|	21 30	|		|	|	22 30	|	
11	Rhisnes		|	|	19 34		|		|	20 34	|		|	21 34	|		|	|	22 34	|	
17	**Namur** O		2 **18 58**	2 **19 18**	19 39		**19 42**		2 **20 18**	20 39	**20 42**		2 **21 18**	21 39	**21 42**		22 10	2 **22 18**	22 39	**22 42**	
							L 7490 Ⓐ				L 7491 Ⓐ				L 7492 Ⓐ					L 7493 Ⓐ	
km																					
0	**Ottignies**	19 00					19 25	20 00			20 25	21 00			21 25	22 00				22 25	23 14
7	**Louvain-L.-N. - Ottignies** O	19 06					19 31	20 06			20 31	21 06			21 31	22 06				22 31	23 21

Italia Express

km			INT 299	IC L 970	L 7321 Ⓑ
0	**Midi-Zuid**		**22 23**	**22 35**	
3	**Centr.**			**22 38**	
6/0	**Nord-Noord**		**22 31**	**22 42**	
6	**Schuman**			**22 49**	
7	**Q.L.-L.W.**			**22 53**	
9	Etterbeek				
11	Watermael/Watermaal				
12	Boitsfort/Bosvoorde				
17	Groenendaal				
18	Hoeilaart				
22	La Hulpe				
23	Genval				
25	Rixensart				
28	Profondsart				
30	**Ottignies**	O		**23 06**	
0	**Ottignies**			**23 08**	23 12
6	Mont-Saint-Guibert				23 17
8	Blanmont				23 20
10	Chastre				23 22
13	Ernage				23 25
15	**Gembloux**	O		**23 17**	23 29
0	**Gembloux**			**23 18**	23 31
3	Lonzée				23 34
6	Beuzet				23 37
8	Saint-Denis-Bovesse				23 39
11	Rhisnes				23 42
17	**Namur**	O	[2] **23 12**	[2] **23 29**	23 48

km		
0	**Ottignies**	
7	**Louvain-L.-N. - Ottignies**	O

[1] Du 2.VI au 28.IX.85 ne prend que les voyageurs pour Arlon et au-delà. Du 29.IX.85 au 30.V.86 le vendredi, ne prend que les voyageurs pour Arlon et au-delà.
[2] Voir tableau 39

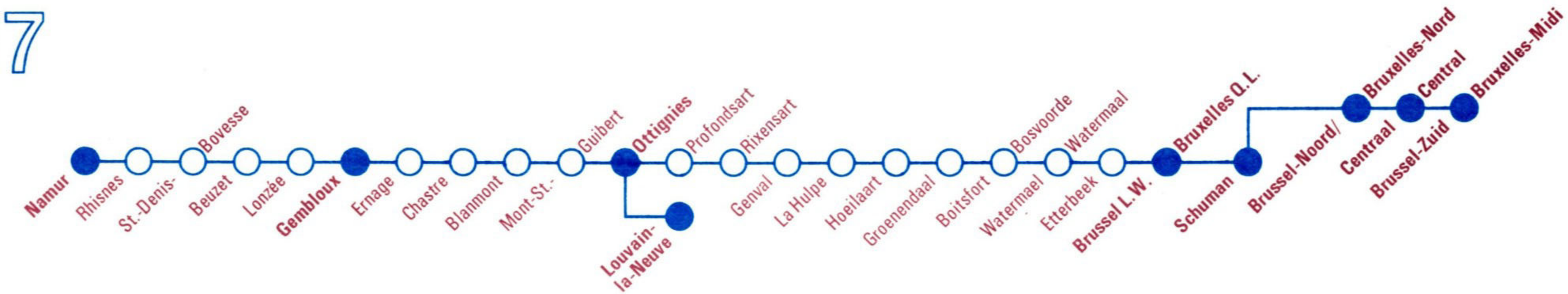
[1] Neemt van 2.VI tot en met 28.IX.85 alleen reizigers op voor Aarlen en verder. Neemt van 29.IX.85 tot en met 30.V.86 op vrijdag alleen reizigers op voor Aarlen en verder.
[2] Zie verder tabel 39

LAIT + sport = forme



MELK + sport = konditie

37



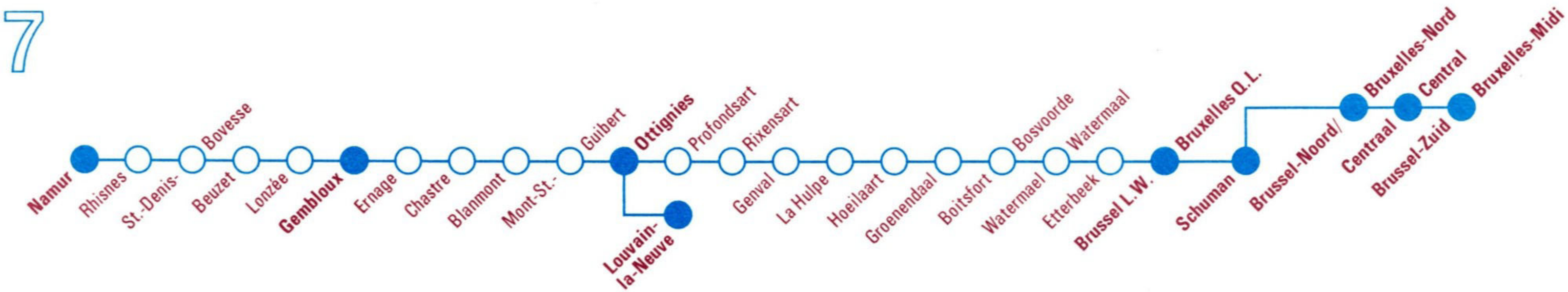
37

km																						
							L 7452 Ⓐ								L 7379 Ⓐ		L 7453 Ⓐ					
0	**Louvain-L.-N. - Ottignies**						6 11								6 36		7 11					
7	**Ottignies** ○						6 17								6 42		7 18					
		P 3610 Ⓐ	L 7328 ⚒	IC L 979 Ⓐ	L 7378 ⚒	P 3110 Ⓐ	L 7329 Ⓐ	IC H 1830 Ⓐ	L 7329 Ⓒ	P 3617 Ⓐ	IC L 980	P 3111 Ⓐ	INT 298 2		L 7379 Ⓒ	P 3611 Ⓐ	P 3422 Ⓐ	P 3601 Ⓐ 3	IC H 1831 Ⓐ	P 3113 Ⓐ	L 7330 Ⓒ	
km																						
0	**Namur**	4 22	5 00	**5 24**			5 50	**6 00**	6 03	6 13	**6 24**		**6 31**			6 41	6 50	6 54	**7 00**		7 03	
6	Rhisnes	4 28	5 06	|			5 56	|	6 09	|	|		|			6 47	|	|	|		7 09	
9	Saint-Denis-Bovesse	4 31	5 09	|			5 59	|	6 12	|	|		|			6 50	|	|	|		7 12	
11	Beuzet	4 34	5 12	|			6 02	|	6 15	|	|		|			6 53	|	|	|		7 15	
14	Lonzée	4 37	5 15	|			6 05	|	6 18	|	|		|			6 56	|	|	|		7 18	
17	**Gembloux** ○	4 40	5 18	**5 35**			6 08	**6 11**	6 21	6 25	**6 35**						6 59	7 02	7 06	**7 11**		7 21	
0	**Gembloux**	4 45	5 23	**5 36**			6 17	**6 12**	6 23	6 27	**6 36**						7 15	7 04	7 07	**7 12**		7 23	
2	Ernage	4 48	5 26	|			6 20	|	6 26	|	|					7 18	|	|	|		7 26	
5	Chastre	4 50	5 28	|			6 22	|	6 28	|	|					7 20	|	|	|		7 28	
7	Blanmont	4 53	5 31	|			6 25	|	6 31	|	|					7 23	|	|	|		7 31	
9	Mont-Saint-Guibert	4 56	5 34	|			6 28	|	6 34	|	|					7 26	|	|	|		7 34	
15	**Ottignies** ○	5 01	5 39	**5 44**			6 33	**6 21**	6 39	6 36	**6 44**						7 31		7 16	**7 21**		7 39	
0	**Ottignies**	5 03		**5 46**	5 57	6 15		**6 23**		6 38	**6 46**	6 48			6 55	6 55			7 18	**7 23**	7 25		
2	Profondsart	5 07		|	6 01	6 19		|		|	|	|			6 59	6 59			|	|		
5	Rixensart	5 09		|	6 03	6 21		|		|	|	6 52			7 01	7 01			|	7 30		
7	Genval	5 12		|	6 06	6 24		|		|	|	6 54			7 04	7 04			|	7 33		
8	La Hulpe	5 15		|	6 09	6 30		|		|	|	6 59			7 07	7 07			|	7 36		
12	Hoeilaart	5 19		|	6 13	6 34		|		|	|	|			7 11	7 11			|	|		
13	Groenendaal	5 21		|	6 15	6 36		|		|	|	|			7 13	7 13			|	|		
18	Boitsfort/Bosvoorde	5 25		|	6 19	6 40		|		|	|	7 05			7 17	7 17			|	7 44		
19	Watermael/Watermaal	5 28		|	6 22	6 43		|		|	|	|			7 20	7 20			|	|		
21	Etterbeek	5 30		|	6 24	6 45		|		|	|	7 09			7 22	7 22			7 27	7 48		
23	**Bruxelles-Brussel** **Q.L.-L.W.** ○	5 33		**6 00**	6 27	6 48		**6 37**		6 52	**7 00**	7 12	**7 08**		7 25	7 25			7 30	7 34	**7 37**	7 51	
24	**Schuman** ○	5 36		**6 02**	6 31			**6 41**		6 56	**7 02**	7 15	|		7 29	7 29			7 34	7 38	**7 41**	7 54	
30/0	**Nord-Noord** ○	5 45		**6 11**	6 39			**6 49**		7 06	**7 11**	7 24	**7 18**		7 38	7 39			7 43		**7 49**	8 03	
3	**Centr.** ○	5 52		**6 17**				**6 54**		7 13	**7 17**		|					7 48		**7 54**	8 07	
6	**Midi-Zuid** ○	5 57		**6 21**				1 **6 58**		7 17	**7 21**		**7 27**						7 52		1 **7 58**	8 11	

km																							
					L 7380 ⚒			L 7454 Ⓐ					L 7381		L 7455 Ⓐ			L 7382	L 7456 Ⓐ			
0	**Louvain-L.-N. - Ottignies**				7 36			8 11					8 36		9 11			9 36	10 11			
7	**Ottignies**	O			7 42			8 17					8 42		9 17			9 42	10 17			
			P 3602 Ⓐ	IC L 981	P 3603 Ⓐ		L 7380 ✝	P 3114 Ⓐ	P 3612 Ⓐ	IC H 1832 Ⓐ	L 7331 ◘	T 9608 Ⓒ ☼	IC L 982		INT 102 Ⓐ	IC H 1833 Ⓐ	L 7332	IC L 983		L 7333 Ⓐ	IC H 1834 Ⓐ	L 7333 Ⓒ
km																						
0	**Namur**		7 16	**7 24**	7 29				7 35	**8 00**	8 03	8 05	**8 24**		**8 45**	**9 00**	9 03	**9 24**		9 50	**10 00**	10 00
6	Rhisnes								7 42		8 09						9 09			9 56		10 06
9	Saint-Denis-Bovesse								7 46		8 12						9 12			9 59		10 09
11	Beuzet								7 49		8 15						9 15			10 02		10 12
14	Lonzée								7 53		8 18						9 18			10 05		10 15
17	**Gembloux**	O	7 28	**7 35**	7 43				7 56	**8 11**	8 21	8 16	**8 35**			**9 11**	9 21	**9 35**		10 08	**10 11**	10 18
0	**Gembloux**		7 30	**7 36**	7 44				7 57	**8 12**	8 23	8 18	**8 36**			**9 12**	9 23	**9 36**		10 23	**10 12**	10 23
2	Ernage								8 01		8 26						9 26			10 26		10 26
5	Chastre								8 05		8 28						9 28			10 28		10 28
7	Blanmont								8 07		8 31						9 31			10 31		10 31
9	Mont-Saint-Guibert								8 11		8 34						9 34			10 34		10 34
15	**Ottignies**	O	7 39	**7 44**	7 54				8 15	**8 21**	8 39	8 27	**8 44**			**9 21**	9 39	**9 44**		10 39	**10 21**	10 39
0	**Ottignies**		7 41	**7 46**	7 55	7 57	7 57	8 06	8 25	**8 23**		8 29	**8 46**	8 57		**9 23**		**9 46**	9 57		**10 23**	
2	Profondsart					8 01	8 01							9 01					10 01			
5	Rixensart					8 03	8 03	8 11	8 30					9 03					10 03			
7	Genval					8 06	8 06	8 14	8 33					9 06					10 06			
8	La Hulpe					8 09	8 09	8 17	8 36					9 11					10 09			
12	Hoeilaart					8 13	8 13							9 15					10 13			
13	Groenendaal					8 15	8 15							9 17					10 15			
18	Boitsfort/Bosvoorde					8 19	8 19	8 25	8 44					9 21					10 19			
19	Watermael/Watermaal					8 22	8 22							9 24					10 22			
21	Etterbeek					8 24	8 24	8 29	8 48					9 26					10 24			
23	**Bruxelles-Brussel**	**Q.L.-L.W.** O	7 55	**8 00**	8 10	8 27	8 27	8 32	8 51	**8 37**		8 43	**9 00**	9 29	**9 17**	**9 37**		**10 00**	10 27		**10 37**	
24		**Schuman** O	7 59	**8 02**	8 14	8 31	8 31	8 35	8 54	**8 41**		8 47	**9 02**	9 32	**9 20**	**9 41**		**10 02**	10 31		**10 41**	
30/0		**Nord-Noord** O	8 08	**8 11**	8 24	8 39	8 39	8 44	9 02	**8 49**		8 56	**9 11**	9 39	**9 28**	**9 49**		**10 11**	10 39		**10 49**	
3		**Centr.** O	8 14	**8 17**	8 29			8 49	9 07	**8 54**		9 02	**9 17**		**9 33**	**9 54**		**10 17**			**10 54**	
6		**Midi-Zuid** O	8 18	**8 21**	8 33			8 54	9 11	1 **8 58**		6 9 06	**9 21**		**9 37**	1 **9 58**		**10 21**			1 **10 58**	

1 Voir tableau 74
2 Embarquement à Namur pour Bruxelles interdit.
3 Destination Schaerbeek 7 46.
4 Circule du 2.VI au 15.IX.85. huit minutes plus tôt entre Namur et Gembloux.
6 Voir tableau 71

1 Zie verder tabel 74
2 Instappen te Namen voor Brussel niet toegelaten.
3 Bestemming Schaarbeek 7 46.
4 Rijdt van 2.VI tot 15.IX.85. acht minuten vroeger tussen Namen en Gembloux.
6 Zie verder tabel 71



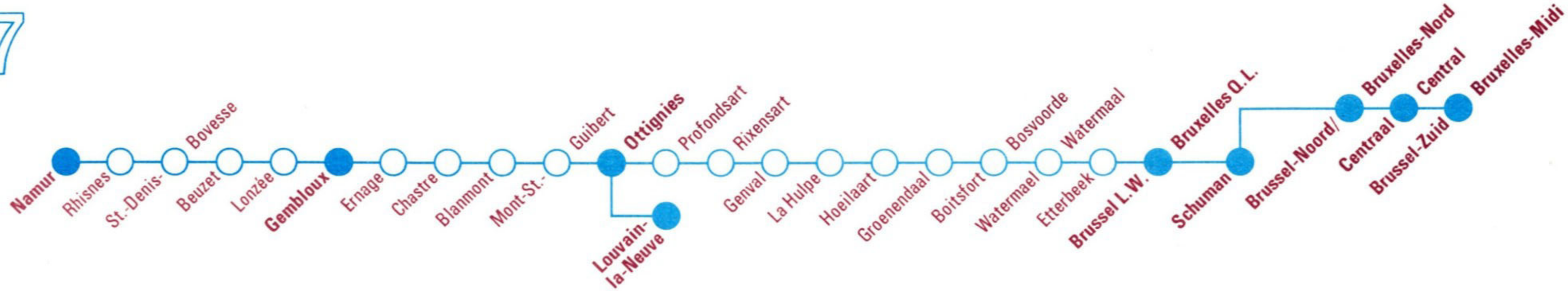
km																						
			L 7383	L 7457 Ⓐ								L 7384	L 7458 Ⓐ			L 7385	L 7459 Ⓐ			L 7386	
0	**Louvain-L.-N. - Ottignies**		10 36	11 11								11 36	12 11			12 36	13 11			13 36	
7	**Ottignies** O		10 42	11 17								11 42	12 17			12 42	13 17			13 42	
		IC L 984		L 7334 Ⓐ	L 7334 Ⓐ	L 7334 Ⓒ	L 7334 Ⓒ	IC H 1835 Ⓐ	INT 294	INT 294	IC L 985		IC H 1836 Ⓐ	L 7335	IC L 986		IC H 1837 Ⓐ	L 7336	IC L 987		INT 496
km				1	2	1	2		1	2											
0	**Namur**	**10 24**		10 45	10 45	10 58	10 58	**11 00**	**11 08**	**11 13**	**11 24**		**12 00**	12 03	**12 24**		**13 00**	13 03	**13 24**		**13 45**
6	Rhisnes			10 51	10 51	11 04	11 04							12 09				13 09			
9	Saint-Denis-Bovesse			10 54	10 54	11 07	11 07							12 12				13 12			
11	Beuzet			10 57	10 57	11 10	11 10							12 15				13 15			
14	Lonzée			11 00	11 00	11 13	11 13							12 18				13 18			
17	**Gembloux** O	**10 35**		11 03	11 03	11 16	11 16	**11 11**			**11 35**		**12 11**	12 21	**12 35**		**13 11**	13 21	**13 35**		
0	**Gembloux**	**10 36**		11 21	11 17	11 21	11 17	**11 12**			**11 36**		**12 12**	12 23	**12 36**		**13 12**	13 23	**13 36**		
2	Ernage			11 24	11 20	11 24	11 20							12 26				13 26			
5	Chastre			11 26	11 22	11 26	11 22							12 28				13 28			
7	Blanmont			11 29	11 25	11 29	11 25							12 31				13 31			
9	Mont-Saint-Guibert			11 32	11 32	11 32	11 32							12 34				13 34			
15	**Ottignies** O	**10 44**		11 37	11 37	11 37	11 37	**11 21**			**11 44**		**12 21**	12 39	**12 44**		**13 21**	13 39	**13 44**		
0	**Ottignies**	**10 46**	10 57					**11 23**			**11 46**	11 57	**12 23**		**12 46**	12 57	**13 23**		**13 46**	13 55	
2	Profondsart		11 01						Italia Express	Italia Express		12 01				13 01				13 59	
5	Rixensart		11 03									12 03				13 03				14 01	
7	Genval		11 06									12 06				13 06				14 04	
8	La Hulpe		11 09									12 09				13 09				14 11	
12	Hoeilaart		11 13									12 13				13 13				14 15	
13	Groenendaal		11 15									12 15				13 15				14 17	
18	Boitsfort/Bosvoorde		11 19									12 19				13 19				14 21	
19	Watermael/Watermaal		11 22									12 22				13 22				14 24	
21	Etterbeek		11 24									12 24				13 24				14 26	
23	**Bruxelles-Brussel** Q.L.-L.W. O	**11 00**	11 27					**11 37**	**11 42**	**11 45**	**12 00**	12 27	**12 37**		**13 00**	13 27	**13 37**		**14 00**	14 29	**14 17**
24	**Bruxelles-Brussel** Schuman O	**11 02**	11 31					**11 41**	|	|	**12 02**	12 32	**12 41**		**13 02**	13 31	**13 41**		**14 02**	14 32	|
30/0	**Bruxelles-Brussel** Nord-Noord O	**11 11**	11 39					**11 49**	**11 52**	**11 55**	**12 11**	12 39	**12 49**		**13 11**	13 39	**13 49**		**14 11**	14 39	**14 27**
3	**Bruxelles-Brussel** Centr. O	**11 17**						**11 54**	|	|	**12 17**		**12 54**		**13 17**		**13 54**		**14 17**		|
6	**Bruxelles-Brussel** Midi-Zuid O	**11 21**						3 **11 58**	**12 00**	**12 04**	**12 21**		3 **12 58**		**13 21**		3 **13 58**		**14 21**		**14 34**

km			L 7460 Ⓐ			L 7387	L 7461 Ⓐ					L 7388 Ⓒ	L 7388 Ⓐ	L 7462 Ⓐ					L 7389		L 7463 Ⓐ	
0	**Louvain-L.-N. - Ottignies**		14 11			14 36	15 11					15 36	15 36	16 11					16 36		17 11	
7	**Ottignies**	O	14 17			14 42	15 17					15 42	15 42	16 17					16 42		17 17	
km			IC H 1838 Ⓐ	L 7337	IC L 988		IC H 1839 Ⓐ	L 7338	IC L 989 Ⓒ	IC L 989 Ⓐ	P 4050 Ⓐ			IC H 1840 Ⓐ	P 4140 Ⓐ	L 7339	IC L 990	P 4051 Ⓐ		-P 4142 Ⓐ	P 4116 Ⓐ	IC H 1841 Ⓐ
0	**Namur**		**14 00**	14 03	**14 24**		**15 00**	15 03	**15 24**	**15 24**				**16 00**		16 03	**16 24**				16 38	**17 00**
6	Rhisnes			14 09				15 09								16 09					16 45	
9	Saint-Denis-Bovesse			14 12				15 12								16 12					16 49	
11	Beuzet			14 15				15 15								16 15					16 52	
14	Lonzée			14 18				15 18								16 18					16 56	
17	**Gembloux**	O	**14 11**	14 21	**14 35**		**15 11**	15 21	**15 35**	**15 35**				**16 11**		16 21	**16 35**				16 59	**17 11**
0	**Gembloux**		**14 12**	14 23	**14 36**		**15 12**	15 23	**15 36**	**15 36**				**16 12**		16 23	**16 36**				17 00	**17 12**
2	Ernage			14 26				15 26								16 26					17 04	
5	Chastre			14 28				15 28								16 28					17 08	
7	Blanmont			14 31				15 31								16 31					17 10	
9	Mont-Saint-Guibert			14 34				15 34								16 34					17 14	
15	**Ottignies**	O	**14 21**	14 39	**14 44**		**15 21**	15 39	**15 44**	**15 44**				**16 21**		16 39	**16 44**				17 19	**17 21**
0	**Ottignies**		**14 23**		**14 46**	14 57	**15 23**		**15 46**	**15 46**		15 57	15 57	**16 23**	16 25		**16 46**		16 57	17 10	17 26	**17 23**
2	Profondsart					15 01						16 01	16 01		16 29				17 01	|	17 29	
5	Rixensart					15 03						16 03	16 03		16 31				17 03	17 15	17 33	
7	Genval					15 06						16 06	16 06		16 34				17 06	17 17	17 36	
8	La Hulpe					15 09						16 09	16 09		16 36				17 09	17 20	17 39	
12	Hoeilaart					15 13						16 13	16 13		16 40				17 13	|	|	
13	Groenendaal					15 15						16 15	16 15		16 42				17 15	|	|	
18	Boitsfort/Bosvoorde					15 19						16 19	16 19		16 46				17 19	17 26	17 47	
19	Watermael/Watermaal					15 22						16 22	16 22		16 48				17 22	|	17 49	
21	Etterbeek					15 24					16 18	16 24	16 24		16 50			17 22	17 24	17 30	17 52	
23	**Bruxelles-Brussel** Q.L.-L.W.	O	**14 37**		**15 00**	15 27	**15 37**		**16 00**	**16 00**	16 22	16 27	16 27	**16 37**	16 53		**17 00**	17 25	17 27	17 33	17 56	**17 37**
24	Schuman	O	**14 41**		**15 02**	15 31	**15 41**		**16 02**	**16 02**	3 16 28	16 31	16 33	**16 41**			**17 02**	3 17 34	17 31	17 36		**17 41**
30/0	Nord-Noord	O	**14 49**		**15 11**	15 39	**15 49**		**16 11**	**16 11**		16 39	16 41	**16 49**			**17 11**		17 39			**17 49**
3	Centr.	O	**14 54**		**15 17**		**15 54**		**16 17**	**16 23**				**16 54**			**17 17**					**17 54**
6	Midi-Zuid	O	3 **14 58**		**15 21**		3 **15 58**		**16 21**	**16 27**				3 **16 58**			**17 21**					3 **17 58**

1 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
2 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
3 Voir tableau 74.

1 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
2 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
3 Zie verder tabel 74.

AURACO a.s.b.l. TÉl.: 02/511.56.89
INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN
v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO



km																							
				L 7390	L 7464 Ⓐ			L 7391		L 7465 Ⓐ			L 7392	L 7466 Ⓐ					L 7393	L 7467 Ⓐ		
0	**Louvain-L.-N. - Ottignies**			17 36	18 11			18 36		19 11			19 36	20 11					20 36	21 11		
7	**Ottignies** ○			17 42	18 17			18 42		19 17			19 42	20 17					20 42	21 17		
		L 7340	IC L 991		IC H 1842 Ⓐ	L 7341	IC L 992		IC 94	IC H 1843 Ⓐ	L 7342	IC L 993			T 9935 Ⓒ ☼	IC H 1844 Ⓐ	L 7343	IC L 994		IC H 1845 Ⓐ	L 7344	
km																						
0	**Namur**	17 03	**17 24**		18 00	18 03	**18 24**		**18 42**	19 00	19 03	**19 24**			19 57	**20 00**	20 03	**20 24**		21 00	21 03	
6	Rhisnes	17 09	|		|	18 09	|		|	|	19 09	|			|	|	|		|	|	
9	Saint-Denis-Bovesse	17 12	|		|	18 12	|		|	|	19 12	|			|	|	|		|	|	
11	Beuzet	17 15	|		|	18 15	|		|	|	19 15	|			|	|	|		|	|	
14	Lonzée	17 18	|		|	18 18	|		|	|	19 18	|			|	|	|		|	|	
17	**Gembloux** ○	17 21	**17 35**		18 11	18 21	**18 35**			19 11	19 21	**19 35**			20 10	**20 11**	20 21	**20 35**		21 11	21 21	
0	**Gembloux**	17 23	**17 36**		18 12	18 23	**18 36**			19 12	19 23	**19 36**			20 11	**20 12**	20 23	**20 36**		21 12	21 23	
2	Ernage	17 26	|		|	18 26	|			|	19 26	|			|	|	|		|	|	
5	Chastre	17 28	|		|	18 28	|			|	19 28	|			|	|	|		|	|	
7	Blanmont	17 31	|		|	18 31	|			|	19 31	|			|	|	|		|	|	
9	Mont-Saint-Guibert	17 34	|		|	18 34	|			|	19 34	|			|	|	|		|	|	
15	**Ottignies** ○	17 39	**17 44**		18 21	18 39	**18 44**			19 21	19 39	**19 44**			20 21	**20 21**	20 39	**20 44**		21 21	21 39	
0	**Ottignies**		**17 46**	17 57	18 23		**18 46**	18 53		19 23		**19 46**	19 57		20 23	**20 23**		**20 46**	20 57	21 23		
2	Profondsart		|	18 01	|		|	18 57		|		|	20 01		|	|		21 01	|		
5	Rixensart		|	18 03	|		|	18 59	Iris	|		|	20 03		|	|		21 03	|		
7	Genval		|	18 06	|		|	19 02		|		|	20 06		|	|		21 06	|		
8	La Hulpe		|	18 09	|		|	19 09		|		|	20 09		|	|		21 09	|		
12	Hoeilaart		|	18 13	|		|	19 13		|		|	20 13		|	|		21 13	|		
13	Groenendaal		|	18 15	|		|	19 15		|		|	20 15		|	|		21 15	|		
18	Boitsfort/Bosvoorde		|	18 19	|		|	19 19		|		|	20 19		|	|		21 19	|		
19	Watermael/Watermaal		|	18 22	|		|	19 22		|		|	20 22		|	|		21 22	|		
21	Etterbeek		|	18 24	|		|	19 24		|		|	20 24		|	|		21 24	|		
23	**Bruxelles-Brussel** Q.L.-L.W. ○		**18 00**	18 27	18 37		**19 00**	19 27	**19 14**	19 37		**20 00**	20 27		20 37	**20 37**		**21 00**	21 27	21 37		
24	**Bruxelles-Brussel** Schuman ○		**18 02**	18 31	18 41		**19 02**	19 31	|	19 41		**20 02**	20 31		20 41	**20 41**		**21 02**	21 31	21 41		
30/0	**Bruxelles-Brussel** Nord-Noord ○		**18 11**	18 39	18 49		**19 11**	19 39	**19 25**	19 49		**20 11**	20 39		20 49	**20 49**		**21 11**	21 39	21 49		
3	**Bruxelles-Brussel** Centr. ○		**18 17**		18 54		**19 17**		|	19 54		**20 17**			20 54	**20 54**		**21 17**		21 54		
6	**Bruxelles-Brussel** Midi-Zuid ○		**18 21**		1 18 58		**19 21**		**19 34**	1 19 58		**20 21**			20 58	1 **20 58**		**21 21**		1 21 58		

km			L 7394		L 7468 Ⓐ		L 7395 ⑥	L 7395 Ⓑ	L 7396 Ⓑ
0	**Louvain-L.-N. - Ottignies**		21 36		22 11		22 36	22 36	23 36
7	**Ottignies**	O	21 42		22 18		22 42	22 42	23 42

km			IC L 995	INT 390	IC H 1846 Ⓐ	L 7345 Ⓑ	IC L 996
0	**Namur**		**21 24**	**21 56**	**22 00**	22 03	**22 24**
6	Rhisnes					22 09	
9	Saint-Denis-Bovesse					22 12	
11	Beuzet					22 15	
14	Lonzée					22 18	
17	**Gembloux**	O	**21 35**		**22 11**	22 21	**22 35**
0	**Gembloux**		**21 36**		**22 12**	22 23	**22 36**
2	Ernage					22 26	
5	Chastre					22 28	
7	Blanmont					22 31	
9	Mont-Saint-Guibert					22 34	
15	**Ottignies**	O	**21 44**		**22 21**	22 39	**22 44**

km				L 7394		L 7468 Ⓐ		L 7395 ⑥	L 7395 Ⓑ	L 7396 Ⓑ
0	**Ottignies**			21 57		**22 23**		**22 46**	22 57	
2	Profondsart			22 01					23 01	
5	Rixensart			22 03					23 03	
7	Genval			22 06					23 06	
8	La Hulpe			22 09					23 09	
12	Hoeilaart			22 13					23 13	
13	Groenendaal			22 15					23 15	
18	Boitsfort/Bosvoorde			22 19					23 19	
19	Watermael/Watermaal			22 22					23 22	
21	Etterbeek			22 24					23 24	
23	**Bruxelles-Brussel**	**Q.L.-L.W.**	O	22 27	**22 30**	**22 37**		**23 00**	23 27	
24		**Schuman**	O	22 37		**22 41**		**23 02**	23 31	
30/0		**Nord-Noord**	O	22 46	**22 40**	**22 49**		**23 11**	23 39	
3		**Centr.**	O		**22 46**	**22 55**		**23 17**		
6		**Midi-Zuid**	O		**22 51**	1 **22 58**		**23 21**		

km			IC L 995	INT 390	IC H 1846 Ⓐ	L 7345 Ⓑ	IC L 996
0	**Namur**		**21 24**	**21 56**	**22 00**	22 03	**22 24**
6	Rhisnes					22 09	
9	Saint-Denis-Bovesse					22 12	
11	Beuzet					22 15	
14	Lonzée					22 18	
17	**Gembloux**	O	**21 35**		**22 11**	22 21	**22 35**
0	**Gembloux**		**21 36**		**22 12**	22 23	**22 36**
2	Ernage					22 26	
5	Chastre					22 28	
7	Blanmont					22 31	
9	Mont-Saint-Guibert					22 34	
15	**Ottignies**	O	**21 44**		**22 21**	22 39	**22 44**

km				L 7394		L 7468 Ⓐ		L 7395 ⑥	L 7395 Ⓑ	L 7396 Ⓑ
0	**Ottignies**			21 57		**22 23**		**22 46**	22 57	
2	Profondsart			22 01					23 01	
5	Rixensart			22 03					23 03	
7	Genval			22 06					23 06	
8	La Hulpe			22 09					23 09	
12	Hoeilaart			22 13					23 13	
13	Groenendaal			22 15					23 15	
18	Boitsfort/Bosvoorde			22 19					23 19	
19	Watermael/Watermaal			22 22					23 22	
21	Etterbeek			22 24					23 24	
23	**Bruxelles-Brussel**	**Q.L.-L.W.**	O	22 27	**22 30**	**22 37**		**23 00**	23 27	
24		**Schuman**	O	22 37		**22 41**		**23 02**	23 31	
30/0		**Nord-Noord**	O	22 46	**22 40**	**22 49**		**23 11**	23 39	
3		**Centr.**	O		**22 46**	**22 55**		**23 17**		
6		**Midi-Zuid**	O		**22 51**	1 **22 58**		**23 21**		

1 Voir tableau 74

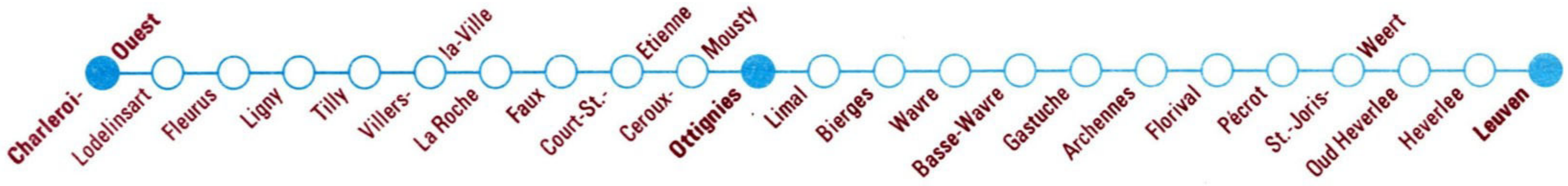
1 Zie verder tabel 74

Les week-ends en été :
train direct Bruxelles - Virton !

Bruxelles-Midi	**7.41** ⟶	O **11.49**	Virton
Virton	**17.02** ⟶	O **20.58**	Bruxelles-Midi

38

38



km			P 3735 Ⓐ		P 3736 Ⓐ	L 8007 ⑥	L 8007 Ⓐ ◨	L 8008 Ⓒ	L 8008 Ⓐ	L 8009 Ⓒ	L 8009 Ⓐ	L 8010 Ⓒ	L 8010 Ⓐ	L 8011 Ⓒ	L 8011 Ⓐ	L 8012 Ⓒ	L 8012 Ⓐ	L 8013 Ⓒ
0	**Charleroi Ouest**		5 21		6 26	6 52	6 52	7 52	7 52	8 52	8 52	9 52	9 52	10 52	10 52	11 52	11 52	12 52
4	Lodelinsart		5 25		6 30	6 56	6 56	7 56	7 56	8 56	8 56	9 56	9 56	10 56	10 56	11 56	11 56	12 56
12	Fleurus		5 34		6 39	7 05	7 05	8 05	8 05	9 05	9 05	10 05	10 05	11 05	11 05	12 05	12 05	13 05
15	Ligny		5 39		6 44	7 10	7 10	8 10	8 10	9 10	9 10	10 10	10 10	11 10	11 10	12 10	12 10	13 10
21	Tilly		5 45		6 50	7 16	7 16	8 16	8 16	9 16	9 16	10 16	10 16	11 16	11 16	12 16	12 16	13 16
24	Villers-la-Ville		5 50		6 55	7 21	7 21	8 21	8 21	9 21	9 21	10 21	10 21	11 21	11 21	12 21	12 21	13 21
28	La Roche		5 54		6 59	7 25	7 25	8 25	8 25	9 25	9 25	10 25	10 25	11 25	11 25	12 25	12 25	13 25
29	Faux		5 57		7 02	7 28	7 28	8 28	8 28	9 28	9 28	10 28	10 28	11 28	11 28	12 28	12 28	13 28
32	Court-Saint-Etienne		6 01		7 06	7 32	7 32	8 32	8 32	9 32	9 32	10 32	10 32	11 32	11 32	12 32	12 32	13 32
34	Ceroux-Mousty		6 04		7 09	7 35	7 35	8 35	8 35	9 35	9 35	10 35	10 35	11 35	11 35	12 35	12 35	13 35
36	**Ottignies**	O	6 07		7 12	7 38	7 38	8 38	8 38	9 38	9 38	10 38	10 38	11 38	11 38	12 38	12 38	13 38
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	O	*6 37*		*7 37*	*8 00*	*8 00*	*9 00*	*9 00*	*10 00*	*10 00*	*11 00*	*11 00*	*12 00*	*12 00*	*13 00*	*13 00*	*14 00*
	Bruxelles-Brussel *Schuman*	O	*6 41*		*7 41*	*8 02*	*8 02*	*9 02*	*9 02*	*10 02*	*10 02*	*11 02*	*11 02*	*12 02*	*12 02*	*13 02*	*13 02*	*14 02*
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	O	*6 49*		*7 49*	*8 11*	*8 11*	*9 11*	*9 11*	*10 11*	*10 11*	*11 11*	*11 11*	*12 11*	*12 11*	*13 11*	*13 11*	*14 11*

km		L 7428 Ⓐ	L 8004 Ⓐ	L 7429 ⚒	L 8005 Ⓐ	P 3135 Ⓐ	L 7430	L 8006 Ⓐ	L 7431		L 7432		L 7433		L 7434		L 7435		L 7436		L 7437
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*			Ⓐ *5 31*	*5 53*	*5 53*	*6 31*	*6 53*	Ⓐ *7 31*		*7 54*	*8 31*	*8 53*	*9 31*	*9 53*	*10 31*	*10 53*	*11 31*	*11 53*	*12 31*	*12 53*	*13 31*
	Bruxelles-Brussel *Schuman*			Ⓐ *5 38*	*6 01*	*6 01*	*6 38*	*7 01*	*7 38*		*8 01*	*8 38*	*9 01*	*9 38*	*10 01*	*10 38*	*11 01*	*11 38*	*12 01*	*12 38*	*13 01*	*13 38*
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*			Ⓐ *5 42*	*6 05*	*6 05*	*6 42*	*7 05*	*7 42*		*8 05*	*8 42*	*9 05*	*9 42*	*10 05*	*10 42*	*11 05*	*11 42*	*12 05*	*12 42*	*13 05*	*13 42*
0	**Ottignies**	5 04	5 27	6 04	6 27	6 32	7 04	7 27	8 04		8 27	9 04	9 27	10 04	10 27	11 04	11 27	12 04	12 27	13 04	13 27	14 04
2	Limal	5 07	5 30	6 07	6 30	6 35	7 07	7 30	8 07		8 30	9 07	9 30	10 07	10 30	11 07	11 30	12 07	12 30	13 07	13 30	14 07
4	Bierges	5 10	5 34	6 10	6 34	6 39	7 10	7 34	8 10		8 34	9 10	9 34	10 10	10 34	11 10	11 34	12 10	12 34	13 10	13 34	14 10
5	Wavre	5 13	5 36	6 13	6 36	6 42	7 13	7 36	8 13		8 37	9 13	9 36	10 13	10 36	11 13	11 36	12 13	12 36	13 13	13 36	14 13
7	Basse Wavre	5 15		6 15		6 44	7 15		8 15		8 39	9 15		10 15		11 15		12 15		13 15		14 15
9	Gastuche	5 18		6 18		6 48	7 18		8 18			9 18		10 18		11 18		12 18		13 18		14 18
11	Archennes	5 20		6 20		6 51	7 20		8 20			9 20		10 20		11 20		12 20		13 20		14 20
12	Florival	5 22		6 22		6 53	7 22		8 22			9 22		10 22		11 22		12 22		13 22		14 22
14	Pécrot	5 25		6 25		6 56	7 25		8 25			9 25		10 25		11 25		12 25		13 25		14 25
17	Sint-Joris-Weert	5 28		6 28		7 00	7 28		8 28			9 28		10 28		11 28		12 28		13 28		14 28
21	Oud Heverlee	5 32		6 32		7 04	7 32		8 32			9 32		10 32		11 32		12 32		13 32		14 32
25	Heverlee	5 36		6 36		7 09	7 36		8 36			9 36		10 36		11 36		12 36		13 36		14 36
29	**Leuven**	O 5 41		6 41		7 13	7 41		8 41			9 41		10 41		11 41		12 41		13 41		14 41

km		L 8013 Ⓐ	L 8014 Ⓒ	L 8014 Ⓐ	L 8015 Ⓒ	L 8015 Ⓐ		L 8016 Ⓒ	L 8016 Ⓐ		L 8017 Ⓒ	L 8017 Ⓐ	L 8018 Ⓒ	L 8018 Ⓐ	L 8019 Ⓒ	L 8019 Ⓐ	L 8020 Ⓒ	L 8020 Ⓐ	L 8021 †		L 8021 Ⓐ
0	**Charleroi Ouest**	12 52	13 52	13 52	14 52	14 52		15 52	15 52		16 52	16 52	17 52	17 52	18 52	18 52	19 52	19 52	20 52		20 52
4	Lodelinsart	12 56	13 56	13 56	14 56	14 56		15 56	15 56		16 56	16 56	17 56	17 56	18 56	18 56	19 56	19 56	20 56		20 56
12	Fleurus	13 05	14 05	14 05	15 05	15 05		16 05	16 05		17 05	17 05	18 05	18 05	19 05	19 05	20 05	20 05	21 05		21 05
15	Ligny	13 10	14 10	14 10	15 10	15 10		16 10	16 10		17 10	17 10	18 10	18 10	19 10	19 10	20 10	20 10	21 10		21 10
21	Tilly	13 16	14 16	14 16	15 16	15 16		16 16	16 16		17 16	17 16	18 16	18 16	19 16	19 16	20 16	20 16	21 16		21 16
24	Villers-la-Ville	13 21	14 21	14 21	15 21	15 21		16 21	16 21		17 21	17 21	18 21	18 21	19 21	19 21	20 21	20 21	21 21		21 21
28	La Roche	13 25	14 25	14 25	15 25	15 25		16 25	16 25		17 25	17 25	18 25	18 25	19 25	19 25	20 25	20 25	21 25		21 25
29	Faux	13 28	14 28	14 28	15 28	15 28		16 28	16 28		17 28	17 28	18 28	18 28	19 28	19 28	20 28	20 28	21 28		21 28
32	Court-Saint-Etienne	13 32	14 32	14 32	15 32	15 32		16 32	16 32		17 32	17 32	18 32	18 32	19 32	19 32	20 32	20 32	21 32		21 32
34	Ceroux-Mousty	13 35	14 35	14 35	15 35	15 35		16 35	16 35		17 35	17 35	18 35	18 35	19 35	19 35	20 35	20 35	21 35		21 35
36	**Ottignies** O	13 38	14 38	14 38	15 38	15 38		16 38	16 38		17 38	17 38	18 38	18 38	19 38	19 38	20 38	20 38	21 38		21 38
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.* O	*14 00*	*15 00*	*15 00*	*16 00*	*16 00*		*17 00*	*17 00*		*18 00*	*18 00*	*19 00*	*19 00*	*20 00*	*20 00*	*21 00*	*21 00*	*22 00*		*22 00*
	Schuman O	*14 02*	*15 02*	*15 02*	*16 02*	*16 02*		*17 02*	*17 02*		*18 02*	*18 02*	*19 02*	*19 02*	*20 02*	*20 02*	*21 02*	*21 02*	*22 02*		*22 02*
	Nord-Noord O	*14 11*	*15 11*	*15 11*	*16 39*	*16 11*		*17 11*	*17 11*		*18 11*	*18 11*	*19 11*	*19 11*	*20 11*	*20 11*	*21 11*	*21 11*	*22 11*		*22 11*

km			L 7438		L 7439		P 4393 Ⓐ	L 7440		P 4394 Ⓐ	L 7441		L 7442		L 7443		L 7444 Ⓑ		L 7445 Ⓐ	
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	*13 53*	*14 31*	*14 53*	*15 31*	*15 53*	*15 53*	*16 31*	*16 53*	*16 53*	*17 31*	*17 53*	*18 31*	*18 53*	*19 31*	*19 53*	*20 31*	*20 53*	*21 31*	*21 53*
	Schuman	*14 01*	*14 38*	*15 01*	*15 38*	*16 01*	*16 01*	*16 38*	*17 01*	*17 01*	*17 38*	*18 01*	*18 38*	*19 01*	*19 38*	*20 01*	*20 38*	*21 01*	*21 38*	*22 01*
	Q.L.-L.W.	*14 05*	*14 42*	*15 05*	*15 42*	*16 05*	*16 05*	*16 42*	*17 05*	*17 05*	*17 42*	*18 05*	*18 42*	*19 05*	*19 42*	*20 05*	*20 42*	*21 05*	*21 42*	*22 05*
0	**Ottignies**	14 27	15 04	15 27	16 04	16 27	16 31	17 04	17 27	17 31	18 04	18 27	19 04	19 27	20 04	20 27	21 04	21 27	22 04	22 27
2	Limal	14 30	15 07	15 30	16 07	16 30	16 34	17 07	17 30	17 34	18 07	18 30	19 07	19 30	20 07	20 30	21 07	21 30	22 07	22 30
4	Bierges	14 34	15 10	15 34	16 10	16 34	16 38	17 10	17 34	17 38	18 10	18 34	19 10	19 34	20 10	20 34	21 10	21 34	22 10	22 34
5	Wavre	14 36	15 13	15 36	16 13	16 36	16 41	17 13	17 36	17 41	18 13	18 36	19 13	19 36	20 13	20 36	21 13	21 36	22 13	22 36
7	Basse Wavre		15 15		16 15		16 43	17 15		17 43	18 15		19 15		20 15		21 15		22 15	
9	Gastuche		15 18		16 18		16 47	17 18		17 47	18 18		19 18		20 18		21 18		22 18	
11	Archennes		15 20		16 20		16 50	17 20		17 50	18 20		19 20		20 20		21 20		22 20	
12	Florival		15 22		16 22		16 52	17 22		17 52	18 22		19 22		20 22		21 22		22 22	
14	Pécrot		15 25		16 25		16 55	17 25		17 55	18 25		19 25		20 25		21 25		22 25	
17	Sint-Joris-Weert		15 28		16 28		16 59	17 28		17 59	18 28		19 28		20 28		21 28		22 28	
21	Oud Heverlee		15 32		16 32		17 03	17 32		18 03	18 32		19 32		20 32		21 32		22 32	
25	Heverlee		15 36		16 36		17 07	17 36		18 07	18 36		19 36		20 36		21 36		22 36	
29	**Leuven** O		15 41		16 41		17 12	17 41		18 12	18 41		19 41		20 41		21 41		22 41	

1 Ne circule pas entre Wavre et Basse-Wavre pendant les vacances scolaires.

1 Rijdt niet tussen Wavre en Basse-Wavre tijdens de schoolvakanties.

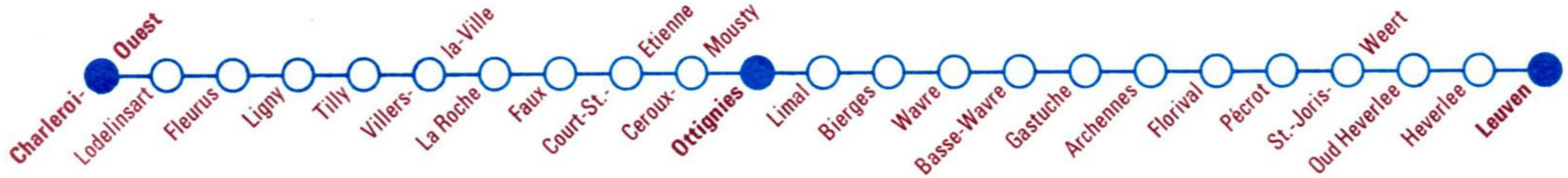
Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

38



km		L 8022 Ⓐ
0	**Charleroi Ouest**	21 52
4	Lodelinsart	21 56
12	Fleurus	22 05
15	Ligny	22 10
21	Tilly	22 16
24	Villers-la-Ville	22 21
28	La Roche	22 25
29	Faux	22 28
32	Court-Saint-Etienne	22 32
34	Ceroux-Mousty	22 35
36	**Ottignies** O	22 38
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.* O	*23 00*
	Bruxelles-Brussel *Schuman* O	*23 02*
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord* O	*23 11*

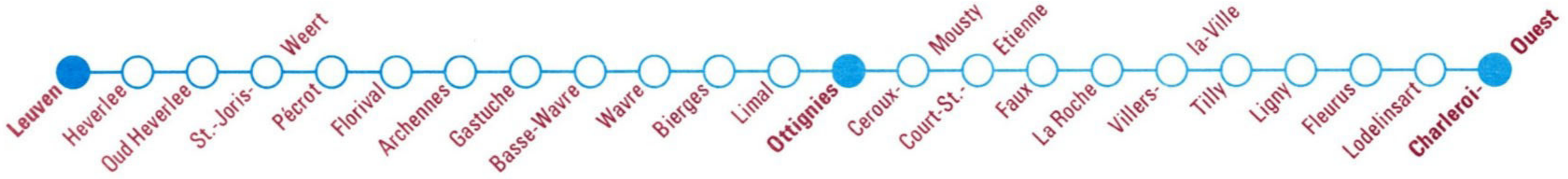
km		
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	
	Bruxelles-Brussel *Schuman*	
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	
0	**Ottignies**	
2	Limal	
4	Bierges	
5	Wavre	
7	Basse Wavre	
9	Gastuche	
11	Archennes	
12	Florival	
14	Pécrot	
17	Sint-Joris-Weert	
21	Oud Heverlee	
25	Heverlee	
29	**Leuven** O	

Les vacances
à portée
de train...

forfaits
Railtour
et
FTS-Frantour

*Consultez
votre agence
de voyages!*

38

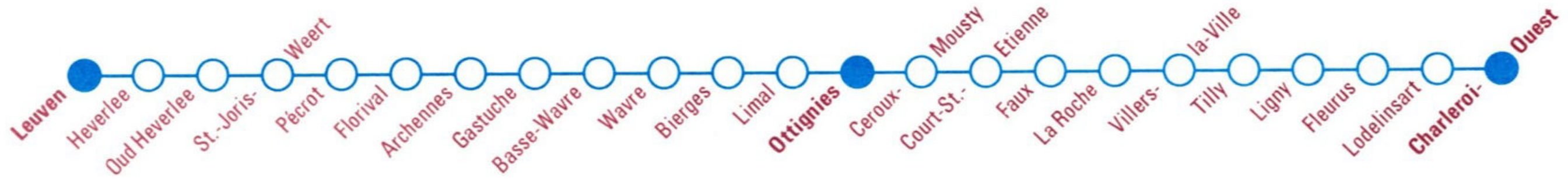


km		L 7403 Ⓐ	L 8029 Ⓐ	L 7404 ⚒	P 3395 Ⓐ	L 8030 Ⓐ	L 7405	P 3397 Ⓐ	L 8031 Ⓐ	L 7406	L 8032 Ⓐ	L 7407	L 8033 Ⓐ	L 7408	L 8034 Ⓐ
0	**Leuven**	5 01		6 01	6 28		7 01	7 28		8 01		9 01		10 01	
4	Heverlee	5 05		6 05	6 32		7 05	7 32		8 05		9 05		10 05	
8	Oud Heverlee	5 09		6 09	6 37		7 09	7 37		8 09		9 09		10 09	
12	Sint-Joris-Weert	5 13		6 13	6 41		7 13	7 41		8 13		9 13		10 13	
15	Pécrot	5 16		6 16	6 45		7 16	7 45		8 16		9 16		10 16	
17	Florival	5 19		6 19	6 48		7 19	7 48		8 19		9 19		10 19	
18	Archennes	5 21		6 21	6 50		7 21	7 50		8 21		9 21		10 21	
20	Gastuche	5 23		6 23	6 53		7 23	7 53		8 23		9 23		10 23	
22	Basse Wavre	5 26		6 26	6 57		7 26	7 57		8 26		9 26		10 26	
24	Wavre	5 30	6 06	6 30	7 00	7 04	7 30	8 00	8 06	8 30	9 06	9 30	10 06	10 30	11 06
25	Bierges	5 32	6 08	6 32	7 02	7 06	7 32	8 02	8 08	8 32	9 08	9 32	10 08	10 32	11 08
27	Limal	5 35	6 12	6 35	7 05	7 10	7 35	8 05	8 12	8 35	9 12	9 35	10 12	10 35	11 12
29	**Ottignies** O	5 38	6 15	6 38	7 09	7 13	7 38	8 09	8 15	8 38	9 15	9 38	10 15	10 38	11 15
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.* O	*6 00*	*6 37*	*7 00*	*7 37*	*7 37*	*8 00*	*8 37*	*8 37*	*9 00*	*9 37*	*10 00*	*10 37*	*11 00*	*11 37*
	Schuman O	*6 02*	*6 41*	*7 02*	*7 41*	*7 41*	*8 02*	*8 41*	*8 41*	*9 02*	*9 41*	*10 02*	*10 41*	*11 02*	*11 41*
	Nord-Noord O	*6 11*	*6 49*	*7 11*	*7 49*	*7 49*	*8 11*	*8 49*	*8 49*	*9 11*	*9 49*	*10 11*	*10 49*	*11 11*	*11 49*

km		L 8030 ⑥	L 8031 ©	L 8032 ©	L 8033 ©
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	*7 31*	*8 31*	*8 53*	*9 31*	*9 53*	*10 31*	*10 53*
	Schuman	*7 38*	*8 38*	*9 01*	*9 38*	*10 01*	*10 38*	*11 01*
	Q.L.-L.W.	*7 42*	*8 42*	*9 05*	*9 42*	*10 05*	*10 42*	*11 05*
0	**Ottignies**	8 00	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30
2	Ceroux-Mousty	8 03	9 03	9 33	10 03	10 33	11 03	11 33
4	Court-Saint-Etienne	8 06	9 06	9 36	10 06	10 36	11 06	11 36
7	Faux	8 10	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40
8	La Roche	8 13	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43
12	Villers-la-Ville	8 18	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48
15	Tilly	8 22	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52
21	Ligny	8 28	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58
24	Fleurus	8 34	9 34	10 04	10 34	11 04	11 34	12 04
32	Lodelinsart	8 42	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12
36	**Charleroi Ouest** O	8 46	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16

38

38



km		L 7409	L 8035 Ⓐ	L 7410	L 8036 Ⓐ	L 7411	L 8037 Ⓐ	L 7412	L 8038 Ⓐ	L 7413	L 8039 Ⓐ 1	L 7414		L 8040 Ⓐ	L 7415	P 4122 Ⓐ	L 8041 Ⓐ	L 7416	L 8042 Ⓐ	L 7417	
0	**Leuven**	11 01		12 01		13 01		14 01		15 01		16 01			17 01	17 28		18 01		19 01	
4	Heverlee	11 05		12 05		13 05		14 05		15 05		16 05			17 05	17 32		18 05		19 05	
8	Oud Heverlee	11 09		12 09		13 09		14 09		15 09		16 09			17 09	17 37		18 09		19 09	
12	Sint-Joris-Weert	11 13		12 13		13 13		14 13		15 13		16 13			17 13	17 41		18 13		19 13	
15	Pécrot	11 16		12 16		13 16		14 16		15 16		16 16			17 16	17 45		18 16		19 16	
17	Florival	11 19		12 19		13 19		14 19		15 19		16 19			17 19	17 48		18 19		19 19	
18	Archennes	11 21		12 21		13 21		14 21		15 21		16 21			17 21	17 50		18 21		19 21	
20	Gastuche	11 23		12 23		13 23		14 23		15 23		16 23			17 23	17 53		18 23		19 23	
22	Basse Wavre	11 26		12 26		13 26		14 26		15 26	16 02	16 26			17 26	17 57		18 26		19 26	
24	Wavre	11 30	12 06	12 30	13 06	13 30	14 06	14 30	15 06	15 30	16 06	16 30		17 06	17 30	18 00	18 06	18 30	19 06	19 30	
25	Bierges	11 32	12 08	12 32	13 08	13 32	14 08	14 32	15 08	15 32	16 08	16 32		17 08	17 32	18 02	18 08	18 32	19 08	19 32	
27	Limal	11 35	12 12	12 35	13 12	13 35	14 12	14 35	15 12	15 35	16 12	16 35		17 12	17 35	18 05	18 12	18 35	19 12	19 35	
29	**Ottignies** O	11 38	12 15	12 38	13 15	13 38	14 15	14 38	15 15	15 38	16 15	16 38		17 15	17 38	18 09	18 15	18 38	19 15	19 38	
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.* O	*12 00*	*12 37*	*13 00*	*13 37*	*14 00*	*14 37*	*15 00*	*15 37*	*16 00*	*16 37*	*17 00*		*17 37*	*18 00*	*18 37*	*18 37*	*19 00*	*19 37*	*20 00*	
	Bruxelles-Brussel *Schuman* O	*12 02*	*12 41*	*13 02*	*13 41*	*14 02*	*14 41*	*15 02*	*15 41*	*16 02*	*16 41*	*17 02*		*17 41*	*18 02*	*18 41*	*18 41*	*19 02*	*19 41*	*20 02*	
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord* O	*12 11*	*12 49*	*13 11*	*13 49*	*14 11*	*14 49*	*15 11*	*15 49*	*16 11*	*16 49*	*17 11*		*17 49*	*18 11*	*18 49*	*18 49*	*19 11*	*19 49*	*20 11*	

km		L 8034 ©		L 8035 ©		L 8036 ©		L 8037 ©		L 8038 ©		P 4752 Ⓐ	L 8039 ©		L 8040 ©			L 8041 ©		L 8042 ©	
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	*11 31*	*11 53*	*12 31*	*12 53*	*13 31*	*13 53*	*14 31*	*14 53*	*15 31*	*15 53*	*16 31*	*16 31*	*16 53*	*17 31*		*17 53*	*18 31*	*18 53*	*19 31*	
	Bruxelles-Brussel *Schuman*	*11 38*	*12 01*	*12 38*	*13 01*	*13 38*	*14 01*	*14 38*	*15 01*	*15 38*	*16 01*	*16 38*	*16 38*	*17 01*	*17 38*		*18 01*	*18 38*	*19 01*	*19 38*	
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	*11 42*	*12 05*	*12 42*	*13 05*	*13 42*	*14 05*	*14 42*	*15 05*	*15 42*	*16 05*	*16 42*	*16 42*	*17 05*	*17 42*		*18 05*	*18 42*	*19 05*	*19 42*	
0	**Ottignies**	12 00	12 30	13 00	13 30	14 00	14 30	15 00	15 30	16 00	16 30	17 00	17 00	17 30	18 00		18 30	19 00	19 30	20 00	
2	Ceroux-Mousty	12 03	12 33	13 03	13 33	14 03	14 33	15 03	15 33	16 03	16 33	17 03	17 03	17 33	18 03		18 33	19 03	19 33	20 03	
4	Court-Saint-Etienne	12 06	12 36	13 06	13 36	14 06	14 36	15 06	15 36	16 06	16 36	17 06	17 06	17 36	18 06		18 36	19 06	19 36	20 06	
7	Faux	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40	15 10	15 40	16 10	16 40	17 10	17 10	17 40	18 10		18 40	19 10	19 40	20 10	
8	La Roche	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13	15 43	16 13	16 43	17 13	17 13	17 43	18 13		18 43	19 13	19 43	20 13	
12	Villers-la-Ville	12 18	12 48	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 18	17 48	18 18		18 48	19 18	19 48	20 18	
15	Tilly	12 22	12 52	13 22	13 52	14 22	14 52	15 22	15 52	16 22	16 52	17 22	17 22	17 52	18 22		18 52	19 22	19 52	20 22	
21	Ligny	12 28	12 58	13 28	13 58	14 28	14 58	15 28	15 58	16 28	16 58	17 28	17 28	17 58	18 28		18 58	19 28	19 58	20 28	
24	Fleurus	12 34	13 04	13 34	14 04	14 34	15 04	15 34	16 04	16 34	17 04	17 34	17 34	18 04	18 34		19 04	19 34	20 04	20 34	
32	Lodelinsart	12 42	13 12	13 42	14 12	14 42	15 12	15 42	16 12	16 42	17 12	17 42	17 42	18 12	18 42		19 12	19 42	20 12	20 42	
36	**Charleroi Ouest** O	12 46	13 16	13 46	14 16	14 46	15 16	15 46	16 16	16 46	17 16	17 46	17 46	|	|		19 16	19 46	20 16	20 46	

km		L 8043 Ⓐ	L 7418	L 8044 Ⓐ	L 7419 Ⓑ	L 8045 Ⓐ	L 7420 Ⓐ	L 8046 Ⓐ
0	**Leuven**		20 01		21 01		22 01	
4	Heverlee		20 05		21 05		22 05	
8	Oud Heverlee		20 09		21 09		22 09	
12	Sint-Joris-Weert		20 13		21 13		22 13	
15	Pécrot		20 16		21 16		22 16	
17	Florival		20 19		21 19		22 19	
18	Archennes		20 21		21 21		22 21	
20	Gastuche		20 23		21 23		22 23	
22	Basse Wavre		20 26		21 26		22 26	
24	Wavre	20 06	20 30	21 06	21 30	22 06	22 30	22 43
25	Bierges	20 08	20 32	21 08	21 32	22 08	22 32	22 45
27	Limal	20 12	20 35	21 12	21 35	22 12	22 35	22 49
29	**Ottignies** O	20 15	20 38	21 15	21 38	22 15	22 38	22 52
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.* O	*20 37*	*21 00*	*21 37*	*22 00*	*22 37*	*23 00*	*23 27*
	Bruxelles-Brussel *Schuman* O	*20 41*	*21 02*	*21 41*	*22 02*	*22 41*	*23 02*	*23 31*
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord* O	*20 49*	*21 11*	*21 49*	*22 11*	*22 49*	*23 11*	*23 39*

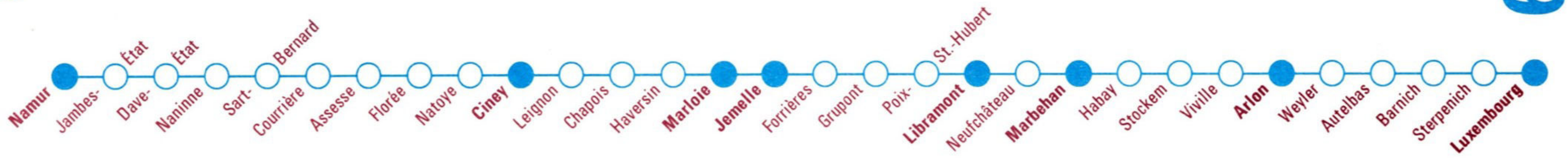
km		L 8043 Ⓒ	L 8044 †
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	*19 53*	*20 31*	*20 53*	*21 31*	*21 53*
	Bruxelles-Brussel *Schuman*	*20 01*	*20 38*	*21 01*	*21 38*	*22 01*
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	*20 05*	*20 42*	*21 05*	*21 42*	*22 05*
0	**Ottignies**	20 30	21 00	21 30	22 00	22 30
2	Ceroux-Mousty	20 33	21 03	21 33	22 03	22 33
4	Court-Saint-Etienne	20 36	21 06	21 36	22 06	22 36
7	Faux	20 40	21 10	21 40	22 10	22 40
8	La Roche	20 43	21 13	21 43	22 13	22 43
12	Villers-la-Ville	20 48	21 18	21 48	22 18	22 48
15	Tilly	20 52	21 22	21 52	22 22	22 52
21	Ligny	20 58	21 28	21 58	22 28	22 58
24	Fleurus	21 04	21 34	22 04	22 34	23 04
32	Lodelinsart	21 12	21 42	22 12	22 42	23 12
36	**Charleroi Ouest** O	21 16	21 46	22 16	22 46	23 16

1 Ne circule pas entre Basse-Wavre et Wavre le mercredi et pendant les vacances scolaires.
1 Rijdt niet tussen Basse-Wavre en Wavre op woensdagen en tijdens de schoolvakantie..

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui
GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

39

39



km		P 3606 Ⓐ	P 3655 Ⓐ	IC L 952 Ⓐ	P 3607 Ⓐ	P 3656 Ⓐ 1	L 7753	IC L 953 Ⓐ	P 3657 Ⓐ	L 7754	IC L 954	L 7755	INT 391	IC L 955 Ⓒ	IC L 955 Ⓐ 2	L 7756	IC L 956	L 7757	IC L 957	P 3609 ③ ●	L 7758
	Bruxelles-Nord-Noord							**5 31**		Ⓐ *5 53*	**6 31**		**7 23**	**7 31**	**7 31**	Ⓐ *7 54*	**8 31**	Ⓐ *8 53*	**9 31**		Ⓐ *9 53*
	Brussel Schuman							**5 38**		Ⓐ *6 01*	**6 38**			**7 38**	**7 38**	Ⓐ *8 01*	**8 38**	Ⓐ *9 01*	**9 38**		Ⓐ *10 01*
	Q.L.-L.W.							**5 42**		Ⓐ *6 05*	**6 42**		**7 33**	**7 42**	**7 42**	Ⓐ *8 05*	**8 42**	Ⓐ *9 05*	**9 42**		Ⓐ *10 05*
0	**Namur**			**5 22**			5 56	**6 22**		6 56	**7 22**	7 46	**8 09**	**8 22**	**8 22**	8 56	**9 22**	9 56	**10 22**		10 56
3	Jambes-Etat						6 00			7 00		7 50				9 00		10 00			11 00
6	Dave-Etat						6 03			7 03		7 53				9 03		10 03			11 03
9	Naninne						6 07			7 07		7 57				9 07		10 07			11 07
12	Sart-Bernard						6 10			7 10		8 00				9 10		10 10			11 10
16	Courrière						6 14			7 14		8 04				9 14		10 14			11 14
19	Assesse						6 17			7 17		8 07				9 17		10 17			11 17
22	Florée						6 20			7 20		8 10				9 20		10 20			11 20
23	Natoye						6 23			7 23		8 13				9 23		10 23			11 23
30	**Ciney** O			**5 39**			6 28	**6 39**		7 28	**7 39**	8 18		**8 39**	**8 39**	9 28	**9 39**	10 28	**10 39**		11 28
0	**Ciney**			**5 40**				**6 40**		7 29	**7 40**			**8 40**	**8 40**	9 29	**9 40**		**10 40**		11 29
3	Leignon									7 32						9 32					11 32
4	Chapois									7 34						9 34					11 34
10	Haversin									7 39						9 39					11 39
22	**Marloie**			**5 54**				**6 54**		7 48	**7 54**			**8 54**	**8 54**	9 48	**9 54**		**10 54**		11 48
28	**Jemelle** O			**5 59**				**6 59**		7 53	**7 59**			**8 59**	**8 59**	9 53	**9 59**		**10 59**		11 53
0	**Jemelle**		4 51	**6 00**		6 18		**7 00**	7 04	8 04	**8 00**			**9 00**	**9 00**	10 04	**10 00**		**11 00**		12 04
3	Forrières		4 54			6 21			7 07	8 07						10 07					12 07
9	Grupont		4 59			6 26			7 12	8 12						10 12					12 12
19	Poix-Saint-Hubert		5 09			6 34			7 20	8 22						10 22					12 22
33	**Libramont**		5 19	**6 22**		6 45		**7 22**	7 32	8 32	**8 22**			**9 22**	**9 22**	10 32	**10 22**		**11 22**		12 32
42	Neufchâteau		5 25			6 51			7 38	8 38						10 38					12 38
58	**Marbehan**		5 37	**6 37**		7 03		**7 37**	7 50	8 50	**8 37**			**9 37**	**9 37**	10 50	**10 37**		**11 37**		12 50
66	Habay		5 42			7 08			7 55	8 55						10 55					12 55
76	Stockem		5 49			7 15			8 02	9 02						11 02					13 02
77	Viville		5 52			7 17			8 05	9 05						11 05					13 05
79	**Arlon** O		5 55	**6 49**		7 20		**7 49**	8 08	9 08	**8 49**		**9 27**	**9 49**	**9 49**	11 08	**10 49**		**11 49**		13 08
0	**Arlon**	4 58			7 00	7 23		**7 54**					**9 30**		**9 54**				**11 54**	12 17	
3	Weyler	5 01			7 03	7 26														12 20	
5	Autelbas	5 04			7 06	7 29														12 23	
7	Barnich	5 06			7 08	7 31														12 25	
10	Sterpenich	5 09			7 11	7 34														12 28	
	Luxembourg O	5 28			7 31	7 54		**8 12**					**9 49**		**10 12**				**12 12**	12 48	

km		IC L 958	P 3661 ③ ●	L 7759	IC L 959	L 7760	IC 95	IC L 960 Ⓒ	IC L 960 Ⓐ 2	L 7761	IC L 961	INT 109 Ⓐ	P 4670 Ⓐ 2	L 7762	IC L 962	P 4674 Ⓐ 2	P 4658 Ⓐ	L 7763	IC L 963	INT 497	P 4659 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord	10 31		Ⓐ 10 53	11 31		12 20	12 31	12 31	Ⓐ 12 53	13 31	14 01		Ⓐ 14 01	14 31			Ⓐ 14 53	15 31	15 44	15 31
	Bruxelles-Brussel Schuman	10 38		Ⓐ 11 01	11 38		|	12 38	12 38	Ⓐ 13 01	13 38	14 09		Ⓐ 14 09	14 38			Ⓐ 15 01	15 38	|	15 38
	Bruxelles-Brussel Q.L.-L.W.	10 42		Ⓐ 11 05	11 42		12 31	12 42	12 42	Ⓐ 13 05	13 42	14 14		Ⓐ 14 14	14 42			Ⓐ 15 05	15 42	15 55	15 42
0	**Namur**	11 22		11 56	12 22	12 46	13 05	13 22	13 22	13 56	14 22	14 47		14 56	15 22			15 56	16 22	16 31	16 34
3	Jambes-Etat	|		12 00	|	12 50	|	|	|	14 00	|	|		15 00	|			16 00	|	|	16 38
6	Dave-Etat	|		12 03	|	12 53	|	|	|	14 03	|	|		15 03	|			16 03	|	|	16 43
9	Naninne	|		12 07	|	12 57	|	|	|	14 07	|	|		15 07	|			16 07	|	|	16 47
12	Sart-Bernard	|		12 10	|	13 00	|	|	|	14 10	|	|		15 10	|			16 10	|	|	16 51
16	Courrière	|		12 14	|	13 04	|	|	|	14 14	|	|		15 14	|			16 14	|	|	16 56
19	Assesse	|		12 17	|	13 07	|	|	|	14 17	|	|		15 17	|			16 17	|	|	17 00
22	Florée	|		12 20	|	13 10	|	|	|	14 20	|	|		15 20	|			16 20	|	|	17 04
23	Natoye	|		12 23	|	13 13	|	|	|	14 23	|	|		15 23	|			16 23	|	|	17 07
30	**Ciney** ○	11 39		12 28	12 39	13 18		13 39	13 39	14 28	14 39			15 28	15 39			16 28	16 39		17 11
0	**Ciney**	11 40	12 29		12 40	13 29		13 40	13 40		14 40			15 29	15 40		16 29		16 40		17 12
3	Leignon	|	12 32		|	13 32		|	|		|			15 32	|		16 32		|		17 16
4	Chapois	|	12 34		|	13 34		|	|		|			15 34	|		16 34		|		17 19
10	Haversin	|	12 39		|	13 39		|	|		|			15 39	|		16 39		|		17 25
22	**Marloie**	11 54	12 48		12 54	13 48		13 54	13 54		14 54			15 48	15 54		16 48		16 54		17 34
28	**Jemelle** ○	11 59	12 53		12 59	13 53		13 59	13 59		14 59	15 21		15 53	15 59		16 53		16 59		17 39
0	**Jemelle**	12 00			13 00	14 04		14 00	14 00		15 00	15 22		16 04	16 00		17 06		17 00		
3	Forrières	|			|	14 07		|	|		|		16 07	|		17 09		|		
9	Grupont	|			|	14 12		|	|		|		16 12	|		17 14		|		
19	Poix-Saint-Hubert	|			|	14 22		|	|		|		16 22	|		17 24		|		
33	**Libramont**	12 22			13 22	14 32		14 22	14 22		15 22	15 46		16 32	16 22		17 34		17 22		
42	Neufchâteau	|			|	14 38		|	|		|		16 38	|		17 40		|		
58	**Marbehan**	12 37			13 37	14 50		14 37	14 37		15 37			16 50	16 37		17 52		17 37		
66	Habay	|			|	14 55		|	|		|		16 55	|		17 57		|		
76	Stockem	|			|	15 02		|	|		|		17 02	|		18 04		|		
77	Viville	|			|	15 05		|	|		|		17 05	|		18 07		|		
79	**Arlon** ○	12 49			13 49	15 08	14 23	14 49	14 49		15 49	16 11		17 08	16 49		18 10		17 49	17 52	
0	**Arlon**				13 54		14 25		14 54			16 12	16 25		16 54	17 30				17 53	
3	Weyler				|		|		|			16 28		|	17 33				|	
5	Autelbas				|		|		|			16 31		|	17 36				|	
7	Barnich				|		|		|			16 33		|	17 38				|	
10	Sterpenich				|		|		|			16 36		|	17 41				|	
	Luxembourg ○				14 12		14 44		15 12			16 30	16 56		17 12	18 01				18 12	

Iris — Edelweiss

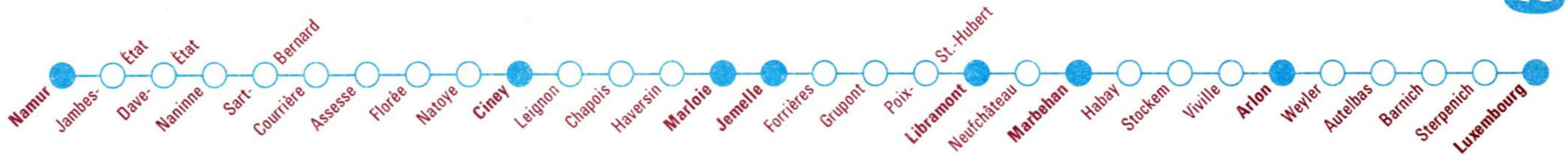
1 Circule également le 11.XI.85 entre Arlon et Luxembourg.
2 Entre Arlon et Luxembourg: ne circule pas le 24.VI, 26.XII.85 et 10.II.86. Circule le 11.XI.85.

1 Rijdt op 11.IX.85 tussen Aarlen en Luxemburg.
2 Tussen Aarlen en Luxemburg: rijdt niet op 24.VI, 26.XII.85 en 10.II.86, rijdt op 11.XI.85.

ECOLE NORMALE MIXTE DE L'ETAT VIRTON

voir page 505

39



km			L 7764 Ⓐ	L 7764 Ⓒ	P 4600 Ⓐ 1	IC L 964	P 4660 Ⓐ	P 4602 Ⓐ 2	L 7765	IC L 965 Ⓒ	IC L 965 Ⓐ 3	L 7766	INT 295 4	IC L 966	L 7767	IC L 967	L 7768	IC L 968	L 7769	IC L 969 Ⓒ	IC L 969 Ⓐ	INT 299
	Bruxelles- { *Nord-Noord*		*15 53*		16 10	**16 31**	*16 31*		Ⓐ *17 00*	**17 31**	**17 31**		**18 10**	**18 31**	Ⓐ *18 53*	**19 31**	Ⓐ *19 53*	**20 31**	Ⓐ *20 53*	**21 31**	**21 31**	**22 31**
	Schuman		*16 01*		16 20	**16 38**	*16 38*	16 50	Ⓐ *17 09*	**17 38**	**17 38**		|	**18 38**	Ⓐ *19 01*	**19 38**	Ⓐ *20 01*	**20 38**	Ⓐ *21 01*	**21 38**	**21 38**	|
	Brussel { *Q.L.-L.W.*		*16 05*		16 25	**16 42**	*16 42*	16 54	Ⓐ *17 13*	**17 42**	**17 42**		**18 21**	**18 42**	Ⓐ *19 05*	**19 42**	Ⓐ *20 05*	**20 42**	Ⓐ *21 05*	**21 42**	**21 42**	
0	**Namur**		16 51	16 56	17 04	**17 22**	17 26	17 39	17 56	**18 22**	**18 22**	18 46	**19 02**	**19 22**	19 52	**20 22**	20 56	**21 22**	21 56	**22 22**	**22 22**	**23 16**
3	Jambes-Etat		16 55	17 00	|	|	17 30	|	18 00	|	|	18 50	|	|	19 57	|	21 00	|	22 00	|	|
6	Dave-Etat		16 58	17 03	|	|	17 33	|	18 03	|	|	18 53	|	|	20 00	|	21 03	|	22 03	|	|
9	Naninne		17 02	17 07	|	|	17 37	|	18 07	|	|	18 57	|	|	20 04	|	21 07	|	22 07	|	|
12	Sart-Bernard		17 05	17 10	|	|	17 40	|	18 10	|	|	19 00	|	|	20 07	|	21 10	|	22 10	|	|
16	Courrière		17 09	17 14	|	|	17 44	|	18 14	|	|	19 04	|	|	20 11	|	21 14	|	22 14	|	|
19	Assesse		17 17	17 17	|	|	17 52	|	18 17	|	|	19 07	|	|	20 14	|	21 17	|	22 17	|	|
22	Florée		17 20	17 20	|	|	17 55	|	18 20	|	|	19 10	|	|	20 17	|	21 20	|	22 20	|	|
23	Natoye		17 23	17 23	|	|	17 58	|	18 23	|	|	19 13	|	|	20 20	|	21 23	|	22 23	|	|
30	**Ciney**	O	17 28	17 28	17 21	**17 39**	18 03	17 57	18 28	**18 39**	**18 39**	19 18	Italia Express	**19 39**	20 25	**20 39**	21 28	**21 39**	22 28	**22 39**	**22 39**	|
0	**Ciney**		17 29	17 29	17 23	**17 40**	18 04	17 59	|	**18 40**	**18 40**	19 29	|	**19 40**	|	**20 40**	21 29	**21 40**	|	**22 40**	**22 40**	|
3	Leignon		17 32	17 32	|	|	18 07	|	|	|	|	19 32	|	|	|	21 32	|	|	|	|	|
4	Chapois		17 34	17 34	|	|	18 09	|	|	|	|	19 34	|	|	|	21 34	|	|	|	|	|
10	Haversin		17 39	17 39	|	|	18 14	|	|	|	|	19 39	|	|	|	21 39	|	|	|	|	|
22	**Marloie**		17 48	17 48	17 37	**17 54**	18 23	18 13	|	**18 54**	**18 54**	19 48	|	**19 54**	|	**20 54**	21 48	**21 54**	|	**22 54**	**22 54**	|
28	**Jemelle**	O	17 53	17 53	17 42	**17 59**	18 28	18 18	|	**18 59**	**18 59**	19 53	|	**19 59**	|	**20 59**	21 53	**21 59**	|	**22 59**	**22 59**	|
0	**Jemelle**		18 04	18 04	|	**18 00**	|	|	|	**19 00**	**19 00**	20 04	|	**20 00**	|	**21 00**	22 04	**22 00**	|	|	**23 00**	|
3	Forrières		18 07	18 07	|	|	|	|	|	|	|	20 07	|	|	|	22 07	|	|	|	|	|
9	Grupont		18 12	18 12	|	|	|	|	|	|	|	20 12	|	|	|	22 12	|	|	|	|	|
19	Poix-Saint-Hubert		18 22	18 22	|	|	|	|	|	|	|	20 22	|	|	|	22 22	|	|	|	|	|
33	**Libramont**		18 32	18 32	|	**18 22**	|	|	|	**19 22**	**19 22**	20 32	|	**20 22**	|	**21 22**	22 32	**22 22**	|	|	**23 22**	|
42	Neufchâteau		18 38	18 38	|	|	|	|	|	|	|	20 38	|	|	|	22 38	|	|	|	|	|
58	**Marbehan**		18 50	18 50	|	**18 37**	|	|	|	**19 37**	**19 37**	20 50	|	**20 37**	|	**21 37**	22 50	**22 37**	|	|	**23 37**	|
66	Habay		18 55	18 55	|	|	|	|	|	|	|	20 55	|	|	|	22 55	|	|	|	|	|
76	Stockem		19 02	19 02	|	|	|	|	|	|	|	21 02	|	|	|	23 02	|	|	|	|	|
77	Viville		19 05	19 05	|	|	|	|	|	|	|	21 05	|	|	|	23 05	|	|	|	|	|
79	**Arlon**	O	19 08	19 08	|	**18 49**	|	|	|	**19 49**	**19 49**	21 08	**20 25**	**20 49**	|	**21 49**	23 08	**22 49**	|	|	**23 49**	**0 43**
0	**Arlon**		|	|	|	**18 54**	|	|	|	|	**19 54**	|	**20 27**	|	|	**21 54**	|	|	|	|	**0 46**
3	Weyler		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
5	Autelbas		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
7	Barnich		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
10	Sterpenich		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
	Luxembourg	O				19 12					20 12		20 47				22 12						1 06

km			IC L 970 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord		22 42
	Bruxelles-Brussel Schuman		22 49
	Bruxelles-Brussel Q.L.-L.W.		22 53
0	**Namur**		23 33
3	Jambes-Etat		|
6	Dave-Etat		|
9	Naninne		|
12	Sart-Bernard		|
16	Courrière		|
19	Assesse		|
22	Florée		|
23	Natoye		|
30	**Ciney**	O	23 50
0	**Ciney**		23 51
3	Leignon		|
4	Chapois		|
10	Haversin		|
22	**Marloie**		0 05
28	**Jemelle**	O	0 09
0	**Jemelle**		
3	Forrières		
9	Grupont		
19	Poix-Saint-Hubert		
33	**Libramont**		
42	Neufchâteau		
58	**Marbehan**		
66	Habay		
76	Stockem		
77	Viville		
79	**Arlon**	O	
0	**Arlon**		
3	Weyler		
5	Autelbas		
7	Barnich		
10	Sterpenich		
	Luxembourg	O	

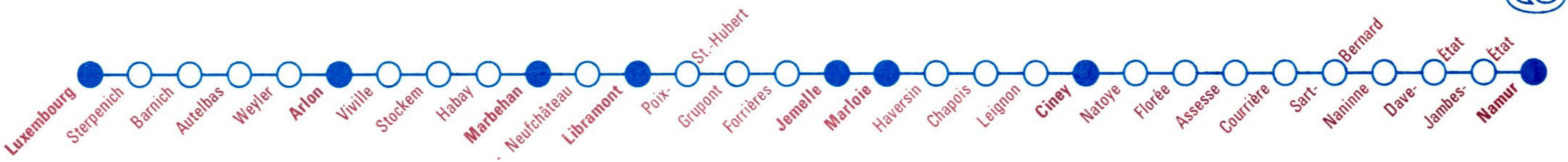
1 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 06.
2 Origine Schaerbeek 16 41.
3 Entre Arlon et Luxembourg: ne circule pas le 24.VI, 26.XII.85 et 10.II.86. Circule le 11.XI.85.
4 Du 2.VI au 28.IX.85 ne prend que les voyageurs pour Arlon et au-delà. Du 29.IX.85 au 30.V.86 le vendredi, ne prend que les voyageurs pour Arlon et au-delà.

1 Stopt te Brussel-Congres 16 06.
2 Herkomst Schaarbeek 16 41.
3 Tussen Aarlen en Luxemburg: rijdt niet op 24.VI, 26.XII.85 en 10.II.86, rijdt op 11.XI.85.
4 Neemt van 2.VI tot en met 28.IX.85 alleen reizigers op voor Aarlen en verder. Neemt van 29.IX.85 tot en met 30.V.86 op vrijdag alleen reizigers op voor Aarlen en verder.

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE
Institut d'enseignement supérieur pédagogique de l'État
ÉCOLE NORMALE MIXTE DE L'ÉTAT
Éducateur – Instituteur – Régent

VIRTON
Tél. 063/57 71 09 & 063/5 7 8 2 53
INTERNAT – EXTERNAT

39



km			IC L 979 Ⓐ	P 3649 Ⓐ	P 3617 Ⓐ	P 3650 Ⓐ	IC L 980 Ⓐ	INT 298 2	L 7780 Ⓒ	L 7780 Ⓐ	P 3602 Ⓐ	IC L 981 Ⓐ	IC L 981 Ⓒ	L 7781	P 3653 Ⓐ	P 3651 Ⓐ	IC L 982 Ⓒ	IC L 982 Ⓐ	L 7782 Ⓒ	L 7782 Ⓐ	P 3604 Ⓐ	INT 102 Ⓐ
	Luxembourg							4 45									**6 30**				6 40	**7 01**
0	Sterpenich																				7 04	
3	Barnich																				7 06	
5	Autelbas																				7 09	
7	Weyler																				7 11	
10	**Arlon**	○						5 04									**6 48**				7 15	**7 19**
0	**Arlon**					4 26	**4 53**	**5 06**				**5 53**				6 34	**6 53**	**6 53**				**7 21**
2	Viville					4 29										6 37						
3	Stockem					4 31										6 39						
13	Habay					4 38										6 46						
21	**Marbehan**					4 45	**5 06**					**6 06**				6 53	**7 06**	**7 06**				
37	Neufchâteau					4 46										7 04						
46	**Libramont**					5 04	**5 22**					**6 22**				7 12	**7 22**	**7 22**				**7 48**
60	Poix-Saint-Hubert					5 13										7 21						
70	Grupont					5 21										7 29						
76	Forrières					5 26										7 34						
79	**Jemelle**	○				5 30	**5 42**					**6 42**				7 38	**7 42**	**7 42**				**8 08**
0	**Jemelle**		**4 43**	4 49	5 33	5 54	**5 43**				6 34	**6 43**	**6 43**	6 46	7 10	7 52	**7 43**	**7 43**				**8 10**
6	**Marloie**		**4 49**	4 55	5 39	6 00	**5 49**				6 40	**6 49**	**6 49**	6 52	7 17	7 58	**7 49**	**7 49**				
18	Haversin			5 04		6 09								7 01		8 07						
24	Chapois			5 08		6 13								7 05		8 11						
25	Leignon			5 10		6 15								7 07		8 13						
28	**Ciney**	○	**5 01**	5 13	5 52	6 18	**6 01**				6 53	**7 01**	**7 01**	7 10	7 31	8 16	**8 01**	**8 01**				
0	**Ciney**		**5 02**	5 14	5 53		**6 02**		6 11	6 19	6 55	**7 02**	**7 02**	7 11	7 32		**8 02**	**8 02**	8 11	8 17		
7	Natoye			5 19					6 16	6 24				7 16					8 16	8 22		
8	Florée			5 22					6 19	6 27				7 19					8 19	8 25		
11	Assesse			5 25					6 22	6 30				7 22					8 22	8 33		
14	Courrière			5 29					6 26	6 34				7 26					8 26	8 36		
18	Sart-Bernard			5 32					6 29	6 37				7 29					8 29	8 40		
21	Naninne			5 35					6 32	6 40				7 32					8 32	8 42		
24	Dave-Etat			5 39					6 36	6 44				7 36					8 36	8 46		
27	Jambes-Etat			5 42					6 39	6 47				7 39					8 39	8 49		
30	**Namur**	○	1 **5 19**	5 46	1 6 11		1 **6 19**	3 **6 26**	6 43	6 51	1 7 13	1 **7 19**	1 **7 19**	7 43	7 51		1 **8 19**	1 **8 19**	8 43	8 52		1 **8 43**
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	○	**6 00**	*6 37*	6 52		**7 00**	**7 08**		*7 37*	7 55	**8 00**	**8 00**	Ⓐ *8 37*	*8 37*		**9 00**	**9 00**		*9 37*		**9 17**
	Schuman	○	**6 02**	*6 41*	6 56		**7 02**	|		*7 41*	7 59	**8 02**	**8 02**	Ⓐ *8 41*	*8 41*		**9 02**	**9 02**		*9 41*		**9 20**
	Nord-Noord	○	**6 11**	*6 49*	7 06		**7 11**	**7 18**		*7 49*	8 08	**8 11**	**8 11**	Ⓐ *8 49*	*8 49*		**9 11**	**9 11**		*9 49*		**9 28**

km		L 7783	P 3605 Ⓐ 4	IC L 983	IC L 984	L 7784	L 7785 5	L 7785 6	INT 294 5	INT 294 6	IC L 985	IC L 986 Ⓒ	IC L 986 Ⓐ 7	L 7786	L 7787	IC L 987	INT 496	P 3652 ③ ●	IC L 988	L 7788	L 7789
	Luxembourg		7 17		**8 30**				**9 20**	**9 29**			**10 30**				**12 06**		**12 30**		
0	Sterpenich		7 36																		
3	Barnich		7 38																		
5	Autelbas		7 41																		
7	Weyler		7 43																		
10	**Arlon** ○		7 47		**8 48**				**9 39**	**9 48**			**10 48**				**12 25**		**12 48**		
0	**Arlon**	7 28		**7 53**	**8 53**		9 29	9 29	**9 40**	**9 49**	**9 53**	**10 53**	**10 53**		11 34	**11 53**	**12 26**	12 31	**12 53**		13 34
2	Viville	7 31					9 32	9 32							11 37			12 34			13 37
3	Stockem	7 33					9 34	9 34							11 39			12 36			13 39
13	Habay	7 40					9 41	9 41							11 46			12 43			13 46
21	**Marbehan**	7 47		**8 06**	**9 06**		9 47	9 47			**10 06**	**11 06**	**11 06**		11 53	**12 06**		12 50	**13 06**		13 53
37	Neufchâteau	7 58					9 58	9 58							12 04			13 01			14 04
46	**Libramont**	8 06		**8 22**	**9 22**		10 12	10 06			**10 22**	**11 22**	**11 22**		12 12	**12 22**		13 09	**13 22**		14 12
60	Poix-Saint-Hubert	8 15					10 21	10 15							12 21			13 18			14 21
70	Grupont	8 23					10 29	10 23							12 29			13 26			14 29
76	Forrières	8 28					10 34	10 28							12 34			13 31			14 34
79	**Jemelle** ○	8 32		**8 42**	**9 42**		10 38	10 32			**10 42**	**11 42**	**11 42**		12 38	**12 42**		13 35	**13 42**		14 38
0	**Jemelle**	8 46		**8 43**	**9 43**		10 46	10 46			**10 43**	**11 43**	**11 43**		12 52	**12 43**			**13 43**		14 46
6	**Marloie**	8 52		**8 49**	**9 49**		10 52	10 52			**10 49**	**11 49**	**11 49**		12 58	**12 49**			**13 49**		14 52
18	Haversin	9 01					11 01	11 01							13 07						15 01
24	Chapois	9 05					11 05	11 05							13 11						15 05
25	Leignon	9 07					11 07	11 07							13 13						15 07
28	**Ciney** ○	9 10		**9 01**	**10 01**		11 10	11 10			**11 01**	**12 01**	**12 01**		13 16	**13 01**			**14 01**		15 10
0	**Ciney**	9 11		**9 02**	**10 02**	10 11	11 11	11 11			**11 02**	**12 02**	**12 02**	12 11	13 17	**13 02**			**14 02**	14 11	15 11
7	Natoye	9 16				10 16	11 16	11 16						12 16	13 22					14 16	15 16
8	Florée	9 19				10 19	11 19	11 19						12 19	13 25					14 19	15 19
11	Assesse	9 22				10 22	11 22	11 22						12 22	13 33					14 22	15 22
14	Courrière	9 26				10 26	11 26	11 26						12 26	13 36					14 26	15 26
18	Sart-Bernard	9 29				10 29	11 29	11 29						12 29	13 40					14 29	15 29
21	Naninne	9 32				10 32	11 32	11 32						12 32	13 42					14 32	15 32
24	Dave-Etat	9 36				10 36	11 36	11 36						12 36	13 46					14 36	15 36
27	Jambes-Etat	9 39				10 39	11 39	11 39						12 39	13 49					14 39	15 39
30	**Namur** ○	9 43		1 **9 19**	1 **10 19**	10 43	11 43	11 43	1 **11 02**	1 **11 10**	1 **11 19**	1 **12 19**	1 **12 19**	12 43	13 52	1 **13 19**	1 **13 43**		1 **14 19**	14 43	15 43
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.* ○	Ⓐ *10 37*		**10 00**	**11 00**	Ⓐ *11 37*	Ⓐ *12 37*	Ⓐ *12 37*	**11 42**	**11 45**	**12 00**	**13 00**	**13 00**	Ⓐ *13 37*	Ⓐ *14 37*	**14 00**	**14 17**		**15 00**	Ⓐ *15 37*	Ⓐ *16 37*
	Schuman ○	Ⓐ *10 41*		**10 02**	**11 02**	Ⓐ *11 41*	Ⓐ *12 41*	Ⓐ *12 41*	—	—	**12 02**	**13 02**	**13 02**	Ⓐ *13 41*	Ⓐ *14 41*	**14 02**	—		**15 02**	Ⓐ *15 41*	Ⓐ *16 41*
	Nord-Noord ○	Ⓐ *10 49*		**10 11**	**11 11**	Ⓐ *11 49*	Ⓐ *12 49*	Ⓐ *12 49*	**11 52**	**11 55**	**12 11**	**13 11**	**13 11**	Ⓐ *13 49*	Ⓐ *14 49*	**14 11**	**14 27**		**15 11**	Ⓐ *15 49*	Ⓐ *16 49*

Italia Express — *Italia Express* — *Edelweiss*

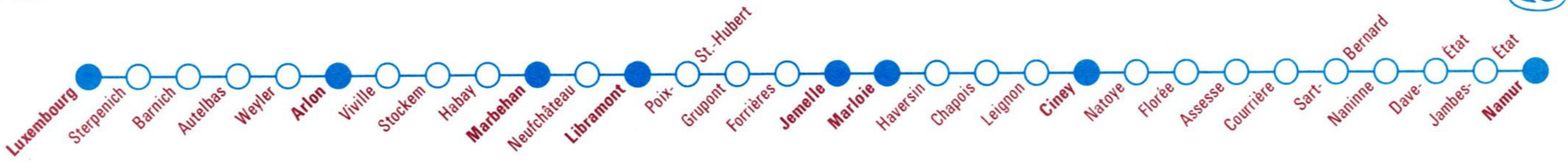
1 Voir tableau 37
2 Embarquement à Namur pour Bruxelles interdit.
3 Voir tableaux 37, 71
4 Circule également le 11.XI.85 entre Luxembourg et Arlon.
5 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
6 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
7 Entre Luxembourg et Arlon: ne circule pas le 24.VI, 26.XII.85 et 10.II.86. Circule le 11.XI.85.

1 Zie verder tabel 37
2 Instappen te Namen voor Brussel niet toegelaten.
3 Zie verder tabellen 37, 71
4 Rijdt op 11.XI.85 tussen Luxemburg en Aarlen.
5 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
6 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
7 Tussen Luxemburg en Aarlen: rijdt niet op 24.VI, 26.XII.85 en 10.II.86, rijdt op 11.XI.85.

LA ROUMANIE... vous y avez pensé? MAXITOURS



39



km			IC L 989	IC L 990	L 7790	L 7791	IC L 991 Ⓒ	IC L 991 Ⓐ 2	P 4655 Ⓐ	IC L 992	IC 94 4	L 7792	L 7793	P 4671 Ⓐ 3	IC L 993	P 4656 Ⓐ	P 4672 Ⓐ 3	IC L 994	L 7794	L 7795	IC L 995	INT 390
	Luxembourg			**14 30**				**15 30**			**16 59**			17 15	**17 30**		18 18				**19 30**	**20 16**
0	Sterpenich													17 34			18 37					
3	Barnich													17 36			18 39					
5	Autelbas													17 39			18 42					
7	Weyler													17 41			18 44					
10	**Arlon**	O		**14 48**				**15 48**			**17 18**			17 45	**17 48**		18 48				**19 48**	**20 35**
0	**Arlon**		**13 53**	**14 53**		15 34	**15 53**	**15 53**	16 34	**16 53**	**17 19**		17 34		**17 53**	18 34		**18 53**		19 34	**19 53**	**20 36**
2	Viville					15 37			16 37				17 37			18 37				19 37		
3	Stockem					15 39			16 39				17 39			18 39				19 39		
13	Habay					15 46			16 46				17 46			18 46				19 46		
21	**Marbehan**		**14 06**	**15 06**		15 53	**16 06**	**16 06**	16 53	**17 06**			17 53	**18 06**	18 53		**19 06**		19 53	**20 06**		
37	Neufchâteau					16 04			17 04				18 04		19 04				20 04			
46	**Libramont**		**14 22**	**15 22**		16 12	**16 22**	**16 22**	17 12	**17 22**			18 12	**18 22**	19 12		**19 22**		20 12	**20 22**		
60	Poix-Saint-Hubert					16 21			17 21				18 21		19 21				20 21			
70	Grupont					16 29			17 29				18 29		19 29				20 29			
76	Forrières					16 34			17 34				18 34		19 34				20 34			
79	**Jemelle**	O	**14 42**	**15 42**		16 38	**16 42**	**16 42**	17 38	**17 42**			18 38	**18 42**	19 38		**19 42**		20 38	**20 42**		
0	**Jemelle**		**14 43**	**15 43**		16 46	**16 43**	**16 43**		**17 43**			18 46	**18 43**			**19 43**		20 46	**20 43**		
6	**Marloie**		**14 49**	**15 49**		16 52	**16 49**	**16 49**		**17 49**			18 52	**18 49**			**19 49**		20 52	**20 49**		
18	Haversin					17 01							19 01						21 01			
24	Chapois					17 05							19 05						21 05			
25	Leignon					17 07							19 07						21 07			
28	**Ciney**	O	**15 01**	**16 01**		17 10	**17 01**	**17 01**		**18 01**			19 10	**19 01**			**20 01**		21 10	**21 01**		
0	**Ciney**		**15 02**	**16 02**	16 11	17 11	**17 02**	**17 02**		**18 02**		18 24	19 11	**19 02**			**20 02**	20 11	21 11	**21 02**		
7	Natoye				16 16	17 16						18 29	19 16					20 16	21 16			
8	Florée				16 19	17 19						18 32	19 19					20 19	21 19			
11	Assesse				16 22	17 22						18 35	19 22					20 22	21 22			
14	Courrière				16 26	17 26						18 39	19 26					20 26	21 26			
18	Sart-Bernard				16 29	17 29					Iris	18 42	19 29					20 29	21 29			
21	Naninne				16 32	17 32						18 45	19 32					20 32	21 32			
24	Dave-Etat				16 36	17 36						18 49	19 36					20 36	21 36			
27	Jambes-Etat				16 39	17 39						18 52	19 39					20 39	21 39			
30	**Namur**	O	1 15 19	1 16 19	16 43	17 43	1 17 19	1 17 19		1 18 19	1 18 40	18 56	19 43		1 19 19			1 20 19	20 43	21 43	1 21 19	1 21 52
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	O	**16 00**	**17 00**	Ⓐ*17 37*	Ⓐ*18 37*	**18 00**	**18 00**		**19 00**	**19 14**		Ⓐ*20 37*	**20 00**			**21 00**	Ⓐ*21 37*	*22 30*	**22 00**	**22 30**
	Schuman	O	**16 02**	**17 02**	Ⓐ*17 41*	Ⓐ*18 41*	**18 02**	**18 02**		**19 02**			Ⓐ*20 41*	**20 02**			**21 02**	Ⓐ*21 41*	Ⓐ*22 41*	**22 02**		
	Nord-Noord	O	**16 11**	**17 11**	Ⓐ*17 49*	Ⓐ*18 49*	**18 11**	**18 11**		**19 11**	**19 25**		Ⓐ*20 49*	**20 11**			**21 11**	Ⓐ*21 49*	*22 40*	**22 11**	**22 40**

km			IC L 996 ©	IC L 996 Ⓐ 2	L 7796	L 7797	IC L 997 ©	IC L 997 Ⓐ	P 4657 Ⓐ	P 4673
	Luxembourg			**20 30**						23 10
0	Sterpenich									23 30
3	Barnich									23 32
5	Autelbas									23 35
7	Weyler									23 37
10	**Arlon**	○		**20 48**						23 41
0	**Arlon**		**20 53**	**20 53**		21 34	**21 53**	**21 53**	22 15	
2	Viville					21 37			22 18	
3	Stockem					21 39			22 20	
13	Habay					21 46			22 27	
21	**Marbehan**		**21 06**	**21 06**		21 53	**22 06**	**22 06**	22 34	
37	Neufchâteau					22 04			22 45	
46	**Libramont**		**21 22**	**21 22**		22 12	**22 22**	**22 22**	22 53	
60	Poix-Saint-Hubert					22 21			23 02	
70	Grupont					22 29			23 10	
76	Forrières					22 34			23 15	
79	**Jemelle**	○	**21 42**	**21 42**		22 38	**22 42**	**22 42**	23 19	
0	**Jemelle**		**21 43**	**21 43**				**22 43**		
6	**Marloie**		**21 49**	**21 49**				**22 49**		
18	Haversin									
24	Chapois									
25	Leignon									
28	**Ciney**	○	**22 01**	**22 01**				**23 01**		
0	**Ciney**		**22 02**	**22 02**		22 11		**23 02**		
7	Natoye					22 16				
8	Florée					22 19				
11	Assesse					22 22				
14	Courrière					22 26				
18	Sart-Bernard					22 29				
21	Naninne					22 32				
24	Dave-Etat					22 36				
27	Jambes-Etat					22 39				
30	**Namur**	○	**1** 22 19	**1** 22 19		22 43		**23 19**		
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	○	**23 00**	**23 00**						
	Bruxelles-Brussel *Schuman*	○	**23 02**	**23 02**						
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	○	**23 11**	**23 11**						

1 Voir tableau 37
2 Entre Luxembourg et Arlon : ne circule pas le 24.VI, 26.XII.85 et 10.II.86. Circule le 11.XI.85.
3 Circule également le 11.XI.85 entre Luxembourg et Arlon.
4 Au départ d'Arlon, interdit aux militaires qui ne sont pas munis d'un billet de réduction individuelle ou d'un billet de 1re classe, mod. A.

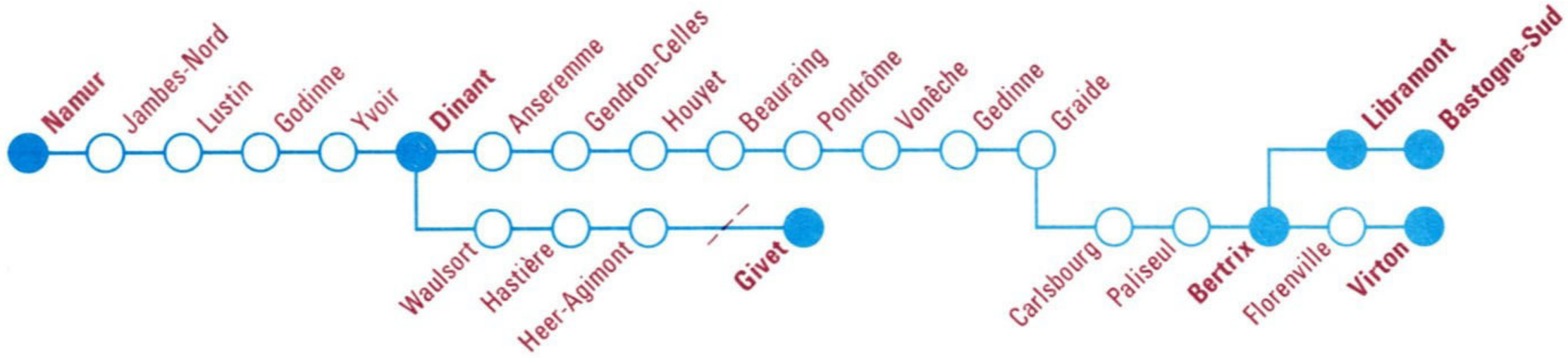
1 Zie verder tabel 37
2 Tussen Luxemburg en Aarlen : rijdt niet op 24.VI, 26.XII.85 en 10.II.86, rijdt op 11.XI.85.
3 Rijdt op 11.XI.85 tussen Luxemburg en Aarlen.
4 Bij vertrek uit Aarlen, ontzegd aan militairen zonder persoonlijke reductiekaart of biljet 1e klas, mod. A.

Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉL. : 02/511.56.89

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL. : 02/511.87.15 AURACO



km			L 7655 Ⓐ	L 7656 ✝	L 7656 ⚒	L 7606 ✝	IC H' 1955 ⚒	L 7606 ⚒	L 7658	IC H' 1956 Ⓐ	IC H' 1956 Ⓒ	IC H' 1957 Ⓐ	L 7608	L 7609	L 7660	T 9915 Ⓒ ☼	IC H' 1957 Ⓒ	L 7709 ⚒	IC H' 1958 Ⓐ ◧	IC H' 1958 Ⓐ	IC H' 1958 Ⓒ	IC H' 1959 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel	*Nord-Noord*								*5 53*	*6 31*	*6 53*				*7 53*	*7 31*		*7 54*	*7 54*	*8 31*	*8 53*
		Schuman								*6 01*	*6 38*	*7 01*				*8 01*	*7 38*		*8 01*	*8 01*	*8 38*	*9 01*
		Q.L.-L.W.								*6 05*	*6 42*	*7 05*				*8 05*	*7 42*		*8 05*	*8 05*	*8 42*	*9 05*
0	**Namur**						**5 58**			**6 58**	**7 28**	**7 58**				9 08	**8 28**		**8 58**	**8 58**	**9 28**	**9 58**
3	Jambes-Nord						**6 02**			**7 02**	**7 32**	**8 02**				9 12	**8 32**		**9 02**	**9 02**	**9 32**	**10 02**
14	Lustin						**6 11**			**7 11**	**7 42**	**8 11**				9 22	**8 42**		**9 11**	**9 11**	**9 42**	**10 11**
17	Godinne						**6 15**			**7 15**	**7 46**	**8 15**				9 26	**8 46**		**9 15**	**9 15**	**9 46**	**10 15**
20	Yvoir						**6 22**			**7 22**	**7 52**	**8 22**				9 33	**8 52**		**9 22**	**9 22**	**9 52**	**10 22**
28	**Dinant**	O					**6 29**			**7 29**	**8 00**	**8 29**				9 40	**9 00**		**9 29**	**9 29**	**10 00**	**10 29**
0	**Dinant**																	9 14				
9	Waulsort																	9 23				
14	Hastière																	9 29				
18	Heer-Agimont	O																9 33				
	Givet	O																9 40				
	Charleville-Mézières	O																11 15				
0	**Dinant**							6 35					8 35			9 42			**9 31**			
4	Anseremme							6 42					8 42			9 51			|			
11	Gendron-Celles							6 49					8 49			9 58			|			
16	Houyet							6 55					8 55			10 05			**9 48**			
26	Beauraing							7 04					9 04			10 15						
32	Pondrôme							7 11					9 11			10 23						
39	Vonêche							7 19					9 19			10 32						
47	Gedinne							7 29					9 29			10 42						
55	Graide							7 36					9 36			10 49						
59	Carlsbourg							7 42					9 42			10 54						
62	Paliseul							7 45					9 45			10 58						
74	**Bertrix**	O						7 56					9 56			11 09						
0	**Virton**				6 15				8 18						10 18							
24	Florenville				6 39				8 40						10 40							
45	**Bertrix**	O			6 56				8 58						10 58							
0	**Bertrix**		5 40	6 57	6 57	8 03	8 03		9 03					10 03	11 03							
12	**Libramont**	O	5 51	7 08	7 08	8 14	8 14		9 14					10 14	11 14							
0	**Libramont**		6 06	7 28	7 28				9 28						11 28							
29	**Bastogne-Sud**	O	6 34	7 56	7 56				9 56						11 56							

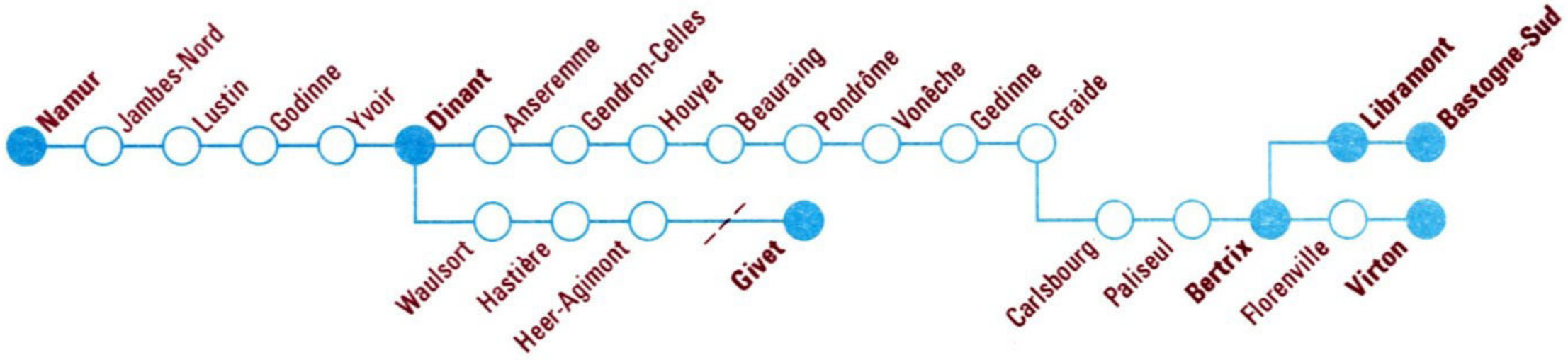
km			L 7610	L 7611	L 7662	IC H' 1959 Ⓒ	IC H' 1960 Ⓐ	L 7711	IC H' 1960 Ⓒ	IC H' 1961 Ⓐ	L 7612	L 7613	L 7664	IC H' 1961 Ⓒ	IC H' 1962 Ⓐ	IC H' 1962 Ⓒ	IC H' 1963 Ⓐ	L 7614	L 7666	L 7714 Ⓐ	L 7714 Ⓒ	IC H' 1963 Ⓒ
	Bruxelles-Brussel	*Nord-Noord*				*9 31*	*9 53*		*10 31*	*10 53*				*11 31*	*11 53*	*12 31*	*12 53*					*13 31*
		Schuman				*9 38*	*10 01*		*10 38*	*11 01*				*11 38*	*12 01*	*12 38*	*13 01*					*13 38*
		Q.L.-L.W.				*9 42*	*10 05*		*10 42*	*11 05*				*11 42*	*12 05*	*12 42*	*13 05*					*13 42*
0	**Namur**					**10 28**	**10 58**		**11 28**	**11 58**				**12 28**	**12 58**	**13 28**	**13 58**					**14 28**
3	Jambes-Nord					**10 32**	**11 02**		**11 32**	**12 02**				**12 32**	**13 02**	**13 32**	**14 02**					**14 32**
14	Lustin					**10 42**	**11 11**		**11 42**	**12 11**				**12 42**	**13 11**	**13 42**	**14 11**					**14 42**
17	Godinne					**10 46**	**11 15**		**11 46**	**12 15**				**12 46**	**13 15**	**13 46**	**14 15**					**14 46**
20	Yvoir					**10 52**	**11 22**		**11 52**	**12 22**				**12 52**	**13 22**	**13 52**	**14 22**					**14 52**
28	**Dinant**	O				**11 00**	**11 29**		**12 00**	**12 29**				**13 00**	**13 29**	**14 00**	**14 29**					**15 00**
0	**Dinant**							11 43												14 39	14 44	
9	Waulsort							11 52												14 48	14 53	
14	Hastière							11 58												14 54	14 59	
18	Heer-Agimont	O						12 02												14 58	15 03	
	Givet	O						12 09												15 05	15 10	
	Charleville-Mézières	O						13 47												16 44	16 44	
0	**Dinant**		10 35								12 35							14 35				
4	Anseremme		10 42								12 42							14 42				
11	Gendron-Celles		10 49								12 49							14 49				
16	Houyet		10 55								12 55							14 55				
26	Beauraing		11 04								13 04							15 04				
32	Pondrôme		11 11								13 11							15 11				
39	Vonêche		11 19								13 19							15 19				
47	Gedinne		11 29								13 29							15 29				
55	Graide		11 36								13 36							15 36				
59	Carlsbourg		11 42								13 42							15 42				
62	Paliseul		11 45								13 45							15 45				
74	**Bertrix**	O	11 56								13 56							15 56				
0	**Virton**				12 18								14 18						16 18			
24	Florenville				12 40								14 40						16 40			
45	**Bertrix**	O			12 58								14 58						16 58			
0	**Bertrix**			12 03	13 03							14 03	15 03					16 03	17 03			
12	**Libramont**	O		12 14	13 14							14 14	15 14					16 14	17 14			
0	**Libramont**				13 28								15 28						17 28			
29	**Bastogne-Sud**	O			13 56								15 56						17 56			

1 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

De week-ends tijdens de zomer :
Rechtstreekse trein Brussel - Virton !

Brussel-Zuid **7.41** ⟶ O **11.49** Virton
Virton **17.02** ⟶ O **20.58** Brussel-Zuid



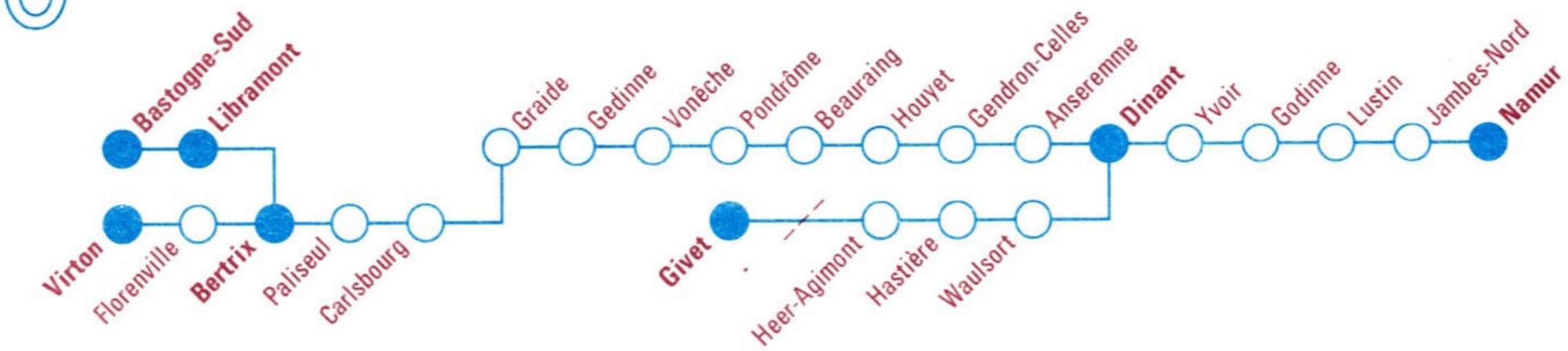
40

km		IC H' 1964 Ⓐ	IC H' 1964 Ⓒ	IC H' 1965 Ⓐ	T 9935 Ⓒ ✲	L 7616	L 7668	L 7716 ⚒	IC H' 1965 Ⓒ	L 7717 †	IC H' 1966 Ⓐ	IC H' 1966 Ⓒ	IC H' 1967 Ⓐ	P 4692 Ⓐ	L 7618	L 7670 Ⓑ	L 7718 †	IC H' 1967 Ⓒ	IC H' 1968 Ⓐ	IC H' 1968 Ⓒ	IC H' 1969 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	*14 01*	*14 31*	*14 53*	20 51				*15 31*		*15 53*	*16 31*	*17 00*					*17 31*	*17 53*	*18 31*	*18 53*
	Schuman	*14 09*	*14 38*	*15 01*	20 42				*15 38*		*16 01*	*16 38*	*17 09*					*17 38*	*18 01*	*18 38*	*19 01*
	Q.L.-L.W.	*14 14*	*14 42*	*15 05*	20 39				*15 42*		*16 05*	*16 42*	*17 13*	*16 45*				*17 42*	*18 05*	*18 42*	*19 05*
0	**Namur**	**14 58**	**15 28**	**15 58**					**16 28**		**16 58**	**17 28**	**17 58**	17 38				**18 28**	**18 58**	**19 28**	**19 58**
3	Jambes-Nord	**15 02**	**15 32**	**16 02**					**16 32**		**17 02**	**17 32**	**18 02**	17 42				**18 32**	**19 02**	**19 32**	**20 02**
14	Lustin	**15 11**	**15 42**	**16 11**					**16 42**		**17 11**	**17 42**	**18 11**	17 52				**18 42**	**19 11**	**19 42**	**20 11**
17	Godinne	**15 15**	**15 46**	**16 15**					**16 46**		**17 15**	**17 46**	**18 15**	17 56				**18 46**	**19 15**	**19 46**	**20 15**
20	Yvoir	**15 22**	**15 52**	**16 22**					**16 52**		**17 22**	**17 52**	**18 22**	18 02				**18 52**	**19 22**	**19 52**	**20 22**
28	**Dinant** O	**15 29**	**16 00**	**16 29**					**17 00**		**17 29**	**18 00**	**18 29**	18 10				**19 00**	**19 29**	**20 00**	**20 29**
0	**Dinant**							16 33		17 19							18 44				
9	Waulsort							16 41		17 28							18 53				
14	Hastière							16 46		17 34							18 59				
18	Heer-Agimont O							16 51		17 38							19 03				
	Givet O							16 57		17 45							19 10				
	Charleville-Mézières O							18 30		19 20							21 11				
0	**Dinant**					16 35								18 12	18 35						
4	Anseremme					16 42								18 19	18 42						
11	Gendron-Celles					16 49								18 27	18 49						
16	Houyet					16 55								18 33	18 55						
26	Beauraing					17 04								18 44	19 04						
32	Pondrôme					17 11								18 51	19 11						
39	Vonêche					17 19								19 00	19 19						
47	Gedinne					17 29								19 10	19 29						
55	Graide					17 36								19 17	19 36						
59	Carlsbourg					17 42								19 22	19 42						
62	Paliseul					17 45								19 25	19 45						
74	**Bertrix** O					17 56								19 37	19 56						
0	**Virton**				17 02		18 18									20 18					
24	Florenville				17 25		18 40									20 40					
45	**Bertrix** O				17 43		18 58									20 58					
0	**Bertrix**					18 03	19 03								20 03	21 03					
12	**Libramont** O					18 14	19 14								20 14	21 14					
0	**Libramont**						19 28														
29	**Bastogne-Sud** O						19 56														

km			L 7620 Ⓑ	IC H' 1969 Ⓒ	IC H' 1970 Ⓐ	L 7621 Ⓐ	IC H' 1970 Ⓒ	L 7672 Ⓐ	
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*			*19 31*	*19 53*		*20 31*		
	Bruxelles-Brussel *Schuman*			*19 38*	*20 01*		*20 38*		
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*			*19 42*	*20 05*		*20 42*		
0	**Namur**			**20 28**	**20 58**		**21 28**		
3	Jambes-Nord			**20 32**	**21 02**		**21 32**		
14	Lustin			**20 42**	**21 11**		**21 42**		
17	Godinne			**20 46**	**21 15**		**21 46**		
20	Yvoir			**20 52**	**21 22**		**21 52**		
28	**Dinant**	○		**21 00**	**21 29**		**22 00**		
0	**Dinant**								
9	Waulsort								
14	Hastière								
18	Heer-Agimont	○							
	Givet	○							
	Charleville-Mézières	○							
0	**Dinant**		20 35			21 35			
4	Anseremme		20 42			21 42			
11	Gendron-Celles		20 49			21 49			
16	Houyet		20 55			21 55			
26	Beauraing		21 04			22 04			
32	Pondrôme		21 11			22 11			
39	Vonêche		21 19			22 19			
47	Gedinne		21 29			22 29			
55	Graide		21 36			22 36			
59	Carlsbourg		21 42			22 42			
62	Paliseul		21 45			22 45			
74	**Bertrix**	○	21 56			22 56			
0	**Virton**							22 18	
24	Florenville							22 40	
45	**Bertrix**	○						22 58	
0	**Bertrix**								
12	**Libramont**	○							
0	**Libramont**								
29	**Bastogne-Sud**	○							

Les week-ends en été :
train direct Bruxelles - Virton !

Bruxelles-Midi **7.41** ⟶ ○ **11.49** Virton
Virton **17.02** ⟶ ○ **20.58** Bruxelles-Midi



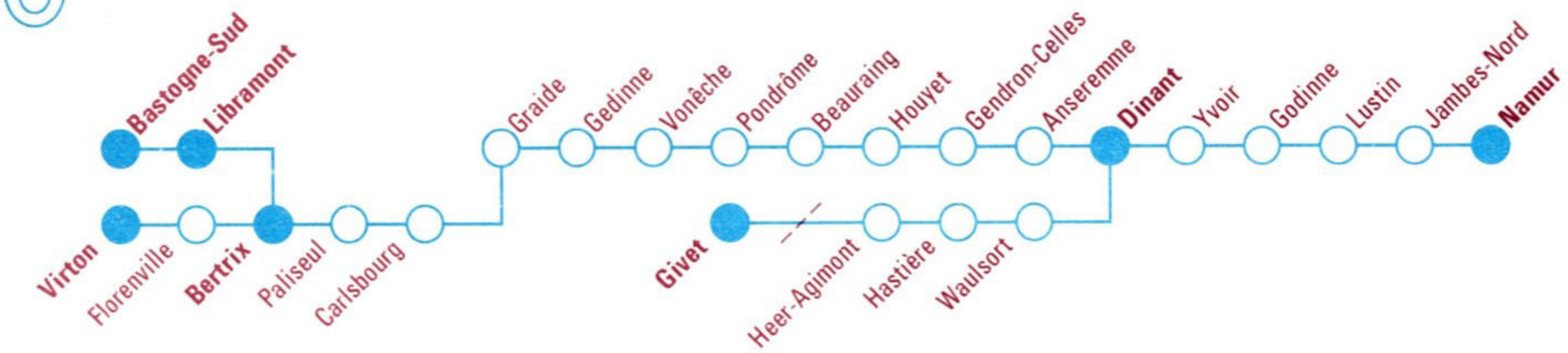
40

km			L 7676 Ⓐ	L 7625 Ⓐ	P 3696 Ⓐ	IC H' 1976 ⚒	IC H' 1977 Ⓐ	IC H' 1977 Ⓒ	L 7727 Ⓐ	L 7627 ⚒	L 7627 +	IC H' 1978 Ⓐ	IC H' 1978 Ⓒ	L 7728 ⑥	IC H' 1979 Ⓐ	IC H' 1979 Ⓒ	L 7729 +	L 7678 +	L 7678 ⚒	L 7629	IC H' 1980 Ⓐ	IC H' 1980 Ⓒ
0	**Bastogne-Sud**																	6 40	6 40			
29	**Libramont**	O																7 08	7 08			
0	**Libramont**									6 28								7 28	7 28	8 28		
12	**Bertrix**	O								6 39								7 39	7 39	8 39		
0	**Bertrix**		6 44																7 44			
21	Florenville		7 02																8 02			
45	**Virton**	O	7 24																8 24			
0	**Bertrix**			4 46	5 13					6 46	6 46									8 46		
12	Paliseul			4 57	5 24					6 57	6 57									8 57		
15	Carlsbourg			5 01	5 27					7 01	7 01									9 01		
19	Graide			5 06	5 32					7 06	7 06									9 06		
27	Gedinne			5 15	5 41					7 15	7 15									9 15		
35	Vonêche			5 23	5 49					7 23	7 23									9 23		
42	Pondrôme			5 31	5 57					7 31	7 31									9 31		
48	Beauraing			5 39	6 04					7 39	7 39									9 39		
58	Houyet			5 48	6 13					7 48	7 48									9 48		
63	Gendron-Celles			5 53	6 18					7 53	7 53									9 53		
70	Anseremme			6 01	6 26					8 01	8 01									10 01		
74	**Dinant**	O		6 07	6 32					8 07	8 07									10 07		
	Charleville-Mézières								6 04					6 54			8 00					
	Givet								7 36					8 30			9 22					
0	Heer-Agimont								7 45					8 39			9 38					
4	Hastière								7 50					8 44			9 43					
9	Waulsort								7 55					8 49			9 48					
18	**Dinant**	O							8 04					8 58			9 57					
0	**Dinant**				6 34	**6 14**	**7 14**	**7 44**				**8 14**	**8 44**		**9 14**	**9 44**					**10 14**	**10 44**
8	Yvoir				6 41	**6 22**	**7 22**	**7 52**				**8 22**	**8 52**		**9 22**	**9 52**					**10 22**	**10 52**
11	Godinne				6 46	**6 26**	**7 26**	**7 56**				**8 26**	**8 56**		**9 26**	**9 56**					**10 26**	**10 56**
14	Lustin				6 50	**6 30**	**7 30**	**8 00**				**8 30**	**9 00**		**9 30**	**10 00**					**10 30**	**11 00**
25	Jambes-Nord				7 00	**6 40**	**7 40**	**8 10**				**8 40**	**9 10**		**9 40**	**10 10**					**10 40**	**11 10**
28	**Namur**	O			7 06	**6 46**	**7 46**	**8 16**				**8 46**	**9 16**		**9 46**	**10 16**					**10 46**	**11 16**
	Bruxelles-Brussel	*Q.L.-L.W.* O			*7 55*	Ⓐ *7 34*	*8 37*	*9 00*				*9 37*	*10 00*		*10 37*	*11 00*					*11 37*	*12 00*
		Schuman O			*7 59*	Ⓐ *7 38*	*8 41*	*9 02*				*9 41*	*10 02*		*10 41*	*11 02*					*11 41*	*12 02*
		Nord-Noord O			*8 08*		*8 49*	*9 11*				*9 49*	*10 11*		*10 49*	*11 11*					*11 49*	*12 11*

km		IC H' 1981 Ⓐ	L 7730 ⚒	IC H' 1981 Ⓒ	L 7680	L 7631	T 9915 Ⓒ ☼	IC H' 1982 Ⓐ	IC H' 1982 Ⓒ	IC H' 1983 Ⓐ	L 7732 ✝	IC H' 1983 Ⓒ	L 7682	L 7633	IC H' 1984 Ⓐ	L 7733 ⚒	IC H' 1984 Ⓒ	IC H' 1985 Ⓐ	IC H' 1985 Ⓒ	L 7684	L 7635
0	**Bastogne-Sud**				8 46								10 46							12 46	
29	**Libramont** O				9 14								11 14							13 14	
0	**Libramont**				9 28	10 28							11 28	12 28						13 28	14 28
12	**Bertrix** O				9 39	10 39							11 39	12 39						13 39	14 39
0	**Bertrix**				9 44		11 10						11 44							13 44	
21	Florenville				10 02		11 27						12 02							14 02	
45	**Virton** O				10 24		11 49						12 24							14 24	
0	**Bertrix**					10 46								12 46							14 46
12	Paliseul					10 57								12 57							14 57
15	Carlsbourg					11 01								13 01							15 01
19	Graide					11 06								13 06							15 06
27	Gedinne					11 15								13 15							15 15
35	Vonêche					11 23								13 23							15 23
42	Pondrôme					11 31								13 31							15 31
48	Beauraing					11 39								13 39							15 39
58	Houyet					11 48								13 48							15 48
63	Gendron-Celles					11 53								13 53							15 53
70	Anseremme					12 01								14 01							16 01
74	**Dinant** O					12 07								14 07							16 07
	Charleville-Mézières		9 45								11 17					12 10					
	Givet		10 44								12 44					13 44					
0	Heer-Agimont		10 53								12 53					13 53					
4	Hastière		10 57								12 57					13 57					
9	Waulsort		11 02								13 02					14 02					
18	**Dinant** O		11 11								13 11					14 11					
0	**Dinant**	**11 14**		**11 44**				**12 14**	**12 44**	**13 14**		**13 44**			**14 14**		**14 44**	**15 14**	**15 44**		
8	Yvoir	**11 22**		**11 52**				**12 22**	**12 52**	**13 22**		**13 52**			**14 22**		**14 52**	**15 22**	**15 52**		
11	Godinne	**11 26**		**11 56**				**12 26**	**12 56**	**13 26**		**13 56**			**14 26**		**14 56**	**15 26**	**15 56**		
14	Lustin	**11 30**		**12 00**				**12 30**	**13 00**	**13 30**		**14 00**			**14 30**		**15 00**	**15 30**	**16 00**		
25	Jambes-Nord	**11 40**		**12 10**				**12 40**	**13 10**	**13 40**		**14 10**			**14 40**		**15 10**	**15 40**	**16 10**		
28	**Namur** O	**11 46**		**12 16**				**12 46**	**13 16**	**13 46**		**14 16**			**14 46**		**15 16**	**15 46**	**16 16**		
	Bruxelles-Q.L.-L.W. O	*12 37*		*13 00*			8 03	*13 37*	*14 00*	*14 37*		*15 00*			*15 37*		*16 00*	*16 37*	*17 00*		
	Bruxelles-Schuman O	*12 41*		*13 02*			8 00	*13 41*	*14 02*	*14 41*		*15 02*			*15 41*		*16 02*	*16 41*	*17 02*		
	Brussel-Noord O	*12 49*		*13 11*			7 48	*13 49*	*14 11*	*14 49*		*15 11*			*15 49*		*16 11*	*16 49*	*17 11*		

Les week-ends en été :
train direct Bruxelles - Virton !

Bruxelles-Midi **7.41** ⟶ ○ **11.49** Virton
Virton **17.02** ⟶ ○ **20.58** Bruxelles-Midi



km			IC H' 1986 Ⓐ	L 7735	IC H' 1986 Ⓒ	IC H' 1987 Ⓐ	IC H' 1987 Ⓒ	L 7686	L 7637	IC H' 1988 Ⓐ	L 7737 +	IC H' 1988 Ⓒ	IC H' 1989 Ⓐ	IC H' 1989 Ⓒ	L 7688	T 9935 Ⓒ ✲	L 7639	IC H' 1990 Ⓐ	IC H' 1990 Ⓒ	IC H' 1991 Ⓐ	IC H' 1991 +	
0	**Bastogne-Sud**							14 46							16 46							
29	**Libramont**	O						15 14							17 14							
0	**Libramont**							15 28	16 28						17 28		18 28					
12	**Bertrix**	O						15 39	16 39						17 39		18 39					
0	**Bertrix**							15 44							17 44							
21	Florenville							16 02							18 02							
45	**Virton**	O						16 24							18 24							
0	**Bertrix**								16 46							17 44	18 46					
12	Paliseul								16 57							17 55	18 57					
15	Carlsbourg								17 01							17 59	19 01					
19	Graide								17 06							18 04	19 06					
27	Gedinne								17 15							18 12	19 15					
35	Vonêche								17 23							18 21	19 23					
42	Pondrôme								17 31							18 28	19 31					
48	Beauraing								17 39							18 34	19 39					
58	Houyet								17 48							18 43	19 48					
63	Gendron-Celles								17 53							18 49	19 53					
70	Anseremme								18 01							18 56	20 01					
74	**Dinant**	O							18 07							19 02	20 07					
	Charleville-Mézières			14 09							16 09											
	Givet			15 43							17 43											
0	Heer-Agimont			15 52							17 52											
4	Hastière			15 57							17 57											
9	Waulsort			16 02							18 02											
18	**Dinant**	O		16 11							18 11											
0	**Dinant**		**16 14**		**16 44**	**17 14**	**17 44**			**18 14**		**18 44**	**19 14**	**19 44**		19 04		**20 14**	**20 44**	**21 14**	**21 44**	
8	Yvoir		**16 22**		**16 52**	**17 22**	**17 52**			**18 22**		**18 52**	**19 22**	**19 52**		19 12		**20 22**	**20 52**	**21 22**	**21 52**	
11	Godinne		**16 26**		**16 56**	**17 26**	**17 56**			**18 26**		**18 56**	**19 26**	**19 56**		19 16		**20 26**	**20 56**	**21 26**	**21 56**	
14	Lustin		**16 30**		**17 00**	**17 30**	**18 00**			**18 30**		**19 00**	**19 30**	**20 00**		19 20		**20 30**	**21 00**	**21 30**	**22 00**	
25	Jambes-Nord		**16 40**		**17 10**	**17 40**	**18 10**			**18 40**		**19 10**	**19 40**	**20 10**		19 30		**20 40**	**21 10**	**21 40**	**22 10**	
28	**Namur**	O	**16 46**		**17 16**	**17 46**	**18 16**			**18 46**		**19 16**	**19 46**	**20 16**		19 36		**20 46**	**21 16**	**21 46**	**22 16**	
	Bruxelles-Brussel *Q.L.-L.W.*	O	*17 37*		*18 00*	*18 37*	*19 00*			*19 37*		*20 00*	*20 37*	*21 00*		20 37		*21 37*	*22 00*	*22 30*	*23 00*	
	Schuman	O	*17 41*		*18 02*	*18 41*	*19 02*			*19 41*		*20 02*	*20 41*	*21 02*		20 41		*21 41*	*22 02*	|	*23 02*	
	Nord-Noord	O	*17 49*		*18 11*	*18 49*	*19 11*			*19 49*		*20 11*	*20 49*	*21 11*		20 49		*21 49*	*22 11*	*22 40*	*23 11*	

km			L 7690	L 7640 Ⓐ	L 7642 †	L 7641	L 7691 Ⓐ	L 7692 Ⓑ	L 7693 Ⓐ
0	**Bastogne-Sud**		18 46				20 46		
29	**Libramont**	O	19 14				21 14		
0	**Libramont**		19 28			20 28		21 28	22 28
12	**Bertrix**	O	19 39			20 39		21 39	22 39
0	**Bertrix**		19 44					21 44	
21	Florenville		20 02					22 02	
45	**Virton**	O	20 24					22 24	
0	**Bertrix**			19 46	19 46				
12	Paliseul			19 57	I				
15	Carlsbourg			20 01	20 00				
19	Graide			20 06					
27	Gedinne			20 15					
35	Vonêche			20 23					
42	Pondrôme			20 31					
48	Beauraing			20 39					
58	Houyet			20 48					
63	Gendron-Celles			20 53					
70	Anseremme			21 01					
74	**Dinant**	O		21 07					
	Charleville-Mézières								
	Givet								
0	Heer-Agimont								
4	Hastière								
9	Waulsort								
18	**Dinant**	O							
0	**Dinant**								
8	Yvoir								
11	Godinne								
14	Lustin								
25	Jambes-Nord								
28	**Namur**	O							
	Bruxelles-Brussel	*Q.L.-L.W.* O							
		Schuman O							
		Nord-Noord O							

CARTE COUPLE-FAMILLE

B

Toute la famille en France à meilleur prix !

50 % de réduction

à partir du deuxième membre de la famille sur le prix des billets internationaux pour la France et celui des billets en trafic intérieur français.

La carte est délivrée **gratuitement** dans toutes les gares !

41



km			P 4695 Ⓐ	P 4697 Ⓐ
0	**Arlon**		16 30	17 25
16	Athus	O	16 43	17 38

Nouveau... le train économique !

Belgique - Midi de la France

Train de nuit hebdomadaire à places assises...

Prix spéciaux !

41



km			P 3695 Ⓐ	P 3697 Ⓐ
0	Athus		6 56	8 01
16	**Arlon**	O	7 10	8 15

Bretagne - Vendée

En été : train de nuit direct... **départ le jeudi !**

1885 1985

ZUID-WEST

SUD-OUEST

Brussel-Nationaal-Luchthaven

GENT
POPERINGE
4
MOUSCRON (MOESKROEN)
LILLE(F)
TOURNAI
5
PERUWELZ
BLATON
6
SAINT-GHISLAIN
QUIEVRAIN
MONS
FRAMERIES
ERQUELINNES
AULNOYE (F)
GENT
LEUZE
LESSINES
ATH
GENT
DENDERLEEUW
BASSILY
GENT
ENGHIEN (EDINGEN)
BRUSSEL
BRUXELLES
DENDERMONDE
ANTWERPEN
MECHELEN
LIEGE
LEUVEN
HALLE
TUBIZE
BRAINE-LE-COMTE
SOIGNIES
ECAUSSINNES -CARRIERES
MANAGE
BRAINE-L'ALLEUD
NIVELLES
LUTTRE-PONT-A-CELLES
LA LOUVIERE -CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
BINCHE
LOBBES
BERZEE
WALCOURT
MARIEMBOURG
COUVIN
CHARLEROI-SUD
CHATELET
TAMINES
JEMEPPE-S-SAMBRE
GEMBLOUX
LIEGE
NAMUR
ARLON
DINANT

INDICATEURS S.N.C.V. DANS LESQUELS SE TROUVENT LES HORAIRES DES LIGNES D'AUTOBUS DESSERVANT LES GARES DE CORRESPONDANCE.

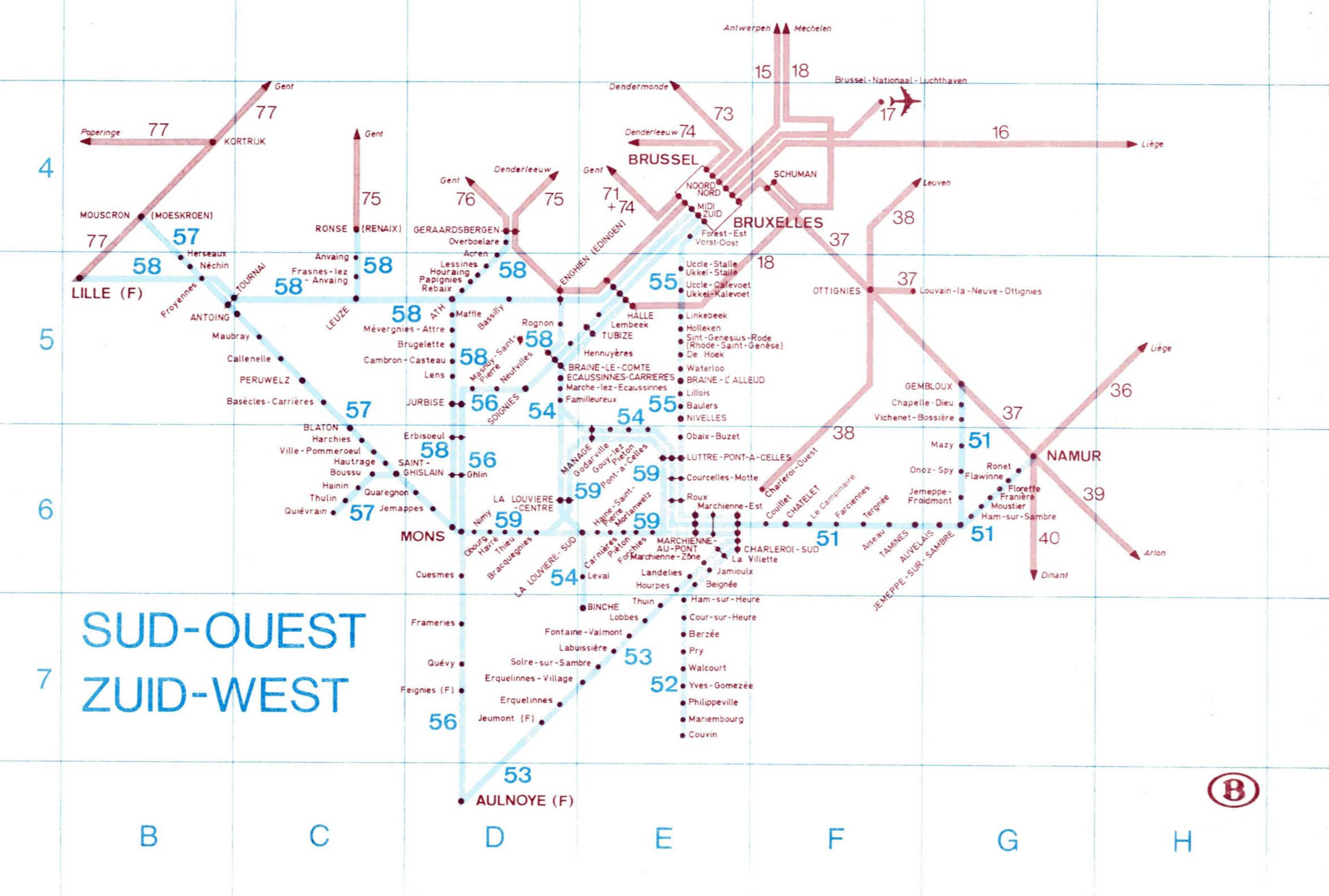
N.M.V.B.-BUSBOEKJES WAARIN DE UURREGELINGEN VAN DE AUTOBUSLIJNEN OPGENOMEN ZIJN DIE DE AANSLUITINGSSTATIONS BEDIENEN.

7

ATH	30-31	LEUZE	30-31
BASSILY	30-31	LOBBES	30-33-40
BERZEE	41	LUTTRE	32-33
BINCHE	30-32-34	MANAGE	32-33-61
BLATON	30-31	MARIEMBOURG	41
BRAINE L'ALLEUD	61	MOESKROEN	30-31-90
BRAINE-LE-COMTE	30-61-50	MONS	30
CHARLEROI	30-34-41	MOUSCRON	30-31-90
CHATELET	33-41	NAMUR	40
ECAUSSINNES	30-61	NIVELLES	61
EDINGEN	30-31-61	PERUWELZ	90
ENGHIEN	30-31-61	ST-GHISLAIN	30-31
ERQUELINNES	30	SOIGNIES	30-32-61
FRAMERIES	30	TAMINES	33-41-61
GEMBLOUX	40-61	TOURNAI	30-31
HALLE	60-61	TUBIZE	61
JEMEPPE-S-S.	40-41-61	WALCOURT	41
LA LOUVIERE	30-32-33-34		
LESSINES	30-31		

B C D E F G

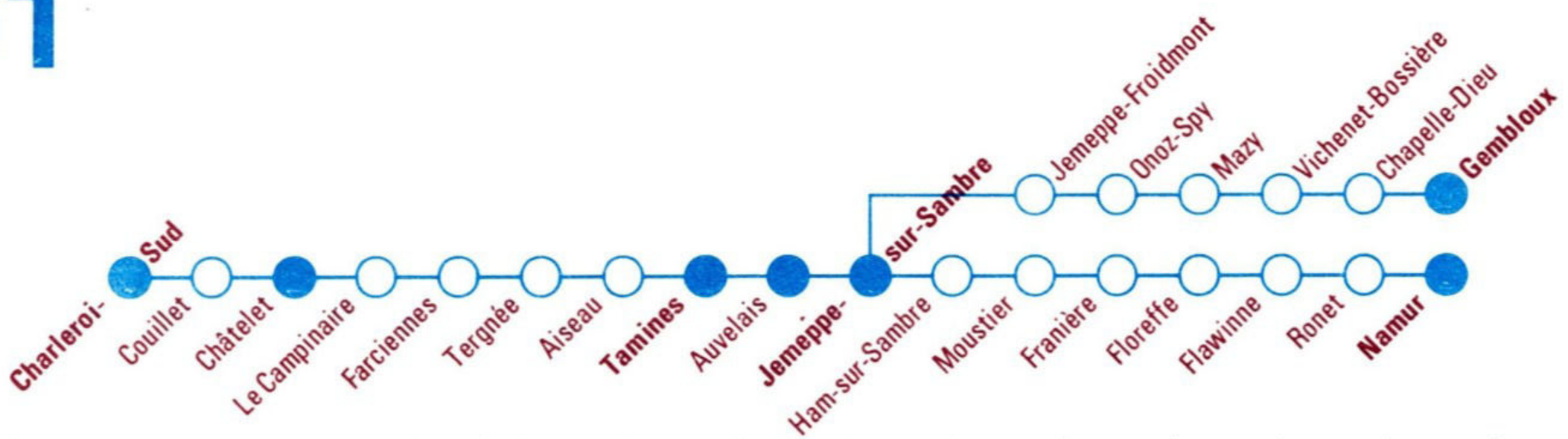
520



SUD-OUEST
ZUID-WEST
B
C
D
E
F
G
H
4
5
6
7
Antwerpen
Mechelen
Dendermonde
Brussel-Nationaal-Luchthaven
Denderleeuw
Liège
Gent
Poperinge
KORTRIJK
MOUSCRON
(MOESKROEN)
LILLE (F)
Herseaux
Néchin
Froyennes
TOURNAI
ANTOING
Maubray
Callenelle
PERUWELZ
Basècles-Carrières
BLATON
Harchies
Ville-Pommeroeul
Hautrage
Boussu
Hainin
Thulin
Quiévrain
Quaregnon
Jemappes
MONS
Cuesmes
Frameries
Quévy
Feignies (F)
AULNOYE (F)
RONSE
(RENAIX)
Anvaing
Frasnes-lez-Anvaing
LEUZE
GERAARDSBERGEN
Overboelare
Acren
Lessines
Houraing
Papignies
Rebaix
ATH
Maffle
Bassilly
Mévergnies-Attre
Brugelette
Cambron-Casteau
Lens
JURBISE
Erbisoeul
SAINT-GHISLAIN
Ghlin
Nimy
Obourg
Havré
Thieu
Bracquegnies
LA LOUVIERE-CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
Leval
BINCHE
Fontaine-Valmont
Labuissière
Solre-sur-Sambre
Erquelinnes-Village
Erquelinnes
Jeumont (F)
Rognon
Masnuy-Saint-Pierre
Neufvilles
SOIGNIES
ENGHIEN (EDINGEN)
HALLE
Lembeek
TUBIZE
Hennuyères
BRAINE-LE-COMTE
ECAUSSINNES-CARRIERES
Marche-lez-Ecaussinnes
Familleureux
MANAGE
Godarville
Gouy-lez
Pieton
Pont-a-Celles
Haine-Saint-Pierre
Morlanwelz
Carnières
Piéton
Forchies
Marchienne-Zône
Landelies
Hourpes
Thuin
Lobbes
Jamioulx
Beignée
Ham-sur-Heure
Cour-sur-Heure
Berzée
Pry
Walcourt
Yves-Gomezée
Philippeville
Mariembourg
Couvin
BRUSSEL
NOORD
NORD
MIDI
ZUID
Forest-Est
Vorst-Oost
SCHUMAN
BRUXELLES
Uccle-Stalle
Ukkel-Stalle
Uccle-Calevoet
Ukkel-Kalevoet
Linkebeek
Holleken
Sint-Genesius-Rode
(Rhode-Saint-Genèse)
De Hoek
Waterloo
BRAINE-L'ALLEUD
Lillois
Baulers
NIVELLES
Obaix-Buzet
LUTTRE-PONT-A-CELLES
Courcelles-Motte
Roux
Marchienne-Est
MARCHIENNE-AU-PONT
CHARLEROI-SUD
La Villette
Charleroi-Ouest
Couillet
CHATELET
Le Campinaire
Farciennes
Tergnée
Aiseau
TAMINES
AUVELAIS
JEMEPPE-SUR-SAMBRE
Leuven
OTTIGNIES
Louvain-la-Neuve-Ottignies
GEMBLOUX
Chapelle-Dieu
Vichenet-Bossière
Mazy
Onoz-Spy
Jemeppe-Froidmont
Ronet
Flawinne
Floreffe
Franière
Moustier
Ham-sur-Sambre
NAMUR
Arlon
Dinant

51

51



km			INT 243	L 7278	L 8128	P 3761 Ⓐ	L 7279 Ⓐ	IR m 2130 Ⓐ	P 3730 Ⓐ	P 3762 Ⓐ	IC J 879 Ⓐ	L 7280	IR m 2131	P 3731 Ⓐ	L 8130 Ⓐ	IC J 880	L 7281 Ⓐ	IR m 2132	IC J 881 Ⓐ	L 7282	IR m 2133	IC J 882
	Tournai											⚒ *5 15*				**6 45**	*6 45*		**7 45**	Ⓐ *7 45*		**8 45**
	Mons									*5 35*	**6 16**	Ⓐ *6 16*			*6 35*	**7 16**	*7 16*		**8 16**	Ⓐ *8 16*		**9 16**
	La Louvière-Sud					*5 09*				*6 09*	**6 29**	Ⓐ *6 29*			*7 09*	**7 29**	*7 29*		**8 29**	Ⓐ *8 29*		**9 29**
0	**Charleroi-Sud**		**2 58**	4 57	5 36	5 40	5 59	**6 13**		6 40	**6 47**	6 59	**7 13**		7 41	**7 47**	7 59	**8 13**	**8 47**	8 59	**9 13**	**9 47**
3	Couillet			5 01	5 40	5 44	6 03	|		6 44		7 03	|		7 45		8 03	|		9 03	|	
7	Châtelet			5 09	5 44	5 49	6 08	**6 20**		6 54		7 08	**7 20**		7 49		8 08	**8 20**		9 08	**9 20**	
10	Le Campinaire			5 12		5 52	6 11	|		6 57		7 11	|				8 11	|		9 11	|	
11	Farciennes			5 14		5 54	6 13	|		6 59		7 13	|				8 13	|		9 13	|	
12	Tergnée			5 16		5 56	6 15	|		7 01		7 15	|				8 15	|		9 15	|	
13	Aiseau			5 18		5 59	6 18	|		7 04		7 18	|				8 18	|		9 18	|	
15	**Tamines**	O		5 21		6 01	6 21	**6 26**		7 06		7 21	**7 26**				8 21	**8 26**		9 21	**9 26**	
0	**Tamines**			5 23		6 15	6 40	**6 27**		7 12		7 40	**7 27**				8 40	**8 27**		9 40	**9 27**	
3	Auvelais			5 26		6 18	6 43	**6 31**		7 15		7 43	**7 31**				8 43	**8 31**		9 43	**9 31**	
5	**Jemeppe-sur-Sambre**	O		5 29		6 20	6 46	**6 33**		7 17		7 46	**7 33**				8 46	**8 33**		9 46	**9 33**	
0	**Jemeppe-sur-Sambre**			5 30		6 21	6 47	**6 34**		7 18		7 47	**7 34**				8 47	**8 34**		9 47	**9 34**	
1	Ham-sur-Sambre			5 32		6 22	6 49	|		7 19		7 49	|				8 49	|		9 49	|	
3	Moustier			5 35		6 25	6 52	|		7 22		7 52	|				8 52	|		9 52	|	
6	Franière			5 38		6 29	6 55	|		7 26		7 55	|				8 55	|		9 55	|	
9	Floreffe			5 41		6 32	6 58	|		7 29		7 58	|				8 58	|		9 58	|	
12	Flawinne			5 45		6 36	7 02	|		7 33		8 02	|				9 02	|		10 02	|	
14	Ronet			5 47		6 38	7 04	|		7 35		8 04	|				9 04	|		10 04	|	
17	**Namur**	O	1 **3 25**	5 51		6 43	7 08	2 **6 47**		7 40	2 **7 13**	8 08	2 **7 47**			2 **8 13**	9 08	2 **8 47**	2 **9 13**	10 08	2 **9 47**	2 **10 13**
	Liège-Guillemins	O	**4 06**			*7 35*	*7 53*	**7 35**		*8 35*	**7 53**	*8 53*	**8 35**			**8 53**	*9 53*	**9 35**	**9 53**	*10 53*	**10 35**	**10 53**
	Köln Hbf	O	**6 08**																	*12 45*		*12 45*
0	**Jemeppe-sur-Sambre**								6 41					7 41								
2	Jemeppe-Froidmont								6 43					7 43								
4	Onoz Spy								6 46					7 46								
7	Mazy								6 50					7 50								
9	Vichenet-Bossière								6 53					7 53								
13	Chapelle-Dieu								6 57					7 57								
15	**Gembloux**	O							7 00					8 00								
	Bruxelles-Brussel	*Nord-Noord* O							*7 49*					*8 49*								
		Centr. O							*7 54*					*8 54*								
		Midi-Zuid O							*7 58*					*8 58*								

km			IC 135	L 7283 Ⓐ	IR m 2134	IC J 883 Ⓐ	L 7284	IR m 2135	IC J 884	L 7285 Ⓐ	IR m 2136	IC J 885 Ⓐ	L 7286	IR m 2137	L 8136	IC J 886	L 7287 Ⓐ	IR m 2138	IC J 887 Ⓐ	L 7288	IR m 2139	IC J 888
	Tournai		*8 45*	*8 45*		**9 45**	Ⓐ *9 45*		**10 45**	*10 45*		**11 45**	Ⓐ*11 45*			**12 45**	*12 45*		**13 45**	Ⓐ*13 45*		**14 45**
	Mons		*9 16*	*9 16*		**10 16**	Ⓐ*10 16*		**11 16**	*11 16*		**12 16**	Ⓐ*12 16*			**13 16**	*13 16*		**14 16**	Ⓐ*14 16*		**15 16**
	La Louvière-Sud		*9 29*	*9 29*		**10 29**	Ⓐ*10 29*		**11 29**	*11 29*		**12 29**	Ⓐ*12 29*			**13 29**	*13 29*		**14 29**	Ⓐ*14 29*		**15 29**
0	**Charleroi-Sud**		**9 53**	9 59	**10 13**	**10 47**	10 59	**11 13**	**11 47**	11 59	**12 13**	**12 47**	12 59	**13 13**	13 36	**13 47**	13 59	**14 13**	**14 47**	14 59	**15 13**	**15 47**
3	Couillet			10 03	|	|	11 03	|	|	12 03	|	|	13 03	|	13 40	|	14 03	|	|	15 03	|	|
7	Châtelet			10 08	**10 20**	|	11 08	**11 20**	|	12 08	**12 20**	|	13 08	**13 20**	13 44	|	14 08	**14 20**	|	15 08	**15 20**	|
10	Le Campinaire			10 11	|	|	11 11	|	|	12 11	|	|	13 11	|		|	14 11	|	|	15 11	|	|
11	Farciennes			10 13	|	|	11 13	|	|	12 13	|	|	13 13	|		|	14 13	|	|	15 13	|	|
12	Tergnée			10 15	|	|	11 15	|	|	12 15	|	|	13 15	|		|	14 15	|	|	15 15	|	|
13	Aiseau			10 18	|	|	11 18	|	|	12 18	|	|	13 18	|		|	14 18	|	|	15 18	|	|
15	**Tamines**	O		10 21	**10 26**	|	11 21	**11 26**	|	12 21	**12 26**	|	13 21	**13 26**		|	14 21	**14 26**	|	15 21	**15 26**	|
0	**Tamines**		Parsifal	10 40	**10 27**	|	11 40	**11 27**	|	12 40	**12 27**	|	13 40	**13 27**		|	14 40	**14 27**	|	15 40	**15 27**	|
3	Auvelais			10 43	**10 31**	|	11 43	**11 31**	|	12 43	**12 31**	|	13 43	**13 31**		|	14 43	**14 31**	|	15 43	**15 31**	|
5	**Jemeppe-sur-Sambre**	O		10 46	**10 33**	|	11 46	**11 33**	|	12 46	**12 33**	|	13 46	**13 33**		|	14 46	**14 33**	|	15 46	**15 33**	|
0	**Jemeppe-sur-Sambre**			10 47	**10 34**	|	11 47	**11 34**	|	12 47	**12 34**	|	13 47	**13 34**		|	14 47	**14 34**	|	15 47	**15 34**	|
1	Ham-sur-Sambre			10 49	|	|	11 49	|	|	12 49	|	|	13 49	|		|	14 49	|	|	15 49	|	|
3	Moustier			10 52	|	|	11 52	|	|	12 52	|	|	13 52	|		|	14 52	|	|	15 52	|	|
6	Franière			10 55	|	|	11 55	|	|	12 55	|	|	13 55	|		|	14 55	|	|	15 55	|	|
9	Floreffe			10 58	|	|	11 58	|	|	12 58	|	|	13 58	|		|	14 58	|	|	15 58	|	|
12	Flawinne			11 02	|	|	12 02	|	|	13 02	|	|	14 02	|		|	15 02	|	|	16 02	|	|
14	Ronet			11 04	|	|	12 04	|	|	13 04	|	|	14 04	|		|	15 04	|	|	16 04	|	|
17	**Namur**	O	**10 21**	11 08	2 **10 47**	2 **11 13**	12 08	2 **11 47**	2 **12 13**	13 08	2 **12 47**	2 **13 13**	14 08	2 **13 47**		2 **14 13**	15 08	2 **14 47**	2 **15 13**	16 08	2 **15 47**	2 **16 13**
	Liège-Guillemins	O	**11 00**	*11 53*	**11 35**	**11 53**	*12 53*	**12 35**	**12 53**	*13 53*	**13 35**	**13 53**	*14 53*	**14 35**		**14 53**	*15 53*	**15 35**	**15 53**	*16 53*	**16 35**	**16 53**
	Köln Hbf	O	**12 45**																			
0	**Jemeppe-sur-Sambre**																					
2	Jemeppe-Froidmont																					
4	Onoz Spy																					
7	Mazy																					
9	Vichenet-Bossière																					
13	Chapelle-Dieu																					
15	**Gembloux**	O																				
	Bruxelles-Brussel	*Nord-Noord* O																				
		Centr. O																				
		Midi-Zuid O																				

1 Voir tableaux 36, 33, 53
2 Voir tableaux 36, 31

1 Zie verder tabellen 36, 33, 53
2 Zie verder tabellen 36, 31

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui

51

51



km		P 4630 Ⓐ	L 7289 Ⓐ	IR m 2140	P 4610 Ⓐ	IC J 889 Ⓐ	P 4631 Ⓐ	L 7290	IR m 2141	P 4710 Ⓐ	P 4611 Ⓐ	P 4712 Ⓐ	IC J 890	L 7291 Ⓐ	P 4713 Ⓐ	IR m 2142	P 4716 Ⓐ	P 4730 Ⓐ	IC J 891 Ⓐ	L 7292	INT 241 2
	Tournai		*14 45*			**15 45**		Ⓐ *15 45*					**16 45**	*16 45*	*16 45*				**17 45**	Ⓐ *17 45*	*17 22*
	Mons		*15 16*			**16 16**		Ⓐ *16 16*				*16 35*	**17 16**	*17 16*	*17 16*				**18 16**	Ⓐ *18 16*	*18 04*
	La Louvière-Sud		*15 29*			**16 29**		Ⓐ *16 29*	Ⓐ *16 33*			*17 09*	**17 29**	*17 29*	*17 29*				**18 29**	Ⓐ *18 29*	
0	**Charleroi-Sud**		15 59	**16 13**	16 25	**16 47**		17 00	**17 13**	17 25	17 34	17 41	**17 47**	17 59	18 03	**18 13**	18 16	18 34	**18 47**	18 57	**19 07**
3	Couillet		16 03	|	16 29	|		17 04	|	17 29	17 38	17 45	|	18 03	18 07	|	18 20	18 38	|	19 00	|
7	Châtelet		16 08	**16 20**	16 34	|		17 09	**17 20**	17 33	17 43	17 49	|	18 08	18 11	**18 20**	18 24	18 43	|	19 04	|
10	Le Campinaire		16 11	|	16 37	|		17 12	|		17 46		|	18 11		|		18 46	|	19 07	|
11	Farciennes		16 13	|	16 39	|		17 14	|		17 48		|	18 13		|		18 48	|	19 09	|
12	Tergnée		16 15	|	16 41	|		17 16	|		17 50		|	18 15		|		18 50	|	19 11	|
13	Aiseau		16 18	|	16 44	|		17 19	|		17 53		|	18 18		|		18 53	|	19 14	|
15	**Tamines** O		16 21	**16 26**	16 46	|		17 22	**17 26**		17 55		|	18 21		**18 26**		18 55	|	19 16	|
0	**Tamines**		16 40	**16 27**	17 00	|		17 40	**17 27**		18 00		|	18 40		**18 27**			|	19 40	|
3	Auvelais		16 43	**16 31**	17 03	|		17 43	**17 31**		18 03		|	18 43		**18 31**			|	19 43	|
5	**Jemeppe-sur-Sambre** O		16 46	**16 33**	17 05	|		17 46	**17 33**		18 05		|	18 46		**18 33**			|	19 46	|
0	**Jemeppe-sur-Sambre**		16 47	**16 34**	17 05	|		17 47	**17 34**		18 05		|	18 47		**18 34**			|	19 47	|
1	Ham-sur-Sambre		16 49	|	17 07	|		17 49	|		18 07		|	18 49		|			|	19 49	|
3	Moustier		16 52	|	17 09	|		17 52	|		18 09		|	18 52		|			|	19 52	|
6	Franière		16 55	|	17 13	|		17 55	|		18 13		|	18 55		|			|	19 55	|
9	Floreffe		16 58	|	17 16	|		17 58	|		18 16		|	18 58		|			|	19 58	|
12	Flawinne		17 02	|	17 20	|		18 02	|		18 20		|	19 02		|			|	20 02	|
14	Ronet		17 04	|	17 22	|		18 04	|		18 22		|	19 04		|			|	20 04	|
17	**Namur** O		17 08	1 **16 47**	17 27	1 **17 13**		18 08	1 **17 47**		18 27		1 **18 13**	19 08		1 **18 47**			1 **19 13**	20 08	3 **19 35**
	Liège-Guillemins O		*17 53*	**17 35**		**17 53**		*18 53*	**18 35**		*19 49*		**18 53**	*19 53*		**19 35**			**19 53**	*20 53*	**20 18**
	Köln Hbf O																				**22 38**
0	**Jemeppe-sur-Sambre**	16 14					17 14														
2	Jemeppe-Froidmont	16 16					17 16														
4	Onoz Spy	16 19					17 19														
7	Mazy	16 23					17 23														
9	Vichenet-Bossière	16 26					17 26														
13	Chapelle-Dieu	16 30					17 30														
15	**Gembloux** O	16 33					17 33														
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord* O									16 11		16 41			16 56						
	Centr. O									16 18		16 45			17 03						
	Midi-Zuid O									16 23		16 49			17 08						

West-Ost Express

km			IR m 2143	INT 233	IC J 892	L 7293 Ⓐ	INT 431 ◻4	IR m 2144	IC J 893 Ⓐ	L 7294	IR m 2145	L 8144	IC J 894	L 7295 Ⓐ	IR m 2146 Ⓐ	INT 331	INT 235
	Tournai		*17 22*		**18 45**	*18 45*	*18 22*		**19 45**	Ⓐ*19 45*			**20 45**	*20 45*			
	Mons		*18 04*		**19 16**	*19 16*	*19 04*		**20 16**	Ⓐ*20 16*		Ⓐ*20 35*	**21 16**	*21 16*			
	La Louvière-Sud				**19 29**	*19 29*			**20 29**	Ⓐ*20 29*		Ⓐ*21 09*	**21 29**	*21 29*			
0	**Charleroi-Sud**		**19 10**	**19 19**	**19 47**	19 59	**20 05**	**20 13**	**20 47**	20 59	**21 13**	21 41	**21 47**	21 59	**22 13**	**22 32**	**0 10**
3	Couillet					20 03				21 03		21 45		22 03			
7	Châtelet		**19 17**			◻5 20 22		**20 20**		21 08	**21 20**	21 49		22 08	**22 20**		
10	Le Campinaire					20 26				21 11				22 11			
11	Farciennes					20 28				21 13				22 13			
12	Tergnée					20 30				21 15				22 15			
13	Aiseau					20 33				21 18				22 18			
15	**Tamines**	O	**19 23**			20 36		**20 26**		21 21	**21 26**			22 21	**22 26**		
0	**Tamines**		**19 24**			20 40		**20 27**		21 40	**21 27**			22 45	**22 27**		
3	Auvelais		**19 28**			20 43		**20 31**		21 43	**21 31**			22 48	**22 31**		
5	**Jemeppe-sur-Sambre**	O	**19 30**			20 46		**20 33**		21 46	**21 33**			22 51	**22 33**		
0	**Jemeppe-sur-Sambre**		**19 31**			20 47		**20 34**		21 47	**21 34**			22 52	**22 34**		
1	Ham-sur-Sambre					20 49				21 49				22 54			
3	Moustier					20 52				21 52				22 57			
6	Franière					20 55				21 55				23 00			
9	Floreffe					20 58				21 58				23 03			
12	Flawinne					21 02				22 02				23 07			
14	Ronet					21 04				22 04				23 09			
17	**Namur**	O	◻1 **19 45**	◻3 **19 48**	◻1 **20 13**	21 08	◻3 **20 32**	◻1 **20 47**	◻1 **21 13**	22 08	◻1 **21 47**		◻1 **22 13**	23 13	**22 47**	◻5 **22 58**	◻3 **0 37**
	Liège-Guillemins	O	**20 37**	**20 31**	**20 53**	*21 53*	**21 11**	**21 35**	**21 53**	*22 53*	**22 35**		**22 53**		*23 40*	**23 40**	**1 18**
	Köln Hbf	O	*22 33*	**22 33**			**22 52**										**3 18**
0	**Jemeppe-sur-Sambre**																
2	Jemeppe-Froidmont																
4	Onoz Spy																
7	Mazy																
9	Vichenet-Bossière																
13	Chapelle-Dieu																
15	**Gembloux**	O															
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*	O															
	Bruxelles-Brussel *Centr.*	O															
	Bruxelles-Brussel *Midi-Zuid*	O															

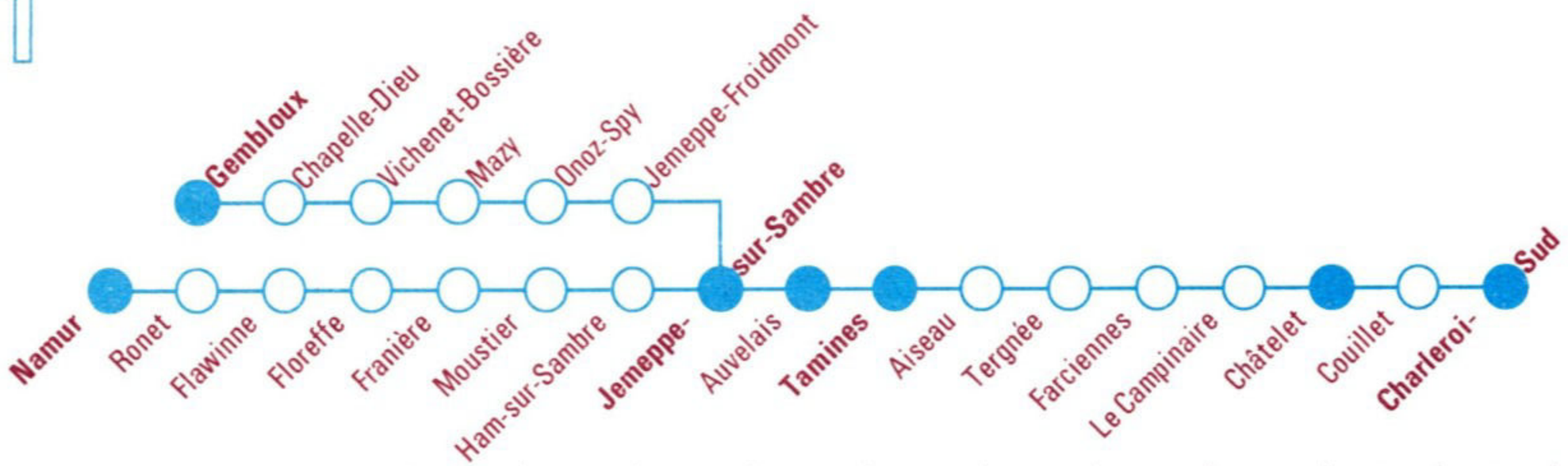
Nord Express

Molière

◻1 Voir tableaux 36, 31.
◻2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
◻3 Voir tableaux 36, 33.
◻4 Circule journellement du 21.VI au 1.IX.85. Ⓐ du 3 au 20.VI et du 2.IX.85 au 30.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85 et 28.III.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 et 19.V.86.
◻5 Voir tableau 36.
◻6 Châtelet 20 07/20 22.

◻1 Zie verder tabellen 36, 31.
◻2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
◻3 Zie verder tabellen 36, 33.
◻4 Dagelijks van 21.VI tot 1.IX.85. Ⓐ van 3 tot 20.VI en van 2.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt niet op 24 en 26.XII.85 en 28.III.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 en 19.V.86.
◻5 Zie verder tabel 36.
◻6 Châtelet 20 07/20 22.

51



51

km			L 7254	P 3615 Ⓐ	L 7255 Ⓐ	INT 234 2	L 8103 Ⓐ	L 8103 Ⓒ	IR m 2104 Ⓐ	P 3726 Ⓐ	P 3760 Ⓐ	P 3759 Ⓐ	L 7256	IR m 2105 Ⓐ	P 3616 Ⓐ	P 3620 Ⓐ	IC J 856 Ⓐ	L 7257 Ⓐ	INT 330	IR m 2106	IC J 857	P 3621 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel	*Midi-Zuid*														*6 21*						
		Centr.														*6 26*						
		Nord-Noord														*6 31*						*7 31*
0	**Gembloux**															7 17						8 24
2	Chapelle-Dieu															7 20						8 27
6	Vichenet-Bossière															7 24						8 31
8	Mazy															7 27						8 34
11	Onoz Spy															7 31						8 38
13	Jemeppe-Froidmont															7 34						8 41
15	**Jemeppe-sur-Sambre**	O														7 36						8 43
	Köln Hbf					**3 18**			*3 18*													
	Liège-Guillemins					**5 05**			*5 05*					**6 07**	*6 07*		**6 49**	*6 49*	**7 00**	**7 07**	**7 49**	
0	**Namur**		4 40	5 14	5 34	**5 44**			**5 55**				6 34	**6 55**	7 02		**7 29**	7 34	**7 43**	**7 55**	**8 29**	
3	Ronet		4 44	5 18	5 38								6 38		7 06			7 38				
5	Flawinne		4 46	5 21	5 40								6 40		7 09			7 40				
8	Floreffe		4 50	5 25	5 44								6 44		7 13			7 44				
11	Franière		4 53	5 28	5 47								6 47		7 16			7 47				
14	Moustier		4 57	5 32	5 57								6 51		7 20			7 57				
16	Ham-sur-Sambre		4 59	5 34	5 59								6 53		7 22			7 59				
17	**Jemeppe-sur-Sambre**	O	5 01	5 35	6 01				**6 08**				6 55	**7 08**	7 23			8 01		**8 08**		
0	**Jemeppe-sur-Sambre**		5 02	5 36	6 02				**6 09**				6 56	**7 09**	7 24			8 02		**8 09**		
2	Auvelais		5 06	5 39	6 05				**6 12**				6 59	**7 12**	7 27			8 05		**8 12**		
5	**Tamines**	O	5 09	5 41	6 08				**6 15**				7 02	**7 15**	7 29			8 08		**8 15**		
0	**Tamines**		5 11	5 42	6 21				**6 16**			6 39	7 21	**7 16**	7 30			8 21		**8 16**		
2	Aiseau		5 14	5 45	6 24							6 42	7 24		7 33			8 24				
3	Tergnée		5 17	5 48	6 27							6 44	7 27		7 36			8 27				
4	Farciennes		5 19	5 50	6 29							6 46	7 29		7 38			8 29				
5	Le Campinaire		5 21	5 52	6 31							6 48	7 31		7 40			8 31				
8	Châtelet		5 25	5 56	6 35		6 07	6 20	**6 23**	6 32	6 43	6 52	7 35	**7 23**	7 44			8 35		**8 23**		
12	Couillet		5 29	6 00	6 39		6 11	6 24		6 36	6 47	6 56	7 39		7 48			8 39				
15	**Charleroi-Sud**	O	1 5 33	6 04	1 6 43	3 **6 11**	4 6 15	4 6 28	**6 29**	5 6 40	6 51	7 00	1 7 43	**7 29**	7 52		6 **7 55**	1 8 43	3 **8 10**	**8 29**	6 **8 55**	
	La Louvière-Sud	O															**8 13**				**9 13**	
	Mons	O															**8 26**				**9 26**	
	Tournai	O															**8 57**				**9 57**	

km			L 7258	IR m 2107	IC J 858 Ⓐ	L 7259 Ⓐ	INT 430 7	IR m 2108	IC J 859	L 7260 8	L 7260 9	INT 240 8	IR m 2109	INT 232	IC J 860 Ⓐ	L 7261 Ⓐ	IR m 2110	IC J 861	L 7262	IR m 2111	IC J 862 Ⓐ	L 8111 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel	*Midi-Zuid*																				
		Centr.																				
		Nord-Noord																				
0	**Gembloux**																					
2	Chapelle-Dieu																					
6	Vichenet-Bossière																					
8	Mazy																					
11	Onoz Spy																					
13	Jemeppe-Froidmont																					
15	**Jemeppe-sur-Sambre**	○																				
	Köln Hbf						7 17					8 13		8 21								
	Liège-Guillemins		*7 49*	**8 07**	**8 49**	*8 49*	**8 58**	**9 07**	**9 49**	*9 49*	*9 49*	**10 02**	**10 07**	**10 20**	**10 49**	*10 49*	**11 07**	**11 49**	*11 49*	**12 07**	**12 49**	
0	**Namur**		8 34	**8 55**	**9 29**	9 34	**9 40**	**9 55**	**10 29**	10 34	10 34	**10 43**	**10 52**	**11 01**	**11 29**	11 34	**11 55**	**12 29**	12 34	**12 55**	**13 29**	
3	Ronet		8 38			9 38				10 38	10 38					11 38			12 38			
5	Flawinne		8 40			9 40				10 40	10 40					11 40			12 40			
8	Floreffe		8 44			9 49				10 44	10 44					11 44			12 44			
11	Franière		8 47			9 52				10 47	10 47					11 47			12 47			
14	Moustier		8 51			9 56				10 57	10 51					11 51			12 51			
16	Ham-sur-Sambre		8 53			9 58				10 59	10 53					11 53			12 53			
17	**Jemeppe-sur-Sambre**	○	8 55	**9 08**		10 00		**10 08**		11 01	10 55		**11 06**			11 55	**12 08**		12 55	**13 08**		
0	**Jemeppe-sur-Sambre**		8 56	**9 09**		10 01		**10 09**		11 02	10 56		**11 07**			11 56	**12 09**		12 56	**13 09**		
2	Auvelais		8 59	**9 12**		10 04		**10 12**		11 05	10 59		**11 10**			11 59	**12 12**		12 59	**13 12**		
5	**Tamines**	○	9 02	**9 15**		10 07		**10 15**		11 08	11 02		**11 13**			12 02	**12 15**		13 02	**13 15**		
0	**Tamines**		9 21	**9 16**		10 21		**10 16**		11 21	11 21		**11 14**			12 21	**12 16**		13 21	**13 16**		
2	Aiseau		9 24			10 24				11 24	11 24					12 24			13 24			
3	Tergnée		9 27			10 27				11 27	11 27					12 27			13 27			
4	Farciennes		9 29			10 29				11 29	11 29					12 29			13 29			
5	Le Campinaire		9 31			10 31				11 31	11 31					12 31			13 31			
8	Châtelet		9 35	**9 23**		10 35		**10 23**		11 35	11 35		**11 21**			12 35	**12 23**		13 35	**13 23**		14 08
12	Couillet		9 39			10 39				11 39	11 39					12 39			13 39			14 12
15	**Charleroi-Sud**	○	1 9 43	**9 29**	6 **9 55**	1 10 43	3 **10 09**	**10 29**	6 **10 55**	1 11 43	1 11 43	3 **11 12**	**11 27**	3 **11 31**	6 **11 55**	1 12 43	**12 29**	6 **12 55**	1 13 43	**13 29**	6 **13 55**	4 14 16
	La Louvière-Sud	○			**10 13**				**11 13**						**12 13**			**13 13**			**14 13**	
	Mons	○			**10 26**				**11 26**						**12 26**			**13 26**			**14 26**	
	Tournai	○			**10 57**				**11 57**						**12 57**			**13 57**			**14 57**	

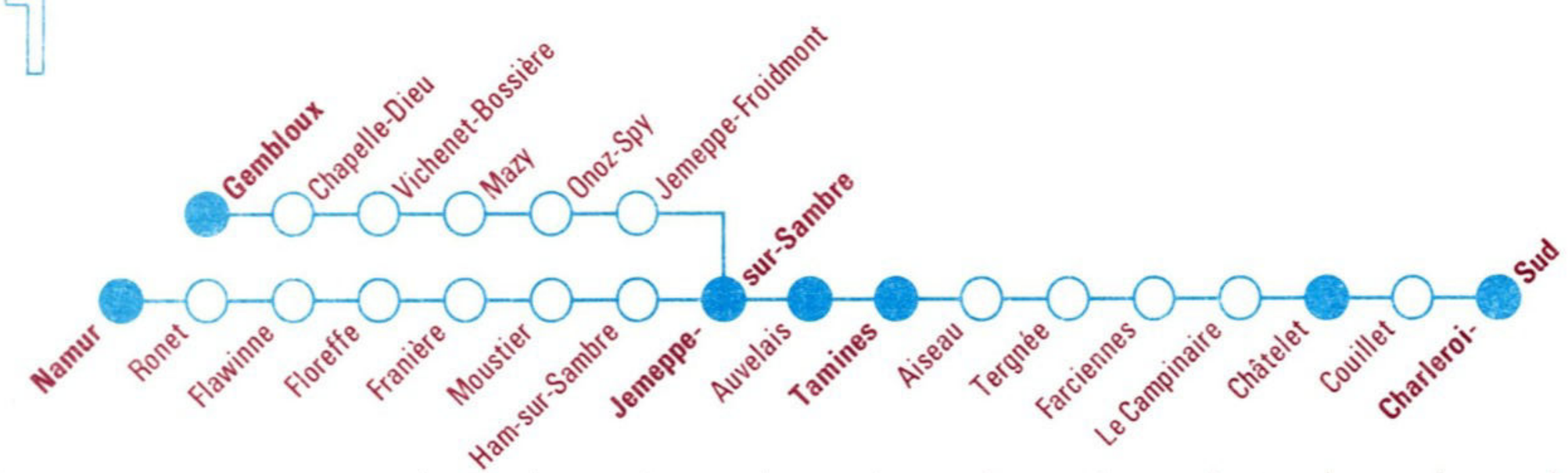
Molière

Ost-West Express

Nord Express

1 Voir tableau 55.
2 Entre Köln-Hbf et Liège-G. places-couchettes uniquement.
3 Voir tableau 53.
4 Voir tableau 52.
5 Voir tableaux 55, 18.
6 Voir tableaux 59, 57.
7 Circule journellement du 22.VI au 2.IX.85, Ⓐ du 3.VI au 21.VI et du 3.IX.85 au 30.V.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 1, 8 et 19.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85.
8 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
9 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.

1 Zie verder tabel 55.
2 Enkel ligplaatsen tussen Köln-Hbf en Luik-G.
3 Zie verder tabel 53.
4 Zie verder tabel 52.
5 Zie verder tabellen 55, 18.
6 Zie verder tabellen 59, 57.
7 Dagelijks van 22.VI tot 2.IX.85, Ⓐ van 3.VI tot 21.VI en van 3.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 1, 8 en 19.V.86. Rijdt niet op 24.XII.85 en 26.XII.85.
8 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
9 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.



km			L 7263 Ⓐ	IR m 2112	L 8111 Ⓒ	IC J 863	L 7264	IR m 2113	IC J 864 Ⓐ	L 8113 Ⓐ	L 7265 Ⓐ	IR m 2114	IC J 865	L 7266	P 4720 Ⓐ	IR m 2115	P 4731 Ⓐ	IC J 866 Ⓐ	P 4721 Ⓐ	L 7267 Ⓐ	IR m 2116	P 4732 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel	*Midi-Zuid*													*15 44*				*16 51*			
		Centr.													*15 48*				*16 55*			
		Nord-Noord													*15 53*				*17 00*			
0	**Gembloux**														16 43				17 43			
2	Chapelle-Dieu														16 46				17 46			
6	Vichenet-Bossière														16 50				17 50			
8	Mazy														16 53				17 53			
11	Onoz Spy														16 57				17 57			
13	Jemeppe-Froidmont														17 00				18 00			
15	**Jemeppe-sur-Sambre**	○													17 02				18 02			
	Köln Hbf																					
	Liège-Guillemins		*12 49*	**13 07**		**13 49**	*13 49*	**14 07**	**14 49**		*14 49*	**15 07**	**15 49**	*15 49*		**16 07**	*16 07*	**16 49**		*16 49*	**17 07**	*17 07*
0	**Namur**		13 34	**13 55**		**14 29**	14 34	**14 55**	**15 29**		15 34	**15 55**	**16 29**	16 34		**16 55**	17 08	**17 29**		17 42	**17 55**	18 08
3	Ronet		13 38				14 38				15 38			16 38			17 12			17 46		18 12
5	Flawinne		13 40				14 40				15 40			16 40			17 15			17 48		18 15
8	Floreffe		13 44				14 44				15 44			16 44			17 19			17 52		18 19
11	Franière		13 47				14 47				15 47			16 47			17 22			17 55		18 22
14	Moustier		13 51				14 51				15 51			16 51			17 25			17 59		18 25
16	Ham-sur-Sambre		13 53				14 53				15 53			16 53			17 28			18 01		18 28
17	**Jemeppe-sur-Sambre**	○	13 55	**14 08**			14 55	**15 08**			15 55	**16 08**		16 55		**17 08**	17 29			18 03	**18 08**	18 29
0	**Jemeppe-sur-Sambre**		13 56	**14 09**			14 56	**15 09**			15 56	**16 09**		16 57		**17 09**	17 30			18 05	**18 09**	18 30
2	Auvelais		13 59	**14 12**			14 59	**15 12**			15 59	**16 12**		17 01		**17 12**	17 32			18 08	**18 12**	18 32
5	**Tamines**	○	14 02	**14 15**			15 02	**15 15**			16 02	**16 15**		17 04		**17 15**	17 35			18 11	**18 15**	18 35
0	**Tamines**		14 21	**14 16**			15 21	**15 16**			16 21	**16 16**		17 21		**17 16**	17 36			18 21	**18 16**	18 36
2	Aiseau		14 24				15 24				16 24			17 24			17 39			18 24		18 39
3	Tergnée		14 27				15 27				16 27			17 27			17 41			18 27		18 41
4	Farciennes		14 29				15 29				16 29			17 29			17 43			18 29		18 43
5	Le Campinaire		14 31				15 31				16 31			17 31			17 45			18 31		18 45
8	Châtelet		14 35	**14 23**	14 39		15 35	**15 23**		16 17	16 35	**16 23**		17 35		**17 23**	17 52			18 35	**18 23**	18 52
12	Couillet		14 39		14 43		15 39			16 21	16 39			17 39			17 57			18 39		18 57
15	**Charleroi-Sud**	○	[1] 14 43	**14 29**	[2] 14 47	[3] **14 55**	[1] 15 43	**15 29**	[3] **15 55**	[2] 16 25	[1] 16 43	**16 29**	[3] **16 55**	[1] 17 43		**17 29**	18 01	[3] **17 55**		[1] 18 43	**18 29**	19 01
	La Louvière-Sud	○				**15 13**			**16 13**				**17 13**					**18 13**				
	Mons	○				**15 26**			**16 26**				**17 26**					**18 26**				
	Tournai	○				**15 57**			**16 57**				**17 57**					**18 57**				

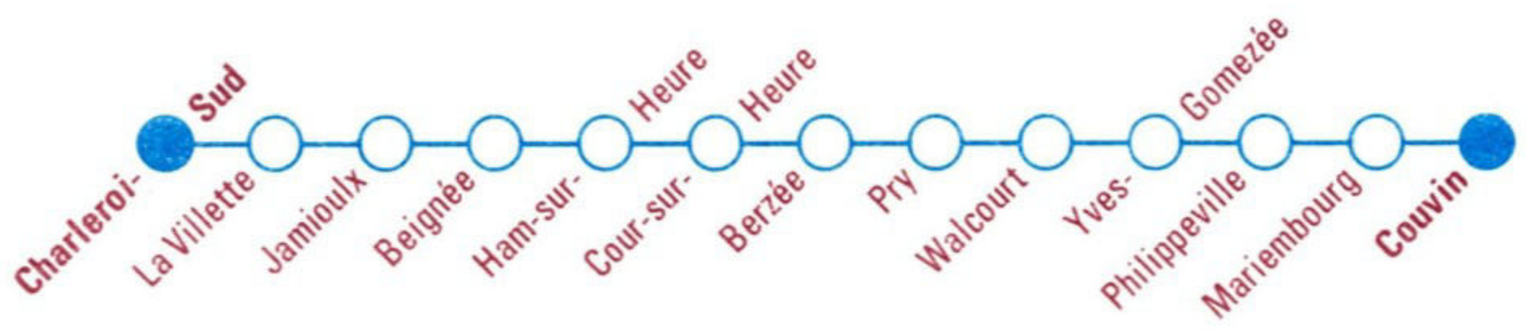
km		IC J 867	L 7268	IR m 2117	IC 134	IC J 868 Ⓐ	L 7269 Ⓐ	IR m 2118	IC J 869	L 7270	IR m 2119	IC J 870 Ⓐ	L 8119 Ⓐ	L 7271 Ⓐ	IR m 2120	L 8120 Ⓒ	IC J 871	INT 242
	Bruxelles-Brussel { *Midi-Zuid* *Centr.* *Nord-Noord*																	
0	**Gembloux**																	
2	Chapelle-Dieu																	
6	Vichenet-Bossière																	
8	Mazy																	
11	Onoz Spy																	
13	Jemeppe-Froidmont																	
15	**Jemeppe-sur-Sambre** ○																	
	Köln Hbf				16 35													23 37
	Liège-Guillemins	**17 49**	*17 49*	**18 07**	**18 20**	**18 49**	*18 49*	**19 07**	**19 49**	*19 49*	**20 07**	**20 49**		*20 49*	**21 07**		**21 49**	**1 24**
0	**Namur**	**18 29**	18 34	**18 55**	**19 00**	**19 29**	19 34	**19 55**	**20 29**	20 34	**20 55**	**21 29**		21 34	**21 58**		**22 29**	**2 06**
3	Ronet		18 38				19 38			20 38				21 38				
5	Flawinne		18 40				19 40			20 40				21 40				
8	Floreffe		18 44				19 44			20 44				21 44				
11	Franière		18 47				19 47			20 47				21 47				
14	Moustier		18 51				19 51			20 51				21 51				
16	Ham-sur-Sambre		18 53				19 53			20 53				21 53				
17	**Jemeppe-sur-Sambre** ○		18 55	**19 08**			19 55	**20 08**		20 55	**21 08**			21 55	**22 10**			
0	**Jemeppe-sur-Sambre**		18 56	**19 15**	Parsifal		19 56	**20 09**		20 56	**21 09**			21 56	**22 11**			
2	Auvelais		18 59	**19 18**			19 59	**20 12**		20 59	**21 12**			21 59	**22 15**			
5	**Tamines** ○		19 02	**19 21**			20 02	**20 15**		21 02	**21 15**			22 02	**22 17**			
0	**Tamines**		19 24	**19 22**			20 21	**20 16**		21 21	**21 16**			22 21	**22 18**			
2	Aiseau		19 27				20 24			21 24				22 24				
3	Tergnée		19 30				20 27			21 27				22 27				
4	Farciennes		19 32				20 29			21 29				22 29				
5	Le Campinaire		19 34				20 31			21 31				22 31				
8	Châtelet		19 37	**19 29**			20 35	**20 23**		21 35	**21 23**		22 08	22 35	**22 25**	22 35		
12	Couillet		19 41				20 39			21 39			22 12	22 39		22 39		
15	**Charleroi-Sud** ○	3 **18 55**	1 19 45	**19 35**	5 19 28	3 **19 55**	1 20 43	**20 29**	3 **20 55**	1 21 43	**21 29**	4 **21 55**	2 22 16	22 43	**22 31**	2 22 43	4 **22 55**	5 **2 34**
	La Louvière-Sud ○	**19 13**				**20 13**			**21 13**			**22 13**					**23 13**	
	Mons ○	**19 26**				**20 26**			**21 26**			**22 26**					**23 26**	
	Tournai ○	**19 57**				**20 57**			**21 57**									

1 Voir tableau 55.
2 Voir tableau 52.
3 Voir tableaux 59, 57.
4 Voir tableau 59.
5 Voirtableau 53.

1 Zie verder tabel 55.
2 Zie verder tabel 52.
3 Zie verder tabellen 59, 57.
4 Zie verder tabel 59.
5 Zie verder tabel 53.

AURACO a.s.b.l. TÉl.: 02/511.56.89
INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN
v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO

52



52

km		L 8103 Ⓐ	L 8103 Ⓒ	L 8104 Ⓐ	P 3703 Ⓐ	L 8105	L 8107 Ⓒ 1	L 8107 Ⓐ	L 8107 Ⓒ 2	L 8109 Ⓐ	L 8109 Ⓒ	L 8111 Ⓐ	L 8111 Ⓒ	L 8112 Ⓐ	P 4701 Ⓐ	L 8113 Ⓐ	P 4703 Ⓐ	P 4704 Ⓐ	L 8113 Ⓒ	L 8114 Ⓐ	P 4705 Ⓐ
	Bruxelles-Brussel Nord-Noord	5 08		6 08	6 53	Ⓐ 7 56	8 53	9 08	9 53		11 53	13 08	13 53		14 53			15 54	15 54	16 08	16 53
	Bruxelles-Brussel Centr.	5 12		6 12	6 57	Ⓐ 8 00	8 57	9 12	9 57		11 57	13 12	13 57		14 57			15 58	15 58	16 12	16 57
	Bruxelles-Brussel Midi-Zuid	5 18		6 18	7 03	Ⓐ 8 04	9 03	9 18	10 03		12 03	13 18	14 03		15 03			16 03	16 03	16 18	17 03
0	**Charleroi-Sud**	6 16	6 30	7 20	7 50	9 00	10 00	10 14	11 00	12 35	13 00	14 17	15 00	15 42	16 00	16 27	16 40	17 00	17 00	17 15	17 49
2	La Villette	6 19	6 33	|	|	|	|	|	|	|	|	14 20	15 03	15 45	16 03	16 30	16 43	17 03	|	|	|
10	Jamioulx	6 26	6 41	|	7 59	9 09	10 09	10 23	11 09	12 44	13 09	14 28	15 11	|	16 11	|	16 51	|	17 09	17 24	17 58
12	Beignée	6 30	6 45	|	8 03	9 14	10 14	10 28	11 14	12 49	13 14	14 32	15 15	|	16 15	|	16 55	|	17 14	17 28	18 03
14	Ham-sur-Heure	6 33	6 48	|	8 06	9 17	10 17	10 31	11 17	12 52	13 17	14 35	15 18	|	16 18	|	16 58	|	17 17	17 31	18 06
16	Cour-sur-Heure	6 36	6 52	|	8 09	9 20	10 20	10 34	11 20	12 55	13 20	14 39	15 22	|	16 22	|	17 02	|	17 20	17 35	18 09
19	Berzée	6 39	6 55	7 36	8 12	9 24	10 24	10 38	11 24	12 59	13 24	14 42	15 25	15 58	16 25	16 43	17 05	17 16	17 24	17 38	18 13
21	Pry	6 43	6 59	|	8 16	9 27	10 27	10 41	11 27	13 02	13 27	14 46	15 29	|	16 29	|	17 09	|	17 27	17 42	18 16
22	Walcourt	6 46	7 13	7 43	8 18	9 30	10 30	10 44	11 30	13 05	13 30	14 49	15 32	16 04	16 32	16 49	17 12	17 22	17 30	17 47	18 19
28	Yves-Gomezée	6 52	7 19	7 49		9 36	10 36	10 50	11 36	13 11	13 36	14 55	15 38	16 10		16 55		17 28	17 36	17 53	18 25
35	Philippeville	7 02	7 27	7 59		9 45	10 45	11 00	11 45	13 20	13 45	15 03	15 47	16 19		17 06		17 38	17 45	18 03	18 35
49	Mariembourg	7 14	7 39	8 11		9 57	10 57	11 12	11 57	13 32	13 57	15 15	15 59	16 31		17 18		17 50	17 57	18 15	18 48
54	**Couvin** O	7 21	7 46	8 18		10 04	11 04	11 19	12 04	13 39	14 04	15 22	16 06	16 38		17 25		17 57	18 04	18 22	18 55

km			L 8115 Ⓐ	L 8115 Ⓒ	L 8116 Ⓐ	L 8117 Ⓐ	L 8117 Ⓒ	L 8118 Ⓐ	L 8119 Ⓐ	L 8120 Ⓒ
	Bruxelles-Brussel	*Nord-Noord*	*17 08*	*17 53*	*18 08*	*19 08*	*19 53*	*20 08*	*21 08*	*21 53*
		Centr.	*17 12*	*17 57*	*18 12*	*19 12*	*19 57*	*20 12*	*21 12*	*21 57*
		Midi-Zuid	*17 18*	*18 03*	*18 18*	*19 18*	*20 03*	*20 18*	*21 18*	*22 03*
0	**Charleroi-Sud**		18 17	19 00	19 14	20 13	21 00	21 14	22 22	23 00
2	La Villette		|	|	|	|	|	|	22 25	23 03
10	Jamioulx		18 26	19 09	19 23	20 22	21 09	21 23	22 33	23 11
12	Beignée		18 30	19 14	19 28	20 26	21 14	21 28	22 37	23 15
14	Ham-sur-Heure		18 33	19 17	19 31	20 29	21 17	21 31	22 40	23 18
16	Cour-sur-Heure		18 36	19 20	19 34	20 32	21 20	21 34	22 44	23 22
19	Berzée		18 40	19 24	19 38	20 36	21 24	21 38	22 47	23 25
21	Pry		18 43	19 27	19 41	20 39	21 27	21 41	22 51	23 29
22	Walcourt		18 46	19 30	19 44	20 42	21 30	21 44	22 54	23 32
28	Yves-Gomezée		18 52	19 36	19 50	20 48	21 36	21 50	23 00	23 38
35	Philippeville		19 02	19 45	20 00	20 58	21 45	21 59	23 08	23 47
49	Mariembourg		19 14	19 57	20 12	21 10	21 57	22 11	23 21	23 59
54	**Couvin**	O	19 21	20 04	20 19	21 17	22 04	22 18	23 28	0 06

1 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
2 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.

1 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
2 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.

FESTIVAL VAPEUR: *21, 22 et 23-IX*
CIRCULATION NON STOP DE PLUSIEURS LOCOMOTIVES ET AUTORAILS ● VENTE DE REVUES FERROVIAIRES, DE JOUETS ET DE SOUVENIRS ● EXPOSITION ● BUVETTES ● SNACK-BAR.

STOOMFESTIVAL: *21, 22 en 23-IX*
NON STOP CIRCULATIE VAN VERSCHILLENDE STOOMLOCOMOTIEVEN EN AUTORAILS ● VERKOOP VAN SPOORWEGTIJDSCHRIFTEN, VAN SPEELGOED EN SOUVENIRS ● TENTOONSTELLING ● BUFFET ● SNACK-BAR.

CHEMIN DE FER À VAPEUR DES 3 VALLÉES

(Festival - circulation non stop) Horaire de Uurtabel van **1985** sauf uitgezonderd les de **21, 22** et en **23-IX** (Festival - non stop circulatie)

Mariembourg – Treignes – Mariembourg1

Train n°/Trein nr	101 *TT*	211 *V*	111 *TT*	501 *V*	115 *TT*	121 *TT*	131 *TT*	221 *V*	231 *V*	505 *V*	135 *TT*	141 *TT*	241 *V*	151 *TT*	251 *V*
Mariembourg	11.10	11.10	12.02	12.30	13.45	13.50	14.00	14.00	14.20	15.00	16.24	16.30	16.40	16.40	17.00
Nismes	11.15	11.20	12.07	12.40	13.50	13.55	14.05	14.10	14.30	15.10	16.29	16.35	16.50	16.45	17.10
Olloy/Viroin	11.22	11.29	12.14	12.49	13.57	14.02	14.12	14.19	14.39	15.19	16.36	16.42	16.59	16.52	17.19
	11.23	11.30	12.14	12.50	14.00	14.03	14.13	14.20	14.40	15.19	16.38	16.43	17.00	16.53	17.20
Olloy-Rolinvaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vierves	11.30	11.40	12.21	13.00	14.07	14.10	14.20	14.30	14.50	15.29	16.45	16.50	17.10	17.00	17.30
Treignes	11.38	11.50	12.29	13.10	14.15	14.18	14.28	14.40	15.00	15.39	16.53	16.58	17.20	17.08	17.40

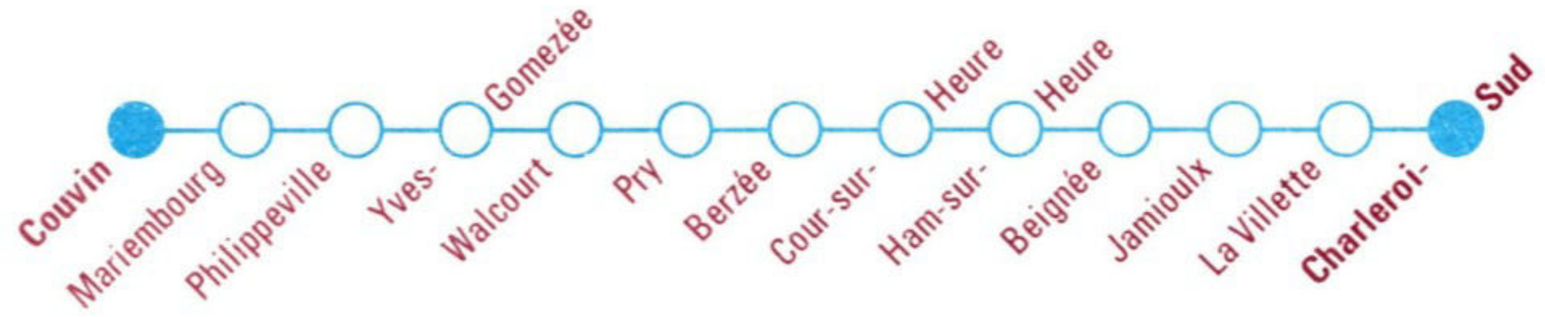
Train n°/Trein nr	102 *TT*	212 *V*	112 *TT*	502 *V*	116 *TT*	122 *TT*	132 *TT*	222 *V*	232 *V*	506 *V*	136 *TT*	142 *TT*	242 *V*	152 *TT*	252 *V*
Treignes	12.35	12.30	13.11	13.37	14.24	15.10	15.20	15.20	15.40	16.18	17.50	17.50	18.00	18.00	18.20
Vierves	12.43	12.40	13.19	13.47	14.32	15.18	15.28	15.30	15.50	16.28	17.58	17.58	18.10	18.08	18.30
Olloy-Rolinvaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olloy/Viroin	12.49	12.49	13.25	13.57	14.38	15.24	15.34	15.39	15.59	16.38	18.04	18.04	18.19	18.14	18.39
	12.50	12.50	13.25	13.58	14.40	15.25	15.35	15.40	16.00	16.38	18.05	18.05	18.20	18.15	18.40
Nismes	12.58	13.00	13.33	14.08	14.48	15.33	15.43	15.50	16.10	16.48	18.13	18.13	18.30	18.23	18.50
Mariembourg (dépôt)	13.03	13.10	13.38	14.18	14.53	15.38	15.48	16.00	16.20	16.58	18.18	18.18	18.40	18.28	19.00

TT: autorail diesel - dieselmotor; *V:* traction vapeur - stoomtractie.
L'ASBL ne peut garantir le mode de traction prévu (*TT* ou *V*); elle se réserve le droit de le modifier à tout instant.
De VZW kan de voorziene tractiewijze niet waarborgen; zij behoudt zich het recht voor deze op elke ogenblik te wijzigen.

1 Jours de circulation/Ritdagen.

TT 111-112	VI, IX: (6), (7) sauf/uitgezonderd I-IX. VII, VIII: (1), (2), (4), (6) sauf/uitgezonderd 2-VI, 15-VIII et/en 16-VIII.
TT 115-116 *TT* 135-136 *V* 501-502 *V* 505-506	2-VI, 21-VII, 15-VIII
TT 131-132 *TT* 151-152	VII-VIII: (1), (2).
TT 121-122 *TT* 141-142	VI, VII, VIII, IX: (7), 27-V, 20-VII sauf/uitgezonderd 2-VI, 21-VII, 22-IX.
V 211-212	26-V, 27-V, 2-VI, VII, VIII: (7), 15-VIII, 1-IX.
V 221-222 *V* 241-242	VI: (6); VII, VIII: (4), (6) sauf/uitgezonderd 20-VII, 15-VIII, 16-VIII, 7-IX, 14-IX, 19-IX, 28-IX.
V 231-232 *V* 251-252	25-V, 27-V. VI, VII, VIII, IX: (7), 15-VIII sauf/uitgezonderd 22-IX.

N.B. Avril-mai/april-mei 1985: se renseigner auprès de l'ASBL/zich wenden tot de VZW.



km		L 8128	L 8129 Ⓐ	P 3700 Ⓐ	P 3701 Ⓐ	L 8130 Ⓒ	L 8130 Ⓐ	P 3702 Ⓐ	L 8131 Ⓐ	L 8132	L 8134 Ⓐ	L 8134 Ⓒ	L 8135 Ⓐ	L 8136	L 8137 Ⓐ	L 8138 Ⓒ	L 8139 Ⓐ	P 4700 Ⓐ	L 8140 Ⓒ	L 8140 Ⓐ	P 4702 Ⓐ
0	**Couvin**	4 24	5 20	5 50		6 37	6 39	7 05	7 36	8 37	10 37	10 49	11 37	12 26	13 45	14 37	15 29		16 37	16 44	
5	Mariembourg	4 32	5 28	5 58		6 45	6 47	7 13	7 44	8 45	10 45	10 57	11 45	12 34	13 53	14 45	15 37		16 45	16 52	
19	Philippeville	4 45	5 41	6 11		6 58	7 01	7 26	7 58	8 58	11 00	11 09	11 58	12 47	14 05	14 58	15 49		16 58	17 05	
26	Yves-Gomezée	4 53	5 49	6 19		7 06	7 09	7 33	8 06	9 06	11 08	11 17	12 06	12 55	14 13	15 06	15 57		17 06	17 12	
32	Walcourt	5 00	5 56	6 26	6 59	7 13	7 15	7 40	8 13	9 13	11 18	11 23	12 13	13 04	14 19	15 13	16 13	16 37	17 13	17 19	17 26
33	Pry	5 03	5 59	6 29	7 02	7 16	|	7 43	8 16	9 16	11 21	11 26	12 16	13 07	14 22	15 16	16 16	|	17 16	|	17 29
35	Berzée	5 06	6 02	6 32	7 05	7 19	7 20	7 46	8 19	9 19	11 24	11 29	12 19	13 10	14 25	15 19	16 19	16 42	17 19	17 24	17 32
38	Cour-sur-Heure	5 10	6 06	6 35	7 09	7 23	|	7 49	8 23	9 23	11 28	11 33	12 23	13 14	14 29	15 23	16 23	|	17 23	|	17 36
40	Ham-sur-Heure	5 13	6 09	6 39	7 12	7 26	|	7 52	8 26	9 26	11 31	11 36	12 26	13 17	14 32	15 26	16 26	|	17 26	|	17 39
42	Beignée	5 16	6 12	6 42	7 15	7 29	|	7 55	8 29	9 29	11 34	11 39	12 29	13 20	14 35	15 29	16 29	|	17 29	|	17 42
44	Jamioulx	5 20	6 16	6 46	7 19	7 33	|	7 59	8 33	9 33	11 38	11 43	12 33	13 24	14 39	15 33	16 33	|	17 33	|	17 46
52	La Villette	5 26	6 23	6 53	7 26	|	7 35	|	|	|	|	|	|	13 31	|	|	|	|	|	|
54	**Charleroi-Sud** O	5 29	6 27	6 56	7 29	7 42	◧ 7 38	8 08	8 42	9 42	11 47	11 52	12 42	◧ 13 34	14 48	15 42	16 42	16 58	17 42	17 40	17 56
	Bruxelles-Midi-Zuid O	Ⓐ 6 24	7 24	7 51	8 19	8 39			9 39	10 39	12 39	12 39	13 39		15 39	16 39	17 39		18 39		
	Bruxelles-Centr. O	Ⓐ 6 30	7 31	7 57	8 25	8 45			9 45	10 45	12 45	12 45	13 45		15 45	16 45	17 45		18 45		
	Brussel Nord-Noord O	Ⓐ 6 34	7 35	8 01	8 31	8 49			9 49	10 49	12 49	12 49	13 49		15 49	16 49	17 49		18 49		

Le Pyrenéo...
train de nuit direct
hebdomadaire...

Belgique - France - Midi - Pyrénées

Départ le lundi en été...

km		L 8141 Ⓐ	L 8142 Ⓒ	L 8142 Ⓐ	L 8143 Ⓐ	L 8144
0	**Couvin**	17 42	18 37	18 40	19 37	20 35
5	Mariembourg	17 50	18 45	18 48	19 45	20 43
19	Philippeville	18 03	18 58	19 02	19 59	20 57
26	Yves-Gomezée	18 11	19 06	19 10	20 06	21 05
32	Walcourt	18 18	19 13	19 18	20 13	21 11
33	Pry	18 21	19 16	19 21	20 16	21 14
35	Berzée	18 24	19 19	19 24	20 19	21 17
38	Cour-sur-Heure	18 28	19 23	19 28	20 23	21 21
40	Ham-sur-Heure	18 31	19 26	19 31	20 26	21 24
42	Beignée	18 34	19 29	19 34	20 29	21 27
44	Jamioulx	18 38	19 33	19 38	20 33	21 31
52	La Villette	|	|	|	|	21 37
54	**Charleroi-Sud** O	18 47	19 42	19 47	20 42	1 21 40
	Bruxelles-Midi-Zuid O	*19 39*	*20 39*	*20 39*	*21 39*	
	Bruxelles-Centr. O	*19 45*	*20 45*	*20 45*	*21 45*	
	Bruxelles-Nord-Noord O	*19 49*	*20 49*	*20 49*	*21 49*	

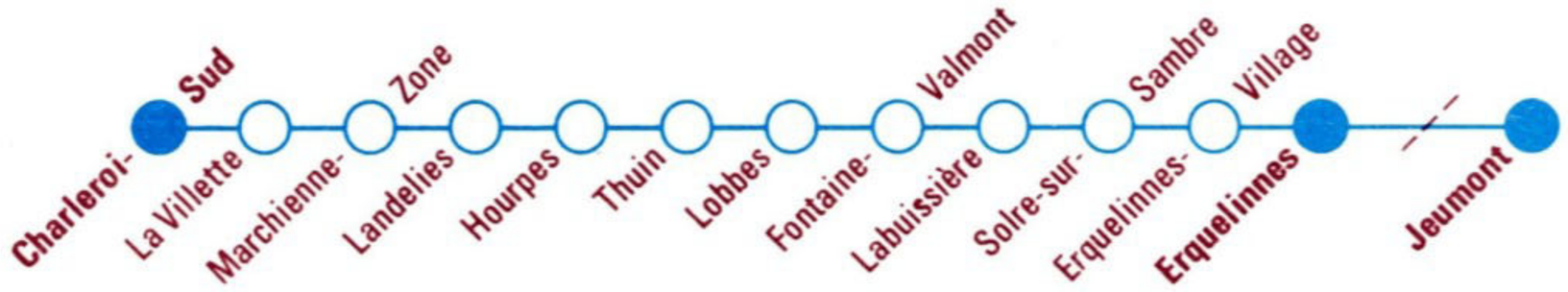
1 Voir tableau 51

1 Zie verder tabel 51

Le FLANDRES-ROUSSILLON...

dorénavant circule aussi les lundis... en été !

53



km			INT 234	L 8153 Ⓐ	L 8154	P 3756 Ⓐ	INT 330	L 8155 Ⓐ	L 8156	INT 430	L 8157 Ⓐ	L 8158	INT 240	L 8158	INT 232	L 8159 Ⓐ	L 8160	L 8161 Ⓐ	L 8162	L 8163 Ⓐ	P 4740 Ⓐ	L 8164
			1							2		3	4	4								
	Bruxelles-Brussel	Nord-Noord	Ⓐ 5 08	5 08	Ⓐ 6 08		Ⓐ 7 08	7 08	Ⓐ 8 08	Ⓐ 9 08	9 08	Ⓐ 10 08	Ⓐ 10 08	Ⓐ 10 08		11 08	Ⓐ 12 08	13 08	Ⓐ 14 08	15 08	15 54	Ⓐ 16 08
		Centr.	Ⓐ 5 12	5 12	Ⓐ 6 12		Ⓐ 7 12	7 12	Ⓐ 8 12	Ⓐ 9 12	9 12	Ⓐ 10 12	Ⓐ 10 12	Ⓐ 10 12		11 12	Ⓐ 12 12	13 12	Ⓐ 14 12	15 12	15 58	Ⓐ 16 12
		Midi-Zuid	Ⓐ 5 18	5 18	Ⓐ 6 18		Ⓐ 7 18	7 18	Ⓐ 8 18	Ⓐ 9 18	9 18	Ⓐ 10 18	Ⓐ 10 18	Ⓐ 10 18		11 18	Ⓐ 12 18	13 18	Ⓐ 14 18	15 18	16 03	Ⓐ 16 18
0	**Charleroi-Sud**		**6 13**	6 20	7 10	7 39	**8 13**	8 16	9 10	**10 11**	10 17	11 10	**11 15**	11 18	**11 34**	12 10	13 10	14 20	15 10	16 10	16 49	17 10
2	La Villette			6 23	7 13	7 42		8 19	9 13		10 20	11 13		11 21		12 13	13 13	14 23	15 13	16 13	16 52	17 13
4	Marchienne-Zone			6 25	7 15	7 44		8 21	9 15		10 22	11 15		11 23		12 15	13 15	14 25	15 15	16 15	16 54	17 15
9	Landelies			6 29	7 19	7 48		8 25	9 19		10 26	11 19		11 27		12 19	13 19	14 29	15 19	16 19	16 58	17 19
12	Hourpes			6 33	7 23	7 52		8 29	9 23		10 30	11 23		11 31		12 23	13 23	14 33	15 23	16 23	17 02	17 23
15	Thuin			6 36	7 26	7 55		8 32	9 26		10 33	11 26		11 34		12 26	13 26	14 36	15 26	16 26	17 06	17 26
17	Lobbes			6 40	7 30	7 59		8 36	9 30		10 37	11 30		11 38		12 30	13 30	14 40	15 30	16 30	17 10	17 30
22	Fontaine-Valmont			6 44	7 34	8 03		8 40	9 34		10 41	11 34		11 42		12 34	13 34	14 44	15 34	16 34	17 14	17 34
24	Labuissière			6 47	7 37	8 06		8 43	9 37		10 44	11 37		11 45		12 37	13 37	14 47	15 37	16 37	17 17	17 37
26	Solre-sur-Sambre			6 49	7 39	8 08		8 45	9 39		10 46	11 39		11 47		12 39	13 39	14 49	15 39	16 39	17 19	17 39
28	Erquelinnes-Village			6 52	7 42	8 12		8 48	9 42		10 49	11 42		11 50		12 42	13 42	14 52	15 42	16 42	17 22	17 42
30	**Erquelinnes**	O		6 54	7 44	8 14		8 50	9 44		10 51	11 44		11 52		12 44	13 44	14 54	15 44	16 44	17 24	17 44
	Jeumont	O			7 48		**8 38**		9 48			11 48	**11 41**		**12 02**	12 48	13 48		15 48	16 48		17 48
	Maubeuge	O	**6 42**				**8 51**			**10 40**			**12 04**		**12 24**							
	Aulnoye	O					**9 08**			—			**12 15**		**12 36**							
	Saint-Quentin	O					**9 56**			**11 19**			**12 49**		**13 14**							
	Paris Nord	O	**8 38**				**11 18**			**12 35**			**14 07**		**14 34**							

Molière — Ost-West Express — Nord Express

km			P 4741 Ⓐ	L 8165 Ⓐ	L 8166	INT 134	L 8167 Ⓐ	L 8168	L 8169 Ⓐ	INT 242
	Bruxelles-Brussel	*Nord-Noord*	*16 53*	*17 08*	*Ⓐ 18 08*		*19 08*	*Ⓐ 20 08*	*21 08*	
		Centr.	*16 57*	*17 12*	*Ⓐ 18 12*		*19 12*	*Ⓐ 20 12*	*21 12*	
		Midi-Zuid	*17 03*	*17 18*	*Ⓐ 18 18*		*19 18*	*Ⓐ 20 18*	*21 18*	
0	**Charleroi-Sud**		17 55	18 10	19 10	**19 30**	20 10	21 10	22 20	**2 36**
2	La Villette		17 58	18 13	19 13		20 13	21 13	22 23	
4	Marchienne-Zone		18 00	18 15	19 15		20 15	21 15	22 25	
9	Landelies		18 04	18 19	19 19		20 19	21 19	22 29	
12	Hourpes		18 08	18 23	19 23		20 23	21 23	22 33	
15	Thuin		18 12	18 26	19 26		20 26	21 26	22 36	
17	Lobbes		18 16	18 30	19 30	**Parsifal**	20 30	21 30	22 40	
22	Fontaine-Valmont		18 20	18 34	19 34		20 34	21 34	22 44	
24	Labuissière		18 23	18 37	19 37		20 37	21 37	22 47	
26	Solre-sur-Sambre		18 25	18 39	19 39		20 39	21 39	22 49	
28	Erquelinnes-Village		18 28	18 42	19 42		20 42	21 42	22 52	
30	**Erquelinnes**	O	18 30	18 44	19 44		20 44	21 44	22 54	
	Jeumont	O		18 48			20 48			**3 05**
	Maubeuge	O				**19 57**				**3 14**
	Aulnoye	O								**3 25**
	Saint-Quentin	O				**20 36**				**4 34**
	Paris Nord	O				**21 50**				**6 25**

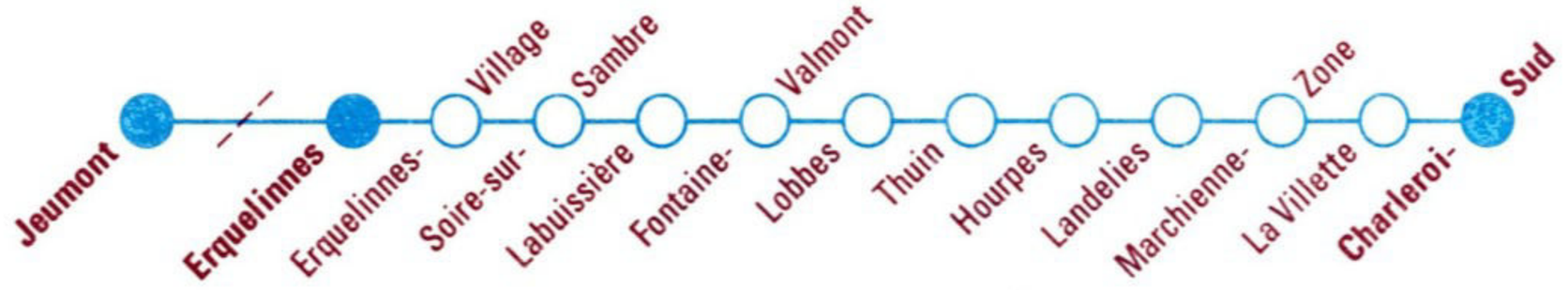
1 Entre Köln-Hbf et Liège-G. places-couchettes uniquement.
2 Circule journellement du 22.VI au 2.IX.85, Ⓐ du 3.VI au 21.VI et du 3.IX.85 au 30.V.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 1, 8 et 19.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85.
3 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
4 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Enkel ligplaatsen tussen Köln-Hbf en Luik-G.
2 Dagelijks van 22.VI tot 2.IX.85, Ⓐ van 3.VI tot 21.VI en van 3.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 1, 8 en 19.V.86. Rijdt niet op 24.XII.85 en 26.XII.85.
3 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
4 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

Le FRECCIA DEL SOLE...

Bruxelles - Ancona via Rimini...

Circulation accélérée !



km		L 8178 Ⓐ	L 8179 Ⓐ	L 8179 Ⓒ	P 3750 Ⓐ	L 8180 Ⓐ	P 3751 Ⓐ	L 8181	L 8182 Ⓐ	INT 135	L 8183	L 8184 Ⓐ	L 8185 1	L 8185 2	L 8186 Ⓐ	L 8187	L 8188 Ⓐ	L 8189	P 4742 Ⓐ	L 8190 Ⓐ	L 8191 Ⓐ
	Paris Nord									7 30											
	Saint-Quentin									8 45											
	Aulnoye									—											
	Maubeuge									9 24											
	Jeumont							7 54			9 54			11 54	12 54	13 54		15 54		16 52	17 52
0	**Erquelinnes**	4 58	5 56	5 58	6 16	6 58	7 15	7 58	8 58		9 58	10 58	11 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 18	16 56	17 56
2	Erquelinnes-Village	5 00	5 58	6 00	6 18	7 00	7 17	8 00	9 00		10 00	11 00	12 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	16 20	16 58	17 58
4	Solre-sur-Sambre	5 03	6 01	6 03	6 21	7 03	7 20	8 03	9 03		10 03	11 03	12 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	16 23	17 01	18 01
6	Labuissière	5 05	6 03	6 05	6 23	7 05	7 22	8 05	9 05		10 05	11 05	12 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	16 25	17 03	18 03
8	Fontaine-Valmont	5 08	6 06	6 08	6 26	7 08	7 25	8 08	9 08		10 08	11 08	12 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	16 28	17 06	18 06
13	Lobbes	5 13	6 11	6 13	6 32	7 13	7 31	8 13	9 13		10 13	11 13	12 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	16 33	17 11	18 11
15	Thuin	5 15	6 13	6 15	6 34	7 15	7 33	8 15	9 15		10 15	11 15	12 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	16 36	17 13	18 13
18	Hourpes	5 19	6 17	6 19	6 38	7 19	7 37	8 19	9 19		10 19	11 19	12 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	16 40	17 17	18 17
21	Landelies	5 22	6 20	6 22	6 42	7 22	7 41	8 22	9 22		10 22	11 22	12 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	16 44	17 20	18 20
26	Marchienne-Zone	5 26	6 24	6 26	6 47	7 26	7 46	8 26	9 26		10 26	11 26	12 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	16 48	17 24	18 24
28	La Villette	5 29	6 27	6 29	6 51	7 29	7 50	8 29	9 29		10 29	11 29	12 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	16 51	17 27	18 27
30	**Charleroi-Sud** O	5 32	6 30	6 32	6 54	7 32	7 53	8 32	9 32	**9 51**	10 32	11 32	12 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	16 54	17 30	18 30
	Bruxelles-Midi-Zuid O	*6 24*	*7 24*		*7 39*	*8 24*	*8 39*	Ⓐ *9 24*	*10 24*	*10 39*	Ⓐ *11 24*	*12 24*	Ⓐ *13 24*	Ⓐ *13 24*	*14 24*	Ⓐ *15 24*	*16 24*	Ⓐ *17 24*	*17 39*	*18 24*	*19 24*
	Brussel Centr. O	*6 30*	*7 31*		*7 45*	*8 30*	*8 45*	Ⓐ *9 30*	*10 30*	*10 45*	Ⓐ *11 30*	*12 30*	Ⓐ *13 30*	Ⓐ *13 30*	*14 30*	Ⓐ *15 30*	*16 30*	Ⓐ *17 30*	*17 45*	*18 30*	*19 30*
	Nord-Noord O	*6 34*	*7 35*		*7 49*	*8 34*	*8 49*	Ⓐ *9 34*	*10 34*	*10 49*	Ⓐ *11 34*	*12 34*	Ⓐ *13 34*	Ⓐ *13 34*	*14 34*	Ⓐ *15 34*	*16 34*	Ⓐ *17 34*	*17 49*	*18 34*	*19 34*

Parsifal

Le FLANDRES-RIVIERA

Bruxelles - Vintimille... | *comporte dorénavant des places assises !*

km		L 8191 ©	INT 241	INT 233	L 8192 Ⓐ	INT 431	L 8193	L 8194 Ⓐ	INT 331	INT 235	INT 243
			1			4					
	Paris Nord		**16 25**	**16 47**		**17 44**			**19 31**	**21 40**	**23 15**
	Saint-Quentin		**17 38**	**18 03**		**18 59**			**20 57**	**22 54**	**1 06**
	Aulnoye		**18 11**	|					**21 38**	|	**2 10**
	Maubeuge		**18 22**	**18 47**		**19 36**			**21 49**	**23 33**	**2 22**
	Jeumont	17 54	**18 42**		18 58			20 54	**22 07**	**23 42**	**2 31**
0	**Erquelinnes**	17 58			19 02		19 58	20 58			
2	Erquelinnes-Village	18 00			19 04		20 00	21 00			
4	Solre-sur-Sambre	18 03			19 07		20 03	21 03			
6	Labuissière	18 05			19 09		20 05	21 05			
8	Fontaine-Valmont	18 08			19 12		20 08	21 08			
13	Lobbes	18 13			19 17		20 13	21 13			
15	Thuin	18 15			19 19		20 15	21 15			
18	Hourpes	18 19			19 23		20 19	21 19			
21	Landelies	18 22			19 26		20 22	21 22			
26	Marchienne-Zone	18 26			19 30		20 26	21 26			
28	La Villette	18 29			19 33		20 29	21 29			
30	**Charleroi-Sud** O	18 32	3 **19 04**	3 **19 16**	19 36	3 **20 03**	20 32	21 32	5 **22 29**	3 **0 06**	**2 56**
	Bruxelles-Brussel *Midi-Zuid* O						Ⓐ*21 24*	*22 24*	Ⓐ*23 24*		
	Centr. O						Ⓐ*21 30*	*22 30*	Ⓐ*23 30*		
	Nord-Noord O						Ⓐ*21 34*	*22 34*	Ⓐ*23 34*		

West-Oost Express — **Nord Express** — **Molière**

1 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
2 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
3 Voir tableaux 51, 36, 33
4 Circule journellement du 21.VI au 1.IX.85. Ⓐ du 3 au 20.VI et du 2.IX.85 au 30.V.86. Ne circule pas le 24 et 26.XII.85 et 28.III.86. Circule le 1 et 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 et 19.V.86.
5 Voir tableaux 51, 36

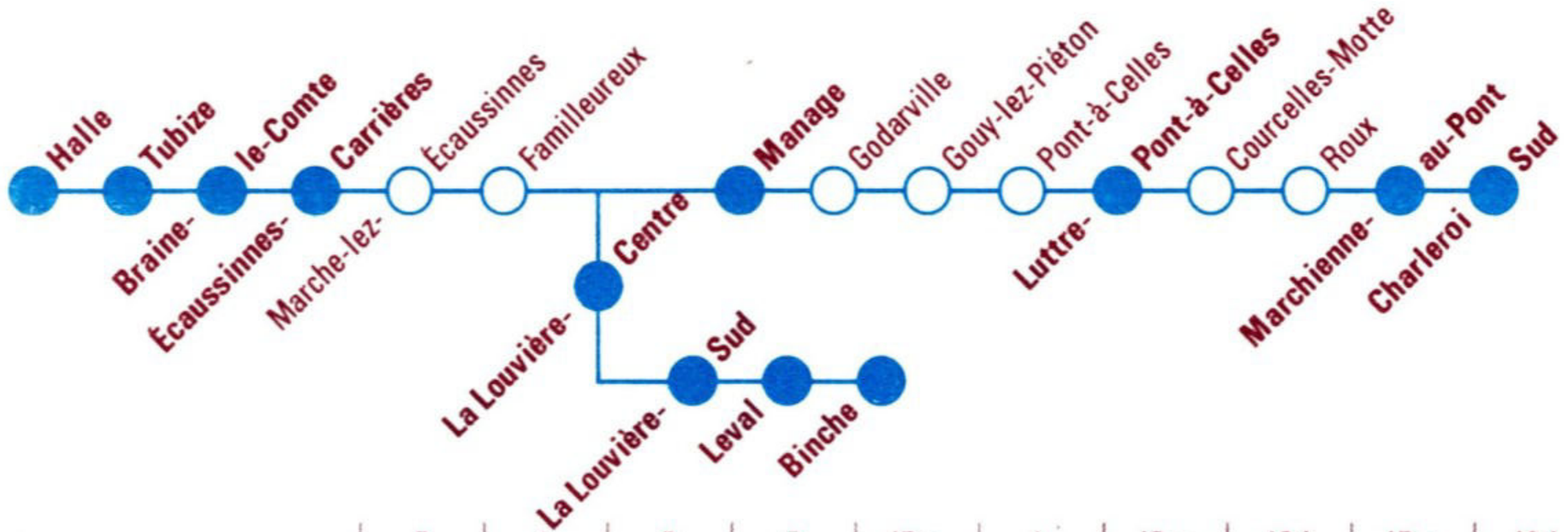
1 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
2 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
3 Zie verder tabellen 51, 36, 33
4 Dagelijks van 21.VI tot 1.IX.85. Ⓐ van 3 tot 20.VI en van 2.IX.85 tot 30.V.86. Rijdt niet op 24 en 26.XII.85 en 28.III.86. Rijdt op 1 en 11.XI.85, 1.I, 31.III, 1, 8 en 19.V.86.
5 Zie verder tabellen 51, 36

De FLANDRES-RIVIERA

Brussel - Ventimiglia...

voortaan ook zitplaatsen beschikbaar!

54



54

km		P 3540 Ⓐ	L 8253 Ⓐ	P 3126 Ⓐ	P 3535 Ⓐ	IR n 2178 ✕	L 8254 Ⓐ	IR n 2179	IC I 804 ✕	IR o 2229 ✕	IC I 805	L 8255 Ⓒ	L 8255 Ⓐ	P 3536 Ⓐ	IR n 2180	IR o 2230	IC I 806	L 8256 Ⓐ	IR n 2181	IR o 2231	IC I 807
0	*Brussel-Bruxelles Nord-Noord*								5 42	6 07	6 42					7 07	7 42			8 07	8 42
3	*Centr.*								5 46	6 11	6 46					7 11	7 46			8 11	8 46
6/0	*Midi-Zuid*			4 50					5 53	6 17	6 53					7 17	7 53			8 17	8 53
0	**Halle**			5 08					6 02	6 27	|					7 27	|			8 27	|
6	Tubize			5 15					6 07	6 32	|					7 32	|			8 32	|
17	**Braine-le-Comte** O			1 5 25					2 6 14	6 39	2 7 09					7 39	2 8 09			8 39	2 9 09
0	**Braine-le-Comte**		5 16		5 57		6 16			6 41		7 16	7 16	7 35		7 41		8 16		8 41	
6	Écaussinnes-Carrières		5 22		6 02		6 22			6 47		7 22	7 22	7 40		7 47		8 22		8 47	
9	Marche-lez-Écaussinnes		5 25		6 05		6 25			|		7 25	7 25	7 43		|		8 25		|	
12	Familleureux		5 28		6 08		6 28			|		7 28	7 28	7 46		|		8 28		|	
15	**Manage** O		5 31		6 11		6 31			|		7 31	7 31	7 49		|		8 31		|	
	La Louvière-Centre O									6 58				8 04		7 58				8 58	
0	**La Louvière-Centre**	4 48								7 00						8 00				9 00	
3	**La Louvière-Sud** O									7 04						8 04				9 04	
0	**La Louvière-Sud**									7 05						8 05				9 05	
6	Leval									7 11						8 11				9 11	
10	**Binche** O									7 15						8 15				9 15	
0	**Manage**	4 56	5 33		6 12	**6 28**	6 33	**7 28**				7 33	7 33		**8 28**			8 33	**9 28**		
4	Godarville	5 00	5 37		6 16	|	6 37	|				7 37	7 37		|			8 37	|		
7	Gouy-lez-Piéton	5 03	5 40		6 19	|	6 40	|				7 40	7 40		|			8 40	|		
10	Pont-à-Celles	5 06	5 43		6 22	|	6 43	|				7 43	7 43		|			8 43	|		
13	**Luttre-Pont-à-Celles**	5 09	5 46		6 26	**6 39**	6 46	**7 39**				7 48	7 46		**8 39**			8 46	**9 39**		
18	Courcelles-Motte				6 30	|		|				7 52			|				|		
21	Roux				6 33	|		|				7 55			|				|		
24	**Marchienne-au-Pont**				6 37	**6 48**		**7 48**				8 00			**8 48**				**9 48**		
27	**Charleroi-Sud** O				6 41	**6 52**		**7 52**				8 04			**8 52**				**9 53**		

km		L 8257 Ⓒ	L 8257 Ⓐ	IR n 2182	IR o 2232	IC I 808	L 8258 Ⓐ	IR n 2183	IR o 2233	IC I 809	L 8259 Ⓒ	L 8259 Ⓐ	IR n 2184	IR o 2234	IC I 810	L 8260 Ⓐ	IR n 2185	IR o 2235	IC I 811	L 8261 Ⓒ	L 8261 Ⓐ
0	Brussel-Bruxelles Nord-Noord				9 07	9 42			10 07	10 42				11 07	11 42			12 07	12 42		
3	Brussel-Bruxelles Centr.				9 11	9 46			10 11	10 46				11 11	11 46			12 11	12 46		
6/0	Brussel-Bruxelles Midi-Zuid				9 17	9 53			10 17	10 53				11 17	11 53			12 17	12 53		
0	**Halle**				9 27	|			10 27	|				11 27	|			12 27	|		
6	Tubize				9 32	|			10 32	|				11 32	|			12 32	|		
17	**Braine-le-Comte** O				9 39	2 10 09			10 39	2 11 09					11 39	2 12 09			12 39	2 13 09		
0	**Braine-le-Comte**	9 16	9 16		**9 41**		10 16		**10 41**		11 16	11 16			**11 41**		12 16			**12 41**		13 16	13 16
6	Écaussinnes-Carrières	9 22	9 22		**9 47**		10 22		**10 47**		11 22	11 22			**11 47**		12 22			**12 47**		13 22	13 22
9	Marche-lez-Écaussinnes	9 25	9 25		|		10 25		|		11 25	11 25			|		12 25			|		13 25	13 25
12	Familleureux	9 28	9 28		|		10 28		|		11 28	11 28			|		12 28			|		13 28	13 28
15	**Manage** O	9 31	9 31				10 31				11 31	11 31					12 31					13 31	13 31
	La Louvière-Centre O				**9 58**				**10 58**						**11 58**					**12 58**			
0	**La Louvière-Centre**				**10 00**				**11 00**						**12 00**					**13 00**			
3	**La Louvière-Sud** O				**10 04**				**11 04**						**12 04**					**13 04**			
0	**La Louvière-Sud**				**10 05**				**11 05**						**12 05**					**13 05**			
6	Leval				**10 11**				**11 11**						**12 11**					**13 11**			
10	**Binche** O				**10 15**				**11 15**						**12 15**					**13 15**			
0	**Manage**	9 33	9 33	**10 28**			10 33	**11 28**			11 33	11 33	**12 28**				12 33	**13 28**				13 33	13 33
4	Godarville	9 37	9 37	|			10 37	|			11 37	11 37	|				12 37	|			13 37	13 37
7	Gouy-lez-Piéton	9 40	9 40	|			10 40	|			11 40	11 40	|				12 40	|			13 40	13 40
10	Pont-à-Celles	9 43	9 43	|			10 43	|			11 43	11 43	|				12 43	|			13 43	13 43
13	**Luttre-Pont-à-Celles**	9 48	9 46	**10 39**			10 46	**11 39**			11 48	11 46	**12 39**				12 46	**13 39**				13 48	13 46
18	Courcelles-Motte	9 52		|			|			11 52		|				|				13 52	
21	Roux	9 55		|			|			11 55		|				|				13 55	
24	**Marchienne-au-Pont**	10 00		**10 48**				**11 48**			12 00		**12 48**					**13 48**				14 00	
27	**Charleroi-Sud** O	10 04		**10 52**				**11 52**			12 04		**12 52**					**13 52**				14 04	

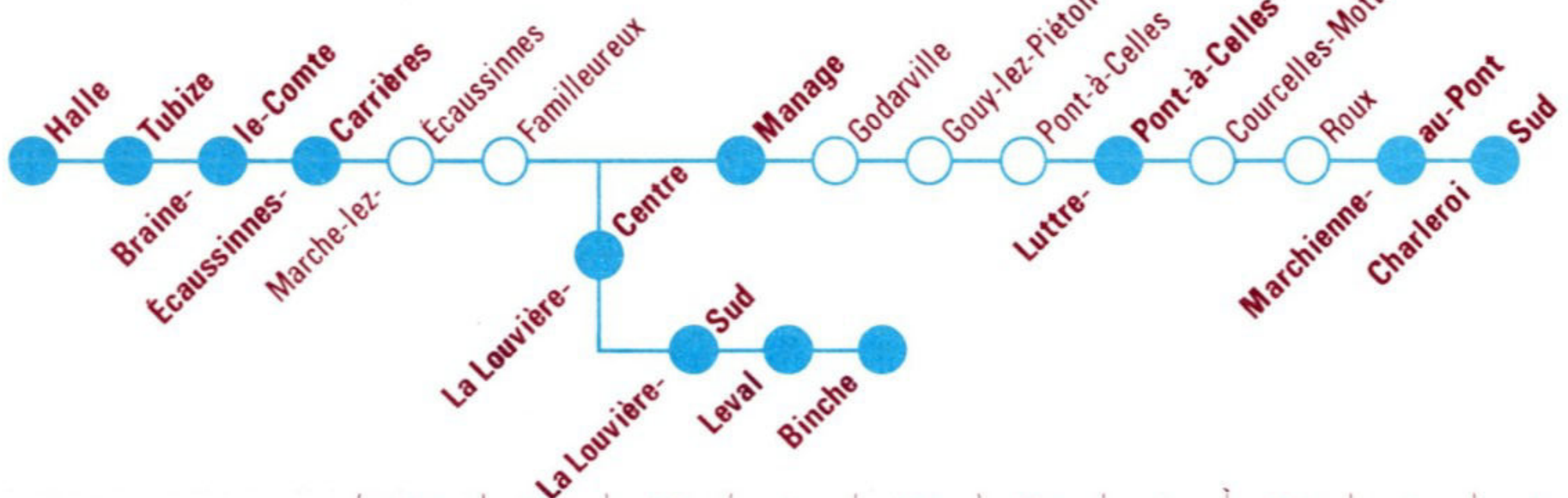
1 Voir tableau 56
2 Voir tableaux 56, 57

1 Zie verder tabel 56
2 Zie verder tabellen 56, 57

Bretagne - Vendée

wekelijkse doorgaande nachttrein in de zomer...

Vertrek op donderdag !



54

km		IR n 2186	IR o 2236	IC I 812	L 8262 Ⓐ	IR n 2187	IR o 2237	P 4533 Ⓐ	IC I 813	L 8263 Ⓒ	L 8263 Ⓐ	IR n 2188	IR o 2238	P 4520 Ⓐ	IC I 814	L 8264 Ⓐ	P 4807 Ⓐ	P 4521 Ⓐ	IR o 2239	P 4523 Ⓐ 6	P 4803 Ⓐ
0	Brussel-Bruxelles Nord-Noord		**13 07**	**13 42**			**14 07**		**14 42**				**15 07**	15 17	**15 42**				**16 07**	16 10	
3	Brussel-Bruxelles Centr.		**13 11**	**13 46**			**14 11**		**14 46**				**15 11**	15 21	**15 46**				**16 11**	16 17	
6/0	Brussel-Bruxelles Midi-Zuid		**13 17**	**13 53**			**14 17**	14 02	**14 53**				**15 17**	15 27	**15 53**			15 43	**16 17**	16 24	
0	**Halle**		**13 27**	|			**14 27**	14 31	|				**15 27**	15 39	|			16 03	**16 27**	|	
6	Tubize		**13 32**	|			**14 32**	14 38	|				**15 32**	15 44	|			16 10	**16 32**	16 38	
17	**Braine-le-Comte** ○		**13 39**	**1** **14 09**			**14 39**	**2** 14 47	**1** **15 09**				**15 39**	**2** 15 51	**1** **16 09**			16 20	**16 39**	**1** 16 47	
0	**Braine-le-Comte**		**13 41**		14 16		**14 41**			15 16	15 16		**15 41**			16 16			**16 41**		16 52
6	Écaussinnes-Carrières		**13 47**		14 22		**14 47**			15 22	15 22		**15 47**			16 22			**16 47**		16 58
9	Marche-lez-Écaussinnes		|		14 25		|			15 25	15 25		|		16 25			|		17 01
12	Familleureux		|		14 28		|			15 28	15 28		|		16 28			|		17 04
15	**Manage** ○				14 31					15 31	15 31					16 31					17 07
	La Louvière-Centre ○		**13 58**				**14 58**						**15 58**						**16 58**		
0	**La Louvière-Centre**		**14 00**				**15 00**						**16 00**						**17 00**		
3	**La Louvière-Sud** ○		**14 04**				**15 04**						**16 04**						**17 04**		
0	**La Louvière-Sud**		**14 05**				**15 05**						**16 05**						**17 05**		
6	Leval		**14 11**				**15 11**						**16 11**						**17 11**		
10	**Binche** ○		**14 15**				**15 15**						**16 15**						**17 15**		
0	**Manage**	**14 28**			14 33	**15 28**				15 33	15 33	**16 28**				16 33	16 49				
4	Godarville	|			14 37	|			15 37	15 37	|				16 37	16 53				
7	Gouy-lez-Piéton	|			14 40	|			15 40	15 40	|				16 40	16 56				
10	Pont-à-Celles	|			14 43	|			15 43	15 43	|				16 43	16 59				
13	**Luttre-Pont-à-Celles**	**14 39**			14 46	**15 39**				15 48	15 46	**16 39**				16 46	17 02				
18	Courcelles-Motte	|				|				15 52		|								
21	Roux	|				|				15 55		|								
24	**Marchienne-au-Pont**	**14 48**				**15 48**				16 00		**16 48**									
27	**Charleroi-Sud** ○	**14 52**				**15 52**				16 04		**16 52**									

km		IR n 2189	P 4524 Ⓐ 5	IC I 815	L 8265 Ⓒ	L 8265 Ⓐ	P 4110 Ⓐ	P 4526 Ⓐ	P 4527 Ⓐ 3	P 4801 Ⓐ	IR o 2240	P 4528 Ⓐ	P 4805 Ⓐ	IR n 2190	P 4529 Ⓐ 4	IC I 816	L 8266 Ⓐ	IR n 2191	P 4530 Ⓐ	IR o 2241	IC I 817
0	Brussel-Bruxelles Nord-Noord		16 30	**16 42**				16 50	16 56		**17 07**	17 13			17 23	**17 42**			17 34	**18 07**	**18 42**
3	Brussel-Bruxelles Centr.		16 34	**16 46**				16 54	17 01		**17 12**	17 17			17 27	**17 46**			17 38	**18 11**	**18 46**
6/0	Brussel-Bruxelles Midi-Zuid		16 40	**16 53**			16 42	16 59	17 08		**17 17**	17 25			17 33	**17 53**			17 45	**18 17**	**18 53**
0	**Halle**		|	|			17 02	|	|		**17 27**	17 36			|	|			18 06	**18 27**	|
6	Tubize		16 54	|			17 08	17 12	|		**17 32**	|			17 46	|			18 13	**18 32**	|
17	**Braine-le-Comte** O		2 17 03	1 **17 09**			17 18	17 23	2 17 27		**17 39**	1 17 47			2 17 54	1 **18 09**			18 22	**18 39**	1 **19 09**
0	**Braine-le-Comte**				17 16	17 16		17 24		17 30	**17 41**		17 51				18 16			**18 41**	
6	Écaussinnes-Carrières				17 22	17 22		17 31		17 36	**17 47**		17 57				18 22			**18 47**	
9	Marche-lez-Écaussinnes				17 25	17 25		|		17 39	|	18 00				18 25			|	
12	Familleureux				17 28	17 28		|		17 42	|	18 03				18 28			|	
15	**Manage** O				17 31	17 31				17 45			18 06				18 31				
	La Louvière-Centre O							17 43			**17 58**									**18 58**	
0	**La Louvière-Centre**							17 45			**18 00**									**19 00**	
3	**La Louvière-Sud** O							17 49			**18 04**									**19 04**	
0	**La Louvière-Sud**							17 50			**18 05**									**19 05**	
6	Leval							17 56			**18 11**									**19 11**	
10	**Binche** O							18 01			**18 15**									**19 15**	
0	**Manage**	**17 28**			17 33	17 33								**18 28**			18 33	**19 28**			
4	Godarville	|			17 37	17 37								|			18 37	|			
7	Gouy-lez-Piéton				17 40	17 40											18 40				
10	Pont-à-Celles				17 43	17 43											18 43				
13	**Luttre-Pont-à-Celles**	**17 39**			17 48	17 46								**18 39**			18 46	**19 39**			
18	Courcelles-Motte	|			17 52									|				|			
21	Roux				17 55																
24	**Marchienne-au-Pont**	**17 48**			18 00									**18 48**				**19 48**			
27	**Charleroi-Sud** O	**17 52**			18 04									**18 52**				**19 52**			

1 Voir tableaux 56, 57
2 Voir tableau 56
3 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 58.
4 Etterbeek 17 06, Bru. Q.L. 17 10, Bruxelles-Schuman 17 14.
5 Etterbeek 16 06, Bru. Q.L. 16 14, Bruxelles-Schuman 16 18.
6 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 12.

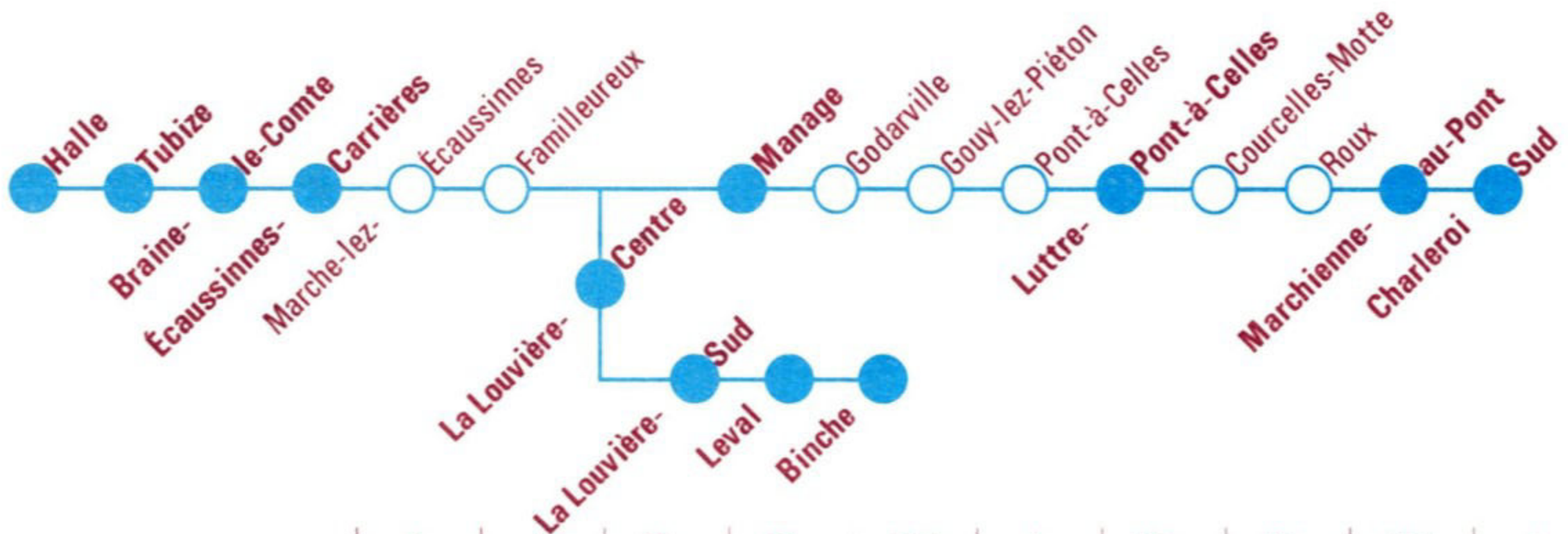
1 Zie verder tabellen 56, 57
2 Zie verder tabel 56
3 Stopt te Brussel-Congres 16 58.
4 Etterbeek 17 06, Bru. L.W. 17 10, Brussel-Schuman 17 14.
5 Etterbeek 16 06, Bru. L.W. 16 14, Brussel-Schuman 16 18.
6 Stopt te Brussel-Congres 16 12.

Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉl.: 02/511.56.89

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

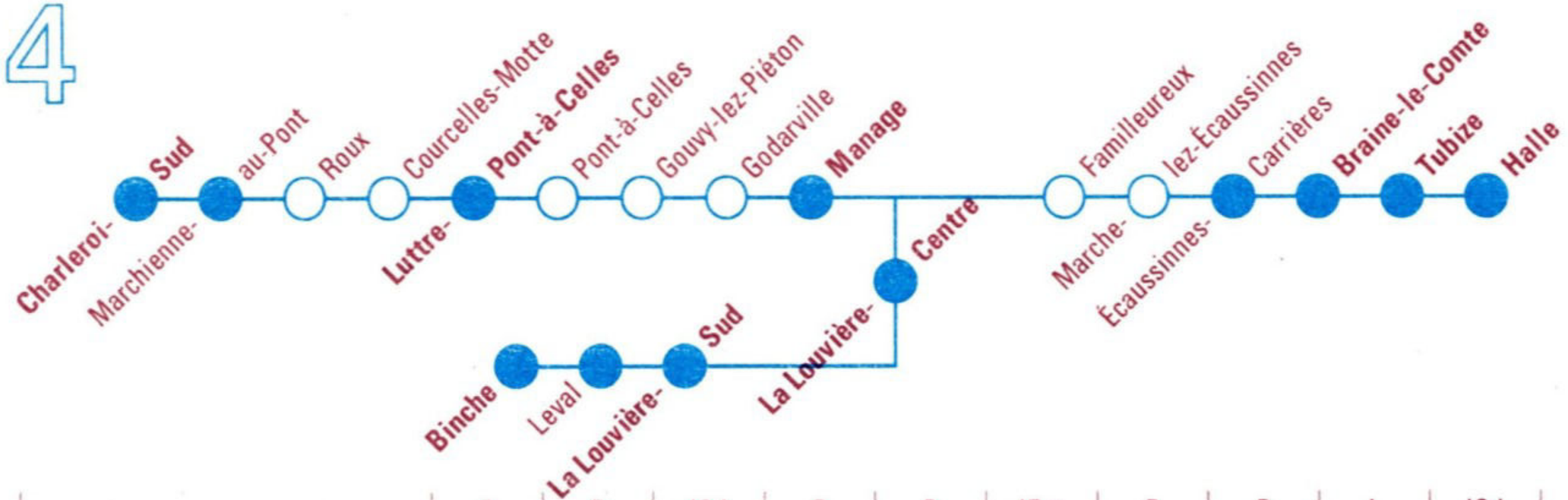
v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO



km		L 8267 Ⓒ	L 8267 Ⓐ	IR n 2192	IR o 2242	IC I 818	L 8268 Ⓐ	IR n 2193	IR o 2243	IC I 819	L 8269 Ⓒ	L 8269 Ⓐ	IR n 2194 Ⓑ	IR o 2244	IC I 820	L 8270 Ⓐ	P 4535 Ⓑ	IC I 821 Ⓑ
0	*Brussel-Bruxelles Nord-Noord*				**19 07**	**19 42**			**20 07**	**20 42**				**21 07**	**21 42**		22 07	**22 42**
3	*Centr.*				**19 11**	**19 46**			**20 11**	**20 46**				**21 11**	**21 46**		22 11	**22 46**
6/0	*Midi-Zuid*				**19 17**	**19 53**			**20 17**	**20 53**				**21 17**	**21 53**		22 17	**22 53**
0	**Halle**				**19 27**	|			**20 27**	|				**21 27**	|		22 29	**23 02**
6	Tubize				**19 32**	|			**20 32**	|				**21 32**	|		22 34	**23 07**
17	**Braine-le-Comte** ○				**19 39**	▮ **20 09**			**20 39**	▮ **21 09**				**21 39**	▮ **22 09**		22 41	▮ **23 14**
0	**Braine-le-Comte**	19 16	19 16		**19 41**		20 16		**20 41**		21 16	21 16		**21 41**		22 16	22 43	
6	Écaussinnes-Carrières	19 22	19 22		**19 47**		20 22		**20 47**		21 22	21 22		**21 47**		22 22	22 49	
9	Marche-lez-Écaussinnes	19 25	19 25		|		20 25		|		21 25	21 25		|		22 25	22 52	
12	Familleureux	19 28	19 28		|		20 28		|		21 28	21 28		|		22 28	22 55	
15	**Manage** ○	19 31	19 31				20 31				21 31	21 31				22 31	22 58	
	La Louvière-Centre ○				**19 58**				**20 58**					**21 58**			23 19	
0	**La Louvière-Centre**				**20 00**				**21 00**					**22 00**			23 20	
3	**La Louvière-Sud** ○				**20 04**				**21 04**					**22 04**			23 24	
0	**La Louvière-Sud**				**20 05**				**21 05**					**22 05**				
6	Leval				**20 11**				**21 11**					**22 11**				
10	**Binche** ○				**20 15**				**21 15**					**22 15**				
0	**Manage**	19 33	19 33	**20 28**			20 33	**21 28**			21 33	21 33	**22 28**			22 33		
4	Godarville	19 37	19 37	|			20 37	|			21 37	21 37	|			22 37		
7	Gouy-lez-Piéton	19 40	19 40	|			20 40	|			21 40	21 40	|			22 40		
10	Pont-à-Celles	19 43	19 43	|			20 43	|			21 43	21 43	|			22 43		
13	**Luttre-Pont-à-Celles**	19 48	19 46	**20 39**			20 46	**21 39**			21 48	21 46	**22 39**			22 46		
18	Courcelles-Motte	19 52		|			|			21 52		|					
21	Roux	19 55		|			|			21 55		|					
24	**Marchienne-au-Pont**	20 00		**20 48**				**21 48**			22 00		**22 48**					
27	**Charleroi-Sud** ○	20 04		**20 52**				**21 52**			22 04		**22 52**					

▮ Voir tableaux 56, 57

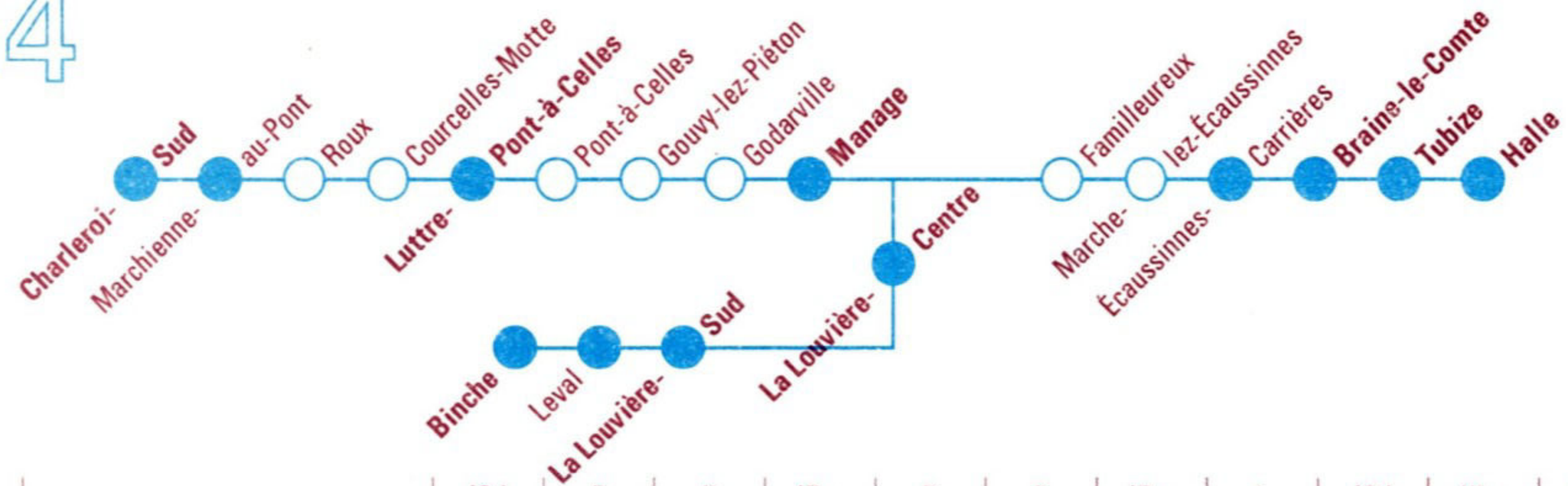
▮ Zie verder tabellen 56, 57



km			P 3831 Ⓐ	P 3531 Ⓐ	IC I 828 ⚒	P 3520 Ⓐ	P 3740 Ⓐ	IR o 2203 ⚒	P 3821 Ⓐ	P 3832 Ⓐ	L 8279 Ⓐ	IC I 829	P 3822 Ⓐ	IR n 2154 ⚒	P 3741 Ⓐ	IR o 2204	P 3823 Ⓐ	P 3824 Ⓐ	P 3825 Ⓐ 4	P 3106 Ⓐ	L 8280 Ⓐ	L 8280 Ⓒ
0	**Charleroi-Sud**													**5 52**								6 38
3	**Marchienne-au-Pont**													**5 57**								6 43
6	Roux																					6 46
9	Courcelles-Motte																					6 49
14	**Luttre-Pont-à-Celles**					4 56					5 56			**6 07**							6 56	6 56
17	Pont-à-Celles					4 59					5 59										6 59	6 59
20	Gouy-lez-Piéton					5 02					6 02										7 02	7 02
23	Godarville					5 05					6 05										7 05	7 05
27	**Manage**	○				2 5 09					6 09			3 **6 15**							7 09	7 09
0	**Binche**							**5 27**								**6 27**						
4	Leval							**5 32**								**6 32**						
10	**La Louvière-Sud**	○						**5 37**								**6 37**						
0	**La Louvière-Sud**							**5 38**								**6 38**						
3	**La Louvière-Centre**	○						**5 42**								**6 42**						
	La Louvière-Centre							**5 44**								**6 44**						
0	**Manage**			5 07			5 34				6 11				6 42						7 11	7 11
3	Familleureux			5 09			5 36				6 13				6 44						7 13	7 13
6	Marche-lez-Écaussinnes			5 13			5 40	|			6 17				6 48	|					7 17	7 17
9	Écaussinnes/Carrières			5 17			5 44	**5 56**			6 21				6 52	**6 56**					7 21	7 21
15	**Braine-le-Comte**	○		5 22			5 49	**6 01**			6 26				6 57	**7 01**					7 26	7 26
0	**Braine-le-Comte**		5 03		**5 27**			**6 03**	6 16	6 19		**6 33**	6 56			**7 03**	7 10	7 14	7 22	7 28		
11	Tubize		5 12		**5 35**			**6 11**	|	6 29		|	7 05			**7 11**	|	7 24	7 31	|		
17	**Halle**	○	1 5 18		**5 39**			1 **6 15**		6 36		1	7 09			1 **7 15**	1	1 7 28	|	7 37		
0	*Bruxelles-Midi-Zuid*		5 45		**5 53**			**6 28**	6 36	6 55		**6 53**	7 23			**7 28**	7 31	7 44	7 45	7 56		
3	*Bruxelles-Centr.*		5 49		**5 57**			**6 32**	6 40			**6 57**	7 27			**7 32**	7 35	7 48	7 49			
6	*Brussel-Nord-Noord*		5 54		**6 02**			**6 37**	6 49			**7 02**	7 30			**7 37**	7 40	7 55	7 57			

1 Voir tableau 79
2 Voir tableau 59
3 Voir tableaux 59, 57
4 Arrêt à Bruxelles-Congrès 7 51, Bruxelles Schuman 8 05, Bruxelles Q.L. 8 09, Etterbeek 8 14

1 Zie verder tabel 79
2 Zie verder tabel 59
3 Zie verder tabellen 59, 57
4 Stopt te Brussel-Congres 7 51, Brussel Schuman 8 05, Brussel L.W. 8 09, Etterbeek 8 14



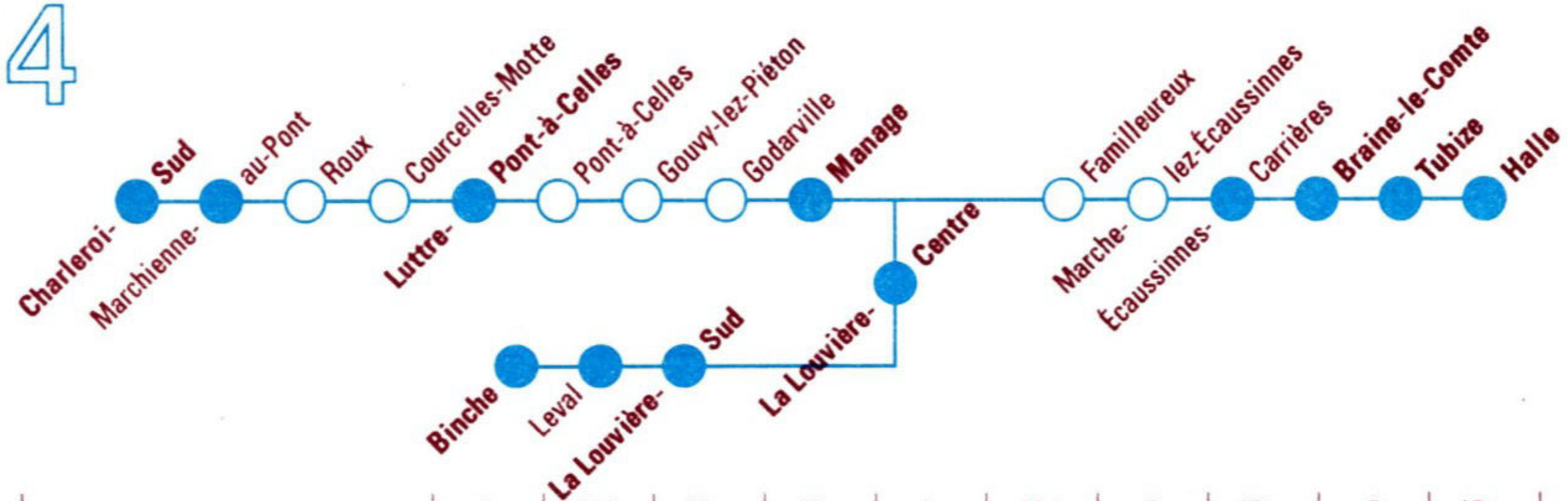
km			IC I 830	P 3530 Ⓐ 4	P 3826 Ⓐ 2	IR o 2205	P 3827 Ⓐ	P 3835 Ⓐ	IR n 2155	L 8281 Ⓐ	IC I 831	IR o 2206	IR n 2156	L 8282 Ⓐ	L 8282 Ⓒ	IC I 832	IR o 2207	IR n 2157	L 8283 Ⓐ	IC I 833	IR o 2208	IR n 2158
0	**Charleroi-Sud**								**6 52**				**7 52**		8 38			**8 52**				**9 52**
3	**Marchienne-au-Pont**								**6 57**				**7 57**		8 43			**8 57**				**9 57**
6	Roux								|				|		8 46			|				|
9	Courcelles-Motte								|				|		8 49			|				|
14	**Luttre-Pont-à-Celles**								**7 07**	7 56			**8 07**	8 56	8 56			**9 07**	9 56			**10 07**
17	Pont-à-Celles								|	7 59			|	8 59	8 59			|	9 59			|
20	Gouy-lez-Piéton								|	8 02			|	9 02	9 02			|	10 02			|
23	Godarville								|	8 05			|	9 05	9 05			|	10 05			|
27	**Manage**	O							3 **7 15**	8 09			3 **8 15**	9 09	9 09			3 **9 15**	10 09			3 **10 15**
0	**Binche**			7 04		**7 27**						**8 27**					**9 27**				**10 27**	
4	Leval			7 09		**7 32**						**8 32**					**9 32**				**10 32**	
10	**La Louvière-Sud**	O		7 15		**7 37**						**8 37**					**9 37**				**10 37**	
0	**La Louvière-Sud**			7 16		**7 38**						**8 38**					**9 38**				**10 38**	
3	**La Louvière-Centre**	O		7 20		**7 42**						**8 42**					**9 42**				**10 42**	
	La Louvière-Centre			7 22		**7 44**						**8 44**					**9 44**				**10 44**	
0	**Manage**									8 11				9 11	9 11				10 11			
3	Familleureux			|		|			8 13				9 13	9 13			|	10 13			|
6	Marche-lez-Écaussinnes									8 17				9 17	9 17				10 17			
9	Écaussinnes/Carrières			7 34		**7 56**				8 21		**8 56**		9 21	9 21			**9 56**	10 21			**10 56**
15	**Braine-le-Comte**	O		7 39		**8 01**				8 26		**9 01**		9 26	9 26			**10 01**	10 26			**11 01**
0	**Braine-le-Comte**		**7 33**	7 41	7 51	**8 03**	8 11	8 15					8 33	**9 03**				9 33	**10 03**		10 34	**11 03**
11	Tubize		|	7 49	|	**8 11**	|	8 25				|	**9 11**				|	**10 11**		|	**11 11**
17	**Halle**	O	1 |		1 |	1 **8 15**	1 |	8 31					1 |	1 **9 15**			1 |	1 **10 15**		1 |	1 **11 15**
0	*Bruxelles-Midi-Zuid*		**7 53**	8 05	8 12	**8 29**	8 32	8 53					**8 53**	**9 28**			**9 53**	**10 28**		**10 53**	**11 30**
3	*Brussel-Centr.*		**7 57**	8 10	8 16	**8 33**	8 36						**8 57**	**9 32**			**9 57**	**10 32**		**10 57**	**11 33**
6	*Nord-Noord*		**8 02**	8 16	8 22	**8 38**	8 41						**9 02**	**9 37**			**10 02**	**10 37**		**11 02**	**11 38**

km		L 8284 Ⓐ	L 8284 Ⓒ	IC I 834	IR o 2209	IR n 2159	L 8285 Ⓐ	IC I 835	IR o 2210	P 3840 Ⓐ	IR n 2160	L 8286 Ⓐ	L 8286 Ⓒ	IC I 836	IR o 2211	IR n 2161	L 8287 Ⓐ	IC I 837	IR o 2212	IR n 2162	L 8288 Ⓐ
0	**Charleroi-Sud**		10 38			**10 52**					**11 52**		12 38			**12 52**				**13 52**	
3	**Marchienne-au-Pont**		10 43			**10 57**					**11 57**		12 43			**12 57**				**13 57**	
6	Roux		10 46			|					|		12 46			|				|	
9	Courcelles-Motte		10 49			|					|		12 49			|				|	
14	**Luttre-Pont-à-Celles**	10 56	10 56			**11 07**	11 56				**12 07**	12 56	12 56			**13 07**	13 56			**14 07**	14 56
17	Pont-à-Celles	10 59	10 59			|	11 59				|	12 59	12 59			|	13 59			|	14 59
20	Gouy-lez-Piéton	11 02	11 02			|	12 02				|	13 02	13 02			|	14 02			|	15 02
23	Godarville	11 05	11 05			|	12 05				|	13 05	13 05			|	14 05			|	15 05
27	**Manage** O	11 09	11 09			3 **11 15**	12 09				3 **12 15**	13 09	13 09			3 **13 15**	14 09			3 **14 15**	15 09
0	**Binche**				**11 27**				**12 27**						**13 27**				**14 27**		
4	Leval				**11 32**				**12 32**						**13 32**				**14 32**		
10	**La Louvière-Sud** O				**11 37**				**12 37**						**13 37**				**14 37**		
0	**La Louvière-Sud**				**11 38**				**12 38**						**13 38**				**14 38**		
3	**La Louvière-Centre** O				**11 42**				**12 42**						**13 42**				**14 42**		
	La Louvière-Centre				**11 44**				**12 44**						**13 44**				**14 44**		
0	**Manage**	11 11	11 11				12 11					13 11	13 11				14 11				15 11
3	Familleureux	11 13	11 13			|	12 13				|	13 13	13 13			|	14 13			|	15 13
6	Marche-lez-Écaussinnes	11 17	11 17			|	12 17				|	13 17	13 17			|	14 17			|	15 17
9	Écaussinnes/Carrières	11 21	11 21		**11 56**		12 21		**12 56**			13 21	13 21		**13 56**		14 21		**14 56**		15 21
15	**Braine-le-Comte** O	11 26	11 26		**12 01**		12 26		**13 01**			13 26	13 26		**14 01**		14 26		**15 01**		15 26
0	**Braine-le-Comte**			**11 33**	**12 03**			**12 33**	**13 03**	13 13				**13 33**	**14 03**			**14 33**	**15 03**		
11	Tubize			|	**12 11**			|	**13 11**	13 23				|	**14 11**			|	**15 11**		
17	**Halle** O			1 |	1 **12 15**			1 |	1 **13 15**	13 29				1 |	1 **14 15**			1 |	1 **15 15**		
0	*Bruxelles-Brussel* *Midi-Zuid*			**11 53**	**12 28**			**12 53**	**13 28**	13 53				**13 54**	**14 28**			**14 53**	**15 28**		
3	*Centr.*			**11 57**	**12 32**			**12 57**	**13 32**	13 58				**13 58**	**14 32**			**14 57**	**15 32**		
6	*Nord-Noord*			**12 02**	**12 37**			**13 02**	**13 37**	14 01				**14 03**	**14 37**			**15 02**	**15 37**		

1 Voir tableau 79
2 Arrêt à Bruxelles-Congrès 8 18.
3 Voir tableaux 59, 57
4 Arrêt à Bruxelles-Congrès 8 12, Bruxelles Schuman 8 23, Bruxelles Q.L. 8 28, Etterbeek 8 33

1 Zie verder tabel 79
2 Stopt te Brussel-Congres 8 18.
3 Zie verder tabellen 59, 57
4 Stopt te Brussel-Congres 8 12, Brussel-Schuman 8 23, Brussel L.W. 8 28, Etterbeek 8 33.

Trains de nuit directs vers : la France
l'Espagne
l'Italie
Prix spéciaux ! et l'Autriche



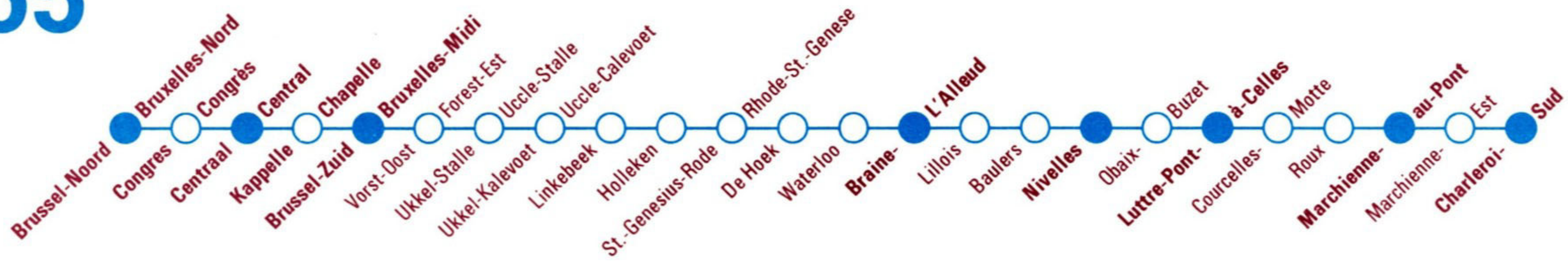
km			L 8288 Ⓒ	IC I 838	IR o 2213	IR n 2163	L 8289 Ⓐ	IC I 839	P 4800 Ⓐ	IR n 2164	P 4810 Ⓐ	IR o 2214	L 8290 Ⓐ	L 8290 Ⓒ	IC I 840	IR o 2215	IR n 2165	P 4804 Ⓐ	L 8291 Ⓐ	IC I 841	IR o 2216	IR n 2166
0	**Charleroi-Sud**		14 38			**14 52**				**15 52**	16 12			16 38			**16 52**					**17 52**
3	**Marchienne-au-Pont**		14 43			**14 57**				**15 57**	16 17			16 43			**16 57**					**17 57**
6	Roux		14 46			|				|	16 20			16 46			|					|
9	Courcelles-Motte		14 49			|				|	16 23			16 49			|					|
14	**Luttre-Pont-à-Celles**		14 56			**15 07**	15 56			**16 07**	16 29		16 56	16 56			**17 07**	17 31	17 56			**18 07**
17	Pont-à-Celles		14 59			|	15 59			|	16 32		16 59	16 59			|	17 34	17 59			|
20	Gouy-lez-Piéton		15 02			|	16 02			|	16 35		17 02	17 02			|	17 37	18 02			|
23	Godarville		15 05			|	16 05			|	16 38		17 05	17 05			|	17 40	18 05			|
27	**Manage**	O	15 09			2 **15 15**	16 09			2 **16 15**	16 42		17 09	17 09			2 **17 15**	3 17 44	18 09			2 **18 15**
0	**Binche**				**15 27**							**16 27**				**17 27**					**18 27**	
4	Leval				**15 32**							**16 32**				**17 32**					**18 32**	
10	**La Louvière-Sud**	O			**15 37**							**16 37**				**17 37**					**18 37**	
0	**La Louvière-Sud**				**15 38**							**16 38**				**17 38**					**18 38**	
3	**La Louvière-Centre**	O			**15 42**							**16 42**				**17 42**					**18 42**	
	La Louvière-Centre				**15 44**				16 22			**16 44**				**17 44**					**18 44**	
0	**Manage**		15 11				16 11				16 43		17 11	17 11					18 11			
3	Familleureux		15 13			|	16 13		16 29		16 45	|	17 13	17 13		|			18 13		|	
6	Marche-lez-Écaussinnes		15 17			|	16 17		16 32		16 48	|	17 17	17 17		|			18 17		|	
9	Écaussinnes/Carrières		15 21		**15 56**		16 21		16 35		16 51	**16 56**	17 21	17 21		**17 56**				18 21		**18 56**	
15	**Braine-le-Comte**	O	15 26		**16 01**		16 26		16 40		16 56	**17 01**	17 26	17 26		**18 01**				18 26		**19 01**	
0	**Braine-le-Comte**			**15 33**	**16 03**			**16 33**				**17 03**			**17 33**	**18 03**				**18 33**	**19 03**	
11	Tubize			|	**16 11**			|				**17 11**			|	**18 11**				|	**19 11**	
17	**Halle**	O		1 |	1 **16 15**			1 |				1 **17 15**			1 |	1 **18 15**				1 |	1 **19 15**	
0	*Bruxelles-Brussel*	*Midi-Zuid*		**15 53**	**16 28**			**16 54**				**17 28**			**17 53**	**18 28**				**18 53**	**19 28**	
3		*Centr.*		**15 57**	**16 32**			**16 59**				**17 32**			**17 57**	**18 32**				**18 57**	**19 32**	
6		*Nord-Noord*		**16 02**	**16 37**			**17 05**				**17 37**			**18 02**	**18 37**				**19 02**	**19 37**	

km		L 8292 Ⓐ	L 8292 Ⓒ	IC I 842	IR o 2217	IR n 2167	L 8293 Ⓐ	IC I 843	IR o 2218	IR n 2168	L 8294 Ⓐ	L 8294 Ⓒ	IC I 844	IR o 2219 Ⓑ	IR n 2169	L 8295 Ⓐ	IC I 845 Ⓑ	IR n 2170 Ⓑ	L 8296 Ⓐ
0	**Charleroi-Sud**		18 38			**18 52**				**19 52**		20 38			**20 52**			**21 52**	
3	**Marchienne-au-Pont**		18 43			**18 57**				**19 57**		20 43			**20 57**			**21 57**	
6	Roux		18 46			|				|		20 46			|			|	
9	Courcelles-Motte		18 49			|				|		20 49			|			|	
14	**Luttre-Pont-à-Celles**	18 56	18 56			**19 07**	19 56			**20 07**	20 56	20 56			**21 07**	21 56		**22 07**	22 56
17	Pont-à-Celles	18 59	18 59			|	19 59			|	20 59	20 59			|	21 59		|	22 59
20	Gouy-lez-Piéton	19 02	19 02			|	20 02			|	21 02	21 02			|	22 02		|	23 02
23	Godarville	19 05	19 05			|	20 05			|	21 05	21 05			|	22 05		|	23 05
27	**Manage** ○	19 09	19 09			2 **19 15**	20 09			2 **20 15**	21 09	21 09			2 **21 15**	22 09		2 **22 15**	23 09
0	**Binche**				**19 27**				**20 27**					**21 27**					
4	Leval				**19 32**				**20 32**					**21 32**					
10	**La Louvière-Sud** ○				**19 37**				**20 37**					**21 37**					
0	**La Louvière-Sud**				**19 38**				**20 38**					**21 38**					
3	**La Louvière-Centre** ○				**19 42**				**20 42**					**21 42**					
	La Louvière-Centre				**19 44**				**20 44**					**21 44**					
0	**Manage**	19 11	19 11				20 11				21 11	21 11				22 11			23 11
3	Familleureux	19 13	19 13			|	20 13			|	21 13	21 13			|	22 13		|	23 13
6	Marche-lez-Écaussinnes	19 17	19 17			|	20 17			|	21 17	21 17			|	22 17		|	23 17
9	Écaussinnes/Carrières	19 21	19 21		**19 56**		20 21		**20 56**		21 21	21 21		**21 56**		22 21			23 21
15	**Braine-le-Comte** ○	19 26	19 26		**20 01**		20 26		**21 01**		21 26	21 26		**22 01**		22 26			23 26
0	**Braine-le-Comte**			**19 33**	**20 03**			**20 33**	**21 03**				**21 33**	**22 03**			**22 33**		
11	Tubize			|	**20 11**			|	**21 11**				|	**22 11**			|		
17	**Halle** ○			1 |	1 **20 15**			1 |	1 **21 15**				1 |	1 **22 15**			1 |		
0	*Bruxelles-Midi-Zuid*			**19 53**	**20 28**			**20 53**	**21 28**				**21 53**	**22 31**			**22 53**		
3	*Bruxelles-Centr.*			**19 57**	**20 32**			**20 57**	**21 32**				**21 58**	**22 35**			**22 57**		
6	*Brussel-Nord-Noord*			**20 02**	**20 37**			**21 02**	**21 37**				**22 03**	**22 39**			**23 02**		

1 Voir tableau 79
2 Voir tableaux 59, 57
3 Voir tableau 59

1 Zie verder tabel 79
2 Zie verder tabellen 59, 57
3 Zie verder tabel 59

55



55

km		P 3107 Ⓐ	IR a 1503	L 8053	IC K 927	L 7280	IR a 1504 Ⓐ	P 3108 Ⓐ	L 8054 Ⓒ	L 8054 Ⓐ	IC K 928	L 7281 Ⓐ	IR a 1505 Ⓐ	P 3109 Ⓐ	L 8055 Ⓒ	L 8055 Ⓐ	IC K 929 Ⓒ	IC K 929 Ⓐ	L 7282	P 3148 Ⓐ	IR a 1506 Ⓐ
	Antwerpen-Centraal		Ⓐ *4 04*		Ⓐ *5 01*		**5 31**				**6 20**		**6 31**	*6 31*	Ⓑ *6 50*	6 55	**7 20**	**7 20**			**7 31**
0	**Bruxelles-Brussel** **Nord-Noord**		**5 08**	5 28	**5 53**		**6 08**		6 28	6 28	**6 53**		**7 08**	7 18	7 31	7 31	**7 53**	**7 56**			**8 08**
	Cong.		|	|	|		|		|	6 30	|	|	|	7 33	|	|			|
3	**Centr.**		**5 12**	5 33	**5 57**		**6 12**		6 33	6 33	**6 57**		**7 12**	7 22	7 36	7 36	**7 57**	**8 00**			**8 12**
	Chap.-Kap.		|	|	|		|		|	6 35	|	|	|	7 38	|	|			|
6/0	**Midi-Zuid**	4 30	**5 18**	5 39	**6 03**		**6 18**		6 39	6 39	**7 03**		**7 18**	7 27	7 41	7 41	**8 03**	**8 04**		8 06	**8 18**
4	Forest-Est/Vorst-Oost	|	|	5 43	|		|		6 43	6 43	|		|	7 45	7 45	|	|		8 10	|
5	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle	|	|	5 45	|		|		6 45	6 45	|		|	7 47	7 47	|	|		8 12	|
6	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.	4 36	|	5 47	|		|		6 47	6 47	|	7 34	7 49	7 49	|	|		8 14	|
8	Linkebeek	|	|	5 50	|		|		6 50	6 50	|	|	7 52	7 52	|	|		8 17	|
10	Holleken	|	|	5 52	|		|		6 52	6 52	|	|	7 54	7 54	|	|		|	|
12	Rhode St.-Genes.-Rode	4 42	|	5 55	|		|		6 55	6 55	|	7 40	7 57	7 57	|	|		8 20	|
13	De Hoek	|	|	5 57	|		|		6 57	6 57	|	|	7 59	7 59	|	|		|	|
16	Waterloo	4 46	|	6 00	|		|		7 00	7 00	|	7 45	8 02	8 02	|	|		8 24	|
19	**Braine-l'Alleud** O	4 49	**5 31**	6 03	|		**6 31**		7 03	7 03	|	**7 31**	7 48	8 05	8 05	|	|		8 27	**8 31**
0	**Braine-l'Alleud**	4 50	**5 32**	6 05	|		**6 32**		7 05	7 05	|	**7 32**	7 49	8 07	8 07	|	|		|	**8 32**
5	Lillois	4 55	|	6 10	|		|		7 10	7 10	|	|	7 54	8 12	8 12	|	|		|	|
10	Baulers	4 58	|	6 13	|		|		7 13	7 13	|	|	8 15	8 15	|	|		|	|
11	**Nivelles** O	5 01	**5 40**	6 16	**6 22**		**6 40**		7 16	7 16	**7 22**		**7 40**	7 59	8 18	8 18	**8 22**	**8 22**			**8 40**
0	**Nivelles**	5 03	**5 42**		**6 23**	6 28	**6 42**	6 53			**7 23**	7 28	**7 42**				**8 23**	**8 23**	8 28		**8 42**
7	Obaix-Buzet	5 09	|		|	6 34	|	6 59			|	7 34	|				|	|	8 34		|
12	**Luttre-Pont-à-Celles**	5 13	**5 51**		|	6 39	**6 51**	7 03			|	7 39	**7 51**				|	|	8 39		**8 51**
17	Courcelles-Motte	5 17	|		|	6 43	|	7 07			|	7 43	|				|	|	8 43		|
20	Roux	5 20	|		|	6 46	|	7 10			|	7 46	|				|	|	8 46		|
23	**Marchienne-au-Pont**	5 25	**6 01**		**6 38**	6 51	**7 01**	7 15			**7 38**	7 51	**8 01**				**8 38**	**8 38**	8 51		**9 01**
25	Marchienne-Est	5 27	|		|	6 53	|	7 17			|	7 53	|				|	|	8 53		|
27	**Charleroi-Sud** O	5 30	**6 05**		**6 42** 1	6 56	**7 05**	7 20			**7 42** 1	7 56	**8 05**				**8 42**	**8 42** 1	8 56		**9 05**

km		L 8056 Ⓒ	L 8056 Ⓐ	IC K 930	L 7283 Ⓐ	IR a 1507 Ⓐ	L 8057 Ⓒ	L 8057 Ⓐ	IC K 931	L 7284	IR a 1508 Ⓐ	L 8058 Ⓒ	L 8058 Ⓐ	IC K 932	L 7285 Ⓐ	IR a 1509 Ⓐ	L 8059 Ⓒ	L 8059 Ⓐ	IC K 933	L 7286	IR a 1510 Ⓐ
	Antwerpen-Centraal	*7 50*	*7 50*	**8 20**		**8 31**	*8 50*	*8 50*	**9 20**		**9 31**	*9 50*	*9 50*	**10 20**		**10 31**	*10 50*	*10 50*	**11 20**		**11 31**
0	**Nord-Noord**	8 28	8 28	**8 53**		**9 08**	9 28	9 28	**9 53**		**10 08**	10 28	10 28	**10 53**		**11 08**	11 28	11 28	**11 53**		**12 08**
	Cong.	|	8 30	|		|	|	9 30	|		|	|	10 30	|		|	11 30	|		|
3	**Bruxelles-Centr.**	8 33	8 33	**8 57**		**9 12**	9 33	9 33	**9 57**		**10 12**	10 33	10 33	**10 57**		**11 12**	11 33	11 33	**11 57**		**12 12**
	Brussel Chap.-Kap.	|	8 35	|		|	|	9 35	|		|	|	10 35	|		|	11 35	|		|
6/0	**Midi-Zuid**	8 39	8 39	**9 03**		**9 18**	9 39	9 39	**10 03**		**10 18**	10 39	10 39	**11 03**		**11 18**	11 39	11 39	**12 03**		**12 18**
4	Forest-Est/Vorst-Oost	8 43	8 43	|		|	9 43	9 43	|		|	10 43	10 43	|		|	11 43	11 43	|		|
5	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle	8 45	8 45	|		|	9 45	9 45	|		|	10 45	10 45	|		|	11 45	11 45	|		|
6	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.	8 47	8 47	|		|	9 47	9 47	|		|	10 47	10 47	|		|	11 47	11 47	|		|
8	Linkebeek	8 50	8 50	|		|	9 50	9 50	|		|	10 50	10 50	|		|	11 50	11 50	|		|
10	Holleken	8 52	8 52	|		|	9 52	9 52	|		|	10 52	10 52	|		|	11 52	11 52	|		|
12	Rhode St.-Genes.-Rode	8 55	8 55	|		|	9 55	9 55	|		|	10 55	10 55	|		|	11 55	11 55	|		|
13	De Hoek	8 57	8 57	|		|	9 57	9 57	|		|	10 57	10 57	|		|	11 57	11 57	|		|
16	Waterloo	9 00	9 00	|		|	10 00	10 00	|		|	11 00	11 00	|		|	12 00	12 00	|		|
19	**Braine-l'Alleud** ○	9 03	9 03	|		**9 31**	10 03	10 03	|		**10 31**	11 03	11 03	|		**11 31**	12 03	12 03	|		**12 31**
0	**Braine-l'Alleud**	9 05	9 05	|		**9 32**	10 05	10 05	|		**10 32**	11 05	11 05	|		**11 32**	12 05	12 05	|		**12 32**
5	Lillois	9 10	9 10	|		|	10 10	10 10	|		|	11 10	11 10	|		|	12 10	12 10	|		|
10	Baulers	9 13	9 13	|		|	10 13	10 13	|		|	11 13	11 13	|		|	12 13	12 13	|		|
11	**Nivelles** ○	9 16	9 16	**9 22**		**9 40**	10 16	10 16	**10 22**		**10 40**	11 16	11 16	**11 22**		**11 40**	12 16	12 16	**12 22**		**12 40**
0	**Nivelles**			**9 23**	9 28	**9 42**			**10 23**	10 28	**10 42**			**11 23**	11 28	**11 42**			**12 23**	12 28	**12 42**
7	Obaix-Buzet			|	9 34	|			|	10 34	|			|	11 34	|		|	12 34	|
12	**Luttre-Pont-à-Celles**			|	9 39	**9 51**			|	10 39	**10 51**			|	11 39	**11 51**			|	12 39	**12 51**
17	Courcelles-Motte			|	9 43	|			|	10 43	|			|	11 43	|		|	12 43	|
20	Roux			|	9 46	|			|	10 46	|			|	11 46	|		|	12 46	|
23	**Marchienne-au-Pont**			**9 38**	9 51	**10 01**			**10 38**	10 51	**11 01**			**11 38**	11 51	**12 01**			**12 38**	12 51	**13 01**
25	Marchienne-Est			|	9 53	|			|	10 53	|			|	11 53	|		|	12 53	|
27	**Charleroi-Sud** ○			**9 42**	1 9 56	**10 05**			**10 42**	1 10 56	**11 05**			**11 42**	1 11 56	**12 05**			**12 42**	1 12 56	**13 05**

1 Voir tableau 51

1 Zie verder tabel 51

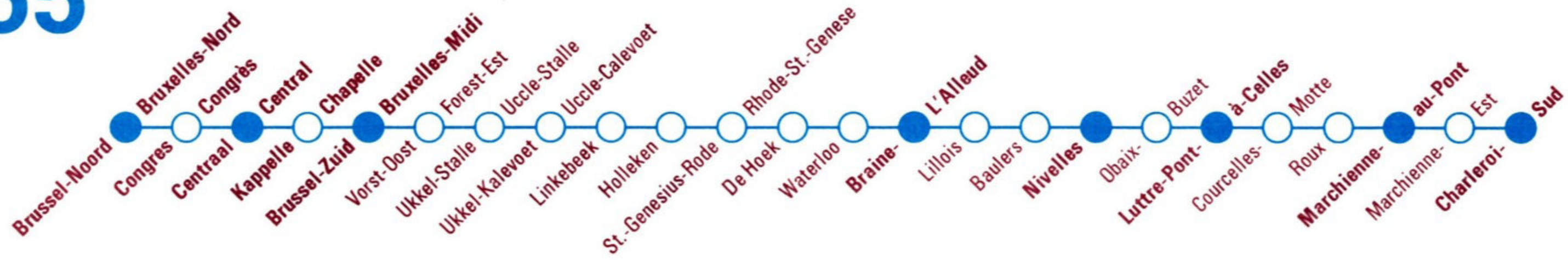
Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

55



55

km		P 3115 Ⓐ	L 8060 Ⓒ	L 8060 Ⓐ	IC K 934	L 7287 Ⓐ	IR a 1511 Ⓐ	L 8061 Ⓒ	L 8061 Ⓐ	IC K 935	L 7288	IR a 1512 Ⓐ	L 8062 Ⓒ	L 8062 Ⓐ	IC K 936	L 7289 Ⓐ	IR a 1513 Ⓐ	L 8063 Ⓒ	L 8063 Ⓐ	IC K 937	L 7290
	Antwerpen-Centraal		*11 50*	*11 50*	**12 20**		**12 31**	*12 50*	*12 50*	**13 20**		**13 31**	*13 50*	*13 50*	**14 20**		**14 31**	*14 50*	*14 50*	**15 20**	
0	**Bruxelles-Brussel** Nord-Noord		12 28	12 28	**12 53**		**13 08**	13 28	13 28	**13 53**		**14 08**	14 28	14 28	**14 53**		**15 08**	15 28	15 28	**15 54**	
	Cong.		|	12 30	|		|	|	13 30	|		|	14 30	|		|	|	15 30	|	
3	Centr.		12 33	12 33	**12 57**		**13 12**	13 33	13 33	**13 57**		**14 12**	14 33	14 33	**14 57**		**15 12**	15 33	15 33	**15 58**	
	Chap.-Kap.		|	12 35	|		|	|	13 35	|		|	14 35	|		|	|	15 35	|	
6/0	Midi-Zuid		12 39	12 39	**13 03**		**13 18**	13 39	13 39	**14 03**		**14 18**	14 39	14 39	**15 03**		**15 18**	15 39	15 39	**16 03**	
4	Forest-Est/Vorst-Oost		12 43	12 43	|		|	13 43	13 43	|		|	14 43	14 43	|		|	15 43	15 43	|	
5	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle		12 45	12 45	|		|	13 45	13 45	|		|	14 45	14 45	|		|	15 45	15 45	|	
6	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.		12 47	12 47	|		|	13 47	13 47	|		|	14 47	14 47	|		|	15 47	15 47	|	
8	Linkebeek		12 50	12 50	|		|	13 50	13 50	|		|	14 50	14 50	|		|	15 50	15 50	|	
10	Holleken		12 52	12 52	|		|	13 52	13 52	|		|	14 52	14 52	|		|	15 52	15 52	|	
12	Rhode St.-Genes.-Rode		12 55	12 55	|		|	13 55	13 55	|		|	14 55	14 55	|		|	15 55	15 55	|	
13	De Hoek		12 57	12 57	|		|	13 57	13 57	|		|	14 57	14 57	|		|	15 57	15 57	|	
16	Waterloo		13 00	13 00	|		|	14 00	14 00	|		|	15 00	15 00	|		|	16 00	16 00	|	
19	**Braine-l'Alleud** O		13 03	13 03	|		**13 31**	14 03	14 03	|		**14 31**	15 03	15 03	|		**15 31**	16 03	16 03	|	
0	**Braine-l'Alleud**		13 05	13 05	|		**13 32**	14 05	14 05	|		**14 32**	15 05	15 05	|		**15 32**	16 05	16 05	|	
5	Lillois		13 10	13 10	|		|	14 10	14 10	|		|	15 10	15 10	|		|	16 10	16 10	|	
10	Baulers		13 13	13 13	|		|	14 13	14 13	|		|	15 13	15 13	|		|	16 13	16 13	|	
11	**Nivelles** O		13 16	13 16	**13 22**		**13 40**	14 16	14 16	**14 22**		**14 40**	15 16	15 16	**15 22**		**15 40**	16 16	16 16	**16 22**	
0	**Nivelles**	13 03			**13 23**	13 28	**13 42**			**14 23**	14 28	**14 42**			**15 23**	15 28	**15 42**			**16 23**	16 28
7	Obaix-Buzet	13 09			|	13 34	|			|	14 34	|			|	15 34	|			|	16 34
12	**Luttre-Pont-à-Celles**	13 13			|	13 39	**13 51**			|	14 39	**14 51**			|	15 39	**15 51**			|	16 39
17	Courcelles-Motte	13 17			|	13 43	|			|	14 43	|			|	15 43	|			|	16 43
20	Roux	13 20			|	13 46	|			|	14 46	|			|	15 46	|			|	16 46
23	**Marchienne-au-Pont**	13 25			**13 38**	13 51	**14 01**			**14 38**	14 51	**15 01**			**15 38**	15 51	**16 01**			**16 38**	16 51
25	Marchienne-Est	13 27			|	13 53	|			|	14 53	|			|	15 53	|			|	16 53
27	**Charleroi-Sud** O	13 30			**13 42**	▯ 13 56	**14 05**			**14 42**	▯ 14 56	**15 05**			**15 42**	▯ 15 56	**16 05**			**16 42**	▯ 16 56

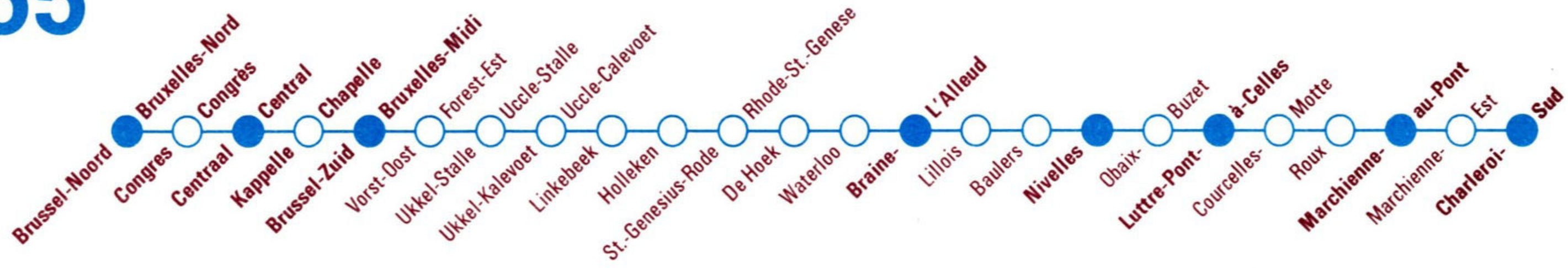
km		P 4100 Ⓐ	IR a 1514 Ⓐ	P 4710 Ⓐ	P 4101 Ⓐ	L 8064 Ⓒ	L 8064 Ⓐ	P 4712 Ⓐ	P 4102 Ⓐ	IC K 938	L 7291 Ⓐ	P 4103 Ⓐ	P 4713 Ⓐ	IR a 1515 Ⓐ	P 4716 Ⓐ	P 4714 Ⓐ	L 8065 Ⓒ	L 8065 Ⓐ	IC K 939	L 7292	P 4149 Ⓐ
	Antwerpen-Centraal	*15 20*	**15 31**	*15 31*	*15 50*	*15 50*	*15 50*	*16 01*	*16 01*	**16 20**			*16 20*	**16 31**		*16 31*	*16 50*	*16 50*	**17 20**		*17 20*
0	**Bruxelles-Brussel** Nord-Noord	15 58	**16 08**	16 14	16 27	16 28	16 29	16 42	16 45	**16 53**			16 59	**17 08**		17 17	17 28	17 28	**17 53**		18 00
	Cong.	|	|	16 16	|	|	16 31	|	16 47	|			|	|		|	17 30	|		|
3	Centr.	16 02	**16 12**	16 19	16 31	16 33	16 34	16 46	16 50	**16 57**			17 04	**17 12**		17 21	17 33	17 33	**17 57**		18 04
	Chap.-Kap.	|	|	16 21	|	|	|	|	|	|			|	|		|	17 35	|		|
6/0	Midi-Zuid	16 07	**16 18**	16 25	16 36	16 39	16 39	16 52	16 55	**17 03**			17 11	**17 18**		17 26	17 39	17 39	**18 03**		18 08
4	Forest-Est/Vorst-Oost	|	|	16 30	|	16 43	16 43	|	|	|			|		|	17 43	17 43	|		18 12
5	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle	|	|	|	|	16 45	16 45	|	|	|			|		|	17 45	17 45	|		18 14
6	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.	16 14	|	|	16 43	16 47	16 47	|	|	|			|		17 34	17 47	17 47	|		18 16
8	Linkebeek	|	|	16 36	|	16 50	16 50	|	|	|		17 12	|	|		|	17 50	17 50	|		18 19
10	Holleken	|	|	|	|	16 52	16 52	|	|	|		|	|		|	17 52	17 52	|		|
12	Rhode St.-Genes.-Rode	16 20	|	|	16 48	16 55	16 55	|	17 05	|		17 15	|	|		17 39	17 55	17 55	|		18 22
13	De Hoek	|	|	|	|	16 57	16 57	|	|	|		|	|		|	17 57	17 57	|		|
16	Waterloo	16 24	|	|	16 52	17 00	17 00	|	17 09	|		17 19	|	|		17 43	18 00	18 00	|		18 26
19	**Braine-l'Alleud** O	16 27	**16 31**	16 44	16 55	17 03	17 03	|	17 12	|		17 22	17 26	**17 31**	17 40	17 46	18 03	18 03	|		18 29
0	**Braine-l'Alleud**	16 28	**16 32**	16 45	16 56	17 05	17 07	|	|	|		17 22	17 27	**17 32**	17 41	17 47	18 05	18 05	|		
5	Lillois	|	|	|	17 00	17 10	17 12	|	|	|		17 26	|	|	17 52	18 10	18 10	|		
10	Baulers	|	|	|	17 05	17 13	17 15	|	|	|	• •	17 30	|	|	|	18 13	18 13	|		
11	**Nivelles** O	16 36	**16 40**	16 54	17 07	17 16	17 18	17 13	|	**17 22**		17 32	17 35	**17 40**	17 49	17 58	18 16	18 16	**18 22**		
0	**Nivelles**		**16 42**	16 55				17 15	|	**17 23**	17 28		17 36	**17 42**	17 50	17 59			**18 23**	18 28	
7	Obaix-Buzet		|	|				|	|	|	17 34		|	|	|	18 06			|	18 34	
12	**Luttre-Pont-à-Celles**		**16 51**	17 05				17 25	|	|	17 39		17 46	**17 51**	17 59	18 10			|	18 39	
17	Courcelles-Motte		|	17 10				|	|	|	17 43		|	|	|	18 16			|	18 43	
20	Roux		|	17 13				|	|	|	17 46		|	|	|	18 20			|	18 46	
23	**Marchienne-au-Pont**		**17 01**	17 18				17 34	|	**17 38**	17 51		17 55	**18 01**	18 08	18 24			**18 38**	18 51	
25	Marchienne-Est		|	|				|	|	17 53		|	|	|	|			|	18 53	
27	**Charleroi-Sud** O		**17 05**	17 22				◧ 17 38		**17 42**	◧ 17 56		◧ 17 59	**18 05**	◧ 18 12	18 28			**18 42**	◧ 18 56	

◧ Voir tableau 51

◧ Zie verder tabel 51

BON VOYAGE AVEC **femmes d'aujourd'hui**

55

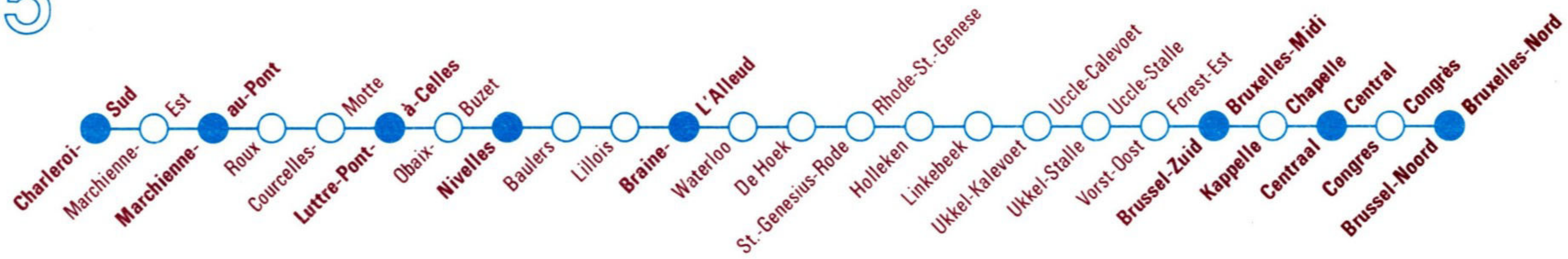


55

km			IR a 1516 Ⓐ	L 8066 Ⓒ	L 8066 Ⓐ	IC K 940	L 7293 Ⓐ	IR a 1517 Ⓐ	L 8067	IC K 941	L 7294	IR a 1518 Ⓐ	L 8068	IC K 942	L 7295 Ⓐ	IR a 1519 Ⓐ	L 8069	IC K 943	L 7296	IR a 1520 Ⓐ	L 8070	P 4715 Ⓐ
	Antwerpen-Centraal		**17 31**	*17 50*	*17 50*	**18 20**		**18 31**	*18 50*	**19 20**		**19 31**	*19 50*	**20 20**		*20 20*	*20 50*	**21 20**		*21 20*	*21 50*	*22 50*
0	**Bruxelles-Brussel**	**Nord-Noord**	**18 08**	18 28	18 28	**18 53**		**19 08**	19 28	**19 53**		**20 08**	20 28	**20 53**		**21 08**	21 28	**21 53**		**22 08**	22 28	23 39
		Cong.			18 30																	
3		**Centr.**	**18 12**	18 33	18 33	**18 57**		**19 12**	19 33	**19 57**		**20 12**	20 33	**20 57**		**21 12**	21 33	**21 57**		**22 12**	22 33	23 43
		Chap.-Kap.																				
6/0		**Midi-Zuid**	**18 18**	18 39	18 39	**19 03**		**19 18**	19 39	**20 03**		**20 18**	20 39	**21 03**		**21 18**	21 39	**22 03**		**22 18**	22 39	23 48
4	Forest-Est/Vorst-Oost		|	18 43	18 43	|		|	19 43	|		|	20 43	|		|	21 43	|		|	22 43	23 52
5	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle		|	18 45	18 45	|		|	19 45	|		|	20 45	|		|	21 45	|		|	22 45	23 54
6	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.		|	18 47	18 47	|		|	19 47	|		|	20 47	|		|	21 47	|		|	22 47	23 56
8	Linkebeek		|	18 50	18 50	|		|	19 50	|		|	20 50	|		|	21 50	|		|	22 50	23 59
10	Holleken		|	18 52	18 52	|		|	19 52	|		|	20 52	|		|	21 52	|		|	22 52	0 01
12	Rhode St.-Genes.-Rode		|	18 55	18 55	|		|	19 55	|		|	20 55	|		|	21 55	|		|	22 55	0 04
13	De Hoek		|	18 57	18 57	|		|	19 57	|		|	20 57	|		|	21 57	|		|	22 57	0 06
16	Waterloo		|	19 00	19 00	|		|	20 00	|		|	21 00	|		|	22 00	|		|	23 00	0 09
19	**Braine-l'Alleud**	O	**18 31**	19 03	19 03	|		**19 31**	20 03	|		**20 31**	21 03	|		**21 31**	22 03	|		**22 31**	23 03	0 12
0	**Braine-l'Alleud**		**18 32**	19 05	19 05	|		**19 32**	20 05	|		**20 32**	21 05	|		**21 32**	22 05	|		**22 32**	23 05	0 14
5	Lillois		|	19 09	19 09	|		|	20 10	|		|	21 10	|		|	22 10	|		|	23 10	0 19
10	Baulers		|	19 13	19 13	|		|	20 13	|		|	21 13	|		|	22 13	|		|	23 13	0 22
11	**Nivelles**	O	**18 40**	19 16	19 16	**19 22**		**19 40**	20 16	**20 22**		**20 40**	21 16	**21 22**		**21 40**	22 16	**22 22**		**22 40**	23 16	0 25
0	**Nivelles**		**18 42**			**19 23**	19 28	**19 42**		**20 23**	20 28	**20 42**		**21 23**	21 28	**21 42**		**22 23**	22 28	**22 42**		0 26
7	Obaix-Buzet		|			|	19 34	|		|	20 34	|		|	21 34	|		|	22 34	|		0 32
12	**Luttre-Pont-à-Celles**		**18 51**			|	19 39	**19 51**		|	20 39	**20 51**		|	21 39	**21 51**		|	22 39	**22 51**		0 36
17	Courcelles-Motte		|			|	19 43	|		|	20 43	|		|	21 43	|		|	22 43	|		0 40
20	Roux		|			|	19 46	|		|	20 46	|		|	21 46	|		|	22 46	|		0 43
23	**Marchienne-au-Pont**		**19 01**			**19 38**	19 51	**20 01**		**20 38**	20 51	**21 01**		**21 38**	21 51	**22 01**		**22 38**	22 51	**23 01**		0 48
25	Marchienne-Est		|			|	19 53	|		|	20 53	|		|	21 53	|		|	22 53	|		0 50
27	**Charleroi-Sud**	O	**19 05**			**19 42**	[1] 19 56	**20 05**		**20 42**	[1] 20 56	**21 05**		**21 42**	[1] 21 56	**22 05**		**22 42**	22 56	**23 05**		0 53

[1] Voir tableau 51

[1] Zie verder tabel 51



km			P 3720 Ⓐ	L 8078 Ⓒ	L 8078 Ⓐ	IR a 1528 Ⓐ	L 7254	IC K 904	L 8079 Ⓒ	L 8079 Ⓐ	P 3721 Ⓐ	IR a 1529 Ⓐ	P 3726 Ⓐ	P 3100 Ⓐ	L 7255 Ⓐ	IC K 905	P 3101 Ⓐ	L 8080 Ⓐ	L 8080 Ⓒ	P 3722 Ⓐ	P 3723 Ⓐ	P 3103 Ⓐ
0	**Charleroi-Sud**		4 37			**5 37**	5 46	**6 00**			6 14	**6 37**	6 43		6 46	**7 00**				7 08	7 06	
2	Marchienne-Est		4 40			|	5 49	|			|	|	|		6 49	|				|	|	
4	**Marchienne-au-Pont**		4 43			**5 43**	5 52	**6 05**			6 19	**6 43**	6 48		6 52	**7 05**				7 13	7 11	
7	Roux		4 46			|	5 55	|			6 22	|	|		6 55	|				|	7 15	
10	Courcelles-Motte		4 49			|	5 58	|			6 26	|	|		6 58	|				|	7 19	
15	**Luttre-Pont-à-Celles**		4 58			**5 52**	6 04	|			6 32	**6 52**	6 56		7 04	|				|	7 25	
20	Obaix-Buzet		5 02			|	6 08	|			6 36	|	|		7 08	|				|	|	
27	**Nivelles**	O	5 08			**6 00**	6 14	**6 19**			6 43	**7 00**	7 05		7 14	**7 19**				7 28	7 34	
0	**Nivelles**		5 11	5 26	5 37	**6 02**		**6 20**	6 26	6 26	6 44	**7 02**	7 06	7 08		**7 20**		7 21	7 26	7 29	7 35	7 41
1	Baulers		5 14	5 29	5 40	|		|	6 29	6 29	|	|	|		|		7 24	7 29	|	|	7 44
6	Lillois		5 18	5 33	5 44	|		|	6 33	6 33	|	|	7 14		|		7 28	7 33	|	|	7 48
11	**Braine-l'Alleud**	O	5 22	5 37	5 48	**6 10**		|	6 37	6 37	6 52	**7 10**	7 14	7 18		|		7 32	7 37	7 37	|	7 52
0	**Braine-l'Alleud**		5 25	5 39	5 50	**6 11**		|	6 39	6 39	6 53	**7 11**	7 15	7 19		|	7 29	7 44	7 39	7 38	|	7 53
3	Waterloo		5 28	5 42	5 53	|		|	6 42	6 42	6 58	|	|	7 23		|	7 33	7 47	7 42	|	|	7 56
6	De Hoek		5 31	5 45	5 56	|		|	6 45	6 45	|	|	|		|	|	7 50	7 45	|	|	|
7	Rhode St.-Genes.-Rode		5 33	5 47	5 58	|		|	6 47	6 47	7 03	|	|	7 26		|	7 37	7 53	7 47	|	|	7 59
9	Holleken		5 36	5 50	6 01	|		|	6 50	6 50	|	|	|		|	|	7 56	7 50	|	|	|
11	Linkebeek		5 38	5 52	6 03	|		|	6 52	6 52	|	3 |	7 30		|	|	7 58	7 52	|	|	8 03
13	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.		5 41	5 55	6 06	|		|	6 55	6 55	7 09	|	|		|	7 42	8 01	7 55	|	|	|
14	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle		5 43	5 57	6 08	|		|	6 57	6 57	|	|	|		|	|	8 04	7 57	|	|	|
15	Forest-Est/Vorst-Oost		5 45	5 59	6 10	|		|	6 59	6 59	|	|	|		|	|	8 06	7 59	|	|	|
19/0	**Bruxelles-Brussel**	**Midi-Zuid** O	5 49	6 03	6 14	**6 24**		**6 39**	7 03	7 03	7 14	**7 24**		7 36		**7 39**	7 48	8 10	8 03	7 51	7 56	
		Chap.-Kap. O	|	|	|	|		|	|	7 07	|	|	|		|	|	8 14	|	|	8 02	
3		**Centr.** O	5 55	6 08	6 19	**6 30**		**6 45**	7 08	7 08	7 19	**7 31**		7 41		**7 45**	7 53	8 16	8 08	7 57	8 04	
		Cong. O	|	|	|	|		|	|	7 11	7 22	|	|		|	|	8 19	|	|	8 07	
6		**Nord-Noord** O	1 5 59	6 13	6 23	2 **6 34**		**6 49**	7 13	7 13	1 7 24	2 **7 35**		4 7 46		2 **7 49**	1 7 57	8 22	8 14	8 01	8 10	
	Antwerpen-Centraal	O	*6 41*		*7 11*	**7 11**		**7 23**	*7 49*	*7 49*	*8 11*	**8 11**		*8 23*		**8 23**	*8 41*	*9 11*	*8 49*	*8 41*	*8 49*	

1 Voir tableaux 79, 15
2 Voir tableau 15
3 Voir tableau 18
4 Voir tableau 79

1 Zie verder tabellen 79, 15
2 Zie verder tabel 15
3 Zie verder tabel 18
4 Zie verder tabel 79

55



55

km			P 3724 Ⓐ	P 3725 Ⓐ	IR a 1530 Ⓐ	P 3102 Ⓐ	L 7256	IC K 906	P 3149 Ⓐ	L 8081 Ⓒ	L 8081 Ⓐ	IR a 1531 Ⓐ	L 7257 Ⓐ	IC K 907	L 8082 Ⓒ	L 8082 Ⓐ	IR a 1532 Ⓐ	L 7258	IC K 908	L 8083 Ⓒ	L 8083 Ⓐ	IR a 1533 Ⓐ
0	**Charleroi-Sud**		7 22	7 34	**7 37**		7 46	**8 00**				**8 37**	8 46	**9 00**			**9 37**	9 46	**10 00**			**10 37**
2	Marchienne-Est		7 25	|	|		7 49	|				|	8 49	|			|	9 49	|			|
4	**Marchienne-au-Pont**		7 28	7 39	**7 43**		7 52	**8 05**				**8 43**	8 52	**9 05**			**9 43**	9 52	**10 05**			**10 43**
7	Roux		7 31	|	|		7 55	|			|	8 55	|			|	9 55	|			|
10	Courcelles-Motte		7 34	|	|		7 58	|			|	8 58	|			|	9 58	|			|
15	**Luttre-Pont-à-Celles**		7 40	|	**7 52**		8 04	|				**8 52**	9 04	|			**9 52**	10 04	|			**10 52**
20	Obaix-Buzet		7 44	|	|		8 08	|			|	9 08	|			|	10 08	|			|
27	**Nivelles**	○	7 51	7 54	**8 00**		8 14	**8 19**				**9 00**	9 14	**9 19**			**10 00**	10 14	**10 19**			**11 00**
0	**Nivelles**			7 56	**8 02**	8 05		**8 20**		8 26	8 26	**9 02**		**9 20**	9 26	9 26	**10 02**		**10 20**	10 26	10 26	**11 02**
1	Baulers			|	|	|		|		8 29	8 29	|		9 29	9 29	|		10 29	10 29	|
6	Lillois			|	|	8 11		|		8 33	8 33	|		9 33	9 33	|		10 33	10 33	|
11	**Braine-l'Alleud**	○		8 04	**8 10**	8 15					8 37	8 37	**9 10**			9 37	9 37	**10 10**			10 37	10 37	**11 10**
0	**Braine-l'Alleud**			8 05	**8 11**	8 16				8 35	8 39	8 39	**9 11**			9 39	9 39	**10 11**			10 39	10 39	**11 11**
3	Waterloo			|	|	8 20			8 38	8 42	8 42	|			9 42	9 42	|			10 42	10 42	|
6	De Hoek			|	|	|			|	8 45	8 45	|			9 45	9 45	|		10 45	10 45	|
7	Rhode St.-Genes.-Rode			|	|	8 25			8 42	8 47	8 47	|				9 47	9 47	|		10 47	10 47	|
9	Holleken			|	|	|			|	8 50	8 50	|			9 50	9 50	|		10 50	10 50	|
11	Linkebeek			|	|	|			8 45	8 52	8 52	|			9 52	9 52	|		10 52	10 52	|
13	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.			|	|	8 30			8 48	8 55	8 55	|				9 55	9 55	|		10 55	10 55	|
14	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle			|	|	|			|	8 57	8 57	|			9 57	9 57	|		10 57	10 57	|
15	Forest-Est/Vorst-Oost			|	|	|			|	8 59	8 59	|			9 59	9 59	|		10 59	10 59	|
19/0	**Bruxelles-Brussel**	**Midi-Zuid** ○		8 19	**8 24**	8 36		**8 39**		8 53	9 03	9 03	**9 24**		**9 39**	10 03	10 03	**10 24**		**10 39**	11 03	11 03	**11 24**
		Chap.-Kap. ○		8 23	|	|		|		|	9 07	|		|	10 07	|		|	|	11 07	|
3		**Centr.** ○		8 25	**8 30**	8 41		**8 45**		8 57	9 09	9 09	**9 30**		**9 45**	10 09	10 09	**10 30**		**10 45**	11 09	11 09	**11 30**
		Cong. ○		8 28	|	8 44		|		|	9 12	|		|	10 12	|		|	|	11 12	|
6		**Nord-Noord** ○		8 31	◧ **8 34**	8 46		◧ **8 49**	◪	9 01	9 14	9 14	◧ **9 34**		◧ **9 49**	10 14	10 14	◧ **10 34**		◧ **10 49**	11 14	11 14	◧ **11 34**
	Antwerpen-Centraal	○		*9 11*	**9 11**	*9 23*		**9 23**		*9 41*	*9 49*	*9 49*	**10 11**		**10 23**	*10 49*	*10 49*	**11 11**		**11 23**			**12 11**

km		L 7259 Ⓐ	IC K 909	L 8084 Ⓒ	L 8084 Ⓐ	IR a 1534 Ⓐ	L 7260 3	L 7260 4	IC K 910	L 8085 Ⓒ	L 8085 Ⓐ	IR a 1535 Ⓐ	P 3117 Ⓐ	L 7261 Ⓐ	IC K 911	L 8086 Ⓒ	L 8086 Ⓐ	IR a 1536 Ⓐ	L 7262	IC K 912	L 8087 Ⓒ
0	**Charleroi-Sud**	10 46	**11 00**			**11 37**	11 46	11 46	**12 00**			**12 37**		12 46	**13 00**			**13 37**	13 46	**14 00**	
2	Marchienne-Est	10 49	|			|	11 49	11 49	|			|		12 49	|			|	13 49	|	
4	**Marchienne-au-Pont**	10 52	**11 05**			**11 43**	11 52	11 52	**12 05**			**12 43**		12 52	**13 05**			**13 43**	13 52	**14 05**	
7	Roux	10 55	|			|	11 55	11 55	|			|		12 55	|			|	13 55	|	
10	Courcelles-Motte	10 58	|			|	11 58	11 58	|			|		12 58	|			|	13 58	|	
15	**Luttre-Pont-à-Celles**	11 04	|			**11 52**	12 04	12 04	|			**12 52**		13 04	|			**13 52**	14 04	|	
20	Obaix-Buzet	11 08	|			|	12 08	12 08	|			|		13 08	|			|	14 08	|	
27	**Nivelles** O	11 14	**11 19**			**12 00**	12 14	12 14	**12 19**			**13 00**		13 14	**13 19**			**14 00**	14 14	**14 19**	
0	**Nivelles**		**11 20**	11 26	11 26	**12 02**			**12 20**	12 26	12 26	**13 02**	13 07		**13 20**	13 26	13 26	**14 02**		**14 20**	14 26
1	Baulers		|	11 29	11 29	|			12 29	12 29	|	13 10		|	13 29	13 29	|		|	14 29
6	Lillois		|	11 33	11 33	|			12 33	12 33	|	13 14		|	13 33	13 33	|		|	14 33
11	**Braine-l'Alleud** O		|	11 37	11 37	**12 10**			|	12 37	12 37	**13 10**	13 18		|	13 37	13 37	**14 10**		|	14 37
0	**Braine-l'Alleud**		|	11 39	11 39	**12 11**			|	12 39	12 39	**13 11**	13 18		|	13 39	13 39	**14 11**		|	14 39
3	Waterloo		|	11 42	11 42	|			|	12 42	12 42	|	13 21		|	13 42	13 42	|		|	14 42
6	De Hoek		|	11 45	11 45	|			|	12 45	12 45	|	|		|	13 45	13 45	|		|	14 45
7	Rhode St.-Genes.-Rode		|	11 47	11 47	|			|	12 47	12 47	|	13 24		|	13 47	13 47	|		|	14 47
9	Holleken		|	11 50	11 50	|			|	12 50	12 50	|	|		|	13 50	13 50	|		|	14 50
11	Linkebeek		|	11 52	11 52	|			|	12 52	12 52	|	|		|	13 52	13 52	|		|	14 52
13	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.		|	11 55	11 55	|			|	12 55	12 55	|	13 29		|	13 55	13 55	|		|	14 55
14	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle		|	11 57	11 57	|			|	12 57	12 57	|	|		|	13 57	13 57	|		|	14 57
15	Forest-Est/Vorst-Oost		|	11 59	11 59	|			|	12 59	12 59	|	13 32		|	13 59	13 59	|		|	14 59
19/0	**Midi-Zuid** O		**11 39**	12 03	12 03	**12 24**			**12 39**	13 03	13 03	**13 24**	13 36		**13 39**	14 03	14 03	**14 24**		**14 39**	15 03
	Chap.-Kap. O		|	|	12 07	|			|	|	13 07	|			|	|	14 07	|		|	|
3	**Bruxelles-Brussel** **Centr.** O		**11 45**	12 09	12 09	**12 30**			**12 45**	13 09	13 09	**13 30**			**13 45**	14 09	14 09	**14 30**		**14 45**	15 09
	Cong. O		|	|	12 12	|			|	13 12	|			|	|	14 12	|		|	
6	**Nord-Noord** O		**1 11 49**	12 14	12 14	**1 12 34**			**1 12 49**	13 14	13 14	**1 13 34**			**1 13 49**	14 14	14 14	**1 14 34**		**1 14 49**	15 14
	Antwerpen-Centraal O		**12 23**	*12 49*	*12 49*	**13 11**			**13 23**	*13 49*	*13 49*	**14 11**			**14 23**	*14 49*	*14 49*	**15 11**		**15 23**	*15 49*

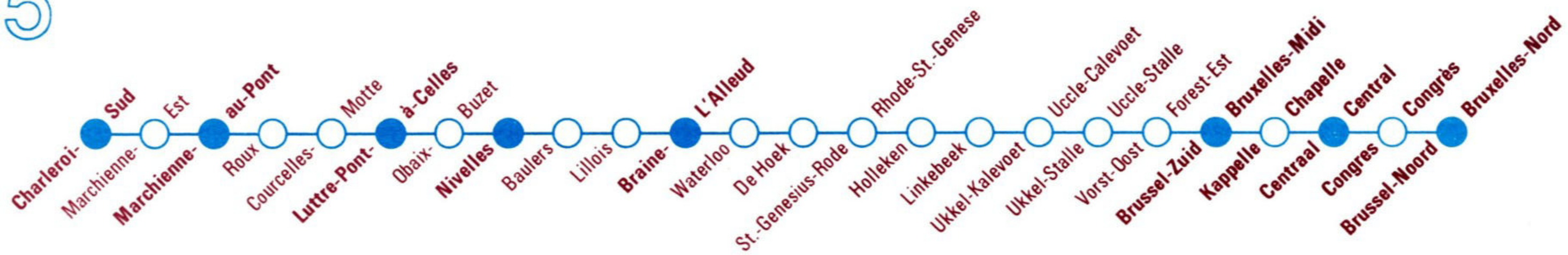
1 Voir tableau 15
2 Voir tableau 79
3 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
4 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Zie verder tabel 15
2 Zie verder tabel 79
3 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
4 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

LA ROUMANIE... vous y avez pensé? **MAXITOURS**



55



55

km		L 8087 Ⓐ	IR a 1537 Ⓐ	L 7263 Ⓐ	IC K 913	L 8088 Ⓒ	L 8088 Ⓐ	IR a 1538 Ⓐ	L 7264	IC K 914	L 8089	P 4114 Ⓐ	IR a 1539 Ⓐ	P 4148 Ⓐ	L 7265 Ⓐ	IC K 915	L 8090 Ⓒ	L 8090 Ⓐ	IR a 1540 Ⓐ	L 7266	IC K 916
0	**Charleroi-Sud**		**14 37**	14 46	**15 00**			**15 37**	15 46	**16 00**		16 28	**16 37**		16 46	**17 00**			**17 37**	17 46	**18 00**
2	Marchienne-Est		|	14 49	|			|	15 49	|		16 31	|		16 49	|			|	17 49	|
4	**Marchienne-au-Pont**		**14 43**	14 52	**15 05**			**15 43**	15 52	**16 05**		16 34	**16 43**		16 52	**17 05**			**17 43**	17 52	**18 05**
7	Roux		|	14 55	|			|	15 55	|		16 37	|		16 55	|			|	17 55	|
10	Courcelles-Motte		|	14 58	|			|	15 58	|		16 40	|		16 58	|			|	17 58	|
15	**Luttre-Pont-à-Celles**		**14 52**	15 04	|			**15 52**	16 04	|		16 45	**16 52**		17 04	|			**17 52**	18 04	|
20	Obaix-Buzet		|	15 08	|			|	16 08	|		16 49	|		17 08	|			|	18 08	|
27	**Nivelles** O		**15 00**	15 14	**15 19**			**16 00**	16 14	**16 19**		16 55	**17 00**		17 14	**17 19**			**18 00**	18 14	**18 19**
0	**Nivelles**	14 26	**15 02**		**15 20**	15 26	15 26	**16 02**		**16 20**	16 26		**17 02**			**17 20**	17 26	17 26	**18 02**		**18 20**
1	Baulers	14 29	|		|	15 29	15 29	|		|	16 29		|			|	17 29	17 29	|		|
6	Lillois	14 33	|		|	15 33	15 33	|		|	16 33		|			|	17 33	17 33	|		|
11	**Braine-l'Alleud** O	14 37	**15 10**		|	15 37	15 37	**16 10**		|	16 37		**17 10**			|	17 37	17 37	**18 10**		|
0	**Braine-l'Alleud**	14 39	**15 11**		|	15 39	15 39	**16 11**		|	16 39		**17 11**	17 17		|	17 39	17 39	**18 11**		|
3	Waterloo	14 42	|		|	15 42	15 42	|		|	16 42		|	17 20		|	17 42	17 42	|		|
6	De Hoek	14 45	|		|	15 45	15 45	|		|	16 45		|	|		|	17 45	17 45	|		|
7	Rhode St.-Genes.-Rode	14 47	|		|	15 47	15 47	|		|	16 47		|	17 24		|	17 47	17 47	|		|
9	Holleken	14 50	|		|	15 50	15 50	|		|	16 50		|	|		|	17 50	17 50	|		|
11	Linkebeek	14 52	|		|	15 52	15 52	|		|	16 52		|	17 27		|	17 52	17 52	|		|
13	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.	14 55	|		|	15 55	15 55	|		|	16 55		|	17 30		|	17 55	17 55	|		|
14	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle	14 57	|		|	15 57	15 57	|		|	16 57		|	|		|	17 57	17 57	|		|
15	Forest-Est/Vorst-Oost	14 59	|		|	15 59	15 59	|		|	16 59		|	17 32		|	17 59	17 59	|		|
19/0	**Bruxelles-Brussel** **Midi-Zuid** O	15 03	**15 24**		**15 39**	16 03	16 03	**16 24**		**16 39**	17 05		**17 24**	17 36		**17 39**	18 03	18 03	**18 24**		**18 39**
	Chap.-Kap. O	15 07	|		|	|	16 07	|		|		|	|		|	|	|	|		|
3	**Centr.** O	15 09	**15 30**		**15 45**	16 09	16 08	**16 30**		**16 45**	17 10		**17 30**	17 41		**17 45**	18 09	18 09	**18 30**		**18 45**
	Cong. O	15 12	|		|	|	16 11	|		|		|	|		|	|	18 12	|		|
6	**Nord-Noord** O	15 14	▯ 15 34		▯ 15 49	16 14	2 16 13	▯ 16 34		▯ 16 49	▯ 17 14		▯ 17 34	17 45		▯ 17 49	18 14	18 14	▯ 18 34		▯ 18 49
	Antwerpen-Centraal O	*15 49*	**16 11**		**16 23**	*16 49*	*16 49*	**17 11**		**17 23**	*17 49*		**18 11**	*18 23*		**18 23**	*18 49*	*18 49*	**19 11**		**19 23**

km		L 8091	IR a 1541 Ⓐ	L 7267 Ⓐ	IC K 917	L 8092	IR a 1542 Ⓐ	L 7268	IC K 918	L 8093	IR a 1543 Ⓐ	L 7269 Ⓐ	IC K 919	L 8094	IR a 1544 Ⓐ	L 7270	IC K 920	L 8095	IR a 1545 Ⓐ	P 4115 Ⓐ
0	**Charleroi-Sud**		**18 37**	18 46	**19 00**		**19 37**	19 46	**20 00**		**20 37**	20 46	**21 00**		**21 37**	21 46	**22 00**		**22 37**	23 00
2	Marchienne-Est		|	18 49	|		|	19 49	|		|	20 49	|		21 49	|	|	23 03
4	**Marchienne-au-Pont**		**18 43**	18 52	**19 05**		**19 43**	19 52	**20 05**		**20 43**	20 52	**21 05**		**21 43**	21 52	**22 05**		**22 43**	23 06
7	Roux		|	18 55	|		|	19 55	|		|	20 55	|		21 55	|	|	23 09
10	Courcelles-Motte		|	18 58	|		|	19 58	|		|	20 58	|		21 58	|	|	23 12
15	**Luttre-Pont-à-Celles**		**18 52**	19 04	|		**19 52**	20 04	|		**20 52**	21 04	|		**21 52**	22 04	|		**22 52**	23 17
20	Obaix-Buzet		|	19 08	|		|	20 08	|		|	21 08	|		22 08	|	|	23 21
27	**Nivelles** O		**19 00**	19 14	**19 19**		**20 00**	20 14	**20 19**		**21 00**	21 14	**21 19**		**22 00**	22 14	**22 19**		**23 00**	23 27
0	**Nivelles**	18 26	**19 02**		**19 20**	19 26	**20 02**		**20 20**	20 26	**21 02**		**21 20**	21 26	**22 02**		**22 20**	22 26	**23 02**	23 29
1	Baulers	18 29	|		|	19 29	|		|	20 29	|		|	21 29	|		|	|	23 32
6	Lillois	18 33	|		|	19 33	|		|	20 33	|		|	21 33	|		|	|	23 36
11	**Braine-l'Alleud** O	18 37	**19 10**		|	19 37	**20 10**		|	20 37	**21 10**		|	21 37	**22 10**		|	22 37	**23 10**	23 40
0	**Braine-l'Alleud**	18 39	**19 11**		|	19 39	**20 11**		|	20 39	**21 11**		|	21 39	**22 11**		|	22 39	**23 11**	23 41
3	Waterloo	18 42	|		|	19 42	|		|	20 42	|		|	21 42	|		|	|	23 44
6	De Hoek	18 45	|		|	19 45	|		|	20 45	|		|	21 45	|		|	|	23 47
7	Rhode St.-Genes.-Rode	18 47	|		|	19 47	|		|	20 47	|		|	21 47	|		|	|	23 49
9	Holleken	18 50	|		|	19 50	|		|	20 50	|		|	21 50	|		|	|	23 52
11	Linkebeek	18 52	|		|	19 52	|		|	20 52	|		|	21 52	|		|	|	23 54
13	Uccle-Calev./Ukkel-Kalev.	18 55	|		|	19 55	|		|	20 55	|		|	21 55	|		|	|	23 57
14	Uccle-Stalle/Ukkel-Stalle	18 57	|		|	19 57	|		|	20 57	|		|	21 57	|		|	|	23 59
15	Forest-Est/Vorst-Oost	18 59	|		|	19 59	|		|	20 59	|		|	21 59	|		|	|	0 01
19/0	**Midi-Zuid** O	19 03	**19 24**		**19 39**	20 03	**20 24**		**20 39**	21 03	**21 24**		**21 39**	22 03	**22 24**		**22 39**	23 03	**23 24**	0 05
	Chap.-Kap. O	|	|		|	|	|		|	|	|		|	|		|	|	|	|	|
3	**Bruxelles-Brussel** **Centr.** O	19 09	**19 30**		**19 45**	20 09	**20 30**		**20 45**	21 09	**21 30**		**21 45**	22 09	**22 30**		**22 45**	23 09	**23 30**	0 10
	Cong. O	|	|		|	|	|		|	|	|		|	|		|	|	|	|	|
6	**Nord-Noord** O	19 14	**1 19 34**		**1 19 49**	20 14	**20 34**		**1 20 49**	21 14	**21 34**		**1 21 49**	22 14	**22 34**		**22 49**	23 14	**23 34**	0 13
	Antwerpen-Centraal O	*19 49*	**20 11**		**20 23**	*20 54*	*21 23*		**21 23**	*21 49*	*22 23*		**22 23**	*22 49*	*23 35*			*23 49*	*0 35*	

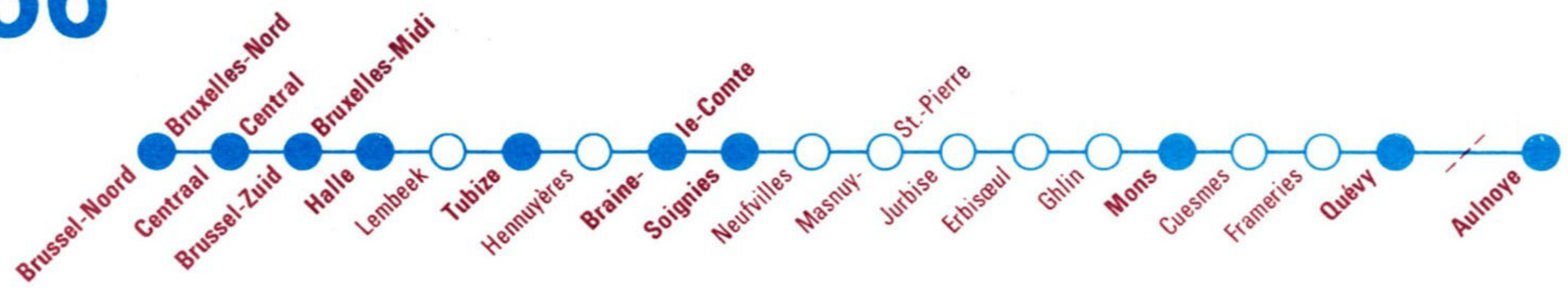
1 Voir tableau 15
2 Voir tableaux 79, 15

1 Zie verder tabel 15
2 Zie verder tabellen 79, 15

SEUL LE BEURRE a la saveur du Beurre

BEURRE... supérieur!

56



km			P 3126 Ⓐ	L 6604 Ⓐ	IC I 804 ✕	L 8607	L 8501 Ⓐ	L 6605 Ⓐ	IC I 805	TEE 80 ✕ ◘	P 3838 Ⓐ	L 6606 Ⓐ	P 3577 Ⓐ ●	IC I 806	INT 482	L 8609	L 8503 Ⓐ	L 6607 Ⓐ	IC I 807	L 6608 Ⓐ	IC I 808	L 8505 Ⓐ
0	**Bruxelles-Nord-Noord**			5 11	**5 42**			6 11	**6 42**			7 11		**7 42**	**7 49**			8 11	**8 42**	9 11	**9 42**	
3	**Bruxelles-Centr.**			5 15	**5 46**			6 15	**6 46**			7 15		**7 46**	|			8 17	**8 46**	9 15	**9 46**	
6/0	**Bruxelles-Midi-Zuid**		4 50	5 23	**5 53**			6 23	**6 53**	**7 10**		7 23		**7 53**	**8 04**			8 23	**8 53**	9 23	**9 53**	
15	**Halle**	O	5 08	5 41	**6 02**			6 41	|	|		7 41		|	|			8 41	|	9 41	|	
0	**Halle**		5 08	5 43	**6 02**			6 43				7 43						8 43		9 43		
3	Lembeek		5 11	5 46	|			6 46				7 46						8 46		9 46		
6	**Tubize**		5 15	5 50	**6 07**			6 50				7 50						8 50		9 50		
11	Hennuyères		5 20	5 54	|			6 54				7 54						8 54		9 54		
16	**Braine-le-Comte**	O	5 25	5 59	**6 14**			6 59	**7 09**			7 59		**8 09**				8 59	**9 09**	9 59	**10 09**	
0	**Braine-le-Comte**		5 26		**6 16**		6 20		**7 11**		7 28		8 03	**8 11**			8 21		**9 11**		**10 11**	10 16
6	**Soignies**	O	5 31		**6 20**		6 25		**7 15**		7 33		8 08	**8 15**			8 26		**9 15**		**10 15**	10 21
0	**Soignies**		5 31		**6 21**		6 25		**7 16**		7 33			**8 16**			8 26		**9 16**		**10 16**	10 21
5	Neufvilles		5 36		|		6 29		|		7 38			|			8 30		|		10 25
9	Masnuy-Saint-Pierre		5 40		|		6 33		|		7 42			|			8 34		|		10 29
13	Jurbise		5 45		**6 29**		6 36		|		7 47			|			8 37		|		10 32
16	Erbisœul		|		|				|		7 51			|					|		
19	Ghlin		|		|				|		7 54			|					|		
24	**Mons**	O	5 52		1 6 36				1 7 30		1 7 59			1 8 30	**8 36**				1 9 30		1 10 30	
0	**Mons**					6 46									**8 38**	8 46						
3	Cuesmes					6 49									|	8 49						
7	Frameries					6 53									|	8 53						
15	**Quévy**	O				7 00									|	9 00						
	Aulnoye	O													**8 59**							
	Saint-Quentin	O								**8 29**												
	Paris-Nord	O								**9 43**					**10 50**							

Ile de France

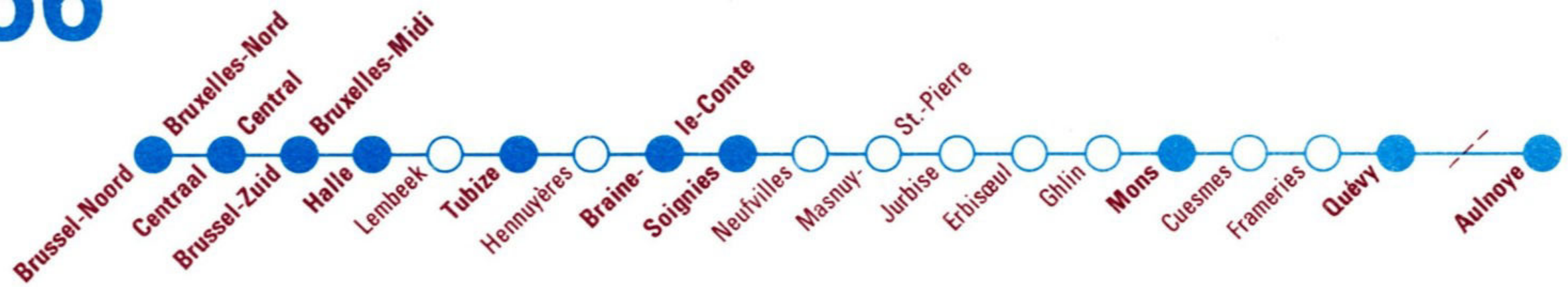
km			INT 1182	INT 282	L 8611	L 6609 Ⓐ	IC I 809	P 3859 ③ ●	L 6610 Ⓐ	IC 82 ⚒ 3	IC I 810	L 8613	L 8507 Ⓐ	L 6611 Ⓐ	IC I 811	L 6612 Ⓐ	IC I 812	L 8509 Ⓐ	P 4533 Ⓐ	INT 284	L 8615	L 6613 Ⓐ
			2																			
0	**Bruxelles-Nord-Noord**			9 51		10 11	**10 42**		11 11	**11 32**	**11 42**			12 11	**12 42**	13 11	**13 42**			**13 49**		14 11
3	**Bruxelles-Centr.**			|		10 15	**10 46**		11 15	|	**11 46**			12 15	**12 46**	13 15	**13 46**			|		14 15
6/0	**Bruxelles-Midi-Zuid**		**10 00**	**10 10**		10 23	**10 53**		11 23	**11 49**	**11 53**			12 23	**12 53**	13 23	**13 53**		14 02	**14 07**		14 23
15	**Halle**	O	|	|		10 41	|		11 41	|			12 41	|	13 41	|		14 22	|		14 41
0	**Halle**		|	|		10 43			11 43	|			12 43	|	13 43	|		14 31	|		14 43
3	Lembeek		|	|		10 46			11 46	|			12 46	|	13 46	|		14 34	|		14 46
6	**Tubize**		|	|		10 50			11 50	|			12 50	|	13 50	|		14 38	|		14 50
11	Hennuyères		|	|		10 54			11 54	|			12 54	|	13 54	|		14 42	|		14 54
16	**Braine-le-Comte**	O	|	|		10 59	**11 09**		11 59	|	**12 09**			12 59	**13 09**	13 59	**14 09**		14 47	|		14 59
0	**Braine-le-Comte**		|	|			**11 11**			**Étoile du Nord**	**12 11**		12 16		**13 11**		**14 11**	14 16	14 48	|		
6	**Soignies**	O	|	|			**11 15**			|	**12 15**		12 21		**13 15**		**14 15**	14 21	14 53	|		
0	**Soignies**		|	|			**11 16**			|	**12 16**		12 21		**13 16**		**14 16**	14 27	15 18	|		
5	Neufvilles		|	|			|			|	|		12 25		|		|	14 31	15 22	|		
9	Masnuy-Saint-Pierre		|	|			|			|	|		12 29		|		|	14 35	15 26	|		
13	Jurbise		|	|			|			|	|		12 32		|		|	14 38	15 29	|		
16	Erbisœul		|	|			|			|	|				|		|		15 32	|		
19	Ghlin		|	|			|			|	|				|		|		15 35	|		
24	**Mons**	O	**10 36**	**10 46**			1 **11 30**				1 **12 30**				1 **13 30**		1 **14 30**		15 40	**14 40**		
0	**Mons**		**10 38**	**10 48**	10 51			12 13				12 46								**14 42**	14 53	
3	Cuesmes		|	|	10 54			12 16				12 49								|	14 56	
7	Frameries		|	|	10 58			12 20				12 53								|	15 00	
15	**Quévy**	O	|	|	11 05			12 27				13 00								|	15 07	
	Aulnoye	O	**11 01**	**11 12**																**15 04**		
	Saint-Quentin	O	**11 40**	**11 45**																**15 37**		
	Paris-Nord	O	**12 52**	**13 00**						: **14 15**										**16 55**		

1 Voir tableau 57
2 Circule du 28.VI au 1.IX.85.
3 Circule le 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 et 8.V.86. Ne circule pas le 1.I.86 entre Amsterdam et Bruxelles-Midi.
4 Circule le 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 et 8.V.86.

1 Zie verder tabel 57
2 Van 28.VI tot 1.IX.85.
3 Rijdt op 1.XI, 25.XII.85, 1.I, en 8.V.86. Rijdt niet op 1.I.86 tussen Amsterdam en Brussel-Zuid.
4 Rijdt op 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 en 8.V.86.

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui

56



km			IC I 813	L 6614 Ⓐ	P 4520 Ⓐ	P 4521 Ⓐ	IC I 814	L 8511 Ⓐ	IC 132 2	P 4522 Ⓐ 3	L 8617	P 4534 Ⓐ	L 6615 Ⓐ	P 4523 Ⓐ 10	P 4524 Ⓐ 4	P 4110 Ⓐ	IC I 815	P 4540 Ⓐ	P 4526 Ⓐ	P 4527 Ⓐ 6	TEE 84 7	P 4542 Ⓐ
0	**Bruxelles-**	**Nord-Noord**	**14 42**	15 11	15 17		**15 42**		**15 51**	16 00			16 11	16 10	16 30		**16 42**		16 50	16 56		
3	**Brussel**	**Centr.**	**14 46**	15 15	15 21		**15 46**		|	16 05			16 15	16 17	16 34		**16 46**		16 54	17 01		
6/0		**Midi-Zuid**	**14 53**	15 23	15 27	15 43	**15 53**		**16 10**	16 13			16 23	16 24	16 40	16 42	**16 53**		16 59	17 08	**17 14**	
15	**Halle**	O	|	15 41	15 38	16 02	|		|	|			16 41	|	|	17 02	|		|	|		
0	**Halle**			15 43	15 39	16 03							16 43			17 02						
3	Lembeek			15 46	|	16 06							16 46			17 05						
6	**Tubize**			15 50	15 44	16 10							16 50	16 38	16 54	17 08			17 12			
11	Hennuyères			15 54	|	16 15							16 54	|	|	17 13			17 17			
16	**Braine-le-Comte**	O	**15 09**	15 59	15 51	16 20	**16 09**						16 59	16 47	17 03	17 18	**17 09**		17 23	17 27		
0	**Braine-le-Comte**		**15 11**		15 53		**16 11**	16 16				16 43		16 48	17 05		**17 11**	17 16	5 17 24	17 31		17 44
6	**Soignies**	O	**15 15**		15 58		**16 15**	16 21		16 34		16 48		16 53	|		**17 15**	17 21		17 36		17 49
0	**Soignies**		**15 16**		15 59		**16 16**	16 21		16 35		16 48		16 55			**17 16**	17 21		17 37		17 49
5	Neufvilles		|		|		|	16 25		|	|	16 53		|		|	17 26		|	17 54
9	Masnuy-Saint-Pierre								16 29				16 57						17 30			17 58
13	Jurbise				16 08				16 32				17 08	17 05					17 34			18 02
16	Erbisœul				|							17 11									
19	Ghlin				|							17 15									
24	**Mons**	O	1 **15 30**		16 16		1 **16 30**		**16 42**	1 16 49			17 20	1 17 13	17 23		1 **17 30**			17 52		
0	**Mons**				16 18				**16 44**		16 54				17 25					17 54		
3	Cuesmes				16 21				|		16 57			17 28					17 57		
7	Frameries				16 26						17 01				17 34					18 04		
15	**Quévy**	O			16 33				|		17 08			17 42					18 12		
	Aulnoye	O							**17 05**													
	Saint-Quentin	O							**17 36**													
	Paris-Nord	O							**18 56**												**: 19 44**	

Diamant

Rubens

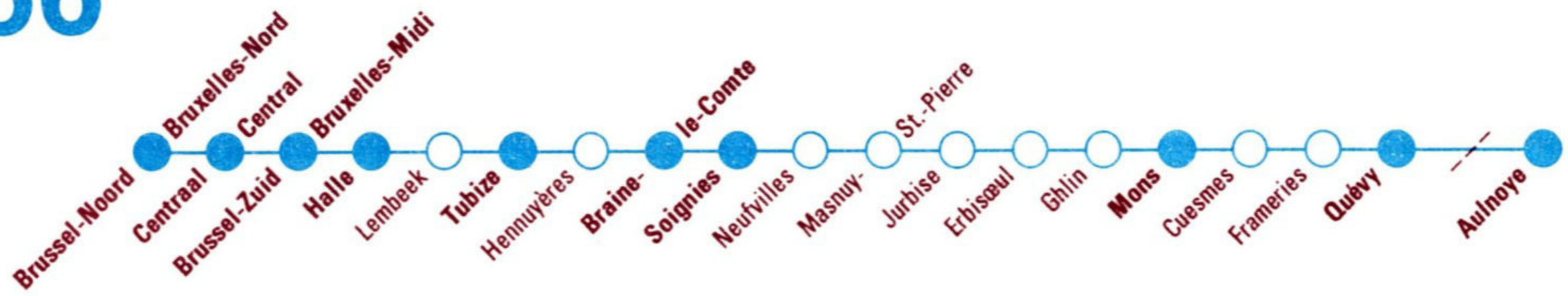
km		L 6616 Ⓐ	P 4528 Ⓐ	P 4529 Ⓐ 3	P 4530 Ⓐ	IC I 816	L 8619	L 8513 Ⓐ	L 6617 Ⓐ	IC 86 Ⓑ 9	IC I 817	INT 286	L 6618 Ⓐ	IC I 818	L 8621	L 8515 Ⓐ	L 6619 Ⓐ	INT 280	IC I 819	L 6620 Ⓐ	IC I 820
0	**Bruxelles- Nord-Noord**	17 11	17 13	17 23	17 34	**17 42**			18 11		**18 42**	**18 45**	19 11	**19 42**			20 11		**20 42**	21 11	**21 42**
3	**Brussel Centr.**	17 15	17 17	17 27	17 38	**17 46**			18 15		**18 46**	|	19 15	**19 46**			20 15		**20 46**	21 15	**21 46**
6/0	**Midi-Zuid**	17 23	17 25	17 33	17 45	**17 53**			18 20	**18 38**	**18 53**	**19 12**	19 23	**19 53**			20 23	**20 41**	**20 53**	21 23	**21 53**
15	**Halle** O	17 43	17 35	|	18 05	|			18 39	|	|	19 41	|			20 38	|	|	21 41	|
0	**Halle**	17 45	17 36	|	18 06	|			18 48	|	|	|	19 43	|			20 39	|	|	21 43	|
3	Lembeek	17 48	|	|	18 09	|			18 51	|	|	|	19 46	|			20 42	|	|	21 46	|
6	**Tubize**	17 52	|	17 46	18 13	|			18 55	|	|	|	19 50	|			20 45	|	|	21 50	|
11	Hennuyères	17 56	|	|	18 17	|			18 59	|	|	|	19 54	|			20 50	|	|	21 54	|
16	**Braine-le-Comte** O	18 01	17 47	17 54	18 22	**18 09**			19 04	|	**19 09**	|	19 59	**20 09**		20 16	20 55	|	**21 09**	21 59	**22 09**
0	**Braine-le-Comte**		17 49	17 56		**18 11**		18 26		Brabant	**19 11**			**20 11**		20 16			**21 11**		**22 11**
6	**Soignies** O		17 54	18 01		**18 15**		18 31		|	**19 15**	|		**20 15**		20 21		|	**21 15**	|	**22 15**
0	**Soignies**		17 56	18 02		**18 16**		18 31		|	**19 16**	|		**20 16**		20 21		|	**21 16**	|	**22 16**
5	Neufvilles		|	|			18 35		|	|	|		|		20 25		|	|	|	|
9	Masnuy-Saint-Pierre		|	|			18 39		|	|	|		|		20 29		|	|	|	|
13	Jurbise		|	18 11		|		18 43		|	|	|		|		20 32		|	|	|	|
16	Erbisœul		|	|						|	|		|				|	|	|	|
19	Ghlin		|	|						|	|		|				|	|	|	|
24	**Mons** O		1 18 11	18 19		1 **18 30**					1 **19 30**	**19 46**		1 **20 30**				**21 14**	1 **21 30**		1 **22 30**
0	**Mons**			18 21			18 46					**19 48**			20 46			**21 16**			
3	Cuesmes			18 24			18 49					|			20 49			|			
7	Frameries			18 30			18 53					|			20 53			|			
15	**Quévy** O			18 37			19 00					|			21 00			|			
	Aulnoye O											**20 11**									
	Saint-Quentin O									**19 59**		**20 50**									
	Paris-Nord O									**21 13**		**22 06**						**23 15**			

1 Voir tableau 57
2 N'est accessible qu'aux voyageurs à destination d'Aulnoye et au-delà.
3 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 02.
4 Etterbeek 16 08, Bru. Q.L.-L.W. 16 14, Bruxelles-Schuman 16 18.
5 Voir tableau 54
6 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 58.
7 Ne circule pas le 15.VIII, 10.XI.85, 30.III et 18.V.86.
8 Etterbeek 17 06, Bru. Q.L.-L.W. 17 10, Bruxelles-Schuman 17 14.
9 Ne circule pas le 10.XI.85, 30.III et 18.V.86.
10 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 12.

1 Zie verder tabel 57
2 Neemt enkel reizigers op voor Aulnoye en verder.
3 Stopt te Brussel-Congres 16 02.
4 Etterbeek 16 08, Bru. L.W.-Q.L. 16 14, Brussel-Schuman 16 18.
5 Zie verder tabel 54
6 Stopt te Brussel-Congres 16 58.
7 Rijdt niet op 15.VIII, 10.XI.85, 30.III en 18.V.86.
8 Etterbeek 17 06, Bru. L.W.-Q.L. 17 10, Brussel-Schuman 17 14.
9 Rijdt niet op 10.XI.85, 30.III en 18.V.86.
10 Stopt te Brussel-Congres 16 12.

AURACO a.s.b.l. TÉl.: 02/511.56.89
INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN
TEL.: 02/511.87.15 v.z.w. AURACO

56



km			P 4532 Ⓐ	L 6621 Ⓐ	IC I 821 Ⓑ	INT 288
0	**Bruxelles-Brussel**	**Nord-Noord**		22 11	**22 42**	**1 24**
3		**Centr.**		22 15	**22 46**	|
6/0		**Midi-Zuid**		22 23	**22 53**	**1 53**
15	**Halle**	O		22 41	**23 02**	
0	**Halle**			22 43	**23 02**	
3	Lembeek			22 46	|	
6	**Tubize**			22 50	**23 07**	
11	Hennuyères			22 54	|	
16	**Braine-le-Comte**	O		22 59	**23 14**	
0	**Braine-le-Comte**		22 44		**23 16**	
6	**Soignies**	O	22 49		**23 20**	
0	**Soignies**		22 49		**23 21**	
5	Neufvilles		22 53		|	
9	Masnuy-Saint-Pierre		22 57		|	
13	Jurbise		23 00		**23 29**	
16	Erbisœul		23 03		|	
19	Ghlin		23 06		|	
24	**Mons**	O	23 11		**1 23 36**	**2 24**
0	**Mons**					**2 29**
3	Cuesmes					|
7	Frameries					|
15	**Quévy**	O				|
	Aulnoye	O				**3 04**
	Saint-Quentin	O				**4 54**
	Paris-Nord	O				**6 50**

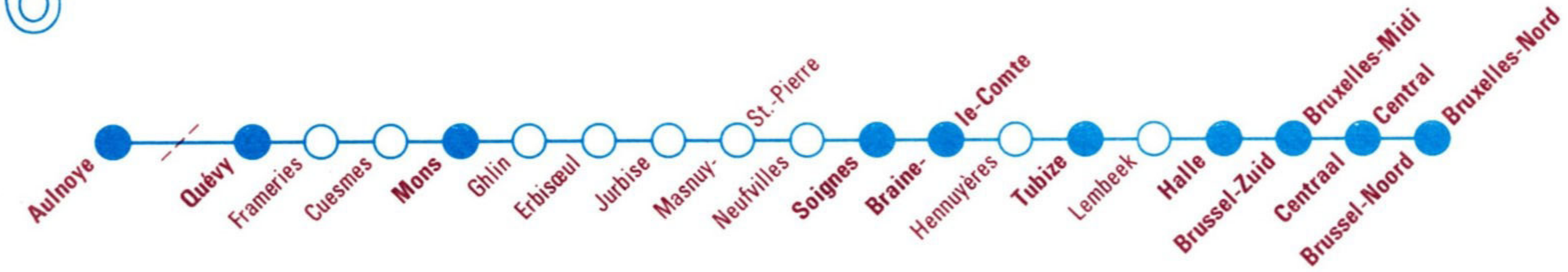
1 Voir tableau 57

1 Zie verder tabel 57

Autotreinen

Aanzienlijke verminderingen op bepaalde data...

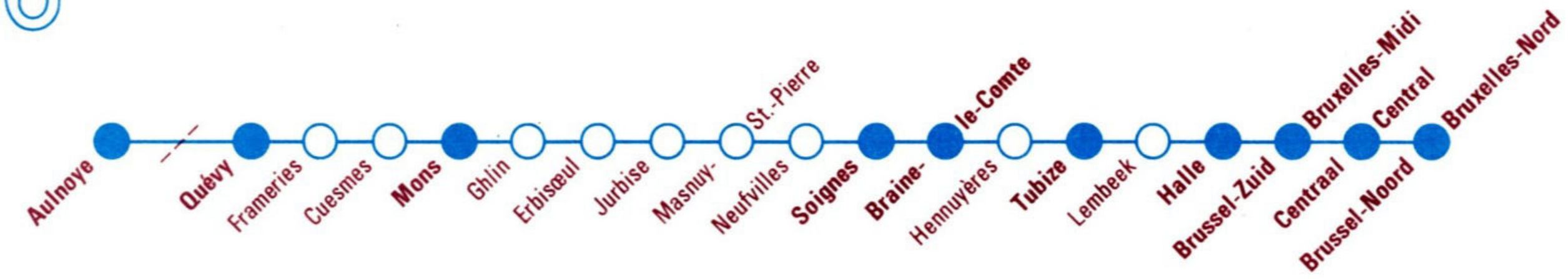
Vraag onze brochure !



km			INT 289	P 3831 Ⓐ	IC I 828 ⚒	L 6629 Ⓐ	P 3832 Ⓐ	P 3821 Ⓐ	P 3852 Ⓐ	IC I 829	L 6630 Ⓐ	P 3822 Ⓐ	P 3823 Ⓐ	P 3824 Ⓐ	L 8527 Ⓐ	P 3825 Ⓐ 3	IC I 830	L 6631 Ⓐ	P 3854 Ⓐ	P 3826 Ⓐ 4	P 3835 Ⓐ	P 3827 Ⓐ
	Paris-Nord		23 15																				
	Saint-Quentin		1 06																				
	Aulnoye		3 24																				
0	**Quévy**		|						5 45							6 42			7 06				
8	Frameries		|						5 52							6 49			7 13				
12	Cuesmes		|						5 55							6 53			7 17				
15	**Mons**	O	3 51							5 59							6 56			7 20				
0	**Mons**		3 53	4 40	5 04		5 31	5 44		6 12		6 20	6 44	6 49		7 00	7 12			7 25		7 32	7 45
5	Ghlin		|	|	|		|	|				6 26	|	|		|	|		|	|	|	|
8	Erbisœul		|	|	|		|	|				6 30	|	|		|	|		|	|	|	|
11	Jurbise		|	4 47	5 12		5 39	5 55				6 34		6 58	7 00					7 44	7 54
15	Masnuy-Saint-Pierre		|	4 50	|		5 43	5 59				6 38		|	7 03					7 48	|
19	Neufvilles		|	4 54	|		5 47	6 04				6 43		|	7 07					7 52	|
24	**Soignies**	O	|	4 58	5 20		5 52	6 08		6 26		6 48	7 00	7 07	7 11	7 15	7 26			7 41		7 57	8 03
0	**Soignies**		|	4 58	5 21		5 53	6 09		6 27		6 49	7 02	7 08	7 12	7 16	7 27			7 43		7 58	8 04
6	**Braine-le-Comte**	O	|	5 02	5 25		5 58	6 14		6 31		6 54	7 08	7 13	7 17	7 20	7 31			7 49		8 04	8 09
0	**Braine-le-Comte**		|	5 03	5 27	5 43	6 19	6 16		6 33	6 43	6 56	7 10	7 14		7 22	7 33	7 43		7 51		8 15	8 11
5	Hennuyères		|	5 08	|	5 48	6 24				6 48	|	|	7 19		|	|	7 48		|		8 20	|
10	**Tubize**		|	5 12	5 35	5 53	6 29				6 53	7 05	|	7 24		7 31	|	7 53		|		8 25	|
13	Lembeek		|	5 15	|	5 56	6 32				6 56	|	|	|		|	|	7 56		|		8 28	|
16	**Halle**	O	|	5 18	5 39	5 59	6 36				6 59	7 09	|	7 28		|	|	7 59		|		8 31	|
0	**Halle**		|	5 25	5 40	6 01	6 37				7 01	7 11	|	7 30		|	|	8 01		|		8 33	|
15/0	**Bruxelles-** **Midi-Zuid**	O	4 30	5 43	5 49	6 19	6 55	6 33		6 49		7 19	7 21	7 28	7 41		7 43	7 49	8 19		8 09		8 53	8 28
3	**Brussel** **Centr.**	O	|	5 48	5 56	6 27		6 39		6 56		7 27	7 26	7 34	7 47		7 48	7 56	8 27		8 15			8 35
6	**Nord-Noord**	O	4 57	1 5 52	1 6 00	2 6 31		6 43		1 7 00	2 7 32	7 30	1 7 38	1 7 51		7 53	1 8 00	2 8 31		1 8 20			1 8 39

1 Voir tableau 79
2 Voir tableaux 79, 16
3 Arrêt à Bruxelles-Congrès 7 51, Bruxelles Schuman 8 05, Bruxelles Q.L. 8 09, Etterbeek 8 14.
4 Arrêt à Bruxelles-Congrès 8 18.

1 Zie verder tabel 79
2 Zie verder tabellen 79, 16
3 Stopt te Brussel-Congres 7 51, Brussel Schuman 8 05, Brussel L.W. 8 09, Etterbeek 8 14.
4 Stopt te Brussel-Congres 8 18.



km		L 8628	IC I 831	L 6632 Ⓐ	81 ⚒ 10	L 8529 Ⓐ	IC I 832	L 6633 Ⓐ	L 8630	INT 281	IC I 833	L 6634 Ⓐ	L 8531 Ⓐ	IC I 834	L 6635 Ⓐ	L 8632	IC I 835	L 6636 Ⓐ 3	L 6636 Ⓐ 5		
	Paris-Nord				: 7 10					7 48											
	Saint-Quentin									9 11											
	Aulnoye									9 49											
0	**Quévy**	7 45							9 45							11 45					
8	Frameries	7 52							9 52							11 52					
12	Cuesmes	7 56							9 56							11 56					
15	**Mons** O	7 59							9 59	10 08						11 59					
0	**Mons**		8 12				9 12			10 10	10 14			11 12			12 12				
5	Ghlin																				
8	Erbisœul																				
11	Jurbise					9 11							11 06								
15	Masnuy-Saint-Pierre					9 15							11 09								
19	Neufvilles					9 18							11 13								
24	**Soignies** O		8 26			9 23	9 26				10 28		11 17	11 26			12 26				
0	**Soignies**		8 27			9 23	9 27				10 29		11 17	11 27			12 27				
6	**Braine-le-Comte** O		8 31			9 28	9 31				10 33		11 22	11 31			12 31				
0	**Braine-le-Comte**		8 33	8 43			9 33	9 43			10 34	10 43		11 33	11 43		12 33	12 40	12 43		
5	Hennuyères			8 48				9 48				10 48			11 48			12 49	12 48		
10	**Tubize**			8 53				9 53				10 53			11 53			12 53	12 53		
13	Lembeek			8 56				9 56				10 56			11 56			12 56	12 56		
16	**Halle** O			8 59				9 59				10 59			11 59			12 59	12 59		
0	**Halle**			9 01				10 01				11 01			12 01			13 01	13 01		
15/0	**Bruxelles-** **Midi-Zuid** O		8 49	9 19	9 37		9 49	10 19		10 48	10 50	11 19		11 49	12 19		12 49	13 19	13 19		
3	**Brussel** **Centr.** O		8 56	9 27			9 56	10 27			10 56	11 27		11 56	12 27		12 56	13 27	13 27		
6	**Nord-Noord** O		1 9 00	2 9 31			1 10 00	2 10 31		4 11 09	1 11 00	2 11 31		1 12 00	2 12 31		1 13 00	2 13 31	2 13 31		

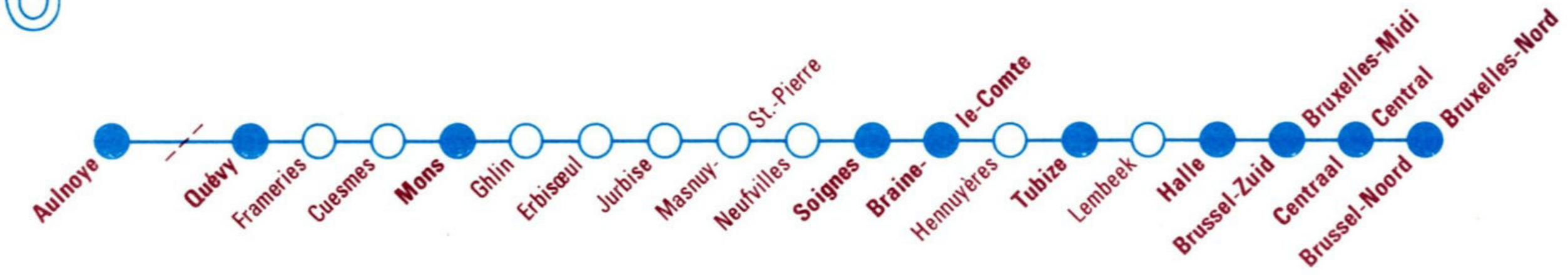
km		P 3842 ③ ●	INT 483 6	INT 283	P 3840 Ⓐ	L 8533 Ⓐ	IC I 836	L 6637 Ⓐ	83 7	L 8634	IC I 837	L 6638 Ⓐ	L 8535 Ⓐ	IC I 838	L 6639 Ⓐ	133 8	P 4839 Ⓐ	L 8636	IC I 839	L 6640 Ⓐ	P 4538 Ⓐ
	Paris-Nord		**10 12**	**10 24**					**: 11 35**							**13 30**					
	Saint-Quentin		**11 25**	**11 41**												**14 43**					
	Aulnoye		**12 02**	**12 15**												**15 17**					
0	**Quévy**									13 45								15 45			
8	Frameries									13 52								15 52			
12	Cuesmes									13 56								15 56			
15	**Mons** O		**12 23**	**12 35**						13 59						**15 37**		15 59			
0	**Mons**	12 15	**12 25**	**12 37**			**13 12**				**14 12**			**15 12**		**15 39**			**16 12**		16 42
5	Ghlin	12 21																			16 49
8	Erbisœul	12 26																			16 52
11	Jurbise	12 30				13 06							15 06				16 09				16 56
15	Masnuy-Saint-Pierre	12 34				13 09							15 09				16 12				17 00
19	Neufvilles	12 38				13 13							15 13				16 16				17 04
24	**Soignies** O	12 43				13 17	**13 26**				**14 26**		15 17	**15 26**			16 20		**16 26**		
0	**Soignies**	12 44				13 17	**13 27**				**14 27**		15 17	**15 27**			16 22		**16 27**		17 05
6	**Braine-le-Comte** O	12 49				13 22	**13 31**				**14 31**		15 22	**15 31**			16 27		**16 31**		17 10
0	**Braine-le-Comte**				13 13		**13 33**	13 40			**14 33**	14 43		**15 33**	15 43				**16 33**	16 41	
5	Hennuyères				13 18			13 51				14 48			15 48					16 46	
10	**Tubize**				13 23			13 56				14 53			15 53					16 51	
13	Lembeek				13 26			13 59				14 56			15 56					16 54	
16	**Halle** O				13 29			14 02				14 59			15 59					16 57	
0	**Halle**				13 31			14 03				15 01			16 01					17 01	
15/0	**Bruxelles-** **Midi-Zuid** O		**13 04**	**13 16**	13 51		**13 49**	14 22	**14 04**		**14 49**	15 19		**15 49**	16 19	**16 20**			**16 49**	17 19	
3	**Brussel** **Centr.** O				13 56		**13 57**	14 27			**14 56**	15 27		**15 56**	16 27				**16 57**	17 27	
6	**Nord-Noord** O			4 **13 34**	14 01		1 **14 01**	2 14 31			1 **15 00**	2 15 31		1 **16 00**	2 16 31	9 **16 40**			1 **17 03**	2 17 31	

1 Voir tableau 79
2 Voir tableaux 79, 16
3 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
4 Voir tableau 11
5 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
6 Circule du 28.VI au 1.IX.85.
7 Circule le 15.VIII, 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 et 8.V.86.
8 N'est accessible qu'aux voyageurs à destination de Aachen et au-delà.
9 Voir tableaux 16, 32, 33
10 Circule le 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 et 8.V.86.

1 Zie verder tabel 79
2 Zie verder tabellen 79, 16
3 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
4 Zie verder tabel 11
5 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
6 Rijdt van 28.VI tot 1.IX.85.
7 Rijdt op 15.VIII, 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 en 8.V.86.
8 Neemt enkel reizigers op voor Aachen en verder.
9 Zie verder tabellen 16, 32, 33
10 Rijdt op 1.XI, 25.XII.85, 1.I, 1 et 8.V.86.

LA ROUMANIE... vous y avez pensé? MAXITOURS





km			INT 285	L 8537 Ⓐ	IC I 840	L 6641 Ⓐ 3	L 6641 Ⓐ 5	L 8638	IC I 841	L 6642 Ⓐ	INT 287	L 8539 Ⓐ	IC I 842	L 6643 Ⓐ	TEE 85 6	L 8640	IC I 843	L 6644 Ⓐ	IC 87 Ⓑ 7	L 8541 Ⓐ	IC I 844	L 6645 Ⓐ
	Paris-Nord		**14 38**								**16 44**				**: 17 41**				**: 18 40**			
	Saint-Quentin		**15 58**								**17 57**											
	Aulnoye		**16 31**								**18 29**											
0	**Quévy**		|					17 45			|				19 45						
8	Frameries		|					17 52			|				19 52						
12	Cuesmes		|					17 56			|				19 56						
15	**Mons**	O	**16 51**					17 59			**18 51**					19 59						
0	**Mons**		**16 55**		**17 12**				**18 12**		**18 54**		**19 12**				**20 12**				**21 12**	
5	Ghlin		|		|			|		|		|							|	
8	Erbisœul		|		|			|		|		|							|	
11	Jurbise		|	17 06	|				|		|	19 06	|						21 06	|	
15	Masnuy-Saint-Pierre		|	17 09	|				|		|	19 09	|						21 09	|	
19	Neufvilles		|	17 13	|				|		|	19 13	|						21 13	|	
24	**Soignies**	O	|	17 17	**17 26**				**18 26**		|	19 17	**19 26**				**20 26**				21 17	**21 26**	
0	**Soignies**		|	17 17	**17 27**				**18 27**		|	19 17	**19 27**				**20 27**				21 17	**21 27**	
6	**Braine-le-Comte**	O	|	17 22	**17 31**				**18 31**		|	19 22	**19 31**				**20 31**				21 22	**21 31**	
0	**Braine-le-Comte**		|		**17 33**	17 43	17 43		**18 33**	18 43	|		**19 33**	19 41			**20 33**	20 40			**21 33**	21 43
5	Hennuyères		|		|	17 48	17 48		|	18 48	|		|	19 46			|	20 45			|	21 48
10	**Tubize**		|		|	17 53	17 53		|	18 53	|		|	19 50			|	20 50			|	21 53
13	Lembeek		|		|	17 56	17 56		|	18 56	|		|	19 53			|	20 53			|	21 56
16	**Halle**	O	|		|	17 59	17 59		|	18 59	|		|	19 56			|	20 56			|	21 59
0	**Halle**		|		|	18 01	18 01		|	19 01	|		|	20 01			|	21 01			|	22 01
15/0	**Bruxelles-Midi-Zuid**	O	**17 36**		**17 49**	18 19	18 19		**18 49**	19 19	**19 31**		**19 49**	20 19	**20 08**		**20 49**	21 19	**21 08**		**21 49**	22 19
3	**Brussel Centr.**	O	|		**17 56**	18 47	18 27		**18 56**	19 27	|		**19 56**	20 27			**20 56**	21 27	|		**21 56**	22 27
6	**Brussel Nord-Noord**	O	1 **17 58**		2 **18 00**	4 18 51	4 18 31		2 **19 00**	4 19 31	1 **19 49**		2 **20 00**	4 20 31			2 **21 00**	4 21 31	**21 25**		2 **22 02**	4 22 31

Île de France

Étoile du Nord

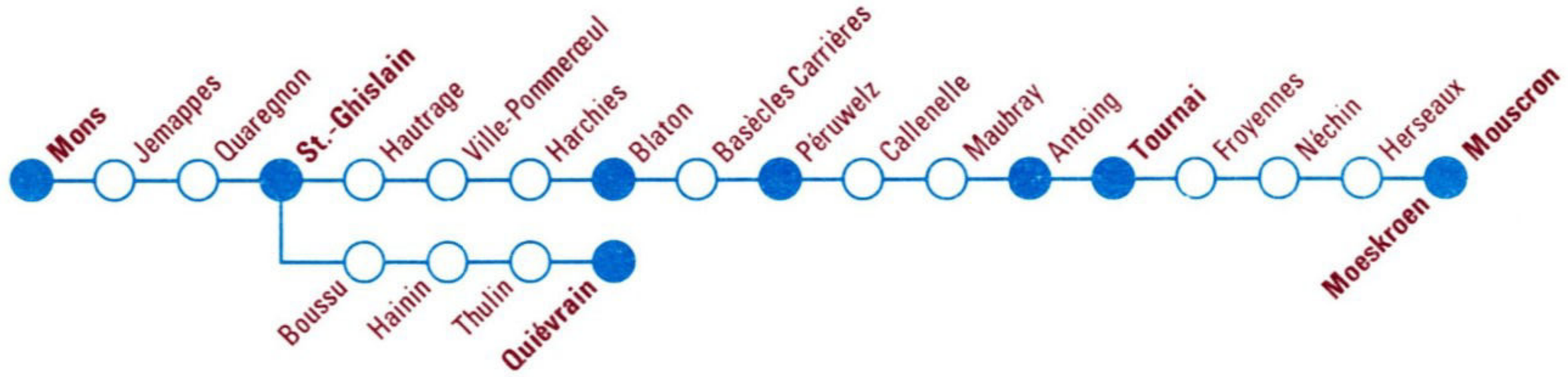
km			L 8642	INT 485	IC I 845 Ⓑ	L 6646 Ⓐ
	Paris-Nord			**19 57**		
	Saint-Quentin			**21 11**		
	Aulnoye			**21 44**		
0	**Quévy**		21 45			
8	Frameries		21 52			
12	Cuesmes		21 56			
15	**Mons**	O	21 59	**22 04**		
0	**Mons**			**22 06**	**22 12**	
5	Ghlin					
8	Erbisœul					
11	Jurbise				**22 20**	
15	Masnuy-Saint-Pierre					
19	Neufvilles					
24	**Soignies**	O			**22 28**	
0	**Soignies**				**22 28**	
6	**Braine-le-Comte**	O			**22 32**	
0	**Braine-le-Comte**				**22 33**	22 43
5	Hennuyères					22 48
10	**Tubize**					22 53
13	Lembeek					22 56
16	**Halle**	O				22 59
0	**Halle**					23 01
15/0	**Bruxelles-Brussel** Midi-Zuid	O		**22 45**	**22 49**	23 19
3	Centr.	O		**22 53**	**22 56**	23 27
6	Nord-Noord	O		2 **22 57**	2 **23 00**	23 31

1 Voir tableau 11
2 Voir tableau 79
3 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
4 Voir tableaux 79, 16
5 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
6 Ne circule pas le 15.VIII, 10.XI.85, 30.III et 18.V.86.
7 Ne circule pas le 14.VIII, 10.XI.85, 30.III, et 18.V.86. Ne circule pas entre Bruxelles-Midi et Amsterdam le 31.XII.85.

1 Zie verder tabel 11
2 Zie verder tabel 79
3 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
4 Zie verder tabellen 79, 16
5 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
6 Rijdt niet op 15.VIII, 10.XI.85, 30.III en 18.V.86.
7 Rijdt niet op 14.VIII, 10.XI.85, 30.III, en 18.V.86. Rijdt niet tussen Brussel-Zuid en Amsterdam op 31.XII.85.

Trains-autos
Réductions importantes à certaines dates...
Demandez notre brochure !

57



km			IC J 853 Ⓐ	IR n 2153 ⚒	L 8304 Ⓐ	IC J 854 Ⓐ	IC I 804 ⚒	IR n 2154 ✝	IR n 2154 ⚒	P 3861 Ⓐ	L 8305 Ⓐ	T 9911 Ⓒ ☼	IC J 855	IC I 805	IR n 2155	L 8306 ⚒	P 3838 Ⓐ	IC J 856 Ⓐ	IC I 806	IR n 2156	L 8307	IC J 857
	Köln Hbf																	6 49	Ⓐ 6 49	Ⓐ 6 49		7 49
	Liège-Guillemins																	7 29	Ⓐ 7 29	Ⓐ 7 29		8 29
	Namur																	7 58	Ⓐ 7 58	7 52	7 52	8 58
	Charleroi-Sud								5 52		5 52	⑥ 5 52			6 52	6 52						
0	**Mons**			5 43	5 46	6 28	6 38	6 43	6 43		6 46	6 55	7 28	7 32	7 43	7 46	8 01	8 28	8 32	8 43	8 46	9 28
5	Jemappes			|	5 52	|	|	|	|		6 52	|	|	|	|	7 52	8 06	|	|	|	8 52	|
7	Quaregnon			|	5 55	|	|	|	|		6 55	|	|	|	|	7 55	|	|	|	|	8 55	|
10	**St.-Ghislain**	O		5 51	5 59	|	6 46	6 51	6 51		6 59	7 04	|	7 41	7 51	7 59	8 12	|	8 41	8 51	8 59	|
0	**St.-Ghislain**			5 52				6 52	6 52	6 55		7 05			7 52					8 52		
4	Hautrage			|				|	|	6 59		|		|					|			|	
8	Ville-Pommerœul			|				|	|	7 02		|		|					|			|	
11	Harchies			|				|	|	7 05		|		|					|			|	
14	Blaton			6 06				7 02	7 02	7 10		7 17			8 02					9 02		
16	Basècles-Carrières			|				|	|	7 14		|		|					|			|	
20	Peruwelz			6 14				7 08	7 08	7 19		7 24			8 08					9 08		
25	Callenelle			|				|	|	7 24		|		|					|			|	
28	Maubray			|				|	|	7 28		|		|					|			|	
32	Antoing			6 22				7 16	7 16	7 34		7 34			8 16					9 16		
39	**Tournai**	O		6 28		6 57		7 22	7 22	7 40		7 41	7 57		8 22			8 57		9 22		9 57
	Bruxelles- { Nord-Noord					5 27							6 27					7 27				8 27
	Brussel { Midi-Zuid					5 36							6 36					7 36				8 36
0	**Tournai**		5 58			6 58				7 47		7 43	7 58					8 58				9 58
4	Froyennes		|			|				7 52		|	|								|
10	Néchin		|			|				7 57		|	|								|
16	Herseaux		6 09			7 09				8 03		7 55	8 09					9 09				10 09
19	**Mouscron/Moeskroen**	O	6 13			7 13				8 08		8 00	8 13					9 13				10 13

km																						
0	**St.-Ghislain**				6 04						7 05					8 01					9 01	
1	Boussu				6 07						7 08					8 04					9 04	
4	Hainin				6 10						7 11					8 07					9 07	
5	Thulin				6 13						7 14					8 10					9 10	
10	**Quiévrain**	O			6 18						7 19					8 15					9 15	

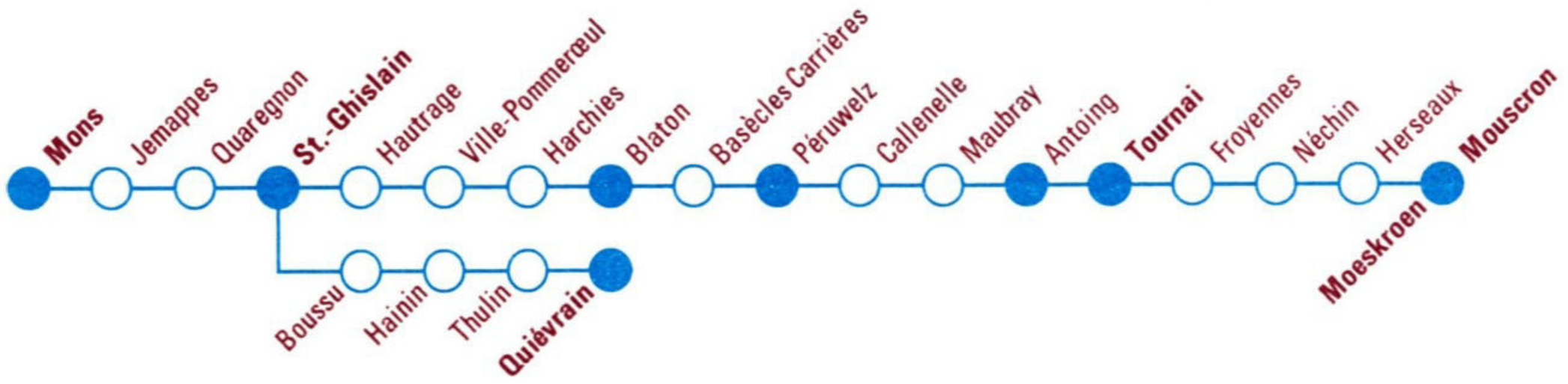
km		IC I 807	IR n 2157	L 8308	IC J 858 Ⓐ	IC I 808	IR n 2158	L 8309	IC J 859	IC I 809	IR n 2159	P 3873 ③ ●	L 8310	P 3899 ③ ●	IC J 860 Ⓐ	IC I 810	IR n 2160	L 8311	IC J 861	IC I 811	IR n 2161
	Köln Hbf																				
	Liège-Guillemins	*7 49*	*7 49*		**8 49**	Ⓐ *8 49*	Ⓐ *8 49*		**9 49**	*9 49*	*9 49*				**10 49**	Ⓐ*10 49*	Ⓐ*10 49*		**11 49**	*11 49*	*11 49*
	Namur	*8 29*	*8 29*		**9 29**	Ⓐ *9 29*	Ⓐ *9 29*		**10 29**	*10 29*	*10 29*				**11 29**	Ⓐ*11 29*	Ⓐ*11 29*		**12 29**	*12 29*	*12 29*
	Charleroi-Sud	*8 58*	**8 52**	*8 52*	**9 58**	Ⓐ *9 58*	**9 52**	*9 52*	**10 58**	*10 58*	**10 52**		*10 52*	*11 08*	**11 58**	Ⓐ*11 58*	**11 52**	*11 52*	**12 58**	*12 58*	**12 52**
0	**Mons**	**9 32**	**9 43**	9 46	**10 28**	**10 32**	**10 43**	10 46	**11 28**	**11 32**	**11 43**		11 46	12 14	**12 28**	**12 32**	**12 43**	12 46	**13 28**	**13 32**	**13 43**
5	Jemappes	|	|	9 52	|	|	|	10 52	|	|	|	11 52	12 20	|	|	|	12 52	|	|	|
7	Quaregnon	|	|	9 55	|	|	|	10 55	|	|	|	11 55	12 23	|	|	|	12 55	|	|	|
10	**St.-Ghislain** O	**9 41**	**9 51**	9 59	|	**10 41**	**10 51**	10 59	|	**11 41**	**11 51**		11 59	12 27	|	**12 41**	**12 51**	12 59	|	**13 41**	**13 51**
0	**St.-Ghislain**		**9 52**		|		**10 52**		|		**11 52**				|		**12 52**		|		**13 52**
4	Hautrage		|		|		|		|		|			|		|		|		|
8	Ville-Pommerœul		|		|		|		|		|			|		|		|		|
11	Harchies		|		|		|		|		|			|		|		|		|
14	Blaton		**10 02**		|		**11 02**		|		**12 02**				|		**13 02**		|		**14 02**
16	Basècles-Carrières		|		|		|		|		|			|		|		|		|
20	Peruwelz		**10 08**		|		**11 08**		|		**12 08**				|		**13 08**		|		**14 08**
25	Callenelle		|		|		|		|		|			|		|		|		|
28	Maubray		|		|		|		|		|			|		|		|		|
32	Antoing		**10 16**		|		**11 16**		|		**12 16**				|		**13 16**		|		**14 16**
39	**Tournai** O		**10 22**		**10 57**		**11 22**		**11 57**		**12 22**				**12 57**		**13 22**		**13 57**		**14 22**
	Bruxelles- { *Nord-Noord*				*9 27*				*10 27*						*11 27*				*12 27*		
	Brussel { *Midi-Zuid*				*9 36*				*10 36*						*11 36*				*12 36*		
0	**Tournai**				**10 58**				**11 58**			12 25			**12 58**				**13 58**		
4	Froyennes				|			|			12 29				|			|		
10	Néchin				|			|			12 35				|			|		
16	Herseaux				**11 09**				**12 09**			12 41			**13 09**				**14 09**		
19	**Mouscron/Moeskroen** O				**11 13**				**12 13**			12 45			**13 13**				**14 13**		

km																					
0	**St.-Ghislain**			10 01				11 01					12 01	12 28				13 01			
1	Boussu			10 04				11 04					12 04	12 31				13 04			
4	Hainin			10 07				11 07					12 07	12 34				13 07			
5	Thulin			10 10				11 10					12 10	12 37				13 10			
10	**Quiévrain** O			10 15				11 15					12 15	12 42				13 15			

Les week-ends en été :
train direct Mons - Blankenberge !

Mons **6.55** ⟶ ○ **9.24** Blankenberge
Blankenberge **18.24** ⟶ ○ **20.52** Mons

57



km			L 8312	IC J 862 Ⓐ	IC I 812	IR n 2162	L 8313	IC J 863	IC I 813	IR n 2163 Ⓒ	IR n 2163 Ⓐ	L 8314	P 4563 Ⓐ	P 4557 Ⓐ	IC J 864 Ⓐ	IC I 814	IR n 2164	P 4501 Ⓐ	L 8315	P 4522 Ⓐ	P 4523 Ⓐ	IC J 865
	Köln Hbf																		*13 20*	*13 20*		
	Liège-Guillemins			**12 49**	Ⓐ *12 49*	Ⓐ *12 49*		**13 49**	*13 49*	*13 49*	*13 49*				**14 49**	Ⓐ *14 49*			*14 52*	*14 52*		**15 49**
	Namur			**13 29**	Ⓐ *13 29*	Ⓐ *13 29*		**14 29**	*14 29*	*14 29*	*14 29*				**15 29**	Ⓐ *15 29*						**16 29**
	Charleroi-Sud		*12 52*	**13 58**	Ⓐ *13 58*	**13 52**	*13 52*	**14 58**	*14 58*	**14 52**	**14 52**	*14 52*	*15 08*	*15 08*	**15 58**	Ⓐ *15 58*	**15 52**		*15 52*	*15 52*	*16 08*	**16 58**
0	**Mons**		13 46	**14 28**	**14 32**	**14 44**	14 47	**15 28**	**15 32**	**15 43**	**15 43**	15 46	16 14	16 17	**16 28**	**16 32**	**16 46**		16 49	16 54	17 17	**17 28**
5	Jemappes		13 52				14 53					15 52		16 23					16 55	16 59	17 23	
7	Quaregnon		13 55				14 56					15 55		16 27					16 58	17 03	17 27	
10	**St.-Ghislain**	O	13 59		**14 41**	**14 52**	15 00		**15 41**	**15 51**	**15 51**	15 59	16 23	16 31		**16 41**	**16 54**		17 02	17 07	17 31	
0	**St.-Ghislain**					**14 53**				**15 52**	**15 52**		16 24				**16 55**			17 08		
4	Hautrage												16 28							17 13		
8	Ville-Pommerœul												16 31							17 17		
11	Harchies												16 34							17 20		
14	Blaton					**15 02**				**16 02**	**16 02**		16 45				**17 04**			17 25		
16	Basècles-Carrières												16 48							17 28		
20	Peruwelz					**15 08**				**16 08**	**16 08**		16 52				**17 10**			17 33		
25	Callenelle												16 56									
28	Maubray												16 59									
32	Antoing					**15 16**				**16 16**	**16 16**		17 04				**17 18**			17 42		
39	**Tournai**	O		**14 57**		**15 22**		**15 57**		**16 22**	**16 22**		17 10		**16 57**		**17 24**			17 48		**17 57**
	Bruxelles- { *Nord-Noord*			*13 27*				*14 27*			*14 55*				*15 27*			16 11				*16 27*
	Brussel { *Midi-Zuid*			*13 36*				*14 36*			*15 05*				*15 36*			16 20				*16 36*
0	**Tournai**			**14 58**				**15 58**			**16 23**				**16 58**			17 37				**17 58**
4	Froyennes										**16 28**							17 42				
10	Néchin										**16 33**							17 49				
16	Herseaux			**15 09**				**16 09**			**16 38**				**17 09**			17 56				**18 09**
19	**Mouscron/Moeskroen**	O		**15 13**				**16 13**			**16 43**				**17 13**			18 01				**18 13**

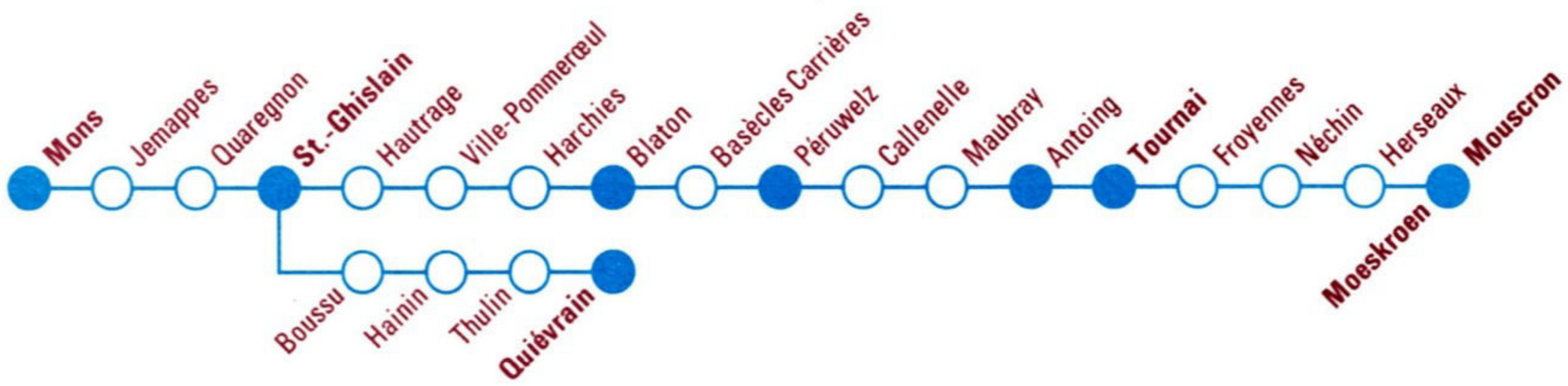
km																						
0	**St.-Ghislain**		14 01				15 01					16 01		16 45					17 03			
1	Boussu		14 04				15 04					16 04		16 48					17 06			
4	Hainin		14 07				15 07					16 07		16 51					17 09			
5	Thulin		14 10				15 10					16 10		16 54					17 12			
10	**Quiévrain**	O	14 15				15 15					16 15		16 59					17 17			

km		IC I 815	P 4554 Ⓐ	IR n 2165	P 4505 Ⓐ	L 8316	P 4528 Ⓐ	IC J 866 Ⓐ	IC I 816	IR n 2166	L 8317	IC J 867	IC I 817	IR n 2167	L 8318	IC J 868 Ⓐ	IC I 818	IR n 2168	L 8319	IC J 869	IC I 819
	Köln Hbf																				
	Liège-Guillemins	*15 49*	*15 49*	*15 49*				**16 49**	Ⓐ *16 49*	Ⓐ *16 49*		**17 49**	*17 49*	*17 49*		**18 49**	Ⓐ *18 49*	Ⓐ *18 49*		**19 49**	*19 49*
	Namur	*16 29*	*16 29*	*16 29*				**17 29**	Ⓐ *17 29*	Ⓐ *17 29*		**18 29**	*18 29*	*18 29*		**19 29**	Ⓐ *19 29*	Ⓐ *19 29*		**20 29**	*20 29*
	Charleroi-Sud	*16 58*	*16 58*	**16 52**		*16 52*	*17 08*	**17 58**	Ⓐ *17 58*	**17 52**	*17 52*	**18 58**	*18 58*	**18 52**	*18 52*	**19 58**	Ⓐ *19 58*	**19 52**	*19 52*	**20 58**	*20 58*
0	**Mons**	**17 32**	17 35	**17 43**		17 46	18 14	**18 28**	**18 32**	**18 43**	18 46	**19 28**	**19 32**	**19 43**	19 46	**20 28**	**20 32**	**20 43**	20 46	**21 28**	**21 32**
5	Jemappes	|	17 40	|		17 52	18 20	|	|	|	18 52	|	|	|	19 52	|	|	|	20 52	|	|
7	Quaregnon	|	17 43	|		17 55	18 24	|	|	|	18 55	|	|	|	19 55	|	|	|	20 55	|	|
10	**St.-Ghislain** O	**17 41**	17 47	**17 51**		17 59	18 28	|	**18 41**	**18 51**	18 59	|	**19 41**	**19 51**	19 59	|	**20 41**	**20 51**	20 59	|	**21 41**
0	**St.-Ghislain**			**17 52**				|		**18 52**			|		**19 52**		|		|	
4	Hautrage			|				|		|		|		|		|		|	
8	Ville-Pommerœul			|				|		|		|		|		|		|	
11	Harchies			|				|		|		|		|		|		|	
14	Blaton			**18 02**				|		**19 02**			|		**20 02**		|		**21 02**		
16	Basècles-Carrières			|				|		|		|		|		|		|	
20	Peruwelz			**18 08**				|		**19 08**			|		**20 08**		|		**21 08**		
25	Callenelle			|				|		|		|		|		|		|	
28	Maubray			|				|		|		|		|		|		|	
32	Antoing			**18 16**				|		**19 16**			|		**20 16**		|		**21 16**		
39	**Tournai** O			**18 22**				**18 57**		**19 22**		**19 57**		**20 22**		**20 57**		**21 22**		**21 57**	
	Bruxelles- { *Nord-Noord*				17 10			*17 27*				*18 27*				*19 27*				*20 27*	
	Brussel { *Midi-Zuid*				17 20			*17 36*				*18 36*				*19 36*				*20 36*	
0	**Tournai**				18 35			**18 58**				**19 58**				**20 58**				**21 58**	
4	Froyennes				|			|			|				|				|	
10	Néchin				18 44			|				|				|				|	
16	Herseaux				18 50			**19 09**				**20 09**				**21 09**				**22 09**	
19	**Mouscron/Moeskroen** O				18 55			**19 13**				**20 13**				**21 13**				**22 13**	

km		P 4559 Ⓐ
0	**St.-Ghislain**	18 32
1	Boussu	18 35
4	Hainin	18 38
5	Thulin	18 41
10	**Quiévrain** O	18 46

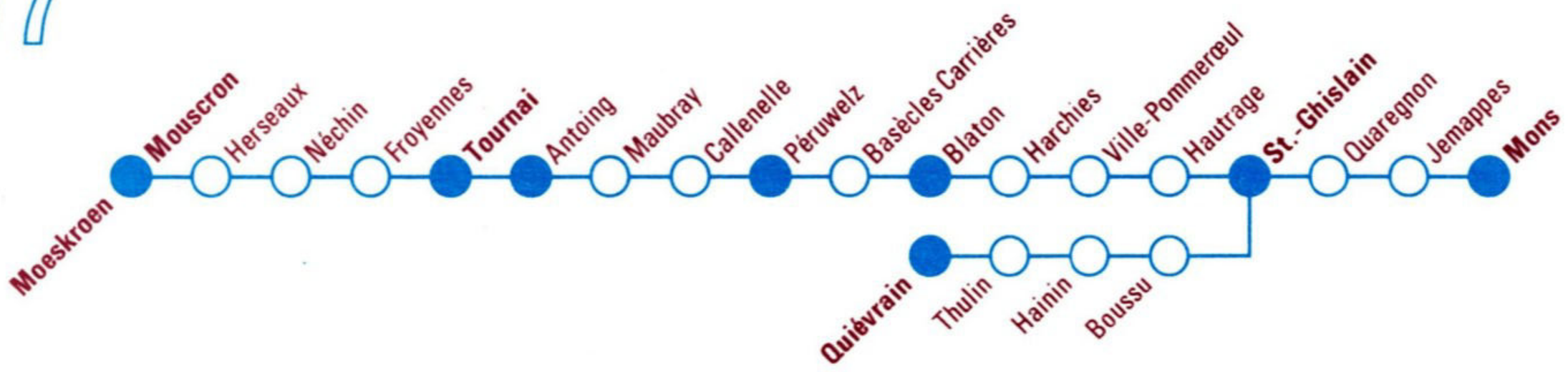
km		P 4554 Ⓐ	IR n 2165	P 4505 Ⓐ	L 8316	P 4528 Ⓐ	IC J 866 Ⓐ	IC I 816	IR n 2166	L 8317	IC J 867	IC I 817	IR n 2167	L 8318	IC J 868 Ⓐ	IC I 818	IR n 2168	L 8319	IC J 869	IC I 819
0	**St.-Ghislain**	17 48			18 01	18 32				19 01				20 01				21 01		
1	Boussu	17 51			18 04	18 35				19 04				20 04				21 04		
4	Hainin	17 54			18 07	18 38				19 07				20 07				21 07		
5	Thulin	17 57			18 10	18 41				19 10				20 10				21 10		
10	**Quiévrain** O	18 02			18 15	18 46				19 15				20 15				21 15		

57



km			IR n 2169	L 8320 Ⓑ	T 9930 Ⓒ ☼	IC I 820	IR n 2170 Ⓑ	L 8321 Ⓐ	IC I 821 Ⓑ							
	Köln Hbf															
	Liège-Guillemins		*19 49*			Ⓐ*20 49*	Ⓐ*20 49*		*21 49*							
	Namur		*20 29*			Ⓐ*21 29*	Ⓐ*21 29*		*22 29*							
	Charleroi-Sud		**20 52**	*20 52*	*20 52*	Ⓐ*21 58*	**21 52**	*21 52*	*22 58*							
0	**Mons**		**21 43**	21 46	21 54	**22 32**	**22 43**	22 46	**23 38**							
5	Jemappes		|	21 52	21 59	|	|	22 52	**23 43**							
7	Quaregnon		|	21 55	22 03	|	|	22 55	**23 46**							
10	**St.-Ghislain**	○	**21 51**	21 59	22 07	**22 41**	**22 51**	22 59	**23 49**							
0	**St.-Ghislain**		**21 52**				**22 52**									
4	Hautrage		|				|								
8	Ville-Pommerœul		|				|								
11	Harchies		|				|								
14	Blaton		**22 02**				**23 02**									
16	Basècles-Carrières		|				|								
20	Peruwelz		**22 08**				**23 08**									
25	Callenelle		|				|								
28	Maubray		|				|								
32	Antoing		**22 16**				**23 16**									
39	**Tournai**	○	**22 22**				**23 22**									
	Bruxelles-Brussel	*Nord-Noord* / *Midi-Zuid*														
0	**Tournai**															
4	Froyennes															
10	Néchin															
16	Herseaux															
19	**Mouscron/Moeskroen**	○														

km																
0	**St.-Ghislain**			22 01				23 01								
1	Boussu			22 04				23 04								
4	Hainin			22 07				23 07								
5	Thulin			22 10				23 10								
10	**Quiévrain**	○		22 15				23 15								

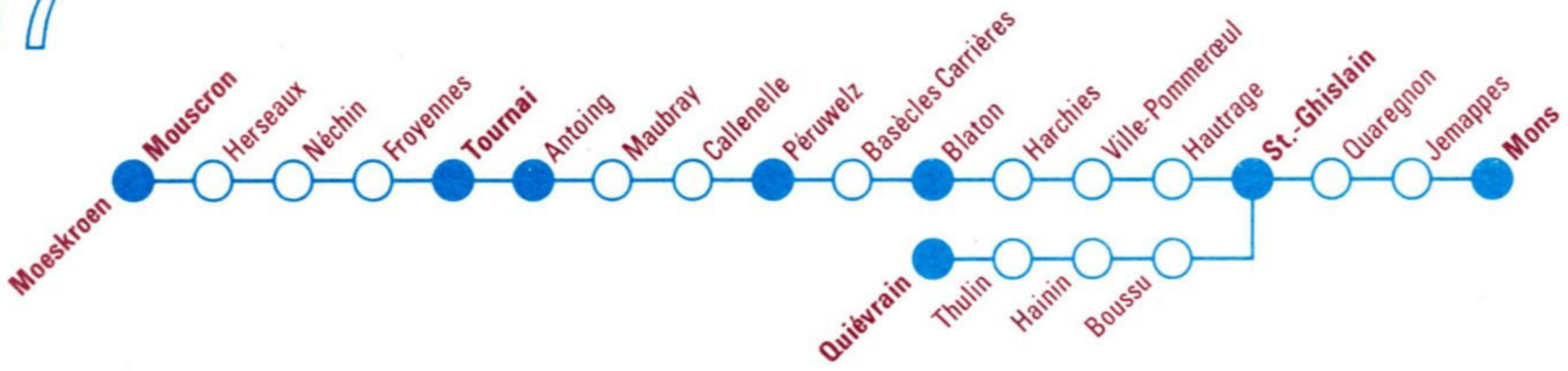


km																
					L 8329 Ⓐ		P 3896 Ⓐ			L 8330 Ⓐ					P 3897 Ⓐ	
0	**Quiévrain**				5 13		5 34			6 27					6 51	
5	Thulin				5 18		5 39			6 32					6 56	
6	Hainin				5 21		5 42			6 35					6 59	
9	Boussu				5 24		5 45			6 38					7 02	
10	**St.-Ghislain**	O			5 27		5 48			6 41					7 05	
		P 3831 Ⓐ	IC I 828 ✕	P 3821 Ⓐ		P 3829 Ⓐ	IR n 2178 ✕	IC I 829	P 3823 Ⓐ		P 3803 Ⓐ	IR n 2179	IC I 830	IC J 880	P 3826 Ⓐ	
km																
0	**Mouscron/Moeskroen**					4 45					5 56			**6 29**		
3	Herseaux					4 50					6 02			**6 33**		
9	Néchin					4 54					6 08			|		
15	Froyennes					|					|		|		
19	**Tournai**	O				5 00					4 6 16			**6 44**		
	Bruxelles- { *Midi-Zuid*	O												*8 06*		
	Brussel { *Nord-Noord*	O												*8 16*		
0	**Tournai**						5 15					6 22		**6 45**		
7	Antoing						5 22					6 29		|		
11	Maubray						|				|		|		
14	Callenelle						|				|		|		
19	Peruwelz						5 30					6 37		|		
23	Basècles-Carrières						5 34					|		|		
25	Blaton						5 38					6 44		|		
28	Harchies						5 42					|		|		
31	Ville-Pommerœul						5 45					|		|		
35	Hautrage						5 48					|		|		
39	**St.-Ghislain**	O					5 52					6 52		|		
0	**St.-Ghislain**		4 28	**4 49**	5 30	5 43	5 53	**5 59**	6 27	6 43		**6 53**	**7 01**	|		7 09
3	Quaregnon		4 31	**4 52**	5 34	5 47	|	**6 02**	6 32	6 47		|	|	|		7 14
5	Jemappes		4 35	**4 56**	5 37	5 50	|	**6 06**	6 36	6 50		|	|	|		7 18
10	**Mons**	O	1 4 39	**5 00**	2 5 42	5 56	3 6 01	1 **6 10**	1 6 41	6 56		3 **7 01**	1 **7 10**	5 **7 14**		1 7 23
	Charleroi-Sud	O				*6 52*	6 52	Ⓐ *6 44*		*7 52*		**7 52**	*7 44*	**7 44**		*8 34*
	Namur	O					Ⓐ *7 13*	Ⓐ *7 13*				*8 13*	*8 13*	**8 13**		
	Liège-Guillemins	O					Ⓐ *7 53*	Ⓐ *7 53*				*8 53*	*8 53*	**8 53**		
	Köln Hbf	O														

1 Voir tableaux 54, 56, 79
2 Voir tableaux 54, 56
3 Voir tableaux 54, 59
4 Voir tableaux 58, 79
5 Voir tableaux 59, 51, 36, 31

1 Zie verder tabellen 54, 56, 79
2 Zie verder tabellen 54, 56
3 Zie verder tabellen 54, 59
4 Zie verder tabellen 58, 79
5 Zie verder tabellen 59, 51, 36, 31

57



km																								
					L 8331 ⚒		L 8331 ✝ 6					P 3898 Ⓐ		L 8332					L 8333			
0	**Quiévrain**				7 27		7 27					7 55		8 27					9 27			
5	Thulin				7 32		7 32					8 01		8 32					9 32			
6	Hainin				7 35		7 35					8 04		8 35					9 35			
9	Boussu				7 38		7 38					8 08		8 38					9 38			
10	**St.-Ghislain** ○				7 41		7 41					8 11		8 41					9 41			
		P 3827 Ⓐ	T 9910 Ⓒ ✲	L 8331 ✝		P 3807 Ⓐ	IR n 2180	IC I 831	P 3881 Ⓐ	IC J 881 Ⓐ		P 3867 Ⓐ		IR n 2181 Ⓒ	IR n 2181 Ⓐ	IC I 832	IC J 882		IR n 2182	IC I 833	IC J 883 Ⓐ
km																					
0	**Mouscron/Moeskroen**					6 44			7 22	**7 29**					**7 50**		**8 29**				**9 29**
3	Herseaux					6 50			7 27	**7 33**					**7 56**		**8 33**				**9 33**
9	Néchin					6 56			|	|					**8 00**		|			|
15	Froyennes					|			|	|					**8 06**					
19	**Tournai** ○					3 7 04			7 38	**7 44**					**8 10**		**8 44**				**9 44**
	Bruxelles- { *Midi-Zuid* ○					8 34			*8 43*	*9 06*							*10 06*				*11 06*
	Brussel { *Nord-Noord* ○					8 43			*8 52*	*9 15*							*10 15*				*11 15*
0	**Tournai**	6 48					**7 22**			**7 45**		7 30		**8 22**	**8 22**		**8 45**		**9 22**		**9 45**
7	Antoing	6 55					**7 29**			|		7 36		**8 29**	**8 29**		|		**9 29**		|
11	Maubray	|					|		|		7 40		|	|		|		|	|
14	Callenelle	|					|		|		7 43		|	|		|		|	|
19	Peruwelz	7 03					**7 37**			|		7 48		**8 37**	**8 37**		|		**9 37**		|
23	Basècles-Carrières	7 07					|			|		7 52		|	|		|		|	|
25	Blaton	7 11					**7 44**			|		8 01		**8 44**	**8 44**		|		**9 44**		|
28	Harchies	7 15					|			|		8 05		|	|		|		|	|
31	Ville-Pommerœul	7 18					|			|		8 08		|	|		|		|	|
35	Hautrage	7 22					|			|		8 11		|	|		|		|	|
39	**St.-Ghislain** ○	7 28					**7 52**			|		8 15		**8 52**	**8 52**		|		**9 52**		|
0	**St.-Ghislain**	7 30	7 35	7 43	7 43		**7 53**	**8 01**		|	8 13	8 20	8 43	**8 53**	**8 53**	**9 01**		|	9 43	**9 53**	**10 01**	
3	Quaregnon	7 35	7 39	7 47	7 47		|	|		|	8 17	|	8 47	|	|	|		|	9 47	|	|	|
5	Jemappes	7 38	7 42	7 50	7 50		|	|		|	8 20	|	8 50	|	|	|		|	9 50	|	|	|
10	**Mons** ○	1 7 43	2 7 48	7 56	7 56		4 8 01	1 8 10		5 8 14	8 26	8 29	8 56	4 **9 01**	4 **9 01**	1 **9 10**	5 **9 14**	9 56	4 **10 01**	1 **10 10**	5 **10 14**
	Charleroi-Sud ○		*8 52*	*8 52*	*8 52*		**8 52**	Ⓐ *8 44*		**8 44**	*9 34*	*9 34*	*9 53*	**9 53**	**9 53**	*9 44*	**9 44**	*10 52*	**10 52**	Ⓐ *10 44*	**10 44**
	Namur ○						Ⓐ *9 13*	Ⓐ *9 13*		**9 13**				*10 13*	*10 13*	*10 13*	**10 13**		Ⓐ *11 13*	Ⓐ *11 13*	**11 13**
	Liège-Guillemins ○						Ⓐ *9 53*	Ⓐ *9 53*		**9 53**				*10 53*	*10 53*	*10 53*	**10 53**		Ⓐ *11 53*	Ⓐ *11 53*	**11 53**
	Köln Hbf ○																				

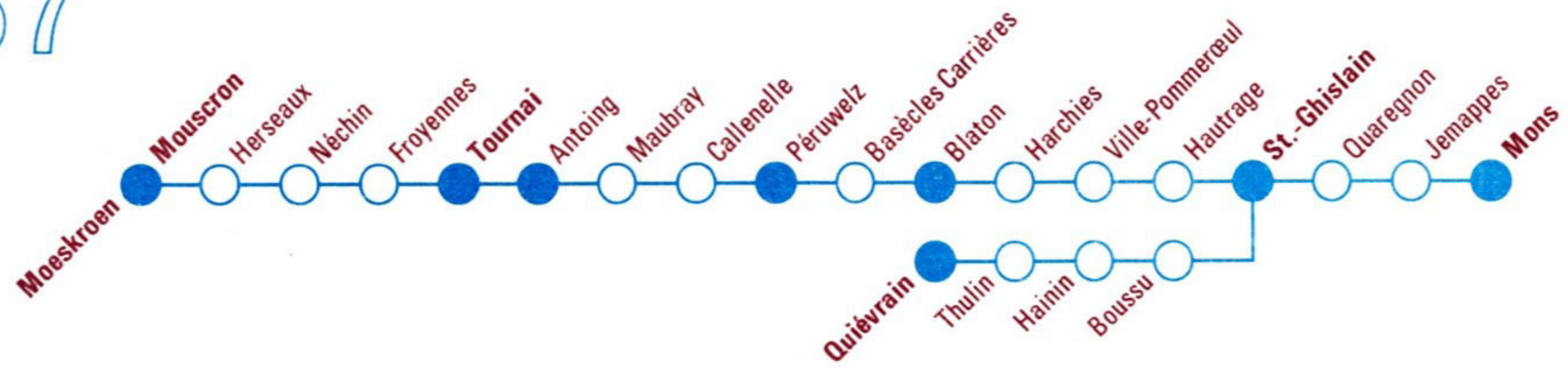
km			L 8334				L 8335				L 8336				L 8337					L 8338		
0	**Quiévrain**		10 27				11 27				12 27				13 27					14 27		
5	Thulin		10 32				11 32				12 32				13 32					14 32		
6	Hainin		10 35				11 35				12 35				13 35					14 35		
9	Boussu		10 38				11 38				12 38				13 38					14 38		
10	**St.-Ghislain**	O	10 41				11 41				12 41				13 41					14 41		
				IR n 2183	IC I 834	IC J 884		IR n 2184	IC I 835	IC J 885 Ⓐ		IR n 2185	IC I 836	IC J 886		P 3885 ③ ●	IR n 2186	IC I 837	IC J 887 Ⓐ		IR n 2187	IC I 838
km																						
0	**Mouscron/Moeskroen**					**10 29**				**11 29**				**12 29**		12 51			**13 29**			
3	Herseaux					**10 33**				**11 33**				**12 33**		12 57			**13 33**			
9	Néchin					|				|				|		13 01			|		
15	Froyennes					|				|				|		13 07			|		
19	**Tournai**	O				**10 44**				**11 44**				**12 44**		13 11			**13 44**			
	Bruxelles- { *Midi-Zuid*	O				*12 06*				*13 06*				*14 08*					*15 06*			
	Brussel { *Nord-Noord*	O				*12 15*				*13 15*				*14 17*					*15 15*			
0	**Tournai**			**10 22**		**10 45**		**11 22**		**11 45**		**12 22**		**12 45**			**13 22**		**13 45**		**14 22**	
7	Antoing			**10 29**		|		**11 29**		|		**12 29**		|			**13 29**		|	**14 29**	
11	Maubray			|		|		|		|		|		|			|		|	
14	Callenelle			|		|		|		|		|		|			|		|	
19	Peruwelz			**10 37**		|		**11 37**		|		**12 37**		|			**13 37**		|	**14 37**	
23	Basècles-Carrières			|		|		|		|		|		|			|		|	
25	Blaton			**10 44**		|		**11 44**		|		**12 44**		|			**13 44**		|	**14 44**	
28	Harchies			|		|		|		|		|		|			|		|	
31	Ville-Pommerœul			|		|		|		|		|		|			|		|	
35	Hautrage			|		|		|		|		|		|			|		|	
39	**St.-Ghislain**	O		**10 52**		|		**11 52**		|		**12 52**		|			**13 52**		|	**14 52**	
0	**St.-Ghislain**		10 43	**10 53**	**11 01**	|	11 43	**11 53**	**12 01**	|	12 43	**12 53**	**13 01**	|	13 43		**13 53**	**14 01**		14 43	**14 53**	**15 01**
3	Quaregnon		10 47	|	|	|	11 47	|	|	|	12 47	|	|	|	13 47		|	|		14 47	|	|
5	Jemappes		10 50	|	|	|	11 50	|	|	|	12 50	|	|	|	13 50		|	|		14 50	|	|
10	**Mons**	O	10 56	**4 11 01**	**1 11 10**	**5 11 14**	11 56	**4 12 01**	**1 12 10**	**5 12 14**	12 56	**4 13 01**	**1 13 10**	**5 13 14**	13 56		**4 14 01**	**1 14 10**	**5 14 14**	14 56	**4 15 01**	**1 15 10**
	Charleroi-Sud	O	*11 52*	**11 52**	*11 44*	**11 44**	*12 52*	**12 52**	Ⓐ*12 44*	**12 44**	*13 52*	**13 52**	*13 44*	**13 44**	*14 52*		**14 52**	Ⓐ*14 44*	**14 44**	*15 52*	**15 52**	*15 44*
	Namur	O		*12 13*	*12 13*	**12 13**		Ⓐ*13 13*	Ⓐ*13 13*	**13 13**		*14 13*	*14 13*	**14 13**			Ⓐ*15 13*	Ⓐ*15 13*	**15 13**		*16 13*	*16 13*
	Liège-Guillemins	O		*12 53*	*12 53*	**12 53**		Ⓐ*13 53*	Ⓐ*13 53*	**13 53**		*14 53*	*14 53*	**14 53**			Ⓐ*15 53*	Ⓐ*15 53*	**15 53**		*16 53*	*16 53*
	Köln Hbf	O																				

1 Voir tableaux 54, 56, 79
2 Voir tableaux 58, 75, 74, 71
3 Voir tableau 58
4 Voir tableaux 54, 59
5 Voir tableaux 59, 51, 36, 31
6 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Zie verder tabellen 54, 56, 79
2 Zie verder tabellen 58, 75, 74, 71
3 Zie verder tabel 58
4 Zie verder tabellen 54, 59
5 Zie verder tabellen 59, 51, 36, 31
6 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

Les week-ends en été :
train direct Saint-Ghislain - Blankenberge !

Saint-Ghislain **7.35** ⟶ ○ **10.10** Blankenberge
Blankenberge **19.18** ⟶ ○ **22.07** Saint-Ghislain



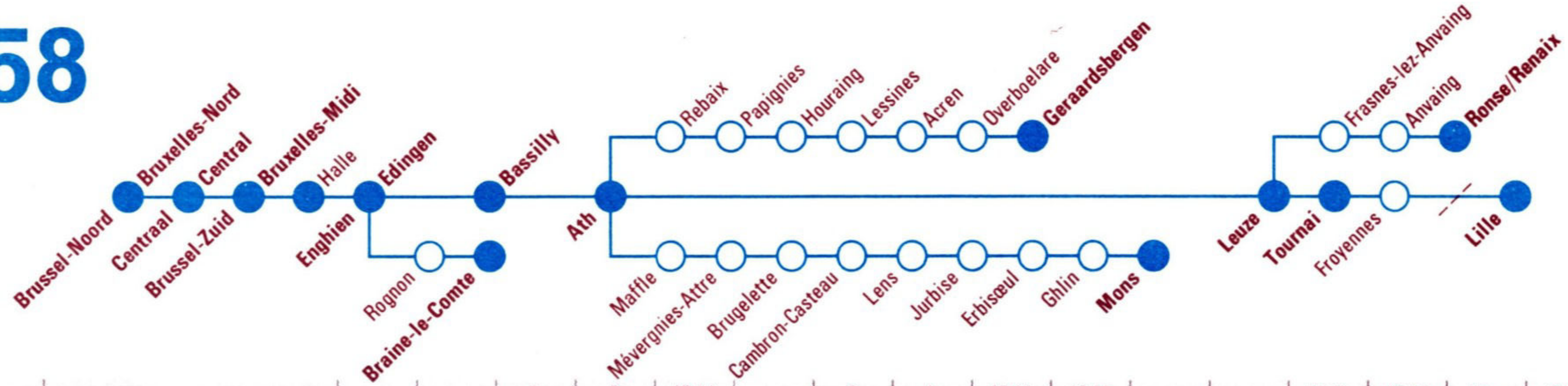
km																								
				L 8339						L 8340						L 8341				L 8342				
0	**Quiévrain**			15 27						16 27						17 27				18 27				
5	Thulin			15 32						16 32						17 32				18 32				
6	Hainin			15 35						16 35						17 35				18 35				
9	Boussu			15 38						16 38						17 38				18 38				
10	**St.-Ghislain**	O		15 41						16 41						17 41				18 41				
			IC J 888		IR n 2188	IC I 839	IC J 889 Ⓐ	P 4538 Ⓐ		IR n 2189	IC I 840	P 4562 Ⓐ	IC J 890	P 4561 Ⓐ		IR n 2190	IC I 841	IC J 891 Ⓐ		IR n 2191	IC I 842	IC J 892		
km																								
0	**Mouscron/Moeskroen**		**14 29**				**15 29**					16 15	**16 29**					**17 29**				**18 29**		
3	Herseaux		**14 33**				**15 33**					16 21	**16 33**					**17 33**				**18 33**		
9	Néchin		|				|				16 27	|					|				|		
15	Froyennes		|				|				16 35	|					|				|		
19	**Tournai**	O	**14 44**				**15 44**					16 40	**16 44**					**17 44**				**18 44**		
	Bruxelles- { *Midi-Zuid*	O	*16 06*				*17 06*					*18 06*	*18 06*					*19 06*				*20 07*		
	Brussel { *Nord-Noord*	O	*16 15*				*17 15*					*18 15*	*18 15*					*19 15*				*20 17*		
0	**Tournai**		**14 45**		**15 22**		**15 45**			**16 22**			**16 45**	16 30		**17 22**		**17 45**		**18 22**		**18 45**		
7	Antoing		|		**15 29**		|			**16 29**			|	16 37		**17 29**		|		**18 29**		|		
11	Maubray		|		|		|			|			|	16 41		|				|			
14	Callenelle		|		|		|			|			|	16 45		|				|			
19	Peruwelz		|		**15 37**		|			**16 37**			|	16 50		**17 37**		|		**18 37**		|		
23	Basècles-Carrières		|		|		|			|			|	16 54		|				|			
25	Blaton		|		**15 44**		|			**16 44**			|	17 01		**17 44**		|		**18 44**		|		
28	Harchies		|		|		|			|			|	17 05		|				|			
31	Ville-Pommerœul		|		|		|			|			|	17 08		|				|			
35	Hautrage		|		|		|			|			|	17 13		|				|			
39	**St.-Ghislain**	O	|		**15 52**		|			**16 52**			|	17 17		**17 52**		|		**18 52**		|		
0	**St.-Ghislain**		|	15 43	**15 53**	**16 01**	|	16 14	16 43	**16 53**	**17 01**		|		17 43	**17 53**	**18 01**	|	18 43	**18 53**	**19 01**	|	
3	Quaregnon		|	15 47	|	|	|	16 18	16 47	|	|		|		17 47	|	|	|	18 47	|	|	|	
5	Jemappes		|	15 50	|	|	|	16 21	16 50	|	|		|		17 50	|	|	|	18 50	|	|	|	
10	**Mons**	O	**1 15 14**	15 56	**2 16 01**	**3 16 10**	**1 16 14**	**4** 16 26	16 56	**2 17 01**	**3 17 10**		**1 17 14**		17 56	**2 18 01**	**3 18 10**	**1 18 14**	18 56	**2 19 01**	**3 19 10**	**1 19 14**		
	Charleroi-Sud	O	**15 44**	*16 52*	**16 52**	Ⓐ*16 44*	**16 44**	*17 34*	*17 52*	**17 52**	*17 44*		**17 44**		*18 52*	**18 52**	Ⓐ*18 44*	**18 44**	*19 52*	**19 52**	*19 44*	**19 44**		
	Namur	O	**16 13**		Ⓐ*17 13*	Ⓐ*17 13*	**17 13**			*18 13*	*18 13*		**18 13**			Ⓐ*19 13*	Ⓐ*19 13*	**19 13**		*20 13*	*20 13*	**20 13**		
	Liège-Guillemins	O	**16 53**		Ⓐ*17 53*	Ⓐ*17 53*	**17 53**			*18 53*	*18 53*		**18 53**			Ⓐ*19 53*	Ⓐ*19 53*	**19 53**		*20 53*	*20 53*	**20 53**		
	Köln Hbf	O																						

km			L 8343					L 8344				L 8345 Ⓑ					L 8346 Ⓐ				
0	**Quiévrain**		19 27					20 27				21 27					22 27				
5	Thulin		19 32					20 32				21 32					22 32				
6	Hainin		19 35					20 35				21 35					22 35				
9	Boussu		19 38					20 38				21 38					22 38				
10	**St.-Ghislain**	O	19 41					20 41				21 41					22 41				
				IR n 2192	IC I 843	IC J 893 Ⓐ	T 9931 Ⓒ ✲		IR n 2193	IC I 844	IC J 894		IR n 2194 Ⓑ	IR n 2194 ⑥	IC I 845 Ⓑ	IC J 895 Ⓐ		IR n 2195 Ⓑ	IC J 896		
km																					
0	**Mouscron/Moeskroen**					**19 29**	19 46				**20 29**					**21 29**			**22 29**		
3	Herseaux					**19 33**	19 52				**20 33**					**21 33**			**22 33**		
9	Néchin					|	|				|				|			|		
15	Froyennes					|	|				|				|			|		
19	**Tournai**	O				**19 44**	20 03				**20 44**					**21 44**			**22 44**		
	Bruxelles- { *Midi-Zuid*	O				*21 03*					*22 06*					*23 06*					
	Brussel { *Nord-Noord*	O				*21 15*					*22 15*					*23 15*					
0	**Tournai**			**19 22**		**19 45**	20 05		**20 22**		**20 45**		**21 22**	**21 22**		**21 45**		**22 22**			
7	Antoing			**19 29**		|	20 13		**20 29**		|	**21 29**	**21 29**		|		**22 29**			
11	Maubray			|		|	|		|		|	|	|		|		|			
14	Callenelle			|		|	|		|		|	|	|		|		|			
19	Peruwelz			**19 37**		|	20 23		**20 37**			|	**21 37**	**21 37**		|		**22 37**			
23	Basècles-Carrières			|		|	|		|		|	|	|		|		|			
25	Blaton			**19 44**		|	20 31		**20 44**			|	**21 44**	**21 44**		|		**22 44**			
28	Harchies			|		|	|		|		|	|	|		|		|			
31	Ville-Pommerœul			|		|	|		|		|	|	|		|		|			
35	Hautrage			|		|	|		|		|	|	|		|		|			
39	**St.-Ghislain**	O		**19 52**		|	20 41		**20 52**			|	**21 52**	**21 52**		|		**22 52**			
0	**St.-Ghislain**		19 43	**19 53**	**20 01**	|	20 42	20 43	**20 53**	**21 01**	|	21 43	**21 53**	**21 53**	**22 01**	|	22 43	**22 53**			
3	Quaregnon		19 47	|	|	|	|	20 47	|	|	|	|	21 47	|	|	|	22 47	|			
5	Jemappes		19 50	|	|	|	|	20 50	|	|	|	|	21 50	|	|	|	22 50	|			
10	**Mons**	O	19 56	**2 20 01**	**3 20 10**	**1 20 14**	20 52	20 56	**2 21 01**	**3 21 10**	**1 21 14**	21 56	**2 22 01**	**22 01**	**3 22 10**	**22 14**	22 56	**23 01**			
	Charleroi-Sud	O	*20 52*	**20 52**	Ⓐ*20 44*	**20 44**	*21 52*	*21 52*	**21 52**	*21 44*	**21 44**		**22 52**								
	Namur	O		Ⓐ*21 13*	Ⓐ*21 13*	**21 13**			*22 13*	*22 13*	**22 13**										
	Liège-Guillemins	O		Ⓐ*21 53*	Ⓐ*21 53*	**21 53**			*22 53*	*22 53*	**22 53**										
	Köln Hbf	O																			

1 Voir tableaux 59, 51, 36, 31
2 Voir tableaux 54, 59
3 Voir tableaux 54, 56, 79
4 Voir tableau 56

1 Zie verder tabellen 59, 51, 36, 31
2 Zie verder tabellen 54, 59
3 Zie verder tabellen 54, 56, 79
4 Zie verder tabel 56

58



km			L 8356 Ⓐ	P 3120 Ⓐ	IR b' 2305 Ⓐ	P 3121 Ⓐ	L 8357 Ⓐ	IR b' 2306	IC M 757 Ⓐ	IC M 757 +	IC M 757 ⑥	IR e 1729 Ⓐ	IR b' 2307	IR b' 2308	IR b' 2309
0	**Bruxelles Nord-Noord**			4 58	**5 27**	6 04		**6 27**	**6 56**				**7 27**	**8 27**	**9 27**
3	**Brussel Centr.**			5 02	**5 31**	6 08		**6 31**	**7 00**				**7 31**	**8 31**	**9 31**
6/0	**Brussel Midi-Zuid**			5 07	**5 36**	6 13		**6 36**	**7 05**				**7 36**	**8 36**	**9 36**
14	**Halle**			5 22	**5 48**	6 24		**6 48**	|				**7 48**	**8 48**	**9 49**
29	**Enghien/Edingen**	O		5 34	**6 00**	6 35		**7 00**					**8 00**	**9 00**	**10 00**
0	**Enghien/Edingen**			5 35	**6 01**	6 36		**7 01**					**8 01**	**9 01**	**10 01**
9	**Bassilly**			|	**6 10**	6 44		**7 10**					**8 10**	**9 10**	**10 10**
23	**Ath**	O		5 52	**6 22**	6 55		**7 22**	**7 41**				**8 22**	**9 22**	**10 22**
0	**Ath**			5 54	**6 24**	6 57		**7 24**	**7 42**				**8 24**	**9 24**	**10 24**
12	**Leuze**	O		6 03	**6 34**	7 06		**7 34**	|				**8 34**	**9 34**	**10 34**
0	**Leuze**			6 04	**6 35**	7 07		**7 35**	|			**8 00**	**8 35**	**9 35**	**10 35**
19	**Tournai**	O		6 17	**6 51**	7 22		**7 51**	**8 05**			**8 14**	**8 51**	**9 51**	**10 51**
	Tournai		5 54				7 29	**8 06**	|		**8 06**				
	Froyennes		5 58				7 33	|	|		|				
	Lille	O	6 31				8 03	**8 28**			**8 31**				

km			P 3580 Ⓐ	P 3577 Ⓐ
0	**Enghien/Edingen**		5 40	7 46
6	Rognon		5 47	7 53
13	**Braine-le-Comte**	O	5 54	2 8 01

km		L 8654 Ⓐ	L 8655 Ⓐ				L 8656		P 3512 Ⓐ	L 8657 Ⓐ							L 8658	L 8659 Ⓐ		L 8660
0	**Ath**	4 30	5 28				6 30		7 11	7 28							8 30	9 30		10 30
1	Maffle	4 33	5 31				6 33		7 14	7 31							8 33	9 33		10 33
4	Mévergnies-Attre	4 37	5 35				6 37		7 18	7 35							8 37	9 37		10 37
6	Brugelette	4 41	5 39				6 41		7 22	7 39							8 41	9 41		10 41
7	Cambron-Casteau	4 44	5 42				6 44		7 25	7 42							8 44	9 44		10 44
11	Lens	4 48	5 46				6 48		7 30	7 46							8 48	9 48		10 48
15	Jurbise	4 54	5 54				6 54		7 37	7 54							8 54	9 54		10 54
18	Erbisœul	4 58	5 58				6 58		|	7 58							8 58	9 58		10 58
21	Ghlin	5 02	6 02				7 02		|	8 02							9 02	10 02		11 02
27	**Mons** O	5 09	6 09				7 09		7 47	8 09							9 09	10 09		11 09

km		L 8705 Ⓐ			L 8706	P 3506 Ⓐ			L 8707 Ⓐ	T 9910 Ⓒ ✲					L 8708 Ⓒ	L 8708 Ⓐ	L 8709 Ⓐ	L 8710 Ⓒ	L 8710 Ⓐ
0	**Ath**	5 22			6 29	6 53			7 36	8 21					8 29	8 35	9 35	10 29	10 35
5	Rebaix	5 28			6 35	6 59			7 41	|					8 35	8 41	9 41	10 35	10 41
8	Papignies	5 32			6 39	7 03			7 45	|					8 39	8 45	9 45	10 39	10 45
10	Houraing	5 35			6 42	7 06			7 48	|					8 42	8 48	9 48	10 42	10 48
11	Lessines	5 38			6 46	7 09			7 52	8 34					8 46	8 52	9 52	10 46	10 52
14	Acren	5 41			6 49	7 12			7 55	|					8 49	8 55	9 55	10 49	10 55
17	Overboelare	5 45			6 53	7 16			7 59	|					8 53	8 59	9 59	10 53	10 59
19	**Geraardsbergen** O	5 50			6 58	7 21			8 04	1 8 41					8 58	9 04	10 04	10 58	11 04
						IR e 1705 Ⓐ										IR e 1707 Ⓐ			IR e 1709 Ⓐ
km																			
0	**Leuze**					6 43										8 43			10 43
8	Frasnes-lez-Anvaing					6 52										8 52			10 52
12	Anvaing					6 58										8 58			10 58
18	**Ronse/Renaix** O					7 05										3 9 05			3 11 05

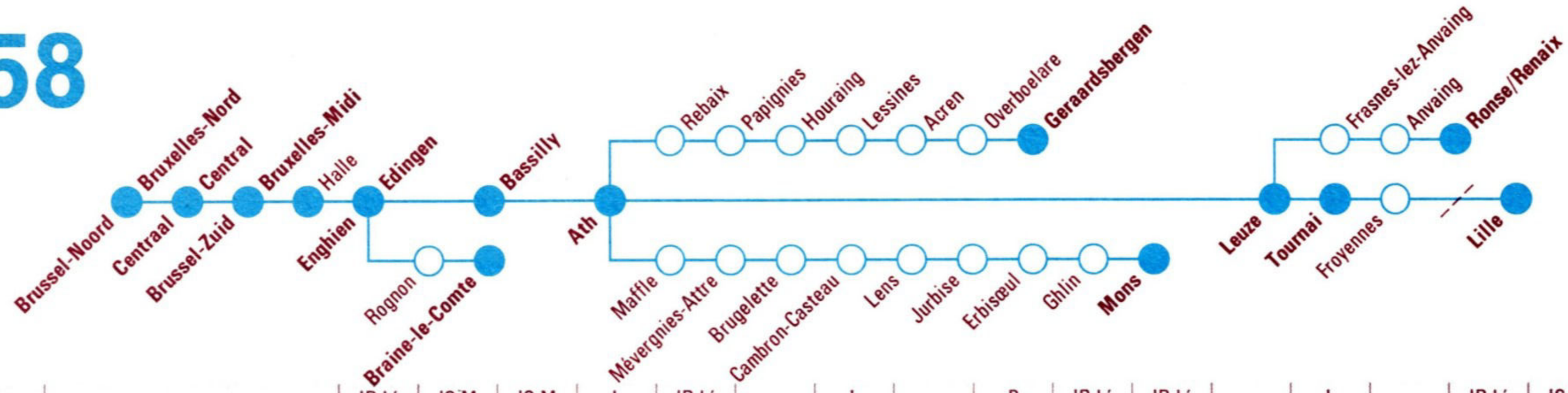
1 Voir tableaux 75, 74, 71
2 Voir tableau 56
3 Voir tableaux 75, 77, 72

1 Zie verder tabellen 75, 74, 71
2 Zie verder tabel 56
3 Zie verder tabellen 75, 77, 72

Sint-Ghislain **7.35** – Bergen **7.50** – Aat **8.21** – Lessen **8.34** – Geraardsbergen **8.43** – Blankenberge ○ **10.10**

De week-ends tijdens de zomer : | **rechtstreekse trein Sint-Ghislain - Blankenberge !**

Blankenberge **19.18** – Geraardsbergen **21.00** – Lessen **21.09** – Aat **21.25** – Bergen **21.54** – Sint-Ghislain ○ **22.07**



58

km			IR b' 2310	IC M 761 ✝	IC M 761 ⚒	L 8362 ⚒	IR b' 2311	L 8363 ✝	P 3123 Ⓐ	IR b' 2312	IR b' 2313	L 8365 ✝	IR b' 2314	IC M 765 ✝	IC M 765 ⚒	IR b' 2315
0	**Bruxelles Nord-Noord**		**10 27**	**10 55**	**10 55**		**11 27**		12 00	**12 27**	**13 27**		**14 27**	**14 55**	**14 55**	**15 27**
3	**Bruxelles Centr.**		**10 31**	**10 59**	**10 59**		**11 31**		12 04	**12 31**	**13 31**		**14 31**	**14 59**	**14 59**	**15 31**
6/0	**Brussel Midi-Zuid**		**10 36**	**11 05**	**11 05**		**11 36**		12 10	**12 36**	**13 36**		**14 36**	**15 05**	**15 05**	**15 36**
14	**Halle**		**10 48**	|	|		**11 48**		12 22	**12 48**	**13 48**		**14 48**	|	|	**15 48**
29	**Enghien/Edingen**	○	**11 00**	|	|		**12 00**		12 34	**13 00**	**14 00**		**15 00**	|	|	**16 00**
0	**Enghien/Edingen**		**11 01**				**12 01**		12 35	**13 01**	**14 01**		**15 01**			**16 01**
9	**Bassilly**		**11 10**				**12 10**		|	**13 10**	**14 10**		**15 10**			**16 10**
23	**Ath**	○	**11 22**	**11 41**	**11 41**		**12 22**		12 52	**13 22**	**14 22**		**15 22**	**15 41**	**15 41**	**16 22**
0	**Ath**		**11 24**	**11 42**	**11 42**		**12 24**		12 54	**13 24**	**14 24**		**15 24**	**15 42**	**15 42**	**16 24**
12	**Leuze**	○	**11 34**	|	|		**12 34**		13 03	**13 34**	**14 34**		**15 34**	|	|	**16 34**
0	**Leuze**		**11 35**	|	|		**12 35**		13 04	**13 35**	**14 35**		**15 35**	|	|	**16 35**
19	**Tournai**	○	**11 51**	**12 05**	**12 05**		**12 51**		13 19	**13 51**	**14 51**		**15 51**	**16 05**	**16 05**	**16 51**
	Tournai			**12 06**	**12 06**	12 34		13 17				15 16		**16 06**	**16 06**	
	Froyennes			|	|	12 38		13 21			15 20		|	|	
	Lille	○		**12 36**	**12 30**	13 07		13 50				15 50		**16 36**	**16 30**	

km			P 3811 ③ ●	P 4591 Ⓐ
0	**Enghien/Edingen**		12 25	16 15
6	Rognon		12 32	16 22
13	**Braine-le-Comte**	○	12 39	16 29

km		L 8661 Ⓐ			P 3518 ③ ●		L 8662			L 8663 Ⓐ		L 8664			L 8665 Ⓐ	P 4587 Ⓐ		L 8666	
0	**Ath**	11 30			12 04		12 30			13 30		14 30			15 30	16 12		16 30	
1	Maffle	11 33			12 07		12 33			13 33		14 33			15 33	16 15		16 33	
4	Mévergnies-Attre	11 37			12 11		12 37			13 37		14 37			15 37	16 19		16 37	
6	Brugelette	11 41			12 15		12 41			13 41		14 41			15 41	16 22		16 41	
7	Cambron-Casteau	11 44			12 18		12 44			13 44		14 44			15 44	16 25		16 44	
11	Lens	11 48			12 22		12 48			13 48		14 48			15 48	16 30		16 48	
15	Jurbise	11 54			12 27		12 54			13 54		14 54			15 54	16 35		16 54	
18	Erbisœul	11 58					12 58			13 58		14 58			15 58			16 58	
21	Ghlin	12 02					13 02			14 02		15 02			16 02			17 02	
27	**Mons** O	12 09					13 09			14 09		15 09			16 09			17 09	

km		L 8711 Ⓐ			L 8712 Ⓒ	L 8712 Ⓐ			L 8713 Ⓐ	L 8714 Ⓒ	L 8714 Ⓐ			L 8715 Ⓐ	P 4080 Ⓐ	L 8716 Ⓒ	L 8716 Ⓐ	
0	**Ath**	11 35			12 29	12 35			13 35	14 29	14 35			15 35	16 10	16 29	16 35	
5	Rebaix	11 41			12 35	12 41			13 41	14 35	14 41			15 41	16 16	16 35	16 41	
8	Papignies	11 45			12 39	12 45			13 45	14 39	14 45			15 45	16 20	16 39	16 45	
10	Houraing	11 48			12 42	12 48			13 48	14 42	14 48			15 48	16 24	16 42	16 48	
11	Lessines	11 52			12 46	12 52			13 52	14 46	14 52			15 52	16 27	16 46	16 52	
14	Acren	11 55			12 49	12 55			13 55	14 49	14 55			15 55	16 30	16 49	16 55	
17	Overboelare	11 59			12 53	12 59			13 59	14 53	14 59			15 59	16 34	16 53	16 59	
19	**Geraardsbergen** O	12 04			12 58	13 04			14 04	14 58	15 04			16 04	16 39	16 58	17 04	

km		IR e 1711 Ⓐ							IR e 1713 Ⓐ								IR e 1715 Ⓐ	
0	**Leuze**	12 43							14 43								16 43	
8	Frasnes-lez-Anvaing	12 52							14 52								16 52	
12	Anvaing	12 58							14 58								16 58	
18	**Ronse/Renaix** O	1 13 05							1 15 05								1 17 05	

1 Voir tableaux 75, 77, 72

1 Zie verder tabellen 75, 77, 72

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui



58

km			P 4508 Ⓐ	P 4501 Ⓐ	P 4502 Ⓐ 5	IR b' 2316		P 4503 Ⓐ	IC M 767 ✝	IC M 767 ⚒	L 8368 ⚒	P 4505 Ⓐ 2	IR b' 2317	P 4506 Ⓐ	IR b' 2318	L 8370 ⚒	L 8370 ✝	IR b' 2319	IR b' 2320
0	**Bruxelles Nord-Noord**		15 45	16 11	16 18	**16 27**		16 35	**16 55**	**16 55**		17 10	**17 27**	18 00	**18 27**			**19 27**	**20 27**
3	**Bruxelles Centr.**		15 49	16 15	16 23	**16 31**		16 39	**16 59**	**16 59**		17 15	**17 31**	18 04	**18 31**			**19 31**	**20 31**
6/0	**Brussel Midi-Zuid**		15 56	16 20	16 29	**16 36**		16 46	**17 05**	**17 05**		17 20	**17 36**	18 09	**18 36**			**19 36**	**20 36**
14	**Halle**		16 09	|	|	**16 48**		16 59	|	|		**17 48**	18 21	**18 51**			**19 48**	**20 48**
29	**Enghien/Edingen**	O	16 22	16 43	16 53	**17 00**		17 12				17 42	**18 00**	18 33	**19 02**			**20 00**	**21 00**
0	**Enghien/Edingen**		16 23	16 45	16 55	**17 01**		17 14				17 44	**18 01**	18 34	**19 03**			**20 01**	**21 01**
9	**Bassilly**		|	16 54	|	**17 10**		17 24	|	|		17 52	**18 10**	|	**19 11**			**20 10**	**21 10**
23	**Ath**	O	16 40	17 06	17 13	**17 22**		17 36	**17 41**	**17 41**		18 04	**18 22**	18 52	**19 22**			**20 22**	**21 22**
0	**Ath**			17 09		**17 24**			**17 42**	**17 42**		18 06	**18 24**	18 54	**19 24**			**20 24**	**21 24**
12	**Leuze**	O		17 19		**17 34**			|	|		18 16	**18 34**	19 03	**19 34**			**20 34**	**21 34**
0	**Leuze**			17 20		**17 35**			|	|		18 17	**18 35**	19 04	**19 35**			**20 35**	**21 35**
19	**Tournai**	O		1 17 35		**17 51**			**18 05**	**18 05**		1 18 33	**18 51**	19 18	**19 48**			**20 51**	**21 51**
	Tournai								**18 06**	**18 06**	18 19					20 17	20 20		
	Froyennes								|	|	18 23					20 21	20 24		
	Lille	O							**18 36**	**18 30**	18 52					20 51	20 54		

km			P 4592 Ⓐ
0	**Enghien/Edingen**		17 05
6	Rognon		17 12
13	**Braine-le-Comte**	O	17 19

km			P 4585 Ⓐ		L 8667 Ⓐ							L 8668	L 8669 Ⓐ				L 8670	T 9930 Ⓒ ☼
0	**Ath**		17 11		17 30							18 30	19 30				20 30	21 25
1	Maffle		17 14		17 33							18 33	19 33				20 33	|
4	Mévergnies-Attre		17 18		17 37							18 37	19 37				20 37	|
6	Brugelette		17 22		17 41							18 41	19 41				20 41	|
7	Cambron-Casteau		17 25		17 44							18 44	19 44				20 44	|
11	Lens		17 30		17 48							18 48	19 48				20 48	|
15	Jurbise		17 35		17 54							18 54	19 56				20 54	21 41
18	Erbisœul				17 58							18 58	20 00				20 58	|
21	Ghlin				18 02							19 02	20 04				21 02	|
27	**Mons**	O			18 09							19 09	20 11				21 09	1 21 52

km				L 8717 Ⓐ					P 4082 Ⓐ	L 8718 Ⓒ	L 8718 Ⓐ	L 8719 Ⓐ			L 8720 Ⓒ	L 8720 Ⓐ	L 8721 Ⓐ
0	**Ath**		17 18	17 29		17 39			18 10	18 29	18 35	19 35			20 29	20 35	21 35
5	Rebaix		17 24	17 35		17 45			18 15	18 35	18 41	19 41			20 35	20 41	21 41
8	Papignies		17 29	17 39		17 50			18 20	18 39	18 45	19 45			20 39	20 45	21 45
10	Houraing		17 33	17 42		17 54			18 23	18 42	18 48	19 48			20 42	20 48	21 48
11	Lessines		17 35	17 46		17 56			18 26	18 46	18 52	19 52			20 46	20 52	21 52
14	Acren			17 49					18 29	18 49	18 55	19 55			20 49	20 55	21 55
17	Overboelare			17 53					18 33	18 53	18 59	19 59			20 53	20 59	21 59
19	**Geraardsbergen**	O		17 58					18 37	18 58	19 04	20 04			20 58	21 04	22 04

km			IR e 1717 Ⓐ	IR e 1719 Ⓐ
0	**Leuze**		**18 43**	**20 43**
8	Frasnes-lez-Anvaing		**18 52**	**20 52**
12	Anvaing		**18 58**	**20 58**
18	**Ronse/Renaix**	O	3 **19 05**	4 **21 05**

1 Voir tableau 57
2 Arrêt à Bruxelles-Congrès 17 12.
3 Voir tableaux 75, 77, 72
4 Voir tableaux 75, 77
5 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 20.

1 Zie verder tabel 57
2 Stopt te Brussel-Congres 17 12.
3 Zie verder tabellen 75, 77, 72
4 Zie verder tabellen 75, 77
5 Stopt te Brussel-Congres 16 20.

LA ROUMANIE... vous y avez pensé? MAXITOURS





km			IR b' 2321	P 4507 Ⓐ	IR b' 2322				
0	**Bruxelles Nord-Noord**		**21 27**	21 58	**22 27**				
3	**Bruxelles Centr.**		**21 31**	22 01	**22 31**				
6/0	**Brussel Midi-Zuid**		**21 36**	22 07	**22 36**				
14	**Halle**		**21 48**	22 22	**22 48**				
29	**Enghien/Edingen**	O	**22 00**	22 33	**23 00**				
0	**Enghien/Edingen**		**22 01**	22 34	**23 01**				
9	**Bassilly**		**22 10**	22 43	**23 10**				
23	**Ath**	O	**22 22**	22 54	**23 22**				
0	**Ath**		**22 24**	22 55	**23 24**				
12	**Leuze**	O	**22 34**	23 03	**23 34**				
0	**Leuze**		**22 35**	23 04	**23 35**				
19	**Tournai**	O	**22 51**	23 19	**23 51**				

km		
	Tournai	
	Froyennes	
	Lille	O

km		
0	**Enghien/Edingen**	
6	Rognon	
13	**Braine-le-Comte**	O

km			
0	**Ath**		22 29
1	Maffle		
4	Mévergnies-Attre		
6	Brugelette		
7	Cambron-Casteau		
11	Lens		22 35
15	Jurbise		
18	Erbisœul		
21	Ghlin		
27	**Mons**	O	22 39

L
8722
©

km			
0	**Ath**		22 29
5	Rebaix		22 35
8	Papignies		22 39
10	Houraing		22 42
11	Lessines		22 46
14	Acren		22 49
17	Overboelare		22 53
19	**Geraardsbergen**	O	22 58

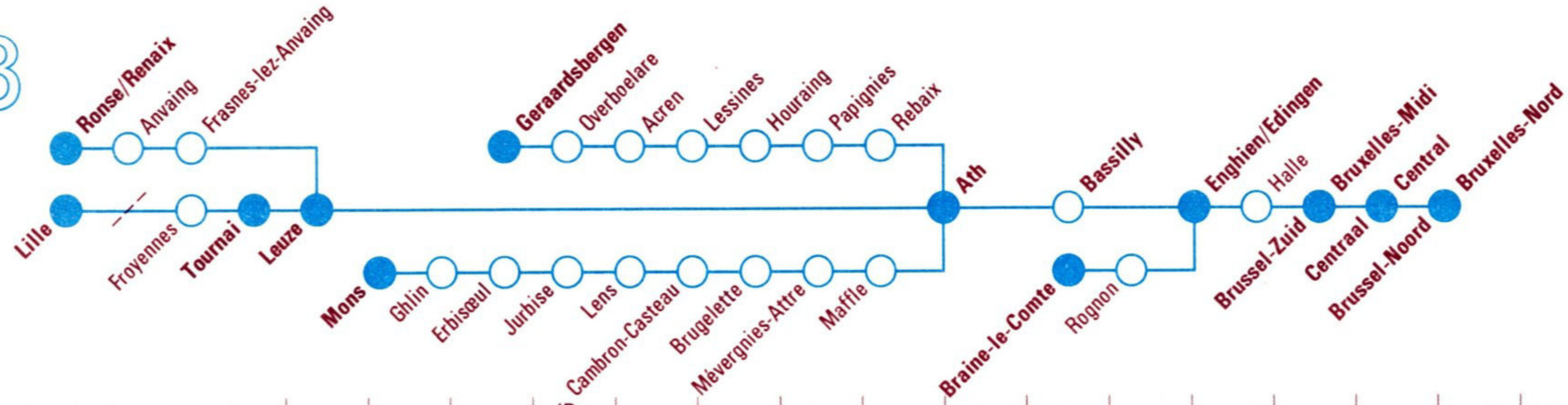
km			
0	**Leuze**		
8	Frasnes-lez-Anvaing		
12	Anvaing		
18	**Ronse/Renaix**	O	

Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

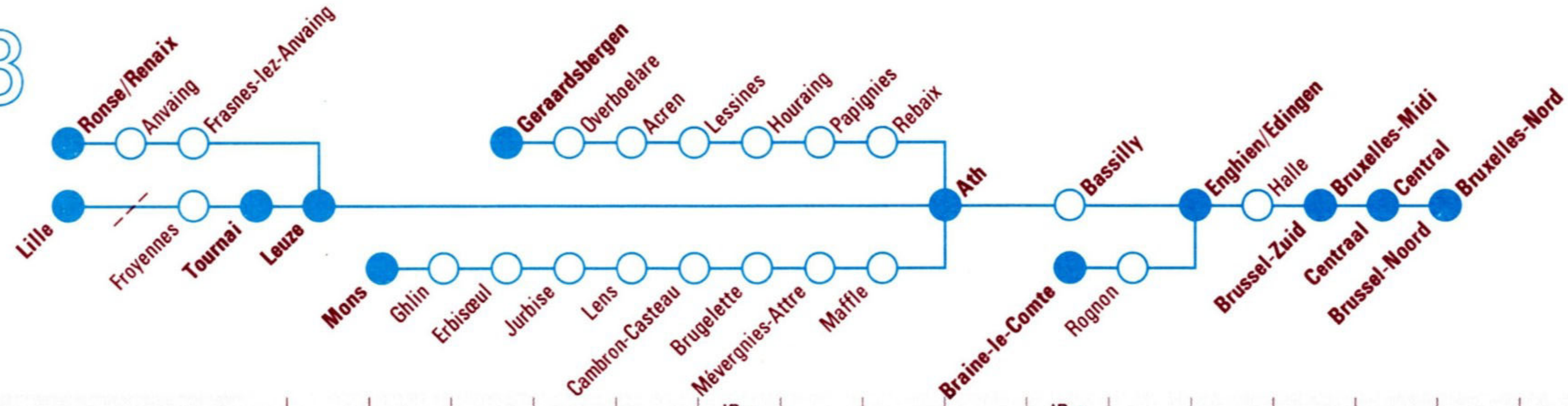


km																															
						IR e 1727 Ⓐ																		IR e 1729 Ⓐ							
0	**Ronse/Renaix**					**5 37**																		**7 37**							
6	Anvaing					**5 44**																		**7 44**							
10	Frasnes-lez-Anvaing					**5 51**																		**7 51**							
18	**Leuze**	○				**5 59**																		**7 59**							
				P 3097 Ⓐ		L 8726 Ⓐ	L 8726 Ⓒ	P 3802 Ⓐ			P 3806 Ⓐ 3			L 8727 Ⓐ			P 3098 Ⓐ			L 8728 Ⓐ	L 8728 Ⓒ										
km																															
0	**Geraardsbergen**			5 13		5 38	5 44							6 44			7 13			7 38	7 44										
2	Overboelare			5 16		5 41	5 47							6 47			7 16			7 41	7 47										
5	Acren			5 21		5 45	5 51							6 51			7 21			7 45	7 51										
8	Lessines			5 26		5 52	5 58	6 14			6 47			6 58			7 25			7 54	7 58										
9	Houraing			5 28		5 54	6 00	6 16			6 49			7 00			7 27			7 56	8 00										
11	Papignies			5 31		5 57	6 03	6 20			6 53			7 03			7 31			7 59	8 03										
14	Rebaix			5 36		6 01	6 07	6 26			6 57			7 07			7 37			8 03	8 07										
19	**Ath**	○		5 42		6 07	6 13	6 32			7 03			7 13			7 43			8 09	8 13										
						L 8675 Ⓐ			P 3515 Ⓐ				L 8676 Ⓐ				P 3517 Ⓐ			L 8677											
km																															
0	**Mons**					5 33							6 33							7 33											
6	Ghlin					5 40							6 40							7 40											
9	Erbisœul					5 44							6 44							7 44											
12	Jurbise					5 49			6 20				6 49			7 14				7 49											
16	Lens					5 54			6 25				6 54			7 19				7 54											
20	Cambron-Casteau					5 58			6 30				6 58			7 24				7 58											
21	Brugelette					6 02			6 33				7 02			7 27				8 02											
23	Mévergnies-Attre					6 05			6 36				7 05			7 30				8 05											
26	Maffle					6 09			6 40				7 09			7 34				8 09											
27	**Ath**	○				6 12			6 43				7 12			7 37				8 12											

km			P 3800 Ⓐ	IR b' 2325 Ⓐ	P 3801 Ⓐ		IR b' 2326		P 3803 Ⓐ 5	P 3804 Ⓐ 2		P 3571 Ⓐ		IR b' 2327	L 8376 Ⓐ	P 3807 Ⓐ 4	P 3809 Ⓐ	IC M 777 Ⓐ		IR b' 2328	IR e 1707 Ⓐ		P 3572 Ⓐ
0	**Braine-le-Comte**											7 17											8 34
7	Rognon											7 24											8 40
13	**Enghien/Edingen**	O										7 31											8 47
km	**Lille**														6 21				7 21				
	Froyennes														6 53				|				
	Tournai	O													6 57				7 42				
0	**Tournai**		4 23	**4 51**	5 20		**5 51**		6 18					**6 51**		7 06	7 20	**7 44**		**7 51**	**8 29**		
19	**Leuze**	O	4 35	**5 04**	5 33		**6 05**		6 32					**7 05**		7 20	7 34	|		**8 05**	**8 42**		
0	**Leuze**		4 36	**5 05**	5 34		**6 06**		6 33					**7 06**		7 21	7 35	|		**8 06**			
12	**Ath**	O	4 47	**5 16**	5 46		**6 18**		6 46					**7 18**		7 33	7 47	**8 06**		**8 18**			
0	**Ath**		4 49	**5 17**	5 48		**6 20**	6 34	6 48	6 57	7 05			**7 20**		7 35	7 49	**8 07**		**8 20**			
14	**Bassilly**		5 01	**5 29**	|		**6 32**	|	7 00	|	7 18		**7 32**		|	8 01	|		**8 32**			
23	**Enghien/Edingen**	O	5 09	**5 37**	6 06		**6 40**	6 53	|	|	7 27			**7 41**		7 53	8 09	|		**8 41**			
0	**Enghien/Edingen**		5 10	**5 42**	6 07		**6 41**	6 55	|	|	7 28			**7 42**		7 55	8 10	|		**8 42**			
15	**Halle**	O	5 21	**5 54**	6 18		**6 53**	|	7 20	|	7 40			**7 54**		|	8 21	|		**8 54**			
29/0	**Bruxelles- Midi-Zuid**	O	5 38	**6 06**	6 30		**7 05**	7 18	7 33	7 36	7 54			**8 06**		8 16	8 34	**8 43**		**9 06**			
3	**Bruxelles- Centr.**	O	5 45	**6 11**	6 35		**7 10**	7 24	7 38	7 42	7 59			**8 12**		8 21	8 39	**8 48**		**9 11**			
6	**Brussel Nord-Noord**	O	5 49	1 **6 15**	6 39		1 7 14	7 29	7 43	1 7 47	8 04			1 **8 16**		8 26	1 8 43	**8 52**		1 **9 15**			

1 Voir tableau 79
2 Arrêt à Bruxelles-Congrès 7 45.
3 Arrêt à Bruxelles-Congrès 8 02.
4 Arrêt à Bruxelles-Congrès 8 24.
5 Arrêt à Bruxelles-Congrès 7 41.

1 Zie verder tabel 79
2 Stopt te Brussel-Congres 7 45.
3 Stopt te Brussel-Congres 8 02.
4 Stopt te Brussel-Congres 8 24.
5 Stopt te Brussel-Congres 7 41.



km																									
								IR e 1731 Ⓐ				IR e 1733 Ⓐ									IR e 1735 Ⓐ				
0	**Ronse/Renaix**							9 37				11 37									13 37				
6	Anvaing							9 44				11 44									13 44				
10	Frasnes-lez-Anvaing							9 51				11 51									13 51				
18	**Leuze**	O						9 59				11 59									13 59				
			L 8729 Ⓐ					L 8730 Ⓐ	L 8730 Ⓒ	L 8731 Ⓐ			L 8732 Ⓐ	L 8732 Ⓒ			L 8733 Ⓐ				L 8734 Ⓐ	L 8734 Ⓒ	L 8735 Ⓐ		
km																									
0	**Geraardsbergen**		8 38					9 38	9 44	10 38			11 38	11 44			12 38				13 38	13 44	14 38		
2	Overboelare		8 41					9 41	9 47	10 41			11 41	11 47			12 41				13 41	13 47	14 41		
5	Acren		8 45					9 45	9 51	10 45			11 45	11 51			12 45				13 45	13 51	14 45		
8	Lessines		8 52					9 52	9 58	10 52			11 52	11 58			12 52				13 52	13 58	14 52		
9	Houraing		8 54					9 54	10 00	10 54			11 54	12 00			12 54				13 54	14 00	14 54		
11	Papignies		8 57					9 57	10 03	10 57			11 57	12 03			12 57				13 57	14 03	14 57		
14	Rebaix		9 01					10 01	10 07	11 01			12 01	12 07			13 01				14 01	14 07	15 01		
19	**Ath**	O	9 07					10 07	10 13	11 07			12 07	12 13			13 07				14 07	14 13	15 07		
				T 9910 Ⓒ ✲	L 8678 Ⓐ			L 8679		L 8680 Ⓐ			L 8681				L 8682 Ⓐ				L 8683		L 8684 Ⓐ		
km																									
0	**Mons**			7 50	8 29			9 33		10 33			11 33				12 28				13 33		14 33		
6	Ghlin				8 36			9 40		10 40			11 40				12 35				13 40		14 40		
9	Erbisœul				8 40			9 44		10 44			11 44				12 39				13 44		14 44		
12	Jurbise			8 04	8 49			9 49		10 49			11 49				12 49				13 49		14 49		
16	Lens				8 54			9 54		10 54			11 54				12 54				13 54		14 54		
20	Cambron-Casteau				8 58			9 58		10 58			11 58				12 58				13 58		14 58		
21	Brugelette				9 02			10 02		11 02			12 02				13 02				14 02		15 02		
23	Mévergnies-Attre				9 05			10 05		11 05			12 05				13 05				14 05		15 05		
26	Maffle				9 09			10 09		11 09			12 09				13 09				14 09		15 09		
27	**Ath**	O		8 18	9 12			10 12		11 12			12 12				13 12				14 12		15 12		

km																				
0	**Braine-le-Comte**													P *3574* ③ ●						
7	Rognon													12 54						
13	**Enghien/Edingen**	O												13 01						
														13 08						
km				IR b' *2329*	IC M *779* ✝	IC M *779* ⚒		IR b' *2330*	IR b' *2331*	P *3811* ③ ●	L *8380*		IR b' *2332*	P *3812* ③ ●		IR b' *2333*	IC M *783* ✝	IC M *783* ⚒		IR b' *2334*	IR b' *2335*
	Lille				**9 09**	**9 15**					10 30						**13 09**	**13 14**			
	Froyennes				|	|					10 58						|	|			
	Tournai	O			**9 36**	**9 36**					11 02						**13 36**	**13 35**			
0	**Tournai**			8 51	**9 37**	**9 37**		9 51	**10 51**				11 51	12 19		**12 51**	**13 37**	**13 37**		13 51	**14 51**
19	**Leuze**	O		9 05	|	|		10 05	**11 05**				12 05	12 32		**13 05**	|	|		14 05	**15 05**
0	**Leuze**			9 06	|	|		10 06	**11 06**				12 06	12 33		**13 06**	|	|		14 06	**15 06**
12	**Ath**	O		9 18	**10 00**	**10 00**		10 18	**11 18**				12 18	12 43		**13 18**	**14 00**	**14 00**		14 18	**15 18**
0	**Ath**			9 20	**10 01**	**10 01**		10 20	**11 20**	12 05			12 20			**13 20**	**14 01**	**14 01**		14 20	**15 20**
14	**Bassilly**			9 32	|	|		10 32	**11 32**	12 17			12 32			**13 32**	|	|		14 32	**15 32**
23	**Enghien/Edingen**	O		9 41	|	|		10 41	**11 41**	12 24			12 41			**13 41**	|	|		14 41	**15 41**
0	**Enghien/Edingen**			9 42	|	|		10 42	**11 42**	12 25			12 42			**13 42**	|	|		14 42	**15 42**
15	**Halle**	O		9 54	|	|		10 54	**11 54**				12 54			**13 54**	|	|		14 54	**15 54**
29/0	**Bruxelles-** { **Midi-Zuid**	O		10 06	**10 37**	**10 37**		11 06	**12 06**				13 06			**14 08**	**14 37**	**14 37**		15 06	**16 06**
3	**Brussel** { **Centr.**	O		10 11	**10 43**	**10 43**		11 11	**12 11**				13 11			**14 13**	**14 43**	**14 43**		15 11	**16 11**
6	**Nord-Noord**	O		1 10 15	1 **10 47**	1 **10 47**		1 11 15	1 **12 15**				1 13 15			1 **14 17**	1 **14 47**	1 **14 47**		1 15 15	1 **16 15**

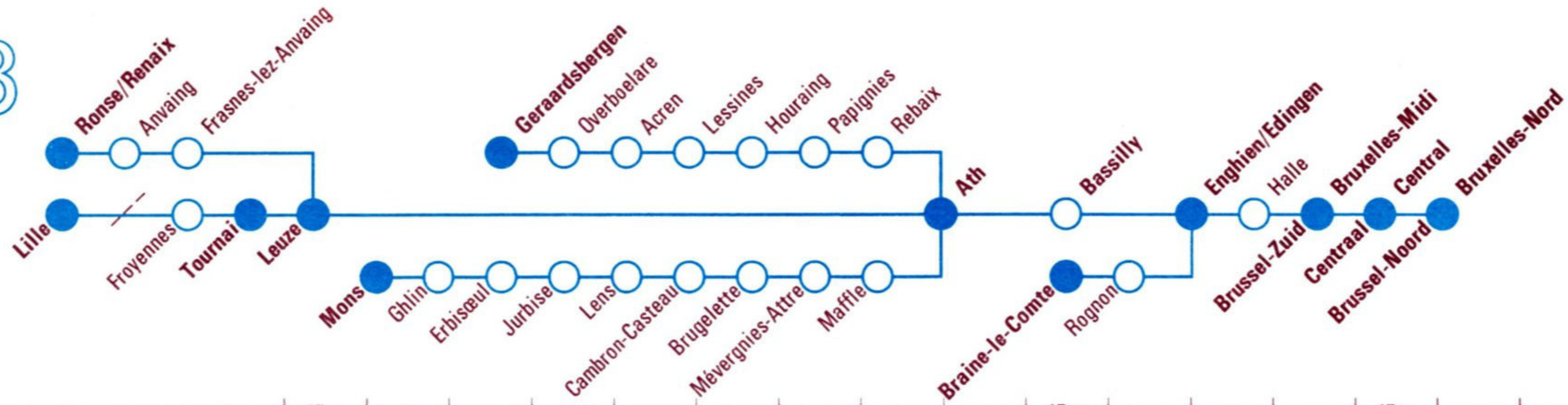
1 Voir tableau 79

1 Zie verder tabel 79

LE CAFÉ
DES GASTRONOMES

Clé d'Or

GASTRONOMISCHE
KOFFIE



km			IR e 1737 Ⓐ							IR e 1739 Ⓐ				IR e 1741 Ⓐ						
0	**Ronse/Renaix**		15 37							17 37				19 37						
6	Anvaing		15 44							17 44				19 44						
10	Frasnes-lez-Anvaing		15 51							17 51				19 51						
18	**Leuze**	○	15 59							17 59				19 59						
					L 8736 Ⓐ	L 8736 Ⓒ	P 4574 Ⓐ	L 8737 Ⓐ		L 8738 Ⓐ	L 8738 Ⓒ		L 8739 Ⓐ	L 8740 Ⓐ	L 8740 Ⓒ			L 8741 Ⓐ		T 9930 Ⓒ ✲	
km																				
0	**Geraardsbergen**				15 38	15 44	16 12	16 38		17 38	17 44		18 38	19 38	19 44			20 38		21 00	
2	Overboelare				15 41	15 47	16 15	16 41		17 41	17 47		18 41	19 41	19 47			20 41			
5	Acren				15 45	15 51	16 19	16 45		17 45	17 51		18 45	19 45	19 51			20 45			
8	Lessines				15 52	15 58	16 24	16 52		17 52	17 58		18 52	19 52	19 58			20 52		21 09	
9	Houraing				15 54	16 00	16 26	16 54		17 54	18 00		18 54	19 54	20 00			20 54			
11	Papignies				15 57	16 03	16 30	16 57		17 57	18 03		18 57	19 57	20 03			20 57			
14	Rebaix				16 01	16 07	16 34	17 01		18 01	18 07		19 01	20 01	20 07			21 01			
19	**Ath**	○			16 07	16 13	16 40	17 07		18 07	18 13		19 07	20 07	20 13			21 07		21 21	
			L 8685					L 8686 Ⓐ	P 4582 Ⓐ	L 8687			L 8688 Ⓐ	L 8689				L 8690 Ⓐ			
km																				
0	**Mons**		15 30					16 33	17 01	17 33			18 33	19 37				20 37			
6	Ghlin		15 37					16 40	|	17 40			18 40	19 44				20 44			
9	Erbisœul		15 41					16 44	|	17 44			18 44	19 48				20 48			
12	Jurbise		15 49					16 49	17 14	17 49			18 49	19 53				20 53			
16	Lens		15 54					16 54	17 19	17 54			18 54	19 58				20 58			
20	Cambron-Casteau		15 58					16 58	17 23	17 58			18 58	20 02				21 02			
21	Brugelette		16 02					17 02	17 26	18 02			19 02	20 05				21 05			
23	Mévergnies-Attre		16 05					17 05	17 29	18 05			19 05	20 08				21 08			
26	Maffle		16 09					17 09	17 33	18 09			19 09	20 12				21 12			
27	**Ath**	○	16 12					17 12	17 36	18 12			19 12	20 15				21 15			

km																				
						P 4593 Ⓐ		P 4594 Ⓐ												
0	**Braine-le-Comte**					16 43		17 43												
7	Rognon					16 49		17 49												
13	**Enghien/Edingen**	O				16 56		17 56												
			L 8384 ✝		IR b' 2336	P 4144 Ⓐ	IR b' 2337	P 4145 Ⓐ	IC M 787 ✝	IC M 787 ⚒		IR b' 2338	L 8387 ⚒	IR b' 2339		IR b' 2340	L 8389 ⚒	L 8389 ✝	IR b' 2341	L 8391
km																				
	Lille		14 18						**17 09**	**17 12**		17 18				19 32	19 39		21 01
	Froyennes		14 46						|	|		17 46				20 04	20 11		21 33
	Tournai	O	14 50						**17 36**	**17 33**		17 50				20 08	20 15		21 37
0	**Tournai**				**15 51**	16 24	**16 51**	17 22	**17 37**	**17 37**		**17 51**		**18 51**		**19 51**			**20 51**	
19	**Leuze**	O			**16 05**	16 36	**17 05**	17 35	|	|		**18 05**		**19 05**		**20 05**			**21 05**	
0	**Leuze**				**16 06**	16 37	**17 06**	17 36	|	|		**18 06**		**19 06**		**20 06**			**21 06**	
12	**Ath**	O			**16 18**	16 48	**17 18**	17 47	**18 00**	**18 00**		**18 18**		**19 18**		**20 18**			**21 18**	
0	**Ath**				**16 20**	16 50	**17 20**	17 49	**18 01**	**18 01**		**18 20**		**19 20**		**20 20**			**21 20**	
14	**Bassilly**				**16 32**	17 02	**17 32**	|	|	|		**18 32**		**19 32**		**20 32**			**21 32**	
23	**Enghien/Edingen**	O			**16 41**	17 10	**17 41**	18 07	|	|		**18 41**		**19 41**		**20 40**			**21 41**	
0	**Enghien/Edingen**				**16 42**	17 11	**17 42**	18 08	|	|		**18 42**		**19 42**		**20 41**			**21 42**	
15	**Halle**	O			**16 54**	17 22	**17 54**	18 19	|	|		**18 54**		**19 53**		**20 51**			**21 54**	
29/0	**Bruxelles-** Midi-Zuid	O			**17 06**	17 36	**18 06**	18 31	**18 39**	**18 39**		**19 06**		**20 07**		**21 03**			**22 06**	
3	**Bruxelles-** Centr.	O			**17 11**	17 42	**18 11**	18 38	**18 44**	**18 44**		**19 11**		**20 14**		**21 11**			**22 11**	
6	**Brussel** Nord-Noord	O			**1 17 15**	17 46	**1 18 15**	18 42	**1 18 48**	**1 18 48**		**1 19 15**		**1 20 17**		**1 21 15**			**1 22 15**	

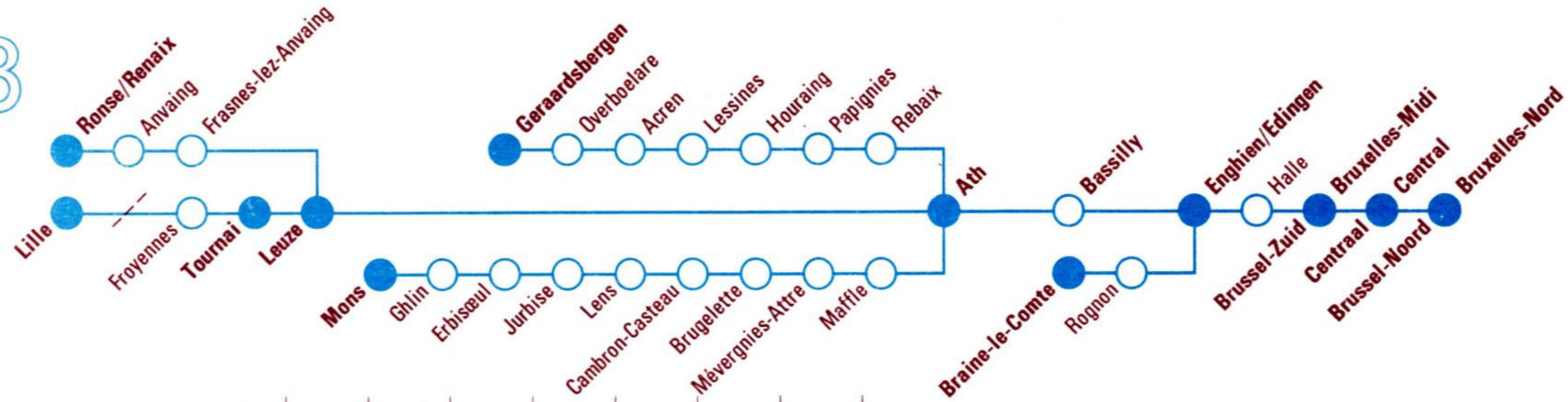
1 Voir tableau 79

1 Zie verder tabel 79

Saint.-Ghislain **7.35** – Mons **7.50** – Ath **8.21** – Lessines **8.34** – Grammont **8.43** – Blankenberge ○ **10.10**

Les week-ends en été : | **train direct Saint-Ghislain - Blankenberge !**

Blankenberge **19.18** – Grammont **21.00** – Lessines **21.09** – Ath **21.15** — Mons **21.54** – Saint-Ghislain ○ **22.07**



58

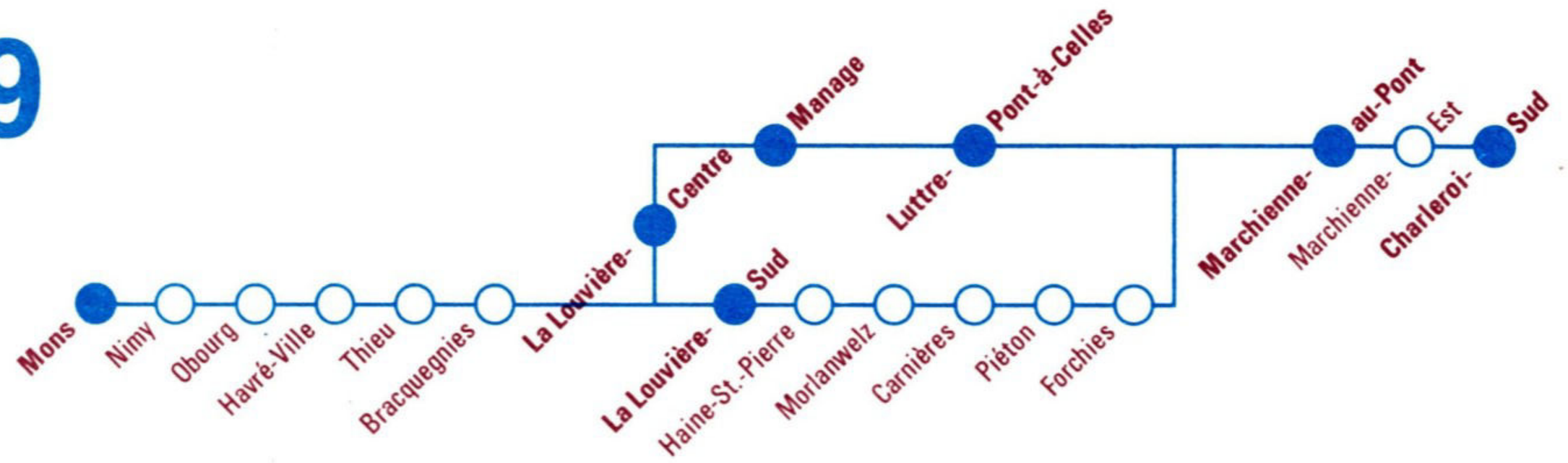
km			L 8742 Ⓐ	L 8742 Ⓒ				
0	**Ronse/Renaix**							
6	Anvaing							
10	Frasnes-lez-Anvaing							
18	**Leuze**	O						
km								
0	**Geraardsbergen**		21 38	21 44				
2	Overboelare		21 41	21 47				
5	Acren		21 45	21 51				
8	Lessines		21 52	21 58				
9	Houraing		21 54	22 00				
11	Papignies		21 57	22 03				
14	Rebaix		22 01	22 07				
19	**Ath**	O	22 07	22 13				

km			L 8691
0	**Mons**		21 33
6	Ghlin		21 40
9	Erbisœul		21 44
12	Jurbise		21 49
16	Lens		21 54
20	Cambron-Casteau		21 58
21	Brugelette		22 02
23	Mévergnies-Attre		22 05
26	Maffle		22 09
27	**Ath**	O	22 12

km								
				IR b' *2342*				
km								
	Lille							
	Froyennes							
	Tournai	O						
0	**Tournai**			21 51				
19	**Leuze**	O		22 05				
0	**Leuze**			22 06				
12	**Ath**	O		22 18				
0	**Ath**			22 20				
14	**Bassilly**			22 32				
23	**Enghien/Edingen**	O		22 41				
0	**Enghien/Edingen**			22 42				
15	**Halle**	O		22 54				
29/0	**Bruxelles-Brussel** Midi-Zuid	O		23 06				
3	**Bruxelles-Brussel** Centr.	O		23 11				
6	**Bruxelles-Brussel** Nord-Noord	O		1 23 15				

1 Voir tableau 79

1 Zie verder tabel 79



km			L 8203 Ⓐ	P 3543 Ⓐ	L 8204	IR n 2178 ✕	IC J 879 Ⓐ	L 8205 Ⓐ	IR n 2179	IC J 880	P 3844 Ⓐ	L 8206	IR n 2180	IC J 881 Ⓐ	L 8207 Ⓐ	IR n 2181	IC J 882	L 8208	IR n 2182	IC J 883 Ⓐ	L 8209 Ⓐ	IR n 2183
3	*Bruxelles-Brussel*	*Nord-Noord*													*7 42*			*8 42*			*9 42*	*9 51*
		Centr.													*7 46*			*8 46*			*9 46*	
6/0		*Midi-Zuid*				Ⓐ *4 50*									*7 53*			*8 53*			*9 53*	*10 10*
0	**Mons**			5 02	5 35	**6 04**	**6 16**	6 35	**7 04**	**7 16**	7 19	7 33	**8 04**	**8 16**	8 35	**9 04**	**9 16**	9 35	**10 04**	**10 16**	10 35	**11 04**
2	Nimy			5 05	5 38	|	|	6 38	|	|	7 22	7 38	|	|	8 38	|	|	9 38	|	|	10 38	|
6	Obourg			5 09	5 42	|	|	6 42	|	|	7 26	7 42	|	|	8 42	|	|	9 42	|	|	10 42	|
10	Havré			5 12	5 45	|	|	6 45	|	|	7 29	7 45	|	|	8 45	|	|	9 45	|	|	10 45	|
13	Thieu			5 15	5 48	|	|	6 48	|	|	7 32	7 48	|	|	8 48	|	|	9 48	|	|	10 48	|
15	Bracquegnies			5 18	5 51	|	|	6 51	|	|	7 35	7 51	|	|	8 51	|	|	9 51	|	|	10 51	|
20	**La Louvière-Centre**	○		5 23	5 56	**6 17**	|	6 56	**7 17**	|	7 40	7 56	**8 17**	|	8 56	**9 17**	|	9 56	**10 17**	|	10 56	**11 17**
27	**Manage**	○		5 30	|	**6 27**	|	|	**7 27**	|	|	|	**8 27**	|	|	**9 27**	|	|	|	**10 27**	|	|	**11 27**
40	**Luttre-Pont-à-Celles**	○		|	|	**6 36**	|	|	**7 36**	|	|	|	**8 36**	|	|	**9 36**	|	|	|	**10 36**	|	|	**11 36**
0	**La Louvière-Centre**		5 04	|	6 04	|	|	7 04	|	|	|	8 04	|	|	9 04	|	|	10 04	|	|	11 04	|
3	**La Louvière-Sud**	○	5 08	|	6 08	|	**6 28**	7 08	|	**7 28**	|	8 08	|	**8 28**	9 08	|	**9 28**	10 08	|	**10 28**	11 08	|
0	**La Louvière-Sud**		5 09	|	6 09	|	**6 29**	7 09	|	**7 29**	|	8 09	|	**8 29**	9 09	|	**9 29**	10 09	|	**10 29**	11 09	|
2	Haine-Saint-Pierre		5 11	|	6 11	|	|	7 11	|	|	|	8 11	|	|	9 11	|	|	10 11	|	|	11 11	|
4	Morlanwelz		5 14	|	6 14	|	|	7 14	|	|	|	8 14	|	|	9 14	|	|	10 14	|	|	11 14	|
6	Carnières		5 16	|	6 16	|	|	7 16	|	|	|	8 16	|	|	9 16	|	|	10 16	|	|	11 16	|
9	Piéton		5 20	|	6 20	|	|	7 20	|	|	|	8 20	|	|	9 20	|	|	10 20	|	|	11 20	|
12	Forchies		5 23	|	6 23	|	|	7 23	|	|	|	8 23	|	|	9 23	|	|	10 23	|	|	11 23	|
19	**Marchienne-au-Pont**		5 29	|	6 29	**6 48**	|	7 29	**7 48**	|	|	8 29	**8 48**	|	9 29	**9 48**	|	10 29	**10 48**	|	11 29	**11 48**
20	Marchienne-Est		5 31	|	6 31	|	|	7 31	|	|	|	8 31	|	|	9 31	|	|	10 31	|	|	11 31	|
22	**Charleroi-Sud**	○	5 34	|	6 34	**6 52**	**6 44**	7 34	**7 52** ▯	**7 44**	|	8 34	**8 52** ▯	**8 44**	9 34	**9 53** ▯	**9 44**	10 34	**10 52** ▯	**10 44**	11 34	**11 52**
	Namur	○			Ⓐ *7 13*	*8 08*	**7 13**	*8 13*	Ⓐ *9 08*	**8 13**	|	Ⓐ *9 13*	*10 08*	**9 13**	*10 13*	Ⓐ *11 08*	**10 13**	Ⓐ *11 13*	*12 08*	**11 13**	*12 13*	Ⓐ *13 08*
	Liège-Guillemins	○			Ⓐ *7 53*		**7 53**	*8 53*		**8 53**		Ⓐ *9 53*		**9 53**	*10 53*		**10 53**	Ⓐ *11 53*		**11 53**	*12 53*	

km			IC J 884	L 8210	IR n 2184	IC J 885 Ⓐ	L 8211 Ⓐ	IR n 2185	IC J 886	L 8212	IR n 2186	IC J 887 Ⓐ	L 8213 Ⓐ	IR n 2187	IC J 888	L 8214	IR n 2188	P 4706 Ⓐ	IC J 889 Ⓐ	P 4807 Ⓐ	L 8215 Ⓐ	IR n 2189
	Bruxelles-Brussel *Nord-Noord*			*10 42*			*11 42*			*12 42*			*13 42*			*14 42*					*15 42*	Ⓐ *16 00*
3	*Bruxelles-Brussel* *Centr.*			*10 46*			*11 46*			*12 46*			*13 46*			*14 46*					*15 46*	Ⓐ *16 05*
6/0	*Bruxelles-Brussel* *Midi-Zuid*			*10 53*			*11 53*			*12 53*			*13 53*			*14 53*					*15 53*	Ⓐ *16 13*
0	**Mons**		**11 16**	11 35	**12 04**	**12 16**	12 35	**13 04**	**13 16**	13 35	**14 04**	**14 16**	14 35	**15 04**	**15 16**	15 35	**16 04**		**16 16**	16 19	16 35	**17 04**
2	Nimy			11 38			12 38			13 38			14 38			15 38				16 22	16 38	
6	Obourg			11 42			12 42			13 42			14 42			15 42				16 26	16 42	
10	Havré			11 45			12 45			13 45			14 45			15 45				16 29	16 45	
13	Thieu			11 48			12 48			13 48			14 48			15 48				16 32	16 48	
15	Bracquegnies			11 51			12 51			13 51			14 51			15 51				16 35	16 51	
20	**La Louvière-Centre**	○		11 56	**12 17**		12 56	**13 17**		13 56	**14 17**		14 56	**15 17**		15 56	**16 17**			16 40	16 56	**17 17**
27	**Manage**	○			**12 27**			**13 27**			**14 27**			**15 27**			**16 27**			16 48		**17 27**
40	**Luttre-Pont-à-Celles**	○			**12 36**			**13 36**			**14 36**			**15 36**			**16 36**			17 02		**17 36**
0	**La Louvière-Centre**			12 04			13 04			14 04			15 04			16 04		16 28			17 04	
3	**La Louvière-Sud**	○	**11 28**	12 08		**12 28**	13 08		**13 28**	14 08		**14 28**	15 08		**15 28**	16 08		16 32	**16 28**		17 08	
0	**La Louvière-Sud**		**11 29**	12 09		**12 29**	13 09		**13 29**	14 09		**14 29**	15 09		**15 29**	16 09		16 33	**16 29**		17 09	
2	Haine-Saint-Pierre			12 11			13 11			14 11			15 11			16 11		16 36			17 11	
4	Morlanwelz			12 14			13 14			14 14			15 14			16 14		16 39			17 14	
6	Carnières			12 16			13 16			14 16			15 16			16 16		16 41			17 16	
9	Piéton			12 20			13 20			14 20			15 20			16 20		16 45			17 20	
12	Forchies			12 23			13 23			14 23			15 23			16 23		16 48			17 23	
19	**Marchienne-au-Pont**			12 29	**12 48**		13 29	**13 48**		14 29	**14 48**		15 29	**15 48**		16 29	**16 48**	16 53			17 29	**17 48**
20	Marchienne-Est			12 31	|		13 31	|		14 31	|		15 31	|		16 31	|	|			17 31	|
22	**Charleroi-Sud**	○	1 **11 44**	12 34	**12 52**	1 **12 44**	13 34	**13 52**	1 **13 44**	14 34	**14 52**	1 **14 44**	15 34	**15 52**	1 **15 44**	16 34	**16 52**	16 57	1 **16 44**		17 34	**17 52**
	Namur	○	**12 13**	Ⓐ *13 13*	*14 08*	**13 13**	*14 13*	Ⓐ *15 08*	**14 13**	Ⓐ *15 13*	*16 08*	**15 13**	*16 13*	Ⓐ *17 08*	**16 13**	Ⓐ *17 13*	*18 08*	*17 47*	**17 13**		*18 13*	Ⓐ *19 08*
	Liège-Guillemins	○	**12 53**	Ⓐ *13 53*		**13 53**	*14 53*		**14 53**	Ⓐ *15 53*		**15 53**	*16 53*		**16 53**	Ⓐ *17 53*		*18 35*	**17 53**		*18 53*	

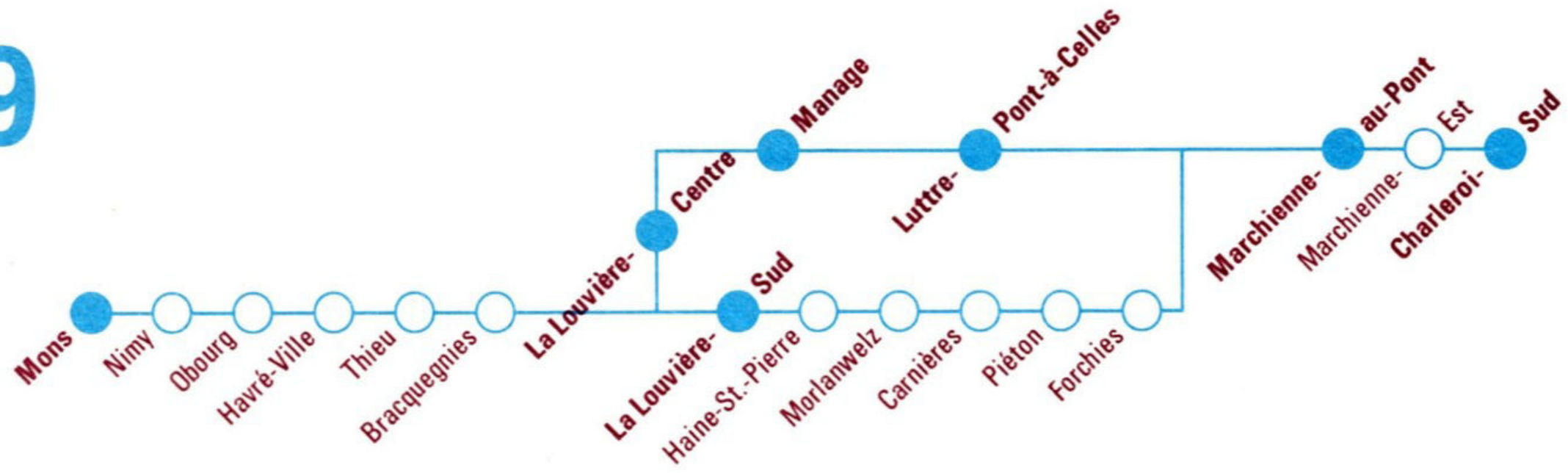
1 Voir tableaux 51, 36, 31

1 Zie verder tabellen 51, 36, 31

Minitrips-SNCB :

la formule des petites mais fréquentes escapades...

Consultez notre brochure dans les gares !

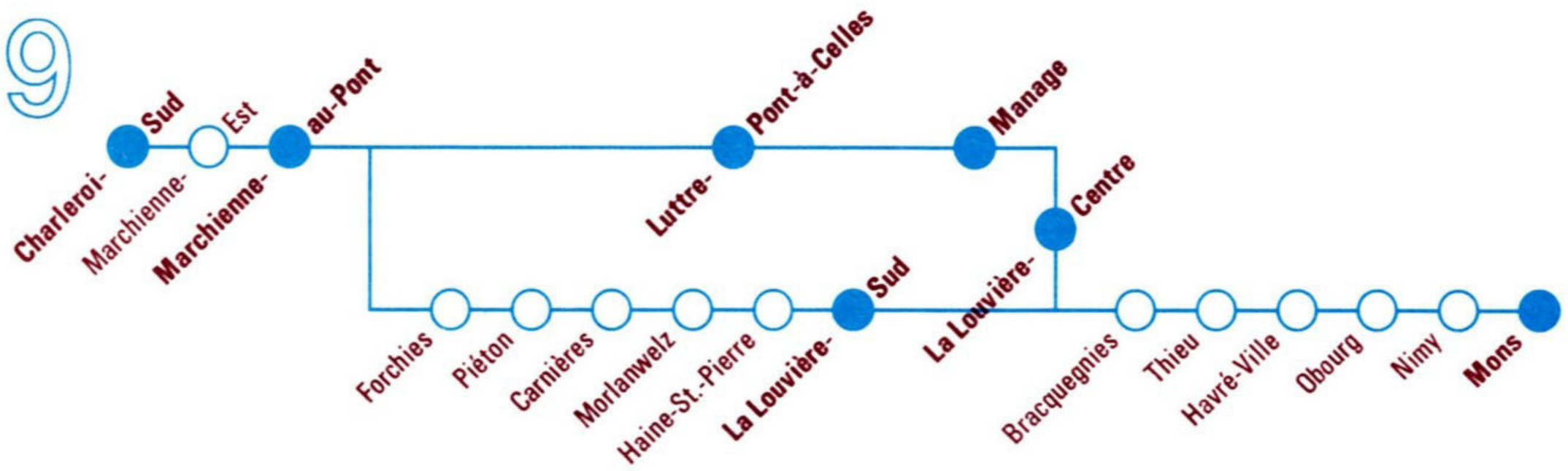


59

km			IC J 890	P 4809 Ⓐ	L 8216	IR n 2190	IC J 891 Ⓐ	L 8217 Ⓐ	IR n 2191	IC J 892	L 8218	IR n 2192	IC J 893 Ⓐ	L 8219 Ⓐ	IR n 2193	IC J 894	L 8220	IR n 2194 Ⓑ	L 8221 Ⓐ
	Bruxelles-Nord			*16 10*	*16 42*	Ⓐ *16 56*	*17 13*	*17 42*			*18 42*	*18 45*		*19 42*			*20 42*		*21 42*
3	*Bruxelles-Centr.*			*16 17*	*16 46*	Ⓐ *17 01*	*17 17*	*17 46*			*18 46*			*19 46*			*20 46*		*21 46*
6/0	*Brussel-Midi-Zuid*			*16 24*	*16 53*	Ⓐ *17 08*	*17 25*	*17 53*			*18 53*	*19 12*		*19 53*			*20 53*		*21 53*
0	**Mons**		**17 16**	17 19	17 35	**18 04**	**18 16**	18 35	**19 04**	**19 16**	19 35	**20 04**	**20 16**	20 35	**21 04**	**21 16**	21 35	**22 04**	22 35
2	Nimy			17 22	17 38			18 38			19 38			20 38			21 38		22 38
6	Obourg			17 26	17 42			18 42			19 42			20 42			21 42		22 42
10	Havré			17 29	17 45			18 45			19 45			20 45			21 45		22 45
13	Thieu			17 32	17 48			18 48			19 48			20 48			21 48		22 48
15	Bracquegnies			17 35	17 51			18 51			19 51			20 51			21 51		22 51
20	**La Louvière-Centre**	O		17 40	17 56	**18 17**		18 56	**19 17**		19 56	**20 17**		20 56	**21 17**		21 56	**22 17**	22 56
27	**Manage**	O				**18 27**			**19 27**			**20 27**			**21 27**			**22 27**	
40	**Luttre-Pont-à-Celles**	O				**18 36**			**19 36**			**20 36**			**21 36**			**22 36**	
0	**La Louvière-Centre**				18 04			19 04			20 04			21 04			22 04		23 04
3	**La Louvière-Sud**	O	**17 28**		18 08		**18 28**	19 08		**19 28**	20 08		**20 28**	21 08		**21 28**	22 08		23 08
0	**La Louvière-Sud**		**17 29**		18 09		**18 29**	19 09		**19 29**	20 09		**20 29**	21 09		**21 29**	22 09		23 09
2	Haine-Saint-Pierre				18 11			19 11			20 11			21 11			22 11		23 11
4	Morlanwelz				18 14			19 14			20 14			21 14			22 14		23 14
6	Carnières				18 16			19 16			20 16			21 16			22 16		23 16
9	Piéton				18 20			19 20			20 20			21 20			22 20		23 20
12	Forchies				18 23			19 23			20 23			21 23			22 23		23 23
19	**Marchienne-au-Pont**				18 29	**18 48**		19 29	**19 48**		20 29	**20 48**		21 29	**21 48**		22 29	**22 48**	23 29
20	Marchienne-Est				18 31	|		19 31	|		20 31	|		21 31	|		22 31	|	23 31
22	**Charleroi-Sud**	O	1 **17 44**		18 34	**18 52**	1 **18 44**	19 34	**19 52**	1 **19 44**	20 34	**20 52**	1 **20 44**	21 34	**21 52**	1 **21 44**	22 34	**22 52**	23 34
	Namur	O	**18 13**		Ⓐ *19 13*	*19 45*	**19 13**	*20 13*	Ⓐ *21 08*	**20 13**	Ⓐ *21 13*	*22 08*	**21 13**	*22 13*	Ⓐ *23 13*	**22 13**			
	Liège-Guillemins	O	**18 53**		Ⓐ *19 53*	*20 37*	**19 53**	*20 53*		**20 53**	Ⓐ *21 53*		**21 53**	*22 53*		**22 53**			

1 Voir tableaux 51, 36, 31

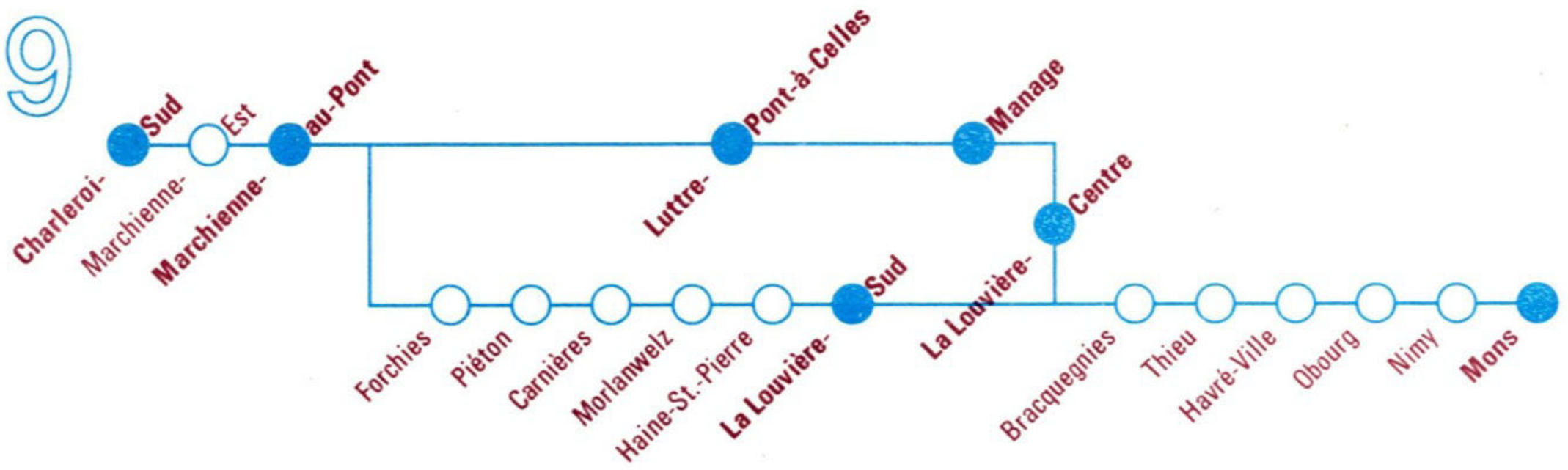
1 Zie verder tabellen 51, 36, 31



km		P 3520 Ⓐ	L 8227 Ⓐ	IR n 2154 ✕	L 8228	IR n 2155	P 3545 Ⓐ	L 8229 Ⓐ	P 3744 Ⓐ	IR n 2156	IC J 856 Ⓐ	L 8230	IR n 2157	IC J 857	L 8231 Ⓐ	IR n 2158	IC J 858 Ⓐ	L 8232	IR n 2159	IC J 859	L 8233 Ⓐ
	Liège-Guillemins								*6 07*		**6 49**	Ⓐ *6 49*		**7 49**	*7 49*		**8 49**	Ⓐ *8 49*		**9 49**	*9 49*
	Namur			*4 40*		Ⓐ *5 34*		*6 43*	*6 55*	*6 34*	**7 29**	Ⓐ *7 29*	Ⓐ *7 34*	**8 29**	*8 29*	*8 34*	**9 29**	Ⓐ *9 29*	Ⓐ *9 34*	**10 29**	*10 29*
0	**Charleroi-Sud**		5 08	**5 52**	6 08	**6 52**		7 08	7 35	**7 52**	**7 58**	8 08	**8 52**	**8 58**	9 08	**9 52**	**9 58**	10 08	**10 52**	**10 58**	11 08
2	Marchienne-Est		5 11	|	6 11	|		7 11	|	|	|	8 11	|	|	9 11	|	|	10 11	|	|	11 11
3	**Marchienne-au-Pont**		5 14	**5 57**	6 14	**6 57**		7 14	7 40	**7 57**	|	8 14	**8 57**	|	9 14	**9 57**	|	10 14	**10 57**	|	11 14
10	Forchies		5 19		6 19			7 19	7 45		|	8 19		|	9 19		|	10 19		|	11 19
13	Piéton		5 23		6 23			7 23	7 49		|	8 23		|	9 23		|	10 23		|	11 23
16	Carnières		5 26		6 26			7 26	7 52		|	8 26		|	9 26		|	10 26		|	11 26
18	Morlanwelz		5 28		6 28			7 28	7 57		|	8 28		|	9 28		|	10 28		|	11 28
20	Haine-Saint-Pierre		5 31		6 31			7 31	8 00		|	8 31		|	9 31		|	10 31		|	11 31
22	**La Louvière-Sud**	O	5 33		6 33			7 33	8 02		**8 13**	8 33		**9 13**	9 33		**10 13**	10 33		**11 13**	11 33
0	**La Louvière-Sud**		5 34		6 34			7 34	8 03		**8 14**	8 34		**9 14**	9 34		**10 14**	10 34		**11 14**	11 34
3	**La Louvière-Centre**	O	5 38		6 38			7 38	8 07			8 38			9 38			10 38			11 38
0	**Luttre-Pont-à-Celles**		4 56		**6 07**		**7 07**				**8 07**		**9 07**			**10 07**			**11 07**		
13	**Manage**		5 09		**6 17**		**7 17**				**8 17**		**9 17**			**10 17**			**11 17**		
20	**La Louvière-Centre**		5 16	5 46	**6 27**	6 46	**7 27**	7 30	7 46		**8 27**	8 46	**9 27**		9 46	**10 27**		10 46	**11 27**		11 46
25	Bracquegnies		5 21	5 51	|	6 51	|	7 35	7 51		|	8 51	|	|	9 51	|	|	10 51	|	|	11 51
27	Thieu		5 24	5 54	|	6 54	|	7 38	7 54		|	8 54	|	|	9 54	|	|	10 54	|	|	11 54
30	Havre		5 27	5 57	|	6 57	|	7 41	7 57		|	8 57	|	|	9 57	|	|	10 57	|	|	11 57
34	Obourg		5 30	6 00	|	7 00	|	7 44	8 00		|	9 00	|	|	10 00	|	|	11 00	|	|	12 00
38	Nimy		5 34	6 04	|	7 04	|	7 48	8 04		|	9 04	|	|	10 04	|	|	11 04	|	|	12 04
40	**Mons**	O	5 37	6 07	▮ **6 40**	7 07	▮ **7 40**	7 52	8 07		▮ **8 40**	**8 26**	9 07	▮ **9 40**	▮ **9 26**	10 07	▮ **10 40**	▮ **10 26**	11 07	▮ **11 40**	▮ **11 26**	12 07
	Bruxelles- *Midi-Zuid*	O	*6 33*	*6 49*	Ⓐ *7 41*	*7 49*	Ⓐ *8 28*		*8 49*				*9 49*			*10 50*			*11 49*			*12 49*
3	*Bruxelles-* *Centr.*	O	*6 39*	*6 56*	Ⓐ *7 47*	*7 56*	Ⓐ *8 35*		*8 56*				*9 56*			*10 56*			*11 56*			*12 56*
6	*Brussel* *Nord-Noord*	O	*6 43*	*7 00*	Ⓐ *7 51*	*8 00*	Ⓐ *8 39*		*9 00*				*10 00*			*11 00*			*12 00*			*13 00*

▮ Voir tableau 57

▮ Zie verder tabel 57



km		IR n 2160	IC J 860 Ⓐ	L 8234	IR n 2161	IC J 861	L 8235 Ⓐ	IR n 2162	IC J 862 Ⓐ	L 8236	IR n 2163	IC J 863	L 8237 Ⓐ	IR n 2164	P 4808 Ⓐ	IC J 864 Ⓐ	L 8238	IR n 2165	P 4804 Ⓐ	IC J 865	L 8239 Ⓐ
	Liège-Guillemins		**10 49**	Ⓐ *10 49*		**11 49**	*11 49*		**12 49**	Ⓐ *12 49*		**13 49**	*13 49*			**14 49**	Ⓐ *14 49*			**15 49**	*15 49*
	Namur		**11 29**	Ⓐ *11 29*	Ⓐ *11 34*	**12 29**	*12 29*	*12 34*	**13 29**	Ⓐ *13 29*	Ⓐ *13 34*	**14 29**	*14 29*	*14 34*		**15 29**	Ⓐ *15 29*	Ⓐ *15 34*		**16 29**	*16 29*
0	**Charleroi-Sud**	**11 52**	**11 58**	12 08	**12 52**	**12 58**	13 08	**13 52**	**13 58**	14 08	**14 52**	**14 58**	15 08	**15 52**		**15 58**	16 08	**16 52**		**16 58**	17 08
2	Marchienne-Est	|	|	12 11	|	|	13 11	|	|	14 11	|	|	15 11	|		|	16 11	|		|	17 11
3	**Marchienne-au-Pont**	**11 57**	|	12 14	**12 57**	|	13 14	**13 57**	|	14 14	**14 57**	|	15 14	**15 57**		|	16 14	**16 57**		|	17 14
10	Forchies	|	|	12 19	|	|	13 19	|	|	14 19	|	|	15 19	|		|	16 19	|		|	17 19
13	Piéton	|	|	12 23	|	|	13 23	|	|	14 23	|	|	15 23	|		|	16 23	|		|	17 23
16	Carnières	|	|	12 26	|	|	13 26	|	|	14 26	|	|	15 26	|		|	16 26	|		|	17 26
18	Morlanwelz	|	|	12 28	|	|	13 28	|	|	14 28	|	|	15 28	|		|	16 28	|		|	17 28
20	Haine-Saint-Pierre	|	|	12 31	|	|	13 31	|	|	14 31	|	|	15 31	|		|	16 31	|		|	17 31
22	**La Louvière-Sud** O		**12 13**	12 33		**13 13**	13 33		**14 13**	14 33		**15 13**	15 33			**16 13**	16 33			**17 13**	17 33
0	**La Louvière-Sud**		**12 14**	12 34		**13 14**	13 34		**14 14**	14 34		**15 14**	15 34			**16 14**	16 34			**17 14**	17 34
3	**La Louvière-Centre** O			12 38			13 38			14 38			15 38				16 38				17 38
0	**Luttre-Pont-à-Celles**	**12 07**			**13 07**			**14 07**			**15 07**			**16 07**				**17 07**	17 31		
13	**Manage**	**12 17**			**13 17**			**14 17**			**15 17**			**16 17**	16 22			**17 17**	17 47		
20	**La Louvière-Centre**	**12 27**		12 46	**13 27**		13 46	**14 27**		14 46	**15 27**		15 46	**16 27**	16 30		16 46	**17 27**	18 01		17 46
25	Bracquegnies	|	|	12 51	|	|	13 51	|	|	14 51	|	|	15 51	|	16 35	|	16 51	|	18 06	|	17 51
27	Thieu	|	|	12 54	|	|	13 54	|	|	14 54	|	|	15 54	|	16 38	|	16 54	|	18 09	|	17 54
30	Havre	|	|	12 57	|	|	13 57	|	|	14 57	|	|	15 57	|	16 41	|	16 57	|	18 12	|	17 57
34	Obourg	|	|	13 00	|	|	14 00	|	|	15 00	|	|	16 00	|	16 44	|	17 00	|	18 15	|	18 00
38	Nimy	|	|	13 04	|	|	14 04	|	|	15 04	|	|	16 04	|	16 48	|	17 04	|	18 19	|	18 04
40	**Mons** O	▯ 12 40	▯ 12 26	13 07	▯ 13 40	▯ 13 26	14 07	▯ 14 40	▯ 14 26	15 07	▯ 15 40	▯ 15 26	16 07	▯ 16 40	16 51	▯ 16 26	17 07	▯ 17 40	18 22	▯ 17 26	18 07
	Bruxelles-Brussel *Midi-Zuid* O		*13 16*	*13 49*			*14 49*			*15 49*		*16 20*	*16 49*	*17 36*			*17 49*				*18 49*
3	*Centr.* O			*13 57*			*14 56*			*15 56*			*16 57*				*17 56*				*18 56*
6	*Nord-Noord* O		*13 34*	*14 01*			*15 00*			*16 00*		*16 40*	*17 03*	*17 58*			*18 00*				*19 00*

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui

km			IR n 2166	IC J 866 Ⓐ	L 8240	IR n 2167	IC J 867	L 8241 Ⓐ	IR n 2168	IC J 868 Ⓐ	L 8242	IR n 2169	IC J 869	L 8243 Ⓐ	IR n 2170 Ⓑ	IC J 870 Ⓐ	L 8244	IC J 871
	Liège-Guillemins			**16 49**	Ⓐ *16 49*		**17 49**	*17 49*	*18 07*	**18 49**	Ⓐ *18 49*		**19 49**	*19 49*		**20 49**		**21 49**
	Namur		*16 34*	**17 29**	Ⓐ *17 29*	Ⓐ *17 42*	**18 29**	*18 29*	*18 55*	**19 29**	Ⓐ *19 29*	Ⓐ *19 34*	**20 29**	*20 29*	*20 34*	**21 29**		**22 29**
0	**Charleroi-Sud**		**17 52**	**17 58**	18 08	**18 52**	**18 58**	19 08	**19 52**	**19 58**	20 08	**20 52**	**20 58**	21 08	**21 52**	**21 58**	22 24	**22 58**
2	Marchienne-Est		|	|	18 11	|	|	19 11	|	|	20 11	|	|	21 11	|	|	22 27	|
3	**Marchienne-au-Pont**		**17 57**	|	18 14	**18 57**	|	19 14	**19 57**	|	20 14	**20 57**	|	21 14	**21 57**	|	22 29	|
10	Forchies		|	|	18 19	|	|	19 19	|	|	20 19	|	|	21 19	|	|	22 34	|
13	Piéton		|	|	18 23	|	|	19 23	|	|	20 23	|	|	21 23	|	|	22 37	|
16	Carnières		|	|	18 26	|	|	19 26	|	|	20 26	|	|	21 26	|	|	22 40	|
18	Morlanwelz		|	|	18 28	|	|	19 28	|	|	20 28	|	|	21 28	|	|	22 42	|
20	Haine-Saint-Pierre		|	|	18 31	|	|	19 31	|	|	20 31	|	|	21 31	|	|	22 45	|
22	**La Louvière-Sud**	○		**18 13**	18 33		**19 13**	19 33		**20 13**	20 33		**21 13**	21 33		**22 13**	22 47	**23 13**
0	**La Louvière-Sud**			**18 14**	18 34		**19 14**	19 34		**20 14**	20 34		**21 14**	21 34		**22 14**	22 47	**23 14**
3	**La Louvière-Centre**	○			18 38			19 38			20 38			21 38			22 51	
0	**Luttre-Pont-à-Celles**		**18 07**			**19 07**			**20 07**			**21 07**			**22 07**			
13	**Manage**		**18 17**			**19 17**			**20 17**			**21 17**			**22 17**			
20	**La Louvière-Centre**		**18 27**		18 46	**19 27**		19 46	**20 27**		20 46	**21 27**		21 46	**22 27**		22 54	
25	Bracquegnies		|	|	18 51	|	|	19 51	|	|	20 51	|	|	21 51	|	|	22 59	|
27	Thieu		|	|	18 54	|	|	19 54	|	|	20 54	|	|	21 54	|	|	23 02	|
30	Havre		|	|	18 57	|	|	19 57	|	|	20 57	|	|	21 57	|	|	23 05	|
34	Obourg		|	|	19 00	|	|	20 00	|	|	21 00	|	|	22 00	|	|	23 08	|
38	Nimy		|	|	19 04	|	|	20 04	|	|	21 04	|	|	22 04	|	|	23 12	|
40	**Mons**	○	**1** **18 40**	**1** **18 26**	19 07	**1** **19 40**	**1** **19 26**	20 07	**1** **20 40**	**1** **20 26**	21 07	**1** **21 40**	**1** **21 26**	22 07	**1** **22 40**	**22 26**	23 15	**23 26**
	Bruxelles-Brussel *Midi-Zuid*	○	*19 31*		*19 49*			*20 49*			*21 49*			*22 49*				
3	*Bruxelles-Brussel* *Centr.*	○			*19 56*			*20 56*			*21 56*			*22 56*				
6	*Bruxelles-Brussel* *Nord-Noord*	○	*19 49*		*20 00*			*21 00*			*22 02*			*23 00*				

1 Voir tableau 57

1 Zie verder tabel 57

Choisissez 5 ou 8 jours de liberté touristique et ferroviaire ! } **avec un** TourRail

1885 1985

NOORD-WEST
NORD-OUEST

A B C D E F

1 2 3 4 5

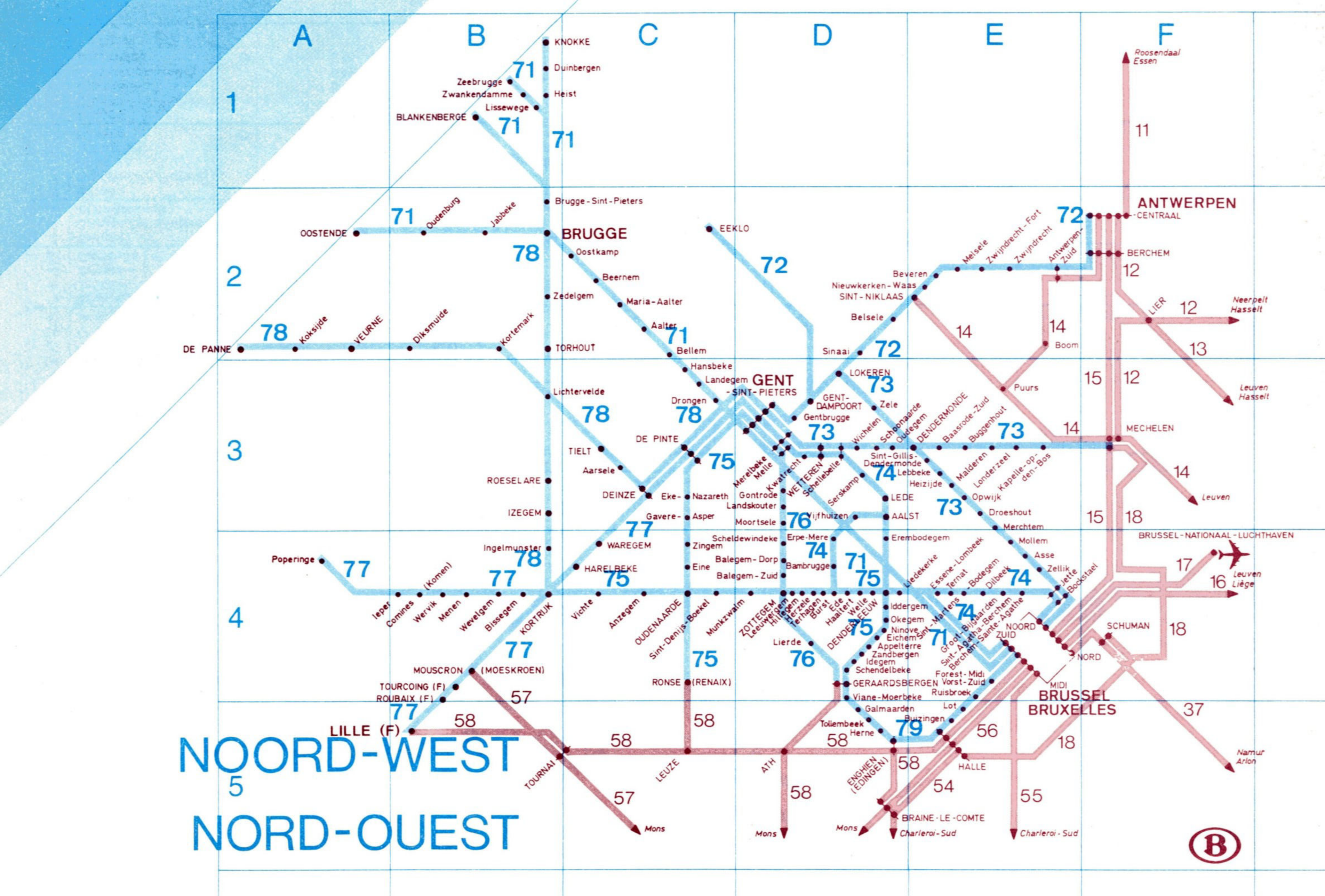
KNOKKE
OOSTENDE
BRUGGE
EEKLO
DE PANNE
VEURNE
DIKSMUIDE
TORHOUT
LICHTERVELDE
TIELT
ROESELARE
DEINZE
WAREGEM
IEPER
KORTRIJK
ZOTTEGEM
OUDENAARDE
DENDERLEEUW
MOUSCRON (MOESKROEN)
LILLE
TOURNAI
MONS
LEUZE
GENT
GENT-SINT-PIETERS
GENT-Dampoort
WETTEREN
LOKEREN
SINT-NIKLAAS
DENDERMONDE
AALST
GERAARDSBERGEN
MONS
ENGHIEN (EDINGEN)
BRAINE-LE-COMTE
HALLE
CHARLEROI
BRUSSEL
BRUXELLES
Brussel-Nationaal-Luchthaven
ANTWERPEN -CENTRAAL
ROOSENDAAL ESSEN
BERCHEM
PUURS
MECHELEN-NEKKERSPOEL
MECHELEN
NEERPELT HASSELT
LEUVEN
LEUVEN HASSELT
LEUVEN LIEGE
NAMUR ARLON

INDICATEURS S.N.C.V. DANS LESQUELS SE TROUVENT LES HORAIRES DES LIGNES D'AUTOBUS DESSERVANT LES GARES DE CORRESPONDANCE.

N.M.V.B. BUSBOEKJES WAARIN DE UURREGELINGEN VAN DE AUTOBUSLIJNEN OPGENOMEN ZIJN DIE DE AANSLUITINGSSTATIONS BEDIENEN.

AALST	20	LEUZE	30-31
ANTWERPEN	10-20-21	LICHTERVELDE	90
BERCHEM	10	LOKEREN	20-21
BRUGGE	20-90	MECHELEN	10-60-62
DEINZE	20-90	MOESKROEN	30-31-90
DENDERLEEUW	20	MOUSCRON	30-31-90
DENDERMONDE	10-20-21-60	OOSTENDE	90
DE PANNE	31-90	OUDENAARDE	20-90
DIKSMUIDE	90	PUURS	10-20-21-60
EDINGEN	30-31-61	ROESELARE	90
EEKLO	20	ST-NIKLAAS	21
ENGHIEN	30-31-61	TIELT	20-90
GENT-ST-PIETERS	20	TORHOUT	90
HALLE	60-61	VEURNE	90
IEPER	90	WAREGEM	20-90
KNOKKE	90	WETTEREN	20-21
KORTRIJK	31-90	ZOTTEGEM	20

009



A
B
C
D
E
F
1
2
3
4
5
NOORD-WEST
NORD-OUEST
KNOKKE
Duinbergen
Zeebrugge
Zwankendamme
Heist
Lissewege
BLANKENBERGE
Brugge-Sint-Pieters
OOSTENDE
Oudenburg
Jabbeke
BRUGGE
Oostkamp
Beernem
Zedelgem
Maria-Aalter
Aalter
DE PANNE
Koksijde
VEURNE
Diksmuide
Kortemark
TORHOUT
Bellem
Hansbeke
Landegem
GENT
-SINT-PIETERS
Lichtervelde
Drongen
DE PINTE
TIELT
Aarsele
ROESELARE
DEINZE
Eke-
Nazareth
IZEGEM
Gavere-
Asper
Ingelmunster
WAREGEM
Zingem
Poperinge
HARELBEKE
Eine
Ieper
Comines
(Komen)
Wervik
Menen
Wevelgem
Bissegem
KORTRIJK
Vichte
Anzegem
OUDENAARDE
Sint-Denijs-Boekel
Munkzwalm
MOUSCRON
(MOESKROEN)
TOURCOING (F)
ROUBAIX (F)
LILLE (F)
TOURNAI
RONSE
(RENAIX)
LEUZE
EEKLO
Merelbeke
Melle
Kwatrecht
WETTEREN
Schellebelle
Gontrode
Landskouter
Moortsele
Scheldewindeke
Balegem-Dorp
Balegem-Zuid
Erpe-Mere
Bambrugge
ZOTTEGEM
Leeuwergem
Hillegem
Herzele
Terhagen
Burst
Ede
Haaltert
Welle
DENDERLEEUW
Lierde
ATH
Gentbrugge
GENT-DAMPOORT
Zele
Wichelen
Schoonaarde
Oudegem
DENDERMONDE
Baasrode-Zuid
Buggenhout
Sint-Gillis-Dendermonde
Lebbeke
Heizijde
Serskamp
LEDE
AALST
Vijfhuizen
Erembodegem
Liedekerke
Essene-Lombeek
Ternat
Bodegem
Dilbeek
Iddergem
Okegem
Ninove
Eichem
Appelterre
Zandbergen
Idegem
Schendelbeke
GERAARDSBERGEN
Viane-Moerbeke
Galmaarden
Tollembeek
Herne
ENGHIEN (EDINGEN)
BRAINE-LE-COMTE
Charleroi-Sud
Mons
Sint-Martens
Groot-Bijgaarden
Sint-Agatha-Berchem
Berchem-Sainte-Agathe
Forest-Midi
Vorst-Zuid
Ruisbroek
Lot
Buizingen
HALLE
Charleroi-Sud
Sint-Agatha-Berchem
Berchem-Sainte-Agathe
NOORD
ZUID
MIDI
BRUSSEL
BRUXELLES
Roosendaal
Essen
ANTWERPEN
CENTRAAL
BERCHEM
Melsele
Zwijndrecht-Fort
Zwijndrecht
Antwerpen-Zuid
Beveren
Nieuwkerken-Waas
SINT-NIKLAAS
Belsele
Sinaai
LOKEREN
Boom
Puurs
LIER
Neerpelt
Hasselt
Leuven
Hasselt
MECHELEN
Leuven
Kapelle-op-den-Bos
Londerzeel
Malderen
Opwijk
Droeshout
Merchtem
Mollem
Asse
Zellik
Jette
Bockstael
BRUSSEL-NATIONAAL-LUCHTHAVEN
Leuven
Liège
SCHUMAN
NORD
Namur
Arlon
Charleroi-Sud
Mons
71
72
73
74
75
76
77
78
79
11
12
13
14
15
16
17
18
37
54
55
56
57
58
B

71



km			P 3013 Ⓐ	P 3937 Ⓐ	L 5028	L 5178 ⚒	IC G 703 Ⓐ	IC F 679	IC E 603	IC B 528 Ⓒ	IC B 528 Ⓐ	L 5029	L 5179	IC F 680 Ⓒ	IC F 680 Ⓐ	IC G 704 ⚒	P 3939 Ⓐ	P 3015 Ⓐ	IC E 604	IC B 529	L 5030	L 5180
	Köln Hbf																					
	Liège-Guillemins										4 17				5 01					5 46		
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord**								5 46	5 46			6 17	6 17					6 46		
3		**Centr.**								5 50	5 50			6 21	6 21					6 50		
6/0		**Zuid-Midi**								5 59	5 59			6 28	6 28					6 59		
58	**Gent-Sint-Pieters**	O								6 27	6 27			6 54	6 54					7 27		
	Antwerpen-Centraal													*5 58*	*5 58*			*5 58*	**6 27**	*6 27*		
0	**Gent-St.-Pieters**		4 40			5 35			**6 17**	**6 30**	**6 30**		6 35	**6 57**	**6 57**			7 00	**7 17**	**7 30**		7 35
4	Drongen		4 45			5 39			|	|	|		6 39	|	|			7 04	|	|		7 39
10	Landegem		4 50			5 43			|	|	|		6 43	|	|			7 08	|	|		7 43
13	Hansbeke		4 54			5 46			|	|	|		6 46	|	|			7 11	|	|		7 46
16	Bellem		4 58			5 49			|	|	|		6 49	|	|			7 14	|	|		7 49
19	Aalter		5 02			5 52			|	|	|		6 52	|	|			7 17	|	|		7 52
24	Maria-Aalter		5 07			5 56			|	|	|		6 56	|	|			7 21	|	|		7 56
28	Beernem		5 12			6 00			|	|	|		7 00	|	|			7 25	|	|		8 00
34	Oostkamp		5 17			6 05			|	|	|		7 05	|	|			7 30	|	|		8 05
40	**Brugge**	O	5 22			6 10			**6 39**	**6 51**	**6 51**		7 10	**7 18**	**7 18**			7 35	**7 39**	**7 51**		8 10
0	**Brugge**		5 30				**6 22**		**6 40**	**6 53**	**6 53**					**7 22**			**7 40**	**7 53**		
10	Jabbeke		|				|		|	|	|				|			|	|		
16	Oudenburg		|				|		|	|	|				|			|	|		
23	**Oostende**	O	5 45				**6 38**		**6 53**	**7 08**	**7 08**					**7 38**			**7 53**	**8 08**		
0	**Brugge**							**6 26**						**7 26**	**7 26**							
3	Brugge-Sint-Pieters							|						|	|						
15	**Blankenberge**	O						**6 36**						**7 36**	**7 36**							
0	**Brugge**							**6 23**						**7 23**	**7 23**							
3	Brugge-Sint-Pieters							|						|	|						
18	Heist							**6 35**						**7 35**	**7 35**							
20	Duinbergen							**6 37**						**7 37**	**7 37**							
22	**Knokke**	O						**6 40**						**7 40**	**7 40**							
0	**Brugge**			5 30	5 56							6 56					7 30				7 56	
3	Brugge-Sint-Pieters			5 34	6 00							7 00					7 33				8 00	
11	Lissewege			5 42	6 08							7 08					7 39				8 08	
12	Zwankendamme			5 45	6 11							7 11					7 41				8 11	
15	**Zeebrugge**	O		5 48	6 14							7 14					7 45				8 14	

km		IC F 681	IC G 705	INT 298	IC E 605	T 9625 © ✲	IC B 530	T 9703 ✲	T 9503 ✲	L 5031	L 5181	T 9911 © ✲	INT 218	INT 1218 2	IC F 682	T 9805 ✲	IC G 706	IC E 606	T 9605 ✲	T 9606 © ✲	T 9626 © ✲
	Köln Hbf												4 47	5 10							
	Liège-Guillemins	**6 01**		*6 01*			**6 45**						6 49	6 56	**7 01**						
0	**Brussel-Bruxelles Noord-Nord**	**7 17**		**7 21**		7 42	**7 46**						7 58	8 10	**8 17**				8 30	8 38	8 42
3	**Centr.**	**7 21**		|		7 46	**7 50**						|	|	**8 21**				8 34	8 42	8 46
6/0	**Zuid-Midi**	**7 28**		**7 38**		7 52	**7 59**						8 13	8 21	**8 28**				8 40	8 48	8 52
58	**Gent-Sint-Pieters** O	**7 54**		**8 11**		1 8 24	**8 27**						8 45	8 53	**8 54**				9 18	9 21	1 9 24
	Antwerpen-Centraal	*6 58*		Ⓐ *7 02*	**7 27**		*7 27*							*7 58*	*7 58*	8 21		**8 27**	*8 27*	*8 27*	
0	**Gent-St.-Pieters**	**7 57**		**8 13**	**8 17**		**8 30**				8 34		**8 48**	**8 55**	**8 57**	9 12		**9 17**	9 20	9 23	
4	Drongen	|		|	|		|	|	|	8 38		|	|	|	|	|	|	|	|	|	
10	Landegem	|		|	|		|	|	|	8 42		|	|	|	|	|	|	|	|	
13	Hansbeke	|		|	|		|	|	|	8 45		|	|	|	|	|	|	|	|	
16	Bellem	|		|	|		|	|	|	8 48		|	|	|	|	|	|	|	|	
19	Aalter	|		|	|		|	|	|	8 51		|	|	|	|	|	|	|	|	
24	Maria-Aalter	|		|	|		|	|	|	8 55		|	|	|	|	|	|	|	|	
28	Beernem	|		|	|		|	|	|	8 59		|	|	|	|	|	|	|	|	
34	Oostkamp	|		|	|		|	|	|	9 04		|	|	|	|	|	|	|	|	
40	**Brugge** O	**8 18**		**8 37**	**8 39**		**8 51**				9 09		**9 12**	**9 19**	**9 18**	9 33		**9 39**	9 42	9 45	
0	**Brugge**		**8 22**	**8 39**	**8 42**		**8 53**						**9 14**	**9 21**			**9 25**	**9 40**		9 47	
10	Jabbeke		|	|	|		|						|	|		|	|		|	
16	Oudenburg		|	|	|		|						|	|		|	|		|	
23	**Oostende** O		**8 38**	**8 54**	**8 57**		**9 08**						**9 29**	**9 38**			**9 41**	**9 53**		10 00	
0	**Brugge**	**8 26**						9 06				9 13			**9 26**	9 35			9 44		
3	Brugge-Sint-Pieters	|						|				|			|	|			|			
15	**Blankenberge** O	**8 36**						9 16				9 24			**9 36**	9 45			9 54		
0	**Brugge**	**8 23**							9 03						**9 23**						
3	Brugge-Sint-Pieters	|							|						|						
18	Heist	**8 35**							9 15						**9 35**						
20	Duinbergen	**8 37**							9 17						**9 37**						
22	**Knokke** O	**8 40**							9 20						**9 40**						
0	**Brugge**									8 56											
3	Brugge-Sint-Pieters									9 00											
11	Lissewege									9 08											
12	Zwankendamme									9 11											
15	**Zeebrugge** O									9 14											

1 Voir tableaux 77, 78
2 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.

1 Zie verder tabellen 77, 78
2 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui
GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

71



km		IC B 531	T 9504 ✲	L 5032 Ⓒ	L 5032 Ⓐ	L 5182 Ⓐ	L 5182 Ⓒ 1	T 9910 Ⓒ ✲	T 9608 Ⓒ ✲	T 9704 ✲	T 9607 Ⓒ ✲	T 9609 ✲	T 9613 Ⓐ ✲	T 9806 Ⓒ ✲	IC F 683	IC G 707	L 5182 Ⓒ ✲	T 9807 Ⓒ ✲	T 9747 Ⓒ ✲	IC E 607	T 9925 Ⓒ ✲
	Köln Hbf																				
	Liège-Guillemins	**7 46**							*7 46*						**8 01**						
0	**Brussel-Bruxelles Noord-Nord**	**8 46**							8 59		8 56	9 04			**9 17**						
3	**Brussel-Bruxelles Centr.**	**8 50**							9 03		9 00	9 08			**9 21**						
6/0	**Brussel-Bruxelles Zuid-Midi**	**8 59**							9 10		9 05	9 14			**9 28**						
58	**Gent-Sint-Pieters** O	**9 27**							9 38		9 41	9 46			**9 54**						
	Antwerpen-Centraal	*8 27*				*8 27*	*8 27*							9 09	*8 58*		*8 58*	9 21		**9 27**	*9 27*
0	**Gent-St.-Pieters**	**9 30**				9 33	9 33	9 34	9 40		9 43	9 48	9 51		**9 57**		10 00	10 12		**10 17**	10 20
4	Drongen					9 37	9 37										10 04				
10	Landegem					9 41	9 41										10 08				
13	Hansbeke					9 44	9 44										10 11				
16	Bellem					9 47	9 47										|				
19	Aalter					9 50	9 50										10 15				
24	Maria-Aalter					9 54	9 54										|				
28	Beernem					9 58	9 58										10 21				
34	Oostkamp					10 03	10 03										|				
40	**Brugge** O	**9 51**				10 08	10 08		10 01		10 05	10 11	10 14		**10 18**		10 29	10 33		**10 39**	10 42
0	**Brugge**	**9 53**									10 07	10 13				**10 22**				**10 40**	
10	Jabbeke	|									|	|				|			|	
16	Oudenburg																				
23	**Oostende** O	**10 08**									10 21	10 28				**10 38**				**10 53**	
0	**Brugge**									10 06			10 16		**10 26**				10 41		10 48
3	Brugge-Sint-Pieters									|			|		|			|		|
15	**Blankenberge** O							10 10		10 16			10 26	10 24	**10 36**				10 51		10 58
0	**Brugge**		10 03						10 11						**10 23**			10 38			
3	Brugge-Sint-Pieters		|						|						|			|		
18	Heist		10 15						10 23						**10 35**			10 50			
20	Duinbergen		10 17						10 25						**10 37**			10 52			
22	**Knokke** O		10 20						10 28						**10 40**			10 55			
0	**Brugge**			9 56	9 56																
3	Brugge-Sint-Pieters			9 59	10 00																
11	Lissewege			10 04	10 08																
12	Zwankendamme			10 06	10 11																
15	**Zeebrugge** O			10 09	10 14																

km		T 9611 ⓒ ✲	T 9610 ⓒ ✲	IC B 310	T 9705 ⓒ ✲	T 9505 ✲	L 5033	L 5183	T 9614 Ⓐ ✲	IC F 684	IC 148	IC G 708	IC E 608	IC B 533	T 9706 ✲	T 9506 ✲	L 5034	L 5184	IC F 685	IC G 709	P 3935 ③ ●
	Köln Hbf			**7 05**							**8 09**										
	Liège-Guillemins			**8 46**						**9 01**	**9 29**			**9 46**					**10 01**		
0	**Brussel-Bruxelles Noord-Nord**	9 40	9 36	**9 46**						**10 17**	**10 25**			**10 46**					**11 17**		
3	**Brussel-Bruxelles Centr.**	9 44	9 40	**9 50**						**10 21**	**10 29**			**10 50**					**11 21**		
6/0	**Brussel-Bruxelles Zuid-Midi**	9 50	9 46	**9 59**						**10 28**	**10 35**			**10 59**					**11 28**		
58	**Gent-Sint-Pieters** O	10 21	10 24	**10 27**						**10 54**				**11 27**					**11 54**		
	Antwerpen-Centraal	*9 27*	*9 27*	*9 27*						*9 58*			**10 27**	*10 27*					*10 58*		
0	**Gent-St.-Pieters**	10 23	10 26	**10 30**				10 35	10 51	**10 57**			**11 17**	**11 30**				11 35	**11 57**		
4	Drongen							10 39										11 39			
10	Landegem							10 43										11 43			
13	Hansbeke							10 46										11 46			
16	Bellem							10 49										11 49			
19	Aalter							10 52										11 52			
24	Maria-Aalter							10 56										11 56			
28	Beernem							11 00										12 00			
34	Oostkamp							11 05										12 05			
40	**Brugge** O	10 45	10 49	**10 51**				11 10	11 13	**11 18**			**11 39**	**11 51**				12 10	**12 18**		
0	**Brugge**	10 47		**10 53**								**11 24**	**11 40**	**11 53**						**12 22**	
10	Jabbeke																				
16	Oudenburg																				
23	**Oostende** O	11 00		**11 08**							**11 35**	**11 40**	**11 53**	**12 08**						**12 38**	
0	**Brugge**		10 53		11 06				11 15	**11 26**					12 06				**12 26**		
3	Brugge-Sint-Pieters																				
15	**Blankenberge** O		11 05		11 16				11 25	**11 36**					12 16				**12 36**		
0	**Brugge**					11 03				**11 23**						12 03			**12 23**		
3	Brugge-Sint-Pieters																				
18	Heist					11 15				**11 35**						12 15			**12 35**		
20	Duinbergen					11 17				**11 37**						12 17			**12 37**		
22	**Knokke** O					11 20				**11 40**						12 20			**12 40**		
0	**Brugge**						10 56										11 56				12 32
3	Brugge-Sint-Pieters						11 00										12 00				12 35
11	Lissewege						11 08										12 08				12 41
12	Zwankendamme						11 11										12 11				12 44
15	**Zeebrugge** O						11 14										12 14				12 47

Saphir

1 Circule du 2.VI au 14.VI.85 et du 16.IX.85 au 31.V.86.

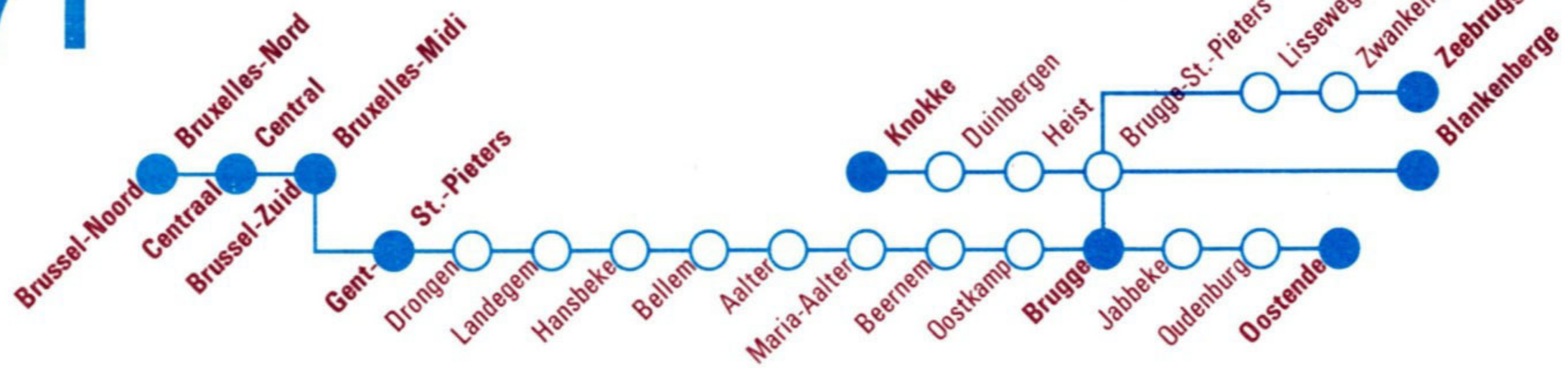
1 Rijdt van 2.VI tot 14.VI.85 en van 16.IX.85 tot 31.V.86.

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

71



km			INT 1212	IC E 609	IC B 312	L 5035	INT 224	T 9707	T 9507	L 5185	IC F 686	IC G 710	IC E 610	IC B 535	T 9708	T 9508	L 5036	L 5186	IC F 687	IC G 711	IC E 611	IC B 314
			❶					✲	✲						✲	✲						
	Köln Hbf				9 15		9 06															11 15
	Liège-Guillemins		10 17		10 46		10 53				11 01			11 46					12 01			12 46
0	**Brussel-Noord**		11 24		11 46		11 55				12 17			12 46					13 17			13 46
3	**Brussel-Centr.**		|		11 50		|				12 21			12 50					13 21			13 50
6/0	**Bruxelles Zuid-Midi**		11 35		11 59		12 05				12 28			12 59					13 28			13 59
58	**Gent-Sint-Pieters**	O	12 07		12 27		12 33				12 54			13 27					13 54			14 27
	Antwerpen-Centraal			11 27	*11 27*						*11 58*		12 27	*12 27*					*12 58*		13 27	*13 27*
0	**Gent-St.-Pieters**		12 09	12 17	12 30		12 35			12 37	12 57		13 17	13 30				13 35	13 57		14 17	14 30
4	Drongen		|	|	|		|			12 41		|	|	|			13 39	|	|	|	|
10	Landegem		|	|	|		|			12 45		|	|	|			13 43	|	|	|	|
13	Hansbeke		|	|	|		|			12 48		|	|	|			13 46	|	|	|	|
16	Bellem		|	|	|		|			12 51		|	|	|			13 49	|	|	|	|
19	Aalter		|	|	|		|			12 54		|	|	|			13 52	|	|	|	|
24	Maria-Aalter		|	|	|		|			12 58		|	|	|			13 56	|	|	|	|
28	Beernem		|	|	|		|			13 02		|	|	|			14 00	|	|	|	|
34	Oostkamp		|	|	|		|			13 07		|	|	|			14 05	|	|	|	|
40	**Brugge**	O	12 33	12 39	12 51		12 56			13 12	13 18		13 39	13 51				14 10	14 18		14 39	14 51
0	**Brugge**		12 35	12 40	12 53		12 58					13 22	13 40	13 53						14 22	14 40	14 53
10	Jabbeke		|	|	|		|				|	|	|					|	|	|
16	Oudenburg		|	|	|		|				|	|	|					|	|	|
23	**Oostende**	O	12 50	12 53	13 08		13 14					13 38	13 53	14 08						14 38	14 53	15 08
0	**Brugge**							13 06			13 26				14 06				14 26			
3	Brugge-Sint-Pieters							|			|			|				|			
15	**Blankenberge**	O						13 16			13 36				14 16				14 36			
0	**Brugge**								13 03		13 23					14 03			14 23			
3	Brugge-Sint-Pieters								|		|					|		|			
18	Heist								13 15		13 35					14 15			14 35			
20	Duinbergen								13 17		13 37					14 17			14 37			
22	**Knokke**	O							13 20		13 40					14 20			14 40			
0	**Brugge**					12 56											13 56					
3	Brugge-Sint-Pieters					13 00											14 00					
11	Lissewege					13 08											14 08					
12	Zwankendamme					13 11											14 11					
15	**Zeebrugge**	O				13 14											14 14					

Wien-Oostende Express

km		T 9709 ✲	T 9509 ✲	L 5037	L 5187	IC F 688	IC G 712	IC E 612	IC B 318	T 9710 ✲	T 9510 ✲	L 5038	L 5188	IC F 689	IC G 713	P 4018 Ⓐ	P 4002 Ⓐ	IC E 613	P 4075 Ⓐ	IC B 538	T 9511 ✲
	Köln Hbf								12 08												
	Liège-Guillemins					13 01			13 46					14 01						14 46	
0	**Brussel-Bruxelles Noord-Nord**					14 17			14 46					15 17						15 46	
3	**Centr.**					14 21			14 50					15 21						15 50	
6/0	**Zuid-Midi**					14 28			14 59					15 28						15 59	
58	**Gent-Sint-Pieters** O					14 54			15 27					15 54						16 27	
	Antwerpen-Centraal					*13 58*		**14 27**	*14 27*					*14 58*			*14 58*	**15 27**		*15 27*	
0	**Gent-St.-Pieters**				14 35	**14 57**		**15 17**	**15 30**				15 35	**15 57**			16 00	**16 17**		**16 30**	
4	Drongen				14 39	|		|	|				15 39	|			16 05	|		|	
10	Landegem				14 43	|		|	|				15 43	|			16 09	|		|	
13	Hansbeke				14 46	|		|	|				15 46	|			16 12	|		|	
16	Bellem				14 49	|		|	|				15 49	|			16 15	|		|	
19	Aalter				14 52	|		|	|				15 52	|			16 18	|		|	
24	Maria-Aalter				14 56	|		|	|				15 56	|			16 22	|		|	
28	Beernem				15 00	|		|	|				16 00	|			16 26	|		|	
34	Oostkamp				15 05	|		|	|				16 05	|			16 31	|		|	
40	**Brugge** O				15 10	**15 18**		**15 39**	**15 51**				16 10	**16 18**			16 36	**16 39**		**16 51**	
0	**Brugge**						**15 22**	**15 40**	**15 53**						**16 22**			**16 40**		**16 53**	
10	Jabbeke						|	|	|					|			|		|	
16	Oudenburg						|	|	|					|			|		|	
23	**Oostende** O						**15 38**	**15 53**	**16 08**						**16 38**			**16 53**		**17 08**	
0	**Brugge**	15 06				**15 26**				16 06				**16 26**							
3	Brugge-Sint-Pieters	|				|				|				|							
15	**Blankenberge** O	15 16				**15 36**				16 16				**16 36**							
0	**Brugge**		15 03			**15 23**					16 03			**16 23**					16 44		17 03
3	Brugge-Sint-Pieters		|			|					|			|				16 47		|
18	Heist		15 15			**15 35**					16 15			**16 35**					16 57		17 15
20	Duinbergen		15 17			**15 37**					16 17			**16 37**					16 59		17 17
22	**Knokke** O		15 20			**15 40**					16 20			**16 40**					17 03		17 20
0	**Brugge**			14 56								15 56				16 30					
3	Brugge-Sint-Pieters			15 00								16 00				16 34					
11	Lissewege			15 08								16 08				16 40					
12	Zwankendamme			15 11								16 11				16 42					
15	**Zeebrugge** O			15 14								16 14				16 45					

1 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

ROEMENIË... hebt U er reeds aan gedacht? MAXITOURS



71



km			L 5039	P 4077 Ⓐ	T 9711 Ⓒ ✲	L 5189	IC G 714	P 4003 Ⓐ 1	IC F 690	P 4008 Ⓐ	P 4930 Ⓐ 2	P 4940 Ⓐ	IC E 614	P 4076 Ⓐ	P 4004 Ⓐ	IC B 539	T 9712 ✲	T 9512 ✲	L 5040	L 5190	P 4941 Ⓐ	P 4005 Ⓐ 4
	Köln Hbf							*13 20*														
	Liège-Guillemins							*14 52*	**15 01**		*15 01*					**15 46**					*15 46*	*15 46*
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord**						16 03	**16 17**		16 23	16 33			16 39	**16 46**					16 53	17 02
3		**Centr.**						16 08	**16 21**		16 28	16 37			16 43	**16 50**					16 58	17 08
6/0		**Zuid-Midi**						16 14	**16 28**		16 35	16 42			16 49	**16 59**					17 05	17 15
58	**Gent-Sint-Pieters**	O						16 45	**16 54**		5 17 06	3 17 13			17 18	**17 28**					3 17 35	17 45
	Antwerpen-Centraal								*15 58*	*15 58*			**16 27**		*16 27*	*16 27*						
0	**Gent-St.-Pieters**					16 35		16 47	**16 57**	17 00			**17 17**		17 20	**17 30**				17 35		17 47
4	Drongen					16 39		|	|	17 04			|	|	|				17 39		|
10	Landegem					16 43		|	|	17 08			|	|	|				17 43		|
13	Hansbeke					16 46		|	|	17 11			|	|	|				17 46		|
16	Bellem					16 49		|	|	17 14			|	|	|				17 49		|
19	Aalter					16 52		16 59	|	17 17			|		17 32	|				17 52		17 58
24	Maria-Aalter					16 56		|	|	17 21			|		|	|				17 56		|
28	Beernem					17 00		17 07	|	17 25			|		|	|				18 00		18 06
34	Oostkamp					17 05		|	|	17 30			|		|	|				18 05		|
40	**Brugge**	O				17 10		17 14	**17 18**	17 35			**17 39**		17 44	**17 51**					18 10		18 13
0	**Brugge**						**17 20**	17 23					**17 40**		17 46	**17 53**							18 25
10	Jabbeke						|	17 31						|	|							18 33
16	Oudenburg						|	17 36						|	|							18 38
23	**Oostende**	O					**17 37**	17 41					**17 53**		18 00	**18 08**							18 43
0	**Brugge**			17 06	17 06				**17 26**								18 06						
3	Brugge-Sint-Pieters			17 09	|				|							|						
15	**Blankenberge**	O		17 17	17 16				**17 36**								18 16						
0	**Brugge**								**17 23**					17 44				18 03					
3	Brugge-Sint-Pieters								|					17 47				|				
18	Heist								**17 35**					17 57				18 15					
20	Duinbergen								**17 37**					17 59				18 17					
22	**Knokke**	O							**17 40**					18 03				18 20					
0	**Brugge**		16 56																17 56			
3	Brugge-Sint-Pieters		17 00																18 00			
11	Lissewege		17 08																18 08			
12	Zwankendamme		17 11																18 11			
15	**Zeebrugge**	O	17 14																18 14			

km		IC F 691	IC G 715	P 4006 Ⓐ	P 4931 Ⓐ	IC E 615	IC B 320 6	T 9713 ☼	T 9513 ☼	L 5041	L 5191	IC F 692	IC G 716	IC E 616	IC B 541	T 9714 ☼	T 9514 Ⓒ ☼	L 5042	L 5192	IC F 693	IC G 717
	Köln Hbf						**15 08**														
	Liège-Guillemins	**16 01**		*16 01*	*16 01*		**16 46**					**17 01**			**17 46**					**18 01**	
0	**Brussel-Bruxelles Noord-Nord**	**17 17**		17 25	17 30		**17 46**					**18 17**			**18 48**					**19 17**	
3	**Centr.**	**17 21**		17 29	17 34		**17 50**					**18 21**			**18 52**					**19 21**	
6/0	**Zuid-Midi**	**17 28**		17 34	17 39		**17 59**					**18 28**			**18 59**					**19 28**	
58	**Gent-Sint-Pieters** ○	**17 54**		18 04	5 18 10		**18 27**					**18 54**			**19 27**					**19 54**	
	Antwerpen-Centraal	*16 58*		*17 02*		**17 27**	*17 27*					*17 58*		**18 27**	*18 27*					*18 58*	
0	**Gent-St.-Pieters**	**17 57**		18 06		**18 17**	**18 30**				18 35	**18 57**		**19 17**	**19 30**				19 35	**19 57**	
4	Drongen										18 39								19 39		
10	Landegem										18 43								19 43		
13	Hansbeke										18 46								19 46		
16	Bellem										18 49								19 49		
19	Aalter			18 18							18 52								19 52		
24	Maria-Aalter										18 56								19 56		
28	Beernem			18 24							19 00								20 00		
34	Oostkamp										19 05								20 05		
40	**Brugge** ○	**18 18**		18 33		**18 39**	**18 51**				19 10	**19 18**		**19 39**	**19 51**				20 10	**20 18**	
0	**Brugge**		**18 22**	18 35		**18 40**	**18 53**						**19 22**	**19 40**	**19 53**						**20 22**
10	Jabbeke																				
16	Oudenburg																				
23	**Oostende** ○		**18 38**	18 48		**18 53**	**19 08**						**19 38**	**19 53**	**20 08**						**20 38**
0	**Brugge**	**18 26**						19 06				**19 26**				20 06				**20 26**	
3	Brugge-Sint-Pieters																				
15	**Blankenberge** ○	**18 36**						19 16				**19 36**				20 16				**20 36**	
0	**Brugge**	**18 23**							19 03			**19 23**					20 03			**20 23**	
3	Brugge-Sint-Pieters																				
18	Heist	**18 35**							19 15			**19 35**					20 15			**20 35**	
20	Duinbergen	**18 37**							19 17			**19 37**					20 17			**20 37**	
22	**Knokke** ○	**18 40**							19 20			**19 40**					20 20			**20 40**	
0	**Brugge**									18 56								19 56			
3	Brugge-Sint-Pieters									19 00								20 00			
11	Lissewege									19 08								20 08			
12	Zwankendamme									19 11								20 11			
15	**Zeebrugge** ○									19 14								20 14			

1 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 05.
2 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 25.
3 Voir tableau 77
4 Arrêt à Bru. Q.L.-L.W. 16 46, Bruxelles-Schuman 16 50, Bruxelles-Congrés 17 04.
5 Voir tableaux 77, 78

6 Interdit aux titulaires d'un abonnement social à la semaine au départ de Bruxelles à destination de Gand ou de Bruges.

1 Stopt te Brussel-Congres 16 05.
2 Stopt te Brussel-Congres 16 25.
3 Zie verder tabel 77
4 Stopt te Bru. L.W.-Q.L. 16 46, Brussel-Schuman 16 50, Brussel-Congres 17 04.
5 Zie verder tabellen 77, 78

6 Niet toegankelijk met een sociaal weekabonnement bij vertrek uit Brussel met bestemming Gent of Brugge.

71



71

km			IC E 617	IC B 322	T 9715 ✲	T 9515 Ⓒ ✲	L 5043	L 5193	IC F 694	IC G 718	IC E 618	IC B 324	L 5046	L 5194	IC F 695	IC G 719 Ⓑ	IC E 619	IC B 544	L 5195	IC F 696	IC B 326 1	L 5196
	Köln Hbf			17 08								18 15									20 15	
	Liège-Guillemins			18 46					19 01			19 46			20 01			20 46		21 01	21 46	
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord			19 46					20 17			20 46			21 17			21 46		22 17	22 46	
3	Centr.			19 50					20 21			20 50			21 21			21 50		22 21	22 50	
6/0	Zuid-Midi			19 59					20 28			20 59			21 28			21 59		22 28	22 59	
58	**Gent-Sint-Pieters**	O		20 27					20 54			21 27			21 54			22 27		22 54	23 27	
	Antwerpen-Centraal		19 27	*19 27*					*19 58*		20 27	*20 27*			*20 58*		21 27	*21 27*		*21 58*	*22 27*	
0	**Gent-St.-Pieters**		20 17	20 30				20 35	20 57		21 17	21 30		21 35	21 57		22 17	22 30	22 35	22 57	23 30	23 35
4	Drongen							20 39						21 39					22 39			23 39
10	Landegem							20 43						21 43					22 43			23 43
13	Hansbeke							20 46						21 46					22 46			23 46
16	Bellem							20 49						21 49					22 49			23 49
19	Aalter							20 52						21 52					22 52			23 52
24	Maria-Aalter							20 56						21 56					22 56			23 56
28	Beernem							21 00						22 00					23 00			24 00
34	Oostkamp							21 05						22 05					23 05			0 05
40	**Brugge**	O	20 39	20 51				21 10	21 18		21 39	21 51		22 10	22 18		22 39	22 51	23 10	23 17	23 51	0 10
0	**Brugge**		20 40	20 53						21 22	21 40	21 53				22 22	22 40	22 53			23 53	
10	Jabbeke																					
16	Oudenburg																					
23	**Oostende**	O	20 53	21 08						21 38	21 53	22 08				22 38	22 53	23 08			0 08	
0	**Brugge**				21 06				21 26						22 26							
3	Brugge-Sint-Pieters																					
15	**Blankenberge**	O			21 16				21 36						22 36							
0	**Brugge**					21 03			21 23						22 23							
3	Brugge-Sint-Pieters																					
18	Heist					21 15			21 35						22 35							
20	Duinbergen					21 17			21 37						22 37							
22	**Knokke**	O				21 20			21 40						22 40							
0	**Brugge**						20 56						21 56									
3	Brugge-Sint-Pieters						21 00						22 00									
11	Lissewege						21 08						22 08									
12	Zwankendamme						21 11						22 11									
15	**Zeebrugge**	O					21 14						22 14									

km			P 4015 Ⓐ	INT 1420 2
	Köln Hbf			**20 49**
	Liège-Guillemins			**22 30**
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord**	23 08	**23 30**
3		**Centr.**	23 11	**23 35**
6/0		**Zuid-Midi**	23 20	**23 41**
58	**Gent-Sint-Pieters**	O	23 55	**0 13**
	Antwerpen-Centraal		*22 58*	
0	**Gent-St.-Pieters**		0 01	**0 15**
4	Drongen		0 05	
10	Landegem		0 09	
13	Hansbeke		0 12	
16	Bellem		|	
19	Aalter		0 18	
24	Maria-Aalter		0 22	
28	Beernem		0 26	
34	Oostkamp		0 31	
40	**Brugge**	O	0 35	**0 39**
0	**Brugge**		0 37	**0 40**
10	Jabbeke		|	|
16	Oudenburg		|	|
23	**Oostende**	O	0 51	**0 56**
0	**Brugge**			
3	Brugge-Sint-Pieters			
15	**Blankenberge**	O		
0	**Brugge**			
3	Brugge-Sint-Pieters			
18	Heist			
20	Duinbergen			
22	**Knokke**	O		
0	**Brugge**			
3	Brugge-Sint-Pieters			
11	Lissewege			
12	Zwankendamme			
15	**Zeebrugge**	O		

1 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.

Pédalez en cadence avec...

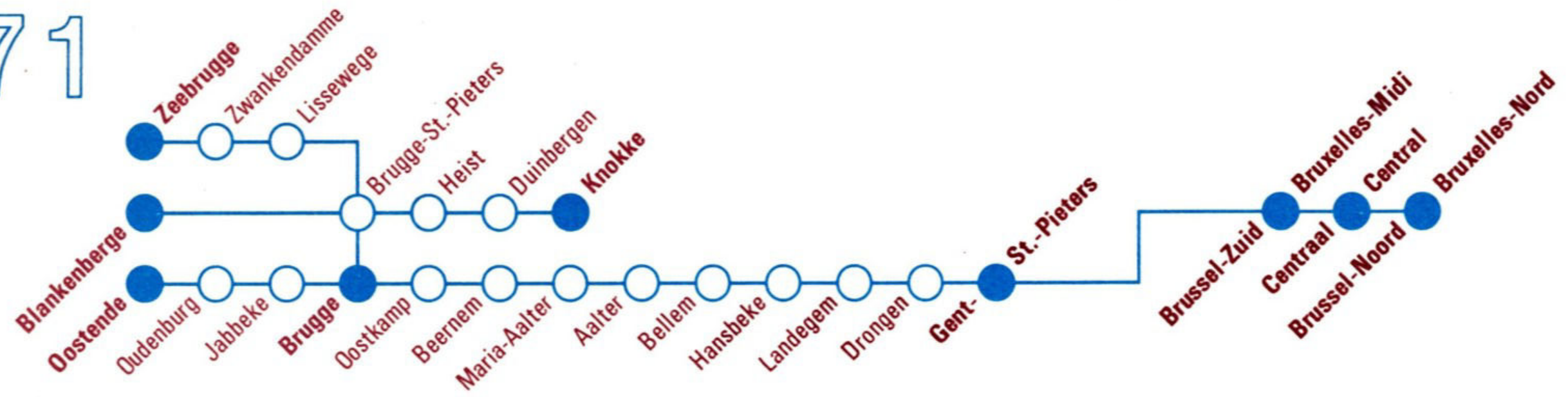
48 gares de location
et **plus** de 100 gares
de restitution !

Train + vélo

Prix par jour : **105 F**

Renseignements dans les gares !

71



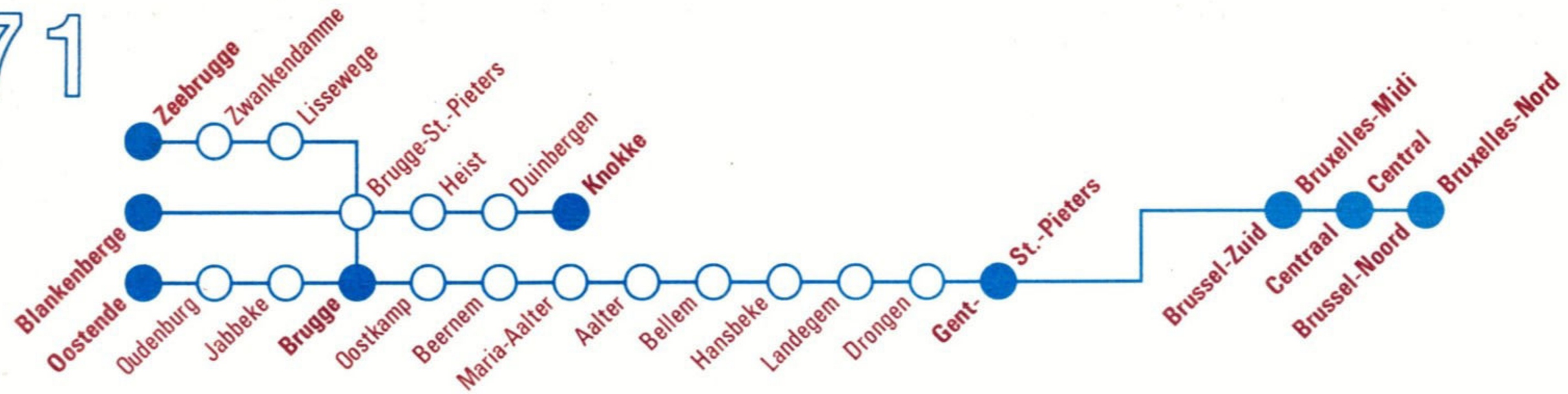
km		P 3004 Ⓐ	IC G 729 Ⓐ	IC F 655	P 3005 Ⓐ	IC B 311 3	P 3006 Ⓐ	IC E 629	P 3925 Ⓐ	INT 1421 7	P 3938 Ⓐ	IC G 730 ✕	IC F 656 Ⓒ	IC F 656 Ⓐ	L 5155	P 3007 Ⓐ	L 5004	IC B 313 9	P 3926 Ⓐ	P 3020 Ⓐ	IC E 630
0	**Zeebrugge**										5 54						6 28				
3	Zwankendamme										5 57						6 31				
4	Lissewege										6 00						6 34				
12	Brugge-Sint-Pieters										6 08						6 42				
15	**Brugge** O										6 12						8 6 46				
0	**Knokke**													**6 02**						6 36	
2	Duinbergen													**6 05**						6 39	
4	Heist													**6 07**						6 41	
19	Brugge-Sint-Pieters													|						6 51	
22	**Brugge** O													**6 19**						6 55	
0	**Blankenberge**													**6 06**							
12	Brugge-Sint-Pieters													|							
15	**Brugge** O													**6 16**							
0	**Oostende**	4 03	**5 04**		5 11	**5 35**	5 38	**5 49**		**5 52**		**6 04**				6 27		**6 35**			**6 49**
7	Oudenburg	|	|		|	|	5 44	|		|	|				|		|		|
13	Jabbeke	|	|		|	|	5 48	|		|	|				|		|		|
23	**Brugge** O	4 15	1 **5 20**		5 26	**5 49**	5 55	**6 02**		**6 07**		1 **6 20**				6 40		**6 49**			**7 02**
0	**Brugge**	4 16		**5 24**	5 28	**5 51**	5 56	**6 03**		**6 09**			**6 24**	**6 24**	6 26	6 42		**6 51**			**7 03**
6	Oostkamp	4 21		|	5 32	|	|	|	|			|	|	6 31	|		|		|
12	Beernem	4 26		|	5 37	|	6 03	|	|			|	|	6 36	|		|		|
16	Maria-Aalter	4 30		|	5 41	|	|	|	|			|	|	6 40	|		|		|
21	Aalter	4 34		|	5 46	|	6 09	|	|			|	|	6 44	6 55		|		|
24	Bellem	4 37		|	5 49	|	|	|	|			|	|	6 47	|		|		|
27	Hansbeke	4 40		|	5 53	|	|	|	|			|	|	6 50	|		|		|
30	Landegem	4 43		|	5 56	|	|	|	|			|	|	6 53	|		|		|
36	Drongen	4 47		|	6 01	|	|	|	|			|	|	6 58	|		|		|
40	**Gent-St.-Pieters** O	4 51		**5 45**	6 06	**6 12**	6 21	5 **6 25**		**6 33**			**6 45**	**6 45**	7 03	7 06		**7 12**			5 **7 25**
	Antwerpen-Centraal O			*6 44*		*7 15*	*7 15*	**7 15**					*7 44*	*7 44*				*8 15*			**8 15**
0	**Gent-Sint-Pieters**			**5 48**	6 08	**6 15**	6 23		6 32	**6 35**			**6 48**	**6 48**		7 08		**7 15**	7 18		
58/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi O			**6 14**	6 38	**6 43**	6 51		7 03	**7 07**			**7 14**	**7 14**		7 38		**7 43**	7 48		
3	Centr. O			**6 21**	6 45	**6 51**	6 57		7 10	|			**7 21**	**7 21**		7 44		**7 51**	7 54		
6	Noord-Nord O			2 **6 25**	6 49	4 **6 55**	7 01		6 7 15	4 **7 18**			2 **7 25**	2 **7 25**		6 7 48		4 **7 55**	7 58		
	Liège-Guillemins O			**7 41**		**7 56**			*8 41*	**8 26**			**8 41**	**8 41**		*8 56*		**8 56**			
	Köln Hbf O					**9 30**				**10 17**						*10 30*		**10 30**			

km			P 3950 Ⓐ	P 3008 Ⓐ	P 3010 Ⓐ	IC G 731	IC F 657	P 3009 Ⓐ	L 5156	L 5005	IC B 506	P 3022 Ⓐ	P 3023 Ⓐ	IC E 631	P 3951 Ⓐ	P 3011 Ⓐ	P 3940 Ⓐ	IC G 732	IC F 658	L 5157	L 5006	IC B 315
0	**Zeebrugge**									7 28							7 50				8 28	
3	Zwankendamme									7 31							7 54				8 31	
4	Lissewege									7 34							7 56				8 34	
12	Brugge-Sint-Pieters									7 42							8 02				8 42	
15	**Brugge**	O								8 7 46							8 05				8 8 46	
0	**Knokke**						**7 02**					7 30							**8 02**			
2	Duinbergen						**7 05**					7 33							**8 05**			
4	Heist						**7 07**					7 35							**8 07**			
19	Brugge-Sint-Pieters						|					7 45							|		
22	**Brugge**	O					**7 19**					7 49							**8 19**			
0	**Blankenberge**						**7 06**						7 45						**8 06**			
12	Brugge-Sint-Pieters						|					7 53						|			
15	**Brugge**	O					**7 16**						7 57						**8 16**			
0	**Oostende**			6 54		**7 04**		6 59			**7 35**			**7 49**				**8 04**				**8 35**
7	Oudenburg			|		|	7 05			|			|				|				|
13	Jabbeke			|		|	7 09			|			|				|				|
23	**Brugge**	O		7 07		1 **7 20**		7 16			**7 49**			**8 02**				1 **8 20**				**8 49**
0	**Brugge**			7 09	7 11		**7 24**	7 28	7 32		**7 51**			**8 03**		8 06			**8 24**	8 32		**8 51**
6	Oostkamp			|	7 16		|	|	7 37		|		|		8 11			|	8 37		|
12	Beernem			7 17	|		|	7 38	7 42		|		|		8 16			|	8 42		|
16	Maria-Aalter			|	7 23		|	|	7 46		|		|		8 20			|	8 46		|
21	Aalter			7 24	7 27		|	7 47	7 50		|		|		8 24			|	8 50		|
24	Bellem			|	|		|	|	7 53		|		|		8 27			|	8 53		|
27	Hansbeke			|	7 32		|	|	7 56		|		|		8 30			|	8 56		|
30	Landegem			|	7 42		|	|	7 59		|		|		8 33			|	8 59		|
36	Drongen			|	7 48		|	|	8 03		|		|		8 37			|	9 03		|
40	**Gent-St.-Pieters**	O		7 35	7 52		**7 45**	7 58	8 07		**8 12**			5 **8 25**		8 41			**8 45**	9 07		**9 12**
	Antwerpen-Centraal	O		*8 33*			*8 44*				*9 15*			**9 15**		*9 44*			*9 44*			*10 15*
0	**Gent-Sint-Pieters**		7 31	7 37			**7 48**	8 00			**8 15**				8 32				**8 48**			**9 15**
58/0	**Brussel-Zuid-Midi**	O	8 05	8 08			**8 14**	8 30			**8 45**				9 03				**9 14**			**9 43**
3	**Brussel-Centr.**	O	8 10	8 13			**8 21**	8 35			**8 51**				9 08				**9 21**			**9 51**
6	**Bruxelles Noord-Nord**	O	6 8 14	6 8 17			2 **8 25**	8 39			4 **8 55**				6 9 12				2 **9 25**			4 **9 55**
	Liège-Guillemins	O	*9 41*	*9 41*			**9 41**	*9 56*			**9 56**				*10 41*				**10 41**			**10 56**
	Köln Hbf	O																				**12 37**

1 Voir tableaux 78, 74, 75
2 Voir tableaux 16, 32
3 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86. Du lundi au vendredi interdit aux titulaires d'un abonnement social à la semaine à destination de Bruxelles.
4 Voir tableaux 16, 32, 33
5 Voir tableaux 72, 11
6 Voir tableau 79
7 Circule du 2.VI au 28.IX.85. Ne prend que les voyageurs en provenance d'Angleterre ainsi que ceux à destination de Verviers et au-delà.
8 Voir tableau 78
9 Du lundi au vendredi interdit aux titulaires d'un abonnement social à la semaine à destination de Bruxelles.

1 Zie verder tabellen 78, 74, 75
2 Zie verder tabellen 16, 32
3 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86. Van maandag tot vrijdag niet toegankelijk met een sociaal weekabonnement met bestemming Brussel.
4 Zie verder tabellen 16, 32, 33
5 Zie verder tabellen 72, 11
6 Zie verder tabel 79
7 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85. Neemt alleen reizigers op uit Engeland en ook voor Verviers en verder.
8 Zie verder tabel 78
9 Van maandag tot vrijdag niet toegankelijk met een sociaal weekabonnement met bestemming Brussel.

71



km			IC E 632	IC G 733	IC F 659	L 5158	L 5007	T 9752	IC B 508	T 9552	IC E 633	IC G 734	IC F 660	L 5159	L 5008	T 9753	IC B 319	T 9553	IC E 634	IC G 735	IC F 661	L 5160
								✲		✲						✲		✲				
0	**Zeebrugge**						9 28								10 28							
3	Zwankendamme						9 31								10 31							
4	Lissewege						9 34								10 34							
12	Brugge-Sint-Pieters						9 42								10 42							
15	**Brugge**	O					◘ 9 46								◘ 10 46							
0	**Knokke**				**9 02**					9 34			**10 02**					10 34			**11 02**	
2	Duinbergen				**9 05**					9 37			**10 05**					10 37			**11 05**	
4	Heist				**9 07**					9 39			**10 07**					10 39			**11 07**	
19	Brugge-Sint-Pieters				|				|			|					|			|	
22	**Brugge**	O			**9 19**					9 51			**10 19**					10 51			**11 19**	
0	**Blankenberge**				**9 06**			9 29					**10 06**			10 29					**11 06**	
12	Brugge-Sint-Pieters				|			|				|			|					|	
15	**Brugge**	O			**9 16**			9 39					**10 16**			10 39					**11 16**	
0	**Oostende**		**8 49**		**9 04**				**9 35**		**9 49**	**10 04**					**10 35**		**10 49**	**11 04**		
7	Oudenburg		|		|				|		|	|				|		|	|		
13	Jabbeke		|		|				|		|	|				|		|	|		
23	**Brugge**	O	**9 02**	◘2	**9 20**				**9 49**		**10 02**	◘2 **10 20**					**10 49**		**11 02**	◘2 **11 20**		
0	**Brugge**		**9 03**		**9 24**	9 32			**9 51**		**10 03**		**10 24**	10 32			**10 51**		**11 03**		**11 24**	11 32
6	Oostkamp		|		|	9 37			|		|	|	10 37			|		|	|		11 37
12	Beernem		|		|	9 42			|		|	|	10 42			|		|	|		11 42
16	Maria-Aalter		|		|	9 46			|		|	|	10 46			|		|	|		11 46
21	Aalter		|		|	9 50			|		|	|	10 50			|		|	|		11 50
24	Bellem		|		|	9 53			|		|	|	10 53			|		|	|		11 53
27	Hansbeke		|		|	9 56			|		|	|	10 56			|		|	|		11 56
30	Landegem		|		|	9 59			|		|	|	10 59			|		|	|		11 59
36	Drongen		|		|	10 03			|		|	|	11 03			|		|	|		12 03
40	**Gent-St.-Pieters**	O	◘1 **9 25**		**9 45**	10 07			**10 12**		◘1 **10 25**		**10 45**	11 07			**11 12**		◘1 **11 25**		**11 45**	12 07
	Antwerpen-Centraal	O	**10 15**		*10 44*				*11 15*		**11 15**		*11 44*				*12 15*		**12 15**		*12 44*	
0	**Gent-Sint-Pieters**				**9 48**				**10 15**				**10 48**				**11 15**				**11 48**	
58/0	**Brussel- Zuid-Midi**	O			**10 14**				**10 43**				**11 14**				**11 43**				**12 14**	
3	**Bruxelles Centr.**	O			**10 21**				**10 51**				**11 21**				**11 51**				**12 21**	
6	**Noord-Nord**	O			◘3 **10 25**				◘5 **10 55**				◘3 **11 25**				◘5 **11 55**				◘3 **12 25**	
	Liège-Guillemins	O			**11 41**				**11 56**				**12 41**				**12 56**				**13 41**	
	Köln Hbf	O															**14 37**					

km			L 5009	T 9754	IC B 510	T 9554	IC E 635	IC G 736	IC F 662	L 5161	L 5010	T 9755	IC B 321	T 9555	IC E 636	IC G 737	IC 149	IC F 663	L 5162	L 5011	T 9756	IC B 512
				✲		✲						✲		✲							✲	
0	**Zeebrugge**		11 28								12 28									13 28		
3	Zwankendamme		11 31								12 31									13 31		
4	Lissewege		11 34								12 34									13 34		
12	Brugge-Sint-Pieters		11 42								12 42									13 42		
15	**Brugge**	O	4 11 46								4 12 46									4 13 46		
0	**Knokke**					11 34			**12 02**					12 34				**13 02**				
2	Duinbergen					11 37			**12 05**					12 37				**13 05**				
4	Heist					11 39			**12 07**					12 39				**13 07**				
19	Brugge-Sint-Pieters					|			|				|				|				
22	**Brugge**	O				11 51			**12 19**					12 51				**13 19**				
0	**Blankenberge**			11 29					**12 06**			12 29						**13 06**			13 29	
12	Brugge-Sint-Pieters			|					|			|						|		|	
15	**Brugge**	O		11 39					**12 16**			12 39						**13 16**			13 39	
0	**Oostende**				**11 35**		**11 49**	**12 04**					**12 35**		**12 49**	**13 01**	**13 08**					**13 35**
7	Oudenburg				|		|	|					|	|	|						|
13	Jabbeke				|		|	|					|	|	|						|
23	**Brugge**	O			**11 49**		**12 02**	2 **12 20**					**12 49**		**13 02**	2 **13 17**						**13 49**
0	**Brugge**				**11 51**		**12 03**		**12 24**	12 32			**12 51**		**13 03**			**13 24**	13 32			**13 51**
6	Oostkamp				|		|		|	12 37			|		|		|	13 37			|
12	Beernem				|		|		|	12 42			|		|		|	13 42			|
16	Maria-Aalter				|		|		|	12 46			|		|		|	13 46			|
21	Aalter				|		|		|	12 50			|		|		|	13 50			|
24	Bellem				|		|		|	12 53			|		|		|	13 53			|
27	Hansbeke				|		|		|	12 56			|		|		|	13 56			|
30	Landegem				|		|		|	12 59			|		|		|	13 59			|
36	Drongen				|		|		|	13 03			|		|		|	14 03			|
40	**Gent-St.-Pieters**	O			**12 12**		1 **12 25**		**12 45**	13 07			**13 12**		1 **13 25**			**13 45**	14 07			**14 12**
	Antwerpen-Centraal	O			*13 15*		**13 15**		*13 44*				*14 15*		**14 15**			*14 44*				*15 15*
0	**Gent-Sint-Pieters**				**12 15**				**12 48**				**13 15**					**13 48**				**14 15**
58/0	**Brussel-** **Zuid-Midi**	O			**12 43**				**13 14**				**13 43**				**14 07**	**14 14**				**14 43**
3	**Bruxelles** **Centr.**	O			**12 51**				**13 21**				**13 51**				**14 14**	**14 21**				**14 51**
6	**Noord-Nord**	O			5 **12 55**				3 **13 25**				5 **13 55**				**14 19**	3 **14 25**				5 **14 55**
	Liège-Guillemins	O			**13 56**				**14 41**				**14 56**				**15 22**	**15 41**				**15 56**
	Köln Hbf	O											**16 30**				**16 45**					

Saphir

1 Voir tableaux 72, 11
2 Voir tableaux 78, 74, 75
3 Voir tableaux 16, 32
4 Voir tableau 78
5 Voir tableaux 16, 32, 33

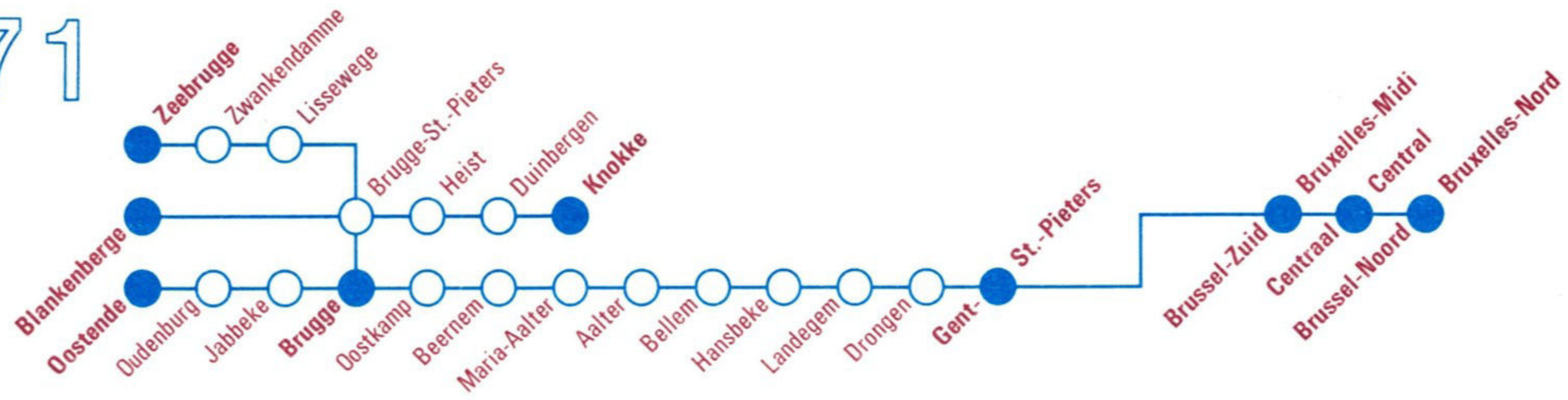
1 Zie verder tabellen 72, 11
2 Zie verder tabellen 78, 74, 75
3 Zie verder tabellen 16, 32
4 Zie verder tabel 78
5 Zie verder tabellen 16, 32, 33

MELK + **sport** = **konditie**



LAIT + **sport** = **forme**

71



km			T 9556	IC E 637	IC G 738	IC F 664	L 5163	L 5012	T 9757	IC B 323	T 9557	IC E 638	IC G 739	IC F 665	L 5164	L 5013	T 9758	IC B 514	T 9558	IC E 639	IC G 740	IC F 666
			✲						✲		✲						✲		✲			
0	**Zeebrugge**							14 28								15 28						
3	Zwankendamme							14 31								15 31						
4	Lissewege							14 34								15 34						
12	Brugge-Sint-Pieters							14 42								15 42						
15	**Brugge**	O						◻ 14 46								◻ 15 46						
0	**Knokke**		13 34			**14 02**					14 34			**15 02**					15 34			**16 02**
2	Duinbergen		13 37			**14 05**					14 37			**15 05**					15 37			**16 05**
4	Heist		13 39			**14 07**					14 39			**15 07**					15 39			**16 07**
19	Brugge-Sint-Pieters		|			|					|			|				|			|
22	**Brugge**	O	13 51			**14 19**					14 51			**15 19**					15 51			**16 19**
0	**Blankenberge**					**14 06**			14 29					**15 06**			15 29					**16 06**
12	Brugge-Sint-Pieters					|			|					|		|					|
15	**Brugge**	O				**14 16**			14 39					**15 16**			15 39					**16 16**
0	**Oostende**			**13 49**	**14 04**					**14 35**		**14 49**	**15 04**					**15 35**		**15 49**	**16 04**	
7	Oudenburg			|	|				|		|	|				|		|	|	
13	Jabbeke			|	|				|		|	|				|		|	|	
23	**Brugge**	O		**14 02**	◻2 **14 20**					**14 49**		**15 02**	◻2 **15 20**					**15 49**		**16 02**	◻2 **16 20**	
0	**Brugge**			**14 03**		**14 24**	14 32			**14 51**		**15 03**		**15 24**	15 32			**15 51**		**16 03**		**16 24**
6	Oostkamp			|		|	14 37			|			|	15 37			|		|		|
12	Beernem			|		|	14 42			|			|	15 42			|		|		|
16	Maria-Aalter			|		|	14 46			|			|	15 46			|		|		|
21	Aalter			|		|	14 50			|			|	15 50			|		|		|
24	Bellem			|		|	14 53			|			|	15 53			|		|		|
27	Hansbeke			|		|	14 56			|			|	15 56			|		|		|
30	Landegem			|		|	14 59			|			|	15 59			|		|		|
36	Drongen			|		|	15 03			|			|	16 03			|		|		|
40	**Gent-St.-Pieters**	O		◻1 **14 25**		**14 45**	15 07			**15 12**		◻1 **15 25**		**15 45**	16 07			**16 12**		◻1 **16 25**		**16 45**
	Antwerpen-Centraal	O		**15 15**		*15 44*				*16 15*		**16 15**		*16 44*				*17 15*		**17 15**		*17 44*
0	**Gent-Sint-Pieters**					**14 48**				**15 15**				**15 48**				**16 15**				**16 48**
58/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	O				**15 14**				**15 43**				**16 14**				**16 43**				**17 14**
3	Centr.	O				**15 21**				**15 51**				**16 21**				**16 51**				**17 21**
6	Noord-Nord	O				◻3 **15 25**				◻5 **15 55**				◻3 **16 25**				◻5 **16 55**				◻3 **17 25**
	Liège-Guillemins	O				**16 41**				**16 56**				**17 41**				**17 56**				**18 41**
	Köln Hbf	O								**18 30**				*19 29*								

km			L 5165	L 5014	T 9759 ☼	IC 325	T 9559 ☼	IC E 640	P 4019 Ⓐ	P 4011 Ⓐ	IC G 741	IC F 667	INT 225	INT 1213 7	L 5166	L 5015	T 9760 ☼	IC B 516	T 9560 ☼	IC E 641	T 9655 © ☼	T 9855 ☼
0	**Zeebrugge**			16 28					16 49							17 28						
3	Zwankendamme			16 31					16 52							17 31						
4	Lissewege			16 34					16 54							17 34						
12	Brugge-Sint-Pieters			16 42					17 00							17 42						
15	**Brugge**	O		4 16 46					17 04							4 17 46						
0	**Knokke**						16 34					**17 02**							17 34			
2	Duinbergen						16 37					**17 05**							17 37			
4	Heist						16 39					**17 07**							17 39			
19	Brugge-Sint-Pieters						|					|						|			
22	**Brugge**	O					16 51					**17 19**							17 51			
0	**Blankenberge**				16 28							**17 06**					17 29					17 55
12	Brugge-Sint-Pieters				|						|					|					|
15	**Brugge**	O			16 38							**17 16**					17 39					18 05
0	**Oostende**					**16 35**		**16 49**			17 04		17 08	17 15				**17 35**		**17 49**	17 54	
7	Oudenburg					|		|		|		|	|					|	|	
13	Jabbeke					|		|		|		|	|					|	|	
23	**Brugge**	O				**16 49**		**17 02**			2 17 20		**17 24**	**17 31**				**17 49**		**18 02**	18 08	
0	**Brugge**		16 32			**16 51**		**17 03**		17 07		**17 24**	**17 28**	**17 33**	17 38			**17 51**		**18 03**	18 10	18 13
6	Oostkamp		16 37			|		|		17 12		|	|	17 43			|		|	|
12	Beernem		16 42			|		|		17 17		|	|	17 48			|		|	|
16	Maria-Aalter		16 46			|		|		17 21		|	|	17 52			|		|	|
21	Aalter		16 50			|		|		17 25		|	|	18 04			|		|	|
24	Bellem		16 53			|		|		17 28		|	|	18 07			|		|	|
27	Hansbeke		16 56			|		|		17 31		|	|	18 10			|		|	|
30	Landegem		16 59			|		|		17 34		|	|	18 13			|		|	|
36	Drongen		17 03			|		|		17 38		|	|	18 17			|		|	|
40	**Gent-St.-Pieters**	O	17 07			**17 12**		1 **17 25**		17 42		**17 45**	**17 52**	**17 58**	18 22			**18 12**		1 **18 25**	18 31	3 18 37
	Antwerpen-Centraal	O				*18 15*		**18 15**		*18 44*		*18 44*			*19 15*			*19 15*		**19 15**		19 26
0	**Gent-Sint-Pieters**					**17 15**						**17 48**	**17 55**	**18 00**				**18 15**			18 33	
58/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	O				**17 43**						**18 14**	**18 27**	**18 34**				**18 43**			19 03	
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	O				**17 51**						**18 21**	|	|				**18 51**			19 08	
6	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	O				5 **17 55**						3 **18 25**	5 **18 37**	5 **18 45**				5 **18 55**				19 12
	Liège-Guillemins	O				**18 56**						**19 41**	**19 34**	**19 52**				**19 56**			*20 41*	
	Köln Hbf	O				**20 37**						*21 20*	**21 20**									

Oostende-Wien Express

1 Voir tableaux 72, 11
2 Voir tableaux 78, 74, 75
3 Voir tableaux 16, 32
4 Voir tableau 78
5 Voir tableaux 16, 32, 33
7 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
8 Voir tableau 72

1 Zie verder tabellen 72, 11
2 Zie verder tabellen 78, 74, 75
3 Zie verder tabellen 16, 32
4 Zie verder tabel 78
5 Zie verder tabellen 16, 32, 33
7 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
8 Zie verder tabel 72

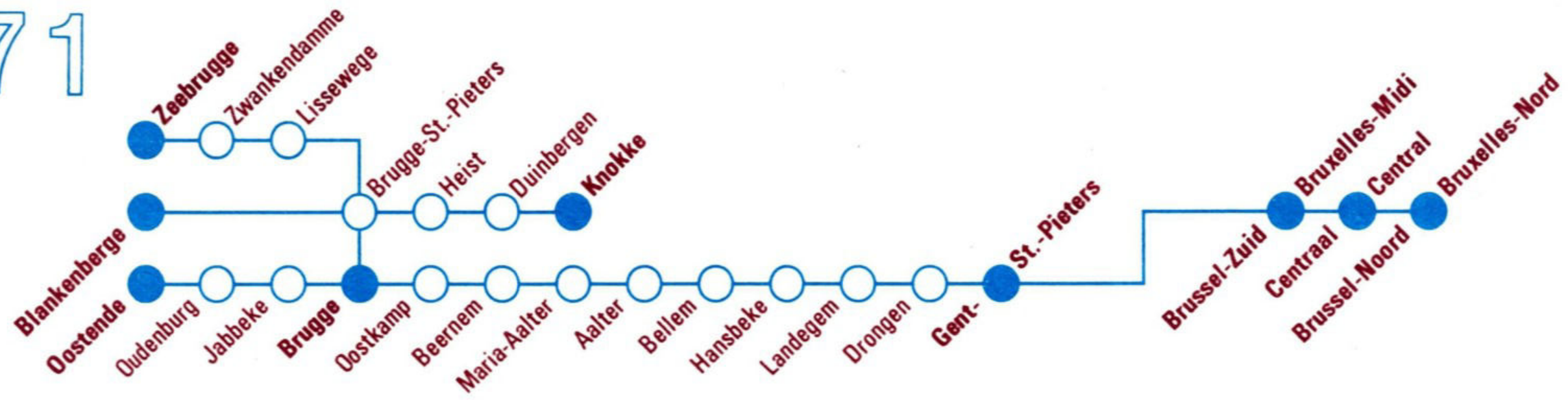
Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉL.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

71



km		IC G 742	IC F 668	T 9656	L 5167	L 5016	T 9931 ©	T 9761	IC B 327	T 9675 ©	T 9561	T 9657 ©	IC E 642	T 9797 ©	T 9658	T 9856 ©	IC G 743	IC F 669	T 9659	T 9930 ©	L 5168
0	**Zeebrugge**					18 28															
3	Zwankendamme					18 31															
4	Lissewege					18 34															
12	Brugge-Sint-Pieters					18 42															
15	**Brugge** O					4 18 46															
0	**Knokke**		**18 02**								18 34					18 52		**19 02**			
2	Duinbergen		**18 05**								18 37					18 55		**19 05**			
4	Heist		**18 07**								18 39					18 57		**19 07**			
19	Brugge-Sint-Pieters		|								|				|		|			
22	**Brugge** O		**18 19**								18 51					19 09		**19 19**			
0	**Blankenberge**		**18 06**	18 15			18 24	18 29						18 55				**19 06**	19 12	19 18	
12	Brugge-Sint-Pieters		|	|			|	|						|				|	|	
15	**Brugge** O		**18 16**	18 25			5 18 34	18 39						19 05				**19 16**	19 22		
0	**Oostende**	**18 04**							**18 35**			18 41	**18 49**		18 54		**19 04**				
7	Oudenburg	|							|			|	|		|					
13	Jabbeke																				
23	**Brugge** O	1 **18 20**							**18 49**			18 55	**19 02**		19 08		1 **19 20**				
0	**Brugge**		**18 24**	18 27	18 32				**18 51**			18 57	**19 03**		19 10	19 15		**19 24**	19 27		19 32
6	Oostkamp		|	|	18 37				|			|	|		|	|				19 37
12	Beernem		|	|	18 42				|			|	|		|	|				19 42
16	Maria-Aalter		|	|	18 46				|			|	|		|	|				19 46
21	Aalter		|	|	18 50				|			|	|		|	|				19 50
24	Bellem		|	|	18 53				|			|	|		|	|				19 53
27	Hansbeke		|	|	18 56				|			|	|		|	|				19 56
30	Landegem		|	|	18 59				|			|	|		|	|				19 59
36	Drongen		|	|	19 03				|			|	|		|	|				20 03
40	**Gent-St.-Pieters** O		**18 45**	3 18 50	19 07				**19 12**			14 19 20	7 **19 25**		19 31	8 19 36		**19 45**	14 19 50	9 19 59	20 07
	Antwerpen-Centraal O		*19 44*	*19 44*					*20 15*			*20 15*	**20 15**			20 26		*20 44*	*20 44*		
0	**Gent-Sint-Pieters**		**18 48**	18 52					**19 15**	19 19		19 23			19 33			**19 48**	*19 52*		
58/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi O		**19 14**	19 28					**19 43**	19 50		19 59			20 03			**20 14**	20 28		
3	**Brussel-Bruxelles** Centr. O		**19 21**	19 34					**19 51**	19 56		20 05			20 08			**20 21**	20 34		
6	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord O		2 **19 25**	19 38					6 **19 55**	20 01		20 09			20 12			2 **20 25**	20 38		
	Liège-Guillemins O		**20 41**						**20 56**						*21 41*			**21 41**			
	Köln Hbf O								**22 30**												

km			L 5017	T 9762	IC B 518	T 9562	T 9857 ©	T 9676 ©	T 9945 ©	IC E 643	T 9771 ©	T 9660 ©	T 9661 ©	IC G 744	IC F 670	L 5169	L 5018	T 9763	IC B 519	T 9563	IC E 644	INT 299
				✲		✲	✲	✲	✲		✲	✲	✲					✲		✲		
0	**Zeebrugge**		19 28														20 28					
3	Zwankendamme		19 31														20 31					
4	Lissewege		19 34														20 34					
12	Brugge-Sint-Pieters		19 42														20 42					
15	**Brugge**	O	4 19 46														4 20 46					
0	**Knokke**					19 32							19 51		**20 02**					20 34		
2	Duinbergen					19 35							19 54		**20 05**					20 37		
4	Heist					19 37							19 56		**20 07**					20 39		
19	Brugge-Sint-Pieters					|							|		|				|		
22	**Brugge**	O				19 49							20 08		**20 19**					20 51		
0	**Blankenberge**			19 29			19 42		19 47		19 55				**20 06**			20 29				
12	Brugge-Sint-Pieters			|			|		|		|			|			|				
15	**Brugge**	O		19 39					19 57		20 05				**20 16**			20 39				
0	**Oostende**				**19 35**					**19 49**		19 54		**20 04**					**20 35**		**20 49**	**20 53**
7	Oudenburg				|					|	|		|					|		|	|
13	Jabbeke				|					|	|		|					|		|	|
23	**Brugge**	O			**19 49**					**20 02**		20 08		1 **20 20**					**20 49**		**21 02**	**21 08**
0	**Brugge**				**19 51**				19 59	**20 03**		20 10	20 13		**20 24**	20 32			**20 51**		**21 03**	**21 10**
6	Oostkamp				|			|	|		|	|		|	20 37				|	|	|
12	Beernem				|			|	|		|	|		|	20 42				|	|	|
16	Maria-Aalter				|			|	|		|	|		|	20 46				|	|	|
21	Aalter				|			|	|		|	|		|	20 50				|	|	|
24	Bellem				|			|	|		|	|		|	20 53				|	|	|
27	Hansbeke				|			|	|		|	|		|	20 56				|	|	|
30	Landegem				|			|	|		|	|		|	20 59				|	|	|
36	Drongen				|			|	|		|	|		|	21 03				|	|	|
40	**Gent-St.-Pieters**	O			**20 12**		8		11 20 21	7 **20 25**		20 31	20 37		**20 45**	21 07			**21 12**		8 **21 25**	**21 35**
	Antwerpen-Centraal	O			*21 15*		20 58		*21 15*	**21 15**			*21 44*		*21 44*				*22 15*		**22 15**	
0	**Gent-Sint-Pieters**				**20 15**			20 19				20 33	20 39		**20 48**				**21 15**			**21 37**
58/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	O			**20 43**			20 50				21 03	21 09		**21 14**				**21 43**			**22 10**
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	O			**20 51**			20 56				21 08	21 15		**21 21**				**21 51**			|
6	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	O			6 **20 55**			10 21 01				21 12	12 21 19		2 **21 25**				6 **21 55**			13 **22 28**
	Liège-Guillemins	O			**21 56**							*22 41*	*22 41*		**22 41**				**22 56**			*23 44*
	Köln Hbf	O																				*1 37*

1 Voir tableaux 78, 74, 75
2 Voir tableaux 16, 32
3 Voir tableaux 74, 79, 16, 13
4 Voir tableau 78
5 Voir tableaux 78, 77, 57
6 Voir tableaux 16, 32, 33
7 Voir tableaux 72, 11
8 Voir tableau 72
9 Voir tableaux 74, 75, 58, 57
10 Voir tableau 79
11 Voir tableaux 73, 12
12 Voir tableau 37
13 Voir tableaux 37, 39
14 Voir tableau 74

1 Zie verder tabellen 78, 74, 75
2 Zie verder tabellen 16, 32
3 Zie verder tabellen 74, 79, 16, 13
4 Zie verder tabel 78
5 Zie verder tabellen 78, 77, 57
6 Zie verder tabellen 16, 32, 33
7 Zie verder tabellen 72, 11
8 Zie verder tabel 72
9 Zie verder tabellen 74, 75, 58, 57
10 Zie verder tabel 79
11 Zie verder tabellen 73, 12
12 Zie verder tabel 37
13 Zie verder tabellen 37, 39
14 Zie verder tabel 74

71



km			INT 1219	IC G 745 Ⓑ	IC F 671	INT 219	L 5170	L 5019	T 9764 © ✲	IC B 520	T 9564 ✲	IC E 645	IC F 672	L 5171	L 5020	IC B 521	IC F 673	L 5172
			1															
0	**Zeebrugge**							21 28							22 28			
3	Zwankendamme							21 31							22 31			
4	Lissewege							21 34							22 34			
12	Brugge-Sint-Pieters							21 42							22 42			
15	**Brugge**	O						5 21 46							22 46			
0	**Knokke**				**21 02**						21 34		**22 02**				**23 02**	
2	Duinbergen				**21 05**						21 37		**22 05**				**23 05**	
4	Heist				**21 07**						21 39		**22 07**				**23 07**	
19	Brugge-Sint-Pieters				|					|		|				|	
22	**Brugge**	O			**21 19**						21 51		**22 19**				**23 19**	
0	**Blankenberge**				**21 06**				21 29				**22 06**				**23 06**	
12	Brugge-Sint-Pieters				|				|				|				|	
15	**Brugge**	O			**21 16**				21 39				**22 16**				**23 16**	
0	**Oostende**		**21 02**	**21 05**		**21 11**				**21 35**		**21 49**			**22 35**			
7	Oudenburg		|	|		|					|			|			
13	Jabbeke		|	|		|					|			|			
23	**Brugge**	O	**21 18**	3 21 21		**21 27**				**21 49**		**22 02**			**22 49**			
0	**Brugge**		**21 20**		**21 24**	**21 29**	21 32			**21 51**		**22 03**		22 32	**22 51**		23 32	
6	Oostkamp		|		|	|	21 37			|		|	22 37	|		23 37	
12	Beernem		|		|	|	21 42			|		|	22 42	|		23 42	
16	Maria-Aalter		|		|	|	21 46			|		|	22 46	|		23 46	
21	Aalter		|		|	|	21 50			|		|	22 50	|		23 50	
24	Bellem		|		|	|	21 53			|		|	22 53	|		23 53	
27	Hansbeke		|		|	|	21 56			|		|	22 56	|		23 56	
30	Landegem		|		|	|	21 59			|		|	22 59	|		23 59	
36	Drongen		|		|	|	22 03			|		|	23 03	|		0 03	
40	**Gent-St.-Pieters**	O	**21 45**		**21 49**	**21 53**	22 07			**22 12**		6 **22 25**		23 07	**23 12**		0 07	
	Antwerpen-Centraal	O	*22 44*		*22 44*					*23 15*		**23 15**						
0	**Gent-Sint-Pieters**		**21 47**		**21 51**	**21 55**				**22 15**					**23 15**			
58/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	O	**22 20**		**22 24**	**22 27**				**22 43**					**23 43**			
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	O	|		**22 30**	|				**22 51**					**23 51**			
6	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	O	2 **22 31**		4 **22 35**	2 **22 39**				**22 55**					**23 55**			
	Liège-Guillemins	O	**23 37**		**23 56**	**23 44**									Ⓐ *1 25*			
	Köln Hbf	O	**1 31**		*1 37*	**1 37**												

Tauern Express

1 Circule du 5.VII au 23.VIII.85.
2 Voir tableaux 16, 32, 33
3 Voir tableaux 78, 74, 75
4 Voir tableaux 16, 32
5 Voir tableau 78
6 Voir tableau 72

1 Rijdt van 5.VII tot 23.VIII.85.
2 Zie verder tabellen 16, 32, 33
3 Zie verder tabellen 78, 74, 75
4 Zie verder tabellen 16, 32
5 Zie verder tabel 78
6 Zie verder tabel 72

Voor uw langere reizen...

reis 's nachts
in een bedplaats of een ligplaats!

621

72



km			L 6078 Ⓐ	IC C 578 Ⓐ	L 6079 ⚒	P 3050 Ⓐ	IC C 579 Ⓒ	IC C 579 Ⓐ	L 6080	IR e 1703 ⚒	IC E 629	P 3051 Ⓐ	IC C 580	P 3052 Ⓐ	L 6081	IR e 1704	IC E 630	P 3056 Ⓐ	P 3054 Ⓐ	IC C 581	L 6082	IR e 1705
	Kortrijk			**4 28**				**5 28**		Ⓐ *5 28*			**6 28**			*6 28*	Ⓐ *6 37*		6 53	**7 28**		*7 28*
	Oostende										**5 49**						**6 49**		*6 54*			Ⓐ *6 59*
	Brugge						*5 24*	*5 24*			**6 03**		*6 24*				**7 03**		*7 09*	*7 24*		Ⓐ *7 28*
0	**Gent-Sint-Pieters**			**4 55**			**5 55**	**5 55**		**6 07**	**6 28**		**6 55**			**7 07**	**7 28**		7 41	**7 55**		**8 07**
5	Gentbrugge			|			|	|		**6 13**	|		|		**7 13**	|		7 46	|		**8 13**
7	**Gent-Dampoort**	○		**5 02**			**6 02**	**6 02**		**6 16**	**6 34**		**7 02**			**7 16**	**7 34**			7 49	**8 02**		**8 16**
0	**Gent-Dampoort**									**6 17**						**7 17**						**8 17**
20	**Eeklo**	○								**6 37**						**7 37**						**8 37**
	Eeklo										Ⓐ *6 05*						⚒ *7 05*					
0	**Gent-Dampoort**			**5 03**			**6 03**	**6 03**			**6 35**		**7 03**				**7 35**		7 50	**8 03**		
20	**Lokeren**	○		**5 14**			**6 14**	**6 14**			**6 46**		**7 14**				**7 46**		8 01	**8 14**		
0	**Lokeren**		4 29	**5 15**	5 29	5 52	**6 15**	**6 15**	6 29		**6 47**	6 52	**7 15**		7 29		**7 47**	7 54	8 02	**8 15**	8 29	
7	Sinaai		4 34	|	5 34	5 57	|	|	6 34		|	6 57	|		7 34		|	7 59	|	|	8 34	
9	Belsele		4 36	|	5 36	6 00	|	|	6 36		|	7 00	|		7 36		|	8 02	|	|	8 36	
14	**Sint-Niklaas**	○	4 41	**5 23**	5 41	6 04	**6 23**	**6 23**	6 41		**6 55**	7 04	**7 23**		7 41		**7 55**	8 06	8 10	**8 23**	8 41	
0	**Sint-Niklaas**		4 42	**5 25**	5 42	6 05	**6 25**	**6 25**	6 42		**6 57**	7 05	**7 25**	7 29	7 42		**7 57**	8 13	8 11	**8 25**	8 42	
3	Nieuwkerken-Waas		4 45	|	5 45	6 09	|	|	6 45		|	7 08	|	|	7 45		|	8 17	|	|	8 45	
9	Beveren		4 51	|	5 51	6 15	|	|	6 51		|	7 13	|	|	7 51		|	8 23	|	|	8 51	
10	Melsele		4 53	|	5 53	6 18	|	|	6 53		|	7 16	|	|	7 53		|	|	|	|	8 53	
12	Zwijndrecht-Fort		|	|	|	|	|	|	|		|	7 19	|	|	|		|	|	|	|	|		
13	Zwijndrecht		4 57	|	5 57	6 23	|	|	6 57		|	7 22	|	|	7 57	|	|	8 28	|	|	8 57	
19	Antwerpen-Zuid		5 02	|	6 02	6 28	|	|	7 02		|	7 27	|	7 43	8 02	|	|	8 32	8 24	|	9 02	
22	**Berchem**		5 08	**5 41**	6 08	6 34	**6 41**	**6 41**	7 08		**7 12**	7 33	**7 41**	7 48	8 08		**8 12**	8 38	8 30	**8 41**	9 08	
24	**Antwerpen-Centraal**	○	5 11	**5 44**	6 11	6 37	**6 44**	**6 44**	7 11		🅳 **7 15**	7 36	**7 44**		8 11		🅳 **8 15**	8 41	8 33	**8 44**	9 11	
	Roosendaal	○			*6 49*	*7 19*	⑥ *7 19*	*7 19*	*7 49*		**7 49**	*8 22*	*8 22*		*8 49*		**8 49**	*9 22*		*9 22*	*9 49*	

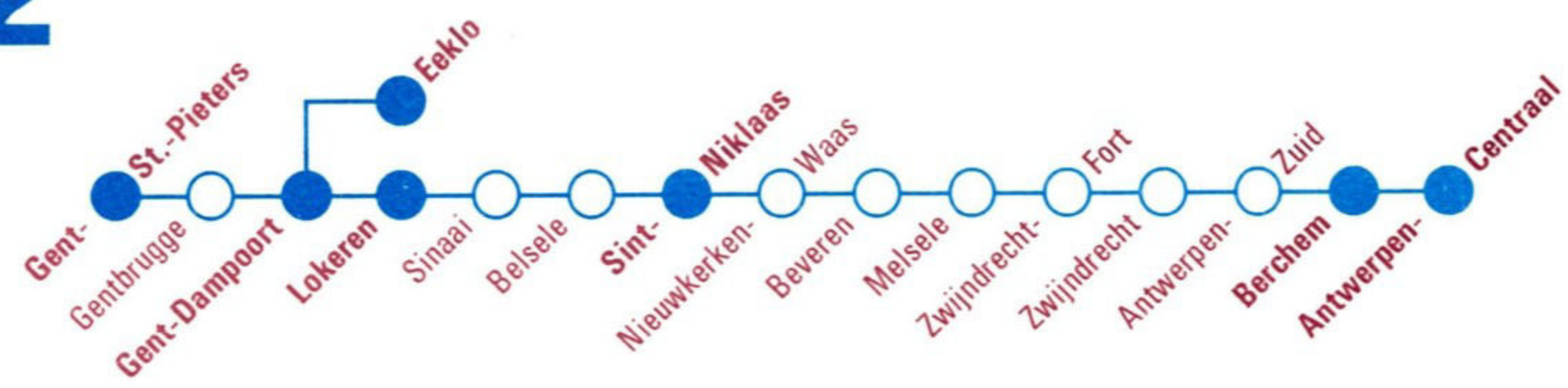
km			IC E 631	IC C 582	L 6083	IR e 1706	IC E 632	IC C 583	L 6084	IR e 1707	IC E 633	IC C 584	L 6085	IR e 1708	IC E 634	IC C 585	L 6086	IR e 1709	IC E 635	IC C 586	L 6087	IR e 1710
	Kortrijk		Ⓐ *7 42*	**8 28**		*8 28*		**9 28**		*9 28*		**10 28**		*10 28*		**11 28**		*11 28*		**12 28**		*12 28*
	Oostende		**7 49**				**8 49**				**9 49**				**10 49**				**11 49**			
	Brugge		**8 03**	*8 24*			**9 03**	*9 24*			**10 03**	*10 24*			**11 03**	*11 24*			**12 03**	*12 24*		
0	**Gent-Sint-Pieters**		**8 28**	**8 55**		**9 07**	**9 28**	**9 55**		**10 07**	**10 28**	**10 55**		**11 07**	**11 28**	**11 55**		**12 07**	**12 28**	**12 55**		**13 07**
5	Gentbrugge		|	|		**9 13**	|	|		**10 13**	|	|		**11 13**	|	|		**12 13**	|	|		**13 13**
7	**Gent-Dampoort**	O	**8 34**	**9 02**		**9 16**	**9 34**	**10 02**		**10 16**	**10 34**	**11 02**		**11 16**	**11 34**	**12 02**		**12 16**	**12 34**	**13 02**		**13 16**
0	**Gent-Dampoort**					**9 17**				**10 17**				**11 17**				**12 17**				**13 17**
20	**Eeklo**	O				**9 37**				**10 37**				**11 37**				**12 37**				**13 37**
	Eeklo		*8 05*				*9 05*				*10 05*				*11 05*				*12 05*			
0	**Gent-Dampoort**		**8 35**	**9 03**			**9 35**	**10 03**			**10 35**	**11 03**			**11 35**	**12 03**			**12 35**	**13 03**		
20	**Lokeren**	O	**8 46**	**9 14**			**9 46**	**10 14**			**10 46**	**11 14**			**11 46**	**12 14**			**12 46**	**13 14**		
0	**Lokeren**		**8 47**	**9 15**	9 29		**9 47**	**10 15**	10 29		**10 47**	**11 15**	11 29		**11 47**	**12 15**	12 29		**12 47**	**13 15**	13 29	
7	Sinaai		|	|	9 34		|	|	10 34		|	|	11 34		|	|	12 34		|	|	13 34	
9	Belsele		|	|	9 36		|	|	10 36		|	|	11 36		|	|	12 36		|	|	13 36	
14	**Sint-Niklaas**	O	**8 55**	**9 23**	9 41		**9 55**	**10 23**	10 41		**10 55**	**11 23**	11 41		**11 55**	**12 23**	12 41		**12 55**	**13 23**	13 41	
0	**Sint-Niklaas**		**8 57**	**9 25**	9 42		**9 57**	**10 25**	10 42		**10 57**	**11 25**	11 42		**11 57**	**12 25**	12 42		**12 57**	**13 25**	13 42	
3	Nieuwkerken-Waas		|	|	9 45		|	|	10 45		|	|	11 45		|	|	12 45		|	|	13 45	
9	Beveren		|	|	9 51		|	|	10 51		|	|	11 51		|	|	12 51		|	|	13 51	
10	Melsele		|	|	9 53		|	|	10 53		|	|	11 53		|	|	12 53		|	|	13 53	
12	Zwijndrecht-Fort		|	|	|		|	|	|		|	|	|		|	|	|		|	|	|	
13	Zwijndrecht		|	|	9 57		|	|	10 57		|	|	11 57		|	|	12 57		|	|	13 57	
19	Antwerpen-Zuid		|	|	10 02		|	|	11 02		|	|	12 02		|	|	13 02		|	|	14 02	
22	**Berchem**		**9 12**	**9 41**	10 08		**10 12**	**10 41**	11 08		**11 12**	**11 41**	12 08		**12 12**	**12 41**	13 08		**13 12**	**13 41**	14 08	
24	**Antwerpen-Centraal**	O	1 **9 15**	**9 44**	10 11		1 **10 15**	**10 44**	11 11		1 **11 15**	**11 44**	12 11		1 **12 15**	**12 44**	13 11		1 **13 15**	**13 44**	14 11	
	Roosendaal	O	**9 49**	*10 22*	*10 49*		**10 49**	*11 22*	*11 49*		**11 49**		*12 49*		**12 49**	*13 22*	*13 49*		**13 49**	*14 22*	*14 49*	

1 Voir tableau 11

1 Zie verder tabel 11

GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

72



km			IC E 636	IC C 587	L 6088	IR e 1711	IC e 637	IC C 588	L 6089	IR e 1712	IC E 638	IC C 589	L 6090 Ⓒ	L 6090 Ⓐ	IR e 1713	IC E 639	P 4256 Ⓐ	IC C 590	L 6091	IR e 1714	P 4948 Ⓐ	IC E 640
	Kortrijk			13 28		*13 28*		14 28		*14 28*		15 28			*15 28*			16 28		*16 28*	16 37	Ⓐ *16 37*
	Oostende		12 49				13 49				14 49					15 49						16 49
	Brugge		13 03	*13 24*			14 03	*14 24*			15 03	*15 24*				16 03		*16 24*			*16 32*	17 03
0	**Gent-Sint-Pieters**		13 28	13 55		14 07	14 28	14 55		15 07	15 28	15 55			16 07	16 28		16 55		17 07	17 16	17 28
5	Gentbrugge		|	|		14 13	|	|		15 13	|	|			16 13	|		|		17 13	17 21	|
7	**Gent-Dampoort**	○	13 34	14 02		14 16	14 34	15 02		15 16	15 34	16 02			16 16	16 34		17 02		17 16	17 24	17 34
0	**Gent-Dampoort**					14 17				15 17					16 17					17 17		
20	**Eeklo**	○				14 37				15 37					16 37					17 37		
	Eeklo		*13 05*				*14 05*				*15 05*					*16 05*						*17 05*
0	**Gent-Dampoort**		13 35	14 03			14 35	15 03			15 35	16 03				16 35		17 03			17 25	17 35
20	**Lokeren**	○	13 46	14 14			14 46	15 14			15 46	16 14				16 46		17 14			17 37	17 46
0	**Lokeren**		13 47	14 15	14 29		14 47	15 15	15 29		15 47	16 15	16 29	16 29		16 47	16 55	17 15	17 29		17 38	17 47
7	Sinaai		|	|	14 34		|	|	15 34		|	|	16 34	16 34		|	17 00	|	17 34		17 43	|
9	Belsele		|	|	14 36		|	|	15 36		|	|	16 36	16 36		|	17 03	|	17 36		17 46	|
14	**Sint-Niklaas**	○	13 55	14 23	14 41		14 55	15 23	15 41		15 55	16 23	16 41	16 41		16 55	17 07	17 23	17 41		17 50	17 55
0	**Sint-Niklaas**		13 57	14 25	14 42		14 57	15 25	15 42		15 57	16 25	16 42	16 42		16 57	17 08	17 25	17 42			17 57
3	Nieuwkerken-Waas		|	|	14 45		|	|	15 45		|	|	16 45	16 45		|	17 12	|	17 45			|
9	Beveren		|	|	14 51		|	|	15 51		|	|	16 51	16 51		|	17 18	|	17 51			|
10	Melsele		|	|	14 53		|	|	15 53		|	|	16 53	16 53		|	17 21	|	17 53			|
12	Zwijndrecht-Fort													16 55								
13	Zwijndrecht		|	|	14 57		|	|	15 57		|	|	16 57	16 57		|	17 26	|	17 57			|
19	Antwerpen-Zuid		|	|	15 02		|	|	16 02		|	|	17 02	17 02		|	17 31	|	18 02			|
22	**Berchem**		14 12	14 41	15 08		15 12	15 41	16 08		16 12	16 41	17 08	17 08		17 12	17 37	17 41	18 08			18 12
24	**Antwerpen-Centraal**	○	1 14 15	14 44	15 11		1 15 15	15 44	16 11		1 16 15	16 44	17 11	17 11		1 17 15	17 40	17 44	18 11			1 18 15
	Roosendaal	○	14 49	*15 22*	*15 49*		15 49	*16 22*	*16 49*		16 49	*17 22*	*17 49*	*17 49*		17 49	*18 22*	*18 22*	*18 49*			18 49

km			P 4958 Ⓐ	IC C 591	L 6092	IR e 1715	IC E 641	T 9855 ☼	IC C 592	L 6093	IR e 1716	IC E 642	T 9856 Ⓒ ☼	IC C 593	L 6094	IR e 1717	T 9857 Ⓒ ☼	IC E 643	IC C 594	L 6095	IR e 1718 Ⓐ	IC E 644
	Kortrijk			**17 28**		*17 28*			**18 28**		*18 28*			**19 28**		*19 28*			**20 28**		*20 28*	
	Oostende		*16 49*			*17 08*	**17 49**	*17 49*				**18 49**	*18 49*					**19 49**				**20 49**
	Brugge		*17 03*	*17 24*		*17 28*	**18 03**	18 13	*18 24*			**19 03**	19 15	*19 24*			2	**20 03**	*20 24*			**21 03**
0	**Gent-Sint-Pieters**		17 33	**17 55**		**18 07**	**18 28**	18 39	**18 55**		**19 07**	**19 28**	19 38	**19 55**		**20 07**		**20 28**	**20 55**		**21 07**	**21 28**
5	Gentbrugge		17 39	|		**18 13**	|	|	|		**19 13**	|	|	|		**20 13**		|	|		**21 13**	|
7	**Gent-Dampoort**	O	17 42	**18 02**		**18 16**	**18 34**	18 47	**19 02**		**19 16**	**19 34**	19 45	**20 02**		**20 16**		**20 34**	**21 02**		**21 16**	**21 34**
0	**Gent-Dampoort**		17 43			**18 17**					**19 17**					**20 17**					**21 17**	
20	**Eeklo**	O	18 03			**18 37**					**19 37**					**20 37**					**21 37**	
	Eeklo						*18 05*					*19 05*						*20 05*				*21 05*
0	**Gent-Dampoort**			**18 03**			**18 35**	18 48	**19 03**			**19 35**	19 46	**20 03**				**20 35**	**21 03**			**21 35**
20	**Lokeren**	O		**18 14**			**18 46**	18 59	**19 14**			**19 46**	19 58	**20 14**				**20 46**	**21 14**			**21 46**
0	**Lokeren**			**18 15**	18 29		**18 47**	19 00	**19 15**	19 29		**19 47**	19 59	**20 15**	20 25			**20 47**	**21 15**	21 29		**21 47**
7	Sinaai			|	18 34		|	|	|	19 34		|	|	|	20 30			|	|	21 34		|
9	Belsele			|	18 36		|	|	|	19 36		|	|	|	20 32			|	|	21 36		|
14	**Sint-Niklaas**	O		**18 23**	18 41		**18 55**	19 07	**19 23**	19 41		**19 55**	20 07	**20 23**	20 36			**20 55**	**21 23**	21 41		**21 55**
0	**Sint-Niklaas**			**18 25**	18 42		**18 57**	19 08	**19 25**	19 42		**19 57**	20 08	**20 25**	20 42			**20 57**	**21 25**	21 42		**21 57**
3	Nieuwkerken-Waas			|	18 45		|	|	|	19 45		|	|	|	20 45			|	|	21 45		|
9	Beveren			|	18 51		|	|	|	19 51		|	|	|	20 51			|	|	21 51		|
10	Melsele			|	18 53		|	|	|	19 53		|	|	|	20 53			|	|	21 53		|
12	Zwijndrecht-Fort			|	|		|	|	|		|	|	|	|			|	|	|		|
13	Zwijndrecht			|	18 57		|	|	|	19 57		|	|	|	20 57			|	|	21 57		|
19	Antwerpen-Zuid			|	19 02		|	|	|	20 02		|	|	|	21 02			|	|	22 02		|
22	**Berchem**			**18 41**	19 08		**19 12**	19 23	**19 41**	20 08		**20 12**	20 23	**20 41**	21 08		20 55	**21 12**	**21 41**	22 08		**22 12**
24	**Antwerpen-Centraal**	O		**18 44**	19 11		1 **19 15**	19 26	**19 44**	20 11		1 **20 15**	20 26	**20 44**	21 11		20 58	1 **21 15**	**21 44**	22 11		**22 15**
	Roosendaal	O		*19 22*	*19 49*		**19 49**		*20 22*	*20 49*		**20 49**		*21 27*	*21 49*			**21 49**	*22 22*			

1 Voir tableau 11
2 Blankenberge départ 19 42

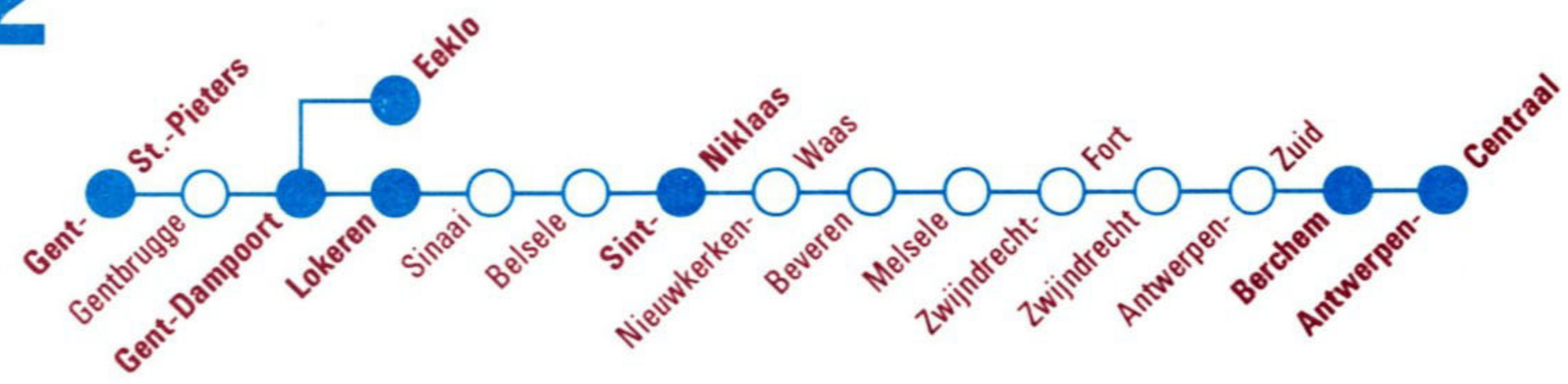
1 Zie verder tabel 11
2 Blankenberge vertrek 19 42

Antwerpen-Centraal **9.09** – Berchem **9.14** – Blankenberge O **10.24**

De week-ends tijdens de zomer : | **rechtstreekse trein Antwerpen-Centraal - Blankenberge !**

Blankenberge **19.42** – Berchem **20.55** – Antwerpen-Centraal O **20.58**

72

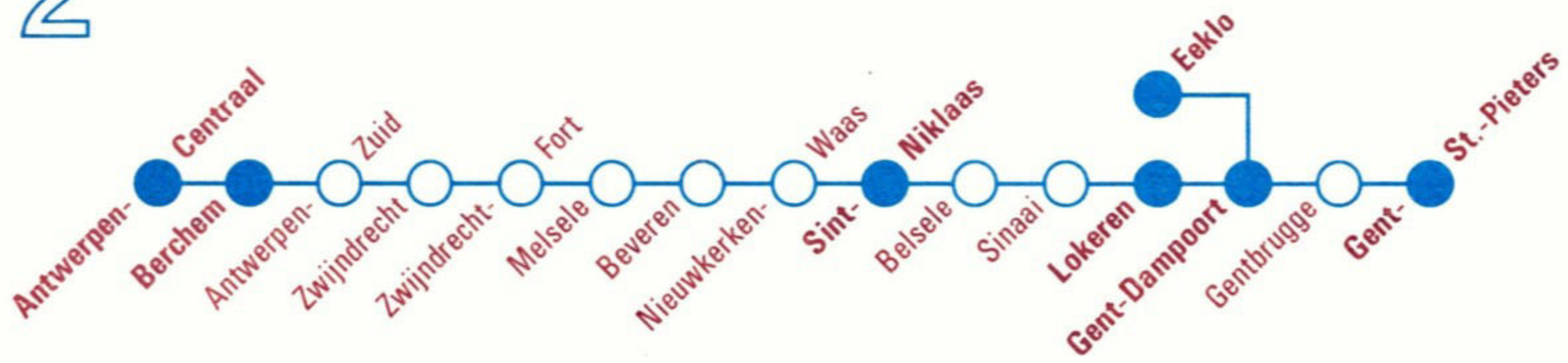


km			IC C 595	L 6096 Ⓐ	IC E 645	IC C 596			
	Kortrijk		**21 28**			**22 28**			
	Oostende				**21 49**				
	Brugge		*21 24*		**22 03**				
0	**Gent-Sint-Pieters**		**21 55**		**22 28**	**22 55**			
5	Gentbrugge		|		|	|			
7	**Gent-Dampoort**	○	**22 02**		**22 34**	**23 02**			
0	**Gent-Dampoort**								
20	**Eeklo**	○							
	Eeklo								
0	**Gent-Dampoort**		**22 03**		**22 35**	**23 03**			
20	**Lokeren**	○	**22 14**		**22 46**	**23 14**			
0	**Lokeren**		**22 15**	22 29	**22 47**	**23 15**			
7	Sinaai		|	22 34	|	|			
9	Belsele		|	22 36	|	|			
14	**Sint-Niklaas**	○	**22 23**	22 41	**22 55**	**23 23**			
0	**Sint-Niklaas**		**22 25**	22 42	**22 57**	**23 25**			
3	Nieuwkerken-Waas		|	22 45	|	|			
9	Beveren		|	22 51	|	|			
10	Melsele		|	22 53	|	|			
12	Zwijndrecht-Fort		|	|	|	|			
13	Zwijndrecht		|	22 57	|	|			
19	Antwerpen-Zuid		|	23 02	|	|			
22	**Berchem**		**22 41**	23 08	**23 12**	**23 41**			
24	**Antwerpen-Centraal**	○	**22 44**	23 11	**23 15**	**23 44**			
	Roosendaal	○	*23 22*			*0 22*			

Antwerpen-Centraal **8.21** – Berchem **8.25** – Blankenberge ○ **9.45**

Dagelijks in de zomer : **rechtstreekse trein Antwerpen-Centraal - Blankenberge !**

Blankenberge **17.55** – Berchem **19.23** – Antwerpen-Centraal ○ **19.26**



km			IR e 1728 Ⓐ	IC C 553 Ⓐ	IR e 1729 Ⓐ	L 6053 Ⓐ	IC C 554	IC E 604	P 3057 Ⓐ	IR e 1730 ⚒	L 6054	IC C 555	P 3251 Ⓐ	P 3958 Ⓐ	IC E 605 †	IC E 605 ⚒	IR e 1731	L 6055	IC C 556	T 9805 ✲	IC E 606	IR e 1732
	Roosendaal											⚒ *6 14*	*6 14*			**6 53**		⚒ *6 53*	*7 14*		**7 53**	
0	**Antwerpen-Centraal**			**4 58**		5 38	**5 58**	**6 27**			6 38	**6 58**	7 02		**7 27**	**7 27**		7 38	**7 58**	8 21	**8 27**	
2	**Berchem**			**5 02**		5 42	**6 02**	**6 31**			6 42	**7 02**	7 06		**7 31**	**7 31**		7 42	**8 02**	8 25	**8 31**	
5	Antwerpen-Zuid			|		5 47	|	|			6 47	|	7 11		|	|		7 47	|	|	|	
11	Zwijndrecht			|		5 52	|	|			6 52	|	7 15		|	|		7 52	|	|	|	
12	Zwijndrecht-Fort			|		|	|	|			|	|	7 17		|	|		|	|	|	
14	Melsele			|		5 56	|	|			6 56	|	7 20		|	|		7 56	|	|	
15	Beveren			|		5 58	|	|			6 58	|	7 23		|	|		7 58	|	|	
21	Nieuwkerken-Waas			|		6 04	|	|			7 04	|	7 27		|	|		8 04	|	|	
24	**Sint-Niklaas**	O		**5 17**		6 07	**6 17**	**6 45**			7 07	**7 17**	7 31		**7 45**	**7 45**		8 07	**8 17**	8 39	**8 45**	
0	**Sint-Niklaas**			**5 19**		6 08	**6 19**	**6 47**	6 57		7 08	**7 19**	7 32		**7 47**	**7 47**		8 08	**8 19**	8 41	**8 47**	
5	Belsele			|		6 13	|	|	7 01		7 13	|	7 36		|	|		8 13	|	|	
7	Sinaai			|		6 15	|	|	7 04		7 15	|	7 39		|	|		8 15	|	|	
14	**Lokeren**	O		**5 27**		6 20	**6 27**	**6 55**	7 09		7 20	**7 27**	7 44		**7 55**	**7 55**		8 20	**8 27**	8 49	**8 55**	
0	**Lokeren**			**5 28**			**6 28**	**6 56**	7 10			**7 28**	7 45		**7 56**	**7 56**			**8 28**	8 50	**8 56**	
20	**Gent-Dampoort**	O		**5 39**			**6 39**	**7 07**	7 22			**7 39**	7 57		**8 07**	**8 07**			**8 39**	9 02	**9 07**	
	Eeklo	O						*7 37*							*8 37*	*8 37*				*9 37*	*9 37*	
0	**Eeklo**		**5 05**		**6 05**					**7 05**				7 39			**8 05**					**9 05**
20	**Gent-Dampoort**	O	**5 25**		**6 25**					**7 25**				7 59			**8 25**					**9 25**
0	**Gent-Dampoort**		**5 26**	**5 40**	**6 26**		**6 40**	**7 08**	7 23	**7 26**		**7 40**	7 58	8 01	**8 08**	**8 08**	**8 26**		**8 40**	9 03	**9 08**	**9 26**
2	Gentbrugge		**5 29**	|	**6 29**		|	|	7 26	**7 29**		|	|	8 04	|	|	**8 29**		|	|	|	**9 29**
7	**Gent-Sint-Pieters**	O	1 **5 35**	**5 47**	2 **6 35**		3 **6 47**	4 **7 14**	3 7 32	1 **7 35**		3 **7 47**	8 05	8 10	4 **8 14**	4 **8 14**	2 **8 35**		3 **8 47**	4 9 10	4 **9 14**	1 **9 35**
	Brugge	O					*7 18*	**7 39**				*8 18*	*8 37*	*8 39*	**8 39**	**8 39**	*9 12*		*9 18*	9 33	**9 39**	
	Oostende	O						**7 53**					*8 54*	*8 57*	**8 57**	**8 57**	*9 29*			*9 53*	**9 53**	
	Kortrijk	O	*6 14*	**6 14**	*7 14*		**7 14**		8 11	*8 14*		**8 14**					*9 14*		**9 14**			*10 14*

1 Voir tableaux 77, 75
2 Voir tableaux 77, 75, 58
3 Voir tableau 77
4 Voir tableau 71

1 Zie verder tabellen 77, 75
2 Zie verder tabellen 77, 75, 58
3 Zie verder tabel 77
4 Zie verder tabel 71



72

km			L 6056	IC C 557	T 9806 © ☼	T 9807 © ☼	IC E 607	IR e 1733	L 6057	IC C 558	IC E 608	IR e 1734	L 6058	IC C 559	IC E 609	IR e 1735	L 6059	IC C 560	IC E 610	IR e 1736	L 6060	IC C 561
	Roosendaal		*7 53*	*8 14*			**8 53**		*8 53*	*9 14*	**9 53**		*9 53*	*10 14*	**10 53**		*10 53*	*11 14*	**11 53**		*11 53*	*12 14*
0	**Antwerpen-Centraal**		8 38	**8 58**	9 09	9 21	**9 27**		9 38	**9 58**	**10 27**		10 38	**10 58**	**11 27**		11 38	**11 58**	**12 27**		12 38	**12 58**
2	**Berchem**		8 42	**9 02**	9 14	9 25	**9 31**		9 42	**10 02**	**10 31**		10 42	**11 02**	**11 31**		11 42	**12 02**	**12 31**		12 42	**13 02**
5	Antwerpen-Zuid		8 47	|	|	|	|		9 47	|	|		10 47	|	|		11 47	|	|		12 47	|
11	Zwijndrecht		8 52	|	|	|	|		9 52	|	|		10 52	|	|		11 52	|	|		12 52	|
12	Zwijndrecht-Fort		|	|	|	|	|		|	|	|		|	|	|		|	|	|		|	|
14	Melsele		8 56	|	|	|	|		9 56	|	|		10 56	|	|		11 56	|	|		12 56	|
15	Beveren		8 58	|	|	|	|		9 58	|	|		10 58	|	|		11 58	|	|		12 58	|
21	Nieuwkerken-Waas		9 04	|	|	|	|		10 04	|	|		11 04	|	|		12 04	|	|		13 04	|
24	**Sint-Niklaas**	O	9 07	**9 17**	|	9 39	**9 45**		10 07	**10 17**	**10 45**		11 07	**11 17**	**11 45**		12 07	**12 17**	**12 45**		13 07	**13 17**
0	**Sint-Niklaas**		9 08	**9 19**	|	9 41	**9 47**		10 08	**10 19**	**10 47**		11 08	**11 19**	**11 47**		12 08	**12 19**	**12 47**		13 08	**13 19**
5	Belsele		9 13	|	|	|	|		10 13	|	|		11 13	|	|		12 13	|	|		13 13	|
7	Sinaai		9 15	|	|	|	|		10 15	|	|		11 15	|	|		12 15	|	|		13 15	|
14	**Lokeren**	O	9 20	**9 27**	|	9 49	**9 55**		10 20	**10 27**	**10 55**		11 20	**11 27**	**11 55**		12 20	**12 27**	**12 55**		13 20	**13 27**
0	**Lokeren**			**9 28**	|	9 50	**9 56**			**10 28**	**10 56**			**11 28**	**11 56**			**12 28**	**12 56**			**13 28**
20	**Gent-Dampoort**	O		**9 39**	|	10 02	**10 07**			**10 39**	**11 07**			**11 39**	**12 07**			**12 39**	**13 07**			**13 39**
	Eeklo	O				*10 37*	*10 37*				*11 37*				*12 37*				*13 37*			
0	**Eeklo**							**10 05**				**11 05**				**12 05**				**13 05**		
20	**Gent-Dampoort**	O						**10 25**				**11 25**				**12 25**				**13 25**		
0	**Gent-Dampoort**			**9 40**	|	10 03	**10 08**	**10 26**		**10 40**	**11 08**	**11 26**		**11 40**	**12 08**	**12 26**		**12 40**	**13 08**	**13 26**		**13 40**
2	Gentbrugge			|	|	|	**10 29**		|	|	**11 29**		|	|	**12 29**		|	|	**13 29**		|
7	**Gent-Sint-Pieters**	O		1 **9 47**	2	2 10 10	2 **10 14**	3 **10 35**		1 **10 47**	2 **11 14**	3 **11 35**		1 **11 47**	2 **12 14**	4 **12 35**		1 **12 47**	2 **13 14**	3 **13 35**		1 **13 47**
	Brugge	O		*10 18*	10 14	10 33	**10 39**			*11 18*	**11 39**			*12 18*	**12 39**			*13 18*	**13 39**			*14 18*
	Oostende	O				*10 53*	**10 53**				**11 53**				**12 53**				**13 53**			
	Kortrijk	O		**10 14**				*11 14*		**11 14**		*12 14*		**12 14**		*13 14*		**13 14**		*14 14*		**14 14**

Antwerpen-Centraal **9.21** – Berchem **9.25** – Knokke ○ **10.55**

De week-ends tijdens de zomer : **rechtstreekse trein Antwerpen-Centraal - Knokke !**

Knokke **18.52** – Berchem **20.23** – Antwerpen-Centraal ○ **20.26**

km			ICE 611	IRe 1737	L 6061	IC C 562	ICE 612	IRe 1738	L 6062	IC C 563	ICE 613	IRe 1739	L 6063	IC C 564	P 4971 Ⓐ	ICE 614	IRe 1740	L 6064	P 4973 Ⓐ	IC C 565	P 4975 Ⓐ	P 4977 Ⓐ
	Roosendaal		**12 53**		*12 53*	*13 14*	**13 53**		*13 53*	*14 14*	**14 53**		*14 53*	*15 14*	*15 14*	**15 53**		*15 53*		*16 14*	*16 14*	
0	**Antwerpen-Centraal**		**13 27**		13 38	**13 58**	**14 27**		14 38	**14 58**	**15 27**		15 38	**15 58**	16 02	**16 27**		16 38	16 45	**16 58**	17 02	17 08
2	**Berchem**		**13 31**		13 42	**14 02**	**14 31**		14 42	**15 02**	**15 31**		15 42	**16 02**	16 06	**16 31**		16 42	16 49	**17 02**	17 06	17 12
5	Antwerpen-Zuid		|		13 47	|	|		14 47	|	|	15 47	|	16 11	|		16 47	16 54	|	17 12	17 17
11	Zwijndrecht		|		13 52	|	|		14 52	|	|	15 52	|	16 15	|		16 52	17 00	|	17 16	17 22
12	Zwijndrecht-Fort		|		|	|	|		|	|	|	|	|	16 18	|		|	17 03	|	|	|
14	Melsele		|		13 56	|	|		14 56	|	|	15 56	|	16 21	|		16 56	|	|	|	17 26
15	Beveren		|		13 58	|	|		14 58	|	|	15 58	|	16 23	|		16 58	17 07	|	17 21	17 29
21	Nieuwkerken-Waas		|		14 04	|	|		15 04	|	|	16 04	|	16 29	|		17 04	|	|	17 26	17 35
24	**Sint-Niklaas**	O	**13 45**		14 07	**14 17**	**14 45**		15 07	**15 17**	**15 45**		16 07	**16 17**	16 33	**16 45**		17 07	17 14	**17 17**	17 31	17 39
0	**Sint-Niklaas**		**13 47**		14 08	**14 19**	**14 47**		15 08	**15 19**	**15 47**		16 08	**16 19**	16 34	**16 47**		17 08		**17 19**	17 32	17 50
5	Belsele		|		14 13	|	|		15 13	|	|	16 13	|	16 38	|		17 13		|	|	17 55
7	Sinaai		|		14 15	|	|		15 15	|	|	16 15	|	16 41	|		17 15		|	|	17 58
14	**Lokeren**	O	**13 55**		14 20	**14 27**	**14 55**		15 20	**15 27**	**15 55**		16 20	**16 27**	16 46	**16 55**		17 20		**17 27**	17 40	18 03
0	**Lokeren**		**13 56**			**14 28**	**14 56**			**15 28**	**15 56**			**16 28**		**16 56**				**17 28**	17 41	
20	**Gent-Dampoort**	O	**14 07**			**14 39**	**15 07**			**15 39**	**16 07**			**16 39**		**17 07**				**17 39**	17 52	
	Eeklo	O	*14 37*				*15 37*				*16 37*					*17 37*						
0	**Eeklo**			**14 05**				**15 05**				**16 05**					**17 05**					
20	**Gent-Dampoort**	O		**14 25**				**15 25**				**16 25**					**17 25**					
0	**Gent-Dampoort**		**14 08**	**14 26**		**14 40**	**15 08**	**15 26**		**15 40**	**16 08**	**16 26**		**16 40**		**17 08**	**17 26**			**17 40**	17 53	
2	Gentbrugge		|	**14 29**		|	|	**15 29**		|	|	**16 29**		|			**17 29**			|	17 56	
7	**Gent-Sint-Pieters**	O	2 **14 14**	4 **14 35**		1 **14 47**	2 **15 14**	3 **15 35**		1 **15 47**	2 **16 14**	4 **16 35**		1 **16 47**		2 **17 14**	3 **17 35**			1 **17 47**	1 18 01	
	Brugge	O	**14 39**			*15 18*	**15 39**			*16 18*	**16 39**	Ⓐ*17 14*		*17 18*		**17 39**	Ⓐ*18 13*			*18 18*	*18 33*	
	Oostende	O	**14 53**				**15 53**				**16 53**	Ⓐ*17 41*				**17 53**	Ⓐ*18 43*			Ⓐ*18 48*	*18 48*	
	Kortrijk	O		*15 14*		**15 14**		*16 14*		**16 14**		*17 14*		**17 14**			*18 15*			**18 15**	18 56	

1 Voir tableau 77
2 Voir tableau 71
3 Voir tableaux 77, 75
4 Voir tableaux 77, 75, 58

1 Zie verder tabel 77
2 Zie verder tabel 71
3 Zie verder tabellen 77, 75
4 Zie verder tabellen 77, 75, 58

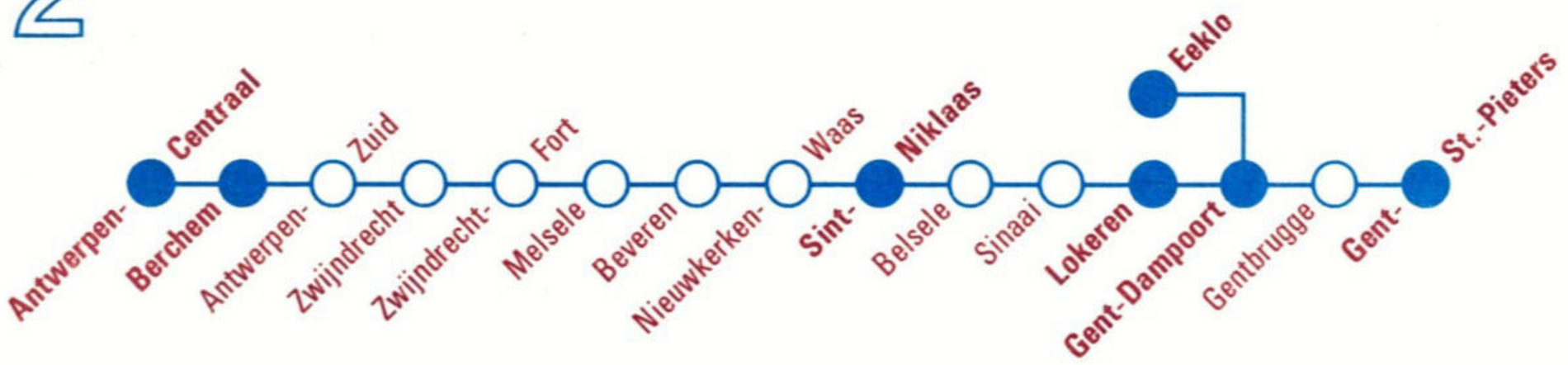
Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

72



km		IC E 615	IR e 1741	L 6065	IC C 566	P 4979 Ⓐ	IC E 616	IR e 1742	L 6066	IC C 567	IC E 617	IR e 1743	L 6067	IC C 568	IC E 618	IR e 1744	L 6068	IC C 569	IC E 619	L 6069	IC C 570
	Roosendaal	**16 53**		*16 53*	*17 14*		**17 53**		*17 53*	*18 14*	**18 53**		*18 53*	*19 14*	**19 53**		*19 53*	*20 14*	**20 53**	*20 53*	*21 14*
0	**Antwerpen-Centraal**	**17 27**		17 38	**17 58**	18 05	**18 27**		18 38	**18 58**	**19 27**		19 38	**19 58**	**20 27**		20 38	**20 58**	**21 27**	21 38	**21 58**
2	**Berchem**	**17 31**	|	17 42	**18 02**	18 09	**18 31**	|	18 42	**19 02**	**19 31**	|	19 42	**20 02**	**20 31**	|	20 42	**21 02**	**21 31**	21 42	**22 02**
5	Antwerpen-Zuid	|	|	17 47	|	18 14	|	|	18 47	|	|	|	19 47	|	|	|	20 47	|	|	21 47	|
11	Zwijndrecht	|	|	17 52	|	18 19	|	|	18 52	|	|	|	19 52	|	|	|	20 52	|	|	21 52	|
12	Zwijndrecht-Fort	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
14	Melsele	|	|	17 56	|	18 23	|	|	18 56	|	|	|	19 56	|	|	|	20 56	|	|	21 56	|
15	Beveren	|	|	17 58	|	18 26	|	|	18 58	|	|	|	19 58	|	|	|	20 58	|	|	21 58	|
21	Nieuwkerken-Waas	|	|	18 04	|	18 32	|	|	19 04	|	|	|	20 04	|	|	|	21 04	|	|	22 04	|
24	**Sint-Niklaas** O	**17 45**		18 07	**18 17**	18 37	**18 45**		19 07	**19 17**	**19 45**		20 07	**20 17**	**20 45**		21 07	**21 17**	**21 45**	22 07	**22 17**
0	**Sint-Niklaas**	**17 47**	|	18 08	**18 19**	18 38	**18 47**	|	19 08	**19 19**	**19 47**	|	20 08	**20 19**	**20 47**	|	21 08	**21 19**	**21 47**	22 08	**22 19**
5	Belsele	|	|	18 13	|	18 43	|	|	19 13	|	|	|	20 13	|	|	|	21 13	|	|	22 13	|
7	Sinaai	|	|	18 15	|	18 46	|	|	19 15	|	|	|	20 15	|	|	|	21 15	|	|	22 15	|
14	**Lokeren** O	**17 55**		18 20	**18 27**	18 52	**18 55**		19 20	**19 27**	**19 55**		20 20	**20 27**	**20 55**		21 20	**21 27**	**21 55**	22 20	**22 27**
0	**Lokeren**	**17 56**			**18 28**		**18 56**			**19 28**	**19 56**			**20 28**	**20 56**			**21 28**	**21 56**		**22 28**
20	**Gent-Dampoort** O	**18 07**			**18 39**		**19 07**			**19 39**	**20 07**			**20 39**	**21 07**			**21 39**	**22 07**		**22 39**
	Eeklo O	*18 37*					*19 37*				*20 37*				Ⓐ*21 37*						
0	**Eeklo**		**18 05**					**19 05**				**20 05**				**21 05**					
20	**Gent-Dampoort** O		**18 25**					**19 25**				**20 25**				**21 25**					
0	**Gent-Dampoort**	**18 08**	**18 26**		**18 40**		**19 08**	**19 27**		**19 40**	**20 08**	**20 26**		**20 40**	**21 08**	**21 26**		**21 40**	**22 08**		**22 40**
2	Gentbrugge	|	**18 29**		|		|	**19 29**		|	|	**20 29**		|	**21 29**		|	|		|
7	**Gent-Sint-Pieters** O	3 **18 14**	1 **18 35**		2 **18 47**		3 **19 14**	4 **19 35**		2 **19 47**	3 **20 14**	4 **20 35**		2 **20 47**	3 **21 14**	**21 35**		2 **21 47**	3 **22 14**		2 **22 47**
	Brugge O	**18 39**			*19 18*		**19 39**			*20 18*	**20 39**			*21 18*	**21 39**			*22 18*	**22 39**		*23 17*
	Oostende O	**18 53**					**19 53**				**20 53**				**21 53**				**22 53**		
	Kortrijk O	Ⓐ*18 56*	*19 14*		**19 14**			*20 14*		**20 14**		*21 14*		**21 14**		*22 14*		**22 14**			**23 14**

km			IC E 620	L 6070	IC C 571 ©	IC C 571 Ⓐ
	Roosendaal		**21 53**	*21 53*	*22 14*	*22 14*
0	**Antwerpen-Centraal**		**22 27**	22 38	**22 58**	**22 58**
2	**Berchem**		**22 31**	22 42	**23 02**	**23 02**
5	Antwerpen-Zuid		|	22 47	|	|
11	Zwijndrecht		|	22 52	|	|
12	Zwijndrecht-Fort		|	|	|	|
14	Melsele		|	22 56	|	|
15	Beveren		|	22 58	|	|
21	Nieuwkerken-Waas		|	23 04	|	|
24	**Sint-Niklaas**	O	**22 45**	23 07	**23 17**	**23 17**
0	**Sint-Niklaas**		**22 47**	23 08	**23 19**	**23 19**
5	Belsele		|	23 13	|	|
7	Sinaai		|	23 15	|	|
14	**Lokeren**	O	**22 55**	23 20	**23 27**	**23 27**
0	**Lokeren**		**22 56**		**23 28**	**23 28**
20	**Gent-Dampoort**	O	**23 07**		**23 39**	**23 39**
	Eeklo	O				
0	**Eeklo**					
20	**Gent-Dampoort**	O				
0	**Gent-Dampoort**		**23 08**		**23 40**	**23 40**
2	Gentbrugge		|		|	|
7	**Gent-Sint-Pieters**	O	**23 14**		**23 47**	2 **23 47**
	Brugge	O				*0 35*
	Oostende	O				*0 51*
	Kortrijk	O				**0 23**

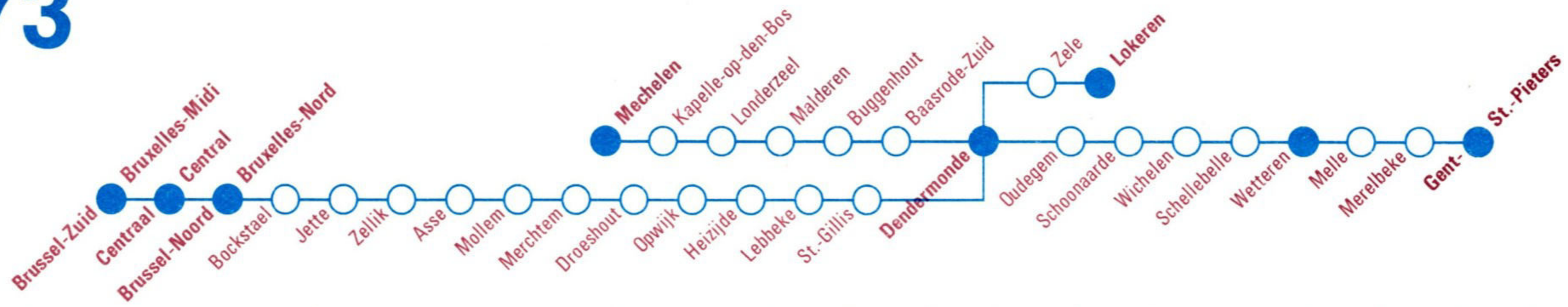
1 Voir tableaux 77, 75, 58
2 Voir tableau 77
3 Voir tableau 71
4 Voir tableau 77, 75

1 Zie verder tabellen 77, 75, 58
2 Zie verder tabel 77
3 Zie verder tabel 71
4 Zie verder tabellen 77,75

De ligplaats 2e klas :

het nachtkomfort in ieders bereik !

73



km			P 3090 Ⓐ	IR f 1752 Ⓐ	IR h 1878 Ⓐ	L 5278 Ⓐ	L 5503 Ⓐ	P 3092 Ⓐ	IR f 1753 Ⓑ	IR f 1753 Ⓐ	IR h 1879	L 5279	P 3069 Ⓐ	P 3094 Ⓐ	L 5504	IR f 1754 †	IR f 1754 ⚒	IR h 1880	L 5280 Ⓐ	P 3370 Ⓐ	P 3991 Ⓐ	L 5505
0	**Brussel-Zuid-Midi**						5 38								6 38			**7 13**			7 21	7 38
3	**Brussel-Centr.**						5 42								6 42			**7 17**			7 25	7 42
6/0	**Bruxelles-Noord-Nord**						5 47								6 47			**7 24**			7 30	7 47
3	Bockstael						5 52								6 52			|			7 35	7 52
5	Jette						5 55								6 55			|			7 38	7 55
10	Zellik						5 59								6 59			|			7 43	7 59
15	Asse						6 04								7 04			|			7 49	8 04
18	Mollem						6 07								7 07			|			|	8 07
20	Merchtem						6 10								7 10			|			7 54	8 10
22	Droeshout						6 13								7 13			|			|	8 13
24	Opwijk						6 17								7 17			|			8 00	8 17
27	Heizijde						6 20								7 20			|			8 03	8 20
29	Lebbeke						6 24								7 24			|			8 06	8 24
31	Sint-Gillis						6 27								7 27			|			|	8 27
33	**Dendermonde**	○					6 30								7 30			**7 47**			8 10	8 30
0	**Mechelen**					5 20				**6 17**		6 20					**7 17**		7 20	7 42		
9	Kapelle-op-den-Bos					5 30				|		6 30					|	7 30	7 52		
14	Londerzeel					5 34				|		6 34					|	7 34	7 55		
18	Malderen					5 38				|		6 38					|	7 38	7 59		
20	Buggenhout					5 41				|		6 41					|	7 41	8 03		
24	Baasrode-Zuid					5 44				|		6 44					|	7 44	8 07		
28	**Dendermonde**	○				5 48				**6 36**		6 48					**7 36**		7 48	8 12		
0	**Dendermonde**		4 58		**5 52**			6 35			**6 52**			7 23				**7 53**				
8	Zele		5 05		**6 00**			6 43			**7 00**			7 30				**8 00**				
15	**Lokeren**	○	5 11		**6 06**			6 48			**7 06**			7 35				**8 06**				
0	**Dendermonde**			**5 37**		5 57			**6 37**	**6 37**		6 57	7 10			**7 37**	**7 37**		7 57			
3	Oudegem			|		6 01			|	|		7 01	7 14			|	|	8 01			
7	Schoonaarde			|		6 05			|	|		7 05	7 18			|	|	8 05			
10	Wichelen			|		6 08			|	|		7 08	7 22			|	|	8 08			
13	Schellebelle			|		6 12			|	|		7 12	7 26			|	|	8 12			
16	Wetteren			**5 49**		6 15			**6 49**	**6 49**		7 15	7 30			**7 49**	**7 49**		8 15			
23	Melle			|		|			|	|		|	|			|	|	|			
26	Merelbeke			|		6 21			|	|		7 21	7 41			|	|	8 21			
30	**Gent-Sint-Pieters**	○		🚌 **6 00**		6 26			🚌 7 00	🚌 7 00		7 26	7 47			🚌 **8 00**	🚌 **8 00**		8 26			

km		IR f 1755	IR h 1881	L 5281	L 5506	IR f 1756	IR h 1882	L 5282 Ⓐ	T 9925 Ⓒ ☼	L 5507	IR f 1757	IR h 1883	L 5283	L 5508	IR f 1758	IR h 1884	L 5284 Ⓐ	P 3096 Ⓐ ●	L 5509	IR f 1759	IR h 1885
0	**Brussel-Zuid-Midi**		**8 15**		8 38		**9 15**			9 38		**10 15**		10 38		**11 15**			11 38		**12 15**
3	**Bruxelles-Centr.**		**8 19**		8 42		**9 19**			9 42		**10 19**		10 42		**11 19**			11 42		**12 19**
6/0	**Noord-Nord**		**8 24**		8 47		**9 24**			9 47		**10 24**		10 47		**11 24**			11 47		**12 24**
3	Bockstael				8 52					9 52				10 52					11 52		
5	Jette				8 55					9 55				10 55					11 55		
10	Zellik				8 59					9 59				10 59					11 59		
15	Asse				9 04					10 04				11 04					12 04		
18	Mollem				9 07					10 07				11 07					12 07		
20	Merchtem				9 10					10 10				11 10					12 10		
22	Droeshout				9 13					10 13				11 13					12 13		
24	Opwijk				9 17					10 17				11 17					12 17		
27	Heizijde				9 20					10 20				11 20					12 20		
29	Lebbeke				9 24					10 24				11 24					12 24		
31	Sint-Gillis				9 27					10 27				11 27					12 27		
33	**Dendermonde** ○		**8 47**		9 30		**9 47**			10 30		**10 47**		11 30		**11 47**			12 30		**12 47**
0	**Mechelen**	**8 17**		8 20		**9 17**		9 20	9 38		**10 17**		10 20		**11 18**		11 21			**12 17**	
9	Kapelle-op-den-Bos			8 30				9 30					10 30				11 30				
14	Londerzeel			8 34				9 34					10 34				11 34				
18	Malderen			8 38				9 38					10 38				11 38				
20	Buggenhout			8 41				9 41					10 41				11 41				
24	Baasrode-Zuid			8 44				9 44					10 44				11 44				
28	**Dendermonde** ○	**8 36**		8 48		**9 36**		9 48	9 56		**10 36**		10 48		**11 36**		11 48			**12 36**	
0	**Dendermonde**		**8 52**				**9 52**					**10 52**				**11 52**		12 20			**12 52**
8	Zele		**9 00**				**10 00**					**11 00**				**12 00**		12 28			**13 00**
15	**Lokeren** ○		**9 06**				**10 06**					**11 06**				**12 06**		12 34			**13 06**
0	**Dendermonde**	**8 37**		8 57		**9 37**		9 57	9 58		**10 37**		10 57		**11 37**		11 57			**12 37**	
3	Oudegem			9 01				10 01					11 01				12 01				
7	Schoonaarde			9 05				10 05					11 05				12 05				
10	Wichelen			9 08				10 08					11 08				12 08				
13	Schellebelle			9 12				10 12					11 12				12 12				
16	Wetteren	**8 49**		9 15		**9 49**		10 15			**10 49**		11 15		**11 49**		12 15			**12 49**	
23	Melle																				
26	Merelbeke			9 21				10 21					11 21				12 21				
30	**Gent-Sint-Pieters** ○	[1] **9 00**		9 26		[1] **10 00**		10 26	[2] 10 18		[1] **11 00**		11 26		[1] **12 00**		12 26			[1] **13 00**	

[1] Voir tableau 77
[2] Voir tableau 71

[1] Zie verder tabel 77
[2] Zie verder tabel 71

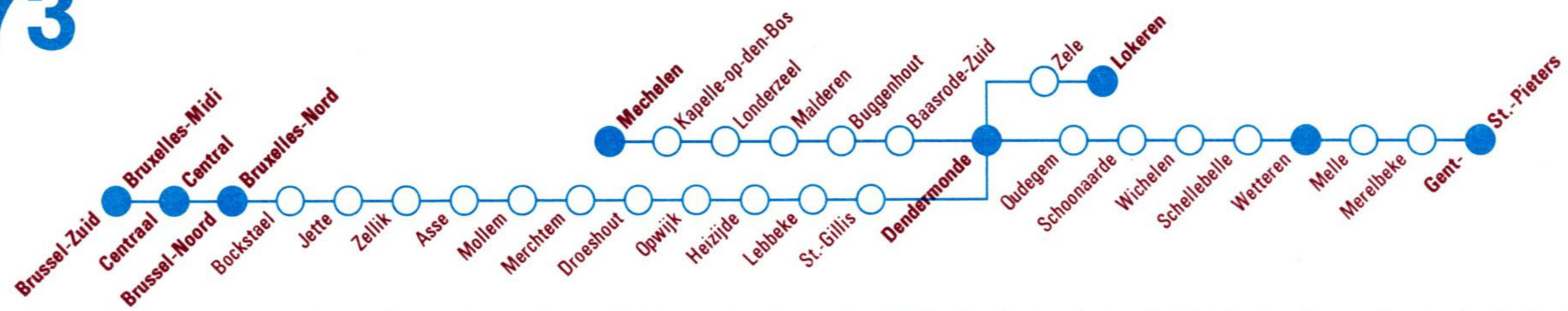
Turnhout **8.45** – Mechelen **9.38** – Blankenberge ○ **10.58**

De week-ends tijdens de zomer : **rechtstreekse trein Turnhout - Blankenberge !**

Blankenberge **19.47** – Mechelen **21.07** – Turnhout ○ **21.57**

73

73



km			L 5285	P 3176 Ⓐ	L 5510	IR f 1760	IR h 1886	L 5286 Ⓐ	L 5511	IR f 1761	IR h 1887	L 5287	L 5512	IR f 1762	IR h 1888	L 5288 Ⓐ	L 5513	P 4983 Ⓐ	IR f 1763	P 4990 Ⓐ	IR h 1889	L 5289
0	**Brussel-Zuid-Midi**			12 18	12 38		**13 15**		13 38		**14 15**		14 38		**15 15**		15 38			15 54	**16 14**	
3	**Brussel-Centr.**			12 22	12 42		**13 19**		13 42		**14 19**		14 42		**15 19**		15 42			15 58	**16 18**	
6/0	**Bruxelles-Noord-Nord**			12 27	12 47		**13 24**		13 47		**14 24**		14 47		**15 24**		15 47			16 03	**16 24**	
3	Bockstael			12 32	12 52				13 52				14 52				15 52			16 08		
5	Jette			12 35	12 55				13 55				14 55				15 55			16 11		
10	Zellik			12 39	12 59				13 59				14 59				15 59					
15	Asse			12 44	13 04				14 04				15 04				16 04			16 19		
18	Mollem			12 47	13 07				14 07				15 07				16 07			16 22		
20	Merchtem			12 50	13 10				14 10				15 10				16 10			16 25		
22	Droeshout			12 53	13 13				14 13				15 13				16 13			16 28		
24	Opwijk			12 57	13 17				14 17				15 17				16 17			16 32		
27	Heizijde			12 59	13 20				14 20				15 20				16 20					
29	Lebbeke			13 03	13 24				14 24				15 24				16 24					
31	Sint-Gillis			13 06	13 27				14 27				15 27				16 27					
33	**Dendermonde**	O		13 09	13 30		**13 47**		14 30		**14 47**		15 30		**15 47**		16 30			16 40	**16 47**	
0	**Mechelen**		12 20			**13 17**		13 20		**14 17**		14 20		**15 17**		15 20			**16 17**			16 20
9	Kapelle-op-den-Bos		12 30					13 30				14 30				15 30						16 30
14	Londerzeel		12 34					13 34				14 34				15 34						16 34
18	Malderen		12 38					13 38				14 38				15 38						16 38
20	Buggenhout		12 41					13 41				14 41				15 41						16 41
24	Baasrode-Zuid		12 44					13 44				14 44				15 44						16 44
28	**Dendermonde**	O	12 48			**13 36**		13 48		**14 36**		14 48		**15 36**		15 48			**16 36**			16 48
0	**Dendermonde**						**13 52**				**14 52**				**15 52**			16 35			**16 52**	
8	Zele						**14 00**				**15 00**				**16 00**			16 43			**17 00**	
15	**Lokeren**	O					**14 06**				**15 06**				**16 06**			16 49			**17 06**	
0	**Dendermonde**		12 57			**13 37**		13 57		**14 37**		14 57		**15 37**		15 57			**16 37**			16 57
3	Oudegem		13 01					14 01				15 01				16 01						17 01
7	Schoonaarde		13 05					14 05				15 05				16 05						17 05
10	Wichelen		13 08					14 08				15 08				16 08						17 09
13	Schellebelle		13 12					14 12				15 12				16 12						17 13
16	Wetteren		13 15			**13 49**		14 15		**14 49**		15 15		**15 49**		16 15			**16 49**			17 16
23	Melle		|			|		|			|		|		|			|		|
26	Merelbeke		13 21			|		14 21		|		15 21		|		16 21			|		17 21
30	**Gent-Sint-Pieters**	O	13 26			**1** 14 00		14 26		**1** 15 00		15 26		**1** 16 00		16 26			**1** 17 00			17 26

km		P 4991 Ⓐ	P 4992 Ⓐ	P 4993 Ⓐ	P 4985 Ⓐ	P 4096 Ⓐ	P 4223 Ⓐ	L 5514	IR f 1764	P 4994 Ⓐ	IR h 1890	L 5290 Ⓐ	P 4995 Ⓐ	P 4093 Ⓐ	P 4987 Ⓐ	L 5515	IR f 1765	IR h 1891	L 5291	L 5516	IR f 1766
0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	16 02	16 17	16 33				16 38		16 51	**17 14**		17 20			17 38		**18 15**		18 38	
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	16 06	16 21	16 37				16 42		16 55	**17 18**		17 24			17 42		**18 19**		18 42	
6/0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	16 11	16 27	16 42				16 47		17 02	**17 24**		17 29			17 47		**18 24**		18 47	
3	Bockstael	16 16	16 32	16 47				16 52		|			17 34			17 52				18 52	
5	Jette	16 19	16 35	16 50				16 55		17 10			17 37			17 55				18 55	
10	Zellik	|	16 40	|				16 59		|			|			17 59				18 59	
15	Asse	16 28	16 46	|				17 04		17 19			17 46			18 04				19 04	
18	Mollem	|	16 50	|				17 07		|			|			18 07				19 07	
20	Merchtem	|	16 53	|				17 10		17 25			17 51			18 10				19 10	
22	Droeshout	|	16 56	|				17 13		|			|			18 13				19 13	
24	Opwijk	16 43	17 00	17 04				17 17		17 31			17 57			18 17				19 17	
27	Heizijde	16 46	|	17 07				17 20		17 35			18 00			18 20				19 20	
29	Lebbeke	16 49	|	17 11				17 24		17 39			18 04			18 24				19 24	
31	Sint-Gillis	16 52	|	17 14				17 27		|			18 07			18 27				19 27	
33	**Dendermonde** O	16 55	17 09	17 17				17 30		17 44	**17 47**		18 10			18 30		**18 47**		19 30	
0	**Mechelen**						16 56		**17 17**			17 20		17 45			**18 17**		18 20		**19 17**
9	Kapelle-op-den-Bos						17 06		|			17 30		17 55			|		18 30		|
14	Londerzeel						17 12		|			17 34		18 01			|		18 34		|
18	Malderen						17 18		|			17 38		18 06			|		18 38		|
20	Buggenhout						17 21		|			17 41		18 09			|		18 41		|
24	Baasrode-Zuid						17 26		|			17 44		18 13			|		18 44		|
28	**Dendermonde** O						17 30		**17 36**			17 48		18 17			**18 36**		18 48		**19 36**
0	**Dendermonde**				17 21						**17 52**				18 21			**18 52**				
8	Zele				17 29						**18 00**				18 28			**19 00**				
15	**Lokeren** O				17 35						**18 06**				18 34			**19 06**				
0	**Dendermonde**					17 25			**17 37**			17 57					**18 37**		18 57		**19 37**
3	Oudegem					17 29			|			18 01					|		19 01		|
7	Schoonaarde					17 33			|			18 05					|		19 05		|
10	Wichelen					17 37			|			18 08					|		19 08		|
13	Schellebelle					17 41			|			18 12					|		19 12		|
16	Wetteren								**17 49**			18 15					**18 49**		19 15		**19 49**
23	Melle								|			|				|		|		|
26	Merelbeke								|			18 21					|		19 21		|
30	**Gent-Sint-Pieters** O								1 18 00			18 26					1 19 00		19 26		1 20 00

1 Voir tableau 77

1 Zie verder tabel 77

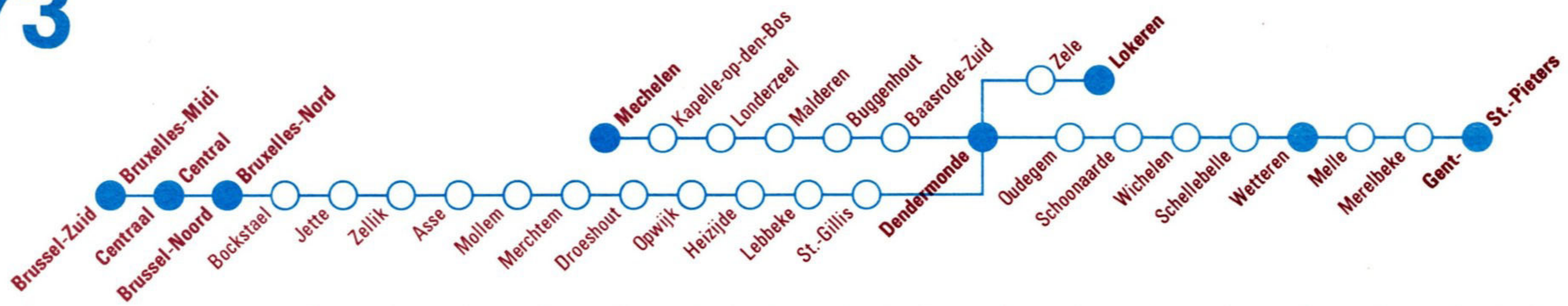
Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉl.: 02/511.56.89

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: 02/511.87.15 AURACO

73



73

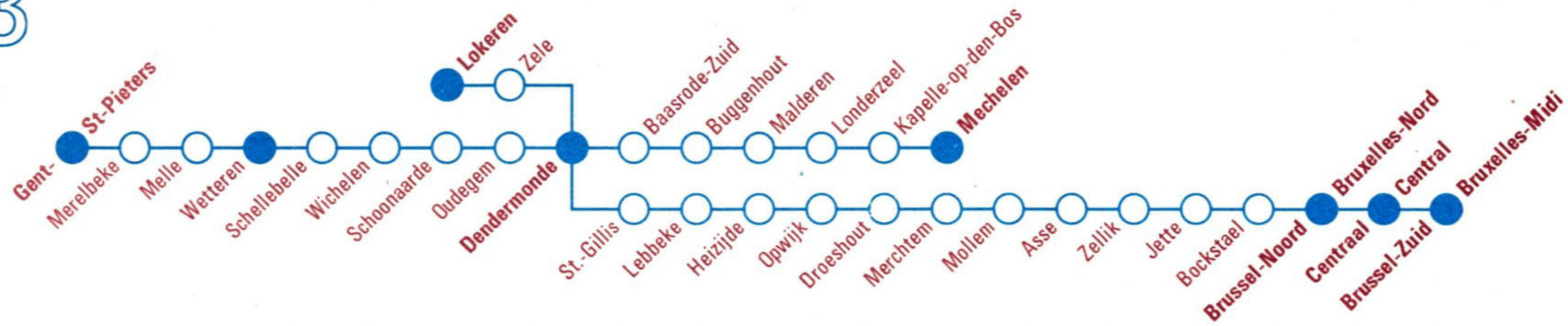
km			IR h 1892	L 5292 Ⓐ	L 5517	IR f 1767	IR h 1893	L 5293	L 5518	IR f 1768	IR h 1894	L 5294 Ⓐ	L 5519	IR f 1769 Ⓑ	L 5295 Ⓒ	IR h 1895 Ⓒ	IR h 1895 Ⓐ	L 5295 Ⓐ	L 5520	IR f 1770 Ⓐ		
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**	**19 15**		19 38		**20 15**		20 38		**21 15**		21 38			**22 15**	**22 15**		22 38			
3		**Centr.**	**19 19**		19 42		**20 19**		20 42		**21 19**		21 42			**22 19**	**22 19**		22 42			
6/0		**Noord-Nord**	**19 24**		19 47		**20 24**		20 47		**21 24**		21 47			**22 24**	**22 24**		22 47			
3	Bockstael				19 52				20 52				21 52						22 52			
5	Jette				19 55				20 55				21 55						22 55			
10	Zellik				19 59				20 59				21 59						22 59			
15	Asse				20 04				21 04				22 04						23 04			
18	Mollem				20 07				21 07				22 07						23 07			
20	Merchtem				20 10				21 10				22 10						23 10			
22	Droeshout				20 13				21 13				22 13						23 13			
24	Opwijk				20 17				21 17				22 17						23 17			
27	Heizijde				20 20				21 20				22 20						23 20			
29	Lebbeke				20 24				21 24				22 24						23 24			
31	Sint-Gillis				20 27				21 27				22 27						23 27			
33	**Dendermonde**	○	**19 47**		20 30		**20 47**		21 30		**21 47**		22 30			**22 47**	**22 47**		23 30			
0	**Mechelen**			19 20		**20 17**		20 20		**21 17**		21 20		**22 17**	22 20			22 20		**23 17**		
9	Kapelle-op-den-Bos			19 30				20 30				21 30			22 30			22 30				
14	Londerzeel			19 34				20 34				21 34			22 34			22 34				
18	Malderen			19 38				20 38				21 38			22 38			22 38				
20	Buggenhout			19 41				20 41				21 41			22 41			22 41				
24	Baasrode-Zuid			19 44				20 44				21 44			22 44			22 44				
28	**Dendermonde**	○		19 48		**20 36**		20 48		**21 36**		21 48		**22 36**	22 48			22 48		**23 36**		
0	**Dendermonde**		**19 52**				**20 52**				**21 52**						**22 52**					
8	Zele		**20 00**				**21 00**				**22 00**						**23 00**					
15	**Lokeren**	○	**20 06**				**21 06**				**22 06**						**23 06**					
0	**Dendermonde**			19 57		**20 37**		20 57		**21 37**		21 57		**22 37**				22 57				
3	Oudegem			20 01				21 01				22 01						23 01				
7	Schoonaarde			20 05				21 05				22 05						23 05				
10	Wichelen			20 08				21 08				22 08						23 08				
13	Schellebelle			20 12				21 12				22 12						23 12				
16	Wetteren			20 15		**20 49**		21 15		**21 49**		22 15		**22 49**				23 15				
23	Melle			|		|		|		|		|					|			
26	Merelbeke			20 21		|		21 21		|		22 21		|				23 21			
30	**Gent-Sint-Pieters**	○		20 26		▯ **21 00**		21 26		▯ **22 00**		22 26		▯ **23 00**					23 26			

Voir tableau 77

Zie verder tabel 77

La couchette de 2e classe :

le confort de nuit à la portée de tous !



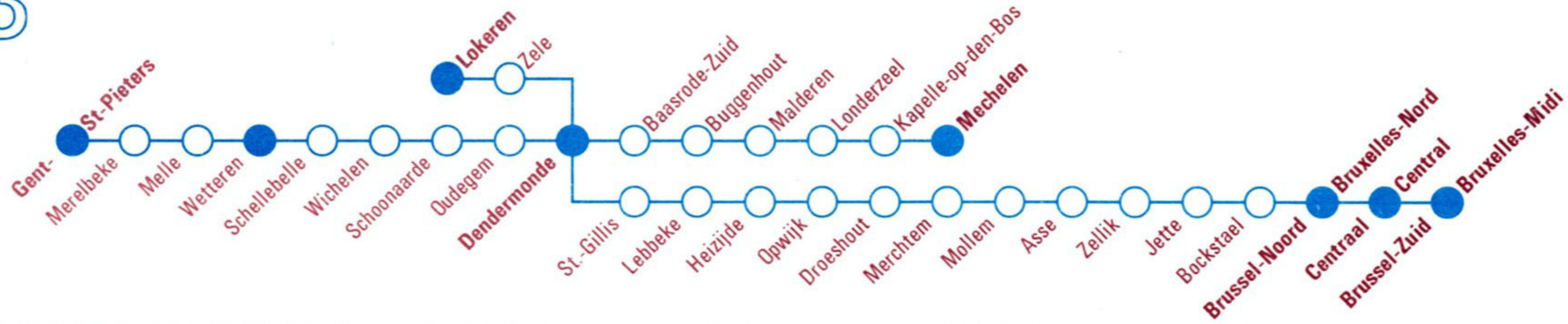
km		L 5253 Ⓐ	P 3079 Ⓐ	IR f 1777 Ⓐ	P 3091 Ⓐ	L 5254 Ⓒ	L 5254 Ⓐ	P 3080 Ⓐ	IR f 1778 ⑥	IR f 1778 Ⓐ	L 5529	P 3064 Ⓐ	P 3081 Ⓐ	L 5255 Ⓐ	IR h 1854 Ⓒ	IR h 1854 Ⓐ	P 3082 Ⓐ	IR f 1779 Ⓐ	L 5530	P 3061 Ⓐ	P 3093 Ⓐ
0	**Gent-Sint-Pieters**						5 16			**5 42**				6 16				**6 42**			
4	Merelbeke						5 21			|				6 21				|			
7	Melle						|		|				|				|			
14	Wetteren						5 27			**5 54**				6 27				**6 54**			
17	Schellebelle						5 30			|				6 30				|		7 01	
20	Wichelen						5 34			|				6 34				|		7 05	
23	Schoonaarde						5 37			|				6 37				|		7 09	
27	Oudegem						5 41			|				6 41				|		7 14	
30	**Dendermonde** O						5 45			**6 05**				6 45				**7 05**			7 18	
0	**Lokeren**				5 32											**6 36**					**7 07**
7	Zele				5 38											**6 43**					**7 14**
15	**Dendermonde** O				5 45											**6 50**					**7 21**
0	**Dendermonde**	4 49		**5 06**		5 49	5 49		**6 06**	**6 06**		6 26		6 54				**7 06**			
4	Baasrode-Zuid	4 53		|		5 53	5 53		|	|		6 30		6 58				|			
8	Buggenhout	4 56		|		5 56	5 56		|	|		6 34		7 01				|			
10	Malderen	4 59		|		5 59	5 59		|	|		6 37		7 04				|			
14	Londerzeel	5 03		|		6 03	6 03		|	|		6 42		7 08				|			
19	Kapelle-op-den-Bos	5 07		|		6 07	6 07		|	|		6 47		7 12				|			
28	**Mechelen** O	5 17		[1] 5 25		6 16	6 16		[1] 6 25	[1] 6 25		[2] 6 55		7 22				[1] 7 25			
0	**Dendermonde**		5 00					6 00			6 12		6 32		**6 57**	**6 57**	7 01		7 12		
2	Sint-Gillis		5 03					|			6 15		6 35		|	|	7 01		| 7 15		
4	Lebbeke		5 06					6 05			6 18		6 38		|	|	7 06		| 7 18		
6	Heizijde		5 09					6 08			6 22		6 42		|	|	|		| 7 22		
9	Opwijk		5 14					6 13			6 26		6 46		|	|	7 12		| 7 26		
11	Droeshout		5 17					|			6 29		|		|	|	|		| 7 29		
13	Merchtem		5 20					|			6 32		6 51		|	|	|		| 7 32		
15	Mollem		5 23					|			6 35		|		|	|	|		| 7 35		
18	Asse		5 26					6 22			6 38		6 56		|	|	7 21		| 7 38		
23	Zellik		5 31					|			6 43		|		|	|	|		| 7 43		
28	Jette		5 36					6 31			6 48		7 04				7 31		7 48		
30	Bockstael		5 38					6 33			6 50		|				7 33		7 50		
33/0	**Brussel-Noord** O		5 43					6 38			6 55		7 11		**7 21**	**7 21**	7 38		7 55		
3	**Brussel-Centr.** O		5 48					6 43			7 00		7 16		**7 27**	**7 27**	7 43		8 00		
6	**Bruxelles-Zuid-Midi** O		5 52					6 47			7 04		7 20		**7 30**	**7 30**	7 47		8 04		

km			P 3083 Ⓐ	P 3065 Ⓐ	P 3084 Ⓐ	L 5256	IR h 1855	P 3085 Ⓐ	IR f 1780	P 3095 Ⓐ	L 5531	L 5257 Ⓐ	IR h 1856	IR f 1781	L 5532	L 5258	IR h 1857	IR f 1782	L 5533	L 5259 Ⓐ	IR h 1858	IR f 1783
0	**Gent-Sint-Pieters**					7 16			**7 42**			8 16		**8 42**		9 16		**9 42**		10 16		**10 42**
4	Merelbeke					7 21			|			8 21		|		9 21		|		10 21		|
7	Melle					|			|			|		|		|			|		|
14	Wetteren					7 27			**7 54**			8 27		**8 54**		9 27		**9 54**		10 27		**10 54**
17	Schellebelle					7 30			|			8 30		|		9 30		|		10 30		|
20	Wichelen					7 34			|			8 34		|		9 34		|		10 34		|
23	Schoonaarde					7 37			|			8 37		|		9 37		|		10 37		|
27	Oudegem					7 41			|			8 41		|		9 41		|		10 41		|
30	**Dendermonde**	O				7 45			**8 05**			8 45		**9 05**		9 45		**10 05**		10 45		**11 05**
0	**Lokeren**						**7 36**			7 52			**8 36**				**9 36**				**10 36**	
7	Zele						**7 43**			8 01			**8 43**				**9 43**				**10 43**	
15	**Dendermonde**	O					**7 50**			8 08			**8 50**				**9 50**				**10 50**	
0	**Dendermonde**			7 26		7 54			**8 06**			8 54		**9 06**		9 54		**10 06**		10 54		**11 06**
4	Baasrode-Zuid			7 30		7 58			|			8 58		|		9 58		|		10 58		|
8	Buggenhout			7 34		8 01			|			9 01		|		10 01		|		11 01		|
10	Malderen			7 37		8 04			|			9 04		|		10 04		|		11 04		|
14	Londerzeel			7 43		8 08			|			9 08		|		10 08		|		11 08		|
19	Kapelle-op-den-Bos			7 48		8 12			|			9 12		|		10 12		|		11 12		|
28	**Mechelen**	O		3 7 58		8 22			1 **8 25**			9 22		1 **9 25**		10 22		1 **10 25**		11 22		1 **11 25**
0	**Dendermonde**		7 25		7 34		**7 57**	8 00			8 12		**8 55**		9 12		**9 55**		10 12		**10 55**	
2	Sint-Gillis		7 28		|		|	|			8 15		|		9 15		|		10 15		|	
4	Lebbeke		7 31		|		8 05	|			8 18		|		9 18		|		10 18		|	
6	Heizijde		7 35		|		|	|			8 22		|		9 22		|		10 22		|	
9	Opwijk		7 39		7 43			8 10	|			8 26		|		9 26		|		10 26		|	
11	Droeshout		|		7 46			|			8 29		|		9 29		|		10 29		|	
13	Merchtem		|		7 49		8 15	|			8 32		|		9 32		|		10 32		|	
15	Mollem		|		7 53		|	|			8 35		|		9 35		|		10 35		|	
18	Asse		|		7 59		8 22	|			8 38		|		9 38		|		10 38		|	
23	Zellik		|		8 04		|	|			8 43		|		9 43		|		10 43		|	
28	Jette		7 54		8 09			8 31				8 48				9 48				10 48			
30	Bockstael		7 56		8 12			8 33				8 50				9 50				10 50			
33/0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	O	8 01		8 17		**8 20**	8 38				8 55	**9 18**			9 55		**10 18**		10 55		**11 18**	
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	O	8 06		8 23		**8 26**	8 43				9 00	**9 23**			10 00		**10 23**		11 00		**11 23**	
6	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	O	8 10		8 27		**8 30**	8 47				9 04	**9 27**			10 04		**10 27**		11 04		**11 27**	

1 Voir tableau 12
2 Voir tableau 15
3 Voir tableau 14

1 Zie verder tabel 12
2 Zie verder tabel 15
3 Zie verder tabel 14

GOEDE REIS MET RdV het rijk der vrouw
BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui



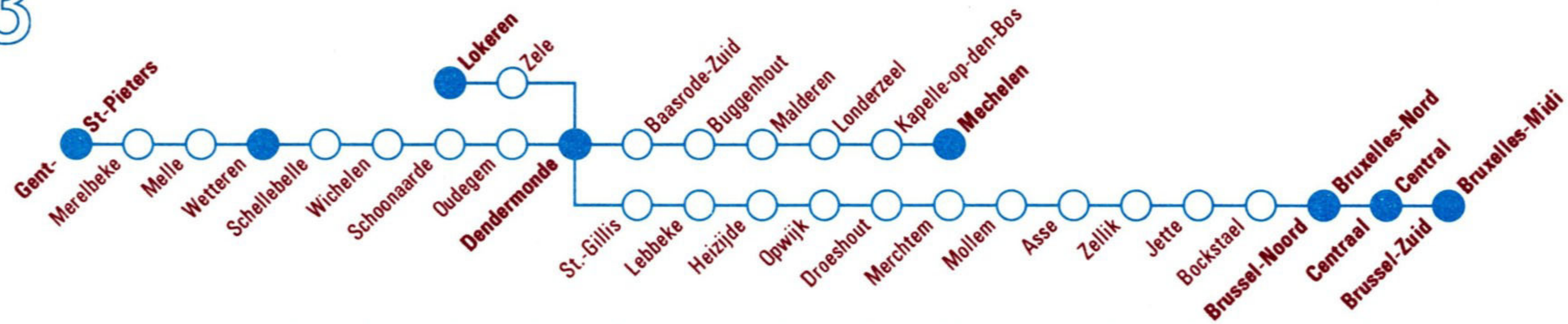
73

km		L 5534	L 5260	IR h 1859	IR f 1784	L 5535	P 3066 Ⓐ ●	L 5261 Ⓐ	IR h 1860	IR f 1785	L 5536	L 5262	IR h 1861	IR f 1786	L 5537	L 5263 Ⓐ	IR h 1862	IR f 1787	L 5538	L 5264	IR h 1863
0	**Gent-Sint-Pieters**		11 16		**11 42**			12 16		**12 42**		13 16		**13 42**		14 16		**14 42**		15 16	
4	Merelbeke		11 21		|			12 21		|		13 21		|		14 21		|		15 21	
7	Melle		|		|			|		|		|		|		|		|	
14	Wetteren		11 27		**11 54**			12 27		**12 54**		13 27		**13 54**		14 27		**14 54**		15 27	
17	Schellebelle		11 30		|			12 30		|		13 30		|		14 30		|		15 30	
20	Wichelen		11 34		|			12 34		|		13 34		|		14 34		|		15 34	
23	Schoonaarde		11 37		|			12 37		|		13 37		|		14 37		|		15 37	
27	Oudegem		11 41		|			12 41		|		13 41		|		14 41		|		15 41	
30	**Dendermonde** ○		11 45		**12 05**			12 45		**13 05**		13 45		**14 05**		14 45		**15 05**		15 45	
0	**Lokeren** ○			**11 36**					**12 36**				**13 36**				**14 36**				**15 36**
7	Zele ○			**11 43**					**12 43**				**13 43**				**14 43**				**15 43**
15	**Dendermonde** ○			**11 50**					**12 50**				**13 50**				**14 50**				**15 50**
0	**Dendermonde**		11 54		**12 06**		12 25	12 54		**13 06**		13 54		**14 06**		14 54		**15 06**		15 54	
4	Baasrode-Zuid		11 58		|		12 29	12 58		|		13 58		|		14 58		|		15 58	
8	Buggenhout		12 01		|		12 32	13 01		|		14 01		|		15 01		|		16 01	
10	Malderen		12 04		|		12 35	13 04		|		14 04		|		15 04		|		16 04	
14	Londerzeel		12 08		|		12 39	13 08		|		14 08		|		15 08		|		16 08	
19	Kapelle-op-den-Bos		12 12		|		12 43	13 12		|		14 12		|		15 12		|		16 12	
28	**Mechelen** ○		12 22		◧ **12 25**		12 53	13 22		◧ **13 25**		14 22		◧ **14 25**		15 22		◧ **15 25**		16 22	
0	**Dendermonde**	11 12		**11 55**		12 12			**12 55**		13 12		**13 55**		14 12		**14 55**		15 12		**15 56**
2	Sint-Gillis	11 15		|		12 15			|	13 15		|		14 15		|		15 15		|
4	Lebbeke	11 18		|		12 18			|	13 18		|		14 18		|		15 18		|
6	Heizijde	11 22		|		12 22			|	13 22		|		14 22		|		15 22		|
9	Opwijk	11 26		|		12 26			|	13 26		|		14 26		|		15 26		|
11	Droeshout	11 29		|		12 29			|	13 29		|		14 29		|		15 29		|
13	Merchtem	11 32		|		12 32			|	13 32		|		14 32		|		15 32		|
15	Mollem	11 35		|		12 35			|	13 35		|		14 35		|		15 35		|
18	Asse	11 38		|		12 38			|	13 38		|		14 38		|		15 38		|
23	Zellik	11 43		|		12 43			|	13 43		|		14 43		|		15 43		|
28	Jette	11 48		|		12 48			|	13 48		|		14 48		|		15 48		|
30	Bockstael	11 50		|		12 50			|	13 50		|		14 50		|		15 50		|
33/0	**Brussel-Noord** ○	11 55		**12 18**		12 55			**13 18**		13 55		**14 18**		14 55		**15 18**		15 55		**16 19**
3	**Brussel-Centr.** ○	12 01		**12 23**		13 00			**13 23**		14 00		**14 23**		15 00		**15 23**		16 00		**16 24**
6	**Bruxelles-Zuid-Midi** ○	12 05		**12 27**		13 04			**13 27**		14 04		**14 27**		15 04		**15 27**		16 04		**16 28**

km		IR f 1788	L 5539	P 4094 Ⓐ	P 4090 Ⓐ	L 5265 Ⓐ	IR h 1864	IR f 1789	L 5540	P 4984 Ⓐ	P 4095 Ⓐ	L 5266	IR h 1865	IR f 1790	L 5541	P 4986 Ⓐ	L 5267 Ⓐ	IR h 1866	IR f 1791	L 5542	P 4988 Ⓐ
0	**Gent-Sint-Pieters**	**15 42**				16 16		**16 42**			16 50	17 16		**17 42**			18 16		**18 42**		
4	Merelbeke	|				16 21		|			16 56	17 21	|				18 21		|		
7	Melle	|				|		|			|	|				|		|		
14	Wetteren	**15 54**				16 27		**16 54**			17 04	17 27		**17 54**			18 27		**18 54**		
17	Schellebelle	|				16 30		|			17 07	17 30	|				18 30		|		
20	Wichelen	|				16 34		|			17 11	17 34	|				18 34		|		
23	Schoonaarde	|				16 37		|			17 15	17 37	|				18 37		|		
27	Oudegem	|				16 41		|			17 20	17 41	|				18 41		|		
30	**Dendermonde** O	**16 05**				16 45		**17 05**			17 24	17 45		**18 05**			18 45		**19 05**		
0	**Lokeren**						**16 36**			17 07			**17 36**			18 07		**18 36**			19 08
7	Zele						**16 43**			17 13			**17 43**			18 13		**18 43**			19 15
15	**Dendermonde** O						**16 50**			17 20			**17 50**			18 20		**18 50**			19 22
0	**Dendermonde**	**16 06**		16 20		16 54		**17 06**				17 54		**18 06**			18 54		**19 06**		
4	Baasrode-Zuid	|		16 26		16 58		|				17 58	|			18 58		|		
8	Buggenhout	|		16 30		17 01		|				18 01	|			19 01		|		
10	Malderen	|		16 33		17 04		|				18 04	|			19 04		|		
14	Londerzeel	|		16 39		17 08		|				18 08	|			19 08		|		
19	Kapelle-op-den-Bos	|		16 45		17 12		|				18 12	|			19 12		|		
28	**Mechelen** O	1 **16 25**		16 55		17 22		1 **17 25**					18 22		1 **18 25**			19 22		1 **19 25**		
0	**Dendermonde**		16 12		16 28		**16 55**		17 12					**17 55**		18 12			**18 55**		19 12	
2	Sint-Gillis		16 15		16 31		|		17 15				|		18 15			|		19 15	
4	Lebbeke		16 18		16 34		|		17 18				|		18 18			|		19 18	
6	Heizijde		16 22		16 38		|		17 22				|		18 22			|		19 22	
9	Opwijk		16 26		16 42		|		17 26				|		18 26			|		19 26	
11	Droeshout		16 29		16 45		|		17 29				|		18 29			|		19 29	
13	Merchtem		16 32		16 48		|		17 32				|		18 32			|		19 32	
15	Mollem		16 35		16 51		|		17 35				|		18 35			|		19 35	
18	Asse		16 38		16 54		|		17 38				|		18 38			|		19 38	
23	Zellik		16 43		16 59		|		17 43				|		18 43			|		19 43	
28	Jette		16 48		17 04		|		17 48				|		18 48			|		19 48	
30	Bockstael		16 50		17 07		|		17 50				|		18 50			|		19 50	
33/0	**Brussel-Noord** O		16 55		17 12		**17 18**		17 55				**18 18**			18 55		**19 18**		19 55	
3	**Bruxelles-Centr.** O		17 00		17 17		**17 23**		18 01				**18 23**			19 00		**19 23**		20 00	
6	**Zuid-Midi** O		17 04		2 17 21		**17 28**		18 04				**18 27**			19 04		**19 27**		20 04	

1 Voir tableau 12
2 Voir tableau 74

1 Zie verder tabel 12
2 Zie verder tabel 74



73

km			L 5268	IR h 1867	IR f 1792	L 5543	T 9945 Ⓒ ☼	L 5269 Ⓐ	IR h 1868	IR f 1793	L 5544	L 5270	IR h 1869	IR f 1794 Ⓑ	IR f 1794 Ⓕ	L 5545	L 5271 Ⓐ	IR h 1870 Ⓒ	IR h 1870 Ⓐ	IR f 1795	IR h 1871 Ⓐ	
0	**Gent-Sint-Pieters**		19 16		**19 42**		20 23	20 16		**20 42**		21 16		**21 42**	**21 42**		22 16			**22 42**		
4	Merelbeke		19 21		|		|	20 21		|		21 21		|	|		22 21			|		
7	Melle		|		|		|	|		|		|		|		|			|		
14	Wetteren		19 27		**19 54**		|	20 27		**20 54**		21 27		**21 54**	**21 54**		22 27			**22 54**		
17	Schellebelle		19 30		|		|	20 30		|		21 30		|		22 30			|		
20	Wichelen		19 34		|		|	20 34		|		21 34		|		22 34			|		
23	Schoonaarde		19 37		|		|	20 37		|		21 37		|		22 37			|		
27	Oudegem		19 41		|		|	20 41		|		21 41		|		22 41			|		
30	**Dendermonde**	O	19 45		**20 05**		20 44	20 45		**21 05**		21 45		**22 05**	**22 05**		22 45			**23 05**		
0	**Lokeren**			**19 36**					**20 36**				**21 36**					**22 36**	**22 36**		**23 36**	
7	Zele			**19 43**					**20 43**				**21 43**					**22 43**	**22 43**		**23 43**	
15	**Dendermonde**	O		**19 50**					**20 50**				**21 50**					**22 50**	**22 50**		**23 50**	
0	**Dendermonde**		19 54		**20 06**		20 46	20 54		**21 06**		21 54		**22 06**								
4	Baasrode-Zuid		19 58		|		|	20 58		|		21 58		|							
8	Buggenhout		20 01		|		|	21 01		|		22 01		|							
10	Malderen		20 04		|		|	21 04		|		22 04		|							
14	Londerzeel		20 08		|		|	21 08		|		22 08		|							
19	Kapelle-op-den-Bos		20 12		|		|	21 12		|		22 12		|							
28	**Mechelen**	O	20 22		▯ **20 25**		▯ 21 05	21 22		▯ **21 25**		22 22		▯ **22 25**								
0	**Dendermonde**			**19 55**		20 12			**20 55**		21 12		**21 55**			22 12			**22 55**			
2	Sint-Gillis			|		20 15			|		21 15		|			22 15			|			
4	Lebbeke			|		20 18			|		21 18		|			22 18			|			
6	Heizijde			|		20 22			|		21 22		|			22 22			|			
9	Opwijk			|		20 26			|		21 26		|			22 26			|			
11	Droeshout			|		20 29			|		21 29		|			22 29			|			
13	Merchtem			|		20 32			|		21 32		|			22 32			|			
15	Mollem			|		20 35			|		21 35		|			22 35			|			
18	Asse			|		20 38			|		21 38		|			22 38			|			
23	Zellik			|		20 43			|		21 43		|			22 43			|			
28	Jette			|		20 48			|		21 48		|			22 48			|			
30	Bockstael			|		20 50			|		21 50		|			22 50			|			
33/0	**Brussel-Noord**	O		**20 18**		20 55			**21 18**		21 55		**22 18**			22 55			**23 18**			
3	**Brussel-Centr.**	O		**20 23**		21 00			**21 23**		22 01		**22 23**			23 00			**23 23**			
6	**Bruxelles-Zuid-Midi**	O		**20 27**		21 04			**21 27**		22 05		**22 27**			23 04			**23 27**			

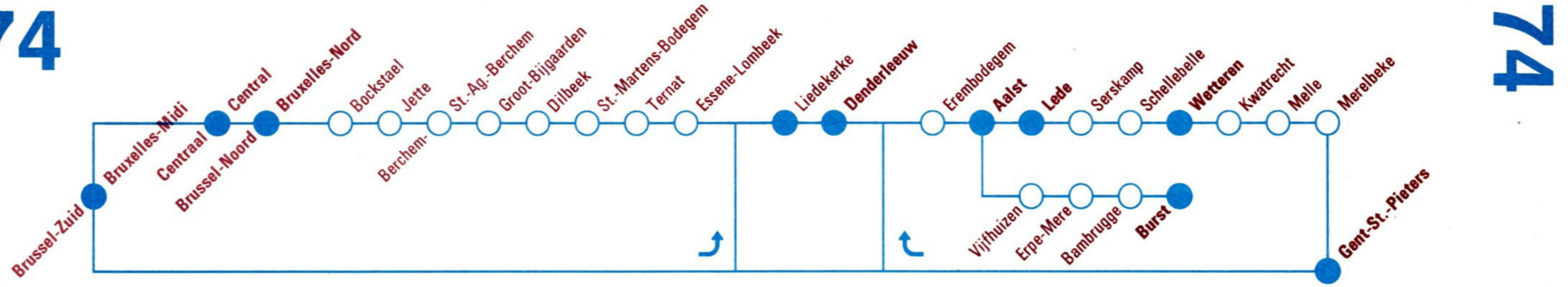
1 Voir tableau 12

1 Zie verder tabel 12

Turnhout **8.45** – Mechelen **9.38** – Blankenberge ○ **10.58**

De week-ends tijdens de zomer : | **rechtstreekse trein Turnhout - Blankenberge !**

Blankenberge **19.47** – Mechelen **21.07** – Turnhout ○ **21.57**



74

km			P 3155 ⚒	L 5304	IC G 704 Ⓐ	L 5404 ⚒	L 5305	P 3044 Ⓐ	IC G 705	L 5405	P 3046 Ⓐ	IR h 1853 Ⓐ	P 3048 Ⓐ	IC H 1830 Ⓒ	IC H 1830 Ⓐ	L 5306	P 3033 Ⓐ	IC G 706	L 5406	P 3024 Ⓐ	IR h 1854 Ⓐ	P 3031 Ⓐ
	Liège-Guillemins											*501*		*546*	*546*						*601*	
	Namur											*524*			**600**			Ⓐ *600*			*631*	
	Leuven											*557*		*626*	*626*						*657*	
0	**Brussel-Noord-Nord**		415		**506**				**606**			**620**		**651**	**651**			**707**			**724**	
3	**Brussel-Centr.**		419		**510**				**610**			**624**		**655**	**655**			**711**			**727**	
6/0	**Bruxelles Zuid-Midi**		424		**518**				**618**			**630**		**702**	**702**			**718**			**731**	
22	Liedekerke		439		|			|			**646**		|	|			|			**746**	
24	**Denderleeuw**	O	441		1 **534**				1 **634**			**649**		**717**	**717**			1 **734**			**749**	
0	**Brussel-Zuid-Midi**					459				559									659			
3	**Brussel-Centr.**					503				603									703			
6	**Bruxelles Noord-Nord**					508				608									708			
0	Bockstael					513				613									713			
2	Jette					515				615									715			
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem					518				618									718			
6	Groot-Bijgaarden					520				620									720			
8	Dilbeek					522				622									722			
11	Sint-Martens-Bodegem					525				625									725			
14	Ternat					528				628									728			
17	Essene-Lombeek					531				631									731			
19	Liedekerke					533				633									733			
21	**Denderleeuw**	O				536				636									736			
0	**Denderleeuw**		444			538				638		**650**		**718**	**718**		726		738	744	**750**	806
3	Erembodegem		448			542				642		|		|	|		730		742	|	|	811
6	**Aalst**	O	451			545				645		**656**		**724**	**724**		734		745	|	**756**	815
0	**Aalst**		452	528			628					**658**		**725**	**725**	728					**758**	
5	**Lede**		456	532			632					**702**		|	|	732					**802**	
8	Serskamp		459	535			635					|		|	|	735					|	
11	Schellebelle		502	538			638					|		|	|	738					|	
14	**Wetteren**		505	541			641					**710**		|	|	741					**810**	
18	Kwatrecht		508	544			644					|		|	|	744					|	
20	Melle		511	547			647					|		|	|	747					|	
23	Merelbeke		515	551			651					|		|	|	751					|	
28	**Gent-Sint-Pieters**	O	521	557			657					**720**		**744**	**744**	757				802	**820**	
	Brugge	O	*610*		**719**				**819**			*751*		*818*	*818*	*837*		**919**		*837*	*851*	
	Oostende	O			**738**				**838**			*808*				*854*		**941**		*854*	*908*	

0	**Aalst**						6 02			6 48		7 26									
5	Vijfhuizen						6 07			6 53		7 30									
7	Erpe-Mere						6 10			6 56		7 34									
10	Bambrugge						6 14			7 00		7 37									
11	**Burst**	O					6 17			7 03		7 40									

1 Voir tableaux 75, 78, 71

1 Zie verder tabellen 75, 78, 71

Een nacht sporen...

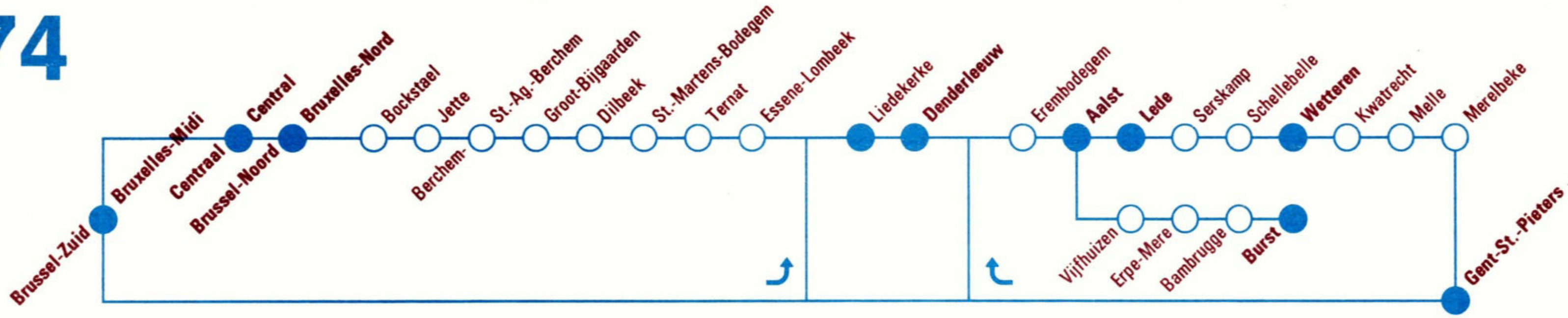
1000 km op 2 oren !

TEN Trans Euro Nacht

GOEDE REIS MET R&V auto volk het rijk der vrouw

BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui

74



74

km			IC H 1831 Ⓒ	IC H 1831 Ⓐ	L 5307	IC G 707	L 5407	IR h 1855 Ⓐ	T 9605 Ⓒ ✲	T 9605 Ⓐ ✲	T 9910 Ⓒ ✲	IC H 1832 Ⓒ	IC H 1832 Ⓐ	L 5308	T 9607 Ⓒ ✲	IC G 708	L 5408	IR h 1856 Ⓐ	T 9610 Ⓒ ✲	IC H 1833 Ⓒ	IC H 1833 Ⓐ	L 5309
	Liège-Guillemins		6 45	6 45		6 49		7 01		7 22		7 46	7 46		7 46			8 01		8 46	8 46	
	Namur			**7 00**		Ⓐ 7 00		7 24		7 29			**8 00**			Ⓐ 8 00		8 24			**9 00**	
	Leuven		7 26	7 26		Ⓐ 7 29		7 57	8 07	7 57		8 26	8 26		8 26			8 57		9 26	9 26	
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord**	**7 52**	**7 51**		**8 06**		**8 23**	8 30	8 30		**8 51**	**8 51**		8 56	**9 06**		**9 20**	9 36	**9 51**	**9 51**	
3		**Centr.**	**7 56**	**7 55**		**8 10**		**8 27**	8 34	8 35		**8 55**	**8 55**		9 00	**9 10**		**9 24**	9 40	**9 55**	**9 55**	
6/0		**Zuid-Midi**	**8 02**	**8 00**		**8 18**		**8 32**	8 40	8 40		**9 02**	**9 02**		9 05	**9 18**		**9 30**	9 46	**10 02**	**10 02**	
22	Liedekerke		|	|		|		**8 46**	|	|		|		|			**9 46**	|	|	|	
24	**Denderleeuw**	O	**8 17**	**8 17**		1 **8 34**		**8 49**	8 55	8 55		**9 17**	**9 17**		9 22	1 **9 34**		**9 49**	10 04	**10 17**	**10 17**	
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**					7 59										8 59					
3		**Centr.**					8 03										9 03					
6		**Noord-Nord**					8 08										9 08					
0	Bockstael						8 13										9 13					
2	Jette						8 15										9 15					
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem						8 18										9 18					
6	Groot-Bijgaarden						8 20										9 20					
8	Dilbeek						8 22										9 22					
11	Sint-Martens-Bodegem						8 25										9 25					
14	Ternat						8 28										9 28					
17	Essene-Lombeek						8 31										9 31					
19	Liedekerke						8 33										9 33					
21	**Denderleeuw**	O					8 36										9 36					
0	**Denderleeuw**		**8 18**	**8 18**			8 38	**8 50**	8 57	8 57	9 07	**9 18**	**9 18**		9 24		9 38	**9 50**	10 06	**10 18**	**10 18**	
3	Erembodegem		|	|			8 42	|		|	|	|				9 42	|		|	|	
6	**Aalst**	O	**8 24**	**8 24**			8 45	**8 56**			9 13	**9 24**	**9 24**				9 45	**9 56**		**10 24**	**10 24**	
0	**Aalst**		**8 25**	**8 25**	8 28			**8 58**			9 14	**9 25**	**9 25**	9 28				**9 58**		**10 25**	**10 25**	10 28
5	**Lede**				8 32			**9 02**						9 32				**10 02**				10 32
8	Serskamp				8 35									9 35								10 35
11	Schellebelle				8 38									9 38								10 38
14	**Wetteren**				8 41			**9 10**						9 41				**10 10**				10 41
18	Kwatrecht				8 44									9 44								10 44
20	Melle				8 47									9 47								10 47
23	Merelbeke				8 51									9 51								10 51
28	**Gent-Sint-Pieters**	O	**8 44**	**8 44**	8 57			**9 20**	2 9 18	2 9 18	2 9 32	**9 44**	**9 44**	9 57	2 9 41			**10 20**	2 10 24	**10 44**	**10 44**	10 57
	Brugge	O	*9 18*	*9 18*		**10 19**		*9 51*	9 42	9 42		*10 18*	*10 18*		10 05	**11 19**		*10 51*	10 49	*11 18*	*11 18*	
	Oostende	O				**10 38**		*10 08*	*10 08*	*10 08*					10 21	**11 40**		*11 08*	*11 08*			

0	**Aalst**																				
5	Vijfhuizen																				
7	Erpe-Mere																				
10	Bambrugge																				
11	**Burst**	○																			

1 Voir tableaux 75, 78, 71
2 Voir tableau 71

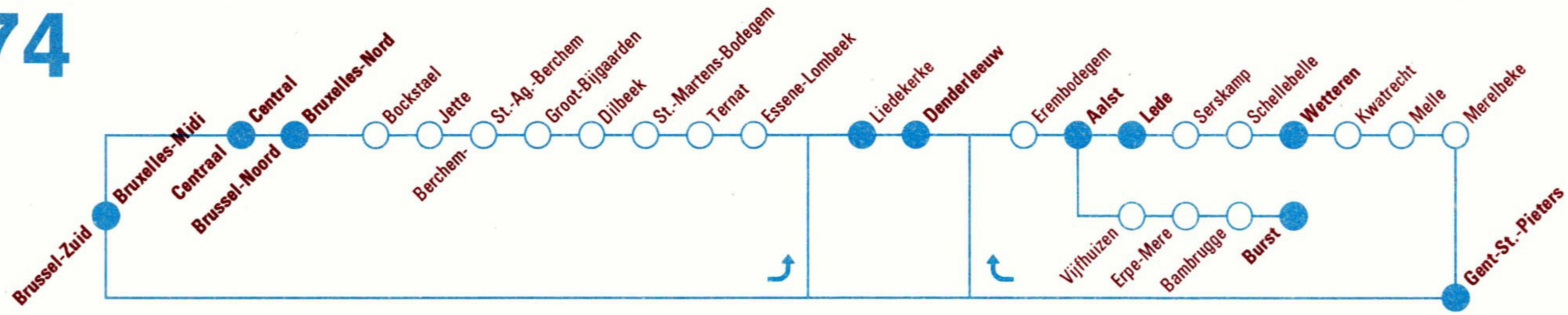
1 Zie verder tabellen 75, 78, 71
2 Zie verder tabel 71

Hasselt **7.12** – Leuven **8.07** – Denderleeuw **8.57** – Blankenberge ○ **9.54**

De week-ends tijdens de zomer : | **rechtstreekse trein Hasselt - Blankenberge !**

Blankenberge **18.15** – Denderleeuw **19.11** – Leuven **20.18** – Hasselt ○ **21.02**

74



74

km			IC G 709	L 5409	IR h 1857 Ⓐ	IC H 1834 Ⓒ	IC H 1834 Ⓐ	L 5310	IC G 710	L 5410	IR h 1858 Ⓐ	IC H 1835 Ⓒ	IC H 1835 Ⓐ	L 5311	P 3058 Ⓐ	IC G 711	L 5411	IR h 1859 Ⓐ	P 3179 Ⓐ ●	IC H 1836 Ⓒ	IC H 1836 Ⓐ	L 5312
	Liège-Guillemins				*9 01*	*9 46*	*9 46*				*10 01*	*10 46*	*10 46*			*10 53*		*11 01*		*11 46*	*11 46*	
	Namur		Ⓐ *9 00*		*9 24*		**10 00**		Ⓐ *10 00*		*10 24*		**11 00**			Ⓐ *11 00*		*11 24*			**12 00**	
	Leuven				*9 57*	*10 26*	*10 26*				*10 57*	*11 26*	*11 26*					*11 57*		*12 26*	*12 26*	
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord**	**10 06**		**10 20**	**10 51**	**10 51**		**11 06**		**11 20**	**11 51**	**11 51**			**12 06**		**12 20**		**12 51**	**12 51**	
3		**Centr.**	**10 10**		**10 24**	**10 55**	**10 55**		**11 10**		**11 24**	**11 55**	**11 55**			**12 10**		**12 24**		**12 55**	**12 55**	
6/0		**Zuid-Midi**	**10 18**		**10 30**	**11 02**	**11 02**		**11 18**		**11 30**	**12 02**	**12 02**			**12 18**		**12 30**		**13 02**	**13 02**	
22	Liedekerke		|		**10 46**	|	|		|		**11 46**	|	|			|		**12 46**		|	|	
24	**Denderleeuw**	O	**1 10 34**		**10 49**	**11 17**	**11 17**		**1 11 34**		**11 49**	**12 17**	**12 17**			**1 12 34**		**12 49**		**13 17**	**13 17**	
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**		9 59						10 59							11 59					
3		**Centr.**		10 03						11 03							12 03					
6		**Noord-Nord**		10 08						11 08							12 08					
0	Bockstael			10 13						11 13							12 13					
2	Jette			10 15						11 15							12 15	12 50				
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem			10 18						11 18							12 18	12 53				
6	Groot-Bijgaarden			10 20						11 20							12 20	12 55				
8	Dilbeek			10 22						11 22							12 22	12 57				
11	Sint-Martens-Bodegem			10 25						11 25							12 25	13 00				
14	Ternat			10 28						11 28							12 28	13 03				
17	Essene-Lombeek			10 31						11 31							12 31	13 06				
19	Liedekerke			10 33						11 33							12 33	13 08				
21	**Denderleeuw**	O		10 36						11 36							12 36	13 11				
0	**Denderleeuw**			10 38	**10 50**	**11 18**	**11 18**			11 38	**11 50**	**12 18**	**12 18**				12 38	**12 50**	13 13	**13 18**	**13 18**	
3	Erembodegem			10 42	|	|	|			11 42	|	|	|				12 42	|	13 17	|	|	
6	**Aalst**	O		10 45	**10 56**	**11 24**	**11 24**			11 45	**11 56**	**12 24**	**12 24**				12 45	**12 56**	13 21	**13 24**	**13 24**	
0	**Aalst**				**10 58**	**11 25**	**11 25**	11 28			**11 58**	**12 25**	**12 25**	12 28				**12 58**		**13 25**	**13 25**	13 28
5	**Lede**				**11 02**	|	|	11 32			**12 02**	|	|	12 32				**13 02**		|	|	13 32
8	Serskamp				|	|	|	11 35			|	|	|	12 35				|		|	|	13 35
11	Schellebelle				|	|	|	11 38			|	|	|	12 38				|		|	|	13 38
14	**Wetteren**				**11 10**	|	|	11 41			**12 10**	|	|	12 41				**13 10**		|	|	13 41
18	Kwatrecht				|	|	|	11 44			|	|	|	12 44				|		|	|	13 44
20	Melle				|	|	|	11 47			|	|	|	12 47				|		|	|	13 47
23	Merelbeke				|	|	|	11 51			|	|	|	12 51				|		|	|	13 51
28	**Gent-Sint-Pieters**	O			**11 20**	**11 44**	**11 44**	11 57			**12 20**	**12 44**	**12 44**	12 57				**13 20**		**13 44**	**13 44**	13 57
	Brugge	O	**12 19**		*11 51*	*12 18*	*12 18*		**13 19**		*12 51*	*13 18*	*13 18*			**14 19**		*13 51*		*14 18*	*14 18*	
	Oostende	O	**12 38**		*12 08*				**13 38**		*13 08*					**14 38**		*14 08*				

0	**Aalst**													12 31						
5	Vijfhuizen													12 36						
7	Erpe-Mere													12 39						
10	Bambrugge													12 43						
11	**Burst**	O												12 46						

1 Voir tableaux 75, 78, 71

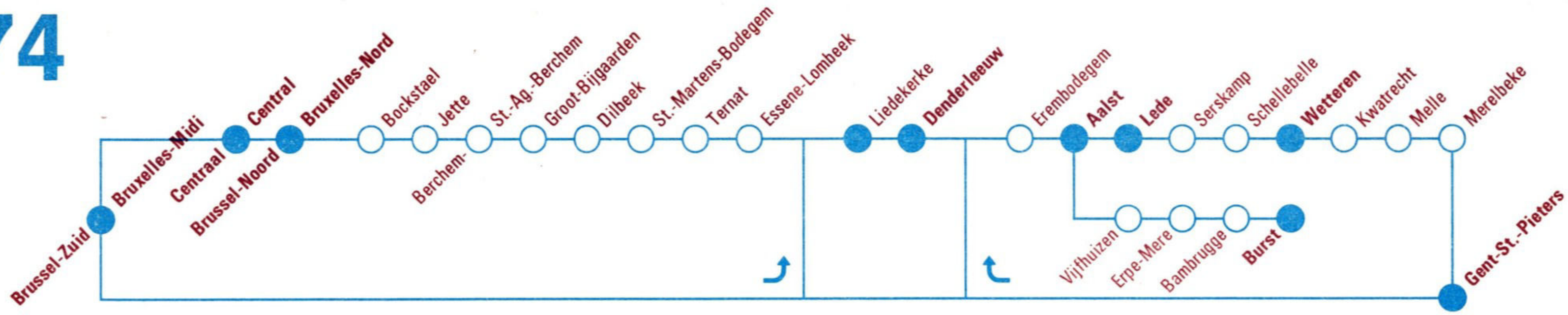
1 Zie verder tabellen 75, 78, 71

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

74



74

km			IC G 712	L 5412	IR h 1860 Ⓐ	IC H 1837 Ⓒ	IC H 1837 Ⓐ	L 5313	IC G 713	L 5413	IR h 1861 Ⓐ	IC H 1838 Ⓒ	IC H 1838 Ⓐ	L 5314	IC G 714	L 5414	IR h 1862 Ⓐ	P 4026 Ⓐ	P 4900 Ⓐ	P 4045 Ⓐ	IC H 1839 Ⓒ	IC H 1839 Ⓐ
	Liège-Guillemins				*12 01*	*12 46*	*12 46*				*13 01*	*13 46*	*13 46*				*14 01*				*14 46*	*14 46*
	Namur		Ⓐ *12 00*		*12 24*		**13 00**		Ⓐ *13 00*		*13 24*		**14 00**		Ⓐ *14 00*		*14 24*					**15 00**
	Leuven				*12 57*	*13 26*	*13 26*				*13 57*	*14 26*	*14 26*				*14 57*				*15 26*	*15 26*
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord**	**13 06**		**13 20**	**13 51**	**13 51**		**14 06**		**14 20**	**14 51**	**14 51**		**15 06**		**15 20**	15 37	15 41		**15 51**	**15 51**
3		**Centr.**	**13 10**		**13 24**	**13 55**	**13 55**		**14 10**		**14 24**	**14 55**	**14 55**		**15 10**		**15 24**	15 41	15 45		**15 55**	**15 55**
6/0		**Zuid-Midi**	**13 18**		**13 30**	**14 02**	**14 02**		**14 18**		**14 30**	**15 02**	**15 02**		**15 18**		**15 30**	15 47	15 51		**16 02**	**16 02**
22	Liedekerke		|		**13 46**	|	|		|		**14 46**	|	|		|		**15 46**	|	|		**16 02**	|
24	**Denderleeuw**	O	1 **13 34**		**13 49**	**14 17**	**14 17**		1 **14 34**		**14 49**	**15 17**	**15 17**		1 **15 34**		**15 49**	16 03	2 16 07		**16 17**	**16 17**
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**		12 59						13 59						14 59				15 32		
3		**Centr.**		13 03						14 03						15 03				15 36		
6		**Noord-Nord**		13 08						14 08						15 08				15 42		
0	Bockstael			13 13						14 13						15 13				15 47		
2	Jette			13 15						14 15						15 15				15 50		
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem			13 18						14 18						15 18				15 53		
6	Groot-Bijgaarden			13 20						14 20						15 20				15 55		
8	Dilbeek			13 22						14 22						15 22				15 58		
11	Sint-Martens-Bodegem			13 25						14 25						15 25				16 01		
14	Ternat			13 28						14 28						15 28				16 05		
17	Essene-Lombeek			13 31						14 31						15 31				16 08		
19	Liedekerke			13 33						14 33						15 33				16 12		
21	**Denderleeuw**	O		13 36						14 36						15 36				16 14		
0	**Denderleeuw**			13 38	**13 50**	**14 18**	**14 18**			14 38	**14 50**	**15 18**	**15 18**			15 38	**15 50**	16 04			**16 18**	**16 18**
3	Erembodegem			13 42	|	|	|			14 42	|	|	|			15 42	|	16 09			|	|
6	**Aalst**	O		13 45	**13 56**	**14 24**	**14 24**			14 45	**14 56**	**15 24**	**15 24**			15 45	**15 56**	16 12			**16 24**	**16 24**
0	**Aalst**				**13 58**	**14 25**	**14 25**	14 28			**14 58**	**15 25**	**15 25**	15 28			**15 58**	16 14			**16 25**	**16 25**
5	**Lede**				**14 02**	|	|	14 32			**15 02**	|	|	15 32			**16 02**	16 19			|	|
8	Serskamp				|	|	|	14 35			|	|	|	15 35		|	16 22			|	|
11	Schellebelle				|	|	|	14 38			|	|	|	15 38		|	16 26			|	|
14	**Wetteren**				**14 10**	|	|	14 41			**15 10**	|	|	15 41			**16 10**	16 29			|	|
18	Kwatrecht				|	|	|	14 44			|	|	|	15 44		|	16 32			|	|
20	Melle				|	|	|	14 47			|	|	|	15 47		|	16 35			|	|
23	Merelbeke				|	|	|	14 51			|	|	|	15 51		|	16 42			|	|
28	**Gent-Sint-Pieters**	O			**14 20**	**14 44**	**14 44**	14 57			**15 20**	**15 44**	**15 44**	15 57			**16 20**	16 47			**16 44**	**16 44**
	Brugge	O	**15 19**		*14 51*	*15 18*	*15 18*		**16 19**		*15 51*	*16 18*	*16 18*		**17 19**		*16 51*	*17 18*			*17 18*	*17 18*
	Oostende	O	**15 38**		*15 08*				**16 38**		*16 08*				**17 37**		*17 08*					

0	**Aalst**																			
5	Vijfhuizen																			
7	Erpe-Mere																			
10	Bambrugge																			
11	**Burst**	O																		

1 Voir tableaux 75, 78, 71
2 Voir tableaux 75, 77

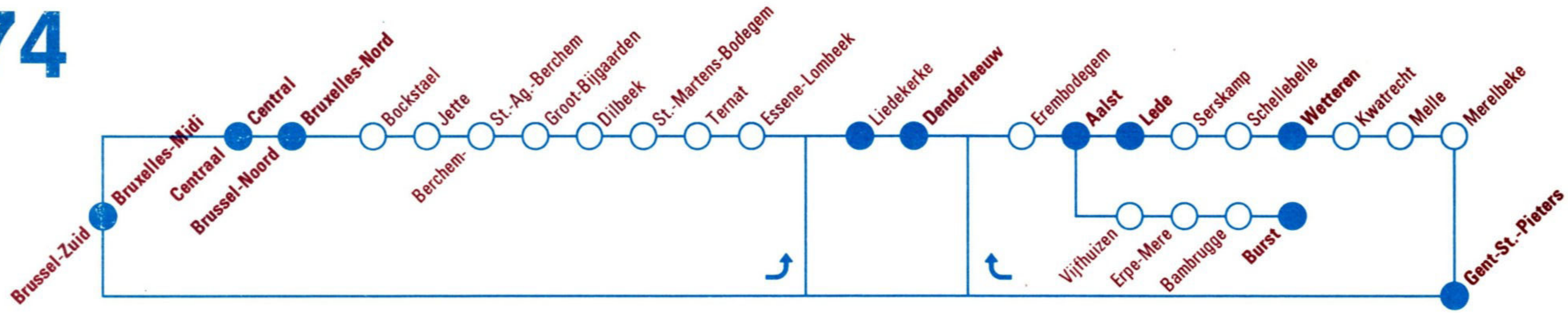
1 Zie verder tabellen 75, 78, 71
2 Zie verder tabellen 75, 77

Le soir dans le train...

à destination le matin !

TEN Trans Euro Nuit

74



74

km		L 5315	P 4055 Ⓐ	P 4901 Ⓐ	P 4027 Ⓐ	IC G 715	L 5415	P 4902 Ⓐ	P 4903 Ⓐ	P 4071 Ⓐ	IR h 1863 Ⓐ	P 4050 Ⓐ	P 4028 Ⓐ	P 4904 Ⓐ	P 4046 Ⓐ	P 4905 Ⓐ	IC H 1840 Ⓒ	IC H 1840 Ⓐ	L 5316	P 4057 Ⓐ	P 4906 Ⓐ
	Liège-Guillemins			*14 52*	*14 52*	*14 52*			*15 01*		*15 01*						*15 46*	*15 46*			*15 46*
	Namur			*15 00*	*15 00*	Ⓐ *15 00*			*15 24*		*15 24*							**16 00**			*16 00*
	Leuven			*15 26*	*15 26*			*15 34*	*15 57*		*15 57*						*16 26*	*16 26*			*16 26*
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord			15 55	16 00	**16 06**		16 14	16 24		**16 21**		16 34	16 42		16 45	**16 51**	**16 51**			16 59
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.			16 00	16 05	**16 10**		16 18	16 29		**16 25**		16 38	16 46		16 50	**16 55**	**16 55**			17 03
6/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi			16 05	16 10	**16 18**		16 23	16 35		**16 30**		16 45	16 52		16 55	**17 02**	**17 02**			17 08
22	Liedekerke			|	16 26	|		|	|		**16 46**		16 59	|		17 10	|	|			|
24	**Denderleeuw** O			1 16 21	16 29	2 **16 34**		1 16 40	1 16 54		**16 49**		17 02	3 17 08		1 17 13	**17 17**	**17 17**			1
0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi						15 59			16 07					16 27						
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.						16 03			16 12					16 31						
6	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord						16 08			16 17					16 36						
0	Bockstael						16 13			16 22		|		16 43						
2	Jette						16 15			16 25		16 42			16 46						
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem						16 18			16 28		|		16 49						
6	Groot-Bijgaarden						16 20			16 30		|		16 51						
8	Dilbeek						16 22			16 33		|		16 54						
11	Sint-Martens-Bodegem						16 25			16 36		|		16 58						
14	Ternat						16 28			16 39		|		17 02						
17	Essene-Lombeek						16 31			16 42		|		17 05						
19	Liedekerke						16 33			|		|		17 08						
21	**Denderleeuw** O						16 36			1 16 46		16 58			17 11						
0	**Denderleeuw**				16 31		16 38				**16 50**	17 00	17 04		17 12		**17 18**	**17 18**			
3	Erembodegem				16 36		16 42				|	|	17 09		17 17		|	|			
6	**Aalst** O				16 39		16 45				**16 56**	17 06	17 12		17 21		**17 24**	**17 24**			
0	**Aalst**	16 28			16 41						**16 58**	17 08	17 14				**17 25**	**17 25**	17 28		
5	**Lede**	16 32			16 46						**17 02**	17 13	17 19				|	|	17 32		
8	Serskamp	16 35			16 49						|	|	17 22						17 35		
11	Schellebelle	16 38			16 53						|	17 18	17 26						17 38		
14	**Wetteren**	16 41			16 56						**17 10**	17 22	17 29						17 41		
18	Kwatrecht	16 44			16 59						|	|	17 32						17 44		
20	Melle	16 47			17 02						|	|	17 35						17 47		
23	Merelbeke	16 51			17 05						|	|	17 42						17 51		
28	**Gent-Sint-Pieters** O	16 57			17 10						**17 20**	17 34	17 47				**17 44**	**17 44**	17 57		
	Brugge O				*17 39*	**18 19**					*17 51*	*18 13*	*18 18*				*18 18*	*18 18*	Ⓐ *18 33*		
	Oostende O				*17 53*	**18 38**					*18 08*	*18 43*	*18 48*						Ⓐ *18 48*		

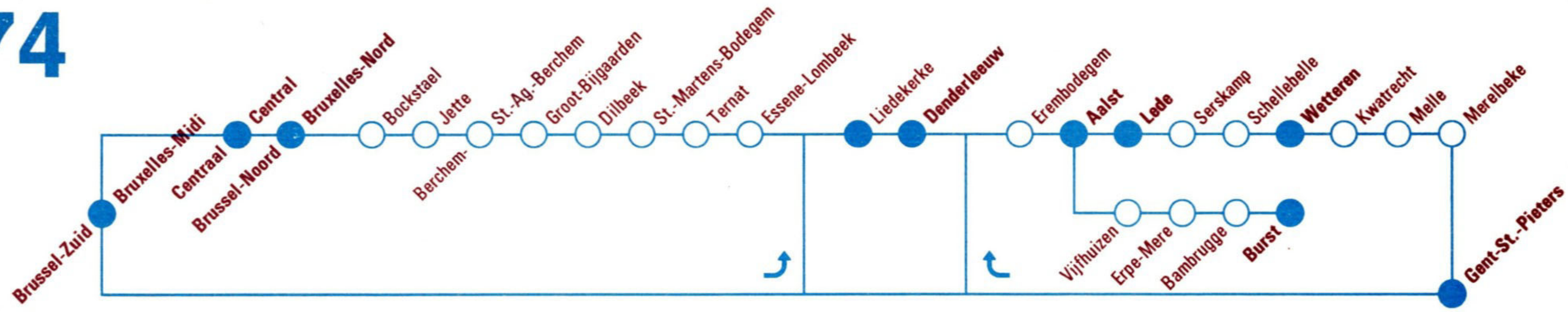
0	**Aalst**		16 31															17 31	
5	Vijfhuizen		16 36															17 36	
7	Erpe-Mere		16 39															17 39	
10	Bambrugge		16 43															17 43	
11	**Burst**	○	16 46															17 46	

1 Voir tableau 75
2 Voir tableaux 75, 78, 71
3 Voir tableaux 75, 77

1 Zie verder tabel 75
2 Zie verder tabellen 75, 78, 71
3 Zie verder tabellen 75, 77

TourRail

Het abonnement voor de toerist !



74

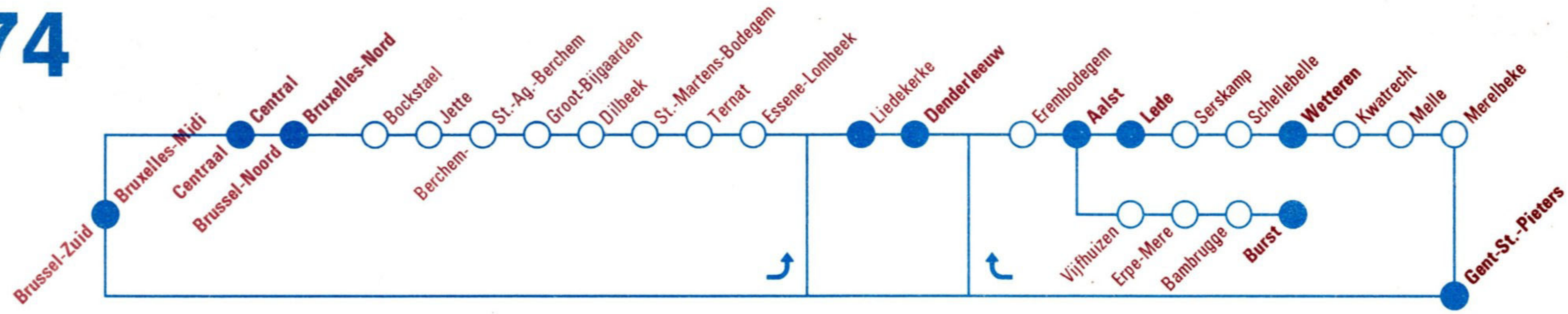
km		P 4030 Ⓐ	P 4047 Ⓐ	IC G 716	L 5416	P 4090 Ⓐ	P 4944 Ⓐ	IR h 1864 Ⓐ	P 4061 Ⓐ	P 4907 Ⓐ	P 4051 Ⓐ 3	P 4945 Ⓐ	IC H 1841 Ⓒ	IC H 1841 Ⓐ	L 5317	IC G 717	L 5417	IR h 1865 Ⓐ	IC H 1842 Ⓒ	IC H 1842 Ⓐ	L 5318
	Liège-Guillemins	*15 46*						*16 01*					*16 46*	*16 46*				*17 01*	*17 46*	*17 46*	
	Namur	*16 00*		Ⓐ *16 00*				*16 24*						**17 00**		Ⓐ *17 00*		*17 24*		**18 00**	
	Leuven	*16 26*				*16 34*		*16 57*					*17 26*	*17 26*				*17 57*	*18 26*	*18 26*	
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	16 59		**17 06**		17 14		**17 20**		17 35			**17 51**	**17 51**		**18 06**		**18 20**	**18 51**	**18 51**	
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	17 04		**17 10**		17 18		**17 25**		17 39			**17 55**	**17 55**		**18 10**		**18 24**	**18 55**	**18 55**	
6/0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	17 10		**17 18**		17 23		**17 30**		17 44			**18 02**	**18 02**		**18 18**		**18 30**	**19 02**	**19 02**	
22	Liedekerke	17 26		|		|		**17 46**		|			|	|				**18 46**	|	|	
24	**Denderleeuw** O	17 29		1 **17 34**		17 40		**17 49**		2 18 00			**18 17**	**18 17**		1 **18 34**		**18 49**	**19 17**	**19 17**	
0	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi		16 42		16 59		17 07					17 42					17 59				
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.		16 46		17 03		17 12					17 46					18 03				
6	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord		16 51		17 08		17 16					17 51					18 08				
0	Bockstael		16 56		17 13		17 21				17 43	17 56					18 13				
2	Jette		16 59		17 15		17 24				17 46	17 59					18 15				
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem		17 02		17 18		|			17 49	|					18 18				
6	Groot-Bijgaarden		17 05		17 20		|			17 51	|					18 20				
8	Dilbeek		17 08		17 22		17 29				17 53	|					18 22				
11	Sint-Martens-Bodegem		17 12		17 25		|				|	18 04					18 25				
14	Ternat		17 15		17 28		17 34				17 59	|					18 28				
17	Essene-Lombeek		17 19		17 31		|			18 02	18 09					18 31				
19	Liedekerke		17 22		17 33		|			18 04	|					18 33				
21	**Denderleeuw** O		17 25		17 36		2 17 40				18 07	2 18 14					18 36				
0	**Denderleeuw**	17 31	17 34		17 38			**17 50**			18 08		**18 18**	**18 18**			18 38	**18 50**	**19 18**	**19 18**	
3	Erembodegem	17 36	17 39		17 42			|			18 12		|	|			18 42	|	|	|	
6	**Aalst** O	17 39	17 42		17 45			**17 56**			18 15		**18 24**	**18 24**			18 45	**18 56**	**19 24**	**19 24**	
0	**Aalst**	17 41						**17 58**					**18 25**	**18 25**	18 28			**18 58**	**19 25**	**19 25**	19 28
5	**Lede**	17 46						**18 02**					|	|	18 32			**19 02**	|	|	19 32
8	Serskamp	17 50						|				|	|	18 35			|	|	|	19 35
11	Schellebelle	17 54						|				|	|	18 38			|	|	|	19 38
14	**Wetteren**	17 57						**18 10**					|	|	18 41			**19 10**	|	|	19 41
18	Kwatrecht	18 01						|				|	|	18 44			|	|	|	19 44
20	Melle	18 04						|				|	|	18 47			|	|	|	19 47
23	Merelbeke	18 08						|				|	|	18 51			|	|	|	19 51
28	**Gent-Sint-Pieters** O	18 14						**18 20**					**18 44**	**18 44**	18 57			**19 20**	**19 44**	**19 44**	19 57
	Brugge O	*18 51*		**19 19**				*18 51*					*19 18*	*19 18*		**20 19**		*19 51*	*20 18*	*20 18*	
	Oostende O	*19 08*		**19 38**				*19 08*								**20 38**		*20 08*			

0	**Aalst**								18 10												
5	Vijfhuizen								18 15												
7	Erpe-Mere								18 18												
10	Bambrugge								18 22												
11	**Burst**	O							18 25												

1 Voir tableaux 75, 78, 71
2 Voir tableau 75
3 Bru. Q.L.-L.W. 17 26, Bruxelles-Schuman 17 30.

1 Zie verder tabellen 75, 78, 71
2 Zie verder tabel 75
3 Bru. L.W.-Q.L. 17 26, Brussel-Schuman 17 30.

Benelux-Tourrail *een vrijkaart voor het Benelux spoorwegnet !*



74

km		IC G 718	L 5418	IR h 1866 Ⓐ	IC H 1843 Ⓒ	IC H 1843 Ⓐ	L 5319	IC G 719 ⑤	IC G 719 Ⓑ	L 5419	IR h 1867 Ⓐ	IC H 1844 Ⓒ	IC H 1844 Ⓐ	L 5320	IC G 720	L 5420	IR h 1868 Ⓐ	IC H 1845 Ⓒ	IC H 1845 Ⓐ	L 5321	IC G 721 Ⓐ
	Liège-Guillemins			*18 01*	*18 46*	*18 46*					*19 01*	*19 46*	*19 46*				*20 01*	*20 46*	*20 46*		
	Namur	Ⓐ *18 00*		*18 24*		**19 00**			Ⓐ *19 00*		*19 24*		**20 00**		Ⓐ *20 00*		*20 24*		**21 00**		*21 00*
	Leuven			*18 57*	*19 26*	*19 26*					*19 57*	*20 26*	*20 26*				*20 57*	*21 26*	*21 26*		
0	**Brussel-Noord-Nord**	**19 06**		**19 20**	**19 51**	**19 51**		**20 06**	**20 06**		**20 20**	**20 51**	**20 51**		**21 06**		**21 20**	**21 51**	**21 51**		**22 06**
3	**Brussel-Centr.**	**19 10**		**19 24**	**19 55**	**19 55**		**20 10**	**20 10**		**20 24**	**20 55**	**20 55**		**21 10**		**21 24**	**21 55**	**21 55**		**22 10**
6/0	**Bruxelles Zuid-Midi**	**19 18**		**19 30**	**20 02**	**20 02**		**20 18**	**20 18**		**20 30**	**21 02**	**21 02**		**21 18**		**21 30**	**22 02**	**22 02**		**22 18**
22	Liedekerke	|		**19 46**	|	|		|	|		**20 46**	|	|		|		**21 46**	|	|		|
24	**Denderleeuw** ○	1 **19 34**		**19 49**	**20 17**	**20 17**		2 **20 34**	1 **20 34**		**20 49**	**21 17**	**21 17**		2 **21 34**		**21 49**	**22 17**	**22 17**		2 **22 34**
0	**Brussel-Zuid-Midi**		18 59							19 59						20 59					
3	**Brussel-Centr.**		19 03							20 03						21 03					
6	**Bruxelles Noord-Nord**		19 08							20 08						21 08					
0	Bockstael		19 13							20 13						21 13					
2	Jette		19 15							20 15						21 15					
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem		19 18							20 18						21 18					
6	Groot-Bijgaarden		19 20							20 20						21 20					
8	Dilbeek		19 22							20 22						21 22					
11	Sint-Martens-Bodegem		19 25							20 25						21 25					
14	Ternat		19 28							20 28						21 28					
17	Essene-Lombeek		19 31							20 31						21 31					
19	Liedekerke		19 33							20 33						21 33					
21	**Denderleeuw** ○		19 36							20 36						21 36					
0	**Denderleeuw**		19 38	**19 50**	**20 18**	**20 18**				20 38	**20 50**	**21 18**	**21 18**			21 38	**21 50**	**22 18**	**22 18**		
3	Erembodegem		19 42	|	|	|				20 42	|	|	|			21 42	|	|	|		
6	**Aalst** ○		19 45	**19 56**	**20 24**	**20 24**				20 45	**20 56**	**21 24**	**21 24**			21 45	**21 56**	**22 24**	**22 24**		
0	**Aalst**			**19 58**	**20 25**	**20 25**	20 28				**20 58**	**21 25**	**21 25**	21 28			**21 58**	**22 25**	**22 25**	22 28	
5	**Lede**			**20 02**	|	|	20 32				**21 02**	|	|	21 32			**22 02**	|	|	22 32	
8	Serskamp			|	|	|	20 35				|	|	|	21 35			|	|	|	22 35	
11	Schellebelle			|	|	|	20 38				|	|	|	21 38			|	|	|	22 38	
14	**Wetteren**			**20 10**	|	|	20 41				**21 10**	|	|	21 41			**22 10**	|	|	22 41	
18	Kwatrecht			|	|	|	20 44				|	|	|	21 44			|	|	|	22 44	
20	Melle			|	|	|	20 47				|	|	|	21 47			|	|	|	22 47	
23	Merelbeke			|	|	|	20 51				|	|	|	21 51			|	|	|	22 51	
28	**Gent-Sint-Pieters** ○			**20 20**	**20 44**	**20 44**	20 57				**21 20**	**21 44**	**21 44**	21 57			**22 20**	**22 44**	**22 44**	22 57	
	Brugge ○	**21 19**		*20 51*	*21 18*	*21 18*			**22 19**		*21 51*	*22 18*	*22 18*				*22 51*	*23 17*	*23 17*		
	Oostende ○	**21 38**		*21 08*					**22 38**		*22 08*						*23 08*				

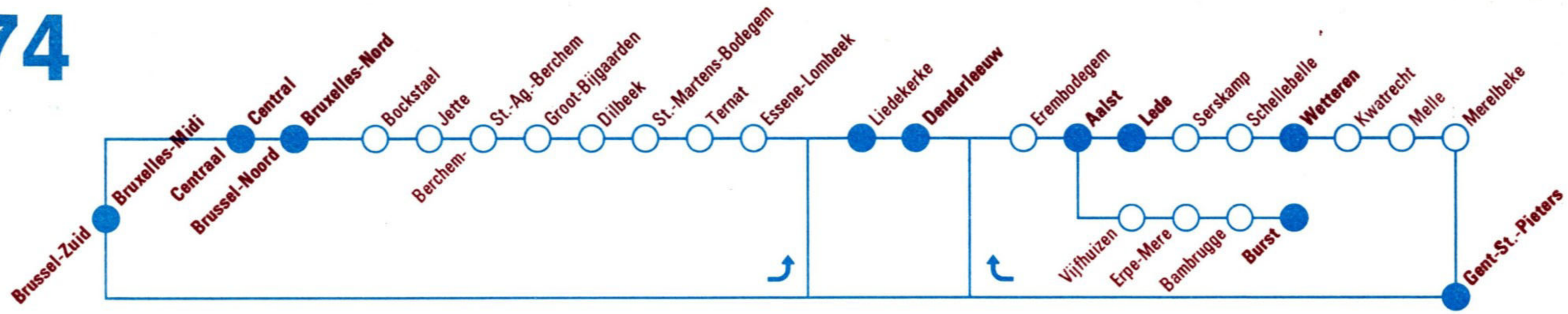
0	**Aalst**																			
5	Vijfhuizen																			
7	Erpe-Mere																			
10	Bambrugge																			
11	**Burst**	○																		

1 Voir tableaux 75, 78, 71
2 Voir tableau 75

1 Zie verder tabellen 75, 78, 71
2 Zie verder tabel 75

De trein is... lekker wegwezen!

74



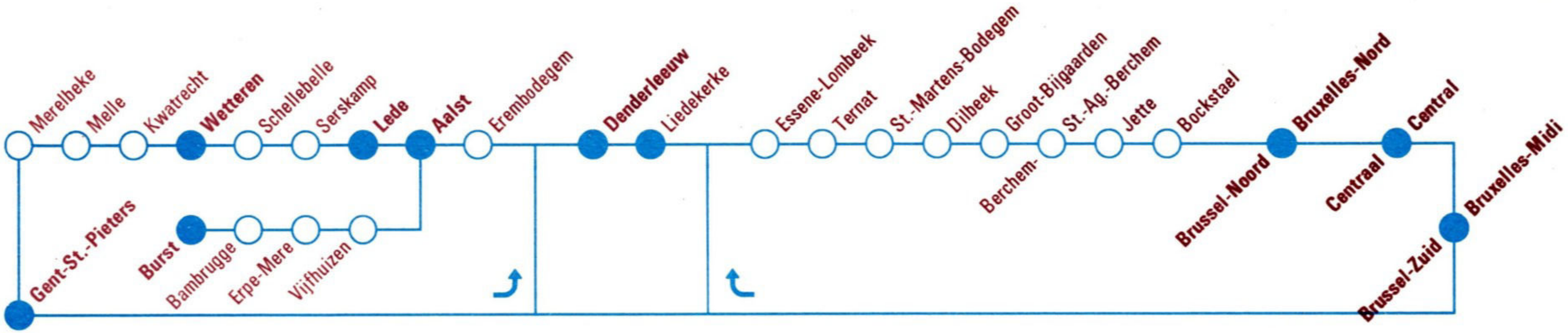
km			L 5421	IR h 1869 Ⓐ	IC H 1846 Ⓒ	IC H 1846 Ⓐ	L 5322	L 5422 Ⓑ	P 4015 Ⓐ	IR h 1870 Ⓐ
	Liège-Guillemins			*21 01*	*21 46*	*21 46*				*22 01*
	Namur			*21 24*	*21 56*	*22 00*			*22 00*	*22 24*
	Leuven			*21 57*	*22 36*	*22 36*				*22 57*
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord**		**22 20**	*22 52*	*22 52*			23 08	**23 20**
3		**Centr.**		**22 24**	*22 55*	*22 55*			23 11	**23 24**
6/0		**Zuid-Midi**		**22 30**	*23 02*	*23 02*			23 20	**23 30**
22	Liedekerke			**22 46**	|	|			|	**23 46**
24	**Denderleeuw**	O		**22 49**	*23 17*	*23 17*			23 35	**23 49**
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**	21 59					22 59		
3		**Centr.**	22 03					23 03		
6		**Noord-Nord**	22 08					23 08		
0	Bockstael		22 13					23 13		
2	Jette		22 15					23 15		
5	Berchem-St.-Ag.-Berchem		22 18					23 18		
6	Groot-Bijgaarden		22 20					23 20		
8	Dilbeek		22 22					23 22		
11	Sint-Martens-Bodegem		22 25					23 25		
14	Ternat		22 28					23 28		
17	Essene-Lombeek		22 31					23 31		
19	Liedekerke		22 33					23 33		
21	**Denderleeuw**	O	22 36					23 36		
0	**Denderleeuw**		22 38	**22 50**	*23 18*	*23 18*		23 38	23 39	**23 50**
3	Erembodegem		22 42	|	|	|		23 42	|	|
6	**Aalst**	O	22 45	**22 56**	*23 24*	*23 24*		23 45	|	**23 56**
0	**Aalst**			**22 58**	*23 25*	*23 25*	23 28		|	**23 58**
5	**Lede**			**23 02**	|	|	23 32		|	**0 02**
8	Serskamp			|	|	|	23 35		|	|
11	Schellebelle			|	|	|	23 38		|	|
14	**Wetteren**			**23 10**	|	|	23 41		|	**0 10**
18	Kwatrecht			|	|	|	23 44		|	|
20	Melle			|	|	|	23 47		|	|
23	Merelbeke			|	|	|	23 51		|	|
28	**Gent-Sint-Pieters**	O		**23 20**	*23 44*	*23 44*	23 57		1 23 55	**0 20**
	Brugge	O		*0 10*		*0 35*			0 35	
	Oostende	O				*0 51*			0 51	

0	**Aalst**														
5	Vijfhuizen														
7	Erpe-Mere														
10	Bambrugge														
11	**Burst**	○													

1 Voir tableau 71

1 Zie verder tabel 71

5 of 8 dagen per spoor
te kust en te keur! } **met een** B TourRail



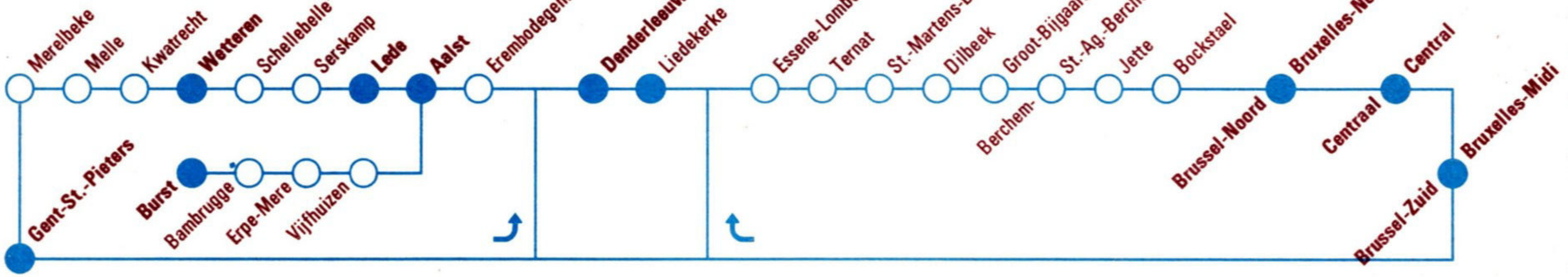
km		P 3025 Ⓐ	L 5428	L 5328 Ⓐ	IC H 1805 Ⓐ	P 3903 Ⓐ	P 3026 Ⓐ	L 5429	IC G 728 Ⓐ	L 5329	IC H 1806 Ⓒ	IC H 1806 Ⓐ	P 3954 Ⓐ	P 3990 Ⓐ	P 3904 Ⓐ	P 3027 Ⓐ 3	P 3045 Ⓐ	IR h 1880 Ⓐ	L 5430	P 3991 Ⓐ	P 3956 Ⓐ
0	**Burst**																6 26				
1	Bambrugge																6 29				
4	Erpe-Mere																6 32				
6	Vijfhuizen																6 36				
11	**Aalst** O																6 41				
	Oostende				*4 03*													*5 11*			
	Brugge				*4 16*						*5 24*	*5 24*				*5 24*		*5 28*			
0	**Gent-Sint-Pieters**	4 21		4 45	**4 58**		5 20			5 45	**5 58**	**5 58**				6 01		**6 23**			
5	Merelbeke	4 27		4 51	|		5 26			5 51	|	|				|		|			
8	Melle	4 31		4 55	|		5 30			5 55	|	|				|		|			
10	Kwatrecht	4 34		4 58	|		5 33			5 58	|	|				6 10		|			
14	**Wetteren**	4 37		5 01	|		5 37			6 01	|	|				6 15		**6 34**			
17	Schellebelle	4 40		5 04	|		5 40			6 04	|	|				6 18		|			
20	Serskamp	4 43		5 07	|		5 43			6 07	|	|				6 22		|			
23	**Lede**	4 46		5 10	|		5 46			6 10	|	|				6 25		**6 40**			
28	**Aalst** O	4 50		5 14	**5 17**		5 50			6 14	**6 17**	**6 17**				6 31		**6 44**			
0	**Aalst**	4 51	4 57		**5 18**		5 52	5 57			**6 18**	**6 18**				6 32		**6 46**	6 57		
3	Erembodegem	4 54	5 00		|		5 55	6 00			|	|				6 36		|	7 00		
6	**Denderleeuw** O	4 58	5 04		**5 24**		5 59	6 04			**6 24**	**6 24**					6 40		**6 52**	7 04		
0	**Denderleeuw**		5 06					6 06					6 27						7 06		7 01
2	Liedekerke		5 08					6 08					6 31						7 08		|
4	Essene-Lombeek		5 11					6 11					6 34						7 11		|
7	Ternat		5 14					6 14					6 37						7 14		|
10	Sint-Martens-Bodegem		5 17					6 17					6 40						7 17		|
13	Dilbeek		5 20					6 20					6 43						7 20		|
15	Groot-Bijgaarden		5 22					6 22					6 45						7 22		|
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem		5 24					6 24					6 47						7 24		7 13
19	Jette		5 27					6 27					6 51						7 27		7 17
21	Bockstael		5 29					6 29					6 54						7 29		7 19
0	**Brussel-Noord-Nord** O		5 34					6 34					7 00						7 34		7 24
3	**Brussel-Centr.** O		5 39					6 39					7 06						7 39		7 30
6	**Bruxelles-Zuid-Midi** O		5 43					6 43					7 10						7 43		7 34

0	**Denderleeuw**		5 00			**5 25**	5 44	6 01		**6 08**		**6 25**	**6 25**		6 30	6 39	6 42		**6 53**		6 59	
2	Liedekerke		5 03			|	|	6 05		|		|	|		|	|	6 45		**6 57**		7 03	
24/0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi** O	5 17			**5 40**	6 00	6 19		**6 24**		**6 40**	**6 40**		6 47	6 55	6 59		**7 10**		7 19	
3		**Centr.** O	5 22			**5 47**	6 06	6 24		**6 32**		**6 47**	**6 47**		6 53	7 02	7 06		**7 16**		7 24	
6		**Noord-Nord** O	5 26			**5 51**	6 10	6 28		**6 36**		**6 51**	1 **6 51**		6 57	7 07	7 10		2 **7 20**		2 7 28	
	Leuven	O	*6 08*			*6 15*	*6 45*	*7 08*				*7 15*	*7 15*				*7 45*		*7 45*		*8 08*	
	Namur	O	*6 18*			6 42				*7 42*			7 42			*8 06*	*8 06*		*8 18*			
	Liège-Guillemins	O				*6 56*	*7 41*					*7 56*	*7 56*				*8 41*		*8 41*			

1 Voir tableau 37
2 Voir tableau 73
3 Bruxelles-Schuman 7 23, Bru. Q.L.-L.W.7 26, Etterbeek 7 34.

1 Zie verder tabel 37
2 Zie verder tabel 73
3 Brussel-Schuman 7 23, Bru. L.W.-Q.L. 7 26, Etterbeek 7 34.

De Flandres-Riviera Rechtstreekse nachttrein naar de Azurenkust!
Bestemming: **Ventimiglia**
Stopt te: **Marseille, Saint-Raphaël, Nice!**



km		P 3905 Ⓐ	IC G 729 Ⓒ	IC G 729 Ⓐ	P 3028 Ⓐ	P 3040 Ⓐ 2	P 3992 Ⓐ	P 3907 Ⓐ	L 5330	P 3047 Ⓐ	P 3029 Ⓐ	IC H 1807 Ⓒ	IC H 1807 Ⓐ	P 3908 Ⓐ	P 3909 Ⓐ	P 3041 Ⓐ 4	IR h 1881 Ⓐ	L 5431	P 3910 Ⓐ	IC G 730 ✝	IC G 730 ⚒
0	**Burst**									7 10											
1	Bambrugge									7 13											
4	Erpe-Mere									7 16											
6	Vijfhuizen									7 20											
11	**Aalst** O									7 24											
	Oostende			**5 04**	*5 38*												*6 35*				**6 04**
	Brugge			**5 23**	*5 56*						*6 24*	*6 24*	*6 24*				*6 51*				**6 23**
0	**Gent-Sint-Pieters**				6 28				6 45		6 53	**6 58**	**6 58**			7 07	**7 23**				
5	Merelbeke				6 33				6 51		6 58	|	|			|	|				
8	Melle				6 37				6 55		|	|			|	|				
10	Kwatrecht				6 40				6 58		7 08	|	|			|	|				
14	**Wetteren**				6 45				7 01		7 12	|	|			7 20	**7 34**				
17	Schellebelle				6 48				7 04		7 15	|	|			|	|				
20	Serskamp				6 52				7 07		7 19	|	|			|	|				
23	**Lede**				6 55				7 10		7 22	|	|			7 31	**7 40**				
28	**Aalst** O				7 00				7 14		7 27	**7 17**	**7 17**			7 37	**7 44**				
0	**Aalst**				7 02	7 07					7 29	**7 18**	**7 18**			7 39	**7 46**	7 57			
3	Erembodegem				7 06	7 11					7 33	|	|			7 43	|	8 00			
6	**Denderleeuw** O				7 10	7 15					7 37	**7 24**	**7 24**			7 47	**7 52**	8 04			
0	**Denderleeuw**					7 17	7 20									7 49		8 06			
2	Liedekerke					7 20	7 23									|		8 08			
4	Essene-Lombeek					7 22	7 25									|		8 11			
7	Ternat					7 25	7 29									|		8 14			
10	Sint-Martens-Bodegem					7 28	7 32									|		8 17			
13	Dilbeek					|	7 35									|		8 20			
15	Groot-Bijgaarden					7 32	7 38									|		8 22			
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem					7 35	7 40									|		8 24			
19	Jette					7 40	7 44									3 8 02		8 27			
21	Bockstael					3 7 42	7 46											8 29			
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord O						7 51											8 34			
3	**Brussel-Bruxelles** Centr. O						7 57											8 39			
6	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi O						8 01											8 43			

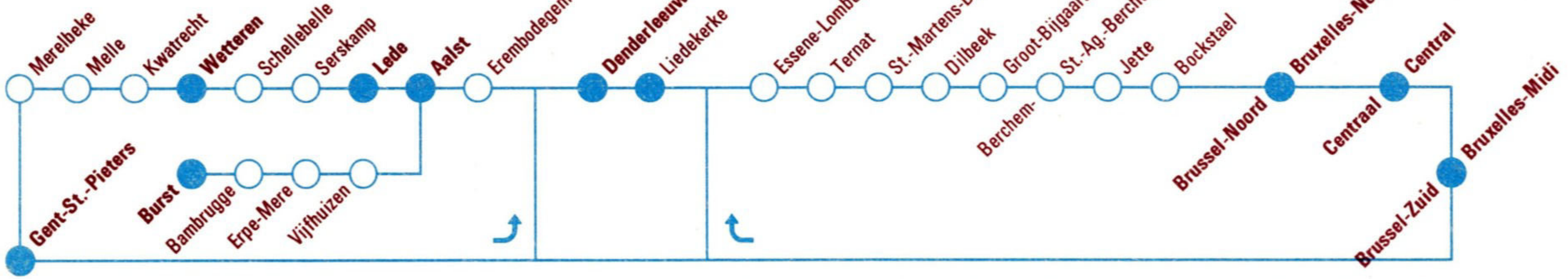
0	**Denderleeuw**		7 06	**7 09**	**7 09**	7 12			|			7 39	**7 25**	**7 25**	7 36	7 44		**7 53**		8 02	**8 08**	**8 08**
2	Liedekerke		|	|	|	7 16			|			7 43	|	|	|	|		**7 57**		8 06	|	|
24/0	**Brussel-** **Zuid-Midi**	O	7 22	**7 26**	**7 26**	7 29			7 33			8 00	**7 40**	**7 40**	7 53	8 00		**8 12**		8 23	**8 24**	**8 24**
3	**Bruxelles** **Centr.**	O	7 28	**7 32**	**7 32**	7 35			7 39			8 05	**7 47**	**7 47**	7 58	8 05		**8 18**		8 30	**8 29**	**8 29**
6	**Noord-Nord**	O	1 7 32	**7 36**	**7 36**	7 39			1 7 43			8 09	**7 51**	3 **7 52**	8 02	1 8 09		5 **8 22**		8 34	**8 33**	**8 33**
	Leuven	O				*8 15*			*8 15*				*8 15*	*8 15*				*8 45*				
	Namur	O			*8 42*	*8 42*			*8 42*					8 42				*9 18*		*9 42*		
	Liège-Guillemins	O				*8 56*			*8 56*				*8 56*	*8 56*				*9 41*				

1 Voir tableau 79
2 Bruxelles-Schuman 7 51, Bru. Q.L.-L.W. 7 55.
3 Voir tableau 37
4 Bruxelles-Schuman 8 13, Bru. Q.L.-L.W. 8 17.
5 Voir tableau 73

1 Zie verder tabel 79
2 Brussel-Schuman 7 51, Bru. L.W.-Q.L. 7 55.
3 Zie verder tabel 37
4 Brussel-Schuman 8 13, Bru. L.W.-Q.L. 8 17.
5 Zie verder tabel 73

Het netabonnement voor 16 dagen...

...te koop in de stations!



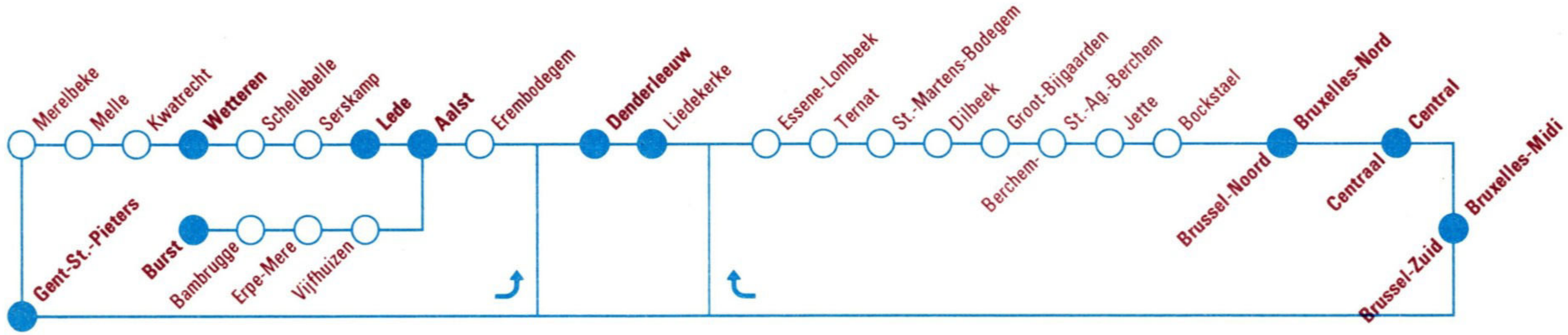
km			P 3911 Ⓐ	P 3049 Ⓐ	P 3042 Ⓐ ◧	L 5331	IC H 1808 Ⓒ	IC H 1808 Ⓐ	P 3912 Ⓐ	P 3032 Ⓐ	IR h 1882 Ⓐ	L 5432	IC G 731	L 5332	IC H 1809 Ⓒ	IC H 1809 Ⓐ	IR h 1883 Ⓐ	L 5433	IC G 732	L 5333	IC H 1810 Ⓒ	IC H 1810 Ⓐ
0	**Burst**			7 51																		
1	Bambrugge			7 54																		
4	Erpe-Mere			7 57																		
6	Vijfhuizen			8 01																		
11	**Aalst**	O		8 06																		
	Oostende					Ⓐ *6 54*					*7 35*		**7 04**				*8 35*		**8 04**			
	Brugge					Ⓐ *7 09*	*7 24*	*7 24*			*7 51*		**7 23**		*8 24*	*8 24*	*8 51*		**8 23**		*9 24*	*9 24*
0	**Gent-Sint-Pieters**					7 45	**7 58**	**7 58**			**8 23**			8 45	**8 58**	**8 58**	**9 23**			9 45	**9 58**	**9 58**
5	Merelbeke					7 51								8 51						9 51		
8	Melle					7 55								8 55						9 55		
10	Kwatrecht					7 58								8 58						9 58		
14	**Wetteren**					8 01					**8 34**			9 01			**9 34**			10 01		
17	Schellebelle					8 04								9 04						10 04		
20	Serskamp					8 07								9 07						10 07		
23	**Lede**					8 10					**8 40**			9 10			**9 40**			10 10		
28	**Aalst**	O				8 14	**8 17**	**8 17**			**8 44**			9 14	**9 17**	**9 17**	**9 44**			10 14	**10 17**	**10 17**
0	**Aalst**				8 12		**8 18**	**8 18**		8 26	**8 46**	8 57			**9 18**	**9 18**	**9 46**	9 57			**10 18**	**10 18**
3	Erembodegem				8 16					8 29		9 00						10 00				
6	**Denderleeuw**	O			8 20		**8 24**	**8 24**		8 33	**8 52**	9 04			**9 24**	**9 24**	**9 52**	10 04			**10 24**	**10 24**
0	**Denderleeuw**				8 22					8 35		9 06						10 06				
2	Liedekerke									8 37		9 08						10 08				
4	Essene-Lombeek									8 39		9 11						10 11				
7	Ternat									8 43		9 14						10 14				
10	Sint-Martens-Bodegem									8 46		9 17						10 17				
13	Dilbeek									8 49		9 20						10 20				
15	Groot-Bijgaarden									8 51		9 22						10 22				
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem									8 53		9 24						10 24				
19	Jette				◨ 8 35					8 57		9 27						10 27				
21	Bockstael									8 59		9 29						10 29				
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord	O								9 05		9 34						10 34				
3	**Brussel-Bruxelles** Centr.	O								9 12		9 39						10 39				
6	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi	O								9 16		9 43						10 43				

0	**Denderleeuw**		8 19				**8 25**		**8 25**		8 33		**8 53**		9 08		**9 25**		**9 25**		**9 53**		**10 08**		**10 25**	**10 25**
2	Liedekerke		|				|		|		|		**8 57**		|		|		|		|		|	|
24/0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi** O	8 36				**8 40**		**8 40**		8 50		**9 12**		9 24		**9 40**		**9 40**		**10 12**		**10 24**		**10 40**	**10 40**
3		**Centr.** O	8 44				**8 47**		**8 47**		8 55		**9 18**		9 32		**9 47**		**9 47**		**10 18**		**10 32**		**10 47**	**10 47**
6		**Noord-Nord** O	8 48				**8 51**	2	**8 51**		8 59		3 **9 22**		9 36		**9 51**	2	**9 51**	3	**10 22**		**10 36**		**10 51**	2 **10 51**
	Leuven	O	*9 15*				*9 15*		*9 15*				*9 45*				*10 15*		*10 15*		*10 45*				*11 15*	*11 15*
	Namur	O	*9 42*						9 42				*10 18*		Ⓐ*10 42*				10 42		*11 18*		Ⓐ*11 42*			11 42
	Liège-Guillemins	O	*9 56*				*9 56*		*9 56*				*10 41*				*10 56*		*10 56*		*11 41*				*11 56*	*11 56*

1 Bruxelles-Schuman 8 44, Bru. Q.L.-L.W. 8 48.
2 Voir tableau 37
3 Voir tableau 73

1 Brussel-Schuman 8 44, Bru. L.W.-Q.L. 8 48.
2 Zie verder tabel 37
3 Zie verder tabel 73

Voor uw langere reizen... ***reis 's nachts!***
in een bedplaats... **of** in een ligplaats...



km																					
		IR h	L	IC G	L	IC H	IC H	IR h	L	IC G	L	IC H	IC H	P	IR h	L	IC G	P	L	IC H	IC H
		1884 Ⓐ	*5434*	*733*	*5334*	*1811* Ⓒ	*1811* Ⓐ	*1885* Ⓐ	*5435*	*734*	*5335*	*1812* Ⓒ	*1812* Ⓐ	*3034* Ⓐ ●	*1886* Ⓐ	*5436*	*735*	*3059* Ⓐ	*5336*	*1813* Ⓒ	*1813* Ⓐ
0	**Burst**																	12 51			
1	Bambrugge																	12 54			
4	Erpe-Mere																	12 57			
6	Vijfhuizen																	13 01			
11	**Aalst** O																	13 05			
	Oostende	*9 35*		**9 04**				*10 35*		**10 04**					*11 35*		**11 04**				
	Brugge	*9 51*		**9 23**		*10 24*	*10 24*	*10 51*		**10 23**		*11 24*	*11 24*		*11 51*		**11 23**			*12 24*	*12 24*
0	**Gent-Sint-Pieters**	**10 23**			10 45	**10 58**	**10 58**	**11 23**			11 45	**11 58**	**11 58**		**12 23**				12 45	**12 58**	**12 58**
5	Merelbeke				10 51						11 51								12 51		
8	Melle				10 55						11 55								12 55		
10	Kwatrecht				10 58						11 58								12 58		
14	**Wetteren**	**10 34**			11 01			**11 34**			12 01				**12 34**				13 01		
17	Schellebelle				11 04						12 04								13 04		
20	Serskamp				11 07						12 07								13 07		
23	**Lede**	**10 40**			11 10			**11 40**			12 10				**12 40**				13 10		
28	**Aalst** O	**10 44**			11 14	**11 17**	**11 17**	**11 44**			12 14	**12 17**	**12 17**		**12 44**				13 14	**13 17**	**13 17**
0	**Aalst**	**10 46**	10 57			**11 18**	**11 18**	**11 46**	11 57			**12 18**	**12 18**	12 21	**12 46**	12 57				**13 18**	**13 18**
3	Erembodegem		11 00						12 00					12 24		13 00					
6	**Denderleeuw** O	**10 52**	11 04			**11 24**	**11 24**	**11 52**	12 04			**12 24**	**12 24**	12 28	**12 52**	13 04				**13 24**	**13 24**
0	**Denderleeuw**		11 06						12 06					12 29		13 06					
2	Liedekerke		11 08						12 08					12 31		13 08					
4	Essene-Lombeek		11 11						12 11					12 34		13 11					
7	Ternat		11 14						12 14					12 38		13 14					
10	Sint-Martens-Bodegem		11 17						12 17							13 17					
13	Dilbeek		11 20						12 20							13 20					
15	Groot-Bijgaarden		11 22						12 22							13 22					
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem		11 24						12 24							13 24					
19	Jette		11 27						12 27					12 45		13 27					
21	Bockstael		11 29						12 29							13 29					
0	**Brussel-Noord-Nord** O		11 34						12 34							13 34					
3	**Brussel-Centr.** O		11 39						12 39							13 39					
6	**Bruxelles-Zuid-Midi** O		11 43						12 43							13 43					

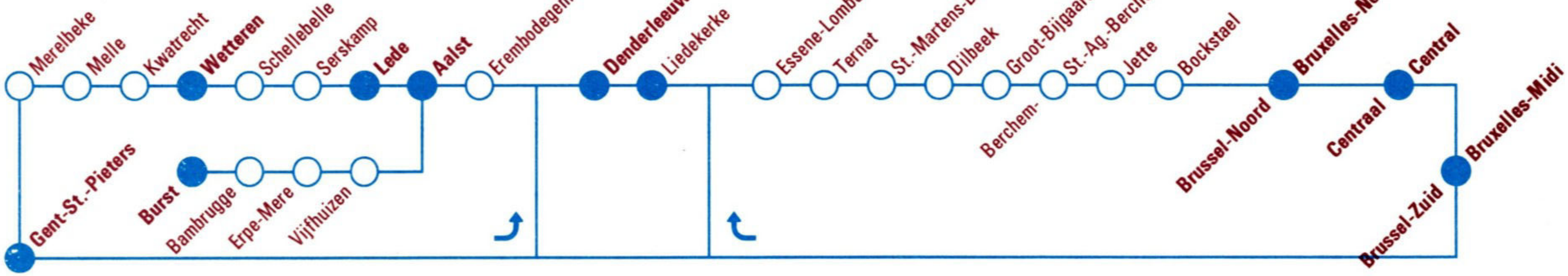
0	**Denderleeuw**		**10 53**		11 08		**11 25**	**11 25**	**11 53**		**12 08**		**12 25**	**12 25**		**12 53**		**13 08**			**13 25**	**13 25**
2	Liedekerke		**10 57**		|		|	|	**11 57**		|		|	|		**12 57**		|			|	|
24/0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi** O	**11 12**		11 24		**11 40**	**11 40**	**12 12**		**12 24**		**12 40**	**12 40**		**13 12**		**13 24**			**13 40**	**13 40**
3		**Centr.** O	**11 18**		11 32		**11 47**	**11 47**	**12 18**		**12 32**		**12 47**	**12 47**		**13 18**		**13 35**			**13 47**	**13 47**
6		**Noord-Nord** O	**1 11 22**		11 36		**11 51**	**2 11 51**	**1 12 22**		**12 36**		**12 51**	**2 12 51**		**1 13 22**		**13 39**			**13 51**	**2 13 51**
	Leuven	O	*11 45*				*12 15*	*12 15*	*12 45*				*13 15*	*13 15*		*13 45*		*14 15*			*14 15*	*14 15*
	Namur	O	*12 18*		Ⓐ *12 42*			12 42	*13 18*		Ⓐ *13 42*			13 42		*14 18*		Ⓐ *14 42*				14 42
	Liège-Guillemins	O	*12 41*				*12 56*	*12 56*	*13 41*				*13 56*	*13 56*		*14 41*		*14 56*			*14 56*	*14 56*

1 Voir tableau 73
2 Voir tableau 37

1 Zie verder tabel 73
2 Zie verder tabel 37

Rechtstreekse nachttreinen naar : Frankrijk
Spanje
Italië
en Oostenrijk

Speciale prijzen !



74

km		IR h 1887 Ⓐ	L 5437	IC G 736	L 5337	IC H 1814 Ⓒ	IC H 1814 Ⓐ	IR h 1888 Ⓐ	L 5438	IC G 737	L 5338	IC H 1815 Ⓒ	IC H 1815 Ⓐ	IR h 1889 Ⓐ	L 5439	IC G 738	P 4065 Ⓐ	L 5339	IC H 1816 Ⓒ	IC H 1816 Ⓐ	P 4170 Ⓐ
0	**Burst**																				
1	Bambrugge																				
4	Erpe-Mere																				
6	Vijfhuizen																				
11	**Aalst** O																				
	Oostende	*12 35*		**12 04**				*13 35*		**13 01**				*14 35*		**14 04**					
	Brugge	*12 51*		**12 23**		*13 24*	*13 24*	*13 51*		**13 23**		*14 24*	*14 24*	*14 51*		**14 23**			*15 24*	*15 24*	
0	**Gent-Sint-Pieters**	**13 23**			13 45	**13 58**	**13 58**	**14 23**			14 45	**14 58**	**14 58**	**15 23**				15 45	**15 58**	**15 58**	
5	Merelbeke				13 51						14 51							15 51			
8	Melle				13 55						14 55							15 55			
10	Kwatrecht				13 58						14 58							15 58			
14	**Wetteren**	**13 34**			14 01			**14 34**			15 01			**15 34**				16 01			
17	Schellebelle				14 04						15 04							16 04			
20	Serskamp				14 07						15 07							16 07			
23	**Lede**	**13 40**			14 10			**14 40**			15 10			**15 40**				16 10			
28	**Aalst** O	**13 44**			14 14	**14 17**	**14 17**	**14 44**			15 14	**15 17**	**15 17**	**15 44**				16 14	**16 17**	**16 17**	
0	**Aalst**	**13 46**	13 57			**14 18**	**14 18**	**14 46**	14 57			**15 18**	**15 18**	**15 46**	15 57		16 07		**16 18**	**16 18**	16 22
3	Erembodegem		14 00						15 00						16 00						16 25
6	**Denderleeuw** O	**13 52**	14 04			**14 24**	**14 24**	**14 52**	15 04			**15 24**	**15 24**	**15 52**	16 04		ⓢ 16 14		**16 24**	**16 24**	16 29
0	**Denderleeuw**		14 06						15 06						16 06						16 31
2	Liedekerke		14 08						15 08						16 08						16 33
4	Essene-Lombeek		14 11						15 11						16 11						16 36
7	Ternat		14 14						15 14						16 14						16 40
10	Sint-Martens-Bodegem		14 17						15 17						16 17						16 43
13	Dilbeek		14 20						15 20						16 20						16 46
15	Groot-Bijgaarden		14 22						15 22						16 22						16 48
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem		14 24						15 24						16 24						16 50
19	Jette		14 27						15 27						16 27						16 53
21	Bockstael		14 29						15 29						16 29						
0	**Brussel-Noord-Nord** O		14 34						15 34						16 34						
3	**Brussel-Centr.** O		14 39						15 39						16 40						
6	**Bruxelles Zuid-Midi** O		14 43						15 43						16 44						

0	**Denderleeuw**			**13 53**		**14 08**		**14 25**	**14 25**	**14 53**		15 08		**15 25**	**15 25**	**15 53**		**16 08**			**16 25**	**16 25**	
2	Liedekerke			**13 57**		|		|	|	**14 57**		|		|	|	**15 57**		|			|	|	
24/0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**	○	**14 12**		**14 24**		**14 40**	**14 40**	**15 12**		15 24		**15 40**	**15 40**	**16 12**		**16 26**			**16 40**	**16 40**	
3		**Centr.**	○	**14 18**		**14 32**		**14 47**	**14 47**	**15 18**		15 32		**15 47**	**15 47**	**16 17**		**16 33**			**16 47**	**16 47**	
6		**Noord-Nord**	○	**1 14 22**		**14 36**		**14 51**	**2 14 51**	**1 15 22**		15 36		**15 51**	**2 15 51**	**1 16 21**		**16 37**			**16 51**	**2 16 51**	
	Leuven		○	*14 45*				*15 15*	*15 15*	*15 45*				*16 15*	*16 15*	*16 45*					*17 16*	*17 16*	
	Namur		○	*15 18*		*Ⓐ 15 42*			15 42	*16 18*		*16 28*			16 42	*17 18*		*Ⓐ 17 42*				17 42	
	Liège-Guillemins		○	*15 41*				*15 56*	*15 56*	*16 41*				*16 56*	*16 56*	*17 41*		*17 45*			*17 56*	*17 56*	

1 Voir tableau 73
2 Voir tableau 37
3 Voir tableau 75

1 Zie verder tabel 73
2 Zie verder tabel 37
3 Zie verder tabel 75

De FRECCIA DEL SOLE

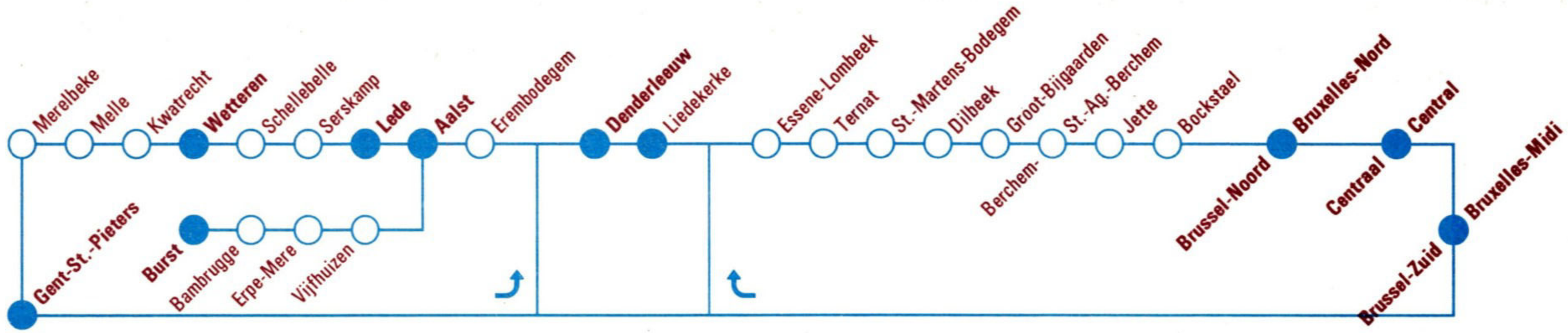
Zomervakantietrein naar Italië !

Bestemmingen :

- Ancona
- Venezia
- Ventimiglia

Vertrek op vrijdag !

699



km			IR h 1890 Ⓐ	L 5440	IC G 739	P 4056 Ⓐ	L 5340	IC H 1817 Ⓒ	IC H 1817 Ⓐ	IR h 1891 Ⓐ	L 5441	IC G 740	P 4058 Ⓐ	L 5341	IC H 1818 Ⓒ	IC H 1818 Ⓐ	IR h 1892 Ⓐ	P 4062 Ⓐ	L 5442	IC G 741	L 5342	T 9656 Ⓒ ✲
0	**Burst**					16 51							17 51					18 31				
1	Bambrugge					16 54							17 54					18 34				
4	Erpe-Mere					16 57							17 57					18 38				
6	Vijfhuizen					17 01							18 01					18 41				
11	**Aalst**	O				17 06							18 06					18 46				
	Oostende		*15 35*		**15 04**					*16 35*		**16 04**			*17 08*	*17 08*	*17 35*			**17 04**		
	Brugge		*15 51*		**15 23**			*16 24*	*16 24*	*16 51*		**16 23**			*17 28*	*17 28*	*17 51*			**17 23**		*18 27*
0	**Gent-Sint-Pieters**		**16 23**				16 45	**16 58**	**16 58**	**17 23**				17 45	**17 58**	**17 58**	**18 23**				18 45	18 52
5	Merelbeke		|				16 51	|	|	|				17 51	|	|	|				18 51	|
8	Melle		|				16 55	|	|	|				17 55	|	|	|				18 55	|
10	Kwatrecht		|				16 58	|	|	|				17 58	|	|	|				18 58	|
14	**Wetteren**		**16 34**				17 01	|	|	**17 34**				18 01	|	|	**18 34**				19 01	|
17	Schellebelle		|				17 04	|	|	|				18 04	|	|	|				19 04	|
20	Serskamp		|				17 07	|	|	|				18 07	|	|	|				19 07	|
23	**Lede**		**16 40**				17 10	|	|	**17 40**				18 10	|	|	**18 40**				19 10	|
28	**Aalst**	O	**16 44**				17 14	**17 17**	**17 17**	**17 44**				18 14	**18 17**	**18 17**	**18 44**				19 14	|
0	**Aalst**		**16 46**	16 57				**17 18**	**17 18**	**17 46**	17 57				**18 18**	**18 18**	**18 46**		18 57				
3	Erembodegem		|	17 00				|	|	|	18 00				|	|	|		19 00				
6	**Denderleeuw**	O	**16 52**	17 04				**17 24**	**17 24**	**17 52**	18 04				**18 24**	**18 24**	**18 52**		19 04				19 09
0	**Denderleeuw**			17 06							18 06								19 06				
2	Liedekerke			17 08							18 08								19 08				
4	Essene-Lombeek			17 11							18 11								19 11				
7	Ternat			17 14							18 14								19 14				
10	Sint-Martens-Bodegem			17 17							18 17								19 17				
13	Dilbeek			17 20							18 20								19 20				
15	Groot-Bijgaarden			17 22							18 22								19 22				
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem			17 24							18 24								19 24				
19	Jette			17 27							18 27								19 27				
21	Bockstael			17 29							18 29								19 29				
0	**Brussel-Noord-Nord**	O		17 34							18 34								19 34				
3	**Brussel-Centr.**	O		17 40							18 39								19 39				
6	**Bruxelles Zuid-Midi**	O		17 44							18 43								19 43				

0	**Denderleeuw**		**16 53**		**17 08**			**17 25**	**17 25**	**17 53**		**18 08**			**18 25**	**18 25**	**18 53**			**19 08**		19 11	
2	Liedekerke		**16 57**		|			|	|	**17 57**		|			|	|	**18 57**			|		|	
24/0	**Brussel-Zuid-Midi**	○	**17 12**		**17 26**			**17 40**	**17 40**	**18 12**		**18 24**			**18 40**	**18 40**	**19 12**			**19 24**		19 28	
3	**Brussel-Centr.**	○	**17 17**		**17 32**			**17 47**	**17 47**	**18 18**		**18 31**			**18 47**	**18 47**	**19 18**			**19 32**		19 34	
6	**Bruxelles Noord-Nord**	○	**1 17 21**		**17 36**			**17 51**	**2 17 51**	**1 18 22**		**18 34**			**18 51**	**2 18 51**	**1 19 22**			**19 36**		**3** 19 38	
	Leuven	○	*17 42*		*Ⓐ 18 11*			*18 15*	*18 15*	*18 45*					*19 15*	*19 15*	*19 45*					20 11	
	Namur	○	*18 18*		*Ⓐ 18 42*			*18 58*	18 42	*19 18*		*Ⓐ 19 42*				19 42	*20 18*			*Ⓐ 20 42*			
	Liège-Guillemins	○	*18 41*		*18 56*			*18 56*	*18 56*	*19 34*		*19 34*			*19 56*	*19 56*	*20 41*					*20 56*	

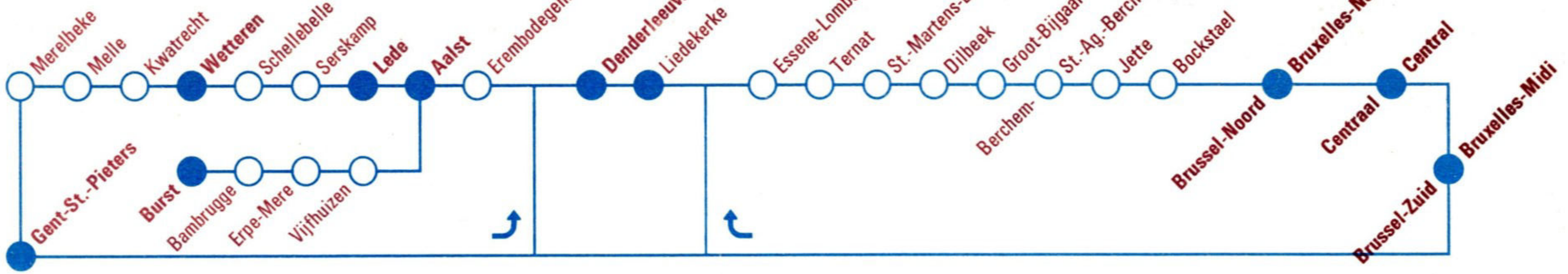
1 Voir tableau 73
2 Voir tableau 37
3 Voir tableaux 79, 16, 13

1 Zie verder tabel 73
2 Zie verder tabel 37
3 Zie verder tabellen 79, 16, 13

Hasselt **7.12** – Denderleeuw **8.57** – Blankenberge ○ **9.54**

De week-ends tijdens de zomer : | **rechtstreekse trein Hasselt - Blankenberge !**

Blankenberge **18.15** – Denderleeuw **19.11** – Hasselt ○ **21.02**



km		T 9656 Ⓒ ✲	IC H 1819 Ⓒ	IC H 1819 Ⓐ	IR h 1893 Ⓐ	L 5443	T 9657 Ⓒ ✲	IC G 742	L 5343	T 9659 ✲	IC H 1820 Ⓒ	IC H 1820 Ⓐ	T 9930 Ⓒ ✲	IR g 1894 Ⓐ	L 5444	IC G 743	L 5344	IC H 1821 Ⓒ	IC H 1821 Ⓐ	IR g 1895 Ⓐ	L 5445
0	**Burst**																				
1	Bambrugge																				
4	Erpe-Mere																				
6	Vijfhuizen																				
11	**Aalst** ○																				
	Oostende				*18 35*		18 41	**18 04**						*19 35*		**19 04**				*20 35*	
	Brugge	18 27	*18 24*	*18 24*	*18 51*		18 57	**18 23**		19 27	*19 24*	*19 24*		*19 51*		**19 23**		*20 24*	*20 24*	*20 51*	
0	**Gent-Sint-Pieters**	18 52	**18 58**	**18 58**	**19 23**		19 23		19 45	19 52	**19 58**	**19 58**	20 05	**20 23**			20 45	**20 58**	**20 58**	**21 21**	
5	Merelbeke								19 51								20 51				
8	Melle								19 55								20 55				
10	Kwatrecht								19 58								20 58				
14	**Wetteren**				**19 34**				20 01					**20 34**			21 01			**21 31**	
17	Schellebelle								20 04								21 04				
20	Serskamp								20 07								21 07				
23	**Lede**				**19 40**				20 10					**20 40**			21 10			**21 37**	
28	**Aalst** ○		**19 17**	**19 17**	**19 44**				20 14		**20 17**	**20 17**	20 26	**20 44**			21 14	**21 17**	**21 17**	**21 41**	
0	**Aalst**		**19 18**	**19 18**	**19 46**	19 57					**20 18**	**20 18**	20 28	**20 46**	20 57			**21 18**	**21 18**	**21 42**	21 57
3	Erembodegem					20 00									21 00						22 00
6	**Denderleeuw** ○	19 09	**19 24**	**19 24**	**19 52**	20 04	19 43			20 10	**20 24**	**20 24**	4 20 34	**20 52**	21 04			**21 24**	**21 24**	**21 48**	22 04
0	**Denderleeuw**					20 06									21 06						22 06
2	Liedekerke					20 08									21 08						22 08
4	Essene-Lombeek					20 11									21 11						22 11
7	Ternat					20 14									21 14						22 14
10	Sint-Martens-Bodegem					20 17									21 17						22 17
13	Dilbeek					20 20									21 20						22 20
15	Groot-Bijgaarden					20 22									21 22						22 22
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem					20 24									21 24						22 24
19	Jette					20 27									21 27						22 27
21	Bockstael					20 29									21 29						22 29
0	**Brussel-Bruxelles** Noord-Nord ○					20 34									21 34						22 34
3	**Brussel-Bruxelles** Centr. ○					20 39									21 39						22 39
6	**Brussel-Bruxelles** Zuid-Midi ○					20 43									21 43						22 43

0	**Denderleeuw**		19 11	**19 25**	**19 25**	**19 53**		19 44	**20 08**		20 12	**20 25**	**20 25**		**20 53**		**21 08**		**21 25**	**21 25**	**21 49**
2	Liedekerke		|	|	|	**19 57**		|	|		|	|		**20 57**		|		|	|	**21 51**
24/0	**Brussel-** **Zuid-Midi**	O	19 28	**19 40**	**19 40**	**20 12**		19 59	**20 24**		20 28	**20 40**	**20 40**		**21 12**		**21 24**		**21 40**	**21 40**	**22 06**
3	**Bruxelles** **Centr.**	O	19 34	**19 47**	**19 47**	**20 18**		20 05	**20 32**		20 34	**20 47**	**20 47**		**21 18**		**21 32**		**21 47**	**21 47**	**22 18**
6	**Noord-Nord**	O	19 38	**19 51**	2 **19 51**	3 **20 22**		20 09	**20 36**		20 38	**20 51**	2 **20 51**		3 **21 22**		**21 36**		**21 51**	2 **21 51**	3 **22 22**
	Leuven	O	*20 15*	*20 15*	*20 15*	*20 45*					*21 15*	*21 15*	*21 15*		*21 45*				*22 15*	*22 15*	*22 56*
	Namur	O	*20 42*		20 42	*21 18*			Ⓐ*21 42*		Ⓐ*21 42*		21 42		*22 18*		Ⓐ*22 42*			22 42	*23 12*
	Liège-Guillemins	O	*20 56*	*20 56*	*20 56*	*21 41*					*21 56*	*21 56*	*21 56*		*22 41*				*22 56*	*22 56*	*23 56*

2 Voir tableau 37
3 Voir tableau 73
4 Voir tableaux 75, 58, 57

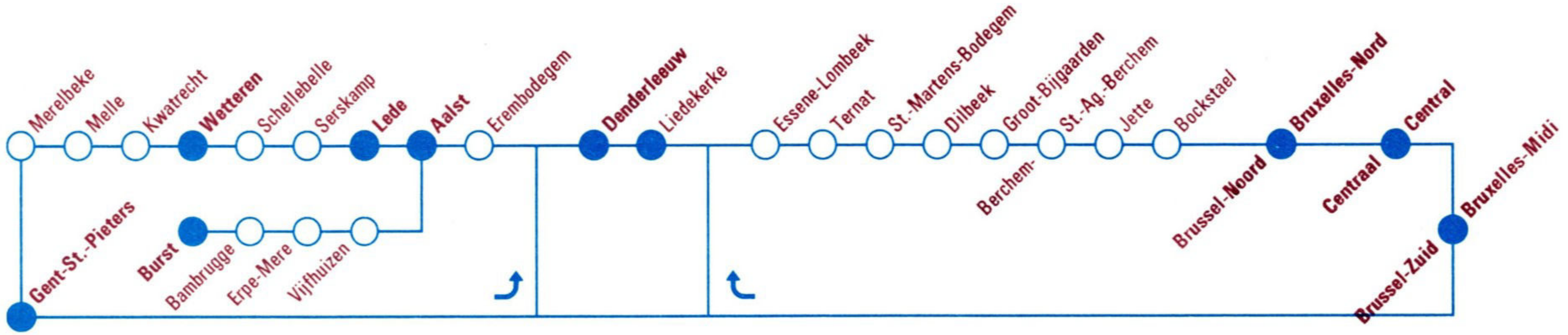
2 Zie verder tabel 37
3 Zie verder tabel 73
4 Zie verder tabellen 75, 58, 57

Brussel-Noord	**8.38**	⟶	Oostende O **10.00**
	8.56	⟶	O **10.21**
	9.04	⟶	O **10.28**
	9.40	⟶	O **11.00**

De week-ends tijdens de zomer : | **4 rechtstreekse treinen Brussel-Noord - Oostende !**

Oostende	**17.54**	⟶	Brussel-Noord O **19.12**
	18.41	⟶	O **20.09**
	18.54	⟶	O **20.12**
	19.54	⟶	O **21.12**

74



km			IC G 744	L 5345	IC H 1822	L 5446	IC G 745 Ⓐ	L 5346	
0	**Burst**								
1	Bambrugge								
4	Erpe-Mere								
6	Vijfhuizen								
11	**Aalst**	O							
	Oostende		**20 04**	*20 53*	*21 11*		**21 05**		
	Brugge		**20 23**	*21 10*	*21 29*		**21 23**		
0	**Gent-Sint-Pieters**			21 45	**21 58**			22 45	
5	Merelbeke			21 51	|			22 51	
8	Melle			21 55	|			22 55	
10	Kwatrecht			21 58	|			22 58	
14	**Wetteren**			22 01	|			23 01	
17	Schellebelle			22 04	|			23 04	
20	Serskamp			22 07	|			23 07	
23	**Lede**			22 10	|			23 10	
28	**Aalst**	O		22 14	**22 17**			23 14	
0	**Aalst**				**22 18**	22 57			
3	Erembodegem				|	23 00			
6	**Denderleeuw**	O			**22 24**	23 04			
0	**Denderleeuw**					23 06			
2	Liedekerke					23 08			
4	Essene-Lombeek					23 11			
7	Ternat					23 14			
10	Sint-Martens-Bodegem					23 17			
13	Dilbeek					23 20			
15	Groot-Bijgaarden					23 22			
16	Berchem-St.-Ag.-Berchem					23 24			
19	Jette					23 27			
21	Bockstael					23 29			
0	**Brussel-Bruxelles**	**Noord-Nord** O				23 34			
3		**Centr.** O				23 39			
6		**Zuid-Midi** O				23 43			

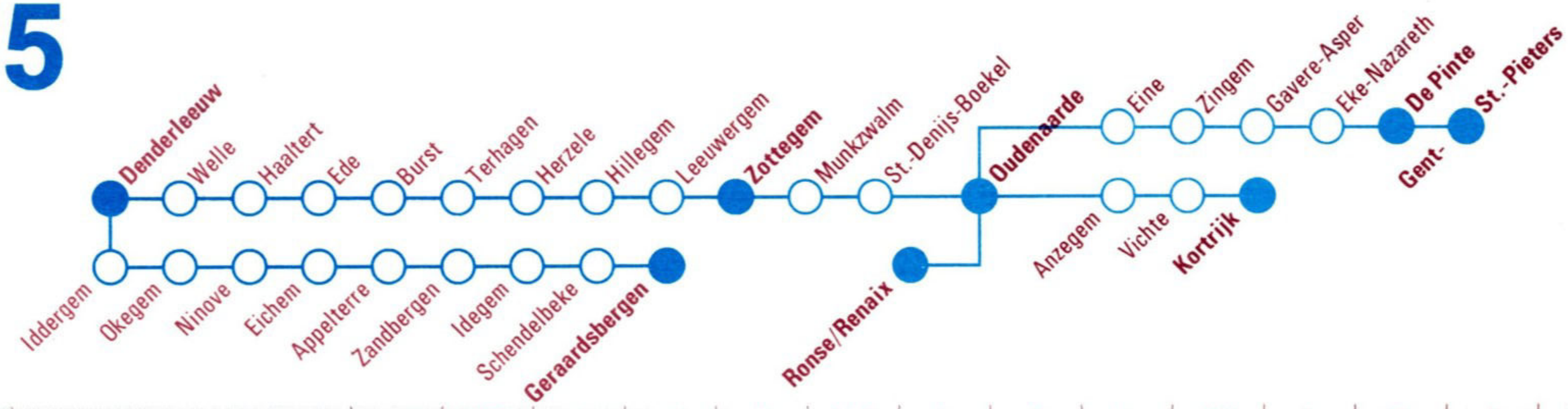
0	**Denderleeuw**			**22 13**		**22 25**		**23 08**	
2	Liedekerke			|		|		|	
24/0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**	O	22 31		22 40		23 24	
3		**Centr.**	O	22 40		22 47		23 32	
6		**Noord-Nord**	O	22 43		22 51		23 36	
	Leuven		O					*0 25*	
	Namur		O						
	Liège-Guillemins		O						

„Een mooie dag te..."

individuele- of gezins-excursieformule !

75

75



km			IC G 704 Ⓐ	L 5628 Ⓐ	L 5378 Ⓐ	P 3981 Ⓐ	IC G 705	L 5629 Ⓐ	P 3983 Ⓐ	L 5379	IC G 706	L 5630	P 3985 Ⓐ	L 5380	IC G 707	L 5631	L 5381	IC G 708	L 5632	L 5382	IC G 709
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord		5 06				6 06				7 07				8 06			9 06			10 06
	Brussel-Bruxelles Centr.		5 10				6 10				7 11				8 10			9 10			10 10
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi		5 18				6 18				7 18				8 18			9 18			10 18
	Denderleeuw	O	5 34				6 34				7 34				8 34			9 34			10 34
0	**Denderleeuw**		5 36		5 41		6 36			6 41	7 36			7 41	8 36		8 41	9 36		9 41	10 36
3	Welle				5 44					6 44				7 44			8 44			9 44	
5	Haaltert				5 47					6 47				7 47			8 47			9 47	
7	Ede				5 50					6 50				7 50			8 50			9 50	
12	Burst	O			5 54					6 54				7 54			8 54			9 54	
0	Burst				5 55					6 55				7 55			8 55			9 55	
2	Terhagen				5 58					6 58				7 58			8 58			9 58	
3	Herzele				6 00					7 00				8 00			9 00			10 00	
5	Hillegem				6 03					7 03				8 03			9 03			10 03	
6	Leeuwergem				6 05					7 05				8 05			9 05			10 05	
9	**Zottegem**	O	5 51		6 08		6 51			7 08	7 51			8 08	8 51		9 08	9 51		10 08	10 51
0	**Zottegem**		5 53	6 00			6 53	7 00			7 53	8 00			8 53	9 00		9 53	10 00		10 53
7	Munkzwalm			6 07				7 07				8 07				9 07			10 07		
10	Sint-Denijs-Boekel			6 11				7 11				8 11				9 11			10 11		
17	**Oudenaarde**	O	6 07	6 19			7 07	7 19			8 07	8 19			9 07	9 19		10 07	10 19		11 07
0	**Oudenaarde**		6 09			6 34	7 09		7 34		8 09		8 25		9 09			10 09			11 09
8	Anzegem					6 42			7 42				8 33								
16	Vichte					6 50			7 50				8 40								
26	**Kortrijk**	O	6 27			7 00	1 7 27		8 00		1 8 27		8 50		1 9 27			1 10 27			1 11 27

km			L 5554 Ⓐ				L 5555 ⚒				L 5556				L 5557			L 5558			L 5559
0	**Denderleeuw**		5 40				6 40				7 40				8 40			9 40			10 40
2	Iddergem		5 44				6 44				7 44				8 44			9 44			10 44
4	Okegem		5 47				6 47				7 47				8 47			9 47			10 47
7	Ninove		5 52				6 52				7 53				8 52			9 52			10 52
10	Eichem		5 56				6 56				7 57				8 56			9 56			10 56
12	Appelterre		6 00				7 00				8 01				9 00			10 00			11 00
13	Zandbergen		6 03				7 03				8 04				9 03			10 03			11 03
16	Idegem		6 07				7 07				8 08				9 07			10 07			11 07
18	Schendelbeke		6 10				7 10				8 11				9 10			10 10			11 10
22	**Geraardsbergen**	O	6 14				7 14				8 16				9 14			10 14			11 14

km			L 5203 Ⓐ		IR e 1728 Ⓐ	L 5204		IR e 1729 Ⓐ	L 5205 Ⓐ		IR e 1730	L 5206		IR e 1731	L 5207 Ⓐ		IR e 1732	L 5208 Ⓒ		IR e 1733
0	**Gent-Sint-Pieters**		5 33		**5 54**	6 33		**6 54**	7 33		**7 54**	8 33		**8 54**	9 33		**9 54**	10 33		**10 54**
8	**De Pinte**		5 41		**6 02**	6 41		**7 02**	7 41		**8 02**	8 41		**9 02**	9 41		**10 02**	10 41		**11 02**
12	Eke-Nazareth		5 46		|	6 46		|	7 46		|	8 46		|	9 46		|	10 46		|
16	Gavere-Asper		5 52		|	6 52		|	7 52		|	8 52		|	9 52		|	10 52		|
18	Zingem		5 57		|	6 57		|	7 57		|	8 57		|	9 57		|	10 57		|
23	Eine		6 02		|	7 02		|	8 02		|	9 02		|	10 02		|	11 02		|
26	**Oudenaarde**	O	6 06		**6 20**	7 06		**7 20**	8 06		**8 20**	9 06		**9 20**	10 06		**10 20**	11 06		**11 20**
0	**Oudenaarde**				**6 22**			**7 22**			**8 22**			**9 22**			**10 22**			**11 22**
13	**Ronse/Renaix**	O			**6 35**			2 **7 35**			**8 35**			2 **9 35**			**10 35**			2 **11 35**

1 Voir tableaux 78, 71
2 Voir tableau 58

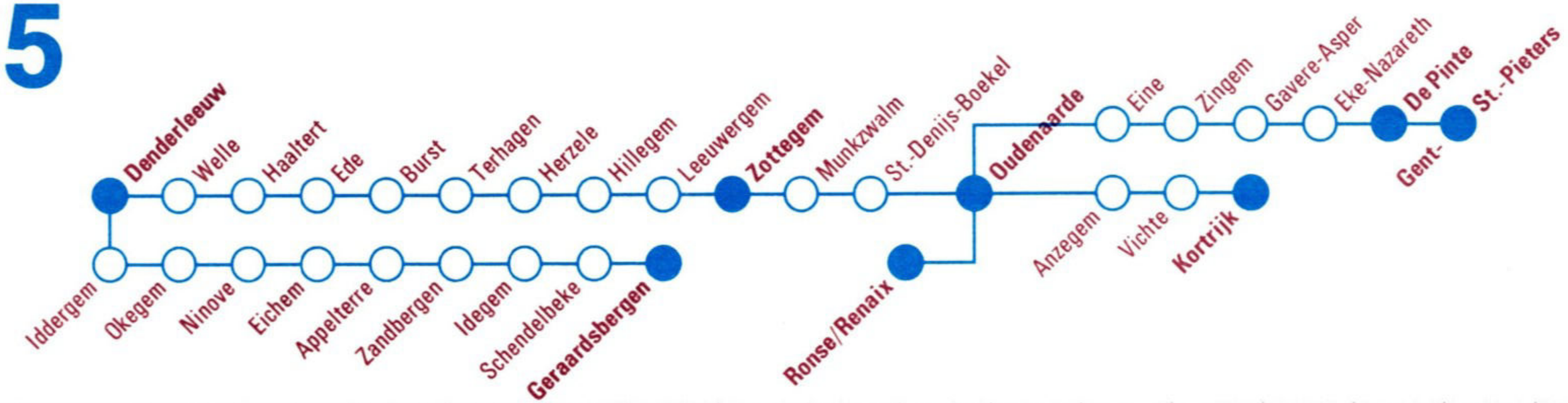
1 Zie verder tabellen 78, 71
2 Zie verder tabel 58

ROEMENIË... hebt U er reeds aan gedacht? **MAXITOURS**



75

75



km			L 5633	L 5383	IC G 710	L 5634	P 3987 Ⓐ	L 5384	IC G 711	L 5635	L 5385	IC G 712	L 5636	L 5386	IC G 713	L 5637	L 5387	IC G 714	P 4911 Ⓐ	L 5638	L 5388	P 4900 Ⓐ
	Brussel-Bruxelles	**Noord-Nord**			**11 06**				**12 06**			**13 06**			**14 06**			**15 06**				15 41
		Centr.			**11 10**				**12 10**			**13 10**			**14 10**			**15 10**				15 45
		Zuid-Midi			**11 18**				**12 18**			**13 18**			**14 18**			**15 18**				15 51
	Denderleeuw	O			**11 34**				**12 34**			**13 34**			**14 34**			**15 34**				16 07
0	**Denderleeuw**			10 41	**11 36**			11 41	**12 36**		12 41	**13 36**		13 41	**14 36**		14 41	**15 36**			15 41	16 09
3	Welle			10 44	|			11 44	|		12 44	|		13 44	|		14 44	|			15 44	|
5	Haaltert			10 47	|			11 47	|		12 47	|		13 47	|		14 47	|			15 47	|
7	Ede			10 50	|			11 50	|		12 50	|		13 50	|		14 50	|			15 50	|
12	Burst	O		10 54	|			11 54	|		12 54	|		13 54	|		14 54	|			15 54	16 18
0	Burst			10 55	|			11 55	|		12 55	|		13 55	|		14 55	|			15 55	16 19
2	Terhagen			10 58	|			11 58	|		12 58	|		13 58	|		14 58	|			15 58	|
3	Herzele			11 00	|			12 00	|		13 00	|		14 00	|		15 00	|			16 00	|
5	Hillegem			11 03	|			12 03	|		13 03	|		14 03	|		15 03	|			16 03	|
6	Leeuwergem			11 05	|			12 05	|		13 05	|		14 05	|		15 05	|			16 05	|
9	**Zottegem**	O		11 08	**11 51**			12 08	**12 51**		13 08	**13 51**		14 08	**14 51**		15 08	**15 51**			16 08	16 26
0	**Zottegem**		11 00		**11 53**	12 00			**12 53**	13 00		**13 53**	14 00		**14 53**	15 00		**15 53**		16 00		16 28
7	Munkzwalm		11 07		|	12 07			|	13 07		|	14 07		|	15 07		|		16 07		16 35
10	Sint-Denijs-Boekel		11 11		|	12 11			|	13 11		|	14 11		|	15 11		|		16 11		16 38
17	**Oudenaarde**	O	11 19		**12 07**	12 19			**13 07**	13 19		**14 07**	14 19		**15 07**	15 19		**16 07**		16 19		16 45
0	**Oudenaarde**				**12 09**		12 25		**13 09**			**14 09**			**15 09**			**16 09**	16 16			16 47
8	Anzegem				|		12 33		|			|			|			|	16 27			16 55
16	Vichte				|		12 40		|			|			|			|	16 36			|
26	**Kortrijk**	O			1 **12 27**		12 50		1 **13 27**			1 **14 27**			1 **15 27**			1 **16 27**	16 46			3 17 08

km			L 5560		L 5561		L 5562		L 5563		L 5564	
0	**Denderleeuw**		11 40		12 40		13 40		14 40		15 40	
2	Iddergem		11 44		12 44		13 44		14 44		15 44	
4	Okegem		11 47		12 47		13 47		14 47		15 47	
7	Ninove		11 52		12 52		13 52		14 52		15 52	
10	Eichem		11 56		12 56		13 56		14 56		15 56	
12	Appelterre		12 00		13 00		14 00		15 00		16 00	
13	Zandbergen		12 03		13 03		14 03		15 03		16 03	
16	Idegem		12 07		13 07		14 07		15 07		16 07	
18	Schendelbeke		12 10		13 10		14 10		15 10		16 10	
22	**Geraardsbergen**	○	12 14		13 14		14 14		15 14		16 14	

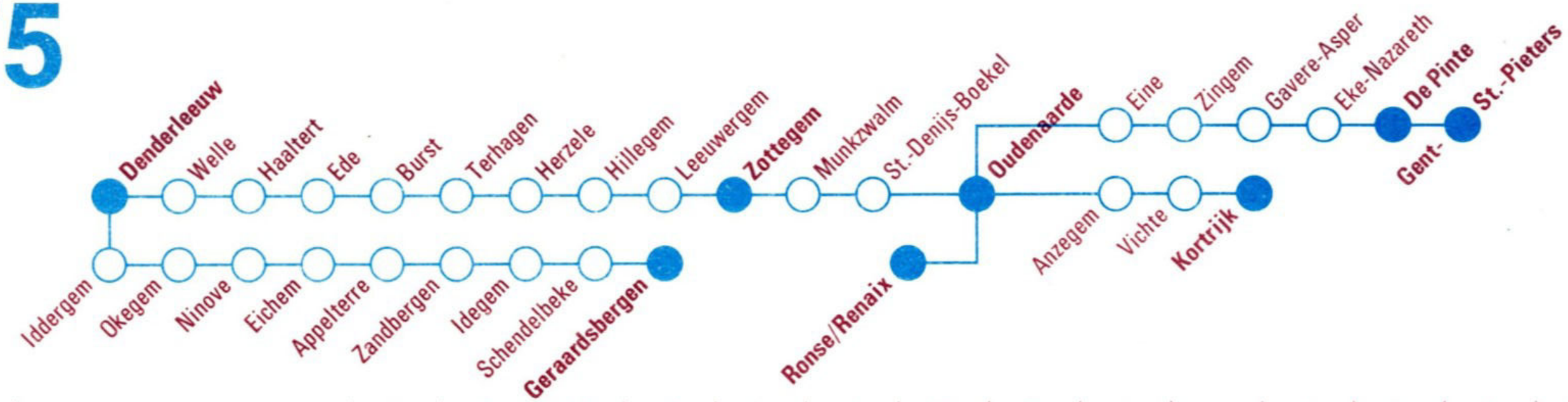
km			L 5209 Ⓐ	IR e 1734	L 5210	IR e 1735	L 5211 Ⓐ	IR e 1736	L 5212	IR e 1737	L 5213 Ⓐ	IR e 1738	L 5214
0	**Gent-Sint-Pieters**		11 33	**11 54**	12 33	**12 54**	13 33	**13 54**	14 33	**14 54**	15 33	**15 54**	16 33
8	**De Pinte**		11 41	**12 02**	12 41	**13 02**	13 41	**14 02**	14 41	**15 02**	15 41	**16 02**	16 41
12	Eke-Nazareth		11 46	|	12 46	|	13 46	|	14 46	|	15 46	|	16 46
16	Gavere-Asper		11 52	|	12 52	|	13 52	|	14 52	|	15 52	|	16 52
18	Zingem		11 57	|	12 57	|	13 57	|	14 57	|	15 57	|	16 57
23	Eine		12 02	|	13 02	|	14 02	|	15 02	|	16 02	|	17 02
26	**Oudenaarde**	○	12 06	**12 20**	13 06	**13 20**	14 06	**14 20**	15 06	**15 20**	16 06	**16 20**	17 06
0	**Oudenaarde**			**12 22**		**13 22**		**14 22**		**15 22**		**16 22**	
13	**Ronse/Renaix**	○		**12 35**		2 **13 35**		**14 35**		2 **15 35**		**16 35**	

1 Voir tableaux 78, 71
2 Voir tableau 58
3 Voir tableau 77

1 Zie verder tabellen 78, 71
2 Zie verder tabel 58
3 Zie verder tabel 77

GOEDE REIS MET R&V het rijk der vrouw
BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui

75



km			L 5389 Ⓐ	P 4901 Ⓐ	IC G 715	P 4913 Ⓐ	L 5639	L 5389 Ⓒ	P 4902 Ⓐ	P 4943 Ⓐ	P 4903 Ⓐ		L 5390 Ⓐ	P 4904 Ⓐ	P 4905 Ⓐ 4	P 4906 Ⓐ	IC G 716	P 4915 Ⓐ	L 5640	L 5390 Ⓒ	P 4944 Ⓐ	P 4907 Ⓐ
	Brussel-Bruxelles	**Noord-Nord**		15 55	**16 06**				16 14	16 31	16 24			16 42	16 45	16 59	**17 06**				17 16	17 35
		Centr.		16 00	**16 10**				16 18	16 25	16 29			16 46	16 50	17 03	**17 10**				17 12	17 39
		Zuid-Midi		16 05	**16 18**				16 23	16 21	16 35			16 52	16 55	17 08	**17 18**				17 07	17 44
	Denderleeuw	O		16 21	**16 34**				16 40	16 50	16 54			17 08	17 13	|	**17 34**				17 40	18 00
0	**Denderleeuw**		16 14	16 23	**16 36**			16 41	16 42	16 53	16 56		17 02	17 10	17 15	|	**17 36**			17 41	17 43	18 02
3	Welle		16 17	|	|			16 44	16 45	|		17 05	|	17 18	|	|			17 44	17 46	18 05
5	Haaltert		16 20	16 29	|			16 47	16 49	|	17 02		17 08	17 16	|	17 29	|			17 47	17 50	18 09
7	Ede		16 23	|	|			16 50	16 53	17 00	|		17 11	|	17 24	|	|			17 50	17 53	18 13
12	Burst	O	16 27	16 35	|			16 54	16 57	17 04	17 08		17 14	|	17 28	17 35	|			17 54	17 57	18 18
0	Burst		16 28	16 36	|			16 55	16 58	17 05	17 09		17 15	|	17 29	17 36	|			17 55	17 58	18 19
2	Terhagen		16 31	|	|			16 58	17 00	|	|		|	|	|	|			17 58	18 01	|
3	Herzele		16 33	16 41	|			17 00	|	17 09	|		17 20	17 25	17 33	17 41	|			18 00	18 04	|
5	Hillegem		16 36	|	|			17 03	17 04	|	|		17 23	|	|	|	|			18 03	18 07	|
6	Leeuwergem		16 38	|	|			17 05	17 07	|	|		17 25	|	|	|	|			18 05	18 10	|
9	**Zottegem**	O	16 41	16 47	**16 51**			17 08	17 10	17 14	17 17		17 28	17 31	17 39	17 47	**17 51**				18 08	18 13	18 27
0	**Zottegem**				**16 53**		17 00				17 19			17 33			**17 53**		18 00			18 29
7	Munkzwalm				|		17 07			|			17 41			|		18 07			18 36
10	Sint-Denijs-Boekel				|		17 11			|			17 45			|		18 11			18 39
17	**Oudenaarde**	O			**17 07**		17 19				17 33			17 53			**18 07**		18 19			18 47
0	**Oudenaarde**				**17 09**	17 16								17 55			**18 09**	18 16				18 49
8	Anzegem				|	17 27							18 04			|	18 27				18 57
16	Vichte				|	17 36							|			|	18 36				|
26	**Kortrijk**	O			1 **17 27**	17 46								3 18 18			1 **18 27**	18 46				19 10

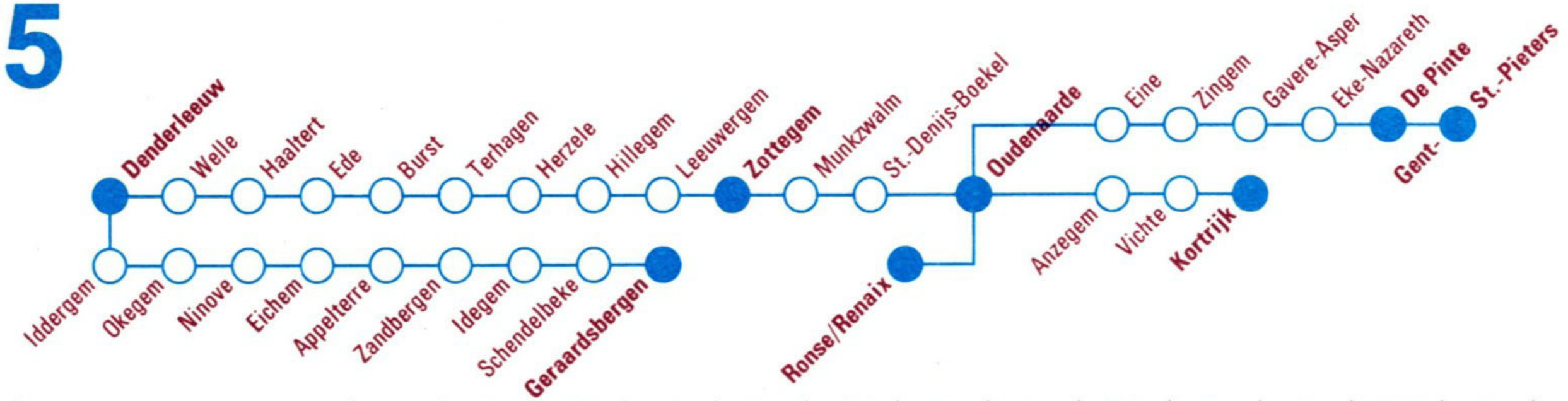
km			P 4065 Ⓐ	L 5565							P 4071 Ⓐ	P 4066 Ⓐ		P 4067 Ⓐ	L 5566 Ⓒ			L 5566 Ⓐ	
0	**Denderleeuw**		16 21	16 40							16 58	17 08		17 22	17 40			17 44	
2	Iddergem		16 25	16 44								17 12		17 26	17 44			17 48	
4	Okegem		16 28	16 47								17 16		17 29	17 47			17 51	
7	Ninove		16 34	16 53							17 08	17 21		17 35	17 52			17 57	
10	Eichem		16 38	16 57								17 25		17 39	17 56			18 01	
12	Appelterre		16 42	17 01								17 29		17 43	18 00			18 05	
13	Zandbergen		16 45	17 04								17 32		17 46	18 03			18 08	
16	Idegem		16 49	17 08								17 36		17 50	18 07			18 12	
18	Schendelbeke		16 52	17 11								17 39		17 53	18 10			18 15	
22	**Geraardsbergen**	O	16 57	17 16							17 22	17 44		17 58	18 14			18 20	

km			IR e 1739									L 5215 Ⓐ				IR e 1740				L 5216
0	**Gent-Sint-Pieters**		**16 54**									17 33				**17 54**				18 33
8	**De Pinte**		**17 02**									17 41				**18 02**				18 41
12	Eke-Nazareth											17 46								18 46
16	Gavere-Asper											17 52								18 52
18	Zingem											17 57								18 57
23	Eine											18 02								19 02
26	**Oudenaarde**	O	17 20									18 06				**18 20**				19 06
0	**Oudenaarde**		**17 22**								17 36					**18 22**				
13	**Ronse/Renaix**	O	2 **17 35**								17 49					**18 35**				

1 Voir tableaux 78, 71
2 Voir tableau 58
3 Voir tableau 77
4 S'arrête à Liedekerke à 17 10

1 Zie verder tabellen 78, 71
2 Zie verder tabel 58
3 Zie verder tabel 77
4 Stopt te Liedekerke om 17 10

75



km			P 4945 Ⓐ	IC G 717	L 5641	L 5391	IC G 718	L 5642	L 5392	IC G 719	L 5643	L 5393	IC G 720	L 5644 Ⓐ	L 5394	IC G 721 Ⓐ	P 4950 Ⓐ	L 5395 Ⓐ	P 4951 Ⓐ		
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord		17 51	**18 06**			**19 06**			**20 06**			**21 06**			**22 06**					
	Brussel-Bruxelles Centr.		17 46	**18 10**			**19 10**			**20 10**			**21 10**			**22 10**					
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi		17 42	**18 18**			**19 18**			**20 18**			**21 18**			**22 18**					
	Denderleeuw	○	18 14	**18 34**			**19 34**			**20 34**			**21 34**			**22 34**					
0	**Denderleeuw**		18 16	**18 36**		18 41	**19 36**		19 41	**20 36**		20 41	**21 36**		21 41	**22 36**		22 41	23 41		
3	Welle		|	|		18 44	|		19 44	|	20 44	|		21 44	|		22 44	23 44		
5	Haaltert		18 22	|		18 47	|		19 47	|	20 47	|		21 47	|		22 47	23 47		
7	Ede		|	|		18 50	|		19 50	|	20 50	|		21 50	|		22 50	23 50		
12	Burst	○	18 28	|		18 54	|		19 54	|	20 54	|		21 54	|		22 54	23 54		
0	Burst		18 29	|		18 55	|		19 55	|	20 55	|		21 55	|		22 55	23 55		
2	Terhagen		|	|		18 58	|		19 58	|	20 58	|		21 58	|		22 58	23 58		
3	Herzele		18 34	|		19 00	|		20 00	|	21 00	|		22 00	|		23 00	24 00		
5	Hillegem		|	|		19 03	|		20 03	|	21 03	|		22 03	|		23 03	0 03		
6	Leeuwergem		|	|		19 05	|		20 05	|	21 05	|		22 05	|		23 05	0 05		
9	**Zottegem**	○	18 40	**18 51**		19 08	**19 51**		20 08	**20 51**		21 08	**21 51**		22 08	**22 51**		23 08	0 08		
0	**Zottegem**			**18 53**	19 00		**19 53**	20 00		**20 53**	21 00		**21 53**	22 00		**22 53**	23 00				
7	Munkzwalm			|	19 07		|	20 07		|	21 07		|	22 07		|	23 07				
10	Sint-Denijs-Boekel			|	19 11		|	20 11		|	21 11		|	22 11		|	23 11				
17	**Oudenaarde**	○		**19 07**	19 19		**20 07**	20 19		**21 07**	21 19		**22 07**	22 19		**23 07**	23 19				
0	**Oudenaarde**			**19 09**			**20 09**			**21 09**			**22 09**			**23 09**					
8	Anzegem			|			|		|			|			|					
16	Vichte			|			|		|			|			|					
26	**Kortrijk**	○		▯ 19 27			▯ 20 27			▯ 21 27			22 27			23 27						

km		P 4068 Ⓐ	L 5567		L 5568		T 9930 Ⓒ ☼	L 5569		L 5570	L 5571 Ⓑ	P 4069 Ⓐ
0	**Denderleeuw**	18 04	18 40		19 40		20 36	20 40		21 40	22 40	23 40
2	Iddergem	18 07	18 44		19 44		|	20 44		21 44	22 44	23 44
4	Okegem	18 10	18 47		19 47		|	20 47		21 47	22 47	23 47
7	Ninove	18 15	18 52		19 52		20 45	20 52		21 52	22 52	23 52
10	Eichem	18 19	18 56		19 56		|	20 56		21 56	22 56	23 56
12	Appelterre	18 22	19 00		20 00		|	21 00		22 00	23 00	24 00
13	Zandbergen	18 25	19 03		20 03		|	21 03		22 03	23 03	0 03
16	Idegem	18 28	19 07		20 07		|	21 07		22 07	23 07	0 07
18	Schendelbeke	18 31	19 10		20 10		|	21 10		22 10	23 10	0 10
22	**Geraardsbergen** ○	18 35	19 14		20 14		3 20 58	21 14		22 14	23 14	0 14

km		IR e 1741	L 5217 Ⓐ	IR e 1742	L 5218	IR e 1743 Ⓐ	L 5219	P 4955 Ⓐ
0	**Gent-Sint-Pieters**	**18 54**	19 33	**19 54**	20 33	**20 54**	21 33	22 19
8	**De Pinte**	**19 02**	19 41	**20 02**	20 41	**21 02**	21 41	22 27
12	Eke-Nazareth	|	19 46	|	20 46	|	21 46	22 32
16	Gavere-Asper	|	19 52	|	20 52	|	21 52	22 37
18	Zingem	|	19 57	|	20 57	|	21 57	22 41
23	Eine	|	20 02	|	21 02	|	22 02	22 47
26	**Oudenaarde** ○	**19 20**	20 06	**20 20**	21 06	**21 20**	22 06	22 52

0	**Oudenaarde**	**19 22**		**20 22**		**21 22**		
13	**Ronse/Renaix** ○	2 **19 35**		**20 35**		**21 35**		

1 Voir tableaux 78, 71
2 Voir tableau 58
3 Voir tableaux 58, 57

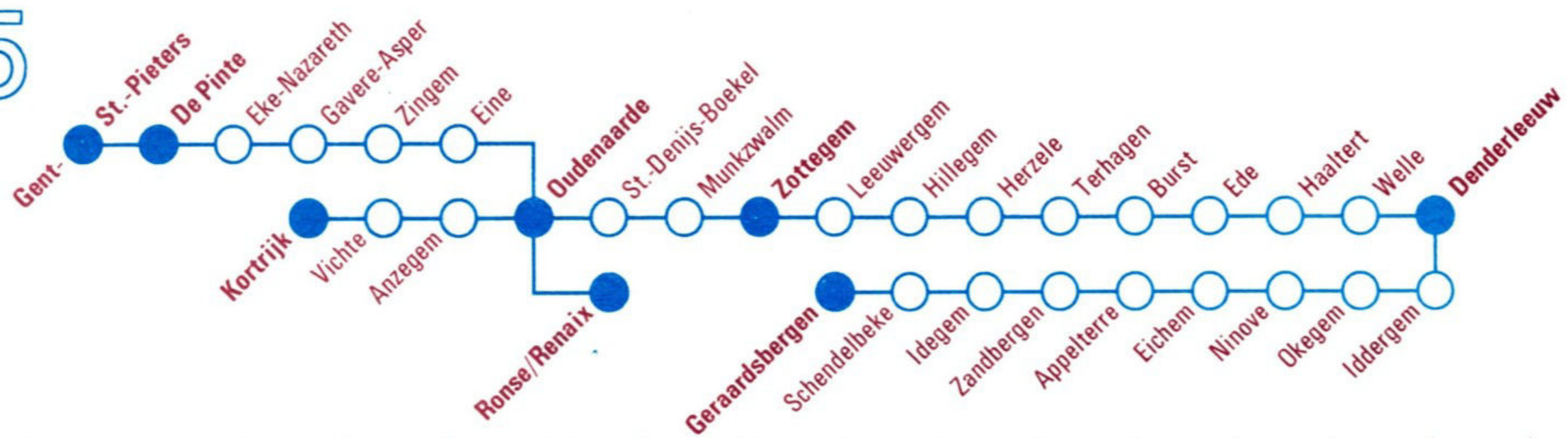
1 Zie verder tabellen 78, 71
2 Zie verder tabel 58
3 Zie verder tabellen 58, 57

Sint-Ghislain **7.35** – Geraardsbergen **8.43** – Ninove **8.57** – Denderleeuw **9.07** – Blankenberge ○ **10.10**

De week-ends tijdens de zomer : | **rechtstreekse trein Sint-Ghislain - Blankenberge !**

Blankenberge **19.18** – Denderleeuw **20.36** – Ninove **20.45** – Geraardsbergen **21.00** – Sint-Ghislain ○ **22.07**

75



km			P 3965 Ⓐ	L 5228 Ⓐ	IR e 1704 Ⓐ	L 5229
0	**Ronse/Renaix**		5 01		**6 07**	
13	**Oudenaarde**	○	5 14		**6 20**	
0	**Oudenaarde**		5 15	5 36	**6 22**	6 36
3	Eine		5 20	5 40	|	6 40
8	Zingem		5 26	5 46	|	6 46
10	Gavere-Asper		5 30	5 52	|	6 52
14	Eke-Nazareth		5 35	5 56	|	6 56
18	**De Pinte**		5 41	6 02	**6 41**	7 02
26	**Gent-Sint-Pieters**	○	5 48	6 09	4 **6 48**	7 09

km			P 3989 Ⓐ	L 5579 ⚒	P 3990 Ⓐ	P 3991 Ⓐ	L 5580	P 3992 Ⓐ	P 3993 Ⓐ
0	**Geraardsbergen**		4 46	5 28	5 43	6 17	6 26	6 51	7 05
4	Schendelbeke		4 50	5 32	5 48	6 22	6 31	|	7 10
6	Idegem		4 53	5 35	5 51	6 25	6 34	|	7 13
9	Zandbergen		4 57	5 39	5 55	6 29	6 38	|	7 16
10	Appelterre		5 00	5 42	5 58	6 32	6 41	|	7 19
12	Eichem		5 04	5 46	6 02	6 35	6 45	|	7 22
15	Ninove		5 09	5 51	6 08	6 40	6 51	7 05	7 28
18	Okegem		5 13	5 55	6 12	6 44	6 55	|	7 32
20	Iddergem		5 16	5 58	6 16	6 48	6 58	|	7 36
22	**Denderleeuw**	○	5 20	6 02	1 6 20	2 6 52	7 02	1 7 13	7 40

km		P 3900 Ⓐ	P 3901 Ⓐ	P 3902 Ⓐ	P 3903 Ⓐ	L 5354 Ⓐ	L 5603 Ⓐ	IC G 728 Ⓐ	P 3954 Ⓐ	P 3904 Ⓐ	P 3955 Ⓐ	P 3956 Ⓐ	L 5355 Ⓒ	L 5604 Ⓐ	P 3905 Ⓐ	P 3980 Ⓐ	IC G 729	P 3907 Ⓐ	L 5355 Ⓐ	P 3908 Ⓐ
0	**Kortrijk**							**5 13**		5 25						5 56	**6 15**			6 25
10	Vichte							|		|						6 08	|		|
18	Anzegem							|		5 39						6 17	|			6 39
26	**Oudenaarde** ○							**5 31**		5 47						6 26	**6 33**			6 46
0	**Oudenaarde**			4 28	4 53			5 23	**5 33**		5 49				6 23			**6 35**			6 48
7	Sint-Denijs-Boekel			4 36	5 01			5 31	|		5 56				6 31			|			6 56
10	Munkzwalm			4 40	5 05			5 35	|		6 00				6 35			|			7 00
17	**Zottegem** ○			4 47	5 12			5 42	**5 47**		6 08				6 42			**6 49**			7 07
0	**Zottegem**		4 29	4 49		5 19	5 34		**5 49**	5 54	6 10	6 25	6 31	6 34		6 45		**6 51**	6 55	7 00	7 09
3	Leeuwergem		4 32	4 52		|	5 37		|	|	|	6 34	6 37		|			|	7 03	|
4	Hillegem		4 34	4 55			5 39						6 37	6 39						7 05	
6	Herzele		4 37	4 58		5 25	5 42			6 00	6 17	6 31	6 40	6 42					7 01	7 08	7 15
7	Terhagen		4 39	5 01		|	5 44			|	|	6 43	6 44					|	7 10	|
9	Burst ○		4 42	5 04		5 29	5 47		**5 56**	6 04	6 21	6 35	6 46	6 47		6 52			7 05	7 13	
0	Burst		4 43	5 05		5 30	5 48		**5 57**	6 05	6 22	6 37	6 47	6 48		6 54			7 07	7 14	
5	Ede		4 47	5 10		|	5 52		|	6 10	6 28	6 43	|	6 52		|			|	7 18	7 23
7	Haaltert		4 50	5 14		5 37	5 55			6 14	6 32	6 47	6 54	6 55		|			7 14	7 22	7 27
9	Welle		4 53	5 17		|	5 58			6 17	|	6 50	|	6 58		|			|	7 25	7 30
12	**Denderleeuw** ○		4 56	5 20		5 42	6 01		**6 06**	6 21	6 37	6 54	6 59	7 01		7 04		**7 07**			7 28	7 34
	Denderleeuw					5 44			**6 08**	6 27	6 39	6 56	7 01			7 06		**7 09**				7 36
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi ○					6 00			**6 24**	7 10	6 55	7 24	7 34			7 22		**7 26**	7 33			7 53
	Brussel-Bruxelles Centr. ○					6 06			**6 32**	7 06	7 02	7 20	7 30			7 28		**7 32**	7 39			7 58
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord ○					6 10			**6 36**	7 00	7 07	7 15	7 24			3 7 32		**7 36**	3 7 43			8 02

1 Voir tableau 74
2 Voir tableaux 74, 73
3 Voir tableau 79
4 Voir tableau 72

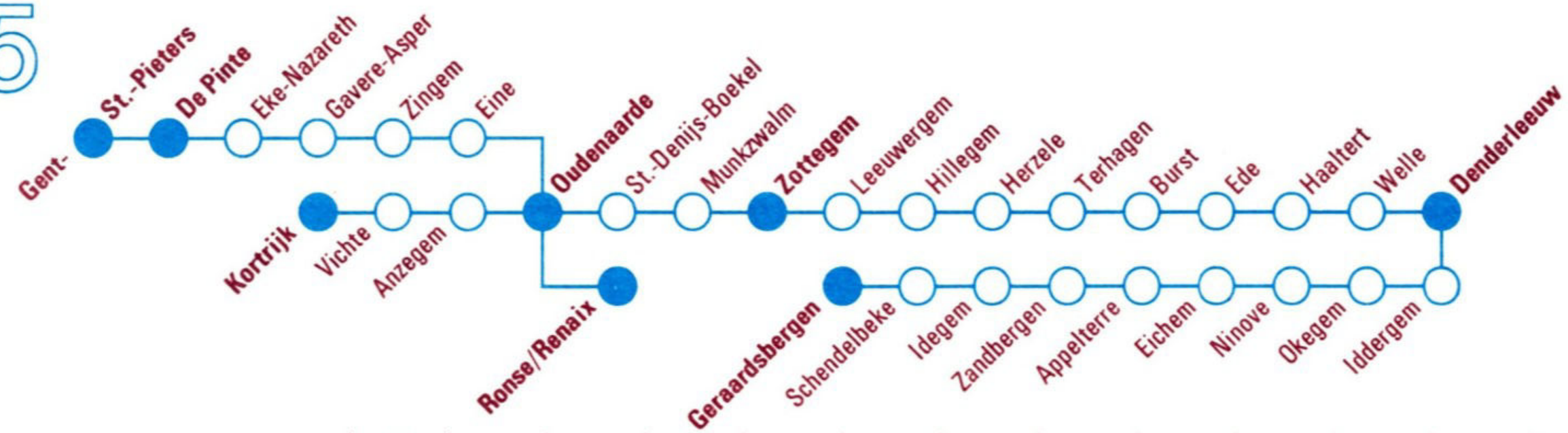
1 Zie verder tabel 74
2 Zie verder tabellen 74, 73
3 Zie verder tabel 79
4 Zie verder tabel 72

Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO



km			P 3909 Ⓐ			IR e 1705							L 5230		IR e 1706						L 5231 Ⓐ	IR e 1707			
0	**Ronse/Renaix**		6 50			**7 07**									**8 07**							**9 07**			
13	**Oudenaarde**	O	7 03			**7 20**									**8 20**							**9 20**			
0	**Oudenaarde**					**7 22**							7 36		**8 22**						8 36	**9 22**			
3	Eine												7 40								8 40				
8	Zingem												7 46								8 46				
10	Gavere-Asper												7 52								8 52				
14	Eke-Nazareth												7 56								8 56				
18	**De Pinte**					**7 43**							8 02		**8 41**						9 02	**9 41**			
26	**Gent-Sint-Pieters**	O				2 **7 50**							8 09		2 **8 48**						9 09	2 **9 48**			

km			L 5581					P 3994 Ⓐ					L 5582	T 9910 Ⓒ ☼				L 5583		
0	**Geraardsbergen**		7 26					7 52					8 28	8 43				9 28		
4	Schendelbeke		7 31					7 57					8 32					9 32		
6	Idegem		7 34					8 00					8 35					9 35		
9	Zandbergen		7 38					8 04					8 39					9 39		
10	Appelterre		7 41					8 07					8 42					9 42		
12	Eichem		7 45					8 10					8 46					9 46		
15	Ninove		7 51					8 15					8 51	8 57				9 51		
18	Okegem		7 55					8 19					8 55					9 55		
20	Iddergem		7 58					8 23					8 58					9 58		
22	**Denderleeuw**	O	8 02					8 27					9 02	3 9 05				10 02		

Sint-Ghislain **7.35** – Geraardsbergen **8.43** – Ninove **8.57** – Denderleeuw **9.07** – Blankenberge O **10.10**

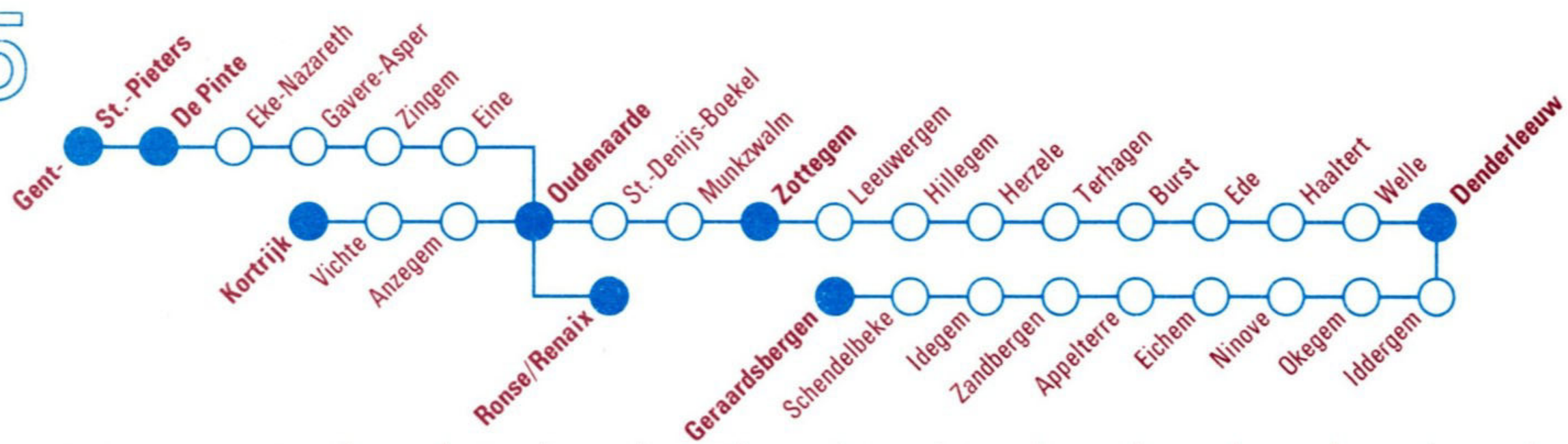
De week-ends tijdens de zomer : **rechtstreekse trein Sint-Ghislain - Blankenberge !**

Blankenberge **19.18** – Denderleeuw **20.36** – Ninove **20.45** – Geraardsbergen **21.00** – Sint-Ghislain O **22.07**

km				P 3910 Ⓐ 4	L 5356 Ⓒ	L 5605	P 3982 Ⓐ	IC G 730	P 3911 Ⓐ	L 5356 Ⓐ		P 3912 Ⓐ	L 5357	P 3984 Ⓐ	L 5606		IC G 731	L 5358		L 5607	IC G 732	L 5359
0	**Kortrijk**						6 56	**7 15**				7 33		7 50			**8 15**				**9 15**	
10	Vichte						7 08	|				|		7 59			|				|	
18	Anzegem						7 17	|				7 46		8 07			|				|	
26	**Oudenaarde**	O					7 26	**7 33**				7 53		8 15			**8 33**				**9 33**	
0	**Oudenaarde**		7 08			7 23		**7 35**				7 54			8 23		**8 35**			9 23	**9 35**	
7	Sint-Denijs-Boekel		|			7 31		|			8 01			8 31		|			9 31	|	
10	Munkzwalm		|			7 35		|			8 05			8 35		|			9 35	|	
17	**Zottegem**	O	7 22			7 42		**7 49**				8 12			8 42		**8 49**			9 42	**9 49**	
0	**Zottegem**		7 24	7 28	7 34			**7 51**	7 55	8 01		8 14	8 34				**8 51**	9 34			**9 51**	10 34
3	Leeuwergem		|	7 31	7 37			|	8 04			|	8 37			|	9 37			|	10 37
4	Hillegem		|	7 34	7 39			|	8 06			|	8 39			|	9 39			|	10 39
6	Herzele		|	7 37	7 42			8 01	8 09			|	8 42			|	9 42			|	10 42
7	Terhagen		|	7 40	7 44			|	8 11			|	8 44			|	9 44			|	10 44
9	Burst	O	7 31	7 43	7 47			|	8 05	8 14		8 21	8 47				|	9 47			|	10 47
0	Burst		7 32	7 44	7 48			|	8 06	8 15		8 22	8 48				|	9 48			|	10 48
5	Ede		|	7 48	7 52			|	8 19			|	8 52			|	9 52			|	10 52
7	Haaltert		|	7 52	7 55			8 12	8 22			|	8 55			|	9 55			|	10 55
9	Welle		|	7 56	7 58			|	8 25			|	8 58			|	9 58			|	10 58
12	**Denderleeuw**	O	7 41	8 00	8 01			**8 06**	8 17	8 28		8 31	9 01				**9 06**	10 01			**10 06**	11 01
	Denderleeuw		7 44	8 02				**8 08**	8 19			8 33					**9 08**				**10 08**	
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O	8 00	8 23				**8 24**	8 36			8 50					**9 24**				**10 24**	
	Brussel-Bruxelles Centr.	O	8 05	8 30				**8 29**	8 44			8 55					**9 32**				**10 32**	
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O 1	8 09	8 34				**8 33**	8 48			8 59					**9 36**				**10 36**	

1 Voir tableau 79
2 Voir tableau 72
3 Voir tableaux 74, 71
4 S'arrête à Liedekerke à 8 06

1 Zie verder tabel 79
2 Zie verder tabel 72
3 Zie verder tabellen 74, 71
4 Stopt te Liedekerke om 8 06



km			L 5232	IR e 1708			L 5233 Ⓐ	IR e 1709			L 5234 Ⓒ	IR e 1710			L 5235 Ⓐ	IR e 1711			L 5236	IR e 1712	
0	**Ronse/Renaix**			10 07				11 07				12 07				13 07				14 07	
13	**Oudenaarde**	O		10 20				11 20				12 20				13 20				14 20	
0	**Oudenaarde**		9 36	**10 22**			10 36	**11 22**			11 36	**12 22**			12 36	**13 22**			13 36	**14 22**	
3	Eine		9 40	|			10 40	|			11 40	|			12 40	|			13 40	|	
8	Zingem		9 46	|			10 46	|			11 46	|			12 46	|			13 46	|	
10	Gavere-Asper		9 52	|			10 52	|			11 52	|			12 52	|			13 52	|	
14	Eke-Nazareth		9 56	|			10 56	|			11 56	|			12 56	|			13 56	|	
18	**De Pinte**		10 02	**10 41**			11 02	**11 41**			12 02	**12 41**			13 02	**13 41**			14 02	**14 41**	
26	**Gent-Sint-Pieters**	O	10 09	**1 10 48**			11 09	**1 11 48**			12 09	**1 12 48**			13 09	**1 13 48**			14 09	**1 14 48**	

km			L 5584			L 5585			L 5586			L 5587			L 5588
0	**Geraardsbergen**		10 28			11 28			12 28			13 28			14 28
4	Schendelbeke		10 32			11 32			12 32			13 32			14 32
6	Idegem		10 35			11 35			12 35			13 35			14 35
9	Zandbergen		10 39			11 39			12 39			13 39			14 39
10	Appelterre		10 42			11 42			12 42			13 42			14 42
12	Eichem		10 46			11 46			12 46			13 46			14 46
15	Ninove		10 51			11 51			12 51			13 51			14 51
18	Okegem		10 55			11 55			12 55			13 55			14 55
20	Iddergem		10 58			11 58			12 58			13 58			14 58
22	**Denderleeuw**	O	11 02			12 02			13 02			14 02			15 02

km			L 5608	IC G 733	L 5360		L 5609	IC G 734	L 5361		L 5610	IC G 735	P 3986 Ⓐ	L 5362		L 5611	IC G 736	L 5363		L 5612	IC G 737
0	**Kortrijk**			10 15				11 15				12 15	12 20				13 15				14 15
10	Vichte			|				|				|	12 30				|				|
18	Anzegem			|				|				|	12 38				|				|
26	**Oudenaarde**	O		10 33				11 33				12 33	12 45				13 33				14 33
0	**Oudenaarde**		10 23	10 35			11 23	11 35			12 23	12 35				13 23	13 35			14 23	14 35
7	Sint-Denijs-Boekel		10 31	|			11 31	|			12 31	|			13 31	|			14 31	|
10	Munkzwalm		10 35	|			11 35	|			12 35	|			13 35	|			14 35	|
17	**Zottegem**	O	10 42	10 49			11 42	11 49			12 42	12 49				13 42	13 49			14 42	14 49
0	**Zottegem**			10 51	11 34			11 51	12 34			12 51		13 34			13 51	14 34			14 51
3	Leeuwergem			|	11 37			|	12 37			|		13 37		|	14 37			|
4	Hillegem			|	11 39			|	12 39			|		13 39		|	14 39			|
6	Herzele			|	11 42			|	12 42			|		13 42		|	14 42			|
7	Terhagen			|	11 44			|	12 44			|		13 44		|	14 44			|
9	Burst	O		|	11 47			|	12 47			|		13 47		|	14 47			|
0	Burst			|	11 48			|	12 48			|		13 48		|	14 48			|
5	Ede			|	11 52			|	12 52			|		13 52		|	14 52			|
7	Haaltert			|	11 55			|	12 55			|		13 55		|	14 55			|
9	Welle			|	11 58			|	12 58			|		13 58		|	14 58			|
12	**Denderleeuw**	O		11 06	12 01			12 06	13 01			13 06		14 01			14 06	15 01			15 06
	Denderleeuw			11 08				12 08				13 08					14 08				15 08
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O		11 24				12 24				13 24					14 24				15 24
	Brussel-Bruxelles Centr.	O		11 32				12 32				13 35					14 32				15 32
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O		11 36				12 36				13 39					14 36				15 36

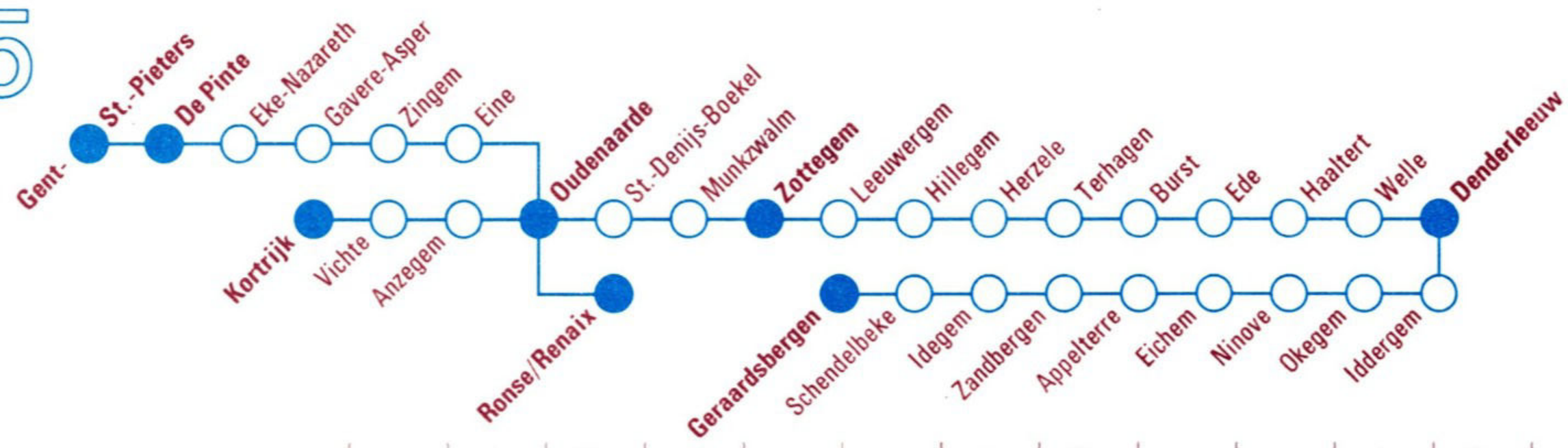
Voir tableau 72

Zie verder tabel 72

„De ligplaats 2e klas..."

het nachtkomfort in ieders bereik !

75



km			L 5237 Ⓐ	IR e 1713			L 5238	IR e 1714			L 5239 Ⓐ	IR e 1715			L 5240	IR e 1716	
0	**Ronse/Renaix**			**15 07**				**16 07**				**17 07**				**18 07**	
13	**Oudenaarde**	O		**15 20**				**16 20**				**17 20**				**18 20**	
0	**Oudenaarde**		14 36	**15 22**			15 36	**16 22**			16 36	**17 22**			17 36	**18 22**	
3	Eine		14 40	|			15 40	|			16 40	|		17 40	|	
8	Zingem		14 46	|			15 46	|			16 46	|		17 46	|	
10	Gavere-Asper		14 52	|			15 52	|			16 52	|		17 52	|	
14	Eke-Nazareth		14 56	|			15 56	|			16 56	|		17 56	|	
18	**De Pinte**		15 02	**15 41**			16 02	**16 43**			17 02	**17 43**			18 02	**18 41**	
26	**Gent-Sint-Pieters**	O	15 09	🅿 **15 48**			16 09	🅿 **16 50**			17 09	🅿 **17 50**			18 09	🅿 **18 48**	

km			L 5589			L 5590			L 5591			L 5592	
0	**Geraardsbergen**		15 28			16 26			17 28			18 28	
4	Schendelbeke		15 32			16 31			17 32			18 32	
6	Idegem		15 35			16 34			17 35			18 35	
9	Zandbergen		15 39			16 38			17 39			18 39	
10	Appelterre		15 42			16 41			17 42			18 42	
12	Eichem		15 46			16 45			17 46			18 46	
15	Ninove		15 51			16 51			17 51			18 51	
18	Okegem		15 55			16 55			17 55			18 55	
20	Iddergem		15 58			16 58			17 58			18 58	
22	**Denderleeuw**	O	16 02			17 02			18 02			19 02	

km			L 5364		L 5613	IC G 738	L 5365 Ⓐ	L 5365 Ⓒ		L 5614	IC G 739	P 4912 Ⓐ	L 5366		L 5615	IC G 740	P 4914 Ⓐ	L 5367		L 5616	IC G 741	L 5368
0	**Kortrijk**					**15 15**					**16 15**	16 21				**17 15**	17 21				**18 15**	
10	Vichte					|					|	16 31				|	17 31				|	
18	Anzegem					|					|	16 39				|	17 39				|	
26	**Oudenaarde**	O				**15 33**					**16 33**	16 46				**17 33**	17 46				**18 33**	
0	**Oudenaarde**				15 23	**15 35**				16 23	**16 35**				17 23	**17 35**				18 23	**18 35**	
7	Sint-Denijs-Boekel				15 31	|				16 31	|				17 31	|				18 31	|	
10	Munkzwalm				15 35	|				16 35	|				17 35	|				18 35	|	
17	**Zottegem**	O			15 42	**15 49**				16 42	**16 49**				17 42	**17 49**				18 42	**18 49**	
0	**Zottegem**		15 34			**15 51**	16 30	16 34			**16 51**		17 34			**17 51**		18 34			**18 51**	19 34
3	Leeuwergem		15 37			|	16 33	16 37			|		17 37			|		18 37			|	19 37
4	Hillegem		15 39			|	16 35	16 39			|		17 39			|		18 39			|	19 39
6	Herzele		15 42			|	16 38	16 42			|		17 42			|		18 42			|	19 42
7	Terhagen		15 44			|	16 40	16 44			|		17 44			|		18 44			|	19 44
9	Burst	O	15 47			|	16 43	16 47			|		17 47			|		18 47			|	19 47
0	Burst		15 48			|	16 44	16 48			|		17 48			|		18 48			|	19 48
5	Ede		15 52			|	16 48	16 52			|		17 52			|		18 52			|	19 52
7	Haaltert		15 55			|	16 51	16 55			|		17 55			|		18 55			|	19 55
9	Welle		15 58			|	16 54	16 58			|		17 58			|		18 58			|	19 58
12	**Denderleeuw**	O	16 01			**16 06**	16 57	17 01			**17 06**		18 01			**18 06**		19 01			**19 06**	20 01
	Denderleeuw					**16 08**					**17 08**					**18 08**					**19 08**	
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O				**16 26**					**17 26**					**18 24**					**19 24**	
	Brussel-Bruxelles Centr.	O				**16 33**					**17 32**					**18 31**					**19 32**	
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O				**16 37**					**17 36**					**18 34**					**19 36**	

1 Voir tableau 72

1 Zie verder tabel 72

Naar het Noorden :

Rechtstreekse nachtverbinding Oostende Køpenhagen !

75



km			L 5241 Ⓐ	IR e 1717				L 5242	IR e 1718 Ⓐ			L 5243 Ⓐ	IR e 1719 Ⓐ			L 5244
0	**Ronse/Renaix**			**19 07**					**20 07**				**21 07**			
13	**Oudenaarde**	○		**19 20**					**20 20**				**21 20**			
0	**Oudenaarde**		18 36	**19 22**				19 36	**20 22**			20 36	**21 22**			21 36
3	Eine		18 40	|				19 40	|			20 40	|			21 40
8	Zingem		18 46	|				19 46	|			20 46	|			21 46
10	Gavere-Asper		18 52	|				19 52	|			20 52	|			21 52
14	Eke-Nazareth		18 56	|				19 56	|			20 56	|			21 56
18	**De Pinte**		19 02	**19 41**				20 02	**20 41**			21 02	**21 41**			22 02
26	**Gent-Sint-Pieters**	○	19 09	**1 19 48**				20 09	**1 20 48**			21 09	**21 48**			22 09

km			L 5593			L 5594			L 5595 Ⓑ		L 5596 Ⓐ
0	**Geraardsbergen**		19 28			20 28			21 28		22 28
4	Schendelbeke		19 32			20 32			21 32		22 32
6	Idegem		19 35			20 35			21 35		22 35
9	Zandbergen		19 39			20 39			21 39		22 39
10	Appelterre		19 42			20 42			21 42		22 42
12	Eichem		19 46			20 46			21 46		22 46
15	Ninove		19 51			20 51			21 51		22 51
18	Okegem		19 55			20 55			21 55		22 55
20	Iddergem		19 58			20 58			21 58		22 58
22	**Denderleeuw**	○	20 02			21 02			22 02		23 02

km		P 4916 Ⓐ		L 5617	IC G 742	L 5369		L 5618	IC G 743	L 5370		L 5619 Ⓐ	IC G 744	L 5371 Ⓐ	IC G 745 Ⓐ
0	**Kortrijk**	18 21			**19 15**				**20 15**				**21 15**		**22 15**
10	Vichte	18 31													
18	Anzegem	18 39													
26	**Oudenaarde** O	18 46			**19 33**				**20 33**				**21 33**		**22 33**
0	**Oudenaarde**			19 23	**19 35**			20 23	**20 35**			21 23	**21 35**		**22 35**
7	Sint-Denijs-Boekel			19 31				20 31				21 31			
10	Munkzwalm			19 35				20 35				21 35			
17	**Zottegem** O			19 42	**19 49**			20 42	**20 49**			21 42	**21 49**		**22 49**
0	**Zottegem**				**19 51**	20 34			**20 51**	21 34			**21 51**	22 34	**22 51**
3	Leeuwergem					20 37				21 37				22 37	
4	Hillegem					20 39				21 39				22 39	
6	Herzele					20 42				21 42				22 42	
7	Terhagen					20 44				21 44				22 44	
9	Burst O					20 47				21 47				22 47	
0	Burst					20 48				21 48				22 48	
5	Ede					20 52				21 52				22 52	
7	Haaltert					20 55				21 55				22 55	
9	Welle					20 58				21 58				22 58	
12	**Denderleeuw** O				**20 06**	21 01			**21 06**	22 01			**22 06**	23 01	**23 06**
	Denderleeuw				**20 08**				**21 08**				**22 13**		**23 08**
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi O				**20 24**				**21 24**				**22 31**		**23 24**
	Brussel-Bruxelles Centr. O				**20 32**				**21 32**				**22 40**		**23 32**
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord O				**20 36**				**21 36**				**22 43**		**23 36**

1 Voir tableau 72

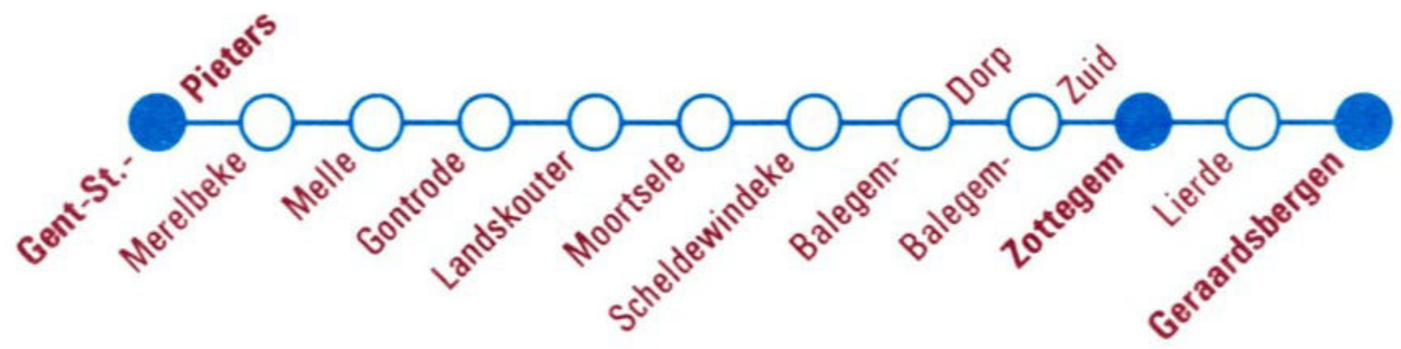
1 Zie verder tabel 72

Nieuw : *Biljetten tegen verminderde prijs Benelux Weekend*

Voordelig voor families !

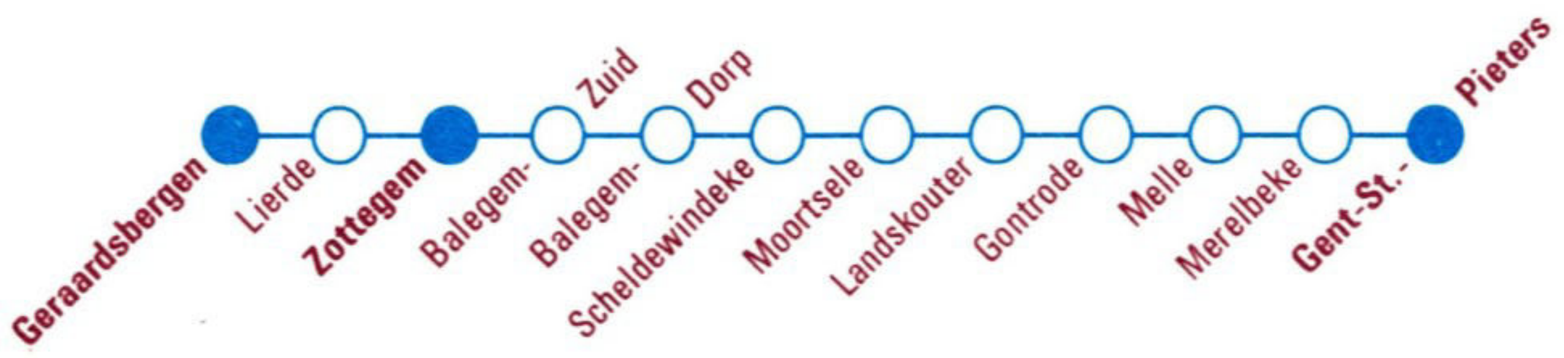
76

76



km			P	L	IR i	L	IR i	L	P	IR i	L	IR i	L	IR i	L	IR i	L	IR i	L	IR i	L	IR i
			3969 Ⓐ	*5227* Ⓐ	*1903* Ⓐ	*5228*	*1904*	*5229* Ⓐ	*3971* Ⓐ	*1905* Ⓐ	*5230*	*1906*	*5231* Ⓐ	*1907* Ⓐ	*5232*	*1908*	*5233* Ⓐ	*1909* Ⓐ	*5234*	*1910*	*5235* Ⓐ	*1911* Ⓐ
0	**Gent-Sint-Pieters**		4 41	5 11	**6 04**	6 11	**7 04**	7 11	7 35	**8 04**	8 11	**9 04**	9 11	**10 04**	10 11	**11 04**	11 11	**12 04**	12 11	**13 04**	13 11	**14 04**
5	Merelbeke		4 46	5 16	|	6 16	|	7 16	|	|	8 16	|	9 16	|	10 16	|	11 16	|	12 16	|	13 16	|
8	Melle		4 50	5 20	|	6 20	|	7 20	7 42	|	8 20	|	9 20	|	10 20	|	11 20	|	12 20	|	13 20	|
11	Gontrode		4 53	5 23	|	6 23	|	7 23	7 45	|	8 23	|	9 23	|	10 23	|	11 23	|	12 23	|	13 23	|
12	Landskouter		4 56	5 26	|	6 26	|	7 26	7 48	|	8 26	|	9 26	|	10 26	|	11 26	|	12 26	|	13 26	|
14	Moortsele		4 59	5 29	|	6 29	|	7 29	7 51	|	8 29	|	9 29	|	10 29	|	11 29	|	12 29	|	13 29	|
16	Scheldewindeke		5 03	5 33	|	6 33	|	7 33	7 55	|	8 33	|	9 33	|	10 33	|	11 33	|	12 33	|	13 33	|
18	Balegem-Dorp		5 06	5 36	|	6 36	|	7 36	7 58	|	8 36	|	9 36	|	10 36	|	11 36	|	12 36	|	13 36	|
20	Balegem-Zuid		5 10	5 40	|	6 40	|	7 40	8 02	|	8 40	|	9 40	|	10 40	|	11 40	|	12 40	|	13 40	|
24	**Zottegem**	O	5 14	5 44	**6 25**	6 44	**7 24**	7 44	8 06	**8 25**	8 44	**9 25**	9 44	**10 25**	10 44	**11 25**	11 44	**12 25**	12 44	**13 25**	13 44	**14 25**
0	**Zottegem**				**6 26**		**7 26**			**8 26**		**9 26**		**10 26**		**11 26**		**12 26**		**13 26**		**14 26**
7	Lierde				**6 34**		**7 34**			**8 34**		**9 34**		**10 34**		**11 34**		**12 34**		**13 34**		**14 34**
13	**Geraardsbergen**	O			**6 41**		**7 41**			**8 41**		**9 41**		**10 41**		**11 41**		**12 41**		**13 41**		**14 41**

km			L	IR i	L	IR i	L	P	IR i	L	P	IR i	L	IR i	L	IR i	L	IR i	L	IR i	L	
			5236	*1912*	*5237* Ⓐ	*1913* Ⓐ	*5238*	*4926* Ⓐ	*1914*	*5239* Ⓐ	*4928* Ⓐ	*1915* Ⓐ	*5240*	*1916*	*5241* Ⓐ	*1917* Ⓐ	*5242*	*1918*	*5243* Ⓐ	*1919* Ⓐ	*5244*	
0	**Gent-Sint-Pieters**		14 11	**15 04**	15 11	**16 04**	16 11	16 33	**17 04**	17 11	17 36	**18 04**	18 11	**19 04**	19 11	**20 04**	20 11	**21 04**	21 11	**22 04**	22 11	
5	Merelbeke		14 16	|	15 16	|	16 16	16 38	|	17 16	|	|	18 16	|	19 16	|	20 16	|	21 16	|	22 16	
8	Melle		14 20	|	15 20	|	16 20	16 42	|	17 20	|	|	18 20	|	19 20	|	20 20	|	21 20	|	22 20	
11	Gontrode		14 23	|	15 23	|	16 23	16 45	|	17 23	17 45	|	18 23	|	19 23	|	20 23	|	21 23	|	22 23	
12	Landskouter		14 26	|	15 26	|	16 26	16 48	|	17 26	17 48	|	18 26	|	19 26	|	20 26	|	21 26	|	22 26	
14	Moortsele		14 29	|	15 29	|	16 29	16 51	|	17 29	17 52	|	18 29	|	19 29	|	20 29	|	21 29	|	22 29	
16	Scheldewindeke		14 33	|	15 33	|	16 33	16 55	|	17 33	17 56	|	18 33	|	19 33	|	20 33	|	21 33	|	22 33	
18	Balegem-Dorp		14 36	|	15 36	|	16 36	16 59	|	17 36	18 00	|	18 36	|	19 36	|	20 36	|	21 36	|	22 36	
20	Balegem-Zuid		14 40	|	15 40	|	16 40	17 03	|	17 40	18 04	|	18 40	|	19 40	|	20 40	|	21 40	|	22 40	
24	**Zottegem**	O	14 44	**15 25**	15 44	**16 25**	16 44	17 07	**17 25**	17 44	18 08	**18 25**	18 44	**19 25**	19 44	**20 25**	20 44	**21 25**	21 44	**22 25**	22 44	
0	**Zottegem**			**15 26**		**16 30**			**17 26**			**18 30**		**19 26**		**20 26**		**21 26**		**22 26**		
7	Lierde			**15 34**		**16 38**			**17 34**			**18 38**		**19 34**		**20 34**		**21 34**		**22 34**		
13	**Geraardsbergen**	O		**15 41**		**16 45**			**17 41**			**18 45**		**19 41**		**20 41**		**21 41**		**22 41**		



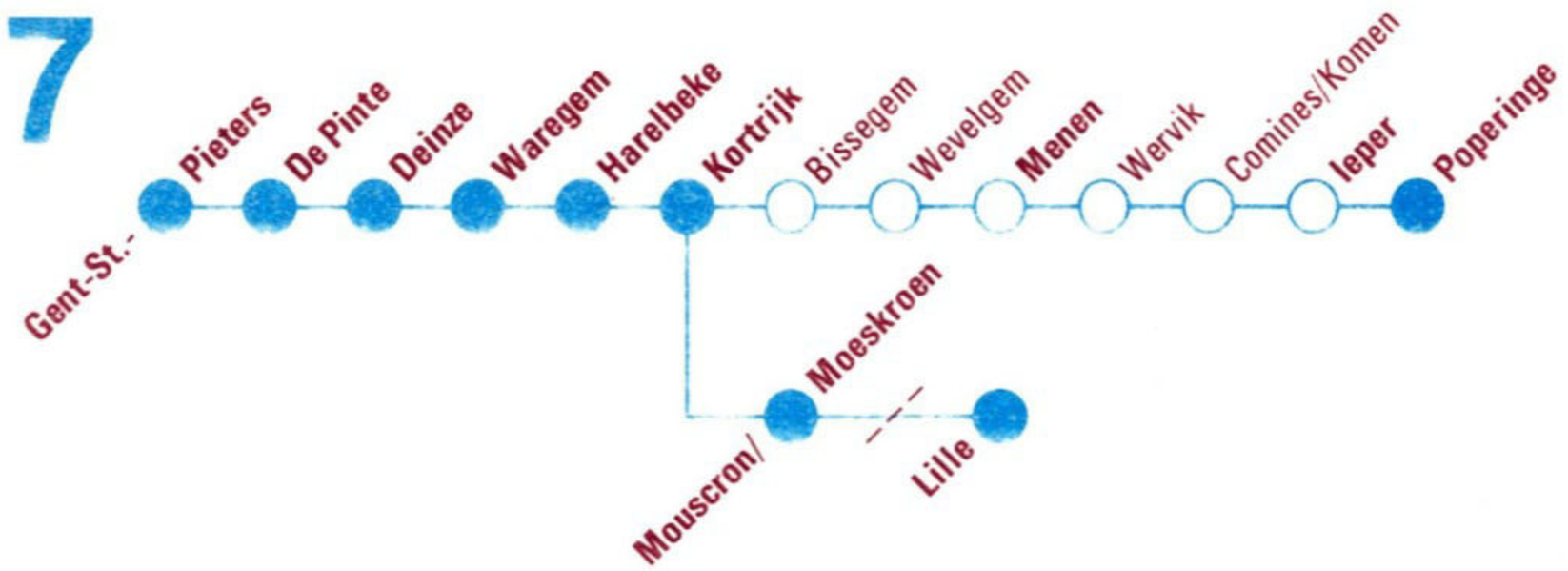
km		L 5203 Ⓐ	IR i 1929 Ⓐ	L 5204	IR i 1930 Ⓐ	P 3968 Ⓐ	L 5205 Ⓐ	IR i 1931	P 3970 Ⓐ	L 5206	IR i 1932 Ⓐ	L 5207 Ⓐ	IR i 1933	L 5208	IR i 1934 Ⓐ	L 5209 Ⓐ	IR i 1935	L 5210	IR i 1936 Ⓐ	L 5211 Ⓐ	IR i 1937
0	**Geraardsbergen**		**5 01**		**6 01**			**7 01**			**8 01**		**9 01**		**10 01**		**11 01**		**12 01**		**13 01**
6	Lierde		**5 08**		**6 08**			**7 08**			**8 08**		**9 08**		**10 08**		**11 08**		**12 08**		**13 08**
13	**Zottegem** O		**5 15**		**6 16**			**7 15**			**8 16**		**9 16**		**10 16**		**11 16**		**12 16**		**13 16**
0	**Zottegem**	4 58	**5 17**	5 58	**6 17**	6 32	6 58	**7 17**	7 34	7 58	**8 17**	8 58	**9 17**	9 58	**10 17**	10 58	**11 17**	11 58	**12 17**	12 58	**13 17**
4	Balegem-Zuid	5 02	|	6 02	|	6 36	7 02	|	7 38	8 02	|	9 02	|	10 02	|	11 02	|	12 02	|	13 02	|
6	Balegem-Dorp	5 06	|	6 06	|	6 40	7 06	|	7 42	8 06	|	9 06	|	10 06	|	11 06	|	12 06	|	13 06	|
8	Scheldewindeke	5 09	|	6 09	|	6 44	7 09	|	7 45	8 09	|	9 09	|	10 09	|	11 09	|	12 09	|	13 09	|
10	Moortsele	5 13	|	6 13	|	6 48	7 13	|	7 49	8 13	|	9 13	|	10 13	|	11 13	|	12 13	|	13 13	|
12	Landskouter	5 16	|	6 16	|	6 51	7 16	|	7 52	8 16	|	9 16	|	10 16	|	11 16	|	12 16	|	13 16	|
13	Gontrode	5 19	|	6 19	|	6 54	7 19	|	7 55	8 19	|	9 19	|	10 19	|	11 19	|	12 19	|	13 19	|
16	Melle	5 22	|	6 22	|	6 57	7 22	|	7 58	8 22	|	9 22	|	10 22	|	11 22	|	12 22	|	13 22	|
19	Merelbeke	5 26	|	6 26	|	7 01	7 26	|	8 02	8 26	|	9 26	|	10 26	|	11 26	|	12 26	|	13 26	|
24	**Gent-Sint-Pieters** O	1 5 31	2 **5 38**	1 6 31	2 **6 38**	1 7 06	1 7 31	2 **7 38**	8 07	1 8 31	2 **8 38**	1 9 31	2 **9 38**	1 10 31	2 **10 38**	1 11 31	2 **11 38**	1 12 31	2 **12 38**	1 13 31	2 **13 38**

km		L 5212	IR i 1938 Ⓐ	L 5213 Ⓐ	IR i 1939	L 5214	IR i 1940 Ⓐ	P 4925 Ⓐ	L 5215 Ⓐ	IR i 1941	P 4927 Ⓐ	L 5216	IR i 1942 Ⓐ	L 5217 Ⓐ	IR i 1943	L 5218	IR i 1944 Ⓐ	L 5219 Ⓐ	IR i 1945	L 5220
0	**Geraardsbergen**		**14 01**		**15 01**		**16 01**			**17 01**			**18 01**		**19 01**		**20 01**		**21 01**	
6	Lierde		**14 08**		**15 08**		**16 08**			**17 08**			**18 08**		**19 08**		**20 08**		**21 08**	
13	**Zottegem** O		**14 16**		**15 16**		**16 16**			**17 16**			**18 16**		**19 16**		**20 16**		**21 16**	
0	**Zottegem**	13 58	**14 17**	14 58	**15 17**	15 58	**16 17**	16 32	16 58	**17 17**	17 36	17 58	**18 17**	18 58	**19 17**	19 58	**20 17**	20 58	**21 17**	21 58
4	Balegem-Zuid	14 02	|	15 02	|	16 02	|	16 36	17 02	|	17 40	18 02	|	19 02	|	20 02	|	21 02	|	22 02
6	Balegem-Dorp	14 06	|	15 06	|	16 06	|	16 40	17 06	|	17 44	18 06	|	19 06	|	20 06	|	21 06	|	22 06
8	Scheldewindeke	14 09	|	15 09	|	16 09	|	16 44	17 09	|	17 48	18 09	|	19 09	|	20 09	|	21 09	|	22 09
10	Moortsele	14 13	|	15 13	|	16 13	|	16 48	17 13	|	17 51	18 13	|	19 13	|	20 13	|	21 13	|	22 13
12	Landskouter	14 16	|	15 16	|	16 16	|	16 51	17 16	|	17 54	18 16	|	19 16	|	20 16	|	21 16	|	22 16
13	Gontrode	14 19	|	15 19	|	16 19	|	16 54	17 19	|	17 57	18 19	|	19 19	|	20 19	|	21 19	|	22 19
16	Melle	14 22	|	15 22	|	16 22	|	16 57	17 22	|	|	18 22	|	19 22	|	20 22	|	21 22	|	22 22
19	Merelbeke	14 26	|	15 26	|	16 26	|	|	17 26	|	|	18 26	|	19 26	|	20 26	|	21 26	|	22 26
24	**Gent-Sint-Pieters** O	1 14 31	2 **14 38**	1 15 31	2 **15 38**	1 16 31	2 **16 38**	17 04	1 17 31	2 **17 38**	18 06	1 18 31	2 **18 38**	1 19 31	2 **19 38**	1 20 31	2 **20 38**	1 21 31	2 **21 38**	22 31	

1 Voir tableaux 77, 75
2 Voir tableaux 77, 78

1 Zie verder tabellen 77, 75
2 Zie verder tabellen 77, 78

77



km			IR f 1751 Ⓐ	L 5203 Ⓐ	IR i 1929 Ⓐ	IC C 553 Ⓐ	IR e 1728 Ⓐ	IR f 1752		L 5204	IR i 1930	IC C 554	IR e 1729 Ⓐ	IR f 1753	L 5205 Ⓐ	P 3057 Ⓐ	IR i 1931	IC C 555	IR e 1730	IR f 1754	T 9625 Ⓒ ✲	L 5206
	Brussel-Bruxelles	*Noord-Nord*		*4 15*	*4 15*					*5 46*	*5 46*			*6 17*	*6 46*	*6 46*	*6 46*	*6 51*	*6 51*	*7 17*	*7 42*	*7 46*
		Centr.		*4 19*	*4 19*					⑥ *5 50*	⑥ *5 50*			*6 21*	*6 50*	*6 50*	*6 50*	*6 55*	*6 55*	*7 21*	*7 46*	*7 50*
		Zuid-Midi		*4 24*	*4 24*					*5 59*	*5 59*			*6 28*	*6 59*	*6 59*	*6 59*	*7 02*	*7 02*	*7 28*	*7 52*	*7 59*
	Antwerpen-Centraal					**4 58**	*4 58*	Ⓐ *4 58*				**5 58**	*5 58*	*5 58*	*6 27*			**6 58**	*6 58*	*6 58*	*7 27*	*7 27*
0	**Gent-Sint-Pieters**		**5 03**	5 33	**5 40**	**5 50**	**5 54**	**6 03**		6 33	**6 40**	**6 50**	**6 54**	**7 03**	7 33	7 36	**7 40**	**7 50**	**7 54**	**8 03**	8 27	8 33
7	**De Pinte**		**5 10**	1 5 41	**5 48**	|	**6 02**	**6 10**		1 6 41	**6 48**	|	3 **7 02**	**7 10**	1 7 41	7 44	**7 48**	|	1 **8 02**	**8 10**	|	1 8 41
16	**Deinze**		**5 16**		2 **5 56**	|		**6 16**			2 **6 56**	|		**7 16**		7 51	2 **7 56**	|		**8 16**	2 |	
28	**Waregem**		**5 24**			|		**6 24**				|		**7 24**		7 59		|		**8 24**	|	
37	**Harelbeke**		**5 31**			|		**6 31**				|		**7 31**		8 06		|		**8 31**	|	
42	**Kortrijk**	○	**5 36**			**6 14**		**6 36**				**7 14**		**7 36**		8 11		**8 14**		**8 36**	|	
0	**Kortrijk**					**6 16**						**7 16**						**8 16**				
12	**Mouscron/Moeskroen**	○				**6 25**						**7 25**						**8 25**				
	Tourcoing	○				*6 40*						Ⓐ *7 36*						*8 35*				
	Roubaix	○										Ⓐ *7 47*						*8 44*				
	Lille	○										Ⓐ *8 00*						*8 57*				

km		L 5053 Ⓐ	L 5054	P 3932 Ⓐ	L 5055	L 5056
0	**Kortrijk**	5 42	6 42	7 05	7 42	8 42
3	Bissegem	5 47	6 47	7 10	7 47	8 47
7	Wevelgem	5 52	6 52	7 15	7 52	8 52
11	**Menen**	5 58	6 58	7 21	7 58	8 58
16	Wervik	6 04	7 04	7 27	8 04	9 04
20	Comines/Komen	6 10	7 10	7 33	8 10	9 10
32	**Ieper**	6 22	7 22	7 46	8 22	9 22
43	**Poperinge** ○	6 31	7 31	7 55	8 31	9 31

Brussel-Noord **7.42** – Diksmuide **9.16** – De Panne ○ **9.36**

De week-ends tijdens de zomer : **rechtstreekse trein Brussel-Noord - De Panne !**

De Panne **18.07** – Diksmuide **18.27** – Brussel-Noord ○ **20.01**

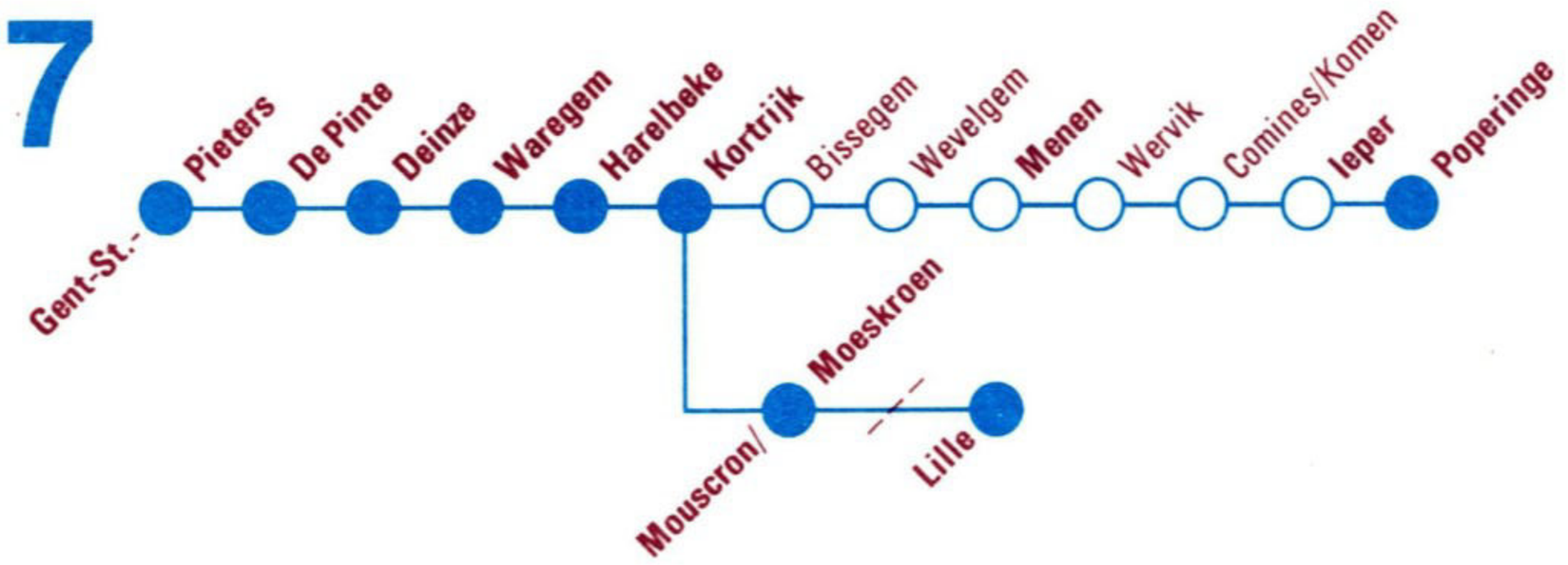
km		IR i 1932	IC C 556	IR e 1731	IR f 1755	T 9626 ⓒ ☼	L 5207 Ⓐ	IR i 1933	IC C 557	IR e 1732	IR f 1756	L 5208 ⓒ	IR i 1934	IC C 558	IR e 1733	IR f 1757	L 5209 Ⓐ	IR i 1935	IC C 559	IR e 1734	IR f 1758
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	7 46	7 58	7 58	8 17	8 42	8 46	8 46	8 51	8 51	9 17	9 46	9 46	9 51	9 51	10 17	10 46	10 46	10 51	10 51	11 17
	Brussel-Bruxelles Centr.	7 50	ⓒ 7 56	ⓒ 7 56	8 21	8 46	8 50	8 50	8 55	8 55	9 21	9 50	9 50	9 55	9 55	10 21	10 50	10 50	10 55	10 55	11 21
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	7 59	8 13	8 13	8 28	8 52	8 59	8 59	9 02	9 02	9 28	9 59	9 59	10 02	10 02	10 28	10 59	10 59	11 02	11 02	11 28
	Antwerpen-Centraal		**7 58**	7 58	7 58	8 27	8 27		**8 58**	8 58	8 58	9 27		**9 58**	9 58	9 58	10 27		**10 58**	10 58	10 58
0	**Gent-Sint-Pieters**	**8 40**	**8 50**	**8 54**	**9 03**	9 27	9 33	**9 40**	**9 50**	**9 54**	**10 03**	10 33	**10 40**	**10 50**	**10 54**	**11 03**	11 33	**11 40**	**11 50**	**11 54**	**12 03**
7	**De Pinte**	**8 48**	|	1 **9 02**	**9 10**	|	1 9 41	**9 48**	|	1 **10 02**	**10 10**	1 10 41	**10 48**	|	1 **11 02**	**11 10**	1 11 41	**11 48**	|	1 **12 02**	**12 10**
16	**Deinze**	2 **8 56**	|		**9 16**	2 |		2 **9 56**	|		**10 16**		2 **10 56**	|		**11 16**		2 **11 56**	|		**12 16**
28	**Waregem**		|		**9 24**	|			|		**10 24**			|		**11 24**			|		**12 24**
37	**Harelbeke**		|		**9 31**	|			|		**10 31**			|		**11 31**			|		**12 31**
42	**Kortrijk** O		**9 14**		**9 36**				**10 14**		**10 36**			**11 14**		**11 36**			**12 14**		**12 36**
0	**Kortrijk**		**9 16**						**10 16**					**11 16**					**12 16**		
12	**Mouscron/Moeskroen** O		**9 25**						**10 25**					**11 25**					**12 25**		
	Tourcoing O													*11 35*					⚒ *12 36*		
	Roubaix O													*11 43*					⚒ *12 48*		
	Lille O													*11 54*					⚒ *13 00*		
					L 5057						L 5058					L 5059					L 5060
km																					
0	**Kortrijk**				9 42						10 42					11 42					12 42
3	Bissegem				9 47						10 47					11 47					12 47
7	Wevelgem				9 52						10 52					11 52					12 52
11	**Menen**				9 58						10 58					11 58					12 58
16	Wervik				10 04						11 04					12 04					13 04
20	Comines/Komen				10 10						11 10					12 10					13 10
32	**Ieper**				10 22						11 22					12 22					13 22
43	**Poperinge** O				10 31						11 31					12 31					13 31

1 Voir tableau 75
2 Voir tableau 78
3 Voir tableaux 75, 58

1 Zie verder tabel 75
2 Zie verder tabel 78
3 Zie verder tabellen 75, 58

GOEDE REIS MET RdV Ons volk het rijk der vrouw

77



km			L 5210	IR i 1936	IC C 560	IR e 1735	IR f 1759	L 5211 Ⓐ	IR i 1937	IC C 561	IR e 1736	IR f 1760	L 5212	IR i 1938	IC C 562	IR e 1737	IR f 1761	L 5213 Ⓐ	IR i 1939	IC C 563	IR e 1738	IR f 1762
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord		*11 46*	*11 55*	*11 55*	*11 51*	*12 17*	*12 46*	*12 46*	*12 51*	*12 51*	*13 17*	*13 46*	*13 46*	*13 51*	*13 51*	*14 17*	*14 46*	*14 46*	*14 51*	*14 51*	*15 17*
	Brussel-Bruxelles Centr.		*11 50*	*11 50*	*11 55*	*11 55*	*12 21*	*12 50*	*12 50*	*12 55*	*12 55*	*13 21*	*13 50*	*13 50*	*13 55*	*13 55*	*14 21*	*14 50*	*14 50*	*14 55*	*14 55*	*15 21*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi		*11 59*	*12 05*	*12 05*	*12 02*	*12 28*	*12 59*	*12 59*	*13 02*	*13 02*	*13 28*	*13 59*	*13 59*	*14 02*	*14 02*	*14 28*	*14 59*	*14 59*	*15 02*	*15 02*	*15 28*
	Antwerpen-Centraal		*11 27*		**11 58**	*11 58*	*11 58*	*12 27*		**12 58**	*12 58*	*12 58*	*13 27*		**13 58**	*13 58*	*13 58*	*14 27*		**14 58**	*14 58*	*14 58*
0	**Gent-Sint-Pieters**		12 33	**12 40**	**12 50**	**12 54**	**13 03**	13 33	**13 40**	**13 50**	**13 54**	**14 03**	14 33	**14 40**	**14 50**	**14 54**	**15 03**	15 33	**15 40**	**15 50**	**15 54**	**16 03**
7	**De Pinte**		1 12 41	**12 48**	|	1 **13 02**	**13 10**	1 13 41	**13 48**	|	1 **14 02**	**14 10**	1 14 41	**14 48**	|	1 **15 02**	**15 10**	1 15 41	**15 48**	|	1 **16 02**	**16 10**
16	**Deinze**			2 **12 56**	|	|	**13 16**		2 **13 56**	|	|	**14 16**		2 **14 56**	|	|	**15 16**		2 **15 56**	|	|	**16 16**
28	**Waregem**				|	|	**13 24**		|	|	|	**14 24**		|	|	|	**15 24**		|	|	|	**16 24**
37	**Harelbeke**				|	|	**13 31**		|	|	|	**14 31**		|	|	|	**15 31**		|	|	|	**16 31**
42	**Kortrijk**	O			**13 14**		**13 36**			**14 14**		**14 36**			**15 14**		**15 36**			**16 14**		**16 36**
0	**Kortrijk**				**13 16**					**14 16**					**15 16**					**16 16**		
12	**Mouscron/Moeskroen**	O			**13 25**					**14 25**					**15 25**					**16 25**		
	Tourcoing	O			*+13 36*					*⑥ 14 36*										*16 35*		
	Roubaix	O			*+13 45*					*⑥ 14 45*										*16 44*		
	Lille	O			*+13 57*					*⑥ 14 57*										*16 55*		

km		L 5061	L 5062	L 5063	P 4935 Ⓐ	L 5064
0	**Kortrijk**	13 42	14 42	15 42	16 18	16 42
3	Bissegem	13 47	14 47	15 47	16 23	16 47
7	Wevelgem	13 52	14 52	15 52	16 27	16 52
11	**Menen**	13 58	14 58	15 58	16 33	16 58
16	Wervik	14 04	15 04	16 04	16 39	17 04
20	Comines/Komen	14 10	15 10	16 10	16 45	17 10
32	**Ieper**	14 22	15 22	16 22	16 57	17 22
43	**Poperinge**	O 14 31	15 31	16 31	17 06	17 31

km		L 5214	P 4949 Ⓐ	IR i 1940	IC C 564	P 4900 Ⓐ	IR e 1739	IR f 1763	P 4930 Ⓐ 3	P 4940 Ⓐ	L 5215 Ⓐ	P 4941 Ⓐ	IR i 1941	IC C 565	P 4904 Ⓐ	IR e 1740	IR f 1764	P 4931 Ⓐ	P 4975 Ⓐ	L 5216	IR i 1942
	Brussel-Noord	15 46	15 46	15 46	Ⓐ 16 03	15 41	Ⓐ 16 03	16 17	16 23	16 33	16 46	16 53	Ⓐ 16 53	Ⓐ 17 02	16 42	Ⓐ 17 02	17 17	17 30	17 30	17 46	17 46
	Bruxelles Centr.	15 50	15 50	15 50	Ⓐ 16 08	15 45	Ⓐ 16 08	16 21	16 28	16 37	16 50	16 58	Ⓐ 16 58	Ⓐ 17 08	16 46	Ⓐ 17 08	17 21	17 34	17 34	17 50	17 50
	Bruxelles Zuid-Midi	15 59	15 59	15 59	Ⓐ 16 14	15 51	Ⓐ 16 14	16 28	16 35	16 42	16 59	17 05	Ⓐ 17 05	Ⓐ 17 15	16 52	Ⓐ 17 15	17 28	17 39	17 39	17 59	17 59
	Antwerpen-Centraal	15 27			**15 58**		15 58	15 58			16 27			**16 58**		16 58	16 58	17 02	17 02	17 27	
0	**Gent-Sint-Pieters**	16 33	16 37	**16 40**	**16 50**		**16 54**	**17 03**	17 08	17 15	17 33	17 37	**17 40**	**17 50**		**17 54**	**18 03**	18 12	18 19	18 33	**18 40**
7	**De Pinte**	1 16 41	|	**16 48**	|		1 **17 02**	**17 10**	|	17 22	1 17 41	17 44	**17 48**	|		1 **18 02**	**18 10**	18 19	18 26	1 18 41	**18 48**
16	**Deinze**		16 49	2 **16 56**	|		|	**17 16**	2 17 23	17 29	|	17 51	2 **17 56**	|		|	**18 16**	2 18 28	18 34	|	2 **18 56**
28	**Waregem**		16 58	|	|		|	**17 24**	|	17 38	|	18 00	|	|		|	**18 24**	|	18 44	|	|
37	**Harelbeke**		17 05	|	|		|	**17 31**	|	17 45	|	18 07	|	|		|	**18 31**	|	18 51	|	|
42	**Kortrijk** O		17 11	|	**17 14**		|	**17 36**	|	17 50	|	18 12	|	**18 15**		|	**18 36**	|	18 56	|	|
0	**Kortrijk**				**17 16**									**18 17**							
12	**Mouscron/Moeskroen** O				**17 25**									**18 26**							
	Tourcoing O																				
	Roubaix O																				
	Lille O																				
km								L 5065									L 5066				
0	**Kortrijk**					17 20		17 42							18 20		18 42				
3	Bissegem					17 25		17 47							18 25		18 47				
7	Wevelgem					17 29		17 52							18 29		18 52				
11	**Menen**					17 35		17 58							18 35		18 58				
16	Wervik					17 41		18 04							18 41		19 04				
20	Comines/Komen					17 47		18 10							18 47		19 10				
32	**Ieper**					17 59		18 22							18 59		19 22				
43	**Poperinge** O					18 09		18 31							19 09		19 31				

1 Voir tableau 75
2 Voir tableau 78
3 Arrêt à Bruxelles-Congrès 16 25.

1 Zie verder tabel 75
2 Zie verder tabel 78
3 Stopt te Brussel-Congres 16 25.

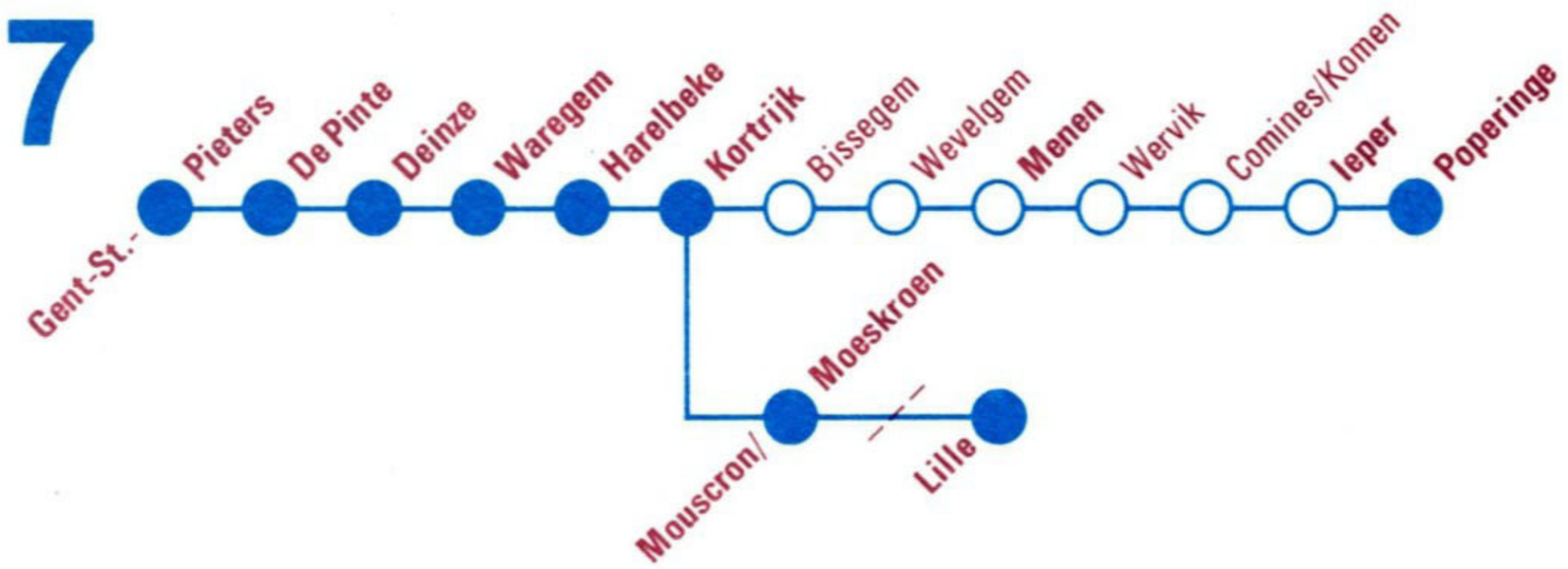
Osons le... charbon! **Kolen... durf het!**

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

77



km			IC C 566	T 9931 ©☼	IR e 1741	IR f 1765	L 5217 Ⓐ	IR i 1943	IC C 567	IR e 1742	IR f 1766	L 5218	IR i 1944	IC C 568	IR e 1743 Ⓐ	IR f 1767	L 5219	IR i 1945 Ⓐ	IC C 569	IR f 1768	P 4955 Ⓐ	IC C 570
	Brussel-Bruxelles	*Noord-Nord*	*17 51*		*17 51*	*18 17*	*18 48*	*18 48*	*18 51*	*18 51*	*19 17*	*19 46*	*19 46*	*19 51*	*19 51*	*20 17*	*20 46*	*20 46*	*20 51*	*21 17*		*21 51*
		Centr.	*17 55*		*17 55*	*18 21*	*18 52*	*18 52*	*18 55*	*18 55*	*19 21*	*19 50*	*19 50*	*19 55*	*19 55*	*20 21*	*20 50*	*20 50*	*20 55*	*21 21*		*21 55*
		Zuid-Midi	*18 02*		*18 02*	*18 28*	*18 59*	*18 59*	*19 02*	*19 02*	*19 28*	*19 59*	*19 59*	*20 02*	*20 02*	*20 28*	*20 59*	*20 59*	*21 02*	*21 28*		*22 02*
	Antwerpen-Centraal		**17 58**		*17 58*	*17 58*	*18 27*		**18 58**	*18 58*	*18 58*	*19 27*		**19 58**	*19 58*	*19 58*	*20 27*		**20 58**	*20 58*	*21 27*	**21 58**
0	**Gent-Sint-Pieters**		**18 50**		**18 54**	**19 03**	19 33	**19 40**	**19 50**	**19 54**	**20 03**	20 33	**20 40**	**20 50**	**20 54**	**21 03**	21 33	**21 40**	**21 50**	**22 03**	22 19	**22 50**
7	**De Pinte**		|		2 **19 02**	**19 10**	2 19 41	**19 48**	|	2 **20 02**	**20 10**	2 20 41	**20 48**	|	2 **21 02**	**21 10**	2 21 41	**21 48**	|	**22 10**	2 22 27	|
16	**Deinze**		|		|	**19 16**	|	3 **19 56**	|	|	**20 16**	|	3 **20 56**	|	|	**21 16**	|	3 **21 56**	|	**22 16**	|	|
28	**Waregem**		|		|	**19 24**	|	|	|	|	**20 24**	|	|	|	|	**21 24**	|	|	|	**22 24**	|	|
37	**Harelbeke**		|		|	**19 31**	|	|	|	|	**20 31**	|	|	|	|	**21 31**	|	|	|	**22 31**	|	|
42	**Kortrijk**	O	**19 14**		|	**19 36**	|	|	**20 14**	|	**20 36**	|	|	**21 14**	|	|	**21 36**	|	|	**22 14**	**22 36**	|	**23 14**
0	**Kortrijk**		**19 16**	19 34					**20 16**					**21 16**					**22 16**			
12	**Mouscron/Moeskroen**	O	**19 25**	1 19 44					**20 25**					**21 25**					**22 25**			
	Tourcoing	O							*20 36*										*22 36*			
	Roubaix	O							*20 44*										*22 44*			
	Lille	O							*20 57*										*22 57*			

km			L 5067	L 5068	L 5069	L 5070 Ⓐ
0	**Kortrijk**		19 42	20 42	21 42	22 42
3	Bissegem		19 47	20 47	21 47	22 47
7	Wevelgem		19 52	20 52	21 52	22 52
11	**Menen**		19 58	20 58	21 58	22 58
16	Wervik		20 04	21 04	22 04	23 04
20	Comines/Komen		20 10	21 10	22 10	23 10
32	**Ieper**		20 22	21 22	22 20	23 20
43	**Poperinge**	O	20 31	21 31		

km			IR f 1769 Ⓐ	IC C 571 Ⓐ
	Brussel-Bruxelles { *Noord-Nord*		*22 17*	*22 52*
	Brussel-Bruxelles { *Centr.*		*22 21*	*22 55*
	Brussel-Bruxelles { *Zuid-Midi*		*22 28*	*23 02*
	Antwerpen-Centraal		*21 58*	**22 58**
0	**Gent-Sint-Pieters**		**23 03**	**23 50**
7	**De Pinte**		**23 10**	**23 56**
16	**Deinze**		**23 16**	**0 03**
28	**Waregem**		**23 24**	**0 11**
37	**Harelbeke**		**23 31**	**0 18**
42	**Kortrijk**	○	**23 36**	**0 23**
0	**Kortrijk**			
12	**Mouscron/Moeskroen**	○		
	Tourcoing	○		
	Roubaix	○		
	Lille	○		

km		
0	**Kortrijk**	
3	Bissegem	
7	Wevelgem	
11	**Menen**	
16	Wervik	
20	Comines/Komen	
32	**Ieper**	
43	**Poperinge**	○

1 Voir tableau 57
2 Voir tableau 75
3 Voir tableau 78

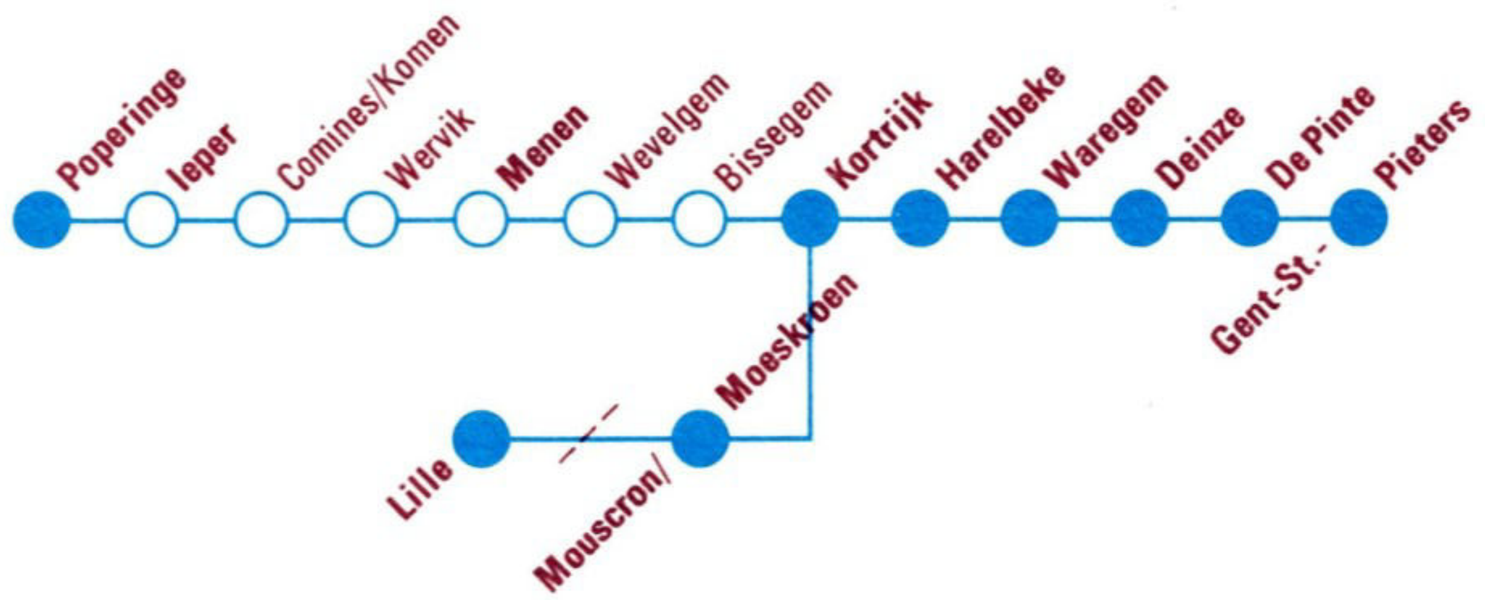
1 Zie verder tabel 57
2 Zie verder tabel 75
3 Zie verder tabel 78

Bergen **6.55** – Moeskroen **8.02** – Blankenberge ○ **9.24**

De week-ends tijdens de zomer : | **rechtstreekse trein Bergen - Blankenberge !**

Blankenberge **18.24** – Moeskroen **19.46** – Bergen ○ **20.52**

77



km																							
									L 5078 Ⓐ			P 3908 Ⓐ									L 5079	
0	**Poperinge**								5 00			5 33									6 11	
11	**Ieper**								5 10			5 44									6 22	
23	Comines/Komen								5 21			5 55									6 33	
27	Wervik								5 26			6 00									6 38	
32	**Menen**								5 33			6 07									6 45	
36	Wevelgem								5 38			6 13									6 50	
40	Bissegem								5 43			6 18									6 55	
43	**Kortrijk**	○							5 48			6 6 23									7 00	
			IR f 1776 Ⓐ	IC C 578 Ⓐ	IR f 1778 Ⓐ	P 3965 Ⓐ	IC C 579 Ⓐ	IR i 1903 Ⓐ	L 5228 Ⓐ	P 3925 Ⓐ	IR f 1779	IR e 1704 Ⓐ		IC C 580 Ⓒ	IC C 580 Ⓐ	IR i 1904 Ⓐ	L 5229	P 3926 Ⓐ	P 3950 Ⓐ	P 3054 Ⓐ	IR f 1780	IR e 1705
km	*Lille* *Roubaix* *Tourcoing*																					
0	**Mouscron/Moeskroen**														6 17							
12	**Kortrijk**	○													6 26							
0	**Kortrijk**		4 03	4 28	5 06		5 28			5 54	6 06			6 28	6 28			6 37		6 53	7 06	
5	**Harelbeke**		4 09	|	5 12		|			6 01	6 12			|	|			6 43		6 59	7 12	
14	**Waregem**		4 16	|	5 19		|			6 08	6 19			|	|			6 51		7 07	7 19	
26	**Deinze**		4 24	|	5 27		|	5 47		6 17	6 27			|	|	6 47		7 00	7 14	7 18	7 27	
35	**De Pinte**		4 30	|	5 33	5 41	|	5 55	6 02	6 24	6 33	6 41		|	|	6 55	7 02	7 08	7 22	7 26	7 33	7 43
42	**Gent-Sint-Pieters**	○	4 36	4 52	1 5 39	5 48	2 5 52	3 6 02	4 6 09	5 6 30	1 6 39	2 6 48		2 6 52	2 6 52	3 7 02	4 7 09	7 7 15	8 7 29	9 7 32	1 7 39	2 7 50
	Antwerpen-Centraal	○	*5 44*	**5 44**	*6 44*	*6 44*	**6 44**		*7 15*		*7 44*	*7 44*		**7 44**	**7 44**		*8 15*	*8 15*	*8 33*	8 33	*8 44*	*8 44*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	○		*5 40*	*6 14*	*6 40*	*6 38*	*6 38*	*6 51*	7 03	*7 14*	*7 40*	7 53		*7 38*	*7 38*	*7 43*	7 48	8 05	*8 08*	*8 14*	Ⓐ *8 30*
	Brussel-Bruxelles Centr.	○		*5 47*	*6 21*	*6 47*	*6 45*	*6 45*	*6 57*	7 10	*7 21*	*7 47*	7 58		*7 44*	*7 44*	*7 51*	7 54	8 10	*8 13*	*8 21*	Ⓐ *8 35*
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	○		*5 51*	*6 25*	*6 51*	*6 49*	*6 49*	*7 01*	7 15	*7 25*	*7 52*	8 02		*7 48*	*7 48*	*7 55*	7 58	8 14	*8 17*	*8 25*	Ⓐ *8 39*

Bergen **6.55** – Moeskroen **8.02** – Kortrijk **8.25** – Blankenberge ○ **9.24**

De week-ends tijdens de zomer : | **Bergen - Blankenberge per rechtstreekse trein !**

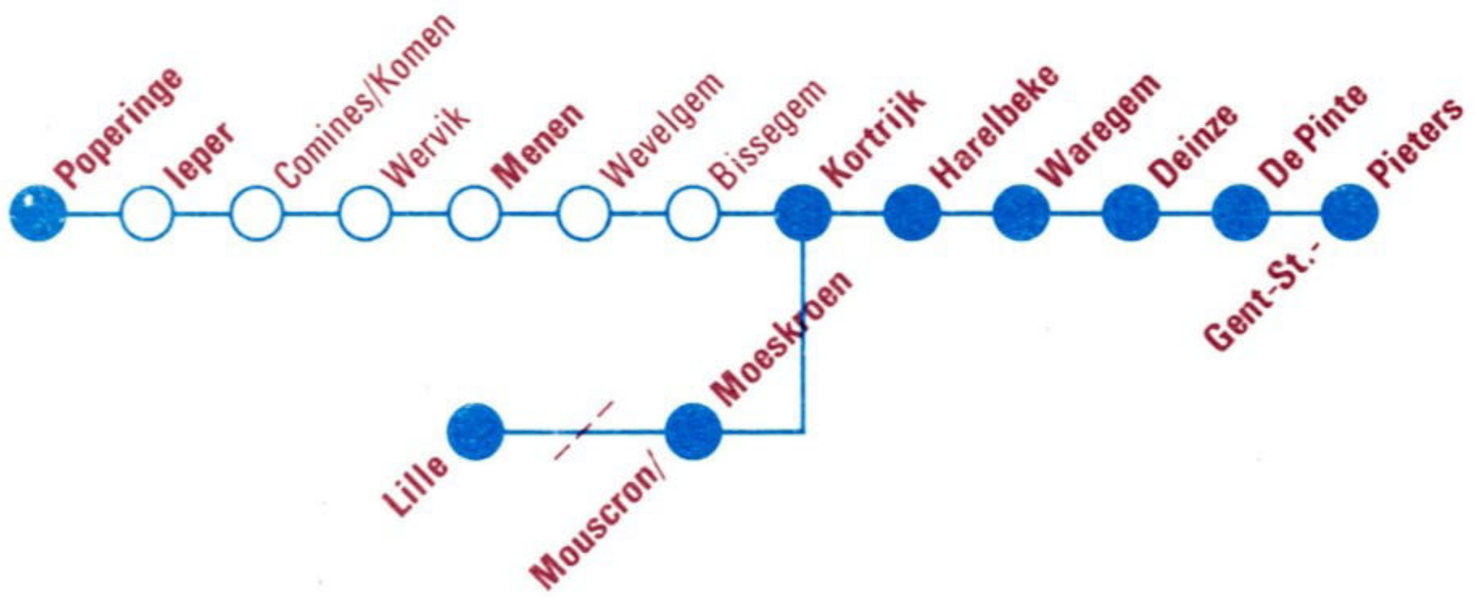
Blankenberge **18.24** – Kortrijk **19.34** – Moeskroen **19.46** – Bergen ○ **20.52**

km			P 3912 Ⓐ						L 5080		P 3933 Ⓐ					L 5081					L 5082	
0	**Poperinge**		6 33						7 11		7 35					8 11					9 11	
11	**Ieper**		6 44						7 22		7 46					8 22					9 22	
23	Comines/Komen		6 55						7 33		7 57					8 33					9 33	
27	Wervik		7 00						7 38		8 02					8 38					9 38	
32	**Menen**		7 07						7 45		8 09					8 45					9 45	
36	Wevelgem		7 13						7 50		8 14					8 50					9 50	
40	Bissegem		7 18						7 55		8 19					8 55					9 55	
43	**Kortrijk**	O	6 7 23						8 00		8 24					9 00					10 00	
				IC C 581	IR i 1905	L 5230	P 3927 Ⓐ	P 3951 Ⓐ	IR f 1781	IR e 1706		T 9911 Ⓒ ☼	IC C 582	IR i 1906	L 5231 Ⓐ	IR f 1782	IR e 1707	IC C 583	IR i 1907	L 5232	IR f 1783	IR e 1708
km																						
	Lille			Ⓐ *6 44*									*7 45*									
	Roubaix			Ⓐ *6 57*									*7 58*									
	Tourcoing			Ⓐ *7 06*									*8 07*									
0	**Mouscron/Moeskroen**			**7 17**								8 02	**8 17**					**9 17**				
12	**Kortrijk**	O		**7 26**								10 8 12	**8 26**					**9 26**				
0	**Kortrijk**			**7 28**			7 42		8 06				**8 28**			9 06		**9 28**			10 06	
5	**Harelbeke**			|			7 48		8 12				|			9 12		|			10 12	
14	**Waregem**			|			7 55		8 19				|			9 19		|			10 19	
26	**Deinze**			|	**7 47**		8 04	8 14	8 27				|	**8 47**		9 27		|	**9 47**		10 27	
35	**De Pinte**			|	**7 55**	8 02	|	8 22	8 33	**8 41**			|	**8 55**	9 02	9 33	**9 41**	|	**9 55**	10 02	10 33	**10 41**
42	**Gent-Sint-Pieters**	O		2 **7 52**	3 **8 02**	4 8 09	8 16	8 8 29	1 8 39	2 **8 48**			2 **8 52**	3 **9 02**	4 9 09	1 9 39	2 **9 48**	2 **9 52**	3 **10 02**	4 10 09	1 10 39	2 **10 48**
	Antwerpen-Centraal	O		**8 44**		*9 15*	*9 15*		*9 44*	*9 44*			**9 44**		*10 15*	*10 44*	*10 44*	**10 44**		*11 15*	*11 44*	*11 44*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O	8 50	Ⓐ *8 30*	*8 45*	*8 45*	*9 03*	9 03	*9 14*	*9 40*			*9 40*	*9 43*	*9 43*	*10 14*	*10 40*	*10 40*	*10 43*	*10 43*	*11 14*	*11 40*
	Brussel-Bruxelles Centr.	O	8 55	Ⓐ *8 35*	*8 51*	*8 51*	*9 08*	9 08	*9 21*	*9 47*			*9 47*	*9 51*	*9 51*	*10 21*	*10 47*	*10 47*	*10 51*	*10 51*	*11 21*	*11 47*
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O	8 59	Ⓐ *8 39*	*8 55*	*8 55*	*9 12*	9 12	*9 25*	*9 51*			*9 51*	*9 55*	*9 55*	*10 25*	*10 51*	*10 51*	*10 55*	*10 55*	*11 25*	*11 51*

1 Voir tableaux 73, 12
2 Voir tableau 72
3 Voir tableau 76
4 Voir tableaux 75, 76
5 Voir tableaux 71, 79
6 Voir tableau 75
7 Voir tableau 71
8 Voir tableaux 71, 78, 79
9 Voir tableau 72
10 Voir tableaux 78, 71

1 Zie verder tabellen 73, 12
2 Zie verder tabel 72
3 Zie verder tabel 76
4 Zie verder tabellen 75, 76
5 Zie verder tabellen 71, 79
6 Zie verder tabel 75
7 Zie verder tabel 71
8 Zie verder tabellen 71, 78, 79
9 Zie verder tabel 72
10 Zie verder tabellen 78, 71

77



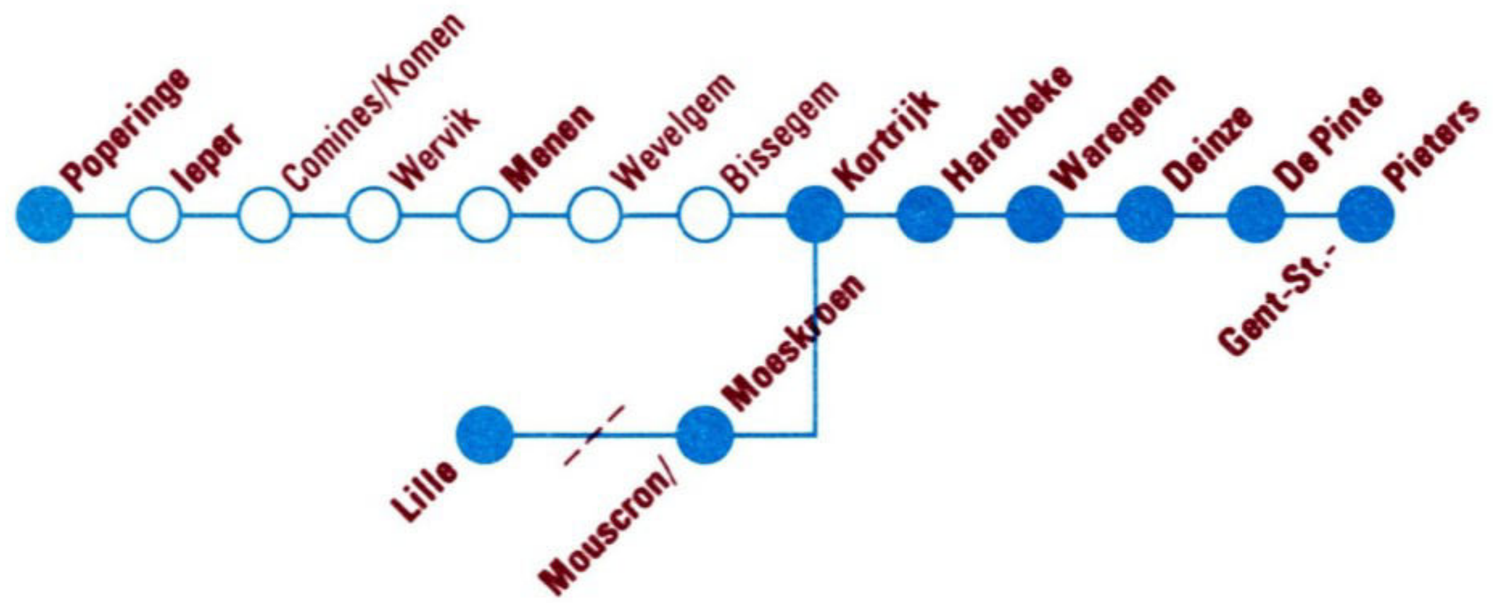
km																					
					L 5083					L 5084					L 5085					L 5086	
0	**Poperinge**				10 11					11 11					12 11					13 11	
11	**Ieper**				10 22					11 22					12 22					13 22	
23	Comines/Komen				10 33					11 33					12 33					13 33	
27	Wervik				10 38					11 38					12 38					13 38	
32	**Menen**				10 45					11 45					12 45					13 45	
36	Wevelgem				10 50					11 50					12 50					13 50	
40	Bissegem				10 55					11 55					12 55					13 55	
43	**Kortrijk**	O			11 00					12 00					13 00					14 00	
			IC C 584	IR i 1908	L 5233 Ⓐ	IR f 1784	IR e 1709	IC C 585	IR i 1909	L 5234 Ⓒ	IR f 1785	IR e 1710	IC C 586	IR i 1910	L 5235 Ⓐ	IR f 1786	IR e 1711	IC C 587	IR i 1911	L 5236	IR f 1787	IR e 1712
km																					
	Lille		9 42										11 45								
	Roubaix		9 55										11 55								
	Tourcoing		10 06										12 06								
0	**Mouscron/Moeskroen**		**10 17**					**11 17**					**12 17**					**13 17**				
12	**Kortrijk**	O	**10 26**					**11 26**					**12 26**					**13 26**				
0	**Kortrijk**		**10 28**			**11 06**		**11 28**			**12 06**		**12 28**			**13 06**		**13 28**			**14 06**	
5	**Harelbeke**					**11 12**					**12 12**					**13 12**					**14 12**	
14	**Waregem**					**11 19**					**12 19**					**13 19**					**14 19**	
26	**Deinze**			**10 47**		**11 27**			**11 47**		**12 27**			**12 47**		**13 27**			**13 47**		**14 27**	
35	**De Pinte**			**10 55**	11 02	**11 33**	**11 41**		**11 55**	12 02	**12 33**	**12 41**		**12 55**	13 02	**13 33**	**13 41**		**13 55**	14 02	**14 33**	**14 41**
42	**Gent-Sint-Pieters**	O	1 **10 52**	2 **11 02**	3 11 09	4 **11 39**	1 **11 48**	1 **11 52**	2 **12 02**	3 12 09	4 **12 39**	1 **12 48**	1 **12 52**	2 **13 02**	3 13 09	4 **13 39**	1 **13 48**	1 **13 52**	2 **14 02**	3 14 09	4 **14 39**	1 **14 48**
	Antwerpen-Centraal	O	**11 44**		*12 15*	*12 44*	*12 44*	**12 44**		*13 15*	*13 44*	*13 44*	**13 44**		*14 15*	*14 44*	*14 44*	**14 44**		*15 15*	*15 44*	*15 44*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O	*11 40*	*11 43*	*11 43*	*12 14*	*12 40*	*12 40*	*12 43*	*12 43*	*13 14*	*13 40*	*13 40*	*13 43*	*13 43*	*14 14*	*14 40*	*14 40*	*14 43*	*14 43*	*15 14*	*15 40*
	Brussel-Bruxelles Centr.	O	*11 47*	*11 51*	*11 51*	*12 21*	*12 47*	*12 47*	*12 51*	*12 51*	*13 21*	*13 47*	*13 47*	*13 51*	*13 51*	*14 21*	*14 47*	*14 47*	*14 51*	*14 51*	*15 21*	*15 47*
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O	*11 51*	*11 55*	*11 55*	*12 25*	*12 51*	*12 51*	*12 55*	*12 55*	*13 25*	*13 51*	*13 51*	*13 55*	*13 55*	*14 25*	*14 51*	*14 51*	*14 55*	*14 55*	*15 25*	*15 51*

km																					
					L 5087					L 5088						L 5089					P 4936 Ⓐ
0	**Poperinge**				14 11					15 11						16 11					16 45
11	**Ieper**				14 22					15 22						16 22					16 56
23	Comines/Komen				14 33					15 33						16 33					17 07
27	Wervik				14 38					15 38						16 38					17 11
32	**Menen**				14 45					15 45						16 45					17 18
36	Wevelgem				14 50					15 50						16 50					17 23
40	Bissegem				14 55					15 55						16 55					17 27
43	**Kortrijk**	O			15 00					16 00						17 00					17 32
			IC C 588	IR i 1912	L 5237 Ⓐ	IR f 1788	IR e 1713	IC C 589	IR 1913	L 5238	IR f 1789	IR e 1714	IC C 590	IR i 1914	L 5239 Ⓐ	P 4948 Ⓐ	IR f 1790	IR e 1715	IC C 591	IR i 1915	L 5240	
km																					
	Lille		⚒13 44										15 47								
	Roubaix		⚒13 55										15 58								
	Tourcoing		⚒14 06										16 07								
0	**Mouscron/Moeskroen**		**14 17**					**15 17**					**16 17**						**17 17**		
12	**Kortrijk**	O	**14 26**					**15 26**					**16 26**						**17 26**		
0	**Kortrijk**		**14 28**			**15 06**		**15 28**			**16 06**		**16 28**			16 37	**17 06**		**17 28**		
5	**Harelbeke**					**15 12**					**16 12**					16 43	**17 12**				
14	**Waregem**					**15 19**					**16 19**					16 50	**17 19**				
26	**Deinze**			**14 47**		**15 27**			**15 47**		**16 27**			**16 47**		16 59	**17 27**			**17 47**	
35	**De Pinte**			**14 55**	15 02	**15 33**	**15 41**		**15 55**	16 02	**16 33**	**16 43**		**16 55**	17 02	17 06	**17 33**	**17 43**		**17 55**	18 02
42	**Gent-Sint-Pieters**	O	1 **14 52**	2 **15 02**	3 15 09	4 **15 39**	1 **15 48**	1 **15 52**	2 **16 02**	3 16 09	4 **16 39**	1 **16 50**	1 **16 52**	2 **17 02**	3 17 09	1 17 12	4 **17 39**	1 **17 50**	1 **17 52**	2 **18 02**	3 18 09
	Antwerpen-Centraal	O	**15 44**		*16 15*	*16 44*	*16 44*	**16 44**		*17 15*	*17 44*	*17 44*	**17 44**		*18 15*	*18 15*	*18 44*	*18 44*	**18 44**		*19 15*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O	*15 40*	*15 43*	*15 43*	*16 14*	*16 40*	*16 40*	*16 43*	*16 43*	*17 14*	*17 40*	*17 40*	*17 43*	*17 43*	*18 12*	*18 14*	*18 27*	*18 40*	*18 43*	*18 43*
	Brussel-Bruxelles Centr.	O	*15 47*	*15 51*	*15 51*	*16 21*	*16 47*	*16 47*	*16 51*	*16 51*	*17 21*	*17 47*	*17 47*	*17 51*	*17 51*	*18 18*	*18 21*	*18 47*	*18 47*	*18 51*	*18 51*
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O	*15 51*	*15 55*	*15 55*	*16 25*	*16 51*	*16 51*	*16 55*	*16 55*	*17 25*	*17 51*	*17 51*	*17 55*	*17 55*	*18 22*	*18 25*	*18 37*	*18 51*	*18 55*	*18 55*

1 Voir tableau 72
2 Voir tableau 76
3 Voir tableaux 75, 76
4 Voir tableaux 73, 12

1 Zie verder tabel 72
2 Zie verder tabel 76
3 Zie verder tabellen 75, 76
4 Zie verder tabellen 73, 12

77



km			L 5090							L 5091							L 5092							L 5093		
0	**Poperinge**		17 11							18 11							19 11							20 11		
11	**Ieper**		17 22							18 22							19 22							20 22		
23	Comines/Komen		17 33							18 33							19 33							20 33		
27	Wervik		17 38							18 38							19 38							20 38		
32	**Menen**		17 45							18 45							19 45							20 45		
36	Wevelgem		17 50							18 50							19 50							20 50		
40	Bissegem		17 55							18 55							19 55							20 55		
43	**Kortrijk**	○	18 00							19 00							20 00							21 00		
			IR f 1791	IR e 1716	IC C 592	IR i 1916	L 5241 Ⓐ	T 9675 © ✲		IR f 1792	IR e 1717	IC C 593	IR i 1917	L 5242	T 9676 © ✲		IR f 1793	IR e 1718 Ⓐ	IC C 594	IR i 1918	L 5243 Ⓐ		IR f 1794	IR e 1719 Ⓐ	IC C 595		
km																										
	Lille				*17 43*																					
	Roubaix				*17 56*																					
	Tourcoing				*18 06*														*20 06*							
0	**Mouscron/Moeskroen**				**18 17**							**19 17**							**20 17**						**21 17**		
12	**Kortrijk**	○			**18 26**							**19 26**							**20 26**						**21 26**		
0	**Kortrijk**		18 06		**18 28**					19 06		**19 28**					20 06		**20 28**					21 06		**21 28**
5	**Harelbeke**		18 12							19 12							20 12							21 12		
14	**Waregem**		18 19							19 19							20 19							21 19		
26	**Deinze**		18 27			**18 47**				19 27			**19 47**				20 27			**20 47**				21 27		
35	**De Pinte**		18 33	**18 41**		**18 55**	19 02			19 33	**19 41**		**19 55**	20 02			20 33	**20 41**		**20 55**	21 02		21 33	**21 41**		
42	**Gent-Sint-Pieters**	○	1 18 39	2 **18 48**	2 **18 52**	3 **19 02**	4 19 09	5 19 16		1 19 39	2 **19 48**	2 **19 52**	3 **20 02**	4 20 09	6 20 16		1 20 39	2 **20 48**	2 **20 52**	3 **21 02**	4 21 09		1 21 39	**21 48**	2 **21 52**		
	Antwerpen-Centraal	○	*19 44*	*19 44*	**19 44**		*20 15*	*20 15*		*20 44*	*20 44*	**20 44**		*21 15*	*21 15*		*21 44*	*21 44*	**21 44**		*22 15*		*22 44*	*22 44*	**22 44**		
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	○	*19 14*	*19 40*	*19 40*	*19 43*	*19 43*	19 50		*20 14*	*20 40*	*20 40*	*20 43*	*20 43*	20 50		*21 14*	*21 40*	*21 40*	*21 43*	*21 43*		*22 24*	*22 27*	*22 40*		
	Brussel-Bruxelles Centr.	○	*19 21*	*19 47*	*19 47*	*19 51*	*19 51*	19 56		*20 21*	*20 47*	*20 47*	*20 51*	*20 51*	20 56		*21 21*	*21 47*	*21 47*	*21 51*	*21 51*		*22 30*	*22 47*	*22 47*		
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	○	*19 25*	*19 51*	*19 51*	*19 55*	*19 55*	20 01		*20 25*	*20 51*	*20 51*	*20 55*	*20 55*	21 01		*21 25*	*21 51*	*21 51*	*21 55*	*21 55*		*22 35*	*22 39*	*22 51*		

De week-ends tijdens de zomer :

rechtstreekse trein Schaarbeek - De Panne !

Schaarbeek **8.35** ⟶ ○ **10.36** De Panne

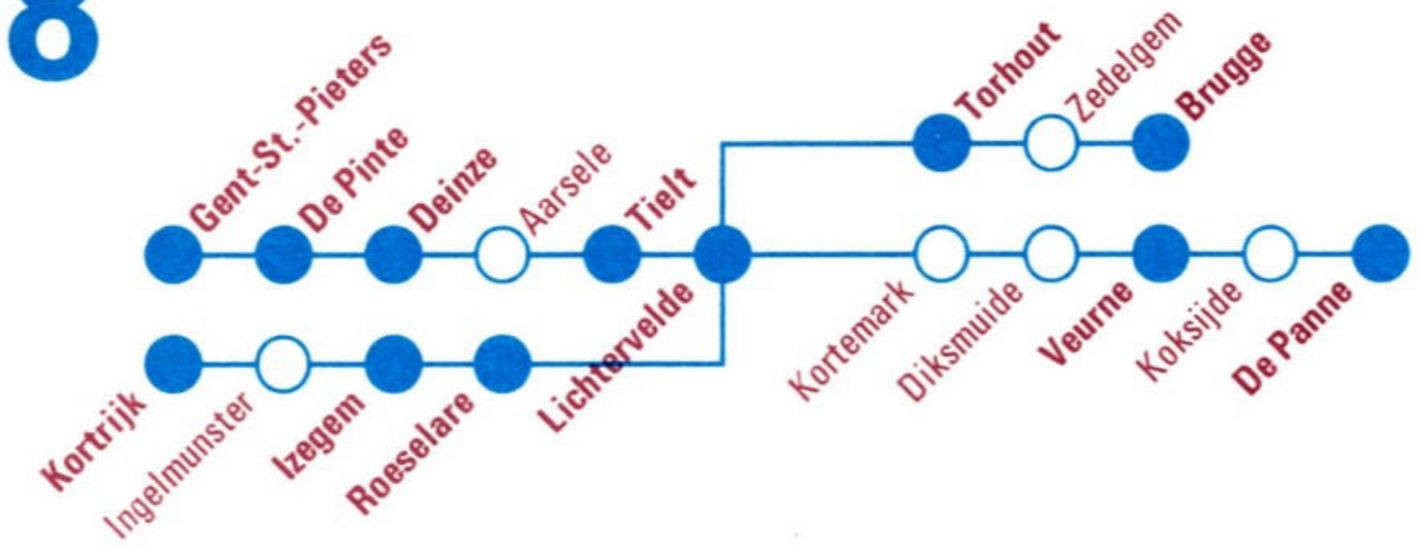
De Panne **19.07** ⟶ ○ **21.08** Schaarbeek

km			L 5094	L 5095 Ⓐ
0	**Poperinge**		21 11	22 11
11	**Ieper**		21 22	22 22
23	Comines/Komen		21 33	22 33
27	Wervik		21 38	22 38
32	**Menen**		21 45	22 45
36	Wevelgem		21 50	22 50
40	Bissegem		21 55	22 55
43	**Kortrijk**	○	22 00	23 00

km			IR i 1919	L 5244	IR f 1795	IC C 596
	Lille					*21 43*
	Roubaix					*21 56*
	Tourcoing					*22 06*
0	**Mouscron/Moeskroen**					**22 17**
12	**Kortrijk**	○				**22 26**
0	**Kortrijk**				**22 06**	**22 28**
5	**Harelbeke**				**22 12**	
14	**Waregem**				**22 19**	
26	**Deinze**		**21 47**		**22 27**	
35	**De Pinte**		**21 55**	22 02	**22 33**	
42	**Gent-Sint-Pieters**	○	3 **22 02**	4 22 09	7 **22 39**	2 **22 52**
	Antwerpen-Centraal	○		*23 15*	*23 44*	**23 44**
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	○	*22 43*	*22 43*		
	Brussel-Bruxelles Centr.	○	*22 51*	*22 51*		
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	○	*22 55*	*22 55*		

1 Voir tableaux 73, 12
2 Voir tableau 72
3 Voir tableau 76
4 Voir tableaux 75, 76
5 Voir tableaux 71, 78
6 Voir tableaux 71, 78, 79
7 Voir tableau 73

1 Zie verder tabellen 73, 12
2 Zie verder tabel 72
3 Zie verder tabel 76
4 Zie verder tabellen 75, 76
5 Zie verder tabellen 71, 78
6 Zie verder tabellen 71, 78, 79
7 Zie verder tabel 73



km		L 5028 Ⓐ	IC G 703 Ⓐ	IR i 1929 Ⓐ	L 5029	IC G 704 ⑥	IC G 704 Ⓐ	IR i 1930	L 5030 Ⓐ	P 3960 Ⓐ	IC G 705	IR i 1931	L 5031	T 9911 Ⓒ ☼	IC G 706	T 9625 Ⓒ ☼	IR i 1932	L 5032 Ⓐ	IC G 707	T 9626 Ⓒ ☼	IR i 1933
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord			*4 15*				*5 46*				*6 46*				*7 42*	*7 46*			*8 42*	*8 46*
	Brussel-Bruxelles Centr.			*4 19*				⑥ *5 50*				*6 50*				*7 46*	*7 50*			*8 46*	*8 50*
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi			*4 24*				*5 59*				*6 59*				*7 52*	*7 59*			*8 52*	*8 59*
0	**Gent-Sint-Pieters**			**5 40**				**6 40**				**7 40**				8 27	**8 40**			9 27	**9 40**
7	**De Pinte**			**5 48**				**6 48**				**7 48**				|	**8 48**			|	**9 48**
15	**Deinze**			**5 56**				**6 56**				**7 56**				|	**8 56**			|	**9 56**
23	Aarsele			|				|				|				|	|			|	|
30	**Tielt**			**6 08**				**7 08**				**8 08**				|	**9 08**			|	**10 08**
47	**Lichtervelde** ○			**6 20**				**7 20**				**8 20**				9 00	**9 20**			|	**10 20**
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord						**5 06**				**6 06**				**7 07**				**8 06**		
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi						**5 18**				**6 18**				**7 18**				**8 18**		
0	**Kortrijk**	4 45	**5 30**		5 45	**6 30**	**6 30**		6 45	7 10	**7 30**		7 45	8 26	**8 30**			8 45	**9 30**		
11	Ingelmunster	4 55	|		5 55	|	|		6 55	7 21	|		7 55	|	|			8 55	|		
14	**Izegem**	5 00	**5 44**		6 00	**6 44**	**6 44**		7 00	7 26	**7 44**		8 00	|	**8 44**			9 00	**9 44**		
21	**Roeselare**	5 08	**5 52**		6 08	**6 52**	**6 52**		7 08	7 33	**7 52**		8 08	8 44	**8 52**			9 08	**9 52**		
30	**Lichtervelde** ○	5 16	|		6 16	|	|		7 16	7 41	|		8 16	8 51	|			9 16	|		
0	**Lichtervelde**			**6 22**				**7 22**				**8 22**				9 02	**9 22**			|	**10 22**
6	Kortemark			**6 29**				**7 29**				**8 29**				|	**9 29**			|	**10 29**
18	Diksmuide			**6 39**				**7 39**				**8 39**				9 16	**9 39**			10 16	**10 39**
34	**Veurne**			**6 52**				**7 52**				**8 52**				9 28	**9 52**			10 28	**10 52**
35	Koksijde			**6 55**				**7 55**				**8 55**				9 31	**9 55**			10 31	**10 55**
39	**De Panne** ○			**6 59**				**7 59**				**8 59**				9 36	**9 59**			10 36	**10 59**
0	**Lichtervelde**	5 25	|		6 25	|	|		7 25	7 46	|		8 25	8 53	|			9 25	|		
4	**Torhout**	5 31	**6 05**		6 31	**7 05**	**7 05**		7 31	7 52	**8 05**		8 31	|	**9 05**			9 31	**10 05**		
12	Zedelgem	5 39	|		6 39	|	|		7 39	8 00	|		8 39	|	|			9 39	|		
22	**Brugge** ○	▮ 5 47	**6 19**		▮ 6 47	▮ **7 19**	▮ **7 19**		▮ 7 47	8 08	▮ **8 19**		▮ 8 47	▮ 9 11	▮ **9 19**			▮ 9 47	▮ **10 19**		
	Oostende ○		**6 38**		*7 08*	**7 38**	**7 38**		*8 08*	*8 38*	**8 38**		*9 08*	*9 41*	**9 41**			*10 08*	**10 38**		

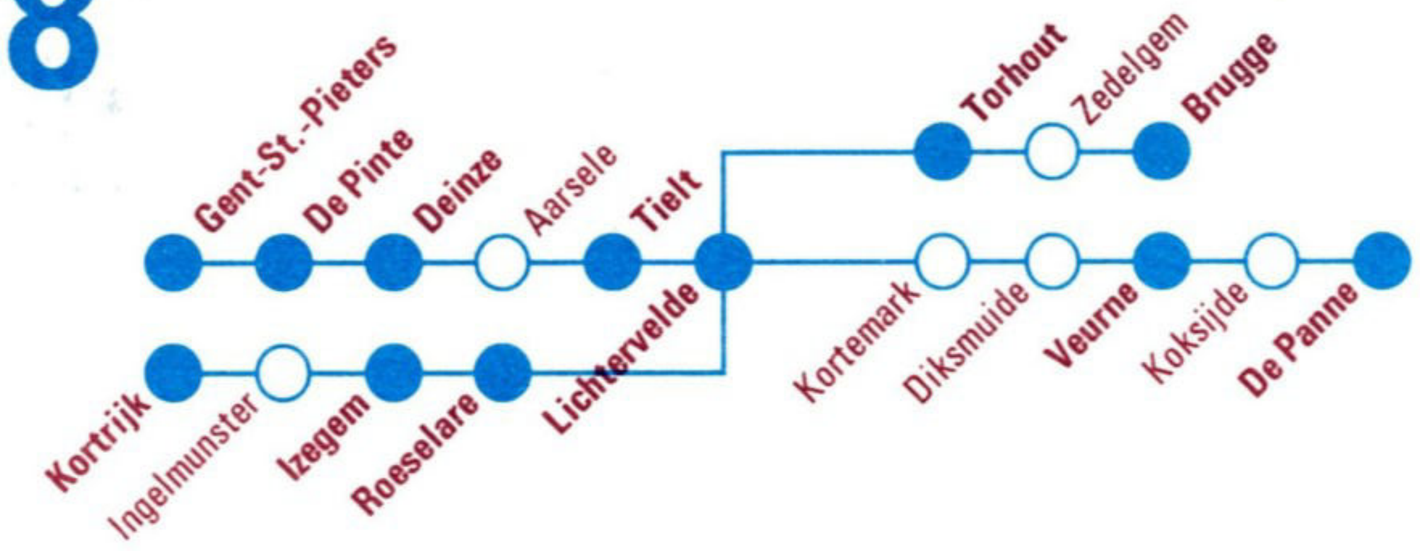
km		L 5033	IC G 708	IR i 1934	L 5034 Ⓐ	IC G 709	IR i 1935	L 5035	IC G 710	IR i 1936	L 5036 Ⓐ	IC G 711	IR i 1937	L 5037	IC G 712	IR i 1938	L 5038 Ⓐ	IC G 713	IR i 1939	L 5039	IC G 714
	Brussel-Bruxelles { *Noord-Nord*			*9 46*			*10 46*			*11 55*			*12 46*			*13 46*			*14 46*		
	Centr.			*9 50*			*10 50*			*11 50*			*12 50*			*13 50*			*14 50*		
	Zuid-Midi }			*9 59*			*10 59*			*12 05*			*12 59*			*13 59*			*14 59*		
0	**Gent-Sint-Pieters**			**10 40**			**11 40**			**12 40**			**13 40**			**14 40**			**15 40**		
7	**De Pinte**			**10 48**			**11 48**			**12 48**			**13 48**			**14 48**			**15 48**		
15	**Deinze**			**10 56**			**11 56**			**12 56**			**13 56**			**14 56**			**15 56**		
23	Aarsele			|			|			|			|			|		|		
30	**Tielt**			**11 08**			**12 08**			**13 08**			**14 08**			**15 08**			**16 08**		
47	**Lichtervelde** O			**11 20**			**12 20**			**13 20**			**14 20**			**15 20**			**16 20**		
	Brussel-Bruxelles { *Noord-Nord*		**9 06**			**10 06**			**11 06**			**12 06**			**13 06**			**14 06**			**15 06**
	Zuid-Midi }		**9 18**			**10 18**			**11 18**			**12 18**			**13 18**			**14 18**			**15 18**
0	**Kortrijk**	9 45	**10 30**		10 45	**11 30**		11 45	**12 30**		12 45	**13 30**		13 45	**14 30**		14 45	**15 30**		15 45	**16 30**
11	Ingelmunster	9 55	|		10 55	|		11 55	|		12 55	|		13 55	|		14 55	|		15 55	|	
14	**Izegem**	10 00	**10 44**		11 00	**11 44**		12 00	**12 44**		13 00	**13 44**		14 00	**14 44**		15 00	**15 44**		16 00	**16 44**
21	**Roeselare**	10 08	**10 52**		11 08	**11 52**		12 08	**12 52**		13 08	**13 52**		14 08	**14 52**		15 08	**15 52**		16 08	**16 52**
30	**Lichtervelde** O	10 16	|		11 16	|		12 16	|		13 16	|		14 16	|		15 16	|		16 16	|	
0	**Lichtervelde**			**11 22**			**12 22**			**13 22**			**14 22**			**15 22**			**16 22**		
6	Kortemark			**11 29**			**12 29**			**13 29**			**14 29**			**15 29**			**16 29**		
18	Diksmuide			**11 39**			**12 39**			**13 39**			**14 39**			**15 39**			**16 39**		
34	**Veurne**			**11 52**			**12 52**			**13 52**			**14 52**			**15 52**			**16 52**		
35	Koksijde			**11 55**			**12 55**			**13 55**			**14 55**			**15 55**			**16 55**		
39	**De Panne** O			**11 59**			**12 59**			**13 59**			**14 59**			**15 59**			**16 59**		
0	**Lichtervelde**	10 25	|		11 25	|		12 25	|		13 25	|		14 25	|		15 25	|		16 25	|	
4	**Torhout**	10 31	**11 05**		11 31	**12 05**		12 31	**13 05**		13 31	**14 05**		14 31	**15 05**		15 31	**16 05**		16 31	**17 05**
12	Zedelgem	10 39	|		11 39	|		12 39	|		13 39	|		14 39	|		15 39	|		16 39	|	
22	**Brugge** O	1 10 47	1 **11 19**		1 11 47	1 **12 19**		1 12 47	1 **13 19**		1 13 47	1 **14 19**		1 14 47	1 **15 19**		1 15 47	1 **16 19**		1 16 47	1 **17 19**
	Oostende O	*11 08*	**11 40**		*12 08*	**12 38**		*13 08*	**13 38**		*14 08*	**14 38**		*15 08*	**15 38**		*16 08*	**16 38**		*17 08*	**17 37**

1 Voir tableau 71

1 Zie verder tabel 71

GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw

78



78

km		IR i 1940	L 5040 Ⓐ	P 4960 Ⓐ	P 4930 Ⓐ	IC G 715	IR i 1941	L 5041	P 4931 Ⓐ	IC G 716	IR i 1942	L 5042 Ⓐ	IC G 717	IR i 1943	L 5043	IC G 718	IR i 1944	L 5044 Ⓐ	IC G 719 Ⓑ	IR i 1945 Ⓐ	L 5045
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	*15 46*			16 23		Ⓐ *16 53*		17 30		*17 46*			*18 48*			*19 46*			*20 46*	
	Brussel-Bruxelles Centr.	*15 50*			16 28		Ⓐ *16 58*		17 34		*17 50*			*18 52*			*19 50*			*20 50*	
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	*15 59*			16 35		Ⓐ *17 05*		17 39		*17 59*			*18 59*			*19 59*			*20 59*	
0	**Gent-Sint-Pieters**	**16 40**			17 08		**17 40**		18 12		**18 40**			**19 40**			**20 40**			**21 40**	
7	**De Pinte**	**16 48**			|		**17 48**		18 19		**18 48**			**19 48**			**20 48**			**21 48**	
15	**Deinze**	**16 56**			17 23		**17 56**		18 28		**18 56**			**19 56**			**20 56**			**21 56**	
23	Aarsele	|			17 30		|		18 35		|		|			|			|	
30	**Tielt**	**17 08**			17 37		**18 08**		18 42		**19 08**			**20 08**			**21 08**			**22 08**	
47	**Lichtervelde** O	**17 20**			17 50		**18 20**		18 54		**19 20**			**20 20**			**21 20**			**22 20**	
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord					**16 06**				**17 06**			**18 06**			**19 06**			**20 06**		
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi					**16 18**				**17 18**			**18 18**			**19 18**			**20 18**		
0	**Kortrijk**		16 45	17 07		**17 30**		17 45		**18 30**		18 45	**19 30**		19 45	**20 30**		20 45	**21 30**		21 45
11	Ingelmunster		16 55	17 18		|		17 55		|		|		19 55	|		20 55	|		21 55
14	**Izegem**		17 00	17 23		**17 44**		18 00		**18 44**		19 00	**19 44**		20 00	**20 44**		21 00	**21 44**		22 00
21	**Roeselare**		17 08	17 30		**17 52**		18 08		**18 52**		19 08	**19 52**		20 08	**20 52**		21 08	**21 52**		22 08
30	**Lichtervelde** O		17 16	17 38		|		18 16		|		|		20 16	|		21 16	|		22 16
0	**Lichtervelde**	**17 22**			17 52		**18 22**		18 56		**19 22**			**20 22**			**21 22**			**22 22**	
6	Kortemark	**17 29**			17 59		**18 29**		19 04		**19 29**			**20 29**			**21 29**			**22 29**	
18	Diksmuide	**17 39**			18 09		**18 39**		19 14		**19 39**			**20 39**			**21 39**			**22 39**	
34	**Veurne**	**17 52**			18 21		**18 52**		19 25		**19 52**			**20 52**			**21 52**			**22 52**	
35	Koksijde	**17 55**			18 24		**18 55**		19 28		**19 55**			**20 55**			**21 55**			**22 55**	
39	**De Panne** O	**17 59**			18 28		**18 59**		19 32		**19 59**			**20 59**			**21 59**			**22 59**	
0	**Lichtervelde**		17 25	17 40		|		18 25		|		19 25	|		20 25	|		21 25	|		22 25
4	**Torhout**		17 31	17 47		**18 05**		18 31		**19 05**		19 31	**20 05**		20 31	**21 05**		21 31	**22 05**		22 31
12	Zedelgem		17 39	17 56		|		18 39		|		19 39	|		20 39	|		21 39	|		22 39
22	**Brugge** O		1 17 47	18 04		1 **18 19**		1 18 47		1 **19 19**		1 19 47	1 **20 19**		1 20 47	1 **21 19**		21 47	1 **22 19**		22 47
	Oostende O		*18 08*	*18 38*		**18 38**		*19 08*		**19 38**		*20 08*	**20 38**		*21 08*	**21 38**		*22 08*	**22 38**		*23 08*

Voir tableau 71

Zie verder tabel 71

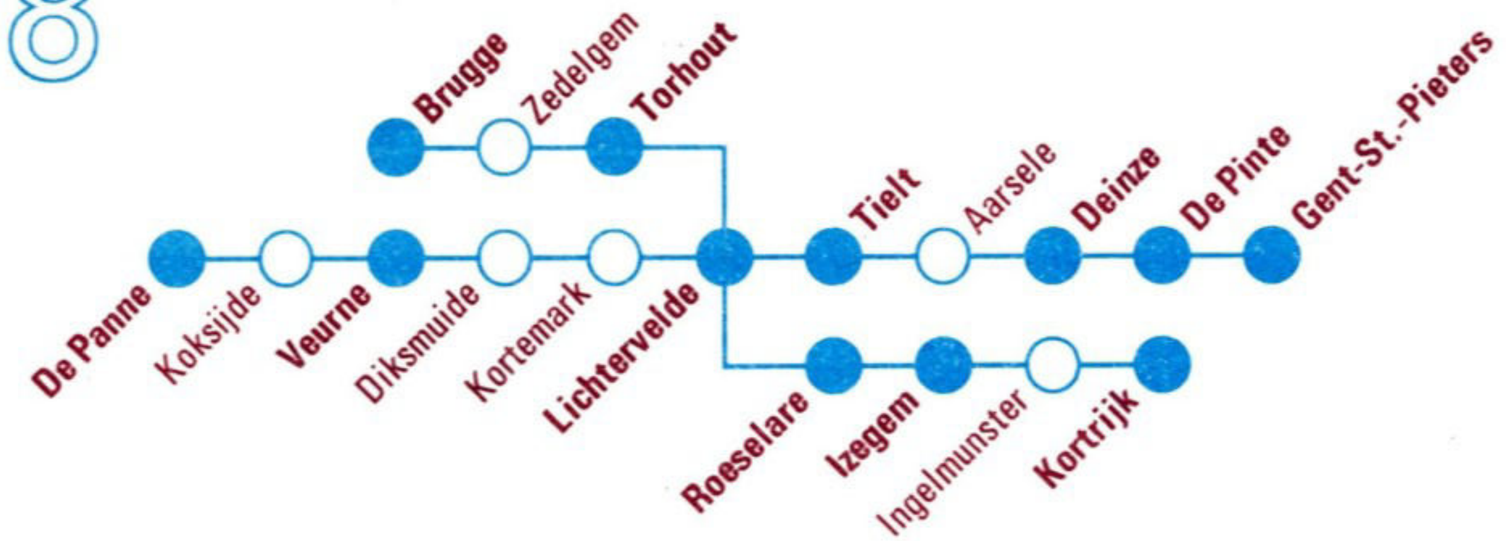
km			P 4962 Ⓐ
	Brussel-Bruxelles { *Noord-Nord* / *Centr.* / *Zuid-Midi*		
0	**Gent-Sint-Pieters**		
7	**De Pinte**		
15	**Deinze**		
23	Aarsele		
30	**Tielt**		
47	**Lichtervelde**	O	
	Brussel-Bruxelles { *Noord-Nord* / *Zuid-Midi*		
0	**Kortrijk**		22 32
11	Ingelmunster		22 43
14	**Izegem**		22 47
21	**Roeselare**		22 54
30	**Lichtervelde**	O	23 02
0	**Lichtervelde**		
6	Kortemark		
18	Diksmuide		
34	**Veurne**		
35	Koksijde		
39	**De Panne**	O	
0	**Lichtervelde**		23 03
4	**Torhout**		23 09
12	Zedelgem		23 17
22	**Brugge**	O	23 25
	Oostende	O	

Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO



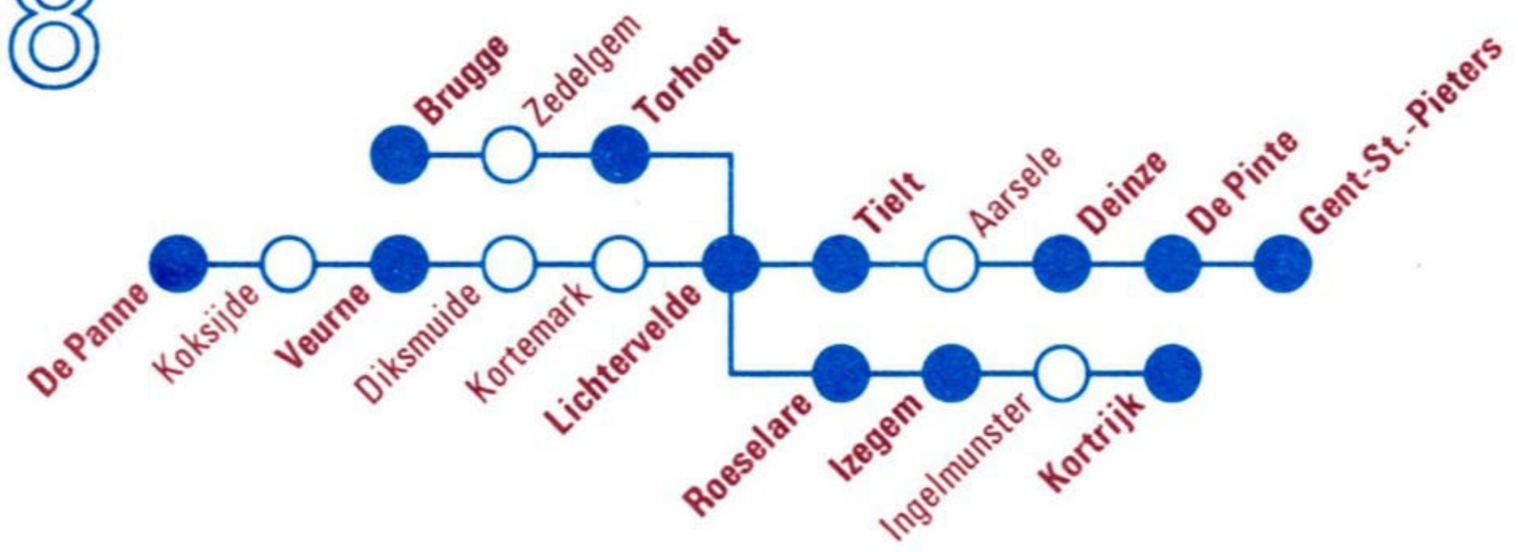
km			L 5002 Ⓐ	IR i 1903 Ⓐ	IC G 729 Ⓐ	L 5003	IR i 1904 Ⓐ	P 3950 Ⓐ	IC G 730 ✕	L 5004 Ⓐ	IR i 1905	P 3951 Ⓐ	IC G 731	P 3961 Ⓐ	L 5005	IR i 1906	IC G 732	L 5006 Ⓐ	IR i 1907	IC G 733	L 5007	IR i 1908
	Oostende				**5 04**				**6 04**	*6 35*			**7 04**	*7 04*	*7 35*		**8 04**	*8 35*		**9 04**	*9 35*	
0	**Brugge**		4 55		**5 23**	5 55			**6 23**	6 55			**7 23**	7 35	7 55		**8 23**	8 55		**9 23**	9 55	
10	Zedelgem		5 04		|	6 04			|	7 04			|	7 44	8 04		|	9 04		|	10 04	
18	**Torhout**		5 12		**5 38**	6 12			**6 38**	7 12			**7 38**	7 52	8 12		**8 38**	9 12		**9 38**	10 12	
22	**Lichtervelde**	O	5 17		|	6 17			|	7 17			|	7 57	8 17		|	9 17		|	10 17	
0	**De Panne**			**4 44**			**5 44**	6 04			**6 41**	7 04				**7 41**			**8 41**			**9 41**
4	Koksijde			**4 49**			**5 49**	6 09			**6 46**	7 09				**7 46**			**8 46**			**9 46**
5	**Veurne**			**4 52**			**5 52**	6 12			**6 52**	7 12				**7 52**			**8 52**			**9 52**
21	Diksmuide			**5 04**			**6 04**	6 24			**7 04**	7 24				**8 04**			**9 04**			**10 04**
33	Kortemark			**5 14**			**6 14**	6 34			**7 14**	7 34				**8 14**			**9 14**			**10 14**
39	**Lichtervelde**	O		**5 20**			**6 20**	6 40			**7 20**	7 40				**8 20**			**9 20**			**10 20**
0	**Lichtervelde**		5 26		|	6 26			|	7 26			|	7 59	8 26		|	9 26		|	10 26	
9	**Roeselare**		5 36		**5 52**	6 36			**6 52**	7 36			**7 52**	8 09	8 36		**8 52**	9 36		**9 52**	10 36	
16	**Izegem**		5 43		**5 59**	6 43			**6 59**	7 43			**7 59**	8 15	8 43		**8 59**	9 43		**9 59**	10 43	
19	Ingelmunster		5 47		|	6 47			|	7 47			|	8 19	8 47		|	9 47		|	10 47	
30	**Kortrijk**	O	5 57		**6 12**	6 57			**7 12**	7 57			**8 12**	8 30	8 57		**9 12**	9 57		**10 12**	10 57	
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O			**7 26**				3 **8 24**				3 **9 24**				3 **10 24**			3 **11 24**		
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O			**7 36**				**8 33**				**9 36**				**10 36**			**11 36**		
0	**Lichtervelde**			**5 22**			**6 22**	6 45			**7 22**	7 45				**8 22**			**9 22**			**10 22**
17	**Tielt**			**5 35**			**6 35**	6 58			**7 35**	7 58				**8 35**			**9 35**			**10 35**
24	Aarsele			|			|	7 04			8 04				|			|			|
32	**Deinze**			**5 47**			**6 47**	7 14			**7 47**	8 14				**8 47**			**9 47**			**10 47**
40	**De Pinte**			**5 55**			**6 55**	7 22			**7 55**	8 22				**8 55**			**9 55**			**10 55**
47	**Gent-Sint-Pieters**	O		1 **6 02**			1 **7 02**	2 7 29			1 **8 02**	2 8 29				1 **9 02**			1 **10 02**			1 **11 02**
	Brussel-Bruxelles Zuid-Midi	O		*6 38*			*7 38*	8 05			*8 45*	9 03				*9 43*			*10 43*			*11 43*
	Brussel-Bruxelles Centr.	O		*6 45*			*7 44*	8 10			*8 51*	9 08				*9 51*			*10 51*			*11 51*
	Brussel-Bruxelles Noord-Nord	O		*6 49*			*7 48*	8 14			*8 55*	9 12				*9 55*			*10 55*			*11 55*

km		IC G 734	L 5008 Ⓐ	IR i 1909	IC G 735	L 5009	IR i 1910	IC G 736	L 5010 Ⓐ	IR i 1911	IC G 737	L 5011	IR i 1912	IC G 738	L 5012 Ⓐ	IR i 1913	IC G 739	L 5013	IR i 1914	IC G 740	P 4961 Ⓐ
	Oostende	**10 04**	*10 35*		**11 04**	*11 35*		**12 04**	*12 35*		**13 01**	*13 35*		**14 04**	*14 35*		**15 04**	*15 35*		**16 04**	*16 04*
0	**Brugge**	**10 23**	10 55		**11 23**	11 55		**12 23**	12 55		**13 23**	13 55		**14 23**	14 55		**15 23**	15 55		**16 23**	16 35
10	Zedelgem	|	11 04		|	12 04		|	13 04		|	14 04		|	15 04		|	16 04	|	16 44
18	**Torhout**	**10 38**	11 12		**11 38**	12 12		**12 38**	13 12		**13 38**	14 12		**14 38**	15 12		**15 38**	16 12		**16 38**	16 54
22	**Lichtervelde** O	|	11 17		|	12 17		|	13 17		|	14 17		|	15 17		|	16 17	|	17 00
0	**De Panne**			**10 41**			**11 41**			**12 41**			**13 41**			**14 41**			**15 41**		
4	Koksijde			**10 46**			**11 46**			**12 46**			**13 46**			**14 46**			**15 46**		
5	**Veurne**			**10 52**			**11 52**			**12 52**			**13 52**			**14 52**			**15 52**		
21	Diksmuide			**11 04**			**12 04**			**13 04**			**14 04**			**15 04**			**16 04**		
33	Kortemark			**11 14**			**12 14**			**13 14**			**14 14**			**15 14**			**16 14**		
39	**Lichtervelde** O			**11 20**			**12 20**			**13 20**			**14 20**			**15 20**			**16 20**		
0	**Lichtervelde**	|	11 26		|	12 26		|	13 26		|	14 26		15 26		|	16 26		|	17 02
9	**Roeselare**	**10 52**	11 36		**11 52**	12 36		**12 52**	13 36		**13 52**	14 36		**14 52**	15 36		**15 52**	16 36		**16 52**	17 12
16	**Izegem**	**10 59**	11 43		**11 59**	12 43		**12 59**	13 43		**13 59**	14 43		**14 59**	15 43		**15 59**	16 43		**16 59**	17 19
19	Ingelmunster	|	11 47		|	12 47		|	13 47		|	14 47		|	15 47		|	16 47	|	17 24
30	**Kortrijk** O	**11 12**	11 57		**12 12**	12 57		**13 12**	13 57		**14 12**	14 57		**15 12**	15 57		**16 12**	16 57		**17 12**	17 35
	Brussel- *Zuid-Midi* O	3 **12 24**			3 **13 24**			3 **14 24**			3 **15 24**			3 **16 26**			3 **17 26**			3 **18 24**	
	Bruxelles *Noord-Nord* O	**12 36**			**13 39**			**14 36**			**15 36**			**16 37**			**17 36**			**18 34**	
0	**Lichtervelde**			**11 22**			**12 22**			**13 22**			**14 22**			**15 22**			**16 22**		
17	**Tielt**			**11 35**			**12 35**			**13 35**			**14 35**			**15 35**			**16 35**		
24	Aarsele			|			|			|			|			|				
32	**Deinze**			**11 47**			**12 47**			**13 47**			**14 47**			**15 47**			**16 47**		
40	**De Pinte**			**11 55**			**12 55**			**13 55**			**14 55**			**15 55**			**16 55**		
47	**Gent-Sint-Pieters** O			1 **12 02**			1 **13 02**			1 **14 02**			1 **15 02**			1 **16 02**			1 **17 02**		
	Brussel- *Zuid-Midi* O			*12 43*			*13 43*			*14 43*			*15 43*			*16 43*			*17 43*		
	Bruxelles *Centr.* O			*12 51*			*13 51*			*14 51*			*15 51*			*16 51*			*17 51*		
	Noord-Nord O			*12 55*			*13 55*			*14 55*			*15 55*			*16 55*			*17 55*		

1 Voir tableau 76
2 Voir tableau 79
3 Voir tableau 75

1 Zie verder tabel 76
2 Zie verder tabel 79
3 Zie verder tabel 75

GOEDE REIS MET RdV ons volk het rijk der vrouw



km		L 5014 Ⓐ	IR i 1915	IC G 741	L 5015	IR i 1916	T 9675 Ⓒ ✲	IC G 742	T 9931 Ⓒ ✲	L 5016 Ⓐ	IR i 1917	T 9676 Ⓒ ✲	IC G 743	L 5017	IR i 1918	IC G 744	L 5018 Ⓐ	IR i 1919	IC G 745 Ⓐ	IC G 745 †	L 5019
	Oostende	*16 35*		**17 04**	*17 35*			**18 04**	*18 04*	*18 35*			**19 04**	*19 35*		**20 04**	*20 35*		**21 05**	**21 05**	*21 35*
0	**Brugge**	16 55		**17 23**	17 55			**18 23**	18 36	18 55			**19 23**	19 55		**20 23**	20 55		**21 23**	**21 23**	21 55
10	Zedelgem	17 04		|	18 04			|	|	19 04			|	20 04		|	21 04		|	|	22 04
18	**Torhout**	17 12		**17 38**	18 12			**18 38**	|	19 12			**19 38**	20 12		**20 38**	21 12		**21 38**	**21 38**	22 12
22	**Lichtervelde** O	17 17		|	18 17			|	18 53	19 17			|	20 17		|	21 17		|	|	22 17
0	**De Panne**		**16 41**			**17 41**	18 07				**18 41**	19 07			**19 41**			**20 41**			
4	Koksijde		**16 46**			**17 46**	18 12				**18 46**	19 12			**19 46**			**20 46**			
5	**Veurne**		**16 52**			**17 52**	18 15				**18 52**	19 15			**19 52**			**20 52**			
21	Diksmuide		**17 04**			**18 04**	18 27				**19 04**	19 27			**20 04**			**21 04**			
33	Kortemark		**17 14**			**18 14**	|				**19 14**	|			**20 14**			**21 14**			
39	**Lichtervelde** O		**17 20**			**18 20**	18 40				**19 20**					**20 20**			**21 20**			
0	**Lichtervelde**	17 26		|	18 26			|	18 55	19 26			|	20 26		|	21 26		|	|	22 26
9	**Roeselare**	17 36		**17 52**	18 36			**18 52**	19 04	19 36			**19 52**	20 36		**20 52**	21 36		**21 52**	**21 52**	22 36
16	**Izegem**	17 43		**17 59**	18 43			**18 59**	|	19 43			**19 59**	20 43		**20 59**	21 43		**21 59**	**21 59**	22 43
19	Ingelmunster	17 47		|	18 47			|	|	19 47			|	20 47		|	21 47		|	|	22 47
30	**Kortrijk** O	17 57		**18 12**	18 57			**19 12**	3 19 21	19 57			**20 12**	20 57		**21 12**	21 57		**22 12**	**22 12**	22 57
	Brussel- *Zuid-Midi* O			2 **19 24**				2 **20 24**					2 **21 24**			2 **22 31**			2 **23 24**		
	Bruxelles *Noord-Nord* O			**19 36**				**20 36**					**21 36**			**22 43**			**23 36**		
0	**Lichtervelde**		**17 22**			**18 22**	18 42				**19 22**				**20 22**			**21 22**			
17	**Tielt**		**17 35**			**18 35**	|				**19 35**	|			**20 35**			**21 35**			
24	Aarsele		|			|	|				|				|			|		
32	**Deinze**		**17 47**			**18 47**	|				**19 47**	|			**20 47**			**21 47**			
40	**De Pinte**		**17 55**			**18 55**	|				**19 55**	|			**20 55**			**21 55**			
47	**Gent-Sint-Pieters** O		1 **18 02**			1 **19 02**	4 19 16				1 **20 02**	5 20 16			1 **21 02**			1 **22 02**			
	Brussel- *Zuid-Midi* O		*18 43*			*19 43*	19 50				*20 43*	20 50			*21 43*			*22 43*			
	Bruxelles *Centr.* O		*18 51*			*19 51*	19 56				*20 51*	20 56			*21 51*			*22 51*			
	Noord-Nord O		*18 55*			*19 55*	20 01				*20 55*	21 01			*21 55*			*22 55*			

km		P 4963 Ⓐ
	Oostende	
0	**Brugge**	22 30
10	Zedelgem	22 39
18	**Torhout**	22 47
22	**Lichtervelde** O	22 52
0	**De Panne**	
4	Koksijde	
5	**Veurne**	
21	Diksmuide	
33	Kortemark	
39	**Lichtervelde** O	
0	**Lichtervelde**	22 53
9	**Roeselare**	23 02
16	**Izegem**	23 09
19	Ingelmunster	23 13
30	**Kortrijk** O	23 23
	Brussel-Bruxelles { *Zuid-Midi* O / *Noord-Nord* O	
0	**Lichtervelde**	
17	**Tielt**	
24	Aarsele	
32	**Deinze**	
40	**De Pinte**	
47	**Gent-Sint-Pieters** O	
	Brussel-Bruxelles { *Zuid-Midi* O / *Centr.* O / *Noord-Nord* O	

1 Voir tableau 76
2 Voir tableau 75
3 Voir tableaux 77, 57
4 Voir tableau 71
5 Voir tableaux 71, 79

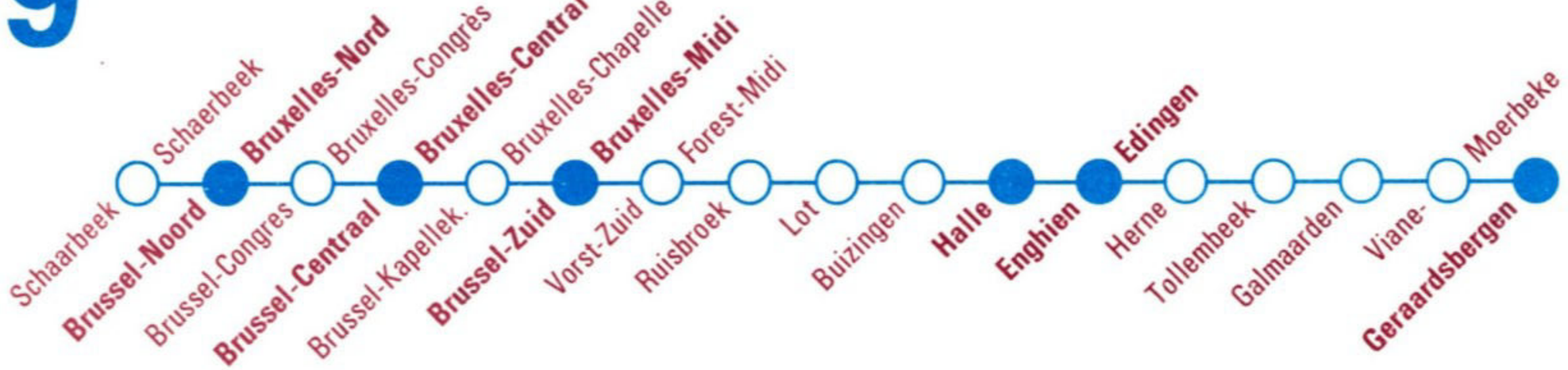
1 Zie verder tabel 76
2 Zie verder tabel 75
3 Zie verder tabellen 77, 57
4 Zie verder tabel 71
5 Zie verder tabellen 71, 79

De week-ends tijdens de zomer :

Rechtstreekse trein Brussel - De Panne !

Brussel-Noord	**7.42** ⟶ O	**9.36**	De Panne
De Panne	**18.07** ⟶ O	**20.01**	Brussel-Noord

79



km		P 3126 Ⓐ	P 3120 Ⓐ	L 6604 ⚒	IR b' 2305	P 3875 Ⓐ	P 3380 Ⓐ	IC I 804 ⚒	IC B 528 Ⓐ	P 3121 Ⓐ	IR o 2229 ⚒	IR b" 5126 ⚒	L 6605 +	L 6605 ⚒	IR b' 2306	IC I 805	IC M 757 Ⓐ	IR o 2230	IR b" 5127	L 6606	P 3331 Ⓐ
	Antwerpen Centraal			Ⓐ *404*				Ⓐ *501*	*501*		*504*		*504*	Ⓐ *531*		Ⓐ *601*	*620*	*620*		Ⓐ *631*	*631*
0	Schaarbeek/Schaerbeek				**521**		536	**536**	**541**		**601**			606	**621**	**636**	**649**	**701**		706	719
3	**Nord-Noord**		458	511	**527**		540	**542**	**546**	604	**607**		611	611	**627**	**642**	**656**	**707**		711	724
	Cong.		|	|	|		|	|	|	|		|	|	|	|	|		|	|
6	**Bruxelles- Centr.**		502	515	**531**		544	**546**	**550**	608	**611**		615	615	**631**	**646**	**700**	**711**		715	728
	Chap.-Kap.		|	|	|		|	|	|	|		|	|	|	|	|		|	|
9	**Brussel Midi-Zuid** ○		505	518	**534**		547	**549**	4 **553**	611	**614**		618	618	**634**	**649**	**703**	**714**		718	731
9	**Bru Midi-Zuid**	450	507	523	**536**			**553**		613	**617**		623	623	**636**	**653**	**705**	**717**		723	
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi	455	512	529	|			|		|	|		629	629	|	|	|	|		729	
6	Ruisbroek	458	|	532	|			|		|	|		632	632	|	|	|	|		732	
10	Lot	502	|	535	|			|		|	|		635	635	|	|	|	|		735	
12	Buizingen	505	|	538	|			|		|	|		638	638	|	|	|	|		738	
15	**Halle** ○	1 508	521	1 541	**547**			3 **602**		623	5 **626**		641	1 641	**647**	3		5 **726**		1 741		
	Brussel- Bruxelles { *Schuman L.W./Q.L.*																				
0	**Halle**		522		**548**					624		**638**			**648**				**736**		
15	**Enghien/Edingen** ○		2 534		2 **600**					2 635		**650**			2 **700**		1		**749**		
0	**Enghien/Edingen**					607						**654**							**754**		
4	Herne					612						**659**							**759**		
6	Tollembeek					615						**702**							**802**		
8	Galmaarden					618						**705**							**805**		
12	Viane-Moerbeke					623						**710**							**810**		
17	**Geraardsbergen** ○					630						**718**							**818**		

De week-ends tijdens de zomer :

Rechtstreekse trein Schaarbeek - De Panne !

Schaarbeek	**8.35** ⟶ ○	**10.36**	De Panne
De Panne	**19.07** ⟶ ○	**21.08**	Schaarbeek

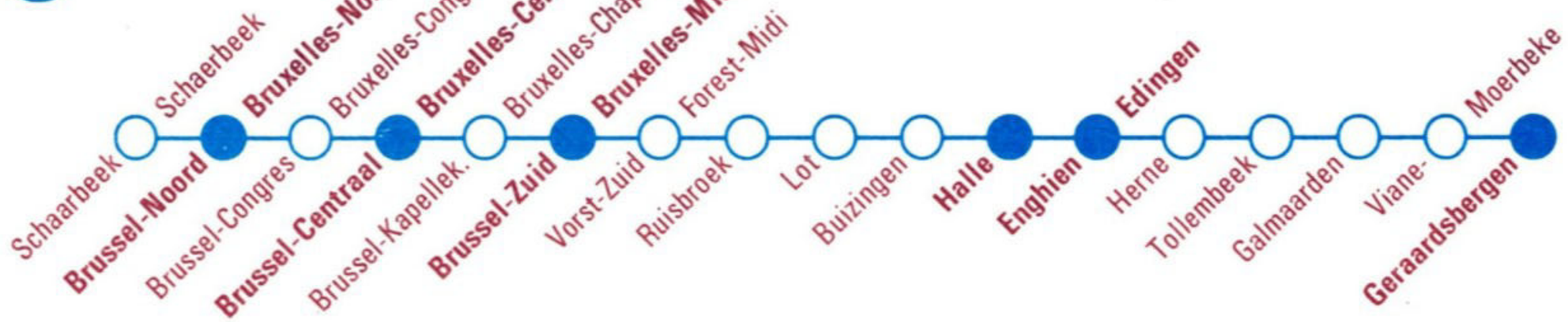
km		IR b' 2307	P 3427 Ⓐ	L 8055 Ⓐ	P 3382 Ⓐ	IC I 806	P 3353 Ⓐ	INT 482	P 3207 Ⓐ	P 3384 Ⓐ	IR o 2231	IR b" 5128	L 6607 Ⓒ	L 6607 Ⓐ	P 3208 Ⓐ	P 3386 Ⓐ	IR b' 2308	T 9605 Ⓒ ☼	P 3209 Ⓐ	IC I 807	T 9626 Ⓒ ☼
	Antwerpen Centraal	⚒ *6 50*	*6 50*	6 55	*6 55*	Ⓐ *7 01*	*7 01*	Ⓐ *7 01*	*7 01*	*7 01*	Ⓐ *7 20*		*7 04*	*7 31*	*7 31*	*7 31*	*7 50*	*7 50*	*7 50*	Ⓐ *8 01*	
0	Schaarbeek/Schaerbeek	**7 21**	7 23	7 26	7 32	**7 36**	7 37	**7 42**	7 46	7 45	**8 00**		8 07	8 07	8 10	8 10	**8 21**	8 23	8 27	**8 36**	8 35
3	**Nord-Noord**	**7 27**	7 30	7 31	7 37	**7 42**	7 43	**7 49**	7 50	7 53	**8 07**		8 11	8 11	8 14	8 17	**8 27**	8 30	8 33	**8 42**	8 42
	Cong.	|	|	7 33	|	|	|	|	|	|		|	8 13	8 17	|	|	8 35	|	|
6	**Bruxelles-Brussel** **Centr.**	**7 31**	7 34	7 36	7 41	**7 46**	7 47	|	7 54	7 57	**8 11**		8 15	8 17	8 20	8 21	**8 31**	8 34	8 38	**8 46**	8 46
	Chap.-Kap.	|	|	7 38	|	|	|	|	|	|		|	|	|	|	|	8 40	|	|
9	**Midi-Zuid** Ⓞ	**7 34**	7 37	6 7 40	7 44	**7 49**	7 50	**7 56**	7 57	8 00	**8 14**		8 18	8 20	8 23	8 24	**8 34**	7 8 37	8 42	**8 49**	8 8 49
9	**Bru Midi-Zuid**	**7 36**				**7 53**		**8 04**			**8 17**		8 23	8 23			**8 36**			**8 53**	
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi	|				|		|			|	8 29				|				
6	Ruisbroek	|				|		|			|	8 32				|				
10	Lot	|				|		|			|	8 35				|				
12	Buizingen	|				|		|			|	8 38				|				
15	**Halle** Ⓞ	**7 47**				3 |		9 |			5 **8 26**		1 8 41				**8 47**			3 |	
	Brussel-Bruxelles *Schuman L.W./Q.L.*																				
0	**Halle**	**7 48**										**8 36**					**8 48**				
15	**Enghien/Edingen** Ⓞ	2 **8 00**										**8 49**					2 **9 00**				
0	**Enghien/Edingen**											**8 52**									
4	Herne											**8 57**									
6	Tollembeek											**9 00**									
8	Galmaarden											**9 03**									
12	Viane-Moerbeke											**9 08**									
17	**Geraardsbergen** Ⓞ											**9 16**									

1 Voir tableaux 54, 56
2 Voir tableau 58
3 Voir tableaux 54, 56, 57
4 Voir tableau 71
5 Voir tableau 54
6 Voir tableau 55
7 Voir tableaux 74, 71
8 Voir tableaux 71, 77, 78
9 Voir tableau 56

1 Zie verder tabellen 54, 56
2 Zie verder tabel 58
3 Zie verder tabellen 54, 56, 57
4 Zie verder tabel 71
5 Zie verder tabel 54
6 Zie verder tabel 55
7 Zie verder tabellen 74, 71
8 Zie verder tabellen 71, 77, 78
9 Zie verder tabel 56

GOEDE REIS MET RdV Ons volk het rijk der vrouw
BON VOYAGE AVEC femmes d'aujourd'hui

79



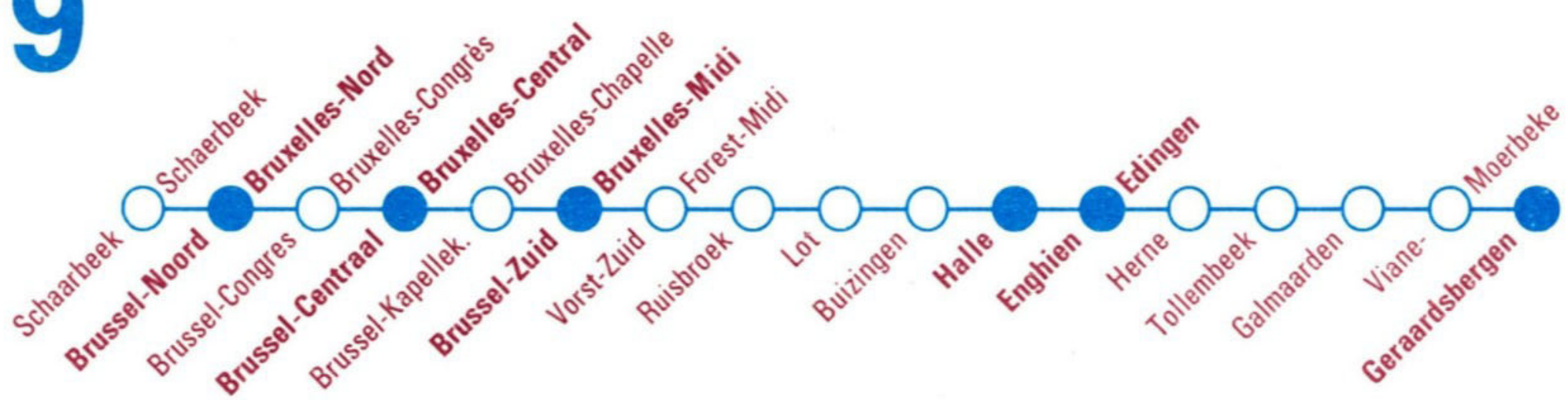
km		IR o 2232	IR b" 5129	L 6608	IR b' 2309	IC I 808	IR o 2233	IR b" 5130	L 6609	IR b' 2310	IC I 809	IC M 761	IR o 2234	IR b" 5131	L 6610	IR b' 2311	IC I 810	P 3123 Ⓐ	IR o 2235	IR b" 5132	L 6611
	Antwerpen Centraal	*8 20*		Ⓐ *8 31*	*8 50*	Ⓐ *9 01*	*9 20*		Ⓐ *9 31*	*9 50*	Ⓐ*10 01*	*10 20*	*10 20*		Ⓐ*10 31*	*10 50*	Ⓐ*11 01*	*11 20*	*11 20*		Ⓐ*11 31*
0	Schaarbeek/Schaerbeek	**9 01**		9 06	**9 21**	**9 36**	**10 01**		10 06	**10 21**	**10 36**	**10 49**	**11 01**		11 06	**11 21**	**11 36**	11 49	**12 01**		12 06
3	**Nord-Noord** / Cong.	**9 07**		9 11	**9 27**	**9 42**	**10 07**		10 11	**10 27**	**10 42**	**10 55**	**11 07**		11 11	**11 27**	**11 42**	12 00	**12 07**		12 11
6	**Bruxelles-Brussel** **Centr.** / Chap.-Kap.	**9 11**		9 15	**9 31**	**9 46**	**10 11**		10 15	**10 31**	**10 46**	**10 59**	**11 11**		11 15	**11 31**	**11 46**	12 04	**12 11**		12 15
9	**Midi-Zuid** ○	**9 14**		9 18	**9 34**	**9 49**	**10 14**		10 18	**10 34**	**10 49**	**11 02**	**11 14**		11 18	**11 34**	**11 49**	12 07	**12 14**		12 18
9	**Bru Midi-Zuid**	**9 17**		9 23	**9 36**	**9 53**	**10 17**		10 23	**10 36**	**10 53**	**11 05**	**11 17**		11 23	**11 36**	**11 53**	12 10	**12 17**		12 23
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi	|		9 29	|	|	|		10 29	|	|	|		11 29	|	|	|	|		12 29
6	Ruisbroek	|		9 32	|	|	|		10 32	|	|	|		11 32	|	|	|	|		12 32
10	Lot	|		9 35	|	|	|		10 35	|	|	|		11 35	|	|	|	|		12 35
12	Buizingen	|		9 38	|	|	|		10 38	|	|	|		11 38	|	|	|	|		12 38
15	**Halle** ○	1 | 9 26		2 9 41	|	2 |	1 10 26		2 10 41	|	4 |	|	1 11 26		2 11 41	|	4 |	12 21	1 **12 26**		2 12 41
	Brussel-Bruxelles *Schuman* / *L.W./Q.L.*																	*11 43* / *11 47*			
0	**Halle**		**9 36**		**9 49**			**10 34**		**10 48**				**11 36**		**11 48**		12 22		**12 36**	
15	**Enghien/Edingen** ○		**9 49**		3 **10 00**			**10 47**		3 **11 00**		3 |	|	**11 49**		3 **12 00**		3 12 34		**12 49**	
0	**Enghien/Edingen**		**9 52**					**10 52**						**11 52**						**12 52**	
4	Herne		**9 57**					**10 57**						**11 57**						**12 57**	
6	Tollembeek		**10 00**					**11 00**						**12 00**						**13 00**	
8	Galmaarden		**10 03**					**11 03**						**12 03**						**13 03**	
12	Viane-Moerbeke		**10 08**					**11 08**						**12 08**						**13 08**	
17	**Geraardsbergen** ○		**10 16**					**11 16**						**12 16**						**13 16**	

km		IR b' 2312	IC I 811	IR o 2236	IR b" 5133	L 6612	IR b' 2313	IC I 812	P 4533 Ⓐ	IR o 2237	IR b" 5134	L 6613	IR b' 2314	IC I 813	IC M 765	IR o 2238	IR b" 5135	L 6614	P 4520 Ⓐ	IR b' 2315	P 4966 Ⓐ
	Antwerpen Centraal	*11 50*	Ⓐ *12 01*	*12 20*		Ⓐ *12 31*	*12 50*	Ⓐ *13 01*		*13 20*		Ⓐ *13 31*	*13 50*	Ⓐ *14 01*	*14 20*	*14 20*		Ⓐ *14 31*	*14 31*	*14 50*	
0	Schaarbeek/Schaerbeek	**12 21**	**12 36**	**13 01**		13 06	**13 21**	**13 36**		**14 01**		14 06	**14 21**	**14 36**	**14 49**	**15 01**		15 06		**15 21**	
3	**Nord-Noord**	**12 27**	**12 42**	**13 07**		13 11	**13 27**	**13 42**		**14 07**		14 11	**14 27**	**14 42**	**14 55**	**15 07**		15 11	15 17	**15 27**	
	Cong.	|	|	|		|	|	|		|		|	|	|		|	|	|		|	|	
6	**Bruxelles- Brussel** **Centr.**	**12 31**	**12 46**	**13 11**		13 15	**13 31**	**13 46**		**14 11**		14 15	**14 31**	**14 46**	**14 59**	**15 11**		15 15	15 21	**15 31**	
	Chap.-Kap.	|	|	|		|	|	|		|		|	|	|		|	|	|		|	|	
9	**Midi-Zuid** O	**12 34**	**12 49**	**13 14**		13 18	**13 34**	**13 49**		**14 14**		14 18	**14 34**	**14 49**	**15 02**	**15 14**		15 18	15 24	**15 34**	
9	**Bru Midi-Zuid**	**12 36**	**12 53**	**13 17**		13 23	**13 36**	**13 53**	14 02	**14 17**		14 23	**14 36**	**14 53**	**15 05**	**15 17**		15 23	15 27	**15 36**	
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi	|	|	|		13 29	|	|	14 09	|		14 29	|	|	|	|		15 29	|	|	
6	Ruisbroek	|	|	|		13 32	|	|	14 13	|		14 32	|	|	|	|		15 32	|	|	
10	Lot	|	|	|		13 35	|	|	14 16	|		14 35	|	|	|	|		15 35	|	|	
12	Buizingen	|	|	|		13 38	|	|	14 19	|		14 38	|	|	|	|		15 38	|	|	
15	**Halle** O	**12 47**	4 |	1 **13 26**		2 13 41	**13 47**	4 |	2 14 22	1 **14 26**		2 14 41	**14 47**	4 |	|	1 **15 26**		2 15 41	2 15 38	**15 47**	
	Brussel- Bruxelles *Schuman* *L.W./Q.L.*																				
0	**Halle**	**12 48**			**13 36**		**13 48**				**14 36**		**14 48**				**15 36**			**15 48**	
15	**Enghien/Edingen** O	3 **13 00**			**13 49**		3 **14 00**				**14 49**		3 **15 00**		3 |		**15 49**			3 **16 00**	
0	**Enghien/Edingen**				**13 52**						**14 52**						**15 52**				16 06
4	Herne				**13 57**						**14 57**						**15 57**				16 11
6	Tollembeek				**14 00**						**15 00**						**16 00**				16 14
8	Galmaarden				**14 03**						**15 03**						**16 03**				16 17
12	Viane-Moerbeke				**14 08**						**15 08**						**16 08**				16 22
17	**Geraardsbergen** O				**14 16**						**15 16**						**16 16**				16 30

1 Voir tableau 54
2 Voir tableaux 54, 56
3 Voir tableau 58
4 Voir tableaux 54, 56, 57

1 Zie verder tabel 54
2 Zie verder tabellen 54, 56
3 Zie verder tabel 58
4 Zie verder tabellen 54, 56, 57

79



km		P 4521 Ⓐ	P 4026 Ⓐ	IC I 814	P 4508 Ⓐ	P 4965 Ⓐ	P 4100 Ⓐ	P 4522 Ⓐ	P 4003 Ⓐ	IR o 2239	P 4523 Ⓐ	P 4501 Ⓐ	IR b" 5136	L 6615	P 4710 Ⓐ	P 4902 Ⓐ	P 4502 Ⓐ	P 4930 Ⓐ	P 4903 Ⓐ	IR b' 2316	P 4110 Ⓐ
	Antwerpen Centraal		*14 50*	Ⓐ *15 01*	*15 01*	*15 01*	*15 20*	*15 20*	*15 20*	*15 20*	*15 04*	*15 31*		Ⓐ *15 31*	*15 31*	*15 31*	*15 31*	*15 31*	*15 31*	*15 50*	
0	Schaarbeek/Schaerbeek		15 31	**15 36**	15 38		15 54	15 52	15 53	**16 01**	16 03	15 59		16 06	16 07	16 05	16 12	16 16	16 14	**16 21**	
3	**Nord-Noord**		15 37	**15 42**	15 45	15 53	15 58	16 00	16 03	**16 07**	16 10	16 11		16 11	16 14	16 14	16 18	16 23	16 24	**16 27**	
	Cong.		|	|	|	|	|	16 02	16 05	|	16 13	|		16 16	|	16 20	16 25	|	|	
6	**Bruxelles-Brussel** **Centr.**		15 41	**15 46**	15 49	15 57	16 02	16 05	16 08	**16 11**	16 17	16 15		16 15	16 19	16 18	16 23	16 28	16 29	**16 31**	
	Chap.-Kap.		|	|	|	|	|	|	|	|	|		|	16 21	|	|	|	|	
9	**Midi-Zuid** O		2 15 44	**15 49**	15 52	16 00	5 16 05	16 09	7 16 12	**16 15**	16 20	16 18		16 18	10 16 23	11 16 21	16 26	12 16 31	11 16 32	**16 34**	
9	**Bru Midi-Zuid**	15 43		**15 53**	15 56	16 03		16 13		**16 17**	16 24	16 20		16 23			16 29			**16 36**	16 42
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi	15 49		|	|	|		|		|	|					|		|	16 48
6	Ruisbroek	15 53		|	|	|		|		|	|					|		|	16 51
10	Lot	15 56		|	|	|		|		|	|					|		|	16 54
12	Buizingen	15 59		|	|	|		|		|	|					|		|	16 58
15	**Halle** O	1 16 02		3	16 07	16 17		3		8 **16 26**	1	9		1 16 41						**16 47**	1 17 02
	Brussel- Schuman					*15 43*															
	Bruxelles L.W./Q.L.					*15 47*														Ⓐ *16 14*	
0	**Halle**				16 09	16 19							**16 35**							**16 48**	
15	**Enghien/Edingen** O				4 16 22	16 31							**16 47**				16 52			4 **17 00**	
0	**Enghien/Edingen**					16 32							**16 51**								
4	Herne					16 36							**16 56**								
6	Tollembeek					16 40							**17 00**								
8	Galmaarden					16 44							**17 03**								
12	Viane-Moerbeke					16 48							**17 08**								
17	**Geraardsbergen** O					16 57							**17 16**								

km		P 4524 Ⓐ	P 4940 Ⓐ	P 4028 Ⓐ	P 4503 Ⓐ	P 4968 Ⓐ	P 4004 Ⓐ	IC I 815	P 4102 Ⓐ	P 4967 Ⓐ	P 4526 Ⓐ	IC M 767	P 4527 Ⓐ	P 4030 Ⓐ	P 4713 Ⓐ	P 4906 Ⓐ	IR o 2240	P 4505 Ⓐ	IR b" 5137	L 6616	P 4528 Ⓐ
	Antwerpen Centraal		*15 50*	*15 50*	*15 50*		*15 50*	Ⓐ *16 01*	*16 01*	*16 01*	*16 01*	*16 20*	*16 20*	*16 20*	*16 20*	*16 20*	*16 20*	*16 04*		Ⓐ *16 31*	*16 31*
0	Schaarbeek/Schaerbeek	|	16 27	16 22	16 29		16 32	**16 36**	16 38	16 41	16 44	**16 49**	16 49	16 49	16 52	16 52	**17 01**	17 01		17 06	17 07
3	**Nord-Noord**	16 30	16 33	16 34	16 35		16 39	**16 42**	16 45	16 49	16 50	**16 55**	16 56	16 59	16 59	16 59	**17 07**	17 10		17 11	17 13
	Cong.	|	|	|	|		|	|	16 47	|	|	16 58	|	|	|	|	17 12		|	|
6	**Bruxelles-Centr.**	16 34	16 37	16 38	16 39		16 43	**16 46**	16 50	16 54	16 54	**16 59**	17 01	17 04	17 04	17 03	**17 12**	17 15		17 15	17 17
	Chap.-Kap.	|	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|
9	**Midi-Zuid** Ⓞ	16 37	13 16 40	2 16 41	16 42		7 16 47	**16 50**	5 16 53	16 58	16 57	**17 02**	17 04	2 17 07	10 17 08	11 17 06	**17 15**	17 18		17 18	17 20
9	**Bru Midi-Zuid**	16 40			16 46			**16 53**		17 03	16 59	**17 05**	17 08				**17 17**	17 20		17 23	17 25
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi																			17 30	
6	Ruisbroek																			17 34	
10	Lot																			17 37	
12	Buizingen																			17 40	
15	**Halle** Ⓞ	1			16 57			3		17 18	1		1				8 **17 26**			1 17 43	3 17 35
	Brussel-Bruxelles *Schuman*									*16 43*											
	Brussel-Bruxelles *L.W./Q.L.*				*16 14*					*16 47*											
0	**Halle**				16 59					17 19									**17 34**		
15	**Enghien/Edingen** Ⓞ				4 17 12					17 32		4						9 17 42	**17 48**		
0	**Enghien/Edingen**					17 17				17 34									**17 52**		
4	Herne					17 22				17 38									**17 57**		
6	Tollembeek					17 25				17 42									**18 00**		
8	Galmaarden					17 28				17 45									**18 03**		
12	Viane-Moerbeke					17 33				17 50									**18 08**		
17	**Geraardsbergen** Ⓞ					17 41				17 58									**18 16**		

1 Voir tableaux 54, 56
2 Voir tableau 74
3 Voir tableaux 54, 56, 57
4 Voir tableau 58
5 Voir tableau 55
6 Voir tableaux 56, 57
7 Voir tableau 71
8 Voir tableau 54
9 Voir tableaux 58, 57
10 Voir tableaux 55, 51
11 Voir tableaux 74, 75
12 Voir tableaux 71, 77, 78
13 Voir tableaux 71, 77

1 Zie verder tabellen 54, 56
2 Zie verder tabel 74
3 Zie verder tabellen 54, 56, 57
4 Zie verder tabel 58
5 Zie verder tabel 55
6 Zie verder tabellen 56, 57
7 Zie verder tabel 71
8 Zie verder tabel 54
9 Zie verder tabellen 58, 57
10 Zie verder tabellen 55, 51
11 Zie verder tabellen 74, 75
12 Zie verder tabellen 71, 77, 78
13 Zie verder tabellen 71, 77

Osons le... charbon! ***Kolen... durf het!***

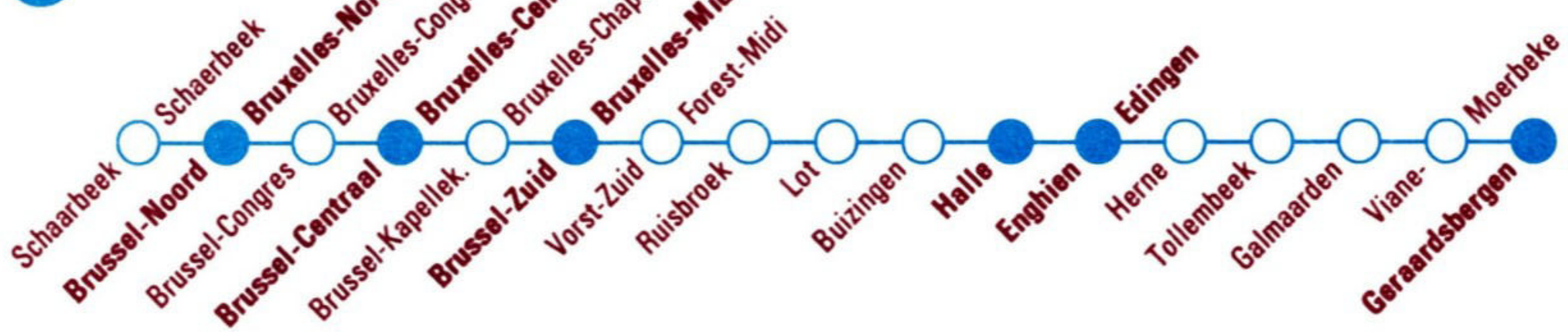
AURACO a.s.b.l. TÉl.: *02/511.56.89*

INFO–CHAUFFAGE–CHARBON
INFO–VERWARMING–KOLEN

v.z.w. TEL.: *02/511.87.15* AURACO

79

79



km		P 4714 Ⓐ	IR b' 2317	P 4969 Ⓐ	P 4931 Ⓐ	P 4530 Ⓐ	IC I 816	P 4506 Ⓐ	IR o 2241	IR b" 5138	L 6617 Ⓒ	L 6617 Ⓐ	IR b' 2318	IC I 817	IR o 2242	IR b" 5139	L 6618	IR b' 2319	IC I 818	IR o 2243	IR b" 5140
	Antwerpen Centraal	*16 31*	*16 50*		*16 50*	*16 50*	Ⓐ *17 01*	*17 20*	*17 20*		*17 04*	*17 31*	*17 50*	Ⓐ *18 01*	*18 20*		Ⓐ *18 31*	*18 50*	Ⓐ *19 01*	*19 20*	
0	Schaarbeek/Schaerbeek	17 13	**17 21**		17 23	17 23	**17 36**	17 53	**18 01**		18 06	18 06	**18 21**	**18 36**	**19 01**		19 06	**19 21**	**19 36**	**20 01**	
3	**Nord-Noord** Cong.	17 17 |	**17 27** |		17 30 |	17 34 |	**17 42** |	18 00 |	**18 07** |		18 11 |	18 11 |	**18 27** |	**18 42** |	**19 07** |		19 11 |	**19 27** |	**19 42** |	**20 07** |	
6	**Bruxelles-Brussel** **Centr.** Chap.-Kap.	17 21 |	**17 31** |		17 34 |	17 38 |	**17 46** |	18 04 |	**18 11** |		18 15 |	18 15 |	**18 31** |	**18 46** |	**19 11** |		19 15 |	**19 31** |	**19 46** |	**20 11** |	
9	**Midi-Zuid** ○	6 17 24	**17 34**		2 17 37	17 41	**17 49**	18 07	**18 14**		18 18	18 18	**18 34**	**18 49**	**19 14**		19 18	**19 34**	**19 49**	**20 14**	
9	**Bru Midi-Zuid**		**17 36**			17 45	**17 53**	18 09	**18 17**		18 23	18 20	**18 36**	**18 53**	**19 17**		19 23	**19 36**	**19 53**	**20 17**	
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi		|			17 52	|	|	|		18 29	18 27	|	|	|		19 29	|	|	|	
6	Ruisbroek		|			17 56	|	|	|		18 32	18 30	|	|	|		19 32	|	|	|	
10	Lot		|			17 59	|	|	|		18 35	18 33	|	|	|		19 35	|	|	|	
12	Buizingen		|			18 02	|	|	|		18 38	18 36	|	|	|		19 38	|	|	|	
15	**Halle** ○		**17 47**			3 18 05	4 |	18 20	5 **18 26**		18 41	3 18 39	**18 51**	4 |	5 **19 26**		3 19 41	**19 47**	4 |	5 **20 26**	
	Brussel-Bruxelles { *Schuman* / *L.W./Q.L.* }							*17 43* / *17 47*													
0	**Halle**		**17 48**					18 21	**18 36**				**18 51**			**19 36**		**19 48**			**20 36**
15	**Enghien/Edingen** ○		1 **18 00**					1 18 33	**18 49**				1 **19 02**			**19 49**		1 **20 00**			**20 49**
0	**Enghien/Edingen**			18 08					**18 52**							**19 52**					**20 52**
4	Herne			18 13					**18 57**							**19 57**					**20 57**
6	Tollembeek			18 16					**19 00**							**20 00**					**21 00**
8	Galmaarden			18 19					**19 03**							**20 03**					**21 03**
12	Viane-Moerbeke			18 24					**19 08**							**20 08**					**21 08**
17	**Geraardsbergen** ○			18 31					**19 16**							**20 16**					**21 16**

De week-ends tijdens de zomer :

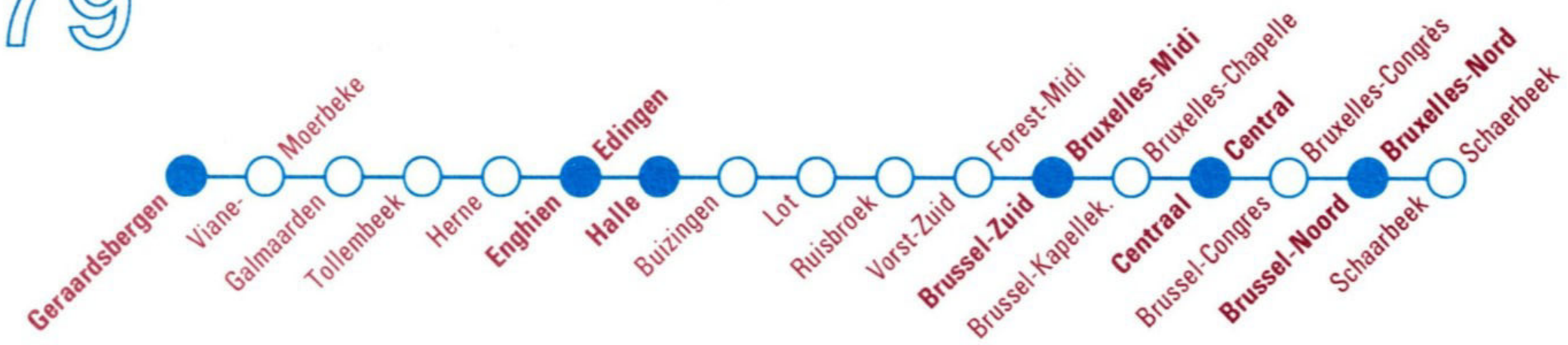
Rechtstreekse trein Brussel - Spa !

Brussel-Zuid	**7.41** ⟶ ○	**9.28**	Spa
Spa	**19.11** ⟶ ○	**21.01**	Brussel-Zuid

km		L 6619 Ⓒ	L 6619 Ⓐ	IR b' 2320	IC I 819	T 9940 Ⓒ ☼	IR o 2244	IR b" 5141	L 6620	IR b' 2321	IC I 820	P 4507 Ⓐ	P 4535 Ⓑ	L 6621	IR b' 2322	IR b" 5142 Ⓑ	IC I 821 Ⓑ	L 6622			
	Antwerpen Centraal	*19 04*	*19 31*	*19 50*			*20 20*		*20 04*	*20 50*		*21 20*	*21 20*	*21 04*	*21 50*			*22 04*			
0	Schaarbeek/Schaerbeek	20 06	20 06	**20 21**	**20 36**	20 48	**21 01**		21 06	**21 21**	**21 36**		22 01	22 06	**22 21**		**22 36**	23 06			
3	**Nord-Noord**	20 11	20 11	**20 27**	**20 42**	20 54	**21 07**		21 11	**21 27**	**21 42**	21 58	22 07	22 11	**22 27**		**22 42**	23 11			
	Cong.	|	|	|	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|			
6	**Bruxelles-Brussel** **Centr.**	20 15	20 15	**20 31**	**20 46**	20 58	**21 11**		21 15	**21 31**	**21 46**	22 01	22 11	22 15	**22 31**		**22 46**	23 15			
	Chap.-Kap.	|	|	|	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|	|			
9	**Midi-Zuid** ○	20 18	20 18	**20 34**	**20 49**	21 01	**21 14**		21 18	**21 34**	**21 49**	22 04	22 14	22 18	**22 34**		**22 49**	23 18			
9	**Bru Midi-Zuid**	20 23	20 23	**20 36**	**20 53**		**21 17**		21 23	**21 36**	**21 53**	22 07	22 17	22 23	**22 36**		**22 53**				
4	Vorst-Zuid/Forest-Midi	20 29	20 27	|	|		|		21 29	|	|	22 12	22 22	22 29	|	|				
6	Ruisbroek	20 32	20 30	|	|		|		21 32	|	|	|	|	22 32	|	|				
10	Lot	20 35	20 33	|	|		|		21 35	|	|	|	|	22 35	|	|				
12	Buizingen	20 38	20 35	|	|		|		21 38	|	|	|	|	22 38	|	|				
15	**Halle** ○	20 41	3 20 38	**20 47**	1		5 **21 26**		3 21 41	**21 47**	1	22 21	5 22 28	3 22 41	**22 47**		1 **23 02**				
	Brussel-Bruxelles *Schuman* *L.W./Q.L.*																				
0	**Halle**			**20 48**				**21 36**		**21 48**		22 22			**22 48**	**22 53**					
15	**Enghien/Edingen** ○			1 **21 00**				**21 49**		1 **22 00**		1 22 33			1 **23 00**	**23 05**					
0	**Enghien/Edingen**							**21 52**								**23 06**					
4	Herne							**21 57**								**23 11**					
6	Tollembeek							**22 00**								**23 14**					
8	Galmaarden							**22 03**								**23 17**					
12	Viane-Moerbeke							**22 08**								**23 22**					
17	**Geraardsbergen** ○							**22 16**								**23 29**					

1 Voir tableau 58
2 Voir tableaux 71, 77, 78
3 Voir tableaux 54, 56
4 Voir tableaux 54, 56, 57
5 Voir tableau 54
6 Voir tableau 55

1 Zie verder tabel 58
2 Zie verder tabellen 71, 77, 78
3 Zie verder tabellen 54, 56
4 Zie verder tabellen 54, 56, 57
5 Zie verder tabel 54
6 Zie verder tabel 55



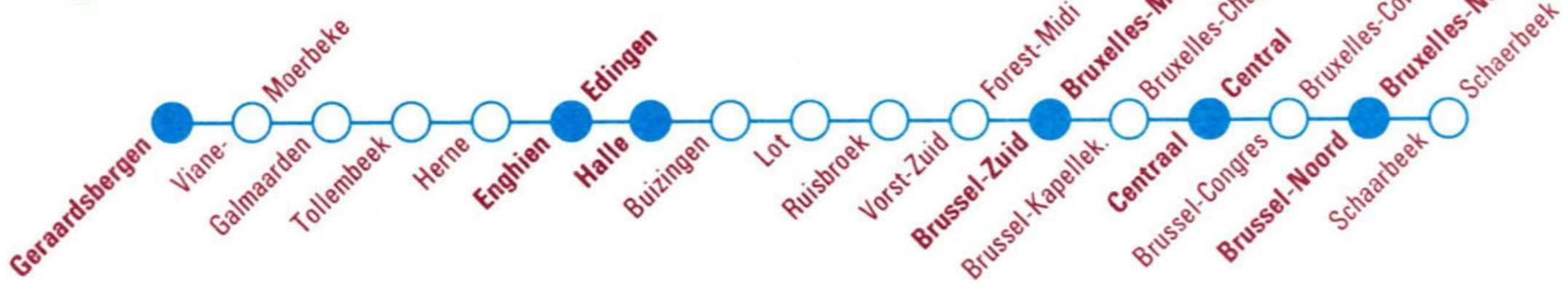
79

km			L 6628 ⚒	P 3975 Ⓐ	P 3800 Ⓐ	P 3831 Ⓐ	P 3720 Ⓐ	IC I 828 ⚒	P 3580 Ⓐ	IR b' 2325 Ⓐ	L 6629 ⚒	L 6629 +	IR b" 5105 ⚒	IR o 2203 ⚒	P 3801 Ⓐ	P 3977 Ⓐ	IC I 829	P 3832 Ⓐ	P 3581 Ⓐ	IR b' 2326	P 3925 Ⓐ	P 3721 Ⓐ
0	**Geraardsbergen**			4 43					5 10				**5 26**			5 54			6 11			
5	Viane-Moerbeke			4 48					5 15				**5 31**			5 59			6 16			
9	Galmaarden			4 53					5 20				**5 36**			6 03			6 21			
11	Tollembeek			4 56					5 23				**5 39**			6 07			6 24			
13	Herne			4 59					5 26				**5 42**			6 11			6 27			
17	**Enghien/Edingen**	O		5 06					③ 5 34				**5 50**			6 18			6 35			
0	**Enghien/Edingen**				5 10					**5 42**			**5 53**		6 07	6 20				**6 41**		
15	**Halle**	O			5 21					**5 54**			**6 06**		6 18	6 32				**6 53**		
	Brussel-Bruxelles	*L.W./Q.L.* O													*6 55*							
		Schuman O													*6 59*							
0	**Halle**				5 22	5 25		**5 40**		**5 55**	6 01			**6 16**	6 19	6 34		6 37		**6 54**		
3	Buizingen					5 28					6 04							6 40				
5	Lot					5 30					6 07							6 43				
9	Ruisbroek					5 33					6 10							6 46				
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi				5 32	5 37					6 14							6 50				
15	**Bru Midi-Zuid**	O			5 38	5 43		**5 49**		**6 06**	6 19			**6 25**	6 30	6 46	**6 49**	6 55		**7 05**		
0		**Zuid-Midi**		5 24		5 42	5 45	5 52	**5 53**		**6 08**	6 24	6 24		**6 28**	6 32	6 48	**6 53**			**7 07**	7 07	7 16
		Kap.-Chap.																				
3	**Brussel-Bruxelles**	**Centr.**		5 28		5 46	5 49	5 56	**5 57**		**6 12**	6 28	6 28		**6 32**	6 36	6 52	**6 57**			**7 11**	7 12	7 20
		Congr.																				7 22
6		**Noord-Nord** O		5 31		5 49	5 52	5 59	**6 00**		**6 15**	6 31	6 31		**6 35**	6 39	6 55	**7 00**			**7 14**	7 15	7 24
9	Schaarbeek/Schaerbeek	O	1 5 36			5 58	2 6 13	**6 06**		**6 21**	1 6 36	1 6 36		**6 41**			**7 06**			**7 21**	7 23	2 7 28
	Antwerpen Centraal	O	*6 35*		*6 41*	*6 41*	*6 41*	Ⓐ *6 41*			Ⓐ *7 11*	*7 35*		*7 23*	*7 23*	*7 41*	Ⓐ *7 41*			*7 49*		*8 11*

km			P 3802 Ⓐ	L 6630 Ⓒ	L 6630 Ⓐ	P 3822 Ⓐ	P 3905 Ⓐ	IR b˝ 5106	IR o 2204	P 3823 Ⓐ	P 3803 Ⓐ	P 3907 Ⓐ	P 3100 Ⓐ	P 3804 Ⓐ	P 3007 Ⓐ	T 9920 Ⓒ ☼	P 3824 Ⓐ	P 3978 Ⓐ	P 3101 Ⓐ	IC I 830	P 3106 Ⓐ	P 3806 Ⓐ
0	**Geraardsbergen**							**6 26**										6 53				
5	Viane-Moerbeke							**6 31**										6 58				
9	Galmaarden							**6 36**										7 03				
11	Tollembeek							**6 39**										7 07				
13	Herne							**6 42**										7 10				
17	**Enghien/Edingen**	O						**6 50**										7 18				
0	**Enghien/Edingen**		6 55					**6 59**										7 20				7 28
15	**Halle**	O						**7 12**			7 20							7 32				7 40
	Brussel- { *L.W./Q.L.*	O						Ⓐ *7 55*			*7 55*							*8 14*				*8 14*
	Bruxelles { *Schuman*	O						Ⓐ *7 59*			*7 59*							*8 20*				*8 20*
0	**Halle**			7 01	7 01	7 11			**7 16**		7 21						7 30	7 33			7 38	7 43
3	Buizingen			7 04	7 04																7 41	
5	Lot			7 07	7 07																7 44	
9	Ruisbroek			7 10	7 10																7 47	
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi			7 14	7 14																7 51	
15	**Bru Midi-Zuid**	O	7 18	7 19	7 19	7 21			**7 25**	7 28	7 33			7 36			7 41	7 46		**7 49**	7 56	7 54
0	**Zuid-Midi**		7 21	7 24	7 24	7 23	7 25		**7 28**	7 31	7 35	7 36	7 38	7 39	7 41	7 41	7 44	7 48	7 50	**7 53**		7 56
	Kap.-Chap.																					
3	**Brussel-Bruxelles** **Centr.**		7 26	7 28	7 28	7 27	7 29		**7 32**	7 35	7 39	7 40	7 42	7 43	7 45	7 45	7 48	7 52	7 54	**7 57**		8 00
	Congr.										7 41		7 44	7 45								8 02
6	**Noord-Nord**	O	7 29	7 31	7 32	7 30	7 32		**7 35**	7 38	7 43	7 43	7 46	7 47	7 48	7 48	7 51	7 55	7 57	**8 00**		8 04
9	Schaarbeek/Schaerbeek	O	7 35	1 7 36	1 7 36		7 39		**7 41**	7 44		7 49	7 53	7 54	7 56	4 7 55	8 00		8 01	**8 06**		8 12
	Antwerpen Centraal	O	*8 11*	*8 35*	*8 35*	*8 11*	*8 35*		*8 23*	*8 23*	*8 23*	*8 23*	*8 23*	*8 23*	*8 41*		*8 41*	*8 41*	*8 41*	Ⓐ *8 41*		*8 49*

1 Voir tableau 16
2 Voir tableau 15
3 Voir tableau 58
4 Voir tableaux 16, 32, 33, 34

1 Zie verder tabel 16
2 Zie verder tabel 15
3 Zie verder tabel 58
4 Zie verder tabellen 16, 32, 33, 34



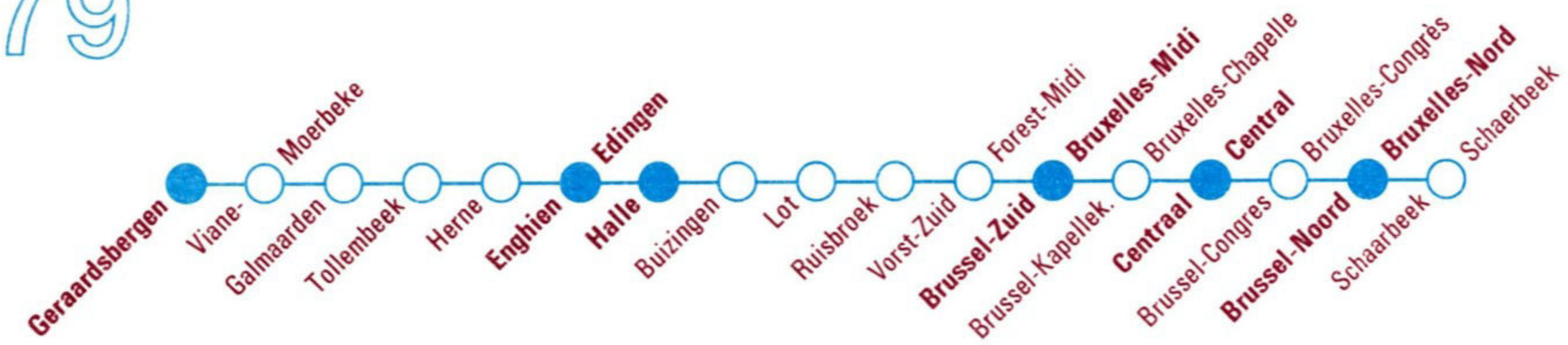
79

km			P 3909 Ⓐ	P 3950 Ⓐ	P 3582 Ⓐ	IR b' 2327	P 3008 Ⓐ	P 3826 Ⓐ	L 6631	P 3807 Ⓐ	IR b" 5107	IR o 2205	P 3827 Ⓐ	P 3809 Ⓐ	IC M 777 Ⓐ	IC I 831	P 3149 Ⓐ	P 3835 Ⓐ	P 3951 Ⓐ	IR b' 2328	L 6632	IR b" 5108
0	**Geraardsbergen**				7 11						**7 26**											**8 26**
5	Viane-Moerbeke				7 16						**7 31**											**8 31**
9	Galmaarden				7 21						**7 36**											**8 36**
11	Tollembeek				7 24						**7 39**											**8 39**
13	Herne				7 27						**7 42**											**8 42**
17	**Enghien/Edingen**	O			7 35						**7 50**											**8 50**
0	**Enghien/Edingen**					**7 42**				7 55	**7 58**			8 10						**8 42**		**8 53**
15	**Halle**	O				**7 54**					**8 09**			8 21						**8 54**		**9 06**
	Brussel-Bruxelles L.W./Q.L.	O									Ⓐ *8 55*			*8 55*								
	Brussel-Bruxelles Schuman	O									Ⓐ *8 59*			*8 59*								
0	**Halle**					**7 55**			8 01			**8 16**		8 23				8 33		**8 55**		9 01
3	Buizingen								8 04									8 36				9 04
5	Lot								8 07									8 39				9 07
9	Ruisbroek								8 10									8 42				9 10
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi								8 14									8 47				9 14
15	**Bru Midi-Zuid**	O				**8 06**			8 19	8 16		**8 25**	8 28	8 34	**8 43**	**8 49**		8 53		**9 06**		9 19
0	**Brussel-Bruxelles** **Zuid-Midi**		8 02	8 07		**8 08**	8 10	8 12	8 24	8 18		**8 29**	8 32	8 36	**8 45**	**8 53**	8 54		9 05	**9 08**		9 24
	Brussel-Bruxelles Kap.-Chap.																					
3	**Brussel-Bruxelles** **Centr.**		8 06	8 11		**8 13**	8 14	8 16	8 28	8 21		**8 33**	8 36	8 40	**8 49**	**8 57**	8 58		9 09	**9 12**		9 28
	Brussel-Bruxelles Congr.							8 18		8 24												
6	**Brussel-Bruxelles** **Noord-Nord**	O	8 09	8 14		**8 16**	8 17	8 20	8 31	8 26		**8 36**	8 39	8 43	**8 52**	**9 00**	9 01		9 12	**9 15**		9 31
9	Schaarbeek/Schaerbeek	O	8 15	8 21		**8 22**	8 25	8 26	1 8 36			**8 42**	8 45	8 49	**8 59**	**9 06**	9 10		9 19	**9 21**	1	9 36
	Antwerpen Centraal	O	*8 49*	*8 49*			*9 11*	*9 11*	Ⓐ *9 11*			*9 23*	*9 23*	*9 23*	*9 41*	Ⓐ *9 41*	*9 41*		*9 49*		Ⓐ	*10 11*

km			IR o 2206	IC I 832	IR b' 2329	L 6633	IR b" 5109	IR o 2207	IC M 779	IC I 833	IR b' 2330	L 6634	IR b" 5110	IR o 2208	IC I 834	IR b' 2331	L 6635	IR b" 5111	IR o 2209	IC I 835	IR b' 2332	L 6636 Ⓐ 2
0	**Geraardsbergen**						9 26						10 26					11 26				
5	Viane-Moerbeke						9 31						10 31					11 31				
9	Galmaarden						9 36						10 36					11 36				
11	Tollembeek						9 39						10 39					11 39				
13	Herne						9 42						10 42					11 42				
17	**Enghien/Edingen**	O					9 50						10 50					11 50				
0	**Enghien/Edingen**				9 42		9 53				10 42		10 53			11 42		11 53			12 42	
15	**Halle**	O			9 54		10 06				10 54		11 06			11 54		12 06			12 54	
	Brussel- Bruxelles { *L.W./Q.L.*	O																				
	{ *Schuman*	O																				
0	**Halle**		9 16		9 55	10 01		10 16			10 55	11 01		11 16		11 55	12 01		12 16		12 55	13 01
3	Buizingen					10 04						11 04					12 04					13 04
5	Lot					10 07						11 07					12 07					13 07
9	Ruisbroek					10 10						11 10					12 10					13 10
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi					10 14						11 14					12 14					13 14
15	**Bru Midi-Zuid**	O	9 25	9 49	10 06	10 19		10 25	10 37	10 50	11 06	11 19		11 25	11 49	12 06	12 19		12 25	12 49	13 06	13 19
0	**Brussel-Bruxelles** { **Zuid-Midi** Kap.-Chap.		9 28	9 53	10 08	10 24		10 28	10 40	10 53	11 08	11 24		11 30	11 53	12 08	12 24		12 28	12 53	13 08	13 24
3	**Centr.** Congr.		9 32	9 57	10 12	10 28		10 32	10 44	10 57	11 12	11 28		11 33	11 57	12 12	12 28		12 32	12 57	13 12	13 28
6	**Noord-Nord**	O	9 35	10 00	10 15	10 31		10 35	10 47	11 00	11 15	11 31		11 36	12 00	12 15	12 31		12 35	13 00	13 15	13 31
9	Schaarbeek/Schaerbeek	O	9 41	10 06	10 21	1 10 36		10 41	10 53	11 06	11 21	1 11 36		11 42	12 06	12 21	1 12 36		12 41	13 06	13 21	1 13 36
	Antwerpen Centraal	O	*10 23*	*Ⓐ 10 41*		*Ⓐ 11 11*		*11 23*	*11 23*	*Ⓐ 11 41*		*Ⓐ 12 11*		*12 23*	*Ⓐ 12 41*		*Ⓐ 13 11*		*13 23*	*Ⓐ 13 41*		*14 11*

1 Voir tableau 16
2 Circule du 2.VI au 28.IX.85.

1 Zie verder tabel 16
2 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.



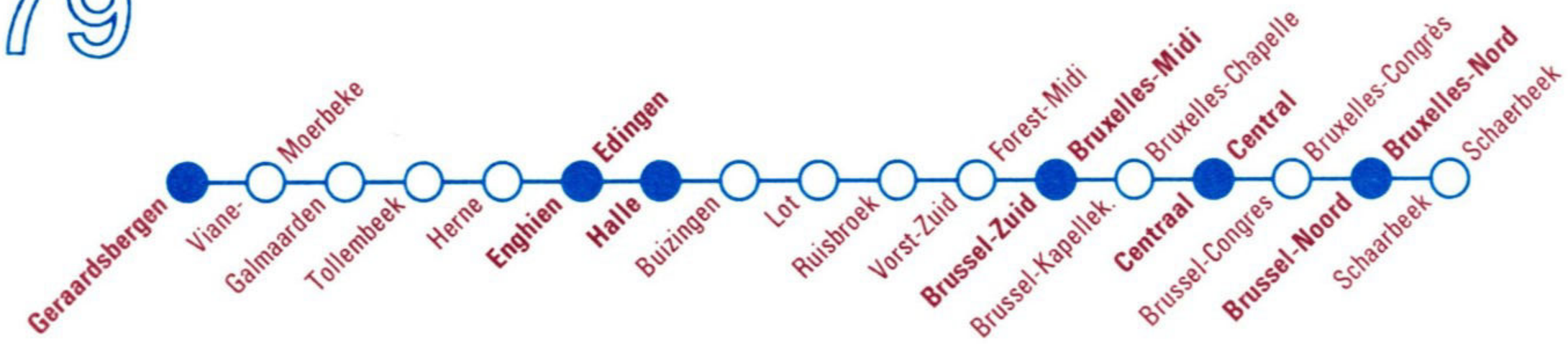
km			L 6636 Ⓐ	L 6636 Ⓒ	IR b" 5112	IR o 2210	P 3840 Ⓐ	IC I 836	IR b' 2333	L 6637	IR b" 5113	IR o 2211	IC M 783	IC I 837	IR b' 2334	L 6638	IR b" 5114	IR o 2212	IC I 838	L 8088 Ⓐ	IR b' 2335	P 4202 Ⓐ
0	**Geraardsbergen**				12 26						13 26						14 26					
5	Viane-Moerbeke				12 31						13 31						14 31					
9	Galmaarden				12 36						13 36						14 36					
11	Tollembeek				12 39						13 39						14 39					
13	Herne				12 42						13 42						14 42					
17	**Enghien/Edingen**	O			12 50						13 50						14 50					
0	**Enghien/Edingen**				12 53				13 42		13 53				14 42		14 53				15 42	
15	**Halle**	O			13 06				13 54		14 06				14 54		15 06				15 54	
	Brussel-Bruxelles L.W./Q.L.	O																				
	Brussel-Bruxelles Schuman	O																				
0	**Halle**		13 01	13 01		**13 16**	13 31		**13 55**	14 03		**14 16**			**14 55**	15 01		**15 16**			**15 55**	
3	Buizingen		13 04	13 04		|	13 34		|	14 06		|			|	15 04		|		|	
5	Lot		13 07	13 07		|	13 37		|	14 09		|			|	15 07		|		|	
9	Ruisbroek		13 10	13 10		|	13 40		|	14 12		|			|	15 10		|		|	
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi		13 14	13 14		|	13 45		|	14 16		|			|	15 14		|		|	
15	**Bru Midi-Zuid**	O	13 19	13 19		**13 25**	13 51	**13 49**	**14 08**	14 22		**14 25**	**14 37**	**14 49**	**15 06**	15 19		**15 25**	**15 49**		**16 06**	
0	**Brussel-Bruxelles** **Zuid-Midi**		13 24	13 24		**13 28**	13 53	**13 54**	**14 10**	14 24		**14 28**	**14 40**	**14 53**	**15 08**	15 24		**15 28**	**15 53**	16 05	**16 08**	16 14
	Kap.-Chap.		|	|		|	|	|	|		|	|	|	|	|		|	|	16 07	|	|
3	**Centr.**		13 28	13 28		**13 32**	13 58	**13 58**	**14 14**	14 28		**14 32**	**14 44**	**14 57**	**15 12**	15 28		**15 32**	**15 57**	16 09	**16 12**	16 18
	Congr.		|	|		|	|	|	|		|	|	|	|	|		|	|	16 11	|	16 20
6	**Noord-Nord**	O	13 31	13 31		**13 35**	14 01	**14 01**	**14 17**	14 31		**14 35**	**14 47**	**15 00**	**15 15**	15 31		**15 35**	**16 00**	16 13	**16 15**	16 22
9	Schaarbeek/Schaerbeek	O	1 13 36	1 13 36		**13 42**		**14 07**	**14 23**	1 14 36		**14 41**	**14 53**	**15 06**	**15 21**	1 15 36		**15 41**	**16 06**	2 16 17	**16 21**	2 16 27
	Antwerpen Centraal	O	*14 11*	*14 35*		*14 23*	*14 41*	Ⓐ *14 41*	Ⓐ *15 11*	Ⓐ *15 11*		*15 23*	*15 23*	Ⓐ *15 41*		Ⓐ *16 11*		*16 23*	Ⓐ *16 41*	*16 49*		*17 11*

km			L 6639	P 4386 Ⓐ	IR b" 5115	IR o 2213	P 4359 Ⓐ	P 4203 Ⓐ	P 4382 Ⓐ	IC I 839	IR b' 2336	P 4204 Ⓐ	L 6640	IR b" 5116	IR o 2214	P 4353 Ⓐ	P 4144 Ⓐ	IC I 840	IR b' 2337	L 6641 3	L 6641 4	IR b" 5117
0	**Geraardsbergen**				**15 26**									**16 26**								**17 26**
5	Viane-Moerbeke				**15 31**									**16 31**								**17 31**
9	Galmaarden				**15 36**									**16 36**								**17 36**
11	Tollembeek				**15 39**									**16 39**								**17 39**
13	Herne				**15 42**									**16 42**								**17 42**
17	**Enghien/Edingen**	O			**15 50**									**16 50**								**17 50**
0	**Enghien/Edingen**				**15 53**						**16 42**			**16 53**			17 11		**17 42**			**17 55**
15	**Halle**	O			**16 06**						**16 54**			**17 06**			17 22		**17 54**			**18 08**
	Brussel-Bruxelles *L.W./Q.L.*	O															*17 55*					
	Schuman	O															*17 59*					
0	**Halle**		16 01			**16 16**					**16 55**		17 01		**17 16**		17 25		**17 55**	18 01	18 01	
3	Buizingen		16 04			|				|	|	|	17 04	|	|	|	|	|	18 04	18 04	
5	Lot		16 07			|				|	|	|	17 07	|	|	|	|	|	18 07	18 07	
9	Ruisbroek		16 10			|				|	|	|	17 10	|	|	|	|	|	18 10	18 10	
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi		16 14			|				|	|	|	17 14	|	|	|	|	|	18 14	18 14	
15	**Bru Midi-Zuid**	O	16 19			**16 25**				**16 49**	**17 06**		17 19		**17 25**		17 36	**17 49**	**18 06**	18 19	18 19	
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**	16 24	16 25		**16 28**	16 41	16 46	16 46	**16 54**	**17 08**	17 13	17 24		**17 28**	17 35	17 39	**17 53**	**18 08**	18 44	18 24	
		Kap.-Chap.	|	|		|	|	16 48	|	|	|	17 15	|	|	|	|	|	|	|	
3		**Centr.**	16 28	16 29		**16 32**	16 45	16 51	16 50	**16 59**	**17 12**	17 18	17 28		**17 32**	17 39	17 43	**17 57**	**18 12**	18 48	18 28	
		Congr.	|	|		|	|	16 53	|	|	|	17 20	|	| 17 41	|	|	|	|	|	
6		**Noord-Nord** O	16 31	16 32		**16 35**	16 48	16 55	16 53	**17 03**	**17 15**	17 22	17 31		**17 35**	17 43	17 46	**18 00**	**18 15**	18 51	18 31	
9	Schaarbeek/Schaerbeek	O	1 16 36	1 16 37		**16 41**	1 16 53	2 16 59	1 16 58	**17 09**	**17 21**	2 17 26	1 17 36		**17 41**	1 17 49		**18 06**	**18 21**	1 18 55	1 18 36	
	Antwerpen Centraal	O	Ⓐ *17 11*	*17 35*		*17 23*	*17 41*	*17 41*	*17 41*	*17 49*		*18 11*	Ⓐ *18 11*		*18 23*	*18 23*	*18 23*	Ⓐ *18 41*		Ⓐ *19 41*	Ⓐ *19 11*	

1 Voir tableau 16
2 Voir tableau 15
3 Circule du 2.VI au 28.IX.85.
4 Circule du 29.IX.85 au 31.V.86.

1 Zie verder tabel 16
2 Zie verder tabel 15
3 Rijdt van 2.VI tot 28.IX.85.
4 Rijdt van 29.IX.85 tot 31.V.86.

79



km			IR o 2215	P 4145 Ⓐ	IC M 787	IC I 841	IR b' 2338	L 6642	IR b" 5118	IR o 2216	T 9656 © ✲	IC I 842	IR b' 2339	L 6643	IR b" 5119	IR o 2217	IC I 843	T 9676 © ✲	IR b' 2340	L 6644	IR b" 5120	IR o 2218
0	**Geraardsbergen**								**18 26**						**19 26**						**20 26**	
5	Viane-Moerbeke								**18 31**						**19 31**						**20 31**	
9	Galmaarden								**18 36**						**19 36**						**20 36**	
11	Tollembeek								**18 39**						**19 39**						**20 39**	
13	Herne								**18 42**						**19 42**						**20 42**	
17	**Enghien/Edingen**	O							**18 50**						**19 50**						**20 50**	
0	**Enghien/Edingen**			18 08			**18 42**		**18 53**				**19 42**		**19 53**				**20 41**		**20 53**	
15	**Halle**	O		18 19			**18 54**		**19 06**				**19 53**		**20 06**				**20 51**		**21 06**	
	Brussel-Bruxelles	*L.W./Q.L.* O		*18 55*																		
		Schuman O		*18 59*																		
0	**Halle**		**18 16**	18 20			**18 55**	19 01	**19 16**				**19 54**	20 01	**20 16**				**20 52**	21 01	**21 16**	
3	Buizingen							19 04						20 04						21 04		
5	Lot							19 07						20 07						21 07		
9	Ruisbroek							19 10						20 10						21 10		
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi							19 14						20 14						21 14		
15	**Bru Midi-Zuid**	O	**18 27**	18 31	**18 39**	**18 49**	**19 06**	19 19	**19 25**			**19 49**	**20 07**	20 19	**20 25**	**20 49**		**21 03**	21 19		**21 25**	
0	**Brussel-Bruxelles**	**Zuid-Midi**	**18 28**	18 34	**18 41**	**18 53**	**19 08**	19 24	**19 28**	19 31	**19 53**	**20 11**	20 24	**20 28**	**20 53**	20 53	**21 08**	21 24		**21 28**		
		Kap.-Chap.																				
3		**Centr.**	**18 32**	18 39	**18 45**	**18 57**	**19 12**	19 28	**19 32**	19 35	**19 57**	**20 14**	20 28	**20 32**	**20 57**	20 57	**21 12**	21 28		**21 32**		
		Congr.																				
6		**Noord-Nord** O	**18 35**	18 42	**18 48**	**19 00**	**19 15**	19 31	**19 35**	19 38	**20 00**	**20 17**	20 31	**20 35**	**21 00**	21 01	**21 15**	21 31		**21 35**		
9	Schaarbeek/Schaerbeek	O	**18 41**		**18 54**	**19 06**	**19 21** 1	19 36	**19 41**	2 19 44	**20 06**	**20 23**	1 20 36	**20 41**	**21 06**	21 08	**21 21**	1 21 36		**21 41**		
	Antwerpen Centraal	O	*19 23*	*19 23*	Ⓐ *19 41*	Ⓐ *19 41*		Ⓐ *20 11*	*20 23*	*20 23*	Ⓐ *20 41*	*20 54*	*21 35*	*21 23*	*21 49*	*21 49*		*22 35*		*22 23*		

km		IC I 844	IR b' 2341	L 6645	IR b" 5121 Ⓑ	IR o 2219 Ⓑ	INT 485	IC I 845 Ⓑ	IR b' 2342	L 6646	P 4380 Ⓐ	P 4427 Ⓐ
0	**Geraardsbergen**				**21 26**							
5	Viane-Moerbeke				**21 31**							
9	Galmaarden				**21 36**							
11	Tollembeek				**21 39**							
13	Herne				**21 42**							
17	**Enghien/Edingen** O				**21 50**							
0	**Enghien/Edingen**		**21 42**		**21 53**				**22 42**			
15	**Halle** O		**21 54**		**22 06**				**22 54**			
	Brussel-Bruxelles *L.W./Q.L.* O											
	Brussel-Bruxelles *Schuman* O											
0	**Halle**	|	**21 55**	22 01	|	**22 16**	|	|	**22 55**	23 01	|	|
3	Buizingen	|	|	22 04	|	|	|	|	|	23 04	|	|
5	Lot	|	|	22 07	|	|	|	|	|	23 07	|	|
9	Ruisbroek	|	|	22 10	|	|	|	|	|	23 10	|	|
11	Vorst-Zuid/Forest-Midi	|	|	22 14	|	|	|	|	|	23 14	|	|
15	**Bru Midi-Zuid** O	**21 49**	**22 06**	22 19	|	**22 27**	**22 45**	**22 49**	**23 06**	23 19	|	|
0	**Zuid-Midi**	**21 53**	**22 08**	22 24	|	**22 31**	**22 50**	**22 53**	**23 08**	23 24	23 40	23 59
	Kap.-Chap.	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
3	**Brussel-Bruxelles** **Centr.**	**21 58**	**22 12**	22 28	|	**22 35**	**22 54**	**22 57**	**23 12**	23 28	23 44	0 03
	Congr.	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
6	**Noord-Nord** O	**22 02**	**22 15**	22 31	|	**22 38**	**22 57**	**23 00**	**23 15**	23 31	23 47	0 06
9	Schaarbeek/Schaerbeek O	**22 07**	**22 21**	1 22 37	|	**22 43**	**23 04**	**23 06**	**23 21**	|	1 23 53	3 0 11
	Antwerpen Centraal O	*22 49*	|	*23 35*	|	|	|	*23 49*	|	*0 35*	|	|

1 Voir tableau 16
2 Voir tableaux 16, 13
3 Voir tableaux 16, 32, 33

1 Zie verder tabel 16
2 Zie verder tabellen 16, 13
3 Zie verder tabellen 16, 32, 33