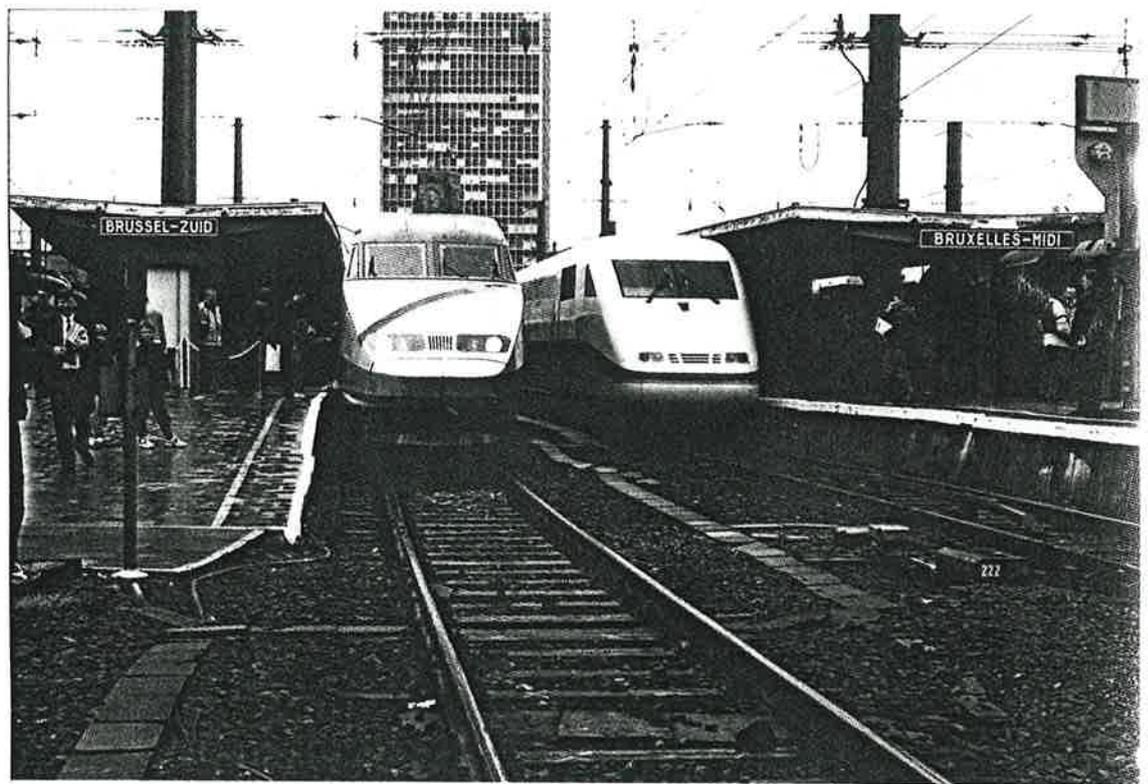


# FERRO FLASH

JUILLET - AOUT 1991 N° 152

Bureau de dépôt: LA LOUVIERE I



La nouvelle Europe ferroviaire: T.G.V. et ICE côte à côte à Bruxelles-Midi

Photo Yves REYNAERT

## CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE

MENSUEL

DOCUMENTATION  
MODELISME

INFORMATIONS FERROVIAIRES

EDITEUR RESPONSABLE: DEBLIQUIT RICHARD  
28, Rue St Donat - 7110 - Houdeng Soignies.

Secrétariat BRUXELLES

Michel BROIGNIEZ

Allée des Jonquilles 18

1457 Walhain (PERBAIS)

Tél: (010) 65.87.48

Secrétariat CENTRE

Henri HAUBE

Rue Docteur Grégoire 51

7100 La Louvière

Comptes bancaires:

BRUXELLES: 068-2027267-91

CENTRE: 271-0061822-65

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les changements d'adresse sont à faire parvenir UNIQUEMENT au secrétariat de BRUXELLES.

Prière de joindre pour toute correspondance une enveloppe timbrée et auto-adressée.

Montants des cotisations

Membre avec service  
FERRO-FLASH: BEF 600,-

Membre vivant sous  
le même toit qu'un  
membre avec service  
FERRO-FLASH: BEF 400,-

Membre bienfaiteur: BEF 800,-  
et plus...

N'oubliez pas de mentionner vos nom et adresse complète ainsi que votre numéro de membre.

FERRO-FLASH - FERRO-FLASH

Les articles et photos pour parution dans Ferro-Flash sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif.

Les articles publiés dans Ferro-Flash n'engagent que la responsabilité de leur(s) auteur(s).

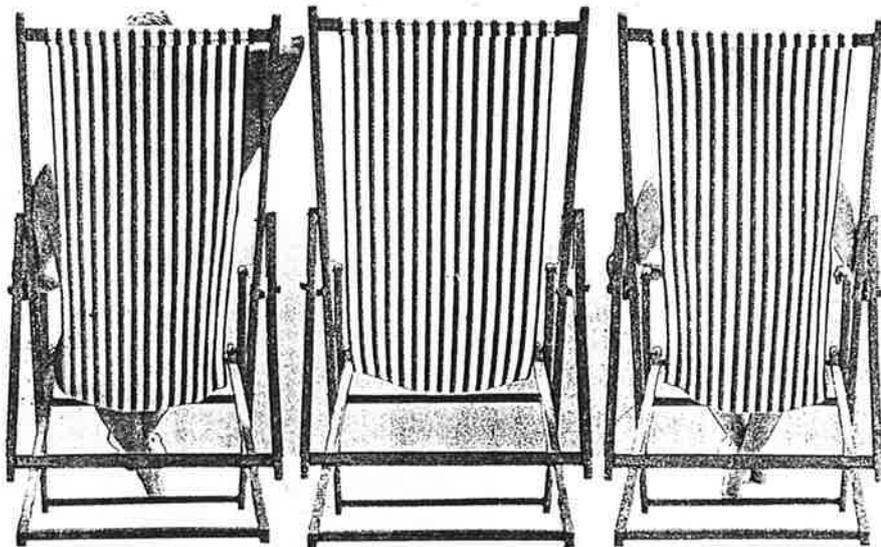
Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

ECHANGE DE REVUES INTER-CLUBS

Les revues sont à faire parvenir à Pierre HAUTEFIN

Chaussée de Mons 125

7100 Haine-Saint-Pierre.



## LE MUSEE CRUQUIUS (NL)

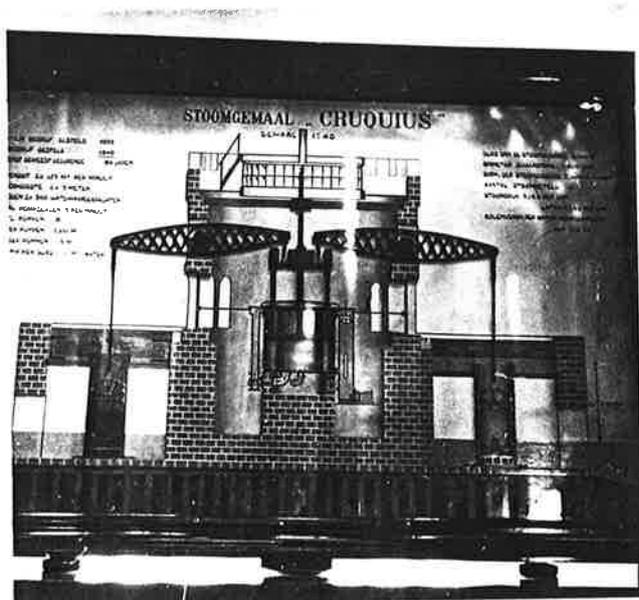
Cette année, nous bousculons un peu les traditions. En effet, au lieu d'une visite ferroviaire, nous vous proposons, en guise d'excursion annuelle, une journée d'archéologie industrielle. Une raison majeure de sortir des sentiers battus: la qualité de notre guide, Monsieur André DAGANT, qu'il est inutile de présenter plus longuement et qui se fait une joie de nous faire partager son amour pour le CRUQUIUS. Nous le remercions vivement de nous accorder cet honneur.

Sans plus attendre, nous lui laissons la plume pour vous présenter la deuxième raison de notre journée: un site tout à fait exceptionnel!

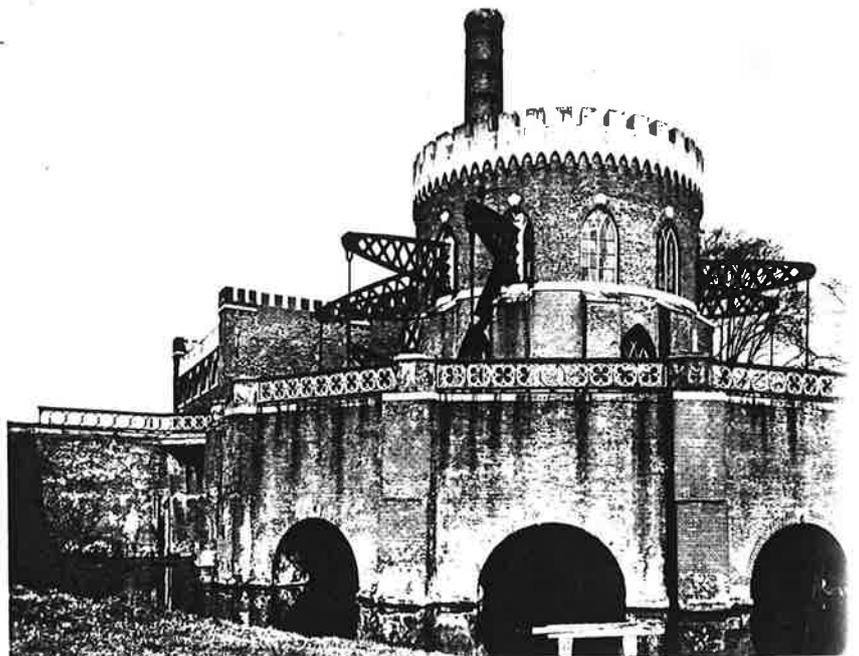
### AVANT-PROJET D'EXCURSION AU HAARLEMMERMEER

*Cet ancien lac hollandais fut asséché en 1855 à l'aide de 3 pompes géantes situées chacune dans la direction d'une des villes voisines: Haarlem, Amsterdam et Leiden. Les deux dernières, modernisées, contribuent toujours à l'assèchement des terrains. La première, désaffectée en 1933, a été fort judicieusement transformée en musée. Son énorme machine octopode est demeurée en place. Le double cylindre concentrique passe pour être le plus gros jamais réalisé. Les chaufferies ont été reconverties en salles d'exposition. On peut y admirer une superbe collection de moulins à vent en miniature, un grand plan delta animé (fermeture de l'archipel zélandais), de splendides modèles de pompe à vapeur, des machines réelles, dont l'une des premières Cockerill (1826), des vestiges en tous genres illustrant de leurs jalons la retrospective hollandaise de la lutte contre l'eau, des pompes, des schémas explicatifs, des documents anciens, etc.*

*Situé dans un cadre archéoindustriel unique, ce but d'excursion "trois étoiles" peut aisément être complété de visites à l'ensemble de moulins à vent du 18e siècle, heureusement préservé à Kinderdijk, près de Dordrecht, ainsi qu'à une station de pompage à vapeur tenue en réserve*



Musée Cruquius. Vue en coupe du bâtiment et de la machine octopode. Photo A. Dagant



Musée Cruquius: vue des bâtiments. Coll. A. Dagant

Détails pratiques:

Excursion "CRUQUIUS" mardi 20 août 1991

- Voyage en car: départ: gare-musée de Haine-saint-Pierre: 7h15  
gare de La Louvière-Sud : 7h20

itinéraire: Nivelles\* Bruxelles\* Malines\* Anvers\* Rotterdam, La Haye, Cruquius

\*embarquement possible (Bruxelles = Quatre-Bras)

Nous espérons atteindre le musée Cruquius à 10h30. La visite sera suivie du repas (non compris dans le prix). Après, nous reviendrons sur La Haye où, si le temps le permet, nous ferons un très court arrêt face à la Holland Spoor Statie afin de fixer sur pellicule les p.c.c. dont l'exploitation tire à sa fin. Nous quitterons rapidement La Haye - pour l'an prochain nous prévoyons une visite de Madurodam couplée à celle du magnifique musée ferroviaire d'Utrecht.- afin d'atteindre Dordrecht et ses moulins des polders avant 17h15.

prix: 600,- francs prix maxi...( 30 participants minimum)  
Ce prix ne comprend que le voyage en car.

n'oubliez pas: de vous munir d'argent hollandais et de votre carte d'ident

-----  
BULLETIN D'INSCRIPTION  
-----

Je soussigné Nom Prénom  
Rue N° Bte  
code postal commune

participe au voyage du mardi 20 août au Musée Cruquius

Je serais accompagné de personnes

Je vire ce jour au compte 271-0061822-65 du Club Ferroviaire du Centre à La Louvière un ac-  
compte de 400 frs x nbre de participants inscrits par moi soit francs

A renvoyer avant le 1er août à Pierre HAUTEFIN, Chaussée de Mons, 125 7100 HAINE ST PIERRE

\*\*\*\*\*

**BELSTAR PHOTO-CLUB**

**rue des Converses 65**

**B-7100 HAINE-SAINT-PAUL**

**Tél : 064/21.73.17**

**Fax : 064/21.73.18**

**POSTERS, AFFICHES DE FILMS  
PHOTOS COULEURS & NOIR ET BLANC**

**CINEMA  
&  
TELEVISION**

**VENTE PAR CORRESPONDANCE  
CATALOGUE GRATUIT SUR DEMANDE**

R.C. MONS : 122-736 T.P.A. : 064-129-277

\*\*\*\*\*



Blason ancien, logo moderne, LAON juxtapose les deux avec bonheur.

A moins de cent vingt kilomètres du Centre - par route bien sûr car par rail, ça tient de l'exploit hélas une fois encore - LAON et ses environs mérite bien une journée voire un week-end de visite. En annexe, vous trouverez le dépliant du s.i. avec l'ensemble des curiosités du Laonnois; de mon côté, je vous décrirai une journée type ménageant passion ferroviaire et tourisme avec une large pointe de gastronomie.

LAON, pour moi, c'était le grand vaisseau dans la plaine (la ville se présente en effet sur une butte allongée dominant les environs) connu depuis trente et dont je n'avais jamais effectué l'abordage. Il y a 31 ans, j'avais aperçu son ancien tram au pied de la gare SNCF, il y a un an, j'avais retrouvé à sa place le "POMA" qui a fait couler pas mal d'encre et, sidéré par sa vitesse et sa cadence, je m'étais promis de le tester et de monter à l'assaut de LAON: c'est chose agréablement faite maintenant.

De LA LOUVIERE, nous gagnons rapidement MAUBEUGE, puis AVESNES où, suivant la N2, nous descendons via LA CAPELLE et VERVINS sur LAON en admirant au passage un paysage où subsistent encore de nombreuses haies, écosystème richissime sacrifié ailleurs sur l'autel du remembrement et de la rentabilité à court terme mais là n'est pas notre propos.

Nous traversons la THIERACHE et ses églises fortifiées dans un relief de cuestas avant d'aborder la plaine champenoise dont une butte isolée nous barre la route: c'est déjà LAON, pareille à un vaisseau avec sa cathédrale à 5 tours comme superstructure.

Déjà les Gaulois habitèrent LAON, les Romains ne manquèrent pas, vu la situation stratégique, d'en faire un castrum, les rois carolingiens en firent une résidence et en 1155 déjà, la cathédrale s'érigea (une des premières en style gothique). Tout ce passé, on le découvre par une incursion dans la technologie actuelle: un voyage dans le premier métro câblé.

Arrivé sur place, je ne puis que vous conseiller de vous diriger sur la gare SNCF, en ville basse bien sûr où vous trouverez facilement parking soit dans les environs soit en souterrain avec, en prime, un trajet POMA gratuit. La gare POMA est toute petite et voisine sa grande soeur SNCF, une petite salle d'accueil avec comme il se doit dans l'hexagone des automates distributeurs et monnayeurs et, surprise, un employé bien affable et prêt à aider le ferrovipathe perdu dans le jargon hexagonal. Le billet pris (7 FF pour un A-R, c'est pas cher), l'incontournable compostage réalisé et dès suite nous sommes au bord du quai, très court; le véhicule l'est aussi et avec seulement 12 places assises: tient plus de la cabine d'ascenseur que du véhicule métropolitain. En station la voie est unique, un aiguillage à quelques mètres du quai orientant le véhicule montant sur la voie de gauche. La voie est composée de deux profilés en L formant chemin de roulement vers l'extérieur de la branche verticale posés sur pylône en béton. Une première et d'ailleurs la seule station intermédiaire à deux voies apparaît à quelques centaines de mètres où nous réalisons un premier croisement avec une rame descendante. Tout comme la voie, elle est surélevée et, il faut bien le dire, le tram avait fait moins de dégâts que cette saignée de métal et de béton sur le flanc de la colline. Par contre, la traction assurée par câble permet une marche extrêmement rapide des véhicules (certainement incomparable avec le tram) que ne ralentit, qu'à peine, la forte pente du parcours terminal. A mi-course de ce dernier, deuxième croisement, donc trois véhicules en service, c'est donc point un funiculaire équilibré et le véhicule peut se libérer du câble! Après passage en tunnel et en tranchée où les voies se marie, nous accédons rapidement à la station supérieure: elle aussi à voie unique. Là, c'est le désert humain. L'absence de porte palière, ou plutôt de porte de quai permettra quelques bonnes photos frontales au prix d'un sifflement aigu et d'un rappel à l'ordre synthétique. Le trajet est remarquable quant à sa vitesse ainsi qu'à sa fréquence; quelques secousses sont de mise notamment sur les passages des aiguillages mais ça fait pas plus de mal qu'une type S.

Sortant de la station, vous pouvez partir à l'assaut de la ville haute dont les rues commerciales ont gardé...ou retrouvé leur cachet moyennageux: étroitesse de la rue, écoulement pluvial central et pas de circulation automobile. Bien sûr, ces rues mènent à la

cathédrale. A son pied, le syndicat d'initiative, sis en l'ancien Hotel-Dieu où de chaleureuses hôtesse vous apprendront tout sur LAON.

Sorti de la cathédrale, je vous conseille fortement la visite du musée et de la chapelle des templiers. Le musée rassemble la riche collection De La Charlonie, Pharmacien mécène. Elle fait un peu penser à notre Manimont, l'extrême orient en moins. La chapelle des Templiers, un peu à l'abandon, est remarquable par sa coupole orientale et aussi par le transi (le premier connu) qu'elle abrite. L'heure de midi me fait quitter à regret le musée pour me consacrer à la gastronomie. Sans l'ombre d'une hésitation, je vous conseille, toujours en ville haute "La Bannière de France"\*\*\*, rue Roosevelt, réputé pour sa fricassée de ris de veau, rognons, foie gars à laquelle j'ai préféré le succulent magret de canard au vinaigre de framboise et ce pour un prix très raisonnable.

Pour une bonne digestion, rien de tel qu'une descente rapide en POMA. Passion ferroviaire oblige, et après repérage aisé du haut de la ville, je me suis dirigé vers le dépôt SNCF de LAON: quelques caravelles tristes en attente de la pointe du soir entourées de bâtiments désertés et délabrés, au loin une rotonde sans doute occupée par une firme privée, bref le scénario connu et classique. C'est sur cette image que je quitte le périple ferroviaire pour la découverte touristique traditionnelle. La région est riche et il faut faire un choix. J'écoutai Aragon "*Ici, nous accoudâmes nos désirs de vingt ans ce n'était pas l'amour mais le Chemin des Dames*" Le Chemin des Dames, chaussée romaine sur la crête de partage des vallées de l'Aisne et de l'Ailette siège des meurtriers combats de 1917 Malgré les défauts de la signalisation, ne manquez pas les cimetières allemands et français où se côtoient pour l'éternité les ennemis d'alors ainsi que la caverne du Dragon, grotte où vécurent les poilus "troglodytes" pendant près de quatre ans. Par contre ne tentez pas de découvrir le monument du 27 BCA sous peine d'un parcours forestier de 4x4 à rebrousser en marche arrière après 2km5 sous peine d'embourbement..et bonjour le torticolis.

Pour les branchés de l'Empereur, n'oublions pas qu'à quelques mètres, un siècle auparavant exactement se déroulait la bataille de Craonne en mars 1814 une dernière victoire de l'Aigle avant sa chute (et celle de Paris) et son exil à l'île d'Elbe; Le site est marqué par une statue de l'empereur et un plan de la bataille ...placés au milieu des champs Nous sommes loin des bousculades de Waterloo.

Enfin, il y a encore tant à voir mais comme Soissons est à 20 km et Reims à 30 km, pourquoi ne pas pousser une petite pointe vers cette dernière et y rencontrer "Mistral" afin d'ajouter à notre journée la pincée de modélisme nécessaire.

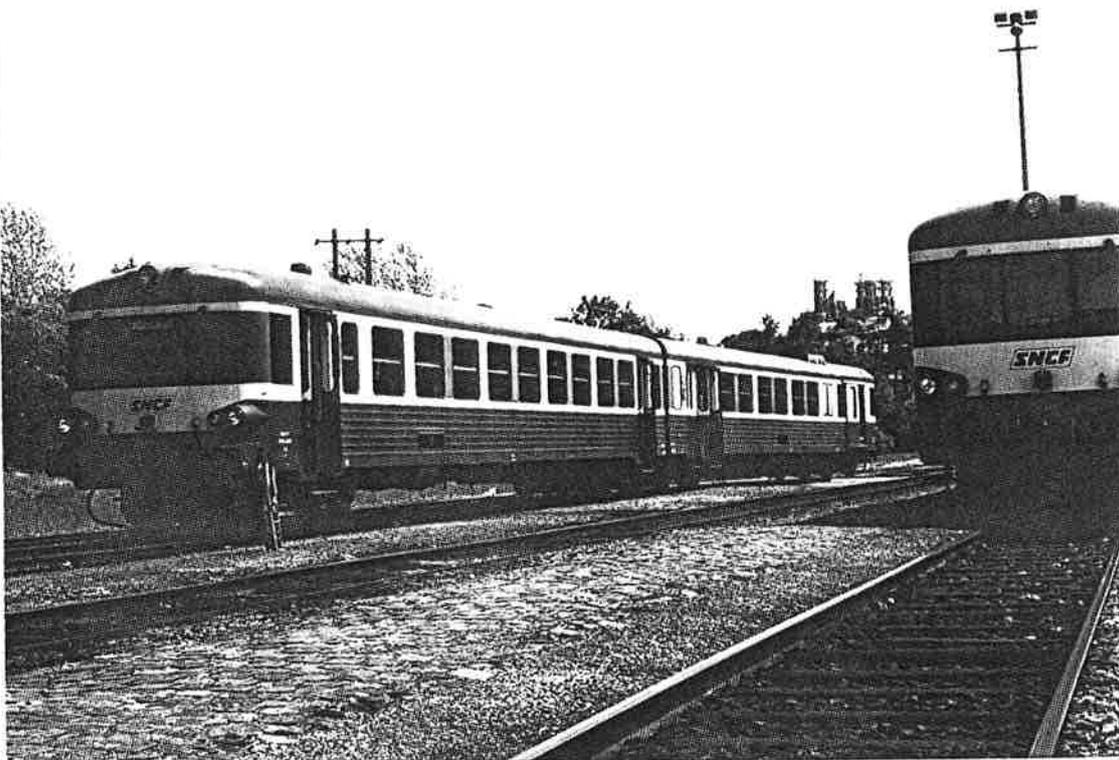
INFORMATIONS PRATIQUES: LAON office du tourisme parvis de la Cathédrale Tél. 00 33 23 202862

POMA: fonctionne de 7 à 20h sauf dimanche et jours fériés.

le dimanche de 14h30 à 18h du 1er juillet au 4 août et du 13 au 31 août

Fermeture annuelle du 5 au 12 août

.....autant savoir!!



Caravelle en attente au pied de la butte laonnaise.

Dans notre prochain bulletin vous saurez tout sur le POMA

\*\* MERCI WILLY \*\*\*\*

Les plus anciens de nos deux sections se souviennent sans nul doute de l'ami Willy Drugmand, l'homme à tout faire, l'homme des situations désespérées à tel point qu'à la section Centre on l'appelle gentiment Willy TRUCMAN, ça veut tout dire. Contrarié par des problèmes de santé, Willy n'est plus aussi assidu que par le passé. Voulant être de toutes les manifestations, il a mis la main à la pâte aussi bien à la vapeur vive qu'au modules N et qu'aux modules HO... toujours en voie d'achèvement à la place Caffet. Willy en a pris deux en charge bien garnis de rails et aiguillages. Sa santé ne lui permettant pas de se pencher régulièrement dessus et d'en assumer l'achèvement, Willy a, non seulement, décidé de nous les offrir, mais, de surcroît, a remis au Club une magnifique locomotive vapeur "Couillet" 1883 flambant neuve qui assurera le service sur ses modules. Willy, au nom de tous nos membres merci de tout coeur. Quant tu le peux, nous t'attendons toujours les bras ouverts. A très bientôt n'est ce pas!

Merci aussi pour les kèpis qui ont trouvé place à la gare.

\*\* ECHELLE G \*\*\*\* Pour une section G

Lors de la dernière manifestation en gare d'Haine-St-Pierre, notre oreille, très indiscreète, a saisi des bribes de conversations où il était question d'aménager un circuit échelle G en plein air près de la gare. Et pourquoi pas un "Centrurodam". Ne rêvons pas mais plus réalistement pourquoi pas réunir les membres intéressés par la chose.

Tenté? Un petit mot pour nous le dire adressé au CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE, Gare-Musée, rue de la Station à 7100 Haine-St-Pierre. Nous vous convoquerons peut-être dans un mois peut-être dans six à une réunion préparatoire.

\*\* 5 ET 7 POUCES \*\*\*\*

Ces derniers mois, l'accent a été mis, avec bonheur je crois, sur notre magnifique vitrine offerte par la ville de La Louvière: l'ancienne gare d'Haine-Saint-Pierre et ça, un peu au détriment des autres activités dont la vapeur vive restée en sommeil mais d'ores et déjà, nous pouvons vous annoncer un renfort venant du pays noir et si les projets se concrétisent, je peux vous informer que l'on ne s'embêtera pas l'an prochain au C.F.C. que chacun y trouvera son compte aussi bien le vaporiste que le collectionner markliniste mais stop, j'en ai déjà trop dit.

\*\* ECHELLE HO \*\*\*\* La Pierre Synthétique La halle de Vonêche JOCADIS

Les bâtiments en pierre synthétique (espèce de plâtre) ne sont pas légion dans le monde du modélisme ferroviaire. Un seul pays semble y mordre, notre voisin du Sud où plusieurs artisans proposent des constructions en ce matériau. En Belgique, à notre connaissance, une seule firme en propose: la Maison Jocadis d'Enghien. A dire vrai, le montage demande des techniques différentes de celles utilisées jusqu'à présent pour les pièces en matière plastique. La colle est la colle à bois. L'ajustage n'est pas aussi aisé qu'avec les matériaux traditionnels. Le modèle présente un poids non négligeable. Certaines parties doivent être affinées, je pense aux versants de toiture notamment. A côté de ces aspects négatifs, deux points positifs: la technique de la pierre synthétique permet la réalisation de petites séries impossible à présenter autrement sur le marché avec un prix abordable d'une part et, d'autre part, ce qui enthousiasme les puristes, le comportement de la pierre synthétique vis à vis des pigments s'apparente à celui de la brique. Jusqu'à présent, il n'était pas facile de se faire la main à bon compte car seuls des bâtiments d'importance étaient proposés. Depuis quelques semaines, JOCADIS propose aux modélistes belges un "petit" bâtiment sur lequel vous pourrez vous faire la main sans faire mal au portefeuille. Il est, de plus, typique de chez nous et peut trouver facilement place sur votre réseau: la halle de Vonêche. (pv: 745,-frs)

La boîte est fournie avec des instructions de montage et des conseils généraux sur la mise en oeuvre de la pierre synthétique. A lire et relire attentivement. Pour un modèle réussi, une phrase a toute son importance et nous la reproduisons: "réduire l'épaisseur des toitures par ponçage jusqu'à 3 ou 4 mm"; c'est indispensable.

Certains regretteront peut-être l'absence de bandes de rives dans un plastique moulé à plat: nous pas, car en suivant la notice, nous avons pris beaucoup de plaisir (et de temps aussi) à réaliser ces bandes selon la méthode préconisée par le constructeur Bruno Moret et le résultat obtenu vous étonnera et vous ouvrira des horizons nouveaux.

Nous avons relevé une absence de précision dans la notice que Monsieur Witmeur a d'ailleurs rectifié depuis à notre intervention: les MURS LATÉRAUX DOIVENT ÊTRE EN LÉGER RETRAIT ainsi que le montrent très bien les plans du bâtiment original dont la copie nous a été transmise par la maison JOCADIS. Ces plans permettent aussi de localiser l'escalier dont la notice ne donnait aucune coordonnée.

Préparez vos outils et produits (liste reproduite avec l'aimable autorisation de M. Witmeur) et comme nous prenons beaucoup de plaisir au montage de cette halle. Si le temps me le permet je reviendrai dans le prochain FERRO-FLASH avec mes essais de décoration

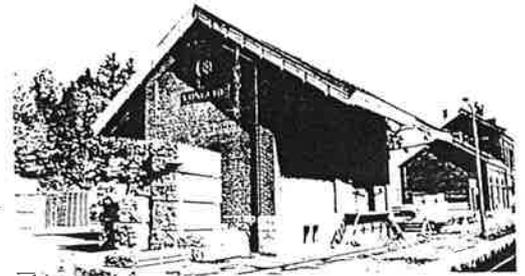
LES OUTILS,	LES PRODUITS
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Un cutter pour découper les sérigraphies, gratter les bavures...</li> <li>- Un couteau à peindre pour masquer les raccords entre deux pièces.</li> <li>- Une équerre à chapeau pour vérifier l'équerrage des murs pendant le montage.</li> <li>- Du papier de verre pour poncer les faces arrières des murs qui peuvent présenter des défauts de moulage ou pour affiner une pièce.</li> <li>- Un polissoir en fibre de verre pour gratter les traces de colle avant la décoration au pastel, pour effacer les débordements de peinture sur des parements.</li> <li>- Une scie à denture fine Maxicraft.</li> <li>- Un reglet, des ciseaux, un gros pinceau, des élastiques, et une mini perceuse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les enduits, pour colmater les joints entre deux pièces d'une maquette. Préférer notre ENDUIT SPECIAL RACCORDS ou un enduit à l'eau.</li> <li>- Les mastics type SYNTOFER utiles pour la mise en place des portes et des fenêtres.</li> <li>- Les colles : Collage de la PS sur elle même; Colle à bois type SADER RAPIDE, Collage d'un autre matériau sur la PS: CYANO.</li> </ul>

**BRUNO MOREL**

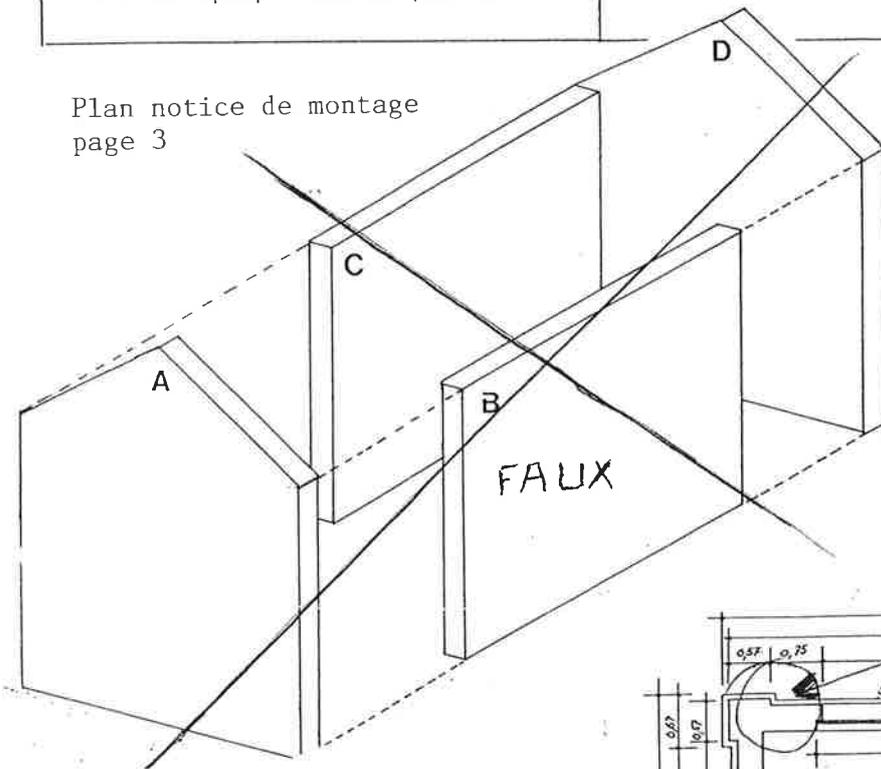
pour

JOCADIS

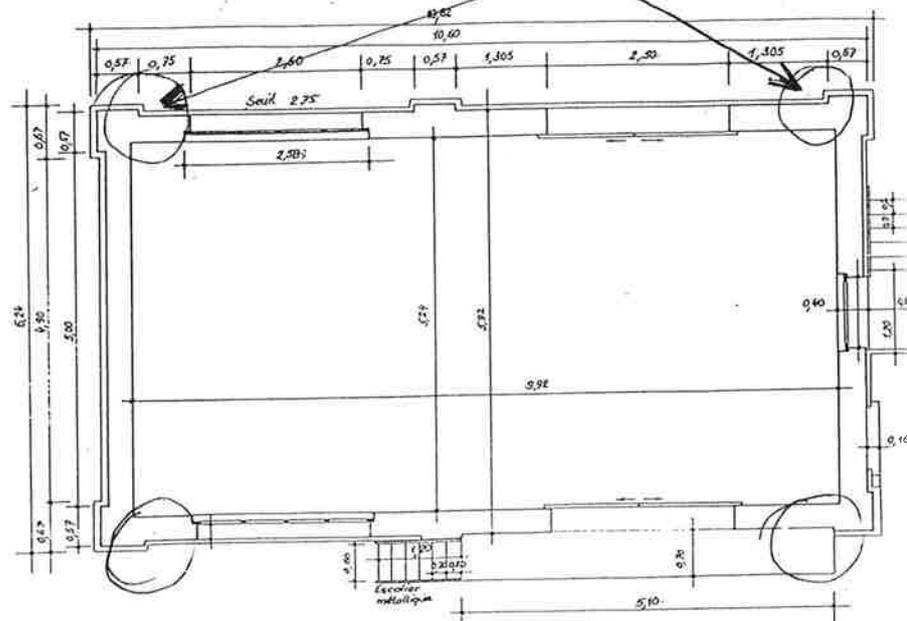
HALLE DE VONBEI  
REF 93902



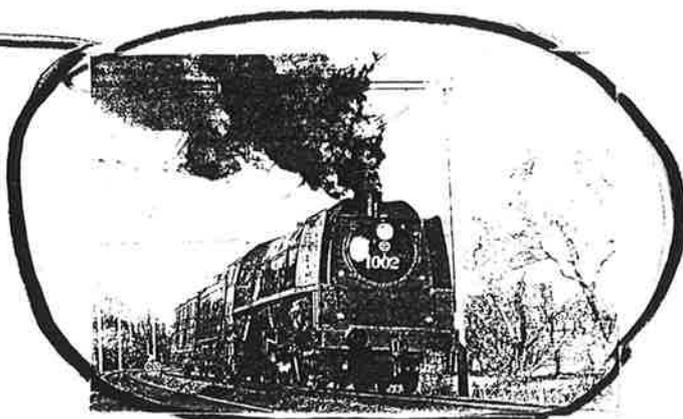
Plan notice de montage  
page 3



Plan SNCB: présence d'un retrait des murs latéraux (il est d'ailleurs identique à celui des murs pignon)



Mais que lit-il aussi attentivement?



Le best-seller ferroviaire de l'été:

VAPEUR B vol III de Max DELIE: 1095,- frs

Vous pouvez aussi dévorer en faisant bronzette cet été:

LOCOMOTIVES ELECTRIQUES.....	1.980 F	
SPOORWEGEN IN NEDERLAND de Hesselink .....	700 F	
VAPEUR EN BELGIQUE T. 1 de Dambly.....	1.980 F	
AUTORAILS SNCB de Max Delie.....	1.980 F	Prix emporté:
LA FRANCE A VOIE ETROITE M. Dahlström....	1.850 F	- 5%
VAPEUR AU PORTUGAL M. Dahlström.....	1.850 F	
LES TRAINS BLINDES Malmassari.....	2.690 F	
DE LA VAPEUR AU G.L.T. Van Vlaenderen.....	280 F	
VAPEUR-STOOM III M. Delie.....	1.180 F	
LE RAIL AU CONGO BELGE T 1 .....	1.980 F	(sortie septembre)
VAPEUR EN BELGIQUE Phil Dambly .....		sortie prévue novembre 1991
LE MAQUETTISME A LA PORTEE DE TOUS (Fallier)..	321 F	
DE LA VAPEUR AU G.L.T. de R. Van Vlaenderen..	280 F	
LE MANUEL DE CONSTRUCTION DE CATENAIRE Sommerfeld	210 F	
PEINTURE ET DECORATION DES MODELES REDUITS...	398 F	
COMMENT CONCEVOIR UN RESEAU MINIATURE.....	435 F	

port: 80,-frs

port: 45,-frs

...Et le compagnon indispensable de toutes les bourses et brocantes:



### LA COTE RMF...

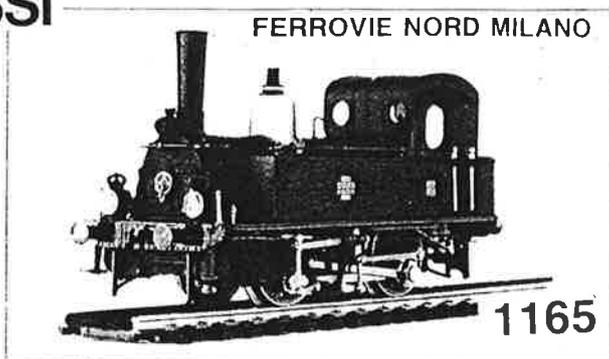
- Tous les modèles de type français négociés sur le marché de la collection et de l'occasion, au cours des trois dernières années.
  - Toutes les échelles, du I ou du O d'avant 1914, jusqu'au HO et au N d'aujourd'hui.
  - Toutes les marques, de Antal à VB, en passant par Jouef, Lima, Märklin, y compris les productions artisanales.
  - Toutes les catégories, du train jouet aux modèles les plus fidèles.
- La moyenne des cotes relevées lors des ventes aux enchères, sur les petites annonces dans les brocantes, les bourses d'échanges et auprès des revendeurs spécialisés.

935,- Frs

## ROSSI

H.O.

ENFIN  
A NOUVEAU  
DISPONIBLE



Locomotive construite par COUILLET  
en 1883

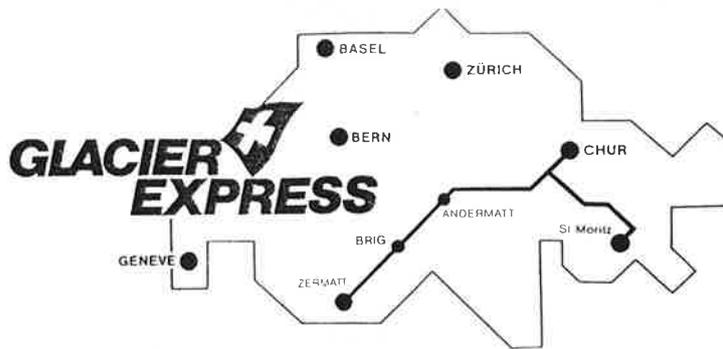
Idéal comme machine industrielle,  
indispensable à une industrie de  
l'époque III.: 5470,- frs

Jusqu'au 15.9.91 4.495,- frs

Port: 45,- frs

UN VOYAGE EN SUISSE

**GLACIER EXPRESS**  
St. Moritz - Disentis/M - Andermatt - Brig - Zermatt

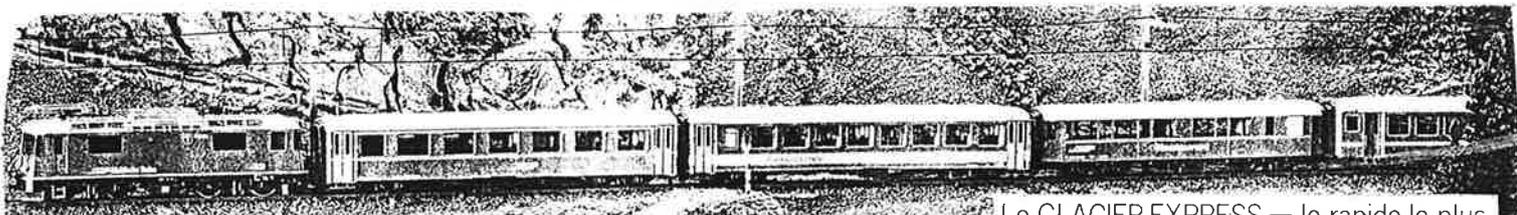


Le Chemin de Fer  
- Rhétique  
- Furka-Oberalp  
- Brig-Visp-Zermatt

**BEMO**

H0m

COFFRET "GLACIER EXPRESS" (série limitée) comprenant:  
Loco GE 4/4 I des RhB n°604 + 1 voiture 2e du Brig-Visp-Zermatt  
+ 1 voiture restaurant des RhB + 1 voiture 1ere RhB  
+ 1 voiture 2e du F-0 10.395,- frs



Le GLACIER-EXPRESS — le rapide le plus lent du monde.

**Jouef**

Record du monde 1990 **515,3 km/h**

LA RAME DU RECORD AUSSI SUR VOTRE RESEAU H.O.



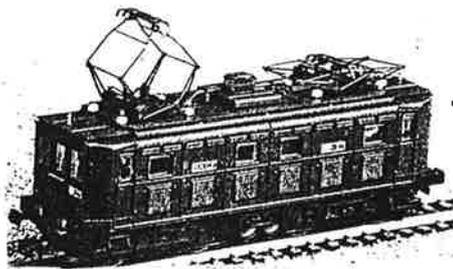
Rame TGV record du monde, 6 éléments motrice avec moteur Bühler réf. 7482: 6.995,- frs

\*\*\*\*\*EN PROMOTION\*\*\*\*\*

Rame 325, 4 éléments, motrice avec moteur Bühler

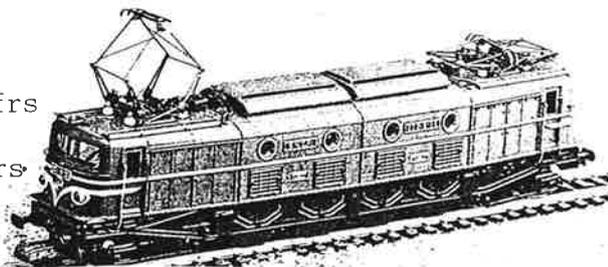
réf. 7400: \*\*\*\*\*  
\* 4.495,- frs \*  
\*\*\*\*\*

Frais de port et emballage: coffret BEMO et TGV: 80,- frs  
autorail, Z2: 80,- frs  
-Jouef locos: 45,- frs



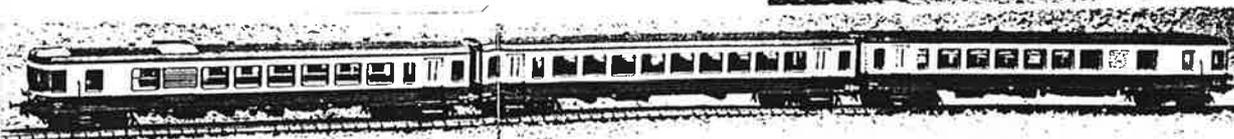
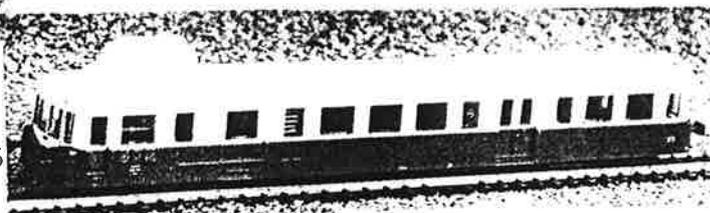
← BB 27 réf. 8348: 3495,- frs

2D2 réf. 8483: 3.695,- frs

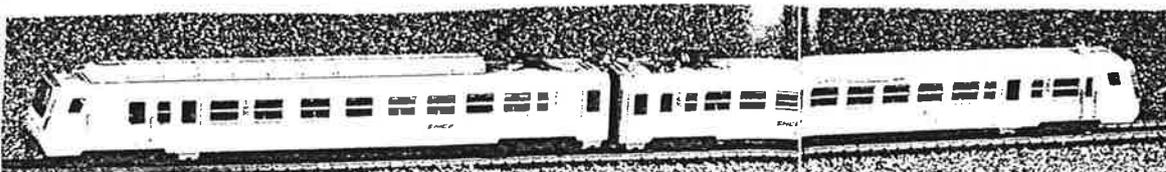


Après une longue absence: l'autorail Bugatti réf.8602: 3.195,- frs

Absent aussi depuis longtemps de nos rayons: le Picasso réf. 8601: 2.395 frs



Rame triple réf.8621 3.795,- frs



Automotrice double Z2 livrée bleue, réf: 8622 3.595,- frs

JOUEF: nouveau rail maillechort courbable: la longueur 1 m: 140,- frs nous consulter pour expédition

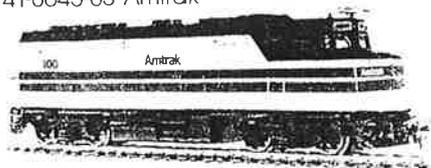


MATERIEL U.S. ECHELLE H. O. Le matériel américain est livré avec attelage standard américain.

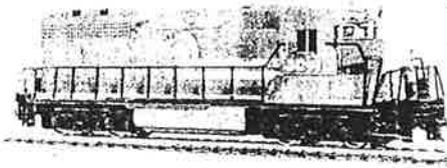


Vous souvenez-vous du \$ à 30,- frs  
Aujourd'hui, il est à 37,- frs mais nos prix sont toujours pareils  
- stock limité -

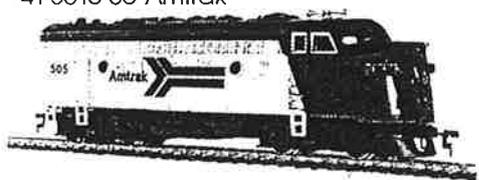
**EMD F40PH DIESEL**  
41-0645-05 Amtrak 1.433,-Frs



**EMD GP40 DIESEL**  
41-0635-06 Conrail 1.433,-Frs



**EMD F9 DIESEL**  
41-0615-05 Amtrak 995,-Frs



**D40-2 DIESEL WITH SPACE AGE ELECTRONICS**



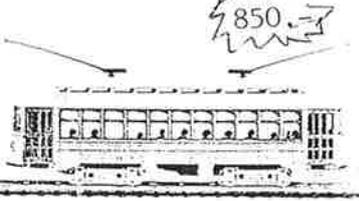
41-0670-01 Union Pacific  
Avec éclairage selon le sens de marche et clignoteur de toit. 1.795,-  
- en boîte avec caboose U.P.: 1.995,-



41-0510-24 Central Pacific "Jupiter"

2.445,-Frs

**"RESIRE" TROLLEY**  
M NO. 41-0610F8



920,-  
850,-

Frais de port et emballage matériel U.S.:  
- par loco.: 45,- frs  
- par wagon: 35,- frs par quantité, nous consulter



CROSSING SIGNALS (2)  
ITEM NO. 42421

Feux p.n. U.S.  
La paire:  
395,-

56' CENTER FLOW HOPPER



228,-

STEEL PLUG-DOOR BOX CAR



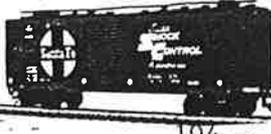
215,-

42' STEEL GONDOLA



194,-

41' STEEL BOX CAR



194,-

42' 3-DOME TANK CAR



215,-

42' OPEN QUAD OFFSET HOPPER



215,-

**CLASSER EM80C GEOMETRY & TRACK CLEANING DIESEL**



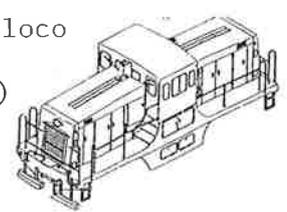
41-0625-01 Union Pacific 1.190,-

*Spectrum*



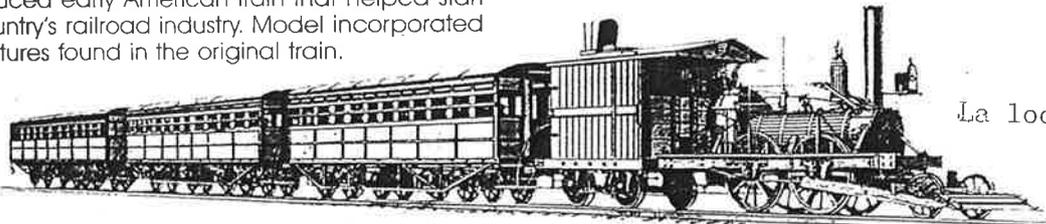
**44 TON SWITCHER**

Version, undecorated: 1.828,- Frs  
Base idéale pour loco industrielle.  
(cf. usines Boël)



**THE JOHN BULL**  
M NO. 40-0140

collection is complete without this authentically produced early American train that helped start country's railroad industry. Model incorporated features found in the original train.



La loco et 3 voitures: 2075,-  
2.545,-

**Front Range Products**



ACF 3 bay grain car - en kit: 419,- frs  
"An American made product". Excellent fini  
10 roadnames différents au choix: la série de 10: 3.650,-

# HO Straba-Gleise

En démonstration en gare d'Haine-St-Pierre  
dimanche 1er septembre de 14 à 18 h.



2048010

**Gleisstückgerade, 135 mm**  
Art.-Nr. 20 48010  
mit Mittelstreifen  
95,- frs



20 48011

**Gleisstückgerade, 74 mm**  
Art.-Nr. 20 48011  
mit Mittelstreifen  
85,- frs



20 48020

**Gleisstück Radius R1,**  
183 mm  
Art.-Nr. 20 48020  
22,5°  
75,- frs



20 48021

**Gleisstück Radius R2,**  
228 mm  
Art.-Nr. 20 48021  
22,5°  
mit Mittelstreifen  
85,- frs



20 48040

**Weiche links**  
Art.-Nr. 20 48040  
22,5° R 228 mm  
1.115,- frs



20 48041

**Weiche rechts**  
Art.-Nr. 20 48041  
22,5° R 228 mm  
1.115,- frs

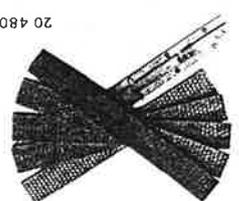


20 48043

**Parallelgleis links**  
Art.-Nr. 20 48043  
22,5° R 228 mm  
175,- frs

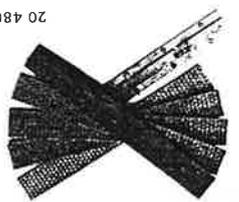
Port et emballage: nous consulter

# VOIES DE TRAMWAY HO 16,5mm



20 48050

**Mittelstreifen, 135 mm**  
Art.-Nr. 20 48050  
als Mittelstreifen oder als Köpfbreiter  
(Bürgersteig) zu verwenden.  
200,- frs



20 48051

**Mittelstreifen, 74 mm**  
Art.-Nr. 20 48051  
als Mittelstreifen oder als Köpfbreiter  
(Bürgersteig) zu verwenden.  
155,- frs



20 48052

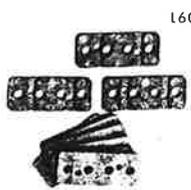
**Mittelstreifen R1/R2**  
Art.-Nr. 20 48052  
als Mittelstreifen zu verwenden.  
160,- frs



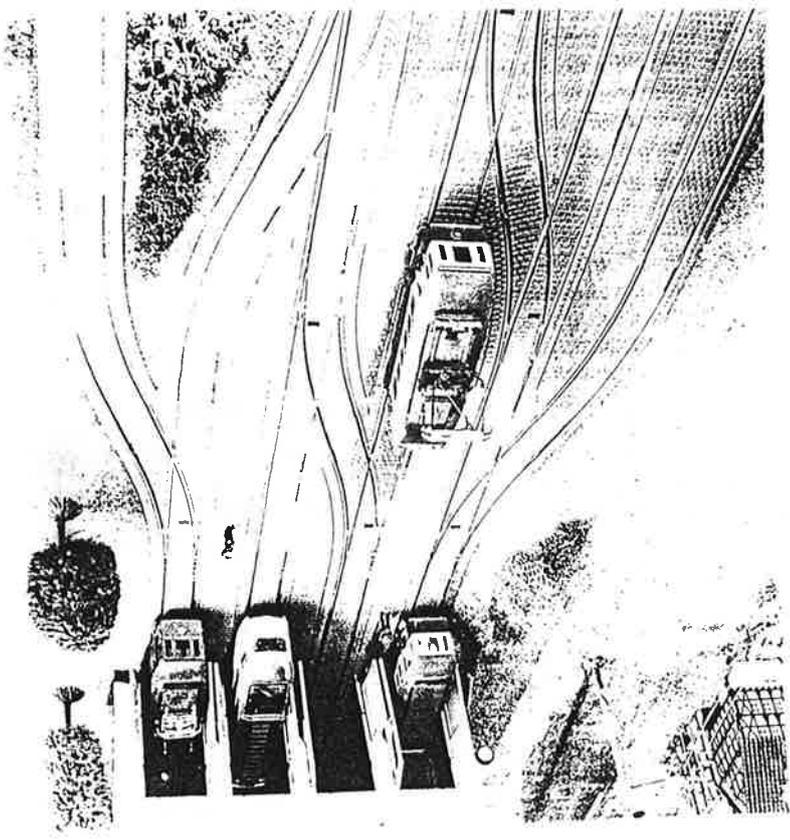
20 48044

**Parallelgleis rechts**  
Art.-Nr. 20 48044  
22,5° R 228 mm  
175,-

**Gleisklemmstück**  
Art.-Nr. 20 48091  
50,- frs



20 48091



ur cette page, nos prix dérangent!!!!



5/6444/042 braun

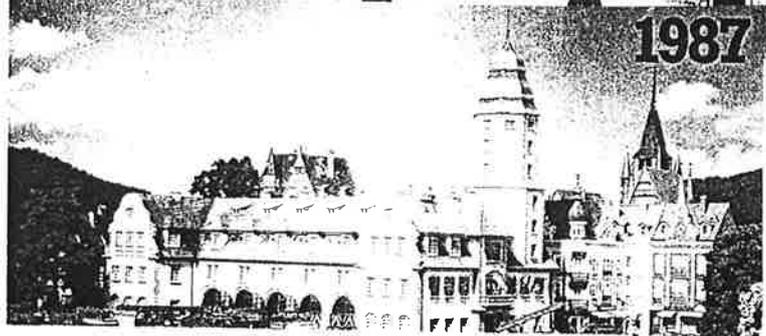
Wagon tombereau SNCB livrée brune: 119,- FR\$

Elément de décor Non motorisé  
Tram allemand 2 essieux + remorque  
En kit. Aménagement intérieur  
Magnifique réalisation  
Hier encore 450,- Maintenant: 140,- FR\$



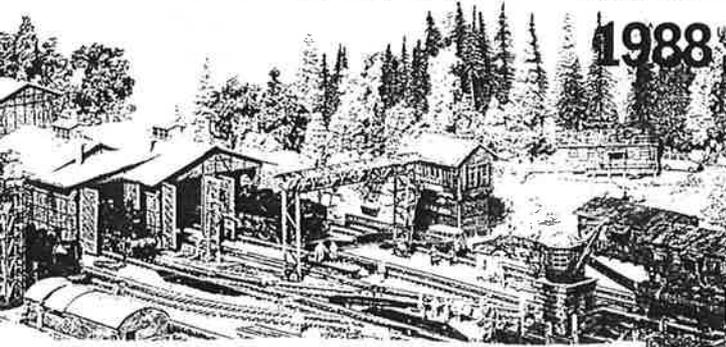
Villa de directeur d'usine  
Série limitée à 2000 unités  
Eléments patinés  
Personnages et cabriolet "exclusifs"

2.695,-FR\$



FALLER MODÈLES EXCLUSIFS  
Caserne de pompiers  
750 pièces. Avec sirène et deux véhicules (exclusif)

3.395,- FR\$

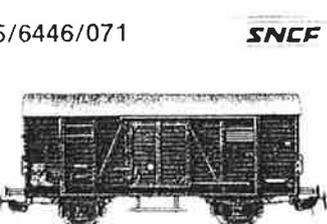


**B-900**  
Hauptfeuerwache

Dépôt ferroviaire  
443 pièces. Ouverture automatique de portes. Combi VW sur rail (exclusif)

2.895,- FR\$

**B-988**  
Bahnbetriebswerk

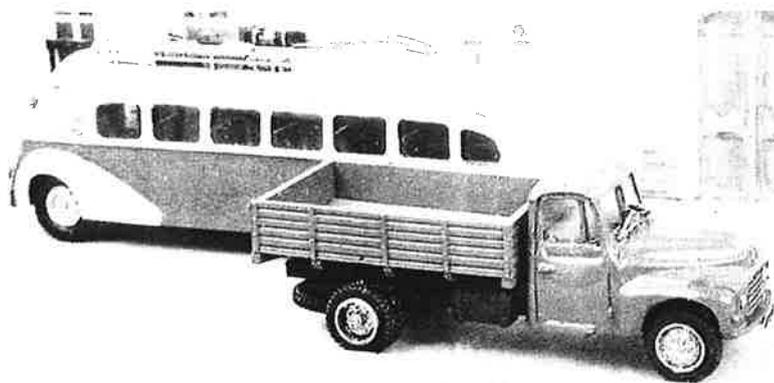


5/6446/071

PIKO wagon couvert SNCF  
gris-noir EUROP  
175,- FR\$

Port et emballage wagon: 35,- frs  
Faller: 80,-frs

kits pour l'amateur exigeant



**1020** 1325,-frs  
AUTOCAR ISOBLOC

**1012** 715,-frs  
CITROEN U23 PLATEAU

**1013** 1025,-frs  
CITROEN U23 DEPANNEUSE

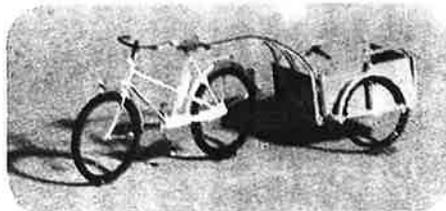
**1016** BERLIET



**1102** FORD VELETTE 1952  
695,-frs

**9004** PLAQUE DE 6 VELOS  
265,-frs

**4010** 3300,-frs  
LOCOTRACTEUR 030 DC1 - DC2



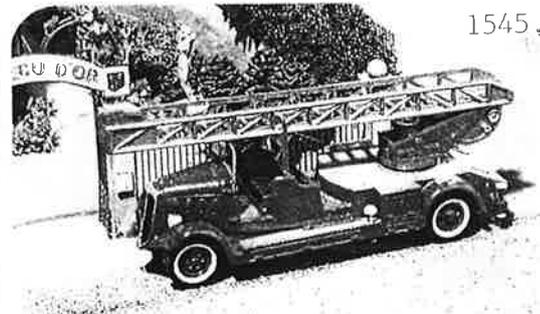
**1015**  
SAVIEM  
SG 4  
1075,-frs



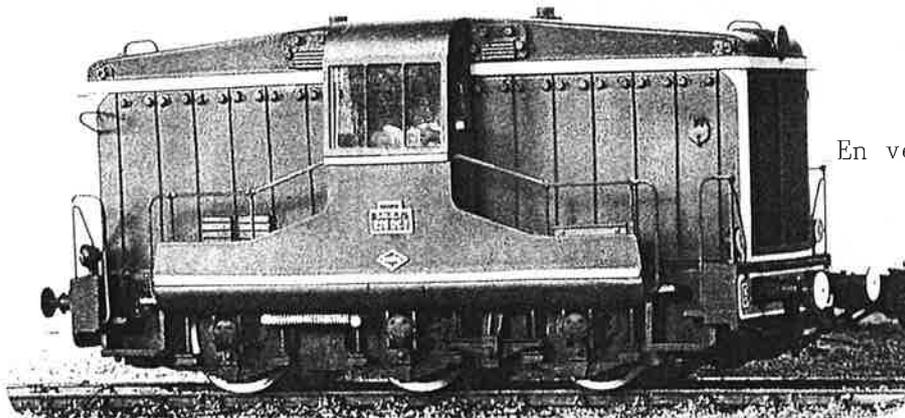
**1101**  
PEUGEOT  
203  
695,-frs

**1014**  
DELAHAYE  
INCENDIE  
TYPE 103

1545,-frs



**9005**  
PLAQUE DE  
6 SOLEX  
305.-frs



En vente: **L'ETOILE DU NORD**

*Chaussée de Mons, 125*

**B-7130 HAINE-SAINT-PIERRE**

**MAQUETTES EN  
KITS Ech. : 1.87**



**4100 - 4101** 1385,-frs 1255,-frs  
SUPERDETAILLAGE 030 DA - C 61000

**4011 - 4012** 3565,-frs  
TRUCK 030 DTA - TC 61000

3435,-frs 198,-frs

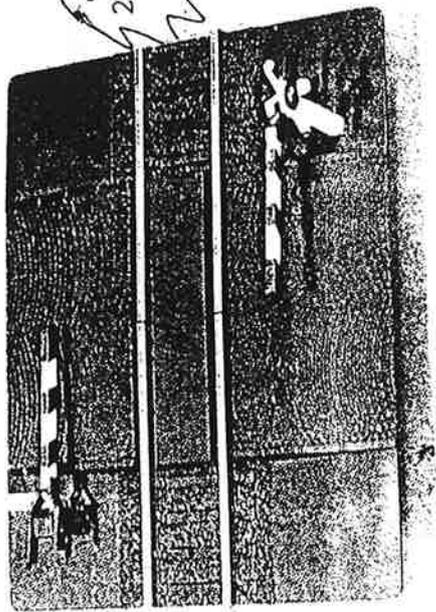
**9003**  
GERBES 20pièces

**9001**  
MEULE petit modèle

**9002**  
MEULE grand modèle



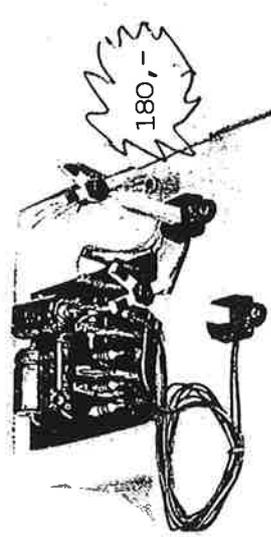
photos: le train loco revue l'obsidienne



260,- frs

Passage à niveau demi-barrières  
 Commande par électro-aimants avec  
 rupture en fin de course: 260 frs

Rail de transition pour dito; la paire 90,- frs

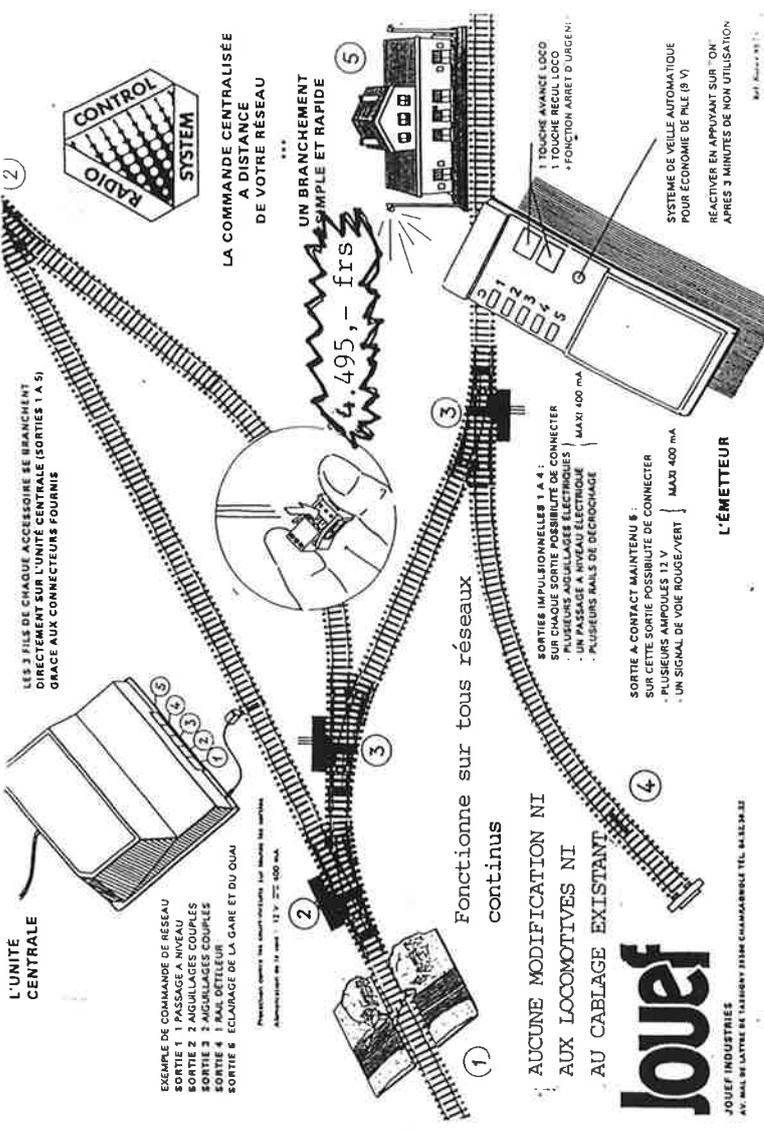


180,-

Module clignotant avec 2 leds  
 rouges: 180,- frs  
 (les croix de St andré sont au 1/120e)



echelle H.O.: 225,- frs



**Jouef**

JOUF INDUSTRIES  
 AV. MAL RAUTER 15-16900 CHAMBRAY TEL. 043222

5/6831  
 Entladebrücke

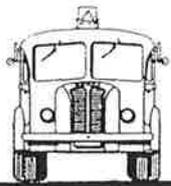
99,- frs

5/6830 Entladebühne

99,- frs

Rampe de déchargement automatique surélevée réf. 6831 long.: 58,5 cm  
 Rampe de déchargement automatique à niveau 3 éléments réf. 6830 long.: 35 cm





8001 1/2 Accouplement de freins souples  
(10 barrettes de 2 pièces)  
250,-frs

**1011 TRACTEURS PANHARD 4 HL 1/87 595,-frs**  
Carrosserie, châssis en résine, photogravure pour  
essuie-glaces, volant etc... pneus souples, décalques  
(2 immatriculations possibles)

**3100 REMORQUE SCETA 1/87 525,-frs**  
Carrosserie en résine, pneus souples, décalques  
(2 immatriculations possibles) béquille FAR

Pour superdétailer vos traverses  
..en maintenant l'attelage fonctionnel

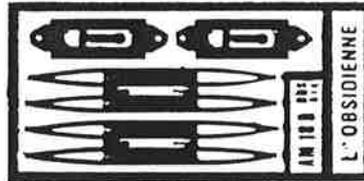
**PALETTES DE PANTOGRAPHES 1/87  
A MONTER SUR PANTOS SOMMERFELDT**

Laiton phot gravé  
1ère qualité

panto Sommerfeldt et palette  
SIDIDIENNE = un look d'enfer  
sur vos électriques.  
réel plus pour vos modèles

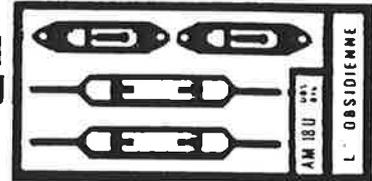
La plaque: 240,-frs

**AM  
18 B**



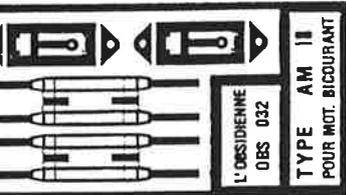
REF OBS 8002  
A monter sur  
REF SOMMERFELDT  
927 & 968  
sur 927 et 968 3 pieds = AM 18 B  
sur 968 4 pieds = AM 14

**AM  
18 U**



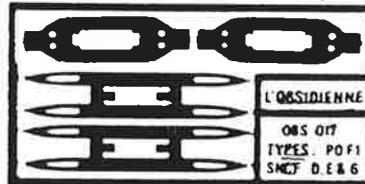
REF OBS 8003  
A monter sur  
REF SOMMERFELDT  
927 & 968  
sur 927 et 968 3 pieds = AM 18 U  
sur 968 4 pieds = AM 11  
monopalette

**AM 18 U Bicourant**



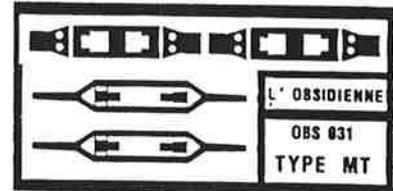
REF OBS 8004  
A monter sur  
REF SOMMERFELDT  
927 & 968  
sur 927 (3 pieds + renfort de cadre)  
sur 968 (supprimer embase 4 pieds,  
utiliser embase 3 pied+  
renfort de cadre)

**PO F1-SNCF: D, E, G.**



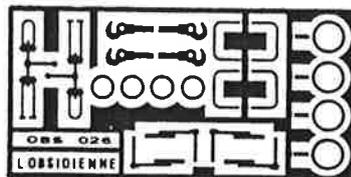
REF OBS 8005  
A monter sur  
REF SOMMERFELDT  
933, 934 & 935  
sur 933 = type G  
sur 934 = type D  
sur 935 = type E  
cette ref. peut être montée sur  
la BB 1 à 80 JOUEF pour obtenir

**TYPE : MT**



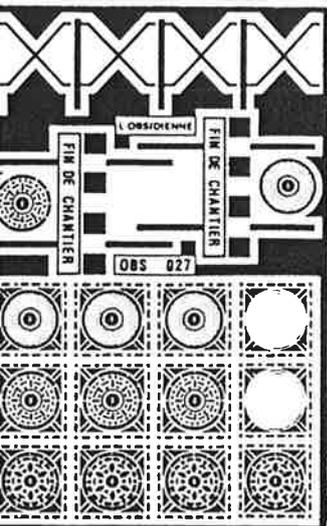
REF OBS 8006  
A monter sur  
REF SOMMERFELDT  
933 & 935  
sur 933 (supprimer un des renforts  
en diagonale)  
sur 935 (souder un fil de laiton,  
pour créer un renfort en  
diagonale)

REF: 8007 SET DE SUPERDETAILLAGE



Ce set est destiné à superdétailer de très nombreux  
modèles. Il comprend 2 attelages non fonctionnels,  
4 mains d'attelleur, 4 hublots de dégivrage, 4  
essuie-glaces et 4 cerclages de phares en arc  
photogravé ainsi qu'une barette de 2 demi-  
accouplements de freins en matière souple.

PRIX : 265,-frs



395,-frs

Frais de port et emballage: voiture, camion ou plaque photogravée: 35,-frs  
locomotive: 45,-frs

# HAXO MODELE

## KITS 1/87°

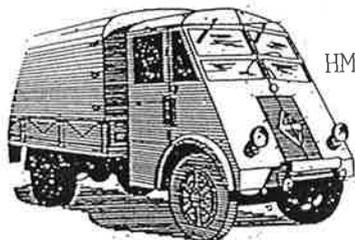


HM 46008 Camion Renault Galion  
châssis court, plateau  
charbonnier  
770,-frs



HM 46026 Tracteur servant au déchargement et chargement des  
remorques Kangourou sur les wagons  
795,-frs Modèle métal blanc  
HM 46027 Rampe d'accès au wagon Kangourou  
560,-frs en métal blanc

HM 46028 Tracteur Saviem SM 280/300. Idéal  
pour la traction sur route des remorques  
kangourou.  
1050,-frs



HM 46009 Camion Renault AHN  
(livré sans bache)  
770,- frs



HM 46010 Fourgon Peugeot D4a  
666,-frs



HM 46023 Citroën DS 19  
1956  
795,-frs



HM 46024 Panhard Dyna Z 1954  
795,-frs



HM 47008 Jerricans  
175,-frs (15 pièces)



HM 47007 Sacs de charbon (15 pièces)  
pour charger Renault Galion ou autre  
150,-frs

### HAXO + JOUEF: L'AMBIANCE KANGOUROU DES SIXTIES



6965: "Bailly"  
1075,-frs



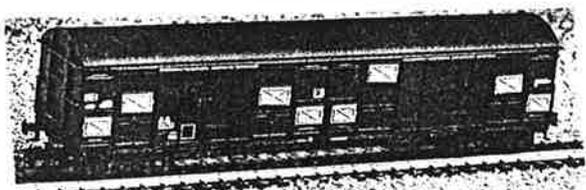
6962: "Calberson"  
1075,-frs



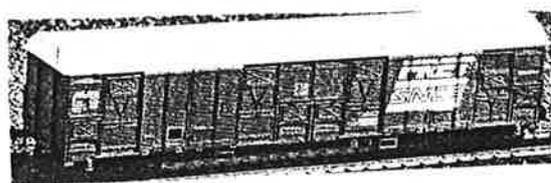
6969 "France Etoile"  
1075,-frs

Non illustrés: 6966: "Sernam"  
6960: "Danzas"  
6964: "Bouquerod"  
1075,-frs

### ET MAINTENANT:



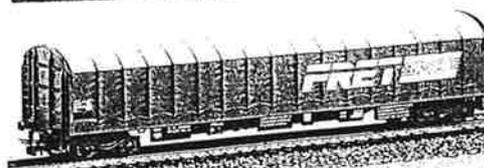
6535: G13  
795,-frs



6533: frêt  
SNCF  
775,-frs

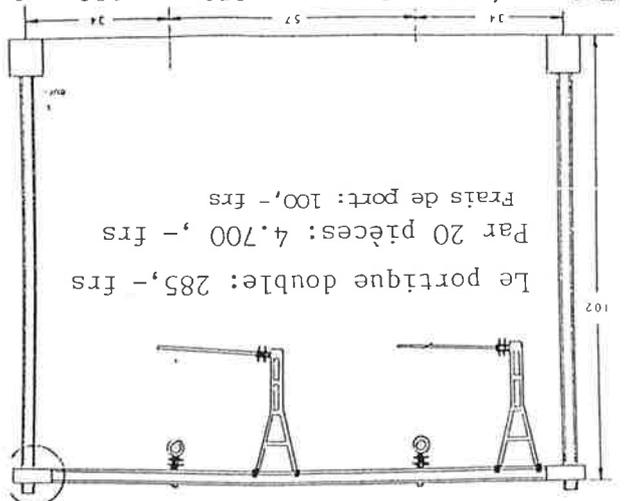


6534: chrono-froid  
1045,-frs



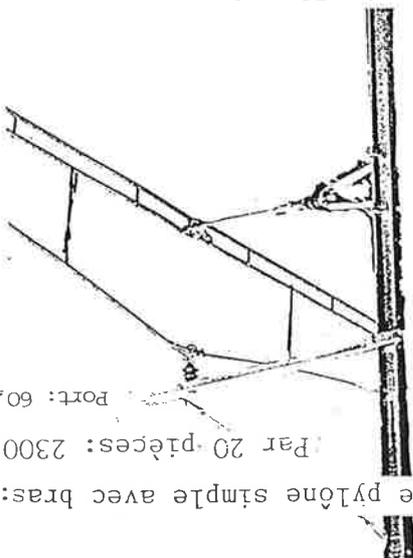
6584: plat bâché  
frêt SNCF  
698,-frs

**LA CATENAIRE BELGE**



Fil caténaire longueur 250 mm: 130,- frs Par 20 pièces: 2.150,- frs  
 Fil caténaire longueur 360 mm: 145,- frs Par 20 pièces: 2.400,- frs

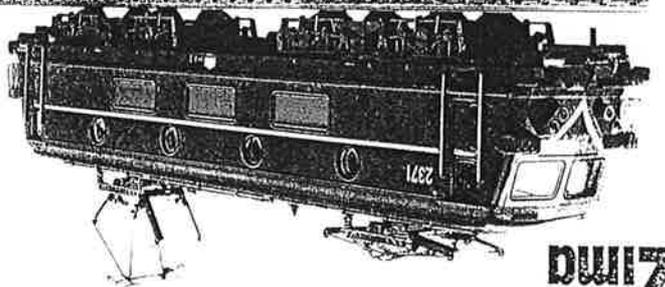
Frais de port: 60,- frs



Le pylône simple avec bras: 140,- frs

Par 20 pièces: 2300,- frs

Port: 60,- frs



208122LG

\*\*\* 1.195,- FRS \*\*\*

**THE PRUSSIA**

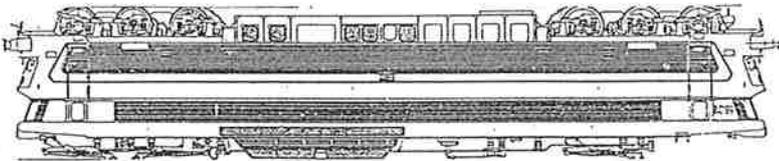
ITEM NO. 40-0155

This early train was built in America but helped start the railroad industry in Germany. Set consists of locomotive and tender, plus three coaches.



Frais de port et emballage: Locos: 45,- frs  
 The Prussia: 45,- frs

1 loco et 3 voitures: 2995,- frs



**CC 40100 SNCF**

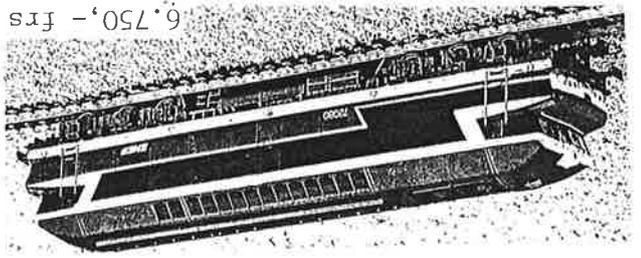
version 3 rails alternatif pour MARKLIN

\*\*\* 2.580,- FRS \*\*\*

Version 2 rails courant continu:

\*\*\* 1.390,- FRS \*\*\*

**NOUVEAUTES 1991**



6.750,- frs

8573 - CC série 72001 à 72092 - Longueur: 266 mm. Eclairage par diodes. Feux allumés même à l'arrêt de la locomotive. Prise de courant sur toutes les roues. Antiparasitage. Mise en service: 1967 à 1974. Régions d'attribution: Est, Ouest, Sud-est. Services assurés: mixte. Vitesse maxi en service: 160 km/h.

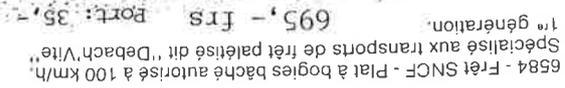
La locomotive pourrait être notre "Norris" de la ligne de la Vesdre. Quant aux voitures, elles sont typiques de l'époque I



6584 - Frêt SNCF - Plat à bogies bâché autorisé à 100 km/h. Spécialisé aux transports de fret palettisé dit "Debach Vite" 1<sup>re</sup> génération. Port: 35,- frs 695,- frs

Port: 35,- frs

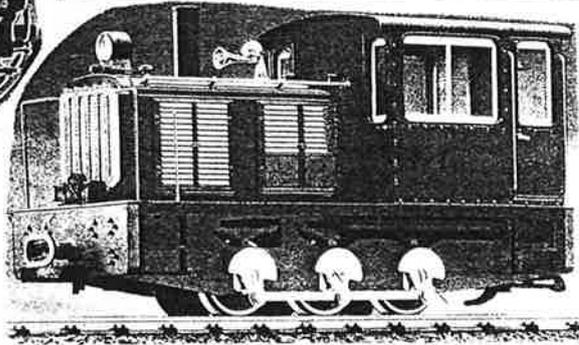
695,- frs





# Les nouveaux trésors de LGB

2062



**Locomotive industrielle Diesel**  
Commande-châssis externe trois essieux avec bielle d'accouplement et contre-manivelle. Signal lumineux sur le côté frontal et latéral de la locomotive. Longueur: 300 mm.

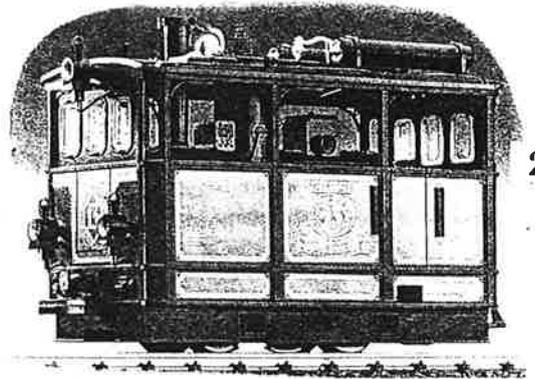
9.490,- Frs

# G

6.650,- Frs

**Locomotive à vapeur tramway "Elias"**  
Reproduction d'une locomotive, très répandue, qui roulait sur des voies posées dans les rues. Trois signaux lumineux sur le côté frontal (18 volts). Longueur: 245 mm.

2150

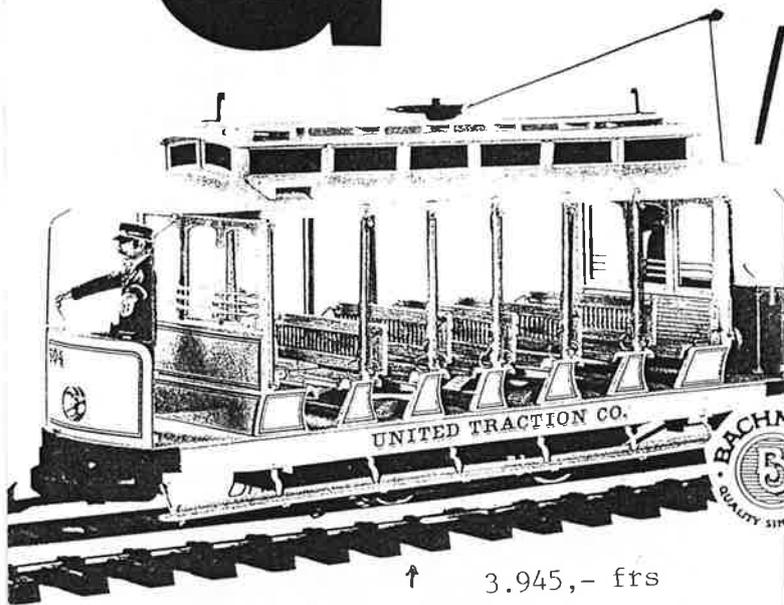


Scale Name: G (IIm)  
Scale Ratio: 1 : 22.5  
Rail Width: 45 mm

Closed Streetcar with motorman and conductor figures, interior lighting and diode directional headlights.  
Item No. 93939

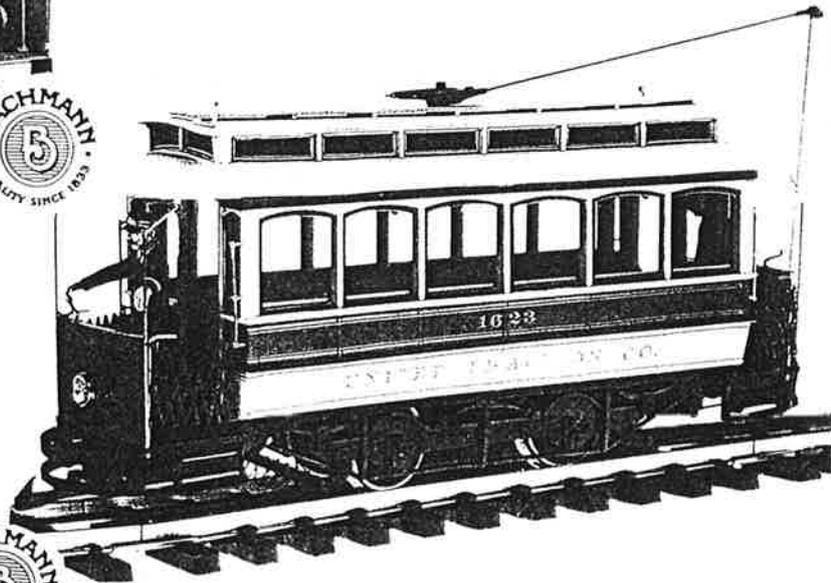
Port et emballage échelle G: 200,- frs

3.945,- frs



3.945,- frs

Open Streetcar with motorman and conductor figures, interior lighting, diode directional headlights and flip over seats.  
Item No 93938

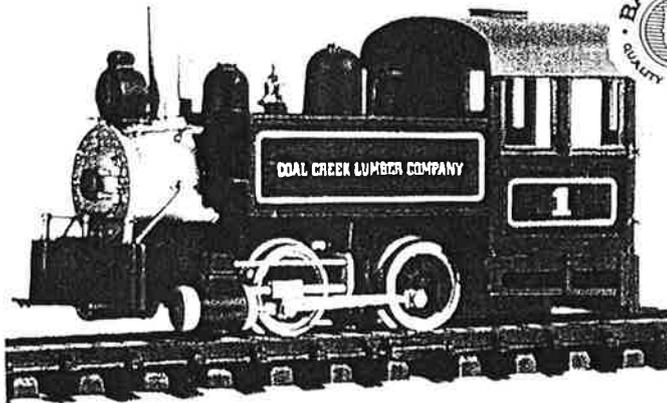


0-4-0 Tank Locomotive

This Coal Creek Lumber Company engine with operating headlight is a typical example of the 4 wheel saddle-tank switching locomotive manufactured by the H.K. Porter Company.

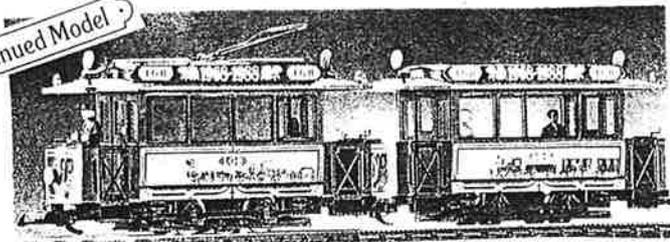
Item No. 91041

3.495,- frs



Tram à plates-formes ouvertes  
N'est plus fabriqué. 17.450,- frs  
Réf.: 1988

Discontinued Model







Détails techniques:

- deux moteurs -
- inversion des feux -
- deux inscriptions -
- prise de courant sur toutes les roues -
- boîtiers d'attelage NEM -
- main courante et tuyaux de freins à monter
- peut couler équipée de ses tuyaux de freins
- roues normes NEM -

Pendant 1'été: TOUTES NOS 60 AU MEME PRIX

6038 ST GHISLAIN: 3.495,- frs

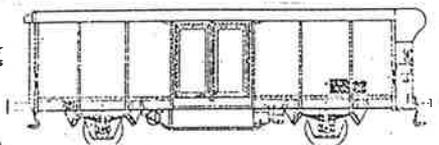
6079 MERELBEKE: 3.495,- frs

6041 KINKEMPOIS: 3.495,- frs (série limitée)

6015 MERELBEKE: 3.495,- frs (série limitée)

6049 ST GHISLAIN: 3.495,- frs (série limitée)

VERSION MARKLIN SERVICE 3 rails compatible: 5.495,-frs

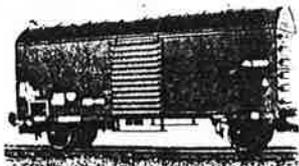


WAGON SNCB Tms à toiture enroulable

Réf. 3281: SNCB époque IV: 395,- frs

Réf. 3282 SNCB époque III: 395,- frs

Réf. 3283: SNCF époque IV: 415,- frs



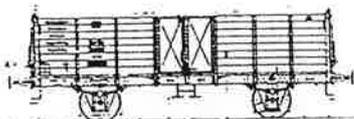
Wagon SNCB couvert  
similaire au 22722 mais  
sans inscription "Obourg"  
545,- frs

Frais de port et emballage:

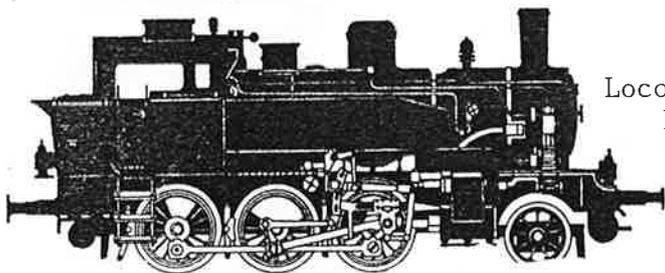
Par loco: 45,- frs

Par wagon: 35,- frs

Wagon "Villach" belge: vert avec plate-forme réf.217.96: 895,- frs  
brun avec plate-forme réf.217.91: 895,- frs  
vert sans plate-forme réf.217.95: 825,- frs  
brun sans plate-forme réf.217.90: 825,- frs



Locomotive 130 AT PLM (identique au T 93 SNCB): 5.370,- frs  
Réf. 91 72

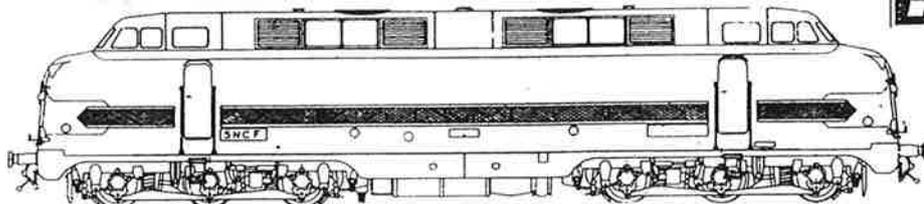


Décalques C et G:

Affiches publicitaires années 50:

1ere partie réf 87/10: 295,- frs

2eme partie réf 87/11: 295,- frs



SNCF CC 65000: version kit peint: 9.380,- frs

Aplat de vernis: 170,- frs

\*\*\*\*\*

Nos prix sont donnés à titre indicatif sous réserve de modification de la part des fabricants ou importateurs.  
Ils sont valables pour la période indiquée sur le bulletin ou jusqu'à épuisement du stock.

\*\*\*\*\*

Vente par correspondance - Conditions:

- Les ventes se font au comptant.
- Sauf instruction contraire de votre part, les locomotives, y compris celles sous emballage scellé d'usine, sont testées avant départ de notre magasin.
- Toute réclamation doit être introduite sous quinzaine sous peine de nullité.
- Nos marchandises sont garanties selon les indications des constructeurs.
- Nos marchandises voyagent aux risques du destinataire.

Pour nos clients français:

- La conversion en FF se fait en multipliant les prix annoncés par le facteur 0,166
- Le paiement se fera de préférence par notre ccp ou par mandat postal international. Déduire 16% du montant

Frais de port et emballage:

- Pour envoi individuel, repris sous rubrique concernée.
- Pour envoi groupé 200,- frs. Gratuit au-dessus de 8.000,- frs sauf sur article en promotion.

Et pour votre facilité:

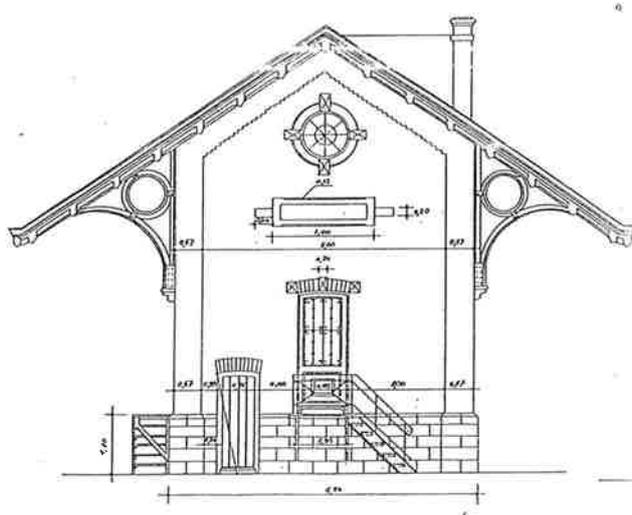
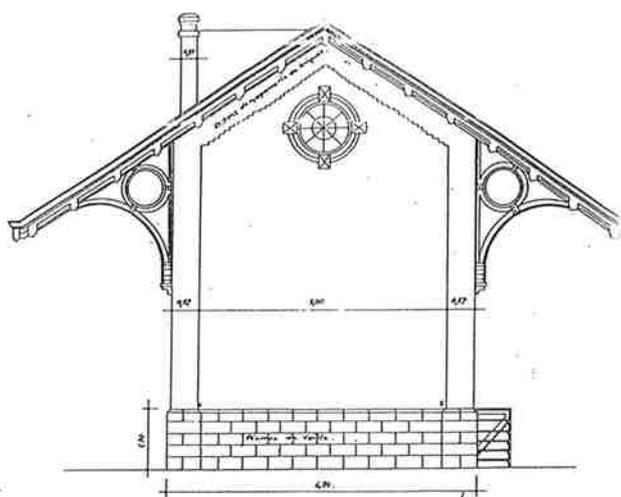
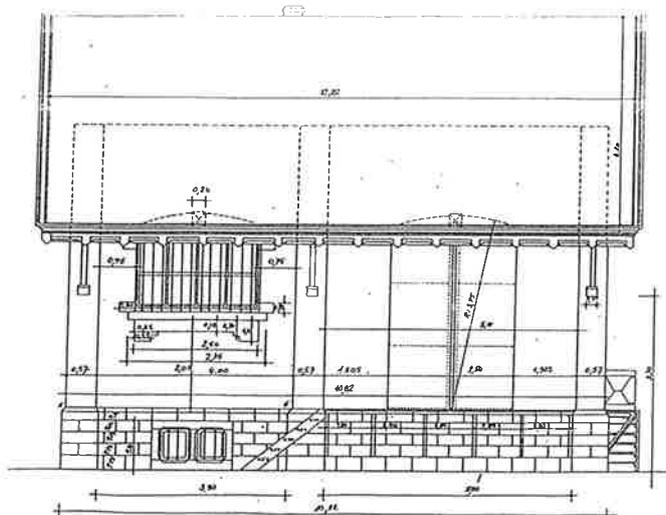
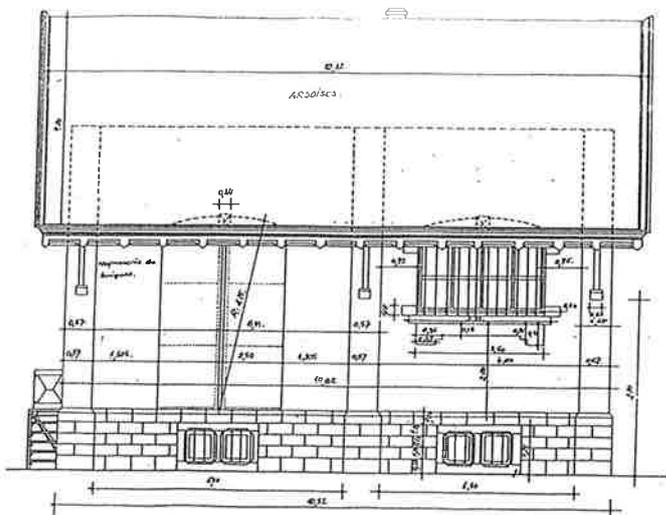
- Une facture provisoire sera établie à toute demande.
- Le matériel sera réservé à votre nom pendant 30 jours à dater de notre réponse.

L'ETOILE DU NORD - Chaussée de Mons, 125 - B-7100 HAINE-SAINT-PIERRE - Tél. (064) 22 39 43

ouvert soir et w.e.  
sur rendez-vous

CCP 000-1446019-40

CCB 063 1375457 32



## \*\*\* LIBRAIRIE \*\*\*\*

### \*\* LES CHEMINS DE FER OUBLIÉS DES TROIS FRONTIÈRES \*\*\*\* Edition G.T.F.

Une nouvelle édition hors série de Trans-Fer, consacrée à toutes les lignes de chemin de fer oubliées qui franchissaient ou franchissent toujours aujourd'hui les frontières belgo-néerlandaise et belgo-allemande dans la région des Trois frontières.

Des études d'histoire et d'actualité fouillées, rédigées par notre membre Roland Marganne sur les lignes suivantes :

- \* Hasselt - Lanaken -Maastricht, dont la section frontalière est fermée au trafic depuis mai 1990.
- \* Montzen - Aix-la-Chapelle (Ouest) : la grande ligne "marchandises" entre la Belgique et l'Allemagne, dont le tunnel frontalière vient de faire l'objet de gros travaux d'aménagement (dont une voie "mariée" pour les transports exceptionnels)
- \* bifurcation Geulthal - bifurcation Ronheide, la plus courte relation internationale belgo-allemande aujourd'hui disparue
- \* Welkenraedt - Eupen - Raeren, une ligne dont la section Welkenraedt - Eupen est aujourd'hui électrifiée.
- \* le noeud ferroviaire de Raeren, et ses antennes vers l'Allemagne, et notamment la célèbre "Vennbahn" dans sa section la plus pittoresque et la plus singulière : Raeren - Montjoie - Kalterherberg, ligne belge en territoire allemand..., dont toutes les particularités juridiques et d'exploitation sont étudiées.

Une plaquette de 80 pages format A5, illustrée de 60 photos en noir et blanc dont plusieurs pleine page, une dizaine de cartes et plans. Impression soignée sur papier glacé pour le meilleur rendu de l'iconographie. Reliure cousue fil de lin avec couverture en deux couleurs.

Profitez de notre prix promotionnel pour toute commande avant le 30 juin 1990 !

**350 BEF (+ 20 BEF de frais d'envoi) = 370 BEF**

à commander à notre compte 240-0380489-59 GTF asbl-Editions, BP 191, 4000 Liège 1.

Commande en provenance de l'étranger : le prix est porté à 390 BEF envoi compris à verser à notre CCP Bruxelles 000-0896641-70 GTF asbl, BP 191, B-4000 Liège 1.

Détenteurs d'une carte "Visa" ou "Eurocard" : vous pouvez aussi écrire à notre adresse en indiquant l'objet de votre commande et la formule "Je paie par carte "Visa" ou "Eurocard", suivi du n° de la carte et de sa date d'expiration. Datez et signez.

\*\*\* NOS REMERCIEMENTS \*\*\*\*



DIMANCHE  
7 JUILLET  
DE 14 A 18 H.  
HAINE ST. PIERRE

ANIMATION EN GARE.

L'ETE, FAUT L'FER.

TRAINS DE VACANCES

RENDEZ-VOUS FERROVIAIRES

TRAINS ET TRAMS TOURISTIQUES

VOYAGES SPECIAUX

# A la gare d'Haine-Saint-Pierre

# Pour sortir

# du train-train habituel

Le moins que l'on puisse dire de l'exposition permanente qui se tient dans les bâtiments désaffectés de la gare d'Haine-Saint-Pierre, est qu'elle sort du « train-train » comme on a coutume de le dire chez nous. Jugez plutôt : sous le hall où résonnaient naguère les pas perdus des voyageurs en attente et les annonces des correspondances, circulent sans relâche de ces « petits » trains électriques qui de tous temps ont fait la joie des... papas !

Il faut d'ailleurs bien dire que ce ne sont pas vraiment là des jouets : nous sommes en présence de maquettes de très grandes précisions, circulant sur des réseaux qui sont pour la plupart des chefs d'œuvre de réalisme et d'ingéniosité.

Il y en a pour tous les goûts, de toutes les époques, de tous les types et de toutes les échelles. Cela va du « N » ou même du « Z » au « OO » en passant bien sûr par le traditionnel « HO ». On y trouve aussi bien le tout récent TGV que l'antique Stévenson ou que les grosses vapeurs qui ont bercé les voyages de notre enfance.

Outre ces magnifiques réseaux qui fonctionnent pour le plaisir des petits et des grands, les « mordus » du modélisme ferroviaire peuvent se procurer là du matériel tout premier ordre, qui n'a pas grand chose de commun avec celui que l'on voit habituellement dans les vitrines de saint Nicolas.

Nous vous l'avons dit, on y trouve tout ; la plupart des grandes marques ; mais aussi de grands noms peu connus des néophytes, comme « Trix », « Rivarossi », « Liliput », « LGB », etc.

Voilà certainement une exposition qui vaut le détour, ne manquez pas d'y aller ; serait-ce que pour le plaisir des yeux aussi pour l'ambiance !

Car elle est aussi gaie et réserve parfois des surprises : par exemple, le premier dimanche de ce mois, les amis du club ferroviaire binchois ont proposé à qui le voudrait une ballade en autorail. Un autorail à Haine-Saint-Pierre, cela ne s'était plus vu depuis des années ! Vous pensez si beaucoup ont profité !

Et s'il fait très chaud, vous pourrez, toute quiétude, déguster une bonne bière sur les quais transformés en buvette. JM

Comme vous avez pu le lire dans la presse régionale, succès total de notre dernière animation en gare d'Haine-St-Pierre.

Succès dû à la collaboration des nombreuses associations invitées en épinglant tout particulièrement le P.F.T. qui permit aux Pierrots, dont c'était d'ailleurs la kermesse, de retrouver

un autorail évoluant en gare, au Musée Natalis qui nous avait envoyé leur bus musée (pour l'occasion, son conducteur, Michel Laplanche, ne connaissait pas Haine-Saint-Pierre, mais, passionné de trams, connaissait particulièrement bien nos anciennes lignes vicinales..qu'il a suivies depuis Charleroi: un bus STIL sur les lignes du Centre, il faut le faire) et au Trimbleu dont le directeur, Monsieur Deketelaere accompagné de son épouse, n'avait pas hésité à revêtir son habit de travail afin d'inviter nos visiteurs à visiter leur musée.. Merci à tous ceux qui ont contribué à la réussite de notre barbecue et en particulier à l'ami Jean-Luc Francq, véritable pierre angulaire de cette journée, qui a pris seul en charge toute l'organisation sans oublier son épouse et les époux Marchal qui flambaient...le lard pendant que les participants se régalaient.

Remercions aussi le S.I. d'Haine-Saint-Pierre et son Président, Monsieur A. Duby, pour leur accueil et leur précieuse collaboration ainsi que les perspectives d'avenir qu'ils nous ont ouvertes

\*\*\* DERNIERE MINUTE ANIMATION DU DIMANCHE 4 AOÛT \*\*\*\*

On nous informe de la présence de voitures miniatures aux échelles HO, O et G à des conditions exceptionnelles par rapport aux prix "régular" ainsi que des bâtiments HO et du matériel roulant

\*\*\* PETITES ANNONCES \*\*\*\*

Je RECHERCHE documentation sur les transports SNCV et SNCB depuis leur création et plus particulièrement région Tournai, Renaix, Ellezelles, Flobecq, Lessines, ath, Quevaucamps, Péruwelz, Leuze et Frasnes. S'adresser Didier VAN LOOCK av. Ed. Bénès 197/8 1080 BRUXELLES.

## UN BEAU VOYAGE AU...

Centre minier de LEWARDE(Nord) France

Comment s'y rendre?

A partir de l'autoroute A2, sortir à Denain et prendre la direction d'Aniche; sur la D45, continuer après Aniche vers Lewarde; le centre est flêché.

Un peu d'histoire...

Les installations de la fosse Delloye, dont les activités ont cessé en 1970, comprennent deux chevalements métalliques, assez caractéristiques des sièges d'exploitation de la région de DOUAI. Cette mine a fonctionné pendant 40 ans et occupait environ 1000 personnes. En 1980, les Houillères confiaient la conception d'un projet d'aménagement et la maîtrise d'oeuvre aux Ateliers du Grand Hornu, placés sous l'autorité d'un architecte belge, Mr Guchez. Ce site est ouvert depuis 1984.

Il se présente comme un écomusée de l'activité minière, un centre d'étude et de recherche.

Vous êtes guidé sur le site par d'anciens mineurs, en passant dans les différents locaux, tels que le bureau de direction, celui du géomètre, les douches, la lampisterie, l'infirmerie, ...

Une exposition permanente présente en panneaux le travail et la vie des hommes de la mine. (au travail, ainsi que ceux rencontrés dans la mine (grisou, silicose, éboulements, ...))

Sur le site, on peut admirer:

. Sous la verrière: différentes machines d'extraction, dont une construite par le THIRIAU à La Croyère;

. salle de calorimétrie

. Reconstitution de galeries de mines en surface confectionnées avec des matériaux identiques à ceux des galeries du fond de la mine.

Ce circuit se fait par petit train minier.

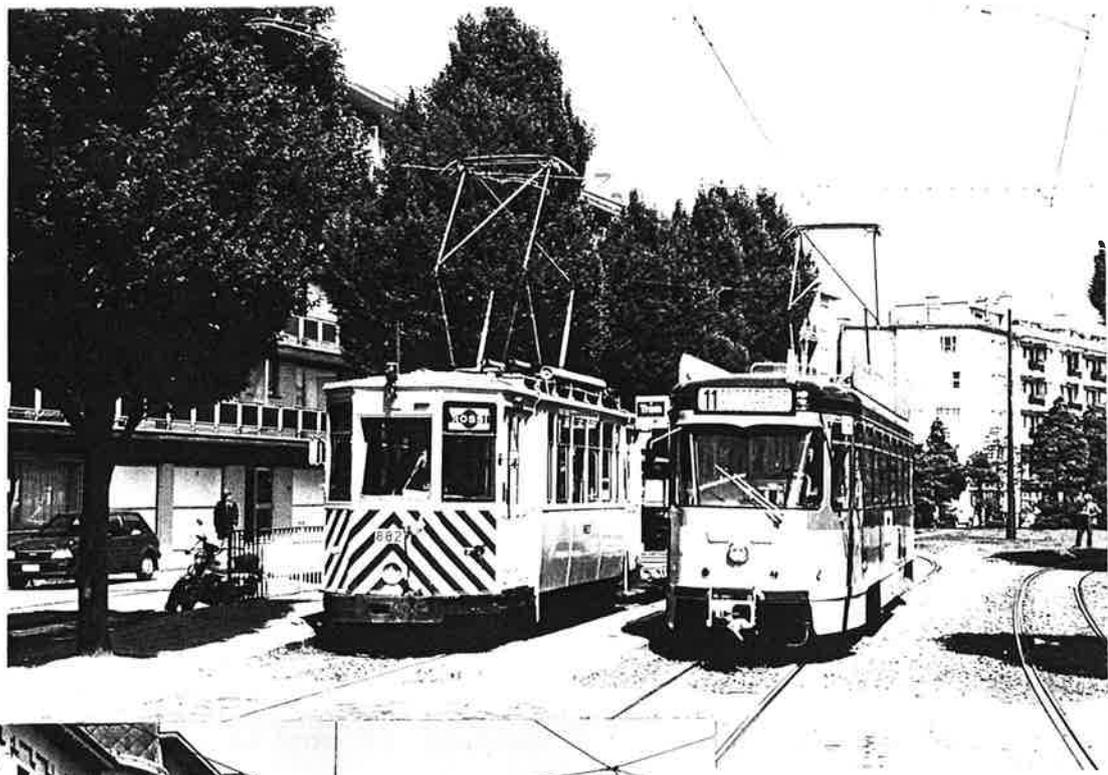
. Salle dans laquelle est présentée les origines du charbon. (géologie et fossiles)

. Librairie-caféteria

Enfin, il reste à préciser que ce centre garde des archives des anciennes compagnies minières; en outre, il propose d'établir des relations avec des établissements de même nature en France ou en Europe (Belgique, Angleterre, ...)

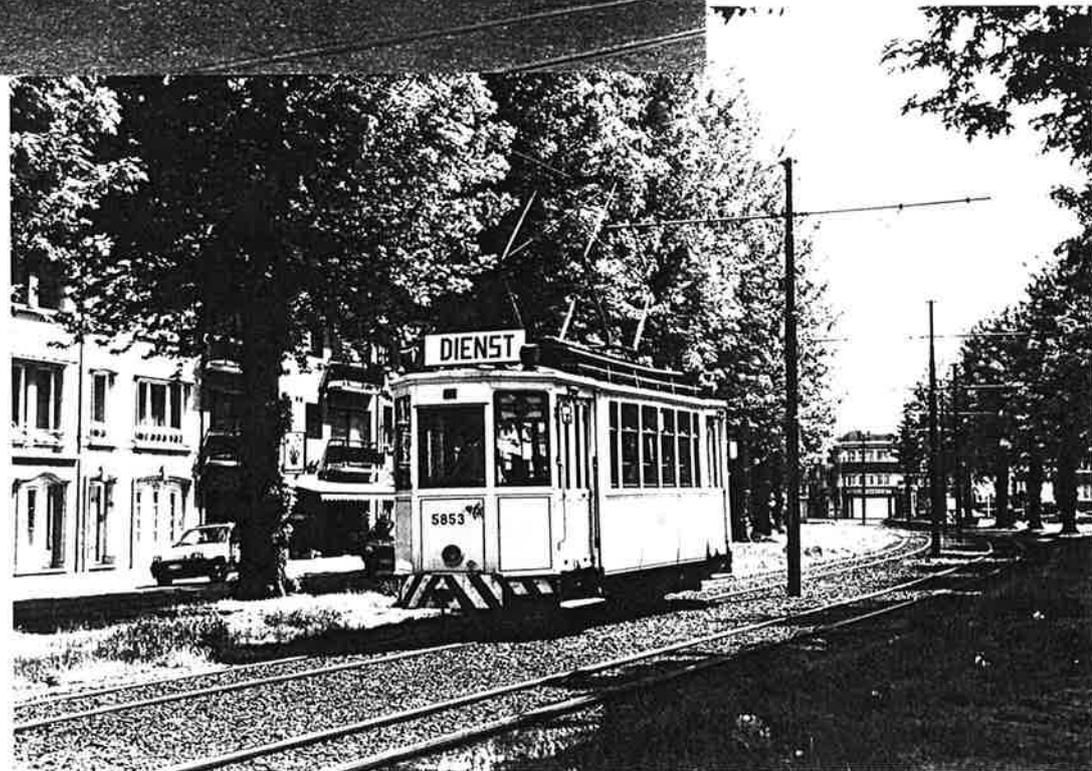
A vous de juger sur place... pour ma part, c'est génial!

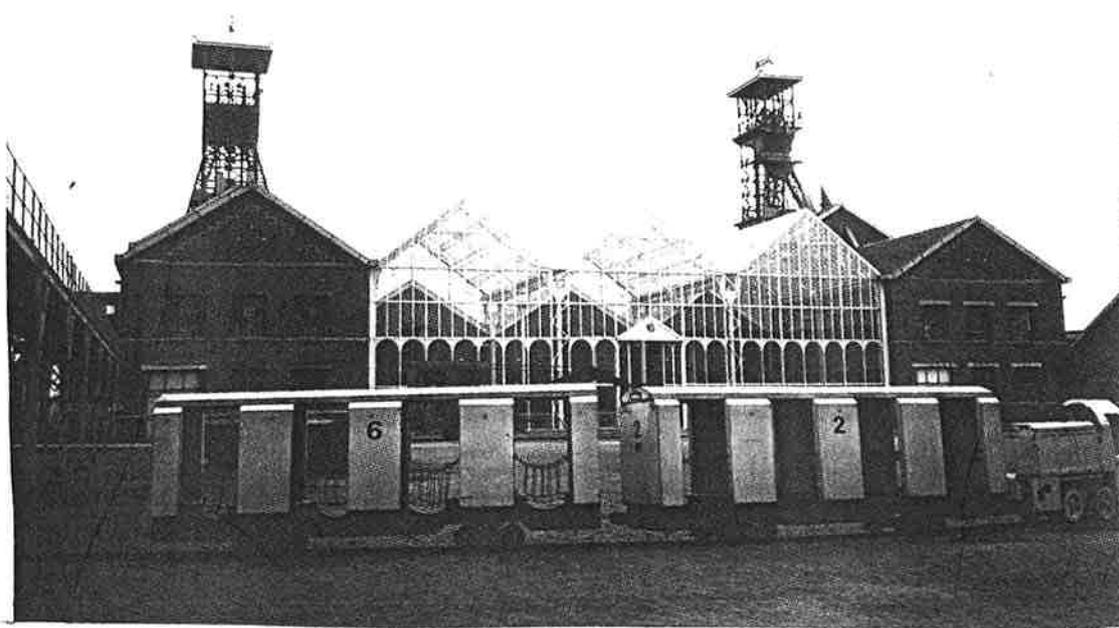
UN BONJOUR



D'ANVERS

PAR M. YVES REYNAERT





les chevalements et la verrière  
vue principale



les installations - le chevalement. Vue arrière

\*\*\* VOTRE CLUB A MOSCOU \*\*\*

Incroyable, mais vrai! Si nous avons rencontré des visiteurs américains et canadiens lors de notre dernière exposition à Houdeng (tiens, à propos, il y a déjà longtemps que l'on a plus remis ça!), si les visiteurs et amis français et luxembourgeois sont habituels lors des bourses et manifestations, par contre, c'est avec beaucoup d'étonnement que nous avons reçu un courrier, en recommandé de ....Moscou. Eh oui, le CLUB FERROVIAIRE DU CENTRE est connu là bas! Nous reproduisons ci-dessous le courrier de notre correspondant moscovite. Malheureusement, sa demande ne correspond pas à notre vocation - il souhaite échanger des voitures au 1/43e - mais peut-être pouvez-vous l'aider. Nous ne pouvons résister au désir de reproduire ci-dessous ce surprenant courrier avec nos souhaits qu'il puisse trouver une prompte réponse.



Alex Kurshev  
Veshnyakovskaya 27 - 2 - 148  
111538 Moscow  
USSR  
17.06.91

To The Chairman of the  
model car collector club  
"Club Ferroviaire du Centre"

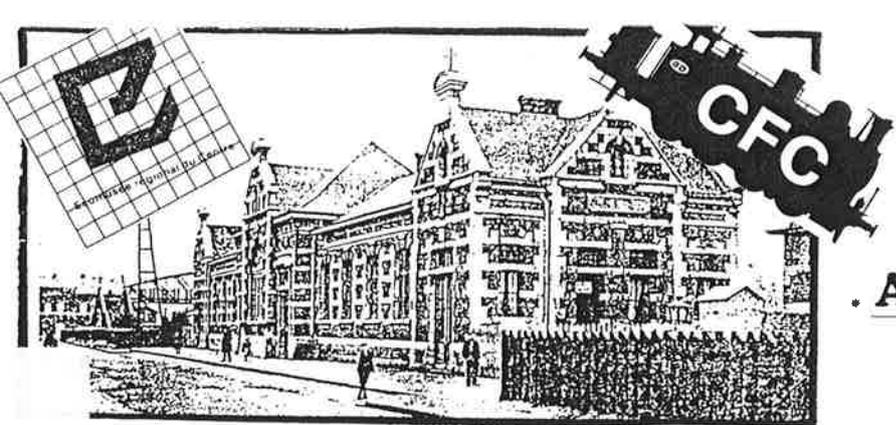
Dear Mr. Chairman,

A Russian collector who has been collecting models of different countries (1/43 scale) for more 20 years is looking to meet a fellow collector for possible exchange trade. Fire engines, ambulances, police cars and other models of special Soviet automobiles, manufactured in limited series as well as Ex-Mebetoys, Ex-Politoys, Ex-Norev manufactured under licence also airplane (1/72 metre), agricultural vehicles and military models are available for exchange.

Hope to get your reply soon.

Yours sincerely

Alex Kurshev



**HAINES SAINT-PIERRE**

## **ANIMATION EN GARE**

Dimanche 4 août 1991 de 14 à 18 h: animation libre: réseaux H.O., N et G ouverts, librairie projection video libre, mini-marché,

Dimanche 1er septembre 1991 de 14 à 18h: animation libre, cf. ci-dessus

Dimanche 15 septembre 1991 de 9 à 18h: JOURNEE DU PATRIMOINE

En collaboration avec l'Ecomusée Régional du Centre

et Le Cercle d'Histoire Henri Guillemin

*Nous vous invitons à exposer vos "vieux" trains ainsi que vos souvenirs ferroviaires. Des vitrines sont à votre disposition - Prière nous faire part avant le 5.9.1991 des pièces que vous exposerez. D'avance, un grand merci pour votre précieuse collaboration.*

Du 5 octobre au 27 octobre 1991

### **LE TUNNEL SOUS LA MANCHE ET LA PLACE DE B.N. DANS LE PROJET "EUROTUNNEL"**

Du 5 au 27 octobre 1991, l'Ecomusée régional du Centre présentera, dans le cadre de l'ancienne gare de Haine-Saint-Pierre, aujourd'hui Centre d'Interprétation de la Construction et de la Vie ferroviaires, une double exposition sur le thème **Le tunnel sous la Manche et la place de la B.N. dans le projet "Eurotunnel"**.

La première partie correspond à l'exposition itinérante "Eurotunnel" conçue par le Centre d'Information d'Eurotunnel à Sangatte (France). Quelques documents illustreront aussi les projets précédents qui sont restés sans lendemain.

La seconde partie montrera le rôle joué par La Brugeoise et Nivelles (installée dans le Centre, à Manage et à Familleureux) dans la fabrication des navettes de l'Eurotunnel.

L'exposition sera accessible en semaine, de 13 h 30 à 16 h 00 ; les week-ends, de 14 h 00 à 17 h 00. En dehors des heures d'ouvertures, prendre rendez-vous avec l'équipe de l'Ecomusée en téléphonant au 064/28.20.00.

Nous serons bien sûr présents tous les samedis de l'exposition de 14 à 17 h ainsi que les dimanches où nous vous proposons de nous aider par vos modèles et documents à présenter les thèmes suivants:

- dimanche 6 octobre: LES CHEMINS DE FER ALLEMANDS
- dimanche 13 octobre: LES CHEMINS DE FER BELGES ET HOLLANDAIS
- dimanche 19 octobre: LES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
- dimanche 27 octobre: LES CHEMINS DE FER SUISSES

## \*\*\* POTRAINS \*\*\*

RAM DE LILLE A CHARLEROI: nous revenons sur ce dernier potrain: pour rappeler aussi, comme e fait remarquer d'ailleurs très bien TRAM 2000 que ce n'était pas là le premier voyage de a motrice lilloise, puisque, comme nous l'avions dit elle est d'origine germanique. TRAM 000 précise qu'elle vient de RECKLINGHAUSEN, qu'elle affiche 34 printemps et qu'elle roule- a encore quelques années même après la mise en service des nouveaux tramways commandés.

*d.l.r.: le tramway semble avoir le vent en poupe dans la communauté lilloise  
Alors qu'il y a encore de l'avenir pour une Düwag de 34 ans, que sont les autobus  
construits en 1957 devenus?!*

INCHE LEZ GIVET: surprise du voyageur débarquant à Binche un beau jour (pluvieux) de juin: es automotrices avaient cédé la place à une 212 et des M1, le départ était donné par un chef portant képi blanc on ne peut plus S.N.C.F. , même les plaques de gare mentionnaient qu'on tait bien à ....Givet. Parmi les voyageurs, Bruno Cremer...tournant le premier épisode d'une nouvelle série de téléfilms "Maigret"

5.000 caisses de trains à grande vitesse contre 60.000 caisses de matériel de banlieue, 0.000 caisses de métros et 15.000 caisses de tramways: projection pour les 20 ans à venir.

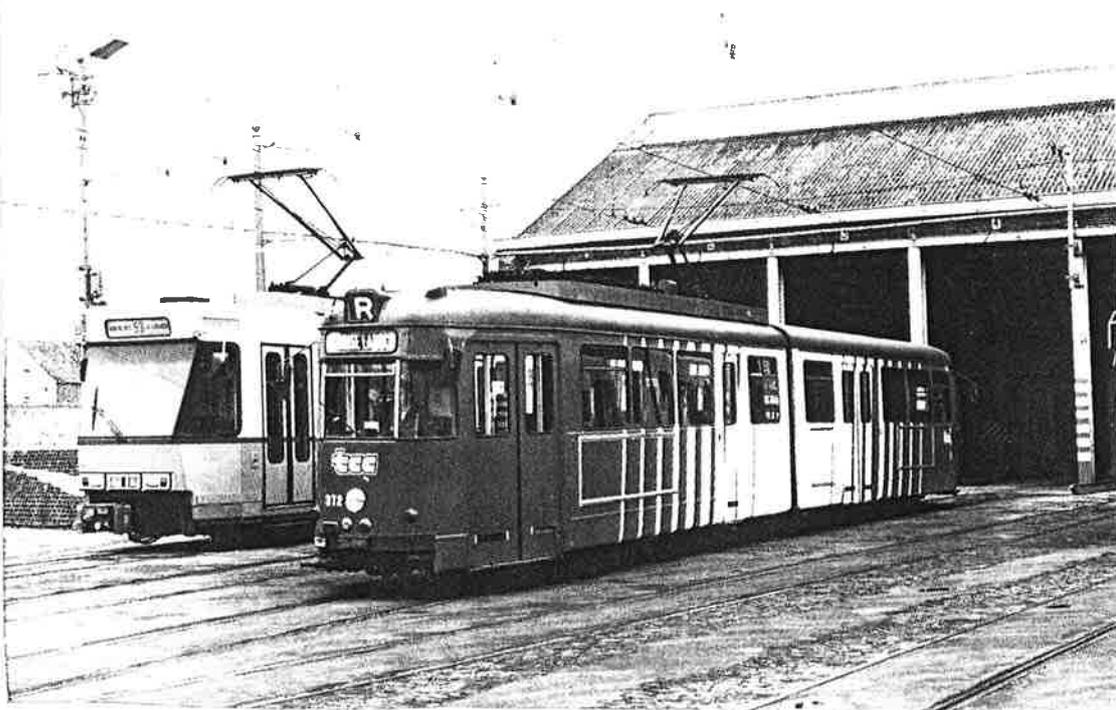
ne "MICHELINE" (surnom familial donné aux autorails dans la région du Centre) époque III onnant correspondance à un BUS STIL en gare d'Haine-Saint-Pierre: c'était le 7 juillet 1991

LEISCHMANN change lui aussi d'importateur en Belgique. Après De Beukelaer, le flambeau est repris par une firme spécialisée...dans la petite aviation: souhaitons lui prospérité et un lus d'ouverture aussi.

ne double traction de 204 en gare de Vervins, Laon, Soissons et Paris-Est avec, en prime, un etit tour de banlieue parisienne, ce sont les événements exceptionnels qu'ont pu vivre les articipants du voyage P.F.T. du 22.7.91

o camion remorquant un wagon DB posé sur des trucks à voie métrique: digne de "ne dites jamais amais". Il s'agissait pourtant d'un spectacle quotidien à Hambourg Altona voici une dizaine années (voir MIBA 7/91 page 32)

RAINS ET TELETXTES: voulez-vous savoir quand votre Parrain quitte Palerme: rien de plus faci- e si vous possédez un télétexte en tapant RAI UNO 454. Vous saurez aussi tous les départs et rivées de 14 gares italiennes. BBC vous informe des travaux et modifications des services R. et tube. ARD/ZDF rien. NOS vous informe des horaires des trains internationaux, des rains supplémentaires lors de manifestations outre-Moerdijk, des interruptions de trafic n tapant 752 à 753. BRT se défend pas mal avec les horaires des trains de et vers Ostende, e l'Airport City Express (tapez 391 et 392) ainsi que des informations générales sur les ransports urbains et ex-vicinaux de De Lijn. Quant à la R.T.B., le télétexte lui semble inco- i. Paradoxal: notre pays ayant la réputation d'être le mieux et le plus câblé ne peut of- ir à sa communauté française un service que tous nos voisins connaissent!



Côte à côte, une BN  
et une Düwag TCC  
au dépôt d'Anderlue

Photo S. Simon