

EVOLUTION DU SERVICE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE LA VILLE DE LUXEMBOURG

- 22.02.1875 Première course du tramway à traction chevaline
1907 Construction du "Tramsschapp" à Limpertsberg
- 08.08.1908 Première course du tramway électrique
1923 Construction de la boucle des tramways dite "Raquette" à la Gare Centrale
- 01.04.1926 Première course d'un autobus municipal
1929 Substitution de la traction à vapeur par la traction électrique du vicinal "Charly" Luxembourg-Echternach
1932 Construction dans les ateliers municipaux des 2 premières remorques de tramways à ossature métallique
- 12.05.1955 Dernière course du "Charly"
- 05.09.1964 Dernière course du tramway électrique
- 01.01.1966 Introduction du tarif unique
- avril 1967 Les autobus sont équipés d'appareils de radiotéléphonie
- 01.06.1967 Installation des appareils émetteurs de billets et rendeurs de monnaie sur les bus
1969 Mise en service des 5 premiers autobus standard du type V.Ö.V.
1973 Introduction du tarif zéro pour les élèves du postprimaire
- 15.09.1975 Mise en exploitation du nouveau garage d'autobus à Hollerich
- 15.09.1977 Inauguration de la gare d'autobus E. Hamilius
- juin 1978 Installation dans les voitures d'appareils-oblitérateurs pour les titres de transport
- janvier 1980 Mise en service des 5 premiers autobus articulés
- 16.06.1981 Fourniture du premier minibus Steyr-Puch spécialement aménagé pour le transport des personnes handicapées
- 15.09.1982 Première course en dehors du territoire de la Ville, course école direction Kockelscheuer-Livange
- 04.01.1983 Début de la coordination entre AVL et RGTR, prolongation des lignes 9, 10, 11
- 25.09.1983 Prolongation définitive des lignes vers Strassen, Steinsel, Oberanven, Niederanven et Bertrange
- 01.01.1984 Mise en service du parking de dissuasion et navette d'autobus route d'Arlon
- 24.03.1986 Accord unanime du Conseil Communal pour la construction d'un nouvel atelier de réparation
- 29.08.1986 Présentation des nouveaux abribus de la société DECAUX
- juillet 1987 Introduction de l'abonnement pour jeunes JUMBO
Introduction du nouveau format de l'abonnement A
- 01.04.1988 Engagement de la première femme comme chauffeur d'autobus
- 01.09.1988 Introduction de l'abonnement impersonnel de ligne (L-Abo)
- 01.12.1988 Première course de ROLLIBUS, service spécial dans l'intérêt des personnes physiquement handicapées
- 14.12.1988 Inauguration officielle du parking de dissuasion Beggen
- 24.02.1989 Introduction de nouveaux bus standard (type O 405) avec nouveau design
- 01.07.1989 Inauguration du parking de dissuasion Hollerich - rue de Bouillon ainsi que de la navette d'autobus
- novembre 1989 Prix de la Communauté Européenne pour le service ROLLIBUS
- 01.03.1990 Introduction du parking de dissuasion Luxembourg-Sud ainsi que de la navette d'autobus
- 27.05.1990 Introduction de la première étape Brändli; revalorisation des transports en commun de la Ville de Luxembourg; premier passage par la piste d'autobus avenue de la Liberté
- 01.07.1990 Introduction du parking de dissuasion Kirchberg ainsi que de la navette d'autobus
- 19.10.1990 Inauguration du nouvel atelier de réparation
- 26.11.1990 JOKERBUS: introduction de ce nouveau service non lié aux principes Brändli
- 01.01.1991 Introduction d'un tarif uniforme AVL, CFL, TICE, RGTR
- 27.03.1991 Inauguration du nouveau musée tram et autobus

INDICATIONS D'ORDRE GENERAL (1990)

longueur du réseau: 153 km
nombre de lignes: 23 dont 3 lignes P+R
nombre d'arrêts: 465
nombre d'aubettes: 154
nombre d'autobus: 129, dont 25 articulés

11 minibus
3 midibus

kilomètres parcourus par an (1989): 3.136.190
dont 2.544.555 km sur les lignes régulières
503.617 km dans l'intérêt des écoles
88.018 km à titre de courses spéciales

nombre d'autobus sur route aux heures de pointe: 98
aux heures creuses: 72
à 20.00 heures: 28
à 21.00 heures: 13
à 22.00 heures: 9
à 23.00 heures: 8
à 24.00 heures: 3

vitesse commerciale moyenne

entre 7.00 et 19.00 heures: 19.5 km/h
en-dehors de ces heures: 24.7 km/h

personnes transportées (1989): 11.415.211
population desservie: 100.910

total du personnel: 434

administration: 26
mouvement: 305
atelier: 103