

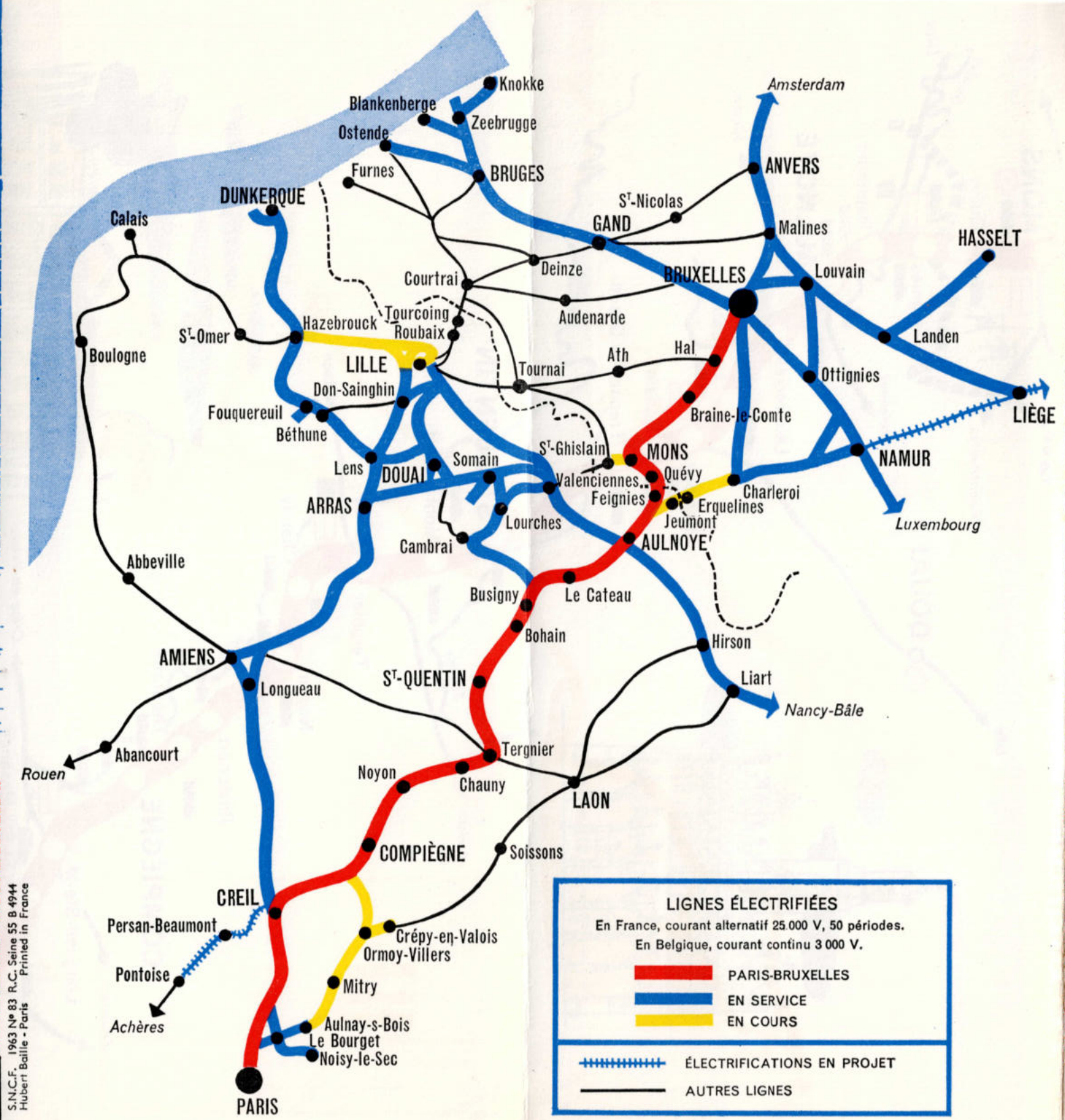
L'ÉLECTRIFICATION PARIS-BRUXELLES



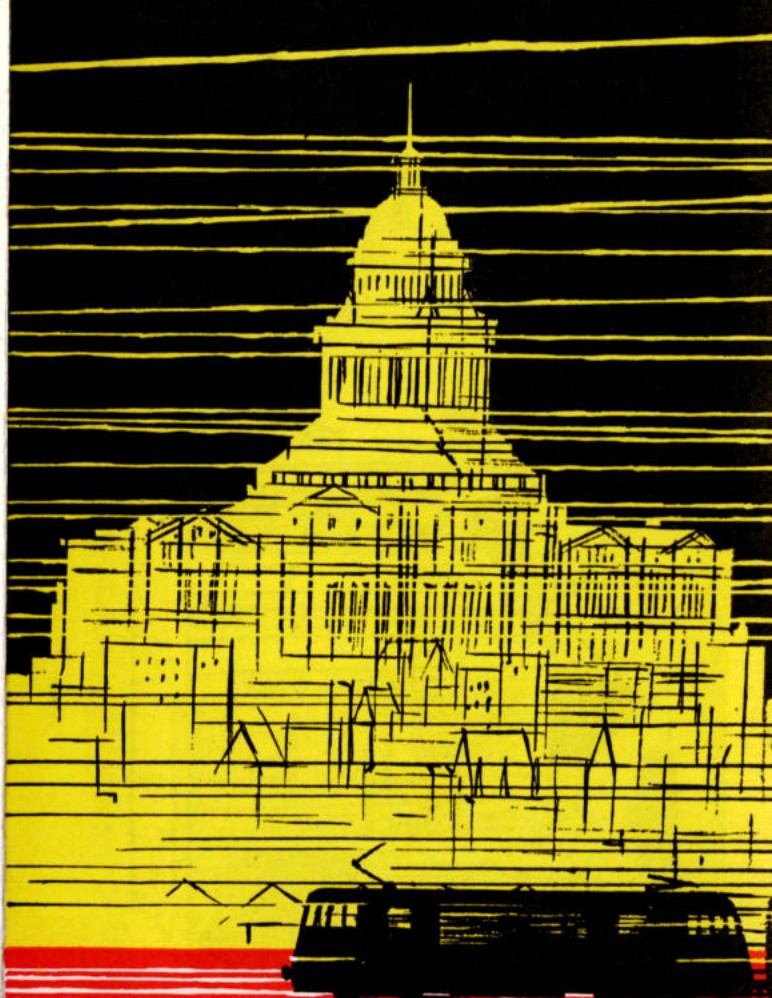
S.N.C.F. 1963 N° 83 R.C. Seine 55 B 4944
Hubert Bailly - Paris - Printed in France

J. JACQUELIN

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES



L'ÉLECTRIFICATION PARIS-BRUXELLES



J. JACQUELIN

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

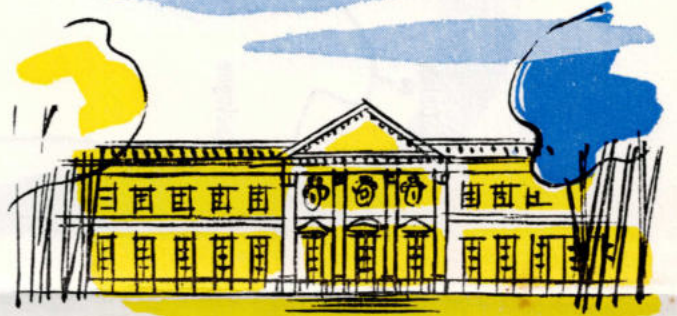
BRUXELLES



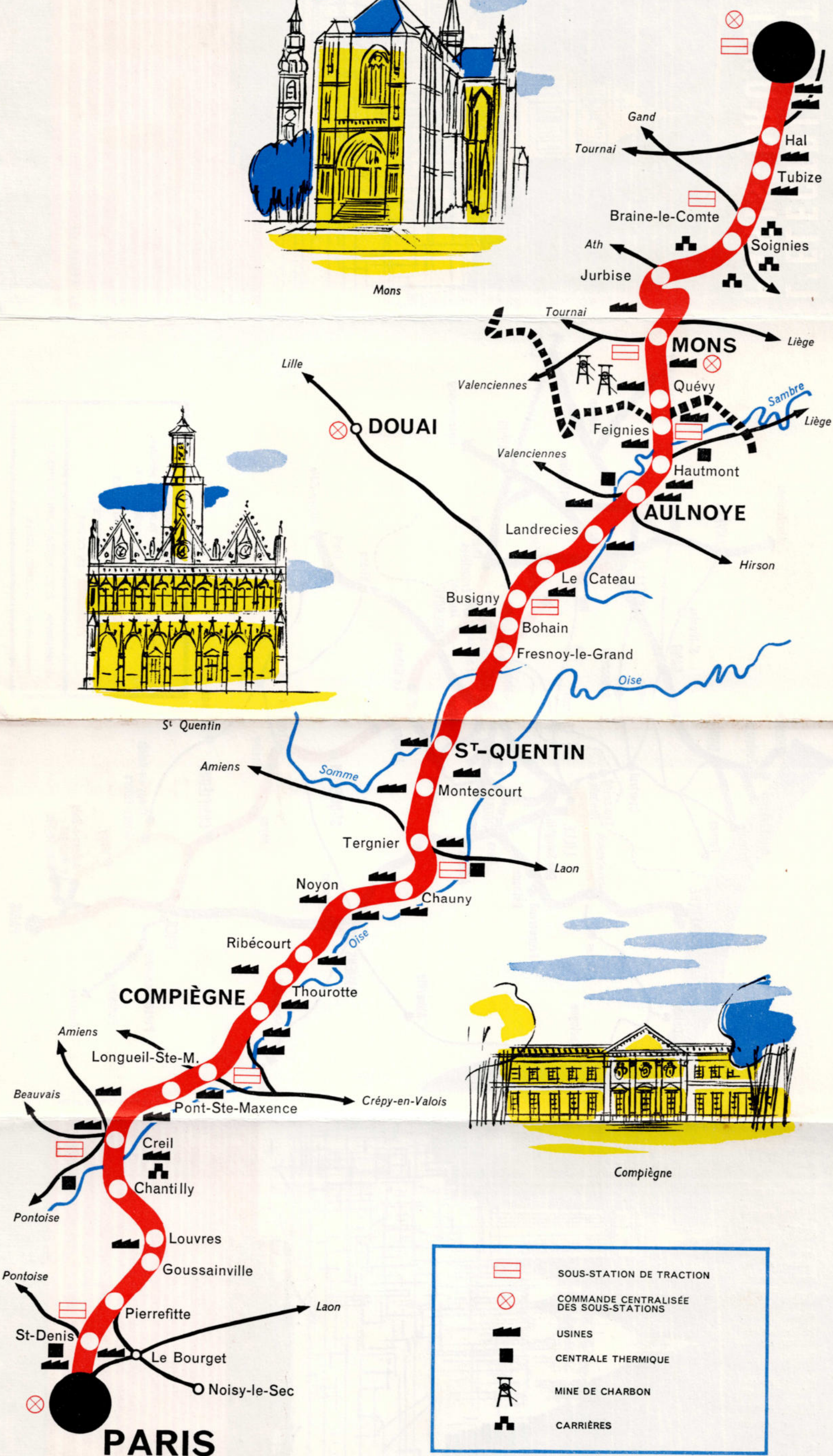
Mons



St Quentin



Compiègne





Monsieur A. BERTRAND, Ministre des Communications, la Ville de Bruxelles et la Société Nationale des Chemins de fer belges vous prient de leur faire l'honneur de prendre part aux cérémonies franco-belges organisées à Bruxelles, le lundi 9 septembre 1963, à l'occasion de l'inauguration de la liaison électrique Paris-Bruxelles.

A l'arrivée des trains spéciaux d'inauguration à la Gare Centrale, à 15 h 50, Messieurs les Ministres fleuriront le Monument aux Cheminots morts pour la Patrie. Vers 16 h 15, une réception avec discours et vin d'honneur sera offerte à l'Hôtel de Ville.



INAUGURATION DE LA LIAISON ELECTRIQUE
PARIS - BRUXELLES
LE LUNDI 9 SEPTEMBRE 1963

Monsieur H. GUILLAUME, _____

est prié de bien vouloir prendre place dans la
voiture n° 1 _____

du train spécial d'inauguration PARIS - BRUXELLES
(départ : voie n° 4) ~~et retour~~ .



9 septembre 1963



INAUGURATION
de la
LIAISON ELECTRIQUE
PARIS — BRUXELLES

LA SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES,

LA SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS,

prient Monsieur GUILLAUME

de leur faire l'honneur de prendre part aux cérémonies
qui seront organisées, le lundi 9 septembre 1963, à
l'occasion de l'inauguration de la liaison électrique
Paris-Bruxelles.

Pour nous permettre de vous réserver, dans l'un des trains
spéciaux d'inauguration, une place dont l'indication vous sera
donnée sur le quai de départ, nous vous prions de bien vouloir
nous renvoyer la carte-réponse ci-contre avant le samedi
31 août 1963.

PROGRAMME

- 11 h 28 Accueil à Paris-Nord des invités arrivant de Bruxelles par le train 116.
- 11 h 30 Réception en gare de Paris-Nord.
Présentation des machines poly-courant.
- 13 h 00 Départ (voie n° 4) du train spécial direct Paris-Bruxelles.
- 13 h 05 Départ (voie n° 3) du train spécial desservant Compiègne, Saint-Quentin, Aulnoye et Bruxelles.
- 15 h 50 Accueil à Bruxelles-Central.
- 16 h 15 Réception à l'Hôtel de ville.
Allocutions et vin d'honneur.
- 19 h 00 Départ de Bruxelles-Central (voie n° 4) du train spécial direct pour Paris.
- 19 h 05 Départ (même voie) du train spécial desservant Mons, Aulnoye, Saint-Quentin, Compiègne et Paris.

Cette invitation strictement personnelle donnera accès aux trains spéciaux d'inauguration, ainsi qu'aux voitures réservées aux invités montant à Bruxelles-Midi ou à Mons dans le train 116 du 9 septembre 1963.

(Les horaires de ces trains figurent au verso).

HORAIRES DES TRAINS

I. Train 116 (Bruxelles — Mons — Paris).

Bruxelles-Midi	8.25
Mons	{ A. 8.59 D. 9.01
Paris-Nord	A. 11.28

II. Trains spéciaux d'inauguration Paris-Bruxelles et vice versa.

13.00	13.05	D	Paris-Nord	↑	A	21.50	22.10
↓	13.49	A }	Compiègne	{ D	↑	21.18	
	13.50	D }		{ A		21.17	
	14.25	A }	Saint-Quentin	{ D		20.42	
	14.26	D }		{ A		20.41	
	14.58	A }	Aulnoye	{ D		20.09	
	14.59	D }		{ A		20.08	
	↓		Mons	{ D		19.45	
	↓			{ A		19.44	
15.50	15.55	A	Bruxelles-C.	↓	D	19.00	19.05



INAUGURATION
DE LA LIAISON ELECTRIQUE
PARIS - BRUXELLES

DEJEUNER

Petit Homard Newburg

Selle de Veau Mascotte

Petits pois aux laitues

Fromages

Pâtisserie

-

Traminer

Gevrey-Chambertin , Chateau Batailley

9 SEPTEMBRE 1963