



Diepholzer Maschinenfabrik
Fritz Schöttler G. m. b. H.
Diepholz · Bezirk Bremen

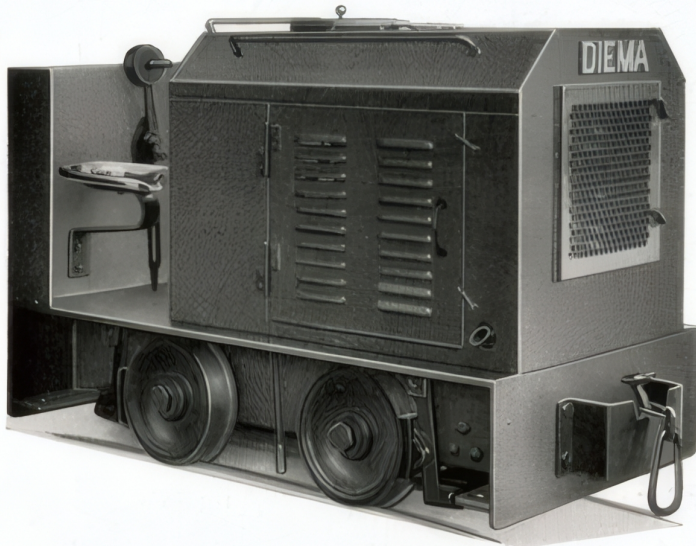
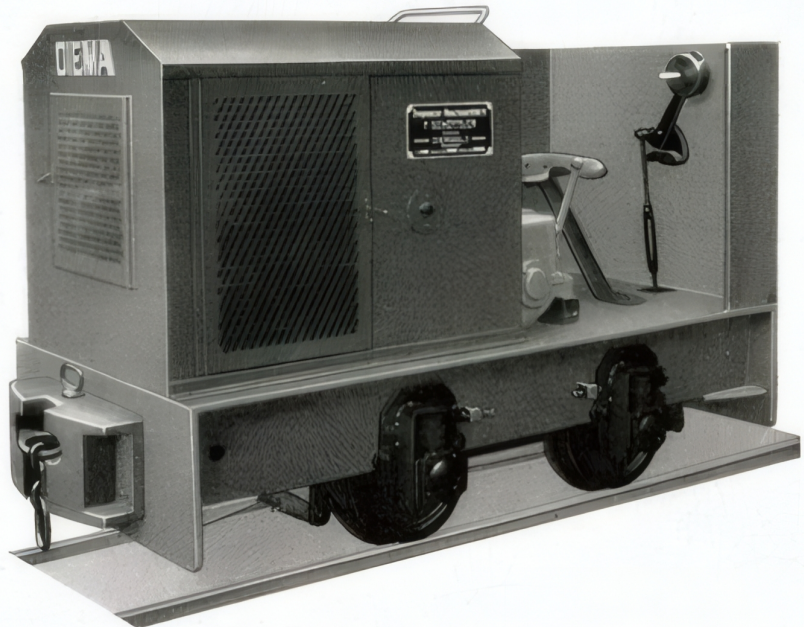
Lokomotiven

DIEMA Diesel-Lokomotiven

Wir bauen seit Jahrzehnten leistungsfähige diesel-mech. Lokomotiven für Feldbahnbetrieb.

Diese Maschinen genügen allen Anforderungen, die in der Praxis an moderne Loks dieser Größenordnung gestellt werden.

Sonderausführungen — beispielsweise für Tunnelleinsatz — sind lieferbar.



Antriebsmotoren

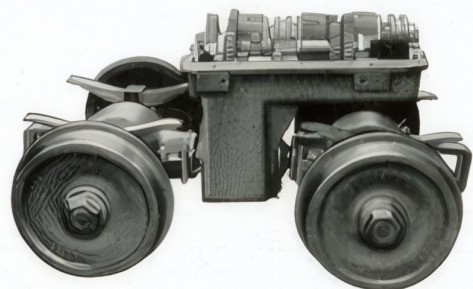
Unsere Lokomotiven werden wahlweise mit bekannten luft- oder wassergekühlten Viertakt-Dieselmotoren namhafter deutscher Hersteller ausgerüstet.

Die besondere Wirtschaftlichkeit des Dieselmotors und seine lange Lebensdauer gewährleisten einen billigen und störungsfreien Betrieb. Die von uns eingebauten Motoren haben sich im Dauereinsatz unter härtesten Betriebsbedingungen bewährt.

Kraftübertragung

Wir bauen in unsere Maschinen vollständig gekapselte und im Ölbad laufende Getriebe ein, bei denen jeder Gang mit Hilfe eines Hebels über eine Ortlinghaus-Stahllamellenkupplung geschaltet wird.

Alle Zahnräder bleiben auch während des Schaltvorganges im Eingriff, der Verschleiß ist deshalb gering.

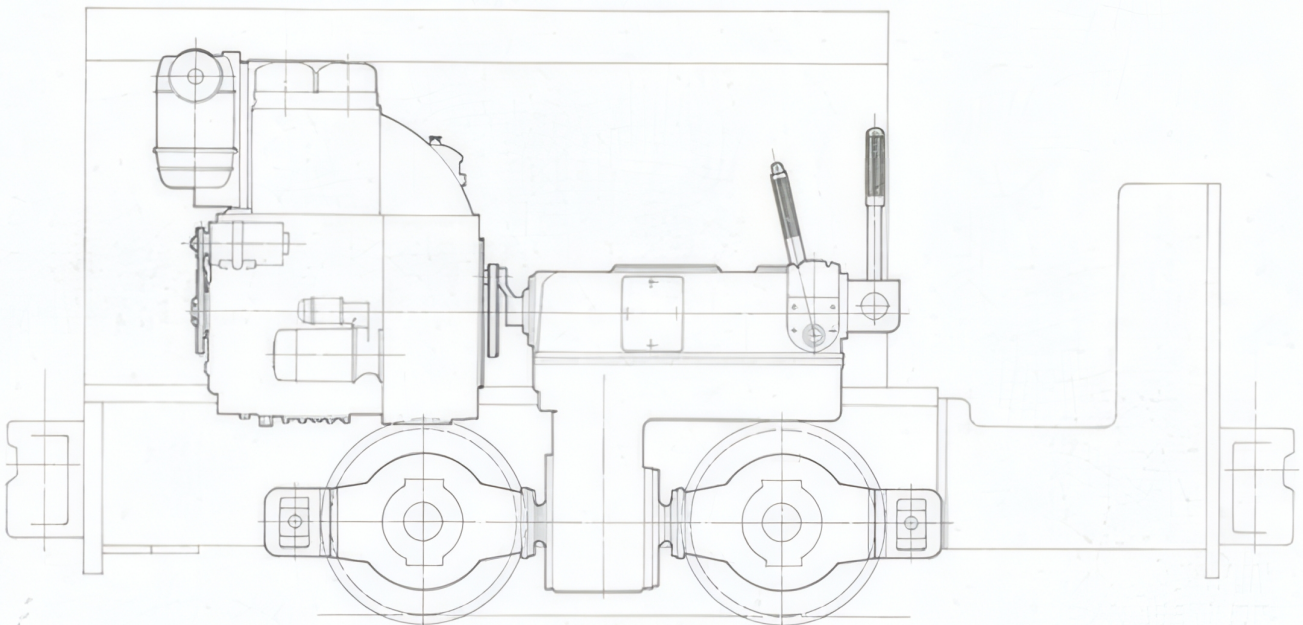
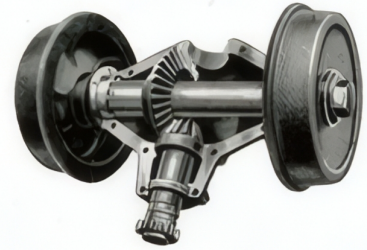


Achsantrieb und Radsätze

Bei den Loktypen DL 6/3 und DL 8/3 werden beide Achsen durch Präzisions-Rollenketten angetrieben.

Alle anderen Lokomotiven sind mit staubdicht gekapselten und im Ölbad laufenden Kegelradachsgetrieben ausgestattet.

Als Achslager verwenden wir schwere Kugel- oder Rollenlager; alle Maschinen haben abgefederte Radsätze.



Fahrgestell und Aufbau

Der Fahrgestellrahmen besteht aus starken Stahlplatten und ist elektrisch geschweißt.

Er gibt den Loks eine niedrige Schwerpunktlage und selbst bei schlechten Gleisverhältnissen gute Fahreigenschaften.

Wir verwenden im allgemeinen gußeiserne Zentralpuffer, können aber auch Sonderkupplungen, die speziellen Kundenwünschen gerecht werden, vorsehen.

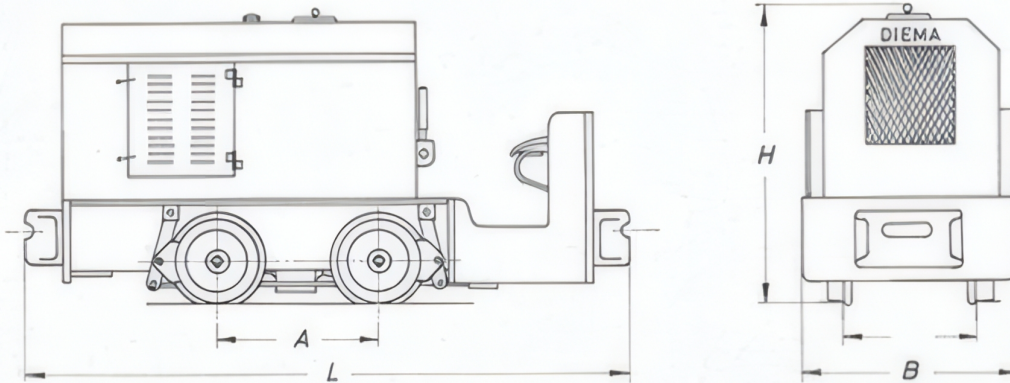
Hauben und Führerhaus, aus starkem Blech hergestellt, schützen Motor und Getriebe vor Beschädigung von außen.

Die Bremse ist als Wurfhebelbremse ausgebildet.

Ein vom Führerstand bedienbarer Sandstreuung ist vorhanden.

Zubehör, Werkzeuge und Reserveteile, sowie ausführliche Bedienungsanweisungen werden mitgeliefert.

Leistungen · Hauptabmessungen · Gewichte



Type		DL 6/3	DL 8/3	DS 11/3	DS 14/5	DS 20/3	DS 30/6									
Spurweite	mm	450-1000	450-1000	450-1000	450-1000	450-1000	450-1000									
Dienstgewicht	kg	1150	2000	2200	2600	3300	4300									
Fahrgeschwind.	km/h	4	8	6	8,5	4	8	4	8	12	4	8	12	4	8	12
Anfahrzugkraft am Haken	kg	276	200	462	250	500	285	672	475	254	792	617	337	1032	835	483
Brutto-Anhängelast in t:	1 : ∞	27,6	20,0	46,2	25,0	49,4	26,2	67,2	47,5	25,4	79,2	61,7	33,7	103,2	83,5	48,3
	1 : 200	18,0	13,0	30,2	16,0	32,2	16,8	44,0	30,7	16,0	51,7	40,0	21,4	66,0	54,0	30,5
	1 : 100	13,2	9,5	22,1	11,5	23,6	12,0	32,2	22,4	11,3	38,0	29,3	15,2	49,0	39,5	22,0
	1 : 66	10,4	7,4	17,3	8,8	20,6	9,2	25,2	17,2	8,5	29,7	22,7	11,5	33,5	30,5	16,5
	1 : 50	8,5	6,0	14,0	7,0	15,0	7,3	20,6	14,0	6,6	24,2	18,3	9,0	31,0	25,0	13,0
	1 : 30	5,5	4,0	9,2	4,3	9,8	4,4	13,5	8,9	3,8	16,0	12,0	5,3	20,5	16,0	8,0
	1 : 20	3,6	2,4	6,0	2,5	6,5	2,6	9,0	5,6	1,9	10,5	7,5	2,9	13,5	10,5	4,5
	1 : 15	2,6	1,6	4,1	1,6	4,5	1,8	6,4	3,8	0,9	7,6	5,3	1,6	9,8	7,3	2,6
Motorleistung	PS	8	11	11	17	22	30,5									
Motordrehzahl	U/min.	2000	1500	1600	2000	2000	1500									
Kühlungsart	Luftkühlung															
Getriebeausführung	mechanisch															
Achsantrieb	Kettenantrieb			Kegelradachsgetriebe												
Achsanordnung	B	B	B	B	B	B	B									
Kleinster Kurvenrad.	m	6,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00									
Länge	L m	1,78	2,215	2,32	2,75	2,75	3,07									
Breite	B m	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,10									
Höhe	H m	1,20	1,42	1,40	1,34	1,34	1,79									
Achstand	A m	0,5	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76									
Raddurchmesser	D m	0,35	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4									
Raumbedarf	m ³	2,0	2,7	2,9	3,5	3,5	5,6									
Gew. seem. verp.	kg	1200	2100	2300	2800	3400	4400									

Maße und Abbildungen sind unverbindlich