

CHRONIQUE VICINALE NAMUROISE

A TRAVERS LA PRESSE DE L'EPOQUE

1925-1929

JACQUES DUPONT

CHRONIQUE VICINALE NAMUROISE

A TRAVERS LA PRESSE DE L'EPOQUE

1925-1929

JACQUES DUPONT

AVANT-PROPOS

D'un rapide bilan de ces cinq années 1925-1929, nous retiendrons:

Les tramways, tant urbains qu'extérieurs, sont fortement utilisés par les voyageurs. Il arrive notamment que des touristes ne puissent trouver place dans les trams du Circuit de la Citadelle, à leur grand désappointement ou mécontentement.

De nombreux trams spéciaux sont mis en marche, tant sur les lignes urbaines que sur les lignes extérieures, à l'occasion des fêtes et manifestations organisées dans la ville ou dans les environs. A noter que le prix des voyages est doublé après 23 heures !

La presse se fait l'écho de tous les accidents de tram, graves ou bénins. On a eu à déplorer en ces cinq années 7 accidents mortels, pour lesquels en aucun cas la responsabilité du personnel n'a été mise en cause et les journaux se plaisent à souligner le dévouement, l'amabilité et la probité des agents. Ils ne manquent pas non plus de publier les doléances et les suggestions (parfois pittoresques) des voyageurs. Leurs colonnes abondent de petits faits souvent anodins, parfois même plaisants ou naïfs, qui avaient encore une certaine importance à cette époque.

L'année 1929 verra la fin de l'exploitation du réseau par la Compagnie "Mosane" et sa reprise par les Vicinaux qui s'empresseront de réaliser un grand changement dans le réseau par la mise des lignes urbaines à sens unique, supprimant ainsi les "croisements" qui étaient sources d'attentes, d'encombrements et de retards. En ce faisant, la Société avait créé le "Grand Huit", redécouvert un quart de siècle après par les autorités communales pour la circulation des véhicules.

Signalons ensuite la création du faisceau de voies de garage au Square Léopold, le long du chemin de fer, qui mit fin au stationnement et aux manœuvres tant critiquées des trams à vapeur sur la place de la Gare.

Enfin, 1929 verra le rajeunissement des motrices et voitures qui seront repeintes en jaune-crème (couleur vicinale) et l'installation du chauffage dans les voitures, réclamée depuis des années par les voyageurs.

VERS L'AVENIR 1/1/1925

ACCIDENT DE TRAM

Madame Palmyre Bournonville, âgée de 64 ans et atteinte de surdité, se trouvait l'autre soir vers 5 heures 1/2 sur la voie du tram aux Balances à Salzinnes, lorsque survint un tram électrique se dirigeant vers Malonne.

La pauvre femme fut brusquement renversée par le convoi et blessée à la tête.

On lui prodigua immédiatement les premiers soins et on la transporta à l'hôpital civil de Namur.

VERS L'AVENIR 5/1/1925

UNE AVENTURE DE TRAM

Avez-vous parfois traversé un désert en auto-chenille ?

Moi non plus, mais j'ai circulé en tram samedi sur la ligne Namur-Wépion

Cette ligne possède à l'arrêt du Parc de La Plante une double voie où se croisent les trams électriques.

Or, samedi dernier, le tram venant de Namur y attendit vainement son confrère. Las enfin d'attendre, il s'en alla, poursuivant sa route avec lenteur et prudence, inquiet de voir à quelque tournant de la route surgir le tram de Wépion, lancé peut-être à toute vitesse comme le lièvre tardif de La Fontaine. On allait ainsi à l'aventure, dans l'inconnu tragique, vers les collisions et les pires catastrophes.

En cette circonstance - on s'habitue à tout - les voyageurs ne tremblaient pas.

A hauteur de la rue des Ecoles, ceux qui sur la plate-forme scrutaient d'un oeil vif l'horizon, aperçurent enfin l'autre tram. Il arrivait en droite ligne sur les rails. Il y eut un moment d'angoisse... Qui reculera ? ... Reculera-t-on ? Mais un parapluie impérieux fut brandi du tram venant de Namur. Il décrivit dans l'espace trois signes catégoriques et l'autre tram se mit à fuir devant son vainqueur.

La suite n'est pas intéressante: le vaincu rétrograda jusqu'à la Caracole où se fit le croisement et chacun arriva en retard à destination.

VERS L'AVENIR 10/1/1925

UN PETIT MOT POUR LE DIRECTEUR DES TRAMS

Le voyageur qui s'installe pour une demi-heure dans un compartiment du tram a deux perspectives agréables qu'il aime à réunir: fumer une pipe et lire.

Or, le voyageur qui le matin prend un des premiers trams venant de Profondeville et allant vers Namur ne peut jouir de ces deux petites satisfactions.

Seule la motrice est éclairée. Il peut lire mais pas fumer. Dans l'autre voiture, il peut fumer mais il ne peut pas lire.

Monsieur le Directeur ne pourrait-il faire allumer une toute petite ampoule dans un compartiment fumeurs
?

VERS L'AVENIR 19/1/1925

ACCIDENT DE ROULAGE

Le 10 janvier, vers 7 h. 1/2 du matin, alors qu'il y avait un fort brouillard en rue, un tram électrique a heurté la voiture de la boulangerie socialiste qui était arrêtée sur la voie du tram chaussée de Waterloo.

Les dégâts sont assez importants.

VERS L'AVENIR 21/1/1925

LE BROUILLARD EN ARDENNE

Un brouillard très dense mardi s'est étendu sur toutes les Ardennes.

Dès lundi soir, il couvrait tout le pays, provoquant des retards de trains sur les lignes secondaires.

Sur les lignes de tramways et d'autobus, les retards étaient encore plus marqués.

VERS L'AVENIR 2/2/1925

COLLISION EVITEE

Ce lundi matin, à 7 heures et demie, le tram venant de La Plan-
te passait rue du Pont. De la rue des Bouchers déboucha tout-à-coup une

petite voiture couverte d'une bâche, celle de Mr Bouillon, fabricant de sabots. Elle se trouvait au milieu des rails, juste au moment où le tram arrivait en face du Musée.

Heureusement, le wattman Robert pilotait le tram. Il a de la poigne, du sang-froid et de l'expérience. Sans affliger les voyageurs du moindre choc, il arrêta sa motrice à deux doigts de la voiture

VERS L'AVENIR 3/2/1925

COLLISION

Lundi soir, à 5 heures 1/2, Mr Conard transportait 3 ou 4 personnes dans son taxi. Il arrêta imprudemment celui-ci sur la voie du tram en face de la Banque Nationale.

Le tram prit l'auto en écharpe et la démantibula. Heureusement personne ne fut blessé.

VERS L'AVENIR 5/2/1925

A PROPOS D'UNE COLLISION

Mr Conard nous prie de faire remarquer que lors de la collision de son taxi avec un tram, il ne stationnait nullement sur la voie, mais arrivait de la place Louise-Marie à une allure très modérée et en cornant.

C'est à cette circonstance et au sang-froid du wattman qu'un accident grave a pu être évité.

Tout conducteur namurois de véhicule connaît le danger que présente cet endroit. Il serait souhaitable que l'arrêt du tram venant de la ville fut fixé au haut de la rue de Bruxelles au lieu de l'être place Louise-Marie.

VERS L'AVENIR 6/2/1925

MALONNE ACCIDENT MORTEL

Jeudi, vers 9 heures et demie, un terrible accident est arrivé à Malonne. Mr Bourtembourg descendait la route devant le Pensionnat des Frères quand il voulut passer entre une auto arrêtée non loin de là et le tram vicinal venant de Saint-Gérard.

Il calcula mal l'espace et fut happé par le tram et eut les deux jambes coupées. On le transporta dans une maison voisine où il reçut des soins, mais il expira deux heures après.

VERS L'AVENIR 16/2/1925

ON NOUS ECRIT:

Les employés subalternes de la "Mosane" seraient bien reconnaissants à Mr le Directeur s'il voulait bien rappeler à certains contrôleurs, anciens ou nouveaux, les règles de la politesse et du savoir vivre dans leurs rapports avec leurs anciens collègues, receveurs etc.

Ce serait peut-être un moyen de faire taire les murmures qui se sont élevés ces derniers jours à l'occasion d'une promotion inattendue d'un jeune employé.

D'autre part, ne serait-il pas possible sur la ligne de Namur-St-Gérard de simplifier les manoeuvres, c'est-à-dire de ne pas mettre outre mesure la patience des voyageurs à une trop longue épreuve ?

VERS L'AVENIR 23/2/1925

LE PONT DE LOUVAIN

Lettre du Ministre des Chemins de Fer Neujean au député namurois de Montpellier:

" Mon cher Collègue,
J'ai l'avantage de vous faire connaître que la largeur du viaduc de la chaussée de Louvain sera établie de façon à permettre le passage éventuel d'une ligne vicinale.
Je vous prie d'agréer...."

VERS L'AVENIR 28/2/1925

A M. LE DIRECTEUR DES TRAMS ELECTRIQUES

Chaque matin, un brave petit tram arrive à la gare de Namur vers 7 heures.

Quand il part de la gare de Jambes d'où il vient, il est déjà plein comme un oeuf. En outre, le petit tram absorbe encore beaucoup de viande humaine aux arrêts qu'il fait pour happer les voyageurs. C'est très malsain pour le tram qui ainsi mange trop et pour les clients qui, pour trouver place, n'osent pas déjeuner avant de monter dans le tram.

Mr le Directeur devrait avoir pitié de la santé de sa machine et de celle de ses clients.

Voyez-vous: ceci est une sorte de protestation contre la compression des voyageurs.

VERS L'AVENIR 4/3/1925

UNE SIMPLE IDEE

La circulation est dangereuse à Namur. Il y a mille et un petits coins où les conducteurs d'autos et de trams risquent leur vie et celle de leur prochain. Par exemple, quand un tram est arrêté en face de chez "Wiser", les wattmen ont coutume de voir venir à leur rencontre les trams de la rue de Fer, dont l'image se reflète comme dans un miroir dans la vitrine d'un pâtissier habitant au coin de la rue Haute Marcelle.

Pourquoi n'établirait-on pas aux coins dangereux des glaces dont la position savamment calculée dénoncerait les obstacles à éviter ?

VERS L'AVENIR 5/3/1925

COLLISION

Jeudi après-midi, un tram de la ligne de Wépion est entré en collision avec un lourd camion automobile aux environs de la rue des Ecoles à La Plante.

Il y a eu peu de dégâts: quelques vitres brisées à la motrice et un petit accroc à son avant.

VERS L'AVENIR 14/3/1925

OHEY UN PENDU

Le nommé François Chéniaux, âgé de 64 ans, picheur aux chemins de fer vicinaux, domicilié à Ohey, souffrait de neurasthénie depuis un certain temps.

Il a été trouvé pendu à un chevron de la toiture de son grenier.

Le docteur Lothier, appelé d'urgence, ne put que constater le décès.

VERS L'AVENIR 22/3/1925

DERANGEMENT

Il s'agit d'un tram: celui qui arrive de Wépion à la Gare vers 7 heures et demie.

Ce lundi matin, il s'est payé la fantaisie de passer aux arrêts avec quelque dix minutes d'avance, ce qui de l'avis de ceux qui le manquaient

est d'une légèreté extrême.

D'où vient ce dérangement ? Les trams auraient-ils eu ce matin mal à la tête pour avoir trop roulé hier soir ?

Il est de fait qu'hier, les trams de la "Mosane" ont fourni un rude travail. Parés de drapelets namurois et belges, ils couraient nombreux et surchargés de voyageurs avides de contempler le cortège carnavalesque.

Mais était-ce une raison suffisante pour se lever trop tôt ce matin ?

VERS L'AVENIR 31/3/1925

LE SERVICE DES TRAMS

A partir du 4 avril, les services Jambes-Saint-Servais & Belgrade seront intensifiés.

A partir de 8 heures 06, après les premiers départs de 7 h., 7 h.30 et 7 h.45, les voitures quitteront Jambes, de 12 en 12 minutes pour la place d'Hastedon. Dernier départ de Jambes à 21 h.18.

A partir de la place d'Hastedon, les voitures se dirigeront alternativement vers Saint-Servais et vers Belgrade, pour repartir de ces points vers Jambes toutes les 24 minutes.

Premier départ de Saint-Servais, après celui de 7 h. 15, à 7 h. 52. Dernier départ de Saint-Servais à 20 h.55.

Premier départ de Belgrade à 7 h. 59 après ceux de 7 h. (vapeur) et 7 h.30 Dernier départ de Belgrade à 21 h. 11.

VERS L'AVENIR 2/4/1925

LE SERVICE DES TRAMS

Nous avons reçu cette lettre:

"Nous avons lu dans votre journal d'hier l'amélioration apportée à l'horaire des trams Namur-Belgrade.

Pourriez-vous faire remarquer à l'administration de la Mosane ce qui suit: Si le tram à vapeur venant de Fleurus le matin seulement pouvait faire arrêt en descendant à la rue Saint-Donat, cela donnait correspondance aux trains de 7 h.13, 7 h.28 etc. Ce tram ne subirait par suite de cet arrêt aucun retard et rendrait bien service à beaucoup de voyageurs.

Pourquoi le tram à vapeur de Malonne partant de la Gare à 8 heures se met-il à la place Louise-Marie en travers du croisement de la ligne Belgrade-Jambes, en attendant que le tram n° 5 venant de Salzinnes soit passé pour la rue de Bruxelles ?

L'arrêt que subit le tram 8 serait évité si le tram à vapeur attendait 5 ou 6 mètres plus bas à l'autre croisement. Non seulement, il empêche le 8 de passer mais il obstrue le passage des autres véhicules.

Nous espérons qu'il suffira de signaler ces deux petites choses à l'administration des vicinaux pour obtenir satisfaction.

VERS L'AVENIR 13/4/1925
SUR LES TRAMS

Les trams vicinaux ont été bondés de promeneurs pendant la journée de dimanche.

Quoique le soleil ne se soit pas montré très généreux, il faisait agréable dehors. Wépion, Profondeville etc. ont eu un avant-goût de la vague des visiteurs qui les envahira bientôt. Les bords de la Meuse seront dans peu de jours de nouveau splendides.

VERS L'AVENIR 17/4/1925
VICINAL NAMUR-FORVILLE

On nous écrit:

" Le tram quittant Forville à 10 h. 40 n'arrête plus au "Chemin du Fort", ni aux Commognes (Vedrin). Pourquoi ? Mystère ! Serait-ce pour gagner la minute nécessaire pour les deux arrêts ? Une minute qui serait vite retrouvée si on voulait ne pas tant stationner à différents points.

Certaines personnes sont obligées de faire un trajet de 1/2 h. ou même 3/4 d'heure à cause de cette malheureuse minute !

Allons, un peu de bon sens et tout le monde sera content.

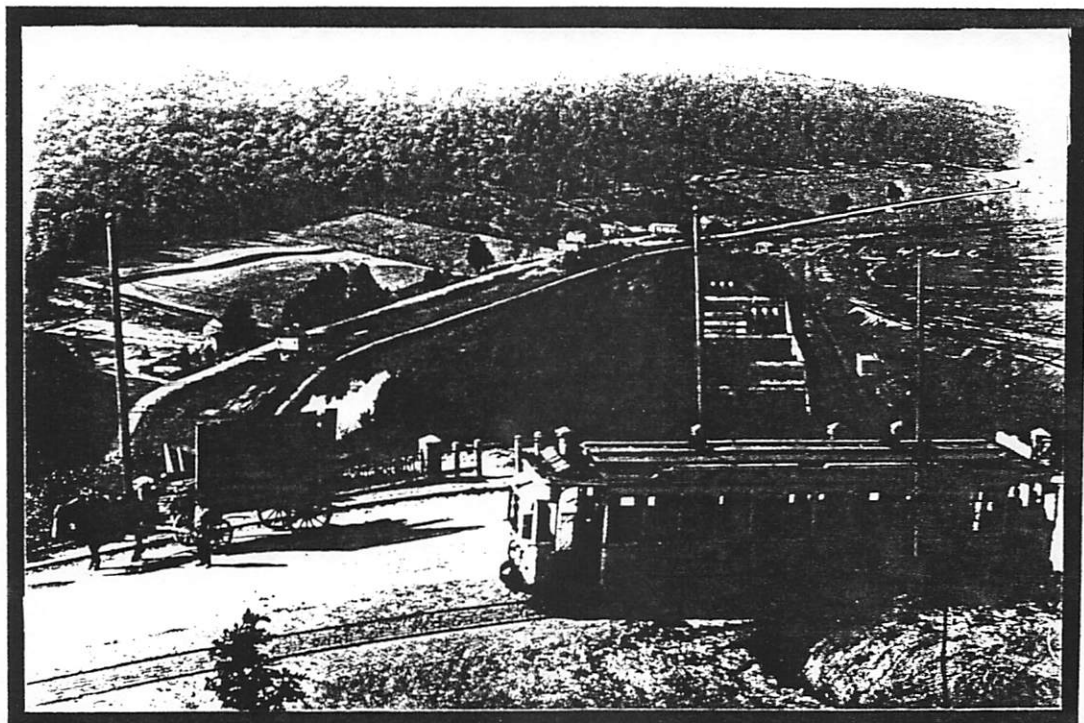
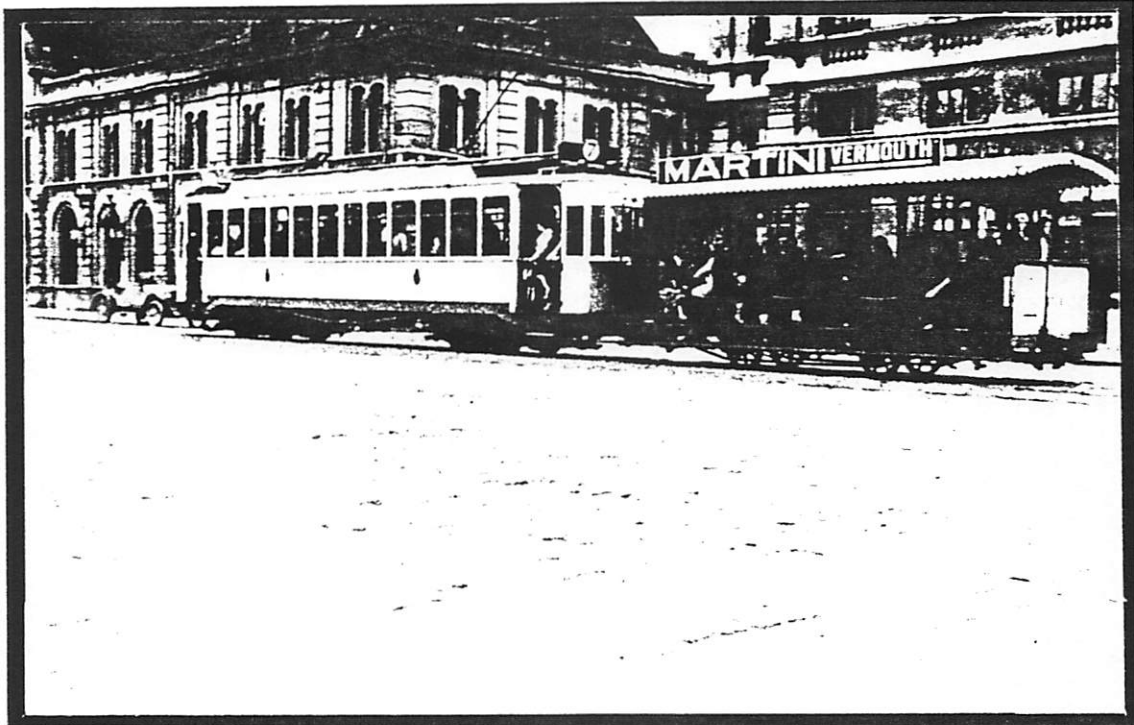
VERS L'AVENIR 2/5/1925
SUR LES TRAMS

L'administration des trams électriques semble avoir juré de procurer à tous ses clients les bienfaits du rhume et de la névralgie.

Elle met à la disposition du public des "balladeuses" par un temps détestable. Il n'y a pas moyen d'y tenir.

On se demande si c'est une gageure.

LE TRAM BLANC DE LA CITADELLE



VERS L'AVENIR 4/5/1925
VOLS SUR LA VOIE FERREE

Le chef cantonnier Léon Rignolle, de Noville-les-Bois, a constaté que entre l'arrêt du Pensionnat et celui de Malonne-Port, un inconnu avait enlevé les connexions en cuivre de neuf joints des rails du chemin de fer vicinal.

Une enquête est ouverte.

VERS L'AVENIR 8/5/1925
PUSSEMANGE LES VICINAUX

La réception de la ligne Gespunsart-Pussemange qui assure la prolongation de la ligne Nouzonville-Bouillon a eu lieu par les ingénieurs de la Cie de l'Est-France et les autorités belges. Les ingénieurs se sont déclarés très satisfaits de la ligne appelée à tirer une région de notre province de son isolement.

Il faudrait à présent prolonger la ligne vicinale jusqu'à Bohan-Vresse sur Semois.

VERS L'AVENIR 11/5/1925
MANOEUVRES DANGEREUSES

La place de la Gare est à certaines heures comparable à une gare de formation.

Samedi dernier par exemple, un tram à vapeur y faisait au milieu de l'animation coutumière de pareils jours, des manoeuvres extrêmement dangereuses. 5 ou 6 wagons de marchandises étaient poussés à reculons par une locomotive. De l'endroit où il se trouvait sur la machine, le machiniste ne pouvait absolument pas voir s'il allait devant un obstacle quelconque. Libre aux piétons de se garer à leurs risques et périls ou de se faire écraser. Il y avait énormément de monde parmi lequel des enfants et des campagnardes chargées de paniers.

C'était périlleux et... laid.

Puisque nous parlons des trams et de leurs exploits, citons encore celui-ci. Il concerne un tram électrique.

Depuis un quart d'heure, une femme attendait le tram à l'arrêt de la Place d'Armes. Elle est chargée de paquets et accompagnée d'un enfant de quatre ou cinq ans.

Le tram arrive et s'arrête. La dame pose un paquet sur la plate-forme, soulève son enfant qu'elle hisse sur le tram. Celui-ci se remet en marche. Elle n'a que le temps de retirer l'enfant. Des voyageurs rejettent le paquet - qui contient de la verrerie ! - sur le pavé.

Aux cris poussés par la mère et l'enfant qui pleure, un garde donne un coup de sifflet et le tram s'arrête et l'on attend la femme, l'enfant et les paquets qui s'amènent péniblement.

Trois fois en moins de dix minutes, le même tram a dû s'arrêter de la sorte après un départ trop précipité mettant des voyageurs en danger.

Ceci n'est qu'un exemple de ce qui se passe continuellement sur nos lignes vicinales.

Il est urgent que l'administration des trams prenne les mesures nécessaires à la sauvegarde du public.

Quand un malheur sera arrivé, il sera trop tard.

SART D'AVRIL COLLISION DE TRAMS

Ce lundi matin, à 6 heures 20, le tram de Namur-Forville se dirigeant vers Namur venait de quitter l'arrêt de Sart d'Avril, quand soudain un choc formidable produit à l'arrière du tram fit sauter des rails trois voitures dont une fut renversée. C'était une machine sans machiniste qui, lancée à toute vitesse, était venue de la sorte heurter la dernière voiture. Ce fut une panique générale. Une douzaine de voyageurs ont été blessés dont une assez grièvement. La voiture tamponnée est fort détériorée.

Voici comment on explique cet accident bizarre:

A Forville, chaque matin, ont lieu les manoeuvres d'une machine vicinale. Un seul homme est sur cette machine. Pour procéder à l'aiguillage, le machiniste descend de la locomotive marchant lentement, court à l'aiguillage et rattrape la machine au passage. Il paraîtrait que le machiniste a "raté" son coup et n'a pu remonter sur la locomotive. Celle-ci est partie seule et en route elle a acquis une rapidité très grande.

Elle a ainsi couru toute seule jusque Sart d'Avril où elle a rencontré l'obstacle constitué par le tram chargé de voyageurs.

Celui-ci est arrivé à Namur avec quatre voitures au lieu de sept.

SOCIETE ANONYME DES TRAMS VICINAUX DE NAMUR

Messieurs les actionnaires sont invités à assister à l'assemblée générale qui se tiendra à Namur, 15, rue de l'Etoile, à 2 heures de l'après-midi avec l'ordre du jour suivant:

- 1) examen de la situation et proposition de mise en liquidation.
- 2) nomination éventuelle des liquidateurs.

Messieurs les actionnaires sont priés de se munir de leurs titres.

VERS L'AVENIR 12/5/1925

SART D'AVRIL LA CATASTROPHE DE MARDI MATIN

Le mécanicien de la machine taponneuse s'appelle Lucien Jadoul. Il était descendu pour faire l'aiguillage sans remarquer que son modérateur était trop fort ouvert. La machine s'emballa et il ne put la rattraper.

Peu après, le mécanicien Félix Petersille, du tram 101 stationnant à Sart d'Avril, fut averti par téléphone.

Le chauffeur, Eugène Maillien, attendit la locomotive emballée au passage et le tram n° 101 fut mis en marche pour éviter le choc. Mais le chauffeur ne put sauter sur la machine et faillit même se tuer et la catastrophe eut lieu. Une rupture d'attelage se produisit puis le déraillement.

Treize personnes ont été blessées, ont reçu des soins du Dr Dony, de Forville et purent ensuite regagner leur domicile.

La Gendarmerie de Noville-les-Bois, prévenue aussitôt, arriva peu après sur les lieux et procéda à l'enquête d'usage.

Mr l'Ingénieur de Soignies, ainsi que le contrôleur Sabaux, se rendirent également sur les lieux pour l'enquête administrative.

VERS L'AVENIR 16/5/1925

TRAM CONTRE AUTO

Vendredi soir vers 6 heures, un camion automobile appartenant à un commerçant de Malonne sortait de la rue des Bouchers pour s'engager dans la rue du Pont.

A ce moment, un tram, piloté par le wattman Alexandre Leroy, venant du boulevard Ad Aquam arrivait au même endroit. La collision ne put être évitée.

L'auto prise de flanc fut projetée contre le mur de la boucherie proche et fortement endommagée.

Chemins de Fer Vicinaux -- HORAIRE DES TRAINS 5 JUIN 1925

Andenne-Seilles - Couthuin

| | 181 | 183 | 185 | 187 | | 182 | 184 | 186 | 188 | 190 | |
|-----------------------|----------------|------|-------|-------|---------|-----------------------|------|------|-------|-------|-------|
| | S.D. | D. | | | | S.D. | D. | | S.D. | D. | |
| Andenne-Seilles . . . | 6.22 | 6.55 | 12.50 | 16.55 | Envoz { | Dépôt . . . | 7.12 | 8.26 | 13.35 | 18.22 | 19.32 |
| Tramaka (bifurc.) . . | 6.27 | 7.00 | 12.54 | 16.59 | | Château . . . | 7.15 | 8.29 | 13.39 | 18.25 | 19.34 |
| Couthuin { | Chavée . . . | 6.36 | 7.08 | 13.03 | 17.08 | Village . . . | 7.17 | 8.31 | 13.42 | 18.27 | 19.35 |
| | Surlemez . . . | 6.40 | 7.12 | 13.09 | 17.12 | Centre . . . | 7.20 | 8.34 | 13.47 | 18.32 | 19.39 |
| | Centre . . . | 6.44 | 7.16 | 13.12 | 17.16 | Surlemez . . . | 7.26 | 8.38 | 13.51 | 18.37 | 19.43 |
| Envoz { | Village . . . | 6.49 | 7.20 | 13.16 | 17.21 | Chavée . . . | 7.29 | 8.42 | 13.56 | 18.41 | 19.47 |
| | Château . . . | 6.51 | 7.24 | 13.20 | 17.25 | Tramaka (bifurc.) . . | 7.37 | 8.51 | 13.03 | 18.49 | 19.55 |
| | Dépôt . . . | 6.57 | 7.30 | 13.25 | 17.30 | Andenne-Seilles . . . | 7.42 | 8.56 | 14.08 | 18.56 | 19.59 |

S.D. Supprimé les dimanches et jours fériés.

D. Cercle les dimanches et jours fériés.

Eghezée - Saint-Denis-Bovesse

| | 81 | 83 | 85 | 87 | | 82 | 84 | 86 | 88 | |
|--------------------------|-----------------|-------|-------|-------|--------------------------|------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Eghezée Station Etat. | | 9.40 | 13.28 | 16.45 | St-Denis-Bovesse E.-B. | 8.05 | 11.35 | 14.51 | 18.20 | |
| Noville-sur-Mehaigne | | 9.45 | 13.33 | 16.50 | | St-Denis (Village) . . | 8.12 | 11.42 | 14.58 | 18.27 |
| Mehaigne { | Place com. | 9.52 | 13.40 | 16.57 | Au Brutal . . . | 8.16 | 11.46 | 15.02 | 18.31 | |
| | Station A | 9.54 | 13.43 | 16.59 | Capitole . . . | 8.18 | 11.48 | 15.04 | 18.33 | |
| | D 6.00 | 9.55 | 13.45 | | Moulin . . . | 8.21 | 11.52 | 15.08 | 18.36 | |
| Aische-en-Refail . . . | 6.02 | 9.57 | 13.47 | 17.01 | Jennevaux . . . | 8.25 | 11.57 | 15.13 | 18.41 | |
| Liernu . . . | 6.10 | 10.05 | 13.55 | 17.09 | Station . . . | 8.30 | 12.02 | 15.18 | 18.46 | |
| St-Germain (centre) . . | 6.12 | 10.07 | 13.58 | 17.12 | Upigny . . . | 8.34 | 12.05 | 15.21 | 18.49 | |
| Upigny . . . | 6.14 | 10.09 | 14.00 | 17.14 | St-Germain (Centre) . . | 8.36 | 12.07 | 15.23 | 18.51 | |
| Dhuy { | Station . . . | 6.20 | 10.12 | 14.03 | 17.17 | Liernu . . . | 8.39 | 12.10 | 15.26 | 18.54 |
| | Jennevaux . . . | 6.24 | 10.16 | 14.07 | 17.20 | Aische-en-Refail . . . | 8.48 | 12.19 | 15.35 | 19.03 |
| Moulin . . . | 6.28 | 10.22 | 14.12 | 17.27 | Mehaigne { | Station A | 8.50 | 12.21 | 15.37 | 19.05 |
| Meux { | Capitole . . . | 6.30 | 10.24 | 14.15 | | 17.29 | D 8.54 | 12.26 | 15.42 | |
| Au Brutal . . . | 6.32 | 10.27 | 14.18 | 17.32 | Place com. | 8.57 | 12.28 | 15.44 | | |
| St-Denis (Village) . . . | 6.35 | 10.32 | 14.23 | 17.35 | Noville-sur-Mehaigne | 9.03 | 12.34 | 15.50 | | |
| St-Denis-Bovesse E.-B. | 6.42 | 10.40 | 14.30 | 17.45 | Eghezée Station Etat . . | 9.09 | 12.40 | 15.56 | | |

Andenne-Seilles - Jambes

| | 41 | 43 | 45 | | 42 | 44 | 46 |
|--------------------------------|------|-------|-------|--------------------------------|---------------------|-------|-------|
| Andenne-Seilles . . . | 6.18 | 11.18 | 15.55 | Jambes (station) N B | 8.06 | 14.20 | 17.35 |
| Andenne-Ville . . . | 6.22 | 11.22 | 16.00 | | Route d'Enhaive A F | 8.09 | 14.23 |
| | | | x 8 | Rue des Cotelis . . . | 8.12 | 14.26 | 17.41 |
| Passé d'eau de Seilles | 6.25 | 11.26 | 16.04 | Erpent-Val . . . | 8.15 | 14.29 | 17.44 |
| Anton | 6.28 | 11.31 | 16.10 | Erpent (chemin de Bossimé) A F | 8.18 | 14.31 | 17.47 |
| La Vilette | 6.32 | 11.35 | 16.14 | Lives | 8.21 | 14.35 | 17.50 |
| Sclayn (Place comm.) . . | 6.36 | 11.40 | 16.20 | Brumagne (Ecoles) . . | 8.27 | 14.40 | 17.55 |
| Sclayn Carrières A.F. | 6.39 | 11.43 | 16.24 | Mosanville | 8.31 | 14.44 | 18.01 |
| Marche-en-Pré | 6.43 | 11.47 | 16.28 | Grand-Moinil | 8.36 | 14.49 | 18.06 |
| Mosseroux | 6.47 | 11.51 | 16.32 | Samson (pont de Namèche) . | 8.39 | 14.53 | 18.10 |
| Samson (Pont de Namèche) . | 6.51 | 11.55 | 16.36 | Mosseroux | 8.42 | 14.56 | 18.13 |
| Grand-Moinil | 6.56 | 12.00 | 16.41 | Marche-en-Pré | 8.45 | 15.00 | 18.17 |
| Mosanville | 7.01 | 12.05 | 16.46 | Sclayn Carrières A.F. | 8.48 | 15.03 | 18.20 |
| Brumagne (Ecoles) . . . | 7.05 | 12.10 | 16.52 | Sclayn (Place comm.) . . | 8.51 | 15.07 | 18.24 |
| Lives | 7.10 | 12.15 | 16.57 | La Vilette | 8.55 | 15.10 | 18.27 |
| Erpent (chemin de Bossimé) A F | 7.13 | 12.18 | 17.00 | Anton | 9.01 | 15.15 | 18.32 |
| Erpent-Val | 7.16 | 12.21 | 17.02 | Passé d'eau de Seilles | 9.04 | 15.18 | 18.35 |
| Rue des Cotelis | 7.19 | 12.24 | 17.07 | Andenne-Ville | 9.07 | 15.23 | 18.40 |
| Route d'Enhaive A F | 7.22 | 12.27 | 17.10 | Andenne Seilles (station) N B | 9.11 | 15.28 | 18.45 |
| Jambes (station) N B | 7.26 | 12.30 | 17.13 | | | | |

Courrière - Ben Ahin (Section Courrière-Ohey)

| | 121 | 123 | 125 | 127 | | 122 | 124 | 126 | 128 |
|-----------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------------|------|------|-------|-------|
| | LSD | | | | | LSD | | | |
| Ohey-dépôt | 5.50 | 7.28 | 9.55 | 17.45 | Courrière-Etat | 6.48 | 8.25 | 11.38 | 18.48 |
| Ohey-halte A.F. | 5.55 | 7.33 | 10.00 | 17.50 | Corioule A.F. | | 8.27 | 11.40 | 18.50 |
| Space | 5.58 | 7.37 | 10.04 | 17.55 | Sorinne-la-Longue | 6.53 | 8.31 | 11.44 | 18.54 |
| Brionsart | 6.01 | 7.40 | 10.07 | 17.59 | Chemin de Sorinne | | 8.37 | 11.50 | 19.00 |
| Gesves-Centre | 6.04 | 7.43 | 10.10 | 18.03 | Gesves-Forge | 6.58 | 8.40 | 11.53 | 19.03 |
| Fonds de Gesves | 6.07 | 7.46 | 10.13 | 18.07 | Fonds de Gesves | 7.01 | 8.43 | 11.56 | 19.06 |
| Gesves-Forge | 6.10 | 7.49 | 10.16 | 18.11 | Gesves-Centre | 7.04 | 8.46 | 11.59 | 19.09 |
| Chemin de Sorinne | 6.13 | 7.51 | 10.19 | 18.14 | Brionsart | 7.07 | 8.49 | 12.02 | 19.12 |
| Sorinne-la-Longue | 6.18 | 7.57 | 10.25 | 18.21 | Space | 7.10 | 8.52 | 12.05 | 19.15 |
| Corioule A.F. | 6.23 | 8.03 | 10.31 | 18.27 | Ohey-Halte A.F. | | 8.56 | 12.08 | 19.18 |
| Courrière-Etat | 6.26 | 8.05 | 10.33 | 18.30 | Ohey-dépôt | 7.18 | 9.00 | 12.13 | 19.23 |

LSD Circulé les lundis, samedis, dimanches et jours fériés.

Andenne-Seilles - Sorée - Emptinnal

| | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Andenne-Seilles | 8.10 | 13.17 | | 16.14 | 19.21 | Emptinnal | | 10.36 | | | 16.17 | |
| Andenne-ville (4 cotas) | 8.15 | 13.21 | | 16.18 | 19.25 | Emptinne | 8 ^m D | 10.39 | | | 16.21 | |
| Andenelle-Jonct. | 8.18 | 13.24 | | 16.21 | 19.29 | Champion | 2 ^e cl. | 10.46 | | | 16.28 | |
| Route de Haillot | 8.22 | 13.29 | | 16.25 | 19.34 | Schaltin | | 10.51 | | | 16.35 | |
| Ste-Begge | 8.42 | 13.49 | | 16.44 | 19.54 | Frisée | | 10.59 | | | 16.42 | |
| Nalamont | 8.53 | 13.59 | | 16.54 | 20.04 | Route de Gramptinne | | 11.03 | | | 16.45 | |
| Bois d'Ohey | 9.00 | 14.06 | | 17.01 | 20.10 | Gramptinne | | 11.08 | | | 16.49 | |
| Ohey-Try | 9.04 | 14.11 | | 17.04 | 20.13 | Sorée-Village | | 11.09 | | | 16.53 | |
| Ohey-Dépôt | 9.08 | 14.15 | 15.20 | 17.07 | 20.16 | Sorée. { A. | | 11.13 | | | | |
| Sorée. { A. | 9.20 | 14.27 | 15.30 | 17.18 | 20.28 | Sorée. { D. | 5.47 | — | 11.23 | 15.05 | 16.57 | 17.42 |
| Sorée. { D. | 9.35 | | | | | Ohey-Dépôt | 5.59 | 9.25 | 11.36 | 15.18 | 17.08 | 17.55 |
| Sorée-Village | 9.40 | | 15.34 | | | Ohey-Try | 6.02 | 9.28 | 11.39 | 15.21 | | 17.59 |
| Gramptinne | 9.44 | | 15.37 | | | Bois d'Ohey | 6.05 | 9.31 | 11.42 | 15.24 | | 18.02 |
| Route de Gramptinne | 9.48 | | 15.41 | | | Nalamont | 6.11 | 9.37 | 11.49 | 15.31 | | 18.09 |
| Frisée | 9.53 | | 15.44 | | | Ste-Begge | 6.18 | 9.44 | 11.57 | 15.39 | | 18.17 |
| Schaltin | 10.02 | | 15.51 | | | Route de Haillot | 6.31 | 9.57 | 12.00 | 15.51 | | 18.29 |
| Champion | 10.09 | | 15.58 | | | Andenelle-Jonct. | 6.36 | 10.00 | 12.14 | 15.55 | | 18.32 |
| Emptinne | 10.17 | | 16.05 | | | Andenne-ville (4 cotas) | 6.39 | — | 12.18 | 16.00 | | 18.37 |
| Emptinnal | 10.20 | | 16.09 | | | Andenne-Seilles | 6.43 | — | 12.23 | 16.05 | | 18.42 |

S. M. D. Supprimé les mercredis, dimanches et jours fériés.

Burdinne - Statte

| | 181 | 181bis | 182 | 185 | 187 | 187bis |
|----------------------------|------|--------|------|-------|-------|--------|
| | SD | D | SD | | SD | D |
| Burdinne | 6.15 | 6.45 | 8.15 | 10.42 | 16.15 | 17.00 |
| Hannesche(Rap.) | 6.20 | 6.49 | 8.21 | 10.45 | 16.18 | 17.03 |
| Bierwart | 6.26 | 6.54 | 8.26 | 10.50 | 16.24 | 17.10 |
| Route de Héron | 6.30 | 7.02 | 8.31 | 10.57 | 16.29 | 17.18 |
| Halbasa | 6.32 | 7.04 | 8.33 | 11.00 | 16.33 | 17.20 |
| Waret-l'Ev.(Est) | 6.37 | 7.09 | 8.47 | 11.05 | 16.39 | 17.24 |
| Héron (station) | 6.44 | 7.16 | 8.52 | 11.12 | 16.46 | 17.30 |
| Lavoir (station) | 6.50 | 7.21 | 8.57 | 11.19 | 16.53 | 17.36 |
| Couthuin Longp. | 6.57 | 7.27 | 9.03 | 11.26 | 17.00 | 17.41 |
| Envoz (station) | 7.02 | 7.32 | 9.08 | 11.33 | 17.06 | 17.47 |
| Chemin d'Oha | 7.08 | 7.38 | 9.14 | 11.38 | 17.11 | 17.52 |
| Wanze-Champia | 7.12 | 7.42 | 9.18 | 11.43 | 17.15 | 17.58 |
| Wanze-Bifurcat. | 7.16 | 7.46 | 9.22 | 11.47 | 17.19 | 18.04 |
| Gare de Statte | 7.22 | 7.52 | 9.28 | 11.53 | 17.25 | 18.16 |

| | 162 | 164 | 166 | 166bis | 169 | 169bis |
|----------------------------|------|-------|-------|----------|-------|--------|
| | | | SD | D | SD | D |
| Cara de Statte | 8.06 | 13.08 | 16.45 | | 18.00 | 19.10 |
| Wanze-Bifurcat. | 8.11 | 13.15 | 16.52 | | 18.06 | 19.16 |
| Wanze-Champia | 8.15 | 13.19 | 16.57 | | 18.11 | 19.21 |
| Chemin d'Oha | 8.19 | 13.23 | 17.01 | | 18.16 | 19.26 |
| Envoz (station) | 8.25 | 13.29 | 17.05 | | 18.21 | 19.31 |
| Couthuin Longp. | 8.29 | 13.33 | 17.12 | x 167 | 18.25 | 19.35 |
| Lavoir (station) | 8.35 | 13.39 | 17.18 | | 18.30 | 19.40 |
| Héron (station) | 8.41 | 13.48 | 17.30 | | 18.36 | 19.46 |
| Waret-l'Ev.(Est) | 8.47 | 13.55 | 17.38 | x 167bis | 18.43 | 19.53 |
| Halbasa | 8.50 | 14.00 | 17.42 | | 18.47 | 19.57 |
| Route de Héron | 8.53 | 14.03 | 17.46 | | 18.50 | 20.00 |
| Bierwart | 8.56 | 14.08 | 17.48 | | 18.52 | 20.02 |
| Hannesche(Rap.) | 9.06 | 14.24 | 17.55 | 17.30 | 19.02 | 20.09 |
| Burdinne | 9.10 | 14.30 | 18.00 | 17.35 | 19.07 | 20.13 |

SD Supprimé dimanche et jours fériés.

D Dimanche et jours fériés.

x Supprimé les dimanches et jours fériés et Bierwart et Statte.

Andenne-Seilles - Eghezée

| | 61 | 63 VD | 65 | 67 | 69 | 71 |
|----------------------------------|------|----------|-------|---------|-------|-------|
| Eghezée-Station . . . | | | 10.00 | 13.28 | | 18.12 |
| Route de Hemptinne . . . | | | 10.07 | 13.36 | | 18.17 |
| Hanret . . . | | | 10.12 | 13.41 | | 18.22 |
| Cortil-Hambraine . . . | | | 10.19 | 13.48 | | 18.28 |
| Forville A | | | 10.27 | 13.57 | | 18.36 |
| Forville D | 6.50 | 8.15 | 10.42 | 14.00 | 15.06 | 18.43 |
| Forville A | 6.58 | 8.25 | 10.52 | 14.10 | 15.16 | 18.53 |
| Bierwart x165bis | | | x 165 | x164-00 | | x 168 |
| Bierwart D | 7.02 | 8.28 | 10.56 | 14.13 | 15.19 | 18.56 |
| Route de Héron | 7.07 | 8.30 | 10.59 | 14.17 | 15.23 | 18.58 |
| Waret-l'Evêque (O.) . . . | 7.09 | 8.35 | 11.04 | 14.23 | 15.29 | 19.04 |
| Petit-Waret | 7.13 | 8.39 | 11.08 | 14.28 | 15.34 | 19.08 |
| Velaine x 62 | 7.17 | 8.45 | 11.15 | 14.35 | 15.41 | 19.15 |
| Tramaka | 7.26 | 8.53 | 11.21 | 14.40 | 15.46 | 19.22 |
| Tramaka R ¹ | | | | | | x 70 |
| Andenne (N.-B.) | 7.32 | 9.00 | 11.28 | 14.50 | 15.56 | 19.37 |

| | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 |
|-----------------------------------|------|-------|-------|---------|---------|
| Andenne (N.-B.) | 8.18 | 11.45 | 13.20 | 16.22 | 19.23 |
| Tramaka R ¹ | | | | | x 71 |
| Tramaka | 8.23 | 11.52 | 13.29 | 16.30 | 19.35 |
| Velaine | 8.29 | 11.59 | 13.36 | 16.37 | 19.40 |
| Petit-Waret | 8.40 | 12.12 | 13.49 | 16.50 | 19.50 |
| Waret-l'Evêque (O.) x63 | 8.46 | 12.16 | 13.53 | 16.55 | 19.54 |
| Route de Héron | 8.52 | 12.22 | 14.59 | 17.04 | 19.59 |
| Route de Héron A | 8.55 | 12.25 | 14.04 | 17.08 | 20.02 |
| Bierwart x162 | | | x 164 | x165bis | x168bis |
| Bierwart D | 8.57 | 12.28 | 14.12 | 17.11 | 20.03 |
| Bierwart A | 9.06 | 12.38 | 14.22 | 17.20 | 20.12 |
| Forville | | | | x 110 | |
| Forville D | 9.09 | 12.40 | | 17.23 | |
| Cortil-Hambraine | 9.15 | 12.48 | | 17.31 | |
| Hanret | 9.21 | 12.52 | | 17.38 | |
| Route de Hemptinne | 9.25 | 12.57 | | 17.43 | |
| Eghezée-Station | 9.31 | 13.02 | | 17.48 | |

V D Circule le vendredi entre Forville et Andenne et le dimanche entre Bierwart et Andenne.

Lesves - Warnant

| | 370 ▲ | 372 | | |
|--|----------|-------|--|--|
| Lesves-Station | 5.20 | 15.06 | | |
| LesANGES | 5.27 | 15.17 | | |
| Arbre-Station x 339 | 5.37 | 15.27 | | |
| Bésinnes (carrières) | 5.40 | 15.31 | | |
| Neffo-Station | 5.46 | 15.38 | | |
| Rouchat | 5.50 | 15.42 | | |
| Rouchat Station | 5.55 | 15.50 | | |
| Bloul Car. Mutsarts | 6.00 | 15.54 | | |
| Warnant Village | 6.10 | 16.06 | | |
| Warnant St ^e Etat | 6.20 | 16.16 | | |

| | 371 ▲ | 373 S D | 373bis D | |
|--|----------|------------|-------------|--|
| Warnant St ^e Etat | 6.43 | 16.45 | 16.30 | |
| Warnant Village | 6.48 | 16.55 | 16.35 | |
| Bloul Carrière Muts. | 7.00 | 17.07 | 16.44 | |
| Bloul Station | 7.04 | 17.11 | 16.48 | |
| Rouchat | 7.11 | 17.19 | 16.53 | |
| Neffo-Station | 7.15 | 17.23 | 16.57 | |
| Bésinnes (carrières) | 7.22 | 17.30 | 17.02 | |
| Arbre-Station | 7.26 | 17.34 | 17.06 | |
| LesANGES | 7.40 | 17.48 | 17.16 | |
| Lesves-Station x 338 | 7.47 | 17.55 | 17.26 | |

N. B. Le Dimanche le train 373bis assure une correspondance pour Namur, à Lesves (LesANGES).

A Les dimanches et jours fériés, le train n° 370 est avancé de 5 minutes sur tout le parcours pour donner à Warnant la correspondance vers Tamines.

VERS L'AVENIR 22/5/1925

SART-EUSTACHE TRAM CONTRE AUTO

Jeudi vers 11 heures du matin, une voiture a été tamponnée par le tram à vapeur de Châtelet à Fosses, à l'arrêt de Sart-Eustache.

La voiture fut projetée sur le côté et fort endommagée, mais, heureusement, le conducteur ne porte que des contusions légères à la tête et à la jambe droite.

Cet endroit est particulièrement dangereux pour les usagers de la route en raison de ce qu'il est difficile d'apercevoir le tram arriver.

VERS L'AVENIR 25/5/1925

BOIS-DE-VILLERS ACCIDENT

Dimanche dans la journée, un cycliste de Malonne descendait le chemin de la poste au lieu-dit "Altchenne" lorsqu'à l'endroit où la route est coupée par le chemin de fer vicinal Namur-St-Gérard, il rencontra le tram.

Ayant sans doute freiné trop brusquement, il fut projeté en bas de sa machine. Atteint de nombreuses contusions, il a dû être reconduit à son domicile.

VERS L'AVENIR 2/6/1925

TROP PRES

Hier, sur le Pont de Sambre, une auto s'était arrêtée pour laisser passer le tram.

Le chauffeur avait calculé son espace avec une telle précision que le marchepied des balladeuses, pendant tout le temps que dura le passage du tram, grinça contre le moyeu d'une roue de la voiture automobile.

Cela donnait un petit frisson. Un centimètre en moins aurait sans doute provoqué un grave accident.

VERS L'AVENIR 8/6/1925

OHEY PORTEFEUILLE DISPARU

Entre Jallet et le dépôt du vicinal à Ohey, un voyageur a perdu ou s'est laissé voler un portefeuille en chamois, couleur chocolat, contenant deux billets de 100 frs, trois billets de 20 frs, trois billets de 5 francs et cinq photographies. Une enquête est ouverte.

VERS L'AVENIR 9/6/1925

DANGER

Dimanche, vers 2 heures 45 après-midi, un tram montant la rue de Fer passait aux Quatre Coins. Au même instant, arrivaient, courbés sur leurs guidons, des coureurs cyclistes venant de la rue de Bruxelles.

Il n'y eut pas d'accident, mais il s'en fallut de peu qu'un coureur ne vint pirouetter sous les roues du tram.

On se demande s'il est nécessaire de faire traverser la ville par des coureurs cyclistes un dimanche après-midi.

Si le danger de mort offert de la sorte aux cyclistes et au public fait partie du programme, nous n'avons rien à dire.

HAN-SUR-LESSE LE VICINAL

La ligne vicinale Rochefort-Han-sur-Lesse-Wellin, ouverte en 1904, a une longueur de 39 kilomètres.

Cette ligne a un bras qui conduit de Han-Village par le rocher de Faule au sommet de la montagne où on découvre un panorama de toute beauté.

De là, les touristes redescendent à pied la montagne par des promenades forestières superbes pour arriver au trou de Belvaux où la Lesse fait son entrée dans les Grottes avec un fracas de tonnerre.

Le bras du tram a une longueur de 3 km. 76. Il a été ouvert le 1er juin 1906 et en 1924 a rapporté aux Vicinaux la jolie recette de 138.169 francs, ce qui montre que plus de 200.000 voyageurs ont escaladé la montagne pour la visite des Grottes. C'est un joli chiffre qui n'avait probablement jamais été atteint.

VERS L'AVENIR 11/6/1925

DESARROI

Un tram électrique est une chose terriblement capricieuse.

Ce matin, il a pris la fantaisie à un tram de la "Mosane" de s'immobiliser sur la voie à Profondeville.

Cela jeta le plus complet désarroi dans la circulation. Les voyageurs s'énervaient en attendant leur convoi habituel. On se morfondait. Certains, perdant patience, partirent à pied pour se rendre à leur travail ou pour courir après un train raté d'avance.

Les trams sont capricieux...

VERS L'AVENIR 12/6/1925

AUTO CONTRE TRAM RUE DE L'ANGE

Ce vendredi matin, à 8 heures 45, Mr Tordeur, patron de la Charcuterie Parisienne, venait de sortir sa camionnette de son garage, rue Haute Marcelle et s'engageait dans la rue de l'Ange quand survint le tram n° 8 venant de Jambes et piloté par le wattman Raymond Gatin. Les deux véhicules étaient à ce moment trop près pour s'éviter.

L'auto fut projeté sur le trottoir de la pâtisserie situé au coin de la rue de l'Ange et de la rue Haute Marcelle, blessant assez grièvement le nommé Maurice Wogneur qui passait à ce moment. Ses jours ne sont heureusement pas en danger.

L'avant de l'auto est endommagé, tandis que le tram a son train avant défoncé et des vitres brisées.

Les voyageurs du tram ont été rudement secoués car le tram stoppa, on le comprend, un peu brusquement.

La Police, représentée par le Commissaire Graindorge, procéda à l'enquête.

VERS L'AVENIR 15/6/1925

PETITE CHAPELLE LES VICINAUX

Le tram vicinal Couvin-Petite Chapelle a réalisé durant le dernier exercice un bénéfice de 10.466 francs, soit 96 frs 96 de dépenses pour 100 francs de recettes.

Les namurois de ce coin de frontière ont beaucoup de rapports avec la ville française de Rocroi, vénérable cité aux rues tortueuses et où l'on trouve de la "goutte" authentique et du marc exquis.

Beaucoup de nos ouvriers trouvent leur gagne pain dans les forêts de l'autre côté de la frontière.

VERS L'AVENIR 19/6/1925

OHE LA MOSANE

Les trams de la Mosane sont fort jolis. Ils parcourent des endroits charmants. Bien souvent, quand c'est la fête, ils s'ornent de petits drapeaux qui claquent gentiment dans le vent.

Pour les gens qui aiment le "renfermé", ils ont des voitures motrices sans courants d'air. Pour les gens qui aiment le grand air, il y a les balladeuses ouvertes à tous les vents.

Mais ils n'ont pas d'horaires !

Ce vendredi matin encore, le service était à vau l'eau. Est-ce parce qu'il y avait menace de pluie ?

Ce désarroi est tellement fréquent que l'on devra appeler à la fin les jolis convois de Namur les "balançoires de la Meuse".

VERS L'AVENIR 22/6/1925
AUX TRAMWAYS

On nous demande de signaler par la voie du journal à Mr le Directeur de la "Mosane" ce qui suit:

1) Un wattman demande un jour de repos pour assister à l'enterrement de son beau-père. Refus net et brutal du contrôleur.

2) Un receveur sollicite un jour de congé pour assister au mariage de son frère. Même refus, brutal et grossier, du même contrôleur.

Monsieur le Directeur de la "Mosane" ignore sans doute ces procédés de certains officiers subalternes qui irritent les braves et fidèles employés.

S'il le savait, il y mettrait bon ordre.

VERS L'AVENIR 3/7/1925
TRAM CONTRE CHARIOT

Jeudi, à 2 heures et demie, un tram venant de Jambes s'arrêtait place Kekeljan, en face du magasin Delhaize.

Au même instant, un lourd chariot, chargé de blocs de terre plastique, s'engageait dans la rue du Pont.

Le moyeu de la roue arrière droite du chariot heurta l'avant du tram et en arracha une partie qui fut tordue. Les vitres tombèrent en mille morceaux sur le pavé.

Malgré son piteux état, le tram put continuer son voyage avec les retards d'usage en pareille circonstance.

VERS L'AVENIR 4/7/1925
TRAMS SPECIAUX

A l'occasion de la Foire de Namur, il sera organisé des services

spéciaux sur les lignes Namur-Wépion-Profondeville, Namur-Malonne-Lesves, Namur-Onoz-Spy, Namur-Forville, Namur Citadelle.

Tous les trams spéciaux observeront les arrêts figurant aux horaires des trams réguliers.

A partir de 23 heures, le prix des billets sera doublé.

VERS L'AVENIR 6/7/1925

TRAM CONTRE AUTO

Hier dimanche, vers 18 heures, en face du Kursaal, avenue baron de Moreau, une auto dont le conducteur n'avait pas remarqué que les deux voies de tram ne constituaient qu'une bifurcation et non une double voie, ne se défia pas d'un tram qui venait en sens contraire

Celui-ci heurta la voiture à l'arrière. Celle-ci a été démantibulée, mais ses occupants n'ont pas été blessés.

VERS L'AVENIR 14/7/1925

RENVERSE PAR LE TRAM

Monsieur Martin Tonneau, de Belgrade, âgé de 70 ans, a été renversé rue de l'Ange par un tram électrique.

Heureusement, le wattman n'avait pas froid aux yeux. Il bloqua ses freins si adroitement que Mr Tounneau ne fut pas écrasé, ce qui serait certainement arrivé si le wattman n'avait pas été d'un très grand sang-froid et d'une belle énergie.

VERS L'AVENIR 1/8/1925

SERVICES SPECIAUX DE TRAMWAYS ET DE TRANS VICINAUX

A l'occasion de la présence du Cirque Amar Frères à Namur, tous les jours, à la sortie du Cirque, du mardi 5 au dimanche 9 inclus, services de trams vers Salzinnes, Belgrade, Saint-Servais, Forville, Lesves, Onoz et Profondeville.

VERS L'AVENIR 11/8/1925

UN AGENT DU TRAM PEU PATRIOTE

Sous ce titre, nous avons publié une lettre relatant les agissements

d'un receveur du tram qui avait tenu récemment des propos antipatriotiques, alors qu'en service il doit s'abstenir de toute manifestation politique.

Le susdit receveur nous écrit pour protester, nous menaçant du Parquet etc.

Notre informateur maintient ses affirmations et en prend la responsabilité. Il les répètera et les confirmera à la Direction de la Sté Mosane. C'est là que le receveur en cause aura à s'expliquer.

Nous dirons le résultat de l'affaire.

VERS L'AVENIR 19/8/1925

UN RUDE CHOC

Hier mardi, le tram partant de la gare vers Wépion à 11 h.30 roulait rue du Pont. Pour ne pas heurter une auto qui se garait elle-même d'une autre voiture, le tram s'arrêta, mais derrière venait un tram pour Jambes qui lui ne s'arrêta pas. D'un coup sec et rude il vint frapper l'arrière de l'autre.

Le choc fut formidable. Voyageurs et petits paquets secoués d'avant en arrière chavirèrent en tous sens et des vitres volèrent en éclats avec un bruit retentissant.

En un clin d'oeil la rue fut pleine de monde pour contempler le désastre qui se bornait heureusement à des bris de verre et à quelques contusions sans gravité reçues par certains voyageurs.

ACCIDENT DE TRAM

Mr Mathy, âgé de 80 ans, et sa femme, âgée de 66 ans, habitant rue de l'Industrie, voulurent éviter des autos avenue de Belgrade.

Ils se rangèrent sur la voie du tram au moment où arrivait une motrice. Tous deux furent brusquement renversés.

Ils ont été blessés sur tout le corps et conduits à l'hôpital où ils sont restés en traitement.

VERS L'AVENIR 21/8/1925

GRAVE ACCIDENT DE TRAM A NAMUR

Vendredi matin, vers 7 heures 50, le receveur Honoré Durieu, de Belgrade, âgé d'une quarantaine d'années, est tombé sur la chaussée

C'est en passant de la motrice à la première remorque qu'il fut jeté à la renverse sur le pavé, sans doute après avoir glissé sur le marche-pied.

Le tram s'arrêta aussitôt et l'on porta les premiers soins au receveur inanimé. Il fut ensuite examiné par le Dr Martin, appelé d'urgence. On craint une fracture du crâne.

VERS L'AVENIR 22/8/1925

ENCORE LE VICINAL ANDENNE-CINEY

Nous avons annoncé que les ponts et chaussées avaient mis l'embargo sur la pose des rails dans les rues de Ciney. Cela stupéfait le public qui ne peut comprendre comment une autorisation accordée il y a quinze ans fût retirée aujourd'hui.

La situation est tendue et l'affaire devra probablement être portée devant les juges. Les Vicinaux proposent de continuer le tracé actuel, promettant de modifier dans la suite si de réels obstacles sont signalés.

Les ponts et chaussées y consentent, mais à condition que la ligne suive la partie droite de la rue sans emprunter le milieu de la voie publique. Il faudrait pour cela exproprier plusieurs maisons sur le parcours. Les Vicinaux n'en veulent pas.

La lenteur inévitable d'un tel procès engagé reporte le passage du Vicinal chez nous aux calendes grecques.

L'ACCIDENT DE LA PLANTE

On ne sait toujours pas exactement les causes du triste accident dont a été victime le receveur des trams électriques Durieu.

Est-ce en passant d'une voiture à l'autre qu'il tomba ? Était-il déjà passé sur la deuxième voiture ? On croit qu'il avait déjà distribué des billets à des voyageurs de celle-ci, mais le fait est encore incertain. Dans ce cas, ce serait du marche-pied de la balladeuse que Mr Durieu serait tombé, perdant l'équilibre soit par suite d'un choc, soit par suite d'un vertige. Toujours est-il qu'il s'abattit d'une seule pièce à la renverse sur la chaussée.

Il est en traitement à l'hôpital Ste-Elisabeth à Salzinnes. Son état continue à inspirer les plus vives inquiétudes et on craint une issue fatale.

Mr Durieu est âgé de 40 ans à peine, marié et père d'un enfant.

VERS L'AVENIR 24/8/1925

L'ACCIDENT DE TRAM DE LA PLANTE

L'état du receveur Durieu est très satisfaisant. Il est soigné à l'institut des Soeurs de la Charité par les docteurs Bibot et Jules Courtoy. C'est ce dernier qui, après lui avoir donné les premiers soins, l'a fait transporter dans cet établissement.

VERS L'AVENIR 2/9/1925

INSTANTANE

Voyager en tram est une chose instructive. On y fréquente les specimens divers de ce qui forme le suffrage universel. Une voiture de tram est un petit parlement qui a sur l'autre l'avantage de discours moins longs.

L'autre jour, j'ai entendu dans un tram un exposé complet de la question dite sociale. Chacun des assistants disait librement ce qu'il pensait. Toutes les opinions furent émises avec l'éloquence propre à chaque orateur.

Quand le sujet fut épuisé, un vénérable Monsieur qui n'avait encore rien dit, prononça: "Moi, je dis qu'il est grand temps de réagir". Chacun se retourne vers lui, les uns avec les yeux courroucés, les autres avec une sorte d'effroi.

A l'arrêt du tram, tous les dircoureurs partisans de l'ordre disparaurent, abandonnant leur si compromettant partisan.

L'image du monde tient parfois dans une bien petite boîte.

OLLOY

Pourquoi ne pas réaliser le prolongement du vicinal Olloy-Oignies jusqu'à Fumay ?

Il y a huit kilomètres de rails à poser et aucune raison stratégique ne s'y oppose.

VERS L'AVENIR 8/9/1925

OHEY ACCIDENT

Le nommé Alfred Malherbe, âgé de 60 ans, domicilié à Flostoy, plocheur aux chemins de fer vicinaux, était occupé à réparer la voie du

tram Andenne-Sorée et transportait une bille lorsque celle-ci lui est tombée sur le pied droit, le blessant sérieusement. Il a reçu les soins du Dr Sauthier, d'Ohey.

VERS L'AVENIR 19/9/1925

NOS TRAMS

Nous recevons la lettre suivante:

"Permettez-nous de recourir à votre journal pour signaler à la Direction des trams la manière d'agir d'un contrôleur, ancien caporal, dit-on, de l'armée belge.

Tout récemment, dimanche dernier, sur la place de la Gare, en présence d'un public nombreux, il a réprimandé en termes grossiers des employés subalternes.

Les spectateurs ne cachèrent pas leur indignation et leur dégoût de cette façon de traiter les braves et dévoués receveurs et wattmen qui involontairement avaient commis une erreur.

Monsieur le Directeur ignore sans doute les procédés ordinaires de son contrôleur, sinon, il ne les tolérerait pas.

Un groupe d'employés".

INSTANTANE

Il n'y a pas en Belgique de promenades aussi belles que celles qu'on fait aussi commodément que celle qu'on a baptisé ici de "Merveilleuse".

Elle part de la place de la Gare et s'y termine confortablement assise dans le grand tram blanc de la "Mosane". On fait ainsi le tour de la Citadelle.

De la route suivie par le tram, la vue est superbe, peut-être unique.

VERS L'AVENIR 29/9/1925

LA MESAVENTURE DE DEUX VOYAGEURS AU TRAM

Un Monsieur et une dame voulant se rendre à Saint-Servais, rue Hicquet, montèrent au pont de Jambes dans un tram portant un écriteau le décrivant comme utile à un pareil voyage. Ils demandèrent leurs billets pour la rue susdite. Le receveur leur donna à chacun un billet de 50 centimes et le tram, roulant à vive allure, conduisit les voyageurs auprès... de l'église de St-Servais.

Au retour, ils monterent dans le même tram vers 9 heures 1/2 et prirent un billet à 40 centimes pour aller jusque la place Kekeljan. Sur la place de la Gare, le tram s'arrêta. On détacha la motrice qui s'en alla on ne sait où et on laissa la balladeuse sur place avec tous ses voyageurs qui n'eurent d'autre ressource que d'accomplir à pied un voyage qu'ils avaient payé. Ils tiennent leurs billets à la disposition de Mr le Directeur des trams si celui-ci avant le désir de les voir.

VERS L'AVENIR 5/10/1925

ECHAPPEE BELLE

Lundi midi, place de la Gare, une dame montait dans un tram électrique en partance pour Jambes. Elle fut renversée par un mouvement du tram et traînée sur une certaine longueur.

Voulut-elle monter trop tard ou le tram partit-il trop vite ? Nous ne savons.

On se porta au secours de la dame qui en fut quitte, nous l'espérons, avec une fort grosse émotion.

COUVIN ACCIDENT

Samedi 4, vers 6 h. 45, au faubourg St-Germain, une magnifique voiture appartenant à Mr Charles Maudoux, hôtelier à Revin, était arrêtée sur la voie du Vicinal Couvin - Cul-des-Sarts. Le tram arriva et par suite de la vitesse, le chauffeur ne put arrêter à temps. L'auto fut tamponnée. Le radiateur, les phares et les garde-boue ont été détruits.

Une jeune fille qui se trouvait dans la voiture n'eut que le temps de sauter lorsqu'elle aperçut le tram.

VERS L'AVENIR 26/10/1925

A RECOLONS

Nous protestons contre une habitude des wattmen des trams électriques.

Quand le wattman remarque qu'il s'est engagé - par suite d'un défaut d'aiguillage par exemple - sur une voie qu'il ne doit pas suivre, sans crier gare et sans aucun avertissement, il fait machine arrière. Tant pis pour ce qui est derrière le tram ! Si une personne ou un véhicule - auto, tram ou autre chose - se trouve là, l'accident ne peut être évité.

Nous prétendons que les vies valent la peine qu'avant d'opérer pareil-

le manoeuvre, le personnel des trams s'assure qu'elle peut être exécutée sans danger pour le public.

VERS L'AVENIR 2/11/1925

ACCIDENT D'AUTO

Samedi après-midi, une auto conduite par Mr Chaudoir, chauffeur de taxi, sortait de la rue de Fer et s'engageait dans la rue Mathieu. Elle ne put éviter un tram qui allait en sens contraire. Un choc se produisit.

L'auto a subi des dégâts. Il n'y a pas eu de blessés.

TERRIBLE ACCIDENT D'AUTO

Hier dimanche vers 21 h.30, un tram électrique retournait de la ville au dépôt. Il était conduit par le wattman Jules Goffin. A côté de lui se trouvait le contrôleur Gaston Eloy et un voyageur. Rue Patenier, à 150 mètres de l'église de Salzennes, une voiture vint se jeter sur l'avant du tram contre lequel elle s'est littéralement aplatie. Le tram s'est brusquement arrêté. Quatre hommes étaient étendus parmi les débris. Deux se relevèrent, les autres restant sous l'auto dans des flaques de sang. Après avoir reçu les premiers soins, ils furent conduits sur une motrice du tram, l'un à l'hôpital militaire, l'autre à l'hôpital civil.

L'auto est toute détruite. La motrice du tram qui a reçu le choc a été elle aussi avariée. Le voyageur qui était près du wattman sur la plateforme a été légèrement blessé au visage par des éclats de vitres.

Aux dernières nouvelles, les blessés vont relativement bien.

VERS L'AVENIR 3/11/1925

L'ACCIDENT DE SALZINNES

Les victimes de l'accident d'auto survenu dimanche soir rue Patenier à Salzennes continuent à aller bien.

On pourra dire qu'ils l'ont échappé belle.

VERS L'AVENIR 4/11/1925

LA LIGNE VICINALE DE TAVIERS A EMBRESIN

Le baron de Montpellier, député namurois, a reçu du Président du Conseil d'Administration de la S.N.C.V. l'information suivante:

Mr le Directeur Général Caufriez à qui j'ai communiqué votre lettre me dit que les derniers travaux à la voie n'ont pu être exécutés plus tôt par suite de la grève métallurgique. Mais il sera fait diligence pour les terminer de façon à pouvoir organiser les trams de voyageurs le plus tôt possible.

VERS L'AVENIR 18/11/1925

ENCORE UN PETIT MOT A PROPOS DES TRAMS

Tout récemment, nous signalons qu'il était déplaisant pour le public de voir la motrice d'un tram s'en aller toute seule et de voir demeurer sur la place de la Gare la voiture où il avait pris place. Cette remarque a été entendue et la situation revue et corrigée.

Mais cette correction n'est pas des plus heureuses. Pour séparer bien ostensiblement la voiture qui ne partira pas et la motrice qui partira, le wattman donne un bon coup de motrice sur la voiture qui roule où elle veut.

Tant pis pour le malheureux piéton qui par infortune se trouve sur la voie à ce moment. Il sera écrasé, voilà tout !

VERS L'AVENIR 8/12/1925

NAMUR TRAM EN PANNE

Hier lundi, les trams électriques ont tous été bloqués sur le boulevard Ad Aquam. De l'eau gelée a envahi les aiguillages et bloqué les rails mobiles. Un tram venant de Wépion resta en rac.

Bientôt, devant et derrière lui, tous les petits trams qui roulent nombreux sur la ligne de Jambes s'assemblèrent.

Ils restèrent là bien longtemps, puis ils se mirent à faire la navette entre le Pont de Jambes et la Gare de Jambes d'une part et d'autre part entre l'Hospice et la Gare de Namur. Chaque fois, ils venaient voir si on avait dégelé les rails. A la fin, ils trouvèrent le passage libre.

Et tout rentra dans cet ordre relatif auquel nous sommes habitués depuis qu'il neige et qu'il gèle !

RENVERSE PAR LE TRAM

Hier, à 12 heures 15, un batelier dont le bateau est arrêté au Grugnon, a été renversé par un tram allant vers Wépion au moment où il descendait du trottoir sur le pont de Sambre à côté du Musée. Jeté à terre il risquait fort d'être écrasé. Heureusement, le wattman était un homme de sang froid et arrêta sur place le convoi.

Le batelier s'en est tiré avec une blessure saignante au côté gauche du crâne. Il l'a échappé belle.

GEDINNE L' HIVER

Le thermomètre est descendu la nuit de dimanche à lundi à 17° sous zéro. Les autobus ont cessé leur trafic, mais les trams de la Semois marchent à peu près régulièrement.

VERS L' AVENIR 16/12/1925

SAINT-SERVAIS ACCIDENT DE TRAM

Mr Lambert, âgé de 76 ans, habitant à St-Marc, en voulant éviter une auto route de Gembloux à St-Servais, est allé se jeter sur un tram se dirigeant vers Namur. L'infortuné septuagénaire a été relevé grièvement blessé à la tête.

VERS L' AVENIR 17/12/1925

Un vol audacieux à la Citadelle

Mardi, vers 11 heures du soir, le personnel des trams électriques du service remarqua que, soudain, un court circuit avait fait sauter les fusibles. De grand matin, on rechercha la cause de cet accident.

On ne tarda pas à la découvrir.

D'audacieux voleurs, bravant le danger, avait réussi à sectionner et à voler une partie des câbles du trolley du tram électrique au haut de la Citadelle.

On a constaté la disparition d'un millier de mètres de câble.

Pour commettre ce vol, les voleurs avaient été chercher des échelles qui se trouvaient auprès du château d'eau.

A l'aide de ces échelles appuyées contre un poteau, ils avaient coupé le trolley — pourtant chargé de courant, — puis sans doute, le câble étant tombé par terre, ils ont continué de l'arracher sur une grande longueur.

Une enquête est ouverte, qui, souhaitons-le, ne tardera pas à faire découvrir les auteurs de ce vol audacieux.

C'est M. le contrôleur Eloy, qui possède chez lui une installation spéciale lui permettant de contrôler le courant électrique, qui s'aperçut, mardi soir, de la rupture du courant.

Le matin, un wattman remarqua que des fils du trolley pendaient d'un poteau, avenue de Mariagne.

C'est, en effet, à l'avenue de Mariagne que les voleurs ont commencé leurs opérations. Là, ils ont enlevé, sur une distance de 30 mètres, les deux fils du trolley. Sans doute, la besogne, à cet endroit était-elle difficile ou dangereuse, car ils se rendirent ensuite au Milieu-du-Monde. Là, ils prirent les deux fils de « feeder » sur une longueur de 500 mètres, entre le « grand tournant » et le Château d'eau.

L'échelle dont ils se sont servis a été retrouvée dans un petit ravin, après de la grille de l'ancienne propriété Gendebien.

M. le commissaire Ladry, de Salzinnes, procéda immédiatement à l'enquête. Il paraît certain que ce vol important a été commis par des étrangers, ou tout au moins par des gens qui n'ont pas passé le reste de la nuit, à Namur. Ils étaient, en effet, accompagnés d'une automobile, dont on a retrouvé les tra-

VERS L'AVENIR 29/12/1925

INONDATIONS

A Wépion, la chaussée est inondée à différents endroits où elle est en contrebas. Les trams électriques n'ont pu y passer ce matin. Ils ne vont plus que jusque La Pairelle.

VERS L'AVENIR 30/12/1925

INONDATIONS

Les crues continuent. Les trams n'assurent plus que le service entre la Gare de Namur et le Parc de La Plante.

VERS L'AVENIR 5/1/1926

ANDENNE ACCIDENT DE TRAM

Hier, vers 7 heures 30, le tram qui se dirigeait vers Sorée avait repris son trafic normal, les eaux s'étant assez bien retirées.

Au moment où le tram prenait le départ pour quitter Andenne, un jeune homme que le contrôleur venait d'expulser d'un compartiment pour non-fumeurs voulut sauter sur le marche-pied de la voiture suivante. Malheureusement, il fit un faux pas et roula à terre, hors d'atteinte cependant des roues de la voiture suivante.

On le releva assez sérieusement contusionné, mais il put cependant rentrer chez lui à pied.

VERS L'AVENIR 6/1/1926

JAMBES LES INONDATIONS

Nouvelle amélioration. Le tram va jusque la gare.

VERS L'AVENIR 7/1/1926

NAMUR LES INONDATIONS

La situation s'améliore d'heure en heure. Les trams roulent normalement. En face des Cadets, un arbre est tombé sur le trolley du tram électrique.

VERS L'AVENIR 4/2/1926

GESVES ON DEMANDE UN TRAM

Nous avons déjà un petit tram, mais taquin, fantasque au possible. Voyez plutôt.

Durant la matinée, à 6 heures et à 10 heures, il se dirige tranquillement en sifflant son petit air narquois vers la gare de Courrière, puis, le soir, après une longue sieste, on le revoit vers 6 heures et demie, attendre paisiblement les deux trains de Namur et faire la nique aux voyageurs du train de Ciney.

A 17 heures, deux trains, l'un venant de Namur, l'autre venant de Ciney, déversent en gare de Courrière le flot de leurs ouvriers et étudiants. Mais point de petit tram pour Gesves. Le gaillard n'est pas démocrate pour un sou.

Monsieur Qui de Droit ne pourrait-il secouer la torpeur de ce cher Vicinal et l'envoyer à Courrière vers 17 heures où il recevra les innombrables bénédictions de la gent voyageuse ?

VERS L'AVENIR 22/2/1926

OHE LES TRAMS

Encore une fois - on ne les compte plus depuis longtemps - les trams sont restés en rac ce lundi matin. L'un d'eux a, paraît-il, déraillé à Wépion.

VERS L'AVENIR 6/3/1926

SEILLES AUX ATELIERS DU VICINAL

Le forgeron Joseph Robert, âgé de 21 ans, demeurant à Forville, occupé aux ateliers du chemin de fer vicinal à Seilles, soudait une pièce de wagon quand il se blessa sérieusement à la main gauche avec un marteau qui venait de glisser. Il toucha notamment de la main un fer chauffé à blanc.

L'ajusteur Joseph Calur, âgé de 19 ans, demeurant à Bonneville, travaillant dans le même atelier, coupait un rivet qui se brisa et dont un morceau l'atteignit à l'œil droit, provoquant une hémorragie.

Ces deux blessés ont reçu les soins du docteur Ledoyen, d'Andenne.

VERS L'AVENIR 9/3/1926

ACCIDENT

Hier lundi, vers 11 h. 15, une légère charrette plate montée sur deux roues et tirée par un cheval franchissait la voie du tram à la Porte de Fer, lorsqu'une des roues dérapa le long d'un rail et le choc envoya par terre le conducteur de la charrette. Le cheval s'emballa, mais fut arrêté rapidement par un contrôleur de tram se trouvant à cet endroit.

Le conducteur, étourdi de sa chute, s'en est heureusement tiré sans gravité.

VERS L'AVENIR 14/3/1926

NAMUR TRAMS SPECIAUX

A l'occasion de la Cavalcade qui aura lieu à Namur ce 14 mars, les trams spéciaux suivants seront organisés:

Ligne Andenne-Jambes: Un tram spécial quittera Jambes à 12 h. 45 pour parvenir à Samson à 13 h. 10. Il fera retour de Samson à 13 h. 15 pour arriver à Jambes à 13 h.50.

Ligne Namur-Forville: Un tram spécial partira de Forville pour Namur à 12 h.45 en correspondance à Forville avec le tram 64 venant d'Andenne. Un autre tram spécial partira de Namur-Heuvy vers Forville à 23 heures.

Ligne Namur-Onoz: Un tram spécial partira de Namur pour Onoz à 23 heures.

Ligne Namur-St-Gérard: Un tram spécial partira de Namur pour Lesves à 23 h.

Ligne Namur-Profondeville: Un tram spécial partira de Namur pour Profondeville à 23 heures.

Tous ces trams observeront les arrêts habituels.

A partir de 23 heures le prix des billets sera doublé.

VERS L'AVENIR 19/3/1926

ACCIDENT

Mercredi vers 8 heures, un tram électrique est entré en collision avec une camionnette automobile non éclairée conduite par le chauffeur M. Bodart, de Belgrade, à la chaussée de Waterloo à St-Servais.

Ce chauffeur était paraît-il en état d'ivresse et avait même refusé de donner son nom...

C'est en face du chemin qui conduit au Beau-Vallon, près du cimetière, que l'accident a eu lieu.

Deux jeunes gens qui se trouvaient sur la plate-forme avant ont été légèrement blessés. Heureusement, les conséquences de cet accident ne seront pas très graves.

VERS L'AVENIR 22/3/1926

MOTO CONTRE TRAM

Dimanche, vers 12 h.45, chaussée de Dinant, au "Maronnier", un officier pilotant une moto, au moment de croiser une voiture, ne vit pas le tram que lui cachait celle-ci.

Heurtée par le marchepied du tram, la moto fut renversée avec son conducteur qui resta étendu sur le pavé. On le transporta dans une maison voisine où un médecin bruxellois de passage lui donna les premiers soins.

Heureusement, les conséquences de cet accident ne seront pas très graves.

VERS L'AVENIR 29/3/1926

ACCIDENT

Ce lundi matin, Mr le Docteur André, de Bruxelles, traversait Namur en auto. Au coin de la place d'Armes et de la rue de Marchovelette un tram de Jambes était arrêté. Mr André crut pouvoir passer entre le trottoir et le tram. Tenant sa droite, il avança lentement. Mais le tram se remit en marche et la voiture fut coincée entre la bordure et le tram.

La voiture a été en partie démantibulée.

VERS L'AVENIR 7/4/1926

NOVILLE-LES-BOIS INCENDIE

Lundi après-midi, la maison de Mr Hector Copette, chef-piocheur aux Vicinaux, a brûlé.

Le mobilier est resté dans les flammes. Les dégâts s'élèvent à 25.000 francs et sont couverts par l'assurance.

On pense que le feu a pris naissance dans la cheminée.

VERS L'AVENIR 10/4/1926

INSTANTANE

Rue du Pont, le tram va son petit train.

Tout-à-coup, il s'arrête.

Wattman et receveurs soutent sur le pavé.

Courbés en deux, ils inspectent les roues et les rails.

Puis chacun reprend sa place et le tram se remet à rouler.

- Qu'est-ce qu'il y a eu ?

- On ne sait pas - dit un garde - On doit avoir passé sur quelque chose.

Et les voyageurs consternés pensent "Nous l'avons échappé belle".

VERS L'AVENIR 12/4/1926

LE TRAM ET L'AUTO

Samedi, à 6 h.15 du soir, boulevard Mélot, en face de la Poste, une voiture allait à allure modérée vers St-Servais.

Le tram Belgrade-Jambes allant vers la Gare la coïncida entre le marchepied de la motrice et la bordure en pierre du boulevard.

Les occupants de la voiture ne furent pas blessés, mais le voiture et le tram sont tous deux légèrement endommagés.

SEILLES-ANDENNE COLLISION

Un tombereau de charbon conduit par Mr Eugène Petit, stationnait en face de la Pharmacie Populaire à Seilles-Station, lorsqu'il fut tamponné par le vicinal Andenne-Sorée.

Heureusement, il n'y a pas eu d'accident de personnes à déplorer.

VERS L'AVENIR 14/4/1926

ACCIDENT

Ce mercredi matin, à 9 heures, un garçon boucher conduisant une charrette à bras chargée de quartiers de viande rue Mathieu, fut accro-

ché par une auto qui le projeta sur le pavé, éparpillant ses quartiers de viande.

Comme il n'y avait pas d'agent sur les lieux, un receveur du tram dressa procès verbal de l'accident.

VERS L'AVENIR 16/4/1926

ELLE EST FORTE...

Hier, dans un compartiment du tram Namur-Forville, des voyageurs fumaient la pipe tranquillement.

Survient un garde:

- On ne peut pas fumer ici, dit-il.
- Tiens, pourquoi ? Il n'y a pas d'inscription.
- Et cela, dit le garde !
Son doigt désignait les mots mystérieux: "Verboden te rooken".
- Cà, c'est do flamind.
- Mais ça veut dire qu'on ne peut pas fumer !
- Minme po les Namurwès ?

Ne serait-il pas opportun en effet de mettre à côté des pancartes flamandes leur traduction en français ?

VERS L'AVENIR 27/4/1926

POLITESSE

On nous demande de publier la lettre suivante:

" Ce lundi 26, au terminus de St-Servais, le wattman qui pilotait le tram de 13 h.52 s'est grossièrement fait remarquer en démarrant sa voiture au moment où une bonne vieille femme se présentait à l'avant de la voiture motrice pour y prendre place.

Je doute fort que le règlement prescrive un respect de l'horaire tel qu'il empêche un wattman de prendre un départ une ou deux secondes plus tard que l'heure habituelle pour permettre à une vieille dame de prendre place dans sa voiture qui est vide.

Si cet employé a eu l'intention de se faire remarquer, je crois qu'il y a réussi.

Quant à son acte, il n'est pas facilement qualifiable.

H. Henry."

VERS L'AVENIR 1/5/1926

AU PONT D'OMALIUS

De grands progrès s'accomplissent dans les travaux du pont d'Omalius.

On peut voir maintenant, courant sur le tablier, la double voie du tram électrique. Les poteaux qui supportent le trolley sont déjà plantés.

On croit que d'ici une huitaine de jours le tram passera sur le nouveau pont bien avant que la circulation des piétons ne soit permise.

Quoique la deuxième voie y soit dès à présent installée, le trafic ne se fera maintenant que sur simple voie. La seconde voie est aménagée pour l'époque plus lointaine où le boulevard, depuis la place d'Omalius jusqu'au pont, sera élargi par une emprise dans les trottoirs.

Alors, la double voie des trams sera également élargie.

VERS L'AVENIR 8/5/1926

MALONNE GRAVE ACCIDENT

Jeudi soir, le tram électrique partant de Malpas à 18 h. 57 se trouvait à hauteur du passage à niveau situé à proximité des remises du tram.

Une moto montée par Mr Albert Goethuis, de Franière et sa soeur, qui venait des Fonds de Malonne, vint se jeter contre le marche-pied de la motrice du tram.

Le wattman, Mr Joseph Pené, ne s'est aperçu du danger que lorsque la moto n'était plus qu'à une dizaine de mètres du tram. Il freina brusquement mais la collision ne put être évitée.

Le motocycliste fut relevé atteint d'une fracture compliquée de la jambe gauche, tandis que sa soeur qui avait sauté de la moto avant le choc ne se fit pas grand mal.

La moto a été démantibulée.

VERS L'AVENIR 10/5/1926

MALONNE VOL

Au dépôt des trams, à Malonne-Port, on a volé deux tuyaux en zinc, d'une longueur de 2 m.50. L'un était fixé à la remise aux machines, l'autre à l'atelier de menuiserie. Une enquête est ouverte.

VERS L'AVENIR 15/5/1926

HORAIRES DES TRAMS

La Société "Mosane" vient de publier le nouvel horaire des trams de Namur et des environs.

Cette petite brochure est en vente au prix de 30 centimes.

Nous attirons spécialement l'attention des voyageurs sur les modifications introduites dans l'horaire de Malonne.

VERS L'AVENIR 21/5/1926

SUR LE PONT D'OMALIUS

Hier, jeudi, à 12 h. 47, le tram a franchi la Sambre sur le nouveau pont d'Omalius.

Afin que cet événement soit parfaitement remarqué, l'honneur en a été réservé au beau tram blanc du Circuit de la Route Merveilleuse.

Puis, immédiatement après cette super-chic voiture, vint un tram ordinaire.

Le pont et les trams se sont comportés à merveille.

Le menu-trottin ne pourra se servir de ce pont que d'ici quelque temps.

On a admiré la rapidité du travail pour relier les deux bouts de voie de chaque côté du pont.

VERS L'AVENIR 14/6/1926

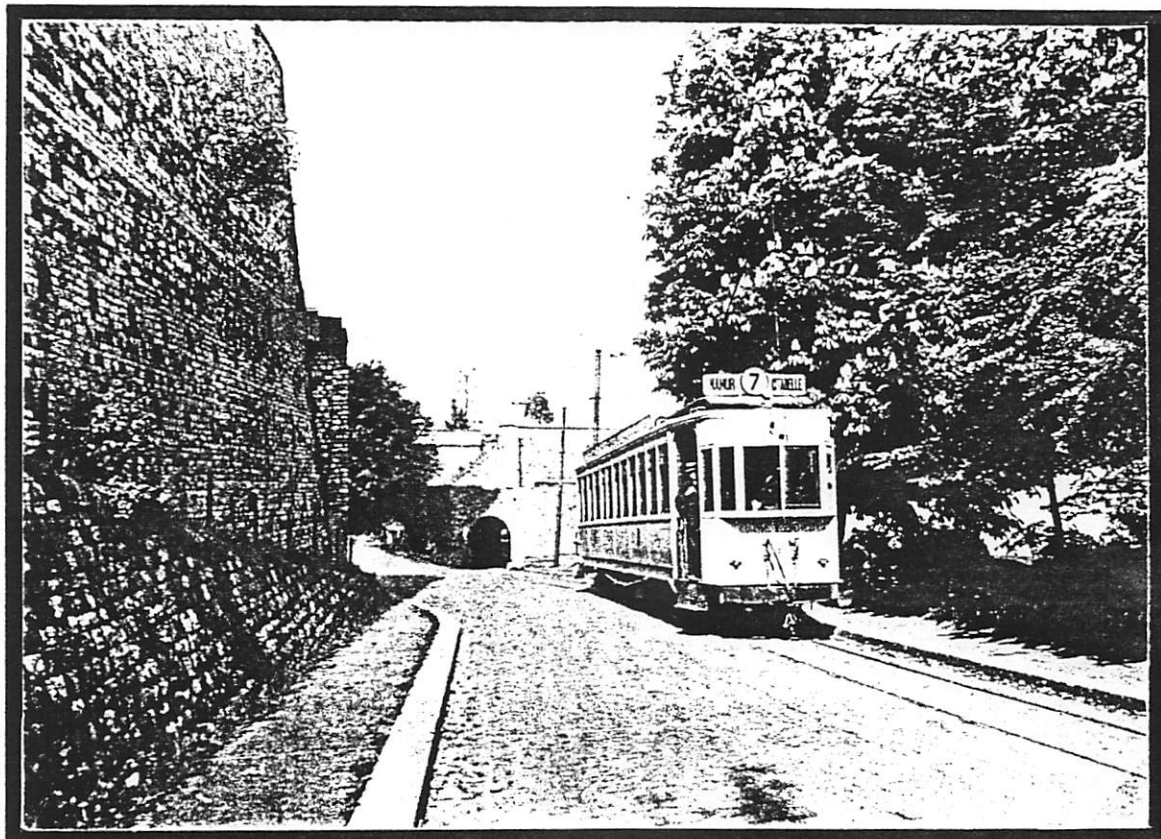
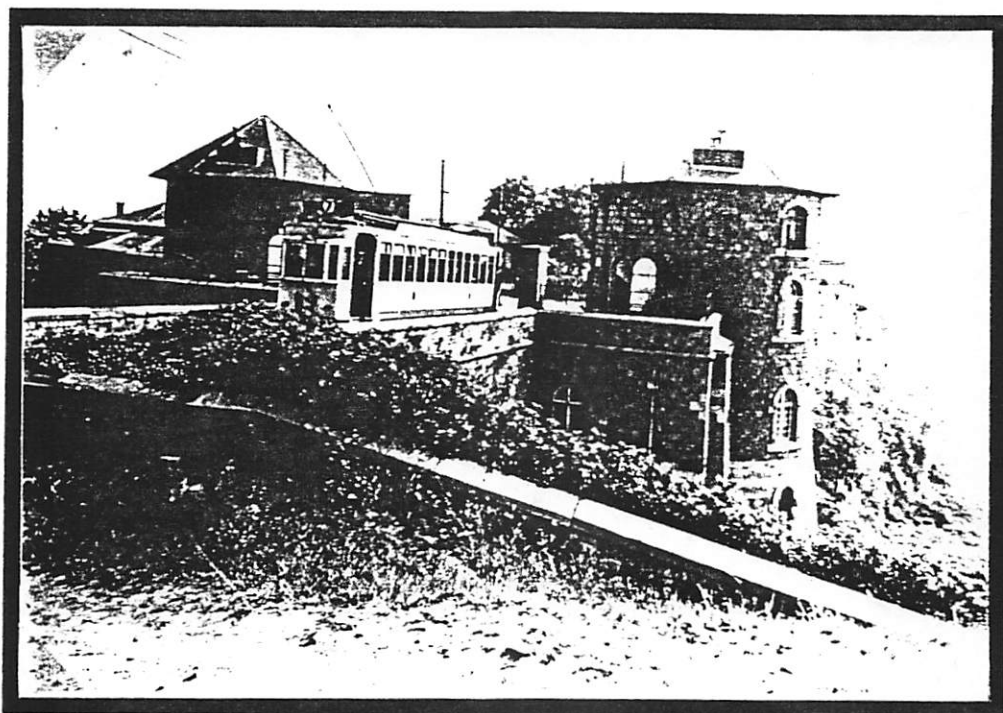
ANDENNE ACCIDENT AU VICINAL

Samedi, le tram venant de Jambes arrivait à Andenne, à hauteur de la rue Bertrand.

Le sifflet fonctionnait depuis longtemps déjà. Un tombereau attelé d'un cheval et dont le conducteur était certainement distrait entra en collision avec le tram.

La machine accrocha la voiture dont les brancards furent brisés nets. Le cheval en fut quitte pour la peur.

LE TRAM BLANC DE LA CITADELLE



VERS L'AVENIR 19/6/1926

UN SINGULIER MACHINISTE

Jeudi soir, Mr Ernest André, industriel à Namur, suivait en auto la chaussée de Waterloo en longeant les rails sur lesquels roulait un tram à vapeur.

Quand la machine de celui-ci fut à hauteur de l'auto, le machiniste envoya à la tête de Mr André une "pelletée" de charbon et une bordée d'injures. L'automobiliste heureusement fut protégé contre le jet de charbon par les vitres de sa voiture.

Sur la place de la gare, Mr André raconta la chose à un agent de service. Le machiniste dont le tram arrivait aussi sur la place reconnut le fait. Il prétendit que l'auto roulait trop près des rails !

VERS L'AVENIR 21/6/1926

TRAM CONTRE AUTO

Samedi, vers 12 heures 15, une camionnette conduite par Mr Léon Paulus, entrepreneur à Andoy, sortait de la briquetterie Bigneront à La Plante.

Pour ce faire, il devait traverser la voie du tram que d'un côté un petit bâtiment cachait au conducteur.

Au moment où il s'engageait sur les rails, un tram venant de Wépion survint et le tamponna à l'avant. L'auto fut démantibulée. Le tram ne parvint à s'arrêter qu'à une distance de 40 mètres environ au delà du lieu de l'accident. Ainsi, la voiture de Mr Paulus fut-elle rudement jetée sur le côté contre un poteau du trolley. Celui-ci, sous le choc, fut arraché de ses attaches.

Par bonheur, le conducteur ne fut que légèrement blessé à la tête. L'auto marchait fort lentement, sinon, on aurait certainement eu à déplorer d'autres dommages que des dommages matériels.

VERS L'AVENIR 29/6/1926

INDICATEURS

La Société Mosane a établi auprès du "Bureau des Renseignements", place de la Gare, un indicateur bien joli. C'est un poteau supportant une plaque où sont inscrits les horaires de départ des trains dans toutes les directions.

Pourquoi "puisque'on y est" ne ferait-on pas la même chose aux endroits très fréquentés des lignes électriques: les Quatre Coins, le Parc de La Plante, la rue des Ecoles, etc.

On n'entendrait plus alors à tout instant demander:

- Monsieur, vous ne savez pas quand il y a un tram ?
- Non, Madame, j'allais justement vous le demander.

VERS L'AVENIR 8/7/1926

ECLAIRAGE PLACE DE LA GARE

La Mosane est intervenue dans les frais pour une somme très importante.

VERS L'AVENIR 12/7/1926

TARIFS DES TRAMWAYS & VICINAUX

En vertu d'un arrêté ministériel du 9 juillet 1926, les tarifs voyageurs et marchandises, tant au service électrique qu'au service vapeur sont majorés.

Voyageurs:

Lignes électriques:

2ème classe: 5 sections ou moins: 0,15 par section avec minimum de 0,35.

Au delà de 5 sections: 0,10 par section supplémentaire.

1ère classe: 5 sections ou moins: 0,20 par section avec minimum de 0,50.

Au delà de 5 sections: P,10 par section supplémentaire.

Les prix des billets, y compris ceux avec réduction de 25, 50 et 75% seront éventuellement arrondis au franc supérieur.

Lignes vapeur: majoration de 0,10 au billet à partir du 4ème kilomètre.

Tous les abonnements sont soumis à la taxe de transmission de 2%.

Les tarifs bagages et marchandises sont majorés uniformément de 10%.

Ce tarif est applicable à partir du 13 courant.

VERS L'AVENIR 13/7/1926

TRAM CONTRE AUTO

Hier lundi, vers 18 heures 30, Mr le docteur G. de la ville, débouchait de la rue des Brasseurs dans la rue du Pont. Il allait vers la Grand-Place. Au coin de la rue de Marchovelette, son moteur se cala et l'auto fut immobilisée sur la voie du tram.

A ce moment arrivait un tram qui vint heurter l'auto en détériorant toute une face, fit éclater un pneu et pulvérisa la boîte à outils placée sur le marche-pied.

Heureusement, Mr G. n'a pas été blessé.

VERS L'AVENIR 16/7/1926

SUR LA LIGNE DU TRAM

Ce vendredi matin, au moment où le tram venant de Wépion passait vers 7 heures 30 en face du Kursaal, un support du trolley fléchit tout à coup.

Il y eut un petit moment d'émotion parmi les voyageurs qui se trouvaient sur le tram, celui-ci s'étant brusquement arrêté.

Le personnel examina la chose et comme il ne semblait pas qu'il y eut danger pour la circulation, le tram continua son chemin.

POUR L'ADMINISTRATION DES TRAMS

Un spécialiste fait remarquer que deux choses essentielles pour la sécurité du public étaient défectueuses dans le matériel de nos trams namurois: l'avertisseur et l'appareil qui doit semer, en cas d'arrêt rapide ou difficile, le sable sur les rails.

La sonnette d'avertissement est la plupart du temps inaudible, non pas par manque d'énergie ... dans le talon du wattman, mais à cause du son-même qu'elle émet. L'avertisseur du tram blanc de la Citadelle semble à cet égard supérieur aux autres.

Quant au distributeur de sable, il manque de précision. Un rien fait que le sable tombe à côté des rails.

Si l'on pense que ces deux petites mécaniques ont une grande importance pour la vie des passants et des voyageurs, il vaut la peine de signaler le danger qui peut en résulter.

VERS L'AVENIR 20/7/1926

CONSEIL COMMUNAL DE NAMUR CHEMINS DE FER VICINAUX

La S.N.C.V. demande à la Ville de participer à l'augmentation de son capital, moyennant quoi de grandes améliorations seraient apportées dans les itinéraires des tramways namurois.

Presque tous les parcours seraient modifiés en ville de façon à rendre plus aisée la circulation.

De plus, la place de la Gare serait débarrassée du stationnement des trams et notamment des évolutions des trams à vapeur.

Le conseil, après un échange de vues assez long, vote son adhésion à ce projet.

VERS L'AVENIR 12/8/1926

COLLISION

Hier, mercredi, vers 11 heures 45, une auto de Mr Thonus, demeurant rue Henri Lecocq à Salzinnes, est entrée en collision rue du Pont avec un tram de la ligne de Wépion.

Personne heureusement n'a été blessé. L'accident n'a eu que des conséquences matérielles.

VERS L'AVENIR 13/8/1926

NOUVEAUX TARIFS DES TRAMWAYS

Les voici, tels que nous les communique la Société Mosane :

Service électrique (arrêté ministériel applicable à partir du samedi 14 août 1926) :

Trains circulant jusqu'à 23 heures :
1 section : 2^e classe, 0.35; 1^{re} classe, 0.50; 2 sections : 0.45, 0.60; 3 sections : 0.55, 0.70; 4 sections : 0.70, 0.90; 5 sections : 0.90, 1.10; 6 sections : 1.00, 1.20; 7 sections : 1.10, 1.30; 8 sections : 1.20, 1.40; 9 sections : 1.30, 1.50; 10 sections : 1.40, 1.60; 11 sections : 1.50, 1.70; 12 sections : 1.60, 1.80.

Les prix des billets avec réduction de 25, 50 et 75 p. c. sont éventuellement arrondis au décime supérieur.

Trains circulant après 23 heures :
Prix doubles de ceux prévus ci-dessus pour les trains circulant jusqu'à 23 h.
Service à vapeur (arrêté ministériel applicable à partir du samedi 14 août 1926) :

Trains circulant jusqu'à 23 heures :
2^e classe, 0.20 au km., avec minimum de 0.40; 1^{re} classe, 0.25 au km., avec minimum de 0.50.

Les prix des billets avec réduction de 25, 50 ou 75 p. c. sont éventuellement arrondis au décime supérieur.

Pour les militaires invalides de guer-

re en activité de service et les ex-militaires reconnus invalides de la guerre et pensionnés comme tels, ainsi que pour les guides accompagnant ceux des ex-militaires qui sont aveugles ou impotents, les taxes à percevoir sont les suivantes :

1 kilomètre : 1^{re} classe, 0.15; 2^e classe, 0.10; 2 km. : 0.15, 0.10; 3 km. : 0.20, 0.15; 4 km. : 0.25, 0.20; 5 km. : 0.35, 0.25; 6 km. : 0.40, 0.30; 7 km. : 0.45, 0.35; 8 km. : 0.50, 0.40.

Au-delà de 9 kilomètres, les taxes sont arrondies au décime supérieur.

Trains circulant après 23 heures :
Prix double de ceux prévus ci-dessus pour les trains circulant jusqu'à 23 h.

Abonnements généraux scolaires et ouvriers (électrique et vapeur). — Porter à 25 p. c. la majoration de 15 p. c. décrétée par l'arrêté ministériel du 27 mai 1926.

Arrondissement au franc supérieur pour les abonnements généraux et scolaires.

Arrondissement au demi-franc supérieur pour les abonnements ouvriers.

La majoration nouvelle n'est pas applicable pour les abonnements généraux en cours.

Le taux de confection reste toujours fixé à 3 francs.

ACCIDENT

Le 10 août, vers dix heures du matin, un vieillard, Mr J.B. Feront, passait au Tunnel à la Sainte Croix. En voulant se garer d'une voiture, il se plaça sur les rails du tram.

A ce moment où un tram à vapeur de la ligne Onoz-Spy arrivait, le mécanicien ne put arrêter à temps la machine et Mr Feront fut renversé, blessé à la tête et à la jambe gauche.

Le docteur Ranwez lui prodigua ses soins. Ses blessures ne sont pas fort graves.

VERS L'AVENIR 14/8/1926

TRAM CONTRE AUTO

Vendredi, vers 11 heures 45, une voiture pilotée par Mr Em. Marchand, de Lyon, circulait chaussée de Dinant, à La Plante, en direction de Dinant. Au Marronnier, il stoppa pour demander un renseignement.

Derrière lui, arrivait un tram électrique. Comme il n'y avait que 30 à 40 cms entre les rails et la voiture arrêtée, le tram heurta violemment la voiture, la jetant au milieu de la chaussée.

Le choc fut tellement violent que l'avant du tram fut défoncé de haut en bas.

Quant à l'auto, elle a, elle aussi, été fortement endommagée. Cependant, elle a pu continuer son voyage par ses propres moyens.

VERS L'AVENIR 16/9/1926

ONOZ-SPY DERAILLEMENT DU TRAM

Le tram venant de Fleurus a déraillé hier à Onoz, vers 6 heures du soir.

Le train quittant Jemeppe à 5 heures 41 arrivait justement.

Tous les ouvriers qui se trouvaient sur ce train se sont dévoués et en un quart d'heure ont remis les deux voitures déraillées sur leurs rails.

Les deux convois ont alors pu continuer leur route.

VERS L'AVENIR 17/9/1926
ANDENNE ACCIDENT DE TRAM

Jeudi, vers 4 heures 30, une dame paraissant âgée d'une quarantaine d'années monta par erreur sur le tram de Sorée au lieu de celui de Huy, qui part à peu près à la même heure.

S'apercevant de sa méprise, elle voulut sauter à terre, malgré l'avertissement du contrôleur.

Lancée en avant, elle fut projetée vers le trottoir assez violemment. Des témoins qui la relevèrent lui prodiguèrent des soins.

La victime, heureusement, a eu plus de peur que de mal. Elle se plaint seulement de contusions et d'une foulure au pied.

VERS L'AVENIR 25/9/1926
PETIT ACCIDENT

Vendredi après-midi, la flèche d'un tram électrique passant à la Plante sauta du trolley et atteignit un des fils de garde situés au dessus du trolley et le fondit. Ce fil tomba par terre restant attaché par un bout à un poteau.

A l'aide de pinces isolantes, les employés du tram saisirent ce fil et, lui faisant toucher le trolley, le coupèrent net par simple contact.

Ce petit travail intéressa les voyageurs auxquels s'imposait un arrêt prolongé.

VERS L'AVENIR 6/10/1926
LE TRAM A SAINT-SERVAIS

Le tram 202 de la ligne vicinale Namur-Onoz passant à Belgrade à 7 heures fera arrêt journallement à la rue Hicquet.

VERS L'AVENIR 13/10/1926
NAMUR PETIT ACCIDENT

Par suite d'un bris de goupille, un lourd camion automobile s'immobilisa rue de Bruxelles en face du Commissariat de Police, à quelques centimètres des voies du tram. Il fallut assez longtemps pour remettre les choses en état et dégager la voie du tram.

VERS L'AVENIR 18/10/1926
MALONNE VOL AVEC EFFRACTION

Dans l'atelier de réparation des voitures des chemins de fer vicinaux, on a volé pendant la nuit huit coussinets en bronze, d'une valeur de 500 francs.

De l'enquête, il ressort qu'aucune trace d'effraction n'a été relevée, ce qui fait présumer que le vol doit avoir été commis par un individu au courant des lieux ou porteur de clés ou de fausses clés.

VERS L'AVENIR 20/10/1926
INSTANTANE

Dans le tram matinal, chacun, à cause du froid, s'est frileusement enfermé.

Il fait morne.

A l'un des arrêts, une jeune fille monte. Elle porte une gerbe de fleurs: géraniums, dahlias, belles de jour, marguerites et fougères.

Du coup, tout s'éclaircit. Et, pendant vingt minutes tous les regards réjouis restent figés sur ces belles fleurs dont les tiges souples s'agitent aux cahots de la voiture. Est-ce parce qu'elles sont les dernières de la saison qu'on les contemple avec tant de plaisir ?

VERS L'AVENIR 25/10/1926
SI ON CHAUFFAIT LES TRAMS ?

Chauffer les trams est une nécessité. Du point de vue pratique, cette réalisation n'offre pas de difficultés.

Sans doute, l'administration qui n'a aucun intérêt à ne pas contenter ses clients, leur donnera satisfaction.

On nous signale que parmi ceux qui souffrent le plus du froid piquant, figurent les wattmans. Pendant huit heures par jour, ils sont atteints de la brise et du gel.

En beaucoup de villes, à Liège par exemple, les plate-formes des trams mettent les conducteurs à l'abri des intempéries.

VERS L'AVENIR 3/11/1926

ONOZ-SPY ACCIDENT

Un vicinal composé de trois wagons chargés et huit wagons vides venant de Fleurus, rentrait samedi en gare d'Onoz.

Le premier wagon sauta des rails, entraînant les deux wagons suivants.

Le contremaître chef du dépôt d'Onoz, Mr Louis Sprumont, qui se trouvait au frein entre le deuxième et le troisième wagons, fut coincé entre ceux-ci.

Heureusement, Mr Sprumont eut la présence d'esprit de se retenir à la tige du frein, ce qui lui sauva la vie.

Néanmoins, Mr Sprumont fut grièvement blessé aux cuisses.

VERS L'AVENIR 8/11/1926

MALONNE VOL

Le brigadier Marcel Riguel a constaté que dans les campagnes de Bauce (Malonne) toutes les connexions soudées aux rails du tram vicinal avaient été enlevées pendant une des nuits dernières.

VERS L'AVENIR 24/11/1926

NOS TRAMWAYS

Ligne Eghezée-St-Denis-Bovesse.

A partir du samedi 27 courant, les trams quittant Eghezée à 13 h.28 et Saint-Denis à 14 h. 51 seront rétablis les samedi, dimanche, lundi et mardi. Ils seront supprimés les mercredi, jeudi et vendredi.

Ligne Andenne-Eghezée.

A partir du mercredi 1er décembre prochain, et contrairement à ce qui est indiqué à l'horaire, les trams quittant Eghezée à 13 h.30 et Forville à 15 h.35 ne circuleront que les mercredi, jeudi et vendredi. Ils seront supprimés les samedi, dimanche, lundi et mardi.

VERS L'AVENIR 29/11/1926

LE TRAM ANDENNE-EGHEZEE

La participation de la Province de Namur dans la formation du capital

nécessaire pour l'exploitation du chemin de fer vicinal d'Andenne à Eghezée a été portée à 234.000 francs.

VERS L'AVENIR 3/12/1926

VOL A LA CITADELLE

Entre les poteaux 101 et 108 de la ligne des trams électriques, en face de la propriété Gendebien, à la Citadelle, des inconnus ont enlevé 18 connexions de rails en cuivre.

VERS L'AVENIR 7/12/1926

SI ON CHAUFFAIT LES TRAMS ?

Des voyageurs de Profondeville demandent une réponse urgente à cette question que deux fois déjà nous avons posée en donnant toutes les raisons pour lesquelles l'administration devrait chauffer les trams électriques et protéger les wattmans contre le froid cinglant.

Si on osait se fier aux apparences, on pourrait dire aux questionneurs que cette grâce va leur être accordée, puisque "qui ne dit rien consent". En effet, l'administration n'a rien répondu aux doléances de ses clients.

Gageons que son silence n'est pas de bonne augure.

VERS L'AVENIR 14/12/1926

COLLISION RUE DE FER

Lundi, vers 3 h.1/4, un tram de Jambes roulait vers la Gare, rue de Fer, quand un camion débouchant de la rue des Dames Blanches vint se jeter sur l'avant du tram. Ce fut une belle panique et un rude choc pour les voyageurs.

Heureusement, personne ne fut blessé, mais toute une partie de l'avant du tram a été littéralement défoncée tandis que le camion semble n'avoir subi aucun dommage, mais un réverbère a été culbuté sur le trottoir et brisé en trois morceaux.

VERS L'AVENIR 18/12/1926

MALONNE VOL

Pendant la nuit, des voleurs se sont introduits dans le "dépôt" de la S.N.C.V. à Malonne et y ont pris des coussinets en bronze.

Un vol semblable avait déjà été commis au même endroit pendant le mois d'octobre dernier.

Le vol qui vient d'être commis cause à la société des trams un préjudice de 1.800 francs.

VERS L'AVENIR 21/12/1926

MALONNE ENCORE UN VOL

A nouveau des voleurs ont pénétré dans un local du dépôt de Malonne qu'ils ont ouvert à l'aide de faussés clés.

Des coussinets pour une valeur de 1.200 francs y ont été dérobés.

VERS L'AVENIR 28/12/1926

TRAMS ET CORRESPONDANCES

Un voyageur très mécontent d'avoir manqué une affaire nous écrit:

" La Société des Vicinaux ne garantit pas les correspondances avec les lignes de chemin de fer, mais le correspondant voudrait savoir si l'heure de départ du vicinal fixée au guide ne doit pas être respectée.

Mercredi dernier à Champion, un tram pour Namur a quitté cette gare après un très court arrêt à 7 h.15 au lieu de 7 h.26. Plusieurs voyageurs ont manqué ce tram et par suite n'ont pu rentrer à Bruxelles ou des affaires urgentes les appelaient."

VERS L'AVENIR 29/12/1926

IMPRUDENCE DE TOUS LES JOURS

L'autre soir, un tram de Wépion démarrait à l'arrêt du Pont de Jambes. Une femme, distraite sans doute, se précipita sur le marchepied pour descendre du côté du boulevard. Au même moment le tram de Jambes arrivait. Le wattman de celui-ci, voyant cette femme qui allait sauter sur les rails, fit frein électrique, mais ne put arrêter sa machine qui passa comme une trombe au moment-même où l'imprudente voyageuse - qui descendait du reste à l'envers - tombait par terre. Elle roula sur la voie du tram de Jambes. Heureusement, celui-ci était passé. Tous les spectateurs de cette scène rapide comme l'éclair crurent que la femme était tuée. Elle se releva et s'en alla clopin-clopant.

Mais, comme disait quelqu'un, elle avait vu la mort de bien près.

VERS L'AVENIR 4/1/1927

ECHAPPE BELLE!

Le nommé Emile Galloy, âgé de 60 ans, pensionnaire de l'hospice Saint-Gilles, regagnait cet établissement samedi, vers 6 h. 30, par la rue du Pont, suivant la bordure du trottoir de gauche.

Arrivé en face de la maison Wérenne, il fut renversé par un tram arrivant de la ville et projeté contre la façade de l'immeuble.

Transporté dans la pharmacie voisine, il reçut les premiers soins du docteur Masouin. Il ne porte heureusement que des blessures superficielles à la joue gauche.

VERS L'AVENIR 11/1/1927

UN DANGER PERMANENT

Nous l'avons déjà signalé, c'est celui auquel sont exposées les personnes qui descendent d'un tram en rue dans la ville et sur les routes dans les faubourgs et dans les villages.

Très souvent des autos passent à côté des trams arrêtés au moment-même où les voyageurs mettent le pied sur le sol. C'est vraiment la mort qui les guette.

A Namur, il n'est pas possible, paraît-il, de forcer les usagers des trams à ne descendre ou monter des trams que par un seul côté de la voiture. Il faut donc en arriver à obliger les autos à s'arrêter chaque fois qu'elles parviennent à hauteur d'un tram qui est lui-même à l'arrêt.

VERS L'AVENIR 14/1/1927

LES VOLS AUX VICINAUX

Nous avons rapporté que la police judiciaire avait procédé à l'arrestation rue du Four du nommé Sanglier Louis, âgé d'une cinquantaine d'années, sous l'inculpation de nombreux vols commis à la Citadelle et au dépôt de Malonne, au préjudice des chemins de fer vicinaux électriques.

L'instruction se poursuit. Demain, samedi, Sanglier comparaitra en chambre du conseil.

VERS L'AVENIR 19/1/1927

NOS TRAMWAYS

On nous écrit de Bois-de-Villers:

" Permettez-moi de me servir de votre journal pour faire parvenir à la direction de la "Mosane" les plaintes répétées et justifiées de voyageurs qui empruntent la ligne Saint-Gérard-Malonne-Namur et vice versa. L'irrégularité, les retards des trams, surtout des trams à vapeur, sont remarquables, retards de 5, 10, 15 minutes à peu près quotidiens. Les arrêts prolongés outre mesure à certains endroits. L'accrochage d'un wagon exige quatre minutes, le décrochage idem. Manoeuvres longues, même le dimanche. Etc....

Il faut ajouter que si des voyageurs dont on exploite la patience se plaignent, ils sont reçus avec peu de courtoisie, non pas par le petit personnel, mais par ceux qui détiennent quelque parcelle de l'autorité ou l'autorité tout entière.

La compagnie exploitante est établie pour le public et non le public pour la compagnie. Vérité trop souvent méconnue, semble-t-il."

VERS L'AVENIR 21/1/1927

POUR EVITER LES ACCIDENTS

Nos trams sont trop verts. Ils sont surtout trop sombres de couleur. A certains jours où l'atmosphère est embuée, ils sont invisibles.

En rue et sur les routes, leur couleur est une cause d'accidents et de collisions.

On devrait les habiller en clair. C'est ce qui se fait dans de nombreuses villes. Le coup d'oeil n'y perdrait rien. Les voitures de la Route Merveilleuse en sont la preuve.

Qu'on prenne donc toutes les précautions pour respecter les vies humaines.

VERS L'AVENIR 26/1/1927

BOUVIGNES UN ENFANT TUE PAR LE TRAM

Un pénible accident s'est produit au "Marais". Les deux enfants âgés de 9 et 12 ans, de Mr et Mme Leleux, revenaient de l'école. Ils voulurent traverser la voie au passage d'un tram. L'un des enfants glissa et tomba sur le rail au moment où arrivait la motrice. Le pauvre enfant fut pris sous les roues et tué sur le coup.

VERS L'AVENIR 29/1/1927

COMMUNIQUE

A l'occasion des obsèques du baron Emmanuel de Gaiffier, un tram spécial sera organisé pour Marchovelette le lundi 31 courant.

Départ de Namur à 9 h. 55. Retour: départ de Marchovelette à 12 h. 15 au plus tôt

VERS L'AVENIR 1/2/1927

LES PRIX DES TRAMS

La Direction de la Société "Mosane" nous communique l'arrêté ministériel du 29/1/1927, applicable à partir du 1er février:

Service électrique:

trains circulant jusque 23 heures:

2ème classe: 7 sections ou moins: 0,20 par section avec minimum de 0,40 pour 1 section et 0,50 pour 2 sections. Au delà de 7 sections: prix pour 7 sections, augmenté de 0,10 par section supplémentaire.

1ère classe: 7 sections ou moins: 0,25 par section avec minimum de 0,50 pour 1 section et 0,50 pour 2 sections. Au delà de 7 sections: prix pour 7 sections, augmenté de 0,10 par section supplémentaire.

Les prix des billets, y compris ceux avec réduction de 25, 50 ou 75 pour cent, seront arrondis au décime supérieur.

trains circulant après 23 heures: prix doubles de ceux prévus ci-dessus pour les trains circulant après 23 heures

La note ajoute: "de nouveaux barèmes des prix des abonnements ordinaires, scolaires et ouvriers sont également appliqués tant pour le service électrique que pour le service vapeur."

Ce n'est pas - hélas - encore cela qui fera baisser le coût de la vie.

LE VICINAL ANDENNE-SORÉE-CINEY

Voici enfin que les travaux du vicinal Andenne-Sorée-Ciney touchent à leur fin.

Cette fois, l'entrepreneur met la main aux importants travaux qui restaient à exécuter et on peut être assuré que vers Pâques 1927 le tram circulera sur le dernier tronçon du parcours actuellement en voie d'achèvement.

Cette importante nouvelle réjouira les population des importantes communes situées entre Ciney et Sorée et elle sera également bienvenue chez les nombreux industriels dont les nombreuses exploitations de terres plastiques sont établies le long de la voie nouvelle.

La ligne vicinale Andenne-Sorée-Ciney sera donc prochainement terminée. Les études, l'établissement des projets, n'ont pas duré moins de quarante ans. Combien de ceux qui s'en sont occupés depuis lors sont morts aujourd'hui ? Les difficultés de toute espèce n'ont pas manqué et les populations intéressées ne comptaient plus voir la réalisation de leurs désirs. Le tram Andenne-Ciney était pour elles quelque chose dont on parlait mais qu'on ne voyait jamais. Aussi on l'avait baptisé depuis longtemps de "tram fantôme".

VERS L'AVENIR 12/2/1927

MOTO CONTRE TRAM

Un de ces après-midi, un tram de la ligne Jambes-Belgrade commençait son mouvement de courbe auprès de l'hospice St-Gilles avant l'arrêt, quand un motocycliste, Mr Georges Tertony, demeurant au Marché au Foin, roulant à vive allure, est venu se jeter contre le marche-pied avant de la motrice que conduisait le wattman A. Halloy.

Le motocycliste a été légèrement blessé. La moto est fort abîmée et le tram a eu son marche-pied plié.

VERS L'AVENIR 21/2/1927

NOS TRAMWAYS

On nous écrit de Lesves:

"Le nouvel horaire des trams de ce 1er février ne donne pas entièrement satisfaction aux voyageurs de la section Namur-St-Gérard. Ainsi, le tram n° 224 qui arrive à Namur à 13 h.20 assurant la correspondance au train de Bruxelles de 13 h.28 est retardé de 10 minutes. Le train 226 de Saint-Gérard à Namur est régulièrement en retard et fait manquer la correspondance de Bruxelles à 10 h. 25.

Ajoutons que de 8 h.29 à 10 h.29, aucun tram électrique ne circule de Namur à Malonne-Malpas. Idem de 12 h.01 à 13 h.55, sauf le dimanche. Intervalles trop longs.

Les intérêts de la compagnie sont respectables. Ceux des voyageurs aussi.

L'augmentation récente des tarifs - augmentation très marquée - devra avoir pour corollaire l'amélioration du service.

MALONNE

Un abonné signale à la direction de la Mosane que par les plus mauvais temps, on oblige les nombreux voyageurs, par la suppression d'une voiture à Malonne-Port, de prendre place sur la plate-forme, exposés au froid, au vent et à la pluie.

Il serait simple de ne détacher la voiture qu'à Malonne-Malpas, point terminus pour beaucoup d'ouvriers. Il s'agit des trams de 16 h.48 et 17 h. 19.

VERS L'AVENIR 26/2/1927

INSTANTANE

Nous recevons le télégramme suivant:

" Expérience décisive tentée par la Société Mosane le vendredi 25 février 1927.... Départ de Namur-Station à 19 h.20 Deux voitures pour cent personnes.... Pauvre gardes.... pauvres pieds.... pauvres voyageurs...
Compression... compression... que de crimes commet-on en ton nom !

VERS L'AVENIR 19/3/1927

INSTANTANE

S'il fait beau, ce dimanche les trams de la Citadelle "circuleront".

C'est leur chance à eux de ne mettre le nez dehors que lorsque le soleil fait risette.

Ils iront voir là-haut si sur les buissons du "Tchestia" les feuilles commencent à pousser.

Ce n'est évidemment que pour essayer.

Evidemment, les trams, comme les marionnettes, parfois "font, font trois petits tours et puis s'en vont...".

VERS L'AVENIR 28/3/1927

CE N'EST PAS VRAI. N'EST-CE PAS

On assure que le service d'autobus Namur-Perwez sera instauré à partir du 1er mai 1927.

Vous verrez qu'il y aura des gens qui n'y croiront pas encore !

VERS L'AVENIR 30/3/1927

AUX CHEMINS DE FER VICINAUX

Un arrêté ministériel du 30 mars 1927 rend applicables les tarifs suivants sur les lignes vicinales à partir du 2 avril prochain:

Service électrique:

2ème classe: 6 sections ou moins: 0,22 par section, avec minimum de 0,40 pour une section et 0,50 pour deux sections. Au delà de 6 sections: 0,15 par section supplémentaire, avec arrondissement au décime supérieur.

1ère classe: 6 sections ou moins: 0,28 par section, avec minimum de 0,50 pour une section et 0,60 pour deux sections. Au delà de 6 sections: 0,20 par section supplémentaire, avec arrondissement au décime supérieur.

Service vapeur:

2ème classe: 0,25 par kilomètre ou section avec minimum de 0,40.

1ère classe: 0,35 par kilomètre ou section avec minimum de 0,50.

Les prix, 1/2 prix, 1/4 de prix sont arrondis au décime supérieur.

Marchandises:

Majoration de 10%.

VERS L'AVENIR 1/4/1927

TARIFS DES TRAMS

Nous avons donné hier un communiqué relatif à l'augmentation des prix des voyages en trams électriques. C'était donné en langage administratif peu clair pour beaucoup.

Pour fixer les idées, nous alignons ici les prix nouveaux sur la ligne Namur-Profondeville.

| De Namur-Gare à: | 2è cl. | 1è cl. |
|--------------------|--------|--------|
| Hospice St-Gilles: | 0,40. | 0,50. |
| Parc de La Plante: | 0,50. | 0,60. |
| Rue des Ecoles: | 0,70. | 0,90. |
| Caracole: | 0,90. | 1,20. |
| Fourneau: | 1,10. | 1,40. |
| Wépion-Station: | 1,40. | 1,70. |
| Passage d'Eau: | 1,60. | 1,90. |
| Grand Ry: | 1,70. | 2,10. |
| Les Collets: | 1,90. | 2,30. |
| Tailfer: | 2,00. | 2,50. |
| Walgrappe: | 2,20. | 2,70. |
| Profondeville: | 2,30. | 2,90. |

Pour connaître le prix du voyage en sens contraire, il suffit de lire le tableau en remontant.

Pour connaître le prix du billet entre deux arrêts intermédiaires, il faut calculer le prix comme si le premier de ces arrêts (celui où on monte dans le tram) était le Namur-Station du tableau ci-dessus. Ex. du Fourneau

au Grand-Ry: 0,70 - de St-Gilles à la Pairelle (qui paye comme le Fourneau): 0,90 - des Collets à la Caracole: 1,10, etc...

VERS L'AVENIR 2/4/1927

INSTANTANE

On parle dans le tram du temps qu'il fera.

C'est samedi matin, le temps est indécis.

Mais quelques remarques avec des mots charmants qui nous viennent de la belle simplicité de nos parents: "Il y aura du soleil. Le plus vilain samedi laisse toujours voir quand-même un coin du manteau bleu de la Vierge".

VERS L'AVENIR 5/4/1927

INSTANTANE

Hier soir, dans le tram, tout le monde est a demi assoupi et se laisse aller au balancement - oh si doux - de la motrice.

Tiens, une boucle d'oreille, s'écrie une dame. On regarde les yeux de la dame et ceux-ci sont levés vers le plafond. On regarde ensuite en l'air, à côté d'une ampoule électrique - accrochée par qui ? - une longue boucle d'oreille noire danse et s'agite.

Et chacun rit, on ne sait trop pourquoi.

VERS L'AVENIR 8/4/1927

SINGULIER ACCIDENT

Jeudi, vers 10 heures, un camion de Bruxelles se trouvait en face de la passerelle du tram au Confluent. Croyant que celle-ci était praticable pour des véhicules comme le sien, il s'engagea sur le frêle tablier qui s'effondra immédiatement sous les roues. Les rails du tram résistèrent et par bonheur le camion y resta appuyé, ses essieux reposant sur la voie. Il s'en est fallu de peu que le camion ne tombât dans la Sambre. Une grue est venue le dégager de sa position critique.

Quant à la Passerelle, elle est rendue impraticable, son tablier étant défoncé sur une longueur de deux mètres de chaque côté de la voie.

VERS L'AVENIR 9/4/1927

L'AUTOBUS NAMUR-PERWEZ

Le baron de Montpellier, député, nous fait savoir qu'il a appris de l'administration de la compagnie des Chemins de Fer Vicinaux que le service d'autobus Namur-Perwez commencera le 1er mai prochain.

L'horaire paraîtra incessamment. La population des villages riverains sera enchantée de cette nouvelle.

VERS L'AVENIR 15/4/1927

INSTANTANE

Dans un tram, au moment où il passe devant l'endroit où s'allongeaient naguère la magnifique allée du Parc, quelques troncs gisent encore sur le sol.

- Pauvres arbres, dit quelqu'un, comme vous voilà arrangés.
- Oh, on pouvait bien les couper, dit un autre, ils étaient assez gros...

Il y a des gens drôles.

VERS L'AVENIR 26/4/1927

FEU D'ARTIFICE

Dimanche soir, un fil de trolley du tram s'est détaché et est tombé par terre rue de Fer.

Celui-ci a produit un feu d'artifice merveilleux au milieu de la rue.

Des ouvriers spécialistes des Vicinaux sont venus et ont réparé l'avarie.

VERS L'AVENIR 27/4/1927

CINEY LE VICINAL ANDENNE-CINEY

Le Vicinal Andenne-Sorée-Ciney a fait dimanche dernier ses débuts en notre ville. Ce fut tout un événement. Un monde de curieux ont voulu jouir d'un premier voyage. Aussi, toute la journée durant, les voitures n'ont guère désempli !

Les cinaciens sont contents. Ils ont enfin "leur tram".

Mais, chose bien regrettable, aucune manifestation n'a corsé l'inauguration. Une dizaine de drapeaux arborés et ce fut tout !

Et pour ce lundi, jour de foire aux chevaux, bestiaux et porcs, le Vicinal aura déjà fait forte besogne.

VERS L'AVENIR 30/4/1927

INAUGURATION DE L'AUTOBUS NAMUR-PERWEZ

Ce samedi après-midi, à 2 heures un autobus spécial pavoisé conduira Mr Caufriez, Directeur Général des Vicinaux et le Conseil d'Administration de cette Société Nationale, quittant Perwez pour Namur. Il prendra en route tous les bourgmestres conviés à ce voyage inaugural.

A 3 heures et demie, il arrivera à la Gare de Namur. Il y aura ensuite une réception à l'hôtel de Ville de Namur. Pourvu qu'il n'y ait pas de panne !

VERS L'AVENIR 2/5/1927

UN GARDE A FELICITER

Dimanche, vers 7 heures, un tram était à l'arrêt à la rue des Ecoles. Une file sans fin d'autos passait sur la route. C'était très dangereux pour les nombreux voyageurs du tram.

Un receveur du tram se plaça au milieu de la chaussée et d'un geste énergique, immobilisa la théorie des automobiles. Les chauffeurs trouvèrent la chose toute naturelle.

Pourquoi un bout de règlement de police n'impose-t-il pas l'arrêt des autos en semblables circonstances.

Le receveur dont nous signalons l'attitude en le félicitant a posé un précédent. Qu'on en fasse un droit !

VERS L'AVENIR 5/5/1927

ANDENNE EN SE PENCHANT HORS DU TRAM

Le chauffeur Raymond D'Heur d'Havelange conduisait le tram vicinal Andenne-Ciney, quand arrivé route d'Haillet à Andenne, il se pencha de la machine pour voir ce qui se passait à l'arrière et vint violemment heurter de la tête un poteau téléphonique se trouvant le long de la voie.

Le Dr Ledoyen, d'Andenne, mandé d'urgence, vint donner les premiers soins à la victime qui est atteinte d'une fracture à la base du crâne.

Son transfert à l'hôpital a été jugé nécessaire et sauf complications on espère sauver la vie à cet imprudent chauffeur.

VERS L'AVENIR 18/5/1927

INSTANTANE

Pour distraire le public du soir, on a mis sur les trottoirs des multiples enseignes lumineuses. Elles sont plantées sur de hauts pieds en fer et se tiennent dans l'alignement des réverbères, pylônes du tram et autres excroissances ligneuses et ferrugineuses qui bordent nos rues.

Le progrès ne fait que confirmer la réputation de Namur-Poteaux.

VERS L'AVENIR 30/5/1927

TOMBE DU TRAM

Dimanche, vers 5 heures 30 du soir, Mr Delvaux, un vieillard habitant La Plante, est tombé du tram à l'arrêt du Parc de La Plante.

Malgré cette chute qui fut violente, Mr Delvaux n'a pas été blessé grièvement.

VERS L'AVENIR 2/6/1927

ANDENNE L'ORAGE

Durant la nuit de mardi à mercredi, un violent orage s'est abattu sur la région d'Andenne.

Rue de l'Industrie, une branche d'arbre surplombant la rue a été brisée par le vent et a entraîné dans sa chute des fils électriques qui vinrent s'entrecroiser en travers de la voie publique et de la ligne du tram Andenne-Huy.

Des ouvriers de la centrale électrique ont travaillé toute la journée pour remettre les choses en état.

PROFONDEVILLE GRAVE ACCIDENT

Mercredi matin, Madame Demin, de Bruxelles, âgée de 40 ans, se disposait à monter sur le tram électrique de 9 h. 25.

Pour trouver une place dans la balladeuse, elle contourna la motrice et se trouva tout-à-coup sur la chaussée au moment où une auto arrivait.

Elle ne put se garer et fut projetée violemment sur le sol. Après avoir reçu sur place les premiers soins, elle fut transférée dans le coma à la clinique Ste Elisabeth. Son état est stationnaire.

La gendarmerie de Profondeville a procédé à une enquête et le Parquet de Namur, accompagné de l'expert Francotte, est descendu sur les lieux.

VERS L'AVENIR 6/6/1927

GRANDE ANIMATION

Les trams ont connu un très grand succès en ces jours de Pentecôte.

Les trams de Profondeville furent mis en régime intensif dimanche après-midi.

Ce furent cependant les trams de la Citadelle qui eurent le plus de succès. A la suite des longs trams blancs, on dut souvent pour satisfaire le public accrocher deux voitures, ce qui représente aisément un tram ordinaire composé de quatre voitures.

VERS L'AVENIR 24/6/1927

LIGNE VICINALE NAMUR-MALONNE

On nous écrit:

" On se demande qui préside à l'élaboration des horaires sur nos lignes vicinales. A de nombreuses reprises des voyageurs ont signalé des anomalies du système actuel. Jugez-en:

Un tram électrique quittant Malonne-Malpas à 7 h.30 arrive à 8 h. à Salzinnes (Pce Wiertz) et croise le vapeur quittant Namur à 7 h.55 et arrivant également d'après l'affiche à 8 heures. Pendant ce temps, les voyageurs de Malonne et d'ailleurs attendent patiemment, heureux lorsque le conducteur tram à vapeur ne tarde pas trop à donner le signal du départ. Enfin, le vapeur est parti et le tram électrique se remet en route et arrive d'après l'affiche à 8 heures 05. Si un voyageur veut prendre un tram vers Profondeville, il attendra souvent une heure. Quant à l'employé qui doit être à son poste, il peut courir.

Or, pour obvier à ces ennuis, il suffit de retarder le départ du vapeur de la Gare de Namur, ce retard de quelques minutes ne l'empêchant pas d'être à St-Gérard à l'heure d'affiche. Il suffit de se payer un voyage Namur-St-Gérard pour en être convaincu.

La Direction y pense-t-elle ? Espérons-le.

VERS L'AVENIR 8/7/1927

TRAMS SPECIAUX POUR LA FOIRE

A l'occasion de la Foire de Namur, des trams spéciaux seront mis en marche sur les lignes Namur-Wépion-Profondeville, Namur-Malonne-Lesves, Namur-Spy-Onoz, Namur-Forville, Eghezée-St-Denis-Bovesse, Circuit de la Citadelle.

Tous ces trams observeront les arrêts figurant à l'affiche-horaire.

Aux trams mis en marche après 23 heures, le prix des billets sera doublé.

VERS L'AVENIR 13/7/1927

COLLISION

En sortant son auto d'un magasin de la rue d'Arquet, Mr Léon Detraux, chauffeur de Mr Philippot, marchand de charbon, a heurté un tram.

Le devant de l'auto a été défoncé.

VERS L'AVENIR 23/7/1927

JAMBES SANS-GENE ADMINISTRATIVE

Un concitoyen nous écrit:

" J'ai été très surpris en rentrant cet après-midi pour dîner de voir que des ouvriers des chemins de fer vicinaux étaient occupés à placer un poteau réclame-avertisseur dans le trottoir de mon habitation à la rue Mazy.

J'ai demandé à l'ouvrier qui l'avait autorisé à creuser un trou profond devant ma porte. Evidemment, l'homme se cachait derrière ses chefs.

Renseignements pris à l'Hôtel de Ville de Jambes, on m'a répondu que la commune ignorait tout, qu'elle n'avait autorisé personne et que ce travail constituait un abus.

Il me semble inouï qu'une société privée de tramways ouvre des tranchées dans une rue où le tram ne passe même pas.

Je n'ai pas l'intention de me laisser faire et, dans un moment où toutes les libertés sont violées ouvertement ou de façon détournée, il me semblait que cette protestation devait être publiée."

VERS L'AVENIR 25/7/1927

DES POTEAUX

Sous prétexte d'empêcher les automobilistes de se faire écraser

par les trams électriques, une réclame a été plantée en différents endroits sur le territoire de la Ville.

C'est un horrible petit poteau en bois carbonylisé, supportant l'image puérile d'un petit train.

On est tenté quand passent des enfants d'enlever ces chefs d'oeuvre et de les donner aux enfants en leur disant: "Cassez ça au plus vite..."

De toutes façons, nous devons protéger nos paysages et nos beaux coins contre l'envahissement de la publicité ridicule.

VERS L'AVENIR 26/7/1927

INSTANTANE

Le tram vient de s'arrêter près de l'Hospice Saint-Gilles.

D'une porte, un petit chat noir s'élançe et vient se blottir sous la balladeuse.

Derrière la bête, court une dame.

Il y est, gémit-elle.

Mais, paternel, le receveur dit: "Reprenez-le".

La dame plonge le bras sous la voiture, retire la boule noire ébourriffée et part avec son trésor.

Un suicide raté...

VERS L'AVENIR 30/7/1927

EGHEZEE ADMINISTRATION !

Dernièrement, un bureau de la "Mosane" remit avec un retard considérable un colis dont il était chargé de faire la distribution à un particulier.

Celui-ci en subit une perte de 82 francs. Une réclamation fut introduite.

L'indemnité offerte par la "Mosane" est de 1/5ème des frais de transport, soit 20 centimes, arrondis à 50 centimes, qui est le minimum.

Le préjudicié qui habite Eghezée peut aller toucher cette somme à Namur ou à Forville. Le voyage lui coûtera 4 frs 60 !

VERS L'AVENIR 8/8/1927

UN TROU DANS LA RUE

Samedi matin, rue Jean-Baptiste Brabant, en face des immeubles portant les numéros 28 et 30, le long des rails du tram électrique, le sol s'est effondré sur une longueur appréciable.

Des mesures ont été prises tout de suite pour remédier à cette entrave à la circulation.

VERS L'AVENIR 9/8/1927

UNE RIXE DANS LE TRAM

Une scène de coups s'est produite dans une voiture du tram électrique de Wépion, entre les nommés Ernest M. et Camille F.

Celui-ci décerna des injures à l'autre et M. donna des coups à F. qui, à son tour, porta des coups de poing à son adversaire.

Procès-verbal a été dressé à tous les deux.

VERS L'AVENIR 15/8/1927

CHOC CONTRE LE TRAM

Samedi après-midi, sur le boulevard Ad Aquam, une auto qui entrait en ville heurta violemment un tram électrique.

Un garde-boue de l'auto a été démoli et le tram a subi, lui aussi, une petite avarie.

PROFONDEVILLE ACCIDENTS D'AUTO

Samedi, à 20 heures 34, une auto transportant plusieurs personnes inconnues dérapa violemment sur la route de Profondeville et a été démantibulée en se jetant contre un poteau en fer soutenant le trolley du tramway.

Un des voyageurs a été blessé.

Dimanche soir, une auto contenant plusieurs personnes a dérapé sur la route rendue glissante par suite de la pluie abondante tombée pendant l'après-midi.

Jetée sur la voie du tram, elle eut une roue brisée. Il fallut assez longtemps pour dégager la voie et, de ce fait, le service des trams subit quelque désordre.

VERS L'AVENIR 18/8/1927

MALONNE LE CROISEMENT DE BAUCE

On nous signale l'état nettement abominable dans lequel se trouve ce croisement si redouté des automobilistes, motocyclistes et cyclistes.

La route y fait un coude brusque entre deux rangées de maisons anciennes qui n'ont pas permis de lui donner la largeur qu'elle possède ailleurs. En sus, la voie du tram établie sur une plate-forme spéciale dans une partie du coude rétrécit encore la largeur utile.

En attendant la suppression des maisons dont question ci-avant, le moyen d'atténuer le danger serait de paver la grand-route sur une longueur de 30-40 mètres dans le tournant, en incorporant dans la partie ainsi pavée la voie du tram sur une longueur suffisante. Et aussi de placer aux avancées de ce "tournant dangereux" des écriteaux mettant en garde les conducteurs de véhicules.

VERS L'AVENIR 27/8/1927

WEPION

Au cours d'une collision d'autos, des employés du tram bloqué depuis une demi-heure voulaient que la voie soit déblayée le plus vite possible.

Les automobilistes voulaient au contraire que les choses restent en état en attendant l'arrivée de la Gendarmerie.

Pour faire triompher leur avis, un de ces automobilistes trouva cette raison péremptoire: " Des gardes de tram n'ont pas à discuter avec des gens qui ont des autos de 80.000 francs" !

VERS L'AVENIR 29/8/1927

POUR LA SECURITE DE NOS RUES

Rue de Marchovelette, la place d'un rond-point est tout indiquée pour "héberger" les personnes qui se disposent à prendre le tram.

A la Porte de Fer, une pareille mesure de sécurité s'impose.

VERS L'AVENIR 1/9/1927

ACCIDENT DE ROULAGE

Mercredi, vers 20 heures 20, une collision s'est produite au coins des rues de l'Ange et de la Croix, entre l'auto de Mr Verdun, de Namur, et un tram.

Cette collision a occasionné aux deux véhicules des dégâts assez importants.

VERS L'AVENIR 5/9/1927

AUTO CONTRE TRAM

Samedi, vers midi, une auto longeant le trottoir de l'avenue de Belgrade, à proximité de la rue Wodon, crut pouvoir passer entre celui-ci et un tram venant en sens contraire et piloté par le wattman Léopold Copette.

Le choc fut très violent et accompagné d'un grand bruit.

La voiture fut en grande partie endommagée et l'on a dû avoir recours à un tracteur pour la dégager. Quant au tram, il a eu un marchepied plié.

VERS L'AVENIR 6/9/1927

LES TRAMS

Sans crier gare, les trams de la ligne Namur-Wépion-Profondeville ont repris le "système d'hiver". Ils ne circulent plus que deux fois par heure.

Lundi, les voyageurs désespérés et inquiets attendaient vainement aux arrêts leurs convois habituels.

Ce petit avertissement les tranquilisera et leur fera, une fois de plus, regretter la pénurie des trams sur l'importante ligne de Wépion.

VERS L'AVENIR 7/9/1927

SUR LA PLACE D'ARMES

Il y avait sur la place d'Armes un grand poteau que l'administration des trams électriques y avait placé pour soutenir un fil de trolley. C'était une nuisance pour la circulation.

L'administration communale avait autorisé une marchande de glaces

à s'installer au pied de ce poteau métallique.

Pour dégager la place, on a enlevé le poteau, mais... la petite boutique à glaces est toujours là.

De sorte qu'il n'y a rien d'amélioré. L'obstacle est moins dur, mais la marchande de glaces est plus exposée à l'écrasement. Voilà tout !

HAILLOT ECHAPPE BELLE

Route de Haillot, à Andenne, le petit garçon des époux Jacquiére d'Andenelle était assis sur le seuil de sa demeure, lorsque par suite du déplacement d'air produit par l'arrivée du tram vicinal, le pauvre fut renversé et projeté sur le ballast.

On se précipita et l'on trouva dans l'entrevoie l'enfant sain et sauf.

VERS L'AVENIR 13/9/1927

COURSES

Fréquemment, le tram de La Plante à Namur stationne quelques instants à l'arrêt du Parc, en attendant le "croisement" du convoi venant de Namur.

On voit alors dans l'allée du Parc les retardataires qui courent pour attraper le tram. Le spectacle ne manque pas d'intérêt. On ferait même d'excellentes affaires si les parieurs s'occupaient de ces courses en plein air.

Les hommes et les dames maigres atteignent habituellement le but.

Quant aux dames corpulentes, il leur arrive de perdre un soulier au milieu de l'allée.

Pendant qu'elles se rechaussent, le tram s'en va...

VERS L'AVENIR 20/9/1927

ACCIDENT

Ce mardi, à 9 heures du matin, une belle automobile toute neuve a heurté légèrement un tram au couloir étroit du "Tunnel", avenue de Belgrade.

Tout s'est borné heureusement à un garde-boue abîmé.

VERS L'AVENIR 22/9/1927

UN TRAVAIL URGENT A FAIRE

La place de la Gare est dangereuse pour les piétons dont trams et autos conjurent la perte.

Il faudrait construire au milieu de la place un trottoir comme il en existe dans les grandes villes aux endroits dangereux, surtout là où le public se masse pour attendre les trams.

Ce trottoir longerait les voies du tram. On s'y placerait pour attendre les trams et on s'y réfugierait pour échapper à l'écrabouillement. Ce serait une île de sécurité

A chaque bout, serait placée une des grosses lampes électriques actuellement suspendues à des fils au dessus de la place. De chaque côté de ce trottoir passeraient les autos, d'un côté dans un sens et de l'autre côté en sens inverse. Il en serait de même pour les trams.

VERS L'AVENIR 26/9/1927

PETIT ACCIDENT

Lundi, vers 9 h. 3/4, un cheval qui tirait un tombereau d'importances a glissé sur un rail du tram et est tombé rue de Bruxelles.

Le conducteur a réussi en dételant la bête à la remettre rapidement sur pied. Ce petit accident a provoqué un rapide rassemblement.

VERS L'AVENIR 5/10/1927

POURQUOI A-T-ON DEPLACÉ L'ARRÊT DU TRAM ?

Le tram électrique s'arrêtait en face de l'entrée de l'Hôpital Civil.

C'était une grande facilité pour les personnes qui se rendaient à cet établissement.

Mais on vient, paraît-il de déplacer le lieu d'arrêt.

Et c'est maintenant moins pratique.

On se demande pourquoi on a fait ce changement.

COMME C'EST DROLE

Une auto arrivait dans la rue de l'Ange à hauteur de la rue de la Croix. Un tram était arrêté devant le Marche aux Arbres. Le conducteur stoppa. Mais l'agent à poste fixe l'invita à poursuivre son chemin.

Et il démarra au risque d'écraser les gens qui descendaient du tram où y montaient.

Comme c'est drôle !

VERS L'AVENIR 6/10/1927

POURQUOI ON A DEPLACÉ L'ARRÊT DU TRAM

Un aimable abonné nous fait savoir que l'arrêt du tram de l'Hôpital Civil a été déplacé pour la facilité du public.

Cette décision a été prise, nous dit-on, de commun accord entre les usagers du tram, la direction des Vicinaux et celle des Hospices.

Voilà donc une décision heureuse, puisqu'elle satisfait tout le monde.

ENTRE LE TRAM ET LE TROTTOIR

Une petite auto venant de La Plante qui s'engageait sur le bd Ad Aquam, a été coincée entre la bordure du trottoir et un tram.

Une portière de la voiture a été arrachée et la carrosserie endommagée.

Personne n'a été blessé.

VERS L'AVENIR 7/10/1927

ACCIDENT A SEILLES

Hier après-midi, la voiture du Dr Bertinchamps traversait la voie du vicinal à Tramaka. Son moteur cessa de fonctionner juste au moment où le tram arrivait. Mr Bertinchamps sauta de son auto et fit signe au conducteur du tram de s'arrêter. Mais, comme à cet endroit le chemin est en pente, l'auto fut traînée par le tram sur une distance d'environ 30 mètres.

Les dégâts sont considérables.

VERS L'AVENIR 8/10/1927

NOS TRAMWAYS

Pourquoi les trams doivent-ils abandonner une remorque rue du Commerce à Jambes et obliger les voyageurs à changer de voiture ?

Pourquoi le tram Malonne-Namur de 9 h. 15 ne se compose que de la motrice, même aux jours où les voyageurs sont nombreux ? Ce lundi 30 octobre, 68 personnes ont dû s'entasser dans l'unique voiture motrice.

Ce jour-là, un tiers au moins des occupants ont voyagé "à l'oeil".

Signalé à Monsieur le Directeur.

VERS L'AVENIR 11/10/1927

A PROPOS D'UN ARRET DE TRAM

L'Assistance Publique de Namur nous écrit:

" Nous avons l'honneur de vous signaler que notre administration n'a pas été consultée officiellement sur l'opportunité du déplacement de l'arrêt du tram vis-à-vis de l'entrée de l'Hôpital Civil.

Notre administration a décidé de faire les démarches nécessaires auprès de l'administration des Vicinaux, pour obtenir le rétablissement de l'arrêt vis-à-vis de l'entrée de l'Hôpital.

ENDROIT DIFFICILE A ATTEINDRE

C'est la Citadelle de Namur. Vous ne vous en doutiez pas si par un beau jour de soleil vous n'avez pas tenté d'y aller par le tram.

En règle générale en effet, le tram de la Citadelle est plein comme un oeuf.

Il y a quelques jours, une bande de liégeois a regagné Liège sans avoir pu faire l'ascension de notre merveilleuse Citadelle tout simplement parce que les voyageurs n'avaient pu trouver place dans un tram...

Il faudrait donc faire des trams plus grands... ou plus fréquents simplement...

VERS L'AVENIR 20/10/1927

POUR PLUS DE REGULARITE

On nous demande de signaler à Qui de Droit que parfois les trams électriques arrivent avec du retard à la Gare de Namur et que, de ce fait, les voyageurs manquent leur train.

Cette remarque n'est pas une nouveauté.

Et il est évident que les trams perdent beaucoup de temps aux "croisements". Peut-on remédier à cette situation ?

Dans l'intérêt du public, nous demandons à la direction des trams de chercher ce remède.

VERS L'AVENIR 24/10/1927

NOVILLE-LES-BOIS TUE PAR LE TRAM

Dimanche à midi et demi, au nouveau pont, le tram Namur-Forville, sur le territoire de Noville-les-Bois fut heurté par une charrette conduite par Mr Aug. Dethier, de Cortil-Wodon, qui fut tué sur le coup.

La voiture a été détruite et le cheval grièvement blessé.

VERS L'AVENIR 28/10/1927

COLLISION

Jeudi, à 3 heures 1/2, une magnifique auto Minerva voulut croiser un tram à gauche rue de Fer, à hauteur de La Porte de Fer, mais une collision se produisit entre le flanc droit du tram et l'arrière de l'auto.

Il y eut une rude friction entre les deux véhicules qui provoqua une gratte profonde de la couleur du tram et une rainure enfonçant quelque peu la toile, mais qui abîma complètement l'arrière de l'auto.

La police procéda immédiatement aux constatations tandis que le personnel du tram dressa le rapport d'usage en pareille circonstance. Une foule s'immobilisa pour contempler cet accident qui heureusement n'a provoqué de blessures à personne.

VERS L'AVENIR 31/10/1927

COLLISION

Dimanche matin, une collision s'est produite entre le tram de Champion et un camion du Frigorifère Namurois.

Une glace (en verre) du tram a été pulvérisée, de même que des blocs de glace (en eau congelée) du camion.

Un accident à la glace, quoi !

VERS L'AVENIR 2/11/1927

CHAMPION UN ENFANT SOUS LE TRAM

Lundi 31 octobre, le tram de Forville arrivant à Namur à 11h.28 croisa entre Champion et Namur, une charrette conduite par une femme et sur laquelle se trouvait un petit enfant, Terwagne, de Vedrin.

Le cheval, effrayé par le tram, se cabra et recula à tel point que la charrette buta contre une voiture du tram. Sous le choc l'enfant roula sous le tram qui stoppa immédiatement et le pauvre petit fut relevé avec la jambe droite coupée à hauteur de la cheville. Après avoir reçu les premiers soins du Dr Gillard, il fut transporté à l'hôpital de Namur, et mourut quelques heures après.

Inutile de dire que cet accident fit une pénible impression sur les voyageurs.

VERS L'AVENIR 4/11/1927

DERAILLEMENT

Jeudi, vers 4 heures 30 après-midi, une "remorque" du tram électrique a déraillé près de la Gare.

Petit accident sans conséquence aucune, mais qui provoqua un grand rassemblement de personnes curieuses de voir comment un tram remonte sur ses rails.

VERS L'AVENIR 9/11/1927

UNE PANNE D'ELECTRICITE

Mercredi, à 4 h.1/2 de l'après-midi, le courant électrique namurois a été en panne.

Les trams s'immobilisèrent. C'est une panne générale, dirent les employés de la "Mosane", ça doit venir d'Auvelais. En rue les trams dormaient. A l'intérieur des voitures, les voyageurs patients qui avaient payé et en voulaient pour leur argent, s'agitaient vaguement. Il est probable qu'ils s'endormirent sur leurs banquettes.

A 5 heures 1/4, un "ah" comique monta dans l'air. La lumière était revenue. Les trams remuèrent un peu mais redevinrent immobiles. Ce ne fut qu'à 6 heures 05 que ceux-ci, tout-à-coup inondés de leur habituelle clarté, purent faire tourner leurs moteurs. Cela faisait 1 heure 3/4 de retard.

Pendant la panne, on rencontrait beaucoup de personnes désolées qui avaient manqué leur train. C'est avec plus de raison encore que les namurois diront cette phrase qui montre leur sagesse: "Quand on veut aller en train, il faut toujours prendre un tram plus tôt".

VERS L'AVENIR 14/11/1927

A PROPOS DE TRAMS

Un commerçant de Jambes nous écrit:

" Depuis quelque temps déjà, le tram s'arrête à l'entrée de la plaine des Sports, à l'aller et au retour chaque fois qu'il y a un match, c'est-à-dire fort souvent le dimanche.

Il y déverse et reprend la foule des sportmen comme si le commerce jambois n'existait pas ou n'avait pas quelque intérêt en cause. L'arrêt se justifie d'autant moins qu'il y a assez d'encombrement à cet endroit les jours de luttes sportives sans qu'on l'accroisse encore.

Nous avons fait entendre nos plaintes à l'administration communale. Nous nous adressons à vous également avec l'espoir que vous nous entendrez.

VERS L'AVENIR 21/11/1927

DESARROI

Ce lundi matin, les trams ont été désordonnés.

Les voyageurs de la ligne Wépion-Namur attendirent vainement le tram qui devait être à la Gare de Namur à 7 heures. Une demi-heure plus tard, le tram passa, mais ne s'arrêta nulle part car le tram qui devait arriver à 7 h.30 à la Gare était censé rouler sur ses talons.

Mais hélas, le suivant suivait de loin. De sorte que le premier tram "tangibile" fut à Namur à 8 heures 30. Les personnes qui comptaient prendre un train ce matin-là ont été bien attrapées.

Une petite panne d'électricité fut la cause de tout ce mal.

VERS L'AVENIR 24/11/1927

BRAVES GENS

Les receveurs des trams sont des braves gens. Ils ont été vivement émus de cette histoire de l'un des leurs qui fut grossier à l'égard d'un invalide de guerre.

Tous ils désapprouvent la conduite de l'impoli personnage et se solidarisant dans un mouvement réellement admirable, ils présentent des excuses à l'ancien soldat qui essuya l'affront.

Ils ne veulent pas - et ils ont raison - que leur groupe d'honnêtes travailleurs puisse subir le reproche d'oublier tout ce que nous devons aux Anciens Combattants.

VERS L'AVENIR 26/11/1927

LE RECEVEUR PROTESTE

Mr Paul Portier, invalide de guerre, receveur de tram à Namur, est le receveur dont il a été question dans l'incident dont s'est plaint un autre invalide.

Il nous écrit pour protester sur la façon dont l'affaire a été rapportée. Il s'agit, dit-il, d'un incident tout-à-fait imaginaire.

D'autre part, il serait faux que ses collègues, les autres receveurs, auraient, de quelque façon que ce soit, désapprouvé sa conduite.

Nous donnons acte à Mr Portier de sa protestaion et souhaitons vivement que l'incident dont s'agit ne soit en effet qu'un malentendu.

VERS L'AVENIR 28/11/1927

HAMBRAINE DEUX FEMMES TUÉES PAR LE TRAM

Deux soeurs, âgées de 60 ans environ, de Forville, revenaient chez elles dimanche, vers 5 heures 30 du soir, quand, voulant sans doute se garer d'une voiture dont les phares les aurait éblouies, elles allèrent se jeter sous le tram vicinal, entre Forville et Hambraine.

Toutes deux furent tuées, l'une d'elles avait la tête littéralement réduite en bouillie, l'autre n'avait qu'une blessure au front.

Ce drame éprouvant a causé dans les deux localités voisines une profonde émotion.

Le tram a chargé les dépouilles mortelles et les a reconduites à Forville.

La Gendarmerie a procédé à l'enquête et le Parquet de Namur était attendu sur les lieux.

VERS L'AVENIR 29/11/1927

HAMBRAINE LE TERRIBLE ACCIDENT

Nous avons relaté hier le terrible accident qui a coûté la vie aux deux soeurs Virginie et Louise Denis, de Forville.

Le machiniste, Maurice Majora, de Haltinnes, n'aperçut les deux pauvres femmes sur la voie qu'alors que son tram n'était plus qu'à quelques mètres d'elles et fut dans l'impossibilité de s'arrêter sur une aussi courte distance.

Lundi après-midi, le Parquet s'est rendu à Hambraine. Le Juge Loiseau a entendu le mécanicien et les voyageurs du tram qui avaient été témoins du drame.

On ne peut, semble-t-il, rien reprocher au mécanicien Majora.

VERS L'AVENIR 1/12/1927

DERAILLEMENT DU TRAM VICINAL

Mercredi après-midi, le tram vicinal d'Ohey arrivant en gare d'Andenne à 1 h. 1/2 a sauté des rails route de Haillot, à Andenne.

Les voyageurs ont été fortement bousculés, mais tous en ont été quitte pour la peur puisqu'il n'y a eu aucun blessé.

Une locomotive et une voiture de secours du dépôt d'Andenne sont venues prendre les voyageurs sur les lieux de l'accident, les voies étant momentanément obstruées. Il n'y a eu que de légers dégâts matériels et la circulation a été bientôt rétablie.

VERS L'AVENIR 7/12/1927

ACCIDENT A LA PLANTE

Mr Joseph Jadot, musicien pensionné de l'armée, revenait de Profondeville en tram, lorsque, à la rue des Ecoles, se penchant pour faire signe à une personne, il fut heurté par un poteau en fer supportant le trolley du tram. Il tomba comme une masse sur le trottoir, face contre terre. Heureusement, il ne roula pas entre deux voitures et échappa donc à l'écrasement.

Le tram s'arrêta et on se porta à son secours. Il était atteint d'une blessure à la tête et d'une commotion cérébrale. Cependant, on disait le soir que les conséquences ne seront pas aussi terribles que l'on avait craint tout d'abord.

WÉPION GRAVE ACCIDENT DE TRAM

Jeudi, à 16 heures 45, un tram passait aux Collets, à Fooz-Wépion. Le brouillard était épais et l'obscurité profonde. Tout à coup, le wattman vit dans le halo du phare de sa motrice un homme debout sur l'étroite bande de terre entre les rails et la bordure du tram. La distance étant trop courte pour arrêter, l'homme fut pris en écharpe et projeté violemment au milieu de la chaussée. Le tram s'arrêta et l'on se porta au secours de la victime. C'était un vieillard d'allure pauvre. Après avoir été soigné sur place, il fut transporté à l'hôpital civil. Il se nomme Alexandre Crépin, âgé de 77 ans et vivait de mendicité. Pourquoi se tenait-il immobile à proximité des rails ? Peut-être parce que sur la chaussée il risquait dans l'obscurité d'être blessé par des autos ? Un autre danger le guettait tandis qu'il s'écartait de la route.

Malgré la gravité de ses blessures, il va relativement bien.

VERS L'AVENIR 15/12/1927

AUTOBUS NAMUR-PERWEZ QUI A TROUVE LA MANIVELLE ?

L'autobus Namur-Perwez a perdu sa manivelle. La personne qui l'aurait trouvée serait bien aimable de la restituer au chauffeur de l'autobus.

VERS L'AVENIR 20/12/1927

POUR VOIR...

Samedi après-midi, les voyageurs du tram Namur-Wépion jubilaient. Parmi les voitures du convoi, il y en avait une qui était chauffée. A l'intérieur, un poêle ronronnait et sur le toit, une légère fumée s'échappait d'une minuscule cheminée. Là dedans il faisait bon comme dans une aubette de marchand de frites.

Mais hélas, au lieu de chanter, il fallut déchanter. La voiture chauffée n'a plus reparu sur la ligne. C'était pour voir...

VERS L'AVENIR 28/12/1927

LE TRAM CINEY-ANDENNE

La compagnie qui exploite la ligne Ciney-Andenne ne pourrait-elle envisager d'assurer à nouveau la correspondance au départ de Ciney avec le dernier expres venant de Bruxelles ?

Il suffirait pour cela de retarder d'une demi-heure le dernier départ.

VERS L'AVENIR 2/1/1928

CONTRE LE TRAM

Rue Rogier, vers 9 heures 30, une auto, pilotée par un brabançon, Mr Louis V. est entré en collision avec le tram électrique de la ligne Salzinnes-St-Nicolas, en face de la Caserne de Cavalerie.

L'automobiliste a été légèrement blessé et fut soigné par le docteur Courtoy.

L'auto a été détruite. Heureusement, le wattman avait pu arrêter son tram instantanément.

VERS L'AVENIR 3/1/1928

PANNE

Ce matin, les trams électriques ont été en panne. Le moment était mal choisi. La neige rendait les routes bien difficiles pour la marche.

Aux arrêts, des groupes de voyageurs tinrent des assemblées bruyantes. Tous furent transformés petit à petit en statues de neige.

A la longue, tout arrive, même les trams retardés par des pannes ou autres accidents.

Mais combien furent ennuyés de devoir pour arriver quand-même au but de leur voyage trotter dans la neige glissante et fatigante.

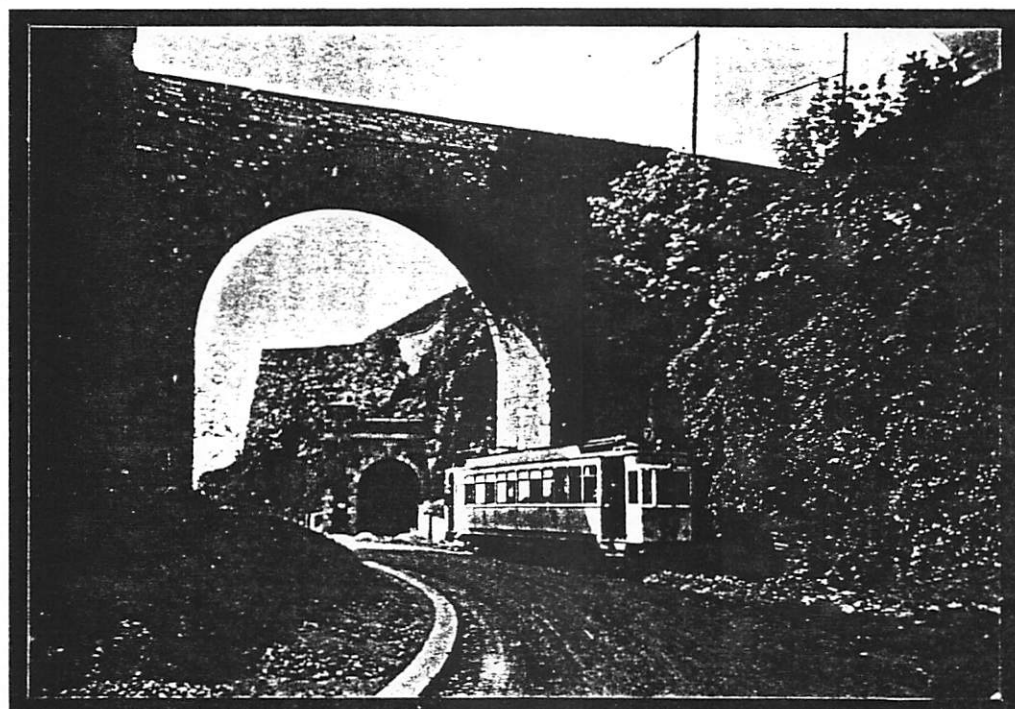
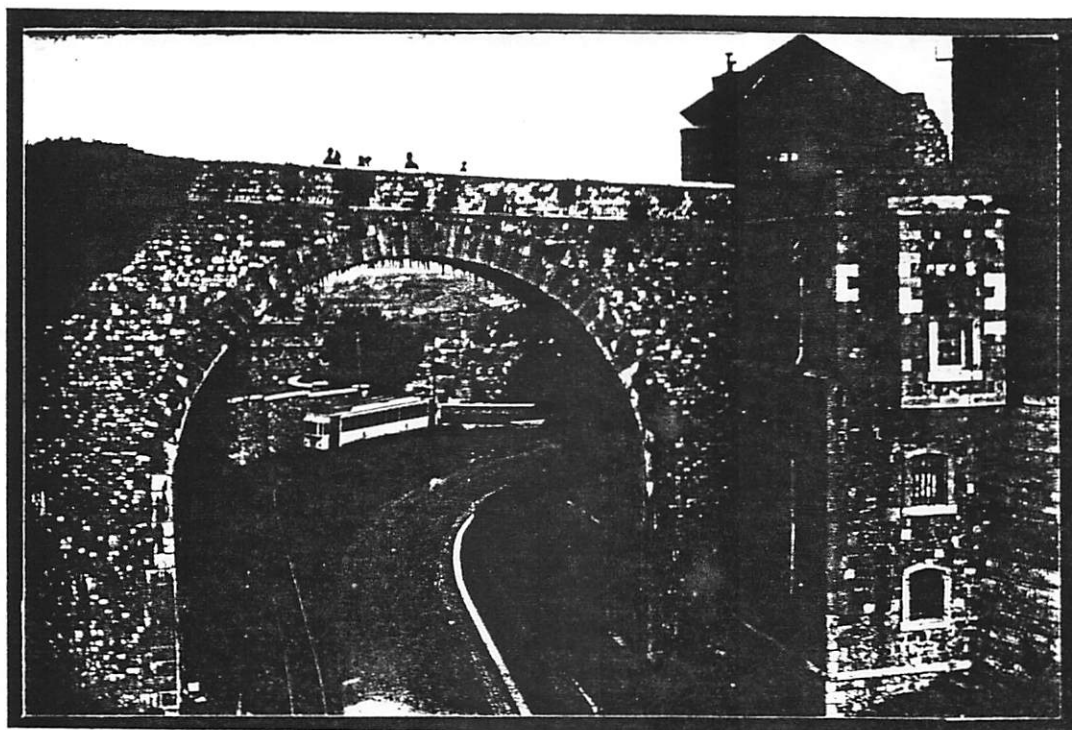
VERS L'AVENIR 9/1/1928

PROBITE

Sur la ligne du tram électrique de Namur-Profondeville, une demoiselle distraite a remis à Mr Léon Halloy, receveur, un billet de 100 frs croyant donner un billet de 5 francs. Ce n'est qu'après le départ de cette personne que Mr Halloy s'aperçut de l'erreur. Il s'empessa d'en informer Mr le Directeur de la "Mosane".

C'est un acte de probité qu'il convient de signaler.

LE TRAM BLANC DE LA CITADELLE



VERS L'AVENIR 11/1/1928

TRAM CONTRE AUTO

Lundi soir, à 16 heures 3/4, l'auto de Mr René Libertiaux, de St-Servais, se trouvait en stationnement, non éclairée, sur la voie du tram, rue de Gembloux.

Il faisait cependant déjà noir et un tram conduit par le wattman, Mr Detilleux, qui suivait cette voie, culbuta l'auto et la mit à mal.

La motrice du tram a elle-même sa partie avant défoncée et ses deux phares sont avariés.

VERS L'AVENIR 12/1/1928

EGHEZEE CHEVAL EMBALLE

Dimanche matin, le cheval de Mr Brassine, d'Eghezée, effrayé par une locomotive du tram route de Louvain, s'est emballé, emportant à allure folle son léger tilbury. Son conducteur sut en rester maître jusqu'au moment où la chaînette du mors se brisa sous l'effort.

Heureusement, il put sauter de la voiture sans accident. Le cheval, continuant sa course, alla heurter et briser un poteau électrique. Bête et véhicule roulèrent par terre, et tout finit sans grand dommage.

VERS L'AVENIR 14/1/1928

WEPION

Auto contre tram

Vendredi, 13 janvier, à 13 heures, le tram de Wépion à Namur venait de démarrer de l'arrêt du Fourneau et allait s'engager sur la partie de la voie qui franchit la largeur de la chaussée de Dinant, quand son wattman, M. Malaise, remarqua qu'une automobile de la firme Scarbotte de Namur, arrivait sans que le chauffeur parût apercevoir le tram. Les deux véhicules s'approchèrent ainsi rapidement l'un de l'autre. Le wattman, voyant le danger, bloqua ses freins et arrêta sa motrice. Mais l'auto continuait sa course.

A un mètre du tram, le chauffeur qui, à cause du soleil donnant sur la glace de son pare-brise, n'avait pas vu le tram donna un coup de volant pour éviter l'obstacle immobile. Cette manœuvre jeta l'auto de flanc contre l'avant de la motrice. Le butoir de celle-ci fut arraché et l'automobile culbuta. Les spectateurs de ce terrifiant spectacle croyaient bien ne retrouver que des cadavres sous l'auto qui contenait deux personnes : M. Scarbotte fils et un chauffeur. Heureusement, tout se bornait à des dégâts matériels. M. Scarbotte, le plus mal arrangé des deux automobilistes, n'avait que des blessures superficielles.

VERS L'AVENIR 25/1/1928

**Pour la circulation des trams
en sens unique**

A l'endroit où se confondent la Grand-Place, la rue de Marchovelette, la rue du Pont et la rue Bas de la Place, des ouvriers ont ouvert le sol et y ont posé des rails nouveaux qui se greffent en bifurcation sur la voie du tram électrique.

Cet embranchement nouveau va vers le Bas de la Place.

C'est par là que le tram ira — ou viendra — en passant au-dessus du confluent, afin d'avoir dans la rue du Pont le « sens unique » de la circulation.

Ainsi donc, bientôt, ne passera plus, rue du Pont, que la moitié du nombre énorme des trams dont la masse — trop imposante pour nos mignonnes artères — encombre cette rue par un va et vient incessant.

L'autre moitié suivra le boulevard Ad Aquam, franchira le confluent, tournera à gauche et, par la rue de Gravière et la rue Bas de la Place, reprendra la voie ordinaire, rue de Marchovelette et rue de l'Ange.

Ce sera une belle besogne.

Le sens unique ne devra pas se borner au seul trafic des trams. Il faudra que tous les véhicules soient soumis à la même mesure. C'est, du reste, pourquoi un pont nouveau sur le confluent sera construit.

Beaucoup de sécurité en résultera.

On a déjà parlé d'établir le sens unique dans la rue de l'Ange. En ce qui concerne les trams, la réalisation de ce projet semble, à première vue, assez compliquée. Mais pour les autos et autres véhicules, ne serait-il pas opportun d'appliquer sans retard cette mesure de protection en faveur du public ?

VERS L'AVENIR 26/1/1928

QUEL IMPRUDENT !

A la porte de Fer, un tram matinal vient de stopper. Après le petit repos voulu, le wattman s'apprêtait à faire repartir sa machine, quand un cri strident retentit "arrêtez". Sur un seuil, une dame vient de lancer cet appel éperdu. Son visage marque l'effroi et ses mains se joignent. Mais subitement sa figure s'éclaire d'un doux sourire. Du dessous de la motrice est sorti, gros comme un rat, un petit chien noir.

Ces petits chiens ne comprendront jamais les tranches qu'ils donnent à leurs dames !

VERS L'AVENIR 27/1/1928

JAMBES ACCIDENT DE ROULAGE

Vendredi matin, vers 10 heures, l'auto de Mr Dessart, représentant de motos, rue Moncrabeau, suivant l'avenue des Acacias, quand elle fut coincée entre le tram et un poteau électrique. Elle s'est renversée et on a dû la soulever pour rétablir la circulation.

La voiture a été assez bien endommagée. Le tram n'a pas souffert. Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

VERS L'AVENIR 8/2/1928

AU CARREFOUR DU TUNNEL

Enfin, le carrefour du "Tunnel" de la Sainte-Croix, au "confluent" de l'avenue de Belgrade, de la rue d'Hastedon et du boulevard de Merckem, est rendu à la circulation.

La voie normale du tram est rétablie et aujourd'hui-même les ouvriers enlèvent les rails de la voie provisoire. Ils rétablissent ainsi le trottoir qui avait dû être supprimé au coin de l'avenue de Belgrade et de la rue de la Dodane.

VERS L'AVENIR 11/2/1928

LES TRAMS DANS LES ARDENNES

On nous permettra de demander à la S.M.C.V. une nouvelle refonte des horaires donnant une meilleure correspondance entre trams et autobus.

Que l'on songe un peu à nos relations avec les Ardennes Françaises.

Enfin, que l'on rétablisse les trams de Gedinne vers la vallée circulant les mercredi et jeudi dans la soirée, permettant la rentrée au foyer de nos soldats permissionnaires.

HORAIRE DES TRAMS

L'indicateur Roman donne tous les trams de la région de Namur, ainsi que les trains partant de Namur. En vente partout: 2 francs.

VERS L'AVENIR 25/2/1928

POUR ALLER A LA CITADELLE

Nous apprenons avec plaisir que ce dimanche 26 février, entre 1 heure 20 et 4 heures 20 après-midi, il y aura trois trams par heure qui monteront jusqu'au Milieu du Monde.

En effet, outre le tram ordinaire qui fait un voyage par heure, les trams n° 5 (Faubourg-Saint-Nicolas-Salzinnes) feront eux-aussi cette belle promenade.

Que de gens, demain, vont aller, s'il fait beau comme aujourd'hui, contempler le merveilleux paysage de notre "Vi Tchestia".

VERS L'AVENIR 2/3/1928

| | |
|--|--|
| <p>Pour étrenner la ligne</p> <p>On a construit un nouveau bout de ligne (deux rails qui passent en Gravière et par le Bas-de-la-Place) allant de la Grand'Place à la passerelle du Confluent et qui permettra aux trams d'observer le sens unique dans la rue du Pont.</p> <p>Mercredi, vers midi, les techniciens tentèrent l'expérience de faire circuler sur cette voie une locomotive à vapeur trainant quelques wagons.</p> <p>Tout marchait bien. Mais au moment où le tram entrait dans la rue Bas-de-la-Place, le cheval d'un attelage</p> | <p>qui se trouvait à proximité s'effraya soudain et, faisant faire à sa charrette un tête à queue complet, se jeta dans la vitrine d'un magasin dont la glace s'écroula en mille morceaux et avec grand fracas.</p> <p>Le bruit et les blessures qu'il venait de recevoir affolèrent encore plus le cheval. Qui donna de la tête contre un deuxième étalage dont, heureusement, la vitre résista.</p> <p>La bête a été sérieusement blessée. On disait même qu'on devrait l'abattre. Cet événement a produit un grand remue ménage dans le quartier.</p> |
|--|--|

VERS L'AVENIR 8/3/1928

TRAM CONTRE TRAM

Ce jeudi matin, à 7 heures 45, à l'entrée du Boulevard Melot, deux trams vicinaux, l'un à vapeur, l'autre électrique, sont entrés en collision à une bifurcation des rails.

Le choc a été des plus rudes. Le tram à vapeur a été le plus solide. Il a démoli exactement la moitié de la "carrosserie" du tram électrique.

Personne n'a été blessé. C'est le principal, comme disait une bonne femme en regardant la motrice éventrée.

VERS L'AVENIR 14/3/1928

LE TRAM QUI SIFFLE

Il y a chaque jour, vers 1 heure de l'après-midi, un tram à vapeur qui passe près du Parc de La Plante et qui, pour prendre haleine sans doute, siffle autant qu'il peut en cet endroit.

Or, il se fait que dans ce coin verdoyant, à une heure, les petits enfants dorment dans leur berceau. Et quand le tram se met à siffler, c'est une terreur soudaine: réveil et cris angoissés des enfants et désespoir des mamans.

Autrefois, les trams avaient des cornes pacifiques dont la chanson gracieuse n'effrayait personne. Pourquoi n'en jouent-ils plus pour laisser dormir les petits enfants ?

Monsieur le Directeur, dites, coupez le sifflet aux trams, s. v. p.

VERS L'AVENIR 16/3/1928

ILS SIFFLENT PARTOUT

Nous recevons de Saint-Servais une correspondance dont l'auteur nous remercie de protester contre le sifflet des trams à vapeur.

Nous avons signalé ces désagréments au faubourg de La Plante. On nous dit que chaussée de Waterloo, depuis Belgrade jusque la place d'Hastedon, le tram de 2 heures siffle presque tout le long du chemin.

Et, ajoute notre correspondant, c'est bien ennuyeux pour nos chers petits enfants qui sans cela dormiraient si bien.

Décidément, il faudra bien empêcher les trams de siffler.

VERS L'AVENIR 27/3/1928

MERCI. MONSIEUR LE TRAM

Sans tarder, voulant faire plaisir aux mamans et aux petits enfants endormis dans leur berceau, les trams à vapeur ont rengainé leurs sifflets troublants.

Les petits lits ne retentiront plus des pleurs des petits réveillés en sursaut. Ils n'entendront plus que le chant de la trompette qui les fait rêver à Saint-Nicolas.

On devait s'attendre à cette amabilité de la part du tram à vapeur à l'égard des enfants. Car le tram à vapeur, maintenant, n'est-ce pas une espèce de vieux grand-père ?

VERS L'AVENIR 9/4/1928

RECORD DE CIRCULATION A NAMUR

Les trams ont dû faire des affaires d'or.

PROFONDEVILLE AUTO CONTRE TRAM

Dimanche, à la limite des communes de Profondeville et de Wépion, à l'endroit où le tram traverse la route, un camion de Mr Tombu, de Saint-Servais, est entré en collision avec le tram électrique.

Le camion a été projeté dans un fossé et une haie bordant la chaussée. Il a eu la partie antérieure défoncée et une voiture du tram a été légèrement endommagée. Heureusement, personne n'a été blessé.

VERS L'AVENIR 12/4/1928

TRAM CONTRE VOITURE

Mercredi apres-midi, un tram électrique a heurté la voiture de Mr Delory, boulanger, près du Parc de La Plante.

Il n'y a eu que des dégâts matériels. La voiture a eu un brancard brisé et le tram a été égratigné.

VERS L'AVENIR 16/4/1928

COLLISION

Le camion automobile de Mr Octave Wilmet, négociant à Rhisnes, est entré en collision sur la place d'Armes avec un tram électrique venant du Bas de la Place. L'auto a l'avant défoncé. Le tram n'a eu que quelques égratignures.

VERS L'AVENIR 24/4/1928

COLLISION

Rue de Fer, l'auto de Mr P. Maeyns qui participait au rallye international des Floralties Gantoises a été tamponnée par un tram électrique. Deux enfants qui étaient dans la voiture ont été un peu égratignés par des éclats de vitres. Peu de dégâts à l'auto.

VERS L'AVENIR 26/5/1928

Une flèche qui casse

Au moment où un tram électrique Wépion-Namur passait à proximité de la rue des Ecoles à La Plante, la flèche de son trolley se brisa en deux. La partie supérieure de cette lourde barre en fer tomba sur le sol, heureusement sans blesser personne. La situation était bien embarrassante. Mais les employés des trams sont ingénieux. A l'aide de la courroie dont est muni le trolley, ils firent tenir ensemble tant bien que mal les deux tronçons de la flèche et le watman, M. Auguste Halloy, debout sur le toit de la motrice et tenant en main la tige de fer, assura le contact de la roulette sur le câble aérien.

Et l'on roula comme cela jusqu'au pont de Jambes, au grand ahurissement des passants qui s'étonnaient de ce qu'un homme pût, sans danger, tenir à pleine main le conducteur de l'énergie électrique. Si, à cause du bon fonctionnement de la machine, l'électricité n'offrait pas de danger pour le hardi wattman, il n'en était pas de même en ce qui concerne l'équilibre.

Après cet exercice d'acrobatie, M. Halloy se trouvait fourbu. Au Pont de Jambes, on s'attela à l'arrière d'un tram venant de Jambes et on parvint à la gare où, prévenu par téléphone, le chef du matériel avait fait préparer une motrice de rechange.

Il ne faut jamais négliger de donner quand on le peut, d'utiles avertissements au public.

Quand on est sur un tram, on oublie facilement qu'en de nombreux endroits des poteaux placés trop près des rails menacent de mort les imprudents qui se penchent hors des voitures.

Naturellement l'exercice auquel se livrait le wattman sur le toit du tram intéressait tout le monde, même les voyageurs du tram malade. Pour le voir, on se penchait. En se penchant, l'un de ces voyageurs faillit se faire casser le crâne contre un poteau qu'il frôla de la tête.

A tous les usagers du tram nous ne pouvons assez répéter : gare aux poteaux!

VERS L'AVENIR 26/5/1928

TRAM ONOZ-NAMUR

A partir de dimanche prochain, 27 courant, le tram n° 218 quittant Namur pour Onoz à 20 heures sera retardé de 8 minutes sur tout son parcours.

Départ de Namur à 20 heures 08 pour relever la correspondance du train de Bruxelles de 20 heures 03.

VERS L'AVENIR 28/5/1928

Un triste accident

Samedi, à 3 h. 20 après-midi, un triste accident s'est produit auprès du pont de Jambes, sur le boulevard Ad Aquam.

Au moment où le tram électrique Namur-Wépion démarrait de ce point d'arrêt, des cris d'épouvante retentirent soudain. Un homme, qui voulait monter sur une balladeuse, venait de rouler sous le tram. Le convoi s'arrêta. Entre la bordure du trottoir et la voiture, M. Joseph Deblier, âgé de 75 ans, demeurant au Fonds de la Pairelle (Wépion), était

étendu, les vêtements lacérés. On se précipita à son secours. Les agents de police Saucin et Mathieu, aidés de plusieurs personnes, durent soulever la balladeuse pour dégager le malheureux. Quand on releva celui-ci, on constata qu'une roue du tram lui avait coupé une main à hauteur du poignet.

On transporta le blessé dans une maison de la rue Notre-Dame, située en face du lieu de l'accident. Deux prêtres et deux médecins, les docteurs Masoin et Collart, furent de suite auprès de M.

Deblier. Celui-ci paraissait en tel danger, que l'on jugea nécessaire de lui donner les secours de la religion.

Cependant, il n'avait pas perdu connaissance. Pendant une heure environ, il reçut les soins les plus pressés des médecins, puis il fut conduit en voiture à l'hôpital civil.

L'amputation du bras mutilé a été pratiquée immédiatement.

Actuellement, nous apprenons que M. Deblier va bien.

VERS L'AVENIR 7/6/1928

TRAMS & FAMILLES NOMBREUSES

On sait que l'administration de nos chemins de fer accorde les réductions sur les prix des billets de voyages aux membres de familles nombreuses voyageant isolément.

L'administration des Vicinaux n'a pas encore pris la même décision, ou tout au moins elle n'a pas encore pris de mesures générales à cet égard.

On nous signale que sur certaines lignes, la réduction telle que nous l'indiquons plus haut est admise et que sur d'autres elle est refusée.

L'administration des Vicinaux ferait une bien belle action en généralisant le système.

Peut-être n'y a-t-elle pas encore pensé ?

VERS L'AVENIR 11/7/1928

ACCIDENT DE MOTO

Mardi, vers 2 heures 15, Mr Robert, de Jambes, fut accroché par une moto alors qu'il voulait monter dans un tram à l'arrêt rue de Marchovelette. Il se releva la figure ensanglantée, le nez froissé et la lèvre fendue.

Cet accident montre une fois de plus l'importance du règlement qui oblige les autos à s'arrêter quand un tram est lui-même à l'arrêt.

VERS L'AVENIR 18/7/1928

PETIT ACCIDENT

Mardi, à 16 heures 30, le tram de Wépion passait chaussée de Dinant quand, à hauteur des ateliers Caxton, il dut dépasser en le frôlant un camion de charbon stationnant sur l'accotement. Le cheval fit un écart entraînant le véhicule et le tram alla donner en plein dans l'attelage. Le wattman avait fait tous ses efforts pour freiner sur quelques mètres mais en vain. Le lourd cheval culbuta et le camion subit quelques dégâts. L'animal n'avait cependant rien et on put le remettre sur pattes rapidement.

Le tram n'a pas d'avarie mais les voyageurs en ont été quittes pour une sérieuse émotion.

VERS L'AVENIR 25/7/1928

AUX TRAMWAYS

Signalé à Monsieur le Directeur de la "Mosane", toujours si empressé à faire droit aux réclamations justifiées du public.

Pendant la période estivale, le tram n° 6 qui part de la Gare à 20 heures 10 ne pourrait-il être retardé de 10 ou 15 minutes ? Souvent, les trains de Bruxelles sont en retard et les voyageurs se trouvent dans la pénible obligation de retourner à pied à Malonne (5/4 de lieue) ou d'attendre le départ du train de Charleroi à 21 heures 30.

Sans doute, théoriquement, le tram doit attendre la correspondance de Bruxelles. Mais...

VERS L'AVENIR 6/8/1928

PROFONDEVILLE PETIT ACCIDENT

Dimanche soir, vers 7 heures 20, le tram de Profondeville-Namur a été arrêté un petit temps dans son parcours par une auto démantibulée projetée sur les rails. Une autre voiture avait voulu la dépasser mais n'avait pu le faire, en en ayant été empêchée par une troisième voiture venant en sens inverse. Rien de grave heureusement. Aucun accident de personnes.

VERS L'AVENIR 8/8/1928

| | |
|--|---|
| <p>Nos tramways</p> <p>A partir du 10 août 1928, les modifications suivantes seront apportées à l'horaire des trains électriques :</p> <p><i>Ligne de Namur-Malonne</i></p> <p>Départ de Malonne-Port : 6 h. 15 S. D.</p> <p>Départ de Malpas : 7 h. 25, 8 h. 50, 10 h. 10, 11 h. 30, 12 h. 45, 14 h. 10, 15 h. 30, 17 h. 05, 19 h. 05, 20 h. 20.</p> <p>Départ de Namur : 6 h. 44 S. D., 8 h. 10, 9 h. 30, 10 h. 50, 12 h. 10, 13 h. 30, 14 h. 50, 16 h. 10, 17 h. 50, 19 h. 42, 21 h.</p> <p>A titre d'essai, le dimanche seulement : départ de Namur pour Malpas à 23 h. 15.</p> <p><i>Ligne de Jambes-Namur-Belgrade</i></p> <p>A titre d'essai, trains supplémentaires : Départ de Namur pour Jambes</p> | <p>journallement à 21 h. 24. Le dimanche seulement à 21 h. 36 et 22 h. 36.</p> <p>Départ de Jambes pour Namur journallement à 21 h. 42 vers Salzinnes. Le dimanche seulement, à 21 h. 54 pour Belgrade et à 22 h. 54 pour Malonne. Départ de Belgrade pour Jambes à 22 h. 23.</p> <p><i>Ligne de Namur-Wépion</i></p> <p>A titre d'essai, le dimanche seulement, trains supplémentaires : Départ de Profondeville pour Namur à 22 h. 10. Départ de Namur pour Fozz-Wépion à 23 h. 15.</p> <p><i>Ligne du Faubourg St-Nicolas-Salzinnes</i></p> <p>Journallement, le train partant du Faubourg St-Nicolas pour Salzinnes à 20 h. 8 continuera jusqu'au Milieu-du-Monde.</p> <p>(S. D. Train supprimé dimanches et jours fériés.)</p> |
|--|---|

VERS L'AVENIR 9/8/1928

TRAMS SPECIAUX

A l'occasion du meeting d'aviation qui se déroulera à la plaine des Manoeuvres à Belgrade le dimanche 12 août, un service spécial de trams sera organisé entre Namur et Belgrade à partir de 13 heures 50.

Tous ces trams observeront les arrêts des trams réguliers.

Afin de ne pas entraver ce service spécial, les trams de Jambes-Belgrade seront limités à Namur-Station à partir de 13 heures 30.

Le service restera régulièrement assuré entre Jambes et Namur et Jambes et Saint-Servais.

La Direction.

VERS L'AVENIR 13/8/1928

UN TERRIBLE ACCIDENT DE TRAM

Un horrible accident s'est produit, dimanche après-midi, à 4 h. ½, au boulevard Ad Aquam. M. Joseph François, un jeune homme de 17 ans, demeurant rue Muzet, à Saint-Servais, retournait chez lui. Il tomba sous le tram. D'après la première version que nous avons recueillie, à un moment donné, Joseph François aurait voulu passer de la première voiture dans la seconde et aurait fait passer d'abord son frère, âgé de 14 ans, mais lui-même manqua le pied et roula sous la voiture déjà remise en marche. Il eut la tête sectionnée net et succomba sous les yeux de la foule terrifiée.

Le malheureux jeune homme et son frère revenaient du bassin de natation, à la Plage.

Voici une version de l'accident, donnée par un agent de la compagnie du tram :

Le jeune homme crut que son petit frère était monté dans le tram (venant de Wépion et allant à la gare). Il sauta donc dans la voiture motrice.

Il s'aperçut alors que l'enfant était resté sur le boulevard et descendit tandis que le tram était en marche. Il heurta un poteau et tomba entre les deux voitures. La voiture-remorque lui écrasa la tête et dérailla.

Le corps du malheureux jeune homme, qui avait été tué raide, fut transporté chez M^{me} Piret, veuve du regretté médecin général Jules Piret, dont l'habitation est en face de l'endroit où l'accident s'est produit.

Le corps, mis en bière, a été ramené, à 9 heures du soir, au domicile des parents, dont le désespoir est navrant.

Joseph François était un brave jeune homme ; il travaillait dans une bétonnerie, à Liège, et était rentré, samedi soir, pour passer le dimanche avec ses parents.

M. Alfred François, 12, rue Muzet, père du malheureux jeune homme, demande aux témoins de l'accident de vouloir bien se faire connaître, afin de pouvoir établir les responsabilités.

VERS L'AVENIR 28/8/1928

LE TRAM DE SALZINNES

A partir du 27 courant, un tram supplémentaire sera mis en marche entre Salzinnes et le Faubourg Saint-Nicolas.

En conséquence, le tram quittant le Milieu du Monde à 20 h.38 pour Salzinnes-Eglise continuera jusqu'au Faubourg St-Nicolas.

Le dernier départ du Faubourg St-Nicolas pour Salzinnes-Eglise aura lieu à 21 h.08.

VERS L'AVENIR 1/9/1928

CHEMINS DE FER VICINAUX AVIS AU PUBLIC

A partir du 3 septembre courant, le service des 20 minutes sur la ligne Namur-Wépion sera ramené au service d'hiver, c'est-à-dire à deux trams par heure. Départs à 1'heure 10 pour Profondeville et à 1'heure 40 pour le Pairybonnier. Dernier départ de Namur pour Profondeville à 21 h.10, de Profondeville pour Namur à 20 h.15 et du Pairybonnier pour Namur à 21 heure 05.

VERS L'AVENIR 7/9/1928

ENTENDU DANS LE TRAM

Dans le tram, quelques bonnes dames étrangères à notre ville sont assises. Tout ce qu'elles voient est pour elles sujet d'observations et parfois d'étonnement.

Au moment où le tram passe place l'Ilon, on voit sur celle-ci quatre croque-morts galonnés d'argent portant une civière.

Tiens, remarque une des voyageuses, les soldats sont habillés en noir Namur....

Authentique !

VERS L'AVENIR 1/10/1928

AU TERMINUS DU TRAM AU FAUBOURG SAINT-NICOLAS

Tous les jours, au terminus du tram électrique, au Faubourg Saint-Nicolas, bon nombre d'ouvriers, d'employés, écoliers et voyageurs attendent son arrivée pour se rendre en ville à leurs occupations.

Ces personnes, dont je suis, sont soit roties par le soleil, soit trempées par la pluie ou la boue, vu qu'il n'y a aucun abri, pas même un arbre pour se préserver, ni un banc convenable pour s'asseoir. Parmi les personnes citées ci-dessus, il en est qui ont déjà fait un parcours de 30 à 40 minutes ou même plus pour arriver au terminus.

Croyez-vous que la Ville ou la Société "Mosane" ne trouveraient pas la possibilité de nous donner satisfaction ? Nous arrivons aux portes de l'hiver et il serait encore pénible de piétiner dans l'eau ou dans la neige.

JAMBES UNE COLLISION

A l'angle de l'avenue des Acacias et de la rue d'Enhaive, le camion de Mr Duchêne, entrepreneur de transports à Jambes, a été tamponné par un tram électrique.

L'avant de la motrice a été défoncé. Le wattman a reçu une légère blessure à la main droite.

VERS L'AVENIR 2/10/1928

C'EST LA FAUTE DU PONT !

Nous avons publié le propos fantaisiste d'un lecteur qui se plaignait de perdre du temps aux « croisements » où les trams électriques sont parfois arrêtés.

Nous avons voulu savoir si ce propos était fondé et nous savons maintenant que la faute incombe aux ponts : à celui qu'on ne fait pas, et à celui qu'on ne répare pas.

Car le service des trams se fait, à voie unique, avec un parcours allongé par la passerelle du Confluent, à cause de l'état du pont de Sambre, sur lequel la circulation des trams est interdite.

Or, cet allongement de parcours prend trois ou quatre minutes. Le nombre des trams a été, de plus, augmenté aussi bien vers Jambes que vers Belgrade et Saint-Servais, de façon à satisfaire les besoins du public, et cela complique évidemment l'aiguillage aux croisements.

Trams plus nombreux, circuit plus long, voie unique, tout cela explique certaines lenteurs accidentelles.

Pour arranger tout le monde et calmer les voyageurs nerveux, il faudrait faire le pont qu'on doit faire, et refaire celui qui doit être réparé.

Espérons voir ces travaux s'accomplir... un jour ou l'autre.

VERS L'AVENIR 4/10/1928

L'ETERNELLE IMPRUDENCE

Mercredi, vers 5 heures, Monsieur Roulot, âge de 65 ans, demeurant à Jambes, voulut sauter du tram déjà remis en marche. Il n'y réussit pas et roula sur le pavé. Heureusement, il n'a été que légèrement blessé à l'arcade sourcillière et au bras. Il a pu, après pansement dans une maison voisine, regagner son domicile

VERS L'AVENIR 5/10/1928

NOS TRAVAUX

On nous écrit :

Les travaux d'aménagement de la place Léopold sont enfin commencés. Les vicinaux ont déjà déplacé leurs voies, remplaçant les anciens rails par des profils lourds, munis de contre-rails.

L'administration communale ne pourrait-elle obtenir que, tout le long de la rue Borgnet, pareille amélioration soit effectuée ; l'entre-voie des trams présente, le long des rails, des excavations larges et profondes, résultant de l'emploi d'un matériel préhistorique, et très mal entretenu.

Si la ville de Namur, moins tenace que la commune de Saint-Servais, a souscrit, en lieu et place de celle-ci, une augmen-

tation de capital en faveur des chemins de fer vicinaux, elle aura certainement dû imposer à ces derniers un entretien très soigné de la voirie qui leur est concédée. Or, si ces Messieurs de l'hôtel de ville passent place de la Gare, rues de Fer, de l'Ange, du Pont, chaussée de Dinant, etc., ils doivent constater, à moins d'être aveugles ou de marcher le nez en l'air, que, dans ce domaine, leur cité doit être rangée parmi les moins bien soignées.

Peut-être, attend-on que la visite royale soit passée, avant de se mettre à l'œuvre, voulant réserver à nos hôtes illustres les émotions inconnues d'un bris de roue ou d'essieu...

VERS L'AVENIR 9/10/1928

SUR LA LIGNE NAMUR-ONOZ

Le tram arrivant d'Onoz à Namur à 13 heures 55 ne donne plus correspondance au tram de Forville qui part à 13 heures 52. Ce changement nécessité par le service des électriques est déplorable. C'est dommage qu'au lieu de retarder le tram d'Onoz on ne l'ait pas avancé de quelques minutes. Cela aurait mieux donné satisfaction au public.

La direction perd de vue qu'on entre dans la saison betteravière et que, malgré les efforts du Chef du Dépôt d'Onoz, à la gentillesse duquel chacun se plaît à rendre hommage, les trams subissent des retards conséquents presque inévitables.

UNE CHUTE

En voulant monter sur un tram place Wiertz, Mr Joseph Duculot, de Malonne-Malpas, âgé de 75 ans, a fait une chute sur le pavé.

Il a été transporté dans une maison voisine, où le docteur Sonnet a constaté qu'il avait l'épaule droite démise.

VERS L'AVENIR 10/10/1928

COLLISION

Mardi, vers 10 heures, une auto conduite par Mr J.P. Schaal, de Ougrée, s'est jetée contre un tram de la ligne Jambes-Belgrade au moment où celui-ci passait en face de la place d'Armes.

De cet accident, il n'est résulté que des dégâts matériels.

VERS L'AVENIR 15/10/1928

Faites attention aux écriteaux !
L'administration des trams électriques vient de prendre une mesure excellente. Elle a établi des points d'arrêt différents, à l'Hospice Saint-Gilles, selon que les trams vont vers la ville ou vers La Plante et Jambes. Deux écriteaux en informent le public.
Les trams vers La Plante et Jambes arrêtent leur arrêt en face de la place Geljan. Les trams allant vers la ville arrêtent maintenant leur arrêt boulevard Aquam, en face de l'Hospice, à l'endroit où ils sont forcés si souvent d'attendre un croisement.
C'est une mesure excellente. Tout d'abord, parce qu'elle supprime le dan-

ger auquel s'exposaient les voyageurs en attendant des trams en face de l'Hospice et l'on sait combien cela était pénible, en effet, et ensuite parce que les trams perdaient du temps, après cet arrêt forcé, en s'arrêtant ensuite, immédiatement, en face de la place Kegeljan.
Profitons de l'occasion pour insister sur le grand danger qu'il y a pour les voyageurs de descendre des trams quand ceux-ci ne sont arrêtés que pour permettre au personnel une manœuvre quelconque à des endroits qui ne sont pas des « arrêts ». Combien, hélas, d'accidents, cette imprudence a déjà provoqués !

VERS L'AVENIR 20/10/1928

FEU D'ARTIFICE ELECTRIQUE

Vendredi soir, vers 22 heures 45, rue de Marchovelette, une détonation retentit accompagnée d'une gerbe d'étincelles. Ce fut un véritable feu d'artifice ! Les personnes qui se trouvaient là prirent la fuite. Un soldat du génie, Mr Servais, qui était au milieu des rails du tram, fut entouré de "mille chandelles". Heureusement, il n'y vit "que du feu" et ne fut pas blessé quoique ayant été, paraît-il, touché par un fil - un fil de garde sans doute - qui s'était rompu.

Pareil accident est plein de danger. Heureusement, celui de vendredi n'a pas eu de conséquences.

VERS L'AVENIR 22/10/1928

UN SINGULIER ACCIDENT

Samedi, peu avant midi, un tram électrique venant de La Plante, dépassait le croisement du boulevard ad Aquam sans remarquer qu'un tram de Jambes n'était pas encore passé.

A peine avait-il franchi la passerelle du Confluent qu'il se trouva brusquement en face de l'autre tram. La distance séparant les deux convois était trop minime pour éviter un accident.

Malgré les efforts des deux wattmen - coïncidence bizarre, les wattmen étaient deux frères - les trams se heurtèrent avec fracas.

Les voyageurs - on le comprend - furent rudement secoués. Par une chance extraordinaire, personne ne fut blessé.

L'administration du tram a procédé à une enquête. Le matériel a subi de grandes avaries.

ACCIDENT DE ROULAGE

Vers 1 heures 15, samedi, aux Quatre Coins, une roue d'une camionnette automobile venue au marché de Namur s'est brisée.

Cet accident a obstrué pendant quelque temps la voie des trams électriques et ceux-ci ont subi de ce fait quelques retards.

VERS L'AVENIR 23/10/1928

CHAUFFEUR IMPRUDENT

Rue Patenier à Salzinnes, un auto-camion a renversé un réverbère puis heurté un tram électrique.

Le chauffeur, qui semblait manquer de précaution, n'a pas voulu donner son nom au garde du tram. Mais celui-ci a noté le numéro de la plaque du camion.

VERS L'AVENIR 24/10/1928

Un camion chargé de grosses pierres est tombé en panne en face de l'Hospice Kekeljan, à Salzinnes. Il empêchait la circulation des trams.

Quand on a voulu le remettre en marche, ses roues se brisèrent et les blocs tombèrent sur la route et les rails.

Les trams, pendant toute la matinée, ne purent dépasser l'arrêt des Trieux.

VERS L'AVENIR 16/11/1928

AVIS AU PUBLIC

La Société Mosane nous écrit:

" A partir du dimanche 18 courant, les trams de la ligne Faubourg-Saint-Nicolas - Salzinnes, quittant le Faubourg à l'heure 28 et l'heure 08, actuellement limités à l'Hospice Kekeljan, seront poussés jusqu'aux Hayettes."

VERS L'AVENIR 17/11/1928

COLLISION

Jeudi soir vers 18 heures, un tombereau non éclairé traversa la voie du tram au moment où arrivait un tram électrique, route de Gembloux à Saint-Servais. Une rude collision se produisit et occasionna d'importants dégâts à la motrice du tram.

VERS L'AVENIR 30/11/1928

ST-GERMAIN TRAM CONTRE AUTO

Un camion chargé de marchandise stationnait devant le magasin l'Abeille à St-Germain.

Au moment où il se disposait à partir, un tram heurta l'arrière

du camion et jeta celui-ci dans le fosse.

Le camion fut fortement endommagé et une partie de la marchandise repandue par terre.

Le tram, composé d'une machine et de six wagons de betteraves, n'a pu s'arrêter qu'à une cinquantaine de mètres du lieu de l'accident.

VERS L'AVENIR 20/12/1928

COLLISION

Mercredi, vers 9 heures 15 du matin, un camion automobile de la firme Frère-Delhayé, de la rue des Brasseurs, a heurté l'arrière d'un tram électrique, rue Mathieu, en face du Bazar de la Station.

Il y a eu des dégâts matériels assez importants.

VERS L'AVENIR 14/1/1929

NOS VICINAUX MODIFICATIONS AU RESEAU ELECTRIQUE DE NAMUR

| | |
|--|---|
| <p>La Société nationale des chemins de fer vicinaux, poursuivant son plan de réorganisation du réseau, vient de reprendre l'exploitation des lignes qui constituent le groupe central de la province de Namur. Ces lignes, exploitées depuis 1912, dans d'excellentes conditions d'ailleurs, par la « Société Mosane » dépendent désormais de la direction du groupe d'exploitation de la Société nationale des chemins de fer vicinaux, qui réunit la presque totalité des lignes vicinales des provinces de Namur et de Luxembourg.</p> <p>Avec la fin du contrat de la « Société Mosane » a coïncidé la souscription, par les pouvoirs publics actionnaires, des capitaux nécessaires au remaniement complet du réseau électrique desservant la ville de Namur et sa banlieue. Cela grâce surtout aux vues larges et aux généreux concours de la ville de Namur.</p> <p>L'objectif essentiel est la réalisation du sens unique pour les trams dans l'agglomération urbaine en vue de supprimer certaines irrégularités dans l'exploitation, résultant de la difficulté des croisements sur une voie</p> | <p>unique établie dans des rues par endroits étroites et peu régulières.</p> <p>Citons, au nombre des travaux à exécuter, la suppression du stationnement des wagons et des trains à vapeur, place de la Gare, l'érection d'un bâtiment pour bureau et dépôt des colis au Square Léopold, l'établissement de doubles voies continues en rails 45 kos, notamment place Marie-Louise, avenue de Belgrade et boulevard d'Omalius, le remplacement de parties de voies en rails 32 kos par des rails 45 kos entre Salzinnes et Malonne-Port, la construction de diverses voies de garage, ainsi que l'agrandissement de la gare de transbordement à Onoz.</p> <p>L'ensemble de ces améliorations aura notamment pour conséquence de faciliter grandement la circulation dans la ville et, par là, de permettre un développement sérieux du trafic sur les lignes vicinales électriques.</p> <p>Cet intéressant projet de la Société nationale des chemins de fer vicinaux sera mis sous peu à exécution et l'on compte que les travaux seront terminés dans le courant, sinon au début de l'été prochain.</p> |
|--|---|

VERS L'AVENIR 15/1/1929

POUR ETRE TOUT A FAIT BIEN DANS LES TRAMS

On nous écrit:

" Vous avez, au cours de l'hiver précédent, demandé à plusieurs reprises à l'administration des trams électriques d'examiner la question du chauffage des voitures circulant sur le réseau namurois.

Il fait très froid quand il gèle dans les voitures et les voyageurs qui doivent accomplir un très long trajet - celui de Namur-Profondeville par exemple - sont parfois bien malheureux.

Nous avons lu hier dans vos colonnes un article qui résume les heureux projets de la S.N.C.V. par rapport aux trams électriques. Ne pourriez-vous lui demander d'ajouter aussi la question du chauffage ?

Certes, si la S.N.C.V. parvenait à résoudre ce problème, elle comblerait les vœux d'un grand nombre de ses clients.

VERS L'AVENIR 13/2/1929

LES RIGUEURS DU FROID

La nuit de lundi, on a enregistré 20 degrés sous zéro.

La grippe, d'ailleurs bénigne, continue son envahissement. La population scolaire est en réduction de moitié.

Les tramways vicinaux subissent d'importants retards, mais grâce au dévouement du personnel, les trams circulent.

LE FROID

Par ci par là, on signale des accidents.

Mardi, un wattman de la ligne de Jambes serait tombé sur sa plateforme, terrassé par le froid.

VERS L'AVENIR 14/2/1929

VICTIME DU FROID

Nous avons dit que Mr Dieudonné Bruyère avait été frappé de congestion sur la plateforme du tram Jambes-Belgrade dont il était le wattman.

Son état a été jugé grave.

Le métier est dur pour les employés des tram. Les voyageurs se plaignent de passer un quart d'heure dans une voiture de tram. On peut juger de ce que doivent souffrir ceux qui y passent leur journée de travail.

VERS L'AVENIR 16/2/1929

ANDENNE LE FROID

Les tramways vicinaux subissent de très longs retards et restent parfois en panne.

Le tram Huy-Andenne a été bloqué ce matin à 8 heures à la jonction.

Le tram Andenne-Ohey-Sorée-Ciney ne parvient pas à se frayer un passage à certains endroits, surtout à partir d'Ohey-Sorée où la neige s'est accumulée.

Des changements dans les horaires sont prévus et même certaines suppressions de trains.

VERS L'AVENIR 17/1/1929

A PROPOS DE PARASITES DE T.S.F.

Un spécialiste nous écrit:

" L'un de vos correspondants se plaint des nombreux parasites produits à Wépion par le tram électrique. Que doivent alors dire les sans-filistes de la rue de l'Ange, de la rue de Marchovelette et de la rue Bas de la Place ? Il est des moments dans la journée où la moindre réception est rendue impossible. Nous croyons que les trams de notre agglomération ont battu les records. Nous avons fait des expériences et nulle part nous n'avons été gênés autant qu'à Namur, compte tenu notamment de l'importance du trafic.

À notre point de vue, la cause principale de ces perturbations provient surtout du mauvais état de certains organes électriques. La Société pourrait éviter de façon aisée tous ces ennuis en plaçant quelques bons condensateurs de quelques microfarads sur ses motrices. Certaines compagnies étrangères l'ont déjà tellement bien compris qu'elles ont adopté cette solution.

L'usage de la T.S.F. intéresse maintenant un si grand nombre de personnes qu'il y aurait en effet "intérêt général" à examiner la question. Et s'il est vrai qu'elle peut être solutionnée facilement, on ne peut douter que les doléances des sans-filistes ne soient entendues."

VERS L'AVENIR 18/1/1929

LES PARASITES DE T.S.F.

On nous écrit encore:

" Au boulevard d'Omalus et rue Patenier, la situation est parfois intenable, surtout à la tombée du jour. La plupart du temps, il faut se priver du plaisir des auditions entre 20 heures 30 et 22 heures. Les nombreuses voitures rentrant au Dépôt des Balances à toute vitesse produisent une réaction formidable. Il n'y a plus qu'à fermer.

Si la Société des Vicinaux pouvait porter remède à cette situation, elle aurait mérité la reconnaissance de beaucoup d'amateurs de T.S.F. Je suis même persuadé que s'il fallait intervenir pécuniairement pour aider la Société à apporter une amélioration quelconque, tous les intéressés le feraient volontiers."

Jusqu'à l'héroïsme.

VERS L'AVENIR 28/1/1929

ACCIDENT SUR LE PONT DE JAMBES

Lundi, vers 8 heures, une automobile voulant éviter un cycliste au moment de croiser un camion, se précipita contre le parapet du pont où elle se démantibula. Il n'y eut que des dégâts matériels, mais la circulation des trams a été interrompue.

VERS L'AVENIR 19/2/1929

BOIS-DE-VILLERS AU TRAM

On nous écrit :

Nous avons vécu, sans trop nous plaindre et pour cause, les derniers temps de la direction « Mosane ». C'est que tout le monde s'accordait à dire qu'avec la venue de la « Nationale », tout serait pour le mieux dans le meilleur des mondes. On nous avait promis monts et merveilles et, comme Sœur Anne, nous attendons toujours... la plus légère amélioration.

Peut-être en arriverons-nous à regretter cette bonne vieille « Mosane ».

Nous exposons donc nos doléances à la nouvelle société, espérant qu'il nous aura suffi de les porter à la connaissance de ses dirigeants pour obtenir satisfaction.

Au tram quittant Bois-de-Villers pour Namur à 6 h. 23, une seule voiture est chauffée convenablement, les quatre ou cinq autres compartiments du convoi sont intenablement, la chaleur y est distribuée avec une parcimonie digne d'Harpagon. Et cette seule voiture chauffée est déjà bondée au départ de Lesves. Nous demandons à la « Nationale » de considérer non seulement son intérêt, mais le nôtre, car c'est nous qui sommes les « cochons de payants ».

Nous demandons aussi qu'on supprime radicalement, pour les remplacer par des moyens d'éclairage un peu plus modernes, les crassets démodés et fumeux de l'an 40, ou, si la chose est impossible, qu'on nous munisse du matériel nécessaire pour nettoyer tous les verres, y

compris ceux de la boîte renfermant la lampe ; nos pauvres yeux en retireront un avantage énorme.

Nous demandons enfin que des modifications soient apportées aux horaires en vigueur :

1) Le vicinal qui doit quitter Bois-de-Villers à 12 h. 33, passe habituellement à l'arrêt de la route de Wépion avec 10 à 15 minutes de retard en moyenne ; nous désirerions non pas le voir passer à 12 h. 33, ce qui est impossible, mais à 12 h. 15, et ce, pour nous permettre d'arriver à temps à Namur, pour les différentes correspondances, Bruxelles surtout ; il n'y a pas lieu d'envisager ici la correspondance du train arrivant à Saint-Gérard peu avant le départ du tram, elle ne représente, au point de vue trafic, aucune importance.

2) Ne serait-il pas possible, les dimanches et jours fériés légaux, d'organiser, après le tram quittant Namur pour Saint-Gérard à 13 h. 55, l'horaire suivant :

De Namur à Bois-de-Villers, vers 16 h. 30 ou 17 h. ; de Bois-de-Villers à Namur, vers 18 h. 30 ou 19 h. ; de Namur à Bois-de-Villers-Lesves, vers 20 h. ou 20 h. 30.

Si la « Nationale » doit pouvoir boucler son budget avec bénéfices, elle doit aussi tenir compte des désirs de ses clients, c'est ce qu'elle fera certainement, nous en sommes persuadés. Nous attendons, car c'est au pied du mur qu'on voit le maçon !

VERS L'AVENIR 26/2/1929

MALONNE MOTO CONTRE TRAM

Monsieur Armand Namèche, roulant en moto, est entré en collision avec un tram. La moto est brisée. Le motocycliste n'a pas été blessé.

VERS L'AVENIR 28/2/1929

RENVERSE PAR LE TRAM

Mercredi après-midi un tram roulant vers Jambes a renversé un enfant de quatre ans qui marchait rue de l'Ange, à l'entrée de la rue de Marchovelette sur la bordure du trottoir.

Fort heureusement, l'enfant n'a été que contusionné.

VERS L'AVENIR 7/3/1929

SALZINNES-ATTRACTION

Grâce à l'initiative et aux frais du Comité, un trottoir de sécurité sera installé à l'arrêt du tram de la place Wiertz, sur lequel seront installés des réverbères de beau style qui donneront, pour la facilité des voyageurs, un éclairage agréable.

Ce trottoir, par les changements que feront les vicinaux, permettra le sens unique.

VERS L'AVENIR 8/3/1929

UNE BONNE IDEE

Nous avons signalé hier qu'un comité salzinnois fera établir place Wiertz un trottoir de sécurité.

Nous applaudissons à cette initiative d'autant plus volontiers que depuis longtemps nous avons souhaité voir construire de pareils îlots sur nos places publiques où, au milieu des dangers de la rue, les piétons pourront se réfugier, attendre les trams et en descendre sans risques d'accidents.

VERS L'AVENIR 9/3/1929

ACCIDENT

Mr Hector H. sortait de la rue des Dames Blanches avec une charrette chargée de charbon, au moment où un tram montait la rue de Fer. Une collision se produisit et la charrette eut une roue brisée.

Le charretier étant en défaut - on ne peut sortir de la rue des Dames Blanches avec un véhicule - procès-verbal fut rédigé à sa charge.

VERS L'AVENIR 12/3/1929

UN TRAM DERAILLE

Avenue de Marlagne à la Citadelle, un tram électrique a dérailé dimanche soir. Il a fallu plusieurs heures pour remettre la machine sur les rails. Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

VERS L'AVENIR 16/3/1929

BEAU DIMANCHE

Les trams ont eu un énorme succès ce dimanche. Ils furent surchargés.

Ne conduisent-ils pas leurs clients dans les endroits les plus charmants !

VERS L'AVENIR 19/3/1929

CHAMPION TRAM CONTRE POTEAU

Lundi matin, le tram de Forville-Namur a touché un poteau téléphonique qui, sous l'effet de la gelée, s'était incliné sur la voie.

Le poteau s'est renversé, entraînant avec lui les fils du téléphone.

Le tram a subi un retard assez considérable. Il n'y a pas eu d'accident de personnes.

VERS L'AVENIR 20/3/1929

PREMIERS TRAVAUX

On sait que les trams électriques passeront bientôt rue Emile Cuvelier, rue de Bruxelles et rue Godefroid pour atteindre la place de la Gare, d'où ils continueront par la rue de Fer et la rue de l'Ange.

Avec le sens unique, ils décriront en ville un 8.

Ce matin, les ouvriers de la S.N.C.V. ont commencé à placer dans certaines façades de maisons de la rue Godefroid les attaches métalliques qui serviront à supporter les fils du trolley.

Tous les travaux nécessaires à cette nouvelle circulation seront poussés avec activité.

VERS L'AVENIR 3/4/1929

CONTRE LE TRAM

Un liégeois, Mr Emile Genot, sortant son véhicule de la rue des Dames Blanches, est entré en collision avec un tram électrique. Il n'y a eu que des dégâts matériels.

Nos trams et nos ponts

Depuis quelques jours, on a construit, sur la petite place qui domine la Sambre auprès la belle porte de Sambre et Meuse, une cabine en planches. A côté d'elle s'amoncellent des pièces de bois. Signes précurseurs de travaux prochains.

Aux flancs des piles du pont de Sambre, des poutrelles en fer ont été fixées. Les trous creusés dans ces piles, avec la sage lenteur qu'on sait, étaient destinés à les maintenir.

Une clôture en bois a été établie depuis quelque temps dans le jardin de M^{me} André, en grande partie exproprié pour l'établissement du pont du Confluent. Tout indique que bientôt commenceront les grands travaux qui doivent s'accomplir dans le quartier de Grognon.

Nous avons signalé que l'administration des trams a déjà fait fixer plusieurs des agrafes qui supporteront le trolley du tram électrique qui passera rue Godefroid et rue de Bruxelles.

Dans le square Léopold, le long de la muraille qui clôture la station, ont été déposés des matériaux destinés à construire la nouvelle voie du tram. Celle-ci, décrivant une belle courbe, viendra, par là, de la rue Godefroid et de la place de la Gare, vers la rue de Fer.

Il semble décidé qu'un bureau des trams sera construit dans les dépen-

dances de la station et aura sa façade sur le square Léopold.

Terminons par une question à l'administration des trams. Elle a une grande importance.

Un de nos concitoyens apprenant que le placement des rails du tram est projeté le long des numéros pairs de la rue Godefroid, serait désireux de connaître le motif de ce tracé, alors qu'aux deux extrémités de la rue il devra traverser la voie publique de façon à permettre les courbes. Ne serait-il pas plus raisonnable de suivre les numéros impairs, afin d'établir la ligne droite et faciliter la circulation des véhicules, tout en évitant l'entrée de la nouvelle rue des Croisiers ?

Trams blancs

La décision est prise de mettre en blanc nos trams électriques.

Nous ne pouvons que nous en réjouir. Les trams blancs — on peut en juger par celui du « Circuit Merveilleux » — sont plus gais à voir ; ils auront l'avantage d'être plus visibles, le soir surtout, et, par conséquent, d'être moins susceptibles de provoquer ou de subir des accidents.

N'a-t-on pas aussi penser à donner aux trams des projecteurs capables d'éclairer efficacement la route devant eux ?

Trams blancs

On admire beaucoup la motrice blanche qui, depuis quelques jours, circule sur les voies namuroises.

Gaie, légère, elle va un peu partout pour se faire voir.

Les gens la préfèrent. Ils entrent dedans et en sortent avec la bonne humeur qu'on éprouve dans un beau petit salon.

Quand il la voit passer ainsi fringante, le gros autobus de Perwez, son parent, qui sommeille parfois devant la gare, lui dit :

— Soigne ta robe blanche, ma petite, et ne viens pas sur le chemin de Perwez. Regarde-moi. J'ai été beau aussi. Mais on m'a fait tant trébucher dans les trous de poules, que mon habit blanc est tout craqué.

Les autres motrices sont jalouses. Ça

se comprend.

Elles en restent vertes.

Qu'elles se consolent : le vert est couleur d'espérance.

Et que peut espérer de mieux un tram, sinon de devenir blanc, comme ils le seront tous ?

On pose les rails

On pose les rails du tram, ou presque, le long de la clôture de la station, au Square Léopold.

Des ouvriers ouvrent dans la sol la tranchée nécessaire à ce travail et tout le matériel utile se trouve sur place.

C'est un ouvrage qui peut aller très vite, aussi peut-on croire que bientôt la voie nouvelle du tramway sera faite pour permettre la circulation en sens unique.

Nous croyons que personne ne s'en plaindra.

VERS L'AVENIR 25/4/1929

NOS VICINAUX

Par arrêté royal du 25 mars, la S.N.C.V. est autorisée à établir et à exploiter à titre de partie intégrante de la ligne vicinale Onoz-Namur-St-Gérard-Profondeville et Extensions, la partie de cette ligne s'étendant sur le territoire de la ville de Namur, suivant les indications des plans approuvés par le Ministre des Chemins de Fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique.

VERS L'AVENIR 26/4/1929

FIL DANGEREUX

Jeudi après-midi, un fil de garde du trolley du tram électrique - remplissant mal son rôle - s'est brisé auprès du Kursaal. Touchant le sol et en même temps le câble chargé de courant, il produisit de fortes étincelles dont les voyageurs s'inquièrent quelque peu.

Le personnel du tram eut tôt fait de mettre ce fil incommode en une position rassurante.

N'y aurait-il pas une petite revision à faire parmi ces fils nombreux qui ont pour fonction d'empêcher les accidents ?

AUX TRAMWAYS

A l'occasion de la présence à Namur du Cirque Buffalo-Bill, des trams spéciaux seront mis en marche les 27 et 28 courant au départ du Faubourg-St-Nicolas vers Belgrade et Malonne-Port et au départ de la rue Bas de la Place vers Fooz-Wépion.

Les départs se feront immédiatement après la fin du spectacle.

VERS L'AVENIR 27/4/1929

LA CIRCULATION RUE GODEFROID

Attendu que par suite des travaux de placement d'une voie de tram rue Godefroid, il y a lieu de prendre des mesures pour la sauvegarde de la sécurité publique,

Arrêtons:

A partir du 29 courant et jusqu'à nouvel ordre, la circulation de tous les véhicules généralement quelconques devra se faire en sens unique de la

place de la Gare vers la rue de Bruxelles. Pendant le même temps, le stationnement desdits véhicules sera rigoureusement interdit.

VERS L'AVENIR 27/4/1929

LIGNES ELECTRIQUES DE NAMUR

Des cartes valables pour dix voyages à prix réduit entre deux stations du réseau électrique de Namur seront mises en vente à partir du 1er mai prochain aux endroits ci-dessous: Bureau du Vicinal, place de la Station (Impasse), Bureau du Vicinal à Heuvy, Bureau du Vicinal à Malonne.

Des cartes peuvent également être obtenues: aux Grands Magasins Innovation, rue de Marchovelette, chez M. Roche, négociant, arrêt des Quatre Coins, chez Mme Vve Dussart, négociante, place Wiertz à Salzinnes, chez Mr Roche, négociant, rue Patenier à Salzinnes, à la Maison Delhaize, place d'Hastedon à St-Servais, chez Mme Vve Oberlinck, négociante au Faubourg Saint-Nicolas.

Les cartes présentées en vente en dehors des établissements ci-dessus sont sans valeur.

Les cartes sont impersonnelles. La même carte peut être utilisées par plusieurs voyageurs à conditions qu'ils ne voyagent pas ensemble. Tout voyageur doit être muni d'une carte, d'un billet ou d'un abonnement, mais il est possible à tout possesseur de carte de remettre celle-ci à une autre personne pour les parcours restant à faire. La durée de validité des cartes est de trois mois à dater du jour d'émission.

| <u>Prix des cartes:</u> | <u>1ère cl.</u> | <u>2ème cl.</u> |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| 1 section: | 5,00. | 4,00. |
| 2 sections: | 7,00. | 5,00. |
| 3 sections: | 10,00. | 8,00. |
| 4 sections: | 12,50. | 10,00. |
| 5 sections: | 15,00. | 12,50. |
| 6 sections: | 17,50. | 15,00. |
| 7 sections: | 20,00. | 17,50. |
| 8 sections: | 22,50. | 17,50. |
| 9 sections: | 25,00. | 20,00. |
| 10 sections: | 25,00. | 22,50. |
| 11 sections: | 27,50. | 25,00. |
| 12 sections: | 32,00. | 25,00. |
| 13 sections: | 32,00. | 25,00. |
| 14 sections: | 35,00. | 30,00. |

La Direction.

VERS L'AVENIR 30/4/1929

LE VICINAL DE GIVET

La question du vicinal Beauraing-Wellin-Givet vient de faire un pas en avant.

Lors d'une rencontre tenue à Givet, les industriels français qui doivent participer à la formation du capital avaient demandé un projet financier de cette ligne. Le projet élaboré par les vicinaux vient d'être transmis au maire de Givet et implique de la part des industriels français une participation de 3 millions et demi dans ce capital !

Une nouvelle réunion va se tenir incessamment sous la présidence du Maire Pirlot.

VERS L'AVENIR 4/5/1929

| | |
|---|---|
| <p style="text-align: center;">JAMBES</p> <p>Un vieillard écrasé par le tram Vendredi après-midi, M. Albert de Barsy, âgé de 77 ans, avait été rendre visite à l'un de ses fils qui habite rue des Cotelis, et regagnait son domicile, chaussée de Liège, à Jambes.</p> <p>Il suivait la bordure de la voie du tram de Jambes à Andenne et se trouvait à peu de distance de sa maison, aux environs du dépôt de la « Purfina », quand un tram à vapeur arriva derrière lui. Le machiniste du tram, voyant le danger, actionna le sifflet de sa machine et même poussa des cris pour avertir M. de Barsy.</p> <p>Mais celui-ci, qui était souvent distrait, en entendant ce bruit, crut sans doute qu'il provenait d'une automobile roulant sur la route, car, au lieu de descendre de la bordure où il marchait et de gagner la voie publique, il inclina à droite et se plaça devant le tram.</p> <p>Le mécanicien fit tout son possible</p> | <p>pour éviter l'accident; mais celui-ci était inévitable.</p> <p>Touché par la machine, M. de Barsy tomba entre le rail et la bordure sur le ballast et fut écrasé.</p> <p>Son corps, affreusement déchiqueté, fut trainé sur une longueur de plus de 10 mètres.</p> <p>Le tram stoppa. Le cadavre sanglant gisait sur le sol.</p> <p>La police de Jambes, avertie immédiatement, se transporta sur les lieux.</p> <p>M. le commissaire Hénin procéda aux constatations et le parquet ayant été informé, M. le juge d'instruction Philippart, accompagné d'un médecin légiste, vint faire l'enquête nécessaire. Peu après, M. le procureur du Roi arriva également.</p> <p>Le cadavre de M. de Barsy a été ensuite ramené à son domicile.</p> <p>La victime de cet accident terrible habitait, chaussée de Liège, avec sa femme et sa fille.</p> <p>Il avait trois enfants, dont deux sont mariés.</p> |
|---|---|

VERS L'AVENIR 7/5/1929

TRAVAUX

Les travaux du tram se poursuivent dans nos rues.

Déjà la jonction est faite entre les voies nouvelles établies dans le Square Léopold et les voies qui se trouvent place de la Gare.

Rue Godefroid, l'éventration de la voie publique reste béante. Les rails y sont en grande partie posés et les raccordements vers la Gare sont bientôt faits.

Le public s'intéresse vivement à regarder les ouvriers spécialisés procéder à la soudure des rails.

D'autre part, les travaux sont sérieusement conduits par les Ponts Chaussées pour la consolidation du vieux pont de Sambre.

Allons, tout avance !

VERS L'AVENIR 14/5/1929

UN ACCIDENT DE TRAM

Lundi après-midi, Mr Henri Dehu se trouvant Bd Ad Aquam, a été boursculé par un tram électrique puis finalement renversé.

Il a été relevé avec des contusions à la tête. Son état n'est pas grave.

Après l'accident, la police s'est occupée de lui.

L'HORAIRE DES TRAMS

La Société Nationale des Chemins de fer vicinaux vient de mettre au point le nouvel horaire des trams des lignes suivantes :

Namur-Citadelle; Jambes-Namur (Gare)-Saint-Servais et Belgrade; Milieu du Monde-Salzinnes-Faubourg Saint-Nicolas; Namur-Wépion-Profondeville; Namur-Malonne-Saint-Gérard; Namur-Onoz-Fleurus; Lesves-Warnant; Namur-Forville-Meeffe; Andenne-Seilles-Couthuin; Andenne-Seilles-Eghezée; Eghezée-Saint-Denis-Bovesse; Burdinne-Statte; Courrière-Ben-Ahin (section de Courrière-Ohey); Courrière-Ben-Ahin (section Ohey-Huy); Andenne-Seilles-Sorée-Emptinnal-Ciney; Andenne-Seilles-Jambes; Andenne-Seilles-Huy. On attire spécialement l'attention du

public sur les horaires considérablement modifiés des lignes Warnant-Lesves; St-Denis-Bovesse-Eghezée; Andenne-Eghezée; Ohey-Courrière.

Des affiches détaillées donnent à ce sujet tous les renseignements désirables.

..

Puisque nous sommes à parler des horaires des trams, nous signalons à la Société Nationale que les habitants de Malonne souhaitent vivement voir un tram à vapeur Malonne-Namur, celui de 12 h. 50, retardé de 25 minutes. Cette modification permettrait à un grand nombre d'employés de rentrer chez eux pour le repas de midi et de revenir à leurs bureaux à des heures convenables. Ce qu'il est maintenant impossible de faire.

Camion contre tram

Ce mardi matin, vers 7 h. ½, rue de Marchovelette, un auto-camion des moulins de Beez est entré en collision avec la motrice blanche des trams électriques, qui faisait le trajet de Namur à Jambes.

L'avant du tram a été écorné. Quoique peu apparents, les dégâts ont une certaine importance. Au moment où se produisit cet accident, les autres trams se trouvèrent immobilisés aux endroits où ils se trouvaient.

Un court circuit, sans doute, avait fait sauter quelque fusible.

Ce fut, pendant tout un temps, la perturbation dans la circulation.

Les voyageurs désertèrent les convois sans courant et s'en furent pédestrement à leurs affaires.

Tout se termina pour le public de cette façon. Pour le personnel des trams, il n'en fut pas de même; car c'est le diable de rattraper du temps perdu, en ville, depuis qu'on ne passe plus rue du Pont!

VERS L'AVENIR 16/6/1929

LE VIEUX REVERBERE

Il eut son temps de splendeur.

Quand on le plaça sur le bord du Square en face de la rue de Fer, c'était à l'époque où le gaz triomphait.

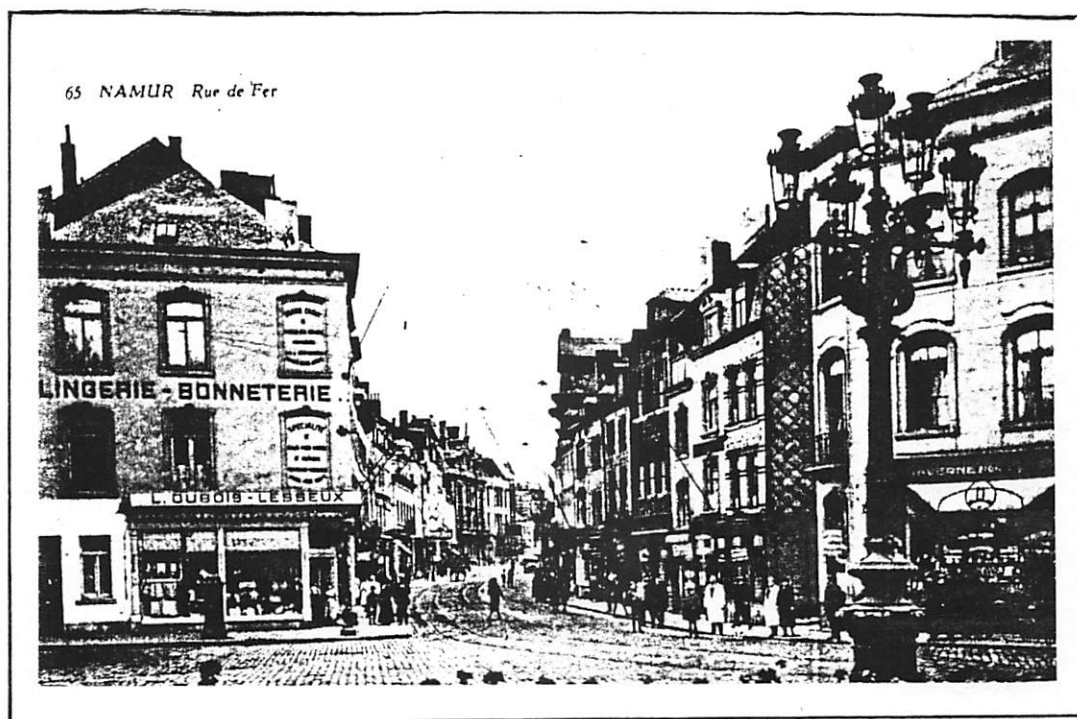
Il connut le règne de la flamme papillon, puis celui, plus brillant, du bec auer.

Tronc puissant, branches multiples, arbre de la science et du progrès, il remplit stoïquement son rôle, dans l'orage comme sous la lune paisible.

Il vit des autos s'aplatir le nez contre sa fonte. Il se croyait immuable et inamovible.

Hélas, le progrès mange le progrès. Le tram électrique pour passer lui a dit: "Ote-toi de là. Et, comme on abat un vieil arbre, des ouvriers ont voulu coucher, après l'avoir ébranché, le vieux réverbère par terre.

Mais lui, quand il se sentit les reins sur le pavé, il se cassa en deux.



VERS L'AVENIR 17/5/1929

Où le tram devrait passer

Les trams électriques montent gaie-
ment à la Citadelle.

Quand c'est l'été, l'un d'eux, attiré par
les merveilles de la Route Merveilleuse,
redescend, de là-haut, par le Tienne des
Biches.

Et il a bien raison.

Mais les trams, qui n'ont pas pour
seul but de se promener, croient quand
ils sont au Milieu du Monde, qu'ils sont
au bout du monde.

Et pourtant, la route est si belle plus
loin !

Si le tram poussait le bout du nez au
delà du tournant, sûrement qu'il ne s'y
arrêterait pas. Tout d'une traite, il
courrait jusqu'au Gros Buisson.

Malonne lui ferait fête...

Et vraiment, la Société Nationale des
Chemins de fer vicinaux n'y perdrait
rien !

Souhaitons-le lui, pour elle et pour les
Malonnais !

Les trams de la Citadelle

On nous demande souvent l'horaire
du circuit de la Route Merveilleuse, à la
Citadelle (service électrique n. 7).

Voici ce renseignement :

Service régulier : un départ toutes les
heures à l'heure 40 de Namur (place de
la Gare). Premier départ à 9 h. 40.

Les dimanches et jours fériés (1^{er}
janvier, Ascension, 21 juillet, Assomp-
tion, Toussaint, Noël, les lundis de Pâ-
ques et de Pentecôte), deux départs par
heure, à l'heure 40 et à l'heure 10. Pre-
mier départ à 9 h. 40.

Les lundis et jeudis, deux départs par
heure, à partir de 13 h. 40.

Du 1^{er} juillet au 1^{er} septembre inclus,
(service d'été), départ toutes les trente
minutes, comme les dimanches et jours
fériés ci-dessus.

Premiers départs à 8 h. 40 et à 9 h. 10.

VERS L'AVENIR 20/5/1929

A PROPOS DE TRAMS

Nos trams électriques ont été surchargés en ces fêtes de Pente-
cote.

Emettons une simple observation.

Tandis que dans cette presse énorme tout le personnel des trams a été
parfait de courtoisie et de calme, certains voyageurs ont fait preuve d'un
énervement et d'un manque d'égards profondément regrettables.

Il ne suffit pas d'arborer par les beaux jours des habits de fête, il
convient aussi d'être modéré dans son langage et ses manières.

VERS L'AVENIR 27/5/1929

LES TRAMS

Depuis samedi à partir de 4 heures 45, les trams électriques
passent par la rue Godefroid.

Le premier qui a emprunté cette voie venait du Faubourg Saint-Nicolas
et se rendait à Salzinnes.

Cela paraît drôle de voir un tram tourner vers la rue Godefroid. On
est tenté de dire: "Où va-t-il celui-là".

Dorénavant, le service des trams se fera en sens unique dans toute la ville.

C'est une excellente chose.

VERS L'AVENIR 30/5/1929

OHEY ATETELAGE CONTRE TRAM

Un attelage est entré en collision ce mercredi matin avec le tram vicinal.

Alors que son conducteur s'était absenté une minute, le cheval prit peur en entendant le bruit du vicinal et vint se placer sur les rails au devant de la locomotive.

Le mécanicien bloqua immédiatement mais, la distance étant trop courte, l'attelage fut happé par la locomotive et traîné devant le convoi sur plusieurs mètres.

Il n'y eut heureusement aucun accident de personnes et le cheval s'en est tiré à bon compte. Quant à la charrette, elle est évidemment en bien piteux état et ses débris ont été rassemblés sur l'accotement.

VERS L'AVENIR 1/6/1929

NOS TRAMWAYS

Des équipes d'ouvriers poursuivent les travaux qui permettront le sens unique de la circulation des trams électriques à l'intérieur de la ville.

On travaille maintenant rue Emile Cuvelier à la pose des rails. Le sol de cette rue est éventré entre la rue Pépin et le Théâtre.

VERS L'AVENIR 8/6/1929

Nos trams électriques

Ce samedi matin, les trams électriques ont repris leur vieux chemin par la rue du Pont.

Arrivant de La Plante ou de Jambes par le boulevard Ad Aquam, ils virent maintenant, comme autrefois, au coin de l'Hospice Saint-Gilles et passent sur le pont de Sambre pour se retrouver dans la rue de Marchovelette.

Il y a déjà longtemps que les trams ne passaient plus par là. Les rails y étaient rouillés et leurs « gorges » encrassées. Des ouvriers ont raclé celles-ci et les roues des trams se sont chargés d'enlever la rouille.

Et cela semble tout drôle pour les personnes qui sont dessus comme pour celles qui le regardent de voir le tram passer rue du Pont.

Excellent retour aux choses du passé et excellente amélioration, puisque voici, en cet endroit réalisé le sens unique. Il semble que toute raison de stationnement sur le boulevard a maintenant disparu. Les trams allant vers la gare y courront sans s'inquiéter de ceux qui en viennent, et ceux qui en viennent, continuant leur tour par la passerelle, feront ce qu'ils voudront.

D'autre part, les travaux pour le « sens unique » des tramways dans les autres rues sont activement pou-

sés. On pose des rails sur la place d'Armes et rue Emile Cuvelier. Des rails sont déposés sur le pavé de la place l'Iion et vers la rue Saint-Nicolas; car c'est par là que les trams passeront pour aller — ou revenir — du faubourg Saint-Nicolas.

Au Square Léopold l'embranchement qui entrera tout droit dans la rue de Fer est largement amorcé. Dans quelques jours la jonction sera faite et un grand pas sera réalisé dans les importantes transformations heureusement apportées en faveur de la circulation dans notre ville.

Quand les trams rouleront en sens unique, il sera aisé d'imposer la même mesure aux autres véhicules.

VERS L'AVENIR 13/6/1929

UN ACCIDENT

Mercredi, vers 8 heures 30, pendant l'orage qui a sévi sur la ville, plusieurs fils de garde du trolley du tramway électrique se brisèrent depuis la porte de Fer jusqu'à l'impasse de l'Hôpital Militaire.

Le courant électrique fut coupé. Pendant que le personnel de la voie s'occupait d'isoler les autres sections, un wattman de la compagnie, Mr Jules Goffin, s'employait, à l'aide de pinces isolantes, à retirer les fils qui menaçaient de traîner sur la rue et de toucher les passants.

Tout-à-coup, un des fils s'échappa et roulant en spirale toucha Mr Goffin dans la nuque. Celui-ci s'effondra comme foudroyé. On se hâta à lui porter secours et la respiration artificielle fut pratiquée pendant dix minutes.

Il revint à lui et, après avoir reçu les soins que son état réclamait, il fut reconduit à son domicile. Il porte au cou une large brûlure.

Mr Goffin peut se vanter de l'avoir échappé belle.

VERS L'AVENIR 15/6/1929

UN VOEU DE "PETIT MARCHAND"

Un "petit marchand" de Malonne nous envoie une lettre pour nous demander de faire aller le tram de Malonne par l'Avenue de Salzinnes, le Pont de l'Evêché, la place Saint-Aubain et la rue de Bruxelles.

Il descend place Wiertz chaque samedi avec des oeufs, dit-il, et comme on modifie les lignes de trams...

Il termine en regrettant de ne pas avoir pensé à cela avant les élections et signe: "Un marchand de toutes sortes".

VERS L'AVENIR 17/6/1929

L'IDEE DU "PETIT MARCHAND"

Le "petit marchand" de Malonne nous écrit à nouveau:
" Ce n'est pas le tram de Malonne, n° 6, que j'ai demandé de détourner par l'avenue de Salzinnes. C'est le n° 5 qui va maintenant de St-Nicolas, rue de Bruxelles, rue Godefroid, Station, Salzinnes et qui au retour irait par Salzinnes-Eglise, place Wiertz, Salzinnes avenue, Pont de l'Evêché, place St-Aubain, rue de Bruxelles...Saint-Nicolas.
Le marchand de toutes sortes."

VERS L'AVENIR 19/6/1929

SUR LA SEMOIS NAMUROISE

L'administration des chemins de fer vicinaux ne pourrait-elle rétablir le tram qui le samedi partait de la gare de Gedinne vers Alle-sur-Semois à 21 heures 30 ?

Nombre de soldats en congé hebdomadaire, des voyageurs de commerce et des touristes profiteraient de ce tram. Il faut par exemple quitter Bruxelles à 1 h.30 et Namur à 3 h.25 pour rentrer le même jour au tram dans les villages de la Semois Namuroise

A noter que l'horaire de la ligne Gedinne-Membre-Alle est bizarrement conçu et que son examen au guide déroute les esprits les plus perspicaces.

Si le tronçon Bohan-Sorendal était achevé, la Semois Namuroise serait enfin tirée de son isolement.

VERS L'AVENIR 26/9/1929

CHUTE DE FILS

Jeudi vers 5 heures du soir, près du tunnel de Ste-Croix, des fils électriques sont tombés sur la rue.

Ils ont provoqué une interruption de courant et une panne dans la circulation des trams.

VERS L'AVENIR 22/6/1929

CHEMINS DE FER VICINAUX AVIS

A l'occasion du meeting d'aviation qui aura lieu le 23 courant à la Plaine de Belgrade, un service spécial de trams à vapeur sera organisé entre Namur-Station et Belgrade.

Départs de Namur à 13 h.30, 14 h.30 et 15 h.30.

Départs de Belgrade pour Namur à 13 h.45, 14 h.45 et 15 h.45.

COLLISION

Vendredi après-midi, rue du Pont, une auto a été prise entre un tram et un camion automobile. Elle a été endommagée. Personne n'a été blessé.

VERS L'AVENIR 26/6/1929

ACCIDENT DE ROULAGE

Au passage d'un tram près de lui avenue de Marlagne, un cheval tirant une voiture s'est emballé et a jeté son conducteur par terre, filant comme une flèche vers le Milieu du Monde.

Le voiturier fut atteint de contusions multiples mais sans gravité. Il a été transporté dans une maison voisine où il reçut des soins. Quant au cheval, il a été arrêté dans sa course par des passants.

VERS L'AVENIR 27/6/1929

COMMENT CIRCULENT NOS TRAMS

Nous recevons l'avis suivant:

" A partir du vendredi 28 courant, le service des trams électriques se fera en ville à sens unique.

En conséquence, les trams suivront les itinéraires suivants:

1. Trams venant des directions de Jambes, Wépion, Profondeville et Circuit:

Boulevard Ad Aquam - Rue du pont - Place d'Armes - Théâtre - Rue Emile Cuvelier, Rue Saint-Jacques - Rue Godefroid.

Tous les trams roulant dans ce sens feront arrêt Place Kekeljan - Rue du Pont (coin de la Place d'Armes) - Rue de Bruxelles (coin de la rue Godefroid) et Rue Godefroid (coin de la Place de la Gare).

2. Trams venant du Faubourg St-Nicolas:

Même itinéraire et mêmes arrêts qu'actuellement.

3. Trams partant de Namur-Station et se dirigeant vers Jambes, Wépion et Profondeville:

Place de la Gare - Rue de Fer- Rue de l'Ange - Rue de Marchovelette - Rue Bas de la Place - Rue d'Harscamp - Passerelle du Confluent - Boulevard Ad Aquam etc.

Dans ce sens les trams feront arrêt Porte de Fer - Quatre Coins - Marché aux Arbres - Rue de Marchovelette - Rue Bas de la Place (coin de la rue d'Harscamp) - Place Kekeljan etc.

A partir de cette même date, les départs des trams vers Wépion et Profondeville se feront respectivement à l'heure 45 et à l'heure 15.

Au retour, les départs s'effectueront à l'heure 20 de Profondeville et aux heures 10 et 40 de Wépion-Pairibonnier.

La Direction."

UNE CHUTE

Des ouvriers de la compagnie des tramways travaillaient cette nuit vers 2 heures 30, à poser des fils destinés à la nouvelle circulation des tramways.

L'un d'eux se trouvait sur l'échelle-plateforme quand il fit une chute sur le pavé. Il reçut les premiers soins du docteur Courtoy puis fut recon-

duit à son domicile. Par bonheur, il n'a été que légèrement blessé à la tête.

VERS L'AVENIR 28/6/1929

SUGGESTIONS

| | |
|---|---|
| <p>On nous écrit :</p> <p>« La question d'actualité pour la ville de Namur, ce sont les transformations que la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux apporte aux lignes électriques. Ne pourriez-vous pas saisir ce moment propice pour suggérer dans votre estimé journal, quelques idées qui seront, certes, bien accueillies par la dite société. Tout d'abord, de placer à certains endroits de la ville, là où les arrêts sont assez fréquentés, de petits abris pour les voyageurs, comme cela existe dans les autres villes. Pendant la mauvaise saison, ce n'est guère agréable de battre le pavé, exposé aux intempéries du temps, pour attendre un tram. Très souvent, j'ai constaté que les voyageurs continuaient leur route, parce qu'il fallait trop attendre, exposé à la pluie. En second lieu, de faire disparaître ces affreux poteaux qui soutiennent le trolley, tel, par exemple, au coin de la rue J.-B. Brabant et rue Saint-Nicolas. Là, vous pouvez voir</p> | <p>trois grands poteaux distancés de deux mètres à peine, déparant ce coin de rue. Et combien d'endroits de l'espèce ! Bien d'autres endroits mériteraient, de même, d'être débarrassés de leurs poteaux. »</p> <p>Nous avons eu l'occasion de parler des « poteaux » avec un fonctionnaire de la S. N. des C. V.</p> <p>Nous pouvons dire que deux des poteaux du coin de la rue J.-B. Brabant vont disparaître.</p> <p>Le service technique fait, du reste, partout, des démarches pour obtenir l'autorisation de placer des appliques dans les façades.</p> <p>Chaque fois qu'un particulier est gêné par un poteau, il peut très aisément, par ce moyen, en obtenir la suppression.</p> <p>Quant aux abris, c'est une autre question !</p> <p>L'achat du terrain est déjà un grand obstacle. Et puis, les essais qui furent faits jadis n'ont donné aucun bon résultat.</p> |
|---|---|

VERS L'AVENIR 29/6/1929

SERVICE D'ETE

A partir du lundi 1er juillet, commencera sur la ligne La Plante-Wépion-Profondeville le service d'été des trams électriques.

Il y aura l'après-midi trois départs par heure de la Gare à partir de 14 heures 15, aux heures 15, 35 et 55.

VERS L'AVENIR 2/7/1929

NOVILLE-LES-BOIS COLLISION

Au passage à niveau de Noville-les-Bois, un tram à vapeur a violemment tamponné un jeune motocycliste de Orp-le-Grand. Le motocycliste qui avait le pied cassé, a été reconduit à son domicile après avoir reçu les soins du docteur Lambert. L'arrière de la moto a été écrasé. La gendarmerie a fait une enquête.

VERS L'AVENIR 5/7/1929

TRAMS SPECIAUX

A l'occasion de la Joyeuse Entrée des Duc et Duchesse de Brabant à Namur, des trams spéciaux seront organisés ce dimanche 7 juillet sur les lignes Namur-St-Gérard - Lesves-Bioul - Namur-Malonne-Malpas - Namur-Onoz-Fleurus et Namur-Forville-Meeffe.

PASSAGE DANGEREUX

Nous avons déjà signalé le danger présenté au Parc de la Plante par le coin près de la maison de l'horloger Thiange.

Les automobilistes roulant à cet endroit sont tentés de tourner court en rasant ledit coin.

Le tram, lui, fait exactement la même chose, mais en suivant ses rails.

D'où résulte le danger que nous signalons à nouveau.

VERS L'AVENIR 6/7/1929

AVIS IMPORTANT

Par suite des festivités organisés à l'occasion de la Joyeuse Entrée des Duc et Duchesse de Brabant, le service des trams sera interrompu en ville à partir de 9 h. 15 jusque 18 h.30.

En conséquence, les trams de Jambes, Wépion et Profondeville auront leur parcours limité au Bd Ad Aquam. Ceux de Salzinnes, Belgrade et St-Servais seront limités au parc Louise-Marie. Sur la ligne du Fg Saint-Nicolas, les trams ne dépasseront pas le Café Parisien, rue Pepin et la circulation se fera dans les deux sens par les rues Pepin et J.B. Brabant.

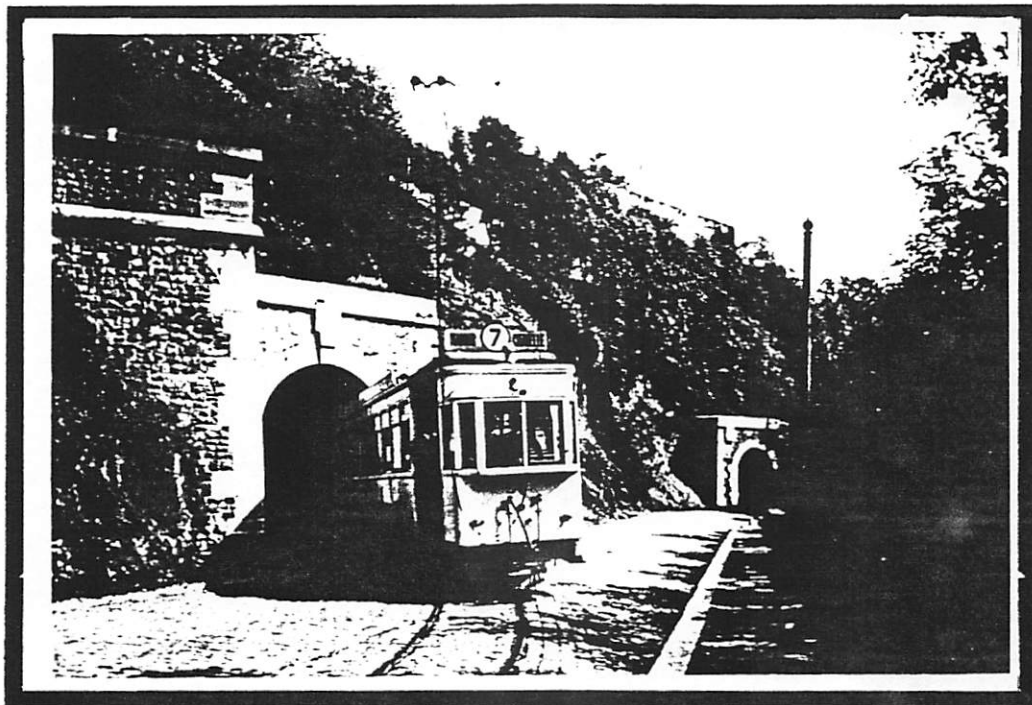
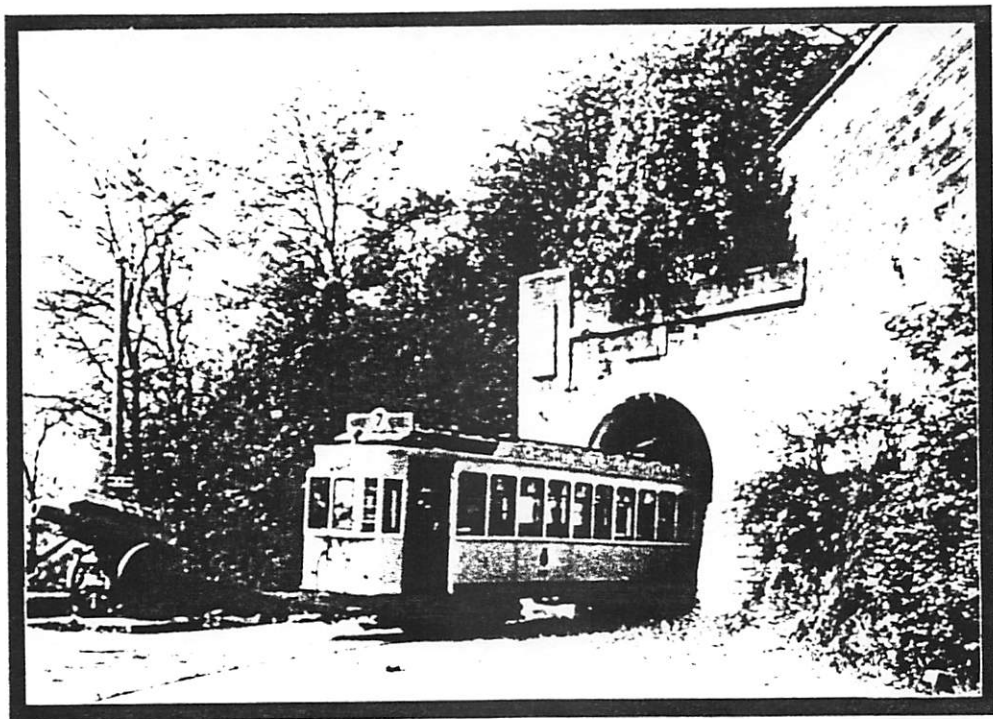
La Direction.

VERS L'AVENIR 22/7/1929

TROUVAILLE

Dimanche matin, Mr Léon Halloy, receveur aux trams électriques, a trouvé sur le pavé près du Pont de Jambes, une sacoche contenant une somme de 320 frs et d'autres menus objets. Une pièce d'identité indiqua leur propriétaire et Mr Halloy s'empessa de lui envoyer une lettre pour lui faire part de sa trouvaille.

LE TRAM BLANC DE LA CITADELLE



VERS L'AVENIR 23/7/1929

PETITE QUESTION A L'ADMINISTRATION DES VICINAUX DE NAMUR

Un lecteur nous écrit:

" L'administration des trams, qui a mis bon ordre dans ses lignes, pourrait-elle également mieux régler les prix des parcours ?

Voici une singularité pour le moins bien extraordinaire: Prenez au pont de Jambes le tram n° 7 et demandez un coupon pour la place L.Godin, vous payerez 3 francs.

Si au contraire vous prenez un quelconque des trams venant de Jambes en passant par la Gare et si alors vous changez et prenez le tram 5 ou le 7 pour Salzinnes, Place Godin, vous payerez deux fois 60 centimes ou un total de 1 fr.20, soit une différence de 1,80 frs en moins pour un trajet scindé tout pareil au premier et à peu près aussi rapide.

Ce qui prouve, comme le remarquent tous les clients du tram qu'à Namur les tarifs sont absolument exagérés et très souvent "dérailés".

VERS L'AVENIR 3/8/1929

ARRETE COMMUNAL

Revu l'arrêté du 3/8/1923 relatif à la circulation des véhicules le samedi rue de Bruxelles, place de la Monnaie et place d'Armes.

Attendu que l'établissement du sens unique par les trams électriques permet un tempérament à l'arrêté susmentionné,

Le Bourgmestre arrête:

Art. 1. La circulation des véhicules est autorisée sur la rue de Bavière et Place d'Armes, en sens unique, mais seulement sur l'emplacement des lignes de trams.

VERS L'AVENIR 7/8/1929

TOMBEE DU TRAM

Mardi, vers 14 heures, Madame Marie Gerlache épouse Jafer, demeurant à Namur, rue de l'Hôpital, se trouvait sur le tram de la Citadelle.

Voulant descendre à la place d'Armes, un mouvement la fit se rassembler brusquement. Elle se releva et descendit, mais, pendant ce temps, le tram s'était remis en marche, ce qui la fit tomber sur le pavé.

Heureusement, elle n'a reçu dans sa chute que des contusions de peu de gravité.

VERS L'AVENIR 8/8/1929

OU IL Y A DE LA GENE...

Dans le tram, trois hollandaises et un hollandais viennent d'asseoir leur ampleur sur une banquette. Tout aussitôt, d'un geste identique, les trois femmes enlèvent leurs souliers qu'elles laissent auprès de leurs pieds nus. Il y a de la brise, heureusement.

Mais ce sans-gêne offusque un brave namurois placé en face de ces dames. Comme il a un sac de légumes qu'il a mis sous la banquette, une idée lui vient. Le tram s'arrête à un coin de rue. Il attrape son sac, le fait glisser sur le plancher de la balladeuse et envoie promener les six souliers sur le trottoir, puis murmure innocemment, en passant devant les étrangères pour descendre: "Pos aller à pids tot d'chau, is s'ront aussi bin là qui vaici" !

VERS L'AVENIR 12/8/1929

ACCIDENT EVITE

Dimanche, à proximité du Pont de Jambes, vers 6 heures du soir, une jeune fille courut pour traverser la chaussée et tomba sur les rails au moment où un tram se remettait en marche.

Les nombreux promeneurs qui se trouvaient là poussèrent des cris d'effroi.

Heureusement, l'élan du tram n'était pas encore grand et le wattman put arrêter le convoi à quelques décimètres de la jeune fille.

Celle-ci peut se vanter de l'avoir échappé belle !

VERS L'AVENIR 16/8/1929

AUX TRAMS

Un lecteur nous écrit:

" Je me fais le porte parole des nombreux voyageurs de la ligne Namur-Malonne-Saint-Gérard pour faire remarquer que si Mr l'Ingénieur-Directeur voulait lui aussi user de ce tram pour faire un petit voyage à Malonne, à Lesves et à St-Gérard, il constaterait certaines choses intéressantes et qui sollicitent son attention: irrégularités dans les départs et les arrivées - arrêts prolongés outre mesure - sans-gêne avec lequel sont traités les voyageurs - soin que l'on prend le lundi du bétail destiné au marché.

Les infortunés voyageurs doivent attendre à Malonne-Port au dépôt, 10, 20 ou 30 minutes pour laisser passer les bestiaux.

Monsieur le Directeur serait surtout frappé de l'héroïque patience du public.

On finira, disait quelqu'un, par regretter la "Mosane" et pourtant...
Pour être juste, il faut ajouter que le personnel, wattmen et receveurs, ne
mérite aucun reproche.
Le mal est sans doute plus haut ...

VERS L'AVENIR 19/8/1929

RENVERSEE PAR LE TRAM

Aux Alliés, à Wépion, une dame âgée de 60 ans, demeurant à la Villa
des Roses et parente du Colonel Bruyère, a été renversée par le tram et
blessée à la tête.

VERS L'AVENIR 20/8/1929

ACTE DE PROBITE

Un ouvrier du tram avait perdu son portefeuille contenant sa
quinzaine.

Madame Jules Deloge, rue Rogier, 13, à Namur qui le retrouva, s'est
empressée de le remettre à son propriétaire.

VERS L'AVENIR 28/8/1929

TRAM CONTRE AUTO

Mardi après-midi, une auto conduite par Mr Florent Goffin, de Loyers,
est venue se jeter sur le tram sortant du Square Léopold, à la Porte de
Fer.

Il n'y a eu que des dégâts matériels. Mr Goffin dit qu'une auto qui
venait de le croiser lui avait caché le tram.

VERS L'AVENIR 29/8/1929

ON SE PLAINT

On se plaint de la rareté des trams qui font le Circuit de la
Citadelle. Ils sont trop peu nombreux et les deux voitures qui les
composent sont fréquemment insuffisantes.

Il n'est pas rare de voir des touristes dépités renoncer à la pro-
menade et manifester leur mécontentement.

Il faudrait remédier à cela.

VERS L'AVENIR 2/9/1929

ACCIDENT

Samedi, vers 4 heures 3/4, une auto conduite par Mr Brems, de Heist-op-den-Berg, a été coincée en face du bureau de Postes entre une trottoir et un tram n° 8 venant de Belgrade.

Mr Brems prétend que son auto était arrêtée, tandis que les employés du tram disent qu'il roulait assez vite.

L'auto a eu ses vitres du côté gauche brisées et la carrosserie abîmée.

VERS L'AVENIR 5/9/1929

S. N. C. V. AVIS

En vue d'assurer la correspondance avec le train partant pour Bruxelles à 7 heures 07, le tram électrique au départ de Profondeville pour Namur à 6 h.20 sera avancé de cinq minutes sur tout son parcours.

Il quittera donc Profondeville à 6 heures 15 pour arriver à Namur à 7 heures. Cette modification prendra cours à partir du 6 septembre 1929.

La Direction.

VERS L'AVENIR 7/9/1929

AUX VICINAUX AVIS

A partir du lundi 9 septembre prochain, le tram électrique quittant Fooz-Wépion-Dépôt à 7 heures 05 pour Namur aura son départ fixé à 6 heures 55 pour arriver à Namur à 7 heures 25.

La Direction.

VERS L'AVENIR 9/9/1929

TRAMS SPECIAUX POUR FOOZ-WEPION

Ce lundi soir, un tram spécial pour Fooz-Wépion, avec arrêts aux points intermédiaires, partira de Namur tout de suite après le concert donné au Parc Louise-Marie par les Guides.

VERS L'AVENIR 13/9/1929

TOMBES DU TRAM

Jeudi après-midi, un tram de Malonne, transportait des enfants d'un refuge de la ville, accompagnés d'une religieuse.

Un des enfants tomba de la plateforme. Au moment de la chute, la religieuse s'élança, au péril de sa vie, pour le retenir. Tous deux tombèrent sur le sol.

Heureusement, le tram ne roulait pas vite. Grâce à cette circonstance, les blessures de la religieuse et de l'enfant ne sont pas graves, nous assure-t-on.

VERS L'AVENIR 17/9/1929

BLESSE PAR UN TRAM

Lundi, vers 2 heures après-midi, un ouvrier au service de l'entrepreneur Monet, suivait à pied la route de Namur à Malonne, fort près de la voie du tram.

Un tram piloté par le wattman Durieux happa le piéton et le renversa. On le transporta à l'hôpital civil où il resta en traitement.

Heureusement, la blessure n'était pas aussi grave qu'on l'avait tout d'abord craint et son état est satisfaisant.

COLLISION

Un voyageur de commerce de Bruxelles, Mr Léopold Ramelot, passait en automobile aux Quatre-Coins, s'engageant dans la rue de Fer malgré le signal de l'agent de service.

A ce moment, arrivait un tram de la rue Saint-Jacques et l'avant de la voiture vint s'aplatir quelque peu contre la motrice du tram.

VERS L'AVENIR 21/9/1929

PETIT ACCIDENT

Une auto conduite par un chauffeur bruxellois est entrée en collision rue de Fer avec un tram électrique.

Les dégâts occasionnés par cet accident, purement matériels, sont peu importants.

VERS L'AVENIR 5/10/1929

JAMBES SINGULIER ACCIDENT

Vendredi, vers 11 heures 10, un singulier accident s'est produit au moment où un tram électrique arrivait à hauteur de la rue Mazy, à Jambes. Une forte détonation dont on ignore les causes se produisit soudain et les vitres de la voiture volèrent en éclats.

Les voyageurs décampèrent au plus vite. L'un d'eux, Mr S..., demeurant rue d'Enhaive, reçut sur lui des débris de verre et fut assez sérieusement blessé à la main.

VERS L'AVENIR 9/10/1929

AUX TRAMWAYS

On nous écrit de Bois-de-Villers:

" J'ignore ce qui se passe au point de vue de la régularité des trams sur les lignes de Namur et Extensions, mais je sais que la ligne Namur-Malonne-St-Gérard est très mal partagée. Les retards y sont fréquents, retards de 10, 15, 20 minutes, aussi bien au service des trams à vapeur qu'à celui des trams électriques.

Les voyageurs se plaignent amèrement, mais leurs récriminations justifiées et répétées restent sans écho. Pourquoi ?

Certain inspecteur-contrôleur de la ligne, au lieu de gourmander avec humeur en public des employés qui n'en peuvent, ferait beaucoup mieux de surveiller le service.

On assure que ce sont surtout les croisements mal combinés qui sont la cause de retards nombreux et prolongés.

Que Monsieur le Directeur veuille apporter remède à cette situation déplorable: le public lui en saura gré."

VERS L'AVENIR 10/10/1929

UN TRAM SUPPLEMENTAIRE SUR LA LIGNE DE WEPION A NAMUR

La Direction des Vicinaux nous annonce une bonne nouvelle:

Dès demain, vendredi 11 octobre, le tram du matin, dit des écoliers, partira de la Gare à 8 heures 50 et arrivera au Pairy-Bonnier à 7 heures 20. Il quittera le Pairy-Bonnier à 7 heures 21 et arrivera à Namur-Gare à 7 heures 55.

Cette excellente décision sera bien accueillie par les écoliers, employés, etc. qui doivent être en ville à 8 heures. Elle ne déplaira pas non plus aux personnes qui veulent prendre les trains à la Gare vers 8 heures. Rien n'est changé en ce qui concerne les autres trams. Ce tram supplémentaire ne circule pas le dimanche.

VERS L'AVENIR 11/10/1929

AUX TRAMWAYS

Nous nous sommes fait l'écho de certaines plaintes provoquées par des retards dans la circulation des trams sur la ligne de Malonne.

Il convient de remarquer que de multiples travaux rendent plus difficile sur cette ligne la tâche du personnel des trams.

D'une façon générale, il faut convenir que la direction de la S.N.C.V., fort bien secondée par ses collaborateurs, met tout en oeuvre pour donner satisfaction au public.

Et, puisque nous en parlons, signalons que celui-ci s'est montré enchanté et reconnaissant de l'établissement de ce tram supplémentaire signalé hier dans nos colonnes et qui part du Pairy-bonnier à Wépion à 7 heures 21 et arrive à la Gare à 7 h. 55.

VERS L'AVENIR 16/10/1929

LES TRAMS

On nous écrit de Lesves:

" Les réclamations de votre correspondant de Bois-de-Villers sont parfaitement justifiées.

Chose qui est plus désagréable encore pour les voyageurs, elles sont restées jusqu'à ce jour à peu près sans effets. Les retards, les irrégularités dans les départs et les arrivées sont aussi fréquents que par le passé.

Jamais, même aux plus beaux jours de l'été une voiture ouverte ne circule sur la ligne Malonne-Malpas.

Pourquoi l'administration a-t-elle voulu ce dimanche 6 octobre, jour de pluie, de vent et de froid, obliger 30 ou 40 jeunes voyageurs à se servir d'une balladeuse ?

Mystère et bureaucratie ! "

VERS L'AVENIR 17/10/1929

AUX TRAMWAYS SUITE AU PRECEDENT NUMERO

Un abonné de Bois-de-Villers qui utilise tous les jours le tram à vapeur partant de Namur à 16 heures 55, nous prie de demander à l'administration si ledit tram ne pourrait croiser celui qui descend à la même heure vers Namur, non plus à Insepré, mais à Bois-de-Villers-Station, à l'instar de ce qui se fait pour les trams de midi et demi. L'arrêt prolongé à Insepré est la cause principale des arrivées tardives aux points d'arrêt suivants.

Nous transmettons bien volontiers la suggestion ci-dessus à l'autorité compétente.

COLLISION DE TRAMS

Mercredi, vers 12 heures 45, deux trams de la ligne Jambes-Belgrade se sont rencontrés au croisement de la place d'Armes.

Selon le règlement adopté pour la circulation, l'agent du poste fixe donna le passage au tram allant vers la gare, ce sens ayant la priorité sur l'autre. Mais l'autre tram avait déjà quitté la rue de Marchovelette et roulait vers la rue Bas de la Place. Les wattmen, malgré leurs efforts, ne purent éviter la rencontre.

Le choc fit voler les vitres en éclats et les voyageurs se sauvèrent, mais aucun de ceux-ci ne fut blessé. Il y a des dégâts importants aux motrices.

VERS L'AVENIR 28/10/1929

PANNE AUX TRAMS

Ce lundi matin, vers 7 heures, un cable du trolley des fils électriques se rompit rue de Marchovelette et causa une panne sur la ligne de Wépion. Les trams se trouvèrent immobilisés pendant près d'une demi-heure.

La réparation fut faite d'urgence. Le cable s'était brisé on ne sait pourquoi et il était tombé sur le pavé.

Par chance, il n'y a eu aucun accident.

Les cables électriques au dessus des têtes des passants sont chose dangereuse.

VERS L'AVENIR 31/10/1929

LES TRAMS DU 1er NOVEMBRE

La Direction des tramways nous demande d'informer le public que le 1er novembre, jour de la Toussaint, le service n° 7 (Namur-Gare-Hôtel-Citadelle) sera supprimé.

Par contre, les trams n° 5 quittant le faubourg Saint-Nicolas pour les Hayettes à l'heure 08 iront jusqu'au Milieu du Monde.

QUESTION A L'ADMINISTRATION DES TRAMS

La S.N.C.V. a fait installer le chauffage dans les voitures de certaines de ses lignes électriques.

Ce n'est malheureusement pas le cas sur les lignes du réseau namurois.

Pourtant, nous avons ici des parcours qui, à cause de leur longueur, sont bien pénibles en hiver.

Les voyageurs qui viennent de Profondeville, par exemple, sont à la mauvaise saison véritablement placés en glacière.

N'y aurait-il pas moyen de chauffer nos trams ?

En hiver, il est pénible aussi d'attendre les trams en plein air. Certains arrêts, très fréquentés, sont particulièrement exposés aux intempéries.

On nous demande de le signaler à l'attention de l'administration des trams en exprimant l'espoir de voir celle-ci construire çà et là quelques abris pour les voyageurs.

TRAM CONTRE AUTO

L'auto de Mr Defoin, demeurant rue de Bruxelles, est entrée en collision avec un tram au moment où elle voulait s'engager sur le pont de Jambes. Un pneu éclata et un garde-boue a été endommagé.

Le moteur s'étant calé, il fallu pousser la voiture jusqu'au garage voisin. Cet accident a provoqué une perturbation dans la circulation des véhicules.

VERS L'AVENIR 8/11/1929

NOS TRAMS ELECTRIQUES

A partir du dimanche 10 novembre 1929 et à titre d'essais, le tram du dimanche quittant Namur-Gare pour Fozz-Wépion à 23 heures 05 aura son départ fixé à 23 heures 15 et il continuera jusque Profondeville.

En partant de Namur, ce tram suivra l'itinéraire suivant: Rue Godefroid, rue de Bruxelles, rue St-Jacques, rue Em. Cuvelier, Théâtre, Place d'Armes, rue du Pont. Exceptionnellement, ce tram fera arrêt vis-à-vis du Théâtre.

**Les Chemins de fer Vicinaux
dans la province de Namur**

Leurs résultats financiers

Sous cet angle spécial, l'examen des rapports de la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux laisse toujours une impression plutôt décevante et il ne semble pas inopportun qu'on ait quelques données sur nos transports officiels secondaires ; elles redresseront peut-être certaines appréciations ou certaines impressions erronées.

Dans la province, cette société, dont les actionnaires sont l'Etat, les provinces et les communes (très exceptionnellement des particuliers se sont substitués aux communes qui refusaient leur participation financière), possède 438 kilomètres de lignes et, avec ce chiffre, occupe le septième rang parmi les neuf provinces du Royaume.

Pour tout le pays, en 1928, les recettes se sont élevées à 236.830.441 fr., les dépenses à 217.502.857 fr. ; le coefficient moyen d'exploitation a été de 91,83 pour cent contre 93,87 en 1927, ce qui signifie que pour 100 francs encaissés, il y a eu 91 fr. 83 de dépenses et de frais.

Plusieurs augmentations de capitaux ont été promulguées, au cours de l'exercice écoulé, pour des lignes vicinales de notre province, savoir spécialement :

Gedinne-Bohan et embranchement, 1.000.000 fr. ; Onoz-Namur-Saint-Gé-

rard-Profondeville et extensions, 3 millions 114.000 fr. ; la ligne de Gedinne à Bohan avec embranchement de Vresse à Alle a perdu, en 1928, 39.972 fr. 02 ; les quinze autres lignes — à part Han — ont soldé en bénéfiques et le dividende a été de 0,15145 p. c. (Han-sur-Lesse à la grotte de Han, grâce aux intérêts du capital disponible, car l'exploitation a laissé un déficit de 1.008 fr. 89), en passant par une quantité de chiffres intermédiaires, à un peu plus de 4 p. c. (Fosses à Châtelet). Il faut bien reconnaître que ces résultats sont d'une maigreur extraordinaire pour le capital engagé !

Certains chiffres intéressent peut-être les lecteurs de ce journal.

Pour la ligne Onoz à Profondeville, par Namur et Saint-Gérard, les voyageurs ont rapporté 4 034.303 fr. ; pour celle Jambes-Samson-Andenne-Huy, 453.502 fr. ; pour Dinant-Florennes, 228.987 francs.

Certaines lignes ont une recette-marchandises bien supérieure à celle voyageurs. Citons spécialement Andenne à Eghezée, 452.478 fr. contre 176.901 ; Jambes-Samson-Andenne-Huy, 624.172 francs contre 453.502 ; Andenne-Sorée-Ciney, 466.487 fr. contre 318.482 ; Couvin-Petite-Chapelle, 262.134 fr. contre 131.492 ; Warnant à Lesves, 104.998 fr. contre 81.653 ; Gedinne-Bohan-Vresse, 195.773 fr. contre 121.348 ; Tavieres à Embresin, 204.409 fr. contre 43.503.

RENVERSE PAR LE TRAM

Vendredi vers 4 heures, le petit Joseph Lepine, domicilié rue Brunswick, âgé de six ans, a été renversé sur le bord d'un trottoir par un tram électrique rue du Pont.

Il a été blessé légèrement à la tête et à une épaule.

ON CHAUFFE LES TRAMS

Une bonne nouvelle: Depuis hier, la S.N.C.V. a établi à titre d'essais des radiateurs électriques dans les compartiments d'une motrice de la ligne électrique Namur-Profondeville. Essai réussi par le succès obtenu.

Ces petits appareils de chauffage dissimulés sous les banquettes répandent une bonne chaleur qui fera le bonheur des voyageurs au long cours.

Nous nous sommes faits depuis longtemps les interprètes du désir des voyageurs de voir chauffer les trams dans lesquels il faisait l'hiver épouvantablement froid.

Nous croyons pouvoir annoncer que dans peu de jours toutes les motrices seront chauffées et que pour l'an prochain toutes les voitures seront de même munies de radiateurs.

Au nom des usagers, nous remercions l'administration des trams de cette excellente mesure.

VERS L'AVENIR 29/11/1929

NOS TRAMS

Nous recevons différentes plaintes au sujet des retards des trams sur la ligne Namur-Malonne.

Il y a quelque temps, nous avons déjà fait observer que ces retards sont surtout imputables aux obstacles de toutes sortes que de multiples travaux placent sur le parcours des trams.

Nous avons l'assurance que satisfaction sera donnée à tous les usagers du tram dès que les moyens de circulation seront normaux.

UN PLOMB QUI SAUTE

Jeudi, vers 5 heures 20 du soir, un tram passait rue Bas de la Place. Il était éclairé a giorno. Tout à coup: paf! Un bruit d'explosion, des intinzelles jaillissent, la rue est éclairée en bleu... Chacun fait le gros dos. Va-t-on flamber ?

C'est le "plomb" de la "connexion" court-circuitée qui a sauté. Pas de quoi tuer une mouche! Mais les voitures remorquées sont privées de lumière.

Et c'est ainsi, que motrice éblouissante et wagons noirs, le tram s'en fut vers Profondeville.

VERS L'AVENIR 4/12/1929

AUX TRAMWAYS

Il est question de faire rouler dans le pays de St-Gérard, Lesves et Malonne, des autobus. Des pourparlers sont engagés entre les bourgmestres et les entrepreneurs de transports.

En dépit des réclamations adressées à M. Qui de Droit, les retards de Saint-Gérard à Namur, sont toujours fréquents et longs: 10, 15, 20 minutes chaque jour. Les voyageurs très nombreux certains jours de la semaine, salueraient avec bonheur cette innovation.

Sait-on qu'aux trains de Namur-St-Gérard, les dimanches et jours fériés, on charge et décharge les marchandises ?

VERS L'AVENIR 5/12/1929

ARRET DE TRAM

Maintenant, les trams électriques s'arrêtent à la Porte de Fer, à la sortie du Square. C'est une excellente mesure pour la sécurité de la circulation.

Elle est aussi agréable. Le public y trouve des bancs et, le soir, de la belle lumière.

En été, on y jouira de l'ombrage des arbres.

N'y aurait-il pas moyen d'y établir aussi un petit abri pour le mauvais temps ?

VERS L'AVENIR 17/12/1929

AUTO C/ TRAM

Lundi, vers 4 heures 30, Mr René VERSTUYDT, de Bruxelles, passait en auto, avenue des Acacias, à Jambes. Il croyait suivre un tram. Or, il allait à la rencontre de celui-ci.

Tout-à-coup, une charrette s'immobilisa sur la voie ferrée. Une collision se produisit entre le tram et l'auto. Celle-ci a été fort abîmée. La motrice du tram a subi des avaries.

Une dame qui était dans l'auto a été légèrement contusionnée.

VERS L'AVENIR 30/12/1929

L'OURAGAN DE DIMANCHE MATIN

Au Square Léopold, à proximité du rond-point du tram, un arbre s'est abattu et a endommagé les fils du trolley.
