

Foto van de maand



Deze prachtige gelede Mercedes-bus wordt momenteel getest op de lijn Brussel-Ninove. Hij is comfortabel en biedt plaats aan 155 reizigers. De stuurpost is ergonomisch ingericht. Bij chauffeurs en passagiers zal een enquête gehouden worden. Daarover later meer. Dan zullen we ook enkele technische gegevens van de nieuwe harmonicabus onder de loep nemen. (Foto: Jean-Claude Trée)

Inhoud

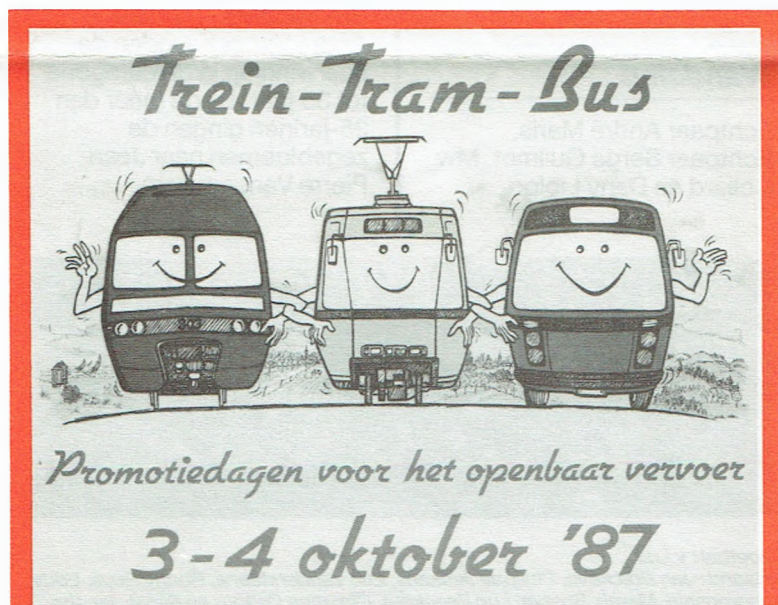
- Pagina 2:**
- Machine voor het slijpen van klepzittingen
 - Antwerpen - Jeugd te gast in het werkhuis
 - Oranje bus reed Studio Brussel op juiste FM-lijn
 - Sporttornooien - Op de sportieve toer
 - Gepensioneerden laten N.M.V.B. niet los
- Pagina 3:**
- West-Vlaanderen
 - Limburg
 - Henegouwen
 - Brabant
 - Oost-Vlaanderen
- Pagina 4:**
- Eerlijke dagen
 - Noteer al vast
 - Zoekertjes
 - Personalía



BUURTSPOORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPOORWEGEN

Lustrum van TTB-dag



Voor het vijfde opeenvolgende jaar organiseren de Belgische openbare vervoerbedrijven een Treintram-bus-dag (TTB-dag). Op zaterdag 3 en zondag 4 oktober kan men zich per trein, tram, bus of boot tegen spotprijzen mobiel maken.

Op de eerste TTB-dag, in 1983, maakten 50.000 mensen van dit buitenkansje gebruik. Vorig jaar waren ze reeds met meer dan 130.000 ... Om nog meer tegemoet te komen aan de wensen van een groot aantal reizigers en om overbelasting van de lijnen te vermijden, wordt de editie 1987 gespreid over 2 dagen. Immers, vorig jaar werd op sommige lijnen het saturatiepunt bereikt of zelfs overschreden, ondanks de maximale inzet van personeel en materieel.

De prijzen blijven onveranderd: 260 F voor een persoonlijk dagticket in 2de klasse of 680 F voor een groepsticket (max. 4 personen).

In 1ste klasse betaalt men respectievelijk 390 F en 1 020 F.

Jetfoil

De Regie voor Maritiem Transport (RMT) verleent voor het eerst haar medewerking. Zij organiseert tegen verminderde prijs — 300 F — uitstapjes op zee met een jetfoil en een veerboot. Een band aan boord zorgt voor muzikale gezelligheid.

Deelname-tickets kunnen verkregen worden op de RMT-stand in het station te Oostende, van 7u30 tot een half uur vóór de afvaart.

Buurtspoorwegen nog geen parastatale E

Tijdens het lange begrotingsconclaf is er wel degelijk over gepraat, maar beslist is er nog niets. De Buurtspoorwegen zijn dus nog steeds een parastatale B en nog geen parastatale E.

De hoofddirectie volgt de situatie echter op de voet en zal het personeel op de hoogte houden.

Tijdens het zoeken naar allerhande besparingen, praatten de topministers ook over meer efficiënte bestuursvormen voor de overheidsbedrijven. Gedacht wordt aan een nieuwe categorie, de parastatale E. Een dergelijk organisme zou over meer bestuursautonomie beschikken.

Een en ander zou volgens de regering moeten leiden tot een beter bestuur, duidelijk omschreven betrekkingen met de overheid, minder schulden voor de schatkist, participatie van kleine spaarders en een normale concurrentie.

Parastatalen E zouden naamloze vennootschappen worden die echter onderworpen zouden zijn aan de taalwetten. Verder zou het mogelijk zijn personeel aan te werven zonder rekening te moeten houden met de voor ambtenaren geldende voorschriften.

Het huidige personeel en ook de gepensioneerden van

de tot parastatalen E omgevormde overheidsbedrijven zouden al hun rechten behouden en tevens de kans krijgen om aandeelhouder te worden.

Nogmaals, voorlopig blijven de Buurtspoorwegen net als de NMBS een parastatale B.

Op het ogenblik bestaan er vier categorieën parastatalen of overheidsbedrijven: A, B, C en D. Tot de categorie A behoren onder meer de

Posterijen en de RTT, tot B de Buurtspoorwegen en de NMBS, tot C onder meer de ASLK en het Gemeentekrediet en tot D de instellingen verbonden aan de sociale zekerheid.

Ten slotte zijn er nog een aantal instellingen zoals de zes maatschappijen voor intercommunaal vervoer (MIV's) die niet in een bepaalde categorie werden ondergebracht.

Standpunt

Met ingang van de dienstregeling 1988-1989 op zondag 29 mei 1988 zullen de Buurtspoorwegen zeer waarschijnlijk weer taken van de NMBS overnemen. Een en ander is het gevolg van de huidige evaluatie van de Intercity-Interregio treindienst die op 3 juni 1984 werd ingevoerd. IC-IR had sluiting van verscheidene baanvakken en tientallen stations en stopplaatsen tot gevolg.

De Buurtspoorwegen vingen vanaf 3 juni 1984 de meeste treinloos geworden reizigers op. Er kwamen 29 nieuwe streekbuslijnen en 93 lijntrajecten werden gevoelig gewijzigd.

De evaluatie van IC-IR gebeurde in nauwe samenwerking met de Buurtspoorwegen. Er wordt nauw op gelet dat het product openbaar vervoer er niet op achteruitgaat maar in bepaalde streken zelfs beter wordt. Definitief beslist is echter nog niets. Verkeersminister Herman De Croo moet nog het licht op groen zetten.

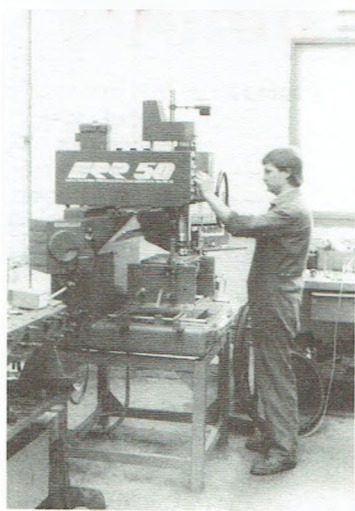
Wij hebben alvast nauwkeurig becijferd welke kosten er verbonden zijn aan taken die wij van de NMBS zouden overnemen. Wij moeten immers meer dan ooit op de centen passen.

Oost-Vlaanderen

Machine voor het slijpen van klepzittingen

Correspondent Dirk De Smet signaleerde ons het in gebruik nemen van een nieuwe machine op de afdeling motoren in het werkhuis te Destelbergen nabij Gent. Het gaat om een machine (zie bijstaande foto) voor het slijpen van klepzittingen.

De klepzitting van de motor bestaat uit contactvlakken die zorgen voor de afdichting van de motorkleppen. Het voortdurend slaan van de klep tegen het vlak en de werking van de gassen veroorzaken echter slijtage,



zodat die contactvlakken regelmatig dienen geslepen te worden.

De hoge slijpsnelheid van de machine zorgt voor een aanzienlijke tijdswinst.

Antwerpen

Jeugd te gast in het werkhuis

Tijdens de zomermaanden waren, in het kader van de door de stad Antwerpen georganiseerde actie « Jeugdvakantiepas », een zeventigtal jongeren tussen 12 en 18 jaar te gast in het werkhuis aan de Oude Bareel.

Roger Meys en Pierre Renders wisten de jeugdige bezoekers op een deskundige manier te boeien met hun uitleg over o.a. de smidse, mekaneikers en luchtigstanden, de plaatslagerij, de draaierij, bandenmontage en het schildersatelier. Het

personeel demonstreerde de voornaamste activiteiten in de werkplaats, terwijl Gaspar Segers en Marc Nuytemans informatie gaven over de belangrijkste principes van de exploitatie. De rondleiding werd vervolgens besloten met een drankje en een verrassingspakket.



Geboeid luisteren de jongeren naar de deskundige uitleg van Roger Meys. (Foto: Marc Nuytemans)

Oranje bus reed Studio Brussel op juiste FM-lijn

Onze oranje bussen hebben Studio Brussel op de juiste FM-lijn gereden. Sinds 1 september jl. is de populaire Vlaamse radiozender Studio Brussel over bijna heel Vlaanderen op FM te beluisteren. Op 1 oktober kan ook West-Vlaanderen op deze zender afstemmen.

Om Studio Brussel ruime bekendheid te geven werden in de bussen van de Buurtspoorwegen in Nederlandstalig België affiches opgehangen met de verschillende FM-golflengten.

Hoogtepunt van de informatiecampaagne was een rechtstreekse radio-uitzending op 29 augustus vanuit een rijdende oranje bus.

Chauffeur en bus werden door de Buurtspoorwegen gratis ter beschikking gesteld aan de BRT. In de filmkast stond als bestemming « FM-lijn ».

De hele dag van 10 tot 19 u verzorgden Paul De Wijngaert en Bert Geenen de uitzendingen van Studio Brussel. Aan boord van de bus waren talrijke bekende gasten en journalisten van de schrijvende pers.

De bus vertrok aan het Olympiastadion in Brugge en reed via Gent, Antwerpen, Turnhout, Bokrijk. Diest en Aarschot naar de hoofdstad.

Chauffeur Theo Van Roy, een van onze controleurs, maakte de voorbereidingen voor de rijdende radio-uitzending mee. De oranje bus was hierbij uiteraard aanwezig.

Sporttoernooien

Op de sportieve toer

« Sport beoefenen is een gezonde bezigheid, waarin winnen, hoe prettig ook, niet per se noodzakelijk is. Belangrijker en fijner is, dat men zo kennis maakt met collega's van andere vervoermaatschappijen! »

Dit vertelde ons een deelnemer aan het 3de NMVB-MIV-toernooi. En inderdaad, de sfeer tijdens die sportmanifestatie is steeds uitstekend.

Resultaten

* Bij voetbal en zaalvoetbal behaalden onze ploegen de overwinning telkens na een echte « thriller-finale », waaraan respectievelijk strafschoepen en verlengingen te pas kwamen.

* De tafeltennissers behaalden een schitterende tweede plaats, slechts voorafgegaan door het sterke STIL-team.

* Amandus Van Den Broeck domineerde het vissen. Hij behaalde er de eerste plaats, terwijl de NMVB-ploeg eervol derde werd.

* Ook onze twee schaakploegen deden het meer dan behoorlijk. De ene ploeg werd tweede, de andere, die onvolledig was, vijfde.

* Enkel de basketbalploeg stelde ietwat teleur. Aangezien er slechts zes spelers opdaagden, kon er niet agressief genoeg gespeeld worden (foutenlast!). Het gevolg was een laatste plaats... maar wel de trofee voor fair-play.

* Twee van onze collega's namen deel aan een voetbaltoernooi voor veteranen. Hun ploeg « openbaar vervoer », werd echter overspeeld door de tegenstanders, die allen in corporatief verband spelen.

* Tenslotte waren er ook nog zes wandelaars die onder een stralende zon een 12 km lang parcours bewandelden. Hier hadden wij toch wat meer deelnemers verwacht!

Deelnemers

Voetbal

Jan Brackeva, Philippe Jeukens, Luc Vandersteene, Ronny Ruys, Eddy Vanronsele, Marnix Bostyn, Luc Eeckhout, Christian Deltour, Serge Jacobs, Yvan Bellaert (coach), Walter Van Poucke, Konstant Pattas, Pascal Vandenbroeck, Luc Catry, Jacques Letot en Christian Ameye.

Zaalvoetbal

Eddy Vanronsele, Jan Brackeva, Jacques Letot, Philippe Uhoda, Konstant Pattas, Pascal Vandenbroeck en Yvan Bellaert.

Tafeltennis

Mirosław Molasy, Jean-Claude Dubois, Patrick Eudier, Alphonse Collard, Herman Vincken, Joël George en Jean Dereze.

Vissen

Willy Van Meel, Amandus Van den Broeck, Michel Onkelinx, Thierry Deglas, Luc Danneels, Patrick Manise, Emile De Smet-Joury, Lambert Lecoq, Robert Vandender, Albert Plasschaert, Marc Desper en Georges Marteau.

Schaken

René Petre, Joël George, André Fannès, Wim Aerts, John Hoorne, Laurens Huybregts, Robert Machtelincx, Patrick Eudier, Paul Boets en Philippe Uhoda.

Basketbal

Jean-Pierre Lemoine, Jean-Claude Joret, Jules Heirbrant, Jean-Claude Lecomte, Marc Desmet en Alain Hendrickx.

Wandelen

Echtpaar André Maris, Echtpaar Serge Guilmot, Mw Collard en Dany Libion.



Voetbal: v.l.n.r. staand: Jan Brackeva, Philippe Jeukens, Luc Vandersteene, Ronny Ruys, Eddy Vanronsele, Marnix Bostyn, Luc Eeckhout, Christian Deltour en Serge Jacobs gehurkt: Yvan Bellaert (coach), Walter Van Poucke, Konstant Pattas, Pascal Vandenbroeck, Luc Catry, Jacques Letot en Christian Ameye. (Foto: Pierre Vanhove)

Gepensioneerden laten NMVB niet los

Ons vakantiehuis te Nieuwpoort is regelmatig de plaats bij uitstek waar onze gepensioneerden samenkomen om een aangenaam dagje aan zee door te brengen.

Onlangs was het de beurt aan oud-personeelsleden uit Bergen-Borinage en van het hoofdbestuur. En zoals dat doorgaans het geval is waren ook nu weer het hartelijke onthaal door gewestelijk directeur Edmond Vervaeke en het personeel van « Zonnebloem », de heerlijke

Veteranenvoetbal

Etienne De Crick en Pierre Hamelrijckx

**

Een ploeg van de Groep Antwerpen nam op het St.-Annastrand (Linkeroever) deel aan een zwaar bezet volleybaltoernooi voor dienstverlenende en andere havenbedrijven.

Na een voorronde met sterke tegenstrevers (twee nederlagen) werden 's namiddags drie ploegen van gelijk kaliber kansloos gelaten. Dit resulteerde in een plaats bij de goede middenmoot (33ste op een totaal van ca. 60 inschrijvingen).

Voor deze prestatie zorgden — onder een weerbarstige zomerzon en doorheen soms felle rukwinden — Gerda Van den Berg, Bart Vanbrussel, Jean Van Hoorebeek, Marc Aerts, Patrick Jeurssen en Marc Nuytemans.

De collega's van M.I.V.A. deden het net iets minder goed en eindigden eervol 38ste.

**

In de op 30 augustus te Diepenbeek gehouden wielervedstrijd, georganiseerd door de vriendenkring « De Bustrappers », behaalde André Vangeneugden de overwinning in de categorie tot 35 jaar. Bij de méér dan 35-jarigen gingen de zegebloemen naar Jean-Pierre Vanspauwen.

West-Vlaanderen

De Haan : Arfeuille zette tanden in de kusttram

In het kader van de actie « De Kusttram. De zonnelij. » trok Walter « Hercules » Arfeuille, de bekende Westvlaamse krachtpatser en concurrent van John Massis, een 32 ton wegend tramstel 8m99 ver... met de tanden !

Dit nieuwe wereldrecord, dat in aanmerking komt voor het « Guinness Book », leverde sterke Walter in De Haan.

Deze 8 m 99 was het juiste antwoord op de schiftingsvraag bij het thema « De Kwistram ». Meer dan 1 500 reizigers namen aan deze kwis deel.

Kom van dat dak af

Onze correspondent Raoul Bovenistier uit Oostende berichtte ons dat het dak van de werkplaats werd afgebroken en vervangen door een platte isolerende bedaking met licht-doorlatende stroken.

Het nieuwe dak werd gelegd op kosten van het ministerie van Economische Zaken in het kader van de campagne « Rationeel energieverbruik ».

In de nieuwe « model »-werkruimte werd nu reeds een wieldraaibank voor het herprofilen van de tramwielen geïnstalleerd.

Weldra zal men er eveneens het onderhoud van de loopdraaistellen van de trams en het grote onderhoud van alle bussen uit de groep kunnen verrichten.



Een kijkje tijdens de werken aan het nieuwe dak. Let op de structuur. Foto Raoul Bovenistier.

Kortrijk

Van 16 tot 21 oktober wordt in Kortrijk het Car & Autobus-salon gehouden. Tijdens deze tentoonstelling staan zowel de technologie als de gebruikers centraal.

Op 21 oktober organiseren de Buurtspoorwegen er de « dag van de bus ». Aan de orde zal de noodzaak van marketing bij het openbaar vervoer komen.

Kortrijk verwacht veel bezoek uit het buitenland, zowel verkeersministers als vertegenwoordigers van vervoerbedrijven. In een volgend nummer komen wij terug op dit bussalon.

Verborgene camera te Oostende

Naar aanleiding van het, vooral in Wallonië, bekende RTBF-programma « Tatayet-show », werden op 20 augustus aan het Oostendse kaaistation 2 verborgene camera's opgesteld.

De reactie van nietsvermoedende kusttramtoeristen werd netjes geregistreerd vanuit een gecamoufleerd busje. Hierin zat ook Martine Gysenbergs van onze commerciële dienst en



De reactie van deze dame, die blijktbaar in het nauw gedreven werd door booswichten, werd opgenomen met een verborgene camera. (Foto: André Nys)

Albert Vlaminck monitor te Oostende.

Het komische eindresultaat kan men bekijken op zondag 18 oktober op RTBF 1.

Limburg

Klantvriendelijk

Van 17 tot 26 augustus jl. toerde de Groep Limburg met twee als mobiele kantoren ingerichte oranje bussen langs negentien gemeenten die niet in de buurt van een stelplaats gelegen zijn.

Op deze bussen konden de scholieren hun aanvraag voor een abonnement afgeven. Een verre

verplaatsing plus aanschrijven aan een loket bleven hen zo bespaard.

Al sinds 1977 trekken de Buurtspoorwegen met abonnementenbussen door de provincie. Met succes overigens.

Jaarlijks levert de Groep Limburg vóór 1 september zo'n 15.000 schoolabbonementen af.



Eén van onze « abonnementenbussen » (Foto: M. Spaas)

Hasselt

Sedert 13 augustus jl. rijden de oranje bussen van lijn 51 Runkst - Godscheid opnieuw via de gemoderniseerde Maastrichtersteenweg te Hasselt. Haltes zijn er ter hoogte van de Vaartstraat, de Bosstraat, de Harpstraat en de Maastrichterpoort.

Toen enkele jaren geleden beslist werd om de Maastrichtersteenweg te moderniseren, verdwenen de Buurtspoorwegen van deze weg. De terugkeer van de oranje bus is het gevolg van lange onderhandelingen



Sedert 13 augustus stoppen de oranje bussen opnieuw op de Maastrichtersteenweg. (Foto M. Spaas)

met het stadsbestuur en de Dienst Bruggen en Wegen. De lijnen 20a en 36 blijven verder via de Koning Boudewijnlaan rijden.



Hasselt

Op 30 augustus namen een 15-tal personeelsleden en gepensioneerden deel aan « La Belle Epoque », een manifestatie van oude voertuigen. Met hun bus, AB 1842 uit 1958, sleepten

zij de beker voor het grootste voertuig in de wacht. Zoals u kunt zien op de foto hadden onze Limburgse collega's een voor deze gelegenheid passend kostuum vanonder de motteballen vandaan gehaald. (Foto Steven Lemmens)

Henegouwen

Thuin

Naar aanleiding van « 100 jaar Buurtspoorwegen te Henegouwen » konden spoorliefhebbers uit de hele wereld tijdens het weekend van 15 augustus per stoomtram de charmes van de oude lijn Lobbes - Thuin (her)ontdekken.

De manifestatie werd georganiseerd door de ASVi (Association pour la

Sauvegarde du Vicinal).

Terzelfdertijd kon men aan boord van een gemeerde rivierboot een tentoonstelling bezichtigen, gewijd aan de evolutie van lijnen en materieel bij de Buurtspoorwegen.

Op de plaats waar eens het station Thuin-West stond, voorziet de ASVi tevens de bouw van een Buurtspoorwegmuseum.

Brabant

594 + 601

Vanaf 1 september zijn de lijnen 594 (Leuven - Lubbeek - Binkom - Tienen) en 601 (Heverlee - Leuven - Kessel-Lo) gefusioneerd.

De bedoeling van deze herstructurering is het uitbouwen van een klokvast dienstregeling, overzichtelijke reiswegen, een optimale gemiddelde snelheid en rationele stopplaatsen.

Deze fusie heeft een minieme weerslag op de naburige lijnen. De reizigers werden via folders uitvoerig geïnformeerd.

Oost-Vlaanderen

Meetjesland

Op 1 september werd een herstructurering doorgevoerd op de lijnen 679 (Gent - Evergem - Bassevelde) en 252 (Gent - Watervliet).

Op lijn 679 werden een aantal trajecten in de regio Evergem, die voldoende door de lijnen 252 en 58a (Gent - Eeklo - Brugge) bediend wordt, opgeheven. De bussen rijden echter nog steeds via de dorpskom van Evergem, terwijl het eindpunt te Gent verlegd werd van Sint-Jacobs naar Gent Zuid, dicht bij het centrum.

Wat lijn 252 betreft, werden de ritten ingepast bij lijn 58a. Ook hier veranderde de terminus te Gent. De reizigers uit Watervliet, Kaprijke en Lembeke komen nu rechtstreeks aan bij het Sint-Pietersstation.

Zeg het met bloemen

Bezoekers aan de opendeurdag van de landbouwschool te Melle zetten grote ogen op toen ze op 28 juni bemerkten dat hun oranje bus op het traject vanaf Gent St.-Pieters omgetoverd was tot een echte bloemenbus. Dat deze bus de bezoekers gratis kon vervoeren was mede te danken aan bepaalde sponsors die, wellicht door die bloemenpracht vertederd, hun medewerking aanboden.

ASVi verwent tramliet- hebbers

De Association pour la Sauvegarde du Vicinal, kortweg ASVi, heeft voor de tramliethebbers wat te bieden.

Over de in een fraai Henegouws landschap gelegen toeristische elektrische tramlijn Lobbes-Thuin verscheen zopas een knappe brochure in het Frans.

Op 24 pagina's schetsen Olivier Geerinck en Roland Dussart-Desart de activiteiten van de ASVi. In de brochure vindt u talrijke illustraties zowel in zwartwit als kleur.

De brochure is te verkrijgen door storting van 290 fr. op 310-0210750-55 ten name van Olivier Geerinck, Editions du Cabri, Postbus 21, 1620 Linkebeek. U kunt ook met een Eurocheque betalen.

Wanneer u 280 fr. stort op dezelfde rekening krijgt u een serie van 18 prentbriefkaarten in kleur met afbeeldingen van historisch trammaterieel van de Buurtspoorwegen. Bij de storting duidelijk vermelden of u de brochure of de prentbriefkaarten wenst.

ASVi biedt een reeks van 8 prentbriefkaarten in kleur aan voor de prijs van 125 fr. Deze worden u toegestuurd na storting van het bedrag op 034-0195365-69 van de ASVi, Belliardstraat 187, 1040 Brussel.

Eerlijke daden

Volgende personeelsleden overhandigden aan hun chef geldsommen of waardevolle voorwerpen, gevonden tijdens hun dienst.

Antwerpen

Broechem: J. Mols (brievantas + 650 F).

Henegouwen

Jumet: A. Maenhout (damestas + geldbeugel + 10.761 F + bankkaart + cheques + spaarboekje); J.-P. Duquesnoy (brievantas + identiteitspapieren + 600 F).
La Louvière: G. Arquin (damestas + 998 F).

Luik

Rocourt: M. Capelli (brievantas + 650 F); M. Laurent (brievantas + 11.000 F).

Limburg

Bilzen: P. Daniels (lederen dameshandtas).

Noteer alvast

3 - 4 oktober: TTB weekend

16 - 21 oktober: Kortrijk

Internationale tentoonstelling « Car & Autobussalon »

21 oktober: Kortrijk

Dag van de autobus, georganiseerd door de Buurtspoorwegen in het kader van de tentoonstelling

Zoekertjes

Te koop

Fles wijn « Châteauneuf du Pape » 1966, prijs: 5 000 F. Tel. (redactie): 02/237.64.61.

Aquarium, met toebehoren en vissen, 120 l, 8 000 F; kindervan, 2 000 F. Tel: 064/33.77.72.

Voor IBM-PC of compatibele: 1 color/graphics kaart, 1 500 F; monochrome monitor « NEC », 3 500 F. Tel. 03/886.53.74 tussen 20 en 22 uur.

Polyester boot met Mercury buitenboordmotor, 50 pk, met toebehoren, prijs: 140.000 F. Tel. 019/63.43.19 na 18 uur.

Accordeon, 120 bassen, in goede staat, prijs: 10.000 F. Tel. 065/78.37.59 tussen 9 en 12 uur.

Gasfornuis met oven; minigrill bakoven « MOULINEX », zelfreinigend, nooit gebruikt. Tel. 02/216.59.75.

Te huur

Costa del Sol: appartement, voor de maanden oktober tot april. Tel. 011/76.45.84 tussen 18 en 21 uur.

Ik zoek

Ventilator voor keukenraam. Tel. 02/216.59.75.

- Om een zoekertje te plaatsen in « B. Plus » moet men actief in dienst of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding

- « advertentie in « B-Plus »
- de advertenties zo kort mogelijk houden
- ze richten aan P/Blad, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voornaam

Identificatienr.

Straat Nr.

Postcode Plaats

Telefoon (privé)

Bereikbaar tussen u en

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

Personalialia

Geboorten

Antwerpen
Stef bij Aloïs Verhaegen (Aarschot) - Marijn bij Michel Janssens (Oostmalle).
Oost-Vlaanderen
Kris bij Ronny Temmerman (Destelbergen OC).
Henegouwen
Anthony bij Maria Morgante

(Bergen) - Aurelie bij Didier Vandenhoudt (Anderlues WW) - Robertine bij Vincent Degrave (Anderlues LL) - Vanessa bij Pascal Vandebroek (Charleroi Bew.) - Jessy bij Jacques Dupont (Anderlues WW) - Elodie bij José Chefneux

(Jumet Bew.)
Namen-Luxemburg
Lionel bij J.-P. Lefevre (Florenville).
Luik
Sébastien bij Christian Lamy (St-Gilles OC) - Nathalie bij Patrick Van Esch (St-Gilles).
Brabant
Sarah bij Jean-Pierre Coenen (Leuven OC) - Wim bij André Bellens (Kessel-Lo) - Mike bij Willy Willems

(Grimbergen) - Sien bij Maria De Haes (Leuven).
Limburg
Koen bij Brigitte Bleus (Hasselt adm).
West-Vlaanderen
Kim bij Noël Bedert (De Panne) - Dries bij Noël Pysson (Oostende werkh.) - Robby bij Pierre Lingy (Oostende WW) - Ylien bij Ronald Strubbe (Ieper).

Huwelijken

Hoofdbestuur
Corine Veegaete (P/BS) en Dirk Collijns.
Oost-Vlaanderen
Marc Pieters (Destelbergen) en Karine De Grootte.

Namen-Luxemburg
Michel Demeur (Namen) en Nicole Deprez - Jean-Louis Lambert (Forville) en Christine Mathy.

Met pensioen

(*Dienstjaren)
Hoofdbestuur
Albert Van Daele, gesel. techn. tekenaar (T) (*45) - Alfons Merckx, onderbureaucheef (T) (*42) - René Floers, technisch inspecteur (C) (*46) - Gaston Kets, onderbureaucheef controleur (*42)
Henegouwen
Gustave Despiegeleer, brigadier (Charleroi) (*39) - André Duez, brigadier (Bergen) (*43) - Arthur Ars, baanwerker (Charleroi) (*32) -

Fernand Caudron, busbestuurder (Eugies) (*38)
Brabant
Fernand Huet, 1ste controleur (Anderlecht) (*31) - René Verheyden, geschoold werkman (Kessel-Lo) - (*31) - Alphonse Dubois, 1ste keurarbeider (Anderlecht werkh.) (*41) - Louis Van Den Eede, gesel. opsteller (Anderlecht) (*46) - Henri Kalen, busbestuurder (Lasne) (*29)

Overleden

Antwerpen (Leeftijd)
Alfons Daniels, busbestuurder (Mechelen) (79)
Oost-Vlaanderen
Hubert De Cock, busbestuurder (St-Niklaas) (55) - Remi Van Dorpe, brigadier (Oudenaarde) (79)
Henegouwen
Marcel Lefevre, busbestuurder (Charleroi) (67) - Alfred Dumont, bestuurder (Jumet) (85) - Gaston Abrassart, brigadier (Eugies) (84)
Luik
Léon Louis, EI-bestuurder (Luik) (83)

Brabant
Joseph Roobaert, busbestuurder (Dilbeek) (71) - Victor Wijns, rangeerder (Het Rad) (84)
West-Vlaanderen
Albert Dugardein, keurarbeider (Oostende) (69) - Prosper Vanderlinden, keurarbeider (Knokke) (78) - Emile Van Steenkiste, ontvanger (Assebroek) (90)
Personeelslid overleden in dienst
Luik
Pierre Toppets, busbestuurder (Bassenge) (42)

Redactie
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel
Tel 02/230.03.30 (toestel 335)
Vanaf 17 september 1987
02/237.64.61

Redactiecomité
Pol Watelet, voorzitter
Francy Peeters, Jean-Marc Servais, Anne-Marie Van Lierde, Jan Brackeva, Georges Lefèvre, Gilbert Perrin, Herman Welter, Jean-Claude Jouret en Jean-Claude Trée.

Hoofdredacteur
Jean-Claude Trée

Redacteur
Jean-Claude Jouret

Gewestelijke correspondenten
JP Vaneygen (Antwerpen)
Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen)

Met de medewerking van:
DCE, Carlos Collage en Martine Gysenbergs (COM), Pierre Vanhove (P/OP); Marc Nuytemans (Antwerpen); Tony Toelen en M. Spaas (Limburg); Raoul Bovenistier,

Dominique Jacques (Namen-Luxemburg)
Jean-Noël Gaspard (Luik)
Jan Raveyts (Brabant)
Steven Lemmens (Limburg)

Met de medewerking van

DCE
Photo News
Marc Nuytemans, (Antwerpen)
Raoul Bovenistier (Oostende)
Luc Lochtman (Luik)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet,
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2

Lid van de FEIEA, Federation of European Industrial Editors Associations

Albert Vlamincq en André Nys (Oostende).

