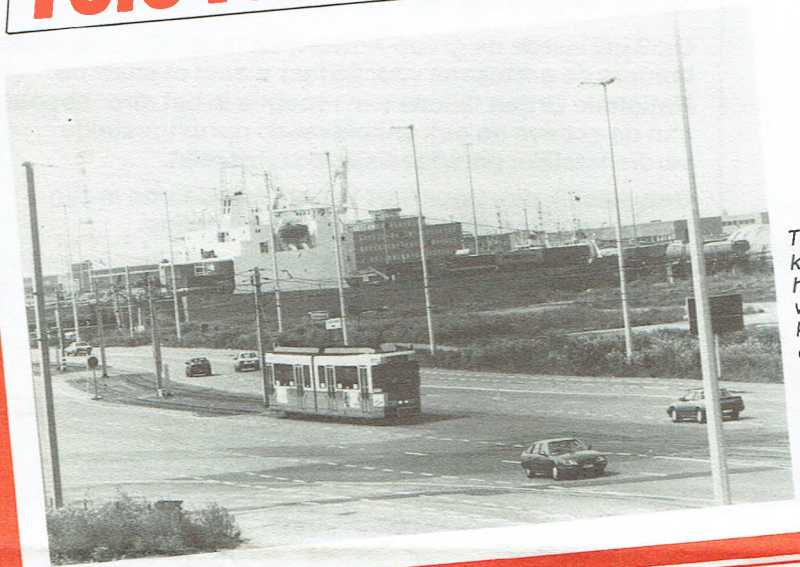


Foto van de maand



Twee aspecten van het kustgebeuren verenigd: de haven van Zeebrugge zorgt voor een economische, « De kusttram. De zonnelij » voor een toeristische omwenteling aan onze kust. Dank zij die kusttram hebben honderden reizigers de haveninstallaties kunnen bezoeken. (Foto: Photo News).

Inhoud

- Pagina 2:**
- « De kusttram. De zonnelij : een sfeerbeeld ».
 - Uitreiking eretekens.
 - Antwerpen - Campagne tegen vandalisme.
- Pagina 3:**
- Overstap tussen NMVB en BBA.
 - Vlotter bellen met het hoofdbestuur.
 - Wijzigingen in NMVB-top.
- Pagina 4:**
- Eerlijke daden.
 - Noteer alvast.
 - Zoekertjes.
 - Personalia.



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Nieuwe gelede bussen en midi's in 1988 in dienst

In 1988 krijgen de Buurtspoorwegen er 55 gelede bussen en 25 midibussen bij. Onze oudste bussen kunnen dan eindelijk naar de sloper. Onlangs werd de aankoopprocedure ingezet om nog dit jaar een bestelling te plaatsen voor nog eens 21 gelede én 83 standaardbussen.

Als alles goed gaat, zullen er eind 1988 geen oranje bussen meer op de weg zijn die ouder zijn dan 15 jaar.

Verkeersminister Herman De Croo zette dan toch het licht op groen voor de bestelling van 55 gelede bussen. De bewindsman gaf ook toestemming om 25 midibussen aan te schaffen. Het betreft een totale investering van 440 miljoen: 373 miljoen voor de harmoniebusen en 67 miljoen voor de midi's.

Van Hool uit Koningshooikt bij Lier bouwt 25 gelede bussen type AG 280/3. Ze zijn uitgerust met een DAF-turbomotor van 240 pk en een automatische transmissie ZF met ingebouwde vertrager. Nog niet zo lang geleden leverde Van Hool aan de NMVB reeds 54 gelede bussen van dit type.

Jonckheere in Beveren-Roeselare bouwt dertig gelede bussen Volvo B 10 met een Volvo-turbomotor van 240 pk en een automatische transmissie Voith met ingebouwde vertrager.

Bij de Van Hool-bus staat de motor zijdelings geplaatst, in de Jonckheere-bussen bevindt de motor zich plat onder de vloer.

LAG uit het Limburgse Bree levert 25 midi-bussen op een onderstel MAN 9.136 met een 136 pk sterke motor en

een handgeschakelde gangwissel met vijf versnellingen vooruit. Een midibus biedt 35 plaatsen. De eerste van de in totaal 80 nieuwe oranje bussen wordt naar alle waarschijnlijkheid in april 1988 geleverd. Eind volgend jaar moeten alle nieuwe bussen in dienst zijn.

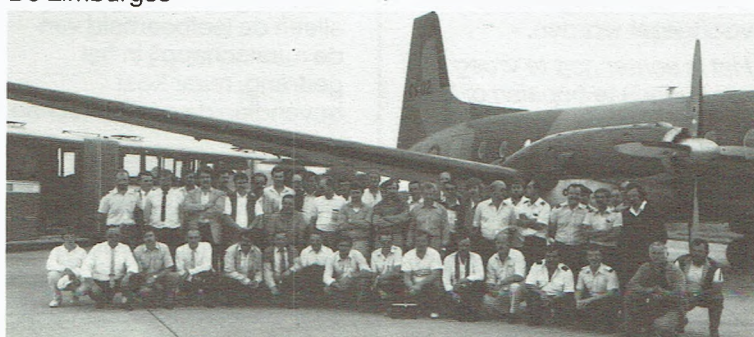
De Buurtspoorwegen gaan alles op alles zetten om in samenwerking met het comité ergobus zowel voor de nieuwe reeks gelede bussen als voor de midi's een nieuwe bestuurderspost te ontwikkelen. Een en ander mag de levering van de bussen niet vertragen.

Tevens zal een bijzondere aandacht besteed worden aan de accommodatie voor de reizigers.

Wij houden jullie in Buurtspoorwegen Plus op de hoogte van de bouw en levering van de tachtig nieuwe bussen.

personeelsleden maakten kennis met en kregen uitleg over de « Alpha Jet » (het opleidingsvliegtuig), de « flight simulator » en de verdere werking van een operationele basis.

De tijdelijke bemanning van de Hawker Sydeley, die een rondvlucht maakte boven de Ardennen. (foto Luc Lochtman)



Oranje bussen te Bierset en Brustem

De chauffeurs en controleurs, die het publiek vervoerden vanaf de speciale parkings naar de luchtvaartmeetings te Bierset en Brustem, werden door de respectievelijke korpsoversten uitgenodigd op de militaire basis. Onze Luikse collega's konden er van dichtbij een Mirage bewonderen en maakten de opstijgprocedure van een eskader jachtvliegtuigen mee. Men legde hen tevens uit hoe de luchthaven verdedigd wordt in geval van een conventionele, nucleaire

of chemische aanval. Het hoogtepunt — letterlijk en figuur — van de namiddag was wel de rondvlucht per vliegtuig boven de zonnige Ardennen. De Limburgse

Hugo Van Wesemael nieuwe topman bij NMVB

Bij Koninklijk Besluit van 24 juni 1987 werd Hugo Van Wesemael benoemd tot directeur-generaal bij de Buurtspoorwegen.

Hugo Van Wesemael, industrieel ingenieur elektromechanica, werd geboren te Dendermonde in 1937 en begon zijn loopbaan in 1958 bij de groep Antwerpen, waar hij voornamelijk belast werd met het bestuur van de werkplaatsen.

In 1974 werd hij op het hoofdbestuur verantwoordelijk voor de aankoopdienst en de dienst voor het beheer der voorraden. Zes jaar later werd hij benoemd tot directeur bevoorrading en



gebouwen. In mei 1987 werd hij directeur van de technische diensten. Zijn immense ervaring en onbetwistbare kwaliteiten op het gebied van de menselijke relaties zijn de voornaamste troeven van onze nieuwe directeur-generaal.

Standpunt Sneller en goedkoper

Nu al kunnen wij schrijven dat 1987 een bijzonder NMVB-jaar wordt. Wij zetten enkele opmerkelijke feiten op een rijtje: een nieuwe directeur-generaal, nieuwe directeurs bij het hoofdbestuur, de splitsing van de groep Luik-Namen-Luxemburg, de actie « De kusttram. De zonnelij », de bestelling van 55 gelede en 25 midibussen en last but not least de start van de personeelskrant « Buurtspoorwegen Plus ».

Reeds na zes maanden namen de redactie en het redactiecomité het nog piepjonge maandblad kritisch onder de loep. Wij zijn immers nog vèr van volmaakt. Zo besloten wij onmiddellijk te gaan sleutelen aan de vormgeving én de kwaliteit van de foto's. Hopelijk merkt u het al.

Bij dit nummer vindt u ook — eindelijk — het tweemaandelijks tijdschrift « Buurtspoorwegen » dat zoals beloofd volledig gewijd is aan het jaarverslag 1986. Wij hebben getracht in begrijpelijke taal het wel en wee van de NMVB in 1986 te schetsen. Technische problemen zijn de oorzaak van de vertraging.

Ook in 1988 komt er een jaarverslag voor het personeel. Het tijdschrift « Buurtspoorwegen » komt echter niet meer in uw bus. Met deze publicatie waren wij immers niet in staat het nieuws op de voet te volgen. Bovendien kostte dit tijdschrift ons veel geld.

Met « Buurtspoorwegen Plus » kunnen wij jullie sneller, beter maar wel goedkoper op de hoogte houden. Bij belangrijke gebeurtenissen zullen wij echter kleurrijk voor de dag komen. Met een magazine plus. Dit is beloofd.

De kusttram. De zonnelij: een sfeerbeeld

De jongste tijd werd het project « De kusttram. De zonnelij » zodanig veel besproken dat ons de lust bekwam om zelf eens ter plaatse te gaan kijken hoe de actie verloopt.

Tijdens deze uitstap verzamelden we een aantal indrukken en commentaren.

Alles begint bij het tramhuisje, waar men ons beleefd te woord staat. We doen ons voor als toeristen en vragen inlichtingen over de verschillende thematrams. De lokethouder dient af en toe zijn documentatie in te kijken, maar dat is logisch, wanneer men alles goed wil uitleggen.

Tussen haakjes, hoe reageren de reizigers op het project? « De meeste mensen die bij me komen hebben reeds over deze nieuwe toeristische formule horen spreken », vertelt een lokethouder. « Ik had verwacht meer deelnemerskaarten te verkopen, maar er is nu eenmaal minder volk aan de kust dan andere jaren. Bepaalde reizigers worden zelfs vaste bezoekers, ze komen mij hun prettige ervaringen met de kusttram vertellen. »

Wanneer we opstappen worden we verwelkomd door een hostess. Zij richt zich tot alle reizigers die zich met een thematische tram mobiel



Een massa volk « bestormt » de loketten te Oostende. (Foto: Photo News)



Onze charmante hostess prijst haar waar aan. Ondanks het aanvankelijke wantrouwen zal ze er toch in slagen de reizigers te interesseren. (Foto: Photo News)

maken en legt hen vriendelijk en met een engelengeduld de voordelen van de zonnelij uit.

« Hoe slechter het weer, hoe meer volk. De zeehaventram, de vismijntram en de Melitram hebben veel succes. Maar het blijkt erg moeilijk om de mensen te overtuigen. Ik geef hen gratis een krant en documentatie over het project, maar toch is men soms wantrouwig. We moeten de reizigers echt overhalen om alles aan te nemen. Dan pas is het ijs gebroken. Op een keer bekende een weifelaar mij zelfs, bij de terugrit met een thematram, dat hij zich aanvankelijk een beetje beschaamd gevoeld had. »

De mening van enkele passagiers?

« Echt een aangename verrassing. Ik kom reeds sinds jaren naar de kust,

maar had er nooit zelfs maar aan gedacht om het casino te bezoeken. En dan nog per tram! » Een andere reiziger: « De zonnelij? Nooit van gehoord. » En een derde: « Ik probeer alle thematrams uit. Het is prettig, leerzaam en goedkoop. Trouwens, het trampersoneel hier verricht over het algemeen prachtig werk. » Een indruk die wij inderdaad ook hadden. Het volstaat om te zien hoe een trambestuurder — meer door gebarentaal dan met woorden — inlichtingen verstrekt aan een Japanner, om te begrijpen hoe moeilijk zijn taak wel is.

Meestal blijft de rol van de wattman beperkt tot het louter besturen van zijn voertuig. Hier is hij rechtstreeks betrokken bij de toeristische ontwikkeling van een streek.

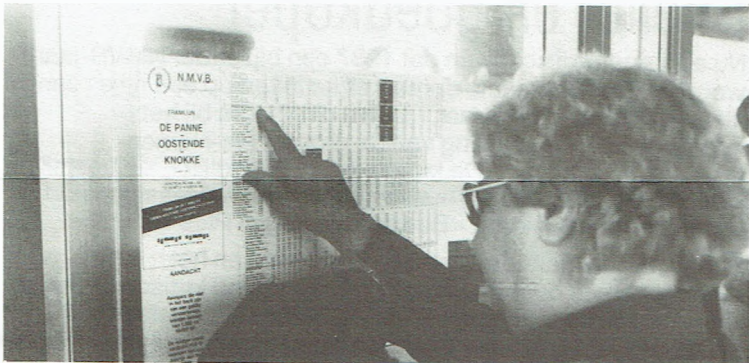
Een trambestuurder: « Ik volgde, zoals alle collega's, een speciale opleiding. Nu voel ik mij meer op mijn gemak bij contacten met de passagiers. Trouwens, deze actie doorbreekt eens de sleur. Ken jij veel chauffeurs die kunnen werken met muziek in hun voertuig? » Want zo gaat het er aan toe in de discotram.

Een andere bestuurder: « Het is wel vermoeiend. Zoals altijd tijdens de zomermaanden. Maar ik voel me persoonlijk betrokken bij het project en bij het welslagen ervan. » Tevreden? « Ja. En ik hoop dat de actie volgend jaar zal voortgezet worden. »

Het is echter nog te vroeg om kunnen te bepalen of het project beantwoordde aan de doelstellingen, nl. het bevorderen van het kusttoerisme en het verhogen van onze inkomsten. Een kwantitatief en kwalitatief onderzoek is in volle gang. Meer daarover in een volgend nummer.



Vol aandacht doorbladeren de reizigers hun infokrant. Welke tram zullen ze nemen? De casinotram, de vismijntram, de zeehaventram, de Melitram,...? Of allemaal? (Foto: Photo News).



Inderdaad mevrouw, ook onze kusttram is klokvast. (Foto: Photo News)



Ivo Blomme (links) aan de hoofdredacteur van « B-Plus »: Hard werken schrikt ons geenszins af. Wij zijn het gewoon. (Foto: Photo News)

Antwerpen

Uitreiking eretekens

Op 3 juli vierde de groep Antwerpen feest. Die dag werden immers de eretekens voor 25 jaar dienst evenals de Nationale Orden tijdens een receptie in het directiegebouw aan de actieve en ook enkele reeds oprustgestelde verdienstelijke personeelsleden uitgereikt.

Gewestelijk directeur Bart Vanbrussel dankte in zijn toespraak allen voor hun inzet en toewijding.

Na het opspelden van de eretekens en het nemen van de nodige foto's werd de receptie besloten met een gezellig samenzijn.

Nationale onderscheidingen

Officier in de Kroonorde
Gustaaf Lasters, oprustgesteld Inspecteur van de Beweging

Ridder in de Kroonorde
Marcel Benoy, oprustgesteld onderbureauchef
Petrus Saey, oprustgesteld opsteller
Walter Stijnen, oprustgesteld bewegingschef 1ste klas

Ridder in de Leopoldorde
Remi Brouwers, oprustgesteld diensthoofd Administratie

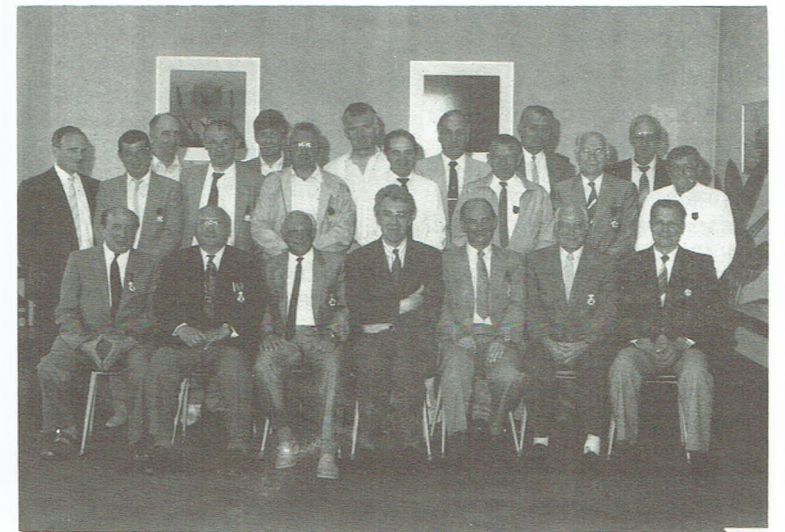
Ridder in de orde Leopold II
Edgard Bes, oprustgesteld tekenaar-opsteller
Pieter Verschueren, oprustgesteld opsteller.

Burgerlijke eretekens

Medaille 1ste klas - 25 jaar dienst
Aloewis Sauvillers, controleur
Jean Sollie, controleur
Jean Van Hoorebeeck, chef rijkschool
Louis Vervoort, controleur

Medaille 2de klas - 25 jaar dienst

Lodewijk Adams, keurarbeider
Gustaaf Bartholomeeussen, busbestuurder
Marcel De Belder, busbestuurder oprustgesteld
Ludovic Denissen, busbestuurder
Marcel De Vos, busbestuurder
Marcel Geukens, busbestuurder
Lodewijk Goovaerts, busbestuurder
Emiel Hendrickx, busbestuurder
Willy Hendrickx, busbestuurder
August Hens, busbestuurder
René Jorissen, busbestuurder
Arthur Pals, busbestuurder oprustgesteld
Frans Segers, busbestuurder
Frans Sleymer, busbestuurder
Frans Van Aerde, busbestuurder
René Van Beek, busbestuurder
Louis Van Den Broeck, busbestuurder oprustgesteld
Maurice Verworst, busbestuurder
Frans Willems, busbestuurder



Antwerpen

Campagne tegen vandalisme

Het vandalisme wordt een plaag. Deze vorm van misdadigheid brengt niet alleen de leefbaarheid van de maatschappij in het gedrang, maar kost bovendien de gemeenschap veel geld.

Het provinciebestuur van Antwerpen zette daarom een campagne ter voorkoming en bestrijding van vandalisme op poten. Het gaat om een vijfjarenproject dat afgestemd is op

verschillende doelgroepen. De actie richtte zich in een eerste fase tot de jeugd. Niet omdat jongeren in hoofdzaak verantwoordelijk worden geacht voor het vandalisme, maar wel omdat zij de volwassenen zijn van morgen. In september 1986 werd met een initiatief in het onderwijs gestart, terwijl vanaf december 1986 de jeugdverenigingen benaderd werden.

(vervolg op blz. 3) →

Wijzigingen in NMVB-top

De benoeming van Hugo Van Wesemael tot directeur-generaal had talrijke verschuivingen in de top van de Buurtspoorwegen tot gevolg.

Aan het hoofd van de directie technische diensten staat Lambert Botton, die inzake veiligheid, controle en keuring, rollend materieel en werkplaatsen wordt bijgestaan door Freddy Van De Weghe.

Robert Mornard is verantwoordelijk voor bijzondere studies ten behoeve van de directeur-generaal.

Louis Vanderfaellie blijft op post als directeur exploitatie en betwiste zaken, terwijl de

bevoegdheden van Reginald Keygnaert lichtjes wijzigden: hij houdt zich nu bezig met de dienst informatica en, zoals vroeger, met de commerciële dienst.

Pol Watelet leidt de directie personeel en financiën. De

voorbijge jaren was Pol Watelet werkzaam op het kabinet van de minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel Herman De Croo, als adviseur voor het stads- en streekvervoer.

Luik aparte groep

Voortaan is Luik een aparte groep onder leiding van ir. Jean-Marc Evrard. Ir. Jean-Marc Servais kreeg de bevoegdheid voor de provincies Namen en Luxemburg.

Paul Raa komt in de plaats

van Freddy Van De Weghe in de groep Brabant. Marc Masy kreeg de provincie Henegouwen onder zijn hoede. Hij vervangt de op rust gegane Georges Pourveur.



Freddy Van de Weghe
42 jaar
Burgerlijk bouwkundig
Ingenieur
hoofdingenieur
adjunct van Lambert Botton



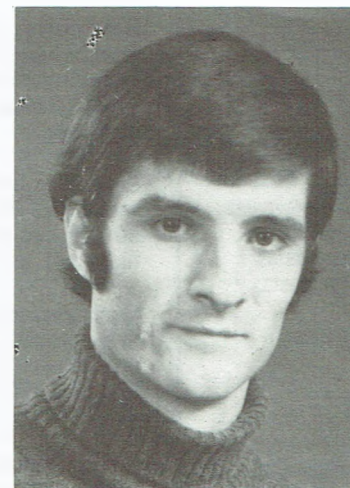
Pol Watelet
58 jaar
Commerciële ingenieur
Directeur personeel en
financiën



Lambert Botton,
51 jaar
Burgerlijk bouwkundig
Ingenieur
Directeur technische
diensten



Jean-Marc Servais
35 jaar
Burgerlijk ingenieur
gewestelijk directeur
Namen-Luxemburg



Marc Masy
36 jaar
Burgerlijk ingenieur
electro-mechanica
gewestelijk directeur
Henegouwen



Paul Raa
40 jaar
Burgerlijk bouwkundig
ingenieur
gewestelijk directeur
Brabant



Jean-Marc Evrard
28 jaar
Burgerlijk en industrieel
ingenieur
Verantwoordelijke
Groep Luik

Met ingang van september 1987 wordt het accent verlegd naar het openbaar vervoer. U hebt waarschijnlijk reeds lang gemerkt dat het vandalisme in stations, wachthuisjes, bussen en trams zorgwekkend toeneemt. Een vermindering van het vandalisme zou niet enkel het openbaar vervoer en zijn reizigers ten goede komen, het zou tevens een zware last wegnemen van degenen die steeds opnieuw dezelfde zaken moeten herstellen. De reizigers krijgen een folder waarin zal worden

gevraagd meer respect op te brengen voor het materiaal en eventuele gevallen van vandalisme zo snel mogelijk te signaleren bij de bevoegde personen.

Affiches in de trams en bussen van de MIVA en in de oranje bussen zullen deze campagne ondersteunen. Het personeel zal via een brief gevraagd worden door persoonlijke inzet actief aan de bestrijding van het vandalisme mee te werken.

Hopelijk wordt dit initiatief een groot succes en krijgt het navolging in de andere provincies.

Overstap tussen NMVB en BBA

Sedert 12 juli is er aan de halte Terminus te Meersel-Dreef een overstap mogelijk tussen NMVB-lijn 43 (Turnhout-Hoogstraten-Meersel-Dreef) en de BBA-lijn 130 (Breda-Galder Grens).

Dit gebeurde onder impuls van de Nederlandse Vereniging voor Reizigers Openbaar Vervoer (ROVER)

en de Echte Nederlandse Fietsenbond (ENFB).

Zowel Breda als Turnhout en Hoogstraten krijgen hiermee een goede verbinding bij.

In de Groep Antwerpen bestaan reeds verscheidene grensoverstappen tussen NMVB en BBA: Arendonk, Balen, Poppel en Wuustwezel.



NMVB en BBA zusterlijk (of broederlijk) naast elkaar aan de nieuwe grensoverstaphalte te Meersel-Dreef.

Vlotter bellen met het hoofdbestuur

Met ingang van 17 september kunt u veel vlotter met het hoofdbestuur bellen. Van die dag af is het mogelijk rechtstreeks met de vrouw of man in kwestie telefonisch in contact te komen. Als er geen antwoord komt, krijgt u de telefoniste aan de lijn. Onze telefoniste wordt dus niet buiten spel gezet.

Het nieuwe algemeen nummer is 02/237.62.11. Het scala van interne nummers gaat van 237.62.00 tot 237.64.99. De redactie van Buurtspoorwegen Plus is rechtstreeks te bereiken onder 02/237.64.61.

Vlotter bellen met het hoofdbestuur kan dank zij een gloednieuwe, zeer moderne telefooncentrale die de oude installatie vervangt. Deze voldeed immers niet meer aan de vereiste RTT-normen.

Als u iemand snel wil bereiken, is het belangrijk zijn nummer te kennen. Is dit niet het geval dan draait u het algemeen nummer en

verbindt de telefoniste u met de gewenste persoon door.

Met de nieuwe centrale behoren overbelastingen ook tot het verleden.

Bovendien kan het personeel nu rechtstreeks met heel België telefoneren. Wie echter denkt er lustig op los te kunnen bellen voor bedrijfsvreemde doeleinden, weze gewaarschuwd. De nieuwe centrale is heel slim en spoort elk misbruik ervan op.

Om het nieuwe telefoonnummer bij Jan en alleman bekend te maken, zullen de Buurtspoorwegen een grootscheepse informatiecampagne op poten zetten. Toch blijft voor alle zekerheid steeds één lijn op het oude nummer aangesloten.

In de toekomst zullen bepaalde nummers enkel bestemd zijn voor het verstrekken van telefonische informatie over onder meer de dienstregeling.

Verder zal er voor telefoontjes van buitenuit een automatisch

(vervolg op blz. 4) →

Vlotter bellen met het hoofdbestuur

omschakelsysteem in werking treden. Tot nu toe werd iemand die buiten de kantooruren bij het hoofdbestuur een informatie wenste gevraagd het nummer van de groep Brabant te draaien. Weldra zal dit automatisch gebeuren.

Geleidelijk zullen ook de gewestelijke directies uitgerust worden met een gelijkaardige telefooncentrale. Maar daarover later meer als wij uitvoerig de mogelijkheden van de nieuwe telefooninstallatie zullen belichten.

Eerlijke daden

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chefs geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

ANTWERPEN

Tjalkstraat: Y. Willems (geldbeugel + 1101 F + ring)

Mechelen: R. Lenaerts (brieventas + 200 F + identiteitskaart + verminderingsskaart); G. Peeters (brieventas + 31 F + identiteitskaart); J. Sollie (brieventas + 100 F + identiteitskaart)

OOST-VLAANDEREN

Destelbergen: M. Van Damme (365 F); G. Verdonck (brieventas + 3200 F)

NAMEN - LUXEMBURG

Namen: Y. Pieroux (10 cheques en waardevolle papieren); B. Rosier (brieventas + 1416 F)
Ermeton: J. Mouton (damestas + 710 F)
Havelange: E. Brouir (geldbeugel + 575 F)

LUIK

St-Gilles: R. Popowski (brieventas + 249 F); J.L. Gillard (98 F)
Rocourt: M. Laurent (damestas + 79633 F); L. Dezso (damestas + 6733 F)
Warzee: J. Hubar (damestas + brieventas + 3580 F)

BRABANT

Haacht: A. Antonus (brieventas + 650 F + waardevolle papieren)
Evere: J. Beaumont (geldbeugel + 2000 F + waardevolle papieren)
Grimbergen: J. De Wit (brieventas + 3615 F + waardevolle papieren)
Londerzeel: J. Guldix (geldbeugel met waardevolle papieren)

LIMBURG

Genk: J. Gielen (brieventas + 3700 F + identiteitskaart + documenten)
Hasselt: T. Martens (brieventas + 1988 F + identiteitskaart)
Koersel: A. Wauteraerts (brieventas + 745 F)
Maaseik: T. Lantin (geldbeugel + 740 F); W. Smeets (geldbeugel + 1725 F)
Bree: E. Langens (brieventas + 1250 F)

WEST-VLAANDEREN

Assebroek: Y. Bruyneel (geldbeugel + 7250 F); E. Vansoveren (tas + jas + schoenen + zonnebril + 4 boeken + 9 films); S. Altruy (geldbeugel + 1701 F); C. Stubbe (geldbeugel + 820 F); D. Ballegeer (trainingspak en sportuitrusting); A. Hongenaerts (brieventas + 529 F); C. Huwel (handtas + 232 F); F. Craenhals (handtas + jas + 685 F); E. Craeye (damesuurwerk).

Noteer alvast

12 - 13 september : Drongen

Tentoonstelling : « De tram te Drongen »
Inlichtingen : Jo Bombay
Heemkundige Kring Dronghine
p/a Drongenstationsstraat 97
9810 Drongen - tel. 091/26.39.90

27 september : Lier

Stadswandeling, georganiseerd door de vriendenkring NMVB-Antwerpen. Samenkomst te 13u30 op de Grote Markt, geleid bezoek aan Lier, gevolgd door een gezellig samenzijn.
Kosten : 150 F per persoon, kinderen onder de 12 jaar betalen 100 F. Inschrijvingen : K. Pauli, Gewestelijke directie Antwerpen - Tel. 03/232.19.34

Zoekertjes

Te koop

Houten ronde tafel voor keuken of veranda. Tel. 011/22.26.02 tussen 18 en 20 uur.

Super-8 camera « SANYO », met klank, prijs overeen te komen. Tel. 050/35.99.33 tussen 9 en 22 uur.

Aquarium, met toebehoren en vissen, 120 l, 8000 F; kindervagen, 2000 F. Tel. 064/33.77.62.

Sportfiets « SECURITAS », 15 versnellingen, kader 53 cm, prijs : 9500 F. Tel. 081/51.20.40 tussen 18 en 22 uur.

Prachtige spreij, voll. met de hand gemaakt, in katoen, sneeuw wit, afm. 2,20 x 2,20 m, enig stuk, prijs 10.000 F. Tel. 02/269.67.09 tussen 17 en 21 uur.

Roseicollis groen/blauw en grasparkieten cinnamongrijs en cinnamon olijfgroen. Tel. 052/47.01.52 in de voormiddag en na 18 uur.

Eenpersoons-kayak, nieuw, waarde 12.000 F, vraagprijs : 8000 F. Tel. 061/31.25.40 tussen 19 en 20 uur.

Moto « Honda 450 », 8000 km, prijs : 50.000 F of met uitrusting + helm : 60.000 F. Tel. 02/354.55.23 - 02/354.46.02 - 010/42.12.09.

Versterker « Péwey », 200 W R.M.S., 12 microfoongangen, prijs : 30.000 F. Tel. 071/31.75.63, op zaterdagen tussen 13 en 16 uur.

Twee oude ophangingen + herenfiets + buitendeuren in merantihout. Tel. 08/45.55.02 tussen 16 en 21 uur.

APPLE II E + diskettes + spelletjes, prijs 15.000 F; SHARP PC1350 + Diskette 16 K, prijs : 12.500 F. Tel. 071/84.67.12 tussen 21 en 22.30 uur.

Te huur

Wenduine/De Haan : kamers met ontbijt, tot einde september. Tel. 02/230.03.30 (bureel blad)

Torremolinos (Costa del Sol) : nieuwe studio, 4 personen, zicht op zee en bergen, oktober : 4000 F per week, november/maart : 10.000 F per maand. Tel. 02/569.33.87 tussen 10 en 21 uur.

Ik zoek

Dienstregelingen voor Namen en Luxemburg uit 1950 tot 1963. Tel. 081/22.46.91.

Allerhande soorten bierglazen (Belgische brouwerijen) en bierviltjes. Tel. 065/77.85.80 tussen 18 en 20 uur.

Diverse

Gevonden : brieventas zonder identiteitspap., inhoud 9000 F. Terug te krijgen na aangifte bij rijkszwacht of politie. Tel. 061/58.87.54 tussen 12.30 en 13.30 uur.

- Om een zoekertje te plaatsen in « B. Plus » moet men actief in dienst of gepensioneerde zijn;
- 50 F storten (BTW inbegrepen) op PCR 000-0003227-26 van de NMVB te 1040 Brussel met vermelding « advertentie in « B-Plus »
- de advertenties zo kort mogelijk houden
- ze richten aan P/Blad, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens :

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voornaam

Identificatienr.

Straat Nr.

Postcode Plaats

Telefoon (privé)

Bereikbaar tussen u en u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

.....

.....

.....

.....

Personalia

Geboorten

Hoofdbestuur

Marijke bij Marie-Claire Gevaert (Info)

Antwerpen

Leen bij Herman Oorst (Merksem OB) - Dimitri bij Ludo Broeckx (Tjalkstraat) - Robin bij Roger Meys (Merksem) - Kelly bij Marleen Versonnen (Antwerpen) - Michaël bij Roger Eyckmans (Turnhout) - Leen bij Mark De Schutter (Merksem OB).

Oost-Vlaanderen

Stefanie bij Walter Van Der Strieck (Hofstade) - Stijn bij Jan De Winter (Destelbergen).

Henegouwen

Johan bij Joseph Berger (Charleroi bw) - Jonathan bij Jean-Pierre Delplancq (Bergen bw) - André bij André Engin (Anderlues VT) - Elodie bij Michel Paternostre (Bergen bw) - Julien bij Guiseppe Scanu (Quaregnon bw)

Namen - Luxemburg

Dominique bij Gabriel Javaux (Aarlen) - Tadwin bij Claude Renie (Namen).

Luik

Kevin bij Lucien Janssen (Eupen) - Melissa bij Salvator Murrini (Saint-Gilles) - Laurent bij Jean-Luc Jacquemin (Warzee) - Christophe bij Christian Amadori (Bressoux) - Sarah bij Noël Vanardois (Saint-Gilles) - Kevin bij Yves Colemonts (Bressoux).

Brabant

Pamela bij Ronald Mans (Haacht) - Priscilla bij Albrecht Lemmens (Kessel-Lo) - Elsie bij José Cologne (Grimbergen) - Branko bij Daniel Brackx (Dilbeek) - Kevin bij Werner Cluts (Londerzeel) - Martijn bij Luc Ronsmans (Overijse) - Bart bij Henri Stevens - Sophie bij Ludovicus Peelaers (Leuven).

Limburg

Jorden bij Georges Vandeweyer (Hasselt O. centr.) - Marijn bij Peter Geusens (Maaseik bew) - Stefan bij Guido Nijs (Hasselt) - Nick bij Arlette Vermeulen (Hasselt Adm) - Andy bij Hendrik Tielens (Hasselt)
West-Vlaanderen
Laura bij Patrick Aernhout (Oostende) - Denny bij Christiaan Deroo (Assebroek) - Frederik bij Freddy Coopman (Kortrijk) - Melissa bij Didier Vanbavinckhove (Assebroek) - Marloes bij Marc Zwaenepoel (Oostende).

Huwelijken

Antwerpen

Rudy Sturm (Merksem At) en Elza Van Geendertaelen.

Henegouwen

Alain Hector (Charleroi werkh.) en Isabelle Leonori - Serge Lasser (La Louvière bw) en Martine Cordier - Christian Marcourt (Eugies bw) en Luciana Rustighi - Francis Vanderbeck (Jumet bw) en Geneviève Clippe.

Namen-Luxemburg

André Warzée (Andenne At) en Maryse Jadot.

Luik

Michel Lekaene (Rocourt) en Marie-Christine Brenu - Michel Devaux (Omali) en Maria Isabel Cabrera Diaz - Marc Sommers (Oreye) en Carine Jendarme.

Brabant

Christian Sterckx (Kuregem At) en Godelieve Vandendaele - Jos Cortvriendt (Kuregem At) en Brigitta Rollier - Arlette Dugauquier (Lasne) en Albert Rogier.

West-Vlaanderen

Rudy Ghillebert (Oostende) en Marga De Bie.

Met pensioen

(* Dienstjaren)

Hoofdbestuur

Constant Henrard, directeur generaal (*41) - Eugeen Goossens, tech. keuragent (*41) - Roger Dubisy, bureauchef (*41)

Oost-Vlaanderen

Roger Van Kemmel, 1ste geschoold arbeider (*40) - Cornelis De Jaegher, ontvanger (*35)

Henegouwen

Jean Peeters, 1ste keurarbeider (*29)

Luik

Emile Devos, dienstchef 2de kl. (*42)

Brabant

Corneel De Mars, gesp. arbeider (*31) - Engelbertus De Schepper, keurarbeider (*33)

Limburg

Hubertus Bosmans, ab bestuurder-ontvanger (*32) - Gauthier Janssens, geschoold arbeider (*33)

West-Vlaanderen

Roger Van Wouterghem, ontvanger (*36)

Overleden

Antwerpen

(Leeftijd)

Jan Maes, ontvanger (Merksem) (81) - Jules De Ridder, ontvanger (Zurenborg) (92)

Oost-Vlaanderen

Albert Van Den Eeckhout, keurarbeider (Destelbergen) (68) - Arlette Corveleyn-Wauters en kinderen danken oversten, collega's en gepensioneerden voor de blijken van deelneming betoond bij het overlijden van hun dierbare echtgenoot en vader.

Henegouwen

Paul Delattre, ontvanger (Eugies) (75) - Léon Delcuve, keurarbeider (La Louvière) (82)

Luik

Henri Bleurheid, keurarbeider (Luik) (78)

Brabant

Theofiel Mommaerts, hoofdontvanger (Haacht) (84) - Leo Afslag, El bestuurder-ontvanger (Wemmel) (74) - Louis David, AB bestuurder-ontvanger (Nijvel) (76) - Jan Seghers, baanwerker (Kuregem) (77)

West-Vlaanderen

Louis Deley, klerk 1ste kl. (Oostende) (86)

Redactie

Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel
Tel 02/230.03.30 (toestel 335)
Vanaf 17 september 1987
02/237.64.61

Redactiecomité

Pol Watelet, voorzitter
Francy Peeters, Jean-Marc Servais, Anne-Marie Van Lierde, Jan Brackeva, Georges Lefèvre, Gilbert Perrin, Herman Welter, Jean-Claude Jouret en Jean-Claude Trée.

Hoofdredacteur

Jean-Claude Trée

Redacteur

Jean-Claude Jouret

Gewestelijke correspondenten

JP Vaneygen (Antwerpen)
Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen)
Dominique Jacques (Namen-Luxemburg)
Jean-Noël Gaspard (Luik)
Jan Raveyts (Brabant)
Steven Lemmens (Limburg)

Met de medewerking van

DCE
Photo News
Marc Nuytemans, (Antwerpen)
Raoul Bovenistier (Oostende)
Luc Lochtman (Luik)

Verantwoordelijke uitgever

Pol Watelet,
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij

Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2

Lid van de FEIEA, Federation of European Industrial Editors Associations

