

## Inhoud

- Pagina 2:**
- Brailleliga - operatie «Arc-en-Ciel»: met de Buurtspoorwegen
  - De N.M.V.B.-lucht-divisie te Bierset
  - Een uitstap naar «Le chemin de fer de Sprimont»
  - CBMT: Dokter Cordier neemt het roer over van Dokter Weekers
- Pagina 3:**
- Commercieel plan - groep Antwerpen
  - Noteer alvast
  - De Buurtspoorwegen op de Lentebeurs te Gent
  - Foto van de maand
  - Eerlijke daden
- Pagina 4:**
- Zoekertjes
  - Personalia
  - Neus in eigen zaken
  - Spelletjes in «Onze Buurtspoorwegen» 1986: de laureaten



# BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

## Waar gebeurd «Chauffeur zet 2 kinderen uit bus» De andere waarheid

Onlangs verscheen een artikel in de krant onder de titel: «Chauffeur zet twee kinderen uit bus». Daarin werd het «avontuur» beschreven dat twee 13-jarige schoolmeisjes beleefden. Zij stapten, in het bezit van een abonnement, achteraan op de bus. Die was echter afgeladen vol, zodat

beide meisjes wel verplicht waren aan elke halte af te stappen om plaats te maken voor uitstappende reizigers. Daarna stapten zij telkens weer op. De chauffeur raakte daardoor, volgens de krant, zo geïrriteerd, dat hij de kinderen uit de bus zette. Die moesten dan nog zo'n 4,5 km

te voet afleggen, in de gietende regen. De ouders van beide meisjes schreven een brief naar de NMVB, die belofde een onderzoek te zullen instellen. Wat dan ook gebeurde. En wat bleek? Het verhaal dat de kinderen vertelden komt niet helemaal (of zelfs helemaal niet) overeen met de versie van de chauffeur. Volgens hem gebeurde er het volgende: 3 jeugdige scholieren waren inderdaad achteraan opgestapt en hinderden zo het uitstappende cliënteel. Het oponthoud aan de haltes werd daardoor onnodig verlengd. Na herhaalde aanmaningen om door te schuiven, zonder dat daar evenwel gevolg aan gegeven werd, verliet hij ten einde raad zijn stuurpost en verzocht de 3 meisjes af te stappen om vervolgens **vooran terug op de bus te stappen**. Slechts 1 van de meisjes deed dat, beide anderen verkozen een avontuurlijke voettocht in de regen.

Het relaas van 2 scholieren wordt zonder meer aanvaard, terwijl naar de versie van de andere betrokkene zelfs niet gevraagd wordt!

Zo'n artikel kan ernstige gevolgen hebben. Het publiek neemt wat de kranten schrijven doorgaans voor waar aan, en dergelijke berichten zijn zeker niet bevorderlijk voor ons imago. De chauffeurs hebben het zeker niet gemakkelijk. Wij wezen onze chauffeur nog eens op de rol die hij speelt - en die hij onder alle omstandigheden moet blijven spelen - met betrekking tot het cliënteel. En wij weten dat, ondanks alles wat erover gezegd wordt, hij en zijn collega's daar mee terdege rekening houden.

## Nieuw gereedschaps- werktuig voor vier van onze werkplaatsen

Het onderhoud aan de remtrommels en -schijven van onze bussen gebeurt o.a. in de werkplaatsen te Andenne, Eugies, Luik en Merksem.

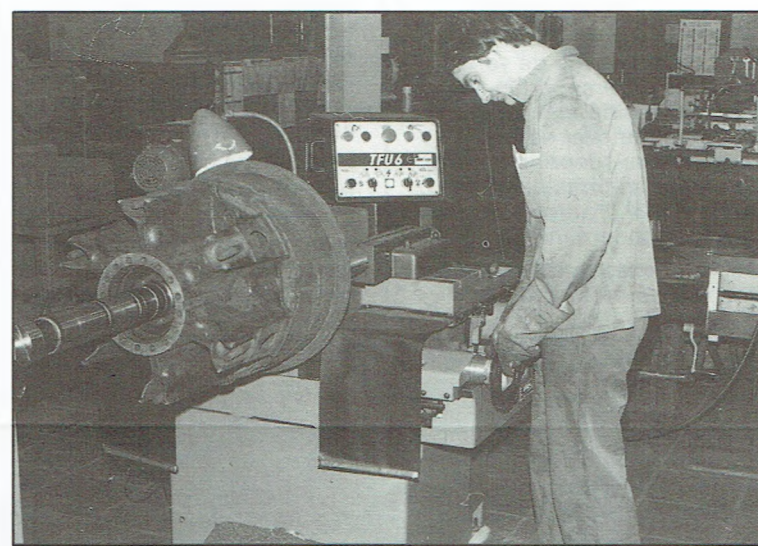
Tot voor kort dienden bij deze operatie de trommels volledig gedemonteerd te worden, en bovendien gebruikte men werktuigen die niet meer aangepast waren.

Die werktuigen mogen nu naar het museum. Want de Buurtspoorwegen

namen inderdaad 4 nieuwe machines voor het draaien en slijpen van de remtrommels en -schijven in gebruik.

Het betreft machines van Italiaans fabrikaat, snel en nauwkeurig, die de mechanische bewerking en het slijpen van een onderdeel mogelijk maken in 3/4 uur.

Tot slot valt nog op te merken dat deze Ruaro-machines het voordeel bieden dat ze terzelfdertijd draaien én slijpen.



Jean-Claude Cliquet, uit de werkplaats te Andenne heeft enkel nog, nadat hij de weding en de snijsnelheid geregeld heeft, een waakzaam oogje in het zeil te houden. (foto: Alain Thys)

## Standpunt

### Dringend nood aan 55 gelede bussen

De Buurtspoorwegen staan te springen om 55 gelede bussen te bestellen ter vervanging van vijftien jaar oude standaard bussen die totaal versleten zijn.

Wellicht herinnert u zich nog dat wij in het kader van de bezuinigingen de levensduur van onze bussen van 12 op 15 jaar hebben gebracht. Bussen ouder dan 15 nog langer op de weg houden is echter bedrijfseconomisch niet meer verantwoord. Ook voor de reizigers is dit geen goede zaak. Bovendien beschikken wij voor ingrijpende vernieuwingswerken aan deze oude bussen niet over voldoende personeel in onze werkhuizen.

Al midden 1986 hebben de Buurtspoorwegen de bestelling van 30 gelede bussen voorgesteld. In januari 1987 werd dit aantal met 25 tot 55 stuks uitgebreid.

De nieuwe reeks gelede bussen die wij wensen voldoet aan zeer strenge technische

voorschriften. Wij hebben duidelijk onze voorkeur laten blijken voor een bus met een comfortabele lage instap. De praktijk heeft immers uitgevezen dat zo'n lage instap niet alleen goed is voor kinderen en niet goed ter been zijnde reizigers maar ook de gemiddelde snelheid van de bus ten goede komt.

De jongste maanden hebben wij met goede argumenten de door ons gewenste gelede bus verdedigd. Wij hebben er ook bij herhaling op gewezen dat verder blijven rijden met vijftien jaar oude bussen een slechte zaak is voor de exploitatie en schade toebrengt aan het imago van het streekvervoer.

Voorzitter van onze raad van bestuur Robert Denison heeft in een brief aan Verkeersminister Herman De Croo gevraagd zo snel mogelijk het licht op groen te zetten voor de bestelling van de broodnodige 55 gelede bussen.

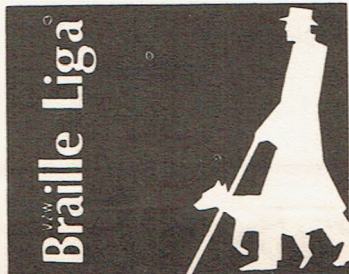
## Brailleliga-operatie «Arc-en-Ciel»: met de Buurtspoorwegen

Er waren, eind maart, heel wat vrijwilligers bereid gratis de infobus, die ter beschikking gesteld was van de Brailleliga, te besturen. De chauffeurs die het geluk hadden aan deze actie te mogen deelnemen hielden er een mooie herinnering aan over. Voor sommigen werd het zelfs een heel avontuur!

De bedenkelijke eer om de reeks te openen viel René Ongena, een gepensioneerde uit Sint-Niklaas, te beurt. Hij bestuurde de infobus naar Gent en Kortrijk. Zonder problemen. Maar de terugweg naar Brussel (vertrek- en aankomstplaats voor onze bus gedurende de ganse week) verliep evenwel enigszins anders dan gepland, dit ten gevolge van een klein technisch mankement. René zal zich ongetwijfeld nog lang de gedwongen omweg via Destelbergen herinneren! Gelukkig liep alles goed af.

De volgende dag, dinsdag 24 maart, reed Guy Cornet de bus zonder het minste probleem naar Brugge en Oostende. Enkel de gietende regen speelde de ganse dag voor spelbreker. Het trieste weer ontmoedigde de bezoekers echter geenszins, nergens trouwens deze week was dat het geval. Zoveel te beter. En onze chauffeur, hij amuseerde zich kostelijk!

Trouwens, toen hij vernam dat de Brailleliga ook 's zaterdags, op een grote parking in het Brusselse, haar campagne zou voeren, stelde hij meteen voor om ook die dag de bus te besturen!



De derde etappe bracht onze infobus naar Aalst en Charleroi. Raoul Burick, een gepensioneerde, nam die dag de honneurs waar. Geen enkel taalprobleem bij hem: hij is geboren in Gent - waar hij eveneens zijn studies deed - en vestigde zich dan te Jumet, zodat hij beide landstalen perfect beheerst. Alles... liep dan ook op rolletjes die dag.

Roger Brasseur had geluk. Hij was de enige die (op donderdag) bij een prettig lente-weertje kon uitrijden. Op het programma stonden Doornik en Bergen. Ook voor hem waren er geen problemen.

Guy Vanoverberghe sluit de rij: hij reed de infobus naar

Namen en Luik. «Alles verliep naar wens», bevestigde hij ons aan de telefoon. En hij is bereid om te herbeginnen! «Een dergelijke actie is het opofferen van mijn vrije tijd meer dan waard. Aarzel dus niet mij op te roepen mocht u mij nog eens nodig hebben.»

En zijn mening werd door alle vrijwilligers gedeeld.

Operatie «Arc-en-Ciel» (Regenboog), die gesteund wordt door koningin Fabiola, is vooral bekend door haar ophalingen van levensmiddelen voor verlaten of gehandicapte kinderen. Minder bekend is echter dat ze, sinds het Jaar van het Kind, aan kansarme kinderen een heerlijk dagje ontspanning bezorgt.

Op 25 april brachten heel wat kinderen zo de dag door in het pretpark Walibi (te Waver), waar ze zich gratis konden vermaken. De groepen uit Luik, Namen-Luxemburg en Henegouwen, evenals trouwens verscheidene privé-autobus-exploitanten, stelden hun voertuigen ter beschikking van de organisatoren om het vervoer van de kinderen naar Waver te verzekeren.

De chauffeurs, allen vrijwilligers, verdienen onze oprechte dank.

## Luik: NMVB-lucht-divisie te Bierset

Op 23 en 24 mei e.k. grijpt te Bierset een grote militaire luchtvaart-meeting plaats. De 3de taktische Wing van Bierset en enkele Franse en Duitse luchtmachtformaties nemen eraan deel en verder wordt de manifestatie opgeleust met talrijke demonstraties van allerhande militaire snufjes.

En als klap op de vuurpijl: een echte race, vanuit stilstaande start, tussen een vliegtuig en een Formule 1-wagen!

De autosportliefhebbers zul-

len verrukt zijn: zij kunnen op zaterdag 23 en zondag 24 mei respectievelijk de testritten en het eigenlijke verloop meemaken van een wedstrijd tellend voor het Belgische kampioenschap in de klasse «N».

Geïnteresseerd? Dan moet u weten dat onze Luikse NMVB-collega's een pendeldienst organiseren die de bezoekers vanuit het station Guillemins te Luik of vanaf de speciaal voorziene parkeerplaats tot bij het vliegveld brengt.

## CBMT: Dokter Cordier neemt het roer over van Dokter Weekers

Sinds 1971 waakt het Centrum Bedrijfs-Medisch voor Toezicht (C.B.M.T.) over de medische toestand van onze personeelsleden. Een team van 25 arbeidsdokter en evenveel paramedisch personeel neemt regelmatig deel aan de activiteiten inzake hygiëne, veiligheid en ergonomie die in de NMVB uitgewerkt worden, in nauwe samenwerking met de algemene Dienst voor de Veiligheid en de diensten voor Veiligheid van de diverse groepen.

Daarom is het feit dat dokter Weekers aan het hoofd van het CBMT vervangen werd door dokter Cordier zeker het vermelden waard.

Beide dokters waren van bij het begin betrokken bij de ontwikkeling van het bedrijfs-medisch toezicht in onze maatschappij.



Dokter Weekers verlaat het CBMT niet, maar... het is hem onmogelijk geworden al zijn tijd aan de bedrijfsgeneeskunde te wijden. Hij heeft immers een welgevulde carrière. Toen hij in 1968 begon als bedrijfsgeneesheer bij E.B.E.S., vervulde hij terzelfdertijd de functie van gewestelijk geneesheer-directeur bij het CBMT te Hasselt. Daar maakte hij deel uit van de eerste «Wetenschappelijke Comité», het later «Directiecomité». In 1970 werd hij tot geneesheer-directeur van het CBMT benoemd. In die functie hield hij zich in het bijzonder bezig met de organisatie van de bedrijfsgeneeskunde in het Vlaamse Gewest en met de uitbouw van het CBMT. Hij droeg eveneens bij tot het «infor-

matiseren» van het centrum en tot het oprichten van het laboratorium voor klinische biologie, de technische dienst en het laboratorium voor hygiëne. Het beste bewijs voor de impulsen die dokter Weekers gegeven heeft aan de ontwikkeling van het CBMT vinden we in de evolutie van het budget: van 1970 tot 1986 werd het praktisch verdubbeld, om in 1987 tot een bedrag van 190 miljoen te komen!



Jean-Marie Cordier, de opvolger van dokter Weekers, is dokter in de geneeskunde, chirurg, verloskundige, dokter in de gezondheidsleer, bedrijfsdokter, gediplomeerde aan de School voor Hygiëne en Tropische Geneeskunde van de Londense universiteit en bijzonder licentiaat in radiobiologie. Hij is bedrijfsgeneesheer van 1962 tot 1965, wanneer hij aan het hoofd komt van de dienst bedrijfsgeneeskunde in het Medisch Instituut te Loverval, alvorens in 1968 benoemd te worden tot adjunct-geneesheer-directeur bij het CBMT.

Hij was daarenboven, sinds 1971, eveneens bedrijfsgeneesheer van de groepen Henegouwen en Namen-Luxemburg en geneesheer-coördinator bij de NMVB.

Dokter Jean-Marie Cordier kan in alle omstandigheden rekenen op de steun en het vertrouwen van de Buurtspoorwegen. «B-Plus» wenst hem veel succes toe bij zijn nieuwe beroepswerkzaamheden en bij de ontwikkeling van nieuwe NMVB-CBMT-projecten, zoals het project ERGOBUS.

## Een uitstap naar «Le Chemin de Fer de Sprimont» te Damre.

Op 3 mei 1987 wordt de historische «Chemin de Fer de Sprimont» (Spoorweg van Sprimont) heropengesteld.

In de hall van de Ets. Prégardien organiseerde de vereniging van deze spoorlijn een tentoonstelling met foto's en documenten over een mijnwerkers-spoorlijn en over de eerste autobusdiensten bij de RATP (Parijse transportonderneming).

Het is precies met zo'n oude bus van de RATP (uit 1933)

dat men de tentoonstelling kan bereiken. De bus vertrekt aan het «Musée de la Pierre», waar trouwens een andere tentoonstelling gehouden wordt, gewijd aan de Buurtspoorlijn Poulseur-Trooz, met als thema «100 Jaar Buurtspoorwegen».

Hoe Damre bereiken?

Wie met de wagen komt neemt best de uitrit Sprimont op de autoweg Luik-Luxemburg, met de NMVB-bus vertrekt men uit Luik of

Aywaille (lijn 65: Luik-Remouchamps, afstappen in Sprimont Fond Leval). Voor verdere inlichtingen: vzw C.F.S. (Chemin de Fer de Sprimont), route d'Aywaille 92 te 4170 Comblain-au-Pont tel: 041/69.26.49

*Een diesel motorwagen, vb. van een voertuig, gebruikt in de mijnen en steengroeven en tentoongesteld te Damre waar hij voor de liefhebbers nog ingezet wordt op een baanvak van ca. 1 km lengte.*



# Commercieel plan N.M.V.B. Groep Antwerpen - De feiten

De N.M.V.B. stelt dat zij als openbare nutsmaatschappij maximaal in de behoefte van de bevolking inzake openbaar vervoer dient te voorzien, en dit met zo min mogelijk staatskosten en in samenwerking met andere vervoersmaatschappijen (tram, spoor,...).

Zoals in de andere groepen werden bij de groep Antwerpen daartoe de zogenaamde lijnen van het vierde kwadrant onder de loep genomen. Dit zijn, om kort te gaan, lijnen met zeer lage dekkingscoëfficiënt (verhouding tussen ontvangsten en uitgaven) die bovendien in absolute cijfers het meest verlieslatend zijn. Na zorgvuldige selectie bleken voor de groep Antwerpen de lijnengroepen 52a/290 (Antwerpen - Boom - Dendermonde) en 29 a (Turnhout - Herentals - Aarschot) deze trieste eer te genieten. Met de bedoeling op deze lijnen de helft van het absolute verlies weg te werken werd een grondig onderzoek verricht. Deze studie betrof zowel de vraag (school-, werk-, winkel- en andere verplaatsingen) als het aanbod (aantal ritten, reisweg, halteplaatsen...). Allerlei statistische gegevens, enquête- en tellingsmateriaal leverden na verwerking de volgende ontwerpen:

- Voor de lijn 52a/2 (Dendermonde - Boom) werden de voorzieningen in de spitsuren behouden, de treinaansluitingen gerespecteerd (verbeterd te Bornem) en een niet rendabel stuk reisweg (Willebroek Vaartstraat) afgeschaft, zodat de rittijden tussen Boom en Bornem werden verkort.

Voorts werd het goedkoper rijden vermits zowel tussen Bornem en Boom als tussen Puurs en Boom een zone wegviel. In de weekends en tijdens de daluren in de

week wordt wel minder frequent gereden.

- Op de lijn 52a/1 (Boom-Berchem) werd de spitsdienst aangepast doch vielen de ritten in de daluren bijna allemaal weg.
- De lijn 290 knoopte terug aan met de 20-minutendienst tussen Boom en Antwerpen (gevolg van het wegvallen daluurbediening 52a/1), doch vroege en late ritten werden beperkt gehouden. Extra voorzieningen werden getroffen voor ploegarbeiders uit de regio Hoboken - Hemiksem.
- Tussen Turnhout en Herentals (29a/1) werd én het spitsvervoer én de mogelijkheid tot het halen van treinaansluitingen gevrijwaard. Vorselaar Dorp werd beter bediend, terwijl het vervoer van en naar Philips Turnhout en Metallurgie Olen een aanpassing onderging. In de daluren (week) en in het weekend werd niet meer over Tielen (want prima treinverbinding) gereden.
- Op de lijn 29a/2 werd er gezorgd voor meer overstaptijd aan de twee eindpunten, nl. Herentals en Aarschot Station. Voorts verminderde,

zoals elders, de daluur- en weekendbediening in frequentie.

- Tenslotte werden op de studentenlijn 304 Turnhout-Leuven, sommige ontdubbingsritten afgeschaft en een laatavondrit aangepast.

In het totaal werden door dit alles 1.202.180 km per jaar afgeschaft, wat in harde munten een besparing betekent van om en bij 60 miljoen Bfr. per jaar.

Dit ontwerp werd na zorgvuldige controle en goedkeuring van hogerhand in voege gebracht op 1 januari van dit jaar. Van tevoren werd alles in het werk gesteld om de betrokken reizigers tijdig en correct op de hoogte te brengen (radio- en krantenberichten, plaatselijke affichering en controle, ...).

Ondanks deze zorgvuldige voorbereiding bleken toch enkele «bijsturingen» noodzakelijk, waarvan plichtsgetrouw en PROMPT werk werd gemaakt.

Begin februari was de situatie dan ook volledig genormaliseerd.

*Busoverstap te Boom station (foto: Jos Callebaut)*



## De Buurtspoorwegen op de Lentebeurs

Van 5 tot 12 april was de NMVB aanwezig op de Lentebeurs, die doorging in de nieuwe expohallen te Sint-Denijs-Westrem.

Door middel van een stand werden de activiteiten van onze maatschappij aan de talrijke geïnteresseerden nader toegelicht.

Gedurende de hele week

heerste er een goede samenwerkingsgeest met de MIVG (Gents openbaar vervoer). Samen met die maatschappij werd trouwens een succesvolle actie op het getouw gezet: voor slechts 30 fr werd men niet alleen vanaf het St.-Pietersstation met een pendelbus heen en terug gebracht, maar kon men ook nog de beurs bezichtigen.

En wie een speciaal ticket kocht kon, mits betaling van het traject woonplaats - Gent-St.-Pieters, verder gratis mee met de pendelbus en naar de beurs.

*Deze gelede tram, die we hier zien tijdens het transport, was één van de attracties op onze stand.*



## Noteer alvast

**Heropening van de musea van het Openbaar Vervoer**

**Brussel**

Museum van het Brussels Stadsvervoer, Tervurenlaan 364B, te 1150 Brussel tel: 02/515.31.08  
Geopend: tot 4 oktober 1987, zaterdagen, zon- en feestdagen van 13.30u tot 19u.

**Edegem**

Antwerps Tram- en Autobusmuseum, Fort V, Fort V-straat, te 2520 Edegem  
contact: Eric Keutgens, Fruithoflaan 74/6 te 2600 Antwerpen-Berchem tel: 03/239.07.78 (na 19u)  
Geopend: tot het laatste weekend van oktober, op zaterdagen, zon- en feestdagen van 14 tot 18u.

**Luik**

Musée des Transports et commun te Luik (Natalis-museum) Richard Heinzstraat 9 te 4020 Luik tel: 041/67 00 64  
geopend: tot het laatste week-end van oktober, op zater- zon- en feestdagen van 14 tot 18 u.

**Schepdaal**

Museum van Schepdaal Ninoofsesteenweg 184 te 1750 Schepdaal tel: 02/569.16.14  
Geopend: tot het laatste weekend van oktober, op zon- en feestdagen van 14 tot 18 u.  
Eveneens op zaterdag in juli/augustus op dezelfde uren.

**3 mei**

Sprimont: opening van de «Chemin de fer de Sprimont», museum voor industriële archeologie over materiaal in de mijnen en steengroeven (zie ook het artikel daarover elders)

**9 mei**

Infobus NMVB aanwezig bij de rechtstreekse opnames voor «Boeketje Vlaanderen» te Antwerpen, in en vóór de nieuwe stadsschouwburg K.N.S., n.a.v. Europadag.

**23 en 24 mei**

Open deur-dagen in het museum van Schepdaal.

**30 mei**

Uitstap, met een bus van de Buurtspoorwegen, naar Bobbejaanland, georganiseerd door de vriendenkring van het personeel van de groep Brabant. tel: 02/521.00.07

## Foto van de maand



*Directeur-generaal Constant Henrard (rechts op de foto) en Reginald Keygnaert, directeur van de commerciële dienst en van het personeel, omringen Paul Pauly, een verhuurder die reeds over een midibus beschikt.*

## Eerlijke daden

De hieronder per stelplaats vermelde personeelsleden hebben aan hun chefs geldsommen of waardevolle voorwerpen overhandigd, gevonden tijdens hun dienst.

**Antwerpen**

Tjalkstraat: H. De Peuter (damesuurwerk) • R. Van Aerde (brieventas + 740 F + Z-kaarten) • F. Mortelmans (brieventas + cheque + bankkaart + 300 F) • M. De Clerck (damestas + chequekaart + 950 F)  
Mechelen: J. Van Den Broeck (brieventas + 100 F + I.K.) • P. Cannaearts (brieventas + 200 F + Z-kaart) • J. De Graef (brieventas + 250 F + identiteitskaart + abonnement) • F. Goossens (brieventas + 950 F + I.K. + bankkaart) • E. Van Sant (zilveren armband) • E. Claeys (brieventas + 1.263 F + I.K.)  
Turnhout: J. Daems (brieventas + 13.000 F + diamanten t.w.v. min of meer 25.000 F)

**Henegouwen**

Eugies: F. Baligand (damestas + identiteitskaart + spaarboekjes + 26.100 F)  
La Louvière: W. Grimmonprez (geldbeugel + 15.950 F) • P. Vandervecken (brieventas + 1.600 F) • R. Verdonck (geldbeugel + 1.361 F)

**Namen - Luxemburg**

Namur: J.-P. Gérard (brieventas + 518 F)

Malonne: R. Vandedorpel (brieventas + 3.294 F)  
Ohey: J.-L. Fourneau (brieventas + 300 F) • G. Soeur (brieventas + 673 F)  
Forville: R. Coenaert (brieventas + 200 F)

**Luik**

St-Gilles: G. Tassin (brieventas + 150 F)

Eupen: M. Pluymen (geldbeugel + 220 F + Z-kaarten) • C. Wintgens (geldbeugel + 150 F + Z-kaarten)

**Brabant**

Dilbeek: A. Renders (handtas + 554 F + bankkaart + cheque)

Leuven: C. Baeyens (brieventas + 4.718 F + 1 blancocheque + bankkaart + waardevolle papieren)

Wemmel: K. Vanderjeugt (brieventas + 450 F + waardevolle papieren)

Leerbeek: A. Plasschaert (handtas met brieventas + 8.300 F)

Nijvel: L. Van Pee (handtas + 20.000 F + waardevolle papieren)

**Limburg**

Bree: M. Bollen (handtas + 50.000 F)

Genk: J. Gielen (handtas + 1.100 F + fototoestel)

Koersel: G. Sleurs (brieventas 6.270 F)

Sint-Truiden: B. Lindebrings (brieventas + 700 F)

Tessenderloo: A. Verboren (geldtas + 517 F) • J. Cenens (geldtas + 2.200 F)

Hasselt: C. Deroye (gouden armband) • D. Kenis (handtas + 960 F) • G. Vaelen (brieventas + cheques + 5.181 F) • G. Reenaers (brieventas + 900 F)

## Te koop

• Personenwagen Lada 1200 S, 2 1/2 jaar, wit, LPG + radio, besch. motor, 40.000 F.

Tel: 012/74.30.81 tussen 17 en 20u.

• Vest in schaapsvacht (erg weinig gebr.) mt 48, 5.000 F.

Tel: 064/28.24.49 tussen 9 en 17u.

• Brandhout 1ste kwaliteit, droog.

Tel: 071/87.85.15 tussen 8 en 20u.

• Zeer mooie mantel astrakan, met brede kraag en baret in nerts, maat 50 - 52, 10.000 F.

Tel: 02/269.67.09 na 17 u.

• In het «Bois du Roly», bouwterrein van 10 are («Allée des Sapins»), aansluitingsmog. water, elek, TV distr. Res. park.

Tel: 071/31.74.38

• Gloednieuw (geen occasie!), nooit gebruikt, ontwikkelapparaat voor kleurenfoto's DURST + talrijke toebehoren.

Waarde + 40.000 F, vraagprijs: 25.000F.

Tel: 041/63.28.40 na 18u.

## Te huur

• Torremolinos (Costa del Sol): nieuwe studio, 4 pers., zicht op zee en bergen (reeds bezet in aug.)

Tel: 02/569.33.87 tussen 10 en 22u.

• Spanje (Costa Azahar): zeer conf. villa, privé-zwembad, zicht op zee en bergen, voor en na seizoen.

Tel: 063/57.66.71 ('s avonds)

• Westende (Poldervallei): residentiële caravan, vol. uitgerust, te huur per weekend, 14 dagen of maand

Tel: 067/21.48.32 tussen 8 en 20u.

• De Panne, Marktlaan 22: appart. (gelijkvl.), 3 à 4 pers., maanden juli en augustus

Tel: 011/32.25.42 tussen 9 en 20u.

## Te ruilen

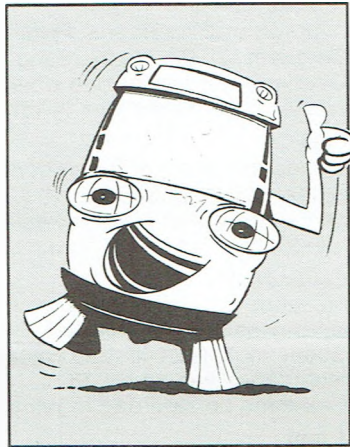
• Toneelstukjes (ca. 45 min) en sketches (15 à 20 min) voor gepensioneerd

Tel: 014/61.22.91 tussen 12 en 13.30u.

## Ik zoek

• Bestelbonnen van Pampers, getrouwheidscatalogus uit tijdschrift Blijbe Baby.

Tel: 013/33.61.09 tussen 9 en 23u.



U wilt uw wagen verkopen. U hebt een appartement te huur staan... of zoekt er één. U wilt bepaalde voorwerpen verkrijgen, verkopen, ruilen...

Profiteer van de grote oplage van uw personeelsblad (ruim 13.500 verspreide exemplaren!) en maak het bekend!

Wij bieden u de mogelijkheid om kleine advertenties te plaatsen in «Buurtspoorwegen Plus».

Het volstaat aan de onderstaande voorwaarden te voldoen en de bescheiden som van 50,- F, B.T.W. inbegrepen, te storten op PCR 000-0003227-26 van de N.M.V.B. te Brussel met vermelding «Advertentie in Buurtspoorwegen Plus».

De opbrengsten zullen gebruikt worden voor sociale doeleinden bij de maatschappij.

Bent u geïnteresseerd? Schrijf ons dan onmiddellijk!

N.B.: De redactie zal geen advertenties betreffende huwelijken e.d. aanvaarden. Zij behoudt zich trouwens het recht voor een publicatie te weigeren. In zulke gevallen zal de gestorte som uiteraard teruggestort worden.

### Voorwaarden

- Om een zoekertje in «Buurtspoorwegen Plus» te plaatsen moet men **aktief** in dienst of gepensioneerd zijn;
- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan: N.M.V.B., P/Blad, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

## GEBORTEN

**Hoofdbestuur:**  
Katrien bij Jaak Desmedt (Info)  
Aurelie bij Sabin S'Heeren (Com)

**Antwerpen:**  
Jan bij Jozef Cox (Oostmalle bew)  
Caroline bij Eric Geentjes (Oostmalle bew)

**Henegouwen:**  
Maite bij Jacques Van Heule (Jumet)  
Jonathan bij Jean-Yves Demanez (Charleroi)  
Ludivine bij Yvon Hannotier (La Louvière)  
Vincent bij André Burick (Anderlues)

**Brabant:**  
Lorent bij Philippe Cornil (Lasne)  
Kelly bij Frank Detrez (Leuven)

**Limburg:**  
Elke bij Joseph Bams (Hasselt bew)  
Isabelle bij Dirk Hendrick (Genk onderhoud)  
Sophie bij Jos Duchateau (Tongeren bew)  
Julie bij Paul Lowet (Tongeren bew)

**West-Vlaanderen:**  
Stefanie bij Jean-Pierre Bouckennooghe (Oostende W&W)  
Arno bij Arnold Desanghere (Oostende bew)

## HUWELIJKEN

**Oost-Vlaanderen**  
André Saeys (Hamme) en Marie-Louise Thomas

**Namen-Luxemburg**  
Michel Van Loo (Mehaigne) en Corinne Pissens  
Jean-Louis Labaisse (Onoz) en Patricia Collet

**Limburg**  
Paul Lowet (Tongeren bew) en Jean-nine Timmermans

## MET PENSIOEN

\* = dienstjaren

**Hoofdbestuur**  
Léon Thomas, monitor, 41\*

**Antwerpen:**  
Carolus Diels, AB bestuurder-ontvanger (Turnhout), 41\*  
Lodewijk Dupont, gesp. werkmán (Mechelen), 34\*

**Henegouwen:**  
Edouard Fouarge, brigadier (Bergen), 39\*

Joseph Demelier, AB bestuurder (Bergen), 29\*  
Julien Debruyne, ontvanger (Charleroi), 30\*

**Luik:**  
Henri Vanaschen, 1<sup>e</sup> geschoold werkmán (Eupen), 35\*

**Brabant:**  
Paul Hayemal, gewestelijk secretaris CCOD, 42\*  
Theophil Vandenhove, AB best.-ontv. (Leerbeek), 37\*

**Limburg:**  
J.J. Hermans, 1<sup>e</sup> geschoold werkmán (Hasselt), 38\*

## OVERLIJDENS

\* = leeftijd

**Antwerpen:**  
Henri Heulens, El. geleider, 79\*

**Oost-Vlaanderen**  
Charles De Steur, hoofdontvanger, 90\*  
Michel Vandekerckhove, hoofdontvanger, 69\*  
Gaston De Prijcker, ontvanger, 86\*

**Henegouwen:**  
Henri Demeester, ontvanger, 86\*  
Gaston Mathieu, ontvanger, 82\*  
Marcel Liénard, kassier, 83\*  
Albert Brohez, geschoold werkmán, 71\*

**Brabant:**  
Felix Mans, bestuurder, 91\*  
Jan Van Rompaey, bestuurder-ontvanger, 56\*

**Limburg:**  
Frans Molenbroeck, AB bestuurder-ontvanger, 76\*

**West-Vlaanderen:**  
Robert Declercq, ontvanger, 78\*  
Marcel Van Der Meersch, ploegbaas, 88\*

# News in eigen zaken

**Begin mei**  
Opening kantoren en wachtzalen voor de reizigers op de Rooseveltplaats (Antwerpen).

**7 en 8 mei**  
Bezoek van de verantwoordelijken van de KNVTO aan de Buurtspoorwegen.

De KNVTO is het Nederlandse equivalent van onze BVGSSV (Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stad- en Streekvervoer).

**21 mei**  
Officiële herdenking van de 25ste verjaardag van het museum te Schepdaal.

**25 - 29 mei**  
Lausanne: 47ste congres van de UITP (Internationale Unie van het Openbaar Vervoer).

**26 mei**  
Algemene vergadering van de aandeelhouders van de NMVB.

## Spelletjes in «Onze Buurtspoorwegen» 1986: de laureaten

De spelletjes in ons tweemaandelijks tijdschrift kenden vorig jaar opnieuw veel succes. De strijd om de eindzeggen was lang en spannend. Gelukwensen dus voor alle deelnemers. Spijtig genoeg kunnen we (wegens plaatsgebrek) slechts de foto's van de allerbesten publiceren, zijnde:

### Voor Wallonië:



1. Sophie Warnotte uit Berloz-Rosoux



2. Sylvie Rome uit Waremme



3. Nathalie Marchal uit Tongrinne

### Voor Vlaanderen:



1. Ann Cosemans uit Diepenbeek



2. Michaëla Vlecken uit St-Truiden



3. Sofie Castermans uit Bilzen-Spouwen

### Redactie:

Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel  
Tel.: 02/230.03.30 -  
toestel 335  
PCR: 000-0003227-26

### Redactiecomité:

Hugo Van Wesemael, voorzitter;  
Lambert Botton,  
Freddy Van De Weghe,  
Anne-Marie Van Lierde,  
Joseph Delaby,  
Georges Lefevre,  
Herman Welter,  
Gilbert Perrin,  
Sophie Vanhomweghen,  
Jean-Claude Jouret en  
Jean-Claude Trée.

### Hoofredacteur:

Jean-Claude Trée.

### Redacteur:

Jean-Claude Jouret.

### Gewestelijke correspondenten:

JP Vaneygen (Antwerpen),  
Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen),  
Michel Fohal (Henegouwen),  
Dominique Jacques (Namen-Luxemburg),  
Jean-Noël Gaspard (Luik),  
Jan Raveyts (Brabant),  
Ernest Van Dormael (Limburg)  
Erik Debusschere (West-Vlaanderen).

### Met de medewerking van:

Chris Laisnez & Partners  
Communication N.V.  
Luc Lochtman (Luik)  
Jacques Loozen (Luik)  
Marc Vandekerckhove (West-Vlaanderen)  
Marc Nuyteman (Antwerpen)

### Verantw. uitgever:

Reginald Keygnaert  
Wetenschapsstraat 14  
1040 Brussel

### Drukkerij:

Grafisch Bedrijf Schoonbaert  
Brugge 2

Lid van de Belgische  
Vereniging voor de Bedrijfs-  
pers - V.Z.W.



### HOOFDLETTERS AUB

Naam .....

Voornaam .....

Identificatienr. ....

Straat ..... Nr. ....

Postcode ..... Plaats .....

Telefoon (privé) .....

Bereikbaar tussen ..... u en ..... u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

.....

.....

.....

