

Inhoud

- Pagina 2:**
- Europees Jaar van het Milieu
 - Knokke: voorkomen is beter dan genezen
 - Foto van de maand
 - Het nieuwe commerciële plan van theorie tot praktijk: in Henegouwen
 - Waar gebeurt
- Pagina 3:**
- Het nieuwe commerciële plan van theorie tot praktijk: in Limburg
 - Onder de loep
 - De oranje bus slaat groen uit!
 - Bij de Raad van Beheer
- Pagina 4:**
- Noteer alvast
 - Sportliefhebber
 - Personalía
 - Zoekertjes
 - Neus in eigen zaken

Europees Jaar van het Milieu

Tijdens het Europees Jaar van het Milieu zou iedereen overtuigd moeten worden een actieve rol te spelen in de bescherming en de verbetering van ons leefmilieu.

Ook het personeel van de Buurtspoorwegen moet aan deze campagne deelnemen.

De manier waarop dat kan gebeuren wordt uitgelegd op biz. 2.



BUURTSPORWEGEN PLUS

NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BUURTSPORWEGEN

Vandalisme in Limburg

Op 30 december 1986, om 05.55 uur 's morgens, had een chauffeur dienst op de lijn van Genk naar Sledderlo. Aan de laatste halte stapte de enige reiziger, een ongeschoren kerel van een jaar of dertig, naar voren en sloeg plots met een boksijzer in het aangezicht van de bestuurder. Vervolgens eiste hij geld. De overval, blijkbaar teleurgesteld omdat hij

slechts 1000 fr. buit maakte, plofte dan zo maar een mes in de zij van de chauffeur en vluchtte daarna weg. Hij werd nog niet gevat en de ongelukkige bestuurder kon 1 maand niet werken...

Dit voorval is wel het meest ernstige uit een reeks overvallen die de voorbije maanden op onze bussen plaats grepen. In amper enkele weken tijd namelijk werden zes

chauffeurs brutaal overvallen. Soms hadden de boeven het op de recette gemunt, andere keren ging het om puur vandalisme. Telkens was er weinig of geen volk op de bus, en elke keer gebeurde het in de streek van Genk en Houthalen.

Vorzorgsmaatregelen

Uiteraard kan en mag zo'n situatie niet blijven voortduren. De chauffeurs kruipen met angst achter het stuur en bekijken bepaalde reizigers met achterdocht, m.a.w., ze kunnen niet op een ontspannen manier de dienst verzekeren. Daarom werden er een aantal maatregelen getroffen om het gevaar voor overvallen te verminderen. Zo stappen regelmatig politieagenten in burger op onze bussen. Ook wordt momenteel in Hasselt op een «proef-autobus» een speciaal alarmzoeklicht uitgetest. Daarbij moet de chauffeur in noodsituaties



een zeer geconcentreerde sterke lichtstraal inschakelen, die op relatief grote afstand (meer dan 1 km) kan opgemerkt worden.

Toch vindt een aantal chauffeurs deze maatregelen nog niet voldoende. Zij willen een hermetisch afgesloten stuurpost op hun voertuig. Dat zou dan echter weer gevaarlijk zijn bij een gebeurlijk ongeval, en gelukkig is het aantal overvallen nog zo lokaal, dat veiligheid in geval van

een aanrijding primeert.

In elk geval kunnen we ervan overtuigd zijn dat al deze voorzorgsmaatregelen er zullen voor zorgen dat eventuele overvallers zich wel tweemaal zullen bedenken alvorens iets te ondernemen op onze bussen. De chauffeurs en reizigers kunnen gerust zijn, onze lijnbussen blijven de meest veilige vorm van vervoer!

Redactioneel

Radioverbinding, geen overbodige luxe!

Half januari. Ongeveer 6 uur 's ochtends. De temperatuur bedraagt ca. -15°C. Een bus van onze Maatschappij staat stil op de donkere, verlaten weg. Pech...

Laat op de avond. Er bevindt zich slechts één reiziger in de bus. Ergens op een verlaten plek dwingt die de bestuurder te stoppen en berooft hem van zijn recette. Dan verdwijnt hij in de nacht...

Op een verlaten stuk weg gebeurt een zwaar verkeersongeval. Er zijn gewonden die dringend verzorging nodig hebben. De chauffeur van een bus van onze Maatschappij, die juist komt aangereden, wil alle mogelijke hulp bieden...

Er zijn ongetwijfeld nog tal van andere gevallen waarbij het gebruik van een speciale uitrusting heel wat nuttige diensten zou kunnen bewijzen. We bedoelen hiermee, u raadde het vast al, de installatie van een radioverbinding op onze voertuigen.

Het waarom van die radioverbinding is duidelijk: de chauffeur van de bus met

pech zou via zijn boordradio onmiddellijk de stelplaats kunnen verwittigen, waardoor er snel hulp zou komen en de passagiers hun rit zouden kunnen vervolgen met een andere bus; de beroofde bestuurder kan, via zijn stelplaats, de politie snel op de hoogte brengen, zodat de kans om de overval te vatten groter wordt; en in het derde geval kunnen zelfs levens gered worden, doordat de ziekenwagen sneller ter plaatse zou zijn.

Gelukkig is men zich bij onze Maatschappij bewust van de vele voordelen die een radiopost zou bieden. Onze verantwoordelijken zullen dan ook alles in het werk stellen opdat de Minister van Verkeerswezen zo snel mogelijk de nodige kredieten ter beschikking zou stellen, ten einde onze voertuigen met zo'n apparaat uit te rusten.

Want in dit tijdperk van de communicatiemedia mogen we de chauffeurs niet langer «aan hun lot overlaten».

Neen, een radioverbinding in de voertuigen is écht geen overbodige luxe!

De directeur-generaal: De ontvangsten zullen weldra stijgen



Eind februari organiseerde de Belgische Federatie van Autobus en Autocaruitbaters, in het prachtige kader van het Autoworld museum te Brussel, een «voorjaarsreceptie».

Tussen de genodigden merkten we o.a. Louis Olivier, Minister van Openbare werken en Herman De Croo, Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel, evenals heel wat leidende figuren van onze Maatschappij en, uiteraard, de exploitanten.

De directeur-generaal maakte van de gelegenheid gebruik om nog eens de grote lijnen van de nieuwe com-

merciële politiek van onze Maatschappij uiteen te zetten. Maar hij belichtte ook de toekomst, en meer bepaald de nieuwe maatregelen die zullen genomen worden om de opbrengsten gevoelig te verhogen.

«Vorig jaar, tijdens het hoogseizoen, verdubbelden wij het aantal tramritten aan de kust. Dankzij een kwantitatieve en kwalitatieve studie vonden wij een nieuw afzetgebied voor de tram. En vanaf deze zomer gaan wij weer



in de aanval», verklaarde Constant Henrard.

Wij zijn trouwens van plan dezelfde manieren van marktonderzoek aan te wenden om nieuwe mogelijkheden te scheppen voor ons autobusnet. Deze benadering zal het imago van het openbaar vervoer gevoelig wijzigen, in het bijzonder bij de Buurtspoorwegen. We moeten duidelijk onze afwachtingen de houding laten varen en willen afstappen van een openbaar vervoer dat louter op nuttigheid en regelmatigheid gericht is. Op basis van onze marktonderzoeken willen wij een dienstverlening opbouwen die erop gericht is tevens een belangrijke verhoging van de inkomsten te weeg te brengen.»

Welke wijzigingen liggen er in het verschiet? Waaruit zal de «new look» aan onze kust bestaan? Een groot vraagteken. Het geheim wordt namelijk angstvallig bewaard. Maar ons kustpersoneel krijgt weldra de primeur.

Wordt vervolgd!

Waar gebeurd

Twee reizigers stappen op de bus van een niet nader genoemde vervoermaatschappij.

De eerste is in het bezit van een stadsabonnement, dat hij dan ook aan de bestuurder voorlegt. Vervolgens vraagt hij, voor zijn verloofde, een gewoon biljet, naar een bestemming, die buiten de zone tot waar zijn abonnement geldig is, gelegen is. Eenmaal buiten de stadszone roept de buschauffeur de geabonneerde bij zich om hem erop te wijzen dat hij niet (meer) in regel is en ... neemt zijn abonnement in beslag.

Wat zou een chauffeur van onze Maatschappij doen in zo'n geval? Heel eenvoudig. Hij wacht de overtreding niet af, maar wijst de reiziger bij het opstappen op het feit dat zijn abonnement vanaf een bepaald gedeelte van het traject ongeldig wordt.

Onze chauffeurs zijn er zich ten andere goed van bewust dat zij de «ambassadeurs» zijn van onze Maatschappij ten overstaan van hun passagiers. En door hun klantvriendelijke gedrag bereiken zij trouwens één van de belangrijkste doelstellingen van de Buurtspoorwegen: de reizigers tevreden stellen.

Daarvoor verdienen zij dan ook onze hartelijke dank.

Knokke : voorkomen is beter dan genezen

Op 19 februari gebeurde er te Knokke een ernstig ongeluk. De omstandigheden waren als volgt: Dirk Allay, een mecanicien, raakte geklemd tussen een garagepoort en een autobus die zich, zonder dat er een bestuurder aan boord was, in beweging gezet had. Ondenkbaar? Dat dacht u maar!

De chauffeur had zijn voertuig namelijk verlaten terwijl de motor nog draaide en de versnelling ingeschakeld was. Doordat de druk echter wegviel loste er een veerrem en de autobus begon vanzelf te rijden.

Gevolg: onze mecaniciens is voor minstens twee maanden werkonbekwaam. We willen u hierbij nogmaals enkele essentiële regels in herinnering brengen:

Het verlaten van een voertuig op de openbare weg

Op een helling

- de motor stilleggen
- de snelheidskiezer op nulpunt plaatsen
- de parkeerrem volledig sluiten
- de contactsleutel afnemen
- tenminste één stopblok plaatsen onder de achterwielen, hetzij langs voor, hetzij langs achter volgens de helling

Op vlak terrein

- de motor stilleggen
- de snelheidskiezer op nulpunt plaatsen
- de parkeerrem volledig sluiten
- de contactsleutel afnemen

Het verlaten van een voertuig in de stelplaats

Daar moeten dezelfde voorzorgsmaatregelen (met uitzondering van het afnemen van de contactsleutel) genomen worden. Enkel bij dringende noodzakelijkheid, technisch gerechtvaardigd, mag de motor blijven draaien, op voorwaarde dat de parkeerrem volledig gesloten en de snelheidskiezer op het nulpunt geplaatst is. Bussen, waarvan de motor niet stilgelegd is, moeten daarenboven onder toezicht blijven.

In geval van onvoldoende druk...

Het is streng verboden het voertuig te verplaatsen, behalve bij brand in de stalling. «B-Plus» wil hierbij een oproep doen aan alle chauffeurs en mecaniciens om deze regels nauwgezet toe te passen. Nalatigheid kan immers snel leiden tot een drama!

Wees lief voor het milieu en zuinig met energie Laat de motor niet onnodig draaien

«Niet uit het oog verliezen dat het streng verboden is de motor onnodig te laten draaien aan de eind- en aansluitingspunten. Indien het oponthoud langer duurt dan de nodige tijd voor het instappen van de reizigers, moet de motor altijd stilgelegd worden.»

Dit is een paragraaf uit artikel 33 betreffende het besturen van bussen. Tegen deze paragraaf wordt de jongste tijd echter volop gezondigd. Tot ergernis van omwonenden en voorbijgangers.

Nochtans zou het openbaar vervoer op dat vlak juist het goede voorbeeld moeten geven. Openbaar vervoer zorgt immers voor milieuvriendelijke mobiliteit.

Zaterdag 21 maart jl. ging het Europees jaar van het leefmilieu van start. Een reden te meer om voortaan niet meer onnodig de motor te laten draaien. Naast de aspecten luchtverontreiniging en geluidsoverlast, is er ook nog de energiebespa-



ring. Spectaculair is de bezuiniging op brandstof natuurlijk niet, maar alle beetjes helpen. Zeker in een tijd waarin ook de Buurtspoorwegen het moeten stellen met een kleinere overheidsbijdrage in de exploitatiekosten. In het Zwitserse Basel, waar men te maken heeft met een onrustbarende bossterfte, zetten de chauffeurs van de dieselbussen al jaar en dag

bij elke halte en bij een rood licht telkens de motor af. Dank zij de drukluchtstarter is de motor snel weer op gang en wordt geen tijd verloren.

Volgens de directie van de Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) levert dit een brandstofbesparing van 5 tot 10 procent op. En dit is niet te verwaarlozen.

Wij hoeven niet zo ver te gaan als in Basel, maar wat meer «motor»-discipline bij langer dan een minuut wachten aan een halte is zeker gewenst. Eenvoudig een kwestie van eerbied voor mens en milieu.

Wél begrip kunnen wij opbrengen voor de chauffeurs die tijdens de ijskoude dagen in januari en februari de motor van de oudste bussen voortdurend lieten draaien. Dit was een noodzakelijk kwaad...

Het nieuwe commerciële plan van theorie tot praktijk In Henegouwen

Sinds 1 maart zijn er in de streek van Charleroi belangrijke wijzigingen op het autobusnet doorgevoerd. De herstructureringen betreffen de volgende lijnen:

LIJN 144 Marchienne-Marcinelle

Er rijden enkel nog schoolbussen tussen deze twee gemeenten, daar vastgesteld werd dat er overdag nauwelijks van de lijn gebruik werd gemaakt.

LIJNEN 154 en 158 Charleroi-Châtelineau-Waimage

De verbinding Charleroi-Châtelineau, die hetzelfde traject volgde van onze lijn 56 en de STIC-lijnen 4, 8 en 15, werd afgeschaft; anderszins werd de lus Châtelet-Pont de Loup-Roselies-Farciennes-Waimage-Châtelet ingesteld. Dit had de afschaffing van de lijn Châtelineau-Auvélais Kliniek en van het gedeelte tussen

Châtelineau en Wanfercée Baulet op lijn 157 tot gevolg. Op de nieuwe lus rijdt er elk uur een bus in beide richtingen. Ook hier waren reizigersaantal en -frequentie onvoldoende om 3 bussen per uur tussen Châtelineau en Waimage en 4 per uur tussen Pont de Loup en Châtelineau te rechtvaardigen.

Op te merken valt eveneens dat de eindhaltes van alle lijnen uit de streek «Basse-Sambre» zich nu aan het station van Châtelet bevinden. De reizigers hebben dus een rechtstreekse verbinding met de N.M.B.S. en met lijn 4 van de STIC.

LIJN 173 Charleroi-Fontaine-Piéton

De frequentie tussen Fontaine en Piéton werd opgevoerd. De reisweg van de lijn werd echter gewijzigd. Vroeger volgde die een landelijk traject, waardoor het reizigersaanbod eerder gering was. Het nieuwe traject situ-

eert zich in een meer bevolkt gebied. Een gedeelte van de bevolking reisde er, voordat het station van Forchies opgeheven werd, per trein.

LIJN 176 Jumet-Ransart

De lijn, zoals die tot dan toe bestond, werd volledig afgeschaft. De ritten naar de industriezone van Jumet-Ransart werden ingeschakeld in de lijn 163 Gosselies-Fleurus.

LIJN 177 Charleroi-Mont-sur-Marchienne-Vesaliushospitaal

Ook deze lijn werd afgeschaft. De lijnen 48 en 53 volstaan immers om de reizigersstroom tussen Charleroi en Mont-sur-Marchienne Hai-Haies, via Marcinelle, op te vangen. Daarenboven werd lijn 70 verlengd tot het Vesaliushospitaal, de belangrijkste halte op het traject.

LIJN 184 Luttre-Trazegnies-Goutroux-Leernes

De ontduubing bij het vertrek te Roux Marais werd afgeschaft. Toch werd in het traject voorzien door de verbinding met lijn 43-83. Ook Leernes wordt niet meer aangedaan. De lijn loopt nu samen met lijn 50 Goutroux-Charleroi-Jamioulx, via Monceau, Hameau en Marchienne. De lijn 52 Goutroux-Charleroi-Gourdinne volstaat ruimschoots om de reizigers uit Monceau te bedienen. De koppeling biedt de bewoners aan de as 184 trouwens een nieuwe aansluiting naar Marchienne en een rechtstreekse verbinding met Charleroi.

Al deze wijzigingen schijnen onze reizigers wel te bevalen. Onze diensten ontvingen, enkele dagen na het in voege treden van de herstructureringen, nog geen klachten over de fundamentele aspecten ervan. Slechts af en toe werd kritiek gele-

Foto van de maand



Na een jarenlange winterslaap organiseerde de vriendenkring van de stelplaatsen Doornik-Ath-Frasnes en Flobecq een karnavalbal. Dit initiatief werd een geweldig succes mede dank zij de prachtige kostumen, verkleedingen en opsmukken. (Foto: J.M. Nyssen).

verd over de soms onvolledige informatie (bvb. een afgeschafte halte die niet werd meegedeeld). Deze kritieken waren terecht. Zij moeten ons ertoe aanzetten onze relaties met de reizigers nog te verbeteren. Waarvan acte.

Limburg

Na een grondige studie met als doelstelling, de reiziger voldoende schenken en toch de kosten te beperken, werd een herstructureringsprogramma uitgedokterd dat zich toespit op vier gebieden van de NMVB-lijnen in Limburg. Het gaat hier hoofdzakelijk over randgebieden met een relatief zwakke plaatselijke economie en een gespreide bevolking. De eerste fase van dit programma is nu achter de rug.

Op 19 januari werden de fabrieksdiensten naar het Luikse (lijn 23A) afgeschafte. Daartoe werden de bedrijven en betrokken reizigers individueel ingelicht. Op 1 februari was het de beurt aan de lijnen uit Noord-Limburg en de Antwerpse Kempen.

De lijnen 307 (Mol-Geel-

Leuven) en 15b (Herentals-Geel/Mol-Lommel-Neerpelt-Hamont) werden tot één structureel geheel omgevormd met op elkaar afgestemde klokvast frequenties en onderlinge aansluitingen. Lijn 12 (Bree-Hamont) wordt tot een minimum beperkt (schoolrit en marktrit).

Lijn 48 (Neerpelt-Peer-Hasselt) vormt de slagader voor de directe verbinding van die streek met Hasselt. De lijn 33 Neerpelt-Kleine Brogel-Peer-Genk en lijn 22 Kleine Brogel-Peer-Hasselt worden opgenomen in de nieuwe lijn 48.

Het Buurtbustraject werd in samenspraak met het comité van Peer aangepast aan de gewijzigde situatie.

Bij de verschillende projecten werden de reizigers steeds op de hoogte gebracht d.m.v. affiches in de autobussen en brochures die er gratis uitgedeeld werden. Deze worden ook op aanvraag gratis verstuurd.

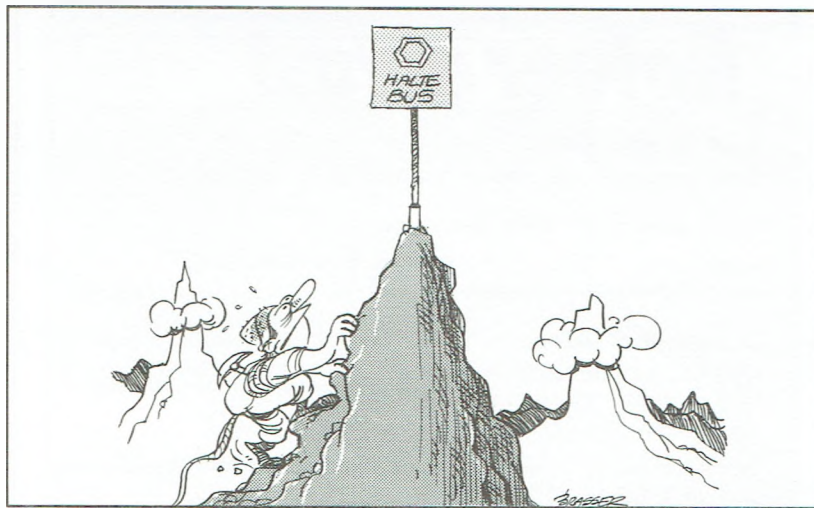
Alle dagbladen wijdden een artikel aan deze belangrijke omschakeling. Ook BRT omroep Limburg en de vrije radio's besteedden uitgebreide zendtijd aan het gewijzigde busvervoer.

weemoed aan die periode terugdenken.

Er is een oplossing gevonden voor de problemen i.v.m. het vervoer van de kinderen naar school in de streek van Stavelot, zo berichten «L'Avenir du Luxembourg», «La Cité» en «Le Jour le Courrier». Eén van beide schoolbussen was daar namelijk afgeschafte, zodat alle kinderen tegelijkertijd naar school moesten. Gevolg: de kleuters kwamen veel te vroeg op school, terwijl de groteren systematisch te laat kwamen (al vonden een aantal onder hen dat waarschijnlijk niet zo erg). Ook het feit dat er geen begeleidster meer op de bus was, werd door de oudervereniging fel betreurd.

Nadat er een aantal acties gevoerd waren (o.a. een 3-daagse «schoolstaking») kwam er toch een oplossing: er rijden nu opnieuw 2 bussen en de kleinsten kregen weer begeleiding op de bus.

Verheugend nieuws in «Het Nieuwsblad» en «Gazet van Antwerpen»: een enquête wees uit dat onze kusttram steeds veiliger wordt en dat onze Maatschappij ernstige inspanningen levert om die positieve tendens verder te zetten. Het zwakste punt inzake veiligheid is de signali-



satie bij de overwegen, waar in 1986 de meeste ongevallen met trams gebeurden. Wanneer de nieuwe overwegensignalisatie in gebruik genomen wordt (zie ook «B-plus nr. 1») zal ook dat probleem wellicht gauw van de (tram)baan zijn.

Ons nieuw personeelskrantje is ook in de nationale pers een vermelding waard. In het «Belang van Limburg» en «Gazet van Antwerpen» wordt een kennismakingsartikel erover, samen met de foto van de maand (B-Plus nr. 2) afgedrukt, terwijl «La Lanterne» en «La Wallonie» aandacht hebben voor ons artikel over de nieuwe midibusen die ter studie staan.

Zo blijkt maar weer dat ons krantje niet alleen het personeel van de NMVB aanbelangt, ook de buitenstaander kan er blijkbaar nuttige informatie uit halen.

«De Morgen» heeft het over de Gentse «watertram». Daaraan wordt momenteel op de werf te Zelzate hard gewerkt. Het vaartuig, dat de naam «Aquametro» zou krijgen, moet op 1 mei van stapel lopen. Het zal over en weer varen tussen het centrum van Gent en de beurs- en hallen van Flanders Expo. De bezoekers van de hallen kunnen hun wagen op de parking achterlaten en rustig met de boot naar de historische binnenstad en terug varen. Een tochtje met de «Aquametro», die 150 passagiers kan vervoeren, zal 80 fr. kosten. Voor minder dan de helft van die prijs is men met de bus veel vlugger ter bestemming. En men wordt er tenminste niet zeeziek...

Onder de loep

De kranten «Het Volk», «Gazet van Antwerpen», «Het Laatste Nieuws» en «De Standaard» melden dat onze Maatschappij overweegt te gaan samenwerken met Taxistop. In een eerste fase wil Taxistop een aantal terminals opstellen, die rechtstreeks verbonden zijn met de centrale computer. Een simpel telefoontje zou dan volstaan om mensen, die niet van het openbaar vervoer kunnen gebruik maken, in contact te brengen met automobilisten die hen, tegen vergoeding, naar hun bestemming brengen.

Onze Maatschappij zou zich kunnen bezighouden met de centralisatie en het beheer van de aanvragen. Dat kadert trouwens in de doelstellingen van de Buurtspoorwegen, die hun diensten aanpassen aan de noden van de bevolking met betrekking tot het openbaar vervoer. In dit geval zou de N.M.V.B. deze doelstellingen op de volgende manier kunnen bereiken:

- men kan de aanvragers wijzen op bestaande lijnen van openbaar vervoer (een verplaatsingsprobleem kan daardoor vaak opgelost worden);

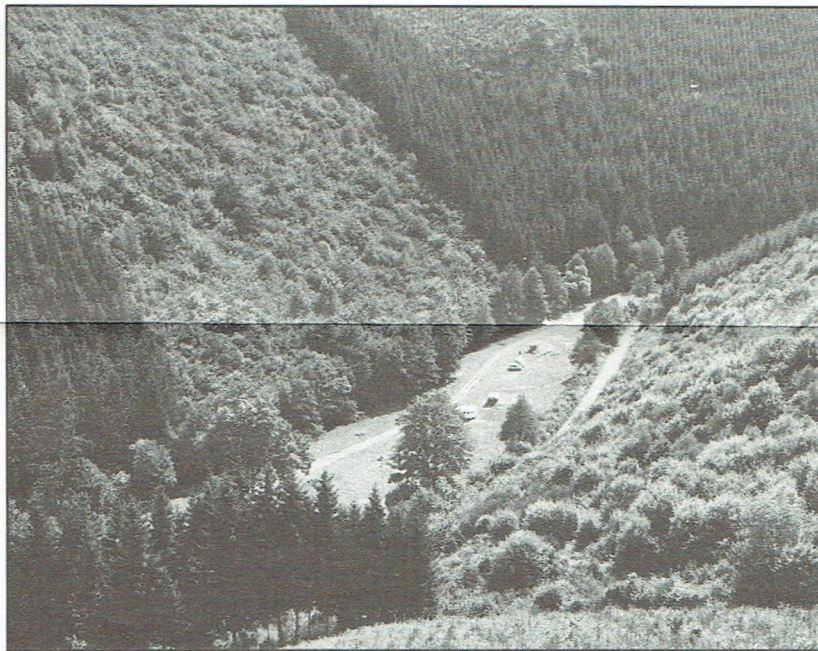
- Taxistop kan als alternatief gebruikt worden wanneer er écht geen mogelijkheden met openbaar vervoer zijn, en dit voor zeer gespreide verplaatsingsaanvragen;

- wanneer in dat geval na verloop van tijd blijkt dat er voor éézelfde verplaatsing voldoende talrijke aanvragen zijn, kunnen nieuwe lijnen van openbaar vervoer gecreëerd worden.

Deze samenwerking met Taxistop maakt dus deel uit van de diensten die de N.M.V.B. aanbiedt. Wij zijn namelijk bij uitstek overal aanwezig in het land.

We merken eveneens op dat later de uitwisseling van informatie eventueel zelfs zou kunnen gebeuren via een videotext-systeem. Dus, wanneer wordt de eerste Taxistop-terminal in onze stelplaatsen geïnstalleerd?

«Het Nieuwsblad» wijdt een artikelenreeks aan de sinds 1978 verdwenen buurttram Brussel - Wemmel. Daarin wordt de 75-jarige geschiedenis van de lijn geschetst (op 9 juli 1911 werd de eerste elektrische «boerentram» of «vert vicinal» in Wemmel ingehuldigd), gaande van de beginperiode, waarin de trammannen tijdens de winter, doordat de voertuigen open waren, veel koude leden, tot de na-oorlogse jaren, wanneer de tram tijdens de wereldtentoonstelling van 1958 en de grote voetbalwedstrijden op de Heizel zijn hoogtepunt kende. Alhoewel die tram nu door bussen vervangen werd zijn er nog heel wat actieve en gepensioneerde personeelsleden die met



Speciaal vakantienummer : belangrijke rechtzetting

De tabellen op de bladzijden IV en VI met de overnachtingsprijzen, zowel voor «Zonnebloem» als voor «Annette et Lubin», moeten als volgt geïnterpreteerd worden:

Aantal overnachtingen		1	2	3	(*)	4	7	14
Aantal volwassen pers. of kinderen van 4 jaar en meer:	1	435 F	670 F	830 F	235 F	940 F	1.645 F	3.290 F
	2	775 F	1.060 F	1.300 F	350 F	1.400 F	2.450 F	4.900 F
	3	1.015 F	1.385 F	1.725 F	475 F	1.900 F	3.325 F	6.650 F
	4	1.215 F	1.635 F	2.130 F	605 F	2.420 F	4.235 F	8.470 F
Kind van minder dan 4 jaar:		90 F	115 F	150 F	55 F	220 F	385 F	770 F

De wijzigingen betreffen dus enkel de plaats van de kolom (*) en de prijzen vermeld onder kolom 4. De voorwaarden voor het gebruik van de sanitaire installaties blijven dezelfde.



Bij de Raad van Beheer

Bij koninklijk besluit van 28 januari 1987 werd het mandaat van Robert Denison, als beheerder en voorzitter van de Raad van Beheer van de Buurtspoorwegen, hernieuwd voor een periode van 6 jaar.

Hetzelfde besluit benoemde Luc Willemsens tot beheerder, die de Staat vertegenwoordigt bij onze Maatschappij, ter vervanging van Jan Bascour, ontslagnemend, wiens mandaat hij voltooit.

Reeds 15 jaar organiseert BLOSO een reeks sportmanifestaties voor iedereen die zijn vrije tijd wil doorbrengen met het beoefenen van fysieke activiteiten in open lucht.

Zo ontstonden de sindsdien bekend geworden «massawandelingen» (wees gerust, dit artikel heeft geen politieke bijbedoelingen!).

Dit jaar kunnen de talrijke wandelaars, die zich naar het om het even welk «groen punt» begeven, genieten van een korting van 50% op trein of bus.

Telkens zullen de manieren om die vermaarde groene punten te bereiken, evenals de dichtst bij het opvangcentrum gelegen halte, aangeduid worden.

Voor alle nadere inlichtingen, wendt u tot de dienst Sport voor Allen, Kunstlaan 19 A-D te 1040 Brussel (tel: 02/219.18.72 of 219.10.80).

Een reductie van 50% kan ook bekomen worden bij activiteiten die georganiseerd worden door de Belgische Vereniging voor Voetochten. Contactadres: Secretariaat BVV - FBSP, Beekakkerstraat 148 te 2340 Beerse (tel: 014/51.45.61)

Noteer alvast

5 t/m 12 april: Gent

Deelname N.M.V.B. met een stand op de Lentebeurs.

11-12-18-19 en 20 april: Mechelen

Van 10 tot 17u., fotostand over de Buurtspoorwegen in het Speelgoedmuseum.

25 april: Sint-Truiden

Opening van de tentoonstelling:
«De Buurtspoorwegen van 1900 tot nu».

Adres: Cera, Grote-Markt 36-37 te Sint-Truiden.

Open: op weekdays van 14 tot 17u, zaterdagen, zondagen en 1 mei van 10 tot 12u en van 14 tot 18u.

Toegang gratis.

Contactpersoon: Raymond Sannen (011/68 86 31)

9 mei: Kortrijk

25ste verjaardag van de vriendenkring «Ontspanning na Arbeid». Voetbaltoernooi of geleid bezoek aan de stad.

Contacteer de vriendenkring vóór 15 april.

Adres: Graaf de Smet de Naeyerlaan 14 te 8500 Kortrijk.
Voor de leden van vriendenkring «Tramuilen» te Hamme-St.-Niklaas: inschrijven bureel St.-Niklaas tot 19 april.

Zoekertjes

Te koop

• Infra grill Gracia met braadspit + 6 houders, nooit gebr. Waarde 5000 F, vraagpr. 2500 F.

Tel: 071/35 72 26 na 17u.

• Wegens fam. omst., caravan IT, 4 à 5 pers., met stabilisator en nieuwe voortent.

Tel: 016/63 18 38 tussen 9 en 21u.

• Marineblauwe kinderwagen, grote wielen, 3000 F.

Tel: 085/31 48 21 van 18 tot 21u.

• Woonkamermeub., eiken uitz. 2 x 1m, 1 x 1,57m; glazen deur H 2,07m - B 1,67m; 2 elek. rad. 1500 W.

Tel: 061/31 42 66.

Te huur

• Spanje, Costa Azahar, comf. villa, privé-zwembad, zicht op zee en bergen, voor- en naseizoen.

Tel: 063/57 66 71

Te ruilen

• Franst. fam. zoekt Nederl. fam. voor ruil tijdens gr. vakantie, 2 jongens van 11 en 14 jaar.

Tel: 071/77 68 23.

• Dochter AB best.-ontv., 14 j., Nederlandst., zoekt Franst. fam. voor verbl. tijdens vakantie;

Tel: 03/314 48 67.

• Luciferdoosjes, 1 voor 1 of 1 voor 0,50 F, zowel Belg. als buitenl. Contacteer de redactie v/h blad.

• Franst. meisje, 14 j. zoekt Nederlandst. fam. voor verblijf tijdens de vakanties.

Tel: 081/83 37 91.

Ik zoek

• Voor mijn verz., oude numm. «Onze Buurtspoorwegen» vóór 1975 (nr. 179). Verw. redactie blad.

• Ik zoek een garagebox (in occasie) te koop, mag beschadigd zijn.

Tel: 016/60 07 75 ts 8 en 20u.

• Oude kepies, ook vreemde, voor verzam., doe voorstel a.u.b.

Tel: 061/68 87 08.

• Ik verzamel metalen dozen van koekjes, sigaretten,... nieuw en oud, doe een voorstel a.u.b.

Tel: 02/216 65 26 ts. 10.30u en 12.30u en na 18.30u.

• Zoek te kopen: Artisboeken: Verov. v.h. Luchtruim, Rob. Crusoë, Cactussen, De Hut van Oom Tom, De succulenten.

Tel: 011/32 42 39 na 17u.

U wilt uw wagen verkopen. U hebt een appartement te huur staan... of zoekt er één. U wilt bepaalde voorwerpen verkrijgen, verkopen, ruilen...

Profiteer van de grote oplage van uw personeelsblad (ruim 13.500 verspreide exemplaren!) en maak het bekend!

Wij bieden u de mogelijkheid om kleine advertenties te plaatsen in «Buurtspoorwegen Plus».

Het volstaat aan de onderstaande voorwaarden te voldoen en de bescheiden som van 50,- F, B.T.W. inbegrepen, te storten op PCR 000-0003227-26 van de N.M.V.B. te Brussel met vermelding «Advertentie in Buurtspoorwegen Plus».

De opbrengsten zullen gebruikt worden voor sociale doeleinden bij de maatschappij.

Bent u geïnteresseerd? Schrijf ons dan onmiddellijk!

N.B.: De redactie zal geen advertenties betreffende huwelijken e.d. aanvaarden. Zij behoudt zich trouwens het recht voor een publicatie te weigeren. In zulke gevallen zal de gestorte som uiteraard teruggestort worden.

Voorwaarden

- Om een zoekertje in «Buurtspoorwegen Plus» te plaatsen moet men actief in dienst of gepensioneerd zijn;
- de advertenties zo kort mogelijk houden;
- ze richten aan: N.M.V.B., P/Blad, Wetenschapsstraat 14 te 1040 Brussel, met vermelding van de volgende gegevens:

Personalia

GEBOORTEN

Oost-Vlaanderen:
Hannes bij Marc Venneman (Destelbergen WH)
Liesbeth bij Albert Broeckhove (Destelbergen WH)
Jeroen bij Noël Bracke (Destelbergen Bew.)

Henegouwen:
Sébastien bij Patrice Gadre (Bergen WH)
Adrian bij Jean-Pierre Marquis (La Louvière Bew.)
Samuël bij Pierre Mondry (Jumet Bew.)
Grégory bij Claude Blondeau (Eugies WH)
Hervé bij Francis Ligneel (Doornik Bew.)
Michaël bij Michel Debuyst (Anderlues W&W)
Jonathan bij Nacer Salik (Charleroi Bew.)
Steven bij Raoul Coppitters (Anderlues W&W)
Sébastien bij Freddy Moineau (Charleroi W&W)

Namen-Luxemburg:
Laurent bij Michel Mathieu (La Roche)
Xavier bij Raymond Moreau (La Roche)

Luik:
Audrey bij Michel Meuleman (Bressoux)
Charlotte bij Jean-Claude Vanderveck (Oreye)
François bij Jean-Marie Vanderbruggen (Luik WH)
Aurore bij Michel Lizen (Luik WH)

Brabant:
Hans bij Roger Decoster (Ukkel)
Jeroen bij Edouard Aerts (Leuven)
Marijke bij Marc Mues (Overijse)

Wendy bij André Van De Cruys (Grimbergen)
Tara bij Jean-Pierre Hanneke (Kuregem WH)

West-Vlaanderen:
Sarah bij Willy Bos (De Panne)
Steven bij Marc Batsleer (Oostende Mag.)
Marieke bij Paul Slambrouck (Oostende Bew.)
Cindy bij Jérôme Inghelbrecht (Assebroek)
Jordy bij Dirk Logie (Kortrijk)

HUWELIJKEN

Hoofdbestuur:
Serge Chalon (B.Z.) en Nadine Blancféné

Henegouwen:
Claude Daspremont (Charleroi Bew.) en Marie-France De Paepe

MET PENSOEN

* = dienstjaren

Antwerpen:
Andreas Hensbergen, 1ste gesch. arb. (Merksem WH), 38*

Henegouwen:
Henri Robin, geleider (Doornik), 42*
Adhémair Capouillez, arbeider (La Louvière), 36*
Louis Defrasnes, 1ste gesch. arb. (Charleroi W&W), 32*
Georges Debiève, monitor (Bergen), 39*

Luik:
René Pirotte, gel. ontv. AB (Verlaine), 38*

Sportliefhebber...

Voor het derde opeenvolgende jaar werden de Buurtspoorwegen uitgenodigd op verschillende toernooien die de MIV's inrichten. Hier volgt de sportkalender voor 1987:

23 mei: voetbal te Gent

7 juni: basket, volley, tafeltennis en wandelen te Luik

13 juni: minivoetbal en voetbaltoernooi voor veteranen (34 jaar en ouder) te Brussel

20 juni: vissen en schaken te Antwerpen

Wilt U meer inlichtingen over deze toernooien, contacteer dan onmiddellijk uw gewestelijke sportafgevaardigde, te weten:

Hoofdbestuur:
Marc Putteman of Jan Brackeva (02/230.03.30)

Antwerpen:
Louis Boogaerts (03/232.19.34)

Oost-Vlaanderen:
Dirk De Smet (091/28.19.51)

Henegouwen:
Charleroi:
Thierry Wibrin (071/32.75.11)

Bergen:
Patrick Eudier (065/35.21.71)

Namen-Luxemburg:
Dany Libion (081/73.07.48)

Luik:
Jean Derèze (041/52.00.15)

Brabant:
Jan Raveyts (02/521.00.07)

Limburg:
Ernest Van Dormael (011/25.31.46)

West-Vlaanderen:
Erik Debusschere (059/70.22.88)

De uiterste inschrijvingsdatum is 24 april 1987.

Neus in eigen zaken

Brabant - 21 april: herstructurering van een aantal lijnen in de streek van Nijvel (565A en B, 566A en B, 571E en 575).

HOOFDLETTERS AUB

Naam

Voornaam

Identificatienr.

Straat Nr.

Postcode Plaats

Telefoon (privé)

Bereikbaar tussen u en u.

Tekst van de advertentie (maximum 3 regels):

.....

.....

.....

.....

OVERLEDEN

* = leeftijd

Namen-Luxemburg: In dienst: Roger Lagneaux, gel. ontv. AB, 51*

Antwerpen:
Cornelius Scheirs, gel. ontv., 81*

Henegouwen:
Emile Moulin, geleider, 84*
Octave Loraux, koerman, 80*
Ludger Sente, ontvanger, 79*
Raphaël Gérard, gesch. arb., 70*
Henri Demeester, ontvanger, 86*
Arthur Liard, ontvanger, 72*
Léon Lecomte, 1ste keurarb., 61*

Namen-Luxemburg:
Maurice Tasiaux, gel. ontv. AB, 64*
Ernest Cohy, gel. ontv. AB, 77*
Marcel Mathelot, 1ste keurarb., 75*
Lucien Detienne, gel. ontv. AB, 69*

Luik:
Fernand Lebeau, brigadier, 82*
Nicolas Poelmans, 1ste keurarb., 67*
Raymond Thiry, ontvanger, 81*

Brabant:
Jean Bellemans, ontvanger, 62*
Jean-Baptiste Van Meerbeek, EL gel. ontv., 67*

Remigus Thollembeek, 1ste keurarb., 60*

Frans Jacobs, brigadier, 59*
Arthur Van Den Bosch, gesch. arb., 79*

Désiré Collaer, ontvanger, 65*
Alfons Wesemael, ontvanger, 84*
Raymond Bil, gel. ontv. AB, 76*

Limburg:
Michel Vanderhoeven, gel. ontv. AB, 72*

West-Vlaanderen:
Henri Vanysacker, baanwerker, 73*

Redactie:

Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel
Tel.: 02/230.03.30 -
toestel 335
PCR: 000-0003227-26

Redactiecomité:

Hugo Van Wesemael, voorzitter;
Lambert Botton,
Freddy Van De Weghe,
Anne-Marie Van Lierde,
Joseph Delaby,
Georges Lefevre,
Herman Welter,
Gilbert Perrin,
Sophie Vanhomweghen,
Jean-Claude Jouret en
Jean-Claude Trée.

Hoofredacteur:

Jean-Claude Trée.

Redacteur:

Jean-Claude Jouret.

Gewestelijke correspondenten:

JP Vaneygen (Antwerpen),
Dirk De Smet (Oost-Vlaanderen),
Michel Fohal (Henegouwen),
Dominique Jacques (Namen-Luxemburg),
Jean-Noël Gaspard (Luik),
Jan Raveyts (Brabant),
Ernest Van Dormael (Limburg) en
Erik Debusschere (West-Vlaanderen).

Met de medewerking van:

Chris Laisnez & Partners
Communication N.V.

Verantw. uitgever:

Reginald Keygnaert
Wetenschapsstraat 14
1040 Brussel

Drukkerij:

Grafisch Bedrijf Schoonbaert
Brugge 2

Lid van de Belgische
Vereniging voor de Bedrijfs-
pers - V.Z.W.

