

Le
chemin de fer du Loetschberg

(BERNE - LOETSCHBERG - SIMPLON)

la première ligne à voie normale qui ait été exploitée à l'électricité, est

une des plus belles voies de communication

en Europe. Reliant le Nord et le Sud, à travers les Alpes, elle commence à **Thoune**, au bord du lac du même nom, s'engage dans le célèbre

OBERLAND BERNOIS

et après avoir passé par **Spiez**, **Frutigen (Adelboden)**, **Kandersteg** et par le grand tunnel, qui mesure 14,612 mètres, elle coupe obliquement le versant escarpé de la vallée du Rhône pour redescendre jusqu'à **Brigue**. Sa continuation vers **l'Italie** est donnée par la ligne qui traverse le tunnel du Simplon, le plus long du monde (19,803 mètres).

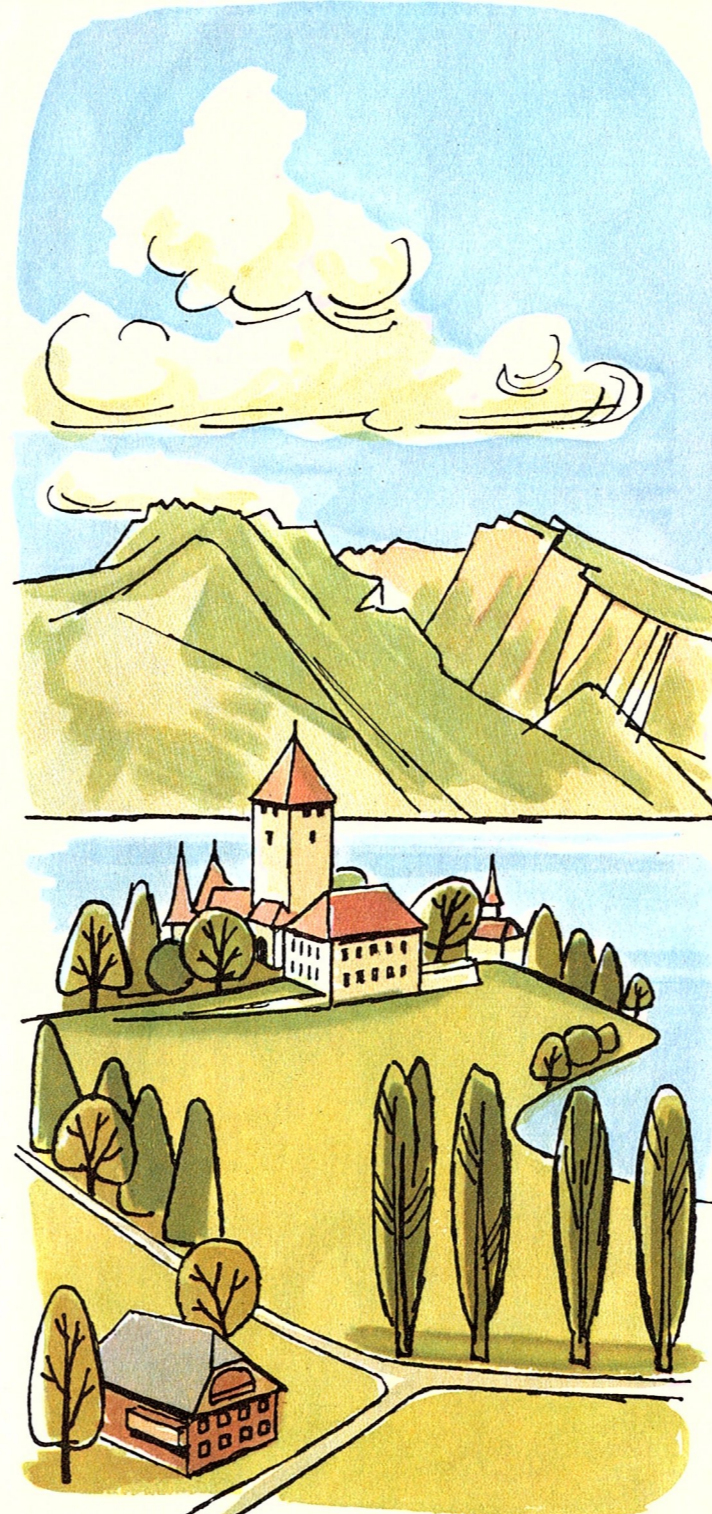
La ligne du Loetschberg est sur la route la plus courte pour se rendre du Nord de la France, de la Belgique, la Hollande, la Scandinavie à **Milan** ou à **Gênes**, sur les bords de la Méditerranée, à la **Riviera** et à la **Côte d'Azur** (San Remo, Nice). A **Spiez**, dominé par le **Niesen** que gravit un funiculaire, une ligne se détache de celle du Loetschberg. C'est le chemin de fer du **Simmental**, qui aboutit à **Zweisimmen**, d'où le chemin de fer **Montreux - Oberland Bernois** conduit vers **Lenk**, **Gstaad**, **Montreux** et le Lac Léman.

Une autre ligne conduit de Spiez, le long du Lac de Thoune, à

INTERLAKEN.

De là, tout un réseau de chemins de fer de montagne permet d'atteindre commodément ces splendides points de vue que sont le **Beatenberg**, le **Harder**, la **Schynige Platte** (jardin botanique alpestre), le **Rothorn de Brienz**, la **Petite Scheidegg**, le **Jungfrauoch** (3454 m), ainsi que les stations climatiques de **Mürren**, **Wengen**, **Grindelwald**.

Entre Thoune et Spiez ou Thoune et Interlaken, les billets sont valables facultativement par chemin de fer ou par bateau.



Le chemin de fer du Loetschberg est aussi la voie d'accès au

VALAIS,

au pays du soleil et des „quatre mille“, pays des vignobles et des neiges éternelles. C'est **Zermatt**, avec le **Gornergrat** (3136 m) et le **Cervin** (4505 m), **Saas-Fee**, **Loèche-les-Bains**, **Sierre**, **Montana - Vermala** et autres lieux de séjour. Le **Loetschental**, les vallées de la Viège et de Tourtemagne, le Val d'Anniviers et le Val d'Hérens sont de magnifiques oasis alpestres. Entre le Loetschental, le **grand glacier d'Aletsch** et le glacier de Fiesch se trouve une **réserve naturelle** pour la protection de la faune, des plantes et de la flore; elle mesure plus de 440 km².

Brigue, où finit le chemin de fer du Loetschberg, est le point d'intersection de plusieurs voies ferrées. Il y a celle qui venant du Léman remonte la vallée du Rhône et continue par le Simplon. (De Domodossola, le chemin de fer des **Centovalli** mène dans le Tessin, à **Locarno**, d'où l'on gagne facilement **Stresa**, les Iles Borromées, **Pallanza**, **Lugano**.) Il y a la ligne qui, passant par Fiesch, Münster (célèbre région de ski), Gletsch, franchit ensuite la **Furka** et l'**Oberalp**. Et il y a enfin la ligne **Brigue-Viège-Zermatt**,

Par la hardiesse de son tracé et la beauté des paysages traversés, le chemin de fer du Loetschberg fait une impression inoubliable. Ses trains internationaux ont des voitures de 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} classe, des wagons-restaurants et des wagons-lits.

C'est au milieu du tunnel du Simplon que la frontière italo-suisse est franchie. Le contrôle des passeports et la visite douanière se font dans le train, entre Brigue et Domodossola. Les bureaux de renseignements et de voyages, ainsi que le Service de publicité du chemin de fer du Loetschberg, à Berne (Genfergasse 11), délivrent des cartes de la contrée. On peut se procurer aux mêmes adresses toutes les informations désirées.

Première page de couverture: La rampe nord du chemin de fer du Loetschberg • Dernière page de couverture: La rampe sud du chemin de fer du Loetschberg et la vallée du Rhône
 ① Forêt et Grand Glacier d'Aletsch (réserve naturelle)
 ② Spiez, au bord du lac de Thoune
 ③ Une locomotive électrique de 4000 CV du chemin de fer du Loetschberg et la Blümlisalp



SUISSE

CHEMIN DE FER DU
LOETSCHBERG
 OBERLAND BERNOIS - VALAIS



SUISSE

CHEMIN DE FER DU
LOETSCHBERG
 OBERLAND BERNOIS - VALAIS

