

M. Poiriers Ipr

NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTIE VAN HET PERSONEEL
EN DE SOCIALE DIENSTEN

BUREAU 50-12

Sectie 5

Tf 3509

Bericht 53 P.

**VOORKOMING
VAN
ARBEIDSONGEVALLEN**

10 Juni 1955

Bijlage 3 tot Bericht 53 P van 1955.

Voorkoming van arbeidsongevallen.

WEDSTRIJD VOOR EEN ONTWERP VAN VLAG DER VEILIGHEID.

Erratum.

Voorlaatste alinea, 2^e regel :

Er staat : 1 Augustus 1955

Er moet staan : 1 September 1955.....

Directie van het Personeel
en de Sociale Diensten

BUREAU 50-12

Sectie 5

Tf 3509.

BERICHT Nr 53 P.

Uitreiking :

0, 1, 2, 3, 4, 5, 6 — 5*.	55 — 2.
7 — 5*, 6 tot 14.	77 — 1 tot 33, 35, 37, 39, 41.
00 — 3, 4.	111 — 0, 20.
11 — 1, 2, 3, 4, 7, 9, 10.	211 tot 269 — 24, 25.
22 — 1, 13, 14.	333 — 1, 2, 5, 8, 10.
33 — 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 28, 30 (clt 32-13).	334 — 1, 2, 5, 8, 9, 10.
44 — 2, 3, 4, 5, 6.	777 — 1, 3, 5 tot 12, 15, 17, 19, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32.

VOORKOMING VAN ARBEIDSONGEVALLEN.

Met voldoening kan ik het personeel mededelen dat, met de krachtiger doorgevoerde campagne tot voorkoming van arbeidsongevallen, tijdens het jaar 1954 een vermindering met 30 % van het aantal ongevallen werd bekomen (bijlage 1).

Ik wens er in het bijzonder op te wijzen dat dit succes werd bereikt vooral dank zij de werking van de veiligheidscomité's onder de impuls van hun voorzitters, van de vertegenwoordigers der Maatschappij en der erkende personeelsorganisaties, alsmede van de technische adviseurs.

Ik wens de bedienden en hun chefs van harte geluk voor de gemaakte vorderingen die het resultaat zijn van de goede wil en de tucht waarmede de voorgeschreven maatregelen werden in acht genomen.

Met het verlangen het personeel nog meer te laten deelnemen in de strijd tegen de gevaren van het beroep en daartoe een geest van gezonde wedijver te scheppen, heeft de Maatschappij besloten jaarlijks een wedstrijd in te richten die begiftigd wordt met talrijke prijzen en met onderscheidingen en waarvan de voorwaarden in bijlage 2 opgenomen zijn.

AANBEVELINGEN.

Onderhavig bericht en de bijlagen moeten ter kennis worden gebracht van gans het personeel.

Zij moeten in de loop van het jaar 1955 tijdens ten minste drie conferenties besproken worden.

Ik dring er op aan dat de reizende ambtenaars van de directies en de groepen zich er van vergewissen dat de conferenties overal worden gegeven met de betrachting de toehoorders te overtuigen.

Iedereen moet er prijs op stellen in de mate van zijn mogelijkheden deel te nemen aan de op touw gezette campagne. Dank zij de goed geleide actie zal de bedienden veel moreel en lichamelijk lijden en een pijnlijke terugslag er van op hun gezinnen bespaard worden.

De solidariteit van de spoorwegmannen zal aldus eens te meer bevestigd worden.

Ik ben er van overtuigd dat de verheugende resultaten die reeds bereikt werden, dank zij de verenigde inspanningen van allen, nog gunstiger zullen worden.

De Directeur-Generaal,

M. DE VOS.

Voorkoming van arbeidsongevallen.

RESULTATEN VOOR 1954 VAN DE CAMPAGNE TER VOORKOMING VAN ARBEIDSONGEVALLEN.

Hierna zijn de ongevallen besproken, overkomen op de plaats van het werk, welke een werkonbekwaamheid van ten minste één dag hebben veroorzaakt, de dag van het ongeval niet meegerekend.

De ongevallen zijn uitgedrukt in aantal gevallen per 100 werklieden-jaar.

I. — VERMINDERING VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN.

Voor gans het werkliedenpersoneel, met uitzondering van dat der stations gewone 2^e klasse en der stations 3^e klasse, waar de campagne in 1954 nog niet was ingezet, noteerden wij :

- 9.614 ongevallen in 1953 (gemiddeld effectief 52.469 werklieden) ;
- 6.608 ongevallen in 1954 (gemiddeld effectief 51.448 werklieden.

Uitgedrukt per 100 werklieden :

- 18,30 gevallen in 1953 ;
- 12,86 gevallen in 1954.
- Vermindering van 5,44 gevallen per 100 werklieden, of 30 %.

Volgens de **DIRECTIE** en voor al de werkzetsels samen is deze vermindering als volgt :

Directies	GevalLEN per 100 werklieden		Ver- mindering
	in 1953	in 1954	
Exploitatie	10,90	8,49	22 %
Electriciteit en Seinrichting	12,20	8,68	29 %
Baan	19,40	12,98	33 %
Materieel en Aankopen ..	21,40	15,07	30 %

II. — VERMINDERING VAN DE DAGEN WERKONBEKWAAMHEID VOORTSPRUITEND UIT DE ARBEIDSONGEVALLEN.

- Voor dezelfde werklieden, noteren wij :
- 79.235 dagen werkonbekwaamheid in 1953;
 - 56.966 dagen werkonbekwaamheid in 1954.

Herleid tot **100 werklieden** :

- 151 dagen in 1953;
- 111 dagen in 1954.
- Vermindering : 40 dagen per 100 werklieden, of 27 %.

III. — ONTLEDING VAN DE RESULTATEN.

De geboekte resultaten verschillen gevoelig volgens de groepen en de werkzetels.

1. GROEPEN — Werklieden E, M.A., V - E.S.

(Centrale werkplaatsen uitgezonderd).

Groepen	GevalLEN per 100 werklieden		Ver- mindering
	in 1953	in 1954	
HASSELT	14,30	8,10	43 %
ANTWERPEN	14,55	10,10	31 %
Brussel	13,17	10,49	20 %
Luik	15,89	10,67	33 %
Namen	15,07	12,66	16 %
Gent	19,67	12,97	34 %
Bergen	22,90	15,82	31 %
Charleroi	19,96	16,55	17 %
Gemiddelde voor de 8 groepen :	17,—	12,34	27,40 %

De rangschikking van groep Hasselt verdient een bijzondere melding, daar op deze groep niet alleen het kleinst aantal ongevallen per 100 man genoteerd werd, maar tevens omdat de vermindering ten opzichte van 1953, toen men reeds weinig ongevallen telde, het grootst is.

2. EXPLOITATIE — Hoofdstations en stations 1^e klasse.

Resultaten per groep — grafiek A (1).

Groepen	Gevallen per 100 werklieden		Ver- mindering
	in 1953	in 1954	
LUIK	7,68	6,04	21 %
HASSELT	11,65	7,36	37 %
Brussel	9,60	8,15	15 %
Bergen	9,92	8,52	14 %
Antwerpen	9,11	8,70	14 %
Gent	11,44	8,86	23 %
Namen	9,42	9,98	+ 6 %
Charleroi	15,83	14,56	8 %
Gemiddelde voor de 8 groepen :	10,20	8,80	14 %

Onder de hoofdstations en stations 1^e klasse werden
vooraan gerangschikt :

Brussel (Leopoldswijk)	:	1,70	gevallen	per	100	werkl.
Doornik	:	3,39	»	»	»	»
Kortrijk	:	3,57	»	»	»	»
Antwerpen (Centraal)	:	3,95	»	»	»	»

Belangrijke vermindering te :

Kinkempois	:	63 %
Angleur	:	62 %
Gent (Oost)	:	58 %
Brugge	:	57 %

Grafiek B geeft de resultaten voor elk hoofdstation en
station 1^e klasse.

(1) Voor het lezen van de grafieken A tot F waarvan hierna sprake
is, zie bladzijde 8.

3. MATERIEEL EN AANKOPEN.

a) LOCOMOTIEFDEPOTS EN GEWONE WERKPLAATSEN.

Gezamenlijke resultaten per groep — grafiek A.

Groepen	Gevallen per 100 werkliden		Ver- mindering
	in 1953	in 1954	
HASSELT	15,40	10,07	35 %
BRUSSEL	13,84	10,44	25 %
Antwerpen	17,13	12,09	29 %
Luik	16,08	13,01	19 %
Namen	18,20	15,55	15 %
Gent	26,40	17,40	34 %
Charleroi	23,—	19,30	16 %
Bergen	29,—	20,39	30 %
Gemiddelde voor de 8 groepen :	20,—	15,—	25 %

b) LOCOMOTIEFDEPOTS.

Werden vooraan gerangschikt onder de locomotiefdepots :

Mol	:	4,05	gevallen per 100 werkl.
Muizen	:	5,98	» » » »
Ans	:	7,24	» » » »
Bertrix	:	7,79	» » » »

Belangrijke vermindering te :

Antwerpen (Zuid)	:	54 %
Brugge	:	52 %
Brussel (Zuid) Motorwagens	:	42 %
Bergen	:	41 %

Gemiddelde voor al de locomotiefdepots samen :

- 17,75 gevallen in 1953;
- 13,81 gevallen in 1954.
- Vermindering : 22 %.

Grafiek C geeft de resultaten voor elk locomotiefdepot afzonderlijk.

c) **GEWONE WERKPLAATSEN M.A.**

Werden vooraan gerangschikt onder de gewone werkplaatsen :

C.W. Laken + autogarage	Brussel	:	6,—	gevallen	per	100	werkl.
Tienen (Rijtuigen)	:	9,23	»	»	»	»	
Schaarbeek (Rijtuigen)	:	10,64	»	»	»	»	
Hasselt (Wagens)	:	11,47	»	»	»	»	

Belangrijke vermindering te :

Merelbeke (Wagens)	:	59 %
Latour (Wagens)	:	49 %
Voroux (Wagens)	:	45 %
Stockem (Wagens)	:	44 %

Gemiddelde voor al de gewone werkplaatsen samen :

- 30,50 gevallen in 1953;
- 21,34 gevallen in 1954.
- Vermindering : 30 %.

Grafiek D geeft de resultaten voor elke gewone werkplaats afzonderlijk.

d) **CENTRALE WERKPLAATSEN M.A. (Grafiek D).**

Centrale werkplaatsen	Gevallen per 100 werkliden		Vermindering
	in 1953	in 1954	
MECHELEN	17,80	7,88	56 %
LEUVEN	12,20	8,30	32 %
Luttre	17,90	16,80	6 %
Cuesmes	35,70	18,60	48 %
Gentbrugge	32,40	20,20	38 %
Salzannes	33,40	23,80	29 %
Gemiddelde voor de 6 C. W. :	25,20	15,38	39 %

4. BAAN.

a) BRIGADES IPV EN ARRONDISSEMENTEN.

Resultaten per groep — grafiek A.

Groepen	Gevallen per 100 werklieden		Ver- mindering
	in 1953	in 1954	
HASSELT	14,76	6,92	53 %
ANTWERPEN	15,17	10,19	33 %
Namen	14,—	10,90	22 %
Luik	22,68	11,—	51 %
Gent	18,70	11,52	38 %
Brussel	17,60	15,05	14 %
Bergen	23,30	15,20	35 %
Charleroi	21,01	16,34	22 %
Gemiddelde voor de 8 groepen :	18,40	12,32	33 %

Werden vooraan gerangschikt onder de brigades IPV en de arrondissementen :

Brigade IPV Antwerpen	:	5,—	gevallen per 100 werkl.
Brigade IPV Charleroi	:	5,32	» » » »
1 ^e arrondissement Namen	:	6,30	» » » »
2 ^e arrondissement Hasselt	:	6,45	» » » »

Belangrijke vermindering te :

Luik, 2 ^e arr. V	:	71 %
Luik, 3 ^e arr. V	:	61 %
Haine-St-Pierre	:	51 %
Gent, 1 ^e arr. V	:	50 %

Grafiek E geeft de resultaten voor elk arrondissement en elke brigade IPV afzonderlijk.

b) WERK- EN STAPELPLAATSEN V (Grafiek E).

Werkplaats - Stapelplaats	Gevallen per 100 werklieden		Ver- mindering
	in 1953	in 1954	
Betonwerf Roeselare	23,30	11,94	49 %
Centrale stapelplaats Schaarbeek	23,—	18,90	18 %
Omwerkingswerkplaats Bascoup	44,10	27,27	38 %
Gemiddelde voor de 3 werk- en stapelplaat- sen :	32,90	21,90	33 %

5. ELECTRICITEIT EN SEININRICHTING.

a) BRIGADES IPES EN ARRONDISSEMENTEN.

Resultaten per groep — grafiek A.

Groepen	Gevallen per 100 werklieden		Ver- mindering
	in 1953	in 1954	
HASSELT	11,60	6,66	43 %
LUIK	10,60	6,82	36 %
Namen	10,13	6,84	32 %
Antwerpen	10,56	8,11	23 %
Brussel	10,43	8,62	17 %
Gent	14,90	9,21	38 %
Charleroi	11,50	10,54	8 %
Bergen	14,40	10,91	24 %
Gemiddelde voor de 8 groepen :	11,10	8,56	23 %

Werden vooraan gerangschikt :

- de gezamenlijke arrondissementen van groep Namen : 2,46 gevallen per 100 werklieden;
- de gezamenlijke arrondissementen van groep Brussel : 4,86 gevallen;
- de gezamenlijke arrondissementen van groep Antwerpen : 5,88 gevallen;
- de gezamenlijke arrondissementen van groep Hasselt : 6,19 gevallen.

Belangrijke vermindering voor :

- de brigade IPES Hasselt : 44 %
- de brigade IPES Gent : 44 %
- de brigade IPES Luik : 44 %

Grafiek F vermeldt de resultaten voor elke brigade IPES en voor de gezamenlijke arrondissementen van elke groep.

b) **CENTRALE WERKPLAATS E.S. ETTERBEEK** (Grafiek F).

- In 1953 : 13,60 gevallen per 100 werklieden.
- In 1954 : 9,40 gevallen per 100 werklieden.
- Vermindering : 31 %.

6. **GRAFIEKEN A tot F.**

— Bovenste gedeelte (1) van de grafieken :

In dit gedeelte zijn de groepen en de werkzetels gerangschikt in de volgorde te beginnen met het **kleinst aantal** ongevallen per 100 werklieden overkomen op de « plaats van het werk » in 1954.

— Onderste gedeelte (2) van de grafieken :

In dit gedeelte vindt men, uitgedrukt in procenten, de schommeling van het aantal ongevallen in 1954 ten opzichte van 1953.

Vermindering : volle orgelpijpen.

Vermeerdering : gearceerde orgelpijpen.

- Het aantal ongevallen per 100 werklieden (bovenste gedeelte (1) alsmede de schommelingen (onderste gedeelte (2)) hebben betrekking op de groepen en werkzetels waarvan de naam tussen de delen (1) en (2) vermeld is.

Deze grafieken moeten voorgehangen worden in de lokalen waar alleen het personeel toegelaten is.

De betrokken werkzetels kunnen exemplaren groot formaat bekomen bestemd om voorgehangen te worden.

De aanvragen moeten binnen de acht dagen toekomen op het bureau P.S. 50-12, sectie 5, Brussel, met opgave van de littera der gewenste grafieken.

IV. — ONGEVALLEN MET DODELIJKE AFLOOP.

Indien onze campagne over 't algemeen bemoedigende resultaten opgeleverd heeft, dan moeten we nochtans een belangrijke verhoging betreuren van het aantal ongevallen met dodelijke afloop :

26 doden in 1954 tegen 14 in 1953.

De Maatschappij gedenkt met ontroering haar bedienden welke hun leven lieten bij het vervullen van hun dagelijkse taak.

Vier exploitatieongevallen, ontsparingen of aanrijdingen van treinen te Ligne, Doornik, Angleur en Wilsele, veroorzaakten de dood van zes spoorwegmannen.

In bijna alle andere gevallen kon als oorzaak opgegeven worden een inbreuk op de reglementen, een gemis van oplettendheid of een onvoorzichtigheid.

- 6 bedienden werden verpletterd tussen buffers of vermorzeld door de wielen van rangerende voertuigen;
- 4 bedienden werden bij hun werk in de sporen gedood door locomotieven of voertuigen in beweging;
- 4 bedienden werden verrast door treinen of voertuigen op het ogenblik dat zij afweken van de verplichte verkeerspaden.

De grafiek G geeft de evolutie van de dodelijke ongevallen van 1947 tot 1954, overkomen op de plaats van het werk en op de weg naar en van het werk.

Ze geeft tevens voor de beschouwde 8 jaren de indeling van de dodelijke ongevallen per groep en per administratieve betiteling van de slachtoffers.

De grafiek G moet voorgehangen worden zoals de grafieken A tot F.

Onder de 185 slachtoffers van dodelijke ongevallen op de plaats van het werk hebben we :

39 spoorleggers;

34 rangeerders;

- 16 locomotiefstokers;
- 15 machinisten;
- 12 laders E;
- 13 ambachtlieden;
- 11 electriciens;
- 11 seingevers en smeeders;
- 7 wachters;
- 7 klerken en stationsfacteurs;
- 20 bedienden van verschillende betitelingen.

Er moet bijzonder gewaakt worden :

- voor de veiligheid van de rangeringen door opleiding van en toezicht over het rangeerpersoneel;
- voor de veiligheid van de mannen welke in de sporen werken; de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen moeten streng toegepast worden;
- voor het verkeer in de spoorweginstallaties; geen enkele inbreuk mag nog geduld worden.

De onmiddellijke chefs moeten af en toe controleren en, in het eigen belang van de bedienden, sancties treffen tegen hen die zich niet onderwerpen aan de tucht die onontbeerlijk is voor het nakomen van de reglementen vastgesteld tot behoud van het eigen leven en dat van hun werkmakers.

V. — ONGEVALLEN OP DE WEG NAAR EN VAN HET WERK.

Door het steeds ruimer gebruik van gemotoriseerde voertuigen wordt het verkeer al maar gevaarlijker.

Elk jaar wordt een groot aantal van onze bedienden het slachtoffer van ongevallen op de weg naar en van het werk; meer dan 700 gevallen in 1954, waarvan 5 met dodelijke afloop.

De meeste ernstige ongevallen komen voor met fiets, bromfiets of motorrijwiel.

De onmiddellijke chefs en het toezichtpersoneel moeten aandacht besteden aan de door het personeel gebruikte individuele vervoermiddelen en wijzen op het gevaar van voertuigen die gebreken vertonen of niet voorzien zijn van door de Wegcode voorgeschreven veiligheidsinrichtingen.

Bedienden welke geen gevolg zullen geven aan het verzoek om hun voertuig in orde te brengen, mogen hun voertuig niet meer in onze installaties bergen.

De bedienden moeten er toe aangezet worden nooit de verkeersreglementen te overtreden.

Voorkoming van arbeidsongevallen.

INRICHTING VAN EEN WEDSTRIJD.

Ten einde de bedienden te belonen van de administratieve eenheden die een heel bijzondere inspanning doen op het gebied van de voorkoming van arbeidsongevallen, wordt een jaarlijkse wedstrijd ingericht volgens de hierna uiteengezette regels. De eerste wedstrijd zal gebaseerd zijn op de tijdens het jaar 1955 geboekte uitslagen.

I. SAMENSTELLING VAN DE PLOEGEN DIE AAN DE WEDSTRIJD DEELNEMEN.

De werkzetels worden in elke Directie in categorieën ingedeeld.

Elke werkzetel kampt met de andere werkzetels van zijn categorie.

De categorieën zijn bepaald als volgt :

1. — Directie van de Exploitatie.

1^e categorie : Wedstrijd onder de 18 hoofdstations.

2^e categorie : Wedstrijd onder de 34 stations 1^e klasse.

3^e categorie : Wedstrijd onder de stations 2^e klasse, per groep samengenomen.

4^e categorie : Wedstrijd onder de autonome stations 3^e klasse, per groep samengenomen.

De samenvoeging van de stations 2^e klasse en van die van 3^e klasse tot één enkele ploeg per groep is verantwoord wegens hun weinig talrijk effectief. In een groot aantal van die stations wordt geen enkel ongeval genoteerd, en een rangschikking per station zou dus niet aangewezen zijn.

De ondergeschikte organen worden bij de administratieve eenheid begrepen.

2. — Directie van het Materieel en de Aankopen.

1^e categorie : Wedstrijd onder de 6 centrale werkplaatsen : Cuesmes, Gentbrugge, Leuven, Luttre, Mechelen en Salzinnes.

2^e categorie : Wedstrijd onder de 46 locomotief- of motorwagendepots, de gewestelijke auto-garages BRUSSEL en ANTWERPEN.

De andere gewestelijke garages worden begrepen bij het locomotiefdepot of de werkplaats waarvan zij afhangen.

De C.W. voor auto's te LAKEN wordt begrepen bij de garage van BRUSSEL.

De schouw- en de onderhoudsposten worden begrepen bij de locomotiefdepots.

3^e categorie : Wedstrijd onder de 21 rijtuig- of wagen-werkplaatsen.

3. — Directie van de Baan.

1^e categorie : Wedstrijd onder de 8 brigades IPV, de 32 arrondissementen en de afdeling 35-1 (grote werken).

2^e categorie : De Omwerkingswerkplaats Bascoup zal een prijs behalen wanneer de bekomen uitslag ten minste even gunstig is al die van de als 2^e gerangschikte **centrale werkplaats M.A.**

De centrale stapelplaats SCHAARBEEK en de betonnerwerf ROESLARE zullen een prijs behalen wanneer de bekomen uitslag ten minste even goed is als die van de als 2^e gerangschikte **gewone werkplaats M.A.**

4. — Directie van de Electriciteit en de Seinrichting.

1^e categorie : Wedstrijd onder de arrondissementen, per groep samengenomen, en de brigades IPES.

De samenvoeging van de arrondissementen tot één enkele ploeg per groep is verantwoord wegens hun weinig talrijk effectief.

2^e categorie : De Centrale Werkplaats ETTERBEEK.

Die werkplaats zal slechts een prijs behalen indien de uitslag ten minste even gunstig is als die van de als 2^e gerangschikte **centrale werkplaats M.A.**

II. ONGEVALLLEN DIE IN AANMERKING KOMEN.

De ongevallen die het **werkliedenpersoneel op de plaats van het werk** overkomen.

De ongevallen **op de weg naar en van het werk** komen niet in aanmerking.

Als ongevallen worden beschouwd die welke ten minste **één dag werkonbekwaamheid**, de dag van het ongeval **niet inbegrepen**, tot gevolg hebben gehad.

Een instorting **wordt niet beschouwd** als een nieuw ongeval.

III. MODALITEITEN VOOR DE RANGSCHIKKING.

De werkzetels worden door de Directie P.S. op het einde van het jaar in elk van de categorieën gerangschikt volgens het aantal ongevallen die tijdens het jaar zijn gebeurd.

Het aantal ongevallen wordt uitgedrukt per 100 werklieden-jaar.

In elke van de onder I hiervoren opgesomde categorieën worden de werkzetels gerangschikt volgens het kleinste aantal ongevallen per 100 werklieden-jaar.

Het aantal winnende ploegen per categorie wordt bepaald als volgt :

1. — Directie van de Exploitatie.

1^e categorie : Het als eerste gerangschikte hoofdstation.

2^e categorie : De twee stations 1^e klasse die 1^e en 2^e gerangschikt zijn.

3^e categorie : De groep die als eerste gerangschikt is voor haar gezamenlijke stations 2^e klasse.

4^e categorie : De groep die als eerste gerangschikt is voor haar gezamenlijke autonome stations 3^e klasse.

De aanhorigheden worden bij de behorende stations begrepen.

2. — Directie van het Materieel en de Aankopen.

1^e categorie : De twee centrale werkplaatsen die 1^e en 2^e gerangschikt zijn.

2^e categorie : De vier locomotiefdepots of garages die 1^e, 2^e, 3^e en 4^e gerangschikt zijn.

3^e categorie : De twee gewone werkplaatsen die 1^e en 2^e gerangschikt zijn.

3. — Directie van de Baan.

1^e categorie : De brigade IPV die als 1^e onder de brigades IPV gerangschikt is, de 3 arrondissementen die als 1^e, 2^e en 3^e onder de arrondissementen V gerangschikt zijn.

2^e categorie : De omwerkingswerkplaats BASCOUP indien zij even gunstige uitslagen behaalt als de 2^e gerangschikte **centrale werkplaats M.A.**

De centrale stapelplaats SCHAARBEEK en de betonnerwerf ROESELARE wanneer ze even goede uitslagen behalen als de 2^e gerangschikte **gewone werkplaats M.A.**

4. — Directie van de Electriciteit en de Seinrichting.

1^e categorie : De brigade IPES die als eerste onder de brigades IPES gerangschikt is, de groep die als eerste gerangschikt is voor de gezamenlijke arrondissementen E.S. van de groep.

2^e categorie : De C.W. ETTERBEEK indien zij ten minste een even goede uitslag behaalt als de 2^e gerangschikte **centrale werkplaats M.A.**

IV. AARD EN VERDELING VAN DE BELONINGEN.

De beloningen bestaan in studie- en plezierreizen in het buitenland, waarvoor een week betaald extra-verlof wordt verleend.

De reizen worden door de Directie P.S. ingericht.

V. AANTAL EN AANDUIDING VAN DE DEELNEMERS AAN DE REIZEN.

Voor elke werkzetel die de vereiste rangschikking heeft behaald, worden de rechthebbenden bij loting aangeduid.

De betrokken Veiligheidscomité's, waarvan de afgevaardigden van de erkende groeperingen deel uitmaken, zullen tot de loting overgaan tijdens een plechtige zitting.

Het aantal rechthebbenden per werkzetel wordt bepaald volgens het gemiddeld werkliedeneffectief dat tijdens het vorig jaar benuttigd werd.

Het is vastgesteld als volgt :

100 werklieden en minder : 2 deelnemers;

meer dan 100 werklieden : 2 deelnemers plus 1 deelnemer per groep of gedeelte van een groep van 100 werklieden boven 100.

Voorbeeld :

150 werklieden : 2 + 1 deelnemers;

250 werklieden : 2 + 2 deelnemers.

Maximumaantal deelnemers per werkzetel : 10.

1. — Kunnen aangeduid worden.

De rechthebbenden worden aangeduid onder de navermelde categorieën van bedienden die behoren tot de werkzetsels welke de vereiste rangschikking hebben behaald :

- het statutair en tijdelijk werkliedenpersoneel;
- de toezichtsbedienden;
- de ambtenaren en beambten van de beweging;
- het personeel van de factage en van de politie;
- het rijdend personeel E (hoofdwachters — wachters).

2. — Kunnen niet aangeduid worden :

- de ambtenaren en beambten die niet genoemd zijn onder 1. hiervoren;
- de bedienden die tijdens het beschouwd jaar gedurende ten minste zes maand uit de dienst afwezig zijn geweest;
- de dagloners;

- de plaatsvervangers die niet regelmatig ten minste 4 uur per dag hebben gewerkt;
- de bedienden die tijdens het jaar gekwetst zijn geweest, zowel op het werk als op de weg naar en van het werk, en die als gevolg daarvan ten minste één dag onbewaam tot werken zijn geweest, de dag van het ongeval niet inbegrepen;
- de bedienden die het voorwerp zijn geweest van een tuchtmaatregel, ten minste een strenge vermaning, wegens overtreding van de reglementen betreffende de veiligheid van het werk;
- de bedienden die om enige andere reden een tuchtstraf hebben opgelopen waartegen beroep kan aangetekend worden.

VI. ONDERSCHEIDINGEN.

1. — Erelijst.

De rangschikking wordt met een bijzonder bericht ter kennis gebracht van gans het personeel van het net.

2. — Vlag van de Veiligheid.

Een vlag van de Veiligheid wordt gedurende één jaar uitgehangen aan het hoofdgebouw :

- van het als eerste gerangschikte hoofdstation of station van 1^e klasse;
- van de als eerste gerangschikte centrale werkplaats M.A.;
- van het als eerste gerangschikte locomotiefdepot;
- van de als eerste gerangschikte gewone werkplaats M.A.

De brigades van het arrondissement V of van de gezamenlijke arrondissementen E.S. die als eerste gerangschikt zijn, bekomen gedurende één jaar een verkleind model van de vlag.

De overhandiging van de vlag heeft plaats tijdens plechtigheden die door de overheden van de Directie en van de Groepen bijgewoond worden.

3. — Wedstrijd voor de keuze van een vlag van de Veiligheid.

Er wordt een wedstrijd voor een ontwerp van vlag van de Veiligheid uitgeschreven volgens de modaliteiten van bijlage 3.

Voorkoming van arbeidsongevallen.

WEDSTRIJD VOOR EEN ONTWERP VAN VLAG DER VEILIGHEID.

De statutaire en tijdelijke bedienden van de Maatschappij mogen een ontwerp van vlag der Veiligheid indienen.

De achtergrond van de vlag moet groen zijn.

De maker van het bekroonde ontwerp zal een beloning van 500 frank ontvangen en zal bovendien in 1956, op kosten van de Maatschappij, mogen deelnemen aan een der reizen die worden ingericht voor de bedienden der werkzetsels die de daartoe vereiste rangschikking op de wedstrijd voor voorkoming van ongevallen 1955 hebben behaald.

Er zal hem een betaald extra-verlof van een week worden verleend.

Een beloning van 250 tot 500 frank zal worden toegekend aan de makers van verdienstelijke ontwerpen.

De in aanmerking te nemen ontwerpen zullen aangewezen worden door een jury, voorgezeten door de heer Directeur-Generaal, bijgestaan door leden van de Veiligheidsdienst en een afgevaardigde van elke erkende personeelsorganisatie.

De ontwerpen moeten, onder verzegelde omslag, vóór 1 Augustus 1955 op Bureau P.S. 50-12, sectie 5, te Brussel toekomen.

Op de keerzijde moeten de naam, de voornamen en de betiteling van de maker vermeld zijn, de administratieve eenheid waartoe hij behoort, benevens de melding « Vlag der Veiligheid ».

Voorloep van arbeidsongevallen WEDSTRIJD VOOR EEN ONTWERP VAN WET DER VEILIGHEID

De statuten en tijdelijke bepalingen van de Maatschappij
[D] mogen een ontwerp van wet der Veiligheid inzien.
De afdeling van de Maatschappij moet zijn

De naam van het bevoegde ontwerp zal een bepaling
van 500 frank omvatten en zal bovendien in 1956 op
kosten van de Maatschappij, mogen bepalen aan een
der reizen die worden ingezet voor de bepaling der
werkzels die de laatste vestiging van de Maatschappij op de
werkdag voor voorloep van ongevallen 1955 hebben
bepaald.

Er zal een ontwerp bepalen van een ontwerp van
der veiligheid.

Een bepaling van 500 tot 500 frank zal worden toege-
kend aan de makers van arbeidsongevallen ongevallen.

De in aanmerking te nemen ontwerpen zullen aangewe-
zen worden door een jury, bezet door de heer Jans-
sen-Generaal, bijgestaan door leden van de Veiligheids-
dienst en een afgevaardigde van elke erkende personeels-
organisatie.

De ontwerpen moeten onder verzegelde omslagenvoor
1 Augustus 1955 op Bureau N. 50-12, afdeling 5, te Brussel
worden ingediend.

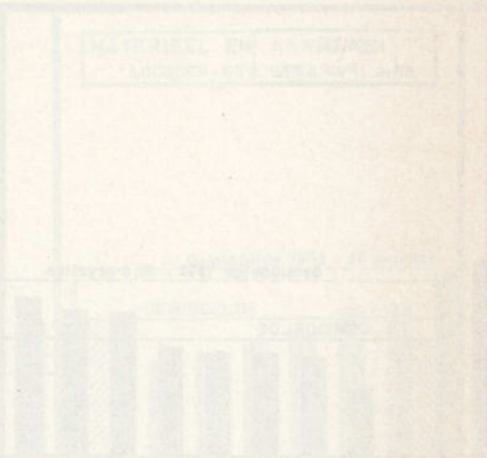
Op de laatste moet de naam in voorstellen en de
bepaling van de maker vermeld zijn, de administratieve
aankomst van de Maatschappij, het bevoegd bevoegd
der Veiligheid.

De afgevaardigde van de Maatschappij zal zijn
bepaling.

De afgevaardigde van de Maatschappij zal zijn
bepaling.

GE
P
WE

R
G
GE
E
G
F



Annual Total: 1440 kWh

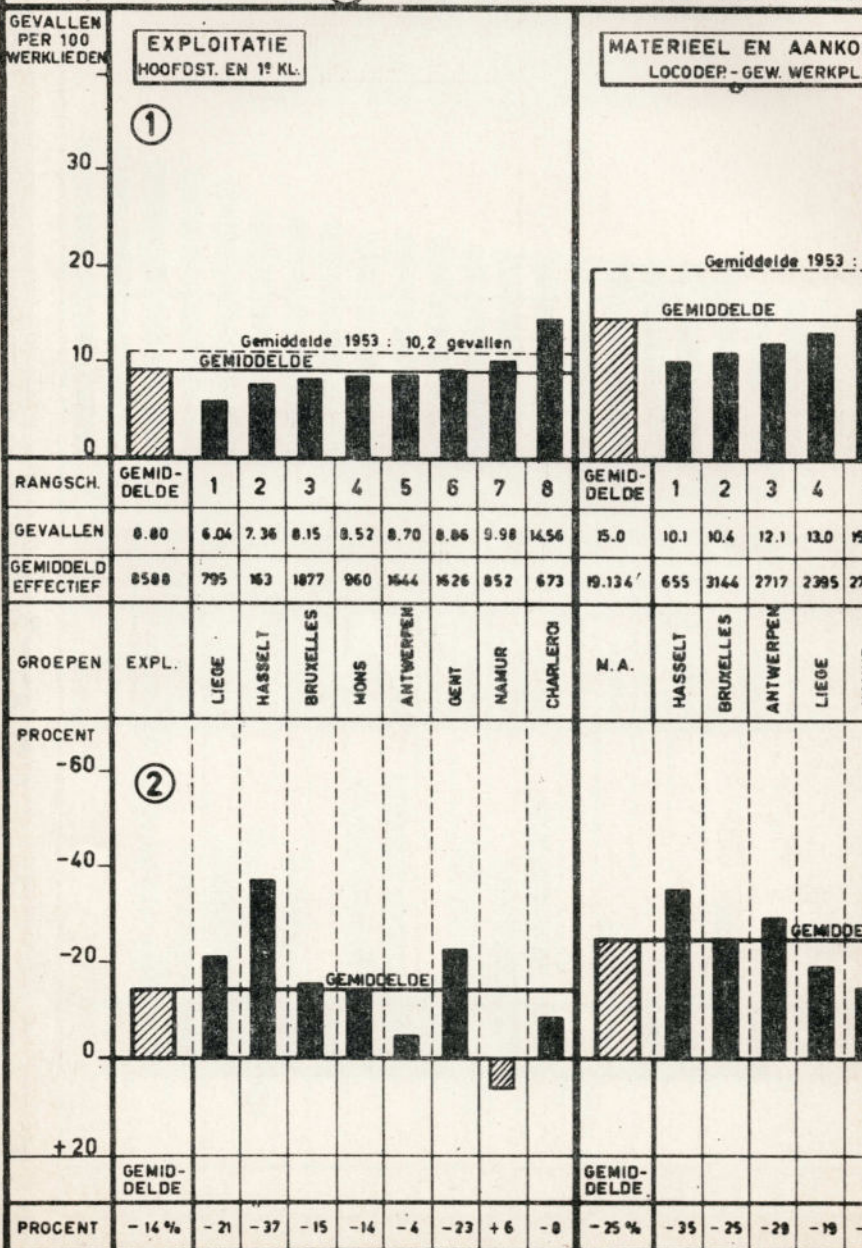
Monthly Average: 120 kWh

Annual Total: 1560 kWh

Monthly Average: 130 kWh

ARBEIDSONGEVALLEN - W

① - GEVALLEN PER 100 WERKLIED



VERKLIEDEN E.-M.A.-B.-E.S. PER GROEP

1954 ^A

EN ② VARIATIE TEN OPZICHTE VAN 1953

PEN

BAAN
BRIG. IPV - ARR.

ELECTRICITEIT - SEINRICHTING
BRIG. IPES - ARROND.

20 gevallen

Gemiddelde 1953 : 18,4 gevallen

Gemiddelde 1953 : 11,1 gevallen

5	6	7	8
5.6	17.4	19.3	20.4
742	2635	1921	2540
NAMUR	GENT	CHARLEROI	MONS

GEMID-DELOE	1	2	3	4	5	6	7	8
12.3	6.9	10.2	10.9	11.0	11.5	15.1	15.2	16.3
11.941	650	1787	1691	1609	1997	1362	1513	1322
BAAN	HASSELT	ANTWERPEN	NAMUR	LIEGE	GENT	BRUXELLES	MONS	CHARLEROI

GEMID-DELOE	1	2	3	4	5	6	7	8
8.60	6.6	6.8	6.85	8.1	8.6	9.2	10.5	10.9
3274	135	396	424	456	615	586	332	330
E.S.	HASSELT	LIEGE	NAMUR	ANTWERPEN	BRUXELLES	GENT	CHARLEROI	MONS

DELOE

GEMIDDELDE

GEMIDDELDE

15	-34	-16	-30
----	-----	-----	-----

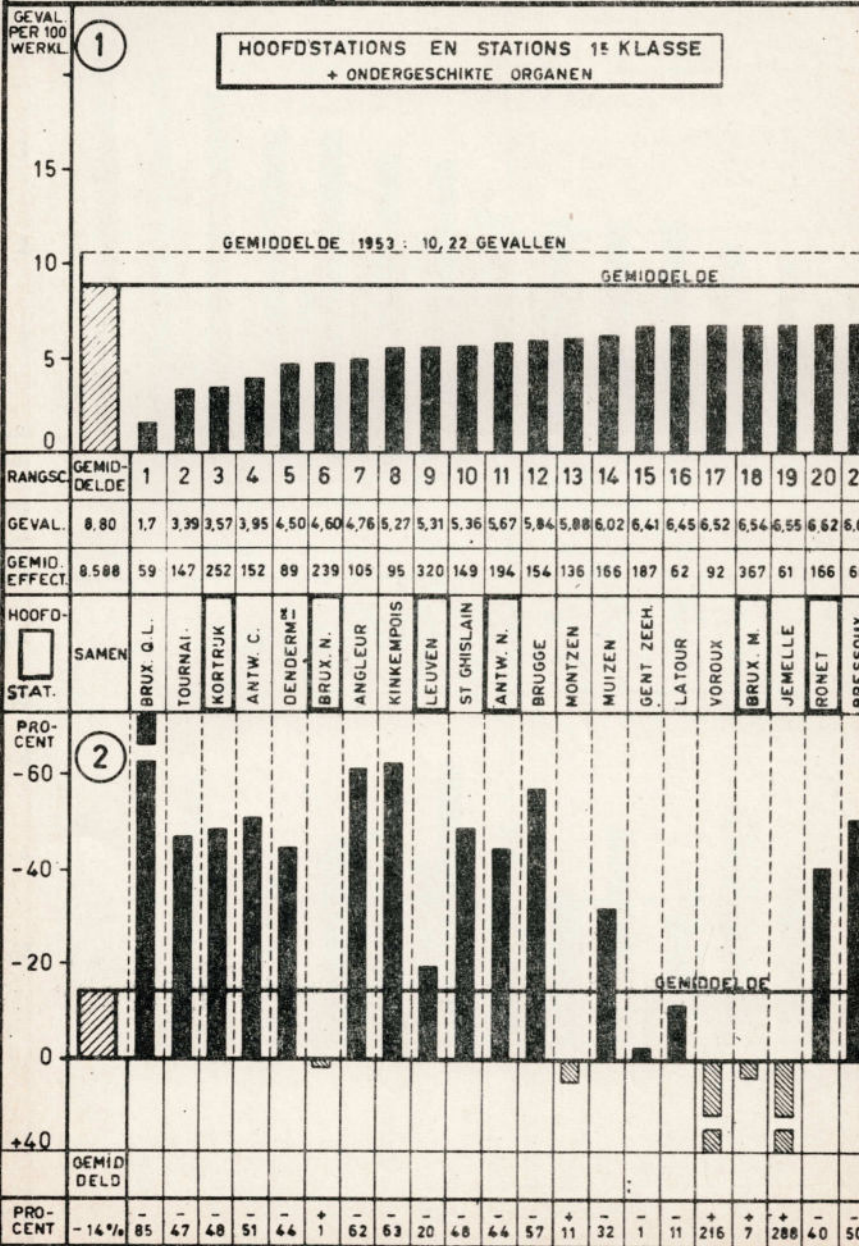
GEMID-DELOE	-33 %	-53	-33	-22	-51	-38	-14	-35	-22
-------------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

GEMID-DELOE	-23 %	-43	-36	-32	-23	-17	-38	-8	-24
-------------	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	-----

PS
50.12

ARBEIDSONGEVALLEN

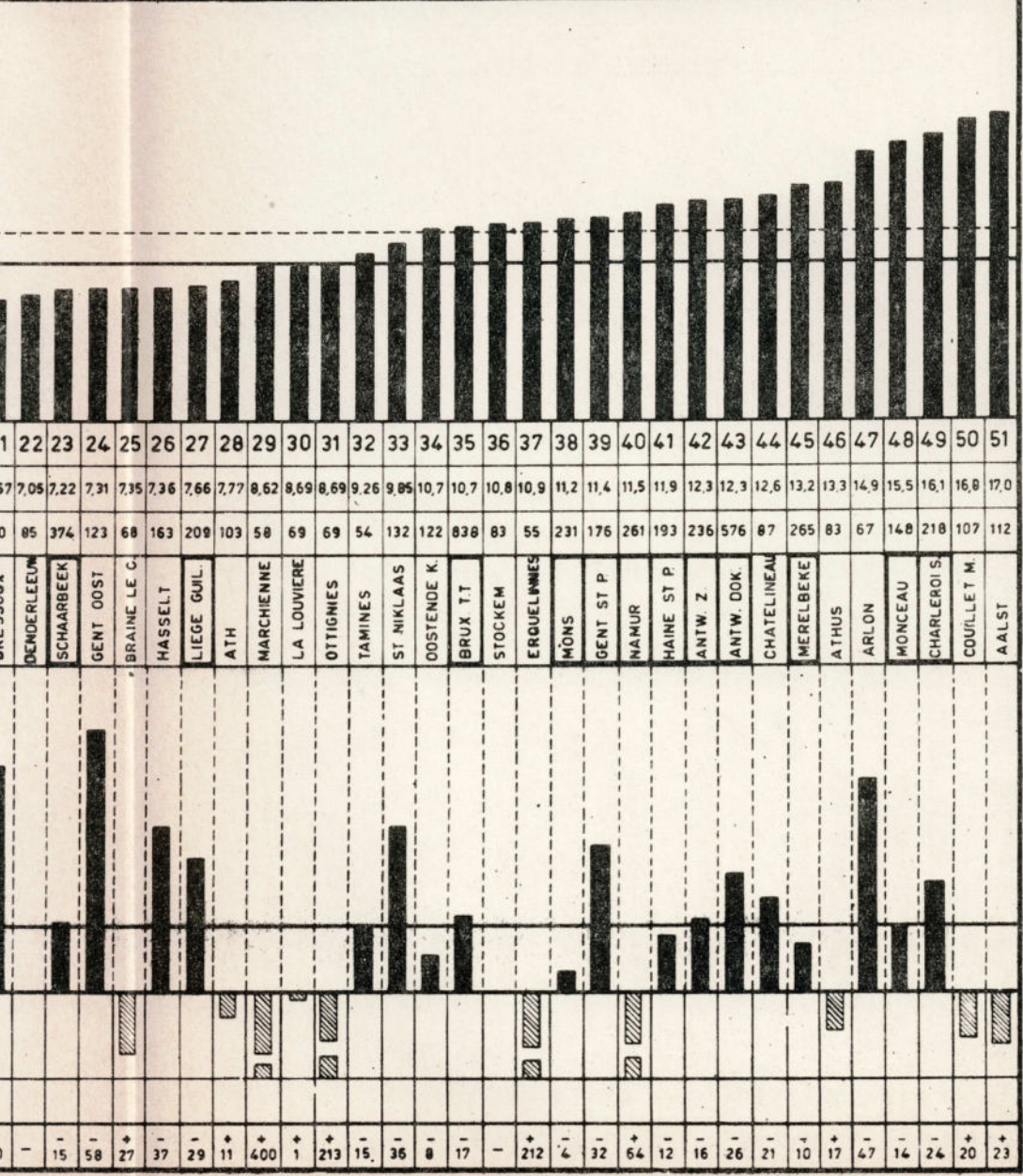
① - GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN



WERKLIEDEN EXPLOITATIE

1954

② - VARIATIE TEN OPZICHTE VAN 1953



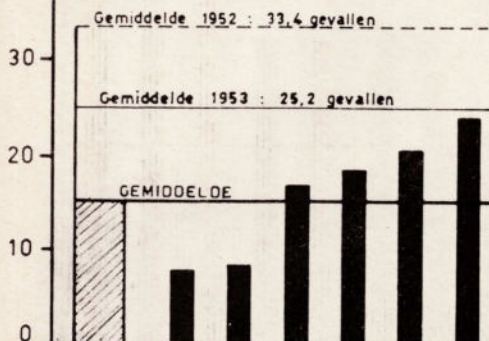
P.S.
50-12

ARBEIDSONGEVALLEN —

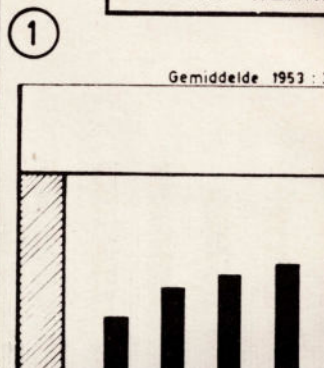
① - GEVALLEN PER 100 WERKLIED

GEVALLEN
PER 100
WERKLIED

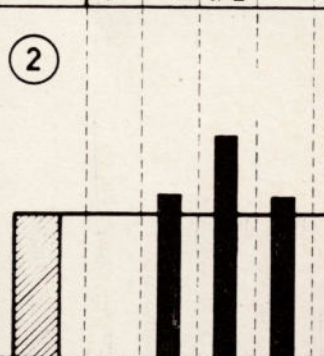
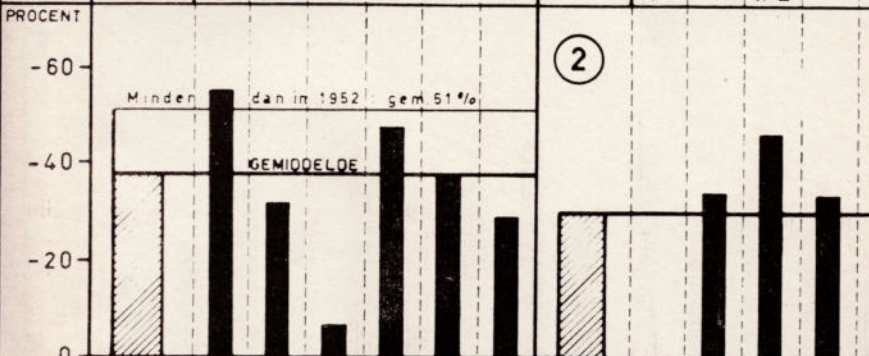
CENTRALE WERKPLAATSEN



GEWONE WERKPLAATSEN



RANGSCH.	GEMIDDELOE	1	2	3	4	5	6	GEMID- DELOE	1	2	3	4
GEVALLEN	15,4	7,9	8,3	16,8	18,6	20,2	23,8	21,34	6,0	9,2	10,6	11,5
GEMIDDELD EFFECTIEF	6.328	2.085	566	458	887	980	1.339	2.931	384	65	141	122
M. A.	CENTRALE WERKPL.	MECHELEN	LEUVEN	LUTTRE	CUESMES	GENTBRUGGE	SALZINNES	GEWONE WERKPL.	A. CLAEKEN + GARAGE	TIENEN RUT. VOIT.	SCHAARBEEK RUT. VOIT.	HASSELT WAG.



PROCENT	GEMIDDELD	1	2	3	4	5	6	GEMID	1	2	3	4
PROCENT	-39%	-56	-32	-6	-48	-38	-29	-30%	+14	-34	-47	-33

WERKLIEDEN M.A. (WERKPLAATSEN)

1954

EN ② - VARIATIE TEN OPZICHTE VAN 1953

PLAATSEN

0,5 gevallen

GEMIDDELDE

5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
12,5	12,7	15,2	16,8	17,0	17,2	17,7	19,8	22,1	22,3	22,4	22,4	29,0	29,1	32,2	32,2	35,9	38,6	53,8
88	55	132	179	106	93	62	81	131	94	179	116	138	151	118	59	159	225	78
ANTWERPEN GARAGE	CHARLEROI VOIT. RUT	RONET WAG.	SCHAARBEEK WAG	SCHAARBEEK EL. TRACT.	OOSTENDE RUT VOIT	VERVIERS VOIT RUT	LATOIR WAG.	MONCEAU WAG.	STOCKEM WAG	ANTW. N. WAG.	VOROUX WAG.	MERELBEKE WAG.	ST. GHISLAIN WAG.	ANTW. D. WAG	HAINES ST P WAG.	BRAINE LEC WAG	MONS VOIT RUT	ST MARTIN WAG

GEMIDDELDE

-22	-42	-28	+42	+70	+42	-37	-49	-26	-44	-31	-45	-59	-32	-43	-36	-34	-24	-2
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

PS.
50-12

ARBEIDSONGEVALLEN — WE

① - GEVALLEN PER 100 WERKLIED

GEVALLEN
PER 100
WERKLIED

①

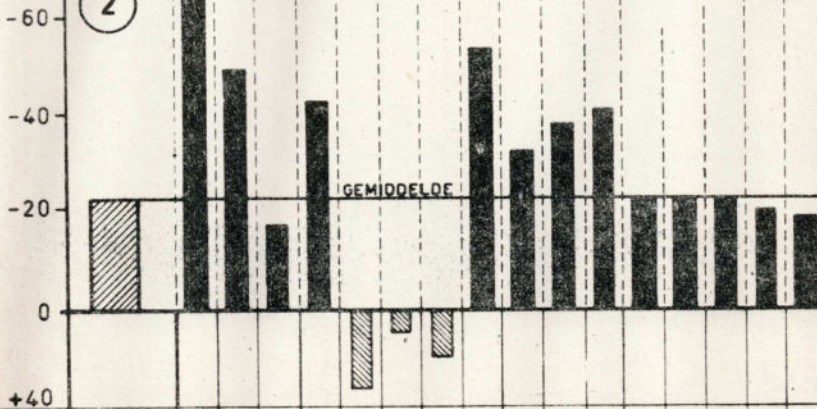
GEMIDDELDE 1953 : 12,75 GEVALLEN



LOCOMOT.	O.P.	S.P.	SAMEN	MOL	MUIZEN	ANS	BERTRIX	LEUVEN	TIENEN	TROIS PONTS	ANTWERPEN ZUID	SCHAARBEEK	AALST	BRUX MIDI AUTORAILS	KORTRIJK	ANTWERPEN DAM	BRUX MIDI LOC.	LANDEN	HERBESTHAL
INBEGREPEN																			

PROCENT

②



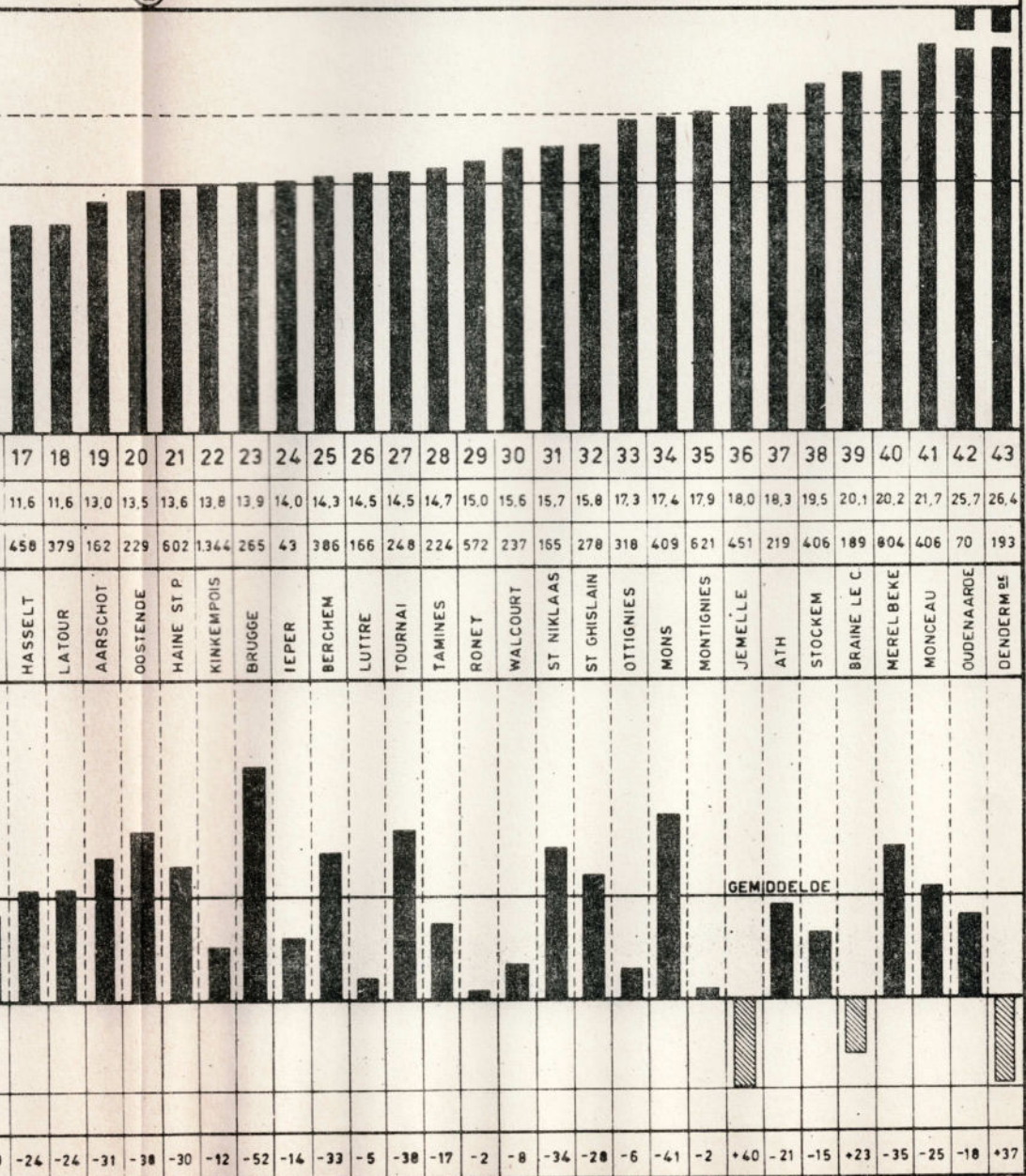
PROCENT

GEMIDDELDE

ERKLIEDEN M.A. (LOCOMOTIEFDEPOTS)

1954

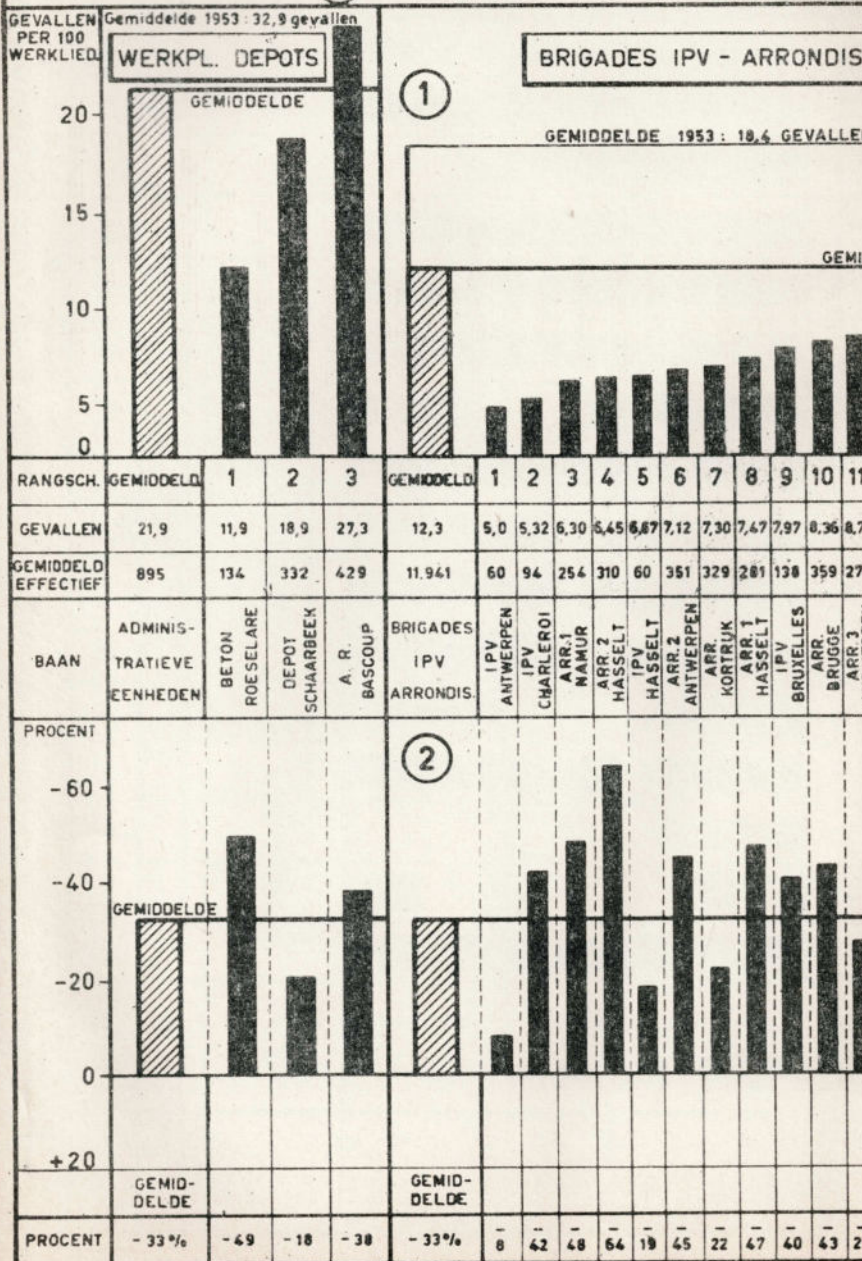
② - VARIATIE TEN OPZICHTE VAN 1953



P. S.
50-12

ARBEIDSONGEVALLEN

① GEVALLEN PER 100 WERKLIED



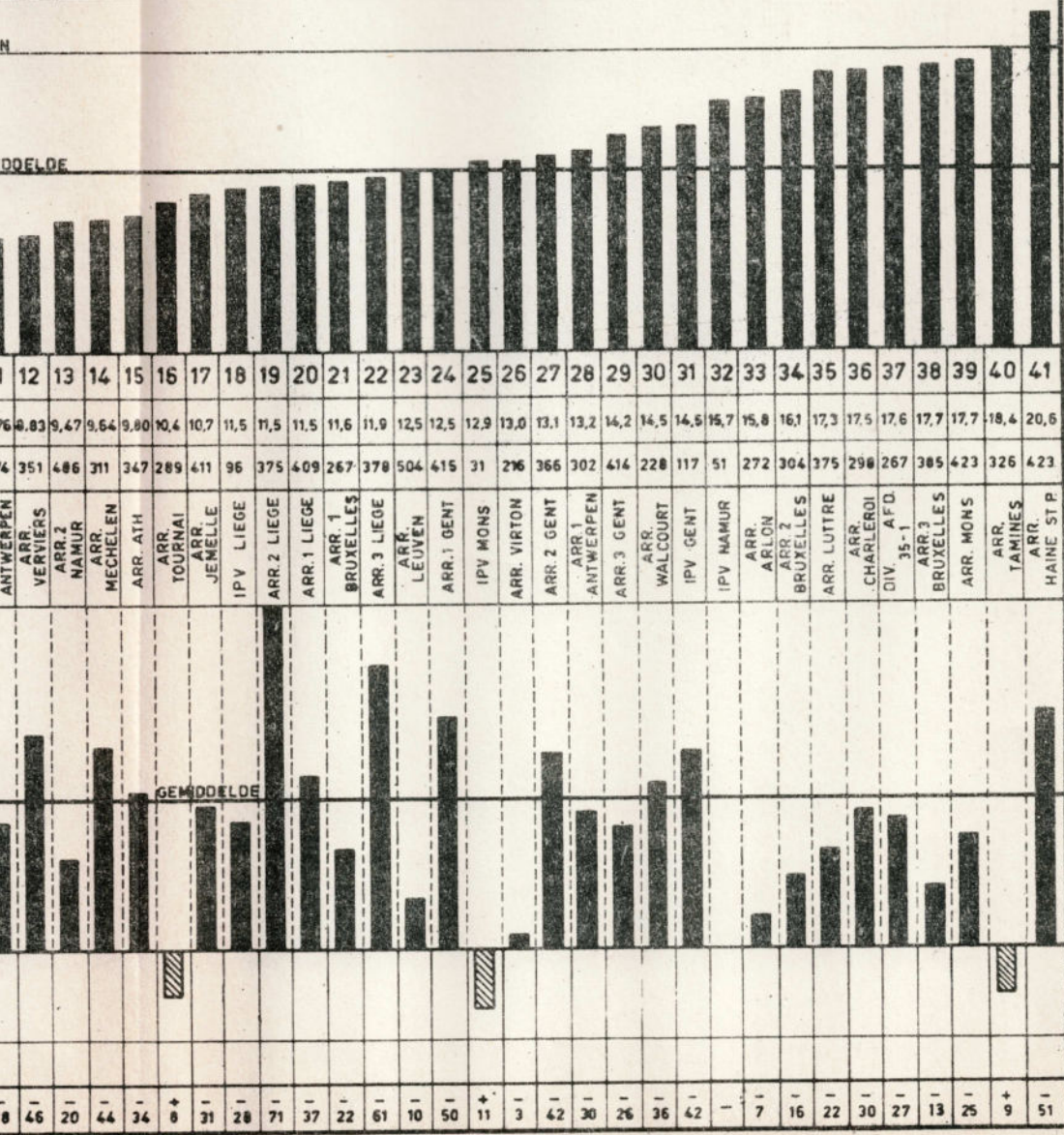
WERKLIEDEN VAN DE BAAN

1954

② - VARIATIE TEN OPZICHTE VAN 1953

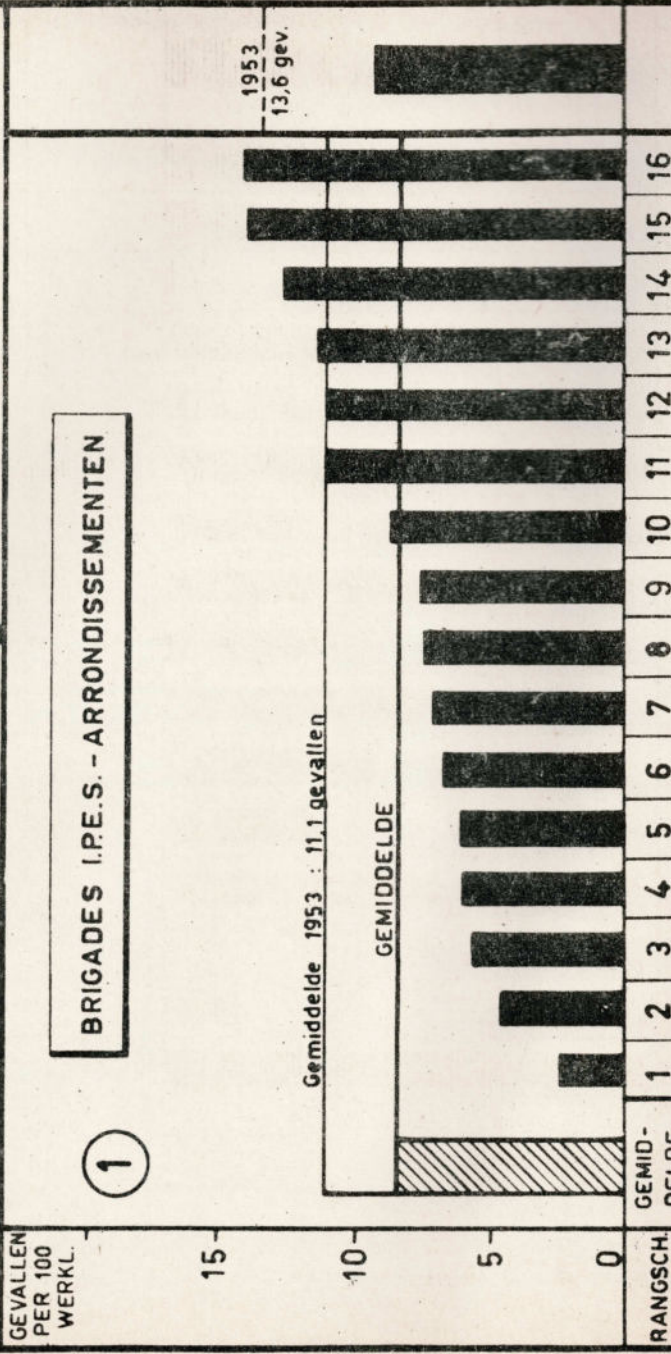
SEMENTEN

DOELDE



P.S. **ARBEIDSONGEVALLEN - WERKL. E.S. 1954**^F

50-12 **①** - GEVALLEN PER 100 WERKL. **②** - VAR. TEN OPZICHTE VAN 1953

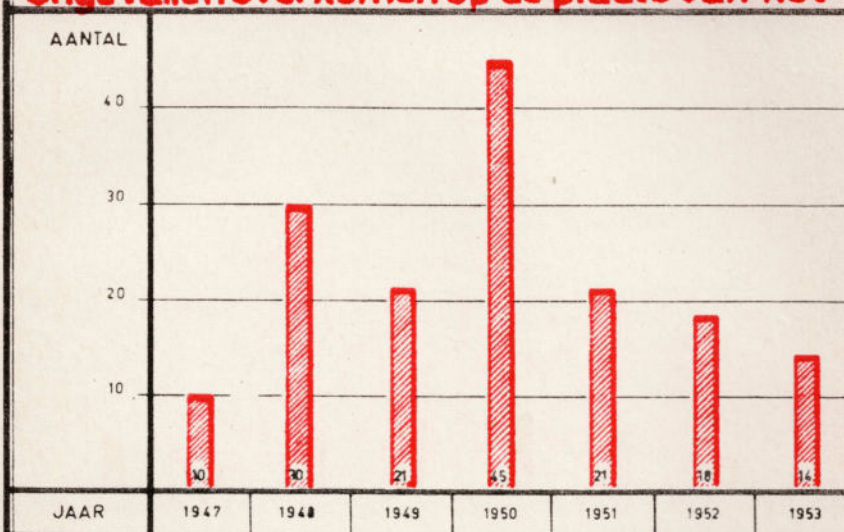


GEVALLEN PER 100 WERKL.

RANGSCH. GEMIDDELFDE

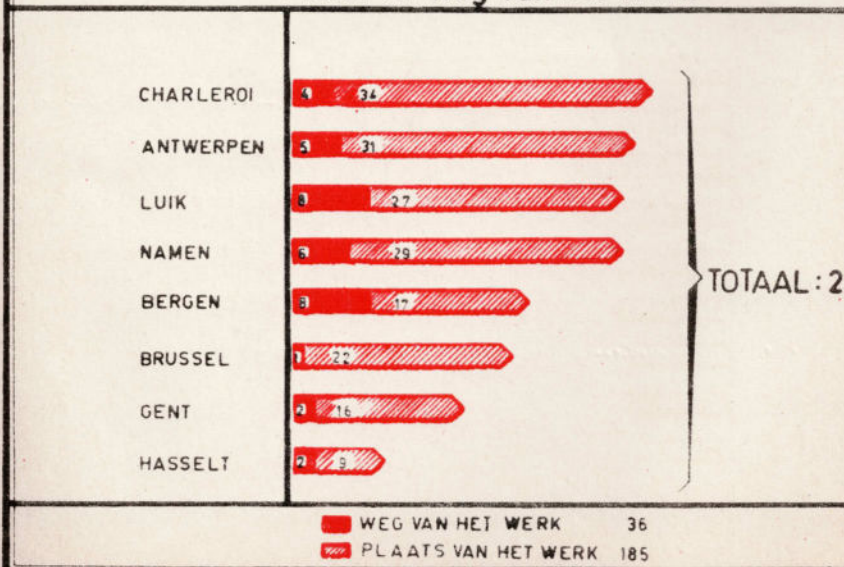
ARBEIDSONGEVALLEN

Ongevallen overkomen op de plaats van het v



VERDELING VAN DE ONGEVALLen PER GROE

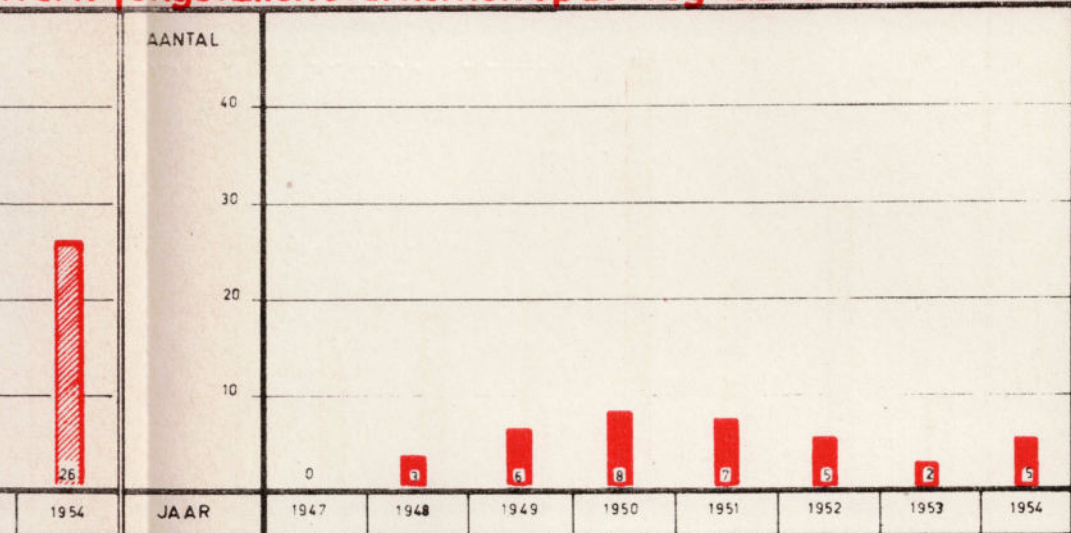
Plaats en weg van het werk



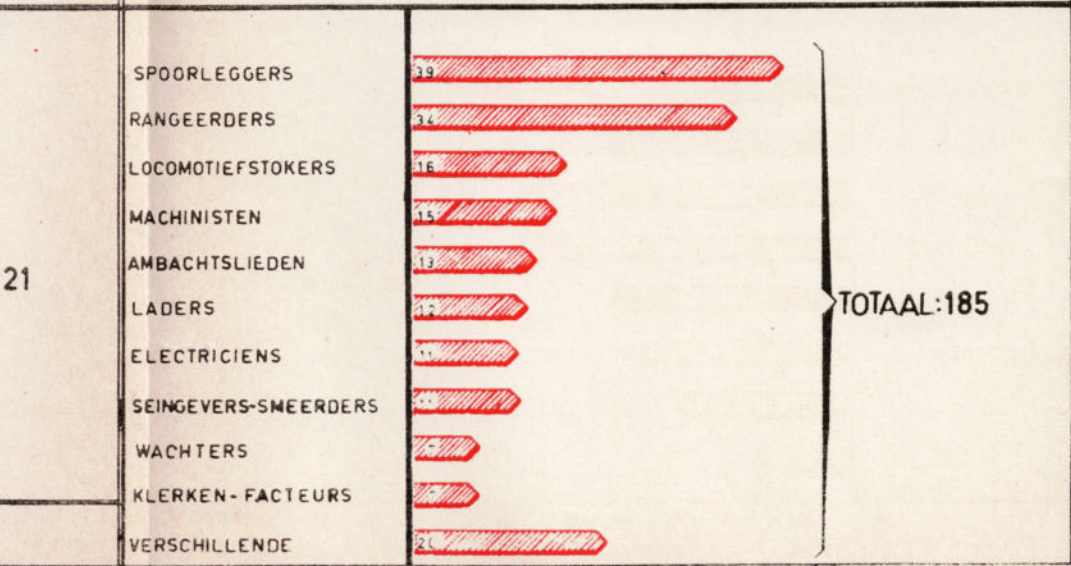
MET DODELIJKE AFLOOP - 1947-1954

G

werk | Ongevallen overkomen op de weg naar & van het werk



VERDELING PER ADMINISTRATIEVE BETITELING Plaats van het werk



21

