

NATIONALE MAATSCHAPPIJ  
DER BELGISCHE SPOORWEGEN

DIRECTIE VAN HET PERSONEEL  
EN DE SOCIALE DIENSTEN

AFDELING 53-2

Sectie 19

Tf 2332

**Bericht Nr 33 P.**

---

**VOORKOMING  
VAN  
ARBEIDSONGEVALLEN**

---

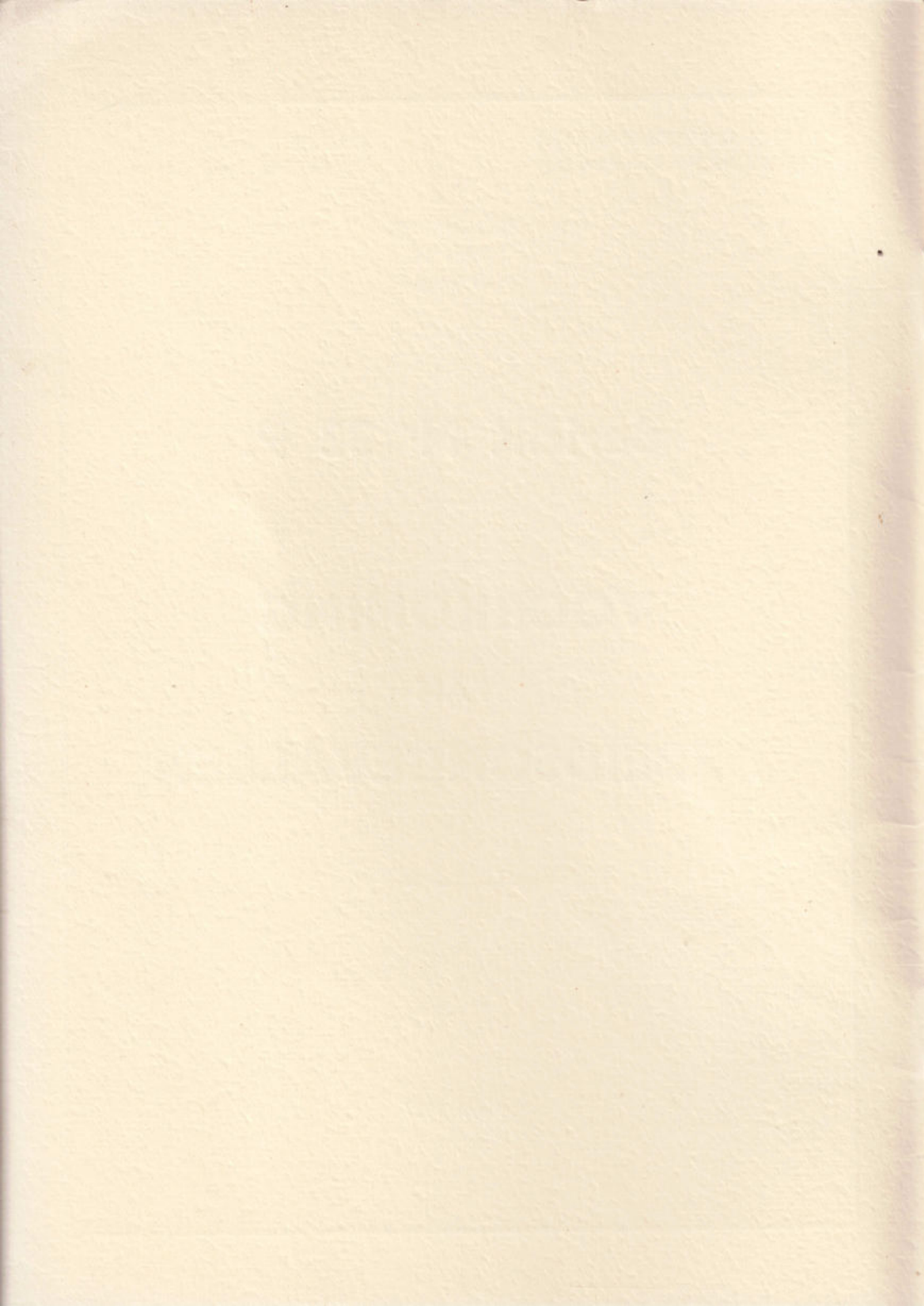
April 1957

*dist.  
Tred*

*P  
loc  
onk  
H W  
fact  
fact  
taal  
lader  
grec  
tra*

*A  
K  
sel  
K  
del 14  
del 17*

*24*



Directie van het Personeel  
en de Sociale Diensten

AFDELING 53-2

Sectie 19

Tf 2332

## BERICHT Nr 33 P.

Uitreiking :

0, 1, 2, 3, 4, 5 — 53-2 (20 ex.), 6, 7*.	50
00, 01	56 — (3 ex.).
10 — 0.	70 — 0.
20 — (1 ex.).	101 tot 107 — 0.
30 — 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 12, 13, 25 (Clt 32.13).	200 — 0.
41, 42, 43, 44, 45.	300 — 2, 3, 5, 8, 10.
	310 — 2, 3, 5.
	700 — 0, 14 en 16.

	Bladzijden
I. INLEIDING ... ..	3
II. GEZAMENLIJKE RESULTATEN.	
1. Aantal werklieden ... ..	3
2. Aantal ongevallen ... ..	4
3. Aantal dagen werkonbekwaamheid ...	6
III. RESULTATEN PER DIRECTIE, GROEP OF WERKZETEL.	
1. Exploitatie ... ..	7
2. Materieel en Aankopen ... ..	11
3. Baan ... ..	14
4. Electriciteit en Seinrichting ... ..	17
5. Grafieken ... ..	18
IV. ONGEVALLLEN MET ERNSTIGE GE- VOLGEN OF MET DODELIJKE AFLOOP	18
V. ONGEVALLLEN OP DE WEG NAAR EN VAN HET WERK ... ..	19
VI. VEILIGHEIDSWEDSTRIJDEN.	
1. Vlaggen van de veiligheid ... ..	21
2. Plaketten en diploma's ... ..	22
3. Reizen en extra-verlof ... ..	24
4. Samenvatting van de onderscheidingen en beloningen ... ..	30
VII. AANBEVELINGEN EN VOORUITZICH- TEN ... ..	30

# Voorkoming van Arbeidsongevallen

## I. — INLEIDING.

Onderhavig bericht geeft aan het personeel kennis van de resultaten der campagne tot voorkoming van arbeidsongevallen die van 1954 tot 1956 gevoerd werd, en bevat tevens de lijst der laureaten van de wedstrijd voor veiligheid van het jaar 1956.

Met vreugde stelt men vast dat, dank zij deze zonder verpozen voortgezette campagne, het aantal arbeidsongevallen der drie laatste jaren met de helft verminderd is in vergelijking met het aantal dat in 1953 genoteerd werd.

Ik houd er aan mijn dank te betuigen aan allen die zich aan deze campagne toewijden en tot haar succes bijdragen : werklieden, toezichtsbedienden, technici, onmiddellijke chefs, overheden der groepen en der directies, afgevaardigden bij de veiligheidscomité's, zowel die van de Maatschappij als die van de erkende organisaties.

De zo bemoedigende resultaten welke reeds behaald werden moeten ons opwekken om te volharden en ons aanzetten tot nieuwe krachtinspanningen die, naar mijn overtuiging, er zullen toe leiden dat het aantal slachtoffers van arbeidsongevallen in nog grotere mate zal afnemen.

\*  
\*\*

## II. — GEZAMENLIJKE RESULTATEN VOOR HET WERKLIEDENPERSONEEL.

### 1. AANTAL WERKLIEDEN.

De campagne tot voorkoming van arbeidsongevallen voor 1956 werd, zoals die van de vorige jaren, op algemene wijze uitgebreid tot het ganse personeel en voornamelijk tot de werklieden van de technische directies, verdeeld als volgt (gemiddelde effectieven van het jaar) :

Directies	In 1956	In 1955
Exploitatie .....	16 290	16 139
Materieel en Aankopen .....	25 500	24 533
Baan .....	13 614	11 848
Electriciteit en Seininrichting	4 234	3 922
Totaal :	59 638	56 442

De verhoging van het aantal werklieden in 1956 vloeit voort uit het feit dat de dagloners in de statistieken werden opgenomen.

In 1955 waren deze bedienden niet meegeteld, wegens hun laattijdige aanwerving en hun preciaire benutting op dit tijdstip.

## 2. AANTAL ONGEVALLEN (1).

### a) Absolute cijfers voor het net.

1953 : 9 773 ongevallen.

1954 : 6 886 ongevallen.

1955 : 5 180 ongevallen.

1956 : 4 904 ongevallen.

### b) Aantal per 100 werklieden en per directie.

Directies	Gevallen per 100 werklieden			
	1953	1954	1955	1956
Exploitatie .....	7,69	6,96	6,13	5,25
Materieel en Aankopen ..	21,40	15,07	11,62	9,66
Baan .....	19,40	12,98	9,01	9,67
Electriciteit en Seinrichting .....	12,20	8,68	7,04	6,32
Gemiddelden voor het net .....	16,60	11,95	9,18	8,23

In vergelijking met 1953 is het aantal ongevallen verminderd met 50 %.

Dit resultaat zou nog beter geweest zijn indien er geen rekening was gehouden met de dagloners, voornamelijk die van Directie V waar ze talrijk zijn. Inderdaad, voor 4 472 dagloners-jaar telt men 732 ongevallen, zegge :

— 16,37 gevallen per 100 dagloners, tegen

— 8,02 gevallen per 100 statutaire werklieden.

(1) Ongevallen overkomen aan werklieden op de plaats van het werk, die ten minste één dag werkonbekwaamheid, de dag van het ongeval niet inbegrepen, hebben veroorzaakt.

**c) Index van de ongevallen.**

Indien wij het aantal ongevallen van 1953 herleiden tot 100, dan bekomen we voor de jaren 1954, 1955 en 1956 de cijfers welke in de onderstaande tabel opgegeven zijn :

Directies	Index			
	1953	1954	1955	1956
<b>Exploitatie :</b>				
Hoofdstations .....	100	82	64	61
Stations 1 <sup>e</sup> klasse .....	100	100	99	75
Stations 2 <sup>e</sup> klasse .....	(1)	100	92	81
Stations 3 <sup>e</sup> klasse .....	(1)	100	98	48
Gemiddelden « Exploita- tie » .....	100	90	80	68
<b>Materieel en Aankopen :</b>				
Centrale werkplaatsen ...	100	61	40	31
Gewone werkplaatsen ...	100	70	39	34
Locomotiefdepots .....	100	78	68	58
Gemiddelden « M.A. » ...	100	70	54	45
<b>Baan :</b>				
Brigades IPV .....	100	83	47	61
Arrondissementen .....	100	67	44	49
Werkplaatsen en depots.	100	67	60	49
Gemiddelden « Baan » ..	100	67	46	50
<b>Electriciteit en Sein- richting :</b>				
Arrondissementen E.S. en brigades IPES .....	100	77	64	57
C.W. Etterbeek .....	100	69	48	45
Gemiddelden « E.S. » ...	100	71	58	52
Gemiddelden voor het net	100	72	55	50

(1) Begin van de campagne in 1955.

### 3. AANTAL DAGEN WERKONBEKWAAMHEID.

#### a) Absolute cijfers voor het net.

1953 : 81 712 dagen.

1954 : 59 882 dagen.

1955 : 49 142 dagen.

1956 : 52 575 dagen.

De winst die in 1956 ten opzichte van 1953 werd geboekt, vertegenwoordigt een honderdtal mannen-jaar.

#### b) Aantal per 100 werklieden en per directie.

Directies	Dagen werkonbekwaamheid per 100 werklieden in :			
	1953	1954	1955	1956
Exploitatie .....	75	69	71	<del>71</del>
Materieel en Aankopen ..	169	124	100	96
Baan .....	169	120	91	99
Electriciteit en Seinrichting .....	102	64	61	69
Gemiddelden voor het net .....	139	104	87	88

In 1956 is het aantal dagen werkonbekwaamheid 37 % lager dan dit van 1953.

Laten wij er op wijzen dat de vermindering van de dagen werkonbekwaamheid (37 %) niet in verhouding staat tot de vermindering van het aantal gevallen (50 %), daar de uitwerkselen van de voorkoming meer tot uiting komen voor de lichte ongevallen. Zo beliep de gemiddelde afwezigheidsduur per ongeval, die 8,36 dagen was in 1953,

8,66 dagen in 1954

9,49 dagen in 1955

10,70 dagen in 1956.

De ongunstige invloed die op de statistieken uitgeoefend wordt door de afwezigheid wegens kwetsuren van de dagloners, is hier bijzonder merkbaar.

Voor 4 472 dagloners-jaar telt men 7 102 dagen werkonbekwaamheid, d.i. :

— 159 dagen per 100 dagloners, tegen

— 82 dagen per 100 statutaire werklieden.

### III. — RESULTATEN PER DIRECTIE, GROEP OF WERKZETEL.

#### 1. EXPLOITATIE - GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.

##### a) Hoofdstations.

Rang- schikking 1956	Stations	GevalLEN per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
1	Brussel-Noord	4,56	4,60	2,61	1,73	38
2	Kortrijk	6,90	3,57	4,00	2,97	43
3	Bergen	10,83	11,24	5,40	4,17	39
4	Leuven	6,62	5,31	5,25	4,29	65
5	Brussel-Zuid	6,14	6,54	3,46	4,66	76
6	Ronet	11,11	6,62	5,36	4,85	44
7	Haine-St-Pierre	13,50	11,92	4,44	5,08	38
8	Gent-St-Pieters	16,70	11,36	6,74	5,52	33
9	Luik-Guillemins	10,86	7,66	7,20	5,88	54
10	Namen	7,01	11,49	8,58	6,82	97
11	Merelbeke	14,60	13,20	7,50	7,06	48
12	Schaarbeek	8,49	7,22	7,77	7,27	86
13	Antwerpen-Noord	10,20	5,67	5,67	7,73	76
14	Brussel-T.T.	12,94	10,74	11,09	8,78	68
15	Antwerpen-D.S.	16,60	12,33	9,80	10,14	61
16	Antwerpen-Zuid	14,60	12,30	8,30	11,14	76
17	Charleroi-Zuid	21,02	16,05	11,58	12,53	60
18	Monceau	17,98	15,54	10,82	14,28	79
	Gemiddelden der hoofdstations :	11,73	9,65	7,55	7,22	61

b) Stations 1<sup>e</sup> klasse.

Rang- schikking 1956	Stations	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
1	Doornik	7,94	4,08	4,96	0,73	9
2	Brussel-L.W.	11,60	1,70	6,85	1,37	12
3	Dendermonde	8,10	4,50	5,49	2,27	28
4	Aarlen	28,08	14,93	12,32	2,98	11
5	Antwerpen-C.	8,10	3,95	7,04	3,25	40
6	Gent-Zeehaven	6,50	6,41	4,18	3,47	53
7	Muizen	8,90	6,02	1,78	3,53	40
8	Denderleeuw	7,00	7,05	2,50	3,89	56
9	Brugge	13,70	5,84	8,44	4,03	29
10	Montzen	5,30	5,88	6,21	4,31	81
11	's-Gravenbrakel	5,80	7,35	2,81	4,41	76
12	Wezet	6,86	4,08	6,06	4,50	66
13	St-Ghislain	10,29	5,36	4,10	5,16	50
14	Ath	7,00	7,77	6,14	5,41	77
15	Gent-Oost	17,20	7,31	9,76	5,60	33
16	Aalst	13,80	16,96	7,92	5,61	41
17	Angleur	2,94	4,78	12,48	6,31	215
18	Oostende	9,90	10,66	11,84	6,35	64
19	Latour	7,25	6,45	4,84	6,67	92
20	Herbesthal	10,80	10,80	6,65	6,75	62
21	Hasselt	11,65	7,36	15,99	6,92	59
22	Kinkempois	14,28	5,27	11,00	7,00	49
23	Marchienne-au-Pont	1,72	8,62	9,25	7,01	407
24	La Louvière	8,58	8,69	2,94	7,35	86
25	Voroux	2,13	6,52	8,26	7,61	357
26	St-Niklaas	15,30	9,85	8,21	7,81	51
27	Ottignies	2,78	8,69	4,17	8,33	299
28	Athus	11,34	13,25	15,47	8,54	75
29	Erquelinnes	3,50	10,91	13,76	8,93	255
30	Bressoux	13,43	6,67	4,62	9,09	68
31	Stockem	10,80	10,80	8,89	9,88	92
32	Couillet-Montignies	14,01	16,80	16,21	10,16	73
33	Châtelineau-Chât.	16,10	12,64	9,20	14,94	93
	Gemiddelden der stations 1 <sup>e</sup> klasse :	7,72	7,74	7,67	5,77	75

c) Stations 2<sup>e</sup> klasse samen per groep.

Rang- schikking 1956	Groepen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index $\frac{1956}{1954}$ = 100
		1953	1954	1955	1956	
1	Gent	(1)	3,82	2,46	2,91	76
2	Antwerpen		3,36	3,43	2,98	89
3	Bergen		4,36	2,46	3,29	75
4	Hasselt		2,12	4,03	3,73	176
5	Namen		6,33	5,50	4,32	68
6	Luik		6,15	5,63	4,47	72
7	Brussel		5,47	5,54	5,29	97
8	Charleroi		6,41	7,84	5,66	88
	Gemiddelden der stations 2 <sup>e</sup> klasse :	—	4,92	4,51	4,00	81

d) Stations 3<sup>e</sup> klasse samen per groep.

Rang- schikking 1956	Groepen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index $\frac{1956}{1954}$ = 100
		1953	1954	1955	1956	
1	Gent	(1)	3,98	1,99	0,39	10
2	Luik		2,35	2,62	0,91	39
3	Antwerpen		2,78	0,93	0,96	33
4	Hasselt		2,86	4,16	1,08	38
5	Namen		4,73	2,04	1,88	40
6	Brussel		2,56	5,50	1,90	74
7	Bergen		1,35	3,36	2,40	178
8	Charleroi		5,71	8,06	4,19	73
	Gemiddelden der stations 3 <sup>e</sup> klasse :	—	3,50	3,44	1,68	48

(1) Begin van de campagne in 1955.

e) Diensten E samen per groep.

Rang- schikking 1956	Groepen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956	
		1953	1954	1955	1956	$\frac{1954}{1956} = 100$	
1	Bergen	(1)	6,27	3,70	3,82	61	
2	Gent		6,56	4,89	3,87	59	
3	Hasselt		3,56	7,45	4,30	121	
4	Luik		5,73	6,07	4,82	84	
5	Namen		8,07	6,39	5,16	64	
6	Antwerpen		6,78	5,67	5,89	87	
7	Brussel		7,40	7,16	6,08	82	
8	Charleroi		9,66	9,60	8,39	87	
	Gemiddelden der stations van alle categorieën :		7,69	6,96	6,13	5,25	68

(1) Begin van de campagne in 1955.

f) Rijdend personeel E.

Van 1956 af werd de campagne tot voorkoming van arbeidsongevallen uitgebreid tot de standplaatsen van hoofdwachters, wachters en treinbegeleiders E.

Voor de rangschikking zijn al de standplaatsen van een zelfde groep tot één ploeg samengevoegd.

Onderstaande tabel geeft de rangschikking opgemaakt voor 1956 volgens het aantal ongevallen per 100 bedienden en, bij wijze van vergelijking, het zelfde cijfer van 1955.

Rang- schikking 1956	Groepen	Gevallen per 100 bedienden in :		Index	
		1955	1956	1955	1956
1	Hasselt	3,97	1,50	100	38
2	Gent	5,46	2,76	100	51
3	Brussel	6,37	2,86	100	45
4	Bergen	4,49	4,78	100	106
5	Luik	3,39	4,97	100	147
6	Namen	5,60	5,23	100	93
7	Antwerpen	4,78	5,36	100	112
8	Charleroi	7,34	8,93	100	122
	Gemiddelden der standplaatsen van het rollend personeel E. :	5,17	4,54	100	88

2. MATERIEEL EN AANKOPEN — GEVALLEN  
PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.

a) Centrale Werkplaatsen.

Rang- schikking 1956	Centrale Werkplaatsen	GevalLEN per 100 werklIeden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
1	MECHELEN	17,80	7,90	6,03	2,88	16
2	Leuven	12,20	8,30	3,86	3,23	26
3	Gentbrugge	32,40	20,20	15,69	7,61	24
4	Cuesmes	35,70	18,60	10,56	11,13	31
5	Salzlnnes	33,40	23,80	13,03	12,34	37
6	Luttre	17,90	16,80	14,99	16,50	92
	Gemiddelden der 6 centrale werk- plaatsen :	25,20	15,38	10,07	7,72	31

De vermindering van het aantal ongevallen in de Centrale Werkplaatsen M.A., waar de campagne reeds ingezet werd in Juni 1953, overtreft de meest optimistische vooruitzichten.

In 1952 : 33,4 ongevallen per 100 werklIeden.

In 1956 : 7,7 ongevallen per 100 werklIeden, zegge een vermindering van 77 % in 3 ½ jaar.

De dagen werkonbekwaamheid zijn met 68 % verminderd, d.i. : 11 100 dagen, wat overeenstemt met 30 mannen-jaar.

b) Gewone Werkplaatsen.

Rang- schikking 1956	Werkplaatsen	GevalLEN per 100 werklIeden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
1	TIENEN RIJT.	14,00	9,23	7,14	4,76	34
2	Oostende rijt.	12,10	17,20	11,60	4,82	40
3	Schaarbeek Elec- trische tractie	10,00	17,00	6,66	7,31	73
4	Antwerpen-Dam W.	56,10	32,20	13,10	8,33	15
5	Bergen rijt.	51,00	38,70	10,20	9,27	18

Rang- schikking 1956	Werkplaatsen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	$\frac{1953}{= 100}$
6	Schaarbeek wag.	11,80	16,80	16,40	9,28	79
7	Schaarbeek rijt.	20,20	10,60	12,00	9,58	48
8	Hasselt wag.	17,10	11,50	11,70	10,43	61
9	Antwerpen-Noord w.	32,40	22,40	8,12	10,58	33
10	Voroux wag.	40,50	22,40	14,40	11,76	29
11	's-Gravenbrakel wag.	54,50	35,90	14,20	12,23	22
12	St-Ghislain wag.	42,70	29,10	10,30	13,54	32
13	St-Martin wag.	54,90	53,80	24,40	13,64	25
14	Stockem wag.	39,50	22,30	14,60	14,40	31
15	Monceau wag.	30,10	22,10	21,40	15,44	51
16	Ronet wag	21,00	15,20	8,88	16,67	79
17	Latour wag.	39,00	19,80	16,40	20,23	52
18	Merelbeke wag.	70,30	29,00	22,60	21,82	31
	Gemiddelden der gewone werk- plaatsen :	34,50	24,00	13,30	11,73	34

**c) Locomotiefdepts.**

Rang- schikking 1956	Locomotiefdepts	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	$\frac{1953}{= 100}$
1	MUIZEN	11,70	5,98	4,92	1,91	16
2	Gouvy	(1)	3,82	2,97	3,26	85
3	Doornik	23,30	14,50	8,40	4,36	19
4	Oostende	22,00	13,50	9,87	5,02	23
5	Tienen	8,20	8,94	8,39	5,22	64
6	Ath	23,00	18,30	8,63	5,53	24
7	Ans	8,70	7,24	11,70	5,78	66
8	Leuven	6,20	8,38	5,90	5,87	95
9	Berchem	21,30	14,30	13,90	5,97	28
10	Brugge	28,80	14,00	8,09	6,22	22
11	Latour	15,20	11,60	15,80	6,58	43
12	Brussel Autogarage	5,26	5,72	8,43	6,98	133
13	Montzen	(2)	8,30	7,46	7,14	86
14	Mol	13,90	4,05	5,72	7,47	54
15	Schaarbeek Hl.	15,20	10,10	11,10	7,48	49

Zie verwijzing bladzijde 13.

Rang- schikking 1956	Locomotiefdepos	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
16	Haine-St-Pierre	19,40	13,60	9,24	7,49	39
17	Landen	14,20	11,30	8,39	7,69	54
18	Aarschot	18,80	13,00	16,90	7,90	42
19	St-Niklaas	23,80	15,70	10,20	8,11	34
20	St-Ghislain	22,00	15,80	9,77	8,47	39
21	Trois-Ponts	(1)	12,50	7,08	8,73	70
22	Brussel-Zuid Hl.	14,10	10,80	12,50	8,78	62
23	Hasselt	15,10	11,60	9,66	8,86	59
24	Kinkempois	(3)	14,40	11,30	9,69	67
25	Aalst	16,90	10,20	12,70	9,81	58
26	Jemelle	12,80	18,00	7,68	9,95	78
27	Kortrijk	14,00	11,00	8,32	9,97	71
28	's-Gravenbrakel	16,30	20,10	5,88	10,12	62
29	Dendermonde	19,30	26,40	14,80	10,40	54
30	Brussel-Zuid autor.	18,40	10,60	7,55	10,45	57
31	Walcourt	16,90	15,60	7,58	10,66	63
32	Herbesthal	(2)	13,30	13,40	11,04	83
33	Antwerpen-Dam Autogarage	16,10	12,50	13,50	11,11	69
34	Statte	(3)	15,90	14,00	11,11	70
35	Bertrix	13,60	7,79	13,30	11,42	84
36	Bergen	29,50	17,40	14,30	11,66	40
37	Ottignies	18,40	17,30	11,70	12,03	65
38	Ronet	15,30	15,00	15,50	12,43	81
39	Montignies	18,30	17,90	16,00	14,04	76
40	Antwerpen-Dam Hl.	13,90	10,80	12,80	14,16	102
41	Oudenaarde	31,40	25,70	21,10	14,49	46
42	Tamines	17,80	14,70	12,30	16,36	92
43	Luttre	15,20	14,40	22,60	16,50	109
44	Merelbeke	31,00	20,20	17,30	16,81	54
45	Monceau	28,90	21,70	21,70	18,19	63
46	Stockem	23,00	19,50	18,40	18,72	81
	Gemiddelden der lo- comotiefdepos :	17,50	13,60	11,90	10,09	58

(1) In 1953 als één enkele eenheid beschouwd (Trois-Ponts).

(2) In 1953 als één enkele eenheid beschouwd (Herbesthal).

(3) In 1953 als één enkele eenheid beschouwd (Kinkempois).

**d) Diensten M.A. samen per groep (C.W. niet inbegrepen).**

Rang- schikking 1956	Groepen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
1	Brussel	13,84	10,44	10,99	8,27	60
2	Antwerpen	17,13	12,09	10,27	7,97	47
3	Bergen	29,00	20,39	10,32	9,02	31
4	Hasselt	15,40	10,07	9,65	9,09	59
5	Luik	16,08	13,01	11,00	9,59	54
6	Gent	26,40	17,40	13,50	11,60	44
7	Namen	18,20	15,55	13,65	12,66	70
8	Charleroi	23,00	19,31	17,22	15,16	66
	Gemiddelden van de diensten M.A. :	20,00	15,00	12,16	10,34	52

**3. BAAN — GEVALLEN  
PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.**

**a) Brigades IPV per groep.**

Rang- schikking 1956	Groepen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
1	Hasselt	8,20	6,70	4,26	3,38	41
2	Brussel	13,20	7,97	2,41	4,07	31
3	Charleroi	9,10	5,32	10,90	4,59	51
4	Antwerpen	5,45	5,00	0	5,56	102
5	Namen	15,70	15,70	12,00	8,52	54
6	Luik	0	11,46	6,93	8,66	75
7	Gent	25,00	14,50	8,25	10,66	43
8	Bergen	11,60	12,90	0	12,00	103
	Gemiddelden der brigades I.P.V. :	11,70	9,77	5,47	7,09	61

b) Arrondissementen Baan.

Rang- schikking 1956	Arrondissementen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956
		1953	1954	1955	1956	1953 = 100
1	1 <sup>e</sup> A.B. Hasselt	14,10	7,47	4,38	0,67	5
2	2 <sup>e</sup> A.B. Antwerpen	13,00	7,12	2,78	4,49	35
3	A.B. Kortrijk	9,30	7,30	3,31	4,51	48
4	A.B. Brugge	14,70	8,36	5,54	4,65	32
5	A.B. Bergen	23,50	17,70	6,42	5,47	23
6	1 <sup>e</sup> A.B. Namen	12,10	6,30	14,10	5,65	47
7	A.B. Leuven	13,90	12,50	9,54	5,78	42
8	2 <sup>e</sup> A.B. Hasselt	17,90	6,45	5,58	5,84	33
9	A.B. Doornik	9,60	10,40	8,67	6,02	63
10	3 <sup>e</sup> A.B. Antwerpen	12,10	8,76	8,03	6,31	52
11	A.B. Mechelen	17,30	9,64	10,40	6,78	39
12	1 <sup>e</sup> A.B. Brussel	9,50	11,61	8,05	7,13	75
13	2 <sup>e</sup> A.B. Gent	22,50	13,10	7,67	7,38	33
14	A.B. Ath	14,80	9,80	4,10	8,15	55
15	3 <sup>e</sup> A.B. Gent	10,10	14,20	8,32	8,19	81
16	2 <sup>e</sup> A.B. Namen	11,80	9,47	6,80	8,82	75
17	2 <sup>e</sup> A.B. Luik	40,20	11,50	6,27	9,07	23
18	A.B. Jemelle	15,50	10,70	5,18	9,44	61
19	1 <sup>e</sup> A.B. Luik	15,80	11,50	9,15	10,11	64
20	1 <sup>e</sup> A.B. Gent	25,00	12,50	10,10	10,13	40
21	A.B. Verviers	16,20	8,83	5,56	10,31	64
22	A.B. Haine-St-Pierre	42,00	20,60	7,48	10,32	25
23	2 <sup>e</sup> A.B. Brussel	19,20	16,10	12,20	10,81	56
24	3 <sup>e</sup> A.B. Brussel	20,30	17,70	12,10	10,87	54
25	1 <sup>e</sup> A.B. Antwerpen	19,00	13,20	9,17	10,98	58
26	3 <sup>e</sup> A.B. Luik	30,30	11,90	5,38	11,75	39
27	A.B. Virton	13,40	13,00	11,40	12,77	95
28	A.B. Charleroi	25,10	17,50	13,40	13,29	53
29	A.B. Aarlen	17,00	15,80	8,95	15,10	89
30	A.B. Luttre	22,10	17,30	14,10	18,96	86
31	A.B. Tamines	16,90	18,40	8,88	18,97	112
	Gemiddelden der Arrondissementen B.	18,80	12,50	8,28	9,28	49

c) Werkplaatsen en Depots Baan.

Rang- schikking 1956	Werkplaatsen — Depots	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956 1953 = 100
		1953	1954	1955	1956	
1	Centr. Stapelplaats Schaarbeek	23,00	18,90	16,79	11,51	50
2	Betonn. Roeselare	23,30	11,90	10,44	12,76	55
3	Omwerkingswerk- plaats Bascoup	44,10	27,30	24,04	19,56	44
	Gemiddelden der werkplaatsen en depots B. :	32,70	21,90	19,60	16,02	49

d) Diensten B samen per groep (werkplaatsen en depots  
niet inbegrepen).

Rang- schikking 1956	Groepen	Gevallen per 100 werklieden in :				Index 1956 1953 = 100
		1953	1954	1955	1956	
1	Hasselt	14,80	6,92	4,83	3,10	21
2	Antwerpen	15,20	10,20	7,65	6,96	46
3	Gent	18,70	11,50	7,23	7,23	39
4	Bergen	23,30	15,20	6,46	7,76	33
5	Brussel	17,60	15,10	10,10	8,60	49
6	Namen	14,00	10,90	8,58	10,20	73
7	Luik	22,70	11,00	6,93	10,23	45
8	Charleroi	21,00	16,30	12,10	16,26	99
	Gemiddelden der Diensten B. :	18,40	12,30	8,12	9,15	50

e) Opmerkingen voor de Diensten van de Baan.

In 1955 werd er geen rekening gehouden met de ongevallen overkomen aan de dagloners, wegens de preciaire benutting en het beperkt aantal van deze bedienden op sommige groepen.

Aangezien de benutting van de dagloners in al de brigades en arrondissementen veralgemeend werd, werden deze bedienden voor het opmaken van de statistiek der arbeidsongevallen samengevoegd met de statutaire werklieden.

Alhoewel het aantal ongevallen overkomen aan dagloners reeds van 25 per 100 man in 1955 gedaald is tot 16,4 in 1956, is het nog gevoelig groter dan het aantal ongevallen waarvan de statutairen slachtoffer zijn geweest.

Bij de Dienst van de Baan is het aantal ongevallen lichtjes gestegen. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan de dagloners, die in groten getale bij de spoorwerken benutigd worden.

Het is dus van groot belang het gedrag van deze bedienden na te gaan en te zorgen voor hun opleiding op het gebied van de werken van de baan. Het is volstrekt nodig hun aandacht te vestigen op de bijzondere gevaren die aan deze werken verbonden zijn.

De leiders, de toezichtsbedienden en vooral de ouderen dienen het zich tot plicht te rekenen mede te werken tot de bescherming van het leven en de lichamelijke gaafheid van hun onervaren werkmakers.

#### 4. ELECTRICITEIT EN SEININRICHTING — GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.

##### a) Brigades IPES en arrondissementen E.S. per groep (1).

Rang- schikking 1956	Groepen	GevalLEN per 100 werklIeden in :				Index 1956 1953 = 100
		1953	1954	1955	1956	
1	Hasselt	11,60	6,62	2,25	1,64	14
2	Gent	14,90	9,21	7,24	4,47	30
3	Bergen	14,40	10,90	3,41	4,85	34
4	Antwerpen	10,60	8,11	6,42	6,00	57
5	Charleroi	11,50	10,50	9,24	6,36	55
6	Namen	10,10	6,84	5,54	7,59	75
7	Luik	10,60	6,82	7,32	7,69	73
8	Brussel	10,40	8,62	10,65	7,85	76
	Gemiddelden der Brigades I.P.E.S. en Arrondisse- menten E.S. :	11,10	8,56	7,12	6,34	57

##### b) Centrale Werkplaats E.S. Etterbeek.

	13,60	9,40	6,55	6,19	46
--	-------	------	------	------	----

(1) De brigades IPES en de arrondissementen E.S. werden in een enkele ploeg per groep versmolten, wegens het klein effectief van elk hunner afzonderlijk genomen.

## 5. GRAFIEKEN.

De gegevens van de tabellen onder III, 1, 2, 3, 4 hierboven zijn verwerkt in de grafieken die in bijlagen A, B en C zijn opgenomen.

Die grafieken moeten gedurende gans het jaar 1957 voorgehangen worden in de lokalen waar alleen het personeel toegang heeft.

Hiertoe moeten de administratieve eenheden aan afdeling 53-2 « Voorkoming van Arbeidsongevallen », sectie 19, Brussel, zo voor henzelf als voor hun ondergeschikte organen, het vereist aantal exemplaren per littera aanvragen, met de aanduiding « Nederlandse tekst » of « Franse tekst ».

Er dient evenzo gehandeld voor de grafiek van bijlage D « Ongevallen met dodelijke afloop », waarvan in hoofdstuk IV hierna sprake is.

## IV. — ONGEVALLEN MET ERNSTIGE GEVOLGEN OF MET DODELIJKE AFLOOP.

In 1956 hadden wij 17 doden in dienst te betreuren, tegen 20 in 1955 en 26 in 1954.

In 1952 waren er 239 ongevallen die een bestendige, gedeeltelijke of totale werkonbekwaamheid hebben veroorzaakt; dit cijfer is van jaar tot jaar gedaald en belooft in 1956 nog slechts 143.

Ongetwijfeld mogen wij ons tevreden achten over een dergelijke vermindering van het aantal ongevallen met ernstige gevolgen of met dodelijke afloop.

Nochtans kunnen en moeten wij dit aantal nog verminderen tijdens de volgende jaren.

De tol die bij het tekort aan veiligheid door de arbeider wordt betaald, is veel te zwaar wanneer een verminking hem uit zijn beroep wegrukt of zijn beroepsactiviteit verlamt.

En wat dient er dan gezegd, wanneer de arbeider dit tekort aan veiligheid met zijn leven betaalt, waarbij nog komt de verwoesting van zijn gezin en al de onvermijdelijke gevolgen daarvan.

Het is pijnlijk bij het onderzoek naar de oorzaken der ongevallen met dodelijke afloop te moeten vaststellen, dat het offer van mensenlevens in bijna al de gevallen had

kunnen vermeden worden door de veiligheidsvoorschriften na te leven, door waakzaam te zijn, ja zelfs door de meest elementaire voorzichtigheid in acht te nemen.

Onder de slachtoffers van ongevallen met dodelijke afloop op de plaats van het werk stippen wij aan :

- 8 werklieden gegrepen door een trein, een locomotief of een voertuig in beweging;
- 4 bedienden verpletterd tussen de buffers van te dicht bijeen gebrachte voertuigen waartussen zij zich hadden begeven;
- 2 bedienden geëlectrocuteerd;
- 1 bediende gedood bij het springen op een rijdende trein.

De grafiek D geeft de evolutie van de dodelijke ongevallen van 1947 tot 1956 en de verdeling ervan per groep en per beroep.

\*  
\*\*

Om de opleiding van het personeel te volmaken op de gebieden waar zich de meeste ongevallen met ernstige gevolgen of met dodelijke afloop voordoen, zullen tijdens het jaar 1957 drie veertiendaagsen van de Veiligheid op het nationaal plan worden ingericht.

Zij zullen tot doel hebben :

1. De veiligheid van het verkeer in en langs de sporen (April 1957).
2. De veiligheid bij de spoorwerken (Juni 1957).
3. De veiligheid bij het rangeren van voertuigen (October 1957).

## **V. — ONGEVALLEN OP DE WEG NAAR EN VAN HET WERK.**

De onveiligheid op de weg, te wijten aan de drukte en de toenemende snelheid van het verkeer en het veelvuldiger gebruik van gemotoriseerde voertuigen, heeft het aantal verkeersongevallen in het algemeen en dit van de ongevallen op de weg naar en van het werk in het bijzonder op onrustwekkende wijze doen stijgen.

De bedienden die gemotoriseerde voertuigen gebruiken, worden steeds talrijker en bij hen neemt het aantal ongevallen verhoudingsgewijze toe :

119 in 1953;

159 in 1954;

237 in 1955;

260 in 1956.

De verwondingen opgelopen door de gebruikers van die vervoermiddelen zijn dikwijls ernstig; schedelbreuken en gebroken ledematen komen veel voor.

De duur van de werkonbekwaamheid die eruit voortvloeit, is gemiddeld 40 dagen per geval, dan wanneer die slechts 18 dagen per geval belooft voor de gezamenlijke verkeersongevallen en maar 10 dagen voor de ongevallen op de plaats van het werk.

In 1956 hadden wij 7 doden te betreuren op de weg naar en van het werk :

- 5 slachtoffers, waarvan 2 te voet, 2 per fiets en 1 per motorrijwiel werden omvergeworpen door motorrijders of autobestuurders;
- 2 slachtoffers reden per motorrijwiel, de ene is op een voetganger gebotst terwijl de andere aan een overweg door een trein werd gegrepen.

Maar het totaal aantal ongevallen op de weg overkomen aan spoorwegmannen is evenwel sedert 1953 met 20 % verminderd, zoals hierna wordt aangetoond :

— 1953 : 964 ongevallen op de weg;

— 1954 : 700 ongevallen op de weg;

— 1955 : 763 ongevallen op de weg;

— 1956 : 747 ongevallen op de weg.

Wij mogen dus terecht beweren dat de waarschuwingen gericht tot het personeel, de propaganda voor de naleving van de wegcode, het nazien van de individuele vervoermiddelen, de toenemende zin voor veiligheid uitwerkselen hebben gehad die ook buiten de werkzettel tot uiting komen, heilzame uitwerkselen op het gedrag van onze bedienden, gebruikers van de weg en van de gemeenschappelijke vervoermiddelen.

De propaganda voor meer veiligheid op de weg naar en van het werk mag niet verslappen en het geregeld nazien van de individuele vervoermiddelen moet voortgezet worden.

## VI. — VEILIGHEIDSWEDSTRIJDEN.

### ONDERSCHIEDINGEN EN BELONINGEN.

De onderscheidingen en beloningen die bij de veiligheidswedstrijden aan de bekroonde werketzels zullen toegekend worden, omvatten :

- vlaggen van de Veiligheid;
- plaketten en diploma's;
- reizen met toekenning van extra-verlof.

De onderscheidingen en beloningen worden verleend volgens de hierna uiteengezette regels.

#### 1. Vlaggen van de Veiligheid.

De werketzels die in hun respectieve categorie eerste worden gerangschikt volgens het kleinst aantal ongevallen per 100 mannen-jaar overkomen in 1956, krijgen een vlag van de Veiligheid die zij gedurende het ganse jaar zullen uithangen.

De werketzels, winnaars van de vlag van de Veiligheid, zijn :

#### EXPLOITATIE.

Het station **Doornik**, eerste gerangschikt onder de 51 hoofdstations en stations eerste klasse met 0,73 ongevallen per 100 werklieden.

#### MATERIEEL EN AANKOPEN.

De Centrale Werkplaats **Mechelen**, eerste gerangschikt onder de 6 centrale werkplaatsen M.A. met 2,88 ongevallen per 100 werklieden.

De Werkplaats **Tienen-Rijtuigen**, eerste gerangschikt onder de 18 gewone werkplaatsen M.A. met 4,76 ongevallen per 100 werklieden.

Het Locomotiefdepot **Muizen**, eerste gerangschikt onder de 46 locomotiefdepots M.A. met 1,91 ongevallen per 100 werklieden.

Het verkleind model van de « Vlag van de Veiligheid » wordt toegewezen als volgt :

**BAAN.**

Aan het eerste arrondissement **Hasselt**, eerste gerangschikt onder de 31 arrondissementen van de Baan met 0,67 ongevallen per 100 werklieden.

**ELECTRICITEIT EN SEININRICHTING.**

Aan de groep **Hasselt**, voor de gezamenlijke brigades IPES en arrondissementen E.S. van die groep, eerste gerangschikt onder de 8 groepen met 1,64 ongevallen per 100 werklieden.

**2. Plaketten en diploma's.**

Onderscheidingen in de vorm van plaketten en diploma's worden verleend aan elke werkzetel waar de vermindering van het aantal arbeidsongevallen in 1956 in vergelijking met 1953 ten minste 50 % bedraagt.

**EXPLOITATIE : 23 WERKZETELS.**

<b>Hoofdstations : 7</b>	<b>Vermindering :</b>
Gent-St-Pieters	67 %
Haine-St-Pierre	62 %
Brussel-Noord	62 %
Bergen	61 %
Kortrijk	57 %
Ronet	56 %
Merelbeke	52 %
<b>Stations 1<sup>e</sup> klasse : 11</b>	
Doornik	91 %
Aarlen	89 %
Brussel-L.W.	88 %
Dendermonde	72 %
Brugge	71 %
Gent-Oost	67 %
Antwerpen-Centraal	60 %
Muizen	60 %
Aalst	59 %
Kinkempois	51 %
St-Ghislain	50 %

<b>Stations 3<sup>e</sup> klasse : 5</b>	<b>Vermindering :</b>
Groep Gent	90 %
Groep Antwerpen	67 %
Groep Hasselt	62 %
Groep Luik	61 %
Groep Namen	60 %

**MATERIEEL EN AANKOPEN : 31 WERKZETELS.**

<b>Centrale Werkplaatsen : 5</b>	
Mechelen	84 %
Gentbrugge	76 %
Leuven	74 %
Cuesmes	69 %
Salzannes	63 %

<b>Gewone Werkplaatsen : 12</b>	
Antwerpen-Dam Wagens	85 %
Bergen Rijtuigen	82 %
's-Gravenbrakel Wagens	78 %
St-Martin Wagens	75 %
Voroux Wagens	71 %
Merelbeke Wagens	69 %
Stockem Wagens	69 %
St-Ghislain Wagens	68 %
Antwerpen-Noord Wagens	67 %
Tienen Rijtuigen	66 %
Oostende Rijtuigen	60 %
Schaarbeek Rijtuigen	52 %

<b>Locomotiefdepts : 14</b>	
Muizen	84 %
Doornik	81 %
Brugge	78 %
Oostende	77 %
Ath	76 %
Berchem	72 %
St-Niklaas	66 %
Haine-St-Pierre	61 %
St-Ghislain	61 %
Bergen	60 %
Aarschot	58 %
Latour	57 %
Oudenaarde	54 %
Schaarbeek hl	51 %

**BAAN : 19 WERKZETELS.**

<b>Brigades IPV : 3</b>	<b>Vermindering :</b>
Brussel	69 %
Hasselt	59 %
Gent	57 %

**Arrondissementen : 14**

1 <sup>e</sup> A. B. Hasselt	95 %
2 <sup>e</sup> A. B. Luik	77 %
A. B. Bergen	77 %
A. B. Haine-St-Pierre	75 %
A. B. Brugge	68 %
2 <sup>e</sup> A. B. Hasselt	67 %
2 <sup>e</sup> A. B. Gent	67 %
2 <sup>e</sup> A. B. Antwerpen	65 %
3 <sup>e</sup> A. B. Luik	61 %
A. B. Mechelen	61 %
1 <sup>e</sup> A. B. Gent	60 %
A. B. Leuven	58 %
1 <sup>e</sup> A. B. Namen	53 %
A. B. Kortrijk	52 %

**Depots en Werkplaatsen : 2**

Omwerkingswerkplaats Bascoup	56 %
Centrale Stapelpl. Schaarbeek	50 %

**ELECTRICITEIT EN SEININRICHTING : 4 WERKZETELS.**

Groep Hasselt	86 %
Groep Gent	70 %
Groep Bergen	66 %
C. W. Etterbeek	54 %

**3. Reizen en extra-verlof.**

Zoals in 1955 zullen een aantal bedienden van de werketzels die in 1956 een bijzondere krachtinspanning hebben gedaan op het gebied van de voorkoming van ongevallen, deelnemen aan een studie- en plezierreis naar het buitenland.

De kosten van de reis worden door de Maatschappij ten laste genomen en aan de begunstigten wordt een week betaald verlof extra verleend.

**a) AANWIJZING VAN DE WINNENDE WERKZETELS.**

De winnende werketels worden aangewezen op de grondslagen, elk voor de helft, van de rangschikking opge maakt volgens :

- het **kleinst aantal ongevallen** per 100 mannen-jaar in 1956;
- de **grootste vermindering** van het aantal ongevallen per 100 mannen-jaar, vermindering bekomen in 1956 in vergelijking met het jaar 1953 dat de voorkomings-campagne voorafgaat.

Om in aanmerking te komen moet de vermindering ten minste 50 % bereiken, d.i. het gemiddelde percentage van de vermindering op het net.

**b) BEPALING VAN HET AANTAL BEGUNSTIGDEN VOOR DE REIS PER WERKZETEL.**

WERKZETELS GERANGSCHIKT VOLGENS HET KLEINST AANTAL ONGEVALLLEN PER 100 MANNEN-JAAR.

- **Een** begunstigde per **100** mannen-jaar, uitgenomen voor de stations 3<sup>e</sup> klasse en de standplaatsen van het rijdend personeel E, die slechts **één** begunstigde per **200** mannen-jaar zullen hebben wegens de kleinere risico's in deze werketels;
- **Maximumaantal** begunstigten : **5** per werketel, uitgenomen voor de C.W. Mechelen waar er **8** zullen zijn wegens het belangrijk effectief (2220 werklieden).

WERKZETELS GERANGSCHIKT VOLGENS DE GROOTSTE VERMINDERING VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN.

- **Een** begunstigde per **200** mannen-jaar, uitgenomen voor de stations 3<sup>e</sup> klasse en de standplaatsen van het rijdend personeel E, die in die categorie niet gerangschikt zullen worden.
- **Maximumaantal** begunstigten : **3** per werketel.

Enkel de werketels die **niet gunstig gerangschikt zijn** volgens het **kleinst aantal ongevallen per 100 mannen-jaar**, mogen mededingen voor de rangschikking volgens de **grootste vermindering per 100 mannen-jaar** bekomen in 1956 in vergelijking met 1953.

c) RANGSCHIKKING — WINNENDE WERKZETELS EN AANTAL BEGUNSTIGDEN PER WERKZETEL.

EXPLOITATIE

Categorieën	Werkzetel	Mannen-jaar	Rangschikking		Aantal begunstigten	
			a) Aantal ongevallen per 100 man	b) Grootste vermindering	Rangschikking a)	Rangschikking b)
Hoofdstations	Brussel-Noord	234	1,73	62 %	3	—
	Kortrijk	269	2,97	57 %	3	—
	Gent-St-Pieters	181	5,52	67 %	—	1
	Haine-St-Pierre	236	5,08	62 %	—	2
					6	3
Stations 1 <sup>e</sup> klasse	Doornik	137	0,73	91 %	2	—
	Brussel-L.W.	73	1,37	88 %	1	—
	Dendermonde	88	2,27	72 %	1	—
	Aarlen	67	2,98	89 %	1	—
	Brugge	149	4,03	71 %	—	1
	Gent-Oost	125	5,60	67 %	—	1
	Muizen	170	3,53	60 %	—	1
	Antwerpen-C.	154	3,25	60 %	—	1
					5	4
Stations 2 <sup>e</sup> klasse	Groep Gent	1065	2,91	24 %	5	— (1)
Stations 3 <sup>e</sup> klasse	Groep Gent	233	0,39	90 %	2	—
Standplaatsen van rollend personeel E.	Groep Hasselt	133	1,50	(2)	1	—
Totaal E :					19	7
					26	

(1) In geen enkele groep wordt een vermindering van 50 % bereikt.

(2) Aanvang van de campagne in 1955.

MATERIEEL EN AANKOPEN

Categorieën	Werkzetel	Mannen- jaar	Rangschikking		Aantal begunstigden	
			a) Aantal ongevallen per 100 man	b) Groot- ste ver- mindering	Rang- schikking a)	Rang- schikking b)
Centrale Werk- plaatsen	Mechelen	2220	2,88	84 %	8	—
	Leuven	557	3,23	74 %	5	—
	Gentbrugge	1104	7,61	76 %	—	3
	Cuesmes	1006	11,13	69 %	—	3
					13	6
Gewone werk- plaatsen	Tienen Rijt.	63	4,76	66 %	1	—
	Oostende Rijt.	166	4,82	60 %	2	—
	Antwerpen-Dam wag.	108	8,33	85 %	—	1
	Bergen Rijt.	248	9,27	82 %	—	2
					3	3
Locomotief- depots	Muizen	262	1,91	84 %	3	—
	Gouvy	92	3,26	15 %	1	—
	Doornik	252	4,36	81 %	3	—
	Brugge	225	6,22	78 %	—	2
	Ath	217	5,53	76 %	—	2
	Berchem	452	5,97	72 %	—	3
					7	7
Totaal M.A.:					23	16
					39	

BAAN

Brigades IPV	Hasselt	59	3,38	61 %	1	—
	Brussel	123	4,07	69 %	—	1
					1	1

BAAN (vervolg)

Categorieën	Werkzetel	Mannen- jaar	Rangschikking		Aantal begunstigden	
			a) Aantal ongevallen per 100 man	b) Groot- ste ver- mindering	Rang- schikking a)	Rang- schikking b)
Arrondis- sementen	1e A.B. Hasselt	300	0,67	95 %	3	—
	2e A.B. Antwer- pen	356	4,49	65 %	4	—
	A.B. Kortrijk	398	4,51	52 %	4	—
	A.B. Bergen	384	5,47	77 %	—	2
	2e A.B. Luik	374	9,07	77 %	—	2
	A.B. Haine- St-Pierre	417	10,32	75 %	—	3
						11
				Totaal B :	12	8
					20	

ELECTRICITEIT EN SEININRICHTING

Brigades IPES en arrondisse- menten E.S.	Groep Hasselt	122	1,64	86 %	2	—
	Groep Gent	559	4,47	70 %	—	3
				Totaal E.S. :	2	3
					5	

d) AANWIJZING VAN DE BEGUNSTIGDEN.

De begunstigden voor de reis en het extra-verlof zullen aangewezen worden bij een loting die zal plaats hebben tijdens een plechtige zitting van de betrokken Veiligheids-comité's.

De modaliteiten voor de loting zullen ten gepaste tijde medegedeeld worden.

MOGEN AANGEWEZEN WORDEN :

Onder de bedienden behorend tot de gunstig gerangschikte werkszetsels :

- het statutair werkliedenpersoneel;
- de toezichtsbedienden;
- de ambtenaars en beambten van de beweging;
- het personeel van de factage en van de politie;
- het rijdend personeel E van de groep die eerste gerangschikt werd.

MOGEN NIET AANGEWEZEN WORDEN :

- de bedienden die gedurende ten minste 6 maand in de loop van het jaar 1956 uit de dienst afwezig zijn geweest;
- de dagloners en tijdelijke bedienden;
- het vrouwelijk personeel;
- de bedienden die in de loop van het jaar 1956 gekwetst werden, zowel op « de plaats van het werk » als op « de weg naar en van het werk », om het even of zij werkonbekwaam zijn geweest of niet;
- de bedienden die in 1956 gestraft werden wegens inbreuken op de reglementen betreffende de veiligheid, welke ook de graad van de opgelegde straf was, met inbegrip van de afhouding op de premiiën;
- de bedienden die om elke andere reden een tuchtstraf opgelopen hebben waartegen in beroep kan worden gegaan.

e) **INRICHTING VAN DE REIS.**

De reis zal tijdens het goede seizoen door de Directie P.S. ingericht worden in overleg met de betrokken directies.

De modaliteiten en voorwaarden zullen te gelegener tijd ter kennis worden gebracht van de onmiddellijke chefs en van de bedienden die aan de reis deelnemen.

f) **PLECHTIGHEDEN.**

De bekendmaking van de resultaten van de wedstrijd en de overhandiging van de vlaggen, plaketten en diploma's zullen te Brussel plaats vinden op 29 April 1957 tijdens een

nationale plechtigheid in het Paleis voor Schone Kunsten, die door de hoogste autoriteiten van de Maatschappij zal bijgewoond worden.

Het hijsen van de vlag van de Veiligheid in de winnende werketzels zal gebeuren tijdens een plaatselijke plechtigheid waarvan de aard voor elk geval in het bijzonder zal bepaald worden in overleg met het Veiligheidscomité en met de betrokken directie.

#### 4. Samenvatting per directie van de onderscheidingen en beloningen.

Directies	Gemiddelde effectieven van 1956 (1)	Aantal aan de wedstrijd deelnemende werketzels	Aantal winnende werketzels			Reizen	
			Vlaggen	Plaketten en diploma's	Reizen	Aantal deelnemers	Deelnemers per 1000 man
Exploitatie .....	19 238	54	1	23	15	26	1,4
Materieel en Aankopen .....	25 500	60	3	31	14	39	1,5
Baan .....	13 614	42	1	19	8	20	1,4
Electriciteit en Seinrichting ...	4 234	9	1	4	2	5	1,2
Totaal :	62 586	165	6	77	39	90	1,5

#### VII. — AANBEVELINGEN EN VOORUITZICHTEN.

Na het welslagen van onze campagne in 1954 en 1955 sluit het jaar 1956 met een nieuwe vermindering van het aantal ongevallen.

Ongetwijfeld zijn de resultaten van ongelijke waarde van de ene werketzel tot de andere, maar het succes door veel onder hen behaald, heeft onbetwistbaar bewezen dat de ongevallen kunnen vermeden worden in al onze installaties, onze stations, onze werkplaatsen en locomotiefdepots, onze diensten van de Baan en van E.S.

(1) Het rijdend personeel E en al de dagloners inbegrepen (waren in 1955 niet meegerekend).

Om met goed gevolg de strijd tegen de ongevallen te voeren, is de medewerking van allen vereist : de leidende kaders, de onmiddellijke chefs, de veiligheidscomité's en vooral de bedienden zelf die aan gevaren blootgesteld zijn.

Ik vraag aan allen dat ze een nieuwe algemene inspanning zowel op het technische als op het menselijke plan zouden leveren.

De Maatschappij bewijst hoeveel belang ze hecht aan de veiligheid van haar personeel :

- werkbrillen zullen geleverd worden aan de bedienden van de werkplaatsen;
- de werklieden die bijzonder blootgesteld zijn aan verwondingen aan de handen, zullen handschoenen krijgen;
- een premie wordt verleend aan allen die zich veiligheidschoenen aanschaffen;
- een nieuwe veiligheidswedstrijd, begiftigd met onderscheidingen en beloningen zal gehouden worden in 1957;
- de oprichting van nieuwe veiligheidscomité's en de instelling van veiligheidsdiensten ligt ter studie;
- veertiendaagsen van de veiligheid zullen ingericht worden;
- de propaganda ten gunste van de Voorkoming van Arbeidsongevallen zal voortgezet worden, onder meer in ons orgaan van de Sociale Diensten « Het Spoor ».

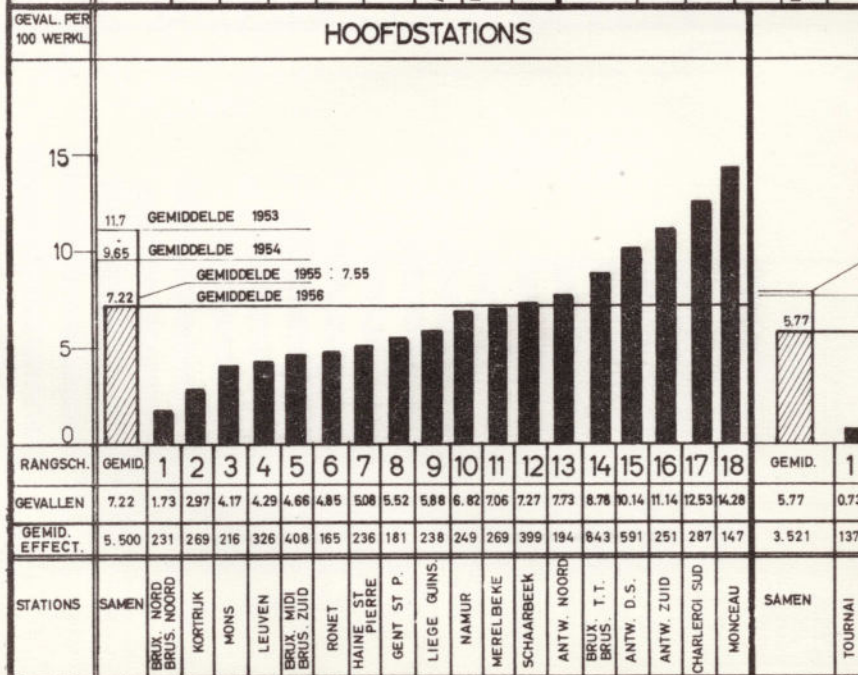
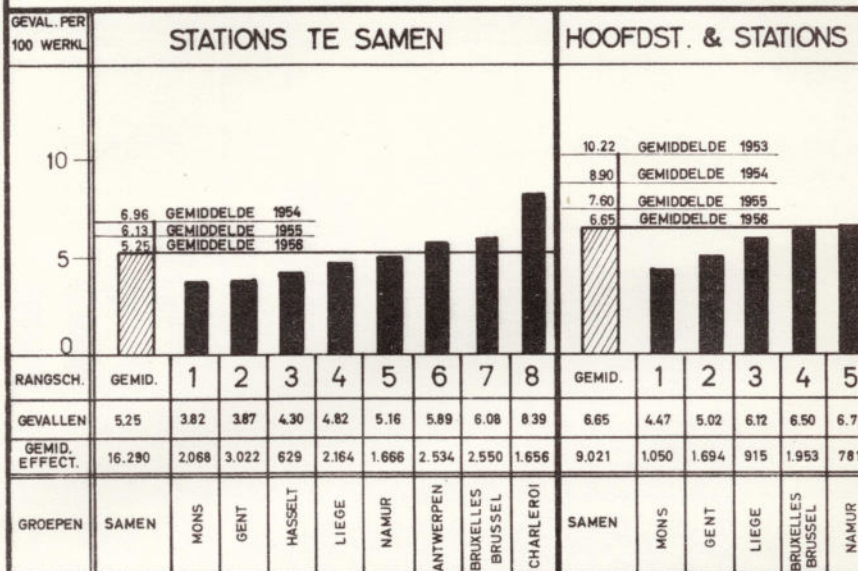
Ik uit de wens dat de gezamenlijke actie nieuwe vruchten moge afwerpen, tot meer heil van de bedienden, hun gezin en de Maatschappij.

\*  
\*\*

Onderhavig bericht en de bijlagen zullen door de onmiddellijke chefs of hun afgevaardigden aan al het personeel voorgelezen en gecommentarieerd worden.

De Directeur-Generaal,

M. DE VOS.

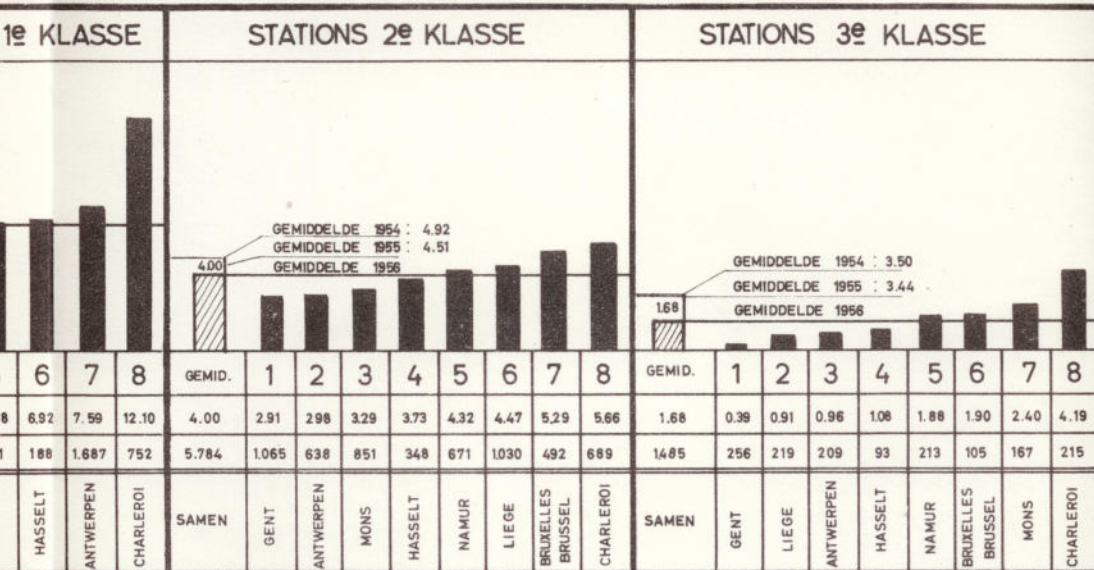


# EN - WERKLIEDEN EXPLOITATIE

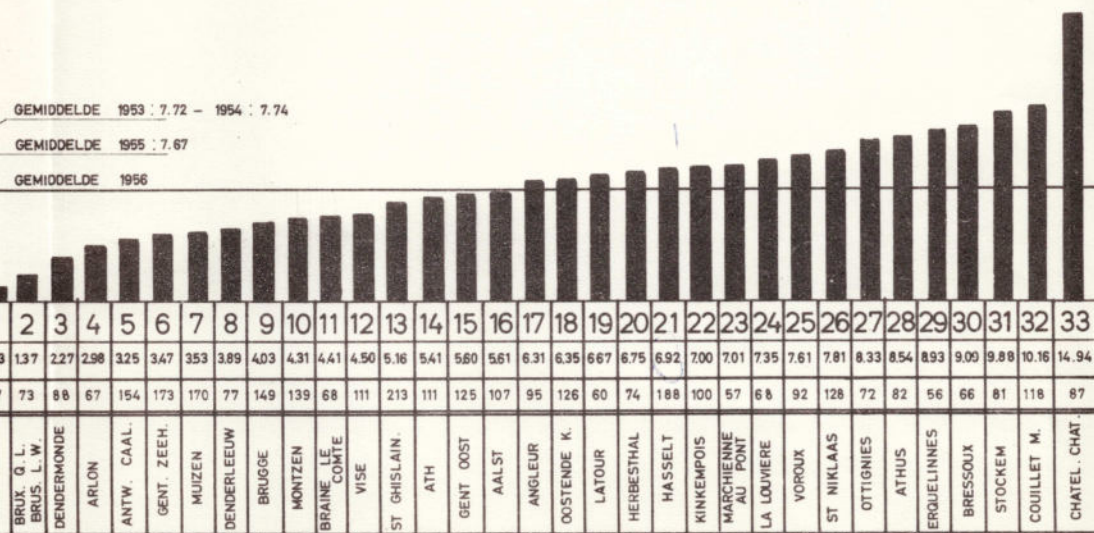
## 1956

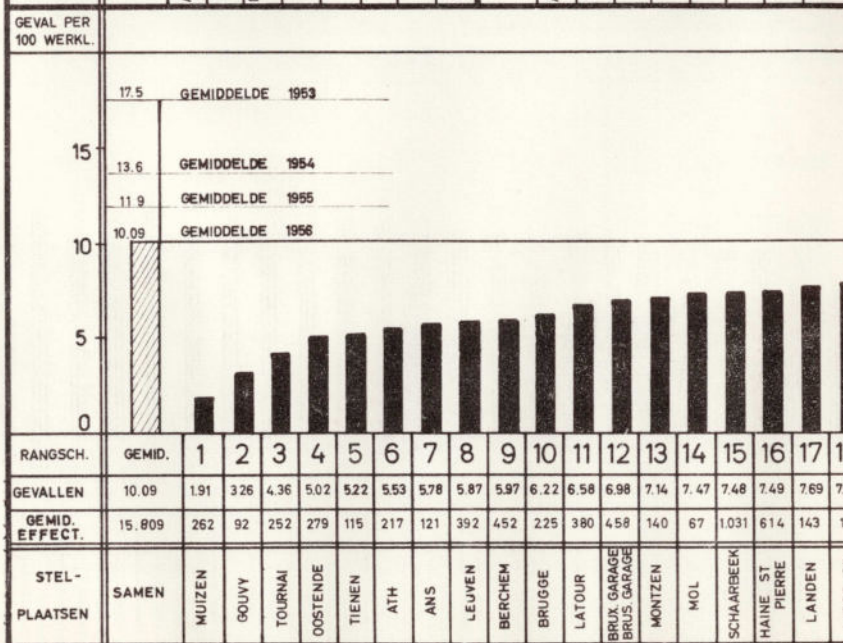
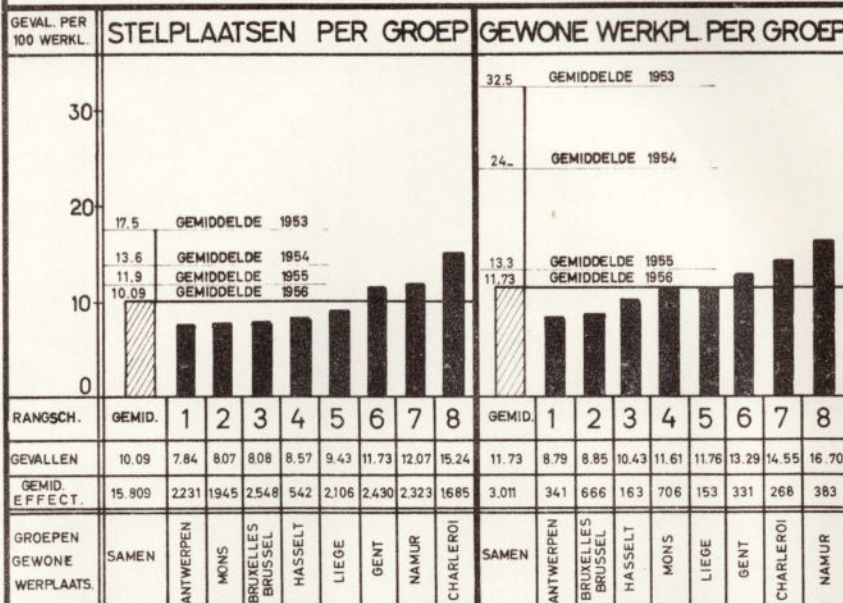
### ANGSCHIKKING PER GROEP - HOOFDSTATION - STATION 1<sup>e</sup> KLASSE

A



### STATIONS EERSTE KLASSE

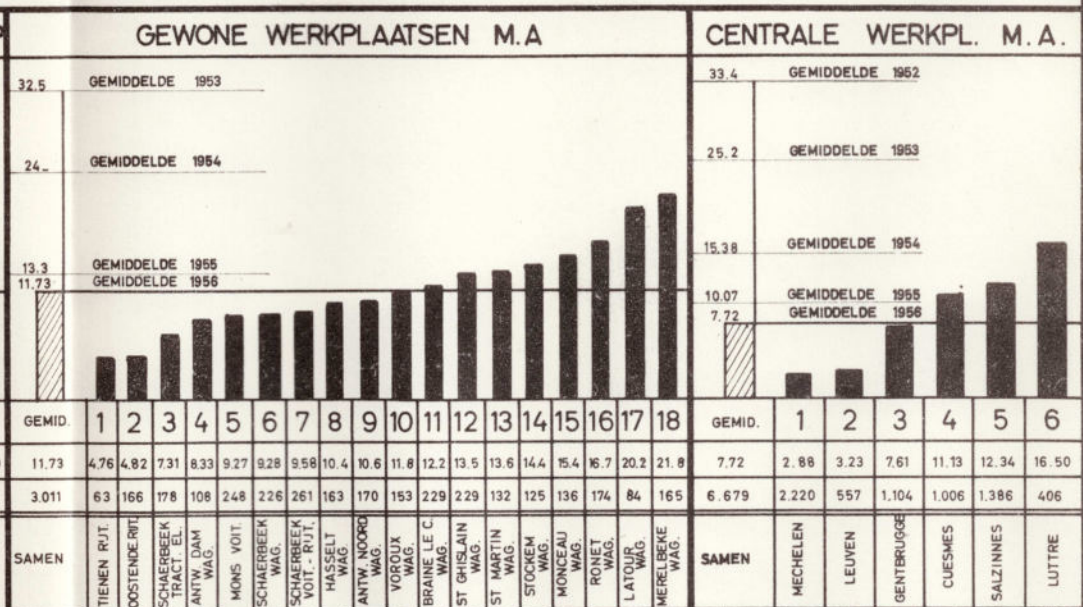




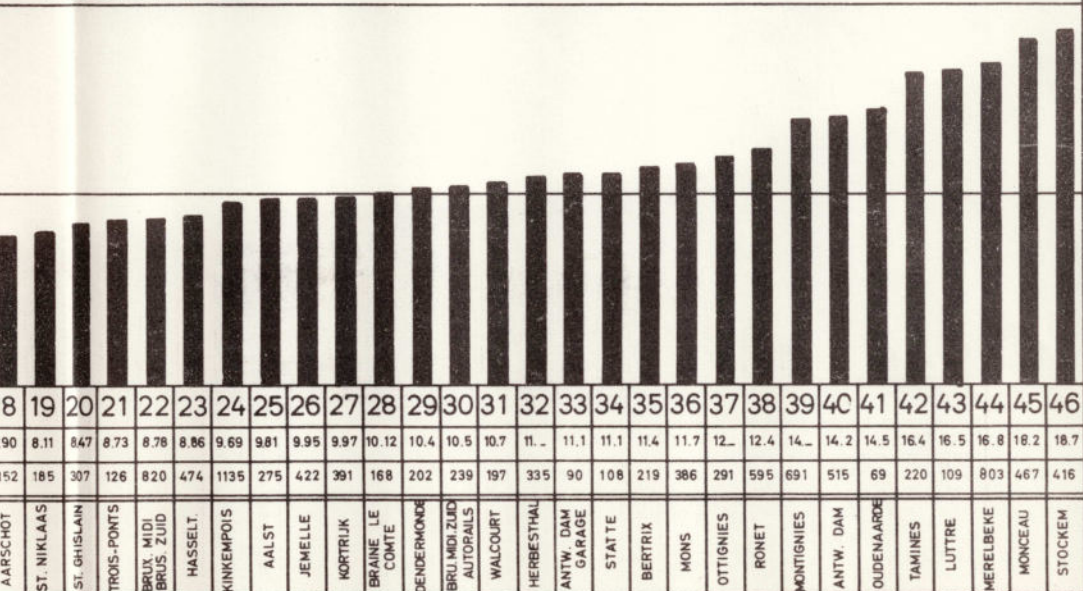
# VERKLIEDEN M.A. (STEL- & WERKPLAATSEN)

# 1956

## VERDELING PER GROEP - STELPLAATS - GEWONE WERKPLAATS - CENTRALE WERKPLAATS B



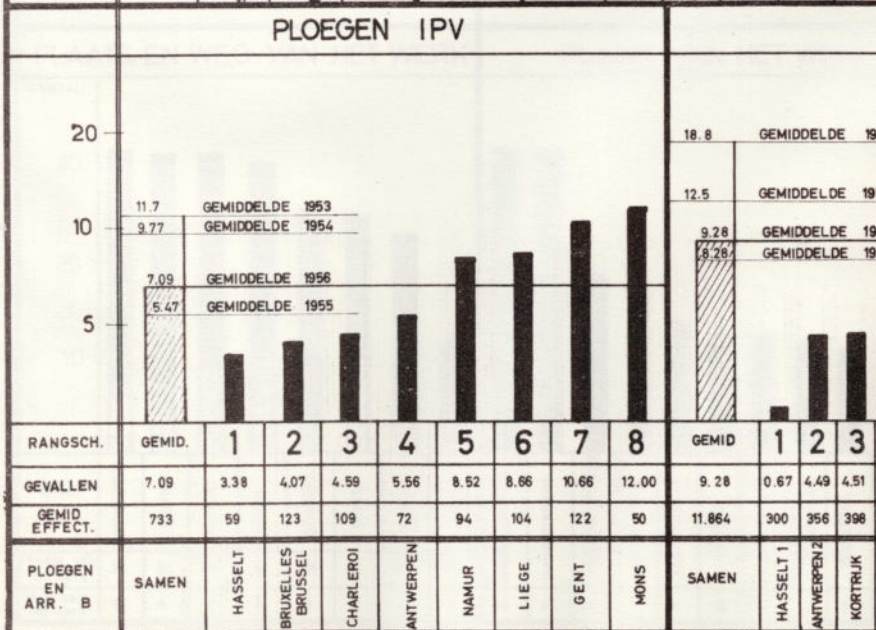
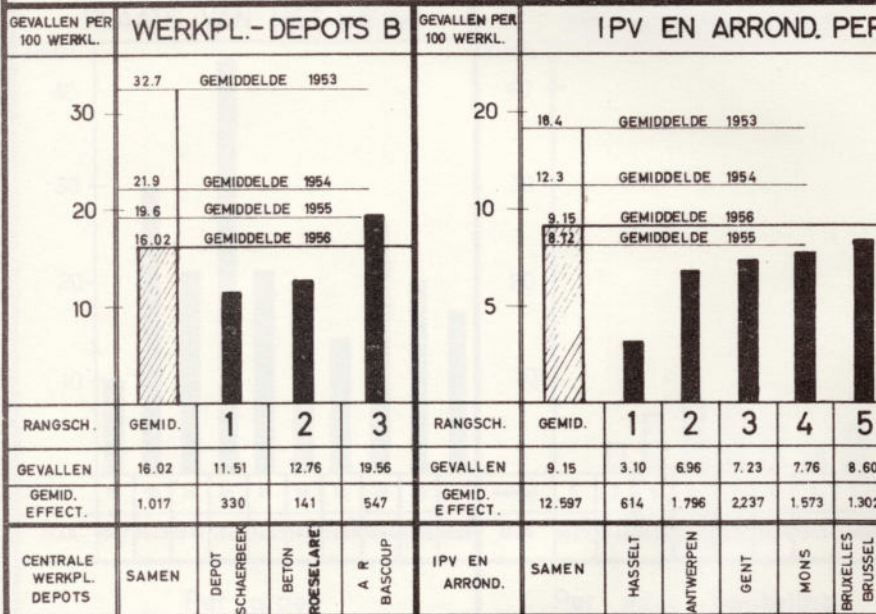
## LOCOMOTIEFDEPOTS



P.S. 53.2

# ARBEIDSONGEVAL

GEVALLEN PER 100 WERKLIED



# PLEG - WERKLIEDEN BAAN & E.S.

## 1956

### PLEG - RANGSCHIKKING PER GROEP - PLOEG - ARRONDISSEMENT

C

R GROEP			GEVALLEN PER 100 WERKL.	PLOEG. IPES EN ARR. PER GROEP								GEVAL. PER 100 WERKL.	C.W. - E.S.	
			15									30		
6	7	8	RANGSCH.	GEMID.	1	2	3	4	5	6	7	8	—	—
10.20	10.23	16.26	GEVALLEN	6.34	1.64	4.47	4.85	6.00	6.36	7.59	7.69	7.85	GEVALLEN	6.19
1.900	1.612	1.562	GEMID. EFFECT.	3.605	122	559	351	483	377	684	442	586	GEMID. EFFECT.	630
NAMUR	LIEGE	CHARLEROI	PLOEG. IPES	SAMEN	HASSELLT	GENT	MONS	ANTWERPEN	CHARLEROI	NAMUR	LIEGE	BRUXELLES BRUSSEL	C. W.	ETTERBEEK
ARR.			ARR. E. S.											

## ARRONDISSEMENTEN VAN DE BAAN

ARRONDISSEMENTEN VAN DE BAAN																																			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
4.65	5.47	5.65	5.78	5.84	6.02	6.31	6.78	7.13	7.38	8.15	8.19	8.82	9.07	9.44	10.11	10.13	10.31	10.32	10.81	10.87	10.98	11.75	12.77	13.29	15.10	18.96	98.97								
387	384	283	363	257	315	301	295	337	406	405	548	499	374	413	425	375	359	417	425	322	410	349	227	474	384	522	458								
BRUGGE	MONS	NAMUR 1	LEUVEN	HASSELLT 2	TOURNAI	ANTWERPEN 3	MECHELEN	BRUXELLES BRUSSEL 1	GENT 2	ATH	GENT 3	NAMUR 2	LIEGE 2	JEMELLE	LIEGE 1	GENT 1	VERVIERS	HAINES ST P	BRUXELLES 2 BRUSSEL	BRUXELLES 3 BRUSSEL	ANTWERPEN 1	LIEGE 3	VIRTON	CHARLEROI	ARLON	LUTTRE	TAMINES								



P.S.  
53.2

# Dodelijke arbeidsongevallen 1947 TOT 56

Verdeling per jaar - per groep - per betiteling D

PLAATS VAN HET WERK											WEG VAN HET WERK										
AANTAL											AANTAL										
Aantal	10	30	21	45	21	18	14	26	20	17	Aantal	0	3	6	8	7	5	2	5	5	7
JAAR	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	JAAR	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
Per groep											Per adm. betiteling										
PLAATS EN WEG VAN HET WERK											PLAATS VAN HET WERK										
AANTAL											AANTAL										
GROEP	ANTWERPEN	CHARLEROI	NAMUR	LIEGE	BRUSSEL	MONS	GENT	HASSELL	SPOORLEGGERS	RANGEEBERS	LOCOMOTIEFSTOKERS	MACHINISTEN	ELECTRICIENS	LADERS	AMBACHTSLIEDEN	SEINGEVERS	SMEEDERS	WACHERS	KLERKEN	FACTEURS	VERSCHILLENDE
Plaats van het werk	38	39	34	30	29	20	22	10	44	44	19	17	14	13	13	12	11	11	8	27	
Weg van het werk	6	4	9	10	3	10	4	2	44	44	19	17	14	13	13	12	11	11	8	27	

Dodelijke arbeidsongevallen 1947-56

Verdeling per jaar-per groep-per betelling

