

Directie E  
SECRETARIAAT

## BERICHT Nr 30 E.

Algemeene uitreiking, baanmeesters inbegrepen, hoofdwachters en wachters.

### NUMMERING VAN DE TREINEN EN TREINNOTA.

De treinen worden thans genummerd volgens de in de bijlagen 1, 2 en 3 uiteengezette principes.

Deze nieuwe nummering vereischt het gebruik van een treinnota C. C. 177, gewijzigd volgens het model van bijlage 5. De gewijzigde treinnota moet van Zondag 10 Juni 1945 af ingevoerd worden. Het met het opmaken van de treinnota's gelaste personeel wordt verzocht het consigne vervat op bijlage 4 aandachtig te herlezen. Het is absoluut noodzakelijk dat de treinnota's uiterst zorgvuldig opgemaakt worden.

Het onderhavig bericht annuleert en vervangt bericht 56 E van 25 December 1944.

Alle oude formulieren « treinnota » die in goeden staat zijn moeten naar het bureau 51-7, Centraal Depot voor Drukwerken, Simonsstraat, 14, Brussel, gezonden worden. De zendingen moeten voorzien zijn van bijgaande etiket.

Wederbruikbaar papier  
Treinnota  
Centraal Depot voor Drukwerken  
Bureau 51-7  
Brussel  
Sectie 30.

Al de betrokken diensten die treinnota's gebruiken en die aan bureau 51-7 de wijzigingen hebben gemeld die aan hun standaardlijst van de drukwerken dienen gebracht, zullen van dit bureau automatisch een voorraad treinnota's ontvangen.

De wd. Directeur E,  
COLLE.

## NUMMERING VAN DE REIZIGERSTREINEN.

### Gewone nummering.

De treinen zijn genummerd van 1 tot 9999 op de volgende wijze :

|   |     |      |     |      |
|---|-----|------|-----|------|
| Exprestreinen en directe treinen van het internationaal verkeer ..... | van | 1    | tot | 199  |
| Exprestreinen van het binnenverkeer .....                             | van | 200  | tot | 999  |
| Directe treinen van het binnenverkeer .....                           | van | 1000 | tot | 1999 |
| Semi-directe treinen van het binnenverkeer .....                      | van | 2000 | tot | 2999 |
| Omnibustreinen .....  | van | 3000 | tot | 9999 |

In elke van deze categorieën (behalve voor de treinen van het internationaal verkeer), wordt aan iedere lijn een reeks nummers toegewezen, volgens de hiernagemelde tabel.

De reizigerstreinen die op twee of meer verschillende lijnen rijden dragen op hun geheelen rit een nummer uit de reeks toegewezen aan de lijn waarop zij het langste traject afleggen.

De even nummers zijn bestemd voor de treinen die van het Noorden naar het Zuiden of van het Westen naar het Oosten rijden; de oneven nummers voor die welke in tegenovergestelde richting rijden.

Sommige nummers worden eventueel voorafgegaan door de kenletters M., TL., enz.

Het zij dus goed verstaan dat de uurbescheiden, de blokmededeelingen en alle bescheiden betreffende de uitvoering van den dienst enkel nummers van 4 cijfers omvatten; alleen de door den hoofdwachter ingevulde treinnota behelst nummers met 8 cijfers.

### NUMMERING DIE OP DE MECHANOGRAFISCHE BESCHIEDEN MOET AANGEDUID WORDEN. (onder meer op de treinnota's).

Het hierboven voorziene nummer van vier cijfers wordt langs de linkerzijde aangevuld met vier andere cijfers die de hierna vermelde aanduidingen geven (het zij goed verstaan dat de basisnummers der treinen in de mechanografische bescheiden alle worden herleid tot vier cijfers

door er zoo noodig links nullen bij te voegen : bij voorbeeld trein 12 wordt ingeschreven met vier cijfers, namelijk 0012, op hun beurt voorafgegaan door 4 cijfers, volgens den hierna volgenden code). De eventueele kenletters M., TL., worden weggelaten en vervangen door de cijfers van deze codes.

**Eerste cijfer links** : kenmerk van den trein volgens den code.

1. Gewone treinen;
2. Buitengewone treinen.

**Tweede cijfer** : gebruik van den trein, volgens den code.

0. Beladen trein;
1. Ledige trein;
2. Stel voor trein;
3. Stel van trein;
4. Locomotief voor trein;
5. Locomotief van trein;
6. Lichterlocomotief voor trein;
7. Lichterlocomotief van trein.

**Derde cijfer** : Categorie van den trein, volgens den code.

0. Luxetrein of Pullman-trein;
1. Exprestrein van den internationalen dienst, andere dan luxe- of Pullman-treinen;
2. Exprestrein van het binnenverkeer;
3. Directe treinen van het internationaal verkeer;
4. Directe treinen van het binnenverkeer;
5. Semi-directe trein;
6. Omnibustrein;
7. TL-trein;
8. T-trein;
9. Gemengde trein.

**Vierde cijfer** : het soort van sleeping volgens den code.

0. Stoomtrein;
1. Electriscbe trein;
2. Electriscbe tractor;
3. Stoommotorwagen;
4. Lichte enkelvoudige Brossel-motorwagen.
5. Enkelvoudige Ganz-motorwagen;
6. Zware enkelvoudige motorwagen;
7. Tweeledige motorwagen;
8. Drieledige motorwagen.

# NUMMERING VAN DE REIZIGERSTREINEN.

## Verdeeling van de nummers per lijn.

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Internationale luxetreinen ..... | 1 tot 199     |
| Internationale treinen .....     | }             |
| Gewone treinen :                 |               |
| Sneltreinen .....                | 200 tot 999   |
| Directe treinen .....            | 1000 tot 1999 |
| Semi-directe treinen .....       | 2000 tot 2999 |
| Omnibustreinen .....             | 3000 tot 9999 |

| Nummer | Aanwijzing van de lijnen           | Treinen |           |              |           |
|--------|------------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------|
|        |                                    | snel-   | directe   | semi-directe | omnibus   |
| 12     | Antwerpen (C.)-Esschen             | —       | —         | —            | 3100-3159 |
| 12A    | Antwerpen (C.)-Antwerpen (N.)      | —       | —         | —            | 3160-3179 |
| 13     | Kontich (Kaz.)-Lier                | —       | —         | —            | 3260-3299 |
| 15     | Antwerpen (C.)-Hamont              | —       | —         | —            | 3300-3399 |
| 16     | Antwerpen (C.)-Aarschot-Leuven     | —       | —         | —            | 3200-3259 |
| 17     | Diest-Mol                          | —       | —         | —            | 3560-3599 |
| 18     | Hasselt-Houthalen-Leopoldsburg-Mol | —       | —         | —            | 3600-3639 |
| 19     | Hasselt-Neerpelt-Achel             | —       | —         | —            | 3640-3659 |
| 20     | Hasselt-Lanaken                    | —       | —         | —            | 3780-3799 |
| 21     | Landen-Hasselt                     | —       | —         | —            | 3840-3879 |
| 21A    | Maaselt                            | —       | —         | —            | 3660-3699 |
| 22     | Hasselt—<br>Eisden-M.              | —       | —         | —            | 3740-3779 |
| 23     | Tienen-Diest                       | —       | —         | —            | 3800-3839 |
| 24     | Tongeren-Montzen-Herbesthal        | —       | —         | —            | 4360-4399 |
| 25     | Brussel (N.)-Antwerpen             | 200-299 | 1200-1299 | 2200-2299    | 3000-3099 |
| 29     | Aarschot-Herentals-Turnhout        | —       | —         | —            | 3460-3499 |
| 30     | Zichem-Scherpenheuvel              | —       | —         | —            | 3700-3739 |
| 31     | Ans-Liers                          | —       | —         | —            | 3880-3899 |
|        | Ans-Gosson                         | —       | —         | —            |           |

|     |                                     |         |           |           |           |
|-----|-------------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 34  | Luik-Tongeren-Hasselt               | —       | —         | —         | 3900-3999 |
| 35  | Leuven-Aarschot-Hasselt             | —       | —         | —         | 3500-3559 |
| 36  | Brussel (N.)-Luik (G.)              | 300-399 | 1300-1399 | 2300-2399 | 4000-4119 |
| 36A | Luik (G.)-Herbesthal                | 300-399 | 1300-1399 | 2300-2399 | 4120-4199 |
| 37  | Herbesthal-Aken (C.)                | —       | —         | —         | 4460-4499 |
| 38  | Luik-Battice-Plombières             | —       | —         | —         | 4400-4339 |
| 39  | Herbesthal-Plombières-Aken (W.)     | —       | —         | —         | 4400-4419 |
| 39A | Verviers (C.)-Battice               | —       | —         | —         | 4340-4359 |
| 39B | Calamine-Moresnet                   | —       | —         | —         | 4420-4459 |
| 40  | Luik-Visé                           | —       | —         | —         | 4200-4299 |
| 42  | Luik-Rivage-Gouvy-Trois-Vierges     | —       | —         | —         | 4860-4899 |
| 43  | Luik-Rivage-Jemelle                 | —       | —         | —         | 4800-4859 |
| 44  | Verviers-Pepinster-Spa-Trois-Ponts  | —       | —         | —         | 4700-4799 |
| 45  | Trois-Ponts-Malmédy-Losheimergraben | —       | —         | —         | 4660-4699 |
| 46  | St-Vith-Bleialf                     | —       | —         | —         | 4640-4659 |
| 47  | St-Vith-Trois-Vierges               | —       | —         | —         | 4620-4639 |
| 47A | St-Vith-Vielsalm                    | —       | —         | —         | 4580-4599 |
| 48  | St-Vith-Raeren-Aken (C.)            | —       | —         | —         | 4540-4579 |
| 49  | Herbesthal-Raeren                   | —       | —         | —         | 4500-4539 |
| 50  | Brussel-Gent-Brugge-Oostende        | 800-899 | 1800-1899 | 2800-2899 | 9000-9119 |
| 51  | Brugge-Blankenberge                 | 900-939 | 1900-1939 | 2900-2939 | 9120-9159 |
| 51B | Brugge-Knokke                       | 940-979 | 1940-1979 | 2940-2979 | 9160-9199 |
| 52  | Antwerpen-Boom-Dendermonde-Gent     | —       | —         | —         | 9740-9799 |
| 53  | Leuven-Mechelen                     | —       | —         | —         | 3400-3459 |
| 55  | Mechelen-Dendermonde                | —       | —         | —         | 9800-9859 |
| 56  | Gent-Zelzate-Eekloo                 | —       | —         | —         | 9460-9499 |
| 57  | Dendermonde-St-Niklaas              | —       | —         | —         | 9700-9739 |
| 57  | Aalst-Dendermonde-Zelzate           | —       | —         | —         | 9600-9679 |
| 57A | Moerbeke-St-Gillis (Waas)           | —       | —         | —         | 9580-9599 |
| 58  | Gent-Brugge                         | —       | —         | —         | 9400-9439 |
| 59  | Antwerpen (L. O.)-Lokeren-Gent      | —       | —         | —         | 9500-9579 |
| 60  | Brussel-Dendermonde                 | —       | —         | —         | 9900-9999 |
| 61  | Antwerpen (Z.)-Boom-Londerzeel      | —       | —         | —         | 9860-9899 |
| 62  | Kontich (K.)-Boom                   | —       | —         | —         | 9680-9699 |
| 63  | Oostende-Torhout-Ieper              | —       | —         | —         | 9260-9299 |
| 64  | Roeselare-Ieper                     | —       | —         | —         | 8960-8979 |
| 65  | Roeselare-Meenen                    | —       | —         | —         | 8980-8999 |
| 66  | Kortrijk-Roeselare-Brugge           | —       | —         | —         | 8900-8959 |
| 67  | Komen-Le Touquet                    | —       | —         | —         | 8880-8899 |
| 68  | Tielt-Ingelmunster-Waregem          | —       | —         | —         | 8780-8799 |
| 69  | Kortrijk-Meenen-Ieper-Hazebrouck    | —       | —         | —         | 9200-9259 |
| 73  | Gent-Diksmuide-Ainkerke-De Panne    | 780-799 | 1780-1799 | 2780-2799 | 9300-9379 |

| Nummer | Aanwijzing van de lijnen                            | Lijnen  |           |              |           |
|--------|---|---------|-----------|--------------|-----------|
|        |   | snel-   | directe   | semi-directe | omnibus   |
| 74     | Diksmuide-Nieuwpoort                                | —       | —         | —            | 9380-9399 |
| 75     | Gent-Kortrijk-Doornik                               | —       | —         | —            | 8800-8879 |
| 78     | Bergen-St-Ghislain-Blaton-Doornik                   | —       | —         | —            | 7840-7899 |
| 80     | Blaton-Bernissart                                   | —       | —         | —            | 7940-7959 |
| 81     | Ath-Blaton  | —       | —         | —            | 7900-7939 |
| 82     | Aalst-Zottegem-Ronse                                | —       | —         | —            | 8400-8479 |
| 83     | Kortrijk-Avelgem-Ronse                              | —       | —         | —            | 8360-8399 |
| 85     | Moeskroen-Avelgem-Oudenaarde                        | —       | —         | —            | 8260-8299 |
| 86     | Gent-Oudenaarde-Ronse-Blaton                        | —       | —         | —            | 8700-8779 |
| 87     | Doornik-Ronse-Lessen-Bassilly-Edingen               | —       | —         | —            | 8300-8359 |
| 88     | Doornik-Bléharies                                   | —       | —         | —            | 7960-7979 |
| 88B    | Doornik-Rumes                                       | —       | —         | —            | 7980-7999 |
| 89     | Brussel-Oudenaarde-Kortrijk                         | 750-779 | 1740-1779 | 2750-2779    | 8500-8579 |
| 90     | Denderleeuw-Geeraardsbergen-Ath-Bergen              | —       | —         | —            | 8100-8199 |
| 90A    | St-Ghislain-Roisin                                  | —       | —         | —            | 7800-7839 |
| 94     | Brussel-Doornik-Rijsel                              | 700-749 | 1700-1749 | 2700-2749    | 8000-8099 |
| 96     | Brussel-'s-Gravenbrakel-Bergen                      | 600-699 | 1600-1699 | 2600-2699    | 7000-7119 |
| 96A    | Bergen-Quévy  | —       | —         | —            | 7740-7799 |
| 97     | Bergen-Quévrain-Valenciennes                        | —       | —         | —            | 7640-7699 |
| 98     | Bergen-Dour-Quévrain                                | —       | —         | —            | 7700-7739 |
| 100    | Ath-St-Ghislain                                     | —       | —         | —            | 7600-7639 |
| 107    | Brussel-'s-Gravenbrakel-Ecaussinnes-Haine-St-Pierre | —       | —         | —            | 6900-6959 |
| 108    | Haine-St-Pierre-Faurculx-Erquelines                 | —       | —         | —            | 7460-7499 |
| 109    | Bergen-Lobbes-Chimay                                | —       | —         | —            | 7540-7579 |
| 110    | Piéton-Bienne-lez-Happart                           | —       | —         | —            | 7500-7539 |
| 111    | Thuillies-Berzée-Laneffe                            | —       | —         | —            | 6760-6799 |
| 112    | Charleroi-Piéton-Haine-St-Pierre                    | —       | —         | —            | 7300-7399 |
| 113    | Piéton-Manage                                       | —       | —         | —            | 7260-7299 |
| 114    | Zinnik-Haine-St-Pierre                              | —       | —         | —            | 6960-6999 |
| 115    | 's-Gravenbrakel-Tubeke-Eigenbrakel                  | —       | —         | —            | 6800-6879 |
| 116    | Haine-St-Pierre-Manage                              | —       | —         | —            | 7200-7259 |
| 117    | 's-Gravenbrakel-Manage-Luttre                       | —       | —         | —            | 7120-7199 |
| 118    | Bergen-Haine-St-Pierre                              | —       | —         | —            | 7400-7459 |
| 119    | Luttre-Jumet-Châtelineau-C.                         | —       | —         | —            | 6300-6359 |
| 121    | Piéton-Jumet-Lambusart                              | —       | —         | —            | 6360-6379 |

|      |   |         |           |           |           |
|------|---|---------|-----------|-----------|-----------|
| 122  | Gent-Zottegem-Geeraardsbergen                   | —       | —         | —         | 8600-8679 |
| 123  | Geeraardsbergen-'s-Gravenbrakel-Haine-St-Pierre | —       | —         | —         | 8200-8259 |
| 124  | Brussel-Charleroi                               | —       | —         | —         | 6000-6119 |
| 125  | Luik-Flémalle-Namen                             | 500-599 | 1500-1599 | 2500-2599 | 5200-5299 |
| 126  | Ciney-Statte                                    | 480-499 | 1480-1499 | 2480-2499 | 4900-4939 |
| 127  | Landen-Statte                                   | —       | —         | —         | 5800-5859 |
| 128  | Ciney-Yvoir-Dinant                              | —       | —         | —         | 5300-5339 |
| 130  | Namen-Charleroi                                 | —       | —         | —         | 5900-5999 |
| 130A | Charleroi-Erquelinnes                           | —       | —         | —         | 6400-6439 |
| 131  | Baulers-Fleurus-Châtelineau-C.                  | —       | —         | —         | 6200-6299 |
| 132  | Charleroi-Walcourt-Mariembourg-Treignes         | —       | —         | —         | 6540-6599 |
| 134  | Mariembourg-Couvin                              | —       | —         | —         | 6720-6759 |
| 135  | Walcourt-Moriaimé-Florennes (C.)                | —       | —         | —         | 6660-6699 |
| 136  | Walcourt-St-Lambert-Florennes (C.)              | —       | —         | —         | 6700-6719 |
| 137  | Ermeton-s-B.-Florennes (C.)-Senzeille           | —       | —         | —         | 6480-6499 |
| 138  | Acroz-Mettet                                    | —       | —         | —         | 6600-6639 |
| 138A | Châtelineau (C.)-Florennes (C.)                 | —       | —         | —         | 6500-6539 |
| 139  | Florennes (C.)-Givet                            | —       | —         | —         | 6640-6659 |
| 140  | Leuven-Ottignies                                | —       | —         | —         | 5600-5699 |
| 141  | Charleroi (O.)-Fleurus-Ottignies                | —       | —         | —         | 6200-6259 |
| 142  | Ottignies-Baulers-Manage                        | —       | —         | —         | 6120-6179 |
| 144  | Namen-Ramillies-Tienen                          | —       | —         | —         | 5700-5739 |
| 147  | Gembloux-Jemeppe-s-Sambre                       | —       | —         | —         | 6380-6399 |
| 150  | Landen-Gembloux-Tamines                         | —       | —         | —         | 5740-5799 |
| 154  | Tamines-Warnant-Dinant-                         | —       | —         | —         | 6440-6479 |
| 155  | Dinant-Houyet-Jemelle                           | —       | —         | —         | 5340-5379 |
| 161  | Namen-Dinant-Givet                              | —       | —         | —         | 5860-5899 |
| 162  | Marbehan-Virton-Ecouvieux                       | —       | —         | —         | 5520-5559 |
| 163  | Brussel-Namen                                   | 400-479 | 1400-1479 | 2400-2479 | 5000-5119 |
| 163A | Namen-Jemelle-Aarlen-Luxembourg                 | 400-479 | 1400-1479 | 2400-2479 | 5120-5199 |
| 164  | Libramont-Bastenaken-                           | —       | —         | —         | 4940-4979 |
| 165  | Gouvy-St-Vith                                   | —       | —         | —         | 4600-4619 |
| 166  | Bertrix-Muno                                    | —       | —         | —         | 5500-5519 |
| 167  | Bastenaken-Benonchamps                          | —       | —         | —         | 4980-4999 |
|      | Libramont-Bertrix-Virton-Athus                  | —       | —         | —         | 5440-5499 |
|      | Houyet-Bertrix                                  | —       | —         | —         | 5400-5439 |
|      | Aarlen-Athus-Longwy                             | —       | —         | —         | 5560-5599 |

**NUMMERING, PER ZONEN, VAN DE SNEL-, DIRECTE EN SEMI-DIRECTE TREINEN VAN DE NIET VOORNAAMSTE LIJNEN.**

| Zonen    | Treinen |           |              |
|----------|---------|-----------|--------------|
|          | Snel-   | Directe   | Semi-directe |
| I-II-III | 980-999 | 1000-1029 | 2000-2029    |
| IV-V-VI  | id.     | 1030-1069 | 2030-2069    |
| VII-VIII | id.     | 1070-1089 | 2070-2089    |
| IX       | id.     | 1090-1099 | 2090-2099    |
| X        | id.     | 1110-1119 | 2110-2119    |
| XI       | id.     | 1120-1149 | 2120-2149    |
| XII      | id.     | 1150-1169 | 2150-2169    |
| XIII-XIV | id.     | 1170-1199 | 2170-2179    |

## NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN.

### Algemeene principes.

De goederentreinen dragen nummers van 6 cijfers, die zoodanig aan de hand van een hierna verklaard codestelsel vastgesteld zijn dat het nummer van den trein op zichzelf zeer dienstige aanwijzingen aan de uitvoerende diensten verstrekt.

1<sup>e</sup> cijfer : dit cijfer duidt den aard der tractie aan. Het dient ook om de losse locomotieven en de verschillende militaire treinen te onderkennen. De beteekenis van de verschillende cijfers die kunnen gebruikt worden is de volgende :

1. Trein gesleept door stoomlocomotief;
2. Trein gesleept door elektrische locomotief;
3. Trein gesleept door tractor met verbrandingsmotor;
4. MP — MD — AP — AD;
5. EP — ED;
6. Locomotieven die ingereden (MRO), hersteld (MRE) of overgedragen (MCE) worden;
7. Belgische militaire trein;
8. Engelsche militaire trein;
9. Amerikaansche militaire trein;
0. Locomotief die toevallig in lossen dienst rijdt (1).

In de uurbescheiden, wordt dit cijfer tusschen haakjes gezet omdat het slechts gebruikt wordt voor de mechanografische bescheiden. In alle andere gevallen (blokaankondigingen, aankondigingen van vertraging enz.) wordt het verwaarloosd en eventueel door de eveneens op de uurbescheiden voorkomende kenletters MP, MD enz. vervangen. Een uitzondering op dezen regel wordt gemaakt voor de militaire treinen, waarvoor men in elk geval rekening houdt met dit eerste cijfer.

2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> cijfers : van deze cijfers duidt het eerste de groep aan waaruit de trein vertrekt, het tweede de groep waarin hij zijn eindpunt heeft. De toegepaste code is de volgende :

1. Brussel;
2. Antwerpen;

---

(1) Geval van een locomotief voorzien om een geregelden trein te sleepen. Is deze trein om een of andere reden afgeschaff, dan keert de locomotief los naar haar depot weer of vertrekt in lossen rit om het sleepen van den keeurende trein te verzekeren.

3. Hasselt;
4. Luik;
5. Voorbehouden;
6. Namen;
7. Charleroi;
8. Bergen;
9. Gent.

4<sup>e</sup> cijfer : duidt den aard van het verkeer aan, volgens onderstaanden code :

0. Buitengewone treinen;
1. IJlgoedtreinen;
2. Bestelgoedtreinen;
3. Zware goederentreinen, directe treinen;
4. Zware goederentreinen, bommeltreinen;
5. Veetreinen of duiventreinen;
6. Voorbehouden;
7. Betentreinen;
8. Werktreinen (Dienst van de Baan);
9. Rangeerlocomotieven.

5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> cijfers : duiden het doorlopend volgnummer aan dat de trein heeft in elke van de door de eerste vier cijfers bepaalde categorieën.

Om de identificeering van de treinen verder door te drijven, wordt de door de laatste twee cijfers gevormde reeks nog eens onderverdeeld.

Zoo gaat de doorlopende nummering voor de buitengewone treinen (4<sup>e</sup> cijfer 0), van 00 tot 19 voor de door de Directie E ingelegde hke; van 20 tot 49 voor de door de groepen ingelegde hke en van 50 tot 99 voor de door de stations ingelegde hke (deze nummering is voorbehouden voor het gewestelijk dispatchingcentrum dat aan het vormingsstation het nummer voor den ingelegden trein moet mededeelen).

Wanneer het 4<sup>e</sup> cijfer 5 is gaat de doorlopende nummering van 00 tot 49 voor de veetreinen en van 50 tot 99 voor de duiventreinen.

### **Uitzonderingen.**

1. De stellen en de locale treinen worden op volgende wijze genummerd :

1<sup>e</sup> cijfer : aard der tractie;

2<sup>e</sup> cijfer : vertrekgroep;

3<sup>e</sup> cijfer : nul;

4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> cijfer : doorlopende nummering.









## NUMMERING VAN DE MILITAIRE TREINEN.

### A. — Algemeene principes.

De militaire treinen dragen nummers van 6 cijfers.

De beteekenis van elk cijfer is de volgende :

1<sup>e</sup> cijfer : nationaliteit van het leger waarvoor zij rijden :

- 7. Belgisch leger;
- 8. Engelsch leger;
- 9. Amerikaansch leger.

2<sup>e</sup> cijfer : groep van vertrek;

3<sup>e</sup> cijfer : groep van aankomst;

} volgens den voor de nummering van de goederentreinen aangenomen code.

4<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> cijfers : volgnummer van den trein.

### B. — Identificeering van de militaire treinen in het opzicht van de categorie : Reizigers of goederen.

Deze identificeering geschiedt aan de hand van het nummer gevormd door de laatste drie cijfers van het nummer van den trein :

a) militaire treinen gelijkgesteld met reizigerstreinen.

} van 000 tot 099 : treinen ingelegd door bureau 12-5 van Directie E.

} van 100 tot 199 : treinen ingelegd door de groepen.

b) militaire treinen gelijkgesteld met goederentreinen.

} van 200 tot 299 : treinen ingelegd door bureau 12-5 van Directie E.

} van 300 tot 999 : treinen ingelegd door de groepen.

Onder de militaire treinen die met reizigerstreinen dienen gelijkgesteld, treffen wij aan : de sanitaire treinen, de treinen voor verlofgangers, de troepentreinen en de treinen voor krijgsgevangenen, ook al komen in hun samenstelling een of twee wagens voor het vervoer van bagage voor.

Alle andere militaire treinen (materieel, benzine, munitie enz) worden beschouwd als goederentreinen, ook al zijn in hun samenstelling 1 of 2 rijtuigen of 1 of 2 wagens voor het vervoeren van de troepen die het materieel begeleiden opgenomen.

**Voorbeelden :** militaire trein n<sup>o</sup> 782092.

7. Belgisch leger;
8. Groep van vertrek (Bergen);
2. Groep van aankomst (Antwerpen);

092. trein gelijkgesteld met een reizigerstrein en ingelegd door bureau 12-5 van Directie E.

Militaire trein n<sup>o</sup> 947404

9. Amerikaansch leger;
4. Groep van vertrek (Luik);
7. Groep van aankomst (Charleroi);

404. trein gelijkgesteld met een goederentrein en ingelegd door een groep.

## OPMAKEN VAN DE TREINNOTA.

### A. — Algemeene en bijzondere onderrichtingen.

1) Het doel van het vaststellen van de exploitatieprestaties is de statistische opneming van al de prestaties van de treinen, van de werktreinen en van de losse ritten. Te dien einde moet een treinnota opgemaakt worden voor elk trein, werktrein en losse rit. In de treinnota worden al de exploitatieprestaties uitgedrukt in cijfers, te ontleenen ofwel aan de bijzondere brochure, ofwel aan het verslag van den hoofdwachter ofwel aan de etiketten van de wagens.

In de kolommen 1 tot 59 mag geen enkele letter worden ingeschreven. Al de kolommen moeten ingevuld worden en wel met een cijfer, eventueel met een nul.

2) De treinnota moet melding maken van de bediening van den trein door het treinpersoneel, de sleeping van den trein, zijn reisweg, den afstand tusschen de verschillende stations en vertakkingen, de bruto-tonnen, de netto-tonnen en het aantal assen, het aantal aangeboden en bezette plaatsen.

3) Voor de treinen wordt de treinnota opgemaakt door den hoofdwachter; voor de werktreinen wordt ze opgemaakt door den baanmeester of door zijn gemachtigde, die de functies van hoofdwachter waarneemt, en voor de losse ritten wordt ze door het personeel van het locomotiefdepot opgemaakt volgens het werkblad.

De treinnota's moeten klaar en leesbaar ingevuld worden met een zacht zwart potlood — het gebruik van kleurpotlooden en van anilinepotlooden is verboden.

De rubrieken zijn in kolommen onderverdeeld. De eenheden moeten altijd ingeschreven worden in de laatste kolom van elke rubriek. Elke kolom mag slechts één enkel cijfer bevatten.

4) Het hoofd van de treinnota, o. m. de datum en het station waar de nota moet afgegeven worden moet door den hoofdwachter vóór zijn vertrek worden ingevuld.

In de stations waar de treinnota's afgegeven worden, is een bediende met het nazien er van belast. Deze bediende bevestigt de juistheid van de er in opgenomen inlichtingen door zijn handteekening in het daartoe bestemde vak te zetten.

5) De exploitatieprestaties worden gegroepeerd per week, die de periode van Zondag tot Zaterdag omvat. Bij verandering van week of maand moet een nieuwe trein-

nota opgemaakt worden vanaf het eerste station waar de trein volgens zijn verplichte dienstregeling na middernacht moet aankomen.

6) Het nummer van de week (kolommen 1 en 2) moet aan den toezichtsbediende van het vertrekstation worden gevraagd. De nummers van de weken komen voor op den kalender I. C. 35.

7) De dagen van de week worden genummerd als volgt :

Zondag = 1, Maandag = 2 enz. Het nummer van den beschouwdendag moet ingeschreven worden in kolom 3 van de treinnota. De keuze van den dag der week die op een treinnota moet voorkomen, wordt bepaald door het verplichte vertrekur van dezen trein, aangegeven in het boek der dienstregelingen, zelfs bij vertraging.

8) **Nummer van den trein** (kolommen 4 tot 11) :

**Goederentreinen** : daar het nummer van de goederentreinen, voor de mechanografische bescheiden, uit 6 cijfers bestaat, worden in de kolommen 4 en 5 nullen geschreven. Het nummer van de goederentreinen komt voor in het boek van de dienstregelingen. Het cijfer tusschen haakjes wordt in kolom 6 zonder haakjes geschreven. Wat de buitengewone treinen aangaat, dient het nummer ingeschreven dat hun volgens de beginselen van de nummering der goederentreinen wordt toegekend.

Gaat het om buitengewoon verkeer ingericht door de Directie of de groepen en bij bericht, omzendbrief enz. aangekondigd, dan moet het nummer van het bescheid tot aankondiging van het inleggen in de kolom « Opmerkingen » worden aangegeven.

**Reizigerstreinen** : In de dienstregelingsbescheiden bestaan de nummers van de reizigerstreinen slechts uit 4 cijfers. De opmaker van de treinnota moet de in bijlage 1 aangegeven codes toepassen om het nummer van acht cijfers te bekomen dat noodig is voor de mechanografische bescheiden. De met deze codes bekomen vier cijfers worden, in de aangegeven vo'gorde, in de kolommen 4 ot 7 ingeschreven. De in de uurbescheiden aangegeven vier cijfers komen in de kolommen 8 tot 11.

9) **Bediening van den trein.** (kolommen 12 tot 17) : dienen als treinpersoneel beschouwd : hoofdwachters, wachters, overladers.

Wanneer bedienden die niet werkelijk tot het kader van het treinpersoneel behooren, bij uitzondering treinen bedienen, moeten zij als deel uitmakende van dit personeel beschouwd worden; voorb. : de bedienden van de Baan die werktreinen bedienen.

Het personeel van de locomotief wordt niet als treinpersoneel beschouwd.

Behoort het personeel slechts tot één enkele standplaats, dan moet het altijd in de kolommen 12 tot 14 worden ingeschreven. Behoort het tot twee verschillende standplaatsen, dan worden in de kolommen 12 tot 14 de aanwijzingen betreffende het personeel (hoofdwachter die den trein leidt en wachters) van de eerste standplaats geschreven; de kolommen 15 tot 17 worden voorbehouden voor de aanwijzingen met betrekking tot het personeel van de tweede standplaats.

Indien het personeel van dezen trein van verscheidene standplaatsen afhangt, moet een bijzondere regel ingevuld worden voor elke sectie die door het personeel buiten dat van de eerste twee standplaatsen wordt bereden. Alleen in de kolommen 1 tot 11, 15 tot 17 en 25 tot 32 van dezen regel moeten de overeenkomstige kenmerkende cijfers worden geschreven. Al de andere kolommen van dezen regel moeten met nullen worden aangevuld, behalve de kolommen 12 en 18, waarin het teeken X wordt gezet.

De nummers van de standplaatsen komen voor in hoofdstuk B.

10) **Locomotieven** (kolommen 18 tot 24) : de locomotieven moeten met hun nummer en het nummer van hun depot op de treinnota voorkomen. Het nummer van de locomotief alsmede de naam van het depot zijn op de locomotief aangeduid. Wanneer de naam van het depot niet zichtbaar is, moet hij aan den machinist worden gevraagd.

De nummers van de locomotiefdepots komen voor in hoofdstuk C.

Wanneer een trein door verscheidene locomotieven wordt gesleept, moet de hoofdwachter een regel van de treinnota per locomotief invullen. De eerste regel moet steeds voorbehouden worden voor de sleeplocomotief, terwijl de volgende regels dienen voor de lichterlocomotieven. De nummers van de lichterlocomotieven moeten omraamd worden. Als de trein door verscheidene locomotieven gesleept wordt moeten het bruto-gewicht, het netto-gewicht, het aantal assen en het aantal aangeboden en bezette plaatsen verdeeld worden in evenredigheid met het aantal locomotieven, waarvan elk voor een gelijk deel tusschenbeide komt. Voorb. : Bij benutting van een lichterlocomotief, omvat elk der twee gebruikte regels de helft van het bruto-gewicht, van het netto-

gewicht, het aantal assen en het aantal aangeboden en bezette plaatsen.

In dit geval moeten de nummers der locomotieven op elken regel van de treinnota aangegeven worden, evenals de aanwijzingen voorkomend in de kolommn 25 tot 58.

Wat de elektrische treinen betreft, moeten de nummers van het stel en van het depot in de kolommen 18 tot 24 ingeschreven worden. Wanneer een elektrische trein uit meer dan 1 stel bestaat, moeten de nummers van de versterkingsstellen worden omlijst. In dit geval moet een regel van de treinnota per stel worden ingevuld.

Voor de treinen gevormd met motorwagens worden het nummer en het depot van den motorwagen in de kolommen 18 tot 24 ingeschreven.

11) **Secties, stations (1), afstanden** : (Kolommen 25 tot 32) : de nummers van de secties (kolommen 25 tot 27) zijn aangegeven in de bijzondere brochure. Indien een trein op tegenspoor rijdt op een sectie met verscheidene sporen, wordt de keuze van het nummer der sectie bepaald door de verkeersrichting van den trein.

De nummers van de stations komen in de brochure voor op de afstandstabellen. Zij zijn dezelfde voor de twee verkeersrichtingen. Voor de werktreinen die in volle baan stoppen om te laden en te lossen, wordt het station dat het eerst wordt ontmoet zoowel bij verder rijden als bij terugrijden, op de treinnota aangegeven.

De afstanden komen eveneens in de brochure voor.

12) **Netto-tonnen** (kolommen 33 tot 36) : Het nettogewicht voorkomende op de etiketten der wagens moet worden samengeteld. Het vormt de netto-tonnen die in de kolommen 33 tot 36 worden ingeschreven. De netto-tonnen van de reizigerstreinen die geen goederenwagens meevoeren, worden niet aangegeven. Het nettogewicht wordt afgerond in tonnen : de gedeelten van minder dan 500 kg. worden weggelaten terwijl die van 500 kg. en meer opwaarts op de ton worden afgerond.

13) **Bruto-tonnen** (kolommen 37 tot 40) : Het bruto-gewicht d. i. het eigengewicht van de voertuigen + het gewicht van de lading, moet uit het verslag van den hoofdwachter worden gehaald.

Het gewicht van de locomotieven die den trein sleepen, komt niet in aanmerking.

---

(1) Onder stations dienen in dit geval verstaan de plaatsen waar de last van een trein kan gewijzigd worden, alsmede de vertakkingen in volle baan waar een trein van een sectie naar een andere kan overgaan.

14) **Assen** (kolommen 41 - 46) : Een onderscheid moet gemaakt worden tusschen onbelaste en belaste assen. Het totaal aantal assen moet overeenkomen met dit aangegeven in het verslag van den hoofdwachter.

De assen der sleeplocomotieven van den trein komen niet in aanmerking.

14bis) Aangeboden plaatsen (kolommen 47 tot 52). Het aantal aangeboden plaatsen moet overeenstemmen met dit aangewezen in het verslag van den hoofdwachter; het is het aantal aangewezen op het rijtuig. Het aantal plaatsen der eerste en dat der tweede klasse worden samengeteld en het totaal wordt in de kolommen 47 tot 49 ingeschreven. Geen enkel getal mag op de treinnota onder den vorm van een breuk worden geschreven; de zit- en staanplaatsen moeten dus vooraf samengeteld worden voor de categorieën van materieel, waarin een bepaald aantal staanplaatsen reglementair voorzien zijn (metalen materieel, electrisch omnibus-materieel, motorwagens).

De kolommen 47 tot 52 worden slechts ingevuld wanneer het bevel daartoe uitdrukkelijk wordt gegeven.

14ter) Bezette plaatsen (kolommen 53 tot 58) : Het aantal bezette plaatsen wordt zoo juist mogelijk geraamd voor elke sectie. Indien het aantal bezette plaatsen tusschen de stations van een zelfde sectie merkelijk verschilt, moet een nieuwe regel van de treinnota ingevuld worden vanaf het station waar bij vertrek het verschil wordt vastgesteld. Het aantal plaatsen der eerste en dat der tweede klasse worden samengeteld en het totaal wordt in de kolommen 53 tot 55 ingeschreven. Geen enkel getal mag op de treinnota in breukvorm worden gesteld; de zit- en staanplaatsen moeten vooraf samengeteld worden.

De kolommen 53 - 58 dienen slechts ingevuld wanneer daartoe uitdrukkelijk bevel wordt gegeven.

14quater) 1 - 0 (kolom 59) : Om het aantal onbeladen treinen en losse ritten te kunnen vaststellen, moet de hoofdwachter of de bediende van het depot in deze kolom het cijfer 1 schrijven tegenover den eersten regel betreffende een bepaalden onbeladen trein of lossen rit. Voor de andere regels die op denzelfden onbeladen trein of lossen rit betrekking hebben, wordt in deze kolom een nul geschreven. Het cijfer 1 mag dus s'echts eenmaal tegenover elken onbeladen trein of lossen rit voorkomen, zelfs wanneer, bij verandering van week of maand, twee treinnota's voor een zelfden onbeladen trein of lossen rit worden opgemaakt.

15) **Handteekening van den hoofdwachter** : De hoofdwachter moet de treinnota op de daartoe voorbehouden plaats teekenen. Hij duidt onder zijn handteekening den naam aan van de standplaats waarvan hij afhangt.

16) Indien, op den rit van den trein, het nummer van den trein, de aard van den trein, het aantal of de standplaats van het treinpersoneel, het aantal of het depot der locomotieven, het nummer van de sectie, het aantal tonnen of assen, het aantal aangeboden of bezette plaatsen gewijzigd worden, moet de hoofdwachter telkens een nieuwen regel van de treinnota invullen.

Als algemeene regel geldt dat, telkens als de hoofdwachter een nieuwen regel invult, al de niet gewijzigde cijfers herhaald moeten worden. De volgende uitzonderingen zijn evenwel toegelaten :

a) Worden slechts het aantal tonnen, het aantal assen of het aantal aangeboden of bezette plaatsen gewijzigd op een gedeelte van den rit, dan moeten de aanwijzingen van de kolommen 1 tot 24 niet herhaald worden;

b) Verandert slechts de sectie, dan moeten de aanwijzingen voorkomende in de kolommen 1 tot 24 en die van de kolom 33 af niet worden herhaald;

c) Verandert alleen de dag, dan moet geen nieuwe regel worden ingevuld behalve wanneer de trein door meer dan 1 locomotief wordt gesleept

17) In den regel moet de hoofdwachter de treinnota met zijn verslag persoonlijk afgeven. Deze twee bescheiden mogen dus niet worden gescheiden.

18) Wanneer de hoofdwachter onderweg wordt vervangen, wordt de door den eersten hoofdwachter opgemaakte en ondertekende treinnota aan zijn plaatsvervanger overhandigd.

19) Een toezichtsbediende of de standplaatschef moet zich er van verzekeren dat de treinnota's gerege'd binnenkomen; hij moet die opvragen welke mochten ontbreken. Hij moet bovendien al de aanwijzingen er van nagaan en, als bewijs van deze verificatie, ze op de voorziene plaats teekenen. Hij zal persoonlijk verantwoordelijk worden gesteld voor het ontbreken van treinnota's alsmede voor de missingen die mochten ontdekt worden.

20) De nageziene treinnota's worden terzelfder tijd als de verslagen van de hoofdwachters verzameld en elken dag aan den betrokken Ipx gezonden. Na verificatie door steekproeven zenden de Ipx de treinnota's naar de Directie E, bureau der statistieken, Brussel. De locomotiefdepots zenden dagelijks hun treinnota's rechtstreeks naar de Directie E, bureau der statistieken, Brussel.

**B. — STANDPLAATSEN.**

| Nummer | Standplaats             | Nummer | Standplaats                              |
|--------|-------------------------|--------|--|
| 01     | Aalst-Nd.               | 50     | <b>Landen</b>                            |
| 02     | Aarschot                | 51     | Latour                                   |
| 03     | Adinkerke-Panne         | 52     | Leuven                                   |
| 04     | Angleur                 | 53     | Libramont                                |
| 05     | Ans                     | 54     | Luik-Guillemins                          |
| 06     | Marchienne-Zone         | 55     | Lodelinsart                              |
| 07     | Antwerpen-Centraal      | 56     | Luttre                                   |
| 08     | Antwerpen-Dokken        | 57     | Maaseik                                  |
| 09     | Antwerpen-Noord         | 58     | <b>Manage</b>                            |
| 10     | Herbesthal              | 59     | Mariembourg                              |
| 11     | Antwerpen-Zuid          | 60     | <b>Merelbeke</b>                         |
| 12     | Aarlen                  | 61     | Mettet                                   |
| 13     | <b>Ath</b>              | 62     | Moerbeke-Waas                            |
| 14     | Bastenaken              | 63     | Mol                                      |
| 15     | Baulers                 | 64     | Monceau                                  |
| 16     | Bertrix                 | 65     | <b>Bergen</b>                            |
| 17     | Blaton                  | 66     | <b>Moeskroen</b>                         |
| 18     | Boom                    | 67     | Muizen                                   |
| 19     | 's-Gravenbrakel         | 68     | Montzen                                  |
| 20     | Brussel (Zuid)          | 69     | Namen                                    |
| 21     | Brussel (Noord)         | 70     | <b>Oostende-Kaai</b>                     |
| 22     | Brussel (Klein Eiland)  | 71     | Ottignies                                |
| 23     | Brussel (Turn-en-Taxis) | 72     | Oudenaarde                               |
| 24     | <b>Brugge</b>           | 73     | Pepinster                                |
| 25     | <b>Charleroi-Sud</b>    | 74     | Piéton                                   |
| 26     | Châtelineau-Châtelet    | 75     | Poperinge                                |
| 27     | Chimay                  | 76     | Quiévrain                                |
| 28     | Ciney                   | 77     | Ramillies                                |
| 29     | Couillet-Montignies     | 78     | Roeselare                                |
| 30     | Denderleeuw             | 79     | Ronet                                    |
| 31     | Dendermonde             | 80     | Ronse                                    |
| 32     | Eekloo                  | 81     | St-Ghislain                              |
| 33     | Erquelinnes             | 82     | St-Niklaas-Waas                          |
| 34     | Esschen                 | 83     | <b>Schaarbeek</b>                        |
| 35     | Florennes-Cal.          | 84     | Statte                                   |
| 36     | Geeraardsbergen         | 85     | Stockem                                  |
| 37     | <b>Gembloux</b>         | 86     | Tamines                                  |
| 38     | <b>Gent-St-Pieters</b>  | 87     | Tienen                                   |
| 39     | Gouvy                   | 88     | <b>Doornik</b>                           |
| 40     | Haine-St-Pierre         | 89     | Trois-Ponts                              |
| 41     | Hamont                  | 90     | Turnhout                                 |
| 42     | <b>Hasselt</b>          | 91     | Verviers-Cal.                            |
| 43     | Herentals               | 92     | Visé                                     |
| 44     | Ieper                   | 93     | Walcourt                                 |
| 45     | Ingelmunster            | 94     | Zichem                                   |
| 46     | Jemelle                 | 95     | Bedienden van den Dienst van<br>de Baan. |
| 47     | Kinkempois              | 96     | Gent (Zeehaven).                         |
| 48     | Kortemark               | 97     | Vreemd personeel.                        |
| 49     | <b>Kortrijk</b>         | 98     | St-Vith                                  |

C. — LOCOMOTIEFDEPOTS.

| Nummer | Locomotiefdepot    | Nummer | Locomotiefdepot     |
|--------|--------------------|--------|---------------------|
| 01     | Aarschot           | 36     | Mol                 |
| 02     | Adinkerke          | 37     | Monceau             |
| 03     | Aalst              | 38     | Bergen              |
| 04     | Ans                | 39     | Montignies          |
| 05     | Antwerpen-Dam      | 40     | Muizen              |
| 06     | Antwerpen-Zuid     | 41     | Oostende            |
| 07     | Ath                | 42     | Ottignies           |
| 08     | Oudenaarde         | 43     | Pepinster           |
| 09     | Bastenaken         | 44     | Renory              |
| 10     | Baulers            | 45     | Ronet               |
| 11     | Berchem            | 46     | Schaarbeek          |
| 12     | Bertrix            | 47     | St-Ghislain         |
| 13     | Blaton             | 48     | St-Niklaas          |
| 14     | 's Gravenbrakel    | 49     | Statte              |
| 15     | Brugge             | 50     | Stockem             |
| 16     | Brussel (Zuid)     | 51     | Tamines             |
| 17     | Ciney              | 52     | Dendermonde         |
| 18     | Kortemark          | 53     | Tienen              |
| 19     | Kortrijk           | 54     | Doornik             |
| 20     | Denderleeuw        | 55     | Trois-Ponts         |
| 21     | Eekloo             | 56     | Visé                |
| 22     | Florennes-Centraal | 57     | Walcourt            |
| 23     | Gent-Nieuw-Dok     | 58     | Ieper               |
| 24     | Haine-St-Pierre    | 59     | Kinkempois          |
| 25     | Hasselt            | 60     | Gouvy               |
| 26     | Jemelle            | 61     | St-Niklaas M. T.    |
| 27     | Landen             | 62     | Chimay              |
| 28     | Latour             | 63     | Winterslag          |
| 29     | Luik               | 64     | Moerbeke (Waas)     |
| 30     | Lodelinsart        | 65     | Fransche depots.    |
| 31     | Leuven             | 66     | Hollandsche depots. |
| 32     | Luttre             | 67     | Duitsche depots     |
| 33     | St-Martin          | 68     | Hamont              |
| 34     | Mariembourg        | 69     | Herbesthal          |
| 35     | Merelbeke          | 70     | St-Vith             |