

NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN

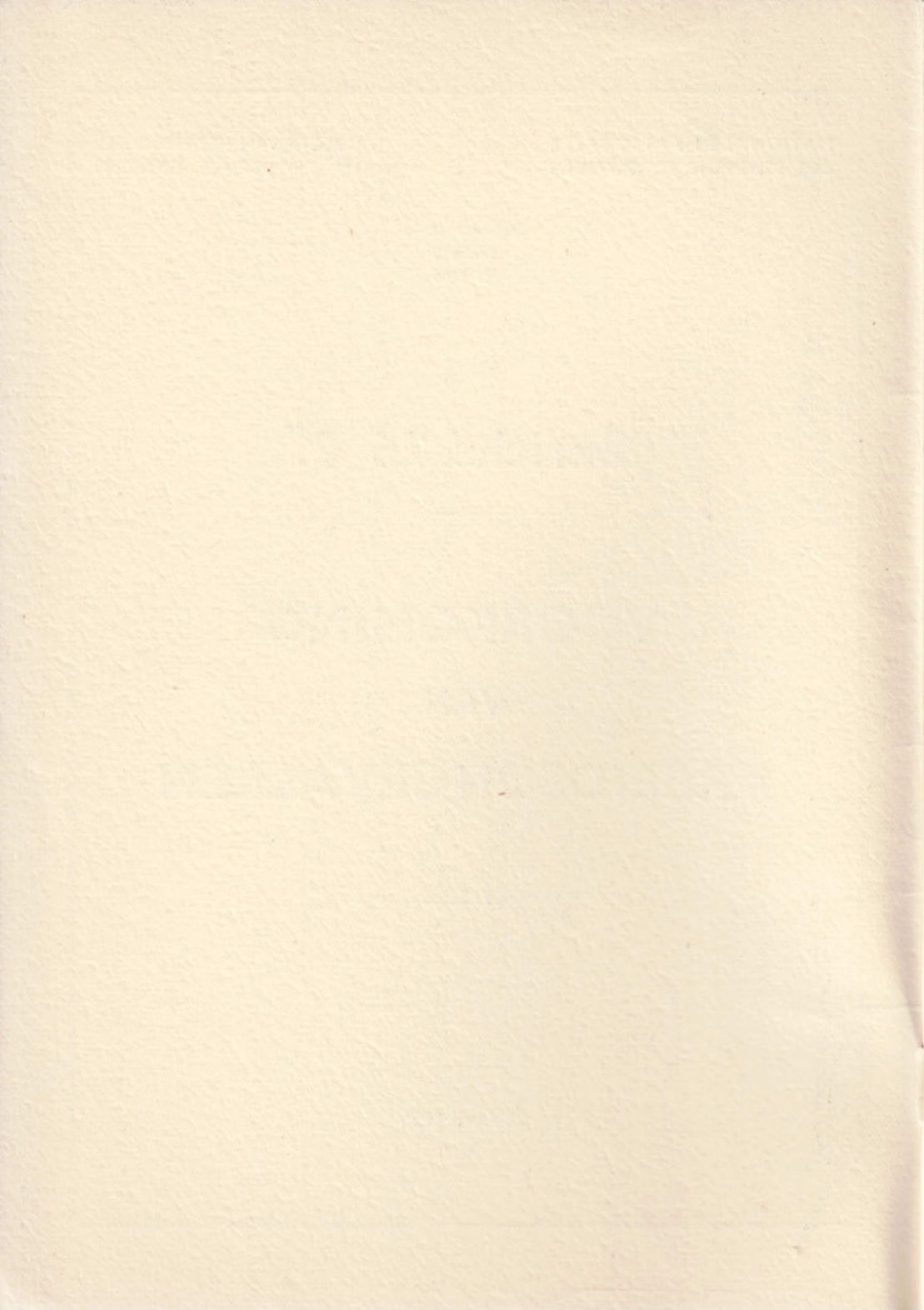
DIRECTIE VAN HET PERSONEEL
EN DE SOCIALE DIENSTEN

BUREAU 50-12
Sectie 5
Tf 3509

Bericht 26 P.

**VOORKOMING
VAN
ARBEIDSONGEVALLEN**

23 April 1956



Directie van het Personeel
en de Sociale Diensten

BUREAU 50-12

Sectie 5

Tf 3509

BERICHT Nr 26 P.

Uitreiking :

0, 1, 2, 3, 4, 5 — 50-12 (20 ex.), 6, 7*.	50
	56 — (3 ex.).
00, 01	70 — 0.
10 — 0.	101 tot 107 — 0.
20 — (1 ex.).	200 — 0.
30 — 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 12, 13, 25 (Cit 32.13).	300 — 2, 3, 5, 8, 10.
	310 — 2, 3, 5.
41, 42, 43, 44, 45	700 — 0, 14 en 16.

	Bladz.
I. INLEIDING	3
II. GEZAMENLIJKE RESULTATEN.	
1. Aantal werklieden	3
2. Aantal ongevallen	4
3. Aantal dagen werkonbekwaamheid	6
III. ONGEVALLLEN PER DIRECTIE, GROEPEN EN WERKZETELS.	
1. Exploitatie	7
2. Materieel en Aankopen	10
3. Baan	14
4. Electriciteit en Seinrichting ...	17
5. Grafieken	19
IV. ONGEVALLLEN MET DODELIJKE AFLOOP	19
V. ONGEVALLLEN OP DE WEG NAAR EN VAN HET WERK ...	20
VI. WEDSTRIJD.	
1. Toekenning van de beloningen ...	20
2. Aanwijzing van de begunstigden	22
3. Inrichting van de reizen	22
VII. VLAG VAN DE VEILIGHEID.	
Toekenning	22
VIII. AANBEVELINGEN EN VOORUIT- ZICHTEN	23

2. AANTAL ONGEVALLLEN.

a) Absolute cijfers voor het net.

1953 : 9773 ongevallen.

1954 : 6886 ongevallen.

1955 : 5180 ongevallen.

b) Aantal per 100 werklieden en per directie (1).

Directies	Gevallen per 100 werklieden in :		
	1953	1954	1955
Exploitatie	7,69	6,96	6,13
Materieel en Aankopen .	21,40	15,07	11,62
Baan	19,40	12,98	9,01
Electriciteit en Sein- richting	12,20	8,68	7,04
Gemiddelden voor het net	16,60	11,95	9,18

Sedert de aanvang van de campagne tot voorkoming van arbeidsongevallen in 1953, is hun aantal met 45 % afgenomen.

(1) Laten wij er aan herinneren dat dit ongevallen zijn, overkomen aan werklieden (dagloners uitgesloten) op de **plaats van het werk**, welke ten minste één dag werkonbekwaamheid, de dag van het ongeval **niet inbegrepen**, hebben veroorzaakt.

Het gemiddeld prestatieverlies voor de dagen tijdens welke het ongeval zich heeft voorgedaan, bedraagt een halve dag per geval. Totaal voor 1955 : 2590 dagen.

Indien wij de ongevallen welke in 1953 voorvielen herleiden tot 100, dan bekomt men voor de jaren 1954 en 1955 de getallen welke in onderstaande tabel opgegeven zijn :

Directies	Index		
	1953	1954	1955
Exploitatie :			
Hoofdstations	100	82	64
Stations 1° klasse	100	100,2	99
Stations 2° klasse	(1)	100	92
Stations 3° klasse	(1)	100	98
Gemiddelden « Exploitatie »	100	90	80
Materieel en Aankopen :			
Centrale werkplaatsen ...	100	61	40
Gewone werkplaatsen ...	100	70	39
Locomotiefdepots	100	78	68
Gemiddelden « M.A. » ...	100	70	54
Baan :			
Brigades IPV	100	83	47
Arrondissementen	100	67	44
Werkplaatsen en depots .	100	67	60
Gemiddelden « Baan » ...	100	67	46
Electriciteit en Seinrichting :			
Brigades IPES	100	71	58
Arrondissementen E.S. ..	100	73	61
C. W. Etterbeek	100	69	48
Gemiddelden « E.S. »	100	71	58
Gemiddelden voor het net	100	72	55

(1) Begin van de campagne in 1954.

3. AANTAL DAGEN WERKONBEKWAAMHEID.

a) Absolute cijfers voor het net.

1953 : 81 712 dagen.

1954 : 59 882 dagen.

1955 : 49 142 dagen.

Het aantal dagen dat in 1955 werd gewonnen ten opzichte van 1953, vertegenwoordigt een honderdtal mannenjaar.

b) Aantal per 100 werklieden en per directie.

Directies	Dagen werkonbekwaamheid per 100 werklieden in :		
	1953	1954	1955
Exploitatie	75	69	71
Materieel en Aankopen .	169	124	100
Baan	169	120	91
Electriciteit en Seinrichting	102	64	61
Gemiddelden voor het net	139	104	87

In 1955 is het aantal dagen werkonbekwaamheid 37 % lager ten opzichte van 1953 (aanvang van de campagne tot voorkoming van arbeidsongevallen).

Laten wij er op wijzen dat de vermindering van de dagen werkonbekwaamheid (37 %) niet in verhouding staat tot de vermindering van het aantal gevallen (45 %), daar de uitwerkselen van de voorkoming gemakkelijker tot uiting komen voor de lichte ongevallen.

Bij de Exploitatie beliep de gemiddelde afwezigheid per ongeval 10 dagen in 1953 en 1954; in 1955 telden wij gemiddeld 12 dagen afwezigheid per ongeval.

III. — GEDETAILLEERDE RESULTATEN PER DIRECTIE, GROEP OF WERKZETEL.

1. — EXPLOITATIE — GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.

a) Hoofdstations.

Rang- schikking 1955	STATIONS	GevalLEN per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Brussel-Noord	4,56	4,60	2,61
2	Brussel-Zuid	6,14	6,54	3,46
3	Kortrijk	6,90	3,57	4,00
4	Haine-St-Pierre	13,50	11,92	4,44
5	Leuven	6,62	5,31	5,25
6	Ronet	11,11	6,62	5,36
7	Bergen	10,83	11,24	5,40
8	Antwerpen-Noord	10,20	5,67	5,67
9	Gent-St-Pieters	16,70	11,36	6,74
10	Luik-Guillemins	10,86	7,66	7,20
11	Merelbeke	14,60	13,20	7,50
12	Schaarbeek	8,49	7,22	7,77
13	Antwerpen-Zuid	14,60	12,30	8,30
14	Namen	7,01	11,49	8,58
15	Antwerpen-D.S.	16,60	12,33	9,80
16	Monceau	17,98	15,54	10,82
17	Brussel-T.T.	12,94	10,74	11,09
18	Charleroi-Zuid	21,02	16,05	11,58
	Gemiddelden der hoofdstations :	11,73	9,65	7,55

b) Stations 1^e klasse.

Rang- schikking 1955	STATIONS	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	MUIZEN	8,90	6,02	1,78
2	Denderleeuw	7,00	7,05	2,50
3	's-Gravenbrakel	5,80	7,35	2,81
4	La Louvière	8,58	8,69	2,94
5	St-Ghislain	10,29	5,36	4,10
6	Ottignies	2,78	8,69	4,17
7	Gent-Zeehaven	6,50	6,41	4,18
8	Jemelle	1,69	6,55	4,47
9	Bressoux	13,43	6,67	4,62
10	Latour	7,25	6,45	4,84
11	Doornik	7,94	4,08	4,96
12	Dendermonde	8,10	4,50	5,49
13	Wezet	6,86	4,08	6,06
14	Ath	7,00	7,77	6,14
15	Montzen	5,30	5,88	6,21
16	Herbesthal	10,80	10,80	6,65
17	Brussel-L.W.	11,60	1,70	6,85
18	Antwerpen-C.	8,10	3,95	7,04
19	Aalst	13,80	16,96	7,92
20	St-Niklaas	15,30	9,85	8,21
21	Voroux	2,13	6,52	8,26
22	Brugge	13,70	5,84	8,44
23	Stockem	10,80	10,80	8,89
24	Châtelineau-Chât.	16,10	12,64	9,20
25	Marchienne-au-P.	1,72	8,62	9,25
26	Gent-Oost	17,20	7,31	9,76
27	Kinkempois	14,28	5,27	11,00
28	Oostende-K.	9,90	10,66	11,84
29	Aarlen	28,08	14,93	12,32
30	Angleur	2,94	4,78	12,48
31	Erquelines	3,50	10,91	13,76
32	Athus	11,34	13,25	15,47
33	Hasselt	11,65	7,36	15,99
34	Couillet-Mont.	14,01	16,80	16,21
	Gemiddelden der stations 1 ^e klasse :	7,72	7,74	7,67

De campagne ter voorkoming van ongevallen moet versterkt worden in sommige stations 1^e kl. waar tot op heden de resultaten niet overeenstemmen met een algemene strekking tot vermindering van de ongevallen.

c) Stations 2^e klasse samen per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Gent	(1)	3,82	2,46
1	Bergen		4,36	2,46
3	Antwerpen		3,36	3,43
4	Hasselt		2,12	4,03
5	Namen		6,33	5,50
6	Brussel		5,47	5,54
7	Luik		6,15	5,63
8	Charleroi		6,41	7,84
	Gemiddelden der stations 2 ^e kl. :	—	4,92	4,51

d) Stations 3^e klasse samen per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Antwerpen	(1)	2,78	0,93
2	Gent		3,98	1,99
3	Namen		4,73	2,04
4	Luik		2,35	2,62
5	Bergen		1,35	3,36
6	Hasselt		2,86	4,16
7	Brussel		2,56	5,50
8	Charleroi		5,71	8,06
	Gemiddelden der stations 3 ^e kl. :	—	3,50	3,44

(1) Begin van de campagne in 1954.

e) Stations van alle categorieën per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Bergen	(1)	6,27	3,70
2	Gent		6,56	4,89
3	Antwerpen		6,78	5,67
4	Luik		5,73	6,07
5	Namen		8,07	6,39
6	Brussel		7,40	7,16
7	Hasselt		3,56	7,45
8	Charleroi		9,66	9,60
	Gemiddelden der stations van alle categorieën :	7,69	6,96	6,13

2. — MATERIEEL EN AANKOPEN —
GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.

a) Centrale werkplaatsen.

Rang- schikking 1955	CENTRALE WERKPLAATSEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Leuven	12,20	8,30	3,86
2	Mechelen	17,80	7,90	6,03
3	Cuesmes	35,70	18,60	10,56
4	Salzannes	33,40	23,80	13,03
5	Luttre	17,90	16,80	14,99
6	Gentbrugge	32,40	20,20	15,69
	Gemiddelden der 6 cen- trale werkplaatsen :	25,20	15,38	10,07

De vermindering van de ongevallen in de centrale werkplaatsen, waar de campagne reeds ingezet werd in Juni 1952, overtreft de meest optimistische vooruitzichten.

In 1952 — 33,4 ongevallen per 100 werklieden,

(1) Begin van de campagne in 1954 voor de stations 2^e en 3^e klasse.

in 1955 — 10,07 ongevallen per 100 werklieden, hetzij een vermindering met 70 % in 2 1/2 jaar tijds.

De dagen werkonbekwaamheid verminderen met 69 % sedert 1952.

Deze vermindering stemt overeen met 30 werklieden-jaar voor deze 6 centrale werkplaatsen.

b) Gewone werkplaatsen.

Rang- schikking 1955	WERKPLAATSEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Schaarbeek	10,00	17,00	6,66
	Electriche tractie			
2	Tienen rijt.	14,00	9,23	7,14
3	Antwerpen-Noord wag. .	32,40	22,40	8,12
4	Ronet wag.	21,00	15,20	8,88
5	Bergen rijt.	51,00	38,70	10,20
6	St-Ghislain wag.	42,70	29,10	10,30
7	C. W. Laken (autos) ...	5,00	2,50	10,50
8	Oostende rijt.	12,10	17,20	11,60
9	Hasselt wag.	17,10	11,50	11,70
10	Schaarbeek rijt.	20,20	10,60	12,00
11	Antwerpen-Dam wag. ...	56,10	32,20	13,10
12	's-Gravenbrakel wag. ...	54,50	35,90	14,20
13	Voroux wag.	40,50	22,40	14,40
14	Stockem wag.	39,50	22,30	14,60
15	Schaarbeek wag.	11,80	16,80	16,40
16	Latour wag.	39,00	19,80	16,40
17	Monceau wag.	30,10	22,10	21,40
18	Merelbeke wag.	70,30	29,00	22,60
19	St-Martin wag.	54,90	53,80	24,40
	Gemiddelden der gewone werkplaatsen :	34,50	24,00	13,30

Zoals voor de Centrale Werkplaatsen zijn deze resultaten buitengewoon goed.

In twee jaar tijds : een vermindering van 61 % voor de gevallen en van 58 % voor de dagen werkonbekwaamheid.

c) Locomotiefdepots.

Rang- schikking 1955	LOCOMOTIEFDEPOTS	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Gouvy	(1)	3,82	2,97
2	Muizen	11,70	5,98	4,92
3	Mol	13,90	4,05	5,72
4	's-Gravenbrakel	16,30	20,10	5,88
5	Leuven	6,20	8,38	5,90
6	Wezet	(1)	3,33	6,84
7	Trois-Ponts	(2)	12,50	7,08
8	Montzen	(2)	8,30	7,46
9	Brussel-Zuid autor.	18,40	10,60	7,55
10	Walcourt	16,90	15,60	7,58
11	Jemelle	12,80	18,00	7,68
12	Brugge	28,80	14,00	8,09
13	Kortrijk	14,00	11,00	8,32
14	Tienen	8,20	8,94	8,39
15	Landen	14,20	11,30	8,39
16	Doornik	23,30	14,50	8,40
17	Brussel Autogarage ...	5,26	5,72	8,43
18	Ath	23,00	18,30	8,63
19	Haine-St-Pierre	19,40	13,60	9,24
20	Antwerpen-Zuid	21,30	9,73	9,36
21	Hasselt	15,10	11,60	9,66
22	St-Ghislain	22,00	15,80	9,77
23	Oostende	22,00	13,50	9,87
24	St-Niklaas	23,80	15,70	10,20
25	Schaarbeek Hl.	15,20	10,10	11,10
26	Kinkempois	(2)	14,40	11,30
27	Ans	8,70	7,24	11,70
28	Ottignies	18,40	17,30	11,70
29	Tamines	17,80	14,70	12,30
30	Brussel-Zuid Hl.	14,10	10,80	12,50
31	Aalst	16,90	10,20	12,70
32	Antwerpen-Dam Hl. ...	13,90	10,80	12,80
33	Bertrix	13,60	7,79	13,30
34	Herbesthal	(1)	13,30	13,40
35	Antwerpen-Dam Autog.	16,10	12,50	13,50

(1) In 1953 beschouwd als één enkele adm. eenheid (Herbesthal).

(2) In 1953 beschouwd als één enkele adm. eenheid (Kinkempois).

c) Locomotiefdepots (vervolg).

Rang- schikking 1955	LOCOMOTIEFDEPOTS	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
36	Berchem	21,30	14,30	13,90
37	Pepinster	(2)	10,60	14,00
38	Statte	(2)	15,90	14,00
39	Bergen	29,50	17,40	14,30
40	Dendermonde	19,30	26,40	14,80
41	Ronet	15,30	15,00	15,50
42	Latour	15,20	11,60	15,80
43	Montignies	18,30	17,90	16,00
44	Aarschot	18,80	13,00	16,90
45	Merelbeke	31,00	20,20	17,30
46	Stockem	23,00	19,50	18,40
47	Oudenaarde	31,40	25,70	21,10
48	Monceau	28,90	21,70	21,70
49	Luttre	15,20	14,40	22,60
	Gemiddelden der locomotiefdepots :	17,50	13,60	11,90

d) Gewone werkplaatsen per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Antwerpen	35,40	23,30	9,63
2	Hasselt	17,10	11,50	11,70
3	Bergen	49,10	34,90	11,90
4	Brussel	14,40	14,70	12,00
5	Namen	31,40	18,60	12,50
6	Luik	40,50	22,40	14,40
7	Gent	44,90	25,00	17,50
8	Charleroi	36,80	29,60	22,90
	Gemiddelden der gewone werkplaatsen :	34,50	24,00	13,30

(2) Zie nota der vorige bladzijde.

e) Locomotiefdepots per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevalen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Hasselt	14,90	10,60	9,15
2	Bergen	22,50	16,00	9,87
3	Antwerpen	13,90	10,40	10,35
4	Luik	14,20	12,30	10,80
5	Brussel	13,80	9,75	10,80
6	Gent	24,10	16,60	13,10
7	Namen	16,50	14,80	13,80
8	Charleroi	20,40	17,70	16,50
	Gemiddelden der locomotiefdepots :	17,50	13,60	11,90

3. — BAAN — GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.

a) Ploegen I.P.V. per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevalen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Antwerpen	5,45	5,00	0
1	Bergen	11,60	12,90	0
3	Brussel	13,20	7,97	2,41
4	Hasselt	8,20	6,70	4,26
5	Luik	0	11,46	6,93
6	Gent	25,00	14,50	8,25
7	Charleroi	9,10	5,32	10,90
8	Namen	15,70	15,70	12,00
	Gemiddelden der ploegen I.P.V. :	11,70	9,77	5,47

b) Arrondissementen Baan.

Rang- schikking 1955	ARRONDIS- SEMENTEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	2° A.B. Antwerpen	13,00	7,12	2,78
2	A.B. Kortrijk	9,30	7,30	3,31
3	A.B. Ath	14,80	9,80	4,10
4	1° A.B. Hasselt	14,10	7,47	4,38
5	A.B. Jemelle	15,50	10,70	5,18
6	3° A.B. Luik	30,30	11,90	5,38
7	A.B. Brugge	14,70	8,36	5,54
8	A.B. Verviers	16,20	8,83	5,56
9	2° A.B. Hasselt	17,90	6,45	5,58
10	2° A.B. Luik	40,20	11,50	6,27
11	A.B. Bergen	23,50	17,70	6,42
12	2° A.B. Namen	11,80	9,47	6,80
13	A.B. Haine-St-Pierre	42,00	20,60	7,48
14	2° A.B. Gent	22,50	13,10	7,67
15	3° A.B. Antwerpen	12,10	8,76	8,03
16	1° A.B. Brussel	9,50	11,61	8,05
17	3° A.B. Gent	10,10	14,20	8,32
18	A.B. Doornik	9,60	10,40	8,67
19	A.B. Tamines	16,90	18,40	8,88
20	A.B. Aarlen	17,00	15,80	8,95
21	1° A.B. Luik	15,80	11,50	9,15
22	1° A.B. Antwerpen	19,00	13,20	9,17
23	A.B. Leuven	13,90	12,50	9,54
24	1° A.B. Gent	25,00	12,50	10,10
25	A.B. Mechelen	17,30	9,64	10,40
26	A.B. Virton	13,40	13,00	11,40
27	3° A.B. Brussel	20,30	17,70	12,10
28	2° A.B. Brussel	19,20	16,10	12,20
29	Afdeling 35-1	24,00	17,60	12,30
30	A.B. Charleroi	25,10	17,50	13,40
31	1° A.B. Namen	12,10	6,30	14,10
32	A.B. Luttre	22,10	17,30	14,10
	Gemiddelden der arrondissementen B :	18,80	12,50	8,28

c) Ploegen I.P.V. en Arrondissementen per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevalen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Hasselt	14,80	6,92	4,83
2	Bergen	23,30	15,20	6,46
3	Luik	22,70	11,00	6,93
4	Gent	18,70	11,50	7,23
5	Antwerpen	15,20	10,20	7,65
6	Namen	14,00	10,90	8,58
7	Brussel	17,60	15,10	10,10
8	Charleroi	21,00	16,30	12,10
	Gemiddelden der ploegen I.P.V. en arrond. B. :	18,40	12,30	8,12

d) Werkplaatsen en Depots Baan.

Rang- schikking 1955	WERKPLAATSEN DEPOTS	Gevalen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Betonn. Roeselare	23,30	11,90	10,44
2	C. Stapelpi. Schaarbeek	23,00	18,90	16,79
3	C.W. Bascoup	44,10	27,30	24,04
	Gemiddelden der werkplaatsen en depots :	32,70	21,90	19,60

Opmerking voor de Diensten van de Baan.

Bij wijze van proef werd er in 1955 geen rekening gehouden met de ongevallen overkomen aan dagloners, wegens het feit dat zij laattijdig werden aangeworven en dat deze categorie van werklieden tijdelijk wordt benuttigd en ook wegens het ontbreken van een evenredige verdeling over de arrondissementen B en de ploegen IPV.

Er moet nochtans een bijzonder toezicht op het werk van de dagloners gehouden worden en er dient met zorg gewaakt over hun opleiding op het gebied van de voorkoming van arbeidsongevallen.

De leiders, toezichtsbedienden en brigadechefs, mogen niet nalaten de aandacht van die bedienden te vestigen op de gevaren die aan het vak van spoorlegger zijn verbonden en ze moeten de middelen aanwijzen waardoor het arbeidsongeval kan voorkomen worden. De behandeling van spoorstaven en dwarsliggers alsmede het gebruik van dommekrachten enz. bieden gevaar voor onervaren bedienden. Het aantal ongevallen die aan de dagloners zijn overkomen, is inderdaad bijzonder hoog: in 1955 hebben wij voor 1020 dagloners-jaar 255 arbeidsongevallen geteld, dit is een verhouding van 25 gevallen per 100 werklieden-jaar, terwijl voor ons ander personeel van de ploegen IPV en de arrondissementen deze verhouding slechts 7,12 bedraagt.

4. ELECTRICITEIT EN SEININRICHTING — GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN-JAAR.

a) Ploegen IPES per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Hasselt	14,00	7,90	0
2	Bergen	19,70	14,20	5,78
3	Namen	13,00	12,80	6,45
4	Gent	20,30	11,50	7,67
5	Antwerpen	16,80	10,90	8,68
6	Luik	13,10	7,28	8,84
7	Charleroi	17,20	14,30	11,49
8	Brussel	13,90	11,10	13,97
	Gemiddelden der ploegen IPES :	16,00	11,30	9,21

b) Arrondissementen E. S. per groep (1).

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Bergen	10,90	8,87	1,99
2	Hasselt	10,50	6,19	3,16
3	Antwerpen	5,97	5,88	4,43
4	Namen	8,61	2,46	5,00
5	Luik	8,21	6,32	5,32
6	Gent	10,30	6,92	6,80
7	Brussel	5,49	4,86	7,11
8	Charleroi	5,91	7,81	7,45
	Gemiddelden der arrondissementen E.S. :	8,35	6,06	5,07

c) Ploegen IPES en arrondissementen E.S. per groep.

Rang- schikking 1955	GROEPEN	Gevallen per 100 werklieden in :		
		1953	1954	1955
1	Hasselt	11,60	6,62	2,25
2	Bergen	14,40	10,90	3,41
3	Namen	10,10	6,84	5,54
4	Antwerpen	10,60	8,11	6,42
5	Gent	14,90	9,21	7,24
6	Luik	10,60	6,82	7,32
7	Charleroi	11,50	10,50	9,24
8	Brussel	10,40	8,62	10,65
	Gemiddelden der ploegen IPES en arr. E.S. :	11,10	8,56	7,12

d) Centrale Werkplaats E.S. Etterbeek.

		13,60	9,40	6,55
--	--	-------	------	------

(1) De Arrondissementen E.S. zijn per groep samengevoegd en niet afzonderlijk vermeld ingevolge het weinig talrijk personeel van ieder arrondissement.

5. GRAFIEKEN.

De gegevens van de tabellen onder III, 1, 2, 3, 4 hiervoren zijn verwerkt in de grafieken die in bijlagen A, B en C zijn opgenomen.

Die grafieken moeten gedurende gans het jaar 1956 voorgehangen worden in de lokalen waar alleen het personeel toegang heeft.

Hiertoe moeten de administratieve eenheden aan bureau P.S. 50-12, sectie 5, Brussel, zo voor henzelf als voor hun ondergeschikte organen, het vereist aantal exemplaren per littera aanvragen, met de aanduiding « Nederlandse tekst » of « Franse tekst ».

Er dient evenzo gehandeld voor de grafiek van bijlage D « Ongevallen met dodelijke afloop », waarvan in hoofdstuk IV hierna sprake is.

IV. — ONGEVALLLEN MET DODELIJKE AFLOOP.

In 1955 hadden wij 20 doden in dienst te betreuren, tegen 26 in 1954.

Niettegenstaande deze merkelijke vermindering is de dood van een mens niet enkel een cijfer en blijft deze tol veel te zwaar.

Wij kunnen dit aantal, en tevens de daarmee gepaard gaande rouw, dit jaar nog doen afnemen. Hiertoe doe ik een dringend beroep op al de bedienden opdat ze de voorzichtigheid zouden blijven betrachten.

Inderdaad in bijna al de gevallen met dodelijke of ernstige afloop, vindt men onder de oorzaken een nalatigheid, een lichtzinnigheid, een kortstondige onoplettendheid, de dagelijkse herhaling van kleine tekortkomingen in de veiligheid.

Eerlang zal een relaas worden gepubliceerd over de ongevallen met dodelijke en ernstige afloop die zich in 1955 hebben voorgedaan; dit relaas zal onze mening nog beter in het licht stellen.

De ongevallen met dodelijke en ernstige afloop gebeuren meestal bij rangeringen, spoorwerken en verkeer in de sporen of installaties.

Ten einde de opvoeding van het personeel op dit gebied te volmaken, zal er in 1956 op het nationaal vlak driemaal een veertiendaagse van de veiligheid worden ingericht. De modaliteiten zullen ten gepasten tijde ter kennis van de betrokken diensten worden gebracht.

De grafiek bijlage D geeft de evolutie van de dodelijke ongevallen van 1947 tot 1955 en de verdeling er van per groep en per administratieve betiteling.

V. — ONGEVALLEN OP DE WEG NAAR EN VAN HET WERK.

De ongevallen van dit slag zijn van meer dan 1000 in 1953 teruggelopen tot 700 in 1955, dit is een vermindering van 30 % in twee jaar.

De toenemende drukte van het verkeer, het veelvuldiger gebruik van gemotoriseerde voertuigen, maken het wegverkeer bijzonder gevaarlijk. In 1955 zijn er 27 % van de ongevallen op de weg naar en van het werk overkomen aan bedienden die een motorrijwiel of een bromfiets gebruikten. De ernst van de opgelopen verwondingen blijkt uit het feit dat meer dan de helft van de percentages invaliditeit wegens bestendige werkonbekwaamheid als gevolg van op de weg naar en van het werk overkomen ongevallen aan deze categorie van bedienden dient toegeschreven. Vijf andere, die dezelfde vervoermiddelen gebruikten, werden gedood.

De propaganda voor de betrachting van een grotere voorzichtigheid en de volstreekte naleving van de wegcode mag niet stopgezet worden.

De onmiddellijke chefs en de toezichtsbedienden moeten verder een waakzaam oog houden op de gebruikte individuele vervoermiddelen en daarbij de aandacht van de bedienden vestigen op tuigen die gebreken vertonen of niet beantwoorden aan de voorschriften van de wegcode.

VI. — WEDSTRIJDEN — BELONINGEN.

1. TOEKENNING VAN DE BELONINGEN.

Overeenkomstig de regels uiteengezet in bijlage 2 tot Bericht 53 P van 1955 winnen de hierna aangeduide werkzetsels een prijs (Studie- en plezierreis in het buitenland met toekenning van een extra-verlof van een week aan een bepaald aantal bedienden) :

Directie	Werkzetsels of groepen	Rangschikking	Gemiddeld effectief in 1955	Aantal begunstigen
Exploïtatie	Hoofdstations			
	Brussel-Noord	Eerste	230	4
	Stations 1^e klasse			
	Muizen	Eerste	169	3
	Denderleeuw	Tweede	80	2

Directie	Werkzetels of groepen	Rang-schikking	Gemiddeld effectief in 1955	Aantal begunstigen	
Exploitatie (vervolg)	Stations 2^e klasse				
	Groep Gent	} Eerste Ex æquo	1099	10	
	Groep Bergen		770	9	
	Stations 3^e klasse				
	Groep Antwerpen	Eerste	215	4	
Totaal E				32	
Materieel en Aankopen	Centrale Werkplaatsen				
	Leuven	Eerste	543	7	
	Mechelen	Tweede	2042	10	
	Gewone werkplaatsen				
	Schaarbeek (electrische tractie)	Eerste	135	3	
	Tienen (rijtuigen)	Tweede	42	2	
	Locomotiefdepots				
	Gouvy	Eerste	101	3	
	Muizen	Tweede	264	4	
	Mol	Derde	70	2	
's-Gravenbrakel	Vierde	170	3		
Totaal M.A.				34	
Baan	Ploegen IPV				
	Groep Antwerpen	} Eerste Ex æquo	66	2	
	Groep Bergen		42	2	
	Arrondissementen				
	2 ^e Arr. Antwerpen	Eerste	327	5	
	Arr. Kortrijk	Tweede	302	5	
Arr. Ath	Derde	268	4		
Totaal Baan				18	
Electriciteit en Seinrichting	Ploegen IPES				
	Groep Hasselt	Eerste	39	2	
	Arrondissementen				
Groep Bergen	Eerste	201	4		
Totaal E.S.				6	
Algemeen totaal				89	

2. AANWIJZING VAN DE BEGUNSTIGDEN.

De rechthebbenden op de reizen en het extra-verlof worden aangewezen bij een loting die eerlang zal plaats hebben.

De loting zal geschieden tijdens een plechtige zitting van de betrokken Veiligheidscomité's en volgens modaliteiten die ten gepasten tijde medegedeeld worden.

3. INRICHTING VAN DE REIZEN.

De reizen zullen tijdens het goed seizoen door Directie P.S. worden ingericht in overleg met de andere betrokken Directies.

De modaliteiten van uitvoering zullen te gelegener tijd ter kennis worden gebracht van de onmiddellijke chefs en de bedienden die aan de reizen deelnemen.

VII. — VLAG VAN DE VEILIGHEID.

De vlag van de veiligheid zal gedurende het jaar 1956 aan het hoofgebouw van volgende werkzetels worden uitgehangen.

EXPLOITATIE.

Het station **Muizen**, eerste gerangschikt onder de 52 hoofdstations en stations eerste klasse met 1,78 ongevallen per 100 werklieden.

MATERIEEL EN AANKOPEN.

De Centrale Werkplaats **Leuven**, eerste gerangschikt onder de 6 Centrale Werkplaatsen M.A. met 3,86 ongevallen per 100 werklieden.

De gewone Werkplaats **Schaarbeek**, elektrische tractie, eerste gerangschikt onder de 19 gewone Werkplaatsen M.A. met 6,66 ongevallen per 100 werklieden.

Het locomotiefdepot **Gouvy**, eerste gerangschikt onder de 49 locomotiefdepots M.A., met 2,97 ongevallen per 100 werklieden.

Het verkleind model van de « Vlag van de Veiligheid » wordt toegewezen als volgt :

BAAN.

Aan het tweede arrondissement **Antwerpen**, eerste gerangschikt onder de 32 arrondissementen van de Baan met 2,78 ongevallen per 100 werklieden.

ELECTRICITEIT EN SEININRICHTING.

Aan Groep **Bergen**, voor de gezamenlijke arrondissementen E.S. van deze groep, eerste gerangschikt onder de 8 groepen met 1,99 ongevallen per 100 werklieden.

*
**

De « Vlag van de Veiligheid » zal plechtig worden overhandigd in aanwezigheid van de Hoge Overheid van de Maatschappij op een later vast te stellen plaats en datum.

VIII. — AANBEVELINGEN EN VOORUITZICHTEN.

De strijd tegen de arbeidsongevallen is een onderneming van lange duur; hij moet onverminderd voortgezet worden en vereist de medewerking van allen :

- die van de Veiligheidscomité's, waarvan de weldoende actie, gerijpt door de ervaring, met de tijd zal toenemen;
- die van de chef. Deze moet trachten de oorzaken van gevaar uit de weg te ruimen, en zo hij dit niet kan, de beschermingsmiddelen bestuderen en toepassen. Hij moet ook de bedienden opvoeden, opdat deze de noodzakelijkheid begrijpen om van sommige gevaarlijke gewoonten af te zien;
- die van de aan risico blootstaande bedienden, opdat ze zich zouden gedragen naar de consignes ondanks het kleine ongemak dat ze soms omvatten.

De Maatschappij is voornemens de strijd sterker aan te binden door het inrichten van een reeks filmvertoningen en door het voorhangen van aanplakbiljetten.

Om de wedijver tussen de werkzetsels gaande te houden, zal er ten slotte in 1956 een wedstrijd zoals die van 1955 plaats hebben.

Ik uit de wens dat de gezamenlijke actie, die sedert twee jaar met succes werd ondernomen, nieuwe vruchten zou opleveren, tot meer heil van onze bedienden, hun gezin en de Maatschappij.

*
**

Onderhavig bericht en de bijlagen moeten door de onmiddellijke chef of hun gemachtigden aan al het personeel voorgelezen en gecommenterieerd worden.

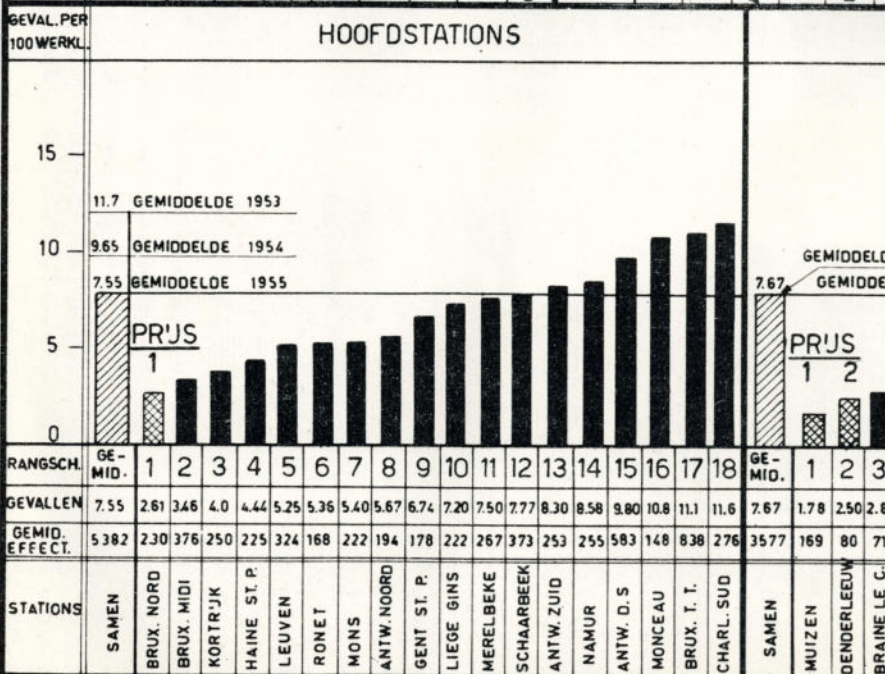
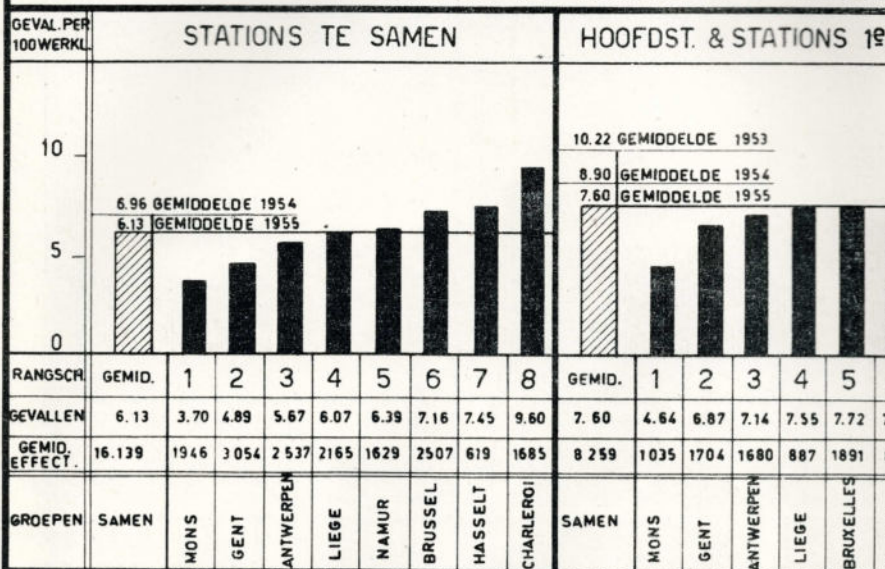
De grafieken dienen voorgehangen zoals onder rubriek III, cijfer 5 is vermeld.

De Directeur-Generaal,

M. DE VOS.

ARBEIDSONGEVALLE

GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN — RANGSCH.

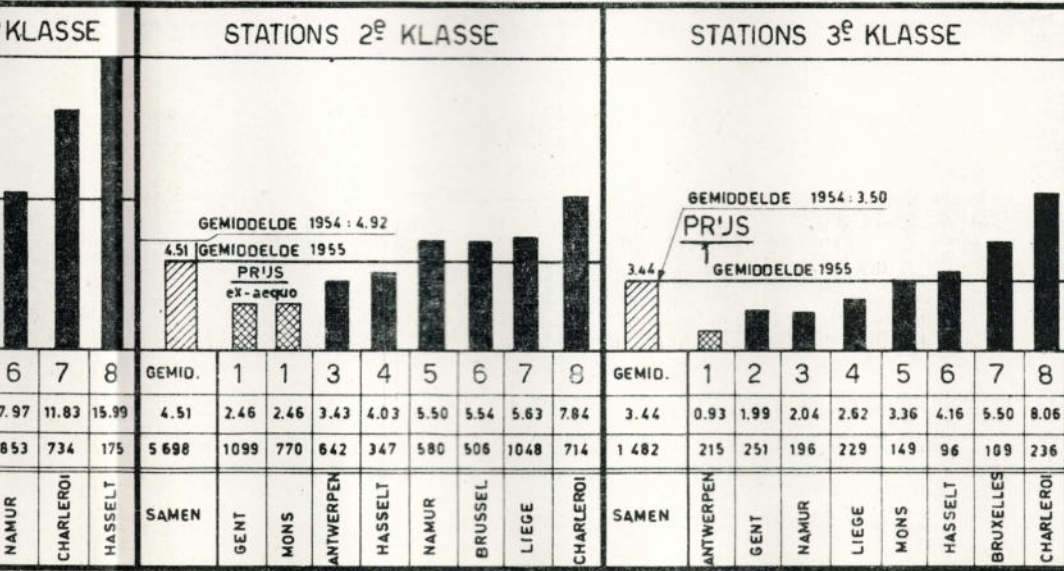


N - WERKLIEDEN - EXPLOITATIE

1955

CHIKKING PER GROEP - HOOFDSTATION - STATION 1^e KLASSE

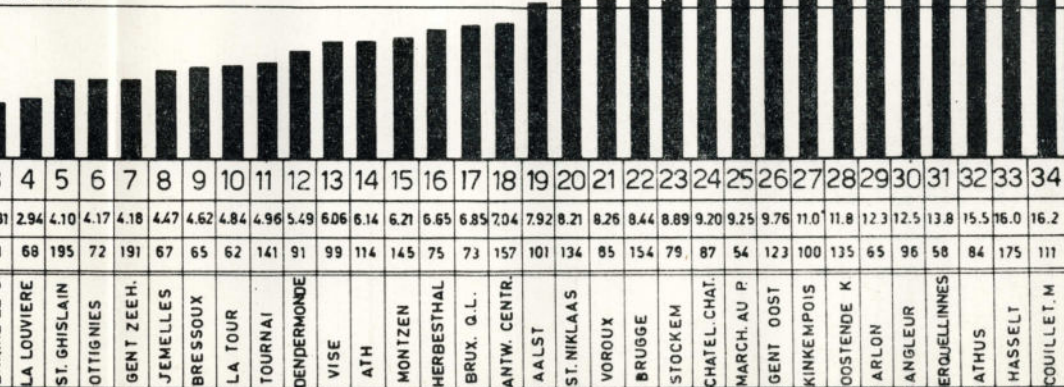
A



STATIONS EERSTE KLASSE

DE 1953 : 7.72 - 1954 : 7.74

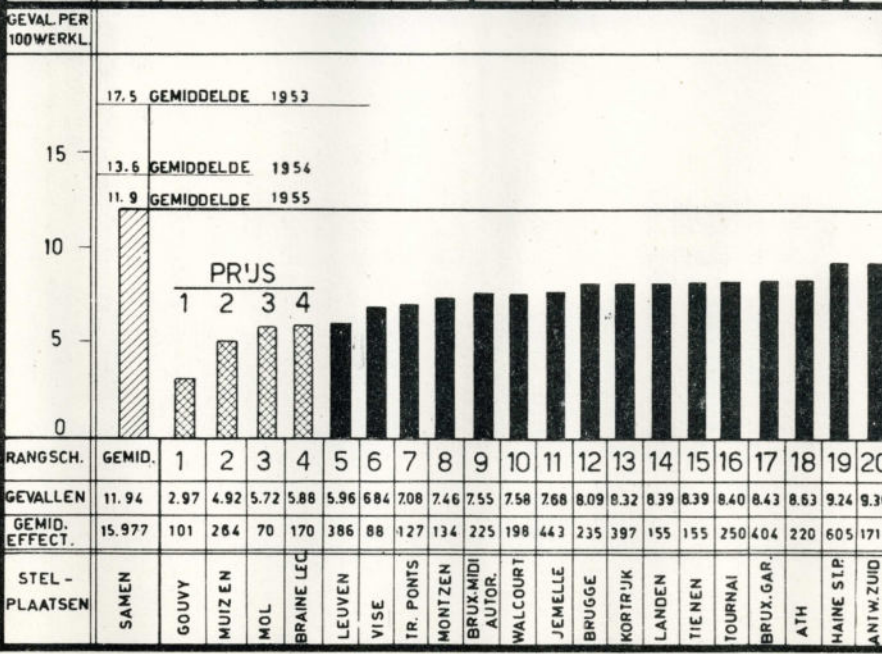
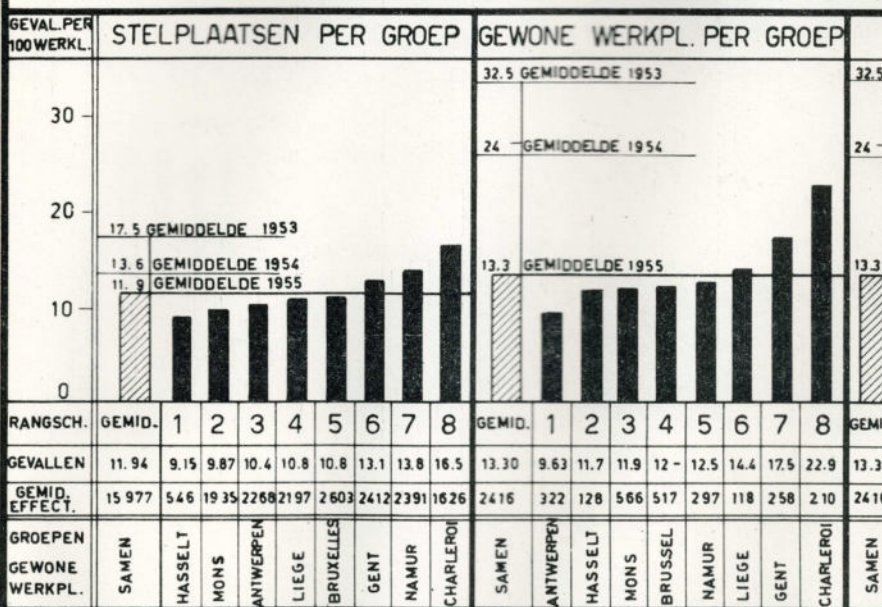
DE 1955



P.S.
50.12

ARBEIDSONGEVALLEN - WERKPLAATSEN

GEVALLEN PER 100 WERKLIEDEN — RANGSCHIKKING PER GROEP



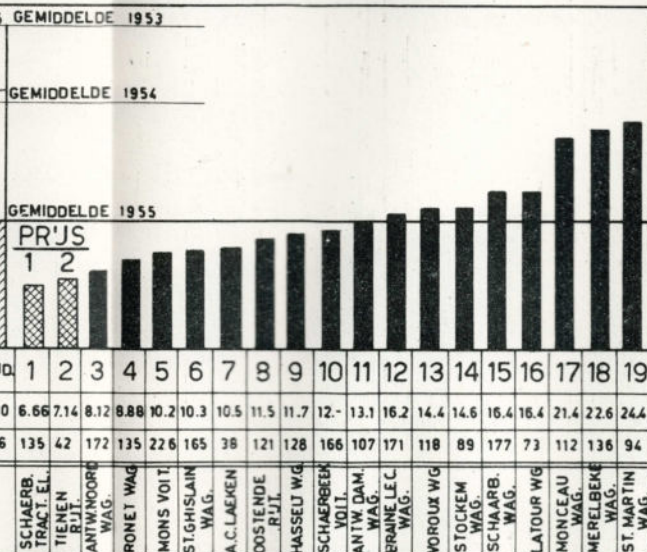
KLIEDEN M.A. (STEL. & WERKPLAATSEN)

1955

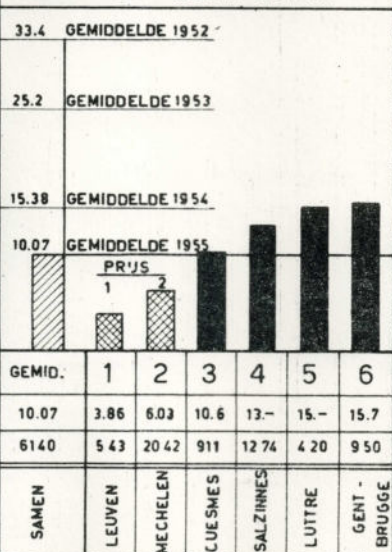
ROEP - STELPLAATS - GEWONE WERKPLAATS - CENTRALE WERKPLAATS

B

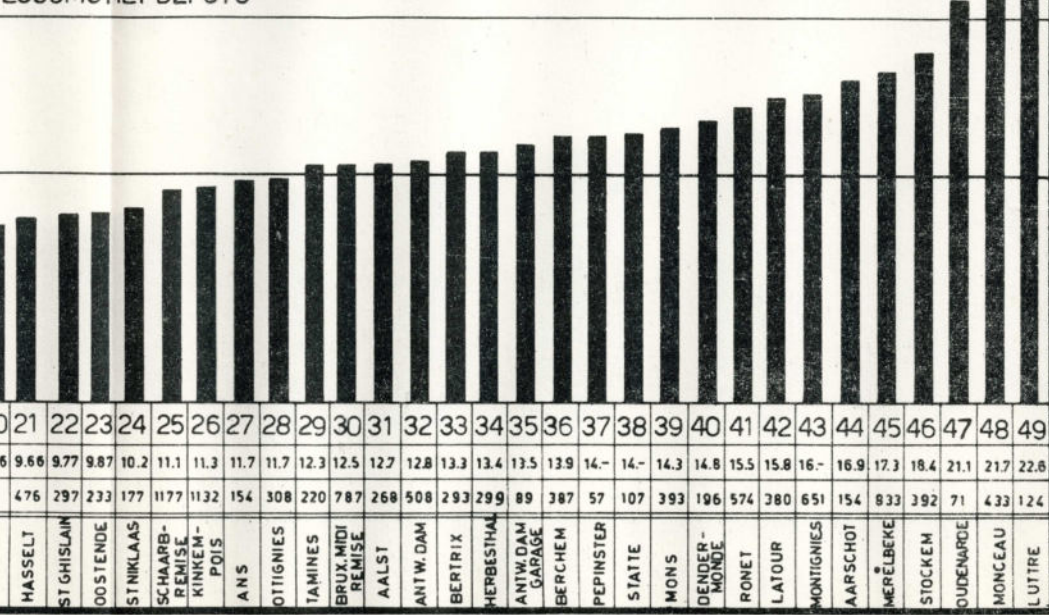
GEWONE WERKPLAATSEN M.A.



CENTRALE WERKPL. M.A



LOCOMOTIEF DEPOTS



GEVAL. PER 100 WERKLIEDEN	IPV EN ARROND. PER GROEP								PLOEGEN IPV										
RANGSCH. GEMID.	1	2	3	4	5	6	7	8	GEMID.	1	2	3	4	5	6	7	8	GEMID.	
GEVALLEN	8.12	4.83	6.46	6.93	7.23	7.65	8.58	10.1	12.1	5.47	0	0	2.41	4.26	6.93	8.25	10.9	12.-	8.28
GEMID. EFFECT.	10 913	560	1253	1528	1839	1672	1563	1360	1139	658	66	42	166	47	101	109	101	25	10255
GROEPEN PLOEGEN ARROND.	SAMEN	HASSELT	MONS	LIEGE	GENT	ANTWERPEN	NAMUR	BRUSSEL	CHARLEROI	SAMEN	ANTWERPEN	MONS	BRUXELLES	HASSELT	LIEGE	GENT	CHARLEROI	NAMUR	SAMEN
GEVAL. PER 100 WERKLIEDEN	WERKPL.-DEPOTS B.				C.W.-E.S.	PLOEG. IPES EN ARR.													
RANGSCH. GEMID.	1	2	3	—	—	RANGSCH. GEMID.	1	2	3	4	5								
GEVALLEN	19.58	10.44	16.79	24.04	6.55	7.12	2.25	3.41	5.54	6.42	7.12								
GEMID. EFFECT.	9 35	134	322	479	5 95	3328	133	323	488	467	51								
CENTRALE WERKPL.	SAMEN	BETON ROESELARE	DEPOT SCHAERBEK	A. R. BASCOUP	ETERBEEK	PLOEGEN IPES ARR. E.S.	SAMEN	HASSELT	MONS	NAMUR	ANTWERPEN	GENT							

LEN - WERKLIEDEN BAAN & E.S. 1955

- RANGSCHIKING PER GROEP - PLOEG - ARRONDISSEMENT

C

ARRONDISSEMENTEN VAN DE BAAN

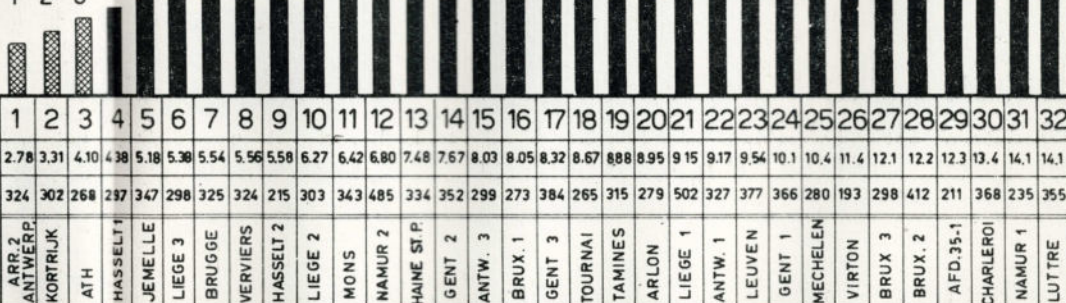
GEMIDDELDE 1953

GEMIDDELDE 1954

GEMIDDELDE 1955

PRJS

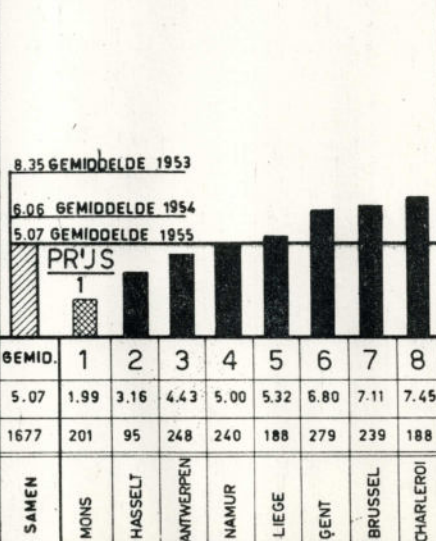
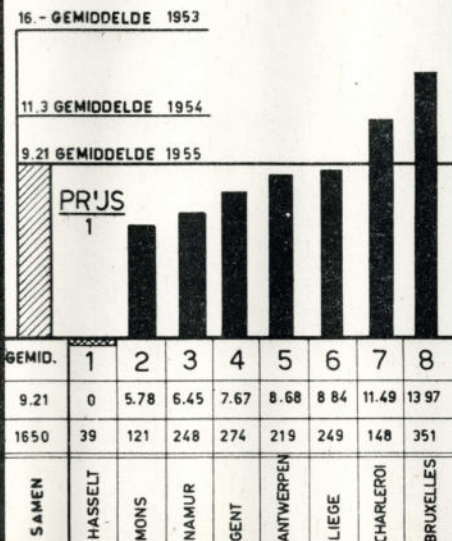
1 2 3

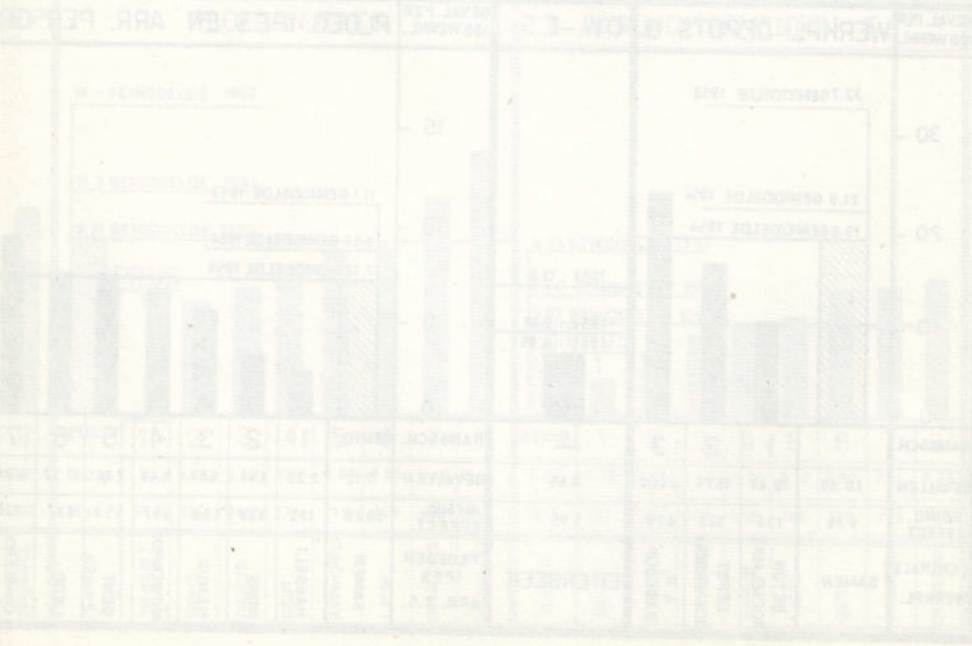


PER GROEP

PLOEGEN IPES

ARRONDISSEMENTEN ES





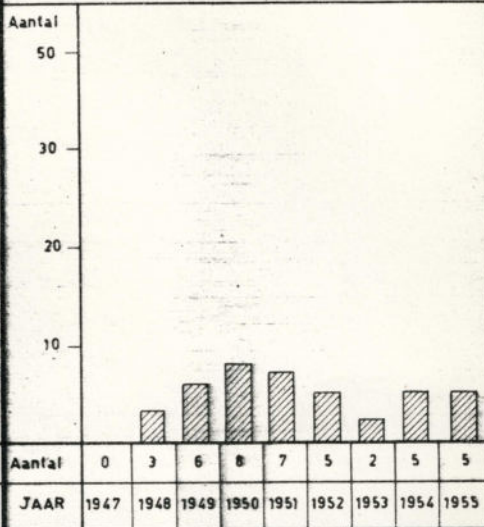
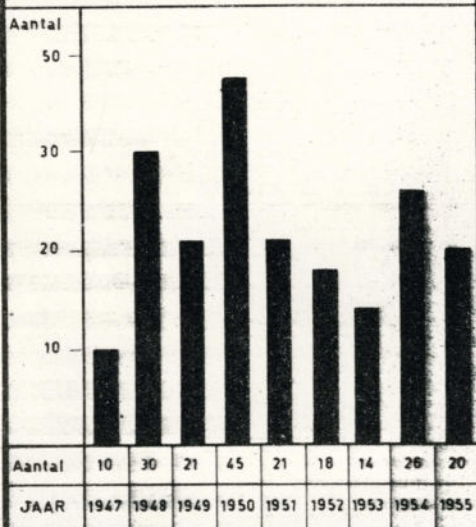
Dodelijke arbeidsongevallen 1947 A 55

Verdeling per jaar-per groep-per betiteling.

D

Plaats van het werk

Weg naar & van het werk



Per groep

Per administratieve betiteling

Plaats en weg van het werk

Plaats van het werk

