

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen

**DE VERDWENEN SPOORLIJNEN IN TIJDEN VAN OORLOG
– EERSTE WERELDOORLOG –**

**DE ROL VAN DE SPOORWEGEN VÓÓR DE VAL
VAN DE VERSTERKTE STELLING ANTWERPEN IN 1914**

een chronologisch overzicht van de gebeurtenissen

– Aanvullingen (3)

– Aanvullingen bij de versie 2024 09 11

*Met dank aan Vincent Scarniet
van het Geniemuseum in Amay.*

Aanvulling van de versie 2024 09 11

Op blz. 6 van de aanvulling (2) bij het hoofdstuk 'WO I – Vóór de val van Antwerpen' hoort volgende correctie van het fotobijschrift:

Op het machinistenhuis is het opschrift 'FEBK II (?) Antwerpen Weihnachten 1914' aangebracht en op de stoomdom het bekende zwarte kruis met lauwerkrans. FEBK = 'Festungs Eisenbahn Bau Kompanie'.

(Festungs Eisenbahn Bau Kompanie in de plaats van Feld Eisenbahn Bau Kompanie).

Zie ook het boek ***Eisenbahn Baukompanien an der Westfront im Ersten Weltkrieg***, door Wilhelm Kretzschmann / Gabriel Habermann, uitg. Transpress Verlag, 2019.

Toevoegen achter blz. 34 van het hoofdstuk over de rol van de spoorwegen vóór de val van de versterkte stelling Antwerpen in 1914:



De door de Duitsers in oktober 1914 gebouwde noodbrug over de vesting-gracht (Kielsevest). De brug werd naast de op 8 oktober 1914 door de Genie van het Belgische leger vernielde brug gelegd.

De foto is genomen in de richting van het Kiel. Op de achtergrond is de viaduct van het Kiel zichtbaar.

Zie ook de foto van de belastingproef van de brug op blz. 35 van het hoofdstuk over de rol van de spoorwegen vóór de val van de versterkte stelling Antwerpen in 1914.

Foto: Fotocollectie Nationaal Archief Nederland.

Fotocollectie Nationaal Archief Nederland