

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen

DE FORTENLIJN HOBOKEN – WILRIJK – MORTSEL

**D. – HET LIJNGEDEELTE TUSSEN DE STOPPLAATS HOBOKEN-KAPELSTRAAT EN DE KRUISING
VAN DE SPOORLIJN MET DE BOOMSESTEENWEG IN WILRIJK
*incl. de verbinding van de fortенlijn met de lijn Antwerpen-Zuid – Boom***

– ***Aanvullingen (2)***

Tweede aanvulling bij de versie van 2024 09 03

*Met dank aan Hugo Cassauwers
(Kring voor Heemkunde Wilrica)*

Aanvulling bij de versie 2024 09 03: deze foto moet toegevoegd worden in hoofdstuk D van het deel over de Fortenlijn, achter blz. D-22



Verzameling Kring voor Heemkunde Wilrica

De aansluiting van het verbindingsspoor van Fort 7 met de fortenlijn in Wilrijk, gezien richting Hoboken.

Let op de metalen platen waarmee de rails afgedekt waren om de fietsers op het smalle fietspad naast de Krijgsbaan te behoeden voor valpartijen. Wanneer een trein het 'raccordement' bediende, werden de platen tijdelijk weggenomen. Zie de foto op blz. D-22

Foto jaren zestig: Kring voor Heemkunde Wilrica).