

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen

DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

**J. – DE HALTES / STOPPLAATSEN WILRIJK-MOLENVELD, KONTICH-MOLENSTRAAT,
KONTICH-NIEUWE LEI EN WAARLOOS**

– Aanvullingen

Aanvullingen bij de versie 2025 06 14

DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

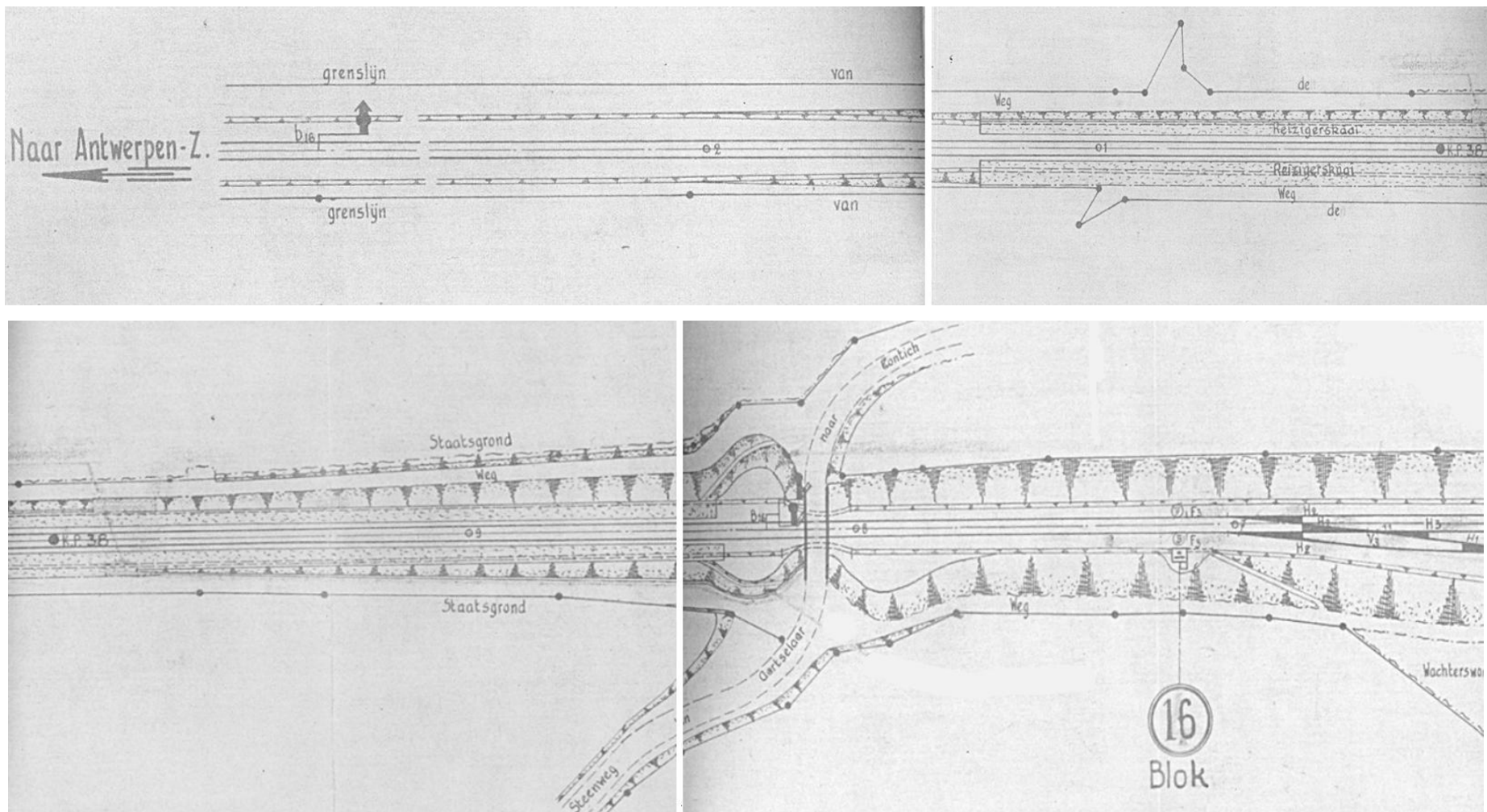
J. – HALTES / STOPPLAATSEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN WAARLOOS

Aanvullingen

Versie 2025 12 04

Aanvulling bij de versie 2025 06 14: dit stukje moet toegevoegd worden in hoofdstuk J van het deel over de lijn van Waarloos, achter blz. J-7:

Schets van de voormalige stopplaats Kontich (Molenstraat) in 1954



Bijschrift: zie volgende blz.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.

Schets van de voormalige stopplaats Kontich (Molenstraat) in 1954. Links gaat het naar Antwerpen-Zuid, rechts naar Waarloos en Mechelen / Muizen.

Let op de toen nog bestaande perrons ('reizigerskaaien') van de vroegere stopplaats en de brug van de Groeningenlei ('Steenweg van Aertselaer naar Contich'). Bemerk ook de ingraving (sleuf) van de 'diepe route' die ter hoogte van de stopplaats begon en rechts doorliep tot achter de brug van de Mechelsesteenweg (N1). Zie hoofdstuk K. De perrons bevonden zich ter hoogte van kilometerpaal 38 (afstand vanaf Brussel-Noord).

Let ook op de seinen: waarschuwingssein b16 en richtingssein (kandelaarsein) B16. Het richtingssein bevond zich vlak voor de brug en had twee seinpalen: de linkerpaal had betrekking op het spoor richting Waarloos, de rechterpaal op het spoor richting Boom. De seinen en vertakking naar Boom werden bediend vanuit de blokpost die zich in de sleuf bevond. In 1954 was dit Blok 16.

Aan de verbindingsboog tussen de lijn van Waarloos en de lijn Oude-God – Kontich-Dorp – Boom wordt een apart hoofdstukje gewijd.

Document: NMBS Train World Heritage. Met dank aan Paul Pastiels.

DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

J. – HALTES / STOPPLAATSEN TUSSEN HET SPOORWEGKNOOPPUNT VAN WILRIJK EN WAARLOOS

Aanvullingen

Versie 2025 12 04

Aanvulling bij de versie 2025 06 14: dit stukje moet toegevoegd worden in hoofdstuk J van het deel over de lijn van Waarloos, achter blz. J-21:

Het gebouw van de halte Waarloos bestaat niet meer, maar de twee wachterswoningen (zie hoofdstuk J van het deel over de lijn van Waarloos, blz. J-14) werden niet afgebroken. Ze staan er nog altijd, wel grondig verbouwd.



Foto's Jef Van Olmen



Hierboven en bovenaan rechts: de baanwachterswoningen in Waarloos. Jef Van Olmen maakte de foto's op 28 augustus 1977 en op 17 september 2023. Onderaan rechts de woningen in juli 2025; de woning rechts wordt verbouwd (foto: Google Street View). De woningen bevinden zich in de Beekboshoeck, die vroeger overigens 'Statiestraat' heette. Links ging het naar het stationsgebouw, rechts naar de brug over de spoorweg. De spoorlijn bevond zich achter de woningen. Zie hoofdstuk J van het deel over de lijn van Waarloos, vanaf blz. J-12.

Er stonden en staan nog steeds op andere plaatsen baanwachterwoningen langs de vroegere lijn van Waarloos. Sommige werden grondig verbouwd. De woningen worden besproken in een afzonderlijk hoofdstukje.

