



DE 'LIJN VAN WAARLOOS' ANTWERPEN-ZUID – WAARLOOS – MECHELEN/MUIZEN

INHOUDSTAFEL

- A. - De moeizame realisatie van de 'lijn van Waarloos' (1890 - 1907)
- B. - De opening van het lijngedeelte tussen Antwerpen-Zuid en het spoorwegknooppunt van Wilrijk (1894)
- C. - Het korte baanvak tussen het station Antwerpen-Zuid en de vertakking Antwerpen-Zuid
- D. - De viaduct van het Kiel
- E. - De bruggen tussen de viaduct van het Kiel en het spoorwegknooppunt van Wilrijk
- F. - De overweg met de Jan Van Rijswijcklaan
- G. - De opheffing van het lijngedeelte tussen de vertakking Antwerpen-Zuid en het spoorwegknooppunt van Wilrijk
- H. - De aansluitingssporen van het Duitse leger tijdens de Eerste Wereldoorlog
- I. - Het lijngedeelte tussen Wilrijk en het spoorwegknooppunt van Sint-Katelijne-Waver
- J. - De haltes / stopplaatsen Wilrijk-Molenveld, Kontich-Molenstraat, Kontich-Nieuwe Lei en Waarloos
- K. - De bruggen tussen het spoorwegknooppunt van Wilrijk en de halte Waarloos
- L. - De bruggen tussen de halte Waarloos en de Nete
- M. - De spoorlijn ter hoogte van de Antwerpse Waterwerken in Duffel
- N. - De bruggen tussen de Nete en het spoorwegknooppunt van Sint-Katelijne-Waver
- O. - Het spoorwegknooppunt van Sint-Katelijne-Waver en de verbinding van de lijn van Waarloos met Mechelen en Muizen