

SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

Paul Jacops & Jef Van Olmen

DE FORTENLIJN HOBOKEN – WILRIJK – MORTSEL

K. – HET SPOORWEGKNOOPPUNT MORTSEL

– Aanvullingen

Aanvullingen bij de versie 2024 09 03

Met dank aan Tom van den Bouhede

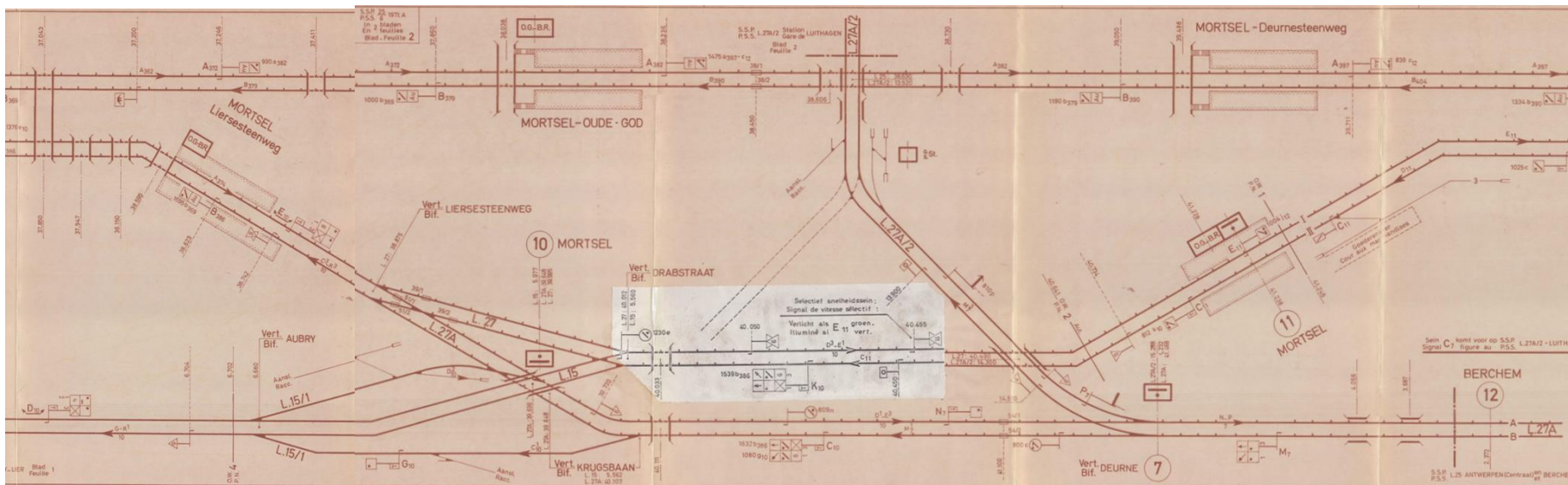
Aanvulling bij de versie 2024 09 03: dit stukje moet toegevoegd worden in hoofdstuk K van het deel over de fortенlijn, achter blz. K-22:

Op de volgende bladzijden wordt het SSP (Schematisch Seinrichtingsplan) van het knooppunt Mortsel weergegeven op datum van 7 maart 1971.
Op de fortенlijn reden er toen al geen doorgaande treinen meer, maar de goederenkoer van Luithagen werd nog wel bediend vanuit Berchem.
Blok 6 en de spoorboog tussen de vertakkingen Oost-Luithagen (Blok 6) en Drabstraat waren al afgeschaft.

Document: verzameling Tom van den Bouhede

S.S.P. 25 P.S.S. 6 1971 A	DATUM VAN INDIENSTSTELLING: 7.3.1971 DATE DE MISE EN SERVICE: 7.3.1971
In 2 bladen En 2 feuilles	Blad 1 Feuille 1
BAAN BRUSSEL (Noord) LIGNE BRUXELLES (Nord) – ANTWERPEN (Centraal)	
KNOOPPUNT NOEUD de MORTSEL	
BLOKSTELSEL SYSTEME DE BLOCK M	
Refertesnelheden : L.25 140km/h – L.27 120km/h – L.27A 90km/h Vitesses de Référence : L.27A/2 90km/h – L.15 90km/h – L.15/1 90km/h	
Dit S.S.P. vernietigt en vervangt het schematisch plan n° 25 van 28-5-'57 en al zijn vervolgen Ce P.S.S. abroge et remplace le plan schématique n° 16 du 28-5-'57 et tous ses suppléments	

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.



Het SSP van 7 maart 1971 van Hove / Boechout (links) tot aan de grens van Mortsel en Berchem (rechts).

Bovenaan links gaat het naar Kontich-Kazernen en Mechelen, onderaan links naar Lier.

Bovenaan in het midden bevindt zich het goederenstation Luithagen en rechts bevindt zich het station Berchem.

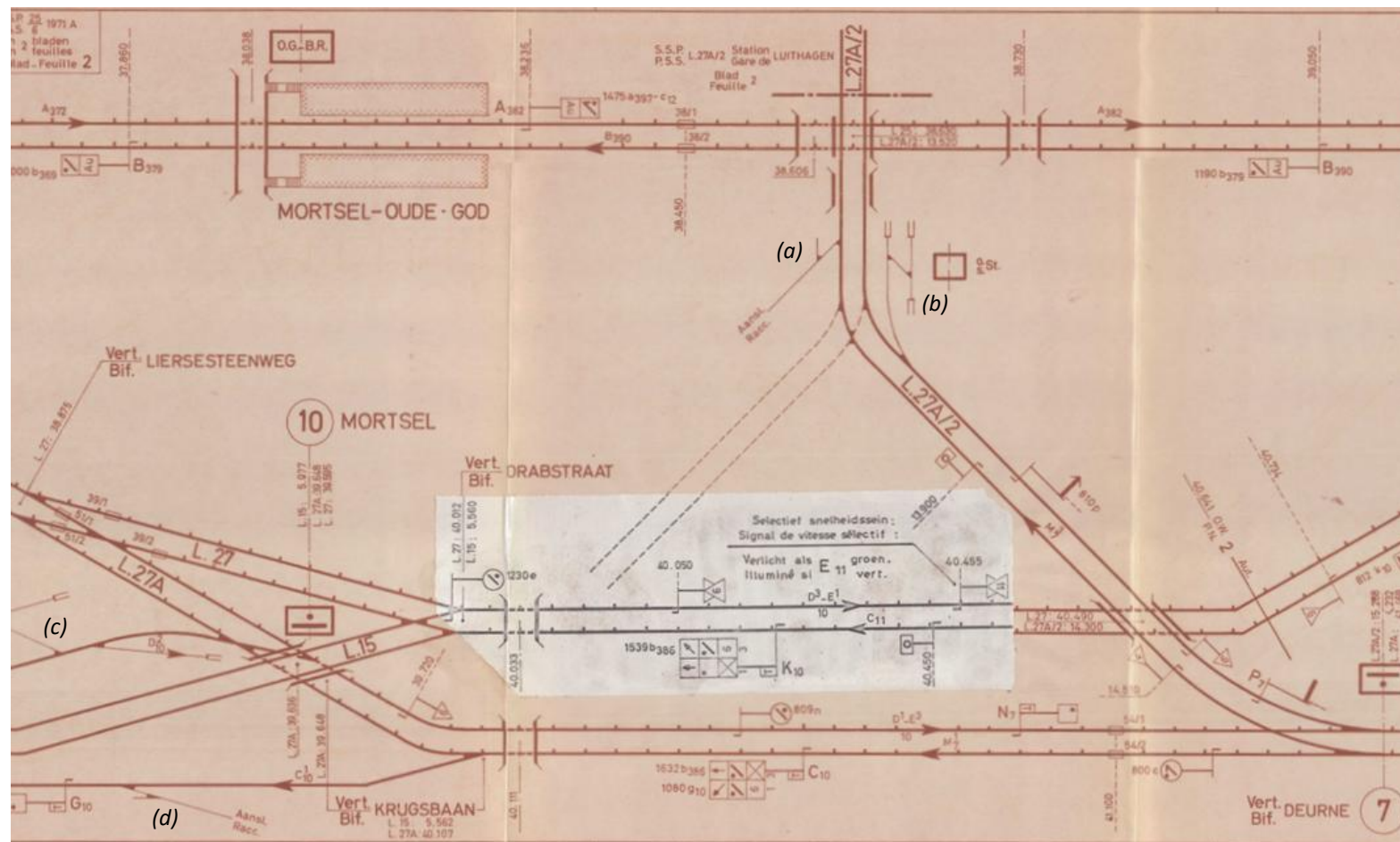
Let op de vertakkingen Aubry, Liersesteenweg, Drabstraat, Krijgsbaan en Deurne

Nummering van de spoorlijnen in 1971: bovenaan lijn 25, in het midden lijn 27, onderaan lijn 27A, onderaan links lijn 15 en de twee verbindingsbogen van lijn 15/1.

De stippellijnen duiden de vroegere verbindingsboog aan tussen de vertakking Oost-Luithagen (Blok 6) en de vertakking Drabstraat.

Het restant van de fortенlijн, tussen de vertakking Deurne en Luithagen, droeg het nummer 27A/2.

Let op de drie ongelijkgrondse kruisingen: lijn 27A/2 over lijn 25 en over lijn 27, en lijn 15 over lijn 27A.



Het SSP van 7 maart 1971 van het knooppunt Mortsel in detail, met Blok 7 en Blok 10 en de volgende aansluitingssporen:

Roelants-Antverpia (a), het tractieonderstation (b), Aubry (c) en Fort 3 (d).

Bemerk ook de twee mechanische seinen (stopsein en waarschuwingssein) op lijn 27A/2.

Zie de hoofdstukken H, J en K van het deel over de fortlijn.

Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacobs & Jef Van Olmen.