

**SPOREN NAAR ANTWERPEN-ZUID**

=====

**STUDIE OVER HET VROEGERE STATION ANTWERPEN-ZUID, DE VERDWENEN  
EN DE NIET-GEREALISEERDE SPOORLIJNEN TEN ZUIDEN VAN ANTWERPEN**

*Paul Jacops & Jef Van Olmen*

**HET STATION ANTWERPEN-ZUID (REIZIGERS)**

– *Aanvullingen (4)*

**Vierde aanvulling bij de versie 2024 09 02**

**INHOUDSTAFEL**

- Bijkomende foto's van het Zuidstation, waarvan enkele genomen vanuit de stationstoren.

*Met een bijzondere dank aan Louis Bervoets,  
Patrick Devriendt, René Depreeu en Werner Keutgens.  
Redactie: Jef Van Olmen.*

**Bijkomende foto's van het Zuidstation, waarvan enkele genomen vanuit de stationstoren.  
Toe te voegen aan het hoofdstuk over het station Antwerpen-Zuid (reizigers), versie 2024 09 02**



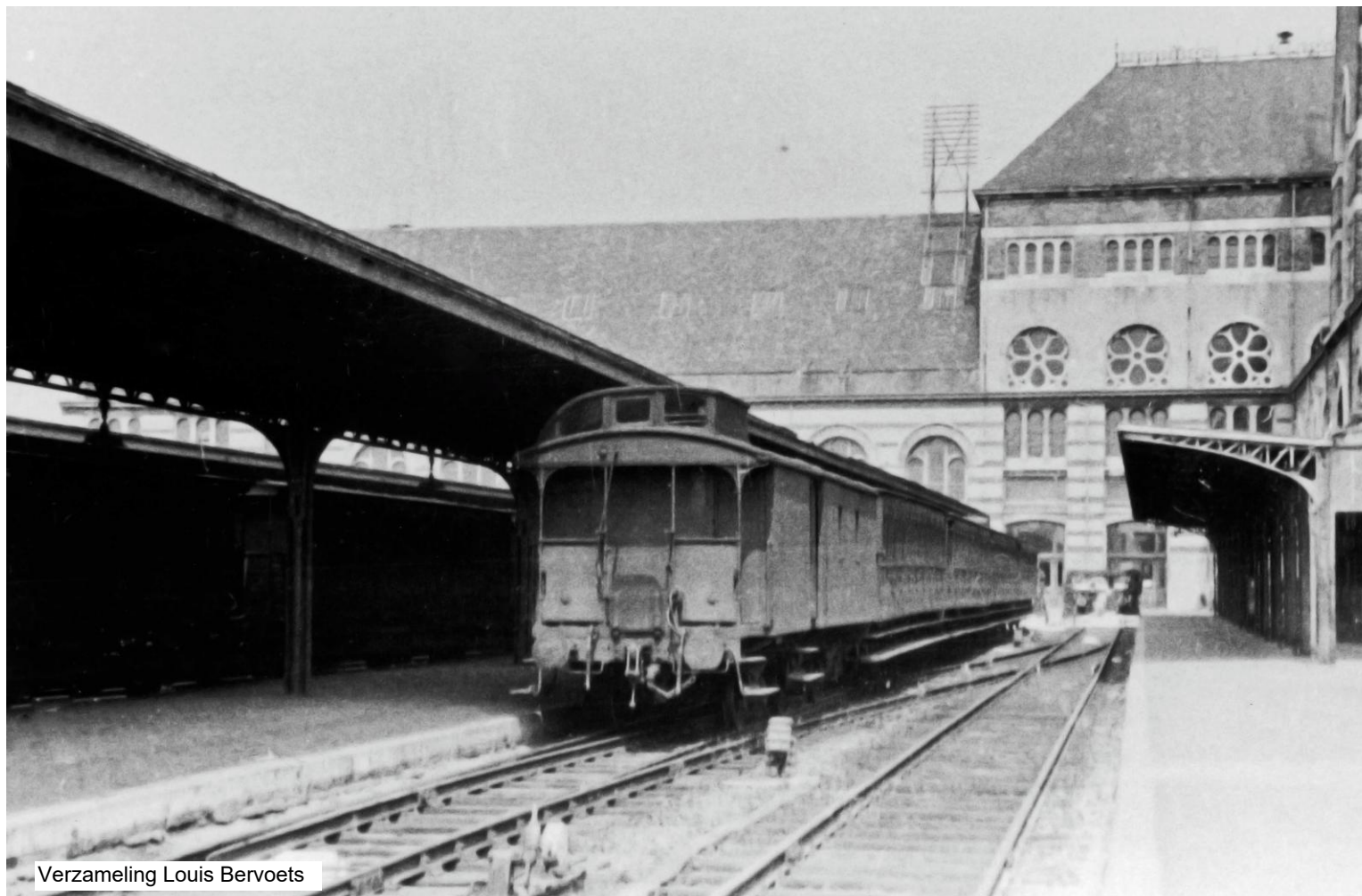
Foto's Louis Bervoets



*Twee beelden die dateren van vóór de start van de afbraak van de Zuidstatie.*

*Rechts de zogenaamde 'gare des voitures' / 'koetshalle', oorspronkelijk bedoeld om (gefortuneerde ?) reizigers in een overdekte ruimte aan te laten komen met een paardenkoets of rijtuig om zich daarna naar het perron te begeven (en omgekeerd). Later werd de hal vooral gebruikt voor het afleveren en ophalen van colli en bagage, en als opslagruimte.*

*Foto's: Louis Bervoets.*



Verzameling Louis Bervoets

*Foto genomen eind jaren vijftig vanop het perron van spoor 1. Op spoor 2 wacht een trein met houten GCI-rijtuigen om ingezet te worden als een van de vier namiddagtreinen richting Boom en verder. De overkapping van het kopperron is al afgebroken. Let op de rozetvensters in de zijgevel van het hoekgebouw.*

*Foto: verzameling Louis Bervoets.*

---

*Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.*



Foto Louis Bervoets

*Een kleurenopname van de rozetvensters boven de hoofdingang in het hoekgebouw (kant Bolivarplaats).*

*De foto is genomen begin jaren zestig vanuit de lokettenzaal van de Zuidstatie.*

*Ter vergelijking: de rozetvensters op de foto van blz. 11 van het hoofdstuk Station Antwerpen-Zuid (reizigers) – Aanvullingen (3) gaven uit op het kopperron.*

*Foto: Louis Bervoets.*

---

*Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.*



Foto Louis Bervoets

*Een deel van het zijgebouw, gefotografeerd vanuit de toren, begin jaren zestig. De overkapping van het kopperron was toen al afgebroken, maar de fontein stond er nog. Zie het hoofdstuk Station Antwerpen-Zuid (reizigers) – Aanvullingen (3), blz. 14. Let ook op de waterkraan voor de stoomlocomotieven.  
Foto: Louis Bervoets.*

---

*Studie over het vroegere station Antwerpen-Zuid, de verdwenen en de niet-gerealiseerde spoorlijnen ten zuiden van Antwerpen – Paul Jacops & Jef Van Olmen.*



Foto's Louis Bervoets

*Twee foto's genomen vanuit de stationstoren, kort voor de start van de afbraak van het station in 1965. Er waren toen nog zes perronsporen in dienst. Let op het seinhuis III en het openluchtwembad links en de watertoren(s). Foto's: Louis Bervoets.*



Foto Max Delie

*Een foto genomen vanuit de toren richting Kielse Polder en Hoboken, begin jaren zestig. Op de achtergrond is vaag de grote Titan-kraan te zien van de scheepswerf Cockerill Yards Hoboken die in 1982 failliet ging. Let op de Wagons-Lits-rijtuigen en de uitgerangeerde stoomlocomotieven type 40, klaar om verschroot te worden bij de firma Heuvelmans. Aan de activiteiten van Heuvelmans in Antwerpen-Zuid wordt een apart hoofdstukje gewijd (in voorbereiding in 2026). Foto: Max Delie.*



Foto Louis Bervoets

*Nog een foto genomen vanuit de toren, ditmaal richting Schelde (d'Herbouvillekaai).  
Let op het dienstgebouw en de draaischijf. Foto: Louis Bervoets.*



*Foto genomen richting Schelde (Ledeganckkaai en d'Herbouvillekaai) in de jaren dertig.*

*Vooraan het goederenstation met de grote laad- en losplaats. Links de stukgoedloods.*

*Van heel dit spoorweg-complex is vandaag enkel het administratief gebouw van het goederenstation aan de Ledeganckkaai overgebleven, aan de straatzijde van de loods, niet zichtbaar op de foto. In het prachtig gerestaureerde gebouw bevinden zich nu de kantoren van de Bank Van Breda.*

*Foto: Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).*

*Aan het goederenstation wordt een apart hoofdstuk gewijd. Nog in voorbereiding (2026).*



*Foto genomen vanuit de toren richting Schelde, vermoedelijk begin jaren vijftig. Het locomotiefdepot naast de stukgoedloods was toen nog in dienst en de in de oorlog zwaar beschadigde overkapping van het kopperon was nog niet afgebroken.*

Verzameling Louis Bervoets

*Foto: verzameling Louis Bervoets.*



*Foto genomen vanuit de toren, kant Bolivarplaats, in 1932. Links de torentjes van het hoekgebouw waarin zich de hoofdingang van de Zuidstatie bevond.*

*Van links af: de Jan Van Gentstraat, Gijzelaarsstraat en Emiel Banningstraat.*

*Foto: Stadsarchief Antwerpen (Felixarchief).*



Foto's Louis Bervoets

*Twee foto's genomen vanuit de toren, kant Bolivarplaats, kort voor de afbraak van de Zuidstatie. Links de 'Sinksenfoor' op de Amerikalei en rechts een deel van de Bolivarplaats en de erop aansluitende Brusselstraat.*

*Foto's: Louis Bervoets.*



*Een merkwaardige foto van autobus nr. 54 van de TAO (Tramwegen van Antwerpen en Omgeving) voor de hoofdingang van het Zuidstation rond 1953. Er waren maar drie bussen van dit type (chassis Studebaker, koetswerk Callewaert), gebouwd in 1947 en vanaf 1948 ingezet op een nieuwe buslijn van het Zuidstation naar het Groeningeplein in Borgerhout. De bussen beschikten over 9 zit- en 9 staanplaatsen. Onbekende fotograaf, verzameling Keutgens.*

*Bron: boek **De Antwerpse Tram – 1873 – 1979**, Eric Keutgens, Uitg. MIVA, 1980.*