

# CHRONIK



**25 Jahre**  
die eu**regio**bahn

---

2001 – 2026

---



# 25 Jahre die euregiobahn



## Eine Erfolgsgeschichte der Region



# 1999/2000

## „Bahntastischer Start“



**1999** wird die EVS EUREGIO Verkehrs-schienennetz GmbH in Stolberg gegründet, um Schienenstrecken für eine Regionalbahn in der Euregio Aachen zu reaktivieren.

**2000** unterzeichnen die Partner EVS, DB Regionalbahn, Aachener Verkehrsverbund AVV und das Land Nordrhein-Westfalen insgesamt sieben Verträge, um die **eu-regio**bahn auf die Schienen zu bringen.



Die Arbeiten beginnen in Stolberg.



# 2001

## Die ersten Fahrten



**17. Mai 2001** Am 17. Mai 2001 rollt die eu**regio**bahn zum ersten Mal: Die erste Testfahrt erfolgt auf einer vier Kilometer langen Teilstrecke der EVS in Stolberg.



**7. Juni 2001** Die Jungfernfahrt der eu**regio**bahn findet am 7. Juni 2001 statt. Mit dabei sind unter anderem Staatssekretär Jörg Hennerkes vom NRW-Verkehrsministerium, Joachim Geupel (Geschäftsführer DB Regio Rheinland), Landrat Carl Meulenberg, AVV-Geschäftsführer Hans Joachim Sistenich, der Aachener Oberbürgermeister Jürgen Linden, die Gründer der EVS Helmut Conrads und Ewald Schmitz und der Stolberger Bürgermeister Hans-Josef Siebertz.

**10. Juni 2001** Pünktlich zum Fahrplanwechsel am 10. Juni 2001 nimmt die eu**regio**bahn den Regelbetrieb auf und verbindet den Aachener und den Stolberger Hauptbahnhof jetzt mit den neuen Haltepunkten Stolberg-Schneidmühle, Stolberg-Mühlener Bahnhof, Stolberg-Rathaus und Stolberg-Altstadt.

# 2003

## Nächster Halt: Eschweiler



### ÖPNV-Landesprogramm

Der Regionalrat verabschiedet das ÖPNV-Landesprogramm 2003-2007.

Hierbei wird auch ein Zuwendungsanteil für die Neubaustrecke Weisweiler – Langerwehe in das Programm aufgenommen.



### 5. Mai 2003

Am 5. Mai 2003 erfolgt der erste Spatenstich für den Ausbau der Eschweiler Talbahnstrecke für die **euregio**bahn.



# 2004

## Das Netz wächst weiter



### Sukzessiver Ausbau

Die Schienenstrecken für die euregio**bahn** werden von der EVS sukzessive erweitert.



### 19. Juli 2004



Am 19. Juli 2004 absolviert die euregio**bahn** eine erste Probefahrt in Eschweiler.

### 11. September 2004

Am 11. September 2004 geht die Eschweiler Talbahn mit weiteren vier neuen Haltepunkten in Betrieb. Gleichzeitig werden die Züge der euregio**bahn** erstmalig im Hauptbahnhof Stolberg geflügelt.



### 10. Dezember 2004

Die euregio**bahn** wird über Herzogenrath hinaus bis nach Merkstein verlängert. Der Ausbau der Strecke und der beiden neuen Haltepunkte geschieht ausschließlich aus Eigenmitteln der EVS. Die neue Strecke der euregio**bahn** von Herzogenrath bis Merkstein wird am 10. Dezember 2004 in Betrieb genommen.



# 2005

## Der Weg zur Ringbahn



### 27. Oktober 2005



Die Planungen zum Ausbau der Ringbahn konkretisieren sich. Für den Abschnitt nach Alsdorf werden Mittel aus dem euregionalen Sofortprogramm (Interreg IIIa)

bereitgestellt, die in die Ausstattung der Haltepunkte fließen, so dass am 27. Oktober 2005 ein weiterer Spatenstich erfolgen kann.

### 9. Dezember 2005

Die **euregio**bahn fährt am 9. Dezember 2005 erstmals zwischen Herzogenrath-Merkstein und Alsdorf-Annapark.



### 11. Dezember 2005

Der Regelbetrieb zwischen Alsdorf und Merkstein beginnt am 11. Dezember 2005 mit einem großen Fest, und auch der Weihnachtsmann fährt in der **euregio**bahn mit und verteilt Geschenke.



# 2009

## Auf nach Langerwehe



### 2008/2009

In Langerwehe wird 2008 ein Tunnel gebaut, 2009 wird die Endhaltestelle für die kommende euregiobahn errichtet.



### 10. Juni 2009

Am 10. Juni 2009 wird die Neubaustrecke Weisweiler – Langerwehe eingeweiht.

### 14. Juni 2009

Die euregiobahn geht auf der neuen Strecke am 14. Juni 2009 in den Regelbetrieb und ermöglicht die Verknüpfung der Eschweiler Talbahnstrecke mit der Hauptstrecke Köln – Aachen in Langerwehe. Diese Strecke ist zugleich der erste Betriebsbereich des neuen elektronischen Stellwerks.

Euregiobahn schließt Lücke bei Langerwehe, AVV-Ticket per Handy



Die euregiobahn ist eine tolle Sache! Sie verbindet die Eschweiler Talbahnstrecke mit der Hauptstrecke Köln – Aachen in Langerwehe. Diese Strecke ist zugleich der erste Betriebsbereich des neuen elektronischen Stellwerks.



die euregiobahn

die euregiobahn kommt nach Langerwehe!

Feiern Sie mit uns die Eröffnung der neuen Strecke mit einem großen Bahnhofsfest am Sonntag, den 14. Juni von 10.30 bis 17.30 Uhr am Bahnhof Langerwehe!

www.euregiobahn.de

# 2010

## Sanierungen in Stolberg



### Umfangreiche Arbeiten am Stolberger Hauptbahnhof

Die EVS kauft und saniert das 1888 errichtete Gebäude des Hauptbahnhofs Stolberg und beginnt mit dem Ausbau des Empfangsgebäudes als Betriebszentrale und für das neue elektronische und zentrale Stellwerk für die eu**regio**bahn.

Die Oberleitungen werden neu geordnet, um die Betreiber netzte trennen zu können und die Grundlage zur Einbindung der Ringbahn Stolberg – Alsdorf zu schaffen.

#### Keine Zeit zum Ausruhen auf Strohmatten



### Startschuss für die Ringbahn

**„Stolberg wird zur Drehscheibe für die Region“**

Landesverkehrsminister Lutz Lienenkämper gibt das symbolische Startsignal zum Ringschluss der eu**regio**bahn.



# 2011 10 Jahre



**Dezember 2011** Am 6. Dezember 2011 wird ein neuer Streckenabschnitt getestet ...



... und seit 9. Dezember 2011 fährt die eu**regio**bahn nun über Alsdorf-Kellersberg und Mariadorf bis Begau zum Haltepunkt Alsdorf-Poststraße.



Im Anschluss an die Fahrt über die reaktivierte Strecke wird im Alsdorfer Energeticon Geburtstag gefeiert: 10 Jahre eu**regio**bahn.



**Am Hauptbahnhof Stolberg schreiten die Arbeiten in 2011 voran.**



# 2012 – 2014

## Der Ausbau geht weiter



**2012** Seit Juni 2012 befinden sich die zentrale elektronische Leitstelle, der Betriebsitz und der Firmensitz der EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH im Gebäude des Stolberger Hauptbahnhofs.



**2014** Der neue Bahnhof Eschweiler-St. Jöris wird am 12. Juni 2014 eingeweiht. Von St. Jöris aus können Passagiere mit der **euregiobahn** jetzt den Haltepunkt Alsdorf-Poststraße erreichen – innerhalb von vier Minuten.

*„Man muss die Euregiobahn als Erfolgsgeschichte bezeichnen“*



# 2016

## Der Ring schließt sich



### Erste Testfahrten

In der ersten Jahreshälfte 2016 finden mehrere Testfahrten auf den Gleisen der EVS EUREGIO Verkehrsschiennetz GmbH statt. Es sind Vorboten der sich schließenden Ringbahn.



### 10. Juni 2016

#### „Der Ring der Euregiobahn schließt sich“



Der Ringschluss ist erfolgt: Die eu**regio**bahn fährt von Stolberg über Aachen bis nach Herzogenrath und Alsdorf sowie Eschweiler-St. Jöris und vorbei an

Würselen-Merzbrück, um wieder den Stolberger Hauptbahnhof zu erreichen. Dieser wird damit endgültig zum zentralen Umsteigebahnhof der Region. Für viele Fahrgäste aus dem Nordkreis verkürzen sich die Wege deutlich – etwa Richtung Köln, da der Umstieg nun direkt in Stolberg erfolgen kann.



# 2019

## Stolberg im Ausbau



### Das neue Rüstbach-Viadukt

Das neue Rüstbach-Eisenbahnviadukt wurde im Herbst 2019 fertiggestellt. Seit Anfang November 2019 rollt der Güterverkehr wieder über die Strecke. Mit dem Neubau konnte die bestehende Infrastruktur nachhaltig modernisiert und an die heutigen Anforderungen des Schienenverkehrs angepasst werden. Das Viadukt bildet damit eine wichtige Grundlage für die weitere Entwicklung der Strecke in Richtung Breinig.



### Bahnsteigsanierung in Rekordzeit

Neu sind sie nicht, doch seit 2019 erstrahlen sie in neuem Glanz: Die beiden eu**regio**bahn-Haltepunkte Stolberg-Rathaus und Stolberg-Schneidmühle auf der Altstadttroute. In nur drei Wochen wurden die beiden Haltepunkte rundum erneuert.



# 2020

## Neubau in Herzogenrath



### Neubau des Mittelbahnsteiges 5/7 in Herzogenrath

Am 19. Mai 2020 erhält die EVS von Verkehrsminister Hendrik Wüst den Förderbescheid für den Neubau eines Bahnsteiges in Herzogenrath.

Bis Ende 2020 wird der rund 220 Meter lange Mittelbahnsteig zwischen Gleis 5 und 7 mit barrierefreiem Zugang fertiggestellt. Mit dem Neubau werden die Kapazitäten erhöht und die Anbindung – insbesondere in Richtung Niederlande – deutlich verbessert.



# 2021

## Die Flutkatastrophe



### Die Flut hinterlässt enorme Zerstörungen

Am 14. und 15. Juli 2021 ereignet sich ein Jahrtausend-Hochwasser in unserer Region. Die Flutkatastrophe zerstört große Teile von Stolberg und Eschweiler, auch Aachener Stadtteile wie Kornelimünster und Hahn sowie Teile der Eifel sind stark betroffen. Die Schäden an der von der **eu**regio****bahn genutzten Schieneninfrastruktur der EVS EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH sind immens und großflächig.



#### Eschweiler · Stolberg

#### Euregiobahn über Monate nicht nutzbar



# 2021

## Der Wiederaufbau



### Sofortmaßnahmen auf der Talbahn

Ziel ist die Herstellung eines Notbetriebs der **eu**regio****bahn zwischen Langerwehe und Eschweiler Talbahnhof.



### Sofortmaßnahmen in Stolberg

Ziel ist die Herstellung eines Notbetriebs für den Güterverkehr auf der Strecke 2572 im Raum Stolberg.



# 2024

## Start der Elektrifizierung



### Jetzt geht's los: Die EVS erhält den Förderbescheid für die Elektrifizierung

*„43 Millionen für die Euregiobahn“*



Am 22. August 2024 erhält die EVS den Förderbescheid für die Elektrifizierung ihres Streckennetzes. Die Maßnahme wird mit rund 43 Mio. Euro gefördert.

Parallel zum Wiederaufbau des Streckennetzes nach der Flutkatastrophe starten nun auch die Vorbereitungen für die Elektrifizierung. Um ausreichend Raum für Masten und Oberleitungen zu schaffen, werden nicht mehr benötigte Stellwerke zurückgebaut. Beispiele hierfür sind Anlagen in Stolberg Hauptbahnhof, Alsdorf-Annepark, Mariagrube sowie Quinx.

Im Bereich Stolberg-Altstadt wird zudem im Jahr 2024 die Schienenstrecke tiefergelegt, um auch unter einer Brücke ausreichend Raum für die Oberleitungen zu schaffen.

# 2024

## Nächster Halt: Merzbrück



### 13. November 2024

Seit dem

13. November 2024 wird der neu errichtete Haltepunkt Forschungsflugplatz-Würselen-Merzbrück angefahren und verbindet diesen nun direkt mit Stolberg und der gesamten StädteRegion. So wird auch der geplante Gewerbepark direkt an den Schienenpersonennahverkehr angebunden.



# 2025

## Der Ausbau geht weiter



### 28. April 2025

In Alsdorf erfolgt am 28. April 2025 der Spatenstich in Mariagrube. Von dort aus wird Aldenhoven-Siersdorf an das Streckennetz der EVS und damit an die eu**regio**bahn angeschlossen.



### 4. Juli 2025

**„Die Bahn rollt zwischen Altstadt und Breinig“**

Kurz hinter dem Bahnhof Stolberg-Altstadt werden die Weichen zwar noch nicht gestellt, aber schon in Richtung Breinig verlegt. Eine Sonderfahrt der eu**regio**bahn nach Stolberg-Breinig erfolgt am 4. Juli 2025.



# 2025

## Wichtige Meilensteine



### 20. November 2025

#### „Euregiobahn rollt nach Flut wieder“

Indestadt und Kupferstadt sind wieder verbunden: Nach der Flutkatastrophe verbindet die eu**regio**bahn jetzt wieder Eschweiler mit Stolberg. Am 20. November 2025 begrüßen der Eschweiler Bürgermeister Patrick Nowicki (v. l.), EVS-Geschäftsführer Thomas Fürpeil, Städte-  
regionsrat Dr. Tim Grüttemeier, der Stolberger Bürgermeister Patrick Haas und die Bundestagsabgeordnete Catarina dos Santos-Wintz sowie (v. r.) EVS-Geschäftsführer Christian Hartrampf, der Landtagsabgeordnete Daniel Scheen-Pauls und go.Rheinland-Geschäftsführer Dr. Norbert Reinkober den Lokführer Roman Hardt, der die eu**regio**bahn von Eschweiler nach Stolberg steuert.



# 2026

## Spatenstich



### Elektrifizierung der Strecke beginnt

In Herzogenrath beginnen am 12. Januar 2026 die Arbeiten zur Elektrifizierung der Bahntrasse der EVS EUREGIO Verkehrsschienenetz GmbH.



### 2. Februar 2026

Der offizielle Spatenstich zur Elektrifizierung der Schienenstrecke für die eu regio bahn erfolgt am 2. Februar 2026 mit einem Festakt am Herzogenrather Bahnhof unter Mitwirkung von Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder.

Zu einem Podiumsgespräch begrüßt EVS-Geschäftsführer Thomas Fürpeil (v. l.) den NRW-Verkehrsminister Oliver Krischer, Städtereionsrat Dr. Tim Grüttemeier und Dr. Norbert Reinkober, Geschäftsführer der go.Rheinland GmbH.

Die Arbeiten am Streckennetz gehen los



# 25 Jahre

die euregiobahn



## Eine Erfolgsgeschichte der Region

Was vor 25 Jahren als Vision begann,  
ist heute ein fester Bestandteil der Mobilität  
in der Region.

Die euregiobahn verbindet Menschen, Städte  
und Perspektiven – zuverlässig und nachhaltig!

Gemeinsam mit starken Partnern  
wurde aus einer Idee ein  
leistungsfähiges Verkehrsnetz.

Und die Entwicklung geht noch weiter:

Fortsetzung der Elektrifizierung

Reaktivierung in Richtung Aldenhoven-Siersdorf

Reaktivierung der Strecke Stolberg – Eupen

*Vielen Dank für Ihr Vertrauen  
und Ihre Unterstützung!*



## Impressum

Herausgeber: EVS EUREGIO Verkehrsschienennetz GmbH im Juni 2026  
Quellen: Aachener Zeitung und Aachener Nachrichten,  
Super Mittwoch und Super Sonntag (Ausgaben Aachen, Alsdorf,  
Baesweiler, Düren, Eschweiler, Herzogenrath, Stolberg, Würselen),  
Fotos: EVS, AVV, go.Rheinland, Roland Keller  
Grafische Bearbeitung: ABC//GWS GmbH, Köln