

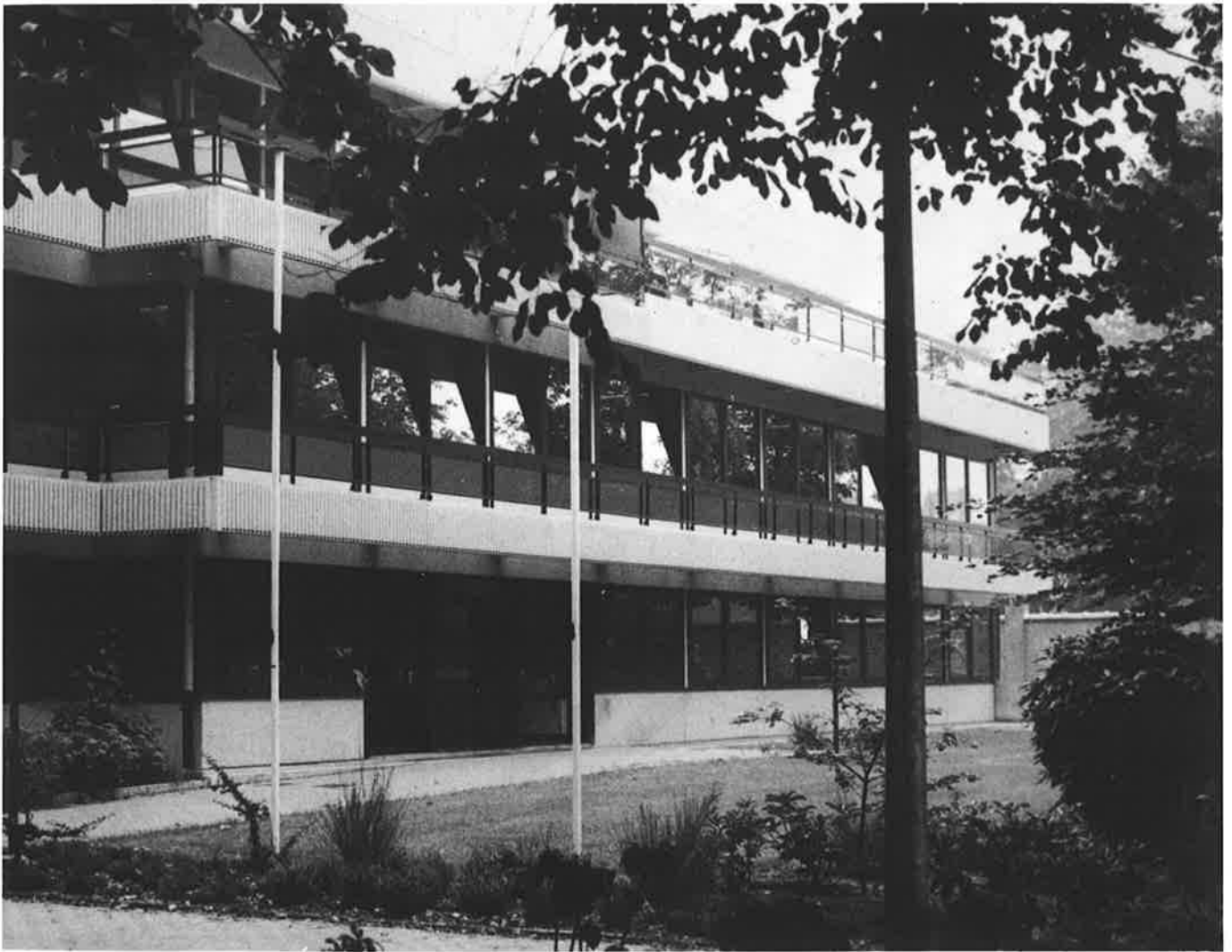
MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCOMMUNAAL VERVOER TE GENT

JAARRAPPORT 1984



VERSLAG VAN
DE RAAD VAN BEHEER
AAN DE GEWONE
ALGEMENE VERGADERING
DER AANDEELHOUDERS
OP 25 APRIL 1985

MAATSCHAPPIJ
VOOR HET
INTERCOMMUNAAL
VERVOER
TE GENT
JAARRAPPORT 1984



Raad van beheer



de Heren P. COOLS

Voorzitter;

G. DE WILDE

Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE

Beheerder-Directeur-generaal;

R.F. DELMULLE,

R. DE PAEPE,

Mevrouw R. DE REY-RABAUT,

de Heren J. FACK,

R. LEYBAERT,

E. MINNAERT,

D. REYNVOET,

J. RITZEN,

D. TERMONT,

J. VALLAEYS,

H. VAN CAUWENBERGE,

E. VAN HULLE,

R. VAN QUAQUEBEKE,

F. VERHEEKE,

E. VERVAET,

Beheerders.

Commissaris van de Regering:

de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:

de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:

de Heer J. DE WACHTER.

Beheerscomité

de Heren P. COOLS

Voorzitter;

G. DE WILDE

Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE

Beheerder-Directeur-generaal;

H. VAN CAUWENBERGE,

E. VAN HULLE,

R. VAN QUAQUEBEKE,

F. VERHEEKE,

Beheerders.

Commissaris van de Regering:

de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:

de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:

de Heer J. DE WACHTER.

College van Commissarissen

de Heren J. DENIS,

G. VANDEN BERGH,

P. VAN HOONACKER.

Verslag van de raad van beheer

Mijne Heren,

Conform het artikel 31 van de statuten van onze Maatschappij wil de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering verslag uitbrengen over de toestand en de ontwikkeling van de M.I.V.G. tijdens het boekjaar 1984.

In dezelfde lijn willen wij meteen de op 31 december 1984 afgesloten jaarrekening aan uw goedkeuring voorleggen.

Terwijl in 1983 voor het eerst sedert zes jaar een vrij zorgwekkende reizigersdaling van 2,6% diende genoteerd, is deze in 1984 — gelukkig — beperkt gebleven tot 0,3%. Houdt men er echter rekening mee dat in 1984 de berekeningsmethode van het aantal ritten met schoolabonnementen is gewijzigd, dan is het totale reizigersaantal quasi stationair. Ook is het zo dat de bij de tariefaanpassing van januari verwachte stijging van de verkeersontvangsten met 6% op weinig na kon worden gerealiseerd.

Dank zij deze aangroei van de verkeersontvangsten met 5,6% enerzijds en een reductie van de uitgaven voor materialen en goederen met 9% anderzijds, kon de coëfficiënt van kostendekking worden verbeterd tot 39,26%. Het exploitatietekort kon bovendien beperkt worden tot het niveau van de toegestane staatssubsidie van 546,5 M.Fr. Een verdere verbetering van het exploitatieresultaat van de Maatschappij is echter afhankelijk van de mate waarin volgende doelstellingen kunnen gerealiseerd worden:

- een verdere optimalisatie van de netstructuur, waarbij een accent dient gelegd op: het verkrijgen van eigen tram- en busstroken en een voorkeurregeling aan kruispunten met of zonder verkeerslichten uitgerust;*
- een functionele herverdeling van de vervoersgebieden van M.I.V.G. en N.M.V.B. met een onderzoek naar de rentabiliteit van de exploita-*

tie, en van het verpachten van bepaalde lijnen, hetzij bepaalde vervoersperioden;

- juistere schaalbenadering van het rollend materieel ten opzichte van de vervoersvraag (capaciteit van de rijtuigen) op voornamelijk de spitsuren;*
- een beheersing van de loon-weddemassa, die op haar beurt sterk geconditioneerd is door de indexevolutie;*
- een meer polyvalente inzet van het personeel;*
- een beheersing van de onderhouds- en exploitatiekosten, onder meer door vereenvoudiging van bediening en toezicht en van allerlei administratieve procedures;*
- prospectie en benadering van specifieke marktvragen;*
- een verhoging van de comfortgraad voor de reizigers o.a. door het aanbieden van een betere regelmaat;*
- een gebruiksvriendelijke informatie.*

Inmiddels wist de Maatschappij in 1984 haar dienstverlening aan de reizigers te handhaven en op bepaalde punten zelfs te verbeteren. Ook werd ononderbroken verder gewerkt aan de vernieuwing van het net en het materieel, en aan de optimalisatie van de exploitatiemethodes. Dit zal overigens blijken uit de volgende paragrafen van dit jaarrapport.

Benoemingen en wijzigingen in de raad van beheer Aktiviteiten van de beheersorganen

- 1.1. Bij Koninklijk Besluit van 20 april 1984 en 10 mei 1984, werd de Heer P. COOLS benoemd tot beheerder die de Staat vertegenwoordigt en tot Voorzitter van de Raad van Beheer, in opvolging van de Heer G. BROGET wiens mandaat verstreek op 15 september 1984.

In toepassing van artikel 21 van de statuten wordt de functie van voorzitter van het Beheerscomité van rechtswege waargenomen door de voorzitter van de Raad van Beheer.

- 1.2. Anderzijds verstreek op 15 september 1984 het mandaat van beheerder van de Heren G. DE WILDE, J. RITZEN en F. VERHEEKE.

Bij Koninklijk Besluit van 20 april en 10 mei 1984 werd het mandaat hernieuwd van beheerder die de Staat vertegenwoordigt van de Heren G. DE WILDE, J. RITZEN en F. VERHEEKE.

Met een schrijven d.d. 19 maart 1984, uitgaande van de vakorganisatie C.C.O.D. werd de Heer H. VAN CAUWENBERGE aangeduid om vanaf 15 september 1984 het mandaat van de Heer A. ROGGE, met brugrustpensioen, te voleindigen.

- 1.3. In de loop van 1984 kwam het Beheerscomité 11 maal in vergadering samen; de Raad van Beheer hield 6 gewone vergaderingen en 1 algemene vergadering.

Het gevoerde beleid inzake openbaar vervoer

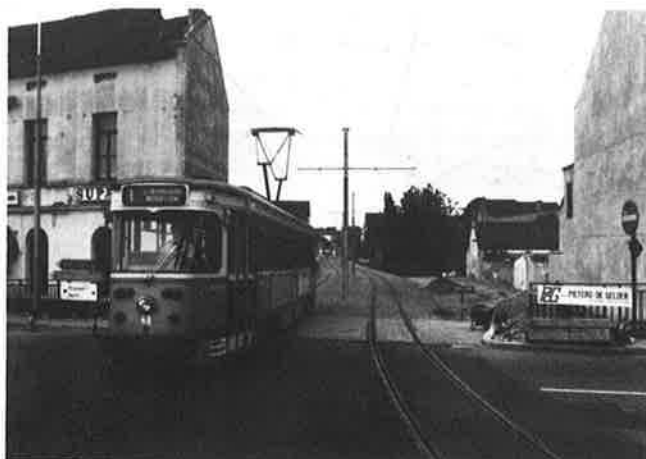
1984 was voor de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent het eerste jaar van het vijfjaarlijks saneringsplan dat loopt tot en met 1988. In het kader van dit plan zijn de middelen die beschikbaar zijn om aan openbaar vervoersvernieuwing te doen, strikt toegemeten. Doordat de Maatschappij echter reeds enkele jaren terug, bewust gekozen heeft voor een vernieuwingsprogramma dat tegelijk wil optimaliseren en rationaliseren konden ook in 1984 verschillende belangrijke projecten worden verder gezet.

- 2.1. Zo werd het tramnet, en meer specifiek lijn 1, verder uitgebreid. Onmiddellijk na de jaarwisseling werd in de Liefkenstraat te Wondelgem de bovenleiding aangebracht en het perron aan de terminushalte Industrieweg aangelegd. Meteen werden door de aannemer de wegen- en rioleringswerken in opdracht van de Stad Gent voltooid. Op 22 februari 1984 kon de verlengde tramlijn 1 tot de eindhalte ingereiden en in dienst gesteld worden.

Kort daarna, en wel op 5 maart werden de werken voor de „doorsteek Palinghuizen” aangevat. Deze omvatten: de afbraak van onteigende woningen, de aanleg van circa 450 meter dubbelspoor met centraal opgehangen bovenleiding, de bouw van een scheidingsmuur van 220 meter met het Psychiatrisch Instituut Guislain, en de aanleg van een aantal perrons met wachthuizen en fietsenstallingen. Op 1 september 1984 werd de eigen trambaan aan de Palinghuizen in dienst gegeven. Sedertdien wordt het drukke dubbele kruispunt ter hoogte van Medo en de Guislainbrug door de tram vermeden, en wordt de reistijd verschillende minuten korter.

- 2.2. Inmiddels werd ook in één gezamenlijk project Stad/M.I.V.G. de belangrijkste Gentse handelsstraat — de Veldstraat — aange-

De eigen trambaan aan de Palinghuizen, die op 1 september 1984 in dienst werd gegeven, betekent een gevoelige verbetering voor de doorstroming van lijn 1 in de noordelijke tak van haar traject.



pakt; alle ondergrondse en gelijkgrondse infrastructuur werd grondig vernieuwd en het resultaat werd een unieke verkeersvrije winkel-wandelstraat, met een tram in eigen bedding. Zodra de eigen trambaan in de Veldstraat kon ingereden worden, werd kort vóór de Gentse Feesten de herschikking van de tramlijnen 1 en 4 doorgevoerd. Vanaf 2 juli 1984 rijdt tram 1 van Wondelgem, via Van Beverenplein en Rabot naar de Korenmarkt en vandaar naar Sint-Pietersstation, terwijl lijn 4 vanaf hetzelfde ogenblik van de Muide naar de Korenmarkt en vandaar naar Ledeberg en Moscou rijdt. Met deze omwisseling van de zuidelijke takken van de tramlijnen 1 en 4 is een ernstig begin gemaakt met de sedert jaren vooropgestelde noord-zuidas van openbaar vervoer in het Gentse stadsgewest. Dit alles was voor de Maatschappij een voldoende reden om samen met de dekenij Veldstraat op 20 september 1984 aan Minister H. De Croo van Verkeerswezen en aan Burgemeester J. Monsaert te vragen het lint door te knippen.

- 2.3. Bij deze gelegenheid zegde de Heer Minister zijn steun toe aan het plan van de Stad om samen met de M.I.V.G., een reorganisatie van het verkeersplein voor Sint-Pietersstation door te voeren, waarbij alle tramlijnen door één koker in de gelijkgrondse berm van de spoorweg zullen worden gevoerd, en waarbij meteen één centraal busstation en één tramstation met voorverkoop en volledige informatie zal worden uitgebouwd. Deze ministeriële toezegging was het sluitstuk in een reeks van

beslissingen. Inderdaad had de Raad van Beheer van de Maatschappij reeds op 22 maart 1984 zijn akkoord betuigd met het gelijkgronds „alternatief V” van de Bijzondere Studiedienst.

Op 20 september 1984 trad het College van Burgemeester en Schepenen deze beslissing bij.

De inrichting van het Verkeersplein zelf aan het Maria-Hendrikaplein wordt echter aangepast aan het voorontwerp opgemaakt door de dienst Stedebouw van de Stad. De start van het definitieve ontwerp voor het Maria-Hendrikaplein wordt nu nog enkel afhankelijk gesteld van het akkoord van het Stadsbestuur met het tracé van de tramlijn 1 naar Zwijnaarde. Dit tracé is ten zuiden van het Sint-Pietersstation — in overleg met de Technische Diensten van de Stad Gent — aangepast als volgt: Sint-Denijslaan, Kortrijksesteenweg, Sint-Pietersaalstraat, Galglaan en Zwijnaardsesteenweg. Er wordt verwacht dat het Stadsbestuur begin 1985 een uitspraak zal doen over dit tracé.

- 2.4. Inmiddels werd met betrekking tot de noordelijke verlenging van lijn 1 naar Evergem, op 28 februari 1984 het akkoord verkregen van het Ministerie van Openbare Werken met het voorontwerp van de Bijzondere Studiedienst, o.a. wat het overschrijden van de Industrieweg aangaat. Op 4 december 1984 werd de ontwerp-overeenkomst van gezamenlijke omtrentingen ondertekend door de Ministers van Openbare Werken en van Verkeerswezen. De conventie N.M.B.S./M.I.V.G. om tramlijn 1 — ter



Lijn 1 rijdt vanaf 2 juli 1984 door een vernieuwde Veldstraat naar het St-Pietersstation.

hoogte van de Schouwingstraat — in een gelijkgrondse tramkoker onder de spoorlijn naar Eeklo te voeren, is in opmaak.

- 2.5. Anderzijds werd het dossier voor de verlenging van tramlijn 2 van het Arsenaal tot Melle/De Leeuw hernomen. Op 15 februari 1984 werd een overeenkomst getekend tussen de Minister van Verkeerswezen en de Minister van Openbare Werken over gezamenlijke onteigeningen langsheen Rijksweg 10; op 2 oktober 1984 werd het betreffend Koninklijk Besluit tot onteigening uitgevaardigd.
- 2.6. 1984 is ook het jaar waarin de bouw en uitrusting van de tractiestations voor de trolleybuslijn 3 goed vordert. De aanneming van het gebouw Nodenaysteeg was voltooid op 6 juli 1984. De elektrotechnische uitrusting kon worden opgeleverd op 15 november 1984 en kort nadien werd het nieuwe tractiestation in dienst gesteld, ten behoeve van de tramlijnen 1 en 4. Waar het tractiestation Nodenaysteeg (Veldstraat) ten dele de tramlijnen, ten dele de trolleylijn moet bekrachtigen, zijn de tractiestations Dampoort en Meersemdries uitsluitend bedoeld voor de bekrachtiging van de trolleybuslijn 3. Op 6 april en 14 mei vond de openbare aanbesteding plaats voor Meersemdries, respectievelijk Dampoort. De werken vingen aan op 16 juli voor het tractiestation Meersemdries, op 3 september voor het tractiestation Dampoort. Daarnaast werd op 2 oktober de beperkte offerte-aanvraag uitgeschreven voor levering en plaatsing van de eerste fase van de

bovenleiding tussen de remise, de Dampoort en het Sint-Michielsplein.

De levering van de masten en de installatie van de bovenleiding zelf konden nog kort voor de jaarwisseling 1984/'85 worden gegund.

Tenslotte werd aan de Maatschappij medegedeeld dat de Minister van Verkeerswezen op 25 december 1984 zijn akkoord betekende met de bestelling van 20 gelede trolleybussen voor lijn 3, bij de Tijdelijke Vereniging Van Hool-A.C.E.C.

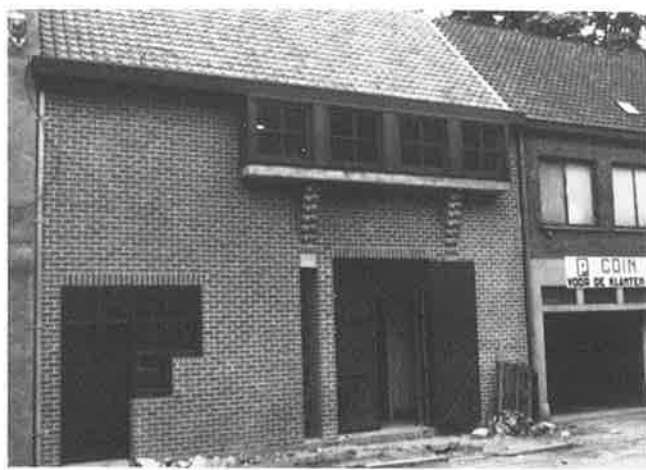
- 2.7. Het M.I.V.G.-busnet onderging in de loop van 1984 slechts beperkte lokale aanpassingen; ondermeer was dit het geval met het tracé van de lijnen 51/52 die sedert 2 juli 1984 opnieuw het E. Van Beverenplein aandoen. De enige belangrijke tracéwijziging betreft deze van de lijn 75. Deze lijn gaat ook sinds 2 juli 1984 langs de Krijgslaan en de Galglaan naar het Akademisch Ziekenhuis, en loopt vervolgens in één lus via de De Pintelaan naar de kantoorgebouwen aan de Toemaattragel om zo terug te keren naar het Sint-Pietersstation. Tenslotte werd op dezelfde datum de bediening van Deurle overgelaten aan de Buurtspoorwegen; daarentegen zorgt de M.I.V.G. thans voor een betere service te Latem.
- 2.8. Naar de reizigers toe werd een inspanning gedaan om in september 1984 met een andermaal vernieuwd netplan uit te komen, terwijl tegelijk een nieuw type halte-informatie bij wijze van proef op lijn 17/18 werd aangebracht. Aan de belangrijke Korenmarkt werden ook drie fraaie wacht-



Bij de inhuldiging van de nieuwe eigen trambedding in de Veldstraat, werd de met bloemen versierde drie-asser 339 als blikvanger ingezet.

huizen van het type Murano geplaatst, waardoor de wachtaccomodaties voor de reizigers — ook na vervanging van het oude wachthuis begin 1985 — hier praktisch zullen zijn verdubbeld.

Dit al te bondig overzicht mag duidelijk maken dat de Maatschappij — spijs de krappere budgettaire situatie — het in stand houden en optimaliseren van kwalitatief goed openbaar vervoer in het Gentse stadsgewest, nog steeds als haar voorname doelstelling ziet.



Het nieuwe tractiestation in de Nodenaysteeg werd eind november operationeel.

Potentieel van de maatschappij

3

3.1. Rollend materieel

Het rollend materieel bestaat op 31 december 1984 uit:

- 54 P.C.C.-rijtuigen;
- 1 drieassig motorrijtuig (oldtimer);
- 126 dieselbussen.

De reeds in de loop van 1983 ingezette vervanging van de ontwaardingsapparaten op trams en bussen werd in 1984 voltooid.

De Camp-automaten met zuiver mechanische werking werden vervangen door moderne Hasler-automaten die òn elektronisch òn mechanisch detecteren, knippen en afstempelen.

Met deze 261 nieuwe stuur- en ontwaardingsapparaten, voorzien van een ingebouwde klok, kan het moment van ontwaarding tot op de minuut exact op kaart of biljet worden uitgeprint. Dit vergemakkelijkt in zeer sterke mate de controletaken, terwijl anderzijds misverstanden tussen de reizigers en het personeel in verband met de opstaptijd en de toegelaten reistijden nagenoeg volledig worden voorkomen.

3.2. Infrastructuur

3.2.1. Net

Op 31 december 1984 omvat het net in exploitatie in totaal 27,8 km tramlijn, gespreid over 4 lijnen en 136,9 km buslijn, gespreid over 15 lijnen.

De lijnwijzigingen die in de loop van het dienstjaar 1984 in voege kwamen, worden vermeld in bijlage 3.

3.2.2. Gebouwen en terreinen

In de loop van 1984 vertraagde de activiteit op onze bedrijfsterreinen, omdat geopteerd werd voor een spreiding in de tijd van investeringen op eigen middelen. Wel kon de verbouwde sanitaire unit voor de werkhuizen op 3 februari 1984 worden opgele-

verd, terwijl anderzijds de aanpassingswerken van het magazijn werden beëindigd op 4 mei 1984. Sederdien beschikken de diensten over een praktisch en doelmatig ingerichte magazijnruimte, met nieuwe mogelijkheden op het vlak van rationeel voorraadbeheer.

Aan het terrein van ruim driekwart hectare, dat de Maatschappij rechtover het huidige bedrijfsterrein aan de Brusselsesteenweg bezit, werd een laatste ontbrekend perceel van 243 m² toegevoegd; op dit terrein zal de loods voor de gelede trolleybussen worden opgetrokken.

Personeel

4.1. Personeelsbestand

In vergelijking met de twee voorgaande jaren ziet de onderverdeling van het personeel in dienst op 31 december 1984 eruit als volgt:

Op datum van	31/12/1982	31/12/1983	31/12/1984
Administratie en exploitatie			
Weddetrekkenden			
• Mannen	82	80	80
• Vrouwen	10	10	10
<i>Subtotaal</i>	<i>92</i>	<i>90</i>	<i>90</i>
Loontrekkenden			
• Mannen	528	524	530
• Vrouwen	6	8	10
<i>Subtotaal</i>	<i>534</i>	<i>532</i>	<i>540</i>
Totaal	626	622	630
Bijzondere Studiedienst en bevordering Stedelijk Vervoer			
Weddetrekkenden			
• Mannen	2	3	3
• Vrouwen	2	2	2
Totaal	4	5	5
Stagiair(e)s volgens wet 22/12/1977			
• Weddetrekkenden	3	4	2
• Loontrekkenden	3	5	4
Totaal	6	9	6
Totaal actieven	636	636	641
• Gepensioneerde agenten	124	130	138
• Weduwen	174	174	169
• Bruggepensioneerden	97	104	109
• Brugrustgepensioneerden	—	2	8
• Invaliden na 2 jaar ziekte	22	21	18
Totaal inactieven	417	431	442

4.2. Wijzigingen in 1984

4.2.1. In de loop van het jaar 1984 onderging het personeelsbestand volgende wijzigingen:

6 agenten gingen met brugrustpensioen, 11 met brugpensioen en 13 verlieten de Maatschappij.

Gedurende 1984 beëindigden 10 stagiairs hun contract en begonnen 7 stagiairs een nieuw contract.

38 personeelsleden werden aangeworven, waaronder 1 met een tijdelijk contract van 6 maanden.

Ingevolge de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, loopt de dienstanciënniteit verder gedurende twee jaar werkongeschiktheid voor de personeelsleden die ten minste 10 jaar anciënniteit tellen.

In het personeelsbestand op 31 december 1984 zijn 5 invalide loontrekkenden begrepen met minder dan twee jaar werkongeschiktheid.

In het personeelsbestand van 1983 was 1 invalide weddetrekkende en 1 invalide loontrekkende begrepen met minder dan twee jaar werkongeschiktheid.

In het personeelsbestand van 1982 zijn geen invalide wedde- of loontrekkenden begrepen met minder dan twee jaar werkongeschiktheid.

Overeenkomstig de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, konden de personeelsleden de toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 vragen, afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, waarin o.a. de bepalingen inzake brugpensioen zijn opgenomen.

Ingevolge C.A.O.-overeenkomsten kunnen de werknemers momenteel genieten van de bepalingen van overeenkomst nr. 17 vanaf 55 jaar.

Eind 1984 genieten 4 weddetrekkenden en 105 loontrekkenden van een aanvullende vergoeding ingevolge brugpensioen.

4.2.2. Maandelijks vergaderden de Ondernemingsraad en het Comité voor Veiligheid en Gezondheid waardoor aan het personeel, door tussenkomst van zijn afgevaardigden, de gelegenheid werd geboden om actief

deel te nemen aan de werkzaamheden van de Maatschappij.

Er werden besprekingen gevoerd en ideeën naar voren gebracht met betrekking tot mogelijke verbeteringen in de verschillende diensten.

Tijdens de buitengewone vergadering van de Ondernemingsraad van 24 april 1984 werd het economisch en financieel verslag besproken als bijwerking aan de basisinformatie van 1974.

Bovendien werd de Ondernemingsraad in de loop van het jaar geregeld op de hoogte gehouden van de gang der onderneming en van de voorziene maatregelen met het oog op haar ontwikkeling.

In bijlage 1 achteraan dit rapport is een overzicht gegeven van de toestand van de „Lonen en wettelijke voordelen” in 1984, terwijl bijlage 2 de „Wettelijke lasten” vermeldt.

4.3. Vereremerking

In 1984 werden volgende eervolle onderscheidingen aan de personeelsleden van de Maatschappij toegekend:

Eretekens van de Arbeid:

3 Eretekens van de Arbeid 1ste klasse

7 Eretekens van de Arbeid 2e klasse

2 Bronzen Huldepenningen

Wij bieden de personeelsleden die deze eretekens ontvingen, onze gelukwensen aan.

Exploitatie**5.1. Algemene exploitatiegegevens**

De jaarlijkse inlichtingen met betrekking tot de kilometerprestaties, het aantal reizigers en de verkeersontvangsten zijn voor de laatste drie jaar samengevat in volgende tabel:

	1982	1983	1984
Aantal rijtuig-kilometer			
<i>In normale dienst</i>			
• Tramkilometer	2.270.948	2.399.596	2.398.212
• Buskilometer	6.028.184	5.885.178	6.139.270
<i>Subtotaal</i>	<i>8.299.132</i>	<i>8.284.774</i>	<i>8.537.482</i>
<i>In bijzonder vervoer</i>			
• Tramkilometer	192	285	228
• Buskilometer	139.825	142.878	145.923
<i>Subtotaal</i>	<i>140.017</i>	<i>143.163</i>	<i>146.151</i>
Totaal rijtuig-kilometer	8.439.149	8.427.937	8.683.633
Aantal tramreizigers met (*)			
• Biljetten	1.961.317	1.738.077	1.348.950
• Kaarten	5.031.566	4.817.852	4.738.639
• Schoolabonnementen (**)	3.040.644	3.300.439	3.034.221
• Stadsabonnementen	2.163.818	2.021.838	2.026.450
<i>Subtotaal</i>	<i>12.197.345</i>	<i>11.878.206</i>	<i>11.148.260</i>
Aantal busreizigers met (*)			
• Biljetten	2.431.091	2.041.680	2.296.861
• Kaarten	8.530.085	8.203.421	8.068.493
• Schoolabonnementen (**)	5.177.310	5.619.668	5.166.375
• Stadsabonnementen	3.684.336	3.442.584	3.450.443
<i>Subtotaal</i>	<i>19.822.822</i>	<i>19.307.353</i>	<i>18.982.172</i>
Totaal reizigers	32.020.167	31.185.559	30.130.432
Netto-verkeersontvangsten			
Tramnet			
• Biljetten en kaarten	96.432.820	101.649.385	106.015.837
• Schoolabonnementen	8.325.626	9.886.199	11.324.968
• Stadsabonnementen	10.534.912	11.638.389	12.215.045
• Bijzonder vervoer	1.415.625	1.214.215	1.357.030
<i>Subtotaal</i>	<i>116.708.983</i>	<i>124.388.188</i>	<i>130.912.880</i>
Autobusnet			
• Biljetten en kaarten	146.214.862	155.014.099	162.777.182
• Schoolabonnementen	14.176.067	16.833.254	19.283.053
• Stadsabonnementen	17.937.826	19.816.716	20.885.897
• Bijzonder vervoer	9.213.646	9.521.616	10.082.831
<i>Subtotaal</i>	<i>187.542.401</i>	<i>201.185.685</i>	<i>213.028.963</i>
Totaal verkeersontvangsten	304.251.384	325.573.873	343.941.843

Procentuele vergelijking

Omschrijving	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Reizigers							
• Biljetten	22,59	19,65	17,35	16,30	13,72	12,12	12,10
• Kaarten	46,10	45,90	43,82	41,32	42,35	41,75	42,50
• Schoolabonnementen	24,36	24,44	25,18	26,13	25,66	28,60	27,22
• Stadsabonnementen	6,95	10,01	13,65	16,25	18,27	17,53	18,18
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Netto-verkeersontvangsten							
• Biljetten	40,48	37,07	34,56	33,28	29,50	27,12	26,84
• Kaarten	48,68	49,98	50,62	49,69	53,14	54,40	54,00
• Schoolabonnementen	7,02	7,40	7,48	8,33	7,66	8,49	9,21
• Stadsabonnementen	3,82	5,55	7,34	8,70	9,70	9,99	9,95
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud (***)							
• Wedden, lonen, voordelen en sociale lasten begrepen in de exploitatie-uitslagen	85,05	84,81	84,56	82,42	82,12	83,30	82,73
• Elektriciteit	2,55	2,36	2,41	2,80	2,69	2,96	2,89
• Brandstof	3,11	3,86	5,16	5,78	6,33	6,22	6,12
• Andere materialen	8,73	7,97	6,95	8,15	8,06	6,74	6,03
• Provisie groot onderhoud	0,56	1,00	0,92	0,85	0,80	0,78	2,23
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Opmerkingen:

*) De reizigers van Bijzonder Vervoer, alsook de reizigers die van een kaart voor vrij vervoer genieten, zijn in de opgegeven getallen niet begrepen.

**) De reizigers schoolabonnementen werden tot en met mei 1984 berekend op basis van 3 reizen per kalenderdag per schoolabonnement. Vanaf juni 1984 werden de reizigers schoolabonnementen berekend volgens een forfait van 90 reizen per maand per schoolabonnement in een normale maand en 60 reizen per maand per schoolabonnement in een vakantiemaand (juli + augustus voor gewone

schoolabonnementen, augustus + september voor universitaire schoolabonnementen).

***) Teneinde vergelijkbare cijfers te bekomen, werden de buitengewone afschrijvingen voor een bedrag van 55.051.688 F., die in 1983 en voor 34.469.754 F., die in 1984 zijn opgenomen in de post „andere materialen”, niet in aanmerking genomen voor de berekening van de percentages voor de verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud.

In bijlage 3 achteraan dit rapport worden de „wijzigingen van de lijnen” in 1984 aangegeven, terwijl bijlage 4 een overzicht geeft van de „tarieven” van toepassing op het M.I.V.G.-net.

Procentuele vergelijking jaren 1978 tot 1984

reizigersritten
per vervoerstitel

100 %

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984



netto
verkeersontvangsten
per vervoerstitel

100%

90

80

70

60

50

40

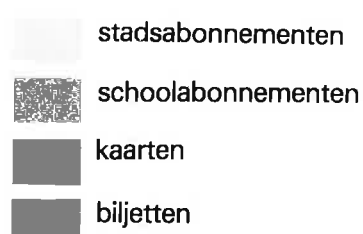
30

20

10

0

1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984



verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud

100 %

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984



uitsplitsing diversen

11 %

10

9

8

7

6

5

4

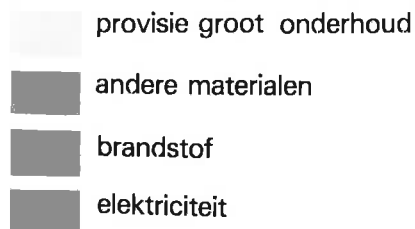
3

2

1

0

1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984



5.2. Exploitatieuitslagen

De exploitatierekening van het dienstjaar 1984, voorgesteld volgens artikel 38 van de Akte van Oprichting, ziet eruit als volgt:

5.2.1. Netto-ontvangsten

a) Verkeersontvangsten	343.941.843
b) Publiciteitsontvangsten	2.560.766
c) Opbrengsten van verhuringen	495.540
d) Andere exploitatie-ontvangsten	6.229.587
	F. 353.227.736

5.2.2. Uitgaven

a) Exploitatie en onderhoud	808.049.604
b) Dotatie voor het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	19.801.771
Ontoereikendheid van het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	63.277.973
c) Verzekeringslasten	8.598.388
	F. 899.727.736

5.2.3. Exploitatieuitslag (nadelig saldo)

F. 546.500.000

Het kostendeckingspercentage bedraagt derhalve 39,26%

5.3. Uitgaven betreffende het personeel

5.3.1. Het totaal der wedden en lonen betaald gedurende het dienstjaar bedraagt:	F. 399.592.732
--	----------------

5.3.2. De wettelijke lasten belopen: Deze vertegenwoordigen 52,57% van de gezamenlijke wedden en lonen. Zij bestaan uit:	F. 210.083.611
--	----------------

- de patronale bijdragen voor sociale verzekering der loon- en weddetrekkenden voor dekking van:
het wettelijk pensioen;
de verzekering tegen ziekte en invaliditeit;
de verzekering tegen werkloosheid;
de verzekering tegen beroepsziekten;
de kinderbijslagen (familiaal vakantiegeld inbegrepen);
de vier weken vakantiegeld der loontrekkenden (dubbel vakantiegeld voor drie weken inbegrepen);
het fonds voor arbeidsongevallen;
loonmatiging 2% op 1 april 1984.

De bijdragen voor de berekening van de patronale bijdrage van toepassing in 1984 waren:

Onbegrensde

Wedden:

van 01.01.84 tot 31.03.84	25,64
van 01.04.84 tot 31.12.84 (2% loonmatiging inbegrepen)	28,28

Lonen *:

van 01.01.84 tot 31.03.84	40,39
van 01.04.84 tot 31.12.84 (2% loonmatiging inbegrepen)	43,03

* deze bijdragen dienen berekend te worden op de lonen vermeerderd met 8%.

- de bijdragen voor dekking van de wettelijke verzekering tegen arbeidsongevallen;
- de wettelijke feestdagen;
- de provisie voor het dubbel vakantiegeld aan de bedienden voor 1985;
- het gewaarborgd week- en maandloon;
- het verlof voor familiegebeurtenissen en voor het vervullen van burgerlijke verplichtingen;
- de tussenkomsten in de sociale abonnementen N.M.B.S.;
- de arbeidsgeneeskundige dienst;
- de werkkledij;
- het dubbel vakantiegeld voor 2 dagen van de vierde week;
- opzegging zonder prestaties.

5.3.3. De buitenwettelijke voordelen belopen:
Deze vertegenwoordigen 14,22% van de
gezamenlijke wedden en lonen.

F. 56.812.035

Zij bestaan uit:

- de bijdragen voor de extra-wettelijke verzekering tegen arbeidsongevallen;
- de premie aan het personeel Verkeersdienst;
- de premie voor gepensioneerden en afgedankten;
- de vergoedingen voor buiten de wet toegekende kredieturen;
- het anciënniteitsverlof;
- de extra-legale verlofdagen;
- de bijkomende pensioenen aan gepensioneerde agenten, alsook aan weduwen en wezen;
- de bijkomende verzekering arbeidsongevallen bedienden;
- de toelage voor brugpensioenen na ontslag;
- de bijdrage voor het nationaal sociaal fonds;
- de toelagen aan het invalidenfonds;
- de toelagen aan het kledingsfonds;
- de toelagen aan zieke agenten;
- de toelagen aan het syndicaal fonds;
- de uitgaven voor vrijgesteld personeel;
- de uitgaven voor geneeskundige en sociale diensten, alsook allerlei vergoedingen;
- kredieturen „hevige warmte” en „slechte weersomstandigheden”;
- controle gewaarborgd weekloon.

Het geheel van de wettelijke en buitenwettelijke sociale lasten en voordelen bereikt aldus een totaal van 266.895.646 F., hetzij 66,79% van het globaal bedrag van wedden en lonen.

Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud

6

	Bedragen	Percent
• Wedden, lonen, voordelen en sociale lasten begrepen in de exploitatieuitslagen	640.018.954	79,21%
• Elektriciteit	22.367.509	2,77%
• Brandstof	47.342.019	5,86%
• Andere materialen	81.082.978 (*)	10,03%
• Provisie groot onderhoud	17.238.144	2,13%
Totaal	F. 808.049.604	100,00%

(*) In de post „Andere materialen” is een bedrag van 34.469.754 F. of 4,27% begrepen als buitengewone afschrijvingen.

Overzicht van de balans op 31 december 1984

De nummering van de balansposten is conform de voorstelling van de balans uit de jaarrekening, voorgeschreven door de van kracht zijnde wetgeving.

7.1. Activa

Vaste activa:

III. Materiële vaste activa

A. Terreinen en gebouwen

F. 196.703.743

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
• Terreinen	45.624.655	184.904	45.439.751
• Gebouwen	180.612.633	56.317.502	124.295.131
• Spoorwet)			
• Bovenleiding)	120.714.867	93.746.006	26.968.861
• Kabelwet)			
	346.952.155	150.248.412	196.703.743

B. Installaties, machines en uitrusting

F. 19.668.823

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
	43.121.139	23.452.316	19.668.823

C. Meubilair en rollend materieel

F. 212.347.722

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
• Meubilair	9.790.638	5.903.614	3.887.024
• Trams	333.793.042	207.890.508	125.902.534
• Autobussen	277.962.569	195.829.065	82.133.504
• Ander rollend materieel	19.805.773	19.381.113	424.660
	641.352.022	429.004.300	212.347.722

F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen

F. 17.669.662

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
	63.232.417	45.562.755	17.669.662

IV. Financiële vaste activa	
C. <i>Andere financiële vaste activa</i>	F. 401.381
1. Aandelen	F. 9.200
Waarde der aandelen in portefeuille na aftrek der niet opgevraagde bedragen.	
2. Vorderingen en borgtochten in contanten	F. 392.181
Diverse kostendekkingssommen en waarborgen.	

Vlottende activa:

VI. Voorraden en bestellingen in uitvoering	
A. <i>Voorraden</i>	
1. Grond- en hulpstoffen	F. 49.162.983
Waarde der bestaande stocks in de magazijnen na aftrok van de provisie voor waardevermindering.	
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar	
A. <i>Handelsvorderingen</i>	F. 25.826.164
Sommen verschuldigd voor o.a. bijzonder vervoer, diverse verkopen en gepresteerde diensten, werken te faktureren aan derden.	
B. <i>Overige vorderingen</i>	F. 142.582.771
Terug te vorderen B.T.W., vooruitbetaalde lonen en wedden, de tussenkomst van de Staat voor 13.020.177 F. in de intresten van 1984 op leningen, het saldo van de voor het boekjaar 1984 te ontvangen staatstoelagen voor 116.500.000 F. als staats tussenkomst in de exploitatieresultaten en diverse lopende rekeningen.	
VIII. Geldbeleggingen	
B. <i>Overige beleggingen</i>	F. 45.000.000
Een termijndeposito bij de bank voor een periode van 18 dagen.	
IX. Liquide middelen	F. 57.463.612
Kas	8.392.502
Postchecks	3.563.602
Banken	45.507.508
	<u>57.463.612</u>
X. Overlopende rekeningen	F. 234.557
Omvat de over te dragen kosten en de verworven opbrengsten.	

Totaal der activa:	F. 767.061.418
---------------------------	-----------------------

7.2. Passiva

Eigen vermogen:

I. Kapitaal

A. Geplaatst kapitaal

F. 140.000.000

Het geplaatst kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000
maatschappelijke aandelen toebehorend aan de

Openbare Besturen:

- Belgische Staat 10.561, aandelen
- Provincie Oost-Vlaanderen 85 aandelen
- Stad Gent 3.354 aandelen

V. Overgedragen verlies

F. — 12.471.353

Betreft het niet gecompenseerd nadelig saldo van de dienstjaren:

1964: — 2.381.576

en 1975: — 10.089.777

— 12.471.353

Voorzieningen voor risico's en kosten:

VII. Voorzieningen voor risico's en kosten

F. 30.761.772

C. Grote herstellings- en onderhoudswerken.

Provisie voor groot onderhoud tram

1.757.752

Provisie voor groot onderhoud autobus

4.593.980

Provisie voor verbruik van banden

283.271

6.635.003

D. Overige risico's en kosten.

Provisie voor informatieverwerking

36.525

Provisie voor dubieuze vorderingen

2.800.386

Provisie voor in 1979 voorziene, goedgekeurde en niet
verwezenlijkte uitbreidingen

8.314.937

Provisie voor niet gerealiseerde verwezenlijkingen

6.154.162

Provisie voor niet gerealiseerde aankopen

6.820.759

24.126.769

Schulden:

VIII. Schulden op meer dan één jaar.

A. Financiële schulden

4. Kredietinstellingen

F. 351.141.000

Het betreft de hierna volgende leningen, aangegaan bij het
Gemeentekrediet van België.

Jaar	Nominale waarde	Terugbetalingen			totaal per 31/12/85	Nog terug te betalen op 31/12/85
		gedaan per 31/12/83	gedaan in 1984	te doen in 1985		
1964	30.000.000	30.000.000	—	—	30.000.000	—
1966	6.000.000	6.000.000	—	—	6.000.000	—
1968	25.000.000	25.000.000	—	—	25.000.000	—
1969	50.000.000	46.666.662	3.333.338	—	50.000.000	—
1970	91.000.000	67.790.658	5.682.666	5.754.676	79.228.000	11.772.000
1971	120.000.000	60.600.000	6.480.000	6.720.000	73.800.000	46.200.000
1972	70.000.000	37.180.000	3.120.000	3.240.000	43.540.000	26.460.000
1973	73.000.000	44.299.000	3.010.000	3.131.000	50.440.000	22.560.000
1974	20.000.000	17.540.000	2.460.000	—	20.000.000	—
1975	24.000.000	18.216.000	2.832.000	2.952.000	24.000.000	—
1976	25.000.000	16.200.000	2.775.000	2.950.000	21.925.000	3.075.000
1977	73.000.000	24.181.000	4.739.000	4.887.000	33.807.000	38.193.000
1978	30.000.000	5.430.000	1.230.000	1.290.000	7.950.000	22.050.000
1979	70.000.000	17.980.000	5.050.000	5.270.000	28.300.000	41.700.000
1980	128.000.000	28.747.000	10.534.000	11.082.000	50.363.000	77.637.000
1981	35.000.000	2.380.000	1.260.000	1.330.000	4.970.000	30.030.000
1982	34.000.000	1.122.000	1.190.000	1.224.000	3.536.000	30.464.000
904.000.000		449.332.320	53.696.004	49.830.676	552.859.000	351.141.000

D. Overige schulden

F. 2.000.000

Thesaurievoorschot van de Staat zonder intrest en terugvorderbaar hetzij op de latere boni van de exploitatierekening, hetzij op de vereffeningsbonus na uitkering van het kapitaal.

IX. Schulden op ten hoogste één jaar.

A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen

F. 49.830.676

Waarde der aflossingen op leningen bij het Gemeentekrediet van België in 1985.

B. Financiële schulden.

1. Kredietinstellingen

F. 34.090.414

Omvat de aflossingen van het 4de kwartaal 1984, de verschuldigde intresten voor het 2de semester 1984 op de leningen bij het Gemeentekrediet van België en het debetcommissieloon op niet opgenomen kaskrediet.

<i>C. Handelsschulden.</i>	
1. Leveranciers	F. 19.956.466
Deze post omvat in hoofdzaak de nog te betalen facturen aan leveranciers en het bedrag der nog te ontvangen facturen van leveranciers.	
<i>D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen</i>	F. 1.805.446
Betreft de ontvangen vooruitbetalingen op diensten die nog moeten gefactureerd worden.	
<i>E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten.</i>	F. 114.204.969
1. Belastingen.	F. 17.553.913
2. Bezoldigingen en sociale lasten.	F. 96.651.056
Deze post omvat hoofdzakelijk:	
• de nog verschuldigde lonen aan werklieden; • de bedragen verschuldigd aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid; • het saldo verschuldigd voor controle gewaarborgd weekloon; • de verschuldigde bedragen voor loonaanslagen; • de provisie dubbel betaald verlof bedienden 1985; • het saldo verschuldigd aan het Syndicaal Fonds; • het saldo van het kledingsfonds en het speciaal fonds invaliden; • diverse te betalen bijzondere bijdragen.	
<i>F. Overige schulden</i>	F. 9.526.672
Omvat de verschuldigde bedragen voor diverse ingehouden bijdragen op lonen en wedden en de verzekeringspremies burgerlijke verantwoordelijkheid tram en autobus over 1984.	
<i>X. Overlopende rekeningen</i>	F. 26.215.356
Deze rubriek omvat hoofdzakelijk de netto-ontvangsten geïnd voor vervoer dat nog niet uitgevoerd werd op 31/12/1984.	
Totaal der passiva:	F. 767.061.418

De Raad van Beheer,

Jaarrekening per 31 december 1984

8.1. Balans

Activa	op 31/12/84	op 31/12/83
<i>Vaste activa</i>		
III. Materiële vaste activa		
A. Terreinen en gebouwen	196.703.743	204.920.166
B. Installaties, machines en uitrusting	19.668.823	20.837.748
C. Meubilair en rollend materieel	212.347.722	258.602.820
F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	17.669.662	20.622.728
Totaal:	446.389.950	504.983.462
IV. Financiële vaste activa		
C. Andere financiële vaste activa		
1. Aandelen	9.200	9.200
2. Vorderingen en borgtochten in contanten	392.181	353.581
Totaal:	401.381	362.781
<i>Viottende activa</i>		
VI. Voorraden en bestellingen in uitvoering		
A. Voorraden		
1. Grond- en hulpstoffen		
Totaal	49.162.983	50.457.460
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar		
A. Handelsvorderingen	25.826.164	15.849.269
B. Overige vorderingen	142.582.771	151.905.596
Totaal:	168.408.935	167.754.865
VIII. Geldbeleggingen		
B. Overige beleggingen		
Totaal:	45.000.000	—
IX. Liquide middelen		
Totaal:	57.463.612	113.290.330
X. Overlopende rekeningen		
Totaal:	234.557	383.546
Totaal der activa	767.061.418	837.232.444

Nagezien door het College van Commissarissen op 25 maart 1985.

Passiva		op 31/12/84	op 31/12/83
<i>Eigen vermogen</i>			
I. Kapitaal			
A. Geplaatst kapitaal	Totaal:	140.000.000	140.000.000
V. Overgedragen verlies	Totaal:	— 12.471.353	— 12.471.353
<i>Voorzieningen voor risico's en kosten</i>			
VII. Voorzieningen voor risico's en kosten			
C. Grote herstellings- en onderhoudswerken		6.635.003	18.309.730
D. Overige risico's en kosten		24.126.769	32.738.850
	Totaal:	30.761.772	51.048.580
<i>Schulden</i>			
VIII. Schulden op meer dan één jaar			
A. Financiële schulden			
4. Kredietinstellingen		351.141.000	400.971.676
D. Overige schulden		2.000.000	2.000.000
	Totaal:	353.141.000	402.971.676
IX. Schulden op ten hoogste één jaar			
A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen		49.830.676	53.696.004
B. Financiële schulden			
1. Kredietinstellingen		34.090.414	38.027.846
C. Handelsschulden			
1. Leveranciers		19.956.466	23.384.739
D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		1.805.446	1.992.777
E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten			
1. Belastingen		17.553.913	17.142.405
2. Bezoldigingen en sociale lasten		96.651.056	88.377.736
F. Overige schulden		9.526.672	8.854.461
	Totaal:	229.414.643	231.475.968
X. Overlopende rekeningen	Totaal:	26.215.356	24.207.573
Totaal der passiva:		767.061.418	837.232.444

Vastgesteld door de Raad van Beheer in zitting van 21 maart 1985.

8.2. Resultatenrekening

Kosten op 31/12/84 op 31/12/83

Bedrijfsresultaten

II. Bedrijfskosten,		
A. Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen		
1. Inkopen	93.363.086	75.222.551
2. Wijziging in de voorraad (toename —; afname +)	+ 1.358.374	— 2.916.922
B. Diensten en diverse goederen	96.979.796	80.696.641
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	666.488.378	617.106.351
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	108.299.782	113.365.614
E. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (toevoegingen +; terugnemingen —)	— 63.897	—
F. Voorzieningen voor risico's en kosten (toevoegingen +; bestedingen en terugnemingen —)	— 20.286.808	— 11.233.776
G. Andere bedrijfskosten	176.098	143.761
Totaal:	946.314.809	872.384.220

Financiële resultaten

V. Financiële kosten		
A. Kosten van schulden	42.403.917	47.402.168
C. Andere financiële kosten	438.259	568.279
Totaal:	42.842.176	47.970.447

Opbrengsten op 31/12/84 op 31/12/83

Bedrijfsresultaten

I.	Bedrijfsopbrengsten		
	A. Omzet	343.941.843	325.573.873
	C. Geproduceerde vaste activa	33.455.710	22.042.800
	D. Andere bedrijfsopbrengsten	47.026.294	30.950.188
	Totaal:	424.423.847	378.566.861

Financiële resultaten

IV.	Financiële opbrengsten		
	A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	250	250
	B. Opbrengsten uit vlottende activa	5.187.437	2.823.828
	C. Andere financiële opbrengsten	25.274	60.992
	Totaal:	5.212.961	2.885.070

Kosten	op 31/12/84	op 31/12/83
Uitzonderlijke resultaten		
VIII. Uitzonderlijke kosten		
E. Andere uitzonderlijke kosten	—	358.000
Totaal:	—	358.000

Resultaat van het boekjaar

Totaal van de kosten: 989.156.985 920.712.667

Resultaatverwerking

A. Te verwerken verliessaldo	12.471.353	12.471.353
2. Overgedragen verlies van het vorige boekjaar	12.471.353	12.471.353
D. Over te dragen resultaat	12.471.353	12.471.353
2. Over te dragen verlies	12.471.353	12.471.353

Opbrengsten	op 31/12/84	op 31/12/83
-------------	-------------	-------------

Uitzonderlijke resultaten		
---------------------------	--	--

VII. Uitzonderlijke opbrengsten		
---------------------------------	--	--

D. Meerwaarden bij de realisatie van vaste activa	—	70.000
---	---	--------

Totaal:	—	70.000
---------	---	--------

Resultaat van het boekjaar		
----------------------------	--	--

Staatstussenkomst in de exploitatieresultaten	546.500.000	524.500.000
---	-------------	-------------

Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten	13.020.177	14.690.736
--	------------	------------

Totaal:	559.520.177	539.190.736
---------	-------------	-------------

Totaal van de opbrengsten:	989.156.985	920.712.667
----------------------------	-------------	-------------

8.3. Toelichting

8.3.1. Toelichting betreffende balansgegevens

III. Staat van de materiële vaste activa

	III.A. Terreinen en gebouwen	III.B. Installaties, machines en uitrusting	III.C. Meubilair en rollend materieel	III.F. Activa in aanbouw en vooruit- betalingen
a) <i>Aanschaffingswaarde</i>				
Per 31 december 1983	328.840.583	38.972.377	639.224.046	40.205.337
Mutaties tijdens het boekjaar:				
• Aanschaffingen, met inbegrip van de geproduceerde vaste activa	11.566.406	4.152.506	4.415.112	29.572.246
• Overdrachten en buiten- gebruikstellingen	—	—3.744	—2.287.136	—
• Overboekingen van een post naar een andere	+ 6.545.166	—	—	—6.545.166
Per 31 december 1984	346.952.155	43.121.139	641.352.022	63.232.417
c) <i>Afschrijvingen en waarde- verminderingen</i>				
Per 31 december 1983	123.920.417	18.134.629	380.621.226	19.582.609
Mutaties tijdens het boekjaar:				
• Geboekt	20.921.778	5.085.513	50.906.128	31.386.363
• Afgeboekt	—	—3.744	—2.287.136	—
• Overgeboekt van een post naar een andere	+ 5.406.217	+ 235.918	—235.918	—5.406.217
Per 31 december 1984	150.248.412	23.452.316	429.004.300	45.562.755
d) <i>Netto-boekwaarde</i> <i>per 31 december 1984 (a) - (c)</i>	196.703.743	19.668.823	212.347.722	17.669.662

IV. Staat van de financiële vaste activa

A. Andere aandelen (IV.C.1.)

a) *Aanschaffingswaarde*

Per 31 december 1983

31.000

Mutaties tijdens het boekjaar:

—

Per 31 december 1984

31.000

d) *Niet opgevraagde bedragen*

Per 31 december 1983

21.800

Mutaties tijdens het boekjaar:

—

Per 31 december 1984

21.800

Netto-boekwaarde per 31 december 1984 (a) — (d)

9.200

B. Andere vorderingen (IV.C.2.)

Netto-boekwaarde per 31 december 1983

353.581

Mutaties tijdens het boekjaar:

• Toevoegingen

39.500

• Terugbetalingen

— 900

Netto-boekwaarde per 31 december 1984

392.181

VI. Geldbeleggingen

Boekjaar
1984 1983

Overige beleggingen (VIII.B.)

Termijnrekeningen bij kredietinstellingen
met een resterende looptijd of
opzegtermijn van:

• hoogstens één maand

45.000.000

—

VIII. Staat van het kapitaal

A. Geplaatst kapitaal:

140.000.000

Het geplaatst kapitaal bedraagt 140.000.000 F. en is
volledig volgestort. Het kapitaal is vertegenwoordigt door
14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de
Openbare Besturen:

- Belgische Staat 10.561 aandelen
- Provincie Oost-Vlaanderen 85 aandelen
- Stad Gent 3.354 aandelen

IX. Voorzieningen voor overige risico's en kosten (VII.D.)

— Provisie voor informatieverwerking	36.525
— Provisie voor dubieuze vorderingen	2.800.386
— Provisie voor in 1979 voorziene, goedgekeurde en niet verwezenlijkte uitbreidingen	8.314.937
— Provisie voor niet gerealiseerde verwezenlijkingen	6.154.162
— Provisie voor niet gerealiseerde aankopen	6.820.759
	<u>24.126.769</u>

X. Staat van de schulden

A. Uitsplitsing van de schulden met een oorspronkelijke looptijd van meer dan één jaar, naargelang hun resterende looptijd:

Financiële schulden

4. Kredietinstellingen

a) hoogstens één jaar:

Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen:

te vervangen aflossingen in 1985 (IX.A.):

49.830.676

b) meer dan één jaar, doch hoogstens vijf jaar:

te vervallen aflossingen in 1986 tot en met 1989:

174.514.000

c) meer dan vijf jaar:

— te vervallen aflossingen in 1990 tot en met 2002:

176.627.000

N.B.: $b + c = 351.141.000$ (VIII.A.4.)

— zonder gekende vervaldag (gezien de langdurige ongewijzigde toestand gerangschikt onder meer dan 5 jaar)

Overige schulden (VIII.D.):

Thesaurievoorschot van de Staat zonder intrest en terugvorderbaar hetzij op de latere boni van de exploitatierekening, hetzij op de vereffeningsbonus na uitkering van het kapitaal:

2.000.000

B. Gewaarborgde schulden

Financiële schulden.

4. Kredietinstellingen.

Het bedrag van de schulden die gewaarborgd zijn door:

1° Belgische overheidsinstellingen:

Kredietinstellingen (VIII.A.4.):

351.141.000

Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen (IX.A.):

49.830.676

400.971.676

C. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten ten aanzien van:

1. belastingen (niet vervallen):

17.553.913

2. bezoldigingen en sociale lasten

b) Andere schulden met betrekking tot bezoldigingen en sociale lasten:

96.651.056

XI. Overlopende rekeningen

1. Vooraf geïnde verkeersontvangsten:

24.584.024

— te verdelen netto schoolabonnementen

19.129.188

— te verdelen netto stadsabonnementen (jaar)

5.454.836

2. Vooraf geïnde diverse opbrengsten:

1.631.332

— kaarten en netplannen voorverkoop

1.215.404

— te verwerken batig saldo bij aan derden gefactureerde werken

415.928

26.215.356

8.3.2. Toelichting betreffende gegevens uit de Resultatenrekening

		Boekjaar	
		1984	1983
XII. Bedrijfsresultaten			
C. Personeel en personeelskosten			
1. Gemiddeld personeelsbestand (*)			
• arbeiders		562	559
• bedienden		91	91
• directiepersoneel		10	9
Totaal:		663	659
2. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (II.C.)			
a) bezoldigingen en rechtstreekse sociale voordelen		399.592.732	373.409.249
b) patronale bijdragen voor sociale verzekeringen		177.506.836	152.549.644
c) patronale premies voor buitenwettelijke verzekeringen		1.137.181	1.094.589
d) andere personeelskosten		65.755.455	67.986.119
e) pensioenen		22.496.174	22.066.750
Totaal:		666.488.378	617.106.351
D. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (II.E.)			
1° voorraden en bestellingen in uitvoering			
• terugneming		63.897	—
E. Voorzieningen voor risico's en kosten (II.F.)			
• Toevoegingen		102.962.750	93.919.619
• Bestedingen en terugnemingen		— 123.249.558	— 105.153.395
Totaal:		— 20.286.808	— 11.233.776
F. Andere bedrijfskosten (II.G.)			
• Belastingen en taksen op de bedrijfsuitoefening:		176.098	143.761

(*) Invalide personeelsleden met meer dan 2 jaar ziekte zijn eveneens in deze tabel opgenomen aangezien zij nog voorkomen in het personeelregister.

XVI. Andere taksen en belastingen ten laste van derden

		Boekjaar	
		1984	1983
A. De belasting over de toegevoegde waarde in rekening gebracht tijdens het boekjaar:			
1. aan de onderneming (aftrekbaar)		39.722.117	39.359.454
2. door de onderneming		33.163.361	35.847.847
B. De ingehouden bedragen ten laste van derden bij wijze van:			
1. Bedrijfsvoorheffing		103.238.364	95.449.244

8.3.3. XVII. Niet in de balans opgenomen rechten en verplichtingen

De goederen en waarden gehouden door derden in hun naam maar ten bate en op risico van de onderneming: Consignatiehouders van vervoerbewijzen (A.3.): 9.220.350

Verplichtingen tot aankoop van vaste activa (A.4.): 22.645.546

Aanvullend rust- en overlevingspensioen (D.):

De door de Maatschappij toegekende vergoeding aan haar gepensioneerd of hun rechthebbenden spruit voort uit een collectieve overeenkomst.

Deze vergoeding vult het wettelijk pensioen aan teneinde de begunstigten een inkomen te verzekeren in verhouding tot het loon van een in dienst zijnd personeelslid met dezelfde beroepskwalificatie en anciënniteit.

De rekening „Pensioenen” wordt opgevat als een gemeenschappelijke rekening voor alle personeelsleden, waarbij elke storting tot vorming van een pensioen ten persoonlijke titel uitgesloten is. Er is bijgevolg geen enkele wiskundige reserve voorzien en de „Pensioenlast” wordt gedragen door de exploitatierekening, ingevolge toelating van het Ministerie van Verkeerswezen.

De directeurs en ingenieurs van de Maatschappij genieten van een groepsverzekering. De rente van de groepsverzekering komt in vermindering van het aanvullend pensioen ten laste van de Maatschappij.

Het personeel van de Bijzondere Studiedienst kan enkel genieten van een groepsverzekering.

XIX. Bestuurders en zaakvoerders

Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en van de ten laste van de resultatenrekening toegekende pensioenen:

aan bestuurders en zaakvoerders

706.374

8.3.4. Samenvatting van de waarderingsregels met betrekking tot de inventaris, de vorming en de aanpassing van afschrijvingen,

waardeverminderingen, voorzieningen voor risico's en kosten, herwaarderings.

- A. Al de goederen van de materiële vaste activa hebben in 1979 het voorwerp uitgemaakt van een gedetailleerde inventaris, teneinde de jaarrekening te kunnen voorstellen volgens de schikkingen van het Koninklijk Besluit van 8 oktober 1976.

De goederen werden gewaardeerd aan hun inbrengwaarde, aanschaffingswaarde of kostprijs. Wanneer hun aanvangswaarde niet werd teruggevonden, werden zij geschat.

Bij de goederen waarvan de aankoop wordt gefinancierd met lopende thesauriemiddelen, gebeurt de afschrijving volledig tijdens het jaar. De goederen gefinancierd met leningen worden afgeschreven volgens het aflossingsritme van de leningen omdat de dotatie ten laste van de exploitatierekening zodanig werd berekend dat de intresten en de aflossingsschijven van de leningen werden gedekt.

In 1984 werden de investeringen uit de verschillende investeringsprogramma's met lopende thesauriemiddelen gefinancierd, in plaats van door afname van de rekening leningen. Hiervoor werd in 1984 een buitengewone afschrijving geboekt van 34.469.754 F. ten laste van de exploitatierekening.

- B. Voorraden: worden geboekt tegen de gewogen gemiddelde aankooprijzen.
- C. Voorzieningen voor risico's en kosten werden als volgt aangelegd in 1984:
- a. groot onderhoud autobussen: op basis van 0,26 F. per afgelegde kilometer;
 - b. vervanging banden: op basis van 0,44 F. per afgelegde kilometer.
 - c. groot onderhoud tram: op basis van 0,50 F. per afgelegde kilometer. Aangezien het voorlopig saldo van de rekening „Provisie groot onderhoud tram” eind 1984 slechts 7.510 F. bedroeg, werd in december 1984 een aanvullende provisie geboekt van 1.750.242 F.
 - d. de andere voorzieningen werden met forfaitaire sommen aangelegd.

- D. Al de andere elementen van de activa en de passiva zijn vermeld voor hun boekhoudwaarde.

8.3.5. Voorstelling van de jaarrekening

Bij brief van 15 december 1978, gericht aan de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer, Gulden Vlieslaan te 1060 - Brussel, heeft de Minister van Economische Zaken de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent toestemming verleend om aan het gedeelte „Resultaat van het Boekjaar” van de Resultatenrekening twee rubrieken toe te voegen met de hierna volgende benaming:

- Staatstussenkomst in de exploitatieresultaten;
- Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten.

De te verkrijgen staatstussenkomsten worden geboekt op de rekening „Tussenkomst van de Staat in de exploitatieresultaten van het boekjaar”, met als tegenpost een rekening van de Vlottende Activa: „Ministerie van Verkeerswezen: Te ontvangen Staatstoeslagen” voor de ontvangen en de te ontvangen staatstussenkomsten.

De tussenkomst van de Staat in de intresten op leningen wordt geboekt op de rekening „Tussenkomst van de Staat in de financiële en uitzonderlijke resultaten” in plaats van afgetrokken te worden van de financiële lasten.

Deze wijze van boeken werd voor het boekjaar 1984 ongewijzigd overgenomen. Hierdoor werden de richtlijnen volgens het K.B. van 12 september 1983, art. 49, deel II, I.D.b. en art. 49, deel II, IV.C.2° in 1984 niet toegepast.

Voor wat de andere posten uit de jaarrekening betreft, werd rekening gehouden met het K.B. van 12 september 1983, tot wijziging van het K.B. van 8 oktober 1976 met betrekking tot de jaarrekening van de ondernemingen.

Ingevolge art. 9.2° van dit K.B. werden volgende rubrieken van de passiva voor het boekjaar 1983, met het oog op hun vergelijkbaarheid, gesplitst:

1. Voorzieningen voor risico's en kosten (VII.)
 - C. Grote herstellings- en onderhoudswerken.

- D. Overige risico's en kosten.

2. Schulden op ten hoogste één jaar (IX)

- E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten.

1. Belastingen.
2. Bezoldigingen en sociale lasten.

8.3.6. Bekendmaking van de uittreksels der akten van oprichting en van wijziging van de statuten

De maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer werden opgericht door de wet van 22 februari 1961 met daarbij gevoegde modelstatuten (Belgisch Staatsblad van 28 februari 1961).

De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werd op 15 maart 1961 opgericht bij akte en daarbij horende statuten verleden voor de Minister van Verkeerswezen onder vorm van een publiekrechtelijke vereniging en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 25 maart 1961 (Belgisch Staatsblad van 20 mei 1961).

De artikels 43 en 46 van de statuten, gevoegd bij de oprichtingsakte van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werden gewijzigd ingevolge een beslissing genomen met eenparigheid van stemmen door de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent” gehouden op 27 november 1970 en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 8 februari 1971 (Belgisch Staatsblad van 16 maart 1971).

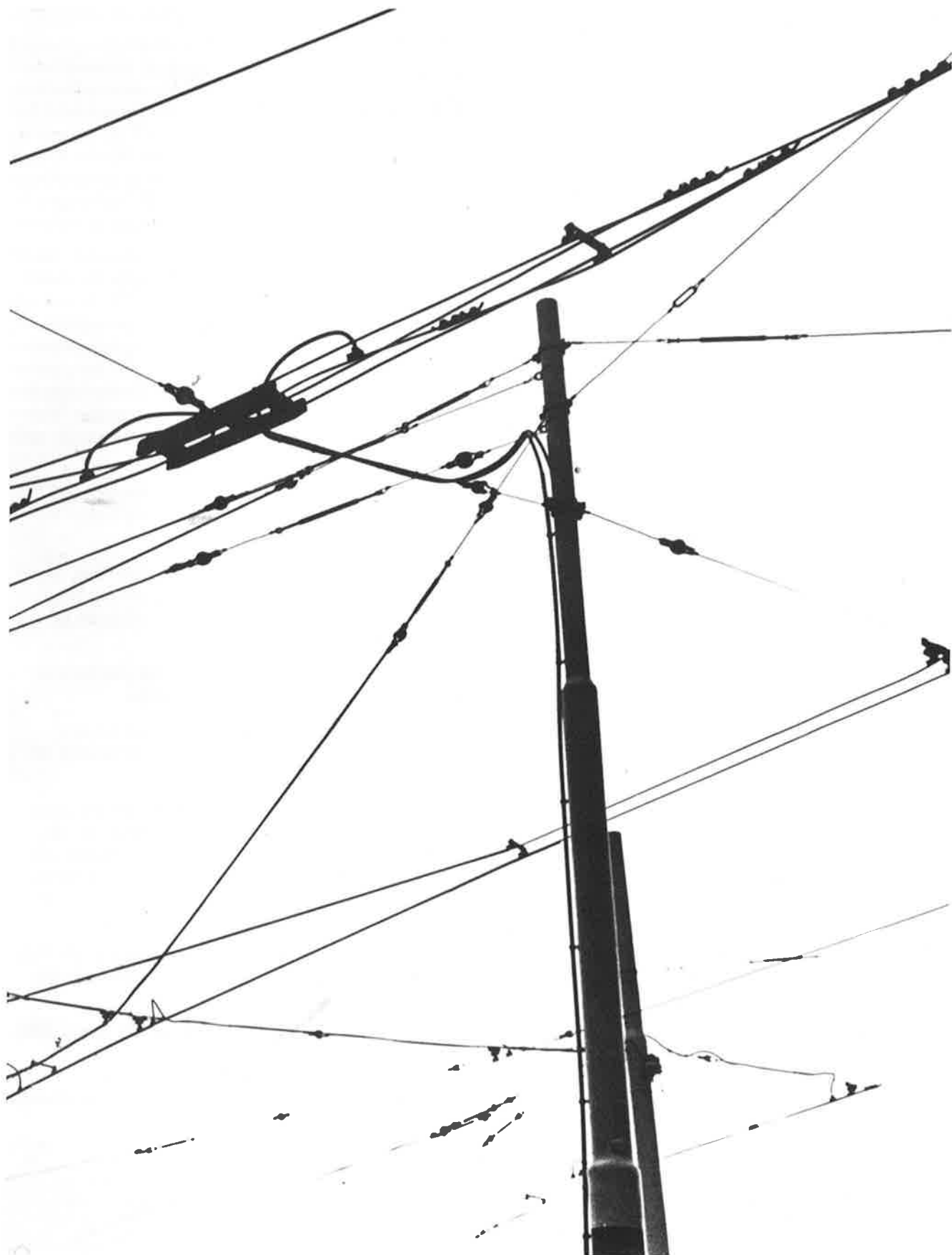
Bij Koninklijk Besluit van 20 maart 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978) werden de voorwaarden bepaald van de afkoop door de Staat vanaf 1 januari 1978 van de inbreng van de vroegere concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal van de maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer.

De Belgische Staat heeft aldus in 1978, 7.000 maatschappelijke aandelen reeks B afgekocht van de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent (in vereffening) volgens de voorwaarden van dit Koninklijk Besluit.

Ingevolge de beslissing genomen door de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent” gehouden op 11 mei 1978 en het Koninklijk Besluit van 20 juli 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978), werden de gewijzigde statuten goedgekeurd.

In het Belgisch Staatsblad van 7 januari 1984 werd volgende wijziging aan de statuten van de M.I.V.G. gepubliceerd: bij Koninklijk Besluit van 31 december 1983, met inwerkingtreding op 1 januari 1984, wordt artikel 5 van de statuten gewijzigd waarbij de in dit artikel vermelde einddatum van 31 december 1983 wordt vervangen door 31 december 1985 en waarbij de aan de M.I.V.G. verleende concessies en machtingen eveneens worden verlengd tot 31 december 1985.

Bijlagen



Bijlage 1 Lonen en buitenwettelijke voordelen aan het personeel

In de loop van het jaar hebben zich volgende wijzigingen voorgedaan:

1. *op 1 januari 1984*
De collectieve arbeidsovereenkomst van 1980, aangevuld met deze van 1981, 1982 en 1983, wordt verlengd tot 31 december 1984, rekening houdend met volgende commentaar:
 - 1.1. de dotatie aan het Nationaal Sociaal Fonds, opgericht overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst van 1977, blijft behouden op het bedrag van 1980;
 - 1.2. voor 1984 is de dotatie aan het Nationaal Sociaal Fonds, zoals in 1980, 1981, 1982 en 1983, uitzonderlijk vermeerderd met 3.000 F.
De totale dotatie bedraagt aldus 5.706 F.
Voor 1984 is overeengekomen dat de vaststelling van de globale dotatie zal gebeuren op basis van het personeelseffectief op 30/4/1984 en dat tot de storting zal worden overgegaan vóór 10 mei 1984;
 - 1.3. op het bedrag dat in aanmerking genomen wordt voor de berekening van de term "S" van het aanvullend pensioen en de sociale toelagen, blijft de verhoging met 2.000 F. — toegekend vanaf 1980 — behouden;
 - 1.4. de uitkeringen aan het kledingsfonds worden verhoogd met 4,55%;
 - 1.5. de tussenkomst in de onderhoudskosten van het uniform blijft behouden op het peil van 1980;
- 1.6. de bijdrage „syndicale premie", die het voorwerp heeft uitgemaakt van collectieve arbeidsovereenkomsten daterend van vóór 1980, zal in 1984 met 4,48% aangroeien ten opzichte van deze van 1983.
2. *op 1 april 1984*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen werd de spilindex overschreden, De aanpassing van wedden en lonen werd echter *niet* doorgevoerd. De tegenwaarde van de niet uitgekeerde indexering dient evenwel als loonmatiging aan de R.S.Z. gestort; deze is vermeld in bijlage 2: wettelijke lasten.
3. *op 30 juni 1984*
In toepassing van het nationaal interprofessioneel akkoord van 10 februari 1975 en in aansluiting bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 20, die werd afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, werd een dubbel vakantiegeld toegekend dat overeenstemt met 2 dagen van de vierde week vakantie. Voor de arbeiders bedroeg dit 6,09% van het bruto belastbaar bedrag van het vakantiegeld, ontvangen via het vakantiefonds (het percentage van 6,06% in 1983 werd gebracht op 6,09% door de inhouding van 12,07% op het dubbel vakantiegeld van 1984).
4. *op 1 augustus 1984*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2% van wedden en lonen, alsook van de haard- of standplaatstoelage.
5. De overeenstemmende premie van 10.000 F., verhoogd met 17 procentuele indexaanpassingen over 1977 tot en met 1984, hetzij 14.003 F. van gepensioneerde loontrekkenden, en de overeenstemmende premie van 13.103 F., verhoogd met 17 procentuele indexaanpassingen over 1977 tot en met 1984, hetzij 18.349 F. voor gepensioneerde weddetrekkenden, werden in éénmaal op het einde van het jaar uitgekeerd.
Een forfaitaire premie van 7.700 F. werd toegekend aan de invaliden. Dit bedrag werd door het „Speciaal Fonds Invaliden" ten laste genomen.

Bijlage 2 Wettelijke lasten

1. Vanaf 1 januari 1984 werd de wettelijke grens van het jaarloon, dat als basis dient voor de berekening van de bijdragen voor arbeidsongevallen, van 689.160 F. gebracht op 731.370 F., door aanpassing aan de schommelingen der consumptieprijzen.
2. De percentages van de patronale bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid werden als volgt gewijzigd:
 - Het Koninklijk Besluit nr. 214 d.d. 30/9/1983 (Belgisch Staatsblad van 4/10/1983) legt met ingang van 1 januari 1984 een patronale bijdrage op het dubbel vakantiegeld voor ondernemingen die ten minste 10 werknemers tewerkstellen. Deze patronale bijdrage wordt geïnd onder de vorm van een trimestriële bijdrage op de R.S.Z.-aangifte van 1,60% te berekenen op de brutolonen (108) en -weden. Deze bijdrage is bestemd voor de sector werkloosheid.
 - Vanaf 1 april 1984, ingevolge Koninklijk Besluit nr. 278 van 30/3/1984 (Belgisch Staatsblad van 7/4/1984) betreffende de loonmatiging, verhoging van de patronale bijdrage van 2,61% als volgt samengesteld:

Loontrekkenden:

2 % loonmatiging
0,61% verhoging patronale bijdrage (2% op 30,04%, afgerond 0,61)

2,61%

Weddetrekkenden:

2 % loonmatiging
0,48% verhoging patronale bijdrage (2% op 24,04%, afgerond 0,48%)
0,13% aanrekening patronale bijdrage voor het dubbel vakantiegeld van weddetrekkenden

2,61%

- Vanaf 1 april 1984 werd ingevolge voormeld Koninklijk Besluit nr. 278, de trimestriële bijdrage voor de sector werkloosheid verhoogd met 0,03% en aldus gebracht van 1,60% op 1,63%.
- Vrijstelling voor de openbare sector, zoals voorheen, van de werkgeversbijdrage voor de „kredieturen” en van de bijdrage aan het Fonds voor Bestaanszekerheid.

Bijlage 3 Wijzigingen van lijnen

In de loop van het jaar 1984 werden volgende wijzigingen aangebracht:

- vanaf 22 februari 1984 werd de verlengde tramlijn 1 tot de eindhalte ingereden en in dienst gesteld.
- vanaf 20 maart 1984: om een betere bediening van het Bijlokeziekenhuis mogelijk te maken werd de reisweg van de autobuslijn 38 richting Korenmarkt en de autobuslijn 51-52 richting Malem gewijzigd als volgt: komende van de Verenigde Natieslaan via Henri Dunantlaan, Beneluxplein en Einde Were.
- vanaf 2 juli 1984:
 - werd een omwisseling doorgevoerd van de lijntrajecten van de tramlijnen 1 en 4 ten zuiden van de Korenmarkt:
 - lijn 1: Sint-Pietersstation - Wondelgem
 - lijn 11: Sint-Pietersstation - E. Van Beverenplein
 - lijn 12: Sint-Pietersstation - Korenmarkt
 - lijn 4: Moscou - Muidebrug
 - om een bediening van het burelencomplex Toemaattragel mogelijk te maken werd de reisweg van de buslijn 75 gewijzigd als volgt: Sint-Pietersstation via Clementinalaan, Burggravenlaan, Krijgslaan, Galglaan, Zwijsnaardsesteenweg, De Pintelaan, Ottergemsesteenweg, Moutstraat, Toemaattragel, Burggravenlaan en terug naar het Sint-Pietersstation.
 - de reisweg naar Deurle van de buslijn Latem werd overgenomen door de diensten van de N.M.V.B. De M.I.V.G. zorgt voor een betere bediening van het gebied Latem-Kouter met als reisweg: vanaf Latem-Dorp via Latemstraat, Vijverhoflaan, Hoge Heirweg, Golfbaan en opnieuw via Latemstraat naar Latem-Dorp.
 - om een bediening van het Van Beverenplein door de autobuslijn 51-52 mogelijk te maken werd de reisweg gewijzigd via de Mimosastraat en de Francisco Ferrerlaan.
- vanaf 1 september 1984 werd de eigen bedding tussen de Verbindingsvaartbrug en de Francisco Ferrerlaan voor de tramlijn 1 en 11 in gebruik genomen.

Bijlage 4 Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net

Het vervoersgebied van de Maatschappij is ingedeeld in zes zones met volgende grenzen:

Stedelijke zones	01	CENTRUM	grens: Nieuwevaart • Handelsdok • Dampoort • Spoor • Schelde • Spoor • M.-Hendrikaplein • Spoor • Oude Leie • Rooigemlaan
	02	NOORD-OOST	Meulestede • Sint-Amandsberg • Oostakker-Centrum • Destelbergen Eenbeekeinde
	03	ZUID	Gentbrugge • Ledeborg • Merelbeke tot Ringvaart • Zwijnaarde • Sint-Denijs • Afsnee • Melle tot autoweg R4
	04	NOORD-WEST	Drongen Varendries en Autoweg E5 • Mariakerke • Wondelgem
Regio zones	05	MELLE	voorbij autoweg R4 --
	06	LATEM-DEURLE	—

De tarieven van 17 januari 1983 bleven ongewijzigd tot 15 januari 1984.

A. Tarieven tot 15 januari 1984

1. 2-zonevervoerbewijzen

2-zonebiljet: 24 F.

2-zonekaart van 8 ritten: 110 F. in voorverkoop of 140 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder overstappen — binnen de zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G.- en het N.M.V.B.-net.

Ook geldig voor één reis binnen de zones 05/03, hetzij 06/03, maar enkel op het M.I.V.G.-net; geen gratis overstap naar N.M.V.B.

De overstap moet zo kort mogelijk gehouden worden. Een retourrit is niet toegestaan en de reisduur is beperkt tot maximum 60 minuten.

2. 3-zonevervoerbewijzen

3-zonebiljet: 44 F.

3-zonekaart van 8 ritten: 220 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder overstap — binnen de zones 01, 02, 03, 04, 05 en 06 op het M.I.V.G.-net. Overstappen moeten zo kort mogelijk gehouden worden.

Een retourrit is niet toegestaan en de reisduur is beperkt tot maximum 90 minuten. Voor een reis van of naar zone 05 of 06 mogen kinderen tussen 6 en 12 jaar, leden van grote gezinnen en oorlogsinvaliden, mits houder te zijn van een legimitatiekaart 50% geldig op de N.M.B.S., en militairen mits houder te zijn van een verlofbewijs of een orderbrief, reizen met een 2-zonebiljet op het ganse M.I.V.G.-net (bewijs voorleggen bij overstappen).

3. Schoolabonnementen

De schoolabonnementen zijn enkel te verkrijgen aan de Info-Kas M.I.V.G., Brusselsesteenweg 361 te 9219 - Gent. Schoolabonnementen zijn alle dagen geldig voor een onbeperkt aantal ritten binnen de aangeduide periode.

Lijnabonnementen

- voor 10 maanden schooljaar: 3.200 F.
voor één trimester: 1.250 F.
Enkel te verkrijgen door leerlingen beneden de 16 jaar en alleen geldig op de aangeduide lijnen, maar niet voorbij de halte Latemdorp.

Netabonnementen

- voor 12 maanden (schooljaar + vakantie): 3.500 F.
voor één trimester: 1.500 F.
Kunnen op het volledig M.I.V.G.-net gebruikt worden, uitgezonderd voorbij de halte Latemdorp.
Voorbij de halte Latemdorp kan van het schoolabonnement gebruik gemaakt worden mits het betalen van een opleg van 1.650 F. voor een jaarabonnement of 550 F. voor een schooltrimester.

Duur van ieder schooltrimester:

1e trimester: van 1 september (1 oktober hoger onderwijs) tot 31 december.

2e trimester: van 1 januari tot Paaszondag.

3e trimester: van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor hoger onderwijs).

4. Stadsabonnementen

De stadsabonnementen zijn geldig in de stedelijke zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G.- en het N.M.V.B.-net en op de N.M.B.S.-lijnen, begrensd tot de stations binnen deze zones.

Gewone stadsabonnementen

- maandabonnement (ook in de voorverkoopplaatsen): 635 F.
- jaarabonnement (enkel aan de Info-Kas M.I.V.G.): 6.350 F.

Junior-Senior stadsabonnementen

- maandabonnement (aan Info-Kas M.I.V.G. en voorverkoop Zuid): 540 F.
- jaarabonnement (enkel te bekomen aan Info-Kas M.I.V.G.): 5.400 F.

5. Toeslagbiljetten

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs werd bepaald op 700 F. bij onmiddellijke betaling, 1.400 F. na schriftelijke vordering en 7.000 F. bij vervalsing van de vervoerstitel.

B. Tarieven vanaf 16 januari 1984

1. 2-zonevervoerbewijzen

2-zonebiljet: 26 F.

2-zonekaart van 8 ritten: 117 F. in voorverkoop of 150 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder overstappen — binnen de zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G.-net en het N.M.V.B.-net. Ook geldig voor één reis binnen de zones 05/03, hetzij 06/03, maar enkel op het M.I.V.G.-net; geen gratis overstap naar N.M.V.B. De overstap moet zo kort mogelijk gehouden worden. Een retourrit is niet toegestaan en de residu is beperkt tot maximum 60 minuten.

2. 3-zonevervoerbewijzen

3-zonebiljet: 46 F.

3-zonekaart van 8 ritten: 235 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder overstap — binnen de zones 01, 02, 03, 04, 05 en 06 op het M.I.V.G.-net. Overstappen moeten zo kort mogelijk worden gehouden. Een retourrit is niet toegestaan en de reisduur is beperkt tot maximum 90 minuten. Voor een reis van of naar zone 05 of 06 mogen kinderen tussen 6 en 12 jaar, leden van grote gezinnen en oorlogsinvaliden, mits houder te zijn van een legitimatiekaart 50% geldig op de N.M.B.S., en militairen mits houder te zijn van een verlofbewijs of een orderbrief, reizen met een 2-zonebiljet op het ganse M.I.V.G.-net (bewijs voorleggen bij overstappen).

3. Schoolabonnementen

De schoolabonnementen zijn enkel te verkrijgen aan de Info-Kas M.I.V.G., Brusselsesteenweg 361 te 9219 - Gent. Schoolabonnementen zijn alle dagen geldig voor een onbeperkt aantal ritten binnen de aangeduide periode.

Lijnabonnementen

- voor 10 maanden (schooljaar): 3.410 F.
 - voor één trimester: 1.330 F.
- Enkel te verkrijgen door leerlingen beneden de 16 jaar en alleen geldig op de aangeduide lijnen, maar niet voorbij de halte Latemdorp.

Netabonnementen

- voor 12 maanden (schooljaar + vakantie): 4.100 F.
 - voor één trimester: 1.600 F.
- Kunnen op het volledige M.I.V.G.-net

gebruikt worden, uitgezonderd voorbij de halte Latemdorp.

Voorbij de halte Latemdorp kan van het schoolabonnement gebruik worden gemaakt mits het betalen van een opleg van 1.650 F. voor een jaarabonnement of 585 F. voor een schooltrimester.

Duur van ieder schooltrimester:

1e trimester: van 1 september (1 oktober hoger onderwijs) tot 31 december

2e trimester: van 1 januari tot Paaszondag

3e trimester: van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor hoger onderwijs)

4. Stadsabonnementen

De stadsabonnementen zijn geldig in de stedelijke zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G. en het N.M.V.B.-net en op de N.M.B.S.-lijnen, begrensd tot de stations binnen deze zones.

Gewone stadsabonnementen

- maandabonnement (ook in de voorverkoopplaatsen): 675 F.
- jaarabonnement (enkel aan de Info-Kas M.I.V.G.): 6.750 F.

Junior-Senior stadsabonnementen

- maandabonnement (aan Info-Kas M.I.V.G. en voorverkoop Zuid): 575 F.
- jaarabonnement (enkel te bekomen aan Info-Kas M.I.V.G.): 5.750 F.

5. Toeslagbiljetten

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs werd bepaald op 800 F. bij onmiddellijke betaling, 1.500 F. na schriftelijke vordering en 8.000 F. bij vervalsing van de vervoerstitel.

De verhouding tussen 2-zonekaarten op rijtuigen en 2-zonekaarten in voorverkoop is respectievelijk 7,27% en 92,73%, wat een gevoelige verlichting betekent voor de bestuurders.

7

20.4.19.1

Inhoud

Raad van Beheer op 31 december 1984	1
Beheerscomité en College van Commissarissen op 31 december 1984	2
Verslag van de Raad van Beheer	3
1. Benoemingen en wijzigingen in de Raad van Beheer	
Activiteiten van de Beheersorganen	5
2. Het gevoerde beleid inzake stedelijk openbaar vervoer	6
3. Potentieel van de Maatschappij	11
4. Personeel	12
5. Exploitatie	14
6. Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud	21
7. Overzicht van de balans op 31 december 1984	22
8. Jaarrekening per 31 december 1984	
8.1. Balans	28
8.2. Resultatenrekening	30
8.3. Toelichting	34
Verslag van het College van Commissarissen	41
Bijlagen:	
Bijlage 1 • Lonen en buitenwettelijke voordelen aan het personeel	43
Bijlage 2 • Wettelijke lasten	44
Bijlage 3 • Wijzigingen van de lijnen	44
Bijlage 4 • Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net	45

[illegible]