

MAATSCHAPPIJ
VOOR HET
INTERCOMMUNAAL
VERVOER
TE GENT
JAARRAPPORT 1983



MAATSCHAPPIJ
VOOR HET
INTERCOMMUNAAL
VERVOER
TE GENT
JAARRAPPORT 1983



Raad van beheer

de Heren G. BROGET
Voorzitter;

G. DE WILDE
Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE
Beheerder-Directeur-generaal;

R.F. DELMULLE,
R. DE PAEPE,
Mevrouw R. DE REY-RABAUT,
de Heren J. FACK,

R. LEYBAERT,
E. MINNAERT,
D. REYNVOET,
J. RITZEN,
A. ROGGE,
D. TERMONT,
J. VALLAEYS,
E. VAN HULLE,
R. VAN QUAQUEBEKE,
F. VERHEEKE,
E. VERVAET,
Beheerders.

Commissaris van de Regering:
de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:
de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:
de Heer J. DE WACHTER.

Beheerscomité

de Heren G. BROGET
Voorzitter;

G. DE WILDE
Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE
Beheerder-Directeur-generaal;

A. ROGGE,
E. VAN HULLE,
R. VAN QUAQUEBEKE,
F. VERHEEKE,
Beheerders.

Commissaris van de Regering:
de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:
de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:
de Heer J. DE WACHTER.

College van Commissarissen

de Heren J. DENIS,
G. VANDEN BERGH,
P. VAN HOONACKER.

Verslag van de raad van beheer

Mijne Heren,

Het artikel 31 van onze statuten bepaalt dat de Raad van Beheer verslag uitbrengt aan de Algemene Vergadering over de toestand en de ontwikkeling van de Maatschappij tijdens het voorbije boekjaar. De exploitatierekening, afgesloten op 31 december 1983, wil de Raad meteen aan uw goedkeuring voorleggen.

In algemene zin kan gesteld worden dat de economische recessie die wereldwijde afmetingen heeft aangenomen, voor het eerst duidelijke littekens nalaat bij het openbaar stadsvervoer in ons land, en ook bij onze Maatschappij. Een zorgwekkende ontwikkeling is de achteruitgang van het reizigersbestand. Sedert medio 1978 steeg het reizigersaantal ononderbroken met circa 12% in 5 jaar. Waar de Maatschappij tot augustus 1983 nog een lichte reizigersaan groei mocht noteren, liep het aantal reizigers sterk terug vanaf september. Op jaarbasis bedraagt het reizigersverlies 2,9%, wat niet belet dat de MIVG in 1983 nog steeds meer dan 32,2 miljoen reizigersritten realiseerde. Diverse factoren zijn niet vreemd aan dat reizigersverlies.

Parallel aan de teruggang van het reizigersaantal, stelt men ook een zwakkere stijging van de verkeersontvangsten vast. Waar aanvankelijk op een ontvangstenstijging van circa 13% was gerekend, heeft deze uiteindelijk slechts 7% opgeleverd.

Op 20 januari 1983 werd het Koninklijk Besluit Nr. 175 gepubliceerd, houdende het bindend verklaren van de maatregelen vervat in het saneringsplan uitgewerkt ten behoeve van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent.

Daartegenover staat dat de inspanningen die — al dan niet in het kader van het saneringsplan 1983/88 — werden geleverd om de uitgaven te drukken, met succes werden bekroond. De Maatschappij slaagde erin het exploitatietekort te beperken tot het niveau van de voor 1983 toegekende

staatstussenkomst van 530,8 M.F., die nadien werd gereduceerd tot 524,5 M.F.

Dit gunstig exploitatieresultaat is vooral toe te schrijven aan:

- de algemene maatregelen van de regering inzake loonmatiging, maatregelen die ook in de sector van het openbaar vervoer van toepassing waren;*
- een strikte interne bewaking van de uitgavenstromen en van de inkomsten;*
- de iets vertraagde vervangingsaanwervingen;*
- de eveneens vertraagde investeringsprojecten;*
- het realiseren van bescheiden rationalisatievoorstellen.*

Toch werden verdere inspanningen geleverd om de dienstverlening in de mate van het mogelijke te verbeteren, om reeds aangevatte plannen verder uit te werken en werden projecten ter studie genomen die het stedelijk openbaar vervoer te Gent moeten aanpassen aan nieuwe behoeften.

Globaal leidt dit resultaat tot een kostendekkingscoëfficiënt van 38,77% over 1983, wat een verbetering is ten opzichte van 1982. In de huidige tijd en met de beschikbare middelen is er weinig of geen ruimte voor het voeren van een alternatief beleid. Verbetering van de dienstverlening, gepaard aan een strikt financieel beleid, blijft ook de richtlijn voor 1984.

Uit dit jaarrapport zal verder blijken dat het totaalbeeld toch wat lichtpunten bevat en meer reliëf vertoont, dan wat men geneigd zou zijn uit deze korte stand van zaken af te leiden.

Ten slotte dient nog melding te worden gemaakt van het Koninklijk Besluit van 31 december 1983 houdende goedkeuring van de wijziging van artikel 5 van de statuten, waarbij de in dit artikel vermelde einddatum van 31 december 1983 wordt vervangen door 31 december 1985 en de duur van de concessies en van de machtigingen verleend aan de M.I.V.G. wordt verlengd tot 31 december 1985.

Benoemingen in de raad van beheer Aktiviteiten van de beheersorganen

- 1.1. In toepassing van artikel 13, 1ste alinea van de statuten, verstreek op 28 april 1983 het mandaat van beheerder van de Heren M. PLASSCHAERT en H. VAN STEENBERGE, die de leeftijdsgrens hadden bereikt.

Anderzijds verstreek op 28 april 1983 het mandaat van beheerder van de Heren J. MONSAERT, R. OTTE, E. VAN HULLE en E. VERVAET.

- 1.2. Met een schrijven van 16 februari 1983, uitgaande van de vakorganisatie, wordt het mandaat van de Heer E. VAN HULLE, als vertegenwoordiger van het personeel, verlengd.

Bij koninklijk besluit van 15 april 1983 werd de Heer J. VALLAEYS benoemd tot beheerder die de provincie Oost-Vlaanderen vertegenwoordigt in vervanging van de Heer H. VAN STEENBERGE.

Bij koninklijk besluit van 3 oktober 1983 werd benoemd tot beheerder de Heer R.F. DELMULLE, die de Staat vertegenwoordigt, in vervanging van de Heer J. MONSAERT, en werd het mandaat hernieuwd van de Heer E. VERVAET. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 28 april 1983.

Bij koninklijk besluit van 23 november 1983 werden benoemd tot beheerder die de Stad Gent vertegenwoordigen:

Mevrouw DEVRIENDT-VAN CAUWENBERGE Edith en Mevrouw DE REY-RABAUT Régine, in vervanging van de Heren M. PLASSCHAERT en R. OTTE. Werden eveneens benoemd tot beheerder, bij hetzelfde koninklijk besluit, de Heren D. REYNVOET en R. VAN QUAQUEBEKE, die respectievelijk het mandaat beëindigen van de Heren A. BAUWENS en D. TERMONT.

Bij koninklijk besluit van 22 februari 1984

werd de Heer R. VAN QUAQUEBEKE benoemd tot beheerder ter vervanging van Mevrouw DEVRIENDT-VAN CAUWENBERGE Edith, ontslagnemend; de Heer D. TERMONT werd opnieuw benoemd en zal zijn oorspronkelijk mandaat beëindigen, dat een einde neemt op de algemene vergadering van april 1986.

- 1.3. Na de algemene vergadering van 28 april 1983 was één mandaat van beheerder in het Beheerscomité zonder titularis, daar het mandaat van beheerder van de Heer M. PLASSCHAERT was komen te verstrijken.

- 1.4. In de loop van 1983 kwam het Beheerscomité 12 maal in vergadering samen; de Raad van Beheer hield 6 gewone vergaderingen, 1 algemene vergadering en 1 buitengewone algemene vergadering.

Het gevoerde beleid inzake stedelijk openbaar vervoer

Niettegenstaande de beperkingen die de Maatschappij zich in het kader van het saneringsplan moest opleggen is in 1983 toch gepoogd — en niet geheel zonder resultaat — de in 1982 en vorige jaren aangevatte plannen verder gestalte te geven.

- 2.1. Daarbij gingen de meeste inspanningen naar de verdere uitbouw van de noord-zuid as. Zo konden op 11 januari 1983 de werken worden gegund aan de pvba Gebroeders De Waele voor de laatste sectie (IIIb) van lijn 1 tussen het Liefken en de Industrierweg over een afstand van 400 meter. Deze werken vingen aan in augustus met de overwelving van het Liefken; vóór de jaarwisseling waren de riolerings- en funderingswerken voltooid en waren de sporen en de masten van de bovenleiding geplaatst. Normaal kan dit laatste gedeelte van lijn 1 in Wondelgem, vóór eind februari 1984 in dienst gegeven worden.

Inmiddels werd onderzocht — ook ingevolge de aanhoudende vraag van de gemeente Evergem — of een verder doortrekken van lijn 1 over de Industrierweg tot in Evergem-centrum, een economisch verantwoorde oplossing biedt om deze gemeente een directe verbinding met de Gentse stadskern te geven. Het voorbereidend studiewerk terzake bevestigde deze hypothese, en op 20 oktober 1983 verleende de Minister van Verkeerswezen zijn principiële akkoord met de verlenging van lijn 1 tot Evergem (Brielken). Momenteel zijn de besprekingen gaande met het Ministerie van Openbare Werken om het probleem van de kruising van de tramsporen met de Industrierweg op te lossen.

- 2.2. Meer naar het stadscentrum toe werd intussen ook de rechte trekking „Palinghuizen” verder voorbereid. Nadat de Raad van Beheer op 27 januari 1983 groen licht gaf voor de realisatie van dit project, werd op

Verlenging van tramlijn 1 tot de Industrierweg te Wondelgem. Aanleg van de sporen in de Liefkenstraat.



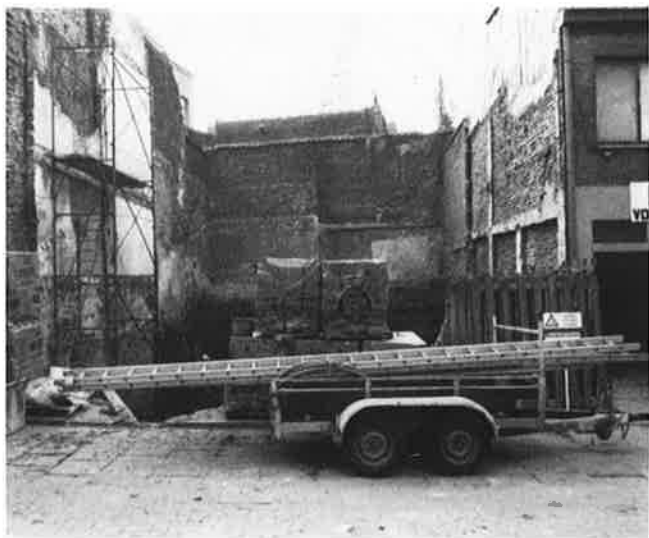
11 februari 1983 het akkoord van de Minister verkregen met het voorstel terzake van de Bijzondere Studiedienst. Vanaf 16 februari werd de onteigeningsprocedure door het Comité tot Aankoop ingezet en werd het definitief ontwerp en het aanbestedingsbundel opgemaakt. Op 18 oktober 1983 had de openbare aanbesteding plaats van de uit te voeren werken. De firma Pieters-De Gelder werd als laagste regelmatige inschrijver tot gunning voorgesteld aan het Ministerie van Verkeerswezen. Op 13 september 1982 werd de vastlegging van de kredieten voor de complementaire werken in eigen beheer bevestigd. De werken zelf zullen aanvangen in het voorjaar 1984.

Op 23 augustus 1983 werd eveneens het principieel akkoord verkregen van het Ministerie van Verkeerswezen voor het aanleggen van een eigen trambedding met perrons ter hoogte van het Griendeplein. Daar het aanbestedingsdossier voor de gehele herinrichting van het Griendeplein in nauw overleg diende opgemaakt, hangt de Maatschappij hier af van de afhandeling van het dossier bij het stadsbestuur en de provincie. Vermoedelijk zal de aanbesteding toch in de tweede helft van 1984 kunnen plaatshebben.

In het najaar 1983 werden door de dienst Vaste Installaties van de Maatschappij de plannen opgemaakt voor een eigen trambedding in de Veldstraat. In de werkgroep MIVG/Technische Diensten van de stad, werd het dossier voor de herinrichting van de Veldstraat verder uitgewerkt en de ver-

wachting is, dat de werken in het voorjaar 1984 zullen aanvangen. De bedoeling is de belangrijkste Gentse winkelstraat om te vormen tot een winkel/wandelstraat met enkel tramverkeer in eigen bedding.

- 2.3. Ook werd het project Maria-Hendrikaplein in 1983 opnieuw onderzocht. Aanleiding daarvoor was het schrijven van de Minister van Verkeerswezen van 3 maart 1983, waarin hij meedeelt geen opdracht voor een ondergrondse oplossing aan Sint-Pietersstation te kunnen geven, vooraleer ook de mogelijke gelijkgrondse alternatieven zijn onderzocht. Op 19 april worden de vroeger uitgewerkte en thans geactualiseerde gelijkgrondse alternatieven door de Bijzondere Studiedienst voorgesteld aan afgevaardigden van de Dienst Bevordering Stedelijk Vervoer, de N.M.B.S., de N.M.V.B., het Ministerie van Openbare Werken en alle Technische Diensten en de Politie van de Stad Gent. Na kennisneming leidt het advies van elk van deze diensten en besturen tot een consensus rond het „Alternatief V”, dat een gelijkgrondse tramtunnel voorziet ten westen van het stationsgebouw met een bundeling van de lijnen 4 en 4 enerzijds, en de lijnen 10, 21 en 22 anderzijds. Op 20 juni wordt het advies gevraagd van het nieuw College van Burgemeester en Schepenen van de Stad, en op 24 november, respectievelijk 13 december worden de gelijkgrondse alternatieven uitvoerig besproken in de Raad van Beheer van de Maatschappij. De voorkeur van de Raad gaat daarbij uit naar de alternatieven IV of V, afhankelijk van het standpunt van de N.M.B.S., standpunt dat



In de Nodenaysteeg wordt de fundering gelegd van het nieuw tractiestation bestemd voor tramlijn 1 en 4, en trolleylijn 3.

beslissend is voor de localisatie van de tramtunnel.

Op 22 december 1983 heeft de Maatschappij nogmaals bij het Stadsbestuur schriftelijk haar grote bezorgdheid uitgedrukt over het voornemen van het Stadsbestuur om de verkeersrichting in de Kortrijksepoortstraat opnieuw te wijzigen en heeft ze gewezen op de zeer nadelige gevolgen die daaruit zullen voortspuiten.

- 2.4. Op 13 januari ontving de Maatschappij de principiële goedkeuring van het Ministerie van Verkeerswezen met de verlenging van tramlijn 2 langs de Brusselsesteenweg, vanaf het Arsenaal tot De Leeuw (1.200 m.).

Op 2 november 1983 werd een overeenkomst, die gezamenlijk was opgesteld door de diensten van het Ministerie van Openbare Werken en de Bijzondere Studiedienst, overgemaakt ter ondertekening aan de beide ministers.

De onteigeningen hebben betrekking op terreinen nodig voor de verbreding van de Rijksweg 10, met aanleg van een dubbel tramspoor op gelijkgrondse eigen berm in de as van de weg. Deze onteigeningen zullen niet eerder dan eind 1985 voltooid zijn.

- 2.5. Met betrekking tot het trolleybusproject werd in 1983 vooral aandacht besteed aan de drie tractiestations Nodenaysteeg, Dampoort en Meersemdries. Op 7 juni 1983 vond de aanbesteding plaats van het tractiestation Nodenaysteeg, althans van het bouwfysisch gedeelte. Op 6 september werd het gebouw besteld bij de laagste

reglementaire inschrijver, de firma Quissens, terwijl op 10 oktober de bestelling van de elektrische uitrusting voor hetzelfde tractiestation werd geplaatst bij de N.V. Siemens. Bij de jaarwisseling was het tractiestation Nodenaysteeg reeds tot aan het gelijkvloers opgetrokken. Voor de tractiestations Dampoort en Meersemdries zijn momenteel alle aanbestedingsdocumenten klaar.

Anderzijds zijn de aanbestedingsdocumenten in opmaak voor de bovenleiding tussen de remise en de Korenmarkt.

Wat de trolleybussen zelf aangaat, stond de Raad van Beheer op het standpunt dat de voorgenomen exploitatie van lijn 3 met 20 gelede trolleybussen als één ondeelbaar pilootproject dient beschouwd, dat — wegens zijn exportstimulerende en technologische mogelijkheden — voor subsidiëring via de selectieve schijf van de overheidsinvesteringen in aanmerking komt. Dit standpunt werd door de Maatschappij verdedigd bij de Commissie voor Coördinatie van de Overheidsopdrachten, en uiteindelijk door deze Commissie bijgetreden.

- 2.6. Met betrekking tot het MIVG-busnet heeft de Maatschappij op 1 september '83 een voorlopig laatste sectoriële herstructurering doorgevoerd in de noordwestelijke zone van Gent. Op 24 maart 1983 bekrachtigde de Raad van Beheer het voorstel om de belangrijke buslijn 30/31 aan haar terminus Mariakerkeplein uit te splitsen en te verlengen. Deze uitsplitsing in een lijntak 30, richting Kolegem (noord) en een lijntak 31, richting Ringvaartbrug laat toe nieuwe wijken te bedienen. De bewoners van deze



Tijdens de Gentse Feestweek 1983 werd de opgefriste drieasser nr 339, als info-wagen opgesteld aan het Emiel Braunplein.

wijken beschikten voorheen over geen openbaar vervoer, of werden verplicht tot loopafstanden tot 900 m., ofwel — in het beste geval — genoodzaakt over te stappen om het stadscentrum te bereiken. De huidige bezetting van lijn 31, maar vooral van lijn 30 voorbij de vroegere terminushalte Mariakerkeplein toont aan dat de Maatschappij met dit initiatief aan een reële vervoersvraag tegemoet komt. Meer reizigers hebben nu immers een directe lijn naar het stadscentrum ter beschikking gekregen.

Om de doelstellingen van het saneringsplan te respecteren dienden de supplementaire kilometers op de lijn 30/31 elders teruggewonnen. Hiervoor kwamen de lijnen 51 tot 54 in aanmerking. Vanaf het kruispunt stadsring/Bevrijdingslaan/Brugsesteenweg beschreven de bussen van deze vier lijnen een lange vrij ingewikkelde lus, respectievelijk in wijzerzin en in tegenwijzerzin. Om deze lijnvoering doorzichtiger en directer te maken, werden de lijnen 53 en 54 afgeschaft en werd de grote lus herleid tot een veel kleinere die thans voornamelijk Kolegem (zuid) bedient. Na enige aanloopproblemen en een lokale aanpassing in casu een bijkomende overstap tussen de lijnen 30 en 51/52, blijkt ook deze lijnvoering behoorlijk te voldoen.

Met deze gecombineerde herstructurering van 6 buslijnen in de noordwestelijke zone van Gent werd voorlopig een eindpunt geplaatst achter een rationalisatieplan van het M.I.V.G.-bussennet waarmee in 1978 was gestart en dat vooral tot doel had een

evenwichtiger bediening van de randgemeenten door het openbaar vervoer te verzekeren.

- 2.7. Tenslotte werden in het voorbije jaar ook inspanningen geleverd op het vlak van de informatie aan het publiek, en op het vlak van de marketing van het openbaar vervoersprodukt in de Gentse regio.

Tijdens de Gentse Feesten werd in de gemeenteraadszaal van het stadhuis een gezamenlijke tentoonstelling van de drie vervoersmaatschappijen N.M.B.S., N.M.V.B. en M.I.V.G. georganiseerd onder auspiciën van het stadsbestuur en door de Heer Minister van Verkeerswezen geopend op 15 juli 1983. Aan deze tentoonstelling, die een groot aantal bezoekers lokte, verleende ook kunstschilder Vergaert zijn gewaardeerde medewerking. Bij dezelfde gelegenheid werd een opgepoetste oldtimer — de drieasser 339 — als infowagen opengesteld aan de Botermarkt.

Het nieuwe netplan dat naar aanleiding van de Gentse feestweek werd uitgebracht geeft het lijnennet en de tariefzones, de tariefreglementeringen, de lijnvoering en de volgtijden van de rijtuigen op alle lijnen. Anderzijds werd ook overgestapt op een nieuwe lay-out van alle vervoerstittels, gekenmerkt door functionele duidelijkheid en uniformiteit van het ontwerp. Alle vervoerstittels met een langere levensduur, als stads- en schoolabonnementen, vrijkaarten en gezinskaarten worden thans in plastic sheets ingesmolten aan de gebruiker afgeleverd.



Op 15 juli 1983 werd in het Gentse Stadhuis door de Minister van Verkeerswezen en het College van Burgemeester en Schepenen een tentoonstelling geopend van de drie openbaar vervoersmaatschappijen: de NMBS, de NMVB en de MIVG.

Een nieuw, goed leesbaar en duidelijk ontwerp van „doorgangstijden“ van de rijtuigen kwam klaar en zal in het voorjaar 1984 aan de haltes worden geplaatst.

Uit dit alles mag blijken dat spijs de diverse beperkingen en moeilijkheden het Gentse openbaar vervoer in 1983 zijn veerkracht wist te bewaren, daarmee tevens onderstrepend dat het met zin voor realiteit, ook in 1984 er het beste hoopt van te maken.



In het najaar werd gestart met de ombouw en vernieuwing van het magazijn van de Technische Diensten.

Potentieel van de maatschappij

3.1. Rollend materieel

Het rollend materieel bestaat op 31 december 1983 uit:

- 54 P.C.C.-rijtuigen;
- 1 drieassig motorrijtuig (oldtimer);
- 127 dieselbussen.

3.2. Infrastructuur

3.2.1. Net

Op 31 december 1983 omvat het net in exploitatie in totaal 27,5 km. tramlijn, gespreid over 4 lijnen en 136,4 km. buslijn, gespreid over 15 lijnen.

De lijnwijzigingen die in de loop van het dienstjaar 1983 in voege kwamen, worden vermeld in bijlage 3.

3.2.2. Gebouwen en terreinen

Tijdens het jaar 1983 werden vooral de werkplaatsen gerenoveerd. Enerzijds werd op 15 april 1983 gestart met de algehele vernieuwing van het dak van de werkplaatsen. De totaal versleten Rekkem-daken werden vervangen door een moderne dakconstructie gekenmerkt door hoge warmte-isolerende eigenschappen, en door sierlijke en functionele dakkoepels die ook een betere lichtverdeling in de ateliers toelaat. Het project werd toegewezen aan de laagste reglementaire inschrijver, de N.V. Pieters-De Gelder; deze werken waren beëindigd op 15 november 1983.

Anderzijds werd beslist de oude verwarmingsinstallatie op basis van zware fuel te vervangen door een nieuwe installatie op basis van aardgas. Deze werken werden toevertrouwd aan de laagste reglementaire inschrijver, de P.V.B.A. Klimaver, die de werken aanvatte op 11 april 1983, zodat tegen het stookseizoen de verwarming in werking kon gesteld worden.

Ook werd het sanitair van de werkhuizen — dat dringend aan vernieuwing toe was — aangepakt op 3 oktober 1983, evenals de verbouwing van het magazijn, waarmee gestart werd op 14 november 1983. Deze werken werden respectievelijk toegewezen aan de P.V.B.A. Cortier en aan de P.V.B.A. Bouwwerken Eeckhout, beiden als laagste regelmatige inschrijvers. Deze verbouwingswerken zullen nog uitlopen tot het voorjaar 1984.

Op het 7.800 vierkante meter grote terrein aan de Brusselsesteenweg — gelegen tegenover de zetel van de Maatschappij — werd rond de jaarwisseling begonnen met het slopen van het laatste pand dat voor de oprichting van de toekomstige trolleybusloods plaats moet maken.

Op 15 april 1983 werd aangevangen met de volledige vernieuwing van de daken en van de centrale verwarming in de werkhuizen.



Personeel

4.1. Personeelsbestand

In vergelijking met de twee voorgaande jaren ziet de onderverdeling van het personeel in dienst op 31 december 1983 eruit als volgt:

Op datum van	31/12/1981	31/12/1982	31/12/1983
Administratie en exploitatie			
Weddetrekkenden			
• Mannen	82	82	80
• Vrouwen	8	10	10
<i>Subtotaal</i>	<i>90</i>	<i>92</i>	<i>90</i>
Loontrekkenden			
• Mannen	532	528	524
• Vrouwen	5	6	8
<i>Subtotaal</i>	<i>537</i>	<i>534</i>	<i>532</i>
Totaal	627	626	622
Bijzondere Studiedienst			
Weddetrekkenden			
• Mannen	3	2	3
• Vrouwen	2	2	2
Totaal	5	4	5
Stagiairs			
• Weddetrekkenden	3	3	4
• Loontrekkenden	6	3	5
Totaal	9	6	9
Totaal actieven	641	636	636
• Gepensioneerde agenten	134	124	130
• Weduwen	173	174	174
• Bruggepensioneerden	88	97	104
• Brugrustgepensioneerden	—	—	2
• Invaliden na 2 jaar ziekte	25	22	21
Totaal inactieven	420	417	431

4.2. Wijzigingen in 1983

4.2.1. In de loop van het jaar 1983 onderging het personeelsbestand volgende wijzigingen:

2 agenten gingen met brugrustpensioen, 25 met brugpensioen en 6 verlieten de Maatschappij. Het overlijden van twee leden van het personeel viel te betreuren.

Gedurende 1983 beëindigden 8 stagiairs hun contract en begonnen 11 stagiairs een nieuw contract. Daarentegen werden 32 personeelsleden aangeworven, zodat het effectief van onze Maatschappij gelijk bleef.

Ingevolge de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, loopt de dienstanciënniteit verder gedurende twee jaar werkonbekwaamheid voor de personeelsleden die ten minste 10 jaar anciënniteit tellen.

In het personeelsbestand op 31 december 1983 is één invalide weddetrekkende en één invalide loontrekkende begrepen met minder dan twee jaar werkonbekwaamheid.

Daartegenover zijn in het personeelsbestand van 1982 geen invalide wedde- noch loontrekkenden en van 1981 één invalide weddetrekkende en één invalide loontrekkende begrepen met minder dan twee jaar werkonbekwaamheid.

Overeenkomstig de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, konden de personeelsleden de toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 vragen, afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, waarin o.a. de bepalingen inzake brugpensioen zijn opgenomen.

Eind 1983 genieten 4 weddetrekkenden en 100 loontrekkenden van een aanvullende vergoeding ingevolge brugpensioen.

4.2.2. Maandelijks vergaderden de Ondernemingsraad en het Comité voor Veiligheid en Gezondheid waardoor aan het personeel, door tussenkomst van zijn afgevaardigden, de gelegenheid werd geboden om actief deel te nemen aan de werkzaamheden van de Maatschappij.

Er werden besprekingen gevoerd en ideeën naar voren gebracht met betrekking tot mogelijke verbeteringen in de verschillende diensten.

Tijdens de buitengewone vergadering van de Ondernemingsraad van 10 april 1983 werd het economisch en financieel verslag besproken als bijwerking aan de basisinformatie van 1974.

Bovendien werd de Ondernemingsraad in de loop van het jaar geregeld op de hoogte gehouden van de gang der onderneming en van de voorziene maatregelen met het oog op haar ontwikkeling.

In bijlage 1 achteraan dit rapport is een overzicht gegeven van de toestand van de „Lonen en buitenwettelijke voordelen” in 1983, terwijl bijlage 2 de „Wettelijke lasten” vermeldt.

4.3. Vereremerking

In 1983 werden volgende eervolle onderscheidingen aan de personeelsleden van de Maatschappij toegekend:

Eretekens van de Arbeid:

- 10 Eretekens van de Arbeid 1ste klasse
- 9 Eretekens van de Arbeid 2de klasse

Nationale Orden:

- 1 Benoeming tot Officier in de Leopoldsorde
- 2 Benoemingen tot Officier in de Kroonorde
- 2 Vereremerkten met de Gouden Palmen der Kroonorde
- 1 Vereremerking met de Gouden Medaille der Kroonorde
- 1 Vereremerking met de Zilveren Palmen der Kroonorde

Wij bieden de personeelsleden en de Directieleden die deze eretekens ontvingen, onze gelukwensen aan.

Exploitatie**5.1. Algemene exploitatiegegevens**

De jaarlijkse inlichtingen met betrekking tot de kilometerprestaties, het aantal reizigers en de verkeersontvangsten zijn voor de laatste drie jaar samengevat in volgende tabel:

	1981	1982	1983
Aantal rytuig-kilometer			
<i>In normale dienst</i>			
• Tramkilometer	2.217.713	2.270.948	2.399.596
• Buskilometer	5.962.455	6.028.184	5.885.178
<i>Subtotaal</i>	<i>8.180.168</i>	<i>8.299.132</i>	<i>8.284.774</i>
<i>In bijzonder vervoer</i>			
• Tramkilometer	196	192	285
• Buskilometer	146.073	139.825	142.878
<i>Subtotaal</i>	<i>146.269</i>	<i>140.017</i>	<i>143.163</i>
Totaal rytuig-kilometer	8.326.437	8.439.149	8.427.937
Aantal tramreizigers met (*)			
• Biljetten	2.259.541	1.961.317	1.738.077
• Kaarten	4.878.519	5.031.566	4.817.852
• Schoolabonnementen	3.086.973	3.040.644	3.300.439
• Stadsabonnementen	1.919.385	2.163.818	2.021.838
<i>Subtotaal</i>	<i>12.144.418</i>	<i>12.197.345</i>	<i>11.878.206</i>
Aantal busreizigers met (*)			
• Biljetten	2.946.489	2.431.091	2.041.680
• Kaarten	8.314.865	8.530.085	8.203.421
• Schoolabonnementen	5.256.195	5.177.310	5.619.668
• Stadsabonnementen	3.268.144	3.684.336	3.442.584
<i>Subtotaal</i>	<i>19.785.693</i>	<i>19.822.822</i>	<i>19.307.353</i>
Totaal reizigers	31.930.111	32.020.167	31.185.559
Netto-verkeersontvangsten			
Tramnet			
• Biljetten en kaarten	84.783.610	96.432.820	101.649.385
• Schoolabonnementen	7.976.401	8.325.626	9.886.199
• Stadsabonnementen	8.324.350	10.534.912	11.638.389
• Bijzonder vervoer	1.170.026	1.415.625	1.214.215
<i>Subtotaal</i>	<i>(**) 102.254.387</i>	<i>(**) 116.708.983</i>	<i>124.388.188</i>
Autobusnet			
• Biljetten en kaarten	129.823.666	146.214.862	155.014.099
• Schoolabonnementen	13.581.439	14.176.067	16.833.254
• Stadsabonnementen	14.173.894	17.937.826	19.816.716
• Bijzonder vervoer	8.758.197	9.213.646	9.521.616
<i>Subtotaal</i>	<i>(**) 166.337.196</i>	<i>(**) 187.542.401</i>	<i>201.185.685</i>
Totaal verkeersontvangsten	268.591.583	304.251.384	325.573.873

Procentuele vergelijking

Omschrijving	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Reizigers							
• Biljetten	25,09	22,59	19,65	17,35	16,30	13,72	12,12
• Kaarten	47,94	46,10	45,90	43,82	41,32	42,35	41,75
• Schoolabonnementen	22,77	24,36	24,44	25,18	26,13	25,66	28,60
• Stadsabonnementen	4,20	6,95	10,01	13,65	16,25	18,27	17,53
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Netto-verkeersontvangsten							
• Biljetten	42,25	40,48	37,07	34,56	33,28	29,50	27,12
• Kaarten	49,01	48,68	49,98	50,62	49,69	53,14	54,40
• Schoolabonnementen	6,24	7,02	7,40	7,48	8,33	7,66	8,49
• Stadsabonnementen	2,50	3,82	5,55	7,34	8,70	9,70	9,99
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud (***)							
• Wedden, lonen, voordelen en sociale lasten begrepen in de exploitatie-uitslagen	81,56	85,05	84,81	84,56	82,42	82,12	83,30
• Elektriciteit	2,60	2,55	2,36	2,41	2,80	2,69	2,96
• Brandstof	3,23	3,11	3,86	5,16	5,78	6,33	6,22
• Andere materialen	10,48	8,73	7,97	6,95	8,15	8,06	6,74
• Provisie groot onderhoud	2,13	0,56	1,00	0,92	0,85	0,80	0,78
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Opmerkingen:

*) De reizigers van Bijzonder Vervoer, alsook de reizigers die van een kaart voor vrij vervoer genieten zijn in de opgegeven getallen niet begrepen.

**) De inkomstenverschuiving van het tramnet naar het busnet heeft te maken met het sedert 1 januari 1981 hanteren van een meer reële verdeelsleutel met betrekking tot de prestaties van beide soorten rijtuigen.

***) Teneinde vergelijkbare cijfers te bekomen werden de buitengewone afschrijvingen voor een bedrag van 55.051.688 F., die in 1983 zijn opgenomen in de post „andere materialen”, niet in aanmerking genomen voor de berekening van de percentages voor de verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud.

In bijlage 3 achteraan dit rapport worden de „wijzigingen van de lijnen” in 1983 aangegeven, terwijl bijlage 4 een overzicht geeft van de „tarieven” van toepassing op het M.I.V.G.-net.

Procentuele vergelijking jaren 1977 tot 1983

reizigersritten
per vervoerstitel

100 %

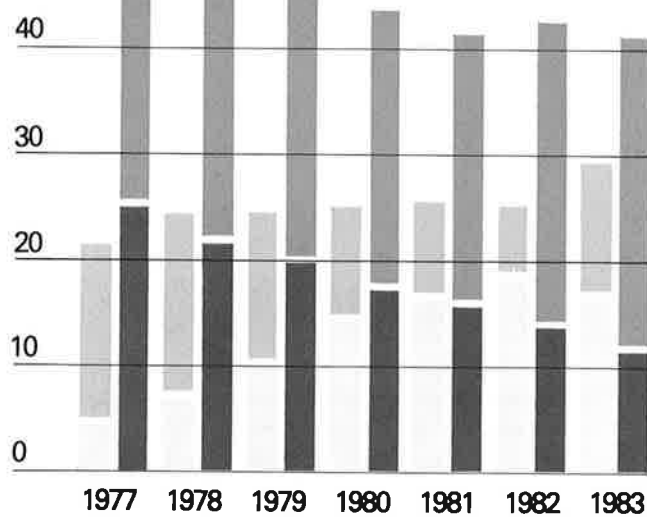
90

80

70

60

50



stadsabbonnementen
schoolabbonnementen
kaarten
biljetten

netto
verkeersontvangsten
per vervoerstitel

100 %

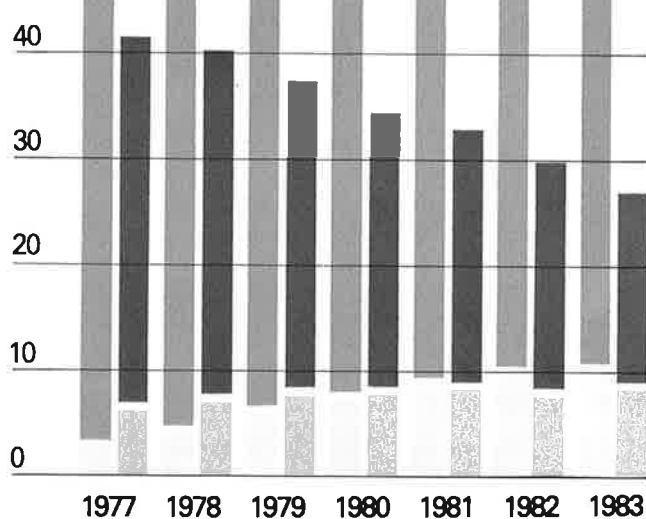
90

80

70

60

50



stadsabbonnementen
schoolabbonnementen
kaarten
biljetten

verdeling
der uitgaven
voor exploitatie
en onderhoud

100 %

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983

personeel

diversen

uitsplitsing diversen

11 %

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983

provisie groot onderhoud

andere materialen

brandstof

elektriciteit

5.2. Exploitatieuitslagen

De exploitatierekening van het dienstjaar 1983, voorgesteld volgens artikel 38 van de Akte van Oprichting, ziet eruit als volgt:

5.2.1. Netto-ontvangsten

a) Verkeersontvangsten	325.573.873
b) Publiciteitsontvangsten	3.001.029
c) Opbrengsten van verhuringen	174.793
d) Andere exploitatie-ontvangsten	3.339.549
	F. 332.089.244

5.2.2. Uitgaven

a) Exploitatie en onderhoud	760.056.548
b) Dotatie voor het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	19.339.557
Ontoereikendheid van het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	69.088.401
c) Verzekeringslasten	8.104.738
	F. 856.589.244

5.2.3. Exploitatieuitslag (nadelig saldo)

Het kostendeckingspercentage bedraagt derhalve 38,77%

F. 524.500.000

5.3. Uitgaven betreffende het personeel

5.3.1. Het totaal der wedden en lonen betaald gedurende het dienstjaar bedraagt:	F. 373.409.249
--	----------------

5.3.2. De wettelijke lasten belopen:	F. 185.427.804
--------------------------------------	----------------

Deze vertegenwoordigen 49,66% van de gezamenlijke wedden en lonen.
Zij bestaan uit:

- de patronale bijdragen voor sociale verzekering der loon- en weddetrekkenden voor dekking van:
 - het wettelijk pensioen;
 - de verzekering tegen ziekte en invaliditeit;
 - de verzekering tegen werkloosheid;
 - de verzekering tegen beroepsziekten;
 - de kinderbijslagen (familiaal vakantiegeld inbegrepen);
 - de vier weken vakantiegeld der loontrekkenden (dubbel vakantiegeld voor drie weken inbegrepen);
 - het fonds voor arbeidsongevallen.

De bijdragen voor de berekening van de patronale bijdrage van toepassing in 1983 waren:

	Onbegrensde
Wedden	
van 1/1 tot 31/12/1983	24,04
Lonen *	
van 1/1 tot 31/12/1983	38,79

* deze bijdragen dienen berekend te worden op de lonen vermeerderd met 8%.

-
- de bijdragen voor dekking van arbeidsongevallen;
 - de wettelijke feestdagen;
 - de provisie voor het dubbel vakantiegeld aan de bedienden voor 1984;
 - het gewaarborgd week- en maandloon;
 - het verlof voor familiegebeurtenissen en voor het vervullen van burgerlijke verplichtingen;
 - de tussenkomst in de sociale abonnementen N.M.B.S.;
 - de arbeidsgeneeskundige dienst;
 - de werkkledij;
 - het dubbel vakantiegeld voor 2 dagen van de vierde week;
 - opzegging zonder prestaties.
-

5.3.3. De buitenwettelijke voordelen belopen:
Deze vertegenwoordigen 15,60% van de gezamenlijke wedden en lonen.

F. 58.269.298

Zij bestaan uit:

- de premie aan het personeel Verkeersdienst;
- de premie voor gepensioneerden en afgedankten;
- de vergoedingen voor buiten de wet toegekende kredieturen;
- het anciënniteitsverlof;
- de extra-legale verlofdagen;
- de bijkomende pensioenen aan gepensioneerde agenten, alsook aan weduwen en wezen;
- de bijkomende verzekering werkongevallen bedienden;
- de toelage voor brugpensioen na ontslag;
- de bijdrage voor het nationaal sociaal fonds;
- de toelagen aan het invalidenfonds;
- de toelagen aan het kledingsfonds;
- de toelagen aan zieke agenten;
- de toelagen aan het syndicaal fonds;
- de uitgaven voor vrijgesteld personeel;
- de uitgaven voor geneeskundige en sociale diensten, alsook allerlei vergoedingen;
- kredieturen „hevige warmte” en „slechte weersomstandigheden”.

Het geheel van de wettelijke en buitenwettelijke sociale lasten en voordelen bereikt aldus een totaal van 243.697.102 F., hetzij 65,26% van het globaal bedrag van wedden en lonen.

Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud

6

	Bedragen	Percent
• Wedden, lonen, voordelen en sociale lasten begrepen in de exploitatieuitslagen	587.255.885	77,27%
• Elektriciteit	20.885.481	2,75%
• Brandstof	43.867.173	5,77%
• Andere materialen	102.556.348 (*)	13,49%
• Provisie groot onderhoud	5.491.661	0,72%
Totaal	F. 760.056.548	100,00%

(*) In de post „andere materialen” is een bedrag van 55.051.688 F.
of 7,24% begrepen als buitengewone afschrijvingen.

Overzicht van de balans op 31 december 1983

De nummering van de balansposten is conform de voorstelling van de jaarrekening voorgeschreven door de van kracht zijnde wetgeving.

7.1 Actief

III. Materiële vaste activa

A. Terreinen en gebouwen

F. 204.920.166

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
• Terreinen	44.845.648	0	44.845.648
• Gebouwen	175.163.735	42.701.681	132.462.054
• Spoornet			
• Bovenleiding	108.831.200	81.218.736	27.612.464
• Kabelnet			
	328.840.583	123.920.417	204.920.166

B. Installaties, machines en uitrusting

F. 20.837.748

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
	38.972.377	18.134.629	20.837.748

C. Meubilair en rollend materieel

F. 258.602.820

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
• Meubilair	8.237.382	4.074.754	4.162.628
• Trams	333.486.275	185.308.912	148.177.363
• Autobussen	278.460.826	172.683.322	105.777.504
• Ander rollend materieel	19.039.563	18.554.238	485.325
	639.224.046	380.621.226	258.602.820

D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa

F. 20.622.728

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
	40.205.337	19.582.609	20.622.728

IV.	Financiële vaste activa	
	<i>C. Andere financiële vaste activa</i>	
	1. Aandelen en deelbewijzen	F. 9.200
	Waarde der aandelen in portefeuille na aftrek der niet opgevraagde bedragen.	
	3. Overige vorderingen en borgtochten in contanten	F. 353.581
	Diverse kostendekkingssommen en waarborgen.	
VI.	Voorraden	
	<i>A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen</i>	F. 50.457.460
	Waarde der bestaande stocks in de magazijnen na aftrek van de provisies voor waardevermindering.	
VII.	Vorderingen op ten hoogste een jaar	F. 15.849.269
	<i>A. Wegens leveringen of diensten</i>	
	Sommen verschuldigd voor bijzonder vervoer, verkoop van kaarten buiten de rijtuigen, diverse verkopen en gepresteerde diensten, alsook de nog te faktureren werken aan derden.	
	<i>B. Overige vorderingen</i>	
	2. Overige debiteuren	F. 151.905.596
	Vooruitbetaalde lonen en wedden, de tussenkomst van de Staat voor 7.112.862 F., in de intresten 2e semester 1983 op leningen, het saldo van de voor het boekjaar 1983 te ontvangen staatstoelagen voor 129.500.000 F., als compensatie voor het verlies en diverse debiteuren.	
IX.	Beschikbare waarden	F. 113.290.330
	Kas	7.885.651
	Postchecks	4.463.108
	Banken	100.941.571
		<u>113.290.330</u>
X.	Overlopende rekeningen	F. 383.546
	omvat de over te dragen kosten en de verworven inkomsten.	

Totaal van de activa:

F. 837.232.444

7.2. Passief

I.	Kapitaal		F. 140.000.000
A.	<i>Ingetekend kapitaal</i>		
	Het ingetekend kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de Openbare Besturen:		
	• Belgische Staat	10.561 aandelen	
	• Provincie Oost-Vlaanderen	85 aandelen	
	• Stad Gent	3.354 aandelen	
IV.	Overgedragen verlies		F. — 12.471.353
	Betreft het niet gecompenseerd nadelig saldo van de dienstjaren:		
	1964: — 2.381.576		
	en 1975: — 10.089.777		
	— 12.471.353		
VII.	Voorzieningen voor risico's en lasten		F. 51.048.580
	Provisie voor groot onderhoud tram	2.445.631	
	Provisie voor groot onderhoud autobus	14.539.720	
	Provisie voor verbruik van banden	1.208.583	
	Provisie voor onderhoud van gebouwen	115.796	
	Provisie voor informatieverwerking	235.827	
	Provisie voor in 1979 voorziene, goedgekeurde en niet verwezenlijkte uitbreidingen	13.545.282	
	Provisie voor dubieuze vorderingen	155.524	
	Provisie voor niet gerealiseerde verwezenlijkingen	11.981.458	
	Provisie voor niet gerealiseerde aankopen	6.820.759	
		51.048.580	
VIII.	Schulden op langer dan één jaar		F. 400.971.676
E.	<i>Kredietinstellingen</i>		
	Het betreft de hierna volgende leningen, aangegaan bij het Gemeentekrediet van België.		

Jaar	Nominale waarde	Terugbetalingen			totaal per 31/12/84	Nog terug te betalen op 31/12/84
		gedaan per 31/12/82	gedaan in 1983	te doen in 1984		
1964	30.000.000	30.000.000	—	—	30.000.000	—
1966	6.000.000	6.000.000	—	—	6.000.000	—
1968	25.000.000	23.333.324	1.666.676	—	25.000.000	—
1969	50.000.000	43.333.329	3.333.333	3.333.338	50.000.000	—
1970	91.000.000	62.179.992	5.610.666	5.682.666	73.473.324	17.526.676
1971	120.000.000	54.360.000	6.240.000	6.480.000	67.080.000	52.920.000
1972	70.000.000	34.180.000	3.000.000	3.120.000	40.300.000	29.700.000
1973	73.000.000	38.950.000	5.349.000	3.010.000	47.309.000	25.691.000
1974	20.000.000	15.180.000	2.360.000	2.460.000	20.000.000	—
1975	24.000.000	15.552.000	2.664.000	2.832.000	21.048.000	2.952.000
1976	25.000.000	13.525.000	2.675.000	2.775.000	18.975.000	6.025.000
1977	73.000.000	19.688.000	4.493.000	4.739.000	28.920.000	44.080.000
1978	30.000.000	4.260.000	1.170.000	1.230.000	6.660.000	23.340.000
1979	70.000.000	13.160.000	4.820.000	5.050.000	23.030.000	46.970.000
1980	128.000.000	18.679.000	10.068.000	10.534.000	39.281.000	88.719.000
1981	35.000.000	1.155.000	1.225.000	1.260.000	3.640.000	31.360.000
1982	34.000.000	—	1.122.000	1.190.000	2.312.000	31.688.000
904.000.000		393.535.645	55.796.675	53.696.004	503.028.324	400.971.676

H. *Andere schulden* F. 2.000.000
 Thesaurievoorschot van de Staat zonder intrest en terugvorderbaar hetzij op de latere boni van de exploitatierekening, hetzij op het vereffeningsboni, na uitkering van het kapitaal.

IX. Schulden op ten hoogste één jaar
 A. *Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan één jaar* F. 53.696.004
 Waarde der aflossingen op leningen bij het Gemeentekrediet van België op ten hoogste één jaar.

B. *Kredietinstellingen* F. 38.027.846
 Omvat de aflossingen van december 1983 en de verschuldigde intresten voor het 2e semester 1983 op de leningen bij het Gemeentekrediet van België, alsook debetintresten op lopende rekeningen.

C. <i>Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten</i>	F. 23.384.739
Deze post omvat in hoofdzaak de nog te betalen sommen aan leveranciers, alsook het bedrag der nog te ontvangen facturen van leveranciers, alsook het bedrag verschuldigd voor diverse diensten.	
D. <i>Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen</i>	F. 105.520.141
Deze post omvat:	
• de nog verschuldigde lonen van werklieden; • de bedragen verschuldigd aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid; • de nog te betalen inhoudingen van bedrijfsvoorheffing; • het bedrag verschuldigd voor controle gewaarborgd weekloon; • de verschuldigde sommen voor loonaanslagen; • het te betalen bediendenpensioen; • de provisie dubbel betaalde vakantie bedienden 1984; • de som verschuldigd aan het Syndicaal Fonds; • het saldo van het kledingsfonds en het speciaal fonds invaliden; • diverse te betalen bijzondere bijdragen.	
E. <i>Ontvangen vooruitbetalingen</i> Betreft de ontvangen vooruitbetalingen op diensten welke nog moeten gefactureerd worden.	F. 1.992.777
G. <i>Andere schulden</i> Omvat het bedrag verschuldigd voor diverse diensten, alsook de verschuldigde sommen voor diverse ingehouden bijdragen op lonen en wedden en voor verzekering burgerlijke verantwoordelijkheid tram en auto-bus.	F. 8.854.461
X. <i>Overlopende rekeningen</i> Deze rubriek omvat de netto-ontvangsten geïnd voor vervoer dat nog niet uitgevoerd werd op 31/12/1983.	F. 24.207.573
Totaal van de passiva:	F. 837.232.444
De Raad van Beheer,	

*Verslag
van het College van
Commissarissen*

Mijne Heren,

In uitvoering van de opdracht ons door het Koninklijk Besluit van 25 maart 1961 en door de statuten van de M.I.V.G. opgelegd, zijn wij overgegaan tot het nazien van de jaarrekening afgesloten op 31 december 1983. De diverse posten van de voorgelegde jaarrekening stemmen overeen met de rekeningenbalans.

Door middel van steekproeven werden verschillende controles uitgevoerd van de voorraden en van de bestendige inventaris.

De juistheid van de saldi der rekeningen van kas, postchecks en banken werden nagegaan aan de hand van de inschrijvingen in de boekhouding en de rekeninguittreksels.

De rekeningen van de debiteuren en crediteuren werden eveneens regelmatig nagezien.

De maandelijkse exploitatierekeningen werden onderzocht aan de hand van de boekhouding en de stukken ter rechtvaardiging.

Wij hebben geen afwijkingen gevonden die van aard zouden zijn om de waarachtigheid van de voorgelegde jaarrekening in twijfel te trekken. Op grond daarvan stellen wij voor de documenten te aanvaarden zoals zij worden voorgelegd door de Raad van Beheer en door hem vastgelegd.

*Wij danken de verantwoordelijken van de M.I.V.G.
voor de bereidwillige medewerking bij de uitoefening van onze opdracht.*

Gent, 23 maart 1984

Het College van Commissarissen,
J. DENIS G. VANDEN BERGH
P. VAN HOONACKER

Jaarrekening per 31 december 1983

8.1. Balans

Actief

	Mec. Nrs.	op 31/12/83	op 31/12/82
III. Materiële vaste activa			
A. Terreinen en gebouwen	0309	204.920.166	215.673.247
B. Installaties, machines en uitrusting	0319	20.837.748	17.485.832
C. Meubilair en rollend materieel	0329	258.602.820	299.085.019
D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	0339	20.622.728	28.789.711
Totaal:	0399	504.983.462	561.033.809
IV. Financiële vaste activa			
C. Andere financiële vaste activa			
1. Aandelen en deelbewijzen	0421	9.200	9.200
3. Overige vorderingen en borgtochten	0423	353.581	377.581
	0499		
Totaal:	0429	362.781	386.781
VI. Voorraden			
A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	0609	50.457.460	47.540.538
Totaal:	0699	50.457.460	47.540.538
VII. Vorderingen op ten hoogste een jaar			
A. Wegens leveringen of diensten	0709	15.849.269	8.224.592
B. Overige vorderingen	0719		
2. Overige debiteuren	0712	151.905.596	96.353.928
Totaal:	0799	167.754.865	104.578.520
IX. Beschikbare waarden	Totaal: 0999	113.290.330	170.764.390
X. Overlopende rekeningen	Totaal: 1099	383.545	194.634
Totaal van de activa:	1999	837.232.444	884.498.672

Nagezien door het College van Commissarissen op 23 maart 1984.

Passief

	<i>Mec. Nrs.</i>	op 31/12/83	op 31/12/82
1. Kapitaal			
A. Ingetekend kapitaal	2109	140.000.000	140.000.000
	Totaal: 2199	140.000.000	140.000.000
IV. Overgedragen verlies	Totaal: 2499	— 12.471.353	— 12.471.353
VII. Voorzieningen voor risico's en lasten	Totaal 2799	51.048.580	62.282.356
VIII. Schulden op langer dan een jaar			
E. Kredietinstellingen	2849	400.971.676	454.667.680
H. Andere schulden	2879	2.000.000	2.000.000
	Totaal: 2899	402.971.676	456.667.680
IX. Schulden op ten hoogste een jaar			
A. Tijdens het boekjaar vervallen schulden op langer dan één jaar	2909	53.696.004	55.796.675
B. Kredietinstellingen	2919	38.027.846	39.876.990
C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten	2929	23.384.739	13.681.659
D. Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	2939	105.520.141	95.219.835
E. Ontvangen vooruitbetalingen	2949	1.992.777	1.573.931
G. Andere schulden	2969	8.854.461	10.715.422
	Totaal: 2999	231.475.968	216.864.512
X. Overlopende rekeningen	Totaal: 3099	24.207.573	21.155.477
Totaal van de passiva:	3999	837.232.444	884.498.672

Vastgesteld door de Raad van Beheer in zitting van 22 maart 1984.

8.2. Resultatenrekening

Kosten	Mec. Nrs.	op 31/12/83	op 31/12/82
I. Bedrijfsresultaten			
A. Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen			
1. Aankopen	4101	75.222.551	79.136.074
2. Voorraadwijzigingen (toename —; afname +)	4102	—2.916.922	—8.300.142
Totaal:	4109	72.305.629	70.835.932
B. Diverse goederen en diensten			
1. Aankopen en leveringen	4111	80.696.641	89.408.351
Totaal:	4119	80.696.641	89.408.351
C. Personeel			
1. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten	4121	617.106.351	594.023.932
Totaal:	4129	617.106.351	594.023.932
D. Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten			
1. Afschrijvingen	4131	113.365.614	55.465.594
3. Voorzieningen voor risico's en lasten (dotaties +, aanwendungen —)	4133	—11.233.776	19.591.390
Totaal:	4139	102.131.838	75.056.984
E. Andere bedrijfskosten	Totaal:	143.761	123.804
Bedrijfskosten:	4199	872.384.220	829.449.003
II. Financiële resultaten			
A. Kosten van de schulden op langer dan één jaar			
1. Intresten	4201	47.402.168	49.661.407
Totaal:	4209	47.402.168	49.661.407
B. Kosten van de schulden op ten hoogste één jaar	Totaal:	—	—
C. Andere financiële kosten			
2. Diverse financiële kosten	4222	568.279	1.412.044
Totaal:	4229	568.279	1.412.044
Financiële kosten:	4299	47.970.447	51.073.451

Opbrengsten	Mec. Nrs.	op 31/12/83	op 31/12/82
I. Bedrijfsresultaten			
A. Omzet	5109	325.573.873	304.251.384
C. Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	5129	22.042.800	19.249.443
D. Andere bedrijfsopbrengsten	5139	30.950.188	38.451.602
Bedrijfsopbrengsten:	5199	378.566.861	361.952.429

II. Financiële resultaten

A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	5209	250	250
B. Opbrengsten uit andere vorderingen uit thesaurie- beleggingen en uit beschikbare waarden	5219	2.823.828	4.718.468
C. Andere financiële opbrengsten	5229	60.992	31.907
Financiële opbrengsten:	5299	2.885.070	4.750.625

Kosten	<i>Mec. Nrs.</i>	op 31/12/83	op 31/12/82
--------	----------------------	-------------	-------------

III. Uitzonderlijke resultaten

C. Andere uitzonderlijke kosten	4329	358.000	—
Uitzonderlijke kosten:	4399	358.000	—

V. Resultaat van het boekjaar

Totaal van de kosten:	4599	920.712.667	880.522.454
-----------------------	------	-------------	-------------

Verwerking van de resultaten

A. Te verwerken verliessaldo	4602	12.471.353	12.471.353
2. Overgedragen resultaat	4609	12.471.353	12.471.353
Totaal:	4699	12.471.353	12.471.353

Opbrengsten	<i>Mec. Nrs.</i>	op 31/12/83	op 31/12/82
III. Uitzonderlijke resultaten			
B. Meerwaarde op de realisatie van vaste of buiten gebruik gestelde activa	5319	70.000	9.748
Uitzonderlijke opbrengsten:	5399	70.000	9.748
V. Resultaat van het boekjaar			
Staatstussenkomst in de exploitatieresultaten	—	524.500.000	498.099.102
Staatstussenkomst in de financiële en buitengewone resultaten	—	14.690.736	15.710.550
Totaal:	—	539.190.736	513.809.652
Totaal van de opbrengsten:	5599	920.712.667	880.522.454
Verwerking van de resultaten			
C. Over te dragen verlies	5629	12.471.353	12.471.353
Totaal:	5699	12.471.353	12.471.353

8.3. Toelichting

8.3.1. Betreffende balansgegevens

4. Staat van de vaste activa	<i>Mec. Nrs.</i>	Terreinen en Gebouwen	<i>Mec. Nrs.</i>	Installaties Machines Uitrusting
1. Boekwaarde per 31/12/1982	6331	215.673.247	6361	17.485.832
a. Aanschaffingswaarde	6332	294.346.877	6362	34.066.896
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6334	— 78.673.630	6364	— 16.581.064
2. Mutaties van het boekjaar	6335	— 10.753.081	6365	+ 3.351.916
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6336	+ 811.318	6366	+ 1.314.698
b. Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6338	—	6368	— 432.569
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6340	+ 33.682.388	6370	+ 4.023.352
f. Afschrijvingen en waardeverminderingen gevormde	6344	— 32.426.324	6374	— 2.104.093
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6345	— 12.820.463	6375	+ 550.528
3. Boekwaarde op balansdatum	6348	204.920.166	6378	20.837.748
a. Aanschaffingswaarde	6349	328.840.583	6379	38.972.377
c. Geboekte afschrijvingen en waardevermindering	6351	— 123.920.417	6381	— 18.134.629

	<i>Mec. Nrs.</i>	Meubilair en rollend materieel	<i>Mec. Nrs.</i>	Vaste activa in aanbouw en vooruit- betalingen
1. Boekwaarde per 31/12/1982	6391	299.085.019	6421	28.789.711
a. Aanschaffingswaarde	6392	633.266.128	6422	29.841.744
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6394	— 334.181.109	6424	— 1.052.033
2. Mutaties van het boekjaar	6395	— 40.482.199	6425	— 8.166.983
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6396	+ 391.235	6426	+ 55.468.966
b. Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6398	— 1.162.000	6428	— 670.950
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6400	+ 6.728.683	6430	— 44.434.423
f. Afschrijvingen en waardeverminderingen gevormde afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6404	— 47.484.158	6434	— 31.351.039
	6405	+ 1.044.041	6435	+ 12.820.463
3. Boekwaarde op balansdatum	6408	258.602.820	6438	20.622.728
a. Aanschaffingswaarde	6409	639.224.046	6439	40.205.337
c. Geboekte afschrijvingen en waardevermindering	6411	— 380.621.226	6441	— 19.582.609
	<i>Mec. Nrs.</i>	Financiële vaste activa		
1. Boekwaarde per 31/12/1982	6541	386.781		
a. Aanschaffingswaarde	6542	386.781		
2. Mutaties van het boekjaar	6545	— 24.000		
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6546	+ 6.000		
b. Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6548	— 30.000		
3. Boekwaarde op balansdatum	6558	362.781		
a. Aanschaffingswaarde	6559	362.781		

	<i>Mec. Nrs.</i>	op 31/12/83	op 31/12/82
7. Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van art. 31, tweede, derde en vierde lid, op b. voorraden	6702	548.877	550.767
11. Voorzieningen voor risico's en lasten			
a. kosten voor grote herstellings- of onderhoudswerken	7001	18.309.730	27.811.195
b. verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit - uitvoering van gedane of ontvangen bestellingen	7004	391.351	623.161
c. andere risico's en lasten	7008	32.347.499	33.848.000
12. Het bedrag of het deel van de schulden gewaarborgd door c. de Belgische Openbare Besturen	7103	454.667.680	510.464.355
13. Schulden op langer dan één jaar die op ten hoogste één jaar zullen vervallen (Rubr. IX-A van het passief) e. Kredietinstellingen	7207	53.696.004	55.796.675
16. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten (Rubr. I-C van de resultatenrekening)			
a. Bezoldigingen	7501	373.409.249	362.611.687
b. Patronale bijdragen van sociale verzekering	7502	152.549.644	146.040.804
c. Andere sociale voordelen en personeelskosten	7503	68.492.774	62.276.821
d. Rust- en overlevingspensioenen	7504	22.654.684	23.094.620
17. Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend ten laste van de resultatenrekening aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen	7601	640.646	767.604

8.3.2. Verbintenissen

De verbintenissen van de Maatschappij bedragen op 31 december 1983: 110.821.311 F., onderverdeeld als volgt:

- verbintenissen tot aankoop: 101.876.236 F
- bij derden in consignatie geplaatste ver-
voerbewijzen: 8.945.075 F.

8.3.3. Waarderingsregels

- A. Al de goederen van de materiële vaste activa hebben in 1979 het voorwerp uitgemaakt van een gedetailleerde inventaris. Zij werden gewaardeerd aan hun inbrengwaarde, aanschaffingswaarde of kostprijs. Wanneer hun aanvangswaarde niet werd teruggevonden, werden zij geschat.

Bij de goederen waarvan de aankoop wordt gefinancierd door de exploitatierekening, gebeurt de afschrijving volledig tijdens het jaar.

De goederen gefinancierd met leningen worden afgeschreven volgens het aflossingsritme van de leningen omdat de dotatie ten laste van de exploitatierekening zodanig werd berekend dat de intresten en de aflossingsschijven van de leningen werden gedekt.

Tijdens de voorgaande jaren en in 1983 werden een aantal investeringen uit de verschillende investeringsprogramma's gedeeltelijk met lopende thesauriëmiddelen gefinancierd, in plaats van door afname van de rekening leningen. Hier-voor werd in 1983 een buitengewone afschrijving geboekt van 55.051.688 F ten laste van de exploitatierekening.

- B. Voorraden: worden geboekt tegen de gewogen gemiddelde aankooprijzen.
- C. Voorzieningen voor risico's en lasten werden als volgt aangelegd in 1983:
- a. groot onderhoud autobussen: op basis van 0,30 F. per afgelegde kilometer;
 - b. vervanging banden: op basis van 0,40 F per afgelegde kilometer;
 - c. groot onderhoud tram: op basis van 0,50 F per afgelegde kilometer;
 - d. de andere voorzieningen werden met forfaitaire sommen aangelegd.
- D. Al de andere elementen van het actief en het passief zijn vermeld voor hun boekhoudwaarde.

Wijziging van de waarderingsregels:

In de jaarrekeningen vóór 1979 was de vaste activa gewaardeerd. In de loop van het jaar 1979 werd een gedetailleerde inventaris opgemaakt van al de goederen teneinde de jaarrekening te kunnen voorstellen volgens de schikkingen van het Koninklijk Besluit van 8 oktober 1976.

8.3.4. Wijziging van de jaarrekening

Ingevolge het opmaken van een gedetailleerde inventaris van al de goederen van de Maatschappij werd het detail der materiële vaste activa voorgesteld in de jaarrekening zoals voorzien door het Koninklijk Besluit van 8 oktober 1976.

8.3.5. Aanvullend pensioenstelsel

De door de Maatschappij toegekende vergoeding aan haar gepensioneerden of hun rechthebbenden spruit voort uit een collectieve overeenkomst. Deze vergoeding vult het wettelijk pensioen aan teneinde de begunstigten een inkomen te verzekeren in verhouding tot het loon van een in dienst zijnde agent met dezelfde beroepskwalificatie en anciënniteit.

De rekening „Pensioenen” werd opgevat als een gemeenschappelijke rekening voor alle agenten, waarbij elke storting tot vorming van een pensioen te persoonlijke titel uitgesloten is. Er is bijgevolg geen enkele wiskundige reserve voorzien en de „Pensioenlast” wordt gedragen door de exploitatierekening, ingevolge toelating van het Ministerie van Verkeerswezen.

De directeurs en ingenieurs van de Maatschappij genieten van een groepsverzekering. De rente van de groepsverzekering komt in vermindering van het aanvullend pensioen ten laste van de Maatschappij. Het personeel van de Bijzondere Studiedienst kan enkel genieten van een groepsverzekering.

8.3.6. Voorstelling van de jaarrekening

Bij brief van 15 december 1978, gericht aan de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer, Gulden Vlieslaan te 1060-Brussel, heeft de Minister van Economische Zaken de Maatschappij

voor het Intercommunaal Vervoer te Gent toestemming verleend om aan het gedeelte V „Resultaat van het boekjaar” twee aanvullende rubrieken toe te voegen met de hierna volgende benaming:

- Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten;
- Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten.

De ontvangen of te verkrijgen bijdragen worden geboekt op de rekening „Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten” met als tegenwaarde een rekening van het beschikbaar voor het ontvangen Staatstussenkomst en een rekening vordering op de Staat voor de te ontvangen Staatstussenkomst.

De bijdrage van de Staat in de intresten op leningen wordt geboekt op de rekening „Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten” in plaats van afgetrokken te worden van de financiële lasten.

8.3.7. Toestand van het maatschappelijk kapitaal

Het ingetekend kapitaal bedraagt 140.000.000 F en is volledig volgestort. Het kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de Openbare Besturen:

- Belgische Staat 10.561 aandelen
- Provincie Oost-Vlaanderen 85 aandelen
- Stad Gent 3.354 aandelen

De Belgische Staat heeft in 1978: 7.000 maatschappelijke aandelen reeks B afgekocht van de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent (in vereffening) volgens de voorwaarden vermeld in het Koninklijk Besluit van 20 maart 1978.

8.3.8. Bekendmaking van de uittreksels der akten van oprichting en van wijziging van de statuten

De maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer werden opgericht door de wet van 22 februari 1961 met daarbij gevoegde modelstatuten (Belgisch Staatsblad van 28 februari 1961).

De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werd op 15 maart 1961 opgericht bij akte en daarbij horende statuten verleden voor de Minister van Verkeerswezen onder vorm van een publiekrechtelijke

vereniging en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 25 maart 1961 (Belgisch Staatsblad van 20 mei 1961).

De artikels 43 en 46 van de statuten, gevoegd bij de oprichtingsakte van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werden gewijzigd ingevolge een beslissing genomen met eenparigheid van stemmen door de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent” gehouden op 27 november 1970 en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 8 februari 1971 (Belgisch Staatsblad van 16 maart 1971).

Bij Koninklijk Besluit van 20 maart 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978) werden de voorwaarden bepaald van de afkoop door de Staat vanaf 1 januari 1978 van de inbreng van de vroegere concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal van de maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer.

Ingevolge de beslissing genomen door de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent” gehouden op 11 mei 1978 en het Koninklijk Besluit van 20 juli 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978), werden de gewijzigde statuten goedgekeurd.

In het Belgisch Staatsblad van 7 januari 1984 werd volgende wijziging aan de statuten van de M.I.V.G. gepubliceerd: bij Koninklijk Besluit van 31 december 1983, met inwerkingtreding op 1 januari 1984, wordt artikel 5 van de statuten gewijzigd waarbij de in dit artikel vermelde einddatum van 31 december 1983 wordt vervangen door 31 december 1985 en waarbij de aan de M.I.V.G. verleende concessies en machtingen eveneens worden verlengd tot 31 december 1985.

8.3.9. Conclusie van het Verslag van de Commissarissen

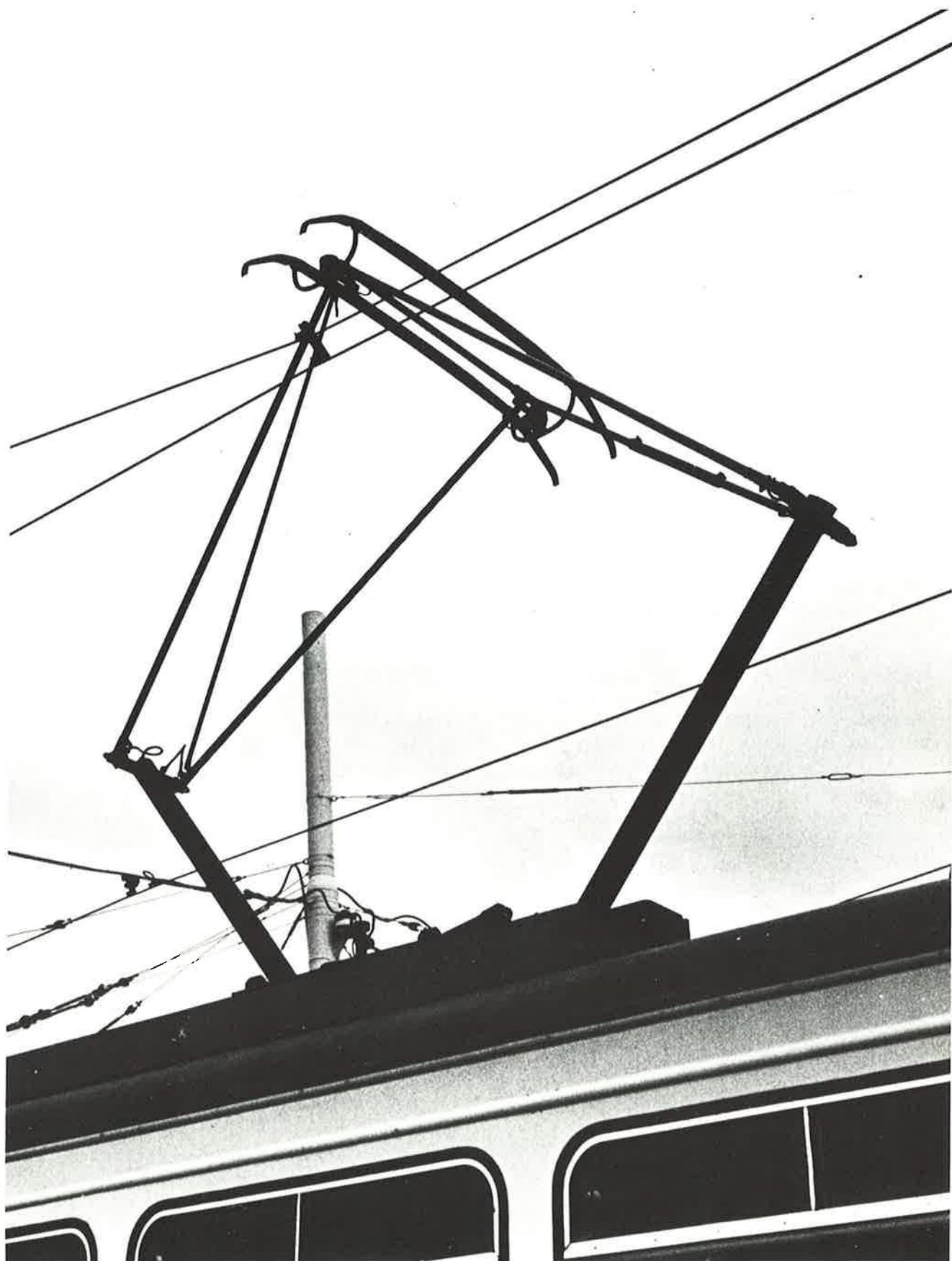
Wij hebben geen afwijkingen gevonden die van aard zouden zijn om de waarachtigheid van de voorgelegde jaarrekening in twijfel te trekken.

Op grond daarvan stellen wij voor de documenten te aanvaarden zoals zij worden voorgelegd door de Raad van Beheer en door hem vastgelegd.

Het College van Commissarissen,

op 23 maart 1984

Bijlagen



Bijlage 1 ***Lonen en*** ***buitenwettelijke*** ***voordelen*** ***aan het*** ***personeel***

In de loop van het jaar hebben zich volgende wijzigingen voorgedaan:

1. *op 1 januari 1983*
De collectieve arbeidsovereenkomst van 1980, aangevuld met deze van 1981 en 1982, wordt verlengd tot 31 december 1983, rekening houdend met volgende commentaar:
 - 1.1. de dotatie aan het Nationaal Sociaal Fonds, opgericht overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst van 1977, blijft behouden op het bedrag van 1980;
 - 1.2. voor 1983 is de dotatie aan het Nationaal Sociaal Fonds, zoals in 1980, 1981 en 1982, uitzonderlijk vermeerderd met 3.000 F.;
 - 1.3. op het bedrag dat in aanmerking genomen wordt voor de berekening van de term „S” van het aanvullend pensioen en de sociale toelagen blijft de verhoging met 2.000 F. toegekend vanaf 1980, behouden;
 - 1.4. de leeftijd waarop de werknemers het genot mogen vragen van de beschikkingen van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17, wordt teruggebracht op 55 jaar; deze bepaling is toepasselijk tot eind 1988.
Om tussen 55 jaar en 58 jaar te genieten van de bepalingen van de overeenkomst nr. 17 is het akkoord van de twee partijen vereist;
 - 1.5. de vergoedingen van het Kledingsfonds voor 1982 worden verhoogd met 5% ingevolge de stijging van de kostprijs van een uniform in 1982;
 - 1.6. de tussenkomst in de onderhoudskosten van het uniform blijft behouden op het peil van 1980;
 - 1.7. in het artikel 2 van de collectieve overeenkomst van 22 december 1976, wordt de datum van 31 augustus 1976 (bij C.A.O. van 2 april 1982 vastgesteld op 31 augustus 1977), die betrekking heeft op het overgangsregime, vervangen door 31 augustus 1978;
2. *op 1 april 1983*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen werd de spilindex overschreden. De aanpassing van de wedden en lonen bedroeg forfaitair 594 F.
Het bedrag van 594 F. stemt overeen met 2% op het drempelbedrag van het gewaarborgd maandinkomen dat 29.611 F. bedroeg.
Er werd geen aanpassing van de haard- of standplaatstoelage noch van andere premies doorgevoerd.
3. *op 30 juni 1983*
In toepassing van het nationaal interprofessioneel akkoord van 10 februari 1975 en in aansluiting bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 20, die werd afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, toekenning van een dubbel vakantiegeld dat overeenstemt met 2 dagen van de vierde week vakantie.
Voor de arbeiders bedroeg dit 6,06% van het bruto belastbaar bedrag van het vakantiegeld dat ontvangen werd via het vakantiefonds. (Het percentage van 5,95% in 1982 werd gebracht op 6,06% door de inhouding van 11% op het dubbel vakantiegeld van 1983).
4. *op 1 augustus 1983*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen werd de spilindex overschreden. De aanpassing van de wedden en lonen bedroeg forfaitair 604 F. per maand. Het bedrag van 604 F. stemt overeen met 2% op het drempelbedrag van het gewaarborgd maandinkomen dat 30.205 F. bedroeg. Er werd geen aanpassing van de haard- of standplaatstoelage noch van andere premies doorgevoerd.
5. *op 1 december 1983*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2% van wedden en lonen, alsook aanpassing van de haard- of standplaatstoelage.
6. De overeenstemmende bedragen van de premie van 10.000 F., verhoogd met 16 procentuele indexaanpassingen over 1977 tot en met 1983, hetzij 13.728 F. voor

gepensioneerde loontrekkenden, alsook de overeenstemmende bedragen van de premie van 11.353 F. + 1.750 F. = 13.103 F., verhoogd met 16 procentuele indexaanpassing over 1977 tot en met 1983, hetzij 17.987 F. voor gepensioneerde weddetrekkenden, werd in éénmaal op het einde van het jaar uitgekeerd.

Een forfaitaire premie van 7.550 F. werd toegekend aan de invaliden. Dit bedrag werd door het „Speciaal Fonds Invaliden“ ten laste genomen.

7. In het jaar 1983 bleef de regeling „hevige warmte“ van toepassing vanaf 25° C. Door de collectieve arbeidsovereenkomst van 1983 wordt vanaf 1984 de regeling „hevige warmte“ van toepassing vanaf 27° C.

Bijlage 2

Wettelijke lasten

1. Vanaf 1 januari 1983 werd de wettelijke grens voor het jaarloon dat als basis dient voor de berekening van de bijdragen voor arbeidsongevallen van 636.690 F. gebracht op 689.160 F., door aanpassing aan de schommelingen der consumptieprijzen.
2. De percentages van de patronale bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid werden in de loop van 1983 niet gewijzigd.
Vrijstelling voor de openbare sector, zoals voorheen, van de werkgeversbijdrage voor kredieturen en van de bijdrage aan het Fonds voor Bestaanszekerheid.

Bijlage 3

Wijzigingen van lijnen

In de loop van het jaar 1983 werden volgende wijzigingen aangebracht:

- *vanaf 7 april 1983:*
werd de vroegere lijnvoering van de buslijn 9-90 hersteld, zijnde in de richting Lede-

bergplein, komende van de Sint-Lievensbrug, rechtdoor naar de Hundelgemsesteenweg en niet meer via de G. Crommenlaan.

- *vanaf 18 april 1983:*

volgt de buslijn 81-83, vertrekkende van het Sint-Denijs Gemeenteplein in de richting Sint-Pietersstation, dezelfde reisweg als de buslijn 71, namelijk via de Adelaarsstraat en niet meer via de Sint-Dionysiusstraat.

- *vanaf 1 september 1983:*

- werd de buslijn nr. 30-31, kant Mariakerke, verlengd tot de Driesdreef enerzijds en de Losweg anderzijds, en kant Sint-Amandsberg tot aan het Van Cleemputteplein, met als lijnnummers:
buslijn 30: Gentbrugge Groeningewijk-Losweg
buslijn 31: Van Cleemputteplein-Driesdreef.

De reisweg van de buslijn 30 blijft van Gentbrugge Groeningewijk tot het M. Claeysplein te Mariakerke ongewijzigd; hij vervolgt verder via Brugsesteenweg — Groenestaakstraat — Lusthoflaan — Losweg (terminushalte) — Eeklostraat en voegt via Groenestaakstraat en Brugsesteenweg de normale terugweg naar Gentbrugge.

De buslijn 31, komende van de stad gaat via de A. Baeyensstraat — Van Cleemputteplein (terminus) — J. Hartmannlaan — Sint-Baafskouterstraat — O. Colbrandtstraat — A. Baeyensstraat en vervolgt verder de ongewijzigde reisweg tot het M. Claeysplein te Mariakerke. Vandaar gaat de reisweg via de Brugsesteenweg — Claeys-Bouüaertlaan — Mariakerke Kerk — Casier de ter Bekenlaan — Beekstraat — Driesdreef (terminushalte) — Oranjeboomstraat — E. Blankaertstraat — Mariakerke Kerk — Claeys-Bouüaertlaan en terug via Brugsesteenweg en de bestaande reisweg richting stadscentrum.

- ingevolge de uitbreiding van de buslijn 30, kant Mariakerke, werd de reisweg van de buslijnen 51-52-53-54 ingekort. De lijnen 53 en 54 werden afgeschaft en de lijnen 51 en 52 als volgt gewijzigd:
vanaf Zwijnaarde Molenhoek (lijn 52) tot Heuvelpoort en vanaf Heuvelpoort (lijn 51 en 52) tot de halte einde Rooigemlaan blijft de reisweg ongewijzigd. Vanaf de Rooigem-

laan via Guislainbrug — Palinghuizen — Staakskenstraat — Eeklostraat — Damstraat — Lusthoflaan — Molenwalstraat — Kolegemkouterstraat (terminus) — Hogekouterstraat — Mimosastraat — Dahliastraat — F. Ferrerlaan — Guislainbrug — Rooigemlaan en verder de bestaande reisweg richting Heuvelpoort.

— vanaf 3 oktober 1983

werd de lus in Kolegem van de buslijn 30 verruimd van de Lusthoflaan via de Molenwalstraat en Eeklostraat, met terminushalte in de Eeklostraat, hoek Losweg.

Bijlage 4. ***Tarieven*** ***geldend op*** ***het M.I.V.G.-net***

Het net is ingedeeld in zes zones met volgende grenzen:

Stedelijke zones	01	CENTRUM	grens: Nieuwevaart • Handelsdok • Dampoort • Spoor • Schelde • Spoor • M.-Hendrikaplein • Spoor • Oude Leie • Rooigemlaan
	02	NOORD-OOST	Meulestede • Sint-Amandsberg • Oostakker-Centrum • Destelbergen Eenbeekeinde
	03	ZUID	Gentbrugge • Ledeborg • Merelbeke tot Ringvaart • Zwijnaarde • Sint-Denijs • Afsnee • Melle tot autoweg R4
	04	NOORD-WEST	Drongen Varendries en Autoweg E5 • Mariakerke • Wondelgem
Regio zones	05	MELLE	voorbij autoweg R4 -
	06	LATEM-DEURLE	—

De tarieven van 1 april 1982 bleven ongewijzigd tot 16 januari 1983.

A. Tarieven tot 16 januari 1983

1. 2-zonevervoerbewijzen

2-zonebiljet: 22 F.

2-zonekaart van 8 ritten: 100 F. in voorverkoop of 140 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder overstappen — binnen de zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G.- en het N.M.V.B.-net.

Ook geldig voor één reis binnen de zones 05/03, hetzij 06/03, maar enkel op het

M.I.V.G.-net; geen gratis overstap naar N.M.V.B..

De overstap moet zo kort mogelijk gehouden worden. Een retourrit is niet toegestaan en de reisduur is beperkt tot maximum 60 minuten.

2. 3-zonevervoerbewijzen

3-zonebiljet: 40 F.

3-zonekaart van 8 ritten: 200 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder

overstap — binnen de zones 01, 02, 03, 04, 05 en 06 op het M.I.V.G.-net. Overstappen moeten zo kort mogelijk gehouden worden. Een retourrit is niet toegestaan en de reisduur is beperkt tot maximum 90 minuten. Voor een reis van of naar zone 05 of 06 mogen kinderen tussen 6 en 12 jaar, leden van grote gezinnen en oorlogsinvaliden, mits houder te zijn van een legitimatiekaart 50% geldig op de N.M.B.S., en militairen mits houder te zijn van een verlofbewijs of een orderbrief, reizen met een 2-zonebiljet op het ganse M.I.V.G.-net (bewijs voorleggen bij overstappen).

3. Schoolabonnementen

De schoolabonnementen zijn enkel te verkrijgen aan de Info-Kas M.I.V.G., Brusselsesteenweg 361 te 9219 Gent-Gentbrugge.

Schoolabonnementen zijn alle dagen geldig voor een onbeperkt aantal ritten binnen de aangeduide periode.

Lijnabonnementen

- voor 10 maanden schooljaar: 2.780 F.
voor één trimester: 1.080 F.
Enkel te verkrijgen door leerlingen beneden de 16 jaar en alleen geldig op de aangeduide lijnen, maar niet voorbij de halte Latemdorp.

Netabonnementen

- voor 12 maanden (schooljaar + vakantie): 3.390 F.
voor één trimester: 1.310 F.
Kunnen op het volledig M.I.V.G.-net gebruikt worden, uitgezonderd voorbij de halte Latemdorp.
Voorbij de halte Latemdorp kan van het schoolabonnement gebruik worden gemaakt mits het betalen van een opleg van 1.500 F. voor een jaarabonnement of 500 F. voor een schooltrimester.
Duur van ieder schooltrimester:
1e trimester: van 1 september (1 oktober hoger onderwijs) tot 31 december.
2e trimester: van 1 januari tot Paaszon-
dag
3e trimester: van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor hoger onderwijs).

4. Stadsabonnementen

De stadsabonnementen zijn geldig in de stedelijke zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G.- en het N.M.V.B.-net en op de

N.M.B.S.-lijnen, begrensd tot de stations binnen deze zones.

Gewone stadsabonnementen

- maandabonnement
(ook in de voorverkoopplaatsen): 570 F.
- jaarabonnement
(enkel aan de Info-Kas M.I.V.G.): 5.700 F.

Junior-Senior stadsabonnementen

- maandabonnement
(aan Info-Kas M.I.V.G. en voorverkoop Zuid): 475 F.
- jaarabonnement
(enkel te bekomen aan Info-Kas M.I.V.G.): 4.750 F.

5. Toeslagbiljetten

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs werd bepaald op 600 F. bij onmiddellijke betaling, 1.200 F. na schriftelijke vordering en 6.000 F. bij vervalsing van de vervoerstitel.

B. Tarieven vanaf 17 januari 1983

1. 2-zonevervoerbewijzen

2-zonebiljet: 24 F.

2-zonekaart van 8 ritten: 110 F. in voorverkoop of 140 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder overstappen — binnen de zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G.-net en het N.M.V.B.-net. Ook geldig voor één reis binnen de zones 05/03, hetzij 06/03, maar enkel op het M.I.V.G.-net; geen gratis overstap naar N.M.V.B. De overstap moet zo kort mogelijk gehouden worden. Een retourrit is niet toegestaan en de reisduur is beperkt tot maximum 60 minuten.

2. 3-zonevervoerbewijzen

3-zonebiljet: 44 F.

3-zonekaart van 8 ritten: 220 F. in de rijtuigen.

Geldigheid en gebruik:

Geldig voor één reis — met of zonder overstap — binnen de zones 01, 02, 03, 04, 05 en 06 op het M.I.V.G.-net. Overstappen moeten zo kort mogelijk worden gehouden. Een retourrit is niet toegestaan en de reis-

duur is beperkt tot maximum 90 minuten. Voor een reis van of naar zone 05 of 06 mogen kinderen tussen 6 en 12 jaar, leden van grote gezinnen en oorlogsinvaliden, mits houder te zijn van een legitimatiekaart 50% geldig op de N.M.B.S., en militairen mits houder te zijn van een verlofbewijs of een orderbrief, reizen met een 2-zonebiljet op het ganse M.I.V.G.-net (bewijs voorleggen bij overstappen).

3. Schoolabonnementen

De schoolabonnementen zijn enkel te verkrijgen aan de Info-Kas M.I.V.G., Brusselsesteenweg 361 te 9219 Gent-Gentbrugge. Schoolabonnementen zijn alle dagen geldig voor een onbeperkt aantal ritten binnen de aangeduide periode.

Lijnabonnementen

- voor 10 maanden (schooljaar): 3.200 F.
voor één trimester: 1.250 F.
Enkel te verkrijgen door leerlingen beneden de 16 jaar en alleen geldig op de aangeduide lijnen, maar niet voorbij de halte Latemdorp.

Netabonnementen

- voor 12 maanden (schooljaar + vakantie): 3.500 F.
voor één trimester: 1.500 F.
Kunnen op het volledige M.I.V.G.-net gebruikt worden, uitgezonderd voorbij de halte Latemdorp.
Voorbij de halte Latemdorp kan van het schoolabonnement gebruik worden gemaakt mits het betalen van een opleg van 1.650 F. voor een jaarabonnement of 550 F. voor een schooltrimester.
Duur van ieder schooltrimester:

1e trimester: van 1 september (1 oktober hoger onderwijs) tot 31 december
2e trimester: van 1 januari tot Paaszondag
3e trimester: van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor hoger onderwijs)

4. Stadsabonnementen

De stadsabonnementen zijn geldig in de stedelijke zones 01, 02, 03 en 04 op het M.I.V.G.- en het N.M.V.B.-net en op de N.M.B.S.-lijnen, begrensd tot de stations binnen deze zones.

Gewone stadsabonnementen

- maandabonnement
(ook in de voorverkoopplaatsen): 635 F.
- jaarabonnement
(enkel aan de Info-Kas M.I.V.G.): 6.350 F.

Junior-Senior stadsabonnementen

- maandabonnement
(aan Info-Kas M.I.V.G. en voorverkoop Zuid): 540 F.
- jaarabonnement
(enkel te bekomen aan Info-Kas M.I.V.G.): 5.400 F.

5. Toeslagbiljetten

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs werd bepaald op 700 F. bij onmiddellijke betaling, 1.400 F. na schriftelijke vordering en 7.000 F. bij vervalsing van de vervoerstitel.

De verhouding tussen 2-zonekaarten op rijtuigen en 2-zonekaarten in voorverkoop is respectievelijk 7,32% en 92,68% wat een gevoelige verlichting betekent voor de bestuurders.

Inhoud

Raad van Beheer	1
Beheerscomité - College van Commissarissen	2
Verslag van de Raad van Beheer	3
1. Benoemingen in de Raad van Beheer	
Activiteiten van de Beheersorganen	5
2. Het gevoerde beleid inzake stedelijk openbaar vervoer	6
3. Potentieel van de Maatschappij	11
4. Personeel	12
5. Exploitatie	14
6. Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud	21
7. Overzicht van de balans op 31 december 1983	22
Verslag van het College van Commissarissen	27
8. Jaarrekening per 31 december 1983	
8.1. Balans	28
8.2. Resultatenrekening	30
8.3. Toelichting	34
Bijlagen:	
Bijlage 1 • Lonen en buitenwettelijke voordelen aan het personeel	41
Bijlage 2 • Wettelijke lasten	42
Bijlage 3 • Wijzigingen van de lijnen	42
Bijlage 4 • Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net	43

