

*maatschappij voor het
intercommunaal vervoer
te gent*

jaarrapport 1982

*verslag van de
raad van beheer
aan de gewone
algemene vergadering
der aandeelhouders
op 28 april 1983*



*maatschappij voor het
intercommunaal vervoer
te gent*

jaarrapport 1982

*verslag van de
raad van beheer
aan de gewone
algemene vergadering
der aandeelhouders
op 28 april 1983*



Raad van beheer

de Heren

G. BROGET
Voorzitter;

G. DE WILDE
Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE
Beheerder-Directeur-generaal;

A. BAUWENS,
R. DE PAEPE,
J. FACK,
R. LEYBAERT,
E. MINNAERT,
J. MONSAERT,
R. OTTE,
M. PLASSCHAERT,
J. RITZEN,
A. ROGGE,
D. TERMONT,
E. VAN HULLE,
H. VAN STEENBERGE,
F. VERHEEKE,
E. VERVAET,
Beheerders.

Commissaris van de Regering:
de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:
de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:
de Heer J. DE WACHTER.

Beheerscomité

de Heren

G. BROGET,
Voorzitter;

G. DE WILDE,
Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE,
Beheerder-Directeur-generaal;

M. PLASSCHAERT,
A. ROGGE,
E. VAN HULLE,
F. VERHEEKE,
Beheerders.

Commissaris van de Regering:
de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:
de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:
de Heer J. DE WACHTER.

College van Commissarissen

de Heren

J. DENIS,
G. VANDEN BERGH,
P. VAN HOONACKER.

Verslag van de raad van beheer

Mijne Heren,

In uitvoering van het artikel 21 van de statuten van onze Maatschappij, willen wij U verslag uitbrengen over de werking en de toestand van de M.I.V.G. in 1982. Daarbij willen wij eveneens de jaarrekening die op 31 december 1982 werd afgesloten aan uw goedkeuring voorleggen.

In het verlopen jaar is het openbaar stadsvervoer, evenmin als zovele andere sectoren, ontsnapt aan de gevolgen of althans aan bepaalde neveneffecten van de economische crisis.

Terwijl enerzijds de teruglopende industriële activiteiten in de regio Gent een zeker verlies aan woonwerk-reizigers meebracht, werd dit verlies anderzijds gecompenseerd door participatie van nieuwe reizigers.

Blijkbaar zijn deze laatsten — afgeschrikt door de in '82 alsmaar stijgende benzineprijzen — en wellicht nog aarzelend, overgestapt naar het openbaar vervoer.

Het globale effect van beide verschuivingen was in elk geval te Gent nog steeds positief, gezien het aantal reizigers dat van het stadsvervoer gebruik maakte met circa 0,3% steeg, ten overstaan van 1981. Het is nuttig eraan te herinneren dat sedert 1978 een ononderbroken reizigersaan groei valt te constateren die over de laatste vier jaar samen nagenoeg 12% bedraagt. Het behoort dan ook tot de vaste doelstellingen van de Maatschappij deze reizigersaan groei te consolideren, door de dienstverlening verder te verbeteren waar dit met de beschikbare middelen nog kan.

Op deze manier hoopt de Raad van Beheer ertoe bij te dragen dat de middelen, die door de gemeenschap ten dienste worden gesteld van het Gentse stadsvervoer, zo nuttig mogelijk — dit wil zeggen: met het beste sociaal-economisch rendement — worden aangewend.

Hoe deze doelstelling in 1982 iets nader tot realisatie werd gebracht, wordt o.a. in dit jaarrapport toegelicht.

1

Benoemingen in de raad van beheer Aktiviteiten van de beheersorganen

- 1.1. In toepassing van artikel 13, 1ste alinea van de statuten, verstreek op 29 april 1982 het mandaat van beheerder van de heer R. MOREEUW, die de leeftijdsgrens had bereikt.
- 1.2. Op 29 april 1982 werd bij Koninklijk Besluit van 12 mei 1982 de heer A. BAUWENS aangeduid als beheerder die de Stad Gent vertegenwoordigt in vervanging van de heer R. MOREEUW, van wie hij het mandaat voltooit.
- 1.3. In de loop van 1982 kwam de Raad van Beheer 11 maal in vergadering samen; het Beheerscomité hield 12 vergaderingen.

Het gevoerde beleid inzake stedelijk openbaar vervoer

2

Spijts de teruglopende conjunctuur kan 1982 met betrekking tot de M.I.V.G. toch worden beschouwd als een jaar waarin met het nodige doorzettingsvermogen enkele, eerder opgezette projecten ter verbetering van de dienstverlening konden worden voltooid.

Parallel daaraan werden bovendien een aantal nieuwe plannen bestudeerd die tot de verdere ontwikkeling van het openbaar stadsvervoer te Gent zullen bijdragen.

- 2.1. In de eerste plaats werd in 1982 het verlengde tracé van tramlijn 1 ten noorden van het Van Beverenplein verder uitgebouwd en over het grootste gedeelte daarvan, in dienst gesteld.

Op 11 februari 1982 werd de montage aangevangen van de elektrische uitrusting in het tractiestation Roodborstjesstraat door de N.V. Siemens; de oplevering van deze uitrusting vond plaats op 21 april.

Met de werken aan de sectie III A, dit is het tracé-gedeelte tussen de Botestraat en de Lieve werd begonnen op 8 maart, terwijl op 29 juni de Gentse gemeenteraad goedkeuring verleende voor het aanbestedingsdossier van sectie III B, dit is het laatste gedeelte tussen de Lieve en de Industrieweg. De Stad Gent neemt immers de aanleg van tramlijn 1 in de Liefkenstraat te baat om er gelijktijdig wegen- en rioleringswerken uit te voeren.

Een belangrijke mijlpaal in de uitbouw van lijn 1, werd gezet op 31 augustus, toen in aanwezigheid van de Heer W. MARTENS, Eerste-Minister, het vak Van Beverenplein - Botestraat plechtig geopend werd door de Heer H. De Croo, Minister van Verkeerswezen. Bij deze gelegenheid werden de problemen van het Gentse stadsvervoer aan de Ministers en de talrijke hoge gasten uiteengezet; meer bepaald werd door de Heer G. Broget, Voorzitter van de Raad van Beheer,



Minister van Verkeerswezen H. De Croo knipt in aanwezigheid van Eerste Minister W. Martens het lint door bij de openstelling van lijn 1 naar Wondelgem op 31 augustus 1982.

gewezen op de behoeften van de Maatschappij, zowel op het vlak van de staats-tussenkost in het exploitatietekort als op het vlak van de investeringskredieten. Daarbij werd onderstreept dat de staatssubsidie per reizigersrit en per gereden kilometer bij de M.I.V.G. lager ligt dan elders, terwijl de kostendekkingcoëfficiënt tot de hoogste behoort. Dit alles wijst — aldus de Voorzitter — op een zuinig en rationeel beheer. Op 15 september vond de oplevering plaats van de sectie III A en de indienststelling volgde op 30 oktober. Vanaf deze datum was lijn 1 operationeel over een afstand van 9,7 kilometer tussen Moscou - Ledebergplein - Zuid - Korenmarkt - Rabot - Van Beverenplein - Wondelgem (De Lieve). Daarbij wordt op werkdagen om de 8 minuten gereden tussen beide eindpunten, terwijl in de spits de dienst tussen Van Beverenplein en Ledebergplein zo wordt versterkt dat hier een 4 minuten-interval ontstaat.

Tenslotte verklaarde het Ministerie van Verkeerswezen zich op 1 december akkoord met de gunning van de werken voor de laatste sectie tussen de Lieve en de Industrieweg (sectie III B).

Anderzijds bevestigde het College van Burgemeester en Schepenen dat het deel van de werken voor rekening van de Stad — namelijk de overbrugging van de Lieve, de riolering en de wegenwerken — aan dezelfde laagste regelmatige aanbieder, met name de P.V.B.A. Gebroeders De Waele wordt toegewezen. De werken aan deze sectie zijn gepland vanaf het voorjaar 1983.



2.2. Om in de noordelijke zone tussen het Griendeplein (Rabot) en de Industrieweg (Wondelgem) een werkelijk bevredigende doorstroming te verkrijgen op lijn 1, is het nodig nog één belangrijk knelpunt weg te werken, ter hoogte van de Palinghuizen. Hier kruist de tram immers drie groepen verkeerslichten en geraakt hij in de spitsen vaak klem in het drukke autoverkeer vanuit de noordwestelijke randgemeenten van Gent, terwijl in vakantieperiodes de autostromen op Rijksweg Nr. 10 - richting kust of omgekeerd — voor de nodige hinder zorgen.

De Bijzondere Studiedienst heeft zich dan ook beijverd een alternatief tracé te ontwerpen voor lijn 1 waarbij de Palinghuizen worden vermeden. Het nieuwe tracé „in doorsteek” laat, vanaf de Francisco Ferrerlaan, een nagenoeg rechte lijnvoering toe naar de Desmetbrug. Het ontwerp werd uitgewerkt, in de Raad van Beheer een eerste keer besproken op 23 september en in de Regionale Commissie Gent goedgekeurd op 21 oktober, terwijl het College van Burgemeester en Schepenen op 18 november eveneens zijn akkoord gaf. Verwacht wordt dat in de eerste maanden van 1983 alle toelatingen en vergunningen zullen verleend zijn, waarna met de uitvoering zal kunnen begonnen worden.

2.3. Van het hoofdnets dat bij de huidige stand van zaken drie tramassen en één trolleybuslijn voorziet, maakt ook tramlijn 2 deel uit. Reeds in 1977 werd een ontwerp opgemaakt dat voorziet deze trams vanaf het Arsenaal in oostelijke richting te verlenen tot De Leeuw, bij voorkeur door het

Tramlijn 1 rijdt vanaf 30 oktober 1982 door tot aan De Lieve.

aanleggen van een eigen trambedding met dubbel spoor, in de middenberm.

Op 10 mei 1982 geeft het Ministerie van Openbare Werken zijn akkoord met een eigen trambedding in de as van de Brussel-sesteenweg, waarbij gelijktijdig zou worden overgegaan tot de onteigening van de aangelanden aan de zuidkant van de Rijksweg Nr. 10.

Op 17 mei maakt de M.I.V.G. dit voorstel over aan het College van Burgemeester en Schepenen dat er op 7 juli mee instemt. Op 20 december volgt dan het akkoord van het Ministerie van Verkeerswezen met het ingediende voorstel. Aan de Bijzondere Studiedienst wordt opgedragen een overeenkomst voor te bereiden tussen de departementen van Openbare Werken en Verkeerswezen met betrekking tot een gezamenlijke en gelijktijdige onteigening, de uitvoering van de werken en de verdeling van de kosten.

2.4. Om in te spelen op de vraag naar een gemeenschappelijk stadsvervoermiddel dat beantwoordt aan volgende criteria:

- een behoorlijk comfort voor de reizigers,
- wendbaarder en soepeler dan het railvervoer,
- minder hinderend op het vlak van trillingen, geluid en uitlaatgassen dan de klassieke dieselbus,
- beter, sneller en goedkoper af te stemmen op de stedelijke ontwikkeling,
- onafhankelijkheid van de wisselvallige petroleummarkt (prijzen op leveringsgaranties)
- en billijker in exploitatie dan de tram of het lichte metrosysteem,

heeft de M.I.V.G. de bedoeling vooreerst twee prototypes en vervolgens 18 serietypes van een gelede trolleybus te bestellen voor haar stadslijn nr. 3.

De invoering van de trolleybus vergt voor lijn 3 volgende investeringen:

- de aanleg van een dubbele bovenleiding tussen de tramloods te Gentbrugge en het Belfort in de eerste fase, vervolgens tussen het Belfort en Mariakerke in de tweede fase;
- de bouw en de elektrotechnische uitrusting van zes tractiestations voor bekrachtiging van deze bovenleiding; daarvoor zijn drie tractiestations nodig in de eerste fase en nog eens drie in de tweede fase;
- de bouw van een loods voor het stallen en het lopend onderhoud van de gelede trolleybussen te Gentbrugge;
- de aankoop van 20 gelede trolleybussen; het gaat hier om 2 prototypes en 18 serierijtugen.

Nadat in de loop van 1981 het akkoord werd verkregen van het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Gent met het project, kende het programma in de loop van 1982 volgende follow-up:

- met betrekking tot de bovenleiding werd een voorstudie opgemaakt voor het aanbrengen van het ontworpen trolleybusnet tussen de tramloods te Gentbrugge - Meersemdries en het Belfort. Inmiddels is deze voorstudie klaar en vindt begin 1983 een eerste bespreking plaats met alle technische diensten van de Stad Gent;

- wat de tractiestations aangaat, verkregen wij op onze aanvraag van 22 april 1982 op 9 en 12 juli het principieel akkoord van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent met de inplanting van de eerste drie tractiestations, respectievelijk in de Nodenaysteeg, aan de hoek Oktrooiplein/Koopvaardijlaan en aan de Frederik Burvenichstraat, recht over de Jozef Wautersstraat te Gentbrugge.
- met een schrijven, daterend van 4 december 1981, werd ons bevestigd dat zowel de Minister van Begroting als de Commissie voor Oriëntatie en Coördinatie van de Overheidsopdrachten ermee akkoord kunnen gaan dat de M.I.V.G. met betrekking tot de prijsaanvraag voor 20 gelede trolleybussen, een beperkte offerte-aanvraag uitschrijft, te richten aan vier constructeurs, met name: JONCK-HEERE uit Roeselare, LACCAR uit Bree, MOL EAGLE uit Brugge en VAN HOOL uit Koningshooikt.
- op 25 februari 1982 werd door de M.I.V.G. aan de vier hogervermelde constructeurs de prijsaanvraag — conform alle wettelijke voorschriften — overgemaakt. Een uitgebreid lastenboek was ter beschikking van de inschrijvers. De opening van de aanbiedingen vond plaats op 8 juni 1982. Het bleek dat slechts één inschrijver, met name de Tijdelijke Vereniging VAN HOOL/A.C.E.C., een volwaardige aanbieding deed. Het verslag terzake werd aan de Raad van Beheer voorgelegd en besproken op 8 en 29 juli 1982.



2.5. In uitvoering van wat in 1981 gepland was, werden op 1 september 1982 ook diverse buslijnen herschikt.

Zo werd lijn 70, die vanaf de wijk Vogelzang, via Dampoort en Zuid naar het Sint-Pietersstation voert, in westelijke richting doorgetrokken tot aan de Watersportbaan. Lijn 71, die tussen de Potuit en het Sint-Pietersstation hetzelfde tracé volgt als lijn 70, werd op analoge manier ten zuiden van het station verlengd via de Sterre tot Sint-Denijs-Westrem.

Anderzijds werd lijn 9, die Meersemdries via Ledebergplein en Heuvelpoort met Sint-Pietersstation verbindt, ten zuiden van het station, eveneens via de Sterre en de Hutsepot doorgetrokken tot aan het Dienstencentrum Zwijnaarde.

Wegens de budgettaire situatie diende men zich hier te beperken tot het laten doorrijden van één bus op drie (lijn 90).

Daarbij werd in belangrijke mate de reisweg van de lijnen 85 en 86 overgenomen, die meteen als zelfstandige lijnen werden afgeschaft. Door deze zogenaamde „lijnverknoppingen” ontstaan bij eenzelfde inzet aan materieel en personeel, langere en evenwichtiger belaste lijnen.

Dit brengt mee: het uitschakelen van een overstap voor bepaalde categorieën van reizigers, minder wachttijd en ruimtebeslag aan het Sint-Pietersstation, waar vaak plaatsgebrek is voor de bussen; minder drukte voor de chauffeurs die voorheen met volle bussen bij het station aankomen en nadien vaak — vooral in de spitsen — met volle bussen terug vertrekken.

Lijn 90 naar Zwijnaarde Centrum is samen met de lijnen 70 en 71 één van de buslijnen die vanaf 1 september 1982 werden herschikt in het kader van een rationalisatieplan in de zuidelijke zone van Gent.

Zodoende werd het rationalisatieplan verwezenlijkt dat in 1981 met betrekking tot de zuidelijke zone van Gent was vooropgezet.

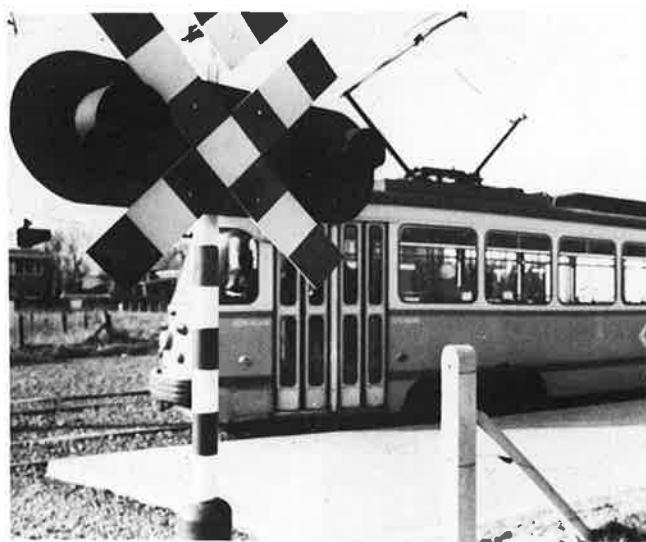
Naar aanleiding van het inrijden van tramlijn 1 vanaf 1 september 1982, werd ook de parallelle tak van buslijn 50 ten noorden van het Edmond Van Beverenplein afgeschaft. De herstructurering van de grote lus beschreven door de bussen 51, 52, 53 en 54, evenals de uitsplitsing van lijn 30/31 ten noorden en ten westen van het huidige eindpunt te Mariakerke, zal zeer waarschijnlijk in 1983 doorgevoerd kunnen worden. Dan zal ook het tweede en laatste herstructureringsplan in de noord-westelijke zone van Gent dat — vooral om budgettaire redenen — tijdelijk en gedeeltelijk diende opgeborgen, verwezenlijkt zijn.

- 2.6. Inmiddels ging de bekommernis van de Maatschappij ook uit naar de kwaliteitsverhoging van de dienstverlening. Wil men het openbaar stadsvervoer attractiever maken dan moet allereerst verbetering worden gebracht aan de regelmaat van de dienst. Hoewel het verkrijgen van meer regelmaat bij een gelijkgrondse afwikkeling van openbaar vervoer en privé-verkeer zeer moeilijk is, is dit toch niet volkomen hopeeloos, zoals blijkt uit recente vakliteratuur. Op 15 juni had een eerste contact plaats tussen de M.I.V.G. en Prof. Hakkesteegt van de Technische Hogeschool te Delft, die een systeem van regelmaatbeheersing heeft ontwikkeld dat met succes werd toegepast bij tramlijn 5 van de „Rotterdamsche Elektrische Tram“.

Op 24 augustus kon een principiële overeenkomst worden gesloten, waarbij de Technische Hogeschool Delft de nodige know-how ter beschikking stelt van de M.I.V.G. Op 29 oktober werd in overleg een voorstel uitgewerkt, voor een proefmeting van één dag op lijn 21/22 in het voorjaar '83. Op 11 januari 1983 gaf de dienst voor de Bevordering van het Stedelijk Vervoer van het Ministerie van Verkeerswezen zijn toestemming tot het organiseren van deze proefmeting die dan tevens zal begeleid worden door het Laboratorium De Winne voor Regeltechniek van de Rijksuniversiteit Gent, onder leiding van Prof. ir. A. Van Cauwenberghe.

- 2.7. De inspanningen met betrekking tot een betere informatie van het publiek werden in 1982 eveneens verder gezet. Elke, ook tijdelijke routewijziging of dienst-aanpassing wordt thans met een persbericht aan de lokale kranten doorgegeven en op B.R.T. Oost-Vlaanderen omgeroepen. Daarnaast werd begin mei 1982 een nieuw vouwplan ten behoeve van de reizigers uitgegeven, dat naast het volledig lijnennet en de tariefzones, ook de lijnvoering met alle haltes aangeeft, de zone-indeling, de prijzen van de vervoerstels, inlichtingen over abonnementen, enz...

Tenslotte werd ook een aanvang gemaakt met de systematische vervanging van alle oude M.I.V.G.-halteborden door het zogenaamde nationale haltebord. Dit bord geeft opeenvolgend de haltebenaming, de tarief-



Dubbele Sint-Andrieskruisen met knipperlichten beveiligen zes overwegen vanaf 31 oktober 1982.

zone, de lijnummers van de passerende lijnen met hun eindbestemming. Vanaf 1 juli 1982 werden in een eerste fase alle borden op het tramnet vervangen; nadien volgden de halteborden op de lijnen 70, 71, 9, 90 en 50; in het voorjaar 1983 tenslotte zullen op alle resterende lijnen de halteborden vernieuwd zijn.

In 1982 werd ook de verkeersveiligheid op het tramnet verbeterd. Op zes plaatsen waar een vrije trambaan een verkeersweg kruist werden dubbele Sint-Andrieskruisen met alternerende rode knipperlichten geïnstalleerd en vanaf 31 oktober in dienst genomen.

Veel van de hierboven aangehaalde problemen konden door regelmatig overleg met het Gentse stadsbestuur — onder meer in de Werkgroep Stad Gent/M.I.V.G. — tot een bevredigende oplossing worden gebracht.



Uit dit overzicht mag blijken dat aan de follow-up van toch vrij belangrijke projecten in 1982 heel wat energie werd besteed. Dat een en ander bovendien kon gepaard gaan met een verhoging van de kostendekkingscoëfficiënt met 1,09% ten overstaan van 1981, is voor alle medewerkers binnen de Maatschappij een reden tot relatieve tevredenheid en een aanmoediging om in 1983 op de ingeslagen weg verder te gaan.

Inmiddels verscheen in het Belgisch Staatsblad van 30 september 1982 het Koninklijk Besluit nr. 97, waardoor de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer gehouden zijn een budgettaire „vijfjarenplan” op te maken, dat moet toelaten de jaarlijkse exploitatierekeningen in evenwicht af te sluiten. Daarbij dient er van uitgegaan dat de tussenkomst van de Staat in het exploitatietekort van de Maatschappijen in de periode 1983-1988 telkens met 1% per jaar zal dalen, berekend op basis van constante prijzen eind 1982.

Het besparingsplan dat respectievelijk door de Directie en door het College terzake werd voorgesteld, werd door de Raad van Beheer niet weerhouden. De Raad staat op het standpunt dat het uitblijven van een antwoord op de vraag naar subsidiëeriscriteria voor de Maatschappijen voor Intercommunaal Vervoer, en gelet op de gunstige kostendekkingscoëfficiënt behaald door de M.I.V.G. in het verleden, het niet verantwoord zou zijn een opgelegd besparingsplan te aanvaarden dat een vermindering van de dienstverlening voor gevolg zou hebben. Tengevolge daarvan verscheen in het Belgisch Staatsblad het Koninklijk Besluit nr. 175 van 23 november 1982, dat de Maatschappij ertoe verplicht het besparingsplan van het College uit te voeren. Het relatief bevredigend exploitatieresultaat over 1982 zal wellicht toelaten de doelstellingen van dit plan in 1983 zonder te strakke ingrepen, te verwezenlijken.

Vanaf 1 juli 1982 werden systematisch alle halteborden van het tramnet vervangen door de nationale halteplaat.

Potentieel van de maatschappij

3.1. Rollend materieel

Het rollend materieel bestaat op 31 december 1982 uit:

- 54 P.C.C.-rijtuigen;
- 1 drieassig motorrijtuig (oldtimer);
- 127 dieselbussen.

3.2. Infrastructuur

3.2.1. Net

Op 31 december 1982 omvat het net in exploitatie in totaal: 27,3 km. tramlijn, gespreid over 4 lijnen en 145,2 km buslijn, gespreid over 14 lijnen.

De lijnwijzigingen die in de loop van het dienstjaar 1982 in voege kwamen, worden vermeld in bijlage 3.

3.2.2. Gebouwen en terreinen

In november 1982 werd de Maatschappij eigenaar van twee aan elkaar palende percelen met een totale oppervlakte van 2.196 m², gelegen aan de Brusselsesteenweg, rechtover de huidige tramloods.

Samen met het terrein dat reeds eerder werd verworven, beschikt de M.I.V.G. daartans over een bedrijfsterrein van circa 7.800 m² dat voorbehouden wordt voor de oprichting van een loods voor gelede trolleybussen.

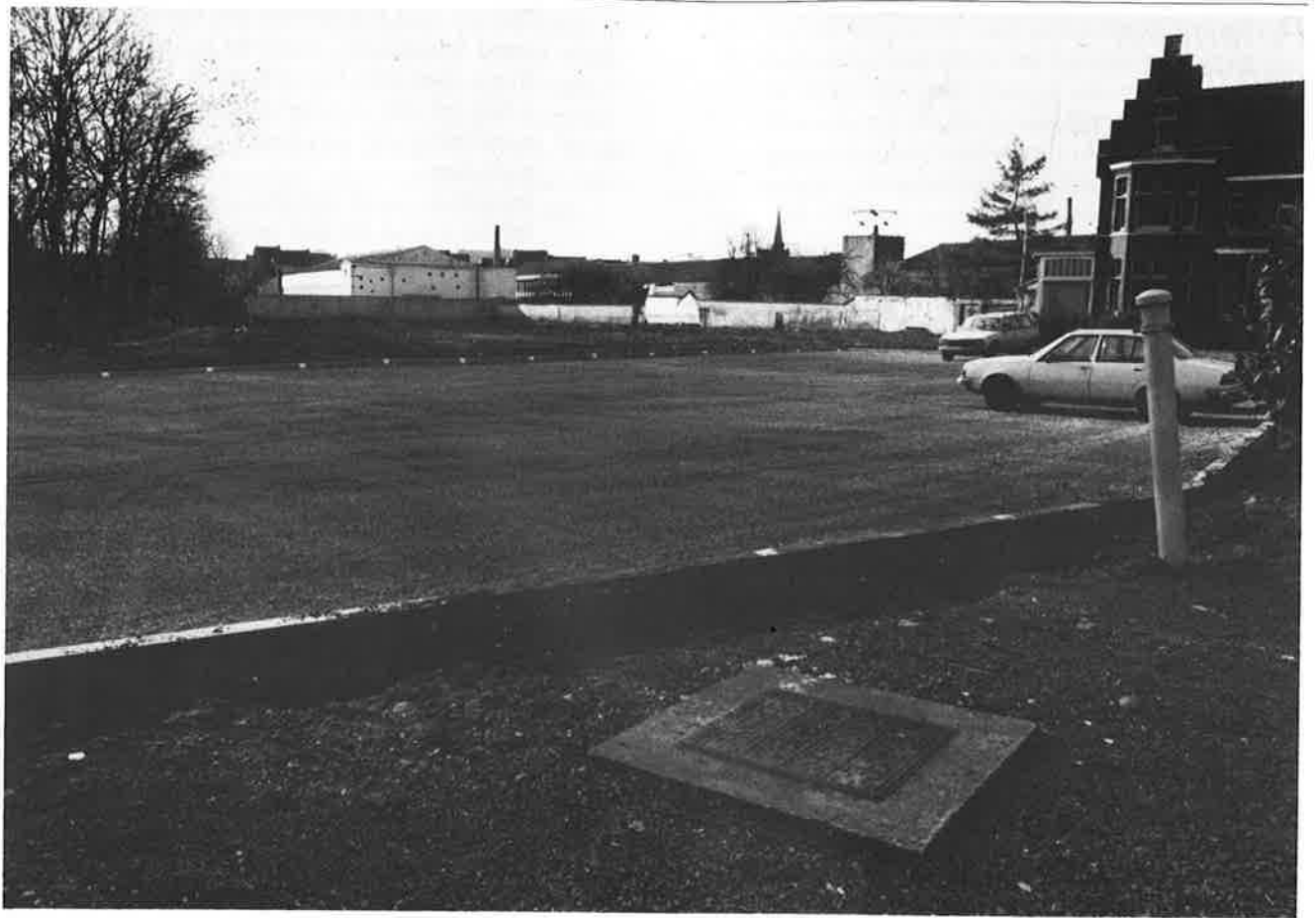
Inmiddels werd ook het verouderde fabriekspand en een gedeelte van de nevengebouwen gesloopt, die zich op voormeld terrein bevinden. Eind december was deze slooping beëindigd en het terrein opgeruimd; voorlopig wordt hier een beperkte parking voor het personeel voorzien.

Op de zetel van de Maatschappij zelf werd intussen verder verbouwd.

De oude rustzaal voor het personeel werd gemoderniseerd en kon in gebruik genomen worden op 1 oktober 1982.

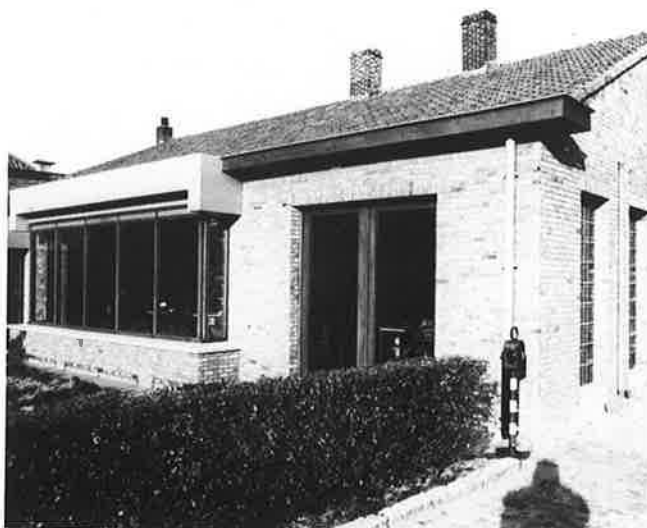
De vernieuwingswerken aan de burelen in de werkhuisen, die een aanvang namen in 1981, werden in het voorjaar 1982 beëindigd.

De nieuwe autobusparking, aangelegd op de plaats van het gesloopte ontvangstgebouw, biedt plaats aan 12 autobussen.



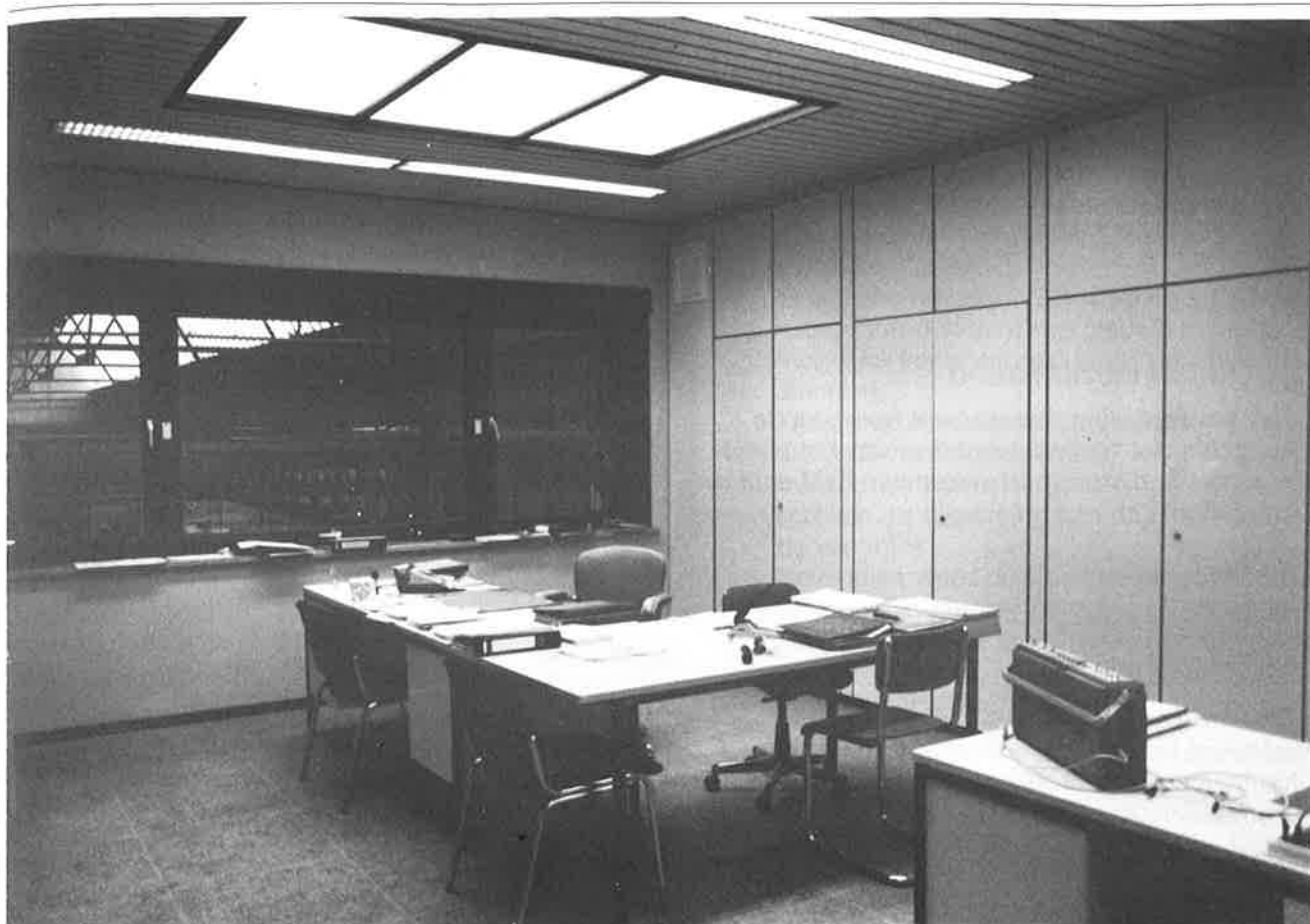
1

2



3





4

Vanaf 1 november 1982 beschikt de M.I.V.G. over 7.800 m² bedrijfsterrein, voorbehouden voor een trolleybusloods. (foto 1)

De vernieuwde rustzaal van het personeel werd op 1 oktober 1982 in gebruik genomen. (foto 2)

Op de plaats van het gesloopte ontvangstgebouw werd een parking aangelegd, die plaats biedt aan 12 autobussen. (foto 3)

De nieuwe burelen van de Werkhuzen werden in het voorjaar 1982 in gebruik genomen. (foto 4)

Personeel

4.1. Personeelsbestand

In vergelijking met de twee voorgaande jaren ziet de onderverdeling van het personeel in dienst op 31 december 1982 eruit als volgt:

Op datum van	31/12/1980	31/12/81	31/12/82
Exploitatie en administratie			
Weddetrekkenden			
• Mannen	76	82	82
• Vrouwen	7	8	10
<i>Subtotaal</i>	<i>83</i>	<i>90</i>	<i>92</i>
Loontrekkenden			
• Mannen	526	532	528
• Vrouwen	—	5	6
<i>Subtotaal</i>	<i>526</i>	<i>537</i>	<i>534</i>
Totaal	609	627	626
Bijzondere studiedienst			
Weddetrekkenden			
• Mannen	3	3	2
• Vrouwen	2	2	2
Totaal	5	5	4
Totaal actieven	614	632	630
• Gepensioneerde agenten	143	134	124
• Weduwen	172	173	174
Totaal inactieven	315	307	298
Stagiairs			
• Weddetrekkenden	4	3	3
• Loontrekkenden	7	6	3
Totaal stagiairs	11	9	6

4.2. Wijzigingen in 1982

4.2.1. In de loop van het jaar 1982 onderging het personeelsbestand volgende wijzigingen:

1 agent ging met vervroegd pensioen, 2 met pensioen, 20 met brugpensioen en 5 verlieten de Maatschappij. Het overlijden van een lid van het personeel viel te betreuren. Daarentegen werden 27 personeelsleden aangeworven, zodat het effectief van onze Maatschappij met 2 eenheden daalde. Gedurende 1982 beëindigden 10 stagiairs hun contract en begonnen 7 stagiairs een nieuw contract.

Ingevolge de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, loopt de dienstanciënniteit verder gedurende twee jaar werkonbekwaamheid voor de personeelsleden die ten minste 10 jaar anciënniteit tellen.

In het personeelsbestand op 31 december 1982 zijn geen invalide weddetrekkenden noch invalide loontrekkenden begrepen met minder dan twee jaar werkonbekwaamheid. Daartegenover zijn in het personeelsbestand van 1981 één invalide weddetrekkende en één invalide loontrekkende en van 1980 één invalide weddetrekkende en drie invalide loontrekkenden begrepen met minder dan twee jaar werkonbekwaamheid.

Overeenkomstig de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, konden de personeelsleden de toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17 vragen, afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, waarin o.a. de bepalingen inzake brugpensioen zijn opgenomen. Eind 1982 genieten 4 weddetrekkenden en 93 loontrekkenden van een aanvullende vergoeding ingevolge brugpensioen.

Het organigram van de Directie Administratie werd reeds goedgekeurd in het Beheerscomité van 20 maart 1981.

Het organigram van de Directie Exploitatie werd goedgekeurd in het Beheerscomité van 15 januari 1982, terwijl dit van de Verkeersdienst werd goedgekeurd in het Beheerscomité van 7 mei 1982.

Met betrekking tot het personeelsbestand van de Verkeersdienst, legde het Beheerscomité van 5 febr. 1982 een streefcijfer vast van 385 agenten tram- en busbestuurders.

4.2.2. Maandelijks vergaderden de Ondernemingsraad en het Comité voor Veiligheid en Gezondheid waardoor aan het personeel, door tussenkomst van zijn afgevaardigden, de gelegenheid werd geboden om actief deel te nemen aan de werkzaamheden van de Maatschappij.

Er werden besprekingen gevoerd en ideeën naar voren gebracht met betrekking tot mogelijke verbeteringen in de verschillende diensten.

Tijdens de buitengewone vergadering van de Ondernemingsraad van 7 april 1982 werd het economisch en financieel verslag besproken als bijwerking aan de basisinformatie van 1974.

Bovendien werd de Ondernemingsraad in de loop van het jaar geregeld op de hoogte gehouden van de gang der onderneming en van de voorziene maatregelen met het oog op haar ontwikkeling.

In bijlage 1 achteraan dit rapport is een overzicht gegeven van de toestand van de „Lonen en buitenwettelijke voordelen” in 1982, terwijl bijlage 2 de „Wettelijke lasten” vermeldt.

4.3. Vereremerking

In 1982 werden volgende eervolle onderscheidingen aan personeelsleden van de Maatschappij toegekend:

Eretekens van de Arbeid:

- 1 Gouden Medaille der Orde van Leopold II
- 1 Gouden Medaille der Kroonorde
- 14 Eretekens van de Arbeid 1ste klasse
- 13 Eretekens van de Arbeid 2de klasse

Nationale Orden:

- 1 Vereremerking met de Gouden Palmen der Kroonorde
- 2 Vereremerken met de Gouden Medaille der Kroonorde

Wij bieden de personeelsleden die deze eretekens ontvingen, onze gelukwensen aan.

Exploitatie**5.1. Algemene exploitatiegegevens**

De jaarlijkse inlichtingen met betrekking tot de kilometerprestaties, het aantal reizigers en de verkeersontvangsten zijn voor de laatste drie jaar samengevat in volgende tabel:

	1980	1981	1982
Aantal rytuig-kilometer			
<i>In normale dienst</i>			
• Tramkilometer	2.197.023	2.217.713	2.270.948
• Buskilometer	5.942.379	5.962.455	6.028.184
<i>Subtotaal</i>	<i>8.139.402</i>	<i>8.180.168</i>	<i>8.299.132</i>
<i>In bijzonder vervoer</i>			
• Tramkilometer	307	196	192
• Buskilometer	151.252	146.073	139.825
<i>Subtotaal</i>	<i>151.559</i>	<i>146.269</i>	<i>140.017</i>
Totaal rytuig-kilometer	8.290.961	8.326.437	8.439.149
Aantal tramreizigers met (*)			
• Biljetten	2.307.923	2.259.541	1.961.317
• Kaarten	5.875.886	4.878.519	5.031.566
• Schoolabonnementen	3.281.473	3.086.973	3.040.644
• Stadsabonnementen	1.775.842	1.919.385	2.163.818
<i>Subtotaal</i>	<i>13.241.124</i>	<i>12.144.418</i>	<i>12.197.345</i>
Aantal busreizigers met (*)			
• Biljetten	3.143.394	2.946.489	2.431.091
• Kaarten	7.891.100	8.314.865	8.530.085
• Schoolabonnementen	4.631.123	5.256.195	5.177.310
• Stadsabonnementen	2.512.583	3.268.144	3.684.336
<i>Subtotaal</i>	<i>18.178.200</i>	<i>19.785.693</i>	<i>19.822.822</i>
Totaal reizigers	31.419.324	31.930.111	32.020.167
Netto-verkeersontvangsten			
Tramnet			
• Biljetten en kaarten	92.449.275	84.783.610	96.432.820
• Schoolabonnementen	7.945.506	7.976.401	8.325.626
• Stadsabonnementen	7.776.006	8.324.350	10.534.912
• Bijzonder vervoer	1.042.817	1.170.026	1.274.350
<i>Subtotaal</i>	<i>109.213.604</i>	<i>(**) 102.254.387</i>	<i>(**) 116.567.708</i>
Autobusnet			
• Biljetten en kaarten	125.591.700	129.823.666	146.214.862
• Schoolabonnementen	11.207.459	13.581.439	14.176.067
• Stadsabonnementen	10.999.671	14.173.894	17.937.826
• Bijzonder vervoer	8.586.428	8.758.197	9.200.768
<i>Subtotaal</i>	<i>156.385.258</i>	<i>(**) 166.337.196</i>	<i>(**) 187.529.523</i>
Totaal verkeersontvangsten	265.598.862	268.591.583	304.097.231

Procentuele vergelijking

Omschrijving	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Reizigers							
• Biljetten	28,97	25,09	22,59	19,65	17,35	16,30	13,72
• Kaarten	47,28	47,94	46,10	45,90	43,82	41,32	42,35
• Schoolabonnementen	22,76	22,77	24,36	24,44	25,18	26,13	25,66
• Stadsabonnementen	0,99	4,20	6,95	10,01	13,65	16,25	18,27
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Netto-verkeersontvangsten							
• Biljetten	46,34	42,25	40,48	37,07	34,56	33,28	29,50
• Kaarten	47,59	49,01	48,68	49,98	50,62	49,69	53,14
• Schoolabonnementen	5,39	6,24	7,02	7,40	7,48	8,33	7,66
• Stadsabonnementen	0,68	2,50	3,82	5,55	7,34	8,70	9,70
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud							
• Wedden, lonen, voordelen in sociale lasten begrepen in de exploitatie-uitlagen	81,16	81,56	85,05	84,81	84,56	82,42	82,12
• Elektriciteit	2,81	2,60	2,55	2,36	2,41	2,80	2,69
• Brandstof	3,44	3,23	3,11	3,86	5,16	5,78	6,33
• Andere materialen	11,24	10,48	8,73	7,97	6,95	8,15	8,06
• Provisie groot onderhoud	1,35	2,13	0,56	1,00	0,92	0,85	0,80
Totaal	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Opmerkingen:

*) De reizigers van Bijzonder Vervoer, alsook de reizigers die van een kaart voor vrij vervoer genieten zijn in de opgegeven getallen niet begrepen.

**) De inkomstenverschuiving van het tramnet naar het busnet heeft te maken met het sedert 1 januari 1981 hanteren van een meer reële verdeelsleutel met betrekking tot de prestaties van beide soorten rijklijnen.

In bijlage 3 achteraan dit rapport worden de „wijzigingen van de lijnen” in 1982 aangegeven, terwijl bijlage 4 een overzicht geeft van de „tarieven” van toepassing op het M.I.V.G.-net.

Procentuele vergelijking jaren 1976 tot 1982

reizigersritten
per vervoerstitel

100 %

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982



netto
verkeersontvangsten
per vervoerstitel

100%

90

80

70

60

50

40

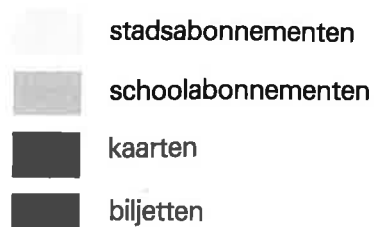
30

20

10

0

1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982



verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud

100 %

90

80

70

60

50

40

30

20

10

0

1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982

personeel

diversen

uitsplitsing diversen

11 %

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982

provisie groot onderhoud

andere materialen

brandstof

elektriciteit

5.2. Exploitatieuitslagen

De exploitatierekening van het dienstjaar 1982
voorgesteld volgens artikel 38 van de Akte van
Oprichting, ziet eruit als volgt:

5.2.1. Netto-ontvangsten

a) Verkeersontvangsten	304.251.384
b) Publiciteitsontvangsten	1.200.953
c) Opbrengsten van verhuringen	354.315
d) Andere exploitatie-ontvangsten	5.283.648
	F. 311.090.300

5.2.2. Uitgaven

a) Exploitatie en onderhoud	714.004.702
b) Dotatie voor het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	20.818.838
Ontoereikendheid van het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	66.844.172
c) Verzekeringslasten	7.521.690
	F. 809.189.402

5.2.3. Exploitatieuitslag (nadelig saldo)

Het kostendeckingspercentage bedraagt
derhalve 38,44%

F. 498.099.102

5.3. Uitgaven betreffende het personeel

5.3.1. Het totaal der wedden en lonen betaald gedurende het dienstjaar bedraagt: F. 362.611.687

5.3.2. De wettelijke lasten belopen: F. 177.045.651
Deze vertegenwoordigen 48,83% van de gezamenlijke wedden en lonen.

Zij bestaan uit:

- de patronale bijdragen voor sociale verzekering der loon- en weddetrekkenden voor dekking van:
het wettelijk pensioen;
de verzekering tegen ziekte en invaliditeit;
de verzekering tegen werkloosheid;
de verzekering tegen beroepsziekten;
de kinderbijslagen (familiaal vakantiegeld inbegrepen);
de vier weken vakantiegeld der loontrekkenden (dubbel vakantiegeld voor drie weken inbegrepen);
het fonds voor arbeidsongevallen.

de bijdragen en de maandloongrenzen voor de berekening van deze patronale bijdragen, hebben in de loop van het jaar de hiernavolgende schommelingen ondergaan:

Periode	Grensbedragen			
	95.625	97.525	99.475	Onbegrensde
Wedden				
van 1/1 tot 31/3	12,19			11,75
van 1/4 tot 30/6		12,29		11,65
van 1/7 tot 30/9			12,29	11,65
van 1/10 tot 31/12				24,04
Lonen				
van 1/1 tot 31/3	3,33			35,46
van 1/4 tot 30/6		3,43		35,36
van 1/7 tot 30/9			3,43	35,36
van 1/10 tot 31/12				38,79

deze bijdragen dienen berekend op de lonen vermeerderd met 8%

-
- de bijdragen voor dekking van arbeidsongevallen;
 - de wettelijke feestdagen;
 - de provisie voor het dubbel vakantiegeld aan de bedienden voor 1983;
 - het gewaarborgd week- en maandloon;
 - het verlof voor familiegebeurtenissen en voor het vervullen van burgerlijke verplichtingen;
 - de tussenkomst in de sociale abonnementen N.M.B.S.;
 - de arbeidsgeneeskundige dienst;
 - de werkkledij;
 - het dubbel vakantiegeld voor 2 dagen van de vierde week.

5.3.3. De buitenwettelijke voordelen belopen:
Deze vertegenwoordigen 14,99% van de
gezamenlijke wedden en lonen.

F. 54.366.594

Zij bestaan uit:

- de premie aan het personeel Verkeersdienst
- de premie voor gepensioneerden en afgedankten;
- de vergoedingen voor buiten de wet toegekende kredieturen;
- het anciënniteitsverlof;
- de extra-legale verlofdagen;
- de bijkomende pensioenen aan gepensioneerde agenten, alsook aan weduwen en wezen;
- de bijkomende verzekering werkongevallen bedienden;
- de toelage voor brugpensioen na ontslag;
- de bijdrage voor het nationaal sociaal fonds;
- de toelagen aan het invalidenfonds;
- de toelagen aan het kledingsfonds;
- de toelagen aan zieke agenten;
- de toelagen aan het syndikaal fonds;
- de uitgaven voor vrijgesteld personeel;
- de uitgaven voor geneeskundige en sociale diensten, alsook allerlei vergoedingen;
- kredieturen „hevige warmte” en „slechte weersomstandigheden”.

Het geheel van de wettelijke en buitenwettelijke sociale lasten en voordelen bereikt aldus een totaal van 231.412.245 F., hetzij 63,82% van het globaal bedrag van wedden en lonen.

*Verdeling
der uitgaven
voor exploitatie
en onderhoud*

6

	Bedragen	Percent
• Wedden, lonen, voordelen en sociale lasten begrepen in de exploitatieuitslagen	570.074.419	79,84 %
• Elektriciteit	18.675.006	2,61 %
• Brandstof	43.948.374	6,16 %
• Andere materialen	55.955.123	7,84 %
• Provisie groot onderhoud	5.503.780	0,77 %
• Provisie voor niet gerealiseerde verwezenlijkingen	12.848.000	1,80 %
• Provisie voor niet gerealiseerde aankopen	7.000.000	0,98 %
• Totaal	F. 714.004.702	100,00 %

Overzicht van de balans op 31 december 1982

De nummering van de balansposten is conform aan de voorstelling van de jaarrekening voorgeschreven door de van kracht zijnde wetgeving.

7.1 Actief

III. Materiële vaste activa

A. Terreinen en gebouwen

F. 215.673.247

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
• Terreinen	43.094.181	0	43.094.181
• Gebouwen	154.758.299	34.992.720	119.765.579
• Spoornet	96.494.397	43.680.910	52.813.487
• Bovenleiding			
• Kabelnet			
	294.346.877	78.673.630	215.673.247

B. Installaties, machines en uitrusting

F. 17.485.832

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
	34.066.896	16.581.064	17.485.832

C. Meubilair en rollend materieel

F. 299.085.019

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
• Meubilair	8.095.837	3.454.667	4.641.170
• Trams	326.757.592	165.300.913	161.456.679
• Autobussen	278.460.826	146.019.646	132.441.180
• Ander rollend materieel	19.951.873	19.405.883	545.990
	633.266.128	334.181.109	299.085.019

D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa

F. 28.789.711

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrijvingen	Netto
	29.841.744	1.052.033	28.789.711

IV. Financiële vaste activa	
C. <i>Andere financiële vaste activa</i>	
1. Aandelen en deelbewijzen	F. 9.200
Waarde der aandelen in portefeuille na aftrek der niet opgevraagde bedragen.	
3. Overige vorderingen en borgtochten in contanten	F. 377.581
Diverse kostendeckingsommen en waarborgen.	
VI. Voorraden	
A. <i>Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen</i>	F. 47.540.538
Waarde der bestaande stocks in de magazijnen na aftrek van de provisies voor waardevermindering.	
VII. Vorderingen op ten hoogste een jaar	
A. <i>Wegens leveringen of diensten</i>	
Sommen verschuldigd voor bijzonder vervoer, verkoop van kaarten buiten de rijtuigen, diverse verkopen en gepresteerde diensten, alsook de nog te faktureren werken aan derden.	
B. <i>Overige vorderingen</i>	
2. Overige debiteuren	F. 96.353.928
Vooruitbetaalde lonen en wedden, de tussenkomst van de Staat voor 7.832.505 F. in de intresten 2e semester 1982 op leningen, het saldo van de voor het boekjaar 1982 te ontvangen staatstoelagen voor 76.099.102 F., als compensatie voor het verlies en diverse debiteuren.	
IX. Beschikbare waarden	
Kas	
Postchecks	8.088.792
Banken	5.879.299
	156.796.299
	170.764.390
waarvan 22.538.808 F. afkomstig van leningen.	
X. Overlopende rekeningen	
Omvat de over te dragen kosten.	
Totaal van de activa:	F. 884.498.672

7.2 Passief

I. Kapitaal

F. 140.000.000

A. Ingetekend kapitaal

Het ingetekend kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000
maatschappelijke aandelen toebehorend aan de
Openbare Besturen:

• Belgische Staat	10.561 aandelen
• Provincie Oost-Vlaanderen	85 aandelen
• Stad Gent	3.354 aandelen

IV. Overgedragen verlies

F. — 12.471.353

Betreft het niet gecompenseerd nadelig saldo van de
dienstjaren:

1964: —	2.381.576
en 1975: —	10.089.777
	— 12.471.353

VII. Voorzieningen voor risico's en lasten

F. 62.282.356

Geboekte provisie voor groot onderhoud tram	4.120.493
Geboekte provisie voor groot onderhoud autobus	20.388.576
Geboekte provisie voor verbruik van banden	2.827.240
Geboekte provisie voor onderhoud van gebouwen	474.886
Geboekte provisie voor informatieverwerking	467.637
Geboekte provisie voor in 1979 voorziene, goedgekeurde en niet verwezenlijkte uitbreidingen	14.000.000
Geboekte provisie voor dubieuze vorderingen	155.524
Geboekte provisie voor niet gerealiseerde verwezenlijkingen	12.848.000
Geboekte provisie voor niet gerealiseerde aankopen	7.000.000
	62.282.356

VIII. Schulden op langer dan één jaar

E. Kredietinstellingen

F. 454.667.680

Het betreft de hiernavolgende leningen, aangegaan bij
het Gemeentekrediet van België.

Terugbetalingen

Jaar	Nominale waarde	gedaan per 31/12/81	gedaan in 1982	te doen in 1983	totaal per 31/12/83	Nog terug te betalen op 31/12/83
1964	30.000.000	30.000.000	—	—	30.000.000	—
1966	6.000.000	6.000.000	—	—	6.000.000	—
1968	25.000.000	21.666.658	1.666.666	1.666.676	25.000.000	—
1969	50.000.000	39.999.996	3.333.333	3.333.333	46.666.662	3.333.338
1970	91.000.000	56.641.326	5.538.666	5.610.666	67.790.658	23.209.342
1971	120.000.000	48.360.000	6.000.000	6.240.000	60.600.000	59.400.000
1972	70.000.000	30.070.000	4.110.000	3.000.000	37.180.000	32.820.000
1973	73.000.000	33.822.000	5.128.000	5.349.000	44.299.000	28.701.000
1974	20.000.000	12.960.000	2.220.000	2.360.000	17.540.000	2.460.000
1975	24.000.000	12.984.000	2.568.000	2.664.000	18.216.000	5.784.000
1976	25.000.000	11.000.000	2.525.000	2.675.000	16.200.000	8.800.000
1977	73.000.000	15.391.000	4.297.000	4.493.000	24.181.000	48.819.000
1978	30.000.000	3.120.000	1.140.000	1.170.000	5.430.000	24.570.000
1979	70.000.000	8.560.000	4.600.000	4.820.000	17.980.000	52.020.000
1980	128.000.000	9.159.000	9.520.000	10.068.000	28.747.000	99.253.000
1981	35.000.000	—	1.155.000	1.225.000	2.380.000	32.620.000
1982	34.000.000	—	—	1.122.000	1.122.000	32.878.000
	904.000.000	339.733.980	53.801.665	55.796.675	449.332.320	454.667.680

H. *Andere schulden*

F. 2.000.000

Thesaurievoorschot van de Staat zonder intrest en terugvorderbaar hetzij op de latere boni van de exploitatierekening, hetzij op het vereffeningsboni, na uitkering van het kapitaal.

IX. *Schulden op ten hoogste één jaar*

A. *Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan een jaar*

F. 55.796.675

Waarde der aflossingen op leningen bij het Gemeentekrediet van België op ten hoogste een jaar.

B. *Kredietinstellingen*

F. 39.876.990

Omvat de aflossingen van december 1982 en de verschuldigde intresten voor het 2e semester 1982 op de leningen bij het Gemeentekrediet van België, alsook debetintresten op lopende rekeningen.

C. <i>Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten.</i>	F. 13.681.659
Deze post omvat in hoofdzaak de nog te betalen sommen aan leveranciers, alsook het bedrag der nog te ontvangen facturen van leveranciers, alsook het bedrag verschuldigd voor diverse diensten.	
D. <i>Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen.</i>	F. 95.219.835
Deze post omvat: • de nog verschuldigde lonen van werklieden; • de bedragen verschuldigd aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid; • de nog te betalen inhoudingen van bedrijfsvoorheffing; • het bedrag verschuldigd voor controle gewaarborgd weekloon; • de verschuldigde sommen voor loonaanslagen; • het te betalen bediendenpensioen; • de provisie dubbel betaalde vakantie bedienden 1983; • de som verschuldigd aan het Syndikaal Fonds; • het saldo van het kledingsfonds en het speciaal fonds invaliden.	
E. <i>Ontvangen vooruitbetalingen</i> Betreft de ontvangen vooruitbetalingen op diensten welke nog moeten gefactureerd worden.	F. 1.573.931
G. <i>Andere schulden</i> Omvat het bedrag verschuldigd voor diverse diensten, alsook de verschuldigde sommen voor diverse ingehouden bijdragen op lonen en wedden en voor verzekering burgerlijke verantwoordelijkheid tram en autobus.	F. 10.715.422
X. Overlopende rekeningen Deze rubriek omvat de netto-ontvangsten geïnd voor vervoer dat nog niet uitgevoerd werd op 31/12/1982.	F. 21.155.477
Totaal van de passiva:	F. 884.498.672

De Raad van Beheer,

Verslag van het College van Commissarissen

Mijne Heren,

In uitvoering van de opdracht ons door het Koninklijk Besluit van 25 maart 1961 en door de statuten van de M.I.V.G. opgelegd, zijn wij overgegaan tot het nazien van de jaarrekening afgesloten op 31 december 1982. De diverse posten van de voorgelegde jaarrekening stemmen overeen met de rekeningenbalans.

Door middel van steekproeven werden verschillende controles uitgevoerd van de voorraden en van de bestendige inventaris.

De juistheid van de saldi der rekeningen van kas, postchecks en banken werden nagegaan aan de hand van de inschrijvingen in de boekhouding en de rekeninguittreksels.

De rekeningen van de debiteuren en crediteuren werden eveneens regelmatig nagezien.

De maandelijks exploitatierekeningen werden onderzocht aan de hand van de boekhouding en de stukken ter rechtvaardiging.

Wij hebben geen afwijkingen gevonden die van aard zijn om de waarachtigheid van de voorgelegde jaarrekening in twijfel te trekken. Op grond daarvan stellen wij voor de documenten te aanvaarden zoals zij worden voorgelegd door de Raad van Beheer en door hem vastgelegd.

Wij danken de verantwoordelijken van de M.I.V.G. voor de bereidwillige medewerking bij de uitoefening van onze opdracht.

Gentbrugge, 25 maart 1983

*Het College van Commissarissen,
J. DENIS G. VANDEN BERGH
 P. VAN HOONACKER*

Jaarrekening per 31 december 1982

8.1. Balans

Actief

	Mec. Nrs.	op 31/12/82	op 31/12/81
III. Materiële vaste activa			
A. Terreinen en gebouwen	0309	215.673.247	104.189.028
B. Installaties, machines en uitrusting	0319	17.485.832	18.807.589
C. Meubilair en rollend materieel	0329	299.085.019	345.320.196
D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	0339	28.789.711	106.152.009
Totaal:	0399	561.033.809	574.468.822
IV. Financiële vaste activa			
C. Andere financiële vaste activa			
1. Aandelen en deelbewijzen	0421	9.200	9.200
3. Overige vorderingen en borgtochten	0423	377.581	386.781
	0499		
Totaal:	0429	386.781	395.981
VI. Voorraden			
A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	0609	47.540.538	39.240.396
Totaal:	0699	47.540.538	39.240.396
VII. Vorderingen op ten hoogste een jaar			
A. Wegens leveringen of diensten	0709	8.224.592	11.839.904
B. Overige vorderingen	0719		
2. Overige debiteuren	0712	96.353.928	219.076.751
Totaal:	0799	104.578.520	230.916.655
IX. Beschikbare waarden	Totaal: 0999	170.764.390	29.755.830
X. Overlopende rekeningen	Totaal: 1099	194.634	189.751
Totaal van de activa:	1999	884.498.672	874.967.435

Nagezien door het College van Commissarissen op 25 maart 1983.

Passief

	Mec. Nrs.	op 31/12/82	op 31/12/81
I. Kapitaal			
A. Ingetekend kapitaal	2109	140.000.000	140.000.000
Totaal:	2199	140.000.000	140.000.000
IV. Overgedragen verlies	Totaal: 2499	- 12.471.353	- 12.471.353
VII. Voorzieningen voor risico's en lasten	Totaal: 2799	62.282.356	42.535.442
VIII. Schulden op langer dan een jaar*			
E. Kredietinstellingen	2849	454.667.680	476.464.355
H. Andere schulden	2879	2.000.000	2.000.000
Totaal:	2899	456.667.680	478.464.355
IX. Schulden op ten hoogste een jaar			
A. Tijdens het boekjaar vervallen schulden op langer dan een jaar	2909	55.796.675	53.801.665
B. Kredietinstellingen	2919	39.876.990	39.790.027
C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten	2929	13.681.659	17.823.726
D. schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	2939	95.219.835	90.622.310
E. Ontvangen vooruitbetalingen	2949	1.573.931	1.950.000
G. Andere schulden	2969	10.715.422	5.838.876
Totaal:	2999	216.864.512	209.826.604
X. Overlopende rekeningen	Totaal: 3099	21.155.477	16.612.387
Totaal van de passiva:	3999	884.498.672	874.967.435

Vastgesteld door de Raad van Beheer in zitting van 24 maart 1983.

8.2. Resultatenrekening

Kosten	Mec. Nrs.	op 31/12/82	op 31/12/81
I. Bedrijfsresultaten			
A. Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen			
1. Aankopen	4101	79.136.074	72.785.781
2. Voorraadwijzigingen (toename—, afname +)	4102	—8.300.142	—7.814.099
Totaal:	4109	70.835.932	64.971.682
B. Diverse goederen en diensten			
1. Aankopen en leveringen	4111	89.408.351	75.278.993
Totaal:	4119	89.408.351	75.278.993
C. Personeel			
1. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten	4121	594.023.932	551.308.993
Totaal:	4129	594.023.932	551.308.993
D. Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten			
1. Afschrijvingen	4131	55.465.594	52.958.114
3. Voorzieningen voor risico's en lasten (dotaties +, aanwendungen —)	4133	19.591.390	2.684.811
Totaal:	4139	75.056.984	55.642.925
E. Andere bedrijfskosten	Totaal: 4149	123.804	120.040
Bedrijfskosten:	4199	829.449.003	747.322.633
II. Financiële resultaten			
A. Kosten van de schulden op langer dan een jaar			
1. Intresten	4201	49.661.407	51.025.088
Totaal:	4209	49.661.407	51.025.088
B. Kosten van de schulden op ten hoogste een jaar			
Totaal:	4219	—	47
C. Andere financiële kosten			
2. Diverse financiële kosten	4222	1.412.044	405.576
Totaal:	4229	1.412.044	405.576
Financiële kosten:	4299	51.073.451	51.430.711

Opbrengsten	Mec. Nrs.	op 31/12/82	op 31/12/81
I. Bedrijfsresultaten			
A. Omzet	5109	304.251.384	268.591.583
C. Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	5129	19.249.443	9.666.925
D. Andere bedrijfsopbrengsten	5139	38.451.602	40.241.834
Bedrijfsopbrengsten:	5199	361.952.429	318.500.342

II. Financiële resultaten			
A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	5209	250	250
B. Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesaurie- beleggingen en uit beschikbare waarden	5219	4.718.468	3.756.786
C. Andere financiële opbrengsten	5229	31.907	22.825
Financiële opbrengsten:	5299	4.750.625	3.779.861

Kosten	Mec. Nrs.	op 31/12/82	op 31/12/81
--------	--------------	-------------	-------------

III. Uitzonderlijke resultaten

Uitzonderlijke kosten: 4399 — —

V. Resultaat van het boekjaar

Totaal van de kosten: 4599 880.522.454 798.753.344

Verwerking van de resultaten

A. Te verwerken verliessaldo	4602	12.471.353	12.471.353
2. Overgedragen resultaat	4609	12.471.353	12.471.353
Totaal:	4699	12.471.353	12.471.353

Opbrengsten

	<i>Mec. Nrs.</i>	op 31/12/82	op 31/12/81
III. Uitzonderlijke resultaten			
B. Meerwaarden op de realisatie van vaste of buiten gebruik gestelde activa	5319	9.748	3.757
Uitzonderlijke opbrengsten:	5399	9.748	3.757
V. Resultaat van het boekjaar			
Staatstussenkomst in de exploitatieresultaten	—	498.099.102	459.961.447
Staatstussenkomst in de financiële en buitengewone resultaten	—	15.710.550	16.507.937
Totaal:	—	513.809.652	476.469.384
Totaal van de opbrengsten:	5599	880.522.454	798.753.344
Verwerking van de resultaten			
C. Over te dragen verlies	5629	12.471.353	12.471.353
Totaal:	5699	12.471.353	12.471.353

8.3. Toelichting

8.3.1. Betreffende balansgegevens

4. Staat van de vaste activa	<i>Mec. Nrs.</i>	Terreinen en Gebouwen	<i>Mec. Nrs.</i>	Installaties Machines Uitrusting
1. Boekwaarde per 31/12/1981	6331	104.189.028	6361	18.807.589
a. Aanschaffingswaarde	6332	178.826.661	6362	33.148.922
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6334 *	— 74.637.633	6364	— 14.341.333
2. Mutaties van het boekjaar	6335	+ 111.484.219	6365	— 1.321.757
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6336	+ 189.600	6366	+ 1.094.809
b. Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6338	— 1.965.624	6368	— 176.835
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6340	+ 117.296.240	6370	—
f. Afschrijvingen en waardeverminderingen gevormde afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6344	— 4.919.843	6374	— 2.416.566
	6345	+ 883.846	6375	+ 176.835
3. Boekwaarde op balansdatum	6348	215.673.247	6378	17.485.832
a. Aanschaffingswaarde	6349	294.346.877	6379	34.066.896
c. Geboekte afschrijvingen en waardevermindering	6351	— 78.673.630	6381	— 16.581.064

	<i>Mec. Nrs.</i>	Meubilair en rollend materieel	<i>Mec. Nrs.</i>	Vaste activa in aanbouw en voortuitbetalin- gen
1. Boekwaarde per 31/12/1981	6391	345.320.196	6421	106.152.009
a. Aanschaffingswaarde	6392	632.496.453	6422	107.233.787
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6394	— 287.176.257	6424	— 1.081.778
2. Mutaties van het boekjaar	6395	— 46.235.177	6425	— 77.362.298
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6396	+ 369.772	6426	+ 40.376.400
b. Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6398	— 72.300	6428	—
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6400	+ 472.203	6430	— 117.768.443
f. Afschrijvingen en waardeverminderingen gevormde afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6404	— 47.077.152	6434	— 1.052.033
	6405	+ 72.300	6435	+ 1.081.778
3. Boekwaarde op balansdatum	6408	299.085.019	6438	28.789.711
a. Aanschaffingswaarde	6409	633.266.128	6439	29.841.744
c. Geboekte afschrijvingen en waardevermindering	6411	— 334.181.109	6441	— 1.052.033
	<i>Mec. Nrs.</i>	Financiële vaste activa		
1. Boekwaarde per 31/12/1981	6541	395.981		
a. Aanschaffingswaarde	6542	395.981		
2. Mutaties van het boekjaar	6545	— 9.200		
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6546	— 9.200		
3. Boekwaarde op balansdatum	6558	386.781		
a. Aanschaffingswaarde	6559	386.781		

	<i>Mec. Nrs.</i>	op 31/12/82	op 31/12/81
7. Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van art. 31, tweede, derde en vierde lid, op			
b. Voorraden	6702	550.767	767.723
11. Voorzieningen voor risico's en lasten			
a. kosten voor grote herstellings- of onderhoudswerken	7001	27.811.195	27.850.855
b. verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit			
- uitvoering van gedane of ontvangen bestellingen	7004	623.161	684.587
c. andere risico's en lasten	7008	33.848.000	14.000.000
12. Het bedrag of het deel van de schulden gewaarborgd door			
c. de Belgische Openbare Overheden	7103	510.464.355	530.266.020
13. Schulden op langer dan één jaar die op ten hoogste één jaar zullen vervallen (Rubr. IX-A van het passief)			
e. Kredietinstellingen	7207	55.796.675	53.801.665
16. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten (Rubr. I-C van de resultatenrekening)			
a. Bezoldigingen	7501	362.611.687	339.721.780
b. Patronale bijdragen van sociale verzekering	7502	146.040.804	135.470.469
c. Andere sociale voordelen en personeelskosten	7503	62.276.821	53.055.804
d. Rust- en overlevingspensioenen	7504	23.094.620	23.060.940
17. Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend ten laste van de resultatenrekening aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen	7601	767.604	705.372

8.3.2. Verbintenissen

De verbintenissen van de Maatschappij bedragen op 31 december 1982:

47.880.843 F., onderverdeeld als volgt:

- verbintenissen tot aankoop: 39.873.393 F
- bij derden in consignatie geplaatste ver-
voerbewijzen: 8.007.450 F.

8.3.3. Waarderingsregels

- A. Al de goederen van de materiële vaste activa hebben het voorwerp uitgemaakt van een gedetailleerde inventaris. Zij werden gewaardeerd aan hun inbrengwaarde, aanschaffingswaarde of kostprijs. Wanneer hun aanvangswaarde niet werd teruggevonden, werden zij geschat.

Bij de goederen waarvan de aankoop werd gefinancierd door de exploitatierekening, gebeurt de afschrijving volledig tijdens het jaar.

De goederen gefinancierd met leningen worden afgeschreven volgens het aflossingsritme van de leningen omdat de dotatie ten laste van de exploitatierekening zodanig werd berekend dat de intresten en de aflossingsschijven van de leningen werden gedekt.

- B. Voorraden: worden geboekt tegen de gewogen gemiddelde aankooprijzen.
- C. Voorzieningen voor risico's en lasten werden als volgt aangelegd in 1982:
- a. groot onderhoud autobussen: op basis van 0,30 F. per afgelegde kilometer;
 - b. vervanging banden op autobussen: op basis van 0,40 F. per afgelegde kilometer;
 - c. groot onderhoud tram: op basis van 0,50 F. per afgelegde kilometer;
 - d. de andere voorzieningen werden met forfaitaire sommen aangelegd.
- D. Al de andere elementen van het actief en het passief zijn vermeld voor hun boekhoudwaarde.

Wijziging van de waarderingsregels:

In de jaarrekeningen vóór 1979 was de vaste activa gewaardeerd. In de loop van het jaar 1979 werd een gedetailleerde inventaris opgemaakt van al de goederen teneinde de jaarrekening te kunnen voorstellen volgens de schikkingen van het Koninklijk Besluit van 8 oktober 1976.

8.3.4. Wijziging van de jaarrekening

Ingevolge het opmaken van een gedetailleerde inventaris van al de goederen van de Maatschappij werd het detail der materiële vaste activa voorgesteld in de jaarrekening zoals voorzien door het Koninklijk Besluit van 8 oktober 1976.

8.3.5. Aanvullend pensioenstelsel

De door de Maatschappij toegekende vergoeding aan haar gepensioneerden of hun rechthebbenden spruit voort uit een collectieve overeenkomst. Deze vergoeding vult het wettelijk pensioen aan teneinde de begunstigden een inkomen te verzekeren in verhouding tot het loon van een in dienst zijnde agent met dezelfde beroepskwalificatie en anciënniteit.

De rekening „Pensioenen” werd opgevat als een gemeenschappelijke rekening voor alle agenten, waarbij elke storting tot vorming van een pensioen ten persoonlijke titel uitgesloten is. Er is bijgevolg geen enkele wiskundige reserve voorzien en de „Pensioenlast” wordt gedragen door de exploitatierekening, ingevolge toelating van het Ministerie van Verkeerswezen.

De directeurs en ingenieurs van de Maatschappij genieten van een groepsverzekering. De rente van de groepsverzekering komt in vermindering van het aanvullend pensioen ten laste van de Maatschappij. Het personeel van de Bijzondere Studiedienst kan enkel genieten van een groepsverzekering.

8.3.6. Voorstelling van de jaarrekening

Bij brief van 15 december 1978, gericht aan de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijke Stads- en Streekvervoer, Gulden Vlieslaan te 1060-Brussel, heeft de Minister van Economische Zaken de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Gent toestemming verleend om bij het gedeelte V „Resultaat van het boekjaar” twee aanvullende rubrieken toe te voegen met de hierna volgende benaming:

- Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten;
- Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten.

De ontvangen of te verkrijgen bijdragen worden geboekt op de rekening „Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten” met als tegenwaarde een rekening van het beschikbaar voor de ontvangen Staatstussenkomst en een rekening vordering op de Staat voor de te ontvangen Staatstussenkomst.

De bijdrage van de Staat in de intresten op leningen wordt geboekt op de rekening „Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten” in plaats van afgetrokken te worden van de financiële lasten.

8.3.7. Toestand van het maatschappelijk kapitaal

Het ingetekend kapitaal bedraagt

140.000.000 F. en is volledig volgestort.

Het kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de Openbare Besturen:

- Belgische Staat 10.561 aandelen
- Provincie Oost-Vlaanderen 85 aandelen
- Stad Gent 3.354 aandelen

De Belgische Staat heeft in 1978: 7.000 maatschappelijke aandelen reeks B afgekocht van de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent (in vereffening) volgens de voorwaarden vermeld in het Koninklijk Besluit van 20 maart 1978.

8.3.8. Bekendmaking van de uittreksels der akten van oprichting en van wijziging van de statuten.

De maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer werden opgericht door de wet van 22 februari 1961 met daarbij gevoegde modelstatuten (Belgisch Staatsblad van 28 februari 1961).

De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werd op 15 maart 1961 opgericht bij akte en daarbij horende statuten verleden voor de Minister van Verkeerswezen onder vorm van een publiekrechtelijke

vereniging en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 25 maart 1961 (Belgisch Staatsblad van 20 mei 1961).

De artikels 43 en 46 van de statuten, gevoegd bij de oprichtingsakte van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werden gewijzigd ingevolge een beslissing genomen met eenparigheid van stemmen door de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent” gehouden op 27 november 1970 en goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 8 februari 1971 (Belgisch Staatsblad van 16 maart 1971).

Bij Koninklijk Besluit van 20 maart 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978) werden de voorwaarden bepaald van de afkoop door de Staat vanaf 1 januari 1978 van de inbreng van de vroegere concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal van de maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer.

Ingevolge de beslissing genomen door de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent” gehouden op 11 mei 1978 en het Koninklijk Besluit van 20 juli 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978), werden de gewijzigde statuten goedgekeurd.

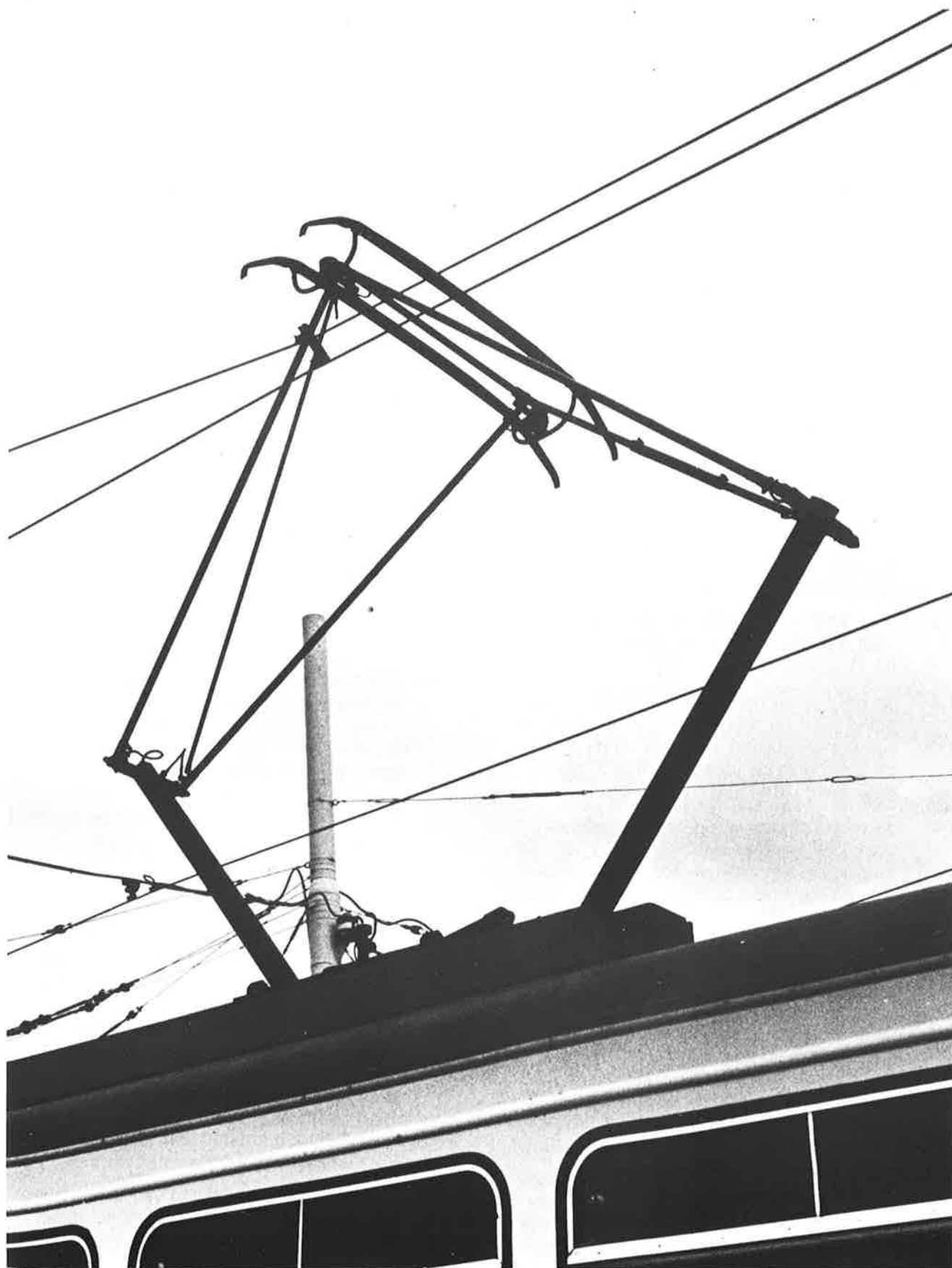
8.3.9. Conclusie van het Verslag van de Commissarissen

Wij hebben geen afwijkingen gevonden die van aard zouden zijn om de waarachtigheid van de voorgelegde jaarrekening in twijfel te trekken. Op grond daarvan stellen wij voor de dokumenten te aanvaarden zoals zij worden voorgelegd door de Raad van Beheer en door hem vastgelegd.

Het College van Commissarissen

op 25 maart 1983.

Bijlagen



Bijlage 1. Lonen en buitenwettelijke voordelen aan het personeel

In de loop van het jaar hebben zich volgende wijzigingen voorgedaan:

1. op 1 januari 1982:

Overeenkomstig de bepalingen van de Interprofessionele Collectieve Overeenkomst van 13 februari 1981, bekrachtigd bij Koninklijk Besluit van 14 februari 1981, beslist het Nationaal Paritair Comité de uitwerking van de collectieve overeenkomst van 1980 te verlengen tot 31 december 1982, rekening houdend met volgend commentaar:

- 1.1. de dotatie aan het Nationaal Sociaal Fonds, opgericht overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst van 1977, blijft behouden op het bedrag van 1980.
- 1.2. voor 1982 is de dotatie, zoals in 1980 en 1981, uitzonderlijk vermeerderd met 3.000 F.
- 1.3. op het bedrag dat in aanmerking genomen wordt voor de berekening van de term „S” van het aanvullend pensioen en de sociale toelagen blijft de verhoging met 2.000 F. toegekend vanaf 1980, behouden.
- 1.4. de vergoedingen van het Kledingsfonds voor 1981 worden verhoogd met 8,24% in toepassing van de vroegere overeenkomsten en ingevolge de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen in 1981.
- 1.5. de tussenkomst in de onderhoudskosten van het uniform, blijft behouden op het peil van 1980.
- 1.6. de loonbarema's worden uitgebreid met een barema 2bis en 2ter (gewone arbeider). Het barema 2bis wordt toegekend na 2 jaar anciënniteit, terwijl het barema 2ter na 12 jaar anciënniteit in de kwalificatie toegekend wordt.
- 1.7. in het artikel 2 van de collectieve overeenkomst van 22 december 1976, die betrekking heeft op het overgangsregime, in het kader van de herstructurering van de tech-

nische loonschalen, wordt de datum van 31 augustus 1976 vervangen door 31 augustus 1977.

- 1.8. tengevolge van de slechte weersomstandigheden op 11 januari 1982, werd aan het personeel aanwezig op het werk, één kredietuur toegekend.
2. *op 1 mei 1982:*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen werd de spilindex overschreden. De normaal daaruit voortvloeiende indexverhoging op lonen en wedden per 1 mei werd evenwel niet toegepast aangezien de koppeling van de lonen en wedden aan het indexcijfer geblokkeerd werd tot 31 mei 1982 (Koninklijk Besluit nr. 11 van 26 februari 1982 - Belgisch Staatsblad van 27 februari 1982).
3. *op 30 juni 1982:*
In toepassing van het nationaal interprofessioneel akkoord van 10 februari 1975 en in aansluiting bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 20 die werd afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, toekenning van een dubbel vakantiegeld dat overeenstemt met 2 dagen van de vierde week vakantie. Voor de arbeiders bedroeg dit 5,95% van het bruto belastbaar bedrag van het vakantiegeld dat ontvangen werd via het vakantiefonds. (Het percentage van 5,80% in 1981 werd gebracht op 5,95% door de inhouding van 7% op het vakantiegeld in 1982). Voor de bedienden bedroeg dit 2/15 van het bedrag van het wettelijk dubbel vakantiegeld.
4. *op 1 juli 1982:*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen werd de spilindex overschreden. De aanpassing van de wedden en lonen bedroeg forfaitair 558 F. per maand. Het bedrag van 558 F. stemt overeen met 2% op het drempelbedrag van het gewaarborgd maandinkomen dat 27.904 F. bedroeg. Er werd geen aanpassing van de haard- of standplaatstoelage noch van andere premieën doorgevoerd.
5. *op 1 oktober 1982:*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen werd de spilindex overschreden. Da aanpassing van de wedden en lonen

- bedroeg 569 F. per maand. Het bedrag van 569 F. stemt overeen met 2% op het drempelbedrag van het gewaarborgd maandinkomen dat 28.462 F. bedroeg. Er werd geen aanpassing van de haard- of standplaatstoe-lage noch van andere premïën doorgevoerd.
6. *op 1 december 1982:*
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijsen werd de spilindex overschreden. De aanpassing van de wedden en lonen bedroeg 580 F. per maand. Het bedrag van 580 F. stemt overeen met 2% op het drempelbedrag van het gewaarborgd maandinkomen dat 29.031 F. bedroeg. Er werd geen aanpassing van de haard- of standplaatstoe-lage noch van andere premïën doorgevoerd.
7. *op 1 december 1982:*
De overstemmende bedragen van de premie van 10.000 F., verhoogd met 15 procentuele indexaanpassingen over 1977 tot en met 1982, hetzij 13.459 F. voor gepensioneerde loontrekkenden, alsook de overeenstemmende bedragen van de premie van 11.353 F. + 1.750 F. = 13.103 F.; verhoogd met 15 procentuele indexaanpassingen over 1977 tot en met 1982, hetzij 17.635 F. voor gepensioneerde weddetrekkenden, werd in éénmaal op het einde van het jaar uitgekeerd.
Een forfaitaire premie van 7.400 F. werd toegekend aan de invaliden. Dit bedrag werd door het „Speciaal Fonds Invaliden” ten laste genomen.
8. In het jaar 1982 werd de regeling „hevige warmte” van toepassing gebracht vanaf 25° C., terwijl deze regeling vorige jaren slechts in voege kwam vanaf 30° C.
2. De percentages van de patronale bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en de loongrenzen werden als volgt gewijzigd:
- 2.1. *op 1 januari 1982:*
- vrijstelling voor de openbare sector, zoals voorheen, van de werkgeversbijdrage voor kredieturen en van de bijdrage aan het Fonds voor Bestaanszekerheid.
 - de loongrens voor de werkloosheid, de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en het bedien-denpensioen wordt opgetrokken van 76.200 F. tot 95.625 F.
 - het geheel van de percentages van de patronale bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid werd met 0,03% verlaagd volgens onderstaand detail:
 - verlaging van de bijdragevoet voor de werkloosheid met 0,04%;
 - verhoging van de bijdragevoet voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit met 0,26%
 - verlaging van de bijdragevoet voor de kinderbijslag met 0,25%.
- 2.2. *op 1 april 1982:*
- verhoging van de loongrens door aanpassing aan de schommeling van het indexcijfer der consumptieprijsen voor de werkloosheid, de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en het bedien-denpensioen van 95.625 F. tot 97.525 F.
 - het aandeel van de werkgever blijft globaal gezien ongewijzigd, hoewel er een verschuiving is van 0,10%.
Voor de verzekering tegen ziekte en invaliditeit, sector uitkeringen, wordt de bijdrage van 2,10% gebracht op 2,20% van de begrensde lonen, maar de bijdrage voor het Fonds voor Arbeidsongevallen wordt van 0,40% gebracht op 0,30% op de brutolonen (Koninklijk Besluit nr. 21 van 23 maart 1982).
- 2.3. *op 1 juli 1982:*
- verhoging van de loongrens door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijsen voor de werkloosheid, de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit

Bijlage 2.

Wettelijke lasten

1. Vanaf 1 januari 1982 werd de wettelijke grens voor het jaarloon dat als basis dient voor de berekening van de bijdragen voor arbeidsongevallen van 588.210 F. gebracht op 636.690 F. door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijsen.

en het bediendenpensioen van 97.525 F. tot 99.475 F.

- de bijdrage van 1,40% als herverdeling der sociale lasten en te berekenen voor 1981 op de schijf van de sociale zekerheidsbijdragen die 600.000 F. per kwartaal te boven gaat, is door onze Maatschappij niet meer verschuldigd aangezien de M.I.V.'s uitgesloten zijn van het voordeel van de wetgeving inzake sluiting van ondernemingen.

2.4. *op 1 oktober 1982:*

Bij Koninklijk Besluit nr. 96 van 28 september 1982 zijn de loongrenzen voor de berekening van de sociale zekerheidsbijdragen vanaf 1 oktober 1982 afgeschaft.

Bovendien zijn de bijdragepercenten voor bedienden en arbeiders gelijk gemaakt, met uitzondering van de bijdrage voor betaalde vakantie. Dit bracht met zich mee dat de werkgeversbijdragen voor de bedienden met 0,10% verhoogd dienden te worden, daartoe werd de bijdrage voor de beroepsziekten voor de bedienden van 0,60% op 0,70% gebracht.

Bijlage 3.

Wijziging van de lijnen

1. Met ingang van 1 september 1982 werden de lijnen 85 en 86 afgeschaft en vervangen door uitbreiding van de lijnen 70-71 en 9. De lijn 70 verving de bestaande reisweg van de lijnen 85 en 86 van het Sint-Pietersstation naar de Watersportbaan met een reiswegwijziging in de richting Watersportbaan vanaf het Parkplein via Kortrijksesteenweg — Sint-Denijslaan — Voskenslaan — Sint-Pietersstation en verder ongewijzigd.

De lijn 71 verving het gemeenschappelijk gedeelte van de lijnen 85 en 86 tussen het Sint-Pietersstation en het Maaltepark en

verder de bestaande reisweg van de lijn 85 vanaf het Maaltepark tot Sint-Denijs Gemeenteplein met een reiswegwijziging in de richting Sint-Denijs Gemeenteplein vanaf het Parkplein via Kortrijksesteenweg — Sint-Denijslaan — Voskenslaan — Sint-Pietersstation, en in de richting Darsen vanaf Sint-Denijs Gemeenteplein via Adelaarstraat — Drie Sleutels — Kortrijksesteenweg en verder ongewijzigd.

Eén op de drie bussen van de lijn 9 werd op week- en zaterdagen tot circa 20 h. vanaf het Sint-Pietersstation doorgestuurd tot Zwijnaarde-Centrum en werd de lijn 90, met als nieuwe reisweg richting Zwijnaarde vanaf de Parkvijver via Parklaan — Parkplein — Kortrijksesteenweg — Sint-Denijslaan — Voskenslaan — Sint-Pietersstation, en in de beide richtingen van Sint-Pietersstation via Voskenslaan — Sterre — Oudenaardsesteenweg — Grote Steenweg Noord — Hutsepotstraat — Dorpstraat — Zwijnaarde Gemeenteplein. In de richting Gentbrugge vanaf het Sint-Pietersstation via Clementinalaan dezelfde reisweg van de lijn nr. 9.

2. Met ingang van 1 september 1982 werd de reisweg van de lijn 9 in de richting Gentbrugge-Meersemdries gewijzigd als volgt: Sint-Lievensbrug — Crommenlaan — Hendrickxlaan — Hundelgemsesteenweg.
3. Met ingang van 1 september 1982 werd de tramlijn nr. 1 uitgebreid tot aan de Botestraat te Wondelgem. In afwachting van de verlenging van het traject werd een pendelbus ingelegd tussen de Botestraat en het E. de Turcqplein.
4. Met ingang van 1 september 1982 werd ingevolge de verlenging van de tramlijn nr. 1 tot Wondelgem, de autobuslijn 50 ingekort tot het Van Beverenplein met volgende lus ter plaatse: Van Beverenplein — Ryhovelaan — Dracenastraat — Korte Grensstraat — Veronicastraat — Ryhovelaan — Van Beverenplein.
5. Met ingang van 30 oktober 1982 werd de tramlijn nr. 1 uitgebreid tot aan de Liefkensstraat te Wondelgem. De pendelbus tussen de Botestraat en het E. de Turcqplein werd afgeschaft.

Bijlage 4. Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net

Het net is ingedeeld in zes zones met volgende grenzen:

Stedelijke zones	01	CENTRUM	grens: Nieuwe Vaart • Handelsdok • Dampoort • Spoor • Schelde • Spoor • M. Hendrikaplein • Spoor • Oude Leie • Rooigemlaan
	02	N-OOST	Meulestede • Sint-Amandsberg • Oostakker-Centrum • Destelbergen Eenbeekeinde
	03	ZUID	Gentbrugge • Ledeborg • Merelbeke tot Ringvaart • Zwijnaarde • Sint-Denijs • Afsnee • Melle tot autoweg R4
	04	N-WEST	Drongen Varendries en Autoweg E5 • Mariakerke • Wondelgem
Regio zones	05	MELLE	voorbij autoweg R4
	06	LATEM-DEURNE	—

Sedert de invoering van het zonetariefsysteem in Gent op 1 september 1981 bleven de tarieven tot 31 maart 1982 ongewijzigd als volgt:

A. Tarieven tot 31 maart 1982:

1. Zone-biljetten

- 1.1. „2-zonebiljet — 18 F.”: geldig voor reizen met of zonder overstap binnen de zones 01 — 02 — 03 — 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen (stadstariefgebied); voor reizen tussen zones 05 — 03 en 06 — 03 enkel geldig op M.I.V.G.-voertuigen (geen gratis overstap naar N.M.V.B.); retourrit niet toegelaten; reisduur beperkt tot 60 minuten.

- 1.2. „3-zonebiljet — 32 F.”: enkel geldig op rijtuigen M.I.V.G. (volledig M.I.V.G.-net) binnen de zones 01 — 02 — 03 — 04 — 05 — 06 (geen gratis overstap naar N.M.V.B.); retourrit niet toegestaan; reisduur beperkt tot 90 minuten.

2. Zone-kaarten

- 2.1. „2-zonekaart — 84 F.”: in voorverkoop — voor 8 ritten.
105 F.: op rijtuigen — voor 8 ritten geldig in

de zones 01 - 02 - 03 - 04 op M.I.V.G. — en N.M.V.B.-voertuigen (stadstariefgebied) geldig tussen zones 05 - 03 en 06 - 03, zoals voor de biljetten; enkel geldig op M.I.V.G.-voertuigen; retourrit niet toegestaan; geldigheidsduur 60 minuten.

- 2.2. „3-zonekaart” — 168 F.”: voor 8 ritten — enkel te koop op bussen van de lijnen nrs. 20 en 81/84; enkel geldig op M.I.V.G.-rijtuigen (volledig M.I.V.G.-net) binnen de zones 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06; retourrit niet toegestaan; geldigheidsduur 90 minuten.

Voor reizen van of naar zone 05 of 06 mogen kinderen tussen 6 en 12 jaar, leden van grote gezinnen en oorlogsinvaliden, mits houder te zijn van een legitimatiekaart 50% geldig op N.M.B.S., en militairen mits houder te zijn van een verlofbewijs of een orderbrief, reizen met een 2-zonebiljet op het ganse M.I.V.G.-net (bewijs voorleggen bij overstappen).

3. Schoolabonnementen

Geldig op het stedelijk net en op de eerste sectie van de buitenstedelijke lijnstroken, hetzij:

- op lijn 20: tot Melle College
- op lijn 81/84: tot Latem-Dorp.

Netabonnementen (zonder beperking van lijnen) behalve voorbij Latem-Dorp en Drongen-Rijkswacht:

- voor het schooljaar: 2.710 F.
- per schooltrimester: 1.090 F.
- voor een schooljaar + zomervakantie: 2.980 F.

Lijnabonnement (alleen geldig op de aangeduide lijnen, behalve voorbij Latem-Dorp en Drongen-Rijkswacht, en enkel te bekomen voor scholieren beneden de 16 jaar:

- voor het schooljaar: 2.150 F.
- per schooltrimester: 830 F.

Op de aangeduide lijnen met buitenzone Drongen-Varendries:

- voor het schooljaar: 3.160 F.
- per schooltrimester: 1.180 F.

De schoolabonnementen mogen gedurende hun geldigheidsduur alle dagen voor een onbeperkt aantal ritten gebruikt worden.

Duur van iedere schooltrimester:

- 1e trimester: van 1 september (1 oktober voor universitair) tot 31 december;
- 2e trimester: van 1 januari tot Paas-zondag;
- 3e trimester: van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor universitair).

Met een schrijven van 17 oktober 1981 werd door het Ministerie van Verkeerswezen toestemming gegeven tot het afleveren van schoolabonnementen tot voorbij Latem-Dorp aan volgende tarieven:

- per schooltrimester:
 - scholieren beneden 16 jaar: 1.240 F.
(= +410 F.);
 - scholieren boven 16 jaar: 1.500 F.
(= +410 F.);
- voor het schooljaar:
 - scholieren beneden 16 jaar: 3.380 F.
(= +1.230 F.);
 - scholieren boven 16 jaar: 3.940 F.
(= +1.230 F.).

4. Stadsabonnementen

Deze abonnementen zijn geldig in de stedelijke zones 01 - 02 - 03 - 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen en de N.M.B.S.-treinen tussen de stations binnen deze zones.

Gewone stadsabonnementen

- Maandabonnement
(ook in de verkoopplaatsen) 475 F.
- Jaarabonnement
(enkel in de hoofdzetel M.I.V.G.) 4.750 F.

Stadsabonnementen Junior-Senior

Voor de junioren (beneden 21 jaar) en senioren (vanaf 65 jaar)

- Maandabonnement
(bij Kas M.I.V.G. en voorverkoop Zuid M.I.V.G.) 380 F.
- Jaarabonnement
(enkel te bekomen in de hoofdzetel M.I.V.G.) 3.800 F.

5. Toeslagbiljetten

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs bleef bepaald op 500 F.

B. Tarieven vanaf 1 april 1982:

1. Zone-biljetten

- 1.1. „2-zonebiljet - 22 F.“: geldig voor reizen met of zonder overstap binnen de zones 01 -

02 - 03 en 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen (stadstariefgebied); voor reizen tussen zones 05 - 03 en 06 - 03 enkel geldig op M.I.V.G.-voertuigen (geen gratis overstap naar N.M.V.B.); retourrit niet toegelaten; reisduur beperkt tot 60 minuten.

- 1.2. „3-zonebiljet - 40 F.“: enkel geldig op rijtuigen M.I.V.G. (volledig M.I.V.G.-net) binnen de zones 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 (geen gratis overstap naar N.M.V.B.); retourrit niet toegestaan; reisduur beperkt tot 90 minuten.

2. Zone-kaarten

- 2.1. „2-zonekaart - 100 F.“: in voorverkoop - voor 8 ritten.
125 F.: op rijtuigen — voor 8 ritten geldig in de zones 01 - 02 - 03 - 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen (stadstariefgebied) geldig tussen zones 05 - 03 en 06 - 03, zoals voor de biljetten; enkel geldig op M.I.V.G.-voertuigen; retourrit niet toegestaan; geldigheidsduur 60 minuten.

- 2.2. „3-zonekaart - 200 F.”: voor 8 ritten - enkel te koop op bussen van de lijnen nrs. 20 en 81/84;
enkel geldig op M.I.V.G.-rijtuigen (volledig M.I.V.G.-net) binnen de zones 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06;
retourrit niet toegestaan;
geldigheidsduur 90 minuten.
Voor reizen van of naar zone 05 of 06 mogen kinderen tussen 6 en 12 jaar, leden van grote gezinnen en oorlogsinvaliden, mits houder te zijn van een legitimatiekaart 50% geldig op N.M.B.S., en militairen mits houder te zijn van een verlofbewijs of orderbrief, reizen met een 2-zonebiljet op het ganse M.I.V.G.-net (bewijs voorleggen bij overstappen).

3. Schoolabonnementen

Geldig alle dagen voor een onbeperkt aantal ritten binnen de aangeduide periode.

Netabonnement (zonder beperking van lijnen), behalve voorbij Latem-Dorp

- voor het schooljaar + zomer-vakantie: 3.390 F.
- per schooltrimester: 1.310 F.

Lijnabonnement - niet voorbij Latem-Dorp (enkel voor — 16 jarigen)

- voor het schooljaar (10 maanden): 2.780 F.
- per schooltrimester: 1.080 F.

Toeslag tot voorbij Latem-Dorp

1.500 F. voor een jaarabonnement
500 F. voor een schooltrimester

Duur van iedere schooltrimester:

- 1e trimester: van 1 september (1 oktober voor universitair) tot 31 december;
- 2e trimester: van 1 januari tot Paas-zondag;
- 3e trimester: van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor universitair).

4. Stadsabonnementen

Deze abonnementen zijn geldig in de stedelijke zones 01 - 02 - 03 - 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen en de N.M.B.S.-treinen tussen de stations binnen deze zones.

Gewone stadsabonnementen

- Maandabonnement (ook in de verkoopplaatsen) 570 F.
- Jaarabonnement (enkel in de hoofdzetel M.I.V.G.) 5.700 F.

Stadsabonnementen Junior-Senior

Voor de junioren (beneden 21 jaar) en senioren (vanaf 65 jaar)

- Maandabonnement (bij Kas M.I.V.G. en voorverkoop Zuid M.I.V.G.) 475 F.
- Jaarabonnement (enkel te bekomen in de hoofdzetel M.I.V.G.) 4.750 F.

5. Toeslagbiljetten

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs werd bepaald op 600 F. bij onmiddellijke betaling;

1.200 F. na schriftelijke vordering en 6.000 F. bij vervalsing van de vervoerstitel.

De verkoop van stadskaarten wordt over gans het jaar als volgt onderverdeeld:

- 90,96% kaarten verkocht buiten de rijtuigen;
 - 9,04% kaarten verkocht in de rijtuigen.
- De verkoop van kaarten buiten de rijtuigen betekent voor de bestuurders een gevoelige verlichting.

Inhoud

Raad van Beheer	1
Beheerscomité - College van Commissarissen	2
Verslag van de Raad van Beheer	3
1. Benoemingen in de Raad van Beheer	
Activiteiten van de Beheersorganen	4
2. Het gevoerde beleid inzake stedelijk openbaar vervoer	5
3. Potentieel van de Maatschappij	11
4. Personeel	14
5. Exploitatie	16
6. Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud	23
7. Overzicht van de balans op 31 december 1982	24
Verslag van het College van Commissarissen	29
8. Jaarrekening per 31 december 1982*	
8.1. Balans	30
8.2. Resultatenrekening	32
8.3. Toelichting	36
Bijlagen:	
Bijlage 1 • Lonen en buitenwettelijke voordelen	42
Bijlage 2 • Wettelijke lasten	43
Bijlage 3 • Wijzigingen van de lijnen	44
Bijlage 4 • Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net	45

*maatschappij voor het
intercommunaal vervoer
te gent*

*brusselsesteenweg 361
B-9219 gent/gentbrugge*

