

nationale maatschappij van buurtspoorwegen

NMVB



VERSLAGEN

maatschappelijk dienstjaar

1982

KONINKRIJK BELGIE

NATIONALE MAATSCHAPPIJ

VAN

BUURTSPORWEGEN

VERSLAGEN

uitgebracht door

DE RAAD VAN BEHEER

en door

HET COMITE VAN TOEZICHT



DIENSTJAAR 1982

98^{STE} MAATSCHAPPELIJK DIENSTJAAR

RAAD VAN BEHEER

Voorzitter:

De h. R. DENISON

Ondervoorzitter:

De h. P. BREYNE

Leden:

De hh. G. DECHAMP

A. MATHELART

J. DAEMS

M. HERLEMONT

R. TIMMERMAN

Regeringscommissarissen:

De hh. F. DE WOLF

R. GRYSON

COMITE VAN TOEZICHT

Voorzitter:

De h. R. BONZI

Leden:

De hh. M. ROGIEST

G. DE CUYPER

J. PLUMART

G. MARIEN

C. DURIEUX

G. GERARD

A. COLSON

J.-M. ANDRE

HOOFDBESTUUR

Directeur-generaal:

De h. C. HENRARD

Exploitatie:

De h. L. VANDERFAEILLIE
Directeur

Directie Materieel:

De h. G. POURVEUR
Directeur

Personeel - Betwiste Zaken:

De h. R. KEYGNAERT
Directeur

Gebouwen en Bevoorradingen:

De h. H. VAN WESEMAEL
Directeur

Informatica - Financiën:

De h. R. MORNARD
Directeur

Maatschappelijke zetel:

Wetenschapsstraat 14, 1040 Brussel
Tel. 02/230.03.30.

GEWESTELIJKE DIRECTIES

GROEP ANTWERPEN - LIMBURG:

Groepschef: de h. J. VAN BRUSSEL, wd. Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Antwerpen:
Italiëlei 112, 2000 Antwerpen. Tel. 03/232.19.31.
Gewestelijke zetel van Hasselt:
Grote Breemstraat 4, 3500 Hasselt. Tel. 011/25.31.46.

GROEP BRABANT:

Groepschef: de h. G. PEERTS, Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Brussel:
Barastraat 105-107, 1070 Brussel. Tel. 02/521.00.07.
Gewestelijke zetel van Leuven;
Diestsestraat 317, 3000 Leuven. Tel. 016/22.50.98.

GROEP BEIDE VLAANDEREN:

Groepschef: de h. E. VERVAET, Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Oostende:
Nieuwpoortsesteenweg 110, 8400 Oostende. Tel. 059/70.22.88.
Gewestelijke zetel van Gent:
Dendermondsesteenweg 185, 9120 Destelbergen. Tel. 091/28.19.51.

GROEP HENEGOUWEN:

Groepschef: de h. G. POURVEUR, Directeur.
Gewestelijke zetel van Bergen:
place Léopold 9A, 7000 Bergen. Tel. 065/33.21.71.
Gewestelijke zetel van Charleroi:
Stelplaats Charleroi, place des Tramways, 6000 Charleroi.
Tel. 071/32.75.11.
Gewestelijke zetel van Doornik:
Stelplaats Doornik, 7500 Doornik. Tel. 069/22.33.12.

GROEP LUIK - NAMEN - LUXEMBURG:

Groepschef: de h. L. BOTTON, Gewestelijk directeur.
Gewestelijke zetel van Luik:
rue Saint-Nicolas 70, 4000 Luik. Tel. 041/52.00.15.
Gewestelijke zetel van Namen:
avenue de Stassart 12, 5000 Namen. Tel. 081/22.47.47.
Gewestelijke zetel van Luxemburg:
Stelplaats Marloie (5406 Waha). Tel. 084/31.10.66.

bladwijzer

Verslag uitgebracht door de raad van beheer

	<i>Blz.</i>
VOORWOORD	13
BEHEER	15
EXPLOITATIE	
NET	17
Staat van de vergunningen en machtigingen	17
Structuur van het net — Geëxploiteerde lijnen	17
Spoorlijnen	17
Wegdiensten	18
Openbare autobusdiensten	18
Speciale autobusdiensten	21
COMMERCIELE DIENST	22
TARIEVEN	23
EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUKTIVITEIT	30
PERSONEEL	
EFFECTIEF	41
BEZOLDIGINGEN	43
SOCIALE LASTEN	43

	<i>Blz.</i>
AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD- WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN	45
VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1982	47
GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN	49
VERBETERING VAN DE LONEN	51
PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS	51
SOCIALE DIENST	52

TECHNISCHE DIENSTEN

VASTE INSTALLATIES	55
Sporen	55
Gebouwen	56
Elektrische toerusting	58
ROLLEND MATERIEEL	59
AANKOOPDIENST	62

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1983

VASTE INSTALLATIES	63
Sporen	63
Gebouwen	63
Elektrische toerusting	66
ROLLEND MATERIEEL	66

INFORMATICA

69

ONGEVALLEN - VOORZORGSMATREGELEN EN BEHEER

ARBEIDSONGEVALLEN	71
ONGEVALLEN DERDEN	75
RISICO BRAND	78

FINANCIEN

KAPITALEN	<i>Blz.</i> 79
-----------------	-------------------

JAARREKENING VAN HET BOEKJAAR 1982

BALANS PER 31 DECEMBER 1982	81
RESULTATENREKENING	85
TOELICHTING	89

**RESULTATEN 1982 VAN DE SPOORLIJNEN EN VAN DE
AUTOBUSDIENSTEN**

99

Verslag uitgebracht door het comité van toezicht	103
---	-----

verslag

uitgebracht door de raad van beheer



Een bus van het meest recente type op de brug van Jambes, bij de citadel te Namen.

voorwoord

Van al de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, bereikt de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen de beste dekkingscoëfficiënt, d.w.z. de minst ongunstige verhouding tussen de opbrengsten en de exploitatiekosten. De dalingstendens van die coëfficiënt, die van 43,38% in 1980 fors terugliep tot 38,56% in 1981, zegge een achteruitgang met 11,11%, werd in 1982 in toom gehouden en gestabiliseerd op 38,22% (zegge – 0,88%).

Zij heeft het hoofd geboden aan uiterst ongunstige omstandigheden.

Men dient inderdaad te weten dat, in tegenstelling met de andere maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, de N.M.V.B. integraal de aflossing en de intresten van haar investeringsleningen dient te dragen. De aankoop alleen van gelede elektrische motorrijtuigen, zegge een bestelling van 105 eenheden, in 1978 geplaatst, en de erbijhorende vernieuwing van de sporen, bovenleidingen en tractieonderstations, noodzakelijk voor het verkeer van deze zwaardere en krachtigere voertuigen, vertegenwoordigt een aflossings- en intrestenlast, die van 467 miljoen in 1981, opliep tot 792 miljoen in 1982, zegge een aan-groei met 325 miljoen.

Wij citeren hieromtrent slechts 3 cijfers:

- het indexcijfer van de levensduurte is van 1981 tot 1982 met 8,67% gestegen;
- het totaal der kosten van de N.M.V.B. is, met uitsluiting van de afschrijvings- en intrestenpost met betrekking tot de elektrische voertuigen en de spoorinfrastructuur, met 2,34% aangegroeid;
- de Staatstussenkomst, diezelfde post buiten beschouwing gelaten, werd slechts met 1,34% verhoogd.

Deze cijfers volstaan om de begrotingsmoeilijkheden van het dienstjaar 1982 te onderstrepen.

De Nationale Maatschappij werd er dienvolgens toe genoopt drastische maatregelen te nemen ten einde haar exploitatiekosten te drukken. Hiervoor werden in 1982 de zondagsdiensten met minder dan 8 reizigers en de zaterdagdiensten met minder dan 6 reizigers in de mate van het mogelijke afgeschaft.

Bij het resultaat van deze maatregel dient dit gevoegd van de informaticastudie over de activiteiten van de technische diensten.

Het resultaat hiervan was dat het personeelseffectief van 7.722 eenheden per 1 januari 1982, teruggebracht werd tot 7.240 personeelsleden per 31 december van hetzelfde jaar, hetgeen een afslanking met 482 eenheden, of 6,2% weergeeft.

Ten einde de toekomst niet verder te hypothekeren, werd bovendien de door de Voogdij-overheid goedgekeurde investeringsbegroting, die voor 1982 een uitgave van 1 miljard 352 miljoen voorzag, besnoeid. Wij hebben deze vrijwillig tot 568 miljoen teruggebracht.

Voor 1982 komen wij tot de vaststelling dat het aantal vervoerde reizigers met ongeveer 5% verminderde ten opzichte van 1981. Dit verlies heeft verschillende oorzaken, waarvan wij slechts de voornaamste aanhalen:

- de economische recessie, waardoor de verplaatsingsredenen wegvallen, leidt tot een verminderde vraag naar sociale abonnementen, biljetten en rittenkaarten;
- de aanzienlijke tariefverhoging met 20% per 1 april 1982, terwijl de tarieven sedert januari 1980 niet meer aangepast werden; wij betreurden dat een dergelijke tijdsspanne verliep tussen twee aanpassingen, maar sindsdien werd besloten de tarieven jaarlijks in overeenstemming te brengen met de evolutie van de levensduurte;
- de sociale bewegingen tegen de in de loop van het dienstjaar toegepaste besparingsmaatregelen.

Zo hebben de financiële gevolgen van de begrenzing van de Staatstussenkomst, van de vermindering van de ontvangsten en van de stijging van de levensduurte, ondanks de maatregelen die door de Maatschappij getroffen werden, een tekort van 130 miljoen frank veroorzaakt. Dat tekort dient in 1983 aangezuiverd te worden, zodanig dat de problemen zich voor dit jaar nog zullen toespitsen.

De financiële moeilijkheden van de Staat in acht genomen, kan de Nationale Maatschappij niet verhopen eender welke hulp te krijgen.

Haar toekomst kondigt zich bijgevolg bijzonder somber aan, zodanig dat zij ertoe gebracht wordt de principes van haar exploitatie te herzien.

De Nationale Maatschappij kan, om haar uitgaven te drukken, haar dienstverlening aan de cliënteel niet blijven verminderen; daardoor zou zij, vroeg of laat, haar karakter van openbare dienst verliezen en bijgevolg haar bestaansreden zelf.

Zij moet dus binnen de kortst mogelijke tijd nieuwe opties nemen opdat haar exploitatie een analoge dienst zou verzorgen aan haar cliënteel terwijl haar lasten binnen de door de omstandigheden opgelegde perken worden gehouden.

In het verslag over het dienstjaar 1981 bevestigden wij onze wil tot vooruitgang in de finaliteit van de openbare dienst.

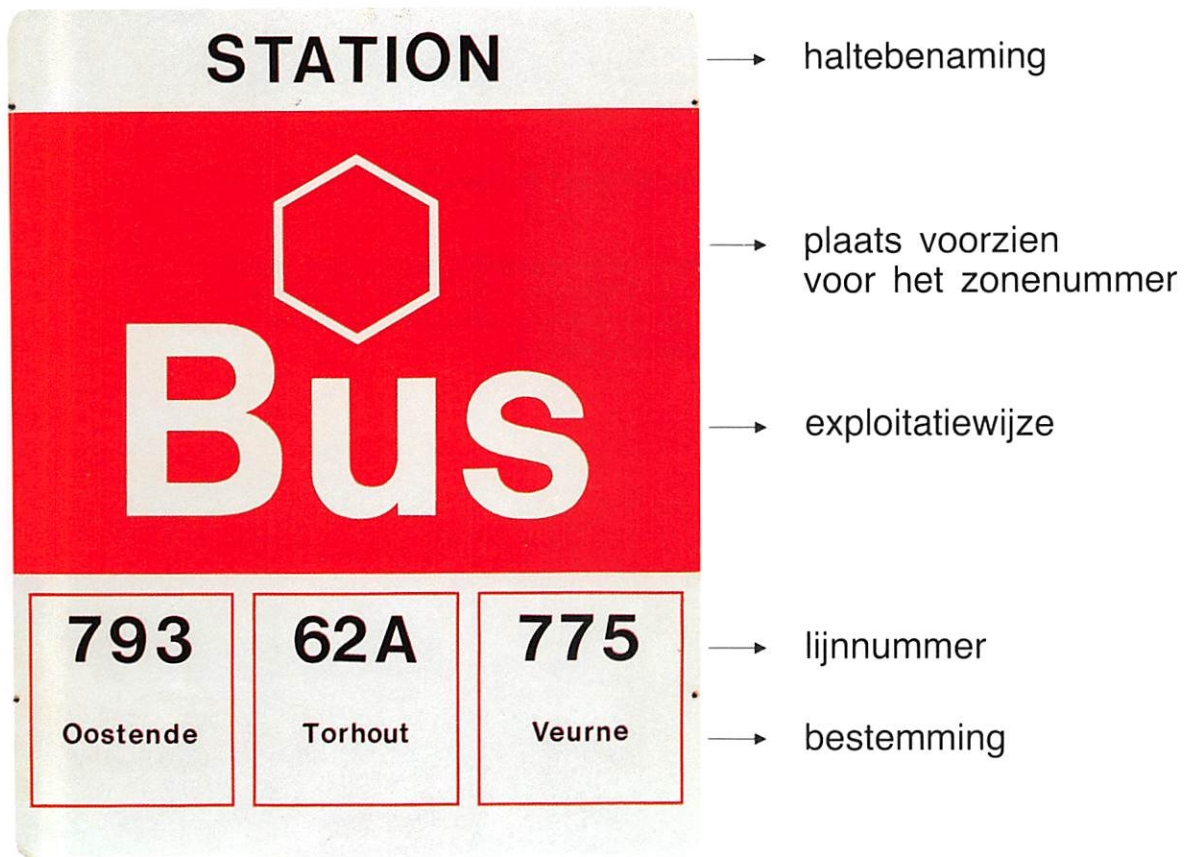
Het jaarverslag 1982 getuigt van de tijdens het jaar geleverde inspanningen.

Wij zullen ons verder beijveren, om, binnen de grenzen van onze financiële mogelijkheden, onze cliënteel de beste diensten te bieden.

beheer

Tijdens het verlopen dienstjaar, heeft de samenstelling van de Raad van beheer geen wijzigingen ondergaan.

Wat het Comité van toezicht betreft, heeft de algemene vergadering der aandeelhouders van 25 mei 1982 de hh. C. Durieux, G. Gérard, A. Colson en J.-M. André tot lid van dit Comité benoemd en de hh. R. Bonzi, M. Rogiest, G. De Cuyper, J. Plumart en G. Mariën, uitredende commissarissen, in diezelfde hoedanigheid herkozen.



Nieuwe halteplaat

exploitatie

NET

STAAT VAN DE VERGUNNINGEN EN MACHTIGINGEN

Spoorlijnen

Tijdens het dienstjaar 1982 werden geen nieuwe vergunningen voor het aanleggen van spoorlijnen verleend en ook geen vergunningen ingetrokken.

Autobusdiensten

De openbare autobusdiensten waarvoor aan de Nationale Maatschappij machtiging werd verleend, hadden, op 31 december 1982, een totale lengte van 27.671 km, waarvan 26.452 km dagelijkse diensten en 1.219 km seizoensdiensten.

Een definitieve machtiging, krachtens de wet van 29.08.1931, werd toegekend voor 307 autobusdiensten, met een gezamenlijke lengte van 13.480 km.

De ander openbare autobusdiensten, waarvan de grote meerderheid diensten zijn overgenomen van de N.M.B.S., bevinden zich nog onder het regime van een voorlopige of tijdelijke machtiging.

STRUCTUUR VAN HET NET - GEEXPLOITEERDE LIJNEN

Spoorlijnen

- A) Op 31 december 1982 bedroeg de totale lengte van de spoorlijnen die rechtstreeks door de Nationale Maatschappij geëxploiteerd werden 191 km 208. Al die lijnen, met een spoorwijdte van 1 m, hebben elektrische tractie en zijn uitsluitend bestemd voor het reizigersvervoer.

Hierna de verdeling per exploitatiegroep :

West-Vlaanderen: 67 km 823

Knokke, Station - Oostende, Station (lijn nr. 1);
Oostende, Station - De Panne, Terminus (lijn nr. 2).

Henegouwen: 123 km 385

Maurage, Place - Bracquagnies - La Louvière - Anderlues, Jonction (lijn nr. 30);
Charleroi, Eden - Jumet - Roux - Souvret - Trazegnies, Ecoles (lijn nr. 41);
Charleroi, Sud (metro) - Gosselies - Souvret - Fontaine-l'Évêque, rue de Leernes (lijnen nrs. 57, 62 en 63);
Charleroi, Sud (metro) - Jumet - Dampremy - Charleroi, Sud (metro) (lijnen nrs. 65 en 66);
Charleroi, Eden - Marchienne - Trazegnies - La Louvière - Maurage, Place (lijn nr. 80);
Charleroi, Eden - Marchienne - Fontaine-l'Évêque - Anderlues, Jonction (lijn nr. 89);
Charleroi, Eden - Anderlues - Binche - La Louvière, Gazomètre (lijn nr. 90);
Charleroi, Eden - Anderlues - Thuin, Ville Basse (lijn nr. 92).

- B) Gedurende het jaar 1982 werd door de «Société Anonyme du chemin de fer vicinal des Grottes de Han» een lijn met spoorauto's geëxploiteerd tussen Han-sur-Lesse, Dorp en de ingang van de Grotten. Deze lijn is uitsluitend opengesteld voor reizigersvervoer tijdens het toeristisch seizoen en de lengte ervan bedraagt 5 km 400.
- C) In vergelijking met het vorig dienstjaar verminderde de lengte van het spoorlijnnet met 8 km 796. Op 23 mei 1982 werden immers de tramlijnen nrs. 85 en 86: Charleroi, Sud (metro) - Marchienne - Jumet - Charleroi, Sud (metro) vervangen door autobusdiensten.

Wegdiensten

1. Openbare autobusdiensten

Op 31 december 1982 werden 16.948 km openbare autobusdiensten rechtstreeks door de N.M.V.B. geëxploiteerd.

De verpachte openbare autobusdiensten omvatten op dezelfde datum 9.504 km.

Op de volgende bladzijde komt een tabel voor waarin, per provincie, het aantal en de kilometerlengte van de op het einde van het dienstjaar 1982 geëxploiteerde openbare autobusdiensten omstandig zijn aangegeven.

PROVINCIE	Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de wet van 29.8.1931			Exploitatiewijze der diensten waarvoor machtiging werd verleend of die te regulariseren zijn krachtens de besluit-wet van 30.12.1946			Totalen van de exploitatiewijzen			ALGEMEEN TOTAAL								
	In eigen beheer		Door verhuuders		Totaal		In eigen beheer		Door verhuuders		Totaal							
	Aan-tal	Len-gte in km	Aan-tal	Len-gte in km	Aan-tal	Len-gte in km	Aan-tal	Len-gte in km	Aan-tal	Len-gte in km	Aan-tal	Len-gte in km						
Aantal en lengte van de op 31 december 1982 in bedrijf zijnde autobusdiensten (zonder de seizoensdiensten)																		
Antwerpen	21	1.727	3	125	24	1.852	1	138	10	524	11	662	22	1.865	13	649	35	2.514
Oost-Vlaanderen	19	812	2	118	21	930	4	167	32	1.191	36	1.358	23	979	34	1.309	57	2.288
West-Vlaanderen	35	1.319	8	227	43	1.546	—	—	21	746	21	746	35	1.319	29	973	64	2.292
Henegouwen	79	2.485	1	13	80	2.498	1	45	16	663	17	708	80	2.530	17	676	97	3.206
Namen	35	1.164	7	299	42	1.463	11	847	12	488	23	1.335	46	2.011	19	787	65	2.798
Luxemburg	31	1.749	9	428	40	2.177	1	197	14	914	15	1.111	32	1.946	23	1.342	55	3.288
Luik	25	1.299	7	274	32	1.573	3	230	20	1.278	23	1.508	28	1.529	27	1.552	55	3.081
Limburg	22	1.717	2	40	24	1.757	6	407	10	829	16	1.236	28	2.124	12	869	40	2.993
Brabant	47	2.423	9	295	56	2.718	3	222	24	1.052	27	1.274	50	2.645	33	1.347	83	3.992
Totalen	314	14.695	48	1.819	362	16.514	30	2.253	159	7.685	189	9.938	344	16.948	207	9.504	551	26.452
Aantal en lengte van de in 1982 in bedrijf zijnde seizoensdiensten																		
West-Vlaanderen	3	70	—	—	3	70	—	—	1	87	1	87	3	70	1	87	4	157
Henegouwen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	255	2	255	—	—	2	255	2	255
Luxemburg	2	61	—	—	2	61	8	728	—	—	8	728	10	789	—	—	10	789
Luik	—	—	1	6	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	6
Brabant	—	—	1	12	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	12
Totalen	5	131	2	18	7	149	8	728	3	342	11	1.070	13	859	5	360	18	1.219

De 26.452 km openbare autobusdiensten van de N.M.V.B. zijn verdeeld in diensten die het spoorverkeer hebben vervangen (regime wet van 29 augustus 1931) en in toevoegingsdiensten (regime wet van 11 augustus 1924). Die verdeling wordt in onderstaande tabel gedetailleerd :

	Vervangings- diensten	Toevoegings- diensten	Totalen
Rechtstreekse exploitatie ..	14.695 km	2.253 km	16.948 km
Verpachting	1.819 km	7.685 km	9.504 km
Totaal	16.514 km	9.938 km	26.452 km

Lijst der openbare autobusdiensten en belangrijke uitbreidingen in bedrijf gesteld in 1982

Lijn of uitbreiding	Lengte	Datum van in- drijfstelling
Antwerpen - Hoboken	16 km 500	15.03.1982
Matagne - Evelette	4 km 328	23.05.1982
Saint-Hubert - Nassogne	34 km 154	23.05.1982
Monville - Monterville	7 km 830	23.05.1982
Rossignol - Saint-Léger } Grondgebied van Vance }	29 km 097	23.05.1982
Les Fossés - Rossignol } Grondgebied van Petitvoir } Grondgebied van Warmifontaine }	27 km 045	23.05.1982
Grandvoir - Tournay } Neufchâteau - Libramont } Grondgebied van Genk } Opglabbeek - Opoeteren }	18 km 919	16.08.1982
Belgrade - Erpent	6 km 126	1.09.1982
Grondgebied van Tamines } Grondgebied van Auvelais } Grondgebied van Falisolle }	7 km 702	1.09.1982
Gymnée - Doische	14 km 164	1.09.1982
Opname schooldienst in openbare autobusdienst Gedinne - Beauraing	17 km 091	1.09.1982
Grondgebied van Héron	7 km 471	1.09.1982
Grondgebied van Emines	4 km 374	1.09.1982

Corbion - Vresse	21 km 148	1.09.1982
Alle - Bouillon	37 km 564	1.09.1982
Herstructurering van de sector Ohey	20 km 215	1.09.1982
Aartselaar - Wilrijk	4 km 710	1.09.1982
Hasselt - Alken	6 km 130	1.09.1982
Grondgebied van Zingem	7 km 675	1.09.1982
Grondgebied van Zinnik	12 km 697	4.10.1982

2. Speciale autobusdiensten

Het aantal en de kilometerlengte, op 31 december 1982, van de speciale autobusdiensten, d.w.z. van de autobusdiensten ingericht ten behoeve van welbepaalde categorieën reizigers, worden in de volgende tabel gedetailleerd :

PROVINCIE	EXPLOITATIEWIJZE				TOTAAL	
	Exploitatie in eigen beheer		Exploitatie door verhuurders			
	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km	Aantal	Lengte in km
Antwerpen	137	1.975	697	22.336	834	24.311
Oost-Vlaanderen	85	711	788	18.269	873	18.980
West-Vlaanderen	205	1.878	610	14.853	815	16.731
Henegouwen	159	1.579	445	8.685	604	10.264
Namen	109	1.412	177	4.822	286	6.234
Luxemburg	73	1.394	156	5.967	229	7.361
Luik	95	991	237	5.931	332	6.922
(*)	—	—	16	1.042	16	1.042
Limburg	72	1.210	803	22.774	875	23.984
Brabant	163	2.675	837	22.095	1.000	24.770
Totale	1.098	13.825	4.766	126.774	5.864	140.599

(*) Speciale autobusdiensten in de provincie Luik, beheerd door onze gewestelijke directie Limburg.

De evolutie, tijdens de jongste tien jaren, van de speciale autobusdiensten, ingericht ten behoeve van de scholieren, wordt hierna in tabelvorm weergegeven.

Schooljaren	Dagelijkse afhaaldiensten		Diensten naar de zweminrichtingen	
	Aantal	Lengte van de reizen (km)	Aantal	Lengte van de reizen (km)
1973-1974	1.109	22.964	770	7.149
1974-1975	1.244	25.096	804	7.209
1975-1976	1.424	27.462	904	8.135
1976-1977	1.442	28.123	1.079	9.560
1977-1978	2.053(*)	46.362(*)	1.952(*)	21.778(*)
1978-1979	2.242	51.154	2.224	24.399
1979-1980	2.300	53.532	2.248	24.498
1980-1981	2.414	57.686	2.185	24.053
1981-1982	2.414	58.369	2.179	23.509
1982-1983	2.389	57.767	2.063	22.122

(*) Deze stijging is hoofdzakelijk te danken aan de overname van de bijzondere autobusdiensten van de N.M.B.S. op 1.7.1977.

ACTIVITEITEN VAN DE COMMERCIELE DIENST

- Tijdens het voorbije dienstjaar nam onze Maatschappij deel aan volgende tentoonstellingen :
 - «Handelsbeurs van Henegouwen», te Bergen (20 - 28 maart);
 - «Derde week van de Trein», te Gistel (10 - 18 april);
 - «33e Internationaal Spoorwegasalon», te Brussel (31 oktober - 14 november).
- Te Nijvel werd op 19 mei een persconferentie gehouden ter gelegenheid van de hervorming van het busnet in deze regio.
Op 31 augustus werd de nieuwe stelplaats te Sint-Niklaas officieel ingehuldigd door de H. De Croo, Minister van Verkeerswezen en P.T.T., en werd op een persconferentie de integratie van de stadslijnen in het Wase busnet toegelicht.
- Een poster van de nieuwe tram werd te koop aangeboden.
- Verscheidene folders werden uitgegeven om nieuwe uitbreidingen of een betere bediening van bestaande lijnen of lijnvakken aan te kondigen.
- Een tweede infobus, bestemd voor het Vlaamse landsgedeelte, werd in onze werkplaatsen te Merksem en Oostende ingericht. Deze informatiebus werd ingezet in de provincie Antwerpen, in de streek van de Kust, in het Land van Waas, in de streek van Leuven-Aarschot, alsmede te Eisden en te Kortrijk.
De reeds bestaande infobus voor het Waalse landsgedeelte werd ingezet in de streken van Nijvel, Charleroi, Andenne en Havelange.

TARIEVEN: REIZIGERS EN REISGOED

- Sedert 1 januari 1982 wordt de berekening van het aantal doorlopen zones binnen de stadstariefzone te Charleroi, hetgeen voorheen geschiedde langs de kortste reisweg welke ook de geëxploiteerde lijn was, vervangen door het principe van het nationaal zonetarief, d.w.z. door optelling van het aantal doorlopen zones per gebruikte lijn.
- Sedert 1 februari 1982 worden voor de reizigers die in groep de buurtspoorweg Han-sur-Lesse - Grotten van Han gebruiken dezelfde prijzen toegepast als deze die van kracht waren op de datum dat het vervoercontact werd opgesteld. Bovendien werd een bijzondere vervoerprijs van 10 F per persoon goedgekeurd voor het vervoer van kinderen van 6 tot 13 jaar, die in het buitenland wonen en zich in groep verplaatsen.
- Bij ministerieel besluit van 29 maart 1982 werden de tarieven, met ingang van 1 april 1982, als volgt gewijzigd :

I. Gewone reizigers

A. Prijstabel nr. IA: lijnen met sectieindeling

- 1) De minimumprijs van 1 tot en met 4 secties werd voor de gewone reizigers van 16 F op 20 F gebracht.
- 2) Voor de militaire oorlogsinvaliden werd de minimumprijs van 1 tot en met 4 secties van 8 F op 10 F gebracht op de tramlijnen en autobusdiensten die op 30.6.1976 het buurtspoorwegstelsel hadden, terwijl, op de andere autobusdiensten, de minimumprijs van 16 F tot 20 F werd verhoogd.
- 3) De basisprijzen per sectie werden als volgt vastgesteld:
 - van 5 tot en met 40 secties: prijs van 4 secties + 2,4636 F/km;
 - meer dan 40 secties: prijs van 40 secties + 2,27274 F/km.
- 4) Voor de openbare toeristische diensten: Herseaux - De Panne, Bergen - Koksijde - Nieuwpoort en Péronnes - Doornik - De Panne, werd de basisprijs verhoogd van 1,89395 F/km tot 2,27274 F/km voor de berekening van de prijzen der rechtstreekse en heen- en terugbiljetten, evenals van de kaarten van 10 enkele ritten.

B. Prijstabel nr. IB : lijnen met zoneindeling

- 1) De prijzen van de biljetten werden op dezelfde wijze verhoogd als deze van prijstabel nr. IA. Voor de militaire oorlogsinvaliden wordt de minimumprijs van 10 F geheven voor een rit over 2 zones of over 1 zone, zelfs verlengd met maximum 4 secties buiten het zonegebied.
- 2) De prijzen van de nationale kaarten met 16 strippen werden als volgt gewijzigd :
 - gewone kaarten : 115 F in plaats van 96 F - minimum 2 strippen met 7,20 F per bijkomende zone;
 - kaarten met reductie : 80 F in plaats van 64 F - minimum 3 strippen met 5 F per bijkomende zone.
 De prijzen van de bijpasbiljetten voor het gedeelte van de reis, waarop de vervoerprijs nog berekend wordt volgens het aantal doorlopen secties, bleven ongewijzigd.

II. Geabonneerde reizigers

A. Gewone abonnementen «Stadsnet N.M.V.B.» (Prijstabellen nrs. III-2 tot en met XI-2)

De prijzen van deze abonnementen die geldig zijn op de volledige uitgestrektheid van het N.M.V.B.-stadsnet te Mechelen, Turnhout, Aalst, Sint-Niklaas, Oostende, Menen, Brugge, Moeskroen, Kortrijk, Roeselare, Bergen, Doornik, La Louvière, Namen, Leuven, Tienen, Hasselt of Genk werden :

- van 440 F op 530 F gebracht voor de duur van 1 kalendermaand;
- van 4.400 F op 5.300 F gebracht voor de duur van 12 kalendermaanden.

B. Schoolabonnementen «Stadsnet N.M.V.B.» (Prijstabellen nrs.III-1 tot en met XI-2).

De nieuwe prijzen werden als volgt vastgesteld :

Stadsnet	schooljaar 12 maanden	schooljaar 10 maanden	1ste school- trimester	2de school- trimester	3de school- trimester
Antwerpen, Brussel of Luik	3.670 F	3.310 F	1.450 F	1.160 F	870 F
Charleroi, Gent of stadsdiensten N.M.V.B. .	3.390 F	3.060 F	1.340 F	1.070 F	800 F

C. Algemene stadsabonnementen

- 1) De prijzen van deze abonnementen, die geldig zijn op de stadsnetten van de Intercommunale Vervoermaatschappijen en van de N.M.B.S., evenals op het stadsnet van de N.M.V.B. te Antwerpen, Brussel, Charleroi en Gent en op het stads- en voorstedennet van de N.M.V.B. te Luik, werden gewijzigd en als volgt vastgesteld:

Stadsnet	1 kalendermaand		12 kalendermaanden	
	gewoon abonnement	Junior + Senior abonnement	gewoon abonnement	Junior + Senior abonnement
Brussel (MTB)	680 F	540 F	6.800 F	5.400 F
Antwerpen (AAA) en Luik (AUL)	620 F	515 F	6.200 F	5.150 F
Charleroi (AUC)	630 F	530 F	6.300 F	5.300 F
Gent (AAG)	570 F	475 F	5.700 F	4.750 F

- 2) Te Brussel werd het MTB- abonnement, geldig voor 1 week, afgeschaft.
- 3) De Intercommunale Vervoermaatschappijen te Charleroi en Luik leveren eveneens stadsabonnementen af die geldig zijn op gans hun net, evenals binnen het stadsnet van de N.M.V.B. te Charleroi en binnen het stads- en voorstedennet van de N.M.V.B. te Luik.

De nieuwe prijzen werden als volgt vastgesteld :

Soort abonnement	Charleroi	Luik
gewoon abonnement voor 1 kalendermaand	790 F	770 F
gewoon abonnement voor 12 kalendermaanden	7.900 F	7.700 F
Junior + Seniorabonnement voor 1 kalendermaand	665 F	640 F
Junior + Seniorabonnement voor 12 kalendermaanden	6.650 F	6.400 F

D. Andere abonnementen

Onder de letters a) - b) - c) en d) hierna worden enkel de wijzigingen aan de minimumprijzen medegedeeld. Voor de afstanden van meer dan 4 secties voor de sociale week- en maandabonnementen, alsmede voor de afstanden van meer dan 5 secties voor de gewone en schoolabonnementen, worden de prijzen berekend met inachtneming van deze van het reizigersbiljet voor de gevraagde afstand, van het aantal vermoedelijke ritten per week of maand en van de toegekende verminderingsvoet.

- a) *Gewone abonnementen (1-3-12 maanden) voor een bepaalde reisweg*
(Prijstabel nr. II-1)

De minimumprijzen van deze abonnementen werden als volgt vastgesteld :

Geldigheidsduur van het abonnement	4 secties	5 secties
abonnement voor 1 kalendermaand	530 F	640 F
abonnement voor 3 kalendermaanden	1.460 F	1.760 F
abonnement voor 12 kalendermaanden	5.300 F	6.400 F

b) *Algemene abonnementen voor 1-3 of 12 maanden* (Prijstabel nr. II-2)

De prijzen van deze abonnementskaarten die geldig zijn op alle tramlijnen en autobusdiensten van de N.M.V.B. werden als volgt vastgesteld :

abonnement voor 1 kalendermaand : 3.590 F
 abonnement voor 3 kalendermaanden : 9.880 F
 abonnement voor 12 kalendermaanden : 35.900 F.

c) *Schoolabonnementen voor een bepaalde reisweg* (Prijstabellen nrs. II-3 en II-4)

1) De nieuwe prijzen van deze abonnementen werden als volgt vastgesteld :

Afstanden	Gans het schooljaar	1ste school-trimester	2de school-trimester	3de school-trimester
voor 1 tot en met 3 secties	2.580 F	1.130 F	900 F	680 F
voor 4 secties	2.950 F	1.290 F	1.030 F	780 F
voor 5 secties	3.340 F	1.460 F	1.170 F	880 F

2) Voor de schoolabonnementen, die afgeleverd worden op de lijn Antwerpen, Rooseveltplaats - Merksem, Laaglandlaan (66/28), werden de prijzen als volgt vastgesteld :

Duur van het abonnement	Minder dan 18 jaar (lijn 66/28)	18 jaar en ouder (stadsnet MIVA)
abonnement voor een schooltrimester	1.100 F	1.400 F
abonnement voor 10 maanden	2.975 F	—
abonnement voor 12 maanden	—	3.670 F

d) *Sociale abonnementen voor werklieden en bedienden* (Prijstabellen nrs. II-5 en II-6)

- 1) De nieuwe prijzen van de weekabonnementen werden toegepast vanaf maandag 5 april 1982. De minimumprijs ervan werd van 85 F voor 4 secties op 105 F gebracht.
- 2) De minimumprijs van de sociale abonnementen werd vanaf 1.4.1982 van 350 F voor 4 secties op 440 F gebracht.
- 3) De brutoweddegrens voor het bekomen van een sociaal maand- of weekabonnement voor de bedienden bleef op 535.000 F per jaar behouden.

e) *Abonnementen in gemengde dienst N.M.B.S. - N.M.V.B.*

Vanaf 1 april 1982 werden de gewone, school- en sociale maandabonnementen en, vanaf maandag 4 april 1982, eveneens de sociale weekabonnementen in gemengde dienst N.M.B.S.-N.M.V.B. getarifeerd volgens de nieuwe prijstabellen van de N.M.B.S.

III. Bijzondere prijstabellen nrs. III-1 tot en met XI

Aard van de vervoerbewijzen waarvan de prijs gewijzigd werd	Prijs tot 31.3.1982	Prijs van 1.4.1982 af
1) N.M.V.B.- stadsnetten		
a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting	16 F	20 F
b) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting .	8 F	10 F
c) kaart voor rechtstreekse ritten of voor ritten in aansluiting te Aalst en te Sint-Niklaas (sedert 1.9.1982)	85 F 9 ritten	90 F 8 ritten
2) Antwerpen en Luik		
a) gewone reizigers - rechtstreekse rit	19 F	23 F
b) gewone reizigers - aansluiting	22 F	27 F
c) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting .	8 F	10 F
d) kaart voor 8 rechtstreekse ritten binnen het stadsnet		
e) kaart voor 7 rechtstreekse ritten binnen het stads- en voorstedennet	85 F 95 F	102 F 115 F
3) Brussel		
a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting	23 F	28 F
b) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting	8 F	10 F
c) aansluitingsbiljet N.M.V.B. -M.I.V.B. of omgekeert	23 F	28 F
d) kaart voor rechtstreekse ritten of overstapritten op het net van de N.M.V.B. of in overstap naar het net van de M.I.V.B. - binnen het stadsnet	130 F 10 ritten	155 F 10 ritten
- binnen het stads- en voorstedennet	85 F 5 ritten	100 F 5 ritten
e) toeristische ééndagskaart, vervangen door kaart geldig voor 24 uur	55 F	100 F
4) Charleroi (zones 1 tot 14 + 24)		
a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting op N.M.V.B.- of S.T.I.C.- net over 1 of 2 zones	19 F	23 F
over 3 zones of meer	25 F	32 F
b) kaart voor rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.- of S.T.I.C.- net over 1 of 2 zones : 1 strip over 3 zones of meer : 2 strippen verkocht buiten het rijtuig	77 F 7 strippen	92 F 7 strippen
verkocht in het rijtuig	100 F 7 strippen	120 F 7 strippen
c) nationale strippenkaart - rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.- net - gewone kaart : over 1 of 2 zones : 2 strippen over 3 zones of meer : 4 strippen verkocht buiten het rijtuig	96 F 16 strippen	115 F 16 strippen
- kaart met reductie : over 1 of 2 zones : 3 strippen over 3 zones of meer : 4 strippen verkocht buiten het rijtuig	64 F 16 strippen	80 F 16 strippen

Aard van de vervoerbewijzen waarvan de prijs gewijzigd werd	Prijs tot 31.3.1982	Prijs van 1.4.1982 af
5) Gent (zones 1-2-3-4)		
a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting op N.M.V.B.- of M.I.V.G.- net	18 F	22 F
b) kaart voor 8 rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.- of M.I.V.G.- net		
verkocht buiten het rijtuig	84 F	100 F
verkocht in het rijtuig	105 F	125 F
c) nationale strippenkaart - rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.- net		
- gewone kaart : 2 strippen	96 F	115 F
- kaart met reductie : 3 strippen	16 strippen	16 strippen
	64 F	80 F
	16 strippen	16 strippen
6) Verviers		
a) gewone reizigers - rechtstreekse rit	17 F	21 F
b) gewone reizigers - aansluiting N.M.V.B.	18 F	22 F
c) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting .	8 F	10 F
d) kaart voor rechtstreekse ritten binnen het stadsnet	85 F	90 F
	9 ritten	8 ritten
7) Oostende en Aarlen (stadstariefzone)		
a) gewone reizigers - rechtstreekse rit of aansluiting	16 F	20 F
b) militaire oorlogsinvaliden - rechtstreekse rit of aansluiting	8 F	10 F
c) kaart voor rechtstreekse ritten (vroegere stadszone)	85 F	90 F
	9 ritten	8 ritten
d) nationale strippenkaart - rechtstreekse ritten of ritten in aansluiting op het N.M.V.B.- net		
- gewone kaart : 2 strippen	96 F	115 F
- kaart met reductie : 3 strippen	16 strippen	16 strippen
	64 F	80 F
	16 strippen	16 strippen
8) Han-sur-Lesse - Grotten van Han		
eenvormige prijzen :		
gewone reizigers, zonder vermindering	30 F	36 F
gewone reizigers, 50% en 75% vermindering	16 F	20 F
kinderen 6 tot 13 jaar, in het buitenland verblijvend	10 F	12 F

IV. Vervoer van kinderen die zich in groep naar schoolkoloniën of speelpleinen begeven (Prijstabel nr. XII)

De nieuwe uitzonderingsprijzen die geheven worden per kind of begeleider werden als volgt vastgesteld :

- 8 F voor een rit van 1 tot en met 20 secties;
- 11 F voor een rit van 21 secties en meer.

V. Vaste heffingen en toeslagen (Prijstabel nr. XVI)

De nieuwe bedragen der heffingen en toeslagen werden als volgt vastgesteld :

- a) *reizigers niet voorzien van een geldig vervoerdocument* :
 - 1) bijkomend bedrag onmiddellijk door de controleur in het voertuig geïnd: 600 F;
 - 2) bijkomend bedrag later langs administratieve weg geïnd: 1.200 F;
 - 3) bijkomend bedrag geïnd in geval van vervalsing van een vervoerdocument of bij onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs met vermindering: 6.000 F.
- b) *inrichten van bijzondere treinen* :
 - minimumprijs per kilometer of sectie : 205 F;
 - bedrag te innen op het ogenblik van de aanvraag : 3.000 F;
 - bijkomend bedrag per uur wachttijd na het eerste uur en per personeelslid : 540 F.
- c) *maakloon voor abonnementen*
 Het maakloon voor de gewone abonnementen, sociale maandabonnementen en schoolabonnementen werd van 20 F op 50 F gebracht.
- d) de toeslag voor het bevuilen of beschadigen van het rijtuig, of bij roken in het rijtuig, werd van 30 F tot 100 F verhoogd.

VI. Prijzen voor het vervoer van colli en reisgoed (Prijstabel nr. XV)

Volgende nieuwe prijzen werden vastgesteld :

- colli van 5 kg en minder : 21 F;
- colli van meer dan 5 kg tot en met 30 kg : 41 F.

*
* * *

- Sedert 1 september 1982 worden, ingevolge de herstructurering van de stadsautobusdiensten te Sint-Niklaas, de reizigers toegelaten met de 8-rittenkaart eveneens een overstap te doen binnen de stadszone aldaar.
- Het zonetarief van de openbare autobusdiensten Vroenhoven, Marres - Maastricht, Station en Lanaken, Tournebride - Maastricht, Station, werd gewijzigd op 1 oktober 1982. Dit gewijzigd zonetarief wordt eveneens toegepast op de lijnen Hasselt - Bilzen - Lanaken/Maastricht, Genk - Lanaken - Maastricht en Tongeren - Wezet/Maastricht, voor de reizigers die zich uitsluitend op Nederlands grondgebied verplaatsen.
- **Abonnementen in gemengde dienst N.M.B.S. - N.M.V.B.**
 Sedert 1 oktober 1982 worden de gewone, school- en sociale maandabonnementen, en vanaf maandag 4 oktober 1982, eveneens de sociale weekabonnementen in gemengde dienst N.M.B.S. - N.M.V.B., wegens een nieuwe tariefverhoging getarifeerd volgens de nieuwe prijstabellen van de N.M.B.S.

EVOLUTIE VAN HET VERKEER EN VAN DE PRODUCTIVITEIT

In de twee hierna volgende tabellen wordt het reizigersvervoer respectievelijk geventileerd per tractiestelsel en volgens de aard van de vervoerbewijzen.

Aantal vervoerde reizigers per tractiestelsel

In duizendtallen

Jaren	Elektrische diensten		Spoorauto-diensten		Autobus-diensten		Al de diensten te zamen
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1978	17.506	5,6	301	0,1	294.412	94,3	312.219
1979	14.364	4,6	277	0,1	295.592	95,3	310.233
1980	14.125	4,6	262	0,1	291.627	95,3	306.014
1981	14.707	4,8	279	0,1	290.025	95,1	305.011
1982	13.390	4,6	300	0,1	275.965	95,3	289.655

Aantal vervoerde reizigers per aard van vervoerbewijs

In duizendtallen

Jaren	Biljetten, rittenkaarten en strippenkaarten		Abonnementen						Totaal
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	
1978	169.635	54,3	28.974	9,3	84.648	27,1	28.962	9,3	312.219
1979	165.494	53,3	27.700	8,9	86.707	28,0	30.332	9,8	310.233
1980	158.159	51,7	29.860	9,8	84.446	27,6	33.549	10,9	306.014
1981	152.234	49,9	32.829	10,8	83.966	27,5	35.982	11,8	305.011
1982	141.268	48,8	32.366	11,2	83.981	29,0	32.040	11,0	289.655

Doorlopen afstanden

Eenheid : duizend km

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto- en tractordiensten	Autobusdiensten			Al de diensten te zamen
			regie	derden	totaal	
1978	5.538	32	108.783	69.400	178.183	183.753
1979	4.859	29	110.400	67.426	177.826	182.714
1980	4.483	30	110.830	66.450	177.280	181.793
1981	4.428	35	109.156	64.893	174.049	178.512
1982	4.420	37	104.980	63.297	168.277	172.734

Aantal geboden plaatsen-kilometer

Eenheid : miljoen

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten	Al de diensten te zamen
1978	862	3	15.169	16.034
1979	754	3	15.175	15.932
1980	704	3	15.158	15.865
1981	704	4	15.040	15.748
1982	675	4	14.979	15.658

Ten opzichte van het vorige dienstjaar, liep het aantal vervoerde reizigers terug met 5,03%.

Het aantal gewone reizigers verminderde met 7,20%, en de gewone abonnementen en de sociale abonnementen gingen respectievelijk met 1,41% en 10,96% achteruit, terwijl het aantal schoolabonnementen nagenoeg ongewijzigd bleef.

De variatie van het aantal vervoerde reizigers kan worden gevolgd aan de hand van diagram 2.

Verder kan de evolutie van de produktiviteit nagegaan worden door de vergelijking van de gegevens van de tabel voorkomend op pagina 34.

Het aantal geboden plaatsen-km van het geheel van de in regie geëxploiteerde diensten is afgenomen met 4,32% (10.032 miljoen eenheden, tegenover 10.485 in 1981).

Daarentegen is het aantal geboden plaatsen-km voor ieder uur door het personeel van de Beweging gewerkt, opnieuw licht gestegen (1.325, tegenover 1.312 in 1981), zegge 1%.

De kostprijs van de werkelijke dagprestatie van 8 uren, ging van 4.085 F naar 4.387 F, zegge een aangroei met 7,4%.

De kostprijs van het personeel van de Beweging per geboden plaats-km bedroeg 41,4 centiem, tegenover 38,9 centiem in 1981, hetgeen neerkomt op een verhoging met 6,4%, tegenover 6,9% in 1981.

SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN VOOR SCHOLIEREN



Diagram 1

EVOLUTIE VAN HET REIZIGERSVERVOER

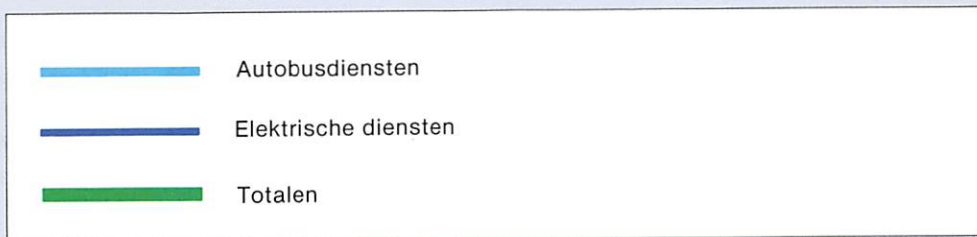


Miljoenen reizigers



Diagram 2

DOORLOPEN AFSTANDEN



Duizenden km



Diagram 3

**Netto-ontvangst van het reizigersvervoer,
verdeeld per tractiestelsel**

In duizenden franken

Jaren	Elektrische diensten	Spoorauto-diensten	Autobus-diensten	Totale ontvangst
1978	223.055	4.992	3.788.082	4.016.129
1979	206.395	6.034	4.042.723	4.255.152
1980	235.884	6.336	4.310.557	4.552.777
1981	241.865	6.984	4.330.657	4.579.506
1982	261.397	8.391	4.563.020	4.832.808

Deze ontvangsten omvatten, buiten de eigenlijke exploitatieontvangsten, de compensatievergoedingen toegekend voor de tariefverminderingen ten gunste van sommige categorieën niet geabonneerde reizigers.

**Netto-reizigersontvangst
per aard van vervoerbewijs**

In duizenden franken

Jaren	Biljetten, rittenkaarten en strippen- kaarten		Abonnementen						Totale ontvangst
			Gewone en MTB-		School-		Sociale		
	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	Ontvangst	%	
1978	2.944.986	73,4	185.037	4,6	583.094	14,5	303.012	7,5	4.016.129
1979	3.084.103	72,5	185.695	4,4	636.692	14,9	348.662	8,2	4.255.152
1980	3.272.221	71,9	204.028	4,5	669.944	14,7	406.584	8,9	4.552.777
1981	3.245.274	70,9	220.505	4,8	696.941	15,2	416.786	9,1	4.579.506
1982	3.402.812	70,4	242.257	5,0	773.506	16,0	414.233	8,6	4.832.808

De compensatievergoedingen zijn volledig opgenomen in rubriek «gewone reizigers».

JAARLIJKSE OPBRENGSTEN EN EXPLOITATIEKOSTEN

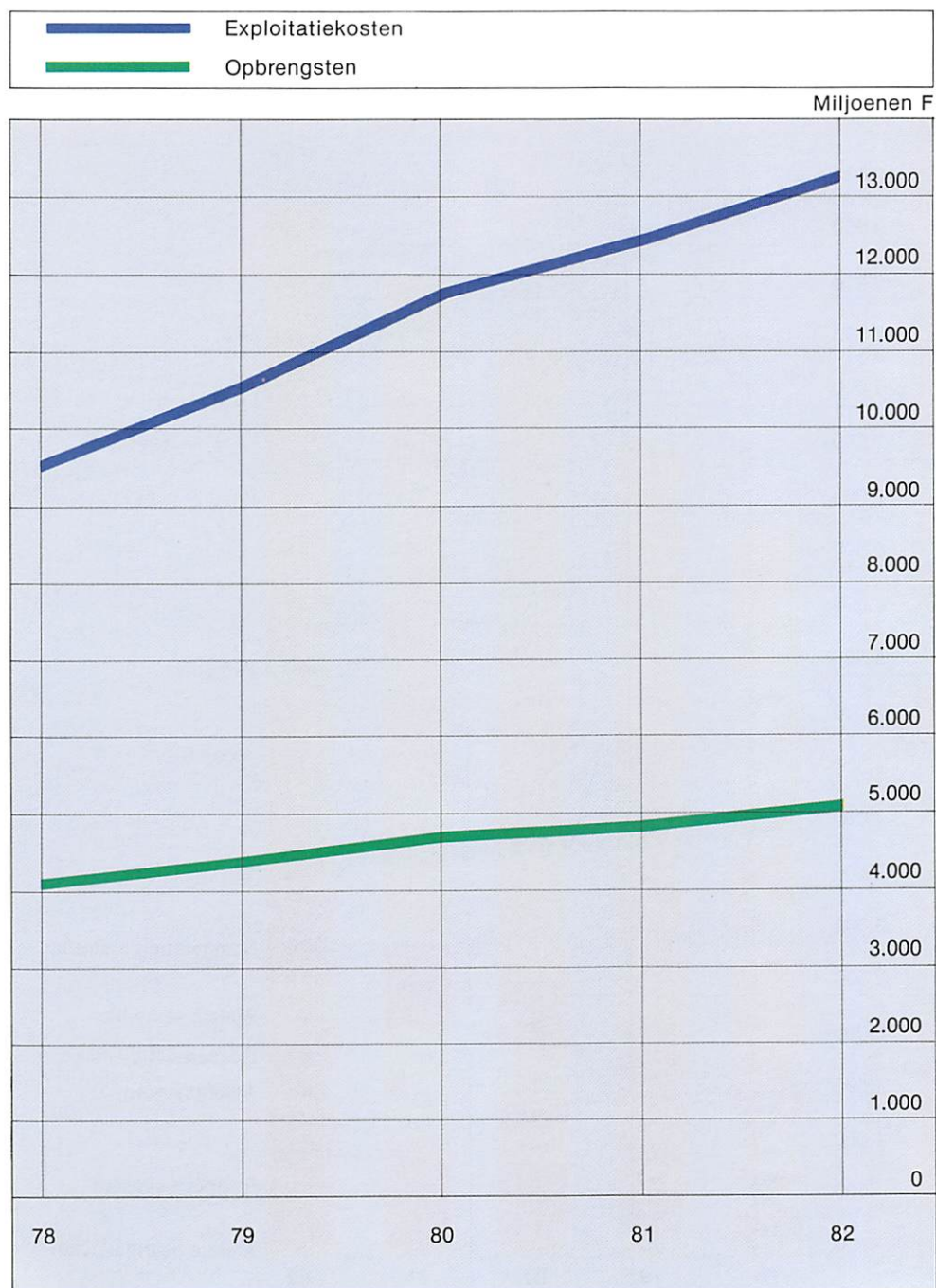


Diagram 4

EXPLOITATIEKOSTEN IN ABSOLUTE WAARDEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

Miljoenen F

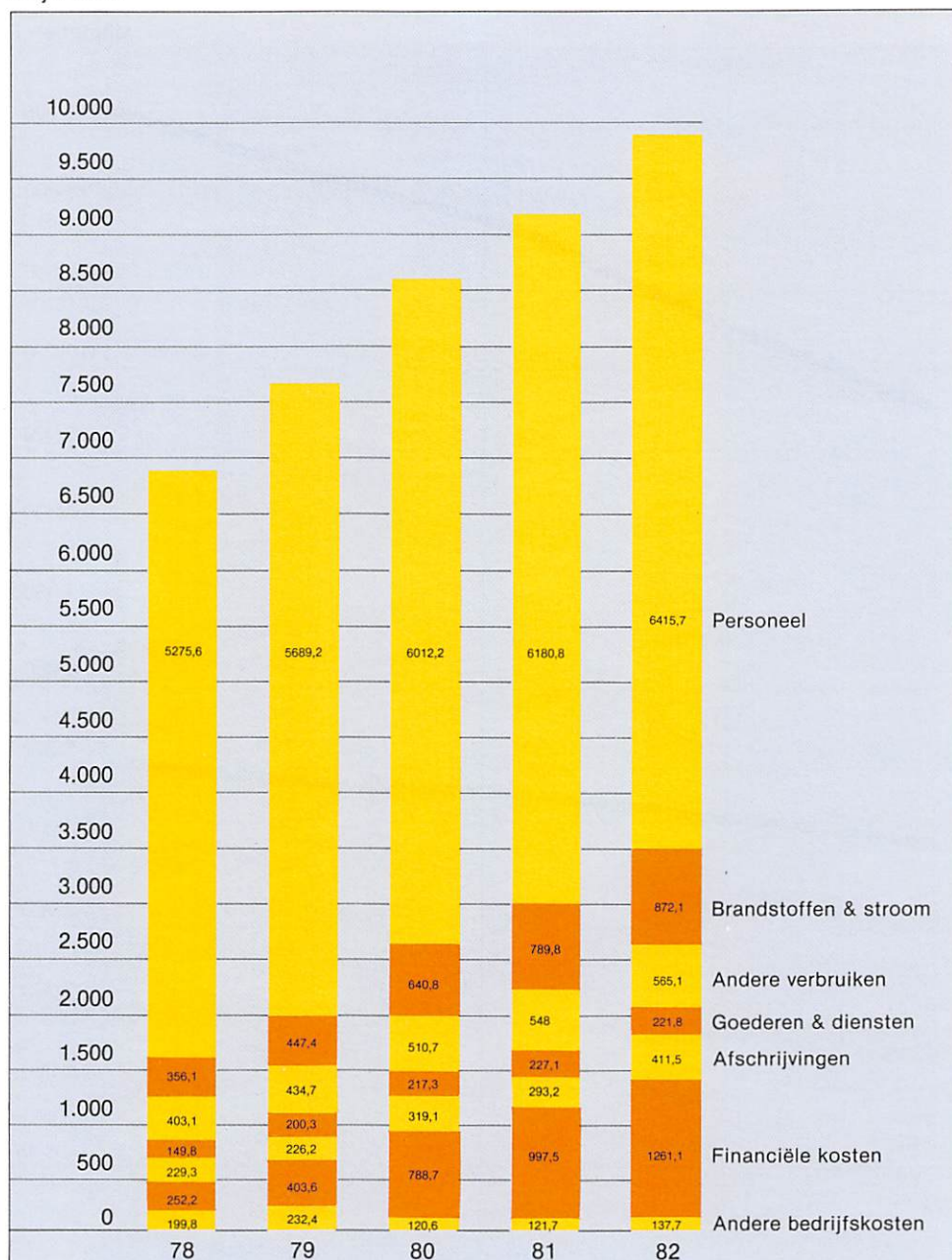


Diagram 5

VERDELING IN % VAN DE EXPLOITATIEKOSTEN

De vergoeding van de privé-exploitanten is niet in aanmerking genomen

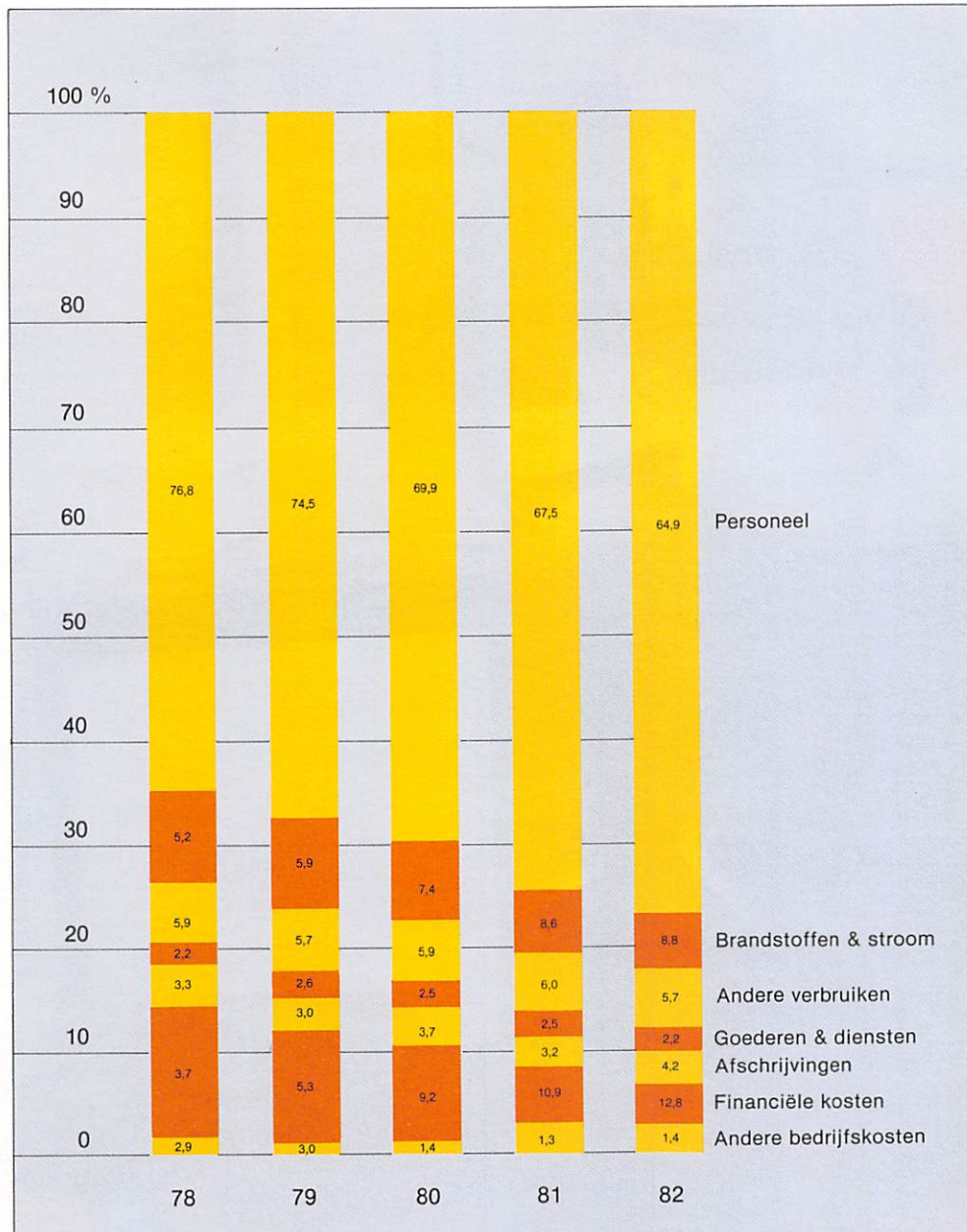


Diagram 6



Het personeel ter beschikking van het publiek in de infobus.

personeel

EFFECTIEF

Tussen 1 januari en 31 december 1982 werd de personeelssterkte van 7.722 tot 7.240 eenheden teruggebracht, zegge een vermindering met 482 eenheden.

Deze inkrimping vloeit voort uit 627 uittredingen, gedeeltelijk gecompenseerd door 106 aanwervingen en 39 wederindiensttredingen.

Schommeling van het effectief

Aard van de beweging	Aantal personeelsleden	% (effectief op 31.12.1981: 7.722 = 100)
Vrijwillig ontslag	46	0,60
Afdanking	35	0,45
Overlijden	13	0,17
Oppensioenstelling	428	5,54
Onder de wapens geroepen	16	0,21
Pedagogisch verlof	3	0,04
Verlof zonder wedde	1	0,01
Uittreding van tijdelijken (einde contract)	43	0,56
Uittreding van stagiairs - Wet van 22.12.1977	42	0,54
Totaal van de uittredingen (A)	627	8,12
Aanwerving	78	1,01
Wederindiensttreding :		
- na de periode van oproep onder de wapens	15	0,20
- voor de uitvoering van seizoenarbeid	24	0,31
Indiensttreding van stagiairs - Wet van 22.12.1977	28	0,36
Totaal van de indiensttredingen (B)	145	1,88
Vermindering van het effectief (A) - (B)	482	6,24

SCHOMMELING VAN HET EFFECTIEF

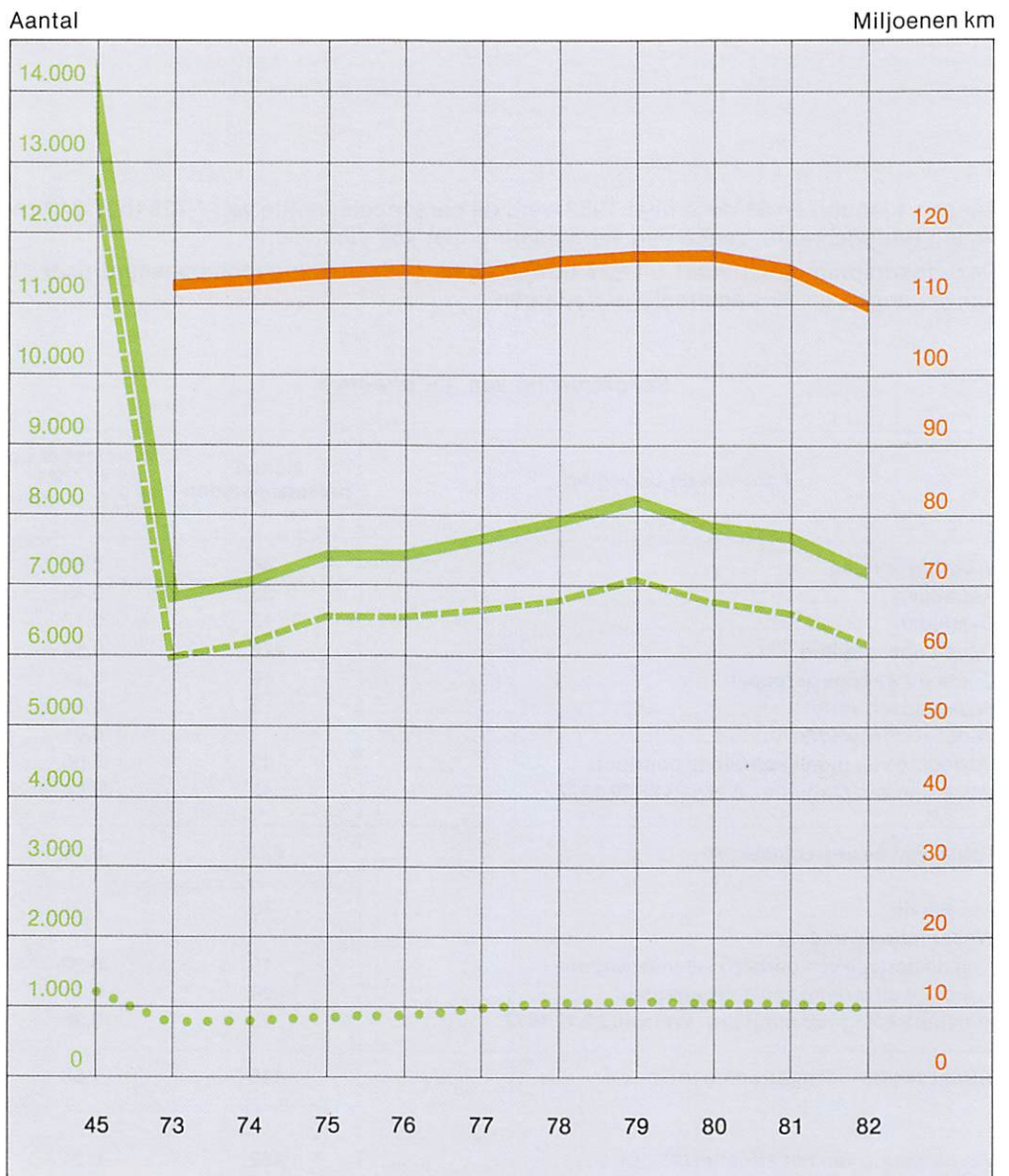


Diagram 7

In 1982 heeft de Nationale Maatschappij 180 seizoenarbeiders tewerkgesteld op de Kustlijnen en in de vakantiehuizen.

Men noteert dat in het effectief, eind 1981, 32 stagiairs begrepen waren die aangeworven werden in het bestek van de wet van 22.12.1977 betreffende de budgettaire voorstellen 1977 - 1978, waarvan er 1 in het effectief werd opgenomen, ingevolge een examen, terwijl er in het effectief, per eind 1982, 18 begrepen zijn, waardoor de uiteindelijke personeelsbezetting van 1982 tot 7.222 personeelsleden werd teruggebracht.

Diagram 7 geeft deze substantiële vermindering van het personeel weer, genoodzaakt door de opgelegde maatregelen van financiële sanering.

BEZOLDIGINGEN

De aan het personeel uitbetaalde bezoldigingen hebben een aangroei van de uitgaven met 75.839.117 F tot gevolg gehad, wat 2,01% in vergelijking met het vorige dienstjaar vertegenwoordigt.

In frank

Elementen	1981		1982	
Wedden	711.422.258		736.773.155	
Lonen	3.061.165.156		3.111.653.376	
Totalen		3.772.587.414		3.848.426.531

WETTELIJKE SOCIALE LASTEN (R.S.Z.)

De bijdragen ten laste van de N.M.V.B. als werkgever worden als volgt verdeeld over de twee categorieën personeelsleden :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1981	1982
Weddetrekkenden	163.293.137	185.555.421
Loontrekkenden (met inbegrip van de jaarlijkse aanvullende bijdrage voor het vakantiegeld	1.341.420.396	1.370.192.542
Totalen	1.504.713.533	1.555.747.963

Van zijn kant heeft het personeel navermelde wettelijke sociale afhoudingen op zijn bezoldigingen ondergaan :

In frank

Hoedanigheid van de werknemers	1981	1982
Weddetrekkenden	65.781.300	78.375.429
Loontrekkenden	361.437.944	387.557.820
Totalen	427.219.244	465.933.249

De verhoging beloopt 38.714.005 F, zegge 9,06%.

ANDERE WETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Het bedrag van de andere wettelijke sociale lasten, die door de N.M.V.B. werden gedragen, bereikte, in 1981, 235.819.594 F; voor het dienstjaar 1982 bedraagt die post 269.511.771 F, hetgeen een verhoging met 33.692.177 F of 14,29% betekent.

De N.M.V.B. heeft dus, in 1982, aan wettelijke sociale lasten een bedrag van 1.825.259.734 F (1.555.747.963 F + 269.511.771 F) uitgegeven, waaraan nog een som van 465.933.249 F kan worden toegevoegd, als voorheffing op de bezoldigingen van het personeel ingehouden.

BOVENWETTELIJKE SOCIALE LASTEN

Bij toepassing van het statuut van het personeel heeft de N.M.V.B. als bovenwettelijke sociale lasten in 1982 eveneens een bedrag geboekt van 629.171.870 F, tegenover 590.170.813 F in 1981; de toename van die uitgaven bereikt derhalve 39.001.057 F, zegge 6,61%.

AANVULLENDE RUST- EN OVERLEVINGSPENSIOENEN

De uitgekeerde aanvullende rust- en overlevingspensioenen liepen in 1982 op tot 470.018.732 F, tegen 458.297.679 F in 1981, hetgeen overeenstemt met een vermeerdering met 11.721.053 F, of 2,56%.

Samenvatting van de uitgaven voor bezoldigingen en sociale lasten

Hierna, ter herinnering, de verschillende hoofdstukken van die samenvatting :

In frank

Aard van de uitgaven	1981	1982
Bezoldigingen	3.772.587.414	3.848.426.531
Wettelijke sociale lasten (R.S.Z.)	1.504.713.533	1.555.747.963
Andere wettelijke sociale lasten	235.819.594	269.511.771
Bovenwettelijke sociale lasten	590.170.813	629.171.870
Aanvullende rust- en overlevingspensioenen	458.297.679	470.018.732
Totalen	6.561.589.033	6.772.876.867

De verhoging beloopt 211.287.834 F, of 3,22%.

AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN AAN DE OUD-WERKNEMERS EN GERECHTIGDEN

Aantal begunstigden, op 31 december 1982 :

- van aanvullende pensioenen voor :
 - opruststelling : 2.569 oud-werknemers;
 - overleving : 2.781 gerechtigden;
 - van aanvullende toelagen voor :
 - invaliditeit : 891 oud-werknemers;
 - werkloosheid : 396 oud-werknemers;

—————
6.637 oud-werknemers en gerechtigden;
 - van aanvullende vergoedingen, bij toe-
passing van de collectieve
arbeidsovereenkomsten nrs. 17
(C.A.O.) : 386 oud-werknemers;
- Totaal : 7.023 oud-werknemers en gerechtigden.

Diagram 8 weerspiegelt de evolutie van het aantal begunstigden van aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen in verhouding tot de personeelsleden in activiteit.

AANTAL BEGUNSTIGDEN VAN AANVULLENDE PENSIOENEN, TOELAGEN EN VERGOEDINGEN IN VERHOUDING TOT HET EFFECTIEF IN ACTIEVE DIENST

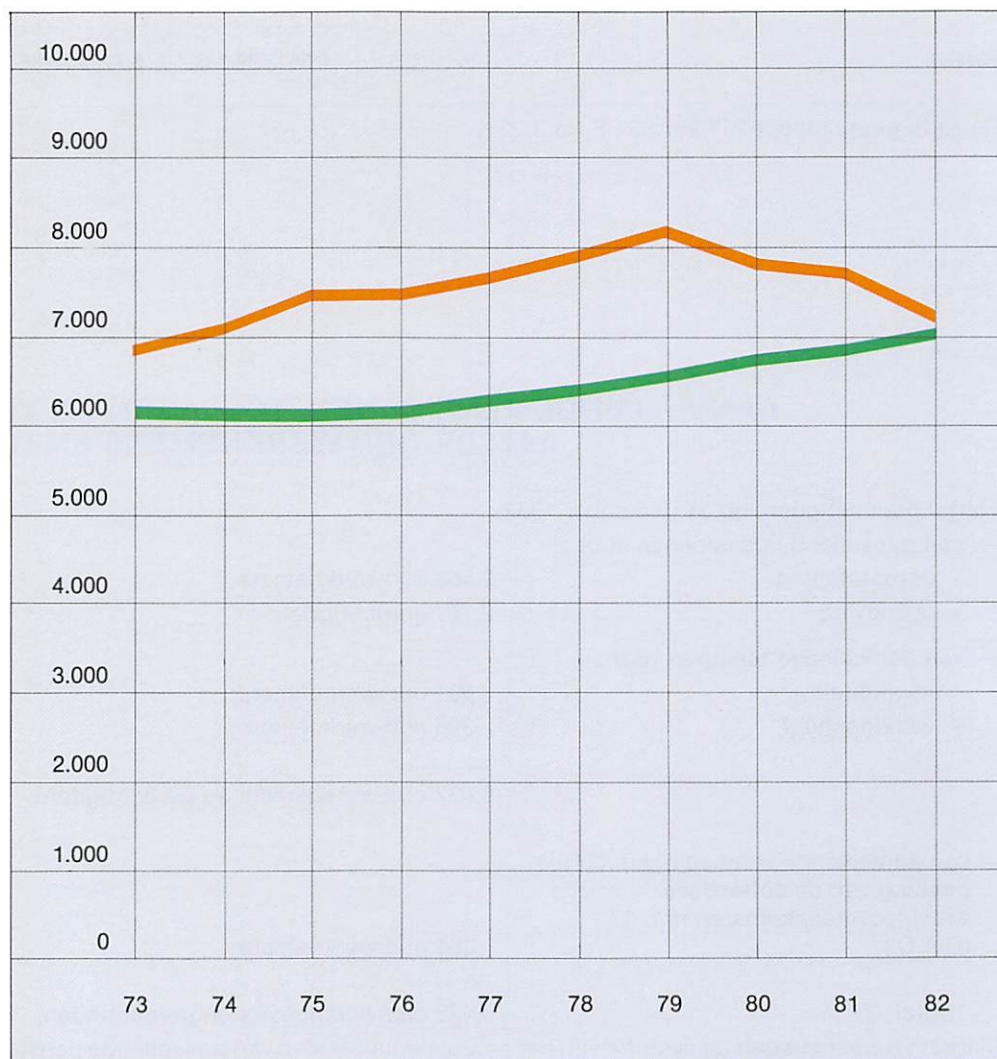
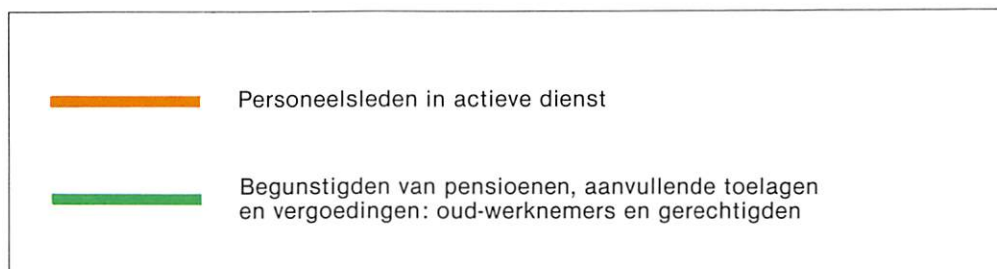


Diagram 8

VOORNAAMSTE WIJZIGINGEN VAN DE PERSONEELSLASTEN IN 1982

Wettelijke en conventionele indexeringen ingevolge de stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen

Op 1.1.1982

- Verhoging van de bezoldigingen met 2% en overeenkomstige aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. en C.A.O. 17).
- Verhoging van de haard- en standplaatstoelage.

Op 1.7, 1.10 en 1.12.1982

- Verhoging van de bezoldigingen en overeenkomstige aanpassing van de aanvullende pensioenen, toelagen en vergoedingen (G.V.K. - K.U.B. - K.V.I. - K.S.H. en C.A.O.17):
 - met 2% voor de bezoldigingen die 27.357 F per maand (spilindex 157,92) niet overschrijden;
 - begrensd tot het gedeelte dat 27.357 F per maand (spilindex 157,92) niet overschrijdt, voor de bezoldigingen hoger dan dit bedrag.

Op 1.1, 1.4 en 1.7.1982

- Verhoging van de bezoldigingsgrenzen in aanmerking te nemen voor het berekenen van de bijdragen voor sociale zekerheid.

Op 1.1.1982

- Verhoging van de syndicale dotatie die, voor 1982, van 2.652 F op 2.871 F werd gebracht.

Nieuwe wettelijke bepalingen inzake financiering van de sociale zekerheid

Op 1.1.1982

- De maandgrens tot een beloop waarvan de bezoldiging in aanmerking wordt genomen voor de berekening van de werkgevers- en werknemersbijdragen, bestemd voor de sectoren «Ziekteverzekering-uitkeringen» (werklieden en bedienden) en «Pensioenen» (bedienden), en voor de berekening van de patronale bijdrage, bestemd voor de sector «Werkloosheid» (werklieden en bedienden), wordt van 34.500 F gebracht op 42.450 F (aan de spilindex 70,11).
- Bedrag van de bijdragevoeten voor sociale zekerheid, bestemd voor de hierna vermelde sectoren :
 1. «Werkloosheid»:
 - de door de werknemers verschuldigde bijdrage wordt van 0,90% teruggebracht tot 0,87% van de onbegrensde bezoldiging (werklieden en bedienden);
 - de door de werkgever verschuldigde bijdrage wordt teruggebracht van 1,27% tot 1,23% van de begrensde bezoldiging van de werknemers (werklieden en bedienden);
 - de bijkomende bijdrage van 0,30% van de werknemers (werklieden en bedienden) op de schijf van de bezoldigingen die de maandelijkse basisgrens (34.500 F aan de spilindex 70,11) overschrijdt, wordt afgeschaft.

EVOLUTIE VAN DE KOSTPRIJS VAN EEN 8 UREN-ARBEIDSDAG EN VAN DE INDEX DER CONSUMPTIEPRIJZEN

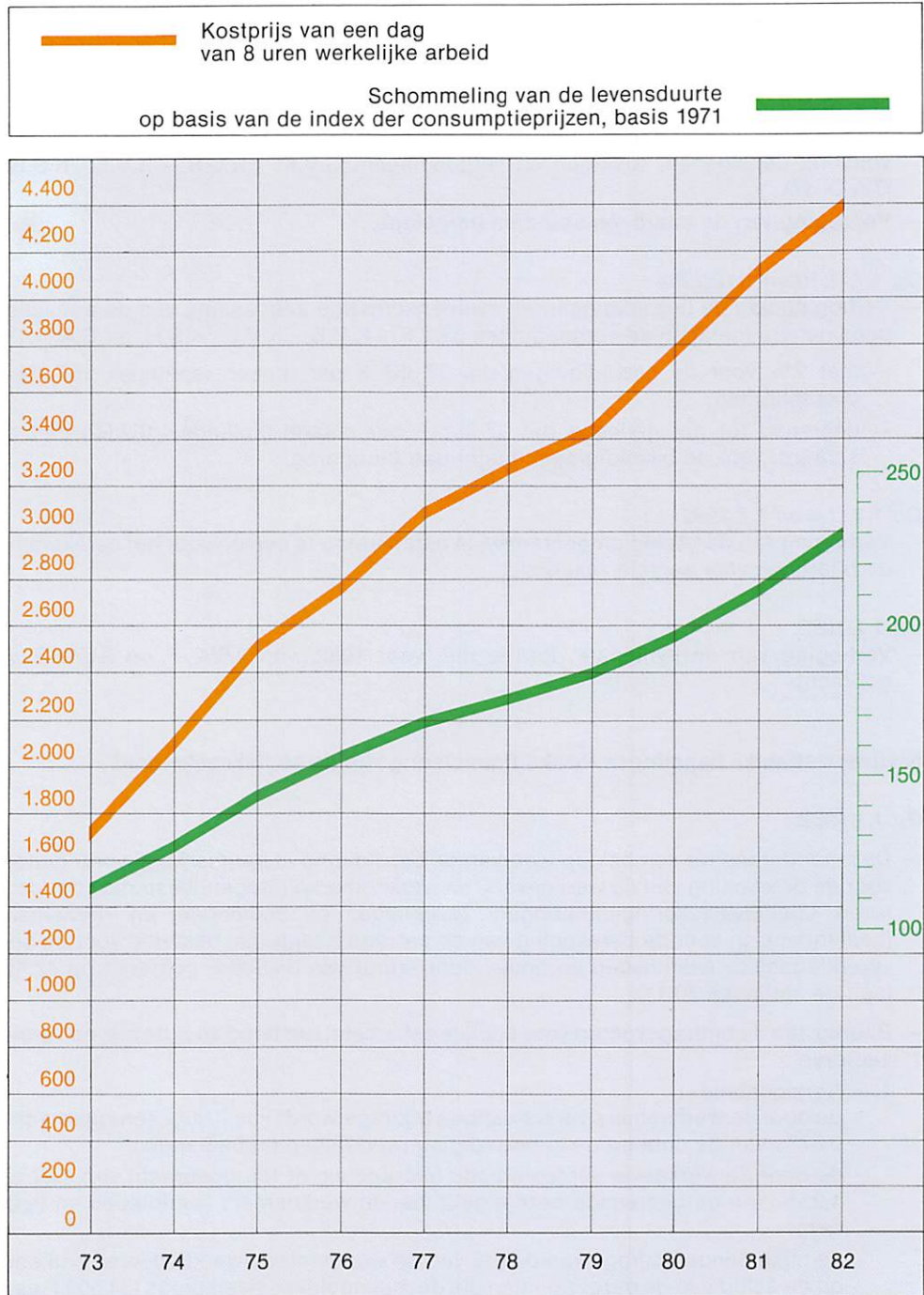


Diagram 9

2. «Ziekteverzekering-uitkeringen» :
de door de werkgever verschuldigde bijdrage wordt van 1,84% op 2,10% gebracht van de begrensde bezoldiging van de werknemers (werklieden en bedienden).
3. «Kinderbijslag» :
de bijdrage ten laste van de werkgever wordt verminderd van 7,25% tot 7% van het bedrag van de onbegrensde bezoldiging van de werknemers (werklieden en bedienden).

Op 1.4.1982

- Wijziging van de bijdragevoeten voor sociale zekerheid, bestemd voor de hierna-vermelde sectoren.
 1. «Pensioenen» :
de door de werknemers verschuldigde bijdrage wordt van 6,25% op 7% gebracht van het bedrag van :
 - de begrensde bezoldiging voor de werklieden;
 - de onbegrensde bezoldiging voor de bedienden.
 2. «Ziekteverzekering-uitkeringen» :
de door de werkgever verschuldigde bijdrage wordt van 2,10% op 2,20% gebracht van het bedrag van de begrensde bezoldiging van de werknemers (werklieden en bedienden).

Op 1.7.1982

- Verhoging van de bezoldigingsgrens dienende voor de berekening van bepaalde bijdragen voor sociale zekerheid (cf. stijging van het indexcijfer der consumptieprijzen).

Op 1.10.1982

- Aangezien de maandelijkse basisgrens van 42.450 F (spilindex 70,11) afgeschaft wordt, moeten al de bijdragen voor sociale zekerheid berekend worden op de brutobezoldiging van de werknemers (werklieden en bedienden).
- De door de bedienden verschuldigde bijdrage voor de sector «Ziekteverzekering - uitkeringen» wordt van 0,75% op 1,15% gebracht van de brutobezoldiging.

Sociale programmatie

- Verhoging met 8,24% van de dotatie aan het kledingsfonds.

GEMIDDELDE KOSTPRIJS VAN EEN WERKELIJKE DAGPRESTATIE VAN 8 UREN

Op basis van de hiervoren aangehaalde nieuwe lasten, beliep de gemiddelde kostprijs van een werkelijke dagprestatie van 8 uren in 1982, 4.386,73 F, tegenover 4.084,67 F(*) in 1981, wat een verhoging met 302,06 F of 7,39% betekent (zie diagram 9).

(*) Het bedrag van 4.381,61 F, foutief geciteerd in het jaarverslag over 1981, dient vervangen te worden door 4.084,67 F.

BRUTO-INKOMEN VAN DE BESTUURDER-ONTVANGER O.M.C. - 8 JAAR DIENST

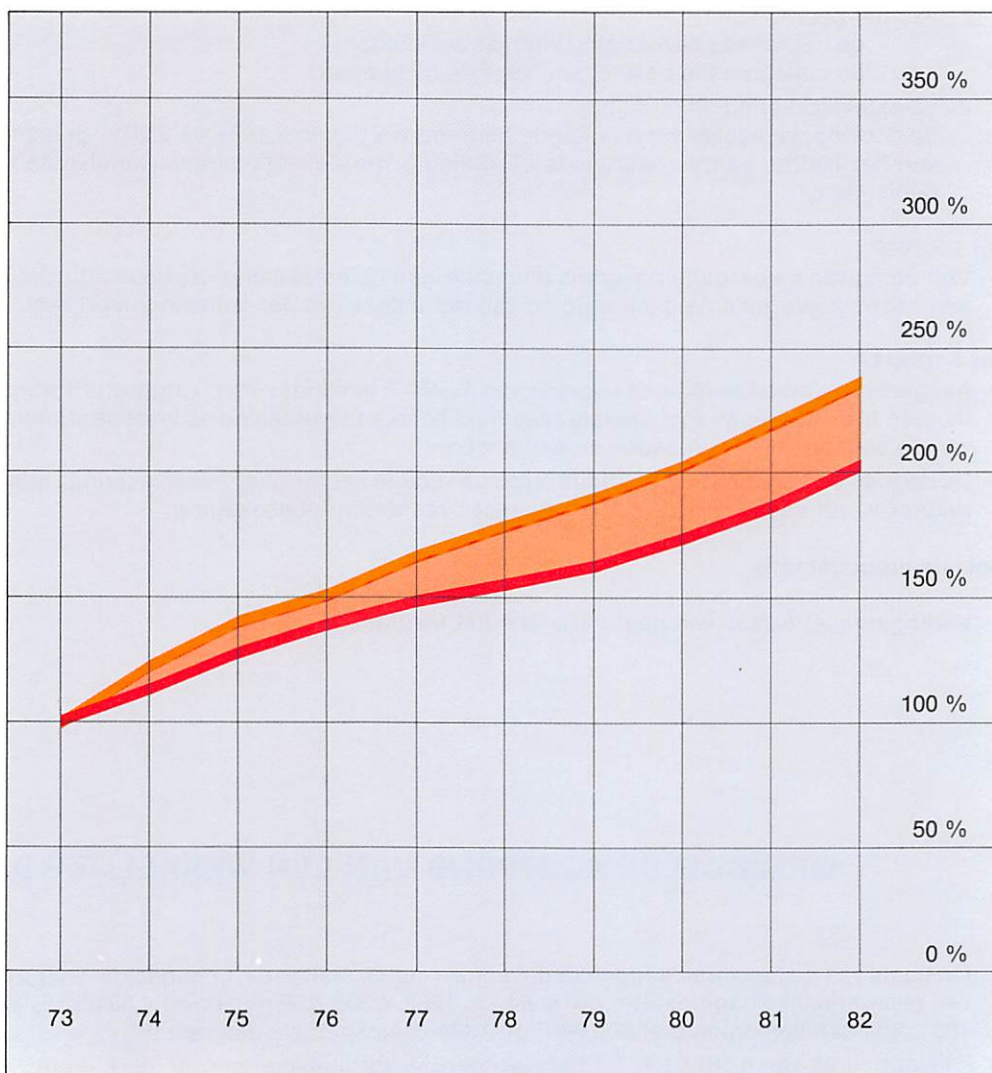
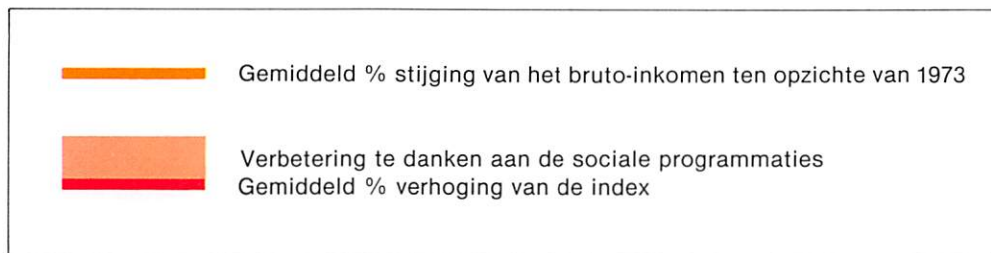


Diagram 10

VERBETERING VAN DE LONEN

De hierna volgende tabel geeft de mobiliteit weer, sedert 1973, van het jaarlijks bruto-inkomen van een gehuwde O.M.C.-chauffeur-ontvanger met 8 jaar dienst, in vergelijking met de evolutie van het gemiddelde indexcijfer der consumptieprijzen tijdens dezelfde periode.

De vermelde cijfers geven de evolutie weer van de levensstandaard van de werknemers van de N.M.V.B.

Op het diagram 10 is de uit de opeenvolgende sociale programmaties voortvloeiende verbetering aangegeven door het in het rood getinte vlak begrepen tussen de twee curven.

Jaren	Gemiddeld bruto-inkomen		Gemiddeld indexcijfer van de consumptieprijzen			Gemiddeld bruto-verhogingspercentage voortvloeiend uit de sociale programmaties
	van het jaar (in F)	Verhogingspercentage in verhouding tot 1973	oud (basis 1971)	nieuw (basis 1974/1975)	Verhogingspercentage in verhouding tot 1973	
1973	267.000	—	112,78	82,32	—	—
1974	326.600	22,32	127,08	92,76	12,68	9,64
1975	374.600	40,30	143,31	104,61	27,08	13,22
1976	403.400	51,09	156,44	114,19	38,71	12,38
1977	445.600	66,89	167,55	122,30	48,57	18,32
1978	477.800	78,95	175,04	127,77	55,21	23,74
1979	507.000	89,89	182,87	133,48	62,15	27,74
1980	540.900	102,58	195,02	142,35	72,92	29,66
1981	586.600	119,70	209,90	153,21	86,12	33,58
1982	627.900	135,17	228,21	166,58	102,36	32,81

PSYCHOLOGISCHE PROEVEN EN BEROEPSEXAMENS

Er werd overgegaan tot de organisatie van :

a) 980 psychologische examens, tegen 2.458 in 1981, 1.882 in 1980 en 3.485 in 1979.

Ze worden ingedeeld als volgt :

- 843 aanwervingsexamens
- 52 examens nopens geschiktheid tot bevelvoering
- 3 mutatieëxamens
- 6 examens nopens geschiktheid tot de functie
- 76 oriëntatieëxamens.

- b) 707 beroepsexamens voor het loontrekkend personeel van de technische diensten, tegen 1.214 in 1981, 956 in 1980 en 1.531 in 1979, waarvan :
- 286 aanwervingsexamens
 - 365 bevorderingsexamens
 - 11 confirmatieëxamens
 - 3 oriëntatieëxamens
 - 42 mutatieëxamens.
- c) 676 beroepsexamens voor het weddetrekkend personeel, onderverdeeld als volgt :
- 303 aanwervingsexamens
 - 372 examens voor het toetreden tot een functie van weddetrekkende of voor bevordering tot een hogere graad
 - 1 confirmatieëxamen.

DIENST VOOR SOCIALE BIJSTAND

Handelend ten gunste van de personeelsleden, van de oud-werknemers en van hun familie, hebben de zeven maatschappelijke assistenten 104 diepgaande enquêtes en 4.038 gewone bezoeken en demarches gedaan; bovendien hebben zij, tijdens 440 zitdagen, 2.055 personen te woord gestaan.

BEROEPSOPLEIDING

Elf personeelsleden hebben cursussen gevolgd en er werden 175 lessen afgeleverd.

INTERNE EN OPENBARE RELATIES

Het bedrijfsblad «Onze Buurtspoorwegen» («Nos Vicinaux»), dat aan zijn 38ste jaargang toe is, biedt de personeelsleden de mogelijkheid zich een beter idee te vormen over de diverse aspecten van de activiteiten van de onderneming en beoogt de banden, binnen de belangrijke werkgemeenschap waarvan zij deel uitmaken, te humaniseren.

Het is tevens een informatiebron voor de Belgische en buitenlandse abonnees die belangstelling hebben voor het secundair openbaar vervoer in ons land.

VAKANTIEHUIZEN

«Zonnebloem» te Nieuwpoort en «Annette et Lubin» te Spa. Appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine.

Gedurende de vakantieperiodes van 1982 konden er 1.278 aanvragen om verblijf worden ingewilligd (in plaats van 1.227 in 1981) voor de vakantiehuizen, en 187 aanvragen om verblijf (in plaats van 198 in 1981) voor de appartementen.

Het aantal kostgangers van de vakantiehuizen is met 4,38% vermeerderd, waardoor het cijfer van 3.668 in 1981, op 3.829 in 1982 werd gebracht.

Daarentegen waren de gebruikers van de appartementen te Blankenberge, Koksijde en Wenduine iets minder talrijk : 836 in 1982, tegenover 932 in 1981.



De kantoren van de stelplaats te Tienen, vóór en na de uitbreidingswerken.

technische diensten

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De moderniseringswerken van het spoorwegnet werden voortgezet en op de hierna vermelde lijnvakken werden de sporen vernieuwd en het railprofiel versterkt:

Oostende (N.M.B.S.- station tot Marie-Joséplein)	1 km 130
Middelkerke - Binnenrijden van De Panne: voltooiing van de vernieuwing van de lijnvakken op eigen bedding, met inbegrip van de verwezenlijking van het nieuwe tracé te Lombardsijde (Duinendorp)	8 km 550
Blankenberge (Vredelaan tot N.M.B.S.- station)	0 km 950
Zeebrugge (oude sluizen - nieuwe sluizen): in het vooruitzicht van de terugkeer naar het vroegere tracé, dat voorlopig verlaten werd voor het bouwen van de nieuwe sluizen	1 km 900
Anderlues (Jonction tot Monument)	0 km 850
doortocht van Marchienne-au-Pont (Rijksweg nr. 22)	0 km 400
Gosselies (Monument) tot Courcelles (Trieux): eigen bedding van de Grand Conty	0 km 850
La Louvière (Strépy-Bracquegnies): "rue Scoumanne" en "carrefour des Borains"	1 km 500
Jolimont (Bifurcation) tot Haine-Saint-Pierre (Houssu)	0 km 450

Nieuwe installaties werden verwezenlijkt te:

Jumet (stelplaats): nieuwe rangeersporen	0 km 500
Fontaine-l'Evêque (Pétria tot Nouveau Philippe)	0 km 500

In het raam van het lichte-metronet van Charleroi werden de hierna vermelde vakken van de lus en van de antenne Charleroi - Fontaine-l'Evêque aangelegd:

Monceau (rue du Moulin) - Fontaine-l'Evêque (Nouveau Philippe): voltooiing station « Piges » - Dampremy: afwerking	3 km 000
lus « Beaux-Arts »	0 km 550
Dampremy (Pont du Canal tot Tréfileries)	1 km 000

De werken van het testcircuit van de «Tramway Automatisé Urbain» (T.A.U.), te Jumet, zijn voltooid 2 km 000

Tenslotte werden, ingevolge structuurhervormingen, navermelde secties opgebroken:

Monceau (rue du Moulin) - Fontaine-l'Evêque (Nouveau Philippe), vervangen door een antenne van de lichte-metro van Charleroi	4 km 000
Marchienne-au-Pont: "rues Jaumet, Dubois en Bauwens"	1 km 300
Brussel (Gemeenteplein van Laken en brug «Thurn et Taxis»)	0 km 500
Grimbergen - Strombeek-Bever (station) - Elbeek Berg	2 km 000

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

De hierna vermelde werken werden in 1982 voltooid:

Hoofdbestuur:
verfraaiing van diverse lokalen.

Groep Antwerpen:
Mechelen: installatie van een nieuwe wasmachine voor autobussen;
Mol: plaatsen van metalen poorten.

Groep Oost-Vlaanderen:
Oudenaarde: restauratie van een gebouw voor de Beweging en constructie van een auto-garage.

Groep Hengouwen:
Jumet: studie van een gebouw voor de Beweging, van een wastunnel, een gebouw «wiel-draibank», een parkeerplein, de wegenis en de tweewoonst;
Eugies: inrichting van de daklantaarnen.

Groep Namen-Luxemburg:
Andenne: constructie van een wasstation en chassiscleaner voor autobussen en plaatsen van een metalen poort aan het wasstation.

Groep Luik:
Omal: herinrichting van het onderhoudscentrum, het magazijn en de koer;
Eupen: constructie van een autobusstation.

Groep Brabant:
Scheepdaal: schilderwerken aan de gebouwen.

Groep Limburg:
Bree: constructie van een gebouw voor sociale installaties en inrichting van een parkeerplein;
Genk: plaatsen van metalen poorten.

Groep West-Vlaanderen:

Oostende (Nieuwpoortsesteenweg): herstelling van de dakstructuur en herinrichting van de loodsen als werkplaats van het rollend spoormaterieel;

Geluwe: steunberen aan de muren van de loodsen;

Ieper: plaatsen van gasolietanks, inrichting van een autobusperron, restauratiewerken aan de bedaking van het onderhoudscentrum.

Diverse groepen:

Eupen, Ronse, Boom en Londerzeel: constructie van luifels voor autobusstations.

Navermelde werken werden aangevat of waren reeds in uitvoering in 1982, maar zullen slechts in 1983 voltooid worden:

Hoofdbestuur:

restauratiewerken aan de geklasseerde gevels.

Groep Antwerpen:

Merksem: herinrichten van de loods tot werkplaats en magazijnen.

Groep Oost-Vlaanderen:

Sint-Lievens-Houtem: constructie van een nieuwe stelplaats.

Groep Henegouwen:

Jumet: studie van de werkplaats en van de tramloods.

Groep Namen-Luxemburg:

Mehaigne: inrichting van sociale installaties en van een toegangsweg voor de autobussen.

Groep Brabant:

Tienen: uitbreiding van de kantoren;

Londerzeel: constructie van sociale installaties, magazijnen en een autogarage;

Nijvel: herstelling van de bedaking van het onderhoudscentrum en van de loodsen.

Groep West-Vlaanderen:

Nieuwpoort: restauratiewerken aan het vakantiehuis «Zonnebloem».

Bovendien werd de campagne tot het oprichten en plaatsen van wachthuisjes voor reizigers, op gang gebracht op initiatief van het Ministerie van Verkeerswezen, voortgezet.

In het kader van die campagne werden er, in 1982, 264 wachthuisjes opgericht, waardoor het totaal van de gesubsidieerde, op ons net geplaatste wachthuisjes op 8.207 werd gebracht.

Verder heeft een onlangs ingezette actie, met het oog op een beter onderhoud en op de herstelling van de bestaande gesubsidieerde wachthuisjes, geleid tot het in goede staat herstellen van meer dan 300 wachthuisjes.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

In navermelde stelplaatsen werden installaties voor verlichting en drijfkracht voltooid: Lanaken, Bree, Evere, Omal, Solre-sur-Sambre, Londerzeel, Oostende (loods).

Dergelijke installaties worden thans uitgevoerd te:

Knokke, Sint-Lievens-Houtem, Tienen, Mehaigne, Oostende (Kaaistation), alsmede op het Hoofdbestuur.

Tractie-onderstations en transformatorposten

Het tractienet werd versterkt met de oprichting van verplaatsbare onderstations te: Oostende (Kaai), Raversijde, Lombardsijde, Leval-Trahegnies, Anderlues (Goegnies), Fontaine-l'Évêque (Péttria), Marchienne (Providence).

Deze installatie is thans aan de gang te Anderlues (P.N. 2), te Dampremy (Pont du Canal) en te Bracquegnies (Sainte-Anne).

Verbeteringen werden aangebracht aan de uitrusting van de tractie-onderstations te Roux, Binche en Anderlues (stelplaats).

Een nieuwe transformatorpost werd in dienst gesteld in de stelplaats te Dilbeek.

De hoogspanningscabine van de stelplaats Evere werd buiten dienst gesteld.

Bovenleidingstoerusting

Het vernieuwingsprogramma, met versterking van de bovenleiding, werd aan de Kust voortgezet met:

- de voltooiing van de werken op de lijnvakken:
 - Oostende (Kaaistation) - Raversijde: 6 km 400;
 - Nieuwpoort (Kattesas) - Oostduinkerke, met uitzondering van de Elisalaan te Nieuwpoort: 4 km 200;
- de gedeeltelijke verwezenlijking van het vak Oostduinkerke - De Panne: 6 km 400;
- de realisatie van een nieuwe bovenleiding op het nieuwe tracé te Lombardsijde (Duiendorp): 1 km 500.

Wat de lijnen van de groep Henegouwen betreft, werden de vernieuwingswerken van de bovenleiding of de nieuwe installaties voor de lichte-metro van Charleroi volledig of nagenoeg voltooid op de vakken waar de werken, vermeld onder de rubriek «Sporen», werden uitgevoerd.

Telecommunicatie-installaties

De spoorweglijn van de Kust (Knokke - Oostende - De Panne) werd met een telecommunicatiesysteem uitgerust, dat een permanent contact mogelijk maakt met de nieuwe gelede motorrijtuigen, met de dienst- en controlevoertuigen en met een tiental draagbare posten, bruikbaar tijdens uitzonderlijke exploitatieomstandigheden (betogingen, stoeten, enz.).

Ingevolge de aanwezigheid van de bovenleiding met kettingophanging, die een hoog stórend elektromagnetisch veld veroorzaakt, moest er gekozen worden voor uitrustingen die de UHF-band (Ultra High Frequency) van 450 tot 470 MHz gebruiken.

Om onder aanvaardbare voorwaarden heel de Kustlijn - met een uitgestrekte geografische configuratie - te kunnen bereiken, was het daarenboven noodzakelijk drie vaste zend- en ontvangposten te plaatsen, die elk een bepaalde zone bedienen:

- Blankenberge: zendmasthoogte 30 m;
- Oostende: zendmasthoogte 20 m;
- Nieuwpoort: zendmasthoogte 30 m.

Deze 3 posten worden telefonisch verbonden met twee bedieningslessenaars, de ene geplaatst in de kantoren te Oostende en de andere te Oostende, Kaaistation.

Om de interferenties te voorkomen werken deze vaste zenders, volgens het bereik, op 2 gescheiden frequenties die automatisch geselecteerd worden door de ontvangposten op de voertuigen. De mobiele posten zenden uit op een derde frequentie.

De installatie is voorzien van een selectief oproepsysteem dat de gelijktijdige oproepen van de voertuigen beheert en belet dat een verbinding tussen de operator en een mobiele post zou ontvangen worden door de overige mobiele ontvangposten.

Om in verbinding te kunnen treden stuurt de mobiele post zijn immatriculatiecode naar de vaste post; deze laatste geeft daarop zijn toestemming voor het gesprek.

Geplaatste uitrustingen:

- de vaste infrastructures (vaste posten, zendmasten,...);
- 50 mobiele posten voor gelede motorrijtuigen + 5 reserves;
- 25 mobiele posten voor dienstwagens;
- 10 draagbare posten.

ROLLEND MATERIEEL

Aanschaffingen

Vervoer over de weg

Er werden 168 voertuigen in bedrijf gesteld, namelijk:

- 10 STANDAARD-autobussen met chassis MOL en carrosserie Jonckheere (motor Mercedes 200 pk);
- 72 STANDAARD-autobussen VAN HOOL - A 120 (motor Daf 201 pk);
- 69 STANDAARD-autobussen VAN HOOL - A 120-0311 (motor Daf 201 pk);
- 17 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens).

Vervoer per spoor

48 gelede motorrijtuigen «BN - ACEC» werden in bedrijf gesteld.

Verbouwingen

Vervoer over de weg

6 autobussen die reeds buiten bedrijf gesteld waren, werden opnieuw in dienst genomen als werkplaatsvrachtwagens.

Vervoer per spoor

De werkplaats te Jumet vervolgt de renovatie van de motorrijtuigen van het type S, bestemd voor het net van Charleroi.

Drie gerenoveerde motorrijtuigen werden dit jaar in bedrijf gesteld.

Slopingen

Vervoer over de weg

123 autobussen

20 voertuigen van diverse aard (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, gemengde voertuigen, ...).

Vervoer per spoor

23 elektrische motorrijtuigen «reizigers»

27 bijwagens

57 wagens van diverse aard.

Effectief op 31.12.1982

Vervoer over de weg

2.587 autobussen

2 wegtreinen

244 andere voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens, personenwagens, aanhangwagens, ...).

Vervoer per spoor

5 locomotieven

9 spoorauto's en tractoren

76 gelede motorrijtuigen

146 elektrische motorrijtuigen «reizigers»

9 elektrische motorwagens «dienst»

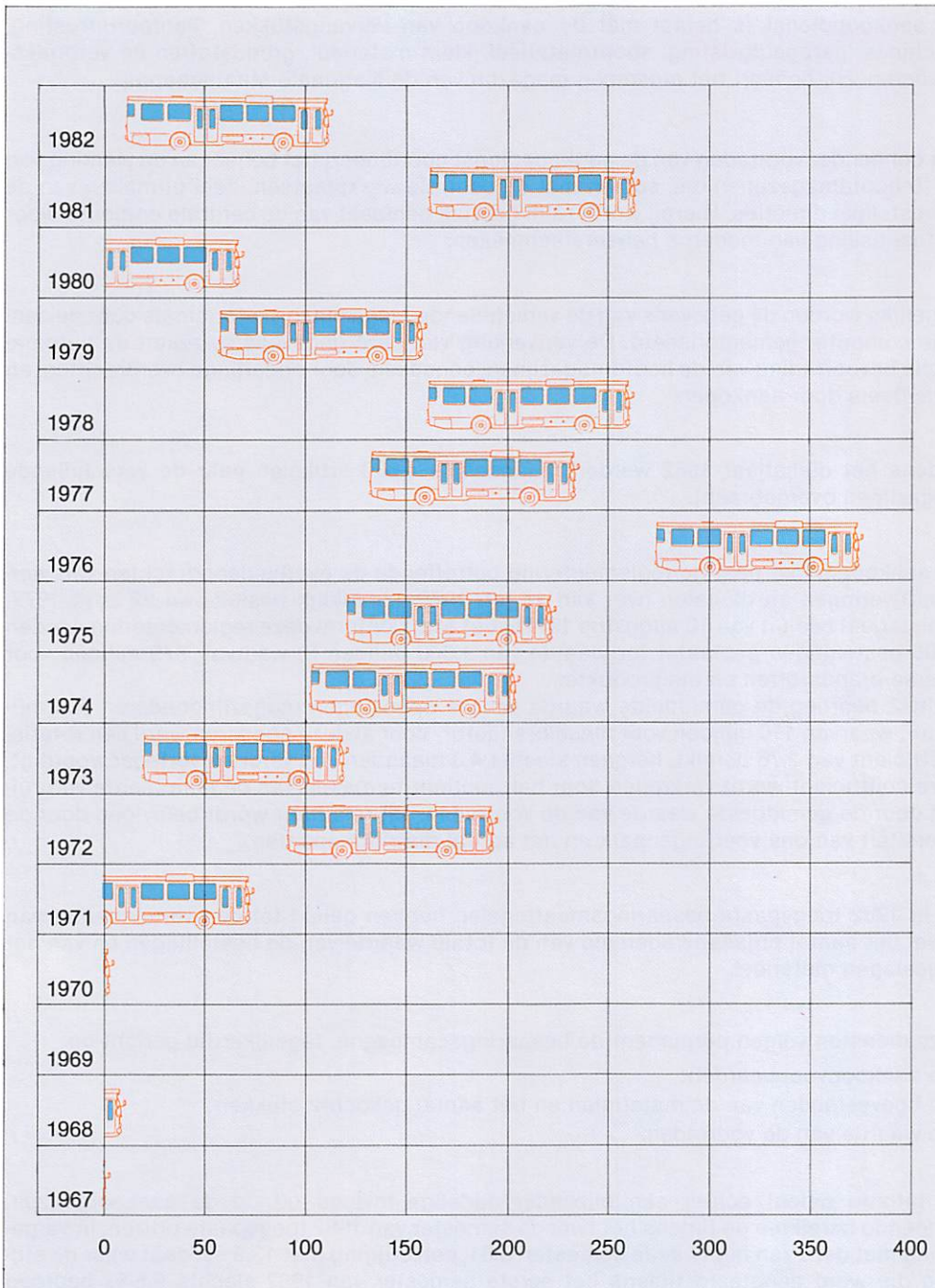
1 controledraisine

1 ballastanstamper

88 bijwagens

69 wagens van diverse aard (met schutborden, platte, gesloten, speciale, ...).

**SAMENSTELLING VAN HET AUTOBUSSENPAK
VOLGENS HET JAAR VAN INDIENSTSTELLING**



Aantal autobussen

Diagram 11

AANKOOPDIENST

De aankoopdienst is belast met de aankoop van vervangstukken, kantooruitrusting, machines, garageuitrusting, spoormaterieel, klein materieel, grondstoffen en verbruiksgoederen. Hij beheert het algemeen magazijn van de Nationale Maatschappij.

Het beheer der voorraden van de aankoopdienst coördineert het beheer en de werking van de 10 hoofdmagazijnen die, samen met de centrale werkplaatsen, deel uitmaken van de gewestelijke directies. Hierbij wordt ruim gebruik gemaakt van de centrale computer voor de toepassing van moderne beheerstechnieken.

Dagelijks worden de gegevens van de verschillende magazijnen via terminals door de centrale computer gememoriseerd. De verwerking van deze gegevens verzekert de automatische bevoorrading van de hoofdmagazijnen, eensdeels door onderlinge overdrachten, en anderdeels door aankopen.

Tijdens het dienstjaar 1982 werden maandelijks 4.000 artikelen naar de verschillende magazijnen overgebracht.

De aankoopdienst past de reglementering betreffende de overheidsopdrachten van werken, leveringen en diensten (wet van 14 juli 1976, koninklijk besluit van 22 april 1977, ministerieel besluit van 10 augustus 1977) stipt toe. Conform deze reglementering werden 3.400 bestellingen geplaatst ter waarde van 1.300 miljoen F, waarvan 875 miljoen voor diverse brandstoffen en olieproducten.

In 1982 bedroeg de gemiddelde waarde van de opgeslagen magazijngoederen 504 miljoen F, waarvan 110 miljoen voor dieselbrandstof. Voor al deze goederen werd een rotatiecoëfficiënt van 2,76 bereikt, hetgeen slechts 4,3 maanden van verbruik vertegenwoordigt. Deze coëfficiënt wordt verkregen door het quotiënt te maken van de genoteerde verbruiken door de gemiddelde waarde van de voorraden. Dit resultaat wordt beïnvloed door de diversiteit van ons voertuigenpark en het aantal distributiepunten.

De in 1982 toegepaste besparingsmaatregelen hebben geleid tot een vermindering van zowel het aantal prijsaanvragen als van de totale waarde van de bestellingen en van het opgeslagen materieel.

Onze diensten volgen permanent de besparingscampagne, tegelijkertijd gericht op:

- de aankoopvoorwaarden;
- de hoeveelheden van de materialen en het aantal gekochte stukken;
- de waarde van de voorraden.

De inflatie oefent echter een bijzonder nadelige invloed uit op de aankooprijzen. Zodoende bereikten de tijdens het tweede semester van 1982 toegepaste prijzen, in vergelijking met deze van het tweede semester 1981, een stijging met 13,3 %, daar waar de stijging die werd genoteerd tijdens het eerste semester van 1982 slechts 9,5 % bedroeg tegenover het eerste semester van 1981.

VOORUITZICHTEN VOOR HET JAAR 1983

VASTE INSTALLATIES

Sporen

De vernieuwing van de hierna vermelde lijnvakken, met versterking van het railprofiel, wordt voorzien:

Oostende: sluizen Demey en omgeving	0 km 600
doortochten van Middelkerke, Lombardsijde, Oostduinkerke en Koksijde (in bestrating gelegen sporen)	3 km 500
Gosselies (Monument) tot Courcelles (Trieux)	3 km 450
Jolimont (Bifurcation) tot Haine-Saint-Pierre (Houssu): voltooiing	1 km 650
Anderlues (rijksweg nr. 6)	1 km 200
dubbele kromlijnige driehoek te Courcelles (Trieux)	1 km 300
Trazegnies - Chapelle-lez-Herlaimont	4 km 700
De hierna vermelde nieuwe verwezenlijkingen worden aan de Kust eveneens overwogen: aanleggen van 3 nieuwe keelussen te Blankenberge (2) en De Panne	0 km 620
nieuwe sluizen te Zeebrugge: constructie van een nieuw spoor zodanig dat een omleggingsreisweg mogelijk is wanneer de hoofdsluis geopend is	1 km 500

In het raam van het lichte-metronet van Charleroi zullen de bouwwerken worden voortgezet:

station «Beaux-Arts» en «Beaux-Arts» - station «Waterloo»	0 km 650
---	----------

Tenslotte wordt de opbreking voorzien van de hierna volgende lijnvakken, die in 1982 niet kon worden uitgevoerd:

Stad Charleroi: opbreking van de buiten dienst gestelde vakken ingevolge de exploitatie in lichte-metrobedding	6 km 050
Asse (Ten Berg tot station)	0 km 500
Sint-Martens-Lennik (station tot dorp)	0 km 800
Brussel (Piersstraat)	0 km 600
diverse vakken van de lijn Brussel - Grimbergen	6 km 300

Gebouwen

Gebouwen en parkeerpleinen

Hoofdbestuur:

inrichten van bepaalde kantoren.

Groep Antwerpen:

Turnhout: installatie voor gasolieverdeling;

Antwerpen (Rooseveltplein): constructie van een autobusstation;

Mechelen: vernieuwing van de ramen van de kantoren en van de sociale installaties.

Groep Oost-Vlaanderen:

Rupelmonde: studie voor het inrichten van de stelplaats en voor het oprichten van een nieuw woonhuis met sociale installaties;

Destelbergen: inrichting van de schouwputten voor autobussen, constructie van een werkplaats voor gelede autobussen en herstelling van de bedaking van de werkplaats.

Groep Henegouwen:

Jumet: oprichten van een gebouw voor de Beweging, van een wastunnel en van een gebouw «wieldraaibank», inrichten van een parkeerplein en van de wegen;

Quaregnon: sociale installaties voor de Beweging;

Eugies: inrichten van het gebouw voor de Beweging;

Anderlues: plaatsen van een isolerend onderdak in de werkplaats W.W. en vernieuwen van de bedaking van de loodsen W.W.;

Doornik: herstelling van de bedaking van het woonhuis;

Marcinelle (stelplaats Hauchies): afbreken van het onderstation en van het woonhuis.

Groep Namen-Luxemburg:

Namen: studie met het oog op de uitbreiding van de kantoren en herstelling van de bedaking van het Directiegebouw;

Andenne: onderhoud van de koer, oprichten van nieuwe sanitaire installaties in de werkplaatsen en vochtwerende behandeling van de gevels van het woonhuis;

Maissin: herstellen van een gevel;

Forville: herstellen van de bedaking van de loodsen;

Florennes: herinrichten van de stelplaats en van de koer;

Onoz: herstellen van de bedaking en van de muren van de loodsen;

Aarlen: studie voor een nieuw onderhoudscentrum;

Mehaigne: leveren en plaatsen van metalen poorten.

Groep Luik:

Bitsingen: inrichten van de toegangsweg tot de wasinstallaties voor autobussen en motoren;

Luik (Saint-Gilles): oprichten van nieuwe sanitaire installaties voor de werkplaats, plaatsing van een onderdak in de werkplaats en herstelling van de bedaking van de kantoren;

Spa - Vakantiehuis «Annette et Lubin»: inrichten van een ontspanningsruimte, uitbreiding van de parking en onderhoud van de bedaking;

Eupen: onderhoud van het timmerwerk van de bedaking van de loods;

Bressoux: oprichten van diverse lokalen en inrichten van de koer.

Groep Brabant:

Chastre: inrichten van de toegang tot de stelplaats;

Kuregem: uitbreiding van de kantoren en studie met het oog op het inrichten van twee appartementen;

Leuven: constructie van een luifel voor de gasoliepompen; inrichting van een parking voor het personeel en van de toegangswegen tot de stelplaats;

Nijvel: studie met het oog op het inrichten van de koer (afwatering);

Wemmel: inrichten van de stelplaats en aanpassingswerken aan de woning en de kantoren;

Haacht: vernieuwen van de bedaking van het onderhoudscentrum, oprichten van een wasstation voor autobussen, herstellen van de gevels van de loodsen, inrichten van de koer en plaatsen van metalen poorten;

Grimbergen: inrichten van de koer en constructie van vertrekperons met schuilhuisjes;

Ukkel: inrichten van het onderhoudscentrum en van het parkeerplein;

Overijse: herstellen van het dak en van de gevels.

Groep Limburg:

Maaseik: herinrichten van de stelplaats;

Hasselt: oprichten van een nieuw gebouw voor kantoren en inrichten van de koer;

Tessenderlo: oprichten van een wasinstallatie voor autobussen en uitbreiden van het parkeerplein;

Sint-Truiden: inrichten van een autobusparkeerplein.

Groep West-Vlaanderen:

Kortrijk: studie voor het oprichten van een nieuwe stelplaats;

Ieper: studie met het oog op het inrichten van het woonhuis, het appartement en de kantoren;

Oostende (De Bolle): voortzetting van de studie voor het oprichten van de volgende nieuwe gebouwen: werkplaats, onderhoudscentrum en directie;

Oostende (Brandariskaai): constructie van een nieuwe stelplaats en van een nieuw onderhoudscentrum;

Oostende (Slachthuiskaai): constructie van een gebouw bestemd voor de exploitatiedienst;

Middelkerke: vernieuwing van de bedaking van het onderstation;

Wenduine: inrichtingswerken aan het woonhuis;

veiligheidsbebakening van de spoorlijnen aan de Kust.

Diverse groepen:

oprichten van luifels voor autobusstations;

plaatsen van gasolietanks in diverse stelplaatsen;

onderhoud van de koeren in diverse stelplaatsen.

Elektrische toerusting

Installaties voor verlichting en drijfkracht

Buiten de in 1982 reeds aangevatte installaties, die in 1983 zullen voltooid worden, zijn dergelijke installaties voorzien te:

Ukkel (Kalevoet), Gewestelijke directies van Brabant en Namen, nieuwe stelplaats te Jumet (gebouw Beweging, wastunnel, gebouw «wieldraaibank», parkeerplein), Hasselt, Sint-Truiden, Wemmel, Grimbergen, Dilbeek.

De studie voor de nieuwe installaties van de nieuwe stelplaatsen te Jumet en te Oostende zal worden voortgezet.

Onderstations en transformatorposten

Installatie van de verplaatsbare onderstations te Anderlues (P.N.2.), Dampremy (Pont du Canal) en Bracquagnies (Sainte-Anne): voltooiing;

levering van 4 nieuwe verplaatsbare onderstations voor de groep Henegouwen;

installatie van 26 nieuwe reeds geleverde feederkasten;

verbinden van ondergrondse voedingskabels met de bovenleidingen, in de doortochten van Oostende en Blankenberge;

monteren van de voedings- en bedieningskasten van de bovenleidingen ter hoogte van de nieuwe sluizen te Zeebrugge;

vernieuwen van de voedingskabels vanuit het onderstation te Koksijde;

plaatsen van voedings- en terugstroomkabels ter hoogte van de sluizen te Oostende (Demey-brug) en te Zeebrugge (oude en nieuwe sluizen).

Bovenleidingstoerusting

De vernieuwingswerken, gedeeltelijk uitgevoerd in 1982, zullen op het lijnvak Oostduinkerke - De Panne voltooid worden. Totale lengte: 6 km 400.

Een nieuwe installatie zal verwezenlijkt worden op de omleggingsreisweg voor de nieuwe sluizen te Zeebrugge (1 km 500).

In de groep Henegouwen zullen de vernieuwingswerken of de nieuwe installaties van de bovenleiding tegelijkertijd uitgevoerd worden met deze voorzien onder de rubriek «Vooruitzichten Sporen».

De uitrusting voor het onderzoek van de bovenleidingen zal in de loop van 1983 operationeel zijn.

ROLLEND MATERIEEL

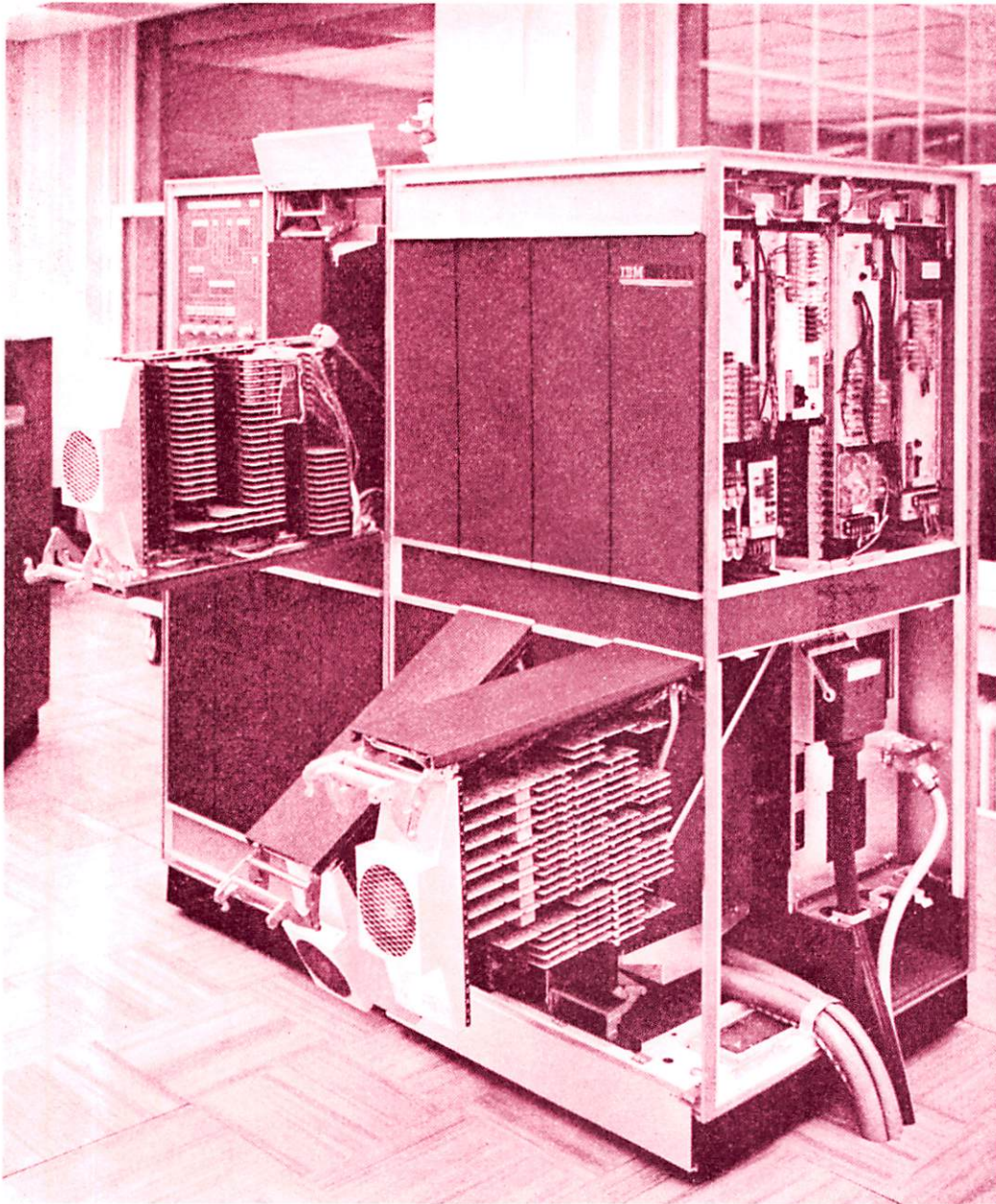
Vervoer over de weg

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen er, in de loop van het jaar 1983, 31 STANDAARD-autobussen Van Hool A120 - 0311 (motor Daf 201 pk) in dienst gesteld worden.

Bovendien zullen 26 prototype-autobussen Van Hool-Man-ZF A 120/32 in de loop van 1983 besteld en in bedrijf gesteld worden.

Vervoer per spoor

Volgens de thans in uitvoering zijnde bestellingen zullen wij, in de loop van het jaar 1983, 29 gelede motorrijtuigen «BN - ACEC», bestemd voor het Kustnet, in bedrijf stellen.

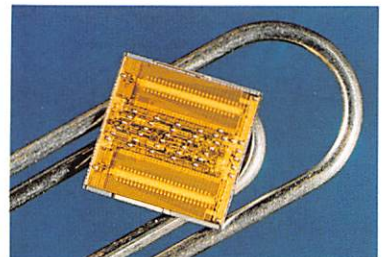


1961 :

De I.B.M.-computer 1401 bezit een intern geheugen van 4.000 posities.
De afmetingen zijn 1,50 m x 0,90 x 2 m (hoogte).



21 jaar later...
Eén van de 1.000 elementen van de I.B.M.-computer 4341, die in november 1982 werd geïnstalleerd.
Eén element meet 6,35 mm x 6,35 mm en bezit 8.000 posities.



informatica

Zoals vermeld in het verslag over het dienstjaar 1981, gaan de huidige inspanningen inzake informatica bij de N.M.V.B. in de eerste plaats naar de exploitatie, die het voorwerp uitmaakt van studies die de mogelijkheid moeten bieden de rendabiliteit van de lijnen te verbeteren en het door de hogere overheid opgelegd plan tot financiële sanering te realiseren.

Bedoeld plan kon slechts opgesteld worden dankzij de veelvuldige informaties die door de computer werden verstrekt over de meest uiteenlopende gebieden, zoals personeel, verbruik van grondstoffen, van vervangstukken en van brandstoffen, goederen en diensten, ontvangsten,...

In de loop van het jaar 1982 hebben wij een nieuwe centrale eenheid IBM 4341 met 8.000 K intern geheugen, geïnstalleerd.

In het verslag over het dienstjaar 1962 werd gesignaleerd dat op 12 oktober 1961 een computer IBM 1401 met 4 K intern geheugen in gebruik werd genomen.

In een tijdsspanne van 21 jaar heeft de informaticadienst werkelijk zijn meerderjarigheid bereikt.

Het jaar 1983 zal het begin inluiden van het gebruik van de schermen in de gewestelijke directies, waardoor een quasi ogenblikkelijke onderlinge verbinding tussen de centrale computer, de gewestelijke directies en de werkplaatsen mogelijk wordt.

De volumineuze lijsten en de kaarten, welke als raadplegingsmiddel werden aangewend, zullen geleidelijk verdwijnen ten voordele van het naslaan en de verwerking per scherm.

Op gebied van het gebruik van de schermen, situeert zich eveneens de tekstverwerking. Deze techniek bestaat in het typen van brieven, tabellen en berichten, om het even of het gaat om gestructureerde documenten waarin vooraf geselecteerde standaardparagrafen voorkomen of om reeds gememoriseerde teksten die slechts kleine wijzigingen dienen te ondergaan.

Dankzij dergelijke systemen konden wij met succes vijf dienstregelingen door middel van de foto-compositie tot stand brengen.

In 1983 zullen de 10 dienstregelingen van de Nationale Maatschappij, zegge in totaal 3.800 pagina's, dankzij deze techniek gerealiseerd worden, hetgeen neerkomt op een jaarlijkse besparing van 5 miljoen F.

Door de buitengewone vooruitgang van de elektronica worden micro-computers tegen zeer lage prijzen ter beschikking van iedereen gesteld.

Er dient niettemin over gewaakt te worden dat iedere ambtenaar niet opnieuw een probleem stelt waarvoor zijn buurman reeds een oplossing heeft gevonden.

De N.M.V.B. is zich van deze toestand bewust.

Zij houdt er nauwlettend het oog op dat de studies worden gevoerd door haar ingenieurs en licentiaten en dit in het raam van het voorgenomen informatica-plan.

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

ARBEIDSONGEVALLEN

	Aantal	Doden	Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid	Tijdelijke arbeidsongeschiktheid	Zonder werkverlet
Ongevallen in dienst	518	1	9	257	251
— loontrekkenden	489	—	9	245	235
— weddetrekkenden	29	1	—	12	16
Ongevallen op de weg van het werk	49	—	6	32	11
Totalen	567	1	15	289	262

Het totaal van de ongevallen in dienst en op de weg van het werk bedroeg 567 tegen 610 in 1981, zegge een vermindering met 7%.

Er werd één dodelijk ongeval in dienst opgetekend.

Het aantal ongevallen van de rubriek «Bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid» is verminderd (17 gevallen in 1981 - 15 gevallen in 1982).

Het aantal ongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is verminderd (331 gevallen in 1981 - 289 gevallen in 1982).

Het aantal ongevallen zonder werkverlet bleef praktisch ongewijzigd (261 gevallen in 1981 - 262 gevallen in 1982).

A. Ongevallen in dienst

1. Aantal ongevallen en hun lichamelijke gevolgen

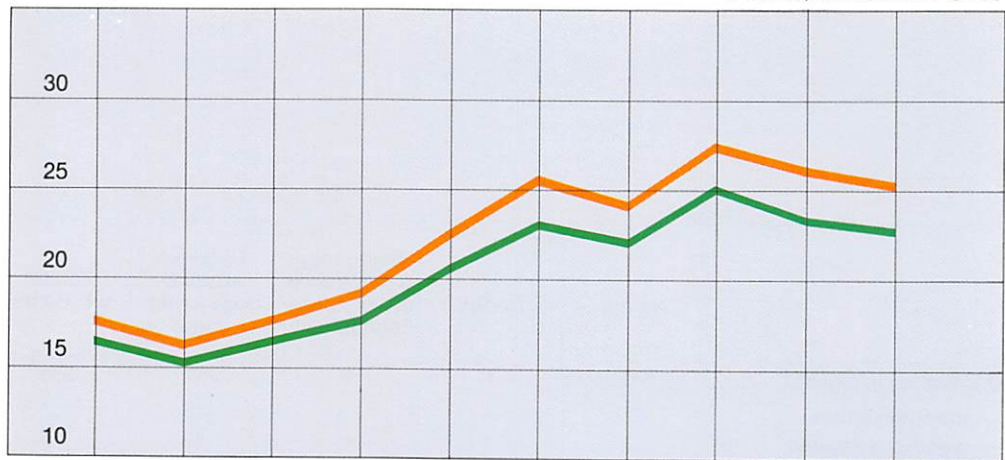
Het aantal ongevallen in dienst bedraagt 518, tegenover 534 in 1981. Er deden zich 9 ongevallen met bestendige gedeeltelijke ongeschiktheid voor, tegen 12 in 1981.

ARBEIDSONGEVALLEN



Aantal ongevallen met arbeidsongeschiktheid per miljoen werkuren

FREQUENTIEVOET



Aantal dagen arbeidsongeschiktheid per duizend werkuren

GRAAD VAN ERNST

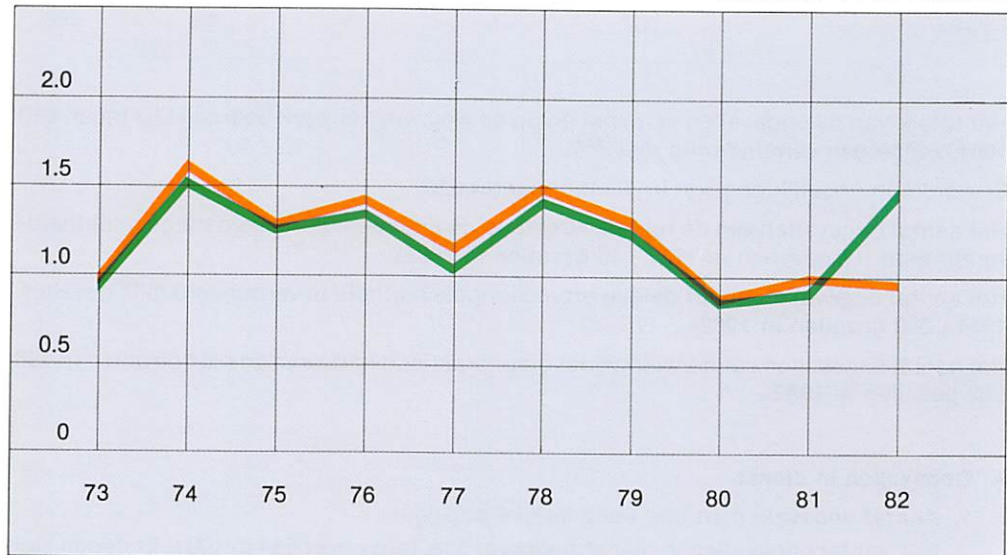


Diagram 12

2. *Ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkenden*

Het aantal ongevallen met werkverlet, overkomen aan de loontrekkende personeelsleden, bedroeg 254, tegen 277 in 1981.

De hiernavolgende tabel geeft, voor de jongste 3 jaren, de onderverdeling van het aantal ongevallen met werkverlet per exploitatiegroep, evenals het aantal ongevallen per 100 loontrekkenden.

Groep	1980	1981	1982
Hoofdbestuur	3	2	1
Antwerpen	31	33	12
Oost-Vlaanderen	—	—	—
Henegouwen	147	125	131
Namen-Luxemburg	15	10	11
Luik	31	24	28
Brabant	41	35	33
Limburg	7	20	14
West-Vlaanderen	31	28	24
Net	306	277	254
Voor 100 loontrekkenden	4,4	4,1	3,9

Het diagram 12 geeft de schommeling weer van de graad van frequentie en van de globale graad van ernst tijdens de jongste 10 jaren.

3. *Veiligheidswedstrijd*

In de permanente veiligheidswedstrijd werden tijdens het dienstjaar zeer verdienstelijke resultaten geboekt, te weten:

1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg nr. 18 van groep Brabant: 45 arbeiders - Beweging Chastre
- ploeg nr. 3 van groep Limburg: 84 arbeiders - Beweging Tessenderlo - Sint-Truiden
- ploeg nr. 3 van groep West-Vlaanderen: 45 arbeiders - onderhoudscentra van groep West-Vlaanderen (AB).

2.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg nr. 2 van groep Oost-Vlaanderen: 84 arbeiders - Beweging Hamme
- ploeg nr. 15 van groep Brabant: 40 arbeiders - werkplaats Kessel-Lo.

3.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg nr. 5 van groep Namen-Luxemburg: 126 arbeiders - Beweging Luxemburg.

4.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg nr. 1 van groep West-Vlaanderen: 126 arbeiders - Beweging streek van Assebroek.

ONGEVALLEN DERDEN-SPOOR

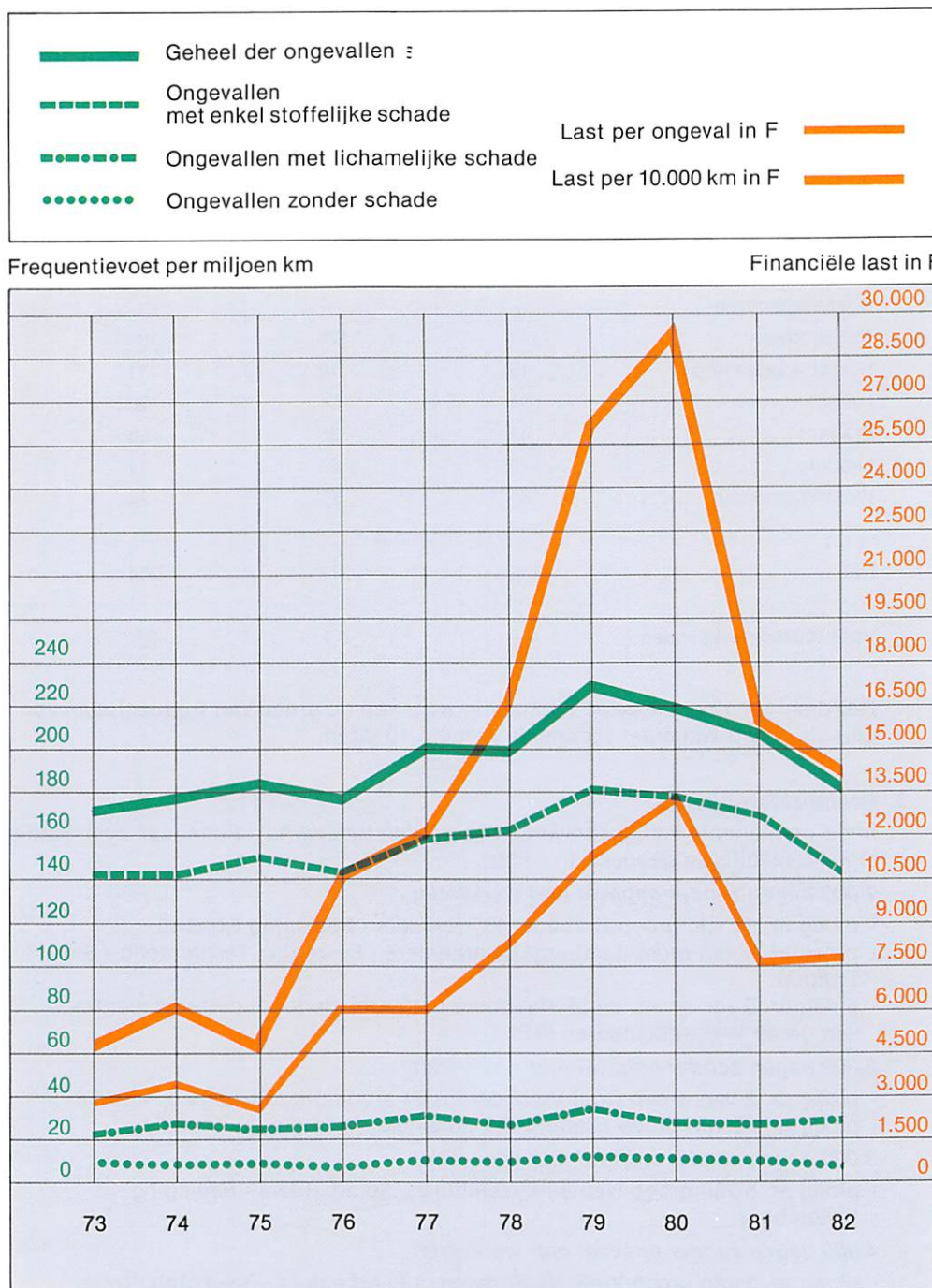


Diagram 13

7.000 dagen zonder ongeval met werkverlet

- ploeg nr. 21 van groep Brabant: 40 arbeiders - werkplaats Kuregem.

B. Ongevallen op de weg van het werk

Er deden zich 49 ongevallen op de weg van het werk voor, tegenover 76 in 1981.

Er werden 6 gevallen met bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid genoteerd (tegenover 5 gevallen in 1981); er deed zich geen enkel dodelijk ongeval voor (tegenover één in 1981).

C. Rijscholen

Onze rijscholen hebben 110 bewijzen van beroepsrijvaardigheid afgeleverd, buiten de aanvullende scholing die werd verstrekt aan de kandidaten die reeds houder waren van een rijbewijs D.

ONGEVALLLEN DERDEN - SPOOR EN WEG

A. Ongevallen-Spoor (afgelegde km : 4.420.171)

	Schade- gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Dodan	Gewonden	
				zwaar	licht
Ontsporingen	37	8,4	—	—	—
Aanrijdingen tussen spoorvoertuigen	17	3,8	—	—	6
Aanrijdingen met weggebruikers	446	100,9	4	12	47
— auto's	401	90,7	3	7	34
— motors en fietsen	11	2,5	—	1	2
— voetgangers	15	3,4	1	4	11
— andere weggebruikers	19	4,3	—	—	—
Ongevallen overkomen aan reizigers	85	19,2	—	2	74
Ongevallen aan het materieel en aan de installaties	137	31,0	1	2	5
Andere ongevallen	84	19,0	—	—	6
Totalen	806	182,3	5	16	138

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 0,2% (4.420.171 km tegenover 4.428.541 km in 1981), werden er 806 ongevallen geregistreerd, tegenover 922 in 1981. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 208,2 in 1981 terugloopt tot 182,3.

Er deden zich vijf dodelijke ongevallen voor (tegenover 5 in 1980 en 8 in 1981).

ONGEVALLEN DERDEN-WEG



Diagram 14

Het aantal zwaargewonden beliep 16 (tegenover 14 in 1980 en 24 in 1981).

Er waren 138 lichtgewonden (132 in 1980 en 110 in 1981).

De slachtoffers van de lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Doden	—	—	—	5	8	5
Zwaargewonden .	6	11	2	8	13	14
Lichtgewonden ..	87	64	87	45	46	51
Totalen	93	75	89	58	67	70

Het diagram 13 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste 10 jaren.

B. Ongevallen-Weg (afgelegde km: 104.979.763)

	Schade- gevallen	Frequentie (1.000.000 km)	Doden	Gewonden	
				zwaar	licht
Exploitatieongevallen (slippen, enz.)	429	4,1	—	—	15
Aanrijdingen met andere weggebruikers	2.504	23,9	6	20	298
— auto's	2.295	21,9	2	9	184
— motors en fietsen	118	1,1	3	7	60
— voetgangers	57	0,5	1	4	53
— spoorvoertuigen	16	0,2	—	—	—
— andere weggebruikers	18	0,2	—	—	1
Ongevallen overkomen aan reizigers	591	5,6	—	25	532
Ongevallen aan het materieel van de Nationale Maatschappij	738	7,0	—	—	4
Andere verkeersongevallen	257	2,4	—	1	30
Totalen	4.519	43,0	6	46	879

ongevallen - voorzorgsmaatregelen en beheer

Terwijl het aantal afgelegde kilometers verminderde met 4% (104.979.763 km tegenover 109.156.475 km in 1981), werden er 4.519 ongevallen geregistreerd, tegenover 4.898 in 1981, zegge een vermindering met 8%. Hieruit vloeit voort dat de frequentievoet per miljoen afgelegde kilometer van 44,9 in 1981 terugloopt tot 43.

Er werden 6 dodelijke ongevallen geteld (tegenover 14 in 1980 en 8 in 1981).

Het aantal zwaargewonden bedroeg 46 (tegenover 96 in 1980 en 106 in 1981).

Er werden 879 lichtgewonden genoteerd (tegenover 1.023 in 1980 en 990 in 1981).

De slachtoffers van lichamelijke ongevallen, onderverdeeld in reizigers en weggebruikers, zijn voor de jongste drie dienstjaren als volgt gespreid :

	Reizigers			Weggebruikers		
	1980	1981	1982	1980	1981	1982
Doden	1	—	—	13	8	6
Zwaargewonden .	50	54	28	46	52	18
Lichtgewonden . .	768	706	649	255	284	230
Totalen	819	760	677	314	344	254

Het diagram 14 geeft de evolutie weer van het risico en van de financiële lasten tijdens de jongste tien jaren.

RISICO BRAND

Vergelijkende tabel van de tijdens de jongste drie jaren geregistreerde schadegevallen.

	Aantal schadegevallen		
	1980	1981	1982
Gebouwen en installaties	5	3	4
Spoorvoertuigen	54	41	29
Autobussen en andere wegvoertuigen	30	23	18
Aanwonenden	—	—	—
Totalen	89	67	51

De meeste van die gevallen betreffen een begin van brand veroorzaakt door kortsluitingen in de elektrische toerusting van het rollend materieel, zonder ernstige gevolgen.

financiën

KAPITALEN

Ingeschreven

Op 31 december 1982 hadden de Staat, de provinciën, de gemeenten en de particulieren op de kapitalen van de vergunde lijnen (de autobusdiensten regime 1931 inbegrepen) ingeschreven volgens de verhoudingen aangegeven in de hierna volgende tabel :

Toestand op 31 december 1982	KAPITAAL	SOMMEN				Gemiddelde quota's %			
		Staat	Provinciën	Gemeenten	Particulieren	Staat	Pro- vin- ciën	Ge- meen- ten	Parti- culie- ren
Spoorlijnen en autobus- diensten (regime 1931)	1.186.212.000	571.091.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,2	28,5	22,8	0,5
Vergunde, doch niet aan- gelegde spoorlijnen	10.295.000	10.295.000	—	—	—	100,0	—	—	—
Net	1.196.507.000	581.386.000	338.067.000	270.892.000	6.162.000	48,6	28,3	22,6	0,5

**jaarrekening van het boekjaar 1982 :
balans per 31 december 1982**

ACTIEF

	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op:		
	31.12.1982		31.12.1981
	In duizenden franken		
OPRICHTINGSKOSTEN		82.574	71.554
MATERIELE VASTE ACTIVA		9.664.811	8.511.938
Terreinen en gebouwen	563.099		441.038
Installaties, machines en uitrusting	155.209		94.013
Meubilair en rollend materieel	4.628.784		3.266.143
Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	4.308.206		4.702.642
In erfpacht, huurfinanciering of met gelijkaardige rechten gehouden vaste activa	120		—
Andere materiële vaste activa	9.393		8.102
FINANCIELE VASTE ACTIVA		297	657
Andere financiële vaste activa			
Overige vorderingen en borgtochten in contanten	297		657
VORDERINGEN OP LANGER DAN EEN JAAR		1.967.499	2.023.702
Overige vorderingen	1.967.499		2.023.702
VOORRADEN		744.020	707.216
Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	594.532		553.061
Goederen in bewerking, werken in uitvoering, afval	32.084		26.278
Vooruitbetalingen op aankopen voor voorraden	117.404		127.877
VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		1.376.817	3.088.295
Wegens leveringen of diensten	589.236		399.454
Overige vorderingen			
Overige debiteuren	787.581		2.688.841
THESAURIEBELEGGINGEN		520.489	969.575
BESCHIKBARE WAARDEN		497.323	97.663
OVERLOPENDE REKENINGEN		1.997.563	377.259
		16.851.393	15.847.859

Opgemaakt te Brussel, op 28 februari 1983.

De Directeur-generaal,
C. HENRARD

Nagezien door het Comité van toezicht in zitting van 27 april 1983.

De Voorzitter,
R. BONZI

PASSIEF

	Bedragen per einde boekjaar afgesloten op:		
	31.12.1982		31.12.1981
	In duizenden franken		
KAPITAAL		1.196.507	1.196.507
Ingetekend kapitaal	1.196.507		1.196.507
RESERVES		135.139	135.139
Beschikbare reserve	135.139		135.139
OVERGEDRAGEN VERLIES (-)		- 1.545.246	- 1.415.253
VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN LASTEN		970.127	860.369
SCHULDEN OP LANGER DAN EEN JAAR		12.632.596	11.601.652
Obligatieleningen (niet-achtergesteld)			
Niet-converteerbaar	10.397.220		8.901.634
Pensioenfondsen	35.708		41.798
Kredietinstellingen	2.199.668		2.658.220
SCHULDEN OP TEN HOOGSTE EEN JAAR		2.343.716	2.473.243
Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan een jaar	687.332		399.465
Kredietinstellingen	—		311.264
Schulden uit hoofde van goederen en diensten	935.917		1.048.461
Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	674.487		665.694
Ontvangen vooruitbetalingen	9.636		9.567
Andere leningen en borgtochten ontvangen in contanten	292		284
Andere schulden	36.052		38.508
OVERLOPENDE REKENINGEN		1.118.554	996.202
		16.851.393	15.847.859

Afgesloten door de Raad van beheer in zitting van 8 maart 1983.

De Voorzitter,
R. DENISON

jaarrekening van het boekjaar 1982: resultatenrekening

KOSTEN

	Geboekte bedragen tijdens het boekjaar:			
	1982		1981	
	In duizenden franken			
				BEDRIJFSRESULTATEN
Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen		1.497.783		1.599.889
Aankopen	1.550.018		1.687.949	
Voorraadwijzigingen	– 52.235		– 88.060	
Diverse goederen en diensten		3.767.234		3.641.490
Aankopen en leveringen	3.767.234		3.641.490	
Personeel		6.772.877		6.561.589
Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten ..	6.769.821		6.557.964	
Pensioenfondsen	3.056		3.625	
Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten		436.054		321.827
Afschrijvingen	406.918		293.234	
Waardeverminderingen op voorraden en op vorderingen op ten hoogste één jaar	11.634		8.234	
Voorzieningen voor risico's en lasten	17.502		20.359	
Andere bedrijfskosten		3.522		3.701
		12.477.470		12.128.496
				FINANCIËLE RESULTATEN
Kosten van de schulden op langer dan één jaar		1.182.869		965.835
Intresten	1.182.869		965.835	
Afschrijvingen van disagio's en kosten op leningen	–		–	
Andere financiële kosten		65.512		18.461
Diverse financiële kosten	65.512		18.461	
		1.248.381		984.296
				UITZONDERLIJKE RESULTATEN
Andere uitzonderlijke kosten		24.715		16.394
		24.715		16.394
				RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR
Algemene totalen		13.750.566		13.129.186

OPBRENGSTEN

	Geboekte bedragen tijdens het boekjaar:			
	1982		1981	
	In duizenden franken			
BEDRIJFSRESULTATEN				
Omzet	—	4.832.808	—	4.579.506
Voorraadwijzigingen van de goederen in bewerking, fabrieken en afval en van de werken in uitvoering	—	5.797	—	10.862
Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	—	460.592	—	650.162
Andere bedrijfsopbrengsten	—	179.686	—	189.330
		5.478.883		5.429.860
FINANCIELE RESULTATEN				
Opbrengsten uit financiële vaste activa	—	—	—	3
Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden	—	27.183	—	53.456
Andere financiële opbrengsten	—	1.458	—	1.273
		28.641		54.732
UITZONDERLIJKE RESULTATEN				
Terugneming van afschrijvingen, waardeverminderingen, voorzieningen voor risico's en lasten en voor pensioenen	—	—	—	—
Terugneming van waardeverminderingen	—	—	—	—
Terugneming van voorzieningen voor risico's en lasten ..	—	—	—	—
Meerwaarden op de realisatie van vaste of buiten gebruik gestelde activa	—	49.914	—	4.236
Andere uitzonderlijke opbrengsten	—	4.135	—	1.958
		54.049		6.194
RESULTAAT VAN HET BOEKJAAR				
Bijdrage van de Belgische Staat tot het evenwicht van het resultaat van het boekjaar		8.059.000		7.638.400
Tussenkoms in de bedrijfsresultaten	6.868.593		6.698.636	
Tussenkoms in de financiële en uitzonderlijke resultaten	1.190.407		939.764	
Verlies van het boekjaar		129.993		—
		8.188.993		7.638.400
Algemene totalen		13.750.566		13.129.186

jaarrekening van het boekjaar 1982: toelichting

jaarrekening van het boekjaar 1982 - toelichting

Oprichtingskosten	(In duizenden franken)	
Disagio's op leningen en kosten van uitgifte van leningen		76.648
Toegerekende interesten		5.926
Materiële vaste activa		
<i>Terreinen en gebouwen</i>		
Boekwaarde op 31 december 1981 :		441.038
Aanschaffingswaarde	1.615.432	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 1.174.394	
Mutaties van het boekjaar:		+ 122.061
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	29.555	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 30.810	
Overboekingen naar een andere rubriek	+ 171.523	
Afschrijvingen en waardeverminderingen : gevormde	- 78.816	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 30.609	
Boekwaarde op 31 december 1982 :		563.099
Aanschaffingswaarde	1.785.700	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 1.222.601	
<i>Installaties, machines en uitrusting</i>		
Boekwaarde op 31 december 1981 :		94.013
Aanschaffingswaarde	660.189	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 566.176	
Mutaties van het boekjaar :		+ 61.196
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	41.363	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 4.405	
Overboekingen naar een andere rubriek	+ 42.395	
Afschrijvingen en waardeverminderingen : gevormde	- 22.562	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 4.405	
Boekwaarde op 31 december 1982 :		155.209
Aanschaffingswaarde	739.589	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 584.380	
<i>Meubilair en rollend materieel</i>		
Boekwaarde op 31 december 1981 :		3.266.143
Aanschaffingswaarde	6.695.150	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 3.429.007	

jaarrekening van het boekjaar 1982 - toelichting

		(In duizenden franken)
Mutaties van het boekjaar :		+ 1.362.641
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	26.480	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 161.372	
Overboekingen naar een andere rubriek	+ 1.916.323	
Afschrijvingen en waardeverminderingen :		
gevormde	- 580.162	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 161.372	
Boekwaarde op 31 december 1982 :		4.628.784
Aanschaffingswaarde	8.620.609	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 3.991.825	
<i>Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa</i>		
Boekwaarde op 31 december 1981 :		4.702.642
Aanschaffingswaarde	4.853.465	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 150.823	
Mutaties van het boekjaar :		- 394.436
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	1.740.314	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 4.508	
Overboekingen naar een andere rubriek	- 2.130.242	
Afschrijvingen en waardeverminderingen :		
gevormde	—	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	—	
Boekwaarde op 31 december 1982 :		4.308.206
Aanschaffingswaarde	4.308.206	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	—	
<i>In erfpacht, huurfinanciering of met gelijkaardige rechten gehouden vaste activa</i>		
Boekwaarde op 31 december 1981 :		—
Aanschaffingswaarde	—	
Mutaties van het boekjaar :		120
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	218	
Afschrijvingen en waardeverminderingen :		
gevormde	- 98	
Boekwaarde op 31 december 1982 :		120
Aanschaffingswaarde	218	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 98	
<i>Andere materiële vaste activa</i>		
Boekwaarde op 31 december 1981 :		8.102
Aanschaffingswaarde	52.138	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 44.036	

jaarrekening van het boekjaar 1982 - toelichting

		(In duizenden franken)
Mutaties van het boekjaar :		+ 1.291
Aanschaffingen (inclusief interne werken)	1.783	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 4.007	
Overboekingen naar een andere rubriek	-	
Afschrijvingen en waardeverminderingen : gevormde	- 492	
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	+ 4.007	
Boekwaarde op 31 december 1982 :		9.393
Aanschaffingswaarde	57.596	
Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	- 48.203	

Opmerking : Alle overboekingen van materiële vaste activa, van de ene rubriek naar de andere, werden tegen boekwaarde vermeld.

Financiële vaste activa

Boekwaarde op 31 december 1981 :		657
Aanschaffingswaarde	657	
Mutaties van het boekjaar :		- 360
Aanschaffingen	13	
Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	- 373	
Boekwaarde op 31 december 1982 :		297
Aanschaffingswaarde	297	

Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van artikel 31, 2de tot 4de lid, van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976 op :

Voorraden

11.634

8.234

Thesauriebeleggingen

Vastrentende effecten

320.489

969.575

Termijnrekeningen

200.000

-

In duizenden franken	
Op 31 december	
1982	1981
11.634	8.234
320.489	969.575
200.000	-

jaarrekening van het boekjaar 1982 - toelichting

	In duizenden franken	
	Op 31 december	
	1982	1981
Aantal uitgegeven aandelen:		
1982: 1.196.507		
1981: 1.196.507		
Voorzieningen voor risico's en lasten		
Verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit:		
- hangende geschillen	551.861	459.606
Andere risico's en lasten	418.266	400.763
Schulden gewaarborgd door:		
- zakelijke zekerheden verstrekt of onherroepelijk beloofd door de onderneming	70.737	79.476
- de Belgische openbare overheden	13.276.220	11.948.573
Schulden op langer dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen		
Obligatieleningen niet-achtergesteld		
- niet-converteerbaar	337.360	180.755
Pensioenfondsen	8.000	10.746
Schulden van erfpacht, huurfinanciering en gelijkgestelde schulden	120	—
Kredietinstellingen	341.852	207.964
Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten		
Bezoldigingen	3.847.846	3.772.043
Patronale bijdragen van sociale verzekering	1.555.748	1.504.714
Andere sociale voordelen en personeelskosten	895.628	822.374
Rust- en overlevingspensioenen	470.018	458.289
Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend, ten laste van de resultatenrekening, aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen		
Globaal bedrag	581	544

	In duizenden franken	
	Op 31 december	
	1982	1981
Verbintenissen en verhaalrechten		
<i>Zakelijke waarborgen gesteld op eigen tegoeden</i>		
Vastrentende effecten		
- ter verzekering van het patrimonium der gepensioneerde agenten	27.029	26.932
- ter verzekering van het bezit van de «Gemengde-Verzekeringskas»	43.708	52.544
- in pand en borgtochten gegeven	163.109	161.089
 <i>Ontvangen waarborgen</i>		
Bankgaranties	94.778	39.400
Borgstellingsakten	240.430	235.172
Speciën	7.397	7.150
Effecten	2.398	2.457
 <i>Goederen van derden</i>		
Neergelegde obligaties N.M.V.B., tegen bewijsschriften	515.389	524.924
Huurovereenkomsten op lange termijn en huurfinancieringen		
- Meubilair en rollend materieel	9	—
 <i>Verbintenissen tot aankoop</i>		
Terreinen en gebouwen	999.371	1.158.945
Installaties, machines en uitrusting	254.857	198.317
Meubilair en rollend materieel	497.355	915.467
Voorraden	350.000	200.000
 <i>Diverse</i>		
Te vervallen interesten op investeringsleningen	8.890.859	6.679.489
Ontvangstdocumenten in handen van verkopers	22.565	16.347
Nog om te ruilen obligaties N.M.V.B.	270	271

Regels voor waardering, voor afschrijvingen, voor waardeverminderingen en voor de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten

De actiefbestanddelen worden gewaardeerd tegen hun aanschaffingswaarde, behalve de voorraden die gewaardeerd worden door toepassing van de gewogen gemiddelde prijzen.

De afschrijvingen van de materiële vaste activa worden berekend over een looptijd overeenstemmend met deze van de leningen aangegaan ter financiering van deze activa; wat de boeking op de resultatenrekening betreft, komen de terugbetaalde tranches van deze leningen in de plaats van bedoelde afschrijvingen.

Bij het afsluiten van ieder boekjaar worden de waardeverminderingen en de vorming van voorzieningen voor risico's en lasten verantwoord en aan de Raad van beheer voorgesteld voor onderzoek en goedkeuring.

Beknopte beschrijving van het aanvullend stelsel van rust- of overlevingspensioen

De N.M.V.B. kent twee stelsels van rust- en overlevingspensioen:

- 1) het stelsel van de «Gemengde-Verzekeringskas» (G.V.K.);
- 2) dit van de «Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen» (K.U.B.).

I. Gemengde-Verzekeringskas

- 1) Zijn aangesloten, de personeelsleden die vóór 9.11.1948 bij het Hoofdbestuur definitief werden aangenomen.
- 2) De Gemengde-Verzekeringskas, intern organisme van de Nationale Maatschappij, heeft als doel aan de personeelsleden, beoogd onder 1), bij de opruststelling of in geval van volledige invaliditeit of aan hun reglementaire rechthebbenden, in geval van overlijden gedurende de loopbaan, het patrimonium te waarborgen overeenkomstig het organiek reglement van deze Kas.
De term «patrimonium» dient geïnterpreteerd als vertegenwoordigend ofwel het verzekerde of beloofde kapitaal, ofwel de lijfrente welke volgens de tarieven met dat kapitaal overeenstemt.
- 3) De Gemengde-Verzekeringskas wordt gestijfd door de stortingen:
 - a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.

4) Rust- en overlevingspensioenen

a) Rustpensioen

Het bedrag stemt overeen met zoveel 55sten van de laatste activiteitswedde als de betrokkenen jaren dienst tellen, met maximum 75 % van voornoemde wedde.

De lijfrente, voortspruitend uit het totale patrimonium verleend door de Gemengde-Verzekeringskas, wordt van het rustpensioen afgetrokken.

Het wettelijk pensioen wordt eveneens afgetrokken van het bedrag van het rustpensioen.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming «bijkomende rusttoelage».

b) **Weduwepensioen**

Het bedrag stemt overeen met zoveel 100sten plus 10 als de echtgenoot jaren dienst telde, met maximum 50 % van de laatste wedde van de overledene.

De 2/3 van de lijfrente van het totale patrimonium, alsmede het bedrag van het wettelijk weduwepensioen, worden afgetrokken.

Het saldo wordt rechtstreeks door de Nationale Maatschappij ten laste genomen onder de benaming «bijkomende overlevingstoelage».

c) **Pensioen der wezen van vader en moeder**

Het bedrag van de toelage varieert naar gelang van het aantal wezen en mag het aan de weduwe toegekende pensioen niet overschrijden.

II. **Kas tot Uitkering van Bijslagen bij het wettelijk pensioen (K.U.B.)**

- 1) Zijn aangesloten, de effectieve personeelsleden van de N.M.V.B. die niet tot de G.V.K. behoren.
- 2) De K.U.B. wordt opgevat en werkt onder het stelsel van onderlinge kas. Zij sluit elke vorming uit van pensioenen onder individuele titel en legt bijgevolg geen mathematische reserve aan.
- 3) De Kas wordt gestijfd door de stortingen:
 - a) van de aangeslotenen
 - b) van de N.M.V.B.
- 4) Het bedrag van de verleende toelage wordt als volgt bepaald:
 - a) **opruststelling:**
70 % van brutowedde of -loon van de betrokkene op het ogenblik van de opruststelling, verminderd met het wettelijk pensioen en naar rata van 1/35ste per jaar dienst;
 - b) **overleving:**
 - 1°) *weduwe*: maximum 2/3 van het pensioen dat aan de overleden echtgenoot zou toegekend geweest zijn;
 - 2°) *wezen van vader en moeder*: een toelage die varieert naar gelang van het aantal wezen en die het aan de weduwe toegekende bedrag niet mag overschrijden.

**resultaten 1982
van de spoorlijnen
en van de autobusdiensten**

RUBRIEKEN	AFGELEGDE KILOMETERS		OPBRENGSTEN	
	Spoorlijnen	Autobusdiensten	Verkeersontvangsten	
			Spoorlijnen	Autobusdiensten
Spoorlijnen en autobusdiensten regime 1931				
Lijnen van het Westen van de provincie Antwerpen	—	5.471.330	—	188.754.801
Lijnen van het Oosten van de provincie Antwerpen	—	12.522.072	—	347.345.973
Lijnen van de provincie Oost-Vlaanderen	—	6.716.481	—	156.705.237
Lijnen van het Kortrijkse	—	2.633.472	—	61.985.902
Lijnen van de Kust	1.287.614	3.830.072	104.432.485	92.350.587
Lijnen van het centrum der provincie West-Vlaanderen	—	5.137.481	—	103.604.585
Buurtlijnen van de groep Charleroi	2.398.095	7.122.104	89.630.678	144.615.441
Buurtlijnen van de groep Bergen en Borinage	—	5.291.568	—	150.149.719
Buurtlijnen van de groep Centrum	734.462	2.418.196	29.777.625	62.110.620
Buurtlijnen van de groep Doornik	—	1.249.062	—	31.196.930
Lijnen der streek van Chimay-Couvin	—	376.407	—	8.696.009
Lijnen van het Naamse	36.864	6.112.301	8.391.357	194.447.453
Lijnen van de provincie Luxemburg	—	3.447.332	—	60.220.651
Lijnen van het noordoosten van de provincie Luik	—	3.332.924	—	91.320.861
Lijnen van de Condroz	—	1.250.177	—	20.958.802
Lijnen van het noordwesten van de provincie Luik	—	6.626.844	—	176.018.625
Lijnen van de provincie Limburg	—	10.835.880	—	251.905.272
Lijnen van de groep Brussel	—	16.873.746	—	545.330.824
Lijnen van de groep Leuven	—	5.855.814	—	119.380.762
Autobusdiensten 1977	—	61.174.170	—	1.245.950.130
Algemene totalen	4.457.035	168.277.433	232.232.145	4.053.049.184

OPBRENGSTEN			Kosten	Verlies	Verhouding opbrengsten/ kosten in %
Compensatie- vergoedingen	Andere	Totalen			
18.646.862	12.437.173	219.838.836	372.105.612	152.266.776	59,08
43.878.371	20.686.167	411.910.511	832.244.233	420.333.722	49,49
20.871.993	14.817.753	192.394.983	467.112.332	274.717.349	41,19
8.500.021	5.022.929	75.508.852	179.730.356	104.221.504	42,01
29.015.578	14.440.501	240.239.151	901.751.634	661.512.483	26,64
11.717.913	8.998.367	124.320.865	321.224.862	196.903.997	38,70
26.648.782	15.228.427	276.123.328	1.233.569.992	957.446.664	22,38
19.557.504	8.594.541	178.301.764	463.098.516	284.796.752	38,50
9.607.626	6.063.055	107.558.926	542.062.692	434.503.766	19,84
4.955.213	2.702.904	38.855.047	104.401.949	65.546.902	37,22
1.859.156	875.218	11.430.383	27.398.002	15.967.619	41,72
22.844.060	14.015.052	239.697.922	526.200.108	286.502.186	45,55
13.077.305	10.310.052	83.608.008	235.235.394	151.627.386	35,54
6.783.799	5.494.417	103.599.077	268.944.118	165.345.041	38,52
8.497.455	1.750.762	31.207.019	92.844.528	61.637.509	33,61
15.372.947	11.363.673	202.755.245	557.411.189	354.655.944	36,37
41.049.787	19.085.176	312.040.235	722.480.634	410.440.399	43,19
60.937.973	32.332.854	638.601.651	1.366.942.707	728.341.056	46,72
20.967.531	8.135.607	148.483.900	400.319.236	251.835.336	37,09
162.736.860	21.672.935	1.430.359.925	3.640.751.011	2.210.391.086	39,29
547.526.736	234.027.563	5.066.835.628	13.255.829.105	8.188.993.477	38,22

verslag

uitgebracht door het comité van toezicht

VERSLAG UITGEBRACHT DOOR HET COMITE VAN TOEZICHT

Mevrouwen, Mijne Heren,

In uitvoering van de wettelijke bepalingen en de maatschappelijke statuten, brengen wij U hierbij verslag uit over het uitoefenen van onze controle-opdracht gedurende het laatste boekjaar.

Het Comité heeft regelmatig inzage gekregen van de notulen der zittingen van de Raad van beheer, waardoor het zich volledig kon inlichten omtrent de activiteit van de Nationale Maatschappij. Onze bijzondere aandacht ging uit naar de opgelegde saneringsmaatregelen.

Talrijke plenaire vergaderingen werden gewijd aan het onderzoek van de verrichtingen van de maatschappij. Ook werd ruim gebruik gemaakt van het individueel toezichtsrecht. Zo werden bij het Hoofdbestuur de geldmiddelen regelmatig geverifieerd, terwijl tevens de boekhoudkundige verrichtingen en verantwoordingsstukken, de inning van de coupons en de aanwezigheid van de neergelegde effecten werden gecontroleerd. In de exploitatiegroepen werden steekproefsgewijze de regelmatigheid en de juistheid van de kwantitatieve inventarissen nagegaan.

De activa- en passivatoestandsopgave per 30 juni 1982 werd geverifieerd en in overeenstemming bevonden met de boekhoudkundige geschriften.

De jaarrekening werd aan een gedetailleerde controle onderworpen: de balans, de resultatenrekening en de toelichting spruiten wel degelijk voort uit de boekhouding van de maatschappij.

Op grond van voormelde vaststellingen kunnen wij de aandeelhouders voorstellen de jaarrekening goed te keuren zoals deze door de Raad van beheer wordt voorgelegd.

Het Comité stelt er prijs op de Directie te danken, die door haar medewerking de uitoefening van zijn opdracht heeft vergemakkelijkt. Zich nogmaals rekenschap gevend van de toewijding en de vlijt waarmee de personeelsleden zich van hun taak kwijten, drukt het Comité hun hiervoor eens te meer zijn voldoening uit.

Brussel, 27 april 1983.

Het Comité van toezicht.