

maatschappij voor het intercommunaal vervoer te gent

JAARRAPPORT 1981

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BEHEER
AAN DE GEWONE ALGEMENE VERGADERING
DER AANDEELHOUDERS
OP 29 APRIL 1982



BRUSSELE STEENWEG 361



B-9219 GENT-GENTBRUGGE

maatschappij voor het intercommunaal vervoer te gent

JAARRAPPORT 1981

VERSLAG VAN DE RAAD VAN BEHEER
AAN DE GEWONE ALGEMENE VERGADERING
DER AANDEELHOUDERS
OP 29 APRIL 1982





RAAD VAN BEHEER

de Heren

G. BROGET,
Voorzitter;

G. DE WILDE,
Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

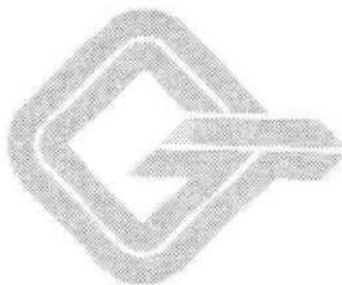
P. ROOSE,
Beheerder-Directeur-generaal;

R. DE PAEPE,
J. FACK,
R. LEYBAERT,
E. MINNAERT,
J. MONSAERT,
R. MOREEUW,
R. OTTE, •
M. PLASSCHAERT,
J. RITZEN,
A. ROGGE,
D. TERMONT,
E. VAN HULLE,
H. VAN STEENBERGE,
F. VERHEEKE,
E. VERVAET,
Beheerders.

Commissaris van de Regering:
de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:
de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:
de Heer J. DE WACHTER.



BEHEERSCOMITÉ

de Heren

G. BROGET,
Voorzitter;

G. DE WILDE,
Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE
Beheerder-Directeur-Generaal

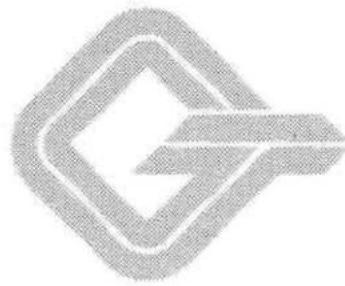
M. PLASSCHAERT,
A. ROGGE,
E. VAN HULLE,
F. VERHEEKE,
Beheerders.

Commissaris van de Regering:
de Heer N. SINNAEVE.

Opdrachtgelastigde van de Regering:
de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën:
de Heer J. DE WACHTER.

College van Commissarissen:
de Heren
J. DENIS,
G. VANDEN BERGH,
P. VAN HOONACKER.



VERSLAG VAN DE RAAD VAN BEHEER

Mijne Heren,

Hierbij willen wij U verslag uitbrengen over de werking en de toestand van onze Maatschappij tijdens haar eenentwintigste boekjaar, overeenkomstig het artikel 31 van de statuten.

De jaarrekening die op 31 december 1981 werd afgesloten, willen wij eveneens aan uw goedkeuring voorleggen.

In de drie voorafgaande jaren, werden met het oog op een beter dienstenaanbod aan het publiek telkens bepaalde lijnherstructureringen gerealiseerd; 1981 wordt echter veel meer gekenmerkt door het invoeren van het zonetarief te Gent, het afwerken van de eerste en tweede constructiefase van tramlijn 1 en door verdere moderniseringswerken binnen ons vervoersbedrijf.

Dat de inspanningen van de Maatschappij op sociaal-economisch vlak een passende respons kregen, moge blijken uit het feit dat voor de derde opeenvolgende maal, het totaal aantal vervoerde reizigers op jaarbasis is gestegen. Op het M.I.V.G.-net werden meer dan een half miljoen reizigersritten meer genoteerd dan in 1980. Dit vertegenwoordigt een stijging van 1,62 %. Tegenover 1978 bedraagt de gecumuleerde reizigers-aangroei meer dan 11,5 %. Over deze en andere ontwikkelingen wordt in dit jaarrapport verder uitvoerig bericht.

1. BENOEMINGEN IN DE RAAD VAN BEHEER EN IN HET BEHEERSCOMITÉ AKTIVITEITEN VAN DE BEHEERSORGANEN

- 1.1. Op 12 maart 1981 viel het overlijden te betreuren van de Heer R. VAN LIL, Commissaris van de Regering.

De Heer R. VAN LIL werd destijds door de Minister van Verkeerswezen aangeduid om de Heer J. SOMMERYNS, die op 30 april 1965 de leeftijdsgrens bereikt had, op te volgen in deze functie. Op zijn rustige maar vriendelijke manier, gaf hij steeds adviezen waarmee de Maatschappij haar voordeel kon doen.

- 1.2. Op 5 mei 1981 werd bij ministerieel besluit de Heer N. SINNAEVE benoemd tot Regeringscommissaris bij de Maatschappij, in vervanging van de Heer R. VAN LIL.

- 1.3. Bij een ministerieel schrijven van 28 april 1981 werden de Heren J. DENIS en G. VANDEN BERGH aangeduid als commissarissen voor de rekeningen van de M.I.V.G., in vervanging van de Heren P. GIELENS. en H. JACOBS.

Anderzijds werd met een schrijven van het Ministerie van Verkeerswezen medegedeeld dat vanaf 1 april 1981 de financiële controle over de Bijzondere Studiedienst bij de M.I.V.'s zal uitgevoerd worden door de commissarissen voor de rekeningen die de Staat vertegenwoordigen. Het mandaat uitgeoefend door een speciale afgevaardigde van de Minister van Verkeerswezen werd derhalve afgeschaft.

- 1.4. In de loop van 1981 kwam de Raad van Beheer 7 maal in vergadering samen; het Beheerscomité hield 11 vergaderingen.

2. HET GEVOERDE BELEID INZAKE STEDELIJK OPENBAAR VERVOER

Met het oog op het verder verbeteren van de dienstverlening door het stedelijk openbaar vervoer werden in 1981 op diverse vlakken initiatieven genomen.

2.1. Eerst dient vermeld dat aan het probleem van de doorstroming van de trams op lijn 4 – vooral tijdens de ochtend- en avondspits – in belangrijke mate kon worden verholpen, door het invoeren van enkele, reeds in 1980 onderzochte circulatiemaatregelen die aan het College van Burgemeester en Schepenen ter goedkeuring waren voorgelegd.

Zo werd vanaf 6 april 1981 in de Nederkouter alleen stadsinvoerend autoverkeer toegelaten en in de Kortrijksepoortstraat alleen stadsverlatend autoverkeer. Deze ogenschijnlijk simpele éénrichtingsmaatregelen hadden dadelijk een gunstige weerslag op de regelmaat van lijn 4.

Terwijl voorheen de gemiddelde vertraging van lijn 4 in de avondspits tot gemiddeld 13 minuten opliep, is deze thans teruggebracht tot circa 3 minuten. De resterende vertragingen blijven te wijten aan verkeershinder ten noorden van het Justitiepaleis en aan oponthoud aan het Sint-Pietersstation.

Gestimuleerd door dit resultaat, wil de Maatschappij verder ijveren om op andere hoofdassen analoge faciliteiten voor trams en bussen te bieden. De regelmaat van het openbaar stadsvervoer zou aldus op een efficiënte en goedkope manier bevorderd kunnen worden.

2.2. Hoewel in 1981 geen nieuwe lijnherstructureringen werden doorgevoerd, werden toch twee belangrijke sectoriële rationalisatieplannen bestudeerd.

Een eerste rationalisatieplan met betrekking tot de zuidelijke sector van Gent beoogt de verknoping van de M.I.V.G.-buslijnen 9, 70 en 71 met respectievelijk de lijnen 85 en 86 aan het Sint-Pietersstation, waarbij ten zuiden van het Maria-Hendrikaplein tevens een beperkte routewijziging zou plaatsvinden. De voordelen van dit plan zijn dat met eenzelfde inzet aan materieel en personeel, aan heel wat reizigers een nutteloze overstap kan worden bespaard.

Bovendien wordt de (schaarse) opstelruimte voor de bussen aan het Sint-Pietersstation beter benut en komt men tot veel evenwichtiger lijnbelastingen, wat ook door het personeel wordt gewaardeerd.

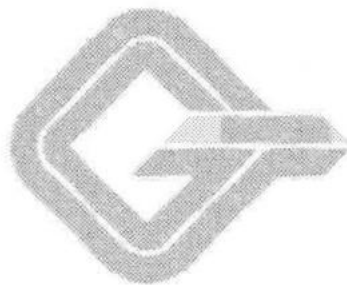
Dit plan werd een eerste maal aan de Raad van Beheer voorgelegd op 18 juni 1981, en na het verstrekken van aanvullende gegevens goedgekeurd op 22 oktober 1981.

De Regionale Commissie Gent ter bevordering van het openbaar vervoer had het principe-plan eenparig positief geadviseerd in haar zitting van 24 september 1981.

Intusschen werd de aanvraag voor machtiging tot exploitatie bij het Bestuur van het Vervoer ingediend.



1. De met groen omzoomde vleugel A van het nieuw administratief gebouw van de Maatschappij werd in gebruik genomen op 02.04.1980.



Een tweede herstruktureringplan beoogt voor-
namelijk een meer rationele lijnvoering van de
M.I.V.G.-buslijnen 5,30, 31, 50, 51, 52, 53 en 54
in de noordwestelijke zone van Gent.

Hoofddopzet van dit plan is, de voorziene indienst-
stelling van de verlengde tramlijn 1 naar Wondel-
gem te benutten om gelijktijdig

- a. de ombouw van de parallel-lopende buslijn 50
door te voeren, en
- b. tevens alle buslijnen in de noordwestelijke
zone een meer radiaal tracé te geven, waar-
door de reisweg naar het stadscentrum, res-
pectievelijk naar de Heuvelpoort en Zwij-
naarde korter wordt.

De aldus vrijkomende bus-kilometers zouden
naar de lijn 30/31 worden overgeheveld die ter
hoogte van Mariakerke zou worden uitge-
splitst in een tak richting Jongensstad, res-
pectievelijk een tak richting dienstencentrum
Colegem.

De aanvraag voor machtiging tot exploitatie zal
aan het Bestuur van het Vervoer worden ge-
richt, zodra het akkoord van de Raad van Be-
heer en de Regionale Commissie Gent ver-
kregen is en de timing voor indienststelling
van de verlengde tramlijn 1 vaststaat.

Wanneer beide rationalisatieplannen zullen zijn
uitgevoerd, zal het eerste vijfjarenplan (1978 –
1982) van de M.I.V.G. met betrekking tot de
eerste herziening van haar bussennet zijn vol-
tooid.

Door een oordeelkundige selectie van een relatief
gering aantal supplementaire bus-kilometers, zal
eind 1982 een nieuw en aanzienlijk reizigerspo-
tentieel worden bediend.

- 2.3. De uitbouw van tramlijn 1 naar Wondelgem vor-
derde in 1981 naar wens. De werken aan sectie I
vanaf het Edmond Van Beverenplein tot Cole-
gemstraat (850 m.) werden aangevat op 1 juni
1981; het ging hierbij om een gemengde op-
dracht Stad/M.I.V.G. met vernieuwing van weg-
dek, riolering, aanleg van sporen en luchtlijnen.
Men kan stellen dat de aanleg van de tramlijn werd
benut om meteen alle ondergrondse leidingnet-
ten te herstructureren.

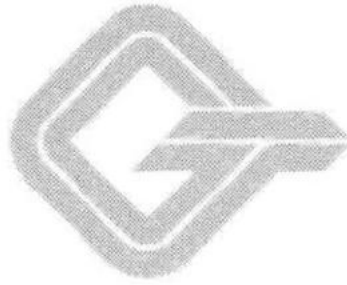
De eindlus van tramlijn 1 aan het Van Beveren-
plein werd afgebouwd. De werken van fase I wa-
ren eind 1981 praktisch voltooid.

Nadat op 8 januari 1981 de aanbesteding voor
sectie II plaatshad, werden de werken gestart op
17 april 1981; hierbij werd over een lengte van
950 m. een eigen trambedding met dubbel spoor
en bovenleiding aangelegd tussen Colegem-
straat en Botestraat. Deze werken werden beëin-
digd op 17 september 1981.

Inmiddels werd ook de bouw van het elektrisch
tractiestation ter hoogte van de Roodborstjes-
straat ingezet op 9 maart 1981; het bouwwerk
werd beëindigd op 25 augustus 1981; de elek-
trotechnische apparatuur echter zal wegens de
vrij lange constructie- en leveringstijden pas be-
gin april 1982 worden geïnstalleerd.



2. De verlengde tramlijn 1 richting Wondelgem, sectie
II Colegemstraat - Botestraat (950 m) is volledig
aangelegd op eigen bedding. Deze werken werden
beëindigd op 17.09.1981



Fase III zal in 1982 worden aangevangen en vermoedelijk zal de volledige verlengde lijn 1 begin september 1982 kunnen ingereken worden. Dan zal de noordelijke tak van de belangrijkste hoofdas van het Gentse openbaar vervoernet zijn gerealiseerd.

Naar het zuiden toe is het wachten op de te nemen beslissingen rond het Maria-Hendrikaplein; de studie bureaus die eind 1980 door de Minister van Verkeerswezen werden aangeduid om als tijdelijke vereniging het voorontwerp op te maken, vingen hun werkzaamheden aan op 1 augustus 1981; de resultaten hiervan zullen nadien door de Bijzondere Studiedienst van de M.I.V.G. in overleg met de Dienst Bevordering van het Stedelijk Vervoer aan een grondige evaluatie worden onderworpen.

Nadien zullen de resultaten aan de Raad van Beheer worden voorgelegd.

Met betrekking tot het tramnet is ook in overleg met Openbare Werken de studie aangevat voor de verlenging van tramlijn 21 van het Arsenaal tot aan de Leeuw. Hier wordt geopteerd voor het doortrekken van deze lijn op middenberm over een lengte van 1.250 m.

Anderzijds heeft het Beheerscomité in zijn zitting van 13.11.1981 eveneens zijn goedkeuring gehecht aan het principe van de bestelling van zes overwegsignalisaties van het type Sint-Andrieskruis met twee alternerende rode knipperlichten.

Deze beslissing dient gezien in het raam van de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 2 augustus 1977 waarbij aan de maatschappijen die een spoornet uitbaten bepaalde verplichtingen worden opgelegd. Meteen wordt hiermee bevestigd hoe de inspanningen van de Maatschappij gericht blijven op het verbeteren van de veiligheidsvoorzieningen.

- 2.4. Een belangrijk initiatief dat van start ging op 1 september 1981 betreft de invoering van het zonetariefsysteem in Gent.

Vanaf deze datum immers gaf de Minister van Verkeerswezen zijn toestemming om bij wijze van test het „zonetarief” in te voeren in twee stedelijke gebieden, namelijk Gent en Charleroi, en in twee landelijke zones, namelijk de kuststreek en het zuidelijk deel van de provincie Luxemburg.

Het principe van het zonetarief berust hierin dat het hele land in de toekomst overdekt wordt gedacht met een aaneensluitend raster van zeshoekige zones. Binnen elke zone geldt één vaste ritprijs, onverschillig, met welk net men reist (N.M.V.B. of M.I.V.), en onverschillig of men „rechtstreeks” dan wel „in overstap” reist, vooropgesteld dat men een bepaalde vastgestelde maximale reistijd niet overschrijdt.

Voor elke bijkomende zone die men doorreist dient een vaste toeslag betaald.

In praktijk betekende dit dat Gent – territoriaal gezien – overdekt werd met een centrale zeshoek (gecentreerd op het Gerechtshof), die omringd



was met een eerste ring van 6 zeshoeken. Om praktische redenen diende de strikt hexagonale vorm verlaten, en moest men – om het onderscheid met het geldende tariefsysteem niet te groot te maken – de zeshoeken van de eerste ring twee aan twee samenvoegen.

Aldus ontstond een conglomeraat van vier zones, 01, 02, 03 en 04, die tesamen als de „stadstariefzone” worden aangeduid (zie figuur 1).

Van de volgende ring van twaalf zones worden er slechts twee door de M.I.V.G. ten dele bediend; het zijn de buitenstedelijke zones 05 (Latem-Deurle) en 06 (Melle).

Met instemming van de Minister van Verkeerswezen kon binnen deze grote vierledige zone één stadstarief toegepast worden. Dit gebied kan men gedurende 1 uur bereizen met een 2-zonebiljet van 18 F (te koop op de rijtuigen), of met een 8-rittenkaart van 84 f (te koop in de circa 150 voorverkooppunten), of met een 8-rittenkaart van 105 F (te koop op de rijtuigen).

De stadsabonnementen – zowel de gewone als de JS-abonnementen – mochten meteen binnen de volledige stadstariefzone gebruikt worden.

Meer dan 95 % van de M.I.V.G.-reizigers reizen uitsluitend binnen de grote stadstariefzone (01, 02, 03, 04).

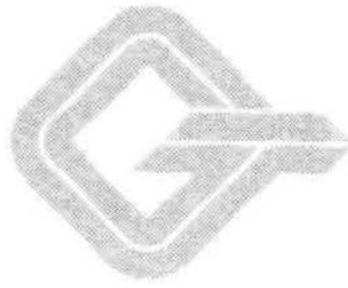
Na een uitgebreide voorstudie van dit systeem meende de Raad van Beheer van 23 april 1981 dat Gent zich kandidaat moest stellen voor deze interessante vernieuwing op het vlak van de tariefregeling.

Na enkele aanvankelijke moeilijkheden vooral in de zones 05 en 06 bleek dat het overgrote deel van de Gentse openbaar vervoergebruikers zich vlot aan het nieuwe systeem aanpasten.

De reacties bij het publiek en bij het personeel waren – na de inlooperperiode – vrij positief: gewaardeerd wordt vooral de mogelijkheid tot gratis overstappen; de mogelijkheid om ritten te combineren op stads- en streeklijnen; de uniforme vervoerstelsels althans wat ticketten en kaarten aan gaat.

Dat de stads- en schoolabonnementen buiten de grote stadstariefzone, voorlopig niet in de tariefzoneregeling zijn opgenomen is een lacune, waaraan in een volgende fase van het experiment zal dienen verholpen. De bijzonderheden met betrekking tot de prijzen en de reglementeringen worden uitvoerig behandeld in bijlage 4 van dit rapport.

- 2.5. Ten dele in het kader van het invoeren van de tariefzoneregeling in Gent, werd door de Maatschappij een reële inspanning geleverd op het vlak van de informatie aan de reizigers. Zo werd ondermeer in alle bussen van Groot-Gent gratis een vierkleurige folder verspreid met een plan van het M.I.V.G.-lijnennet, de tariefzones, de schematische opbouw van de tariefzones in de verdere omgeving rond Gent, de tariefreglementering, de eerste twee en de laatste twee afritten van alle rijtuigen aan hun respectievelijke eindpunten, enz.



Gelijktijdig werden alle haltes van trams en bus- sen langs het M.I.V.G.-net voorzien van zelfkle- vende strips waarop behalve het zonenummer ook de naam van de desbetreffende halte werd vermeld.

Ingevolge de beslissing van de Gentse Ge- meenteraad om – in het kader van de fusie van de tien Gentse deelgemeenten – alle gemeen- schappelijke straatbenamingen te herzien, zal de M.I.V.G. verplicht zijn binnenkort deze operatie „haltebenaming” over te doen.

Steunend op de inmiddels opgedane ervaringen, zal bij deze gelegenheid gekozen worden voor een geleidelijke maar volledige vernieuwing van alle halteborden, om deze zover als mogelijk af te stemmen op het „nationale haltebord” dat door het Bestuur van het Vervoer aan de verschillende vervoersmaatschappijen is voorgesteld.

Ook werd vanaf 15 november 1981 in alle wachthuizen een vierkleurig nieuw lijnennet met tariefzones geafficheerd, waaronder de wach- tende reiziger ook geïllustreerde informatie te- rugvindt over de vervoersprijzen. De sterke vraag naar dit plan heeft de Maatschappij doen besluiten om dit verder te verbeteren en als vouwplan op handig zakformaat via de voorverkooppunten aan de reizigers te koop te stellen.

Tenslotte werd in aansluiting bij de invoering van het zonetarief een persconferentie georgani- seerd, waarbij de Voorzitter de lokale pers

verwelkomde en waar de betekenis van het zonetarief voor de streek van Gent werd toegelicht door een afgevaardigde van het Bestuur van het Vervoer en door de vertegenwoordigers van de M.I.V.G. en de N.M.V.B.

Uit dit alles moge blijken dat de Maatschappij in 1981 – niet zonder bescheiden succes – dezelfde pragma- tische politiek van kwaliteitsverbetering naar de reizi- gers toe, heeft willen verder zetten. Wellicht vormt dit soort beleid geen slechte uitgangspositie voor de moeilijker jaren die ook het openbaar vervoer te wach- ten staan.



3. Het vernieuwde hekwerk met wachthuis vormt sedert 16.10.1981 de nieuwe afsluiting van de tramloods aan de Brusselsesteenweg.

3. POTENTIEEL VAN DE MAATSCHAPPIJ

3.1. ROLLEND MATERIEEL

Het rollend materieel bestaat op 31 december 1981 uit:

- 54 P.C.C.-rijtuigen
- 1 drieassig motorrijtuig (oldtimer)
- 127 dieselbussen

3.2. INFRASTRUCTUUR

3.2.1. NET

Op 31 december 1981 omvat het net in exploitatie in totaal: 25,0 km. tramlijn, gespreid over 4 lijnen en 143,8 km. buslijn, gespreid over 14 lijnen.

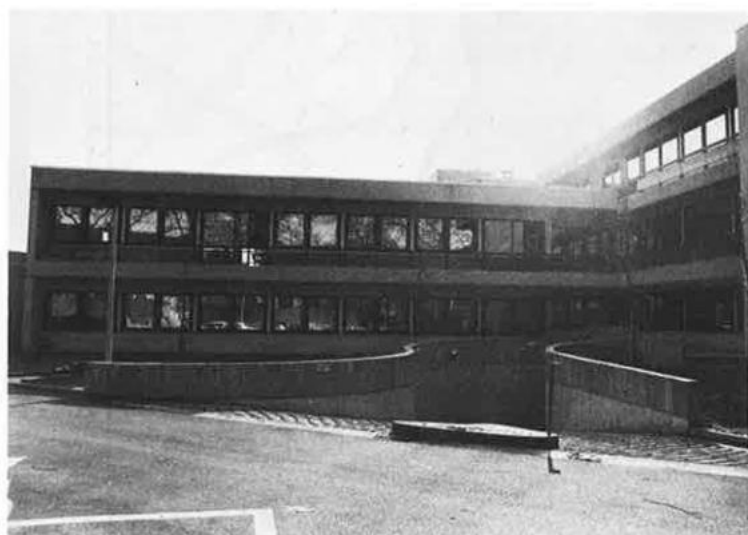
De lijnwijzigingen die in de loop van het dienstjaar 1981 in voege kwamen, worden vermeld in bijlage 3.

3.2.2. GEBOUWEN EN TERREINEN

De tweede vleugel van het nieuw administratief gebouw werd op 18 maart 1981 in gebruik genomen.

Een bedrijfsterrein van 5.600 m² met daarbij horende gebouwen werd aangekocht langs de Brusselsesteenweg, rechtover de Stelplaats. De nieuwe autobusparking op de vroegere stapelplaats van de Spoordienst en fietsenstalling werd aangelegd en op 1 september 1981 in gebruik genomen; hij biedt plaats voor het stallen van 19 autobussen.

Het oude ontvangstgebouw werd gesloopt op 7 september 1981.



4. Vleugel B van het nieuw administratief gebouw werd in gebruik genomen op 18.03.1981.

4. PERSONEEL

4.1. PERSONEELSBESTAND

In vergelijking met de twee voorgaande jaren ziet de onderverdeling van het personeel in dienst op 31 december 1981 eruit als volgt:

Op datum van	31/12/1979	31/12/1980	31/12/1981
Exploitatie en administratie			
WEDDETREKKENDEN			
Mannen	74	76	82
Vrouwen	6	7	8
Subtotaal	80	83	90
LOONTREKKENDEN			
Mannen	519	526	532
Vrouwen	1	-	5
Subtotaal	520	526	537
TOTAAL	600	609	627
Bijzondere studiedienst			
WEDDETREKKENDEN			
Mannen	3	3	3
Vrouwen	2	2	2
TOTAAL	5	5	5
Totaal actieven	605	614	632
Gepensioneerde agenten	146	143	134
Weduwen	171	172	173
Totaal inactieven	317	315	307
STAGIAIRS			
Weddetrekkenden	3	4	3
Loontrekkenden	6	7	6
Totaal stagiairs	9	11	9



4.2. WIJZIGINGEN IN 1981

4.2.1. In de loop van het jaar 1981 onderging het personeelsbestand volgende wijzigingen:

1 agent ging met pensioen, 30 met brugpensioenen en 9 verlieten de Maatschappij.

Het overlijden van drie leden van het personeel viel te betreuren. Daarentegen werden 61 personen aangeworven, zodat het effectief van onze Maatschappij met 18 eenheden steeg. Gedurende 1981 beëindigden 13 stagiairs hun contract en begonnen 11 stagiairs een nieuw contract.

Ingevolge de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, loopt de dienstanciënniteit verder gedurende 2 jaar werkonbekwaamheid voor de personeelsleden die ten minste 10 jaar anciënniteit tellen.

In het personeelsbestand op 31 december 1981 zijn 1 invalide weddetrekkende en 1 invalide loontrekkende begrepen met minder dan 2 jaar werkonbekwaamheid, terwijl in het personeelsbestand van 1980, 1 invalide weddetrekkende en 3 invalide loontrekkenden, en van 1979 1 invalide weddetrekkende en 4 invalide loontrekkenden begrepen zijn met minder dan 2 jaar werkonbekwaamheid.

Overeenkomstig de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, konden de perso-

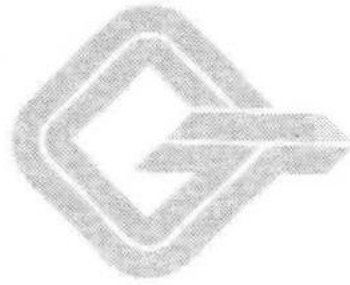
neelsleden de toepassing vragen van de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 17, afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, waarin o.a. de bepalingen inzake brugpensioenen zijn opgenomen.

Eind 1981 genieten 3 weddetrekkende en 85 loontrekkende agenten van een aanvullende vergoeding ingevolge brugpensioenen.

Met betrekking tot het personeelsbestand van de Verkeersdienst, legde het Beheerscomité van 2 oktober 1981 een streefcijfer vast van 383 agenten tram- busbestuurders.

Niet zonder betekenis is dat het organigram van de Directie Administratie werd goedgekeurd in het Beheerscomité van 20 maart 1981, terwijl dit van de Directie Exploitatie zal volgen begin 1982.

4.2.2. Maandelijks vergaderden de Ondernemingsraad en het Comité voor Veiligheid en Gezondheid waardoor aan het personeel, door tussenkomst van zijn afgevaardigden, de gelegenheid werd geboden om actief deel te nemen aan de werkzaamheden van de Maatschappij. Er werden besprekingen gevoerd en ideeën naar voor gebracht met betrekking tot mogelijke verbeteringen in de verschillende diensten. Tijdens de buitengewone vergadering van de Ondernemingsraad van 8 april 1981 werd het economisch en financieel verslag besproken als bijwerking aan de basisinformatie van 1974. Bovendien werd de Ondernemingsraad in de



loop van het jaar geregeld op de hoogte gehouden van de gang der onderneming en van de voorziene maatregelen met het oog op haar ontwikkeling.

In bijlage 1 achteraan dit rapport is een overzicht gegeven van de toestand van de „Lonen en buitenwettelijke voordelen” in 1981, terwijl bijlage 2 de „Wettelijke lasten” vermeldt.

4.3. VEREREMERKING

In 1981 werden volgende eervolle onderscheidingen aan personeelsleden van de Maatschappij toegekend:

Eretekens van de Arbeid:

19 Eretekens van de Arbeid 1ste klasse

11 Eretekens van de Arbeid 2de klasse

1 Bronzen Huldenpenning.

Nationale Orden:

1 Benoeming tot Officier

in de Orde van Leopold II

1 Benoeming tot Ridder in de Kroonorde

1 Vereremering met de Gouden Medaille der Kroonorde.

Wij bieden de personeelsleden en het Directielid die deze eretekens ontvingen, onze gelukwensen aan.



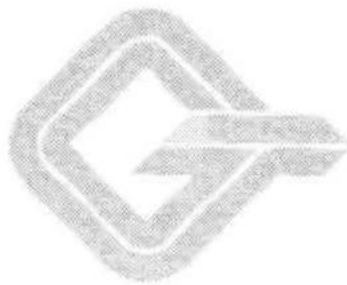
5. De drie nieuwe schouwputten voor gelede bussen waren afgewerkt op 28.12.1981.

5. EXPLOITATIE

5.1. ALGEMENE EXPLOITATIEGEGEVENS

De jaarlijkse inlichtingen met betrekking tot de kilometerprestaties, het aantal reizigers en de verkeersontvangsten zijn voor de laatste drie jaar samengevat in volgende tabel:

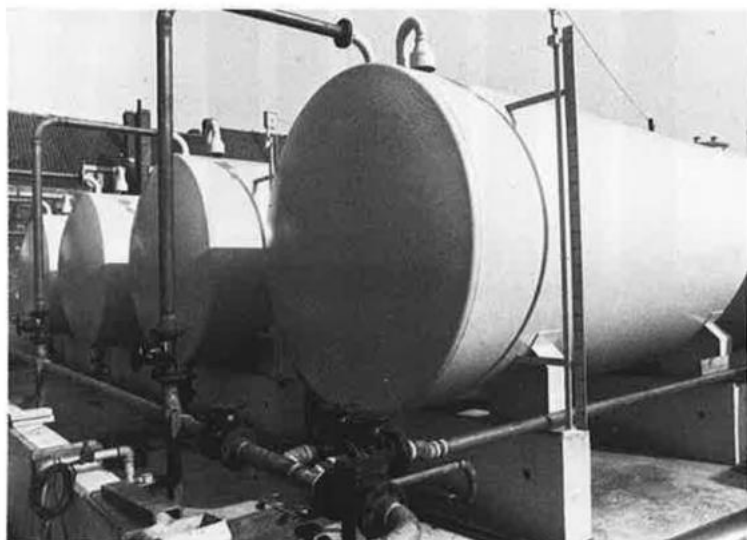
	1979	1980	1981
Aantal rijtuig-kilometer			
In normale dienst			
Tramkilometer	2.207.842	2.197.023	2.217.713
Buskilometer	5.822.375	5.942.379	5.962.455
Subtotaal	8.030.217	8.139.402	8.180.168
In bijzonder vervoer			
Tramkilometer	269	307	196
Buskilometer	149.811	151.252	146.073
Subtotaal	150.080	151.559	146.269
Totaal rijtuig-kilometer	8.180.297	8.290.961	8.326.437
Aantal tramreizigers met (*)			
Biljetten	2.556.528	2.307.923	2.259.541
Kaarten	6.029.750	5.875.886	4.878.519
Schoolabonnementen	3.103.688	3.281.473	3.086.973
Stadsabonnementen	1.270.650	1.775.842	1.919.385
Subtotaal	12.960.616	13.241.124	12.144.418
Aantal busreizigers met (*)			
Biljetten	3.395.055	3.143.394	2.946.489
Kaarten	7.873.428	7.891.100	8.314.865
Schoolabonnementen	4.299.202	4.631.123	5.256.195
Stadsabonnementen	1.761.229	2.512.583	3.268.144
Subtotaal	17.328.914	18.178.200	19.785.693
Totaal reizigers	30.289.530	31.419.324	31.930.111
Netto-verkeersontvangsten			
Tramnet			
Biljetten en kaarten	86.601.046	92.449.275	84.783.610
Schoolabonnementen	7.177.877	7.945.506	7.976.401
Stadsabonnementen	5.383.167	7.776.006	8.324.350
Bijzonder vervoer	973.367	1.042.817	1.170.026
Subtotaal	100.135.457	109.213.604	(**)102.254.387
Autobusnet			
Biljetten en kaarten	114.799.335	125.591.700	129.823.666
Schoolabonnementen	9.944.879	11.207.459	13.581.439
Stadsabonnementen	7.464.931	10.999.671	14.173.894
Bijzonder vervoer	7.393.422	8.586.428	8.758.197
Subtotaal	139.602.567	156.385.258	(**) 166.337.196
Totaal verkeersontvangsten	239.738.024	265.598.862	268.591.583



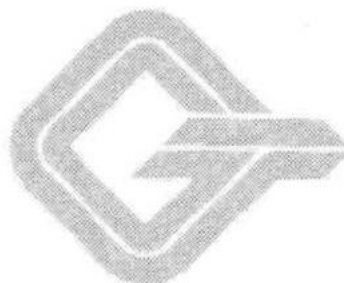
Opmerkingen:

- *) De reizigers van Bijzonder Vervoer, alsook de reizigers die van een kaart voor vrij vervoer genieten zijn in de opgegeven getallen niet begrepen.
- **) De inkomstenverschuiving van het tramnet naar het busnet heeft te maken met het sedert 1.1.81 hanteren van een meer reële verdeelsleutel m.b.t. de prestaties van beide soorten rijtuigen.

In bijlage 3 achteraan dit rapport worden de „wijzigingen van de lijnen” in 1981 aangegeven, terwijl bijlage 4 een overzicht geeft van de „tarieven” van toepassing op het M.I.V.G.-net.



6. Vier nieuwe gasolietanks verhogen sedert november 1981 de opslagcapaciteit van de Maatschappij met 240.000 liter, waardoor de autonomie van 9 dagen tot 1 maand werd opgevoerd.

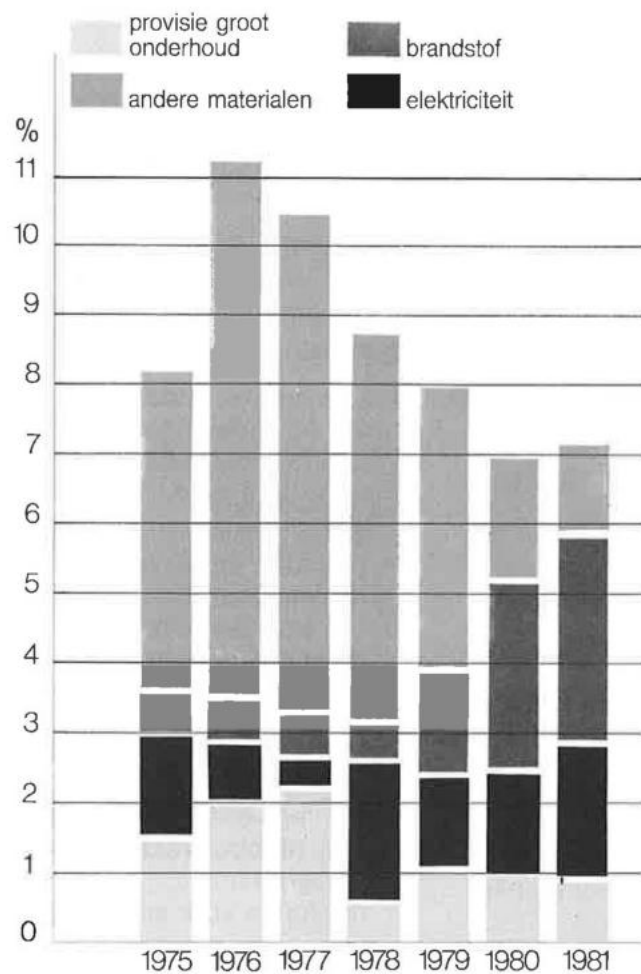
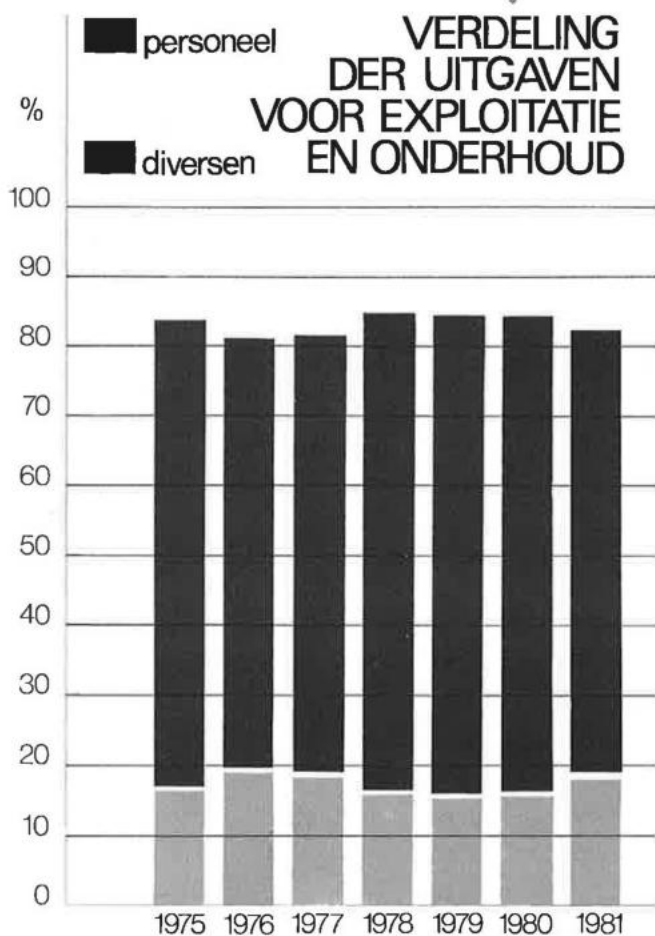
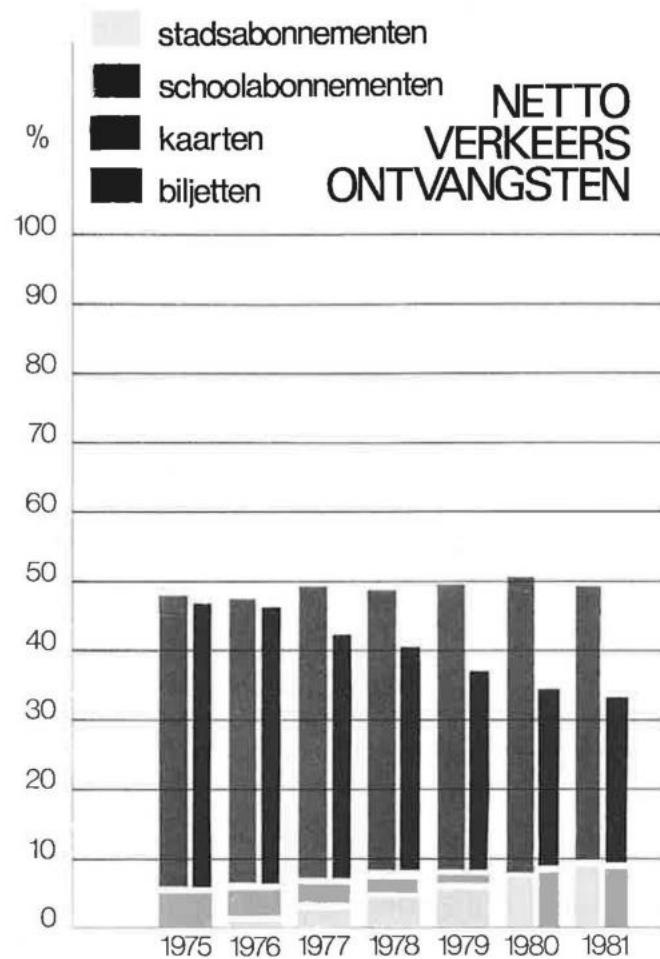
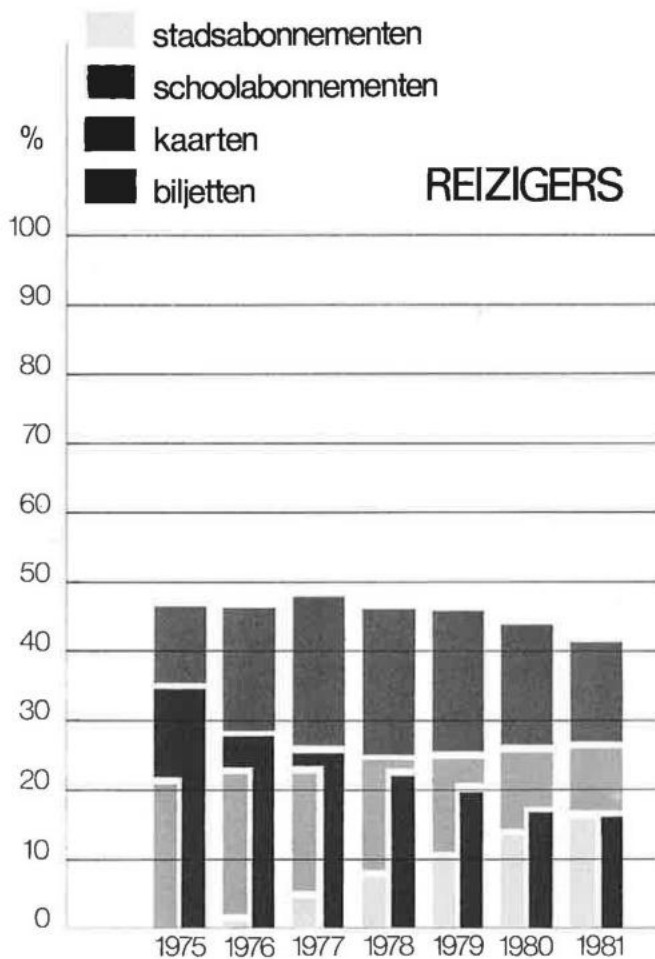


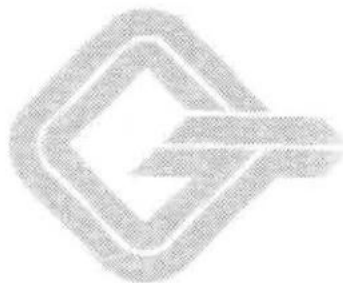
OMSCHRIJVING	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
REIZIGERS							
Biljetten	30,46	28,97	25,09	22,59	19,65	17,35	16,30
Kaarten	47,63	47,28	47,94	46,10	45,90	43,82	41,32
Schoolabonnementen	21,91	22,76	22,77	24,36	24,44	25,18	26,13
Stadsabonnementen	—	00,99	4,20	6,95	10,01	13,65	16,25
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
NETTO-VERKEERSONTVANGSTEN							
Biljetten	46,91	46,34	42,25	40,48	37,07	34,56	33,28
Kaarten	48,09	47,59	49,01	48,68	49,98	50,62	49,69
Schoolabonnementen	5,00	5,39	6,24	7,02	7,40	7,48	8,33
Stadsabonnementen	—	0,68	2,50	3,82	5,55	7,34	8,70
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
VERDELING DER UITGAVEN VOOR EXPLOITATIE EN ONDERHOUD							
Weden, lonen, voordelen en sociale lasten begrepen in de exploitatieuitslagen	83,86	81,16	81,56	85,05	84,81	84,56	82,42
Elektriciteit	2,98	2,81	2,60	2,55	2,36	2,41	2,80
Brandstof	3,53	3,44	3,23	3,11	3,86	5,16	5,78
Andere materialen	8,18	11,24	10,48	8,73	7,97	6,95	8,15
Provisie groot onderhoud	1,45	1,35	2,13	0,56	1,00	0,92	0,85
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Figuur 2:
Reizigersritten per vervoerstittel - procentuele vergelijking jaren 1976 tot 1981

Figuur 3:
Verkeersontvangsten per vervoerstittel - procentuele vergelijking jaren 1976 tot 1981.

Figuur 4:
Procentuele verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud ingelast.





5.2. EXPLOITATIEUITSLAGEN

De exploitatierekening van het dienstjaar 1981 voorgesteld volgens artikel 38 van de Akte van Oprichting, ziet eruit als volgt:

5.2.1. Netto-ontvangsten

a) Verkeersontvangsten	268.591.583
b) Publiciteitsontvangsten	1.212.648
c) Opbrengsten van verhuringen	323.139
d) Andere exploitatie-ontvangsten	4.072.613
	F 274.199.983

5.2.2. Uitgaven

a) Exploitatie en onderhoud	641.956.361
b) Dotatie voor het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	19.123.903
Ontoereikendheid van het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	66.406.582
c) Verzekeringslasten	6.674.584
	F 734.161.430

5.2.3. Exploitatieuitslag (nadelig saldo)

Het kostendeckingspercentage bedraagt derhalve 37,35 %.

F 459.961.447

5.3. UITGAVEN BETREFFENDE HET PERSONEEL

5.3.1. Het totaal der wedden en lonen betaald gedurende het dienstjaar bedraagt:

F 339.721.780

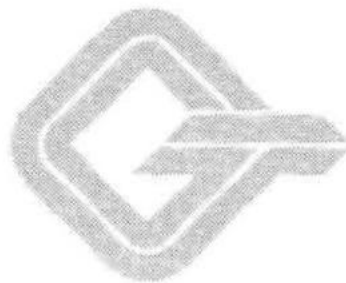
5.3.2. De wettelijke lasten belopen:

F 162.273.726

hetzij 47,77 % van de gezamenlijke wedden en lonen.

Zij bestaan uit:

- de patronale bijdragen voor sociale verzekering der loon- en weddetrekkenden voor dekking van:
 - het wettelijk pensioen;
 - de verzekering tegen ziekte en invaliditeit;
 - de verzekering tegen werkloosheid;
 - de verzekering tegen beroepsziekten;
 - de kinderbijlagen (familiaal vakantiegeld inbegrepen);
 - de vier weken vakantiegeld der loontrekkenden (dubbel vakantiegeld voor drie weken inbegrepen);
 - het fonds voor arbeidsongevallen

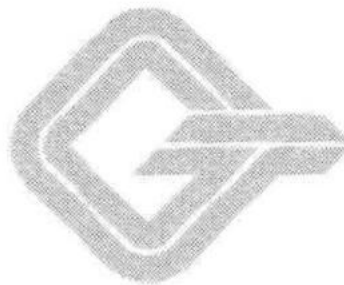


de bijdragen en de maandloongrenzen voor de berekening van deze patronale bijdragen, hebben in de loop van het jaar de hiernavolgende schommelingen ondergaan:

Periode	Grensbedragen			
	71.800	73.225	76.200	Onbegrensd
Wedden van 1/1 tot 31/3 van 1/4 tot 30/9 van 1/10 tot 31/12	11,97	11,97	11,97	12,- 12,- 12,-
Lonen van 1/1 tot 31/3 van 1/4 tot 30/9 van 1/10 tot 31/12	3,11	3,11	3,11	35,71 35,71 35,71

Deze bijdragen dienen berekend op de lonen vermeerderd met 8 %.

- de bijdragen voor dekking van arbeidsongevallen;
- de wettelijke feestdagen;
- de provisie voor het dubbel vakantiegeld aan de bedienden voor 1982;
- het gewaarborgd week- en maandloon;
- het verlof voor familiegebeurtenissen en voor het vervullen van burgerlijke verplichtingen;
- de tussenkomst in de sociale abonnementen N.M.B.S.;
- arbeidsgeneeskundige dienst;
- de werkkledij;
- het dubbel vakantiegeld voor 2 dagen van de vierde week;
- het onthaal der jongeren in de onderneming.



5.3.3. De buitenwettelijke voordelen belopen:

F 49.313.487

en vertegenwoordigen 14,51 % van de gezamenlijke wedden en lonen.

Zij bestaan uit:

- de premie voor gepensioneerden en afgedankten;
- de vergoedingen voor buiten de wet toegekende kredieturen;
- het anciënniteitsverlof;
- de extra-legale verlofdagen;
- de bijkomende pensioenen aan gepensioneerde agenten, alsook aan weduwen en wezen;
- de bijkomende verzekering werkongevallen bedienden;
- de toelage voor brugpensioen na ontslag;
- de bijdrage voor het nationaal sociaal fonds;
- de toelagen aan het invalidenfonds;
- de toelagen aan het kledingsfonds;
- de toelagen aan zieke agenten;
- de toelagen aan het syndikaal fonds;
- de uitgaven voor vrijgesteld personeel;
- de uitgaven voor geneeskundige en sociale diensten, alsook allerlei vergoedingen.

Het geheel van de wettelijke en buitenwettelijke sociale lasten en voordelen bereikt aldus een totaal van 211.587.213 F, hetzij 62,28 % van het globaal bedrag van wedden en lonen.

6. VERDELING DER UITGAVEN VOOR EXPLOITATIE EN ONDERHOUD

		Bedragen	Percent
Wedden, lonen, voordelen en sociale lasten begrepen in de exploitatieuitslagen		529.090.726	82,42 %
Elektriciteit		17.957.454	2,80 %
Brandstof		37.123.463	5,78 %
Andere materialen		52.303.383	8,15 %
Provisie groot onderhoud		5.481.335	0,85 %
TOTAAL	F	641.956.361	100,00 %

Figuur 4 geeft een overzicht van de procentuele verdeling van de voornoemde uitgaveposten sedert 1976.

7. OVERZICHT VAN DE BALANS OP 31 DECEMBER 1981

De nummering van de balansposten is conform aan de voorstelling van de jaarrekening voorgeschreven door de van kracht zijnde wetgeving.

7.1. ACTIEF

III. Materiële vaste activa

A. Terreinen en Gebouwen 104.189.028

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrij- vingen	Netto
Terreinen	36.892.786	0	36.892.786
Gebouwen	61.486.973	32.526.056	28.960.917
Spoornet			
Bovenleiding	80.446.902	42.111.577	38.335.325
Kabelnet			
	178.826.661	74.637.633	104.189.028

B. Installaties, machines en uitrusting 18.807.589

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrij- vingen	Netto
	33.148.922	14.341.333	18.807.589

C. Meubilair en rollend materieel 345.320.196

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrij- vingen	Netto
Meubilair	7.288.373	2.645.356	4.643.017
Trams	326.757.592	145.800.914	180.956.678
Autobussen	278.460.826	119.346.980	159.113.846
Ander rollend materieel	19.989.662	19.383.007	606.655
	632.496.453	287.176.257	345.320.196

D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa 106.152.009

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrij- vingen	Netto
	107.233.787	1.081.778	106.152.009

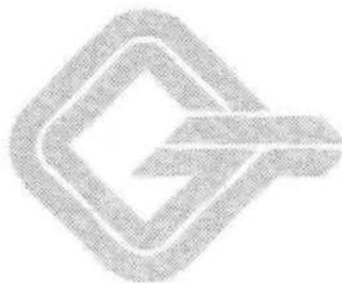


IV. Financiële vaste activa		
C. Andere financiële vaste activa		
1. Aandelen en deelbewijzen		9.200
Waarde der aandelen in portefeuille na aftrek der niet opgevraagde bedragen.		
3. Overige vorderingen en borgtochten in contanten		386.781
Diverse kostendeckingsommen en waarborgen.		
VI. Voorraden		
A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen		39.240.396
Waarde der bestaande stocks in de magazijnen na aftrek van de provisies voor waardevermindering.		
VII. Vorderingen op ten hoogste één jaar		
A. Wegens leveringen of diensten		11.839.904
Sommen verschuldigd voor bijzonder vervoer, verkoop van kaarten buiten de rijtuigen, diverse verkopen en gepresteerde diensten, alsook de nog te faktureren werken aan derden.		
B. Overige vorderingen		
2. Overige debiteuren		219.076.751
Vooruitbetaalde lonen en wedden, de tussenkoms van de Staat voor 8.223.045 F in de intresten 2e semester 1981 op leningen, het saldo van de voor het boekjaar 1981 te ontvangen staatstoelagen voor 196.961.447 F, als compensatie voor het verlies en diverse debiteuren.		
IX. Beschikbare waarden		29.755.830
Kas	7.991.493	
Fondsenoverdracht	1.300.000	
Postchecks	3.070.385	
Banken	17.393.952	
	29.755.830	
waarvan 10.048.732 F afkomstig van leningen.		
X. Overlopende rekeningen		189.751
Omvat de over te dragen kosten.		
TOTAAL VAN DE ACTIVA:		F 874.967.435



7.2. PASSIEF

I. Kapitaal	140.000.000
A. Ingetekend kapitaal	
Het ingetekend kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de Openbare Besturen:	
– Belgische Staat	10.561 aandelen
– Provincie Oost-Vlaanderen	85 aandelen
– Stad Gent	3.354 aandelen
IV. Overgedragen verlies	–12.471.353
Betreft het niet gecompenseerd nadelig saldo van de dienstjaren:	
1964: – 2.381.576	
en 1975: –10.089.777	
	–12.471.353
VII. Voorzieningen voor risico's en lasten	42.535.442
Geboekte provisie voor groot onderhoud tram	3.548.817
Geboekte provisie voor groot onderhoud autobus	20.176.567
Geboekte provisie voor verbruik van banden	3.650.585
Geboekte provisie voor onderhoud van gebouwen	474.886
Geboekte provisie voor informatieverwerking	684.587
Geboekte provisie voor in 1979 voorziene, goedgekeurde en niet verwezenlijkte uitbreidingen	
	14.000.000
	42.535.442
VIII. Schulden op langer dan een jaar	
E. Kredietinstellingen	476.464.355
Het betreft de hierna volgende leningen, aangegaan bij het Gemeentekrediet van België.	



Jaar	Nominale waarde	TERUGBETALINGEN				Nog terug te betalen op 31/12/82
		gedaan per 31/12/80	gedaan in 1981	te doen in 1982	totaal per 31/12/82	
1964	30.000.000	30.000.000	—	—	30.000.000	—
1966	6.000.000	5.600.000	400.000	—	6.000.000	—
1968	25.000.000	19.999.992	1.666.666	1.666.666	23.333.324	1.666.676
1969	50.000.000	36.666.663	3.333.333	3.333.333	43.333.329	6.666.671
1970	91.000.000	51.174.660	5.466.666	5.538.666	62.179.992	28.820.008
1971	120.000.000	42.600.000	5.760.000	6.000.000	54.360.000	65.640.000
1972	70.000.000	26.130.000	3.940.000	4.110.000	34.180.000	35.820.000
1973	73.000.000	28.940.000	4.882.000	5.128.000	38.950.000	34.050.000
1974	20.000.000	10.820.000	2.140.000	2.220.000	15.180.000	4.820.000
1975	24.000.000	10.560.000	2.424.000	2.568.000	15.552.000	8.448.000
1976	25.000.000	8.575.000	2.425.000	2.525.000	13.525.000	11.475.000
1977	73.000.000	11.267.000	4.124.000	4.297.000	19.688.000	53.312.000
1978	30.000.000	2.040.000	1.080.000	1.140.000	4.260.000	25.740.000
1979	70.000.000	4.190.000	4.370.000	4.600.000	13.160.000	56.840.000
1980	128.000.000	—	9.159.000	9.520.000	18.679.000	109.321.000
1981	35.000.000	—	—	1.155.000	1.155.000	33.845.000
	870.000.000	288.563.315	51.170.665	53.801.665	393.535.645	476.464.355

H. Andere schulden 2.000.000

Thesaurievoorschot van de Staat zonder interest en terugvorderbaar hetzij op de latere boni van de exploitatierekening, hetzij op het vereffeningsboni, na uitkering van het kapitaal.

IX. Schulden op ten hoogste een jaar.

A. Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan een jaar. 53.801.665

Waarde der aflossingen op leningen bij het Gemeentekrediet van België op ten hoogste een jaar.

B. Kredietinstellingen. 39.790.027

Omvat de aflossingen van december 1981 en de verschuldigde interesten voor het 2e semester 1981 op de leningen bij het Gemeentekrediet van België, alsook debetinteresten op lopende rekeningen, alsook een negatief saldo op een lopende rekening.



C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten. Deze post omvat in hoofdzaak de nog te betalen sommen aan leveranciers, alsook het bedrag der nog te ontvangen facturen van leveranciers, alsook het bedrag verschuldigd voor diverse diensten.	17.823.726
D. Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen. Deze post omvat: – de nog verschuldigde lonen van werklie- den; – de bedragen verschuldigd aan de Rijks- dienst voor Sociale Zekerheid; – de nog te betalen inhoudingen van be- drijfsvoorheffing; – het bedrag verschuldigd voor controle ge- waarborgd weekloon; – de verschuldigde sommen voor loon- aanslagen; – het te betalen bediendenpensioen; – de provisie dubbel betaalde vakantie be- dienden 1982; – de som verschuldigd aan het Syndikaal Fonds; – het saldo van het kledingsfonds en het speciaal fonds invaliden.	90.622.310
E. Ontvangen vooruitbetalingen. Betreft de ontvangen vooruitbetalingen op diensten welke nog moeten gefactureerd worden.	1.950.000
G. Andere schulden. Omvat het bedrag verschuldigd voor diverse diensten, alsook de verschuldigde sommen voor diverse ingehouden bijdragen op lonen en wedden en voor verzekering burgerlijke verantwoordelijkheid tram en autobus.	5.838.876
X. Overlopende rekeningen. Deze rubriek omvat de netto-ontvangsten geïnd voor vervoer dat nog niet uitgevoerd werd op 31/12/1981.	16.612.387
TOTAAL VAN DE PASSIVA:	F 874.967.435

VERSLAG VAN HET COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Mijne Heren,

In uitvoering van de opdracht ons door het Koninklijk Besluit van 25 maart 1961 en door de statuten van de M.I.V.G. opgelegd, zijn wij overgegaan tot het nazien van de jaarrekening afgesloten op 31 december 1981. De diverse posten van de voorgelegde jaarrekening stemmen overeen met de rekeningenbalans.

Door middel van steekproeven werden verschillende controles uitgevoerd van de voorraden en van de bestendige inventaris.

De juistheid van de saldi der rekeningen van kas, postchecks en banken werden nagegaan aan de hand van de inschrijvingen in de boekhouding en de rekeninguittreksels.

De rekeningen van de debiteuren en crediteuren werden eveneens regelmatig nagezien.

De maandelijkse exploitatierekeningen werden onderzocht aan de hand van de boekhouding en de stukken ter rechtvaardiging.

Wij hebben geen afwijkingen gevonden die van aard zouden zijn om de waarachtigheid van de voorgelegde jaarrekening in twijfel te trekken. Op grond daarvan stellen wij voor de documenten te aanvaarden zoals zij worden voorgelegd door de Raad van Beheer en door hem vastgelegd.

Wij danken de verantwoordelijken van de M.I.V.G. voor de bereidwillige medewerking bij de uitoefening van onze opdracht.

Gentbrugge, 26 maart 1982

Het College van Commissarissen,

J. DENIS

G. VANDEN BERGH

P. VAN HOONACKER



7. Ter hoogte van het kruispunt Begijnhoflaan-Brugsepoortstraat, werd een deel van lijn 10 – en later lijn 1 – recht getrokken en meteen op eigen bedding gebracht.
Jozef Guislain is sedert 01.07.81 bereidwillig voor de tram op zij gaan staan.

8. JAARREKENING PER 31 DECEMBER 1981

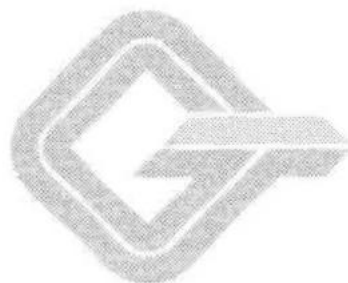
8.1. BALANS

ACTIEF

		op 31/12/81	op 31/12/80
III. Materiële vaste activa			
A. Terreinen en gebouwen	0309	104.189.028	88.926.743
B. Installaties, machines en uitrusting	0319	18.807.589	17.440.672
C. Meubilair en rollend materieel	0329	345.320.196	282.440.909
D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	0339	106.152.009	181.700.142
TOTAAL:	0399	574.468.822	570.508.466
IV. Financiële vaste activa			
C. Andere financiële vaste activa			
1. Aandelen en deelbewijzen	0421	9.200	9.200
3. Overige vorderingen en borgtochten in contanten	0423	386.781	376.281
TOTAAL:	0429	395.981	385.481
VI. Voorraden			
A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	0609	39.240.396	31.426.297
TOTAAL:	0699	39.240.396	31.426.297
VII. Vorderingen op ten hoogste een jaar			
A. Wegens leveringen of diensten	0709	11.839.904	9.029.296
B. Overige vorderingen	0719		
2. Overige debiteuren	0712	219.076.751	20.723.258
TOTAAL:	0799	230.916.655	29.752.554
IX. Beschikbare waarden	0999	29.755.830	237.005.236
X. Overlopende rekeningen	1099	189.751	98.189

Totaal van de activa:

1999 874.967.435 869.176.223



PASSIEF

		op 31/12/81	op 31/12/80
I. Kapitaal			
A. Ingetekend kapitaal	2109	140.000.000	140.000.000
TOTAAL:	2199	140.000.000	140.000.000
IV. Overgedragen verlies	TOTAAL: 2499	-12.471.353	-12.471.353
VII. Voorzieningen voor risico's en lasten	TOTAAL: 2799	42.535.442	39.850.631
VIII. Schulden op langer dan een jaar			
E. Kredietinstellingen	2849	476.464.355	495.266.020
H. Andere schulden	2879	2.000.000	2.000.000
TOTAAL:	2899	478.464.355	497.266.020
IX. Schulden op ten hoogste een jaar			
A. Tijdens het boekjaar vervallen schulden op langer dan een jaar	2909	53.801.665	51.170.665
B. Kredietinstellingen	2919	39.790.027	36.318.220
C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten	2929	17.823.726	11.492.624
D. Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	2939	90.622.310	81.519.809
E. Ontvangen vooruitbetalingen	2949	1.950.000	1.760.000
G. Andere schulden	2969	5.838.876	7.238.008
TOTAAL:	2999	209.826.604	189.499.326
X. Overlopende rekeningen	TOTAAL: 3099	16.612.387	15.031.599

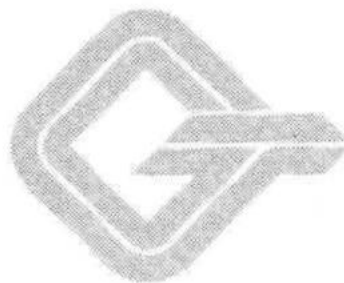
Totaal van de passiva:

3999 874.967.435 869.176.223



8.2. Resultatenrekening

Kosten	Mec. Nrs.	op 31/12/81	op 31/12/80	
I. Bedrijfsresultaten				
A. Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen				
1. Aankopen	4101	72.785.781	55.965.299	
2. Voorraadwijzigingen (toename–, afname+)	4102	–7.814.099	–4.317.061	
Totaal:	4109	64.971.682	51.648.238	
B. Diverse goederen en diensten				
1. Aankopen en leveringen	4111	75.278.993	51.086.667	
Totaal:	4119	75.278.993	51.086.667	
C. Personeel				
1. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten	4121	551.308.993	510.825.204	
Totaal:	4129	551.308.993	510.825.204	
D. Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten				
1. Afschrijvingen	4131	52.958.114	42.060.103	
3. Voorzieningen voor risico's en lasten (dotaties+, aanwendungen –)	4133	2.684.811	4.061.062	
Totaal:	4139	55.642.925	46.121.165	
E. Andere bedrijfskosten				
Totaal:	4149	120.040	154.340	
Bedrijfskosten:	4199	747.322.633	659.835.614	
II. Financiële resultaten				
A. Kosten van de schulden op langer dan een jaar				
1. Intresten	4201	51.025.088	44.425.876	
Totaal:	4209	51.025.088	44.425.876	
B. Kosten van de schulden op ten hoogste een jaar	Totaal:	4219	47	5.940
C. Andere financiële kosten				
2. Diverse financiële kosten	4222	405.576	1.411.874	
Totaal:	4229	405.576	1.411.874	
Financiële kosten:	4299	51.430.711	45.843.690	

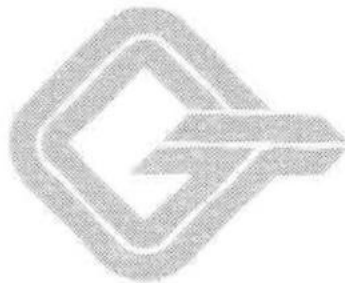


Opbrengsten	Mec. Nrs.	op 31/12/81	op 31/12/80
I. Bedrijfsresultaten			
A. Omzet	5109	268.591.583	265.598.862
C. Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	5129	9.666.925	3.804.769
D. Andere bedrijfsopbrengsten	5139	40.241.834	17.568.948

Bedrijfsopbrengsten: 5199 318.500.342 286.972.579

II. Financiële resultaten			
A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	5209	250	368
B. Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden	5219	3.756.786	2.397.748
C. Andere financiële opbrengsten	5229	22.825	20.844

Financiële opbrengsten: 5299 3.779.861 2.418.960



III. Uitzonderlijke resultaten

Uitzonderlijke kosten: 4399

—

—

V. Resultaat van het boekjaar

Totaal van de kosten: 4599

798.753.344

705.679.304

Verwerking van de resultaten

A. Te verwerken verliessaldo

4602

12.471.353

12.471.353

2. Overgedragen resultaat

4609

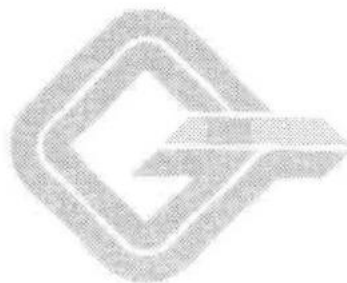
12.471.353

12.471.353

Totaal: 4699

12.471.353

12.471.353



III. Uitzonderlijke resultaten

B. Meerwaarden op de realisatie van vaste of buiten gebruikgestelde activa	5319	3.757	—
Uitzonderlijke opbrengsten:	5399	3.757	—

V. Resultaat van het boekjaar

Staatstussenkomst in de exploitatieresultaten	—	459.961.447	401.069.479
Staatstussenkomst in de financiële en buitengewone resultaten	—	16.507.937	15.218.286
Totaal:	—	476.469.384	416.287.765
Totaal van de opbrengsten:	5599	798.753.344	705.679.304

Verwerking van de resultaten

C. Over te dragen verlies	5629	12.471.353	12.471.353
Totaal:	5699	12.471.353	12.471.353



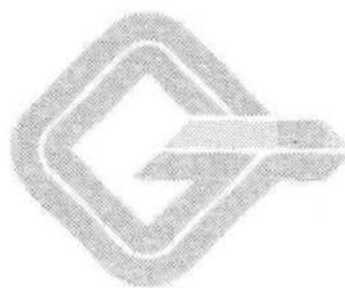
8. Het bedrijfsrestaurant is sedert zijn opening op 01.06.1981 de succesvolle trekpleister waar het personeel in een comfortabele sfeer de inwendige mens komt versterken.



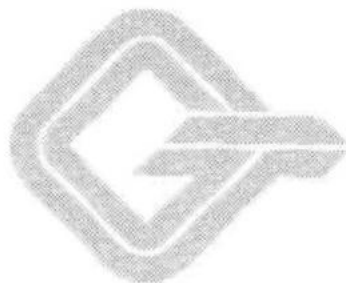
8.3. TOELICHTING

8.3.1. Betreffende balansgegevens

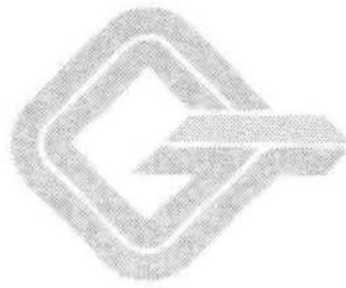
4. Staat van de vaste activa	Mec. Nrs.	Terreinen en Gebouwen	Mec. Nrs.	Installaties Machines Uitrusting
1. Boekwaarde per 31/12/80	6331	88.926.743	6361	17.440.672
a. Aanschaffingswaarde	6332	159.566.421	6362	30.157.700
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6334	– 70.639.678	6364	–12.717.028
2. Mutaties van het boekjaar	6335	+ 15.262.285	6365	+ 1.366.917
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6336	+ 6.747	6366	+ 751.277
b. Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6338	–	6368	– 250.764
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6340	+ 19.253.493	6370	+2.490.709
f. Afschrijvingen en waardeverminderingen gevormde afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6344	– 3.997.955	6374	– 1.875.069
	6345	–	6375	+ 250.764
3. Boekwaarde op balansdatum	6348	104.189.028	6378	18.807.589
a. Aanschaffingswaarde	6349	178.826.661	6379	33.148.922
c. Geboekte afschrijvingen en waardevermindering	6351	– 74.637.633	6381	–14.341.333



	Mec. Nrs.	Meubilair en rollend materieel	Mec. Nrs.	Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen
1. Boekwaarde per 31/12/80	6391	282.440.909	6421	181.700.142
a. Aanschaffingswaarde	6392	523.916.678	6422	181.700.142
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6394	-241.475.769	6424	-
2. Mutaties van het boekjaar	6395	+ 62.879.287	6425	- 75.548.133
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6396	+ 1.025.668	6426	+55.134.778
b. Overdrachten en buitengebruikstellingen tegen aanschaffingswaarde	6398	- 302.824	6428	-
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6400	+107.856.931	6430	-129.601.133
f. Afschrijvingen en waardeverminderingen gevormde	6404	- 46.003.312	6434	- 1.081.778
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6405	+ 302.824	6435	-
3. Boekwaarde op balansdatum	6408	345.320.196	6438	106.152.009
a. Aanschaffingswaarde	6409	632.496.453	6439	107.233.787
c. Geboekte afschrijvingen en waardevermindering	6411	-287.176.257	6441	- 1.081.778
	Mec. nrs.	Financiële vaste activa		
1. Boekwaarde per 31/12/80	6541	385.481		
a. Aanschaffingswaarde	6542	385.481		
2. Mutaties van het boekjaar	6545	+ 10.500		
a. Aanschaffingen(inclusief interne werken)	6546	+ 10.500		
3. Boekwaarde op balansdatum	6558	395.981		
a. Aanschaffingswaarde	6559	395.981		



	Mec. nrs.	op 31/12/81	op 31/12/80
7. Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van art. 31, tweede, derde en vierde lid, op			
b) Voorraden	6702	767.723	2.238.951
11. Voorzieningen voor risico's en lasten			
a) kosten voor grote herstellings- of onderhoudswerken	7001	27.850.855	25.166.044
b) verlies- of kostenrisico's die voor de onderneming voortvloeien uit			
- uitvoering van gedane of ontvangen bestellingen	7004	684.587	684.587
c) andere risico's en lasten	7008	14.000.000	14.000.000
12. Het bedrag of het deel van de schulden gewaarborgd door			
c) de Belgische Openbare Overheden	7103	530.266.020	546.436.685
13. Schulden op langer dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen (Rubr. IX-A van het passief)			
e) Kredietinstellingen	7207	53.801.665	51.170.665
16. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten (Rubr. I-C van de resultatenrekening)			
a) Bezoldigingen	7501	339.721.780	316.221.282
b) Patronale bijdragen van sociale verzekering	7502	135.470.469	125.178.918
c) Andere sociale voordelen en personeelskosten	7503	53.055.804	47.632.125
d) Rust- en overlevingspensioenen	7504	23.060.940	21.792.879
17. Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend ten laste van de resultatenrekening aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoerders en commissarissen	7601	705.372	764.268



8.3.2. Verbintenissen

De verbintenissen van de Maatschappij bedragen op 31 december 1981: 26.858.325 F, onderverdeeld als volgt:

- verbintenissen tot aankoop: 21.387.750 F
- bij derden in consignatie geplaatste vervoerbewijzen: 5.470.575 F

8.3.3. Waarderingsregels

A. Al de goederen van de materiële vaste activa hebben het voorwerp uitgemaakt van een gedetailleerde inventaris. Zij werden gewaardeerd aan hun inbrengwaarde, aanschaffingswaarde of kostprijs. Wanneer hun aanvangswaarde niet werd teruggevonden, werden zij geschat.

Bij de goederen waarvan de aankoop werd gefinancierd door de exploitatierekening, gebeurt de afschrijving volledig tijdens het jaar.

De goederen gefinancierd met leningen worden afgeschreven volgens het aflossingsritme van de leningen omdat de dotatie ten laste van de exploitatierekening zodanig werd berekend dat de intresten en de aflossingsschijven van de leningen werden gedekt.

B. Voorraden: worden geboekt tegen de gewogen gemiddelde aankooprijzen.

C. Voorzieningen voor risico's en lasten werden als volgt aangelegd in 1981:

- a) groot onderhoud autobussen: op basis van 0,30 F per afgelegde km.
- b) vervanging banden op autobussen: op basis van 0,40 F per afgelegde km.
- c) groot onderhoud tram: op basis van 0,50 F per afgelegde km.
- d) de andere voorzieningen werden met forfaitaire sommen aangelegd.

D. Al de andere elementen van het actief en het passief zijn vermeld voor hun boekhoudwaarde.

Wijziging van de waarderingsregels:

In de jaarrekeningen vóór 1979 was de vaste activa globaal gewaardeerd. In de loop van het jaar 1979 werd een gedetailleerde inventaris opgemaakt van al de goederen teneinde de

jaarrekening te kunnen voorstellen volgens de schikkingen van het Koninklijk besluit van 8 oktober 1976.

8.3.4. Wijziging van de jaarrekening:

Ingevolge het opmaken van een gedetailleerde inventaris van al de goederen van de Maatschappij werd het detail der materiële vaste activa voorgesteld in de jaarrekening zoals voorzien door het Koninklijk besluit van 8 oktober 1976.

8.3.5. Aanvullend pensioenstelsel:

De door de Maatschappij toegekende vergoeding aan haar gepensioneerden of hun rechthebbenden spruit voort uit een collectieve overeenkomst. Deze vergoeding vult het wettelijk pensioen aan teneinde de begunstigten een inkomen te verzekeren in verhouding tot het loon van een in dienst zijnde agent met dezelfde beroepskwalificatie en anciënniteit.

De rekening „Pensioenen” werd opgevat als een gemeenschappelijke rekening voor alle agenten, waarbij elke storting tot vorming van een pensioen ten persoonlijke titel uitgesloten is. Er is bijgevolg geen enkele wiskundige reserve voorzien en de „Pensioenlast” wordt gedragen door de exploitatierekening, ingevolge toelating van het Ministerie van Verkeerswezen.

De directeurs en ingenieurs van de Maatschappij genieten van een groepsverzekering. De rente van de groepsverzekering komt in vermindering van het aanvullend pensioen ten laste van de Maatschappij. Het personeel van de Bijzondere Studiedienst kan enkel genieten van een groepsverzekering.

8.3.6. Voorstelling van de jaarrekening.

Bij brief van 15 december 1978, gericht aan de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer, Gulden Vlieslaan 15 te 1060-Brussel, heeft de Minister van Economische Zaken de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent toestemming verleend om bij het gedeelte V „Resultaat van



het boekjaar" twee aanvullende rubrieken toe te voegen met de hierna volgende benaming:

- Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten
- Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten.

De ontvangen of de te verkrijgen bijdragen worden geboekt op de rekening „Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten" met als tegenwaarde een rekening van het beschikbaar voor de ontvangen Staatstussenkomst en een rekening vordering op de Staat voor de te ontvangen Staatstussenkomst.

De bijdrage van de Staat in de intresten op leningen wordt geboekt op de rekening „Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten" in plaats van afgetrokken te worden van de financiële lasten.

8.3.7. Toestand van het maatschappelijk kapitaal.

Het ingetkend kapitaal bedraagt 140.000.000 F en is volledig volgestort.

Het kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de Openbare Besturen:

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| – Belgische Staat | 10.561 aandelen |
| – Provincie Oost-Vlaanderen | 85 aandelen |
| – Stad Gent | 3.354 aandelen |

De Belgische Staat heeft in 1978: 7.000 maatschappelijke aandelen reeks B afgekocht van de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent (in vereffening) volgens de voorwaarden vermeld in het Koninklijk besluit van 20 maart 1978.

8.3.8. Bekendmaking van de uittreksels der akten van oprichting en van wijziging van de statuten.

De maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer werden opgericht door de wet van 22 februari 1961 met daarbij gevoegde modelstatuten (Belgisch Staatsblad van 28 februari 1961).

De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werd op 15 maart 1961 opgericht bij akte en daarbijhorende statuten verleden voor de Minister van Verkeerswezen onder vorm van een publiekrechtelijke vereniging en goedgekeurd bij koninklijk besluit van 25 maart 1961 (Belgisch Staatsblad van 20 mei 1961).

De artikels 43 en 46 van de statuten gevoegd bij de oprichtingsakte van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werden gewijzigd ingevolge een beslissing genomen met eenparigheid van stemmen door de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent" gehouden op 27 november 1970 en goedgekeurd bij koninklijk besluit van 8 februari 1971 (Belgisch Staatsblad van 16 maart 1971).

Bij koninklijk besluit van 20 maart 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978) werden de voorwaarden bepaald van de afkoop door de Staat vanaf 1 januari 1978 van de inbreng van de vroegere concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal van de maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer.

Ingevolge de beslissing genomen door de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van de „Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent" gehouden op 11 mei 1978 en het koninklijk besluit van 20 juli 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978) werden de gewijzigde statuten goedgekeurd.

8.3.9. Conclusie van het Verslag van de Commissarissen.

Wij hebben geen afwijkingen gevonden die van aard zouden zijn om de waarachtigheid van de voorgelegde jaarrekening in twijfel te trekken. Op grond daarvan stellen wij voor de documenten te aanvaarden zoals zij worden voorgelegd door de Raad van Beheer en door hem vastgelegd.

Het College van Commissarissen

op 26 maart 1982.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1.

Lonen en buitenwettelijke voordelen aan het personeel:

In de loop van het jaar hebben zich volgende wijzigingen voorgedaan:

1. Op 1 januari 1981:

Overeenkomstig de bepalingen van de Interprofessionele Collectieve overeenkomst van 13 februari 1981, bekrachtigd bij koninklijk besluit van 14 februari 1981, beslist het Nationaal Paritair Comité de uitwerking van de collectieve overeenkomst van 1980 te verlengen tot 31 december 1981, rekening houdend met volgend commentaar:

- 1.1 de dotatie aan het nationaal sociaal fonds, opgericht overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst van 1977, blijft behouden op het bedrag van 1980.
- 1.2. voor 1981 zal de dotatie zoals in 1980 uitzonderlijk vermeerderd worden met 3.000 F.
- 1.3. het paritair comité beslist het beheer van het sociaal fonds toe te vertrouwen aan een vereniging zonder winstoogmerk.
- 1.4. het bedrag dat in aanmerking genomen wordt voor de berekening van de term „S” van het aanvullend pensioen en de sociale toelagen blijft behouden op het bedrag toegekend in 1980.
- 1.5. de vergoeding voor het kledingsfonds worden geïndexeerd met 6,12 % in toepassing van de vroegere overeenkomsten en ingevolge de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen in 1980.
- 1.6. de tussenkomst in de onderhoudskosten van het uniform wordt behouden op het peil van 1980.

2. Op 1 januari 1981:

Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2 % van wedden en lonen, als ook aanpassing van de haard- of standplaatstoe-lage.

3. Op 1 april 1981:

Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2 % van wedden en lonen, als ook aanpassing van de haard- of standplaatstoe-lage.

4. Op 30 juni 1981:

In toepassing van het nationaal interprofessioneel akkoord van 10 februari 1975 en in aansluiting bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 20 die werd afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, toekenning van een dubbel vakantiegeld dat overeenstemt met 2 dagen van de vierde week vakantie. Voor de arbeiders bedroeg dit 5,8 % van het bruto belastbaar bedrag van het vakantiegeld dat ontvangen werd via het vakantiefonds.

Voor de bedienden bedroeg dit 2/15 van het bedrag van het wettelijk dubbel vakantiegeld.

*

5. Op 1 september 1981:

Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2 % van wedden en lonen, als ook aanpassing van de haard- of standplaatstoe-lage.

6. Op 1 november 1981:

Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2 % van wedden en lonen, als ook aanpassing van de haard- of standplaatstoe-lage.

7. Op 1 december 1981:

De overeenstemmende bedragen van de premie van 10.000 F, verhoogd met 15 indexaanpassingen over 1977 tot en met 1981, hetzij 13.459 F voor gepensioneerde loontrekkenden, alsook de overeenstemmende bedragen van de premie 11.353 F + 1.750 F = 13.103 F, verhoogd met 15 indexaanpassingen over 1977 tot en met 1981, hetzij 17.635 F voor gepensioneerde weddetrekkenden, werd in éénmaal op het einde van het jaar uitgekeerd.

Voor de agenten afgedankt wegens structuurher-vormingen werd het overeenstemmend bedrag van 5.350 F, verhoogd met 24 indexaanpassingen over 1975 tot 1981, gebracht op 8.605 F en eveneens op het einde van het jaar uitgekeerd.

Een forfaitaire premie van 7.400 F werd toegekend aan de invaliden. Dit bedrag werd door het „Speciaal Fonds Invaliden” ten laste genomen.

BIJLAGE 2.

Wettelijke lasten:

1. Vanaf 1 januari 1981 werd de wettelijke grens voor het jaarloon dat als basis dient voor de berekening van de bijdragen voor arbeidsongevallen van 543.420 F gebracht op 588.210 F door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijzen.
2. De percentages van de patronale bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en de loongrenzen werden als volgt gewijzigd:
 - 2.1. Op 1 januari 1981:
 - Vrijstelling voor de openbare sector, zoals voorheen, van de werkgeversbijdrage voor kredieturen en van de bijdrage aan het Fonds voor Bestaanszekerheid;
 - De loongrens voor de werkloosheid werd opgetrokken van 34.750 F tot 70.400 F en de loongrens voor het bediendenpensioen werd opgetrokken van 57.450 F tot 70.400 F;
 - Verhoging van de loongrenzen door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijzen voor de werkloosheid, voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en voor het bediendenpensioen: van 70.400 F tot 71.800 F;
 - Het geheel van de percentages van de patronale bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid werd met 0,06 % verlaagd volgens onderstaand detail:
 - Verhoging van de bijdragevoet voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit met 0,01 %;
 - Verhoging van de bijdragevoet voor de pensioenen met 0,86 %;
 - Verlaging van de bijdragevoet voor de werkloosheid met 0,43 %;
 - Verlaging van de bijdragevoet voor de kinderbijslagen met 0,50 %.
 - 2.2. Op 1 april 1981:

Verhoging van de loongrens door aanpassing aan de schommeling van het indexcijfer der consumptieprijzen voor de werkloosheid, de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en het bediendenpensioen van 71.800 F tot 73.225 F.
 - 2.3. Op 1 juli 1981:

De bijdrage van 1,40 % als herverdeling der sociale lasten en te berekenen over 1980 op de schijf van de sociale zekerheidsbijdragen die 600.000 F per kwartaal te boven gaat is vanaf 1981 door onze Maatschappij niet meer verschuldigd aangezien de M.I.V.'s uitgesloten zijn van het voordeel van de wetgeving inzake sluiting van ondernemingen.
 - 2.4. Op 1 oktober 1981:

Verhoging van de loongrens door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijzen voor de werkloosheid, de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en het bediendenpensioen: van 73.225 F tot 76.200 F.

BIJLAGE 3.

Wijziging van de lijnen:

1. Met ingang van 16 maart 1981 rijden de autobussen van de lijn nr. 17, op weekdagen na 20.00 u. en op zon- en feestdagen de ganse dag, komende van de terminus Oude Bareel op het einde van de Schuurstraat de Westveldstraat in en volgen verder de lus op Westveld, zoals voorgeschreven voor lijn nr. 17.
2. Met ingang van 15 juni 1981 werd de reisweg van de autobuslijn nr. 20 aan Melle-Leeuw in beide richtingen gewijzigd als volgt:
Merelbekerstraat – Heusdenbaan – J. Destréelaan – E. Anseelelaan – Brusselsesteenweg.
3. Met ingang van 15 juni 1981 werd de autobuslijn nr. 32 uitgebreid tot Park ten Hove te Melle.
De nieuwe reisweg vanaf Melle – Vogelhoek gaat via Merelbekerstraat – spoorwegbrug – Mellestraat – Merelbekerstation – Bloemstraat – Gontrode Heirweg – voorbij het kruispunt Fraterstraat en Merelbekerstraat verder Gontrode Heirweg – Park ten Hovelaan – Varingstraat (terminus); terug via Gontrode Heirweg – Bloemstraat – Merelbekerstation en verder ongewijzigd.
4. Verhoging van frekwentie:
Met ingang van 1 september 1981 werd de autobuslijn nr. 38 versterkt met twee autobussen op week- en zaterdagen (nieuwe frekwentie 12 minuten) en met één autobus op zon- en feestdagen (nieuwe frekwentie 20 minuten).

BIJLAGE 4.

Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net

I. Gedurende de periode van 1 januari 1981 tot en met 31 augustus 1981 waren de tarieven, welke ongewijzigd bleven sedert 16 januari 1980, als volgt bepaald:

1. STEDELIJK NET:

- Morgenkaart 10 ritten
(opstappen vóór 7 uur): 85 F
Deze kaart geeft recht op één verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg en wordt alleen verkocht in de rijtuigen.
- Rechtstreeks biljet
vóór en na 7 uur: 17 F
- Overstapbiljet
vóór en na 7 uur: 18 F
Dit biljet geeft recht op één verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg.
- Rechtstreekse kaart
van 6 ritten:
verkocht in de verkoopplaatsen 57 F
van 8 ritten:
verkocht in de rijtuigen 100 F
- Overstapkaart van 10 ritten 110 F
Deze kaart geeft recht op één verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg en wordt alleen verkocht in de verkoopplaatsen.
- Bediendenautobus 's avonds:
een overstapbiljet van 18 F
Rittenkaarten niet geldig; vrijkaarten, gezinskaarten en abonnementen wel geldig.

De verkoop van stadskaarten voor rechtstreekse ritten wordt over gans het jaar als volgt onderverdeeld:

89,45 % kaarten verkocht buiten de rijtuigen;
10,55 % kaarten verkocht in de rijtuigen.

De verkoop van kaarten buiten de rijtuigen betekent voor de bestuurders een gevoelige verlichting.

- Stadsabonnementen:
Alleen geldig op het stedelijk net.
Niet geldig op lijn 20 voorbij Woutersdreef (midden), op lijn 81/84 voorbij Paardekop of Drie Sleutels en op lijn 17 voorbij Drongen Rijkswacht.

Maandabonnement
(ook in de verkoopplaatsen) 475 F
Jaarabonnement
(enkel in de hoofdzetel M.I.V.G.) 4.750 F
Voor de junioren (beneden 21 jaar) en senioren (vanaf 65 jaar)
Maandabonnement
(bij Kas M.I.V.G.
en voorverkoop Zuid M.I.V.G.) 380 F
Jaarabonnement
(enkel te bekomen
in de hoofdzetel M.I.V.G.) 3.800 F

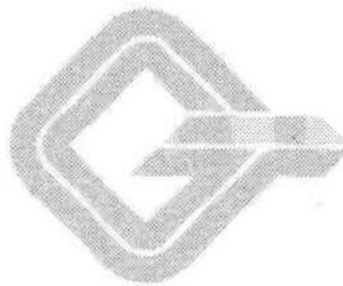
2. LIJNEN MET BUITENSTEDELIJKE LIJNSTROKEN:

2.1. Lijn 20:

- van Gentbrugge Heldenplein tot en met Woutersdreef (midden): stadstarieven van toepassing.
- van Gentbrugge Heldenplein tot voorbij Woutersdreef (midden): enkel het rechtstreeks biljet van 17 F en de rechtstreekse kaarten van 6 ritten voor 57 F en van 8 ritten voor 100 F van toepassing.
Voorbij Woutersdreef (midden) zijn de overstapkaart, de morgenkaart en het overstapbiljet niet geldig.
- vanuit de buitenstedelijke lijnstrook met overstap op stadslijn: rechtstreeks biljet van 17 F + aansluitingsrecht (één overstap) van 4 F.
- stadslijn met overstap op lijn 20 tot in de buitenstedelijke lijnstrook: op stadslijn: rechtstreeks biljet van 17 F en op lijn 20 een aansluitingsrecht van 4 F.

2.2 Lijn 81/84:

- van Gent Sint-Pieters tot Sint-Denijs-Westrem Paardekop (81/83) of Drie Sleutels (82-84): stadstarieven van toepassing.
- van Gent Sint-Pieters tot voorbij Sint-Denijs-Westrem Paardekop of Drie Sleutels, maar niet verder dan Latem-Dorp: rechtstreeks biljet van 17 F en de rechtstreekse kaarten van 6 ritten voor 57 F en van 8 ritten voor 100 F van toepassing.



Voorbij Paardekop of Drie Sleutels zijn de overstapkaart, de morgenkaart en het overstapbiljet niet geldig.

- vanuit de 1e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook (maximum vanaf Latem-Dorp) met overstap op stadslijn: rechtstreeks biljet van 17 F + aansluitingsrecht (één overstap) van 4 F.
- stadslijn met overstap op lijn 81/84 tot in de 1e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook (maximum tot Latem-Dorp): op stadslijn: rechtstreeks biljet van 17 F en op lijn 81/84 een aansluitingsrecht van 4 F.
- van Gent Sint-Pieters en van elke halte vóór Belle-Vue op lijn 81-83 en vóór Paardekop op lijn 82-84 tot voorbij Latem-Dorp: rechtstreeks biljet van 17 F + bijbiljet van 4 F, alsook rechtstreekse kaarten van 10 ritten voor 165 F.

De overstapkaart, de morgenkaart en het overstapbiljet zijn niet geldig.

- vanuit de 2e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook met overstap op stadslijn: rechtstreeks biljet van 17 F + bijbiljet 4 F + aansluitingsrecht (één overstap) van 4 F.
- stadslijn met overstap op lijn 81/84 tot in de 2e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook: op stadslijn: rechtstreeks biljet van 17 F en op lijn 81/84 een aansluitingsrecht van 4 F en een bijbiljet van 4 F.
- van Sint-Denijs Belle-Vue (81-83) of Paardekop (82-84) tot voorbij Latem-Dorp (dus alleen op de buitenstedelijke lijnstrook): rechtstreeks biljet van 17 F en de rechtstreekse kaarten van 6 ritten voor 57 F en van 8 ritten voor 100 F van toepassing.
- persoonlijke kaarten van 40 ritten met geldigheidsduur van 30 dagen:
 - Gent Sint-Pieters – Sint-Denijs-Westrem Paardekop of Drie Sleutels 295 F
 - alleen in één sectie van de buitenstedelijke lijnstrook 295 F
 - Gent Sint-Pieters – Latem-Dorp 375 F
 - in de twee secties van de buitenstedelijke lijnstrook 375 F
 - Gent Sint-Pieters – Deurle of Latem-Brakel 445 F

2.3. Lijn 17 - 17:

- tussen Drongen-Rijkswacht en Westveld:

stadstarieven van toepassing.

- van Varendries – Oude Wee – Heilig Huizen tot voorbij Drongensteenweg – Malemstraat:
rechtstreeks biljet van 17 F + bijbiljet van 4 F.
aansluitingsbiljet van 18 F + bijbiljet van 4 F.
- van Varendries – Oude Wee – Heilig Huizen tot Drongensteenweg – Malemstraat:
rechtstreeks biljet van 17 F (geen bijbiljet)
aansluitingsbiljet van 18 F + bijbiljet 4 F
Overstap mogelijk op de lijn Malem.
- van Westveld tot voorbij Rijkswacht-Drongen: •
rechtstreeks biljet 17 F + bijbiljet 4 F
aansluitingsbiljet 18 F + bijbiljet 4 F.
- van Drongensteenweg – Malemstraat tot voorbij Rijkswacht-Drongen: rechtstreeks biljet van 17 F (geen bijbiljet).

Vanaf 21 januari 1981 werd het stadstarief toegestaan tot Varendries zowel voor biljetten, kaarten en abonnementen.

3. SCHOOLABONNEMENTEN:

Geldig op het stedelijk net en op de eerste sectie van de buitenstedelijke lijnstroken, hetzij:

- op lijn 20: tot Melle College
 - op lijn 81/84: tot Latem-Dorp
- Netabonnement (zonder beperking van lijnen) behalve voorbij Latem-Dorp en Drongen-Rijkswacht:
- voor het schooljaar: 2.710 F
 - per schooltrimester: 1.090 F
 - voor een schooljaar + zomervakantie: 2.980 F

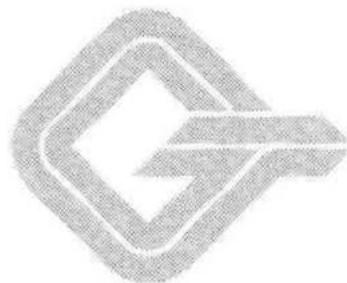
Lijnabonnement (alleen geldig op de aangeduide lijnen, behalve voorbij Latem-Dorp en Drongen-Rijkswacht, en enkel te bekomen voor scholieren beneden de 16 jaar:

- voor het schooljaar: 2.150 F
 - per schooltrimester: 830 F
- Op de aangeduide lijnen met buitenzone Drongen-Varendries:

- voor het schooljaar: 3.160 F
 - per schooltrimester: 1.180 F
- De schoolabonnementen mogen gedurende hun geldigheidsduur alle dagen voor een onbeperkt aantal ritten gebruikt worden.

Duur van iedere schooltrimester:

- 1e trimester: van 1 september (1 oktober voor



universitair) tot 31 december;

- 2e trimester: van 1 januari tot Paaszondag;
- 3e trimester: van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor universitair)

Met een schrijven van 17 oktober 1981 werd door het Ministerie van Verkeerswezen toestemming gegeven tot het afleveren van schoolabonnementen tot voorbij Latem-Dorp aan volgende tarieven:

per schooltrimester:

- scholieren beneden 16 jaar: 1.240 F (= +410 F)

- scholieren boven 16 jaar: 1.500 F (= +410 F)

voor het schooljaar:

- scholieren beneden 16 jaar: 3.380 F (= +1.230 F)
- scholieren boven 16 jaar: 3.940 F (= +1.230 F).

4. TOESLAGBILJETTEN

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs bedroeg 500 F.

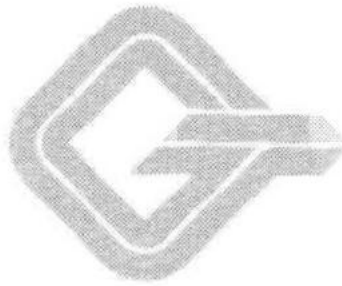
- II. Vanaf 1 september 1981 werd het zonetarief ingevoerd. Het net werd daarbij ingedeeld in zes zones met volgende grenzen:

Stedelijke zones	01	CENTRUM	grens: Nieuwe Vaart – Handelsdok – Dampoort – Spoor – Schelde – Spoor – M. Hendrikaplein – Spoor – Oude Leie – Rooigemlaan
	02	N-OOST	Meulestede – St.-Amandsberg – Oostakker-Dorp – Destelbergen Eenbeekeinde
	03	ZUID	Gentbrugge – Ledeborg – Merelbeke tot Ringvaart – Zwijnaarde – St.-Denijs – Afsnee – Melle tot autoweg R4
	04	N-WEST	Drongen Varendries en Autostrade – Mariakerke – Wondelgem
Regio zones	05	MELLE	voorbij autoweg R4
	06	LATEM-DEURLE	–

De tarieven werden als volgt bepaald:

- 1.1. „2-zonebiljet – 18 F”: geldig voor reizen met of zonder overstap binnen de zones 01 – 02 – 03 en 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen (stadstariefgebied);
voor reizen tussen zones 05 – 03 en 06 – 03 enkel geldig op M.I.V.G.-voertuigen (geen gratis overstap naar N.M.V.B.);
retourrit niet toegelaten;
reisduur beperkt tot 60 minuten.
- 1.2. „3-zonebiljet – 32 F”: enkel geldig op rijtuigen M.I.V.G. (volledig M.I.V.G.-net) binnen de zones 01 – 02 – 03 – 04 – 05 en 06; geen gratis overstap naar N.M.V.B.;
retourrit niet toegestaan;
reisduur beperkt tot 90 minuten.

- 2.1. „2-zonekaart – 84 F”: in voorverkoop – voor 8 ritten.
105 F: op rijtuigen – voor 8 ritten geldig in de zones 01 – 02 – 03 en 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen (stadstariefgebied)
geldig tussen zones 05 – 03 en 06 – 03, zoals voor de biljetten; enkel geldig op M.I.V.G.-voertuigen;
retourrit niet toegestaan;
geldigheidsduur 60 minuten.
- 2.2. „3-zonekaart – 168 F”: voor 8 ritten – enkel te koop op bussen van de lijnen nrs. 20 en 81/84; enkel geldig op M.I.V.G.-rijtuigen (volledig M.I.V.G.-net) binnen de zones 01 – 02 – 03 – 04 – 05 en 06;



retourrit niet toegestaan;
geldigheidsduur 90 minuten.

Voor reizen van of naar zone 05 of 06 mogen kinderen tussen 6 en 12 jaar, leden van grote gezinnen en oorlogsinvaliden, mits houder te zijn van een legitimatiekaart 50 % geldig op N.M.B.S., en militairen mits houder te zijn van een verlofbewijs of een orderbrief, reizen met een 2-zonebiljet op het ganse M.I.V.G.-net (bewijs voorleggen bij overstappen).

3. Stadsabonnementen

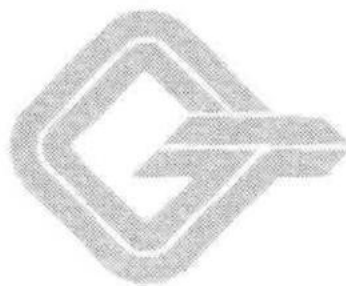
Met de invoering van het zonetarief bleven de tarieven van de stadsabonnementen ongewijzigd. Deze abonnements zijn geldig in de stedelijke zones 01 – 02 – 03 – 04 op M.I.V.G.- en N.M.V.B.-voertuigen en de N.M.B.S.-treinen tussen de stations binnen deze zones.

4. Schoolabonnementen

Tarieven zoals vóór de invoering van het zonetarief. Mits het betalen van een toeslag op zijn schoolnetabonnement van 1.230 F op jaarbasis of van 410 F op trimestriële basis, mag een schoolabonnee zijn schoolabonnement gebruiken als lijnabonnement tussen Deurle en Sint-Pietersstation en van hieraf als netabonnement voor de zones 01, 02, 03 en 04.

5. Toeslagbiljetten

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs bleef bepaald op 500 F.



INHOUD

Raad van Beheer – Beheerscomité – College van Commissarissen.	1	2
Verslag van de Raad van Beheer.		3
1. Benoemingen in de Raad van Beheer en in het Beheerscomité. Activiteiten van de Beheersorganen.		4
2. Het gevoerde beleid inzake stedelijk openbaar vervoer.		5
3. Potentieel van de Maatschappij.		11
4. Personeel.		12
5. Exploitatie.		15
6. Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud.		22
7. Overzicht van de balans op 31 december 1981 en Verslag van het College van Commissarissen.		23
8. Jaarrekening per 31 december 1981		29
8.1. Balans.		
8.2. Resultatenrekening.		31
8.3. Toelichting.		35

BIJLAGEN:

Bijlage 1 – Lonen en buitenwettelijke voordelen.	41
Bijlage 2 – Wettelijke lasten.	42
Bijlage 3 – Wijzigingen van de lijnen.	43
Bijlage 4 – Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net.	44