



1980

JAARRAPPORT

Verslag van de Raad van Beheer
aan de gewone algemene vergadering
der aandeelhouders
op 30 april 1981

maatschappij voor het intercommunaal vervoer te gent

BRUSSELSE STEENWEG 319-323 • B-9219 GENTBRUGGE



1980

JAARRAPPORT

Verslag van de Raad van Beheer
aan de gewone algemene vergadering
der aandeelhouders
op 30 april 1981

maatschappij voor het intercommunaal vervoer te gent

BRUSSELSE STEENWEG 319-323 • B-9219 GENTBRUGGE

Raad van beheer

de Heren

G. BROGET,
Voorzitter;

G. DE WILDE,
Beheerder-Plaatsvervangend Voorzitter;

P. ROOSE,
Beheerder-Directeur-generaal;

R. DE PAEPE,
J. FACK,
R. LEYBAERT,
E. MINNAERT,
J. MONSAERT,
R. MOREEUW,
R. OTTE,
M. PLASSCHAERT,
J. RITZEN,
A. ROGGE,
D. TERMONT,
E. VAN HULLE,
H. VAN STEENBERGE,
F. VERHEEKE,
E. VERVAET,
Beheerders.

Commissaris van de Regering :

de Heer R. VAN LIL.

College van Commissarissen :

de Heren

H. JACOBS,
P. GIELENS,
P. VAN HOONACKER.

Opdrachtgelastigde van de Regering :

de Heer F. BOSMANS.

Afgevaardigde van de Minister van Financiën :

de Heer J. DE WACHTER.

Verslag van de Raad van Beheer

Mijne Heren,

Heden willen wij U, overeenkomstig het artikel 31 van de statuten, verslag uitbrengen over de ontwikkelingen in en de toestand van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent tijdens haar 20^e boekjaar.

De op 31 december 1980 afgesloten jaarrekening willen wij eveneens aan uw goedkeuring voorleggen.

Hoewel de huidige economische crisis de uitbouw van het gemeenschappelijk vervoer in ons land heeft vertraagd en op bepaalde vlakken stilgelegd, is het toch zó dat bij het gemeenschappelijk stadsvervoer te Gent de omzichtige expansiepolitiek — die sedert 1978 wordt gevoerd — kon worden verder gezet.

Dat met dit soort beleid een relatieve stabiliteit valt te bereiken, wordt trouwens geïllustreerd door het feit dat in 1980 opnieuw een aangroei van het aantal reizigers-ritten werd vastgesteld. Op het M.I.V.G.-net werden namelijk 1,135 miljoen - hetzij 3,65 % - reizigers-ritten meer genoteerd dan in 1979.

Anderzijds is het zó dat dit op sociaal-economisch vlak bemoedigend resultaat, bovendien gepaard ging met een lichte stijging van het kostendeckingspercentage van de Maatschappij.

Op de diverse aspecten die aan dit eindresultaat ten grondslag liggen, wordt in de volgende rubrieken van dit jaarrapport uitvoerig teruggekomen.

Met betrekking tot de presentatie van dit jaarrapport is gekozen voor een nieuwe indeling.

De meest representatieve feiten en cijfers zijn in enkele basisrubrieken bijeengebracht. Bepaalde rubrieken die verder werden gedetailleerd vindt men in de bijlagen.

1

Benoemingen in de Raad van Beheer Aktiviteiten van de Beheersorganen

- 1.1. Op 15 december 1979 nam de Heer A. VAN EECKHAUTE wegens gezondheidsredenen ontslag als beheerder, terwijl de Heer G. ROELS, beheerder die de Stad Gent vertegenwoordigt, eveneens ontslag nam op 8 april 1980.

Anderzijds verstreek op 24 april 1980 het mandaat van de volgende beheerders : de heren Y. DELENS, G. DEMANCK, R. DE PAEPE, R. MOREEUW, L. ROEGIERS en A. ROGGE.

Na de Algemene Vergadering van 1980 waren dan ook acht beheersmandaten zonder titularis.

- 1.2. Op 24 april 1980 wordt bij Koninklijk Besluit de Heer R. DE PAEPE opnieuw benoemd tot beheerder die de Staat vertegenwoordigt, terwijl op 5 mei 1980 de Heer A. ROGGE opnieuw door de betrokken vakorganisatie wordt voorgedragen als effectief lid van de Raad van Beheer voor de komende ambtsperiode.

Bij Koninklijk Besluit van 4 juli 1980 worden de Heren D. TERMONT en M. PLASSCHAERT, raadsleden van de Stad Gent, benoemd tot beheerder die de Stad Gent vertegenwoordigen en wordt het mandaat van de Heer R. MOREEUW, als beheerder die de Stad Gent vertegenwoordigt, hernieuwd.

Bij Koninklijk Besluit van 23 oktober 1980 worden ook de Heren E. MINNAERT en J. FACK benoemd tot beheerder die de Staat vertegenwoordigen, terwijl tenslotte bij Koninklijk Besluit van 15 december 1980 de Heer R. LEYBAERT eveneens benoemd wordt tot beheerder die de Staat vertegenwoordigt.

Bij Ministerieel Besluit van 15 december 1980 werd de Heer F. BOSMANS opnieuw tot Opdrachtgelastigde van de Regering bij de M.I.V.G. benoemd.

De Heer M. PLASSCHAERT werd door het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Gent op 15 september 1980 aangewezen om namens de Stad te zetelen in het Beheerscomité van de Maatschappij.

- 1.3. In de loop van 1980 kwam de Raad van Beheer 6 maal in gewone vergadering en 5 maal in buitengewone vergadering samen ; het Beheerscomité hield 9 gewone vergaderingen.

2 Het gevoerde beleid inzake stedelijk gemeenschappelijk vervoer

In 1980 werd het reeds eerder uitgestippelde beleid inzake ontwikkeling van het gemeenschappelijk stadsvervoer te Gent verder gezet. Hierbij bleef de doelstelling om stedelijk openbaar vervoer van goede kwaliteit aan te bieden, centraal staan.

Waar enerzijds meer fundamentele plannen verder werden bestudeerd en voorbereid, werden anderzijds beperkte lijnherstructureringen doorgevoerd, die een betere bediening van bepaalde Gentse deelgemeenten voor gevolg hadden.

- 2.1. Allereerst werd ter vrijwaring van de kwaliteit van het stedelijk openbaar vervoer verder geijverd om op bepaalde belangrijke tramassen een substantiële verdunning van het autoverkeer te verkrijgen.

Daarbij ging de aandacht prioritair naar het zwaarbelaste tracé van de lijnen 4 en 4* tussen de Koornmarkt en de Burgemeester Karel de Kerchovelaan (stadsring). Het autocirculatieplan dat terzake door de Verkeerstechnische Afdeling van de Politie en door de M.I.V.G. werd uitgewerkt, voorziet éénrichtingsverkeer staduitwaarts in de Kortrijksepoortstraat, en éénrichtingsverkeer stadinwaarts in Nederkouter, Schouwburgstraat, Korte Meer en Sint-Niklaasstraat. Dit beperkte circulatieplan, dat aansluit bij de op 24 december 1979 ingestelde verkeersmaatregelen rond Sint-Niklaaskerk, werd op 27 mei 1980 een eerste maal aan het College van Burgemeester en Schepenen voorgesteld, maar voor advies verwezen naar de Commissie Verkeer en Openbare Werken van de gemeenteraad. Bij goedkeuring en eventuele uitvoering van dit plan mag een effectieve verlichting van de verkeersdruk op de belangrijkste as van openbaar vervoer te Gent worden verwacht.

- 2.2. Inmiddels werd eind september 1980 het "Ontwerp van een driejarig ontwikkelingsprogramma van het stedelijk openbaar vervoer te Gent" als discussiedocument uitgebracht.

De kern van dit ontwikkelingsprogramma is het ontwerp van hoofdasennet met de daarbij aansluitende voorstellen inzake tractiewijze (tram, trolleybus en dieselbus) en infrastructuur.

Daarbij is uitgegaan van volgende vier basisopties, gestoeld op waarneming van feiten, op ervaringen en op onderzoek :

- a) Er wordt gesteld dat het zinvol is een deel van de stedelijke ruimte, in casu van de wegeninfrastructuur voor bepaalde belangrijke openbaarvervoersassen zoveel mogelijk vrij te houden. Dit volgt uit de vaststelling dat het gemeenschappelijk vervoer het meest plaatsbesparend, milieu- en energiebesparend vervoer is.

Goed stedelijk openbaar vervoer waarborgt immers het optimaal functioneren van de binnenstad als ontmoetings- en tewerkstellingscentrum zonder dat dit tot verkeerscongesties gaat leiden.

- b) Het reserveren van een deel van de stedelijke ruimte voor het openbaar vervoer is echter niet enkel gebaseerd op argumenten van ruimtelijke planologie. Ook sociaal-economische overwegingen pleiten voor het voeren van een dergelijke politiek. Het is immers zó dat het stedelijk gemeenschappelijk vervoer nog steeds een belangrijke rol speelt in de verplaatsingspatronen van vervoerszwakke groepen als bejaarden, huisvrouwen, scholieren, studenten, vele pendelaars, bepaalde gehandicapten, en in het algemeen van vele niet-autogebruikers.

Men moet bovendien bedenken dat bij een langere stagnatie van onze economie en een verdere stijging van de benzineprijzen, de vervoerszwakke groepen kunnen aangroeien waardoor meer mensen op het stedelijk gemeenschappelijk vervoer kunnen aangewezen zijn.

- c) De kwalitatieve eisen inzake dienstverlening in acht genomen vraagt goed openbaar vervoer om een grote regelmaat en voldoende frequentie, goede overstapfaciliteiten en om voldoende comfort, dit betekent vooral voldoende ruimte in de rijtuigen tijdens de spitsuren.

Deze desiderata leiden tot de vraag naar eigen trambanen of busstroken, naar behoorlijke wachtgelegenheden en naar rijtuigen met een zodanige capaciteit dat - mits een voldoende frequentie - ook in de spitsuren vrij comfortabel reizen per openbaar vervoer mogelijk is.

Het realiseren van vrije trambanen en busstroken gecombineerd met een beïnvloeding van de verkeerslichten is hierbij doorslaggevend omdat dit het enige middel is om de reistijd van de openbaar vervoergebruiker te drukken.

- d) Rekening houdend met de precaire situatie van de gasoliebevoorrading en met de milieueisen inzake geluidsniveau en uitlaatgassen is het verantwoord op de belangrijke en stabiele assen van openbaar vervoer - althans in de stedelijke gebieden - de elektrische tractie opnieuw te promoveren en de dieseltractie zoveel mogelijk op de minder belangrijke en minder stabiele lijnen in de stedelijke randzones te concentreren.

Op de hoofdassen met elektrische tractie is het aangewezen te Gent gelede rijtuigen in te zetten, d.w.z. gelede trams (op de lijnen 1, (2) en 4), respectievelijk gelede trolleybussen (op lijn 3, en eventueel in een later stadium op de lijnen 5 en 7).

Aldus zou meer capaciteit en comfort kunnen geboden worden en zouden de sterke piekuurbelastingen veel beter kunnen opgevangen worden.

In aansluiting met dit geherstructureerd elektrisch basisnet, moet dan het aanvullend dieselbusnet worden herdacht en ingepast.

Hoewel het document door de beheersorganen van de Maatschappij nog dient besproken en wellicht bijgestuurd, werden inmiddels door het College van Burgemeester en Schepenen op 6 oktober 1980 en door de Raad van Beheer van 17 december 1980 de nieuwe tracés van de hoofdassen 1 en 4 principieel goedgekeurd. Met het oog op de concrete uitwerking werd een gemengde technische werkgroep Stad Gent/M.I.V.G. opgericht die systematisch voor de verschillende knelpunten naar passende oplossingen zoekt.

- 2.3. In het jaarrapport 1979 werd vermeld dat op 4 september 1979 de Minister van Verkeerswezen zijn goedkeuring hechtte aan het plan tot verlenging van lijn 1 vanaf het E. Van Beverenplein tot de Koning Boudewijnlaan te Wondelgem. Deze verlenging

kadert in het ontwerp van hoofdassennet, en past meer bepaald in het inmiddels door de stedelijke overheden en de beheersorganen principieel goedgekeurde nieuwe tracé van lijn 1.

De uitbouw van dit verlengd tracé verloopt over drie secties :

SECTIE I , vanaf het E. Van Beverenplein tot Colegemstraat (850 m),

SECTIE II , van Colegemstraat tot Botestraat (950 m), en

SECTIE III, van Botestraat tot Koning Boudewijnlaan (1.450 m).

De aanbouw van sectie I is een gemengde opdracht Stad/M.I.V.G. met vernieuwing van wegdek, riolering, aanleg van sporen en luchtlijnen.

Op 29 februari 1980 gaf de dienst "Bevordering van het Stedelijk Vervoer" zijn akkoord voor deze gemengde opdracht en op 30 juni 1980 werd het bestek van sectie I goedgekeurd door de Gentse gemeenteraad, respectievelijk op 1 oktober 1980 door de Provincie. De aanbesteding voor sectie I had plaats op 20 november 1980 ; vermoedelijk starten de werken aan sectie I begin april 1981.

De aanleg van sectie II en sectie III gebeurt door een aannemer na openbare aanbesteding.

Voor de energievoorziening van deze lijnuitbreiding dient tevens een nieuw onderstation opgericht ter hoogte van het kruispunt Fabiolalaan/Roodborstjesstraat. De bouw-aanvraag voor dit onderstation werd ingediend op 14 juli en verleend op 6 oktober 1980.

Voor de exploitatievergunning gebeurde dit op 19 augustus, respectievelijk op 23 december 1980.

Inmiddels werd ook op 11 juli 1980 het bestek van sectie II ter goedkeuring aan de dienst Bevordering Stedelijk Vervoer voorgelegd en op 16 december 1980 gaf deze Dienst zijn akkoord.

- 2.4. Op het vlak van de lijnherstructurering dient vermeld dat - na het verkrijgen van de machtiging - op 18 augustus 1980 buslijn 17 kon worden verlengd van Westveld tot Oude Bareel, terwijl buslijn 70 kon worden doorgetrokken van Syngemkouter tot Vogelzang. Hiermee kon aan belangrijke woonwijken in de oostelijke deelgemeente St.-Amandsberg een rechtstreekse verbinding met de stadskern respectievelijk Koornmarkt en Zuid, worden verzekerd.

Voor de eveneens aangevraagde verlenging van buslijn 71 van de Darsen tot het Instituut Glorieux te Oostakker evenwel, kon geen machtiging worden verkregen.

- 2.5. Door de Studiedienst van de Maatschappij werd het project voor de ondertunneling van het Koningin Maria-Hendrikaplein ten behoeve van het tramverkeer, en het bouwen van een gelijkgrondse doorsteek tussen St-Denijslaan en Prinses Clementinalaan ten behoeve van het busverkeer en het privéverkeer verder ontwikkeld.

Op 24.01.1980 gaf de Raad van Beheer van de Maatschappij zijn principieel akkoord met dit project onder voorbehoud van verdere studie van de gelijkgrondse inrichting van het Koningin Maria-Hendrikaplein.

Op 28.01.1980 werd eveneens het principe-akkoord van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent verkregen, terwijl dit van de Regionale Commissie Gent volgde op 31.01.1980.

De Minister van Verkeerswezen gaf zijn akkoord met het project tot de ondertunneling op 08.10.1980.

Op 22.12.1980 werden door de Minister van Verkeerswezen de Studiebureaus aangeduid die met de studie van het voorontwerp gelast zijn, namelijk

N.V. Studiebureau A. LIPSKI - J.-L. CLOQUET
N.V. Ingenieursbureau G. DERVEAUX en
P.V.B.A. ASSOCIATED ENGINEERS.

Tenslotte werd op 29.12.1980 het Bureau CHABOT gelast met de topografische opmetingen die in het kader van de studie van het voorontwerp nodig zijn.

Men mag verhopen dat de studies van het voorontwerp in het voorjaar van 1982 zullen beëindigd zijn.

3 Potentieel van de maatschappij

3.1. Rollend materieel

Het rollend materieel bestaat op 31 december 1980 uit :

54 P.C.C.-rijtuigen

1 drieassig motorrijtuig (oldtimer)

127 dieselbussen

Een drieassig motorrijtuig werd verkocht.

Als gevolg van onze bestelling van 29 november 1979 aan de N.V. VAN HOOL, werden tussen april en september 1980, 39 dieselbussen VHF A.120 geleverd en in circulatie gebracht.

In de maand juni 1980 werden 9 dieselbussen BROSSEL-LEYLAND A.90 en 10 dieselbussen VAN HOOL-FIAT VHF 420 gedeclasseerd en voor schroot afgevoerd.

3.2. Infrastructuur

3.2.1. Net

Op 31 december 1980 omvat het net in exploitatie in totaal :

24,9 km. tramlijn, gespreid over 4 lijnen.

142,1 km. buslijn, gespreid over 14 lijnen.

De lijnwijzigingen die in de loop van het dienstjaar 1980 in voege kwamen, worden vermeld in de bijlage.

3.2.2. Gebouwen en terreinen

De eerste vleugel van het nieuw administratief gebouw werd op 31 maart 1980 in gebruik genomen.

Midden april 1980 werd het "kasteeltje" gesloopt, terwijl de werkzaamheden voor de ruwbouw van de tweede vleugel werden gestart op het einde van dezelfde maand.

De afwerking is voorzien voor het voorjaar 1981 en het in gebruik nemen van de lokalen is gepland voor midden maart 1981.

4 Personeel

4.1. Personeelsbestand

In vergelijking met de twee voorgaande jaren ziet de onderverdeling van het personeel in dienst op 31 december 1980 eruit als volgt :

Op datum van	31/12/1978	31/12/1979	31/12/1980
EXPLOITATIE en ADMINISTRATIE			
Weddetrekkenden			
Mannen	71	74	76
Vrouwen	5	6	7
Subtotaal	76	80	83
Loontrekkenden			
Mannen	496	519	526
Vrouwen	1	1	—
Subtotaal	497	520	526
TOTAAL	573	600	609
BIJZONDERE STUDIEDIENST			
Weddetrekkenden			
Mannen	3	3	3
Vrouwen	2	2	2
TOTAAL	5	5	5
TOTAAL INACTIEVEN	578	605	614
Gepensioneerde agenten	148	146	143
Weduwen	170	171	172
TOTAAL ACTIEVEN	318	317	315
STAGIAIRS			
Weddetrekkenden	1	3	4
Loontrekkenden	5	6	7
TOTAAL STAGIAIRS	6	9	11

ERRATUM

Gelieve in tabel "Personeelsbestand" op blz. 11 de opgaven "Totaal inactieven" en "Totaal actieven" van plaats te verwisselen.

De cijfergegevens staan op de juiste plaats.

4.2. Wijzigingen in 1980

- 4.2.1. In de loop van het jaar 1980 onderging het personeelsbestand volgende wijzigingen :
1 agent ging met vervroegd pensioen, 28 met prepensioen en 13 verlieten de maatschappij.

Het overlijden van drie leden van het personeel viel te betreuren.

Daarentegen werden 54 personen aangeworven, zodat het effectief van onze maatschappij met 9 eenheden steeg.

Gedurende 1980 beëindigden 10 stagiairs hun contract en begonnen 12 stagiairs een nieuw contract.

Ingevolge de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, loopt de dienstanciënniteit verder gedurende 2 jaar werkonbekwaamheid voor de personeelsleden die ten minste 10 jaar anciënniteit tellen.

In het personeelsbestand op 31 december 1980 zijn 1 invalide weddetrekkende en 3 invalide loontrekkenden begrepen met minder dan 2 jaar werkonbekwaamheid, terwijl in het personeelsbestand van 1979, 1 invalide weddetrekkende en 4 invalide loontrekkenden, en van 1978 1 invalide weddetrekkende en 3 invalide loontrekkenden begrepen zijn met minder dan 2 jaar werkonbekwaamheid.

Overeenkomstig de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie 1977, konden de personeelsleden de toepassing vragen van de collectieve arbeidsovereenkomsten nrs. 17, 17bis en 17ter, afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, waarin o.a. de bepalingen inzake brugpensioen zijn opgenomen.

Eind 1980 genieten 2 weddetrekkende en 61 loontrekkende agenten van een aanvullende vergoeding ingevolge brugpensioen.

Daarenboven genieten 4 agenten, die dienden afgedankt wegens structuurhervormingen, van speciale vergoedingen in afwachting van hun oppensioenstelling, overeenkomstig de beslissingen genomen in het Gewestelijk Paritair Comité.

- 4.2.2. Na diverse besprekingen tussen de afgevaardigden van het loontrekkend personeel en de Directie, kon op 19 december 1980 een belangrijk akkoord worden bereikt om een beperkte hervorming van de personeelscategorieën in de Verkeersdienst door te voeren.

1) De kern van de reorganisatie is dat de drie personeelscategorieën : reserves, kandidaten en effectieven worden herleid tot twee groepen, reserve-agenten en effectieve agenten.

2) Aansluitend bij deze hergroepering werd beslist de 15 invalide agenten die sedert meer dan twee jaar ziek zijn en nog steeds in de personeelsstaten voorkomen, geleidelijk uit de vaste dienstrollen te schrappen.

Met deze maatregel wordt gestreefd naar eenvormigheid met de andere M.I.V.'s, waar geen invalide agenten met meer dan 2 jaar dienst in de personeelsstaten voorkomen.

Dit zal gebeuren naar verhouding van één invalide agent per effectief agent die in brugpensioen gaat. Komt de invalide agent toch terug in dienst dan zal hem zoveel mogelijk een dienst worden gegeven die aansluit bij zijn vroegere dienstrol.

3) Bij de benoeming van de reserve-agent tot effectief zal deze geplaatst worden in het barema 1.6 indien dit al niet verworven is, mits het gebruikelijk gunstig advies.

In de toezichtdiensten van de Verkeersdienst werd tot volgende hervorming besloten:

1) De benaming en de categorie "dienstdoende postoverste" werd vervangen door "brigadier Verkeersdienst".

Deze brigadiers krijgen een passend herkenningsteken en ontvangen - in vervanging van het huidige stelsel - een vaste maandelijksse premie van 1.000 F. tijdens de eerste zes maand (proefperiode), ongeacht het aantal en de aard van de ge-presteerde diensten.

Na de proefperiode wordt de maandpremie 2.000 F.

- 2) Alle postoversten worden benoemd tot toezichter en de categorie en graad van postoverste valt weg.

Deze regelingen die ingaan op 1 januari 1981 geven aan de Verkeersdienst een eenvoudiger structuur en meer duidelijkheid.

Tevens worden hierdoor enkele betwiste loon- en premieregelingen weggewerkt.

Eveneens werd in de Verkeersdienst een bijzondere inspanning gedaan om het aantal dubbelbetaalde overuren, gepresteerd op rustdagen drastisch te verminderen.

Daartoe werd tijdens het Beheerscomité van 15 oktober 1980 het principe gesteld en aanvaard van een vast bestand van 375 tram- en busbestuurders.

Dit effectief is nodig om de normale bezetting van de dienstrollen bij de Verkeersdienst te garanderen. Bij lijnaanpassingen zal dit effectief dienen herzien in functie van de behoeften.

De diensten van de Maatschappij werden ermede gelast zorg te dragen voor het tijdig aanleggen van een wervingsreserve, respectievelijk het tijdig voordragen voor benoeming en opleiding van kandidaten uit deze wervingsreserve.

Door het invoeren van deze maatregel zullen voornamelijk vanaf 1981 de uitgaven voor dubbelbetaalde overuren gepresteerd op rustdagen aanzienlijk lager gehouden worden.

- 4.2.3. Maandelijks vergaderden de Ondernemingsraad en het Comité voor Veiligheid en Gezondheid waardoor aan het personeel, door tussenkomst van zijn afgevaardigden, de gelegenheid werd geboden om actief deel te nemen aan de werkzaamheden van de maatschappij.

Er werden besprekingen gevoerd en ideeën naar voor gebracht met betrekking tot mogelijke verbeteringen in de verschillende diensten.

Tijdens de buitengewone vergadering van de Ondernemingsraad van 17 april 1980 werd het economisch en financieel verslag besproken als bijwerking aan de basisinformatie van 1974.

Bovendien werd de Ondernemingsraad in de loop van het jaar geregeld op de hoogte gehouden van de gang der onderneming en van de voorziene maatregelen met het oog op haar ontwikkeling.

In bijlage 1 achteraan dit rapport is een overzicht gegeven van de toestand van de "Lonen en buitenwettelijke voordelen" in 1980, terwijl bijlage 2 de "Wettelijke lasten" vermeldt.

4.3. Vereremerking

In 1980 werden volgende eervolle onderscheidingen aan personeelsleden van de maatschappij toegekend :

Eretekens van de Arbeid :

7 Eretekens van de Arbeid 1ste klasse

12 Eretekens van de Arbeid 2de klasse

Nationale Orden :

2 Benoemingen tot Ridder in de Orde van Leopold II

3 Vereremerkingen met de Gouden Medaille der Kroonorde.

Wij bieden de personeelsleden die deze eretekens ontvingen, onze gelukwensen aan.

5 Exploitatie

5.1. Algemene exploitatiegegevens

De jaarlijkse inlichtingen met betrekking tot de kilometerprestaties, het aantal reizigers en de verkeersontvangsten zijn voor de laatste drie jaar samengevat in volgende tabel :

	1978	1979	1980
AANTAL RIJTUIG-KILOMETER			
In normale dienst			
Tramkilometer	2.188.727	2.207.842	2.197.023
Buskilometer	5.429.928	5.822.375	5.942.379
Subtotaal	7.618.655	8.030.217	8.139.402
In bijzonder vervoer			
Tramkilometer	269	269	307
Buskilometer	150.017	149.811	151.252
Subtotaal	150.286	150.080	151.559
TOTAAL RIJTUIG-KILOMETER	7.768.941	8.180.297	8.290.961
AANTAL TRAMREIZIGERS MET (*)			
Biljetten	2.805.806	2.556.528	2.307.923
Kaarten	5.782.751	6.029.750	5.875.886
Schoolabonnementen	2.935.805	3.103.688	3.281.473
Stadsabonnementen	842.879	1.270.650	1.775.842
Subtotaal	12.367.241	12.960.616	13.241.124
AANTAL BUSREIZIGERS MET (*)			
Biljetten	3.658.544	3.395.055	3.143.394
Kaarten	7.411.074	7.873.428	7.891.100
Schoolabonnementen	4.037.110	4.299.202	4.631.123
Stadsabonnementen	1.146.069	1.761.229	2.512.583
Subtotaal	16.252.797	17.328.914	18.178.200
TOTAAL REIZIGERS	28.620.038	30.289.530	31.419.324
NETTO-VERKEERSONTVANGSTEN			
TRAMNET			
Biljetten en kaarten	82.157.652	86.601.046	92.449.275
Schoolabonnementen	6.268.401	7.177.877	7.945.506
Stadsabonnementen	3.435.350	5.383.167	7.776.006
Bijzonder vervoer	852.082	973.367	1.042.817
Subtotaal	92.713.485	100.135.457	109.213.604
AUTOBUSNET			
Biljetten en kaarten	106.825.192	114.799.335	125.591.700
Schoolabonnementen	8.607.830	9.944.879	11.207.459
Stadsabonnementen	4.671.313	7.464.931	10.999.671
Bijzonder vervoer	6.609.588	7.393.422	8.586.428
Subtotaal	126.713.923	139.602.567	156.385.258
TOTAAL ONTVANGSTEN	219.427.408	239.738.024	265.598.862

(*) **Opmerking** : de reizigers van Bijzonder Vervoer, alsook de reizigers die van een kaart voor vrij vervoer genieten zijn in de opgegeven getallen niet begrepen.

In bijlage 3 achteraan dit rapport worden de "wijzigingen van de lijnen" in 1980 aangegeven, terwijl bijlage 4 een overzicht geeft van de "tarieven" van toepassing op het M.I.V.G.-net.

5.2. Exploitatieuitslagen

De exploitatierekening van het dienstjaar 1980 voorgesteld volgens artikel 38 van de Akte van Oprichting, ziet eruit als volgt :

5.2.1. Netto-ontvangsten

a) Verkeersontvangsten	265.598.862
b) Publiciteitsontvangsten	823.587
c) Opbrengsten van verhuringen	100.134
d) Andere exploitatieontvangsten	2.817.568
	F 269.340.151

5.2.2. Uitgaven

a) Exploitatie en onderhoud	592.373.918
b) Dotatie voor het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	18.095.879
Ontoereikendheid van het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	51.434.370
c) Verzekeringslasten	8.124.645
e) Rente van 7 % bruto aan de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent (in vereffening) op de uitgestelde betalingen van de afgekochte aandelen van de reeks B door de Belgische Staat	380.818
	F 670.409.630

5.2.3. Exploitatieuitslag (nadelig saldo)

F 401.069.479

Het kostendekkingspercentage bedraagt derhalve 40,18 %.

5.3. Uitgaven betreffende het personeel

5.3.1. Het totaal der wedden en lonen betaald gedurende het dienstjaar bedraagt : F 316.221.282

5.3.2. De wettelijke lasten belopen : F 150.121.393

hetzij 47,47 % van de gezamenlijke wedden en lonen.

Zij bestaan uit :

- de patronale bijdragen voor sociale verzekering der loon- en weddetrekkenden voor dekking van :
 - het wettelijk pensioen ;
 - de verzekering tegen ziekte en invaliditeit ;
 - de verzekering tegen werkloosheid ;
 - de verzekering tegen beroepsziekten ;
 - de kinderbijslagen (familiaal vakantiegeld inbegrepen) ;
 - de vier weken vakantiegeld der loontrekkenden (dubbel vakantiegeld voor drie weken inbegrepen) ;
 - het fonds voor arbeidsongevallen.

De bijdragen en de maandloongrenzen hebben in de loop van het jaar de hiernavolgende schommelingen ondergaan :

PERIODE	GRENSBEDRAGEN									
	32.750	33.400	34.075	34.750	54.150	55.225	56.325	57.450	70.400	Onbegrensd
WEDDEN										
van 1/1 tot 31/3	1,70				9,80					12,50
van 1/4 tot 30/6		1,70				9,80				12,50
van 1/7 tot 30/9			1,70				9,80			12,50
van 1/10 tot 31/12				1,70				8,—	1,83	12,50
LONEN										
van 1/1 tot 31/3	1,70				1,80					35,35
van 1/4 tot 30/6		1,70				1,80				35,35
van 1/7 tot 30/9			1,70				1,80			35,35
van 1/10 tot 31/12				1,70				—	1,83	35,35

De bijdragen dienen berekend op de lonen vermeerderd met 8 %.

- de bijdragen voor herverdeling der sociale lasten 1,40 % ;
- de bijdragen voor dekking van arbeidsongevallen ;
- de wettelijke feestdagen ;
- de provisie voor het dubbel vakantiegeld aan de bedienden voor 1981 ;
- het gewaarborgd week- en maandloon ;
- het verlof voor familiegebeurtenissen en voor het vervullen van burgerlijke verplichtingen ;
- de tussenkomst in de sociale abonnementen N.M.B.S. ;
- de arbeidsgeneeskundige dienst ;
- de werkkledij ;
- het dubbel vakantiegeld voor 2 dagen van de vierde week ;
- het onthaal der jongeren in de onderneming.

5.3.3. De buitenwettelijke voordelen belopen :
en vertegenwoordigen 14,07 % van de gezamenlijke wedden en lonen.

F 44.482.529

Zij bestaan uit :

- de premie voor gepensioneerden en afgedankten ;
- de vergoedingen voor buiten de wet toegekende kredieturen ;
- het anciënniteitsverlof ;
- de extra-legale verlofdagen ;
- de bijkomende pensioenen aan gepensioneerde agenten, alsook aan weduwen en wezen ;
- de bijkomende verzekering werkongevallen bedienden ;
- de toelage voor bruggpensioen na ontslag ;
- de bijdrage voor het nationaal sociaal fonds ;
- de toelagen aan het invalidenfonds ;
- de toelagen aan het kledingsfonds ;
- de toelagen aan zieke agenten ;
- de toelagen aan het syndikaal fonds ;
- de uitgaven voor geneeskundige en sociale diensten, alsook allerlei vergoedingen.

Het geheel van de wettelijke en buitenwettelijke sociale lasten en voordelen bereikt aldus een totaal van 194.603.922 F, hetzij 61,54 % van het globaal bedrag van wedden en lonen.

6 Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud

	Bedragen	Percent
Wedden, lonen, voordelen en sociale lasten inbegrepen in de exploitatieuitslagen	500.915.737	84,56 %
Elektriciteit	14.289.463	2,41 %
Brandstof	30.576.897	5,16 %
Andere materialen	41.147.603	6,95 %
Provisie groot onderhoud	5.444.218	0,92 %
Totaal F	592.373.918	100,00 %

7 Overzicht van de balans op 31 december 1980

De nummering van de balansposten is conform aan de voorstelling van de jaarrekening voorgeschreven door de van kracht zijnde wetgeving.

7.1. ACTIEF

III. Materiële vaste activa

A. Terreinen en Gebouwen 88.926.743

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrij- vingen	Netto
Terreinen	26.888.196	0	26.888.196
Gebouwen	61.480.226	30.527.795	30.952.431
Spoornet Bovenleiding Kabelnet	71.197.999	40.111.883	31.086.116
	159.566.421	70.639.678	88.926.743

B. Installaties, machines en uitrusting 17.440.672

Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrij- vingen	Netto
30.157.700	12.717.028	17.440.672

C. Meubilair en rollend materieel 282.440.909

	Inbrengen of aanschaf- fingswaarde	Afschrij- vingen	Netto
Meubilair	6.071.064	1.688.840	4.382.224
Trams	326.757.592	126.808.915	199.948.677
Autobussen	171.911.322	93.801.314	78.110.008
Ander rollend materieel	19.176.700	19.176.700	0
	523.916.678	241.475.769	282.440.909

D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa 181.700.142

181.700.142	0	181.700.142

IV. Financiële vaste activa

C. Andere financiële vaste activa.

1. Aandelen en deelbewijzen 9.200

Waarde der aandelen in portefeuille na aftrek der niet opgevraagde bedragen.

3. Overige vorderingen en borgtochten in contanten 376.281

Diverse kostendekkingssommen en waarborgen.

VI. Voorraden

A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen 31.426.297

Waarde der bestaande stocks in de magazijnen na aftrek van de provisies voor waardevermindering.

VII. Vorderingen op ten hoogste een jaar

A. Wegens leveringen of diensten 9.029.296

Sommen verschuldigd voor bijzonder vervoer, verkoop van kaarten buiten de rijtuigen, diverse verkopen en gepresteerde diensten, alsook de nog te faktureren werken aan derden.

B. Overige vorderingen

2. Overige debiteuren 20.723.258

Vooruitbetaalde lonen en wedden, de tussenkomst van de Staat voor 8.030.913 F in de intresten 2^e semester 1980 op leningen, het saldo van de voor het boekjaar 1980 ontvangen staatstoelagen voor 1.069.479 F, als compensatie voor het verlies en diverse debiteuren.

IX. Beschikbare waarden 237.005.236

Kas 12.396.018

Fondsenoverdracht 10.000.000

Postchecks 13.387.371

Banken 201.221.847

237.005.236

waarvan 24.061.495 F afkomstig van leningen en 34.096.999 F voorzien als te betalen aflossingsschijf en intresten van leningen.

X. Overlopende rekeningen 98.189

Omvat de over te dragen kosten.

Totaal van de activa : F 869.176.223

7.2. **PASSIEF**

I. Kapitaal 140.000.000

A. Ingetekend kapitaal

Het ingetekend kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de Openbare Besturen :

- Belgische Staat 10.561 aandelen

- Provincie Oost-Vlaanderen 85 aandelen

- Stad Gent 3.354 aandelen

IV. Overgedragen verlies - 12.471.353

Betreft het niet gecompenseerd nadelig saldo van de dienstjaren

1964 : - 2.381.576
 en 1975 : - 10.089.777
- 12.471.353

VII. Voorzieningen voor risico's en lasten 39.850.631

Geboekte provisie voor groot onderhoud tram 2.546.467
 Geboekte provisie voor groot onderhoud autobus 18.303.636
 Geboekte provisie voor verbruik van banden 3.841.055
 Geboekte provisie voor onderhoud van gebouwen 474.886
 Geboekte provisie voor informatieverwerking 684.587
 Geboekte provisie voor in 1979 voorziene, goedgekeurde en niet ver-
 wezenlijke uitbreidingen 14.000.000
39.850.631

VIII. Schulden op langer dan een jaar

E. Kredietinstellingen 495.266.020

Het betreft de hierna volgende leningen, aangegaan bij het Gemeentekrediet van België.

Jaar	Nominale waarde	TERUGBETALINGEN				Nog terug te betalen op 31/12/81
		gedaan per 31/12/79	gedaan in 1980	te doen in 1981	totaal per 31/12/81	
1964	30.000.000	30.000.000	—	—	30.000.000	—
1966	6.000.000	5.200.000	400.000	400.000	6.000.000	—
1968	25.000.000	18.333.326	1.666.666	1.666.666	21.666.658	3.333.342
1969	50.000.000	33.333.330	3.333.333	3.333.333	39.999.996	10.000.004
1970	91.000.000	45.779.994	5.394.666	5.466.666	56.641.326	34.358.674
1971	120.000.000	37.080.000	5.520.000	5.760.000	48.360.000	71.640.000
1972	70.000.000	22.380.000	3.750.000	3.940.000	30.070.000	39.930.000
1973	73.000.000	24.221.000	4.719.000	4.882.000	33.822.000	39.178.000
1974	20.000.000	8.800.000	2.020.000	2.140.000	12.960.000	7.040.000
1975	24.000.000	8.232.000	2.328.000	2.424.000	12.984.000	11.016.000
1976	25.000.000	6.275.000	2.300.000	2.425.000	11.000.000	14.000.000
1977	73.000.000	7.339.000	3.928.000	4.124.000	15.391.000	57.609.000
1978	30.000.000	990.000	1.050.000	1.080.000	3.120.000	26.880.000
1979	70.000.000	—	4.190.000	4.370.000	8.560.000	61.440.000
1980	128.000.000	—	—	9.159.000	9.159.000	118.841.000
	835.000.000	247.963.650	40.599.665	51.170.665	339.733.980	495.266.020

H. Andere schulden 2.000.000

Thesaurievoorschot van de Staat zonder intrest en terugvorderbaar hetzij op de latere boni van de exploitatierekening, hetzij op het vereffeningsboni, na uitkering van het kapitaal.

IX. Schulden op ten hoogste een jaar.	
A. Tijdens het boekjaar vervallende schulden op langer dan een jaar. Waarde der aflossingen op leningen bij het Gemeentekrediet van België op ten hoogste een jaar.	51.170.665
B. Kredietinstellingen. Omvat de aflossingen van december 1980 en de verschuldigde intresten voor het 2 ^e semester 1980 op de leningen bij het Gemeentekrediet van België alsook debet-intresten op lopende rekeningen.	36.318.220
C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten. Deze post omvat in hoofdzaak de nog te betalen sommen aan leveranciers, alsook het bedrag der nog te ontvangen facturen van leveranciers, alsook het bedrag verschuldigd voor diverse diensten.	11.492.624
D. Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen Deze post omvat : - de nog verschuldigde lonen van werklieden ; - de bedragen verschuldigd aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid ; - de nog te betalen inhoudingen van bedrijfsvoorheffing ; - het bedrag verschuldigd voor controle gewaarborgd weekloon ; - de verschuldigde sommen voor loonaanslagen ; - het te betalen bediendenpensioen ; - de provisie dubbel betaalde vakantie bedienden 1981 ; - te betalen emolumenten aan beheerders en commissarissen ; - de som verschuldigd aan het Syndikaal Fonds ; - het saldo van het kledingsfonds en het speciaal fonds invaliden.	81.519.809
E. Ontvangen vooruitbetalingen. Betreft de ontvangen vooruitbetalingen op diensten welke nog moeten gefactureerd worden.	1.760.000
G. Andere schulden. Omvat het bedrag verschuldigd voor diverse diensten alsook de verschuldigde sommen voor diverse ingehouden bijdragen op lonen en wedden en voor verzekering burgerlijke verantwoordelijkheid tram en autobus.	7.238.008
X. Overlopende rekeningen. Deze rubriek omvat de netto-ontvangsten geïnd voor vervoer dat nog niet uitgevoerd werd op 31/12/1980.	15.031.599

Totaal van de passiva : F 869.176.223

De Raad van Beheer,

Balans op 31 december 1980

7.1. ACTIEF

		op 31/12/80	op 31/12/79
III. Materiële vaste activa			
A. Terreinen en gebouwen	0309	88.926.743	90.335.044
B. Installaties, machines en uitrusting	0319	17.440.672	17.511.924
C. Meubilair en rollend materieel	0329	282.440.909	314.640.350
D. Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen op materiële vaste activa	0339	181.700.142	36.013.238
Totaal :	0399	570.508.466	458.500.556
IV. Financiële vaste activa			
C. Andere financiële vaste activa			
1. Aandelen en deelbewijzen	0421	9.200	9.200
3. Overige vorderingen en borgtochten in contanten	0423	376.281	356.281
Totaal :	0499) 0429)	385.481	365.481
VI. Voorraden			
A. Grondstoffen, verbruiksgoederen en hulpstoffen	0609	31.426.297	27.109.236
Totaal :	0699	31.426.297	27.109.236
VII. Vorderingen op ten hoogste een jaar			
A. Wegens leveringen of diensten	0709	9.029.296	4.983.988
B. Overige vorderingen	0719)		
2. Overige debiteuren	0712)	20.723.258	196.109.455
Totaal :	0799	29.752.554	201.093.443
IX. Beschikbare waarden	0999	237.005.236	89.500.234
X. Overlopende rekeningen	1099	98.189	1.150.672
Totaal van de activa :	1999	869.176.223	777.719.622

Nagezien door het College van Commissarissen op 31 maart 1981.

7.2 PASSIEF

		op 31/12/80	op 31/12/79
I. Kapitaal			
A. Ingetekend kapitaal	2109	140.000.000	140.000.000
Totaal :	2199	140.000.000	140.000.000
IV. Overgedragen verlies	2499	— 12.471.353	— 12.471.353
VII. Voorzieningen voor risico's en lasten	2799	39.850.631	35.789.569
VIII. Schulden op langer dan een jaar			
E. Kredietinstellingen	2849	495.266.020	418.436.685
H. Andere schulden	2879	2.000.000	2.000.000
Totaal :	2899	497.266.020	420.436.685
IX. Schulden op ten hoogste een jaar			
A. Tijdens het boekjaar vervallen schulden op langer dan een jaar	2909	51.170.665	40.599.665
B. Kredietinstellingen	2919	36.318.220	11.499.498
C. Schulden uit hoofde van aankoop van goederen en diensten	2929	11.492.624	11.856.310
D. Schulden en voorzieningen wegens belastingen, sociale lasten en bezoldigingen	2939	81.519.809	74.838.154
E. Ontvangen vooruitbetalingen	2949	1.760.000	1.126.159
G. Andere schulden	2969	7.238.008	3.786.984
Totaal :	2999	189.499.326	143.706.770
X. Overlopende rekeningen	3099	15.031.599	50.257.951
Totaal van de passiva :	3999	869.176.223	777.719.622

Vastgesteld door de Raad van Beheer in zitting van 26 maart 1981.

8 Resultatenrekening op 31 december 1980

8.1 KOSTEN	Mec. Nrs.	op 31/12/80	op 31/12/79
------------	--------------	-------------	-------------

I. BEDRIJFS-

A. Handelsgoederen, grondstoffen, verbruiks- goederen en hulpstoffen			
1. Aankopen	4101	55.965.299	41.973.952
2. Voorraadwijzigingen (toename —, afname +)	4102	—4.317.061	—1.397.929
Totaal :	4109	51.648.238	40.576.023
B. Diverse goederen en diensten			
1. Aankopen en leveringen	4111	51.086.667	93.792.519
Totaal :	4119	51.086.667	93.792.519
C. Personeel			
1. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeelskosten	4121	510.825.204	463.222.828
Totaal :	4129	510.825.204	463.222.828
D. Afschrijvingen, waardeverminderingen en voorzieningen voor risico's en lasten			
1. Afschrijvingen	4131	42.060.103	38.028.665
3. Voorzieningen voor risico's en lasten (dotaties +, aanwendungen —)	4133	4.061.062	16.600.239
Totaal :	4139	46.121.165	54.628.904
E. Andere bedrijfskosten			
Totaal :	4149	154.340	101.464
Bedrijfskosten :	4199	659.835.614	652.321.738

II. FINANCIËLE

A. Kosten van de schulden op langer dan een jaar			
1. Intresten	4201	44.425.876	35.967.093
Totaal :	4209	44.425.876	35.967.093
B. Kosten van de schulden op ten hoogste een jaar	4219	5.940	—
C. Andere financiële kosten			
2. Diverse financiële kosten	4222	1.411.874	4.236.092
Totaal :	4229	1.411.874	4.236.092
Financiële kosten :	4299	45.843.690	40.203.185

V. RESULTAAT

Totaal van de kosten :	4599	705.679.304	692.524.923
------------------------	------	-------------	-------------

8.2 OPBRENGSTEN	Mec. Nrs.	op 31/12/80	op 31/12/79
-----------------	--------------	-------------	-------------

RESULTATEN

A. Omzet	5109	265.598.862	239.738.024
C. Interne werken gevaloriseerd op vaste activa	5129	3.804.769	46.086.012
D. Andere bedrijfsopbrengsten	5139	17.568.948	12.292.946
Bedrijfsopbrengsten :	5199	286.972.579	298.116.982

RESULTATEN

A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	5209	368	200
B. Opbrengsten uit andere vorderingen, uit thesauriebeleggingen en uit beschikbare waarden	5219	2.397.748	2.140.320
C. Andere financiële opbrengsten	5229	20.844	—
Financiële opbrengsten :	5299	2.418.960	2.140.520

VAN HET BOEKJAAR

Staatstussenkomst in de exploitatieresultaten	—	401.069.479	379.296.940
Staatstussenkomst in de financiële en buitengewone resultaten	—	15.218.286	12.970.481
Totaal :	—	416.287.765	392.267.421
Totaal van de opbrengsten :	5599	705.679.304	692.524.923

VERWERKING VAN

A. Te verwerken verliessaldo	4602	12.471.353	12.471.353
2. Overgedragen resultaat	4609	12.471.353	12.471.353
Totaal :	4699	12.471.353	12.471.353

DE RESULTATEN

C. Over te dragen verlies	5629	12.471.353	12.471.353
Totaal :	5699	12.471.353	12.471.353

9 Toelichting

9.1 Betreffende balansgegevens

4. Staat van de vaste activa	Mec. Nrs.	Terreinen en Gebouwen	Mec. Nrs.	Installaties Machines Uitrusting
1. Boekwaarde per 31/12/1979	6331	90.335.044	6361	17.511.924
a. Aanschaffingswaarde	6332	158.140.623	6362	28.761.621
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6334	— 67.805.579	6364	— 11.249.697
2. Mutaties van het boekjaar	6335	— 1.408.301	6365	— 71.252
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)		—	6366	+ 718.708
b. Overdrachten en buitengebruikstel- lingen tegen aanschaffingswaarde	6338	— 407.428	6368	— 27.850
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6340	+ 1.833.226	6370	+ 705.221
f. Afschrijvingen en waardeverminde- ringen gevormde	6344	— 3.241.527	6374	— 1.495.181
afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6345	+ 407.428	6375	+ 27.850
3. Boekwaarde op balansdatum	6348	88.926.743	6378	17.440.672
a. Aanschaffingswaarde	6349	159.566.421	6379	30.157.700
c. Geboekte afschrijvingen en waardevermindering	6351	— 70.639.678	6381	— 12.717.028

	Mec. nrs.	Meubilair en rollend materieel	Mec. nrs.	Vaste activa in aanbouw en vooruit- betalingen
1. Boekwaarde per 31/12/79	6391	314.640.350	6421	36.013.238
a. Aanschaffingswaarde	6392	544.947.172	6422	36.013.238
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6394	— 230.306.822		—
2. Mutaties van het boekjaar	6395	— 32.199.441	6425	+ 145.686.904
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6396	+ 741.730	6426	+ 152.607.575
b. Overdrachten en buitengebruikstel- lingen tegen aanschaffingswaarde	6398	— 26.154.448		—
c. Overboekingen naar andere rubrieken	6400	+ 4.382.224	6430	— 6.920.671
f. Afschrijvingen en waardeverminde- ringen gevormde afgeboekt bij overdracht of buitengebruikstelling	6404	— 37.323.395		—
	6405	+ 26.154.448		—
3. Boekwaarde op balansdatum	6408	282.440.909	6438	181.700.142
a. Aanschaffingswaarde	6409	523.916.678		181.700.142
c. Geboekte afschrijvingen en waardeverminderingen	6411	— 241.475.769		—
	Mec. nrs.	Financiële vaste activa		
1. Boekwaarde per 31/12/79	6541	365.481		
a. Aanschaffingswaarde	6542	365.481		
2. Mutaties van het boekjaar	6545	+ 20.000		
a. Aanschaffingen (inclusief interne werken)	6546	+ 20.000		
3. Boekwaarde op balansdatum	6558	385.481		
a. Aanschaffingswaarde	6559	385.481		

	Mec. Nrs.	op 31/12/80	op 31/12/79
7. Waardeverminderingen geboekt bij toepassing van art. 31, tweede, derde en vierde lid, op b) Voorraden	6702	2.238.951	2.238.951
11. Voorzieningen voor risico's en lasten			
a) kosten voor grote herstellings- of onderhouds- werken	7001	25.166.044	21.104.982
b) verlies- of kostenrisico's die voor de onder- neming voortvloeien uit - uitvoering van gedane of ontvangen bestel- lingen	7004	684.587	684.587
c) andere risico's en lasten	7008	14.000.000	14.000.000
12. Het bedrag of het deel van de schulden gewaar- borgd door c) de Belgische Openbare Overheden	7103	546.436.685	459.036.350
13. Schulden op langer dan één jaar, welke op ten hoogste één jaar zullen vervallen (Rubr. IX-A van het passief) e) Kredietinstellingen	7207	51.170.665	40.599.665
16. Bezoldigingen, pensioenen en andere personeels- kosten (Rubr. I-C van de resultatenrekening)			
a) Bezoldigingen	7501	316.221.282	288.155.066
b) Patronale bijdragen van sociale verzekering	7502	125.178.918	113.923.369
c) Andere sociale voordelen en personeelskosten	7503	47.632.125	40.683.788
d) Rust- en overlevingspensioenen	7504	21.792.879	20.460.605
17. Rechtstreekse en onrechtstreekse bezoldigingen en pensioenen toegekend ten laste van de resul- tatenrekening aan beheerders, zaakvoerders, commissarissen, gewezen beheerders, zaakvoer- ders en commissarissen.	7601	764.268	657.859
De verbintenissen : De verbintenissen van de maatschappij bedragen :			
1) Verbintenissen tot aankoop	—	53.533.935	175.798.534
2) Nog uit te voeren stortingen op aandelen	—	21.800	21.800

9.2. **Waarderingsregels.**

A. Al de goederen van de materiële vaste activa hebben het voorwerp uitgemaakt van een gedetailleerde inventaris. Zij werden gewaardeerd aan hun inbrengwaarde, aanschaffingswaarde of kostprijs. Wanneer hun aanvangswaarde niet werd teruggevonden, werden zij geschat. Bij de goederen waarvan de aankoop werd gefinancierd door de exploitatierekening, gebeurt de afschrijving volledig tijdens het jaar.

De goederen gefinancierd met leningen worden afgeschreven volgens het aflossingsritme van de leningen omdat de dotatie ten laste van de exploitatierekening zodanig werd berekend dat de intresten en de aflossingsschijven van de leningen werden gedekt.

B. Voorraden : worden geboekt tegen de gewogen gemiddelde aankooprijzen.

C. Voorzieningen voor risico's en lasten werden als volgt aangelegd in 1980 :

- a) groot onderhoud autobussen : op basis van 0,30 F per afgelegde km.
- b) vervanging banden op autobussen : op basis van 0,40 F per afgelegde km.
- c) groot onderhoud tram : op basis van 0,50 F per afgelegde km.
- d) de andere voorzieningen werden met forfaitaire sommen aangelegd.

D. Al de andere elementen van het actief en het passief zijn vermeld voor hun boekhoudwaarde. Wijziging van de waarderingsregels :

In de jaarrekeningen vóór 1979 was de vaste activa globaal gewaardeerd. In de loop van het jaar 1979 werd een gedetailleerde inventaris opgemaakt van al de goederen teneinde de jaarrekening te kunnen voorstellen volgens de schikkingen van het koninklijk besluit van 8 oktober 1976.

9.3. **Wijziging van de jaarrekening :**

Ingevolge het opmaken van een gedetailleerde inventaris van al de goederen van de maatschappij werd het detail der materiële vaste activa voorgesteld in de jaarrekening zoals voorzien door het koninklijk besluit van 8 oktober 1976.

9.4. **Aanvullend pensioenstelsel :**

De door de maatschappij toegekende vergoeding aan haar gepensioneerden of hun rechthebbenden spruit voort uit een collectieve overeenkomst.

Deze vergoeding vult het wettelijk pensioen aan teneinde de begunstigten een inkomen te verzekeren in verhouding tot het loon van een in dienst zijnde agent met dezelfde beroepskwalificatie en anciënniteit.

De rekening "Pensioenen" werd opgevat als een gemeenschappelijke rekening voor alle agenten, waarbij elke storting tot vorming van een pensioen ten persoonlijke titel uitgesloten is. Er is bijgevolg geen enkele wiskundige reserve voorzien en de "Pensioenlast" wordt gedragen door de exploitatierekening, ingevolge toelating van het Ministerie van Verkeerswezen.

De directeurs en ingenieurs van de maatschappij genieten van een groepsverzekering. De rente van de groepsverzekering komt in vermindering van het aanvullend pensioen ten laste van de maatschappij.

Het personeel van de Bijzondere Studiedienst kan enkel genieten van een groepsverzekering.

9.5. **Voorstelling van de jaarrekening.**

Bij brief van 15 december 1978, gericht aan de Belgische Vereniging voor Gemeenschappelijk Stads- en Streekvervoer, Gulden Vlieslaan 15 te 1060 - Brussel, heeft de Minister van Economische Zaken de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent toestemming verleend om bij het gedeelte V "Resultaat van het boekjaar" twee aanvullende rubrieken toe te voegen met de hierna volgende benaming :

- Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten
- Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten.

De ontvangen of de te verkrijgen bijdragen worden geboekt op de rekening "Staatstussenkomst in de bedrijfsresultaten" met als tegenwaarde een rekening van het beschikbaar voor de ontvangen Staatstussenkomst en een rekening vordering op de Staat voor de te ontvangen Staatstussenkomst.

De bijdrage van de Staat in de interesten op leningen wordt geboekt op de rekening "Staatstussenkomst in de financiële en uitzonderlijke resultaten" in plaats van afgetrokken te worden van de financiële lasten.

9.6. **Toestand van het maatschappelijk kapitaal.**

Het ingetekend kapitaal bedraagt 140.000.000 F en is volledig volgestort.

Het kapitaal is vertegenwoordigd door 14.000 maatschappelijke aandelen toebehorend aan de Openbare Besturen :

- Belgische Staat	10.561 aandelen
- Provincie Oost-Vlaanderen	85 aandelen
- Stad Gent	3.354 aandelen

De Belgische Staat heeft in 1978 : 7.000 maatschappelijke aandelen reeks B afgekocht van de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent (in vereffening) volgens de voorwaarden vermeld in het koninklijk besluit van 20 maart 1978.

9.7. **Bekendmaking van de uittreksels der akten van oprichting en van wijziging van de statuten.**

De maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer werden opgericht door de wet van 22 februari 1961 met daarbij gevoegde modelstatuten (Belgisch Staatsblad van 28 februari 1961). De Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werd op 15 maart 1961 opgericht bij akte en daarbijhorende statuten verleden voor de Minister van Verkeerswezen onder vorm van een publiekrechtelijke vereniging en goedgekeurd bij koninklijk besluit van 25 maart 1961 (Belgisch Staatsblad van 20 mei 1961).

De artikels 43 en 46 van de statuten gevoegd bij de oprichtingsakte van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent werden gewijzigd ingevolge een beslissing genomen met eenparigheid van stemmen door de buitengewone algemene vergadering van de aandeelhouders van de "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent" gehouden op 27 november 1970 en goedgekeurd bij koninklijk besluit van 8 februari 1971 (Belgisch Staatsblad van 16 maart 1971).

Bij koninklijk besluit van 20 maart 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978) werden de voorwaarden bepaald van de afkoop door de Staat vanaf 1 januari 1978 van de inbreng van de vroegere concessiehouders in het maatschappelijk kapitaal van de maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer.

Ingevolge de beslissing genomen door de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van de "Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent" gehouden op 11 mei 1978 en het koninklijk besluit van 20 juli 1978 (mededeling van goedkeuring in het Belgisch Staatsblad van 15 september 1978) werden de gewijzigde statuten goedgekeurd.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1.

Lonen en buitenwettelijke voordelen :

In de loop van het jaar hebben zich volgende wijzigingen voorgedaan :

1. Op 1 januari 1980 :
Overeenkomstig de beslissingen van het Nationaal Paritair Comité, in het kader van de sociale programmatie :
Loon- en weddetrekkenden :
Een werkgroep zal, in de loop van 1980, de mogelijkheden van eenmaking onderzoeken van de regimes van de arbeiders en van de bedienden op basis van een analyse van de verschillen tussen deze regimes.
In toepassing van de collectieve arbeidsovereenkomst voor 1979, beslist het Paritair Comité dat de toepassingsmodaliteiten van de 38-urenweek voor de niet in beurtrol werkende personeelsleden zullen vastgesteld worden op het vlak van de onderneming, rekening gehouden met de hieropvolgende regels :
 - 1.1. de arbeidsduurvermindering zal toegepast worden hetzij per halve dagen, hetzij per volledige dagen, derwijze dat de duur van één dag niet overschreden wordt per periode van vier weken ;
 - 1.2. deze rustdagen zullen opgenomen worden in een jaarlijks opgesteld toekenningsrooster, in functie van de arbeidsorganisatie ;
 - 1.3. de dotatie aan het nationaal sociaal fonds, opgericht overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst van 1977, wordt vermeerderd met 6,12 % om rekening te houden met de evolutie van het indexcijfer van de consumptieprijzen tijdens het jaar 1979 ;
 - 1.4. voor 1980 zal de dotatie uitzonderlijk vermeerderd worden met 3.000 F ;
 - 1.5. het juridisch statuut van het nationaal sociaal fonds zal definitief vastgesteld worden in de loop van 1980 ;
 - 1.6. het bedrag dat in aanmerking genomen wordt voor de berekening van de term "S" van het aanvullend pensioen en de sociale toelagen, wordt verhoogd met 2.000 F ;
 - 1.7. de leeftijd waarop de werknemers het genot mogen vragen van de beschikkingen der collectieve arbeidsovereenkomsten nrs. 17 tot 17quater wordt teruggebracht op 58 jaar ;
 - 1.8. de vrijkaart van de personeelsleden van de M.I.V. is geldig op het net van de N.M.V.B. binnen de grenzen van de provincie waar ze tewerkgesteld worden of van een andere naar hun keuze ;
 - 1.9. bij toepassing van de vroegere collectieve overeenkomsten, worden de vergoedingen voor het kledingsfonds voor 1980 verhoogd met 6,12 %, ingevolge de stijging van het indexcijfer van de consumptieprijzen ;
 - 1.10. de tussenkomst in de onderhoudskosten van het uniform wordt aangepast aan de stijging van het indexcijfer van de consumptieprijzen ;
 - 1.11. het geval van de personeelsleden geherklasseerd vóór 1.1.1973 om medische ongeschiktheid en die beantwoorden op het ogenblik van hun herklassering aan de nu geldende voorwaarden, zal herzien worden vanaf 1.1.1980 ;
 - 1.12. Bij de toepassing van het punt 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 1977, gewijzigd door het punt 3 voor de loontrekkenden en het punt 5 voor de weddetrekkenden van de collectieve arbeidsovereenkomst van 1979, betreffende de herklassering van de personeelsleden die ongeschikt werden bevonden om hun normale functie uit te oefenen, wordt vanaf 1.1.1980 rekening gehouden met de gebeurlijke vroegere werkzaamheden bij een andere M.I.V. of bij de N.M.V.B. ;

- 1.13. Bij toepassing van artikel 6, betreffende het statuut van nationale erkentelijkheid, van de collectieve arbeidsovereenkomst van 1977, zal rekening gehouden worden in de faktor $\frac{n}{35}$ van de gelijkgestelde periode waaraan de vervroeging van het wettelijk pensioen beantwoordt; n mag 35 niet overschrijden.
2. Op 1 maart 1980 :
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2 % van wedden en lonen, alsook aanpassing van de haard- of standplaatstoelage.
3. Op 30 juni 1980 :
In toepassing van het nationaal interprofessioneel akkoord van 10 februari 1975 en in aansluiting bij de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 20 die werd afgesloten in de Nationale Arbeidsraad, toekenning van een dubbel vakantiegeld dat overeenstemt met 2 dagen van de vierde week vakantie.
Voor de arbeiders bedroeg dit 5,8 % van het bruto belastbaar bedrag van het vakantiegeld dat ontvangen werd via het vakantiefonds.
Voor de bedienden bedroeg dit 2/15 van het bedrag van het wettelijk dubbel vakantiegeld.
4. Op 1 juli 1980 :
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2 % van wedden en lonen, alsook aanpassing van de haard- of standplaatstoelage.
5. Op 1 november 1980 :
Ingevolge de indexstijging van de consumptieprijzen, verhoging met 2 % van wedden en lonen, alsook aanpassing van de haard- of standplaatstoelage.
6. Op 1 december 1980 :
De overeenstemmende bedragen van de premie van 10.000 F, verhoogd met 11 indexaanpassingen over 1977 tot en met 1980, hetzij 12.434 F voor gepensioneerde loontrekkenden, alsook de overeenstemmende bedragen van de premie van 11.353 F + 1.750 F = 13.103 F, verhoogd met 11 indexaanpassingen over 1977 tot en met 1980, hetzij 16.292 F voor gepensioneerde weddetrekkenden, werd in éénmaal op het einde van het jaar uitgekeerd.
Voor de agenten afgedankt wegens structuurhervormingen werd het overeenstemmend bedrag van 5.350 F, verhoogd met 20 indexaanpassingen over 1975 tot 1980, gebracht op 7.950 F en eveneens op het einde van het jaar uitgekeerd.
Een forfaitaire premie van 6.800 F werd toegekend aan de invaliden.
Dit bedrag werd door het "Speciaal Fonds Invaliden" ten laste genomen.

BIJLAGE 2.

Wettelijke lasten

1. Vanaf 1 januari 1980 werd de wettelijke grens voor het jaarloon dat als basis dient voor de berekening van de bijdragen voor arbeidsongevallen van 522.300 F gebracht op 543.420 F, door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijsen.
2. De percentages van de patronale bijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en de loongrenzen werden als volgt gewijzigd :
 - 2.1. Op 1 januari 1980 :
 - Vrijstelling voor de openbare sector, zoals voorheen, van de werkgeversbijdrage voor kredieturen ;
 - Vrijstelling voor de openbare sector, zoals voorheen, van de bijdrage aan het Fonds voor Bestaanszekerheid ;
 - Verhoging van de loongrenzen door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijsen :
 - voor de werkloosheid : van 32.100 F tot 32.750 F ;
 - voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en het bediendenpensioen : van 53.075 F tot 54.150 F.
 - 2.2. Op 1 april 1980 :

Verhoging van de loongrenzen door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijsen :

 - voor de werkloosheid : van 32.750 F tot 33.400 F ;
 - voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en het bediendenpensioen : van 54.150 F tot 55.225 F.
 - 2.3. Op 1 juli 1980 :
 - Inning door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van de bijdrage van 1,40 % over 1979 op de schijf van de sociale zekerheidsbijdragen die 600.000 F per kwartaal te boven gaat en een teruggave van 5 % van het bedrag der sociale zekerheidsbijdragen maar beperkt tot 9.000 F per kwartaal ;
 - Verhoging van de loongrenzen door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijsen :
 - voor de werkloosheid : van 33.400 F tot 34.075 F ;
 - voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit en het bediendenpensioen : van 55.225 F tot 56.325 F.
 - 2.4. Op 1 oktober 1980 :
 - Verhoging van de loongrenzen door aanpassing aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijsen :
 - voor de werkloosheid : van 34.075 F tot 34.750 F ;
 - voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit : van 56.325 F tot 70.400 F ;
 - voor het bediendenpensioen : van 56.325 F tot 57.450 F.
 - Verhoging met 0,03 % van de bijdragevoet voor de sector uitkeringen van de verzekering tegen ziekte en invaliditeit voor loon- en weddetrekkenden.

BIJLAGE 3.

Wijzigingen van de lijnen :

Met ingang van 18 augustus 1980 werden volgende wijzigingen aangebracht :

1. De reisweg van de autobuslijn nr. 17 en ~~17~~ werd vanaf de Dampoort gewijzigd en de autobuslijn nr. 17 werd tevens verlengd tot Oude Bareel St.-Amandsberg. De nieuwe reisweg vanaf de Dampoort :
 - 1.1. van lijn 17 gaat via Land van Waasdreef - Land van Waaslaan - Victor Braeckmanlaan - Bromeliastraat - Heyveldstraat - Schuurstraat - Kleine Schuurstraat - Oude Antwerpsesteenweg - Kerk Oude Bareel (terminushalte).
De terugweg loopt via Oude Antwerpsesteenweg - Pijckestraat - Achterkouterstraat - Grammestraat - Schuurstraat - Heyveldstraat - Bromeliastraat - Victor Braeckmanlaan - Land van Waaslaan - Land van Waasdreef naar Dampoort.
 - 1.2. van lijn ~~17~~ volgt tot einde Heyveldstraat dezelfde reisweg als lijn 17 verder via Westveldstraat naar Alfons Braeckmanlaan met terminushalte juist vóór de Vinkenlaan.
Terug via Vinkenlaan naar Heyveldstraat - Bromeliastraat ... enz.
Azaleastraat en Rozebroekstraat worden dus niet meer aangedaan.
2. De buslijn 70 werd verlengd tot Vogelzang (Tinelstraat).
De nieuwe reisweg vanaf Godshuizenstraat St-Amandsberg gaat via Dr. Snellaertplein - Rodenbachstraat - links Syngemkouterstraat - rechts Waterstraat - rechts Goedlevenstraat - rechts Tinelstraat (terminushalte begin Tinelstraat).
Terug via Tinelstraat - Syngemkouterstraat - Rodenbachstraat - rond Dr. Snellaertplein naar Godshuizenstraat.

BIJLAGE 4.

Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net

Vanaf 16 januari 1980 werden de tarieven, welke ongewijzigd bleven sedert 1 augustus 1978, als volgt bepaald :

1. Stedelijk net :

- Morgenkaart 10 ritten (opstappen vóór 7 uur) : 85 F
Deze kaart geeft recht op één verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg en wordt alleen verkocht in de rijtuigen.
 - Rechtstreeks biljet vóór en na 7 uur : 17 F
 - Overstapbiljet vóór en na 7 uur : 18 F
Dit biljet geeft recht op één verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg.
 - Rechtstreekse kaart
 - van 6 ritten : verkocht in de verkoopplaatsen 57 F
 - van 8 ritten : verkocht in de rijtuigen 100 F
 - Overstapkaart van 10 ritten 110 F
Deze kaart geeft recht op één verandering van rijtuig in verlenging van de reisweg en wordt alleen verkocht in de verkoopplaatsen.
 - Bediendenautobus 's avonds : een overstapbiljet van 18 F
Rittenkaarten niet geldig ; vrijkaarten, gezinskaarten en abonnementen wel geldig.
- De verkoop van stadskaarten voor rechtstreekse ritten wordt over gans het jaar als volgt onderverdeeld :
- 90,45 % kaarten verkocht buiten de rijtuigen ;
 - 9,55 % kaarten verkocht in de rijtuigen.
- De verkoop van kaarten buiten de rijtuigen betekent voor de bestuurders een gevoelige verlichting.
- Stadsabonnementen :
 - Alleen geldig op het stedelijk net.
 - Niet geldig op lijn 20 voorbij Woutersdreef (midden), op lijn 81/84 voorbij Paardekop of Drie Sleutels en op lijn 17 voorbij Drongen Rijkswacht.
 - Maandabonnement (ook in de verkoopplaatsen) 475 F
 - Jaarabonnement (enkel in de hoofdzetel M.I.V.G.) 4.750 F
 - Voor de junioren (beneden 21 jaar) en senioren (vanaf 65 jaar)
 - Maandabonnement 380 F
 - Jaarabonnement 3.800 F
 - Te bekomen in de hoofdzetel M.I.V.G.

2. Lijnen met buitenstedelijke lijnstroken :

2.1. Lijn 20 :

- van Gentbrugge Heldenplein tot en met Woutersdreef (midden) : stadstarieven van toepassing.
- van Gentbrugge Heldenplein tot voorbij Woutersdreef (midden) : enkel het rechtstreeks biljet van 17 F en de rechtstreekse kaarten van 6 ritten voor 57 F en van 8 ritten voor 100 F van toepassing.
Voorbij Woutersdreef (midden) zijn de overstapkaart, de morgenkaart en het overstapbiljet niet geldig.

- vanuit de buitenstedelijke lijnstrook met overstap op stadslijn : rechtstreeks biljet van 17 F + aansluitingsrecht (één overstap) van 4 F.
- stadslijn met overstap op lijn 20 tot in de buitenstedelijke lijnstrook :
op stadslijn : rechtstreeks biljet van 17 F en op lijn 20 een aansluitingsrecht van 4 F.

2.2. Lijn 81/84 :

- van Gent Sint-Pieters tot Sint-Denijs-Westrem Paardekop (81-83) of Drie Sleutels (82-84) : stadstarieven van toepassing.
- van Gent Sint-Pieters tot voorbij Sint-Denijs-Westrem Paardekop of Drie Sleutels, maar niet verder dan Latem-Dorp :
rechtstreeks biljet van 17 F en de rechtstreekse kaarten van 6 ritten voor 57 F en van 8 ritten voor 100 F van toepassing.
Voorbij Paardekop of Drie Sleutels zijn de overstapkaart, de morgenkaart en het overstapbiljet niet geldig.
- vanuit de 1^e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook (maximum vanaf Latem-Dorp) met overstap op stadslijn :
rechtstreeks biljet van 17 F + aansluitingsrecht (één overstap) van 4 F.
- stadslijn met overstap op lijn 81/84 tot in de 1^e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook (maximum tot Latem-Dorp) :
op stadslijn : rechtstreeks biljet van 17 F en op lijn 81/84 een aansluitingsrecht van 4 F.
- van Gent Sint-Pieters en van elke halte vóór Belle-Vue op lijn 81-83 en vóór Paardekop op lijn 82-84 tot voorbij Latem-Dorp :
rechtstreeks biljet van 17 F + bijbiljet van 4 F, alsook rechtstreekse kaarten van 10 ritten voor 165 F.
De overstapkaart, de morgenkaart en het overstapbiljet zijn niet geldig.
- vanuit de 2^e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook met overstap op stadslijn :
rechtstreeks biljet van 17 F + bijbiljet 4 F + aansluitingsrecht (één overstap) van 4 F.
- stadslijn met overstap op lijn 81/84 tot in de 2^e sectie van de buitenstedelijke lijnstrook :
op stadslijn : rechtstreeks biljet van 17 F en op lijn 81/84 een aansluitingsrecht van 4 F en een bijbiljet van 4 F.
- van Sint-Denijs Belle-Vue (81-83) of Paardekop (82-84) tot voorbij Latem-Dorp (dus alleen op de buitenstedelijke lijnstrook) :
rechtstreeks biljet van 17 F en de rechtstreekse kaarten van 6 ritten voor 57 F en van 8 ritten voor 100 F van toepassing.
- persoonlijke kaarten van 40 ritten met geldigheidsduur van 30 dagen :

Gent Sint-Pieters - Sint-Denijs-Westrem Paardekop of Drie Sleutels	295 F
alleen in één sectie van de buitenstedelijke lijnstrook	295 F
Gent Sint-Pieters - Latem-Dorp	375 F
in de twee secties van de buitenstedelijke lijnstrook	375 F
Gent Sint-Pieters - Deurle of Latem-Brakel	445 F

2.3. Lijn 17 - ~~17~~ :

- tussen Drongen-Rijkswacht en Westveld : stadstarieven van toepassing.
- van Varendries - Oude Wee - Heilig Huizeken tot voorbij Drongensteinweg - Malemstraat :
rechtstreeks biljet van 17 F + bijbiljet van 4 F
aansluitingsbiljet van 18 F + bijbiljet van 4 F.

- van Varendries - Oude Wee - Heilig Huizeken tot Drongensteenweg - Malemstraat :
rechtstreeks biljet 17 F (geen bijbiljet)
aansluitingsbiljet 18 F + bijbiljet 4 F
Overstap mogelijk op de lijn Malem.
- van Westveld tot voorbij Rijkswacht-Drongen :
rechtstreeks biljet 17 F + bijbiljet 4 F
aansluitingsbiljet 18 F + bijbiljet 4 F.
- van Drongensteenweg - Malemstraat tot voorbij Rijkswacht-Drongen :
rechtstreeks biljet van 17 F (geen bijbiljet).

3. **Schoolabonnementen :**

Geldig op het stedelijk net en op de eerste sectie van de buitenstedelijke lijnstroken, hetzij :

- op lijn 20 : tot Melle College
- op lijn 81/84 : tot Latem-Dorp

Netabonnement (zonder beperking van lijnen) behalve voorbij Latem-Dorp en Drongen-Rijkswacht :

- voor het schooljaar : 2.710 F
- per schooltrimester : 1.090 F
- voor een schooljaar + zomervakantie : 2.980 F

Lijnabonnement (alleen geldig op de aangeduide lijnen, behalve voorbij Latem-Dorp en Drongen-Rijkswacht, en enkel te bekomen voor scholieren beneden de 16 jaar :

- voor het schooljaar : 2.150 F
- per schooltrimester : 830 F

Op de aangeduide lijnen met buitenzone Drongen-Varendries :

- voor het schooljaar : 3.160 F
- per schooltrimester : 1.180 F

De schoolabonnementen mogen gedurende hun geldigheidsduur alle dagen voor een onbeperkt aantal ritten gebruikt worden behalve tijdens de zomervakantie.

Duur van iedere schooltrimester :

- 1^e trimester : van 1 september (1 oktober voor universitair) tot 31 december ;
- 2^e trimester : van 1 januari tot Paaszondag ;
- 3^e trimester : van Paasmaandag tot 30 juni (31 juli voor universitair).

4. **Toeslagbiljetten :**

Het toeslagbiljet voor reizigers zonder geldig vervoerbewijs bleef behouden op 500 F.

Verslag van het College van Commissarissen

Mijne Heren,

In uitvoering van de opdracht ons door het Koninklijk Besluit van 25 maart 1961 en door de statuten van de M.I.V.G. opgelegd, zijn wij overgegaan tot het nazien van de jaarrekening afgesloten op 31 december 1980. De diverse posten van de voorgelegde jaarrekening stemmen overeen met de rekeningenbalans.

Door middel van steekproeven werden verschillende controles uitgevoerd van de voorraden en van de bestendige inventaris.

De juistheid van de saldi der rekeningen van kas, postchecks en banken werden nagegaan aan de hand van de inschrijvingen in de boekhouding en de rekeningenuittreksels.

De rekeningen van de debiteuren en crediteuren werden eveneens regelmatig nagezien.

De maandelijkse exploitatierekeningen werden onderzocht aan de hand van de boekhouding en de stukken ter rechtvaardiging.

Wij hebben geen afwijkingen gevonden die van aard zouden zijn de waarachtigheid van de voorgelegde jaarrekening in twijfel te trekken. Op grond daarvan stellen wij voor de documenten te aanvaarden zoals zij worden voorgelegd door de Raad van Beheer en door hem vastgelegd.

Wij danken de verantwoordelijken van de M.I.V.G. voor de bereidwillige medewerking bij de uitoefening van onze opdracht.

Gentbrugge, 31 maart 1981.

Het College van Commissarissen,

H. JACOBS

P. GIELENS

P. VAN HOONACKER

Inhoud

Raad van Beheer	3
Verslag van de Raad van Beheer	4
1. Benoemingen in de Raad van Beheer	5
Activiteiten van de Beheersorganen	
2. Het gevoerde beleid inzake stedelijk gemeenschappelijk vervoer	6
3. Potentieel van de Maatschappij	10
4. Personeel	11
5. Exploitatie	14
6. Verdeling der uitgaven voor exploitatie en onderhoud	17
7. Overzicht van de balans op 31 december 1980	18
8. Resultatenrekening op 31 december 1980	24
9 Toelichtingen	28
 BIJLAGEN :	
Bijlage 1 - Lonen en buitenwettelijke voordelen	35
Bijlage 2 - Wettelijke lasten	37
Bijlage 3 - Wijzigingen van de lijnen	38
Bijlage 4 - Tarieven geldend op het M.I.V.G.-net	39
 Verslag van het College van Commissarissen	 42

