

MAATSCHAPPIJ
voor het
INTERCOMMUNAAAL VERVOER
te
ANTWERPEN

VERSLAGEN
VAN DE RAAD VAN BEHEER
en
VAN HET COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
aan de
ALGEMENE VERGADERING DER DEELGENOTEN
OP 26 MEI 1975

1974

**MAATSCHAPPIJ VOOR HET
INTERCOMMUNAAL VERVOER
TE ANTWERPEN**

**VERSLAG
VAN DE RAAD VAN BEHEER
AAN DE ALGEMENE VERGADERING DER DEELGENOTEN
OP 26 MEI 1975**

Mijne Heren,

Wij hebben de eer U, ingevolge de bepalingen van artikel 31 der statuten, ons verslag over de werkzaamheden onzer maatschappij tijdens het jaar 1974, alsmede de balans en de verlies- en winstrekening per 31.12.1974 ter goedkeuring voor te leggen.

Samenstelling van de Raad van Beheer en het College van Commissarissen op 31 december 1974

RAAD VAN BEHEER

- BLANCKAERT K., Volksvertegenwoordiger, voorzitter.
- JANSSENS de VAREBEKE L., Doctor in de Rechten, ondervoorzitter.
- VAN DER STRATEN L., Advocaat,
beheerder die de Staat vertegenwoordigt.
- GORDTS J., Licentiaat in de Administratieve Wetenschappen,
Ere-Directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen,
beheerder die de Staat vertegenwoordigt.
- DEKEYZER R., Oud-Senator,
beheerder die de Staat vertegenwoordigt.
- CHRISTIAENSSENS F., Secretaris-generaal van vakverenigingen,
beheerder die de Staat vertegenwoordigt.
- LOOS R., Lid van de Bestendige Deputatie,
beheerder die de Provincie vertegenwoordigt.
- MICHILSENS J., Gemeenteraadslid van de Stad Antwerpen,
beheerder die de Stad Antwerpen vertegenwoordigt.
- VAN MONFORT G., Accountant,
beheerder die de Stad Antwerpen vertegenwoordigt.
- LAUWERS B., Gemeenteraadslid van de Stad Antwerpen,
beheerder die de Stad Antwerpen vertegenwoordigt.
- JACOBS K., Gemeenteraadslid van de Gemeente Wilrijk,
beheerder die de deelhebbende gemeenten vertegenwoordigt.
- DE ROOVER P., Gemeenteraadslid van de Gemeente Merksem,
beheerder die de deelhebbende gemeenten vertegenwoordigt.
- DE POTTER J.P., Doctor in de Rechten,
beheerder die de N.V. Electrafina vertegenwoordigt.
- HANSEN M., Ingenieur,
beheerder die de N.V. Electrafina vertegenwoordigt.
- HARDIES H., Ingenieur,
beheerder die de N.V. Electrafina vertegenwoordigt.
- WEIJNS G., Accountant,
beheerder die de N.V. Electrafina vertegenwoordigt.
- PIETERS L., Beheerder van Vennootschappen,
beheerder die de N.V. Electrafina vertegenwoordigt.
- RITS A., Ingenieur,
beheerder die de N.V. Electrafina vertegenwoordigt.
- PHILIPSEN L., beheerder die het personeel vertegenwoordigt.
- MERTENS E., beheerder die het personeel vertegenwoordigt.

COMMISSARIS VAN DE REGERING

MAGDALEIJNS M., Directeur bij het Ministerie van Verkeerswezen,
Bestuur van het Vervoer.

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

GIELENS P., Adjunkt-Adviseur bij het Ministerie van Verkeerswezen,
door de deelhebbende openbare besturen aangewezen.

DEVROE J., Advocaat.
door de deelhebbende openbare besturen aangewezen.

PIRENNE T., Bedrijfsrevisor,
door de N.V. Electrafina aangewezen.

i n h o u d s t a b e l

Hoofdstuk	I — Raad van Beheer en College van Commissarissen	blz.	7
Hoofdstuk	II — Algemene Beschouwingen	blz.	9
Hoofdstuk	III — Personeel	blz.	11
Hoofdstuk	IV — Vast Materieel	blz.	19
Hoofdstuk	V — Pre-Metro	blz.	23
Hoofdstuk	VI — Rollend materieel	blz.	27
Hoofdstuk	VII — Exploitatie	blz.	31
Hoofdstuk	VIII — Uitslagen van de exploitatierekening	blz.	40-41
Hoofdstuk	IX — Onderzoek van de balans op 31 december 1974	blz.	45
	Verslag van het College van Commissarissen	blz.	49
	Balans en Verlies- en Winstrekening 1974	blz.	50-51

HOOFDSTUK I

RAAD VAN BEHEER

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Bij Koninklijk Besluit van 15 januari 1974 werd de heer J. Loos, Lid van de Bestendige Deputatie der Provincie Antwerpen, benoemd tot Beheerder, ter vervanging van de heer J. De Meester, ontslagnemend.

De heer De Meester zetelde als beheerder sedert 1972. Wij houden eraan hier onze waardering uit te drukken voor het opbouwend werk dat hij verrichtte in de vervulling van zijn mandaat.

Voor het overige bleef de samenstelling van de Raad van Beheer tijdens het dienstjaar ongewijzigd.

. * .

De gewone algemene vergadering van de aandeelhouders van 27 mei 1974 bevestigde de heren Gielens, Devroe en Pirenne in hun functie als commissarissen voor de rekeningen, dit voor een nieuwe ambtsperiode van een jaar.

. * .

De heren Magdaleijns, Directeur bij het Ministerie van Verkeerswezen, en Van de Sompel, Inspecteur-generaal van Financiën, bleven hun opdrachten bij M.I.V.A. uitoefenen, onderscheidenlijk als Commissaris van de Regering en als afgevaardigde van de Inspectie van Financiën.

. * .

De personeelspolitiek, de financiële toestand van de maatschappij en de mogelijkheden om de exploitatie te midden van de moeilijkheden in het hedendaagse verkeer te verbeteren, waren onderwerpen van voortdurende aandacht.

De voortgang van de premetrowerken, waarvan het 1e vak Centraal Station-Groenplaats zijn afwerking nadert en de zuidelijke aftakking naar de Belgiëlei in aanbouw werd genomen, werd van nabij gevolgd. De pogingen om de indienststelling te bespoedigen leidden echter, wegens velerlei omstandigheden, niet tot de beoogde resultaten.

HOOFDSTUK II

ALGEMENE BESCHOUWINGEN

De lichte stijging van het reizigersaantal, die tot half februari 1974 aanhield, heeft zich niet bestendigd. Sindsdien verliep het maandelijks vervoersvolume in een wisselend plus en min ten overstaan van 1973. Het eindresultaat, een vermindering van 1,19 % over het hele net, wijst nochtans in de richting van een zekere stabilisatie.

Bij nadere beschouwing van de tabel met het vervoer lijn per lijn valt het op dat dit betrekkelijk geringe verlies geleden werd onder invloed van bepaalde lijnen, welke we in twee groepen kunnen onderbrengen :

- de autobuslijnen naar Wilrijk (5 - 17 - 25 en 27),
- de lijnen waarvan de exploitatie bemoeilijkt wordt door de premetrowerken op het vak Centraal Station - Belgiëlei (2 - 15 - 16 - 19/20 en ook hier 17 en 27).

Deze tweede groep lijnen boekte samen een verlies dat dit van het net overtreft, zodat de uitslag, indien we de terugslag van de premetrowerken neutraliseren, er een is van behoud der reizigers die we in 1973 vervoerden. Een vaststelling die bemoedigend aandoet, maar die dan ook binnen afzienbare tijd moet verbeterd worden wil men komen tot het hoognodige herstel van een openbaar vervoer dat zijn sociale en economische taak ten volle vervult.

Wat de diensten op Wilrijk aangaat, nam de Raad van Beheer op 25 november 1974 een besluit tot hun reorganisatie, dit na overleg met het gemeentebestuur van Wilrijk. De vooropgestelde wijzigingen werden doorgevoerd op 1 februari 1975. De vervoersstatistieken van de eerste weken duiden op een kentering ten goede.

Ten einde een beter inzicht te verkrijgen in de reële vervoersbehoeften en vervoersgewoonten van het publiek, werd aan de Tijdelijke Vereniging Sobemap - Dimarso opgeragen een verkeersstudie te ondernemen. Haar doelstellingen kunnen schematisch als volgt worden weergegeven :

1. - de verzameling van informatie met het oog op het treffen van maatregelen die de toename van reizigers op de MIVA-lijnen moeten in de hand werken. Het gaat hier over maatregelen op korte termijn, waarvan snel effect kan worden verwacht ;
2. - de verzameling van informatie die op halflange termijn (1985-1990) de aanpassing en de uitbouw van het MIVA-lijnnet moet mogelijk maken in functie van de huidige vraag naar verplaatsingen en de te voorziene ontwikkeling daarvan in de toekomst.

Waar het tweede punt wellicht met een diepere structuurhervorming van het openbaar vervoer moet gepaard gaan, kan het realiseren van de eerste doelstelling er ongetwijfeld toe bijdragen om over weinige jaren en in het eigen kader van MIVA veranderingen aan te brengen welke het gemeenschappelijk personenvervoer in de Antwerpse agglomeratie onmiddellijk ten goede komen.

Gelet op de verbetering van het stedelijk vervoer die van de studie mag worden verwacht, houden wij eraan de Heer Minister van Verkeerswezen onze dank uit te drukken voor de steun die hij heeft verleend om haar uitvoering mogelijk te maken.

Geen enkele studie kan evenwel de materiële hinder van de premetrowerken wegnemen. Die zal duren — al wordt ook alles in het werk gesteld om de overlast te beperken in graad en tijd — tot het vak Centraal Station - Belgiëlei, aansluitend op de sectie Centraal Station - Groenplaats welke op 25 maart 1975 officieel voor exploitatie werd opengesteld, afgewerkt is.

De invloed van die werken op het algemeen verkeersprobleem in Antwerpen en op het economisch leven van de stad is geenszins te onderschatten.

Wat M.I.V.A. als vervoermaatschappij betreft, moet gewezen worden op de reizigersverliezen die samenhangen met de ondernomen bouwwerken. Slechts een paar voorbeelden :

- vanaf 1 december 1971 moesten de tramlijnen 7 en 8 worden ingekort tot Komedieplaats / Lange Gasthuisstraat. In 1972 boekten die lijnen verliezen van resp. 11,49 en 16,12 % (over het ganse net 4,83 %) dan wanneer die voor 1971 slechts 4,93 en 4,52 % bedroegen (over het ganse net eveneens 4,83 %).

Na wederaanleg van de Schoenmarkt en de Groenplaats kon het eindpunt van beide lijnen worden overgebracht naar de Groenplaats (28.6.74). Op lijn 7 bleef in 1974 nog een vermindering van 1,35 %, waaraan voorzeker de afschaffing van de verbinding Meirbrug-Tolhuis niet vreemd is. Daarentegen kon lijn 8 reeds een aanwinst van 1,83 % t.o.v. 1973 noteren.

- wegens de metrowerken op het eerste vak konden de lijnen 2 en 3 vanaf 31 maart 1972 de Groenplaats niet meer bereiken en werden afgeleid naar de Melkmarkt.

Dadelijk werden sterk oplopende reizigersverliezen vastgesteld (11,45 % op lijn 2 en 17,66 % op lijn 3).

In 1974 was de terugloop op lijn 3 afgevlakt (— 1,70 %), maar bleef aanzienlijk (— 5,59 %) op lijn 2. Hier spelen de werken op het vak Centraal Station-Belgiëlei ongetwijfeld een rol.

Er spraken derhalve voldoende redenen, niet om de premetrobouw waarvan het nut en de noodzaak voordien overwogen en aangetoond waren te stoppen, maar om uit te kijken naar een uitvoeringsmethode die noch voor de handelaars, noch voor het verkeer, noch voor de MIVA-exploitatie de nadelen oplevert die ondervonden werden bij de werken op de as Groenplaats-Centraal Station-Belgiëlei. Indien dergelijke methode dan al duurder mocht uitvallen, dan diende toch aan de andere kant van de balans de baat te worden geboekt voor bevolking en MIVA. Buiten de financiële zijde moesten de technische mogelijkheden en de veiligheid van de arbeiders onder ogen worden genomen.

Ter gelegenheid van een werkbezoek aan Antwerpen heeft de Heer Minister van Verkeerswezen toegestaan de uitvoeringswijze van de premetrobouw op de sectie Franklin Rooseveltplaats - Carnotstraat aan te passen, zodat de in de aanbesteding aanvankelijk voorziene bovengrondse werkwijze volledig zou kunnen verlaten worden.

Dadelijk werden studies aangevangen nopens de mogelijkheden van een ondergrondse methode in de konkrete voorwaarden die we in Antwerpen kennen.

In de nabije toekomst mogen we dan ook rekenen op een verdere uitbouw van de premetro zonder daaraan verbonden de ernstige moeilijkheden en bezwaren die vroeger aanleiding gaven tot heel wat klachten. Zo zal een stap verder worden gezet op de weg naar het doel : « een gemeenschappelijk sociaal personenvervoer, snel en regelmatig omdat het losgemaakt is van de hindernissen in overbelaste straten ».

HOOFDSTUK III

PERSONEEL

INDELING EN WIJZIGING VAN HET EFFECTIEF.

In het verlopen jaar gingen 44 agenten op pensioen en 70 verlieten de maatschappij.

Het overlijden van 9 leden van het personeel viel te betreuren. Daarentegen konden 139 personen aangeworven worden, zodat het effectief van onze maatschappij met 16 eenheden steeg.

Op 31 december 1974 telde M.I.V.A. 656 gepensioneerde personeelsleden en 742 weduwen van agenten.

	31.12.73	31.12.74	+ of - t.o.v. 31.12.73		
Verkeersdienst	622	633	+ 11	of	+ 1,77 % (*)
Werkplaatsen	110	111	+ 1	of	+ 0,91 %
Loodsen	76	76	—	of	0,00 %
Garage autobussen	57	59	+ 2	of	+ 2,63 %
Bovenleiding en Onderstations	42	42	—	of	0,00 %
Weg en Werken	77	79	+ 2	of	+ 2,60 %
Personeel op maandwedde	146	146	—	of	0,00 %
TOTAAL	1.130	1.146	+ 16	of	+ 1,41 %

(*) De Verkeersdienst, waar de wisselingen direkte uitwerking hebben op de dienstverlening aan het publiek telde
 621 leden op 31.12.71,
 613 leden op 31.12.72,
 622 leden op 31.12.73,
 633 leden op 31.12.74.

In deze cijfers niet begrepen is het personeelseffectief van de Bijzondere Studiedienst voor de Premetro, waar 31 agenten op maandwedde tewerkgesteld waren op 31.12.1973 en 39 op 31.12.1974.

AFWEZIGEN

Het gemiddeld percent der afwezigen lag licht hoger.

In 1973 bedroeg dit 9,08 % en in 1974 9,28 %.

Dit percent kan als volgt ingedeeld : 8,84 % ziektegevallen en 0,44 % arbeidsongevallen (in 1973 resp. 8,67 % en 0,30 %).

VERHOOGDE UITGAVEN BETREFFENDE HET PERSONEEL IN 1974.

a) Werkgeversbijdrage :

1. vanaf 1 januari 1974 :
 - verhoging van de plafonds 17.400 en 28.775 tot resp. 17.750 en 29.350,
 - verhoging van het plafond 28.775 tot 30.525 voor rust- en overlevingspensioenen bedienden.
 - voor de 3 dagen der vierde week vakantie der arbeiders 9,3 % (arbeiders 6-dagen week) en 11,1 % (arbeiders 5-dagen week) van het netto bedrag van het vakantiemandaat van de arbeider.
2. vanaf 1 april 1974 :
 - verhoging van de plafonds 17.750 - 29.350 en 30.525 tot resp. 18.475 - 30.550 en 31.750.
3. vanaf 1 juli 1974 :
 - verhoging van de plafonds 18.475 - 30.550 en 31.750 tot resp. 19.225 - 31.775 en 33.050,
 - verhoging der bijdrage :
 - met 0,25 % voor rust- en overlevingspensioenen bedienden.
4. vanaf 1 oktober 1974 :
 - verhoging van de plafonds van 19.225 - 31.775 en 33.050 tot resp. 20.000 - 33.050 en 34.375,
 - verhoging van het plafond van 19.225 tot 33.050 voor de ziekte- en invaliditeitsvergoedingen en de beroepsziekte.

b) Lonen en voordelen aan het personeel.

1. vanaf 1 januari 1974 :
 - toepassing van de punten der sociale programmaties voor loon- en weddetrekkenden,
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte.
2. vanaf 1 februari 1974 :
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte.
3. vanaf 1 april 1974 :
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte.
4. vanaf 1 juni 1974 :
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte.
5. vanaf 1 juli 1974 :
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als toepassing van punt II b der sociale programmaties voor loon- en weddetrekkenden.
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte.
6. vanaf 1 augustus 1974 :
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte.
7. vanaf 1 oktober 1974 :
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte,
 - toekenning van een duurtepremie van 2.050 fr.
8. vanaf 1 november 1974 :
 - verhoging der loon- en weddeschalen met 2 % als aanpassing aan de levensduurte.

9. vanaf 1 december 1974 :

- toekenning van een mobiliteitspremie van 4.000 fr.
- toepassing van punten der sociale programmaties voor loon- en weddetrekkenden betreffende eindejaarsvergoedingen.

SOCIALE PROGRAMMATIE 1975.

a) Loontrekkenden.

Door het Nationaal Paritair Comité werd op 27 december 1974 de sociale programmatie voor het loontrekkend personeel als volgt vastgesteld :

1. De wekelijkse arbeidsduur van 41 u. 30 is teruggebracht op 40 u., de baremieke uurlonen worden bijgevolg verhoogd in de verhouding van 41 u. 30 tot 40 u.
2. Het regime van de jaarlijkse vakantie zal aangevuld worden tot 4 weken.
3. De eindejaarstoelage van de in dienst zijnde personeelsleden wordt gebracht van 5 % op 8 % van het jaarbarema.
4. De bestaande loonschaal 5.2 wordt vervangen door de loonschaal 5.3.
5. Om rekening te houden met de evolutie van het indexcijfer tijdens het jaar 1974, worden de kledijvergoedingen met 15,68 % verhoogd voor 1975.
6. In het kader van de bepalingen van het koninklijk besluit van 31 januari 1974 betreffende de werkkledij zal elk net het vergoedingsregime in voege voor het personeel van de technische diensten aanpassen voor een proefperiode van 1 jaar.
7. De reglementen betreffende de aanvullende pensioenen zullen herzien worden ten gunste van het vrouwelijk personeel dat zijn opruststelling kan bekomen op 60 jaar, normale wettelijke leeftijd voor het pensioen.
8. In de berekening van de aanvullende pensioenen, worden de dienstjaren gepresteerd bij de maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer en bij de buurtspoorwegen, in aanmerking genomen.
9. De bijkomende toelage ten bedrage van 100 % van het loon zal berekend worden op basis van de werkelijke duur van het zondagwerk.
10. In het kader van de harmonisering van de arbeidsvoorwaarden voor het personeel dat in opeenvolgende ploegen werkt, wordt het overloon voor de tussen 21 u. en 6 u. gepresteerde arbeid gebracht op 20 %.
11. Voor de diensten in verscheidene prestaties, wordt minimum 2 u. betaald per prestatie.
12. De familiekaart van de personeelsleden wordt geïndividualiseerd.

Onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst is geldig vanaf 1 januari 1975 tot en met 31 december 1975.

Tijdens het jaar 1975 zal zowel op het vlak van de onderneming als op nationaal vlak geen enkele eis meer gesteld worden.

Deze beschikking sluit niet uit :

- a) individuele loonaanpassingen,
- b) het onderzoek van alleenstaande abnormale gevallen ; deze beschikking mag niet ingeroepen worden om op onrechtstreekse wijze tot een verhoging van de lonen te komen.

Het spreekt dat de werknemersafvaardigingen zullen meewerken tot het treffen van rationele maatregelen ter verbetering van de productiviteit.

b) Weddetrekkenden.

1. De besprekingen over de Sociale Programmatie 1975 voor de weddetrekkenden leidden niet tijdig tot een overeenkomst om ze in onderhavig verslag te kunnen opnemen.

De bepalingen ervan zullen in het jaarverslag 1975 worden gememoreerd.

2. De Sociale Programmatie 1974 voor weddetrekkenden.

De Sociale Programmatie 1974 werd in vergadering van 13 december 1974 van het Nationaal Paritair Comité voor bedienden van Stadstramwegen - Trolleybussen en Autobussen als volgt vastgesteld :

I. Harmonisering van het inkomen.

1. a) De in de zes maatschappijen van kracht zijnde weddeschaalstelsels worden geharmoniseerd door de invoering van de in bijlagen 1a, 1b en 2 vermelde weddeschalen.

De eerste (bijlagen 1a en 1b) « nationale weddeschaal », geheten, is van toepassing op de M.I.V.B., S.T.I.L., M.I.V.G., S.T.I.C. en S.T.I.V. ; de tweede (bijlage 2) is van toepassing op de M.I.V.A.

- b) Deze weddeschalen bevatten alle bestaande premies, met uitzondering van de globale premie van 9.500 fr. en de haard- en standplaatsvergoeding.
- c) De enige weddeschaalcomplementen « elite- of specialisatiepremie » geheten en opgenomen in bijlage 1b, zullen progressief in toepassing gebracht worden in alle netten, met uitzondering van de M.I.V.B. waar zij reeds van toepassing zijn. De eerste fase van deze progressie zal geschieden naar rato van 25 % in 1974.
- d) Beide weddeschalen treden in werking op 1.1.1974.
2. a) De nationale weddeschaal wordt toegepast op alle weddetrekkenden, met uitzondering evenwel van de personeelsleden die op basis van de weddeschalen volgens de leeftijd bezoldigd worden en die om reden van hun toestand zouden verkiesen verder van dit regime te blijven genieten.
- b) Het staat deze laatste personeelsleden vrij op ieder ogenblik te kiezen voor hun aanhechting aan de nationale weddeschaal.
- c) In geval van bevordering wordt, in principe, vanaf dat ogenblik op het personeelslid dat het genot van de weddeschaal volgens de leeftijd behouden heeft, de nationale weddeschaal toegepast, behalve indien in gemeenschappelijk overleg is erkend dat deze voor hem ongunstig is.
- d) De overgang van de weddeschaal volgens de leeftijd naar de nationale weddeschaal gebeurt normaal door transpositie in de categorie van beroepskwalificatie die overeenstemt met de uitgeoefende functie, en op het niveau van de bezoldiging die gelijk is of hoger ligt dan degene die bereikt was op 1 januari 1974 (aan indexcijfer van september 1973).
- Indien een functie verschillend geclasseerd is in de twee weddeschaalstelsels, zal de transpositie gebeuren volgens de classificatie van de nationale weddeschaal zonder dat zulks kan beschouwd worden als een bevordering en aanleiding kan geven tot de in dit geval voorziene verhoging van 10 %.
- e) Ieder personeelslid zal al dan niet getransponeerd worden, derwijze dat zijn huidig inkomen niet minder bedraagt dan het was en dat de cumul van zijn theoretische toekomstige loopbaan niet verminderd wordt.
- f) De datum van de toepassing van de jaarlijkse en tweejaarlijkse verhogingen is deze van de verjaardag van de indiensttreding bij de maatschappij of van de bevordering.

3. De nationale weddeschaal wordt toegepast welk aantal uren ook moge gepresteerd worden in elk van de vijf maatschappijen op de datum van onderhavige overeenkomst.

Voor de S.T.I.C. en de S.T.I.V. wordt de wekelijkse arbeidsduur voor het administratief personeel nochtans tot 39 u. 30' verminderd op 1 januari 1975.

Voor de S.T.I.L. en de M.I.V.G. blijft de wekelijkse arbeidsduur onge-

wijzigd ; de syndicale organisaties verbinden er zich evenwel toe later geen aanpassing van het inkomen van de weddetrekkenden van de M.I.V.B. en van de M.I.V.A. te eisen wegens het feit dat de wekelijkse prestatie 38 u. 30' bedraagt bij de S.T.I.L. en 39 u. bij de M.I.V.G.

4. Voor het aadministratief personeel van de M.I.V.A. wordt overeengekomen dat in de toekomst in gemeen overleg kan besloten worden tot een verhoging van het aantal te presteren uren, met dien verstande dat het dan beschikbaar komend inkomen zal gebruikt worden om het nationaal barema progressief te realiseren.

II. Algemene verhoging van de wedden.

- a) op 1.1.74 4 %
- b) op 1.7.74 2 %

III. Aanvullende pensioenen.

- In de verschillende in voege zijnde formules voor de berekening van de aanvullende pensioenen van de op rust gestelde personeelsleden, wordt het coëfficiënt 0,69 vervangen door het coëfficiënt 0,70.
- Er wordt nadrukkelijk overeengekomen dat deze wijziging een voorlopige maatregel is die slechts van toepassing zal zijn tot de beëindiging van de werkzaamheden betreffende de harmonisering van de formules van de aanvullende pensioenen en dat deze wijziging op generlei wijze de werkgroep, belast met deze harmonisering, bindt inzake de oriëntatie van haar werkzaamheden.

IV. Jaarlijks verlof.

De wettelijke vakantie en de vierde vakantieweek worden toegepast overeenkomstig de wetten op het betaald verlof gecoördineerd op 28 juni 1971 en het koninklijk besluit van 20 augustus 1973. Volgens zijn anciënniteit geniet het personeel een bijkomend verlof vastgesteld als volgt :

- van 10 tot 14 jaren anciënniteit : 1 dag
- van 15 tot 19 jaren anciënniteit : 3 dagen
- vanaf 20 jaren anciënniteit : 5 dagen.

V. Kledijvergoeding.

Om rekening te houden met de evolutie van het indexcijfer tijdens het jaar 1973 worden de kledijvergoedingen met 6 % verhoogd voor 1974, in de gevallen waar zij blijven bestaan.

VI. Vrijkaarten.

De vrijkaarten die in elke maatschappij aan de personeelsleden afgeleverd worden, zijn geldig op de netten van de andere maatschappijen voor intercommunaal vervoer onder dezelve voorwaarden als de vrijkaarten van de plaatselijke personeelsleden.

Onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst is geldig vanaf 1 januari 1974 tot en met 31 december 1974.

Tijdens het jaar 1974 zal zowel op het vlak van de onderneming als op het nationaal vlak geen enkele eis meer gesteld worden.

Deze beschikking sluit niet uit :

- a) individuele bezoldigingsaanpassingen,
- b) het onderzoek van alleenstaande abnormale gevallen ; deze beschikking mag niet ingeroepen worden om op onrechtstreekse wijze tot een verhoging van de bezoldiging te komen.

Het spreekt dat de werknemersafvaardigingen zullen meewerken tot het treffen van rationale maatregelen ter verbetering van de productiviteit.

PARITAIRE COMITES.

De Gewestelijke Paritaire Comités (loontrekkenden - weddetrekkenden) en de Onderzoeksraad voor Tuchtstraffen hielden geen zittingen in 1974.

Problemen die oprezen in verband met personeelsaangelegenheden konden door overleg in beperkte commissies ad hoc worden opgelost.

DE ONDERNEMINGSRAAD.

De Ondernemingsraad vergaderde in 1974 14 maal onder het Voorzitterschap van de heer Rits, beheerder-directeur generaal.

Zoals steeds werden de leden regelmatig op de hoogte gehouden van bedrijfs-technische gegevens, als daar zijn de statistieken over de uitwisselingen van de rijtuigen, van stroomonderbrekingen en over het aantal afgelegde kilometers.

Besproken werden ook enkele trajectwijzigingen, o.a. de buslijnen 1, 9 en 16/22, benevens andere in onderzoek zijnde ontwerpen betreffende de lijnen 3, 10, 20 en 24.

De bespreking over de vakantieregeling nam eveneens een tweetal vergaderingen in beslag, hetgeen kan verklaard worden door het speciale karakter van elk vervoerbedrijf.

In toepassing van het koninklijk besluit van 27 november 1973 werd een zitting van een ganse dag gewijd aan de te verstrekken economische en financiële inlichtingen, terwijl eveneens in speciale zitting het jaarverslag MIVA aan de leden werd voorgelegd en desgevallend nader toegelicht. vóór het werd voorgedragen aan de deelgenoten op de Jaarvergadering van 27 mei 1974.

DE SOCIALE RAAD.

De Sociale Raad zette zijn werkzaamheden ten bate van het personeel (aangepaste diensten, ziektesteun, bijzondere individuele gevallen) even intensief als voorheen voort.

Bovendien werd hij ingelicht over de werking van de Sociale Dienst en de begroting van het Coördinatiecomité der Sport- en Ontspanningskringen.

De inrichting van het vacantieverblijf MIVA te Knokke werd, zoals sedert zijn opening steeds het geval was, van dichtbij door de Sociale Raad gevolgd.

DE SOCIALE DIENST.

De Sociale Dienst zette zijn werking in zijn verschillende afdelingen intensief voort.

DE DIENST VOOR VEILIGHEID, GEZONDHEID EN VERFRAAIING.

Er werd door de leden van het Comité V.G.V. een bezoek gebracht aan de Werkhuizen van de N.V. La Brugeoise et Nivelles, teneinde de 40 in aanbouw zijnde P.C.C.-wagens te bekijken op gebied van veiligheid.

In de loop van het jaar 1974 zetelde het Comité 10 maal.

Er werden 62 voorstellen ingediend waarvan 26 voor de veiligheid, 22 voor de gezondheid en 14 voor de verfraaiing.

Het Comité volgde de resultaten van de ondernomen veiligheidsacties.

Het jaarverslag over de werking van de Dienst V.G.V. werd door het Comité besproken en goedgekeurd.

BEDRIJFSGENEESKUNDIGE DIENST.

De bedrijfsgeneeskundige dienst zette zijn werking voort in nauwe verstandhouding met de directie en het Comité V.G.V.

In totaal werden 987 onderzoeken verricht.

ERETEKENS VAN DE ARBEID.

De volgende eretekens van de arbeid werden uitgereikt tijdens het jaarlijks feest der gedecoreerden en oprustgestelden, waarvan de organisatie toevertrouwd werd aan het Coördinatiecomité der Ontspanningskringen :

- 1 Gouden Medaille der Kroonorde voor weddetrekkenden met 7.000 fr. als beloning voor 45 jaar dienst bij meerdere werkgevers doch minstens 30 jaar dienst in ons bedrijf.
- 1 Gouden Medaille der Orde van Leopold II voor arbeiders met 8.750 fr. als beloning voor 45 jaar dienst in ons bedrijf.
- 2 Gouden Medailles der Orde van Leopold II voor arbeiders met 7.000 fr. als beloning voor 45 jaar dienst bij meerdere werkgevers doch minstens 30 jaar dienst in ons bedrijf.
- 12 Eretekens van de arbeid 1e klasse waarvan
 - a) voor weddetrekkenden
4 agenten met 4.500 fr. als beloning voor 25 jaar dienst in ons bedrijf,
 - b) voor loontrekkenden
8 agenten met 2.150 fr. als beloning voor 35 jaar dienst bij meerdere werkgevers doch minstens 10 jaar dienst in ons bedrijf.
- 22 Eretekens van de Arbeid 2de klasse waarvan
 - 18 agenten met 1.750 fr. als beloning voor 25 jaar dienst in ons bedrijf,
 - 4 agenten met 1.250 fr. als beloning voor 25 jaar dienst bij meerdere werkgevers doch minstens 10 jaar dienst in ons bedrijf.

NATIONALE ERETEKENS.

Volgende nationale eretekens werden toegekend :

Gouden Medaille der Kroonorde aan 5 agenten,

Gouden Medaille der Orde van Leopold II aan 6 agenten.

HOOFDSTUK IV

VAST MATERIEEL

A. — GEBOUWEN.

1. — Garage.

a) In het dienstjaar 1974 werd overgegaan tot de aankoop van :

- een dynamische remanalysator model B - 20.5 - CT,
- een dynamometerbank model CT - 400. - 0 met vliegwiel F4.

Te plaatsen in één enkele betonnen fundering in de werkplaats afwisselende ploegen.

De betonnen fundering werd gemaakt en de dynamometerbank erin geplaatst.

Leveren en plaatsen van de dynamische remanalysator, en in bedrijf stellen van beide proefbanken, wordt voorzien voor begin 1975.

b) Als verbetering aan het gebouwencomplex werd er overgegaan tot het afsluiten van een overeenkomst met een firma voor het leveren en plaatsen van een systeem voor het automatisch openen en sluiten van de poorten van Behandel- en Reinigingsgebouw.

Gedeeltelijk verwezenlijkt in 1974 wordt hier het in bedrijf stellen voorzien voor begin 1975.

2. — Wachthuisjes.

— In 1974 werden 41 nieuwe wachthuisjes van het type « Atribus » opgericht, nl.

- 21 op het grondgebied der Stad Antwerpen,
- 8 op het grondgebied der Gemeente Berchem,
- 3 op het grondgebied der Gemeente Borgerhout,
- 9 op het grondgebied der Gemeente Deurne.

— Het wachthuisje (oud model) aan de D'Herbouvillekaai (Petroleumtanks) werd afgebroken wegens bouwvalligheid.

— Het wachthuisje Koningin Astridplein (perron autobuslijn 31) werd afgebroken om verkeers-technische redenen.

— Op verzoek van het Gemeentebestuur van Mortsel diende het wachthuisje Kapphaanlei te Mortsel (eindpunt autobuslijn 22) afgebroken.

— Ingevolge de premetrowerken diende het wachthuisje in de Simonsstraat (na bij de Plantin Moretuslei) op 15 februari 1974 te worden afgebroken.

Het totaal aantal wachthuisjes op het tram- en autobusnet bedraagt nu 232.

— De Gemeentebesturen van Hoboken, Wilrijk, Mortsel en Merksem sloten verdere overeenkomsten af met een privé-onderneming om wachthuisjes op het grondgebied van hun gemeenten op te richten.

3. — Nieuwe Centrale Werkplaats met loods te Hoboken.

De verhoopde ingebruikname van de nieuwe centrale werkplaats kon dit jaar nog niet doorgaan. De voornaamste oorzaak van dit uitstel was een tekort aan beschikbare arbeidskrachten. Ook de overvloedige najaarregens zijn hier niet vreemd aan.

Het huidige programma voorziet de indienststelling einde april 1975.

B. — SPOOR, BOVENLEIDING. KABELS.

1. — Sporen.

1) Algemeen.

In het afgelopen jaar werden in totaal 9.794 m. spoor vernieuwd of nieuw aangelegd, waarvan 7.822 m. met nieuwe rails en 1.972 m. met herbruikbare rails, evenals 6 wissels, 2 puntstukken en 1 kruising.

2) Grote spoorwerken in eigen beheer.

a) Vernieuwing:

- 116,10 m. spoor op de St. Bernardsesteenweg te Hoboken (aan eindpunt Schoonselhof),
- 514,45 m. spoor op de Grote Steenweg te Berchem (tussen Grens Mortsel en Ni lonstraat),
- 54 m. spoor op de Grote Steenweg te Berchem (tussen Theophiel Roucourtstraat en de Hoge Weg),
- 73 m. spoor aan de Schijnpoortweg (tussen de Spoorwegbrug en de Eendrachtstraat),
- 247,95 m. spoor in de Lange Leemstraat en Gulden Vliesstraat (tussen de Stanleystraat en de Uitbreidingsstraat),
- 484,85 m. spoor op de Turnhoutsebaan te Borgerhout (tussen de Schoenstraat en de Helmstraat),
- 31,30 m. spoor op de Jan Van Rijswijcklaan, ter hoogte van de Kam. Huysmanslaan, gelijktijdig met infrastructuurwerken met het oog op een degelijke afwatering (228,70 m. draineringsbuizen werden aldaar geplaatst),
- 137,05 m. spoor op de Koningin Elisabethlei (richting Centr. Station) gelijktijdig met infrastructuurwerken met het oog op een degelijke afwatering (138,50 m. draineringsbuizen werden aldaar geplaatst),
- 127,60 m. spoor op de Groenplaats (bochten Oostkant).

b) Onderhoud.

- Stelselmatig onderhoud van de sporen op de Herentalsebaan te Deurne (tussen het Kerkhof van Silsburg en de Boterlaarbaan); St. Bernardsesteenweg (tussen het Kielpark en de Zwaantjes); Ter Heydelaan te Deurne (overwegen), met aanbrengen van een voegvulling in de keibestrating; Belgiëlei (overwegen tussen Nerviersstraat en de Haringrodestraat), met aanbrengen van een voegvulling in de keibestrating; Grote Steenweg te Berchem (tussen de Theophiel Roucourtstraat en de Hoge Weg), met aanbrengen van een voegvulling in de keibestrating; Brederodestraat (tussen de Dendermondestraat en de Broederminstraat); Lange Leemstraat (tussen de Stanleystraat en de Uitbreidingsstraat), met aanbrengen van een voegvulling in de keibestrating; Schijnpoortweg (tussen de spoorwegbrug en de Eendrachtstraat), met aanbrengen van een voegvulling in de keibestrating; Koningin Elisabethlei (tussen Harmonie en Driehoek, richting Hoboken); Turnhoutsebaan te Borgerhout (tussen de Schoenstraat en de Helmstraat); Jan Van Rijswijcklaan (tussen de Beschavingstraat en de Volhardingstraat).
- De wijzigingen aan de onderbouw van het spoor, in asfaltwegdek, werden in 1974 verder uitgevoerd. De houten dwarsliggers werden vervangen door een doorlopende laag beton van 20 cm. dikte. Dit procédé werd toegepast over 220 m. op de Turnhoutsebaan te Borgerhout (tussen de Bothastraat en de Stenenbrug); 74 m. in de Kolonel Silvertopstraat (kruispunt Desguinlei), gelijktijdig met de vernieuwing van 41,10 m. spoor; 101,40 m. op de Jan Van Rijswijcklaan (Volhardingstraat); 39,90 m. op de Turnhoutsebaan te Deurne (aan eindpunt Schotensteenweg), gelijktijdig met de vernieuwing van 49,15 m. spoor.

c) Afbraak.

- Het oud inrijspoor van de vroegere tramstelplaats « Driehoek » werd verwijderd in de Karel Oomsstraat.

- Met het oog op het hermaken van de voetgangersoverweg ter hoogte van de Ste. Kathelijnevest/Meirbrug werden aldaar 16,50 m. spoor van de vroegere tramlijn 7 verwijderd.

3) *Werken uitgevoerd in opdracht van Openbare Besturen.*
Ministerie van Verkeerswezen.

1. — *Heraanleg sporen Meirbrug-Schoenmarkt-Groenplaats.*

Uitbraak van 26,70 m. spoor Meirbrug/Schoenmarkt en 7,40 m. spoor Groenplaats. Heraanleg van 411,90 m. spoor Meirbrug/Schoenmarkt en 219,10 m. spoor (gedeeltelijk in asfaltwegdek) alsook 2 wissels en 1 kruising op de Groenplaats.

Met het oog op het voorkomen van uitbrokkelingen van het asfaltwegdek in de spoorzone werd op de Groenplaats, ter vervanging van dwarsliggers, over 257 m. een laag beton van 20 cm. dikte aangebracht.

2. — *Aanleg sporen bovengronds - Vak Diamant.*

Uitbraak van 438,05 m. spoor, 2 wissels en 1 kruising. Heraanleg 501,35 m. spoor en 2 wissels in de Pelikaanstraat (tussen de De Keyserlei en de Vestingstraat).

3. — *Aanleg sporen bovengronds - Vak Plantin.*

Uitbraak van 541,25 m. spoor, 5 wissels en 4 kruisingen. Heraanleg 780,80 m. spoor, 6 wissels en 3 kruisingen in de Simonsstraat-Mercatorstraat.

4. — *Aanleg sporen bovengronds - Vak koker tussen Station Diamant en Plantin.*

Aanleg van 471,35 m. spoor.

5. — *Definitieve werken sporen kruispunt Teniersplaats.*

Aanleg van 72 m. spoor en uitbraak van 4,95 m. oud spoor op de Frankrijklei (tegenover Kon. Vlaamse Opera, richting Zuid).

2. — **Bovenleiding.**

1) *Onderhouds- en vernieuwingswerken.*

In het jaar 1974 werden voor onderhouds- en vernieuwingswerken in het totaal 11.915 m. nieuwe rijdraad geplaatst.

Het verbruik van verkoperde staaldraad bedraagt voor 1974 : 2.240 kg.

De belangrijkste onderhoudswerken werden uitgevoerd op de volgende plaatsen :

- L. 8 - Boekenberglei
- L. 11 - Draakplaats - Kleine Beerstraat
- L. 24 - Herentalsebaan.

Verder dient te worden vermeld :

- De plaatsing van 1.149 m. rijdraad in de Nationalestraat, dit als tijdelijke uitbreiding van het bestaand voedingsnet in afwachting van het in dienst komen van traktiestation 112 in de Premetro op de Groenplaats.
- De afwerking van de bovenleidingsconstructie van Loods III te Hoboken.
- De aanpassing van de bovenleiding bij de afbraak van de spoorwegbrug te Mortsel.
- Voor de indienstname van gekoppelde rytuigen P.C.C. werden alle elektrische wissels uitgerust met een blokkeerinrichting dit om het risico van ontsporing van het tweede rytuig te verminderen.
- Het bijplaatsen van twee nieuwe schijnwerpers op de openluchtparking van de autobusgarage.

2) *Werken uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Verkeerswezen.*

- De wederopbouw van de bovenleidingsinstallatie in de Huidevettersstraat-Schoenmarkt-Groenplaats.

- Aanleg en afwerking van de bovenleiding in de Premetrotunnel Centraal Station-Groenplaats.
- Voorlopige verplaatsingen van de bovenleiding op de Premetrowerven tussen Centraal Station en de Belgiëlei.

3. — Kabels.

In 1974 werden voor kabelwerken in totaal 1.481 m. L.S.-kabel geplaatst voor o.m. :

- herstelling van kabelfouten,
- onderhoud en vernieuwing van voedingen en schakelaars,
- onderhoud elektrische wissels,
- het grootste gedeelte van de kabels werd geplaatst in de Diksmuidelaan te Berchem, Hooftvonderlei te Deurne en in Sschijnpoortweg en Desguinlei te Antwerpen, dit hoofdzakelijk voor de versterking van de elektrische voeding en de terugstroomkringen,
- aanpassing van de kabelliging in de Simonsstraat tengevolge van de Premetrowerken,
- installatie van de voedingen voor de bovenleiding in de Premetro-tunnel (Centraal Station-Groenplaats),
- aanwerken van de 600 V kabels aan de sporen en de bovenleiding ingevolge de aanleg van nieuwe bovengrondse feeders in de traktiestations Opera en Groenplaats.

C. — TRAKTIESTATIONS.

Het onderhoud van de bestaande installatie vergde het normale nazicht van de H.S.-lastschakelaars, feeder en kathodeschakelaars evenals van de kwik- en luchtpompen.

Verder dient te worden vermeld :

- De volledige afwerking van de afstandsbediening van de verwarmingszuilen op de openluchtparking in de autobusgarage.
- De nieuwe schijnwerpers op de openluchtparking van de autobusgarage werden voorzien van een afstandsbediening vanuit de portiersloge.
- Kableren van alle borden voor de blokkeerinrichting van de elektrische wissels.
- Inbouw van een waarschuwings- en alarminstallatie alsook van een noodverlichting in de technische lokalen van de autobusgarage ingevolge de nieuwe reglementering inzake brandbeveiliging. De indienststelling wordt voorzien in 1975.
- De opbouw van instructiebord voor het rijdend personeel in verband met de signalisatie in de Premetro-tunnel.

HOOFDSTUK V

HET PRE-METRONET

1. — Studieopdrachten.

Volgende studieopdrachten werden dit jaar uitgevoerd :

A. RUWBOUW.

- a) Het definitief ontwerp en het aanbestedingsdossier van de volgende ruwbouwwerken :
 - Kruisstation Koninging Astrid,
 - Station Carnot,
 - Koker Frankrijklei Zuid.
- b) Het definitief ontwerp van de ruwbouw :
 - Station Drink,
 - Koker Opera-Astrid.
- c) Het voorontwerp van de ruwbouw :
 - Koker Van Wesenbekestraat,
 - Koker De Keyserlei - Astrid,
 - Koker Drink - Zegel,
 - Station Zegel.

B. ELEKTROMECHANISCHE UITRUSTINGEN.

- a) Het definitief ontwerp van de elektromechanische uitrusting van de 1e As, 2e Vak : Centraal Station-Belgiëlei.
- b) Het voorontwerp van de elektromechanische uitrusting van de 2e As - Frankrijklei - Turnhoutsebaan.

2. — Aanbestedingen en toewijzingen.

A. RUWBOUW.

- a) De openbare aanbesteding van de Koker Pelikaanstraat-Simonsstraat had plaats op 22.11.1973. De uitvoering werd toegekend aan A.H.I. BAU A.G. te Antwerpen tegen het bedrag van 153.972.616 fr. (B.T.W. inbegrepen).
- b) De openbare aanbesteding van de ruwbouw van het Kruisstation Koningin Astrid vond plaats op 22.8.1974.
- c) De openbare aanbesteding van de ruwbouw van de kokers en open helingen Belgiëlei-Mercatorstraat, die plaats heeft gevonden op 20.12.73 werd wegens het verstrijken van de toewijzingstermijn nietig verklaard. De openbare heraanbesteding van deze aanneming ging door op 12.9.74.

Deze aanneming werd toegewezen aan de Tijdelijke Vereniging Aannemingsmaatschappij C.F.E. - Bouw- en Wegeniswerken tegen het bedrag van 264.579.954 fr. (B.T.W. inbegrepen).
- d) De openbare aanbesteding van de ruwbouw van het station Carnot vond plaats op 24.10.74.
- e) De openbare aanbesteding van de ruwbouw van de koker Frankrijklei Zuid had plaats op 28.11.1974.

B. ELEKTROMECHANISCHE UITRUSTING.

Voor het verkeerstoezicht en de -signalisatie, werd het

Lot II - Televisieuitrusting toegewezen aan de n.v. C.E.I. te Brussel voor het bedrag van 3.474.120 fr. (B.T.W. inbegrepen).

Lot III - Voor telefonie- en omroepuitrusting werd een beperkte offerteaanvraag uitgeschreven. Deze aanneming werd aan de n.v. C.E.I. te Brussel toegekend voor het bedrag van 8.127.978 fr. (B.T.W. inbegrepen).

C. ALLERLEI.

1. Op 19 februari 1974 had de openbare aanbesteding plaats voor het leveren en plaatsen van porfiersteenslag en het plaatsen van de sporen in het tunnelvlak Centraal Station-Groenplaats. Deze werken werden toegewezen aan de p.v.b.a. Taveirne-Debusschere te Torhout voor het bedrag van 7.510.698 fr. (B.T.W. inbegrepen).

2. De openbare aanbesteding van de apparaten voor de in- en uitgangscntrole en de ticketdistributeurs voor de premetro-stations van het Vak Centraal Station-Groenplaats vond plaats op 2 april 1974.

Het Lot 1 - Toegangscontroleapparaten werd toegekend aan de Firma CAMP te Parijs voor een bedrag van 3.465.484 fr. (B.T.W. inbegrepen).

Voor het Lot 2 - Uitgangscntroleapparaten

en het Lot 3 - Ticketdistributeurs werd een beperkte prijsofferte uitgeschreven daar geen enkele geldige bieding ingediend werd op de bovenvermelde aanbesteding. De datum van de opening der offerten werd vastgesteld op 6.1.1975.

3. De openbare aanbesteding voor het leveren en plaatsen van 32 roltrappen voor de stations Diamant en Plantin ging door op 22.10.1974.

Deze opdracht was nog niet toegewezen op 31.12.1974.

4. Ingevolge het verzoek van het College van Burgemeester en Schepenen van de Stad Antwerpen de Groenplaats, na het beëindigen van de ruwbouwwerken aldaar, om te bouwen tot een wandelzone volgens het plan opgemaakt door de Stad, werd aan de Aannemingsmaatschappij C.F.E., aannemer van deze ruwbouw, opdracht gegeven de heraanleg van de Groenplaats uit te voeren tegen het bedrag van 12.474.794 fr. (B.T.W. inbegrepen).

Het aandeel van de stad Antwerpen in deze werken beloopt 3.000.000 fr.

3. — Werken in uitvoering.

Volgende werken zijn thans in uitvoering :

a) Ruwbouw.

— De Wegtunnel op de Frankrijklei aanvangsdatum 5.1.70.

— Station Diamant aanvangsdatum 22.10.73.

— Koker Pelikaanstraat - Simonsstraat aanvangsdatum 12.8.74.

— Station Plantin-Koker Mercatorstraat aanvangsdatum 14.1.74.

— Kokers en Open Hellingen Belgiëlei-Mercatorstr. aanvangsdatum 12.12.74.

b) Elektromechanische uitrusting Oost-West As 1e vak, aanvangsdatum 4.10.73.

c) Afwerking Oost-West As 1e vak, aanvangsdatum 12.11.73.

4. — In het jaar 1974 - beëindigde werken.

- a) Ruwbouw.
 - De Koker Schoenmarkt - Halte Groenplaats.
 - De Koker De Keyserlei met open helling.
 - De gedeeltelijke Koker St. Elisabethstraat.
- b) Elektrische en elektromechanische uitrustingen Vak Centraal Station-Groenplaats.
 - De roltrappen.
 - De pompstations (uitgezonderd een pompstation in de Koker De Keyserlei).
 - De droge brandleiding.
- c) De afwerking van de Open Helling De Keyserlei.
- d) De heraanleg Groenplaats.

5. — Allerlei.

- a) Op 23 december 1974 reed voor het eerst een tram (nr. 2132) door de Premetro koker Centraal Station-Groenplaats.
- b) De tentoonstelling over de Premetro in het expopaviljoen bleef in 1974 in de belangstelling van het publiek.

Gedurende dit jaar bezochten 27.692 personen dit paviljoen.

Sedert de opening op 15.3.71 werden in totaal 125.818 bezoekers genoteerd.

Op 28.1.74 werd de 100.000ste bezoeker verwelkomd.

HOOFDSTUK VI

ROLLEND MATERIEEL

A. — HERNIEUWING MATERIEEL.

1. — Trammaterieel.

Het prototype van de 40 nieuw bestelde P.C.C.-wagens, uitgerust met Scharfberg-koppelingen en automatisch remsysteem kon pas worden afgeleverd op 29 oktober. Deze vertraging was gedeeltelijk te wijten aan een staking van het personeel van La Brugeoise et Nivelles.

Groter nadeel heeft de aflevering echter ondervonden door een brand die uitgebroken is bij La Brugeoise, waarbij een groot gedeelte van de elektrische componenten in vlammen opging. Door samenbundeling van krachten van de konstrakteur, de leveranciers en MIVA, die grotendeels uit eigen magazijn bevoorraadde, kon de invloed op de leveringstermijn tot een minimum worden beperkt. In 1974 werden inderdaad 15 wagens afgeleverd.

De einddatum van de levering zou kunnen behouden blijven op de voorziene datum 15 maart 1975.

2. — Autobussen.

Op 11.9.1974 kon worden overgegaan tot de bestelling van 15 nieuwe autobussen VHF 409 AU 95 met automatische versnellingsbak Allison.

Het prototype zal klaar zijn in juli 1975. Het einde van de levering is voorzien voor september 1975.

3. — Dienst Weg en Werken en Bovenleiding.

Tijdens het jaar 1974 werden 2 wagens besteld.

Ter vervanging van montagewagen nr. 8062, bouwjaar 1952 werd een nieuwe ladderwagen besteld. De levering is voorzien in het eerste trimester van 1975.

Er werd ook overgegaan tot de bestelling van een tweewegwagen.

Deze wagen is zo uitgerust dat hij zich zowel op de sporen als op een normaal wegdek kan verplaatsen. Hij werd hoofdzakelijk aangeschaft om defekte tramrijtuigen in de premetro-tunnel te depaneren.

B. — ONDERHOUD BESTAANDE MATERIEEL.

I. — NORMAAL ONDERHOUD.

1. — Trammaterieel.

a) P.C.C.-wagens : volgende onderhoudswerken werden uitgevoerd :

— slijpen van wielbanden	557 wagens
— draaien van trucks	68 wagens
— bijlassen van wielflenzen	35 wagens
— herprofileren van wielbanden	—
— vernieuwen van wielbanden	22 wagens
— herschildering	6 wagens
— herstelling schade veroorzaakt door aanrijding	199 wagens
— allerhande herstellingen	325 wagens

b) Oude wagens : de onderhoudswerken van het verlopen jaar komen als volgt voor :

— herprofilering van wielbanden	5 motorwagens
— slijpen van wielbanden	2 motorwagens
— herstellen van schade veroorzaakt door aanrijding	13 motorwagens
— herstellen van allerhande defekten	41 motorwagens

2. — Autobussen.

Onderstaande tabellen, met vermelding van de aantallen, geven een duidelijk overzicht van het groot onderhoud en de grote herstellingen van het autobusmaterieel.

Aard van het werk - Verwijzingen :

- 1 = revisie motor
- 2 = revisie koetswerk met herschildering
- 3 = revisie versnellingsbak
- 4 = revisie achterbrug
- 5 = revisie vooras
- 6 = herstelling van zware aanrijding in Centrale Werkhuizen
- 7 = herstelling van zware aanrijding in een gespecialiseerd carrosseriebedrijf.

Aard van het werk	1	2	3	4	5	6	7
Wagentype Fiat-VanHool	7	13	21	4	7	6	3

Anderzijds werden aan het wagenpark nog de volgende preventieve onderhoudsbeurten uitgevoerd :

— nazichtbeurten A :	423
— nazichtbeurten B :	237
— nazichtbeurten C :	118
— nazichtbeurten D :	53
— nazichtbeurten E :	58

Totaal nazichtbeurten : 889

Aard van het werk	Aantal
Vernieuwing van rembekledingen (per naaf - vóór + achter)	478
Vervangen van inspuitspompen	16
Vervangen van veren (vóór + achter)	126
Vervangen van batterijen (nieuw, hersteld of bijgeladen)	160
Vervangen versnellingsbakken (gereviseerd of hersteld)	31
Banden	Maat 1000-20
Vervangen van banden	1606
Banden hergroefd in garage	602

II. — BUITENGEWOON ONDERHOUD.

1. — Trammaterieel.

a) P.C.C.-wagens.

In 1974 hebben 9 wagens hernieuwing gehad waarbij tevens de bedrading werd gelegd voor de automatische remming tijdens het rijden in « Premetro ».

11 wagens werden uitgerust met Scharfenbergkoppelingen.

10 wagens werden zodanig uitgevoerd dat de voordeur moet gesloten zijn alvorens te kunnen vertrekken.

b) Oude wagens.

De railslijpwagen nr. 8823 afgewerkt. In dienst februari 1974.

2. — **Autobussen.**

Voor de autobussen valt onder oogpunt buitengewoon onderhoud, niets belangrijks te vermelden.

C. — **SLOPEN VAN ROLLEND MATERIEEL.**

a) — **Trammaterieel.**

Volgende oude tramrijtuigen werden uit dienst genomen :

2 motorwagens 40 PK type Wetinghouse
 5 motorwagens 33 PK type 351
 8 motorwagens 66 PK,
 1 motorwagen 33 PK, bogie B.S.
 3 zout- en zandwagens.

19 motorwagens.

7 bijwagens type 1600 DR.

2 werkwagens (depannagewagens) behorende tot de dienst Weg en Werken.

b) **Autobussen** : nihil.

D. — **EVOLUTIE VAN HET WAGENPARK.**

	jan	feb	mar	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
a) Trams-motorwagens.												
Wagenpark											*	**
P.C.C.	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	132	141
Ritvaardig	117	119	116	118	118	117	118	119	114	116	122	131

*/** — Totaal 15 nieuwe P.C.C.'s bijgekomen.

Wagenpark												*
Oude wagens	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	30
Ritvaardig	43	42	45	42	39	41	44	38	41	38	35	22

Inbegrepen : 2 reclaamwagens (*) 17 oude wagens gesloopt.

Wagenpark												
TOTAAL	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	179	171
Ritvaardig	160	161	161	160	157	158	162	157	155	154	157	153

b) **Trams-bijwagens.**

Werden in 1973 uit dienst genomen.

c) **Autobussen.**

Type Fiat-Van Hool												
Park	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Rijklaar	90	88	77	89	92	92	92	84	87	89	88	90

HOOFDSTUK VII

EXPLOITATIE

A. — OVERZICHT VAN DE BEDRIJVIGHEID.

Het aantal vervoerde reizigers is t.o.v. 1973 teruggelopen van 42.696.435 tot 42.189.366 d.i. een vermindering van 507.069 reizigers (— 1,19 %).

Tabel I geeft het aantal per maand vervoerde reizigers t.o.v. het vorige jaar, met telkens het verschil en het percentage der schommelingen.

Tabel II geeft dezelfde vergelijking, maar per lijn.

TABEL I
OVERZICHT VAN HET VERVOER PER MAAND
(Tram + Autobus)
Zonder abonnementen

Maand	Reizigers 1973	Reizigers 1974	± in 1974 t.o.v. 1973	% ± in 1974 t.o.v. in 1973
Januari	3.747.971	3.842.531	+ 94.560	+ 2,52
februari	3.435.891	3.417.862	— 18.029	— 0,52
maart	3.843.044	3.716.882	— 126.162	— 3,28
april	3.506.041	3.587.886	+ 81.845	+ 2,33
mei	3.719.305	3.644.587	— 74.718	— 2,01
juni	3.380.921	3.292.162	— 88.759	— 2,63
juli	2.992.028	3.075.666	+ 83.638	+ 2,80
augustus	3.068.291	3.026.068	— 42.223	— 1,38
september	3.449.143	3.481.075	+ 31.932	+ 0,93
oktober	3.924.337	3.864.327	— 60.010	— 1,53
november	3.834.750	3.578.165	— 256.585	— 6,69
december	3.794.713	3.662.155	— 132.558	— 3,49
	42.696.435	42.189.366	— 507.069	— 1,19

Ter vergelijking geven wij hierna het aantal reizigers van vorige jaren.

1967	54.439.053	1969	50.738.054	1971	45.948.085
1968	53.516.911	1970	48.278.099	1972	43.728.369

TABEL II
OVERZICHT VAN HET VERVOER PER LIJN
Tram + Autobus
(zonder abonnementen)

Lijnen	Reizigers 1973	Reizigers 1974	± in 1974 t.o.v. 1973	% ± in 1974 t.o.v. 1973
1	533.264	534.122	+ 958	+ 0,16
2	4.737.989	4.473.036	— 264.953	— 5,59
3	4.252.121	4.179.773	— 72.348	— 1,70
4	2.034.153	2.030.106	— 4.047	— 0,20
5	607.522	534.505	— 73.017	— 12,02
6	678.922	677.493	— 1.429	— 0,21
7	2.716.073	2.679.503	— 36.570	— 1,35
8	1.565.907	1.594.926	+ 29.019	+ 1,85
9	457.314	577.502	+ 120.188	+ 26,28
10	2.657.995	2.649.105	— 8.890	— 0,33
11	2.029.148	2.069.688	+ 40.540	+ 2,00
12	3.582.091	3.707.021	+ 124.930	+ 3,49
15	2.140.328	2.130.557	— 9.771	— 0,46
16	752.158	662.133	— 90.025	— 11,97
17	864.576	810.750	— 53.826	— 6,23
18	487.520	503.049	+ 15.529	+ 3,19
19/20	1.516.223	1.451.954	— 64.269	— 4,24
22	136.138	129.925	— 6.213	— 4,56
23	1.290.452	1.253.459	— 36.993	— 2,87
24	4.536.839	4.490.828	— 46.011	— 1,01
25	1.046.751	1.020.465	— 26.286	— 2,51
26	446.409	483.455	+ 37.046	+ 8,30
27	1.207.504	1.098.416	— 109.088	— 9,03
28	178.696	203.836	+ 25.140	+ 14,07
29	4.636	—	* — 4.636	—
31	613.209	628.870	+ 15.661	+ 2,55
33	885.157	856.453	— 28.704	— 3,24
34/13	599.437	589.988	— 9.449	— 1,58
E.D.	137.903	168.448	+ 30.545	+ 22,15
	42.696.435	42.189.366	— 507.069	— 1,19

Lijn 29 (*) afgeschaft per 15.3.1973.

TABEL III
AANTAL AFGELEGDE WAGENKILOMETER (TRAM + AUTOBUS)
PER MAAND IN 1974 t.o.v. 1973

Maand	Wagenkm. 1973	Wagenkm. 1974	± in 1974 t.o.v. 1973	% ± in 1974 t.o.v. 1973
Januari	962.552,3	1.007.093,3	+ 44.541,0	+ 4,63
Februari	875.942,0	910.386,2	+ 34.444,2	+ 3,93
Maart	972.864,9	992.826,4	+ 19.961,5	+ 2,05
April	906.086,3	965.464,0	+ 59.377,7	+ 6,55
Mei	946.949,2	983.553,9	+ 36.604,7	+ 3,87
Juni	884.646,6	885.058,7	+ 412,1	+ 0,05
Juli	818.959,1	847.309,5	+ 28.350,4	+ 3,46
Augustus	826.294,7	840.862,2	+ 14.567,5	+ 1,76
September	896.736,8	923.228,6	+ 26.491,8	+ 2,95
Oktober	1.009.734,9	1.018.654,6	+ 8.919,7	+ 0,88
November	963.480,9	946.054,0	- 17.426,9	- 1,81
December	973.656,6	992.762,4	+ 19.105,8	+ 1,96
	11.037.904,8	11.313.253,8	+ 275.349,5	+ 2,49

TABEL IV
OMLOOPLENGTE DER TRAM- EN AUTOBUSLIJNEN
+ VERPACHTE AUTOBUSLIJNEN
(heen en terug)

Lijnnummer	Tram	Autobus	Verpachte Autobuslijnen
1		8.206 m.	
2	19.169 m.		
3	(13.181 m.)		
3 doorstreept	(+ 3.412 m.)		
Tot. 3	16.593 m.		
4	13.921 m.		
5		15.254 m.	
6		14.078 m.	
7	13.902 m.		
8	12.039 m.		
9		15.528 m.	
10	11.364 m.		
11	12.545 m.		
12	20.794 m.		
13		5.832 m.	
15	13.556 m.		
16		19.304 m.	
17		16.716 m.	
18		9.920 m.	
19		15.606 m.	
20		11.456 m.	
22	(afgeschaft per 1.12.74)		
23		21.896 m.	
24	24.127 m.		
25		17.936 m.	
26		15.416 m.	
27		18.756 m.	
28		14.290 m.	
31		19.364 m.	
32			18.062 m.
33		40.966 m.	
34		12.228 m.	
35			33.818 m.
36			15.800 m.
37			32.364 m.
Totalen	158.010 m.	292.752 m.	100.044 m.

TABEL V.

ACHTEREENVOLGENDE EXPLOITATIETOESTANDEN - WEEKDIENST

	31.12.71	31.12.72	31.12.73	Zomerdiensten vanaf juli '74	31.12.74	± t.o.v. 31.12.73
Materieel						
Motorwagens	139	137	138	94	136	— 2
Bijwagens	10	6	—	—	—	—
Autobussen	81	83	83	62	83	—
Personeel						
Tram	263	255	256	192	253	— 3
Autobus	159	161	165	136	164	— 1
Nachtbussen	7	7	7	7	7	—
Kilom. per dag						
Motorwagens	20.368,3	20.234,9	21.308,3	16.552,—	21.658,1	+ 349,8
Bijwagens	453,6	186,1	—	—	—	—
Mw + Bw	20.821,9	20.421,—	21.308,3	16.552,—	21.658,1	+ 349,8
Autobussen	14.416,1	14.828,2	14.951,5	12.692,9	15.700,7	+ 749,2

ENKELE BELANGRIJKE WIJZIGINGEN OMTRENT DE EXPLOITATIE.

a) Trajektwijzigingen over het jaar 1974.

- Autobuslijn 1 : vanaf 2.9.74 werden een aantal ritten verlengd tot de Amsterdamstraat met volgende reisweg : Heen : vanaf Londenstraat over Londenbrug - Amsterdamstraat - Nassaustraat - St. Laureiskaai - Bataviastraat - Amsterdamstraat.
Terug : Amsterdamstraat - Londenbrug - Londenstraat.
- Autobuslijnen 5 en 17 rijden sedert 25.4.74 vanaf Eglantierlaan over Berkenlaan, Kruishofstraat, Heistraat (H. en T.).
- Autobuslijnen 5-25 en 26 werden vanaf 28.6.74 omgeleid over Nationalestraat-Groenplaats (Zuid) - Schoenmarkt - Eiermarkt om zo hun eindpunt Groenplaats (Noord) te bereiken.
Op 4.11.74 werd het eindpunt Groenplaats (Noord) afgeschaft en vervangen door een aan het Postgebouw (Groenplaats Zuid). Deze lijnen volgen nu, richting Wilrijk, de Geefsstraat - Lombaardenvest - Nationalestraat.
- Tramlijnen 7 en 8 werden sinds 28.6.74 doorgetrokken tot Groenplaats via Huidvettersstraat, Meirbrug, Schoenmarkt.
- Autobuslijn 9 : vanaf 1.4.74 werd het eindpunt Van Schoonbekeplein verplaatst naar Brouwersvliet. De reisweg loopt vanaf Falconplein over Brouwersvliet tot Tavernierkaai en terug over Brouwersvliet - Falconplein.
- Autobuslijn 16 : op 4.11.74 werd de omrit Edelgesteentestraat - Safierstraat - Perwijsestraat afgeschaft. De Diksmuidelaan wordt rechtdoor afgereden.
Met ingang van 1.12.74 werd de autobuslijn 16 (Centr. Station - Luchthaven) verlengd tot eindpunt van de autobuspendedel 22 (Kaphaanlei - Mortsel) die alsdan opgeslorpt werd.
De reisweg van lijn 16 werd :
— de vroegere reisweg tussen Centraal Station en Diksmuidelaan/Vosstraat ; verder Vosstraat - Zilverbeeklaan - Rode Leeuwlaan - Deurnestraat - A. Stockmanslei - H. Ullenslei - Osylei (terugrit over Osylei) - Dieseghemlei - H. Consciencelaan tot doorgang spoorweg tegenover Eggestraat - Krijgsbaan - Antwerpsestraat (terug over Eggestraat) - Gemeenteplein en verder tot eindpunt Kaphaanlei over het trajekt van lijn 22.
- Autobuslijn 19 : vanaf 11 februari 1974 bij wijze van proef : 4 bussen (C.S. 6.30 u. - 7.05 - 7.25 - 8.02) via Bischoffenhoflaan - Middelmolenlei - Santvoortbeeklei en terug over Bisschoppenhoflaan - J. Welterslaan.
- Autobuslijn 23 - vanaf 8.7.74 richting Luchtbal : Frankrijklei - De Keyserlei - Centraal Station.
Richting Vlaamse Kaai : V. Wesenbkestraat - Gemeentestraat - Frankrijklei.

b) Enkele belangrijke voorlopige omleidingen.

Ingevolge bestratingswerken, plaatsen van leidingen e.d. moesten de trajekten van meerdere lijnen gedurende kortere of langere tijd worden omgeleid.

De belangrijkste omleidingen waren :

Lijn 1.

- Ingevolge werken vanaf 12.9.74 - Londenstraat - Londenbrug - Amsterdamstr. - Rijnkaai.

Lijn 9.

- Ingevolge werken vanaf 14.10.74 - Posthoflei - Binnensingel - Borsbeeksepoort - over lijn 16 - Diksmuidelaan - Lode Van Berkenlaan - Edelgesteentestraat - Arbeidersstraat - K. Coggestraat.

Lijnen 16-17-20-27.

- Vanaf 7.1.74 :
Richting C. Station - Vestingstraat - Appelmansstraat - De Keyserlei - Centraal Station.
Vanaf Centraal Station - De Keyserlei - Quellinstraat - Q. Matsyslei - J. Jacobsstraat - Simonsstraat.

Lijnen 16-17/27-19/20.

- Vanaf 12.2.74.
Richting C. Station : Appelmansstraat - Anneesensstraat - Gemeentestraat - Centraal Station.
Vanaf Centraal Station - Gemeentestraat - Van Ertbornstraat - Quellinstraat.

Lijnen 16-17/27-19/20.

- Vanaf 7.3.74.
Lijn 16 : vanaf Quellinstraat over Rubenslei - V. Eycklei - Loosplaats - Plantin & Moretuslei - Mercatorstraat.
Lijn 19/20 : idem.
Lijn 17/27 : vanaf Quellinstraat over Q. Matsyslei - Loosplaats - Charlottalei - Belgiëlei.
Richting Centraal Station - Ongewijzigd.

Lijnen 17-27.

- Ingevolge premetro-werken.
Richting Centraal Station : Belgiëlei - Nerviërsstraat - Charlottalei - Loosplaats - Q. Matsyslei - Quellinstraat - De Keyserlei - Centraal Station.

Lijn 18.

- Ingevolge wegdekwerken Turnhoutsebaan - Richting Stad - Gravinstraat - St. Lucasstraat - St. Jansstraat - St. Marcusstraat - Bothastraat - Turnhoutsebaan.

Lijn 19/20.

- Wegens vordering premetro-werken vanaf 30.5.74 - richting Centraal Station : vanaf Plantin & Moretuslei over Q. Matsyslei - Quellinstraat - De Keyserlei - C. Station.

Lijn 26.

- Vanaf 24.6.74 - ingevolge wegdekwerken - richting Valaar : vanaf VIIe Olympiadelaan over De Bruynlaan - Smedenstraat - Letterkundestraat.

Lijn 33.

- Vanafa 4.3.74 - Rioleringswerken in de Vosstraat - omleiding via L. Van Berckenlaan - Bikschootelei - Diksmuidelaan (H. & T.).
- Vanafa 16.5.74 - Werken Heidestraat :
richting Hoboken : Eikenlei - Fakkelstraat - Heidestraat.
Vanaf 11.6.74 - Eikenlei - Meerlenhoflaan - Broydenborglaan.
- Vanaf 2.9.74 - Wegdekwerken.
Richting Merksem : vanaf Laaglandlaan - Meereigen - Catershoflaan - Ringlaan - Laaglandlaan.
Richting Cockerill : Maantjessteenweg - Moeshofstraat - Akkerbouwstraat - Laaglandlaan.

Lijnen 32 - 34.

- Van 6.9 t/m 16.9.74 wegens braderijfeesten in de Statiestraat te Berchem.
L. 32 - Richting Elsdonck-: vanaf Boomgaardstraat over Stanleystraat - Posthoflei - Binnensingel - Grote Steenweg, enz.
Richting Centraal Station : vanaf Grote Steenweg over Binnensingel, verder over Posthoflei - Stanleystraat - Boomgaardstraat, enz.
- L. 34 - Vanaf Uitbreidingstraat/Spoorwegbrug over Posthoflei - Binnensingel tot Grote Steenweg - verder Uitbreidingstraat - Kemmelbergstraat tot V. Hombeekplein, verder normale reisweg - (H. & T.).

Lijn 36.

- Vanaf 1 t/m 22.8.1974 - Werken aan Waaslandtunnel. Tunnelplaats : voorlopig eindpunt aan de huidige halte bij het uitkomen van de tunnel (gemeenschappelijke halte met lijnen 35 en 37). Vandaar het normale traject naar het Centraal Station. Verder loopt het traject over De Keyserlei - Frankrijklei - Britselei - Amerikalei - Kennedy tunnel - Blancefoerlaan - Halewijnlaan - August Vermeylenlaan.
Vanaf de Esmoreitlaan loopt het traject over de huidige reisweg, t.t.z. Gloriantlaan - F. Van Eedeplein - Beatrijslaan - P. Van Ostayenlaan - Waterhoenlaan - Lode Zielenslaan. Van daar terug over Halewijnlaan-Blancefloerlaan enz. zoals de heenweg naar het Koningin Astridplein en verder over het huidige traject naar de voorlopige terminus Tunnelplaats.

B. — TARIEVEN.

Tijdens 1974 bleef de tarievenregeling ongewijzigd.

Sedert 1 augustus 1973 gelden volgende vervoersprijzen :

- a) Kaartjes :
rechtstreekse rit (kaartjes A) : 9 fr.
overstap (kaartjes B) : 13 fr.
- b) Weekkaarten :
kaart F voor 12 rechtstreekse ritten : 50 fr.
kaart C voor 12 overstapritten : 65 fr.
- c) Rittenkaarten : 7 ritten :
zonder bijslag : 44 fr.
met bijslag : 50 fr.
- d) Het grondslagtariaf van de autobuslijn 33 Hoboken-Merksem bedraagt 1,25 fr./km. met een minimum van 9 fr.

C. — VERPACHTE AUTOBUSLIJNEN (pachter Autobus De Polder p.v.b.a.).

Ook op de lijnen 32 - 35 - 36 en 37 bleef het tarief ongewijzigd, d.i. een grondslagtariaf van 1,25 fr./km. met een minimum van 9 fr.

Op lijn 36 is het tramtarief in voege.

		32	35/37	36
Reizigers	1974	1.655.046	215.457	1.285.043
	1973	1.661.200	188.890	1.152.128
	% ± t.o.v. 1973	— 0,37	+ 14,06	+ 11,54
Wagenkm.	1974	524.487,8	315.608,8	420.021,5
	1973	523.496,9	315.739,6	384.542,6
	% ± t.o.v. 1973	+ 0,19	— 0,04	+ 9,23
Netto Ontvangsten	1974	13.121.840	2.149.961	8.087.860
	1973	12.483.426	1.781.270	7.471.477
	% ± t.o.v. 1973	+ 5,11	+ 20,70	+ 8,25
Netto Ontvangsten per Wagenkm.	1974	25,02	6,81	19,26
	1973	23,85	5,64	19,43
	% ± t.o.v. 1973	+ 4,91	+ 20,74	— 0,87

D. — ALGEMENE INLICHTINGEN.

Rijtuig km.	1971	1972	1973	1974
Tram				
— P.C.C.-wagens	5.886.954,9	5.862.019,6	5.999.136,4	6.241.158,6
— motorwagens	220.918,0	290.181,7	268.574,1	208.417,1
— bijwagens	66.819,1	59.713,1	15.349,9	28,4
Autobussen	4.468.565,6	4.616.013,0	4.754.843,9	4.863.649,7
	10.643.257,6	10.827.927,4	11.037.904,3	11.313.253,8

Aantal reizigers.

Kaarten en kaartjes :

Rechtstreekse rit :

— tram	33.146.168	30.646.250	29.565.199	29.339.999
— bus	11.791.331	12.124.230	12.212.233	11.958.823

Overstap :

— tram	736.699	693.550	692.517	672.259
— bus	273.887	264.339	226.486	218.285

Totaal :	45.948.085	43.728.369	42.696.435	42.189.366
-----------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

— Aantal geabonneerde reizigers :

	7.577.032	7.256.235	6.924.812	6.715.880
	53.525.117	50.984.604	49.621.247	48.905.246

Aantal verstrekte abonnementen.

— School :

jaarlijkse	6.112	6.078	6.000	6.140
driemaandelijkse	6.118	5.487	4.884	4.612
maandelijkse	683	570	375	303
lijn 33	1.099	1.073	1.045	911

— Gewone :

jaarlijkse	81	67	59	56
zesmaandelijkse	138	133	123	126
jaarabonnement				
betaalbaar				
per maand	138	133	100	82
lijn 33	74	78	64	42

Netto verkeersontvangsten

— Reizigers

(kaarten en kaartjes)

	281.741.087	267.872.770	276.563.921	292.137.373
--	-------------	-------------	-------------	-------------

— Abonnementen

	11.110.557	10.286.418	10.133.148	10.338.215
--	------------	------------	------------	------------

— Vergoeding P.T.T.

	4.030.520	4.042.642	3.941.129	5.034.495
--	-----------	-----------	-----------	-----------

	296.882.164	282.201.830	290.638.198	307.510.083
--	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

VOORVERKOOP VAN RITTENKAARTEN.

Rond de maand augustus liepen er hardnekkige geruchten over een mogelijke tariefverhoging. Dit had een grote weerslag op de voorverkoop van rittenkaarten.

Vele reizigers kochten rittenkaarten op in de rijtuigen en maakten queue aan de voorverkoopkantoorjes, in zoverre dat het noodzakelijk was de dagelijkse verkoop te beperken tot de gemiddelde verkoop per dag in een normale periode.

De verhouding tussen voorverkoop en de totale opbrengst van 7 rittenkaarten daalde tot 68,51 %, maar tengevolge van die rush zakte het aandeel van derden-verkopers t.o.v. de totale ontvangst tot slechts 40,22 %.

Voor verscheidene voorverkopers-handelaars was deze vlucht van mogelijke kopers aanleiding om de verkoop van rittenkaarten stop te zetten.

Het aantal daalde tot 221 (3 MIVA-verkooppunten inbegrepen).

Tegen december waren de gevolgen van deze kaartenrush nog steeds niet weggeëbt.

Overzicht ter vergelijking :

	1972	1973	1974
Aantal verkooppunten	270	248	221
Verhouding voorverkoop / totale opbrengst rittenkaarten	71,79 %	71,77 %	68,51 %
Aandeel van derden/ totale opbrengst	45,23 %	44,74 %	40,22 %

UITSLAGEN VAN DE

De exploitatierekening werd opgemaakt overeenkomstig de voorschriften van art. 37 der statuten. In onderstaande tabel worden de ontvangsten en uitgaven gedetailleerd zoals voorzien in dit artikel.

A. NETTO ONTVANGSTEN.

a) Verkeersontvangsten	
b) Publiciteitsontvangsten	
c) Opbrengsten van verpachtingen en concurrentievergoeding	
d) Andere bedrijfsontvangsten	
Totalen A :	

B. UITGAVEN.

a) Exploitatie en onderhoud :	
1. Wedden, lonen, soc. lasten en bijkomende personeelslasten	
2. Materialen en andere bedrijfsuitgaven	
3. Tractie	
b) Dotatie voor het Vernieuwings- en Amortisatiefonds	
c) Provisie groot onderhoud trams en autobussen	
d) Dotatie verzekeringsfonds voor ongevallen aan derden	
e) Rente- en aflossingsdienst leningen	
f) Rente maatschappelijke aandelen Reeks B	
— Voorheffing op rente der maatschappelijke aandelen Reeks B	
g) Toekenning aan de N.V. Electrafina ingevolge de medewerking van haar gespecialiseerde diensten	
h) Vergoeding aan de deelhebbende openbare besturen	
Totalen B :	

Bedrijfsresultaten (verlies)	
Uitzonderlijke lasten :	
Bankintresten, kortingen van leveranciers en prijsaanpassing stocks,	
Mali	

Resultaat boekjaar 1974 :

Verlies	
-------------------	--

Exploitatie-coëfficiënt	
-----------------------------------	--

STUK VIII

EXPLOITATIEREKENING

Deze elementen, evenals de exploitatie-uitslagen zijn verder ingedeeld in functie van het uitbatingsmaterieel.

TRAMS	AUTOBUSSSEN	DIVERSEN	NET
217.187.023	90.323.060		307.510.083
1.716.971	519.143		2.236.114
435.314	1.959	1.244.995	1.682.268
416.920	30.847		447.767
219.756.228	90.875.009	1.244.995	311.876.232
336.081.321	172.883.545		508.964.866
57.731.168	21.108.234	* 17.650.995	96.490.397
32.628.314	13.037.693		45.666.007
43.174.120	17.717.731		60.891.851
6.449.606	4.863.648		11.313.254
—	—		—
—	—		—
3.095.235	2.079.765		5.175.000
773.809	519.941		1.293.750
2.337.084	966.446		3.303.530
2.664.275	1.101.749		3.766.024
484.934.932	234.278.752	17.650.995	736.864.679
265.178.704	143.403.743	16.406.000	424.988.447
			3.087.966
			428.076.413
220.669	257,803		236,268

* Saldo verpachte autobuslijnen :

inkomsten	23.549.661
uitgaven	41.200.656
Resultaat :	17.650.995

BEDRIJFSONTVANGSTEN.

De gemiddelde netto ontvangst per reiziger, zonder rekening te houden met de abonnementen, bedraagt F 6,924 d.i. 7,62 maal hoger dan in 1938 (F 0,909) (laatste normaal jaar van de vooroorlogse periode).

De totale netto ontvangst van kaarten en kaartjes bedraagt F 292.137.373 tegenover F 75.500.000 in 1938, of een verhouding van 3.869.

Deze verhoging is echter veel kleiner dan deze der uitgaven.

Door de steeds toenemende vermindering der reizigers: 42.189.366 in 1974 tegenover 83.083.766 in 1938 (of 50,78 % van 1938) wordt de wanverhouding tussen inkomsten en uitgaven nog verergerd.

VERDELING VAN DE EXPLOITATIE- EN ONDERHOUDSUITGAVEN :

	Bedragen	% van het totaal der exploitatie- en onderhoudsuitgaven
1. Wedden en lonen, sociale lasten en bijkomende personeelslasten	508.964.866	78,17
2. Materialen en andere bedrijfsuitgaven	78.839.402	12,11
3. Tractie	45.666.007	7,01
4. Uitbating verpachte lijnen	17.650.995	2,71
	<hr/>	
	651.121.270	100,00 %

UITGAVEN BETREFFENDE HET PERSONEEL :

— Wedden en Lonen	F	320.272.815
inbegrepen :		
26 betaalde rustdagen	F	17.888.228
eindejaarspremie		13.570.251
duurtetoeslag		2.212.636
ancienniteitsverlof arbeiders		3.807.643
— Verplichte Sociale Lasten of 40,87 % van de wedden en lonen	F	130.901.547
Zij omvatten :		
— bijdrage aan de Rijksdienst voor MZ		92.105.264
— verlofbezoldiging der bedienden		4.838.157
— 3de week vakantie der arbeiders		14.150.597
— 1/2 4de week vakantie arbeiders		2.248.876
— verzekeringspremie arbeidsongevallen		5.822.672
— 10 wettelijke feestdagen der arbeiders		7.419.012
— gewaarborgd weekloon der arbeiders		3.774.358
— de sociale spoorabonnementen		121.920
— de arbeidsgeneeskundige dienst		370.362
— werkingskosten van O.R. en V.G.V.		50.329
— Bijkomende Personeelskosten of 28,84 % van de wedden en lonen	F	92.363.591
Zij omvatten :		
— de kledingvergoeding	F	1.585.466
— de aanvulende rustgelden		76.799.592
— vergoeding loonverlies wegens ziekte, arbeidsongeval, legerdienst		8.018.384
— bijdrage syndikaal fonds		1.204.905
— budget sociale dienst, premies, viering gedecoreerden en op rust gesteld per- soneel en dgl.		4.755.244
		<hr/>
	F	543.537.953
		<hr/>
Van dit bedrag werd 93,64 % of ten laste van de exploitatierekening geboekt.	F	508.964.866

HOOFDSTUK IX

ONDERZOEK VAN DE BALANS OP 31 DECEMBER 1974

ACTIVA

I. Vastliggend.

F 396.000.000

Inbrengen van de Openbare Besturen en van de n.v. Electrafina. Het betreft de inbrengen gedaan in uitvoering van de wet van 22 februari 1961, bij de oprichting van de maatschappij, bij akte verleden op 10 oktober 1962 voor de Heer Minister van Verkeerswezen.

Het omvat :

1. De vastliggende goederen die eigendom geworden zijn van de openbare besturen door het feit van het verstrijken van de aan de n.v. « Antwerpse Tramwegen » verleende concessies.
2. De vastliggende goederen dienend voor de exploitatie van het net en die eigendom gebleven waren van de n.v. « Electrafina » bij het verstrijken van de haar verleende concessies, alsmede haar schuldvorderingen ingevolge de toepassing van de overeenkomsten en vroegere bestekken.

II. Voorlopige rekening.

F 596.182.024

Deze post vertegenwoordigt de tegenwaarde van het nieuw materieel dat aangekocht werd in vervanging van het oude. Deze waarden zullen afgeschreven worden door middel van het Vernieuwingsfonds naargelang van de delging der leningen, die tot financiering van deze aanschaffingen werden aangegaan.

Deze worden als volgt omschreven :

a) Aanschaffingen vóór 1.1.1963

Tramwagens en Tractiestations :

nog af te schrijven saldo F 21.175.000

b) Aanschaffingen na 1.1.1963

Tramwagens F 393.808.102

Autobussen F 123.307.203

Gebouwen en terreinen F 171.898.090

Tractiestations F 34.830.302

Dienstwagens, machines F 27.134.427

F 750.978.124

Aflossingen, delgingen F -175.971.100 575.007.024

III. Investerings van de Staat.

F 270.595.641

De overeenkomst tussen de Staat en MIVA, afgesloten op 10 januari 1969, betreffende de oprichting van een Centrale Werkplaats te Hoboken, bepaalt het aandeel van de Staat in deze nieuwe vastleggingen.

IV. Borgtochten.

F 138.800

Dit zijn de borgtochten, gestort bij de Regie van Telegrafie en Telefonie, De Deposito- en Consignatiekas, de N.M.B.S., de Automobiëlininspectie, enz.

V. Omzetbaar.

A. Voorraden	F	41.505.733
Het betreft de tegenwaarde der stocks in onze magazijnen.		
— Portefeuille	F	100
1 aandeel van de « Dienst voor Toezicht der Electriche Inrichtingen in België ».		
B. Debiteuren	F	44.482.523
Deze post vertegenwoordigt de door derden verschuldigde bedragen voor diverse werken en prestaties		
— Debiteurenrekeningen	F	27.112.850
Deze post omvat de debetsaldi der periodiek betaalde kostenrekeningen die in 1975 in de bedrijfsuitgaven dienen verrekend te worden, de detaksatie der voorraden door de B.T.W. Administratie te betalen, alsook de werken in uitvoering.		
— Personeel	F	1.620.301
De door het personeel nog te storten ontvangsten.		
C. Te compenseren verlies 1964-1965	F	6.931.780
Het verlies 1964 bedroeg F 11.420.028, dit van het dienstjaar 1965 F 26.571.492.		
Ten einde bij te dragen tot het evenwicht van de exploitatie-rekeningen der intercommunale maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, werd door de Staat een bedrag van F 250.000.000 ingeschreven op het bijblad van de bijkredieten van de rijksbegroting voor 1965.		
Het uit dien hoofde aan onze maatschappij toegekend bedrag als bijdrage van de Staat tot het evenwicht der exploitatierekening 1964-1965 bedraagt F 31.059.740 (K.B. 2.6.1966).		
D. Leningen	F	39.053.395
Dit zijn de beschikbare gelden op de bij het Gemeentekrediet van België gecontracteerde leningen voor investeringen		

VI. Beschikbaar.

F 9.964.839

Het betreft de speciën in Kas, het tegoed bij het Bestuur der Postchecks en bij de diverse banken.

VII. Resultaat.

F 428.076.413

Het verlies van het boekjaar 1974 bedraagt F 428.076.413.

Totaal ACTIVA : F 1.861.664.399

PASSIVA

I. Kapitaal

Het kapitaal vastgesteld op F 396.000.000

werd voltekend en volstort bij de oprichting van de maatschappij door de inbrengen waarvan hiervoren sprake onder de rubriek der Activa I « Vastiggend ». Ter vertegenwoordiging van die inbrengen werden 39.600 maatschappelijke aandelen toegekend als volgt :

28.100 genaamd van « Reeks A » aan de Belgische Staat, onder beding voor deze laatste ze af te staan aan de openbare besturen die besloten hebben van de vereniging deel uit te maken.

Deze aandelen die thans verdeeld zijn volgens de bij de Statuten van de maatschappij behorende opgave, zijn slechts onder openbare besturen overdraagbaar.

11.500 genaamd van « Reeks B » aan de n.v. Electrafina. Deze laatste aandelen zijn onoverdraagbaar.

II. Vernieuwings- en Amortisatiefonds.

F —

Dit fonds dat bestemd is om te voorzien in de uitgaven voor vernieuwing of vervanging van de installaties en het materieel, alsmede om de last te dragen van de rente en de aflossing der daartoe aange-gane leningen,

bedroeg op 1 januari 1974 F —

Het werd gestijfd met F 17.688.871

overeenkomstig de bepalingen van art. 39 der statuten,
en met een buitengewone dotatie van F 43.361.260

61.050.131

teneinde de rente- en amortisatielast te dragen der lenin-gen aangegaan voor vernieuwingsuitgaven.

De leninglast bedroeg F 61.050.131

III. Provisierekeningen

F 5.046.475

Het saldo der provisie voor groot onderhoud bedroeg op

1.1.1974 F 6.927.215

De provisie ten laste van de exploitatierekening . . F 11.313.254

18.240.469

Uitgevoerde werken voor groot onderhoud F —13.193.994

Saldo op 31.12.1974 F 5.046.475

IV. Schulden op lange termijn met waarborg F 527.866.900

De bij het Gemeentekrediet van België gecontracteerde leningen be-dragen :

a) F 55.000.000 gecontracteerd vóór 1 januari 1963 ; na aftrok der aflossingen 1975 F 3.190.000 bedraagt het niet afgelost kapitaal F 17.985.000.

b) F 721.000.000 gecontracteerd na 1 januari 1963, zijnde :

1) F 200.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat aan te wenden voor de modernisering van de exploitatiemiddelen (K.B. van 26.8.1963).

2) F 10.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat, aangegaan tot het vormen van een bedrijfsfonds voor lopende uitgaven (K.B. van 7.11.1963).

3) F 53.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat, aan te wenden voor de verdere modernisering der exploitatiemiddelen (K.B. van 21.9.1966).

4) F 77.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat, aangegaan tot financiering der investeringen zoals voorzien in het investe-ringsprogramma 1967-1971 (K.B. van 4.4.1968).

- 5) F 93.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat, aangegaan tot financiering van het investeringsprogramma 1968 en 1969 (K.B. van 30.6.1969).
- 6) F 20.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat aangegaan tot financiering van het investeringsprogramma 1970 (K.B. van 3.4.1970).
- 7) F 45.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat tot een maximum bedrag van 45 Mi. aangegaan tot financiering van het investeringsprogramma 1971 (K.B. van 8.2.1971).
- 8) F 22.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat tot een maximum bedrag van 22 Mi, aangegaan tot financiering van het investeringsprogramma 1972 (K.B. van 25.5.1972).
- 9) F 161.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat tot een maximum bedrag van 161 Mi. aangegaan tot financiering van het investeringsprogramma 1973 (K.B. van 23.1.1973).
- 10) F 40.000.000 : lening gewaarborgd door de Staat tot een maximum bedrag van 112 Mi. aangegaan tot financiering van het investeringsprogramma 1974 (K.B. van 29.3.1974).

Het niet afgelost kapitaal na aftrok der aflossingen 1975 F 35.147.000, bedraagt F 509.881.900.

V. Schulden op lange termijn zonder waarborg F 5.500.000

Het thesaurievoorschot, terugvorderbaar zonder intrest, ons toegekend door het Ministerie van Verkeerswezen ingevolge een beslissing van het Ministerieel Comité voor Publieke Investerings en Vervoer op 23.12.1964.

VI. Speciale deelneming van de Staat F 270.595.641

Financiële tussenkomst van de Staat voor de oprichting van de Centrale Werkplaats met loods te Hoboken, ingevolge de overeenkomst Staat/MIVA van 10 januari 1969.

VII. Crediteuren F 297.655.383

- Leveranciers F 94.008.215
Deze post vertegenwoordigt de nog verschuldigde bedragen aan de leveranciers alsook de nog te ontvangen facturen verrekend in de bedrijfsuitgaven en de voorraden der maand december 1974.
- Personeel F 15.137.124
De verschuldigde wedden, lonen, ziektegeden, enz.
- Diverse crediteuren F 77.376.488
De bijdragen verschuldigd aan de R.M.Z. de te betalen verzekeringspremies, de ingehouden belastingen op wedden en lonen, de roerende voorheffing op de aandelen reeks B, de vergoedingen verschuldigd aan de n.v. Electrafina en de Openbare Besturen, de intresten op kredietopeningen, de intresten en de aflossing der leningen per 31.12.74, enz.
- Crediteurenrekeningen F 11.574.138
De vooraf geïnde ontvangsten voor vervoer en reclame alsook de verrekenende nog te betalen kosten.
- Tijdelijke kredietopening bij de Bank F 61.222.418
- Te betalen aflossingen in 1975 op de aangegane leningen F 38.337.000

VIII. Transitorische rekening F 359.000.000

De thesaurievoorschotten ons toegekend als bijdrage van de Staat tot het evenwicht der exploitatierekening 1974 bedroegen F 359.000.000

Totaal PASSIVA : F 1.861.664.399

VERSLAG
VAN HET
COLLEGE VAN COMMISSARISSEN
AAN DE ALGEMENE VERGADERING
VAN 26 MEI 1975

Mijne Here,

In uitvoering van uw statuten hebben wij de eer U verslag uit te brengen over onze controleopdracht voor het boekjaar 1974.

Gedurende het boekjaar werd het actief en het passief in de evolutie van de diverse samenstellende delen gevolgd.

Voor het magazijn werden steekproeven gedaan :de kas, de postcheckrekening en de banken werden in overeenstemming bevonden met de bewijsstukken en de boekhouding. De debiteuren en crediteuren zijn in overeenstemming met de boekhoudkundige geschriften.

Wij stellen andermaal vast dat de statutaire bepalingen voor de vorming van de voorzieningen van het Vernieuwings- en Amortisatiefonds alleen reeds ten opzichte van de te verrekenen intresten en delgingen der leningen onvoldoende zijn. Het principe van het fonds beantwoordt niet aan de criteria van bedrijfseconomisch standpunt.

In het verlies van het boekjaar, zijnde 384.715.153 fr. is niet inbegrepen een bedrag van 43.361.260 fr, welk geboekt is op het debet der rekening Verlies en Winst onder de benaming « Buitengewone dotatie 1974 » met als tegenboeking de rekening « Vernieuwings- en Amortisatiefonds », die de onvoldoende alimentatie van deze rekening voor het dragen van de leninglast compenseert.

Wij danken hierbij de directie en de dienst van de boekhouding voor de medewerking die ons verleend werd.

Mits rekening te houden met bovenstaande opmerking, stellen wij U voor de balans en de winst- en verliesrekening, zoals zij door de Raad van Beheer wordt voorgelegd, goed te keuren.

Antwerpen, 2 april 1975.

Het College van Commissarissen,
Mr. DEVROE

P. GIELENS

Th. PIRENNE

MAATSCHAPPIJ VOOR HET INTERCC

Balans op 31

ACTIVA

	31.12.1974	31.12.1973
I. VASTLIGGEND.		
Inbreng van de Openbare Besturen en van de n.v. Electrafina	396.000.000	396.000.000
II. VOORLOPIGE REKENING	596.182.024	550.375.855
III. INVESTERINGEN VAN DE STAAT	270.595.641	154.184.750
IV. BORGTOCHTEN	138.800	124.000
V. OMZETBAAR		
A. Voorraden Portefeuille	41.505.733 <u>100</u>	41.505.833
B. Debiteuren Debiteurenrekeningen Personeel	44.482.523 27.112.850 1.620.301	73.215.674
C. Verlies 1964 Verlies 1965	11.420.028 26.571.492 <u>37.991.520</u>	
Gecompenseerd door de Staat	— 31.059.740	6.931.780
D. Leningen	<u>39.053.395</u>	160.706.682
	160.706.682	208.016.620
VI. BESCHIKBAAR	9.964.839	18.728.531
VII. RESULTAAT		
A. Ontoereikendheid van het Ver- nieuwings- en Amortisatiefonds	43.361.260	42.372.161
B. Bedrijfsverlies Uitzonderlijke lasten	381.627.187 3.087.966 <u>384.715.153</u>	271.106.960
	<u>1.861.664.399</u>	<u>1.640.908.877</u>

Nagezien door het College van Commissarissen, in zitting van 2 april 1975 :

HH. P. Gielens,
Mr. Devroe,
T. Pirenne.

JNAAL VERVOER TE ANTWERPEN

December 1974

	PASSIVA	
	31.12.1974	31.12.1973
KAPITAAL		
28.100 Maatschappelijke aandelen Reeks A	396.000.000	396.000.000
11.500 Maatschappelijke aandelen Reeks B		
VERNIEUWINGS- EN AMORTISATIEFONDS		
	—	—
PROVISIEREKENING		
Provisie voor groot onderhoud	5.046.475	6.927.215
SCHULDEN OP LANGE TERMIJN MET WAARBORG		
Leningen Gemeentekrediet nog af te lossen :		
A. Aangegaan voor 1.1.1963	17.985.000	
B. Aangegaan na 1.1.1963	509.881.900	
	<hr/>	
	527.866.900	485.203.900
C. Lening Wegenfonds	—	105.000.000
SCHULDEN OP LANGE TERMIJN ZONDER WAARBORG		
Thesaurievoorschot onder voorwaarden toegekend door de Staat (Min. Comité van 23.12.1964)		
	5.500.000	5.500.000
SPECIALE DEELNEMING VAN DE STAAT		
Overeenkomst van 10.1.1969	270.595.641	154.184.750
CREDITEUREN		
Leveranciers	94.008.215	
Personeel	15.137.124	
Diverse crediteuren	77.376.488	
Crediteurenrekeningen	11.574.138	
Tijdelijke Kredietopening	61.222.418	
Aflossing leningen : 1975	38.337.000	
	<hr/>	
	297.655.383	194.093.012
TRANSITORISCHE REKENING		
Bijdrage van de Staat tot het evenwicht der exploitatierekening 1973	—	294.000.000
1974	359.000.000	—
	<hr/>	
	1.861.664.399	1.640.908.877

besloten door de Raad van Beheer, in zitting van 24 maart 1975 :

Beheerder-Directeur generaal : A. Rits,

Blanckaert, Voorzitter,

Janssens de Varebeke, Ondervoorzitter,

Van der Straten, Beheerder,

Gordts, Beheerder,

Dekeyzer, Beheerder,

Christaenssens, Beheerder,

Loos, Beheerder,

Michilsens, Beheerder,

Van Monfort, Beheerder,

Lauwers, Beheerder,

K. Jacobs, Beheerder,

P. De Roover, Beheerder,

J.P. De Potter, Beheerder,

M. Hansen, Beheerder,

H. Hardies, Beheerder,

G. Weyns, Beheerder,

L. Pieters, Beheerder,

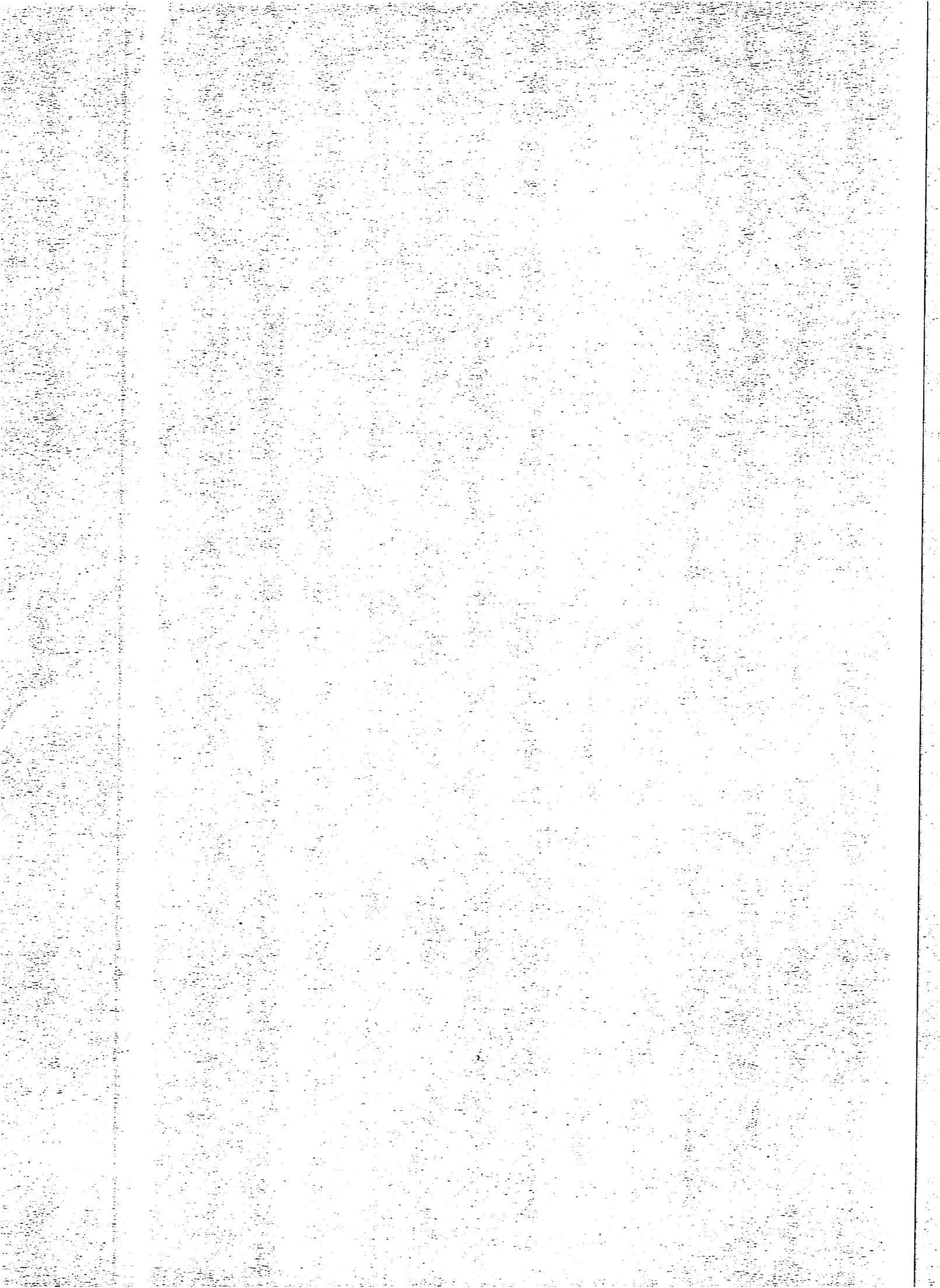
A. Rits, Beheerder,

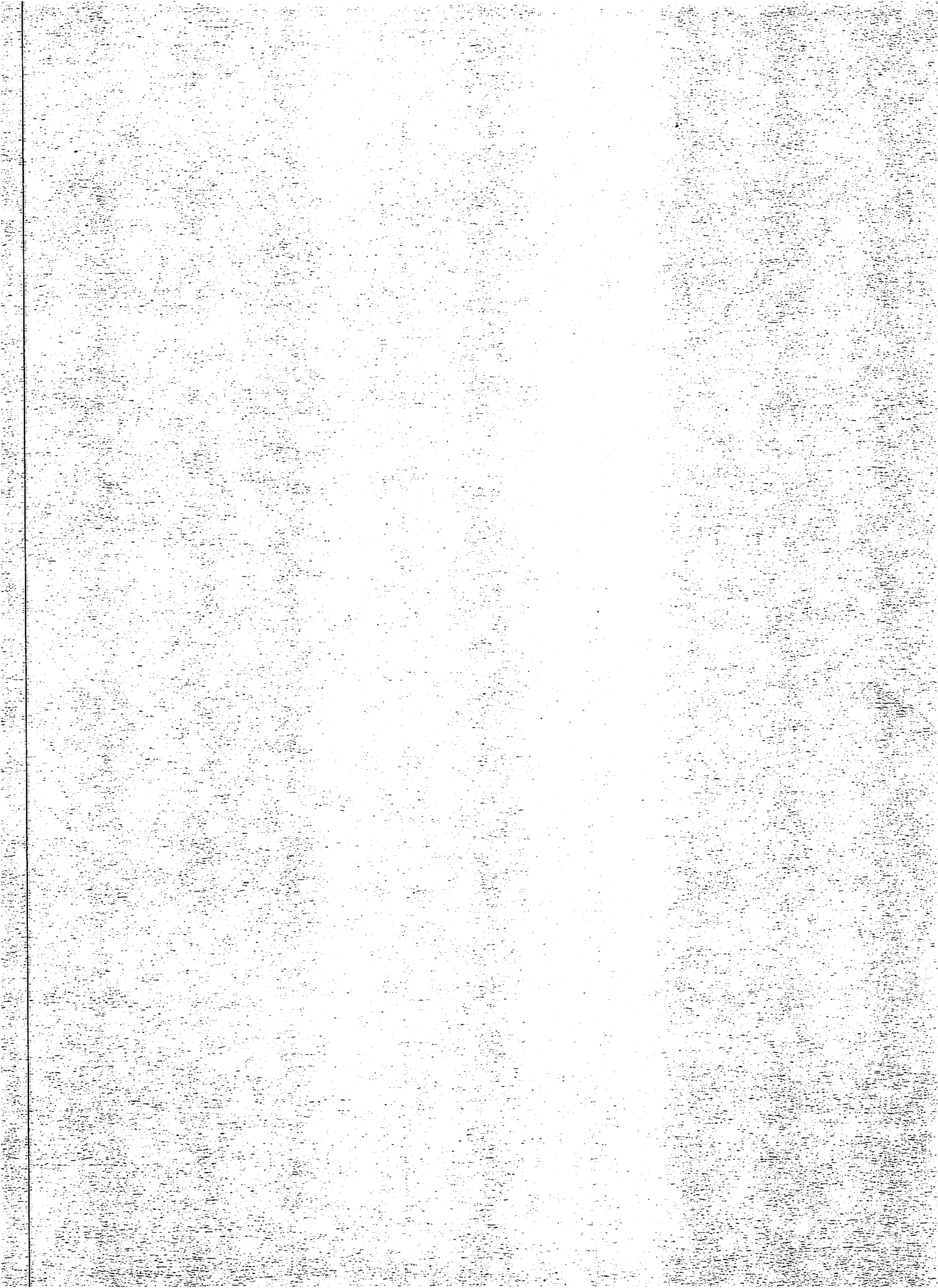
L. Philipsen, Beheerder,

E. Mertens, Beheerder.

VERLIES- EN WINSTREKENING 1974

DEBET			CREDIT
		Bijdrage van de Staat tot het evenwicht der exploitatierekening van het dienstjaar 1974	359.000.000
Exploitatieverlies van het dienstjaar 1974	428.076.413	Te compenseren verlies van het dienstjaar 1974	69.076.413
	<u>428.076.413</u>		<u>428.076.413</u>





Drukkerij
L. OPDEBEEK
Tweemontstraat 278
DEURNE