

VOORLOPIG BEHEERSCOMITE

VOOR DE

TRAMWEGEN VAN ANTWERPEN

EN OMGEVING

VERSLAG

OVER DE BEDRIJVIGHEID TIJDENS HET JAAR

1947



VOORLOPIG BEHEERSCOMITE

VOOR DE

TRAMWEGEN VAN ANTWERPEN

EN OMGEVING

VERSLAG

OVER DE BEDRIJVIGHEID TIJDENS HET JAAR

1947



INHOUDSTABEL.

Hoofdstuk	1.	Stichting. - Opdracht. - Duur van het Voorlopig Beheerscomité	Blz.	5
»	II.	Net en Voeding		6
»	III.	Personeel		7
»	IV.	Vast materieel		9
»	V.	Rijdend materieel		10
»	VI.	Exploitatie		11
»	VII.	Exploitatie-uitslagen		14
»	VIII.	Bilan en Verlies- en Winstrekening		17
»	IX.	Overzicht. - Vooruitzichten. - Beschouwingen.		20
Aanhangsel.		Diagramma's.		

HOOFDSTUK I.

STICHTING, OPDRACHT EN DUUR VAN HET VOORLOPIG BEHEERSCOMITE.

Bij het verstrijken op 31 December 1945 van de vergunningen van de N. V. Antwerpsche Tramwegen, sloot de Staat met de Provincie Antwerpen op 26 en 31 December 1945 een overeenkomst af, waarbij een Voorlopig Comité aangesteld werd voor het beheer van de Tramwegen van Antwerpen en Omgeving.

Op 1 Januari 1947 zette dit Comité zijn tweede werkingsjaar in. Zijn opdracht was op dat ogenblik beperkt tot 31 Maart 1947. Deze opdracht werd verlengd eerst tot 30 September (Staatsblad 12 April) en daarna tot op het ogenblik dat het definitieve organisme tot stand zal komen.

Tijdens het jaar 1947 werden 44 zittingen gehouden.

SAMENSTELLING

De samenstelling van het Voorlopig Beheerscomité bleef gedurende gans het jaar 1947 ongewijzigd als volgt:

Voorzitter: dhr. Algoet J., Ingenieur A. i. Br., Hoofdingenieur-Directeur der Stadswerken te Antwerpen.

Leden: dhr. De Ruyter T. C. A., provinciaal griffier te Antwerpen;
dhr. Detiège A. F. T., licentiaat in de handelswetenschappen;
dhr. De Wolf L. J., nijveraar, beheerder der N. V. Antwerpsche Tramwegen;
dhr. Van Santvoort J., beheerder van maatschappelijke werken te Antwerpen.

De Heer Rousseau M., licentiaat in de bestuurswetenschappen, bleef het ambt van secretaris van het Comité waarnemen.

HOOFDSTUK II.

NET EN VOEDING.

a) NET.

Het jaar 1947 bracht geen wijzigingen mede aan het net van tram- en trolleybuslijnen.

In de loop van het jaar werden machtigingen aangevraagd voor het uitbaten, door middel van autobussen, van volgende lijnen:

- a) 26 September — Lijn Antwerpen Noorderplaats - Kaai 135. Alleen de basisdienst zou worden geëxploiteerd. Het spitsverkeer zou worden georganiseerd door de werkgevers. Sindsdien wordt de volledige uitbating echter door deze laatsten verzekerd, zodat de tussenkomst van T. A. O. in deze zaak niet meer nodig bleek.
- b) 17 October — Lijn Hoboken (Cockerill) - Merksem (St. Franciscusplein). Deze lijn werd aangevraagd ingevolge een wens uitgedrukt door de Burgemeesters der randgemeenten. De voorlopige toelating werd nog niet verleend.
- c) 8 November — Lijn Antwerpen (Centraal Station) - Elsdonck. Een voorlopige machtiging werd op 4 December verleend. — De lijn werd voor de duur van de opdracht van het Comité verpacht aan de vroegere machtiginghoudster, de N.V. « Antwerpsche Autobussen ». De dienst werd verzekerd vanaf 22 December 1947

b) ELECTRISCHE VOEDING.

Geen wijziging geschiedde sinds einde 1946 in de wijze van voeden van het net. De door de N. V. « De Schelde » geleverde hoogspanningsenergie werd betaald tegen volgende gemiddelde prijzen:

van 1/1/47 tot 28/ 2/47 : 85,87 cm. per KwU
van 1/3/47 tot 31/12/47 : 90,37 cm. per KwU

Tijdens het jaar 1947 werden 20.054.783 KwU H. S. verbruikt tegenover 20.290.507 KwU in 1946. (fig. 6).

De door de Stad Antwerpen aan de Trolleybuslijn 31 geleverde laagspanningsenergie werd betaald tegen volgende gemiddelde prijzen:

van 1/1/47 tot 28/ 2/47 : 1,457 fr. per KwU
van 1/3/47 tot 31/ 5/47 : 1,502 fr. per KwU
van 1/6/47 tot 31/12/47 : 1,831 fr. per KwU

Tengevolge de versterking van de dienst bedroeg het verbruik 510.774 KwU tegenover 360.683 KwU in 1946.

HOOFDSTUK III.

PERSONEEL.

INDELING EN WIJZIGINGEN VAN HET EFFECTIEF (fig. 1 en 2).

Tijdens het jaar 1947 werden 66 agenten op rustgeld gesteld, verlieten 139 agenten de dienst, en moest het overlijden worden betreurd van 24 agenten. In totaal werden dus 229 agenten afgeschreven.

Slechts 130 nieuwe agenten werden aangeworven zodat het totaal effectief gedurende het jaar met 99 eenheden verminderde.

De verdeling van het effectief over de verschillende diensten was de volgende:

	op 1/1/46	op 31/12/46	op 31/12/47
Verkeersdienst	1.592	1.642	1.511
Werkhuizen	256	258	263
Loodsen	242	260	276
Bovenleiding en Omvormingsstations	63	72	74
Weg en Werken	139	156	165
Personeel op maandwedde	257	262	262
TOTALEN:	2.549	2.650	2.551

Zoals vermeld in Hoofdstukken V en VI leverden een aantal loodswerklieden, sinds Juli, prestaties voor de verkeersdienst.

De vermindering van het personeel van de verkeersdienst is hoofdzakelijk te wijten aan het feit dat na de staking van Juni de voorlopige vrouwelijke agenten niet meer in dienst werden gehouden (zie fig. 2).

PARITAIRE COMMISSIES.

De nationale paritaire commissie vergaderde tijdens het jaar 3 maal nl. op 6 Februari, 22 April en 10 September.

De besprekingen liepen over betaling van feestdagen, het statuut der pensioenen en loonschalen.

De lokale paritaire commissie werd niet bijeengeroepen. Er hadden echter 8 vergaderingen plaats van de subcommissies voor kledermassa, pensioenen en tuchtmaatregelen.

WIJZIGINGEN AAN DE WERKVOORWAARDEN.

Achtereenvolgens werden volgende verbeteringen aan de werkvoorwaarden van het personeel door het Comité, na grondig onderzoek, goedgekeurd:

- 1^o) Toekennen van een bijloon van 5 % voor nachtwerk (binnen) en van 10 % voor nachtwerk (buiten).
- 2^o) Verlagen van 30 op 25 jaar van de spanning van zekere barema's voor weddetrekkenden.

- 3^o) Toekenning van een premie van 500 fr. per kind dat in de loop van het jaar de ouderdom van de plechtige communie heeft bereikt.
- 4^o) Ingevolge de staking op 2 en op 9 Juni, verhoging der lonen met 10 % vanaf 1 Juni.
Op de wedden werd eenzelfde **gemiddelde** verhoging toegepast.
Deze verbetering werd echter te baat genomen om onvolkomenheden in zekere barema's te doen verdwijnen.
De spanning van al de weddeschalen werd bij dezelfde gelegenheid eenvormig op 15 jaar gebracht.
- 5^o) Verlenen van een vacatievergoeding van 300 fr. aan alle schoolgaande kinderen van agenten, tussen 6 en 16 jaar oud.
- 6^o) Verlenen van een kerstmisgeschenk van 100 fr. aan alle kinderen tussen 4 en 14 jaar oud.
- 7^o) Inzake ziektevergoeding besloot het Comité dat na een jaar ziekte kan overgegaan worden tot vervroegde opruststelling of tot verlenging van de ziektevergoeding gedurende maximum 1 jaar.
- 8^o) Ingevolge een beslissing van de heer Minister van Verkeerswezen werd een eindejaarspremie toegekend van een gemiddeld bedrag van 2.000 fr. per lid van het personeel.

SOCIALE DIENST.

De Sociale Dienst zette in 1947 zijn werking voort.

De **medico-sociale** afdeling (verzorging, huisbezoeken, doktersonderzoek, beroepsziekten, onderzoek bij aanwerving, gasthuizen en dispensaria) verzekerde een gemiddelde van 491 contactnamen per maand.

De **sociale afdeling** (huisbezoeken, raadplegingen, plaatsingen in kolonies en rusthuizen, arbeidsvraagstukken enz.) behandelde gemiddeld 448 gevallen per maand.

De **opvoedkundige** afdeling (club der vrouwen, jeugdclub) kende een belangstelling van 518 leden per maand.

SPORTAFDELINGEN.

Beide sportafdelingen (A.T.B.S. en S.O.A.T.) werden in 1947 gesteund zoals in 1946.

NIJVERHEIDSERETEKENS.

Voor de periode lopende van 1940 tot 1946 werden, in samenwerking met de N. V. « Antwerpsche Tramwegen », tijdens de maand Juni een totaal van 822 gedecoreerden gevierd.

Een premie van 1.000 fr. werd verleend aan 21 dragers van de gouden medalie der Kroonorde en aan 4 dragers der gouden medalie van de Orde van Leopold II; van 400 fr. aan 279 dragers van het Nijverheidsereteken 1ste klas en 300 fr. aan 518 dragers van het Nijverheidsereteken 2de klas.

HOOFDSTUK V.

RIJDEND MATERIEEL.

I. PERSONEEL.

Het personeel van werkhuizen en loodsen steeg gedurende het jaar 1947 van 518 op 539 werklieden. (fig. 1).

Hierbij dient opgemerkt dat vanaf Juli een aantal loodswerklieden prestaties voor de verkeersdienst leveren.

II. NORMAAL ONDERHOUD.

Het normaal onderhoud kan voor 1947 samengevat worden als volgt:

- Grote revisie met volledige herschildering van: 87 motorwagens
31 bijwagens
- Revisie van onderstel en motoren, met lichte herstellingen en opfrissing der schildering van het koetswerk 203 motorwagens
66 bijwagens
- Herprofileren van de wielbanden van: 283 motorwagens
97 bijwagens
- Herstellingen na aanrijding van: 177 motorwagens
56 bijwagens
- Herstellingen van diverse defecten: 2.339 aan motorwagens
151 aan bijwagens
- Volledige revisie van: 3 trolleybussen
- Revisie van het koetswerk van: 3 trolleybussen
- Herstelling na aanrijding van: 2 trolleybussen

III. BUITENGEWOON ONDERHOUD.

Het programma voor verbetering van het rijdend materieel kon in Juni 1947 worden hervat.

Bij 3 motorwagens werden de balcon's verlengd en automatisch sluitende deuren aangebracht.

9 bijwagens, waaronder 5 wagens die door oorlogsschade sterk waren beschadigd, werden volledig herbouwd.

De motoren van 6 motorwagens 20 PK, 4 windingen, 99 lamellen, werden gewijzigd op 3 windingen, met collector van 131 lamellen, en aangepaste veldwikkelingen.

De motoren van 3 motorwagens 33 PK., 3 windingen, werden gewijzigd op 2 windingen.

2 sinds de oorlog buiten dienst zijnde trolleybussen werden hersteld en terug in gebruik genomen.

De evolutie van de gebruikstoestand van het materieel wordt in onderstaande tabel samengevat:

STAAT VAN HET MATERIEEL

MATERIAAL	op 1 - 1 - 1947					op 31 - 12 - 47				
	In gebruik	Reserve	In herstelling of revisie	Buiten gebruik	Totaal	In gebruik	Reserve	In herstelling of revisie	Buiten gebruik	Totaal
Motorwagens	223	53	40	8	324	214	76	27	7	324
Bijwagens	147	36	22	16	221	145	44	17	15	221
Trolleybussen	12	2	6	2	22	15	3	4	—	22
Totaal	382	91	68	26	567	374	123	48	22	567

HOOFDSTUK VI.

EXPLOITATIE.

1°) **NORMALE DIENSTREGELING.**

De bijzonderste wijzigingen die tijdens het jaar 1947 aan de normale dienstregeling werden aangebracht zijn:

- Januari: Lijn 31 — Versterking van de dienst met 1 rijtuig.
- Maart: Lijn 15 — Afschaffing van verkorte dienst K. Astridplein - Grens Mortsel; alle wagens rijden door tot Mortsel.
Lijn 7 — Aanpassing van uurtabel aan nieuwe dienst van lijn 15.
- Juni: Lijn 2 — Afschaffing na 20 uur van de afwisselende lange en verkorte rittendienst (Suikerrui - J. De Voslaan); alle wagens rijden door tot Hoboken.
- Juli: Lijn 10 — Verkorte dienst (St. Jacobsmarkt - Deurne) afgeschaft; alle rijtuigen rijden door tot Melkmarkt.
Het loodspersoneel wordt opgeleid om als rijdend personeel dienst te kunnen doen.
Lijn 13 — Tot einde Augustus wordt deze lijn door stadswerken opgehouden aan de Jan Van Gentstraat.
- September: Lijn 18 — Dienst wordt met 1 motorwagen verzwakt.
- October: Lijn 15 — Vermindering van de dienst met 2 treinen noodzakelijk gemaakt door het doordringen naar het stadscentrum van de autosbuslijn uit Lier en Kontich.
Lijn 3-23 — Organisatie van pendeldienst door herstellingswerken aan brug Albertkanaal.
- November: Lijnen 1-2-3-10-11-12-15-16-17-24 — Laatste vertrektijden 's Zaterdags en 's Zondags gebracht op 0.30 uur; in de week te 0.— uur.
- December: Lijn 3 — Lijn 3 dubbel doorstreept (Sportpaleis - Suikerrui) afgeschaft. Lijn 3 doorstreept (Merksem - Suikerrui) blijft in voege en wordt versterkt.
Lijn 17 — Wordt versterkt met twee bijwagens.

Gegevens over enkele achtereenvolgende exploitatietoestanden worden in de hiernavolgende tabel gevonden:

	1-1-47	1-4-47	1-6-47	1-8-47	31-12-47	+ of — t. o. v. 1-1-47
Dagelijks in dienst zijnde						
Aantal Mw.	223	219	219	211	214	—9
Aantal trolleybussen	12	13	13	13	15	+3
Aantal Bw.	147	150	150	131	145	—2
Personeel	1.137	1.138	1.138	1.094	1.104	—33
Km. Mw. + Tb.	41.862,-	41.792,4	41.859,5	41.051,7	41.245,-	—617,0
Bw.	25.349,6	26.011,7	26.011,7	23.552,3	24.829,4	—520,2
Mw. + Bw.	67.211,6	67.804,1	67.871,2	64.604,-	66.074,4	—1.137,2
Rijsnelheid zonder wachttijd ...	14.771	14.883	14.883	14.883	14.838	

De gemiddelde rijsnelheid die, zoals de tabel aangeeft, op 1/1/47 14,771 Km./uur bedroeg kon tot 14,883 Km./uur worden opgedreven ondanks het bijplaatsen van 2 halten op lijn 5.

In de maand December daalde de gemiddelde snelheid echter tot 14,838 Km./uur door het bijplaatsen van 4 halten op lijn 7 en lijn 15.

De gemiddelde halteafstand verminderde hierdoor op

lijn 7 van 392,2 m. op 354,8 m.; en op
lijn 15 van 482,5 m. op 422,0 m.; en over het net
van 378,0 m. op 374,0 m.

2^o) EXTRA DIENSTEN.

Voetbalwedstrijden.

- a) voor Berchem Stadion: versterking op de lijnen 7 en 15.
- b) voor Beerschot Stadion: versterking op de lijnen 2 en 4.
- c) voor Antwerp Stadion: versterking op lijn 12 - na afloop van de grote wedstrijden werd lijn 24 afgeleid tot Schotensteenweg (eindpunt lijn 10).
- d) voor de wedstrijd België-Holland werden de lijnen 3, 11, 15, 17 en 24 afgeleid naar het Stadion en de lijnen 3, 10 en 12 versterkt.

Allerheiligen.

Ter gelegenheid van Allerheiligen werden lijnen 1 en 12 verlengd tot Schoonselhof; lijn 2 werd afgeleid vanaf de Zwaantjes en lijn 24 versterkt met extra-diensten.

Zesdagenkoers.

Lijn 3 werd versterkt door extra-diensten en tussen middernacht en 5 u. werd een frequentie van 15' verzekerd vanaf het Sportpaleis.

3^o) TARIEVEN.

Ondanks het feit dat de exploitatielasten tijdens het jaar 1947 merkelijk verhoogden (10 % loonsverhoging in Juni, 2 bijkomende betaalde feestdagen, dubbele verlofbezoldigingen, eindejaarspremie, enz.) werd het tarief niet aangepast; alleen werd vanaf de maand Juli de vervoertaks van 4,5 % voorlopig niet geïnd. (fig. 17).

Volgende wijzigingen zijn te vermelden:

vanaf 20 Februari: **verlaging** van het tarief der weekkaarten voor werklieden, van 10 fr. op 9 fr. voor 12 rechtstreekse ritten, en van 13 fr. op 12 fr. voor 12 ritten met aansluiting, waardoor het tarief voor werklieden practisch herleid werd tot dat van Mei 1940 (0,75 en 0,90 fr.).

vanaf 1 Juni 1947 werd het gebruik van verminderde tarieven voor militairen begrensd tot de graad van sergeant.

vanaf 1 September 1947 werden de prijzen der schoolabonnementen gewijzigd als volgt:

Beneden 18 jaar:

1 jaar	245 werd 337 fr.
kwartaal	89 werd 122 fr.
1 maand	32 werd 43 fr.

Boven 18 jaar:

1 jaar	367 werd 505 fr.
kwartaal	133 werd 183 fr.
1 maand	49 werd 66 fr.

4^o) **VOORRADEN EN BESTELLINGEN.**

Tijdens het jaar 1947 werden door het Comité bestellingen gedaan voor een totaal bedrag van 23.466.558,51 fr. (tegenover 26.896.465,39 fr. in 1946).

Op 31-12-1947 bleef er op deze bestellingen van T.A.O. nog een gedeelte te leveren voor een waarde van 13.390.222,40 fr. en op de bestellingen vóór einde 1945 gedaan door T.A. en overgenomen door T.A.O. nog een gedeelte voor een waarde van 742.968,94 fr.

De boekwaarde van de voorraad van materialen, materieel en allerlei goederen steeg van 16.336.444,49 fr. bij einde 1946 tot 22.003.733,98 fr. per einde 1947.

(Faint, illegible table content)

Verandering	1946	1947	1948
...
...
...
...

HOOFDSTUK VII.

EXPLOITATIEUITSLAGEN.

De exploitatie-ontvangsten van 1947 worden verdeeld als volgt:

	Tramlijnen	Trolleybuslijnen	Net
Ticketten en kaarten	199.876.867,—	11.866.731,—	211.743.598,—
Gewone abonnementen	2.680.110,25	16.545,70	2.696.655,95
Schoolabonnementen	2.902.499,50	25.908,50	2.928.408,—
Totaal	205.459.476,75	11.909.185,20	217.368.661,95
Publiciteit	672.089,35	—	672.089,35
Allerlei (vergoeding P.T.T., N.M.V.B. enz.)	208.414,90	1.397,40	209.812,30
Totale ontvangsten	206.339.981,—	11.910.582,60	218.250.563,60
Af te trekken:			
Vervoertaks (van 1/1 tot 30/6/47)	4.353.775,70	248.080,20	4.601.855,90
Blijft	201.986.205,30	11.662.502,40	213.648.707,70
Uitgaven	218.475.291,13	12.624.796,01	231.100.087,14
Af te trekken: vervoertaks	4.353.775,70	248.080,20	4.601.855,90
	214.121.515,43	12.376.715,81	226.408.231,24
Verlies	12.135.310,13	714.213,41	12.849.523,54
Bedrijfscoëfficiënt	106,00 %	106,12 %	106,01 %

EXPLOITATIEONTVANGSTEN.

Onderstaande tabel vermeldt de voornaamste gegevens en verhoudingen aangaande de exploitatieontvangsten.

	Mei 1940	1946	1947	Verhouding 1947/Mei 1940
Gemiddelde netto- ontvangst per reiziger (fig. 17)	0,9769	1,2776	1,6702	1,71
Aantal reizigers per rijtuig-kilometer (fig. 18)	—	6,004	5,213	—
Aantal reizigers (fig. 14-15)	—	138.735.190	124.076.757	—

EXPLOITATIEUITGAVEN.

Verdeling der exploitatieuitgaven 1947:

Gewone uitgaven:

	Bedragen	% van het totaal der gewone uitgaven
Personeel	151.411.898,89	69,68
Electrische energie	18.628.582,40	8,57
Materialen	14.320.777,48	6,59
Hernieuwings- en moderniseringsfonds	29.037.305,55	13,36
Allerlei	3.890.864,92	1,80
Totaal:	217.289.429,24	100,00

Bijzondere uitgaven:

Voorschot op huurgelden aan A. T. en Electrafina voor gebruik van goederen hun eigendom gebleven na 31/12/45	9.208.802,—	4,23
Totale exploitatieuitgaven (vervoertaks niet inbegrepen)	226.498.231,24	104,23
Totale ontvangsten	213.648.707,70	100,00
Totale uitgaven	226.498.231,24	106,01
Verlies	12.849.523,54	6,01

(Zie diagramma's 24 en 25)

PERSONEEL.

De wedden en lonen (overbelastingspremie van 150 fr. per maand inbegrepen) belopen: fr. 104.181.160,87

Peil: Het peil van de lonen van het verkeerspersoneel tegenover Mei 1940 was:

— van 1 Januari tot 31 Mei	222
— van 1 Juni tot 31 December	245
— hetzij gemiddeld voor het jaar	235

De verplichte sociale lasten belopen fr. 22.794.055,83
of 21,88 % der wedden en lonen.

Deze begrijpen:

— 15,50 % der lonen en 15,25 % der wedden als patroonsbijdrage voor de sociale zekerheid.

Deze bijdrage dekt:

- het wettelijk pensioen,
- de verzekering tegen ziekte en invaliditeit,
- de verzekering tegen werkloosheid,
- de familievergoedingen,
- 6 betaalde vacantedagen.

— 1,50 % der wedden en lonen voor huishoudelijke wederuitrusting,
— de patroonsbijdrage in het dubbel betaald verlof (2,50 % op lonen van 1e semester),

— de patroonsbijdrage in het voorzorgfonds voor beroepsziekten,

— de premies voor verzekering tegen werkongevallen,

— 10 betaalde wettelijke feestdagen.

De andere uitgaven ten bate van het personeel bereiken fr. 24.436,682,19
of 23,45 % der wedden en lonen.

Zij omvatten:

- 20 betaalde rustdagen en 6 vacantiedagen,
- kledijvergoedingen,
- aanvullende ziektegeden,
- aanvullende rustgeden,
- eindejaarspremie,
- sociale dienst,
- viering gedecoreerden, enz.

Het totaal der bijkomende kosten op wedden en lonen bereikt dus 21,88 + 23,45 = 45,33 % voor het jaar 1947.

ELECTRISCHE ENERGIE.

De gemiddelde prijs van de elektrische H.S.-energie was in 1947 2,67 maal deze voor 1939.

De verhoging tegenover 1946 bedroeg 25 %.

MATERIALEN.

De eenheidsprijzen der meest in het bedrijf gebruikte materialen, die in 1946 ongeveer 3 maal zo hoog waren dan in Mei 1940, hebben in 1947 tegenover 1946 nog een prijsverhoging ondergaan van ongeveer 10 à 15 %.

HERNIEUWINGS- EN MODERNISERINGSFONDS.

Er geschiedde een dotatie van	fr. 29.037.305,55
Er werd verwerkt in 1947 voor	fr. 14.630.705,51
Er blijft beschikbaar op 31/12/1947, saldo einde 1946 van 10.301.811,74 inbegrepen	fr. 24.708.411,73

UITSLAG.

Het boekjaar 1947 sluit met een tekort van 12.849.523,54 fr. De reden hiervan ligt in het niet aanpassen van de tarieven, niettegenstaande het stijgen van al de uitbatingskosten.

HOOFDSTUK VIII.

BILAN EN VERLIES- EN WINSTREKENING OP 31-12-1947.

A. BILAN.

ACTIEF

Vastliggend

Sporen, elektrische geleidingen, omvormingsstations, tramwagens, trolleybussen en wachthuisjes:

- | | | |
|--|---------|--|
| a) op 1-1-1946 eigendom geworden der openbare besturen | memorie | |
| b) gedeelte af te kopen van de vorige concessiehouder | memorie | |
| c) vastgelegd in 1946 en 1947 | memorie | |

Omzetbaar

Vorraden	22.005.733,98	
Portefeuille	3.950,—	
Borgtochten	101.200,—	
Diverse debiteuren	2.966.867,81	
Debiteurenrekeningen	1.383.889,25	26.461.641,04
	<hr/>	

Beschikbaar

Kas	2.637.703,15	
Postcheck	131.228,08	
Gemeentekrediet van België	10.349.326,25	13.118.257,48
	<hr/>	

Verlies- en winstrekening

Verlies boekjaar 1947	12.849.523,54	
Overdracht winst boekjaar 1946	3.668.819,—	9.180.704,54
	<hr/>	<hr/>
		48.760.603,06
		<hr/>

PASSIEF

**Tegenover Openbare Besturen
Hernieuwings- en Moderniseringsfonds
Tegenover derden**

		memorie
		24.708.411,73
Diverse crediteuren	18.341.814,33	
Crediteurenrekeningen	5.710.376,95	24.052.191,28
	<hr/>	<hr/>
		48.760.603,06
		<hr/>

B. VERLIES- EN WINSTREKENING VAN 1947.

DEBIET

Algemene bedrijfsuitgaven (1)	231.090.225,88
Intresten en diversen	9.861,26
	<hr/>
	231.100.087,14

CREDIET

Overgebrachte winst, dienstjaar 1946	3.668.819,—
Ontvangsten (detail in Hoofdstuk VII)	218.250.563,60
Verlies van het boekjaar 1947	12.849.523,54
Overgebrachte winst boekjaar 1946	3.668.819,—

Blijft over te dragen verlies	9.180.704,54
	<hr/>
	231.100.087,14

(1) Inbegrepen: toekenning Hernieuwings- en Moderniseringsfonds	29.037.305,55
Vervoertaks 4,50 % (van 1/1 tot 30/6/1947)	4.601.855,90

A. BILAN.

ACTIEF.

Vastliggend.

- a) memorie
- b) memorie

Het Voorlopig Comité beheert sinds 1 Januari 1946 goederen waarvan een gedeelte a) eigendom is geworden van de Openbare Besturen door het verstrijken van de vorige concessies, en een ander gedeelte b) eigendom is gebleven der vroegere vergunninghouders.

Een inventaris met beschrijvende staat van die goederen werd opgesteld.

Het Comité oordeelt zich niet gemachtigd een waarde vast te stellen voor vermelde goederen en daarom ook wordt die waarde voor memorie aangegeven in het bilan.

- c) memorie

In 1946 en 1947 werd werkelijk een bedrag van 6.206.046,08 fr. vastgelegd; dit bedrag werd afgenomen van het Hernieuwings- en Moderniseringsfonds en de vermeerdering van actief voor memorie geboekt.

Het vertegenwoordigt de activa-aanwinsten door het Comité verwezenlijkt sinds 1-1-46 onder vorm van verbeteringen aan het bestaande en aankopen van nieuw materieel.

Het gedeelte voor 1946 beloopt 2.752.646,75 fr., het gedeelte voor 1947 3.453.399,33 fr. Dit laatste bestaat hoofdzakelijk uit: aankoop van 5 nieuwe autovoertuigen en overname van 14 autovoertuigen van de vroegere vergunninghouders, verbeteringen en verbouwingen aan tramwagens, aankoop van 1 houten loods, bouw van 2 schuilhuisjes, aankoop van nieuw gereedschap en van mobilair.

Omzetbaar.

Voorraden: fr. 22.005.733,98.

Het Comité had op 1-1-1946 de bestaande voorraden van de N. V. Antwerpsche Tramwegen overgenomen.

In de loop van het jaar 1947 werden de uitgeputte posten aangevuld en allerlei andere voor de exploitatie noodzakelijke materiëlen aangekocht.

Portefeuille: fr. 3.950,—.

Dit bedrag bestaat uit 35 aandelen der « Fédération des Centrales d'Electricité » en uit 1 aandeel van het « Office de Contrôle des Installations Electriques en Belgique ».

Borgtochten: fr. 101.200,—.

Deze som heeft betrekking op borgtochten gestort bij de Regie van Telefoon, bij de N. M. van Belgische Spoorwegen, nopens kruisingen over haar sporen, en bij de « Verzekeringsmaatschappij van de Schelde » voor verzekering van het personeel tegen werkongevallen.

Diverse Debiteuren: fr. 2.966.867,81.

Deze post omvat o.a.:

Leningen en voorschotten aan het personeel — Waarde der aangang zijnde werken ten laste van derden (N. V. Antwerpsche Tramwegen - Electra-fina) — Saldo wederzijdse prestaties met N.M.B.S. — Voorschotten aan leveranciers op hangende bestellingen.

Debiteurenrekeningen: fr. 1.383.889,25.

Dit bedrag betaamt hoofdzakelijk uit de betaling aan de N. V. Antwerpsche Tramwegen, onder alle voorbehoud, van een voorschot op de waarde van materieel, bestemd voor de omvorming van tramwagens.

Beschikbaar:

Kas: fr. 2.637.703,15.

Deze som begrijpt het geld in kas, alsmede dit in de geldkoffers der loodsen, en de ontvangst van 31 December 1947 in de geldzakken der ontvangers.

Postcheckrekening: fr. 131.228,08.

Gemeentekrediet van België: fr. 10.349.326,25.

PASSIEF.

Tegenover Openbare Besturen: memorie.

Deze post is de tegenpartij van die vermeld, eveneens voor memorie, in het actief en betrekkelijk de nog niet bepaalde waarde van de goederen die zullen ingebracht worden bij het organisme dat het net zal exploiteren.

Hernieuwings- en Moderniseringsfonds: fr. 24.708.411,78.

Dit bedrag is het saldo van deze rekening op 30-12-1947. Op 31-12-1946 bedroeg dit saldo fr. 10.301.811,74. In de loop van 1947 werd fr. 29.037.305,55 voor dit fonds gestort, doch anderzijds werden voor fr. 14.630.705,51 hernieuwings- en moderniseringswerken uitgevoerd.

Tegenover derden:

Diverse crediteuren: fr. 18.341.814,33.

Deze post omvat o.a.:

Nog te betalen rekeningen aan leveranciers — Stroomlevering van de maand December 1947 — Saldo der lonen van de maand December 1947 — Bijdrage aan de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid en aan het Fonds voor Huishoudelijke Wederuitrusting voor het 4e kwartaal 1947.

Crediteurenrekeningen: fr. 5.710.376,95.

Deze begrijpen o.a.:

provisie voor aandeel in ritkaarten bij eventuele overname — het aandeel in de ontvangsten van 1947 voor abonnementen geldig in 1948 — een provisie voor de overname van het omvormingsmaterieel voor tramwagens.

B. VERLIES- EN WINSTREKENING.

Verlies: fr. 9.180.704,54

De verschillende opgegeven bedragen werden voldoende gedetailleerd in de vorige hoofdstukken.

Het werkelijke resultaat voor het dienstjaar 1947 geeft een verlies van fr. 12.849.523,54; hiervan dient echter afgetrokken het batig saldo van 1946 nml. fr. 3.668.819,—, dat overgebracht werd in 1947.

De gemeentebesturen werden ervan verwittigd dat, gezien het geboekte resultaat, het gepast zou zijn in hun begroting geen ontvangst van het trambedrijf voor het jaar 1947 te voorzien.

HOOFDSTUK IX.

ALGEMEEN OVERZICHT — VOORUITZICHTEN — BESCHOUWINGEN

VERBETERINGEN DOORGEVOERD IN 1947:

a) **In de exploitatie:**

- De dienst der trolleybussen werd versterkt: het aantal afgelegde Km. steeg van 80.000 Km. in 1946 tot 100.000 Km. in 1947. — Het aantal wagens in dienst verhoogde van 12 op 15.
- Een autobusdienst werd ingericht op de lijn Middenstation - Elsdonck, door middel van een voorlopige verpachting.
- De rijsnelheid werd opgevoerd van 14,771 Km./uur in 1946 tot 14,838 Km./uur in 1947.

b) **Aan het rijdend materieel:**

- twee trolleybussen werden hersteld en terug bruikbaar gemaakt;
- allerlei verbeteringswerken werden doorgevoerd op 21 tramwagens;
- 5 nieuwe autowagens werden aangekocht;
- één beschadigde ladderwagen (opgeëist bij de A.T.) werd aangekocht bij het leger en grondig hersteld in onze werkhuizen zodat hij als modern en zo goed als nieuw tuig kan worden beschouwd;
- 14 autowagens (in huur van de A.T.) werden bepaald aangekocht (op Her-nieuwings- en Moderniseringsfonds).

c) **Aan het vast materieel:**

- 7.740 meter rails werden vernieuwd, hetzij meer dan het programma beoogd voor 1947;
- 18,9 Km. rijdraad werden vernieuwd;
- 21 wissels en 8 kruisingen werden vernieuwd, hetzij het volledig programma voor 1947.

Ter gelegenheid van deze vernieuwingen werd de afstand tussen de sporen vergroot in 't vooruitzicht van het gebruik van langere tramwagens.

EXPLOITATIE — VOORUITZICHTEN.

Het aantal reizigers vervoerd in 1947 beloopt 124.076.757 tegenover 138.735.190 in 1946, en is nog 50 % groter dan in 1938.

Het slinken van het aantal reizigers is toe te schrijven gedeeltelijk aan de verhoging van het tarief in Augustus 1946 en gedeeltelijk aan het stijgen van het aantal fietsen en auto's. Naar blijkt uit statistieken zijn er in de Antwerpse agglomeratie nog 33.000 minder rijwielen in gebruik dan in 1939, zodat langs die zijde nog een vermindering van reizigers te verwachten is.

Het boekjaar sluit met een verlies van 6,1 % tegenover een winst van 2,01 % in 1946.

BESCHOUWINGEN.

- De min voordelige uitslag van 1947 tegenover 1946 is te wijten aan:
- verhoging van 10 % der wedden en lonen in Juni 1947,
 - vermindering van het aantal reizigers,
 - het niet aanpassen der tarieven, in verhouding met de meerdere kosten.

Alleen de prijs der abonnementen mocht verhoogd worden vanaf September 1947 — terwijl zelfs in Februari 1947 de prijs der weekkaarten voor werklieden nog moest verlaagd worden op verzoek van het Ministerie.

- prijsverhoging van de elektrische energie (25 % verhoging).

De prijzen van materialen, materieel en andere kosten der uitbating zijn nog meer dan 10 % gestegen sinds 1-1-1947.

Het gemiddelde ticket bereikte in 1947 het peil van 1,71 tegenover dat van Mei 1940.

Het gemiddeld loon per dag is 135 % hoger dan in Mei 1940 (coëff. 2,35 en indien men alle voordelen mederekent wordt coëfficiënt 3,12 bereikt).

Het is klaarblijkelijk dat om de exploitatie in evenwicht te brengen een passende verhoging der tarieven zich opdringt.

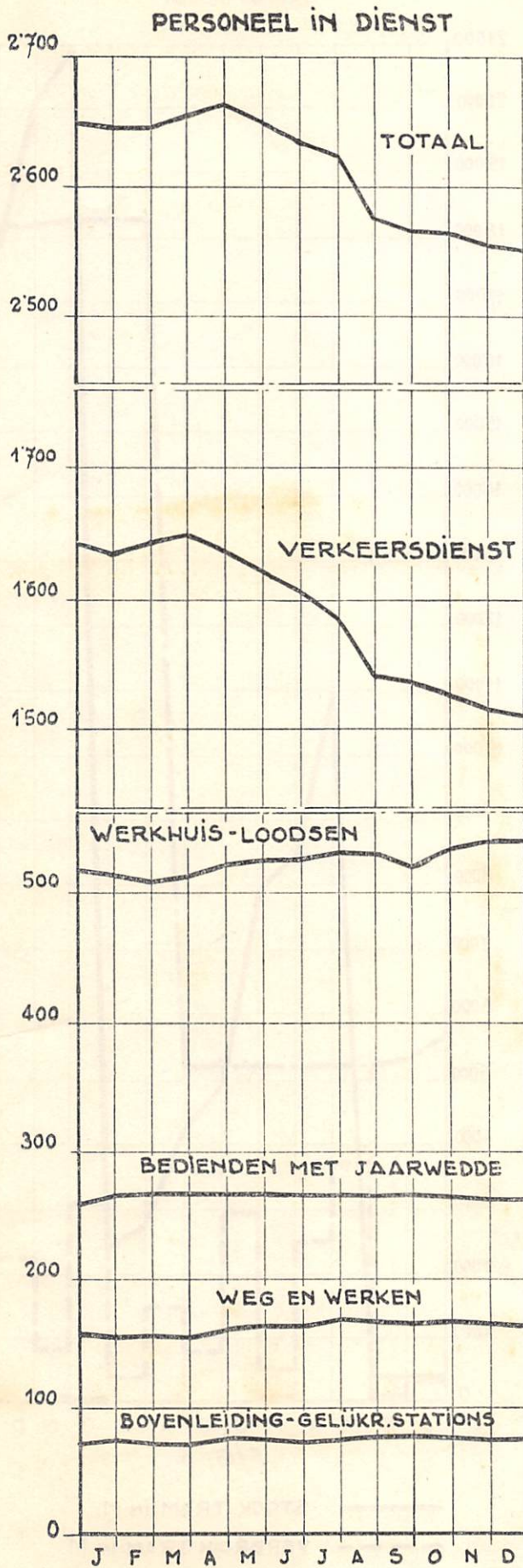


Fig: 1

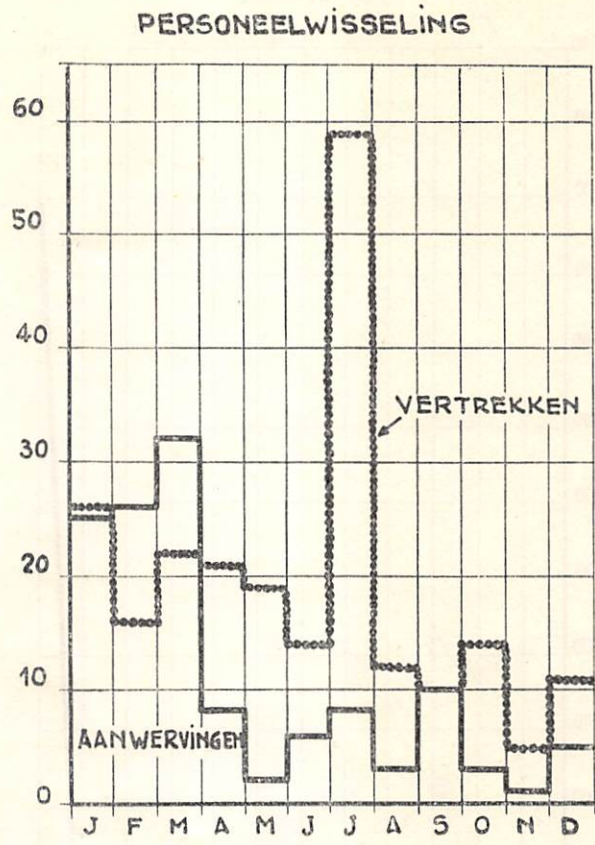


FIG: 2

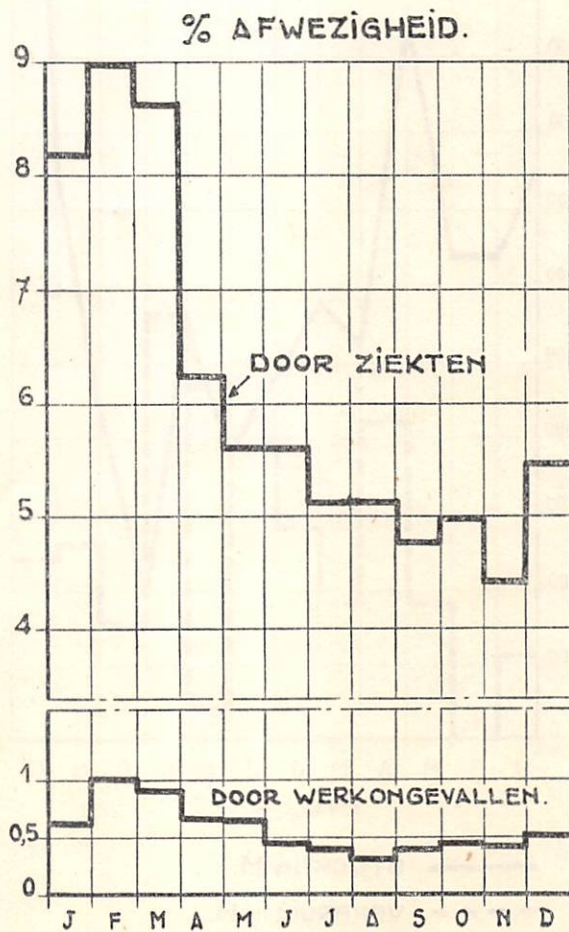


Fig: 3

RAILS.

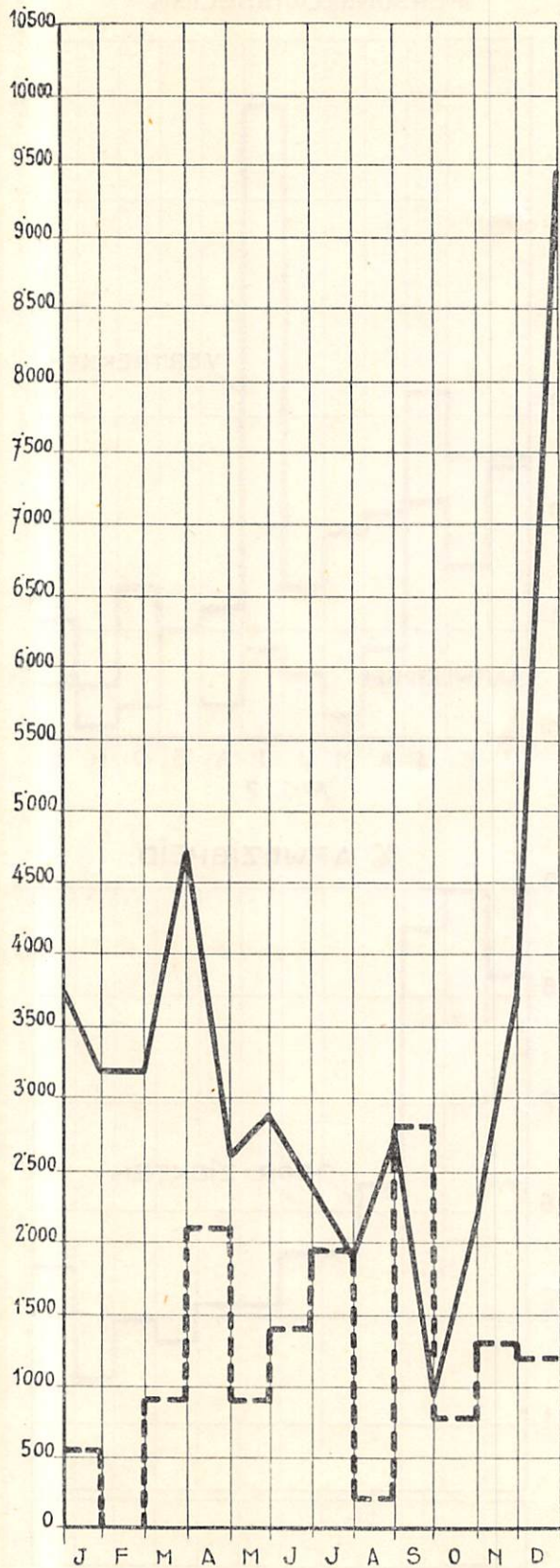


FIG: 4.

— STOCK in M.
 - - - VERBRUIK in M.

RIJDRAAD.

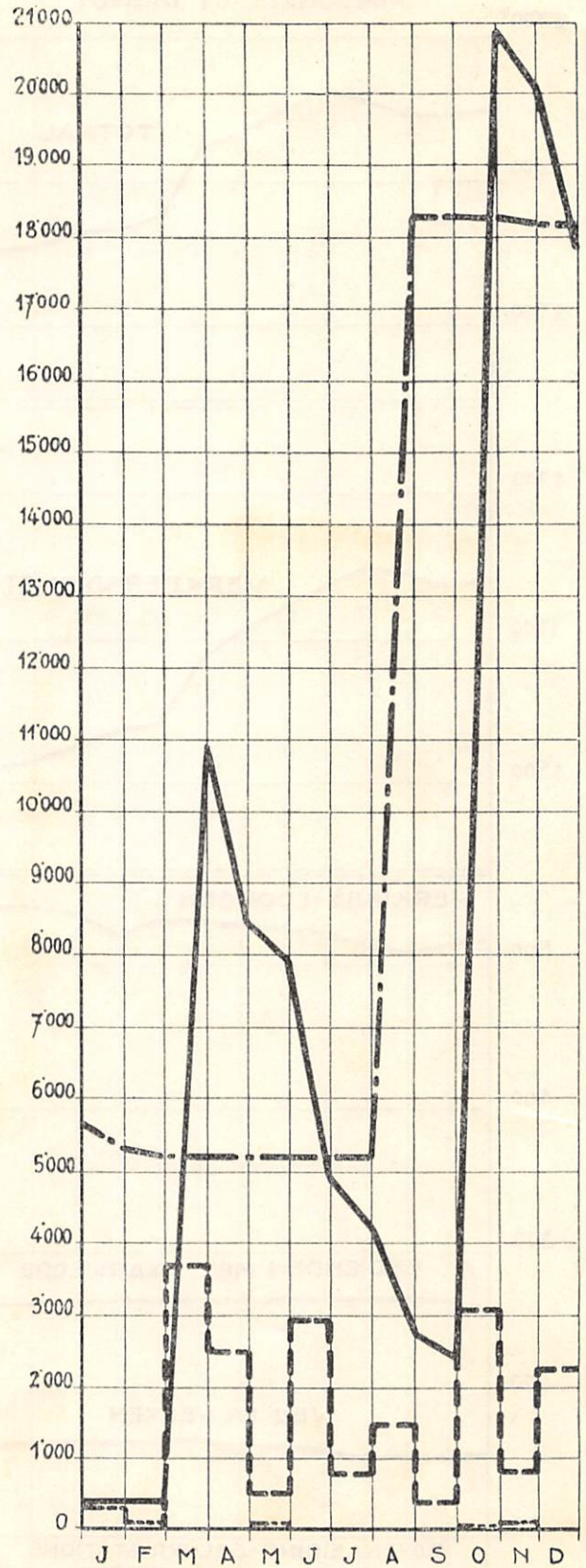


FIG: 5

— STOCK TRAM in M.
 - - - VERBRUIK TRAM in M.
 - · - · STOCK TROLLEYBUS in M.
 · · · · VERBRUIK TROLLEYBUS in M.

STROOMVERBRUIK IN K.W.U. H. S.

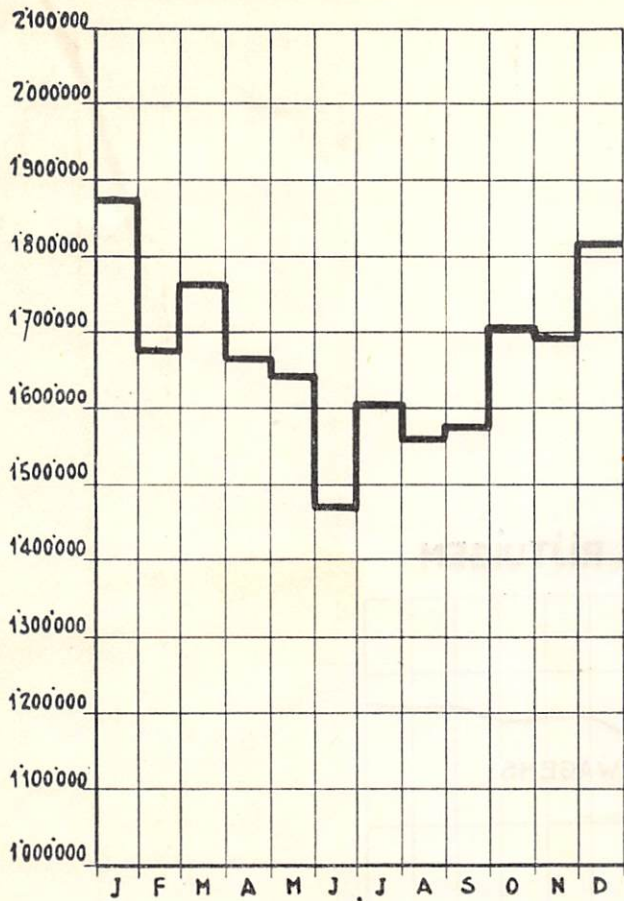


FIG: 6.

STROOMVERBRUIK P^R EXPLOITATIEDAG.

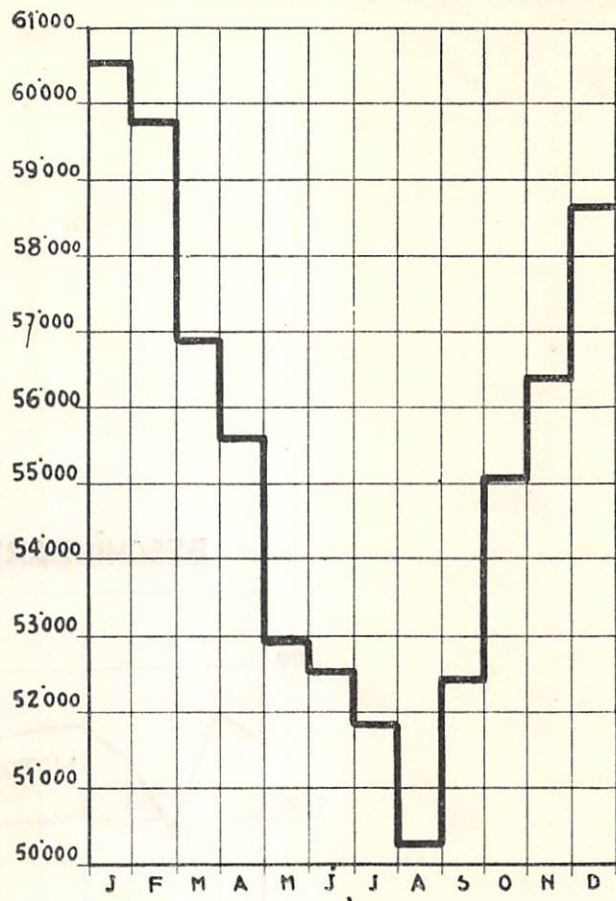


FIG: 7.

MAX. KWARTUURSPITS P^R MAAND.

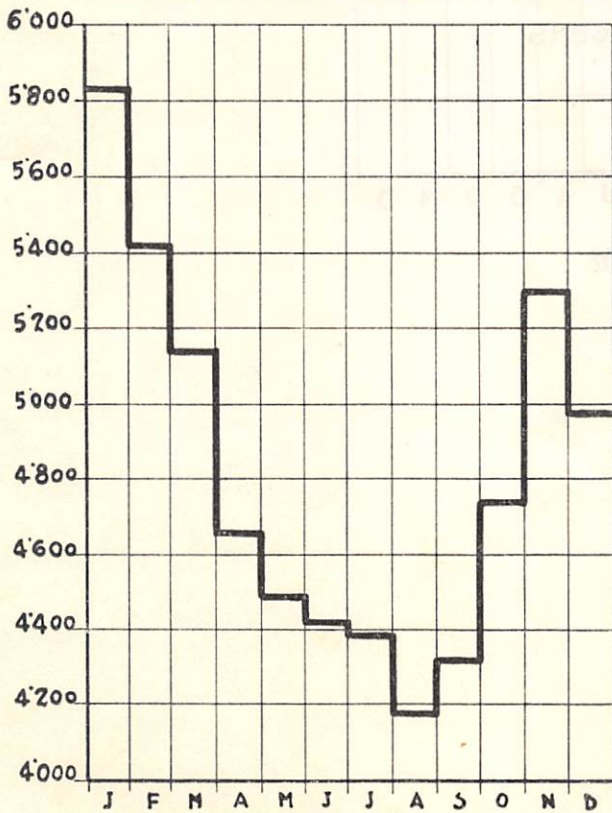


FIG: 8

VERBRUIK IN K.W.U.H.S. P^R KM($M + \frac{B}{2}$)

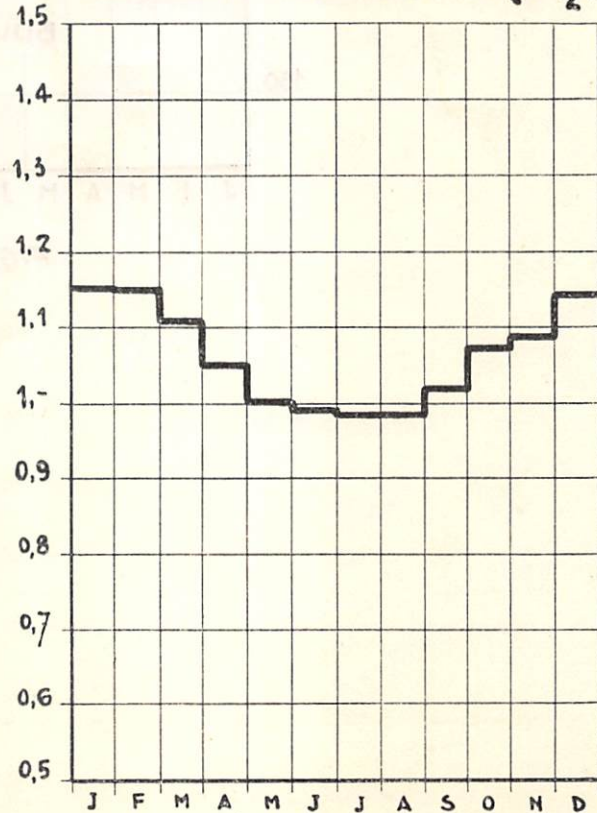


FIG: 9

BESCHIKBARE RIJTOIGEN

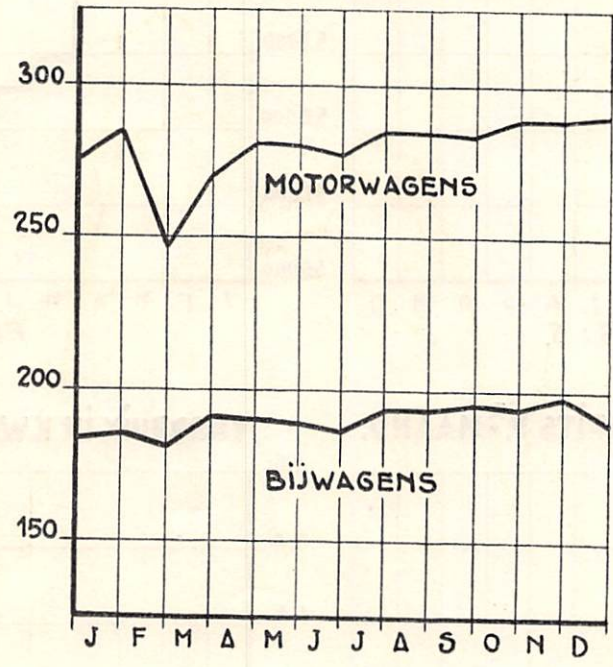


FIG: 10.

AANTAL WAGENS IN DIENST P^rUUR (EINDE 1947)

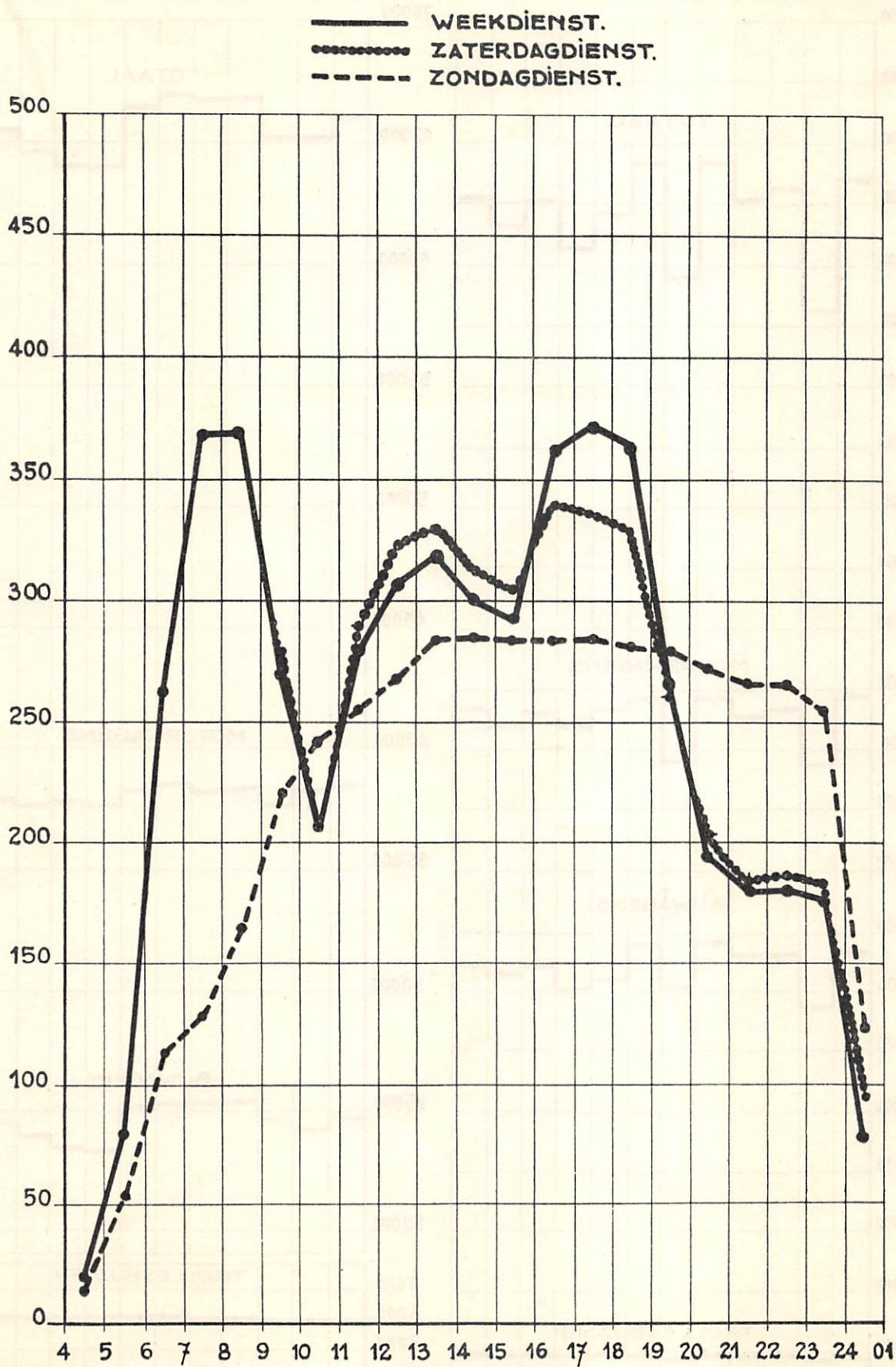


FIG: 11.

AFGELEGDE K.M.

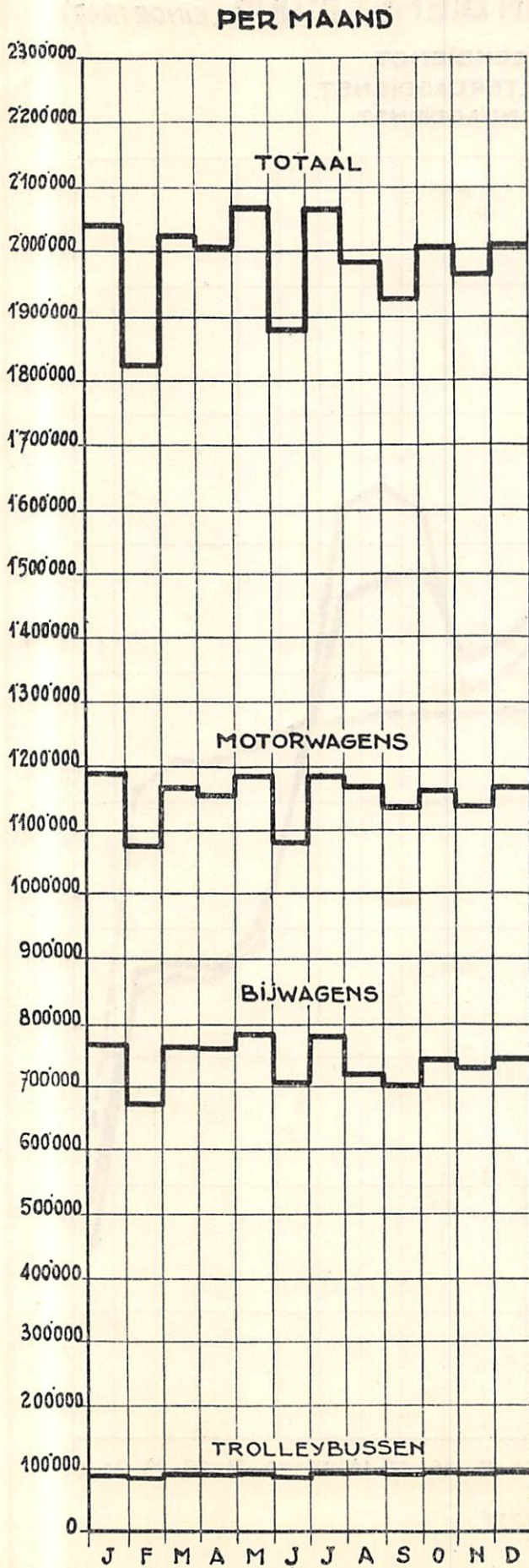


FIG: 12

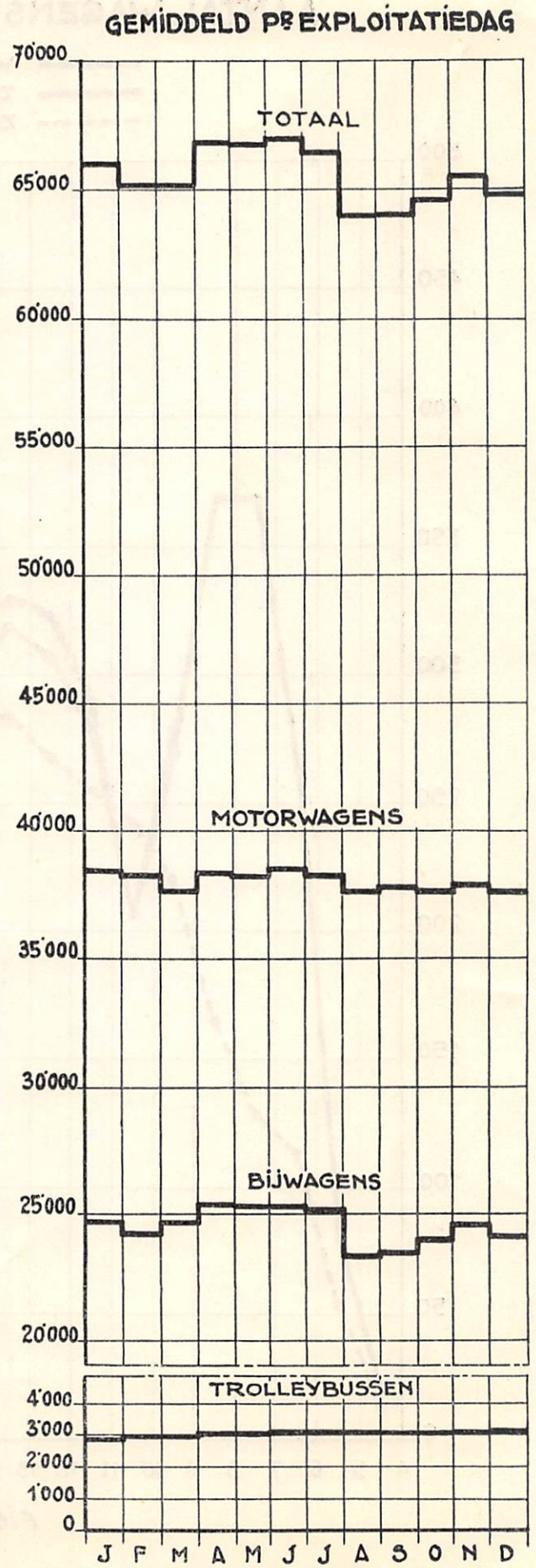


FIG: 13

REIZIGERS

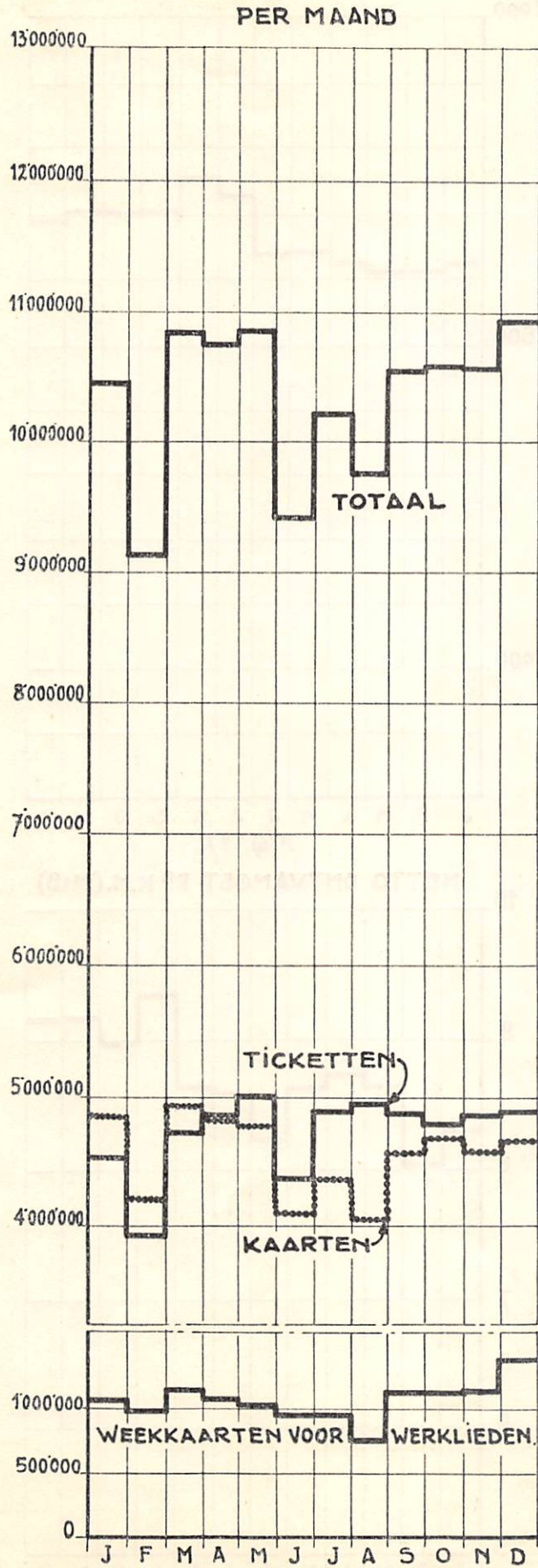


FIG. 14.

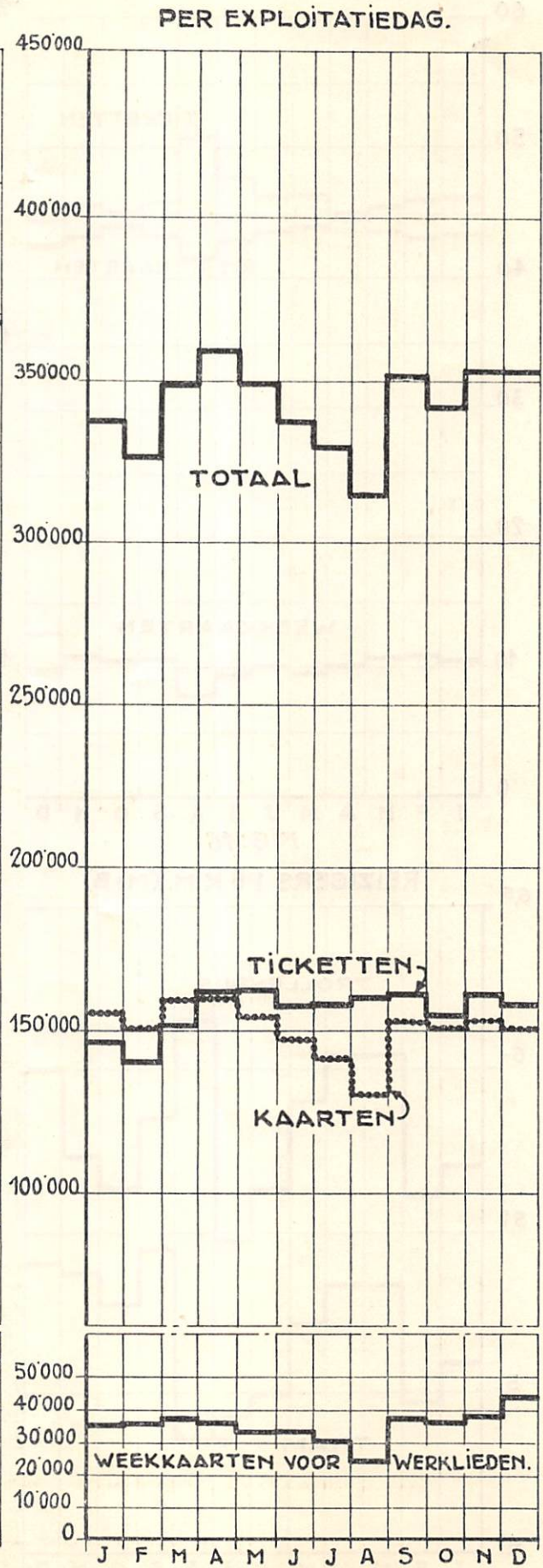


FIG. 15.

% TICKETTEN - KAARTEN -
WEEKABONNEMENTEN.

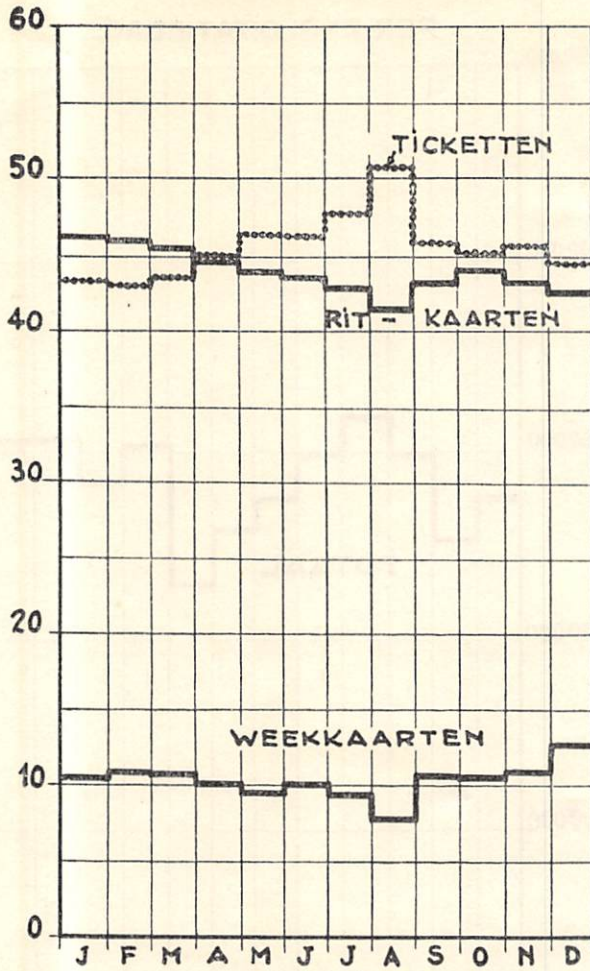


FIG: 16

GEMIDDELDE NETTO ONTVANGST
P^r REIZIGER

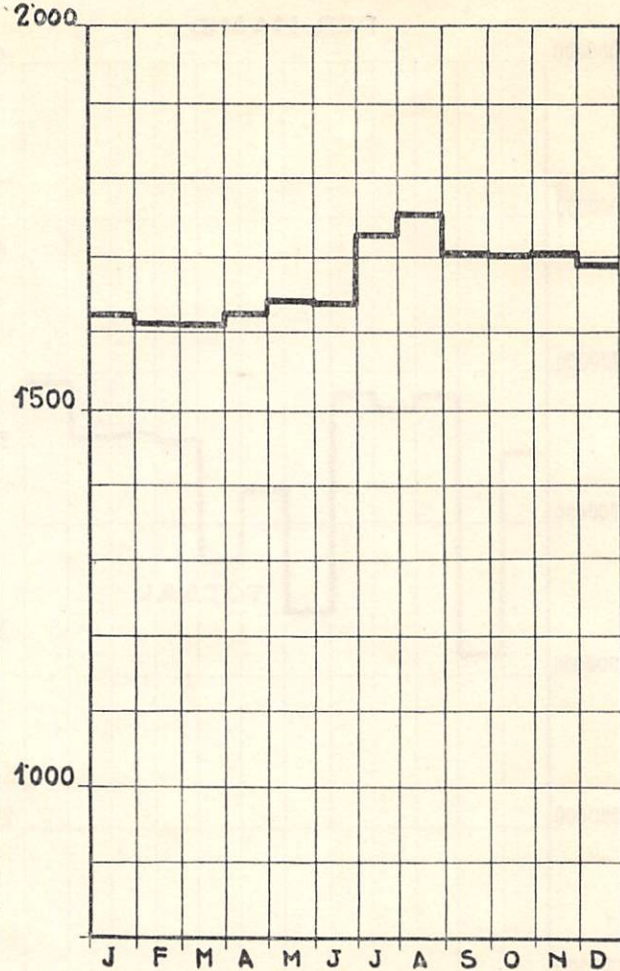


FIG: 17

REIZIGERS P^r K.M. (M+B)

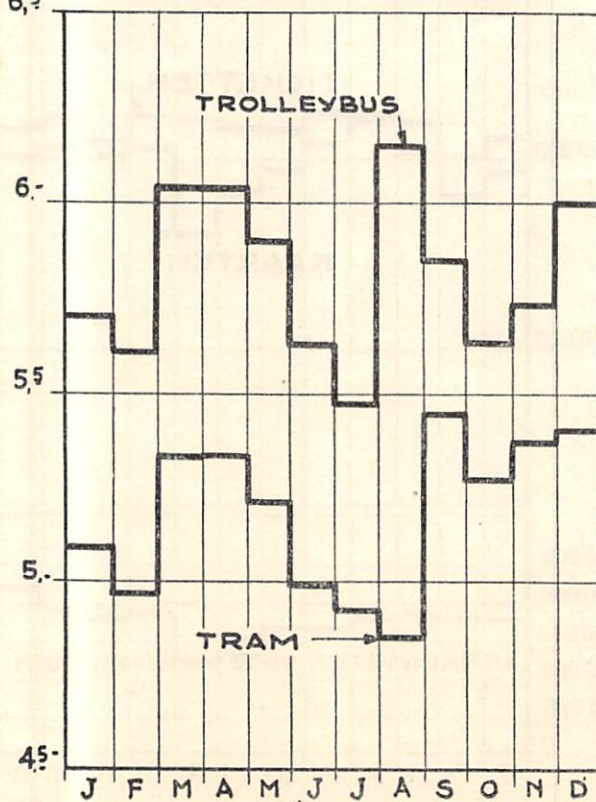


FIG: 18

NETTO ONTVANGST P^r K.M. (M+B)

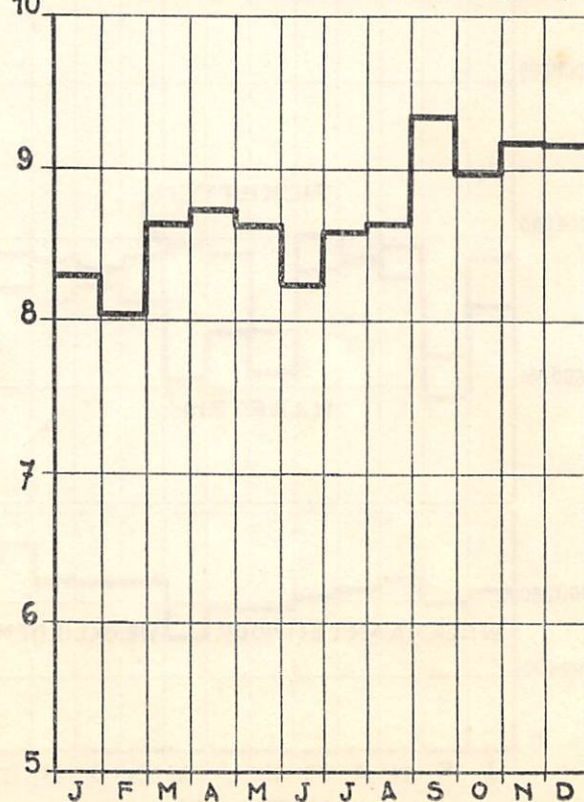


FIG: 19

NETTO ONTVANGSTEN.

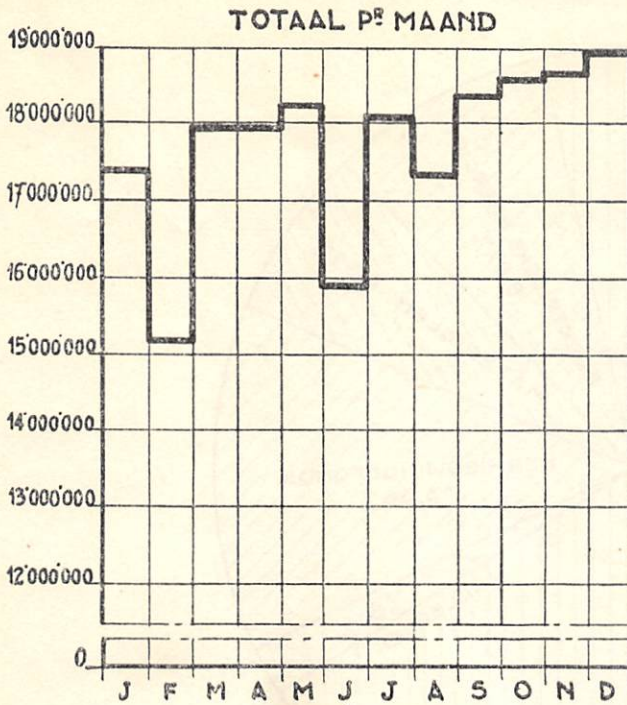


FIG: 20

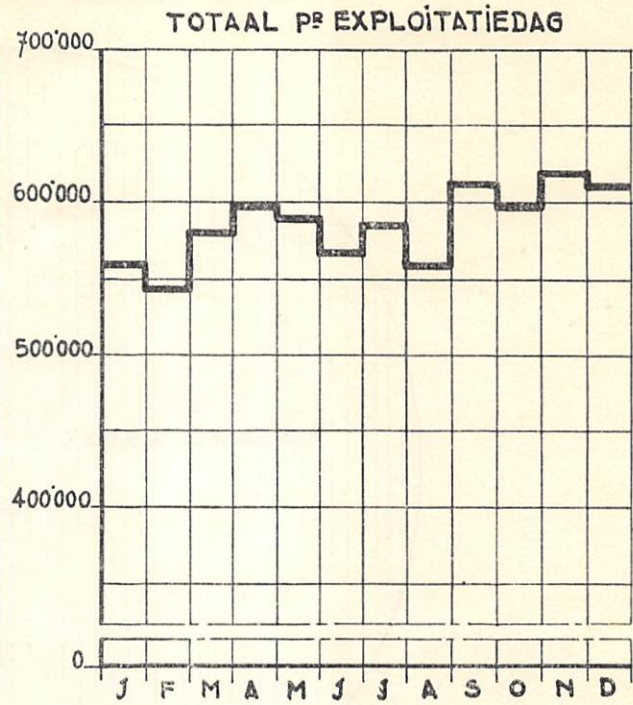


FIG: 21.

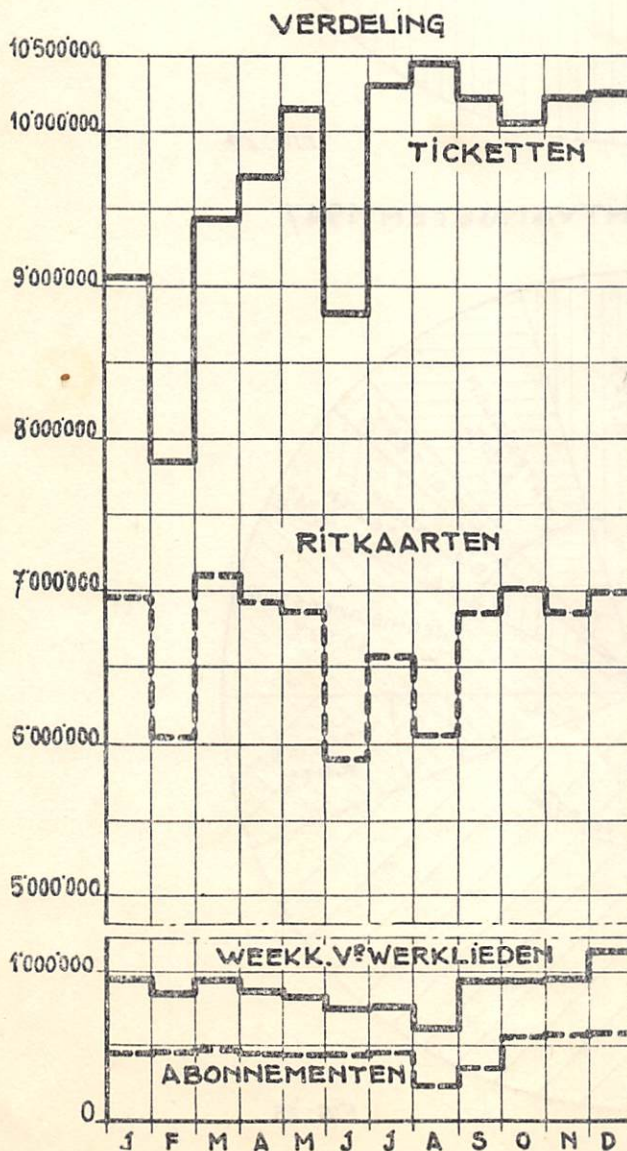


FIG: 22.

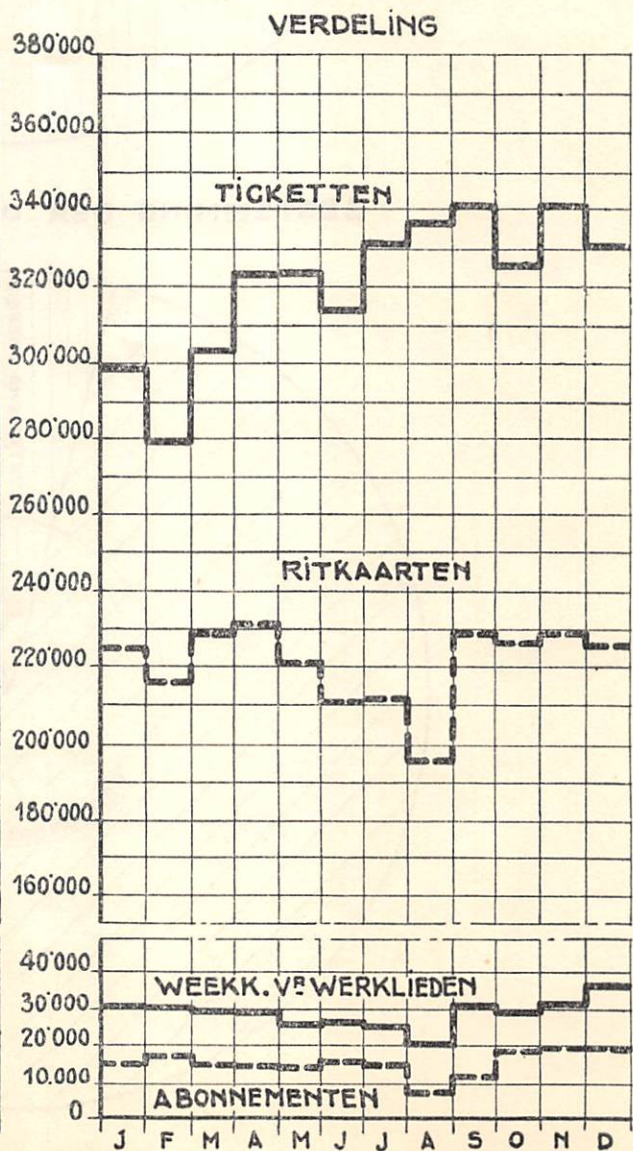


FIG: 23.

GEWONE BEDRIJFSUITGAVEN 1947.

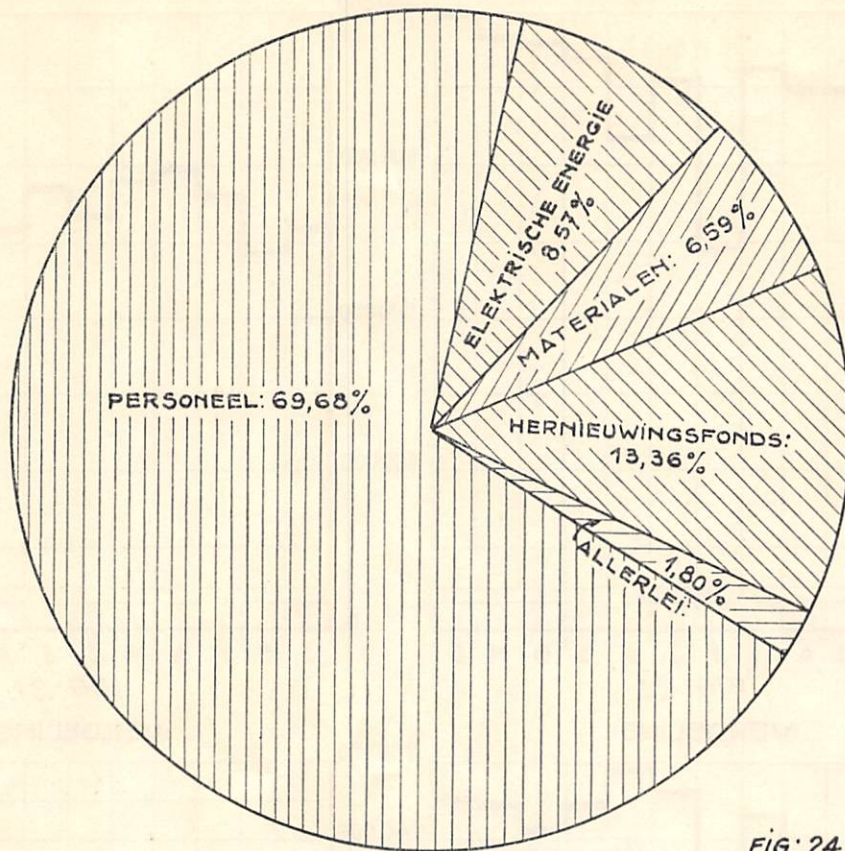


FIG: 24

BESTEMMING DER ONTVANGSTEN 1947.

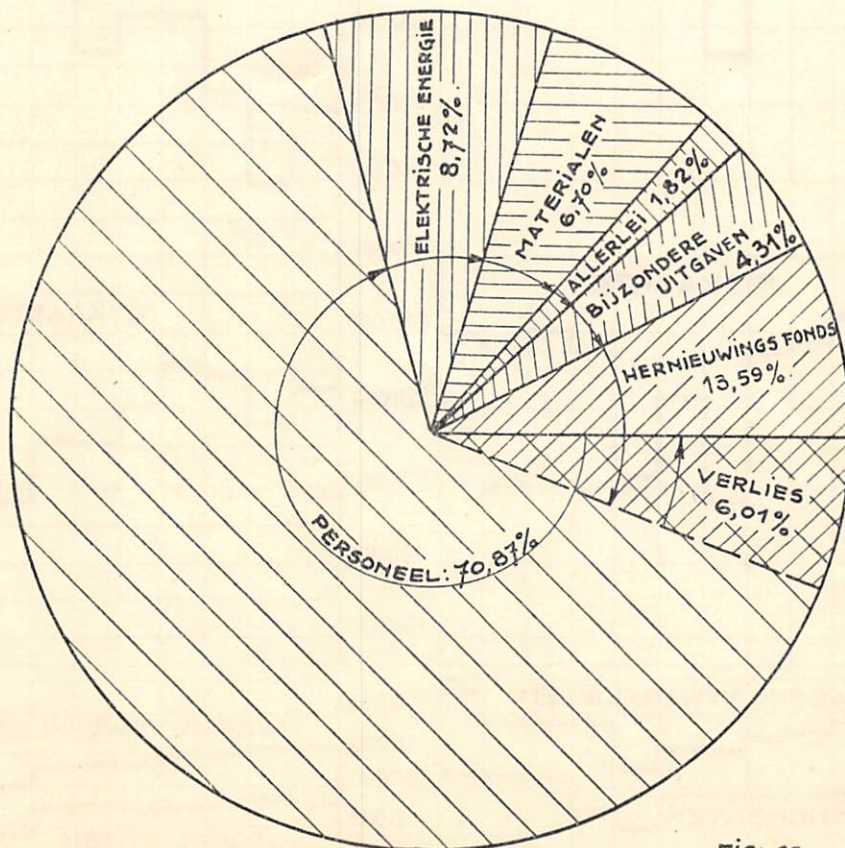


FIG: 25.

DRUKKERIJ
.. ANVERS-BOURSE ..
N. V.
ST. JACOBSMARKT, 83
ANTWERPEN