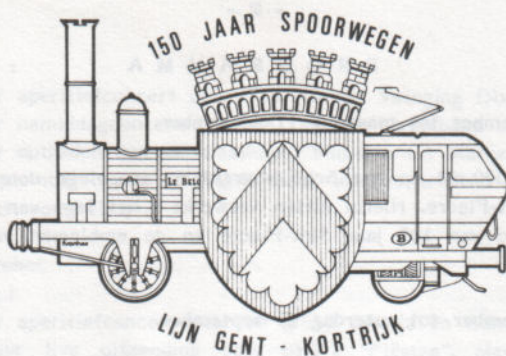




22 september 1839 was voor Kortrijk een bijzondere dag. Die dag had de officiële inhuldiging plaats van de nieuwe spoorlijn die Gent met Kortrijk verbond.

Zoals ook het geval was voor de andere spoorlijnen, had de aanleg van de lijn een hele voorgeschiedenis. De ingenieurs Gustave De Ridder en Pierre Simons hadden een ontwerp gemaakt waarin de geplande spoorlijn het Leiebekken zou volgen naar Kortrijk. Andere instanties stelden voor om langs het Scheldebekken, via Oudenaarde een spoorlijn naar Kortrijk aan te leggen. Ze kregen evenwel geen gelijk.

In Kortrijk heerste voor de bouw van de nieuwe infrastructuur een drukke bedrijvigheid; vooral wat de inplanting van het stationsemplacement betrof.

De Raadsleden van Kortrijk stelden voorop dat, rekening houdend met de belangrijke investeringen, noodzakelijk voor de aanleg van het spoorwegnet, het algemeen belang zwaarder moest doorwegen dan de privébelangen. Bovendien mocht niet vergeten worden dat ook een douanekantoor moest gebouwd worden. Daarom, aldus de gemeenteraad, moest het station in de nabijheid van de stad gebouwd worden. Immers de reizigers en de handelaars, opgehouden bij het vervullen van de in- en uitvoerformaliteiten, moesten in de onmiddellijke omgeving van het station kunnen overnachten.

De keuze viel daarom op een terrein juist buiten de stadswallen tussen de vestigingsgrachten, de Doorniksepoort en de Rijselsepoort. Die inplanting leende zich trouwens uitstekend voor het doortrekken van de spoorlijn naar de Franse grens. Van hieruit was tevens een gemakkelijke verbinding mogelijk met de Grote Markt, die op nauwelijks 250 meter lag. Samen met de aanleg van 4 nieuwe straten waaronder de huidige Koning Albertstraat -vroeger de Frankrijkstraat- en de Stationsstraat werd een nieuwe wijk voorzien tussen de Waterpoort en het station. De minister van Openbare Werken ging akkoord met dit voorstel en in de gemeenteraadszitting van 17 november 1838 werd het akkoord tussen de Staat en de stad Kortrijk eenparig goedgekeurd. Nu konden de werken definitief voltooid worden. Nog geen jaar later werden ze bekroond met de inhuldiging van de nieuwe spoorlijn . . .

P R O G R A M M A

Van zaterdag 9 september tot maandag 11 september.

Bloementapijt van 1 000 m² op het Schouwburgplein, aangelegd door de Koninklijke Hof-bouwmaatschappij Sint-Fiacre. Hierin zitten verwerkt : het logo van 150 jaar Spoorwegen te Kortrijk, het logo van 100 jaar Sint-Fiacre en de emblemen van NCMV, CMBV en NCMV-Jongeren.

Van zaterdag 9 september tot zaterdag 23 september.

Bij de deelnemende handelaars worden loten uitgereikt, waarmee reizen, minitrips en dagtrips kunnen gewonnen worden.

Van maandag 18 september tot zaterdag 23 september.

Etalagewedstrijd in de handelszaken rond het thema "Het spoor in de bloemetjes". De collagewerken van de leerlingen uit de lagere scholen zullen er tentoongesteld worden. Jurering op zaterdag 23 september. Tentoonstelling van moderne reizigerstreinen in het station van Kortrijk.

Van maandag 18 september tot zondag 1 oktober.

Tentoonstelling "150 jaar spoorwegen" in de bovenzaal van het conservatorium. Van 18 tot en met 22 september geleide bezoeken voor de scholen. Openingsuren van 10 tot 18 uur. Met een evenementenbiljet vanuit elk Belgisch station voordelig sporen naar deze tentoonstelling.

Weekend van 22 tot 24 september.

Vrijdag 22 september :

Officiële opening van het opendeurweekend met om 18 uur een historische evocatie van de gebeurtenissen uit 1839.

Opluistering door de spoorwegharmonie van Mechelen en door het strijkorkest Puszta-ensemble.

Postzegeltentoonstelling over "De Spoorwegen" in de benedenzaal van het conservatorium. Van 10 tot 17 uur is er een voorlopig postkantoor. Met het logo van "150 jaar spoorwegen te Kortrijk" wordt dan afgestempeld. De tentoonstelling zelf loopt tot zondag 24 september.

Zaterdag 23 september :

Dag van de Middenstandsklant. De handelaars schenken hun klanten een trosanjer met het logo van "150 jaar spoorwegen te Kortrijk".

Stoomtreinritten Kortrijk - Gent en terug.

Vertrek te Kortrijk om 08.48 en om 14.48.

Terug te Kortrijk om 12.32 en om 18.32.

Prijs : 250 F.

Voorverkoop bij de dienst Toerisme van de stad Kortrijk en in het station van Kortrijk.

Op het Stationsplein :

- van 11 tot 14 uur aperitiefconcert door The Almost Swinging Dixielandband uit Lauwe
- van 14 tot 17 uur namiddagconcert door de Deizelse Drumband uit Dadizele
- van 17 tot 21 uur optreden van de blaaskapel Sint-Jan uit Marke
- op 23 en 24 september stelt de NMVB haar infobus tentoon en zijn er rondritten met een miniatuurstoomtreintje.

Op zondag 24 september

Op het stationsplein :

- van 11 tot 14 uur aperitiefconcert door de groep Canela en Cana uit Kortrijk
- van 14 tot 17 uur live uitzending door BRT 2 "Fiëstag". Meerdere optredens zijn voorzien
- van 17uur30 tot 20uur30 optreden door de groep Café Américain uit Kortrijk.

ZATERDAG 23 EN ZONDAG 24 SEPTEMBER OPENDEURWEEKEND BIJ DE NMBS.

In het station :

- geleide bezoeken aan het seinhuis
- demonstraties over de werking van de seinen en de wissels
- tentoonstelling van moderne treinen en van moderne spoorwegwerktuigen
- bezoeken aan de schooltrein van de seininrichting
- filmvoorstellingen over "150 jaar Spoorwegen te Kortrijk" in het cinemarijtuig
- demonstraties van de nieuwste apparatuur voor reizigersinformatie, voor plaats-reserveringen en voor het afleveren van biljetten
- wedstrijden met talrijke prijzen
- expositie van de kunstwerken van jonge internationale kunstenaars
- spoorwegtekenaar Van Hee demonstreert
- in het stationsbuffet "kalletaart en manteworst" aan democratische prijzen.

In de werkplaats (Marksesteenweg 59 A) :

- demonstraties van de activiteiten
- tentoonstelling van oude en nieuwe locomotieven en treinen
- vertoningen van diatentoonstellingen en videofilmen
- demonstraties van zendamateurs, PC-Club, modelspoorwegen en miniatuurspoorwegen
- foto- en diatentoonstellingen
- demonstraties van kantklossen en tuinaanleg.

Gratis pendelritten met dubbeldektreinen tussen het station, de werkplaats en de train-wash.

Onbeperkt sporen tussen Kortrijk en Gent-Sint-Pieters aan 50 BF per dag :

Een speciale uitgave over "150 jaar spoorweg Kortrijk - Gent" is te koop voor 160 BF aan de loketten van het station in de werkplaats en in het conservatorium.

Het feestprogramma wordt u aangeboden door de NMBS, het Feestcomité van het station Kortrijk, het Stadsbestuur en het NCMV.

GO PASS

SAMEN OP REIS TEGEN EEN VRIENDENPRIJS

Speciaal voor de jongeren van 12 tot en met 25 jaar is er de GO PASS. Met deze kaart kan men alleen of met vrienden 10 reizen maken in 2de klas naar om het even welk station in België voor slechts 990 BF. Wij vragen alleen maar om na 8 uur te vertrekken.

De GO PASS is nog te koop tot 31.12.1989 en mag gebruikt worden tot 28.02.1990.

HET WEEKENDBILJET

Een weekend of enkel een zaterdag of een zondag in eigen land. Het is een heen- en terugbiljet geldig gedurende het weekend en het wordt het hele jaar verkocht. De heenreis kan je aanvatten vanaf vrijdag 12 uur tot zondag 12 uur; de terugreis doe je naar keuze vanaf zaterdag 12 uur tot maandag 12 uur. Op basis van het meermanstarief krijgt de eerste persoon of een persoon die alleen reist een vermindering van 40 % vanaf de 5de kilometer en de tweede tot en met de 6de persoon krijgen een vermindering van 60 % vanaf de 5de kilometer.

Enkele voorbeelden :

Bestemming	1ste persoon	2de tot en met 6de persoon
ANTWERPEN-CENTRAAL	400	290
BLANKENBERGE	280	210
BRUGGE	220	170
BRUSSEL NZ-VERBINDING	340	250
HASSELT	530	380
LUIK	530	380
MECHELEN	370	270
NAMEN	520	370
OOSTENDE	290	220
SINT-TRUIDEN	530	380

Voor inlichtingen over treinreizen kan je steeds terecht in het station van Kortrijk, telefoon : 056-22 00 44.