

Au-delà de Hal

Au-delà de Hal, d'autres travaux, non visibles lors de cette visite sont en cours. A quelques centaines de mètres de la gare, de nouveaux ponts s'élèvent au-delà du canal Bruxelles - Charleroi. A Lembeek, commune fusionnée avec Hal au sud de la ville, c'est un viaduc qui se construit au-dessus des voies existantes afin que la nouvelle ligne TGV puisse bifurquer en direction de Tubize, Ath, Antoing et de la frontière française. Cette nouvelle ligne, spécialement destinée à la grande vitesse et longue de 71 km, permettra aux TGV de rouler à 300km/h. A proximité de Lille, celle-ci se raccorde à la LGV française qui se dirige d'un côté vers Paris et de l'autre côté vers le tunnel sous la Manche. Avec ces liaisons vers Lille, Paris et Londres, Bruxelles deviendra alors un carrefour ferroviaire de toute première importance en Europe. Plus tard, une nouvelle ligne à grande vitesse sera également construite vers l'Allemagne (via Liège) et vers les Pays-Bas (via Anvers). Lorsque ces lignes seront achevées, le réseau TGV en Belgique comportera 300 km au total.

Comme vous le voyez, les travaux d'infrastructure en Belgique sont loin d'être négligeables, mais les retombées futures de ces travaux sont encore bien plus remarquables. Grâce à cet effort de quelques années, la Belgique pourra faire son entrée dans le 21ème siècle avec un réseau ferroviaire d'une qualité jamais égalée.

Un réseau au service de tous les voyageurs, ceux du TGV mais aussi, plus que jamais, au service de ceux qui prennent le train chaque jour.

Bienvenue à bord du train AM Break à destination de Hal. Au cours de ce voyage, vous découvrirez les différents travaux ferroviaires situés entre Bruxelles et Hal. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre de la venue des TGV en Belgique mais profitent également au plan de modernisation du réseau ferroviaire intérieur.

Ce plan, baptisé STAR 21, a pour but d'adapter et de moderniser les chemins de fer belges, afin de rencontrer de mieux en mieux les besoins des voyageurs d'aujourd'hui et de demain. Dans le cadre de ce projet, il est prévu d'intégrer de manière complémentaire les liaisons TGV et nationales.

C'est ainsi que sur la section de voie entre Bruxelles et Lembeek, qui dépend de la commune de Hal, la nouvelle ligne TGV sera couplée aux lignes existantes. Les voies actuelles qui s'y trouvent seront aménagées et leur nombre passera de trois à quatre. Deux de ces voies seront utilisées pour les trains à grande vitesse qui y rouleront à environ 200 km/h. Les deux dernières permettront aux autres trains non TGV de rouler jusqu'à 160 km/h. Grâce à cette voie supplémentaire, de plus grandes possibilités de circulation seront offertes aux trains à destination de Mons, La Louvière, Tubize, Enghien, Ath et Tournai.

Dans ce même souci d'amélioration, le périmètre environnant les gares de Forest-Midi, Ruisbroek, Lot, Buizingen, Hal et Lembeek sera modernisé.

Afin de vous aider dans la découverte de ces travaux, nous avons divisé le parcours entre Bruxelles et Hal en cinq zones. A chaque fois que vous entrez dans une nouvelle zone, vous entendrez une annonce sonore. Ainsi, vous pourrez suivre facilement la progression du train et la succession des travaux.

- les travaux qui n'ont pas encore débuté sont écrits en italique -

Zone A : Bruxelles-Midi - Forest

- viaduc de Bruxelles-Midi au-dessus des faisceaux de voies (1)
- atelier d'entretien des trains à grande vitesse (2)
- construction d'un viaduc à simple voie pour la ligne Bruxelles-Mons (3)
- réaménagement des environs de la gare de Forest-Midi
- passage souterrain pour piétons et cyclistes à hauteur de la rue de la Soierie
- élargissement et agrandissement du pont menant à l'usine Volkswagen

Zone B : Drogenbos - Ruisbroek

- nouveau pont sur le boulevard de l'Humanité
- nouveau faisceau de voies servant principalement à la desserte de l'usine Volkswagen (4)
- réaménagement de la place de la gare de Ruisbroek
- prolongation du tunnel routier passant sous les voies

Zone C : Ruisbroek - Lot

- travaux de terrassement pour la voie à grande vitesse (LGV) le long du canal Bruxelles-Charleroi
- viaduc pour la LGV à hauteur de la gare de Lot (5)
- réaménagement des environs de la gare de Lot et prolongement du passage sous les voies pour les piétons

Zone D : Lot - Buizingen

- travaux de voiries incluant la construction d'un nouveau pont au dessus des voies
- rénovation des environs de la gare de Buizingen

Zone E : Buizingen - Hal

- construction d'un nouveau pont ferroviaire au-dessus de la ligne Bruxelles-Mons et de la LGV pour la ligne Hal-Bruxelles-Vilvorde-Malines (6)
- *nouveau pont piétonnier aux abords de la place communale*
- *piste cyclable entre Buizingen et Hal le long de la ligne de chemin de fer*
- *nouveau pont au Nederhem*
- infrastructure de gare provisoire, bâtiment de gare provisoire, voies et quais provisoires, pont piétonnier provisoire pour atteindre les quais
- tunnel pour l'ensemble des voies provisoires (7)
- *rénovation complète du quartier de la gare avec une nouvelle gare et une nouvelle gare pour les bus au-dessus du tunnel.*

1. viaduc au-dessus des faisceaux de voies de Bruxelles-Midi
2. atelier d'entretien de Forest
3. viaduc pour la ligne Bruxelles-Mons à Forest
4. faisceau de voie de Ruisbroek
5. viaduc de Lot pour la ligne à grande vitesse
6. pont ferroviaire à Buizingen pour la ligne Hal - Bruxelles - Vilvorde-Malines
7. tunnel de Hal
8. ponts au-dessus du canal Bruxelles-Charleroi
9. viaduc de Lembeek pour la ligne à grande vitesse

