










TABLEAU DE DEPANNAGE 205 = 212

LAMPES	CAUSES ET CONSEQUENCES	REMEDES
PCR 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Lampe rouge</div> Il y a dépression dans la conduite générale de plus de $\frac{1}{2}$ Kgr/cm ² . PCR est désexcité. La traction est coupée le moteur se met au ralenti.	1/ Rétablir la pression dans la conduite générale. 2/ Ramener la poignée d'accélération sur IDIE pour réexciter PCR. 3/ Tractionner comme avant l'incident.
Patinage 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Lampe blanche</div> Si ou les WS s'enclenchent parce-que les moteurs de traction tournent à des vitesses différentes. La traction est coupée. Les WS déclenchent et la traction se rétablit à une valeur inférieure.	1/ Travailler à un cran inférieur pour diminuer l'effort de traction. 2/ Mettre enservice le sablage automatique. 3/ Sabler manuellement. <u>Remarque</u> : Si un manque de traction se produisait après un pivotage, isoler le groupe de moteurs défectueux. I/4 2/5 ou 3/6.
Masse  + sonneries	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Lampe blanche + sonneries</div> Il y a flash ou masse dans le circuit haute tension. Le moteur se met au ralenti ou s'arrête si on tractionne aux crans 5 et 6.	1/ Réarmer le relai GR en fermant l'interrupteur GRS qui sera déplombé. 2/ Faire un essai de traction : si la masse se reproduit à un cran déterminer ; travailler à un cran inférieure. 3/ Si la masse se reproduit isoler le groupe de moteurs défectueux. 4/ Si la masse est persistante se déclare en détresse.
Moteur chaud  + sonneries	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Lampe rouge + sonneries</div> Lampe rouge allumée seule. La température du moteur atteint 98°. IE thermostat ETS enclenche. Aucune conséquence pour le moteur Diesel qui tourne normalement toutefois il y a danger d'avoir un manque de pression d'huile (huile trop fluide).	1/ Vérifier le niveau d'eau au vase d'expansion rétablir éventuellement ce niveau. 2/ Contrôler l'ouverture des ventelles au besoin les caler ouvertes manuellement. 3/ Contrôler le fonctionnement des ventilateurs au besoin caler manuellement les contacts AC 1. AC 2.
Moteur chaud  + Panne alternateur  + sonneries	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Lampe rouge + lampe bleue + sonneries</div> Il y a manque d'eau au vase d'expansion arrêt du moteur Diesel.	1/ Placer IS sur lancement (arrêt des sonneries). 2/ Rechercher fuites d'eau y remédier si possible. 3/ Rétablir niveau d'eau avec la pompe à main. 4/ Enfoncer le bouton IWR dans l'armoire électrique. 5/ Relancer le moteur Diesel.
Pression d'huile  + Panne alternateur  + sonneries	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Lampe jaune + lampe bleue + sonneries</div> Il y a manque de pression d'huile. Le moteur Diesel s'arrête après 45" au ralenti et aux crans 1 et 2. Le moteur s'arrête après 2" aux crans 3, 4, 5, 6, 7, 8.	1/ Placer IS sur lancement (arrêt des sonneries). 2/ Contrôler niveau d'huile du carter. 3/ Rechercher les fuites d'huile y remédier si possible. 4/ Contrôler la température de l'eau. 5/ Enfoncer le bouton de réarmement sur régula. 6/ Relancer le moteur Diesel. En cas d'insuccès se déclarer en détresse après 2 essais.
Panne alternateur  + sonneries	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">Lampe bleue + sonnerie</div> La pompe nourrice tourne. 1/ Panne alternateur. Le moteur revient au ralenti on s'arrête aux crans 5 et 6. 2/ Déclenchement du dispositif de survitesse le moteur s'arrête. 3/ Le réservoir de gasoil est vide. La pompe nourrice ne tourne pas. 1/ FPC est désexcité - le moteur ne tourne plus. 2/ FPC est excité mais la pompe nourrice ne tourne pas le moteur s'arrête.	1/ Vérifier et remplacer éventuellement le fusible de 60 A. 2/ Placer IS sur lancement. Réarmer dispositif de survitesse. Relancer le moteur. 3/ Faire le plein de gasoil. 1/ Vérifier les 4 interrupteurs d'urgence et la thermique de contrôle, au besoin caler FPC en position d'excitation. 2/ Contrôler le thermique de la pompe nourrice au besoin alimenter la pompe avec le cable de secours.
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">205</div>	ISOLEMENT D'UN GROUPE DE MOTEURS	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">212</div>
Relever les interrupteurs MCD. Par groupe de 2 moteurs, relever les interrupteurs se rapportant à un groupe I/4 2/5 ou 3/6 les interrupteurs sont situés sous RVR et RVF sur une même ligne verticale.		Tourner l'interrupteur TCOS dans l'armoire électrique. Vers la gauche on isole les moteurs 1 et 2. Vers la droite on isole les moteurs 3 et 4.