

M3 bis

GRUPEMENT BELGE POUR LA PROMOTION Liège, le 28 septembre 1999  
ET L'EXPLOITATION TOURISTIQUE  
DU TRANSPORT FERROVIAIRE  
« GTF asbl »  
Département « Voyages »  
B.P. 191 - B- 4000 LIEGE 1

## En Regiosprinter de Düren à Heimbach et Jülich (Allemagne)

**jeudi 11 novembre 1999**

Nous vous invitons le 11 novembre prochain, jour férié en Belgique mais non en Allemagne, à une excursion inédite en trains réguliers sur une partie du réseau ferré de l'Eifel, et particulièrement le chemin de fer de la vallée de la Rur (*Rurtalbahn*), en Rhénanie-Westphalie, à quelque trente kilomètres de la frontière belge.

A cet effet, nous vous donnons rendez-vous dans le train IC 411 Ostende - Cologne (départ d'Ostende à 5.44, Bruxelles-Midi 6.52, Bruxelles-Nord : 7.02, Liège-Guillemins 8.14, Verviers-Central 8.32). Nous en débarquerons à Aachen Hbf pour prendre un train « RE » à deux étages de service intérieur de la DB AG jusqu'à **Düren**, où nous arriverons à 9.44.

A Düren, nous emprunterons d'abord une rame « *RegioSprinter* » à plancher bas et traction diesel (sorte de train-tram allemand panoramique que nos membres participants à notre voyage du 29 mai dernier ont pu découvrir au dépôt de ... Luxembourg !) des *Dürerer Kreisbahn GmbH*, pour un parcours aller-retour jusqu'à la ville industrielle de **Jülich**.

De retour à Düren, nous changerons de rame pour emprunter un autre *RegioSprinter* qui nous conduira cette fois à **Heimbach**, sur un parcours champêtre et très touristique suivant la vallée de la Rur sur 30 km. A bord, billetterie automatique et grand confort pour une compagnie de chemin de fer secondaire, qui a repris deux lignes que la DB AG ne voulait plus exploiter...

Nous avons prévu un arrêt de midi assez long (quelque trois heures) dans cette charmante petite ville de l'Eifel, que chacun pourra ainsi visiter. Nous y organiserons un repas de midi collectif et facultatif (réservation requise sur bulletin de participation joint).

Nous serons de retour à Düren à 16.38, et à Aix-la-Chapelle à 17h20 (par emprunt d'un train « RB » de la DB AG, largement à temps pour prendre l'IC de 18.04 qui nous ramènera en Belgique (Verviers-Central 18.28, Liège-Guillemins 18.46, Bruxelles-Nord 19.58, Bruxelles-Midi 20.07, Ostende 21.16).

Nos compagnes sont les bienvenues, soit pour visiter la région, à moins qu'elles ne préfèrent s'arrêter dans la ville très commerciale d'Aix-la-Chapelle pour visite, shopping...



## ✓ Notre prix

*Notre prix est un forfait, qui comprend les trajets en train régulier au départ de Liège-Guillemins jusqu'à Düren, Heimbach et Jülich et retour, la documentation remise au départ, les frais d'organisation et la TVA.*

*Ce prix ne couvre pas les frais réels du GTF asbl, qui veut cependant montrer à ses membres une particularité de l'Euregio.*

- Forfait membre GTF asbl, parent/enfant vivant sous le même toit : 300 BEF
- Forfait NON membre GTF asbl : 350 BEF
- Parcours d'approche de toute gare belge à Liège-Guillemins aller-retour (2ème classe) : 220 BEF (ce parcours d'approche vous est nécessaire si vous ne disposez pas de facilités de circulation sur le réseau SNCB et que vous prenez le train pour nous rejoindre dans une autre gare que Liège ou Verviers)
- Participation d'enfants de 6 à moins de 12 ans : nous consulter à l'inscription
- Repas de midi (facultatif) : 550 BEF

## ✓ Inscriptions

Nous vous prions de vous inscrire dès que possible (nombre de places limité) - date limite : 25 octobre 1999 - en renvoyant le bulletin d'inscription ci-après à l'adresse indiquée et en effectuant simultanément le paiement comme indiqué. Une circulaire de confirmation et votre billet vous parviendront dans la semaine précédant le voyage.

### A vos agendas

Notre grand voyage à l'étranger du pont de l'Ascension 2000 sera grandiose, changement de millénaire oblige. Nous souhaitons vous faire découvrir les chemins de fer norvégiens. Programme prévu :

30.05.00 : avion Bruxelles - Oslo

31.05.00 : Oslo - Stavanger en train

01.06.00 : Stavanger - Bergen - temps libre à Bergen

02.06.00 : en train de Bergen à Myrdal et Flam, en bateau de Flam à Gudvangen, en car de Gudvangen à Voss, en train de Voss à Bergen

03.06.00 : Bergen - Oslo en train

04.06.00 : Oslo - Bruxelles en avion

Tous renseignements dans un prochain numéro de Trans-fer





## **NOS CONDITIONS GENERALES voyages GTF asbl**

1. La participation effective à nos voyages est conditionnée par la réception d'une confirmation écrite d'inscription, envoyée par nos soins.
2. Le GTF asbl peut refuser une inscription sans devoir en préciser le motif.
3. Le GTF se réserve le droit d'annuler ce voyage si le nombre de participants requis n'est pas atteint. Dans ce cas, les sommes versées seront remboursées intégralement. Aucune indemnité n'est cependant due du fait de l'annulation du voyage par le GTF asbl
4. En cas d'annulation par le participant, le GTF asbl n'assurera un remboursement qu'en fonction des possibilités, dont il est seul juge et en tenant compte des frais déjà encourus.
5. La sécurité de chacun est une préoccupation essentielle du GTF asbl. Chaque participant s'engage à respecter les indications du personnel SNCB, DB AG et DKB et des délégués GTF asbl. Il est notamment interdit de traverser les voies principales en dehors des passages protégés et de se placer en des endroits interdits du domaine ferroviaire.
6. Les enfants seront particulièrement surveillés par les adultes (parents ou grands-parents qui en ont la charge).
7. Chaque participant s'engage aussi à respecter le climat de convivialité et de détente du voyage.
8. Le respect de l'horaire ferroviaire est impératif. Les retardataires ne sont pas attendus.
9. Les organisateurs du GTF asbl s'efforceront de respecter le mieux possible le programme prévu ; ils ne sont pas responsables des modifications de programme qui leur seraient imposées par des circonstances extérieures.
10. Le GTF asbl décline toute responsabilité pour tout incident résultant d'une cause extérieure à son organisation ; mais, le cas échéant, les organisateurs s'efforceront de prendre les dispositions utiles pour y pallier au mieux.