

OP DE BAAN



TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT
Nr. 117 - OKTOBER 2013 - € 9,00
TOELATING P501042 - KANTOOR VAN AFGIFTE: 9000 GENT X
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:
KOOB J-P, VERGOTESQUARE 6, 1200 BRUSSEL

Patrimoine Ferroviaire et Tourisme



P.F.T. . T.S.P



Toerisme en Spoorpatrimonium

Voorwoord

De uitzonderlijke mooie en warme maand juli heeft "le Chemin de fer du Bocq" geen windeieren gelegd. Er was een grote toeloop van toeristen en liefhebbers, die zich aangesproken voelden door het aantrekkelijke programma. Elke zondag, in de maanden juli en augustus, wordt de lijn in twee gesplitst: het "hoog" gedeelte tussen Ciney en Spontin dat geëxploiteerd wordt met een motorwagen of een gesleepte trein en het "laag" gedeelte Spontin - Purnode, waarop met stoomtractie wordt gereden. Dit is een ideale combinatie om de charmante vallei te verkennen.

In dit nummer vindt u nog geen terugblik op de activiteiten die werden georganiseerd na 1 augustus - datum van het afsluiten van dit nummer - want ook de vrijwilligers hebben recht op vakantie...

Andere activiteiten gaan verder, maar eveneens op een lager tempo: onderhoud en restauratie van het rollend materieel, inrichten en herstellen van gebouwen en andere infrastructuur. Er staan nog enkele publicaties op het programma waarvan de opbrengst wordt geïnvesteerd om onze doelstellingen te realiseren.

Wist u dat vier van de vijf voorziene boeken voor dit jaar reeds beschikbaar zijn? Een goede investering om de lange winteravonden, die in aantocht zijn, zinvol door te brengen en nog wat bij te leren...

Veel leesgenot!



FOTO 117-01 Een mooie parallel voor de WDT Schaarbeek. Van links naar rechts: 211.006, 6077, 201.027 en 5183. TSP, 14 augustus 2013.

Zoekertjes

Privéadvertenties: abonnees gratis. Voor niet-abonnees: € 3 voor 5 lijnen (elke lijn telt 40 karakters, spaties of leestekens). Per bijkomende lijn wordt er € 1 aangerekend. Foto's en tekeningen: € 15 per stuk.

AS.MO.CO

AS.MO.CO organiseert op 6 oktober 2013, van 9 tot 13 uur, hun 65ste internationale ruilbeurs voor modeltreinen, oud speelgoed, ... in de zaal St.-Raphaël te Aywaille.

Inlichtingen en reservaties:

+32 (0)471 40 45 50 van maandag t/m vrijdag tussen 18.30 en 21.00 uur.

Rechtzettingen

OP DE BAAN 116

- **pagina 9:** in de fiche van de 202.020 staat: oorsprong CFL 1603; moet zijn 1602.
- **pagina 13:** in de fiche van de 1504: bouwjaar: 1962.
- **pagina 13:** in de fiche van de 1608: bouwjaar 1966.
- **pagina 14:** in de fiche van de 027: verbeteren als volgt:
 - constructeur: **La Brugeoise et Nicaise & Delcuve, ACEC, SEM, 1950;**
 - Oorsprong: NMBS **228.027 / 027.**Bovendien betekent de rode stip bij bepaalde fiches, zoals is vermeld op p. 7, dat het een uniek exemplaar is.
- **pagina 14:** de foto van de wagen voor transport van vloeibaar staal werd gemaakt te La Louvière-**Centre**. Hij werd gesleept door de **7829** en niet door de 7852.

TSP-agenda

- **Zaterdag 5 oktober:** TSP-reis naar de Antwerpse haven op linkeroever.
- **6, 13, 20 en 27 oktober:** toeristische ritten op "le Chemin de fer du Bocq". Inlichtingen in het middenkatern en op www.cfboq.be;
- **12 en 13 oktober:** **EUROMODELBOUW te Genk. Aanwezigheid van de TSP-Boetiek.**
- **Zaterdag 30 november en zondag 1 december:** sinterklaastreinen op "le Chemin de fer du Bocq". Inschrijvingen via de website www.cfboq.be.
- **Zaterdag 7 december:** opening van de TSP-boetiek in ons museum te Saint-Ghislain van 10 tot 16 uur.

OP DE BAAN

Tweemaandelijks tijdschrift, uitgegeven door vzw

TSP

TOERISME EN SPOORPATRIMONIUM



Hoofredacteur: Jean-Luc VANDERHAEGEN

Redactiecomité

Jean-Luc VANDERHAEGEN, Baudouin DIEU, Philippe DIEU, Philippe DE GIETER, Pierre HERBIET, Serge MARTIN, Alain DEFECHEREUX, Eric VAN HOECK, Walter PINET, Ghislain SMOUT, Ivo VAN STEENWINKEL, Wim DE RIDDER, Hubert DESCHÉPPER, Roel DESAEGER, Alain JANMART, Anne-Marie MASSARD.

Met dank aan (in alfabetische volgorde):

Armand BEERLANDT, David BEUMER, William BOECKX, Julien CASIER, Roger CRIKELAIRE, Michel de ESCH, Freddy DELARBRE, Simon DE RIDDER, Wim DE RIDDER, Roel DE SAEGHER, Paul DEWIT, Andy ENGELEN, Robert FONTEYNE, Philippe GOUSSET, Michel HANSENS, Maurice HENNEQUIN, Luk GIBENS, Terrence LABAR, Gilbert LAURENT, Lucien LUYCKX, Bruno MALFAIT, Charles MALLI-SOUX, Claude MASSAR, de NMBS-Groep, Serge MATHEY, Charles OCSINBERG, Willy PEYSKENS, Christian RUQUOY, Maarten SCHOUBBEN, Sébastien SERVAIS, Yves STEENE-BRUGGEN, Marc STRIFFELER, Michel THIRY, Nico VANDE-BUERIE, Christian VANHECK, Dennis VAN SUMMEREN, Eddy VERVOORT.

OP DE BAAN

De artikels worden gepubliceerd op verantwoordelijkheid van de auteurs. De artikels mogen slechts gebruikt worden na schriftelijk akkoord van TSP.

Adres

PFT-asbl - Boîte Postale 40 - BE-7000 MONS 1 - België
☎: +32 (0)3 239 51 70 FAX: +32 (0)65 66 45 41
✉: pfttsp@gmail.com Internet: www.pfttsp.be

BTW-nummer: BE 435.339.562

Abonnement 2013

Om "OP DE BAAN" zes maal per jaar te ontvangen volstaat het om jaarlijks een som van € 38 (buitenland € 48) te storten volgens de hieronder vermelde modaliteiten, met de vermelding: "ABO OP DE BAAN 2013". Het abonnement begint met het eerste nummer van het jaar, ongeacht de datum van de storting.

Rekeningnummer en betalingsmodaliteiten

- Ons IBAN-rekeningnummer is: BE57 0011 2017 8935 op naam van PFT-TSP te BE-7000 Mons.
BIC-code: GEBABEBB.
Gelieve uitsluitend dit nummer te gebruiken zowel voor nationale- als internationale betalingen.
Vermeld steeds duidelijk uw volledig adres.
- U kan eveneens met Visa of Eurocard betalen waarbij u ons uw naam en adres, het nummer van de kaart, het bedrag in euro, de geldigheidsdatum van de kaart en uw handtekening laat geworden.

Adreswijziging

Het volstaat om ons uw nieuwe coördinaten mee te delen.

Briefwisseling

Gelieve voor alle briefwisseling een aan uzelf geadresseerde en gefrankeerde omslag of een internationaal antwoordcoupon bij te voegen.

Actief meewerken?

Wil u zich actief inzetten bij het TSP, aan het onderhoud van lijn 128 of de restauratie van het materieel in Schaarbeek of St-Ghislain?

Contacteer dan:

Schaarbeek: Geert Packet: +32 (0) 496 96 56 00
ESPACE TRAIN - Le Musée du Rail (St.-Ghislain):
Baudouin Dieu: +32 (0) 475 95 68 93
Le Chemin de fer du Bocq (L 128): +32 (0) 495 61 49 56

Drukkerij

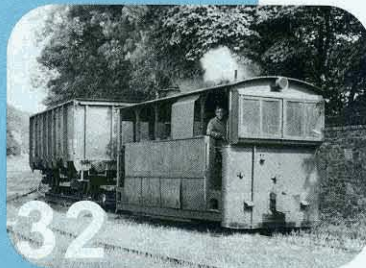
GEDRUKT IN BELGIË DOOR GEERS OFFSET NV, OOSTAKKER

Wettelijk depot bij verschijning

FOTO 117-02 De 211.006 (6406 vanaf 1 januari 1971) van het Historisch Patrimonium van de NMBS-Holding, was de ster op ons groot diesalgala van 17 en 18 augustus. Dorinne-Durnal, 16 augustus 2013. TSP-CFB.

OP DE BAAN 117 - oktober 2013

inhoud



Rolwagens en rolbokken in België



Gisteren - vandaag Stelplaats Arlon



De 1Ct 6-10 van "FC de Olot - Gerona"



NMBS-rijtuigen type Z



2 Voorwoord

4 News TSP

6 Belgische actualiteit

- 6 statistieken - locomotieven
- 10 motorstellen - HST
- 14 schrappingen
- 16 rijtuigen
- 17 varia

20 Privéoperatoren

24 Buitenlandse actualiteit

- 24 Duitsland
- 25 Nederland
- 26 Frankrijk
- 27 Polen
- 28 Rusland: een nieuwe livrei

32 Rolwagens en rolbokken

58 Gisteren - Vandaag

60 Dit is Belgisch

62 Er was eens...

64 Spoorse rariteiten

65 De mooiste plekjes

66 De rijtuigen type Z nrs. 2301-2310

ACHTERPAGINA

← De kalktrein 49663 Beverwijk - Jemelle, met bestemming de groeve Lhoist, rijdt op 21 juli voorbij Esneux en wordt gesleept door de 6511. De Vlaamse Reus van DB Schenker sleept de trein over het hele traject. Michel DE ESCH.

← FOTO 117-03 De 1251 van EETC sleept tussen Amsterdam Watergraafsmeer en Den Bosch een lege autotrein naar zijn vertrekstation. Dordrecht-Zuid, 19 juli 2013. Jean-Luc VANDERHAEGEN.



Activiteiten

Saint-Ghislain Musée du Rail

Het was al uitgelekt via de pers: TSP zal in het "Musée du rail" enkele bewaarde stukken van het oude station van Mons tentoonstellen! TSP was kandidaat om de muurschildering van 60 op 8 meter opnieuw samen te stellen en onderdak te geven aan o.a. glas-in-loodramen, het uurwerk uit de gevel en het kunstwerk in bas-reliëf uit de linkermuur van het voormalige stationsgebouw.

Al deze voorwerpen, die begin juni toekwamen, zullen pas volledig tot hun recht komen wanneer de dakbedekking boven de sporen 3 en 4 vernieuwd zal zijn.

Inderdaad, het is dankzij uw financiële steun - vele mensen hebben de rekening bij de Koning Boudewijnstichting fors gespijsd na onze laatste oproep - dat de vernieuwingswerken, samen goed voor een kostenplaatje van 125.000 euro, deze winter zullen uitgevoerd worden. Zij bestaan uit het afbreken van het bestaande dak - totale oppervlakte van 1000 m², waaronder 500 m² glas - en het vervangen door een isolerende bekleding, voorzien van de nodige transparante elementen voor voldoende lichtinval op de voornoemde sporen.

Deze werken moeten gebeuren tussen oktober en april, vandaar de noodzaak om in december dit jaar geen ruilbeurs te organiseren. Tijdens dezelfde periode zal de NMBS-Groep de toegang tot de site heraanleggen vanaf de brug naar beneden richting parking. U zal dus op de eerstvolgende ruilbeurs, die plaatsvindt op zaterdag, 10 mei 2014, een volledig nieuwe infrastructuur ontdekken.

Nochtans zal op zaterdag 7 december de TSP-boetiek geopend zijn van 10 tot 16

uur, dit om een meerderheid onder de liefhebbers tevreden te stellen die zo hun eindejaarsaankopen kunnen doen en tegelijk de vordering van de werken bekijken. Zij kunnen zich eveneens vergewissen dat het geld, gestort op de rekening bij de Koning Boudewijnstichting, goed besteed wordt.

Nogmaals dank aan allen die deze belangrijke stap bij de herinrichting van het "Musée du Rail" mee mogelijk gemaakt hebben.



Enkele vrijwilligers houden zich intussen bezig met de restauratie van een aantal kleinere stukken die een rol zullen spelen bij de toekomstige inrichting: bakens, een bagagekarretje en een elektrische tractor werden hersteld en geschilderd.

Tegelijk worden een administratief lokaal, evenals ruimten voor zowel een telefoon- als een alarmcentrale ingericht. Men maakt ook van de gelegenheid gebruik om de veiligheidsnormen, geëist door de brandweer, op punt te stellen.

Saint-Ghislain Tractiewerkplaats

Het is zover! We kunnen verhuizen! De oude tractiewerkplaats op 500 m van het museum is klaar om de onderhouds- en restauratieploegen te ontvangen. Het was één van de objectieven om deze

werkzaamheden los te koppelen van de museumactiviteiten om de reeds afgewerkte stukken niet te bevuilden of te beschadigen door stof of verfnevel. Meer nog, de tractiewerkplaats was bij haar bouw in 1965 speciaal uitgerust om onderhoud en herstellingen uit te voeren aan diesellocomotieven!

Het sanitair, de keuken en de dienstlokalen voor de vrijwilligers zijn reeds in gebruik; het elektrische net is bruikbaar in het grootste deel van de lokalen.

Herinner U dat een grote partij kabels en een aantal metalen voorwerpen, die voor het grijpen lagen, meegenomen zijn door dieven en vandalen. De werkplaats is nu uitgerust volgens onze eigen behoeften. Het is vanzelfsprekend dat wij geen herstelspoor van 400 m nodig hebben om aan tien locomotieven tegelijk te werken.

Indien de werken op één van de sites te Saint-Ghislain u interesseren, aarzel dan niet om u als vrijwilliger op te geven zoals reeds zes kandidaten dit voor u deden in 2013. Contacteer Baudouin Dieu op nr. +32 (0)475 95 68 93.

Materieel

In Schaarbeek richten wij onze inspanningen op vijf restauratiewerven:

- **de 5927**: die begin 2014 afgewerkt zal zijn. Er blijft nog het terug plaatsen en herinrichten van de stuurposten en een laatste afstelling van de dieselmotor.
- **het M1-rijtuig nr. 42.097**: deze werv zal gedurende de herfst afgewerkt worden. De assen bevinden zich in de CW Mechelen om er ultrasoontesten te ondergaan. Wanneer deze terug zijn, kunnen de draaistellen terug geplaatst worden en rest er alleen de eindschildering van de kast.
- **553.29 (4906)**: wij hopen zijn restauratie te beëindigen in 2014. Het binnenwerk is gedaan. De deuren werden terug geplaatst, maar zonder hun mechanisme. Het remcircuit moet nog afgewerkt worden. De buitenkant is klaar om geschilderd te worden.
- **de Mitropa-rijtuigen**: de werv is zo goed als beëindigd. Wanneer het nieuwe wijkspoor te Spontin er ligt, worden zij ter plaatse gebracht om operationeel te zijn in het seizoen 2014.

Voor haar tweede optreden dit seizoen vonden wij onze P8 op 5 en 6 juli terug op de lijn Dendermonde - Puurs die uitgebraat wordt door onze vrienden van de SDP. We zien haar in het station van Baasrode, in het gezelschap van de Cockerill-locomotief 2643 uit 1907 met vertikale ketel in dubbeltractie met de machine nr. 3 gebouwd in 1922 door Haine-Saint-Pierre. Roel DESAEGER.





↑ **Paul in de vuurhaard van de P8, waar hij een gebarsten rooster vervangt. Dit is een zeer zwaar werk gezien het gewicht en de lengte van het rooster. Wie wil hem komen helpen?**

- **Ty2-7173:** de loc werd volledig geschilderd. Er blijven nog enkele details af te werken, waaronder het aanbrengen van haar nummer. Daarna zal zij op haar voetstuk geplaatst worden te Oostmalle, waarschijnlijk bij het begin van de herfst. Naast deze werven besteden onze vrij-

→ **Op 16 juli werd het ligrijtuig 14.512 op een stukje spoor geplaatst dat parallel ligt met de loods te Spontin. Daartoe moest het rijtuig met een vrachtwagen verplaatst worden over een afstand van 300 meter tussen het station van Spontin en de loods, een karwei dat even delicaat als spectaculair was. Dit rijtuig biedt onderdak aan de vrijwilligers die willen overnachten. TSP-CFB.**

↓ **FOTO 117-04** Op 17 en 18 augustus werd op "le Chemin de fer du Bocq" een derde gala georganiseerd. Dit jaar werden de Cockerill-diesels in de schijnwerpers geplaatst. In ons volgend nummer komen wij hier uitgebreid op terug. De dubbeltractie 211.006 en 5183 verlaat de tunnel van Dorinne. TSP-CFB.

willigers nog een groot deel van hun tijd aan onderhoud en voorbereiding van het te gebruiken materieel. Onze P8 vraagt bijzonder veel aandacht, na elke rit moet haar vuurhaard gereinigd worden, de rookkast en de aslade moeten worden leeggemaakt, de loodnagel en de kranen voor het waterpeil moeten worden nagekeken, de kolenvoorraad aangevuld. Kleine defecten, die onderweg werden vastgesteld, moeten worden verholpen. Ook de rijtuigen worden gereinigd voor elk gebruik.



Aan werk ontbreekt het ons niet! Ook jij kunt onze vrijwilligersploeg komen versterken te Schaarbeek. Aarzel niet om ons een bezoek te brengen.

Neem daarom contact op met Geert PACKET op het nr: +32 (0)496 56 00.



Locomotieven

reeks 13

● De 1326 werd uiteindelijk geschrapt, een jaar nadat ze het slachtoffer werd van een brand op de Athus-Meuselijn. Deze machine werd in oktober 2012 overgebracht naar de Centrale Werkplaats van Salzinnes maar de schade bleek te groot te zijn.

● Op 2 september werd de omloop in de reizigersdienst van de reeks 13 (grafiek B3) aangepast als gevolg van de installatie van TBL1+ in de 15 betrokken locomotieven. De NMBS heeft beslist om alle gesleepte treinen te beperken tot Arlon, waar een motorstel de aansluiting voor de reizigers naar Luxemburg verzekert. De EuroCity's Vauban en Iris worden nu door locomotieven van de reeks 20 gesleept. Deze situatie zal ten laatste op 15 december eindigen. De NMBS hoopt tegen dan van de Luxemburgse autoriteiten de toelating te hebben gekregen om met deze machines op het CFL-net te rijden.

Hier de nieuwe omloop:

Maandag t/m vrijdag

B301

18106 Brussel-Zuid 06.33 - Arlon 09.17
18133 Arlon 10.43 - Brussel-Zuid 13.27
18114 Brussel-Zuid 14.33 - Arlon 17.17
18141 Arlon 18.43 - Brussel-Zuid 21.27

B302

Reserve

B303

2127 Arlon 04.43 - Brussel-Zuid 07.27
18108 Brussel-Zuid 08.33 - Arlon 11.17
18135 Arlon 12.43 - Brussel-Zuid 15.27
18117 Brussel-Zuid 17.33 - Arlon 20.20

B304

18128 Arlon 05.43 - Brussel-Zuid 08.27
18116 Brussel-Zuid 16.33 - Arlon 19.20

B305

18129 Arlon 06.43 - Brussel-Zuid 09.27
18115 Brussel-Zuid 15.33 - Arlon 18.20

B306

7602 Arlon 05.53 - Brussel-Zuid 08.51
8600 Brussel-Zuid 15.41 - Arlon 18.45

B307

7600 Jemelle 05.56 - Brussel-Zuid 07.54
8602 Brussel-Zuid 16.12 - Jemelle 18.18

B308

Reserve

Zaterdag

B301 en 302

Reserve

B303

18129 Arlon 06.43 - Brussel-Zuid 09.27
18110 Brussel-Zuid 10.33 - Arlon 13.17
18137 Arlon 14.43 - Brussel-Zuid 17.27
18118 Brussel-Zuid 18.33 - Arlon 21.17

B304 t/m 308

Reserve

Zondag

B301

18114 Brussel-Zuid 14.33 - Arlon 17.17
18141 Arlon 18.41 - Brussel-Zuid 21.27

B302

Reserve

B303

18129 Arlon 06.43 - Brussel-Zuid 09.27
18110 Brussel-Zuid 10.33 - Arlon 13.17
18137 Arlon 14.43 - Brussel-Zuid 17.27
18118 Brussel-Zuid 18.33 - Arlon 21.17

B304

18139 Arlon 16.43 - Brussel-Zuid 19.27
18120 Brussel-Zuid 20.33 - Arlon 23.17

B305

18140 Arlon 17.43 - Brussel-Zuid 20.27
2121 Brussel-Zuid 21.33 - Arlon 00.17

B306 t/m 308

Reserve

reeks 18

● De 1806 t/m 1812 muteerden van Kinkempois naar de werkplaats van Oostende, waardoor deze laatste nu over 45 machines beschikt.

SCHRAPPINGEN

153: 15-07-2013 NK
154: 30-07-2013 NK
157: 16-07-2013 NK
161: 29-07-2013 NK
174: 21-06-2013 NK
175: 17-07-2013 NK
176: 21-06-2013 NK
179: 28-07-2013 NK
181: 23-07-2013 FSD
182: 26-06-2013 FSD
187: 02-08-2013 FSD
202: 10-08-2013 FSD
207: 22-07-2013 FSD
213: 25-06-2013 FSD
215: 01-07-2013 FSD
220: 02-08-2013 FSD
224: 07-08-2013 FSD
226: 07-08-2013 FSD
229: 11-08-2013 FSD
230: 11-05-2013 FSD
232: 08-08-2013 FSD
247: 21-06-2013 NK
253: 01-07-2013 NK
259: 03-08-2013 NK
599: 11-07-2013 NK
1326: 08-06-2013 FNND

IN DIENST

08086: 21-06-2013 GCR
08087: 21-06-2013 GCR
08088: 21-06-2013 GCR
08089: 21-06-2013 GCR

08090: 28-06-2013 GCR
08091: 28-06-2013 GCR
08092: 28-06-2013 GCR
08093: 28-06-2013 GCR
08094: 28-06-2013 GCR
08095: 12-07-2013 GCR
08550: 21-06-2013 MKM
08551: 21-06-2013 MKM

MUTATIE

636: FKR > NK 10-06-2013
637: FKR > NK 10-06-2013
638: FKR > NK 10-06-2013
639: FKR > NK 10-06-2013
640: FKR > NK 10-06-2013
642: FKR > NK 10-06-2013
643: FKR > NK 10-06-2013
644: FKR > NK 10-06-2013
645: FKR > NK 10-06-2013
646: FKR > NK 10-06-2013
647: FKR > NK 10-06-2013
648: FKR > NK 10-06-2013
649: FKR > NK 10-06-2013
650: FKR > NK 10-06-2013
651: FKR > NK 10-06-2013
701: NK > FSD 10-06-2013
702: NK > FSD 10-06-2013
703: NK > FSD 10-06-2013
704: NK > FSD 10-06-2013
705: NK > FSD 10-06-2013
706: NK > FSD 10-06-2013
709: NK > FSD 10-06-2013
731: NK > FSD 10-06-2013

1806: NK > FSD 06-06-2013
1807: NK > FSD 06-06-2013
1808: NK > FSD 10-06-2013
1809: NK > FSD 10-06-2013
1810: NK > FSD 10-06-2013
1811: NK > FSD 10-06-2013
1812: NK > FSD 10-06-2013
08041: GCR > FKR 10-06-2013
08042: GCR > FKR 24-07-2013
08043: GCR > FKR 25-07-2013
08044: GCR > FKR 10-06-2013
08045: GCR > FKR 11-06-2013
08046: GCR > FKR 25-06-2013
08048: GCR > FKR 10-06-2013
08049: GCR > FKR 10-06-2013
08050: GCR > FKR 10-06-2013
08051: GCR > FKR 10-06-2013
08052: GCR > FKR 10-06-2013
08053: GCR > FKR 10-06-2013
08057: GCR > FKR 19-07-2013
08059: GCR > FKR 05-07-2013
08060: GCR > FKR 10-06-2013
08061: GCR > FKR 25-06-2013
08062: GCR > FKR 10-06-2013
08065: GCR > FKR 10-06-2013
08066: GCR > FKR 10-06-2013
08070: GCR > FKR 08-07-2013
08071: GCR > FKR 11-06-2013
08072: GCR > FKR 02-07-2013
08073: GCR > FKR 26-06-2013
08074: GCR > FKR 18-07-2013
08075: GCR > FKR 28-06-2013
08076: GCR > FKR 11-07-2013

08078: GCR > FKR 08-08-2013
08091: GCR > FKR 11-07-2013
08092: GCR > FKR 17-07-2013
08093: GCR > FKR 17-07-2013
08094: GCR > FKR 26-07-2013

UIT REVISIE

323: 24-06-2013 MOD
334: 04-06-2013 MOD
461: 29-05-2013 RI
480: 10-06-2013 RI
486: 25-06-2013 RI
510: 03-07-2013 RI
832: 03-05-2013 RI
916: 31-05-2013 MOD

IN PARK

153: 26-06-2013 NK
157: 19-07-2013 NK
179: 19-07-2013 FSD
181: 19-07-2013 FSD
186: 01-08-2013 FSD
207: 19-07-2013 FSD
2024: 07-08-2013 MKM

AFKORTINGEN

FKR: Merelbeke
FNND: Antwerpen-Noord
FSD: Oostende
GCR: Charleroi-Sud
MKM: Stockem
MOD: gemoderniseerd
NK: Kinkempois
RI: tussentijdse revisie

reeks 20

● Het aantal rijvaardige locomotieven van de reeks 20 neemt verder af, ondanks hun onverhoopte terugkeer in de reizigersdienst.

Van de zes nog officieel in dienst zijnde machines zijn in werkelijkheid enkel de 2001, 2003, 2004 en 2005 beschikbaar. De 2007 staat sinds april met een defect aan de kant terwijl de 2024 in park werd geplaatst en nu dienst doet als onderdeelleverancier.

Desondanks slepen ze opnieuw de Euro-City's "Iris" en "Vauban", een gevolg van de installatie van TBL1+ in de 13'en van NMBS-Mobility.

Deze inzet zal tot 15 december 2013 duren. De reeks 13 zal deze diensten dan opnieuw overnemen.

De toekomst van deze reeks is na 15 december zeer onzeker.

De omloop B0 werd aangepast en deze bestaat nu uit twee plandagen die exclusief bestaan uit het slepen van de Euro-City's. Het beperkte aantal rijvaardige locomotieven en hun nog steeds twijfelachtige betrouwbaarheid laten geen ruimte voor bijkomende diensten.



↑ **FOTO 117-05** Twee per twee keren de 18'en terug naar de Siemens-fabriek te München om er enkele aanpassingen te ondergaan. Op 21 juli worden de 1828 en de 1827 terug overgebracht naar Kinkempois. Doortocht te Jupille. Michel DE ESCH.

B001

91 Brussel-Zuid 07.33 - Luxemburg 10.36
90 Luxemburg 17.00 - Brussel-Zuid 19.51

B002

97 Brussel-Zuid 13.09 - Luxemburg 16.00
96 Luxemburg 20.00 - Brussel-Zuid 22.51

↓ **FOTO 117-06** De 1844 en 1843 zijn op 2 augustus onderweg naar München. We zien ze te Niederheimbach op de linkeroever van de Rijn. Michel HANSSENS.



reeks 28

● NMBS-Logistics heeft de omloop van de reeks 28 in binnenverkeer aangepast. De TRAXX'en verliezen één dag en slepen hoofdzakelijk goederentreinen tussen Antwerpen en Gent of Zeebrugge.

F001

40321 ⑤ FNND 06.57 - BRAM 09.04
 49856 ③ LZR 08.04 - FNND 10.10
 52100 ④ FNND 09.40 - LZR 12.05
 49859 ⑤ FNND 12.45 - LZR 14.57
 52901 ③ FNND 12.58 - FGZH 14.20
 59202 ③ FGZH 16.37 - FNND 17.52
 40305 ① FNND 16.11 - BRAM 18.40
 52901 ② FNND 14.52 - FGZH 16.20
 59202 ② FGZH 17.40 - FNND 18.51
 71303 ④⑤ BRAM 16.45 - LZR 17.05
 71304 ④⑤ LZR 18.12 - BRAM 18.32
 40318 ⑥ BRAM 19.02 - FNND 21.09

F002

31290①-⑤ BPEL 14.45 - FNND 16.53

F003

37945 ① GLI 08.14 - FGZH 10.20
 40321 ③④ FNND 07.04 - BRAM 09.11
 52100 ② FNND 09.40 - LZR 12.05
 52901 ④⑤ FNND 12.58 - FGZH 14.20
 59202 ④⑤ FGZH 16.37 - FNND 17.52
 59202 ① FGZH 13.25 - FNND 14.45
 52901 ① FNND 15.47 - FGZH 17.13
 71303 ②③ BRAM 16.45 - LZR 17.05
 71304 ②③ LZR 18.12 - BRAM 18.32

Afkortingen: BPEL: Zeebrugge-Pelikaan, BRAM: Zeebrugge-Ramskapelle, FGZH: Gent-Zeehaven, FNND: Antwerpen-Noord, GLI: La Louvière-Gare-Industrielle, LZR: Zeebrugge.

reeks 29

● De omloop van de reeks 29 onderging eveneens enkele aanpassingen bij de wijziging van de dienstregeling op 2 september. Zij rijden opnieuw vanuit België naar Noord-Frankrijk. Hieronder de treinen die overdag rijden.

Maandag t/m vrijdag

F901

41811 ② XFDOU 08.20 - FNND 11.45
 46451 ①③ XFCAF 09.35 - FIZG 13.37
 40441 ④ XFCAF 10.00 - FIZG 13.37
 40444 ①④ FIZG 15.23 - XFCAF 19.46
 46454 ③ FIZG 15.23 - XFCAF 19.48
 41853 ⑤ XFSOM 12.58 - LZVHW 15.20
 46446 ① FGZH 15.52 - XFCAF 19.49
 47910 ⑤ BPEL 16.43 - XFSOM 19.08

F902

43115 ②④ XFBOB 04.59 - FNND 10.43
 47802 ①③⑤ FNND 05.29 - XFVS 09.14
 47807 ①③⑤ XFVS 11.15 - FNWHZ 15.26

F903

41800 ①③ LZR 07.40 - XFDOU 10.02
 46451 ⑤ XFCAF 09.35 - FIZG 13.37
 48803 ③ XFSOM 12.57 - BPEL 15.15
 46454 ⑤ FIZG 15.23 - XFCAF 19.48

F904

43197 ③⑤ XFBOB 04.59 - FNND 10.43
 47802 ②④ FNND 05.29 - XFVS 09.14
 47807 ②④ XFVS 11.15 - FNWHZ 15.26
 41832 ④ FNND 13.45 - XFDOU 18.24
 41840 ④ LZVHW 16.23 - XFSOM 19.06

Zaterdag en zondag

F901

46443 ③ XFFHS 04.15 - RHODE 08.24
 46448 ③ FNND 10.41 - XFCAF 14.51
 40443 ③ XFCAF 15.50 - FNND 19.36
 43197 ⑦ XFBOB 04.59 - LKV 08.34

F902

43115 ③ XFBOB 04.59 - FNND 10.55
 43194 ③ FNND 13.19 - LKV 15.12/18.07 - XFBOB 21.30

F903

Reserve

F904

47807 ③ XFVS 07.45 - FNWHZ 10.52

Afkortingen:

BPEL: Zeebrugge Pelikaan, FGZH: Gent-Zeehaven, FIZG: Muizen-Goederen, FNND: Antwerpen-Noord, FNWHZ: Antwerpen-Waaslandhaven, LKV: Kortrijk vorming, LZR: Zeebrugge, LZVHW: Zeebrugge-Voorhaven West, RHODE: Antwerpen-Rhodesië, XFBOB: Bobigny (FR), XFCAF: Calais-Frethun (FR), XFDOU: Dourges Delta 3 (FR), XFFHS: Calais-Frethun Faisceau Tunnel (FR), XFSOM: Somain (FR), XFVS: Valenciennes (FR).

FOTO 117-07 De 6283 verliet de werkplaats in juni na een grote revisie in de nieuwe Infrabel-livrei. WET Schaarbeek, 22 juli. Pierre HERBIET.



