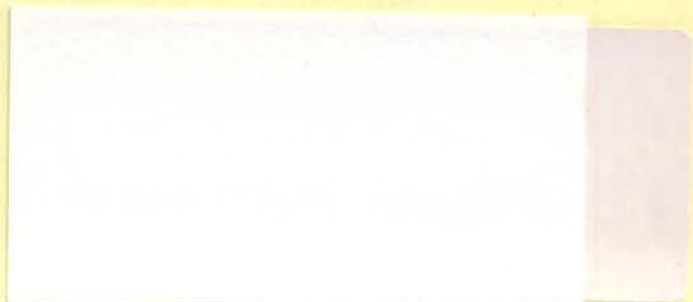


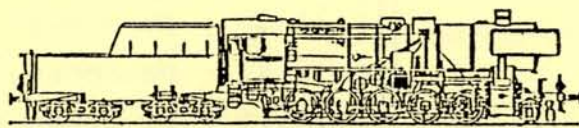
WAARDE : **80** Fr



*Op De Baan*



Informatieblad van de



**TSP**



**TOERISTISCH SPOOR PATRIMONIUM**

## ADRES

Een dienst of een inlichting nodig?

Een enkel adres :

TSP-vzw

Avenue des Eglantines, 15

1150 - BRUSSEL

TELEFOON : 02/770.51.82

## BANKREKENING:

001-1201789-35, TSP-BRUSSEL

**OPGELET** : Voor onze buitenlandse leden : alleen betalingen uitgevoerd bij middel van een internationaal postmandaat, of van een gegarandeerde Eurochèque op naam van TSP-vzw worden aanvaard.

## BTW

435.339.562

## ADRESVERANDERING

Het volstaat ons uw nieuw adres mee te delen.

## BRIEFWISSELING:

Voor elke briefwisseling verzoeken we U een gefrankeerde omslag met opgave van uw adres te willen bijvoegen, dank hiervoor.

## OP DE BAAN:

De afgedrukte artikels gaan alleen de verantwoordelijkheid van hun auteurs aan.

Alle artikels mogen vrij nagedrukt worden na toestemming van het TSP.

Bij het verschijn  
wetelijk depot

**2**

# OP DE BAAN

## **N 6 - MEI - 1991**



## INHOUD

- p.3 : Woordje van onze Voorzitter  
p.4 : TSP - Shop  
p.5-8 : Lijst van het door de TSP bewaarde materieel (II)  
p.9 : Kalender TSP  
p.10 : De restauratie van ons materieel  
p.11-12 : Stoomrit op 2 juni  
p.13-14 : Reis naar Parijs, 22 juni  
p.15-16 : Brussel-Maredsous, 20 juli  
p.17-18 : Brussel-Maredsous, 15 augustus  
p.20-21 : Grafiek TSP (HLD 59)  
p.22-28 : Portret : de 4333 van het TSP  
p.29-30 : Technische steekkaart stoom n°4  
p.31-38 : Onze seinrichting III  
p.39-42 : De reeks 2400 van de NS  
p.43-46 : De spooractualiteit  
p.47-49 : Spoorwegen in koorts  
p.50-51 : Eurotunnel

VERWEZENLIJNING : VANDERHAEGEN J-L

REDAKTIE : DIEU Baudouin, DIEU Philippe,  
HERBIET Pierre, MAHIEU Jan, MARDAGA Ronald,  
MARTIN Serge, MONNIER Etienne, VANDERHAEGEN JL,  
VAN HOECK Eric

## WOORDJE VAN ONZE VOORZITTER

*Het seizoen 1991 begon goed !*

*Zoals voorzien doorkruisten we de Borinage op 23 maart, met ons motorstel 554.18 – toegelaten het NMBS-net te berijden. De belangstelling was overrompend zodat een tweede trip op 30 maart diende ingelegd (!), een uitstekende gelegenheid om onze motorwagen, wederopgebouwd in samenwerking met TSP en NMBS, te testen.*

*Na de "Borinage" werd een laatste eer bewezen aan de groene elektrische lokomotieven.*

*Onze trein, samengesteld uit groene M2-rijtuigen, bracht ons van Brussel naar Spa via de prachtige en onbekende lijn 36A Vouroux-Kinkempois en de niet minder mooie lijnen 37 en 44.*

*Enkel loc 2023, de laatste "groene", stond defect in de werkplaats van Salzannes.*

*We hadden de eer voor de laatste maal de lok 2244 in te zetten voor deze reis !*

*Begin dit jaar zagen twee nieuwe brochures het daglicht : een hernieuwde uitgave van het boek over de diesels reeks 60 en een gedetailleerde uitgave betreffende de lijnen van de Borinage met plans en foto's.*

*Het restaureren van motorstel 4605 en diesellok 6077 is bijna gedaan hetgeen ons toelaat de werken aan motorstel 4333 te hernemen.*

*Met ongeduld wordt de aankomst van stoomlok (triumfantelijke intrede voorzien tijdens de grote vakantie) type Ty 2-3554 uit Polen, verwacht.*

*Een klein negatief punt is dat de toeristische lijn van de vallei van de Molinee dit jaar niet kan uitgebaat worden. Toch zijn twee trips voorzien als de NMBS en CICF hun akkoord geven (maar dan heel snel !).*

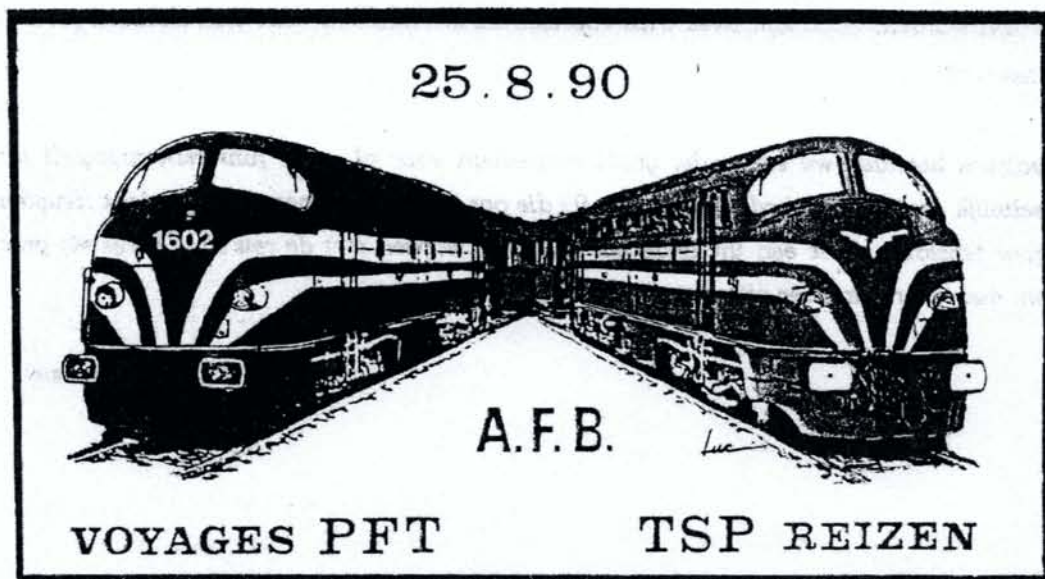
*Vervolgens bereiden we een ander groot evenement voor nl. op 2 juni verkenningsrit lijn 86, gedeeltelijk met sluiting bedreigd, en lijn 97 die ons steeds aan vroegere tijden doet terugdenken. 22 juni tenslotte moet een uitzonderlijk belevens worden met de reis naar Parijs via prachtige lijnen, maar hierover meer uitleg op de volgende bladzijden.*

*Veel plezier.*

## TSP - SHOP

U van gewenste werken bestellen door overmaking van het verschuldige bedrag op PCR: 001-1201789-35 van TSP Brussel. Voor onze buitenlandse leden : alleen betalingen uitgevoerd bij middel van een internationaal postmandaat, of van een gegarandeerde Eurochèque op naam van TSP worden aanvaard.

	PRIJS	ZENDINGKOSTEN	
		belg	belg
- Nohab/AFB locomotieven (Hugo de Bot)	860 Fr	50 Fr	150 Fr
- 3 reeksen postkaarten (36 kaarten)	405 Fr	40 Fr	100 Fr
- Stoom in Belgie (Phil Dambly)	1800 Fr	50 Fr	150 Fr
- De Belgische spoorwegen in kleur	1595 Fr	50 Fr	150 Fr
- De Nederlandse spoorwegen in kleur	1595 Fr	50 Fr	150 Fr
- NMBS - reis gids van 1935 (franse uitgave)	895 Fr	50 Fr	150 Fr
- Portret van HLD - type 60-61 (nieuwe uitgave)	250 Fr	20 Fr	50 Fr
- Portret : De post - motorstellen	150 Fr	20 Fr	50 Fr
- Loco - kalender 1991 (Ediblanchart)	320 Fr	40 Fr	100 Fr
- Stikers : AFB reis (25-8-1990), in kleur	40 Fr	14 Fr	14 Fr
- Stikers : reis op lijn 154 tot Revin (14-5-1989)	40 Fr	14 Fr	14 Fr
- Op de Baan n° 1		UITGEPUT	
- Op de Baan n° 2		UITGEPUT	
- Op de Baan n° 3		UITGEPUT	
- Op de Baan n° 4	70 Fr	10 Fr	50 Fr
- Op de Baan n° 5	80 Fr	10 Fr	50 Fr
<b><u>NIEUW</u> : De STOOMLOCOMOTIEF NMBS 1002</b>			
	480 Fr	50 Fr	150 Fr



2. RIJTUIGEN EN WAGEN

Buffetrijtuig 11.901

- Bouwer : Ragheno te Mechelen, 1952
- Oorsprong : 1952-1956 : NMBS Rijtuig I2 eerste klas (A8), n° 10.147  
1956-1963 : NMBS I2 rijtuig eerste klas n° 11.127  
1963-1987 : NMBS buffetrijtuig, n° 11.901 (+ 1987)  
UIC n° 51 88 84-80 201-9)  
10-09-1989 : PFT
- Eigenaars : Herbiet Pierre  
Vanderhaegen Jean-Luc
- Huidige stand : de erkenningsprocedure als partikuliere rijtuig is aan de gang, zal worden gebruikt om de reizen nog aangenamer te maken.  
Dit rijtuig zal eveneens door firma's en partikulieren mogen gebruikt worden.



## Aanhánrijtuig 732.10

Type : tweeassig, derde klas (C6), daarna tweede klas (B6)

Bouwer : Ateliers Métallurgiques de Nivelles, 1955

Oorsprong : 1955-1984 : NMBS n° 732.10

UIC n° : 50 88 24-29 582-0

Eigenaars : Herbiet Pierre

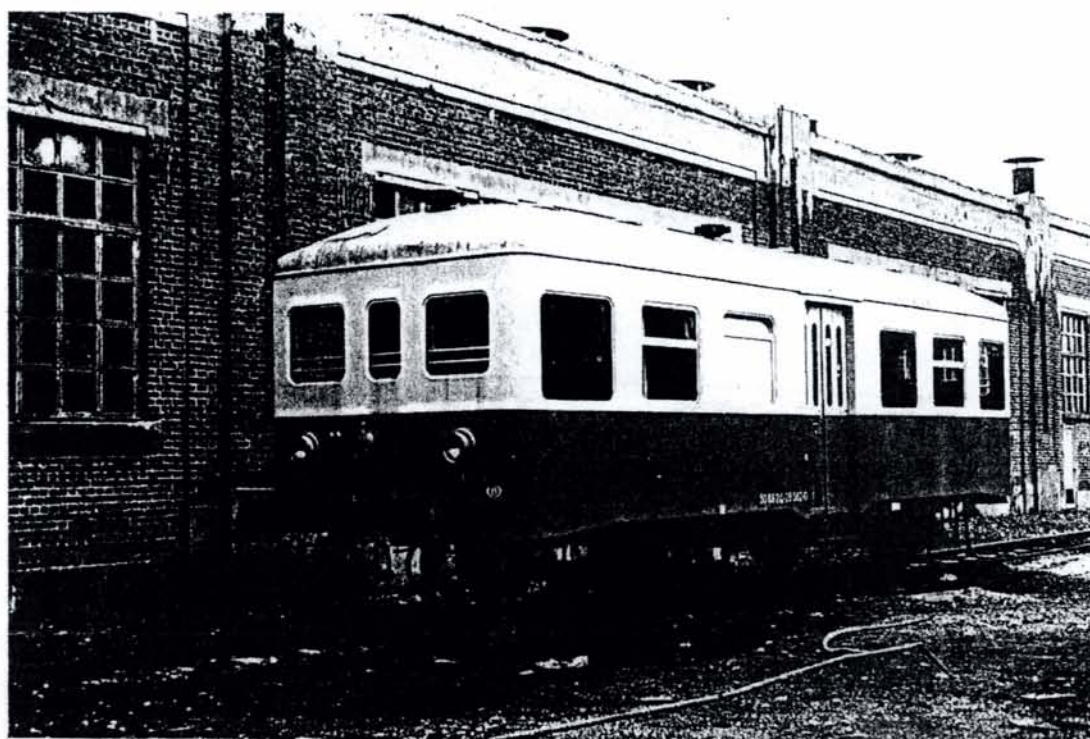
Martin Serge

Huidige stand : rijvaardig, nog niet hersteld

livrei : geel-rood

Zal worden gebruik met de 4333.

Buitendienststelling bij de NMBS : 9-11-1984, WDT-Bertrix



## Rijtuigen M1

Aantal : 4 rijtuigen

N° : 42.011 (UIC 50 88 29-18 607-3), ex. 63.010  
42.193 (UIC 50 88 29-18 720-0), ex. 63.223  
43.032 (UIC 50 88 38-26 616-3), ex. 65.036  
43.046 (UIC 50 88 38-26 625-4), ex. 65.021

Type : 42.011 en 42.193 : tweede klas B10 (ex. derde klas C10)  
43.032 et 43.046 : eerste en tweede klas A5-B4 (ex. tweede en derde klas B5-C4)

Bouwer : 42.011 : La Dyle 1-1937  
42.193 : Enghien 1-1937  
43.032 : La Dyle 6-1937  
43.046 : La Dyle 12-1936

Buitendienststelling : 42.011 : 14-02-1985, PFT: 1990 : TSP  
42.193 : 14-02-1985, PFT: 1990 : TSP  
43.032 : 1988, PFT: 1990 : TSP  
43.046 : 1988, PFT: 1990 : TSP

Eigenaars : 42.011: Herbiet Pierre  
42.193 : Steenebrugge Yves  
43.032 : TSP-liden  
43.046 : Dieu Philippe

Huidige stand : rijvaardig, nog niet hersteld  
zullen worden gebruik met de 26.101 en 6077



### Kraanrijtuig

Origineel :               ?     (ex. dienst I Braine-le-Comte)

N<sup>o</sup> :                         ((2145-6530))

Bouwer :                 ?

Aankoop datum :     1991

Eigenaar :              TSP



---

# KALENDER T S P

---

- \* 23 tot 28 mei : 150 jaar spoorwegen te Braine-le-Comte, expositie materiaal TSP
- \* 2 juni : Stoomtrein Brussel-Gent-Ronse-Quévrain !
- \* 22 juni : Brussel-Paris met type 204 !!
- \* 20 juli : Brussel-Maredsous met motorstel TSP 554.18.
- \* 15 augustus : Brussel-Maredsous, met motorstel TSP 554.18
- \* 24 augustus : "Athus-Meuse" met lokomotieven reeks 59 !!
- \* 14 september : trip rond Brussel met motorstel TSP reeks 43

---

## 150 JAAR SPOORWEGEN LIJN 96

---

Tijdens de viering "150 jaar spoorwegen in de provincie Henegouwen" zullen belangrijke manifestaties plaatsvinden in de stations van Soignies en Braine-le-Comte van 23 tot 28 juni 1991. Op het programma staan : tentoonstellingen, rondritten met stoomlok, materieelshow waarvan lijst hierna :

### Te Soignies :

- in het station : voorstelling goederenmaterieel en TAA en technisch materieel van de Dienst Spoor.

### In stad :

- tentoonstelling van de Groep Archeologie.

### Te Braine-le-Comte :

- in het station :
  - tentoonstelling reizigersmaterieel, trein met seininrichting
  - bezoek aan seinhuis
  - Open-deurdagen in ABT met toekomstig materieel SST (TGV)
  - rondrit op sporen NMBS met stoomlok van "Rail-Rebecq-Rognon" op 600 m spoorbreedte

In stad : (zalen gemeentehuis) tentoonstelling trams, historische postzegels, miniatuurtreinen met aanwezigheid van baan uitgerust met frequentiemodulatie van CFMS en van JOCADIS.

Stands marketing-verkoop van de NMBS zijn voorzien in de twee stations.

Natuurlijk is ook de TSP van de partij met een gedeelte van haar materieel en wel in de oude remise.

Stoomlok 29.013 met sleep L-rijtuigen rijdt tussen Braine-le-Comte, La Louviere/Manage, Soignies, Jurbise en ... Clabecq waar we de lok op de draaischijf hopen te loodsen...

Al deze initiatieven zijn gratis. De NMBS verleent belangrijke kortingen voor hen die zich naar Braine of Soignies begeven per trein.



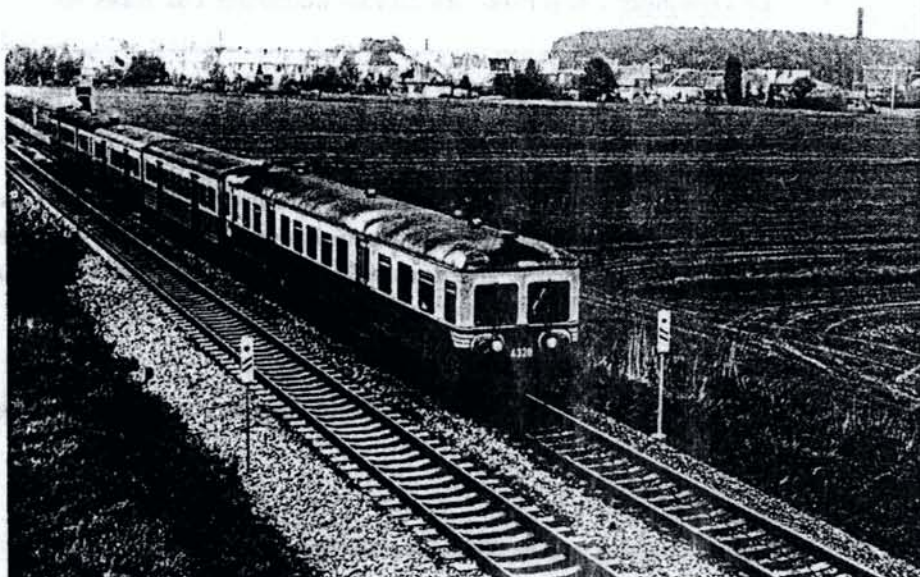
# JOCADIS

RUE DE BRUXELLES, 53, BRUSSESESTRAAT - ENGHEN  
T. 02/395 71 05

EDINGEN

## AR 43 KIT

- VOL METAAL
- BINNEN INRICHTING
- INGESTOKEN RAMEN
- OMSTANDIGE GEDETAIL-  
-EERDE STUKKEN IN  
GEGOTEN BRONS
- OMLIJSTING VAN DE  
BEWEEGBARE  
VENSTERDELEN  
(NIEUWZILVER)



BOITE DE CONSTRUCTION AVEC BOGIE-MOTEUR TENSHODO ST.  
BOUWDOOS MET TENSHODO MOTORDRAAIJSTEL.

JOC 31002  
**7.985.-**

IDEM AVEC BOGIE-MOTEUR TENSHODO G T (pour réseau accidenté)  
IDEM MET TENSHODO G T MOTORDRAAIJSTEL (voor heuvelachtige  
spoorwegnetten)

JOC 31003  
**8.780.-**



- TOUT METAL
- AMENAGEMENT INTERIEUR
- VITRES RAPPORTEES
- SUPERDETAILLAGE EN  
BRONZE COULE A LA CIRE  
PERDUE
- ENCADREMENTS DES PARTIES  
MOBILES DE FENETRES EN  
MAILLECHORT PHOTOGRAVE

**EN STOCK  
LEVERBAAR**

PORT/PORTO: **100.-**

Het is wel degelijk op ZONDAG 2 JUNI 1991 (uitzonderlijk!) dat onze stoomtrein zal rijden -en niet op zaterdag 1 juni zoals voordien werd aangekondigd-.

De onvermoeibare stoomlokomotief 29.013 zal met een aantal eerste-klasserijtuigen van het type "K" -ontegensprekelijk nog steeds dé meest comfortabele rijtuigen van de NMBS- ons in hoofdzaak vervoeren over de lijnen 86 (Gent-Leuze) en 97 (St.Ghislain-Quévrain).

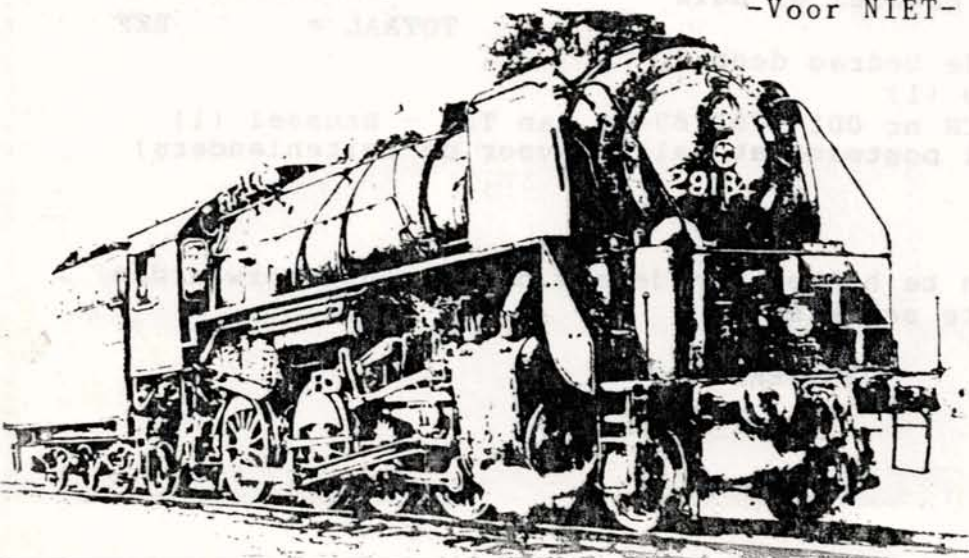
Vertrekken doen we vanuit Brussel Noord omstreeks 08u30. We sporen via Denderleeuw en Aalst -waar mogelijkheid tot opstappen!- naar Gent St. Pieters. Van daaruit gaat het via De Pinte, Oudenaarde en Ronse over lijn 86. Op deze lijn zijn de mechanische armseinen nog steeds in gebruik, welke echt in harmonie zijn met het afwisselende landschap. Te Ronse zullen we onze reis verder zetten in de richting Frasnes-lez-Anvaing. Dit baanvak is sinds 29 mei 1988 niet meer in gebruik. Na Frasnes bereiken we Leuze. Nu gaan we sporen over een baanvak dat zal gesloten worden met ingang van de nieuwe dienstregeling op 2 juni...Vanaf nu zal Frasnes bediend worden vanuit Ronse en niet langer meer vanuit Leuze, door het omkeren van de rijrichting. Het baanvak Leuze - Frasnes zal worden gesloten, zeg maar afgesneden van het net en het opbreken van de lijn zou wel eens vrij vlug kunnen volgen...

Via Tournai bereiken we St. Ghislain om van daar verder te stomen naar Quévrain via lijn 97. Deze oude, nog steeds belangrijke lijn zal ook weldra een verjongingskuur ondergaan. In afwachting mag men zich hier verheugen omtrent de volledig in takt bewaarde -en nog steeds in dienst gebleven- seininrichting met armseinen welke door de eveneens bewaarde oude stationsgebouwen een echte getuigenis aflegt over het verleden.

Een diesellokomotief zal ons vanuit Quévrain terug naar Brussel slepen, aankomst voorzien omstreeks 21u30.

Mede door de relatief lagere snelheid van onze trein, wordt het de deelnemers meer dan mogelijk om ten volle te genieten van de meeste schilderachtige landschappen waardoor we vandaag zullen sporen. De meest bedreigde spoorwegzichten zullen kunnen vereeuwigd worden op film. Talrijke foto- stops onderweg zijn voorzien en op het traject via lijn 86 zal een foto- bus ingelegd worden welke de trein zal volgen.

Prijs voor de reis ? -Voor leden TSP : 1.100 Fr. ;  
-Voor NIET- leden TSP : 1.300 Fr.



## DEELNEMINGSFORMULIER

\* \* \* \* \*

Rit nr 14

Datum : Zondag 2 juni

Dit formulier dient teruggestuurd te worden naar het volgende adres :

T.S.P. vzw  
Eglantinenlaan 15  
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 25 mei 1991

Alle betalingen van inschrijvingen na deze datum dienen met 250 BF per persoon verhoogd te worden

\* Ik, ondergetekende (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

Adres : straat \_\_\_\_\_ nummer \_\_\_\_\_

woonplaats \_\_\_\_\_ lid nr \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

In geval van terugbetaling om welke reden ook, wens ik deze te ontvangen op rekening nr \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Schrijf in voor deze rit :

Volwassene(n) lid TSP en gelijkgestelde familieleden  
aan 1100 BF = \_\_\_\_\_ BEF  
 Namen en voornamen \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/>	Volwassene(n), niet lid van TSP	aan 1300 BF =	_____ BEF
<input type="checkbox"/>	lunchpakket(ten)	aan 90 BF =	_____ BEF
<input type="checkbox"/>	fotobus	aan 250 BF =	_____ BEF
<input type="checkbox"/>	Toevoerbiljet NMBS 2de klas van elk belgisch station naar Brussel of Luik	aan 200 BF =	_____ BEF
		=====	
		TOTAAL =	_____ BEF

\* Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- gekruiste cheq (1)
- storting op PCR nr 001-1201789-35 van TSP - Brussel (1)
- Internationaal postmandaat (alleen voor de buitenlanders)

\* Aantal foto's \_\_\_\_\_

\* Ik verklaar kennisgenomen te hebben van de alg.deelnemingsvoorwaarden en er mij volledig naar te schikken.

DATUM \_\_\_\_\_

HANDTEKENING \_\_\_\_\_

DE DIKKE NEUZEN NAAR PARIJS

"Nooit twee zonder drie" luidt het volksgezegde, dat geldt zeker voor het TSP.

Op zaterdag 22 juni rijden de beroemde type 204 (of reeks 54) voor de derde keer over de grens : dit jaar voor een uitstap naar Frankrijk met bestemming Parijs. Na Keulen en Luxemburg verleden jaar zijn de onvermoeibare Belgische "dikke neuzen" er weer om, zoals in de jaren zestig, Brussel met Parijs te verbinden.

Van deze herinneringsrit willen we een prettige dagtrip maken, daarom hebben we misschien een lange maar interessante weg gekozen om de Lichtstad te bereiken.

We vertrekken nogal vroeg van Brussel (de aansluiting met verschillende treinen uit provincie wordt echter verzekerd). We stoppen eerst te Mons en rijden verder via Quévy en Aulnoye, waar we de Noord-Oost ader tot Hirson boven de traditionele lijn verkiezen. Van af Hirson rijden we op de enkelsporige lijn naar Laon. Tevens hebben we geen bovenleiding meer. Deze lijn wordt binnenkort hoogst waarschijnlijk gesloten, het gaat dus wellicht om een afscheidsrit op een ader die vroeger een bijzonder strategische rol speelde. We rijden door het beboste en heuvelachtige landschap van de Thierache.

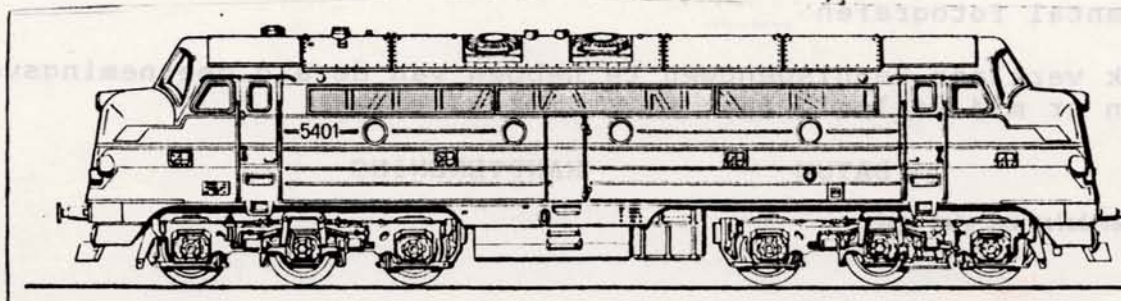
Na Laon, historische stad en vroeger belangrijk spoorwegcentrum, bereiken we Soissons, kunststad waardoor de Aisne stroomt. De tunnel van Vierzy brengt ons aan de deur van de Valois. Te Crépy vinden we de bovenleiding (25.000 V.) terug tot Parijs Oost. (Het verkeer in het station Parijs-Noord wordt voor het ogenblik door de TGV-werkzaamheden verstoord). Na deze lange wandeling kunnen we wat "blazen" : pauze van ongeveer 2 uur. Voor de terugreis volgen we de gewone lijn naar Brussel via St.Quentin en Mons (mogelijk aansluiting).

Deze reis is uniek : de locomotieven type 204 zijn sinds 1963 niet meer naar Parijs geweest (door de elektrificatie van de lijn Parijs-Brussel). Bovendien maakt de "SNCF"-reglementering de organisatie van dergelijke uitstap zeer moeilijk.

Ten slotte, een dergelijke trein inzetten is zeer duur, want we leggen meer dan 700 kilometers op het Franse net met vreemde materieel af. Daarom hebben we onze prijs zo laag mogelijk berekend : namelijk 1.500 fr per TSP-lid, een forse korting tegenover het gewoon treinsbiljet.

Een unieke en onvergetelijke reis ; bij deze gelegenheid kan je in Frankrijk en in Parijs de 204 en hun internationale rijtuigen van de jaren vijftig zien en fotograferen. Binnenkort zal het te laat zijn : de laatste "dikke neuzen" zullen plaats maken voor "vlottende stuurposten" en de oude rijtuigen zijn voor afbraak bestemd.

Deze afspraak met het TSP mag je zeker niet missen !



Volqnummer

Réf. 91/

DEELNEMINGSFORMULIER

\* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \*

Rit nr 15

Datum : Zaterdag 22 juni

Dit formulier dient teruggestuurd te worden naar het volgende adres :

T.S.P. vzw  
Eglantinenlaan 15  
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 14 juni 1991  
Alle betalingen van inschrijvingen na deze datum dienen met 250 BF per persoon verhoogd te worden

\* Ik, ondergetekende (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

Adres : straat \_\_\_\_\_ nummer \_\_\_\_\_

woonplaats \_\_\_\_\_ lid nr \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

In geval van terugbetaling om welke reden ook, wens ik deze te ontvangen op rekening nr \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Schrijf in voor deze rit :

Volwassene(n) lid TSP en gelijkgestelde familieleden  
aan 1500 BF = \_\_\_\_\_ BEF

Namen en voornamen \_\_\_\_\_

Volwassene(n), niet lid van TSP  
aan 1650 BF = \_\_\_\_\_ BEF

lunchpak(et)en  
aan 90 BF = \_\_\_\_\_ BEF

Toevoerbiljet NMBS 2de klas van elk  
belgisch station naar Brussel  
aan 200 BF = \_\_\_\_\_ BEF

TOTAAL = \_\_\_\_\_ BEF

- \* Ik regel het verschuldigde bedrag door :
  - gekruiste cheq (1)
  - storting op PCR nr 001-1201789-35 van TSP - Brussel (1)
  - Internationaal postmandaat (alleen voor de buitenlanders)

\* Aantal fotoqrafen \_\_\_\_\_

\* Ik verklaar kennisgenomen te hebben van de alq.deelnemingsvoorwaarden en er mij volledig naar te schikken.

DATUM \_\_\_\_\_ HANDTEKENING \_\_\_\_\_

(1) Doorhalen wat niet past

ZATERDAG 20 JULI

Zaterdag 20 JULI vertrekken wij met onze motorwagen 554.18 vanuit Brussel om de onbegrensde schoonheid van de Molineévallei te ontdekken.

Onze reis start in het Brusselse Zuidstation, waar we vertrekken omstreeks 09u00, met bestemming Monceau (nabij Charleroi). Deze verplaatsing maken we over lijn 124. Vanuit Monceau nemen we de industriële lijn 260 welke ons meevoert doorheen het hart van de zware staalnijverheid in de streek van Charleroi. Na het bereiken van Charleroi-Sud, sporen we naar Châtelet om via lijn 138 de richting Acoz te kiezen. Na het doorlopen van deze baanvakken zal onze motorwagen via Taminés naar Maredsous rijden over de oude lijn 150.

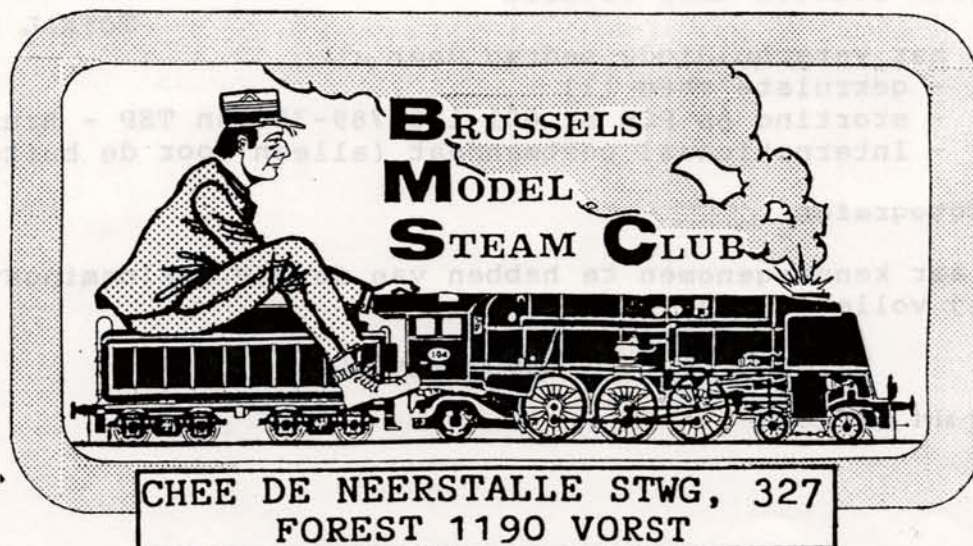
Zoals u ziet is deze reis in meer dan één opzicht opmerkelijk. Naast het berijden van de industriële spoorlijnen 260 -nog niet zolang geleden volledig geëlektrificeerd!- en 138 hebben we hier de gelegenheid om over een voor de NMBS buiten dienst gestelde lijn te bollen. Lijn 150 voert langs de meest pittoreske plaatsen van de Molineévallei. Aldus bereiken we Falaën, een plaats gedomineerd door het statige kasteel "Château de Montaigle".

Het is bijna overbodig om het te vermelden, maar op deze parcours zijn er ontelbare foto-stops voorzien. We hopen om omstreeks 16u00 toe te komen te Maredsous. Na een kort verblijf aldaar van ongeveer een uur keren we (omstreeks 17u00) terug naar Brussel.

DEZE RIT IS TEN ZEEERSTE AANBEVOLEN VOOR DE FOTO-AMATEURS. BIJ VOLDOENDE BELANGSTELLING WORDT EEN TWEEDE SOORTGELIJKE RIT IN HET VOORUITZICHT GESTELD OP 27 JULI 1991.

Noteer dat een andere reis naar Maredsous zal doorgaan op 15 augustus, maar dat die dag speciaal gemikt wordt op de TOERISTISCHE LIEFHEBBERS onder ons.

Mocht nu echter onverhoopt deze reis niet kunnen doorgaan (in geval ons de vereiste toelatingen daartoe niet worden verleend) dan wordt het inschrijvingsgeld u uiteraard INTEGRAAL terugbetaald. Dit mag u er echter niet van weerhouden toch tijdig in te schrijven.



Volgnummer \_\_\_\_\_

Réf. 91/ \_\_\_\_\_

## DEELNEMINGSFORMULIER

\* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \*

Rit nr 16

Datum : Zaterdag 20 juli

Dit formulier dient teruggestuurd te worden naar het volgende adres :

T.S.P. vzw  
Eglantinenlaan 15  
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 12 juli 1991

Alle betalingen van inschrijvingen na deze datum dienen met 250 BF per persoon verhoogd te worden

\* Ik, ondergetekende (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

Adres : straat \_\_\_\_\_ nummer \_\_\_\_\_

woonplaats \_\_\_\_\_ lid nr \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

In geval van terugbetaling om welke reden ook, wens ik deze te ontvangen op rekening nr \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Schrijf in voor deze rit :

Volwassene(n) lid TSP en gelijkgestelde familieleden  
aan 800 BF = \_\_\_\_\_ BEF

Namen en voornamen \_\_\_\_\_

Volwassene(n), niet lid van TSP aan 950 BF = \_\_\_\_\_ BEF

lunchpakket(ten) aan 90 BF = \_\_\_\_\_ BEF

Toevoerbiljet NMBS 2de klas van elk belgisch station naar Brussel aan 200 BF = \_\_\_\_\_ BEF

=====

TOTAAL = \_\_\_\_\_ BEF

\* Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- gekruiste cheq (1)
- storting op PCR nr 001-1201789-35 van TSP - Brussel (1)
- Internationaal postmandaat (alleen voor de buitenlanders)

\* Aantal fotografen \_\_\_\_\_

\* Ik verklaar kennisgenomen te hebben van de alg.deelnemingsvoorwaarden en er mij volledig naar te schikken.

DATUM \_\_\_\_\_

HANDTEKENING \_\_\_\_\_

(1) Doorhalen wat niet past

Dit jaar wordt 15 AUGUSTUS een opmerkelijke dag voor onze vereniging. Het TOERISTISCH SPOORPATRIMONIUM (TSP) neemt u die dag mee vanuit Brussel naar een van de mooiste plekjes natuur in de "Molignée- vallei". We gaan de lijn 150 herontdekken welke in deze streek gedurende 30 jaar Tamines met Danant verbond via Fosses-la-Ville, Mettet, Maredsous en Warnant.

Met onze historische motorwagen 554.18 rijden we op ons gemakje naar Maredsous waar we omstreeks 12u30 zullen aankomen. In het oude stationsgebouw wordt aldaar een (fakultatief) menu aangeboden door een plaatselijke restauranthouder. Het menu voorziet in een smakelijk bord soep, een stevige hoofdschotel aangevuld met een nagerecht. Een drankje hoort daar natuurlijk ook bij. We kunnen u bij deze dan ook stellig een regionaal biertje aanbevelen. Het komt de spijsvertering alvast ten goede!!!

In de namiddag plannen we een rit over en weer op het baanvak Ermeton - Falaën waarbij het de deelnemers mogelijk wordt gemaakt om de verschillende plaatsen langsheen deze uitzonderlijk mooie lijn te ontdekken. De terugkeer in Brussel wordt verwacht omstreeks 20u00.

Wanneer u geïnteresseert bent in deze ritten, en als u het de moeite vindt om deze uitzonderlijk rijke natuur te bezoeken mag u niet aarzelen om in te schrijven. De prijs voor deelname is bepaald op 800 franken, zonder maaltijd.

Kleine opmerking : Deze uitstap kan enkel en alleen doorgaan als ons de vereiste toelatingen tijdig worden verleend door de autoriteiten. In geval deze uitstap onverhoopt toch niet zou kunnen doorgaan wordt het gestorte geld onmiddellijk en integraal aan u teruggestort. Het mag u er echter niet van weerhouden toch tijdig in te schrijven!!!

---

## KLEINE AANKONDIGING (gratis voor onze leden)

---

- \* Zoekt personen voor het ruilen van dia's en foto's over treinen. Eventueel lijst op aanvraag. SUTTELS J.P. , Borchtstraat 57 , 2800 - Mechelen.
- \* Zoekt spoorwegepetten over gans de wereld. GODTBIL J-C, Golfweg 13 , 9000 - GENT.
- \* Ik zoek alle inlichtingen, foto's, SSP, enz... over de lijn 147 : LANDEN - GENBLOUX - FLEURUS. P. SEGERS , rue des Champs 22 , 5030 Gembloux , tél: 081/61.39.42 na 17u.
- \* Ik verkoop oude postkaarten over het NMVB- net van Hainaut in de gemeente Jumet. Schrijven naar Pascal PETIT , rue Dewiest 74 , 6040 JUMET.

## DEELNEMINGSFORMULIER

\* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \* = \*

Rit nr 17

Datum : 15 augustus

Dit formulier dient teruggestuurd te worden naar het volgende adres :

T.S.P. vzw  
Eqlantinenlaan 15  
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 5 augustus

Alle betalingen van inschrijvingen na deze datum dienen met 250 BF per persoon verhoogd te worden

\* Ik, ondergetekende (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

Adres : straat \_\_\_\_\_ nummer \_\_\_\_\_

woonplaats \_\_\_\_\_ lid nr \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

In geval van terugbetaling om welke reden ook, wens ik deze te ontvangen op rekening nr \_\_\_\_\_

Deelnemers	aan 800 BF =	BEF
Maaltijd te Maredsous	aan 450 BF =	BEF
lunchpakket(ten)	aan 90 BF =	BEF
Toevoerbiljet NMBS 2de klas van elk belgisch station naar	aan 200 BF =	BEF
	=====	
	TOTAAL =	BEF

\* Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- gekruiste cheq (1)
- storting op PCR nr 001-1201789-35 van TSP - Brussel (1)
- Internationaal postmandaat (alleen voor de buitenlanders)

\* Ik verklaar kennisgenomen te hebben van de alg.deelnemingsvoorwaarden en er mij volledig naar te schikken.

DATUM \_\_\_\_\_

HANDTEKENING \_\_\_\_\_

(1) Doorhalen wat niet past

## STOOMLOKOMOTIEF Ty2-3554 (26.101)

De aankomst van onze Ty2 heeft vertraging tegenover de aanvankelijk geplande kalender, omdat wij beslisten, haar een algemene herziening te laten ondergaan in plaats van een gewone herstelling. Wij moesten deze gelegenheid aangrijpen, want het was nu of nooit:

Begin maart is een TSP- delegatie opnieuw naar Polen gereisd om de werken op het voertuig te onderzoeken en de hydraulische test van de stoomketel bij te wonen die op 13 en 14 maart met succes gebeurde.

Op 15 maart kon de toestand van de werken als volgt worden samengevat :

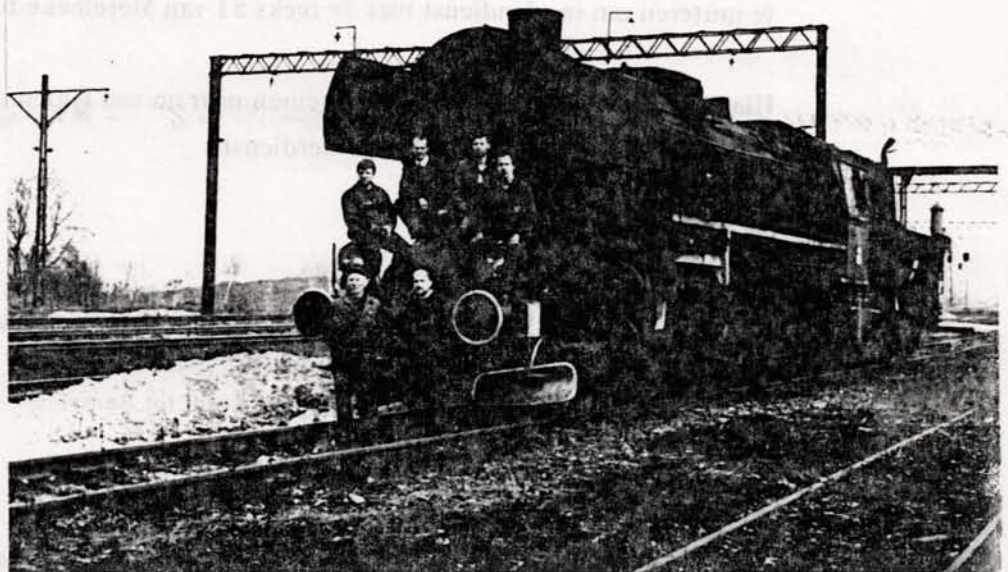
- De lokomotief werd helemaal gedemonteerd, inbegrepen stuurpost en stoomketel,
- herprofilieren van alle aandrijfassen, na demontage en van de zuigers en drijfstangen,
- vervanging van de draagas door een as met stralenwielen,
- stoomketel : na het verwijderen van alle onderdelen werd de stoomketel uit het chassis gehaald. Alle grote en kleine vlampijpen, de overhitter, enkele dwarsstukken en klinknagels werden vervangen. De stoomketel werd daarna weer op het chassis gezet.
- het weer in elkaar zetten en bijstellen van zuigers en drijfstangen.

De nog uit te voeren werken :

- het weer in elkaar zetten van uiterlijke organen van de stoomketel (meestal vervanging door nieuwe stukken),
- het weer in elkaar zetten van de stuurpost,
- het weer in elkaar zetten van de ketelmantel (helemaal nieuw),
- herziening van de tender,
- het volledig herschilderen van de lokomotief.

Na afloop van de werken, waarschijnlijk tegen eind mei, zal onze Ty2 tijdens een week te Jaworzyna Slaska ingezet worden, om haar in te rijden en de laatste afstellingen te maken. Nog wat geduld!

Ty2-3554 en de TSP-  
-delegatie, juni 1990.



# BINNENKORT SLEEPPDIENST STEENKOLEN MET LOKOMOTIEVEN VAN DE REEKS 59

Nu wordt deze traktie gedaan door loks van de reeks 51 of soms in dubbeltraktie met reeks 62 van de stelplaats Merelbeke (FKR).

De direktie M nam de beslissing begin februar 11 loks van de reeks 59 terug dienstvaardig te maken. Daarna zullen ze terug naar Merelbeke muteren om er rodageritten uit te voeren waarna ze naar Frankrijk gestuurd worden om er werktreinen te slepen voor de dienst TGV-Nord.

Weldra zullen zij terug kolentreinen brengen naar de elektrische centrale te Ruien (lijn 85) en bepaalde treinen uitgaande van de haven van Gent.

Huidige nummers opgebouwd door :

RONET : 5916, 5917, 5941, 595 en terug opgenomen sinds buitendienststelling op 29 mei 1988.

ANTWERPEN-DAM : 5905, 5910, 5926, 5936 en 5946 die in goede staat bleven sinds 31 mei 1987.

MERELBEKE : 5939, 5947 die in goede staat bleven sinds 31 mei 1987.

Lok 5941 opnieuw rijvaardig gemaakt door ATD Ronet dient zo vlug mogelijk naar Merelbeke te muteren om in plandienst met de reeks 51 van Merelbeke te rijden.

Hierna de uurregeling van de kolentreinen naar en van Ruien met 59-gers in actie. Deze uurregeling is van kracht tot de nieuwe zomerdienst.

#### Opmerkingen :

- (1) : Komende van Antwerpen—Lillo.
- (2) : Z39840 N67F : facultatieve vervangingstrein Z39934.  
Rijdt met bestemming St—Ghislain (A. 14.31) via Geraardsbergen, Ath, Jurbise en Mons. Evolutie lok te Zottegem (V. 13.03).
- (3) : Bestemming Antwerpen—Lillo.
- (4) : Z79010—79011 N67. Bedieningstrein rijdt tot Ronse.  
Enkel Hld 62.
- P : doortocht.
- N67 : rijdt niet op zaterdag, zon- en feestdagen.
- F : trein facultatief.

N.B. : Deze treinen rijden enkel wanneer de elektrische centrale op volle toeren draait of om de stocks van

Vers /Naar	Z39930	Z39932	Z32942	Z79010	Z32943	Z32945	Z32947	Z39937
Ruien	N67	N67	N67	N67	N67	N67F'	N67F'	N67F'
1.122,89,86,85			[1]		[1]	[1]	[1]	
Merelbeke-V.	05.48	06.48	07.48	08.37	08.57		12.02	12.48
Y Melle	06.00	07.00	08.00	08.42	09.08		12.07	13.00
Landskouter	06.05	07.06	08.06	08.46	09.13		12.12	13.05
Scheldewind.	06.10	07.13	08.13	08.50	09.18		12.17	13.10
Balegem-Dorp	06.13	07.17	08.17	08.53	09.21		12.20	13.13
Zottegem O	P	P	P	08.59	P		P	P
Zottegem D/V	06.21	07.27	08.27	09.25	09.28	10.28	12.28	13.22
Munkswalm	06.29	07.36	08.36	09.34	09.37	10.35	12.37	13.30
Oudenaarde O	P	P	P	09.45	P	P	P	P
Oudenaarde D/V	06.41	07.48	08.47	10.40	09.50	10.45	12.49	13.42
Y Leupegem	06.46	07.53	08.52	10.45	09.55	10.50	12.54	13.47
Y Tyrol	07.04	08.11	09.10		10.13	11.08	13.12	14.05
Ruien el.cent.	07.09	08.35	09.40		10.45	11.50	13.17	14.35
Ruien-station	08.40	09.45	10.50		11.55	13.00	14.40	15.45
Ronse-Renaix				11.04				
				[4]				

Vers /Naar	Z39931	Z39240	Z39934 N67	Z39242	Z79011	Z39935	Z39243	Z39947
Merelbeke	N67	N67	Z39840 N67F'	N67	N67	N67F'	N67F'	N67F'
1.85,86,89,122			[2]					
Renaix-Ronse					12.38			
Ruien-Station	09.16	10.16	11.30	12.25		14.11	15.30	16.30
Y Tyrol	09.18	10.18	11.32	12.27		14.13	15.32	16.32
Y Leupegem	09.35	10.35	11.49	12.44	12.56	14.30	15.49	16.49
Oudenaarde O	09.39	10.39	P	12.47	P	14.34	P	P
Oudenaarde V/D	09.54	10.50	11.54	12.54	13.00	14.54	15.54	16.54
Munkzwalm	10.04	11.03	12.05	13.05	13.13	15.05	16.05	17.05
Zottegem	10.13	11.13	12.13	13.13	13.23	15.13	16.13	17.13
Balegem-Dorp	10.20	11.20	12.20	13.20	13.31	15.21	16.20	17.20
Scheldewindeke	10.22	11.22	12.22	13.22	13.33	15.24	16.22	17.22
Landskouter	10.27	11.27	12.27	13.27	13.38	15.29	16.27	17.27
Y Melle	10.31	11.31	12.31	13.31	13.43	15.34	16.31	17.31
Merelbeke-V.	10.36	11.36	12.36	13.36	13.48	15.39	16.36	17.36
		[3]	[2]	[3]	[4]		[3]	



PROEFRIT VAN DE 5941 : TREIN 48911, 5941 + 5202 + 5216, Houyet 28-2-91

(vervolg Op de Baan n<sup>o</sup> 3, 4 en 5)

In dit laatste luik betreffend de motorrijtuigen 42/43 gaan we de loopbaan van ons 4333 nader bekijken.

Het 602.33 werd op 18 februari 1955 aan de NMBS door "Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles" geleverd. Na het traditionele wegen (proces-verbaal in bijlage) kon dit de werkplaatsen van Nivelles verlaten, die onlangs spijtig werden gesloopt.

Hoe verliep de loopbaan van het 4333?

- 18-02-1955 : levering en wegen
- 15-04-1955 tot 24-03-1957 : stelplaats Brussel-Zuid
- 25-03-1957 tot 14-04-1971 : stelplaats Schaarbeek
- op 1-1-1971 : hernummering 4233
- 15-04-1971 tot 14-06-1972 : stelplaats Stockem (overgeplaatst naar aanleiding van de elektrificatie Brussel-Zaventem/Luchthaven).
- 14-04-1972 tot 8-12-1972 : omgebouwd in motorrijtuig type 43 te Mechelen
- 18-12-1972 tot 22-06-1978 : stelplaats Bertrix
- 23-06-1978 tot november 1984 : stelplaats Kortrijk
- 9-11-1984 : proces-verbaal van buitendienststelling
- 1988 : verkocht aan het TSP.

Het aantal afgelegde kilometers wordt als volgt over de jaren gespreid (zie eveneens het dokument in bijlage)

- van 02-1955 tot 08-1956 : 28.575 km
- van 08-1956 tot 03-1957 : 18.331 km
- 1957 : 84.904 km
- 1958 : 94.499 km
- 1959 : 42.052 km
- 1960 : 47.116 km
- 1961 : 54.252 km
- 1962 : 78.132 km
- 1963 : 73.690 km
- 1964 : 87.100 km
- 1965 : 66.880 km

- 1966 : 38.321 km
- 1967 : 42.315 km
- 1968 : 84.000 km
- 1969 : 41.944 km
- 1970 : 61.165 km
- 1971 : 31.904 km
- 1972 : 26.070 km
- 1973 : 73.872 km
- 1974 : 82.560 km
- 1975 : 78.110 km
- 1976 : 48.402 km
- 1977 : 39.704 km
- 1978 : 34.357 km
- 1979 : 70.112 km
- 1980 : 59.547 km
- 1981 : 64.669 km
- 1982 : 42.366 km
- 1983 : 29.859 km
- 1984 : 18.802 km

Het totaal bedraagt dus 1.643.608 kms, d.w.z. een aanzienlijk gemiddelde van 4.603 kms per maand. Het record gebeurde in 1958 met 94.494 kilometers of 7.875 kms per maand; dit was aan de EXPO 58 op de Heizel. Daarentegen, afgezien van 1984 (jaar van buitendienststelling) werd in 1972 het zwakste aantal kilometers geregistreerd 26.070 kms (dit vloeit uit zijn ombouw in motorrijtuig reeks 43 voort).

#### Het 4333 en het TSP

De keuze van het 4333, dat door enkele TSP-leden werd afgekocht, is niet toevallig. Dit was één van de weinige motorrijtuigen waarvan de binnenrichting praktisch in zijn oorspronkelijke toestand was bawoord : gelakte hout, oude vensters, ...

Zijn herstelling die in november 1989 begon, is nu eindelijk bijna af. Voor het ogenblik behoudt dit zijn nieuwste livrei (rood,-geel), maar in de toekomst wordt het voertuig in zijn oorspronkelijke versie herschilderd.

Op 14 september 1991 wordt het 4333 voor een TSP-rit ingezet; dit rondom Brussel en o.m. op de lijn naar Brussel-Nationaal-Luchthaven, waarvoor dit was bestemd.

Laat in geen geval deze gelegenheid voorbijgaan !

In bijlage : enkele dokumenten uit zijn historisch boekje.



# CARNET HISTORIQUE GESCHIEDBOEK

DE L'  
VAN HET

AUTORAIL  
VERBRANDINGSMOTORRIJTUIG

AUTORAIL  
VERBRANDINGSMOTORRIJTUIG

NUMÉRO  
NUMMER

*602.03*

TYPE

*602*

NUMÉRO *602.03*  
NUMMER

TYPE *602*

Direction : M. & A.  
Bureau : 26-23

1e 18-2-55

AUTORAILS.

PROCES-VERBAL DE LA PESEE DE L'AUTORAIL N° 602.03  
construit par la S.A. Les Ateliers Metallurgiques de Chivelles (1)

Poids accusé par pesée sur le bogie moteur..... 25.715 kg  
Poids accusé par pesée sur le bogie porteur..... 14.475 kg

ENSEMBLE (Tare) 40.190 kg.

80 kg. multiplié par le nombre de places

offertes dans l'autorail (~~155~~) 99

*Bagage*

<u>4.920</u>	kg
<u>4000.</u>	
<u>52.110</u>	Kg.
tonnes (2)	

Tonnage à indiquer sur l'autorail 52.

Drassé à Chivelles, le 14 février 1955

Le délégué du constructeur,

*Boussseau*

Le délégué de la S.N.C.B.

*Jacquin*

(1) A créer en trois exemplaires pour chaque autorail : 1 exemplaire est à remettre immédiatement au constructeur, qui devra indiquer le tonnage sur l'autorail; 1 exemplaire est à expédier à la Direction M - bureau 22-5 et le 3ème exemplaire est à joindre au livret "Rapport de visite et de réception" relatif à l'autorail.

(2) Le résultat est à arrondir à la tonne supérieure ou inférieure.

(D) 73937-4-54 (200) (8)

RECEPTION PROVISOIRE.

DES AGENTS

AUX ESSAIS

Avis du chef d'atelier ayant procédé à l'essai pour la réception provisoire :

La réception provisoire de l'Autorail 60203 peut être proposée après exécution des corrections non effectuées signalées aux annexes.

(-s) GONNET  
GONNET

MENNIER

SIRJAGG

Avis des agents de surveillance en usine :

La réception provisoire de l'Autorail 60203 peut être proposée après exécution des travaux faisant l'objet de la lettre du 24.2.55

(-s) JANNIERS

JANNIERS

Avis du fonctionnaire technique chargé de la surveillance

La réception provisoire de l'autorail 60203 peut être proposée

RECEVABLE

Avis du M.I. ayant conduit l'autorail au cours des voyages d'essai.











































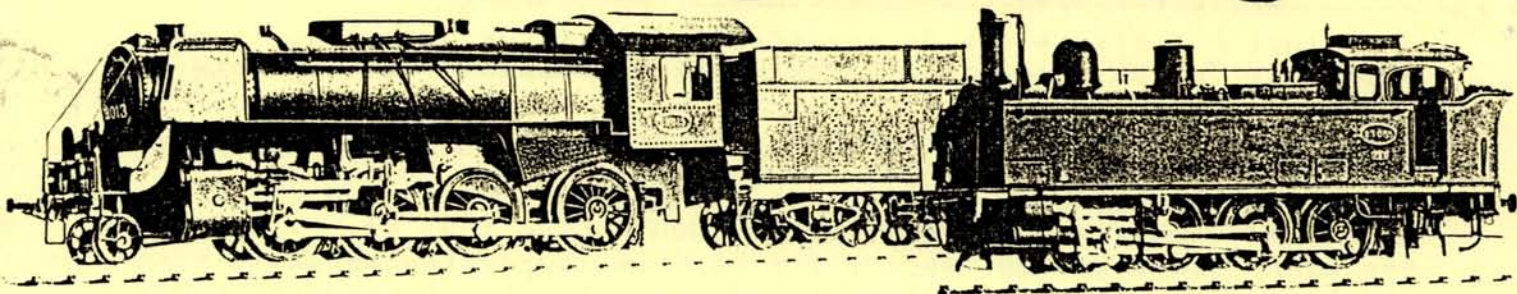








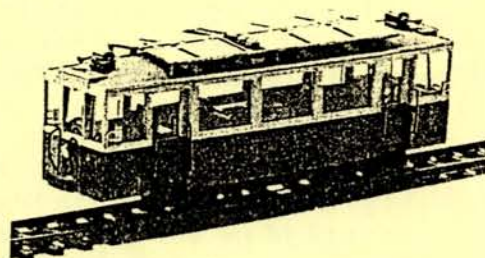
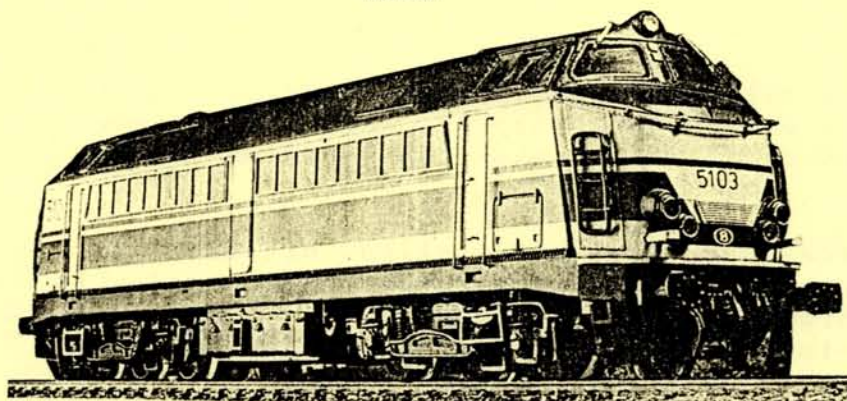
# JOCADIS



## **(B)** CREATIONS - TRANSFORMATIONS ONTWERPEN - OMBOUWINGEN

ALBEDO - AKU - APAG HOBBIES - ARCHITECTURE DE FRANCE - ALT BERLIN -  
ARNOLD - ART'N - ATLAS - AS - ATHEARN  
BACHMANN - BEC KITS - BEMO - BERLINER TT - BRAWA - BREKINA - BRIMA -  
BUSCH - BILLER BAHN -  
C.M.T. - CONRAD - CORGI TRAMS -  
D.J.H. - DAPOL - DURANGO PRESS -  
EKO - ELECTROTREN -  
FALLER - FDC - FIDES - FLEISCHMANN - FLECHE D'OR -  
GECOMODEL - GOLLWITZER - GULLI BLEU - GUNTHER -  
HAG - HAMO - HAXO - HELJAN - HEKI - HERPA - HERKAT - HOBBY TRAIN -  
IBERTREN  
JORDAN - JOUEF - JALOPHI -  
KADEE - KATO - KLEINBAHN - KLEINMODELBAHN - KIBRI -  
LAGGIES - LEMACO - L.G.B. - LILIPUT - LIMA - LUX MODELLBAU -  
MADER - MARKLIN - MASTICA - MERTEN - MERKUR - METROPOLITAN - MINITRIX  
MKD - MODEL LOCO - MOSSMER - MORET - MZZ -  
NOCH -  
OBSIDIENNE -  
OUTILLAGE: PROFILES. PEINTURES. PINCEAUX. BADGER. X ACTO. DREMEL.  
PROXXON. COLLES. UHU. HUMBROLL. PORTASOL. FILTRES. MASKOLL.....  
PARKSIDE DUNDAS - PAYA - PECO - PERL MODELL - PIKO - POLA - PORTESCAPE  
PRALINE - PREFO - PREISER - PRIMEX -  
RELCO - RIBU - RIETZE - RIVAROSSI - ROCO - ROCO MINITANK - ROMFORD  
ROSKOPF - ROUNDHOUSE -  
SANDER - SCHNEIDER - SEDLACEK - SES - SEUTHE - SILHOUETTE - SLATERS -  
SOMMERFELDT - SPECTRUM - SPM - SPIETH - SYMOBA - SPRIM'HOBBY - SWEDTRAM -  
TENSHODO - TER - TITAN - TOWER TRAMS - TRIDENT - TRIX - TTM -  
VERBECK - VLN - VOLLMER -  
WALTHERS - WEGASS - WEINERT - WELCO - WIKING - WILAND - WILKEN -  
WOODLAND SCENICS -

LIVRES/BOEKEN : +/- 1.000  
REVUES/TIJDSCRIFTEN  
CARTES POSTALES/POSTKAARTEN : +/- 5.000  
VIDEO



## JOCADIS

S.P.R.L. - P.V.B.A.

Rue de Bruxelles, 53, Brusselstraat  
B - 7850 ENGHEN - EDINGEN  
☎ (02) 395.71.05  
Fax 2 - 395.61.41