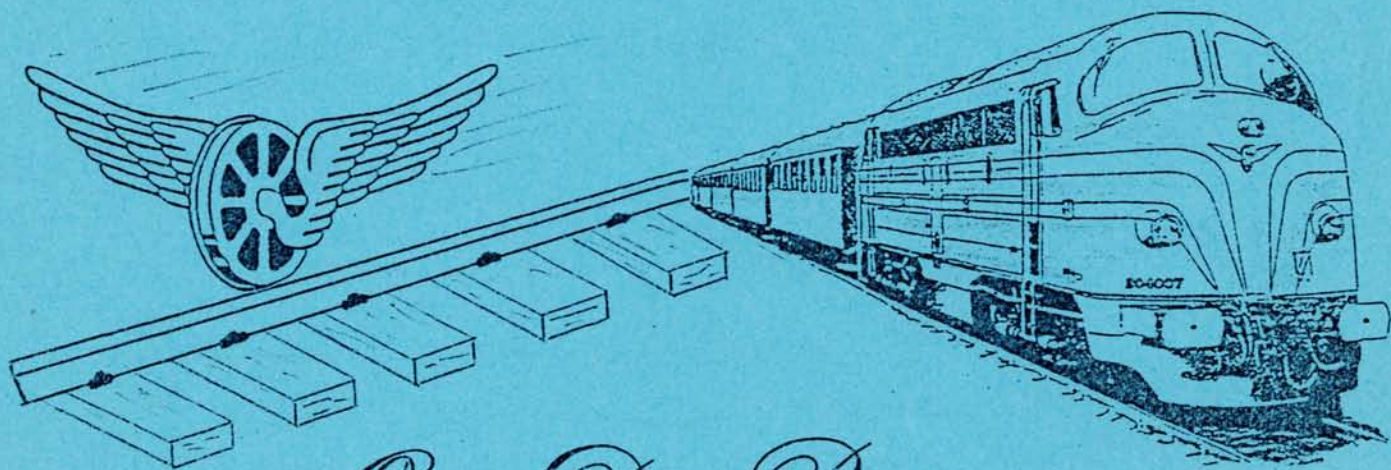


N° 5 FEBRUARI 1991 - 80 BF

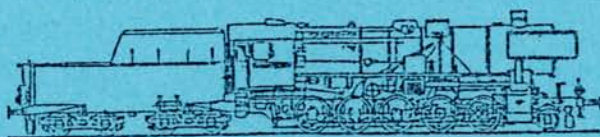
DRIEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT



Op De Baan



Informatieblad van de



TSP



TOERISTISCH SPOOR PATRIMONIUM

ADRES

Een dienst of een inlichting nodig?

Een enkel adres :

TSP-vsw

Avenue des Eglantines, 15

1150 - BRUSSEL

TELEFOON : 02/770.51.82

BANKREKENING:

001-1201789-35, TSP-BRUSSEL

OPGELET : Voor onze buitenlandse leden : alleen betalingen uitgevoerd bij middel van een internationaal postmandaat, of van een gegarandeerde Eurochèque op naam van TSP-vzw worden aanvaard.

BTW

435.339.562

ADRESVERANDERING

Het volstaat ons uw nieuw adres mee te delen.

BRIEFWISSELING:

Voor elke briefwisseling verzoeken we U een gefrankeerde omslag met opgave van uw adres te willen bijvoegen, dank hiervoor.

OP DE BAAN:

De afgedrukte artikels gaan alleen de verantwoordelijkheid van hun auteurs aan.

Alle artikels mogen vrij nagedrukt worden na toestemming van het TSP.

2

D/5569/1991/1

Op DE BAAN

n° 5 2/1991



INHOUD

- p. 3 : -Het woord van de voorzitter
p. 3 : -TSP - Agenda
p. 4 : -TSP - Grafiek (Hle 12)
p. 5-10 : -Lijst van het door de TSP bewaarde materieel (I)
p. 11-12: -De rondrit van de Borinage
p. 13-14: -Algemene deelnemingsvoorwaarden aan de TSP-reizen.
p. 15-16: -De laatste groene Hle - 13-04-91
p. 17-18: -De restauratie van ons materieel
p. 19-27: -Onze seininrichting II
p. 28-34: -De spooractualiteit
p. 35-36: -In kort : buitenlandsnieuws
p. 37-39: -De "Kamell" van de NS
p. 40-45: -De einiging der stoomlokomotieven voorgelagen door de NMBS
p. 47-50: -Portret : de 4333 van het TSP
p. 51-53: -Technische steekkaart stoom n°4
p. 54 : -TSP-shop

VERWEZENLIJING : VANDERHAEGEN J-L

REDAKTIE : DIEU Baudouin, DIEU Philippe, HERBIET Pierre, JACOBS Paul, MARTIN Serge, MONNIER Etienne, MAHIEU Jan, VOCKE Marijn, VANDERHAEGEN Jean-Luc, VAN HOECK Eric

HET WOORD VAN DE VOORZITTER

Bij de aanvang van het nieuwe jaar, biedt de ganse ploeg van het TSP U en uw familie, zijn beste wensen aan voor 1991.

Het seizoen van het TSP schijnt een goede jaargang te zijn, in tegendeel met het geen ons 1990 gebracht had; inderdaad, het programma dat was voorzien in ons eerste nummer "Op de baan" werd nageleefd : zekere uitstappen, zoals de "goederen stoom" blijven zeker in het geheugen van diegenen die dit belèefd hebben...

De winter is goed uitgevallen voor de restaurering van het materiaal : de motorwagen 4605 werd opnieuw in staat gebracht (koetswerk, mekanisme, schilderwerk...) en staat klaar om te rijden; de 6077 heeft de werkplaats verlaten en wel volledig hernieuwd. Hij mag gezien worden, het loont de moeite...

De buffetwagen staat in Oostende voor nazicht vooraleer te worden ingeschreven als "Partikulier rijtuig".

Wat onze Poolse stoomlocomotief Ty2-3554 betreft, het grote nazicht is gedaan, eveneens de luchtdruchtproeven. Het overbrengen is voorzien voor de maand maart.

Ik dank al diegenen die ons te hulp gekomen zijn om een handje toe te steken in restaurerings -en herstellingswerken die niet immer zo eenvoudig zijn.

Het enige negatieve punt op dit ogenblik voor 1991 : de vallei van de Molinee. Na een seizoen dat zeer slecht was voorbereid, staat de TTMM er niet zo schitterend voor. De huur van de installaties van de lijn 150, werd tot nu toe niet opnieuw aangegaan voor 1991, wat er ons toe verplicht onze toeristische uitstap voorzien voor Pasen, af te schaffen. We hopen dat er toch nog een oplossing uit de bus zal komen zo dat we deze prachtige vallei kunnen doen bewonderen.

Aangename lektuur.

TSP - AGENDA

- | | |
|-----------------------|---|
| <u>23 maart</u> : | - Rondrit in de omgeving van Mons, motorwagen 554.18. |
| <u>31 maart</u> : | - REIS UITGESTELD !! |
| <u>13 april</u> : | - Afscheidsreis van de groene elektrische lok |
| <u>1 juni</u> : | - Stoomtrein Braine-Le-Comte - Gent, loc. 29.013. |
| <u>22 juni</u> : | - Brussel-Paris, diesel loc. type 204 NMBS. |
| <u>20 juli</u> : | - Brussel-Maredsous + TTMM |
| <u>15 augustus</u> : | - Brussel-Maredsous + TTMM |
| <u>24 augustus</u> : | - Dinant - Bertrix, motorwagen 554.18. |
| <u>14 september</u> : | - Reis rond Brussel, motorwagen 4333. |



GRAFIEK TSP

GOEDERENDIENST

WDT-SCHAARBEEK

HLE 12 (1201-1212)

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
HL 5.	47776		47723			N6 LE 04 F	49744 N6			46815		N6 47782
N7	FGZH	LILDV			FGZH	LKV 47778		LILDV			FKR	
R6					FGZH			LILDV				
6.	47341 A				49742			46883		LE	49750	
N7	LILDV		FGZH				LILDV		FKR	FGZH		LILDV
7.	49729 N1		46812				47725		47780 N6			N6 46885
N7	LILDV	FKR			LILDV			FGZH				LILDV
8.	46842				49731			47320 N6			41225 R4 N6	LE
N7	FKR		LILDV		FGZH	FKR			LILDV			FKR

AFKORTINGEN

- FGZH : Gent-Zeehaven
- LKV : Kortrijk-vorming
- LILDV: Lille-Délivrance (SNCF)
- FKR : Merelbeke

BIJZONDERHEIDEN

BIJZONDERHEDEN

DAG 5 : N7 = niet op zondag


47776 : FGZH 06H55

LE = lokomotief voor... F = facultatief trein

N6 = niet op zaterdag

47782 : LILDV: 20H52

R6 = alleen op zaterdag

DAG 6 : 47341/A  = dubbele tractie, A = lok aan kop

46883 R6 : FGZH in plaats van FKR (FGZH: 15H49)

DAG 7 : 49729 : N1 = niet op maandag

49729 : LILDV: v06H51

49729 : R6: FGZH in plaats van FKR (FGZH: a08H41)

daarna: FGZH v09H00 - LE 46812 - FKR a09H11

46885 : N67 FKR a20H41

DAG 8 : 41225 : R4 = alleen op donderdag

LE 47784: FGZH a19H25

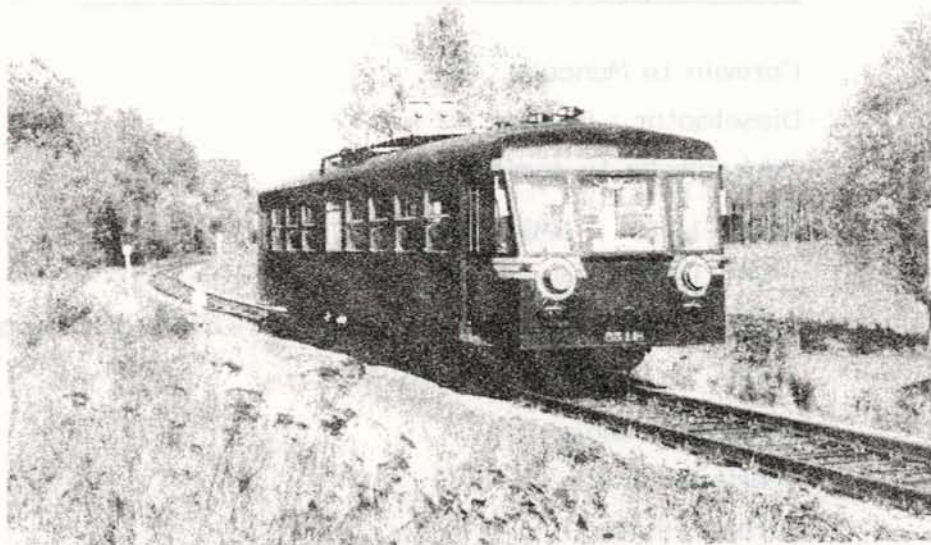
REIZIGERSDIENST : (4 lokomotieven nodig) : alle IC-treinen tussen Antwerpen-Centraal en Lille.
(IC 587 tot 596, en IC 553 tot 571)

Lijst van het door de TSP bewaarde materieel

OP 1-2-1991

MOTORRIJTUIG 554.18 (1A'-A1')

- Bouwer : Ragheno te Mechelen, 1952
Dieselmotor : GM 130 kW
Transmissie : hydromechanisch Voith
- Oorsprong : 1952-1971 : NMBS 554.18
1971-1986 : NMBS 4618 († : 6-1986 Haine-St-Pierre)
1986 : TSP
- Eigenaars : HERBIET Pierre
MARTIN Serge
STEENEBRUGGE Yves
VAN HOECK Eric
- Huidige stand : volledig hersteld en rijvaardig sedert mei 1989. Dit motorrijtuig reed van juli tot september 1990 op de TTMM-lijn (Toeristische-Trein-Meuse-Molignée). Recentelijk werd dit erkend om op het NMBS-net te mogen rijden. Zijn eerste rit op het net verliep op 13 oktober 1990 tussen Mechelen en Maldegem.
Livrei : jaren "zetig" donker groen, witte lichten met gele snorren.



MOTORRIJTUIG 4605 (A1'-1A')

Bouwer : Ragheno te Mechelen, 1952
Dieselmotor : GM 130 kW
Hydromechanische transmissie Voith

Oorsprong : 1952-1971 : NMBS 554.04
1971-1990 : NMBS 4605 († : 4-1990 Ath)
1990 : TSP

Eigenaar : TSP

Huidige stand : Volledig hersteld en rijvaardig sedert december 1990.
Livrei : geel-rood, 4605.



MOTORRIJTUIG 553.29 (1A'-A1')

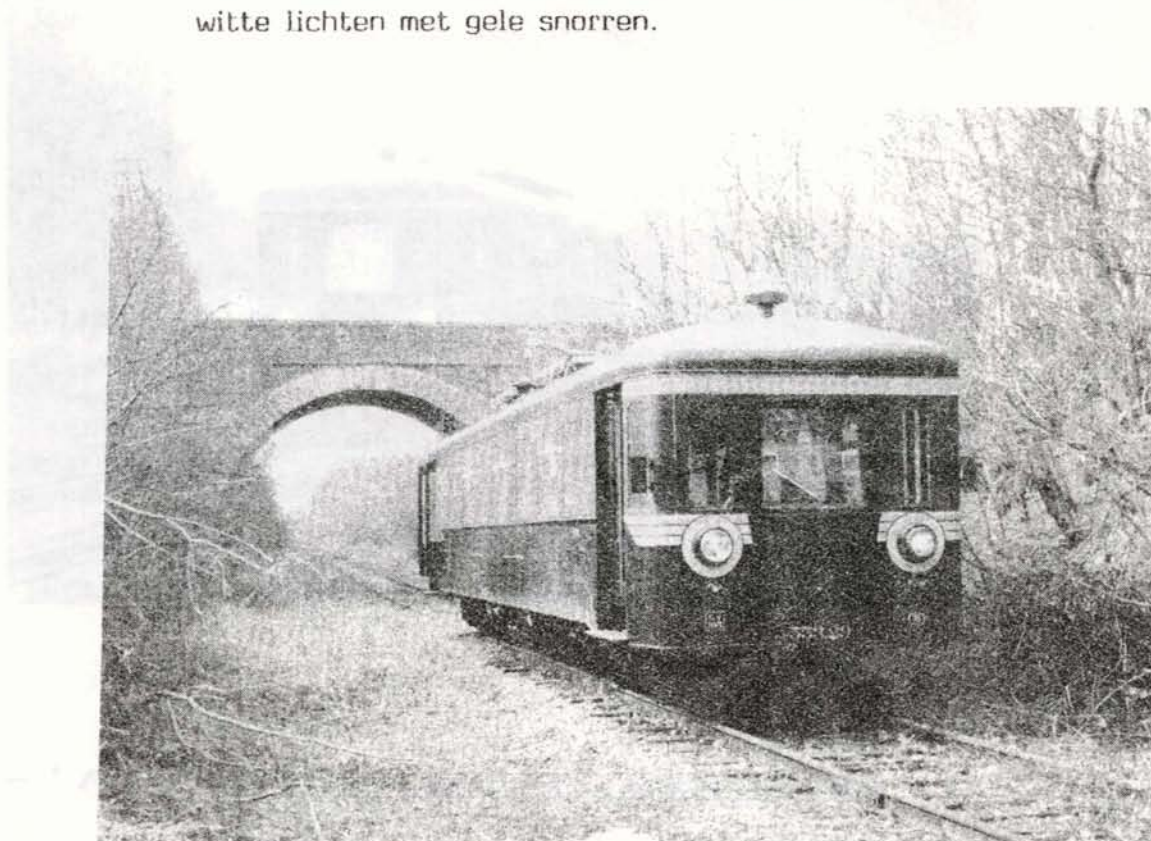
Bouwer : Germain te Monceau, 1942
Dieselmotor : Brossel 122 kW
Mechanische transmissie Brossel

Oorsprong : 1942-1946 : NMBS 554.04
1946-1971 : NMBS 553.29
1971-1984 : NMBS 4906 († : 7-1984 Montzen)
1984 : PFT-AGEDA

Eigenaars : DANDOIS Francis
Geerinck Olivier
Herbiet Pierre

Huidige stand :

Volledig hersteld en rijvaardig sedert mei 1987. Rijdt sinds juni 1987 op de lijnen van de CFV3V. Livrei : jaren "vijftig" : donker + helder groen witte lichten met gele snorren.



MOTORRIJTUIG 551.26 (A1)

Bouwer :

CW-Mechelen (NMBS), 1939

Dieselmotor : Brossel, 122 kW

Mechanische transmissie Brossel

Oorsprong :

1939-1941 : NMBS 622.50

1941-1961 : NMBS 551.26 († : Gouvy)

1961-1979 : NMBS ES 308

1979-1984 : NMBS (rangeermachine te Bertrix)

1988 : TSP

Eigenaars :

DIEU Philippe

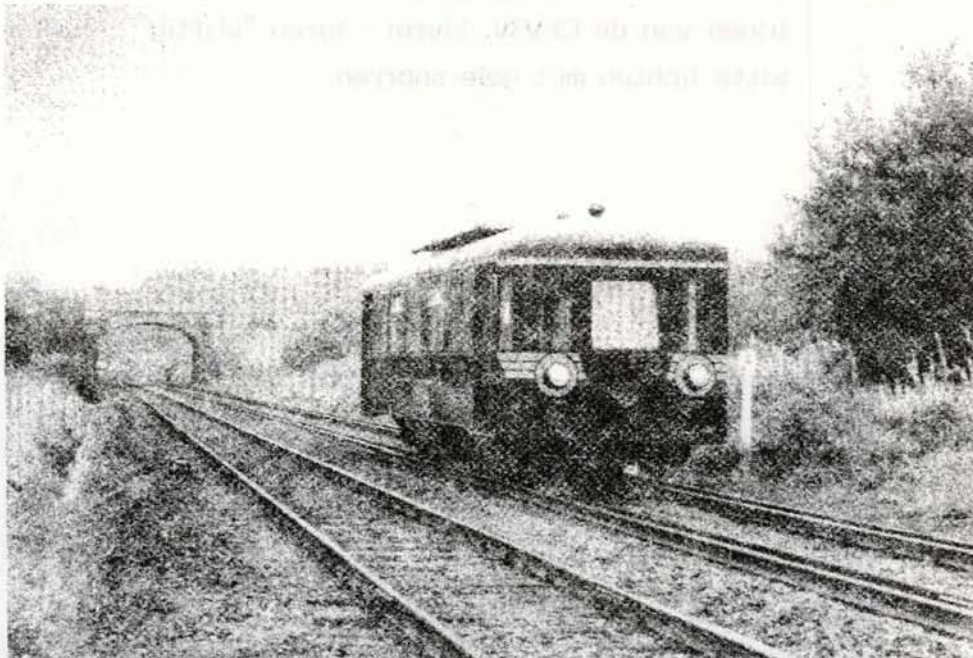
GOUSSET Philippe

HERBIET Pierre

KOOB Jean-Pierre

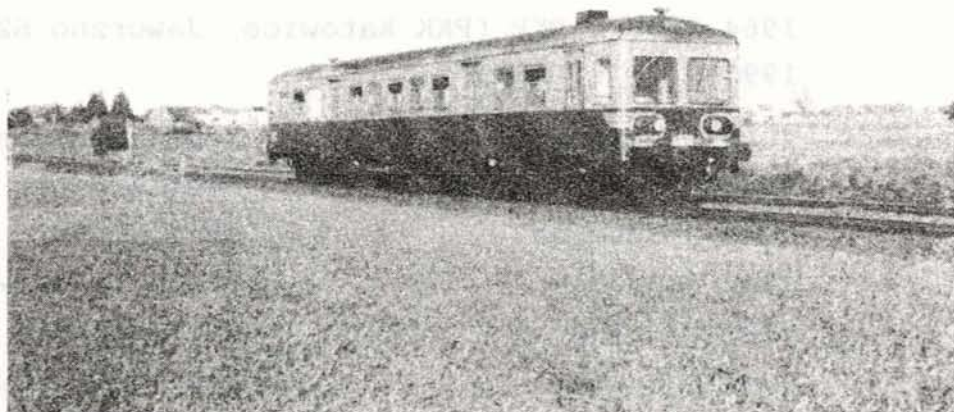
Huidige stand

Rijvaardig, wacht op zijn herstelwerken



MOTORRIJTUIG 4333 (1A'-2')

- Bouwer :** Ateliers Métallurgiques de Nivelles, 2-1955
Dieselmotor : SEM 294 kW
Hydraulische transmissie Voith
- Oorsprong :** 1955-1971 : NMBS 602.03
1971-1972 : NMBS 4233
1972-1990 : NMBS 4333 († : 11-1984 Kortrijk)
1990 : TSP
- Eigenaar :** DIEU Philippe
DUBOIS Pascal
GOUSSET Philippe
HERBIET Pierre
KOOB Jean-Pierre
MARTIN Serge
VANDERHAEGEN Jean-Luc
- Huidige stand :** Het herstel is aan de gang, de werkzaamheden zijn bijna af.
Livrei : geel-rood, 4333



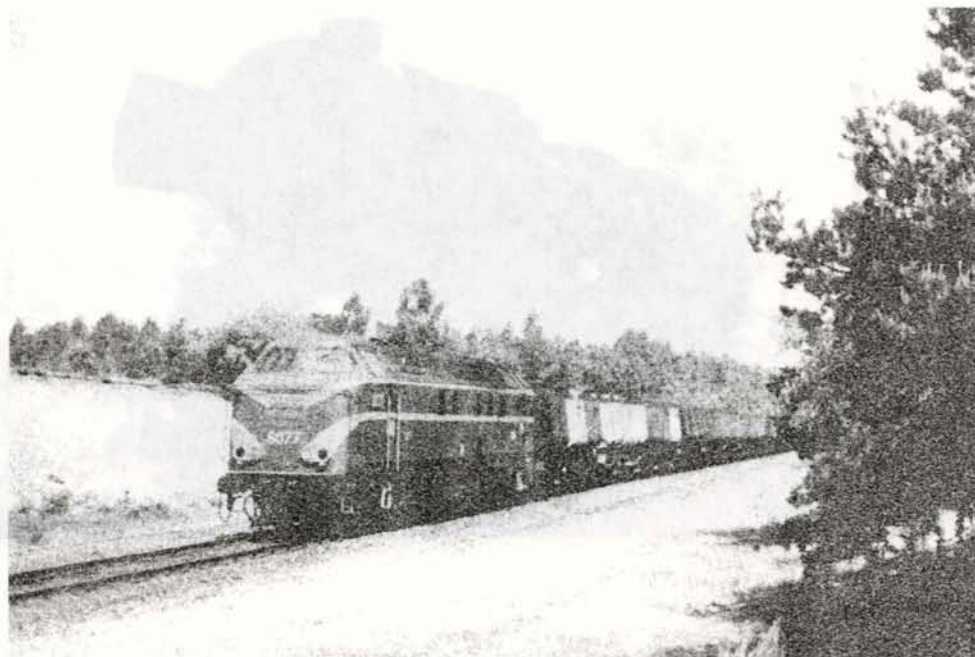
DIESELLOKOMOTIEF 6077 (Bo'Bo')

(Bouwer) : Cockerill, ABR 1965/4108
 Dieselmotor : Cockerill 1030 kW
 Elektrische transmissie ACEC

Oorsprong 1965-1971 : NMBS 210.077
 1971-1986 : NMBS 6077 († : 8-1986 Hasselt)
 1989 : TSP

Eigenaar : TSP

Huidige stand : Aan het einde van haar herstel. Oorspronkelijke livrei.

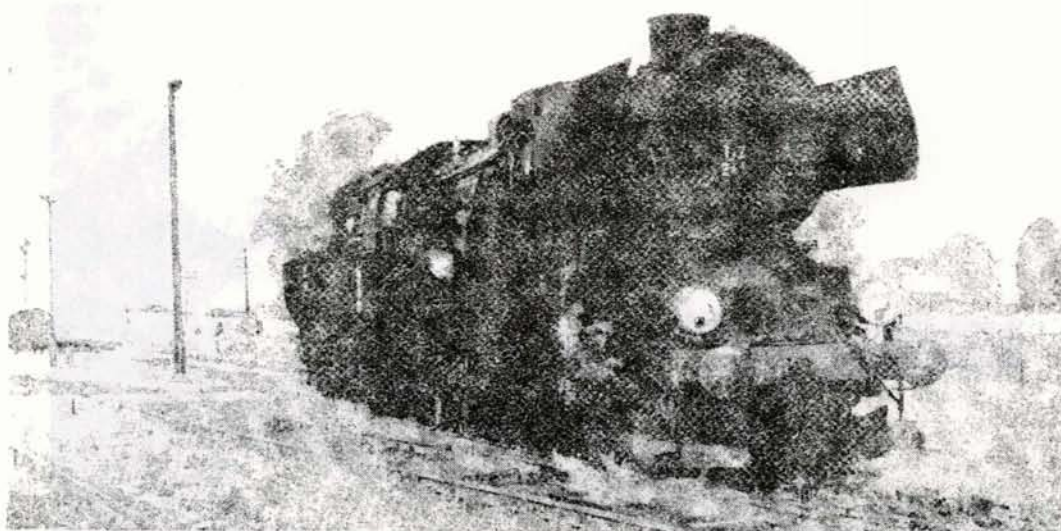


STOOMLOKOMOTIEF 26.101

Type : 150 (1E) met tender 2'2" "badkuip"
Oorsprong : 1944-1945 : DR 52 (3554)
1945-1964 : SZD (URSS) TE 3554
1964-1990 : PKP (PKK Katowice, Jaworzno SZCZAKWA)
1990 : TSP

Eigenaars :	ALLARD Dominique	KOOB Jean-Pierre
	DEFECHEREUX Claude	MARTIN Serge
	DENAYRE Stefan	MEUNIER Eric
	DIEU Baudouin	SIMON Thierry
	DIEU Philippe	STEENEBRUGGE Yves
	DUBOIS Pascal	VAN BUGGENHOUT Jean
	GOUSSET Philippe	VANDERHAEGEN Jean-Luc
	HERBIET Pierre	VANDERHAEGEN Laurence
	HEUCHAMP Martine	VAN HOECK Eric
	HOVEN Jean-Pierre	VAN HOECK P.

Huidige stand : de algemene herziening is gedaan. Het vervoer naar België is voor maart verwacht.



WORDT VERVOLGT IN "OP DE BAAN" N° 6

DE RONDRIT VAN DE BORINAGE

~~213 MAI 1951~~

Onze eerste reis van dit seizoen brengt ons in een streek waar het spoorwegnet vroeger zo dicht was als een spinneweb.

Bekend voor de steenkolenmijnen, ligt de Borinage zeer dicht bij Frankrijk waarmee nog steeds twee grenspunten bestaan.

In onze motorwagen 554.18 die zijn tweede officiële uitstap doet op het net van de NMBS, rijden we over twee hoofdlijnen, twee lijnen met vereenvoudigde uitbating en een baanvak buiten dienst voor de NMBS; zo zullen we Harmignies (L 109), Quiévrain (L 97), Tertre (L 100) en Flénu (L 98) ontdekken.

Verschillende van deze lijnen hebben een bijzondere aantrekkingskracht, inderdaad, de omgeving is sinds tientallen jaren onveranderd gebleven, de mekanische seingeving met 2 of 3 standen is nog steeds in dienst en wordt bediend door een seininstallatie "Siemens" of "Saxby".

De Borinage is geen toeristische streek bij uitstek, dus zullen we trachten U zijn ongelooflijke spoorwegschatten te doen ontdekken waarvan de sporen van het verleden nog steeds zichtbaar zijn.

De motorwagen 554.18 zal het decor "der vijftigerjaren" terugvinden; hij zal worden gefotografieerd op de meest interessante plaatsen.

OPGELET : het aantal plaatsen is bescrenkt op 80. Zo nodig, zullen we de reis, die we U zo aangenaam mogelijk wensen, een tweede maal ondernemen (op 30 maart).

Het vertrekuur is vastegesteld op 8u50 vanuit het station Mons; de terugreis is voorzien voor 18u30. We zullen de aansluiting verzekeren met de IC-trein 806 komende van Brussel.



HIER VALT NIET AAN TE TWIJFELEN : ONZE JEF
KAN MAAR BETER AAN DE SLAG BIJ DE NMBS !!

Volgnummer

Réf. 91/

DEELNEMINGSFORMULIER

* * * * *

Rit nr 12

Datum : 23 maart 1991

Dit formulier dient teruggestuurd te worden naar het volgende adres :

T.S.P. vzw
Bd Albert-Elisabeth 77
7000 MONS

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 13 maart 1991

Alle betalingen van inschrijvingen na deze datum dienen met 250 BF per persoon verhoogd

* Ik, ondergetekende (naam, voornam) _____

Adres : straat _____ nummer _____

woonplaats _____ lid nr _____

Tel. : _____ / _____

In geval van terugbetaling om welke reden ook, wens ik dit te ontvangen op rekening nr _____

Schrijf in voor deze rit :

Volwassenen lid TSP en gelijkgestelde familieleden
aan 700 BF = _____ BEF

Namen en voornamen - echtgenoot _____

- kinderen _____

Volwassenen, niet lid van TSP aan 800 BF = _____ BEF

lunchpakket(ten) aan 90 BF = _____ BEF

Toevoerbiljet NMBS 2de klas van elk belgisch station naar Mons aan 200 BF = _____ BEF

TOTAAL = _____ BEF

* Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- gekruiste cheq (1)
- storting op PCR nr 001-1201789-35 van TSP - Brussel (1)
- Internationaal postmandaat (alleen voor de buitenlanders)

* In geval dat de rit op de aangeduide datum volgebracht is, verkies ik mijn inschrijving voor de 30 maart te bevestigen

JA NEEN

* Ik verklaar kennisgenomen te hebben van de alg.deelnemingsvoorwaarden en er mij volledig naar te schikken.

DATUM _____ HANDTEKENING _____

(1) Doorhalen wat niet past

* Ik ben fotograaf : JA NEEN

ALGEMENE DEELNEMINGSVOORWAARDEN AAN

DE TSP-REIZEN

- * Elke vraag tot deelname wordt bevestigd met een ontvangstmelding waarmee de gereserveerde biljetten toegestuurd worden.
- * Het T.S.P. vzw heeft het recht om elke vraag, voor een gegronde reden te weigeren. Deze reden van weigering dient door het TSP nooit aan de betrokkene medegedeeld te worden.
- * Het TSP vzw. kan bij onvoldoende belangstelling of elke andere gegronde reden een rit annuleren. Het inschrijvingsgeld wordt in dit geval integraal aan de deelnemers teruggestort volgens de door de deelnemers aangeduide wijze van terugbetaling.
- * Tot 15 dagen voor de ritdatum wordt geen extra-bedrag aangerekend. Elke limietdatum wordt duidelijk op het inschrijvingsformulier aangeduid.
- * Elke inschrijving zal slechts als definitief beschouwd worden na ontvangst van het verschuldigde bedrag op onze P.C.R.
- * Voor de in aanmerking te nemen datum van inschrijving wordt door het TSP de datum van betaling in aanmerking genomen.
- * Inschrijvingen die minder dan 15 dagen voor de rit gebeuren moeten met 250 BEF verhoogd worden.
- * Elke vraag tot terugbetaling zal door het T.S.P. vzw afzonderlijk onderzocht worden. De genomen beslissing wordt door het TSP vzw. aan de aanvrager medegedeeld en is onherroepelijk.
- * Inschrijvingen op de dag van de rit zelf worden met 1000 BEF verhoogd.
- * Het TSP vzw kan onder geen enkele voorwaarde verantwoordelijk worden gesteld voor een onverwachte gebeurtenis, ongeval of overmacht waarvan de oorzaak niet bij het TSP vzw ligt.
- * Iedere deelnemer verbindt zich ertoe om medewerkend en bedrijvend te zijn bij de uitvoering van het programma. Tevens wordt van alle deelnemers een onderlinge goede verstandhouding verwacht opdat iedereen aan bord komt.
- * Fotografen wordt een volledige fair-play ten overstaan van de "colleegas" gevraagd. Ga dus niet voor de groep staan. De plaats die door het TSP aangeduid is komt steeds overeen met de meest optimale plaats voor een kwalitatieve foto.
- * De inzet van het aangekondigde materiaal kan, in geval van technische storing, niet ingeroepen worden als vraag tot terugbetaling.

ALGEMENE RAADGEVINGEN

* De veiligheid van alle deelnemers, waarvoor we dan ook alles in het werk stellen, is onze grootste zorg. Hiervoor verwachten wij dat iedereen strikt de richtlijnen van het N.M.B.S.-Personeel of van de T.S.P.-verantwoordelijken zou navolgen.

* Kinderen (-15 jaar) zijn enkel toegelaten indien ze vergezeld zijn van een volwassene die zich volledig verantwoordelijk stelt. Het is kinderen ten strengste verboden af te stappen op fotoplaatsen waar normaal op- of afstappen onmogelijk is (d.w.z. buiten de stationperrons).

* Het T.S.P. zal bij het niet naleven van dit punt onmiddellijk strenge maatregelen ten overstaan van de verantwoordelijke volwassene treffen.

* Het is elke deelnemer ten strengste verboden de sporen over te steken buiten de plaatsen die hiervoor voorzien zijn of op andere plaatsen dan deze die door het NMBS-personeel of de TSP-verantwoordelijken aangeduid zijn.

* Het openen van de deuren alvorens de trein stilstaat evenals het uitstappen langs de zijde van het tegenspoor is zonder de uitdrukkelijke toestemming van de TSP-reisleiding niet toegestaan.

* Lees bij elke fotostop grondig het uitgesteelde programma en volg strikt de richtlijnen die ter plaatse gegeven worden.

* Het uitstappen op plaatsen die hiertoe niet uitgerust zijn (buiten de stationsperrons) is niet verplichtend. Iedereen doet dit onder eigen verantwoordelijkheid en oordeelt zelf af hij/zij in/uit kan stappen zonder zichzelf en de medereizigers in gevaar te brengen.

* Bij elke (foto)stop is iedere deelnemer voor zijn eigen veiligheid verantwoordelijk. Vermijd glij- en valpartijen en plaats u steeds op de aangeduide plaatsen die door de TSP-verantwoordelijken grondig uitgezocht werden en in overeenstemming zijn met de veiligheid van de ganse groep.

* De opgemaakte uurregeling werd steeds grondig bestudeerd en uitgewerkt door de NMBS en het TSP. Respecteer de uurregeling zoals die op het gedrukte programma voorkomt. Het TSP kan niet verantwoordelijk gesteld worden indien u door welke handeling ook, ter plaatse achterblijft.

* Om praktische redenen is inschrijven als autovolger uitgesloten.

* Elke inbreuk tegen deze algemene deelnemingsvoorwaarden kan de onmiddellijke uitsluiting tot gevolg hebben.

* De ondertekenende deelnemer verklaart zich hiermee verantwoordelijk voor alle daden gesteld door de personen voor dewelke hij reserveerde. Desgevallende maatregelen zijn dan ook voor de ondertekenaar toepasselijk.

AFSCHEIDSREIS VAN DE "KUBELS"

Uitzonderlijk en onopzettelijk moeten we tot onze spijt de afschaffing van onze afscheidsreis van de "Kubels" op 13-04-1991 meedelen. Dezewagens zullen immers rond die datum niet meer op het NMBS-net kunnen worden ingezet, want de laatsten werden begin januari 1991 aan de prive sector voor afbraak verkocht. Een "Kubelsreis" zonder "Kubels" heeft natuurlijk geen zin en we willen trouwens geen reis organiseren, die aan onze en uw eisen niet 100% voldoet. Wees gerust, we stellen u iets anders voor : op dezelfde dag een afscheidsrit van de laatste groene elektrische lokomotieven.

13 APRIL 1991

AFSCHEIDSREIS VAN DE GROENE ELEKTRISCHE LOK.

Afgezien van een vertraging bij het uitvoeren van de herzieningen zal 1991 waarschijnlijk het einde van de groene elektrische lokomotieven aankondigen.

Het herschilderen begon in 1975 met de 2355, 2376 en 2380 met de "zebra" livrei (deze eerste proef werd niet voortgezet), Zie artikel verschenen in "Op de Baan" n°2.

Voor het ogenblik zijn alle lokomotieven type 15, 16, 18, 25, 26 en 28 herschilderd, ofwel gele livrei met blauwe strepen, ofwel blauwe livrei met gele strepen. Op 1-2-1991 bleven er in totaal slechts 9 groene elektrische lokomotieven over : 2019, 2023, 2238, 2244, 2338, 2346, 2347, 2350 en 2351.

In de lijn van de TSP-manifestaties stellen we u met deze reis een uitstap op de lijn 36A voor. Deze weinig bekende lijn verbindt Voroux met Kinkempois en wordt in het algemeen voor het goederenvervoer bestemd. Vervolgens de lijn 44 Pépinster - Spa, waarop uitsluitend dubbele motorstellen worden ingezet.

Bij dit buitenkansje brengen we de laatste type 20, 22 en 23 samen.

Aandacht het aantal deelnemers is tot 150 beperkt, schrijf onmiddellijk in!

Gedurende deze reis zullen de fotografen talrijke kansen krijgen om deze gebeurtenis in de schilderachtigste plekjes onsterfelijk te maken.

Met de wagen volgen is niet meer toegelaten, de lokomotieven zullen bijgevolg vermamd worden. Foto-piraten worden dus verzocht thuis te blijven.

We verlaten Brussel-Noord om 9u00 met bestemming Spa via Leuven, Kinkempois en Pépinster bij heen-en terugreis. Aankomst te Brussel-Noord rond 20u50. We stoppen te Leuven.

Een tweede reis zou op de volgende zaterdag (20 april) doorgaan enkel als het aantal deelnemers 160 mensen overschrijdt.

KLEINE AANKONDIGING (gratis voor onze leden)

- Zoekt spoorwegpetten over gans de wereld.

GODTBIL Jean-Claude, Golweg 13, 9000-Gent.

DEELNEMINGSFORMULIER

* = * = * = * = * = * = * = * = * = * = * = *

Rit nr 13

Datum : 13 april 1991

Dit formulier dient teruggestuurd te worden naar het volgende adres :

T.S.P. vzw
Eglantinenlaan 15
1150 BRUSSEL

Om geldig te zijn dient het verschuldigde bedrag toe te komen op 05 april 1991

Alle betalingen van inschrijvingen na deze datum dienen met 250 BF per persoon verhoogd

* Ik, ondergetekende (naam, voornam) _____

Adres : straat _____ nummer _____

woonplaats _____ lid nr _____

Tel.: _____ / _____

In geval van terugbetaling om welke reden ook, wens ik dit te ontvangen op rekening nr _____ - _____ - _____

Schrijf in voor deze rit :

Volwassenen lid TSP en gelijkgestelde familieleden
aan 800 BF = _____ BEF

Namen en voornamen - echtgenoot

- kinderen

Volwassenen, niet lid van TSP aan 950 BF = _____ BEF

lunchpakket(ten) aan 90 BF = _____ BEF

Toevoerbiljet NMBS 2de klas van elk belgisch station naar Brussel of Luik aan 200 BF = _____ BEF

TOTAAL = _____ BEF

* Ik regel het verschuldigde bedrag door :

- gekruiste cheq (1)
- storting op PCR nr 001-1201789-35 van TSP - Brussel (1)
- Internationaal postmandaat (alleen voor de buitenlanders)

* Ik verklaar kennisgenomen te hebben van de alg.deelnemingsvoorwaarden en er mij volledig naar te schikken.

DATUM _____ HANDTEKENING _____

(1) Doorhalen wat niet past

* Ik ben fotograaf : JA NEEN

Het jaar 1991 zal voor onze vereniging een zeer belangrijk jaar worden wat betreft de restauratie van het materieel. In totaal zullen niet minder dan drie van onze traktievoertuigen in 1991 hun voltooiing bereiken (hld 6077, ar 4605 en ar 4333). Daarenboven mag men ook nog de aankomst van onze stoomlokomotief TY2 3554 van de Poolse Spoorwegen (PKP) verwachten. Tot slot zullen we ook nog 4 rijtuigen van het type M1 verwerven gedurende 1991!

WERKEN IN UITVOERING

1. HLD 6077

Het jaareinde zorgde voor een rustpauze in de werkzaamheden rond de restauratie van onze 210. Deze werken omvatten een groot nazicht van de kast en de vitale organen (zoals de hoofdgenerator, de hulpgenerator, de dieselmotor en de draai- stellen ...).

- De twee bogies werden geheel gereviseerd (smering van de overbrengingen en van het remhangwerk).
- Terug opschilderen van de lokomotiefkast in de originele kleurstelling van bij de levering - is bijna beëindigd.
- De verschillende dakplaten werden teruggeplaatst en verschillende onderdelen vastgezet (turbo- blazer, uitlaat, stoomverwarmingsketel enz).
- De dakbedekking werd voorafgaandelijk volledig gereviseerd en heropgeschilderd.
- De bedrading van de hoofdgenerator en van de traktiemotoren werd vernieuwd en getest. Deze testen gaven algehele voldoening.
- De voorruit van de stuurposten werden teruggeplaatst na het behandelen met anti- roest.
- Ook de verluchtungsroosters werden behandeld tegen de roestvorming alvorens deze werden teruggeplaatst.

Midden januari 1991 bleven volgende werkzaamheden nog uit te voeren :

- Schilderen en monteren van de stuurposten. In stuurpost 2 is de vloer in slechte staat, hier dient een gedeelte vervangen (laswerk).
- Aan de bedrading van het laagspanningscircuit dient ook nog gewerkt, vooralleer dit operationeel kan zijn.
- Schoonmaken van de verschillende onderdelen onder de lokomotiefkast (gasolietank, batterijkoffers enz ...).
- Het terugplaatsen van de zijramen en van alle deuren (stuurposten en toegangen tot de machinekamer).

Tegen het einde van de maand januari hopen we de dieselmotor te kunnen opstarten en te onderzoeken op eventuele onvolkomenheden.

Afspraak in ons tijdschrift "OP DE BAAN" nummer 6 voor de eerste rit met onze 210 !!

2. AR 4605

Einde december werden de restauratiewerken aan de motorwagen 4605 tijdelijk opgeschort ten voordele van de diesellokomotief 6077. In ieder geval zijn de werken in zoverre opgeschoten dat de voltooiing nadert. De toestand van de 4605 op dat ogenblik:

- De werkzaamheden aan de kast werden beëindigd, een eerste onderlaag verf werd aangebracht.
- Het dak werd volledig gereviseerd en heropgeschilderd in het zilvergrijs.
- De binneninrichting werd gepoetst en volledig gerestaureerd. Alle ramen werden teruggeplaatst na het uitvoeren van een anti-roestbehandeling daar waar nodig.

We zullen de verdere afwerking van deze motorwagen terug opstarten na het beëindigen van de werkzaamheden aan de diesellokomotief 6077. Op dit moment blijft aldus nog uit te voeren :

- Plaatsing en afregelen van de deuren.
- Installeren van de twee stuurposten.
- Monteren van een reizigersafdeling.
- Aanbrengen van de definitieve schildering van de motorwagen (rood-geel).

Wij verwachten dat de werken kunnen eindigen rond mei-juni 1991.

Dit jaar zal de 4605 enkel dienen als reserve (planton?) voor het geval de 554.18 moest uitvallen door averij ...

*UITGESTELDE WERKEN

3. AR 4333

Deze motorwagen dient volledig afgewerkt tegen de reis gepland voor 16 september 1991. De werken zullen gebeuren volgens de mogelijkheden ons geboden, gezien onze zeer druk bezette agenda. Tegen het tweede deel van het jaar zal ons gerestaureerd traktiepark groeien van 1 naar maar liefst 4 voertuigen! (AR4333, 554.18, 4605 en HLD6077).

Aldus zullen einde 1991 volgende voertuigen nog wachten op restauratie :

- dieselmotorwagen type Brossel 551.26;
- aanhangrijtuig 732.10;
- stoomlokomotief type TY2 - 3554 (terug te brengen tot een Belgische type 26 onder het nummer 26.101 en
- vier reizigersrijtuigen type M1.

Indien iemand onder U geïnteresseerd is om mee te werken aan deze restauratiewerken, is een helpende hand steeds meer dan welkom.

We stellen het zeer op prijs U te mogen begroeten. Neem contact op met ons bekende adres. Weet dat we Uw werk en moeite naar waarde zullen weten te schatten !



ONZE SEININRICHTING II

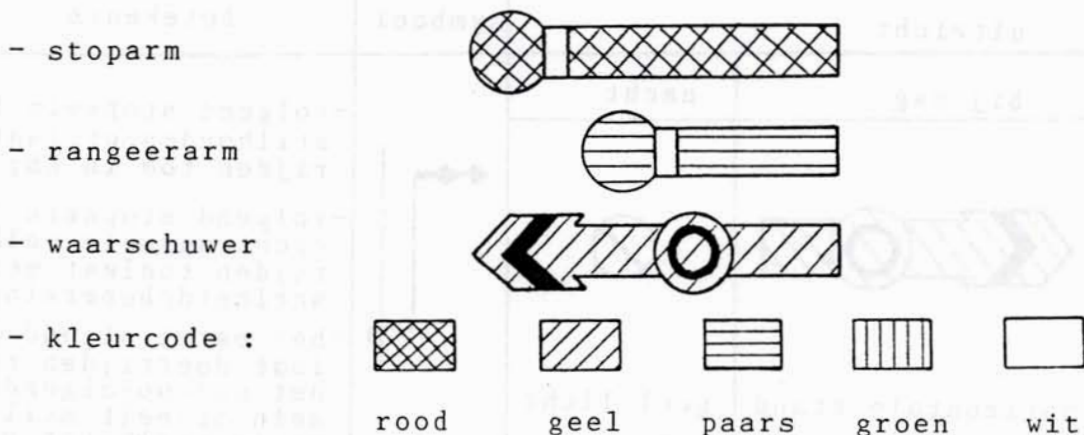
B) Het seinstelsel met twee standen

Dit systeem werd toegepast sinds het begin van deze eeuw waarbij door middel van seinarmen of "paletten", twee standen kunnen worden ingenomen (horizontaal of 45° schuin omhoog). Vervolgens werd op de grote aslijnen deze seininrichting vervangen door het seinstelsel met drie standen, welke als basis heeft gediend voor de latere seininrichting met dag- en nachtlichtseinen.

Het seinstelsel met twee standen komt nog slechts voor op secundaire lijnen met gering verkeer, terwijl het seinstelsel met drie standen, op dit ogenblik althans, bijna volledig verdwenen is.

Het ogenschijnlijk simpele stelsel met twee standen had wel enkele nadelen, waarop we dieper zullen ingaan in het hoofdstuk over het drie standen- stelsel.

Er bestaan drie verschillende seinarmen, welke allen -als typisch kenmerk- aan de uiteinden een schijf dragen. We noteren ook nog dat de rangeerarm nooit "alleen" voorkomt, doch steeds wordt gebruik t in combinatie met een stoparm.



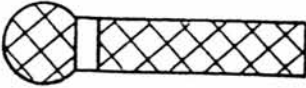


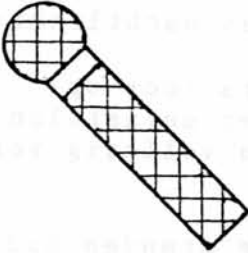

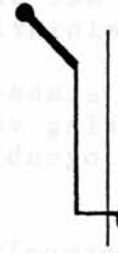
Naast deze seinarmen bestaat er ook nog de zogenaamde vereenvoudigde uitrusting. Deze wordt eveneens gebruikt bij het seinstelsel met drie standen en bestaat uit een bord, welke om een verticale as kan draaien. Deze uitrusting wordt enkel nog gebruikt in de bijsporen. Men onderscheidt twee verschillende typen :

- rechthoekig bord waarvan het voorvlak rood is met een witte omranding en ofwel verhoogd ofwel gelijkgronds is opgesteld (vereenvoudigd stopsein);
- rond paars bord met witte omranding (vereenvoudigd rangeersein)



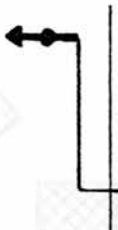
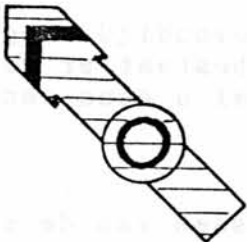


Opmerking : bij de mechanische seininrichting bestaat er geen seininrichting voor tegenspoor (stel u eens een "flikkerende" seinarm voor ?).

Laten we dan nu de verschillende betekenissen van de seinstanden even nader verklaren.

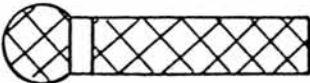
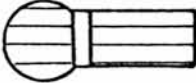



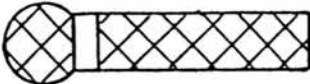




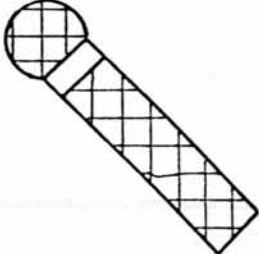
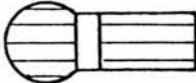


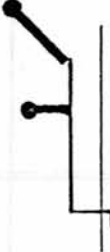
GROOT STOPSEIN

uitzicht		symbool	betekenis
bij dag	nacht		
 <p>horizontale stand</p>	 <p>rood licht</p>		<p>stilhouden voor alle bewegingen</p>
 <p>45° schuin omhoog</p>	 <p>groen licht</p>		<p>doorrijden toegelaten in grote beweging (GB) (eventuele omzetting van KB naar GB)</p>

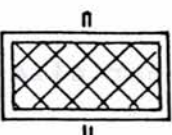
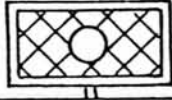











VERWITTIGINGSSEIN

uitzicht		symbool	betekenis
bij dag	nacht		
 <p>horizontale stand</p>	 <p>geel licht</p>		<ul style="list-style-type: none"> -volgend stopsein beveelt stilstaan of laat doorrijden toe in KB; -volgend stopsein is een richtingssein welke doorrijden toelaat met een snelheidsbeperking; -het eerstvolgend stopsein laat doorrijden toe, doch het daaropvolgende stopsein beveelt stilstaan en is geplaatst op een kortere afstand dan de normale remafstand
 <p>45° schuin omhoog</p>	 <p>groen licht</p>		<ul style="list-style-type: none"> -het volgende stopsein laat doorrijden toe in GB zonder beperkingen. (wanneer het verwittigingssein meerdere stopseinen dekt, bevelen deze allen doorrijden toegelaten)

RANGEERSEIN (steeds gebruikt in combinatie met stoparm)

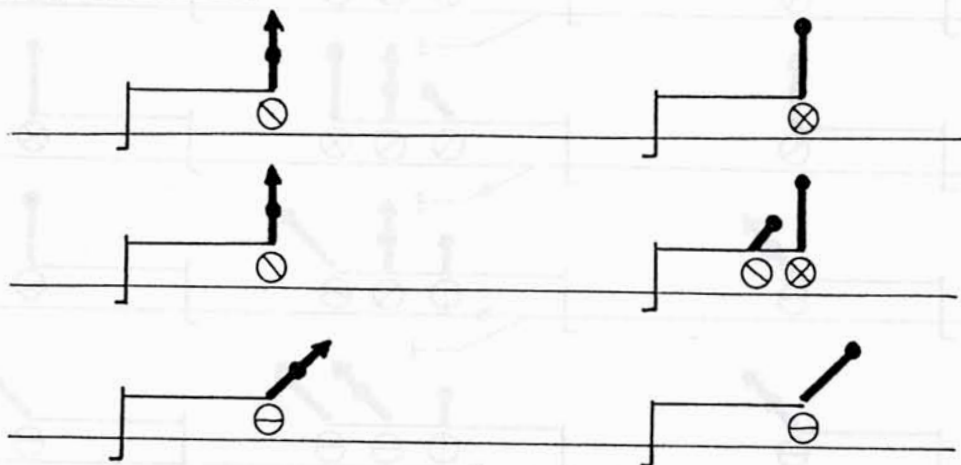
uitzicht		symbool	betekenis
bij dag	nacht		
  <p>paarse seinarm horizontaal</p>	  <p>rood en een paars licht vertikaal</p>		<p>stilhouden voor alle bewegingen</p>
  <p>paarse seinarm 45° schuin omhoog</p>	  <p>rood en een geel licht vertikaal</p>		<p>doorrijden toegelaten in KB (eventuele omvorming van GB naar KB) (laat eveneens doorrijden toe voor inrit op bezet spoor)</p>
  <p>stoparm 45° schuin omhoog en de rangeerarm hori- zontaal</p>	  <p>groen en een paars licht vertikaal</p>		<p>doorrijden toegelaten in GB (eventuele omzetting van KB naar GB)</p>

VEREENVOUDIGDE UITRUSTING

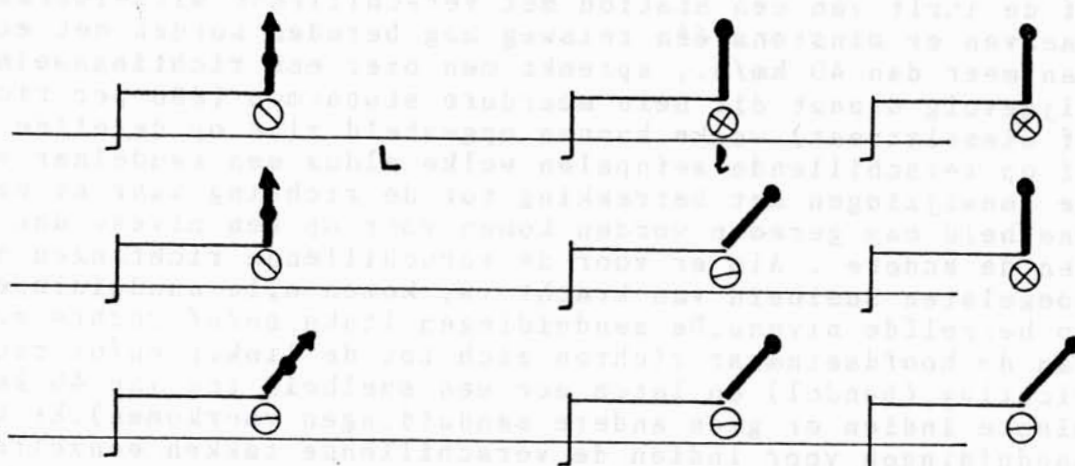
uitzicht		symbool	betekenis
bij dag	nacht		
 verhoogd opgesteld  gelijkgronds opgesteld plaat haaks op de as van het spoor	 rood licht	 	legt de stilstand op voor alle bewegingen
 verhoogd opgesteld  gelijkgronds opgesteld plaat evenwijdig met de as v/h spoor	 geel licht		doorrijden toegelaten (let op ! een vereenvoudigd stopsein kan de beweging niet omvormen)
 plaat haaks op de as v/h spoor	 paars licht		stilhouden voor KB (geldt niet voor GB)
 plaat evenwijdig met de as v/h spoor	 geel licht		doorrijden toegelaten voor KB

TOEPASSINGSVOORBEELDEN

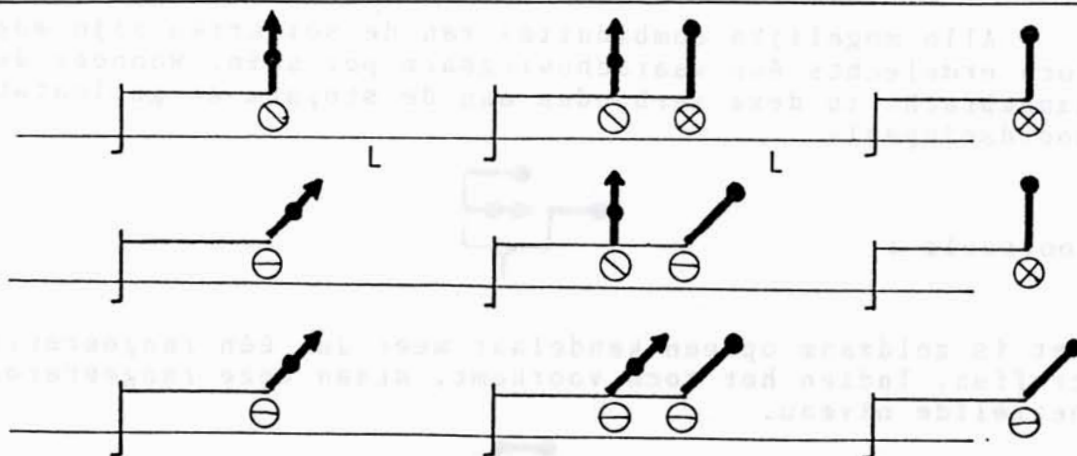
Basisopstelling :



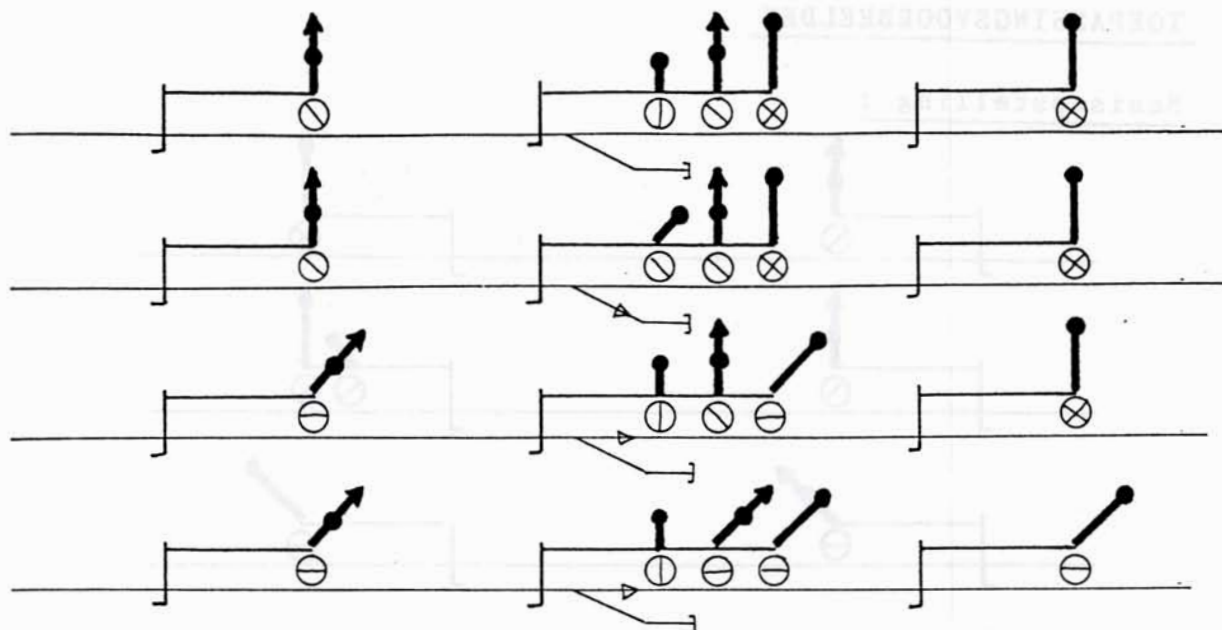
Het verwittigungssein dekt twee stopseinen welke op een afstand l staan, welke kleiner is dan de reglementaire remafstand L :



Wanneer twee stopseinen elkaar opvolgen op de reglementaire remafstand L , mag de waarschuwingsarm van het tweede stopsein bevestigd worden aan de seinpaal van het vorige stopsein. Elke seinarm behoudt hierbij zijn eigen functie.



Drie verschillende seinarmen opgesteld aan eenzelfde seinpaal :

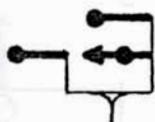


RICHTINGSSEINEN

Wanneer een stopsein een vertakking, met verschillende lijnen of de inrit van een station met verschillende wisselstraten dekt, waarvan er minstens één reisweg mag bereden worden met een snelheid van meer dan 40 km/u., spreekt men over een **richtingssein**. Bijgevolg draagt dit sein meerdere stoparmen (één per richting of wisselstraat) welke kunnen opgesteld zijn op dezelfde seinpaal of op verschillende seinpalen welke aldus een kandelaar vormen. De aanwijzingen met betrekking tot de richting waar er met de hoogste snelheid mag gereden worden komen voor op een niveau dat hoger is dan de andere. Als er voor de verschillende richtingen eenzelfde toegelaten snelheid van kracht is, komen alle aanduidingen voor op hetzelfde niveau. De aanduidingen links en/of rechts geplaatst van de hoofdseinmast richten zich tot de linker en/of rechter richting (bundel) en laten een een snelheid toe van 40 km/u. (tenminste indien er geen andere aanduidingen voorkomen). Er komen geen aanduidingen voor indien de verschillende takken eenzelfde snelheid toelaten. In het tegenovergestelde geval worden gele driehoeken op de punt geplaatst met opgave van de toegelaten snelheid in tientallen (cijfer(s) in het zwart). Wanneer voor de beide takken eenzelfde verminderde snelheid van kracht is, wordt op de hoofdseinmast slechts één gele driehoek aangebracht, de beide seinpalen van de kandelaar zijn dan even hoog zoals hierboven reeds uiteengezet.

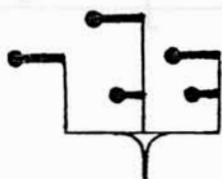
Alle mogelijke combinaties van de seinarmen zijn mogelijk, doch er is slechts één waarschuwingsarm per sein. Wanneer deze is aangebracht is deze verbonden aan de stoparm en geplaatst op de hoofdseinpaal.

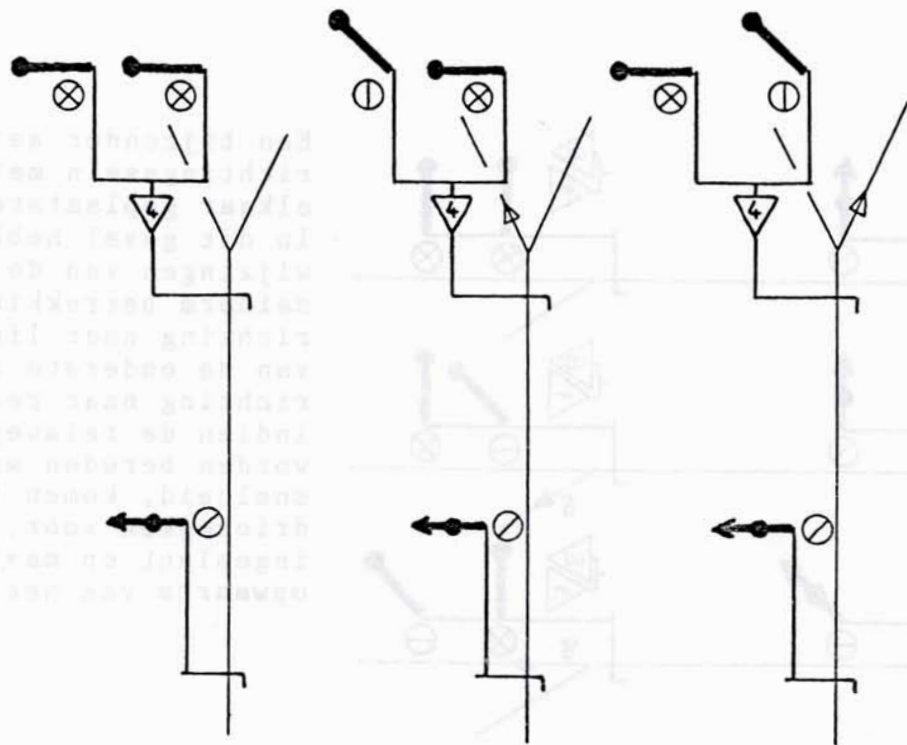
Voorbeeld :



Het is zeldzaam op een kandelaar meer dan één rangeersein aan te treffen. Indien het toch voorkomt, staan deze rangeerarmen op hetzelfde niveau.

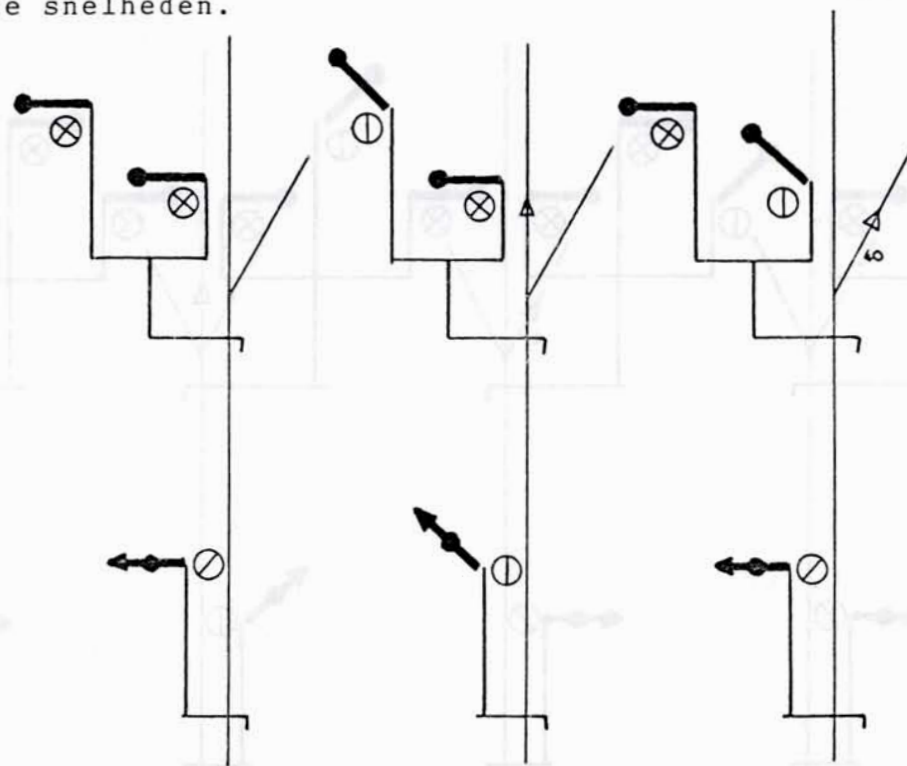
Voorbeeld :

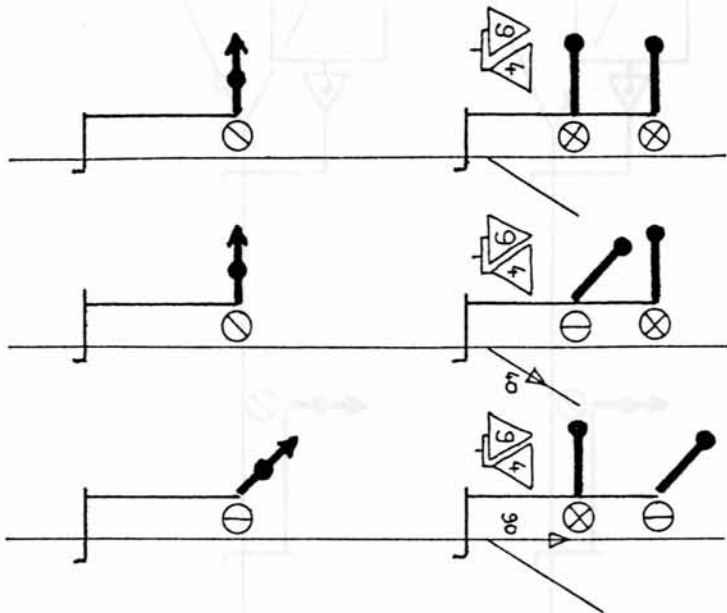




De twee takken mogen bereiden worden met dezelfde verminderde snelheid.

De twee verschillende takken moeten bereiden worden met verschillende snelheden.

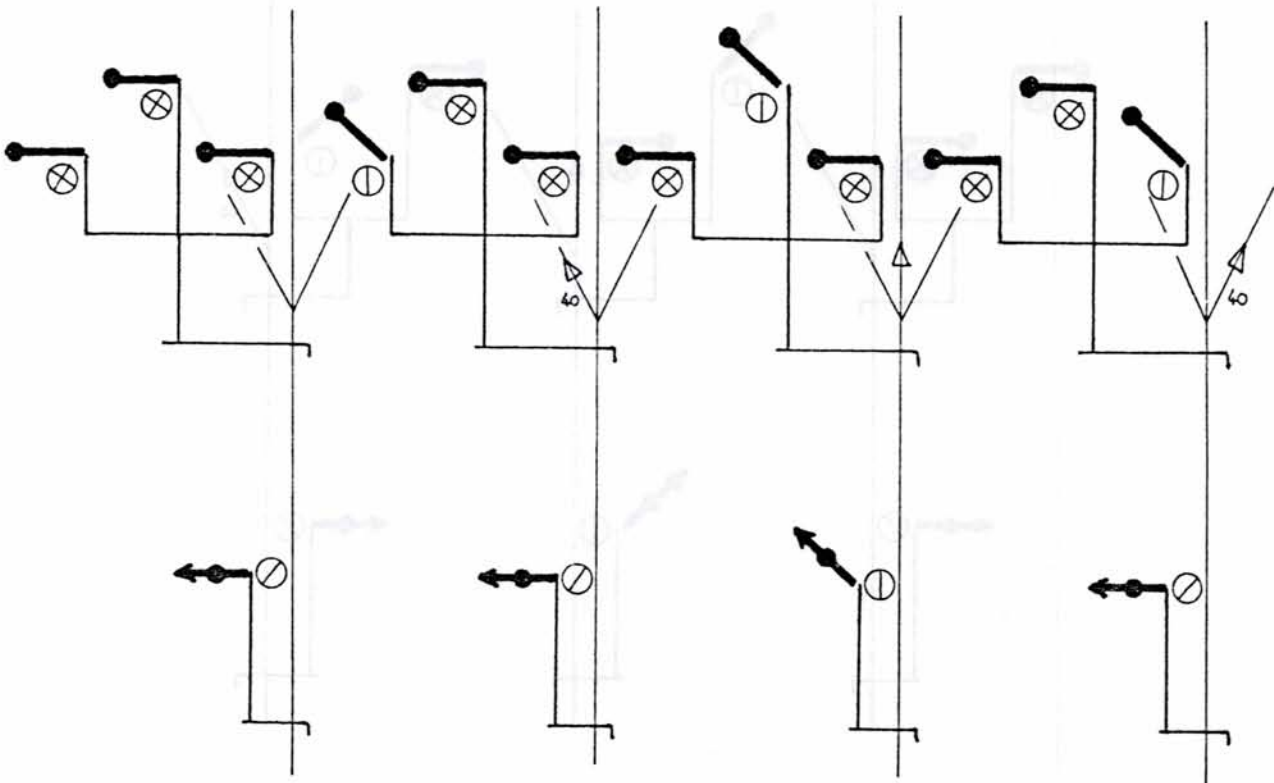




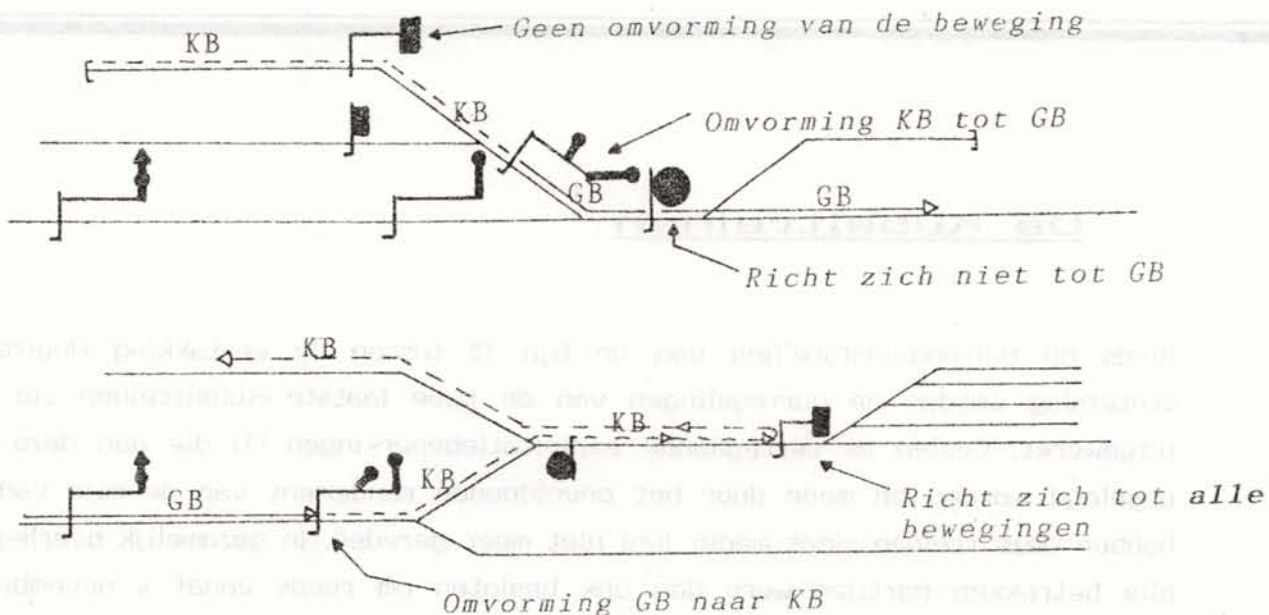
Een bijzonder sein is het richtingssein met twee boven elkaar geplaatste stoparmen. In dit geval hebben de aanwijzingen van de bovenste seinarm betrekking op de richting naar links en die van de onderste seinarm op de richting naar rechts. Indien de reiswegen dienen te worden bereiden met verminderde snelheid, komen twee snelheidsdriehoeken voor, welke zijn ingeplant op maximum 3 meter opwaarts van het sein.

Dit type van sein kan enkel en alleen stopseinarmen dragen. Een laatste exemplaar van dit type van richtingssein is nog te vinden te Beringen.

Vertakking met drie mogelijke reiswegen (kandel aar met drie takken)



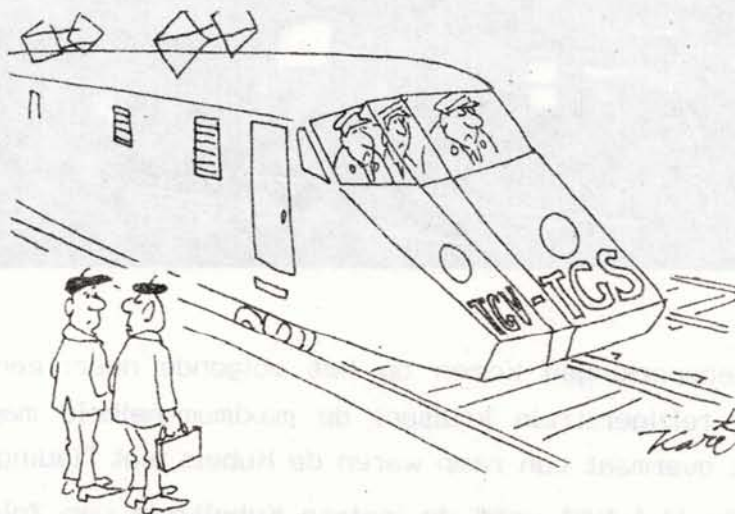
Toepassing bij het omvormen van de beweging :



Tot hier de essentiële begrippen betreffende het seinstelsel met twee standen zoals het nog steeds voorkomt in de reglementering. Vele van de beschreven situaties komen echter spijtig genoeg ten velde niet meer voor. Zo zijn de kandelaars met drie takken volledig verdwenen. Kunt u zich een groot station of goederen-emplacement voorstellen dat volledig was uitgerust met dit seinstelsel ?

Volgende stap in onze ontdekkingsstocht doorheen het seinwezen is de beschrijving van het seinstelsel met drie standen. Tot dan.

Vervolgt.

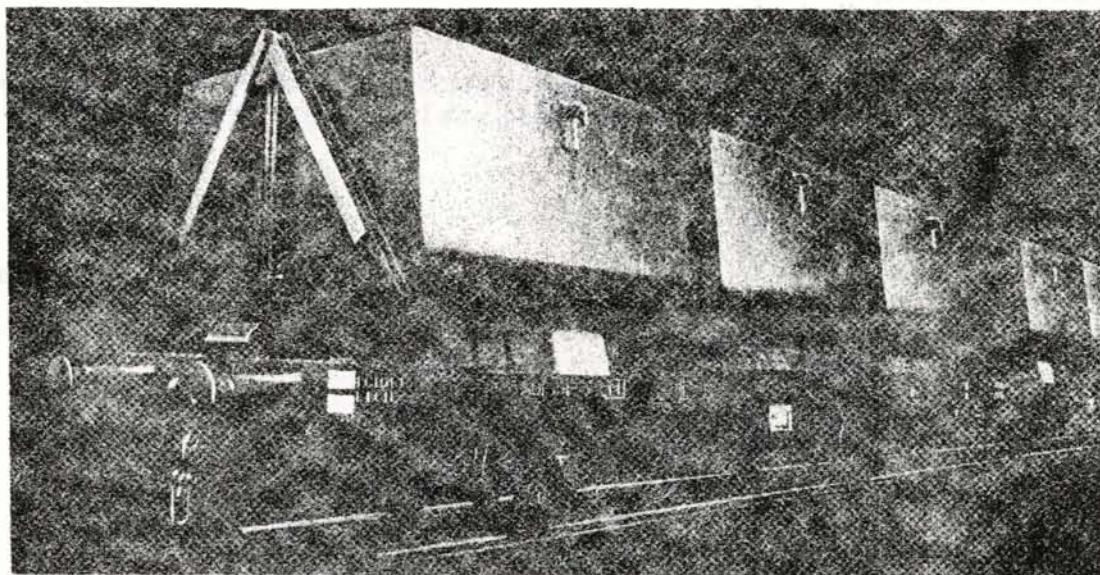


DE SST in BELGIE : 55% VLAAMS, 35% WAALS
EN DE OVERIGE 10% BRUSSELS...

De Kubeltreinen

Sinds de buitendienststelling van de lijn 18 tussen de vertakking Houthalen en Winterslag werden de uurregelingen van de twee laatste Kubeltreinen via Hasselt uitgewerkt. Gezien de verregaande exploitatiebeperkingen (1) die aan deze treinen opgelegd worden en mede door het onvoldoende rendement van de mijn van Zolder hebben deze treinen sinds medio juni niet meer gereden. In gezamenlijk overleg tussen alle betrokken partijen werd dan ook besloten om reeds vanaf 4 november 1990, vroeger dan oorspronkelijk vooropgesteld, deze Kubeltreinen, typische verschijning op de Limburgse sporen, buiten dienst te stellen.

Zoals aangekondigd in ons jaarprogramma wil TSP op 16.04.1991 een afscheidsfotorit voor deze veteranen inleggen. Door het, onverwachte, vroegere afstellen van de wagens zal TSP alles in het werk stellen om in overleg met de eigenaar van de wagens, Kolenhaven Genk, een stel wagens nog te kunnen benutten voor deze rit op 16 april 1991.



(1) Deze exploitatiebeperkingen komen op het volgende neer: een Keubeltrein mag enkele rijdende reizigerstrein kruisen, de maximumsnelheid mag 40 km/uur niet overschrijden en tot overmaat van ramp waren de Kubels niet "ladingdicht"

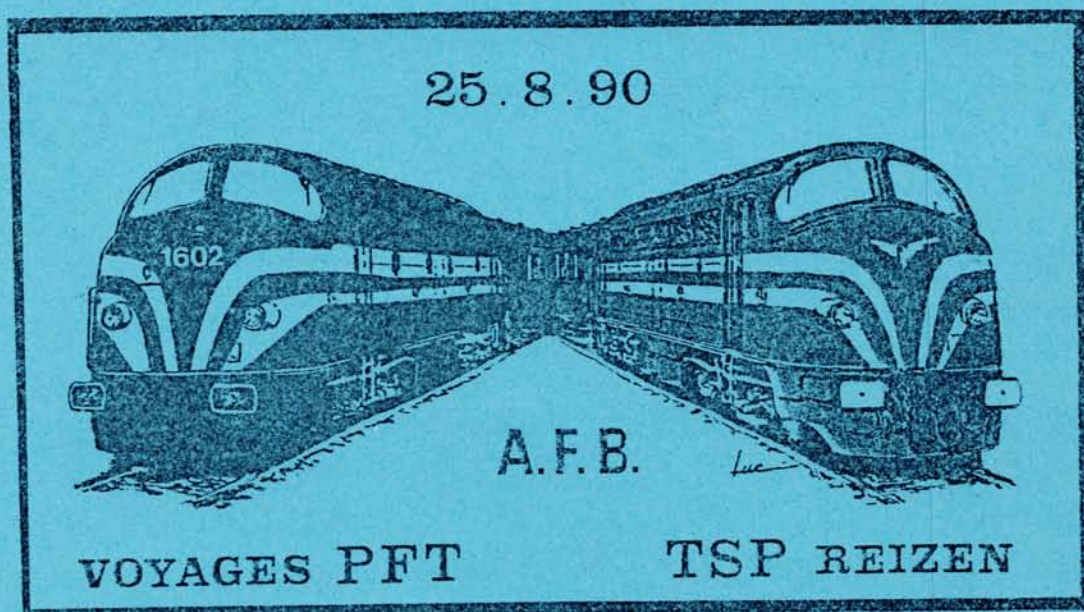
LAATSTE NIEUWS : Op 11-1-1991 werd de laatste Kubeltrein van Zolder naar Genk toegestuurd geweest om er gesloopt te zijn.

TSP - SHOP

U van gewenste werken bestellen door overmaking van het verschuldige bedrag op PCR : 001-1201789-35 van TSP Brussel. Voor onze buitenlandse leden : alleen betalingen uitgevoerd bij middel van een internationaal postmandaat, of van een gegarandeerde Eurochèque op naam van TSP worden aanvaard.

	preis	zendingkosten	
		belg	best
- NOHAB/AFB Locomotieven (Hugo de Bot)	860 fr	50 fr	150 fr
- 3 reeksen postkaarten (36 kaarten)	405 fr	40 fr	100 fr
- Stoom in Belgie (Phil Dambly)	1800 fr	50 fr	150 fr
- De Belgische spoorwegen in kleur	1595 fr	50 fr	150 fr
- De nederlandse spoorwegen in kleur	1595 fr	50 fr	150 fr
- NMBS - Reis gids van 1935 (franse uitgave)	895 fr	50 fr	150 fr
- Portret van HLD - type 60-61 (nieuwe uitgave)	250 fr	20 fr	46 fr
- Portret : De post - motorstellen	150 fr	20 fr	46 fr
- Loco - kalender 1991 (Ediblanchart)	320 fr	40 fr	100 fr
- Stikers : AFB reis (25-8-1990), in kleur!	40 fr	14 fr	14 fr
- Stikers : Reis op lijn 154 tot Revin (14-5-1989)	40 fr	14 fr	14 fr
- Op de Baan n° 4	70 fr	14 fr	46 fr
- De Stoomlokomotief NMBS 1.002	480 fr	50.-	150.-

(Op de Baan n° 1 - 2 - 3 : UITGEPUT)



TSP-stikers: AFB reis - 25-8-1990