

onze buurtspoorwegen



N. 120

JANUARI - FEBRUARI

1966



Om de Almex te verplaatsen neemt men het apparaat tussen de handpalmen. Leest ons artikel bladzijde 14.



De uit elkaar genomen delen van het Webasto-apparaat worden in een metalen mand geplaatst en ondergedompeld in een kuip. Leest ons artikel bladzijde 6.



Het vakantiehuis de « Zonnebloem » te Nieuwpoort heeft uitzicht op de Albert I laan en op de dijk. Leest ons artikel bladzijde 5.



In december 1965 hebben overstromingen, op verscheidene wegen van het land, het verkeer onmogelijk gemaakt. Leest ons artikel bladzijde 5.

INHOUD

ONS AUTOBUSPARK VERGROOT

3

In de loop van 1965 werden 200 nieuwe autobussen besteld wat een investering vertegenwoordigt van ongeveer 160 miljoen. De motoren werden door het buitenland geleverd maar de bouw van de onderstellen en het koetswerk geven werk aan honderden Belgische arbeiders.

NIEUWPOORT SINDS ZIJN ONTSTAAN

4

Het staatsarchief bewaart een keure, genaamd « Novum oppidum » (nieuwe stad) daterend van 1163 en verleend door de graaf van Vlaanderen, Filips van de Elzas, om de bevolkingsaan groei van Nieuwpoort te bevorderen. Acht eeuwen later hebben de agenten van de buurtspoorwegen er een vakantiehuis.

TE KUREGEM

6

Een groot aantal van onze autobussen is uitgerust met autonome verwarmingsapparaten. Te Kuregem werd de reiniging en het onderhoud van deze apparaten gecentraliseerd en geperfectioneerd.

EEN NIEUWE PLOEG MET 1000 DAGEN

13

Bij de aanvang van 1966 hebben een twaalfstal ploegen, die deelnemen aan de Veiligheidswedstrijd tussen de Groepen, de 1000 dagen zonder ongeval overschreden. Deze maal werd de overwinning gevierd te Brugge.

BEHANDELING EN ONDERHOUD VAN DE ALMEX-APPARATEN

14

De eerste proeven met de Almexapparaten zijn begonnen in 1955. Sindsdien heeft de N.M.V.B. meer dan 1700 van deze toestellen aangekocht wat een investering van 30 miljoen vertegenwoordigt.

ONZE BUURTSPORWEGEN

Tweemaandelijks tijdschrift uitgegeven door de N.M.V.B.

Aangesloten bij de Belgisch-Luxemburgse Vereniging van de Ondernemingspers

Redactie : Wetenschapsstraat 14, Brussel 4

Telefoon : 11.59.90 — Post : 135 — P.R. 32.27

Abonnementprijs voor personen, die niet tot de Maatschappij behoren :

Binnenland 30 F
Buitenland 35 F

De foto van onze voorpagina :

Een indrukwekkend beeld van het parkeerterrein bij een van onze autobusleveranciers. Deze voertuigen, bestemd voor de N.M.V.B. (uitgezonderd dat onder de luifel) wachten op het plaatsen van de bumpers en de inschrijving van het immatriculatie nummer alvorens een laatste maal te worden nagezien door het kritisch oog van onze keurders.

HET AUTOBUSPARK VAN DE N. M. V. B.

HET einde van het dienstjaar 1965 geeft ons de gelegenheid u te spreken over de vernieuwing van het autobuspark, die in het laatste jaarverslag werd aangekondigd.

Verscheidene bestellingen werden in de loop van het jaar gedaan en een zeker aantal voertuigen zijn reeds in dienst. Al deze bestellingen hebben betrekking op het interstedelijk autobustype (50 zitplaatsen) en met achteraan geplaatste, horizontale motor.

Herinneren wij eraan dat vroeger reeds 364 autobussen van dat type werden geleverd door de firma's Van Hool en Brossel.

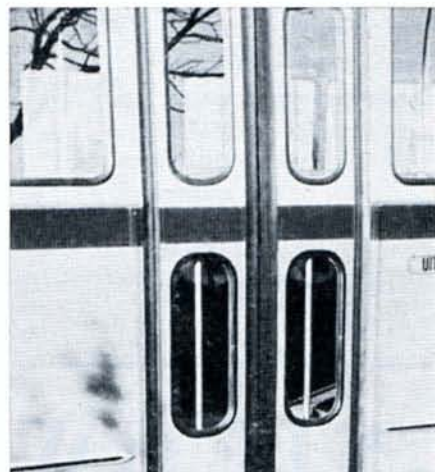
In januari van verleden jaar werd een eerste bestelling geplaatst bij de firma Van Hool, die haar de benaming VH 420 ST 4 gaf. Deze autobussen zijn identiek aan de voertuigen, die reeds werden geleverd, uitgezonderd wat het verluchtingssysteem betreft. Inderdaad bij deze laatste reeks waren de zijdelingse vensters vast wat toelaat het glaswerk van de zijwand uit één stuk te maken.

Het nieuwe verluchtingssysteem bevat o.m. drie grote verluchtingsluiken aangebracht in het dak. Deze verluchtingsluiken kunnen in verschillen-

de richtingen geplaatst worden ten einde, in alle omstandigheden, de luchtverversing toe te laten zonder de reizigers te hinderen (zie foto).

In april 1965 heeft de firma Brossel een bestelling van onderstellen ontvangen, bestemd voor de bouw van autobussen met dezelfde schikkingen en waarvan de koetswerken gemonteerd werden door de firma Jonckheere. Deze autobussen, die door de constructeur A 91 DARH werden genoemd, hebben een nieuw verluchtingssysteem zoals wij hoger beschreven maar tevens een andere nieuwig-

heid. Om het wassen van rijuigen met de automatische machines, waarmee veel van onze stelplaatsen reeds zijn uitgerust, te vergemakkelijken, werden de toegangsdeuren van deze



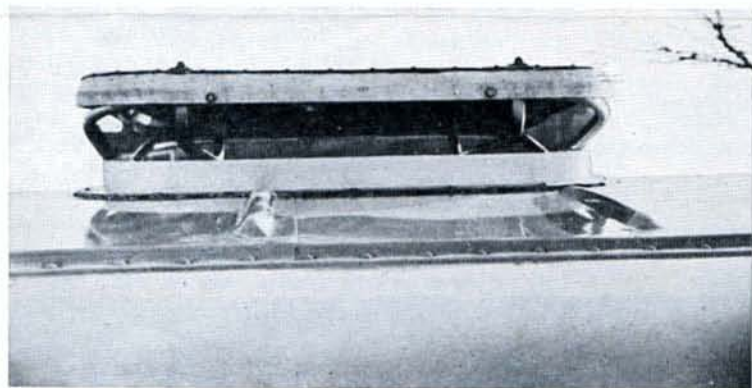
De deuren werden aangepast aan de vorm van de zijwand.

voertuigen uitgevoerd in gebogen vorm, aangepast aan deze van de zijwand, zodat de draaiende borstels de uitwendige zijwanden in hun geheel kunnen bewerken. Het in dienst stellen van de eerste voertuigen van deze bestelling is in december 1965 begonnen.

Een derde bestelling van deze autobussen, met dezelfde nieuwigheden, werd in november jl. overgemaakt aan de firma Van Hool.

De automatische overbrenging waarmee ze zijn uitgerust zal nochtans vervangen worden door een versterkt type (Voith - 22 S - JBR) met twee snelheidstrappen ten einde hun rendement op heuvelachtige lijnen te verbeteren. De leveringen zullen plaats hebben in de loop van 1966.

Op 31 december had de N M V B 1851 autobussen in dienst.



Verluchtingsluik aangebracht in het dak.

FIAT 420 st 4

Totale lengte :	11,960 m
Wielbasis :	6,100 m
Grootste breedte :	2,480 m
Inwendige hoogte :	1,930 m
Totaal gewicht, startklaar :	8.100 kg
Draagvermogen :	5.000 kg
achteras :	5.000 kg
zitplaatsen :	50
staanplaatsen :	32
Totaal :	82

Vouwdeuren in gebogen vorm, aangepast aan deze van de zijwanden.

Dieselmotor Fiat 6 cilinder type 220 H.

Cylinderinhoud : 9,161 l.
 Vermogen DIN : 140 pk aan 2.200 tr/min.
 Maximum motorkoppel : 50 kgm aan 1.300 tr/min.
 Automatische gangwissel Voith, type 220 S-SBR, met dubbele snelheidstrap.
 Inhoud brandstoftank : 165 l.
 Batterijen : 24 V 200 Ah.
 Dynamo : 24 V 1.000 W.
 Verwarming met autonome gasoliegenerator.
 Verluchting door drie verluchtingsluiken in het dak, de ruiten van de zijwanden zijn vast.
 Verlichting door fluorescentie buislampen gevoed door transistor-omvormer.
 Bladveren met rubberbloksteunen.

De visvangst is natuurlijkerwijze steeds nauw met de geschiedenis van Nieuwpoort verbonden. Reeds in de keure van 1163 doelt men op de verschillende vissoorten, die in de haven verhandeld werden. De Nieuwpoortse vissershaven won aan belang zo zelfs dat Maximiliaan I (*) voorrechten ontnam aan Oostende, in verband met de haringvangst om ze aan Nieuwpoort te schenken. Dat schijnt een soort beloning te betekenen voor het feit dat Nieuwpoort hem, tijdens de politieke woelingen, trouw was gebleven.

Wat de bevolking betreft was de

(*) Maximiliaan I, keizer van Oostenrijk, trad in het huwelijk met Maria van Boergondië. Door dat huwelijk kwamen de Nederlanden en Franche Comté in het bezit van het huis van Habsburg.

stad in de XIIde eeuw vrij onbeduidend. In de XVde eeuw beliep het aantal inwoners, naar schatting, tot ongeveer 1000 zielen. Rond de eeuwwisseling XVIIIde en XIXde eeuw telde men circa 3000 inwoners terwijl op heden na de aanhechting van Nieuwpoort-Bad in 1949 Nieuwpoort bijna 7000 inwoners heeft.

Het strategisch belang van Nieuwpoort is duidelijk. Als grensstad van het graafschap Vlaanderen liet Filips de Stoute in 1387 muren, wallen en verdedigingstorens oprichten. Nieuwpoort moest in de loop der tijden talrijke belegeringen doorstaan en belangrijke veldslagen werden in haar omgeving geleverd. Beurtelings, rust en rumoer, oorlog en vrede doorheen de woelige XVIIde en ook nog in de XVIIIde eeuw, de Franse Revolutie, enz., kwam Nieuwpoort opnieuw in het brandpunt van de belangstelling bij het uitbreken van de eerste wereldoorlog. De stad bleek eens te meer

een symbool van hardnekkige weerstand, een sleutelpositie voor de geallieerden. Het onder water zetten van de IJzervlakte spreekt nog genoeg tot de verbeelding.

Een andere oorlog heeft gewoed maar gelukkig is sindsdien Nieuwpoort een aangename badplaats geworden.

Wie Nieuwpoort voor de eerste maal bezoekt wordt met verstomming geslagen door de meesterlijke aanleg van het duinengebied dat niettegenstaande een volledige aanpassing aan de eisen van onze tijd niets van zijn oorspronkelijke schoonheid inboette. De verantwoordelijken hiervoor hebben zich op de hoogte van hun taak getoond en vooral hun eerbied voor het originele landschap tot uiting laten komen.

De duinen van Nieuwpoort bieden aan de bezoekers zeer mooie hoekjes waar een serene rust heerst.

Aan U ze te ontdekken!

Het vakantiehuis van Nieuwpoort

Zoals men weet zijn de Engelsen grote reizigers en het merendeel van hen neemt vanaf Kerstmis schikkingen voor de zomervakantie.

Zover zijn wij nog niet maar voor de agenten van de Buurtspoorwegen is er een nieuw element aan de vakantiehemel van 1966; natuurlijk wordt hier het vakantiehuis de « Zonnebloem » bedoeld.

Hebt u er al aan gedacht in hoever uw vakantieplannen zullen vereenvoudigd worden indien u besluit er 8 of 14 dagen te verblijven.

Voor de huismoeder zal er alles ter beschikking hebben wat nodig is voor de verzorging van de kinderen, die zonder gevaar van de eetkamer het strand kunnen bereiken.

Moeder zal eindelijk ook eens werkelijk kunnen rusten en ongestoord het middagmaal kunnen gebruiken zonder eerst voor een warm kooktoestel te hebben gestaan en zonder het vooruitzicht van een grote afwas.

Het is nodig naar Nieuwpoort te komen om er ter plaatse te oordelen over de voordelen, die u geboden worden.

Wij vestigen eveneens de aandacht van deze, die geen kinderen meer ten laste hebben en vooral van de gepensioneerden, op het belang dat zij hebben te genieten van de mooie dagen van mei, juni en september, buiten de schoolvakanties.

Met welk genoegen zult u, na een lange wandeling langs de zee, uw maaltijd nemen in de van grote vensters voorziene eetzaal van de « Zonnebloem ».

Vriend lezer, leest met aandacht de prospectus, die bij dit nummer werd gevoegd en indien u wenst een vakantie, zonder zorgen, aan zee door te bren-

gen, vult dan het formulier in en zendt het onmiddellijk aan de heer Storms, Directeur, Van Eyckplaats 8, te Brugge.

DE OVERSTROMING VAN DECEMBER 1965 EN ONZE AUTOBUSDIENSTEN

Iedereen herinnert zich nog de stortregens en de sneeuwstormen, die gans Europa teisterden tijdens de drie laatste weken van december 1965. In het merendeel van onze exploitatiegroepen werden enkele diensten afgeschaft en omleidingen georganiseerd maar in het geheel hebben wij het hoofd kunnen bieden aan de toestand.



Op de weg naar Werchter bij het verlaten van Tremelo.

Het onderhoud en de herstellingen van de verwarmingstoestellen der autobussen

Bij het onverwacht winteroffensief van half-november hebben onze reizigers de aangename temperatuur kunnen waarden, die heerste in verscheidene van onze autobussen uitgerust met een autonoom verwarmings-toestel werkend met gasolie.

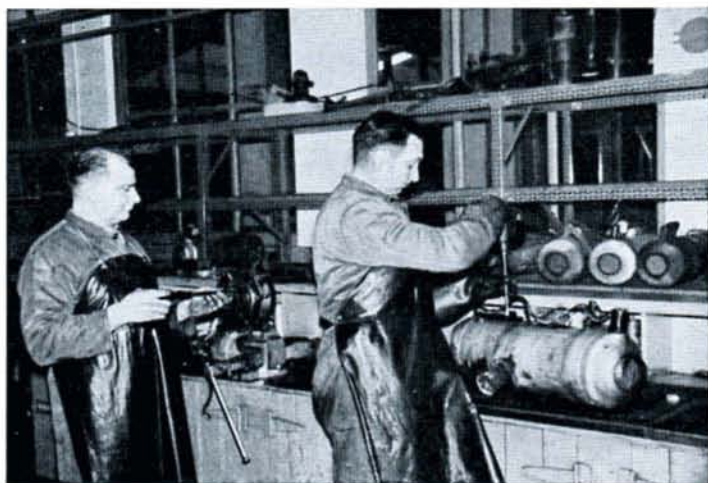
In 1953 werden de eerste van deze merkwaardige apparaten, ontworpen en gemaakt in Duitsland, geplaatst. In het begin werden zij nagezien en hersteld in de werkhuizen van elk onzer Groepen wat een vermeerdering van de werkposten en het bestaan van een overdreven voorraad van vervangingsstukken voor gevolg had.

Op initiatief van de dienst van de Directie T., die zich bezighoudt met de organisatie van de werkhuizen, werd in augustus 1964 beslist het onderhoud en de herstellingen van al deze apparaten te centraliseren in het werkhuis van Kuregem. Ten einde het onderricht van de agenten, die met dat werk werden belast, uit te breiden en hen een volledige kennis te geven van de werking van de verschillende delen, werd, gedurende een week, een ploeg op stage gestuurd naar de fabriek in Duitsland. Deze kleine groep, geleid door de heer Baggerman, dienstoverste 1ste

klas, was samengesteld uit de heren Plas, Peetermans en De Beus.

Na hun terugkeer, bij de organisatie van de verscheidene werkposten, gaf men zich rekenschap dat de reiniging met de hand van de vuil geworden stukken veel tijd in beslag nam en een zeker gevaar opleverde daar de meest doeltreffende chemische oplosmiddelen dikwijls de meest schadelijke zijn. Welnu, tijdens zijn verblijf in Duitsland werd de heer Baggerman getroffen door de voordelen van een reinigingsapparaat dat trouwens door de fabriek wordt gebruikt en dat werkt met trichlorethyleen verwarmd tot 87°; een krachtige bespuiting met een spuit is het einde van de ontvettingsoperatie. Hij stelde een verklarende nota op waarin de voordelen van het apparaat werden uiteengezet en dat eveneens kan gebruikt worden voor de ontvetting van talrijke andere stukken.

Na onderzoek door onze technische diensten en contact met de vertegenwoordigers van de fabriek werd een beslissing getroffen en sinds half-november is de ontvetter geïnstalleerd in de herstelafdeling van verwarmingsapparaten te Kuregem en geeft volledige voldoening.



Het uit elkaar nemen van de verwarmingsapparaten wordt verzekerd door de agenten J. De Vits en R. Tiels (van links naar rechts).

Het autonoom verwarmings- en ventilatietoestel WEBASTO

Een technische beschrijving van het apparaat zou ons te ver voeren: zeggen wij enkel dat, in principe, bij het aanzetten het mengsel van de verstuifde vloeistof en van de lucht aangestoken wordt door middel van een gloeikaars maar tijdens de werking houdt de vlam zich zelf aan en de kaars blijft slechts enkele ogenblikken onder stroom. De warmte, ontwikkeld door de brandstof, deelt zich mede aan de wanden van de verbrandingskamer en van de warmteruiler; de verse verwarmde lucht wordt in de kokers gestuurd en verspreid zich in het voertuig.

Het is begrijpelijk dat na een zekere gebruiksperiode deze verbranding van die gasolie een koolafzetting veroorzaakt in de verbrandingskamer en in de buizen en dat het anderszits onontbeerlijk is geregeld de kleine elektrische motor, die de stook-

oliepomp en de turbine voor de aanvoer van verse lucht in werking stelt, te testen.

Wij zullen nu de verscheidene werkfasen volgen toevertrouwd aan een kleine ploeg van Kuregem bestaande uit vier man.

Voor elk Webastotoestel dat te Brussel toekomt wordt een steekkaart gemaakt waarop het fabrieksnummer, de bouwdatum evenals een codificatienummer van de buurtspoorwegen wordt vermeld; eveneens worden er de verscheidene uitgevoerde tussenkomsten op aangetekend.

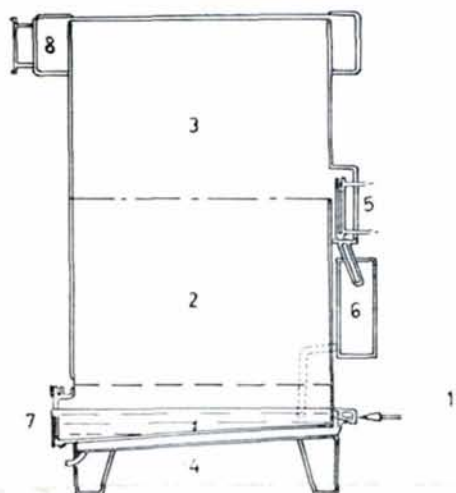
Een eerste werkmans zal gans het toestel uit elkaar nemen en elk stuk wordt in een metalen mand, met vakken, gelegd; na een vlugge reiniging wordt de motor getest op de minuten-toerenteller (zie foto). Wanneer een zeker aantal manden, gevuld met stukken, gereed is om ontvet te worden, plaatst men ze in het middenste deel (zie nr 2 van het schema) van de reinigingsmachine.

Het apparaat is samengesteld uit drie zones (zie cliché).

1. kookzone van het oplosmiddel.
2. dampzone.
3. verkoelingszone.
4. warmtebron (dampmantel onder maximum 4 kg/cm² druk).
5. verkoelingselement.
6. alkalinator.
7. deur voor reiniging.
8. opening voor ventilatie.



De heer Peetmans test de motor op een minuten-toerenteller.



Schematisch plan van de reinigingsmachine.

De te ontvetten stukken komen niet rechtstreeks in contact met het oplosmiddel maar worden gedompeld in de dampzone daar deze stukken in speciale manden zijn geplaatst.

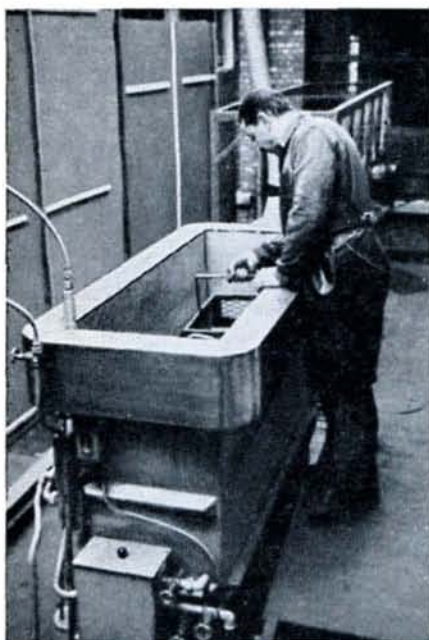
De trichlorethyleendampen stijgen in de dampzone (2) en condenseren zich op de metalen wanden doorlopen door het koelingswater (6). De gecondenseerde trichlorethyleen vloeit dan door de alkalinator en wordt dan opnieuw verwarmd. Wanneer de stukken de temperatuur van de trichlorethyleen bereikt hebben t.w. 87° C houdt de condensator op.

Al de onzuiverheden zoals olie, vet, was, enz... zetten zich neer op de bodem en het bad moet dus geregeld gereinigd worden. Om tot deze reiniging over te gaan, verdampt men het oplosmiddel van de kookzone waarin men een hoeveelheid water vermengt met het doel een minder hoog kookpunt te bekomen. Wanneer de stoom zich condenseert op het afkoelingsapparaat wordt de trichlorethyleen langs een buis door de alkalinator naar een vergaarbak gevoerd. De onreinheden, die in het apparaat zijn gebleven, zijn thans volledig vrij van trichlorethyleen en men kan ze verwijderen samen met het resterend water. Het overschot van het oplosmiddel wordt opnieuw gebruikt.

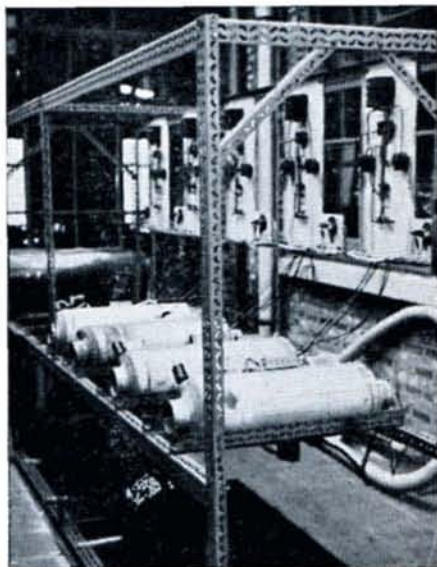
Het bovenste deel van het apparaat bevat verluftingsopeningen die verbonden zijn met een ventilator wat de verwijdering toelaat van de lucht, die trichlorethyleen bevat en waardoor verhinderd wordt dat het oplosmiddel zich in de werkplaats verspreidt.

Na reiniging, herstelling en in mekaar zetten dient de werking van het Webastotoestel te worden nagegaan. Deze operatie heeft eveneens plaats op hetzelfde terras waar zich de ontvettingspost bevindt (zie foto). Het contact wordt gedurende twee uur aan 5 of 6 apparaten geplaatst, die gelijktijdig functioneren wat toelaat terzelfdertijd verscheidene controles uit te voeren.

Slechts dan zal de heer Plas met gerust geweten de steekkaarten opnieuw klasseren en aan zijn chefs en de betrokken dienst melden dat de verwarmingsapparaten naar de respectievelijke Groepen mogen teruggebracht worden.



De te ontvetten stukken worden in speciale manden geplaatst en ondergedompeld in de dampzone.



Nadat de Webastotoestellen opnieuw in mekaar werden gezet, dient hun werking te worden nagegaan. Deze operatie heeft plaats op het terras waar zich de ontvettingspost bevindt.

NIEUWS VAN HET HOOFDBESTUUR EN VAN ONZE EXPLOITATIEGROEPEN

GEBORTEN

HOOFDBESTUUR

Beatrice bij de h. DUTRY R. (Lillois).

ANTWERPEN

Marc bij de h. DE WITTE Martin (Oud-Turnhout).
Suzanne bij de h. BROECKX Jozef (Dessel).
Christel bij de h. NIJNS Gustaaf (Zoersel).
Dirk bij de h. DE LOOSE Etienne (Mechelen).
Eric bij de h. CAMPO Achiel (St-Katelijne Waver).
Nadine bij de h. SCHUERMANS Camiel (Oostmalle).

OOST-VLAANDEREN

Els bij de h. NAESSENS Jules (Merelbeke).
Hilde bij de h. REYNS Simon (Aalst).
Joris bij de h. VANDE WALLE Geeraard (Landegem).
Dirk bij de h. VAN BELLEGHEM Hervé (Kruishoutem).
Sabine bij de h. COLMAN Leon (Bazel).
Christ bij de h. COQUYT José (St-Amandsberg).
Marniek bij de h. LEEMAN Gaston (Elversele).

WEST-VLAANDEREN

Peter bij de h. HOUTHOOFD Roger (Oostende).
Tony bij de h. BALIGANT Freddy (Harelbeke).
Claude bij de h. BALCAEN José (Kortrijk).

LIMBURG

Wilfried bij de h. BECKERS Henri (Reppel).
Inge bij de h. FREDERIX Yvon (Diepenbeek).
Robert bij de h. GERITS Renier (Opoeteren).
Johan bij de h. VANDEWEYER René (Paal).
Peter bij de h. GEVERS Jules (Kermt).
Erno bij de h. GILISSEN Ghislain (Diepenbeek).
Peter bij de h. KNOCKAERT Daniel (Niel bij As).
Nancy bij de h. MOTMANS Emiel (Kuringen).
Sabine bij de h. RAYMAEKERS Hubert (Kuringen).

BRABANT

Karel bij de h. BUELENS Maurice (Kessel-Lo).
Margot bij de h. JANSSENS Jaak (Grimbergen).
Marianne bij de h. DUBOIS André (Rixensart).
Carine bij de h. STRAETMANS Lucien (Roosdaal).
Noël bij de h. BEELEN Jozef (Neerlinter).
Daniel bij de h. SAMBRE Jean (Tourinnes St-Lambert).

LUIK

Patricia bij de h. ETIENNE Victor (Dolhain).
Colette bij de h. HEINE Paul (Ligney).
Jean bij de h. NYS Henri (St-Nicolas-lez-Liège).
Alain bij de h. PIQUARD Lucien (Alleur).
Alain bij de h. VERSTUYFT Armand (Vreren).

HENEGOUWEN

Daniel bij de h. VAN BOKESTAL Simon (Jumet).
Nathalie bij de h. DUMONT André (Marcinelle).
Isabelle bij de h. DENACHTERGAEL Yvon (Trazegnies).
Daniel bij de h. FRISQUE Harry (Charleroi).
Jean-Yves bij de h. BUIDIN Jean-Pol (Hornu).
Thierry bij de h. VASKO Leopold (Ressaix).
Rita bij de h. BOSTOEN Noël (Trazegnies).
Jean-Yves bij de h. CORNIL Jean-Louis (Lobbes).

NAMEN - LUXEMBURG

Dominique bij de h. DEBART René (Heinsch).
Marc bij de h. FEULLIEN Joseph (Bolinne-Harlue).
Geneviève bij de h. DEFOIN Robert (Hanzinne).
Isabelle bij de h. MEURICE Gilbert (Noville-les-Bois).
Jacques bij de h. HENRRARD Maurice (Mohiville).
Sabine bij de h. POTEMBERG Jean-Louis (Mazy).

HUWELIJKEN

HOOFDBESTUUR

De h. OP DE BEECK J. met Mej. VAN MOL Frieda.

OOST-VLAANDEREN

De h. CORNELIS Alfons met Mej. HANSEN Jeannine.

LUIK

De h. PARENT Maurice met Mej. CHARLIER Gilberte.
 De h. TELLER Ferdinand met Mej. DE WOLF José.

NAMEN - LUXEMBURG

De h. GILSON Henri met Mej. BERGER Anita.
 De h. BIARD Eloy met Mej. ALTRUY Yvonne.

OPRUSTGESTELDE AGENTEN IN DE GROEPEN

Maanden nov.-dec. 1965	Dienstjaren	Groep
VAN UFFEL A., leermeester . . .	48	Antwerpen
JANSEN J., bewegingsoverste 1° kl.	47	"
JACOBS P., el. geleider . . .	43	"
VLEUGELS B., el. geleider . . .	40	"
VERLOOY E., el. geleider . . .	40	"
VERMEULEN C., el. geleider . . .	40	"
VERSONNEN G., ontvanger . . .	40	"
VAN DE LEUR J.B., g. wm. 1° kl.	39	"
ANTONISSEN F., el. geleider . . .	35	"
VISSERS F., ontvanger . . .	34	"
VANDEN BOSSCHE M., koerman	42	Oost-Vlaand.
VAN DE WEGHE K., el. geleider	36	"
DEMOEN M., klerk 2° kl. . . .	35	"
VAN DE PUTTE A., ontvanger . . .	29	"
SOETAERT A., ontvanger . . .	28	"
VALKENEERS J., hoofdontvanger	36	Limburg
VANVINCKENROYE G., ontv. . .	19	"
VANDOORNE M., el. geleider . . .	43	West-Vlaand.
ISENBAERT V., A.B. geleider . . .	38	"
DECOUTER G., baanwerker . . .	35	"
PAUWAERT L., el. geleider . . .	29	"
VAN CRAENENBROECK, e.a. kl.	45	Brabant
NOCKELINCK F., ontvanger . . .	45	"
APPELMANS A., half gesch. wm.	41	"
HEYVAERT J., ontvanger . . .	37	"
PETRE A., baanwerker . . .	35	"
GONIAU P., brigadier . . .	33	"
MOONS E., ontvanger . . .	33	"
JUSGEN E., hoofdontvanger . . .	32	"
GADISSEUR A., ontvanger . . .	33	Luik
DEFREINE J., A.B. bestuurder . . .	32	"
EBELING J., ontvanger . . .	31	"
BOULANGER J., brigadier . . .	28	"
LOUIS E., gesch. werkman . . .	26	"
SIMON J., hoofdontvanger . . .	35	Namen - Lux.
GODFROID L., hoofdontvanger . . .	35	"
DORVAL M., gesch. wm. 1° kl. . .	30	"
BECHOUX N., baanwerker . . .	29	"
LEGRAND F., bewegingsov. 2° kl.	47	Henegouwen
OTLET P., geleider . . .	43	"
VAN ASSCHE R., el. geleider . . .	41	"
PICHON E., brigadier . . .	38	"
PIERRE J., ontvanger . . .	37	"
LEDIEU A., baanwerker . . .	35	"
BOLARS J., ontvanger . . .	34	"
GOOSSENS F., manoeuvre . . .	33	"
VREUX L., manoeuvre . . .	31	"

Uitreiking van eretekens

Een bericht herinnerde het personeel dat de traditionele plechtigheid van de uitreiking van eretekens zou plaats hebben in de eetzaal, op 31 december te 15 u. 30. Op het ogenblik dat de heer Directeur-Generaal, omringd door zijn Directeurs, zijn intrede deed, was het lokaal reeds volzet.

Na aan allen zijn beste wensen voor een goede gezondheid en voorspoed te hebben toegestuurd, vroeg de heer Directeur-Generaal wat hij nog meer kon wensen. « Misschien » voegde hij er humoristisch aan toe « een organigram van een Zuid-Amerikaanse staf of nog de ontdekking van een onbekende parastatale instelling, die een gerestructureerd preferentieel barema bezit? ». De heer Directeur-Generaal deelde vervolgens aan zijn toehoorders mee dat geruchten hem hadden bereikt volgens dewelke sommige agenten het niet erg naar waarde schatten elk jaareinde een toespraak te moeten aanhoren over de productiviteit en de efficiëntie vergezeld van statistieken in miljoenen franken. « Ik heb dus een gewetensonderzoek gedaan » zegt hij « en ik heb mij rekenschap gegeven dat ik er steeds van gehouden heb de toestand weer te geven zoals hij zich voordeed daar ik een afschuw heb van de struisvogelpolitiek. Ik heb getracht deze maal iets anders te vinden en eerst heb ik gedacht elk van onze Directeurs, hier aanwezig, te vragen u te spreken over een onderwerp dat hen nauw aan het hart ligt. Maar in de grond » ging de heer Hoens verder « was het geen oplossing daar het een week zou geduurd hebben en het zou u evenmin hebben behaagd. Ik heb dan besloten kort te zijn en daar ik 22 leden van het personeel zal decoreren, zal ik u uitnodigen samen het glas der vriendschap te ledigen ».

Om te besluiten vertelde de heer Directeur-Generaal een humoristisch verhaal, dat aan de orde van de dag is en een beeld geeft van de moeilijkheden van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer op het ogenblik zelf dat de cosmogonanten een revolutie in de ruimte verwezenlijken terwijl onze gebruikers geduldig hun tram afwachten.

Onder algemeen gelach eindigde de heer Directeur-Generaal zijn toespraak, waarvan de inhoud unaniem werd gewaardeerd.

De heer Directeur-Generaal ging vervolgens zelf over tot de naamafroeping van de gedecoreerden en overhandigde aan ieder het juweel van de hem toegekende onderscheiding.

De gevierden werden langs alle kanten gelukgewenst en de manifestatie eindigde in een atmosfeer van hartelijkheid.

NATIONALE ORDEN

Promotiewerk van 8-4-1965

Rousseau M., directeur, Commandeur in de Leopoldsorde.

Defraigne J., inspecteur, Officier in de Kroonorde.

Hecq G., adjunct-adviseur, Officier in de Orde van Leopold II.

Van Aenroyde I., e.a. inspecteur, Officier in de Orde van Leopold II.

Hemberg J., bureauchef, Officier in de Orde van Leopold II.

Promotiewerk van 15-11-1965

Lindenlauf J., hoofdinspecteur, Officier in de Leopoldsorde.

De Coster F., hoofdingenieur, Officier in de Orde van Leopold II.

Ceysens L., bureauchef, Officier in de Orde van Leopold II.

BURGERLIJKE ERETEKENS

Promotiewerk van het 2de semester 1964 35 jaren dienst

Van Aenroyde I., e.a. inspecteur, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Vanden Eede A., inspecteur, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Hemberg J., bureauchef, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Felix J., bureauchef, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.



Gezeten, van links naar rechts, de heren : J. Huens, F. De Coster, L. Van Eeckhout, J. Defraigne, J. Lindenlauf, I. Van Aenroyde, J. Hemberg. Staande, de heren : G. Hecq, A. Taelmans, J. Hoyet, L. Ceysens, J. Felix, A. Dervlesaver, E. Marchand, V. Peeters, E. Finet, F. Meulenbergs, G. Dierinckx, A. Vanden Eede.

Meulenbergs Fr., bureauchef, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Geenen J., onderbureauchef, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

25 jaren dienst

Hoyet J., rechtskundig adviseur, Burgerlijke Medaille 1ste kl.

De Vlesaver A., opsteller, Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Promotiewerk van het 1ste semester 1965

35 jaren dienst

Vermeiren U., hoofdinspecteur, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Finet E., e.a. inspecteur, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Dierinckx G., e.a. inspecteur, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Huens J., e.a. inspecteur, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Van Eeckhout L., inspecteur, Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Van den Eede L., onderbureauchef,

Burgerlijk Kruis 1ste kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Peeters V., opsteller, Burgerlijk Kruis 2de kl. en Buurtspoorwegmedaille.

Taelemans A., geschoold werkman, Burgerlijk Kruis 2de kl. en Buurtspoorwegmedaille.

25 jaren dienst

Marchand E., controleur, Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Tijdens de maand december 1965 werden ons de volgende indiensttredingen medegedeeld: de heer C. Hiel, opsteller, in de directie F; mejuffer L. Verschelden, ponsster bij de Algemene Inspectie; de heer M. Ohler, opsteller, op het Secretariaat (Verzekeringen).

De heer J. Crombez, opsteller, terug uit het leger, werd als klerk 1ste kl. overgeheveld naar de Groep West-Vlaanderen.

Anderzijds traden de heren Keygnaert en Vanbrussel, ingenieurs, respectievelijk in dienst in de Groep Oost-Vlaanderen en Limburg.

Vermelden wij eveneens het onslag van mevrouw A. Van de Voorde en van mevrouw Y. Louis.

West - Vlaanderen

UITREIKING VAN ERETEKENS

Op zondag 12 december had onder het voorzitterschap van de heer Storms, directeur, de plechtige uitreiking plaats van eretekens in de Nationale Orden en Burgerlijke eretekens. Waren op deze plechtigheid eveneens aanwezig: de heren Vanderfaillie, hoofdinspecteur, R. Van Soye, technisch inspecteur, De Gheselle, dienstchef-belang, dienst en mej. Vandevelde, maatschappelijke assistente.

In zijn toespraak hechtte de heer

directeur een bijzonder belang aan deze gebeurtenis want zegde hij: « op 1 januari 1966 zullen er inderdaad 10 jaar verlopen zijn sedert dat de volledige activiteit van de Buurtspoorwegen over gans de provincie West-Vlaanderen in een afzonderlijke exploitatiegroep werd verenigd.

Het verheugt mij dan ook ten zeerste dat het aantal toegekende onderscheidingen dit jaar zo hoog ligt en dat U zo talrijk met uw familie zijt opgekomen om ze in ontvangst te nemen ».

Na allen hartelijk welkom te hebben geheten en zijn gelukwensen te hebben overgemaakt, herinnert de heer Storms aan de evolutie van de buurtlijnen en wijst er op dat velen



De heer De Gheselle wordt gedecoreerd door de heer Storms, directeur. Op de achtergrond de heren Vanderfaillie, hoofdinspecteur, Slabbinck en Debaene.

CONTROLEUR SPEURNEUS

A.B. BESTURDER: Wel chef, ik ben blij u te zien want vanmorgen, tijdens een ophoud van 10 minuten tussen twee ritten, vroeg een blinde mij waar hij zich moest wenden om een kaart te bekomen die hem toeliet aan verminderde prijs op de buurtlijnen te reizen.

SPEURNEUS: Wat hebt ge hem geantwoord?

B.: Ik wist hem enkel te zeggen dat ik er zeker van was dat deze kaart eveneens geldig was op de spoorwegen.

Sp.: Ik zal u dat in enkele woorden uitleggen. Allereerst moet uw blinde zich naar het dichtst bijgelegen station van de N.M.B.S. begeven om er een formulier in te vullen. Hij zal hiervoor een vast recht moeten betalen.

Enkele dagen later zal hij opgeroepen worden bij een dokter, aangenomen door de N.M.B.S., die de volledige blindheid moet vaststellen.

B.: En dan zal hij de kaart bekomen?

Sp.: Neen, hij zal nog moeten bewijzen dat hij moet werken om in zijn levensonderhoud te voorzien.

B.: Nu wij toch over blinden spreken. Wat gebeurt er wanneer een blinde zich aanbiedt met een gids?

Sp.: Ik herinner u dat in dat geval EEN ENKEL BIJJET volle prijs moet afgeleverd worden voor de twee personen.

B.: Maar de blinde mag ook een abonnement aanvragen?

Sp.: Zeker, maar opgelet, hij heeft echter geen recht op vermindering op de abonnementsprijs.

B.: En in geval hij zonder gids reist, lever ik hem een bijjet af met 50 % vermindering?

Sp.: Juist. In dat geval is hij gewoonlijk vergezeld van een hond en dan wordt er steeds één bijjet van 50 % afgeleverd voor beide.

B.: Maar, zeg eens, de grote honden zijn niet toegelaten op onze autobussen. Moet men daar dan maar overheen gaan?

Sp.: In het geheel niet. Voor de blinde wordt een uitzondering gemaakt. Hij moet in het bezit zijn van een bewijs afgeleverd door een blindenvereniging zoals de Brailleliga.

B.: Wel ik dank u, want men kan nooit gediensig genoeg zijn voor deze ongelukkigen, die in het eeuwig duister leven.

wellicht niet zonder een zekere weemoed en een zekere angst de geleidelijke verdwijning meegemaakt hebben van het grootste gedeelte van het spoorwiel en de overgang naar de autobusexploitatie.

« In die wisselvallige omstandigheden » aldus de heer directeur « en zeker niet het minst tijdens lange oorlogsjaren hebt U het bewijs geleverd van uw verkleefdheid aan de N.M.V.B. door uw plichtsgetrouwe vervulling van uw dagelijkse taak en door een nauwe samenwerking met uw werkmakkers en oversten ».

Na de familieleden van de gedecoreerden in de viering te hebben betrokken, wijst de heer Storms op de taak, die in de huidige omstandigheden aan de N.M.V.B. is toegewezen en de verplichtingen die wij hebben aangegaan, want zegt hij: « in het vervullen van deze verplichtingen ligt onze eigen bijdrage aan het algemeen welzijn en de voorspoed van ons land ».

De heer Storms eindigt zijn toespraak met nog veel gelukkige jaren in volle gezondheid te wensen aan de agenten, die reeds van een welverdiende rust genieten en hoopt op de trouwe medewerking te mogen blijven rekenen van de agenten in actieve dienst « om de vooruitgang en de bloei van de N.M.V.B. in de Groep West-Vlaanderen na te streven ».

Vervolgens ging de heer directeur persoonlijk over tot de uitreiking van de eretekens.

Terwijl drank, belegde broodjes en sigaren aan de aanwezigen werden aangeboden, maakte het cabaretgezelschap « De Familie altijd welgezind » zich klaar. Het was inderdaad de familie van onze A.B. bestuurder De Graeve uit Heist, die door een aaneenschakeling van luimige sketches, zang, voordracht en muziek het amusementsgedeelte voor haar rekening nam, terwijl de accordeonist Eddy Van Mouffaer voor afwisseling zorgde met een eigen repertorium.

Wij zijn er van overtuigd dat deze dag, zoals de heer Storms het wenste « een heuglijke dag van aangename ontspanning » is geweest voor alle aanwezigen.

NATIONALE ORDEN

ORDE VAN LEOPOLD II

Officier

De Gheselle W., dienstchef-belangr. dienst.

Ridder

Dumortier G., klerk 1ste kl.
Geeraerd E., klerk 1ste kl.

KROONORDE

Ridder

Neutens G., e.a. klerk.

Zilveren Palmen

Calcoen A., gesch. arbeider 1ste kl.; De Cock R., gesch. arbeider; Schoonooghe H., gesch. arbeider 1ste kl.; Ackou A., gesch. werkm. 1ste kl.; Baillieul A., gesch. werkm.; Dupuis L., gesch. werkm.

Gouden Medaille

Bearelle J., geleider; Dezutter J., geleider; Glorie C., geleider; Triest C., half-gesch. werkm.; Van Hee E., geleider; Costers L., geleider; De Ketelaere R., geleider; Strubbe J., geleider; Thomaere Ch., geleider; Versluys A., geleider; Vyncke A., geleider.

BURGERLIJKE ERETEKENS

35 jaren dienst

Burgerlijk Kruis 1ste kl.

De Gheselle W., dienstchef-belangr. dienst; Reniers D., werkmeester 1ste klasse.

Burgerlijk Kruis 2de kl.

Hagebaert A., keurklerk; Deschoenmaeker O., meestergast 1ste kl. Lenoir A., klerk 2de kl.; Van Damme J., meestergast 1ste kl.; Van Outryve A., stelplaatsoverste 1ste kl.

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Ackou A., A.B. geleider; Bauden M., ploegbaas; Bearelle G., A.B. geleider; Beels H., A.B. geleider; De-

cock J., brigadier; Gaerdelen O., ontvanger; Godderis J., gesch. werkm. 1ste kl.; Nuyttens G., A.B. geleider; Paesbrugge M., A.B. geleider; Parmentier V., A.B. geleider; Vlaminck L., A.B. geleider; Tiege H., A.B. geleider; Calcoen A., gesch. werkm. 1ste kl.; Casier E., A.B. geleider; Covemaeker G., baanwerker; Debaets G., gesch. arbeider; Dierckx-Visschers M., A.B. geleider; Gevaert O., keurwerkm.; Ghesquiere G., A.B. geleider; Landuyt R., A.B. geleider; Vanderlinden P., gesch. arbeider 1ste kl.; Verleye J., A.B. geleider.

25 jaren dienst

Burgerlijke Medaille 1ste kl.

Desiere R., Snauwaert J.

Burgerlijke Medaille 2de kl.

Declercq R., Dedecker A., De Knock R., Delaetere C., Depreeuw M., Follens F., Fransoo L., Pauwaert C., Ryelandt R., Van Holm E., Vyncke C., Waeghe J., Steeman S., Dauwe A., Debeuckelaere J., Deputdt V., Deschachte G., Doom R., Laverge J., Quartier C., Boone F.

Vriendenkring

« HET NOORDZEESTRAND »

Knokke

Dat de vriendenkring van Knokke niet moet onderdoen voor de jaarfeesten van de zusterafdelingen van West-Vlaanderen werd op hun lustrumviering van zaterdag 4 december jl. bewezen.

De voorzitter, de heer D'Hondt; zijn ijverige secretaris, de heer M. Van de Castele en zijn flinke schaar bestuursleden hadden er alles op gezet om van deze lustrumviering iets enig te maken. De gasten van deze dag waren de vriendenkringen van Brugge, Kortrijk, Oostende en Diksmuide.

De dag werd ingezet met een plechtige mis, met assistentie van Monseigneur De Poorter, hulpbisschop van Brugge, en opgedragen ter nagedachtenis van 19 afgestorven leden van de kring. Daarna werd in de feestzaal « Oud Knokke » een eemaal aangeboden en had een feestvergadering plaats, die bijgewoond werd door 450 leden en hun familie.

De heer D'Hondt heette alle aanwezigen van harte welkom en gaf een korte schets van het bestaan en het leven van de vriendenkring van Knokke. De heer schepen Van de Velde, die als eregast was uitgenodigd, wist de trammannen te vergasten op een pittige uiteenzetting over de trams van Knokke en maakte



Zittend, van links naar rechts: mevr. C. De Kempe, mej. M. Vandeveld, de heer L. Dhondt en de heer Van de Velde, schepen van Knokke. Staande, van links naar rechts: de heer en mevr. P. Debaene, mevr. Dhondt, de heer Van de Castele, de heer C. De Kempe en de heer E. Van Holm.

namens het stadsbestuur de beste wensen over aan het bestuur en de leden van de vriendenkring.

Vervolgens was het de beurt aan de heer Henri Schoonooghe, voorzitter van Brugge om namens de voorzitters en bestuursleden van de vriendenkringen van West-Vlaanderen hulde te brengen aan de lustrumvierders voor deze schone verbreedingsdag, die tevens een bewijs is van de goede verstandhouding onder het personeel van onze Nationale Maatschappij.

De dag werd besloten met een danspartij en er werd gedanst en gezongen tot vroeg in de morgen. Tijdens het dansfeest greep een tombola plaats waaraan 68 prijzen verbonden waren.

Mannen van Knokke het was zeer goed, doe zo voort !!

Er had eveneens een tombola plaats waaraan verscheidene prijzen verbonden waren en na hulde te hebben gebracht aan de gepensioneerden was

het officieel gedeelte van het feest ten einde. Nadien werd nog, tot laat in de nacht, in gezellig samenzijn verder gevierd.



Het bestuur van de vriendenkring tijdens de viering van de heer Arthur Verolle, gepensioneerd hoofdontvanger.

Oost - Vlaanderen

SINT-NIKLAASFEEST TE DESTELBERGEN

Op zondagnamiddag 12 december jl. had in de daartoe aangepaste schilderszaal van het werkhuis te Destelbergen, in tegenwoordigheid van meer dan 500 personeelsleden en hun familie, het traditioneel Sint-Niklaasfeest plaats voor de kinderen van de agenten van de Groep Oost-Vlaanderen.

Aan 185 kinderen van agenten werden schone geschenken en snoepgoed uitgereikt door Sint-Niklaas, die vergezeld was van Zwarte Piet.

Bovendien werd het personeel vergast op een schone cabaretvoorstelling verzorgd door de groep van « Bert-Joris » vedette van « Oud-België » te Gent.

Het feest eindigde met een grote tombola waaraan 140 prijzen waren verbonden. De eerste prijs, een volledige eetplaats in teackhout met een waarde van 11.900 F werd gewonnen door de ontvanger-geleider Demeyer Maurice, gehecht aan de stelplaats van Destelbergen.

... EN TE HAMME

De vriendenkring van het personeel van de stelplaatsen Hamme en Sint-Niklaas vierde op 4 december jl. haar twintigste verjaardag en bezorgde op deze dag een luisterrijk jaarlijks Sint-Niklaasfeest aan de kinderen van de agenten, gehecht aan de voornoemde stelplaatsen.

Tijdens het feest was Sint-Niklaas op bezoek en reikte aan alle kinderen mooie geschenken en snoepgoed uit. De zeer talrijke aanwezige personeelsleden met hun familieleden werden nadien vergast op de opvoering van een reeks sketsen, ingestudeerd en uitgevoerd door de steeds toegewijde bestuursleden van de vriendenkring.

Limburg

SINT-NIKLAAS OP BEZOEK

Op zondag 12 december werd door de vriendenkring « Sint-Kristoffel », die het autobuspersoneel van de stelplaatsen Bree, Maaseik, Genk groepeerde een groots Sint-Niklaasfeest op touw gezet.

Omstreeks half-drie daalde Sint-Niklaas, vergezeld van twee zijner knechten, per vliegtuig neer.

Eenmaal op de begane grond werd de Sint welkom geheten door de heer Gelenne, bewegingsoverste van Genk en door voorzitter Jaak Vliegen, de twee grote animators van dat schoon initiatief. Vervolgens werd plaats genomen in speciale autobussen en vertrok de Sint en gans het gezelschap naar de zaal « Rembrandt » te Genk. Hier stonden de rijkelijk voorziene koffietafels gedekt waaraan zich iedereen te goed mocht doen alvorens de Sint overging tot de uitdeling van een enorme berg speelgoed, die hij had meegebracht. Door vele van de kleintjes werd eerst nog een gedicht voorgedragen om de goede man te danken voor al die overvloed; zelfs de gepensioneerden had hij niet vergeten.

Jong en oud gingen voldaan huiswaarts en allen waren vol lof over dat schoon feest dank zij een bestuur dat zeker aanmoediging en steun verdient.

Brabant

OPRUSTSTELLINGEN

Op 30 november en 31 december bereikten onderscheidelijk de heer VAN CRAENENBROECK, D. en de heer DESTRYCKER A. de leeftijd van het wettelijk pensioen, de eerste in hoedanigheid van o/bureauchef

(Secretariaat), de tweede als Baanen Werkoverste.

Talrijke collega's wachtten de oprustgaanden op toen dezen, begeleid door de heer CUVELIER, Directeur en andere leden van de directie hun intrede deden in de vergaderzaal waar een sympathieke afscheidsplichtigheid plaats had.

Misschien gelukkig, maar alleszins ontoeroerd namen beide heren de gelukwensen van de aanwezigen in ontvangst en een waardevol geschenk werd hun aangeboden.

Menig glas werd geheven opdat ze nog lang zouden mogen genieten van een goed gezondheid. Dat wensen wij hun ook van harte toe.

OVERLIJDEN VAN DE HEER COOREVITS

Op slechts enkele dagen van zijn 56e verjaardag overleed, op 6 december jl., de heer Leon COOREVITS, stelplaatsoverste 1ste kl. te Overijse.

Opgewekt en levendig zoals wij hem steeds hebben gekend, begon zijn gezondheidstoestand de laatste maanden evenwel zorgen te baren en uiteindelijk heeft zijn levenskracht de bovenhand niet meer mogen halen.

Wij zouden onze gevoelens bij het vernemen van dit afsterven niet beter kunnen uiten dan met de woorden van de mededeling verschenen in de « Dagelijkse Orders » van de Groep :

« Zo ooit woorden geen ijdele klank hadden, zo ooit lofbetuiging met de werkelijkheid overeenkwam, dan is het wel bij dit betreurd heengaan.

» Rechtgeaard, eerlijk, behept met een onbeperkte toewijding en een helder verstand, was Leon COOREVITS een man met een hart, die de diepste mede-medelijkheid wist te paren aan zijn beroepspllichten. »

De begrafenis werd bijgewoond door een belangrijke afvaardiging van het Bestuur van de N.M.V.B. en ook een zeer groot aantal agenten waren aanwezig.

Wij betuigen aan de weduwe en aan de kinderen onze gevoelens van diep medevoelen.

1000 dagen zonder ongeval

Door de bewegingsdiensten van Assebroek, Diksmuide, Kockelare, Veurne Zwevezele

De viering van deze ploeg, die op 28 oktober jl. haar 1.000 dagen zonder ongeval bereikte, had plaats te Brugge op 9 en 16 januari.

Na een inleiding door de heer Slabbinck, diensthoofd voor Veiligheid van de Groep West-Vlaanderen, volgde een toespraak door de heer Follon, e.a. inspecteur en afgevaardigde van de Algemene Dienst voor Veiligheid.

De heer Follon verklaarde fier te zijn over het prachtig resultaat en dankte allen die er rechtstreeks of onrechtstreeks hadden toe bijgedragen. « Uw prestatie van vandaag » aldus de heer Follon « is des te groter omdat U een ploeg vormt van niet minder dan 123 agenten praktisch verdeeld over gans de provincie West-Vlaanderen. Zulk resultaat is slechts mogelijk wanneer de echte veiligheidsgeest is doorgedrongen ».

Na gewezen te hebben op het feit dat 85 % van de ongevallen hoofdzakelijk aan de mens zelf te wijten zijn, geeft hij een opsomming van enige typische fouten o.m. zelfzucht, zelfgenoegzaamheid, verwaandheid, roekeloosheid, fatalisme, vijandigheid en wedijver. « Al deze houdingen » aldus de heer Follon « zijn vatbaar voor verbeteringen op voorwaarde ten eerste dat men ze begrijpt en ten tweede dat men de wil heeft af te breken met een aangenomen gewoonte of houding ». Hij besluit zijn toespraak als volgt: « Blijft een heer in het verkeer. Pas de hoffelijkheid toe en wees dubbel voorzichtig, eenmaal voor uzelf en eenmaal voor de anderen, die misschien onvoorzichtig zijn ».

Tijdens het vieruurtje kreeg de heer Storms, directeur, de gelegenheid voor de eerste maal het woord te voeren ter gelegenheid van een

viering van 1.000 dagen zonder ongeval. Ook hij heeft een woord van dank voor allen en niet in het minst voor de heer Slabbinck en zijn adjunkt, de heer Hubert, om de toewijding, de bevoegdheid, het geduld en de volharding waarmee zij sedert jaren de strijd tegen de arbeidsongevallen hebben behartigd, geleid en beziel. De heer directeur betreft

zijn om, allen samen, ook de vreugde te delen van de viering van deze 1.000 dagen zonder ongeval met werkverlet ».

Hij hoopt dat de herinnering aan deze dag een blijvende stimulans zal zijn, die zal aansporen om steeds voorzichtig te wezen. Vervolgens vraagt de heer directeur steeds op de hoogte te blijven van de techniek van



ook alle leden van de ploeg in zijn gelukwensen en wijzend op de gezamenlijke inspanningen zegt hij: « Daarom ook is het bewustzijn van een collectieve strevings zo belangrijk, omdat dit U ertoe aanspoort collega's en werkmakkers bij te staan door uw raad en door wederzijdse aanmaningen en waarschuwingen; jonge en minder ervaren werkrachten van uw langere ondervinding te laten genieten, om ze op te leiden en voor het gevaar van ongevallen te behoeden ». Ook de familieleden worden niet vergeten « want » zegt de heer Storms « het is ook rechtmatig dat zij, die al uw lief en leed delen, hier vandaag aanwezig

het beroep en wijst op het belang de werktuigen en voertuigen met zorg en bevoegdheid te behandelen.

« Het heeft mij verheugd » aldus besluit de heer Storms zijn toespraak « dat de uitslag, die wij heden vieren, ongeveer met de 10de verjaardag van de oprichting van de Groep West-Vlaanderen mocht samenvallen en ik hoop dat het voorbeeld van uw ploeg een aanmoediging zal zijn voor de andere ploegen van onze Groep ».

Na de uitreiking van een herinneringsgeschenk ging het doek op voor het optreden van het amusementsgezelschap « Die Ghesellen », dat de aanwezigen gedurende een paar uren op gezelligheid vergastte.

MOOIE LOOPBANEN



Simon J.

In dienst getreden op 19-12-1922, en op rust gesteld te Andenne als hoofd-ontvanger.



Versonnen G.

Begon zijn loopbaan op 19 november 1925, en ging op rust als ontvanger te Merksem.



Vermeulen C.

Trad in dienst op 27-6-1925 en eindigde zijn loopbaan als el. geleider te Merksem.



Antonissen F.

Begonnen op 2 juni 1926, werd hij op rust gesteld als el. geleider te Merksem.



Verlooy E.

Trad in dienst op 16-4-1926, en eindigde zijn loopbaan als el. geleider te Merksem.



Kerckaert R.

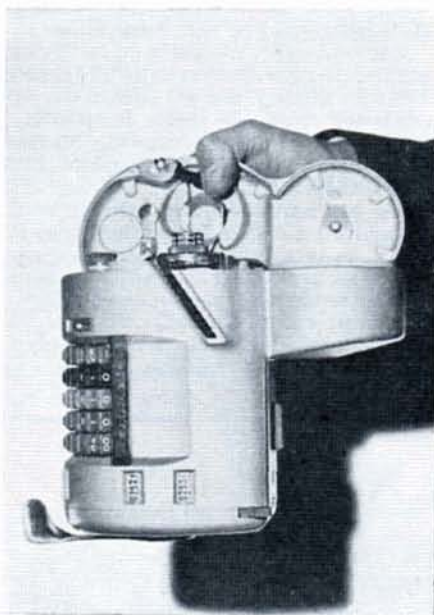
Is begonnen op 17 juni 1923, en eindigde zijn loopbaan als A.B. geleider te De Panne.

BEHANDELT UW „ALMEX,, MET ZACHTHEID

In sommige grote werkplaatsen van de Buurtspoorwegen bevinden zich automatische machines, die de massieve fabricatie toelaten van verscheidene stukken. Deze installaties, die zeer kostbaar zijn, vertegenwoordigen, per agent werkzaam in het werkhuis, een belangrijke investering en men twijfelt er niet aan dat deze machines elke dag zorgvuldig worden nagezien. Evenzo, in het elektronische beheerscentrum op het Hoofdbestuur, waar geregeld specialisten van de firma IBM het onderhoud verzekeren van deze onontbeerlijke ordinators, die enkele miljoenen hebben gekost.

Op het dagelijks exploitatieplan, met haar 1.850 autobussen, heeft de N.M.V.B. eveneens een aanzienlijke financiële inspanning gedaan om het werk van de ontvanger-bestuurder te vergemakkelijken door zowat 1.700, in Zweden gebouwde, apparaten voor het afleveren van biljetten aan te kopen.

Welnu, tijdens een bezoek, dat wij te Brussel brachten, aan het onderhouds- en herstellingscentrum van deze machines heeft men ons doen vaststellen, bewijzen in de hand, dat sommige agenten niet veel waarde hechten aan deze mechanische wonderen, die op het ogenblik 18.000 F, het stuk kosten, wat een investering



De scharnieren kunnen op elk ogenblik loskomen.

vertegenwoordigt van meer dan 30 miljoen.

Buiten het gewoon onderhoud, waarover wij verder handelen, heeft men ons « herstellingen » getoond, die nodig waren wegens de VAL VAN HET APPARAAT.

Wanneer een Almix uit de handen glijdt en valt, en niet meer werkt, moet hij in herstelling worden gezonden. Het gebeurt dat de hersteller zich kan tevreden stellen de blutsen waardoor een tandrad geblokkeerd was te verwijderen uit het metalen omhulsel maar, helaas, in de meeste gevallen werd door de val gans het raderwerk verbogen. Dan *moet alles uiteengenomen worden* en de stukken hersteld wat uren werk vraagt aan een specialist. Dat is natuurlijk geen gewoon onderhoud meer en de onkostennota wordt aanzienlijk verhoogd.

Wij waren verwonderd te vernemen dat één exploitatiegroep alleen 80 % totaliseert van de herstellingen te wijten aan de val van het apparaat. Het minste wat men kan zeggen is dat het niet normaal is.

Voegen wij er aan toe dat het wenselijk zou zijn dat de stelplaats-overste, die een apparaat, *beschadigt ten gevolge van een val* terugstuurt, hiervan melding zou maken op het begeleidend bulletin, wat later betwistingen zal uitschakelen. Op voorwaarde, wel te verstaan, dat de verantwoordelijke er zijn overste van verwittigd heeft.

Op de Almix, die op het ogenblik aan de N.M.V.B. wordt geleverd, bevindt zich de opening, waar het aantal afgeleverde biljetten verschijnt, aan de onderzijde van het toestel, zodat bij het einde van de dienst het apparaat met de twee handen van het onderstel moet genomen worden om het laatste cijfer te kunnen lezen.

Het is ons onmogelijk in deze bijdrage rekening te houden met alle eventualiteiten, die zich kunnen voordoen bij het verwijderen van de Almix tijdens de overname van de dienst. Nochtans, daar tijdens ons onderzoek is gebleken dat het vallen meestal plaats heeft *in het voertuig* kunnen wij slechts de aandacht

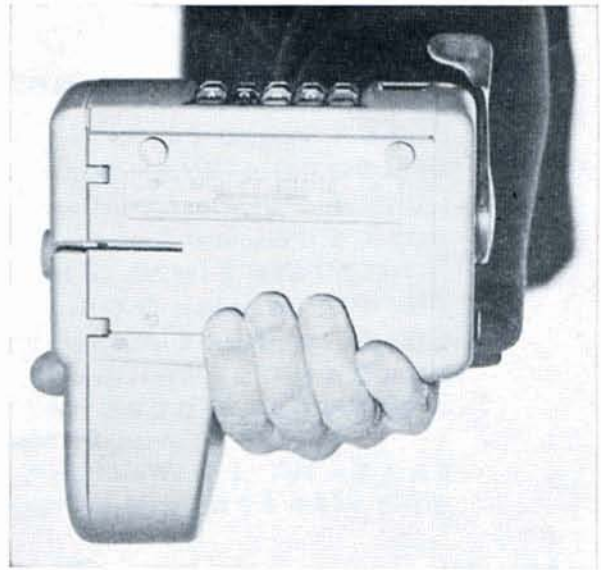
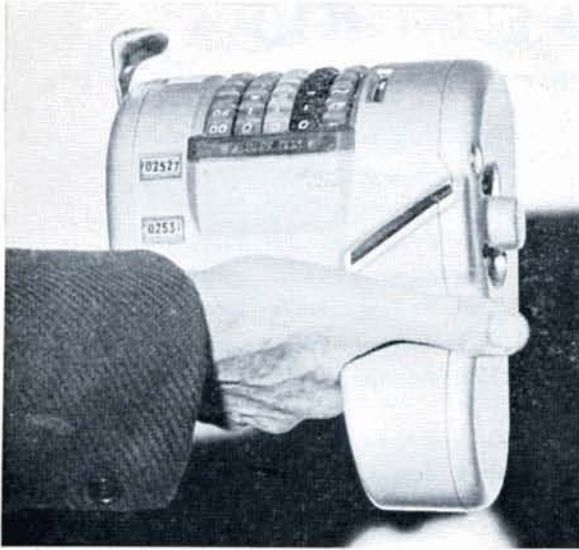
trekken op het feit dat het blad van de ontvangstpost niet breed is en dat men nooit de machine OMGEKEERD op het onderstel mag laten rusten daar de ronde vorm van de lopers niet past op de vlakke zijden van het onderstel. Dat alles weten onze ontvangersbestuurders beter dan wij daar zij zich één of tweemaal per dag, aan het einde van de dienst, de Almix in de hand voor hun collega bevinden.

Bij het onderzoek, naar de mogelijke oorzaken van het vallen, zijn wij tot het besluit gekomen dat er slechts EEN GOEDE MANIER bestaat om het apparaat vast te houden (zie foto).

Inderdaad, de Almix heeft noch de vorm van een bol, noch van een kubus, noch van een parallelipedum en het gewicht van de onderdelen is onregelmatig verdeeld. Wanneer men na het beëindigen van de dienst de Almix van zijn onderstel neemt, grijpt men het tussen de twee open handpalmen en men plaatst vier vingers van de rechterhand achter de machine, de duim op het deksel. In verband met het deksel denken wij dat de agenten, na de band te hebben geplaatst, het apparaat meermaals *bij het openstaande deksel* vasthouden. Deze manier van handelen is formeel af te raden daar de scharnieren op elk ogenblik kunnen loskomen. De herstellende zijn ervan overtuigd dat door deze handelwijze zoveel handelen verboden en beschadigd worden door het vallen.



Ook zo niet. Het apparaat kan gemakkelijk uit uw handen glijden.



Dat is de goede manier.

DE MEEST VOORKOMENDE BESCHADIGINGEN

Een veel voorkomende beschadiging is de « verstopping », die zich voordoet tijdens het afleveren van de biljetten; in het geval moet men eerst de bevestigingsschroef van het uitdrijfmechanisme van de biljetten en nadien de juiste doorgang van de rol herstellen; meermaals wordt nadien de schroef gewoon op haar plaats gezet *zonder ze grondig aan te draaien*. Enkele weken later blokkeert het papier opnieuw, het apparaat wordt in herstelling gezonden en met een enkele beweging van de schroevendraaier is alles weer hersteld.

Op de nieuwe Almex apparaten is de schroef vervangen door een drukknop en het volstaat *deze drukknop goed terug te stoten*.

Wij moeten ook de weinig orthodoxe initiatieven aanhalen, die sommige agenten nemen, met goede bedoelingen evenwel, om de grendeling te verzekeren van de 5de loper, die van de 50 centiemen, wanneer deze niet meer gebruikt wordt. Indien men deze reeks lopers bedekt met een reep doorschijnende plakband kan het nog door de beugel maar meestal zet « men » de loper vast met stukjes lucifertjes en er werd geregeld vastgesteld dat deze stukjes hout ten slotte *binnen* in het toestel terecht komen zodat het mechanisme blokkeert.

Het is ten zeerste aan te bevelen bij het afleveren van een biljet, de handel telkens tot op het einde door te duwen opdat de machine de operatie volledig uitvoert.

Vestigen wij ten slotte de aandacht op de laatste verbeteringen aangebracht aan de Almex, die onlangs werd gebouwd voor rekening van de autobusdiensten van de London Transport Board. De biljettenrol werd aangevuld met een magnetische controleband waarop al de gewone aanduidingen, in code, zullen verschijnen.

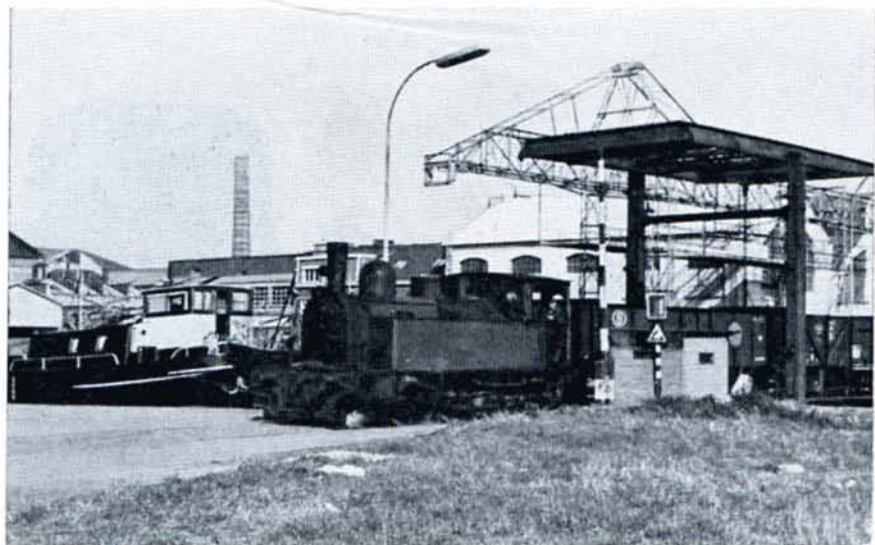
Op het einde van de dag gaat deze controleband door een elektronische machine, die al de inlichtingen leest,

verklaart en memoriseert en in enkele minuten kan men, in klaar, al de gewenste statistieken bekomen inbegrepen de aanrekening van de ontvangsten per lijn, enz.

Zoals u ziet, is deze machine, verbonden met ordinators, geroepen om in de toekomst aanzienlijke diensten te bewijzen.

Wij verzoeken u dan ook nadrukkelijk uw trouwe robot als een vriend te behandelen.

ONZE LAATSTE STOOMLOCOMOTIEF



Deze foto, genomen op 4 oktober jl. door de heer H. Heller, lid van de AMUTRA, toont de laatste stoomlocomotief op bovengenoemde datum nog in dienst van de N.M.V.B.

Inderdaad het is de HL 819, type 20, gebouwd te Tubize in 1922, die manoeuvres uitvoert te Merksem waar nog verscheidene fabrieken verbonden zijn met het normaalspoor van de N.M.V.B.

De locomotief 1076 van de suikerfabriek van Waver en de 634 en 1075 van de kolonmijnen van Argenteau zijn eveneens in dienst maar zijn geen eigendom meer van de N.M.V.B.

DE VEILIGHEIDSWEDSTRIJD

STAND DER PLOEGEN OP 31 DECEMBER 1965

LUIK 4 (Personeel Omal-Verlaine)	3.956	dagen zonder ongeval
LIMBURG 1 (Werkh. Onderhoud Hasselt)	2.633	dagen zonder ongeval
LUIK 2 (Pers. Bassenge-Oreye-Tengeren)	1.936	dagen zonder ongeval
LUIK 6 (Personeel Bressoux-Rocourt)	1.893	dagen zonder ongeval
HENEGOUWEN 2 (W.W. La Louvière - Vl. Brig.)	1.890	dagen zonder ongeval
LUIK 12 (Werkhuis St-Gilles)	1.737	dagen zonder ongeval
LUIK 10 (Pers. Eupen-Sart-Warzée)	1.431	dagen zonder ongeval
BRABANT 21 (Werkhuis Kuregem)	1.128	dagen zonder ongeval
WEST-VLAANDEREN 1 (Bew. Assebroek-Koekelare-Veurne-Diksmuide-Zwevezele)	1.064	dagen zonder ongeval
BRABANT 15 (Werkhuis Kessel-Lo)	1.045	dagen zonder ongeval
ANTWERPEN 1 (Bew. Turnhout)	1.005	dagen zonder ongeval

Antwerpen	5	991
Luik	11	981
Luik	1	905
Antwerpen	13	876
Limburg	4	873
Antwerpen	6	855
West-Vlaanderen	3	798
Henegouwen	16	773
Namen-Luxemburg	5	701

Oost-Vlaanderen	6	691
Namen-Luxemburg	4	674
Brabant	11	668
Antwerpen	12	597
Antwerpen	3	543
Brabant	17	394
Henegouwen	9	383
Brabant	3	366
Henegouwen	5	365

Veiligheidspremies november-december 1965

GROEP ANTWERPEN
De ploegen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 en 13 ontvingen samen 4.998 F.

GROEP OOST-VLAANDEREN
De ploegen 1, 3 en 6 ontvingen samen 972 F.

GROEP WEST-VLAANDEREN
De ploegen 1, 3, 5 en 6 ontvingen samen 1.692 F.

GROEP LIMBURG
De ploegen 1, 2, 3 en 4 ontvingen samen 4.997 F.

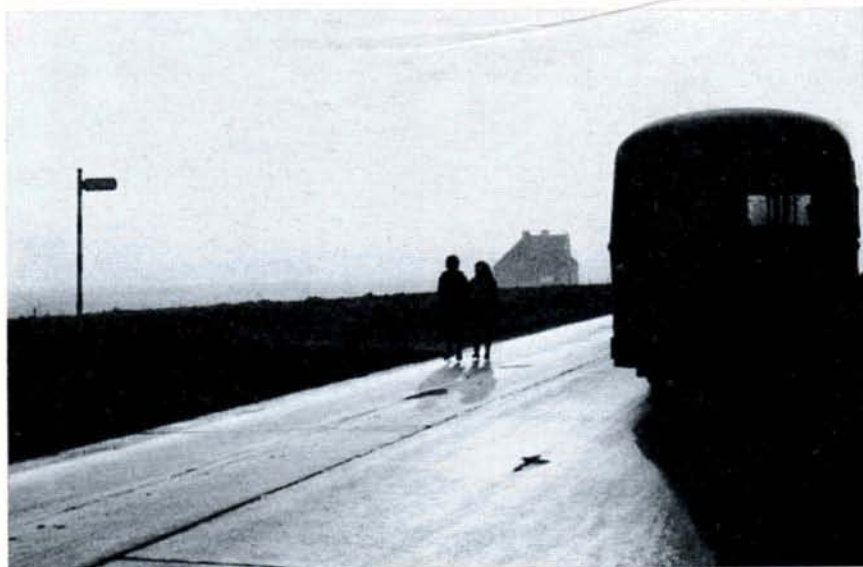
GROEP BRABANT
De ploegen 3, 4, 5, 6, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 en 22 ontvingen samen 3.962 F.

GROEP LUIK
De ploegen 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11 en 12 ontvingen samen 4.164 F.

GROEP HENEGOUWEN
De ploegen 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 13, 15, 16, 19, 21 en 22 ontvingen samen 4.166 F.

GROEP NAMEN-LUXEMBURG
De ploegen 2, 4 en 5 ontvingen samen 2.080 F.

DE ACHT EXPLOITATIEGROEPEN ONTVINGEN DUS VOOR DE MAANDEN NOVEMBER - DECEMBER 1965 EEN BEDRAG VAN 27.759 F AAN PREMIES.



Tegenlichtopname te Pellenberg op de lijn Leuven-Lubbeek.

Bestuurders, vermindert, op gladde wegen, de snelheid van uw voertuig.
Vermijdt plots te remmen. Drijft uw snelheid geleidelijk op.