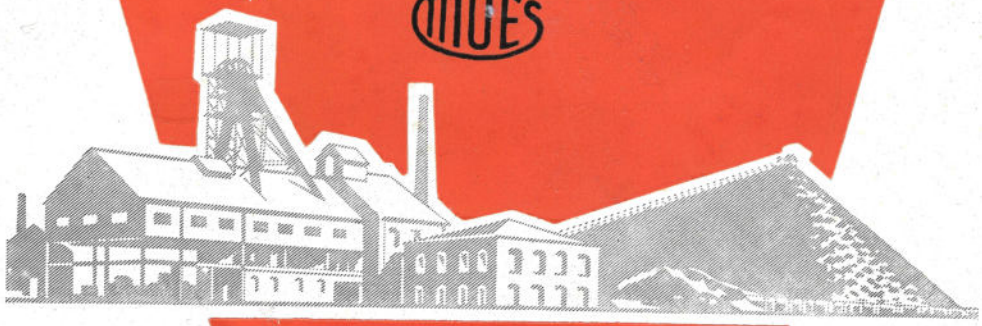
STÉ AME MOTEURS

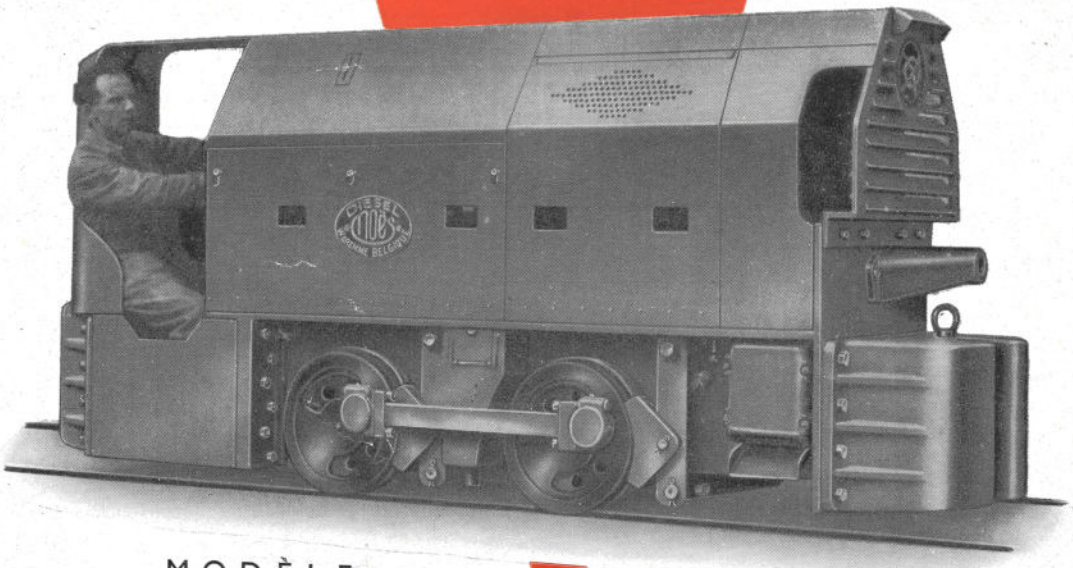
MOËS

WAREMME · BELGIQUE



Locomotives TYPES DE MINES

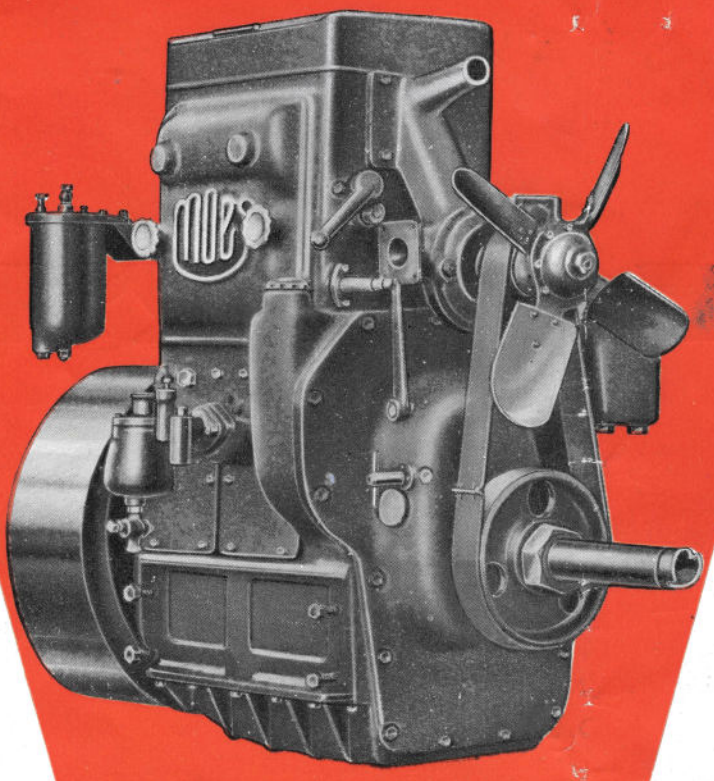
A DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ, AGRÉÉS PAR
L'INSTITUT NATIONAL DES MINES DE BELGIQUE



MODÈLE
DLM 2

28 / 30 CV. — 4 TEMPS — 2 CYL.
à essieux couplés par bielle

Publication Nº 481.



Le moteur DIESEL-MOËS

qui équipe nos locomotives

DÉMARRE A FROID, SANS AUCUN ARTIFICE

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
DE NOS DIFFÉRENTS TYPES DE LOCOMOTIVES

TYPE	C. V.	VITESSES EN Km. H.	EFFORT DE TRACTION AU CROCHET EN PALIER	POIDS EN ORDRE DE MARCHE EN TONNES
DLM. 1	14-15	3.5 6.7	880 460	**4**
DLM. 2	28-30	2.65 5.3 8.5	1500 1150 720	**6**
DLM. 3	42-45	3 6 9.6 13.5	1750 1470 918 653	**7**
DLM. 4	56-60	3.6 7.2 14.5 20	2500 1545 775 590	**10**
DLM. 6	84-90	3.6 7.2 14.5 20	3000 2400 1180 860	**12**

Le gabarit réduit des locomotives

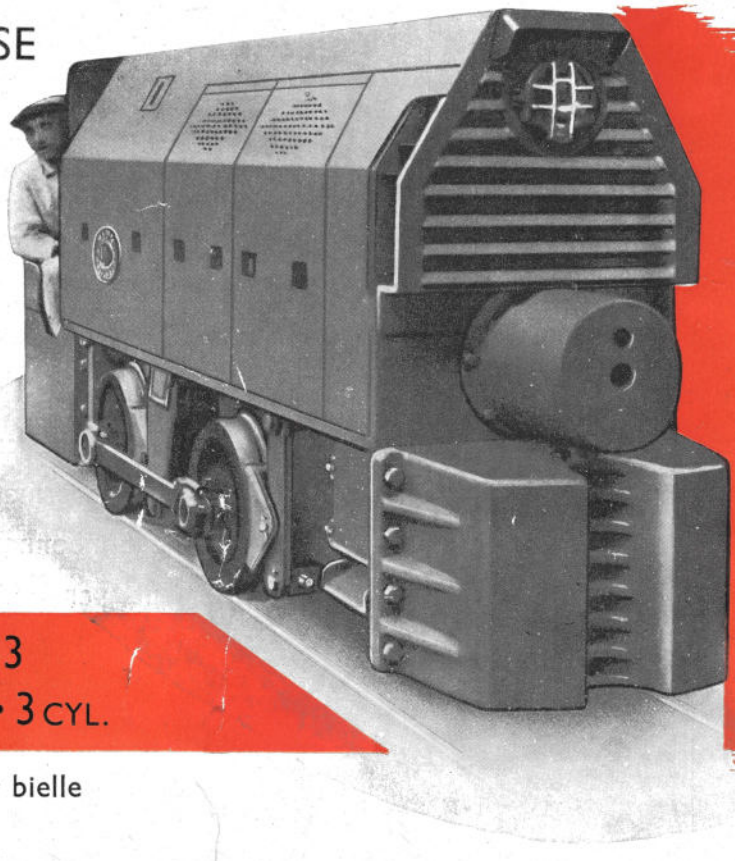
DIESEL-MOËS

Leur maniabilité, leur grande robustesse, leur faible empattement, la visibilité parfaite, la large accessibilité de tous les organes, leurs dispositifs de sécurité et de protection, leur poids élevé en font

Un engin essentiellement minier!

ROBUSTESSE

VISIBILITÉ PARFAITE

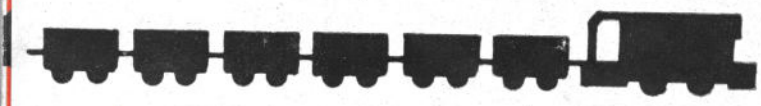


GABARIT RÉDUIT

MODÈLE DLM 3

42/45 CV. • 4 TEMPS • 3 CYL.

à essieux couplés par bielle

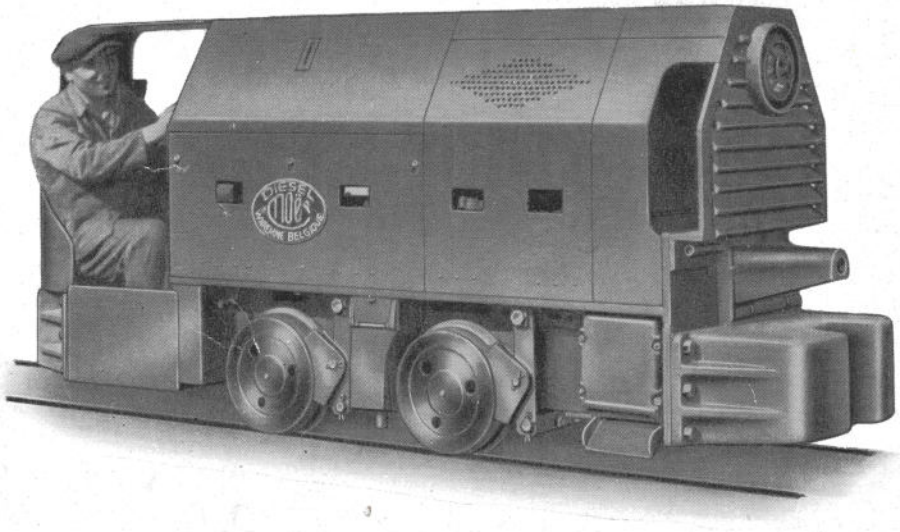


Le grand rapport POIDS / PUISSANCE

PERMET DE TRANSFORMER EN EFFORT AU CROCHET EN PETITE VITESSE
TOUTE LA PUISSANCE DU MOTEUR

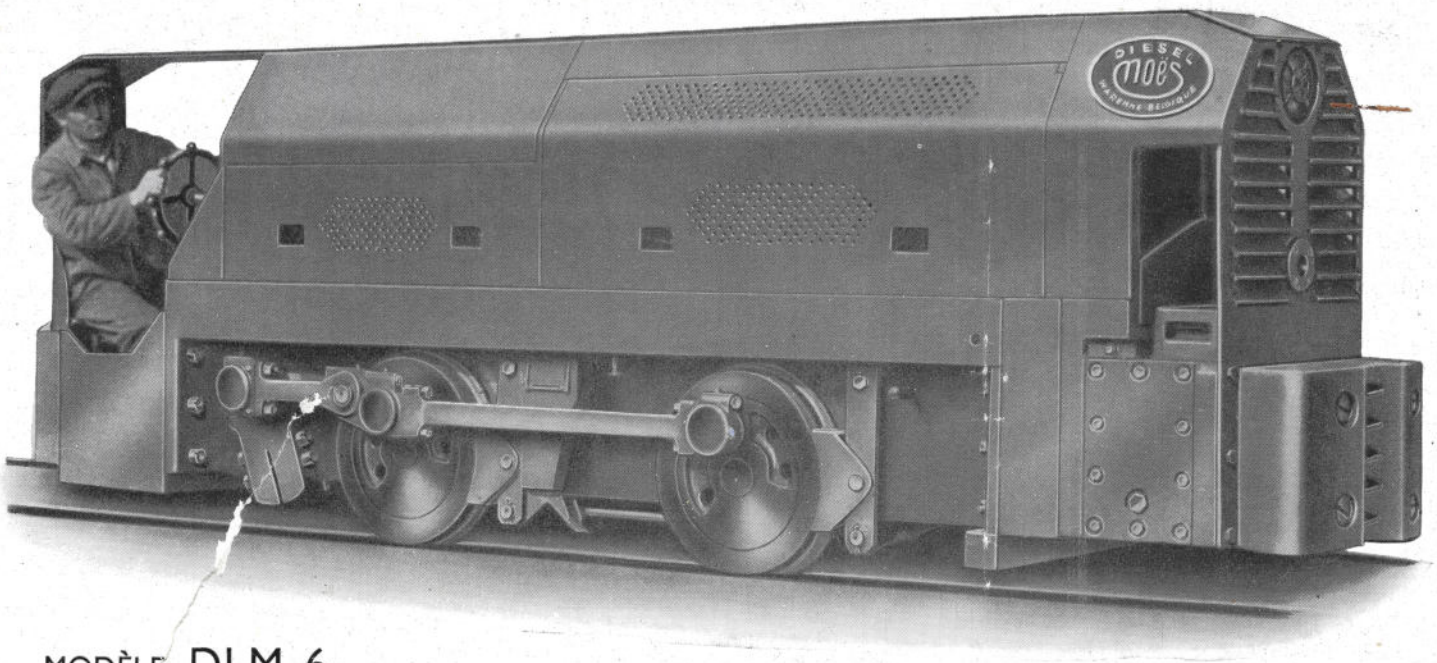
LA SIMPLICITÉ • LE FAIBLE EMPATTEMENT • LE GABARIT TRÈS RÉDUIT •
LA GRANDE FACILITÉ DE CONDUITE DE LA LOCOMOTIVE MODÈLE DLM 1
EN FONT UN ENGIN SPÉCIFIQUEMENT APPROPRIÉ POUR LES TRAVAUX
SECONDAIRES NOTAMMENT DANS LES RETOURS D'AIR

La firme MOËS *est spécialisée*



MODÈLE DLM 1
14/15 CV. • 4 TEMPS • 1 CYL.

à deux essieux moteur et commande par chaînes



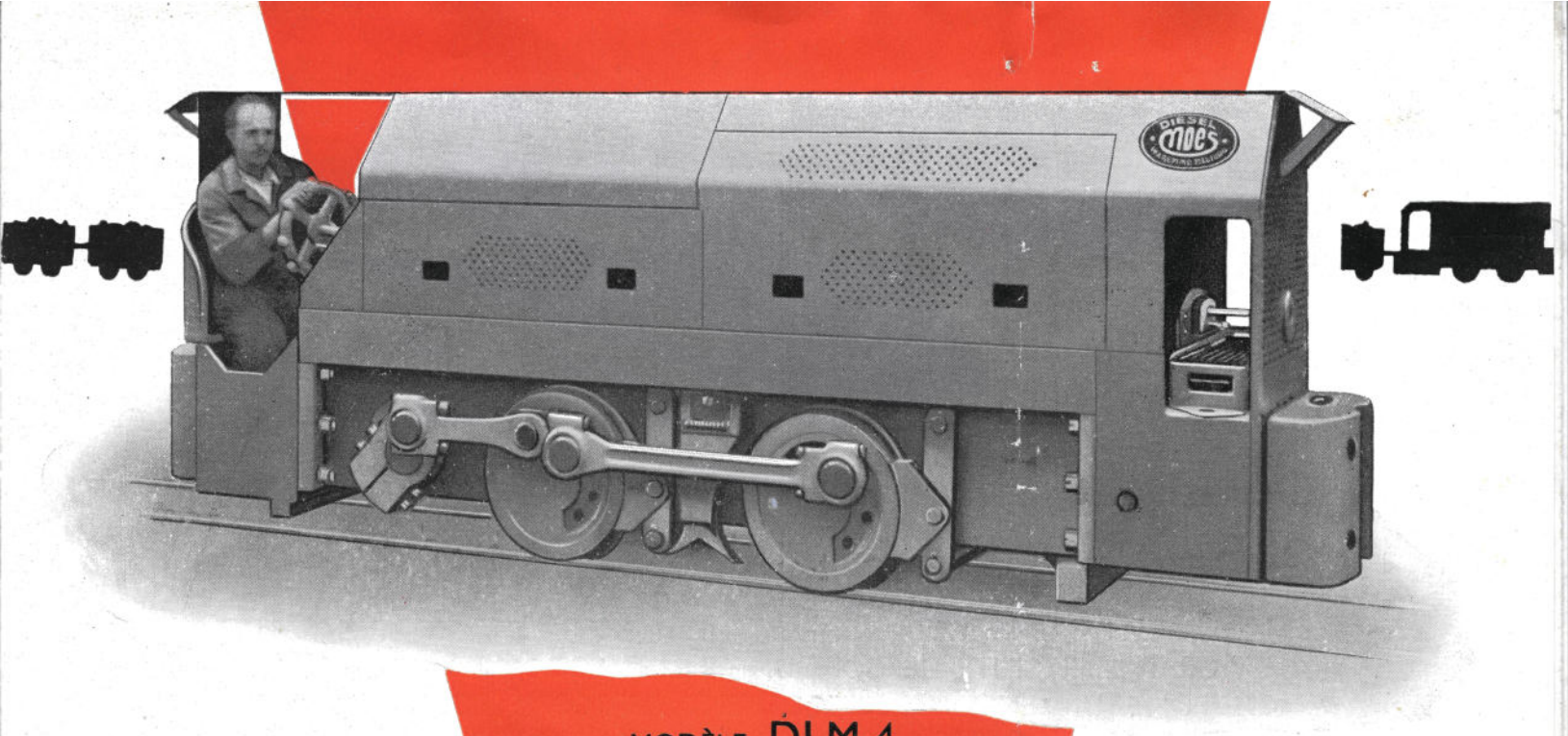
MODÈLE DLM 6

84/90 CV. • 4 TEMPS • 6 CYL. • à transmission par bielles

dans la construction des LOCOMOTIVES depuis plus de 25 ANS

Châssis extra-robuste en acier coulé • Boîte de vitesses à pignons en Cr Ni toujours en prise et synchronisation des vitesses • Trains de roues montés sur roulement S.K.F. à tonnelets et butées sphériques • Pièces de grande fatigue sujettes à usure, montées sur bagues cémentées, trempées et rectifiées, facilement remplaçables, donc pas d'immobilisation de la machine locomotive • Visibilité excellente grâce aux coins coupés de la carrosserie • Le lancement du moteur se fait par un démarreur à inertie à récupération totale de l'énergie • Ce système permet un nombre illimité de lancements sans crainte de vidage de bonbonne ni des multiples inconvénients bien connus du lancement par l'air comprimé.

IMP. F. VAN BUGGENHOUDT, S. A., BRUXELLES



MODÈLE **DLM 4**

56/60 CV. • 4 TEMPS • 4 CYL.

à transmission par bielles

Les locomotives DIESEL-MOËS

SE CARACTÉRISENT PAR

leur châssis extra solide en acier soudé

leur boîte de vitesse à pignons toujours en prise et

la synchronisation des vitesses

LES BOITES D'ESSIEUX SONT ÉQUIPÉES

DE ROULEMENTS **SKF** ET BUTÉES SPHÉRIQUES

CETTE SOLUTION APPORTE

A NOS LOCOMOTIVES **UN**

RENDEMENT MÉCANIQUE ÉLEVÉ

ENTRETIEN NUL

GRAISSAGE ASSURÉ

POUR DE LONGS TEMPS DE SERVICE

Les caractéristiques et données techniques de chaque modèle sont adressées sur demande.