

**(B)**

## **MODERNISERING VAN DE MOTORSTELLEN 66 (REEKS 05)**



**Voorlopige uitgave**



**MODERNISERING VAN DE MOTORSTELLEN 66**  
**(REEKS 05)**

**WIJZIGINGEN**

<b>INHOUDSTAFEL</b>		
<b>Rubriek</b>	<b>Inhoud</b>	<b>Blad</b>
<b>A</b>	Opstelling driewegkraan van de stroomafnemer.	1
<b>B</b>	Opstelling stiftkraan van het voedingsreservoir van de stroomafnemer	2
<b>C</b>	Opstelling foedraal.	3 & 4
<b>D</b>	Opstelling EMV 420 en de afzonderingskraan van de automatische waakinrichting.	5
<b>E</b>	Opstelling zoemers SVAW2, SVAW4 en gong.	5
<b>F</b>	Opstelling afzonderingsschakelaars.	6 tot 8
<b>G</b>	Watepeil WC reservoir.	8
<b>H</b>	Openen pakwagendeur "binnenzijde".	9
<b>I</b>	Signalisatielampen op de stuurtafel.	10
<b>J</b>	Herbewapening automatische waakinrichting met de manipulator.	11
<b>K</b>	In dienst stellen van de verwarming.	11
<b>L</b>	In dienst stellen wasemweerder.	11
<b>M</b>	Lamp LSBAT	11
<b>Bijlage I</b>	Opstelling van de LS-uitschakelaars in stuurcabine 1 en hun betekenis.	12 & 13
<b>Bijlage II</b>	Opstelling van de LS-uitschakelaars in stuurcabine 2 en hun betekenis.	14 & 15
<b>Bijlage III</b>	Opstelling van de LS-uitschakelaars in de pakwag en hun betekenis.	16

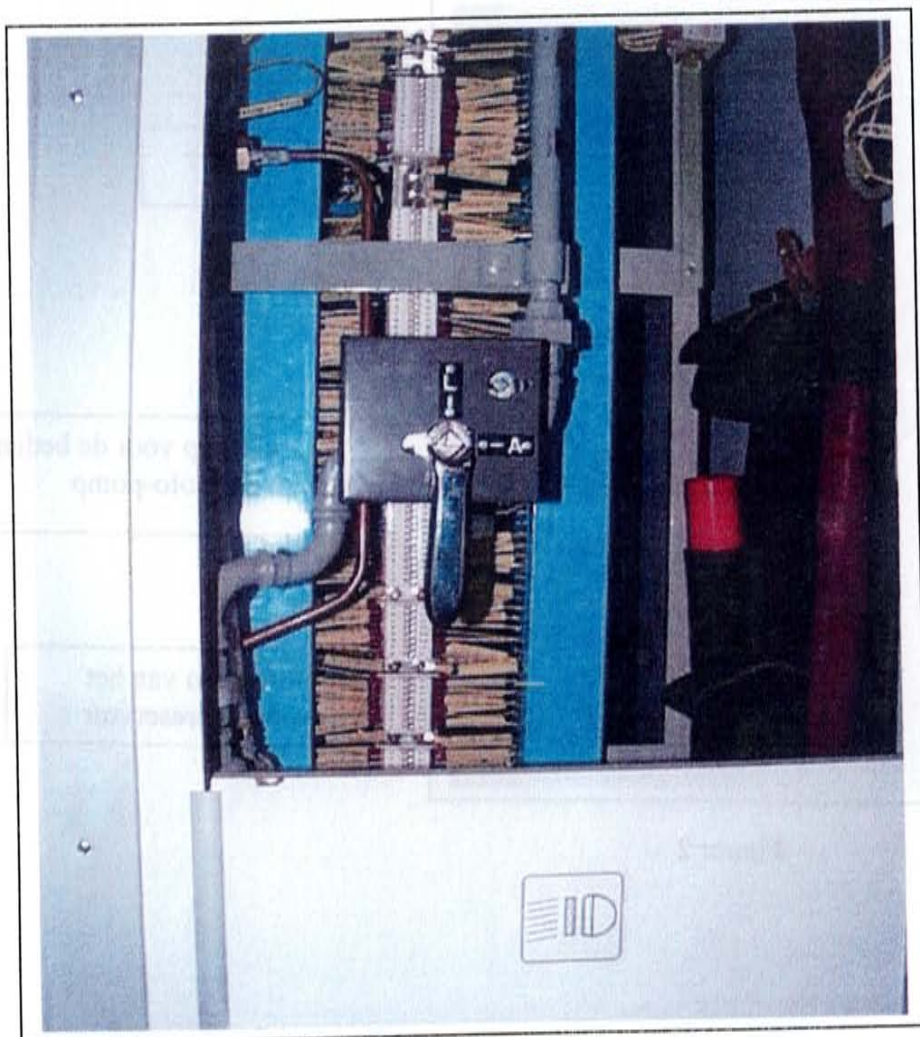


## WIJZIGINGEN

Naar aanleiding van de modernisering van voornoemd materieel zijn sommige toestellen en bedieningsapparaten op een andere plaats geplaatst.  
De bediening van sommige toestellen werd eveneens gewijzigd.  
Hierna volgt een opsomming van deze wijzigingen.

### **A - Opstelling driewegkraan van de stroomafnemer.**

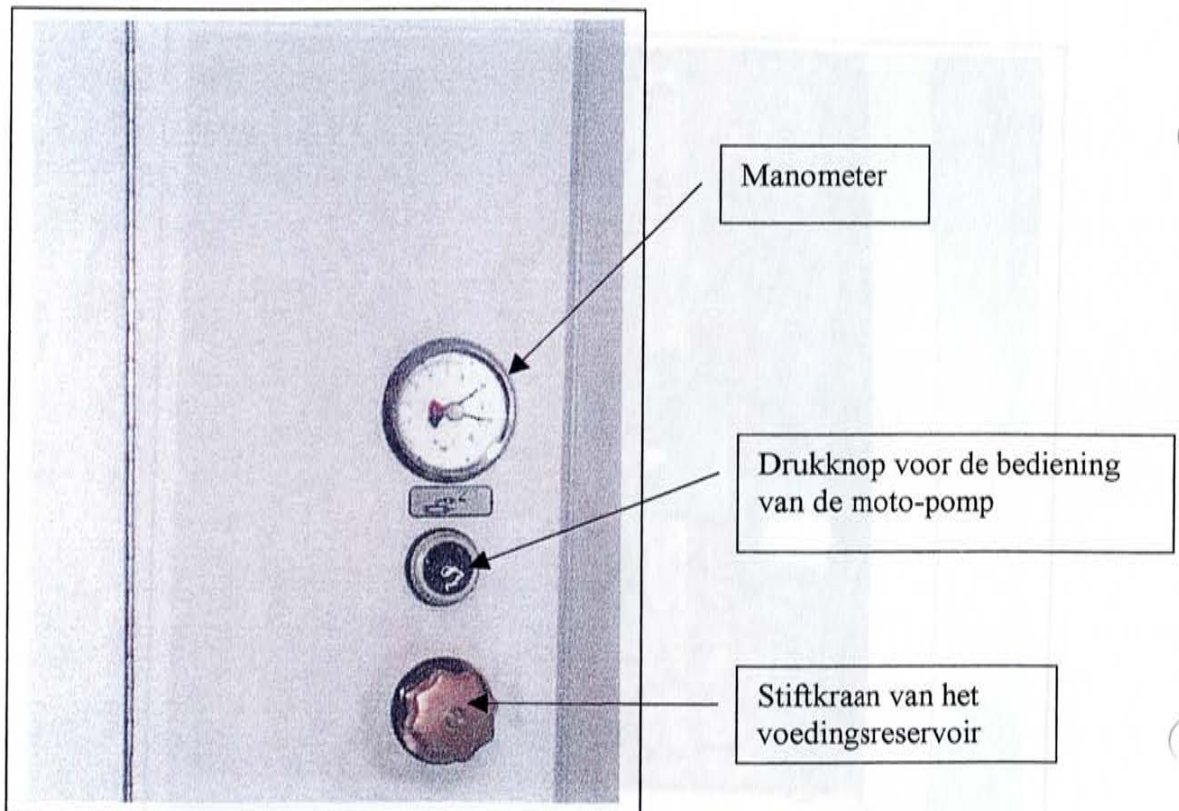
Deze driewegkraan bevindt zich in de technische kast TR1 van stuurcabine 1(STC1), toegankelijk via de reizigersafdeling.



Figuur 1

## **B - Opstelling stiftkraan van het voedings-reservoir van de stroomafnemer.**

Deze kraan bevindt zich samen met de manometer en de drukknop voor de bediening van de motopomp op de rugwand van stuurcabine 1 (uitgezonderd op het MR 606 - daar bevindt zich de stiftkraan in de kast TR1, te bereiken via een deur in de rugwand van de stuurcabine 1).



Figuur 2

**C - Opstelling foedraal.**

Het foedraal bevat : toorts, rode vlag, kortsluitkabel en klappers.

Stuurcabine 1 : het foedraal bevindt zich in de kast TR1, toegankelijk via de reizigersafdeling.



Figuur 3

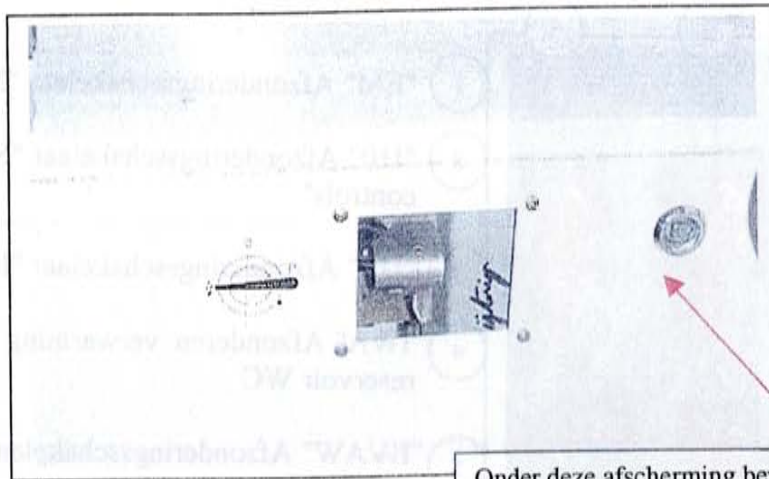
Stuurcabine 2: het foedraal bevindt zich in de toestellenkast TRPW in pakwagenafdeling.



Figuur 4  
Blad 4

#### D - Opstelling EMV 420 en de afzonderingskraan van de automatische waakinrichting.

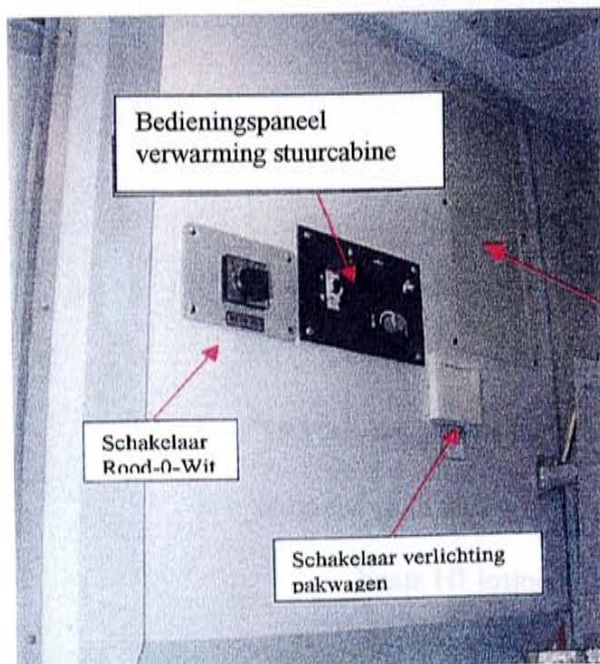
Deze bevinden zich op dezelfde plaats als voorheen, maar er werd een afscherming over geplaatst voorzien van de nodige zelfklevers of aanduidingplaatjes die hun plaats aanduiden.



Figuur 5

Onder deze afscherming bevindt zich de EMV 420, de afzonderingskraan van de rem (REM) en de afzonderingskraan van de automatische waakinrichting (RIVA). Deze afscherming kan weggenomen worden d.m.v. de BERN-sleutel.

#### E - Opstelling zoemers SVAW2, SVAW4 en gong.

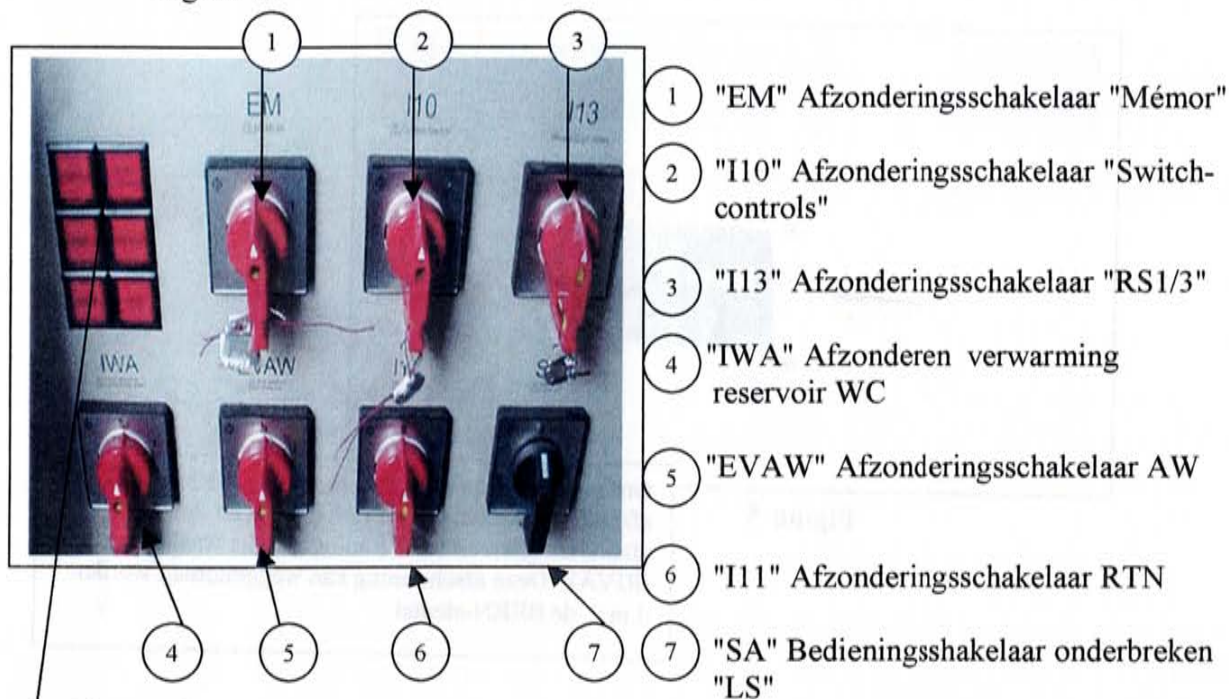


Figuur 6

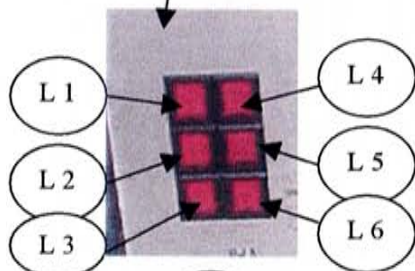
## F - Opstellig afzonderingsschakelaars.

Technische kast TR1 (STC1).

Figuur 7a

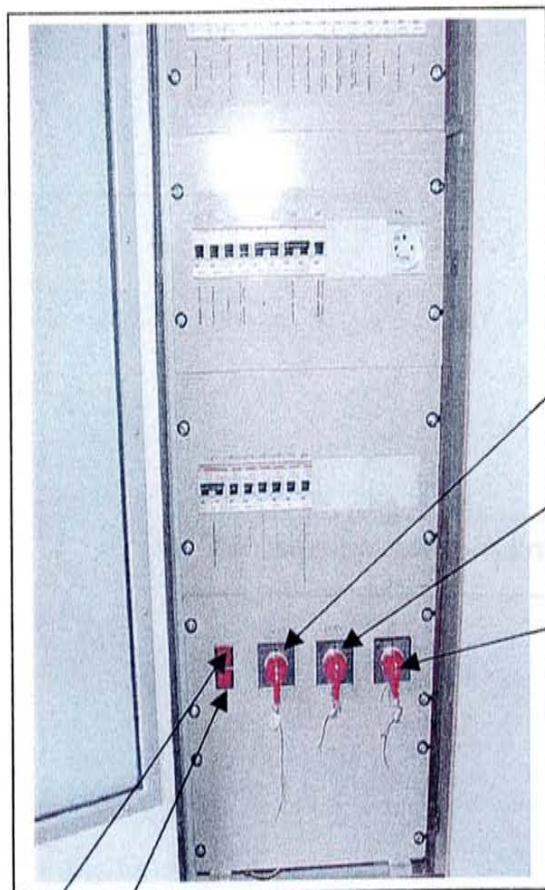


Figuur 7b



L 1	LS1	Seinlamp beschermingsrelais "Q 1/2"
L 2	LS2	Seinlamp beschermingsrelais "Q3/4"
L 3	LS3	Seinlamp beschermingsrelais "QD"
L 4	LTh16	Seinlamp oververwarming waterbak
L 5	BPSJH	Drukknop control JH stand
L 6	TEST	Drukknop "test leds"

# Technische kast TR 2 (STC2)



IWA Afzonderen verwarming reservoir WC

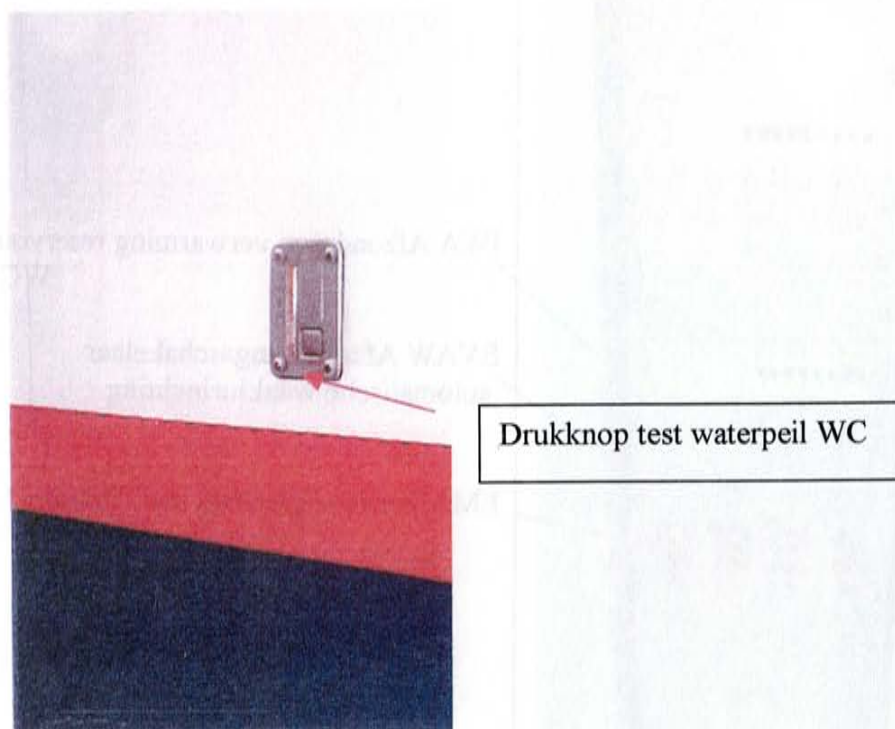
EVAW Afzonderingsschakelaar automatische waakinrichting

EMAfzonderingsschakelaar "Memor"

Figuur 8

TEST Drukknop test leds  
LTh15 Seinlamp oververwarming waterbak

## G - Waterpeil WC reservoir



Figuur 9

Het WC is een vacuümtoilet dat automatisch in dienst komt wanneer er voldoende :

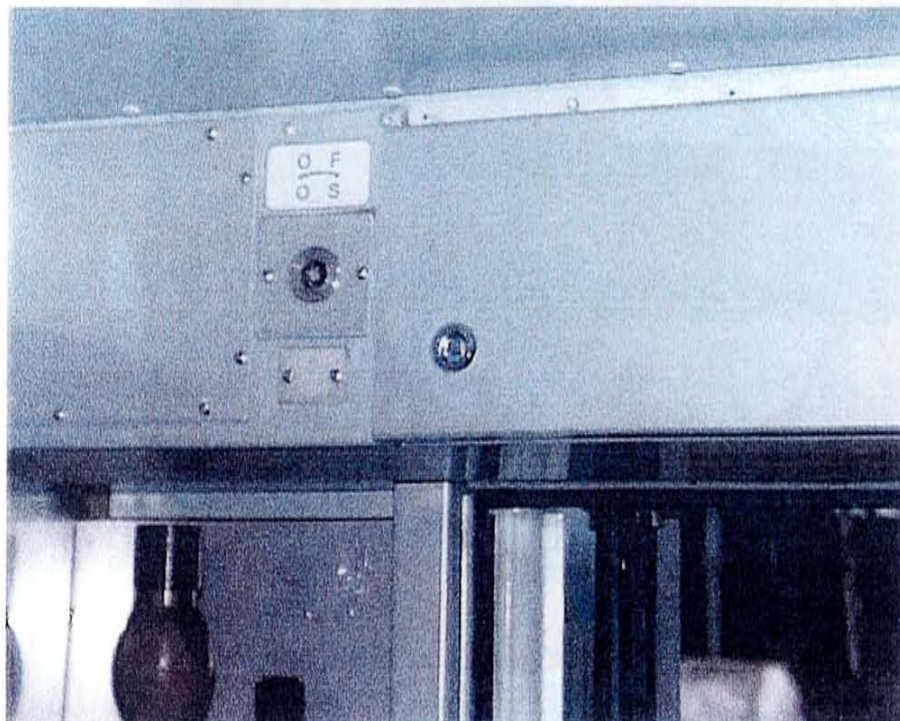
- laagspanning is (min. 80V) ;
- druklucht is (min. 6 bar) ;
- water is in het WC reservoir.

Zolang niet voldaan is aan deze voorwaarden zal de lamp "WC BUITEN DIENST" branden en is het gebruik van het WC onmogelijk.

Bij het verlaten van het MR blijft de WC nog  $\pm 18$  min. in dienst.

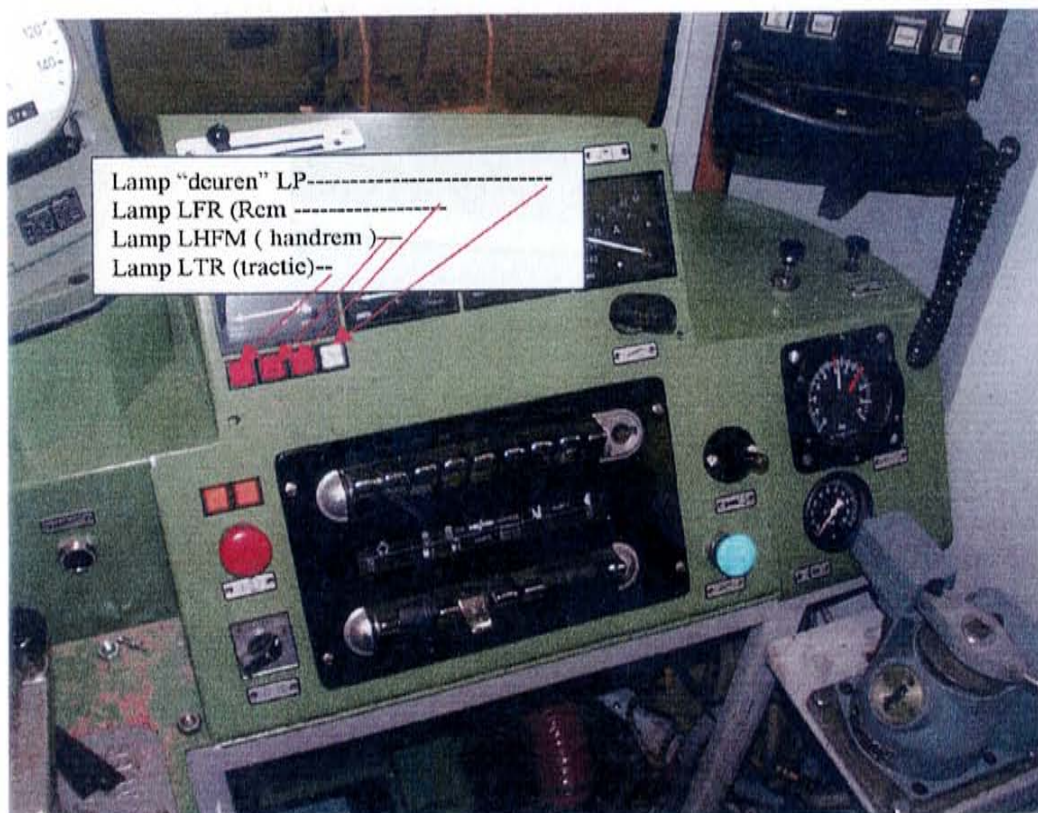
## H - Openen pakwagendeur "binnenzijde".

De vroegere drukknop voor het openen van de pakwagen deur werd vervangen door een schakelaar "Openen - 0 - Sluiten" met terugroep naar het midden en te bedienen met de BERN -sleutel..



Figuur 10

## I - Signalisatielampen op de stuurtafel.



Figuur 11

### Lamp LHFМ : detectie vaste handrem

Met de stroomafnemer gelicht kan een aangesloten handrem opgespoord worden d.m.v. de lamp LHFМ.

- Het konvooi is samengesteld uit één of meerdere gemoderniseerde MR's.
  - Brandt de lamp LHFМ in de bezette stuurcabine dan is minstens één schroefrem aangesloten.
  - In elke stuurcabine de handrem controleren. Dooft de lamp LHFМ en brandt deze niet meer bij het indrukken, dan zijn alle handremmen van het konvoi los.
- Het konvooi is samengesteld uit gemoderniseerde en niet gemoderniseerde MR's.
  - Op de gemoderniseerde MR's is de werkwijze identiek als hierboven.
  - Op de niet gemoderniseerde MR's moeten de handremmen visueel gecontroleerd worden.

#### **J - Herbewapening automatische waakinrichting met de manipulator.**

Deze MR's zijn uitgerust met een bijkomende herbewapening van de automatische waakinrichting (AWI) door middel van het bedienen van de manipulator M2.

Het relais "RVAW 60" wordt telkenmale bekrachtigd wanneer de bestuurder de manipulator verplaatst van de stand 0 naar de stand M en omgekeerd.

Dit houdt evenwel in dat de manipulator zich **nooit** in een stand mag bevinden tussen de stand "0 en M".

#### **K - In dienst stellen van de warming.**

- De verwarming van het MR (reizigers afdelingen) komt automatisch in dienst wanneer er voldoende spanning (80 V) en druklucht (5 bar) is.
- De stuurcabineverwarming daarentegen komt pas in dienst wanneer de faiveleyschakelaar "Treinverwarming" wordt gesloten.

#### **Opmerking :**

Indien men een trein bedient vanuit een gemoderniseerd MR type 66, dat gekoppeld is met niet gemoderniseerde MR's, dan moet de faiveleyschakelaar "Treinverwarming" ook gesloten worden om de verwarming van de reizigersafdelingen op de niet gemoderniseerde MR's te verzekeren.

#### **L - In dienst stellen wasemweerder.**

De faiveleyschakelaar "wasemweerder" is in tegenstelling met vroeger een schakelaar met automatische terugroep waardoor de kopruit gedurende 10 min. wordt verwarmd.

#### **M - Lamp LSBAT.**

Deze drukknop met ingebouwde batterijlamp bevindt zich in de pakwagenafdeling (kast TRPW). De eindlaadspanning van de Ni-Cd batterijen bedraagt 87V. De laadstroom van de batterij (zie LS-ampèremeter in STC2) wordt nul als de eindlaadspanning bereikt wordt.

De laadgroep CT 10-alternator draait bestendig. Wanneer de laadspanning meer dan 98V bedraagt zal de alternatorgroep uitschakelen en LSBAT gaat branden. De batterijspanning zal nu snel dalen en wanneer deze daalt onder 73V zal :

- de verwarming uitschakelen ;
- de verlichting voor 1/2 branden (na 10 min.) ;
- de WC na 20 min. buiten dienst zijn.

Vooraleer te herbewapenen is het wenselijk d19 en dsono uit te schakelen en de verlichting te doven met de schakelaar "IA".

Indien LSBAT bij het indrukken :

- niet brandt na enkele seconden kan men verder rijden ,
- terug brandt is men in nood.

Opstelling van de LS-uitschakelaars in SICL

Technische kast TR1

d01	d02	d021	d3	d4	d40	d41	d42	d43	d44	d45	dL9	dM	dVAW	dRad
6A	6A	0,5A	3A	10A	3A	3A	1,6A	6A	3A	3A	1,6A	3A	3A	6A

dPhG	dPhD	d50	dV3	dWCS	dWCVL	d26
6A	6A	1,6A	20A	3A	1,6A	1,6A

d1	d13	d2	d22	dL1	dL2	dL3	dL4	dL5	dL7	dL0	dL10	d15	d16	d9	d18
20A	1,6A	20A	1,6A	1,6A	1,6A	1,6A	1,6A	1,6A	3A	1,6A	1,6A	1,6A	1,6A	6A	1,6A

Betekenis van de LS-uitschekelaars in STCI.

- |        |                               |         |                         |        |                           |
|--------|-------------------------------|---------|-------------------------|--------|---------------------------|
| d01 :  | wasemweerder                  | dPhG :  | kopluchten linker kant  | d1 :   | algemene bediening        |
| d02 :  | rem                           | dPhD :  | kopluchten rechter kant | d13 :  | waterbak WC foutmelding   |
| d021 : | voeding remverdeler           | d50 :   | lamp tractie            | d2 :   | bediening servo-motor     |
| d3 :   | teloc generator               | dV3 :   | verwarming              | d22 :  | bediening JH              |
| d4 :   | algemene uitschakelaar deuren | dWCS :  | WC                      | dL1 :  | serieschakeling           |
| d40 :  | deuren openen rechts          | dWCVL : | verlichting WC          | dL2 :  | lijnschakelaars           |
| d41 :  | deuren openen links           | d26 :   | signalisatie handrem    | dL3 :  | parallelschakeling        |
| d42 :  | signalisatie deuren           |         |                         | dL4 :  | Q72                       |
| d43 :  | controle deuren               |         |                         | dL5 :  | voedingsrelais JH         |
| d44 :  | sluitingsrelais deuren        |         |                         | dL7 :  | herbewapenen              |
| d45 :  | EK sluiten deuren             |         |                         | dL0 :  | JH                        |
| dL9 :  | ritwisselaar                  |         |                         | dL10 : | grendelrelais shunting    |
| dM :   | memor                         |         |                         | d15 :  | elektroklep stroomafnemer |
| dVAW : | automatische waakinrichting   |         |                         | d16 :  | contactor compressor      |
| dRad : | radio                         |         |                         | d9 :   | motopomp                  |
|        |                               |         |                         | d18 :  | bediening lading batterij |

Opstelling van de LS-nitschakelaars in SIC2.

Technische kast TR2

d01	d02	d021	d3	d4	d40	d41	d42	d43	d44	d45	dL9	dM	dVAW	dRad
6A	6A	0,5A	3A	10A	3A	3A	1,6A	6A	3A	3A	1,6A	3A	3A	6A

dPhG	dPhD	d50	dV2	dWCS	dWCVL	d26
6A	6A	1,6A	20A	3A	1,6A	1,6A

d17	dRChP	dVSA	d19	dVSP	dV1	d14
10A	20A	1,6A	1,6A	4A	1,6A	1,6A

## Bijlage II

### Betekenis van de LS-uitschakelaars in STC2.

d01 :	wasemweerder	dPhG :	kopluchten linkerkant	d17 :	hulpcontactor compressor
d02 :	rem	dPhD :	kopluchten rechterkant	dRChP :	verwarming
d021 :	voeding remverdeler	d50 :	lamp tractie	dVSA :	bediening luchtdroger
d3 :	teloc generator	dV3 :	verwarming	d19 :	relais RVA - RVA2
d4 :	algemene uitschakelaar deuren	dWCS :	WC	dVSP :	sturing verwarming stuurpost
d40 :	deuren openen rechts	dWCVL :	verlichting WC	dV1 :	sturing wasemweerder
d41 :	deuren openen links	d26 :	signalisatie handrem	d14 :	relais sturing verwarming stuurpost
d42 :	signalisatie deuren				
d43 :	controle deuren				
d44 :	sluitingsrelais deuren				
d45 :	EK sluiten deuren				
dL9 :	ritwisselaar				
dM :	memor				
dVAW :	automatische waakinrichting				
dRad :	radio				

Opstelling van de LS-uitschakelaars in de pakwagen en hun betekenis.

Technische kast TRPW

dB	d6	dAB	d5	d55	d56	d57	dsono
70A	50A	80A	1,6A	10A	20A	20A	6A

Betekenis.

- dB : batterij
- d6 : algemene verlichting
- dAB : alternator
- d5 : voeding contactor KE
- d55 : verlichting
- d56 : volledige verlichting
- d57 : halve verlichting
- dsono : sonorisation



