



# MEDEDELINGEN



van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

*Leuvense weg, 21, Brussel.*

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST  
Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913 Nr 95

8 Januari 1960.

H.F.G.	7
H.D.	7
P.P.	la
G.N.	9
G.D.	B
A.L.	

NADRUK GEWENST.

### De nieuwe metalen rijtuigen.

Het laatste der 450 nieuwe metalen rijtuigen van het type M2, welke in bestelling waren bij de Belgische Rijkspoorwegen, en waarvan de aflevering begon op 16 Juli 1958, werd zopas aan de N.M.B.S. afgeleverd.

Daarenboven ontving de N.M.B.S. reeds 70 rijtuigen van hetzelfde type op een tweede bestelling van 170 rijtuigen; deze zullen volledig geleverd zijn in de loop van het eerste semester van dit jaar.

De indienststelling van dit moderne materieel, waarvan de cliëntele reeds de kwaliteiten en het comfort heeft kunnen waarderen, maakte het mogelijk over te gaan tot de vervanging van verouderde rijtuigen in honderden treinstellen die op de meeste lijnen van het net rijden.

Deze vervanging zal verder doorgaan naarmate het nieuwe materieel, dat in aanbouw is, afgeleverd wordt.

Aldus wordt de modernisering van ons spoorwegrijtuigenpark in versneld tempo voortgezet.

### Palletisering van het Vervoer bij de N.M.B.S.

De N.M.B.S. zet de in 1957 begonnen inspanning voort, om haar transport van colli te palletiseren. Daartoe heeft ze dit jaar boxpalletten in dienst gesteld.

Deze palletten van gelast metaalgaas, hebben de genormaliseerde afmetingen van 1 m 20 op 0,80 m. De hoogte is 0,94 m. Ze vormen een kist met 0,765 m<sup>3</sup> bruikbare volume waarin colli zullen kunnen gegroepeerd waarvan vorm en gewicht niet passen voor het gebruik van gewone palletten.

De nodige schikkingen werden getroffen om deze palletten te kunnen ineenklinken. Zodoende zullen veertig stuks in een gewoon gesloten wagen kunnen geplaatst worden.

Ze zullen benuttigd worden, samen met de gewone houten palletten; voor het vervoer der colli tussen de stukgoederenstations.

Dank zij deze palletten zal de behandeling meer en meer mekanisch en vlugger kunnen geschieden en zullen de vervoerde koopwaren doelmatiger beschermd worden.

De N.M.B.S. vervaardigt deze palletten in haar eigen werkhuizen.

#### Europees Express Tarief.

Sedert 1 Januari 1960 heeft de N.M.B.S. voor het vervoer van express-colli, een internationaal tarief in voege gesteld, geheten TCEX, dat alle vorige internationale express-tarieven vernietigt en vervangt.

Dit nieuw tarief betreft de verzendingen uit alle Belgische stations waar express-colli aanvaard worden bestemd voor het merendeel der stations van alle Europese landen, met uitzondering van Soviet-Rusland, Spanje, Portugal en Ierland.

De verzendingstaksen tot de plaats van bestemming zijn uitgedrukt in goudfranken en moeten verplichtend betaald worden bij het vertrek, uitgenomen voor de trafiek met het Groot-Hertogdom Luxemburg alwaar de transportkosten gedeeltelijk of geheel ter bestemming mogen vereffend worden.

Om dit tarief te bekomen, storte men de som van 200 frank, verhoogd met 10 frank voor overdrachttaks, op P.C.R. Nr IOIO van de N.M.B.S., met vermelding van de reden der storting.