



# MEDEDELINGEN



van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

*Leuvense weg, 21, Brussel.*

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST  
Tel. 13.18.70 -- toestellen 3013 en 3057

74697

Nr 74

22 Februari 1957.

NADRUK GEWENST.

H.F.G.	
D.	
A.D.	
P.F.	
G.N.	
G.D.	
A.L.	

Wijzigingen in de dienst der Internationale Treinen, vanaf 2 Juni 1957.

Verbindingen Frankrijk-België-Nederland.

Belangrijke wijzigingen zijn voorzien voor de zomerdienst der internationale treinen tussen Frankrijk, België en Nederland. (vanaf 2 Juni e.k.). Ze staan in het teken van snelheid en comfort.

- 1) De nieuwe organisatie Trans-Europa-Express zal in elke richting drie verbindingen verzekeren met snelle autorails 1ste klasse, met beperkt aantal plaatsen en mogelijkheid van eten en drinken voor de reizigers.

Ziehier de uurregeling :

Richting Amsterdam - Parijs.

Amsterdam	V.	-	13.28	18.04
Brussel-Zuid	V.	7.45	16.16	20.55
Parijs	A.	10.30	19.-	23.40

Richting Parijs - Amsterdam.

Parijs	V.	7.38	17.45	20.48
Brussel Zuid	V.	10.25	20.32	23.33
Amsterdam	A.	13.12	23.18	-

De rit Brussel-Parijs of omgekeerd zal met de Trans-Europ-Express nog slechts 2 u.45 duren. Deze uitstekende en zeer comfortabele verbindingen zullen ongetwijfeld de cliënte behagen.

- 2) De uurregeling der treinen 116 (thans Brussel-Zuid V. 8 u.- Parijs A. 12 u.05) en 129 (thans Parijs V. 15 u.- Brussel Zuid A. 18 u 53) zal 30 minuten versneld worden doordat over gans de reis Diesel-electrische locomotieven deze treinen zullen slepen.

Hun nieuwe uurregeling wordt als volgt : trein 116 Brussel Zuid V. 8 u 20, Parijs A. 11 u 52; trein 129 Parijs V. 14 u 09, Brussel Zuid A. 17 u 28.

- 3) Een dienst van ligwagens 1e klasse zal ingesteld worden voor Ventimiglia in de treinen 126 (Brussel V. 13 u 41) en 117 (Brussel A. 14 u 46). Hij zal de huidige dienst 2e klasse aanvullen.
- 4) De internationale treinen naar Nederland zullen met 15 minuten versneld worden ingevolge de electrificering der lijn Antwerpen-Rosendaal.
- 5) Een nieuwe trein "Auto-Couchette-Express", bestemd voor het vervoer van autos en van reizigers die ze vergezellen, zal wekelijks rijden tussen Brussel en Lyon, van 28 Juni tot 30 Augustus (vertrek uit Brussel Vrijdags, vertrek uit Lyon de Zaterdag), met volgende uurregeling:

<u>Heenreis</u> :	Schaarbeek	V.	19 u 25
	Brussel Zuid	V.	19 u 45
	Lyon	A.	7 u 57

Het vervoer der autos zal geschieden met de wagens van de N.M.B.S. die reeds op de lijn Oostende-München uitstekende diensten hebben bewezen.

De reizigers zullen over ligplaatsen beschikken (slaapwagens alle klassen en ligwagens 2e klasse).

#### Verbindingen Frankrijk - België - Duitsland - Scandinavië.

1. De uurregeling van de Nord-Express zal met 60 minuten vooruitgeschoven worden bij het vertrek uit Parijs (V. 20 u in plaats van 21 u) en met 30 minuten bij het vertrek uit Kopenhagen (V. 9 u 30 in plaats van 10 u) om de bediening van Hamburg en Bremen te verbeteren.

Deze trein zal opnieuw te Namen stoppen (Vertrek 4 u 47 naar Parijs, Aankomst uit Parijs : 23 u 58).

2. De Parijs-Scandinavië-Express, totnogtoe zomertrein, zal voortaan over gans het jaar rijden om de verbinding Parijs-Stockholm te verzekeren met één enkele nachtreis.

Tussen Keulen en Kopenhagen zal een dienst met ligwagens 2e klasse fungeren.

Die supplementaire ritten hebben de afschaffing voor gevolg der treinen 182 (Luik V. 12 u 17 - Parijs A. 18 u.) en 179 (Parijs V. 15 u - Luik A. 20 u 12).

3. In de meeste internationale treinen, zal de controle van douane en politie, welke thans in het station Jeumont gebeurt, onderweg geschieden, tussen Charleroi en Maubeuge.

De stilstand te Jeumont zal aldus merkkelijk ingekort worden.

---