



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST
Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

74897

Nr 45

22 november 1955

NADRUK GEWENST.

Op de lijnen 89 en 122.

Ten einde de vertragingsen van de werkliedentreinen op de spitsuren op de lijn Zottegem - Denderleeuw uit te schakelen, zullen van Maandag 28 dezer af sommige treinen een of twee minuten worden vervroegd in beide richtingen.

Anderzijds zal de maandagtrein 8407 (Zottegem V. 7u.12 - Denderleeuw A. 7u.34) worden afgeschaft. De trein 8416 (Aalst V. 6u.45 - Zottegem A. 7u.25) zal 's maandags insgelijks niet meer rijden.

De cliëntele wordt verzocht voor verdere inlichtingen de stations te raadplegen.

+ +

Van maandag 28 dezer af wordt de uurregeling van de trein 8618 (Gent-St.Pieters) V. 6u.40 naar Geraardsbergen) op de sectie Gent-Zottegem als volgt vervroegd :

Gent (St.P.) 6.27 - Merelbeke 6.34 - Melle 6.41
Gontrode 6.47 - Landskouter 6.50 (nieuwe stilstand)
Moorsele 6.56 - Scheldewindeke 7.01 - Balegem (Dorp) 7.06 -
Balegem (Zuid) 7.12 - Zottegem A. 7.17.

Het internationaal spoorwegverkeer voor volgende Zomer.

Na afloop van de Europese Spoorwegconferentie, die in de maand oktober te Wiesbaden plaats vond en waarop de dienstregelingen van het zomerseizoen 1956 werden bestudeerd, zijn voor ons land o.a. volgende interessante verbeteringen aan het Europees spoorwegverkeer in 't vooruitzicht gesteld.

Naar Frankrijk.

De snelle motortrein "Ruhr - Paris" die langs de lijn Luik G. - Namen - Charleroi naar Parijs gaat, zal voortaan te Parijs aansluiting geven met de "Mistral" en de "Sud-Express". Dit betekent dat de reiziger, die 's morgens met deze trein uit België vertrekt, dezelfde dag nog aan de Azurenkust of in de Pyreneeën kan zijn.

Verder zal ook nog een nieuwe trein Luik - Parijs rijden onder volgende uurregeling :

| | | |
|-------|----------------|-------|
| 6.47 | Luik (G.) | 23.48 |
| 7.11 | Hoei (N.) | 23.23 |
| 7.35 | Namen | 22.59 |
| 8.04 | Charleroi (S.) | 22.29 |
| 12.05 | Parijs | 18.30 |

Te Luik G. zal de aansluiting van en naar Verviers verzekerd worden.

Naar Duitsland en verder.

De Kärnten-Express (Oostende K. V. 21.00 - Klagenfurt A. 18.06 / Klagenfurt V. 10.30 - Oostende K. A. 8.23) die tijdens de voorbije zomer voor de eerste maal dagelijks reed gedurende de drukste periode van het seizoen, zal gezien de grote bijval, ook in 1956 dagelijks rijden van 30 juni tot 8 september.

De Steiermark-Express (Oostende K. V. 16.45 - Graz A. 15.14 - Graz V. 14.45 - Oostende K.A. 13.52) zal eveneens wegens het in 1955 behaalde succes dagelijks rijden gedurende het ganse zomerseizoen.

In zijn samenstelling zal bovendien een derde klasse slaapwagons worden voorzien tussen Oostende en Salzburg. Dergelijke slaapwagons reden totnogtoe enkel in de "Nord-Express".

De Jugoslawia-Express (Oostende V. 5.30 - Belgrado A. 19.30 - Belgrado V. 9.40 - Oostende A. 0.24) die onder zijn zelfde dienstregeling blijft rijden zal tijdens de drukste periode van het zomerseizoen verdubbeld worden bij vertrek uit Oostende, op de zaterdagen (van 30 juni tot 15 september) en op de zondagen (van 15 juli tot 5 augustus). Deze verdubbelingstrein zal tevens een nieuwe verbinding tot stand brengen met Konstanz en Bazel langs de lijn van de Rijn.

Naar Zwitserland.

De snelle motortrein "Edelweiss" die totnogtoe de verbinding Brussel-Bazel in 6u.1/2 verzekerde, zal voortaan tot Zürich doorrijden.

De dienstregeling van de treinen 134 en 135 (Amsterdam-Luik-Bazel en terug) zal worden aangepast met het oog op de aansluiting te Luik G. van en naar Brussel.

Naar Scandinavië.

De Paris-Scandinavië-Express die van Parijs via Erquelines-Charleroi S. en Luik G. naar Scandinavië gaat en in 1955 slechts tijdens de drukste periode van het zomerseizoen ingelegd werd, zal in 1956 voor de volledige geldigheidsduur van de zomerdienstregeling voorzien worden.

+
+ +

Dit is echter nog niet alles. Andere, niet minder belangrijke verbeteringen zijn momenteel nog ter studie. Zij zullen eerlang ter kennis van het publiek worden gebracht.

Wij twijfelen er niet aan dat deze maatregelen door de spoorweggebruikers zeer op prijs zullen worden gesteld.



B)

K.B.V.V.S.
17, Robianostraat,
TERVUREN.