



# INFORMATIONS



de la

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

74697

N° 45

22 novembre 1955

REPRODUCTION SOUHAITEE.

Sur la ligne 89 et 122.

Afin d'éviter le retard aux trains ouvriers circulant aux heures de pointe sur la ligne Zottegem - Denderleeuw, l'horaire de certains d'entre eux sera avancé d'une ou de deux minutes à partir du lundi 28 courant.

Le train du lundi, 8407 (Zottegem D. 7 h.12 - Denderleeuw A. 7 h.34) sera supprimé. Le train 8416 (Alost D. 6 h.45 - Zottegem A. 7 h.25) ne circulera plus le lundi.

Pour tous renseignements complémentaires, la clientèle est invitée à consulter les gares intéressées.

+ + +

A partir du lundi 28 courant, l'horaire du train 8618 (Gand St Pierre) dép. 6 h.40 vers Grammont) sera avancé comme suit sur la section Gand-Zottegem:

Gand-St Pierre 6 h.27 - Merelbeke 6 h.34 - Melle 6 h.41 -  
Gontrode 6 h.47 - Landskouter 6 h.50 (arrêt nouveau) -  
Moorsele 6 h.56 - Scheldewindeke 7 h.01 - Balegem(Village)  
7 h.06 Balegem(Sud) 7 h.12 - Zottegem A. 7 h.17.

Le trafic ferroviaire international pour l'été 1956.

La conférence européenne des Chemins de fer qui s'est tenue à Wiesbaden en octobre, a mis au point les horaires internationaux pour la période estivale 1956. Il en résultera pour notre pays diverses améliorations dont voici l'essentiel :

En direction de la France,

L'autorail rapide "Ruhr-Paris" sur l'itinéraire Dortmund-Verviers-Liège(Gins)-Huy-Namur-Charleroi-Erquelines-Paris, donnera correspondance à Paris, au "Mistral" et au "Sud-Express". Cela signifie, pour le voyageur partant le matin de Belgique par ce train, qu'il pourra arriver le jour même à la Côte d'Azur ou aux Pyrénées.



Il sera en outre mis en marche un nouveau train : Liège-Paris, sous horaire ci-après.

6.47	Liège-Gins	23.48
7.11	Huy-Nord	23.23
7.35	Namur	22.59
8.04	Charleroi-Sud	22.29
12.05	Paris	18.30

La correspondance de et vers Verviers à ce train sera assurée à Liège-Guillemins.

#### Vers l'Allemagne et au-delà.

Le "Kärnten-Express" (Ostende-Quai D. 21 h.00 - Klagenfurt A. 18 h.06 / Klagenfurt D. 10.30 - Ostende-Quai A. 2.23, dont la circulation journalière, à titre d'expérience en haute saison 1955, a été concluante, circulera quotidiennement durant la période du 30 juin au 8 septembre 1956.

De même, le "Steiermark-Express" (Ostende-Quai D. 16 h.45 - Graz A. 15 h.14 / Graz D. 14 h.45 - Ostende-Quai A. 13.52), étant donné le succès remporté en 1955, circulera journalièrement pendant toute la période estivale 1956.

En outre, il sera annexé à ce train un wagon-lit de 3e classe sur le parcours Ostende-Salzburg. Jusqu'à présent, seul le "Nord-Express" comportait semblable wagon-lit.

"Jugoslawia-Express" (Ostende-Quai D. 5 h.30 - Belgrade A. 19.30 - Belgrade D. 9 h.40 - Ostende-Quai A. 0 h.24).

Cette relation sera maintenue dans sa composition et son horaire actuels.

En haute saison, ce train sera dédoublé au départ d'Ostende les samedis (du 30 juin au 15 septembre) et les dimanches (du 15 juillet au 5 août); ce train de dédoublement assurera une nouvelle relation directe vers Constance et Bâle via la ligne du Rhin.

#### Vers la Suisse.

L'autorail rapide "Edelweiss" qui, jusqu'à présent assurait en 6 ½ heures la liaison Bruxelles-Bâle, prolongera son parcours jusqu'à Zurich.

Les horaires des trains 134 et 135 (Amsterdam-Liège-Bâle et retour) seront adaptés pour correspondre à Liège-Guillemins aux trains en provenance ou à destination de Bruxelles.



Vers la Scandinavie.Paris - Scandinavie - Express.

En raison du succès remporté au cours de la haute saison d'été 1955, ce train circulera pendant toute la période d'été 1956 sur l'itinéraire Paris via Erquelinnes-Charleroi(Sud)-Liège(Gins) et la Scandinavie.

+  
+     +

Ces améliorations ne constituent qu'un aperçu du nouveau programme. D'autres aménagements substantiels sont encore à l'étude. Ils seront portés très prochainement à la connaissance du public.

Les mesures prévues rencontreront certainement la faveur des usagers du chemin de fer.





**(B)**

**M. GUILLAUME**  
Président de l'ABAC  
17, Rue de Robiano, Tervueren